2/2/70

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія
для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла
въ Россіи.

БИБЛІОТЕКА
Ученаго Комитета Мин. Фин.

2285

В. XLVII.

# УСТАВЫ

## РУССКИХЪ

## ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ

---

### ЧАСТЬ II.

**Уставы Обществъ, эксплоатирующихъ подъѣздные пути. Условія сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія С. Л. Кинда, Казанская ул., 44.
1910.

# Слѣдующіе Труды Коммисіи

## А) вышли изъ печати и продаются въ магазинѣ Риккера, Невскій, 14.

| №№ выпусковъ. | | Цѣна. Р. К. |
|---|---|---|
| I. | Краткій историческій обзоръ событій, предшествовавшихъ учрежденію Особой Высшей Коммисіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи . . . . . | — 75 |
| II. | Историческій очеркъ учрежденія, подъ предсѣдательствомъ Генералъ-Адъютанта Графа Э. Т. Баранова, Коммисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. В. Саловъ . . . . . | — 20 |
| III. | Нѣсколько соображеній, полезныхъ при разсмотрѣніи смѣтъ путей сообщенія на 1908 г. Н. Петровъ . . . | 1 — |
| IV. | О числѣ служащихъ и рабочихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Н. Петровъ . . . . . | 1 50 |
| V. | Финансовое положеніе русской желѣзнодорожной сѣти и главнѣйшія причины ухудшенія его въ послѣдніе годы Н. Петровъ . . . . . | 3 — |
| VI. | Обзоръ финансовыхъ результатовъ эксплоатаціи казенныхъ жел. дор. въ различныхъ государствахъ за 1905 г. по даннымъ «Archiv für Eisenbahnwesen» 1907 и 1908 г.г. . . . . | — 20 |
| VII. | О пользованіи товарнымъ подвижнымъ составомъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи 1894—1906 г.г. Н. Петровъ . . . . . | — 75 |
| VIII. | Объ учетѣ товарнаго вагоннаго парка. С. Н. Кульжинскій . . . . . | 1 — |
| IX. | Записка Н. К. Гофмана. О главныхъ мастерскихъ для починки подвижного состава; о главныхъ матеріальныхъ складахъ; объ испытательныхъ лабораторіяхъ и о техническихъ конторахъ при службѣ подвижного состава и тяги, — на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ | — 50 |
| X. | Министерство Путей Сообщенія и желѣзнодорожное дѣло. И. Рербергъ . . . . . | 1 — |
| XI. | Объ административной организаціи желѣзнодорожныхъ установленій въ Россіи. А. Фроловъ. . . . . | 3 — |
| XII. | О хозяйственности управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ . . . . . | 1 — |
| XIV. | Очеркъ счетоводства американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Докладъ А. Н. Планта на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г., перевелъ Н. Петровъ . . . . . | 3 — |
| XV. | Таблицы результатовъ эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1895—1907 г.г. . . . . | 3 — |

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

БИБЛІОТЕКА
Ученаго Комитета Мин. Фин.

**В. XLVII.**

# УСТАВЫ

34857

## РУССКИХЪ

# ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ.

---

## ЧАСТЬ II.

**Уставы Обществъ, эксплоатирующихъ подъѣздные пути. Условія сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія **С. Л. Кинда**, Казанская ул., 44.
**1910.**

Библиотека НИФ СССР

84489

# I.

# Уставы Обществъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ С.-Петербургѣ, въ 31 день декабря 1899 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

## ОБЩЕСТВА ВАРШАВСКАГО ПОДЪѢЗДНОГО ПУТИ

## ЯБЛОННА—ВАВЕРЪ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1900 г. № 32, ст. 664).

---

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Землевладѣльцу, отставному гвардіи Поручику Христофору Ивановичу Керсновскому, получившему, согласно Высочайше утвержденнымъ, въ 26 день іюня 1898 г., условіямъ на постройку и эксплоатацію Яблоннскаго и Ваверскаго узкоколейныхъ путей, право на сооруженіе и эксплоатацію узкоколейныхъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей общаго пользованія: 1) отъ границы города Варшавы близъ Петербургской заставы, по Ковенскому шоссе, до с. Яблонна; 2) отъ границы того же города близъ Московской заставы, по Брестскому шоссе, до с. Ваверъ и близъ него расположеннаго форта, съ вѣтвями отъ Яблоннскаго участка: а) къ станціи Прага Привислинская, б) къ Брудновскому кладбищу, в) къ полустанціи Плуды, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, и г) къ расположеннымъ у Ковенскаго шоссе заводамъ Списа, Вельта, Гуфнагеля и Вольфина и дачамъ Завады и Плуды—разрѣшается, совмѣстно съ нижеуказанными лицами, учредить для сооруженія и эксплоатаціи помянутыхъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей акціонерное Общество, подъ наименованіемъ: „Общество Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна—Ваверъ“.

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: отставной гвардіи Поручикъ Христофоръ Ивановичъ Керсновскій, Князь Стефанъ Евгеніевичъ Любомирскій, Графъ Ѳома Ѳомичъ Замойскій, дворянинъ Здзиславъ Феликсовичъ Пилецкій, Варшавскій 1 гильдіи купецъ Станиславъ Адамовичъ Шпакъ и Варшавскій 1 гильдіи купецъ Шимонъ Маркусовичъ Нейманъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредители вносятъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распу-

бликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, всего акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями всего акціонернаго капитала, представленный ими залогъ въ 30.000 р. будетъ имъ возвращенъ, если же къ назначенному выше сроку акціонерный капиталъ не будетъ внесенъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано не состоявшимся, и залогъ въ тридцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускаются не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### Протяженіе подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 2. Протяженіе поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей и вѣтвей составляетъ 32 версты.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта подъѣздныхъ путей и вѣтвей, а равно и во время производства работъ, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе подъѣздныхъ путей и вѣтвей, съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе всѣхъ поименованныхъ въ § 1 сего устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей составляло не болѣе сорока верстъ.

### Обязанности Общества по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 3. Общество Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна—Ваверъ“ обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, построить означенные въ § 1 подъѣздные пути и вѣтви на свой счетъ и страхъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства и безъ права принудительнаго отчужденія земель, снабдивъ оные подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

Постройка подъѣздныхъ путей и вѣтвей производится согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣночными вѣдомостями сихъ путей и вѣтвей, подлежащими утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

### Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 4. Общество обязано не позже семи мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій

Правительства, представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 3 настоящаго устава, и, сверхъ того, полную расцѣночную вѣдомость сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ помянутыхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей и вѣтвей. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ указанными техническими данными и расцѣночною вѣдомостью.

Въ случаѣ могущей оказаться по постройкѣ означенныхъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей и по снабженію ихъ принадлежностями и подвижнымъ составомъ необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала путей и вѣтвей и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной расцѣночной вѣдомости почему либо не поименованныхъ, исполнительная расцѣночная вѣдомость не даетъ Обществу права на пособія отъ Правительства.

## Сроки начатія и окончанія работъ.

§ 5. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 3 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія трехъ четвертей строительнаго капитала и по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію поименованныхъ въ § 1 сего устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей, окончить сооруженіе сихъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по нимъ не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и вообще если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, независящимъ отъ Общества, объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

## Условія производства работъ.

§ 6. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти строительнаго капитала Общества внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, и до утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ и прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ § 3 настоящаго устава, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ подъѣздныхъ путей и вѣтвей и ихъ принадлежностей. Впредь же до утвержденія расцѣночной вѣдомости и указанныхъ техническихъ данныхъ Общество можетъ, съ

разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать распоряженія по найму рабочихъ и по заготовкѣ необходимыхъ матеріаловъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки путей и вѣтвей безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія Общества, по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

## Освидѣтельствованіе подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 7. По окончаніи устройства поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей и вѣтвей, Общество, не открывая правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сихъ путей и вѣтвей для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе по путямъ и вѣтвямъ безостановочно и безопасно.

При освидѣтельствованіи путей и вѣтвей лицамъ, спеціально для того командированнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть предъявлены правленіемъ Общества: планы направленія подъѣздныхъ путей и вѣтвей и полосы занятой земли, продольный и поперечные профили земляного полотна и верхняго строенія подъѣздныхъ путей и вѣтвей, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей оныхъ и подвижного состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія подъѣздными путями и вѣтвями и охраненія и содержанія оныхъ.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью, и находиться въ исправномъ для потребностей движенія состояніи.

По открытіи движенія по подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ, Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ ко времени открытія по нимъ движенія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія по каждому изъ подъѣздныхъ путей и по каждой изъ вѣтвей отдѣльно.

*Примѣчаніе.* Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія.

## Эксплоатація подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 8. Эксплоатація променованныхъ въ § 1 сего устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей производится на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, коимъ устанавливаются также: а) предѣльная скорость движенія по путямъ и вѣтвямъ и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по онымъ. Всѣ работы и вообще всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

Общество обязано постоянно содержать подъѣздные пути и вѣтви и движеніе по нимъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту подъѣздныхъ путей и вѣтвей производятся согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія. Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

## Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 9. По требованію Правительства, Общество обязано на поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи; б) производить за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) перевозить по подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ безплатно почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, съ предоставленіемъ для сего въ пассажирскомъ вагонѣ помѣщенія въ размѣрѣ, не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ, или же въ спеціальныхъ вагонахъ, если бы почтово-телеграфное вѣдомство признало нужнымъ построить таковые, и г) приспособлять вагоны для перевозки скота и почты за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащими вѣдомствами.

## Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 10. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующему Положенію 1873 г.

о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г. для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ генералы, штабъ и оберъ-офицеры гвардіи, арміи и флота, подпрапорщики, подхорунжіе, стандартъ-юнкера и врачи, а также лица учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской Академіи пользуются правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на дорогахъ сѣти или имѣющихъ быть установленными на сей предметъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министра производится Обществомъ безплатно.

## Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему Положенію, при чемъ означенные тарифы могутъ быть устанавливаемы Обществомъ не свыше указанныхъ ниже въ §§ 12 и 13 нормъ.

§ 12. За провозъ по подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ пассажировъ Обществу предоставляется взимать плату: съ пассажира II класса не свыше 4 коп. и съ пассажира III кл. не свыше 2 коп. съ версты. Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ и не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся безплатно. За провозъ же дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ и воспитанниковъ всѣхъ учебныхъ заведеній въ форменной одеждѣ взимается плата въ половинномъ размѣрѣ.

На подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ вагоновъ I класса не предположено имѣть.

Ручной багажъ пассажировъ въ количествѣ, могущемъ быть помѣщеннымъ въ вагонѣ на отведенныхъ для этой цѣли мѣстахъ и не стѣсняющемъ прохода черезъ вагоны и другихъ пассажировъ, перевозится безплатно; за провозъ же багажа въ багажномъ вагонѣ, а равно за провозъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, взимается плата въ размѣрѣ не свыше 1 коп. съ пуда и версты.

За провозъ грузовъ съ другими, кромѣ пассажирскихъ, поѣздами взимается плата въ размѣрѣ не свыше 1/2 коп. съ пуда и версты, а за провозъ поштучныхъ предметовъ, животныхъ и предметовъ тяжеловѣсныхъ (свыше 50 пудовъ въ одной штукѣ) взимается плата въ размѣрѣ, устанавливаемомъ съ разрѣшенія тарифныхъ учрежденій.

При исчисленіи платы на указанныхъ въ семъ § основаніяхъ, части версты и пуда принимаются за цѣлые версту и пудъ, а платы за разстоянія меньшія, чѣмъ четыре версты, исчисляются какъ за полныя четыре версты.

### Дополнительные сборы.

§ 13. Сверхъ провозныхъ платъ, исчисляемыхъ на указанныхъ основаніяхъ, Обществу предоставляется право взимать всѣ дополнительные и другіе сборы, разрѣшенные ко взиманію на прочихъ желѣзныхъ дорогахъ сѣти, въ размѣрѣ, подлежащемъ утвержденію Министерства Финансовъ.

### Экстренные поѣзда.

§ 14. За провозъ пассажировъ въ заказныхъ или экстренныхъ поѣздахъ взимается плата въ двойномъ противъ указаннаго въ § 12 размѣрѣ, по числу предоставленныхъ въ экстренномъ поѣздѣ мѣстъ.

### Телеграфъ или телефонъ подъѣзднаго пути.

§ 15. Общество обязано по всему протяженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей устроить телеграфъ или телефонъ, которые подчиняются всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь могутъ быть установлены для телеграфовъ и телефоновъ желѣзныхъ дорогъ.

Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться наряду съ телеграфною. Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, при чемъ Общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

### Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣздными путями и вѣтвями и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 16. Общество владѣетъ поименованными въ § 1 подъѣздными путями и вѣтвями въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня открытія оныхъ для движенія.

Въ случаѣ объявленія Варшавы въ осадномъ положеніи, указанные въ § 1 настоящаго устава подъѣздные пути и вѣтви, вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ и всѣми сооруженіями, могутъ быть изъяты изъ владѣнія Общества во временное пользованіе Правительства. Размѣръ вознагражденія Общества за это изъятіе имѣетъ быть опредѣленъ по соглашенію его съ военнымъ вѣдомствомъ; если же соглашенія не послѣдуетъ, то Обществу выплачивается по разсчету за то время, въ теченіе коего подъѣздные пути и вѣтви будутъ находиться въ пользованіи Правительства, одна третья часть средняго валового дохода, исчисленнаго по отчетамъ управленія путей и вѣтвей за послѣдніе три года или за все время существованія путей и вѣтвей, если съ открытія движенія по онымъ пройдетъ менѣе трехъ лѣтъ.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣздныхъ путей и вѣтвей и пріобрѣ-

тенное на счетъ основного капитала Общества, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъѣздныхъ путей и вѣтвей допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такового имущества производится согласно пп. *в* и *г* § 29 и п. *і* § 43 настоящаго устава.

## Условія снабженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 17. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ Обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для подъѣздныхъ путей и вѣтвей изъ за границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнять заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ за границы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

## Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 18. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей—подробную опись оныхъ, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ихъ принадлежностей и расходовъ по сооруженію путей и вѣтвей.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись подъѣздныхъ путей и вѣтвей представляется черезъ каждый пять лѣтъ со дня окончанія устройства оныхъ, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей ежегодно: а) не позже 1 сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи путей и вѣтвей въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія, такъ собственно и по подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерство Финансовъ и Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

### Права Общества на пользованіе недвижимыми имуществами.

§ 19. При сооруженіи означенныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей и вѣтвей Общество получаетъ право безвозмезднаго пользованія, на условіяхъ, имѣющихъ быть опредѣленными Министромъ Путей Сообщенія, шоссейными обочинами для прокладки путей и вѣтвей и постройки сооруженій.

### Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 20. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣздныхъ путей и вѣтвей Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей—сумму (по разсчету не свыше 3.000 р. въ годъ), назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія путей и вѣтвей, и б) $^1/_2\%$ съ валового дохода подъѣздныхъ путей и вѣтвей для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплоатаціи путей и вѣтвей Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главныхъ путей и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II по 2 р. съ версты протяженія тѣхъ же путей.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплоатаціи.

### Порядокъ обжалованія рѣшеній Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 21. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей или по эксплоатаціи оныхъ, и вообще по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, вправѣ подать просьбу о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ просьбу Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи. До разрѣшенія просьбы Общества, оно не вправѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

### Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 22. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для паровыхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

## II. Капиталъ Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 23. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ не гарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 170.000 р. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 510.000 р. нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной цѣнѣ. Нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію указанныхъ въ § 1 настоящаго устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала, сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ какъ расходъ собственно по сооруженію путей и вѣтвей, согласно расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей, а равно расходъ по реализаціи облигаціоннаго капитала. Всю сумму, полученную отъ реализаціи облигаціоннаго капитала, Общество обязано внести въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 16 сего устава на владѣніе Обществомъ подъѣздными путями и вѣтвями.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣздныхъ путей и вѣтвей, ни по погашенію акцій и облигацій.

### Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 24. Подробныя условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

**Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.**

§ 25. Акціи и не вышедшія въ тиражъ облигаціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковые залоги опредѣляется Министромъ Финансовъ.

**Употребленіе строительнаго капитала.**

§ 26. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія путей и вѣтвей—сумма, опредѣленная согласно п. 1 § 20 сего устава, и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—сумма, какая будетъ назначена для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, указанныхъ въ §§ 3 и 4 сего устава, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества во время сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго по облигаціямъ сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ половины строительнаго капитала, предназначеннаго для сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными $^1/_2$ части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо работъ изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходованія на другія потребности подъѣздныхъ путей и вѣтвей съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если онѣ уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращаемы на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки поименованныхъ въ § 1 сего устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей, во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣночною вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость подъѣздныхъ путей и вѣтвей, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ путей и вѣтвей и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

По окончаніи сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министра Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Варшавскаго подъѣздного пути „Яблонна—Ваверъ“ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи подъѣздныхъ путей и вѣтвей, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала подъѣздныхъ путей и вѣтвей закрываются.

### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 27. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣздныхъ путей и вѣтвей и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подъѣздныхъ путей и вѣтвей, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *г* § 29.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 28. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъ-

ѣздныхъ путей и вѣтвей, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій отъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи оныхъ по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ—по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣздными путями и вѣтвями или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Оборотный капиталъ.

§ 29. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣночной вѣдомости сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей на первоначальныя потребности эксплоатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣночной вѣдомости сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ;

б) оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ;

в) стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены; затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи;

г) если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплоатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества;

д) свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей за соотвѣтствующій годъ, и

е) оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Яблонна—Ваверскаго подъѣзднаго пути, и при переходѣ сего пути къ Правительству, на основаніи §§ 48—51 сего устава, оборотный капиталъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ подъѣздными путями и вѣтвями, безъ всякаго за то вознагражденія.

## Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 30. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи указанныхъ въ § 1 сего устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей, за отчисленіемъ въ пользу казны 5% валового дохода и за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту сихъ путей и вѣтвей, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна—Ваверъ“ и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 28 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ; весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества; при этомъ, если бы чистая прибыль за

какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

Указанные выше 5% валового дохода подъѣздныхъ путей и вѣтвей, отчисляемые въ пользу казны за каждый отчетный годъ, должны быть уплачиваемы Обществомъ не позже 1 апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 31. При полученіи учредителями Общества полнаго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ нарицательной ихъ цѣны, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, которыя впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій и облигацій Общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ какъ акцій, такъ и облигацій, а равно и купоновъ отъ оныхъ признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества, облигаціи и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

### Погашеніе акцій и облигацій.

§ 32. Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 30 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ

облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, при чемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ подъѣздныхъ путей и вѣтвей Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется между всѣми акціонерами Общества пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ владѣльцами акцій и облигацій суммъ.

§ 33. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не вытребованные владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій и не взятыя ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

## Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 34. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, по 100 р. каждая; при чемъ, однако, болѣе двадцати голосовъ никто изъ акціонеровъ имѣть не можетъ.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій, до вышеуказаннаго предѣла.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, не извѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

# IV. Управленіе.

## Правленіе Общества.

§ 35. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагаются на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. Варшавѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: Правленіе Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна—Ваверъ“.

84489

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

## Предметы вѣдомства правленія.

§ 36. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. *г*) разсчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ разсчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода согласно § 30 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣздныхъ путей и вѣтвей матеріаловъ: во время сооруженія путей и вѣтвей—въ предѣлахъ утвержденной расцѣночной вѣдомости, а во время эксплоатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на пред-

варительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ предположеній по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

## Составъ правленія.

§ 37. Правленіе Общества состоитъ изъ 3 директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, при чемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директора выбываютъ ежегодно по одному сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора

взамѣнъ выбывшаго до срока, и при томъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Кандидаты и служащіе въ Обществѣ должны быть русскіе подданные.

Директора правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директора правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

## Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 38. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ правленія.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ правленія рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ учрежденій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ разсчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью всѣхъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ разсчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

*Примѣчаніе 1.* Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество въ предѣлахъ Россійской Имперіи соблюдаетъ слѣдующія правила: а) всѣ вообще сношенія Общества и его уполномоченныхъ съ правительственными учрежденіями и лицами должны происходить на русскомъ языкѣ; б) на всѣ запросы, ходатайства и требованія, какъ письменные, такъ и словесные, поступающіе отъ другихъ частныхъ обществъ или лицъ и изложенные по русски, Общество должно отвѣчать на томъ же русскомъ языкѣ; в) все внутреннее дѣлопроизводство Общества, не исключая протоколовъ и журналовъ засѣданій, счетоводство и отчетность должны быть ведены на одномъ лишь русскомъ языкѣ. При томъ упомянутыя требованія, насколько таковыя относятся къ счетоводству и отчетности, ограничиваются составленіемъ на русскомъ языкѣ бухгалтерскихъ книгъ и отчетовъ, воспроизводящихъ ихъ данныя; публикаціи же отчетныхъ данныхъ во всеобщее свѣдѣніе могутъ быть допускаемы и въ переводѣ на польскій языкъ, съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы польскій переводъ печатался параллельно съ русскимъ текстомъ (en regard), и г) сношенія Общества съ другими частными обществами и лицами допускается на польскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

*Примѣчаніе 2.* При измѣненіи числа подписей какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на требованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій, правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣляется срокъ, съ котораго означенныя распоряженія вступаютъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащія кредитныя установленія.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной коммисіи, не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, балансъ и докладъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія, представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 45, когда первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе,— печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей и о доходахъ и расходахъ по ихъ эксплоатаціи, своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

## Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 39. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе сто принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію въ сто рублей. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіи Общества.

Директора получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, пятнадцати тысячъ рублей въ годъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно п. *ж* § 43 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

## Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 40. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія поименованныхъ въ § 1 сего устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей ввѣряется правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министромъ Путей Сообщенія правленіе представляетъ на утвер-

жденіе другого инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ по технической части сооруженія оныхъ подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

## Мѣстное управленіе подъѣздными путями и вѣтвями во время ихъ эксплоатаціи.

§ 41. Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей и работъ, производимыхъ по онымъ во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія подъѣздныхъ путей и вѣтвей и ихъ сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагаются на управляющаго подъѣздными путями и вѣтвями, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія по представленію правленія и дѣйствующаго на основаніи инструкцій Министерства Путей Сообщенія. Порядокъ назначенія на должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ на подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ и порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ подчиненныхъ управляющему служащихъ при подъѣздныхъ путяхъ и

вѣтвяхъ, кромѣ лицъ, назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, опредѣляется правилами, постановленными въ § 40 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

## Ревизіонная коммисія.

§ 42. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія: вознагражденіе это однако, въ совокупности, не должно превышать двухъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣздныхъ путей и вѣтвей, всѣхъ ихъ принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту подъѣздныхъ путей и вѣтвей и ихъ принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

## Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 43. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже, какъ на май, другое не позже 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшеній по этимъ отчету и заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ акціонеровъ, и 3) по постановленію общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 46 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ, вносятся въ оныя не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 46 сего устава; б) постановленія рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія, какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества;

к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 26 сего устава, послѣ же открытія движенія по подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ—лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 30 сего устава, составляетъ собственность Общества.

## Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 44. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноября 1889 года, по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 43 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по заявленіи такихъ требованій, при чемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается общее собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, при чемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

**Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.**

§ 45. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе, чѣмъ одного довѣреннаго.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ повѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія чрезъ публикацію въ газетахъ второй срокъ, чрезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 46 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчанія Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до разсчетовъ Общества съ Правительствомъ.

## Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 46. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или удостовѣренія или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ акціонеровъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанціи.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается, и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ повѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, при чемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли общее собраніе считаться, на основаніи § 45, законностоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, при чемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 36 п. *о* и § 44 п. *б*), какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія акціонеровъ.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производится послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія акціонеровъ, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, при чемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключавшихся въ опубликованной программѣ занятій общаго собранія, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола общаго собранія Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

## Надзоръ Правительства за подъѣздными путями и вѣтвями.

§ 47. Работы, производимыя по сооруженію поименованныхъ въ § 1 сего устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей и во время эксплоатаціи оныхъ, равно какъ и эксплоатація подъѣздныхъ путей и вѣтвей подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для сей цѣли на время сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей будетъ учреждена правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій; во время же эксплоатаціи надзоръ сей будетъ осуществляемъ черезъ управляющаго подъѣздными путями и вѣтвями, утверждаемаго въ должности Министромъ Путей Сообщенія и дѣйствующаго на основаніи правилъ и законоположеній объ управляющихъ желѣзными дорогами.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

## V. Поступленіе подъѣздныхъ путей и вѣтвей въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

### Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 48. Если Общество въ теченіе года со дня признанія его состоявшимся не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ трехъ четвертей строительнаго капитала и не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части обезпечена, или не приступитъ къ сооруженію поименованныхъ въ § 1 сего устава подъѣздныхъ путей и вѣтвей въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня взноса указанныхъ трехъ четвертей строительнаго капитала, то настоящій уставъ утрачиваетъ силу, и Общество должно ликвидировать свои дѣла; если же, приступивъ къ сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей, или же будетъ уклоняться во время сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то, за исключеніемъ лишь особо уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствіи, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на постройку вышеозначенныхъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей и на эксплоатацію ихъ въ теченіе всего концессіоннаго срока на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этихъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей со всѣми отчужденными подъ нихъ землями, съ оконченными и не оконченными работами, съ заготовленными для постройки сихъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей матеріалами и запасами и вообще со всѣми ихъ принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя чрезъ эту продажу суммы, равно какъ и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на постройку подъѣздныхъ путей и вѣтвей суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ Общества, составляютъ собственность Общества и обращаются прежде всего на уплату Правительству 10.000 руб. при-

мѣнительно къ ст. 7 Высочайше утвержденныхъ, 26 іюня 1898 года, „Условій постройки и эксплоатаціи Яблоннскаго и Ваверскаго узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей“, а затѣмъ на удовлетвореніе долговъ Общества на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи подъѣздныхъ путей и вѣтвей и ихъ принадлежностей,—акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, Общество Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна—Ваверъ“ признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества потерявшимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ семъ параграфѣ торговъ подъѣздные пути и вѣтви упраздняются, и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей ихъ.

## Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 49. Если во время эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей Общество допустить разстройство оныхъ и движенія по нимъ или по какой либо ихъ части, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостеряженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплоатацію подъѣздныхъ путей и вѣтвей въ теченіе остающагося концессіоннаго срока и на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія по подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ безостановочно, или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по подъѣзднымъ путями и вѣтвямъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ

указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

Равнымъ образомъ производится публичная продажа принадлежащаго подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ имущества, съ правомъ производства эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей въ теченіе концессіоннаго срока, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу (§ 23), согласно требованію держателей облигацій въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., со слѣдующими изъятіями: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей и всего имущества Общества, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздныхъ путяхъ и вѣтвяхъ облигаціоннаго долга Общества, то подъѣздные пути и вѣтви остаются за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ, но отъ Правительства будетъ зависѣть, если оно признаетъ нужнымъ, не передавать подъѣздныхъ путей и вѣтвей ни одному изъ соискателей, а оставить оные со всѣмъ ихъ имуществомъ за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

## Право Правительства на выкупъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей по прошествіи двадцати лѣтъ.

§ 50. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня утвержденія сего устава Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить поименованные въ § 1 сего устава подъѣздные пути и вѣтви и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 30) подъѣздныхъ путей и вѣтвей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ: изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода подъѣздныхъ путей и вѣтвей, прежде всего, исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей, на Правительство, а остающаяся за таковыми выче-

тами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ упомянутыми подъѣздными путями и вѣтвями время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣздныхъ путей и вѣтвей Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за подъѣздные пути и вѣтви суммы по доходности ихъ за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи, если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣздныхъ путей и вѣтвей и ихъ принадлежностей, пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность Общества, передаются, вмѣстѣ съ подъѣздными путями и вѣтвями, Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство представляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣздными путями и вѣтвями оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣздныхъ путей и вѣтвей, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіеся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣздными путями и вѣтвями, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣздными путями и вѣтвями.

§ 51. По истеченіи указаннаго въ § 16 сего устава срока владѣнія Обществомъ подъѣздными путями и вѣтвями, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оными и всѣми ихъ принадлежностями въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 50. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 50 имущество, остаю-

щееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ устава. Если ко времени истеченія срока концессіи за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно передъ всѣми прочими долгами Общества, остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается Обществу Правительствомъ наличными деньгами.

## Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 52. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе подъѣздными путями и вѣтвями на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 48—51, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ дополненіе сіе разсматривать и ВЫСОЧАЙШЕ утвердить соизволилъ 13 іюня 1907 г. Петергофъ.

Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

14 іюня 1907 г.

# ДОПОЛНЕНІЕ

## къ Высочайше утвержденному, 31 декабря 1899 г., уставу Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна—Ваверъ".

(Собраніе узак. и расп. Прав. 1907 г., отд. I, № 180, ст. 1331).

---

§ 1. Общество Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна—Ваверъ" обязывается: 1) построить отъ станціи Ваверъ, черезъ мѣстечко Отвоцкъ, до посада Карчевъ узкоколейную желѣзнодоророжную линію общаго пользованія, шириною колеи въ 800 миллиметровъ, имѣющую быть продолженіемъ существующаго участка Варшава—Ваверъ, и 2) производить эксплоатацію означенной линіи.

§ 2. Протяженіе вновь сооружаемаго участка Ваверъ—Карчевъ составляетъ около 20 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта означеннаго участка, а равно и при производствѣ работъ, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнять протяженіе сего участка съ тѣмъ, чтобы удлиненіе пути не превосходило 3% протяженія участка.

§ 3. Общество не пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, но обязуется всѣ потребныя для сооружаемаго участка и его принадлежностей земли частныхъ владѣльцевъ пріобрѣсти въ полную собственность.

Обществу предоставляется право безвозмездной прокладки путей и постройки сооруженій на обочинахъ и обрѣзахъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, на условіяхъ, устанавливаемыхъ для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, Министромъ Путей Сообщенія, а для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ,—Министрами Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному ихъ соглашенію.

§ 4. Постройка участка, а также снабженіе его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи производится обще-

ствомъ за его счетъ и страхъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, на условіяхъ, настоящимъ дополненіемъ къ уставу опредѣленныхъ, согласно утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованіи и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническимъ условіямъ и исполнительнымъ проектамъ, а равно съ соблюденіемъ требованій въ отношеніи сооруженія участка, предъявленныхъ къ обществу Главнымъ Крѣпостнымъ Комитетомъ.

Подвижной составъ и принадлежности эксплоатаціи должны быть поставлены на сооружаемой линіи, при открытіи движенія, въ количествѣ, какое будетъ установлено, по представленію правленія общества, Министромъ Путей Сообщенія.

§ 5. Обществу разрѣшается арендовать и эксплоатировать соединяющую Яблоннскій и Ваверскій участки подъѣздного пути узкоколейную желѣзнодорожную линію, пролегающую черезъ предмѣстье города Варшавы—Прагу, между С.-Петербургскою и Московскою заставами, на сооруженіе коей, согласно Высочайше утвержденному, 2 апрѣля 1899 г., положенію Комитета Министровъ, магистратомъ города Варшавы заключенъ контрактъ съ отставнымъ гвардіи поручикомъ Керсновскимъ. Условія аренды и эксплоатаціи означенной соединительной линіи, именуемой городскимъ участкомъ Варшавскаго подъѣздного пути „Яблонна—Ваверъ", опредѣляются особымъ договоромъ между правленіемъ общества и владѣльцами городского участка, подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, съ тѣмъ, чтобы ежегодная арендная плата за этотъ участокъ производилась изъ чистаго дохода предпріятія общества, послѣ уплаты процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу и отчисленій въ запасный капиталъ, и чтобы размѣръ аренды не превышалъ 10.000 р. въ годъ.

§ 6. Общество обязано, не позже семи мѣсяцевъ со дня распубликованія въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго дополненія къ уставу, представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, чрезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, планъ направленія, продольный профиль, техническіе проекты и расцѣночную вѣдомость по постройкѣ участка Ваверъ—Карчевъ.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость сооружаемаго участка, при чемъ стоимость эта, включая и оборотный капиталъ, должна составить сумму около 434.000 р. дѣйствительныхъ.

§ 7. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и проекта линіи, по внесеніи въ избранныя обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія трехъ четвертей строительнаго капитала и по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части сего кацитала обезпечена, общество обязано въ теченіе трехъ мѣсяцевъ приступить къ работамъ по сооруженію участка Ваверъ—Карчевъ.

§ 8. Взамѣнъ внесенія въ указанныя въ § 7 настоящаго дополненія къ уставу кредитныя установленія трехъ четвертей строительнаго капитала участка Ваверъ—Карчевъ Общество, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, можетъ представить обязательство избраннаго Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитнаго установленія въ томъ, что потребныя на сооруженіе участка суммы, до размѣра полнаго строительнаго капитала, будутъ отпускаемы этимъ кредитнымъ установленіемъ обществу, по мѣрѣ надобности, въ соотвѣтствіи съ ходомъ работъ. Въ такомъ случаѣ Общество обязуется приступить къ сооруженію участка Ваверъ—Карчевъ не позже трехъ мѣсяцевъ со времени полученія соотвѣтствующаго разрѣшенія Министра Финансовъ и утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ данныхъ и проекта линіи.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Если Общество въ теченіе двухъ лѣтъ со дня распубликованія въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго дополненія къ уставу не приступитъ къ работамъ по сооруженію участка Ваверъ—Карчевъ, то оно теряетъ право на постройку сего участка.

Общество обязано закончить постройку участка, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по оному не позже трехъ лѣтъ со дня распубликованія въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго дополненія къ уставу.

§ 10. Общество обязано вести особое счетоводство и независимую отъ эксплоатаціонныхъ счетовъ прочихъ линій общества отчетность по сооруженію и временной эксплоатаціи участка Ваверъ—Карчевъ.

По открытіи правильнаго движенія на означенномъ участкѣ, послѣдній, наравнѣ съ прочими линіями, поступаетъ въ эксплоатацію общества на точномъ основаніи устава и настоящаго къ нему дополненія, при чемъ счета по его эксплоатаціи сливаются со счетами всѣхъ остальныхъ линій и вѣтвей общества.

§ 11. Со дня распубликованія въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго дополненія къ уставу Общество освобождается: а) отъ возмѣщенія правительству издержекъ по содержанію инспекціи и жандармскаго надзора; б) отъ безплатной перевозки почты и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства—въ теченіе пятнадцати лѣтъ, и в) отъ обязанности примѣнять къ перевозкамъ воинскихъ чиновъ, воинской клади и арестантовъ спеціальные тарифы.

§ 12. Для покрытія расходовъ, связанныхъ съ сооруженіемъ участка Ваверъ—Карчевъ, Обществу Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна—Ваверъ“ разрѣшается увеличить основной капиталъ посредствомъ дополнительнаго выпуска негарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій общества въ соотношеніи нарицательной суммы первыхъ къ нарицательной суммѣ вторыхъ, какъ 1 : 3.

Капиталъ этотъ предназначается: а) на покрытіе расходовъ по сооруженію участка Ваверъ—Карчевъ; б) на уплату роста и погашенія на дополнительный облигаціонный капиталъ за время производства работъ по сооруженію, и в) на уплату расходовъ по оплатѣ гербовымъ сборомъ облигацій и по изготовленію и выпуску акцій и облигацій.

Дополнительно выпускаемыя акціи реализуются по нарицательной цѣнѣ. Нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска облигацій устанавливаются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ обществомъ, при чемъ, однако, къ реализаціи облигаціоннаго капитала можетъ быть приступлено лишь по оплатѣ полностью дополнительнаго акціонернаго капитала Общества.

Суммы, вырученныя отъ реализаціи акцій и облигацій, вносятся въ указанные Министромъ Финансовъ сроки, въ избранныя обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, если только, согласно § 8 настоящаго дополненія къ уставу, Министръ Финансовъ не признаетъ возможнымъ разрѣшить обществу, взамѣнъ внесенія означенныхъ суммъ въ кредитныя установленія, представить обязательство подлежащаго кредитнаго установленія объ отпускѣ обществу необходимыхъ суммъ въ счетъ строительнаго капитала въ соотвѣтствіи съ ходомъ работъ.

Если строительный капиталъ окажется недостаточнымъ для выполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ по сооруженію линіи, то Общество обязано для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки и для удовлетворенія его кредиторовъ, если бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій и облигацій въ отношеніи первыхъ къ послѣднимъ, какъ 1 : 3.

§ 13. Взамѣнъ предусмотрѣннаго § 30 устава Общества распредѣленія чистаго дохода Общества устанавливается съ 1 января 1906 г. слѣдующее распредѣленіе чистаго дохода.

Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи всего препріятія Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту подъѣздныхъ путей (включая городской участокъ съ вѣтвями), а также убытокъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ общества.

Изъ чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ Общества; б) на составленіе запаснаго капитала (§ 28 устава); в) на уплату арендныхъ денегъ владѣльцамъ городского участка, и г) на погашеніе долга Общества казнѣ по невнесеннымъ имъ за время до 1 января 1906 г. пятипроцентнымъ съ валового дохода Общества платежамъ.

Остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль Общества. Прибыль эта, если она, по отчисленіи изъ нея назначенной по утвержденному Министромъ Финансовъ плану суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, не превышаетъ 8% на акціонерный капиталъ, поступаетъ полностью въ собственность акціонеровъ и распредѣляется по постановленіямъ общаго собранія; если же чистая прибыль превышаетъ указанную норму, то излишекъ дѣлится поровну между Обществомъ и казною. Если чистая прибыль за какой либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли послѣдующаго года.

Дополнительныя акціи, выпущенныя для составленія строительнаго капитала участка Ваверъ—Карчевъ, участвуютъ въ распредѣленіи чистой прибыли предпріятія только со времени открытія правильнаго движенія на семъ участкѣ.

§ 14. Въ отношеніи постройки, освидѣтельствованія, эксплоатаціи, условій выкупа и безплатнаго перехода въ казну участка Ваверъ—Карчевъ и во всѣхъ вообще случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ къ уставу Общества, соблюдаются постановленія сего устава.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 10 день іюня 1905 года.

Завѣдующій дѣлами Соединенаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь Баронъ Нольде.

# УСТАВЪ

## Общества Виляновской узкоколейной желѣзной дороги.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1905 г., отд. II, № 42, ст. 445).

---

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

§ 1. Акціонерному Обществу Виляновской узкоколейной желѣзной дороги, дѣйствовавшему по настоящее время на основаніи устава Высочайше утвержденнаго 15 марта 1896 г., разрѣшается, на основаніи настоящаго устава:

1) ввести на существующей Виляновской узкоколейной желѣзной дорогѣ общаго пользованія отъ Бельведерской заставы гор. Варшавы до дер. Виляновъ паровые двигатели вмѣсто живыхъ;

2) пріобрѣсти отъ г.г. Гусса и Родыса или ихъ правопреемниковъ, а въ случаѣ ликвидаціи ихъ дѣлъ—съ публичнаго торга, узкоколейный конно-желѣзный путь отъ дер. Виляновъ до пос. Пясечно съ вѣтвями, къ нему примыкающими, и рельсовый путь отъ Виляновской узкоколейной желѣзной дороги до ст. Варшава Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, разрѣшенные Высочайше утвержденными, 9 іюля 1899 года и 26 мая 1900 года, условіями сооруженія и эксплоатаціи;

3) ввести на путяхъ, указанныхъ въ пунктѣ 2 настоящаго параграфа, паровые двигатели вмѣсто живыхъ;

4) произвести какъ на Виляновской дорогѣ, такъ и на обѣихъ линіяхъ, пріобрѣтаемыхъ отъ г.г. Гусса и Родыса всѣ тѣ работы, какія будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія для переустройства ихъ при замѣнѣ конной тяги паровой, равно какъ и для усиленія ихъ;

5) арендовать желѣзнодорожныя линіи и вѣтви, находящіяся въ непосредственной рельсовой связи съ вышеперечисленными линіями, какъ построенныя, такъ и могущія быть построенными въ будущемъ, и

6) эксплоатировать всѣ вышеозначенные пути и всѣ примыкающія къ этимъ путямъ рельсовыя вѣтви.

На тѣхъ изъ перечисленныхъ путей, на которыхъ переходъ отъ конной тяги къ паровой уже осуществленъ съ разрѣшенія мѣстной губернской администраціи, паровозное движеніе можетъ продолжаться какъ временное впредь, но не иначе, какъ со скоростью и на условіяхъ, опредѣленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія; на путяхъ же, на которыхъ движеніе производится конною тягою, переходъ отъ этой тяги къ паровой можетъ послѣдовать лишь по признаніи путей приспособленными для паровой тяги.

Окончательное опредѣленіе цѣны пріобрѣтаемому Обществомъ отъ гг. Гусса и Родыса или ихъ правопреемниковъ имуществу предоставляется общему собранію акціонеровъ Общества Виляновской желѣзной дороги, при чемъ оцѣнка его не должна превышать имѣющей быть утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія строительной стоимости пріобрѣтаемыхъ линій (§ 4), при чемъ въ означенную расцѣночную вѣдомость подлежатъ включенію проценты за время сооруженія принадлежащихъ гг. Гуссу и Родысу путей. Исчисленная такимъ образомъ цѣна выплачивается Обществомъ Виляновской желѣзной дороги акціями Общества, при чемъ пріобрѣтаемые пути переходятъ къ Обществу Виляновской желѣзной дороги со всѣмъ ихъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ, наличными средствами и вообще со всѣми правами и обязанностями.

Настоящій уставъ входитъ въ дѣйствіе со дня его распубликованія. Съ того же срока дѣйствіе устава, Высочайше утвержденнаго 15 марта 1896 года, прекращается, за исключеніемъ случая, указаннаго въ § 42 настоящаго устава.

§ 2. Протяженіе путей, поименованныхъ въ пунктахъ 1, 2 и 6 § 1-го составляетъ около 30-ти верстъ. При переустройствѣ и усиленіи перечисленныхъ путей Обществу предоставляется право увеличить протяженіе ихъ съ тѣмъ, чтобы увеличеніе это не превосходило 5%.

§ 3. Общество обязуется потребныя для дороги земли частныхъ владѣльцевъ пріобрѣсти въ полную собственность, за исключеніемъ лишь земель въ чертѣ гор. Варшавы, которыя съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія Общество можетъ арендовать.

Общество пользуется правомъ безвозмездной прокладки путей и постройки сооруженій на обочинахъ и обрѣзахъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ на условіяхъ, кои для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, будутъ опредѣлены Министромъ Путей Сообщенія, а для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія по взаимному ихъ соглашенію.

Общество Виляновской узкоколейной желѣзной дороги обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, выполнить всѣ указанныя въ § 1 сего устава работы, согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣночными вѣдомостями, подлежащими утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 4. Общество Виляновской желѣзной дороги обязывается въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе черезъ инспектора по постройкѣ расцѣночныя вѣдомости линій, указанныхъ въ п. 2-мъ § 1-го по каждой линіи въ отдѣльности.

Не позже годового срока, со дня распубликованія настоящаго устава, Общество обязано представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, черезъ инспектора по постройкѣ, техническія условія, планы направленія, продольные профили, проекты и расцѣночныя вѣдомости по переустройству и приспособленію желѣзной дороги къ эксплоатаціи паровой тягой.

§ 5. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 4 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ избранныя съ утвержденія Министра Финансовъ кредитныя учрежденія суммъ, необходимыхъ для производства указанныхъ въ § 4 работъ, Общество обязано приступить къ работамъ по приспособленію дорогъ къ паровой тягѣ, окончить ихъ, снабдить дороги всѣми дополнительными принадлежностями эксплоатаціи, а равно ввести постоянное правильное по нимъ движеніе при помощи паровыхъ двигателей не позже трехъ лѣтъ со дня распубликованія настоящаго устава, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ и вообще если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

§ 6. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія одного изъ банковыхъ учрежденій въ томъ, что нужныя для производства работъ, предвидѣнныхъ п. 4-мъ § 1-го, суммы имѣются въ распоряженіи Общества и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ и прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 4 настоящаго устава, Общество не имѣетъ права приступить къ означеннымъ работамъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

§ 7. По окончаніи работъ, поименованныхъ въ § 1 сего устава, Общество испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе по дорогѣ безостановочно и безопасно.

При освидѣтельствованіи дороги лицамъ, спеціально для того командированнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть предъявлены правленіемъ Общества планы направленія дороги и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи соору-

женій и принадлежностей оной и подвижного состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія желѣзной дороги и охраненія и содержанія оной.

По открытіи постояннаго правильнаго движенія Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на дорогѣ ко времени открытія по ней движенія.

*Примѣчаніе.* Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, а также временныя устройства, допущенныя съ согласія инспекціи желѣзной дороги, если они будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

§ 8. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по линіямъ Общества, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ, Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ надобности или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ съ увеличеніемъ для сего основного капитала.

§ 9. Эксплоатація Виляновской желѣзной дороги производится на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, коимъ устанавливается также: а) предѣльная скорость движенія по дорогѣ и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по оной.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту желѣзной дороги производятся согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія. Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

§ 10. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ воспослѣдовавшимъ и могущимъ послѣдовать законоположеніямъ, издаваемымъ въ дополненіе и измѣненіе сего положенія.

Общество Виляновской узкоколейной жел. дороги освобождается: а) отъ обязанности вносить въ казну установленный ст. 331 и 333 Уст. Пошл. (Св. Зак., т. V, по Прод. 1895 г.) сборъ съ пассажирскаго движенія, а также съ грузовъ и пассажирскаго багажа, перевозимыхъ по линіямъ Общества, и б) отъ безплатной перевозки, въ силу Высочайше утвержденныхъ, 9 января 1873 г., временныхъ правилъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, въ пассажир-

скихъ поѣздахъ всякаго рода почтовой корреспонденціи и необходимыхъ для сопровожденія оной почтовыхъ чиновъ.

§ 11. Общество обязано по всему протяженію главной линіи желѣзной дороги устроить телеграфъ или телефонъ, которые подчиняются всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь могутъ быть установлены для телеграфовъ и телефоновъ желѣзныхъ дорогъ. Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться наряду съ телеграфною.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, при чемъ охрана этихъ проводовъ лежитъ на обязанности Общества, безъ всякой за то платы отъ казны.

§ 12. Общество владѣетъ Виляновскою желѣзною дорогою и всѣми ея устройствами въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня открытія правильнаго на дорогѣ движенія съ паровою тягою.

Имущество Общества какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей желѣзной дороги, а равно и другого имущества Общества допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такового имущества производится согласно п. і § 37 настоящаго устава.

§ 13. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ же поименованныхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей изъ за границы (съ оплатою ихъ таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію.

§ 14. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи переустройства Виляновской желѣзной дороги для паровой тяги подробную опись оной съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ихъ принадлежностей, и расходовъ по переустройству дороги.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министромъ Путей Сообщенія.

Подробная опись желѣзной дороги представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія переустройства оной, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплоатаціи желѣзной дороги, ежегодно: а) не позже 1 сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ; б) не позже 1-го іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавляемо будетъ, какъ вообще по подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія, такъ собственно по дорогѣ и вѣтвямъ Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

§ 15. Общество обязывается во время эксплоатаціи пути, считая со дня окончанія переустройства, уплачивать казнѣ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II по 2 руб. съ версты протяженія той же линіи.

§ 16. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей Общества по переустройству Виляновской дороги, или по эксплоатаціи ея, и вообще по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, вправѣ подать заявленіе о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ заявленіе Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени его подачи. До разрѣшенія заявленія Общества, оно не вправѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ разрѣшеніемъ Министра, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

§ 17. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для паровозныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія. Но при этомъ содержаніе жандармской желѣзнодорожной полиціи принимается на счетъ казны.

## II. Капиталъ Общества и его доходы.

§ 18. Основной капиталъ Общества составляютъ выпущенныя Обществомъ на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 марта 1896 г., устава Общества и Высочайше утвержденнаго, 1 мая 1898 г., дополненія къ оному негарантированныя акціи на сумму двѣсти тысячъ рублей.

§ 19. Для пріобрѣтенія желѣзнодорожныхъ линій, принадлежащихъ г.г. Гуссу и Родысу или ихъ правопреемникамъ, для производства работъ указанныхъ въ § 1-мъ настоящаго устава, по переустройству дороги и приспособленію ея къ паровой тягѣ Обществу разрѣшается произвести второй выпускъ негарантированныхъ акцій на сумму, которая будетъ опредѣлена по расцѣночной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, за прибавленіемъ къ ней расходовъ по выпуску дополнительныхъ акцій.

*Примѣчаніе.* Хотя дополнительныя акціи Общества выпускаются по номинальной цѣнѣ, но при этомъ на каждую изъ вновь выпускаемыхъ акцій должна быть вносима пріобрѣтателемъ оной, сверхъ

номинальной цѣны (100 руб. на акцію), еще извѣстная премія, равная причитающейся на каждую изъ акцій предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Общества по послѣднему балансу; собранныя такимъ путемъ преміи подлежатъ обращенію на увеличеніе того же запаснаго капитала.

§ 20. При послѣдующихъ выпускахъ акцій преимущественное право на пріобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ акцій пропорціонально числу имѣющихся у нихъ акцій. Если же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ акцій сполна, то на остальную часть оныхъ открывается на условіяхъ, подлежащихъ предварительному утвержденію Министра Финансовъ, публичная подписка.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій.

§ 21. Суммы, вырученныя отъ реализаціи той части второго выпуска акціонернаго капитала, которая останется за уплатой г.г. Гуссу и Родысу или ихъ правопреемникамъ покупной, за пріобрѣтенныя отъ нихъ линіи, цѣны, вносятся въ кредитныя учрежденія, по выбору Общества и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, и образуютъ строительный капиталъ.

Строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу по переустройству дороги и приспособленію ея къ паровой тягѣ на точномъ основаніи техническихъ условій, проектовъ и расцѣночныхъ вѣдомостей, указанныхъ въ § 4 сего устава.

Изъ упомянутыхъ выше взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, въ размѣрѣ и на основніяхъ, опредѣленныхъ въ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же, авансами безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма, состоящая въ распоряженіи Общества, такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% опредѣленной по расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности разсчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо работъ изъ предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то остатокъ, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества; суммы же, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Послѣ окончанія переустройства дороги, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ переустройство исполненнымъ во всемъ согласно

съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала зачисляется въ запасный капиталъ Общества и счета строительнаго капитала закрываются.

§ 22. Для обезпеченія исправнаго содержанія Виляновской желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи, Общество обязывается образовать запасный капиталъ.

Запасный капиталъ предназначается на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію желѣзной дороги и ея сооруженій, усиленіе подвижного состава, продолженіе добавочныхъ путей и т. п.

При этомъ суммы запаснаго капитала, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

§ 23. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время переустройства дороги, а также изъ могущаго оказаться, по признаніи Министромъ Путей Сообщенія переустройства пути законченнымъ, остатка строительнаго капитала, б) изъ премій по акціямъ дополнительнаго выпуска, в) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи всего предпріятія въ размѣрѣ не болѣе 5% и г) изъ процентовъ, нарастающихъ на суммы запаснаго капитала.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго двѣ тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, по указанію Общаго Собранія.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 24. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи Виляновской дороги, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по ея управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 22 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ Общества. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой-либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ

годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

§ 25. Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, если таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленіе объ утратѣ акцій Общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ акцій, а равно и купоновъ отъ оныхъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ бумагъ.

§ 26. На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 24 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленія образуется особый фондъ погашенія акцій.

Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ или гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по покупкѣ всего предпріятія Общества Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется между всѣми акціонерами Общества пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 27. Дивидендъ по акціямъ, не вытребованный владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для его уплаты, не выдается акціонерамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда купоны отъ акцій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами эти поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Не выданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ купо-

новъ отъ акцій и не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

§ 28. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя двадцать пять акцій, по сто рублей каждая, при чемъ, однако, никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія $^1/_{10}$ частью всего акціонернаго капитала Общества.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ двадцатью пятью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій до вышеуказаннаго предѣла.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, не извѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

## IV. Управленіе.

§ 29. Управленіе дѣлами Общества по переустройству Виляновской желѣзной дороги и по эксплоатаціи оной, равно какъ и веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченное отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ городѣ Варшавѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Виляновской узкоколейной желѣзной дороги“.

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній акціонеровъ Общества, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

§ 30. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей Управленія дѣлами Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи всего предпріятія и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ Общества; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ Правленію правъ и утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же

предѣлахъ (п. г) разсчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ разсчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода согласно § 24 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для дороги матеріаловъ: во время переустройства въ предѣлахъ утвержденной расцѣночной вѣдомости, а по открытіи движенія—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества, въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

§ 31. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, при чемъ одинъ директоръ можетъ быть иностранный подданный.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новыя избранія.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ можетъ избрать изъ среды своей или стороннихъ лицъ директора-распорядителя, который снабжается для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ особою инструкціей, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменное срочное условіе съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія, котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора взамѣнъ выбывшаго до срока и при томъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директора правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Кандидаты и всѣ служащіе общества должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни, выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

§ 32. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или директора-распорядителя, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ правленія. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ правленія рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ учрежденій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ разсчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ разсчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

*Примѣчаніе 1.* Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество въ предѣлахъ Россійской Имперіи соблюдаетъ слѣдующія правила: а) всѣ вообще сношенія Общества и его уполномоченныхъ съ Правительственными учрежденіями и лицами должны происходить на русскомъ языкѣ; б) на всѣ запросы, ходатайства и требованія, какъ письменныя, такъ и словесныя, поступающія отъ другихъ частныхъ обществъ или лицъ и изложенныя по русски, Общество должно отвѣчать на томъ же русскомъ языкѣ; в) все внутреннее дѣлопроизводство Общества, не исключая протоколовъ и журналовъ засѣданій, счетоводство и отчетность должны быть ведены на русскомъ языкѣ. При томъ упомянутыя требованія, насколько таковыя относятся къ счетоводству и отчетности, ограничиваются составленіемъ на русскомъ языкѣ бухгалтерскихъ книгъ и отчетовъ, воспроизводящихъ ихъ данныя; публикаціи же отчетныхъ данныхъ во всеобщее свѣдѣніе, а также всякія оповѣщенія публики, касающіяся движенія на дорогѣ, могутъ быть допускаемы и въ переводѣ на польскій языкъ съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы польскій переводъ печатался параллельно съ русскихъ текстомъ (en regard), и г) сношенія Общества съ другими частными обществами и лицами допускаются и на польскомъ языкѣ.

*Примѣчаніе 2.* При измѣненіи числа подписей какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на требованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій, правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣляется срокъ, съ котораго означенныя распоряженія вступаютъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащія кредитныя установленія.

Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 Де-

кабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчеты, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной комиссіи не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, балансъ и докладъ вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи и объясненіями правленія, представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комиссіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ-же, предусмотрѣнномъ въ § 39, когда первое общее собраніе не состоится, и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе,—печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по переустройству желѣзной дороги и о доходахъ и расходахъ по эксплоатаціи предпріятія своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

§ 33. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе принадлежащихъ ему акцій Общества на тысячу пятьсотъ рублей нарицательной ихъ стоимости. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Директоръ-распорядитель представляетъ акціи въ кассу правленія на три тысячи рублей. Эти акціи хранятся въ государственномъ банкѣ за счетъ владѣльцевъ ихъ, и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ, кандидатомъ или директоромъ-распорядителемъ. Если директоръ правленія или вступающій въ должность директора правленія кандидатъ не внесетъ въ мѣсячный срокъ надлежащаго количества акцій, то директоръ или кандидатъ, вступающій въ должность директора, лишается права быть директоромъ и на ихъ мѣсто выбирается въ ближайшемъ общемъ собраніи другой директоръ или кандидатъ. Директоръ-распорядитель, если онъ одинъ изъ членовъ правленія, долженъ представить, сверхъ опредѣленныхъ въ семъ параграфѣ акцій на полторы тысячи рублей, еще такое-же количество акцій на храненіе. Директоръ-распорядитель созываетъ правленіе по всѣмъ тѣмъ дѣламъ, разрѣшеніе коихъ не предоставлено ему по инструкціи. Если директоръ-распорядитель будетъ назначенъ не изъ состава правленія, то кругъ правъ и обязанностей его, а равно размѣры вносимаго имъ залога опредѣляются особымъ контрактомъ. Такой директоръ-распорядитель присутствуетъ въ совѣщаніяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ, однако, не можетъ

превышать въ общемъ итогѣ суммы шести тысячъ рублей въ годъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно сему уставу.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія, въ частности между директорами и кандидатами, предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

§ 34. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для переустройства Виляновской желѣзной дороги съ цѣлью примѣненія на ней паровой тяги ввѣряется правленіемъ Общества завѣдывающему желѣзной дорогою, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Завѣдывающій дорогой непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по переустройству желѣзной дороги.

Подчиненіе завѣдывающему дорогою хозяйственной части по переустройству дороги вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность завѣдывающаго дорогой передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

§ 35. Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплоатаціи Виляновской дороги и работъ, производимыхъ на желѣзной дорогѣ во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія дороги и ея сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на завѣдывающаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Министерства Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ завѣдывающаго дорогою на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе замѣстителя завѣдывающаго на случай болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго. Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ завѣдывающаго дорогою по вопросамъ техническимъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части подчинены завѣдывающему дорогою и назначаются или правленіемъ по представленію завѣдывающаго или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Служащіе увольняются по указанію правленія или непосредственно завѣдывающимъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены завѣдывающимъ отъ исправленія ихъ должности съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Завѣдывающій дорогой обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ права и отвѣтственность каждаго.

На мѣстахъ, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственное сношеніе съ публикой, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 36. Ревизіонная комиссія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества. Акціи лицъ, избранныхъ въ члены ревизіонной комиссіи, вносятся въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, на храненіе за счетъ Общества въ Государственный Банкъ во все время состоянія сихъ лицъ членами ревизіонной комиссіи до окончанія срока избранія сихъ лицъ.

Членамъ ревизіонной комиссіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать одной тысячи рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной комиссіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія комиссіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной комиссіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная комиссія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной комиссіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги и всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту желѣзной дороги и ея принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія комиссіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная комиссія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная комиссія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

§ 37. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже, какъ на май, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшеній по этимъ отчету и заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе $^1/_{10}$ части всего акціонернаго капитала, и в) ревизіонной комиссіи, назначенной общимъ собраніемъ акціонеровъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія въ случаѣ, указанномъ въ § 40 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ, вносятся въ нихъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) провѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 40 сего устава; б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія, какъ по переустройству, такъ и по эксплоатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшеній по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи дороги; г) обсужденіе и рѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассу; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначенныхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по какимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо лишь изъ той части чистой прибыли, которая на основаніи § 24 составляетъ собственность акціонеровъ Общества, и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

§ 38. Общія собранія акціонеровъ Общества созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ со дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ 17 ноября 1889 года, по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 37 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по заявленіи такихъ требованій, при чемъ окончательная публикація съ программой подлежащихъ разсмотрѣнію вопросовъ, должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается собраніе.

Объявленіе о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе очередное или чрезвычайное.

О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, при чемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе, какъ одного довѣреннаго.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія, чрезъ публикацію въ газетахъ, второй срокъ, черезъ

двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 40 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составляющихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчанія Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до разсчетовъ Общества съ Правительствомъ.

§ 40. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія, или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ листахъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ акціонеровъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанціи.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіи означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ помянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ довѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, при чемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли общее собраніе считаться, на основаніи § 39 законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Для правильнаго хода дѣлъ въ общемъ собраніи акціонеры избираютъ простымъ большинствомъ голосовъ изъ среды своей предсѣдательствующаго. До сего избранія предсѣдательствуетъ въ общемъ собраніи предсѣдатель правленія или лицо его заступающее.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительнемъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами, по каждому отдѣльному вопросу, голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, при чемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія

акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ, избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 30 п. *о* и § 38 п. *б*) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія акціонеровъ.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія акціонеровъ, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, при чемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій общаго собранія, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 41. Работы, производимыя по переустройству линій Виляновской желѣзной дороги, равно какъ и эксплоатація желѣзной дороги, подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія, осуществляемому черезъ учреждаемую для сего особую инспекцію, при чемъ средства на содержаніе сей инспекціи отпускаются отъ казны.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

## V. Поступленіе Виляновской узкоколейной желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

§ 42. Если Общество въ теченіе двухъ лѣтъ со дня распубликованія настоящаго устава не пріобрѣтетъ линій, указанныхъ въ пунктѣ 2-мъ § 1-го настоящаго устава, то оно теряетъ право на таковое пріобрѣтеніе.

Если Общество въ теченіе двухъ лѣтъ со дня распубликованія настоящаго устава не приступитъ къ работамъ, указаннымъ въ пунктѣ 4-омъ § 1-го настоящаго устава, то Общество теряетъ право на переустройство своихъ линій на паровую тягу и настоящій уставъ теряетъ свою силу. При этомъ Общество будетъ продолжать дѣйствовать на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 марта 1896 года, устава. Если же, приступивъ къ указаннымъ работамъ, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе ихъ къ сроку было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него настоящимъ уставомъ обязанностей по переустройству желѣзной дороги, или же будетъ уклоняться во время переустройства желѣзной дороги отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія,—то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. гражд. судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на эксплоатацію Виляновской желѣзной дороги и прочихъ линій Общества въ теченіе всего концессіоннаго срока на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества Общества со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для сооруженія дороги и вѣтвей матеріалами и запасами и вообще со всѣми ихъ принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, равно какъ и всѣ другія могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на сооруженіе дороги и вѣтвей суммъ акціонернаго капитала Общества, составляютъ собственность Общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи линій Общества и ихъ принадлеж-

ностей, акціи Общества подлежатъ уничтоженію, Общество Виляновской желѣзной дороги признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества—потерявшимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ предпріятіе упраздняется и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей линій.

§ 43. Если во время эксплоатаціи дороги Общество допуститъ разстройство ея и движенія по оной или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго желѣзной дорогѣ имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплоатацію желѣзной дороги въ теченіе остающагося концессіоннаго срока и на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія по желѣзной дорогѣ безостановочно или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи Виляновской желѣзной дороги и всего ея имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст.ст. 1101—1182 Уст. гражд. судопр.

§ 44. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня открытія правильнаго движенія по дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить все предпріятіе Общества Виляновской желѣзной дороги и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается за норму чистаго

дохода средній дѣйствительный чистый доходъ предпріятія Общества за пять предшествовавшихъ выкупу лѣтъ. Сумма эта капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ предпріятіемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ всего предпріятія Общества Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за предпріятіе Общества цѣны по доходности его за 5 предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть общую отчетность по предпріятію Общества ревизіи за эти пять лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе предпріятіемъ Общества, Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе предпріятіемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

§ 45. По истеченіи указаннаго въ § 12 сего устава срока владѣнія Обществомъ всѣмъ его предпріятіемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями.

§ 46. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 42—45, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

На подлинномъ написано:
«Высочайше утвержденъ».
3 мая 1902 года.

# УСТАВЪ

## Общества Вольмарскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г. отд. II, № 19, ст. 320).

---

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатаціи узколейнаго (шириною колеи 0,75 м.) подъѣзднаго рельсоваго пути общаго пользованія въ предѣлахъ Лифляндской губерніи, отъ мѣст. Смильтенъ въ направленіи на г. Вольмаръ до мѣст. Гайнашъ на Рижскомъ Заливѣ, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ: „Общество Вольмарскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути".

Обществу предоставляется право устраивать пристани, элеваторы, склады и т. п. приспособленія.

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: дворянинъ Георгій Карловичъ фонъ-Герсдорфъ и Свѣтлѣйшій Князь Павелъ Павловичъ Ливенъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредители внесли въ Государственный Банкъ залогъ въ двадцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго Устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями 50% акціонернаго капитала, представленный ими залогъ въ 20.000 рублей будетъ имъ возвращенъ; если же къ означенному выше сроку 50% акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ двадцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ

учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе поименованнаго въ § 1 подъѣзднаго пути составляетъ около 105 верстъ.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго проекта пути, а равно и во время самаго производства работъ Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы увеличеніе протяженія подъѣзднаго пути составляло не болѣе 3%.

### Обязанности Общества по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 3. Общество Вольмарскаго подъѣзднаго пути обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, построить означенный въ § 1 подъѣздной путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

Постройка подъѣзднаго пути производится на основаніи утвержденныхъ, 8 іюня 1892 года, Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“.

Всѣ необходимыя для подъѣзднаго пути и его принадлежностей земли должны быть отчуждены въ собственность Общества.

### Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 4. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія, въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, при чемъ расходъ по содержанію инспекціи въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ произведенныхъ взносовъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже семи мѣсяцевъ со дня распубликованія сего устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 38 „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“, и сверхъ сего, полную расцѣночную вѣдомость сооруженія подъѣзднаго пути.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость подъѣзднаго пути, при чемъ стоимость эта не должна превышать 1.884.132 руб. дѣйств.

Въ случаѣ могущей оказаться, по постройкѣ означеннаго подъѣзднаго пути и по снабженію ея принадлежностями и подвижнымъ составомъ, необходимости въ приплатѣ противъ строительной стоимости пути и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ расцѣночной вѣдомости почему либо не поименованныхъ, расцѣночная вѣдомость не даетъ Обществу право на пособія Правительства.

### Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 4 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего акціонернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала (§ 22) и по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Вольмарскаго подъѣзднаго пути, окончить сооруженіе сего подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по оному не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министерству Путей Сообщенія.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

### Условія производства работъ.

§ 6. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанныя въ § 5 сего устава три четверти строительнаго капитала внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія общаго техническаго проекта пути и расцѣночной вѣдомости, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ пути. Къ возведенію сооруженій и заготовкѣ принадлежностей можетъ быть приступлено лишь по утвержденіи подлежащихъ подробныхъ проектовъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣзднаго пути хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки пути безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія Общества, по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

### Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 7. По окончаніи устройства Вольмарскаго подъѣзднаго пути Общество, не открывая правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произве-

денныхъ работъ и принадлежностей сего пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по пути безостановочно и безопасно. При освидѣтельствованіи подъѣзднаго пути Общество обязано представить данныя, указанныя въ § 39 „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія".

По открытіи движенія по подъѣздному пути Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя, въ силу примѣчанія къ § 39 вышеуказанныхъ „Правилъ", могутъ оказаться на подъѣздномъ пути ко времени открытія по нему движенія.

### Обязанности Общества по усиленію подъѣзднаго пути дополнительными работами.

§ 8. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по подъѣздному пути, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ надобности или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ съ увеличеніемъ для сего основного капитала.

### Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 9. Эксплоатація Вольмарскаго подъѣзднаго пути производится на основаніи „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія".

Общество обязано постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе по оному въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути производятся согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и, вообще, паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

### Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 10. По требованію Правительства, Общество обязано на Вольмарскомъ подъѣздномъ пути: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи и б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства.

Въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ по Вольмарскому подъѣздному пути Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, какія могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующимъ положеніямъ 1873 года—о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и 1877 года—о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 года для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

На Вольмарскій подъѣздной путь распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 26 апрѣля 1885 года, положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ, по требованію Военнаго Министерства, производится Обществомъ безплатно.

### Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ послѣдовавшимъ и могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему Положенію, при чемъ означенные тарифы могутъ быть устанавливаемы Обществомъ не свыше слѣдующихъ нормъ: съ пассажировъ въ вагонахъ II класса $3^1/_2$ коп. и въ вагонахъ III класса 2 коп. съ человѣка и версты, съ пассажирскаго багажа $^1/_{10}$ коп. съ каждыхъ 10 фунтовъ и версты, съ товаровъ, провозимыхъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, $^1/_4$ коп. съ пуда и версты и съ грузовъ, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, $^1/_8$ коп. съ пуда и версты.

*Примѣчаніе.* На Вольмарскомъ подъѣздномъ пути вагоновъ I класса имѣть не предположено.

### Дополнительные сборы.

§ 12. Всѣ дополнительные и иные сборы, разрѣшаемые ко взиманію на желѣзныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

### Экстренные поѣзда.

§ 13. Правительственныя мѣста и лица, а равно частныя лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Размѣръ

платы за экстренные поѣзда, опредѣленный по соглашенію Общества съ подлежащимъ вѣдомствомъ, утверждается Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ одновременно съ утвержденіемъ общаго тарифа подъѣзднаго пути (§ 11).

Порядокъ отправленія поѣздовъ устанавливается Министерствомъ Путей Сообщенія.

### Телеграфъ или телефонъ подъѣзднаго пути.

§ 14. Общество обязано по всему протяженію подъѣдного пути устроить телеграфъ или телефонъ, которые подчиняются всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ или телефоновъ желѣзныхъ дорогъ.

Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться на ряду съ телеграфною. Къ телеграфнымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, при чемъ Общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

### Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права такого владѣнія.

§ 15. Общество владѣетъ Вольмарскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія онаго для движенія.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣзднаго пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъѣзднаго пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такового имущества производится согласно пп. *в* и *г* § 27 и п. *і* § 41 настоящаго Устава.

### Условія снабженія подъѣзднаго пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ Обществу можетъ однако быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для подъѣзднаго пути изъ-за границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнять заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ-за границы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

### Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія Вольмарскаго подъѣзднаго пути—подробную опись пути, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ его принадлежностей и расходовъ по сооруженію сего пути.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись подъѣзднаго пути представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія онаго, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплоатаціи подъѣзднаго пути ежегодно: а) не позже 1 сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи пути въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь установляемо будетъ, какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзнымъ путямъ общаго пользованія, такъ собственно и по подъѣздному пути Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

### Права Общества на пріобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.

§ 18. При сооруженіи подъѣзднаго пути Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, и въ томъ числѣ правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для подъѣзднаго пути и его принадлежностей.

Находящіяся на пути казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ количествѣ, потребномъ для пути. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи подъѣзднаго пути казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно нужные для производства работъ по подъѣзднымъ путямъ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

Лица, отъ которыхъ отчуждены будутъ земли подъ Вольмарскій подъѣздной путь, а равно и ихъ правопреемники сохраняютъ право на разработку нѣдръ, при условіи соблюденія при производствѣ разработокъ мѣръ предосторожности, которыя будутъ опредѣлены въ установленномъ порядкѣ, дабы подъѣздной путь и его принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

### Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 19. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія подъѣзднаго пути—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б) $^1/_2\%$ съ валового дохода подъѣзднаго пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи. Кромѣ того, во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути, Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главнаго пути и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II по 2 р. съ версты протяженія того же пути.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплоатаціи.

### Порядокъ обжалованія рѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 20. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію Вольмарскаго подъѣзднаго пути или по эксплоатаціи онаго и вообще по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, въ правѣ подать просьбу о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ просьбу Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени его подачи. До разрѣшенія просьбы Общества оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

### Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 21. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, а въ частности—законоположеніямъ и распоряженіямъ, какъ дѣйствующимъ, такъ и могущимъ быть изданными, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

## II. Капиталъ Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 22. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 560.000 р. нар. и б) облигацій на сумму не свыше 1.700.000 р. нар.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицатель-

ной цѣнѣ. Нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Вольмарскаго подъѣзднаго пути въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получились, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала, 560.000 р.: 1) сумма строительнаго капитала, обнимающаго расходы: а) собственно по сооруженію подъѣзднаго пути, согласно расцѣночной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія подъѣзднаго пути, в) по оплатѣ гербовымъ сборомъ облигацій, по изготовленію акцій и облигацій и 2) сумма, потребная для образованія оборотнаго капитала подъѣзднаго пути въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ расцѣночной вѣдомости. Всю сумму облигаціоннаго капитала Общество обязано внести въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 15 сего устава, на владѣніе Обществомъ дорогой.

*Примѣчаніе 1.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности пути, ни по погашенію акцій и облигацій.

*Примѣчаніе 2.* Проценты на акціи за время постройки Вольмарскаго подъѣзднаго пути не выдаются.

### Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 23. Подробныя условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 24. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія пути и б) для образованія оборотнаго капитала Общества суммы, какія будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Вольмарскаго подъѣзднаго пути. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу, какъ по сооруженію пути на точномъ основаніи техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 4 сего Устава, а равно исполнительной расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества во время сооруженія подъѣзднаго пути, а также на расходы по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго по облигаціямъ сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ раз-

мѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночной вѣдомости, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности разсчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

*Примѣчаніе.* Изъ первоначальнаго взноса акціонернаго капитала, до внесенія $^3/_4$ строительнаго капитала, покрываются расходы на содержаніе испекціи по постройкѣ (§ 4). Кромѣ того, съ разрѣшенія Министерства Финансовъ, изъ того же взноса акціонернаго капитала могутъ быть покрываемы расходы на содержаніе правленія Общества и производство изысканій, а также другіе неотложные первоначальные расходы.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо работъ изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходованія на другія потребности пути, съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Вольмарскаго подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость пути, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки подъѣзднаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ Вольмарскаго подъѣзднаго пути выпускомъ дополнительныхъ акцій и облигацій въ отношеніи первыхъ къ послѣднимъ 1 : 3.

По окончаніи сооруженія подъѣзднаго пути, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министромъ Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Вольмарскаго подъѣзднаго пути въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи пути, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала подъѣзднаго пути закрываются.

Если же послѣ разсмотрѣнія и утвержденія техническихъ условій и проекта подъѣзднаго пути и прочихъ сооруженій, Министромъ Путей Сообщенія будутъ предъявлены къ Обществу какія либо повышенныя требованія, вызывающія необходимость увеличенныхъ расходовъ, не предусмотрѣнныхъ ранѣе, то исчисленный по разсчету размѣръ облигаціоннаго капитала обязательно долженъ быть увеличенъ на всю сумму такихъ добавочныхъ расходовъ.

### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 25. Для обезпеченія исправнаго содержанія Вольмарскаго подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подъѣзднаго пути, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *г* § 27.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 26. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъѣзднаго пути, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи онаго по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на пути по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія подъѣзднаго пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ,

а за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣночной вѣдомости подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплоатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣночной вѣдомости сооруженія подъѣзднаго пути на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплоатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи подъѣзднаго пути за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность подъѣзднаго пути и при переходѣ сего пути къ Правительству, на основаніи §§ 46—49 сего Устава, оборотный капиталъ, какъ въ мате-

ріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 28. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи подъѣзднаго пути и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту сего пути, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Вольмарскаго подъѣзднаго пути и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 26 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія. При этомъ если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 29. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной ихъ цѣны, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій и облигацій Общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ какъ акцій, такъ и облигацій, а равно и купоновъ отъ оныхъ признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества, облигаціи и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

### Погашеніе акцій и облигацій.

§ 30. Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 28 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ иныхъ бумагахъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется между всѣми акціонерами Общества, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ владѣльцами акцій и облигацій суммъ.

§ 31. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Не выданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій, не взятыя ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

### Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 32. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя двадцать акцій, по двѣсти пятьдесятъ

рублей каждая, при чемъ, однако, болѣе двадцати голосовъ никто изъ акціонеровъ имѣть не можетъ.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ двадцатью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій до вышеуказаннаго предѣла.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

## IV. Управленіе.

### Правленіе Общества.

§ 33. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію Вольмарскаго подъѣзднаго пути и по эксплоатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. Вольмарѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Вольмарскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути“.

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законами Имперіи.

### Предметы вѣдомства правленія.

§ 34. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи пути и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. *г*) разсчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ разсчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса

всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода согласно § 28 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ: во время сооруженія пути—въ предѣлахъ утвержденной расцѣночной вѣдомости, а во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ, случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества, въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

## Составъ правленія.

§ 35. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются два кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директо-

ровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора взамѣнъ выбывшаго до срока и при томъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Директоры правленія, кандидаты и служащіе въ Обществѣ должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ Уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого Устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

## Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 36. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ всѣ директоры или заступающіе ихъ мѣсто кандидаты.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ правленія.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ правленія рѣшеніе.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ разсчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью

всѣхъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ разсчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самыхъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію подъѣзднымъ путемъ, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

*Примѣчаніе.* При измѣненіи числа подписей какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на требованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій, правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣляется срокъ, съ котораго означенныя распоряженія вступаютъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащія кредитныя установленія.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной коммисіи, не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія, представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 43, когда первое общее собраніе не состоится, и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе, печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ со-

браніемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію подъѣзднаго пути и о доходахъ и расходахъ по его эксплоатаціи своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ".

### Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 37. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе сорокъ принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію въ двѣсти пятьдесятъ рублей. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіи Общества.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, двѣнадцати тысячъ рублей, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно п. *ж* § 41 сего Устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

### Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 38. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія подъѣзднаго пути ввѣряется правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе и другого инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздномъ пути нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію подъѣзднаго пути.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе на подъѣздномъ пути по технической части со-

оруженія онаго подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія подъѣзднаго пути вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляетс япредѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

### Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время эксплоатаціи.

§ 39. Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплоатаціи подъѣзднаго пути и работъ, производимыхъ по оному во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія подъѣзднаго пути и сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагаются на управляющаго подъѣзднымъ путемъ, назначаемаго Министромъ Путей Сообшенія по представленію правленія и дѣйствующаго на основаніи инструкцій Министерства Путей Сообщенія. Порядокъ назначенія на должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ на подъѣздномъ пути по службамъ: пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ управляющему, служащихъ при подъѣздномъ пути, кромѣ лицъ, назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, опредѣляется правилами, постановленными въ § 38 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

### Ревизіонная коммисія.

§ 40. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это однако, въ совокупности, не должно превышать пятисотъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состояніе всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ со своими объясненіями очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

## Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 41. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже, какъ на май, другое не позже 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшеній по этимъ отчету и заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе пятидесяти голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія въ случаѣ, указанномъ въ § 44 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго

собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній, вносятся въ нихъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 44 сего устава; б) утвержденіе дѣйствій и предположеній правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи подъѣзднаго пути; в) разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ правленія по эксплоатаціи подъѣзднаго пути; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвиденные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и не нужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія подъѣзднаго пути лишь изъ сбереженій отъ строительнаго капитала, которыя, согласно § 24 сего устава, будутъ составлять собственность Общества, послѣ же открытія движенія по подъѣздному пути—лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 28 сего устава, составляетъ собственность Общества, и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

## Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 42. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ Общества черезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноября 1889 года, по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 41 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, чѣмъ въ шестидневный срокъ по заявленіи такого требованія, при чемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

### Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 43. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи— не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества. Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе, какъ одного довѣреннаго.

Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія черезъ публикаціи въ газетахъ второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 44 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе

признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министромъ Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до разсчетовъ Общества съ Правительствомъ.

### Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 44. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія, или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право довѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти довѣренные были не иначе какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашаемыхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ довѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, при чемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли собраніе считаться, на основаніи § 43, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами, по каждому отдѣльному вопросу, голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, при чемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ

общемъ собраніи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 34 п. *о* и § 42, п. *б*) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, при чемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключавшихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копію протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

## Надзоръ Правительства за подъѣзднымъ путемъ.

§ 45. Работы, производимыя по сооруженію подъѣзднаго пути и во время эксплоатаціи онаго, равно какъ и самая эксплоатація подъѣзднаго пути, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для сей цѣли на время сооруженія подъѣзднаго пути учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій; во время же эксплоатаціи надзоръ сей будетъ осуществляемъ черезъ управляющаго дорогою, утверждаемаго въ должности Министромъ Путей Сообщенія и дѣйствующаго на основаніи правилъ и законоположеній объ управляющихъ желѣзными дорогами.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи подъѣзднаго пути, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ для повѣрки книгъ правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соотвѣтствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ Правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ всѣ необходимыя и требуемыя ими свѣдѣнія и поясненія. Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія могутъ быть на сей предметъ изданы.

## V. Поступленіе подъѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

### Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія подъѣзднаго пути.

§ 46. Если Общество въ теченіе года со дня признанія его состоявшимся не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ всего акціонернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала, и не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, или не приступитъ къ сооруженію подъѣзднаго пути въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня взноса указанныхъ трехъ четвертей строительнаго капитала, то настоящій Уставъ утрачиваетъ силу, и Общество должно ликвидировать свои дѣла; если же, приступивъ къ сооруженію подъѣзднаго пути, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ Уставомъ обязанностей по сооруженію подъѣзднаго пути или же будетъ уклоняться во время сооруженія подъѣзднаго пути отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго Устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если за тѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. гражд. судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на постройку подъѣзднаго пути и на эксплоатацію его въ теченіе всего концессіоннаго срока на указанныхъ въ семъ Уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества означеннаго подъѣзднаго пути со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для постройки подъѣзднаго пути матеріалами и запасами и вообще со всѣми его принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, равно и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на постройку подъѣзднаго пути суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ составляютъ собственность Общества и обращаются прежде всего на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи пути и его принадлежностей,—акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, Общество Вольмарскаго подъѣзднаго пути признается прекратившимъ свое существованіе, а Уставъ Общества потерявшимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ, подъѣздной путь упраздняется, и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей его.

### Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

§ 47. Если во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути Общество допуститъ разстройство сего пути и движенія по оному или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго Устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министерство Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъѣздному пути имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплоатацію подъѣзднаго пути въ теченіе остающагося концессіоннаго срока и на указанныхъ въ семъ Уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія по подъѣздному пути безостановочно или

уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по подъѣздному пути или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по подъѣздному пути оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой, кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

Равнымъ образомъ производится публичная продажа принадлежащаго подъѣздному пути имущества, съ правомъ производства эксплоатаціи пути въ теченіе концессіоннаго срока, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу (§ 22), согласно требованію держателей облигацій въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи подъѣздного пути и всего имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Уст. гражд. судопр. со слѣдующими изъятіями: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплоатаціи подъѣздного пути и всего его имущества, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества, и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества, то онъ остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ, но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, не передавать подъѣздного пути ни одному изъ соискателей, а оставить оный со всѣмъ его имуществомъ за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

### Право Правительства на выкупъ всего предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати лѣтъ, со дня открытія движенія на всемъ Вольмарскомъ подъѣздномъ пути, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣздного пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества.

Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода подъѣзднаго пути прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ подъѣзднаго пути, на Правительство, а остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то неоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны подъѣзднаго пути по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 49. По истеченіи указаннаго въ § 15 сего Устава срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями.

### Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 50. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 46—49, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

## О принятіи на счетъ дорожнаго капитала Лифляндской губ. гарантіи облигаціоннаго займа Общества Вольмарскаго подъѣзднаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1905 г., отд. I, № 125, ст. 1131).

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи, Законовъ и Промышленности, Наукъ и Торговли Государственнаго Совѣта, о принятіи на счетъ дорожнаго капитала Лифляндской губерніи гарантіи облигаціоннаго займа Общества Вольмарскаго подъѣзднаго пути, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта Графъ Сольскій.

6 іюня 1905 года.

---

Выписано изъ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи, Законовъ и Промышленности, Наукъ и Торговли 21 апрѣля 1905 г.

### МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи, Законовъ и Промышленности, Наукъ и Торговли, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ о принятіи на счетъ дорожнаго капитала Лифляндской губерніи гарантіи облигаціоннаго займа Общества Вольмарскаго подъѣзднаго пути, мнѣніемъ положилъ:

I. Первому выпуску облигацій Общества Вольмарскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути (П. С. З. 1902 г. № 21382) на сумму не свыше одного милліона семисотъ тысячъ рублей нарицательныхъ присвоить гарантію доходности, въ размѣрѣ четырехъ съ половиною процентовъ интереса и 0,126% погашенія, за счетъ дорожнаго капитала Лифляндской губерніи (уст. зем. пов., изд. 1899 г., прил. къ ст. 328 прим. 1), въ теченіе первыхъ двадцати лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по названному пути.

II. Въ отношеніи отпуска суммъ по гарантіи и погашенію облигацій Вольмарскаго подъѣзднаго пути (отд. I) и возмѣщенія оныхъ дорожному капиталу постановить нижеслѣдующія правила:

1) Выдачи изъ дорожнаго капитала, причитающіяся по гарантіи и погашенію облигацій суммъ, допускаются въ томъ только случаѣ, если чистый доходъ Вольмарскаго подъѣзднаго пути окажется для сего недостаточнымъ, и въ томъ только размѣрѣ, въ какомъ обнаружится сей недостатокъ.

2) Общій размѣръ приплатъ по гарантіи и погашенію не можетъ превосходить семидесяти восьми тысячъ шести сотъ сорока рублей въ годъ.

3) Отпускаемыя, согласно статьѣ 1, суммы не могутъ быть обращаемы на покрытіе дефицитовъ эксплоатаціи Вольмарскаго подъѣзднаго пути или на иныя его потребности помимо предмета прямого своего назначенія.

4) Неуплаченныя своевременно дорожному капиталу суммы сдѣланныхъ изъ него позаимствованій по гарантіи записываются долгомъ Общества и возмѣщаются сему капиталу, съ начисленіемъ 5% годовыхъ (простыхъ), послѣдующіе годы изъ чистой прибыли Общества, ранѣе какихъ-либо другихъ изъ сей прибыли отчисленій. На погашеніе въ такіе годы долговъ по гарантіи предназначается не менѣе половины чистой прибыли.

5) Въ случаѣ, еслибы при сведеніи счетовъ за эксплоатаціонный годъ оказалось, что Обществу были отпущены по гарантіи суммы, превышающія дѣйствительно опредѣлившійся недостатокъ чистаго дохода (ст. 1), таковыя суммы подлежатъ немедленному возврату съ начетомъ 6% годовыхъ, считая со дня выдачи означенныхъ суммъ.

6) Подробныя правила: а) объ исчисленіи и выдачѣ Обществу суммъ изъ дорожнаго капитала; б) о возмѣщеніи ихъ сему капиталу, и в) о проведеніи такихъ суммъ по счетамъ дорожнаго капитала опредѣляются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

7) Въ случаѣ выкупа Правительствомъ предпріятія Общества Вольмарскаго подъѣзднаго пути ранѣе окончательныхъ его расчетовъ съ дорожнымъ капиталомъ, капитальная сумма долга (ст. 4), съ наросшими на нее процентами, удерживается изъ выкупной суммы и обращается непосредственно въ дорожный капиталъ Лифляндской губерніи.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 4 день іюня 1901 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

## ОБЩЕСТВА ГРОЕЦКАГО ПОДЪѢЗДНОГО ПУТИ

(Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г. № 86, ст. 1903).

---

## I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

### Образованіе Общества.

§ 1. Общество Гроецкаго подъѣзднаго пути образуется:

1) для пріобрѣтенія: а) отъ графа Ѳомы Ѳомича Замойскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ *гор. Варшавы до посада Гора-Кальварія*, разрѣшеннаго Высочайше утвержденными, 9 іюля 1899 г. и 26 мая 1900 г., условіями сооруженія и эксплоатаціи сего пути, б) отъ Общества Виляновской узкоколейной конной желѣзной дороги, дѣйствующаго на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 марта 1896 г., устава Общества, линіи *отъ Бельведера въ гор. Варшавѣ до деревни Виляновъ* и в) отъ г.г. Гусса и Родыса или ихъ правопреемниковъ узкоколейнаго желѣзнодорожнаго пути *отъ деревни Виляновъ до мѣстечка Пясечно* и узкоколейной желѣзнодорожной линіи, *соединяющей Виляновскую дорогу со станціей Варшава, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги*, разрѣшенныхъ Высочайше утвержденными, 9 іюля 1899 г. и 26 мая 1900 г., условіями сооруженія и эксплоатаціи помянутыхъ путей;

2) для постройки разрѣшенныхъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 26 мая 1900 г., узкоколейныхъ: а) пути отъ мѣстечка Пясечно до сахарнаго завода Черскъ съ вѣтвью къ гор. Гройцы, б) соединительной вѣтви отъ станціи Мокотовъ до станціи Варшава, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги и в) вѣтвей къ заводамъ Домбрувка, Лубны, Баніоха и Пулько;

3) для переустройства съ замѣной на Виляновской желѣзной дорогѣ, а равно на пути и соединительной линіи, пріобрѣтаемыхъ отъ

г.г. Гусса и Родыса, конной тяги паровою, и усиленія перечисленныхъ (п.п. 1 и 2) линій и вѣтвей, и

4) для эксплоатаціи всѣхъ вышеназванныхъ путей.

Переходъ отъ конной тяги на Виляновской желѣзной дорогѣ, а равно на пути отъ деревни Виляновъ до мѣстечка Пясечно и соединительной линіи отъ Виляновской дороги до станціи Варшава, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, къ паровой, можетъ послѣдовать лишь по признаніи ихъ Министерствомъ Путей Сообщенія приспособленными для таковой тяги.

Обществу разрѣшается устаивать городскія станціи, склады, элеваторы и т. п. приспособленія.

Обязанности по образованія Общества принимаетъ на себя учредитель князъ Степанъ Евгеньевичъ Любомирскій.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ, учредитель вноситъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ 25.000 рублей. Общество будетъ признано состоявшимся и означенный залогъ будетъ возвращенъ учредителю, если, до истеченія шести мѣсяцевъ со дня распубликованія сего устава, между учреждаемымъ Обществомъ и графомъ Ѳ. Ѳ. Замойскимъ состоится, въ установленномъ закономъ порядкѣ, и будетъ представлено въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ соглашеніе о пріобрѣтеніи принадлежащей ему желѣзной дороги отъ г. Варшавы до посада Гора-Кальварія, на основаніяхъ настоящаго устава. Въ случаѣ же, если, до истеченія указаннаго выше срока, въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ не будетъ представлено означеннаго соглашенія, Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ 25.000 р. поступитъ въ собственность казны.

До истеченія шести мѣсяцевъ съ признанія Общества состоявшимся, Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія и Финансовъ соглашенія свои съ Обществомъ Виляновской желѣзной дороги и гг. Гуссомъ и Родысомъ или ихъ правопреемниками о пріобрѣтеніи принадлежащихъ имъ путей; въ противномъ случаѣ на Общество будетъ распространено постановленіе § 47 настоящаго устава.

Окончательное опредѣленіе цѣны пріобрѣтаемому Обществомъ отъ гр. Замойскаго, гг. Гусса и Родыса или ихъ правопреемниковъ и Общества Виляновской желѣзной дороги имуществу предоставляется общему собранію акціонеровъ учреждаемаго Общества Гроецкаго подъѣзднаго пути, при чемъ оцѣнка указаннаго имущества не должна превышать имѣющей быть утвержденной Министерствомъ Путей Собщенія строительной стоимости путей (§ 5), за прибавленіемъ къ таковой процентовъ за время сооруженія путей и расходовъ по реализаціи помянутой строительной стоимости.

Исчисляемая такимъ образомъ цѣна выплачивается Обществомъ Гроецкаго подъѣзднаго пути акціями сего Общества, при чемъ означенные пути переходятъ къ названному Обществу со всѣмъ ихъ недвижимымъ имуществомъ, наличными средствами и вообще со всѣми правами и обязательствами.

Передача, до образованія Общества, учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго-либо изъ нихъ, допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

## Протяженіе пути.

§ 2. Протяженіе поименованныхъ въ § 1 рельсовыхъ путей, пріобрѣтаемыхъ отъ графа Ѳ. Ѳ. Замойскаго, Общества Виляновской желѣзной дороги и гг. Гусса и Родыса или ихъ правопреемниковъ, вмѣстѣ съ продолженіемъ пути отъ мѣстечка Пясечно до Черска съ вѣтвью до г. Гройцы и соединительной вѣтвью отъ ст. Мокотовъ до ст. Варшава, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, и вѣтвей къ заводамъ Домбрувка, Лубны, Баніоха и Пулько, составляетъ около 100 вер.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта перечисленныхъ вѣтвей, а равно и во время самаго производства работъ, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе линій, съ тѣмъ, однако, чтобы увеличеніе протяженія всѣхъ, поименованныхъ въ п. 2 § 1 сего устава, дорогъ составляло не болѣе 3%.

## Обязанности Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ.

§ 3. Общество не пользуется правомъ принудительнаго отчужденія, но обязуется всѣ потребныя, какъ для пріобрѣтаемыхъ, такъ равно и для вновь сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогъ и ихъ принадлежностей, земли частныхъ владѣльцевъ пріобрѣсти въ полную собственность, за исключеніемъ лишь земель въ чертѣ города Варшавы и принадлежащихъ военному вѣдомству, которыя, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, Общество можетъ арендовать. Общество пользуется правомъ безвозмездной прокладки путей и постройки сооруженій на обочинахъ и обрѣзахъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ на условіяхъ, кои будутъ опредѣлены Министрами Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному ихъ соглашенію.

## Обязанности Общества по пріобрѣтенію дорогъ, переустройству ихъ и сооруженію новыхъ линій и вѣтвей.

§ 4. Общество Гроецкаго подъѣзднаго пути обязывается на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, пріобрѣсти указанныя въ § 1 дороги и построить линію Пясечно-Черскъ съ вѣтвью до г. Гройцы, соединительную вѣтвь отъ ст. Мокотовъ до ст. Варшава, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, и вѣтви къ заводамъ Домбрувка, Лубны, Баніоха и Пулько, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, снабдивъ желѣзныя дороги подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

Постройка продолженія пути до Черска и вѣтвей и переустройство пріобрѣтаемыхъ рельсовыхъ путей производятся согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣночными вѣдомостями сихъ путей и вѣтвей, подлежащими утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Открытіе движенія на дорогахъ и вѣтвяхъ можетъ производиться на отдѣльныхъ участкахъ по мѣрѣ ихъ сооруженія.

### Техническіе проекты и расцѣночныя вѣдомости.

§ 5. Учредитель обязанъ представить, въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава, въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе строительную стоимость пріобрѣтаемой отъ гр. Замойскаго желѣзной дороги, а въ теченіе шести мѣсяцевъ, со дня признанія общества состоявшимся, Общество обязано представить строительную стоимость пріобрѣтаемыхъ отъ Общества Виляновской желѣзной дороги и отъ гг. Гусса и Родыса желѣзныхъ дорогъ, по каждой изъ нихъ въ отдѣльности.

Не позже годового, со дня распубликованія настоящаго устава, срока Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, черезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія постройки, расцѣночныя вѣдомости и проекты указанныхъ въ п. 2 § 1 настоящаго устава желѣзныхъ дорогъ, а также переустройства и развитія всѣхъ путей Общества.

### Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія, означенныхъ въ § 5 настоящаго устава, техническихъ данныхъ и расцѣночныхъ вѣдомостей и по внесеніи Обществомъ въ избранныя, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія всего строительнаго капитала, опредѣленнаго по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на работу по переустройству и развитію пріобрѣтаемыхъ и по постройкѣ новыхъ линій и вѣтвей, Общество обязано приступить къ вышеперечисленнымъ работамъ, окончить таковыя, снабдить помянутыя линіи и вѣтви всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по нимъ не позже 1 января 1904 года, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества,—объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

### Условія производства работъ.

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанный въ § 6 сего устава строительный капиталъ внесенъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и проектовъ новыхъ линій и вѣтвей, Общество не имѣетъ права приступить къ работамъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по переустройству путей и сооруженію линій и вѣтвей хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки, заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или отдѣльные участки путей безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредитель Общества не имѣетъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія Общества, по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

### Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 8. По окончаніи работъ, указанныхъ въ пп. 2 и 3 § 1 настоящаго устава, Общество, не открывая правильнаго движенія по сооружаемымъ линіямъ и вѣтвямъ, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщеніи объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей упомянутыхъ линій и вѣтвей для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе по нимъ безостановочно и безопасно.

При освидѣтельствованіи поименованныхъ линій и вѣтвей лицомъ, спеціально для того командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія, должны быть предъявлены правленіемъ Общества: планы направленія линій и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дорогъ, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей оныхъ и подвижного состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія путемъ и охраненія и содержанія онаго.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ, опредѣленномъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

По открытіи движенія на путяхъ и вѣтвяхъ, Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на дорогахъ ко времени открытія по нимъ движенія.

*Примѣчаніе.* Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, а также временныя устройства, допущенныя съ согласія инспекціи пути, если они будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

### Обязанности Общества по усиленію путей дополнительными работами.

§ 9. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по линіямъ Общества, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ надобности или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ, съ увеличеніемъ для сего основного капитала.

## Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 10. Эксплоатація Гроецкаго подъѣзднаго пути производится на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, коимъ устанавливаются также: а) предѣльная скорость движенія по пути и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по оному.

Общество обязано постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе по нему въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути производятся согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

Устраиваемыя Обществомъ городскія станціи, склады для грузовъ, элеваторы и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе для складовъ товаровъ и пр., предназначаемыхъ къ перевозкѣ по линіямъ Общества. Обществу съ особаго разрѣшенія и на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Правительства, предоставляется производить ссудо-складочныя операціи.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

## Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 11. По требованію Правительства, Общество обязано на подъѣздномъ пути: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармскаго полицейскаго надзора; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ подчиняться Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, кои могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены, и г) приспособлять вагоны для перевозки скота за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащимъ вѣдомствомъ.

## Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 12. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующимъ положеніямъ

1873 и 1877 г. г. о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному, 10 марта 1886 года, для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

На Гроецкій подъѣздной путь распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 26 апрѣля 1885 года, положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

## Опредѣленіе провозной платы.

§ 13. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 года, положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ воспослѣдовавшимъ и могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему положенію, при чемъ означенные тарифы могутъ быть устанавливаемы Обществомъ не свыше указанныхъ ниже въ § 14 нормъ.

§ 14. За провозъ по подъѣздному пути пассажировъ Обществу предоставляется взимать плату съ пассажира I класса не свыше 4 коп., съ пасажира II класса не свыше 3 коп. и съ пассажира III класса не свыше 2 коп. съ версты. Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ и не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся безплатно. За провозъ же дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается плата въ половинномъ размѣрѣ.

На подъѣздномъ пути помѣщеніе въ поѣздахъ вагоновъ I класса необязательно.

Ручной багажъ пассажировъ въ количествѣ, могущемъ быть помѣщеннымъ въ вагонахъ на отведенныхъ для этой цѣли мѣстахъ и не стѣсняющемъ прохода черезъ вагоны и другихъ пассажировъ, перевозится безплатно, за провозъ же багажа въ багажномъ вагонѣ, а равно за провозъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, взимается плата въ размѣрѣ не свыше 1 коп. съ пуда и версты.

За провозъ грузовъ съ другими, кромѣ пассажирскихъ, поѣздами взимается плата въ размѣрѣ не свыше $^1/_2$ коп. съ пуда и версты, а за провозъ поштучныхъ предметовъ, животныхъ и предметовъ тяжеловѣсныхъ (свыше 50 пудовъ въ одной штукѣ) взимается плата въ размѣрѣ, устанавливаемомъ съ разрѣшенія тарифныхъ учрежденій.

При исчисленіи платъ на указанныхъ въ семъ параграфѣ основаніяхъ, части версты и пуда принимаются за цѣлые версту и пудъ, а платы за разстоянія меньшія, чѣмъ четыре версты, исчисляются, какъ какъ за полныя четыре версты.

### Дополнительные сборы.

§ 15. Сверхъ провозныхъ платъ, исчисляемыхъ на выше указанныхъ основаніяхъ, Обществу предоставляется право взимать всѣ дополнительные и иные сборы, разрѣшенные ко взиманію на прочихъ желѣзныхъ дорогахъ сѣти, въ размѣрѣ, подлежащемъ утвержденію Министерства Финансовъ.

### Экстренные поѣзда.

§ 16. За провозъ пассажировъ въ заказныхъ или экстренныхъ поѣздахъ взимается плата по 1 р. 50 к. съ поѣздо-версты, но не свыше двойного размѣра, противъ указаннаго въ § 14, по числу представленныхъ въ экстренномъ поѣздѣ мѣстъ.

### Телеграфъ и телефонъ подъѣзднаго пути.

§ 17. Общество обязано по всему протяженію подъѣзднаго пути устроить телеграфъ или телефонъ, которые подчиняются всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь могутъ быть установлены для телеграфовъ и телефоновъ желѣзныхъ дорогъ.

Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться наряду съ телеграфною. Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, при чемъ Общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

### Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 18. Общество владѣетъ Гроецкимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такового имущества производится согласно п. *і* § 42 настоящаго устава.

### Условія снабженія подъѣзднаго пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 19. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принад-

лежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ Обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для подъѣзднаго пути изъ-за границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказовъ Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ-за границы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

### Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 20. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

1) По окончаніи переустройства подъѣзднаго пути и сооруженія вѣтвей—подробную опись оныхъ, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ихъ принадлежностей и расходовъ по переустройству и сооруженію линій.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись подъѣзднаго пути представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія переустройства и сооруженія онаго, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

2) Относительно эксплоатаціи подъѣзднаго пути ежегодно: а) не позже 1 сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи пути въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь установляемо будетъ, какъ вообще по подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія, такъ собственно и по пути и вѣтвямъ Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

### Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 21. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время переустройства пріобрѣтаемыхъ путей и сооруженія продолженія пути до Черска и вѣтвей—сумму, какая будетъ назначена для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б) $^1/_2\%$ съ валового дохода пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплоатаціи дорогъ Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главныхъ линій и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II по 2 р. съ версты протяженія тѣхъ же линій.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплоатаціи.

### Порядокъ обжалованія рѣшеній Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 22. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей Общества по переустройству подъѣзднаго пути и сооруженію вѣтвей или по эксплоатаціи онаго и вообще по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ правѣ подать заявленіе о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ заявленіе Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени его подачи. До разрѣшенія заявленія Общества, оно не въ правѣ принимать какія-либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

### Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 23. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для паровыхъ желѣзныхъ дорогъ второстепеннаго значенія общаго пользованія.

## II. Капиталъ Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 24. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ не гарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 2.300.000 рублей нарицательныхъ и б) облигацій на сумму, не свыше 1.600.000 рублей нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной цѣнѣ. Нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей по переустройству дорогъ и сооруженію новыхъ линій и вѣтвей (§ 5) въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій,

а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ акціонернаго капитала, сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ какъ расходъ собственно по пріобрѣтенію дорогъ (§ 1), по переустройству ихъ и по сооруженію новыхъ линій и вѣтвей, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціонному капиталу Общества, за время производства новыхъ работъ, а равно расходъ по изготовленію акцій и облигацій Общества и по оплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены талонами и полугодовыми купонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатой номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 18 сего устава, на владѣніе Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути, ни по погашенію акцій и облигацій.

## Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 25. Подробныя условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

## Употребленіе строительнаго капитала.

§ 26. Суммы, вырученныя отъ реализаціи облигаціоннаго капитала Общества, а равно и той части акціонернаго капитала, которая останется за уплатою гр. Замойскому, Гуссу и Родысу и Обществу Вилянovской желѣзной дороги покупной, за пріобрѣтаемыя отъ нихъ дороги, цѣны, вносятся, согласно § 6 сего устава, въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія. Изъ означенныхъ взносовъ должна быть отчислена сумма, назначенная по утвержденнымъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время переустройства пути и сооруженія линій и вѣтвей. За таковымъ отчисленіемъ, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ. предстоящихъ Обществу, по переустройству дорогъ и сооруженію новыхъ линій и вѣтвей, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, указанныхъ въ § 5 сего устава, равно какъ и по уплатѣ процентовъ по части облигаціоннаго капитала Общества, соотвѣтствующей стоимости переустройства дорогъ и сооруженія линій и вѣтвей, за время производства работъ, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго сбора по облигаціямъ.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества

такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% опредѣленной по расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности разсчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ-либо работъ изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходованія на другія потребности подъѣзднаго пути съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы же, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если онѣ уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращаемы на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія переустройства путей и и сооруженія линій и вѣтвей, поименованныхъ въ § 1 сего устава, во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣночною вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ работъ и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

Послѣ пріобрѣтенія дорогъ и по окончаніи переустройства ихъ и сооруженія линій и вѣтвей, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ переустройство и сооруженія эти исполненными во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министра Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Гроецкаго подъѣзднаго пути въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ переустройствѣ дорогъ и сооруженіи линій и вѣтвей, зачисляется въ запасный капиталъ Общества Гроецкаго подъѣзднаго пути.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала пути закрываются.

### Назначеніе вспомогательнаго капитала.

§ 27. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣзднаго пути и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать запасный капиталъ.

Запасный капиталъ предназначается на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подъѣзднаго пути и его сооруженій, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

При этомъ суммы запаснаго капитала, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 28. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный, за отмѣною работъ во время переустройства путей и сооруженія линій и вѣтвей, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на подъѣздномъ пути по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ по три тысячи рублей на версту протяженія пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 29. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи дороги Гроецкаго подъѣзднаго пути и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту сего пути, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Гроецкаго подъѣзднаго пути и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 28 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ; весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы,

подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 30. Акціи Общества могутъ быть, по желанію владѣльцевъ ихъ, именныя или на предъявителя. На именныхъ акціяхъ означаются званіе, имя и фамилія владѣльца. Акціи вырѣзываются изъ книги, означаются нумерами по порядку и выдаются за подписью четырехъ членовъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Общества.

Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на которой были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, если таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

Передача именныхъ акцій отъ одного владѣльца другому, а также стороннимъ лицамъ, дѣлается передаточною надписью на именныхъ акціяхъ, которыя, при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены правленію для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на именныхъ акціяхъ только въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1 ст. 2167, т. X, ч. 1, Свод. зак. Гражд., изд. 1887 г., и по судебному опредѣленію.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Купоны къ именнымъ акціямъ не могутъ быть передаваемы отдѣльно отъ акцій, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ; въ этомъ послѣднемъ случаѣ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ или объявленій о передачѣ оныхъ.

Утратившій именныя акціи или купоны къ нимъ за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ, долженъ письменно объявить о томъ правленію, съ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ акцій или купоновъ. Правленіе производитъ за счетъ его публикацію. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ акціяхъ или купонахъ къ нимъ, то выдаются новыя именныя акціи или купоны къ нимъ подъ прежними нумерами и съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ.

Заявленій объ утратѣ акцій на предъявителя, облигацій Общества и купоновъ отъ оныхъ, а равно купоновъ отъ именныхъ акцій за текущій годъ, правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ акцій на предъявителя, облигацій и купоновъ отъ оныхъ, а равно купоновъ отъ

именныхъ акцій за текущій годъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества, облигаціи и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

### Погашеніе акцій и облигацій.

§ 31. Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 29 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладнымъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, при чемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзныхъ дорогъ Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется между всѣми акціонерами Общества пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Обращеніе въ собственность Общества не востребованныхъ владѣльцами акцій и облигацій суммъ.

§ 32. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ владѣльцамъ облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій, не взятыя ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

### Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 33. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довѣреннаго, но въ поставленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій,

считая по одному голосу на каждый двадцать пять акцій, по 100 р. каждая, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемаго въ общемъ собраніи одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 25 акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, не извѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

## IV. Управленіе.

### Правленіе Общества.

§ 34. Управленіе дѣлами Общества по переустройству дорогъ, сооруженію вѣтвей и ихъ эксплоатаціи, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. Варшавѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Гроецкаго подъѣзднаго пути“.

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній акціонеровъ Общества, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

### Предметы вѣдомства Правленія.

§ 35. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи подъѣзднаго пути и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г), расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе

чистаго дохода, согласно § 29 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ: во время переустройства дороги и сооруженія вѣтвей—въ предѣлахъ утвержденныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, а во время эксплоатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества: послѣднихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

## Составъ правленія.

§ 36. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ директоръ можетъ быть иностранный подданный.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ среды своей или сторонннхъ лицъ, директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора взамѣнъ выбывшаго до срока, и при томъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Диракторы, за исключеніемъ одного изъ нихъ, кандидаты и служащіе въ Обществѣ должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

### Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 37. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ правленія. Въ случаѣ равенства голосовъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ правленія рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ учрежденій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законосостоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія съ объясненіемъ о томъ въ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

*Примѣчаніе 1.* Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество въ предѣлахъ Россійской Имперіи соблюдаетъ слѣдующія правила: а) всѣ вообще сношенія Общества и его уполномоченныхъ съ правительственнными учрежденіями и лицами должны происходить на русскомъ языкѣ; б) на всѣ запросы, ходатайства и требованія, какъ письменные, такъ и словесные, поступающіе отъ другихъ частныхъ обществъ или лицъ и изложенные по русски, Общество должно отвѣчать на томъ же русскомъ языкѣ; в) все внутреннее дѣлопроизводство Общества, не исключая протоколовъ и журналовъ засѣданій, счетоводство и отчетность должны быть ведены на одномъ лишь русскомъ языкѣ. При томъ упомянутыя требованія, насколько таковыя относятся къ счетоводству и отчетности, ограничиваются составленіемъ на русскомъ языкѣ бухгалтерскихъ книгъ и отчетовъ, воспроизводящихъ ихъ данныя; публикаціи же отчетныхъ данныхъ во всеобщее свѣдѣніе могутъ быть допускаемы и въ переводѣ на польскій языкъ, но съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы польскій переводъ печатался параллельно съ русскимъ текстомъ (en regard), и г) сношенія Общества съ другими частными обществами и лицами допускаются на польскомъ языкѣ.

Счетоводство производится въ русской монетѣ.

*Примѣчаніе 2.* При измѣненіи числа подписей, какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на требованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣ-

ляется срокъ, съ котораго означенное распоряженіе вступаетъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащія кредитныя установленія.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной коммисіи, не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, балансъ и докладъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія, представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 44, когда первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе,—печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей и о доходахъ и расходахъ по ихъ эксплоатаціи, своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

## Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 38. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе 50 принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію въ 100 рублей. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Директоръ-распорядитель представляетъ въ кассу правленія сто акцій. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ, кандидатомъ или директоромъ-распорядителемъ въ правленіи Общества.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, пятнадцати тысячъ рублей въ годъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно п. *ж* § 42 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и

кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

### Мѣстное управленіе по переустройству путей и сооруженію вѣтвей.

§ 39. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для переустройства дорогъ и сооруженія поименованныхъ въ § 1 сего устава линій и вѣтвей ввѣрятся правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія правленіе представляетъ на утвержденіе другого инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки, или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздномъ пути нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія, для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по переустройству желѣзныхъ дорогъ и сооруженію вѣтвей.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части по переустройству дорогъ и сооруженію линій и вѣтвей подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части переустройства дорогъ и сооруженія линій и вѣтвей вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

### Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время его эксплоатаціи.

§ 40. Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплоатаціи подъѣзднаго пути и работъ, производимыхъ на ономъ во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго со-

держанія подъѣзднаго пути и его сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго подъѣзднымъ путемъ, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія по представленію правленія и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Министерства Путей Сообщенія. Порядокъ назначенія на должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ по службамъ: пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ подчиненныхъ управляющему служащихъ при подъѣздномъ пути, кромѣ лицъ, назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, опредѣляется правилами, постановленными въ § 39 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

## Ревизіонная коммисія.

§ 41. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать одной тысячи рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годоваго отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объсненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по

произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

### Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ мѣсяцѣ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшеній по этимъ отчету и заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы, подлежащіе обсужденію общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ акціонеровъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 45 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ, вносятся въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 45 сего устава; б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія, какъ по переустройству и сооруженію, такъ и по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе, какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи; з) ас-

сигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 29 сего устава, составляетъ собственность акціонеровъ Общества, а служащимъ кромѣ того изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 26 сего устава.

## Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 43. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ Общества черезъ публикаціи, производимыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноября 1889 года, по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 42 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по заявленіи такихъ требованій, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается общее собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества на предъявителя и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, при чемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно от-

даляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

### Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 44. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры и ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе, какъ одного довѣреннаго.

Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ означенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія черезъ публикаціи въ газетахъ второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 45 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій на предъявителя ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе таковаго постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчанія Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

## Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 45. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій на предъявителя представляютъ въ правленіе лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или удостовѣренія или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ акціонеровъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

По переданнымъ отъ одного лица другому именнымъ акціямъ право голоса, предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде истеченія трехъ мѣсяцевъ со времени перевода ихъ по книгамъ правленія на имя новаго владѣльца.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій на предъявителя и удостовѣреній прекращается, и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію, и владѣльцевъ именныхъ акцій; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій, какъ именныхъ, такъ и на предъявителя, отъ одного лица другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право довѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти довѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи, по крайней мѣрѣ, шести акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія, въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ довѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка, общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, причемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли общее собраніе считаться, на основаніи § 44, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, ввесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ

акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ-либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій на предъявителя сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 35, п. *о*, и § 43, п. *б*), какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія акціонеровъ.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія акціонеровъ, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключавшихся въ опубликованной программѣ занятій общаго собранія, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола общаго собранія Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

## Надзоръ Правительства за подъѣзднымъ путемъ.

§ 46. Работы, производимыя по переустройству Гроецкаго подъѣзднаго пути и сооруженію поименованныхъ въ § 1 сего устава линій и вѣтвей и во время эксплоатаціи оныхъ, равно какъ и самая эксплоатація подъѣзднаго пути, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для сей цѣли на время переустройства пути и сооруженія линій и вѣтвей будетъ учреждена правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій, во время же эксплоатаціи надзоръ сей будетъ осуществляемъ черезъ управляющаго дорогами, утверждаемаго въ должности Министромъ Путей Сообщенія и дѣйствующаго на основаніи правилъ и законоположеній объ управляющихъ желѣзными дорогами.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанный Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

## V. Поступленіе Гроецкаго подъѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

### Послѣдствія неисправности Общества во время переустройства дорогъ и сооруженія вѣтвей.

§ 47. Если Общество въ теченіе полуторагодового срока, со дня распубликованія устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ указаннаго въ § 6 настоящаго устава строительнаго капитала или же въ теченіе 6 мѣсяцевъ, со дня признанія Общества состоявшимся, не представитъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ соглашеній о пріобрѣтеніи имъ Виляновской желѣзной дороги и путей, принадлежащихъ гг. Гуссу и Родысу (§ 5), то Общество не имѣетъ права приступать къ производству работъ какъ по переустройству путей, такъ и по постройкѣ новыхъ линій и вѣтвей, а также теряетъ право на пріобрѣтеніе означенныхъ выше желѣзныхъ дорогъ; если же, приступивъ къ перестройству дорогъ и сооруженію новыхъ линій и вѣтвей, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою поспѣшностью, чтобы окончаніе работъ къ сроку было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по переустройству дорогъ и сооруженію новыхъ линій и вѣтвей, или же будетъ уклоняться во время производства работъ отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи права на эксплоатацію Гроецкаго подъѣзднаго пути въ теченіе всего концессіоннаго срока, на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества подъѣзднаго пути со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для переустройства сихъ дорогъ и сооруженія вѣтвей матеріалами и запасами и вообще со всѣми ихъ принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, равно какъ и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на переустройство дорогъ и сооруженіе новыхъ линій и вѣтвей, суммъ

акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ Общества, составляютъ собственность Общества и обращаются прежде всего на удовлетвореніе его долговъ на общемъ основаніи. Могущій за симъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи подъѣзднаго пути и его принадлежностей,—акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, Общество Гроецкаго подъѣзднаго пути признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества потерявшимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ семъ параграфѣ торговъ, подъѣздный путь упраздняется, и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей его.

## Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

§ 48. Если во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути Общество допуститъ разстройство онаго и движенія по нему или не будетъ исполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъѣздному пути имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплоатацію подъѣзднаго пути въ теченіе остающагося концессіоннаго срока и на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія по подъѣздному пути безостановочно или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по подъѣздному пути или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Если правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

Равнымъ образомъ производится публичная продажа принадлежащаго подъѣздному пути имущества, съ правомъ производства эксплo-

атаціи пути въ теченіе концессіоннаго срока, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу (§ 24), согласно требованію держателей облигацій въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи Гроецкаго подъѣздного пути и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., со слѣдующими изъятіями: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплоатаціи подъѣздного пути и всего имущества Общества, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества, и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества, то подъѣздной путь остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ, но отъ Правительства будетъ зависѣть, если оно признаетъ нужнымъ, не передавать подъѣздного пути ни одному изъ соискателей, а оставить оный со всѣмъ его имуществомъ за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

## Право Правительства на выкупъ подъѣздного пути по прошествіи двадцати пяти лѣтъ.

§ 49. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Гроецкій подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 29) подъѣздного пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода пути прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ пути, на Правительство, а остающаяся за таковымъ вычетомъ въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Гроецкаго подъѣздного пути время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣздного пути Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за подъѣздной путь суммы по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ пользѣ предпріятія; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 50. По истеченіи указаннаго въ § 18 сего устава срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями.

### Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 51. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 47—50, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

---

## Объ уменьшеніи основного капитала Общества Гроецкаго подъѣздного пути и объ отдаленіи срока взноса облигаціонной части сего капитала.

(Собр. узак. и расп. Правит. 1904 г., отд. II, № 9 ст. 146).

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, въ 28 день ноября 1903 г., Высочайше соизволилъ: за потерею Обществомъ Гроецкаго подъѣздного пути права на пріобрѣтеніе Виляновской желѣзной дороги и путей Гусса и Родыса, разрѣшить сему Обществу уменьшить опредѣленный по уставу Общества акціонерный капиталъ до 1.300.000 руб. нариц. и облигаціонный до 1.200.000 руб. нариц. и предоставить Обществу на собраніе сего послѣдняго капитала, предназначаемаго на постройку пути Пясечно-Черскъ-Гройцы и вѣтви Мокотовъ-Варшава, полтора года со дня воспослѣдованія Высочайшаго на сіе соизволенія.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 18 день Февраля 1899 года».

Подписалъ: Управляющій Дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

## Общества для постройки и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1899 г. отд. № 75, ст. 1011).

---

### Учрежденіе Общества, права и обязанности его.

§ 1. Для постройки и эксплоатаціи въ Привислинскомъ краѣ подъѣздныхъ и вообще второстепенныхъ широко- и узкоколейныхъ желѣзныхъ путей общаго и частнаго пользованія съ паровыми и электрическими двигателями учреждается акціонерное Общество, подъ наименованіемъ „Общество для постройки и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ".

Учредители Общества: магистръ фармаціи Юліанъ Адамовичъ Ружицкій, дворянинъ Адамъ Войцѣховичъ (Альбертовичъ) Дзержановскій и 2 гильдіи купецъ Манасъ Рыба.

*Примѣчаніе.* Передача до образованія Общества учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе котораго либо изъ вновь принятыхъ учредителей допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того настоящимъ уставомъ срокъ учредители обязаны, въ теченіе одного мѣсяца со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, внести въ Варшавскую контору Государственнаго Банка залогъ въ двадцать тысячъ рублей. Но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, по истеченіи 6 мѣсяцевъ со дня распубликo-

ванія настоящаго устава 50% акціонернаго капитала. По внесеніи учредителями 50% акціонернаго капитала представленный ими залогъ будетъ имъ возвращенъ. Если же къ назначенному выше сроку 50% акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя выше кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ 20.000 рублей поступитъ въ собственность казны.

§ 3. Обществу предоставляется, по испрошеніи въ подлежащихъ случаяхъ разрѣшенія надлежащаго Правительственнаго учрежденія въ Привислинскомъ краѣ: а) производить постройку и эксплоатацію подъѣздныхъ и мѣстныхъ желѣзныхъ путей всякаго рода и типа за свой счетъ и страхъ; б) построенные на свой счетъ подъѣздные и мѣстные пути за соотвѣтствующую плату сдавать въ аренду и продавать казеннымъ, городскимъ и общественнымъ учрежденіямъ, обществамъ, компаніямъ, товариществамъ и частнымъ лицамъ; в) принимать на себя по порученію казенныхъ, городскихъ и общественныхъ учрежденій, обществъ, компаній, товариществъ и частныхъ лицъ, за соотвѣтственную плату, производство изысканій, составленіе техническихъ проектовъ и самую постройку и эксплоатацію подъѣздныхъ и мѣстныхъ желѣзныхъ путей всякаго рода и типа, при чемъ Обществу предоставляется принимать на себя помянутыя дѣйствія и порученія въ совокупности или въ отдѣльности; г) устраивать фабрики, заводы и склады для изготовленія и продажи всѣхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей и подвижного состава для постоянныхъ и переносныхъ желѣзныхъ дорогъ разныхъ системъ; д) пріобрѣтать въ собственность, а равно устраивать вновь или арендовать соотвѣтственныя цѣли Общества строенія, суда, пароходы, паровозы, вагоны, пристани, механическія приспособленія для нагрузки и выгрузки товаровъ и механическіе заводы, съ пріобрѣтеніемъ необходимыхъ для сего земель и лѣса, соблюдая при этомъ существующія постановленія и не нарушая правъ частныхъ лицъ; е) пріобрѣтать въ собственность уже существующіе подъѣздные пути отъ компаній, товариществъ, обществъ и частныхъ лицъ; ж) входить въ соглашеніе съ подлежащими учрежденіями и частными лицами по предметамъ: выдачи Обществу для сооружаемыхъ имъ подъѣздныхъ путей какъ единовременныхъ пособій, такъ постоянныхъ субсидій, безплатной уступки земель, необходимыхъ для сооруженія имъ подъѣздныхъ путей и ихъ принадлежностей, а также обезпеченія Обществу перевозки по сооруженнымъ имъ подъѣзднымъ путямъ ежегоднаго опредѣленнаго количества грузовъ; з) производить, съ соблюденіемъ существующихъ правилъ, изысканія для подъѣздныхъ путей на всемъ пространствѣ Привислинскаго края; и) для облегченія товароотправителей входить въ соглашеніе съ желѣзными дорогами и пароходствами относительно установленія прямого сообщенія, а равно принимать на себя доставку грузовъ до городовъ, селеній, фабрикъ и заводовъ, расположенныхъ вблизи подъѣздныхъ путей, эксплоатируемыхъ Обществомъ.

*Примѣчаніе.* О приступѣ къ изысканію для каждаго подъѣзднаго пути Общество обязано немедленно доносить мѣстному жандармскому управленію съ означеніемъ имени, отчества и фамиліи лица, имѣющаго производить изысканія.

§ 4. Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ, въ томъ числѣ и предѣльные, представляются Обществомъ для каждаго отдѣльнаго подъѣзднаго пути на утвержденіе Правительства въ установленномъ порядкѣ.

§ 5. Въ случаѣ продажи въ разсрочку построеннаго или пріобрѣтеннаго Обществомъ за свой счетъ участка подъѣзднаго пути какому либо учрежденію, общественному или частному, обществу, товариществу, или частному лицу, право Общества подъѣздныхъ путей на остающуюся въ долгу сумму обезпечивается ипотечнымъ порядкомъ. При неисполненіи лицомъ, купившимъ подъѣздной путь общаго пользованія, обязательствъ своихъ по ипотекѣ, движеніе по сему пути ни въ какомъ случаѣ не должно быть прекращаемо. При продажѣ подъѣзднаго пути какъ въ разсрочку, такъ и за единовременный взносъ, продажная за подъѣздной путь сумма (въ размѣрѣ непогашеннаго облигаціоннаго долга, если Обществомъ подъ залогъ его выпущены были облигаціи) должна быть внесена покупателемъ въ Государственный Банкъ, гдѣ она хранится для выдачи владѣльцамъ облигацій, выпущенныхъ подъ залогъ проданнаго подъѣзднаго пути. При единовременной уплатѣ продажной за подъѣздной путь суммы, остатокъ таковой, образующійся за покрытіемъ всего, лежащаго на проданномъ подъѣздномъ пути, облигаціоннаго долга, выдается Обществу. При уплатѣ же по частямъ, вносимыя покупателемъ въ Государственный Банкъ деньги обращаются на погашеніе, путемъ тиража, соотвѣтственной доли облигаціоннаго долга. Если въ теченіе 10 лѣтъ со дня, назначеннаго для выдачи внесенныхъ въ Государственный Банкъ суммъ владѣльцамъ облигацій, суммы эти не будутъ взяты владѣльцами облигацій, то онѣ поступаютъ въ собственность Общества, за исключеніемъ, однако, тѣхъ случаевъ, когда облигаціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій.

§ 6. Общество, его конторы и агенты подчиняются относительно платежа государственнаго промысловаго налога, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 7. Если для устраиваемыхъ Обществомъ подъѣздныхъ путей потребуется принудительное отчужденіе частныхъ имуществъ, то право на такое отчужденіе можетъ быть предоставлено Обществу не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства, испрашиваемаго съ соблюденіемъ существующихъ въ Имперіи узаконеній.

§ 8. Необходимыя для устраиваемыхъ Обществомъ подъѣздныхъ путей казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, могутъ быть передаваемы Обществу безвозмездно въ потребномъ для пути и его принадлежностей количествѣ, съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства. Равнымъ образомъ, Обществу, съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственыхъ Имуществъ, можетъ быть дозволено въ ближайшихъ къ устраиваемому пути казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно нужные для производства работъ по подъѣздному пути строительные матеріалы, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину, известь и т. п.

§ 9. Общество обязано постоянно содержать всѣ находящіеся въ его вѣдѣніи подъѣздные пути и движеніе по нимъ въ полной исправности и въ состояніи, удовлетворяющемъ всѣмъ потребностямъ экспло-

атаціи и условіямъ безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ, въ предѣлахъ, установленныхъ условіями разрѣшенія постройки, каждаго подъѣзднаго пути и открытія движенія по оному.

Работы по текущему ремонту сихъ путей должны быть производимы во всемъ согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія или инспекторомъ подъѣзднаго пути, по принадлежности.

Въ случаѣ производства работъ на находящихся въ вѣдѣніи Общества подъѣздныхъ путяхъ распоряженіемъ Правительства—Общество обязано оказывать возможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

§ 10. Въ случаѣ несогласія Общества съ распоряженіемъ тѣхъ или иныхъ административныхъ мѣстъ и лицъ, спорные вопросы будутъ разсматриваемы на основаніи существующихъ законовъ. До разрѣшенія означенныхъ спорныхъ вопросовъ Общество не вправѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ распоряженіемъ, на которое заявлено Обществомъ неудовольствіе.

Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 11. Всѣ потребные для постройки и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей рельсы, подвижной составъ и всѣ вообще желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. При этомъ Обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для находящихся въ его вѣдѣніи подъѣздныхъ путей изъ-за границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ-за границы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

§ 12. На покрытіе издержекъ по содержанію правительственнаго надзора за подъѣздными путями общаго пользованія, находящимися въ вѣдѣніи Общества, оно обязано уплачивать Правительству: а) во время сооруженія сихъ путей—сумму, назначенную на сей предметъ по расцѣночной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, и б) во время эксплоатаціи—сумму, какая будетъ опредѣлена при самомъ разрѣшеніи устройства подъѣзднаго пути общаго пользованія. Кромѣ того, Общество будетъ обязано уплачивать ежегодно по находящимся въ его вѣдѣніи подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и инвалиднаго дома Императора Александра II такую сумму, какая будетъ опредѣлена при самомъ разрѣшеніи устройства каждаго отдѣльнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія.

Суммы, выплачиваемыя на означенныя въ п. *б.* сего параграфа надобности, будутъ зачисляемы въ число эксплоатаціонныхъ расходовъ Общества.

§ 13. Публикаціи Общества, во всѣхъ указанныхъ въ законѣ и въ настоящемъ уставѣ случаяхъ, дѣлаются, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, Вѣстникѣ финансовъ, промышленности и торговли (указателѣ правительственныхъ

распоряженій по Министерству Финансовъ), въ Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ Варшавскомъ Дневникѣ; публикаціи же Общества о тарифахъ дѣлаются въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 14. Общество имѣетъ печать съ изображеніемъ его наименованія.

## Капиталъ Общества, акціи, права и обязанности владѣльцевъ ихъ, облигаціи.

§ 15. Основной капиталъ Общества опредѣляется въ 1.000.000 руб., раздѣленныхъ на 2.000 акцій, по 500 руб. каждая.

§ 16. Все означенное въ предыдущемъ параграфѣ количество акцій распредѣляется между учредителями и приглашенными ими къ участію въ предпріятіи лицами по взаимному соглашенію.

*Примѣчаніе.* Оставленныя за учредителями акціи или временныя свидѣтельства вносятся правленіемъ Общества на храненіе въ учрежденія Государственнаго Банка и не могутъ быть передаваемы третьимъ лицамъ до утвержденія установленнымъ порядкомъ отчета за первый операціонный годъ.

§ 17. По распубликованіи настоящаго устава вносится участниками въ теченіе шести мѣсяцевъ на каждую акцію по 250 руб., съ записью внесенныхъ денегъ въ установленныя книги и съ выдачею въ пріемѣ сихъ денегъ первоначально росписокъ за подписью учредителей, а впослѣдствіи—именныхъ временныхъ свидѣтельствъ.

Засимъ, по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія о поступленіи въ учрежденія Государственнаго Банка первоначальнаго взноса на акціи, Общество открываетъ свои дѣйствія. Въ противномъ случаѣ Общество признается несостоявшимся, и внесенныя по акціямъ деньги возвращаются сполна по принадлежности. Сроки и размѣры послѣдующихъ взносовъ назначаются по постановленіямъ общаго собранія владѣльцевъ акцій, по мѣрѣ надобности, съ тѣмъ, чтобы полная уплата всей слѣдующей за акцію суммы (500 р.) произведена была не позже трехъ лѣтъ со дня опубликованія сего устава. Въ случаѣ неисполненія сего Общество обязано ликвидировать свои дѣла. О срокахъ и размѣрахъ взносовъ публикуется, по крайней мѣрѣ, за три мѣсяца до начала означенныхъ сроковъ. Взносы по акціямъ отмѣчаются на временныхъ свидѣтельствахъ, которыя при послѣднемъ взносѣ замѣняются акціями.

*Примѣчаніе.* Книги для записи суммъ, вносимыхъ за акціи, ведутся съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ пунктахъ 4—10 ст. 2166 т. X, ч. I, Св. Зак. Гражд., изд. 1887 г., и предъявляются, для приложенія къ шнуру оныхъ печати и для скрѣпы по листамъ и надписи, Варшавскому Городовому Магистрату.

§ 18. Если кто изъ владѣльцевъ временныхъ свидѣтельствъ не внесетъ потребованныхъ денегъ къ сроку, то ему даются три мѣсяца льготы. Если же и затѣмъ деньги по свидѣтельствамъ не будутъ внесены, то эти свидѣтельства признаются уничтоженными, о чемъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе, и замѣняются новыми, подъ тѣми же номерами, свидѣтельствами, которыя продаются правленіемъ Обще-

ства. Изъ вырученныхъ за такія свидѣтельства суммъ, за покрытіемъ оставшихся въ недоимкѣ взносовъ съ процентами за просрочку и расходовъ по продажѣ и публикаціи, остатокъ выдается бывшему владѣльцу уничтоженныхъ свидѣтельствъ.

§ 19. Объ учрежденіи и открытіи дѣйствій Общества, или же о томъ, что оно не состоялось (§ 17), въ первомъ случаѣ—правленіе, а въ послѣднемъ—учредители увѣдомляютъ Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и публикуютъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 20. Впослѣдствіи, при развитіи дѣлъ Общества и по полной оплатѣ первоначально выпущенныхъ акцій, Общество можетъ, сообразно потребности, увеличить свой капиталъ посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій по прежней нарицательной цѣнѣ, на общую сумму, не превышающую суммы первоначальнаго выпуска (1.000.000 рублей), но не иначе, какъ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Финансовъ, по предварительному соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, порядкомъ, ими утверждаемымъ.

*Примѣчаніе.* Хотя дополнительныя акціи Общества выпускаются по прежней цѣнѣ, но при этомъ по каждой изъ вновь выпускаемыхъ Обществомъ акцій должна быть вносима пріобрѣтателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, еще извѣстная премія, равная, по крайней мѣрѣ, причитающейся на каждую изъ акцій предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Общества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличеніе того же запаснаго капитала.

§ 21. При послѣдующихъ выпускахъ акцій преимущественное право на пріобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы акцій предыдущихъ выпусковъ, соотвѣтственно числу имѣющихся у нихъ акцій; если же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами акцій предыдущихъ выпусковъ сполна, то на остальную часть оныхъ открывается, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на условіяхъ, подлежащихъ предварительному его утвержденію, публичная подписка.

§ 22. Акціи Общества могутъ быть, по желанію владѣльцевъ ихъ именныя или на предъявителя. На именныхъ акціяхъ означаются званіе, имя и фамилія владѣльца. Всѣ акціи вырѣзываются изъ книги, означаются нумерами по порядку и выдаются за подписями трехъ директоровъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Общества.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества, облигаціи (§30) и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

§ 23. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ на полученіе по нимъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ и талона на полученіе новаго купоннаго листа; на купонахъ этихъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ владѣльцамъ акцій имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ въ томъ же порядкѣ, на слѣдующія десять лѣтъ и т. д.

§ 24. Передача какъ временныхъ свидѣтельствъ, такъ и именныхъ акцій отъ одного владѣльца другому, а также стороннимъ лицамъ, дѣлается передаточною надписью на свидѣтельствахъ или акціяхъ, которыя, при соотвѣтственномъ объявленіи, должны быть предъ-

явлены правленію Общества для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на свидѣтельствахъ или акціяхъ только въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1 ст. 2167 т. X, ч. I, Св. Зак., изд. 1887 г., и по судебному опредѣленію. Передача отъ одного лица другому акцій Общества на предъявителя и купоновъ отъ оныхъ (§ 28) совершается безъ всякихъ формальностей, и владѣльцемъ акцій на предъявителя и купоновъ отъ сихъ акцій признается всегда то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ.

§ 25. Временное свидѣтельство, на которомъ не будетъ означено полученіе правленіемъ взноса, срокъ которому, согласно § 18, истекъ, не можетъ быть поредаваемо или уступлено другому лицу, и всякая сдѣлка по таковому свидѣтельству признается недѣйствительною; условіе это должно быть означено на самихъ свидѣтельствахъ.

§ 26. Биржевое обращеніе временныхъ свидѣтельствъ или акцій допускается не ранѣе опубликованія отчета за первый операціонный годъ Общества и, во всякомъ случаѣ, не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ.

§ 27. Купоны къ именнымъ акціямъ не могутъ быть передаваемы отдѣльно отъ акцій, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ; въ этомъ послѣднемъ случаѣ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ или объявленій о передачѣ ихъ.

§ 28. Утратившій временныя свидѣтельства или именныя акціи или купоны къ нимъ, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ, долженъ письменно объявить о томъ правленію Общества съ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ свидѣтельствъ и акцій или купоновъ. Правленіе производитъ за счетъ его публикацію. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ свидѣтельствахъ или акціяхъ или купонахъ, то выдаются новые свидѣтельства или акціи или купоны, подъ прежними нумерами и съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ. Объ утратѣ купоновъ за текущій годъ отъ именныхъ акцій, равно акцій на предъявителя и купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и утратившій означенные купоны лишается права на полученіе по нимъ дивиденда. По наступленіи же срока выдачи новыхъ купонныхъ листовъ по акціямъ на предъявителя таковые выдаются владѣльцамъ акцій на предъявителя.

§ 29. Въ случаѣ смерти владѣльца временныхъ свидѣтельствъ или акцій и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ Общества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и подчиняются, наравнѣ съ прочими владѣльцами временныхъ свидѣтельствъ или акцій, общимъ правиламъ сего устава.

§ 30. По дѣйствительномъ внесеніи всего опредѣленнаго въ § 15 акціонернаго капитала сполна, Обществу предоставляется право, по мѣрѣ полученія разрѣшенія на сооруженіе рельсовыхъ путей со всѣми относящимися къ нимъ сооруженіями и подвижнымъ составомъ и по мѣрѣ пріобрѣтенія новаго имущества, выпускать облигаціи на предъявителя въ размѣрѣ, не превышающемъ трехъ четвертей строительной стоимости рельсоваго пути или же стоимости пріобрѣтаемаго имущества, съ тѣмъ: 1) чтобы нарицательная цѣна каждой облигаціи была не менѣе 250 р.; 2) чтобы уплата процентовъ по означеннымъ облигаціямъ и капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно предъ всѣми долгами Общества: а) всѣми доходами Общества, б) запаснымъ капиталомъ и в) всѣмъ движимымъ и недви-

жимымъ имуществомъ Общества, и 3) чтобы каждый выпускъ облигацій обезпечивался лишь вполнѣ опредѣленнымъ имуществомъ Общества, и чтобы срокъ погашенія облигацій былъ сообразованъ съ продолжительностью владѣнія Обществомъ даннымъ имуществомъ.

Размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условія ихъ выпуска, форма облигацій, сроки и планъ погашенія оныхъ опредѣляются общимъ собраніемъ акціонеровъ и, предварительно самаго выпуска облигацій, должны быть представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

Въ случаѣ несостоятельности Общества и ликвидаціи его дѣлъ, владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно предъ прочими кредиторами Общества, за исключеніемъ долговъ, причисленныхъ по п.п. 1, 2, 4—10 ст. 599 Уст. Суд. Торг. (Св. Зак. т. XI, ч. 2, изд. 1863 г.) къ первому разряду.

§ 31. Объ утратѣ облигацій и купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ. Утративший листъ купоновъ лишается права на полученіе процентовъ по всѣмъ утраченнымъ имъ купонамъ. По наступленіи же срока выдачи новыхъ купонныхъ листовъ по облигаціямъ, таковые выдаются владѣльцамъ облигацій.

## Правленіе Общества, права и обязанности его.

§ 32. Управленіе дѣлами Общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ Варшавѣ.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ или болѣе директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ среды своей на три года. Директоры правленія, ихъ кандидаты и директоръ-распорядитель, равно какъ всѣ, безъ исключенія, служащіе Общества должны быть русскіе подданные.

§ 34. Для замѣщенія кого либо изъ директоровъ на время продолжительной отлучки или болѣзни, а равно въ случаѣ смерти или выбытія котораго либо изъ директоровъ до срока, выбираются общимъ собраніемъ акціонеровъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и директоры, столько же кандидатовъ къ нимъ, которые вступаютъ въ отправленіе обязанностей директоровъ правленія по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ; при равенствѣ же таковыхъ—по взаимному соглашенію или по жребію. Кандидаты, занимая должность директора до слѣдующаго общаго собранія акціонеровъ, пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

§ 35. Лицо, избранное въ директоры правленія или въ кандидаты, обязано при вступленіи въ должность внести на храненіе въ кассу Общества или въ учрежденія Государственнаго Банка тридцать именныхъ акцій, которыя не могутъ быть никому отчуждаемы до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета и баланса за все время пребыванія этого лица въ должности директора правленія.

§ 36. По прошествіи трехъ лѣтъ отъ первоначальнаго избранія директоровъ и кандидатовъ ежегодно выбываютъ одинъ директоръ и одинъ кандидатъ, сначала по жребію, а потомъ по старшинству избранія, и для замѣщенія выбывающихъ избираются общимъ собраніемъ акціонеровъ новые директоръ и кандидатъ. Выбывшіе директоръ и кандидатъ могутъ быть избираемы вновь.

§ 37. Послѣ перваго собранія, созваннаго учредителями, и затѣмъ ежегодно послѣ годичнаго общаго собранія акціонеровъ директоры избираютъ изъ среды своей предсѣдателя правленія. На случай отсутствія или выбытія предсѣдательствующаго директора избирается временно-предсѣдательствующій.

§ 38. Директоры правленія за труды свои по завѣдыванію дѣлами Общества получаютъ опредѣленное жалованіе, по назначенію общаго собранія акціонеровъ, и кромѣ того процентное вознагражденіе согласно § 53 сего устава.

§ 39. Правленіе есть представитель Общества предъ Правительствомъ, частными лицами и всѣми служащими Общества, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Общества, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанности его относится: а) пріемъ отъ учредителей поступившихъ за акціи Общества денегъ, выдача акціонерамъ именныхъ временныхъ свидѣтельствъ, а по полной оплатѣ оныхъ, подлинныхъ акцій и веденіе акціонерной книги, а также наблюденіе за исправною уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ; б) устройство, по обряду коммерческому, бухгалтеріи, кассы и письмоводства, а равно и составленіе годовыхъ отчета, баланса, смѣты и плана дѣйствій; в) опредѣленіе необходимыхъ для службы по Обществу лицъ, съ назначеніемъ имъ предметовъ занятій и содержанія, а равно и ихъ увольненіе; г) распоряженіе доходами и капиталами Общества, въ предѣлахъ смѣтныхъ назначеній, и веденіе операцій Общества, опредѣленныхъ уставомъ; д) полученіе концессій на постройку подъѣздныхъ путей въ предѣлахъ суммъ, опредѣленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, а также наемъ и сдача въ аренду имуществъ Общества; е) страхованіе имуществъ Общества; ж) выдача и принятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ по дѣламъ, до предпріятія Общества касающимся, и займы изъ кредитныхъ учрежденій въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; з) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Общества; и) заключеніе контрактовъ и условій и производство всѣхъ коммерческихъ оборотовъ, до круга дѣйствій Общества относящихся, въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; і) снабженіе довѣренностями лицъ, опредѣляемыхъ правленіемъ на службу Общества, не исключая и тѣхъ, которыя будутъ назначены на таковую службу общимъ собраніемъ; к) совершеніе законныхъ актовъ на пріобрѣтеніе недвижимой собственности; л) открытіе и закрытіе конторъ и агентствъ Общества, ревизія ихъ и наблюденіе за ихъ дѣйствіями на мѣстахъ; м) опредѣленіе условій перевозки пассажировъ и грузовъ для представленія ихъ въ подлежащихъ случаяхъ на утвержденіе Правительства, въ установленномъ порядкѣ, или общаго собранія акціонеровъ, по принадлежности; н) разрѣшеніе продажи всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; о) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ работъ и заключеніе, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной правленію общимъ собраніемъ акціонеровъ власти, контрактовъ и условій на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребныхъ всякаго рода матеріаловъ, а также подвижного состава; п) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и заключеніе сихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ,

въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; р) назначеніе пособій и наградъ служащимъ въ предѣлахъ смѣтной на сей предметъ суммы; с) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ въ предѣлахъ суммы, правленію предоставленной общимъ собраніемъ акціонеровъ; т) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; у) разсмотрѣніе и обсужденіе предположеній о всякой значительной мѣрѣ по устройству подъѣздныхъ путей или по движенію и содержанію оныхъ; ф) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ постановленій своихъ по этому предмету на утвержденіе Правительства установленнымъ порядкомъ; х) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала; ц) разрѣшеніе вознагражденія за убытки, въ предѣлахъ, предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, и предоставленіе общему собранію акціонеровъ свѣдѣній о положеніи дѣлъ Общества, и ч) созывъ общихъ собраній акціонеровъ Общества.

Ближайшій порядокъ дѣйствій правленія и предѣлы правъ и обязанностей его опредѣляются инструкціей, утверждаемой и измѣняемой общимъ собраніемъ акціонеровъ.

§ 40. Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ среды своей, или изъ стороннихъ лицъ, директора-распорядителя, съ опредѣленіемъ ему вознагражденія по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ. Директоръ-распорядитель, если онъ изъ директоровъ правленія, долженъ представить, сверхъ опредѣляемыхъ въ § 35 тридцати акцій еще не менѣе 30 акцій, которыя хранятся на указанныхъ въ томъ же параграфѣ основаніяхъ. Правленіе снабжаетъ директора-распорядителя инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ. Если директоръ-распорядитель будетъ назначенъ не изъ состава правленія, то кругъ правъ и обязанностей его, а равно размѣръ вносимаго имъ залога опредѣляются особымъ контрактомъ. Такой директоръ-распорядитель присутствуетъ въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ лишь совѣщательнаго голоса.

§ 41. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, которому предоставляется опредѣлить, до какой суммы правленіе можетъ расходовать, сверхъ смѣтнаго назначенія, въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностью правленія предъ общимъ собраніемъ акціонеровъ за необходимость и послѣдствія сего расхода. О каждомъ такомъ расходѣ должно быть представляемо на усмотрѣніе ближайшаго общаго собранія акціонеровъ.

§ 42. Поступающія въ правленіе суммы, не предназначенныя къ немедленному расходованію, вносятся правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій на имя Общества, а получаемые на эти суммы билеты и вообще всѣ документы хранятся въ правленіи. Капиталъ запасный обращается въ гарантированные Правительствомъ фонды, по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

§ 43. Вся переписка по дѣламъ Общества производится отъ имени

правленія, за подписью предсѣдателя или директора, его замѣщающаго. Тремя директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами должны быть подписаны: векселя, довѣренности, купчія и закладныя крѣпости, договоры и иныя обязательства. Для полученія изъ кредитныхъ установленій, по ассигновкамъ, чекамъ или другимъ документамъ, требуются подписи двухъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи одного изъ директоровъ правленія, съ приложеніемъ печати Общества.

*Примѣчаніе 1.* Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество въ предѣлахъ Россійской Имперіи соблюдаетъ слѣдующія правила: а) всѣ вообще сношенія Общества и его уполномоченныхъ съ правительственными учрежденіями и лицами должны происходить на русскомъ языкѣ; б) на всѣ запросы, ходатайства и требованія, какъ письменныя, такъ и словесныя, поступающія отъ другихъ частныхъ обществъ или лицъ и изложенныя по-русски, Общество должно отвѣчать на томъ же русскомъ языкѣ; в) все внутреннее дѣлопроизводство Общества, не исключая протоколовъ и журналовъ засѣданій, счетоводство и отчетность должны быть ведены на одномъ лишь русскомъ языкѣ. Притомъ упомянутыя требованія, насколько таковыя относятся къ счетоводству и отчетности, ограничиваются составленіемъ на русскомъ языкѣ бухгалтерскихъ книгъ и отчетовъ, воспроизводящихъ ихъ данныя; публикаціи же отчетныхъ данныхъ во всеобщее свѣдѣніе могутъ быть допускаемы и въ переводѣ на польскій языкъ, съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы польскій переводъ печатался параллельно съ русскимъ текстомъ (en regard), и г) сношенія Общества съ другими частными обществами и лицами допускаются на польскомъ языкѣ.

*Примѣчаніе 2.* При измѣненіи числа подписей, какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на тебованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій, правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣляется срокъ, съ котораго означенныя распоряженія вступаютъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащія кредитныя установленія.

§ 44. Въ необходимыхъ по дѣламъ Общества случаяхъ правленію предоставляется право ходатайства въ присутственныхъ мѣстахъ и у должностныхъ лицъ, безъ особой на то довѣренности, а равно дозволяется правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ директоровъ или стороннее лицо; но въ дѣлахъ, производящихся въ судебныхъ установленіяхъ, образованныхъ на основаніи судебныхъ уставовъ Императора Александра II, соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Судопр.

§ 45. Правленіе можетъ уполномочивать за себя особою довѣренностью какъ одного изъ своихъ директоровъ, такъ и служащихъ въ Обществѣ, а равно и постороннихъ лицъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ оно найдетъ необходимымъ, съ отвѣтственностью правленія предъ Обществомъ за всѣ распоряженія, которыя будутъ совершены на этомъ основаніи лицомъ, уполномоченнымъ правленіемъ.

§ 46. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю. Для дѣйствительности рѣшеній правленія требуется присутствіе не менѣе трехъ директоровъ

правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Засѣданіямъ правленія ведутся протоколы, которые подписываются всѣми присутствовавшими директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

§ 47. Рѣшенія правленія приводится въ исполненіе по большинству голосовъ, а когда не состоится большинства, то спорный вопросъ переносится на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ, которому представляются также всѣ тѣ вопросы, по коимъ правленіе или ревизіонная коммисія (§ 51) признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія акціонеровъ, или кои, на основаніи сего устава и утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію правленія.

*Примѣчаніе 1.* Если директоръ, не согласившійся съ постановленіемъ правленія, потребуетъ занесенія своего несогласія въ протоколъ, то съ него слагается отвѣтственность за состоявшееся постановленіе.

*Примѣчаніе 2.* Въ засѣданіяхъ правленія, въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

§ 48. Директоры и кандидаты правленія исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

*Примѣчаніе 1.* Директоры правленія могутъ быть смѣняемы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, и до окончанія срока ихъ службы.

*Примѣчаніе 2.* Заключающіяся въ настоящемъ отдѣлѣ устава постановленія, опредѣляющія: мѣстопребываніе правленія, число директоровъ правленія и ихъ кандидатовъ и сроки ихъ избранія (§§ 32, 33 и 34), число акцій, представляемыхъ директорами правленія и ихъ кандидатами (§ 35) и директоромъ-распорядителемъ въ кассу Общества при вступленіи ихъ въ должность (§ 40), порядокъ замѣщенія выбывающихъ директоровъ (§ 36), порядокъ избранія предсѣдательствующаго въ правленій (§ 37), порядокъ веденія переписки по дѣламъ Общества и подписи выдаваемыхъ правленіемъ документовъ (§ 43) и сроки обязательнаго созыва правленія (§ 46), могутъ быть измѣняемы по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

## Отчетность по дѣламъ Общества, распредѣленіе прибыли и выдача дивиденда.

§ 49. Операціонный годъ Общества считается съ 1 января слѣдующаго года. За каждый минувшій годъ правленіе обязано представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе очереднаго общаго собранія акціонеровъ не позже 1 мая, за подписью всѣхъ директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ, подробный отчетъ объ операціяхъ Общества и балансъ его оборотовъ со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями. Печатные экземпляры годовыхъ отчета и ба-

ланса раздаются въ правленіи Общества за двѣ недѣли до годоваго общаго собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Съ того же времени открываются въ правленіи для разсмотрѣнія акціонеровъ, въ часы присутствія правленія, годовой отчетъ и балансъ, вмѣстѣ съ книгами, счетами и другими документами, а равно замѣчанія ревизіонной коммисіи, разсматривавшей отчетъ.

*Примѣчаніе.* Порядокъ исчисленія операціоннаго года и срокъ представленія годового отчета могутъ быть измѣняемы по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

§ 50. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе капиталовъ: акціонернаго, запаснаго и облигаціоннаго, а равно уплаты по послѣднему процентовъ и погашенія, при чемъ капиталы Общества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти пріобрѣтены; если же биржевая цѣна въ день составленія баланса будетъ ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ показывается по биржевому курсу, состоявшемуся въ день заключенія счетовъ Общества; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется, по всѣмъ операціямъ Общества; в) подробный счетъ издержекъ на жалованіе служащимъ въ Обществѣ и на прочіе расходы по управленію; г) счетъ наличнаго имущества Общества; д) счетъ долговъ Общества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ Обществѣ, при чемъ долги, по которымъ полученіе полной уплаты признается правленіемъ и ревизіонною коммисіею сомнительными, должны быть показываемы отдѣльною статьею, и е) счетъ доходовъ убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистой прибыли.

§ 51. Для повѣрки отчета и баланса за истекшій годъ и для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій на слѣдующій годъ общее собраніе акціонеровъ избираетъ за годъ впередъ ревизіонную коммисію изъ трехъ или болѣе акціонеровъ, не состоящихъ ни директорами правленія, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Общества. Коммисія эта собирается обязательно не позже, какъ за мѣсяцъ до весенняго общаго собранія акціонеровъ для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій наступающаго года и не позже, какъ за мѣсяцъ до весенняго общаго собранія акціонеровъ для обревизованія какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, а равно и дѣлопроизводства правленія и конторъ Общества, и затѣмъ вноситъ смѣту, планъ дѣйствій, отчетъ и балансъ, съ своимъ заключеніемъ, въ общее собраніе акціонеровъ, которое и постановляетъ по онымъ окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или общимъ собраніемъ акціонеровъ ей будетъ поручено, производить осмотръ и ревизію всего имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіе года работъ, а равно произведенныхъ расходовъ по возобновленію или ремонту всего имущества и вообще производить всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ работъ и сдѣланныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ Общества. Для исполненія всего вышеизложеннаго, правленіе обязано представить коммисіи всѣ необходимые способы. Коммисіи этой предоставляется со дня ея избранія требовать отъ правле-

нія, въ случаѣ признанной ею необходимости, созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ.

*Примѣчаніе.* За исполненіе настоящихъ обязанностей члены ревизіонной коммисіи могутъ получать особое вознагражденіе по назначенію общаго собранія акціонеровъ.

§ 52. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе и представляются въ трехъ экземплярахъ въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія.

§ 53. По утвержденіи отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, за покрытіемъ изъ годового валового дохода всѣхъ бывшихъ въ отчетномъ году расходовъ и убытковъ и за уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ, отчисляется не менѣе пяти процентовъ въ запасный капиталъ, затѣмъ остатокъ, составляющій чистую прибыль, если онъ не превышаетъ шести процентовъ на дѣйствительно внесенный по акціямъ капиталъ, обращается въ дивидендъ акціонеровъ. Если же прибыль составитъ болѣе 6% на упомянутый капиталъ, то изъ излишка отчисляется 10% въ пользу директоровъ правленія, 5% въ пользу служащихъ, а остальные 85% поступаютъ въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

§ 54. Обязательное отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равняться половинѣ акціонернаго капитала. Обязательное отчисленіе возобновляется, если часть запаснаго капитала будетъ израсходована.

§ 55. Запасный капиталъ предназначается на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется непокрытою по случаю недостатка на сіе доходовъ Общества, а равно на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ, съ разрѣшенія общаго собранія акціонеровъ. Употребленіе запаснаго капитала на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ можетъ быть допущено лишь тогда, когда уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ вполнѣ обезпечена доходами Общества.

§ 56. О времени и мѣстѣ выдачи дивиденда правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 57. Дивидендъ по акціямъ и проценты по облигаціямъ, а равно капиталъ по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, не потребованные въ теченіе 10 лѣтъ, обращаются въ собственность Общества, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ; въ такихъ случаяхъ со всѣми вышеупомянутыми суммами поступаютъ согласно судебному о нихъ рѣшенію или распоряженію опекунскихъ учрежденій. На означенныя суммы, не взятыя въ срокъ и хранящіяся въ кассѣ правленія, ни въ какомъ случаѣ проценты не выдаются.

## Общія собранія акціонеровъ.

§ 58. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя. Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже мая мѣсяца, другое не позже 1 октября. Очередное общее собраніе, созывается на май, имѣетъ непремѣнными предметами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ, и избраніе директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ. Очередное общее собраніе, созываемое на октябрь, имѣетъ непремѣнными пред-

метами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій годъ, а также избраніе членовъ ревизіонной коммисіи. Въ сихъ собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть правленія, или тѣ, кои правленіемъ будутъ предложены общему собранію.

*Примѣчаніе.* Первое по утвержденіи сего устава общее собраніе акціонеровъ созывается учредителями, для избранія директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, немедленно послѣ признанія Общества состоявшимся; слѣдующія же—правленіемъ Общества.

§ 59. Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются правленіемъ или по собственному сго усмотрѣнію, или по требованію: а) Министра Путей Сообщенія; б) акціонеровъ, въ числѣ не менѣе пяти лицъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе пятидесяти голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи (§ 51). Такое требованіе о созваніи чрезвычайнаго общаго собранія, приводится въ исполненіе правленіемъ не позже одного мѣсяца по заявленіи онаго.

§ 60. Общее собраніе акціонеровъ разрѣшаетъ, согласно сему уставу, всѣ вопросы, до дѣлъ Общества относящіеся. Но непремѣнному вѣдѣнію его, кромѣ того, подлежатъ постановленія: о пріобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ, постройкѣ желѣзнодорожныхъ линій и продажѣ таковыхъ.

§ 61. О времени и мѣстѣ общаго собранія акціонеры извѣщаются посредствомъ публикаціи, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня собранія, при чемъ въ публикаціи должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

§ 62. Въ общемъ собраніи акціонеры участвуютъ лично или черезъ довѣренныхъ, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ правленіе должно быть письменно о томъ увѣдомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только акціонеръ Общества, и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

§ 63. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ собранію вопросовъ лично или черезъ довѣренныхъ, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, предъявившіе свои акціи правленію. Каждыя двѣ акціи даютъ право на одинъ голосъ, но никакой акціонеръ или его довѣренный не можетъ имѣть болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣніе одною десятою частью всего акціонернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждыя двѣ акціи.

§ 64. Акціонеры, имѣющіе менѣе двухъ акцій, могутъ соединять по общей довѣренности, свои акціи, для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ, до предѣла, въ § 63 указаннаго.

§ 65. По именнымъ акціямъ, переданнымъ отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде истеченія трехъ мѣсяцевъ со времени перевода акцій на его имя по книгамъ правленія. Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представлять въ правленіе не позже, какъ за четырнадцать дней до дня общаго собранія, свои акціи или росписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій какъ въ государственныхъ, такъ и въ дѣйствующихъ, на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредит-

ныхъ учрежденіяхъ и тѣхъ изъ заграничныхъ сего рода учрежденій, которыя будутъ указаны общимъ собраніемъ акціонеровъ и одобрены Министерствомъ Финансовъ. Въ росписках должны быть означены нумера акцій.

*Примѣчаніе.* Иностранныя кредитныя учрежденія, росписки коихъ, согласно этому параграфу, могутъ быть представляемы правленію взамѣнъ подлинныхъ акцій, должны быть поименованы въ публикаціяхъ, дѣлаемыхъ правленіемъ о созывѣ общихъ собраній.

§ 66. Если именныя акціи достанутся по наслѣдству или другимъ путемъ въ общее владѣніе нѣсколькихъ лицъ, то право участія въ общемъ собраніи предоставляется лишь одному изъ нихъ, по ихъ избранію; равно и торговые дома могутъ имѣть въ общемъ собраніи не болѣе одного представителя, но безъ какихъ либо относительно числа голосовъ преимуществъ или ограниченій.

§ 67. Для дѣйствительности общихъ собраній требуется, чтобы въ оныя прибыли акціонеры или ихъ довѣренные (§§ 62—66), представляющіе въ совокупности не менѣе половины акціонернаго капитала, а для рѣшенія вопросовъ: о расширеніи предпріятія, увеличеніи или уменьшеніи акціонернаго капитала, о составленіи облигаціоннаго капитала, объ измѣненіи устава и ликвидаціи дѣлъ требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ три четверти общаго числа акцій. Постановленія общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ трехъ четвертей голосовъ, участвовавшихъ въ подачѣ голоса акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ, при исчисленіи сихъ голосовъ на основаніи § 63; избраніе же директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи производится простымъ большинствомъ голосовъ. Если общее собраніе не будетъ удовлетворять въ отношеніи количества представленныхъ въ оное акцій означеннымъ выше условіямъ, при которыхъ оно считается законносостоявшимся, или если при рѣшеніи дѣлъ въ общемъ собраніи не окажется трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, не считая случаевъ, когда достаточно простого большинства голосовъ, то назначается черезъ двѣ недѣли, послѣ несостоявшагося общаго собранія новое общее собраніе, о чемъ немедленно дѣлается, указаннымъ въ § 61 порядкомъ, публикація. Такое вторичное общее собраніе считается законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ оное акціонерами, о чемъ правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи въ общее собраніе. Въ общемъ собраніи, вторично созванномъ, могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію или остались неразрѣшенными въ первомъ общемъ собраніи, причемъ дѣла эти рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Рѣшенія, принятыя общимъ собраніемъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

*Примѣчаніе.* Подача голосовъ въ общемъ собраніи производится, по усмотрѣнію самого собранія, баллотированіемъ шарами или закрытыми записками, а указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

§ 68. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общемъ собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство пра-

вленія, почему акціонеры, желающіе сдѣлать какое-либо предложеніе общему собранію, должны письменно обратиться съ онымъ въ правленіе не позже семи дней до общаго собранія. Если предложеніе сдѣлано хотя бы однимъ акціонеромъ, то правленіе обязано представить такое предложеніе слѣдующему общему собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 69. Для правильнаго хода дѣлъ въ общемъ собраніи, акціонеры избираютъ изъ среды своей простымъ большинствомъ предсѣдательствующаго. До сего избранія предсѣдательствуетъ въ общемъ собраніи предсѣдатель правленія или лицо, заступающее его мѣсто.

*Примѣчаніе.* Въ первомъ общемъ собраніи, до выбора предсѣдателя, предсѣдательствуетъ одинъ изъ учредителей.

§ 70. Постановленіе общихъ собраній удостовѣряется протоколами, подписываемыми предсѣдательствовавшимъ въ собраніи, всѣми присутствовавшими въ собраніи директорами правленія или заступающими ихъ мѣсто кандидатами и, по крайней мѣрѣ, тремя акціонерами изъ присутствовавшихъ въ собраніи, владѣющими наибольшимъ числомъ акцій.

*Примѣчаніе.* Постановленія настоящаго отдѣла устава, касающіяся: срока созыва обыкновенныхъ годовыхъ общихъ собраній (§ 58), порядка созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній (§ 59), числа акцій, дающаго право голоса въ общихъ собраніяхъ (§ 66), срока, съ котораго предоставляется право голоса новымъ владѣльцамъ акцій (§ 65), срока предъявленія правленію предложеній акціонеровъ (§ 68) и, наконецъ, порядка подписи протоколовъ общихъ собраній (§ 70), могутъ быть измѣняемы по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

## Надзоръ правительства.

§ 71. Работы, производимыя Обществомъ по сооруженію подъѣздныхъ путей общаго пользованія, равно какъ и во время эксплоатаціи оныхъ и самая эксплоатація сихъ путей, подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія.

Для сей цѣли будетъ учреждена правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они не занимали должности въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, немедленному увольненію.

## Мѣры на случай неисправности Общества во время эксплоатаціи находящихся въ его вѣдѣніи подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

§ 72. Если Общество допуститъ разстройство находящихся въ его вѣдѣніи подъѣздныхъ путей общаго пользованія и движенія по

нимъ или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, налагаемыхъ на него настоящимъ уставомъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и дѣйствующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для акціонерныхъ обществъ и подъѣздныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра Путей Сообщенія, то Министры Путей Сообщенія и Финансовъ испрашиваютъ, чрезъ Комитетъ Министровъ, Высочайшее соизволеніе на производство описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга того подъѣзднаго пути, на которомъ обнаружилась неисправность Общества, подавшая поводъ къ предостереженію, а также и всего принадлежащаго къ сему пути движимаго и недвижимаго имущества, съ правомъ на эксплоатацію сего пути, при чемъ, однако, могущіе получиться при семъ убытки покрываются изъ средствъ всего предпріятія Общества. Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія безостановочно или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, вышеуказанный трехмѣсячный для исполненія требованія Министра Путей Сообщенія срокъ сокращается по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія.

Равнымъ образомъ, производится публичная продажа принадлежащаго Обществу имущества, съ правомъ производства эксплоатаціи предпріятія Общества, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу, согласно требованію держателей облигацій, въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи всего предпріятія Общества и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., со слѣдующими изъятіями: 1) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на имуществѣ Общества облигаціоннаго долга Общества и 2) если въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы облигаціоннаго долга Общества, то предпріятіе Общества остается за соискателемъ, объявившимъ высшую цѣну на торгахъ; но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ то нужнымъ, не передавать предпріятія Общества ни одному изъ соискателей, а оставить таковое, со всѣмъ его имуществомъ, за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія, а лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

## Разборъ споровъ по дѣламъ Общества, отвѣтственность и прекращеніе дѣйствій его.

§ 73. Всѣ споры по дѣламъ Общества между акціонерами и директорами правленія, а равно споры Общества съ другими обществами и частными лицами, рѣшаются или общимъ собраніемъ акціонеровъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 74. Отвѣтственность Общества ограничивается всѣмъ принадлежащимъ ему движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому въ случаѣ неудачи предпріятія Общества, или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ акціонеровъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества, въ размѣрѣ 500 рублей на каждую акцію, и, сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 75. Срокъ существованія Общества не назначается, срокъ же владѣнія пріобрѣтенными и устроенными Обществомъ подъѣздными путями и сроки погашенія капитала каждаго изъ сихъ путей опредѣляются при самомъ разрѣшеніи устройства каждаго изъ нихъ. Если по ходу дѣлъ закрытіе Общества признано будетъ необходимымъ, то дѣйствія его прекращаются по приговору общаго собранія акціонеровъ, законно постановленному согласно сему уставу.

§ 76. Въ случаѣ прекращенія дѣйствій Общества, общее собраніе акціонеровъ избираетъ изъ среды своей не менѣе трехъ лицъ въ составъ ликвидаціонной коммисіи и опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи дѣлъ Общества. Коммисія эта принимаетъ дѣла отъ правленія.

Ликвидаторы вызываютъ, чрезъ повѣстки и публикаціи, кредиторовъ Общества, принимаютъ мѣры къ полному ихъ удовлетворенію, производятъ реализацію всякаго имущества и вступаютъ въ соглашеніе и мировыя сдѣлки съ третьими лицами, на основаніяхъ и въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Суммы, слѣдующія на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для обезпеченія полнаго удовлетворенія спорныхъ требованій, вносятся ликвидаторами, за счетъ кредиторовъ, въ одно изъ государственныхъ учрежденій. До того времени, пока не будутъ удовлетворены всѣ правильно заявленныя въ указанный срокъ и подлежащія платежу кредиторскія претензіи, не можетъ быть приступлено къ удовлетворенію акціонеровъ, соразмѣрно остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидаторы представляютъ общему собранію акціонеровъ отчетъ въ сроки, собраніемъ установленные, и, независимо отъ того, по окончаніи ликвидаціи, представляютъ общій отчетъ. Если, при окончаніи ликвидаціи не всѣ подлежащія суммы будутъ выданы по принадлежности, за неявкою лицъ, коимъ онѣ слѣдуютъ, то общее собраніе опредѣляетъ, куда деньги эти должны быть отданы на храненіе, для выдачи по принадлежности, и какъ съ ними надлежитъ поступить по истеченіи срока давности, въ случаѣ неявки владѣльца.

§ 77. Какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, съ объясненіемъ послѣдовавшихъ распоряженій, въ первомъ случаѣ правленіемъ, а въ послѣднемъ—ликвидаторами, доносится Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, а также дѣлаются надле-

жащія публикаціи для свѣдѣнія акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновенныхъ.

§ 78. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для акціонерныхъ Обществъ, а равно для подъѣздныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 9 день іюля 1893 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ. Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

# ИРИНОВСКО-ШЛИССЕЛЬБУРГСКАГО

## ПРОМЫШЛЕННАГО ОБЩЕСТВА.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1893 г., № 118, ст. 966; 1894 г. № 120, ст. 899; 1896 г. № 11, ст. 100).

---

### Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

§ 1. Учрежденное въ 1893 г. Акціонерное Общество, подъ наименованіемъ: „Ириновско-Шлиссельбургское промышленное Общество", имѣетъ своею цѣлью: 1) эксплоатацію Ириновско-Шлиссельбургскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ берега рѣки Большой Невы на Большой Охтѣ до с. Ириновки и до с. Шереметевки, близъ города Шлиссельбурга, С.-Петербургской губерніи, съ вѣтвью къ бухтѣ на Ладожскомъ озерѣ противъ Кошкина маяка, и торфяныхъ залежей въ имѣніяхъ барона Павла Леопольдовича Корфа и другихъ владѣльцевъ въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ, С.-Петербургской губерніи, и 2) содержаніе и эксплоатацію: а) торфяно-брикетнаго завода, принадлежавшаго товариществу на вѣрѣ подъ фирмою „Цейтско-Ириновскій торфяно-брикетный заводъ" и находящагося при станціи Торфяная, Ириновско-Шлиссельбургскаго подъѣзднаго пути, и б) кирпичнаго и стекольнаго заводовъ, находящихся въ упомянутомъ выше уѣздѣ, въ имѣніи Общества „Борисова Грива".

*Примѣчаніе.* При учрежденіи Общества учредителемъ его былъ дѣйствительный статскій совѣтникъ баронъ Павелъ Леопольдовичъ Корфъ.

§ 2. Обществу принадлежатъ: а) на правѣ собственности—поименованные въ предыдущемъ параграфѣ узкоколейный путь, а также торфяно-брикетный, кирпичный и стекольный заводы со всѣмъ относящимся къ нимъ имуществомъ и землею, состоящею подъ этими заводами, и б) на правѣ аренды—занимаемые означеннымъ желѣзнодорожнымъ путемъ земельные участки.

*Примѣчаніе.* На Общество перешли всѣ права и обязательства барона П. Л. Корфа, указанныя въ Высочайше утвержден-

ныхъ 31 декабря 1899 года условіяхъ на сооруженіе Ириновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

§ 3. Обществу предоставляется право пріобрѣтать въ собственность, а равно устраивать вновь или арендовать соотвѣтственныя цѣли Общества промышленныя заведенія, съ пріобрѣтеніемъ для сего необходимыхъ земли и лѣса, съ соблюденіемъ при этомъ существующихъ постановленій и правъ частныхъ лицъ.

*Примѣчаніе.* Пріобрѣтеніе Обществомъ въ собственность или въ срочное владѣніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мѣстностяхъ, гдѣ таковое пріобрѣтеніе воспрещается, по закону, иностранцамъ или лицамъ іудейскаго исповѣданія — не допускается.

§ 4. Общество, его конторы и агенты подчиняются относительно платежа государственнаго промыслового налога, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ всѣмъ правиламъ и постановленіямъ какъ общимъ, такъ и относительно предпріятія Общества нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, равно тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 5. Публикаціи Общества во всѣхъ указанныхъ въ законѣ и въ настоящемъ уставѣ случаяхъ дѣлаются въ Правительственномъ Вѣстникѣ, Вѣстникѣ финансовъ, промышленности и торговли (указателѣ правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ), вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и вѣдомостяхъ С.-Петербургскаго градоначальства и столичной полиціи, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ.

§ 6. Общество имѣетъ печать съ изображеніемъ его наименованія.

## Капиталъ Общества, акціи, права и обязанности владѣльцевъ акцій.

§ 7. Основной капиталъ Общества состоитъ изъ: 1) 812.125 р. золотомъ, раздѣленныхъ на 6.497 сполна оплаченныхъ акцій первоначальнаго и перваго дополнительнаго выпусковъ, по 125 р. золотомъ каждая (чекана по закону 17 декабря 1885 г.); 2) 375.000 р., раздѣленныхъ на 2.000 вполнѣ оплаченныхъ акцій второго дополнительнаго выпуска, по 187 р. 50 к. каждая, и 3) 700.125 р., раздѣленныхъ на 3.734 акціи третьяго дополнительнаго выпуска, по 187 р. 50 к. каждая, которыя должны быть оплачены сполна не позже 1 января 1903 года.

§ 8. Впослѣдствіи, при развитіи дѣлъ Общества, оно можетъ, сообразно потребности, увеличить свой капиталъ посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій по прежней цѣнѣ, но не иначе, какъ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ особаго каждый разъ разрѣшенія правительства, порядкомъ, имъ утверждаемымъ.

*Примѣчаніе.* Хотя дополнительныя акціи Общества выпускаются по прежней цѣнѣ, но при этомъ по каждой изъ вновь выпускаемыхъ Обществомъ акцій должна быть вносима пріобрѣтателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, 125 руб. золотомъ (чекана по закону 17 декабря 1885 г.), еще извѣстная премія, равная, по крайней мѣрѣ, причитающейся на каждую изъ акцій предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Общества по по-

слѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличеніе того-же запаснаго капитала.

§ 9. При послѣдующихъ выпускахъ акцій преимущественное право на пріобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ акцій Общества, соотвѣтственно числу имѣющихся у нихъ акцій; если-же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ акцій сполна, то на остальную часть оныхъ открывается, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на условіяхъ, подлежащихъ предварительному его утвержденію, публичная подписка, причемъ должно быть въ точности соблюдаемо правило примѣчанія къ ст. § 8.

§ 10. Изъ общаго числа (12.231) акцій Общества 6.826 акцій могутъ быть выданы на предъявителя. Остальныя акціи должны быть именными. Акціи вырѣзываются изъ книги, означаются нумерами по порядку и выдаются за подписью трехъ членовъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Общества.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества, облигаціи и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

§ 11. Владѣлецъ именныхъ акцій, желающій продать свои акціи и не нашедшій покупателя среди остальныхъ акціонеровъ, обязывается увѣдомить о томъ правленіе. Если, по объявленіи о томъ прочимъ владѣльцамъ акцій, никто изъ нихъ въ теченіе мѣсяца не пріобрѣтетъ предлагаемыхъ къ продажѣ акцій по цѣнѣ, назначаемой по взаимному соглашенію, то владѣлецъ акцій можетъ затѣмъ распорядиться продажею акцій въ стороннія руки по своему усмотрѣнію.

*Примѣчаніе.* Владѣлецъ акцій, получившій, согласно § 11, право продажи акцій постороннимъ лицамъ, пользуется симъ правомъ, безъ новаго заявленія о желаніи продать акціи, до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за текущій годъ.

§ 12. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ на полученіе по онымъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ; на купонахъ этихъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ, владѣльцамъ акцій имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ въ томъ-же порядкѣ на слѣдующіе десять лѣтъ и т. д.

§ 13. Передача именныхъ акцій отъ одного владѣльца другому, а также постороннимъ лицамъ дѣлается передаточною подписью на акціяхъ, которыя, при соотвѣтственномъ объявленіи, должны быть предъявлены правленію Общества для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на акціяхъ только въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1 ст. 2167 т. X, ч. 1, Св. Зак., изд. 1887 г., и по судебному опредѣленію. Передача отъ одного лица другому акцій Общества на предъявителя совершается безъ всякихъ формальностей, и владѣльцемъ акцій на предъявителя признается всегда то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ.

§ 14. Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ акціями и отдѣльно отъ нихъ. Въ обоихъ случаяхъ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ или объявленій о передачѣ купоновъ.

§ 15. Утративший именныя акціи долженъ письменно объявить о томъ правленію, съ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ акцій. Правле-

ніе производитъ за счетъ его публикацію. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ акціяхъ, то выдаются новыя акціи подъ прежними нумерами и съ надписью, что онѣ выданы взамѣнъ утраченныхъ. Объ утратѣ акцій на предъявителя правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ.

§ 16. Объ утратѣ купоновъ къ акціямъ или облигацій (§ 18) или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и утратившій купоны лишается права на полученіе по нимъ дивиденда или процентовъ. По наступленіи-же срока выдачи купонныхъ листовъ по акціямъ или облигаціямъ, таковые выдаются владѣльцамъ акцій или облигацій.

§ 17. Въ случаѣ смерти владѣльца акцій и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ Общества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и подчиняются, наравнѣ съ прочими владѣльцами акцій, общимъ правиламъ сего устава.

§ 18. Обществу предоставляется, для усиленія оборотнаго капитала, выпустить облигаціи на нарицательный капиталъ, не превышающій въ общей сложности цѣнности пріобрѣтеннаго Обществомъ въ собственность недвижимаго имущества и во всякомъ случаѣ на сумму не свыше 337.875 руб. золотомъ, съ тѣмъ: 1) чтобы нарицательная цѣна каждой облигаціи была не менѣе 125 руб. золотомъ и 2) чтобы уплата процентовъ по означеннымъ облигаціямъ и капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно предъ всѣми долгами Общества: а) всѣми доходами Общества, б) запаснымъ капиталомъ и в) всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества, какъ пріобрѣтеннымъ при его образованіи, такъ и тѣмъ, которое имъ впредь пріобрѣтено будетъ. Согласно сему облигаціи выпускаются только по наложеніи на все недвижимое имущество Общества запрещенія въ полной суммѣ выпускаемыхъ облигацій, при чемъ все таковое имущество, при самомъ выпускѣ облигацій, очищается отъ всѣхъ могущихъ быть на немъ долговъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Общество, въ лицѣ своего правленія, обязывается подпискою сообщать Министру Финансовъ о всякомъ вновь пріобрѣтенномъ имуществѣ для наложенія на оное запрещенія. Въ случаѣ несостоятельности Общества и ликвидаціи его дѣлъ, владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно предъ прочими кредиторами Общества, за исключеніемъ долговъ, причисленныхъ по п.п. 1, 2, 4—10 ст. 599 Уст. Суд. Торг. (Св. Зак. т. XI, ч. II, изд. 1893 г.), къ первому разряду. Что касается размѣра процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условій ихъ выпуска, формы облигацій, сроковъ и способа погашенія оныхъ, то таковые, предварительно самаго выпуска облигацій, должны быть представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

*Примѣчаніе.* По точному смыслу этой статьи, Общество не можетъ уже совершать, послѣ выпуска облигацій, какихъ-либо другихъ закладныхъ на принадлежащее ему имущество.

## Правленіе Общества, права и обязанности его.

§ 19. Управленіе дѣлами Общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ С.-Петербургѣ и состоящему изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ среды своей на пять лѣтъ.

§ 20. Для замѣщенія кого-либо изъ директоровъ на время продолжительной отлучки или болѣзни, а равно въ случаѣ смерти или выбытія директора до срока, избирается общимъ собраніемъ на три года, а во всемъ прочемъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и директоры, одинъ къ нимъ кандидатъ, который за время занятія должности директора пользуется всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

§ 21. Въ директоры и кандидаты избираются лица, имѣющія на свое имя не менѣе сорока акцій, которыя и хранятся въ кассѣ Общества во все время бытности избранныхъ лицъ въ упомянутыхъ званіяхъ и не могутъ быть никому передаваемы до утвержденія отчета и баланса за послѣдній годъ пребыванія акціонеровъ директорами и кандидатами. Общему собранію предоставляется, въ случаѣ неимѣнія въ виду акціонеровъ съ вышеозначеннымъ числомъ акцій, которые поступили-бы въ директоры и кандидаты, избирать по ближайшему своему усмотрѣнію въ упомянутыя должности лицъ, и не имѣющихъ опредѣленнаго количества акцій, но съ тѣмъ, чтобы избираемый, по избраніи въ должность, пріобрѣлъ на свое имя въ теченіе мѣсяца установленное выше количество акцій.

§ 22. Директоры выбываютъ по одному ежегодно, по старшинству вступленія ихъ въ должность, кандидатъ-же выбываетъ черезъ каждые три года, и на мѣсто выбывающихъ избираются новые директоръ и кандидатъ. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть избираемы вновь.

§ 23. Кандидатъ, поступившій на мѣсто умершаго или выбывшаго директора, остается въ составѣ правленія до окончанія срока, на который избранъ былъ выбывшій директоръ.

§ 24. Директоры избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго общаго собранія, изъ среды своей предсѣдателя и заступающаго его мѣсто.

§ 25. Члены правленія за труды свои по завѣдыванію дѣлами Общества получаютъ вознагражденіе по назначенію общаго собранія акціонеровъ.

§ 26. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Общества, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанности его относится: а) пріемъ поступившихъ за акціи Общества денегъ и выдача самихъ акцій, а также наблюденіе за исправною уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ; б) устройство по обряду коммерческому бухгалтеріи, кассы и письмоводства, а равно и составленіе, на основаніи §§ 42—44, годовыхъ отчета, баланса, смѣты и плана дѣйствій; в) опредѣленіе необходимыхъ для службы по Обществу лицъ, съ назначеніемъ имъ предметовъ занятій и содержанія, а равно и ихъ увольненіе; г) покупка для заводовъ Общества матеріаловъ и продажа издѣлій оныхъ, какъ на наличныя деньги, такъ и въ кредитъ; д) наемъ складовъ, квартиръ и другихъ помѣщеній; е) страхованіе имуществъ Общества; ж) выдача и принятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ, въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ; з) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Общества; и) заключеніе отъ имени Общества договоровъ и условій, какъ съ казенными вѣдомствами и управленіями, такъ и съ частными обществами и товариществами, а равно городскими, земскими и сословными учрежденіями и частными лицами; і) снабженіе довѣренностями лицъ, опредѣляемыхъ правленіемъ на службу Общества, не исключая тѣхъ, которыя будутъ назначены на таковую службу общимъ собраніемъ, и к)

созваніе общихъ собраній акціонеровъ и вообще завѣдываніе и распоряженіе всѣми безъ исключенія дѣлами, до Общества относящимися, въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ. Ближайшій порядокъ дѣйствій правленія, предѣлы правъ и обязанности его опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ.

§ 27. Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами Общества, правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ среды своей или-же изъ стороннихъ лицъ особаго директора-распорядителя, съ опредѣленіемъ ему особаго вознагражденія по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ. Директоръ-распорядитель, если онъ изъ членовъ правленія, долженъ представить, сверхъ опредѣленныхъ въ § 21 сорока акцій, еще не менѣе двадцати акцій, которыя хранятся на указанныхъ въ томъ-же § основаніяхъ въ кассѣ Общества. Правленіе снабжаетъ директора-распорядителя инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Директоръ-распорядитель созываетъ правленіе по всѣмъ тѣмъ дѣламъ, разрѣшеніе коихъ не предоставлено ему по инструкціи.

*Примѣчаніе.* Если директоръ-распорядитель будетъ назначенъ не изъ состава правленія, то кругъ правъ и обязанностей его, а равно размѣръ вносимаго имъ залога опредѣляется особымъ контрактомъ. Такой директоръ-распорядитель присутствуетъ въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ лишь совѣщательнаго голоса.

§ 28. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Собранію предоставляется опредѣлить, до какой суммы правленіе можетъ расходовать сверхъ смѣтнаго назначенія въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностью предъ общимъ собраніемъ акціонеровъ за необходимость и послѣдствія сего расхода; о каждомъ такомъ расходѣ должно быть предоставляемо на усмотрѣніе ближайшаго общаго собранія.

§ 29. Поступающія въ правленіе суммы, не предназначенныя къ немедленному расходованію, вносятся правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій на имя Общества, а получаемые на эти суммы билеты и вообще всѣ документы хранятся въ правленіи, причемъ капиталы запасный и другіе, имѣющіе значеніе неприкосновенныхъ, должны быть или хранимы въ наличныхъ деньгахъ, или-же обращаемы на покупку государственныхъ фондовъ, а также правительствомъ гарантированныхъ акцій и облигацій по назначенію общаго собранія акціонеровъ.

§ 30. Вся переписка по дѣламъ Общества производится отъ имени правленія за подписью одного изъ директоровъ.

§ 31. Векселя, довѣренности, договоры, условія, купчія крѣпости и другіе акты, равно требованія на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій должны быть подписаны, по крайней мѣрѣ, двумя членами правленія. Чеки по текущимъ счетамъ подписываются однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то постановленіемъ правленія. Для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи одного изъ членовъ правленія, съ приложеніемъ печати Общества.

§ 32. Въ необходимыхъ по дѣламъ Общества случаяхъ правленію предоставляется право ходатайства въ присутственныхъ мѣстахъ и

у начальствующихъ лицъ, безъ особой на то довѣренности, равно дозволяется правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ директоровъ, или стороннее лицо, но въ дѣлахъ судебныхъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе судебные уставы Императора Александра II, соблюдается ст. 27 уст. гражд. судопр.

§ 33. Правленіе можетъ уполномочивать за себя особою довѣренностью директора-распорядителя во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ необходимо общее директоровъ дѣйствіе, за исключеніемъ надписи на акціяхъ (§ 10), съ отвѣтственностью правленія предъ Обществомъ за всѣ распоряженія, которыя будутъ совершены на этомъ основаніи директоромъ-распорядителемъ.

§ 34. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ. Для дѣйствительности рѣшеній правленія требуется присутствіе трехъ членовъ правленія. Засѣданіямъ правленія ведутся протоколы, которые подписываются всѣми присутствовавшими членами.

§ 35. Рѣшенія правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ, а когда не состоится большинства, то спорный вопросъ переносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ, которому представляются также всѣ тѣ вопросы, по которымъ правленіе или ревизіонная коммисія (§ 39) признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія акціонеровъ или кои, на основаніи сего устава и утвержденной общимъ собраніемъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію правленія.

*Примѣчаніе.* Если директоръ, не согласившійся съ постановленіемъ правленія, потребуетъ занесенія своего несогласія въ протоколъ, то съ него слагается отвѣтственность за состоявшееся постановленіе.

§ 36. Члены правленія исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

*Примѣчаніе 1.* Члены правленія могутъ быть смѣняемы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, и до окончанія срока ихъ службы.

*Примѣчаніе 2.* Заключающіеся въ настоящемъ отдѣлѣ устава постановленія, опредѣляющія: мѣстопребываніе правленія, число членовъ правленія и сроки ихъ избранія (§§ 19, 20 и 22), число акцій, представляемыхъ членами правленія и директоромъ-распорядителемъ въ кассу Общества при вступленіи ихъ въ должность (§§ 21 и 27), порядокъ замѣщенія выбывающихъ директоровъ (§ 23), порядокъ избранія предсѣдательствующаго въ правленіи (§ 24), порядокъ веденія переписки по дѣламъ Общества и подписи выдаваемыхъ правленіемъ документовъ (§§ 30 и 31) и сроки обязательнаго созыва правленія (§ 34) могутъ быть измѣняемы по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, по предварительному соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

## Отчетность по дѣламъ Общества, распредѣленіе прибыли и выдача дивиденда.

§ 37. Операціонный годъ Общества считается съ перваго января по первое января. За каждый минувшій годъ правленіемъ составляется, для представленія на разсмотрѣніе и утвержденіе обыкновеннаго годового общаго собранія акціонеровъ (§ 47), подробный годовой отчетъ объ операціяхъ Общества и балансъ его оборотовъ. Печатные экземпляры годовыхъ отчета и баланса раздаются въ правленіи Общества за двѣ недѣли до годового общаго собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Съ того-же времени открываются владѣльцамъ акцій книги правленія со всѣми счетами, документами и приложеніями, относящимися къ отчету и балансу.

*Примѣчаніе.* Порядокъ исчисленія операціоннаго года (§ 37) можетъ быть измѣняемъ по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, по предварительному соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 38. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе капитала основнаго, съ показаніемъ въ пассивѣ въ отдѣльности капитала, внесеннаго наличными деньгами и выданнаго акціями за пріобрѣтенное Обществомъ имущество (§ 2), а также капиталовъ запаснаго, на погашеніе стоимости имущества и облигаціоннаго, а равно уплаты по послѣднему процентовъ и погашенія, причемъ капиталы Общества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти пріобрѣтены; если-же биржевая цѣна въ день составленія баланса ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ показывается по биржевому курсу, стоявшемуся въ день заключенія счетовъ; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется, какъ по покупкѣ матеріаловъ и проч., такъ и по продажѣ издѣлій; в) подобный счетъ издержекъ на жалованье служащимъ въ Обществѣ и на прочіе расходы по управленію; г) счетъ наличнаго имущества Общества и принадлежащихъ ему запасовъ; д) счетъ долговъ Общества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ Обществѣ и е) счетъ доходовъ и убытковъ и примѣрное распредѣленіе чистой прибыли.

§ 39. Для повѣрки отчета и баланса общее собраніе акціонеровъ назначаетъ за годъ впередъ ревизіонную коммисію изъ трехъ или болѣе акціонеровъ, не состоящихъ ни членами правленія, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Общества. Коммисія эта собирается обязательно не позже, какъ за мѣсяцъ до слѣдующаго годичнаго общаго собранія и, по обревизованіи отчета и баланса за истекшій годъ, всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, а равно дѣлопроизводства правленія и конторъ Общества, вноситъ отчетъ и балансъ съ своимъ заключеніемъ въ общее собраніе, которое и постановляетъ по онымъ окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или общимъ собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію всего имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіе года работъ, равно произведенныхъ расходовъ по возобновленію и ремонту сего имущества и вообще производить всѣ необходимыя изысканія

для заключенія о степени пользы и современности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ работъ и сдѣланныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ Общества. Для исполненія вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить коммисіи всѣ необходимые способы. На предварительное той-же коммисіи разсмотрѣніе представляются смѣта и планъ дѣйствій на наступившій годъ, которые коммисія вноситъ, также съ своимъ заключеніемъ, въ общее собраніе акціонеровъ. Независимо отъ сего, комиссіи предоставляется требовать отъ правленія, въ случаѣ признанной ею необходимости, созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 48.).

§ 40. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи общимъ собраніемъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе и представляются въ трехъ экземплярахъ въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія.

§ 41. Въ отношеніи представленія въ мѣстную казенную палату годового отчета и баланса и въ редакцію „Вѣстника финансовъ, промышленности и торговли“, для публикаціи, заключительнаго баланса и извлеченія изъ годового отчета, правленіе Общества руководствуется ст. ст. 102, 103, 104, 107 и 110 Высочайше утвержденнаго 8 іюня 1898 г. Положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ (Собр. узак. и расп. Правит. ст. 964, 1898 г.), отвѣтствуя за неисполненіе по ст. ст. 104 и 164 того-же Положенія.

§ 42. По утвержденіи отчета общимъ собраніемъ, изъ годового чистаго дохода, т. е. суммы, остающейся, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ и убытковъ, и за уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ, если таковая сумма окажется, отчисляется не менѣе пяти процентовъ въ запасный капиталъ и не болѣе пяти процентовъ первоначальной стоимости каменныхъ строеній и десяти процентовъ прочаго недвижимаго и движимаго имущества на погашеніе стоимости сего имущества, впредь до полнаго погашенія оной; распредѣленіе-же остальной затѣмъ суммы зависитъ отъ усмотрѣнія общаго собранія акціонеровъ.

§ 43. Обязательное отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равняться одной трети основного капитала. Обязательное отчисленіе возобновляется, если часть запаснаго капитала будетъ израсходована.

§ 44. Запасный капиталъ предназначается исключительно на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется непокрытою по случаю недостатка на сіе доходовъ Общества, а равно на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ. Расходованіе запаснаго капитала на этотъ послѣдній предметъ производится не иначе, какъ по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, и лишь тогда, когда уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ вполнѣ обезпечена доходами Общества.

*Примѣчаніе.* Въ тѣ годы, когда доходовъ Общества будетъ недостаточно для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ, и недостающая сумма не можетъ быть покрыта изъ имѣющагося запаснаго капитала, то для такой уплаты обращается въ продажу сначала движимое, а потомъ недвижимое имущество Общества.

§ 45. О времени и мѣстѣ выдачи дивиденда правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 46. Дивидендъ по акціямъ, а равно проценты по облигаціямъ и капиталъ по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, не потребованные въ теченіе десяти лѣтъ, обращаются въ собственность Общества, за

исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ; въ такихъ случаяхъ со всѣми вышеупомянутыми суммами поступаютъ согласно судебному о нихъ рѣшенію, или распоряженію опекунскихъ учрежденій. На всѣ вышеозначенныя суммы, не взятыя въ срокъ и хранящіяся въ кассѣ правленія, проценты не выдаются.

*Примѣчаніе.* Правленіе не входитъ въ разбирательство, дѣйствительно-ли купонъ принадлежитъ предъявителю онаго.

## Общія собранія акціонеровъ.

§ 47. Общія собранія акціонеровъ бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя. Обыкновенныя собранія созываются правленіемъ ежегодно не позже мая мѣсяца для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года, а равно и для избиранія членовъ правленія и ревизіонной коммисіи. Въ сихъ собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть правленія, или тѣ, кои правленіемъ будутъ предложены общему собранію.

§ 48. Чрезвычайныя собранія созываются правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію владѣльцевъ акцій, имѣющихъ въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или ревизіонной коммисіи (§ 39). Такое требованіе акціонеровъ или ревизіонной коммисіи о созваніи чрезвычайнаго общаго собранія приводится въ исполненіе правленіемъ не позже одного мѣсяца по заявленіи онаго.

§ 49. Общее собраніе разрѣшаетъ, согласно сему уставу, всѣ вопросы, до дѣлъ Общества относящіеся. Но непремѣнному вѣдѣнію его подлежатъ постановленія о пріобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ для Общества, о продажѣ, отдачѣ въ аренду и залогѣ таковыхъ имуществъ, Обществу принадлежащихъ, а равно о расширеніи предпріятія. Общему собранію предоставляется, при расширеніи предпріятія или пріобрѣтеніи недвижимаго имѣнія, опредѣлить порядокъ погашенія таковыхъ затратъ.

§ 50. О времени и мѣстѣ общаго собранія акціонеры извѣщаются посредствомъ публикаціи, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня собранія, причемъ въ публикаціи должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія. О томъ-же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

§ 51. Въ общемъ собраніи акціонеры участвуютъ лично или чрезъ довѣренныхъ, причемъ въ послѣднемъ случаѣ правленіе должно быть письменно о томъ увѣдомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ акціонеръ, и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

§ 52. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ собранію вопросовъ лично или чрезъ довѣренныхъ. Каждая акція даетъ право на голосъ, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемаго въ общемъ собраніи одному лицу.

§ 53. По именнымъ акціямъ, переданнымъ отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде трехъ мѣсяцевъ со времени отмѣтки правленіемъ передачи. Для по-

лученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе не позже, какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія, свои акціи или росписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій какъ Государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ учрежденій и тѣхъ изъ заграничныхъ сего рода учрежденій, которыя будутъ указаны общимъ собраніемъ акціонеровъ и одобрены Министромъ Финансовъ. Въ роспискахъ должны быть означены нумера акцій.

*Примѣчаніе.* Иностранныя кредитныя учрежденія, росписки коихъ согласно этому параграфу, могутъ быть представляемы правленію взамѣнъ подлинныхъ акцій, должны быть поименованы въ публикаціяхъ, дѣлаемыхъ правленіемъ о созывѣ общихъ собраній.

§ 54. Если акціи достанутся по наслѣдству, или другимъ путемъ, въ общее владѣніе нѣсколькимъ лицамъ, то право участія въ общемъ собраніи предоставляется лишь одному изъ нихъ по ихъ избранію, равно и торговые дома могутъ имѣть въ общемъ собраніи не болѣе одного представителя, но безъ какихъ-либо относительно числа голосовъ преимуществъ.

§ 55. Для дѣйствительности общихъ собраній требуется, чтобы въ оныя прибыли владѣльцы акцій или ихъ довѣренные (§ 51), представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала, а для разрѣшенія вопросовъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи или уменьшеніи основнаго капитала, объ измѣненіи устава и ликвидаціи дѣлъ, требуется прибытіе владѣльцевъ акцій, представляющихъ три четверти общаго числа акцій. Если собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то не ранѣе, какъ черезъ двѣ недѣли послѣ несостоявшагося общаго собранія дѣлается, указаннымъ въ § 50 порядкомъ, вызовъ въ новое общее собраніе. Такое вторичное собраніе считается законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представляемое прибывшими въ оное акціонерами, о чемъ правленіе обязано предварять владѣльцевъ акцій въ самомъ приглашеніи на собраніе. Въ такомъ собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся собраніи.

§ 56. Постановленія общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ трехъ четвертей голосовъ, участвовавшихъ въ подачѣ голоса владѣльцевъ акцій или ихъ довѣренныхъ (§§ 51 и 52) при исчисленіи сихъ голосовъ на основаніи § 52; если-же по какимъ-либо дѣламъ не окажется трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то не ранѣе, какъ черезъ двѣ недѣли, дѣлается, указаннымъ § 50 порядкомъ, вызовъ въ новое общее собраніе, въ коемъ могутъ быть разсматриваемы лишь дѣла, оставшіяся неразрѣшенными въ предыдущемъ общемъ собраніи, причемъ дѣла эти рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Рѣшенія, принятыя общимъ собраніемъ, обязательны для всѣхъ владѣльцевъ акцій какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

*Примѣчаніе.* Подача голосовъ въ общемъ собраніи производится, по усмотрѣнію самого собранія, баллотированіемъ шарами или закрытыми записками, а указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу голосовъ, дѣйствительно поданныхъ владѣльцами акцій по каждому отдѣльному вопросу.

§ 57. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общемъ собраніи, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство правленія, почему акціонеры, желающіе сдѣлать какое-либо предложеніе общему собранію, должны письменно обратиться съ онымъ въ правленіе не позже семи дней до общаго собранія. Если предложеніе сдѣлано акціонерами, имѣющими въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, то правленіе во всякомъ случаѣ обязано представить такое предложеніе слѣдующему общему собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 58. Для правильнаго хода дѣлъ въ общемъ собраніи, акціонеры избираютъ изъ среды своей предсѣдательствующаго.

§ 59. Постановленія общихъ собраній удостовѣряются протоколами, подписываемыми предсѣдательствовавшимъ въ собраніи, всѣми наличными въ собраніи членами правленія и, по крайней мѣрѣ, тремя акціонерами изъ числа присутствовавшихъ въ собраніи, предъявившими наибольшее число акцій.

*Примѣчаніе.* Правила настоящаго отдѣла устава, касающіяся: срока созыва обыкновенныхъ годовыхъ общихъ собраній (§ 47), порядка созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній (§ 48), числа акцій, дающаго право голоса въ общихъ собраніяхъ (§ 52), срока, съ котораго предоставляется право голоса новымъ владѣльцамъ акцій (§ 53), срока предъявленія правленію предложеній акціонеровъ (§ 57) и, наконецъ, порядка подписи протоколовъ общихъ собраній (§ 59) могутъ быть измѣняемы по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, по предварительному соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенію.

## Разборъ споровъ по дѣламъ Общества, отвѣтственность и прекращеніе дѣйствій его.

§ 60. Всѣ споры по дѣламъ Общества между акціонерами и между ними и членами правленія, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами рѣшаются или въ общемъ собраніи акціонеровъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 61. Отвѣтственность Общества ограничивается принадлежащимъ ему движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Общества или при возникшихъ на оное искахъ, каждый изъ акціонеровъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества, въ размѣрѣ ста двадцати пяти рублей золотомъ (чекана по закону 17 декабря 1885 г.) на акціи первоначальнаго и перваго дополнительнаго выпусковъ, и 187 р. 50 коп. на акцію второго дополнительнаго выпуска, и сверхъ того ни личной отвѣтственности, ни какому-либо дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 62. Срокъ существованія Общества не назначается. Если по ходу дѣлъ закрытіе Общества признано будетъ необходимымъ, то дѣйствія его прекращаются по приговору общаго собранія акціонеровъ. Если по балансу Общества окажется потеря двухъ пятыхъ основнаго капитала и акціонеры не пополнятъ оный въ теченіе одного года со

дня утвержденія общимъ собраніемъ отчёта, изъ котораго обнаружился недостатокъ капитала, то Общество прекращаетъ свои дѣйствія.

*Примѣчаніе.* Если при потерѣ двухъ пятыхъ основнаго капитала и при выраженномъ большинствомъ акціонеровъ желаніи пополнить оный, кто-либо изъ акціонеровъ не внесетъ въ теченіе указаннаго въ семъ параграфѣ времени причитающагося по принадлежащимъ ему акціямъ дополнительнаго платежа, то акціи эти объявляются уничтоженными, о чемъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе, и замѣняются новыми, подъ тѣми же нумерами, акціями, которыя продаются правленіемъ Общества чрезъ мѣстнаго маклера. Изъ вырученной отъ продажи сихъ акцій суммы, за покрытіемъ причитающихся по продажѣ и публикаціи расходовъ, часть, равная дополнительному по акціямъ взносу, обращается на пополненіе основнаго капитала, а остатокъ выдается бывшему владѣльцу уничтоженныхъ акцій.

§ 63. Въ случаѣ прекращенія дѣйствій Общества, общее собраніе акціонеровъ избираетъ изъ среды своей не менѣе трехъ лицъ въ составъ ликвидаціонной коммисіи и опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи дѣлъ Общества. Коммисія эта принимаетъ дѣла отъ правленія. Ликвидаторы вызываютъ черезъ повѣстки и публикацію кредиторовъ Общества, принимаютъ мѣры къ полному ихъ удовлетворенію, производятъ реализацію имущества Общества и вступаютъ въ соглашенія и мировыя сдѣлки съ третьими лицами, на основаніи и въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ. Суммы, слѣдующія на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для обезпеченія полнаго удовлетворенія спорныхъ требованій, вносятся ликвидаторами, за счетъ кредиторовъ, въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ установленій; до того времени не можетъ быть приступлено къ удовлетворенію акціонеровъ соразмѣрно остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидаторы представляютъ общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и, независимо отъ того, по окончаніи ликвидаціи представляютъ общій отчетъ. Если при окончаніи ликвидаціи не всѣ подлежащія выдачѣ суммы будутъ вручены по принадлежности, за неявкою лицъ, коимъ онѣ слѣдуютъ, то общее собраніе опредѣляетъ, куда деньги эти должны быть отданы на храненіе впредь до выдачи ихъ и какъ съ ними надлежитъ поступить по истеченіи срока давности въ случаѣ неявки собственника.

§ 64. Какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, съ объясненіемъ послѣдовавшихъ распоряженій, въ первомъ случаѣ правленіемъ, а въ послѣднемъ ликвидаторами доносится Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія, а также дѣлаются надлежащія публикаціи для свѣдѣнія акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновенныхъ.

§ 65. Въ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ симъ уставомъ, Общество руководствуется правилами, для акціонерныхъ компаній и для паровозныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія постановленными, а равно общими узаконеніями, какъ нынѣ дѣйствующими, такъ и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Гатчинѣ, въ 31 день Декабря 1889 г.».
Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ Шольцъ.

# УСЛОВІЯ

## на сооруженіе Ириновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1890 г. № 16, ст. 146).

---

1. Означенный подъѣздной путь, протяженіемъ въ 30 вер., отъ Большой Охты до села Ириновки, разрѣшается устроить съ паровымъ двигателемъ, съ допущеніемъ его къ общему пользованію. Путь сооружается на средства частныхъ лицъ, безъ всякихъ пособій и льготъ отъ правительства и безъ присвоенія предпріятію права обязательнаго отчужденія земель и имуществъ, потребныхъ подъ этотъ подъѣздной путь. При сооруженіи означеннаго пути строители руководствуются техническими условіями, подлежащими утвержденію Министра Путей Сообщенія.

2. Сверхъ представленныхъ уже въ Министерство Путей Сообщенія плана и профили дороги, владѣлецъ пути обязанъ представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія технической проектъ общаго устройства дороги, основанный на утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условіяхъ сооруженія дороги. Подробный технической проектъ для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооруженій и принадлежностей по сооруженію Ириновскаго подъѣзднаго пути предприниматель представляетъ на утвержденіе мѣстнаго инспектора, назначеннаго Министромъ Путей Сообщенія, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ.

Если въ теченіи одного мѣсяца со дня поступленія къ инспектору проекта, отъ послѣдняго не воспослѣдуетъ увѣдомленія, то проектъ почитается утвержденнымъ.

За три мѣсяца до открытія дороги для движенія, предприниматель обязанъ представить на одобреніе мѣстнаго инспектора проекты: а) росписанія движенія поѣздовъ; б) подробнаго плана организаціи службъ: общаго управленія, содержанія пути, движенія, тяги и подвижнаго состава и в) устройства сигнализаціи.

3. Ириновскій подъѣздной путь долженъ быть отстроенъ и открытъ для движенія не позже трехъ лѣтъ со дня воспослѣдованія

Высочайшаго утвержденія условій осуществленія онаго. Срокъ этотъ можетъ быть продолженъ, съ Высочайшаго на то разрѣшенія, въ случаѣ войны, наводненій и другихъ общественныхъ бѣдствій, обусловившихъ остановку въ дѣйствіяхъ предпринимателя.

Потребные для сооруженія Ириновскаго подъѣзднаго пути, а равно и для эксплоатаціи онаго, рельсы и подвижной составъ, владѣлецъ пути имѣетъ право пріобрѣтать заграницею, съ уплатою, однако, установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

4. Сооруженіе и эксплоатація подъѣзднаго пути производится подъ ближайшимъ надзоромъ инспектора, назначеннаго Министромъ Путей Сообщенія; на возмѣщеніе части расходовъ казны по содержанію инспекторскаго и жандармскаго полицейскаго надзора за подъѣзднымъ путемъ, предприниматель обязанъ уплачивать казнѣ ежегодно: во время сооруженія пути—по 14 р. съ версты и во время эксплоатаціи—по $^1/_2\%$ съ валоваго сбора дороги.

По открытіи движенія содержаніе подъѣзднаго пути и принадлежностей онаго въ исправномъ и безопасномъ для движенія состояніи производится владѣльцемъ за его счетъ.

5. По требованію правительства, владѣлецъ подъѣзднаго пути обязанъ: а) отвести за плату, по соглашенію съ правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи; б) производить, за счетъ правительства, всякія дополнительныя работы на дорогѣ, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ правительства; в) перевозить по дорогѣ почту и чиновъ почтоваго вѣдомства, войска съ ихъ тяжестями, лошадей, обозъ, аммуницію, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, причемъ за перевозку почты, чиновъ почтоваго вѣдомства и арестантовъ съ ихъ тяжестями ему предоставляется взимать полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату; перевозка-же войскъ и всякаго рода грузовъ военнаго вѣдомства должна производиться по тарифу, установленному уже для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1866 г., а находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры и врачи должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ и г) по требованію правительственныхъ учрежденій, приспособлять вагоны для перевозки почты и войскъ за плату, установленную по соглашенію съ подлежащимъ вѣдомствомъ.

6. Съ перевозимыхъ по дорогѣ пассажировъ и грузовъ большой скорости взимается установленный на желѣзныхъ дорогахъ государственный сборъ *).

7. Если владѣлецъ пути окажется неисправнымъ въ выполненіи какихъ-либо изъ возлагаемыхъ на него настоящими условіями обязательствъ по сооруженію или эксплоатаціи Ириновскаго подъѣзднаго пути, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ ему предостереженіе. Если-же въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія владѣлецъ не выполнитъ предъявленнаго къ нему требованія, то Министръ Путей Сообщенія или: 1) дѣлаетъ распоряженіе о временномъ закрытіи движенія на дорогѣ, или 2) испрашиваетъ, чрезъ Комитетъ Министровъ, Высочайшее разрѣшеніе на производство описи, а затѣмъ продажи съ

---

*) Дорога освобождена отъ назначеннаго сбора съ 1 января 1897 г. согласно Высочайше утвержденнаго 12 мая 1897 года мнѣнія Государственнаго Совѣта. (Собр. узак. и расп. Прав. 1897 г. № 467, ст. 842).

публичнаго торга всего имущества подъѣзднаго пути, съ правомъ на эксплоатацію дороги въ теченіе времени, остающагося до срока найма владѣльцемъ дороги земель подъ оную, и на указанныхъ въ настоящихъ условіяхъ основаніяхъ. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи Ириновскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 устава гражданнскаго судопроизводства.

8. При перевозкѣ по Ириновскому подъѣздному пути грузовъ владѣльцу онаго предоставляется взимать плату не свыше нижеслѣдующаго:

съ пассажировъ въ вагонахъ II кл. не свыше 4 к. съ версты.
„ „ „ „ III „ „ „ 3 „ „ „
„ пассажирскаго багажа не свыше 1/2 коп. съ пудоверсты.
„ грузовъ . . . . . 1/10 „ „ „

За разстоянія менѣе 6 вер. разрѣшается взимать плату, какъ за полныя 6 верстъ.

*Примѣчаніе.* На Ириновской дорогѣ вагоновъ I класса имѣть не предположено.

9. Даруемое дѣйствительному статскому совѣтнику барону Корфу право на постройку и эксплоатацію Ириновскаго подъѣзднаго пути распространяется только на его самого и на его законныхъ наслѣдниковъ; передача-же таковаго права какимъ-бы то ни было способомъ, кромѣ наслѣдства, другимъ лицамъ или обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ съ особаго на то разрѣшенія Правительства.

10. Въ случаѣ желанія владѣльца пути продлить оный далѣе или примкнуть къ другой желѣзной дорогѣ, могущей быть проведенною впослѣдствіи по близости сего пути, или владѣть имъ болѣе 60 лѣтъ, настоящія условія будутъ подлежать измѣненію по усмотрѣнію Правительства.

11. Во всѣхъ случаяхъ, не предвидѣнныхъ настоящими условіями, Ириновскій подъѣздной путь и владѣлецъ онаго подчиняются дѣйствію общихъ узаконеній и, въ частности, законоположеній и распоряженій, какъ дѣйствующихъ (законъ 14 апрѣля 1887 г.), такъ и могущихъ быть изданными для паровыхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

## ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ

### о продолженіи Ириновскаго подъѣзднаго пути до с. Шереметевки, съ вѣтвью къ Кошкину маяку, съ одной стороны, и до берега р. Большой Невы, съ другой.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1893 г. № 182, ст. 1375).

Управлявшій Министерствомъ Путей Сообщенія, въ представленной въ Комитетъ Министровъ запискѣ отъ 2 октября 1893 г. (по департаменту желѣзныхъ дорогъ), полагалъ:

1) предоставить дѣйствительному статскому совѣтнику барону Корфу право на продолженіе устроеннаго уже имъ Ириновскаго подъѣзднаго пути, съ одной стороны, отъ ст. Ириновки до села Шереметевки, съ вѣтвію къ бухтѣ на Ладожскомъ озерѣ противъ Кошкина маяка, а съ другой—отъ Охтенской станціи до берега рѣки Большой Невы, на тѣхъ условіяхъ, на какихъ ему, барону Корфу, разрѣшена была 31 декабря 1899 г. постройка и эксплоатація Ириновскаго подъѣзднаго пути, и 2) предупредить барона Корфа, что при сооруженіи проектируемыхъ имъ продолженій Ириновскаго подъѣзднаго пути, онъ, баронъ Корфъ, не долженъ расчитывать ни на какія ссуды изъ государственнаго казначейства или государственнаго банка.

Комитетъ Министровъ полагалъ: представленіе Управлявшаго Министерствомъ Путей Сообщенія утвердить.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ 22 день октября 1893 г., на таковое положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

---

## ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ

### о сооруженіи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Пороховые, Ириновской желѣзной дороги, до с. Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда.

(Собр. узак. и расп. Прав. за 1895 г. № 20, ст. 129).

Въ представленной 23 ноября 1894 г. въ Комитетъ Министровъ запискѣ о сооруженіи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Пороховые, Ириновской желѣзной дороги, до сел. Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда, Министръ Путей Сообщенія полагалъ:

1) разрѣшить Дѣйствительному Статскому Совѣтнику барону Корфу постройку и эксплоатацію узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути общаго пользованія съ механическимъ двигателемъ и такого же типа, какъ и существующій Ириновскій узкоколейный подъѣздной путь, отъ станціи Пороховые Ириновской желѣзной дороги до селенія Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда, на тѣхъ же условіяхъ,

на какихъ ему, барону Корфу, разрѣшена была 31 декабря 1889 года постройка и эксплоатація Ириновскаго подъѣзднаго пути, и 2) предупредить барона Корфа, что, при сооруженіи проектируемаго имъ нынѣ подъѣзднаго пути, онъ, баронъ Корфъ, не долженъ разсчитывать ни на какія ссуды изъ Государственнаго Банка.

Комитетъ Министровъ полагалъ представленіе Министра Путей Сообщенія утвердить.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 23 день декабря 1894 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

---

## ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ

### о передачѣ Ириновскому промышленному Обществу права на постройку и эксплоатацію желѣзнодорожныхъ линій, сооруженіе коихъ ВЫСОЧАЙШЕ предоставлено Дѣйствительному Статскому Совѣтнику барону Корфу.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1895 г. № 193, ст. 1628).

Въ представленной въ Комитетъ Министровъ запискѣ отъ 8/10 октября 1895 года (по Деп. желѣзныхъ дорогъ) о передачѣ Ириновскому промышленному Обществу права на постройку и эксплоатацію желѣзнодорожныхъ линій, сооруженіе коихъ Высочайше предоставлено Дѣйствительному Статскому Совѣтнику барону Корфу, Министръ Путей Сообщенія полагалъ: разрѣшить барону Корфу передать Ириновскому промышленному Обществу дарованное ему, Корфу, по Высочайше утвержденнымъ въ 22 день октября 1893 г. и въ 23 день декабря 1894 г. положеніямъ Комитета Министровъ право на сооруженіе и эксплоатацію нижеслѣдующихъ желѣзнодорожныхъ линій: а) отъ ст. Ириновки, Ириновскаго подъѣзднаго пути, до ст. Шереметевки, съ вѣтвью къ бухтѣ на Ладожскомъ озерѣ противъ Кошкина маяка и отъ ст. Охты, того же подъѣзднаго пути, до берега р. Большой Невы и б) отъ ст. Пороховые, названнаго подъѣзднаго пути, до с. Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда, съ тѣмъ, чтобы сооруженіе и эксплоатація этихъ линій Ириновскимъ промышленнымъ Обществомъ производились на тѣхъ условіяхъ, на коихъ таковыя были разрѣшены барону Корфу.

Комитетъ Министровъ полагалъ: представленіе Министра Путей Сообщенія утвердить.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 3 день ноября 1895 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

---

## О предоставленіи Ириновско-Шлиссельбургскому промышленному Обществу права выпустить облигаціи на нарицательный капиталъ, не превышающій 500.000 р.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1900 г. № 8, ст. 75).

Вслѣдствіе ходатайства „Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества“ Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 26 день ноября 1899 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

Предоставить названному Обществу, по оплатѣ сполна всего опредѣленнаго въ § 8 устава основнаго капитала, выпустить для усиленія оборотныхъ средствъ, сверхъ разрѣшеннаго Обществу 12 сентября 1896 г. облигаціоннаго займа на сумму 506.812 р. 50 к., облигаціи на нарицательный капиталъ, не превышающій суммы 500.000 р. на изложенныхъ въ § 19 устава Общества основаніяхъ, но съ тѣмъ: 1) чтобы нарицательная цѣна каждой облигаціи дополнительнаго выпуска была не менѣе 187 р. 50 к. и 2) чтобы заемъ сей былъ обезпеченъ всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества какъ нынѣ ему принадлежащимъ, такъ и тѣмъ, которое впредь имъ пріобрѣтено будетъ, вслѣдъ за облигаціями, выпущенными на основаніи Высочайшаго повелѣнія 12 сентября 1896 года.

На подлинномъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ настоящій уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Царскомъ Селѣ, 20 мая 1909 года».
Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСТАВЪ

# Общества Кувшиновскаго подъѣзднаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1909 г., отд. II, № 92, ст. 769).

---

## I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

### Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Кувшиновскаго подъѣзднаго пути образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплоатаціи подъѣзднаго пути, нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станціи Торжокъ, Николаевской желѣзной дороги, до фабрики торгово-промышленнаго товарищества М. Г. Кувшинова, при селѣ Каменномъ, Новоторжскаго уѣзда, Тверской губерніи.

Учредителями общества, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, являются вдова потомственнаго почетнаго гражданина Елизавета Максимовна Кувшинова, инженеръ-технологъ Василій Васильевичъ Поповъ, коллежскій совѣтникъ Георгій Николаевичъ Шолматовъ и гражданскій инженеръ, коллежскій совѣтникъ Александръ Сергѣевичъ Тихановъ.

Передача учредителями своихъ правъ и обязанностей по учрежденію общества другимъ лицамъ, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся внесенный въ Государственный Банкъ учредителями, въ обезпеченіе образованія сего Общества, залогъ въ 15,000 р. подложитъ выдачѣ имъ обратно. Если въ

теченіе означеннаго шестимѣсячнаго срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны.

### Протяженіе линіи.

§ 2. Общее протяженіе Кувшиновскаго подъѣзднаго пути составляетъ около 54 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемаго подъѣзднаго пути, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе пути, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 3% общаго его протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

### Срокъ владѣнія подъѣзднымъ путемъ.

§ 3. Общество владѣетъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на немъ правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока подъѣздной путь со всѣми его принадлежностями и устройствами поступаетъ безплатно въ полную собственность казны.

### Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ занятія оныхъ вслѣдъ за совершеніемъ ихъ описей, причемъ обязуется пріобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для подъѣзднаго пути и его устройствъ земли. Находящіяся на линіи подъѣзднаго пути казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для пути и его принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать безплатно нужные для производства работъ на пути строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ подъѣздной путь земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопріемниками, на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г. Общ. Уст. Росс. ж. д. ст. 153, прил.: ст. 4 и 5).

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣзднаго пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъѣзднаго пути допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

### Обязанности Общества по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 5. Постройка подъѣзднаго пути и снабженіе его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

До приступа къ постройкѣ подъѣздиого пути Общество обязано заключить съ управленіемъ Николаевской желѣзной дороги договоръ, опредѣляющій условія пользованія полосой отчужденія означенной желѣзной дороги для укладки путей примыканія Кувшиновскаго подъѣзднаго пути къ станціи Торжокъ, а равно размѣръ участія Общества въ расходахъ Николаевской желѣзной дороги по содержанію станціонныхъ агентовъ на станціи Торжокъ и плату за пользованіе водоснабженіемъ и поворотнымъ кругомъ.

### Техническія условія сооруженія подъѣзднаго пути.

§ 6. Постройка подъѣзднаго пути производится согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія: а) особымъ облегченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ 8 Іюня 1892 г. правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и б) расцѣночнымъ вѣдомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ направленія и продольнымъ профилямъ. Главнѣйшія техническія условія сооруженія подъѣзднаго пути должны состоять въ слѣдующемъ: наименьшій радіусъ закругленія 200 саж., предѣльный уклонъ 0,012; вѣсъ рельсовъ въ погонномъ футѣ 18 фунтовъ, мосты и всѣ прочія искусственныя сооруженія могутъ быть деревянные. Пропускная способность подъѣзднаго пути должна быть разсчитана на 8 паръ поѣздовъ и составъ поѣзда на 14 вагоновъ.

### Техническіе проекты и расцѣночныя вѣдомости.

§ 7. Общество обязано, не позднѣе девяти мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, черезъ инспектора по постройкѣ, техническія условія, общій проектъ и полную расцѣночную вѣдомость сооружаемаго подъѣзднаго пути.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость подъѣзднаго пути, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на одну пару товаро-пассажирскихъ поѣздовъ и на одну полупару товарныхъ поѣздовъ, а также оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 1.083.620 р. дѣйствительныхъ.

## Условія производства работъ.

§ 8. Общество, немедленно по признаніи его состоявшимся, доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія для назначенія инспекціи по постройкѣ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія полной расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и проектовъ линіи (§ 6) и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что 3/4 строительнаго капитала (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21) и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. Общество имѣетъ лишь право, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣзднаго пути производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки пути безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего послѣдняго условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ по сооруженію пути.

## Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть правильное движеніе по нему не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости (§ 6).

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ Общества не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

## Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 10. По окончаніи сооруженія подъѣзднаго пути Общество, не открывая правильнаго по нему движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствованія сооруженнаго подъѣзднаго пути, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія линіи, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ея и подвижного состава, а равно должны быть представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія подъѣзднымъ путемъ, охраненія и содержанія его.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ подъѣзднаго пути и объ открытіи на сихъ участкахъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи подъѣзднаго пути, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

## Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 11. Эксплоатація подъѣзднаго пути производится согласно особымъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщеніи, облегченнымъ условіямъ, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 Іюня 1892 г., правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

Общество обязано постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе по нему въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ подъѣзднаго пути производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за свой счетъ, по утверждаемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по линіи Общества, и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы въ арендное пользованіе на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

### Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 Января 1893 года, временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ, и предоставить безплатно, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

Плата за перевозку почты и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на подъѣздномъ пути въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то размѣръ платы устанавливаетси въ порядкѣ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты производится Обществомъ безплатно.

### Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 Января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 Марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

На Кувшиновскій подъѣздной путь распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, примѣч. I, прил.: ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

### Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII,

ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по подъѣздному пути Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать отъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, расчитанными по дѣйствующему на пути коммерческому и по льготному тарифамъ.

### Телеграфъ и телефонъ подъѣздного пути.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію подъѣздного пути телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по сему предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы. но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

### Условія снабженія подъѣздного пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздного пути рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ по взаимному въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

### Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки подъѣздного пути Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей подъѣздного пути. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позже 1 Декабря составленную по установлен-

ной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи подъѣзднаго пути въ предстоящемъ году и не позже 1 Іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплоатаціи подъѣзднаго пути за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ подраздѣленіями и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества. Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается для свѣдѣнія въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплоатаціи подъѣзднаго пути, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

## Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути Общество обязано ежегодно уплачивать съ каждой версты протяженія пути по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплоатаціи.

Общество не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармской полиціи на подъѣздномъ пути.

## Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатаціи подъѣзднаго пути и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ подлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не вправѣ принимать какія либо, несогласныя съ распоряженіемъ Министра, мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

## Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

## II. Капиталы Общества.

### Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ Общества образуется посредствомъ выпуска Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій Общества на сумму 600.000 р. нарицательныхъ и б) 5% облигацій на сумму не свыше 700.000 р. нарицательныхъ.

Капиталъ этотъ предназначается на образованіе: 1) строительнаго капитала, обнимающаго расходы: а) собственно по постройкѣ подъѣзднаго пути согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія пути и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ по расцѣночной вѣдомости.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, средства, необходимыя для образованія строительнаго и оборотнаго капиталовъ подъѣзднаго пути, и опредѣляется въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными—Министромъ Путей Сообщенія—расцѣночной вѣдомости пути и Министромъ Финансовъ—условій выпуска облигаціоннаго займа. Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ его реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ въ избранныя, съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредители Общества обязаны внести половину (50%) акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно обязано, въ шестимѣсячный срокъ, внести полностью остальную часть акціонернаго капитала.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала Общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости внести въ указанныя выше кредитныя установленія такую часть облигаціоннаго капитала, которая, вмѣстѣ съ внесеннымъ акціонернымъ капиталомъ, равнялась бы тремъ четвертямъ основного капитала, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе въ томъ, что реализація остальной части основного капитала является вполнѣ обезпеченною.

Если по утвержденіи расцѣночной вѣдомости и условій выпуска облигацій выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Обществомъ должны быть выпущены на недостающую сумму дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Весь

облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

## Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашенія же—со дня открытія правильнаго движенія на подъѣздномъ пути. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ наростающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ подъѣзднаго пути въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министромъ Путей Сообщенія въ теченіе 14 дней со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества авансовъ не превосходила 50% указанной въ расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ.

Въ случаѣ выдачи Обществу, вслѣдствіе неточности разсчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма сего капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ подъѣзднаго пути, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, а если такихъ работъ не требуется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются по закрытіи счетовъ строительнаго капитала на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплоатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если по окончаніи устройства подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, то остатокъ этотъ, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

*Примѣчаніе.* Расходы на содержаніе правленія Общества и на другія неотложныя надобности покрываются до реализаціи трехъ четвертей строительнаго капитала изъ первоначальнаго взноса 50% акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

## Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣзднаго пути и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей, и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *в* § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

Означенные капиталы расходуются: запасный — съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

## Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію подъѣзднаго пути и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23), и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ до 2% чистаго дохода отъ эксплоатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—1.000 р., а при двойной колеѣ—2.000 р. на каждую версту протяженія подъѣзднаго пути. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается прежде всего на покрытіе долговъ Общества; остающаяся засимъ сумма распредѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплоатаціи, по расчету 500 р. на версту однопутнаго протяженія подъѣзднаго пути.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала уве-

личивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу какъ матеріальному, такъ и денежному ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплоатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатаціи; на томъ же основаніи продаются и находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными, причемъ заготовительная стоимость сихъ послѣднихъ возвѣщается капиталу по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ съ одобренія Министра Финансовъ кредитныхъ установленіяхъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи подъѣзднаго пути за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность подъѣзднаго пути и при переходѣ послѣдняго въ казну на основаніи §§ 3, 46—48 настоящаго устава передается ей вмѣстѣ съ путемъ безъ всякаго вознагражденія.

## Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплоатаціи подъѣзднаго пути и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту означеннаго пути и устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества.

Изъ чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 25). Остатокъ за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль Общества. Прибыль эта, по отчисленіи изъ нея, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, подлежащей суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, поступаетъ полностью въ распоряженіе Общества и распредѣляется по постановленію общаго собранія акціонеровъ.

Если чистая прибыль въ какой либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ отвѣтствующимъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

## Акціи.

§ 28. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной ихъ цѣны, учредителями

выдаются акціонерамъ, внесшимъ указанную сумму, временныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя, въ листахъ сторублеваго достоинства. Къ акціямъ прилагаются листы купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

О размѣрѣ времени и мѣстѣ выдачи дивиденда правленіе помѣщаетъ публикаціи въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

### Утрата акцій, облигацій и купоновъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

### Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованные въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Не выданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежавшія выдачѣ, но не взятыя своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

## III. Управленіе дѣлами Общества.

### Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управленіе дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ городѣ Москвѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Кувшиновскаго подъѣзднаго пути“.

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

### Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи подъѣзднаго пути и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ имъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ, во время его сооруженія—въ предѣлахъ расцѣночныхъ вѣдомостей, а во время эксплоатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ,—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

*Примѣчаніе.* Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или

завѣдывающему подъѣзднымъ путемъ въ предѣлахъ, установляемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

## Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ собраніи акціонеровъ избирается три кандидата на должность директоровъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества, правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключать письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Предсѣдатель правленія, директоры, кандидаты и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ или учрежденія надъ нимъ опеки; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаѣ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

## Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ мѣсяцъ.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ всѣхъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество соблюдаетъ правила, изложенныя въ отд. VIII Высочайше утвержденнаго, 6 Іюня 1905 г., положенія Комитета Министровъ (Собр. узак., ст. 931). Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключенію книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложеніями поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи (§ 38) не позднѣе мая слѣдующаго за отчетнымъ года и засимъ не позднѣе іюня того же года представляются вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія очередному собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе,

чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію подъѣзднаго пути, а также о доходахъ и расходахъ по эксплоатаціи должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

## Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму 5.000 р. нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка, за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія сихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако, превышать въ общемъ итогѣ тридцати тысячъ рублей въ годъ, на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы можетъ быть назначаемо, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, содержаніе и кандидатамъ.

## Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію Кувшиновскаго подъѣзднаго пути ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи подъѣзднаго пути не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части по сооруженію подъѣзднаго пути подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производится правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на сіе уполномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть только временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія подъѣзднаго пути зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

## Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время эксплоатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи подъѣзднаго пути и работами, производимыми на немъ во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія пути и его сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ возлагается на завѣдывающаго подъѣзднымъ путемъ, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначенія на должности, перемѣщенія и увольненія служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплоатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производятся правленіемъ и завѣдывающимъ подъѣзднымъ путемъ, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 36 устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія подъѣзднаго пути.

Завѣдывающій подъѣзднымъ путемъ обязанъ снабжать служащихъ по эксплоатаціи особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикой, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

## Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на Іюнь мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной коммисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года, по возобновленію или ремонту пути и его принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммисіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

## Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи подъѣзднаго пути; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшеній по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи пути; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предлагаемыхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже Іюня, другое не позже Ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ Ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ Іюнѣ, выслушиваетъ заключенія ревизіонной коммисіи по представленному правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшенія и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министромъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе

обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

*Примѣчаніе.* Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли можетъ быть производимо изъ той ея части, которая, на основаніи § 27 настоящаго устава, предоставляется въ полное распоряженіе Общества.

## Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ извѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же общемъ собраніи. Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общемъ собраніи могутъ только акціонеры Общества.

## Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями посредствомъ повѣстокъ для избранія состава правленія, назначенія ему вознагражденія и опредѣленія его полномочій, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158, Свод. Зак. Гражд. т. X, ч. I (по Прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по предъявленіи ихъ, при чемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

### Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры, или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, черезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, независимо отъ размѣра представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе сего постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго со-

бранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

### Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ полученіи оныхъ квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ, не позднѣе какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того каждый акціонеръ можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ спискѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно опредѣлить представляемую ими сумму акціернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по сему предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ-ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ спискѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ повѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ два засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое чрезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программою какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ акціонеровъ, по предложенію предсѣдательствующаго въ общемъ собраніи.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, которыми возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ

общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялись постановленія собранія.

## Надзоръ Правительства за подъѣзднымъ путемъ.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію подъѣзднаго пути, равно какъ и его эксплоатація подчиняется надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время сооруженія подъѣзднаго пути учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время же эксплоатаціи пути надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командируемы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплоатаціоннаго управленій, ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

## IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидація дѣлъ Общества.

### Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла, если оно: а) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся не внесетъ въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала; б) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Собщенія расцѣночной вѣдомости не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ распоряженіе Министра Финансовъ трехъ четвертей основного капитала и о томъ, что реализація всей остальной части основного капитала обезпечена, и в) въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи $^3/_4$ основного капитала не приступитъ къ сооруженію подъѣзднаго пути.

### Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

§ 46. Если сооруженіе подъѣзднаго пути не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство эксплоатаціи пути и движенія по немъ или не будетъ выполнять какихъ либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* подъѣзднаго пути, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія подъѣзднаго пути распоряженіемъ Правительства за счетъ Общества и на передачу засимъ подъѣзднаго пути Обществу въ эксплоатацію на точномъ основаніи настоящаго устава, или на составленіе описи имущества Общества и на назначеніе такового, вмѣстѣ съ правомъ на эксплоатацію подъѣзднаго пути, въ публичную продажу (§ 47).

Если, въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія, не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплоатаціи* пути, то отъ Министра зависитъ—или привести это

требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ Общества,—или принять подъѣздной путь Общества въ завѣдываніе Правительства съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплоатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряжевій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплоатаціи подъѣздного пути.

### Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи подъѣздного пути и всего имущества Общества примѣняются правила, изложенныя въ ст. 1101 и слѣд. Уст. Гр. Суд., съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условій: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества, и б) въ случаѣ, если при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ, безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга, то подъѣздной путь остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать подъѣздного пути ни одному изъ соискателей, а оставить его, со всѣмъ его имуществомъ, за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ Общества, суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ Общества потерявшимъ силу.

### Право Правительства на выкупъ подъѣздного пути.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на Кувшиновскомъ подъѣздномъ пути Прави-

тельство имѣетъ право во всякое время выкупить подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго, по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествующаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключается ежегодный платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ пути на казну. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ (§ 3) и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣзднаго пути за Обществомъ будутъ числиться долги казнѣ, то долги эти возмѣщаются изъ запаснаго капитала, а если этотъ капиталъ окажется недостаточнымъ, то недостающая для покрытія долговъ часть удерживается изъ выкупной суммы.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд. т. X, ч. 1, изд. 1900 г., публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенное вознагражденіе Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сборовъ съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на подъѣздномъ пути правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, которое подъѣздной путь находился въ эксплоатаціи; если же подъѣздной путь находился въ эксплоатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ разчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе подъѣзднымъ путемъ Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

## Ликвидація дѣла Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведенныхъ въ приложеніи къ статьѣ 2188 (прим.) Свод. Зак. Граж., т. X, ч. I, изд. 1900 года.

На подлинномъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Москвѣ, въ 10 день мая 1896 года».
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

## Общества Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1896 г., № 108, ст. 1218).

---

### I. Учрежденіе Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго рельсоваго пути общаго пользованія отъ города Либавы до города Газенпота, Курляндской губерніи, образуется акціонерное Общество, подъ наименованіемъ: „Общество Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути".

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: предводитель дворянства Гробинскаго уѣзда, Курляндской губерніи, баронъ Карлъ Карловичъ Мантейфель, предводитель дворянства Газенпотскаго уѣзда, той же губерніи, баронъ Леонъ Вильгельмовичъ Бухгольцъ, городской голова г. Либавы Германъ Вильгельмовичъ Адольфи и городской голова г. Газенпота Вильгельмъ Генриховичъ Гротъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредители вносятъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ десять тысячъ рублей кредитныхъ, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ одно изъ избранныхъ ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учрежденій, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 20% строительнаго капитала.

По внесеніи учредителями 20% строительнаго капитала представленный ими залогъ въ 10.000 р. будетъ имъ возвращенъ; если же

къ назначенному выше сроку 20% строительнаго капитала не будутъ внесены въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій, то Общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ десять тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго-либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе всего Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути составляетъ 45 верстъ.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта пути, а равно и во время самаго производства работъ, Обществу съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія предоставляется допустить измѣненіе протяженія линіи, съ тѣмъ однако, чтобы протяженіе подъѣзднаго пути составляло не болѣе 47 верстъ, и безъ всякаго увеличенія основного капитала Общества.

### Обязанности Общества по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 3. Общество Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, и на точномъ основаніи подлежащихъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 38 правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, построить означенный подъѣздной путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

*Примѣчаніе.* Постройка Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути производится на основаніи утвержденныхъ 8 іюня 1892 года Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія „правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“, съ соблюденіемъ при томъ нижеслѣдующихъ условій: а) чтобы на мѣстѣ пересѣченія линіи Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути съ водянымъ рвомъ оборонительнаго гласиса Общество построило, на свой счетъ, накатной на каменныхъ устояхъ мостъ;

б) чтобы профиль полотна подъѣзднаго пути не препятствовалъ прокладкѣ черезъ него вѣтки крѣпостной желѣзной дороги;

в) чтобы направленіе и профиль части подъѣзднаго пути отъ Либавы до Гробина, передъ восточнымъ фронтомъ, были выработаны при участіи управленія по постройкѣ Либавскихъ укрѣпленій и одобрены комендантомъ крѣпости;

г) чтобы въ томъ случаѣ, если вслѣдствіе измѣненій въ крѣпостныхъ работахъ, проекты коихъ утверждены Главнымъ Инженернымъ Управленіемъ, потребуется, еще до приступа къ постройкѣ Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути сдѣлать измѣненія въ направленіи онаго,—измѣненія эти были производимы

самимъ Обществомъ и за собственный его счетъ; если же измѣненія въ крѣпостныхъ работахъ будутъ утверждены послѣ окончанія постройки Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути, то вызываемыя сими измѣненіями работы на подъѣздномъ пути должны быть производимы согласно существующимъ положеніямъ.

### Техническій проектъ и расцѣночная вѣдомость.

§ 4. Общество обязано не позже шести мѣсяцевъ со дня распубликованія сего устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе въ трехъ экземплярахъ техническія данныя, указанныя въ § 38 утвержденныхъ 8 іюня 1892 г. Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія „правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“, и сверхъ сего полную расцѣночную вѣдомость сооруженія подъѣзднаго пути.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ указанными техническими данными.

Въ случаѣ могущей оказаться по постройкѣ означеннаго подъѣзднаго пути и по снабженію его принадлежностями и подвижнымъ составомъ необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала пути и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной расцѣночной вѣдомости почему-либо не поименованныхъ, исполнительная расцѣночная вѣдомость не даетъ Обществу права на пособія отъ Правительства.

Просьбы Общества о такихъ пособіяхъ или объ увеличеніи строительнаго капитала, а равно какъ всѣ вообще ходатайства о дарованіи учредителямъ до образованія Общества, или Обществу по его образованіи, какихъ бы то ни было прямыхъ или косвенныхъ льготъ или пособій отъ Правительства будутъ оставляемы безъ разсмотрѣнія.

### Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути не позже трехъ мѣсяцевъ со времени внесенія въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій трехъ четвертей дѣйствительнаго строительнаго капитала Общества, если къ тому времени будутъ уже утверждены Министромъ Путей Сообщенія указанныя въ § 4 настоящаго устава техническія данныя и расцѣночная вѣдомость, а въ противномъ случаѣ—не позже одного мѣсяца со времени утвержденія упомянутыхъ техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости, окончить сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по оному не позже двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и вообще если остановка послѣдуетъ по

обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

## Условія производства работъ.

§ 6. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что три четверти дѣйствительнаго строительнаго капитала Общества внесены въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій, и до утвержденія Министромъ Путей Собщенія расцѣночной вѣдомости, исполнительнаго плана направленія, продольной профили и прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 38 правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооруженій и принадлежностей. Если же ко времени взноса трехъ четвертей строительнаго капитала расцѣночная вѣдомость и указанныя техническія данныя не будутъ еще утверждены Министромъ Путей Сообщенія, то впредь до утвержденія оныхъ Общество можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ, по заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей, производить земляныя работы на тѣхъ участкахъ пути, кои не предвидится измѣнять противъ предварительнаго плана направленія и продольной профили подъѣзднаго пути, а также приступить къ устройству незначительныхъ сооруженій.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣзднаго пути хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки пути безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія Общества по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

## Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 7. По окончаніи устройства Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сего пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по пути безостановочно и безопасно. Открытіе движенія по Либаво-Газенпотскому подъѣдному пути производится согласно § 39 правилъ сооруженія и

эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью, и находиться въ исправномъ для потребностей движенія состояніи. По открытіи движенія по Либаво-Газенпотскому подъѣздному пути Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя, въ силу примѣчанія къ § 39 вышеуказанныхъ „Правилъ", могутъ оказаться на подъѣздномъ пути ко времени открытія движенія.

## Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 8. Эксплоатація Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути производится на основаніи утвержденныхъ 8 іюня 1892 г. Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

Общество обязано постоянно содержать подъѣздный путь и движеніе по оному въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути производятся во всемъ согласно съ смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія. Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ Правительства Общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

## Обязательства Общества предъ Правительствомъ.

§ 9. По требованію Правительства, Общество обязано на Либаво-Газенпотскомъ подъѣздномъ пути: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) перевозить по подъѣздному пути почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, а равно войска съ ихъ тяжестями, лошадей, обозъ, амуницію, при чемъ перевозка почты и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производится Обществомъ безплатно, съ предоставленіемъ для сего въ пассажирскомъ вагонѣ III класса помѣщенія въ размѣрѣ не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ; перевозка же войскъ и всякаго рода грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, устано-

вленному для Правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 г., а находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи, а равно лица учебнаго состава Императорской военно-медицинской академіи, должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ, и г) приспособлять вагоны для перевозки скота и почтъ за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащими вѣдомствами.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

## Опредѣленіе провозной платы.

§ 10. Съ перевозимыхъ по подъѣздному пути пассажировъ, багажа и грузовъ большой скорости взимается государственный сборъ.

§ 11. Высшая провозная для пассажировъ и товаровъ плата, взиманіе коей позволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами: съ пассажировъ каждаго и поверстно: въ вагонахъ II класса— 3½ к., въ вагонахъ III класса—2 к.

Съ товаромъ попудно и поверстно:

1-го разряда: желѣзо и свинецъ въ дѣлѣ, мѣдь, чугунное литье, другіе металлы обработанные и необработанные, уксусъ, вина, горячіе напитки, масло коровье, масло древесное, пряжа бумажная, шерстяныя издѣлія, заграничное полотно, костяныя издѣлія, дерево: столярное, красильное и вообще иностранное, крапъ, сахаръ, иностранный сахарный песокъ, кофе, чай, москатильные и колоніальные товары, пряности, очищенная сѣра, мануфактурныя издѣлія, устрицы, свѣжая рыба, свѣжая дичь, предметы книжной торговли, перья, пухъ, рыбій клей, фарфоръ, фаянсъ, растенія, фрукты, хмѣль, мебель, музыкальные инструменты, мѣха, зеркала, зеркальныя стекла, табакъ, свѣчи, оружіе, матеріи, кожевенные товары, выдѣланныя кожи, щетина и стеаринъ— одна восьмая (1/8) копѣйки.

2-го разряда: хлѣбъ зерновой всякій, мука, огородные овощи, руды, древесный уголь, сѣра неочищенная, масла растительныя внутренняго приготовленія, сало, хлопчатая бумага, жженыя кости, бычачій рогъ, сырыя кожи, войлокъ, кровельная и оберточная бумага, жерди, доски, пластины, строевой лѣсъ, крестьянскія деревянныя издѣлія и посуда, циновки, мраморъ въ кускахъ, тесовый камень, горная смола, деготь, аспидъ, чугунъ не въ дѣлѣ, желѣзо полосовое и листовое, свинецъ въ свинкахъ, листовое стекло, пенька, ленъ, холстъ и полотно внутренняго приготовленія и непрессованное сѣно—одна двѣнадцатая (1/12) копѣйки.

3-го разряда: соль, прессованное и упакованное сѣно, пакля, тряпье, кости не въ дѣлѣ, известь, гипсъ, дрова, рогожи, лубье, сажа, известковый и гипсовый камень, бутовый и булыжный камень, песокъ, глина, глиняная посуда, черепица, изразцы, кирпичъ, мостовый камень и подобные строительные матеріалы, коксъ, каменный уголь, рухлякъ, зола, наземъ и разные туки—одна шестнадцатая (1/16) копѣйки.

Вышеозначенный тарифъ относится къ перевозкѣ товаровъ съ малою скоростью.

Экипажи поштучно и поверстно: дрожки и другіе экипажи двухъ

или четырехколесные, двухмѣстные — девять (9) копѣкъ. Экипажи четырехколесные и четырехмѣстные—двѣнадцать (12) копѣкъ.

Съ пассажировъ, багажъ коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы, сверхъ цѣны, слѣдуемой за мѣсто, не взимается. За излишекъ вѣса багажа, сверхъ одного пуда, платится по одной десятой (1/10) копѣйки съ версты и каждыхъ десяти фунтовъ, считая всякое количество менѣе этого вѣса за 10 фунтовъ.

За товары, перевозимые, по желанію отправителей, съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, взимается по одной десятой (1/10) копѣйки съ каждыхъ 10 фунт. и версты, считая неполные 10 фунт. за полные.

Съ грузовъ, отправляемыхъ по вѣсу и перевозимыхъ, по желанію отправителей, съ большою скоростью, взимается по 1/4 к. съ пуда и версты, съ экипажей, лошадей и скота, перевозимыхъ, по желанію отправителей, съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, или съ большою скоростью, взимается удвоенная плата, указанная выше для перевозокъ этихъ грузовъ съ малою скоростью.

Жизненные припасы и, вообще, товары, предметы и животныя, не означенные въ вышеуказанномъ тарифѣ, перевозятся по тому разряду тарифа, къ которому они, по роду своему, ближе подходятъ.

Составленный на этомъ основаніи тарифъ представляется на утвержденіе въ Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

Плата, установленная выше, считается высшимъ предѣломъ платы и имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ расчетъ дробей: всякая часть пуда, за исключеніемъ багажа и товаровъ, перевозимыхъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, какъ выше упомянуто, считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту, при разстояніи же менѣе шести (6) верстъ взимается плата за полныя шесть верстъ.

По всѣмъ вопросамъ, относящимся до тарифовъ для Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути, Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ и воспослѣдовавшимъ къ сему положенію дополнительнымъ узаконеніямъ и правиламъ, насколько таковыя относятся до подъѣздныхъ путей.

*Примѣчаніе.* Общество не обязано имѣть на подъѣздномъ пути вагоновъ I класса.

### Дополнительные сборы.

§ 12. Всѣ разрѣшаемые желѣзнымъ дорогамъ дополнительные сборы взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

### Экстренные поѣзда.

§ 13. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Поѣзда такіе назначаются въ составѣ одного багажнаго вагона или платформы и одного пассажирскаго вагона за плату 1 р. 50 коп. съ версты. При требованіи большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ по общему за эти мѣста тарифу.

### Телеграфъ или телефонъ подъѣзднаго пути.

§ 14. Телеграфъ или телефонъ, устроенные Обществомъ, подчиняются всѣмъ правиламъ какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться, наряду съ телеграфной. Къ телеграфнымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, причемъ Общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

По требованію Правительства, Общество обязано отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи.

### Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 15. Общество владѣетъ всѣмъ Либаво-Газенпотскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія онаго для движенія.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣзднаго пути и пріобрѣтенное на счетъ основного капитала Общества, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъѣзднаго пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно пп. *в* и *г* § 28 и п. *і* § 42 настоящаго устава.

### Условія снабженія подъѣзднаго пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребныя для постройки и эксплоатаціи подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. При этомъ Обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для подъѣзднаго пути изъ за-границы съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ за-границы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

### Отчетность Общества предъ Правительствомъ.

§ 17. Правленіе Общества Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути обязано представлять Министерству Путей Сообщенія: а) свѣдѣнія о стоимости пути и всѣхъ его сооруженій и б) по указаніямъ Министерства Путей Сообщенія ежегодно краткія статистическія данныя о движеніи по подъѣздному пути и о доходахъ и расходахъ по эксплоатаціи онаго.

### Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 18. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія подъѣзднаго пути—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б) $^1/_2\%$ съ валового дохода подъѣзднаго пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплоатаціи.

### Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 19. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути, или по эксплоатаціи онаго и, вообще, по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министра Путей Сообщенія, вправѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ просьбу Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи. До разрѣшенія просьбы Общества оно не вправѣ принимать какія-либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

### Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, а въ частности—законоположеніямъ и распоряженіямъ, какъ дѣйствующимъ, такъ и могущимъ быть изданными, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровозныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

## II. Капиталъ Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества, увеличеніе его, уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 21. Основной капиталъ Общества образуется чрезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 1/2 и б) облигацій на 1/2 сего капитала *).

Размѣръ строительнаго капитала Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути, потребнаго какъ на расходы по сооруженію сего пути, такъ и на уплату процентовъ на нарицательный капиталъ Общества за время сооруженія подъѣзднаго пути, будетъ опредѣленъ по подлежащей утвержденію Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости.

Размѣръ основного нарицательнаго капитала имѣетъ быть опредѣленъ Министромъ Финансовъ при окончательномъ утвержденіи имъ условій реализаціи выпускаемыхъ Обществомъ бумагъ.

Акціи и облигаціи Общества должны быть реализованы на такихъ условіяхъ, чтобы отъ реализаціи ихъ получилась сумма потребнаго строительнаго капитала. Всю сумму строительнаго капитала Общество обязано, по мѣрѣ поступленія взносовъ по акціямъ и облигаціямъ, внести въ одно изъ избранныхъ имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учрежденій наличными деньгами или пріобрѣтенными на нихъ, съ разрѣшенія и по указанію Министра Финансовъ, процентными бумагами. Означенные взносы должны быть произведены въ слѣдующіе сроки:

а) 20% строительнаго капитала должны быть внесены учредителями въ указанный въ § 1 срокъ и б) остальные 80% строительнаго капитала должны быть внесены въ сроки, установляемые Министромъ Финансовъ, при чемъ 55% не позднѣе шести мѣсяцевъ со времени признанія Общества состоявшимся, а остальные 25% не позднѣе четырехъ мѣсяцевъ со дня разрѣшенія приступить къ работамъ по сооруженію подъѣзднаго пути.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 15 сего устава на владѣніе Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути, ни по погашенію акцій и облигацій.

### Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 22. Условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ. Нарицательная цѣна облигацій можетъ быть опредѣлена, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, въ кредитныхъ или металлическихъ рубляхъ.

---

*) Высочайше утвержденнымъ 13 февраля 1898 года положеніемъ Комитета Министровъ соотношеніе это примѣнено и количество акцій опредѣлено въ 1/2 и облигацій также въ 1/2 основного капитала.

### Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 23. Акціи и невышедшія въ тиражъ облигаціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковые залоги опредѣляется Министромъ Финансовъ.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 24. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій, должно быть отчислено: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія подъѣзднаго пути и б) для образованія оборотнаго капитала Общества суммы, какія будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути. За таковыми отчисленіями строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію подъѣзднаго пути, на точномъ основаніи техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 4 сего устава, а равно исполнительной расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ и облигаціямъ Общества во время сооруженія подъѣзднаго пути.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или-же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ 1/4 части облигаціоннаго капитала, предназначеннаго для сооруженія Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными 1/4 части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министерство Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ-либо изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала работъ, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходованія на другія потребности подъѣзднаго пути съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены Правительствомъ Обще-

ству, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость подъѣзднаго пути, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутаго подъѣзднаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

Всѣ сбереженія, могущія оказаться отъ исчисленной въ расцѣночной вѣдомости суммы строительнаго капитала подъѣзднаго пути, Общество обязано причислять къ капиталу своему для образованія суммы на покрытіе непредвидѣнныхъ издержекъ по устройству подъѣзднаго пути.

Затѣмъ, если бы, по признаніи Министромъ Путей Сообщенія Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути вполнѣ оконченнымъ, оказались какія-либо сбереженія отъ строительнаго капитала, полученныя отъ экономіи въ цѣнахъ на работы и поставки, то сбереженія эти поступаютъ въ распоряженіе Общества и могутъ быть раздѣлены по усмотрѣнію общаго собранія.

## Залогъ Общества.

§ 25. До приступа къ работамъ по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути Общество обязано представить Правительству въ залогъ по предпріятію тридцать тысячъ рублей кредитныхъ въ русскихъ государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ бумагахъ, которыя будутъ приняты по цѣнѣ, установленной Министромъ Финансовъ. Залогъ этотъ будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и надлежащаго устройства подъѣзднаго пути. Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ до такой степени, что сумма залога составитъ не менѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ расцѣночной вѣдомости. Затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго производства работъ, съ такимъ, однако, разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе 5% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Если залогъ въ тридцать тысячъ рублей не будетъ внесенъ учредителями въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій до представленія Правительству, согласно § 1 сего устава, суммы, составляющей 20% строительнаго капитала подъѣзднаго пути, то Правительство изъ этого взноса само удержитъ залогомъ потребную сумму или, по желанію учредителей, пріобрѣтетъ за ихъ счетъ на эту сумму процентныя бумаги.

## Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 26. Для обезпеченія исправнаго содержанія Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути и его сооруженій и принадлежностей; б) на покрытіе чрезвычайныхъ расходовъ Общества по исправленію подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и в) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *г* § 28.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплоатаціи Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный—съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

## Запасный капиталъ.

§ 27. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженій подъѣзднаго пути, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи онаго по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на подъѣздномъ пути—по двѣ тысячи рублей кредитныхъ на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей кредитныхъ на версту протяженія подъѣзднаго пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ, или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

## Оборотный капиталъ.

§ 28. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣночной вѣдомости Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплоатаціи.

Если бы впослѣдствіи потребовалось увеличить оборотный капиталъ, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала Общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія та-

коваго новаго дополнительнаго капитала, могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія Правительства.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава и, вообще, всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи, и, вообще, потребные для эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, по расцѣночнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ подъѣзднаго пути,—вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплоатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи подъѣзднаго пути за соотвѣтствующій годъ, и

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути и при переходѣ сего пути къ Правительству, на основаніи §§ 47—50, оборотный капиталъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 29. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути, за покрытіемъ всѣхъ расхо-

довъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту сего пути, составляетъ чистый доходъ подъѣзднаго пути и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчислются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 27 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ-же параграфѣ; б) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія. При этомъ если-бы чистая прибыль за какой-либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 30. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, размѣръ коего опредѣляется по указанію Министра Финансовъ, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой-либо годъ, буде таковая окажется, выдается по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій и облигацій Общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ и владѣльцемъ какъ акцій, такъ и облигацій, а равно и купоновъ отъ оныхъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

## Погашеніе акцій и облигацій.

§ 31. Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно § 29 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ, по указанію Министра Финансовъ, при чемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока концессіи, или по выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется поровну между всѣми акціями Общества.

## Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ владѣльцами акцій и облигацій суммъ.

§ 32. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ, или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій, не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

## Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 33. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ, лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій (по сто рублей каждая); при чемъ, однако, болѣе 20 голосовъ никто изъ акціонеровъ имѣть не можетъ.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующихъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго

собранія дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

## IV. Управленіе.

### Правленіе Общества.

§ 34. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути и по эксплоатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь притомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. Либавѣ, или въ другомъ городѣ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути“.

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

### Предметы вѣдомства правленія.

§ 35. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи подъѣзднаго пути и представленіе оной на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. *г*) расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода, согласно § 29 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ: во время сооруженія подъѣзднаго пути—въ предѣлахъ утвержденной расцѣночной вѣдомости, а по открытіи движенія—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ

иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго или ненужнаго имущества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ по указанію общаго собранія, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

## Составъ правленія.

§ 36. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Директора правленія избираются первоначально на три года; по истеченіи этого срока выбываютъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, взамѣнъ выбывшаго до срока, и притомъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія,

могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Всѣ директора правленія и кандидаты, равно какъ и всѣ, безъ исключенія, служащіе Общества должны быть русскіе подданные.

Директора правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія; б) въ случаѣ объявленія директора правленія въ установленномъ порядкѣ несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

## Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 37. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ всѣ директора или заступающіе ихъ мѣсто кандидаты.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующхъ директоровъ правленія.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и, въ такомъ случаѣ, освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинство рѣшеніе правленія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью всѣхъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, на то уполномоченнымъ правленіемъ.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самыхъ представленіяхъ.

Правленіе своевремено публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и бывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію подъѣзднымъ путемъ, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной коммисіи не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіемъ правленія, представляются послѣднимъ общему собранію.

Печатные экземляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненія правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 44, когда первое общее собраніе не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе, печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго собранія.

Счеты, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплоатаціи, своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

## Права и обязанности директоровъ Правленія.

§ 38. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе сто принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію въ сто рублей. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіи Общества.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, пятнадцати тысячъ рублей кредитныхъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли согласно примѣчанію къ § 42 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще, распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія.

## Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 39. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути ввѣряется правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе и другого инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздномъ пути нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія въ вышеозначенныхъ случаяхъ обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при Либаво-Газенпотскомъ подъѣздномъ пути по технической части сооруженія онаго подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

## Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время его эксплоатаціи.

§ 40. Правленіе Общества обязано назначить для завѣдыванія эксплоатаціею подъѣзднаго пути, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, особое отвѣтственное лицо, къ которому привительствен-

ныя установленія, а равно и частныя лица и предъявляютъ свои требованія.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

### Ревизіонная коммисія.

§ 41. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать двухъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годоваго отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи собраніемъ по нимъ рѣшеній, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія. Отчеты, такимъ образомъ повѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія.

### Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ; одно не позже какъ на май, другое не позже какъ къ 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ, б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и поставленіе рѣшенія по этому заключенію, и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія; б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе двадцати пяти голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ; 3) по постановленію самого общаго собранія въ случаѣ, указанномъ въ § 45 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ чрезъ посредство правленія. Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ собраній, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 45; б) утвержденіе дѣйствій и предложеній правленія по сооруженію и эксплоатаціи подъѣзднаго пути; в) разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ правленія по эксплоатаціи подъѣзднаго пути; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утверженіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы въ предѣлахъ утвержденной смѣты и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути лишь изъ сбереженій отъ строительнаго капи-

тала, которыя, согласно § 24, будетъ составлять собственность Общества; послѣ же открытія движенія по подъѣздному пути лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 29, составляетъ собственность Общества, и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

## Порядокъ созыва общихъ собраній.

§ 43. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ Общества, чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноябр я1889 г., по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 42 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, чѣмъ въ шестидневный срокъ по заявленіи такого требованія, при чемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія съ точнымъ по возможности изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе: очередное или чрезвычайное.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, при чемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

## Условія, при коихъ общія собранія признаются законносостоявшимися.

§ 44. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій Общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ повѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія чрезъ публикацію въ газетахъ второй срокъ черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 45 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до разсчетовъ Общества съ Правительствомъ.

### Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 45. Для участія въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе, лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ этому общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на уча-

стіе въ общемъ собраніи не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже впрочемъ какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня списокъ повѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашаемыхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ повѣренные и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, при чемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли собраніе считаться, на основаніи § 44, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ.

Указанное большинство исчисляется по отношеніи голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначенное черезъ четырнадцать дней, при чемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 35 п. *о* и § 43 п. *б*) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія.

Выборы въ ревизіонную коммиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, при чемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, директорами правленія, членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключавшихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже семи дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

## Надзоръ Правительства за Либаво-Газенпотскимъ подъѣзднымъ путемъ.

§ 46. Работы, производимыя по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути и во время эксплоатаціи онаго, равно какъ и самая эксплоатація подъѣзднаго пути, подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

## V. Поступленіе Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

### Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути.

§ 47. Если Общество не приступитъ къ сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути въ назначенный въ § 5 сего устава срокъ, то настоящій уставъ утрачиваетъ силу и Общество должно будетъ ликвидировать свои дѣла; если же, приступивъ къ сооруженію подъѣзднаго пути, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпечено или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію подъѣзднаго пути, или же будетъ уклоняться во время сооруженія подъѣзднаго пути отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. гражд. судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на постройку Либаво-Газенпотскаго пути и на эксплоатацію его въ теченіе всего концессіоннаго срока на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этого подъѣзднаго пути со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для постройки подъѣзднаго пути матеріалами и запасами и вообще со всѣми его принадлежностями.

На проведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя чрезъ эту продажу суммы, равно и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на постройку подъѣзднаго пути суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капи-

тала, составляютъ собственность Общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею на указанныхъ выше основаніяхъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи подъѣзднаго пути и его принадлежностей,— акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, и Общество Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества—прекратившимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ, подъѣздной путь упраздняется, и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей его.

## Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

§ 48. Если во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути Общество допуститъ разстройство сего пути и движенія по оному, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министерство Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъѣздному пути имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплоатацію подъѣзднаго пути въ теченіе остающагося концессіоннаго срока и на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по подъѣздному пути безостановочно, или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по подъѣздному пути, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по подъѣздному пути оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой, кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

Равнымъ образомъ производится публичная продажа принадлежащаго подъѣздному пути имущества, съ правомъ производства эксплоатаціи пути въ теченіе концессіоннаго срока, въ случаѣ неуплаты

Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу (§ 21) согласно требованію держателей облигацій въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Уст. гражд. судопр., со слѣдующими изъятіями: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплоатаціи Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества, и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества, то онъ остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ, но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, не передавать подъѣзднаго пути ни одному изъ соискателей, а оставить оный со всѣмъ его имуществомъ за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

## Права Правительства на выкупъ подъѣзднаго пути по прошествіи двадцати пяти лѣтъ.

§ 49. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода подъѣзднаго пути прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ подъѣзднаго пути, на Правительство, а остающаяся за таковымъ вычетомъ въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами или государственными 5% бумагами съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено Правительствомъ.

Если при выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу.

Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность Общества, передаются вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ государственными процентными бумагами по современной биржевой ихъ цѣнѣ.

Причитающіяся за это имущество процентныя бумаги, также какъ и остатокъ отъ выкупного капитала, будутъ внесены Правительствомъ въ Государственный Банкъ для храненія до выясненія вопроса о распредѣленіи ихъ Обществомъ и его кредиторами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

## Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 50. По истеченіи указаннаго въ § 15 срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 49. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 49 имущество, остающееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ устава. Если ко времени истеченія срока концессіи за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами, остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой за покрытіемъ казенныхъ долговъ ока-

жется, выплачивается Обществу Правительствомъ государственными процентными бумагами по современной биржевой ихъ цѣнѣ.

## Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 51. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 47—50, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 16 день іюня 1898 года».

Подписалъ: Завѣдывающій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

# Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1898 г., № 93, ст. 1143).

---

## I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатаціи узкоколейныхъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей общаго пользованія: а) отъ мѣстечка Маріенбургъ, до ст. Валкъ, Псково-Рижской желѣзной дороги, и б) отъ мѣстечка Альтъ-Шваненбургъ до ст. Штокмансгофъ, Риго-Орловской желѣзной дороги, съ вѣтвью на Маріенбургъ, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ: „Общество Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей".

*Примѣчаніе.* Общество обязывается произвести отчужденіе имуществъ для участка Штокмансгофъ-Альтъ-Швененбургъ съ такимъ расчетомъ, чтобы участокъ этотъ могъ во всякое время быть перестроенъ въ ширококолейный.

Обязанности по образованію Общества принимаетъ на себя учредитель Гаральдъ Вильгельмовичъ фонъ-Валь.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредитель вноситъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителемъ 50% акціонернаго капитала представленный имъ залогъ въ 30.000 руб. будетъ ему возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50% акціонернаго капитала не будутъ

внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ тридцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### Протяженіе подъѣздныхъ путей.

§ 2. Протяженіе поименованныхъ въ п. 1 подъѣздныхъ путей составляетъ 195 верстъ.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта путей, а равно и во время самаго производства работъ, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе линіи, съ тѣмъ однако, чтобы протяженіе подъѣздныхъ путей составляло не болѣе 208 верстъ.

### Обязанности Общества по сооруженію подъѣздныхъ путей.

§ 3. Общество Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, построить означенные въ п. 1 подъѣздные пути на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оные подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

Постройка подъѣздныхъ путей производится на основаніи утвержденныхъ 8 іюня 1892 года Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“.

### Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 4. Общество обязано не позже семи мѣсяцевъ со дня распубликованія сего устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе въ трехъ экземплярахъ техническія данныя, указанныя въ § 38 „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“ и, сверхъ сего, полную расцѣночную вѣдомость сооруженія подъѣздныхъ путей.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностями, опредѣленныхъ указанными техническими данными и расцѣночною вѣдомостью.

Въ случаѣ могущей оказаться по постройкѣ означенныхъ подъѣздныхъ путей и по снабженіи ихъ принадлежностей и подвижнымъ составомъ необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала путей и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной

расцѣночной вѣдомости почему либо не поименованныхъ, исполнительная расцѣночная вѣдомость не даетъ Обществу права на пособія отъ Правительства.

### Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 4 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія трехъ четвертей строительнаго капитала, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей за исключеніемъ вѣтви отъ линіи: Альтъ-Шваненбургъ-Штокмансгофъ на Маріенбургъ, окончить сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по оному не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министерству Путей Собщенія.

Къ сооруженію вышепоименованной вѣтви Общество обязывается приступить тогда, когда оно, судя по развитію движенія на проектируемыхъ имъ къ сооруженію подъѣздныхъ путяхъ, признаетъ это нужнымъ.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

### Условія производства работъ.

§ 6. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что три четверти строительнаго капитала Общества внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, и до утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 38 „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооруженій и принадлежностей. Впредь же до утвержденія расцѣночной вѣдомости и указанныхъ данныхъ Общество можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать распоряженія по найму рабочихъ и по заготовкѣ необходимыхъ матеріаловъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣздныхъ путей хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки пути безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредитель Общества не имѣетъ права заключать

контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія Общества по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

## Освидѣтельствованіе подъѣздныхъ путей.

§ 7. По окончаніи устройства поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сихъ путей для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по путямъ безостановочно и безопасно. Открытіе движенія по означеннымъ подъѣзднымъ путямъ производится согласно § 39 „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія".

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью, и находиться въ исправномъ для потребностей движенія состояніи.

По открытіи движенія по подъѣзднымъ путямъ Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя, въ силу примѣчанія къ § 39 вышеуказанныхъ „Правилъ", могутъ оказаться на подъѣздныхъ путяхъ ко времени открытія движенія.

## Эксплоатація подъѣздныхъ путей.

§ 8. Эксплоатація поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей производится на основаніи „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія". Всѣ работы и вообще всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по подъѣзднымъ путямъ должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

Общество обязано постоянно содержать подъѣздные пути и движеніе по онымъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту подъѣздныхъ путей производятся согласно со смѣтою, на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

## Обязательства Общества предъ Правительствомъ.

§ 9. По требованію Правительства, Общество обязано на поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путяхъ: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздныхъ путяхъ, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) перевозить по подъѣзднымъ путямъ почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, а равно войска съ ихъ тяжестями, лошадей, обозъ, аммуницію, при чемъ перевозка почты и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производится Обществомъ безплатно, съ представленіемъ для сего въ пассажирскомъ вагонѣ III класса помѣщенія въ размѣрѣ, не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ; перевозка же войскъ и всякаго рода грузовъ военнаго и морского вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему Положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 г. Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи, а равно лица учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской Академіи, должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда, на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ; г) перевозить арестантовъ и конвой при нихъ за плату по тому же тарифу 10 марта 1886 года или тому тарифу, какой будетъ впредь установленъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, и д) приспособлять вагоны для перевозки скота и почтъ за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащими вѣдомствами.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министра производится Обществомъ безплатно.

## Опредѣленіе провозной платы.

§ 10. По всѣмъ вопросамъ, относящимся до тарифовъ Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей, Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ и воспослѣдовавшимъ и могущимъ впредь быть изданными дополнительнымъ къ сему Положенію узаконеніямъ и правиламъ.

## Дополнительные сборы.

§ 11. Всѣ разрѣшаемые желѣзнымъ дорогамъ дополнительные сборы взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

### Экстренные поѣзда.

§ 12. Правительственныя мѣста и лица, а равно частныя лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Размѣръ платы за экстренные поѣзда, опредѣленный по соглашенію Общества съ подлежащимъ вѣдомствомъ, утверждается Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ одновременно съ утвержденіемъ общаго тарифа подъѣздныхъ путей (§ 10). Порядокъ отправленія поѣздовъ устанавливается Министерствомъ Путей Сообщенія.

### Телеграфъ или телефонъ подъѣздныхъ путей.

§ 13. Телеграфъ или телефонъ, устроенные Обществомъ, подчиняются всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться, наряду съ телеграфной. Къ телеграфнымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, при чемъ Общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

По требованію Правительства, Общество обязано отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи.

### Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣздными путями и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 14. Общество владѣетъ всѣми поименованными въ § 1 подъѣздными путями въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія оныхъ для движенія.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣздныхъ путей и пріобрѣтенное на счетъ основного капитала Общества, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъѣздныхъ путей допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно п. п. *в* и *г* § 27 и п. *і* § 41 настоящаго устава.

### Условія снабженія подъѣздныхъ путей подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 15. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и, вообще, всѣ части и

принадлежности подвижного состава желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ Обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для подъѣздныхъ путей изъ-за границы съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ-за границы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

### Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 16. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей — подробную опись путей съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ихъ принадлежностей и расходовъ по сооруженію сихъ путей.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись всѣхъ подъѣздныхъ путей представляется чрезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія оныхъ, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплоатаціи подъѣздныхъ путей ежегодно: а) не позже 1 сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи путей въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 іюля — отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь установляемо будетъ, какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія, такъ собственно и по подъѣзднымъ путямъ Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

### Права Общества на пріобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.

§ 17. При сооруженіи подъѣздныхъ путей Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, и въ томъ числѣ правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей и ихъ принадлежностей.

Находящіяся на путяхъ казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для путей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министерства Земле-

дѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи подъѣздныхъ путей казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно нужные для производства работъ по подъѣзднымъ путямъ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

### Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 18. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармско-полицейскаго управленія подъѣздныхъ путей Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія подъѣздныхъ путей—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи подъѣздныхъ путей: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія путей, и б) $^1/_2{}^0/_0$ съ валового дохода подъѣздныхъ путей для покрытія издержекъ правительственной инспекціи. Кромѣ того, во время эксплоатаціи подъѣздныхъ путей, Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главныхъ путей эксплоатируемыхъ имъ дорогъ и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II—по 2 р. съ версты протяженія тѣхъ же путей.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплоатаціи.

### Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 19. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей или по эксплоатаціи оныхъ, и, вообще, по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министра Путей Сообщенія или Финансовъ, въ правѣ подать просьбу о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ просьбу Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи. До разрѣшенія просьбы Общества оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

### Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, а въ частности—законоположеніямъ и распоряженіямъ, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ и могущимъ быть изданными въ видѣ общихъ мѣръ для паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

## II. Капиталъ Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 21. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 1.000.000 р. нар., и б) облигацій на сумму не свыше 3.000.000 р. нар.

Акціонерный капиталъ долженъ быть оплаченъ наличными деньгами по нарицательной цѣнѣ не позже двухъ лѣтъ со дня распубликованія въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго устава; нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала, сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ какъ расходъ собственно по сооруженію пути, согласно расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на основной капиталъ Общества за время сооруженія путей, а равно расходъ по реализаціи капитала. Всю сумму облигаціоннаго капитала Общество обязано внести въ указанные въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ 50% акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 14 сего устава на владѣніе Обществомъ дорогой.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности пути, ни по погашенію акцій и облигацій.

### Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

### Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 23. Акціи и не вышедшія въ тиражъ облигаціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковые залоги опредѣляется Министромъ Финансовъ.

## Употребленіе строительнаго капитала.

§ 24. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго управленія во время сооруженія путей и б) для образованія оборотнаго капитала Общества суммы, какія будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей. За таковыми исчисленіями строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію путей на точномъ основаніи техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 4 сего устава, а равно исполнительной расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ и облигаціямъ Общества во время сооруженія подъѣздныхъ путей.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ $^1/_2$ части облигаціоннаго капитала, предназначеннаго для сооруженія подъѣздныхъ путей. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными $^1/_2$ части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министерство Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо работъ изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходованія на другія потребности пути съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость путей, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ путей и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

По окончаніи сооруженія подъѣздныхъ путей, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министромъ Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи путей, зачисляется въ запасный капиталъ Общества. По исполненіи сего, счета строительнаго капитала подъѣздныхъ путей закрываются.

*Примѣчаніе.* Проценты по акціямъ за время производства работъ уплачиваются въ размѣрѣ не свыше 5% годовыхъ.

## Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 25. Для обезпеченія исправнаго содержанія Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подъѣздныхъ путей, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *г* § 27.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на изготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи подъѣздныхъ путей.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный— съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

## Запасный капиталъ.

§ 26. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъѣздныхъ путей и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи оныхъ до 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на путяхъ по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія подъѣздныхъ путей, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ, или въ одной

изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣночной вѣдомости поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей на первоначальныя потребности эксплоатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава и, вообще, всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи, и, вообще, потребные для эксплоатаціи подъѣздныхъ путей.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ подъѣздныхъ путей,—вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплоатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ

средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи подъѣздныхъ путей за соотвѣтствующій годъ; и

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность подъѣздныхъ путей и при переходѣ сихъ путей къ Правительству, на основаніи §§ 46 — 49, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ подъѣздными путями, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 28. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи подъѣздныхъ путей, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту сихъ путей, составляетъ чистый доходъ дороги и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей и б) на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 26 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія. При этомъ если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 29. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной цѣны, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдо-

вательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій и облигацій Общества и купоновъ отъ иныхъ правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ какъ акцій, такъ и облигацій, а равно и купоновъ отъ оныхъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества, облигаціи и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

## Погашеніе акцій и облигацій.

§ 30. Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 28 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ, или гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, при чемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока концессіи, или по выкупѣ подъѣздныхъ путей Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется поровну между всѣми акціями Общества.

## Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ владѣльцами акцій и облигацій суммъ.

§ 31. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами эти поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій, не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

### Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 32. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ, лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій по сто рублей каждая, при чемъ, однако, болѣе двадцати голосовъ никто изъ акціонеровъ имѣть не можетъ.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій до вышеуказаннаго предѣла.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

## IV. Управленіе.

### Правленіе Общества.

§ 33. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей и по эксплоатаціи оныхъ, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. Ригѣ или другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей“.

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, на сколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

### Предметы вѣдомства правленія.

§ 34. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія Об-

щества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи путей и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ представленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г.), расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода, согласно § 28 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденія смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣздныхъ путей матеріаловъ: во время сооруженія путей—въ предѣлахъ утвержденной расцѣночной вѣдомости, а по открытіи движенія—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

### Составъ правленія.

§ 35. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, при чемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный.

Директора правленія избираются первоначально на три года; по

истеченіи этого срока выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и, слѣдуетъ для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, затѣмъ по давности ихъ избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ Правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, взамѣнъ выбывшаго до срока, и при томъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Кандидаты и служащіе въ Обществѣ должны быть русскіе подданные.

Директора правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директора правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

## Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 36. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ всѣ директора или заступающіе ихъ мѣсто кандидаты.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ правленія.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и, въ такомъ случаѣ, освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе правленія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью всѣхъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, на то уполномоченнымъ правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіями о томъ въ самихъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія какъ по управленію подъѣздными путями, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной коммисіи не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненія правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 43, когда первое общее собраніе не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе, печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплоатаціи, своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

### Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 37. Каждый директоръ правленія обязанъ при вступленіи въ должность представить въ правленіе сто принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію въ сто рублей. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіи Общества.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, тридцати тысячъ рублей, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно п. *жс* § 41 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще, распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

### Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣздныхъ путей.

§ 38. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей ввѣряется правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе и другого инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздныхъ путяхъ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія въ вышеозначенныхъ случаяхъ обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію означенныхъ подъѣздныхъ путей.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при подъѣздныхъ путяхъ по технической части сооруженія оныхъ подчинены главному инженеру и назначаются или

правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія подъѣздныхъ путей вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

### Мѣстное управленіе подъѣздными путями во время ихъ эксплоатаціи.

§ 39. Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и работъ, производимыхъ по оному во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія подъѣздныхъ путей и ихъ сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагаются на управляющаго подъѣздными путями, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія по представленію правленія и дѣйствующаго на основаніи инструкцій Министерства Путей Сообщенія. Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ на подъѣздныхъ путяхъ по службамъ: пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ управляющему, служащихъ при подъѣздныхъ путяхъ, кромѣ лицъ, назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, опредѣляются правилами, постановленными въ § 38 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

### Ревизіонная коммисія.

§ 40. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать двухъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣздныхъ путей, всѣхъ ихъ принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту подъѣздныхъ путей и ихъ принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

## Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 41. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже какъ на май, другое не позже 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, и постановленіе рѣшеній по этому заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію, вообще, общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія; б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія въ случаѣ, указанномъ въ § 44

настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній, вносятся въ нихъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній, вообще, принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 44 сего устава, б) утвержденіе дѣйствій и предположеній правленія, какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей, в) разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ правленія по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей, г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала, д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы, е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества, ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи, з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы въ предѣлахъ утвержденной смѣты и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы, і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества, к) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденій предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія, можетъ быть производимо: за время сооруженія подъѣздныхъ путей лишь изъ сбереженій отъ строительнаго капитала, которыя, согласно § 24, будетъ составлять собственность Общества; послѣ же открытія движенія по подъѣздному пути—лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 28, составляетъ собственность Общества, и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

## Порядокъ созыва общихъ собраній.

§ 42. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ Общества, чрезъ публикаціи, производимыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноября 1889 г., по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 41 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ

собраній приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, чѣмъ въ шестидневный срокъ по заявленіи такого требованія, при чемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ Правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, при чемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

### Условія, при коихъ общія собранія признаются законносостоявшимися.

§ 43. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества. Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ приступаетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе какъ одного довѣреннаго.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ повѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія чрезъ публикацію въ газетахъ второй срокъ черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 44 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ

о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министромъ Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

## Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 44. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается, и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ общему собранію, затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Накакунѣ назначеннаго для общаго собранія дня списокъ повѣряется правленіемъ при участіи, по крайней мѣрѣ, шести акціонеровъ, приглашаемыхъ для повѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ повѣренные, и затѣмъ спи-

сокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основанія сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, при чемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой или суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли собраніе считаться, на основаніи § 43, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія—предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, при чемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большин-

ствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 34 п. *о* и § 42 п. *б*) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, при чемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собранія предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключавшихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

## Надзоръ Правительства за подъѣздными путями.

§ 45. Работы, производимыя по сооруженію поименованныхъ въ § 1 подъѣздныхъ путей и во время эксплоатаціи оныхъ, равно какъ и сама эксплоатація подъѣздныхъ путей, подчиняется надзору Министра Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

## V. Поступленіе подъѣздныхъ путей въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

### Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія подъѣздныхъ путей.

§ 46. Если Общество въ теченіе года со дня признанія его состоявшимся не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ трехъ четвертей строительнаго капитала или не приступитъ къ сооруженію подъѣздныхъ путей въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня взноса указанныхъ трехъ четвертей строительнаго капитала, то настоящій уставъ утрачиваетъ силу и Общество должно ликвидировать свои дѣла; если же, приступивъ къ сооруженію подъѣздныхъ путей, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію подъѣздныхъ путей, или же будетъ уклоняться во время сооруженія подъѣздныхъ путей отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ,— Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на постройку означенныхъ подъѣздныхъ путей и на эксплоатацію — въ теченіе всего концессіоннаго срока на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этихъ подъѣздныхъ путей со всѣми отчужденными подъ нихъ землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для постройки подъѣздныхъ путей матеріалами и запасами и вообще со всѣми ихъ принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, равно и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на постройку подъѣздныхъ путей суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ, составляютъ собственность Общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею на указанныхъ выше основаніяхъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи путей и ихъ принадлежностей,— акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, Общество

Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества—потерявшимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ, подъѣздные пути упраздняются, и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей ихъ.

## Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи подъѣздныхъ путей.

§ 47. Если во время эксплоатаціи подъѣздныхъ путей Общество допуститъ разстройство сихъ путей и движенія по онымъ, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министерство Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъѣзднымъ путямъ имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплоатацію подъѣздныхъ путей въ теченіе остающагося концессіоннаго срока и на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по подъѣзднымъ путямъ безостановочно или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по подъѣзднымъ путямъ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по подъѣзднымъ путямъ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министра Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

Равнымъ образомъ, производится публичная продажа принадлежащаго подъѣзднымъ путямъ имущества съ правомъ производства эксплоатаціи путей въ теченіе концессіоннаго срока, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу (§ 21) согласно требованію держателей облигацій въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и всего ихъ имущества соблюдаются правила,

изложенныя въ ст. 1101—1182 Устава гражд. судопр., со слѣдующими изъятіями: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и всего ихъ имущества, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на подъѣздныхъ путяхъ облигаціоннаго долга Общества и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начаты съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздныхъ путяхъ облигаціоннаго долга Общества, то онъ остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ, но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, не передавать подъѣздныхъ путей ни одному изъ соискателей, а оставить оный со всѣмъ ихъ имуществомъ за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

### Право правительства на выкупъ подъѣздныхъ путей по прошествіи двадцати пяти лѣтъ.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, со дня утвержденія сего устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить поименованные въ § 1 подъѣздные пути и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣздныхъ путей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода подъѣздныхъ путей прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ подъѣздныхъ путей, на Правительство, а остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣздными путями время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣздныхъ путей Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны подъѣздныхъ путей по доходности ихъ за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если

же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно рѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣздныхъ путей и ихъ принадлежностей, пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность Общества, передаются, вмѣстѣ съ подъѣздными путями, Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу, или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если таковое сослашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатить за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣздными путями оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣздныхъ путей, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣздными путями, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### Безплатное вступленіе правительства во владѣніе подъѣздными путями.

§ 49. По истеченіи указаннаго въ § 14 срока владѣнія Обществомъ подъѣздными путями Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми ихъ принадлежностями въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 48. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 48 имущество, остающееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленномъ въ томъ же параграфѣ устава. Если ко времени истеченія срока концессіи за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами, остатокъ же отъ этихъ же суммъ, если таковой за покрытіемъ казенныхъ долговъ окажется, выплачивается Обществу Правительствомъ наличными деньгами.

### Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 50. Одновременно со вступленіемъ правительства во владѣніе подъѣздными путями на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 46—49, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

На подлинномъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 27 Марта 1907 года».
Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСТАВЪ

## Общества Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъѣздныхъ путей (трамваевъ).

(Собр. узак. и расп. Прав. 1907 г., отд. II, № 30, ст. 279).

---

## I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

### Образованіе Общества.

§ 1. Общество Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъѣздныхъ путей (трамваевъ) образуется:

1) для пріобрѣтенія Лодзинско-Згержскаго и Лодзинско-Пабіяницкаго электрическихъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей (трамваевъ) общаго пользованія отъ нынѣшнихъ владѣльцевъ оныхъ;

2) для продолженія названныхъ путей по территоріямъ г.г. Згержа и Пабіянице къ зданіямъ магистратовъ;

3) для сооруженія такихъ же подъѣздныхъ путей отъ г. Лодзи, по Александровскому шоссе, начиная отъ Згержской улицы предмѣстья Балутъ, до рынка посада Александрова и отъ г. Лодзи, по Константиновскому шоссе, до рынка посада Константинова и вѣтви отъ Пабіяницкаго подъѣзднаго пути на 4-й верстѣ (считая отъ гор. Лодзи) до мѣстечка Руда-Пабіяницкая,

и 4) для эксплоатаціи перечисленныхъ (п. 1—3) путей.

Учредители Общества состоятъ: Зенонъ Карловичъ Анштадтъ, Альфредъ Робертовичъ Бидерманъ, Адольфъ Эрнестовичъ Бухгольцъ, Эмиль Людовиковичъ Гейеръ, Юліусъ-Теодоръ Юліусовичъ Гейнцель, Генрихъ Людовиковичъ Громанъ, Эдуардъ Эдуардовичъ Гербстъ, Оскаръ Рудольфовичъ Киндлеръ, Станиславъ Адольфовичъ Лоренцъ, Теодоръ Карловичъ Мейергофъ, Анна Вильгельмовна Шейблеръ и Карлъ Карловичъ Шейблеръ.

Передача учредителями, до образованія Общества, своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества другимъ лицамъ, исключеніе кого либо изъ учредителей или присоединеніе новыхъ допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество признается состоявшимся, если до истеченія шести мѣсяцевъ со дня распубликованія сего устава въ собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредителями будетъ внесено въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія не менѣе 50% акціонернаго капитала (§ 22).

### Протяженіе подъѣздныхъ путей.

§ 2. Общее протяженіе подъѣздныхъ путей составляетъ около 40 верстъ, а именно: Лодзь—Згержъ—8½ верстъ, Лодзь—Пабіянице—11½ верстъ, Лодзь—Александровъ около 11 вер., Лодзь—Константиновъ около 7 вер. и вѣтвь къ м. Рудѣ-Пабіяницкой около 2 верстъ.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемыхъ подъѣздныхъ путей, равно какъ во время самаго производства работъ, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, представляется измѣнять протяженіе отдѣльныхъ линій, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ихъ не превышало 3% общаго протяженія подъѣздныхъ путей.

### Срокъ владѣнія подъѣздными путями.

§ 3. Общество владѣетъ подъѣздными путями въ теченіе сорока восьми лѣтъ со дня открытія движенія по линіямъ Лодзь—Згержъ и Лодзь—Пабіянице, т. е. по 1 іюля 1949 года, послѣ какового срока правительство вступаетъ безплатно во владѣніе подъѣздными путями со всѣми ихъ принадлежностями.

### Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество не пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, но обязуется пріобрѣсти въ полную собственность всѣ земли частныхъ владѣльцевъ: потребныя какъ для сооруженныхъ уже, такъ равно и для вновь сооружаемыхъ линій и ихъ принадлежностей. Земли же городскія и казенныя могутъ быть Обществомъ арендуемы, но на срокъ не менѣе срока концессіи (§ 3).

Общество пользуется правомъ безвозмездной прокладки путей и постройки сооруженій на обочинахъ и обрѣзахъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ на условіяхъ, устанавливаемыхъ: для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія,—Министромъ Путей Сообщенія, а для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ,—Министрами Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному ихъ соглашенію.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность путей, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, ни обременяемо долгами безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей путей допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

**Обязанности Общества по пріобрѣтенію существующихъ и по осооруженію новыхъ путей..**

§ 5. Пріобрѣтеніе и постройка подъѣздныхъ путей, снабженіе ихъ подвижнымъ составомъ и всѣми пранадлежностями эксплоатаціи производится Обществомъ за его счетъ и страхъ, безъ пособій отъ Правительства, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Общество обязуется устроить при подъѣздныхъ путяхъ необходимыя для эксплоатаціи сѣти электрическія станціи и мастерскія, съ полнымъ оборудованіемъ, и передать ихъ Правительству въ полной исправности, безъ особой доплаты, въ составѣ прочаго имущества путей, какъ въ случаѣ выкупа послѣднихъ (§ 49), такъ и по истеченіи срока концессіи (§ 3).

**Условія пріобрѣтенія подъѣздныхъ путей Лодзь—Згержъ и Лодзь—Пабіянице.**

§ 6. Общество обязано, до истеченія шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся, представить: а) Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ—соглашеніе съ владѣльцами подъѣздныхъ путей Лодзь—Згержъ и Лодзь—Пабіянице о пріобрѣтеніи сихъ путей въ собственность и б) Министру Путей Сообщенія, черезъ инспектора по постройкѣ, расцѣночныя вѣдомости по каждому изъ сихъ путей въ отдѣльности.

Покупная цѣна пріобрѣтаемаго имущества не должна превышать утвержденной Министромъ Путей Сообщенія по исполнительнымъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ, строительной стоимости означенныхъ путей, съ начисленными на нее процентами за время сооруженія, и, во всякомъ случаѣ, не можетъ быть болѣе *одного милліона* рублей.

Опредѣленіе, въ означенныхъ предѣлахъ, окончательной покупной суммы предоставляется соглашенію имѣющаго быть созваннымъ для этой цѣли общаго собранія акціонеровъ съ владѣльцами пріобрѣтаемаго имущества (путей), при чемъ владѣльцы путей въ означенномъ собраніи правомъ голоса не пользуются.

Исчисленная такимъ способомъ сумма выплачивается облигаціями Общества по нарицательной ихъ стоимости, послѣ чего Общество вступаетъ во владѣніе подъѣздными путями со всѣмъ ихъ недвижимымъ и движимымъ имуществомъ, наличными средствами и вообще со всѣми правами и обязательствами.

**Техническія условія сооруженія подъѣздныхъ путей.**

§ 7. Ширина колеи подъѣздныхъ путей Лодзь—Александровъ и Лодзь—Константиновъ съ вѣтвью къ Рудѣ-Пабіяницкой составляетъ одинъ метръ (0,469 саж.). Тяга полагается электрическая.

Постройка путей производится Обществомъ согласно утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, съ соблюденіемъ дополнительныхъ правилъ, какія, въ виду спеціальнаго типа

путей, Министры Путей Сообщенія и Военный признаютъ необходимымъ примѣнить къ нимъ.

Подвижной составъ на сооружаемыхъ линіяхъ долженъ быть поставленъ, при открытіи движенія, въ количествѣ не менѣе 7 вагоновъ моторовъ и 7 вагоновъ прицѣпныхъ. Количество это увеличивается по мѣрѣ развитія движенія (§ 12).

### Техническіе проекты и расцѣночныя вѣдомости.

§ 8. Не позже шести мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся послѣднее обязано представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, чрезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія постройки, расцѣночныя вѣдомости и проекты намѣченныхъ къ постройкѣ новыхъ линій (п.п. 2 и 3 § 1).

### Условія производства работъ.

§ 9. Общество, немедленно по признаніи его состоявшимся, доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія, для назначенія инспекціи по постройкѣ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и проектовъ новыхъ линій и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи акціонернаго капитала въ подлежащія кредитныя установленія (§ 22), Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ.

Всѣ работы и поставки по переустройству и сооруженію подъѣздныхъ путей производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки, заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки путей воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ.

### Срокъ производства работъ.

§ 10. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано закончить постройку новыхъ (п.п. 2 и 3 § 1) линій, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по онымъ не позже трехъ лѣтъ со дня признанія его состоявшимся.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

### Освидѣтельствованіе подъѣздныхъ путей.

§ 11. По окончаніи сооруженія подъѣздныхъ путей, Общество, не открывая по нимъ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей означенныхъ путей для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствованія сооруженныхъ линій, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линій и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія путей, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей сихъ путей и подвижного состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія подъѣздными путями и содержанія ихъ.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи производимыхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ путей и объ открытіи движенія по нимъ по мѣрѣ ихъ сооруженія.

По открытіи движенія на сооруженныхъ линіяхъ, Общество обязано въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на подъѣздныхъ путяхъ ко времени открытія по нимъ движенія.

*Примѣчаніе.* Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и допущенныя, съ согласія инспекціи путей, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

### Эксплоатація подъѣздныхъ путей.

§ 12. Эксплоатація подъѣздныхъ путей производится согласно утвержденнымъ 8 іюня 1892 г. Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, съ соблюденіемъ дополнительныхъ правилъ, какія, въ виду спеціальнаго типа путей, Министры Путей Сообщенія и Военный признаютъ необходимымъ примѣнить къ нимъ.

Общество обязано постоянно содержать подъѣздные пути и движеніе по нимъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Содержаніе на подъѣздныхъ путяхъ вагоновъ I класса для Общества не обязательно.

Текущій ремонтъ подъѣздныхъ путей производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Устраиваемыя Обществомъ городскія станціи, склады для грузовъ, элеваторы и тому подобныя сооруженія могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ и грузовъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по линіямъ Общества.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за свой счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

### Обязательства Общества передъ правительствомъ.

§ 13. По требованію правительства, Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи;

2) производить за счетъ Правительства всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на подъѣздныхъ путяхъ, а равно допускать производство таковыхъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства и за его счетъ,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почтъ Высочайше утвержденнымъ 9 января 1873 г. временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе сихъ правилъ.

Плата за перевозку почты взимается, въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня признанія Общества состоявшимся, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ почтовымъ вѣдомствомъ; если же такового соглашенія не послѣдуетъ, то размѣръ платы устанавливается въ порядкѣ § 20.

### Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 14. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ платъ по коммерческому тарифу, дѣйствующему на Лодзинскихъ подъѣздныхъ путяхъ.

*Примѣчаніе.* На подъѣздные пути распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (пп. 32—45 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

### Провозная плата.

§ 15. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется дѣйствующимъ общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (п.п. 1—16 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Обществу предоставляется, въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня признанія его состоявшимся, право—въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (п.п. 22—31 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.), на осуществленіе коихъ желѣзная дорога не изъявитъ согласія,—получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиненныхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, разсчитанными по обыкновенному коммерческому тарифу и по льготному тарифу.

### Телеграфъ и телефонъ подъѣздныхъ путей.

§ 16. Общество обязано по всему протяженію подъѣздныхъ путей устроить телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по сему предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа помѣщенія безъ всякой за сіе платы.

### Условія снабженія подъѣздныхъ путей подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 17. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ Министрами Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію.

### Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 18. По окончаніи постройки Общество обязано представить Министерству Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись подъѣздныхъ путей съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей путей, а также расходовъ по ихъ переустройству и сооруженію.

Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Свехъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) не позже 1 сентября—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими принятыми въ смѣтѣ подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

## Участіе Общества въ издержкахъ правительства.

§ 19. Во время эксплоатаціи дорогъ Общество обязано уплачивать ежегодно съ каждой версты протяженія путей по 5 руб. на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по 2 руб. на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплоатаціи.

Общество не участвуетъ въ расходахъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармской полиціи.

## Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 20. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вообще по исполненію сего устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени подачи, вносится Министромъ, съ его по существу онаго объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Разномыслія между Обществомъ и правительствомъ по вопросамъ техническимъ разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

## Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 21. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ и мѣстнымъ законамъ, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

## II. Капиталы Общества.

### Основной капиталъ Общества.

§ 22. Основной капиталъ Общества образуется посредствомъ выпуска Обществомъ негарантированныхъ: а) акцій, стоимостью по 100 р. каждая, на общую сумму 600.000 р. нарицательныхъ, и б) 5% облигацій на общую сумму до 1.000.000 руб. нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ въ срокъ не позднѣе одного года со дня признанія Общества состоявшимся и, за отчисленіемъ изъ него суммы, опредѣленной по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на образованіе оборотнаго капитала (§ 27), предназначается на покрытіе всѣхъ предстоящихъ Обществу расходовъ по сооруженію и переустройству подъѣздныхъ путей на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣночныхъ вѣдомостей, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго сбора по облигаціямъ.

Суммы, вырученныя отъ реализаціи акціонернаго капитала, вносятся въ избранныя, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія.

Если по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей сооружаемыхъ Обществомъ линій, а Министромъ Финансовъ—расходовъ по реализаціи акцій и облигацій окажется, что акціонерный капиталъ недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по уставу расходовъ, то Общество обязывается выпустить дополнительныя акціи на соотвѣтственную сумму.

Если же акціонерный капиталъ превыситъ сумму означенныхъ расходовъ, то свободный его остатокъ обращается на досрочное погашеніе облигацій.

Нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала опредѣляется въ зависимости отъ суммы, потребной для производства расчетовъ по пріобрѣтенію подъѣздныхъ путей Лодзь—Згержъ и Лодзь—Пабіянице въ порядкѣ, указанномъ въ § 6.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и погашаются уплатой нарицательной ихъ стоимости въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 3.

### Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 23. Подробныя условія выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества, утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ по установленной Министромъ Финансовъ формѣ производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія въ теченіе срока существованія Общества акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистыхъ

прибылей (§ 28), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, при чемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества, или по выкупѣ подъѣздныхъ путей въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Строительный капиталъ.

§ 24. По мѣрѣ необходимости производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества авансовъ не превосходила 50% указанной въ расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу суммъ по означеннымъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе одной недѣли со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ случаѣ выдачи Обществу, вслѣдствіе неточности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма сего капитала поступаетъ въ запасный капиталъ Общества. Суммы же, остающіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь на счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть сего капитала, которая находится въ вѣдѣніи правительства.

Если строительный капиталъ окажется недостаточнымъ для выполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ по устройству путей, то Общество обязано, безъ содѣйствія правительства, изыскать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ работъ и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

Если же по окончаніи устройства подъѣздныхъ путей во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, то остатокъ этотъ, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

## Вспомогательные капиталы.

§ 25. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣздныхъ путей и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію подъѣздныхъ путей и ихъ сооруженій, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи путей.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой Министромъ Путей Сообщенія.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

## Запасный капиталъ.

§ 26. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, освобождающихся за отмѣною работъ во время переустройства и сооруженія путей (§ 24), и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплоатаціи предпріятія (§ 28).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—2.000 руб., а при двойной колеѣ—3.000 р. на каждую версту протяженія. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, гарантированныя правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка и въ указанныхъ Министромъ Финансовъ частныхъ кредитныхъ установленіяхъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣздными путями, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распредѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплоатаціи, по расчету не свыше 2.000 р. на версту однопутнаго протяженія линій.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплоатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатаціи; на томъ же основаніи продаются и находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными, при чемъ заготовительная стоимость сихъ послѣднихъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ кредитныхъ установленіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи подъѣздныхъ путей за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность подъѣздныхъ путей и при переходѣ послѣднихъ въ казну на основаніи §§ 3 и 47—49 устава передается ей вмѣстѣ съ путями безъ всякаго вознагражденія.

## Чистый доходъ и прибыль.

§ 28. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту означенныхъ путей и устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества.

Изъ чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 26). Остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль Общества. Прибыль эта, если она, по отчисленіи изъ нея назначенной по плану (§ 23) суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, не превышаетъ 8% на акціонерный капиталъ, поступаетъ полностью въ собственность акціонеровъ и распредѣляется по постановленіямъ общаго собранія; если же чистая прибыль превышаетъ указанную норму, то излишекъ дѣлится поровну между Обществомъ и казною. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ

имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли послѣдующаго года.

## Акціи.

§ 29. Акціи Общества могутъ быть, по желанію владѣльцевъ, именныя или на предъявителя. Къ акціямъ прилагаются листы купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда.

Передача именныхъ акцій удостовѣряется передаточною на нихъ надписью, при чемъ акціи при особомъ объявленіи предъявляются правленію Общества для отмѣтки въ книгахъ. Передаточныя надписи на именныхъ акціяхъ совершаются самимъ правленіемъ только въ случаяхъ перехода акцій по завѣщанію или въ порядкѣ наслѣдованія по закону, а также по судебному рѣшенію.

Купоны къ именнымъ акціямъ не могутъ быть передаваемы отдѣльно отъ акцій, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ, о передачѣ которыхъ никакихъ объявленій и удостовѣреній не требуется.

О размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда правленіе помѣщаетъ публикаціи въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

## Утрата акцій, облигацій и купоновъ.

§ 30. Утративший именныя акціи или купоны къ нимъ, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ, долженъ письменно заявить о томъ правленію, съ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ акцій или купоновъ. Правленіе производитъ за его счетъ публикацію. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ акціяхъ или купонахъ, то выдаются новыя именныя акціи или купоны подъ прежними нумерами, съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ.

Объ уплатѣ купоновъ къ именнымъ акціямъ за текущій годъ, акцій на предъявителя, облигацій или купоновъ къ нимъ, правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

## Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 31. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованные въ теченіе установленныхъ закономъ сроковъ давности, подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшенію суда. Невыданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ на подъѣздныхъ путяхъ.

Проценты на подлежавшія выдачѣ, но не взятыя своевременно суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

## III. Управленіе дѣлами Общества.

### Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 32. Управленіе дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ представленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ гор. Лодзи.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъѣздныхъ путей (трамваевъ)".

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются симъ уставомъ, а равно общими и мѣстными законами.

### Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 33. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) состояніе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ: г) пріемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей — въ предѣлахъ утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ имъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода (§ 28); е) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣздныхъ путей матеріаловъ: во время сооруженія подъѣздныхъ путей— въ предѣлахъ расцѣночныхъ вѣдомостей, а во время эксплоатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ

акціонеровъ—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имуществъ; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ указанныхъ въ § 15 устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

## Составъ правленія.

§ 34. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, при чемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры, кандидаты и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ

должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій и преступленія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

## Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 35. Правленіе Общества собирается по надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями трехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствомъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество соблюдаетъ правила, изложенныя въ отд. VIII Высочайше утвержденнаго 6 іюня 1905 г. положенія Комитета Министровъ (Собр. узак., ст. 931). Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ,

балансъ и докладъ поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи (§ 39) не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года и засимъ, не позже мая того-же года, представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ, ревизіонной коммисіи, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 40).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; въ случаѣ же, если первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 43), печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позже семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по переустройству и сооруженію подъѣздныхъ путей, а также о доходахъ и расходахъ по ихъ эксплоатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

## Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 36. Директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позже одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, 25 принадлежащихъ ему акцій Общества; такое же обезпеченіе представляетъ правленію, не позже одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя ими акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка, за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія сихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, при чемъ, однако, содержаніе ихъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, двадцати тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

## Мѣстное управленіе по сооруженію новыхъ путей.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью проектированія и исполненія работъ по сооруженію путей ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того правленіе входитъ въ Ми-

нистерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при подъѣздныхъ путяхъ нѣтъ замѣстителя главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію путей.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе технической части по сооруженію подъѣздныхъ путей подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на сіе полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ могутъ быть временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части переустройства и сооруженія подъѣздныхъ путей зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

### Мѣстное управленіе подъѣздными путями во время эксплоатаціи.

§ 38. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и работами, производимыми на путяхъ во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія подъѣздныхъ путей и ихъ сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ возлагается на завѣдывающаго Лодзинскими узкоколейными электрическими подъѣздными путями, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Министерства Путей Сообщенія. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплоатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ и завѣдывающимъ путями, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 37 устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія подъѣздныхъ путей.

Завѣдывающій подъѣздными путями обязанъ снабжать служащихъ

по эксплоатаціи особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы изъ лицъ, свободно владѣющихъ русскимъ языкомъ.

## Ревизіонная коммисія.

§ 39. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членовъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 36), при чемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммиссіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности, одной тысячи рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ рѣшенія, коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣздныхъ путей, всѣхъ ихъ принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ по возобновленію или ремонту подъѣздныхъ путей и ихъ принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммисіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная коммиссія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

## Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 40. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 44); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по переустройству и сооруженію, такъ и по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ диведендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій газетъ, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникшихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшенія и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи (§ 39), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 44. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоя-

тельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

*Примѣчаніе.* Назначеніе членамъ правленія и служащихъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли можетъ быть производимо лишь изъ той ея части, которая, на основаніи § 28 Устава, составляетъ собственность акціонеровъ Общества.

### Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 41. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общемъ собраніи одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, при чемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать довѣренности на участіе въ томъ же общемъ собраніи другимъ лицамъ. Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

### Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 42. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 12 къ ст. 575 Уст. Пут. Сообщ. (по прод. 1893 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 40) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по предъявленіи ихъ, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества на предъявителя, либо документовъ, удостовѣряющихъ владѣнія акціями (§ 44), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ

занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, при чемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется.

## Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 43. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, чрезъ двѣ недѣли отъ прежняго. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, независимо отъ размѣра представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе сего постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ правительствомъ.

## Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 44. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій на предъявителя представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

По переданнымъ отъ одного лица другому именнымъ акціямъ право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не ранѣе трехъ мѣсяцевъ со времени отмѣтки въ книгахъ правленія о состоявшейся передачѣ акцій.

Вышеприведенныя (§ 44) правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій на предъявителя и удостовѣреній прекращается, и составляются списки: а) акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію, и б) владѣльцевъ именныхъ акцій; послѣ сего никакихъ переводовъ акцій, ни именныхъ, ни на предъявителя, отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе шести акціонеровъ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ спискѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по сему предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ спискѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ повѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей голосовъ участвующихъ въ собраніи акціонеровъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программою какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго въ общемъ собраніи.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, которыми возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, при чемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствую-

щими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

Не позже трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

### Надзоръ правительства за подъѣздными путями.

§ 45. Всѣ работы по переустройству и сооруженію подъѣздныхъ путей, равно какъ и самая эксплоатація ихъ, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, не исключая и выборныхъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

Въ цѣляхъ наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ для ревизіи и провѣрки книгъ правленія, его дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

## IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ подъѣздныхъ путей въ вѣдѣніе правительства. Ликвидація дѣлъ Общества.

### Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 46. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 50), если оно, по признаніи его состоявшимся, не представитъ: а) въ Министерство Путей Сообщенія и Финансовъ, въ теченіе шести мѣсяцевъ, соглашенія о пріобрѣтеніи подъѣздныхъ путей Лодзь-Згержъ и Лодзь-Пабіянице въ собственность (§ 6) и б) въ Министерство Финансовъ, въ теченіе одного года, удостовѣренія о реализаціи и внесеніи

въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала (§ 22). Въ обоихъ указанныхъ случаяхъ дальнѣйшая эксплоатація Лодзинско-Згержскаго и Лодзинско-Пабіяницкаго подъѣздныхъ путей должна производиться на точномъ основаніи Высочайше утвержденныхъ, 24 декабря 1898 г., условій постройки и эксплоатаціи сихъ путей.

### Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей.

§ 47. Если сооруженіе новыхъ линій не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ, или допуститъ разстройство въ эксплоатаціи подъѣздныхъ путей, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* новыхъ линій, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе—*или* на окончаніе сооруженія путей распоряженіемъ правительства, за счетъ Общества, и на передачу ихъ послѣднему для эксплоатаціи,—*или* на составленіе описи имущества Общества и назначеніе такого, вмѣстѣ съ правомъ на эксплоатацію путей, въ публичную продажу (§ 48).

Если, въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія, не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплоатаціи* путей, то отъ Министра зависитъ—*или* привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества,—*или* принять подъѣздные пути въ завѣдываніе правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію неисправностей въ эксплоатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе неправильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей.

### Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 48. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и всего имущества Общества соблюдаются

правила, изложенныя въ ст. 1556 и слѣд. уст. гражд. судопроизв., съ нижеуказанными изъятіями: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на подъѣздныхъ путяхъ облигаціоннаго долга Общества, и б) въ случаѣ, если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздныхъ путяхъ облигаціоннаго долга, подъѣздные пути остаются за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія суммы, могущія оказаться въ остаткѣ акціонернаго капитала, обращаются на погашеніе облигаціоннаго долга, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи подъѣздныхъ путей и ихъ принадлежностей, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ Общества—потерявшимъ силу.

Отъ Правительства зависитъ, въ случаѣ признанія результатовъ торговъ невыгодными для казны, не передавать подъѣздныхъ путей ни одному изъ участвовавшихъ въ торгахъ соискателей, а оставить оные, со всѣмъ ихъ имуществомъ, за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ.

## Право правительства на выкупъ подъѣздныхъ путей.

§ 49. Послѣ 1 іюля 1926 г. правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Лодзинскіе подъѣздные пути и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго, по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 28) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествующаго выкупа семилѣтія, при чемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода подъѣздныхъ путей прежде всего исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ путей, на правительство, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая причиталась правительству на основаніи § 28 въ теченіе пяти лѣтъ, принятыхъ для исчисленія средняго чистаго дохода. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣздными путями (§ 3), и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣздныхъ путей за Обществомъ будутъ числиться долги правительству, то долги эти возмѣщаются изъ запаснаго капитала, а если этотъ капиталъ окажется недостаточнымъ, то недостающая для покрытія долговъ часть удерживается изъ выкупной

суммы. Подлежащая выдачѣ Обществу часть выкупной суммы хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи оной между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за подъѣздные пути суммы по доходности за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, правительству предоставляется право подвергнуть ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Вторымъ Департаментомъ Государственнаго Совѣта.

При вступленіи правительства во владѣніе подъѣздными путями оно принимаетъ на себя всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ пользѣ предпріятія, претензіи же по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію правительства во владѣніе путями, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ вступленія правительства во владѣніе подъѣздными путями Общество приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведеннымъ въ прил. къ ст. 2188 (прим.) Св. зак. гражд., изд. 1900 г.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 9 день іюля 1899 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

## Московскаго Общества для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1899 г., № 137, ст. 2143).

---

### Назначеніе Общества, его права и обязанности.

§ 1. Общество имѣетъ цѣлью постройку и эксплоатацію подъѣздныхъ и вообще второстепенныхъ широко и узкоколейныхъ желѣзныхъ путей общаго и частнаго пользованія, эксплоатацію лѣсныхъ и торфяныхъ богатствъ въ раіонѣ сооружаемыхъ Обществомъ путей, а также изготовленіе, эксплоатацію и продажу переносныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 2. Обществу предоставляется, по испрошеніи въ подлежащихъ случаяхъ разрѣшенія надлежащаго правительственнаго учрежденія: а) производить постройку и эксплоатацію рельсовыхъ путей всякаго рода и типа, шоссейныхъ дорогъ и другихъ путей сообщенія со всякаго рода двигателями и со всякими къ нимъ принадлежностями, необходимыми какъ для постройки, такъ и для эксплоатаціи, а также оборудованіе всѣми необходимыми приспособленіями и сооруженіями портовъ, къ коимъ будутъ подходить рельсовые пути Общества, на свой счетъ и страхъ; б) пріобрѣтать выданныя уже концессіи, на сооруженіе и эксплоатацію всякаго рода путей сообщенія, а равно пріобрѣтать въ собственность или арендовать всякаго рода и типа пути, принадлежащіе разнымъ лицамъ, обществамъ и учрежденіямъ в) принадлежащіе Обществу рельсовые, шоссейные и другіе пути за соотвѣтствующую плату сдавать въ аренду и продавать казеннымъ, земскимъ, городскимъ и общественнымъ учрежденіямъ, обществамъ, компаніямъ, товариществамъ и частнымъ лицамъ; г) принимать на себя подряды на производство разныхъ работъ, по дорогамъ, сооружаемымъ другими обществами и частными лицами; д) принимать на себя по порученію

казенныхъ, земскихъ, городскихъ и общественныхъ учрежденій, обществъ, компаній, товариществъ и частныхъ лицъ за соотвѣтствующую плату производство изысканій, составленіе техническихъ проектовъ и самую постройку и эксплоатацію рельсовыхъ, шоссейныхъ и другихъ путей всякаго рода и типа, при чемъ Обществу предоставляется принимать на себя помянутыя дѣйствія и порученія въ совокупности или въ отдѣльности; устраивать фабрики, заводы и склады для изготовленія и продажи всѣхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей и подвижного состава для постоянныхъ и переносныхъ желѣзныхъ дорогъ или же входить по сему предмету въ соглашеніе съ существующими фабриками и заводами; ж) открывать въ разныхъ городахъ и мѣстностяхъ Имперіи свои агентства и конторы; пріобрѣтать въ собственность, а равно устраивать вновь или арендовать соотвѣтственныя цѣли Общества строенія, доки, эллинги, верфи, пароходы, суда, паровозы, вагоны, пристани, механическія приспособленія для нагрузки и выгрузки товаровъ, а также механическіе заводы, фабрики и другія промышленныя предпріятія, съ пріобрѣтеніемъ необходимыхъ для сего земель и лѣса, соблюдая при этомъ существующія постановленія и не нарушая правъ частныхъ лицъ; з) для облегченія товароотправителей входить въ соглашеніе съ желѣзными дорогами и пароходствами относительно установленія прямого сообщенія, а равно принимать на себя доставку товаровъ до городовъ, селеній, фабрикъ и заводовъ, расположенныхъ вблизи рельсовыхъ путей, эксплоатируемыхъ Обществомъ; и) входить въ соглашеніе съ подлежащими учрежденіями и частными лицами по предметамъ: выдачи Обществу для сооружаемыхъ имъ путей какъ единовременныхъ пособій, такъ и постоянныхъ субсидій, безплатной уступки земель, необходимыхъ для сооруженія путей и ихъ принадлежностей, а также обезпеченія Обществу перевозки по сооруженнымъ имъ путямъ ежегоднаго опредѣленнаго количества грузовъ; і) производить, съ соблюденіемъ существующихъ правилъ, изысканія для рельсовыхъ и другихъ путей на всемъ пространствѣ Имперіи, и к) пріобрѣтать и эксплоатировать лѣсныя и торфяныя богатства въ раіонѣ сооружаемыхъ Обществомъ путей.

*Примѣчаніе 1.* Указанныя въ §§ 1 и 2 операціи Обществу предоставляется производить и въ иностранныхъ государствахъ, съ предварительнаго разрѣшенія ихъ правительствъ и на условіяхъ, Россійскимъ Правительствомъ утверждаемыхъ.

*Примѣчаніе 2.* При разработкѣ лѣсныхъ богатствъ Общество не можетъ приступать къ рубкѣ пріобрѣтаемыхъ имъ на срубъ лѣсовъ до утвержденія на нихъ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 821 и 832 т. VIII ч. 1 Свода законовъ, издан. 1896 года, плановъ, поименованныхъ въ ст. 806 того же тома.

§ 3. Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ, въ томъ числѣ и предѣльные, представляются Обществомъ для каждаго отдѣльнаго рельсоваго пути на утвержденіе Правительства въ установленномъ порядкѣ. Равнымъ образомъ утвержденію соотвѣтствующихъ правительственныхъ или общественныхъ учрежденій, по принадлежности, подлежатъ платы за проѣздъ по устроеннымъ Обществомъ грунтовымъ и шоссейнымъ путямъ общаго пользованія, а также и за пользованіе оными.

§ 4. Въ случаѣ продажи въ разсрочку принадлежащаго Обществу участка рельсового или другого пути какому либо учрежденію, обще-

ственному или частному, обществу, товариществу или частному лицу, Московское Общество для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сохраняетъ за собою на проданный участокъ залоговое право до полной уплаты всей должной за него суммы, при чемъ право это устанавливается съ момента совершенія особой закладной крѣпости и при томъ въ той суммѣ, которая осталась не уплаченною Обществу. При неисполненіи лицомъ, купившимъ рельсовый путь общаго пользованія, обязательствъ своихъ по закладной крѣпости, движеніе по сему пути ни въ какомъ случаѣ не должно быть прекращаемо.

Если подъ обезпеченіе проданнаго рельсоваго пути или какого либо иного недвижимаго имущества Общества были выпущены Обществомъ облигаціи, то продажная за этотъ путь или имущество сумма должна быть внесена покупателемъ, частями или полностью, смотря по условіямъ продажи, въ Государственный Банкъ для выдачи подлежащей части сей суммы владѣльцамъ облигацій, выпущенныхъ подъ обезпеченіе проданнаго пути, или недвижимаго имущества, а остальной, за погашеніемъ облигацій, части Правленію Общества. Если въ теченіе 10 лѣтъ со дня, назначеннаго для выдачи внесенныхъ въ Государственный Банкъ суммъ владѣльцамъ облигацій, суммы эти не будутъ взяты владѣльцами облигацій, то онѣ поступаютъ въ собственность Общества, за исключеніемъ, однако, тѣхъ случаевъ, когда облигаціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій.

*Примѣчаніе.* Продажа Обществомъ принадлежащаго ему рельсоваго или другого пути, а также недвижимаго имущества, подъ обезпеченіе коего Обществомъ выпущены были облигаціи, допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Правительства.

§ 5. Общество, его конторы и агенты подчиняются относительно платежа государственнаго промысловаго налога, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ всѣмъ правиламъ и постановленіемъ, какъ нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 6. Если для устраиваемыхъ Обществомъ рельсовыхъ путей потребуется принудительное отчужденіе частныхъ имуществъ, то право на отчужденіе можетъ быть представлено Обществу не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства, испрашиваемаго съ соблюденіемъ существующихъ въ Имперіи узаконеній.

§ 7. Необходимыя для устраиваемыхъ Обществомъ рельсовыхъ путей казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, могутъ быть передаваемы Обществу безвозмездно въ потребномъ для пути и его принадлежностей количествѣ, съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства.

Равнымъ образомъ Обществу, съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, можетъ быть дозволено въ ближайшихъ къ устраиваемому пути казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно нужные для производства работъ по рельсовому пути строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину, известь и т. п.

§ 8. Общество обязано постоянно содержать всѣ находящіеся въ его вѣдѣніи рельсовые пути и движеніе по нимъ въ полной исправности и въ состояніи, удовлетворяющемъ всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи и условіямъ безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ, въ предѣлахъ, установленныхъ условіями разрѣшенія постройки каждаго рельсоваго пути и открытія движенія по оному.

Работы по текущему ремонту сихъ путей должны быть производимы во всемъ согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія или инспекторомъ рельсоваго пути, по принадлежности.

Въ случаѣ производства работъ на находящихся въ вѣдѣніи Общества рельсовыхъ путяхъ распоряженіемъ Правительства, Общество обязано оказывать возможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

§ 9. Въ случаѣ несогласія Общества съ распоряженіемъ тѣхъ или иныхъ административныхъ мѣстъ и лицъ, спорные вопросы будутъ разсматриваемы на основаніи существующихъ законовъ. До разрѣшенія означенныхъ спорныхъ вопросовъ Общество не въ правѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ распоряженіемъ, на которое заявлено Обществомъ неудовольствіе.

Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 10. Всѣ потребные для постройки и эксплоатаціи рельсовыхъ путей рельсы, подвижной составъ и всѣ вообще желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. При этомъ Обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для рельсовыхъ путей изъ за границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ заграницы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

§ 11. На покрытіе издержекъ по содержанію правительственнаго надзора за рельсовыми путями общаго пользованія, находящимися въ вѣдѣніи Общества, оно обязано уплачивать Правительству: а) во время сооруженія сихъ путей—сумму, назначенную на сей предметъ по расцѣночной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, и б) во время эксплоатаціи—сумму, какая будетъ опредѣлена при самомъ разрѣшеніи устройства рельсоваго пути общаго пользованія. Кромѣ того, Общество будетъ обязано уплачивать ежегодно по находящимся въ его вѣдѣніи рельсовымъ путямъ общаго пользованія на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и инвалиднаго дома Императора Александра II такую сумму, какая будетъ опредѣлена при самомъ разрѣшеніи устройства каждаго отдѣльнаго рельсоваго пути общаго пользованія.

Суммы, выплачиваемыя на означенныя въ п. *б* сего параграфа надобности, будутъ зачисляемы въ число эксплоатаціонныхъ расходовъ Общества.

§ 12. Публикаціи Общества, во всѣхъ указанныхъ въ законѣ и въ

настоящемъ уставѣ случаяхъ, дѣлаются, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, „Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли“ (указателѣ правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ) и въ „Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія“; публикаціи же Общества о тарифахъ дѣлаются въ „Сборникѣ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“.

§ 13. Общество имѣетъ печать съ изображеніемъ его наименованіе.

## Капиталъ Общества, акціи, права и обязанности владѣльцевъ ихъ, облигаціи.

§ 14. Акціонерный капиталъ Общества назначается въ два милліона рублей, раздѣленныхъ на двадцать тысячъ акцій, по сто рублей каждая. Сей капиталъ можетъ быть увеличенъ впослѣдствіи посредствомъ выпуска новыхъ акцій. Выпуски эти производятся не иначе, какъ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, порядкомъ, ими утвержденнымъ. Дополнительныя акціи Общества выпускаются по прежней цѣнѣ въ сто рублей каждая, при чемъ по каждой изъ вновь выпущенныхъ Обществомъ акцій должна быть вносима пріобрѣтателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, еще извѣстная премія, равная причитающейся на каждую акцію предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Общества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ образомъ премій на увеличеніе того же запаснаго капитала.

§ 15. Книги для записи суммъ, вносимыхъ за акціи, ведутся съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ п.п. 4—10 ст. 2166 т. X, ч. I, Св. Зак. Гражд., изд. 1887 г., при чемъ онѣ предъявляются, для приложенія къ шнуру оныхъ печати, для скрѣпы по листамъ и надписи въ городскую управу того города, въ которомъ будетъ имѣть свое мѣстопребываніе правленіе Общества.

§ 16. Подъ находящіеся во владѣніи Общества рельсовые пути со всѣми относящимися къ онымъ сооруженіями и подвижнымъ составомъ, а равно подъ прочія недвижимыя имущества, по мѣрѣ пріобрѣтенія ихъ въ собственность Общества, а также по мѣрѣ полученія разрѣшенія на сооруженіе рельсовыхъ путей, Обществу предоставляется выпускать облигаціи на предъявителя въ размѣрѣ, не превышающемъ четырехъ пятыхъ дѣйствительной стоимости пріобрѣтеннаго Обществомъ въ собственность недвижимаго имущества и строительной стоимости соотвѣтствующаго пути, опредѣленной по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, съ тѣмъ: 1) чтобы нарицательная цѣна каждой облигаціи была не менѣе ста рублей, 2) чтобы уплата процентовъ по облигаціямъ и капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно передъ всѣми долгами Общества: а) всѣми доходами онаго и б) запаснымъ капиталомъ; 3) чтобы каждый выпускъ облигаціи обезпечивался лишь вполнѣ опредѣленнымъ имуществомъ Общества, и чтобы срокъ погашенія облигацій былъ сообразованъ съ продолжительностью владѣнія Обществомъ даннымъ имуществомъ, и 4) чтобы размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условія ихъ выпуска, сроки и планъ погашенія опредѣлены были общимъ собраніемъ акціонеровъ

и предварительно самого выпуска представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

Въ случаѣ несостоятельности Общества и ликвидаціи дѣлъ владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно передъ прочими кредиторами Общества, за исключеніемъ долговъ, причисленныхъ по п.п. 1, 2, 4—10 ст. 599 Уст. Судопр. Торг. (Св. Зак., т. XI, ч. II, изд. 1893 г.) къ первому разряду.

*Примѣчаніе.* Содержащееся въ семъ параграфѣ постановленіе о размѣрѣ могущихъ быть выпущенными подъ обезпеченіе имущества Общества облигаціонныхъ капиталовъ не распространяется на разрѣшенные Обществу къ сооруженію подъѣздные пути: Рязанско-Тумскій, Тумско-Владимірскій и Тула-Лихвинскій, по отношенію къ коимъ, на основаніи Высочайшихъ повелѣній, отъ 7 февраля 1897 года и 4 февраля 1899 г., выпускъ облигацій разрѣшенъ лишь въ размѣрѣ двухъ третей строительныхъ капиталовъ сихъ путей.

§ 17. Акціи и не вышедшія въ тиражъ облигаціи Общества допускаются къ пріему въ залогъ по обязательствамъ съ казною по цѣнѣ, какая будетъ установлена Министромъ Финансовъ.

§ 18. Если Обществу будетъ разрѣшенъ выпускъ дополнительныхъ акцій съ правомъ оплатить ихъ раздробительно и съ правомъ выдачи временныхъ именныхъ свидѣтельствъ, то, въ случаѣ неплатежа въ назначенные общимъ собраніемъ сроки дальнѣйшаго по временнымъ свидѣтельствамъ взноса, нумера просроченныхъ свидѣтельствъ публикуются во всеобщее свѣдѣніе, съ означеніемъ послѣдствій таковой просрочки. По истеченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ публикаціи оставшіяся не оплаченными временныя свидѣтельства признаются уничтоженными, о чемъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе, и замѣняются новыми, подъ тѣми же нумерами, свидѣтельствами, которыя продаются правленіемъ Общества.

Изъ вырученныхъ за эти свидѣтельства суммъ покрываются оставшіеся въ недоимкѣ взносы и расходы Общества по продажѣ и публикаціи, остатокъ же выдается владѣльцу признанныхъ уничтоженными свидѣтельствъ.

§ 19. При послѣдующихъ выпускахъ акцій преимущественное право на пріобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ акцій Общества соотвѣтственно числу имѣющихся у нихъ акцій. Если же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ акцій сполна, то на остальную часть оныхъ открывается, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на условіяхъ, подлежащихъ предварительному его утвержденію, публичная подписка.

§ 20. Акціи Общества могутъ быть, по желанію акціонеровъ, именныя или на предъявителя. Всѣ акціи вырѣзываются изъ книги, означаются нумерами по порядку и выдаются за подписями трехъ членовъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Общества.

§ 21. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ на полученіе по онымъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа; на купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ акціонерамъ имѣютъ быть выданы

новые листы купоновъ, въ томъ же порядкѣ, на слѣдующія десять лѣтъ и т. д.

§ 22. Передача временныхъ свидѣтельствъ и именныхъ акцій отъ одного владѣльца другому, а также стороннимъ лицамъ, дѣлается передаточною надписью на временныхъ свидѣтельствахъ и на именныхъ акціяхъ, которыя при передаточномъ объявленіи должны быть предъявлены правленію для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на временныхъ свидѣтельствахъ и на именныхъ акціяхъ только въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1 ст. 2167 т. X ч. 1 Св. Зак., Гражд. (изд. 1887 г.), и по судебному опредѣленію.

§ 23. Передача отъ одного лица другому акцій Общества на предъявителя и облигацій совершается безъ всякихъ формальностей, владѣльцемъ ихъ признается всегда то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ. Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ акціями, облигаціями и отдѣльно отъ нихъ. Въ обоихъ случаяхъ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ или объявленій о передачѣ купоновъ.

§ 24. Утратившій временныя свидѣтельства и именныя акціи долженъ письменно объявить о томъ правленію Общества, съ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ временныхъ свидѣтельствъ и акцій. Правленіе производитъ за счетъ его публикацію. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ заявлено кѣмъ-либо право на показываемыя утраченными временныя свидѣтельства и акціи, то правленіе выдаетъ новыя свидѣтельства и акціи, за прежними нумерами, съ надписью, что оныя выданы взамѣнъ утраченныхъ: въ противномъ же случаѣ правленіе выдаетъ новыя свидѣтельства и акціи не иначе, какъ по рѣшенію суда. Въ обоихъ случаяхъ акціи выдаются безъ купоннаго листа на текущія десять лѣтъ.

Объ утратѣ акцій на предъявителя и облигацій, а равно купоновъ отъ акцій и облигацій правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ. Утратившій листъ купоновъ лишается права на полученіе дивиденда и процентовъ по всѣмъ утраченнымъ имъ купонамъ; по наступленіи же срока выдачи новыхъ купонныхъ листовъ по акціямъ и облигаціямъ таковые выдаются владѣльцамъ акцій и облигацій.

§ 25. Въ случаѣ смерти владѣльца акцій и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ Общества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и подчиняются, наравнѣ съ прочими акціонерами правиламъ сего устава.

## Управленіе дѣлами Общества.

§ 26. Управленіе дѣлами Общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ г. Москвѣ.

§ 27. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ или болѣе директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ среды своей на три года, при чемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный, остальные директоры правленія и ихъ кандидаты, равно какъ всѣ, безъ исключенія, служащіе Общества должны быть русскіе подданные.

§ 28. Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, избираетъ

изъ среды своей, или изъ стороннихъ лицъ директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

§ 29. Для исправленія должности директора правленія на время продолжительной отлучки или болѣзни, а равно смерти или выбытія кого либо изъ директоровъ до срока, избираются общимъ собраніемъ акціонеровъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и директоры, столько же кандидатовъ къ нимъ, которые вступаютъ въ отправленіе обязанностей директора правленія по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ, при равенствѣ же таковыхъ—по взаимному соглашенію или по жребію. Кандидатъ, занимая должность директора до слѣдующаго общаго собранія, пользуется всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

§ 30. Лицо, избранное въ директоры правленія или кандидаты, обязано при вступленіи въ должность директора правленія внести на храненіе въ кассу Общества 30 акцій, а директора-распорядителя—60 акцій, которыя не могутъ быть никому отчуждаемы до утвержденія общимъ собраніемъ отчета и баланса за все время пребыванія этого лица въ должности директора правленія или директора-распорядителя.

§ 31. По прошествіи трехъ лѣтъ отъ первоначальнаго избранія директоровъ и кандидатовъ ежегодно выбываютъ одинъ директоръ и одинъ кандидатъ, сначала по жребію, а потомъ по старшинству избранія, и для замѣщенія выбывающихъ избираются общимъ собраніемъ акціонеровъ новые директоръ и кандидатъ. Выбывшіе директоръ и кандидатъ могутъ быть избираемы вновь.

§ 32. Директоры избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго общаго собранія акціонеровъ, изъ среды своей предсѣдателя правленія. На случай отсутствія или выбытія предсѣдательствующаго директора, избирается временно-предсѣдательствующій.

§ 33. Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ, частными лицами и всѣми служащими Общества, а потому дѣйствія правленія, совершаемыя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Общества по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанностямъ его относятся: а) пріемъ поступившихъ за акціи Общества денегъ и выдача акціонерамъ подлинныхъ акцій и веденіе акціонерной книги, а также наблюденіе за исправною уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ; б) устройство по обряду коммерческому бухгалтеріи, кассы и письмоводства, а равно составленіе годовыхъ: отчета, баланса, смѣты и планадѣйствій; в) опредѣленіе и увольненіе необходимыхъ для службы по Обществу лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету въ подлежащихъ случаяхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, назначеніе имъ предметовъ занятій и содержанія; г) совершеніе законныхъ актовъ на пріобрѣтеніе недвижимой собственности; д) страхованіе имуществъ общества; е) заключеніе контрактовъ и условій и производство всѣхъ коммерческихъ оборотовъ, до круга дѣйствій Общества относящихся, въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; ж) распоряженіе

доходами и капиталами Общества, въ предѣлахъ смѣтныхъ назначеній и веденіе операцій Общества, опредѣленныхъ уставомъ; з) открытіе и закрытіе конторъ и агенствъ Общества, ревизія ихъ и наблюденіе за ихъ дѣйствіями на мѣстахъ; и) опредѣленіе условій перевозки пассажировъ и грузовъ для представленія ихъ въ подлежащихъ случаяхъ на утвержденіе Правительства, въ установленномъ порядкѣ, или общаго собранія акціонеровъ, по принадлежности; і) выдача и принятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ по дѣламъ, до предпріятія Общества касающимся, и займы изъ кредитныхъ учрежденій въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Общества; л) наемъ и сдача въ аренду имущества; м) полученіе концессій на постройку рельсовыхъ и иныхъ путей; н) разрѣшеніе продажи всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; о) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ работъ и заключеніе, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной правленію общимъ собраніемъ акціонеровъ власти, контрактовъ и условій на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребныхъ всякаго рода матеріаловъ, а также и подвижного состава въ предѣлахъ имѣющихся кредитовъ; п) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и заключеніе сихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; р) назначеніе пособій и наградъ служащимъ въ предѣлахъ смѣтной на сей предметъ суммы; с) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ общества,—послѣднихъ въ предѣлахъ суммы, правленію предоставленной общимъ собраніемъ акціонеровъ; т) разрѣшеніе, освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; у) разсмотрѣніе и обсужденіе предположеній о всякой значительной мѣрѣ по устройству рельсовыхъ или иныхъ путей или по движенію по симъ путямъ и по содержанію ихъ; ф) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ въ подлежащихъ случаяхъ постановленій своихъ по этому предмету на утвержденіе Правительства въ установленномъ порядкѣ; х) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала; ц) разрѣшеніе вознагражденія за убытки—въ предѣлахъ, предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, и представленіе общему собранію акціонеровъ свѣдѣній о положеніи дѣлъ Общества и ч) созыва общихъ собраній акціонеровъ.

Ближайшій порядокъ дѣйствій правленія и предѣлы правъ и обязанностей его опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ.

§ 34. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, которому предоставляется опредѣлить, до какой суммы правленіе можетъ расходовать, сверхъ смѣтнаго назначенія, въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностью правленія предъ общимъ собраніемъ акціонеровъ за необходимость и послѣдствія сего расхода. О каждомъ та-

комъ расходѣ должно быть представляемо на усмотрѣніе ближайшаго общаго собранія акціонеровъ.

§ 35. Поступающія въ правленіе суммы, не предназначенныя къ немедленному расходованію, вносятся правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій на имя общества, а получаемые на эти суммы билеты и вообще всѣ документы хранятся въ правленіи. Капиталъ запасный обращается въ гарантированные Правительствомъ фонды по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

§ 36. Вся переписка по дѣламъ общества производится отъ имени правленія за подписью предсѣдателя или директора-распорядителя.

Тремя директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами должны быть подписаны: *а)* векселя, *б)* довѣренности и *в)* купчія и закладныя крѣпости, договоры и иныя обязательства.

Для полученія суммъ изъ кредитныхъ установленій по ассигновкамъ, чекамъ или другимъ документамъ, требуются подписи двухъ директоровъ или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

Для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи одного изъ директоровъ, съ приложеніемъ печати Общества.

§ 37. Въ необходимыхъ по дѣламъ Общества случаяхъ правленію предоставляется право ходатайства въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ, безъ особой на то довѣренности, а равно дозволяется правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ директоровъ или стороннее лицо; но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе судебные уставы Императора Александра II, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

§ 38. Правленіе можетъ уполномочивать за себя особою довѣренностью какъ одного изъ своихъ сочленовъ, такъ и служащихъ въ Обществѣ, а равно и постороннихъ лицъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ оно найдетъ необходимымъ, съ отвѣтственностью правленія предъ Обществомъ за всѣ распоряженія, которыя будутъ совершены на этомъ основаніи лицомъ, уполномоченнымъ правленіемъ.

§ 39. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю. Для дѣйствительности рѣшеній правленія требуется присутствіе не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Засѣданіямъ правленія ведутся протоколы, которые подписываются всѣми присутствовавшими членами.

§ 40. Рѣшенія правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ, а когда не состоится большинства, то спорный вопросъ переносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ, которому представляются также всѣ тѣ вопросы, по коимъ правленіе или ревизіонная коммисія (§ 46 признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія акціонеровъ, или кои, на основаніи сего устава и утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію правленія.

*Примѣчаніе 1.* Если директоръ, не согласившійся съ постановленіемъ правленія, потребуетъ занесенія своего несогласія въ протоколъ, то съ него слагается отвѣтственность за состоявшееся постановленіе.

*Примѣчаніе 2.* Въ засѣданіяхъ Правленія, въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

§ 41. Директоры и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и заключающихся въ семъ уставѣ постановленій и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ случаѣ явной безуспѣшности и убыточности дѣйствій директоровъ правленія и обнаружившейся неспособности ихъ къ управленію дѣлами Общества, а также по другимъ нарушеніямъ, въ семъ параграфѣ указаннымъ, они могутъ быть смѣняемы по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ и до окончанія срока ихъ службы.

*Примѣчаніе 2.* Заключающіяся въ настоящемъ отдѣлѣ устава постановленія, кои опредѣляютъ: мѣстопребываніе правленія (§ 26), число директоровъ правленія и ихъ кандидатовъ и сроки ихъ избранія (§§ 27 и 29), число акцій, представляемыхъ директорами и ихъ кандидатами въ кассу правленія при вступленіи въ должность (§ 30), порядокъ замѣщенія выбывающихъ директоровъ (§ 31), порядокъ избранія предсѣдательствующаго въ правленіи (§ 32), порядокъ веденія переписки по дѣламъ Общества и подписи выдаваемыхъ правленіемъ документовъ (§ 36), и сроки обязательнаго созыва правленія (§ 39) могутъ быть измѣняемы по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

§ 42. За труды свои по завѣдыванію дѣлами Общества директоры получаютъ опредѣленное жалованье по назначенію общаго собранія акціонеровъ и, кромѣ того процентное вознагражденіе, согласно § 48 сего устава.

## Отчетность по дѣламъ Общества, распредѣленіе прибыли и выдача дивиденда.

§ 43. Операціонный годъ Общества считается съ перваго января по первое января слѣдующаго года.

§ 44. За каждый минувшій годъ правленіе Общества обязано представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, не позже 1 іюля, за подписью всѣхъ директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ, подробный отчетъ объ операціяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями. За двѣ недѣли до дня, назначеннаго для годового общаго собранія акціонеровъ, открываются въ правленіи для разсмотрѣнія акціонеровъ, годовой отчетъ и балансъ вмѣстѣ съ книгами, счетами и другими документами, а равно замѣчанія ревизіонной коммисіи, разсматривавшей отчетъ. Печатные экземпляры годовыхъ отчета и баланса раздаются въ правленіи Общества, также за двѣ недѣли до годового общаго собранія акціонеровъ, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые.

*Примѣчаніе.* Порядокъ исчисленія операціоннаго года (§ 43) и срокъ представленія годового отчета (§ 44) могутъ быть измѣняемы по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ, съ утвер-

жденія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

§ 45. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе капиталовъ акціонернаго, запаснаго и облигаціоннаго, и уплаты по сему послѣднему процентовъ и погашенія, при чемъ капиталы Общества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти пріобрѣтены; если-же биржевая цѣна въ день составленія баланса будетъ ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ показывается по биржевому курсу, состоявшемуся въ день заключенія счетовъ; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется, по всѣмъ операціямъ Общества; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованье служащимъ въ Обществѣ и на прочіе расходы по управленію; г) счетъ наличнаго имущества Общества; д) счетъ долговъ Общества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ Обществѣ, при чемъ долги, по которымъ полученіе полной уплаты признается правленіемъ и ревизіонною коммисіею сомнительнымъ, должны быть показываемы отдѣльною статьею, и е) счетъ доходовъ и убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистой прибыли.

§ 46. Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за истекшій годъ и для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій на слѣдующій годъ общее собраніе акціонеровъ избираетъ, за годъ впередъ, ревизіонную коммисію въ составѣ не менѣе трехъ акціонеровъ, не состоящихъ ни директорами правленія, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Общества. Коммисія эта собирается обязательно не позже, какъ за мѣсяцъ до зимняго общаго собранія акціонеровъ—для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій наступающаго года, и не позже, какъ за мѣсяцъ до лѣтняго общаго собранія акціонеровъ—для обревизованія, какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, а равно и дѣлопроизводства правленія и конторъ Общества, и затѣмъ вноситъ смѣту, планъ дѣйствій, отчетъ и балансъ, съ своимъ заключеніемъ, въ общее собраніе акціонеровъ, которое постановляетъ по онымъ окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, или общимъ собраніемъ акціонеровъ ей будетъ поручено производить осмотръ и ревизію всего имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіе года работъ, а равно произведенныхъ расходовъ по возобновленію и ремонту всего имущества, и вообще производить всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества какъ произведенныхъ работъ и сдѣланныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ Общества. Для исполненія всего вышеизложеннаго, правленіе обязано предоставить коммисіи всѣ необходимые способы. Коммисіи этой предоставляется также, со дня избранія, требовать отъ правленія, въ случаѣ признанной ею необходимости, созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 54).

*Примѣчаніе.* За исполненіе настоящихъ обязанностей члены ревизіонной коммисіи могутъ получать особое вознагражденіе, по назначенію общаго собранія акціонеровъ.

§ 47. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе и представляются въ трехъ экземплярахъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 48. По утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета изъ годового чистаго дохода, т. е. суммы, остающейся за покрытіемъ всѣхъ бывшихъ въ отчетномъ году расходовъ и убытковъ и за уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ, отчисляется не менѣе 5% въ запасный капиталъ; затѣмъ остатокъ, составляющій чистую прибыль, если онъ не превышаетъ 6% на дѣйствительно внесенный по акціямъ капиталъ, обращается въ дивидендъ акціонеровъ. Если же прибыль составитъ болѣе 6% на помянутый капиталъ, то изъ излишка отчисляется 10% въ пользу директоровъ правленія, 5% въ пользу служащихъ, а остальные 85% поступаютъ въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

§ 49. Обязательное отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равняться четверти акціонернаго капитала. Обязательное отчисленіе возобновляется, если часть запаснаго капитала будетъ израсходована.

§ 50. Запасный капиталъ назначается на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется не покрытою по случаю недостатка на сіе доходовъ Общества, а равно на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ, съ разрѣшенія общаго собранія акціонеровъ. Употребленіе запаснаго капитала на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ можетъ быть допущено лишь тогда, когда уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ вполнѣ обезпечена доходами Общества.

§ 51. О времени и мѣстѣ выдачи дивиденда правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 52. Дивидендъ по акціямъ и проценты по облигаціямъ, а равно капиталъ по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, не потребованные въ теченіе десяти лѣтъ, обращаются въ собственность Общества, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ; въ такихъ случаяхъ съ вышеозначенными суммами поступаютъ согласно судебнымъ рѣшеніямъ или распоряженіямъ опекунскихъ учрежденій. На означенныя суммы, не взятыя въ срокъ и хранящіяся въ кассѣ правленія, ни въ коемъ случаѣ проценты не выдаются.

## Общія собранія акціонеровъ.

§ 53. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя и созываются порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноября 1889 года, по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ. Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже 1 іюля мѣсяца, другое не позже 31 декабря. Очередное общее собраніе, созываемое на іюль, имѣетъ непремѣнными предметами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ и избраніе директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ. Очередное общее собраніе, созываемое на декабрь, имѣетъ непремѣнными предметами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій годъ, а также избраніе членовъ ревизіонной коммисіи. Въ сихъ собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть правленія, или тѣ, кои правленіемъ будутъ предложены общему собранію акціонеровъ.

§ 54. Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію: а) Министра Путей Сообщенія; б) акціонеровъ, въ числѣ не менѣе пяти лицъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе 50 голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи (§ 46). Такое требованіе о созваніи чрезвычайнаго общаго собранія приводится въ исполненіе правленіемъ не позже одного мѣсяца по заявленіи онаго.

§ 55. Общее собраніе акціонеровъ разрѣшаетъ, согласно сему уставу, всѣ вопросы, до дѣлъ Общества относящіеся. Но непремѣнному вѣдѣнію его, кромѣ того, подлежатъ постановленія о пріобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ, постройкѣ желѣзнодорожныхъ линій и продажѣ таковыхъ.

§ 56. О времени и мѣстѣ общаго собранія акціонеры извѣщаются посредствомъ публикаціи за мѣсяцъ до дня собранія, причемъ въ публикаціи должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

§ 57. Каждый владѣлецъ акціи имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ собранію акціонеровъ вопросовъ лично или чрезъ довѣренныхъ, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса. Каждыя двадцать пять акцій даютъ право на одинъ голосъ, но никакой акціонеръ или его довѣренный не можетъ имѣть болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія одною десятою частью всего акціонернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждыя двадцать пять акцій.

Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества. Одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

Передача права голоса для участія въ общемъ собраніи дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, не извѣстныя правленію Общества, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

*Примѣчаніе 1.* Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ до вышеуказаннаго предѣла.

*Примѣчаніе 2.* По переданнымъ отъ одного лица другому именнымъ акціямъ право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде истеченія трехъ мѣсяцевъ со времени перевода акцій на его имя по книгамъ правленія. Владѣльцы же акцій на предъявителя обязаны для полученія права присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса представлять въ правленіе свои акціи не позже, какъ за четырнадцать дней до дня общаго собранія.

§ 58. Если именныя акціи достанутся по наслѣдству или другимъ путемъ въ общее владѣніе нѣсколькихъ лицъ, то право участія въ общемъ собраніи предоставляется лишь одному изъ нихъ, по ихъ избранію; равно торговые дома и другія учрежденія могутъ имѣть въ общемъ собраніи не болѣе одного представителя, но безъ какихъ-либо относительно числа голосовъ преимуществъ или ограниченій.

§ 59. Для дѣйствительности общихъ собраній требуется, чтобы въ оныя прибыли акціонеры или ихъ довѣренные (§§ 57 и 58), пред-

ставляющіе въ совокупности не менѣе одной пятой акціонернаго капитала, а для рѣшенія вопросовъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи или уменьшеніи основного капитала, о составленіи облигаціоннаго капитала, объ измѣненіи устава и о ликвидаціи дѣлъ требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ одну четверть общаго числа акцій. Если общее собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ то назначается черезъ двѣ недѣли послѣ не состоявшагося общаго собранія новое общее собраніе, о чемъ немедленно дѣлается публикація. Такое вторичное общее собраніе считается законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами, о чемъ правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи въ общее собраніе. Въ общемъ собраніи, вторично созванномъ, могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся общемъ собраніи.

§ 60. Постановленія общаго собранія акціонеровъ получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ двухъ третей голосовъ, участвовавшихъ въ подачѣ голоса акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ (§§ 57 и 58), при исчисленіи сихъ голосовъ на основаніи § 57; если же по какимъ-либо дѣламъ не окажется двухъ третей голосовъ одного мнѣнія, то правленіе немедленно дѣлаетъ публикацію о созывѣ черезъ двѣ недѣли новаго общаго собранія, въ коемъ могутъ быть разсматриваемы лишь дѣла, оставшіяся не разрѣшенными въ предыдущемъ общемъ собраніи, причемъ дѣла эти рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи во всякомъ случаѣ производится простымъ большинствомъ голосовъ. Рѣшенія, принятыя общимъ собраніемъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

*Примѣчаніе.* Подача голосовъ въ общемъ собраніи производится закрытыми записками, а указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

§ 61. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общемъ собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство правленія, почему акціонеры, желающіе сдѣлать какое-либо предложеніе общему собранію, должны письменно обратиться съ онымъ въ правленіе не позже, какъ за семь дней до общаго собранія. Если предложеніе сдѣлано хотя бы однимъ акціонеромъ, то правленіе обязано представить такое предложеніе слѣдующему общему собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 62. Для правильнаго хода дѣлъ въ общемъ собраніи акціонеры избираютъ изъ среды своей простымъ большинствомъ голосовъ предсѣдательствующаго. До выбора послѣдняго обязанности его возлагаются на предсѣдателя правленія.

§ 63. Постановленіе общихъ собраній удостовѣряется протоколами, подписываемыми предсѣдательствующимъ въ собраніи, всѣми присутствовавшими въ собраніи директорами правленія или заступающими ихъ мѣсто кандидатами и, по крайней мѣрѣ, пятью акціонерами изъ присутствовавшихъ въ собраніи, владѣющими наибольшимъ числомъ акцій.

*Примѣчаніе.* Постановленія настоящаго отдѣла устава, касаю-

щіяся: срока созыва обыкновенныхъ годовыхъ общихъ собраній (§ 53), порядокъ созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній (§ 54); число акцій, дающихъ право голоса въ общихъ собраніяхъ (§ 57); срока, съ котораго предоставляется право голоса новымъ владѣльцамъ акцій (примѣчаніе 2 къ § 57), срока предъявленія правленію предложеній акціонеровъ (§ 61) и, наконецъ, порядка подписи протоколовъ общихъ собраній (§ 64), могутъ быть измѣняемы, по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

## Надзоръ Правительства.

§ 64. Работы, производимыя Обществомъ по сооруженію подъѣздныхъ путей общаго пользованія, равно какъ и во время эксплоатаціи оныхъ и самая эксплоатація сихъ путей подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для сей цѣли будетъ учреждена правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія они ни занимали бы должности въ Обществѣ, подлежатъ по требованію Министра Путей Сообщенія немедленному увольненію.

## Мѣры на случай неисправности Общества во время эксплоатаціи находящихся въ его вѣдѣніи рельсовыхъ путей общаго пользованія.

§ 65. Если Общество допуститъ разстройство находящихся въ его вѣдѣніи подъѣздныхъ путей общаго пользованія и движенія по нимъ или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, налагаемыхъ на него настоящимъ уставомъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и дѣйствующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для акціонерныхъ обществъ и подъѣздныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра Путей Сообщенія, то Министры Путей Сообщенія и Финансовъ испрашиваютъ чрезъ Комитетъ Министровъ Высочайшее соизволеніе на производство описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга того подъѣзднаго пути, на которомъ обнаружилась неисправность Общества, подавшая поводъ къ предостереженію, а также и всего принадлежащаго къ сему пути движимаго и недвижимаго имущества, съ правомъ на эксплоатацію сего пути, причемъ, однако, могущіе получиться при семъ убытки покрываются изъ средствъ всего предпріятія Общества. Если послѣ предостереженія,

даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія безостановочно или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, вышеуказанный трехмѣсячный для исполненія требованія Министра Путей Сообщенія срокъ сокращается по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія.

Равнымъ образомъ производится публичная продажа принадлежащаго Обществу имущества, съ правомъ производства эксплоатаціи предпріятія Общества, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу, согласно требованію держателей облигацій, въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи всего предпріятія Общества и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., со слѣдующими изъятіями: 1) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на имуществѣ Общества облигаціоннаго долга Общества и 2) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы облигаціоннаго долга Общества, то предпріятіе Общества остается за соискателемъ, объявившимъ высшую цѣну на торгахъ; но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ то нужнымъ, не передавать предпріятія Общества ни одному изъ соискателей, а оставить таковое, со всѣмъ его имуществомъ, за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія, а лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

## Разборъ споровъ по дѣламъ Общества, отвѣтственность и прекращеніе дѣйствій его.

§ 66. Всѣ споры по дѣламъ Общества между акціонерами и директорами правленія, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами рѣшаются или общимъ собраніемъ акціонеровъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 67. Отвѣтственность Общества ограничивается всѣмъ принадлежащимъ ему движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Общества, или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ акціонеровъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества, въ размѣрѣ 100 рублей на каждую акцію, и, сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 68. Срокъ существованія Общества не назначается, срокъ же владѣнія устроенными Обществомъ подъѣздными путями, а равно выкупа ихъ Правительствомъ, и сроки погашенія капитала каждаго изъ сихъ путей опредѣляются при самомъ разрѣшеніи устройства каждаго изъ сихъ путей. Если по ходу дѣлъ закрытіе Общества признано бу-

детъ необходимымъ, то дѣйствія его прекращаются по приговору общаго собранія акціонеровъ, законно постановленному согласно сему уставу.

§ 69. Въ случаѣ прекращенія дѣйствій Общества, общее собраніе акціонеровъ избираетъ изъ среды своей не менѣе трехъ лицъ въ составъ ликвидаціонной коммисіи и опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи дѣлъ Общества. Коммисія эта принимаетъ дѣла отъ правленія. Ликвидаторы вызываютъ, чрезъ повѣстки и публикаціи, кредиторовъ Общества, принимаютъ мѣры къ полному ихъ удовлетворенію, производятъ реализацію всякаго имущества Общества и вступаютъ въ соглашеніе и мировыя сдѣлки съ третьими лицами, на основаніяхъ и въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Суммы, слѣдующія на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для обезпеченія полнаго удовлетворенія спорныхъ требованій, вносятся ликвидаторами, за счетъ кредиторовъ, въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ учрежденій. До того времени, пока не будутъ удовлетворены всѣ правильно заявленныя въ указанный срокъ и подлежащія платежу кредиторскія претензіи, не можетъ быть приступлено къ удовлетворенію акціонеровъ, соразмѣрно остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидаторы представляютъ общему собранію акціонеровъ отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и, независимо отъ того, по окончаніи ликвидаціи, представляютъ общій отчетъ. Если, при окончаніи ликвидаціи, не всѣ подлежащія суммы будутъ выданы по принадлежности, за неявкою лицъ, коимъ онѣ слѣдуютъ, то общее собраніе акціонеровъ опредѣляетъ, куда деньги эти должны быть отданы на храненіе, для выдачи по принадлежности, и какъ съ ними надлежитъ поступить, по истеченіи срока давности, въ случаѣ неявки владѣльца.

§ 70. Какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, съ объясненіемъ послѣдовавшихъ распоряженій, въ первомъ случаѣ правленіемъ, а въ послѣднемъ—ликвидаторами доносится Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, а также дѣлаются надлежащія публикаціи для свѣдѣнія акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновенныхъ.

§ 71. Всѣ вопросы, возникшіе до утвержденія сего устава, разрѣшаются на основаніи дѣйствовавшаго до сего времени Высочайше утвержденнаго, 26 марта 1892 года, устава Общества, со всѣми дополненіями и измѣненіями.

§ 72. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для акціонерныхъ обществъ, а равно для подъѣздныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ильинскомъ, въ 31 день мая 1896 года».

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ Шольцъ.

# УСЛОВІЯ

## сооруженія и эксплоатаціи «Московскимъ Обществомъ для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи» Московско-Воскресенскаго подъѣзднаго пути общаго пользованія.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1897 г. № 10, ст. 120).

---

1) Московскому Обществу для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи разрѣшается построить, на свой счетъ и страхъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, подъѣздной путь общаго пользованія отъ г. Москвы до г. Воскресенска, снабдить этотъ путь всѣми принадлежностями эксплоатаціи и производить самую эксплоатацію онаго.

2) Протяженіе всего Московско-Воскресенскаго подъѣзднаго пути, по произведеннымъ Обществомъ изысканіямъ, опредѣлилось въ 55 верстъ.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта подъѣзднаго пути, а равно и во время самаго производства работъ по сооруженію онаго, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе подъѣзднаго пути составляло не болѣе 57 верстъ.

3) Сооруженіе и эксплоатація подъѣзднаго пути производится на основаніи утвержденныхъ Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 8 іюня 1892 года „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія".

Открытіе движенія на подъѣздномъ пути на отдѣльныхъ участкахъ производится по мѣрѣ ихъ сооруженія.

4) Правленіе Общества обязано, не позже 6 мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящихъ условій въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 38 утвержденныхъ Управляющимъ Министерствомъ Путей

Сообщенія 8 іюня 1892 года „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“, и сверхъ того полную расцѣночную вѣдомость сооруженія подъѣзднаго пути.

5) Общество можетъ приступить къ сооруженію подъѣзднаго пути лишь по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія исполнительнаго плана направленія, продольной профили и расцѣночной вѣдомости подъѣзднаго пути; до утвержденія же оныхъ Общество имѣетъ право производить лишь земляныя работы на тѣхъ участкахъ пути, кои не предвидится измѣнять противъ предварительныхъ плана направленія и продольной профили подъѣзднаго пути, а также приступить къ устройству незначительныхъ сооруженій, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6) Означенный подъѣздной путь долженъ быть отстроенъ, снабженъ подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открытъ для движенія не позже трехъ лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій.

Въ случаѣ войны, блокады, наводненія и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, обусловившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, и. вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, независящимъ отъ Общества,—объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ по сооруженію подъѣзднаго пути и для открытія его для движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

7) По окончаніи устройства отдѣльныхъ участковъ подъѣзднаго пути, открытіе ихъ для движенія производится согласно § 39 утвержденныхъ Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 8 іюня 1892 года, „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія“.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью, и находиться въ исправномъ для потребностей движенія состояніи.

По открытіи движенія на какомъ либо участкѣ подъѣзднаго пути Общество обязано докончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя, въ силу примѣчанія § 39 вышеуказанныхъ „Правилъ“, могутъ оказаться на открытомъ для движенія участкѣ ко времени открытія движенія.

8) При сооруженіи настоящаго подъѣзднаго пути Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для сего пути и его принадлежностей.

Передача Обществу находящихся на линіи подъѣзднаго пути казенныхъ земель, а равно безплатное пользованіе имѣющимися на означенныхъ земляхъ строительными матеріалами, должны быть производимы согласно § 7 устава Общества.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, право на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, при чемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы подъѣздной путь и его принадлежности отнюдь не могли

потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ Общество обязано подчиняться впослѣдствіи тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ подъѣздной путь земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

9) На возмѣщеніе расходовъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути, Общество обязано уплачивать казнѣ ежегодно: 1) во время сооруженія пути—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія, и б) по $^1/_2$% съ валового дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи. Сверхъ того, Общество, во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути, обязано уплачивать казнѣ ежегодно: на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ—по 5 рублей съ версты протяженія главной линіи подъѣзднаго пути и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II—по 2 рубля съ версты протяженія по той же линіи.

10) По требованію Правительства, Общество обязано на подъѣздномъ пути: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской инспекціи; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) перевозить по подъѣздному пути почту и чиновъ почтоваго вѣдомства, а равно войско съ ихъ тяжестями, лошадей, обозъ, аммуницію, причемъ перевозка почты и чиновъ почтоваго вѣдомства производится Обществомъ безплатно съ предоставленіемъ для сего въ пассажирскомъ вагонѣ III класса помѣщенія въ размѣрѣ, не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ; перевозка же войскъ и всякаго рода грузовъ военнаго и морского вѣдомствъ должна производиться согласно правиламъ положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и по тарифу установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 года; а находящіеся на дѣйствительной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъюнкера и врачи, а равно лица учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской Академіи должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ, и г) приспособлять вагоны для перевозки скота и почтъ за плату, установленную по соглашенію Общества съ надлежащими вѣдомствами.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

11) Общество обязано устроить на предполагаемомъ пути телефонное сообщеніе и производить оное согласно всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телефоновъ желѣзныхъ дорогъ.

12) Съ перевозимыхъ по подъѣздному пути пассажировъ, багажа и грузовъ большой скорости взимается государственный сборъ.

13) Высшая провозная плата съ пассажировъ и товаровъ, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами: съ пассажировъ каждаго и поверстно въ вагонахъ II-го класса,—$3^1/_2$ коп., въ вагонахъ III-го класса—2 коп.

Съ товаровъ попудно и поверстно:

1-го разряда: желѣзо и свинецъ въ дѣлѣ, мѣдь, чугунное литье, другіе металлы обработанные и необработанные, уксусъ, вина, горячіе напитки, масло коровье, масло древесное, пряжа бумажная, шерстяныя издѣлія, заграничное полотно, костяныя издѣлія, дерево: столярное, красильное и вообще иностранное, крапъ, сахаръ, иностранный сахарный песокъ, кофе, чай, москательные и колоніальные товары, пряности, очищенная сѣра, мануфактурныя издѣлія, устрицы, свѣжая рыба, свѣжая дичь, предметы книжной торговли, перья, пухъ, рыбій клей, фарфоръ, фаянсъ, растенія, фрукты, хмѣль, мебель, музыкальные инструменты, мѣха, зеркала, зеркальныя стекла, табакъ, свѣчи, оружіе, матеріи, кожевенные товары, выдѣланныя кожи, щетина и стеаринъ—одна восьмая (1/8) коп.

2-го рязряда: хлѣбъ зерновой всякій, мука, огородные овощи, руды, древесный уголь, сѣра неочищенная, масла растительныя внутренняго приготовленія, сало, хлопчатая бумага, жженыя кости, бычачій рогъ, сырыя кожи, войлокъ, кровельная и оберточная бумага, жерди, доски, пластины, строевой лѣсъ, крестьянскія деревянныя издѣлія и посуда, торфъ, циновки, мраморъ въ кускахъ, тесовый камень, горная смола, деготь, аспидъ, чугунъ не въ дѣлѣ, желѣзо полосовое и листовое, свинецъ въ свинкахъ, листовое стекло, пенька, ленъ, холстъ и полотно внутренняго приготовленія и непрессованное сѣно—одна двѣнадцатая (1/12) коп.

3-го разряда: соль, непрессованное и упакованное сѣно, пакля, тряпье, кости не въ дѣлѣ, известь, гипсъ, дрова, рогожи, лубы, сажа, известковый и гипсовый камень, бутовый и булыжный камень, песокъ, глина, глиняная посуда, черепица, изразцы, кирпичъ, мостовой камень и подобные строительные матеріалы, коксъ, каменный уголь, нефтяные остатки, рухлякъ, зола, наземъ и разные туки — одна шестнадцатая (1/16) коп.

Вышеозначенный тарифъ относится къ перевозкѣ товаровъ съ малой скоростью.

Экипажи поштучно и поверстно: дрожки и другіе экипажи двухъ или четырехколесные — девять (9) коп.; экипажи четырехколесные и четырехмѣстные—двѣнадцать (12) коп.

Съ пассажировъ, багажъ коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы, сверхъ цѣны, слѣдуемой за мѣсто, не взимается. За излишекъ вѣса багажа, сверхъ одного пуда платится по одной десятой (1/10) коп. съ версты и каждыхъ десяти фунтовъ, считая всякое количество менѣе этого вѣса за десять фунтовъ.

За товары, перевозимые, по желанію отправителей, со скоростью пассажирскихъ поѣздовъ, взимается по одной четвертой (1/4) коп. съ пуда и версты.

Съ экипажей, лошадей, скота, свѣжей рыбы и дичи, перевозимыхъ, по желанію отправителей, съ пассажирскими поѣздами взимается удвоенная плата, тарифомъ установленная.

Жизненные припасы и вообще товары, предметы и животныя, не означенные въ вышеуказанномъ тарифѣ, перевозятся по тому разряду, къ которому они по роду своему ближе подходятъ.

Составленный на этомъ основаніи тарифъ представляется на утвержденіе Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

Плата, установленная выше, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ расчетъ дробей: всякая часть пуда, за исключеніемъ багажа, какъ

выше упомянуто, считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту, при разстояніи менѣе шести (6) взимается плата за полныя шесть верстъ.

По всѣмъ вопросамъ, относящимся до тарифовъ для подъѣзднаго рельсоваго пути, Общество подчиняется Высочайше утвержденному 8 марта 1889 года положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ и воспослѣдовавшимъ къ сему положенію дополнительнымъ указаніямъ и правиламъ, насколько таковыя относятся до подъѣздныхъ путей.

*Примѣчаніе.* Общество не обязано имѣть на подъѣздномъ пути вагоновъ I класса.

14) Всѣ разрѣшаемые дорогамъ дополнительные сборы взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министерствомъ Финансовъ.

15) Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Поѣзда такіе назначаются въ составѣ одного багажнаго вагона или платформы и одного пассажирскаго вагона за плату 1 р. 50 к. съ версты.

При требованіи большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ по общему за эти мѣста тарифу.

16) Одновременно съ приступомъ къ работамъ по сооруженію подъѣзднаго пути, Обществу предоставляется, выпустить облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ $^2/_3$ строительнаго капитала онаго, опредѣленнаго по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министра Финансовъ, каковой облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ къ истеченію указаннаго въ § 18 настоящихъ условій 85 лѣтняго срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

17) Непосредственное завѣдываніе эксплоатаціей подъѣзднаго пути ввѣряется Обществомъ отвѣтственному лицу, назначенному правленіемъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Во время эксплоатаціи пути на мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ прикосновеніе съ публикою должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

18) Общество владѣетъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе 85 лѣтъ со дня открытія правильнаго на немъ движенія, а по истеченіи сего срока подъѣздной путь, со всѣми его принадлежностями и подвижнымъ составомъ, переходитъ безплатно въ собственность казны. Все принадлежащее подъѣздному пути имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, пріобрѣтенное на счетъ строительнаго капитала сего пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства, впредь до погашенія выпущеннаго для сооруженія сего пути облигаціоннаго капитала; по погашеніи же сего капитала Общество можетъ заложить это имущество, но на срокъ не далѣе того, въ который подъѣздной путь долженъ безплатно перейти въ собственность казны, и въ суммѣ не свыше $^2/_3$ стоимости сего имущества, опредѣленной по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости. Продажа принадлежностей сего пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества пришедшаго въ негодность и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества.

19) По прошествіи восемнадцати лѣтъ, считая со дня утвержденія

настоящихъ условій Высочайшей властью, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить подъѣздной путь и вступить во владѣніе онымъ, принимая на себя всѣ права и обязанности Общества по отношенію сего пути. Выкупъ этотъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣздного пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, при чемъ норма эта не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній передъ выкупомъ отчетный годъ. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода подъѣздного пути прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ для сооруженія подъѣздного пути, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ подъѣздного пути, на Правительство, а остающаяся, за таковымъ вычетомъ въ чистомъ доходѣ, сумма капитализируется изъ 4% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ время и выплачивается Обществу государственными 4% бумагами, погашеніе коихъ будетъ опредѣлено Правительствомъ.

Если при выкупѣ подъѣздного пути Правительствомъ за Обществомъ будутъ долги Правительству, то сіи послѣдніе удерживаются изъ выкупной за подъѣздной путь суммы.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны подъѣздного пути по доходности его за 7 предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Общество обязано вести по доходамъ и расходамъ по эксплоатаціи сего пути отдѣльное счетоводство, при чемъ расходы общества по содержанію центральнаго управленія онаго должны быть распредѣляемы между отдѣльными эксплоатируемыми Обществомъ подъѣздными путями пропорціонально протяженію сихъ путей; Правительству же предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества по эксплоатаціи подъѣздного пути за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность подъѣздного пути на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣздного пути и его принадлежностей пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ Общества дивиденда, составляя собственность Общества, передаются вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ Правительству въ количествѣ дѣйствительной потребности эксплоатаціи пути, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному между ними соглашенію, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами, производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Уплата за эти запасы и матеріалы производится Правительствомъ или

наличными деньгами, или государственными процентными бумагами по современной биржевой ихъ цѣнѣ.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія относящіеся до сего пути и заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ остаются на полной отвѣтственности Общества.

20) Если Общество не приступитъ къ сооруженію подъѣзднаго пути въ назначенный для сего въ § 5 настоящихъ условій срокъ, то условія эти утрачиваютъ силу; если же, приступивъ къ сооруженію подъѣзднаго пути Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку, указанному въ § 6 настоящихъ условій, было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него уставомъ и настоящими условіями обязанностей по сооруженію подъѣзднаго пути, или же будетъ уклоняться во время сооруженія подъѣзднаго пути отъ исполненія требованій Правительства, предъявленныхъ на основаніи устава Общества, настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ для акціонерныхъ обществъ и подъѣздныхъ путей, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

За неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія въ теченіе трехъ мѣсяцевъ Общество подвергается отвѣтственности согласно § 68 сего устава. При этомъ, въ случаѣ продажи съ публичнаго торга отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей подъѣзднаго пути и заготовленныхъ для постройки его матеріаловъ, вырученныя чрезъ эту продажу суммы поступаютъ въ распоряженіе Общества.

21) Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящими условіями, Общество, по отношенію къ подъѣздному пути, руководствуется своимъ Высочайше утвержденнымъ уставомъ и подчиняется дѣйствію узаконеній общихъ, а въ частности законоположеній и распоряженій какъ дѣйствующихъ, такъ и могущихъ быть изданными, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровозныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

---

## О предоставленіи Московскому Обществу подъѣздныхъ путей въ Россіи постройки и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ р. Оки у г. Рязани, на с. Спасъ-Клепики, до с. Тумы.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1897 г. № 26, ст. 334).

Отъ 17 января 1897 г. за № 449 Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ, въ коемъ полагали: разрѣшить „Московскому Обществу подъѣздныхъ путей въ Россіи“ постройку и эксплоатацію узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ лѣваго берега

р. Оки у г. Рязани черезъ с. Аграфенина-Пустошь, Солодче, Спасъ-Клепики—до с. Тумы, протяженіемъ около 82 верстъ, съ представленіемъ Обществу обратить часть существующаго Ока-Пекинскаго подъѣзднаго пути частнаго пользованія, имѣющую войти въ составъ означенной вѣтви, въ путь общаго пользованія, съ подчиненіемъ Общества въ отношеніи постройки и эксплоатаціи Рязанско-Тумскаго подъѣзднаго пути тѣмъ же условіямъ, кои удостоились въ 31 день мая 1896 г. Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплоатаціи тѣмъ же Обществомъ подъѣзднаго пути отъ г. Москвы до г. Воскресенска.

Соединенное Присутствіе полагало: представленіе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ утвердить.

Государь Императоръ, въ 7 день февраля 1897 г., на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

---

## Объ освобожденіи Московскаго Общества для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей въ Россіи отъ обязательства построить Московско-Воскресенскій подъѣздной путь.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1898 г. № 116, ст. 1525).

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія отъ 22/25 апрѣля 1898 года за № 7315 (по Департ. жел. дорогъ), по ходатайству Московскаго Общества для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи объ освобожденіи его отъ обязательства построить подъѣздной путь отъ г. Москвы до г. Воскресенска, Комитетъ Министровъ полагалъ: заключеніе Министра Путей Сообщенія по настоящему дѣлу утвердить.

Государь Императоръ, въ 12 день іюня 1908 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

---

## О разрѣшеніи постройки и эксплоатаціи рельсовыхъ путей общаго пользованія отъ станціи Тумы до гор. Владиміра и отъ гор. Тулы до р. Оки, у гор. Лихвина.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1899 г. № 75, ст. 1016).

По выслушаніи записокъ Министра Путей Сообщенія и Финансовъ, отъ 15 и 16 января 1899 г. за №№ 323 и 343 (по Деп. Желѣзнодорожн. Дѣлъ), о представленіи Московскому Обществу для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постройки и эксплоатаціи: а) продолженія принадлежащаго названному Обществу Рязанско-Тумскаго подъѣзднаго пути отъ ст. Тумы до г. Владиміра и б) узкоколейной линіи отъ г. Тулы до р. Оки, у г. Лихвина, Соеди-

ненное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало:

I. Предоставить Московскому Обществу для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сооруженіе и эксплоатацію узкоколейной желѣзной дороги общаго пользованія отъ ст. Тума принадлежащаго сему Обществу Рязанско-Тумскаго подъѣзднаго пути до г. Владиміра, протяженіемъ около 125 верстъ, согласно плану направленія этой дороги, на условіяхъ, на коихъ сему Обществу было разрѣшено, согласно Высочайше утвержденному 7 февраля 1897 г. положенію Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта,— сооруженіе Рязанско-Тумскаго подъѣзднаго пути, съ тѣмъ, что:

1) Рязанско-Тумскій подъѣздной путь, по открытіи на немъ правильнаго движенія, сливается съ Тумско-Владимірской линіей, получая общее наименованіе „Рязанско-Владимірской узкоколейной желѣзной дороги“, и 2) срокомъ владѣнія Обществомъ Рязанско-Владимірскою желѣзною дорогою считаются восемьдесятъ пять лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по Рязанско-Тумскому участку сей дороги, срокъ-же выкупа этой дороги Правительствомъ наступитъ 7 февраля 1915 года.

II. Предоставить Московскому Обществу для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сооруженіе и эксплоатацію узкоколейной желѣзной дороги общаго пользованія отъ уѣзднаго города Калужской губ. Лихвина до города Тулы, протяженіемъ около 100 верстъ, согласно плану направленія этой дороги, на условіяхъ, на коихъ сему Обществу было разрѣшено, согласно Высочайше утвержденному 7 февраля 1897 г. положенію Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, сооруженіе Рязанско-Тумскаго подъѣзднаго пути, съ тѣмъ, что:

1) Срокъ для постройки Тула-Лихвинскаго пути назначается два года со дня воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія по настоящему дѣлу;

и 2) Общество производитъ отчужденіе земель для проектируемой дороги въ размѣрѣ, достаточномъ для перестройки ея въ широколейную, если бы того потребовало въ будущемъ развитіе движенія по Тула-Лихвинской линіи.

Государь Императоръ, въ 4 день февраля 1899 года, положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше утвердить соизволилъ.

# УСЛОВІЯ

## сооруженія и эксплоатаціи «Московскимъ Обществомъ для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи» Тума-Елатомской узкоколейной желѣзной дороги общаго пользованія.

(Высочайше утверждены 4 іюня 1901 года.—Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г. № 85, ст. 1848).

---

1) Московскому Обществу для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи разрѣшается построить, на свой счетъ и страхъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, узкоколейную желѣзную дорогу общаго пользованія отъ ст. Тума, Рязанско-Владимірской желѣзной дороги, до г. Елатьмы, Тамбовской губ., съ заходомъ или отдѣльною вѣтвью къ г. Касимову, снабдить эту дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи, а равно производить самую эксплоатацію оной.

2) Протяженіе всей Тума-Елатомской желѣзной дороги опредѣляется въ 100 верстъ.

*Примѣчаніе 1.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта дороги, а равно и во время самаго производства работъ по сооруженію оной, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе дороги составляло не болѣе 103 верстъ.

*Примѣчаніе 2.* По открытіи правильнаго движенія на Тума-Елатомской желѣзной дорогѣ означенная дорога сливается съ Рязанско-Владимірской желѣзной дорогой, причемъ счетоводство и отчетность по эксплоатаціи означенныхъ дорогъ ведутся общія.

3) При сооруженіи Тума-Елатомской желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей. Находящіяся на линіи казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не составляющихъ

оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать безплатно нужные для производства работъ по дорогѣ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

Сооруженіе дороги должно быть произведено на земляхъ, отчужденныхъ въ собственность Общества, а не на арендованныхъ.

При этомъ Общество производитъ отчужденіе земель для проектируемой дороги въ размѣрѣ, достаточномъ для перестройки ея въ широколейную, если бы того потребовало въ будущемъ развитіе движенія по Тума-Елатомской желѣзной дорогѣ.

4) Сооруженіе и эксплоатація дороги производятся на основаніи утвержденныхъ Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 8 іюня 1892 года правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

Открытіе движенія на дорогѣ на отдѣльныхъ участкахъ производится по мѣрѣ ихъ сооруженія.

По открытіи движенія на какомъ-либо участкѣ дороги, Общество обязано докончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя, въ силу примѣчанія къ § 39 вышеуказанныхъ правилъ, могутъ оказаться на открытомъ для движенія участкѣ ко времени открытія движенія.

5) Правленіе Общества обязано, не позже 6 мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящихъ условій въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 38 утвержденныхъ Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 8 іюня 1892 года правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и сверхъ того, полную расцѣночную вѣдомость сооруженія дороги. Означенныя данныя должны быть представлены чрезъ инспектора по постройкѣ и выработаны при его участіи, почему до приступа къ производству окончательныхъ изысканій и составленію проектовъ правленіе Общества обязано заблаговременно просить Министерство Путей Сообщенія о назначеніи инспектора и внести въ распоряженіе сего Министерства сумму, какая, по его опредѣленію, потребуется на содержаніе инспектора до взноса Обществомъ $^3/_4$ строительнаго капитала.

6) По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія, означенныхъ въ § 5 настоящихъ условій, техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости, по внесеніи Обществомъ въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія всего акціонернаго и такой части облигаціоннаго капиталовъ дороги, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала (§ 16), а также по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію дороги, окончить сооруженіе ея, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по ней не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и вообще если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества,—объ отдаленіи

срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

7) До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанныя въ § 6 сихъ условій три четверти строительнаго капитала дороги внесены въ указанныя (§ 6) кредитныя учрежденія и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости и техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 5 настоящихъ условій, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ дороги и ея принадлежностей.

Общество производить всѣ работы и поставки по сооруженію дороги хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

8) По требованію Правительства, Общество обязано на дорогѣ: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской полиціи; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на дорогѣ, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и в) приспособлять вагоны для перевозки скота—за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащими вѣдомствами.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

9) Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ по Тума-Елатомской желѣзной дорогѣ согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному, 10 марта 1886 г., для сихъ перевозокъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на желѣзныхъ дорогахъ.

На Тума-Елатомскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 26 апрѣля 1885 г., положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

Въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ, какъ по разрѣшаемой къ сооруженію на основаніи настоящихъ условій Тума-Елатомской желѣзной дороги, такъ равно и по сооруженной Обществомъ Рязанско-Владимірской желѣзной дорогѣ, Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ доро-

гамъ, или же тѣмъ правиламъ, какія могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены.

*Примѣчаніе.* Означенное постановленіе относительно перевозки почтъ распространяется на Рязанско-Владимірскую желѣзную дорогу лишь по открытіи движенія на Тума-Елатомской линіи, если ранѣе не послѣдуетъ общій законъ.

10) Общество обязано устроить на проектируемой дорогѣ телефонное сообщеніе и производить оное согласно всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телефоновъ желѣзныхъ дорогъ.

11) Съ перевозимыхъ по дорогѣ пассажировъ, багажа и грузовъ, слѣдующихъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, взимается государственный сборъ.

12) Высшая провозная плата для пассажировъ и товаровъ, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами: съ пассажировъ каждаго и поверстно въ вагонахъ II класса $3^1/_2$ коп., въ вагонахъ III-го—2 коп.

Съ товаровъ попудно и поверстно:

1-го разряда: желѣзо и свинецъ въ дѣлѣ, мѣдь, чугунное литье, другіе металлы обработанные и необработанные, уксусъ, вина, горячіе напитки, масло коровье, масло древесное, пряжа бумажная, шерстяныя издѣлія, заграничное полотно, костяныя издѣлія, дерево: столярное, красильное и вообще иностранное, крапъ, сахаръ, иностранный сахарный песокъ, кофе, чай, москательные и колоніальные товары, пряности, очищенная сѣра, мануфактурныя издѣлія, устрицы, свѣжая рыба, свѣжая дичь, предметы книжной торговли, перья, пухъ, рыбій клей, фарфоръ, фаянсъ, растенія, фрукты, хмѣль, мебель, музыкальные инструменты, мѣха, зеркала, зеркальныя стекла, табакъ, свѣчи, оружіе, матеріи, кожевенные товары, выдѣланныя кожи, щетина и стеаринъ—одна восьмая ($^1/_8$) коп.

2-го разряда: хлѣбъ зерновой всякій, мука, огородные овощи, руды, древесный уголь, сѣра неочищеная, масла растительныя внутренняго приготовленія, сало, хлопчатая бумага, жженныя кости, бычачій рогъ, сырыя кожи, войлокъ, кровельная и оберточная бумага, жерди, доски, пластины, строевой лѣсъ, крестьянскія деревянныя издѣлія и посуда, торфъ, циновки, мраморъ въ кускахъ, тесовый камень, горная смола, деготь, асфидъ, чугунъ не въ дѣлѣ, желѣзо полосовое и листовое, свинецъ въ свинкахъ, листовое стекло, пенька, ленъ, холстъ и полотно внутренняго приготовленія и непрессованное сѣно—одна двѣнадцатая ($^1/_{12}$) коп.

3-го разряда: соль, прессованное и упакованное сѣно, пакля, тряпье, кости не въ дѣлѣ, известь, гипсъ, дрова, рогожи, лубы, сажа, известковый и гипсовый камень, бутовый и булыжный камень, песокъ, глина, глиняная посуда, черепица, изразцы, кирпичъ, мостовой камень и подобные строительные матеріалы, коксъ, каменный уголь, нефтяные остатки, рухлякъ, зола, наземъ и разные туки—одна шестнадцатая ($^1/_{16}$) коп.

Вышеозначенный предѣльный тарифъ относится къ перевозкѣ товаровъ съ малой скоростью.

Экипажи поштучно и поверстно: дрожки и другіе экипажи двухъ— или четырехколесные, двухмѣстные—девять (9) коп.; экипажи четырехколесные и четырехмѣстные—двѣнадцать (12) коп.

Съ пассажировъ, багажъ коихъ не превышаетъ одного пуда,

особой платы, сверхъ цѣны, слѣдуемой за мѣсто, не взимается. За излишекъ вѣса багажа, сверхъ одного пуда платится по одной десятой (1/10) коп. съ версты и каждыхъ десяти фунтовъ, считая всякое количество менѣе этого вѣса за десять фунтовъ.

За товары, перевозимые, по желанію отправителей, съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами, взимается по одной четвертой (1/4) коп. съ пуда и версты.

Съ экипажей, лошадей, скота, свѣжей рыбы и дичи, перевозимыхъ, по желанію отправителей, съ пассажирскими поѣздами, взимается удвоенная плата, тарифомъ установленная.

Жизненные припасы и вообще товары, предметы и животныя, не означенные въ вышеуказанномъ тарифѣ, перевозятся по тому разряду, къ которому они, по роду своему, ближе подходятъ.

Составленный съ соблюденіемъ вышеприведенныхъ предѣльныхъ нормъ тарифъ представляется на утвержденіе Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

Плата, установленная выше, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ расчетъ дробей: всякая часть пуда, за исключеніемъ багажа, какъ выше упомянуто, считается за полный пудъ, всякая часть версты—за цѣлую версту, при разстояніи менѣе шести верстъ взимается плата за полныя шесть верстъ.

По всѣмъ вопросамъ, относящимся до тарифовъ для Тума-Елатомской желѣзной дороги, Общество подчиняется во всемъ объемѣ Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 года, положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ и воспослѣдовавшимъ къ сему положенію дополнительнымъ указаніямъ и правиламъ, насколько таковыя относятся до подъѣздныхъ путей.

*Примѣчаніе.* Общество не обязано имѣть на дорогѣ вагоновъ 1 класса.

13) Всѣ разрѣшаемые дорогамъ дополнительные сборы взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

14) Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Поѣзда такіе назначаются въ составѣ одного багажнаго вагона или платформы и одного пассажирскаго вагона за плату 1 р. 50 к. съ версты.

При требованіи большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ по общему за эти мѣста тарифу.

15) На возмѣщеніе расходовъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, Общество обязано уплачивать казнѣ ежегодно: 1) во время сооруженія дороги—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи дороги: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія, и б) по 1/2% съ валового дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи. Сверхъ того, Общество, во время эксплоатаціи дороги, обязано уплачивать казнѣ ежегодно: на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ—по 5 рублей съ версты протяженія главной линіи дороги и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II—по 2 рубля съ версты протяженія той же линіи.

16) Строительная стоимость Тума-Елатомской желѣзной дороги

опредѣлится на основаніи подлежащей утвержденію въ установленномъ порядкѣ расцѣночной вѣдомости, при чемъ въ упомянутую расцѣночную вѣдомость должны быть включены, сверхъ расходовъ собственно по сооруженію дороги и пріобрѣтенію подвижного состава, также суммы, потребныя для возмѣщенія Правительству расходовъ по содержанію инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія.

Къ имѣющей быть опредѣленной такимъ образомъ суммѣ присоединяются: а) сумма, потребная на уплату процентовъ по акціонерному и облигаціонному капиталамъ за время сооруженія дороги, и б) сумма на уплату расходовъ по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ.

*Примѣчаніе.* Размѣръ процентовъ, подлежащихъ уплатѣ по акціямъ за время постройки дороги, не долженъ превосходить 4% годовыхъ.

Общій итогъ исчисленныхъ выше расходовъ составитъ строительный капиталъ Тума-Елатомской желѣзной дороги, который не долженъ превышать 2.200.000 рублей дѣйствительныхъ.

Означенный строительный капиталъ (дѣйствительный) образуется путемъ выпуска: а) акцій Московскаго Общества для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей въ Россіи на 1/5 сего капитала и б) облигацій Тума-Елатомской желѣзной дороги на 4/5 того же капитала.

Всю сумму, полученную отъ реализаціи означенныхъ акцій и облигацій, Общество обязано внести въ указанныя въ § 6 настоящихъ условій кредитныя учрежденія.

17) Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя (§ 6) кредитныя учрежденія, должны быть отчислены на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія Тума-Елатомской дороги суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію желѣзной дороги. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ дороги за время сооруженія дороги, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату по облигаціямъ гербоваго сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночной вѣдомости, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣночной вѣдомости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство ка-

кихъ-либо работъ изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ на особый счетъ Общества для расходованія на другія потребности желѣзной дороги съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если онѣ уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращаемы на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Тума-Елатомской желѣзной дороги, во всемъ согласно съ сими условіями, техническими данными и расцѣночною вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость дороги, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ дороги путемъ выпуска дополнительныхъ акцій и облигацій въ отношеніи первыхъ къ послѣднимъ, какъ 1 : 4.

По окончаніи сооруженія желѣзной дороги, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящихъ условій, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министромъ Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Московскаго Общества для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи, въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи дороги, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала дороги закрываются.

18) Непосредственное завѣдываніе эксплоатаціей дороги ввѣряется Обществомъ отвѣтственному лицу, назначенному правленіемъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Во время эксплоатаціи дороги на мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ прикосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

19) Общество владѣетъ всей Рязанско-Владимірской желѣзной дорогой, включая и линію Тума-Елатьма по 31 октября 1984 г., а по истеченіи сего срока дорога, со всѣми ея принадлежностями и подвижнымъ составомъ, переходитъ безплатно въ собственность казны. Все принадлежащее дорогѣ имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, пріобрѣтенное на счетъ строительнаго капитала сей дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства, впредь до погашенія выпущеннаго для сооруженія сей дороги облигаціоннаго капитала; по погашеніи же сего капитала Общество можетъ заложить это имущество, но на срокъ не далѣе того, въ который дорога должна безплатно перейти въ собственность казны, и въ суммѣ не свыше $^4/_5$ стоимости сего имущества, опредѣленной по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости. Продажа принадлежностей сей дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негод-

ность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества.

20) По прошествіи восемнадцати лѣтъ, считая со дня утвержденія настоящихъ условій Высочайшею властью, до какового срока отдаляется также установленное Высочайшимъ повелѣніемъ, 4 февраля 1899 г., право выкупа Рязанско-Владимірской желѣзной дороги Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Рязанско-Владимірскую желѣзную дорогу съ линіей Тума-Елатьма и вступить во владѣніе оными, принимая на себя всѣ права и обязанности Общества по отношенію къ сей дорогѣ. Выкупъ этотъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода дорогъ за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода дорогъ, причемъ норма эта не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній передъ выкупомъ отчетный годъ. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода дорогъ прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ для сооруженія дорогъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дорогъ, на Правительство, а остающаяся, за таковымъ вычетомъ въ чистомъ доходѣ, сумма капитализируется изъ 4% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ дорогой время и выплачивается Обществу государственными 4% бумагами, погашеніе коихъ будетъ опредѣлено Правительствомъ.

Если при выкупѣ дороги Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе удерживаются изъ выкупной за дорогу суммы.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Рязанско-Владимірской желѣзной дороги съ линіей Тума-Елатьма по доходности ея за 7 предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества по эксплоатаціи дороги за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность дороги на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги и ея принадлежностей, пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ Общества дивиденда, составляя собственность Общества, передаются вмѣстѣ съ дорогой Правительству въ количествѣ дѣйствительной потребности эксплоатаціи дороги, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному между ними соглашенію, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Уплата за эти запасы и матеріалы производится Правительствомъ или наличными деньгами,

или государственными процентными бумагами по современной биржевой ихъ цѣнѣ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогой, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, относящіеся до сей дороги и заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовшему вступленію Правительства во владѣніе дорогой, остаются на полной отвѣтственности Общества.

21) Если Общество въ теченіе года со дня распубликованія настоящихъ условій не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ всего акціонернаго и такой части облигаціоннаго капиталовъ дороги, чтобы составились три четверти строительнаго капитала, и не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, или не приступитъ къ сооруженію Тума-Елатомской желѣзной дороги въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня взноса указанныхъ трехъ четвертей строительнаго капитала, то условія эти утрачиваютъ силу; если же, приступивъ къ сооруженію дороги, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку, указанному въ § 6 настоящихъ условій, было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него уставомъ и настоящими условіями обязанностей по сооруженію дороги, или же будетъ уклоняться во время сооруженія дороги отъ исполненія требованій Правительства, предъявленныхъ на основаніи устава Общества, настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ для акціонерныхъ обществъ и подъѣздныхъ путей, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

За неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія въ теченіе трехъ мѣсяцевъ Общество подвергается отвѣтственности согласно § 65 устава Общества. При этомъ, въ случаѣ продажи съ публичнаго торга отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей дороги и заготовленныхъ для постройки ея матеріаловъ, вырученныя черезъ эту продажу суммы поступаютъ въ распоряженіе Общества.

22) Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящими условіями, Общество, по отношенію къ дорогѣ, руководствуется своимъ Высочайше утвержденнымъ уставомъ и подчиняется дѣйствію узаконеній общихъ, а въ частности законоположеній и распоряженій, какъ дѣйствующихъ, такъ и могущихъ быть изданными, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровозныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 15 день іюня 1898 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

# Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1898 г. № 92, ст. 1133).

---

## I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатаціи ширококолейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ ст. Новозыбковъ, Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, до гор. Новгородъ-Сѣверска Черниговской губерніи, съ вѣтвью къ р. Деснѣ, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ „Общество Новозыбковскаго подъѣзднаго пути“.

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: Надворный Совѣтникъ Инженеръ Путей Сообщенія Александръ Кесаревичъ Лагоріо, дворянинъ Казиміръ Модестовичъ Гейбовичъ и Коллежскій Совѣтникъ Инженеръ Путей Сообщенія Николай Павловичъ Доброумовъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредители вносятъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями 50% акціонернаго капитала представленный ими залогъ въ 30.000 руб. будетъ имъ возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50% акціонернаго капитала не будутъ

внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ тридцать тысячъ рублей поступить въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе всего Новозыбковскаго подъѣзднаго пути составляетъ 110 верстъ главнаго пути и 8½ верстъ вѣтви къ р. Деснѣ.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта пути, а равно и во время самого производства работъ, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе линіи, съ тѣмъ однако, чтобы протяженіе подъѣзднаго пути составляло не болѣе 122 верстъ.

### Права Общества на пріобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.

§ 3. При сооруженіи Новозыбковскаго пути Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для пути и его принадлежностей. Находящіяся на линіи подъѣзднаго пути казенныя земли не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ количествѣ, потребномъ для пути и его принадлежностей. Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи подъѣзднаго пути казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать безплатно нужные для производства работъ по подъѣздному пути строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

### Обязанности Общества по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 4. Общество Новозыбковскаго подъѣзднаго пути обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, построить означенный подъѣздной путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ, а также всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

Открытіе движенія на Новозыбковскомъ подъѣздномъ пути можетъ производиться на отдѣльныхъ участкахъ, по мѣрѣ ихъ сооруженія.

### Техническій проектъ и расцѣночная вѣдомость.

§ 5. Общество обязано не позже семи мѣсяцевъ со дня распубликованія сего устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правитель-

ства представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, исполнительный проектъ и полную расцѣночную вѣдомость общаго устройства линіи.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ Новозыбковскаго подъѣзднаго пути. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ въ расцѣночной вѣдомости.

Въ случаѣ могущей оказаться по постройкѣ означеннаго подъѣзднаго пути и по снабженію его принадлежностями и подвижнымъ составомъ необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала путей и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной расцѣночной вѣдомости почему либо не поименованныхъ, исполнительная расцѣночная вѣдомость не даетъ Обществу права на пособія Правительства.

## Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 5 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія трехъ четвертей строительнаго капитала, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Новозыбковскаго подъѣзднаго пути, окончить сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по оному не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

## Условія производства работъ.

§ 7. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что три четверти строительнаго капитала Общества внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, исполнительнаго проекта и прочихъ техническихъ данныхъ, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ подъѣзднаго пути; впредь же до утвержденія расцѣночной вѣдомости и указанныхъ данныхъ Общество можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣзднаго пути хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки пути безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія Общества по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

### Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 8. По окончаніи устройства отдѣльныхъ участковъ Новозыбковскаго подъѣзднаго пути открытіе движенія производится съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣленномъ расцѣночной вѣдомостью, и находиться въ исправномъ для потребностей движенія состояніи. По открытіи движенія на какомъ либо участкѣ Новозыбковскаго подъѣзднаго пути Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на открытомъ для движенія участкѣ ко времени открытія движенія.

### Обязанности Общества по усиленію подъѣзднаго пути дополнительными работами.

§ 9. Всѣ работы и, вообще, устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по подъѣздному пути, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ, Общество обязуется въ случаѣ признанной имъ надобности или по требованію Правительства принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ съ увеличеніемъ для сего облигаціоннаго капитала.

### Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 10. Общество обязано постоянно содержать Новозыбковскій подъѣздной путь и движеніе по оному въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ, на точномъ основаніи дѣйствующихъ и имѣющихъ быть изданными законоположеній.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути производятся во всемъ согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

Устраиваемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное поль-

зованіе для складовъ товаровъ и пр., предназначаемыхъ къ перевозкѣ по линіямъ Общества. Обществу съ особаго разрѣшенія и на условіяхъ подлежащихъ утвержденію Правительства, предоставляется производить ссудо-складочныя операціи.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

### Перевозка почты.

§ 11. Для перевозки почтъ Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе въ вагонѣ, длиною до 3 саженей; остальная, затѣмъ, часть вагона остается въ распоряженіи Общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ оную чиновъ, опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Перевозка всякаго рода почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ ее чиновъ производится Обществомъ безплатно.

### Опредѣленіе провозной платы.

§ 12. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ, Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ и воспослѣдовавшимъ и могущимъ впредь быть изданными дополнительнымъ къ сему положенію узаконеніямъ и правиламъ. На боковыхъ вѣтвяхъ дороги допускается взиманіе провозной платы по спеціальному тарифу.

Перевозка войскъ и грузовъ военнаго и морского вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 г. Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи, а равно лица учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской Академіи, должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда, на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ. Арестанты и конвой къ нимъ перевозятся по воинскому тарифу.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министра производится Обществомъ безплатно.

### Дополнительные сборы.

§ 13. Всѣ разрѣшаемые желѣзнымъ дорогамъ дополнительные сборы, взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

## Экстренные поѣзда.

§ 14. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется Управляющему дорогою до срока требуемой отправки поѣзда, по возможности, не позже шести часовъ на главныхъ станціяхъ и восемнадцати часовъ на промежуточныхъ. Управляющій дорогою назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За такой экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 руб. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона II класса и одного вагона III класса. При требованіи же большаго числа вагоновъ плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи дороги или близъ нея находящихся, поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, насколько это допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію и по числу и вмѣстимости вагоновъ и платформъ.

Экстренные поѣзда должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, при чемъ заказы эти должны быть дѣлаемы заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, до желаемаго срока отправленія не менѣе, какъ за шесть часовъ на главныхъ станціяхъ и за восемнадцать часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія экстренныхъ поѣздовъ по заказу частныхъ лицъ управленіе дорогою удовлетворяетъ, по возможности, желанію заказчиковъ, но, при необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначеніе сихъ часовъ отправленія, слѣдованія и прибытія частныхъ экстренныхъ поѣздовъ зависитъ отъ управленія дорогою.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для дороги.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается: для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ одинаковаго или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки товаровъ и грузовъ—четыре товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу съ дополнительными сборами по перевозкѣ товаровъ, какъ бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ или платформахъ, при чемъ плата за товарные вагоны полагается наи-

высшая по товарному тарифу. Если для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость, высшая противъ принятой на дорогѣ скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на пути для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажный и товарные вагоны или платформы не были нагружены до предѣльной вмѣстимости. Во всякомъ случаѣ, по числу пассажирскихъ мѣстъ дѣлается на каждое мѣсто принятая на дорогѣ сбавка груза.

Къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи платѣ прибавляется еще десять процентовъ и опредѣленная такимъ образомъ сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ поѣзда.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчисляется на томъ же основаніи по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ также съ надбавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять при разстояніи до 100 верстъ менѣе 2 р. съ версты и при разстояніяхъ свыше 100 верстъ менѣе 1 р. 50 к. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 р., а въ послѣднемъ по 1 р. 50 к. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

## Телеграфъ подъѣзднаго пути.

§ 15. Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Почтово-телеграфное вѣдомство имѣетъ право подвѣшивать свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

По требованію Правительства, Общество обязано отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщеніе для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи.

## Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права таковаго владѣнія.

§ 16. Общество владѣетъ всѣмъ Новозыбковскимъ подъѣзднымъ путемъ, вѣтвями, всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія онаго для движенія.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность пути и пріобрѣтенное на счетъ основного капитала Общества, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъѣзднаго пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, или вышед-

шаго изъ употребленія дороги, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно пп. *в* и *і* § 28 и п. *і* § 42 настоящаго устава.

### Условія снабженія пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 17. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи всего подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижного состава желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ Обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ, потребный для дороги, изъ за границы съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ за границы предметовъ, включая и таможенную плату.

### Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 18. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія Новозыбковскаго подъѣзднаго пути и его устройствъ—подробную опись пути съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и его принадлежностей и расходовъ по сооруженію сего пути.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись всего подъѣзднаго пути представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія онаго, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплоатаціи подъѣзднаго пути ежегодно: а) не позже 1 сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи пути въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь установляемо будетъ, какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ, такъ собственно и по подъѣздному пути Общества.

Годовой отчетъ Правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

### Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 19. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармско-полицейскаго управленія подъѣзднаго пути Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія подъѣзднаго пути—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути и вѣтвей: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б) $^1/_2\%$ съ валового дохода подъѣзднаго пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплоатаціи.

Сверхъ того Общество обязывается во время эксплоатаціи дороги уплачивать казнѣ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по три рубля съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II по одному рублю съ версты протяженія той же линіи.

### Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 20. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію Новозыбковскаго подъѣзднаго пути или по эксплоатаціи онаго, и, вообще, по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министра Путей Сообщенія, вправѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ просьбу Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи. До разрѣшенія просьбы Общества оно не вправѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

### Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 21. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи, а въ частности—законоположеніямъ и распоряженіямъ, какъ дѣйствующимъ, такъ и могущимъ быть изданными въ видѣ общихъ мѣръ для паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

## II. Капиталъ Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 22. Основной капиталъ образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 1.000.000 р. нар. и б) облигацій на сумму не свыше 3.000.000 р. нар.

Акціонерный капиталъ на 1.000.000 р. долженъ быть оплаченъ наличными деньгами по нарицательной цѣнѣ не позже двухъ лѣтъ со дня распубликованія въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго устава; нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Новозыбковскаго подъѣзднаго пути въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала 1.000.000 р., сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ какъ расходъ собственно по сооруженію путей, согласно расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на основной капиталъ Общества за время сооруженія пути, а равно расходъ по реализаціи капитала. Всю сумму облигаціоннаго капитала Общество обязано внести въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ 50% акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 16 сего устава на владѣніе Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности пути, ни по погашенію акцій и облигацій.

### Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 23. Подробныя условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

### Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 24. Акціи и не вышедшія въ тиражъ облигаціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковые залоги опредѣляется Министромъ Финансовъ.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 25. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія подъѣзднаго пути и б) для образованія оборотнаго капитала Общества суммы, какія будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Новозыбковскаго подъѣзднаго пути. За таковыми отчисленіями строительный капиталъ предназначается на покрытіе

всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію подъѣзднаго пути, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, указанныхъ въ § 5 сего устава, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ и облигаціямъ Общества во время сооруженія подъѣзднаго пути и расходовъ по предварительнымъ изысканіямъ и учрежденію, на возмѣщеніе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго сбора по выпускаемымъ акціямъ и облигаціямъ.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ 1/2 части облигаціоннаго капитала, предназначеннаго для сооруженія Новозыбковскаго подъѣзднаго пути. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными 1/2 части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министерство Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ-либо изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала работъ, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходованія на другія потребности пути съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Новозыбковскаго подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость пути, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

По окончаніи сооруженія подъѣзднаго пути, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министромъ Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи дороги, зачисляется въ запасный капиталъ Общества. По исполненіи сего счета строительнаго капитала дороги закрываются.

Если же послѣ разсмотрѣнія и утвержденія техническихъ условій и проекта дороги, вѣтвей и прочихъ сооруженій, Министромъ Путей Сообщенія будутъ предъявлены къ Обществу какія либо повышенныя требованія, вызывающія необходимость увеличенныхъ расходовъ, не предусмотрѣнныхъ ранѣе, то исчисленный по расчету размѣръ облигаціоннаго капитала обязательно долженъ быть увеличенъ на всю сумму такихъ добавочныхъ расходовъ.

*Примѣчаніе.* Проценты по акціямъ за время производства работъ уплачиваются въ размѣрѣ не свыше 5% годовыхъ.

### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 26. Для обезпеченія исправнаго содержанія Новозыбковскаго подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ Новозыбковскаго подъѣзднаго пути, его сооруженій и принадлежностей; б) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подъѣзднаго пути и его вѣтвей съ сооруженіями, усиленіе подвижного состава, проложеніе добавочныхъ путей и т. п., и в) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *г* § 28.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 27. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъѣзднаго пути, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи онаго по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на подъѣздномъ пути по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія подъѣзднаго пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ, или въ одной изъ его

конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Оборотный капиталъ.

§ 28. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣночной вѣдомости Новозыбковскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплоатаціи въ размѣрѣ двухъ тысячъ рублей на версту пути.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава и, вообще, всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ нодобности, предметы, находящіеся въ употребленіи, и, вообще, потребные для эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, по расцѣночнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ подъѣзднаго пути,—вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплоатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи подъѣзднаго пути и за соотвѣтствующій годъ; и

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Новозыбковскаго подъѣзднаго пути и при переходѣ сихъ путей къ Правительству, на основаніи §§ 47—50, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ путемъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 29. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи Новозыбковскаго подъѣзднаго пути, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту сего пути, составляетъ чистый доходъ дороги и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути и б) на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 27 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія. При этомъ если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

Въ случаѣ же, если чистая прибыль превыситъ 6% на акціонерный капиталъ, то та часть чистой прибыли, которая соотвѣтствуетъ указаннымъ 6%, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а остальная часть дѣлится поровну между Правительствомъ и Обществомъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 30. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной цѣны, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за

подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій и облигацій Общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ и владѣльцемъ какъ акцій, такъ и облигацій, а равно и купоновъ отъ оныхъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества, облигаціи и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

### Погашеніе акцій и облигацій.

§ 31. Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается частъ чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 29 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ, или гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, при чемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока концессіи, или по выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется поровну между всѣми акціями Общества.

### Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ владѣльцами акцій и облигацій суммъ.

§ 32. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ, или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій, не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

### Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 33. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ, лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя пятьдесятъ акцій по сто рублей каждая.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ пятьюдесятью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

## IV. Управленіе.

### Правленіе Общества.

§ 34. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію Новозыбковскаго подъѣзднаго пути и по эксплоатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества предъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути“.

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

## Предметы вѣдомства правленія.

§ 35. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи пути и представленія ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и распредѣленіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. *г*), расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода, согласно § 29 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ: во время сооруженія пути—въ предѣлахъ утвержденной расцѣночной вѣдомости, а по открытіи движенія—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

## Составъ правленія.

§ 36. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, при чемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный.

Директора правленія избираются первоначально на три года; по истеченіи этого срока выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, взамѣнъ выбывшаго до срока, и при томъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Кандидаты и служащіе въ Обществѣ должны быть русскіе подданные.

Директора правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

## Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 37. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ всѣ директора или заступающіе ихъ мѣсто кандидаты.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ правленія.

Членъ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и, въ такомъ случаѣ, освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе правленія.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью всѣхъ директоровъ правленія, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, на то уполномоченнымъ правленіемъ.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самихъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ правленія и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ правленія и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію подъѣзднымъ путемъ, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной коммисіи не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія, представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненія правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 45, когда первое общее собраніе не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе, печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошед-

шіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ, своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ".

## Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 38. Каждый директоръ правленія обязанъ при вступленіи въ должность, представить въ правленіе принадлежащихъ ему акцій Общества на двадцать тысячъ рублей нарицательной ихъ стоимости. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіи Общества.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, тридцати тысячъ рублей, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно п. *ж* § 42 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе директоровъ суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще, распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

## Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 39. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Новозыбковскаго подъѣзднаго пути ввѣряется правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе и другого инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздномъ пути нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія въ вышеозначенныхъ случаяхъ обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при Новозыбковскомъ подъѣздномъ пути по технической части сооруженія онаго подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія, или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія Новозыбковскаго подъѣзднаго пути вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

## Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время его эксплоатаціи.

§ 40. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи подъѣзднаго пути и работъ, производимыхъ по оному во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ возлагаются на управляющаго подъѣзднымъ путемъ, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія по представленію правленія Общества и дѣйствующаго на основаніи инструкцій правленія. Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ на дорогѣ по службамъ: пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ управляющему, служащихъ на дорогѣ, кромѣ лицъ, назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, опредѣляется правилами, постановленными въ § 39 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

## Ревизіонная коммисія.

§ 41. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать трехъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту пути и его принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

### Общее собраніе акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія, созываются два раза въ годъ: одно не позже какъ на май, другое не позже 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ, и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, и постановленіе рѣшеній по этому заключенію, и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію, вообще, общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія; б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности, не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія въ случаѣ, указанномъ въ § 44 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ

общаго собранія должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній, вносятся въ нихъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній, вообще, принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 45 сего устава, б) утвержденіе дѣйствій и предположеній правленія, какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи дороги, в) разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ правленія по эксплоатаціи дороги, г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала, д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы, е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества, ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ Правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи, з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы въ предѣлахъ утвержденной смѣты и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы, і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества, к) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія, можетъ быть производимо: за время сооруженія Новозыбковскаго подъѣзднаго пути лишь изъ сбереженій отъ строительнаго капитала, послѣ же открытія движенія по подъѣздному пути—лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 29, составляетъ собственность Общества, и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

## Порядокъ созыва общихъ собраній.

§ 43. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ Общества, чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія,—порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноября 1889 г., по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 42 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ

собраній приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, чѣмъ въ шестидневный срокъ по заявленіи такого требованія, при чемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе — очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, при чемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

### Условія, при коихъ общія собранія признаются законносостоявшимися.

§ 44. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего количества акцій Общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ повѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія чрезъ публикацію въ газетахъ второй срокъ черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 45 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министромъ Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

## Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 45. Для участія въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціи о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ этому общему собранію, затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже впрочемъ какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня списокъ повѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашаемыхъ для повѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ повѣренные и затѣмъ спи-

сокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, при чемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли собраніе считаться, на основаніи § 44, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ, къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, при чемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ

большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 35 п. *о* и § 43 п. *б*) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ не возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, при чемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, директорами правленія и членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключавшихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

## Надзоръ Правительства за Новозыбковскимъ подъѣзднымъ путемъ.

§ 46. Работы, производимыя по сооруженію Новозыбковскаго подъѣзднаго пути во время эксплоатаціи онаго, равно какъ и самая эксплоатація дороги подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

## V. Поступленіе Новозыбковскаго подъѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

### Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.

§ 47. Если Общество въ теченіе года со дня признанія его состоявшимся не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ трехъ четвертей строительнаго капитала или не приступитъ къ сооруженію Новозыбковскаго подъѣзднаго пути въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня взноса указанныхъ трехъ четвертей строительнаго капитала, то настоящій уставъ утрачиваетъ силу и Общество должно будетъ ликвидировать свои дѣла; если же, приступивъ къ сооруженію подъѣзднаго пути, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію подъѣзднаго пути или же будетъ уклоняться во время сооруженія подъѣзднаго пути отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на постройку Новозыбковскаго подъѣзднаго пути и на эксплоатацію—въ теченіе всего концессіоннаго срока на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этого подъѣзднаго пути со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для постройки подъѣзднаго пути матеріалами и запасами и вообще со всѣми его принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, равно и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на постройку подъѣзднаго пути суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ, составляютъ собственность Общества и обращаются, прежде

всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею на указанныхъ выше основаніяхъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи пути и его принадлежностей,— акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, акціонерное Общество Новозыбковскаго подъѣзднаго пути признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества—потерявшимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ, подъѣздной путь упраздняется, и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей его.

## Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

§ 48. Если во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути Общество допуститъ разстройство сего пути и движенія по оному, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министерство Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъѣздному пути имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплоатацію подъѣзднаго пути въ теченіе остающагося концессіоннаго срока и на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по подъѣздному пути безостановочно, или уменьшитъ движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушенія правильности и безопасности движенія по подъѣздному пути, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по подъѣздному пути оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

Равнымъ образомъ, производится публичная продажа принадлежащаго подъѣздному пути имущества съ правомъ производства эксплоа-

таціи дороги въ теченіе концессіоннаго срока, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу согласно требованію держателей облигацій въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи Новозыбковскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Устава Гражд. Судопр., со слѣдующими изъятіями: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплоатаціи Новозыбковскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга Общества, то онъ остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ, но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, не передавать подъѣзднаго пути ни одному изъ соискателей, а оставить оные со всѣмъ его имуществомъ за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

## Право Правительства на выкупъ подъѣзднаго пути по прошествіи двадцати лѣтъ.

§ 49. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня открытія движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Новозыбковскій подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода. Опредѣленная такимъ образомъ норма чистаго дохода Общества не можетъ быть ниже чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода дороги, прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ подъѣзднаго пути на Правительство, и средняя доля чистой прибыли, причитавшаяся Правительству, на основаніи § 29 настоящаго устава, въ теченіе тѣхъ лѣтъ, кои приняты для исчисленія средняго чистаго дохода. Остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Новозыбковскаго подъѣзднаго пути время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для того недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Новозыбковскаго подъѣзднаго пути по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность Общества, передаются, вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ, Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ наличными деньгами.

Причитающіяся за это имущество деньги также какъ и остатокъ отъ выкупнаго капитала будутъ внесены Правительствомъ въ Государственный Банкъ для храненія до выясненія вопроса о распредѣленіи ихъ между Обществомъ и его кредиторами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

## Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 50. По истеченіи указаннаго въ § 16 срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 49. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 49 имущество, остающееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ устава. Если ко времени истеченія срока концессіи за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу

за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами, остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой за покрытіемъ казенныхъ долговъ окажется, выплачивается Обществу Правительствомъ наличными деньгами.

## Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 51. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 47 — 50, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

На подлинномъ написано:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ, въ 3 день іюля 1898 года.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ Брянчаниновъ.

Измѣненіе настоящаго устава ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Москвѣ, въ 11 день апрѣля 1900 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСТАВЪ

## Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1899 г. № 10, ст. 111 и 1900 г. № 61, ст. 1347).

---

### Назначеніе Общества, его права и обязанности.

§ 1. Общество имѣетъ цѣлью постройку и эксплоатацію подъѣздныхъ и вообще второстепенныхъ широко- и узкоколейныхъ желѣзныхъ путей общаго и частнаго пользованія, а также изготовленіе, эксплоатацію и продажу переносныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 2. Обществу предоставляется, по испрошеніи въ подлежащихъ случаяхъ разрѣшенія надлежащаго правительственнаго учрежденія: а) производить постройку и эксплоатацію рельсовыхъ путей всякаго рода и типа, шоссейныхъ дорогъ и другихъ путей сообщенія за свой счетъ и страхъ; б) принадлежащіе Обществу рельсовые, шоссейные и другіе пути за соотвѣтствующую плату сдавать въ аренду и продавать казеннымъ, земскимъ, городскимъ и общественнымъ учрежденіямъ, обществамъ, компаніямъ, товариществамъ и частнымъ лицамъ; в) принимать на себя по порученію казенныхъ, земскихъ, городскихъ и общественныхъ учрежденій, обществъ, компаній, товариществъ и частныхъ лицъ, за соотвѣтственную плату, производство изысканій, составленіе техническихъ проектовъ и самую постройку и эксплоатацію рельсовыхъ, шоссейныхъ и другихъ путей всякаго рода и типа, при чемъ Обществу предоставляется принимать на себя помянутыя дѣйствія и порученія въ совокупности или въ отдѣльности; г) устраивать фабрики, заводы и склады для изготовленія и продажи всѣхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей и подвижного состава для постоянныхъ и переносныхъ желѣзныхъ дорогъ, или же входить по сему предмету въ соглашеніе съ существующими фабриками и заводами; д) открывать въ разныхъ городахъ и мѣстностяхъ Имперіи свои агентства и конторы; пріобрѣтать въ собственность, а равно устраивать

вновь или арендовать соотвѣтственныя цѣли Общества строенія, доки, эллинги, верфи, пароходы, суда, паровозы, вагоны, пристани, механическія приспособленія для нагрузки и выгрузки товаровъ и механическіе заводы, съ пріобрѣтеніемъ необходимыхъ для сего земель и лѣса, соблюдая при этомъ существующія постановленія и не нарушая правъ частныхъ лицъ; е) входить въ соглашенія съ подлежащими учрежденіями и частными лицами по предметамъ: выдачи Обществу для сооружаемыхъ имъ путей какъ единовременныхъ пособій, такъ и постоянныхъ субсидій, безплатной уступки земель, необходимыхъ для сооруженія путей и ихъ принадлежностей, а также обезпеченія Обществу перевозки по сооруженнымъ имъ путямъ ежегоднаго опредѣленнаго количества грузовъ; ж) производить, съ соблюденіемъ существующихъ правилъ, изысканія для рельсовыхъ и другихъ путей на всемъ пространствѣ Имперіи; з) для облегченія товароотправителей входить въ соглашеніе съ желѣзными дорогами и пароходствами относительно установленія прямого сообщенія, а равно принимать на себя доставку товаровъ до городовъ, селеній, фабрикъ и заводовъ, расположенныхъ вблизи рельсовыхъ путей, эксплоатируемыхъ Обществомъ; и) пріобрѣтать въ собственность или арендовать рельсовые пути, принадлежащіе разнымъ лицамъ обществамъ и учрежденіямъ.

§ 3. Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ (въ томъ числѣ и предѣльные) представляются Обществомъ для каждаго отдѣльнаго рельсоваго пути на утвержденіе Правительства, въ установленномъ порядкѣ.

Равнымъ образомъ, утвержденію соотвѣтствующихъ правительственныхъ или общественныхъ учрежденій, по принадлежности, подлежатъ платы за проѣздъ по устроеннымъ Обществомъ грунтовымъ и шоссейнымъ путямъ общаго пользованія, а также и за пользованіе оными.

§ 4. Въ случаѣ продажи въ разсрочку принадлежащаго Обществу участка рельсоваго или другаго пути какому либо учрежденію общественному или частному, обществу, товариществу или частному лицу. Первое Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сохраняетъ за собою на проданный участокъ залоговое право до полной уплаты всей должной за него суммы, при чемъ право это устанавливается съ момента совершенія особой закладной крѣпости и при томъ въ той суммѣ, которая осталась неуплаченною Обществу. При неисполненіи лицомъ, купившимъ рельсовый путь общаго пользованія, обязательствъ своихъ, по закладной крѣпости, движеніе по сему пути ни въ какомъ случаѣ не должно быть прекращаемо.

При продажѣ рельсоваго пути какъ въ разсрочку, такъ и за единовременный взносъ, продажная за рельсовый путь сумма, въ размѣрѣ непогашеннаго облигаціоннаго долга, должна быть частями или полностью внесена покупателемъ въ Государственный Банкъ, а остальная часть продажной суммы вносится въ Правленіе Общества.

Внесенная въ Государственный Банкъ сумма выдается Обществу тотчасъ по предъявленіи онымъ къ погашенію соотвѣтственнаго числа облигацій Общества, считая по нарицательной ихъ стоимости; при чемъ предоставляется Обществу нужное количество облигацій пріобрѣсти покупкой или погасить путемъ тиража сверхъ общаго плана погашенія.

§ 5. Согласно дѣйствующимъ узаконеніямъ о взиманіи торговыхъ сборовъ, Общество освобождается отъ платежа сихъ сборовъ по устройству и эксплоатаціи разрѣшенныхъ ему къ постройкѣ рельсовыхъ путей;

но эта льгота не распространяется на случай постройки Обществомъ дорогъ не за свой счетъ, а по подрядамъ (по порученію казенныхъ, земскихъ, городскихъ и общественныхъ учрежденій, обществъ, компаній, товариществъ и частныхъ лицъ).

§ 6. Если для устраиваемыхъ Обществомъ рельсовыхъ путей потребуется принудительное отчужденіе частныхъ имуществъ, то право на такое отчужденіе можетъ быть предоставлено Обществу не иначе, какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства, испрашиваемаго съ соблюденіемъ существующихъ въ Имперіи узаконеній.

§ 7. Необходимыя для устраиваемыхъ Обществомъ рельсовыхъ путей казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, могутъ быть передаваемы Обществу безвозмездно въ потребномъ для пути и его принадлежностей количествѣ, съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства.

Равнымъ образомъ, Обществу съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, можетъ быть дозволено въ ближайшихъ къ устраиваемому пути казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно нужные для производства работъ по рельсовому пути строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину, известь и т. п.

§ 8. Общество обязано постоянно содержать всѣ находящіеся въ его вѣдѣніи рельсовые пути и движеніе по нимъ въ полной исправности и въ состояніи, удовлетворяющемъ всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи и условіямъ безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ въ предѣлахъ, установленныхъ условіями разрѣшенія постройки каждаго рельсоваго пути и открытія движенія по оному.

Работы по текущему ремонту сихъ путей должны быть производимы во всемъ согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія или инспекторомъ рельсоваго пути по принадлежности.

Въ случаѣ производства работъ на находящихся въ вѣдѣніи Общества рельсовыхъ путяхъ распоряженіемъ Правительства, Общество обязано оказывать возможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

§ 9. Въ случаѣ несогласія Общества съ распоряженіемъ тѣхъ или иныхъ административныхъ мѣстъ и лицъ, спорные вопросы будутъ разсматриваемы на основаніи существующихъ законовъ. До разрѣшенія означенныхъ спорныхъ вопросовъ Общество не въ правѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ распоряженіями, на которыя заявлено Обществомъ неудовольствіе.

Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 10. Всѣ потребные для постройки и эксплоатаціи рельсовыхъ путей рельсы, подвижной составъ и всѣ вообще желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. При этомъ Обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для рельсовыхъ путей изъ за границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой

русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказы Общества по цѣнамъ, не превосходящимъ цѣны выписываемыхъ изъ-за границы предметовъ, включая и таможенную пошлину.

§ 11. Общество обязано уплачивать Правительству ежегодно сумму, слѣдующую на содержаніе двухъ правительственныхъ директоровъ, и сверхъ того на покрытіе издержекъ по содержанію Правительственнаго надзора за рельсовыми путями общаго пользованія, находящимися въ вѣдѣніи Общества, оно обязано уплачивать Правительству: а) во время сооруженія сихъ путей—сумму, назначенную на сей предметъ по расцѣночной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, и б) во время эксплоатаціи—сумму, какая будетъ опредѣлена при самомъ разрѣшеніи устройства рельсоваго пути общаго пользованія. Кромѣ того, Общество будетъ обязано уплачивать ежегодно по находящимся въ его вѣдѣніи рельсовымъ путямъ общаго пользованія на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и инвалиднаго дома Императора Александра II такую сумму, какая будетъ опредѣлена при самомъ рѣшеніи устройства каждаго отдѣльнаго рельсоваго пути общаго пользованія.

Суммы, выплачиваемыя на означенныя въ семъ параграфѣ надобности, за исключеніемъ указанныхъ въ п. *а* будутъ зачисляемы въ число эксплоатаціонныхъ расходовъ Общества.

§ 12. Публикаціи Общества во всѣхъ указанныхъ въ законѣ и настоящемъ уставѣ случаяхъ дѣлаются съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, „Вѣстникѣ финансовъ, промышленности и торговли“ („Указателѣ правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ“) и въ „Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія“; публикаціи же Общества о тарифахъ дѣлаются въ „Сборникѣ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“.

§ 13. Общество имѣетъ печать съ изображеніемъ его наименованія.

## Капиталъ Общества, акціи, права и обязанности владѣльцевъ ихъ, облигаціи.

§ 14. Акціонерный капиталъ Общества назначается въ пять милліоновъ рублей, раздѣленный на пятьдесятъ тысячъ акцій, по сто рублей каждая.

Сей капиталъ можетъ быть увеличенъ впослѣдствіи посредствомъ выпуска новыхъ акцій. Выпуски эти производятся не иначе, какъ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, порядкомъ, ими утвержденнымъ *).

Дополнительныя акціи Общества выпускаются по цѣнѣ въ сто рублей каждая, при чемъ по каждой изъ вновь выпущенныхъ Обществомъ акцій, должна быть вносима пріобрѣтателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, еще извѣстная премія, равная причитающейся на каждую акцію предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Общества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ образомъ премій на увеличеніе того же запаснаго капитала.

---

*) По соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, сообщенному правленію Общества Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ отъ 3-го января 1900 года за № 30, акціонерный капиталъ Общества, въ силу § 14 устава Общества, увеличенъ на шестьсотъ пятьдесятъ пять тысячъ (655.000) рублей нарицательныхъ.

§ 15. Книги для записи суммъ, вносимыхъ за акціи, ведутся съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ пп. 4—10, ст. 2166, т. X, ч. I Св. Зак. гражд., изд. 1887 г., и предъявляются для приложенія къ шнуру оныхъ печати и для скрѣпы по листамъ и надписи въ Городскую Управу того города, въ которомъ будетъ имѣть свое мѣстопребываніе правленіе Общества.

§ 16. Подъ находящіеся во владѣніи Общества рельсовые пути со всѣми относящимися къ онымъ сооруженіями и подвижнымъ составомъ и по мѣрѣ пріобрѣтенія новаго имущества, а также по мѣрѣ полученія разрѣшенія на сооруженія рельсовыхъ путей, Обществу предоставляется выпускать облигаціи на предъявителя въ размѣрѣ, не превышающемъ четырехъ пятыхъ строительной стоимости соотвѣтствующаго пути, опредѣленной по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, съ тѣмъ, 1) чтобы нарицательная цѣна каждой облигаціи была не менѣе ста рублей, 2) чтобы уплата процентовъ по облигаціямъ и капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно передъ всѣми долгами общества: а) всѣми доходами онаго и б) запаснымъ капиталомъ; 3) чтобы каждый выпускъ облигацій обезпечивался лишь вполнѣ опредѣленнымъ имуществомъ Общества и чтобы срокъ погашенія облигацій былъ сообразованъ съ продолжительностью владѣнія Обществомъ данныхъ имуществомъ, и 4) чтобы размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условія ихъ выпуска, сроки и планъ погашенія опредѣлены были Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и предварительно самаго выпуска представлены на утвержденіе Министерства Финансовъ. Въ случаѣ несостоятельности Общества и ликвидаціи его дѣлъ владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно передъ прочими кредиторами Общества, за исключеніемъ долговъ, причисленныхъ по пп. 1, 2, 4—10, ст. 599 уст. судопр. торг. (Св. Зак., т. XI, ч. II, изд. 1893 г.) къ первому разряду.

*Примѣчаніе.* Содержащееся въ семъ параграфѣ постановленіе о размѣрѣ могущихъ быть выпущенными подъ залогъ имущества Общества облигаціонныхъ капиталовъ не распространяется на разрѣшенные Обществу къ сооруженію подъѣздные пути: Свѣнцянскій, Перновскій, Житомірскій, продолженіе Житомірскаго и Поневѣжъ-Свѣнцянскій, по отношенію къ коимъ, на основаніи Высочайшихъ повелѣній отъ 27 іюня, 23 и 30 декабря 1894 г., 6 іюня и 21 ноября 1897 г., выпускъ облигацій разрѣшенъ лишь въ размѣрѣ двухъ третей строительныхъ капиталовъ сихъ путей.

§ 17. Акціи и не вышедшія въ тиражъ облигаціи Общества допускаются къ пріему въ залогъ по обязательствамъ съ казною по цѣнѣ, какая будетъ установлена Министромъ Финансовъ.

§ 18. Если Обществу будетъ разрѣшенъ выпускъ дополнительныхъ акцій съ правомъ оплатить ихъ раздробительно и съ правомъ выдачи временныхъ именныхъ свидѣтельствъ, то, въ случаѣ неплатежа въ назначенные общимъ собраніемъ сроки дальнѣйшаго по временнымъ свидѣтельствамъ взноса, нумера просроченныхъ свидѣтельствъ публикуются во всеобщее свѣдѣніе, съ означеніемъ послѣдствій таковой просрочки. По истеченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ публикаціи оставшіеся неоплаченными временныя свидѣтельства признаются уничтоженными, о чемъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе, и замѣняются новыми, подъ тѣми же нумерами, свидѣтельствами, которыя продаются правленіемъ Общества.

Изъ вырученныхъ за эти свидѣтельства суммъ покрываются оставшіеся въ недоимкѣ взносы и расходы Общества по продажѣ и публикаціи, остатокъ же выдается владѣльцу признанныхъ уничтоженными свидѣтельствъ.

§ 19. При послѣдующихъ выпускахъ акцій преимущественное право на пріобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ акцій Общества, соотвѣтственно числу имѣющихся у нихъ акцій. Если же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ акцій сполна, то на остальную часть оныхъ открывается, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на условіяхъ, подлежащихъ предварительному его утвержденію, публичная подписка.

§ 20. Акціи Общества могутъ быть, по желанію акціонеровъ, именныя или на предъявителя. Всѣ акціи вырѣзываются изъ книги, означаются нумерами по порядку и выдаются за подписями трехъ членовъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Общества.

§ 21. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ на полученіе по онымъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа; на купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ, въ томъ же порядкѣ, на слѣдующія десять лѣтъ и т. д.

§ 22. Передача временныхъ свидѣтельствъ и именныхъ акцій отъ одного владѣльца другому, а также стороннимъ лицамъ, дѣлается передаточною надписью на временныхъ свидѣтельствахъ и на именныхъ акціяхъ, которыя, при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены правленію для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на временныхъ свидѣтельствахъ и на именныхъ акціяхъ только въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1, ст. 2167, т. X, ч. I Св. Зак. Гражд., изд. 1887 г., и по судебному опредѣленію.

§ 23. Передача отъ одного лица другому акцій Общества на предъявителя и облигацій совершается безъ всякихъ формальностей и владѣльцемъ ихъ признается всегда то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ.

Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ акціями и отдѣльно отъ нихъ. Въ обоихъ случаяхъ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ или объявленій о передачѣ купоновъ.

§ 24. Утратившій временныя свидѣтельства и именныя акціи долженъ письменно объявить о томъ правленію Общества, съ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ временныхъ свидѣтельствъ и акцій. Правленіе производитъ за счетъ его публикацію. Если по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи не будетъ заявлено кѣмъ либо право на показываемыя утраченными временныя свидѣтельства и акціи, то правленіе выдаетъ новыя свидѣтельства и акціи за прежними нумерами съ надписью, что оныя выданы взамѣнъ утраченныхъ; въ противномъ случаѣ, правленіе выдаетъ новыя свидѣтельства и акціи не иначе, какъ по рѣшенію суда. Въ обоихъ случаяхъ акціи выдаются безъ купоннаго листа на текущія десять лѣтъ.

Объ утратѣ акціи на предъявителя и облигацій, и равно купоновъ отъ акцій и облигацій, правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ. Утратившій листъ купоновъ лишается права на полученіе дивиденда по всѣмъ утраченнымъ имъ купонамъ: по наступленіи же срока вы-

дачи новыхъ купонныхъ листовъ по акціямъ и облигаціямъ, таковые выдаются владѣльцамъ акцій и облигацій.

§ 25. Въ случаѣ смерти владѣльца акцій и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны по званію своему, въ дѣлахъ Общества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и подчиняются, наравнѣ съ прочими акціонерами, правиламъ сего устава.

## Управленіе дѣлами Общества.

§ 26. Управленіе дѣлами Общества принадлежитъ правленію, находящемуся въ городѣ С.-Петербургѣ.

§ 27. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ и двухъ директоровъ отъ Правительства. Одинъ изъ директоровъ отъ акціонеровъ можетъ быть иностранный подданный, остальные директоры правленія и ихъ кандидаты, равно какъ всѣ, безъ исключенія, служащіе Общества должны быть русскіе подданные.

§ 28. Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, избираетъ изъ среды своей директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

§ 29. Для исправленія должности члена правленія отъ акціонеровъ на время продолжительной отлучки или болѣзни, а равно смерти или выбытія кого либо изъ директоровъ отъ акціонеровъ до срока, выбирается общимъ собраніемъ акціонеровъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и директоры отъ акціонеровъ, ежегодно три кандидата къ нимъ, на одинъ годъ, которые вступаютъ въ отправленіе обязанностей члена правленія отъ акціонеровъ, по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ; при равенствѣ таковыхъ по взаимному соглашенію или по жребію. Кандидаты, занимая должность директора отъ акціонеровъ, до слѣдующаго общаго собранія, пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

Въ случаѣ отсутствія директора отъ Правительства, обязанности его могутъ быть возложены на другое лицо, назначаемое для сего подлежащимъ Министромъ.

§ 30. Лицо, избранное въ директоры правленія или въ кандидаты, обязано при вступленіи въ должность директора правленія внести на храненіе въ кассу Общества сто акцій, а директоръ-распорядитель двѣсти акцій, которыя не могутъ быть ни кому отчуждаемы до утвержденія общимъ собраніемъ отчета и баланса за все время пребыванія этого лица въ должности директора правленія или директора-распорядителя.

§ 31. Изъ состава пяти директоровъ правленія отъ акціонеровъ ежегодно выбываютъ по два директора: первые два года по жребію между одновременно избранными, а затѣмъ въ слѣдующіе годы одинъ по старшинству избранія, а второй по жребію между двумя слѣдующими по старшинству избранія. На мѣсто выбывающихъ избираются общимъ

собраніемъ новые два директора. Выбывшіе директоры могутъ быть избраны вновь.

§ 32. Директоры отъ акціонеровъ избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго общаго собранія акціонеровъ, изъ среды своей предсѣдателя правленія. На случай отсутствія или выбытія предсѣдательствующаго директора, избирается временно предсѣдательствующій.

§ 33. Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ, частными лицами и всѣми служащими Общества, потому дѣйствія правленія, совершаемыя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Общества, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанностямъ его относятся: а) пріемъ поступившихъ за акціи Общества денегъ и выдача акціонерамъ подлинныхъ акцій и веденіе акціонерной книги, а также наблюденіе за исправною уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ; б) устройство, по обряду коммерческому, бухгалтеріи, кассы и письмоводства, а равно составленіе годовыхъ: отчета, баланса, смѣты и плана дѣйствій; в) опредѣленіе и увольненіе необходимыхъ для службы по Обществу лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, назначеніе имъ предметовъ занятій и содержанія; г) совершеніе законныхъ актовъ на пріобрѣтеніе недвижимой собственности; д) страхованіе имущества Общества; е) заключеніе контрактовъ и условій и производство всѣхъ коммерческихъ оборотовъ, до круга дѣйствій Общества относящихся, въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; ж) распоряженіе доходами и капиталами Общества, въ предѣлахъ смѣтныхъ назначеній, и веденіе операцій Общества, опредѣленныхъ уставомъ; з) открытіе и закрытіе конторъ и агентствъ Общества, ревизія ихъ и наблюденіе за ихъ дѣйствіями на мѣстахъ; и) опредѣленіе условій перевозки пассажировъ и грузовъ, для представленія ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Правительства, въ установленномъ порядкѣ, или общаго собранія акціонеровъ, по принадлежности; і) выдача и принятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ по дѣламъ, до предпріятія Общества касающимся, и займы изъ кредитныхъ учрежденій, въ предѣлахъ установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Общества; л) наемъ и сдача въ аренду имущества; м) полученіе концессій на постройку рельсовыхъ и иныхъ путей; н) разрѣшеніе продажи всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; о) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ работъ и заключеніе, въ предѣлахъ назначенія годовой смѣты и предоставленной правленію общимъ собраніемъ акціонеровъ власти, контрактовъ и условій на постройки и работы на пріобрѣтеніе потребныхъ всякаго рода матеріаловъ, а также и подвижного состава въ предѣлахъ имѣющихся кредитовъ; п) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и заключеніе сихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; р) назначеніе пособій и наградъ служащимъ, въ предѣлахъ смѣтной на сей предметъ суммы; с) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ въ предѣлахъ суммы, правленію предоставленной общимъ собраніемъ акціонеровъ; т) разрѣ-

шеніе освобожденія залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; у) разсмотрѣніе и обсужденіе предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству рельсовыхъ путей или по движенію и содержанію оныхъ; ф) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленій своихъ по этому предмету на утвержденіе Правительства въ установленномъ порядкѣ; х) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала; ц) разрѣшеніе вознагражденія за убытки въ предѣлахъ, предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, и представленіе общему собранію акціонеровъ свѣдѣній о положеніи дѣлъ Общества; и ч) созывъ общихъ собраній акціонеровъ.

Ближайшій порядокъ дѣйствій правленія и предѣлы правъ и обязанностей его опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ.

§ 34. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно въ сроки, установленные Министерствомъ Путей Сообщенія: а) на утвержденіе годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи путей въ предстоящемъ году, и б) отчетъ въ приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ. Одновременно съ представленіемъ означенныхъ смѣтъ въ Министерство Путей Сообщенія таковыя представляются въ Министерство Финансовъ.

§ 35. Поступающія въ правленіе суммы, не предназначенныя къ немедленному расходованію, вносятся правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій на имя Общества, а получаемые на эти суммы билеты и вообще всѣ документы хранятся въ правленіи. Капиталъ запасный обращается въ гарантированные Правительствомъ фонды по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

§ 36. Вся переписка по дѣламъ Общества производится отъ имени правленія, за подписью предсѣдателя или директора распорядителя.

Тремя директорами отъ акціонеровъ или заступающими ихъ мѣсто кандидатами должны быть подписаны: а) векселя, б) довѣренности и в) купчія и закладныя крѣпости, договоры и иныя обязательства.

Для полученія суммъ изъ кредитныхъ установленій по ассигновкамъ, чекамъ или другимъ документамъ, требуются подписи двухъ директоровъ, въ томъ числѣ директора отъ Правительства или лица заступающаго его мѣсто.

Для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ, достаточно подписи одного изъ директоровъ, съ приложеніемъ печати Общества.

§ 37. Въ необходимыхъ по дѣламъ Общества случаяхъ, правленію предоставляется право ходатайствовать въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ безъ особой на то довѣренности; равно дозволяется правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ директоровъ или стороннее лицо; но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе судебные уставы Императора Александра II, соблюдается ст. 27 уст. гражд. судопроизводства.

§ 38. Правленіе можетъ уполномочивать за себя особою довѣренностью какъ одного изъ своихъ сочленовъ, такъ и служащихъ въ

Обществѣ, а равно и постороннихъ лицъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ оно найдетъ необходимымъ, съ отвѣтственностью правленія передъ Обществомъ за всѣ распоряженія, которыя будутъ совершены на этомъ основаніи лицомъ, уполномоченнымъ Правленіемъ.

§ 39. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю. Для дѣйствительности рѣшеній правленія требуется присутствіе по крайней мѣрѣ одного директора отъ Правительства или заступающаго его лица и трехъ директоровъ отъ акціонеровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Если по какимъ либо причинамъ директоръ отъ Правительства или заступающее его лицо не явится въ засѣданіе, а это послѣднее по экстренности дѣлъ не можетъ быть отложено, то засѣданіе считается состоявшимся, и послѣдовавшія въ немъ рѣшенія предъявляются директорамъ отъ Правительства или замѣняющимъ ихъ лицамъ и могутъ быть ими опротестованы въ теченіе трехъ дней со дня предъявленія протокола засѣданія. Засѣданіямъ правленія ведутся протоколы, которые подписываются всѣми присутствующими членами.

§ 40. Рѣшенія правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ, а когда не состоится большинства, то спорный вопросъ переносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ, которому представляются также всѣ тѣ вопросы, по коимъ правленіе или ревизіонная коммисія (§ 46) признаетъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія акціонеровъ или кои, на основаніи сего устава и утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію правленія.

*Примѣчаніе.* Если директоръ, не согласившійся съ постановленіемъ правленія, потребуетъ занесенія своего несогласія въ протоколъ, то съ него слагается отвѣтственность за состоявшееся постановленіе.

§ 41. Директоры отъ акціонеровъ и кандидаты къ нимъ исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и заключающихся въ семъ уставѣ постановленій, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежитъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Директоры правленія отъ Правительства назначаются въ составъ правленія Общества по одному отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ для наблюденія, чтобы всѣ постановленія и мѣропріятія правленія и постановленія общаго собранія акціонеровъ были согласны какъ съ общими законами, уставомъ Общества и правилами, установленными для акціонерныхъ Обществъ и желѣзныхъ дорогъ, такъ и съ интересами самаго Общества и казны, а равно для содѣйствія правленію въ сношеніяхъ его съ Правительственными учрежденіями.

Директоры правленія отъ Правительства пользуются въ правленіи и въ общихъ собраніяхъ лишь совѣщательнымъ голосомъ; но имъ предоставляется заявлять протесты по состоявшимся въ правленіи или въ общихъ собраніяхъ постановленіямъ, или по принимаемымъ правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя Правительственнымъ директоромъ правленія постановленія общаго собранія и правленія, или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, уставу Общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, и если имъ,

по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Финансовъ, протестъ будетъ подтвержденъ, то опротестованныя постановленія общаго собранія и правленія, или мѣропріятія послѣдняго, считаются отмѣненными. При этомъ Обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра Путей Сообщенія въ предѣлахъ и порядкѣ, указанныхъ въ § 9. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятій правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія интересовъ Общества, то они поступаютъ на разрѣшеніе ближайшаго общаго собранія. Въ послѣднемъ случаѣ правленію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное общее собраніе.

Директоры правленія отъ Правительства отвѣчаютъ, въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности, за всѣ неопротестованныя ими постановленія и мѣропріятія правленія и постановленія общаго собранія, противныя общимъ законамъ, уставу Общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ Обществъ и желѣзныхъ дорогъ.

Директоры Правленія отъ Правительства получаютъ содержаніе отъ Правительства въ размѣрѣ 5.000 р. въ годъ каждый. Независимо отъ сего, они участвуютъ, наравнѣ съ директорами отъ акціонеровъ, въ процентномъ вознагражденіи, отчисляемомъ въ пользу членовъ Правленія согласно § 48 сего устава.

Директоры Правленія отъ Правительства не могутъ ни быть избраны въ предсѣдатели Правленія, ни участвовать въ избраніи предсѣдателя.

*Примѣчаніе 1.* Обязанности Директоровъ Правленія отъ акціонеровъ прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія; б) въ случаѣ объявленія Директора Правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятій имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

*Примѣчаніе 2.* Заключающіяся въ настоящемъ отдѣлѣ устава постановленія, кои опредѣляютъ: мѣстопребываніе Правленія (§ 26), число директоровъ Правленія отъ акціонеровъ и ихъ кандидатовъ и сроки ихъ избранія (§§ 27 и 29), число акцій, представляемыхъ директорами отъ акціонеровъ и ихъ кандидатами въ кассу Правленія при вступленіи ихъ въ должность (§ 30), порядокъ замѣщенія выбывающихъ директоровъ отъ акціонеровъ (§ 31), порядокъ избранія предсѣдательствующаго въ Правленіи (§ 32), порядокъ веденія переписки по дѣламъ Общества и подписки выдаваемыхъ Правленіемъ документовъ (§ 36) и сроки обязательнаго созыва Правленія (§ 39), могутъ быть измѣняемы по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

§ 42. За труды свои по завѣдыванію дѣлами Общества директоры отъ акціонеровъ получаютъ опредѣленное жалованіе по назначенію общаго собранія акціонеровъ, но не свыше 40.000 р. и кромѣ того процентное вознагражденіе согласно § 48 сего устава.

## Отчетность по дѣламъ Общества, распредѣленіе прибыли и выдача дивиденда.

§ 43. Операціонный годъ Общества считается съ перваго января по первое января слѣдующаго года.

§ 44. За каждый минувшій годъ Правленіе Общества обязано представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, не позже перваго іюля, за подписью всѣхъ директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ, подробный отчетъ объ операціяхъ Общества, балансъ его оборотовъ со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями. За двѣ недѣли до дня, назначеннаго для годового общаго собранія, открываются въ Правленіи, для разсмотрѣнія акціонеровъ, годовой отчетъ и балансъ, вмѣстѣ съ книгами, счетами и другими документами, а равно замѣчанія ревизіонной коммисіи, разсматривавшей отчетъ. Печатные экземпляры годовыхъ отчета и баланса раздаются въ правленіи Общества также за двѣ недѣли до годового общаго собранія акціонеровъ, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые.

*Примѣчаніе.* Порядокъ исчисленія операціоннаго года (§ 43) и срокъ представленія годового отчета (§ 44) могутъ быть измѣняемы по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

§ 45. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе капиталовъ акціонернаго, запаснаго и облигаціоннаго, и уплаты по сему послѣднему процентовъ и погашенія, при чемъ капиталы Общества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти пріобрѣтены; если же биржевая цѣна въ день составленія баланса будетъ ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ показывается по биржевому курсу, состоявшемуся въ день заключенія счетовъ Общества; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется, по всѣмъ операціямъ Общества; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованіе служащимъ въ Обществѣ и на другіе расходы по управленію; г) счетъ наличнаго имущества Общества; д) счетъ о долгахъ Общества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ Обществѣ, при чемъ долги, по которымъ полученіе полной уплаты признается Правленіемъ и ревизіонною коммисіею сомнительнымъ, должны быть показываемы отдѣльною статьею, и е) счетъ доходовъ и убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистой прибыли.

§ 46. Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за истекшій годъ и для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій на слѣдующій годъ общее собраніе акціонеровъ избираетъ за годъ впередъ ревизіонную коммисію, въ составѣ не менѣе трехъ акціонеровъ, не состоящихъ ни директорами, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Общества. Коммисія эта собирается обязательно не позже, какъ за мѣсяцъ до зимняго общаго собранія акціонеровъ, для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій наступающаго года и не позже, какъ за мѣсяцъ до лѣтняго

общаго собранія акціонеровъ, для обревизованія какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, а равно и дѣлопроизводства правленія и конторъ Общества, и затѣмъ вноситъ смѣту, планъ дѣйствій, отчетъ и балансъ, съ своимъ заключеніемъ, въ общее собраніе акціонеровъ, которое и постановляетъ по онымъ окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или общимъ собраніемъ акціонеровъ ей будетъ поручено, производить осмотръ и ревизію всего имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіе года работъ, а равно произведенныхъ расходовъ по возобновленію и ремонту всего имущества, и вообще производить всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества какъ произведенныхъ работъ и сдѣланныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ Общества. Для исполненія всего вышеизложеннаго, правленіе обязано предоставить коммисіи всѣ необходимые способы. Коммисіи этой предоставляется также, со дня ея избранія, требовать отъ правленія, въ случаѣ признанной ею необходимости, созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 60).

*Примѣчаніе.* За исполненіе постоянныхъ обязанностей члены ревизіонной коммисіи могутъ получать особое вознагражденіе по назначенію общаго собранія акціонеровъ. Вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать 1.200 р. въ годъ.

§ 47. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе и представляются въ трехъ экземплярахъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и сверхъ того въ Государственный Контроль для обревизованія, на основаніи ст. IV закона 13 іюня 1884 года о правительственномъ надзорѣ за оборотами частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 48. По утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета, изъ годового чистаго дохода, т. е. суммы, остающейся за покрытіемъ всѣхъ бывшихъ въ отчетномъ году расходовъ и убытковъ и за уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ, отчисляется не менѣе 5% въ запасный капиталъ; затѣмъ остатокъ, составляющій чистую прибыль, если онъ не превышаетъ 6% на дѣйствительно внесенный по акціямъ капиталъ, обращается въ дивидендъ акціонеровъ. Если же прибыль составитъ болѣе 6% на помянутый капиталъ, то изъ излишка отчисляется 10% въ пользу членовъ Правленія, 5% въ пользу служащихъ, а остальные 85% поступаютъ въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

§ 49. Обязательное отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равняться четверти акціонернаго капитала. Обязательное отчисленіе возобновляется, если часть запаснаго капитала будетъ израсходована.

§ 50. Запасный капиталъ назначается на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется не покрытою по случаю недостатка на сіе доходовъ Общества, а равно на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ, съ разрѣшенія общаго собранія акціонеровъ. Употребленіе запаснаго капитала на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ можетъ быть допущено лишь тогда, когда уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ вполнѣ обезпечена доходами Общества.

§ 51. О времени и мѣстѣ выдачи дивиденда правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 52. Дивидендъ по акціямъ и проценты по облигаціямъ, а равно капиталъ по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, не потребованный въ теченіе десяти лѣтъ, обращается въ собственность Общества, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ вышеозначенными суммами поступаютъ согласно судебнымъ рѣшеніямъ или распоряженіямъ опекунскихъ учрежденій. На означенныя суммы, не взятыя въ срокъ и хранящіяся въ кассѣ правленія, ни въ какомъ случаѣ проценты не выдаются.

## Совѣтъ.

§ 53. Для обсужденія вопросовъ, касающихся взаимныхъ отношеній рельсовыхъ путей Общества съ интересами тѣхъ мѣстностей, по которымъ сіи пути пролегаютъ, устанавливается Совѣтъ, въ составъ котораго входятъ всѣ директоры правленія, въ томъ числѣ директоры отъ Правительства, члены ревизіонной коммисіи и приглашаемыя правленіемъ лица изъ болѣе вліятельныхъ въ промышленности, торговлѣ и землевладѣніи по каждому отдѣльному раіону.

§ 54. Совѣтъ созывается не менѣе одного раза въ годъ, въ началѣ года и имѣетъ предметами занятій: а) разсмотрѣніе предположеній дальнѣйшаго развитія сѣти рельсовыхъ путей Общества; б) усиленіе провозоспособности рельсовыхъ путей; в) тарифные вопросы; г) обсужденіе обстоятельствъ, могущихъ способствовать лучшему обслуживанію мѣстностей; д) разсмотрѣніе и обсужденіе замѣчаній, какія будутъ сдѣланы мѣстными представителями.

§ 55. Члены Совѣта изъ мѣстныхъ представителей избираются правленіемъ на два года.

§ 56. Программа занятій Совѣта предварительно вырабатывается правленіемъ по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до созыва и разсылается всѣмъ членамъ Совѣта, которые въ свою очередь могутъ присылать въ правленіе Общества заявленія о желаніи подвергнуть какой-либо вопросъ обсужденію въ Совѣтѣ, съ тѣмъ, однако, чтобы таковыя заявленія поступали въ правленіе по крайней мѣрѣ за двѣ недѣли до назначенаго для засѣданій Совѣта дня.

§ 57. Предсѣдательствуетъ въ Совѣтѣ предсѣдатель правленія Общества или лицо, его замѣняющее. Занятія въ Совѣтѣ продолжаются не болѣе пяти дней. Занятіямъ ведется журналъ, который подписывается всѣми членами Совѣта и копіи съ онаго представляются въ Министерство Путей Сообщенія и Финансовъ. Правленіе принимаетъ къ свѣдѣнію всѣ работы Совѣта, исполняетъ таковыя въ предѣлахъ имѣющихся полномочій, а объ остальномъ докладываетъ ближайшему общему собранію.

§ 58. Члены Совѣта, за исключеніемъ директоровъ правленія отъ Правительства, получаютъ суточныя деньги въ размѣрѣ, опредѣленномъ для директоровъ правленія, членамъ же Совѣта изъ мѣстныхъ представителей кромѣ того возвращаются расходы на проѣздъ въ вагонѣ перваго класса.

## Общія собранія акціонеровъ.

§ 59. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя. Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже 1 іюля мѣсяца, другое не позже 31 декабря. Очередное общее собраніе, созываемое на іюль, имѣетъ непремѣнными предметами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ и избраніе директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ. Очередное общее собраніе, созываемое на декабрь, имѣетъ непремѣнными предметами занятій разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій годъ, а также избраніе членовъ ревизіонной коммисіи. Въ сихъ собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть правленія, или тѣ, кои правленіемъ будутъ предложены общему собранію.

§ 60. Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются правленіемъ или по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ въ числѣ не менѣе пяти лицъ, имѣющихъ, въ совокупности, не менѣе 50 голосовъ и в) ревизіонной коммисіи (§ 46). Такое требованіе о созваніи чрезвычайнаго общаго собранія приводится въ исполненіе правленіемъ не позже одного мѣсяца по заявленіи онаго.

§ 61. Общее собраніе акціонеровъ разрѣшаетъ, согласно сему уставу, всѣ вопросы, до дѣлъ Общества относящіеся. Но непремѣнному вѣдѣнію его, кромѣ того, подлежатъ постановленія о пріобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ, постройкѣ желѣзнодорожныхъ линій и продажѣ таковыхъ.

§ 62. О времени и мѣстѣ общаго собранія акціонеры извѣщаются посредствомъ публикаціи, за мѣсяцъ до дня собранія, причемъ въ публикаціи должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

§ 63. Каждый владѣлецъ акцій имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ собранію вопросовъ, лично или черезъ довѣренныхъ; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса. Каждыя двадцать пять акцій даютъ право на одинъ голосъ, но никакой акціонеръ или его довѣренный не можетъ имѣть болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія одною десятою частью всего акціонернаго капитала Общества, считая притомъ по одному голосу на каждыя двадцать пять акцій.

Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества. Одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

Передача права голоса для участія въ общемъ собраніи дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію Общества, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

*Примѣчаніе 1.* Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять по общей довѣренности свои акціи для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ до вышеуказаннаго предѣла.

*Примѣчаніе 2.* По переданнымъ отъ одного лица другому именнымъ акціямъ, право голоса предоставляется новому ихъ

владѣльцу не прежде истеченія трехъ мѣсяцевъ со времени перевода акцій на его имя по книгамъ правленія. Владѣльцы же акцій на предъявителя обязаны для полученія права присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, представлять въ правленіе свои акціи не позже, какъ за четырнадцать дней до дня общаго собранія.

§ 64. Если именныя акціи достанутся по наслѣдству или другимъ путемъ въ общее владѣніе нѣсколькихъ лицъ, то право участія въ общемъ собраніи предоставляется лишь одному изъ нихъ, по ихъ избранію; равно торговые дома и другія учрежденія могутъ имѣть въ общемъ собраніи не болѣе одного представителя, но безъ какихъ-либо относительно числа голосовъ преимуществъ или ограниченій.

§ 65. Для дѣйствительности общихъ собраній требуется, чтобы въ оныя кромѣ директоровъ правленія отъ акціонеровъ и, по крайней мѣрѣ одного изъ директоровъ отъ Правительства, или заступающихъ ихъ лицъ, прибыли акціонеры или ихъ довѣренные (§§ 63 и 64), представляющіе, въ совокупности, не менѣе одной десятой акціонернаго капитала, а для рѣшенія вопросовъ: о расширеніи предпріятія, объ измѣненіи устава и о ликвидаціи дѣлъ, требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ одну четверть общаго числа акцій. Если общее собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то назначается черезъ двѣ недѣли послѣ несостоявшагося общаго собранія новое общее собраніе, о чемъ немедленно дѣляется публикація. Такое вторичное общее собраніе считается законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами, о чемъ правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи въ общее собраніе. Въ общемъ собраніи, вторично созванномъ, могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся общемъ собраніи.

§ 66. Постановленія общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ двухъ третей голосовъ, участвовавшихъ въ подачѣ голоса акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ (§§ 63 и 64), при исчисленіи сихъ голосовъ на основаніи § 63; если же по какимъ-либо дѣламъ не окажется двухъ третей голосовъ одного мнѣнія, то правленіе немедленно дѣлаетъ публикацію о созывѣ черезъ двѣ недѣли новаго общаго собранія, въ коемъ могутъ быть разсматриваемы лишь дѣла, оставшіяся неразрѣшенными въ предыдущемъ общемъ собраніи, при чемъ дѣла эти рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи, во всякомъ случаѣ, производится простымъ большинствомъ голосовъ. Рѣшенія, принятыя общимъ собраніемъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

*Примѣчаніе.* Подача голосовъ въ общемъ собраніи производится закрытыми записками, а указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

§ 67. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общемъ собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ черезъ посредство правленія, почему акціонеры, желающіе сдѣлать какое-либо предложеніе общему собранію, должны письменно обратиться съ онымъ въ правле-

ніе не позже семи дней до общаго собранія. Если предложеніе сдѣлано хотя бы однимъ акціонеромъ, то правленіе обязано представить такое предложеніе общему собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 68. Для правильнаго хода дѣла въ общемъ собраніи акціонеры избираютъ изъ среды своей простымъ большинствомъ предсѣдательствующаго; до выбора послѣдняго обязанности его возлагаются на предсѣдателя правленія.

§ 69. Постановленія общихъ собраній удостовѣряются протоколами, подписываемыми предсѣдательствующимъ собранія, всѣми присутствовавшими въ собраніи директорами правленія какъ отъ Правительства, такъ и отъ акціонеровъ, или заступающими ихъ мѣста кандидатами и по крайней мѣрѣ пятью акціонерами изъ присутствовавшихъ въ собраніи, владѣющими наибольшимъ числомъ акцій.

Правленіе представляетъ, не позже 3 дней послѣ собранія, копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если противъ постановленій состоявшихся общихъ собраній послѣдуетъ протестъ со стороны директора правленія отъ Правительства, или если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе неправильнымъ, то исполненіе такихъ постановленій пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія отмѣненнаго постановленія, а въ тѣхъ случаяхъ, когда собраніе признано незаконнымъ, и всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія. Если черезъ двѣ недѣли послѣ представленія Правленіемъ протокола общаго собраніи не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимся и приводятся въ исполненіе.

*Примѣчаніе.* Постановленія настоящаго отдѣла устава, опредѣляющія: срокъ созыва обыкновенныхъ годовыхъ общихъ собраній (§ 59), порядокъ созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній (§ 60), число акцій, дающихъ право голоса въ общихъ собраніяхъ (§ 63), срокъ, съ котораго предоставляется право голоса новымъ владѣльцамъ акцій (примѣчаніе 2-е къ § 63), срокъ предъявленія правленію предложеній акціонеровъ (§ 67) и, наконецъ, порядокъ подписи протоколовъ общихъ собраній (§ 69) могутъ быть измѣняемы, по постановленіямъ общаго собранія, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

## Надзоръ Правительства.

§ 70. Работы, производимыя Обществомъ по сооруженію рельсовыхъ путей общаго пользованія, равно какъ и во время эксплоатаціи оныхъ и самая эксплоатація сихъ путей, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для сей цѣли будетъ утверждена правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ

интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія они ни занимали бы должности въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, немедленному увольненію.

## Мѣры на случай неисправности Общества во время эксплоатаціи находящихся въ его вѣдѣніи рельсовыхъ путей общаго пользованія.

§ 71. Если Общество допуститъ разстройство находящихся въ его вѣдѣніи рельсовыхъ путей общаго пользованія и движенія по нимъ, или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, налагаемыхъ на него настоящимъ уставомъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и дѣйствующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для акціонерныхъ обществъ и подъѣздныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра Путей Сообщенія, то Министры Путей Сообщенія и Финансовъ испрашиваютъ, черезъ Комитетъ Министровъ, Высочайшее соизволеніе на производство описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга того рельсоваго пути, на которомъ обнаружилась неисправность Общества, подавшая поводъ къ предостереженію, а также и всего принадлежащаго къ сему пути движимаго и недвижимаго имущества, съ правомъ на эксплоатацію сего пути, при чемъ, однако, могущіе получиться при семъ убытки покрываются изъ средствъ всего предпріятія Общества.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе безостановочно или уменьшитъ движеніе, или же, если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то, хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, вышеуказанный трехмѣсячный для исполненія требованія Министра Путей Сообщенія срокъ сокращается по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія.

Равнымъ образомъ, производится публичная продажа принадлежащаго Обществу имущества, съ правомъ производства эксплоатаціи предпріятія Общества, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу, согласно требованію держателей облигацій, въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи всего предпріятія Общества и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопроизв., со слѣдующими изъятіями: 1) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на имуществѣ Общества облигаціоннаго долга Общества, и 2) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явив-

шимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы облигаціоннаго долга Общества, то предпріятіе Общества остается за соискателемъ, объявившимъ высшую цѣну на торгахъ; но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ то нужнымъ, не передавать предпріятія Общества ни одному изъ соискателей, а оставить таковое, со всѣмъ его имуществомъ, за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія, а лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества.

## Разборъ споровъ по дѣламъ Общества, отвѣтственность и прекращеніе дѣйствій его.

§ 72. Всѣ споры по дѣламъ Общества между акціонерами и директорами правленія, а равно споры Общества съ другими обществами и частными лицами, рѣшаются или общими собраніями акціонеровъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 73. Отвѣтственность Общества ограничивается всѣмъ принадлежащимъ ему движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Общества или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ акціонеровъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества въ размѣрѣ ста рублей на каждую акцію, и, сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни какому-либо дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 74. Срокъ существованія Общества не назначается, срокъ же владѣнія устроенными Обществомъ рельсовыми путями и сроки погашенія капитала каждаго изъ сихъ путей опредѣляются при самомъ разрѣшеніи устройства каждаго изъ сихъ путей. Если, по ходу дѣлъ, закрытіе Общества признано будетъ необходимымъ, то дѣйствія его прекращаются по приговору общаго собранія акціонеровъ, законно постановленному, согласно сему уставу.

§ 75. Въ случаѣ прекращенія дѣйствій Общества, общее собраніе акціонеровъ избираетъ изъ среды своей не менѣе трехъ лицъ въ составъ ликвидаціонной коммисіи и опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи дѣлъ Общества. Коммисія эта принимаетъ дѣла отъ правленія. Ликвидаторы вызываютъ черезъ повѣстки и публикаціи кредиторовъ Общества, принимаютъ мѣры къ полному ихъ удовлетворенію, производятъ реализацію всякаго имущества и вступаютъ въ соглашенія и мировыя сдѣлки съ третьими лицами, на основаніи и въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Суммы, слѣдующія на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для обезпеченія полнаго удовлетворенія спорныхъ требованій, вносятся ликвидаторами, за счетъ кредиторовъ, въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ учрежденій. До того времени, пока не будутъ удовлетворены всѣ правильно заявленныя въ указанный срокъ и подлежащія платежу кредиторскія претензіи, не можетъ быть приступлено къ удовлетворенію акціонеровъ, соразмѣрно остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидаторы представляютъ общему собранію акціонеровъ отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и независимо отъ того, по окончаніи ликвидаціи, представляютъ общій отчетъ. Если

при окончаніи ликвидаціи не всѣ подлежащія суммы будутъ выданы по принадлежности, за неявкою лицъ, коимъ онѣ слѣдуютъ, то общее собраніе опредѣляетъ, куда деньги эти должны быть отданы на храненіе, для выдачи по принадлежности, и какъ съ ними надлежитъ поступить по истеченіи срока давности, въ случаѣ неявки владѣльца.

§ 76. Какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, съ объясненіемъ послѣдовавшихъ распоряженій, въ первомъ случаѣ—правленіемъ, а въ послѣднемъ—ликвидаторами, доносится Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, а также дѣлаются надлежащія публикаціи для свѣдѣнія акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновенныхъ.

§ 77. Всѣ вопросы, возникшіе до утвержденія сего устава, разрѣшаются на основаніи дѣйствовавшаго до сего времени, Высочайше утвержденнаго 26 марта 1892 г. устава Общества, со всѣми дополненіями и измѣненіями.

§ 78. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для акціонерныхъ обществъ, а равно и для подъѣздныхъ путей и вообще второстепенныхъ рельсовыхъ путей.

На подлинномъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 1 день іюня 1902 года».
Подписалъ: За Завѣдующаго дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта Брянчаниновъ.

# ДОПОЛНЕНІЕ

## къ уставу перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи и условіямъ сооруженія и эксплоатаціи симъ Обществомъ Свѣнцянскаго, Перновскаго, Житомірскаго, Феллинъ-Ревельскаго, Свѣнцяно-Поневѣжскаго, Калиновка-Гайворонскаго, Бердичевъ-Яновскаго и Бершадо-Устьинскаго подъѣздныхъ путей.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 435).

§ 1. Для покрытія части расходовъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи и для возстановленія кассовыхъ его средствъ, Правительство отпускаетъ Обществу безпроцентныя ссуды въ слѣдующихъ размѣрахъ: въ 1902 г. въ размѣрѣ 1.660.000 руб., въ 1903 г. въ размѣрѣ 300.000 руб. и въ 1904 г. въ размѣрѣ 100.000 рублей.

§ 2. Указанныя выше (§ 1) ссуды отпускаются Обществу Правительствомъ въ началѣ каждаго года для причисленія таковыхъ къ доходамъ по эксплоатаціи путей Общества за этотъ годъ и записываются долгомъ Общества Правительству.

*Примѣчаніе.* Ссуда въ 1902 г. въ размѣрѣ 1.660.000 р. отпускается Правительствомъ Обществу вслѣдъ за воспослѣдованіемъ Высочайшаго утвержденія настоящаго Дополненія къ Уставу Общества, причемъ изъ этой ссуды, распоряженіемъ Министерства Финансовъ, производится полностью уплата долговъ Общества дорогамъ примыканія къ путямъ Общества по перевозкамъ прямого сообщенія.

§ 3. По сведеніи отчета по эксплоатаціи путей Общества за каждый изъ означенныхъ выше годовъ, въ случаѣ, если бы оказалось, что выданная Обществу ссуда за этотъ годъ превышаетъ недостачу въ чистыхъ доходахъ Общества для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества, весь указанный излишекъ ссуды вносится Обществомъ на особый текущій счетъ Министерства Финансовъ въ кредитныя учрежденія, по указанію Министра Финансовъ, для расходованія затѣмъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, въ тѣ годы, когда подлежащая къ выдачѣ Обществу ссуда не покроетъ полностью

оказавшейся за эти годы въ чистыхъ доходахъ Общества недостачи на указанный предметъ.

При этомъ могущая оказаться въ помянутыхъ кредитныхъ учрежденіяхъ сумма къ 1 іюля 1905 г. (время составленія отчета Общества за 1904 г.) перечисляется полностью, вмѣстѣ съ наросшими процентами, въ доходъ казны и на равную сумму уменьшается долгъ Общества Правительству по выданнымъ ему ссудамъ.

§ 4. Со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго Дополненія чистый доходъ Общества, т. е. сумма, остающаяся отъ валового дохода за покрытіемъ всѣхъ расходовъ, связанныхъ съ эксплоатаціею путей Общества, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляется подлежащая сумма на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества, затѣмъ не менѣе 5% въ запасный капиталъ, остатокъ же чистаго дохода, или чистая прибыль подлежитъ слѣдующему распредѣленію:

а) въ тѣ годы, когда за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству по выданнымъ Обществу ссудамъ, изъ означенной чистой прибыли отчисляется: 3% на акціонерный капиталъ для выдачи въ дивидендъ по акціямъ Общества и для погашенія самыхъ акцій; могущій же оказаться остатокъ дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ Правительству въ уплату долговъ Общества по выданнымъ ему ссудамъ, а изъ другой сперва отчисляется въ дополнительный дивидендъ акціонеровъ еще 3% на акціонерный капиталъ, а за тѣмъ излишекъ, если таковой окажется, дѣлится между Правительствомъ и Обществомъ пополамъ, причемъ причитающаяся Правительству половина сего излишка выплачивается Обществомъ Правительству въ видѣ участія послѣдняго въ прибыляхъ Общества, другая же половина сего излишка, причитающаяся Обществу, поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ Общества,

и б) въ тѣ годы, когда Обществомъ будутъ погашены долги Правительству по ссудамъ, чистая прибыль Общества, если таковая менѣе 6% на акціонерный капиталъ, поступаетъ полностью въ дивидендъ акціонеровъ; если же чистая прибыль Общества окажется болѣе 6% на акціонерный капиталъ, то излишекъ таковой сверхъ 6% дѣлится между Правительствомъ и Обществомъ пополамъ.

§ 5. Если при существованіи долга Общества Правительству по выданнымъ, на основаніи сего Дополненія, ссудамъ Правительство при наступленіи срока выкупа того или другого пути Общества пожелаетъ выкупить таковой, то изъ исчисленной, согласно Условіямъ сооруженія и эксплоатаціи сего пути, выкупной за акціи суммы прежде всего покрывается полностью долгъ Общества Правительству по ссудамъ, могущій же оказаться затѣмъ излишекъ выплачивается Правительствомъ Обществу наличными деньгами, или же государственными 4% бумагами, погашеніе коихъ будетъ опредѣлено Правительствомъ.

§ 6. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Дополненіемъ не предусмотрѣнныхъ, имѣютъ соотвѣтствующее примѣненіе постановленія дѣйствующихъ Устава Перваго Общества и Условій сооруженія и эксплоатаціи путей Общества.

На подлинныхъ написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, у Борго, на яхтѣ Царевна, въ 27 день іюня 1894 г.».

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ Шольцъ.

# УСЛОВІЯ

## сооруженія и эксплоатаціи «Первымъ Обществомъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи» Свѣнцянскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1894 г. № 164, ст. 1201).

§ 1. Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи разрѣшается построить, на свой счетъ и страхъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, Свѣнцянскій узкоколейный подъѣздный путь общаго пользованія отъ станціи Свѣнцяны, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, до мѣстечка Глубокое, Виленской губерніи, снабдить этотъ путь всѣми принадлежностями эксплоатаціи и производить самую эксплоатацію онаго.

§ 2. Протяженіе всего Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, по произведеннымъ Обществомъ изысканіямъ, опредѣлилось въ 118,2 версты.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта подъѣзднаго пути, а равно и во время самаго производства работъ по сооруженію онаго, Обществу, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе подъѣзднаго пути составляло не болѣе 124 верстъ.

§ 3. Сооруженіе и эксплоатація Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути производятся на основаніи утвержденныхъ управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 8 іюля 1892 г. „Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія".

Открытіе движенія на Свѣнцянскомъ подъѣздномъ пути производится на отдѣльныхъ участкахъ, по мѣрѣ ихъ сооруженія.

§ 4. Правленіе Общества обязано, не позже 6 мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящихъ условій въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства, представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 38 утвержденныхъ управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 8 іюня 1892 г. Правилъ сооруженія и эксплоатаціи

паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и, сверхъ сего, полную расцѣночную вѣдомость сооруженія подъѣзднаго пути.

§ 5. Общество можетъ приступить къ сооруженію подъѣзднаго пути лишь по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія исполнительнаго плана направленія, продольной профили расцѣночной вѣдомости подъѣзднаго пути, до утвержденія же оныхъ Общество имѣетъ право производить лишь земляныя работы на тѣхъ участкахъ пути, кои не предвидится измѣнять противъ предварительныхъ плана направленія и продольной профили подъѣзднаго пути, а также приступить къ устройству незначительныхъ сооруженій, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

§ 6. Свѣнцянскій подъѣздной путь долженъ быть отстроенъ, снабженъ подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открытъ для движенія не позже трехъ лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій. Въ случаѣ войны, блокады, наводненій и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, обусловившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, независящимъ отъ Общества,—объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ по сооруженію подъѣзднаго пути и для открытія его для движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

§ 7. По окончаніи устройства отдѣльныхъ участковъ Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, открытіе ихъ для движенія производится согласно § 39 утвержденныхъ управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 8 іюня 1892 г. Правилъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью, и находиться въ исправномъ для потребностей движенія состояніи.

По открытіи движенія на какомъ либо участкѣ Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, Общество обязано докончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя, въ силу примѣчанія къ § 39 вышеуказанныхъ „Правилъ“, могутъ оказаться на открытомъ для движенія участкѣ ко времени открытія движенія.

§ 8. При сооруженіи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути Общество пользуется всѣми правами, государственымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для сего пути и его принадлежностей.

Передача Обществу находящихся на линіи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути казенныхъ земель, а равно безплатное пользованіе имѣющимися на означенныхъ земляхъ строительными матеріалами должны быть производимы согласно § 7 устава Общества.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы подъѣздной путь и его принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ Общество обязано подчиняться впослѣдствіи тѣмъ правиламъ о

вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ подъѣздной путь земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

§ 9. На возмѣщеніе расходовъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, Общество обязано уплачивать казнѣ ежегодно: 1) во время сооруженія пути—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплоатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія, и б) по $^1/_2$% съ валового дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи. Сверхъ того, Общество, во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути, обязано уплачивать казнѣ ежегодно: на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ—по 5 рублей съ версты протяженія главной линіи подъѣзднаго пути и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II—по 2 рубля съ версты протяженія той же линіи.

§ 10. По требованію Правительства, Общество обязано на Свѣнцянскомъ подъѣздномъ пути: *а*) отвести, за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи; *б*) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; *в*) перевозить по подъѣздному пути почту и чиновъ почтоваго вѣдомства, а равно войска съ ихъ тяжестями, лошадей, обозъ, аммуницію, причемъ перевозка почты и чиновъ почтоваго вѣдомства производится Обществомъ безплатно, съ представленіемъ для сего въ пассажирскомъ вагонѣ III класса помѣщенія въ размѣрѣ, не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ; перевозка же войскъ и всякаго рода грузовъ военнаго и морского вѣдомствъ должна производиться согласно правиламъ Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 г., а находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи, а равно лица учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской академіи, должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ; и *г*) приспособлять вагоны для перевозки скота и почтъ за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащими вѣдомствами.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

§ 11. Общество обязано устроить на Свѣнцянскомъ пути телеграфное сообщеніе и производить оное согласно всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ. Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться наряду съ телеграфной.

Къ телеграфнымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, причемъ Общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

§ 12. Съ перевозимыхъ по Свѣнцянскому подъѣздному пути пассажировъ, багажа и грузовъ большой скорости взимается государственный сборъ.

§ 13. Высшая провозная для пассажировъ и товаровъ плата, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ: каждаго и поверстно

въ вагонахъ II класса—3½ коп.

„ „ III „ —2 „

Съ товаровъ попудно и поверстно:

1 разряда: желѣзо и свинецъ въ дѣлѣ, мѣдь, чугунное литье, другіе металлы обработанные и необработанные, уксусъ, вина, горячіе напитки, масло коровье, масло древесное, пряжа бумажная, шерстяныя издѣлія, заграничное полотно, костяныя издѣлія, дерево: столярное, красильное, и, вообще, иностранное, крапъ, сахаръ, иностранный сахарный песокъ, кофе, чай, москательные и колоніальные товары, пряности, очищенная сѣра, мануфактурныя издѣлія, устрицы, свѣжая рыба, свѣжая дичь, предметы книжной торговли, перья, пухъ, рыбій клей, фарфоръ, фаянсъ, растенія, фрукты, хмѣль, мебель, музыкальные инструменты, мѣха, зеркала, зеркальныя стекла, табакъ, свѣчи, оружіе, матеріи, кожевенные товары, выдѣланныя кожи, щетина и стеаринъ—*одна восьмая* (1/8) *коп.*

2 разряда: хлѣбъ зерновой всякій, мука, огородныя овощи, руды, древесный уголь, сѣра неочищенная, масла растительныя внутренняго приготовленія, сало, хлопчатая бумага, жженыя кости, бычачій рогъ, сырыя кожи, войлокъ, кровельная и оберточная бумага, жерди, доски, пластины, строевой лѣсъ, крестьянскія деревянныя издѣлія и посуда, циновки, мраморъ въ кускахъ, тесовый камень, горная смола, деготь, аспидъ, чугунъ не въ дѣлѣ, желѣзо полосовое и листовое, свинецъ въ свинкахъ, листовое стекло, пенька, ленъ, холстъ и полотно внутренняго приготовленія и непрессованное сѣно — *одна двѣнадцатая* (1/12) *коп.*

3 разряда: соль, прессованное и упакованное сѣно, пакля, тряпье, кости не въ дѣлѣ, известь, гипсъ, дрова, рогожи, лубье, сажа, известковый и гипсовый камень, бутовый и булыжный камень, песокъ, глина, глиняная посуда, черепица, изразцы, кирпичъ, мостовой камень и подобные строительные матеріалы, коксъ, каменный уголь, рухлякъ, зола, наземъ и разные туки—*одна шестнадцатая* (1/16) *коп.*

Вышеозначенный тарифъ относится къ перевозкѣ товаровъ съ малою скоростью.

Экипажи поштучно и поверстно: дрожки и другіе экипажи двухъ или четырехколесные, двухмѣстные—девять (9) копѣекъ, экипажи четырехколесные и четырехмѣстные—двѣнадцать (12) копѣекъ.

Съ пассажировъ, багажъ коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы, сверхъ цѣны, слѣдуемой за мѣсто, не взимается. За излишекъ вѣса багажа, сверхъ одного пуда, платится по одной десятой (1/10) коп. съ версты и каждыхъ десяти фунтовъ, считая всякое количество менѣе этого вѣса за десять фунтовъ.

За товары, перевозимые, по желанію отправителей, со скоростью пассажирскихъ поѣздовъ, взимается по одной четвертой (1/4) коп. съ пуда и версты.

Съ экипажей, лошадей, скота, свѣжей рыбы и дичи, перевозимыхъ, по желанію отправителей, съ пассажирскими поѣздами, взимается удвоенная плата, тарифомъ установленная.

Жизненные припасы и, вообще, товары, предметы и животныя, не означенные въ вышеуказанномъ тарифѣ, перевозятся по тому разряду тарифа,—къ которому они, по роду своему, ближе подходятъ.

Составленный на этомъ основаніи тарифъ представляется на утвержденіе Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

Плата, установленная выше, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ расчетъ дробей: всякая часть пуда, за исключеніемъ багажа, какъ выше упомянуто, считается за полный пудъ, всякая часть версты—за цѣлую версту, при разстояніи же менѣе шести (6) верстъ взимается плата за полныя шесть верстъ.

По всѣмъ вопросамъ, относящимся до тарифовъ для Свѣнцянскаго узкоколейнаго подъѣзднаго рельсоваго пути, Общество подчиняется Высочайше утвержденному 8 марта 1889 г. Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ и воспослѣдовавшихъ къ сему Положенію дополнительнымъ узаконеніямъ и правиламъ, насколько таковыя относятся до подъѣздныхъ путей.

*Примѣчаніе.* Общество не обязано имѣть на Свѣнцянскомъ подъѣздномъ пути вагоновъ I класса.

§ 14. Всѣ разрѣшаемые дорогамъ дополнительные сборы взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

§ 15. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Поѣзда такіе назначаются въ составѣ одного багажнаго вагона или платформы и одного пассажирскаго вагона, за плату 1 р. 50 к. съ версты.

При требованіи большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ по общему за эти мѣста тарифу.

§ 16. Одновременно съ приступомъ къ работамъ по сооруженію Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, Обществу предоставляется выпустить облигаціонный капиталъ сего пути въ размѣрѣ $^2/_3$ строительнаго капитала онаго, опредѣленнаго по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министра Финансовъ, каковой облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ къ истеченію указаннаго въ § 18 настоящихъ условій 85-ти лѣтняго срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

§ 17. Непосредственное завѣдываніе эксплоатаціею Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути ввѣряется Обществомъ отвѣтственному лицу, назначаемому Правленіемъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Во время эксплоатаціи пути, на мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ прикосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 18. Общество владѣетъ Свѣнцянскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе 85-ти лѣтъ со дня открытія правильнаго на немъ движенія, а по истеченіи сего срока Свѣнцянскій подъѣздной путь, со всѣми его принадлежностями и подвижнымъ составомъ, переходитъ безплатно въ собственность казны. Все принадлежащее къ Свѣнцянскому подъѣздному пути имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое,

пріобрѣтенное на счетъ строительнаго капитала сего пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства впредь до погашенія выпущеннаго для сооруженія сего пути облигаціоннаго капитала; по погашеніи же сего капитала Общество можетъ заложить это имущество, но на срокъ не долѣе того, въ который подъѣздной путь долженъ безплатно перейти въ собственность казны, и въ суммѣ не свыше $^2/_3$ стоимости всего имущества, опредѣленной по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости. Продажа принадлежностей сего пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонернаго Общества.

§ 19. По прошествіи восемнадцати лѣтъ, считая со дня утвержденія настоящихъ условій Высочайшею властью, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Свѣнцянскій подъѣздной путь и вступить во владѣніе онымъ, принимая на себя всѣ права и обязанности Общества по отношенію сего пути. Выкупъ этотъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, причемъ норма эта не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній передъ выкупомъ отчетный годъ. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода подъѣзднаго пути прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ для сооруженія подъѣзднаго пути, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ подъѣзднаго пути, на Правительство, а остающаяся, за таковымъ вычетомъ, въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется изъ 4% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ время и выплачивается Обществу государственными 4% бумагами, погашеніе коихъ будетъ опредѣлено Правительствомъ.

Если при выкупѣ Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе удерживаются изъ выкупной за подъѣздной путь суммы.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути по доходности онаго за 7 предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Общество обязано вести по доходамъ и расходамъ по эксплоатаціи сего пути отдѣльное счетоводство, причемъ расходы Общества по содержанію центральнаго управленія онаго должны быть распредѣляемы между отдѣльными эксплоатируемыми Обществомъ подъѣздными путями пропорціонально протяженію сихъ путей; Правительству-же предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества по эксплоатаціи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность подъѣзднаго пути на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ Общества дивиденда, составляя собственность Общества, передаются вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ Правительству въ количествѣ дѣйствительной потребности эксплоатаціи пути, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному между ними соглашенію, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Уплата за эти запасы и матеріалы производится Правительствомъ или наличными деньгами или государственными процентными бумагами по современной биржевой ихъ цѣнѣ.

При вступленіи Правительства во владѣніе Свѣнцянскимъ подъѣзднымъ путемъ, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, относящіеся до сего пути и заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

§ 20. Если Общество не приступитъ къ сооруженію Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути въ назначенный для сего въ § 5 настоящихъ условій срокъ, то условія эти утрачиваютъ силу; если же, приступивъ къ сооруженію подъѣзднаго пути, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку, указанному въ § 6 настоящихъ условій, было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него уставомъ и настоящими условіями обязанностей по сооруженію подъѣзднаго пути, или же будетъ уклоняться во время сооруженія подъѣзднаго пути отъ исполненія требованій Правительства, предъявленныхъ на основаніи устава Общества, настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для акціонерныхъ обществъ и подъѣздныхъ путей, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

За неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія въ теченіе трехъ мѣсяцевъ Общество подвергается отвѣтственности согласно § 71 его устава. При этомъ, въ случаѣ продажи съ публичнаго торга отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути и заготовленныхъ для постройки его матеріаловъ, вырученныя черезъ эту продажу суммы поступаютъ въ распоряженіе Общества.

§ 21. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящими условіями, Общество, по отношенію къ Свѣнцянскому подъѣздному пути, руководствуется своимъ Высочайше утвержденнымъ уставомъ и подчиняется дѣйствію общихъ узаконеній, а въ частности законоположеній и распоряженій какъ дѣйствующихъ, такъ и могущихъ быть изданными, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровозныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Комитета Министровъ

## о разрѣшеніи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постройки и эксплоатаціи Перновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути, съ вѣтвью къ гор. Феллину.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1895 г. № 20, ст. 130).

По выслушаніи записки бывшаго Министра Путей Сообщенія, отъ 15/18 ноября 1894 года (по деп. жел. дор.), о предоставленіи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постройки и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Валкъ, Псково-Рижской желѣзной дороги, до гор. Пернова, съ вѣтвью до гор. Феллина и въ отношеніи его же, Министра Путей Сообщенія, къ Управляющему дѣлами Комитета Министровъ, отъ 11 декабря 1894 года, за № 21470, съ дополнительными свѣдѣніями по сему дѣлу, Комитетъ Министровъ полагалъ: въ виду согласія Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи безплатно приспособлять вагоны для перевозки войскъ на двухъ проектируемыхъ нынѣ къ сооруженію линіяхъ, разрѣшить сему Обществу устройство и эксплоатацію Перновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути съ вѣтвью къ гор. Феллину, на тѣхъ же условіяхъ, кои удостоились въ 27 день іюня 1894 года Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплоатаціи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, но съ тѣмъ: 1) что на Перновскій подъѣздной путь и Феллинскую его вѣтвь не распространяется право на принудительное отчужденіе имуществъ, потребныхъ для сооруженія разрѣшаемыхъ пути и вѣтви; 2) что по отношенію къ этимъ пути и вѣтви Общество освобождается отъ устройства телеграфа, взамѣнъ чего Общество обязано устроить на Перновскомъ подъѣздномъ пути и на Феллинской его вѣтви телефонное сообщеніе, причемъ, въ отношеніи передачи по телефону поѣздныхъ и другихъ депешъ, Общество подчиняется правиламъ, установленнымъ для телеграфной корреспонденціи, обмѣниваемой по желѣзнодорожнымъ проводамъ, и обязуется предоставить почтово-телеграфному вѣдомству мѣсто на желѣзнодорожныхъ столбахъ для подвѣски телеграфныхъ проводовъ, а самый проектъ устройства телефоннаго сообщенія представить на предварительное заключеніе Главнаго управленія почтъ и телеграфовъ, и 3) что Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи предоставляется, при постройкѣ Перновскаго подъѣзднаго пути и Феллинской его вѣтви, пріобрѣтать, съ соблюденіемъ существующихъ узаконеній, потребныя для упомянутыхъ пути и вѣтви земли, принадлежащія казнѣ, удѣльному вѣдомству, православнымъ и иновѣрческимъ церквамъ и школамъ, по цѣнамъ, какія будутъ установлены подлежащими вѣдомствами.

Государь Императоръ, въ 23 день декабря 1894 года, положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Комитета Министровъ

# о разрѣшеніи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постройки и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ станціи Бердичевъ, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до гор. Житоміра.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1895 г., № 38, ст. 248).

Въ представленной 15/18 ноября 1894 года въ Комитетъ Министровъ запискѣ, о разрѣшеніи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постройки и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Бердичевъ, Юго-Западныхъ жел. дорогъ, до гор. Житоміра, бывшій Министръ Путей Сообщенія полагалъ: разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплоатацію Житомірскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ гор. Житоміра до гор. Бердичева, на тѣхъ же условіяхъ, кои удостоились въ 27 день іюня 1894 г. Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплоатаціи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути.

Комитетъ Министровъ полагалъ: настоящее представленіе утвердить, обязавъ Общество произвести отчужденіе имуществъ съ такимъ расчетомъ, чтобы сказанный узкоколейный путь могъ, во всякое время, быть перестроенъ въ ширококолейный.

Государь Императоръ, въ 30 день декабря 1894 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта

# о предоставленіи Первому Обществу подъѣздныхъ рельсовыхъ путей въ Россіи постройки и эксплоатаціи узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей: а) отъ ст. Юрковки Юго-Западныхъ жел. дорогъ до гор. Ямполя и б) отъ полуст. Рудницы названныхъ дорогъ черезъ с. Устье, м. Голованевскъ до ст. Голты тѣхъ же дорогъ съ вѣтвями къ Бершадскому и Могилянскому свекло-сахарнымъ заводамъ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1896 г. № 100, ст. 1097).

Въ представленной въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта запискѣ, отъ 15/16 апрѣля 1896 года, Министры Путей Сообщенія и Финансовъ полагали:

Разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплоатацію узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей: а) отъ ст. Юрковки Юго-Западныхъ жел. дорогъ до гор. Ямполя, протяженіемъ около 73 верстъ и б) отъ полуст. Рудница названныхъ дорогъ черезъ с. Устье, м. Голованевскъ до ст. Голта тѣхъ же дорогъ съ вѣтвями къ Бершадскому и Могилянскому свеклосахарнымъ заводамъ, общимъ протяженіемъ до 205 верстъ, на тѣхъ-же условіяхъ, кои удостоились въ 28 день іюня 1894 года Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплоатаціи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, но съ тѣмъ, что по отношенію къ вышеупомянутымъ подъѣзднымъ путямъ и вѣтвямъ Общество освобождается отъ устройства телеграфа, взамѣнъ чего Общество обязано устроить на сихъ путяхъ и вѣтвяхъ телефонное сообщеніе, причемъ въ отношеніи передачи по телеграфу поѣздныхъ и другихъ депешъ, Общество подчиняется правиламъ, установленнымъ для телеграфной корреспонденціи, обмѣниваемой по желѣзнодорожнымъ проводамъ и обязуется предоставить почтово-телеграфному вѣдомству на желѣзнодорожныхъ столбахъ мѣсто для подвѣски телеграфныхъ проводовъ, а самый проектъ телефоннаго сообщенія представить на предварительное заключеніе Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ.

Соединенное Присутствіе полагало: представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 12 день мая 1896 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта

### о предоставленіи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи измѣнить конечный пунктъ и мѣсто примыканія къ Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ Бершадо-Устьинскаго узкоколейного подъѣзднаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1897 г. № 71, ст. 918).

8 марта 1897 г. за № 4288 Министръ Путей Сообщенія входилъ въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ объ измѣненіи конечнаго пункта и мѣста примыканія къ Юго-Западнымъ жел. дорогамъ Бершадо-Устьинскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути, въ заключеніе коего полагалъ разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ путей въ Россіи не доводить узкоколейный подъѣздной путь отъ полустанціи Рудница Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ с. Устье и м. Голованевскъ до станціи Голта тѣхъ же дорогъ и ограничиться устройствомъ конечной станціи у мѣстечка Ольвіополя на противоположной сторонѣ рѣки Буга, противъ Голты, а къ линіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ примкнуть у разъѣзда Подгородная, гдѣ и устроить передаточную станцію съ Бершадо-Устьинскаго пути на Юго-Западныя желѣзныя дороги,—съ распространеніемъ на сіе разрѣшеніе дѣйствія условій сооруженія и эксплоатаціи, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ въ 12 день мая 1896 г. *) положеніи Соединеннаго Присутствія и съ оговоркою, что протяженіе подъѣзднаго пути отъ полустанціи Рудница до м. Ольвіополя съ вѣтвями къ Бершадскому и Могилянскому заводамъ, по произведеннымъ Обществомъ изысканіямъ, опредѣлилось въ 195,3 верстъ. Соединенное Присутствіе полагало: представленіе Министра Путей Сообщенія утвердить.

Государь Императоръ, во 2 день мая 1897 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

*) Собр. узак. 1896 г. № 100, ст. 1097.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта

### о предоставленіи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сооруженія и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ станціи Бердичевъ, Бердичевъ-Житомірскаго подъѣзднаго пути названнаго Общества, до м. Янова, Подольской губерніи, съ вѣтвями къ Войтовецкому свекло-сахарному заводу и къ станціи Калиновкѣ, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1897 г., № 94, ст. 1121).

Отъ 20 мая 1897 г. за № 4258 Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ, въ коемъ полагали:

Разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплоатацію узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ станціи „Бердичевъ“ Бердичевъ-Житомірскаго пути названнаго Общества до м. Янова Винницкаго уѣзда, Подольской губерніи, съ вѣтвями отъ ст. Яновъ проектируемой линіи: 1) къ Войтовецкому свекло-сахарному заводу, и 2) къ станціи Калиновкѣ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ общимъ протяженіемъ до 110 вер. на тѣхъ-же условіяхъ, кои удостоились въ 30 день декабря 1894 г. Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплоатаціи Бердичевъ-Житомірскаго подъѣзднаго пути.

По разсмотрѣніи сего представленія Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: настоящее представленіе утвердить, обязавъ Общество:

а) произвести отчужденіе имуществъ съ такимъ расчетомъ, чтобы разрѣшаемый нынѣ узкоколейный путь, а равно и его вѣтви, могли во всякое время быть перестроены въ ширококолейные, и

б) удостовѣрить надлежащею подпискою свой отказъ отъ возбужденія какого бы то ни было рода претензій и ходатайствъ въ случаѣ могущей послѣдовать перешивки на широкую колею принадлежащаго Обществу Бердичевъ-Житомірскаго подъѣзднаго пути.

Государь Императоръ, въ 6 день іюня 1897 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта

# о предоставленіи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сооруженія и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Свѣнцяны, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, до ст. Поневѣжъ, Либаво-Роменской желѣзной дороги, съ вѣтвью къ г. Вилькоміру.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1898 г., № 14, ст. 186).

Отъ 31 октября 1897 г., за № 7701, Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ о предоставленіи 1-му Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи сооруженія и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Свѣнцяны, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, до ст. Поневѣжъ, Либаво-Роменской желѣзной дороги, въ коемъ полагали:

Разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплоатацію узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Свѣнцяны, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, до ст. Поневѣжъ, Либаво-Роменской желѣзной дороги, съ вѣтвью на Вилькоміръ, общимъ протяженіемъ до 174 верстъ и стоимостью до 2.784.000 руб., не считая % за время производства работъ и расходовъ по реализаціи строительнаго капитала, на тѣхъ-же условіяхъ, кои удостоились въ 27 день іюня 1894 года Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплоатаціи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути, и съ тѣмъ, что: а) сооруженіе означенной линіи должно быть окончено не позже 1 января 1902 г., и б) плата за перевозку душевно-больныхъ по Свѣнцянскому подъѣздному пути и по проектируемой Свѣнцянско-Поневѣжской линіи въ обыкновенныхъ пассажирскихъ и арестантскихъ вагонахъ, въ случаѣ учрежденія около м. Глубокаго Дисненскаго уѣзда центральной лечебницы для душевно-больныхъ, не должна превышать платы за провозъ арестантовъ.

По разсмотрѣніи означеннаго представленія Соединенное Присутствіе полагало: заключеніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ по сему дѣлу утвердить, но съ тѣмъ, чтобы Обществу подъѣздныхъ путей было объявлено, что оно при постройкѣ разрѣшаемаго ему узкоколейнаго пути отъ ст. Свѣнцяны до ст. Поневѣжъ съ вѣтвью на Вилькоміръ; а) не должно расчитывать на разрѣшеніе ему продлить свою линію до Вильны, Ковно и Риги и б) обязано устроить, если сіе будетъ отъ него потребовано, станцію близъ Сурдегскаго православнаго монастыря.

Государь Императоръ, въ 21 день ноября 1897 г., на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта

## о предоставленіи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постройки и эксплоатаціи нѣкоторыхъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей въ раіонѣ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1898 г. № 113, ст. 1453).

Отъ 16 мая 1898 г., за № 3878, Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ, въ коемъ полагали:

I. Разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постройку и эксплоатацію: а) узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Калиновка Юго-Западныхъ жел. дор. черезъ города Немировъ и Гайсинъ до ст. Гайворонъ строящагося Бершадо-Устьинскаго пути, протяженіемъ около 202,5 вер., съ вѣтвью отъ разъѣзда Степановскій заводъ проектируемаго пути до ст. Винница тѣхъ же Юго-Западныхъ жел. дор., протяженіемъ около 17,5 вер., и б) узкоколейной вѣтви отъ разъѣзда Чечельникъ Бершадо-Устьинскаго рельсоваго пути до мѣст. Чечельникъ Подольской губерніи, около 13 верстъ, общимъ протяженіемъ 233 вер., на тѣхъ же условіяхъ, кои удостоились 12 мая 1896 г. и 21 февраля 1897 г. Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплоатаціи Ямпольскаго и Бершадо-Устьинскаго подъѣздныхъ путей.

II. Разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи увеличить акціонерный капиталъ Общества до пяти (5) милліоновъ рублей путемъ выпуска дополнительныхъ акцій на два (2) милліона рублей на условіяхъ, указанныхъ въ §§ 21 и 22 Высочайше утвержденнаго 26 марта 1892 года устава Общества.

По разсмотрѣніи сего представленія Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, не встрѣчая вообще препятствій къ удовлетворенію ходатайства Общества о разрѣшеніи ему сооруженія вышеназваннаго подъѣзднаго пути и вѣтвей съ узкою колеею при условіи принятія Обществомъ на себя расходовъ по отчужденію имущества въ такомъ размѣрѣ, чтобы разсматриваемые подъѣздной путь и вѣтви могли, въ случаѣ надобности, быть перестроены на средства казны въ ширококолейные, — полагало: настоящее представленіе утвердить, обязавъ Общество произвести отчужденіе имущества съ такимъ расчетомъ, чтобы разрѣшаемые нынѣ узкоколейный путь и вѣтви могли во всякое время быть перестроены въ ширококолейные.

Государь Императоръ, въ 1 день іюня 1898 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта

# о разрѣшеніи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройства и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Феллинъ Перновскаго пути до г. Ревеля съ вѣтвью на Вейсенштейнъ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1898 г. № 114, ст. 1503).

Отъ 21 апрѣля 1898 г., за № 3205, Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ, въ коемъ полагали:

Разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи устройство и эксплоатацію узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Феллинъ Перновскаго пути до г. Ревеля, съ вѣтвью на Вейсенштейнъ, общимъ протяженіемъ до 158 вер., на тѣхъ же условіяхъ, кои удостоились 12 мая 1896 г. Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплоатаціи Ямпольскаго и Бершадо-Устьинскаго подъѣздныхъ путей, съ послѣдовавшимъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 21 февраля 1897 г. положенія Комитета Министровъ измѣненіемъ сихъ условій относительно образованія строительнаго капитала сихъ путей и съ тѣмъ, что въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ по открытіи движенія по всему протяженію пути съ вѣтвью на Вейсенштейнъ Обществу по истеченіи каждаго года 1 января послѣдующаго года отпускаются изъ средствъ Государственнаго Казначейства для причисленія къ доходамъ Общества безпроцентныя ссуды въ слѣдующихъ размѣрахъ: въ 1 годъ 30.000 руб., во 2-й—27.000 р., въ 3-й—24.000 р., въ 4-й—21.000 р., въ 5-й—18.000 р., въ 6-й—15.000 р., въ 7-й—12.000 р., въ 8-й—9.000 р., въ 9-й—6.000 р. и въ 10-й—3.000 р.

Означенныя суммы зачисляются долгомъ Общества Правительству и возмѣщаются Обществомъ безъ начисленія процентовъ по истеченіи первыхъ 12 лѣтъ по открытіи движенія по всему протяженію Феллинъ-Ревельскаго пути съ вѣтвью на Вейсенштейнъ выпускомъ для сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

По разсмотрѣніи сего представленія Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: за изъявленнымъ Управляющимъ Военнымъ Министерствомъ согласіемъ настоящее представленіе утвердить.

Государь Императоръ, въ 1 день іюля 1898 г., на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

## Объявленное Министромъ Путей Сообщенія ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе

## о присвоеніи каждой отдѣльной группѣ линій Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи особыхъ наименованій.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г., № 47, ст. 942).

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, въ 16 день февраля 1901 года, воспослѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на присвоеніе каждой отдѣльной группѣ линій Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи, по открытію движенія на путяхъ, входящихъ въ составъ такой группы нижеслѣдующихъ наименованій: а) путямъ Перновскому и Феллинъ-Ревельскому съ вѣтвью къ городу Вейсенштейну—„Перновъ-Ревельскіе узкоколейные подъѣздные пути“, б) путямъ Житомірскому, продолженію Житомірскаго, Калиновка-Гайворонскому съ вѣтвью къ городу Винницѣ и Бершадо-Устьинскому съ вѣтвями—„Южные узкоколейные подъѣздные пути“ и в) путямъ Свѣнцянскому и Свѣнцяно-Поневѣжскому—„Свѣнцянскій узкоколейный подъѣздной путь“.

На подлинномъ написано:
„ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 6 день іюня 1904 года".
Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта баронъ Нольде.

# УСТАВЪ

## Общества Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1904 г. отд. II, № 44, ст. 617).

---

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для пріобрѣтенія и эксплоатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Петроковъ, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, до посада Сулеевъ, Петроковской губерніи и уѣзда, построеннаго землевладѣльцемъ Станиславомъ Ивановичемъ Псарскимъ на основаніи условій, Высочайше утвержденныхъ въ 19 день марта 1899 года, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ: „Общество Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути".

Вмѣстѣ съ тѣмъ Обществу разрѣшается устроить соединительную вѣтвь въ 1,5 версты между станціей Петроковъ и городомъ Петроковомъ.

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: землевладѣлецъ Станиславъ Ивановичъ Псарскій, графъ Викторъ Станиславовичъ Солтанъ и баронъ Густавъ Густавовичъ Таубе.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи участниками сполна денегъ по тѣмъ акціямъ, которыя не предназначаются для уплаты въ натурѣ за подъѣздной путь (§ 20).

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго-либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

§ 2. Всѣ пріобрѣтенныя С. И. Псарскимъ, до утвержденія сего устава, для устройства и эксплоатаціи Петроковско-Сулеевскаго подъ-

ѣзднаго пути, движимыя и недвижимыя имущества, а равно и произведенныя имъ работы, съ контрактами, условіями и обязательствами, поступаютъ, на законномъ основаніи, отъ учредителей Общества въ собственность Общества по надлежащимъ планамъ, описямъ и оцѣнкѣ, съ тѣмъ, чтобы пріобрѣтеніе означенныхъ имуществъ и переводъ ихъ на имя Общества произведены были съ соблюденіемъ всѣхъ существующихъ на сей предметъ законоположеній съ полученіемъ отъ учредителей крѣпостныхъ на движимыя имущества актовъ на имя Общества.

Отвѣтственность за всѣ возникшіе до передачи имуществъ Обществу долги и обязательства, лежащіе какъ на прежнемъ владѣльцѣ сихъ имуществъ, такъ и на самыхъ имуществахъ, равно какъ переводъ таковыхъ долговъ и обязательствъ, съ согласія кредиторовъ, на Общество разрѣшается на точномъ основаніи существующихъ гражданскихъ законовъ.

Окончательное опредѣленіе цѣны означеннаго имущества предоставляется соглашенію спеціально для сей цѣли созваннаго Правленіемъ Общества законносостоявшагося общаго собранія акціонеровъ съ владѣльцемъ имущества, причемъ владѣлецъ пути С. И. Псарскій не долженъ имѣть права голоса въ этомъ общемъ собраніи, а цѣна имущества ни въ какомъ случаѣ не должна быть выше той, какая опредѣлится по имѣющей быть утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости подъѣзднаго пути (§ 4); если-же вышеуказаннаго соглашенія не послѣдуетъ, то Общество должно будетъ прекратить свое существованіе.

### Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 3. Протяженіе Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути, пріобрѣтаемаго отъ С. И. Псарскаго составляетъ, вмѣстѣ съ вѣтвью къ копямъ и съ городской вѣтвью, 18,964 вер., а именно: длина главнаго пути составляетъ 14,494, длина вѣтви къ копямъ 2,970 и длина городской вѣтви—1,5.

### Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 4. Не позже девяти мѣсяцевъ со дня распубликованія сего устава учредители обязаны представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе черезъ временно назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія инспектора по постройкѣ Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути полную расцѣночную вѣдомость узкоколейнаго пути, составляющаго предметъ эксплоатаціи, включая соединительную вѣтвь и дополнительный подвижной составъ.

Содержаніе означеннаго инспектора относится на счетъ Общества.

### Обязанности Общества по усиленію подъѣзднаго пути дополнительными работами.

§ 5. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по подъѣздному пути, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ

Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

### Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 6. Эксплоатація Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути производится на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, коимъ устанавливается также: а) предѣльная скорость движенія по подъѣздному пути и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по оному.

Общество обязано постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе по нему въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути производятся согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

### Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 7. По требованію Правительства, Общество обязано на дорогѣ: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и в) въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ по Петроковско-Сулеевскому подъѣздному пути, Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, какія могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены.

### Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 8. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующимъ положеніямъ 1873 г.— о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и 1877 г. — о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или-же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу распубликованному въ № 81 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

На Петроковско-Сулеевскій путь распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 26 апрѣля 1885 г., положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ, по требованію Военнаго Министерства, производится Обществомъ безплатно.

## Опредѣленіе провозной платы.

§ 9. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ послѣдовавшимъ и могущимъ послѣдовать законоположеніямъ, издаваемымъ въ дополненіе и измѣненіе сего положенія.

## Телефонъ желѣзной дороги.

§ 10 Устроенный на Петроковско-Сулеевскомъ пути по всему его протяженію телефонъ подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь могутъ быть установлены для телеграфовъ или телефоновъ желѣзныхъ дорогъ.

Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмѣна телефонной корреспонденціи.

Къ телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, причемъ Общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, Общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

## Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 11. Общество владѣетъ Петроковско-Сулеевскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія движенія на подъѣздномъ пути, разрѣшенномъ къ сооруженію, согласно Высочайше утвержденнымъ, 19 марта 1899 г., условіямъ постройки и эксплоатаціи Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣзднаго пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъѣзднаго пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такового имущества производится согласно пп. *в* и *г* § 24 и п. *к* § 38 настоящаго устава.

**Условія снабженія подъѣзднаго пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.**

§ 12. Потребные для эксплоатаціи подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телефона (или телеграфа) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ же поименованныхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей изъ-за границы (съ оплатою таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію.

**Отчетность Общества передъ Правительствомъ.**

§ 13. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно: а) не позже 1-го сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи пути въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ и б) не позже 1-го іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь установляемо будетъ какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія, такъ собственно и по подъѣздному пути Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

**Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 14. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно во время эксплоатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и б) $^1/_2\%$ съ валового дохода дороги для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплоатаціи пути Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго дома Императора Александра II-го по два руб. съ версты протяженія той-же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплоатаціи.

**Порядокъ обжалованія рѣшеній Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.**

§ 15. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанно-

стей Общества по эксплоатаціи подъѣзднаго пути и вообще по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ правѣ подать заявленіе о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ заявленіе Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени его подачи.

До разрѣшенія заявленія Общества, оно не въ правѣ принимать какія-либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

### Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 16. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть и впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, и для желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія.

## II. Капиталы Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества.

§ 17. Основной капиталъ Общества Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути образуется черезъ выпускъ (по нарицательной цѣнѣ) Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ акцій на 570.000 р. нарицательныхъ и предназначается для пріобрѣтенія существующаго Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути, для пріобрѣтенія дополнительнаго подвижного состава для сооруженія соединительной вѣтви къ г. Петрокову, для образованія оборотнаго капитала и на расходы по изготовленію акцій.

§ 18. Все означенное въ § 17 количество акцій распредѣляется между учредителями и приглашенными ими къ участію въ предпріятіи лицами, по взаимному соглашенію, причемъ взамѣнъ передаваемаго Обществу, указаннаго въ § 2, имущества, владѣльцу онаго разрѣшается получить акціи Общества по нарицательной ихъ цѣнѣ въ числѣ, опредѣляемомъ по взаимному его соглашенію съ тѣмъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, въ которомъ будетъ опредѣлена самая цѣна передаваемаго имущества, съ оплатою этихъ акцій взамѣнъ денегъ упомянутымъ имуществомъ, но однако не свыше чѣмъ на 230.000 руб. нар.

### Условія выпуска акцій.

§ 19. Подробныя условія выпуска и форма акцій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

§ 20. Слѣдующія за акціи деньги, за исключеніемъ тѣхъ акцій, которыя согласно параграфу 18-му будутъ выданы за передаваемое Обществу имущество, вносятся участниками не далѣе, какъ въ теченіе

6 мѣсяцевъ со дня распубликованія устава, всѣ сполна безъ разсрочки, съ записью взносовъ въ установленныя книги и съ выдачею въ полученіи денегъ росписокъ за подписью учредителей. Полученныя за акціи деньги вносятся учредителями вкладомъ въ учрежденіе Государственнаго Банка, гдѣ и остаются до востребованія правленіемъ Общества. Затѣмъ, по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія о поступленіи въ учрежденіе Государственнаго Банка основного капитала, Общество открываетъ свои дѣйствія. Въ случаѣ неисполненія сего, настоящій уставъ утрачиваетъ силу, и Общество должно ликвидировать свои дѣла.

*Примѣчаніе.* Книги для записи суммъ, вносимыхъ за акціи, ведутся съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ п.п. 4—10 ст. 2166 т. X ч. 1 Св. Зак., изд. 1887 г.,—и предъявляются для приложенія къ шнуру оныхъ печати и для скрѣпы по листамъ и надписи Варшавскому Городскому Магистрату.

§ 21. Объ учрежденіи и открытіи Общества, или-же о томъ, что оно не состоялось, въ первомъ случаѣ правленіе, а въ послѣднемъ—учредители увѣдомляютъ Министра Финансовъ и публикуютъ во всеобщее свѣдѣніе.

## Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 22. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подъѣзднаго пути и его сооруженій, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *г* § 24.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

## Запасный капиталъ.

§ 23. Запасный капиталъ Общества образуется изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи подъѣзднаго пути по 3%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на подъѣздномъ пути—по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы

вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## Оборотный капиталъ.

§ 24. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, имѣющей быть ассигнованной по расцѣночной вѣдомости Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути по расчету не свыше 2.000 р. на версту однопутнаго протяженія пути, на первоначальныя потребности эксплоатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплоатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финан-

совъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи пути за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути и при переходѣ онаго къ Правительству, на основаніи §§ 43—45 сего устава, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

## Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 25. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплоатаціи Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту сей дороги составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Прежде всего отчисляется подлежащая сумма на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 23 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## Акціи.

§ 26. Акціи Общества выдаются на предъявителя, по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій Общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ и владѣльцемъ какъ акцій, а равно и купоновъ отъ оныхъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

### Погашеніе акцій.

§ 27. На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 25 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ иныхъ бумагахъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется между всѣми акціонерами Общества, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ владѣльцами акцій суммъ.

§ 28. Дивидендъ по акціямъ, не востребованный владѣльцами акцій въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты, не выдается акціонерамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда купоны отъ акцій находятся во владѣніи несовершеннолѣтнаго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Не выданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ владѣльцамъ купоновъ отъ акцій, не взятыя ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

## III. Управленіе.

### Правленіе Общества.

§ 29. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію и эксплоатаціи Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ

особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ гор. Варшавѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути".

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

## Предметы вѣдомства правленія.

§ 30. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи подъѣзднаго пути и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ и Министра Путей Сообщенія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. *і*) расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ вопросамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода, согласно § 25 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества,—послѣднихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества, въ томъ размѣрѣ стоимости по загото-

вительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленія на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

## Составъ правленія.

§ 31. Правленіе Общества составляется изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, изъ коихъ одинъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ, но предсѣдатель долженъ быть обязательно русскій подданный. Директоры правленія выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по старшинству избранія.

Для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніе акціонеровъ избираются три кандидата, каковые кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, взамѣнъ выбывшаго до срока, и при томъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Кандидаты и всѣ служащіе въ Обществѣ должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности

въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

### Директоръ-распорядитель.

§ 32. Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами Общества, правленіе, по утвержденію общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ среды своей, или же изъ постороннихъ лицъ, особаго директора-распорядителя, который во всякомъ случаѣ долженъ быть русскимъ подданнымъ, съ опредѣленіемъ ему вознагражденія по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ. Директоръ-распорядитель, если онъ одинъ изъ членовъ правленія, долженъ представить, сверхъ опредѣленныхъ въ § 34 тридцати акцій, еще не менѣе 30 акцій на храненіе.

Правленіе снабжаетъ директора-распорядителя инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Директоръ-распорядитель созываетъ правленіе по всѣмъ тѣмъ дѣламъ, разрѣшеніе коихъ не предоставлено ему по инструкціи. Если директоръ-распорядитель будетъ назначенъ не изъ состава правленія, то кругъ правъ и обязанностей его, а равно размѣръ вносимаго имъ залога опредѣляется особымъ контрактомъ. Такой директоръ-распорядитель, присутствуетъ въ совѣщаніяхъ правленія съ правомъ лишь совѣщательнаго голоса.

### Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 33. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто или директора-распорядителя (§ 32), но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ правленія, причемъ, въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Членъ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ правленія рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ учрежденій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью всѣхъ трехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства, Общество соблюдаетъ слѣдующія правила: а) всѣ вообще сношенія Общества и его уполномоченныхъ съ правительственными учрежденіями и лицами должны происходить на русскомъ языкѣ; б) на всѣ запросы, ходатайства и требованія, какъ письменныя, такъ и словесныя, поступающія отъ другихъ частныхъ Обществъ или лицъ и изложенные по русски, Общество должно отвѣчать на томъ же русскомъ языкѣ; в) все внутреннее дѣлопроизводство Общества, не исключая протоколовъ и журналовъ засѣданій, счетоводство и отчетность должны быть ведены на одномъ лишь русскомъ языкѣ. При этомъ упомянутыя требованія, насколько таковыя относятся къ счетоводству и отчетности, ограничиваются составленіемъ на русскомъ языкѣ бухгалтерскихъ книгъ и отчетовъ, воспроизводящихъ ихъ данныя; публикаціи же отчетныхъ данныхъ во всеобщее свѣдѣніе могутъ быть допускаемы и въ переводѣ на польскій языкъ, но съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы польскій переводъ печатался параллельно съ русскимъ текстомъ (en regard), и г) сношенія Общества съ другими частными обществами и лицами допускаются на польскомъ языкѣ.

*Примѣчаніе.* При измѣненіи числа подписей, какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на требованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій, правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣляется срокъ, съ котораго означенныя распоряженія вступаютъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащія кредитныя установленія.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной коммисіи, не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, балансъ и докладъ вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія, представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 40, когда первое общее собраніе не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе, печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію подъѣзднаго пути и о доходахъ и расходахъ по его эксплоатаціи, своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

## Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 34. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе не менѣе тридцати принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію по сто рублей. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ Государственномъ Банкѣ, за счетъ владѣльцевъ ихъ, и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіи Общества.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, суммы въ пятнадцать тысячъ рублей въ годъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно п. *ж* § 38 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще, распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

## Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время его эксплоатаціи.

Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплоатаціи подъѣзднаго пути и работъ, производимыхъ на ономъ во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія путей и его сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагаются на управляющаго подъѣзднымъ путемъ, назначаемаго Министромъ Путей

Сообщенія по представленію правленія и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Министерства Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе на подъѣздномъ пути подчинены управляющему и назначаются или правленіемъ, по представленію управляющаго, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно управляющимъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ могутъ быть только временно устранены управляющимъ отъ исправленія ихъ должности, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Управляющій обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

## Ревизіонная коммисія.

§ 36. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества и не занимающихъ никакихъ должностей въ Обществѣ.

Акціи лицъ, избранныхъ въ члены ревизіонной коммисіи, вносятся въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, на храненіе за счетъ Общества въ учрежденія Государственнаго Банка до окончанія срока избранія сихъ лицъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать шести сотъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ со своими объясненіями очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту пути и его принадлежностей и, вообще, произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и вы-

годности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіей всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

### Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 37. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя двадцать акцій по 100 рублей каждая, при чемъ, однако, никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть количества голосовъ, превышающаго количество, соотвѣтствующее $^1/_4$ всего акціонернаго капитала Общества.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ двадцатью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій до вышеуказаннаго предѣла.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

### Общее собраніе акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 38. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже, какъ на май, другое не позже 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшеній по этимъ отчету и заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ

разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Финансовъ, Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ акціонеровъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 41 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ, вносятся въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній, вообще, принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 41 сего устава; б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія, по эксплоатаціи подъѣзднаго пути; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи пути; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи, а равно опредѣленіе количества акцій, которыя должны быть внесены членами ревизіонной коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ предварительному утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; к) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. *ж* сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 25 сего устава, составляетъ собственность акціонеровъ Общества.

### Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 39. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями исключительно для выбора директоровъ правленія и

кандидатовъ къ нимъ, а также назначенія имъ содержанія, а послѣдующія — правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноября 1889 года, по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 38 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе какъ въ шестидневный срокъ по заявленію такихъ требованій, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается общее собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

### Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 40. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи не менѣе одной пятой части, а въ чрезвычайномъ собраніи— не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава—въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ-же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе, какъ одного довѣреннаго.

Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣлен-

нымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія чрезъ публикацію въ газетахъ второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 41 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшаго общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчанія Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

### Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 41. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или удостовѣреніе или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ акціонеровъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій, кромѣ представленныхъ акціонерами избранными въ члены ревизіонной коммисіи.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право довѣ-

реннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти довѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ довѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, при чемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно-ли общее собраніе считаться, на основаніи § 40, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ-либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданіе: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются предсѣдательствующимъ въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 30 п. *о.* и § 39 п. *б*) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія акціонеровъ.

Выборы въ ревизіонную коммисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія акціонеровъ, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отстрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключавшихся въ опубликованной программѣ занятій общаго собранія, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копію протокола общаго собранія Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственному Контролеру.

## Надзоръ Правительства за подъѣзднымъ путемъ.

§ 42. Работы, производимыя во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути, равно какъ и самая эксплоатація пути подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Надзоръ сей будетъ осуществляемъ черезъ управляющаго подъѣзднымъ путемъ, утверждаемаго въ должности Министромъ Путей Сообщенія и дѣйствующаго на основаніи правилъ и законоположеній объ управляющихъ желѣзными дорогами.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи пути—Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ для повѣрки книгъ Правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соотвѣтствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ Правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ всѣмъ необходимыя и требуемыя ими свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ имъ балансъ всѣхъ должныхъ Обществомъ Правительству суммъ. Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія могутъ быть на сей предметъ изданы.

## IV. Поступленіе подъѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

### Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

§ 43. Если во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути Общество допуститъ разстройство онаго и движенія по нему или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство или приводитъ въ исполненіе предъявленное требованіе, непосредственнымъ распоряженіемъ за счетъ Общества, или же принимаетъ въ свое завѣдываніе подъѣздной путь, съ правомъ примѣнить по отношенію къ Обществу одну изъ мѣръ, предусмотрѣнныхъ ст. 143 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, примѣняемыхъ въ случаяхъ признанія желѣзнодорожныхъ Обществъ несостоятельными, на основаніяхъ, указанныхъ въ той же статьѣ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія по подъѣздному пути безостановочно или уменьшитъ движеніе, или же если не исполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по подъѣздному пути или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, напримѣръ, во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ или припасовъ, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой, кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ указанныхъ выше мѣръ, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

При этомъ, въ случаѣ назначенія досрочнаго выкупа подъѣздного пути, цѣна выкупа опредѣляется на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 44 сего устава, съ нижеслѣдующимъ изъятіемъ: если выкупъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ начала открытія по пути движенія, то выкупная цѣна опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, которое путь находился въ эксплоатаціи; если же эксплоатація пути производилась семь лѣтъ или болѣе, то выкупная цѣна опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода предшествующаго выкупу семилѣтія, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

При назначеніи публичной продажи права эксплоатаціи Петроковско-Сулеевскаго подъѣздного пути всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. ст. 1101—1182 Уст. Гр. Судопр.

### Право Правительства на выкупъ всего предпріятія Общества.

§ 44. По прошествіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по Петроковско-Сулеевскому подъѣздному пути, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа исчисляется средній чистый доходъ за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ послѣдняго передъ выкупомъ семилѣтія; доходъ этотъ капитализируется изъ 5% годовыхъ съ учетомъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Петроковско-Сулеевскимъ подъѣзднымъ путемъ время. Полученная такимъ образомъ сумма составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе, и выплачивается Обществу наличными деньгами.

На причитающееся по вышеизложенному способу вознагражденіе Правительство уплачиваетъ 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ, со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного

вознагражденія; долги Общества Правительству возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для этого недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за подъѣздной путь суммы по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящимся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 45. По истеченіи указаннаго въ § 11 сего устава срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями, причемъ подъѣздной путь долженъ быть переданъ Обществомъ Правительству въ полной исправности для безостановочнаго продолженія на немъ движенія.

### Ликвидація дѣлъ Общества.

§ 46. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 43—45, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 6 день іюля 1895 года».

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ Шольцъ.

# УСТАВЪ

# Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1895 г. № 169, ст. 1424).

---

## I. Учрежденіе Общества, его права и обязанности.

§ 1. Для пріобрѣтенія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Сестрорѣцка, съ вѣтвями черезъ Коломяги къ Озеркамъ и къ Морской пристани на Лисьемъ-Носу, построенной отставнымъ поручикомъ, инженеръ-механикомъ Петромъ Александровичемъ Авенаріусомъ на основаніи условій, Высочайше утвержденныхъ въ 29 день іюня 1892 года и контракта, заключеннаго Авенаріусомъ съ С.-Петербургскою Городскою Управою 7 октября 1892 года, образуется акціонерное общество подъ наименованіемъ: „Общество Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями“.

*Примѣчаніе 1.* Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: отставной поручикъ, инженеръ-механикъ Петръ Александровичъ Авенаріусъ и С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ, потомственный почетный гражданинъ Григорій Григорьевичъ Елисѣевъ.

*Примѣчаніе 2.* Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по предпріятію, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

§ 2. Всѣ пріобрѣтенныя учредителями до утвержденія сего устава для устройства и эксплоатаціи помянутой желѣзной дороги имущества, движимыя и недвижимыя, а равно и произведенныя ими работы, съ контрактами, условіями и обязательствами, поступаютъ на законномъ основаніи отъ учредителей въ собственность Общества по надлежащимъ планамъ, описямъ и оцѣнкѣ, съ тѣмъ, чтобы пріобрѣтеніе означенныхъ

имуществъ и переводъ ихъ на имя Общества произведены были съ соблюденіемъ всѣхъ существующихъ на сей предметъ законоположеній, съ полученіемъ отъ учредителей крѣпостныхъ на недвижимыя имущества актовъ на имя Общества. Окончательное опредѣленіе цѣны всему переходящему отъ учредителей къ Обществу имуществу предоставляется соглашенію законно состоявшагося общаго собранія акціонеровъ Общества съ учредителями онаго, причемъ оцѣнка всего имущества предпріятія отнюдь не можетъ превышать той суммы дѣйствительнаго строительнаго капитала, какая будетъ опредѣлена по подлежащей, въ силу § 20 сего устава, утвержденію Министра Путей Сообщенія строительной стоимости С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги.

Отвѣтственность за всѣ возникшіе до передачи имуществъ Обществу долги и обязательства, лежащіе какъ на прежнихъ владѣльцахъ сихъ имуществъ, такъ и на самыхъ имуществахъ, равно переводъ таковыхъ долговъ и обязательствъ, съ согласія кредиторовъ, на Общество, разрѣшается на точномъ основаніи существующихъ гражданскихъ законовъ.

§ 3. Протяженіе всей Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями составляетъ 36 верстъ.

§ 4. За состоявшимся уже открытіемъ движенія отъ С.-Петербурга до Сестрорѣцка и по вѣтви къ Озеркамъ, Общество обязано окончить сооруженіе вѣтви къ пристани морского вѣдомства на Лисьемъ Носу, съ соблюденіемъ условій контракта, заключеннаго 24 сентября 1894 года Авенаріусомъ съ капитаномъ надъ Кронштадтскимъ портомъ, и другія недодѣлки, могущія оказаться по расцѣночнымъ вѣдомостямъ,— къ исходу 1895 года.

§ 5. Всѣ работы и устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по пролегающимъ въ уѣздѣ С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ и вѣтвямъ оной должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ.

§ 6. Общество обязано постоянно содержать Приморскую С.-Петербурго-Сестрорѣцкую желѣзную дорогу съ вѣтвями и движеніе по онымъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту дороги и вѣтвей ея производятся во всемъ согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

Эксплоатація пролегающей въ чертѣ города, отъ границы онаго у Комендантской чернорѣченской дачи до набережной рѣки Б. Невки, части дороги производится Обществомъ на условіяхъ, изложенныхъ въ контрактѣ, заключенномъ Авенаріусомъ съ С.-Петербургскою Городскою Управою; эксплоатація же частей дороги и вѣтвей ея, пролегающихъ въ уѣздѣ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Правила эксплоатаціи подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія и имъ же устанавливаются предѣльная скорость движенія по дорогѣ и вѣтвямъ ея и количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по онымъ.

б) Въ военное время дорога между С.-Петербургомъ и Сестрорѣцкомъ, съ подвижнымъ составомъ, поступаетъ въ распоряженіе военнаго вѣдомства на условіяхъ, какія послѣднее признаетъ удобными.

в) Въ случаѣ допущенія неосторожной ѣзды, съ сопряженными при этомъ для кого либо болѣе или менѣе тяжкими послѣдствіями, матеріальная отвѣтственность предъ пострадавшимъ или его семействомъ упадаетъ на Общество дороги.

и г) По вѣтви къ Озеркамъ движеніе производится съ апрѣля по октябрь, а по вѣтви къ Морской пристани на Лисьемъ Носу—по мѣрѣ надобности.

§ 7. Общество въ отношеніи тарифовъ подчиняется общеустановленному для желѣзныхъ дорогъ порядку.

За провозъ по всей желѣзной дорогѣ и ея вѣтвямъ Обществу предоставляется право взимать:

а) Съ пассажировъ: I класса—не свыше трехъ съ половиною копѣекъ (3½ к.) съ версты; II класса—не свыше двухъ съ половиною копѣекъ (2½ к.) съ версты и III класса—не свыше одной съ половиною копѣйки (1½ к.) съ версты.

*Примѣчаніе 1.* Постановка на дорогу вагоновъ I класса для Общества необязательна.

*Примѣчаніе 2.* Дѣти моложе пяти лѣтъ, не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся безплатно; за провозъ же дѣтей старше пяти лѣтъ плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за провозъ взрослыхъ пассажировъ.

б) За перевозку багажа взимается не свыше полукопѣйки съ пуда и версты.

в) За перевозку грузовъ взимается не свыше одной четверти копѣйки съ пуда и версты.

г) Перевозка домашнихъ животныхъ, экипажей, громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ (свыше пятидесяти пудовъ каждое мѣсто) предметовъ производится за плату по особому тарифу, установляемому съ утвержденія Правительства.

Сверхъ указанныхъ въ семъ параграфѣ провозныхъ платъ Обществу разрѣшается взимать дополнительные сборы за нагрузку и выгрузку, за станціонные расходы, за храненіе и другіе въ размѣрѣ, устанавливаемомъ съ утвержденія Правительства.

Относительно храненія прибывшихъ на станцію назначенія грузовъ и багажа, Общество подчиняется правиламъ и постановленіямъ, изложеннымъ въ ст. 39, 40, 81 и 84 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 8. Цѣны, указанныя по § 7, служатъ основаніемъ для расчета постанціоннаго между опредѣленными пунктами пассажирскаго и грузоваго тарифа, причемъ за разстоянія менѣе пяти верстъ плата взимается, какъ за полныя пять верстъ, а дробные расчеты платы уравниваются до цѣлыхъ копѣекъ, равно и дроби пуда считаются за пудъ.

§ 9. На основаніи послѣдовавшаго, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, 12 августа 1894 года Высочайшаго соизволенія, съ перевозокъ по Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ установленный на другихъ желѣзныхъ дорогахъ съ перевозокъ пассажировъ, багажа и грузовъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами, государственный сборъ не взимается.

§ 10. Ручной багажъ, не стѣсняющій въ вагонѣ прохода и пассажировъ, перевозится безплатно; за перевозку же багажа во всякомъ количествѣ въ багажномъ вагонѣ взимается плата согласно §§ 7 и 8 сего устава.

§ 11. Условія перевозокъ по Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ, непредусмотрѣнныя въ настоящемъ уставѣ, устанавливаются Обществомъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. По требованію Правительства, Общество обязано перевозить по дорогѣ почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства за полную, по пассажирскому и товарному тарифамъ, плату и приспособлять вагоны для перевозки почты за плату, установленную на предметъ такового приспособленія, по соглашенію Общества съ почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ.

§ 13. Обществу предоставляется право наряжать, кромѣ опредѣленныхъ по росписанію поѣздовъ, особые экстренные поѣзда, не свыше какъ за двойную плату, по числу мѣстъ въ поѣздѣ, опредѣленную въ п. *а* § 7, считая отъ ближайшаго къ мѣсту отправленія экстреннаго поѣзда конечнаго пункта дороги до мѣста назначенія поѣзда.

§ 14. Въ видахъ развитія и успѣшной эксплоатаціи предпріятія и въ цѣляхъ оживленія мѣстности, по которой пройдетъ дорога, Обществу предоставляется, съ надлежащаго, каждый разъ, разрѣшенія подлежащихъ властей, а въ потребныхъ случаяхъ съ утвержденія Правительства, на условіяхъ, какія ими будутъ указаны, устраивать вторые пути, вѣтви и морскія купанья, съ лечебными при нихъ заведеніями, по примѣру существующихъ курортовъ, и учреждать въ зимніе и лѣтніе мѣсяцы сообщеніе съ Кронштадтомъ и другими окрестностями, для чего пріобрѣтать въ собственность или арендовать на сроки до 60 лѣтъ земли, пароходы, пристани, гавани и всякаго другого рода имущество и возводить разнаго рода постройки и устраивать для общаго пользованія телефонныя сообщенія, открывать свои торговые склады и конторы, а также агентства для доставки сухимъ путемъ или водою всякаго рода грузовъ до городовъ, селеній, фабрикъ и заводовъ, расположенныхъ вблизи линій, эксплоатируемыхъ Обществомъ, а равно и на другія желѣзныя дороги и пароходы.

*Примѣчаніе.* Пріобрѣтеніе Обществомъ въ собственность или срочное владѣніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мѣстностяхъ: *а*) поименованныхъ въ Именномъ Высочайшемъ Указѣ 14 марта 1887 года, и *б*) расположенныхъ внѣ городовъ и мѣстечекъ въ губерніяхъ, лежащихъ въ общей чертѣ еврейской осѣдлости, не допускается.

§ 15. Общество владѣетъ всею Приморскою С.-Петербурго-Сестрорѣцкою желѣзною дорогою съ вѣтвями въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня утвержденія сего устава, но не далѣе 1 января 1956 г.

Если, однако, Правительство, а относительно городской части дороги — С.-Петербургское Городское Управленіе, въ случаѣ уважительныхъ причинъ, потребуетъ прекращенія движенія по дорогѣ или вѣтвямъ ранѣе означеннаго въ этомъ параграфѣ срока, то Общество, за вознагражденіе, опредѣленное: для части дороги и вѣтвей ея, пролегающихъ въ уѣздѣ—на основаніи § 77 сего устава, а для городской части—контрактомъ Авенаріуса съ С.-Петербургскою Городскою Управою, обязано снять рельсы и привести мѣстность, по которой они были уложены, въ прежній, до постройки дороги и вѣтвей, видъ, на свой счетъ.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги и вѣтвей и пріобрѣтенное на

счетъ основного капитала Общества, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства или постановленія о семъ С.-Петербургской Городской Думы, утвержденнаго С.-Петербургскимъ Градоначальникомъ,—по принадлежности. Продажа принадлежностей дороги и вѣтвей ея допускается лишь съ цѣлію замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно п.п. *в* и *г* § 32 и п. *н* § 45 настоящаго устава.

§ 16. Общество, его конторы и агенты подчиняются, относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ общимъ, такъ и относительно предпріятія Общества въ Имперіи дѣйствующимъ, а равно и тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 17. Публикаціи Общества, во всѣхъ указанныхъ въ законѣ и въ настоящемъ уставѣ случаяхъ, дѣлаются, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ журналахъ и газетахъ, опредѣленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; публикаціи же Общества о тарифахъ—въ „Сборникѣ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“.

§ 18. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по эксплоатаціи Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги съ вѣтвями и, вообще, по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе одного мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министра Путей Сообщенія, вправѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ просьбу Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи.

До разрѣшенія просьбы Общества, оно не вправѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

§ 19. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, подобныхъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дорогѣ.

## II. Капиталъ Общества, акціи, права и обязанности владѣльцевъ ихъ.

§ 20. Строительный капиталъ дороги и ея вѣтвей опредѣлится впослѣдствіи, на основаніи строительной ихъ стоимости, подлежащей утвержденію: для пролегающихъ въ С.-Петербургскомъ уѣздѣ частей дороги и вѣтвей оной—Министромъ Путей Сообщенія, а для части дороги отъ черты города у Черной рѣчки до набережной р. Б. Невки—С.-Петербургскимъ Городскимъ Управленіемъ; при чемъ постановленіе по сему предмету С.-Петербургской Городской Думы должно быть

утверждено С.-Петербургскимъ Градоначальникомъ; основной же нарицательный капиталъ Общества будетъ опредѣленъ Министромъ Финансовъ, въ зависимости отъ подлежащихъ его утвержденію условій реализаціи сего капитала. Основной капиталъ образуется выпускомъ негарантированныхъ Правительствомъ: *а)* акцій, по 100 рублей каждая,—на двѣ трети сего капитала, и *б)* облигацій, по 100 руб. каждая,—на одну треть сего капитала.

Весь основной капиталъ долженъ быть составленъ не позже 31 декабря 1895 г.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 15 сего устава на владѣніе Обществомъ дорогою. Погашеніе облигацій должно быть начато не позже десяти лѣтъ со дня утвержденія сего устава.

Въ случаѣ надобности въ развитіи дѣла (§ 14), Обществу предоставляется, по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства, право увеличивать основной свой капиталъ выпускомъ дополнительныхъ акцій или облигацій, но не иначе, какъ по производствѣ полной уплаты по акціямъ первоначальнаго выпуска. Дополнительныя акціи Общества выпускаются по прежней цѣнѣ при чемъ по каждой изъ вновь выпускаемыхъ Обществомъ акцій должна быть вносима пріобрѣтателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, извѣстная премія въ размѣрѣ причитающейся на каждую акцію предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Общества, по послѣднему передъ выпускомъ дополнительныхъ акцій балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличеніе того же запаснаго капитала. При послѣдующихъ выпускахъ акцій преимущественное право на пріобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ акцій Общества, соотвѣтственно числу имѣющихся у нихъ акцій. Если же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ акцій сполна, то на остальную часть оныхъ открывается, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на условіяхъ, подлежащихъ предварительному его утвержденію, публичная подписка.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала Общества, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

§ 21. Условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ. Нарицательная цѣна облигацій можетъ быть опредѣлена, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, въ кредитныхъ или металлическихъ рубляхъ.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества съ купонными при нихъ листами должны быть отпечатаны въ Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ.

§ 22. Все количество акцій первоначальнаго выпуска распредѣляется между учредителями и приглашенными ими къ участію въ предпріятіи лицами, по взаимному ихъ соглашенію.

§ 23. Книги для записки суммъ, вносимыхъ за акціи, ведутся съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ п.п. 4—10 ст. 2166 т. X, ч. 1 Св. Зак. Гражд., изд. 1887 г., и предъявляются, для приложенія

къ шнуру оныхъ печати и для скрѣпы по листамъ и подписи, С.-Петербургской Городской Управѣ.

§ 24. Акціи Общества могутъ быть, по желанію акціонеровъ, именныя или на предъявителя. Онѣ вырѣзываются изъ книги, означаются номерами по порядку и выдаются за подписью всѣхъ директоровъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати правленія Общества. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ на полученіе по онымъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа; на купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ, акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ, въ томъ же порядкѣ, на слѣдующія десять лѣтъ и т. д. Передача именныхъ акцій отъ одного владѣльца другому или стороннимъ лицамъ дѣлается передаточною надписью на акціяхъ, которыя при передаточномъ объявленіи должны быть предъявлены правленію Общества для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на именныхъ акціяхъ только въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. 1 ст. 2.167 т. X, ч. 1, Св. Зак. (изд. 1887 г.) и по судебному опредѣленію.

Передача отъ одного лица другому акцій Общества на предъявителя и облигацій совершается безъ всякихъ формальностей и владѣльцемъ ихъ признается всегда то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ.

Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ акціями и облигаціями и отдѣльно отъ нихъ. Въ обоихъ случаяхъ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ или объявленій о передачѣ купоновъ.

§ 25. Въ случаѣ, указанномъ въ § 15 настоящаго устава, а равно въ случаѣ выкупа предпріятія Общества, въ силу § 77 сего устава, до истеченія срока концессіи, а также за истеченіемъ срока концессіи, акціи уничтожаются, а владѣльцы ихъ удовлетворяются указаннымъ въ § 77 способомъ.

§ 26. Утратившій именныя акціи долженъ письменно объявить о томъ правленію Общества, съ означеніемъ номеровъ утраченныхъ именныхъ акцій. Правленіе публикуетъ о таковой утратѣ за счетъ владѣльца утраченныхъ акцій. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ заявлено кѣмъ либо права на показываемыя утраченными именныя акціи, то правленіе выдаетъ новыя именныя акціи за прежними номерами, съ надписью, что оныя выданы взамѣнъ утраченныхъ; въ противномъ же случаѣ, правленіе выдаетъ новыя акціи не иначе, какъ по рѣшенію суда. Въ обоихъ случаяхъ акціи выдаются безъ купоннаго листа на текущія десять лѣтъ.

Объ утратѣ акцій на предъявителя и облигацій, а равно и купоновъ отъ акцій и облигацій правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ. Утратившій листъ купоновъ лишается права на полученіе дивиденда и процентовъ по всѣмъ утраченнымъ купонамъ; по наступленіи же срока выдачи новыхъ купонныхъ листовъ къ акціямъ и облигаціямъ, таковые выдаются владѣльцамъ акцій и облигацій.

§ 27. Объ учрежденіи Общества и объ открытіи его дѣйствій, или же о томъ, что оно не состоялось, въ первомъ случаѣ правленіе, а въ послѣднемъ учредители Общества увѣдомляютъ Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и публикуютъ во всеобщее свѣдѣніе.

§ 28. По дѣйствительномъ внесеніи указаннаго въ § 20 акціонер-

наго капитала сполна, Обществу предоставляется право выпустить облигаціи въ кредитной или металлической валютѣ, на предъявителя, съ тѣмъ: 1) чтобы нарицательная цѣна каждой облигаціи была не менѣе 100 руб. кред.; 2) чтобы уплата продентовъ по означеннымъ облигаціямъ и капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно предъ всѣми долгами Общества: *а*) всѣми доходами и имуществомъ онаго и *б*) запаснымъ капиталомъ; 3) чтобы срокъ погашенія облигацій былъ сообразованъ съ владѣніемъ Обществомъ названнымъ имуществомъ; 4) чтобы выпускъ облигацій сопровождался наложеніемъ запрещенія на имущество Общества въ полной нарицательной суммѣ облигацій, при самомъ выпускѣ коихъ должны быть очищены всѣ могущіе быть на семъ имуществѣ долги, при чемъ, въ случаѣ несостоятельности Общества и ликвидаціи его дѣлъ, владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно передъ прочими кредиторами Общества, за исключеніемъ долговъ, причисленныхъ, по пп. 1, 2, 4—10 ст. 599 Уст. Судопр. Торг. (Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1887 г.), къ первому разряду, и 5) чтобы размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условія ихъ выпуска, форма, сроки и планъ погашенія опредѣлены были общимъ собраніемъ акціонеровъ и, предварительно самаго выпуска, представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража согласно условіямъ ихъ выпуска.

§ 29. Въ случаѣ смерти владѣльца акцій и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ Общества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и подчиняются, наравнѣ съ прочими акціонерами, правиламъ сего устава.

§ 30. Общество обязуется образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: *а*) на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется непокрытою по случаю недостатка на сіе доходовъ Общества; *б*) на капитальный ремонтъ дороги и вѣтвей и ихъ сооруженій и принадлежностей; *в*) на покрытіе чрезвычайныхъ расходовъ Общества по исправленію дороги и вѣтвей и ихъ принадлежностей; *г*) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. *г* § 32; *д*) на усиленіе перевозочныхъ средствъ, и *е*) на пополненіе дивиденда на акціи до 6 проц., если въ какомъ либо году дивидендъ составитъ менѣе 6 процентовъ на дѣйствительно внесенный по акціямъ капиталъ.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплоатаціи дороги и вѣтвей.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный — съ разрѣшенія общаго собранія акціонеровъ. При этомъ расходованіе запаснаго капитала на надобности, указанныя въ пп. *б*, *в*, *г*, *д* и *е* сего параграфа, производится лишь въ тѣ годы, въ которые уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ будетъ вполнѣ обезпечена доходами Общества.

*Примѣчаніе.* Въ томъ случаѣ, если доходовъ Общества будетъ недостаточно для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ и недостающая сумма не можетъ быть покрыта изъ имѣющагося запаснаго капитала, производится, въ установленномъ

порядкѣ, публичная продажа имущества Общества, съ обязательствомъ производства эксплоатаціи дороги и вѣтвей ея въ теченіе концессіоннаго срока (§ 73).

§ 31. Запасный капиталъ Общества образуется: *а*) изъ могущаго оказаться по полномъ окончаніи устройства дороги и по производствѣ расчета съ учредителями Общества остатка основного капитала Общества и *б*) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи дороги по 5 процентовъ.

Когда запасный капиталъ достигнетъ до суммы 120.000 р., то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются, до указанной нормы, новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хрянятся на текущемъ счету въ кредитныхъ учрежденіяхъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ чистому доходу Общества.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества—остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами Общества пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій, считая каждую акцію въ сто р. кред.

§ 32. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, имѣющей быть ассигнованною по расцѣночной вѣдомости Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой жел. дороги съ вѣтвями на первоначальныя потребности эксплоатаціи.

Если бы впослѣдствіи потребовалось увеличить оборотный капиталъ, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ основного капитала Общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія такового новаго дополнительнаго капитала, могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія Правительства.

Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой жел. дороги и вѣтвей ея въ уѣздѣ и при переходѣ оныхъ къ Правительству на основаніи §§ 76 и 79 оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

*а*) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава и, вообще, всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи и, вообще, потребные для эксплоатаціи дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для

сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ дороги и вѣтвей,—показанный въ расцѣночной вѣдомости размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемыхъ въ оборотной капиталъ предметовъ.

*б*) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному ведется отдѣльный счетъ.

*в*) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ матеріалы и предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи дороги и вѣтвей ея предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходамъ эксплоатаціи дороги и вѣтвей ея въ уѣздѣ.

*г*) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какія либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплоатаціи, стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества и *д*) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи дороги и вѣтвей ея за соотвѣтствующій годъ.

§ 33. Сумма, остающаяся изъ валового дохода отъ эксплоатаціи дороги и вѣтвей, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и вѣтвей и платежей С.-Петербургскому Городскому Управленію, обусловленныхъ заключеннымъ съ нимъ Авенаріусомъ контрактомъ, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: *а*) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, указанныхъ въ § 31, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣра, опредѣленнаго въ томъ же параграфѣ, и *б*) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ. Весь остатокъ за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы на погашеніе акціонернаго капитала (§ 35), составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

§ 34. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковой дивидендъ окажется, выдается, по утвержденію общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ, для всеобщаго свѣдѣнія, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ по указанію общаго собранія акціонеровъ.

§ 35. Погашеніе акцій въ теченіе существованія Общества, по ис-

теченіи десятаго года эксплоатаціи дороги и вѣтвей ея, производится ежегоднымъ тиражемъ, причемъ взамѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ и подлежащихъ, вслѣдствіе сего, уничтоженію со всѣми купонами, срокъ коихъ еще не наступилъ, одновременно съ выплатою по тѣмъ акціямъ нарицательнаго капитала, выдаются ихъ предъявителямъ дивидендныя акціи на предъявителя, по которымъ держатели ихъ участвуютъ наравнѣ съ владѣльцами акцій, не вышедшихъ въ тиражъ, въ полученіи дивиденда, превышающаго 6% на весь акціонерный капиталъ Общества въ тѣ года, когда такое превышеніе окажется, и пользуются всѣми другими правами владѣльцевъ акцій, не вышедшихъ въ тиражъ.

§ 36. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежавшія выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и облигаціямъ, не вытребованные владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи и облигаціи или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ акцій, облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій, невзятыя ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

## III. Управленіе дѣлами Общества.

§ 37. Управленіе дѣлами Общества принадлежитъ правленію. Мѣстопребываніе правленія опредѣляется общимъ собраніемъ акціонеровъ. Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги“.

§ 38. Правленіе состоитъ изъ четырехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ среды своей на четыре года.

Директоры правленія и ихъ кандидаты (§ 40), равно какъ и всѣ, безъ исключенія, служащіе въ Обществѣ, должны быть русскіе подданные.

§ 39. Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества общее собраніе акціонеровъ избираетъ изъ среды своей директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

§ 40. Для исправленія должности директора правленія на время продолжительной отлучки или болѣзни, а равно въ случаѣ смерти или выбытія котораго либо изъ директоровъ до срока, на который онъ былъ избранъ, избираются общимъ собраніемъ акціонеровъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и директоры, четыре кандидата къ нимъ, которые

вступаютъ въ отправленіе обязанностей директора правленія по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ; при равенствѣ же таковыхъ—по взаимному соглашенію или по жребію. Кандидаты за время занятія должности директора правленія пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными. Кандидатъ, вступившій на мѣсто умершаго или выбывшаго директора, остается въ правленіи лишь до окончаніи срока, на который былъ избранъ директоръ, имъ замѣщенный.

§ 41. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ въ должность, представить въ правленіе пятьдесятъ принадлежащихъ ему акцій Общества, считая каждую акцію въ сто руб. кред. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія, директоръ же распорядитель представляетъ, при вступленіи въ должность, сто принадлежащихъ ему акцій Общества. Всѣ эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ, кандидатомъ въ правленіи Общества или директоромъ-распорядителемъ.

§ 42. По прошествіи 4 лѣтъ отъ первоначальнаго избранія директоровъ правленія и кандидатовъ, ежегодно выбываютъ одинъ директоръ и одинъ кандидатъ. сначала по жребію, а потомъ по давности избранія, и, для замѣщенія выбывающихъ, избираются общимъ собраніемъ новые директоръ и кандидатъ. Выбывшіе директоръ и кандидатъ могутъ быть избираемы вновь.

§ 43. Директоры избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго общаго собранія акціонеровъ, изъ среды своей предсѣдателя правленія. На случай отсутствія или выбытія предсѣдательствующаго директора, избирается временно предсѣдательствующій.

§ 44. Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно о семъ подлежащія кредитныя установленія, правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы, указанные въ § 48 настоящаго устава.

§ 45. Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ, частными лицами и всѣми служащими Общества, а потому дѣйствія правленія, совершенныя имъ въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Общества по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанностямъ его относятся: *а)* пріемъ отъ учредителей поступившихъ за акціи Общества денегъ, выдача акціонерамъ подлинныхъ акцій и веденіе акціонерной книги, а также наблюденіе за исправною уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ; *б)* устройство по обряду коммерческому бухгалтеріи, кассы и письмоводства, а равно составленіе годовыхъ: отчета, баланса, смѣты и плана дѣйствій; *в*) опредѣленіе необходимыхъ для службы въ Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, назначеніе имъ предметовъ занятій и содержанія, а равно и ихъ увольненіе; *г)* совершеніе законныхъ актовъ на пріобрѣтеніе недвижимой собственности; *д*) страхованіе имущества Общества; *е*) заключеній контрактовъ и условій и производство всѣхъ коммерческихъ оборотовъ, до круга дѣйствій Общества

относящихся, въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; *ж)* распоряженіе доходами и капиталами Общества въ предѣлахъ смѣтныхъ назначеній и веденіе операцій Общества, опредѣленныхъ уставомъ; *з)* открытіе и закрытіе конторъ, станцій, мастерскихъ и пр., ревизія ихъ и наблюденіе за ихъ дѣйствіями на мѣстахъ; *и)* опредѣленіе условій перевозки пассажировъ и грузовъ, для представленія ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Правительства, въ установленномъ порядкѣ, или общаго собранія акціонеровъ, по принадлежности; *і)* выдача и принятіе къ платежу векселей и другихъ срочныхъ обязательствъ по дѣламъ, до предпріятія Общества касающимся, и займы изъ кредитныхъ учрежденій, въ предѣлахъ установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; *к)* дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Общества; *л)* наемъ и сдача въ аренду имуществъ; *м)* всякаго рода ходатайства относительно расширенія предпріятія; *н)* разрѣшеніе продажи всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; *о)* разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ работъ, и заключеніе, въ предѣлахъ назначенія годовой смѣты и предоставленной правленію общимъ собраніемъ акціонеровъ власти, контрактовъ и условій на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе всякаго рода матеріаловъ; *п)* составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и заключеніе сихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; *р)* назначеніе пособій и наградъ служащимъ въ предѣлахъ смѣтной на сей предметъ суммы; *с)* вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества—послѣднихъ въ предѣлахъ суммы, предоставленной правленію общимъ собраніемъ акціонеровъ; *т)* разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; *у)* разсмотрѣніе и обсужденіе предположеній о всякой значительной мѣрѣ по устройству вѣтвей или по движенію и содержанію оныхъ; *ф)* установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленій своихъ по этому предмету на утвержденіе Правительства, въ установленномъ порядкѣ; *х)* опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общихъ собраній акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала; *ц)* разрѣшеніе вознагражденія за вредъ и убытки въ предѣлахъ, предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; *ч)* представленіе общему собранію акціонеровъ свѣдѣній о положеніи дѣлъ Общества и *ш)* созывъ общихъ собраній акціонеровъ Общества.

Ближайшій порядокъ дѣйствій правленія и предѣлы правъ и обязанностей его опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ.

§ 46. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, которому предоставляется опредѣлить, до какой суммы правленіе можетъ расходовать сверхъ смѣтнаго назначенія въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностью правленія передъ общимъ собраніемъ акціонеровъ за необходимость и послѣдствія сего расхода. О каждомъ такомъ рас-

ходѣ должно быть представляемо на усмотрѣніе ближайшаго общаго собранія акціонеровъ.

§ 47. Поступающія въ правленіе суммы, не предназначенныя къ немедленному расходованію, вносятся правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій на имя Общества, а получаемыя на эти суммы квитанціи и, вообще, всѣ документы хранятся въ правленіи.

§ 48. Вся переписка по дѣламъ Общества производится отъ имени правленія за подписью предсѣдателя или директора, его замѣняющаго.

Тремя директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами должны быть подписаны: *а*) векселя, *б*) довѣренности и *в*) купчія и закладныя крѣпости, договоры и иныя обязательства.

Для полученія суммъ изъ кредитныхъ установленій по ассигновкамъ, чекамъ или другимъ документамъ требуется подпись трехъ директоровъ правленія, или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

Для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи одного изъ директоровъ правленія, съ приложеніемъ печати правленія Общества.

§ 49. Въ необходимыхъ по дѣламъ Общества случаяхъ, правленію предоставляется право ходатайствовать въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ безъ особой на то довѣренности; равно дозволяется правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ директоровъ или постороннее лицо; но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе уставы Императора Александра II, соблюдается ст. 27 Устава Гражд. Судопр.

§ 50. Правленіе можетъ уполномочивать за себя особою довѣренностью какъ одного изъ своихъ сочленовъ, такъ и служащихъ въ Обществѣ, а равно и постороннихъ лицъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ оно найдетъ необходимымъ, съ отвѣтственностью правленія передъ Обществомъ за всѣ распоряженія, которыя будутъ совершены на этомъ основаніи лицами, уполномоченными правленіемъ.

§ 51. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю. Для дѣйствительности рѣшеній правленія требуется присутствіе предсѣдателя и еще двухъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Засѣданіямъ правленія ведутся протоколы, которые подписываются всѣми присутствовавшими директорами.

§ 52. Дѣла въ правленіи рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Когда же не состоится большинства, спорный вопросъ переносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ, которому представляются всѣ тѣ вопросы, по которымъ правленіе или ревизіонная коммисія (§ 59) признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія акціонеровъ, или которые, на основаніи сего устава и утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію правленія.

*Примѣчаніе.* Если директоръ, не согласившійся съ постановленіемъ правленія, потребуетъ занесенія своего несогласія въ протоколъ, то съ него слагается отвѣтственность за состоявшееся постановленіе.

§ 53. Директоры и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и заключающихся въ семъ уставѣ постановленій и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія

предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи закона.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: *а*) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; *б*) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; *в*) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ, кромѣ должности директора-распорядителя (§ 39); *г*) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и *д*) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

§ 54. За труды свои по завѣдыванію дѣлами Общества директоры правленія получаютъ опредѣленное вознагражденіе по назначенію общаго собранія акціонеровъ.

§ 55. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи дороги и работъ, производимыхъ по оной во время эксплоатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія дороги и вѣтвей, а равно наблюденіе за правильнымъ выполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на Управляющаго дорогою, назначаемаго Правительствомъ по представленію правленія Общества и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Правительства.

Всѣ служащіе на дорогѣ по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги подчинены Управляющему дорогою и кромѣ лицъ, назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, назначаются или правленіемъ, по представленію Управляющаго дорогою, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно Управляющимъ дорогою; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены Управляющимъ дорогою отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Управляющій дорогою обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

## IV. Отчетность по дѣламъ Общества.

§ 56. Операціонный годъ Общества считается съ 1 января по 1 января слѣдующаго года.

§ 57. За каждый минувшій годъ правленіе Общества обязано представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, не позже перваго мая, за подписью всѣхъ директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ, а также и бухгалтера правленія, подробный отчетъ объ операціяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями и съ замѣчаніями ревизіонной коммисіи, разсматривав-

шей отчетъ. За двѣ недѣли до дня, назначеннаго для годоваго общаго собранія, открываются въ правленіи, для разсмотрѣнія акціонеровъ, годовой отчетъ и балансъ, вмѣстѣ съ книгами, счетами и другими документами, а равно замѣчанія ревизіонной коммисіи, разсматривавшей отчетъ. Печатные экземпляры годовыхъ отчета и баланса раздаются въ правленіи Общества, также за двѣ недѣли до годоваго общаго собранія, всѣмъ акціонерамъ, представившимъ свои акціи для присутствованія въ общемъ собраніи.

§ 58. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе капиталовъ: основного, запаснаго и облигаціоннаго и уплаты по сему послѣднему процентовъ и погашенія, причемъ капиталы Общества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти пріобрѣтены; если же биржевая цѣна въ день составленія баланса будетъ ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ показывается по биржевому курсу, состоявшемуся на С.-Петербургской биржѣ въ послѣдній биржевой день отчетнаго года; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое представляется отчетъ по всѣмъ операціямъ Общества, причемъ счетъ валового дохода пролегающихъ въ уѣздѣ части дороги и вѣтвей ея долженъ быть веденъ отдѣльно отъ счета валового дохода части дороги, пролегающей въ чертѣ города; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованье служащимъ въ Обществѣ и на другіе расходы по управленію; г) счетъ наличнаго имущества Общества; д) счетъ о долгахъ Общества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на Обществѣ, причемъ долги, по которымъ полученіе полной уплаты признается правленіемъ и ревизіонною коммисіею сомнительнымъ, должны быть показываемы отдѣльною статьею, и е) счетъ доходовъ и убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистой прибыли.

§ 59. Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за истекшій годъ и для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій на слѣдующій годъ, общее собраніе акціонеровъ избираетъ, за годъ впередъ, ревизіонную коммисію въ составѣ не менѣе четырехъ акціонеровъ, не состоящихъ ни директорами правленія, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Общества. Коммисія эта собирается обязательно не позже, какъ за мѣсяцъ до зимняго общаго собранія акціонеровъ,—для предварительнаго разсмотрѣнія смѣты и плана дѣйствій наступающаго года и не позже, какъ за мѣсяцъ до весенняго общаго собранія акціонеровъ,—для обревизованія какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, а равно и дѣлопроизводства правленія и конторъ Общества, и затѣмъ вноситъ смѣту, планъ дѣйствій, отчетъ и балансъ, со своимъ заключеніемъ, въ общее собраніе акціонеровъ, которое и постановляетъ по онымъ окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ или общимъ собраніемъ акціонеровъ ей будетъ поручено, производить осмотръ и ревизію всего имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіе года работъ, а равно произведенныхъ расходовъ по возобновленію или ремонту всего имущества и, вообще, производить всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ работъ и сдѣланныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ Общества. Для исполненія всего вышеизложеннаго, правленіе обязано предоставить коммисіи всѣ необходимые способы. Коммисіи этой предоставляется

также, со дня ея избранія, требовать отъ правленія, въ случаѣ признанной ею необходимости, созыва чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 62).

*Примѣчаніе.* За исполненіе постоянныхъ обязанностей члены ревизіонной коммисіи могутъ получать особое вознагражденіе по назначенію общаго собранія акціонеровъ.

§ 60. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе и представляются въ трехъ экземплярахъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ.

## V. Общія собранія акціонеровъ.

§ 61. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя. Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже мая мѣсяца, другое—не позже 15 декабря. Очередное общее собраніе, созываемое на май, имѣетъ непремѣнными предметами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ и избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ. Очередное общее собраніе, созываемое на декабрь, имѣетъ непремѣнными предметами занятій: разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій годъ, а также избраніе членовъ ревизіонной коммисіи. Въ сихъ собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть правленія, или тѣ, кои правленіемъ будутъ предложены общему собранію.

*Примѣчаніе.* Первое, по утвержденіи сего устава, общее собраніе созывается учредителями немедленно по образованіи акціонернаго капитала, для избранія директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и директора-распорядителя, послѣдующія же—правленіемъ Общества.

§ 62. Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ въ числѣ не менѣе пяти лицъ, имѣющихъ, въ совокупности, не менѣе 50 голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи. Такое требованіе о созваніи чрезвычайнаго общаго собранія приводится въ исполненіе правленіемъ не позже одного мѣсяца по заявленіи онаго. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

§ 63. Общія собранія акціонеровъ разрѣшаютъ, согласно сему уставу всѣ вопросы, до дѣлъ Общества относящіеся. Но непремѣнному вѣдѣнію ихъ, кромѣ того, подлежатъ постановленія о пріобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ, постройкѣ вѣтвей и пріобрѣтеніи подвижного состава, о продажѣ и отдачѣ въ аренду и о залогѣ недвижимыхъ имуществъ, Обществу принадлежащихъ.

§ 64. О времени и мѣстѣ общаго собранія акціонеры извѣщаются, посредствомъ публикаціи, за мѣсяцъ до дня собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ 17 ноября 1889 г. по положенію Комитета Министровъ правилахъ на сей предметъ, при чемъ въ публикаціи должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія.

§ 65. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ собранію вопросовъ лично или чрезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса. Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества. Передача права голоса для участія въ общемъ собраніи дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію Общества, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя двадцать пять акцій по сто рублей кред. каждая.

*Примѣчаніе 1.* Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ. Довѣреннымъ можетъ быть только акціонеръ Общества и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

*Примѣчаніе 2.* Для полученія права присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій обязаны представлять въ правленіе свои акціи не позже, какъ за четырнадцать дней до дня общаго собранія. По переданнымъ отъ одного лица другому именнымъ акціямъ право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде трехъ мѣсяцевъ со времени отмѣтки по книгамъ правленія о переводѣ акцій на имя новаго владѣльца.

§ 66. Если акціи достанутся по наслѣдству или другимъ путемъ въ общее владѣніе нѣсколькихъ лицъ, то право участія въ общемъ собраніи предоставляется лишь одному изъ нихъ, по ихъ избранію; равно и торговые дома и другія учрежденія могутъ имѣть въ общемъ собраніи не болѣе одного представителя, но безъ какихъ либо относительно числа голосовъ преимуществъ или ограниченій.

§ 67. Для дѣйствительности общихъ собраній требуется, чтобы въ оныя прибыли акціонеры или ихъ довѣренные (§ 65), представляющіе, въ совокупности, не менѣе одной трети акціонернаго капитала, а для рѣшенія вопросовъ о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи или уменьшеніи основнаго капитала, объ измѣненіи устава и о ликвидаціи дѣлъ требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ двѣ трети общаго числа акцій. Если общее собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то не ранѣе, какъ чрезъ двѣ недѣли послѣ несостоявшагося общаго собранія, дѣлается, указаннымъ въ § 64 порядкомъ, вызовъ акціонеровъ въ новое общее собраніе. Такое вторичное общее собраніе считается законно-состоявшимся, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами, о чемъ правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи въ общее собраніе. Въ общемъ собраніи, вторично созванномъ, могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся общемъ собраніи.

*Примѣчаніе.* Предварительно представленія Правительству ходатайствъ общихъ собраній объ измѣненіи какихъ-либо §§ настоящаго устава, Общество, касательно городской части Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги, обязано войти

въ соглашеніе съ С.-Петербургскимъ городскимъ общественнымъ Управленіемъ.

§ 68. Постановленія общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ двухъ третей голосовъ участвовавшихъ въ подачѣ голоса акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ (§ 65). Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ; если же по какимъ либо вопросамъ не окажется двухъ третей голосовъ одного мнѣнія, то не ранѣе, какъ черезъ двѣ недѣли, дѣлается, указаннымъ въ § 64 порядкомъ, вызовъ акціонеровъ въ новое общее собраніе, при чемъ указанный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Въ этомъ общемъ собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь дѣла, оставшіяся неразрѣшенными въ предыдущемъ общемъ собраніи, при чемъ дѣла эти рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, во всякомъ случаѣ, производится послѣ рѣшенія всѣхъ прочихъ вопросовъ, простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ — избраніе рѣшается жребіемъ. Рѣшенія, принятыя общимъ собраніемъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

*Примѣчаніе.* Подача голосовъ въ общемъ собраніи производится, по усмотрѣнію самого собранія, баллотированіемъ шарами или закрытыми записками.

§ 69. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ чрезъ посредство правленія, почему акціонеры, желающіе сдѣлать какое либо предложеніе общему собранію, должны письменно обратиться съ онымъ въ правленіе не позже семи дней до общаго собранія. Если предложеніе сдѣлано хотя бы однимъ акціонеромъ, то правленіе обязано представить таковое предложеніе слѣдующему общему собранію, со своимъ заключеніемъ.

§ 70. Для правильнаго хода дѣлъ въ общихъ собраніяхъ, акціонеры избираютъ изъ среды своей, простымъ большинствомъ голосовъ, предсѣдательствующаго; до выбора послѣдняго обязанности его возлагаются на предсѣдателя правленія.

§ 71. Постановленія общихъ собраній удостовѣряются протоколами, подписываемыми предсѣдательствующимъ собранія, всѣми присутствующими въ собраніи директорами правленія или заступающими ихъ мѣсто кандидатами и, по крайней мѣрѣ, пятью акціонерами изъ присутствовавшихъ въ собраніи, владѣющими наибольшимъ числомъ акцій.

## VI. Надзоръ Правительства за дорогами.

§ 72. Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то при-

знанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

## VII. Мѣры на случай неисправности Общества.

§ 73. Если Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по ней, то Министру Путей Сообщенія предоставляется пріостановить движеніе по дорогѣ впредь до устраненія замѣченныхъ безпорядковъ и неправильностей; если же Общество будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для ж. дорогъ, подобныхъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дорогѣ, то за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ,—Общество теряетъ предоставленныя ему настоящимъ уставомъ права и затѣмъ Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ послѣ совершенія описи, и публичной продажи какъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги и вѣтвей ея, съ обязательствомъ производства эксплоатаціи ихъ въ теченіе всего концессіоннаго срока, на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этой дороги и вѣтвей ея со всѣми отчужденными подъ нихъ землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для эксплоатаціи дороги и вѣтвей ея матеріалами и запасами и, вообще, со всѣми ихъ принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя чрезъ эту продажу суммы, а равно и всѣ другіе, могущіе къ тому времени оказаться въ остаткѣ, капиталы, составятъ собственность Общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій за симъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи дороги, вѣтвей ея въ уѣздѣ и ихъ принадлежностей,—акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію; Общество Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой ж. дороги съ вѣтвями признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества—прекратившимъ силу.

Равнымъ образомъ, производится публичная продажа принадлежащаго Обществу имущества, съ обязательствомъ производства эксплоатаціи дороги и вѣтвей ея въ теченіе концессіоннаго срока, въ случаѣ неуплаты Обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу, согласно требованію держателей облигацій, въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и вѣтвей

ея и всего имущества Общества, составляющаго принадлежность этихъ дороги и вѣтвей, изъ правилъ, указанныхъ въ ст. 1101 — 1182 Уст. Гражд. Судопр., допускаются слѣдующія изъятія: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплоатаціи, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ безъ объявленія цѣны эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной самими явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, то оно остается за соискателемъ объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ; но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, не передавать дороги и вѣтвей ея въ уѣздѣ ни одному изъ соискателей, а оставить оныя, со всѣмъ принадлежащимъ къ нимъ имуществомъ, за собою, не выплачивая Обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашенія по облигаціямъ.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ дорога и вѣтви ея въ уѣздѣ упраздняются и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей ихъ.

## VIII. Разборъ споровъ по дѣламъ Общества и отвѣтственность его.

§ 74. Всѣ споры по дѣламъ Общества между акціонерами и членами правленія, а равно споры Общества съ другими обществами и частными лицами, рѣшаются или общими собраніями акціонеровъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 75. Отвѣтственность Общества ограничивается всѣмъ принадлежащимъ ему движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Общества или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ акціонеровъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества въ размѣрѣ ста (100) рублей кред. на каждую акцію, и сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ.

## IX. Прекращеніе дѣйствій Общества.

§ 76. Общество, обязываясь исполнить Высочайше утвержденныя 29 іюня 1892 года условія постройки и эксплоатаціи Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и контрактъ, заключенный съ С.-Петербургскою Городскою Управою, прекращаетъ свои дѣйствія по истеченіи срока помянутыхъ условій и контракта или въ случаѣ выкупа Правительствомъ или городомъ настоящаго предпріятія, согласно условіямъ того контракта. Если, по ходу дѣлъ, закрытіе Общества будетъ признано необходимымъ ранѣе вышеозначеннаго срока, то дѣйствія его могутъ быть прекращены по приговору общаго собранія

акціонеровъ, законно-постановленному, согласно настоящему уставу; но постановленіе это получаетъ законную силу не иначе, какъ съ согласія Правительства.

§ 77. Начиная съ перваго января 1916 г., Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить пролегающій въ предѣлахъ С.-Петербургскаго уѣзда участокъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями и со всѣми сооруженіями и принадлежностями оныхъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается средній валовой доходъ означенныхъ участка и вѣтвей за послѣдніе передъ выкупомъ три года, причемъ за норму *чистаго* дохода сего участка и вѣтвей принимается третья часть означеннаго средняго дохода. Сумма, полученная чрезъ капитализацію сего чистаго дохода, при учетѣ изъ *пяти* процентовъ за неистекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости части облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующей стоимости внѣгородскихъ частей дороги, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными 5%-ными бумагами съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано, причемъ уплата процентовъ интереса и погашенія по указанной выше части облигаціоннаго капитала переходитъ, съ выкупомъ дороги, на Правительство.

*Примѣчаніе.* Выкупъ городской части дороги можетъ быть произведенъ городомъ въ сроки и на условіяхъ, означенныхъ въ контрактѣ Авенаріуса съ С.-Петербургскою Городскою Управою, причемъ, одновременно съ выкупомъ, на городъ переходитъ обязанность по уплатѣ процентовъ интереса и погашенія по той части облигаціоннаго капитала, которая соотвѣтствуетъ утвержденной, порядкомъ, указаннымъ въ § 20 сего устава, стоимости городского участка дороги и останется непогашенною ко времени выкупа.

§ 78. По прошествіи шестидесятилѣтняго срока со дня утвержденія сего устава, но не позже 1 января 1956 года, пролегающая внѣ черты города С.-Петербурга часть желѣзной дороги и вѣтвей ея, со всѣми постройками и подвижнымъ составомъ, какой былъ въ наличности за послѣдніе три года до сдачи дороги, должны быть безвозмездно переданы Правительству въ полной исправности для безостановочнаго по нимъ движенія.

*Примѣчаніе.* Вѣтви, устроенныя въ чертѣ города, передаются, по прошествіи шестидесятилѣтняго срока со дня заключенія Авенаріусомъ контракта съ С.-Петербургскою городскою управою,— Городскому Общественному Управленію, на основаніяхъ, указанныхъ въ § 35 помянутаго контракта.

§ 79. Въ случаѣ прекращенія дѣйствій Общества, общее собраніе акціонеровъ избираетъ изъ среды своей не менѣе четырехъ лицъ въ составъ ликвидаціонной коммисіи и опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи дѣлъ Общества. Коммисія эта принимаетъ дѣла отъ правленія. Ликвидаторы вызываютъ, чрезъ повѣстки и публикаціи, кредиторовъ Общества, принимаютъ мѣры къ полному ихъ удовлетворенію, производятъ реализацію всякаго имущества Общества и вступаютъ въ соглашенія и мировыя сдѣлки съ третьими лицами на основаніи и въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Суммы, слѣдующія на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для обезпеченія

полнаго удовлетворенія спорныхъ требованій, вносятся ликвидаторами, за счетъ кредиторовъ, въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ учрежденій. До того времени, пока не будутъ удовлетворены всѣ правильно заявленныя въ указанный срокъ и подлежащія платежу кредиторскія претензіи, не можетъ быть приступлено къ удовлетворенію акціонеровъ, соразмѣрно остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидаторы представляютъ общему собранію акціонеровъ отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и, независимо отъ того, по окончаніи ликвидаціи, представляютъ общій отчетъ. Если, при окончаніи ликвидаціи, не всѣ подлежащія суммы будутъ выданы по принадлежности, за неявкою лицъ, коимъ онѣ слѣдуютъ, то общее собраніе опредѣляетъ, куда деньги эти должны быть отданы на храненіе, для выдачи по принадлежности, и какъ съ ними надлежитъ поступить по истеченіи срока давности въ случаѣ неявки владѣльца.

§ 80. О приступѣ къ ликвидаціи и объ окончаніи оной, съ объясненіемъ послѣдовавшихъ распоряженій, въ первомъ случаѣ—правленіемъ, а въ послѣднемъ—ликвидаторами доносится Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, а также дѣлаются надлежащія публикаціи для свѣдѣнія акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновенныхъ.

## Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ

### объ утвержденіи условій постройки и эксплоатаціи Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги, съ вѣтвями отъ границы города у комендантской Чернорѣченской дачи, черезъ Коломяги, къ Озеркамъ и къ пристани на Лисьемъ Носу.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1892 г. № 93, ст. 974).

По выслушаніи внесеннаго Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія дѣла о разрѣшеніи отставному поручику, инженеръ-механику Авенаріусу: 1) установить механическій двигатель на разрѣшенной ему къ постройкѣ Приморской конножелѣзной дорогѣ и 2) устроить рельсовый путь съ механическимъ двигателемъ отъ границы С.-Петербурга у комендантской дачи до с. Озерковъ, Комитетъ Министровъ полагалъ: разрѣшить отставному поручику, инженеръ-механику Авенаріусу постройку и эксплоатацію желѣзнодорожнаго пути между С.-Петербургомъ и Сестрорѣцкомъ съ вѣтвями: а) къ поселенію Озеркамъ, и б) къ пристани на Лисьемъ Носу, на основаніи составленнаго для сего и исправленнаго, по указаніямъ Комитета, проекта условій, который повергнуть на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ условій удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества на яхтѣ „Полярная Звѣзда“ въ Балтійскомъ морѣ, въ 29 день іюня 1892 года.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на яхтѣ «Полярная Звѣзда» въ Балтійскомъ морѣ, въ 29 день іюня 1892 года».

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ Шольцъ.

# УСЛОВІЯ

## постройки и эксплоатаціи Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги, съ вѣтвями отъ границы города у Комендантской Чернорѣченской дачи, черезъ Коломяги, къ Озеркамъ и къ пристани на Лисьемъ Носу.

---

1) Отставному поручику, инженеръ-механику Авенаріусу разрѣшается построить, за свой счетъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства и безъ права на принудительное отчужденіе имуществъ, желѣзную дорогу для перевозки грузовъ и пассажировъ между С.-Петербургомъ и Сестрорѣцкомъ, протяженіемъ 25 вер., съ вѣтвями отъ нея: а) отъ границы города у комендантской Чернорѣченской дачи, черезъ Коломяги, къ Озеркамъ, длиною 6,5 вер. и б) къ пристани на Лисьемъ Носу, длиною 3 вер.

2) При постройкѣ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и ея вѣтвей, предпринимателю оной предоставляется допустить измѣненіе протяженія линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы общее протяженіе дороги и вѣтвей составляло не болѣе 36 верстъ.

Рельсовый путь отъ С.-Петербурга къ Сестрорѣцку, по выходѣ изъ Старой Деревни, прокладывается по правой сторонѣ существующей грунтовой дороги. Въ селеніи Лахта рельсы укладываются по серединѣ улицы.

3) Вѣтвь къ пристани на Лисьемъ Носу прокладывается по землѣ морскаго вѣдомства и устраивается съ соблюденіемъ условій, установленныхъ этимъ вѣдомствомъ.

4) Сооруженіе дороги и ея вѣтвей производится согласно съ техническими условіями, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія.

5) Желѣзнодорожный путь, проложенный по полотну грунтовой дороги и по улицамъ селеній, не долженъ препятствовать движенію и разъѣзду экипажей и повозокъ.

6) Дамба между Старой Деревней и Лахтой, по длинѣ рельсоваго пути въ двѣ версты двѣсти пятьдесять саженъ, должна быть уширена предпринимателемъ, на свой счетъ, не менѣе, чѣмъ до четырехъ саженъ.

7) Черезъ Лахтинскій заливъ предприниматель обязанъ построить деревянный мостъ.

8) Существующіе на грунтовой дорогѣ небольшіе мосты и трубы должны быть перестроены и уширены предпринимателемъ, на свой счетъ, не менѣе, чѣмъ до четырехъ саженъ до открытія движенія по дорогѣ.

9) На всемъ протяженіи рельсоваго пути должны быть установлены предпринимателемъ, на свой счетъ, новые верстовые столбы.

10) Въ пунктахъ отправленія поѣздовъ и въ мѣстахъ остановокъ предприниматель обязанъ нанять или построить, на свой счетъ, станціонные дома или павильоны, причемъ ему представляется право соединить ихъ между собою телефонами, съ постановкою вдоль линій необходимаго количества столбовъ.

11) Постройка дороги должна быть окончена въ теченіе времени не далѣе исхода 1895 года.

Если въ теченіе годоваго со дня утвержденія настоящихъ условій срока не будетъ приступлено къ сооруженію дороги и она не будетъ окончена постройкою къ исходу 1895 г., то предприниматель теряетъ предоставленныя ему настоящими условіями права.

12) Предприниматель обязанъ или принять на себя завѣдываніе лично сооруженіемъ желѣзной дороги, или же назначить для сего, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, лицо, къ которому правительственныя установленія, а равно и частныя лица предъявляютъ свои требованія.

Предприниматель представляетъ въ шестимѣсячный со дня утвержденія настоящихъ условій срокъ въ Министерство Путей Сообщенія планъ направленія и продольный профиль Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и ея вѣтвей, для свѣдѣнія.

13) Въ случаѣ надобности, для развитія предпріятія, предпринимателю предоставляется право устроить второй путь, вѣтви и пристани, но, предварительно приступа къ работамъ, онъ обязанъ каждый разъ испрашивать разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

14) По окончаніи устройства дороги, предприниматель, до открытія движенія для общаго пользованія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить движеніе на дорогѣ безостановочно и безопасно.

При освидѣтельствованіи дороги, лицамъ, спеціально для того командированнымъ, предъявляются: планы направленія дороги и полосы занятой земли, продольный и поперечные профили землянаго полотна и верхняго строенія пути, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей пути и подвижного состава, а равно и соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогою, охраненія и содержанія пути.

*Примѣчаніе.* Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія.

Предпринимателю предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія и по отдѣльнымъ участкамъ дороги, по мѣрѣ окончанія на тѣхъ участкахъ работъ, для чего дорога раздѣляется на четыре участка: 1) отъ С.-Петербурга до Озерковъ; 2) отъ С.-Петербурга до Лахты; 3) отъ Лахты до Лисьяго Носа, и 4) отъ Лисьяго Носа до Сестрорѣцка.

15) Правила эксплоатаціи Приморской желѣзной дороги и ея вѣтвей подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія. Имъ же устанавливаются: а) предѣльная скорость движенія по этимъ линіямъ и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по дорогѣ.

*Примѣчаніе.* По вѣтви къ Озеркамъ движеніе производится съ апрѣля по октябрь, а по вѣтви къ Лисьему Носу—въ мѣрѣ надобности.

16) Эксплоатація Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и ея вѣтвей ввѣряется лицу, которое назначается съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ же допущенія неосторожной ѣзды, съ сопряженными при этомъ для кого либо болѣе или менѣе тяжкими послѣдствіями, матеріальная отвѣтственность передъ пострадавшимъ или его семействомъ упадаетъ на владѣльца дороги.

17) Если во время эксплоатаціи дороги владѣлецъ оной допуститъ разстройство дороги и движенія по дорогѣ или по какой либо ея части или не будетъ выполнять какой либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него настоящими условіями, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій, предъявленныхъ ему на основаніи настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, кои могутъ быть впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровыхъ путей, подобныхъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ,—то Министру Путей Сообщенія предоставляется пріостановить движеніе впредь до устраненія замѣченныхъ безпорядковъ и неисправностей.

18) Въ военное время вся имѣющая быть построенною отъ Петербурга, черезъ Лахту и Лисій Носъ, до Сестрорѣцка желѣзная дорога (а равно и вѣтви оной), съ подвижнымъ составомъ, поступаетъ въ распоряженіе военнаго вѣдомства на условіяхъ, какія послѣднее признаетъ удобными.

19) Если въ мирное время, при передвиженіи войскъ по Сестрорѣцкой грунтовой дорогѣ, встрѣтится надобность во временной пріостановкѣ движенія поѣздовъ желѣзной дороги, то требованіе по сему предмету военнаго начальства должно быть исполнено владѣльцемъ дороги безотговорочно и безъ всякаго за то вознагражденія.

20) По требованію правительства владѣлецъ подъѣзднаго пути обязанъ: перевозить по дорогѣ почту и чиновъ почтоваго вѣдомства за полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату и приспособлять вагоны для перевозки почты за плату, установленную по соглашенію съ почтовымъ вѣдомствомъ.

21) За провозъ по всей желѣзной дорогѣ и ея вѣтвямъ владѣльцу дороги предоставляется право взимать съ пассажировъ:

I класса—не свыше $3^1/_2$ коп. съ версты;
II класса—не свыше $2^1/_2$ коп. съ версты;
III класса—не свыше $1^1/_2$ коп. съ версты.

*Примѣчаніе.* Дѣти моложе пяти лѣтъ, не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся безплатно.

22) За перевозку багажа взимается не свыше полукопѣйки съ пуда и версты.

23) За перевозку грузовъ взимается не свыше одной четверти копѣйки съ пуда и версты.

24) Перевозка домашнихъ животныхъ, экипажей, громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ (свыше пятидесяти пудовъ каждое мѣсто) предметовъ, а также нагрузка и выгрузка ихъ, производится по особому тарифу съ утвержденія правительства.

25) Цѣны, указанныя въ §§ 21—24, служатъ основаніемъ для расчета постанціоннаго между опредѣленными пунктами пассажирскаго и грузового тарифа, причемъ за разстоянія менѣе пяти верстъ плата взимается какъ за полныя пять верстъ, а дробные расчеты платы уравниваются до цѣлыхъ копѣекъ, равно и дроби пуда считаются за пудъ.

26) Ручной багажъ, вѣсомъ не свыше двадцати фунтовъ при каждомъ пассажирѣ, не стѣсняющій въ вагонѣ прохода и пассажировъ, перевозится безплатно.

27) Относительно храненія прибывшихъ на станцію назначенія грузовъ и багажа владѣлецъ желѣзной дороги подчиняется правиламъ и постановленіямъ, изложеннымъ въ ст. 39, 40, 81 и 84 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

28) Владѣльцу дороги предоставляется право наряжать, кромѣ опредѣленныхъ по росписанію поѣздовъ, особые экстренные поѣзда, не свыше, какъ за двойную плату, по числу мѣстъ въ поѣздѣ, опредѣленную въ § 21, считая отъ ближайшаго къ мѣсту отправленія экстреннаго поѣзда конечнаго пункта дороги до мѣста назначенія поѣзда.

29) Предпринимателю и его правопріемникамъ предоставляется право пользованія устроенною имъ дорогою для перевозки грузовъ и пассажировъ въ мѣстности между С.-Петербургомъ, Сестрорѣцкомъ, Лисьимъ Носомъ, Коломягами и Озерками, въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня открытія движенія по Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ и ея вѣтвямъ.

30) Предпринимателю предоставляется передать, съ надлежащаго разрѣшенія правительства, постройку и эксплоатацію дороги, со всѣми его правами и обязанностями, одному или нѣсколькимъ лицамъ, или товариществу, образованному на общемъ основаніи. Но образованіе акціонернаго Общества для постройки и эксплоатаціи дороги разрѣшается лишь въ порядкѣ, установленномъ закономъ.

31) Въ случаѣ несостоятельности строителя или образованнаго имъ товарищества, для удовлетворенія претензій кредиторовъ, предпріятіе продается съ аукціоннаго торга на законномъ основаніи на остающійся собственнику дороги срокъ владѣнія оною, какъ одно нераздѣльное цѣлое, въ полномъ составѣ, съ обязательствомъ со стороны покупщика исполнять всѣ постановленія настоящихъ условій и всѣ обязательства по облигаціямъ Общества, если таковое разрѣшено будетъ учредить съ выпускомъ облигацій. По удовлетвореніи претензій кредиторовъ, остатокъ вырученной на торгахъ суммы поступаетъ въ собственность строителя или образованнаго имъ товарищества.

Если правительство, въ случаѣ уважительныхъ причинъ, потребуетъ прекращенія движенія по дорогѣ ранѣе означеннаго въ § 29 срока, то владѣлецъ ея, за вознагражденіе, опредѣляемое согласно § 32, обязанъ снять рельсы и привести мѣстность, по которой они были уложены, въ прежній, до постройки дороги, видъ, на свой счетъ.

32) По истеченіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня открытія дви-

женія (но не позднѣе 1 января 1916 года), дорога можетъ быть выкуплена правительствомъ за сумму, которая причтется по капитализаціи, изъ пяти процентовъ, третьей части средняго валоваго дохода, полученнаго съ предпріятія за послѣдніе передъ выкупомъ три года. О выкупѣ предпріятія должно послѣдовать увѣдомленіе за годъ передъ выкупомъ, когда и составляется инвентарь всему наличному имуществу предпріятія, подлежащему сдачѣ при выкупѣ.

33) По прошествіи шестидесятилѣтняго срока, назначеннаго въ § 29 (но не позднѣе 1 января 1956 года), дорога со всѣми постройками и подвижнымъ составомъ, какой былъ въ наличности за послѣдніе три года до сдачи дороги, должна быть безвозмездно передана правительству, въ полной исправности, для безостановочнаго продолженія на ней движенія.

Въ продолженіе упомянутаго въ § 29 срока владѣлецъ дороги не имѣетъ права ни отчуждать, ни закладывать того имущества, которое должно быть уступлено имъ правительству.

34) Владѣлецъ предпріятія, его конторы и агенты подчиняются, относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, а равно и тѣмъ, какія впредь будутъ изданы.

35) Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями неопредѣленныхъ, владѣлецъ дороги подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впослѣдствіи изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для паровозныхъ путей, подобныхъ Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги.

---

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Комитета Министровъ

## о расширеніи предпріятія Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и объ устройствѣ въ Сестрорѣцкѣ курорта.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1898, № 118, ст. 1590).

По выслушаніи записки Временно-Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 29 мая 1898 г. за № 9676 (по Деп. жел. дор.), о предоставленіи Обществу Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги: а) постройки въ Сестрорѣцкѣ вѣтвей отъ означенной дороги до границы съ Финляндіею, къ мѣстному оружейному заводу и къ ряжевой гавани и б) устройства въ Сестрорѣцкѣ курорта, Комитетъ Министровъ полагалъ:

I. Предоставить Обществу Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги: а) продолжить названную дорогу до границы съ Финляндіею, съ устройствомъ вѣтвей къ оружейному заводу и ряжевой гавани Общества въ Сестрорѣцкѣ, протяженіемъ въ общей сложности около *пяти съ половиною верстъ* и съ возобновленіемъ озна-

ченной гавани, и б) устроить въ Сестрорѣцкѣ, между моремъ и рѣкою Сестрою, курортъ, съ тѣмъ во 1-хъ, чтобы всѣ сіи устройства составляли нераздѣльную принадлежность предпріятія Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и при выкупѣ, на основаніи параграфа 77 Устава Общества, или при иномъ переходѣ предпріятія въ казну, отдѣльной оплатѣ не подлежали; во 2-хъ, чтобы строительная стоимость указанныхъ въ п. п. *а* и *б* работъ, не считая процентовъ за время сооруженія, не превысила *семисотъ двадцати шести тысячъ трехсотъ шестидесяти пяти* рублей дѣйствительныхъ, и въ 3-хъ, чтобы всѣ означенныя работы были окончены въ теченіе *двухъ лѣтъ* со дня воспослѣдованія Высочайшаго разрѣшенія на означенное расширеніе предпріятія названнаго Общества, и

II. Разрѣшить Обществу Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги дополнительный выпускъ негарантированныхъ Правительствомъ облигацій на сумму, потребную для реализаціи *семисотъ двадцати шести тысячъ трехсотъ шестидесяти пяти* рублей дѣйствительныхъ, не считая процентовъ за время производства работъ и расходовъ по реализаціи, съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма, форма, условія и время выпуска облигацій были утверждены Министромъ Финансовъ.

Государь Императоръ, въ 19 день іюня 1898 г., положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

---

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Комитета Министровъ

## о разрѣшеніи Обществу Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой жел. дороги продолжить оную въ чертѣ города С.-Петербурга.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1899 г., № 116, ст. 1770)

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 25 день іюня 1899 года, Высочайше соизволилъ на разрѣшеніе Обществу Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой жел. дороги продолжить оную въ чертѣ города С.-Петербурга.

---

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 9 день марта 1901 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# ИЗМѢНЕНІЯ

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго, 6 іюля 1895 г., устава Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г., № 42, ст. 831).

§§ 3, 5, 6, 12, 14 съ примѣчаніемъ, 77 съ примѣчаніемъ и 78 съ примѣчаніемъ—изложить слѣдующимъ образомъ:

§ 3. Протяженіе всей Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями составляетъ 48 верстъ.

§ 5. Всѣ работы и устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по пролегающимъ въ уѣздѣ и въ чертѣ города, отъ узлового пункта у Коломяжскаго шоссе до угла Большого Сампсоніевскаго проспекта и Боткинской улицы, Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и вѣтвямъ оной должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ.

§ 6. Эксплоатація пролегающей въ чертѣ города, отъ границы онаго у Комендантской Чернорѣченской дачи до набережной рѣки Большой Невки, части дороги производится Обществомъ на условіяхъ, изложенныхъ въ контрактѣ, заключенномъ на сей предметъ Авенаріусомъ съ С.-Петербургскою Городскою Управою; эксплоатація же частей дороги, пролегающихъ въ уѣздѣ и въ чертѣ города отъ узлового пункта у Коломяжскаго шоссе до угла Большого Сампсоніевскаго проспекта и Боткинской улицы на слѣдующихъ основаніяхъ.

§ 12. Въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ, Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, кои могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, а также грузовъ военнаго и морского вѣдомствъ, отправляемыхъ, безъ участія подрядчиковъ, въ запасъ до сдачи ихъ въ войска, должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующему Положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ

быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г., для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ, по требованію Военнаго Министра, производится Обществомъ безплатно.

На желѣзную дорогу съ вѣтвями распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 26 апрѣля 1885 г., положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

§ 14. Въ видахъ развитія и успѣшной эксплоатаціи предпріятія Обществу предоставляется, съ надлежащаго, каждый разъ, разрѣшенія подлежащихъ властей, а въ потребныхъ случаяхъ—съ утвержденія Правительства, на условіяхъ, какія ими будутъ указаны, устраивать вторые пути, вѣтви и морскія купанья, съ лечебными при нихъ заведеніями, по примѣру существующихъ курортовъ, и учреждать въ зимніе и лѣтніе мѣсяцы сообщеніе съ Кронштадтомъ и другими окрестностями, для чего пріобрѣтать въ собственность или арендовать на сроки до 60 лѣтъ, земли, пароходы, пристани, гавани, и всякаго другого рода имущество, и возводить разнаго рода постройки и устраивать для общаго пользованія телефонныя сообщенія; открывать свои торговые склады и конторы, а также агентства для доставки сухимъ путемъ или водою всякаго рода грузовъ, до городовъ, селеній, фабрикъ и заводовъ, расположенныхъ вблизи линій, эксплоатируемыхъ Обществомъ, а равно и на другіе желѣзныя дороги и пароходы.

Для надобностей Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги и вѣтвей Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и предварительнаго занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и вѣтвей и ихъ принадлежностей.

При этомъ Общество обязывается всѣ потребныя ему для Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги, ея вѣтвей и принадлежностей земли частныхъ владѣльцевъ впредь пріобрѣтать въ полную собственность, а не занимать ихъ на арендномъ правѣ; земли же, занятыя уже на арендномъ правѣ, къ сроку, назначенному въ §§ 77 настоящаго устава для выкупа дороги Правительствомъ, пріобрѣсти также въ полную собственность Общества.

*Примѣчаніе.* Пріобрѣтеніе Обществомъ въ собственность или срочное владѣніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мѣстностяхъ, гдѣ таковое владѣніе воспрещается, по закону, иностранцамъ или лицамъ іудейскаго исповѣданія, не допускается.

§ 77. Начиная съ перваго января 1916 г., Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить С.-Петербурго-Сестрорѣцкую желѣзную дорогу съ вѣтвями, со всѣми сооруженіями и принадлежностями оныхъ, а равно и со всѣми устройствами, разрѣшенными Обществу на основаніи Высочайше утвержденнаго, 19 іюня 1898 г., положенія Комитета Министровъ, кромѣ части дороги, пролегающей въ чертѣ города отъ границы онаго у Комендантской Чернорѣченской дачи до набережной рѣки Большой Невки (§ 6).

Для опредѣленія цѣны выкупа С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями, со всѣми сооруженіями и принадлежностями, а равно и вышеозначенными устройствами, за исключеніемъ городского участка отъ Комендантской Чернорѣченской дачи до набережной р. Большой Невки, принимается средній валовой доходъ означенныхъ дороги и вѣтвей за послѣдніе передъ выкупомъ три года, причемъ за норму чистаго дохода принимается третья часть означеннаго средняго дохода, за вычетомъ изъ сего дохода сборовъ отъ служебныхъ перевозокъ. Сумма, полученная чрезъ капитализацію сего чистаго дохода, при учетѣ изъ пяти процентовъ за истекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости части облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующей стоимости выкупаемыхъ частей дороги и вѣтвей составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными 5%-ными бумагами съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано, причемъ уплата процентовъ интереса и погашенія по указанной выше части облигаціоннаго капитала переходитъ, съ выкупомъ дороги, на Правительство.

*Примѣчаніе.* Выкупъ указанной городской части дороги можетъ быть произведенъ городомъ въ сроки и на условіяхъ, означенныхъ въ контрактѣ Авенаріуса съ С.-Петербургскою Городскою Управою, причемъ, одновременно съ выкупомъ, на городъ переходитъ обязанность по уплатѣ процентовъ интереса и погашенія по той части облигаціоннаго капитала, которая соотвѣтствуетъ утвержденной, порядкомъ, указаннымъ въ § 20 сего устава, стоимости городского участка дороги и останется непогашенною ко времени выкупа.

§ 78. По прошествіи шестидесятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія устава Общества (6 іюля 1895 г.), но не позже 1 января 1956 года, Приморская С.-Петербурго-Сестрорѣцкая желѣзная дорога, съ вѣтвями и со всѣми сооруженіями и принадлежностями оныхъ, со всѣми постройками и подвижнымъ составомъ, какой былъ въ наличности за послѣдніе три года до сдачи дороги, а равно со всѣми устройствами, разрѣшенными Обществу на основаніи Высочайше утвержденнаго, 19 іюня 1898 г., положенія Комитета Министровъ, должна быть безвозмездно передана Правительству въ полной исправности.

*Примѣчаніе.* Вѣтвь, устроенная въ чертѣ города отъ границы онаго у Комендантской Чернорѣченской дачи по набережной р. Большой Невки, передается, по прошествіи шестидесятилѣтняго срока со дня заключенія Авенаріусомъ контракта съ С.-Петербургскою Городскою Управою,—Городскому Общественному Управленію, на основаніяхъ, указанныхъ въ § 35 помянутаго контракта.

# II.

# Условія сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ эти условія сооруженія и эксплоатаціи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Ревелѣ, на яхтѣ Штандартъ, 14 іюля 1908 года».
Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСЛОВІЯ

# сооруженія и эксплоатаціи Либаво-Бернатенскаго пригороднаго трамвая.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1909 г., № 2, Отд. II, ст. 7).

---

§ 1. Гражданину города Либавы Карлу Ивановичу Буркевицу разрѣшается построить за свой счетъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства и безъ права принудительнаго отчужденія частновладѣльческихъ земель, узкоколейный пригородный трамвай общаго пользованія, съ паровыми двигателями, отъ города Либавы чрезъ Бернатенъ до м. Паурупенъ, съ вѣтвью къ карьеру гравія Кальнишки, снабдить этотъ трамвай всѣми принадлежностями эксплоатаціи и эксплоатировать его.

Предоставляемое означенному лицу право на постройку и эксплоатацію упомянутаго пригороднаго трамвая распространяется только на него самого и его законныхъ наслѣдниковъ; передача же этого права какимъ бы то ни было инымъ способомъ другимъ лицамъ или Обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ утвержденія и измѣненія настоящихъ условій.

§ 2. Общее протяженіе пригороднаго трамвая составляетъ около 43 верстъ, а именно: отъ Либавы до Паурупена около 41 версты и вѣтвь къ карьеру Кальнишки около 2 верстъ.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта трамвая, а также и во время производства работъ, предпринимателю, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнять протяженіе линіи и вѣтви, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ихъ не превышало 3% общаго протяженія путей трамвая.

§ 3. Предприниматель владѣетъ трамваемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія по немъ правильнаго движенія, по истеченіи же этого срока Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе трамваемъ со всѣми его принадлежностями.

§ 4. Находящіяся на линіи трамвая казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе владѣльца трамвая въ количествѣ, потребномъ для сооруженія трамвая и его принадлежностей. Равнымъ образомъ владѣльцу трамвая дозволяется, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, въ ближайшихъ казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать безплатно потребные для производства работъ по сооруженію трамвая строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

Потребныя для трамвая частныя земли должны быть пріобрѣтены въ собственность предпринимателя и составляютъ нераздѣльную принадлежность трамвая.

Какъ недвижимое, такъ и движимое имущество, составляющее принадлежность трамвая, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей трамвая допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность.

§ 5. Ширина колеи Либаво-Бернатенскаго пригороднаго трамвая опредѣляется въ 0,75 метра.

Тяга полагается паровая.

Постройка трамвая производится предпринимателемъ согласно утвержденнымъ, 8 іюня 1892 года, Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, съ соблюденіемъ при томъ дополнительныхъ правилъ, какія Министры Путей Сообщенія и Военный, въ виду особенностей названнаго трамвая, признаютъ необходимымъ къ нему примѣнить.

§ 6. Приступая къ производству изысканій и составленію проекта трамвая, предприниматель ходатайствуетъ передъ Министромъ Путей Сообщенія о назначеніи инспектора по постройкѣ трамвая. Затѣмъ, не позднѣе девяти мѣсяцевъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго разрѣшенія на сооруженіе трамвая, предприниматель обязанъ представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, чрезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія постройки, расцѣночныя вѣдомости и проекты намѣченнаго къ постройкѣ трамвая, за исключеніемъ проектовъ отдѣльныхъ сооруженій.

Исполнительныя расцѣночныя вѣдомости должны обнимать весь строительный капиталъ трамвая, составляющій около 850.000 руб.

§ 7. Предприниматель обязывается въ теченіе года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій, плана направленія и продольнаго профиля представить Министру Финансовъ удостовѣреніе въ томъ, что три четверти строительнаго капитала, опредѣленнаго по означеннымъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ, внесены въ избранныя имъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія. По представленіи означеннаго удостовѣренія внесенный предпринимателемъ въ Государственный Банкъ, въ обезпеченіе своевременнаго исполненія §§ 6 и 7 настоящихъ условій, залогъ въ 3.000 р. подлежитъ выдачѣ ему обратно.

§ 8. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и проектовъ трамвая и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи $^3/_4$ строи-

тельнаго капитала въ подлежащія кредитныя установленія предприниматель не имѣетъ права приступать къ работамъ. По представленіи же Министру Финансовъ упомянутаго удостовѣренія предприниматель обязанъ въ теченіе шести мѣсяцевъ приступить къ сооруженію трамвая.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ предприниматель доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Предприниматель обязанъ закончить постройку трамвая, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть на немъ правильное движеніе не позднѣе трехъ съ половиною лѣтъ со дня утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей.

Въ случаѣ пріостановки въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ отъ предпринимателя независящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

§ 10. По окончаніи сооруженія трамвая, предприниматель, не открывая на немъ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей трамвая для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить по нимъ движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствованія сооруженнаго трамвая, предпринимателемъ должны быть представлены планы направленія линіи и полосъ занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія трамвая, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей сего трамвая и подвижного состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія трамваемъ и его содержанія.

Предпринимателю предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи производимыхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ трамвая и объ открытіи на нихъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

По открытіи движенія на сооруженномъ трамваѣ предприниматель обязанъ въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на трамваѣ ко времени открытія на немъ движенія.

*Примѣчаніе.* Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя съ согласія инспекціи трамвая временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

§ 11. Эксплоатація пригороднаго трамвая производится согласно утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія. При этомъ Министромъ Путей Сообщенія устанавливаются: а) предѣльная скорость движенія по путямъ трамвая и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по нимъ.

Предприниматели обязаны постоянно содержать трамвай и движеніе по нему въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребно-

стямъ эксплоатаціи въ отношеніи правильности, безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Содержаніе на трамваѣ вагоновъ I класса не обязательно.

Текущій ремонтъ трамвая производится съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся предпринимателемъ за свой счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

§ 12. По требованію Правительства предприниматель обязанъ: 1) отвести помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи; 2) производить за счетъ Правительства всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на трамваѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства и за его счетъ, и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ 9 января 1873 года временнымъ правиламъ (П. С. З. № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты, а равно за отводъ помѣщеній для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи взимается въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ эксплоатаціи трамвая въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такового соглашенія не послѣдуетъ, то размѣръ платы устанавливается въ порядкѣ § 19 настоящихъ условій. По истеченіи означеннаго срока перевозка почты, отводъ помѣщеній для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи производится владѣльцемъ трамвая безплатно.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима предпринимателемъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З. № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ № 81 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 928, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями этого тарифа.

*Примѣчаніе.* На пригородный трамвай распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (ст. ст. 32—45 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ предприниматель подчиняется дѣйствующимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (ст. ст. 1—16 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ. Предпринимателю предоставляется въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ эксплоатаціи пригород-

наго трамвая право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (п.п. 22—31 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.), на осуществленіе коихъ предприниматель не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиненныхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, расчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифу.

§ 15. Предприниматель обязанъ по всему протяженію трамвая устроить телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по сему предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ трамвая могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Предприниматель обязанъ охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производятся на счетъ казны.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи трамвая подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 17. По окончаніи постройки трамвая предприниматель обязанъ представить Министерству Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись трамвая съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей путей.

§ 18. Владѣлецъ трамвая не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармской полиціи.

§ 19. Предпринимателю предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей предпринимателя по сооруженію и эксплоатаціи трамвая и вообще по исполненію настоящихъ условій, представить подлежащему Министру заявленіе о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ. Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, представляется Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла, предприниматель не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями не предусмотрѣнныхъ, предприниматель подчиняется общимъ и мѣстнымъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

§ 21. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ и поставокъ, предпринимателю выдаются, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, деньги въ размѣрѣ 75% значащихся въ удостовѣреніяхъ суммъ, изъ части

строительнаго капитала, внесенной, на основаніи § 7 настоящихъ условій, въ избранныя предпринимателемъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія.

Выдача суммъ по означеннымъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ случаѣ отпуска предпринимателю, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Сверхъ того, предпринимателю могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи предпринимателя авансовъ не превосходила 50% указанной въ расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. При послѣдующихъ за отпускомъ авансовъ, выдачахъ предпринимателю суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются пропорціональными частями изъ значащихся въ удостовѣреніяхъ правительственнаго инспектора суммъ.

Суммы, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночныхъ вѣдомостей.

Требованія кредиторовъ владѣльца трамвая могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе предпринимателя, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки разрѣшеннаго настоящими условіями трамвая, во всемъ согласно съ этими условіями, а также техническими условіями и расцѣночными вѣдомостями, расходъ превзойдетъ опредѣленную расцѣночными вѣдомостями строительную стоимость трамвая, то предприниматель обязанъ, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія работъ и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

§ 22. Всѣ работы по сооруженію и эксплоатаціи трамвая, равно какъ и его эксплоатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія управленія или его агентовъ направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію.

Служащіе по эксплоатаціи трамвая, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

§ 23. Предприниматель утрачиваетъ право на сооруженіе и эксплоатацію Либаво-Бернатенскаго пригороднаго трамвая, если не представитъ: а) въ Министерство Путей Сообщенія, въ теченіе девяти мѣсяцевъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго разрѣшенія на сооруженіе названнаго трамвая, указанныхъ въ § 6 техническихъ данныхъ и б) въ Министерство Финансовъ, въ теченіе года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія помянутыхъ техническихъ данныхъ,

удостовѣренія о внесеніи трехъ четвертей строительнаго капитала трамвая. (§ 7).

При этомъ внесенный предпринимателемъ въ государственный банкъ, въ обезпеченіе своевременнаго исполненія §§ 6 и 7 настоящихъ, условій, залогъ въ 3.000 р. поступаетъ въ собственность казны.

Равнымъ образомъ, предприниматель утрачиваетъ доставленныя ему настоящими условіями право на сооруженіе и эксплоатацію трамвая, если не приступитъ къ сооруженію его въ теченіе полутора года со времени утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ (§ 8).

§ 24. Если сооруженіе трамвая не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный настоящими условіями срокъ (§ 9), или если предприниматель не будетъ выполнять требованій настоящихъ условій и распоряженій Правительства, основанныхъ на этихъ условіяхъ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ, или допуститъ разстройство въ эксплоатаціи трамвая и въ движеніи по нему, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ предпринимателю, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя общественныя бѣдствія) предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* трамвая, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на составленіе описи имущества трамвая и назначеніе его, вмѣстѣ съ правомъ на его эксплоатацію, въ публичную продажу (§ 25).

Если, въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплоатаціи* трамвая, то отъ Министра будетъ зависѣть—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ предпринимателя, или принять трамвай въ завѣдываніе Правительства, съ правами предоставляемыми послѣднему ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное предпринимателю предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплоатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, также сокращеніе размѣровъ и замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ требованій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей предпринимателя по эксплоатаціи трамвая.

§ 25. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи и всего имущества трамвая соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 1845 и слѣд. Уст. Гр. Суд.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа трамвая на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. выкупная сумма опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ § 26 сихъ условій,—съ нижеслѣдующимъ изъятіемъ: если выкупъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ со дня открытія

на трамваѣ правильнаго движенія, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго трамвай находился въ эксплоатаціи; если же трамвай находился въ эксплоатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго дохода за предшествовавшее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

§ 26. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія на Либаво-Бернатенскомъ пригородномъ трамваѣ правильнаго движенія Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить названный трамвай и вступить во владѣніе этимъ предпріятіемъ, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго въ установленномъ порядкѣ по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія; при этомъ средній чистый годовой доходъ за означенные пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода владѣльца трамвая. Опредѣленная по изложенному способу сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія трамваемъ, и выплачивается владѣльцу или его правопреемникамъ наличными деньгами.

Если при выкупѣ предпріятія за владѣльцемъ будутъ числиться долги Правительству, то они удерживаются изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ владѣльцу трамвая.

Владѣлецъ трамвая обязывается вести подробную отчетность по эксплоатаціи предпріятія на основаніи общихъ правилъ, выработанныхъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Правительству при выкупѣ предоставляется подвергнуть своей ревизіи отчетность владѣльца трамвая за тѣ годы, которые служатъ основаніемъ для расчетовъ по выкупу, и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ ревизіи.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта трамвая и его принадлежностей, составляя собственность владѣльца трамвая, передаются въ случаѣ выкупа вмѣстѣ съ трамваемъ Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ соотвѣтствующей суммы, по соглашенію съ владѣльцемъ трамвая, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ владѣльца предпріятія, избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При этомъ Правительство оставляетъ за собой право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владѣніе трамваемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ заключенные владѣльцемъ предпріятія договоры и условія, но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе трамваемъ, остаются на полной отвѣтственности владѣльца предпріятія.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Бернсторфѣ въ Даніи, во 2 день іюня 1892 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## сооруженія и эксплоатаціи Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1892 г., № 77, ст. 836).

§ 1. Сооруженіе и эксплоатацію узкоколейнаго, шириною въ 3 фута, подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути отъ города Стародуба до станціи Унеча, Гомель-Брянской желѣзной дороги, принимаетъ на себя дворянинъ Александръ Андреевичъ Водинскій.

Даруемое предпринимателю право на постройку и эксплоатацію подъѣзднаго пути распространяется только лично на него, Водинскаго, и на наслѣдниковъ его по закону или по завѣщанію, передача же такового права какимъ бы то ни было способомъ, кромѣ наслѣдства по закону или по завѣщанію, другимъ лицамъ или обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ съ особаго на то разрѣшенія правительства.

### Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе всего Стародубскаго подъѣзднаго пути составляетъ 33 версты.

*Примѣчаніе.* При утвержденіи окончательнаго исполнительнаго проекта пути, а равно и во время самаго производства работъ, Министру Путей Сообщенія предоставляется допустить измѣненіе протяженія линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе подъѣзднаго пути составляло не болѣе 35 верстъ.

### Обязанности предпринимателя по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 3. Предприниматель Стародубскаго подъѣзднаго пути обязывается, на основаніяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ сими условіями и утвержденными техническими условіями, и на точномъ основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія тех-

ническихъ проектовъ, построить означенный подъѣздной путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи.

### Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 4. Предприниматель обязанъ, не позже восьми мѣсяцевъ со дня утвержденія сихъ условій, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Стародубскаго подъѣзднаго пути, продольную профиль онаго и исполнительную расцѣночную вѣдомость. Основаніемъ этого проекта и исполнительной расцѣночной вѣдомости должны послужить утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія техническія условія сооруженія упомянутаго подъѣзднаго пути, предварительная расцѣночная вѣдомость и предварительный проектъ пути. Подробные техническіе проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооруженій и принадлежностей по сооруженію означеннаго пути, предприниматель представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія также въ трехъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановки въ исполненіи означенныхъ сооруженій и принадлежностей за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

Въ случаѣ могущей оказаться, по постройкѣ означеннаго подъѣзднаго пути и по снабженію его принадлежностями и подвижнымъ составомъ, необходимости въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной расцѣночной вѣдомости почему либо непоименованныхъ, исполнительная расцѣночная вѣдомость не даетъ предпринимателю права на пособія отъ правительства.

Просьбы предпринимателя о такихъ пособіяхъ, равно какъ всѣ, вообще, ходатайства о дарованіи ему какихъ бы то ни было прямыхъ или косвенныхъ льготъ и пособій отъ правительства будутъ оставляемы безъ разсмотрѣнія.

### Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Предприниматель обязанъ приступить къ работамъ по сооруженію Стародубскаго подъѣзднаго пути не позже трехъ мѣсяцевъ со времени утвержденія проектовъ и расцѣнки и окончить сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдивъ его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по оному не позже одного года и шести мѣсяцевъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ предпринимателя или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ предпринимателя, объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

### Условія производства работъ.

§ 6. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія проектовъ общаго устройства Стародубскаго подъѣзднаго пути и подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооруженій и принадлежностей и окончательной расцѣнки работъ, предприниматель, не приступая къ производству работъ, можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать, впредь до утвержденія проектовъ, распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ и по заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей.

### Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 7. По окончаніи устройства Стародубскаго подъѣзднаго пути, владѣлецъ пути, не открывая движенія по оному, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сего пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по подъѣздному пути безостановочно и безопасно.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія, и находиться въ исправномъ состояніи, съ тѣмъ, чтобы при этомъ изъ товарнаго подвижного состава состояло въ ремонтѣ не болѣе 15%.

Во всякомъ случаѣ, владѣлецъ Стародубскаго подъѣзднаго пути, по открытіи на этомъ пути движенія, обязанъ докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

### Обязанности владѣльца подъѣзднаго пути по усиленію и улучшенію сего пути дополнительными работами.

§ 8. Владѣлецъ Стародубскаго подъѣзднаго пути обязывается: а) если, при развитіи коммерческаго движенія по подъѣздному пути, техническія устройства его окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, во всякое время безотлагательно исполнять требованія Правительства по устройству на счетъ владѣльца пути разъѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижного состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузового движенія и для пріема и храненія грузовъ и по укладкѣ второй колеи на части подъѣзднаго пути, или на всемъ его протяженіи; б) по требованію Правительства принимать на себя устройство питательныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей шоссейныхъ или водяныхъ, на условіяхъ, опредѣленныхъ по соглашенію между Правительствомъ и владѣльцемъ пути, и в) на тѣхъ же основаніяхъ возвести, въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми.

### Порядокъ производства дополнительныхъ работъ.

§ 9. Всѣ означенныя въ § 8 работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы владѣльцемъ пути по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ правительственной инспекціи.

### Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 10. Владѣлецъ Стародубскаго подъѣзднаго пути обязанъ постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе по оному въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

*Примѣчаніе.* На время весенняго разлива рѣкъ движеніе по подъѣздному пути пріостанавливается.

При эксплоатаціи Стародубскаго подъѣзднаго пути допускаются облегченныя условія, установленныя для другихъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія, или какія впредь установлены будутъ. Если, однако, Стародубскій подъѣздной путь обратится со временемъ въ транзитную линію, то эксплоатація его должна будетъ производиться на основаніяхъ, общихъ для всѣхъ другихъ транзитныхъ линій.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути производятся во всемъ согласно съ техническими условіями, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія или инспекторомъ подъѣзднаго пути, по принадлежности.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ Правительства, владѣлецъ пути или его замѣститель обязанъ оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

### Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

### Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 12. Тарифы на Стародубскомъ подъѣздномъ пути установляются слѣдующіе:

а) съ пассажировъ II класса—4 коп. съ версты.
„ „ III „ —2½ „ „ „

Дѣти моложе 10 лѣтъ платятъ половину.

Вагоновъ I класса не имѣется въ виду вводить на подъѣздномъ пути.

б) Багажъ—не свыше ½ коп. съ пудо-версты.

в) Товаръ большой скорости—не свыше 1/2 коп. съ пудо-версты.

г) Товаръ малой скорости—не свыше 3-хъ копѣекъ съ пуда за все разстояніе.

д) Такса выгрузки и нагрузки—такса Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Въ предѣлахъ вышеозначенныхъ тарифовъ Управленіе подъѣзднаго пути само устанавливаетъ и измѣняетъ тарифныя ставки, подчиняясь, въ отношеніи классификаціи грузовъ и порядка веденія и отмѣны тарифовъ, установленнымъ правиламъ.

За перевозку войскъ съ ихъ тяжестями, лошадей, обозовъ и аммуниціи предоставляется взимать полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату, до тѣхъ поръ пока подъѣздной путь не будетъ обращенъ въ транзитную линію и за исключеніемъ случая мобилизаціи арміи. Въ упомянутыхъ случаяхъ перевозка войскъ и грузовъ военнаго и морского вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 года.

### Провозная плата за перевозку скота.

§ 13. Относительно перевозки скота, владѣлецъ пути обязанъ подчиняться правиламъ и постановленіямъ, какія на этотъ случай будутъ установлены Правительствомъ, и приспособить для таковой перевозки часть товарныхъ вагоновъ по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Тарифъ на перевозку скота долженъ быть установленъ не свыше нормъ, установленныхъ на Орловско-Витебской ж. дорогѣ, увеличенныхъ на 40%.

### Дополнительные сборы.

§ 14. Всѣ разрѣшаемые желѣзнымъ дорогамъ дополнительные сборы взимаются на Стародубскомъ подъѣздномъ пути въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

### Перевозка почтъ и арестантовъ.

§ 15. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ ихъ чиновъ производится по подъѣздному пути безплатно, а перевозка арестантовъ съ ихъ тяжестями—за полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату.

Для перевозки почтъ владѣлецъ пути удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе въ вагонѣ, длиною до 3 1/2 аршинъ; остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи владѣльца подъѣзднаго пути для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но, независимо отъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на подъѣздной путь построенные симъ вѣдомствомъ

на собственный счетъ почтовые вагоны, причемъ ремонтъ, содержаніе, кромѣ внутренняго устройства, и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся безплатно.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія.

## Экстренные поѣзда.

§ 16. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ владѣльца пути наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему подъѣзднымъ путемъ, до срока требуемой отправки поѣзда, по возможности, не позже шести часовъ. Управляющій путемъ назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За такой экстренный поѣздъ уплачивается владѣльцу пути по 1 р. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона II класса и одного вагона III класса.

При требованіи же большаго числа вагоновъ, уплата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи подъѣзднаго пути или близъ нея находящихся, поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если это допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію и по числу и вмѣстимости вагоновъ и платформъ.

Экстренные поѣзда должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, причемъ заказы эти должны быть дѣлаемы заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, до желаемаго срока отправленія не менѣе, какъ за шесть часовъ на главныхъ станціяхъ и за восемнадцать часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія экстренныхъ поѣздовъ по заказу частныхъ лицъ, управленіе подъѣзднаго пути удовлетворяетъ, по возможности, желанію заказчиковъ; но, при необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначеніе сихъ часовъ отправленія, слѣдованія и прибытія частныхъ экстренныхъ поѣздовъ зависитъ отъ управленія подъѣзднаго пути.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для подъѣзднаго пути.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается: для перевозки пассажировъ— одинъ вагонъ багажный и два пассажирскихъ одинакового, или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки

товаровъ и грузовъ—три товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу, съ дополнительными сборами по перевозкѣ товаровъ, какъ-бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ или платформахъ, причемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость высшая, противъ принятой на подъѣздномъ пути скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на пути для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажный и товарные вагоны или платформы не были нагружены до предѣльной вмѣстимости. Во всякомъ случаѣ, по числу пассажирскихъ мѣстъ, дѣлается на каждое мѣсто принятая на подъѣздномъ пути сбавка груза.

Къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи платѣ прибавляется еще десять процентовъ и опредѣленная такимъ образомъ сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ поѣзда.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчисляется, на томъ же основаніи, по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ также съ надбавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніи до 20 верстъ, менѣе 2 руб. съ версты и при разстояніяхъ свыше 20 верстъ—менѣе 1 руб. 50 коп. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 руб., а въ послѣднемъ—по 1 руб. 50 коп. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

## Телеграфъ подъѣзднаго пути.

§ 17. Телеграфъ, устроенный владѣльцемъ пути, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

## Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.

§ 18. Управленіе телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ подъѣзднаго пути, владѣлецъ коего обязанъ охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны.

Владѣлецъ пути обязанъ предоставить въ распоряженіе почтоваго вѣдомства, за плату, опредѣленную по соглашенію съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтоваго вѣдомства; для чиновъ же жандармской желѣзнодорожной полиціи—безъ платы отъ казны отвести квартиры съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, полагая на каждаго жандарма одну комнату (она же и кухня), размѣромъ не менѣе 4 кв. саж.

### Срокъ владѣнія предпринимателемъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 19. Предприниматель и его законные наслѣдники владѣютъ всѣмъ Стародубскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со времени открытія онаго для движенія.

Имущество владѣльца пути какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъѣзднаго пути, не можетъ быть ни отчуждаемо ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей подъѣзднаго пути допускается лишь съ цѣлію замѣны имущества, пришедшаго въ негодность.

### Условія снабженія подъѣзднаго пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 20. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи всего подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть русскаго производства.

### Отчетность владѣльца пути передъ Правительствомъ.

§ 21. Владѣлецъ пути обязанъ представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія Стародубскаго подъѣзднаго пути— подробную опись онаго съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ его принадлежностей и расходовъ по сооруженію сего пути.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись всего подъѣзднаго пути представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія онаго, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплоатаціи подъѣзднаго пути ежегодно: не позже перваго іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

### Обязательное для владѣльца пути возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 22. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути владѣлецъ пути уплачиваетъ Правительству ежегодно во время эксплоатаціи пути: *а*) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и *б*) $^1/_2\%$ съ валового дохода подъѣзднаго пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатаціи на вышеозначенныя надобности, засчитываются въ расходы эксплоатаціи.

### Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 23. Въ случаѣ несогласія владѣльца пути съ распоряженіемъ тѣхъ или иныхъ административныхъ мѣстъ и лицъ, спорные вопросы будутъ разсматриваемы на основаніи существующихъ законовъ.

До разрѣшенія означенныхъ спорныхъ вопросовъ владѣлецъ пути не вправѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ распоряженіемъ, по коему имъ заявлено неудовольствіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

### Подчиненіе владѣльца пути общимъ законамъ.

§ 24. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями неопредѣленныхъ, владѣлецъ пути подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

### Размѣръ строительнаго капитала.

§ 25. Размѣръ строительнаго капитала Стародубскаго подъѣзднаго пути будетъ опредѣленъ по подлежащей утвержденію Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути.

### Залогъ предпринимателя.

§ 26. Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства подъѣзднаго пути, предприниматель вноситъ, до приступа къ работамъ по сооруженію пути, въ государственный банкъ залогъ въ двѣ тысячи рублей кредитныхъ.

Залогъ возвращается предпринимателю по открытіи движенія по подъѣздному пути.

### Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ суммъ.

Изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи.

## Управленіе.

§ 28. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Стародубскаго подъѣзднаго пути, а равно непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью эксплоатаціи подъѣзднаго пути и работъ, производимыхъ по оному во время эксплоатаціи, возлагается на владѣльца пути или его замѣстителя, который именуется управляющимъ подъѣзднымъ путемъ и назначается съ предварительнаго утвержденія Министромъ Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ управляющаго подъѣзднымъ путемъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія владѣлецъ пути представляетъ на утвержденіе и другое лицо для замѣщенія управляющаго въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздномъ пути нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія въ вышеозначенныхъ случаяхъ обязанности управляющаго, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ владѣльцемъ пути не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого лица на эту должность.

Правительственныя установленія, а равно частныя лица предъявляютъ свои требованія къ владѣльцу пути или его замѣстителю.

Владѣлецъ пути или его замѣститель непосредственно отвѣтственъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ, производимыхъ какъ по сооруженію, такъ и во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути.

Въ случаѣ несогласія владѣльца пути съ мнѣніемъ управляющаго подъѣзднымъ путемъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Подчиненіе управляющему подъѣзднымъ путемъ хозяйственной части сооруженія и эксплоатаціи подъѣзднаго пути вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія владѣльца пути и отвѣтственность управляющаго передъ владѣльцемъ въ этомъ отношеніи опредѣляется предѣлами данныхъ ему владѣльцемъ пути полномочій.

*Примѣчаніе.* Въ соотвѣтствіе занимаемому управляющимъ подъѣзднымъ путемъ положенію и лежащей на немъ отвѣтственности, управляющій или замѣняющее его лицо, въ случаѣ воспослѣдованія отъ владѣльца пути такового распоряженія по управленію подъѣзднымъ путемъ, которое несогласно съ законами или предписаніями Министерства Путей Сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержанія подъѣзднаго пути и его сооруженій въ надлежащей прочности и исправности, а движенія по оному въ совершенной безопасности, успѣшности и правильности, обязанъ, не приступая къ исполненію таковыхъ распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія владѣльца пути, сей же послѣдній, если онъ не согласенъ съ представленіемъ управляющаго, обязанъ представить таковые, вмѣстѣ со своимъ заключеніемъ, въ Министерство Путей Сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ представленія и заключенія сообщить инспектору подъѣзднаго пути. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по этому представленію пріостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

Мѣстопребываніе Управленія назначается въ Стародубѣ.

Управленіе имѣетъ печать съ надписью:

„Управленіе Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути".

Владѣлецъ пути или замѣститель его обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

На управляющемъ подъѣзднымъ путемъ лежитъ обязанность производства изслѣдованій, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенно происшествію на подъѣздномъ пути и своевременнаго извѣщенія объ этихъ случаяхъ правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути.

### Надзоръ Правительства за подъѣзднымъ путемъ.

§ 29. Работы, производимыя по сооруженію Стародубскаго подъѣзднаго пути и во время эксплоатаціи онаго, равно какъ и самая эксплоатація подъѣзднаго пути, подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія.

Для этой цѣли учреждается, во время эксплоатаціи пути правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій. Во время же сооруженія пути Министерство Путей Сообщенія, не учреждая инспекціи для постояннаго надзора за работами по сооруженію пути, производитъ этотъ надзоръ черезъ посредство лицъ, командируемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, по мѣрѣ признаваемой имъ надобности, для осмотра работъ. Лица эти дѣйствуютъ на основаніи инструкцій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія управленія, или агентовъ владѣльца пути направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ, или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

## Поступленіе подъѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства.

### Послѣдствія неисправности владѣльца пути во время сооруженія Стародубскаго подъѣзднаго пути.

§ 30. Если предприниматель не приступитъ къ сооруженію Стародубскаго подъѣзднаго пути въ назначенный въ § 5 сихъ условій срокъ, или, приступивъ къ сооруженію, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на

него сими условіями обязанностей по сооруженію означеннаго подъѣзднаго пути, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія,—то за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія предпринимателю быть исправнымъ,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ предпринимателю предостереженіе.

Если по этому первому предостереженію предприниматель не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія требованія Министра, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ ему чрезъ три мѣсяца второе предостереженіе.

Если и затѣмъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ второго предостереженія, требованіе Министра не будетъ исполнено, то условія сіи и разрѣшеніе признаются недѣйствительными.

### Послѣдствія неисправности владѣльца пути во время эксплоатаціи онаго.

§ 31. Если во время эксплоатаціи подъѣзднаго пути владѣлецъ пути допуститъ разстройство сего пути и движенія по оному, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящими условіями на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія—то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ владѣльцу пути предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 30 на случай неисправности постройки.

Если владѣлецъ пути по первому или второму предостереженію, хотя и исполнитъ требованіе Министра, но затѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ-бы прежнихъ не было.

Когда въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ второго предостереженія владѣлецъ пути не исполнитъ требованія Министра, то Правительство дѣлаетъ, съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ, распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ ст. 1101—1182 уст. гражд. судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ публичной продажи права эксплоатаціи и всего имущества пути, со слѣдующими изъятіями: сумма, отъ которой должны быть начаты торги на продажу права эксплоатаціи Стародубскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества, не можетъ быть ниже стоимости рельсъ, зданій и подвижного состава, находящихся на пути, опредѣленной экспертами, избранными въ равномъ числѣ владѣльцемъ пути и Правительствомъ, избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя и рѣшающихъ вопросы по большинству голосовъ, причемъ, въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну,—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Въ случаѣ безуспѣшности торговъ подъѣздной путь считается

закрытымъ, а съ имуществомъ его владѣлецъ поступаетъ по своему усмотрѣнію, но отъ Правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, оставить подъѣздной путь за собою, выплативъ владѣльцу онаго опредѣленную вышеуказаннымъ порядкомъ стоимость рельсовъ, зданій и подвижного состава, находящихся на подъѣздномъ пути.

Вырученныя чрезъ эту продажу суммы, а равно и всѣ другія суммы пути составляютъ собственность владѣльца и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ на общемъ основаніи. За симъ оказавшимся остаткомъ пользуется владѣлецъ.

## Право Правительства на выкупъ подъѣзднаго пути по прошествіи двадцати пяти лѣтъ.

§ 32. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія сихъ условій Высочайшею властію, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Стародубскій подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ владѣльца пути, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода подъѣзднаго пути. Опредѣлившійся, по изложенному способу, чистый доходъ подъѣзднаго пути капитализируется изъ 5% годовыхъ за все остающееся собственнику подъѣзднаго пути до окончанія срока владѣнія онымъ время и выплачивается владѣльцу пути, по усмотрѣнію Правительства, или наличными деньгами или государственными 5% бумагами, погашеніе коихъ будетъ опредѣлено Правительствомъ; при семъ выкупная сумма не можетъ быть менѣе строительнаго капитала подъѣзднаго пути, опредѣленнаго утвержденною Министромъ Путей Сообщенія исполнительною расцѣночною вѣдомостью.

Если, при выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ, за владѣльцемъ пути будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ владѣльцу пути. Подлежащій выдачѣ владѣльцу пути остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между владѣльцемъ пути и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Стародубскаго подъѣзднаго пути по доходности его за 7 предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность по эксплоатаціи подъѣзднаго пути за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ владѣльцемъ пути по опредѣленію сей доходности, то разногласія разрѣшаются на основаніяхъ, опредѣленныхъ § 23.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, составляя собственность владѣльца пути, передаются

вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ владѣльцу пути или по взаимному соглашенію Правительства съ владѣльцемъ, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ владѣльца пути и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ государственными процентными бумагами по современной биржевой ихъ цѣнѣ.

Причитающіяся за это имущество деньги, также какъ и остатокъ выкупного капитала, хранятся въ Государственномъ Банкѣ, до выясненія распредѣленія ихъ между владѣльцемъ пути и его кредиторами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные владѣльцемъ пути къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности владѣльца пути.

### Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 33. По истеченіи указаннаго въ § 19 срока владѣнія предпринимателемъ подъѣзднымъ путемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями, въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 32. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе владѣльца пути Правительствомъ за указанное въ § 32 имущество, остающееся собственностью владѣльца, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же § условій. Если, ко времени истеченія срока концессіи, за владѣльцемъ пути будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся владѣльцу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами; остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается владѣльцу пути Правительствомъ государственными процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 5 марта 1910 года».

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСЛОВІЯ

## сооруженія и эксплоатаціи узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей къ Чіатурской вѣтви Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1910 г., № 96, отд. I, ст. 1034).

---

1. Землевладѣльцу Кутаисской губерніи князю Георгію Давидовичу Церетели разрѣшается построить за свой счетъ, безъ всякихъ пособій и льготъ отъ Правительства, но съ правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ земель и недвижимыхъ имуществъ, подъѣздные желѣзнодорожные пути общаго пользованія отъ м. Цирквали, Шаропанскаго уѣзда Кутаисской губерніи, до станціи Чіатуры Чіатурской вѣтви Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, протяженіемъ 27 вер., отъ м. Перевиси черезъ Шукруты и Итхвиси до ст. Чіатуры, протяженіемъ 15 вер., и отъ м. Переви черезъ м. Чала до ст. Сачхери Чіатурской вѣтви Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, протяженіемъ 18 вер., снабдить эти пути всѣми принадлежностями эксплоатаціи и производить эксплоатацію оныхъ. Означенные подъѣздные пути сооружаются узкоколейными по типу Чіатурской вѣтви, съ паровыми двигателями.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго проекта, а также во время самаго производства работъ, общее протяженіе разрѣшенныхъ къ постройкѣ путей можетъ быть увеличено, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, но не болѣе какъ на 3%.

2. При сооруженіи путей владѣлецъ оныхъ пользуется правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для устройства путей и ихъ принадлежностей. Какъ въ отношеніи отчужденія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, такъ и при сооруженіи и эксплоатаціи путей, владѣлецъ ихъ подчиняется Положенію о подъѣздныхъ путяхъ (Свод. Зак. т. XII ч. I, прод. 1906 г., прил. къ прим. 3 ст. 575 Уст. Пут. Сообщ.).

Находящіяся на линіи путей казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются въ безвозмездное пользованіе владѣльца путей въ количествѣ, потребномъ для устройства путей и ихъ принадлежностей.

При отчужденіи частныхъ земель и при занятіи казенныхъ земель право на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остается за прежними владѣльцами сихъ земель, причемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ указанныя въ законѣ мѣры предосторожности, дабы подъѣздные пути и ихъ принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ этихъ разработокъ. При этомъ владѣлецъ путей обязанъ подчиняться всѣмъ, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ и могущимъ быть изданными въ установленномъ порядкѣ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзныя дороги земель.

3. Сооруженіе подъѣздныхъ путей къ Чіатурской вѣтви Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, разрѣшенныхъ князю Церетели, производится согласно съ расцѣночною вѣдомостью, техническими условіями, планами направленія, продольными профилями и техническими проектами, подлежащими утвержденію Министерства Путей Сообщенія. Означенные расцѣночная вѣдомость, техническія условія, планъ направленія и продольный профиль представляются предпринимателемъ въ Министерство Путей Сообщенія, чрезъ инспектора по постройкѣ не позже одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ дороги.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость не даетъ предпринимателю право на пособіе отъ Правительства въ случаѣ могущей оказаться, по постройкѣ подъѣздныхъ путей и снабженію оныхъ принадлежностями и подвижнымъ составомъ, необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной расцѣночной вѣдомости почему либо не поименованныхъ.

Предприниматель обязывается въ теченіе одного года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій, плана направленія и продольнаго профиля представить Министру Финансовъ удостовѣреніе въ томъ, что три четверти строительнаго капитала, опредѣленнаго по означенной расцѣночной вѣдомости, внесены въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія. Предприниматель не имѣетъ права приступить къ сооруженію подъѣздныхъ путей до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, плана направленія, продольнаго профиля и расцѣночной вѣдомости подъѣздныхъ путей и до представленія Министра Финансовъ означеннаго удостовѣренія. По представленіи же Министру Финансовъ упомянутаго удостовѣренія предприниматель въ теченіе шести мѣсяцевъ обязанъ приступить къ сооруженію подъѣздныхъ путей и о днѣ приступа къ работамъ донести Министру Путей Сообщенія.

4. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночною вѣдомостью работъ и поставокъ, предпринимателю выдаются, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, деньги,

въ размѣрѣ 75% значащихся въ удостовѣреніяхъ суммъ, изъ части строительнаго капитала, внесенной, на основаніи § 3 настоящихъ условій, въ избранныя предпринимателемъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія.

Выдача суммъ по означеннымъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ случаѣ отпуска предпринимателю, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Сверхъ того, предпринимателю предоставляется испрашивать отпускъ ему для производства работъ, поставокъ и выдачи задатковъ авансовъ изъ строительнаго капитала, безъ залоговъ съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи предпринимателя такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости, по расцѣночной вѣдомости, остающихся еще къ исполненію работъ и поставокъ. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ предпринимателю суммъ за произведенные расходы выданные авансы удерживаются пропорціональными частями изъ значащихся въ удостовѣреніяхъ Правительственнаго Инспектора суммъ.

Суммы, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ предпринимателя по сооруженію подъѣздныхъ путей, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены Правительствомъ предпринимателю, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки разрѣшенныхъ князю Церетели подъѣздныхъ путей, во всемъ согласно съ сими условіями, а также техническими условіями и расцѣночною вѣдомостью, расходъ превзошелъ строительную стоимость путей, расцѣночною вѣдомостью опредѣленною, то предприниматель обязанъ, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ путей и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

5. Постройка подъѣздныхъ путей должна быть окончена въ теченіе трехъ лѣтъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ предпринимателя или въ производствѣ работъ, вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ предпринимателя не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

За три мѣсяца до открытія подъѣздныхъ путей для движенія предприниматель обязанъ представить на одобреніе мѣстнаго инспектора проекты: а) росписанія движенія поѣздовъ, б) подробнаго плана организаціи службъ общаго управленія, содержанія путей, движенія, тяги и подвижного состава и в) устройства сигнализаціи.

Если въ теченіе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій не будутъ представлены расцѣночная вѣдомость, техническія условія, планъ направленія и продольный профиль, а так-

же если въ теченіе полутора года со дня утвержденія означенныхъ техническихъ данныхъ не будетъ приступлено къ работамъ по постройкѣ путей, то предприниматель теряетъ предоставленное ему настоящими условіями право.

Если же предприниматель, приступивъ въ срокъ къ работамъ, не окончитъ сооруженія разрѣшенныхъ ему подъѣздныхъ путей къ указанному выше сроку или не будетъ выполнять возложенныхъ на него настоящими условіями обязанностей по сооруженію путей, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ и публичной продажи какъ права на постройку поименованныхъ подъѣздныхъ путей и эксплоатацію ихъ въ теченіе концессіоннаго срока на указанныхъ въ сихъ условіяхъ основаніяхъ, такъ и всего имущества путей съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для путей матеріалами и запасами и, вообще, со всѣми ихъ принадлежностями.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, а равно и всѣ другія суммы подъѣздныхъ путей обращаются прежде всего на удовлетвореніе долговъ предпринимателя на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ поступаетъ въ пользу предпринимателя.

*Примѣчаніе.* Если предприниматель по отношенію къ какому-либо изъ подъѣздныхъ путей: Цирквали-Чіатуры, Перевиси-Чіатуры и Переви-Сачхери не выполнитъ обязательствъ: 1) по представленіи въ условленный срокъ расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій, плана направленія и продольнаго профиля, или 2) по приступу въ установленный срокъ къ строительнымъ работамъ, или 3) по окончаніи въ срокъ сооруженія пути, то онъ теряетъ право по сооруженію и эксплоатаціи лишь этого пути, сохраняя таковыя по отношенію къ тѣмъ путямъ, относительно которыхъ имъ выполнены указанныя обязательства.

6. Потребные для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ же поименованныхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей изъ-заграницы (съ оплатою таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ Министрами Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію.

7. Работы, производимыя по сооруженію подъѣздныхъ путей, равно какъ производство изысканій и составленіе проекта и расцѣночной вѣдомости путей и самая эксплоатація путей подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Надзоръ этотъ какъ во время изысканій и постройки путей, такъ и при эксплоатаціи оныхъ осуществляется чрезъ учреждаемую для сего особую правительственную инспекцію. Расходы по содержанію инспекторскаго надзора за время производства изысканій, составленія проекта путей и сооруженія ихъ относятся на счетъ предпринимателя; расходы же по содержанію инспекторскаго надзора за время эксплоатаціи путей, равно какъ и расходы по содержанію жандармско-полицейскаго надзора какъ за время сооруженія, такъ и во время эксплоатаціи путей, относятся на

счетъ казны, причемъ, въ возмѣщеніе расходовъ казны по содержанію правительственнаго надзора во время эксплоатаціи, предприниматель обязанъ ежегодно вносить въ казну, во время эксплоатаціи, по $^1/_2\%$ съ валового сбора путей.

По открытіи движенія содержаніе подъѣздныхъ путей и принадлежностей оныхъ въ исправномъ и безопасномъ для движенія состояніи производится владѣльцемъ за его счетъ.

8. По требованію Правительства владѣлецъ подъѣздныхъ путей обязанъ: а) отвести за плату, по соглашенію съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на путяхъ, нужныя для Правительства, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) перевозить по путямъ почту и чиновъ почтоваго вѣдомства, войска съ ихъ тяжестями, лошадей, обозъ и амуницію, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, причемъ въ отношеніи перевозки почты, предприниматель подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З. № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ; плата за перевозку почты взимается въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ эксплоатаціи подъѣздныхъ путей въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ подлежащимъ вѣдомствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то размѣръ платы устанавливается по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта; по истеченіи означеннаго срока перевозка почты производится владѣльцемъ пути безплатно; перевозка же войскъ и всякаго рода грузовъ военнаго вѣдомства и арестантовъ съ ихъ тяжестями производится по тарифу, распубликованному въ № 81 Собр. узак. и расп. Прав. за 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа; при этомъ на подъѣздные пути распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст. ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ, и г) по требованію Правительственныхъ учрежденій производить особыя сверхъ установленныхъ закономъ для перевозки войскъ приспособленія за плату, установленную по соглашенію съ подлежащимъ вѣдомствомъ.

9. Если во время эксплоатаціи подъѣздныхъ путей владѣлецъ допуститъ разстройство оныхъ и движенія по нимъ, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящими условіями на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящихъ условій, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ владѣльцу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія владѣлецъ не исполнитъ требованія Министра, то Правительство или приводитъ въ исполненіе предъявленное требованіе непосредственнымъ распоряженіемъ за счетъ владѣльца, или же принимаетъ въ свое за-

вѣдываніе подъѣздные пути съ правомъ примѣнить по отношенію къ владѣльцу одну изъ мѣръ, предусмотрѣнныхъ ст. 143 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, примѣняемыхъ въ случаяхъ признанія желѣзнодорожныхъ Обществъ несостоятельными на основаніяхъ, указанныхъ въ той же статьѣ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное предпринимателю предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплоатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушенія правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ и замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ требованій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей предпринимателя по эксплоатаціи подъѣздныхъ путей.

При этомъ, въ случаѣ назначенія досрочнаго выкупа подъѣздныхъ путей, цѣна выкупа опредѣляется на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 12 сихъ условій,—съ нижеслѣдующимъ изъятіемъ: если выкупъ будетъ произведенъ до истеченія 7 лѣтъ съ начала открытія по путямъ движенія, то выкупная цѣна опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, которое подъѣздные пути находились въ эксплоатаціи; если же эксплоатація подъѣздныхъ путей производилась 7 лѣтъ или болѣе, то выкупная цѣна опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода предшествующаго выкупу семилѣтія, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

Въ случаѣ же назначенія публичной продажи права эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и всего имущества ихъ соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слѣд. Уст. Гражд. Судопр.

10. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ предприниматель подчиняется дѣйствующимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (ст. 1—16 прил. къ ст. 18, прим. 1, Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ. За перевозку по поименованнымъ въ п. 1 подъѣзднымъ путямъ пассажировъ и грузовъ можетъ быть взимаема плата, во всякомъ случаѣ, не свыше нижеслѣдующаго:

Съ пассаж. въ ваг. I класса не свыше 8 коп. съ вер.
" " " " II " " " 6 " " "
" " " " III " " " $2^1/_2$ " " "

и съ пассажирскаго багажа не свыше 1 коп. съ пудоверсты; съ грузовъ: съ руды не свыше $^1/_4$ коп. съ пудоверсты, а со всѣхъ прочихъ грузовъ не свыше $^1/_2$ коп. съ пудоверсты, причемъ неполная верста считается за версту.

Вышеустановленная плата имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ расчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту, при разстояніи же менѣе шести верстъ взимается плата за полныя шесть верстъ.

11. Даруемое князю Георгію Давидовичу Церетели право на постройку и эксплоатацію поименованныхъ въ п. 1 подъѣздныхъ путей распространяется только на него самого и его законныхъ наслѣдни-

ковъ; передача же такового права какимъ бы то ни было способомъ, кромѣ наслѣдства, другимъ лицамъ или Обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ утвержденія и измѣненія настоящихъ условій.

12. Предприниматель владѣетъ и пользуется доходами сооруженныхъ имъ путей въ теченіе восьмидесяти одного года и по истеченіи этого срока пути съ подвижнымъ составомъ и всѣми ихъ принадлежностями поступаютъ безплатно въ собственность Правительства.

По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія сихъ условій, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить поименованные выше подъѣздные пути и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго въ установленномъ порядкѣ по совмѣстному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣздныхъ путей за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія; при этомъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода владѣльца путей или его правопреемниковъ. Опредѣлившійся по изложенному способу чистый доходъ подъѣздныхъ путей капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія подъѣздными путями время и выплачивается владѣльцу ихъ, или его правопреемникамъ, наличными деньгами.

Владѣлецъ путей обязывается вести подробную отчетность по эксплоатаціи путей на основаніи общихъ правилъ, выработанныхъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Правительству при выкупѣ предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность владѣльца путей или его правопреемниковъ за предшествовавшія выкупу 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи.

Если при выкупѣ подъѣздныхъ путей Правительствомъ за владѣльцемъ предпріятія будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе удерживаются изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ владѣльцу подъѣздныхъ путей.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣздныхъ путей и ихъ принадлежностей, передаются вмѣстѣ съ подъѣздными путями Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ, по взаимному его соглашенію съ владѣльцемъ путей, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ владѣльца предпріятія, избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство оставляетъ за собою право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ наличными деньгами или государственными процентными бумагами по современной биржевой ихъ цѣнѣ.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣздными путями оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные владѣльцемъ предпріятія къ дѣйствительной пользѣ подъѣздныхъ путей, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во

владѣніе подъѣздными путями, остаются на полной отвѣтственности владѣльца предпріятія.

13. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящими условіями, поименованные въ нихъ подъѣздные пути и владѣлецъ оныхъ подчиняются дѣйствію общихъ узаконеній и, въ частности, законоположеній и распоряженій какъ дѣйствующихъ, такъ и могущихъ быть изданными для паровыхъ подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

# III.

# Условія сооруженія желѣзнодорожныхъ вѣтвей съ возвратомъ строительной стоимости.

Высочайше утверждены 4 февраля 1906 года.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ БОКОВСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1906 г., отд. I, № 124, ст. 715).

---

1. Обществу Боковскихъ антрацитовыхъ копей разрѣшается постройка ширококолейной вѣтви общаго пользованія отъ станціи Антрацитъ, Екатерининской желѣзной дороги, къ антрацитовымъ рудникамъ, расположеннымъ близъ села Платова, Таганрогскаго округа, области Войска Донского, протяженіемъ около трехъ верстъ.

2. Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги, распоряженіемъ правленія Общества Боковскихъ антрацитовыхъ копей, которое обязывается построить вѣтвь за счетъ названнаго Общества, на основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на облегченныхъ техническихъ условіяхъ, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія. При этомъ отчужденіе казенныхъ земель производится безплатно, а потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогоднихъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ правленіе Общества Боковскихъ антрацитовыхъ копей обязано представить Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій; несоблюденіе со стороны правленія Боковскихъ антрацитовыхъ копей послѣдне указаннаго срока влечетъ за собою утрату имъ присваиваемыхъ настоящими условіями правъ.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги, подъ названіемъ Боковской вѣтви.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3. Опредѣленный согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей все сіе опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются Обществу Боковскихъ антрацитовыхъ копей безъ начисленія процентовъ изъ провозной платы, получающейся за пробѣгъ каменноугольныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви, какъ по самой вѣтви, такъ и по Екатерининской желѣзной дорогѣ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. Для расчета берется средній пробѣгъ по Екатерининской желѣзной дорогѣ всего количества каменноугольныхъ грузовъ, отправленныхъ въ данномъ году съ вѣтви. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

4. Имѣющій быть заключеннымъ правленіемъ Общества Боковскихъ антрацитовыхъ копей съ Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія Обществу изъ провозной платы стоимости строительныхъ работъ, согласно расцѣночной вѣдомости и стоимости отчужденія, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности и Государственнымъ Контролеромъ.

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 13 день мая 1901 года».
Подписалъ: Завѣдывающій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта,
Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ БѢЛЯНСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г., № 77, ст. 1579).

---

1. Горному инженеру Горяинову разрѣшается постройка широколейной желѣзнодорожной вѣтви общаго пользованія отъ ст. Мѣловая, Екатерининской желѣзной дороги, до селенія Бѣлое, Славяносербскаго уѣзда Екатеринославской губерніи, протяженіемъ около 13 верстъ.

2. Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги распоряженіемъ горнаго инженера Горяинова, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ на основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія.

При этомъ отчужденіе принадлежащихъ горному инженеру Горяинову земель производится безплатно, а потребные для укладки по вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ горный инженеръ Горяиновъ обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ подлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, а также заключить съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ особый договоръ, обезпечивающій отправку каменнаго угля съ конечнаго пункта вѣтви въ количествѣ не менѣе 4.000.000 пуд. въ годъ.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже 2-хъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги подъ названіемъ Бѣлянской вѣтви.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзныя дороги и ихъ принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3. Опредѣленный согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей все сіе опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются горному инженеру Горяинову, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ Екатерининской желѣзной дороги за провозъ по этой дорогѣ и по вѣтви каменнаго угля и кокса, отправляемыхъ съ вѣтви, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и Екатерининской желѣзной дорогѣ изъ расчета по $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

Въ случаѣ, если бы оказалось, что съ конечнаго пункта вѣтви отправлено менѣе гарантированнаго горнымъ инженеромъ Горяиновымъ количества 4.000.000 пудовъ каменнаго угля или кокса, то предприниматель обязуется вносить въ кассу Управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтви съ дополнительными сборами за недовезенное до 4 милліоновъ пудовъ количества каменнаго угля или кокса.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости линіи.

4. Имѣющій быть заключеннымъ горнымъ инженеромъ Горяиновымъ съ Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія ему изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ, согласно расцѣночной вѣдомости, а также и относительно гарантіи, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, 23 іюня 1909 года».

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента, Статсъ-Секретарь баронъ Н о л ь д е.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ВАСИЛЕВИЧСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1909 г., отд. II, № 82, ст. 701).

---

1. Постройка вѣтви производится, подъ наблюденіемъ Управленія Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ А. М. Авраамова, С. А. Ваньковича и М. В. Ястржембскаго, которые обязываются, съ солидарною другъ за друга отвѣтственностью, построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2. Предприниматели пользуются правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ отводъ казенныхъ земель, а также отчужденіе земель предпринимателей, производится безплатно. Отчужденіе производится на имя казны, при этомъ до приступа къ работамъ предприниматели обязаны, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, представить Управленію желѣзныхъ дорогъ въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (ст. ст. 4 и 5 прил. къ ст. 153 Общ. Уст. Росс. жел. дор., Свод. Зак., т. XII ч. I, изд. 1906 г.) мѣръ предосторожности.

3. Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ за удовлетвореніемъ собствен-

ныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4. Предприниматели обязываются, съ солидарною другъ за друга отвѣтственностью, окончить сооруженіе вѣтви не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателей сего срока влечетъ за собою утрату присвоиваемыхъ имъ настоящими условіями правъ.

5. Василевичская вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплоатируется за ея счетъ Управленіемъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ.

6. Въ составъ строительнаго капитала Василевичской вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска, и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ эти расходы опредѣлятся въ дѣйствительности.

7. Со дня открытія на Василевичской вѣтви правильнаго движенія предпринимателямъ возмѣщается строительный капиталъ вѣтви, съ процентами изъ 5% годовыхъ, начисляемыми на непогашенную ко дню производства каждой выдачи часть капитала. Возмѣщеніе это производится изъ провозной платы по дѣйствующимъ тарифамъ за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви лѣсныхъ грузовъ какъ по самой вѣтви, такъ и по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, и изъ платы за провозъ всѣхъ прочихъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви, только по вѣтви, за вычетомъ въ обоихъ случаяхъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты.

*Примѣчаніе 1.* Подъ лѣсными грузами подразумѣваются всѣ грузы, перевозимые по сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по своду тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ.

*Примѣчаніе 2.* Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія стоимости вѣтви.

8. Обязательства казны передъ строителями вѣтви по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и процентныхъ отчисленій оставалось невозмѣщенною.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ эти условія сооруженія и эксплоатаціи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ на рейдѣ Питкопасъ, на яхтѣ «Штандартъ», 17 іюля 1908 года».

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ВЕРЕЙЦЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1908 г., отд. II, № 98, ст. 888).

---

1) Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ управленія Либаво-Роменской желѣзной дороги распоряженіемъ князя Николая Вильгельмовича Радзивилла, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія (при правѣ принудительнаго отчужденія) необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно представляемому при семъ примѣрному плану направленія означенной вѣтви. Стоимость подлежащихъ отчужденію земель и имуществъ супруги предпринимателя, княгини Радзивиллъ, если таковыя не будутъ уступлены безвозмездно, равно какъ стоимость вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель княгини Радзивиллъ, не подлежатъ включенію въ строительный капиталъ и относятся на личный счетъ князя Н. В. Радзивилла. При этомъ отводъ казенныхъ земель производится безплатно, потребные же для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ старогоднихъ запасовъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на

отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

2) Князь Николай Вильгельмовичъ Радзивиллъ обязывается окончить сооруженіе вѣтви не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія проекта сооруженія вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателя сего срока влечетъ за собою утрату присвоиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

3) Верейцевская вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Либаво-Роменской желѣзной дороги.

4) При отчужденіи частныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (ст. ст. 4 и 5 прил. къ ст. 153 Общ. Уст. Росс. жел. дор., Свод. Зак. т. XII, ч. 1 изд. 1906 г.) мѣръ предосторожности.

5) Опредѣленный, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительный капиталъ вѣтви безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска, и стоимость отчужденія, а также вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, за исключеніемъ стоимости отчужденія земель княгини Радзивиллъ и вознагражденія за сносъ построекъ и прочіе убытки на сихъ земляхъ, возвращаются предпринимателю, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви лѣсныхъ грузовъ какъ по самой вѣтви, такъ и по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты. При этомъ подъ лѣсными грузами подразумѣваются всѣ грузы, перевозимые по сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по своду тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ, 23 іюня 1909 года».

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта,
Статсъ-Секретарь Баронъ Нольде.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ВѢРИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1909 г., отд. II, № 92, ст. 773).

---

1) Постройка Вѣринской вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Павла Харитоненко, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Предприниматель пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятій вслѣдъ за совершеніемъ описей. Отводъ казенныхъ и отчужденіе принадлежащихъ предпринимателю земель производятся безплатно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (ст. ст. 4 и 5 прил. къ ст. 153 Общ. Уст. Росс. жел. дор., Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ рельсъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсъ должна быть включена въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4) Предприниматель обязывается окончить сооруженіе вѣтви не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателя сего срока влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Вѣринская вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска), б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, проектированныхъ для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Вѣринской вѣтви на заводъ, не можетъ быть включаема въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

7) Произведенныя въ счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателю изъ провозной платы: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви, и б) за пробѣгъ грузовъ свекловицы въ сообщеніи вѣтви съ Южными желѣзными дорогами, за вычетомъ въ обоихъ случаяхъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ копѣйки съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала дороги.

8) Обязательства казны передъ строителемъ вѣтви по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи тринадцатилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалась невозмѣщенною.

9) Предприниматель гарантируетъ перевозку грузовъ по вѣтви въ размѣрѣ 2.500.000 пудовъ въ годъ съ полнымъ пробѣгомъ ихъ по средней ставкѣ, вмѣстѣ съ дополнительными сборами, въ $^1/_{12}$ копѣйки съ пуда и версты.

Въ случаѣ, если бы оказалось, что въ какомъ-либо году по вѣтви перевезено менѣе гарантированныхъ предпринимателемъ 2.500.000 пудовъ, предприниматель обязуется вносить въ кассу Управленія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ за недовезенное до 2.500.000 пудовъ количество грузовъ провозную плату по вѣтви, съ дополнительными сборами, въ размѣрѣ $^1/_{12}$ копѣйки съ пуда и версты, по расчету за все протяженіе вѣтви.

Означенное обязательство прекращается: 1) по окончаніи погашенія строительнаго капитала вѣтви, указаннымъ въ пунктѣ 7 способомъ, или 2) по прекращеніи обязательствъ казны по производству отчисленій на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 8).

10) Конечная станція Вѣринской вѣтви должна быть обособлена отъ заводской территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшей гужевой дорогой общаго пользованія.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, 19 мая 1907 года».

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ГОРСКО-ИВАНОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1907 г., отд. I, № 108, ст. 899).

---

1) Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ управленія Екатерининской желѣзной дороги, распоряженіемъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Алексѣя Ивановича Путилова и горнаго инженера Павла Григорьевича Шайкевича, которые обязываются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія (при правѣ принудительнаго отчужденія) необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно представляемому при семъ примѣрному плану направленія означенной вѣтви. Отчужденіе казенныхъ земель производится безплатно, потребные же для укладки на вѣтви рельсы, а также накладки и подкладки, отпускаются безвозмездно изъ старогоднихъ запасовъ сихъ предметовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ на отпускъ накладокъ и подкладокъ должно быть изъявлено согласіе Министерства Путей Сообщенія. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ А. И. Путиловъ и П. Г. Шайкевичъ обязаны представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, а также заключить, съ солидарною другъ за друга отвѣтственностью, съ управленіемъ Екате-

рининской желѣзной дороги особый договоръ, обезпечивающій отправку каменноугольныхъ грузовъ съ вѣтви въ количествѣ не менѣе 4 милліоновъ пудовъ въ годъ.

2) Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви имѣетъ быть установленъ Министромъ Путей Сообщенія, съ тѣмъ однако, чтобы окончаніе сооруженія вѣтви послѣдовало не позже двухъ лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія положенія Государственнаго Совѣта по настоящему дѣлу. Несоблюденіе со стороны предпринимателей сего срока влечетъ за собою утрату присвоиваемыхъ имъ настоящими условіями правъ.

3) Горско-Ивановская вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги.

4) При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (ст. ст. 4 и 5 прил. къ ст. 153 общ. уст. Росс. жел. дор., свод. зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г.) мѣръ предосторожности.

5) Опредѣленный, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительный капиталъ вѣтви безъ стоимости рельсовъ, а въ случаѣ безвозмезднаго отпуска накладокъ и подкладокъ—безъ стоимости и сихъ послѣднихъ, и стоимость отчужденія, а также вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются предпринимателямъ, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви каменноугольныхъ грузовъ какъ по самой вѣтви, такъ и по желѣзнымъ дорогамъ Екатерининской, Курско-Харьково-Севастопольской, Харьково-Николаевской и Московско-Курской, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты.

Плата за провозъ по существующимъ названнымъ дорогамъ первыхъ 500 тысячъ пудовъ ежегодно отправляемаго съ вѣтви каменнаго угля, равно какъ дополнительные сборы по всѣмъ перевозкамъ угля, не служитъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

6) Въ случаѣ, если бы оказалось, что съ вѣтви отправлено менѣе гарантированнаго А. И. Путиловымъ и П. Г. Шайкевичемъ количества 4 милліоновъ пудовъ каменнаго угля въ годъ, названныя лица обязуются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью вносить въ кассу управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтви съ дополнительными сборами, за недовезенное до 4 милліоновъ пудовъ количество каменнаго угля за данный годъ.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтви.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 13 день мая 1901 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ГОСУДАРЕВО-БАЙРАКСКИХЪ ВѢТВЕЙ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г., № 77, ст. 1579).

---

1) Анонимному Обществу каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ (Charbonnages, mines et usines de Gossoudarieff-Baïrak, Société Anonyme) разрѣшается постройка двухъ ширококолейныхъ вѣтвей общаго пользованія отъ разъѣзда Государева-Байрака, Екатерининской желѣзной дороги, къ принадлежащимъ названному Обществу двумъ каменноугольнымъ шахтамъ, расположеннымъ вблизи отъ названнаго выше разъѣзда, общимъ протяженіемъ около 8 верстъ.

2) Постройка вѣтвей производится подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги распоряженіемъ акціонернаго анонимнаго Общества каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ, которое обязывается построить вѣтви за свой счетъ, на основаніи утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно представляемому при семъ примѣрному плану направленія означенныхъ вѣтвей и по утверждаемому Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей. При этомъ отчужденіе принадлежащихъ анонимному Обществу каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ земель производится безплатно, а потребные для укладки на вѣтвяхъ рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, при чемъ до приступа къ работамъ анонимное Общество каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ обязано заключить съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ особый договоръ, обезпечивающій отправку каменнаго угля съ проектируемыхъ вѣтвей въ количествѣ не менѣе

10-ти милліоновъ пудовъ въ годъ, при наименьшемъ среднемъ пробѣгѣ сего количества угля по означеннымъ вѣтвямъ въ 3½ вер. и представить Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ за отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтвей будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, при чемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтвей должно послѣдовать не позже 2-хъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій.

Вѣтви эти составляютъ собственность казны и эксплоатируются за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги подъ названіемъ Государево-Байракскихъ вѣтвей.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названныхъ вѣтвей, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, при чемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзныя дороги и ихъ принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3) Опредѣленный, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительный капиталъ вѣтвей, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженія посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ той суммѣ, въ коей все сіе опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются анонимному Обществу каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы, получающейся за пробѣгъ каменнаго угля, отправляемаго съ вѣтвей какъ по самымъ вѣтвямъ, такъ и по Екатерининской желѣзной дорогѣ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ 1/125 коп. съ пуда и версты. При этомъ, однако, не производится возврата Обществу части той платы, которая будетъ причитаться за пробѣгъ по Екатерининской желѣзной дорогѣ 5 милліоновъ пудовъ каменнаго угля, которые и нынѣ уже поступаютъ къ перевозкѣ по Екатерининской желѣзной дорогѣ, по каковымъ 5 милліоновъ пудовъ каменнаго угля возвратъ части платы производится лишь по однѣмъ вѣтвямъ. Для расчета берется средній пробѣгъ по Екатерининской желѣзной дорогѣ всего количества каменнаго угля, отправленнаго въ данномъ году съ вѣтвей. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтвей и стоимости отчужденія.

Съ своей стороны анонимное Общество каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ гарантируетъ Управленію Екатерининской желѣзной дороги по особому договору отправку каменнаго угля съ проектируемыхъ вѣтвей въ количествѣ не менѣе 10 милліоновъ пудовъ въ годъ съ тѣмъ, что если бы не оказалось на дѣлѣ этого количества, то названное Общество вноситъ въ кассу Управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтвямъ, считая средній пробѣгъ въ 3½ версты, съ дополнительными сборами за недовезенное до 10 милліоновъ пудовъ количество каменнаго угля.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтвей.

4) Имѣющій быть заключеннымъ анонимнымъ Обществомъ каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ съ Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія Обществу изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ, согласно расцѣночной вѣдомости, а также и относительно гарантіи, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

## Объ измѣненіи условій сооруженія и эксплоатаціи двухъ Государево-Байракскихъ вѣтвей, Екатерининской желѣзной дороги.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1903 г., отд. II, № 21, ст. 478).

---

Отъ 17 февраля 1903 года за № 1728, Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ объ измѣненіи условій сооруженія и эксплоатаціи Государево-Байракскихъ вѣтвей, Екатерининской желѣзной дороги, въ коемъ полагали:

1) въ статьѣ 2 Высочайше утвержденныхъ 13 мая 1901 года Условій сооруженія и эксплоатаціи Государево-Байракскихъ вѣтвей слова: „въ количествѣ не менѣе 10 милліоновъ пудовъ въ годъ“ замѣнить словами: „въ количествѣ не менѣе 4 милліоновъ пудовъ въ годъ“;

и 2) конецъ статьи 3 тѣхъ же условій изложить въ слѣдующей редакціи:

„Съ своей стороны анонимное Общество каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракѣ гарантируетъ Управленію Екатерининской жел. дороги по особому договору отправку каменнаго угля съ проектируемыхъ вѣтвей въ количествѣ не менѣе 4 милліоновъ пудовъ въ годъ съ тѣмъ, что если бы не оказалось на дѣлѣ этого количества, то названное Общество вноситъ въ кассу Управленія Екатерининской жел. дороги провозную плату по вѣтвямъ, считая средній пробѣгъ въ $3^1/_2$ вер., съ дополнительными сборами за недовезенное до 4 милліоновъ пудовъ количество каменнаго угля.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтвей“.

По разсмотрѣніи означеннаго представленія, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 15 день марта 1903 г., на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 13 день мая 1901 года».

Подписалъ: Завѣдывающій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта,

Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛТОРѢЦКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г., № 77, ст. 1579).

---

1. Анонимному горнопромышленному Обществу Желтая Рѣка (Кривой Рогъ) разрѣшается постройка ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви общаго пользованія отъ станціи Желтыя Воды, Екатерининской желѣзной дороги, къ принадлежащимъ названному Обществу рудникамъ, расположеннымъ при деревнѣ Веселой Ивановкѣ, Верхнеднѣпровскаго уѣзда Екатеринославской губерніи, протяженіемъ около 9 верстъ.

2. Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги распоряженіемъ анонимнаго горнопромышленнаго Общества Желтая Рѣка (Кривой Рогъ), которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія (при правѣ принудительнаго отчужденія) необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно представляемому при семъ примѣрному плану направленія означенной вѣтви и по утверждаемому Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей. При этомъ отчужденіе принадлежащихъ анонимному Обществу Желтая Рѣка земель производится безплатно, а потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ анонимное горнопромышленное Общество Желтая Рѣка

(Кривой Рогъ) обязано заключить съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ особый договоръ, обезпечивающій отправку руды съ конечнаго пункта проектируемой вѣтви въ количествѣ не менѣе 8 милліоновъ пудовъ въ годъ и представить Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже 2-хъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги подъ названіемъ Желторѣцкой вѣтви.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3. Опредѣленный согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженія посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли въ той суммѣ, въ какой все сіе опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются анонимному горнопромышленному Обществу Желтая Рѣка (Кривой Рогъ) безъ начисленія процентовъ изъ провозной платы, получающейся за пробѣгъ руды, отправляемой съ вѣтви, какъ по самой вѣтви, такъ и по Екатерининской желѣзной дорогѣ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. При этомъ, однако, не производится возврата Обществу части той платы, которая будетъ причитаться за пробѣгъ по Екатерининской желѣзной дорогѣ 2 милліоновъ пудовъ руды, которые и нынѣ уже поступаютъ къ перевозкѣ по Екатерининской желѣзной дорогѣ, по каковымъ 2 милліонамъ пудовъ руды возвратъ части платы производится лишь по одной вѣтви. Для расчета берется средній пробѣгъ по Екатерининской желѣзной дорогѣ всего количества руды, отправленной въ данномъ году съ вѣтви. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

Съ своей стороны анонимное горнопромышленное Общество Желтая Рѣка (Кривой Рогъ) гарантируетъ Управленію Екатерининской желѣзной дороги по особому договору отправку руды съ конечнаго пункта проектируемой вѣтви въ количествѣ не менѣе 8 милліоновъ пудовъ въ годъ, съ тѣмъ, что если бы не оказалось на дѣлѣ этого количества, то названное Общество вноситъ въ кассу Управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтви, съ дополнительными сборами, за недовезенное до 8 милліоновъ пудовъ количество руды.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтви.

4. Имѣющій быть заключеннымъ анонимнымъ горнопромышленнымъ Обществомъ Желтая Рѣка съ Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія Обществу изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ, согласно расцѣночной вѣдомости, а также и относительно гарантіи, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 13 день мая 1901 года».

Подписалъ: Завѣдывающій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖИЛЛОВСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г., № 77, ст. 1579).

---

1. Акціонерному Жилловскому Обществу каменноугольныхъ копей и рудниковъ разрѣшается постройка ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви (съ отвѣтвленіями) общаго пользованія отъ станціи Юрьевки, бывшей Луганской вѣтви Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, до копей названнаго Общества, протяженіемъ около 8 верстъ.

2. Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской жел. дороги распоряженіемъ акціонернаго Жилловскаго Общества каменноугольныхъ копей и рудниковъ, которое обязывается построить вѣтви за свой счетъ, на основаніи утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ, и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится съ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно представляемому при семъ примѣрному плану направленія означенной вѣтви и по утверждаемому Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей. При этомъ отчужденіе принадлежащихъ акціонерному Жилловскому Обществу земель производится безплатно, а потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ жел. дорогъ. Отчужденіе (принудительнымъ порядкомъ) производится на имя казны, при чемъ до приступа къ работамъ Жилловское Общество обязано заключить съ Управленіемъ казенной Екатерининской жел. дороги особый договоръ, обезпечивающій отправку каменнаго угля съ проектируемой вѣтви въ количествѣ не менѣе 4 милліоновъ пудовъ въ годъ, съ пробѣгомъ по сей вѣтви

указаннаго количества угля на разстояніи не менѣе 3 верстъ и представить надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ суммъ, потребныхъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже 2 лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Екатерининской жел. дороги подъ названіемъ Жилловской вѣтви.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзныя дороги и ихъ принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3. Опредѣленный согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви безъ стоимости рельсовъ и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженія посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ той суммѣ, въ коей все сіе опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются Жилловскому Обществу каменноугольныхъ копей и рудниковъ, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, получающейся за провозъ по вѣтви и желѣзнодорожнымъ участкамъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, переходящимъ въ вѣдѣніе Екатерининской желѣзной дороги на основаніи Высочайше утвержденнаго 11 марта 1901 года Второго Дополненія къ Высочайше утвержденному 15 іюля 1893 года уставу Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, каменнаго угля, отправляемаго съ вѣтви, за вычетомъ расходовъ эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и указаннымъ желѣзнодорожнымъ участкамъ изъ расчета по $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты. Дополнительные сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви каменноугольныхъ грузовъ, какъ обычные такъ и особая, ниже указанная, дополнительная плата въ 0,15 к. съ пуда не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

Съ своей стороны, Жилловское Общество каменноугольныхъ копей и рудниковъ, въ обезпеченіе исправнаго содержанія вѣтви, гарантируетъ Управленію Екатерининской желѣзной дороги доставленіе для перевозки по вѣтви ежегодно не менѣе 4 милліоновъ пудовъ каменнаго угля, причемъ обязательство это вступаетъ въ силу тотчасъ по открытіи правильнаго движенія по вѣтви и прекращается по полномъ погашеніи ея стоимости.

Въ случаѣ, если бы въ какой либо изъ годовъ къ перевозкѣ по вѣтви поступило не все количество гарантированныхъ грузовъ, Жилловское Общество обязывается внести въ кассу Управленія Екатерининской желѣзной дороги полную провозную плату за ту часть гарантированнаго имъ количества грузовъ, которая не поступила въ данномъ году къ перевозкѣ по вѣтви, за средній пробѣгъ по вѣтви, считая та-

ковой въ 3 версты, съ прибавленіемъ причитающихся на общемъ основаніи дополнительныхъ сборовъ (не считая особой, ниже указанной, дополнительной платы въ 0,15 к. съ пуда), и суммы эти не служатъ источникомъ для погашенія строительной стоимости вѣтви, а полностью поступаютъ въ кассу Управленія Екатерининской желѣзной дороги, за остальную же часть гарантированныхъ грузовъ, фактически перевезенную, расчетъ ведется на общемъ основаніи, т. е. провозная плата за этотъ грузъ, причитающаяся по дѣйствующимъ тарифамъ, какъ за пробѣгъ по вѣтви, такъ согласно условіямъ, и по другимъ участкамъ Екатерининской желѣзной дороги, поступаетъ,—за удержаніемъ $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты на покрытіе эксплоатаціонныхъ расходовъ—въ пользу Жилловскаго Общества на предметъ погашенія строительной стоимости вѣтви.

4. Кромѣ обычной провозной платы и обычныхъ дополнительныхъ сборовъ, съ грузовъ каменнаго угля, отправляемыхъ съ Жилловской вѣтви, впредь до полнаго погашенія затраченнаго на сооруженіе ея капитала, Управленію Екатерининской желѣзной дороги предоставляется взимать по 0,15 к. съ пуда, каковая дополнительная плата, вмѣстѣ съ обычными дополнительными сборами, поступаетъ въ кассу Управленія Екатерининской желѣзной дороги въ возмѣщеніе эксплоатаціонныхъ расходовъ Жилловской вѣтви.

5. Имѣющій быть заключеннымъ Жилловскимъ Обществомъ съ Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія Жилловскому Обществу изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ согласно расцѣночной вѣдомости, а также и относительно гарантіи, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 13 апрѣля 1910 года».

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ КАИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1910 г., отд. I, № 98, ст. 1047).

---

1) Постройка Каинской желѣзнодорожной вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Сибирской желѣзной дороги распоряженіемъ Каинскаго городского общественнаго управленія, которое обязывается построить вѣтвь за свой счеть, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Каинское городское общественное управленіе пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей. Отводъ казенныхъ и отчужденіе принадлежащихъ городу Каинску земель производится безплатно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ Каинское городское общественное управленіе обязано представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, ст. 153 Прил., ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы, скрѣпленія и стрѣлочные переводы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ

дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ, скрѣпленій и стрѣлочныхъ переводовъ должна быть включена въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4) Каинское городское общественное управленіе обязывается: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣночную вѣдомость вѣтви и б) окончить сооруженіе вѣтви не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости. Несоблюденіе со стороны Каинскаго городского общественнаго управленія сихъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Каинская вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Сибирской желѣзной дороги.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, скрѣпленій и стрѣлочныхъ переводовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются Каинскому городскому общественному управленію, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви лѣсныхъ грузовъ и грузовъ кирпича по Сибирской желѣзной дорогѣ, за вычетомъ въ обоихъ случаяхъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

*Примѣчаніе.* Подъ лѣсными грузами подразумѣваются всѣ грузы, перевозимые по сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по своду тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ.

8) Обязательства казны передъ Каинскимъ городскимъ общественнымъ управленіемъ по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи двѣнадцатилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалось невозмѣщенною.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи и Государственнаго Совѣта.

### О постройкѣ желѣзнодорожной вѣтви отъ Лысьвенскаго желѣзодѣлательнаго завода до ст. Лысьва Пермь-Тюменской желѣзной дороги.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1898 г., № 114, ст. 1504).

---

Отъ 29 мая 1898 г., за № 4332, Временно-Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія и Министръ Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ, къ коемъ полагали:

Разрѣшить постройку ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви отъ Лысьвенскаго желѣзодѣлательнаго завода до ст. Лысьва Пермь-Тюменской жел. дороги протяженіемъ около 20 вер. на слѣдующихъ условіяхъ:

I. Постройка Лысьвенскаго подъѣздного пути производится распоряженіемъ и на средства владѣльца Лысьвенскаго завода графа Шувалова на основаніи и за сумму утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, причемъ графу Шувалову отпускаются изъ запасовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ старые рельсы безвозмездно. Постройка пути производится по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей. Сооруженіе означеннаго подъѣздного пути можетъ быть произведено непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія Пермь-Тюменской жел. дороги, если о семъ состоится между Управленіемъ казенныхъ дорогъ и графомъ Шуваловымъ соглашеніе. Въ послѣднемъ случаѣ графъ Шуваловъ обязывается внести въ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ всю стоимость постройки пути, какъ она будетъ опредѣлена по имѣющей быть утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости. Лысьвенской подъѣздной путь составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Пермь-Тюменской жел. дороги подъ названіемъ Лысьвенской вѣтви.

II. Опредѣленная согласно п. I по расцѣночной вѣдомости стоимость Лысьвенской вѣтви возмѣщается названному лицу, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ грузовъ малой скорости, отправляемыхъ съ вѣтви, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ названныхъ дорогъ. Дополни-

тельные же сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости дороги *).

III. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ установить по соглашенію съ названнымъ въ п. I лицомъ порядокъ и условія производства строительныхъ работъ, а также порядокъ возмѣщенія графу Шувалову изъ провозной платы стоимости таковыхъ по расцѣночной вѣдомости.

По разсмотрѣніи сего представленія Соединенное Присутствіе полагало представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 16 день іюля 1898 г., на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

*) На основаніи Высочайше утвержденнаго, 8 января 1899 года, положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта пунктъ II сихъ условій измѣненъ слѣдующимъ образомъ:

«II. Опредѣленная согласно п. I по расцѣночной вѣдомости стоимость Лысьвенской вѣтви возмѣщается названному лицу безъ начисленія процентовъ изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ грузовъ малой скорости, отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на вѣтвь, причемъ изъ помянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ названныхъ дорогъ. Дополнительные же сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на вѣтвь грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости названной вѣтви.

О вышеизложенномъ Тайные Совѣтники Князь Хилковъ и Статсъ-Секретарь Витте имѣютъ честь представить на благоусмотрѣніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта».

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 11 день іюня 1900 года».
Подписалъ: Завѣдывающій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта,
Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ НИЖНЕ-КРЫНСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1900 г., № 117, ст. 2502).

---

1. Акціонерному каменноугольному Обществу Нижней Крынки разрѣшается постройка ширококолейной вѣтви общаго пользованія отъ станціи Садки Екатерининской желѣзной дороги до селенія Нижне-Крынскаго—Таганрогскаго округа области Войска Донскаго, протяженіемъ около 12 верстъ.

2. Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги распоряженіемъ акціонернаго каменноугольнаго Общества Нижней Крынки, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ на основаніи утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно примѣрному плану направленія означенной вѣтви и по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей. При этомъ потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ каменноугольное Общество Нижней Крынки обязано представить Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки при занятіи земель.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ однако окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги подъ названіемъ Нижне-Крынской вѣтви.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзныя дороги и ихъ принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3. Опредѣленный согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви безъ стоимости рельсовъ и стоимость отчужденія въ той суммѣ, въ какой она опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются каменноугольному Обществу Нижней Крынки безъ начисленія процентовъ изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ Екатерининской желѣзной дороги за провозъ по этой дорогѣ и по вѣтви каменнаго угля и кокса, отправляемыхъ съ вѣтви, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и Екатерининской желѣзной дорогѣ изъ расчета по $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. Дополнительные сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на вѣтвь грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

Съ своей стороны каменноугольное Общество Нижней-Крынки гарантируетъ Управленію Екатерининской желѣзной дороги по особому договору отправку каменнаго угля съ конечнаго пункта проектируемой вѣтви въ количествѣ не менѣе 4 милліоновъ пудовъ въ годъ, съ тѣмъ, что если бы не оказалось на дѣлѣ этого количества, то названное Общество вноситъ въ кассу Управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтви за недовезенное до 4 милліоновъ пудовъ количество каменнаго угля.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости линіи.

4. Имѣющій быть заключеннымъ Обществомъ Нижней-Крынки съ Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія Обществу изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ, согласно расцѣночной вѣдомости, а также и относительно гарантіи утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

### О сооруженіи ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Озеряны, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Мизочъ, Волынской губерніи.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1897 г., № 88, ст. 1105).

---

Отъ 30 апрѣля 1897 г. за № 3699 Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ о сооруженіи подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути отъ ст. Озеряны Юго-Западныхъ жел. дорогъ до свеклосахарнаго завода Карвице-Озерянскаго Товарищества, въ коемъ полагали:

Разрѣшить постройку широколейной желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Озеряны Радзивиловскаго участка Юго-Западныхъ жел. дорогъ до м. Мизочъ длиною 9 вер. 350 саж. на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Постройка вѣтви производится распоряженіемъ управленія Юго-Западныхъ ж. дорогъ черезъ посредство Товарищества, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи утвержденной управленіемъ казенныхъ жел. дорогъ расцѣночной вѣдомости на сумму не свыше 146.000 р. по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, причемъ управленіемъ Юго-Западныхъ ж. дорогъ отпускаются на ст. Озеряны изъ запасовъ потребные для укладки на вѣтви старые рельсы безвозмездно. Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Юго-Западныхъ ж. дорогъ подъ названіемъ вѣтви Озеряны-Мизочъ.

2) На грузы, слѣдующіе по вѣтви, устанавливается слѣдующій тарифъ:

а) при перевозкахъ съ большой скоростью грузовъ, таксируемыхъ по вѣсу,—по 1 к. съ пуда за все протяженіе вѣтви,

и б) при перевозкахъ съ малою скоростью грузовъ, таксируемыхъ по вѣсу и отнесенныхъ по тарифу жел. дорогъ I и II группъ къ классамъ и дифференціаламъ съ начальными ставками: по IV классу и выше взимается плата по 1,00 к. съ пуда за все протяженіе вѣтви, по V классу и ниже—взимается плата по 0,50 к. съ пуда за все протяженіе вѣтви.

3) Означенная въ пунктѣ 1 сумма не свыше 146.000 р. возмѣщается Товариществу безъ начисленія процентовъ изъ платы, причи-

тающейся по вышеупомянутымъ тарифамъ Юго-Западнымъ ж. дорогамъ за провозъ по Озеряны-Мизочской вѣтви грузовъ малой скорости, отправляемыхъ съ вѣтви и на вѣтвь, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ названныхъ жел. дорогъ. Дополнительные-же сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на вѣтвь грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости дороги.

По разсмотрѣніи сего представленія, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 30 день мая 1897 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Царскомъ Селѣ, 6 февраля 1910 года».
Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ ОКУЛОВКА—ПОДДУБЬЕ, НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1910 г., отд. II, № 29, ст. 200).

---

1) Сооруженіе вѣтви Окуловка - Поддубье производится, подъ наблюденіемъ управленія Николаевской желѣзной дороги, распоряженіемъ товарищества писчебумажныхъ фабрикъ В. И. Пасбургъ, которое обязывается построить означенную вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Предприниматель пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей. Отводъ казенныхъ земель и отчужденіе принадлежащихъ предпринимателю земель производятся безвозмездно. Отчужденіе производится на имя казны. До приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, установленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель при условіи соблюденія установленныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы, скрѣпленія, мостовыя фермы и поворотный кругъ отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казен-

ныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ и означенныхъ металлическихъ частей включается въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4) Предприниматель обязанъ: а) въ теченіе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія расцѣночную вѣдомость вѣтви и б) не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе предпринимателемъ означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Вѣтвь Окуловка - Поддубье составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Николаевской желѣзной дороги.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ и другихъ металлическихъ частей, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности. Строительная стоимость станціонныхъ путей, которые могли бы быть проектированы для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи вѣтви Окуловка—Поддубье на фабрики товарищества В. И. Пасбургъ, не можетъ быть включаема въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

7) Произведенныя въ счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателю, съ начисленіемъ, со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви, 3% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала, изъ провозныхъ платъ: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ въ сообщеніи съ вѣтвью нижеслѣдующихъ грузовъ: 1) бумаги, картона и издѣлій изъ нихъ (гр. 12); 2) веревокъ и канатовъ, въ томъ числѣ пропитанныхъ изолирующими составами, а также веревочныхъ издѣлій (гр. 13); 3) дровъ (гр. 31) и всѣхъ прочихъ грузовъ (гр. 28 и 55), отнесенныхъ къ предметамъ, таксируемымъ по III категоріи свода тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ; 4) глины всякой (гр. 38); 5) известняка (гр. 41); 6) сукна машиннаго (гр. 57); 7) машинъ, кромѣ земледѣльческихъ, ихъ частей и принадлежностей (гр. 61); 8) глинозема сѣрнокислаго и солянокислаго, сѣры неочищенной и комовой, извести хлорной (бѣлильной), красокъ анилиновыхъ (гр. 66); 9) сѣрнаго колчедана (гр. 92); 10) гарпіуса (канифоль, сухая смола) (гр. 98); 11) тряпья всякаго, кромѣ шелковаго (гр. 110). Размѣръ суммы, подлежащей уплатѣ изъ провозныхъ платъ за перечисленные въ пунктѣ б грузы, исчисляется по средней пудоверстной ставкѣ и по среднему пробѣгу одного пуда за все то количество грузовъ, которое будетъ перевезено въ сообщеніи вѣтви съ Николаевскою желѣзною дорогою сверхъ 2.500.000 пудовъ.

Средняя пудоверстная ставка и средній пробѣгъ одного пуда груза выводятся посредствомъ суммированія количества пудовъ, пробѣга и выручки отъ провозной платы, безъ дополнительныхъ сборовъ, за все количество поименованныхъ въ пунктѣ *б* грузовъ, прослѣдовавшихъ въ сообщеніи вѣтви съ Николаевскою желѣзною дорогою.

Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала, исчисляется въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года.

Провозныя платы за всѣ упомянутыя перевозки обращаются на возмѣщеніе строительнаго капитала за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

8) Предприниматель гарантируетъ перевозку грузовъ по вѣтви въ размѣрѣ 2.500.000 пудовъ въ годъ съ полнымъ пробѣгомъ ихъ по вѣтви по средней ставкѣ, вмѣстѣ съ дополнительными сборами, въ $^1/_9$ коп. съ пуда и версты. Если въ какомъ-либо году перевозка грузовъ не достигнетъ этихъ предѣловъ, то предприниматель обязывается внести въ кассу управленія Николаевской желѣзной дороги всю, недопоступившую до гарантированныхъ размѣровъ, провозную плату.

Означенное обязательство прекращается: 1) по окончаніи погашенія строительнаго капитала вѣтви на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 7 настоящихъ правилъ, и 2) по прекращеніи обязательствъ казны по производству отчисленій на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (ст. 9).

9) Обязательства казны передъ строителемъ вѣтви по возмѣщенію строительнаго капитала вѣтви прекращаются по истеченіи девяти лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій сооруженія вѣтви, хотя бы къ этому сроку часть строительнаго капитала вѣтви и оставалась невозмѣщенною.

10) Конечная станція вѣтви Окуловка—Поддубье должна быть обособлена отъ фабричной территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшею гужевою дорогою общаго пользованія.

---

**Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, въ засѣданіи 9 января 1896 г., полагало:**

I. Разрѣшить постройку ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Осиповичи, Либаво-Роменской желѣзной дороги, до селенія Старыя Дороги, длиною около *тридцати девяти* верстъ, на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Постройка вѣтви производится распоряженіемъ Управленія Либаво-Роменской желѣзной дороги черезъ посредство землевладѣльцевъ Бобруйскаго уѣзда, Минской губерніи, Статскихъ Совѣтниковъ Матвѣя Яковлевича и Іосифа Ѳедоровича Дараганов, которые обязываются построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи выработанной для сего расцѣночной вѣдомости на сумму *двѣсти пятьдесятъ тысячъ рублей* по утвержденному Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей; при чемъ Управленіемъ Либаво-Роменской желѣзной дороги отпускаются изъ запасовъ потребные для укладки на вѣтви старые рельсы со скрѣпленіями безвозмездно. Вѣтвь

эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Либаво-Роменской желѣзной дороги подъ названіемъ Осиповичской вѣтви.

2) Означенная въ предыдущемъ пунктѣ сумма *двѣсти пятьдесятьтысячъ рублей* возмѣщается вышеуказаннымъ лицамъ, безъ начисленія процентовъ, соразмѣрно платѣ, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ лѣсныхъ грузовъ и дровъ, отправляемыхъ съ вѣтви, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Дополнительные же сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви лѣсныхъ грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости дороги.

3) Вышепоименованныя лица принимаютъ на себя обязательство, въ случаѣ требованія Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, поставлять, въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія движенія на Осиповичской вѣтви, дрова для потребностей Либаво-Роменской желѣзной дороги до *десяти тысячъ кубическихъ саженъ* ежегодно по цѣнѣ не свыше *десяти рублей* за кубъ на новой вѣтви;

и II. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по сношеніи съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, установить согласованные съ названными въ пунктѣ I-мъ лицами порядокъ и условія производства сими послѣдними строительныхъ работъ, а также порядокъ возмѣщенія имъ изъ провозной платы стоимости работъ по расцѣночной вѣдомости.

Государь Императоръ, въ 19 день января 1896 года, положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше утвердить соизволилъ.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 23 ноября 1901 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ОСИПОВИЧСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г., отд. II, № 12, ст. 206).

---

1) Землевладѣлицѣ Пимоновой разрѣшается постройка широколейной вѣтви общаго пользованія отъ станціи Старыя-Дороги, Либаво-Роменской желѣзной дороги, до мчк. Урѣчье, Бобруйскаго уѣзда, Минской губерніи, протяженіемъ около 28 верстъ.

2) Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ управленія Либаво-Роменской желѣзной дороги распоряженіемъ землевладѣлицы Пимоновой, которая обязывается построить вѣтвь за свой счетъ на основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для желѣзнодорожныхъ путей второстепеннаго значенія, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія.

При этомъ отчужденіе принадлежащихъ землевладѣлицѣ Пимоновой земель производится безплатно, а потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе (принудительнымъ порядкомъ) производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ землевладѣлица Пимонова обязана представить управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ отчужденіемъ и занятіемъ земель.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія съ тѣмъ, чтобы, однако, окончаніе соору-

женія вѣтви должно послѣдовать не позже 4 лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій, причемъ въ первые два года долженъ быть сооруженъ участокъ въ 18 верстъ отъ станціи Старыя-Дороги до сел. Верхутино, а въ послѣдующіе два года остальная часть вѣтви до м-чка Урѣчье.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Либаво-Роменской желѣзной дороги подъ названіемъ Осиповичской вѣтви.

3) Опредѣленный согласно утверждаемой расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ отчужденіемъ и занятіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей они опредѣлятся въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются землевладѣлицѣ Пимоновой безъ начисленія процентовъ изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ за провозъ по этой дорогѣ и по вѣтви принадлежащихъ предпринимательницѣ лѣсныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ изъ расчета по $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

4) Имѣющій быть заключеннымъ землевладѣлицей Пимоновой съ управленіемъ Либаво-Роменской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія ей изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ, согласно расцѣночной вѣдомости, утверждается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено 3 мая 1902 года».

# ИЗМѢНЕНІЕ

## Высочайше утвержденныхъ, 23 ноября 1901 г., условій сооруженія и эксплоатаціи Осиповичской вѣтви.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 428).

---

Параграфъ третій изложить слѣдующимъ образомъ:

„Опредѣленный, согласно утверждаемой расцѣночной вѣдомости, строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ отчужденіемъ и занятіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей они опредѣлятся въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются землевладѣлицѣ Пимоновой, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ за провозъ по этой дорогѣ и по вѣтви лѣсныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ, изъ расчета $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія“.

---

**ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.**

## О передачѣ капитану Созановичу предоставленныхъ землевладѣлицѣ Пимоновой правъ на сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви, общаго пользованія, отъ ст. Старыя Дороги, Либаво-Роменской желѣзной дороги, до м. Урѣчье.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1905 г., отд. II, № 42, ст. 448).

---

По выслушаніи записки Министра Финансовъ и, за Министра Путей Сообщенія, Товарища Министра, отъ 22 апрѣля 1905 г. за № 3559 (по Деп. Желѣзнодор. Дѣлъ), о передачѣ капитану Созановичу предоставленныхъ землевладѣлицѣ Пимоновой правъ на сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви, общаго пользованія, отъ ст. Старыя Дороги, Либаво-Роменской желѣзной дороги, до м. Урѣчье, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: настоящее представленіе утвердить, указавъ при этомъ, что несоблюденіе предпринимателемъ Созановичемъ сроковъ, установляемыхъ для окончанія постройки Осиповичской вѣтви, повлечетъ за собою утрату имъ правъ на сооруженіе и эксплоатацію означенной вѣтви.

Государь Императоръ, въ 10 день іюня 1905 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

---

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

### О дополненіи пункта 3 Высочайше утвержденныхъ, 23 ноября 1901 г. и 3 мая 1902 г., условій сооруженія и эксплоатаціи Осиповичской вѣтви, Либаво-Роменской желѣзной дороги.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1909 г., отд. II, № 92, ст. 770).

---

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта о дополненіи пункта 3 Высочайше утвержденныхъ, 23 ноября 1901 г. и 3 мая 1902 г. условій сооруженія и эксплоатаціи Осиповичской вѣтви, Либаво-Роменской желѣзной дороги Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

20 мая 1909 года.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 5 марта 1909 года.

### Положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о дополненіи пункта 3 Высочайше утвержденныхъ, 23 ноября 1901 г. и 3 мая 1902 г., условій сооруженія и эксплоатаціи Осиповичской вѣтви, Либаво-Роменской желѣзной дороги, положилъ:

Пунктъ 3 Высочайше утвержденныхъ, 23 ноября 1901 г. и 3 мая 1902 г. условій сооруженія и эксплоатаціи Осиповичской вѣтви, Либаво-Роменской желѣзной дороги (П. С. З. №№ 20760 и 21383), изложить слѣдующимъ образомъ:

„Остающаяся непогашенною ко дню воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящаго положенія Второго Департамента часть строи-

тельнаго капитала Осиповичской вѣтви, опредѣленнаго согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, возвращается предпринимателю, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви лѣсныхъ грузовъ, какъ по самой вѣтви, такъ и по Либаво-Роменской, Московско-Брестской, Екатерининской, Привислинскимъ и Южнымъ желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ к. съ пуда и версты.

При этомъ подъ лѣсными грузами подразумѣваются всѣ грузы, перевозимые по сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по своду тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія остающейся непогашенною части строительной стоимости вѣтви".

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

# О сооруженіи ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Колпаково, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, до м. Первозвановка.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1897 г., № 26, ст. 335).

---

Отъ 20 января 1897 года, за № 498 Министры Путей Сообщенія и Финансовъ вошли въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ, въ коемъ полагали: разрѣшить постройку ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Колпаково Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ до мѣстечка Первозвановка длиною около 32 верстъ на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Постройка вѣтви производится распоряженіемъ Управленія Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ посредство землевладѣльца Славяносербскаго уѣзда Екатеринославской губерніи, инженера путей сообщенія Духовскаго, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи расцѣночной вѣдомости на сумму 283.941 р. 19 к. по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, при чемъ Управленіемъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отпускаются на ст. Колпаково изъ запасовъ потребные для укладки на вѣтви старые рельсы со скрѣпленіями безвозмездно. Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министерствомъ Путей Сообщенія по сношенію съ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій. Предусмотрѣнныя расцѣночною вѣдомостью сооруженія вѣтви суммы на содержаніе правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія вносятся Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны. Въ отношеніи постройки и эксплоатаціи означенной вѣтви, получающей наименованіе Первозвановской, Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется Высочайше утвержденному, 15 іюня 1893 г., его уставу.

2) Означенная въ п. 1 сумма 283.941 р. 19 к. возмѣщается г. Духовскому, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ грузовъ малой скорости, отправляемыхъ съ вѣтви и на вѣтвь, при чемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ. Дополнительные же сборы

съ отправляемыхъ съ вѣтви и прибываемыхъ на вѣтвь грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости дороги.

Имѣющій быть заключеннымъ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ съ инженеромъ Духовскимъ договоръ, относительно порядка возмѣщенія сему послѣднему изъ провозной платы стоимости строительныхъ работъ по расцѣночной вѣдомости утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

По разсмотрѣніи сего представленія, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: представленіе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ по сему дѣлу утвердить.

Государь Императоръ, въ 7 день февраля 1897 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ эти условія сооруженія и эксплоатаціи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Ревелѣ, на яхтѣ «Штандартъ», 14 іюля 1908 года».

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ПРИЩЕПНОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1908 г., отд. II, № 84, ст. 742).

---

1) Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ управленія Екатерининской желѣзной дороги, распоряженіемъ инженера путей сообщенія Николая Константиновича Ѳомина, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому этою вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно представляемому при семъ примѣрному плану направленія означенной вѣтви. Отчужденія казенныхъ земель и земель, принадлежащихъ предпринимателю, производится безплатно, потребные же для укладки на вѣтви рельсы отпускаются, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, а также заключить съ управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги особый договоръ, обезпечивающій отправку каменноугольныхъ грузовъ съ вѣтви, въ количествѣ не менѣе двухъ милліоновъ пятисотъ тысячъ пудовъ въ годъ.

2) Предприниматель обязывается окончить сооруженіе вѣтви не позже одного года со дня утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія проекта ея сооруженія. Несоблюденіе сего срока предпринимателемъ влечетъ за собою утрату присвоиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

3) Прищепная вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги.

4) При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (ст. ст. 4 и 5 прил. къ ст. 153 Общ. Уст. Росс. жел. дор., Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.) мѣръ предосторожности.

5) Опредѣленный, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны, и стоимость отчужденія, а также вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ той суммѣ, въ коей всѣ эти расходы опредѣлятся въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются предпринимателю, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви каменноугольныхъ грузовъ, какъ по самой вѣтви, такъ и по желѣзнымъ дорогамъ Екатерининской и Южнымъ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. Дополнительные сборы по всѣмъ перевозкамъ угля не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

6) Въ случаѣ, если бы оказалось, что съ вѣтви отправлено менѣе гарантированнаго предпринимателемъ количества двухъ милліоновъ пятисотъ тысячъ пудовъ каменнаго угля въ годъ (§ 1), предприниматель обязывается вносить въ кассу управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтви, съ дополнительными сборами, за недовезенное до двухъ милліоновъ пятисотъ тысячъ пудовъ количество каменнаго угля за данный годъ.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтви.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 21 день іюня 1900 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ РАМОНСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1900 г., № 120, ст. 2609).

---

Постройка ширококолейной вѣтви общаго пользованія отъ станціи Графской Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ до рѣки Воронежа противъ имѣнія Ея Императорскаго Высочества Принцессы Евгеніи Максиміліановны Ольденбургской, протяженіемъ около 17 верстъ, разрѣшается на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Постройка вѣтви производится распоряженіемъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ посредство Главнаго Управленія принадлежащихъ Ея Императорскому Высочеству Принцессѣ Евгеніи Максиміліановнѣ Ольденбургской Рамонскаго имѣнія и свеклосахарнаго и рафинаднаго заводовъ, которое обязывается построить вѣтвь за счетъ и на средства Августѣйшей владѣтельницы имѣнія и заводовъ на основаніи утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, согласно примѣрному плану направленія означенной вѣтви и по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ и проекту, причемъ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отпускаются на ст. Графской изъ запасовъ потребные для укладки на вѣтви старые рельсы со скрѣпленіями безвозмездно.

Отчужденіе необходимыхъ подъ вѣтвь земель и имуществъ лежитъ на обязанности управленія Рамонскаго имѣнія, причемъ входящія въ составъ сего имѣнія земли уступаются Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, безвозмездно, казенныя же и частновладѣльческія земли пріобрѣтаются управленіемъ Рамонскаго имѣнія по добровольному соглашенію, и стоимость отчужденія сихъ послѣднихъ присоединяется, по дѣйствительному расходу, къ строительному капиталу вѣтви.

На всѣ земли, потребныя для вѣтви, заключаются крѣпостные акты на имя Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Срокъ для

окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія по сношенію съ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ однако окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій. Предусмотрѣнныя расцѣночною вѣдомостью сооруженія вѣтви суммы на содержаніе правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія вносятся въ доходъ казны. По постройкѣ и по пріемѣ вѣтви Министерствомъ Путей Сообщенія, таковая поступаетъ въ полную собственность Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ отношеніи постройки и эксплоатаціи означенной вѣтви, получающей наименованіе „Рамонской", Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется своему Высочайше утвержденному 15 іюня 1893 года уставу.

2) Опредѣленный согласно расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви безъ стоимости рельсовъ и скрѣпленій и стоимость пріобрѣтенія земель въ той суммѣ, въ которой она опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи сооруженія, возвращаются управленію Рамонскаго имѣнія безъ начисленія процентовъ изъ платы, причитающейся Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ по дѣйствующимъ тарифамъ за провозъ по вѣтви и по всѣмъ линіямъ сѣти сего Общества грузовъ: сахарнаго песка, рафинада, патоки, угля, известковаго камня и свекловицы, идущихъ на вѣтвь и съ вѣтви, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ изъ расчета по $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. Дополнительные сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на вѣтвь грузовъ, а равно провозная плата съ прочихъ идущихъ по вѣтви грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости пріобрѣтенія земель.

3) Имѣющій быть заключеннымъ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ съ управленіемъ Рамонскаго имѣнія договоръ относительно порядка возмѣщенія сему послѣднему изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительной стоимости работъ согласно расцѣночной вѣдомости утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

4) Въ случаѣ воспослѣдованія въ установленномъ порядкѣ разрѣшенія Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ сооруженія Елецъ-Графской линіи, названное Общество возмѣщаетъ управленію Рамонскаго имѣнія, единовременно, оставшуюся къ тому времени непогашенною часть строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ .С-Петербургѣ, въ 10 день марта 1900 года».
Подписалъ: Завѣдывающій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ СЕЛЕЗНЕВСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1900 г., № 57, ст. 1239).

---

1) Инженеру путей сообщенія Мсциховскому разрѣшается постройка ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви общаго пользованія отъ ст. Юрьевка Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ до имѣнія Селезневка, длиною около 10 верстъ.

2) Постройка вѣтви производится распоряженіемъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ посредство землевладѣльца Славяносербскаго уѣзда Екатеринославской губерніи, инженера путей сообщенія Мсциховскаго, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно примѣрному плану направленія означенной вѣтви и по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, причемъ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отпускаются на ст. Юрьевкѣ изъ запасовъ потребные для укладки на вѣтви старые рельсы со скрѣпленіями безвозмездно. Отчужденіе производится на имя Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и за отвѣтственностью сего Общества въ своевременной и исправной уплатѣ вознагражденія владѣльцамъ недвижимыхъ имуществъ, имѣющихъ отойти отъ собственниковъ подъ постройку Селезневской вѣтви. Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министерствомъ Путей Сообщенія по сношенію съ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій. Предусмотрѣнныя расцѣночной вѣдомостью сооруженія вѣтви суммы на содержаніе Правительственной инспекціи и жандармскаго

полицейскаго управленія вносятся Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны.

По отстройкѣ вѣтви и по пріемѣ ея Правительственною Инспекціею, вѣтвь эта поступаетъ въ полную собственность Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ отношеніи постройки и эксплоатаціи означенной вѣтви, получающей наименованіе „Селезневской", Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется своему Высочайше утвержденному, 15 іюня 1893 года, уставу.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзныя дороги и ихъ принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3) Опредѣленный предпринимателемъ по представленному имъ проекту, составленному на основаніи указанныхъ въ пунктѣ 2-мъ техническихъ условій строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ и скрѣпленій, и стоимость отчужденія въ той суммѣ, въ какой она опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи сооруженія, возвращаются Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ инженеру Мсциховскому, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ по всѣмъ линіямъ сѣти сего Общества грузовъ малой скорости, отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на вѣтвь, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ. Дополнительные же сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на вѣтвь грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и отчужденія.

Съ своей стороны инженеръ Мсциховскій гарантируетъ Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отправку каменнаго угля съ конечнаго пункта проектируемой вѣтви въ количествѣ не менѣе четырехъ милліоновъ пудовъ въ годъ, съ тѣмъ, что если бы не оказалось на дѣлѣ этого количества, то онъ, Мсциховскій, уплачиваетъ Обществу недостающую плату за провозъ четырехъ милліоновъ пудовъ угля по вѣтви.

4) Имѣющій быть заключеннымъ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ съ инженеромъ Мсциховскимъ договоръ: а) относительно предоставленія симъ послѣднимъ Обществу средствъ на уплаты за отчужденіе имуществъ и взносъ въ казну суммъ на содержаніе инспекціи и жандармскаго управленія и б) относительно порядка возмѣщенія сему послѣднему изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ по расцѣночной вѣдомости, а также и срока гарантіи доходности вѣтви, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать изволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 2 декабря 1906 года».
Подписалъ: Государственный Секретарь Баронъ Икскуль.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ СУШИЧЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1907 г., отд. I, № 21, ст. 198).

---

1) До приступа къ работамъ по сооруженію вѣтви предприниматель обязанъ внести въ распоряженіе управленія по постройкѣ линіи Ковель—Владиміръ-Волынскій сумму, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости линіи Пинскъ—Ковель—Владиміръ-Волынскій, на производство окончательныхъ изысканій желѣзнодорожной линіи отъ Ковеля до сел. Любяшева, протяженіемъ около 80 верстъ. Означенныя изысканія производятся предпринимателемъ подъ наблюденіемъ представителей управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и военнаго вѣдомства.

2) Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и военнаго вѣдомства распоряженіемъ А. Т. Гончарова, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи техническихъ условій, утвержденныхъ для линіи Ковель—Владиміръ-Волынскій, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія (при правѣ принудительнаго отчужденія) необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно примѣрному плану направленія означенной вѣтви. Отчужденіе казенныхъ земель, а равно земель, принадлежащихъ А. Т. Гончарову, производится безплатно, потребные же для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ предста-

вить управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли.

3) При постройкѣ вѣтви предприниматель обязуется укладку рельсовъ производить при посредствѣ желѣзнодорожныхъ войскъ, если того потребуетъ Военное Министерство.

4) Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, съ тѣмъ, однако, чтобы окончаніе сооруженія вѣтви послѣдовало не позже двухъ лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія положенія Государственнаго Совѣта по настоящему дѣлу. Несоблюденіе со стороны предпринимателя сего срока влечетъ за собою утрату присвоиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Сушиченская вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплоатируется на счетъ сей послѣдней управленіемъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. По приступѣ къ сооруженію распоряженіемъ военнаго вѣдомства линіи Ковель—Пинскъ, Сушиченская вѣтвь немедленно передается въ эксплоатацію этого вѣдомства.

6) При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (ст. ст. 4 и 5 прил. къ ст. 153 Общ. Уст. Росс. жел. дор., Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1886 г.) мѣръ предосторожности.

7) Стоимость упомянутыхъ въ статьѣ 1 изысканій, а равно опредѣленный, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а также вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются предпринимателю, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви лѣсныхъ грузовъ какъ по самой вѣтви, такъ и по желѣзнымъ дорогамъ Юго-Западнымъ, Привислинскимъ и Ковель — Владиміръ-Волынской, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, въ размѣрѣ $^1/_{150}$ коп. съ пуда и версты.

Подъ лѣсными грузами подразумѣваются всѣ грузы, перевозимые по сѣти россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по своду тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Для расчета берется средній пробѣгъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ каждой отдѣльной категоріи лѣсныхъ грузовъ, отправленныхъ въ данномъ году съ вѣтви.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 4 день іюня 1901 г».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь А. Куломзинъ.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ТАЦИНСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г. № 84 ст. 1814).

---

1) Бельгійскому акціонерному „Металлургическому и Горнопромышленному анонимному обществу Донъ-Донецъ“ разрѣшается постройка ширококолейной вѣтви общаго пользованія отъ станціи Юскино, Екатерининской желѣзной дороги, къ принадлежащимъ названному Обществу каменноугольнымъ шахтамъ, расположеннымъ вблизи поселка Тацино, Таганрогскаго округа области войска Донского, общимъ протяженіемъ около 11 верстъ.

2) Постройка вѣтви производится, подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги, распоряженіемъ акціонернаго „Металлургическаго и Горнопромышленнаго анонимнаго Общества Донъ-Донецъ“, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія.

При этомъ отчужденіе принадлежащихъ „Металлургическому и Горнопромышленному анонимному Обществу Донъ-Донецъ“ земель производится безплатно, а потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ „Металлургическое и Горнопромышленное анонимное Общество Донъ-Донецъ“ обязано пред-

ставить Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ за отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, а также заключить съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ особый договоръ, обезпечивающій отправку каменноугольныхъ грузовъ съ конечнаго пункта вѣтви въ количествѣ не менѣе 4-хъ милліоновъ пудовъ въ годъ.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги подъ названіемъ Тацинской вѣтви.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3) Опредѣленный, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей все сіе опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются „Металлургическому и Горнопромышленному анонимному Обществу Донъ-Донецъ“, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы, получающейся за пробѣгъ каменноугольныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви какъ по самой вѣтви, такъ и по Екатерининской желѣзной дорогѣ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. При этомъ, однако, не производится возврата Обществу части той платы, которая будетъ причитаться за пробѣгъ по Екатерининской желѣзной дорогѣ 1.000.000 пуд. каменноугольныхъ грузовъ, которые и нынѣ уже поступаютъ къ перевозкѣ по Екатерининской желѣзной дорогѣ, по каковому 1.000.000 пудовъ каменноугольныхъ грузовъ возвратъ части платы производится лишь за перевозку по одной вѣтви. Для расчета берется средній пробѣгъ по Екатерининской желѣзной дорогѣ всего количества каменнаго угля, отправленнаго въ данномъ году съ вѣтви. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

Въ случаѣ, если бы оказалось, что съ конечнаго пункта вѣтви отправлено менѣе гарантированнаго „Металлургическимъ и Горнопромышленнымъ анонимнымъ Обществомъ Донъ-Донецъ“ количества 4.000.000 пуд. каменноугольныхъ грузовъ, то Общество обязуется вносить въ кассу Управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтви, съ дополнительными сборами за недовезенное до 4.000.000 пуд. количество каменноугольныхъ грузовъ.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтви.

4) Имѣющій быть заключеннымъ „Металлургическимъ и Горнопромышленнымъ анонимнымъ Обществомъ Донъ-Донецъ“ съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ договоръ относительно порядка возмѣщенія Обществу изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ, согласно расцѣночной вѣдомости, а также и относительно гарантіи, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 10 день іюня 1905 года».
Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь баронъ Н о л ь д е.

# У С Л О В І Я

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ЧИСТЯКОВСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1905, отд. II, № 42, ст. 449).

---

1. Дѣйствительному статскому совѣтнику Э. К. Бродскому и потомственному почетному гражданину В. С. Безчинскому разрѣшается постройка ширококолейной вѣтви, общаго пользованія, отъ разъѣзда Чистяково, 2-й Екатерининской желѣзной дороги, къ антрацитовымъ рудникамъ, расположеннымъ при поселкѣ Ремовка, Таганрогскаго округа, области Войска Донского, протяженіемъ около 23 верстъ.

2. Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги распоряженіемъ Э. К. Бродскаго и В. С. Безчинскаго, которые обязываются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, построить вѣтвь за свой счетъ на основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія (при правѣ принудительнаго отчужденія) необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія.

При этомъ отчужденіе казенныхъ земель производится безплатно, а потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогоднихъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ Э. К. Бродскій и В. С. Безчинскій обязаны, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, представить управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ за отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, а также заключить, съ таковою же отвѣтственностью, съ управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги особый договоръ, обезпечивающій отправку каменноугольныхъ грузовъ со станцій вѣтви, въ количествѣ не менѣе 4 милліоновъ пудовъ въ годъ.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже 2 лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій; несоблюденіе со стороны предпринимателей послѣдне-указаннаго срока влечетъ за собою утрату ими присваиваемыхъ имъ настоящими условіями правъ.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги, подъ названіемъ Чистяковской вѣтви.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3. Опредѣленный согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель въ той суммѣ, въ коей все сіе опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются Э. К. Бродскому и В. С. Безчинскому безъ начисленія процентовъ изъ провозной платы, получающейся за пробѣгъ каменноугольныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви, какъ по самой вѣтви, такъ и по Екатерининской и Курско-Харьково-Севастопольской желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплоатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. Для расчета берется средній пробѣгъ по Екатерининской и Курско-Харьково-Севастопольской желѣзнымъ дорогамъ всего количества каменноугольныхъ грузовъ, отправленныхъ въ данномъ году съ вѣтви. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

Въ случаѣ, если бы оказалось, что со станцій вѣтви отправлено менѣе гарантированнаго Э. К. Бродскимъ и В. С. Безчинскимъ количества 4 милл. пуд. каменноугольныхъ грузовъ въ годъ, то названныя лица обязуются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, вносить въ кассу управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтви, съ дополнительными сборами, за недовезенное до 4 милл. пуд. количество каменноугольныхъ грузовъ за данный годъ.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтви.

4. Имѣющій быть заключеннымъ дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ Э. К. Бродскимъ и потомственнымъ почетнымъ гражданиномъ В. С. Безчинскимъ съ управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія имъ изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ, согласно расцѣночной вѣдомости, а также и относительно гарантіи, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

## ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

### Объ измѣненіи состава предпринимателей по сооруженію Чистяковской желѣзнодорожной вѣтви.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1908 г., отд. II, № 97, ст. 882).

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи состава предпринимателей по сооруженію Чистяковской желѣзнодорожной вѣтви, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*. 3 іюля 1908 года.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 17 апрѣля 1908 года.

## ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ совмѣстное представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія объ измѣненіи состава предпринимателей по сооруженію Чистяковской желѣзнодорожной вѣтви, положилъ:

Разрѣшить передачу предоставленнаго дѣйствительному статскому совѣтнику Эрасту Константиновичу Бродскому и потомственному почетному гражданину Владиміру Соломоновичу Безчинскому, согласно Высочайше утвержденнаго, 10 іюня 1905 г., положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, права на сооруженіе Чистяковской желѣзнодорожной вѣтви дворянамъ Ростиславу Константиновичу Бродскому и Андрею Ивановичу Точиловскому и потомственнымъ почетнымъ гражданамъ Владиміру Соломоновичу и Сергѣю Веніаминовичу Безчинскимъ, на точномъ основаніи Высочайше утвержденныхъ, 10 іюня 1905 года, условій сооруженія и эксплоатаціи Чистяковской вѣтви и съ соблюденіемъ Высочайше утвержденнаго, 19 мая 1907 г., положенія Второго Департамента Государственнаго Совѣта объ отдаленіи срока окончанія постройки названной вѣтви до 1 декабря 1908 года.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинныхъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 25 день марта 1904 года».
Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта Баронъ Нольде.

# УСЛОВІЯ

## СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ЧУЧЕВИЧСКОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1904 г., отд. I, № 139, ст. 1475).

---

Постройка ширококолейной вѣтви общаго пользованія отъ разъѣзда Люща, Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, черезъ м. Чучевичи до проведеннаго въ имѣніи Агаркова канала, протяженіемъ около 27 верстъ, разрѣшается на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Предприниматель землевладѣлецъ Агарковъ въ теченіе шести мѣсяцевъ, считая со дня утвержденія настоящихъ условій, вноситъ полностью всю, опредѣлившуюся по утвержденной въ установленномъ порядкѣ въ Министерствѣ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, строительную стоимость вѣтви, а также включенную въ расцѣнку примѣрную сумму, потребную на отчужденіе земель и имуществъ и на покрытіе сопряженныхъ съ отчужденіемъ и занятіемъ земель расходовъ, въ управленіе Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, которое затѣмъ строитъ вѣтвь непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ по утвержденному Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей.

Отчужденіе принудительнымъ порядкомъ производится на имя казны, причемъ отчужденіе принадлежащихъ землевладѣльцу Агаркову земель и имуществъ производится безплатно. Равнымъ образомъ землевладѣлецъ Агарковъ предоставляетъ безвозмездно все потребное для устройства вѣтви количество шпалъ, а необходимое для укладки на вѣтви количество рельсовъ отпускается безплатно изъ запасовъ старогоднихъ рельсовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Опредѣлившаяся противъ упомянутой выше первоначально утвержденной расцѣночной вѣдомости сумма перерасхода, какъ по отчужденію, такъ равно и по другимъ статьямъ расцѣнки, въ случаѣ если таковой перерасходъ окажется, вносится предпринимателемъ Агарковымъ, по опредѣленіи размѣра таковой, въ казну; въ случаѣ же не-

исполненія сего, сумма сего перерасхода удерживается управленіемъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ изъ первыхъ причитающихся Агаркову въ погашеніе стоимости вѣтви ежегодныхъ платежей.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже 4 лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій. Въ первые два года долженъ быть сооруженъ участокъ въ 20 верстъ отъ разъѣзда Люща, Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, до м. Чучевичи, а въ послѣдующіе два года остальная часть вѣтви до канала.

Вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплоатируется за счетъ послѣдней управленіемъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ подъ названіемъ Чучевичской вѣтви.

2) Опредѣленная, согласно имѣющей быть составленной по окончаніи постройки вѣтви и въ установленномъ порядкѣ разсмотрѣнной и утвержденной исполнительной расцѣночной вѣдомости, дѣйствительная строительная стоимость вѣтви, безъ стоимости рельсовъ и шпалъ, а также стоимость отчужденія земель и имуществъ и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе, сопряженные съ отчужденіемъ и занятіемъ земель, убытки въ той суммѣ, въ какой они опредѣлятся въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, — возвращаются Агаркову безъ начисленія процентовъ изъ платъ, причитающихся по дѣйствующимъ на Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогахъ тарифамъ за провозъ по этимъ дорогамъ и по вѣтви лѣсныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви, причемъ изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплоатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и по Полѣсскимъ желѣзнымъ дорогамъ изъ расчета по $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

3) Имѣющій быть заключеннымъ землевладѣльцемъ Агарковымъ съ управленіемъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, согласно вышеуказаннымъ условіямъ, договоръ по означенному предмету утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

# ОГЛАВЛЕНІЕ.

## I.

### Уставы Обществъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей.


| | | Стр. |
|---|---|---|
| Уставъ Общества | Варшавскаго подъѣзднаго пути Яблонна-Ваверъ | 1 |
| » | » Виляновской узкоколейной желѣзной дороги | 41 |
| » | » Вольмарскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути | 65 |
| » | » Гроецкаго подъѣзднаго пути | 97 |
| » | » для постройки и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ | 129 |
| » | » Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества | 149 |
| » | » Кувшиновскаго подъѣзднаго пути | 169 |
| » | » Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути | 199 |
| » | » Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей | 231 |
| » | » Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъѣздныхъ путей (трамваевъ) | 261 |
| » | » Московскаго Общества для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи | 289 |
| » | » Новозыбковскаго подъѣзднаго пути | 327 |
| » | Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. | 359 |
| » | Общества Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути. | 397 |
| » | » Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями | 423 |


## II.

### Условія сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей.


Условія сооруженія и эксплоатаціи Либаво-Бернатенскаго пригороднаго трамвая 459

» » » » Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути . . . . . 467

Условія сооруженія и эксплоатаціи узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей къ Чіатурской вѣтви Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . 481

## III.

## Условія сооруженія желѣзнодорожныхъ вѣтвей съ возвратомъ строительной стоимости.


| | | Стр. |
|---|---|---|
| Условія сооруженія и эксплоатаціи | Боковской вѣтви . . . . . | 491 |
| » » » » | Бѣлянской » . . . . . | 493 |
| » » » » | Василевичской вѣтви . . . . . | 495 |
| » » » » | Верейцовской » . . . . . | 497 |
| » » » » | Вѣринской » . . . . . | 499 |
| » » » » | Горско-Ивановской вѣтви . . . . . | 501 |
| » » » » | Государево-Байракскихъ вѣтвей . . . . | 503 |
| » » » » | Желторѣцкой вѣтви . . . . . | 507 |
| » » » » | Жилловской » . . . . . | 511 |
| » » » » | Каинской » . . . . . | 515 |
| » » » » | Лысьвенской » . . . . . | 517 |
| » » » » | Нижне-Крынской вѣтви . . . . . | 519 |
| » » » » | Озеряны-Мизочской . . . . . | 521 |
| » » » » | вѣтви Окуловка-Поддубье . . . . . | 523 |
| » » » » | » Осиповичи-Старыя Дороги . . . | 525 |
| » » » » | Осиповичской вѣтви . . . . . | 527 |
| » » » » | Первозвановской вѣтви . . . . . | 533 |
| » » » » | Прищепной » . . . . . | 535 |
| » » » » | Рамонской » . . . . . | 537 |
| » » » » | Селезневской » . . . . . | 539 |
| » » » » | Сушиченской » . . . . . | 541 |
| » » » » | Тацинской » . . . . . | 543 |
| » » » » | Чистяковской » . . . . . | 547 |
| » » » » | Чучевичской » . . . . . | 551 |

| №№ выпусковъ. | | Цѣна. Р. К. |
|---|---|---|
| XVI. | Краткое изложеніе заключеній съѣзда Начальниковъ дорогъ по нѣкоторымъ вопросамъ, включеннымъ въ программу занятій сего съѣзда, состоявшагося 27 января—3 февраля 1909 г. . . . . | — 40 |
| XVII. | Краткія соображенія по вопросу объ организаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Ю. А. Львовъ . . . . . | — 50 |
| XVIII. | Къ вопросу о частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи. С. Кульжинскій . . . . . | — 40 |
| XIX. | Схематическая карта желѣзныхъ дорогъ съ указаніемъ тяговыхъ участковъ, коренныхъ и оборотныхъ депо для торговаго движенія и главныхъ паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ . . . . . | Не продается. |
| XX. | Описаніе существующаго порядка счетоводства и отчетности на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Приложеніе къ докладу И. И. фонъ-Рихтеръ, Помощника Начальника С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги о счетоводствѣ на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г. . . . . | 1 50 |
| XXI. | Должностныя лица въ Пруссіи. Г. Демарсіяль. Переводъ В. Ивановскаго . . . . . | — 75 |
| XXII. | Отчетность и хозяйство на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. С. Кульжинскій . . . . . | 2 — |
| XXIII. | Главныя причины чрезвычайнаго роста расходовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1903 по 1907 гг. и мѣра вліянія этихъ причинъ. Н. Петровъ . . . . . | 4 — |
| XXIV. | I. Отчетъ по осмотру Тульскихъ паровозныхъ и Московскихъ вагонныхъ мастерскихъ Московско-Курской жел. дор. и главныхъ мастерскихъ Московско-Брестской жел. дор., произведенному въ августѣ мѣсяцѣ 1909 г., по порученію г. Предсѣдателя ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. II. Реорганизація главныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ по принципу для современнаго интенсивнаго механическаго производства Инж.-Техн. П. П. Рицдони . | — 50 |
| XXV. | Перевозка почты по желѣз. дорогамъ. С. Кульжинскій. | — 50 |
| XXVI. | Швейцарскіе союзные желѣзнодорожные законы . . | 1 50 |
| XXVII. | О государственномъ сборѣ съ желѣзнодорожныхъ перевозокъ въ Россіи . . . . . | — 75 |
| XXVIII. | Экономическое значеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ . . . . . | — 50 |
| XXIX. | Правительственные источники образованія капиталовъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ . . . . . | — 20 |
| XXX. | О дѣятельности съѣздовъ желѣзныхъ дорогъ за сорокъ лѣтъ существованія. 1869—1909 гг. . . . . | — 20 |
| XXXI. | О наивыгоднѣйшемъ расположеніи мастерскихъ для ремонта подвижного состава. С. Кульжинскій . . . . | — 75 |

| №№ выпусковъ. | | Цѣна. Р. К. |
|---|---|---|
| XXXII. | Матеріалы по вопросу о реорганизаціи управленія русскихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . | 2 — |
| XXXIII. | Свѣдѣнія и данныя о мастерскихъ русскихъ жел. дор. и о нѣкоторыхъ заграничныхъ. Н. Антошинъ . . . | 1 50 |
| XXXIV. | Передача Государственныхъ земель желѣзнымъ дорогамъ въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки. С. Кульжинскій . . . . . | — 75 |
| XXXV. | Къ вопросу о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Проф. П. П. Мигулинъ . . . . . | — 75 |
| XXXVI. | О развитіи русской желѣзнодорожной сѣти. С. Кульжинскій . . . . . | — 75 |
| XXXVII. | Матеріалы по обслѣдованію Южныхъ жел. дор. . . | 3 — |
| XXXVIII. | Матеріалы по обслѣдованію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . | 3 — |
| XXXIX. | Матеріалы по обслѣдованію Екатерининской желѣзной дороги . . . . . | 3 — |
| XL. | Матеріалы по вопросу о реорганизаціи отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Часть I. . . . . | 3 — |
| XLI. | Тоже. Часть II. . . . . | 3 — |
| XLIII. | Причины дефицитовъ русской желѣзнодорожной сѣти въ первые годы XX вѣка. Н. Петровъ . . . . . | — 50 |
| XLIV. | Паровозный паркъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, мѣры къ его улучшенію въ связи съ сокращеніемъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, проектъ распредѣленія мощныхъ паровозовъ типа 4/5 по сѣти казенныхъ жел. дор. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ . . . . . | 3 — |
| XLV. | Планъ раіона обращенія паровозовъ типа 4/5 на сѣти каз. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ . . | 1 — |
| XLVI. | Уставы русскихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ. Часть I. Уставы Обществъ, эксплоатирующихъ желѣзныя дороги общаго значенія . . . . . | 5 — |
| XLVII. | Тоже. Часть II. Уставы Обществъ, эксплоатирующихъ подъѣздные пути; Условія сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей . . . . . | 5 — |
| XLVIII. | Тоже. Часть III. Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ осуществленія. . . . . | 2 — |

## Б. Печатаются:

| | | |
|---|---|---|
| XLII. | Матеріалы по вопросу о реорганизаціи отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Часть III. . . . . | — — |
| XLIX. | Состоящая при Министерствѣ Финансовъ Коммисія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и ея дѣятельность. Часть I. 1896—1902 г. Н. Ермиловъ. . . . . | |
| L. | Изслѣдованіе разницъ въ показаніяхъ доходовъ каз. жел. дорогъ по исполненію росписи и по эксплоатаціоннымъ отчетамъ этихъ дорогъ . . . . . | — — |