

9258

~~9549~~

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЙ

желѣзной дороги

БОРИСОГЛѢБСКАГО ЗЕМСТВА.

С.-Петербургъ.

1870.

Срещено



~~0120~~

11
~~11~~

Дозволено цензурою. С-Петербургъ, 13-го Октября 1870 года.

67083



На подлинномъ написано:

Государь Императоръ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 25-й день Сентября 1870 года.

Подписаль: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ
Н. Семифонтовъ.

У С Т А В Ъ

ОБЩЕСТВА ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

БОРИСОГЛѢБСКАГО ЗЕМСТВА.

Цѣль Общества.

§ 1.

Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ точки соединенія Орловско-Грязинской дороги съ Козловско-Воронежской, въ селеніи Грязи, до города Царицына образуется акціонерное общество подъ названіемъ: *Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго земства* *).

Общество это обязано построить, на свой счетъ и страхъ, желѣзную дорогу отъ Грязей до Царицына съ вѣтвями къ Козловско-Воронежской, Ор-

*) Концессія на Грязе-Борисоглѣбскую желѣзную дорогу Высочайше дарована, въ 21 день Марта 1868 года, Земству Борисоглѣбскаго уѣзда Тамбовской губерніи. Концессією же, Высочайше утвержденною въ 20 день Юня 1869 года, предоставлено Обществу Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги продолженіе этой дороги отъ Борисоглѣбска до Царицына, съ переименованіемъ этого Общества въ «Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства» и съ подраздѣленіемъ дороги на два отдѣленія.

ловско-Грязинской и Волго-Донской желѣзнымъ дорогамъ, и снабдить ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги.

Подраздѣленіе дороги.

§ 2.

Грязе-Царицынская дорога подраздѣляется на два отдѣленія: первое—отъ Грязей до Борисоглѣбска, открытое для движенія 4 Декабря 1869 года, и второе—отъ Борисоглѣбска до Царицына, нынѣ строящееся.

Срокъ окончанія дороги.

§ 3.

Общество обязано окончить работы на второмъ отдѣленіи и открыть по оному движеніе не позже 20 Іюня 1872 г.

Въ случаѣ войны, блокады, или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ на дорогѣ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 4.

Общество владѣть дорогою, на условіяхъ въ настоящемъ Уставѣ изложенныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со времени, опредѣленнаго въ предъидущемъ § 3 для окончанія работъ и открытія движенія по всей дорогѣ.

Внесеніе залога.

§ 5.

Правленіемъ Общества внесено въ Государственный Банкъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала Общества, опредѣленнаго для постройки втораго отдѣленія дороги.

Изъ помянутаго вноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 17 сего Устава.

Причитающіеся на вышеозначенный 20% вносъ, по правиламъ Государственнаго Банка, проценты принадлежатъ Обществу.

§ 6.

Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями, внесень въ Государственный Банкъ залогъ государственными бумагами, акціями и облигаціями, составляющій по первому отдѣленію дороги, по нарицательной цѣнѣ, *четыреста тысячъ рублей*, а по второму отдѣленію, по цѣнамъ, утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, *шесть сотъ тысячъ рублей*.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, производится такимъ образомъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Капиталь Общества.

§ 7.

Основной капиталъ Общества опредѣляется въ *тридцать шесть милліоновъ восемьсотъ сорокъ тысячъ металлическихъ рублей*; въ томъ числѣ для перваго отдѣленія дороги—отъ ст. Грязи до г. Борисоглѣбска — въ *тринадцатъ милліоновъ четыреста сорокъ тысячъ металлическихъ рублей* и для втораго отдѣленія—отъ Борисоглѣбска до Царицына—въ *двадцать три милліона четыреста тысячъ металлическихъ рублей*.

Весь капиталъ перваго отдѣленія дороги образуется выпускомъ акцій; изъ капитала втораго отдѣленія дороги одна треть образуется выпускомъ акцій, а двѣ трети выпускомъ облигацій.

Акціи перваго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги, вмѣстѣ съ акціями втораго отдѣленія оной, образуютъ одинъ общій акціонерный капиталъ, которому присвоивается гарантія чистаго дохода и погашенія въ размѣрѣ 336,000 металлическихъ рублей, данная Борисоглѣбскимъ Земствомъ.

Отвѣтственность Земства по гарантіи начинается по открытіи движенія на первомъ участкѣ Грязе-Царицынской дороги—отъ Грязей до Борисоглѣбска.

Соотвѣтственно курсу, принятому при реализаціи капитала Общества, акціонерный капиталъ раздѣляется на 169,920 акцій, каждая въ 125 рублей металл. = 500 франк. = 20 фунт. стерл. = 236 голландскихъ гульд. = 136 прусск. талер., всего на сумму *двадцать одинъ милліонъ двести сорокъ тысячъ рублей металлическихъ*.

Выпускъ акцій.

§ 8.

Акціи выпускаются на предъявителя, по утвержденнымъ Министромъ Финансовъ формамъ и условіямъ, и должны быть снабжены подписью уполномоченнаго отъ Правительства.

Акціи подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

Пріемъ акцій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

§ 9.

Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображенію съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковыя залого предоставляется Министру Финансовъ.

Гарантія Правительства по облигаціямъ.

§ 10.

Облигаціямъ Общества, всего на сумму *пятнадцатъ милліоновъ шестьсотъ тысячъ металлическихъ рублей*, присвоивается 5% ежегоднаго дохода и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, считая по 75 рублей металлич. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала облигацій. Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному расчету Обществу въ замѣнъ облигацій, Правительство вы-

даетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 17.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $\frac{1}{10}\%$ на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $\frac{1}{10}\%$, начинается со времени открытія дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 18.

Выдача дохода и дивиденда по акціямъ.

§ 11.

Гарантированный по акціямъ доходъ и дивидендъ, за истекшій годъ, выдаются въ Правленіи Общества по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе.

Погашеніе акціонернаго капитала.

§ 12.

Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія правильнаго движенія по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража одинъ разъ въ годъ.

Для погашенія всѣхъ акцій отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей перваго отдѣленія дороги по $\frac{1}{10}$ части процента со всего акціонернаго капитала обоихъ отдѣленій дороги, т. е. съ двад-

цати одного милліона двухъ сотъ сорока тысячъ металл. руб., и по 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, если таковой будетъ, по день, назначенный для уплаты погашенія, а въ замѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ купоны на предъявителя, или особыя акціи, съ означеніемъ, что основной капиталъ по нимъ возвращенъ.

Владѣльцы таковыхъ купоновъ или акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но дивидендъ получаютъ за вычетомъ 5% идущихъ въ погасительный фондъ.

Дивидендъ по акціямъ и капиталъ погашенія, не взятые въ теченіи 10 лѣтъ.

§ 13.

Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіи десяти лѣтъ со дня определеннаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебного рѣшенія. На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Участіе Правительства въ акціонерномъ капиталѣ
I Отдѣленія.

§ 14.

Правительство, въ видахъ вспомошествованія Обществу по сооружеію перваго отдѣленія дороги, выдаетъ ему въ первый годъ работъ одинъ милліонъ кредитныхъ рублей авансомъ подъ залоги, состоящіе изъ бумажныхъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ. По открытіи движенія на семь отдѣленіи, Общество обязано возмѣститъ взятый имъ авансомъ милліонъ рублей деньгами, или своими акціями, которыя Правительство принимаетъ за себя по курсу 80 за 100, а залоги, служившіе обезпеченіемъ аванса, возвращаетъ Обществу.

Кромѣ того Правительство беретъ въ свою собственность акцій Общества на четыре милліона кредитныхъ рублей, по курсу 80 за 100, что составляетъ пять милліоновъ нарицательнаго капитала акцій, выплачивая за нихъ деньги по свидѣтельствамъ Министерства Путей Сообщенія на работы перваго отдѣленія въ размѣрѣ 40% стоимости произведенныхъ работъ, причемъ Общество обязано представлять Правительству на таковую же сумму своихъ акцій съ отрѣзанными за 2½ года купонами.

§ 15.

На суммы, выданныя Обществу во время производства работъ на первомъ отдѣленіи, какъ авансомъ, такъ и въ оплату акцій, Правительство получаетъ впослѣдствіи за время производства работъ, считая со дня каждой выдачи по день открытія движенія, пять процентовъ въ годъ, на погашеніе которыхъ обращается весь излишекъ чистаго

дохода съ перваго отдѣленія дороги, за исключе-
ніемъ отчисленій въ запасный капиталъ, погаситель-
ный фондъ и 6% дохода на акціи.

§ 16.

Обществу предоставляется право, въ теченіи
пятилѣтняго срока со дня утвержденія концессіи
на Грязе-Борисоглѣбскую дорогу, т. е. съ 21 Марта
1868 года, выкупить пріобрѣтенныя Правитель-
ствомъ акціи Общества (§ 14), или же, по усмотрѣ-
нію Общества, часть оныхъ, по курсу 80 кредит-
ныхъ рублей за 100 металлическихъ. Но если въ
теченіи этого времени биржевая цѣна акцій возвы-
сится до 100 рублей кредитныхъ за 100 метал-
лическихъ, то, въ случаѣ невыкупа Обществомъ этихъ
акцій, Правительство предоставляетъ себѣ право
продать акціи по цѣнѣ не ниже 100 рублей кре-
дитныхъ за 100 рублей металлическихъ, и разницу
между курсомъ 80 кредитныхъ рублей за 100 метал-
лическихъ и тѣмъ, по которому акціи будутъ про-
даны, уплатить Правленію Общества для передачи
владѣльцамъ акцій.

Выдача Правительствомъ суммъ за облигаціи.

§ 17.

Выдача Правительствомъ Обществу за испол-
ненныя по второму отдѣленію работы и поставки
суммъ взаменъ облигаціоннаго капитала произво-
дится въ размѣрѣ $\frac{10}{15}$, т. е. двухъ третей стоимо-
сти работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣноч-
ной вѣдомости для втораго отдѣленія дороги (§ 20),

и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ на семь отдѣленій.

Всѣ принадлежности для постройки втораго отдѣленія дороги, приобрѣтаемыя Обществомъ за границую, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $\frac{1}{5}$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 20); остальная $\frac{1}{5}$ доплачивается, по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Внесенные Правленіемъ (§ 5) двадцать процентовъ съ акціонернаго капитала возвращаются Обществу въ размѣрѣ $\frac{1}{15}$ части той же стоимости работъ и поставокъ.

Кромѣ того Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки по второму отдѣленію дороги, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при образованіи залога въ 600,000 руб. (§ 6), и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ на сооруженіе втораго

отдѣленія дороги, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ расчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммы болѣе, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы, въ размѣрѣ, выше сего опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 10) начнется со времени, назначеннаго по § 3 для открытія движенія по всей дорогѣ.

Уплата Правительству процентовъ по авансамъ и на суммы по облигаціямъ.

§ 18.

Уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ по авансамъ производится изъ основнаго капитала Общества, а уплата пяти процентовъ на суммы, отпущенныя изъ казны по облигаціямъ, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, до открытія дороги производится изъ основнаго капитала Общества, а по открытіи дороги эти проценты, а равно и $\frac{1}{10}\%$ на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, со втораго отдѣленія дороги полученнаго (§ 19), и выпла-

чиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Если бы дохода со втораго отдѣленія дороги оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается, какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій *семьсотъ девяносто пять тысячъ шестьсотъ рублей металлическихъ*, какъ объяснено ниже въ § 19.

Приплаты Земства по гарантіи акціонернаго капитала (§ 7) засчитываются долгомъ Общества Земству, съ начетомъ 6% въ годъ, и возмѣщаются согласно тому же § 19.

Распредѣленіе чистаго дохода.

§ 19.

Чистый доходъ, выручаемый отъ эксплуатаціи Грязе-Царицынской дороги, опредѣляется валовымъ доходомъ и расходомъ по каждому отдѣленію особо, на слѣдующихъ основаніяхъ:

Валовой доходъ отъ движенія разносится по отдѣленіямъ, согласно дѣйствительному слѣдованію пассажировъ и грузовъ.

Расходы по ремонту и содержанію пути и зданій, а равно по станціонной службѣ на каждомъ отдѣленіи, считаются особо.

Расходы по содержанію общей обоимъ отдѣле-

ніямъ Борисоглѣбской станціи, а равно содержаніе Правленія Общества и Управленія дороги, распределяются по отдѣленіямъ пропорціонально ихъ протяженію.

Расходы на ремонтъ и содержаніе подвижнаго состава и на отопленіе и освѣщеніе паровозовъ и вагоновъ разносятся по отдѣленіямъ пропорціонально числу верстъ, пройденныхъ паровозами и вагонами по каждому отдѣленію.

Опредѣленный на сихъ основаніяхъ чистый доходъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

По первому отдѣленію дороги:

1) Изъ первыхъ пяти процентовъ съ капитала перваго отдѣленія (§ 7) отчисляются надлежащія суммы въ погасительный фондъ (§ 12), а остальная сумма поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ Грязе-Царицынской дороги не исключая и принадлежащихъ Правительству.

2) Изъ шестаго процента дохода на капиталъ перваго отдѣленія производится возмѣщеніе Земству сдѣланныхъ имъ приплатъ по гарантіи, съ процентами по 6-ти на 100 (§ 18). Но если таковыхъ приплатъ Земствомъ произведено не было, или же приплаты сіи будутъ возвращены Земству, то этотъ шестой процентъ обращается въ пользу акціонеровъ.

3) Затѣмъ весь доходъ свыше 6 процентовъ на сей капиталъ, за отчисленіемъ означенныхъ ниже суммъ на образованіе запаснаго капитала Общества, поступаетъ полностью Правительству въ уплату, за время производства работъ на первомъ

отдѣленіи дороги, пяти процентовъ съ суммъ, выданныхъ имъ Обществу на постройку сего отдѣленія какъ авансомъ, такъ и за акціи, взятыя Правительствомъ въ свою собственность.

4) За погашеніемъ такимъ образомъ долговъ Общества Правительству, весь излишекъ чистаго дохода сверхъ 6% идетъ въ дивидендъ на акціи Грязе-Царицынской дороги.

По второму отдѣленію дороги:

1) Прежде всего отчисляется 5% на облигаціонный капиталъ и $\frac{1}{10}$ % на погашеніе сего капитала (§ 10).

2) Если доходъ превыситъ $5\frac{1}{10}$ % на облигаціонный капиталъ, то излишекъ дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна половина, за отчисленіемъ означенныхъ ниже суммъ на образованіе запаснаго капитала Общества, идетъ въ возмѣщеніе Земству сдѣланныхъ имъ приплатъ по гарантіи акцій Грязе-Царицынской дороги, а другая половина въ уплату Правительству долговъ Общества по платежу процентовъ на облигаціи (§ 18).

3) По погашеніи сихъ долговъ Общества, весь излишекъ чистаго дохода со втораго отдѣленія дороги идетъ въ дивидендъ на акціи Грязе-Царицынской дороги.

По отчисленіи изъ чистаго дохода перваго отдѣленія дороги 6% съ капитала сего отдѣленія, а изъ чистаго дохода втораго отдѣленія—суммы на уплату $5\frac{1}{10}$ процентовъ, слѣдующихъ Правительству на облигаціонный капиталъ (§§ 10 и 18), Общество

обязано отчислять изъ остальныхъ частей чистаго дохода обоихъ отдѣленій дороги ежегодно по 5⁰/₁₀ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ по первому отдѣленію дороги не долженъ превышать въ общей сложности *семи сотъ тысячъ рублей*, а по второму отдѣленію, — во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5¹/₁₀ процентовъ по облигаціонному капиталу, — не долженъ превышать въ общей сложности *восьми сотъ пятидесяти тысячъ рублей*, въ общей же сложности по всей Грязе-Царицынской дорогѣ — миллиона пяти сотъ пятидесяти тысячъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеупомянутаго долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до размѣра не менѣе двухъ миллионовъ семи сотъ тысячъ рублей, изъ коихъ *два миллиона* образуются изъ доходовъ втораго отдѣленія дороги.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ окончаніи концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціями.

Техническія условія построенія дороги.

§ 20.

Направленіе Грязе-Царицынской желѣзной дороги опредѣлилось по первому отдѣленію исполнительнымъ проектомъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, по которому длина главной линіи составляетъ 195 верстъ 96 сажень, вѣтви къ Козловско-Воронежской желѣзной дорогѣ 1 верста 41 саж. и вѣтви къ Орловско-Грязинской желѣзной дорогѣ 3 версты 67 саж., а всего по первому отдѣленію 199 верстъ 204 саж. Продольная и поперечная профиль, устройство верхняго строенія, искусственныхъ сооружений, число, классы и размѣръ станцій, устройство пассажирскихъ и другихъ зданій, вѣсь и форма рельса, количество и условія постройки подвижнаго состава — на первомъ отдѣленіи дороги опредѣлены техническими условіями на постройку сего отдѣленія, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія.

Направленіе втораго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги опредѣляется составленнымъ по распоряженію Общества и рассмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія предварительнымъ техническимъ проектомъ, по которому длина главной линіи отъ Борисоглѣбска до Царицына составляетъ 374 версты, а вѣтви къ станціи Крутой на Волго-Донской желѣзной дорогѣ 16 верстъ, всего 390 вер., что съ длиною перваго отдѣленія дороги составляетъ 589 верстъ 204 сажени. Направленіе втораго отдѣленія дороги, а равно продольную профиль ея,

предоставляется Обществу измѣнять, не ухудшая однако продольной профили относительно длины и крутости продольныхъ склоновъ и съ соблюденіемъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условій:

а) Общее протяженіе главнаго пути отъ Борисоглѣбска до Царицына съ вѣтвью къ станціи Крутой не должно превосходить ни въ какомъ случаѣ 400 верстъ.

б) Земляное полотно должно быть устроено для двойнаго рельсоваго пути, шириною 4,6 сажени, по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

в) Мосты и трубы должны быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе. Каменные части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

г) Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ.

д) Пассажирскія зданія II класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменные; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть или каменные, или частію каменные и частію деревянныя, или же деревянные на каменныхъ фундаментахъ.

е) При Царицынской станціи должна быть устроена пристань на рѣкѣ Волгѣ съ необходимыми приспособленіями для нагрузки товаровъ на суда и выгрузки изъ нихъ.

ж) Число переѣздовъ чрезъ дорогу должно удо-

влетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

з) Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ развѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть не менѣе $\frac{1}{3}$ всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ не менѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

При устройствѣ втораго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги и его принадлежностей Общество обязано въ точности соблюсти всѣ безъ исключенія постановленія, помѣщенные въ Высочайше утвержденныхъ для устройства сего отдѣленія техническихъ условіяхъ.

Разцѣпная вѣдомость должна обнимать весь анрицательный капиталъ Общества.

§ 21.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ линіею Грязе-Царицынской желѣзной дороги, или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею, или какимъ-либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подвижной составъ.

§ 22.

Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ въ количествѣ не менѣе: 17 пассажирскихъ и 63 товарныхъ паровозовъ, 110 пассажирскихъ и 15 багажныхъ вагоновъ и 1740 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Техническіе проекты.

§ 23.

Расположеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Подробные проекты, чертежи и описанія построекъ дороги, мостовъ, построекъ станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, а также разцѣлочная вѣдомость, упоминаемая въ §§ 17 и 20, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія прежде приступа къ работамъ.

Телеграфъ.

§ 24.

Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, если бы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, ко-

торое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

Заграничные заказы.

§ 25.

Для перваго отдѣленія Грязе-Царицынской желѣзной дороги, согласно Высочайше утвержденной 21 Марта 1868 года концессіи, не менѣе одной трети подвижнаго состава, по стоимости его, должно быть изготовлено въ Россіи. При семъ, въ продолженіи срока постройки сего отдѣленія дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ, въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугуны и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройки мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электро-магнитнаго телеграфа.

Изъ числа потребнаго для сооруженія втораго отдѣленія дороги количества рельсовъ съ ихъ при-

надлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано приобрести одну треть въ Россіи, частью у Правительства и частью у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а остальные двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы и скрѣпленія ихъ беспошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая приобретению въ Россіи для втораго отдѣленія дороги $\frac{1}{3}$ часть упомянутыхъ предметовъ составляетъ:

Рельсовъ	до 709,800 пуд.
Скрѣпленій къ нимъ	48,983 —
Паровозовъ пассажирскихъ	3 —
Паровозовъ товарныхъ	13 —
Вагоновъ пассажирскихъ	16 —
» багажныхъ и товарныхъ	382 —

Въ то число Общество обязано приобрести у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ Москвѣ въ навигацію 1870 года). 400,000 пуд.
по цѣнѣ 1 р. 47 к. за пудъ.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ Орлѣ къ 1 Января 1871 г.) 382, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ	1,497 р. 59 к.
За 1 крытый товарный вагонъ безъ тормазы	1,376 — 27 —
За 1 платформу съ тормазомъ	1,269 — 64 —
— — безъ тормазы	1,154 — 28 —

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе за тѣмъ предметы изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи для втораго отдѣленія дороги, а именно: 309,800 пуд. рельсовъ, 48,983 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 3 пассажирскихъ и 13 товарныхъ паровозовъ и 16 пассажирскихъ вагоновъ, а также $\frac{1}{3}$ телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи не дороже однако цѣнъ, платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ.

Отчужденіе земель.

§ 26.

При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности; въ вознагражденіи же за оныя руководствуется существующими на сей предметъ законоположеніями.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу бесплатно до-

бываютъ нужные для построения дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные материалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 27.

Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 52), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Открытие движенія по дорогѣ.

§ 28.

До открытія всей дороги, или части оной, протяженіемъ не менѣе ста верстъ, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасно-

стью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно по представленіи Обществомъ о томъ просьбы, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы на примѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшего капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго (§ 7) капитала Общества.

Рабочее движеніе по дорогѣ.

§ 29.

До открытія дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей собственно для этой дороги по участкамъ, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время,

безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра Путей Сообщенія, но съ предварительнаго согласія Инспектора.

Содержаніе правильнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 30.

По открытіи движенія по дорогѣ Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія помянутымъ надобностямъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано уложить, на свой счетъ, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

Тарифъ.

§ 31.

Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распределена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія. Проекты по-

верстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ со-сѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приѣма грузовъ съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на раз-смотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообще-нія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденномъ 3 Ноября 1881 г.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требо-вать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія про-возной по дорогѣ платы, преимущественно на пред-меты народнаго продовольствія и сельскаго хозяй-ства.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 32.

Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода воен-ныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артилле-рію и разные военные припасы, а равно арестан-товъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перево-зить со сбавкою 75% съ утвержденного тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ

на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

Перевозка почтъ.

§ 33.

Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ бесплатно и въ почтовыхъ вагонахъ, первоначально построенныхъ попеченіемъ Почтоваго вѣдомства, но затѣмъ въ движеніи содержимыхъ (кромѣ внутренняго устройства) распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Въ случаѣ недоставки сихъ вагоновъ. Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 34.

Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, и, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12

часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты.

Въ экстренномъ поѣздѣ полагается одинъ багажный вагонъ или платформа, одинъ вагонъ I класса и одинъ вагонъ III класса; въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата полагается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или по общему за эти мѣста тарифу, или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 32 настоящаго Устава.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Надзоръ Правительства.

§ 35.

Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительствомъ будутъ командируемы особые чиновники, а вслѣдъ за окончаніемъ cadaго года будетъ назначаема особая Коммисія отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счета и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

§ 36.

Общество подчиняется постановленіямъ о Правительственномъ Контролѣ и Инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы, какъ по сооружеію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производиться впоследствии во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатация, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли особая Инспекція.

Правленіе Общества при этомъ обязано представлять въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ: а) не позже 1-го Ноября каждаго года — бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ суммъ за истекшій годъ, по формѣ, соответствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества (§ 35), и представляется ею обратно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ на одобреніе или исправленіе.

Расходы по Инспекціи.

§ 37.

Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно во время производства работъ по 70 рублей съ каждой

версты дороги, предоставленной Обществу, а по открытіи дороги для движенія—по $1\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

Въ эксплуатаціонныхъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 38.

Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и затѣмъ во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ будетъ избираемъ Земствомъ Борисоглѣбскаго уѣзда.

Директоры отъ акціонеровъ и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Не менѣе половиннаго числа Директоровъ и Кандидатовъ должны быть русскими подданными. Директоръ отъ Земства и къ нему одинъ Кандидатъ избираются Земствомъ Борисоглѣбскаго уѣзда на три года. Сверхъ сего, по открытіи движенія на первомъ отдѣленіи дороги, въ составъ Правленія назначается Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, Директоръ отъ Правительства, остающійся въ этомъ званіи до тѣхъ поръ, пока Правительство сохранитъ въ своихъ рукахъ акцій Общества на 2.500,000 р. нарицательнаго

капитала (§ 14). Директоры избираются ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Директоры и Кандидаты отъ акціонеровъ избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе ста акцій. Каждый Директоръ отъ акціонеровъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и Кандидатовъ отъ акціонеровъ выбываютъ ежегодно по одному Директору и по одному Кандидату, при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и Кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и Кандидаты отъ акціонеровъ избираются на четыре года и выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному Кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора отъ акціонеровъ до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу из-

бирательныхъ голосовъ Кандидатомъ отъ акціонеровъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается Кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и Кандидаты отъ акціонеровъ могутъ быть вновь избираемы.

Выбытіе Директора и Кандидата отъ Земства опредѣляется срокомъ ихъ избранія. Въ случаѣ выбытія Директора отъ Земства до срока, онъ замѣняется Кандидатомъ отъ Земства, впредь до избранія новаго Директора ближайшимъ Земскимъ Собраніемъ.

Директоры отъ Правительства и отъ Земства пользуются содержаніемъ отъ Общества наравнѣ съ Директорами отъ акціонеровъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры могутъ быть командированы Правленіемъ по дѣламъ Общества.

Мѣстопробываніе Правленія назначается: до срока окончанія работъ по всей линіи (§ 3) — въ С.-Петербургѣ; по окончаніи же сего срока можетъ быть также въ Москвѣ или въ одномъ изъ городовъ на линіи.

§ 39.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Прав-

леніе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны по крайней мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто Кандидатами. При обсужденіи сихъ актовъ и обязательствъ въ Правленіи требуется присутствіе Директора отъ Земства или его Кандидата.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи статей 2138 и 2187 Свод. Зак. Т. X ч. I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138, по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ

присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто Кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи для дѣйствительности рѣшенія должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто Кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются по крайней мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто Кандидатами. По этому объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или Кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Тамбовскихъ вѣдомостяхъ и кромѣ того увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и Кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ Членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или Кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Права и обязанности Правленія Общества.

§ 40.

Права и обязанности Правленія суть слѣдующія:
а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе облигацій и акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на приобрѣтеніе по-

*

требностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утверженію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, — послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно рассматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оныя въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства.»

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 41.

Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: «обыкновенныя» — два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и «чрезвычайныя» — созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя по крайней мѣрѣ за два мѣсяца въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Тамбовскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно — не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 45 сего Устава, а другое — не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Когда Общее Собрание созывается для обсуждения предметов экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ вообще слѣдуетъ обозначать предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собрание признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими представлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собрание признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторичное чрезъ двѣ недѣли Общее Собрание акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ ниже изложенномъ § 44 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже ни на число явившихся въ собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 42.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по гарантіи облигацій, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) избраніе Директоровъ отъ акціонеровъ и Кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія всѣмъ Директорамъ, равно избраніе Членовъ Ревизіонной Коммисіи; д) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; е) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія, и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и ж) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставъ Общества.

§ 43.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже, какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій не менѣе десяти голосовъ, то Правле-

ніе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 44.

Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ; но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждая послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же десяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

До тѣхъ поръ, пока акціи Общества, въ означенномъ въ § 14 количествѣ, будутъ находиться въ рукахъ Правительства, Правительство участвуетъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія числомъ голосовъ, равнымъ четвертой части голосовъ, дѣйствительно предъявленныхъ акціонерами къ Общему Собранію.

Сходно съ симъ, особый представитель Правительства, назначаемый по выбору Министра Путей Сообщенія, получаетъ отъ Правленія Общества свидѣтельство на число голосовъ, согласно правилу вышеставленному, и участвуетъ симъ числомъ голосовъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія акціонеровъ, кромѣ выбора Директоровъ Правленія и Членовъ Ревизіонной Коммисіи.

Въ случаѣ выкупа Обществомъ у Правительства или продажи Правительствомъ части принадлежащихъ ему акцій (§§ 14 и 16), указанное выше число

голосовъ, предоставляемыхъ представителю Правительства, соотвѣтственно уменьшается.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя; одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ половиною голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава требуется большинство по крайней мѣрѣ двухъ третей голосовъ. Если бы въ послѣднемъ случаѣ не оказалось двухъ третей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится

дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Отчетность Общества.

§ 45.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 42) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обзрѣнія отчета, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, не позже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годового отчета раздаются

въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковыя. Равнымъ образомъ книги и счета Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и, разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счета, такимъ образомъ повѣренныя, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты Общества.

§ 46.

Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ столичныхъ и губернскихъ Тамбовскихъ вѣдомостяхъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Техническій надзоръ и наблюденіе за отправленіемъ грузовъ.

§ 47.

Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а

по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Отъ Земства Борисоглѣбскаго уѣзда учреждается особый Комитетъ, который, не пользуясь распорядительною властію, слѣдитъ исключительно за соблюденіемъ очереди отправки грузовъ на первомъ отдѣленіи дороги, и о случаяхъ нарушенія очереди заявляетъ Правленію Общества и Управляющему дорогою.

Директоромъ Правленія отъ Земства назначается, съ утвержденія Правленія, особый агентъ при товарной службѣ, для доставленія Комитету свѣдѣній о движеніи грузовъ по первому отдѣленію дороги.

О служащихъ по дорогѣ.

§ 48.

Общество въ правѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ.

На мѣста, гдѣ служащіе по желѣзной дорогѣ имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Объ устраненіи безпорядковъ по дорогѣ.

§ 49.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 50.

Если Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 3 назначенному, или не выполнитъ другихъ обязательствъ, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, како-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе. Если же и за тѣмъ чрезъ три мѣсяца требованіе Министра Путей Сообщенія не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами, заготовленными для работъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитается сумма, отпущенная Правительствомъ Обществу на основаніи §§ 10 и 17, и остатокъ уплачивается Обществу въ фунтахъ стерлинговъ государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣлочную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора — посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковыя будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества, и затѣмъ дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше постановлено.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 51.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 3 сего Устава на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу отъ Грязей до Царицына.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая впрочемъ не можетъ быть ни менѣе дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни менѣе суммы ежегоднаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ по облигаціямъ.

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за истекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Само собою разумѣется, что при этомъ Правительствомъ будетъ удержана ссуда, которая въ то время останется еще не погашенною.

Передача дороги Правительству по истеченіи
срока концессіи.

§ 52.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою (§ 4), Правительство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣніе оною, со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія Общества дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Рѣшеніе спорныхъ вопросовъ.

§ 53.

Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, — кромѣ вопросовъ техническихъ, — предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 54.

Всѣ параграфы настоящаго Устава, въ коихъ не сдѣлано оговорокъ, касающихся перваго или втораго отдѣленія Грязе-Царицынской линіи, примѣняются къ обоимъ отдѣленіямъ дороги. Затѣмъ во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопределенныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и въ особенности правиламъ для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Правленія и Директоръ отъ Борисоглѣбскаго Земства, Князь Михаилъ *Волконскій*.

Директоръ Правленія Карлъ *Винбергъ*.

Директоръ Правленія Александръ *Полежаевъ*.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генераль-Адъютантъ *Грейзъ*.

Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты Его Величества Генераль-Маіоръ Графъ *Бобринскій*.



