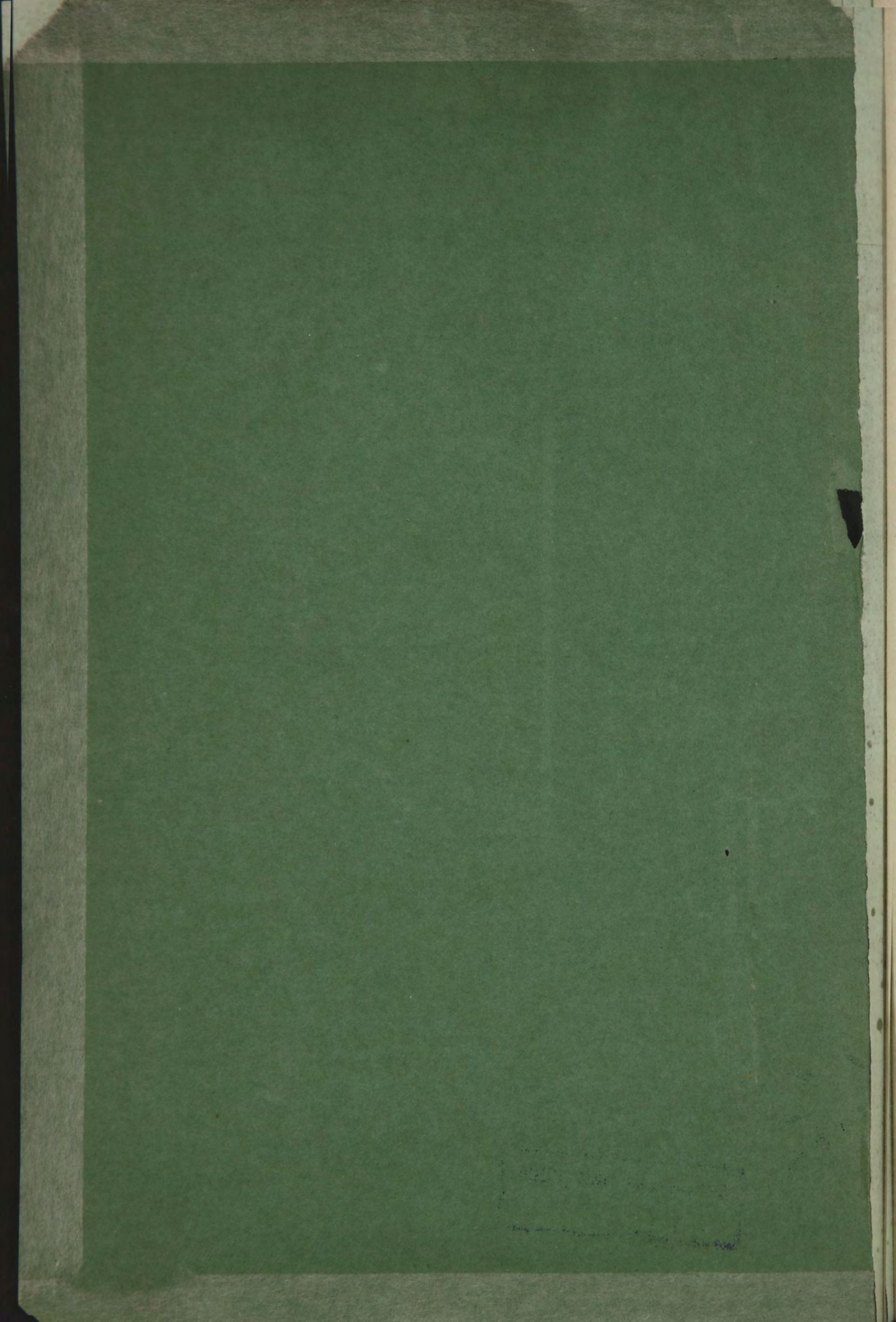


5830



5830

**УКАЗЪ**  
**ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА**

**САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССИЙСКАГО**

**ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ**

**ОБЪ УЧРЕЖДЕНІИ**

**ГЛАВНАГО ОБЩЕСТВА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ РУССКИХЪ.**

**ПОЛОЖЕНІЕ**

**ОБЪ**

**ОСНОВНЫХЪ УСЛОВІЯХЪ ДЛЯ СООРУЖЕНІЯ ПЕРВОЙ СѢТИ  
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ РОССИИ**

**И**

**УСТАВЪ**

**ГЛАВНАГО ОБЩЕСТВА РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.**

**САНКТПЕТЕРБУРГЪ.**

ТИПОГРАФІЯ (*Journal de St-Petersbourg*) Ф. БЕЛЛИЗАРА.

Почтамтская ул., домъ Моллера, 8.

1858.

39

Библиотека ИАФ СССР

К

УКАЗЪ  
ИМПЕРАТОРСКАГО ВЛАДЫЧЕСТВА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАГО ГОСУДАРСТВЕННАГО ЦЕНЗУРНАГО КОМИТЕТА  
ПРАВЛЕНІЮ  
ОБЪЯВЛЕНІЮ  
ОБЪЯВЛЕНІЮ  
ОБЪЯВЛЕНІЮ  
ОБЪЯВЛЕНІЮ

**ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ.**

съ тѣмъ, чтобы, по отпечатаніи, было представлено въ Ценсурный Комитетъ  
узаконенное число экземпляровъ.

Санктпетербургъ, 4 Февраля, 1858 года.

Ценсоръ В. Бекетовъ.

63753

ИМПЕРАТОРСКАГО ВЛАДЫЧЕСТВА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАГО ГОСУДАРСТВЕННАГО ЦЕНЗУРНАГО КОМИТЕТА

39

# **У К А З Ъ**

**ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА**

**САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССИЙСКАГО**

**ИЗЪ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.**

По Именному Его Императорскаго Величества Высочайшему указу, данному Правительствующему Сенату въ 26-й день сего Генваря за Собственноручнымъ Его Величества подписаніемъ, въ которомъ изображено:

« Въ неослабленномъ попеченіи о благѣ столь близкаго Сердцу Нашему Отечества, Мы давно сознали, что обильное дарами природы, но раздѣленное огромными пространствами, оно нуждается особенно въ удобныхъ сообщеніяхъ.

Сознаніе это вѣще утвердилось среди личныхъ занятій, возложенныхъ на Насъ еще съ 1842 года блаженныя памяти Родителемъ Нашимъ, по Предсѣдательству Комитета Желѣзныхъ Дорогъ, въ коемъ обсуждены сооруженіе С. Петербурго-Московской Желѣзной Дороги и разныя предложенія по другимъ путямъ сего рода.

Самое сооруженіе этой Дороги, столь справедливо называемой нынѣ Николаевскою, выразило еще осязательнѣе всю пользу для Нашей родины сего новаго способа сообщеній, всю необходимость его какъ для мирнаго, такъ и для военнаго времени: и Желѣзныя Дороги, въ надобности коихъ были у многихъ сомнѣнія еще за десять лѣтъ, признаны нынѣ всѣми сословіями необходимостью для Имперіи и содѣлались потребностью народною, желаніемъ общимъ, настоятельнымъ.

Въ семъ глубокомъ убѣжденіи, Мы вслѣдъ за первымъ прекращеніемъ военныхъ дѣйствій повелѣли озаботиться о средствахъ къ лучшему удовлетворенію этой неотложной потребности. Внимательное обсужденіе указало, что для удобства и скорости лучше обратиться, по примѣру всѣхъ другихъ странъ, предпочтительно къ промышленности частной, какъ отечественной, такъ и иностранной; — къ послѣдней и въ томъ вниманіи, чтобы воспользоваться значительною опытностью, приобрѣтенною при устройствѣ многихъ тысячъ верстъ Желѣзныхъ Дорогъ на Западѣ Европы.

На сихъ началахъ вызваны, сдѣланы, соображены разныя предложенія, и по надлежащемъ разсмотрѣніи дѣла въ Коми-

тетѣ Министровъ, и обсужденіи имъ онаго въ личномъ Присутствіи Нашемъ, признаны единогласно лучшими и Нами утверждены условія предложенныя Обществомъ Капиталистовъ Русскихъ и Иностранныхъ, въ главѣ коихъ Нашъ Банкиръ Баронъ Штиглицъ.

Условіями сими Общество это обязуется: на свой счетъ и страхъ устроить въ теченіи десяти лѣтъ и потомъ содержать въ теченіи восьмидесяти пяти лѣтъ указанную ему Сѣть около четырехъ тысячъ верстъ Желѣзныхъ Дорогъ, съ однимъ лишь ручательствомъ Правительства за вырученіе пяти процентовъ съ опредѣленныхъ на сооруженіе суммъ, и съ тѣмъ, что поминованіи означенныхъ сроковъ, вся Сѣть обращается бесплатно въ принадлежность Казны.

На этихъ основаніяхъ Правительство, избѣгая необходимости пожертвованій значительныхъ и неотложныхъ, можетъ силою одного лишь довѣрія къ строгой точности, съ коею постоянно, даже среди тяжкихъ годинъ отечественныхъ войнъ, оно выполняло свои долговья обязанности, — достигнуть сооруженія первой Сѣти Желѣзныхъ Дорогъ Русскихъ.

Сѣть эта будетъ простираться: отъ С. Петербурга до Варшавы и Прусской границы, отъ Москвы до Нижняго-Новгорода, отъ Москвы чрезъ Курскъ и низовье Днѣпра до Оеодосіи и отъ Курска, или Орла чрезъ Динабургъ до Либавы, — и такимъ образомъ непрерывнымъ чрезъ 26-ть Губерній желѣзнымъ путемъ, соединятся взаимно: три Столицы, Главныя судоходныя рѣки наши, средоточіе хлѣбныхъ нашихъ избыт-

ковъ, и два порта на Черномъ и Балтійскомъ моряхъ, почти весь годъ доступные; облегчится симъ образомъ вывозъ заграничный, обеспечится провозъ и продовольствіе внутренніе.

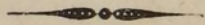
Приступая съ твердымъ упованіемъ на благодать Всевышняго, къ столь обширному и благотворному предпріятію народному, Мы призываемъ всѣхъ вѣрноподданныхъ **Н а ш и х ъ** къ усердному и добросовѣстному содѣйствію въ выполненіи онаго, и *повелываемъ*: прилагаемые при семъ: 1) **Положеніе объ основныхъ условіяхъ для сооруженія первой Сѣти Желѣзныхъ Дорогъ въ Россіи** и 2) **Уставъ** образовавшагося для этого сооруженія, **Главнаго Общества Желѣзныхъ Дорогъ Русскихъ**, — привести въ исполненіе.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить надлежащее къ сему распоряженіе. »

Правительствующій Сенатъ **П р и к а з а л и**: Означенныхъ **В ы с о ч а й ш е** утвержденныхъ положенія объ основныхъ условіяхъ для сооруженія первой Сѣти Желѣзныхъ Дорогъ въ Россіи и Устава Главнаго Общества Желѣзныхъ Дорогъ Русскихъ, напечатавъ потребное число экземпляровъ, разослать, для приведенія оныхъ во всеобщую извѣстность и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, при указахъ, во всѣ Губернскія, Войсковыя и Областныя Правленія, въ Палаты: Казенныя и Государственныхъ Имуществъ, въ Присутственныя мѣста, Гг. Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ,



Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ-Губернаторамъ управляющимъ и гражданскою частию, и Гражданскимъ-Губернаторамъ; а въ Святѣйшей Правительствующей Синодъ, во всѣ С. Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣдѣніяхъ, и припечатать въ 1-мъ Отдѣленіи издаваемого при Правительствующемъ Сенатѣ Собранія указовъ.  
Января 28 дня 1857 года.



1. *Собрание сочинений Г. В. Плеханова. Т. 1. СПб., 1912.*  
2. *Письма Г. В. Плеханова к С. Г. Шадрину. М., 1925.*  
3. *Письма Г. В. Плеханова к В. И. Ленин. М., 1926.*  
4. *Письма Г. В. Плеханова к П. Б. Струве. М., 1927.*  
5. *Письма Г. В. Плеханова к А. М. Кошкину. М., 1928.*  
6. *Письма Г. В. Плеханова к К. В. Иваню. М., 1929.*  
7. *Письма Г. В. Плеханова к М. М. Ситову. М., 1930.*  
8. *Письма Г. В. Плеханова к А. В. Луначарскому. М., 1931.*  
9. *Письма Г. В. Плеханова к С. Я. Маршалу. М., 1932.*  
10. *Письма Г. В. Плеханова к В. М. Фриду. М., 1933.*  
11. *Письма Г. В. Плеханова к А. С. Седову. М., 1934.*  
12. *Письма Г. В. Плеханова к М. М. Ситову. М., 1935.*  
13. *Письма Г. В. Плеханова к В. М. Фриду. М., 1936.*  
14. *Письма Г. В. Плеханова к А. С. Седову. М., 1937.*  
15. *Письма Г. В. Плеханова к М. М. Ситову. М., 1938.*  
16. *Письма Г. В. Плеханова к В. М. Фриду. М., 1939.*  
17. *Письма Г. В. Плеханова к А. С. Седову. М., 1940.*  
18. *Письма Г. В. Плеханова к М. М. Ситову. М., 1941.*  
19. *Письма Г. В. Плеханова к В. М. Фриду. М., 1942.*  
20. *Письма Г. В. Плеханова к А. С. Седову. М., 1943.*

1912

## ПОЛОЖЕНІЕ

ОБЪ

### ОСНОВНЫХЪ УСЛОВІЯХЪ ДЛЯ УСТРОЙСТВА ПЕРВОЙ СЪТИ ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ РОССИИ.

#### § 1.

Нижепоименованныя лица :

- 1) С. Петербургскіе Банкиры — Штиглицъ и К<sup>о</sup>,
- 2) Варшавскій Банкиръ — С. А. Френкель,
- 3) Лондонскіе Банкиры — братья Берингъ и К<sup>о</sup>,
- 4) Парижскіе Банкиры — Готтингеръ и К<sup>о</sup>,
- 5) Лондонскій Банкиръ — Тома Берингъ. въ качествѣ довѣреннаго отъ имени Голе и К<sup>о</sup> — Банкировъ Амстердамскихъ,
- 6) Ісакій Перейеръ — Директоръ Компаніи Желѣзной Дороги изъ Парижа въ Ліонъ и Августъ Турнейсенъ — Директоръ Компаніи Западныхъ Желѣзныхъ Дорогъ Франціи, какъ отъ своего имени, такъ и по довѣренности отъ :  
 Берлинскихъ Банкировъ — Мендельсона и К<sup>о</sup>,  
 Эмилія Перейра, — Предсѣдателя Совѣта Управленія Южныхъ Желѣзныхъ Дорогъ Франціи и канала Гарронскаго,  
 Парижскихъ Банкировъ — Б. Л. Фульда и Фульдъ-Оппенгейма,  
 Парижскихъ Банкировъ — братьевъ Маллетъ,  
 Парижскаго Банкира — Барона Селліера,

Парижскаго Банкира — И. И. Урибанера,  
 Парижскихъ Банкировъ — Дезаръ-Мюссара и К°,  
 Адольфа Ейхталя — Предсѣдателя Главной Морской  
 Компаніи, во Франціи, и

Парижскихъ капиталистовъ Фридриха Гринингера и Ка-  
 зимира Сальвадора, —

обязываются устроить на собственный счетъ и страхъ,  
 Сѣть Желѣзныхъ Дорогъ, состоящую изъ нижеслѣдующихъ  
 линій :

1) Линія отъ С. Петербурга до Варшавы, по утвержден-  
 ному Правительствомъ начертанію и проэктору, нынѣ исполня-  
 емому, за изъятіемъ тѣхъ измѣненій, которыя въ послѣдствіи  
 разрѣшены быть могутъ Правительствомъ по предложенію  
 Общества.

2) Вѣтвь, соединяющая С. Петербурго-Варшавскую Же-  
 лѣзную Дорогу съ Прусскою границею, на Кенигсбергъ, въ  
 точкѣ, Правительствомъ опредѣленной.

3) Линія отъ Москвы до Феодосіи, направленная чрезъ  
 города : Тулу, Орель, Курскъ и Харьковъ, или вблизи оныхъ,  
 соединенная непосредственно или помощію вѣтви съ низо-  
 вьемъ Днѣпра, и за тѣмъ проходящая между Перекопомъ и  
 Геничами.

4) Линія, отдѣляющаяся отъ Московско-Феодосійской  
 Дороги, около Курска или Орла и ведущая чрезъ Динабургъ  
 къ Либавскому въ Курляндіи Порту, устройство коего Пра-  
 вительство обязывается довершить ко времени окончанія по-  
 стройки Желѣзной Дороги отъ Динабурга въ Либаву.

5) Линія изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ, окончатель-  
 ное начертаніе которой, равно какъ и всѣхъ предшествую-  
 щихъ Линій подлежитъ утвержденію Правительства, по  
 предложенію Общества.

Учредителямъ предоставляется право, связать выше-упомянутыя Линіи, въ С. Петербургѣ и въ Москвѣ съ Желѣзною Дорогою, соединяющею эти двѣ Столицы.

## § 2.

Вмѣстѣ съ уступкою С. Петербурго-Варшавской Желѣзной Дороги, Правительство передаетъ Обществу: земли подъ Дорогу сію отошедшія, всѣ земляныя и другія работы и сооруженія оной, все нижнее и верхнее строеніе ея съ ихъ принадлежностями движимыми и не движимыми, какъ-то: станціонными зданіями, мѣстами нагрузки и выгрузки, сооруженіями въ мѣстахъ прибытія, и отхода поѣздовъ, сторожевыми домами и будками, подвижнымъ составомъ, запасами топлива и другихъ матеріаловъ, постоянными, и подвижными машинами, паровозами, вагонами, инструментами, въ томъ количествѣ и состояніи въ какомъ оныя находятся будутъ при передачѣ Дороги Обществу, и ничего изъ того не выключая.

Учредители вступаютъ во всѣ права и обязанности Правительства, относительно всѣхъ условій, симъ послѣднимъ заключенныхъ съ подрядчиками работъ, поставщиками матеріаловъ и строителями вагоновъ, какъ для устройства Дороги, такъ и для движенія по оной.

Ко времени совершенія передачи Дороги имѣютъ быть составлены и обѣими сторонами утверждены, точныя описи всѣмъ предметамъ и договорамъ, силою настоящихъ Условій Обществу передаваемымъ.

Правительство кромѣ того выдаетъ Учредителямъ всѣ относящіяся до Желѣзныхъ Дорогъ, поименованныхъ въ пунктѣ 1, чертежи, записки и свѣдѣнія, которые могли-бы быть полезными для Общества.

## § 3.

Учредители обязываются начать работы не далѣе одного года по подписаніи Именнаго Указа объ утвержденіи настоящихъ условій, и за тѣмъ вести работы сіи такъ, чтобы окончить Желѣзныхъ Дорогъ не менѣе трехъ сотъ верстъ къ исходу третьяго года и не менѣе тысячи верстъ къ исходу пятаго года, а всю вообще Сѣть оныхъ кончить совершенно въ десять лѣтъ, со дня подписанія вышеупомянутаго Указа.

Всѣ работы должны быть исполнены согласно окончательнымъ начертаніямъ и планамъ, составленнымъ Учредителями и утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.

Земляное полотно и мостовыя сооруженія имѣютъ быть устроены на всемъ протяженіи для двойнаго желѣзнаго пути; но Обществу предоставляется право открыть движеніе съ однимъ путемъ, при достаточномъ только количествѣ развѣздовъ, именно такъ, чтобы они составляли въ совокупности не менѣе одной пятой части полнаго протяженія. Въ послѣдствіи однако Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать постепеннаго установка втораго пути на всѣхъ тѣхъ Отдѣленіяхъ или участкахъ Дороги, на которыхъ годичный валовой доходъ достигъ девяти тысячъ руб. сер. съ версты.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть та же, что на С. Петербурго-Московской Дорогѣ. За исключеніемъ особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, наибольшей подъемъ или уклонъ дороги допускается въ восемьтысячныхъ, а наименьшей радіусъ кривизны Дороги триста сажень.

## § 4.

Учредители обязаны въ обезпеченіе надлежащаго сооруженія предоставленныхъ имъ Линій Желѣзныхъ Дорогъ,

вносить въ видѣ залога Правительству Россійскому, по мѣрѣ выпуска акцій или облигацій, предназначенныхъ для постепеннаго образованія Общественнаго капитала, и въ теченіи мѣсяца таковыхъ выпусковъ, пять процентовъ съ нарицательнаго капитала перваго выпуска и по пяти процентовъ съ суммъ, которыя назначены будутъ къ дѣйствительному взносу при послѣдующихъ выпускахъ.

Какъ первый выпускъ назначается въ семьдесятъ пять милліоновъ руб. сер. или триста милліоновъ франковъ, то пяти-процентный залогъ съ этой суммы долженъ, не далѣе одного мѣсяца по воспослѣдованіи Именнаго Указа объ учрежденіи Общества, быть внесенъ наличными деньгами, или билетами Государственной Коммисіи Погашенія Долговъ. Часть однако сего залога, пропорціональная подпискѣ во Франціи состоявшейся, можетъ быть внесена Французскими Государственными Рентами.

По мѣрѣ производства работъ, Общество имѣетъ право получать обратно десятую часть отработаннаго имъ залога, и такимъ образомъ каждый разъ, какъ Общество выполнитъ работъ на сумму семи съ половиною милліоновъ руб. сер., ему возвращаются триста семьдесятъ пять тысячъ руб. сер. изъ его залога.

Впрочемъ удерживаемый залогъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе трехъ милліоновъ рублей серебромъ, до окончательнаго открытія всѣхъ разрѣшенныхъ симъ Положеніемъ Линій.

### § 5.

Обществу предоставляется полное и совершенное на собственный исключительный его счетъ и страхъ право пользованія разрѣшенными оному Желѣзными Дорогами въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ, со дня истеченія десятилѣт-

няго срока, назначеннаго для окончанія работъ, или же — впредь до выкупа Дорогъ, предоставленнаго Правительству нижеслѣдующимъ § 9. При этомъ Общество подчиняется точному соблюденію всѣхъ опредѣляемыхъ симъ Положеніемъ условій и вообще законовъ и постановленій Русскихъ.

### § 6.

Въ обезпеченіе интересовъ и погашенія употребленнаго капитала, Правительство даруетъ Обществу ручательство пяти процентовъ чистаго въ годъ дохода съ суммъ нижепоказанныхъ.

Для примѣненія этого ручательства Сѣтъ Дорогъ раздѣляется на Отдѣленія слѣдующимъ образомъ :

С. Петербурго-Варшавская Линія — на два Отдѣленія :  
1) Отъ С. Петербурга до Вильны или Ковно, и 2) Отъ Вильны или Ковно до Варшавы и Прусской границы.

Московско-Одессійская Линія — на два Отдѣленія :  
1) Отъ Москвы до Курска, и 2) Отъ Курска до Одесіи.

Орловско- или Курско-Либавская Линія — на два Отдѣленія : 1) Отъ Орла или Курска до Динабурга, и 2) Отъ Динабурга до Либавы.

Московско-Нижегородская Линія — одно Отдѣленіе.

Ручательство Правительства присволяется особо каждому изъ сихъ Отдѣленій и начинается для каждаго изъ нихъ со дня открытія на немъ полнаго движенія.

Впрочемъ ручательство это примѣняется къ совокупности всей Сѣти, для чего доходы всѣхъ Линій принимаются въ одинъ общій расчетъ.

Ручательство имѣетъ продолжаться до истеченія указаннаго въ предъидущемъ § 5 срока 85 лѣтняго или до выкупа Дорогъ Правительствомъ.



Ручательство для Линіи С. Петербурго-Варшавской исчисляется на капиталъ восьмидесяти пяти милліоновъ руб. сер.

Для вѣтви, идущей на Прусскую границу къ Кенигсбергу, капиталъ, на который даруется Правительствомъ ручательство, опредѣлится по дѣйствительному протяженію этой вѣтви, и среднему на каждую версту расходу шестидесяти девяти тысячъ рублей сер.

Наконецъ для Линій: отъ Москвы до Феодосіи, отъ Курска или Орла до Либавы, и отъ Москвы до Нижняго-Новгорода, основной капиталъ, съ котораго Правительство обезпечиваетъ интересы и погашеніе ручательствомъ 5%, опредѣлится также сообразно дѣйствительному протяженію каждой Линіи, но съ уменьшеніемъ средней стоимости версты до шестидесяти двухъ тысячъ пяти сотъ рублей серебромъ.

Сумма, обезпечиваемая Правительствомъ особо по каждому Отдѣленію, опредѣлится пропорціонально его протяженію.

### § 7.

Въ случаѣ, если бы Правительству пришлось дополнить изъ казны вышеупомянутые пять процентовъ; то на возмѣщеніе таковой издержки онаго обращается потомъ вся часть чистаго дохода Общества, превышающая пять процентовъ.

Уплата эта прекращается коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто въ годъ.

### § 8.

Когда чистый доходъ собственно С. Петербурго-Варшавской Желѣзной Дороги вмѣстѣ съ вѣтвью ея къ Прусской границѣ превзойдетъ пять процентовъ, обезпеченные Правительствомъ по этой Линіи и Вѣтви; тогда половина такового

излишка отдѣлится въ пользу Правительства до совершенной уплаты, безъ процентовъ, восемнадцати милліоновъ руб. сер., опредѣляемыхъ оптомъ за расходы Правительства на означенную дорогу.

При этомъ однако общее ручательство Правительства, установленное § 6, остается неизмѣннымъ.

Для ясности расчетовъ ведена будетъ особая отчетность о расходахъ и выручкахъ по движенію означенной линіи.

### § 9.

По истеченіи первыхъ двадцати лѣтъ со дня окончанія десяти годового срока, опредѣленнаго (§ 3) на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ во всякое время право на выкупъ всей сѣти разрѣшаемыхъ имъ нынѣ Желѣзныхъ Дорогъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ доходовъ всей Сѣти за семь предшествующихъ сему выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и за тѣмъ выводится средній, чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средній доходъ, Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Обществу по полугодіямъ въ теченіи остальнаго времени восьмидесяти-пятилѣтняго срока, § 5 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не менѣе ежегодной суммы процентовъ, обеспеченныхъ Правительствомъ по § 6-му.

### § 10.

По истеченіи восьмидесяти-пяти-лѣтняго срока, назначеннаго § 5, или въ случаѣ выкупа дорогъ Правительствомъ,

оно вступаетъ немедленно во владѣніе Желѣзными Дорогами, со всѣми нужными для дѣйствія ихъ принадлежностями, движимыми и недвижимыми.

При этомъ однако за паровозы, вагоны, машины, снаряды, инструменты и прочую принадлежность ихъ, прибавленные Обществомъ противъ первоначальнаго, при открытіи дорогъ состава, оно получаетъ соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе.

Для опредѣленія суммы сего вознагражденія дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при возвращеніи ему дорогъ, опредѣлится по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, и изъ суммы сей вычтется по пяти тысячъ руб. сер., на каждую версту возвращенныхъ Желѣзныхъ Дорогъ. Эти пять тысячъ рублей полагаются въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава, пониженной отъ употребленія его.

Что касается до запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Общество передаетъ ихъ Правительству по добровольному соглашенію или же по оцѣнкѣ чрезъ экспертовъ.

Общество удерживаетъ право владѣнія особыми сооруже- ніями, какъ то : коксо-обжигальными печами, заводами, литейными, машинными и другими фабриками, магазинами, доками и тому подобными заведеніями, устроенными имъ независимо отъ потребностей Желѣзной Дороги, и вообще всѣми имуществами, движимыми и недвижимыми, приобрѣтенными на основаніи нижеслѣдующаго § 21.

## § 11.

Въ предупрежденіе вреднаго совмѣстничества, никакая новая Желѣзная Дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ утверждаемой симъ Положеніемъ Сѣти и подходящая

къ другому мѣсту той же Сѣти, не будетъ разрѣшаема въ продолженіи срока, назначеннаго § 3 для окончанія сѣти и въ послѣдующія за тѣмъ десять лѣтъ, — развѣ только по высшимъ торговымъ или инымъ Государственнымъ уваженіямъ, признаннымъ Правительствомъ заслуживающими особаго вниманія.

Въ такихъ случаяхъ Обществу предоставлено будетъ преимущественное для устройства сихъ новыхъ линій дозволеніе, при одинакихъ съ другими предлагателями условіяхъ.

### § 12.

Высшая провозная для пассажировъ и товаровъ плата, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами :

*Съ пассажировъ, съ каждаго и поперстно :*

1-го класса . . .	три (3) коп.
2-го » . . .	двѣ съ четвертью ( $2\frac{1}{4}$ ) к.
3-го » . . .	одна съ четвертью ( $1\frac{1}{4}$ ) к.

Для пассажировъ 3-го класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣеть быть пониженъ.

*Со скота поголовно и поперстно :*

Съ быка, коровы, вола, лошади, лошака и вообще рабочаго скота . . . . .	три (3) коп.
Съ теленка, свиньи . . . . .	одна (1) »
Съ барана, овцы, ягненка, козы	половина ( $\frac{1}{2}$ ) »

*Съ товаровъ, попутно и поперстно :*

1-го Разряда : желѣзо, свинець въ дѣлѣ, мѣдь, чугунное литье, другіе металлы обработанные и необработанные, уксусъ, вина, горячіе напитки, масло, сало, хлопчатая бумага, шерстяныя издѣлія, дерево : столярное, красильное и

вообще привозное, крапъ, сахаръ, кофе, чай, москательные и колониальные товары, пряности, мануфактурныя издѣлія, устрицы, свѣжая рыба, предметы книжной торговли, перья и пухъ, рыбій клей, фарфоръ и фаянсъ, растенія, фрукты, хмѣль, мебель, музыкальные инструменты, мѣха, зеркала, зеркальныя стекла, табакъ, свѣчи, оружіе, матеріи, коженныя товары, кожи, стеаринъ — одна двѣнадцатая ( $\frac{1}{12}$ ) к.

2-го Разряда: руды, коксъ, древесный уголь, жерди, доски, пластины, строевой лѣсъ, мраморъ въ кускахъ, тесовый камень, горная смола, аспидъ, чугуны не въ дѣлѣ, желѣзо полосовое и листовое, свинецъ въ свинкахъ, пенька, ленъ, соленыя рыба и мясо — одна восемнадцатая ( $\frac{1}{18}$ ) к.

3-го Разряда: хлѣбъ зерновой всякій, мука, соль, известь, гипсъ, дрова, известковый и гипсовый камень, бутовый и булыжный камень, песокъ, глина, черепица, кирпичъ, мостовой камень и подобные строительныя матеріалы, каменный уголь, рухлякъ, зола, наземъ и туки — одна двадцать четвертая ( $\frac{1}{24}$ ) к.

При перевозкѣ товаровъ, съ малою скоростью вышеозначенный тарифъ понижается: десятью процентами на разстояніи болѣе двухъ-сотъ и до пяти-сотъ верстъ; пятнадцатью процентами на разстояніи болѣе пяти-сотъ и до тысячи верстъ, и двадцатью процентами на всякое разстояніе свѣше тысячи верстъ.

*Экипажи, поштучно и поверстно:*

Дрожки и другіе экипажи двухъ или четырехъ-колесныя, двумѣстныя — шесть (6) к.

Экипажи четырехъ-колесныя и четырехъ-мѣстныя — восемь (8) к.

Тарифъ экстренныхъ поѣздовъ, состоящихъ собственно изъ вагоновъ перваго класса, можетъ быть увеличенъ двад-

цатью процентами съ условіемъ, чтобы средняя скорость не была менѣе пятидесяти верстъ въ часъ, не считая остановокъ.

На семейныя отдѣленія въ 4, 6, 8 или 10 мѣстъ, тарифъ перваго класса увеличивается сорока процентами.

Съ пассажировъ, багажъ коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы сверхъ цѣны, слѣдующей за мѣсто не взимается.

За излишекъ вѣса багажа сверхъ одного пуда, платится по одной пятой ( $\frac{1}{5}$ ) копѣйки съ пуда и версты.

За товары, перевозимые по желанію отправителей, со скоростію пассажирскихъ поѣздовъ, взимается — по одной шестой ( $\frac{1}{6}$ ) копѣйки съ пуда и версты.

Съ экипажей, лошадей, скота, свѣжей рыбы и дичи, перевозимыхъ по желанію отправителей — съ пассажирскими поѣздами, взимается удвоенная плата, тарифомъ установленная.

Жизненные припасы и вообще товары, предметы и животныя, не означенные въ предъидущемъ тарифѣ, подлежатъ взиманію платы по тому разряду, къ которому они по роду своему ближе подходятъ.

Обществу предоставляется представить на утвержденіе Правительства, особый тарифъ :

1) На перевозку пачекъ, малыхъ тюковъ и мелкихъ предметовъ, вѣсомъ менѣе трехъ пудовъ.

2) На перевозку золота и серебра: въ слиткахъ, въ монетѣ или въ дѣлѣ, накладнаго золота или серебра, ртути, платины, ювелирныхъ издѣлій, драгоценныхъ камней и другихъ цѣнныхъ предметовъ.

Плата, установленная на основаніи сего § настоящаго Положенія, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ расчетъ

дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе шести верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Расходы побочные, въ тарифѣ не упомянутые, какъ-то: коммисіонерскіе, подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и въ магазинахъ при Желѣзныхъ Дорогахъ устроенныхъ будутъ взимаемы сверхъ опредѣленной за провозъ платы, но по цѣнамъ, утвержденнымъ Правительствомъ.

Вышеустановленный тарифъ указываетъ предѣлъ, который безъ особаго на то разрѣшенія Правительства, Общество, ни въ какомъ случаѣ, превзойти не можетъ; но ему предоставляется понижать по усмотрѣнію своему тарифныя платы на всѣ или только на нѣкоторые изъ перевозимыхъ предметовъ, — на всемъ протяженіи каждой изъ линій, или только на одномъ, либо нѣсколькихъ участкахъ оныхъ, такимъ наприимѣръ образомъ, чтобы поперстная провозная плата уменьшалась, при увеличеніи дальности перевозки, и чтобы она согласовалась съ родомъ перевозимыхъ товаровъ и случайными для перевозки ихъ удобствами.

Тарифъ единожды пониженный можетъ быть снова возвышенъ въ границахъ, установленнаго предѣла, но не прежде какъ чрезъ три мѣсяца послѣ пониженія и по предварительной за мѣсяць публикаціи о такомъ возвышеніи тарифа.

Въ случаѣ, если бы Общество сдѣлало кому-либо изъ отправителей или подрядчиковъ транспортовъ, уступку въ тарифѣ, на особыхъ условіяхъ, то оно обязано предоставить такую же уступку всѣмъ прочимъ отправителямъ и подрядчикамъ, которые примутъ тѣ самыя условія, такъ чтобы ни въ какомъ случаѣ не было личнаго исключительнаго преимущества.

Во всѣхъ случаяхъ, кромѣ только тѣхъ, гдѣ заключены Обществомъ особыя условія, основанныя на уменьшеніи предѣльнаго тарифа или на другихъ льготахъ торговлѣ предоставленныхъ, отправка товаровъ должна производиться, по очереди сдачи ихъ на станціяхъ отправленія.

### § 13.

Военные и флотскіе чины, отправляемые отдѣльно или командами, платятъ только четвертую часть узаконеннаго предѣльнаго тарифа.

За лошадей же, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, взимается половина платы предѣльнымъ тарифомъ постановленной.

### § 14.

Общество обязано перевозить бесплатно въ каждомъ изъ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, почтовую корреспонденцію и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ. Для этого оно по требованію Почтоваго Вѣдомства удѣляетъ въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени.

Независимо отъ сего Управление Почтовое можетъ, для ускоренія перевозки почты, требовать отъ Общества, но за нижеозначенную плату, ежедневную, по всякому направленію, отправку особаго поѣзда съ усиленною скоростью, впрочемъ не превосходящею той, которая постановлена § 12 для экстренныхъ поѣздовъ. Часы отхода, равно порядокъ слѣдованія и остановокъ сихъ особыхъ почтовыхъ поѣздовъ имѣютъ быть опредѣлены Главноуправляющимъ Путиами Со-



общенія и Публичными Зданіями, по разсмотрѣніи мнѣнія Общества. Въ поѣздахъ этихъ управленіе почтовое можетъ помѣщать особыя свои вагоны, приспособленные къ перевозкамъ почтовымъ, и на счетъ его построенные и содержимые.

За вышеозначенные особыя почтовые поѣзды уплачивается Обществу по тридцати (30) коп. сер. съ каждой пройденной ими версты; если же Почтовому Управленію требуется болѣе одного почтоваго вагона въ поѣздѣ, то за каждый послѣдующій вагонъ платится не свыше пятнадцати (15) коп. сер. съ версты.

Обществу предоставляется помѣщать въ сихъ почтовыхъ поѣздахъ вагоны разныхъ классовъ для перевозки пассажировъ и товаровъ.

Назначеніе особыхъ почтовыхъ поѣздовъ, равно измѣненіе часовъ ихъ отхода, порядка слѣдованія и остановокъ, тогда только обязательно для Общества, когда оно получитъ письменное о томъ предвареніе за пятнадцать дней.

Если однако Почтовое Управленіе потребуетъ, независимо отъ опредѣленныхъ отправокъ, наряда экстреннаго поѣзда днемъ или ночью, то требованіе это должно быть исполнено не далѣе шести часовъ съ полученія извѣщенія, съ должнымъ однако при семъ соблюденіемъ постановленій о безопасности движенія. За экстренные поѣзды сіи, Почтовое Управленіе уплачиваетъ по одному рублю пятидесяти копѣекъ (1 р. 50 к.) серебромъ съ версты пройденнаго разстоянія.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ потребуется учредить Почтовое Отдѣленіе, Общество имѣетъ отвести для сего комнату или приличное помѣщеніе безвозмездно, въ зданіяхъ ему принадлежащихъ.

## § 15.

Обществу предоставляется право устроить на свой счетъ, всѣ приборы, столбы и проводники для телеграфнаго сооб-

щенія собственно ему нужны, и употреблять сей Телеграфъ подъ надзоромъ старшихъ чиновъ Телеграфнаго Управленія съ тѣмъ, чтобы ни въ какомъ случаѣ не передавать депешъ частныхъ и другихъ, къ потребностямъ Желѣзной Дороги не относящихся.

Въ случаѣ, если бы Правительство признало нужнымъ устроить Телеграфную Линію вдоль разрѣшенныхъ Обществу Желѣзныхъ Дорогъ; то оно въ правѣ провести собственные проводники по телеграфнымъ столбамъ Общества.

### § 16.

Ни какой участокъ разрѣшенныхъ симъ Положеніемъ Желѣзныхъ Дорогъ не можетъ быть открытъ для движенія, иначе какъ послѣ освидѣтельствованія, имѣющаго двоякую цѣль: удостовѣрить съ одной стороны, что всѣ работы исполнены согласно утвержденнымъ проэктамъ, а съ другой, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

### § 17.

Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи или за границую. Назначеніе, однакожъ, высшихъ должностныхъ лицъ, должно имѣть предварительное одобреніе Правительства, которому Общество обязано также представлять общій списокъ всѣхъ своихъ служащихъ.

Одобреніе Правительства равно необходимо, — для всякой мѣры, важной своими послѣдствіями для края, или по своему вліянію на принятое Правительствомъ ручательство, какъ-то: отчужденіе или отдача на аренду части разрѣшенныхъ Дорогъ, увеличеніе капитала Общества, назначеніе Директоровъ, совершеніе займовъ сверхъ допускаемыхъ Уставомъ для образованія первоначальнаго капитала.

## § 18.

Общество, въ продолженіе срока, для постройки Дорогъ опредѣленнаго, освобождается отъ всѣхъ таможенныхъ и другихъ пошлинъ, на рельсы и принадлежности пути, какъ-то: поворотные круги, переводныя стрѣлки, машины и снаряды водопитательные, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя вагонныя принадлежности, рабочія машины, инструменты и приборы, нужные для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны, на сырые матеріалы и издѣлія для постройки подвижнаго состава нужные, краны подъемные, и другія подвижныя рабочія принадлежности станцій.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія разрѣшенныхъ Желѣзныхъ Дорогъ.

## § 19.

Между Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Обществомъ имѣетъ быть заключенъ договоръ, для установленія взаимныхъ отношеній С. Петербурго-Московской Николаевской Желѣзной Дороги и разрѣшенныхъ Обществу Желѣзныхъ Дорогъ.

Цѣль этого договора:

1) Опредѣлить на время, назначенное для отстройки разрѣшенныхъ Обществу Дорогъ, цѣну на перевозку предметовъ, поименованныхъ въ § 18 и необходимыхъ для устройства сихъ Дорогъ, и подвижнаго ихъ состава, — въ такомъ размѣрѣ, чтобы провозная плата не превышала собственныхъ расходовъ казны.

2) Установить тарифы по возможности общіе и однообразные какъ для товаровъ, отправляемыхъ въ С. Петербургъ съ Линій, разрѣшенныхъ Обществу, такъ и обратно.

3) Определить наемную плату за вагоны, переходящие какъ на Николаевскую Дорогу, такъ и на Линіи Общества.

### § 20.

Учредители пользуются при сооружеіи разрѣшенныхъ имъ Желѣзныхъ Дорогъ всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства сихъ Дорогъ; казенныя же пустопорозжія земли, подъ Дороги тѣ отходящія, будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

### § 21.

Обществу предоставляется право, при должномъ соблюденіи законовъ и постановленій Государственныхъ:

1) Приобрѣтать ненаселенныя земли: для ихъ обработыванія, для устройства усадебъ, постройки зданій и другаго полезнаго употребленія.

2) Устраивать съ особаго разрѣшенія Правительства и на условіяхъ имъ опредѣленныхъ, грунтовыя и другія дороги, вспомогательныя пути, желѣзные или деревянные, каналы, доки, пристани и другія подобныя устройства для удобнѣйшаго сообщенія станцій Желѣзныхъ Дорогъ съ окружающими мѣстностями.

3) Учреждать собственныя перевозки грузовъ по рѣкамъ и по морю, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

4) Учреждать производства: рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменоломныя и другія подобныя.

### § 22.

Земли, капиталы и доходы Желѣзныхъ Дорогъ разрѣшенныхъ Обществу, освобождаются отъ всякаго налога, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ.

Общество освобождается также отъ всякихъ гербовыхъ и крѣпостныхъ пошлинъ по всѣмъ сдѣлкамъ, относящимся: до образованія его, до настоящаго на устройство Желѣзныхъ Дорогъ дозволенія, до выпуска Акцій или Облигацій и до сбора посредствомъ сихъ выпусковъ Общественнаго капитала, но не далѣе.

### § 23.

Общество подвѣдомо непосредственно Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, на которое возлагается особый надзоръ за дѣйствіями и служащими онаго.

Для надзора сего будутъ назначены особыя отъ Правительства и на иждивеніи его чиновники, которые не вмѣшиваясь вовсе въ распоряженія Общества, имѣютъ однако право: требовать полныхъ объ оныхъ свѣдѣній, присутствовать въ Общихъ Собраніяхъ Общества, наблюдать за точнымъ исполненіемъ законовъ и постановленій Правительственныхъ какъ со стороны Общества, такъ и со стороны тѣхъ, съ которыми оно въ сношеніи, и быть между Правительствомъ и Обществомъ посредниками для облегченія и упрощенія взаимныхъ отношеній.

Никакая пеня или взысканіе не можетъ быть наложено на Общество или его служащихъ иначе какъ, надлежащею властью на основаніи Законовъ Россійскихъ.

Отвѣтственность за дѣйствія или упущенія на Желѣзныхъ Дорогахъ по ихъ Управленію или движенію можетъ падать только на служащихъ Общества, но ни въ какомъ случаѣ на Членовъ Совѣта Управленія онаго.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ Членамъ Совѣта Управленія или акціонерамъ. Впрочемъ за личныя дѣйствія каждый Членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ.

## § 24.

Въ случаѣ неудовольствія Общества на Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій дѣло вносится въ Комитетъ Министровъ и по разсмотреніи онымъ въ мѣсячный срокъ; представляется на окончательное разрѣшеніе Государя Императора.

## § 25.

Обществу предоставляется, съ особаго разрѣшенія Правительства, присоединять къ настоящему предпріятію своему, чрезъ покупку, уступку или иные способы, другія Желѣзныя Дороги, въ полномъ ихъ составѣ, либо частями, какъ уже устроенныя, или разрѣшенныя, такъ и могущія получить таковое разрѣшеніе въ послѣдствіи.

## § 26.

Общество имѣетъ образоваться на правилахъ Товарищества по участкамъ (Компаніи на Акціяхъ) согласно особому для него Уставу, подносимому съ симъ вмѣстѣ на Высочайшее утвержденіе.

## § 27.

Въ случаѣ, если Учредители или Общество ихъ замѣняющее не исполняютъ или не окончатъ въ назначенные для того сроки работъ, на нихъ возложенныхъ, или не выполняютъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Положеніемъ на нихъ налагаемыхъ; то, за исключеніемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, они подвергаются взысканію, какъ ниже изложено:

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путямъ Сообщенія и Публичными Зданіями, о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано будетъ ему вторичное предостереженіе, и если по истеченіи новаго шестимѣсячнаго срока требованія Прави-

тельства не будутъ удовлетворены, то право на обезпеченіе 5%, опредѣленное § 6 настоящаго Положенія, ограничится собственно тѣми изъ 4-хъ Главныхъ Линій, въ означенномъ § 6 поименованныхъ, которыя будутъ окончены въ опредѣленные сроки, и которыя во всякомъ случаѣ останутся въ распоряженіи Общества.

За тѣмъ по Линіямъ неоконченнымъ Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми пріобрѣтенными подъ Дорогу землями, построенными зданіями, матеріалами для окончанія Линій заготовленными, и даже Отдѣленіями оныхъ уже оконченными и въ дѣйствіе пущенными. Но съ тѣмъ вмѣстѣ оно обязывается обратить каждую неоконченную Линію отдѣльно въ продажу съ торговъ на точномъ основаніи всѣхъ условій настоящаго положенія, и за тѣмъ предоставить въ полное Обществу вознагражденіе выборъ: или полученія всей суммы, на торгахъ состоявшейся, или же полученія отъ Правительства, въ теченіе срока опредѣленнаго § 5, до пяти процентовъ на суммы, обезпеченныя Правительствомъ по оконченнымъ Обществомъ Отдѣленіямъ. Проценты эти Правительство имѣетъ уплачивать Обществу и въ такомъ случаѣ, если бы къ торгамъ не явилось покупателей.

Подписали: Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, *Генераль-Адъютантъ Чевкинъ*. Министръ Финансовъ, *Статсъ-Секретарь П. Брокъ*. Именемъ и по довѣренности всѣхъ Учредителей *Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ Александръ Штиглицъ*.

The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The letter discusses the state of the Union and the progress of the war. It mentions the recent victories of the Union forces and the hope that the war will soon be over. The Secretary also discusses the political situation in the South and the need for Reconstruction.

The second part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report discusses the state of the Union and the progress of the war. It mentions the recent victories of the Union forces and the hope that the war will soon be over. The Secretary also discusses the political situation in the South and the need for Reconstruction.

The third part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report discusses the state of the Union and the progress of the war. It mentions the recent victories of the Union forces and the hope that the war will soon be over. The Secretary also discusses the political situation in the South and the need for Reconstruction.

The fourth part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report discusses the state of the Union and the progress of the war. It mentions the recent victories of the Union forces and the hope that the war will soon be over. The Secretary also discusses the political situation in the South and the need for Reconstruction.

The fifth part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report discusses the state of the Union and the progress of the war. It mentions the recent victories of the Union forces and the hope that the war will soon be over. The Secretary also discusses the political situation in the South and the need for Reconstruction.



# УСТАВЪ

## ГЛАВНАГО ОБЩЕСТВА

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

### § 1.

Съ Высочайшаго Государя Императора соизволенія, Учредители Первой Сѣти Желѣзныхъ Дорогъ въ Россіи, поименованные въ Положеніи объ оной 26 Генваря 1857 года, составляютъ, для совершенія этого предпріятія, Общество изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, которыя имѣютъ быть выпущены на основаніи настоящаго Устава.

### § 2.

Цѣль Общества сего :

1) Окончательное устройство С. Петербурго-Варшавской Желѣзной Дороги и пользованіе ею для перевозки пассажировъ и грузовъ.

Устройство вѣтви отъ этой Желѣзной Дороги, къ границѣ Прусской, на Кенигсбергъ и пользованіе сею вѣтвью для перевозки пассажировъ и грузовъ.

Устройство и пользованіе Желѣзною Дорогою, отъ Москвы до Θεодосіи съ тѣмъ, чтобы Дорога эта примыкала къ низовью Днѣпра.

Устройство и пользование Желѣзною Дорогою, которая, отдѣляясь отъ предъидущей, направлена будетъ къ Либавскому Порту на Балтійскомъ морѣ.

Устройство и пользование Желѣзною Дорогою отъ Москвы до Нижняго-Новгорода.

Всѣ Дороги эти означены въ вышеупомянутомъ Высочайше утвержденномъ Положеніи объ устройствѣ первой Сѣти Желѣзныхъ Дорогъ въ Россіи.

2) Устройство и пользование всѣми другими Желѣзными Дорогами и Путиами Сообщенія, которые въ послѣдствіи могли бы быть предоставлены Обществу или взяты имъ въ содержаніе, или пріобрѣтены покупкою.

3) Учрежденіе, въ связи съ Желѣзными Дорогами, Обществу принадлежащими или имъ содержимыми, особыхъ сухопутныхъ и водяныхъ транспортовъ, безъ нарушенія однако данныхъ уже на подобныя предпріятія дозволеній и преимуществъ.

4) Пользованіе всѣми землями, лѣсами, рудниками, заводами, машинными и другими фабриками, пріобрѣтенными Обществомъ нынѣ или впредь, по особымъ дозволеніямъ или чрезъ покупку, либо взятыми въ содержаніе.

Исполненіе всего вышеозначеннаго подчиняется должному соблюденію общихъ законовъ Государства.

### § 3.

Общество принимаетъ наименованіе Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

### § 4.

Мѣстопребываніе Общества въ С. Петербургѣ.

### § 5.

Существованіе Общества пріемлетъ начало со дня его образованія и прекращается съ истеченіемъ срока, на ко-

торый предоставлены ему вышепоименованныя Желѣзныя Дороги.

Образованіе Общества считается дѣйствительнымъ со дня утвержденія настоящаго Устава.

### § 6.

Учредители, поименованные въ § 1-мъ Положенія о первой Сѣти Желѣзныхъ Дорогъ въ Россіи, уступаютъ и передаютъ Обществу безъ всякаго ограниченія и изъятія, кромѣ оставленія за собою правъ, присвоенныхъ имъ въ качествѣ Учредителей §§ 7 и 43 сего Устава, — всѣ права, дарованныя имъ вышепомянутымъ Высочайше утвержденнымъ 26 Января 1857 года Положеніемъ.

Въ силу таковой уступки и передачи, Общество пріобрѣтаетъ законное право дѣйствовать отъ своего имени, вмѣсто Учредителей, принимая на себя и выполненіе всѣхъ условій и обязанностей, помянутымъ Положеніемъ опредѣленныхъ.

Расчетъ въ издержкахъ, произведенныхъ до вступленія Общества въ дѣйствіе, будетъ учиненъ Совѣтомъ Управленія онаго, имѣющимъ сдѣлать надлежащее къ должному по принадлежности удовлетворенію.

### § 7.

Капиталъ Общества опредѣляется въ двѣсти семьдесятъ пять милліоновъ рублей серебромъ.

Капиталъ этотъ составляется постепенно, посредствомъ выпуска акцій въ сто двадцать пять руб. сер. каждая, и выпуска облигацій, коихъ нарицательная цѣна, форма и условія, опредѣляются Совѣтомъ Управленія.

Означенныя акціи и облигаціи выпускаются серіями.

Облигаціи должны быть выкуплены не далѣе какъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ.

Цѣнность выпущенныхъ облигацій ни въ какомъ случаѣ не должна превышать половины Общественнаго капитала.

Первый выпускъ назначается въ шестьсотъ тысячъ акцій, соотвѣтствующихъ капиталу въ семьдесятъ пять милліоновъ рублей серебромъ.

Двѣ трети акцій послѣдующихъ выпусковъ предоставляются владѣльцамъ акцій перваго выпуска, а смотря по обстоятельствамъ и владѣльцамъ акцій всѣхъ вообще предшествовавшихъ серій, соразмѣрно съ числомъ акцій, принадлежащихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска; остальная же треть предоставляется на распоряженіе Учредителей. Сіи послѣдніе, равно владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ или отказаться отъ акцій, не далѣе какъ въ теченіе одного мѣсяца.

Акціи и облигаціи, должны быть написаны такимъ образомъ, чтобы могли быть продаваемы кромѣ С. Петербурга, въ Парижѣ, Берлинѣ, Лондонѣ и Амстердамѣ, а именно :

Въ Парижѣ по 500 фран.	} За 125 р. с.
» Лондонѣ по 20 фун. стерл.	
» Берлинѣ по 134 Прус. тал.	
» Амстердамѣ по 236 Голланд. гульд.	

Капиталь Общества можетъ, съ дозволенія Правительства, быть увеличенъ посредствомъ выпуска новыхъ акцій или облигацій въ размѣрѣ, потребномъ для предпріятій Общества.

Опредѣленіе того, должно-ли допускаемое выше увеличеніе складочнаго капитала быть произведено въ одинъ разъ или въ разное время, равно опредѣленіе времени нужныхъ для сего выпусковъ акцій или облигацій, предоставляется усмотрѣнію Общества.

Сроки и условія выпуска сихъ новыхъ акцій или облигацій опредѣляются Общимъ Собраніемъ Акціонеровъ.

## § 8.

Шестьсотъ тысячъ акцій, составляющія капиталъ перваго выпуска, имѣютъ быть розданы какъ въ Россіи, такъ и за границую.

Всѣ эти акціи разобраны и принадлежатъ нижепоименованнымъ лицамъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Гг. Штиглицъ и К <sup>о</sup> , въ С. Петербургѣ и С. А. Френкель въ Варшавѣ, двѣсти двадцать пять тысячъ акцій . . . . .	Акцій. 225,000
Братья Берингъ и К <sup>о</sup> въ Лондонѣ, сто семьдесятъ тысячъ акцій . . . . .	170,000
Оома Берингъ, отъ имени и по довѣренности Гоппе и К <sup>о</sup> въ Амстердамѣ, семьдесятъ тыс. акцій .	70,000
И. Перейеръ и А. Турнейсенъ, отъ имени и по довѣренности Мендельсона и К <sup>о</sup> въ Берлинѣ, десять тысячъ акцій . . . . .	10,000
Г. Готтингеръ и К <sup>о</sup> въ Парижѣ, двадцать пять тысячъ акцій . . . . .	25,000
И. Перейеръ и А. Турнейсенъ, отъ своего имени и по довѣренности: Эмиля Перейра, Б. Л. Фульда и Фульдъ-Опенгейма, Братьевъ Маллетъ и К <sup>о</sup> , Барона Селльера, И. И. Урибарена, Дезаръ-Мюссара и К <sup>о</sup> , А. Эйхталя, Ф. Гринингера и Казиміра Сальвадора, всѣ вмѣстѣ сто тысячъ акцій . . . . .	100,000
Итого шесть сотъ тысячъ акцій. . .	600,000

## § 9.

Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предприятия.

## § 10.

По внесеніи тридцати процентовъ, выдаются вкладчикамъ самыя акціи на предъявителя.

## § 11.

Акціи вырѣзываются изъ шнуровой книги, и по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, выдаются за подписью двухъ членовъ Совѣта Управленія или одного Члена и одного изъ лицъ въ Обществѣ служащихъ, назначеннаго на сей предметъ Совѣтомъ.

Каждая уплата въ счетъ цѣны акціи, отмѣчается на самой акціи.

## § 12.

Совѣтъ Управленія можетъ дозволить пріемъ и храненіе акцій въ кассѣ Общества, въ С. Петербургѣ, и въ другихъ мѣстахъ и кассахъ, которыя будутъ имъ указаны.

## § 13.

Акціи недѣлимы и Общество признаетъ лишь одного владѣльца, на одну и ту же акцію.

## § 14.

Пріобрѣтеніе акціи, влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества.

Наслѣдники или представители акціонера, не имѣютъ права ни подъ какимъ предлогомъ, требовать наложенія запрещенія на имѣніе, капиталы и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться ни какимъ образомъ въ Управленіе его дѣлами.

Они въ отысканіи правъ своихъ, обязаны подчиняться инвентарямъ и отчетамъ Общества и постановленіямъ Общаго Собранія онаго.

## § 15.

Взносы за акціи производятся въ кассы назначенныя, или имѣющія быть назначенными по § 12, на условіяхъ, постановляемыхъ Совѣтамъ Управленія.

Первое однако требованіе взноса, не должно превышать тридцати процентовъ капитала.

О каждомъ требованіи послѣдующихъ взносовъ, должно быть объявлено въ двухъ изъ вѣдомостей, имѣющихъ право принимать законныя объявленія въ С. Петербургѣ, Москвѣ и Парижѣ, по крайней мѣрѣ за мѣсяць до срока, назначеннаго для платежа въ С. Петербургѣ, Москвѣ, Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ и Амстердамѣ.

Совѣтъ Управленія можетъ разрѣшить преждевременный за акціи взносъ, но только въ видѣ общей мѣры, равно применимой ко всѣмъ акціямъ.

### § 16.

Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленные сроки, насчитывается процентовъ, за всякій просроченный день по пяти на сто въ годъ.

Обществу предоставляется право продавать тѣ акціи, по которымъ взносы не поступятъ въ назначенные сроки.

Для сего нумера сихъ акцій, публикуются въ вѣдомостяхъ, означенныхъ въ § 15, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи двадцатаго дня послѣ этой публикаціи, Общество безъ всякаго предъявленія или инаго обряда, имѣетъ право приступить къ продажѣ просроченныхъ акціи по дубликатамъ, въ одинъ разъ или постепенно, на биржахъ: С. Петербургской, Парижской, Лондонской, Берлинской и Амстердамской, чрезъ биржевыхъ маклеровъ, на счетъ и страхъ просрочившихъ лицъ.

Назначенныя такимъ образомъ въ продажу акціи, считаются недѣйствительными, и покупателямъ выдаются новыя акціи, подъ тѣми же нумерами какъ прежнія.

Въ слѣдствіе сего, всякая сдѣлка на акцію, неимѣющую установленной отмѣтки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, считается не дѣйствительною.

Сумма, вырученная продажею акцій, за исключеніемъ расходовъ и причитающихся процентовъ, поступаетъ на по-

крытіе просроченныхъ взносовъ, начиная со старшихъ. Излишекъ, буде останется, принадлежитъ отчужденному акціонеру.

### § 17.

Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ, лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала своихъ акцій. Всякое дальнѣйшее требованіе денегъ, для нихъ необязательно.

### § 18.

Управленіе дѣлами Общества возлагается на Совѣтъ, состоящій изъ двадцати Членовъ.

Не менѣе половины Членовъ, избирается изъ Русскихъ подданныхъ.

Предсѣдатель Совѣта долженъ быть Русскій.

Члены Совѣта избираются Общимъ Собраніемъ на пять лѣтъ.

Каждый Членъ Управленія, долженъ имѣть сто акцій, которыя не могутъ быть отчуждаемы имъ во все время бытности его въ этой должности.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества, въ С. Петербургѣ, или въ другихъ мѣстахъ и кассахъ, назначенныхъ Совѣтомъ, согласно § 12.

### § 19.

Члены Управленія получаютъ за бытность ихъ въ присутствіи Совѣта особые дарики (жетоны), общая стоимость коихъ не должна превышать пятидесяти тысячъ руб. сер. въ годъ.

### § 20.

На первый разъ и въ изъятіе правила, постановленнаго § 18, Совѣтъ Управленія Общества составляется изъ слѣдующихъ лицъ:

Предсѣдатель Тайный Совѣтникъ, Сенаторъ *А. И. Левшинъ*.

Вице-Предсѣдатели: Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ, Баронъ *А. Л. Штиглицъ* и Лондонскій Банкиръ *Тома Берингъ*.



Члены: Действительный Тайный Советникъ, Членъ Государственнаго Совѣта *Л. В. Тенгоборскій*,

Тайный Советникъ, Сенаторъ *Б. К. Данзасъ*,

Свиты Его Императорскаго Величества Генераль-Маіоръ *А. Е. Тимашевъ*,

Флигель-Адъютантъ, Графъ *В. А. Бобринскій*,

Отставной Статскій Советникъ Князь *С. В. Кочубей*,

Отставной Маіоръ *А. А. Абаза*,

Коммерціи Советникъ *Д. М. Полежаевъ*,

Членъ Коммерческаго Совѣта *С. В. Гвейеръ*,

*Ернестъ Силлемъ*, Членъ Торговаго Дома Гопе и К<sup>о</sup> въ Амстердамѣ,

*Вильгельмъ Борски*, Банкиръ Амстердамскій,

*Францъ Берингъ*, Банкиръ Лондонскій,

*Генрихъ Готтингеръ*, Банкиръ Парижскій,

*Исакій Перейръ*, Директоръ Желѣзной Дороги изъ Парижа въ Ліонъ,

Баронъ *Селлеръ*, Банкиръ Парижскій,

*Августъ Турнейсенъ*, Директоръ Западныхъ Желѣзныхъ Дорогъ Франціи,

и *Лудвигъ Фульдъ*, Банкиръ Парижскій.

Вышеозначеннымъ лицамъ предоставляется избирать еще одного Члена для пополненія установленнаго § 18 числа.

По прошествіи перваго пятилѣтія существованію Общества, одна пятая часть Членовъ Совѣта ежегодно замѣняется по выбору Общаго Собранія.

Впредь до полнаго возобновленія первоначальнаго состава Совѣта, очередь выбитія Членовъ опредѣляется по жребію, начиная съ тѣхъ, которые не въ числѣ Учредителей.

За тѣмъ выходъ Членовъ назначается по давности избранія.

Каждый выбывающій Членъ можетъ быть избранъ снова.

## § 21.

Совѣтъ Управленія избираетъ ежегодно изъ среды своей одного Предсѣдателя и двухъ Вице-Предсѣдателей, которые могутъ быть и вновь избираемы неограниченно.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателей, Совѣтъ выбираетъ изъ среды своей одного Члена для исправленія должности Предсѣдателя.

Предсѣдатель и одинъ изъ Вице-Предсѣдателей избираются изъ Членовъ, пребывающихъ въ Россіи, второй Вице-Предсѣдатель избирается изъ Членовъ пребывающихъ за границею.

## § 22.

Совѣтъ Управленія собирается въ С. Петербургѣ по приглашенію Предсѣдателя и въ мѣрѣ, требуемой дѣлами Общества, но не менѣе одного раза въ мѣсяцъ.

Всѣ рѣшенія постановляются по большинству голосовъ Членовъ, присутствующихъ лично или чрезъ повѣренныхъ согласно § 23, съ тѣмъ, чтобы не менѣе половины ихъ были одного мнѣнія.

Въ случаѣ равнаго раздѣленія голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

Для законности засѣданія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ четырехъ Членовъ или ихъ повѣренныхъ. Въ этомъ случаѣ, рѣшеніе признается дѣйствительнымъ тогда только, когда постановлено единогласно.

## § 23.

Иностраннымъ Членамъ Управленія предоставляется право имѣть вмѣсто себя повѣренныхъ для присутствованія въ засѣданіяхъ Совѣта.

Каждый повѣренный долженъ имѣть собственныхъ пятьдесятъ акцій, которыя хранятся въ кассѣ Общества. Довѣренность дается только на одинъ годъ, но она можетъ быть возобновляема.

Никто изъ Членовъ Управленія или изъ повѣренныхъ, не можетъ имѣть въ Совѣтѣ болѣе одного голоса.

#### § 24.

Засѣданіямъ Совѣта Управленія ведутся протоколы, удостоверяемые подписью Предсѣдательствующаго и 2-хъ другихъ Членовъ. Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ, признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдателемъ или Членомъ, исправляющимъ его должность, и по крайней мѣрѣ еще однимъ Членомъ Совѣта.

#### § 25.

Въ случаѣ смерти или увольненія кого либо изъ Членовъ, Совѣтъ Управленія замѣщаетъ его, руководствуясь правилами и порядкомъ, постановленными въ §§ 18 и 21.

Назначенный такимъ образомъ Членъ пользуется правами, предоставленными прочимъ Членамъ, но пребываетъ въ семъ званіи не далѣе срока, оставшагося его предмѣстнику.

Назначенія эти представляются на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія Общества.

#### § 26.

Совѣту Управленія предоставляются самыя полныя права на распоряженіе по дѣламъ Общества:

1) Онъ заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры касательно: пріобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе Желѣзныхъ Дорогъ и другихъ заведеній или предпріятій, входящихъ въ кругъ дѣйствія Общества; онъ разрѣшаетъ или совершаетъ всякую необходимую покупку или продажу земель и другихъ недвижимостей.

2) Онъ заключаетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими Желѣзными Дорогами или со всякими другими перевозными предпріятіями.

3) Онъ назначаетъ употребленіе запаснаго капитала и опредѣляетъ храненіе или обороты свободныхъ суммъ Общества въ Россіи.

4) Онъ разрѣшаетъ всякую продажу или размѣнъ: векселей, билетовъ кредитныхъ установленій и другигъ денежныхъ обязательствъ, принадлежащихъ Обществу.

5) Онъ устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и образъ взиманія оныхъ. Онъ составляетъ служебныя положенія по управленію движеніемъ Желѣзныхъ Дорогъ, или по управленію другими предпріятіями Общества.

6) Онъ обсуждаетъ всѣ дѣла, съ выгодами Общества сопряженныя, и рѣшаетъ ихъ въ предѣлахъ, симъ Уставомъ постановленныхъ.

7) Ему предоставляется просить дозволенія Правительства: на продолженіе разрѣшенныхъ Обществу Желѣзныхъ Дорогъ или вѣтвей оныхъ, на устройство новыхъ путей, на учрежденіе горныхъ промысловъ, заводовъ или другихъ заведеній, но таковыя предположенія должны быть или предварительно разрѣшены или въ послѣдствіи утверждены Общимъ Собраніемъ Общества.

8) Онъ представляетъ на заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о совершеніи займовъ, за исключеніемъ выпуска облигацій, предоставленнаго его власти по § 7-му.

9) Онъ представляетъ равнымъ образомъ Общему Собранію предложенія другихъ Обществъ о совокупномъ продолженіи или соединеніи Желѣзныхъ Дорогъ и сосредоточеніи ихъ въ одно Управленіе, или о договорѣ между ними о продолженіи или возобновленіи дарованныхъ Обществу преимуществъ, о продажѣ, размѣнѣ, уступкѣ или отдачѣ въ содержаніе пріобрѣтенныхъ или предоставленныхъ Обществу Желѣзныхъ Дорогъ; объ измѣненіяхъ или дополненіяхъ къ Уставу; въ особенности же объ увеличеніи складочнаго капитала и о продолженіи срока существованія Общества.

10) Онъ опредѣляетъ и увольняетъ, какъ Главнаго Директора, такъ и частныхъ Директоровъ и назначаетъ имъ содержаніе.

11) Онъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

12) Онъ измѣняетъ, буде окажется нужнымъ для платежа процентовъ и дивидендовъ, опредѣленные § 7-мъ отношенія между разными монетами, но не прежде истеченія десяти лѣтъ съ утвержденія настоящаго Устава.

13) Онъ составляетъ ежегодно отчеты, представляемые Общему Собранію и предварительно назначаетъ дивидендъ.

14) Онъ опредѣляетъ общіе по Управленію расходы, и разрѣшаетъ всѣ издержки и платежи, безъ ограниченія суммъ.

15) Онъ заключаетъ всѣ договоры на покупки, продажи и вообще торги и сдѣлки всякаго рода, по содержанію и дѣйствію Желѣзныхъ Дорогъ, и по другимъ предпріятіямъ Общества. Онъ разрѣшаетъ всякія заготовленія, покупку или продажу всѣхъ матеріаловъ, машинъ, потребностей и произведеній по дѣйствію Желѣзныхъ Дорогъ и заведеній Общества.

16) Онъ разрѣшаетъ всякое истребованіе денегъ изъ кредитныхъ установленій или отъ частныхъ лицъ, всякіе переводы, перечисленія, продажи акцій, облигацій, фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

17) Онъ выдаетъ всякія въ полученіи удостовѣренія, въ томъ числѣ и по недвижимымъ имѣніямъ, съ уплатою или безъ оной.

18) Онъ изъявляетъ согласіе на снятіе всякаго наложеннаго на имущества запрещенія или ареста и на освобожденіе залоговъ.

19) Онъ разрѣшаетъ всякое вчинаніе исковъ, принятіе мѣръ къ обезпеченію ихъ, всякія мировыя сдѣлки и всякаго рода посредничество.

20) Онъ опредѣляетъ и отрѣшаетъ, по представленіямъ Директора, повѣренныхъ и комиссаровъ Общества, опредѣляетъ ихъ обязанности и жалованье, назначаетъ имъ награжденія и даетъ вообще разрѣшенія по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ Управленію Общества.

Девять Членовъ Совѣта Управленія, изъ числа иностранныхъ или изъ Русскихъ — пребывающихъ за границею, составляютъ въ Парижѣ Особый Комитетъ, на который возлагается попеченіе о дѣлахъ и выгодахъ Общества внѣ Россіи.

Комитету сему посылается чрезъ три дня засвидѣтельствованная копія съ каждаго протокола Совѣта.

По всѣмъ предметамъ, опредѣленнымъ въ первыхъ четырнадцати пунктахъ, Совѣтъ Управленія обязанъ: требовать мнѣнія Парижскаго Комитета, а для постановленія исполнительнаго по симъ предметамъ опредѣленія, — выжидать двадцать одинъ день, включая день отдачи на почту требованія.

Члены Парижскаго Комитета имѣютъ въ этихъ случаяхъ право сообщать письменно и отдѣльно свое мнѣніе, которое, если оно поступитъ до истеченія означеннаго двадцати-однодневнаго срока, имѣетъ быть принято какъ бы поданное лично, или чрезъ повѣреннаго (§ 23).

Приведеніе въ исполненіе всякой мѣры, важной по ея послѣдствіямъ въ краѣ или по вліянію ея на ручательство Правительства, какъ-то: продажа или отдача въ содержаніе части Желѣзной Дороги, увеличеніе долга или складочнаго капитала Общества, назначеніе Директоровъ, должно предварительно получить одобреніе Правительства.

### § 27.

Завѣдываніе всею исполнительною частью Управленія можетъ быть поручено, подъ надзоромъ Совѣта, Главному Директору.

Въ помощь ему могутъ быть назначены одинъ или нѣсколько частныхъ Директоровъ или Помощниковъ.

Главный Директоръ присутствуетъ въ засѣданіяхъ Совѣта Управленія съ правомъ совѣщательнаго голоса; на него исключительно возлагается приведеніе въ исполненіе рѣшеній Совѣта; ему подчинены всѣ должностныя или служащія лица по частямъ административной и технической. Онъ представляетъ Совѣту объ опредѣленіи или увольненіи должностныхъ лицъ Общества и о назначеніи имъ содержанія. Онъ опредѣляетъ и увольняетъ всѣхъ прочихъ служащихъ не должностныхъ лицъ.

Онъ представляетъ о назначеніи и измѣненіяхъ провознаго тарифа и объ установленіи служебныхъ по всѣмъ частямъ правилъ. Онъ составляетъ условія для договоровъ, нужныхъ по сооруженію и движенію Желѣзныхъ Дорогъ и по другимъ предпріятіямъ.

Дальнѣйшія обязанности Главнаго Директора имѣютъ быть опредѣлены особымъ наставленіемъ Совѣта Управленія.

### § 28.

Члены Совѣта Управленія, въ качествѣ распорядителей дѣлами Общества, не подвергаются ни личной, ни круговой отвѣтственности по обязательствамъ Общества. Они отвѣтствуютъ только за выполненіе довѣреннаго имъ полномочія.

### § 29.

Всѣ трансферты фондовъ или другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу; всѣ записи по куплѣ, продажѣ или размѣну недвижимыхъ имѣній Общества; всѣ договоры по подрядамъ, поставкамъ и другимъ обязательствамъ Общества; всѣ росписки и передаточныя надписи; всѣ денежные предписанія лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы, Обществу принадлежащія — должны быть подписаны однимъ изъ Членовъ Совѣта Управленія вмѣстѣ съ другимъ лицомъ, назначеннымъ собственно для сего Совѣтомъ, развѣ бы дано

было особое на то полномочіе отъ Совѣта одному изъ своихъ Членовъ, или Директору, или иному лицу.

Требованіе суммъ, внесенныхъ въ Банки и другія Кредитныя Установленія подписываются тремя Членами Совѣта Управленія, согласно ст. 1875 Т. X. Св. Зак. Гражд. изд. 1842 года.

### § 30.

Общее Собраніе, по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

### § 31.

Общее Собраніе составляется изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе сорока акцій.

Оно во всѣхъ случаяхъ, допускаемыхъ симъ Уставомъ, постановляетъ свои приговоры по большинству голосовъ безусловному, т. е. когда не менѣе половины наличнаго числа присутствующихъ въ собраніи членовъ будутъ одного мнѣнія.

Никто не можетъ заступать мѣсто акціонера, если онъ самъ не Членъ Общаго Собранія. Порядокъ выдачи на сей предметъ полномочія опредѣленъ будетъ Совѣтомъ Управленія.

Собраніе признается правильно составленнымъ, когда присутствующихъ акціонеровъ не менѣе тридцати, и они представляютъ не менѣе двадцатой части выпущенныхъ акцій.

### § 32.

Для постановленія рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ Устава или по измѣненіямъ онаго, — въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ одной десятой части выпущенныхъ акцій; приговоры же постановляются большинствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ Членовъ, которыхъ должно быть въ Собраніи не менѣе сорока.

Рѣшенія, относящіяся къ увеличенію складочнаго капитала Общества выпускомъ новыхъ акцій или облигацій и къ про-



долженію или закрытію Общества ранѣе срока, въ § 5 определеннаго, постановлены быть могутъ не иначе какъ въ Общемъ Собраніи, соединяющемъ представителей не менѣе пятой части выпущенныхъ акцій, и также по большинству двухъ третей Членовъ присутствующихъ въ Собраніи, числомъ не менѣе сорока.

### § 33.

Если бы явившіеся по первому созванію акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ §§ 31 и 32 для законности рѣшеній Общаго Собранія, то назначается вторичное созваніе чрезъ тридцать пять дней.

Вторичное созваніе дѣлается въ порядкѣ, предписанномъ въ нижеслѣдующемъ § 35, съ тѣмъ, что срокъ между днемъ публикаціи въ С. Петербургѣ и днемъ Собранія, сокращается до тридцати дней.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію не состоявшагося собранія.

Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу, не смотря на число присутствующихъ акціонеровъ и на совокупное количество ихъ акцій.

### § 34.

Общее Собраніе созывается ежегодно въ теченіи Іюня мѣсяца въ С. Петербургѣ. Оно, сверхъ того, созывается экстренно во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Совѣтъ Управленія признаетъ сіе полезнымъ.

### § 35.

Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя по крайней мѣрѣ за сорокъ дней въ вѣдомостяхъ § 15 указанныхъ.

Когда Общее Собрание созывается для обсуждения предметовъ, въ § 32 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

### § 36.

Акціонеры, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои въ Правленіе Общества, въ С. Петербургѣ, а въ другихъ мѣстахъ — въ кассы, назначенныя для сего Совѣтомъ Управленія, по крайней мѣрѣ за пятнадцать дней до срока, назначеннаго для засѣданія каждаго Общаго Собранія.

Всякому акціонеру, представившему на этотъ предметъ акціи свои, выдается билетъ для входа въ Общее Собраніе. Билетъ этотъ именной и выдается на одно лицо.

Свидѣтельства, выданныя въ принятіи для храненія согласно § 12, акцій въ числѣ не менѣе сорока, даютъ право на полученіе билета для входа въ Общее Собраніе, если только акціи были представлены по крайней мѣрѣ за пятнадцать дней до засѣданія Общаго Собранія.

На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе, имѣетъ быть помѣчено количество представленныхъ акцій.

### § 37.

Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель или одинъ изъ Вице-Предсѣдателей Совѣта Управленія, а за отсутствіемъ ихъ, — Членъ назначенный Совѣтомъ для замѣщенія ихъ.

Повѣрка голосовъ производится двумя владѣльцами наибольшаго числа акцій, присутствующими при открытіи засѣданія и принявшими это порученіе.

Секретарь назначается Предсѣдателемъ.

### § 38.

Голоса Общаго Собранія считаются какъ сказано въ § 39-мъ.

Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ первенство на сторонѣ Предсѣдателя.

### § 39.

Каждая сорокъ акцій даютъ право на одинъ голосъ; никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть на свое лицо болѣе десяти голосовъ; какъ повѣренный отъ другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще двадцати голосовъ, но не болѣе.

### § 40.

Всѣ отчеты вносятся на разсмотрѣніе Общаго Собранія, которое утверждаетъ оные, если препятствія къ тому не окажется.

Общее Собраніе назначаетъ Членовъ Совѣта Управленія, на мѣсто выбывшихъ или выбывающихъ по случаю истеченія срока ихъ обязанности, по случаю смерти, увольненія, или по другой причинѣ.

Оно разрѣшаетъ, въ предѣлахъ Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы, къ пользамъ Общества относящіеся.

Оно обсуждаетъ дѣла, внесенныя на разсмотрѣніе его по силѣ § 26, и даетъ Совѣту Управленія необходимыя полномочія на приведеніе въ исполненіе рѣшеній своихъ.

### § 41.

Рѣшеніе Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы и скрѣпляются подписью Предсѣдателя, одного изъ лицъ повѣрявшихъ голоса и Секретаря.

Копіи съ таковыхъ протоколовъ или выписки изъ оныхъ, нужныя для предъявленія по принадлежности, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Совѣта Упра-

вленія, или Исправляющаго его должность, и еще одного изъ Членовъ Совѣта.

Списокъ присутствовавшихъ, показывающій число Членовъ, находившихся въ Собраніи, и количество акцій ими представленныхъ, прилагается къ подлинному протоколу вмѣстѣ съ довѣренностями.

Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ Присутствіе, занести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

#### § 42.

Во все время сооруженія различныхъ Отдѣленій Желѣзныхъ Дорогъ, Обществу предоставленныхъ или устройства всякихъ другихъ заведеній, непосредственно, либо косвенно относящихся къ дѣйствию тѣхъ Дорогъ и впредь до открытія дѣйствія по симъ Отдѣленіямъ, отчисляется ежегодно изъ капитала Общества и причисляется къ чистой прибыли, отстающей отъ движенія открытыхъ участковъ, или отъ заведеній въ дѣйствиі находящихся, сумма, равная пяти процентамъ съ капитала, употребленнаго на эти работы и остающагося до времени не производительнымъ.

Отчисленіе это не распространяется на суммы, нужныя для работъ по окончательному устройству или содержанию дѣйствующихъ уже заведеній или Отдѣленій Желѣзныхъ Дорогъ.

#### § 43.

Годовой отчетъ по приходу и расходу заключается тридцать первымъ числомъ Декабря, и представляется Общему Собранію со счетами и документами, къ отчету относящимися.

Съ дохода чистаго, т. е. остающагося за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанию или дѣйствию отчисляются надлежащія суммы:

1) На платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ;

2) На проценты и погашеніе акцій;

3) На возвратъ Правительству суммъ, выданныхъ имъ Обществу на основаніи Положенія, съ симъ вмѣстѣ изданнаго.

Остающаяся свободною за сими вычетами сумма, составляетъ излишекъ чистаго годоваго дохода.

Излишекъ этотъ, по отчисленіи изъ него части въ запасный капиталъ, согласно § 44, распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

Девяносто процентовъ въ пользу погашенныхъ или непогашенныхъ акцій, съ тѣмъ, что первыя замѣняются особыми купонами, форма которыхъ будетъ опредѣлена Совѣтомъ Управленія Общества.

Шесть процентовъ въ пользу учредителей, указанныхъ въ § 6-мъ для раздѣла, согласно существующему между ними условію и по особеннымъ купонамъ, коихъ видъ опредѣленъ будетъ Совѣтомъ Управленія.

Два процента въ пользу Членовъ Совѣта Управленія.

Два процента въ пользу служащихъ для раздѣла между ними въ мѣрѣ, опредѣленной Совѣтомъ Управленія.

Совѣту предоставляется по надлежащемъ убѣжденіи въ достаточности вырученныхъ въ теченіе полугодія прибылей, разрѣшать выдачу акціонерамъ впередъ до двухъ съ половиною процентовъ, но не болѣе, на капиталъ, дѣйствительно внесенный по каждой акціи.

#### § 44.

Съ излишка чистаго годоваго дохода (§ 43), отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентовъ для образованія запаснаго капитала на непредвидимые расходы.

Когда составленный такимъ образомъ запасный капиталъ достигнетъ пяти милліоновъ руб. сер., то означенное выше отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновится тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе пяти милліоновъ руб. сер.

#### § 45.

Если бы случилось, что въ теченіе одного или нѣсколькихъ годовъ, чистая прибыль предпріятія не была достаточна для обезпеченія выкупа подлежащаго погашенію числа акцій то необходимая для сего выкупа сумма отчисляется изъ запаснаго капитала, а за недостаткомъ онаго, изъ первыхъ свободныхъ чистыхъ прибылей послѣдующихъ лѣтъ, предпочтительно и прежде всякаго распредѣленія дивиденда въ пользу акціонеровъ.

#### § 46

Погашеніе акцій совершается въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ, считая съ перваго Января тысяча восемьсотъ шестьдесятъ седьмаго года; на этотъ конецъ отдѣляется сумма, соразмѣрная нарицательному капиталу, и обращаются пропенты, остающіеся отъ постепеннаго выкупа акцій.

Акціи назначаются къ выкупу посредствомъ тиража (по жребію), который производимъ будетъ публично въ С. Петербургѣ, ежегодно въ сроки и въ порядкѣ, опредѣленномъ Совѣтомъ Управленія.

Владѣльцамъ акцій, подлежащимъ по жребію погашенію, возвращается капиталъ за акціи ими внесенный съ причитающимися процентами и дивидендами по день назначенный для уплаты, а въ замѣнъ первоначальныхъ акцій, выдаются имъ особыя акціи или купоны на предъявителя. Эти акціи или купоны даютъ право на полученіе соразмѣрной части прибылей упомянутыхъ въ § 43-мъ.

Предъявители таковыхъ акцій или купоновъ сохраняютъ въ прочемъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, за исключеніемъ полученія пяти процентовъ

съ уплаченнаго по ихъ акціямъ капитала, на которые они не могутъ уже имѣть права.

Нумера акцій, назначенныхъ по жребію къ погашенію, имѣютъ быть объявлены какъ сказано въ § 15.

Возвратъ капитала за таковыя акціи учиненъ будетъ въ мѣстѣ пребыванія Общества въ С. Петербургѣ и въ кассахъ, назначенныхъ Совѣтомъ, согласно § 12.

#### § 47.

Платежъ процентовъ и дивидендовъ производится по рѣшенію Совѣта Управленія по полугодіямъ или единожды въ годъ, въ мѣстѣ пребыванія Общества въ С. Петербургѣ, равно въ Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ, Амстердамѣ, въ кассахъ назначенныхъ Совѣтомъ Управленія. О срокахъ этихъ платежей публикуется порядкомъ, установленнымъ въ § 15-мъ.

Проценты и дивиденды, оставшіеся въ кассахъ не взятыми, по прошествіи пяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

#### § 48.

Въ случаѣ опытомъ указанной пользы въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оныя въ порядкѣ, установленномъ §§ 32 и 33-мъ.

Приговоры, по сему предмету состоявшіеся, получаютъ обязательную силу не иначе, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ.

На случай, если бы Правительство признало нужнымъ измѣнить рѣшеніе Общаго Собранія, то Совѣту Управленія дается напередъ полномочіе на принятіе этихъ измѣненій, по обсужденіи оныхъ въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи и при большинствѣ двухъ третей присутствующихъ Членовъ.

#### § 49.

Въ случаѣ закрытія Общества, Общее Собраніе будетъ немедленно созвано Совѣтомъ Управленія для опредѣленія

по предложенію онаго порядка окончательныхъ дѣйствій и расчета.

### § 50.

Всѣ споры, могущіе возникнуть между Членами Общества относительно исполненія настоящаго Устава, рѣшатся чрезъ посредниковъ, избираемыхъ спорящими сторонами; но стороны, одинакое участіе въ дѣлѣ имѣющія, не могутъ избирать болѣе одного посредника. Апелляціи на приговоры посредниковъ имѣютъ быть подаваемы въ С. Петербургскій Коммерческій Судъ.

Никакой искъ, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Совѣтъ Управленія или на кого-либо изъ его Членовъ иначе, какъ отъ имени всѣхъ вообще акціонеровъ и въ слѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающийся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Совѣтъ Управленія по крайней мѣрѣ за тридцать пять дней до ближайшаго Общаго Собранія, и таковое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ не можетъ въ видахъ личной пользы начать отъ себя искъ судебнымъ порядкомъ. Если же жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколько Коммиссаровъ для веденія тяжбы.

Требованія и вызовы по судопроизводству, отъ сего возникающіе, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ Коммиссарамъ, а отнюдь не лично къ акціонерамъ.

Такъ какъ законное мѣстопребываніе Общества назначено въ С. Петербургѣ, то всѣ судебныя требованія или объявленія по дѣламъ онаго должны быть обращаемы не иначе, какъ въ мѣстоприсутствіе Управленія Общества, въ С. Петербургѣ.



## § 51.

Для надлежащаго со стороны Правительства надзора, назначаются онымъ особые Чиновники.

Чиновникамъ этимъ предоставляется право требовать свѣдѣнія объ управленіи и дѣлахъ Общества.

Они обязаны наблюдать, чтобы Общество не выходило изъ предѣловъ предоставленныхъ ему правъ, и чтобы исполняло въ точности: принятыя имъ обязательства, правила сего Устава и вообще постановленія и законы Государства.

Подписали: Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, *Генералъ-Адъютантъ Чевкинъ*. Министръ Финансовъ, *Статсъ-Секретарь П. Брокъ*. Именемъ и по довѣренности всѣхъ Учредителей *Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ Александръ Штиглицъ*.

