

19.194.

С. Гулишамбаровъ.



21035

ПОЊЗДКА

ВЪ ТЕХАСЪ

И

КАЛИФОРНИЮ.



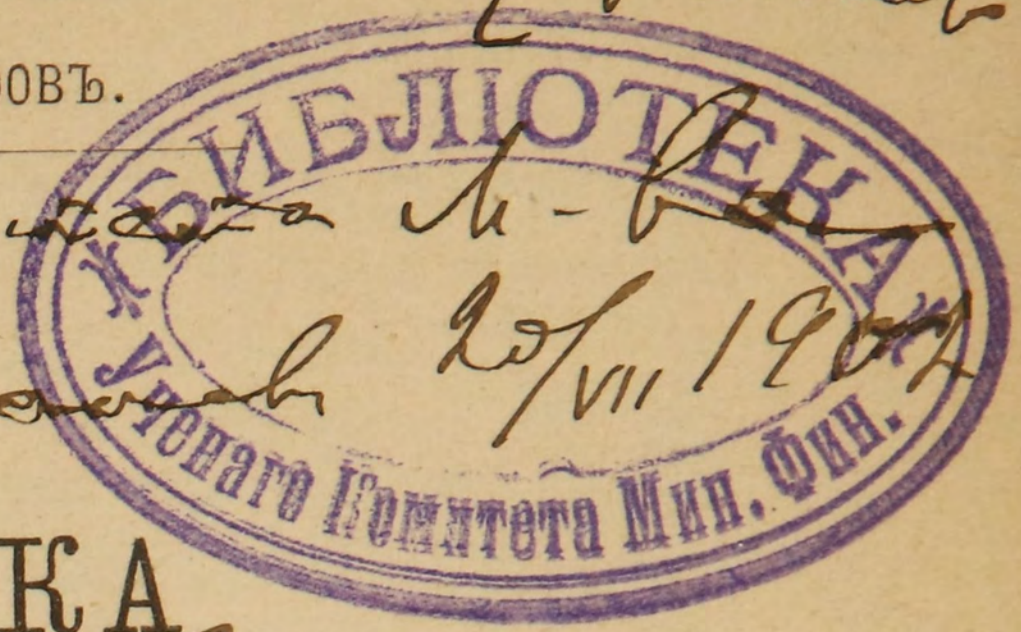
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киришбаума, Дворц. пл., д. М-ва Финансовъ.

1902.

1919

В Библиоиску Ученар
С. Гулишамбаровъ.



Комитета М-ва
срещеномъ 28/VII 1902

~~21035~~

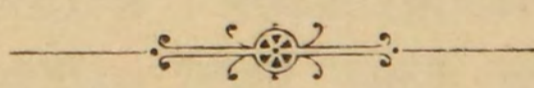
ПОЪЗДКА

Омъ свѣдѣна

ВЪ ТЕХАСЪ

И

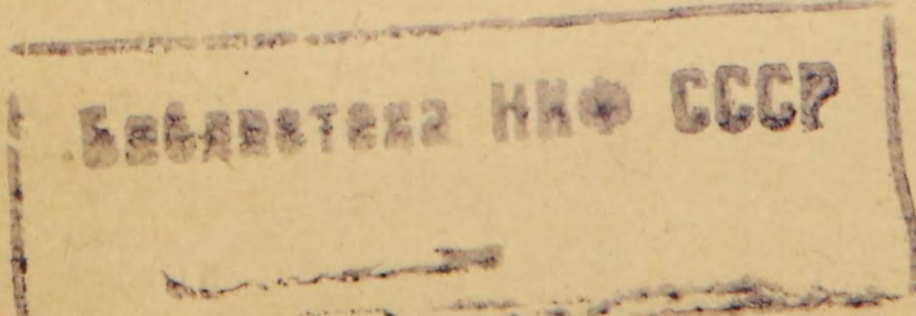
КАЛИФОРНИЮ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Финансовъ.

1902.



39

(Изъ №№ 25 и 26 Вѣстн. Фин., Пром. и Торг. за 1902 г.).

43694

Извлеченіе изъ предварительнаго отчета Ст. І. Гулишамба-
рова по поѣздкѣ въ Англію и Соединенные Штаты для
выясненія нѣкоторыхъ вопросовъ нефтяной промышленности.

Состояніе міроваго нефтяного рынка
въ концѣ 1901 г.

Старый Свѣтъ сталъ интересоваться нефтью только пол-
вѣка тому назадъ, когда американцы открыли ее у себя дома,
нашли для нея разнообразное практическое примѣненіе и соз-
дали ей обширный потребительный рынокъ на обоихъ полу-
шаріяхъ земли, преимущественно для освѣщенія, отоп-
ленія и смазки трущихся поверхностей машинъ. Участіе
этого жидкаго ископаемаго, если такъ можно выразиться, по-
стоянно росло и крѣпло, и въ настоящее время нефть является,
на-ряду съ каменнымъ углемъ, основнымъ элементомъ добываю-
щей, обрабатывающей и перевозящей промышленности. Этимъ
успѣхомъ она наиболѣе обязана американцамъ и англичанамъ:
первые стали добывать и перерабатывать ее въ громадныхъ
количествахъ, а послѣдніе развозили ихъ по всѣмъ закоулкамъ
Стараго и Новаго Свѣта.

Хотя Россія имѣла весьма обильные нефтяные источники,
но вслѣдствіе ихъ географическаго положенія она долго не
могла принимать во всемірной торговлѣ нефтью того живого
участія, какое могла бы имѣть по размѣрамъ своихъ природ-

ныхъ ресурсовъ. Только въ началѣ 80-хъ годовъ, когда была окончена Баку-батумская желѣзная дорога, она впервые вышла на міровой рынокъ со своими нефтяными товарами. Въ этой отрасли нашей отпускной торговли англичане заняли относительно Россіи то же положеніе, какъ въ американской, т. е., стали на своихъ судахъ развозить русскіе товары по потребительнымъ рынкамъ, особенно на дальній Востокъ. Благодаря этому Англія сдѣлалась центромъ всемірной торговли нефтяными продуктами: къ ней направлялись русскіе и американскіе нефтяные товары и отъ нея распространялись по разнымъ частямъ Стараго Свѣта. Въ ряду нефтяныхъ товаровъ на первомъ мѣстѣ стояли и понынѣ продолжаютъ еще стоять осветительныя масла: американцы быстро покрыли свое внутреннее потребленіе и вышли на міровой рынокъ съ громаднымъ ихъ предложеніемъ. Россіи пришлось употребить больше времени для удовлетворенія своего внутренняго потребленія и на внѣшнихъ рынкахъ она оказалась въ подчиненномъ положеніи.

Вторымъ нефтянымъ товаромъ, по количеству оборотовъ на міровомъ рынкѣ, сдѣлались смазочныя масла, и въ этой области торговли Россія завоевала себѣ лучшее положеніе, благодаря высокому качеству поставляемыхъ ею товаровъ.

На третьемъ мѣстѣ оказались бензинъ, лигроинъ и т. п. легкіе продукты, которые поставлялись исключительно изъ Америки, во-первыхъ, потому, что въ русской нефти ихъ содержится меньше, чѣмъ въ американской, а, во-вторыхъ, потому, что въ Россіи законъ запрещалъ перевозку ихъ наливымъ какъ водою, такъ и сухимъ путемъ, перевозка же въ тарѣ обходилась очень дорого.

Четвертымъ товаромъ явилась сырая нефть, которая поставлялась потребительнымъ странамъ исключительно изъ Америки.

На пятомъ мѣстѣ стоитъ такъ называемое газовое масло, появившееся на рынкѣ позже другихъ; за послѣднія десять лѣтъ міровой рынокъ снабжался этимъ товаромъ преимуще-

ственно изъ Россіи, но теперь онъ поставляется еще изъ двухъ противоположныхъ концовъ земли—Борнео и Техаса.

Наконецъ, на послѣднемъ мѣстѣ стоятъ нефтяные остатки, служившіе преимущественно горючимъ матеріаломъ и поставлявшіеся исключительно изъ Америки. Спросъ на нихъ, вслѣдствіе ихъ сравнительной съ углемъ дороговизны, былъ очень слабъ и не привлекалъ къ себѣ ничьего вниманія.

Во все это время Россіи и Соединеннымъ Штатамъ принадлежала исключительная привилегія поставки на міровой рынокъ упомянутыхъ товаровъ. И въ томъ, и въ другомъ государствѣ шла дѣятельная работа по усилению добычи нефти и вывоза ея продуктовъ, причемъ успѣхи ихъ выразились въ разныхъ направленіяхъ: общей добычи въ Россіи было больше, но на міровой рынокъ она поставляла меньше нефтяныхъ продуктовъ, чѣмъ Америка, особенно освѣтительныхъ матеріаловъ. Происходило это оттого, что въ Россіи вся масса нефтяныхъ остатковъ получила выгодное примѣненіе въ качествѣ жидкаго топлива, тогда какъ Америка, богатая дешевымъ каменнымъ углемъ, могла употреблять этотъ матеріалъ для производства освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ. Такимъ образомъ, главнымъ предметомъ международнаго товарнаго обмѣна были освѣтительныя и смазочныя масла. Торговля ими, въ силу исторически сложившихся обстоятельствъ, сосредоточилась въ рукахъ двухъ могущественныхъ фирмъ: американской—Standard Oil С^o.—которая не только въ Америкѣ, но и въ Европѣ заняла господствующее положеніе, и англійской — «Shell Transport & Tradine С^o.» — отвоевавшей себѣ весь дальній Востокъ со включеніемъ азіатскаго и африканскаго побережья Индійскаго океана, причемъ для своихъ операцій эта компанія пользовалась почти исключительно русскими товарами. Всѣ главные русскіе и американскіе поставщики нефти и ея продуктовъ были въ прямой или косвенной связи или зависимости отъ той или другой компаніи. Дѣла обѣихъ фирмъ шли превосходно и выгодъ получалось такъ много, что масса предпринимателей въ разныхъ частяхъ зем-

ного шара стала усиленно искать нефть и перерабатывать ее. Результатом такого повсеместного интереса къ описываемому дѣлу явилось оживленіе нефтяной промышленности въ Австро-Венгріи, Румыніи, Италіи, Японіи и особенно въ Голландской и Британской Индіяхъ. Хотя нигдѣ въ поименованныхъ странахъ мѣсторожденія нефти не имѣли той мощности, какъ въ Россіи и Соединенныхъ Штатахъ, но для мѣстнаго потребленія они имѣли большое значеніе.

На-ряду съ этимъ стремленіемъ къ поискамъ новыхъ мѣсторожденій и успѣхами въ этомъ направленіи шло распространеніе другихъ источниковъ освѣщенія: электричества, газа, ацетилена и др., уменьшавшихъ спросъ на нефтяныя освѣтительныя масла. Запасы послѣднихъ стали сильно накапливаться въ разныхъ мѣстахъ, а между тѣмъ добыча нефти продолжала усиливаться, что особенно рѣзко обозначилось съ начала минувшаго 1901 года, когда на побережьѣ Мексиканскаго залива появились новые богатые нефтяные источники. При упомянутомъ состояніи мірового нефтяного рынка, переполненнаго керосиномъ, нечего было и думать о переработкѣ тexasской нефти на освѣтительныя масла, тѣмъ болѣе, что она ихъ содержала меньше пенсильванской и въ то же время заключала въ себѣ примѣсь сѣры. Поэтому, въ силу необходимости, пришлось обратить вниманіе на употребленіе ея какъ горючаго матеріала. Добыча ея обходилась настолько дешево, что это жидкое топливо могло съ выгодой конкурировать съ каменнымъ углемъ не только въ Америкѣ, но и въ Англии—въ центрѣ міровой каменноугольной промышленности.

Ни одна страна въ мірѣ не пользуется рекламой въ такихъ широкихъ размѣрахъ, какъ Соединенные Штаты, которые многимъ обязаны ей; это молодое государство преуспѣваетъ на всемірномъ рынкѣ и очень часто вытѣсняетъ въ разныхъ его частяхъ страны, давно упрочившіяся на немъ. Это положеніе особенно рѣзко находитъ себѣ подтвержденіе въ исторіи нефтяного дѣла. Реклама и въ данномъ случаѣ сослужила ему великую службу, привлекая вниманіе промышленнаго міра къ новому горючему

матеріалу. Въ Старомъ и Новомъ Свѣтѣ одно предпріятіе за другимъ стали переходить съ каменнаго угля на нефть, тѣмъ болѣе, что въ техническомъ отношеніи удобнѣе пользоваться жидкостью, чѣмъ твердымъ матеріаломъ. Другія предпріятія еще воздерживаются отъ такого подражанія только изъ опасенія, что новыхъ нефтяныхъ запасовъ хватить не надолго.

Инициативу распространенія тexasской нефти взяла на себя упомянутая выше англійская фирма Shell C^o, которая вошла въ соглашеніе съ наиболѣе крупною въ Texas нефтесдобывающей фирмой Guffey C^o по сбыту ея товара. То же самое хотѣла сдѣлать американская Standard Oil C^o, но такъ какъ законы штата Техаса не благопріятствуютъ дѣятельности организацій въ родѣ Standard Oil C^o, то привилегія распространенія тexasскаго жидкаго топлива по міровому рынку осталась за союзомъ Shell'я съ Guffey. Тогда Standard Oil C^o, предвидя въ этомъ союзѣ могучую силу, вошла въ переговоры съ Shell C^o о приобрѣтеніи всѣхъ ея акцій и о полномъ съ нею сліяніи. Моментъ этотъ былъ весьма знаменателенъ, такъ какъ міровому нефтяному рынку предстояло сдѣлаться почти полною собственностью могущественной американской фирмы. Нефтепромышленники обоихъ полушарій съ напряженнымъ вниманіемъ слѣдили за этими переговорами, ибо при осуществленіи этого сліянія Standard Oil C^o приобрѣтала, вмѣстѣ съ богатыми производительными мѣстами, также нефтеобрабатывающіе заводы, а главное, обширный наливной флотъ и соотвѣтствующее устройство для оптовой и розничной торговли на обширной территоріи дальняго Востока. Эти переговоры имѣли для Россіи особенно важное значеніе, потому что въ русскомъ экспортѣ большое участіе принимала Shell C^o, съ уходомъ которой ея роль доставалась американской Standard Oil C^o.

Состояніе нефтяной промышленности въ Соед. Штатахъ вообще.

На картахъ распредѣленія нефтяныхъ мѣсторожденій въ Соединенныхъ Штатахъ, обыкновенно, отмѣчены лишь важ-

нѣйшіе промыслы, въ которыхъ добыча нефти имѣетъ болѣе или менѣе правильный характеръ; присутствіе же этого жидкаго ископаемаго констатировано почти по всей обширной территоріи не только упомянутой великой федераціи, но и прилегающихъ къ ней съ сѣвера—Канады и съ юга—Мексики, на всемъ пространствѣ отъ Атлантическаго океана до Великаго.

Только въ 1859 г. нефть впервые обратила на себя общественное вниманіе въ Америкѣ, когда была выброшена фонтаномъ изъ неглубокой скважины въ долину Oil Creek'a, въ Пенсильваніи, на промыслѣ Дрэка и за протекшіе 42 года, по 1900 г. включительно, общій итогъ ея достигъ 1,007 милліоновъ баррилей или около 8 милліардовъ пудовъ [Для ровнаго счета барриль нефти можно принять за 8 пуд.].

Добычи нефти въ Соед. Штатахъ, въ тыс. баррилей:

Годы.	Пенсильванія и Нью-Йоркъ.	Огайо.	Западн. Виргинія.	Калифорнія.	Индіаня.	Техась.	Всего съ прочими.
1860	500	—	—	—	—	—	500
1870	5,261	—	—	—	—	—	5,261
1875	8,788	—	—	—	—	—	12,163
1880	26,028	39	179	41	—	—	26,286
1885	20,776	662	91	325	—	—	21,859
1886	25,798	1,783	102	377	—	—	28,064
1887	22,356	5,023	145	679	—	—	28,283
1888	16,489	10,010	119	690	—	—	27,612
1889	21,487	12,471	544	303	33	—	35,164
1890	28,458	16,125	493	307	63	—	45,824
1891	33,009	17,740	2,406	324	137	—	54,293
1892	28,422	16,363	3,810	385	698	—	50,510
1893	20,315	16,250	8,445	470	2,335	—	48,431
1894	19,020	16,792	8,578	706	3,689	—	49,345
1895	19,144	19,545	8,120	1,208	4,386	—	52,892
1896	20,584	23,941	10,020	1,253	4,681	1	60,960
1897	19,262	21,561	13,090	1,903	4,122	66	60,476
1898	15,948	18,739	13,615	2,257	3,731	546	55,364
1899	14,375	21,142	13,911	2,642	3,848	669	57,071
1900	14,559	22,363	16,195	4,099	4,874	836	63,362
<hr/>							
Всего 1859—							
1900	601,386	241,089	104,011	18,839	32,598	2,119	1.006,876

Въ продолженіе первыхъ 15 лѣтъ добыча производилась почти исключительно въ Пенсильваніи, но такъ какъ тамъ было замѣчено, что отдѣльные промыслы истощаются довольно скоро, то ихъ стали искать и внѣ упомянутаго штата, сначала къ югу—въ Западной Виргиніи, а потомъ къ западу — въ Огайо и въ другихъ мѣстахъ. Спустя еще 10 лѣтъ [въ 1885 г.], признаки истощенія нефти въ Пенсильваніи стали обозначаться рѣзче, несмотря на усиленную закладку новыхъ скважинъ и углубленіе старыхъ. Максимальной своей величины производительность Пенсильваніи — 33 милл. баррилей — достигла въ 1891 г., а затѣмъ она начала падать и въ послѣднемъ отчетномъ 1900 году спустилась до 14½ милл. Одновременно съ истощеніемъ Пенсильваніи росла производительность Огайо и этотъ штатъ уже въ 1895 г. занялъ первое мѣсто въ ряду нефтепроизводительныхъ областей Америки, а съ 1900 года и Западная Виргинія оттѣснила Пенсильванію, которая нынѣ занимаетъ лишь третье мѣсто, но и его, по всей вѣроятности, ей придется въ текущемъ или будущемъ году уступить Техасу.

Огайскіе нефтяные промыслы, въ свою очередь, оказались тоже недолговѣчными и производительность ихъ, достигши въ 1896 г. 24 милл. баррилей, стала потомъ понижаться. Производительность Огайо, З. Виргиніи и Пенсильваніи въ общемъ составляетъ около 85% всей добычи страны; затѣмъ около 12% приходится на Индіану и Калифорнію, а остальные 3% распредѣляются на Кентукки, Тенесси, Колорадо, Канзасъ, Иллинойсъ, Техасъ, Миссури и др.

Недолговѣчность американскихъ источниковъ станетъ еще очевиднѣе, если группировать ихъ не по штатамъ, а по отдѣльнымъ промысламъ.

Добыча нефти въ Пенсильваніи по промысламъ:

Годы.	Oil Creek.	Pithole.	Central Alleghany	Lower Alleghany	Tidiute.	Clarion.	Bradford.	Bullion.	Warren.	Beaver.	Всего.
	Въ тысячахъ баррелей										
1859	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1860	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
1861	2,113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,113
1862	3,057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,057
1863	2,611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,611
1864	2,116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,116
1865	1,585	913	—	—	—	—	—	—	—	—	2,498
1866	2,503	1,095	—	—	—	—	—	—	—	—	3,598
1867	2,393	954	—	—	—	—	—	—	—	—	3,347
1868	3,073	548	26	—	—	—	—	—	—	—	3,646
1869	3,763	365	22	45	21	—	—	—	—	—	4,215
1870	3,040	174	813	919	316	—	—	—	—	—	5,261
1871	2,040	182	1,083	1,091	498	310	—	—	—	—	5,205
1872	1,530	145	881	1,658	847	829	—	—	—	—	5,890
1873	1,094	120	852	4,403	860	2,526	—	—	—	—	9,891
1874	734	56	565	5,160	373	3,921	—	—	—	—	10,810
1875	505	35	344	4,713	351	2,821	19	—	—	—	8,787
1876	612	37	334	4,756	354	2,378	383	64	51	—	8,969
1877	835	60	474	5,431	313	3,012	1,490	1,306	151	62	13,136
1878	687	60	364	4,553	309	2,276	6,209	505	108	92	15,163
1879	389	37	559	2,877	228	1,438	14,098	290	46	82	20,042
1880	335	37	166	1,738	168	869	22,378	147	92	103	26,032
1881	350	—	150	—	220	—	23,000	—	440	100	27,377
1882	280	—	155	—	195	—	18,000	—	3,300	80	30,054
1886	—	—	—	9,857	—	—	7,044	—	—	—	25,798
1891	—	—	—	6,953	—	—	5,452	—	—	—	33,009
1896	—	—	—	7,540	—	—	3,605	—	385	—	20,584
1900	—	—	—	5,364	—	—	3,022	—	—	—	14,559

1
∞
1
.

Богатѣйшій промыселъ Oil Creek'а просуществовалъ около 13 лѣтъ и, какъ говорится, отцвѣлъ, не успѣвши расцвѣсть, давъ въ 1869 г. наибольшую добычу въ въ 3.763 т. б.; промыслы въ Lower Alleghany и въ Clarion'ѣ просуществовали не болѣе 10 лѣтъ; въ 1878 г. открывається наиболѣе мощный брадфордскій промыселъ, производительность котораго уже черезъ три года, въ 1880 г., достигла 23 милл., а затѣмъ она стала падать, въ 1886 г.—7 м., 1891 г.—5½, 1896 г.—3,6 м. и 1900—3 м. б. Въ 1891 г. въ графствѣ Alleghany добыча достигла 10.317 т. б., а къ послѣднему отчетному 1900 г. она понизилась до 1.707 т. б. Въ штатѣ Огайо замѣчается тождественное явленіе:

Добыча нефти въ Огайо по промысламъ, въ тыс. бар.

Годы.	Lima district.	Southeastern Ohio district.	Mecca-Belden district.	Всего.
1889.	12,153	317	1	12,471
1890.	15,015	1,108	1	16,125
1891.	17,316	423	1	17,740
1892.	15,169	1,190	3	16,363
1893.	13,647	2,601	2	16,249
1894.	13,608	3,183	0,9	16,792
1895.	15,851	3,693	1	19,545
1896.	20,575	3,365	0,7	23,941
1897.	18,683	2,877	0,6	21,561
1898.	16,590	2,148	0,7	18,739
1899.	16,377	4,764	0,8	21,142
1900.	16,884	5,476	2	22,363

Наиболѣе производительный промыселъ въ Лимѣ далъ максимальную добычу въ 1896 г. въ 20½ милл. бар. и съ тѣхъ поръ она уменьшается; въ юго-восточномъ же округѣ того же штата добыча пока продолжаетъ возрастать.

Средняя суточная производительность скважины во всѣхъ этихъ мѣстахъ очень невелика [обыкновенно она измѣряется

единицами баррилей, рѣже—десятками и сотнями, а производительность въ тысячахъ баррилей составляетъ уже исключительное явленіе], но, вслѣдствіе другихъ благопріятныхъ условій, описываемый промыселъ продолжаетъ оставаться выгоднымъ и по настоящее время не перестаетъ привлекать къ себѣ вниманіе промышленниковъ.

Сорокалѣтняя практика Америки даетъ основаніе думать, что средняя продолжительность новыхъ промысловъ не превышаетъ 10—12 лѣтъ.

Такимъ образомъ ни одинъ изъ трехъ главныхъ производительныхъ штатовъ не оправдалъ возлагавшихся на нихъ надеждъ и общая производительность страны увеличивалась лишь приростомъ добычи въ новыхъ мѣстахъ, а не углубленіемъ старыхъ или открытіемъ новыхъ болѣе мощныхъ источниковъ. Въ этомъ многіе видѣли первые признаки начинающагося истощенія нефтяныхъ богатствъ. Между тѣмъ на всемірномъ рынкѣ спросъ продолжалъ возрастать и потому цѣны на всѣ нефтяные продукты значительно окрѣпли. Это обстоятельство, въ свою очередь, побудило многихъ продолжать поиски нефти вездѣ, гдѣ только имѣлись какіе либо признаки ея присутствія. Даже глазъ привычнаго наблюдателя часто поражается появленіемъ вышки то на перевалѣ высокаго горнаго хребта, то въ однообразной песчаной пустынѣ, гдѣ казалось бы нѣтъ абсолютно никакихъ геологическихъ обнаженій, могущихъ указывать на присутствіе нефти, то въ глухой чащѣ лѣса, сплошь покрытой густымъ слоемъ листвы, то на гладкой поверхности воды океана, словомъ, неутомимый американскій искатель нефти рѣшительно вездѣ пробуется счастье и пролагаетъ первую тропу для дальнѣйшихъ работъ болѣе солиднымъ предпринимателямъ. Случайнымъ же искателямъ счастья обязаны своимъ появленіемъ въ послѣднее время два мощныхъ мѣсторожденія: Бомонта—въ Техасѣ и Керна—въ Калифорніи.

Нефтяные источники въ Техасѣ.

Успѣхи многихъ искателей нефти въ Пенсильваніи, Огайо, Виргиніи и др. штатахъ побудили нѣкоторыхъ нефтепромыш-

ленниковъ искать счастья и въ Техасѣ, гдѣ мѣстами нефть появлялась на дневную поверхность или просачивалась въ колодцахъ. Попытки въ этомъ направленіи долго не приводили къ желанному результату и производительность всего штата опредѣлялась всего только десятками баррилей:

Годы.	Добыто, въ барр.	Годы.	Добыто, въ барр.
1889.	48	1893	50
1890	54	1894.	60
1891.	54	1895.	50
1892.	45		

Съ этого времени дѣло начинаетъ оживляться, благодаря открытію болѣе обильнаго источника въ графствѣ Наварро, близъ Корсиканы. Здѣсь въ 1896 г. было пробурено 5 новыхъ скважинъ, давшихъ въ совокупности 1,450 барр. въ томъ же году. Столь значительный успѣхъ привлекъ къ дѣлу новыхъ предпринимателей и добыча нефти стала возрастать невѣроятно быстро: въ 1897 г. она дошла до 65,975 барр., въ 1898 г.—546,070, въ 1899 г.—669,013 и въ 1900 г.—836,039 барр., въ томъ числѣ на долю одного корсиканскаго округа пришлось 829,560 барр., остальные же 6,479 барр. получены во всѣхъ остальныхъ частяхъ обширнаго штата Техасъ.

Корсиканская нефть немедленно нашла себѣ примѣненіе какъ топливо, но предложеніе все-таки далеко опередило спросъ и потому явилась необходимость построить перегонный заводъ для приготовленія освѣтительныхъ и смазочныхъ матеріаловъ, что тогда же и было приведено въ исполненіе.

Въ такомъ положеніи была нефтяная промышленность въ Техасѣ, съ центромъ ея въ Корсиканѣ, до первыхъ дней новаго столѣтія, когда, 10 января 1901 г., въ графствѣ Джефферсанъ, въ 4 верстахъ отъ небольшого городка Бомонта (Beaumont) и приблизительно въ 40 верстахъ къ сѣверу отъ Мексиканскаго залива, на возвышенности Спидль-Тона, на промыслѣ Люкаса открылся первый въ этой мѣстности нефтяной фонтанъ на глубинѣ 1,160 фут. Хотя нефть была извѣстна

здѣсь и ранѣе, но чрезвычайное обиліе выброшенной фонтаномъ Люкаса нефти, а главное близость его къ Мексиканскому заливу, а слѣдовательно и возможность наиболѣе дешевой доставки къ открытому морю—произвели потрясающее впечатлѣніе; предприимчивые искатели легкаго счастья, которыхъ особенно много въ Соединенныхъ Штатахъ, отовсюду устремились къ новому мѣсту, и въ самое короткое время вокругъ промысла Люкаса выросъ цѣлый лѣсъ вышекъ. Буренія производились чрезвычайно энергично и заканчивались очень скоро—иногда въ двѣ, три недѣли, и судьба, точно поощряя этихъ предпринимателей, дарила все новые и новые фонтаны.

Новая мѣстность вовсе не была приспособлена къ собиранію и храненію большихъ запасовъ нефти, и потому почти все выброшенное первыми фонтанами пропало непроизводительно. Благодаря необычайно быстрому приливу капиталовъ, здѣсь стали возникать и всѣ необходимыя приспособленія не только для храненія, но и для дальнѣйшей транспортировки. И спустя всего одиннадцать мѣсяцевъ, т. е. къ 1 января текущаго года, здѣсь было сооружено 69 желѣзныхъ резервуаровъ, приблизительно на 20 милл. пудовъ нефти, и до двухсотъ верстъ нефтепроводовъ, мѣстныхъ и по направленію къ Мексиканскому заливу. Близлежащія къ фонтану Люкаса земли, составляющія, какъ и въ другихъ нефтеносныхъ областяхъ Америки, частную собственность, буквально разбирались на расхватъ, причемъ участки дробились до послѣдней степени: они считались достаточными, если можно было поставить на нихъ нѣсколько вышекъ рядомъ (американское законодательство не указываетъ предѣла маломѣрности участка). На пространствѣ около одной десятины въ короткое время образовалось около ста промысловъ. Вслѣдствіе благопріятныхъ геологическихъ и геогностическихъ условій буреніе обходилось очень дешево (приблизительно около 5 доллар. за футъ), стоимость обсадныхъ трубъ составляла около 2,000 доллар., стоимость вышки не превышала 125 и слѣдовательно вполнѣ оборудованная скважина обходилась около 7½ тысячъ доллар. При высокой цѣнѣ нефти, которая въ послѣднее время держалась

въ Америкѣ около 1 доллара за барриль, такая затрата могла окупиться въ самое короткое время, при самой посредственной производительности.

Выгода была слишкомъ очевидна, а реклама еще болѣе подбодряла охотниковъ пускать свой капиталъ въ оборотъ, и потому компаніи росли здѣсь неимоверно быстро—въ одинъ годъ ихъ образовалось нѣсколько сотъ, съ капиталомъ слишкомъ въ 300 милл. долл.

Самая крупная изъ нихъ — Guffey Petroleum Co, съ капиталомъ въ 15.000,000 долл.; одна съ капиталомъ въ 10.000,000; 9—съ капиталомъ по 5.000,000; 18—съ капиталомъ по 2—3 милл. долл.; 47—съ капиталомъ по 1.000,000, а остальные съ капиталомъ ниже этой цифры.

Точнаго учета дѣйствительной добычи нефти въ минувшемъ году не дѣлалось почти до конца октября. Съ этого же времени имѣются болѣе или менѣе опредѣленные свѣдѣнія: всего за минувшій 1901 годъ полезная добыча, т. е. та, которая могла быть утилизирована, опредѣляется въ 1.502,968 баррилей; полную же добычу, считая въ томъ числѣ всю выброшенную фонтанами и потерянную нефть, мѣстные инженеры опредѣляютъ въ 5.000,000 баррилей. Въ январѣ текущаго года отпущено 546,881 барриль, въ февралѣ отпущено 687,961 барриль, въ мартѣ—803,794 барр., въ апрѣлѣ—851,178 барр., и въ маѣ—932,401 барриль, а всего за 5 мѣсяцевъ текущаго года получено 3.822,215 баррилей, что составляетъ приблизительно 30 милл. пуд.

Точной цифры буровыхъ скважинъ не имѣется и правильная статистика по этому предмету еще не установлена. Мѣстный надзиратель горнаго округа опредѣляетъ эту цифру приблизительно въ 250.

Къ 1 января 1901 года насчитывалось 138 производительныхъ скважинъ. Стоимость каждой буровой скважины, глубиною до 1,000 фут., опредѣляется приблизительно въ 7,500 долл., 46 скважинъ находились въ работѣ, 28 было заброшено. Общая ихъ стоимость опредѣляется въ 2 милл. долларовъ. Наливныхъ вагоновъ насчитывалось 475, стои-

мостью въ 380,000 долларовъ, нефтепроводовъ имѣлось общей длиною до 200 верстъ, стоимостью въ 550,000 долларовъ. Для постройки заводовъ (неоконченныхъ) было затрачено всего около 565,000 долларовъ. Такимъ образомъ вся затрата въ нефтяномъ дѣлѣ Техаса къ 1 января текущаго года опредѣляется приблизительно въ 5.000,000 долларовъ.

Спидль-Тонъ, или вѣрнѣе городъ Бомонтъ, накрестъ пересѣкается четырьмя желѣзными дорогами, но перевозка по нимъ нефти, какъ по ихъ необорудованности, такъ и по высотѣ фрахта, не развивается. Наболѣе удобный выходъ для себя тегаская нефть находитъ въ Портъ-Артурѣ, отстоящемъ отъ Спидль-Тона въ 36 верстахъ.

Для распространенія тегаской нефти въ мѣстномъ желѣзнодорожномъ сообщеніи, большое значеніе имѣютъ желѣзнодорожные тарифы на перевозку сырой нефти и такъ называемаго жидкаго топлива. До августа 1901 года для дальнихъ разстояній (свыше 400 верстъ) дѣйствовалъ тарифъ въ 15 цент. за 100 англ. фунт., что составляетъ около $\frac{1}{40}$ коп. съ пуда и версты при повагонной отправкѣ. Съ 29 августа тарифъ этотъ пониженъ до 12 цент. и одновременно съ этимъ пониженъ коэффициентъ для перевода объемной мѣры въ вѣсовую, т. е. вѣсъ галлона принять за 6,4 вмѣсто 7,4 англ. фунта. Благодаря этому измѣненію въ общемъ тарифъ понижается съ 12 цент. до $10\frac{1}{2}$ цент., что въ переводѣ на наши мѣры и деньги составитъ приблизительно около $\frac{1}{60}$ коп. съ пуда и версты.

Тегаскіе нефтепромышленники съ восторгомъ приняли этотъ тарифъ и увѣряютъ, что такого низкаго тарифа нѣтъ нигдѣ въ мѣрѣ. Схема построена слѣдующимъ образомъ: отъ 20 до 30 миль (англійская миля составляетъ $1\frac{1}{2}$ версты) — $5\frac{1}{2}$ цент. за 100 англ. фунт. (сто англ. фунт. составляютъ 111 русскихъ), если грузъ пробѣгаетъ по дорогамъ, принадлежащимъ одному обществу; если же грузъ проходитъ по дорогамъ, управляемымъ двумя или болѣе обществами, то тарифъ поднимается до 7 центовъ. Затѣмъ, на каждыя 10 миль до 60 прибавляется по $\frac{1}{2}$ цента; на протяженіи 60—100 миль

за каждая 20 миль прибавляется по $\frac{1}{2}$ цента; та же прибавка за каждая 25 миль дѣйствуетъ до разстоянія въ 275 миль. На этомъ пунктѣ обѣ тарифныя ставки—въ $5\frac{1}{2}$ и 7 цент.—сходятся и затѣмъ поднимаются равномерно до 575 миль съ наращеніемъ по $\frac{1}{2}$ цента за каждая 50 миль, что составляетъ 19 центовъ за 100 англ. фун. или 13,4 коп. за пудъ за 862 версты или около $\frac{1}{64}$ коп. съ пуда и версты.

Наливной вагонъ вмѣщаетъ отъ 38 до 40 тыс. англ. фунтовъ или отъ 1,055 до 1,111 пуд. нефти.

Портъ-Артуръ не есть морской портъ Мексиканскаго залива, а небольшая бухта на очень мелководномъ (не глубже 7 фут.) Сабинскомъ озерѣ, имѣющемъ въ длину 27 верстъ, а въ ширину 12 верстъ. Упомянутое озеро сообщается съ Мексиканскимъ заливомъ протокомъ, длиною въ 10 и шириною около 1 версты. Въ этомъ протокѣ, вслѣдствіе особаго характера теченія, образовался каналъ, шириною около 500 футовъ. Чтобы дать возможность проходить по этому протоку глубокосидящимъ судамъ, правительство штатовъ затратило около полутора милліона долларовъ и сдѣлало въ немъ каналъ, глубиною въ 24 фута. Работы здѣсь еще не вполне закончены и каналъ этотъ доходитъ до берега Сабинскаго озера. Ближайшее изслѣдованіе этой мѣстности (начало протока) показало неудобство ея для устройства большого торговаго порта, поэтому примыкающая сюда желѣзная дорога—Kansas Citis—пожелала удлинить упомянутый выше морской каналъ въ Сабинскомъ протокѣ по направленію сѣвернаго побережья озера. Такой каналъ дорога уже провела на протяженіи 10 верстъ и въ концѣ его основанъ городокъ Портъ-Артуръ, которому теперь не болѣе 4 лѣтъ. Въ этомъ же мѣстѣ устраивается докъ, сооружается верфь, поставленъ элеваторъ для экспорта риса и строится очень большой нефтеочистительный заводъ Guffey Petroleum Co. Заводъ этотъ рассчитанъ на переработку отъ 50 до 60 тысячъ баррилей нефти (около 450,000 пуд.) въ сутки. Въ настоящее же время онъ работаетъ лишь нѣсколькими перегонными кубами, приготовляя главнымъ образомъ—газолинъ, соларовое масло и остатки,

идущіе какъ жидкое топливо. Насколько мнѣ удалось узнать, Guffey Co заключила условіе съ англійской Shell Co о продажѣ послѣдней всего своего производства (а по другимъ версіямъ только половины). Сдѣлка эта уже осуществилась, такъ какъ отсюда уже отправлено четыре парохода съ разнообразнымъ нефтянымъ грузомъ. Наливные пароходы Shell Co могутъ нагружаться въ Портъ-Артурѣ лишь до половины, такъ какъ глубина воды не позволяетъ большую осадку судовъ. Съ половиннымъ грузомъ пароходы выходятъ черезъ упомянутые каналы на рейдъ Мексиканскаго залива и туда доставляется имъ въ лихтерахъ остальное количество груза. Вслѣдствіе этого неудобства нагрузка судовъ, поднимающихъ около 50,000 баррелей (около 400,000 пуд.), продолжается нѣсколько дней. Въ Баку такая операція требуетъ лишь 10—15 часовъ.

На эту сторону предмета я обращаю особенное вниманіе потому, что во многихъ отчетахъ Портъ-Артуръ называется «чрезвычайно удобнымъ» портомъ. Въ дѣйствительности мелководье канала и невозможность скорѣйшаго улучшенія дѣлаютъ этотъ портъ весьма малоудобнымъ. Маленькіе же пароходы, поднимающіе 20 — 25 т. баррелей, нагружаются въ одинъ день непосредственно въ Портъ-Артурѣ.

Обрисовавъ въ общихъ чертахъ состояніе нефтяной промышленности въ Техасѣ, размѣры обращающагося въ ней капитала, перевозочныя средства (четыре нефтепровода отъ Спидль-Тона, изъ коихъ два идутъ къ Портъ-Артуру, одинъ въ Портъ-Сабонъ и одинъ отъ того же пункта къ Новому Орлеану—строится) по сухому пути и воднымъ сообщеніямъ, долгомъ считаю высказать свое мнѣніе о современномъ состояніи промышленности въ Техасѣ и вліяніи, которое она можетъ имѣть на судьбу экспорта нефтяныхъ продуктовъ изъ Россіи.

Нефти въ Техасѣ въ настоящее время дѣйствительно очень много, но насколько эти источники могутъ считаться долговѣчными—здѣшняя практика не даетъ прямого отвѣта. Однако, есть указаніе, которое позволяетъ думать, что они едва ли

могутъ быть особенно мощны: производительныя скважины сосредоточены на сравнительно маломъ пространствѣ, въ котораго скважины либо вовсе не даютъ нефти, либо даютъ ея весьма мало; мощность фонтановъ (колоссальными видами коихъ на фотографіяхъ приманиваютъ массу публики) скорѣе кажущаяся, чѣмъ дѣйствительная, потому что нефть сопровождается очень большимъ количествомъ газа подъ высокимъ давленіемъ (104 ф. на 1 квадрат. дюймъ). Сила газа увеличиваетъ эффектъ фонтана и весьма возможно, что истечение газа будетъ продолжаться, а выходъ нефти ослабѣетъ. Приблизительно такой характеръ имѣли весьма памятные въ Баку промыслы такъ называемаго Чертова базара—на Сабунчинской дачѣ и Золотого базара—на Забратской дачѣ. Сходный съ ними характеръ имѣли нефтяные источники и въ Грозномъ: на всѣхъ этихъ трехъ промыслахъ первые фонтаны вызвали большое оживленіе, но позднѣйшая практика не оправдала возлагавшихся надеждъ.

43694
Повторяю, всѣ эти соображенія основаны лишь на болѣе или менѣе вѣроятныхъ предположеніяхъ и не могутъ имѣть значенія окончательнаго вывода. Съ полною же увѣренностью можно сказать, что въ Америкѣ нѣтъ недостатка въ капиталахъ, а предприимчивости даже избытокъ: колоссальныя затраты, произведенныя здѣсь за одинъ годъ, и сооруженія, воздвигнутыя ими за этотъ короткій періодъ, легко убѣждаютъ меня, что американцы не остановятся и передъ еще большими затратами (по сооруженію подъѣздныхъ путей, наливныхъ судовъ, наливныхъ вагоновъ, нефтепроводовъ и пр.), если только они найдутъ для своего товара достаточно выгодное помѣщеніе. Они увѣрены, что міровой рынокъ достаточно переполненъ освѣтительными матеріалами, а потому всѣ свои усилія направляютъ къ тому, чтобы создать своему товару новый рынокъ и усердно рекламируютъ нефть, какъ лучшій горючій матеріаль.

Присутствіе сѣры въ тexasской нефти нельзя считать большимъ зломъ, потому что техника легко укажетъ средство противъ него. По настоящее время тexasской нефтью и ея про-

дуктами пользуется только Англія, но весьма вѣроятно, что въ скоромъ времени и другія страны — Франція, Испанія, Италия — съ тарифами, покровительствующими внутреннему производству, — тоже воспользуются дешевой сырой нефтью изъ Техаса. Но все это, однако, дѣло будущаго; теперь же те- хасскій рынокъ находится въ крайне угнетенномъ состояніи. Большая часть скважинъ бездѣйствуетъ и масса предприни- мателей несетъ большіе убытки. Такое положеніе дѣла легко учитывается на биржахъ: акціи почти всѣхъ обществъ коти- руются значительно ниже ихъ номинальной цѣны, причемъ пониженіе доходитъ до 98%. Изъ бюллетеня бомонтской нефтя- ной биржи отъ 5 сего марта можно видѣть, что, напр., акціи Anglo-American Oil Co, стоящія по одному доллару, были проданы по 2 цента; акціи Beatty Oil Co той же номиналь- ной стоимости пошли еще ниже — по 1¼ цента. Даже акціи наиболее солидной фирмы — Guffey Petroleum Co — котирова- лись лишь по 80 и 90 центовъ.

Человѣку, мало знакомому съ американскою промышленной дѣятельностью, трудно представить себѣ, какая масса капи- тала обращается въ нефтяномъ дѣлѣ этой страны и какое количество лицъ и фирмъ заинтересовано въ немъ. Безъ пре- увеличенія можно сказать, что нефтепромышленныя общества въ Америкѣ слѣдуетъ считать тысячами, лицъ же, заинтере- сованныхъ въ немъ, милліонами.

Послѣ первыхъ увлеченій выяснилось, что цѣна нефти, за неимѣніемъ спроса на нее (она содержитъ до 3% сѣры, а слѣдовательно не пригодна для освѣщенія и отопленія безъ предварительнаго ея удаленія), не могла удержаться на упо- мянутой высотѣ и упала до 5 цент. за барриль; и даже при такой низкой цѣнѣ не было покупателей. Мѣстнаго спроса, за неимѣніемъ по близости очистительныхъ заводовъ или фабрикъ, потребляющихъ жидкое топливо, — почти не было. Отправка же ея въ болѣе отдаленные пункты Соединенныхъ Штатовъ или другихъ государствъ не развивалась по недо- статку приспособленныхъ къ наливной перевозкѣ судовъ.

Кромѣ того, важнымъ препятствіемъ въ этомъ дѣлѣ яв-

ляется существующій въ Соединенныхъ Штатахъ законъ, въ силу котораго каботажное плаваніе составляетъ привилегію національнаго флага, причемъ не только матеріалы для постройки судовъ должны быть отечественнаго происхожденія, но и работа по сооруженію ихъ должна быть произведена гражданами Соединенныхъ Штатовъ. Между тѣмъ американскій флотъ не имѣетъ средствъ къ удовлетворенію требованій тexasской нефтяной промышленности, вслѣдствіе чего портовые города этой федераціи, могущіе воспользоваться жидкимъ топливомъ, лишены теперь этой возможности. Внутреннее потребленіе тexasской нефти можетъ въ скоромъ времени нѣсколько оживиться, благодаря сооруженію нефтепровода отъ Бомонта къ Новому Орлеану, откуда нефть можетъ дешево транспортироваться вверхъ по р. Миссисипи. Но и здѣсь пока вовсе не имѣется ни необходимыхъ баржей, ни другихъ приспособленій. Поэтому единственнымъ выходомъ для тexasскихъ промышленниковъ изъ такого затруднительнаго положенія является сбытъ нефти на заграничные рынки.

Такимъ положеніемъ дѣла ранѣе другихъ воспользовалось «Shell Co», вошедшая въ соглашеніе съ Guffey Co по сбыту ея товаровъ въ Европѣ.

Такъ какъ тexasская нефть, при настоящихъ условіяхъ, достается этой компаніи почти задаромъ, то она легко можетъ сбывать ее въ Англій съ большой выгодой для себя.

Дѣло это правильной организаціи еще не имѣетъ, но первыя попытки сбыта тexasской обезсѣренной нефти и готоваго масла и газоліна изъ нея, при условіи ихъ крайней дешевизны, даютъ основаніе думать, что союзъ Guffey съ Shell'Co окажется очень выгоднымъ предпріятіемъ и повліяетъ на сбытъ нашего солароваго масла въ Англій и Европѣ.

Нефтяная промышленность въ Калифорніи.

Естественное направленіе тexasской нефти—идти къ Мексиканскому заливу и затѣмъ получить дальнѣйшее движеніе на востокъ къ Европѣ, а отчасти на югъ—къ другимъ американскимъ государствамъ.

Въ совершенно другихъ условіяхъ находится нефтяная промышленность въ Калифорніи: здѣсь нефть имѣетъ направленіе только къ западу съ выходомъ чрезъ Санъ-Франциско и другіе тихоокеанскіе порты Калифорніи на обширную территорію такъ называемаго Дальняго Востока. Здѣсь интересы калифорнской нефтяной промышленности близко сталкиваются съ интересами русскаго экспорта.

Добыча нефти въ Калифорніи началась въ концѣ шестидесятихъ годовъ и хотя она не прекращалась въ продолженіе всего послѣдующаго времени, но не могла оживиться, и измѣрялась всего десятками тысячъ пудовъ въ годъ. Двадцать пять лѣтъ тому назадъ, въ 1877 году, общая добыча нефти въ упомянутомъ штатѣ составляла только 13 т. баррилей, а спустя 10 лѣтъ она поднялась до 678 тыс. и только въ 1895 г. перевалила за миллионъ баррилей. Тогда повсемѣстно стояли хорошія цѣны на нефть и это поощряло многихъ къ новымъ работамъ. Впослѣдствіи другимъ могучимъ стимуломъ въ этомъ направленіи послужило замѣченное ослабленіе пенсильванскихъ промысловъ. За послѣднія пять лѣтъ добыча нефти въ Калифорніи возросла съ 1.912 т. въ 1897 году до 8.743 т. баррилей—въ 1901 г. Въ послѣднемъ отчетномъ году въ дѣйствіи находилось болѣе 2,000 производительныхъ скважинъ, дававшихъ въ среднемъ около 10 баррилей въ сутки. Такая ничтожная добыча не только удовлетворяетъ калифорнскаго предпринимателя, но еще поощряетъ его на новыя работы.

До 1900 г. наибольшей производительностью отличались здѣсь графства: Лосъ-Ангелосъ, Вентура и Фрэнсн. Въ другихъ частяхъ штата—въ Санта-Барбара, Оранджъ и Санта-Клара—добыча нефти никогда не принимала большихъ размѣровъ. Въ 1900 году въ Кернскомъ графствѣ была пробурена скважина, давшая болѣе обильный выходъ нефти, чѣмъ это было принято раньше; это обстоятельство, въ связи съ увеличившимся спросомъ на нефть, какъ топливо, вызвало новый приливъ предпринимателей и капиталовъ. Долина Kern River'a быстро покрылась массой вышекъ и уже въ

слѣдующемъ, 1901 году, эта область заняла въ Калифорніи первое мѣсто по своей производительности. Хотя нефть здѣсь невысокаго качества для фабрикаціи освѣтительныхъ и смазочныхъ матеріаловъ, такъ какъ содержитъ очень много окисленныхъ асфальтированныхъ продуктовъ, но, тѣмъ не мене, вслѣдствіе дороговизны здѣсь топлива и керосина, даже небольшой выходъ послѣдняго съ избыткомъ окупаетъ обработку; оставшая же масса нефтяныхъ остатковъ частью идетъ на приготовленіе асфальта, который въ Калифорніи имѣетъ обширное примѣненіе, частью употребляется какъ топливо, тоже находящееся въ хорошей цѣнѣ. Усиленіе добычи нефти въ области Kern River'a застало предпринимателей врасплохъ, такъ какъ въ виду отдаленности ея отъ большихъ населенныхъ пунктовъ продаваться могла только самая незначительная часть, вслѣдствіе чего цѣны упали и многіе промыслы пріостановили свои дѣйствія. Такимъ положеніемъ дѣла очень удачно воспользовалась Standard Oil Co, которая вошла въ соглашеніе съ мѣстными производителями и взяла на себя постройку нефтепровода отъ центра этой промышленности въ Бакерсфилдѣ до С.-Франциско на протяженіи 450 верстъ. Сооруженіе это еще не вполне готово, но вѣроятно къ концу текущаго года оно уже будетъ функционировать и наиболее крупный портъ тихоокеанскаго побережья — С.-Франциско — будетъ обильно снабжаться жидкимъ горючимъ матеріаломъ. Послѣдній пойдетъ на удовлетвореніе требованій не только мѣстныхъ фабрикъ, заводовъ и желѣзныхъ дорогъ, но также и пароходовъ какъ каботажнаго, такъ и дальняго плаванія.

Въ настоящее время фрахтъ на перевозку нефти по желѣзнымъ дорогамъ отъ Бакерсфилда до Санъ-Франциско составляетъ приблизительно $\frac{1}{35}$ коп. съ пуда и версты (46 центовъ за барриль на разстояніи 450 верстъ), а съ сооруженіемъ нефтепровода доставка будетъ обходиться втрое дешевле, т. е. приблизительно по $\frac{1}{100}$ к. съ пуда и версты.

Часть нефти предполагается перерабатывать на мѣстномъ перегонномъ заводѣ и, кромѣ того, проектируется еще устройство новаго завода.

Можно думать, что по окончаніи упомянутыхъ сооруженій производительность Kern River'a значительно увеличится закладкой новыхъ скважинъ.

Нефтяные источники въ двухъ другихъ областяхъ Калифорніи Лосъ-Ангелосъ и Санта-Барбара—представляютъ нѣкоторыя особенности, не встрѣчающіяся ни на какихъ другихъ нефтяныхъ промыслахъ.

Въ Лосъ-Ангелосѣ буровыя скважины находятся въ самомъ городѣ: вышки не только примыкаютъ непосредственно къ самимъ жилымъ зданіямъ и разнымъ службамъ, но упираются даже въ тротуары и захватываютъ часть улицъ. Онѣ вдоль пересѣкаютъ весь городъ на громадномъ протяженіи, представляя собою цѣлый лѣсъ. Если же принять во вниманіе то обстоятельство, что масса скважинъ здѣсь уже истощена и вышки надъ ними разобраны, то нельзя не сказать, что эта часть Лосъ-Ангелоса буквально превращена въ рѣшето и притомъ довольно частое. Изъ заброшенныхъ скважинъ, которыхъ больше, чѣмъ дѣйствующихъ, безпрестанно продолжаетъ выходить горючій газъ, которымъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ пользуются для освѣщенія и для отопленія близлежащихъ жилыхъ помѣщеній. Несмотря на такую близость этихъ огнеопасныхъ устройствъ, каковы нефтяныя скважины, никакихъ спеціальныхъ приспособленій къ предупрежденію несчастныхъ случаевъ нигдѣ не встрѣчается. Достоинно вниманія здѣсь также и то обстоятельно, что вышки возвышаются среди богатой зелени, апельсиновыхъ деревьевъ и магнолій, которыя, повидимому, не страдаютъ отъ близости нефти и ея газовъ.

Такая близость жилыхъ помѣщеній, паровыхъ котловъ и нефтяныхъ вышекъ невольно поражаетъ непривычнаго къ нимъ наблюдателя. Объ особенныхъ неудобствахъ такого совмѣстительства я нигдѣ не слыхалъ и, повидимому, даже публика, непричастная къ описываемой промышленности, вполнѣ освоилась съ нимъ и находитъ его въ порядкѣ вещей.

Въ провинція Санта-Барбара непривычный глазъ поражается совершенно другою особенностью: почти все оголенное, песчаное тихоокеанское побережье маленькаго городка Summerland

усѣяно нефтяными вышками. Тутъ же отъ берега отходятъ весьма длинныя пристани, углубляющіяся въ прибрежныя воды Великаго океана на протяженіи нѣсколькихъ сотъ футовъ, гдѣ глубина его достигаетъ около 26 фут. Пристани построены съ тѣмъ расчетомъ, чтобы пароходы тихо-океанскаго флота могли непосредственно подходить къ нимъ и наливать сырой нефтью. Онѣ имѣютъ специальное назначеніе: на нихъ сооружаются деревянныя вышки на высотѣ 20—30 фут. отъ уровня воды и отсюда начинается буреніе дна океана. На каждой пристани нерѣдко помѣщается по 10—15 вышекъ, часто примыкающихъ одна къ другой. Углубленіе дна происходитъ обычнымъ порядкомъ и это нисколько не удорожаетъ производства работъ и не представляетъ никакихъ затрудненій. Въ общемъ итогѣ буреніе скважины продолжающееся 22—25 дней обходится крайне дешево (приблизительно 2 долл. за фут.).

Глубина скважинъ въ этой мѣстности колеблется отъ 350 до 500 фут.; начальный діаметръ скважинъ 8 дюймовъ, вторая труба бываетъ обыкновенно 6, а третья—4 дюймовая.

Нефть встрѣчается почти всегда безъ воды въ двухъ пластахъ, равномѣрно спускающихся къ ложу океана. Источники не отличаются производительностью (въ среднемъ даютъ приблизительно 40—50 пуд. въ сутки), но при дешевизнѣ буровыхъ работъ и необходимыхъ сооруженій, съ одной стороны, и при сравнительной дороговизнѣ нефти, съ другой стороны, предприятия, требующія небольшихъ капиталовъ, оказываются весьма выгодными даже при обычныхъ условіяхъ. Если же гдѣ-нибудь появляется фонтанъ, то тогда оно становится еще болѣе выгоднымъ и привлекаетъ собою массу новыхъ предпринимателей. Благодаря упомянутымъ выше нѣсколькимъ случаямъ открытія въ разныхъ мѣстахъ Калифорніи сравнительно обильныхъ нефтяныхъ мѣсторожденій, въ названномъ штатѣ оперируетъ теперь болѣе 2,000 нефтепромышленныхъ обществъ (нынѣ тамъ насчитывается около 2,000 производительныхъ скваженъ при гораздо большемъ числѣ бездѣйствующихъ или заброшенныхъ). Большинство послѣднихъ ограничивается лишь добычей нефти. Нѣкоторыя же имѣютъ,

кромѣ того, нефтепроводы и заводы для приготовленія асфальта и разныхъ дериватовъ нефти.

По главнѣйшимъ нефтянымъ раіонамъ Калифорніи добыча нефти распредѣляется за послѣднія 5 лѣтъ слѣдующимъ образомъ (въ тыс. баррилей):

Провинціи.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901
Фресно	70	154	439	532	740
Кернъ	—	10	15	893	4,489
Лосъ-Ангелосъ	1,327	1,463	1,409	1,730	1,255
Оранжъ	12	60	108	372	1,477
Санта Барбара	130	132	208	154	128
Санта Клара	4	3	2	0,8	11
Вентура	368	427	496	418	612
Всего	1,912	2,249	2,678	4,099	8,743

Особенности американскаго нефтяного дѣла.

Отлагая подробную характеристику современнаго состоянія нефтяной промышленности въ поименованныхъ и въ другихъ частяхъ Соединенныхъ Штатовъ до полнаго моего доклада по этому предмету, долгомъ считаю суммировать тѣ особенности разсматриваемой промышленности въ Америкѣ, которыми она отличается.

I. Прежде всего необходимо отмѣтить, что присутствіе нефти и ея спутника, подземнаго горючаго газа, констатировано почти во всѣхъ штатахъ и территорияхъ сѣверо-американской федераціи. Такимъ образомъ, американской предприимчивости предоставлено очень широкое поле въ предѣлахъ Мексиканскаго залива и Атлантическаго и Тихаго океановъ. Само собою разумѣется, что дальнѣйшаго изслѣдованія хватитъ на многіе десятки лѣтъ для самой оживленной предприимчивости. Въ виду этого, было бы неосторожно утверждать объ истощеніи американскихъ нефтяныхъ мѣсторожденій: правда, они нигдѣ не проявляются въ той мощной формѣ какъ въ

Россіи, но зато число ихъ гораздо значительнѣе, чѣмъ у насъ; ослабляется производительность отдѣльныхъ скважинъ, уменьшается она на томъ или другомъ промыслѣ, — тотчасъ же появляются новые промыслы и дѣло вновь принимаетъ свои обычные широкіе размѣры.

II. Американскіе нефтяные промыслы вообще и буровыя скважины въ частности по своей мощности или богатству значительно бѣднѣе нашихъ, но въ количественномъ отношеніи ихъ гораздо больше и они эксплуатируются при болѣе благопріятныхъ условіяхъ, чѣмъ у насъ, благодаря чему бѣдная американскаго типа скважина болѣе обогащаетъ своего предпринимателя, чѣмъ богатая—въ Баку. О тѣхъ колоссальныхъ богатствахъ, которыя дала американская нефть тысячамъ предпринимателей, даже самые счастливые русскіе нефтепромышленники не могутъ составить себѣ приблизительнаго понятія. Громадные капиталы, исключительно благодаря частной инициативѣ, широкой волной переливаются изъ предпріятія въ предпріятіе и повсюду на своемъ пути вдохновляютъ жизнь. Обиліе денегъ, въ связи съ предпримчивостью и свободой торговопромышленныхъ отношеній, даетъ возможность американцамъ даже при слабыхъ своихъ природныхъ ресурсахъ господствовать на всемірномъ рынкѣ.

III. Почти всѣ нефтяныя мѣсторожденія, за весьма немногими исключеніями, составляютъ частную собственность. Переходъ участковъ отъ одного владѣльца къ другому происходитъ чрезвычайно легко и скоро. Это обстоятельство въ связи почти съ полнымъ отсутствіемъ правительственнаго контроля надъ производствомъ буровыхъ работъ даетъ возможность организовывать предпріятіе и начать его дѣйствіе въ нѣсколько дней. Земля здѣсь въ большинствѣ случаевъ чрезвычайно дешева. Стоимость десятины (для ровнаго счета 1 акръ принимается равнымъ 0,37 десятины) обыкновенно опредѣляется сотнями и лишь въ нѣкоторыхъ случаяхъ тысячами долларовъ. О такой дешевизнѣ нефтяныхъ земель русская промышленность совершенно не имѣетъ понятія. Частныя земли, которыхъ, къ слову сказать, очень у насъ мало, цѣнятся до

100,000 руб. Казенныя же, сдаваемые за попудную плату, нерѣдко приносятъ ренту въ сотни тысячъ руб.

IV. Процессъ буренія и оборудованія скважины обходится въ Америкѣ неизмѣнно дешево (приблизительно въ 6 — 7 тысячъ долларовъ, тогда какъ въ Россіи цифра эта почти въ 5 разъ больше) и заканчиваются обыкновенно въ 3—4 недѣли, тогда какъ въ Россіи это время въ десять—пятнадцать разъ больше. Эти два обстоятельства, въ связи съ широкимъ развитіемъ въ Америкѣ употребленія машинъ и всякаго рода механическихъ приспособленій, даютъ возможность американцамъ обходиться съ меньшимъ числомъ рабочихъ, которые здѣсь очень дороги (3—4 руб. въ день для чернорабочаго и 8—10 руб. въ день для мастерового—обычная плата на американскихъ промыслахъ). Добыча нефти почти повсемѣстно производится машинами автоматически, благодаря чему нерѣдко весьма производительные промыслы имѣютъ совершенно заброшенный видъ, такъ какъ на нихъ не видно живой работы людей. Буреніе обходится въ среднемъ отъ 3 до 5 р. за футъ: глубина скважины колеблется около 1,000 фут.; и та и другая цифра для Россіи несравненно выше.

V. Необычайная легкость для американскаго предпринимателя пріобрѣтенія всѣхъ нужныхъ ему орудій и матеріаловъ ставитъ его въ болѣе благопріятныя условія, чѣмъ въ какихъ находится русскій. Телеграфъ и телефонъ, не составляя государственной регалии, почти всюду слѣдуютъ за предпринимателемъ и облегчаютъ ему работу. Равнымъ образомъ и желѣзная дорога, въ случаѣ успѣха предпринимателя, быстро направляется къ нему, подвозя все необходимое. Но что еще важнѣе—свобода населенія въ своемъ передвиженіи и образованіе новыхъ предпріятій: одна какая-нибудь удачная скважина, о которой телеграфъ моментально повсюду разноситъ вѣсть, быстро привлекаетъ къ себѣ массу новыхъ предпринимателей, которые толпами стекаются къ ней со своими капиталами, орудіями труда, предпріимчивостью и т. п. негромоздкимъ богатствомъ. Соотвѣтственно этому и всѣ прочія отношенія предпринимателя къ государству и обществу чрезвы-

чайно облегчены, благодаря чему вокруг удачных промысловъ быстро формируются населенные пункты (сначала въ палаткахъ и наскоро сколоченныхъ деревянныхъ домикахъ, а потомъ и въ солидныхъ каменныхъ покаяхъ) съ мѣстнымъ самоуправленіемъ и правильнымъ хозяйствомъ. Первыми учрежденіями въ такой новой географической единицѣ являются— почта, банки, газеты и торговая палата (Chamber of Commerce или Board of Trade), и она немедленно входитъ въ связь со всѣми соотвѣтствующими учрежденіями въ прочихъ населенныхъ мѣстахъ государства. Все это не связано ни съ какими затруднительными формальностями, дѣлается легко и быстро и нерѣдко въ очень короткое время на пустынномъ мѣстѣ закипаетъ живая дѣятельность большой общины. Въ такой же мѣрѣ легко и исчезновеніе отдѣльныхъ географическихъ единицъ въ случаѣ истощенія того источника благосостоянія, который послужилъ стимуломъ для привлеченія разныхъ дѣятелей къ новому мѣсту.

VI. Нефтяныя промысла почти повсемѣстно носятъ временный характеръ, точно люди пришли сюда не для постоянной дѣятельности, а на день, чтобы завтра можно было свободно уйти въ другое мѣсто. Американскій промышленникъ не обязывается никѣмъ ни страховать жизнь рабочихъ, ни устраивать для него больницы и амбулаторіи, церкви, школы для его дѣтей и т. п. благотворительныя учрежденія, которыя у насъ поглощаютъ не мало средствъ изъ капиталовъ, предназначенныхъ для промышленныхъ цѣлей. Все это находится, конечно, въ связи съ общимъ характеромъ американской дѣятельности—всякому предоставляется самому позаботиться о себѣ.

VII. Какъ желѣзныя дороги, такъ и спеціальныя для нефтяного дѣла транспортновочныя средства—нефтепроводы—составляютъ повсемѣстно въ Америкѣ частную собственность, а потому перевозка нефти и ея продуктовъ, особенно на очень дальнія разстоянія, тамъ обходится дешевле, чѣмъ у насъ, тѣмъ болѣе что и всѣ необходимыя для этого матеріалы тамъ дешевле, чѣмъ у насъ.

VIII. Промышленные общества формируются также безъ участія правительства и контроля съ его стороны; предприниматель и вкладчикъ капитала вездѣ стоятъ лицомъ къ лицу и каждый отвѣчаетъ за себя и заботится о себѣ. Вкладчикъ привлекается къ участию почти всегда путемъ ширококовѣщательныхъ рекламъ, на что обыкновенно тратится около 50—60% первоначальнаго предпринимательскаго капитала, и если предпріятіе окажется дутымъ (boom), какъ это часто бываетъ въ Америкѣ—то онъ теряетъ свой капиталъ, нисколько не претендуя на правительство, не предупредившее его о грозившей ему опасности. Деньги собираются мелкими суммами (отъ одного цента до одного доллара и рѣдко пай достигаетъ 100 долларовъ) вслѣдствіе чего въ каждомъ предпріятіи число участниковъ считается тысячами, а общее число ихъ въ нефтяномъ дѣлѣ Соединенныхъ Штатовъ должно быть нѣсколько милліоновъ. При такомъ дробленіи участія промышленные крахи въ описываемомъ дѣлѣ не производятъ сильнаго впечатлѣнія и не предостерегаютъ новыхъ пайщиковъ отъ участія въ солидныхъ предпріятіяхъ.

IX. Газетная литература чрезвычайно развита въ Америкѣ. Масса читателей пользуется газетами не столько для разныхъ извѣстій политическаго или иного характера, сколько для объявленій и рекламъ. Поэтому, къ опытному инициатору какого-нибудь дѣла, умѣло рекламирующему о себѣ, капиталы стекаются со всѣхъ концовъ государства, какъ отъ богатыхъ, такъ еще болѣе отъ бѣдныхъ людей. Капиталовъ въ Америкѣ очень много, предпріимчивости еще больше, а потому всякое новое начинаніе почти всегда можетъ рассчитывать на свое осуществленіе, если только оно сколько-нибудь жизнеспособно.

X. Американскій предприниматель не стѣсненъ въ размѣщеніи своихъ продуктовъ по потребительнымъ рынкамъ, что даетъ ему возможность находить выгодное помѣщеніе даже такимъ продуктамъ, которые въ Россіи составляютъ зло и бремя для завода: громадное количество бензина и другихъ негодныхъ для освѣщенія или смазки продуктовъ расходятся въ Америкѣ для газовыхъ и масло-экстракціонныхъ заводовъ,

а также для такъ называемыхъ нефтяныхъ моторовъ или двигателей малой силы; масса ремесленныхъ заведеній и еще болѣе отдѣльныхъ работниковъ охотно пользуется этой прекрасной удобной и дешевой машиной, упятеряя и удесятеряя свою производительность.

XI. Ни сырая нефть, ни продукты ея переработки не несутъ въ Соединенныхъ Штатахъ никакихъ специальныхъ государственныхъ налоговъ ни въ формѣ поземельной ренты, ни въ формѣ акциза, ни въ формѣ возвышенныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

«Shell» Transport & Trading Co.

Основатель названнаго общества—сэръ Маркусъ Самуэль—человѣкъ весьма энергичный и предприимчивый; онъ ведетъ обширную торговлю съ Дальнимъ Востокомъ самыми разнообразными товарами. Благодаря этому, у него повсемѣстно, на обширной территоріи, омываемой водами Индійскаго и Тихаго океана, имѣются большія торговыя связи: восточные товары онъ принимаетъ отъ мѣстныхъ купцовъ, которыхъ, въ свою очередь, снабжаетъ европейскими, преимущественно англійскими, произведеніями. Обмѣнъ такихъ товаровъ, въ виду большой конкуренціи, существующей въ этой области торговли, долго не могъ принять у Самуэля широкихъ размѣровъ и дѣло его начало усиленно оживляться лишь съ первой половины восьмидесятыхъ годовъ, когда была окончена баку-батумская желѣзная дорога, и русскій керосинъ появился на Черномъ морѣ. Въ этомъ товарѣ Самуэль увидѣлъ новое средство къ расширенію своей разнообразной дѣятельности. Онъ вошелъ въ соглашеніе по этому предмету съ каспійско-черноморскимъ обществомъ, которое и стало снабжать его имъ. Къ этому времени Дальній Востокъ снабжался нефтяными освѣтительными матеріалами исключительно изъ Америки, но ихъ шло оттуда сравнительно мало и они поступали на немногіе наиболѣе крупные торговые пункты. Этотъ рынокъ, такимъ образомъ, представлялся уже занятымъ, но Самуэль не остановился передъ этимъ и, удачно воспользовавшись своими

торговыми знакомствами, смѣло вступилъ въ борьбу съ американскими предпринимателями, а также сталъ доставлять русскій керосинъ въ мѣста, свободныя отъ американской конкуренціи. Уже первыя попытки экспорта тарнаго груза изъ Батума убѣдили Самуэля въ выгоды этого предпріятія, но показали ему, что тара для такого дешеваго товара, какъ керосинъ, является весьма значительнымъ накладнымъ расходомъ и что для успѣшнаго распространенія русскаго керосина по портамъ Индійскаго и Тихаго океановъ необходимо доставлять туда этотъ товаръ наливомъ. Къ этому времени бакинская практика наливной перевозки нефтяныхъ продуктовъ по Каспійскому морю дала уже положительные результаты, и Самуэль, воспользовавшись ими, первый соорудилъ наливной пароходъ для хожденія изъ Батума на Дальній Востокъ. Съ этой цѣлью онъ вошелъ въ соглашеніе съ компаніей Суэзскаго канала для пропуска огнеопаснаго груза и устроилъ въ нѣсколькихъ наиболѣе важныхъ пунктахъ разливочныя станціи и укупорочныя заведенія. Русскій керосинъ приходилъ туда наливомъ и тамъ разливался по бочкамъ и жестянкамъ, большей частью по старымъ, преимущественно американскимъ. Расчеты Самуэля и въ этомъ случаѣ вполне оправдались: наливная перевозка явилась въ его рукахъ прекраснымъ орудіемъ для борьбы съ американцами, и онъ сталъ заказывать новыя наливныя суда для расширенія сбыта русскаго керосина на Дальнемъ Востокѣ. Такимъ образомъ, инициатива описываемаго предпріятія всецѣло принадлежитъ Самуэлю, который перенесъ на себѣ также всю тяжесть и неудачи первыхъ попытокъ. Впослѣдствіи, спустя около десяти лѣтъ, на томъ же рынкѣ сталъ показываться русскій товаръ и черезъ другихъ предпринимателей — Манташева и Ротшильда — но ни тотъ ни другой не имѣли ни торговой опытности Самуэля, ни его знакомства съ мѣстными купцами, а потому ихъ дѣятельность на этомъ новомъ мѣстѣ не проявилась ничѣмъ существеннымъ и только вызвала взаимно убыточную конкуренцію торговцевъ русскимъ керосиномъ между собою.

Въ виду быстро расширявшейся торговли керосиномъ, и предвидя ея дальнѣйшіе успѣхи въ близкомъ будущемъ, Самуэль для привлеченія новыхъ капиталовъ нашель болѣе цѣлесообразнымъ образовать одно акціонерное общество. Оно сформировалось въ 1897 году съ капиталомъ въ 1.800,000 ф. стерл., по 100 ф. ст. каждая акція. Черезъ три года, въ 1900 г., организація общества нѣсколько переформировалась, капиталъ былъ увеличенъ до 2.000,000 ф. стерл. и стоимость акцій понижена до 1 ф.

Продолжительная практика торговли русскимъ керосиномъ убѣдила Маркуса Самуэля въ томъ, что очень трудно разсчитывать на обеспеченность поставки этого товара своевременно, а между тѣмъ именно своевременность поставки является главнымъ успѣхомъ торговли. Чтобы дать своимъ судамъ болѣе постоянную работу, онъ сталъ ихъ употреблять не только для Дальняго Востока, но и для Запада, — Англии, Италіи, Франціи и пр. Кромѣ того, Самуэль вошелъ въ соглашеніе съ голландскими нефтепромышленными компаніями, работающими на Суматрѣ, для распространенія и ихъ товара на своихъ судахъ повсемѣстно. Благодаря этому, керосинъ индо-голландскихъ производителей, за удовлетвореніемъ мѣстнаго спроса, пошелъ въ Индо-Китай, Китай и въ Японію, а соларовыя и газовыя масла и бензинъ, не имѣющіе тамъ сбыта, направились въ Европу, преимущественно въ Англию, гдѣ и вступили въ конкуренцію съ аналогичными товарами русскаго и американскаго производства. Чтобы быть еще болѣе независимымъ относительно полученія жидкихъ освѣтительныхъ матеріаловъ, г. Самуэль арендовалъ весьма обширную нефтеносную область на о-вѣ Борнео, гдѣ и предпринялъ въ очень большихъ размѣрахъ буровыя работы и, не дождавшись результата послѣднихъ, возвелъ большія сооруженія по храненію, перекачкѣ и переработкѣ нефти. Практика еще не оправдала его широкихъ надеждъ и, насколько мнѣ удалось собрать свѣдѣній по этому предмету, его предпріятія на Борнео недостаточно обоснованы, задуманы и выполнены безъ отношенія къ дѣйствительнымъ нуждамъ промышленности. Во всякомъ случаѣ, добыча нефти

на Борнео производится, хотя ея еще мало, и перерабатывается она на мѣстномъ же заводѣ Shell C^o.

Поиски нефти на Борнео и сооруженіе тамъ нефтепроводовъ, резервуаровъ, перегоночнаго завода и наливныхъ судовъ каботажнаго плаванія потребовали отъ Shell C^o усиленныхъ расходовъ, для покрытія коихъ въ февралѣ текущаго года капиталъ общества былъ увеличенъ выпускомъ новыхъ акцій на 1.000,000 ф. стерл.

Незадолго передъ этимъ въ Техасѣ открылись богатые мѣсторожденія нефти, добыча которой обходилась тамъ гораздо дешевле не только, чѣмъ въ Пенсильваніи или на Кавказѣ, но даже дешевле, чѣмъ въ голландской Индіи и на Борнео. Располагая обширнымъ наливнымъ флотомъ (30 пароходовъ въ 89,631 регистровыхъ тоннъ), Маркусъ Самуэль не упустилъ удобнаго случая воспользоваться и этимъ новымъ товаромъ для распредѣленія его по потребительнымъ рынкамъ. Съ этой цѣлью онъ вошелъ въ соглашеніе съ наиболѣе крупнымъ въ Техасѣ нефтепромышленнымъ предпріятіемъ Y. T. Guffey Petroleum C^o по доставкѣ ему сырой нефти и ея продуктовъ для вывоза ихъ въ Европу.

Такимъ образомъ, Shell C^o въ соглашеніи съ американскими и индо-голландскими компаніями представляетъ въ настоящее время весьма могущественную не только транспортную, но и производительную, силу: въ голландской Индіи и въ Техасѣ она имѣетъ обширныя нефтеносныя области съ необходимыми приспособленіями для добычи и переработки весьма дешевой тамъ нефти, а въ главныхъ потребительныхъ пунктахъ Дальняго Востока и Великобританіи имѣетъ всѣ нужныя устройства для сбыта всякихъ нефтяныхъ товаровъ. Самуэль, продолжая оставаться во главѣ Shell C^o, широко смотритъ на дѣло и думаетъ не только о торговлѣ нефтяными освѣтительными матеріалами, какъ большинство другихъ предпринимателей, а заглядываетъ нѣсколько и въ будущее, предвидя обширный сбытъ и др. товарамъ, какъ, напр., газолину, а особенно жидкому топливу. Относительно газоліна ему принадлежитъ инициатива перевозки его нали-

вомъ въ судахъ и безъ сомнѣнія этотъ товаръ онъ можетъ сбывать повсемѣстно дешевле, чѣмъ всякій другой, получающій его въ тарѣ. Затѣмъ достойна серьезнаго вниманія и другая его попытка воспользоваться наливными судами для перевозки сухого груза: резервуары наливныхъ судовъ снабжены широкими люками, могутъ очищаться отъ оставшейся въ нихъ нефти или керосина настолько хорошо, что могутъ быть приспособлены къ безвредной перевозкѣ всякаго другого товара. Благодаря этому, перевозка наливныхъ грузовъ Shell'ю обходится значительно дешевле, чѣмъ другимъ и, пользуясь своимъ участіемъ въ разнообразныхъ предметахъ международнаго обмѣна, рейсы своихъ судовъ онъ распредѣляетъ такимъ образомъ, чтобы всегда обезпечить ихъ обратнымъ грузомъ.

По настоящее время Самуэль торговалъ русскимъ керосиномъ на Дальнемъ Востокѣ, а теперь предполагаетъ начать такую же торговлю и въ Европѣ, но не русскимъ, а тexasскимъ керосиномъ, для производства котораго въ Портъ-Артурѣ сооружается очень большой нефтеочистительный заводъ. Часть завода уже готова, и пока онъ выпустилъ лишь бензинъ и соларовое масло, которыя и пошли въ Англію. Самуэль чрезвычайно ловко воспользовался небольшимъ количествомъ имѣвшихся у него товаровъ, чтобы произвести на англійскомъ нефтяномъ рынкѣ рѣшительный переполохъ. Разсчитывая получить въ ближайшемъ будущемъ тexasскіе товары по низкимъ цѣнамъ, онъ сталъ предлагать ихъ другимъ значительно ниже, чѣмъ они имѣли до сихъ поръ отъ Standard или отъ Consolidated C^o. Первая изъ нихъ, чтобы удержать за собою своихъ кліентовъ, стала заключать съ ними сдѣлки почти по убыточнымъ цѣнамъ и притомъ на долгіе сроки, лишь бы не дать возможности Маркусу Самуэлю организовать себѣ новую кліентуру. Такимъ образомъ, въ настоящее время между Standard'омъ и Самуэлемъ происходитъ на англійскомъ рынкѣ очень серьезная борьба пока по торговлѣ бензиномъ, соларовымъ масломъ и жидкимъ топливомъ, а въ скоромъ времени, когда заводъ въ Портъ-Артурѣ будетъ вполне оборудованъ, борьба коснется и керосина. Standard, повидимому, задался цѣлью устранить

Самуэля съ англійскаго рынка, но достигнетъ ли онъ этого раззореніемъ его, куса или любовнымъ соглашеніемъ съ нимъ—трудно предсказать, и это покажетъ только ближайшее будущее.

Хотя торговцы русскими нефтяными товарами и не принимаютъ непосредственнаго участія въ этомъ столкновеніи, но печальные его результаты рикошетомъ отражаются и на нихъ—товаръ (пока только соларовое масло) они могутъ продавать только по рыночнымъ, т. е. крайне убыточнымъ цѣнамъ.

Въ Лондонѣ, въ февралѣ мѣсяцѣ текущаго года, мнѣ пришлось осмотрѣть пароходъ «Murex», принадлежащій Shell C^o и пришедшій туда съ грузомъ бензина изъ Борнео. Съ мѣста отправленія онъ пошелъ прямымъ рейсомъ въ Капскую область, гдѣ сдалъ часть жидкаго топлива для мѣстной желѣзной дороги и затѣмъ направился въ Лондонъ, пройдя, такимъ образомъ, около 12 т. мор. миль. Первую часть пути, отъ Борнео до Капштадта, онъ прошелъ въ 23 дня, а на вторую употребилъ—26 дней. Всего, слѣдовательно, на переходъ въ 12,000 миль «Murex» употребилъ 49 дней, израсходовавъ 828 тоннъ жидкаго топлива, т. е. 51,336 пуд.

Благодаря Shell C^o, въ настоящее время многіе пароходы дальняго плаванія съ большою выгодною для себя пользуются жидкимъ топливомъ. Независимо отъ сокращенія штата кочегаровъ и большаго облегченія ихъ тяжелой работы, особенно на экваторѣ, нефтяное отопленіе даетъ значительную экономію въ мѣстѣ, отводимомъ для топлива, благодаря тому, что жидкость можно помѣстить даже въ такихъ мѣстахъ, которыя нельзя ни для какой другой цѣли использовать.

Теоретически вопросъ о хожденіи судовъ на жидкомъ топливѣ въ дальнемъ плаваніи давно уже рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ; практическое же осуществленіе онъ получилъ въ послѣднія нѣсколько лѣтъ и нынѣ не мало пароходовъ безъ затрудненія совершаютъ рейсы: Суматра—Лондонъ, Батумъ—Мельбурнъ, Ливерпуль—Портъ-Артуръ и даже Шанхай—Гамбургъ. На этомъ основаніи, казалось бы, что пароходы Добро-

вольнаго флота легко могли бы замѣнить у себя каменный уголь нефтью, что въ техническомъ отношеніи не встрѣтитъ никакихъ препятствій, а въ экономическомъ такая замѣна несомнѣнно дастъ большую выгоду. Возраженія могутъ быть сдѣланы только относительно возможности своевременнаго снабженія пароходовъ нефтью, но оно легко устранимо устройствомъ нѣсколькихъ нефтяныхъ станцій, подобно угольнымъ, на пути отъ Одессы до Владивостока. Сколько потребуется такихъ станцій и какъ велики должны быть тамъ запасы нефти можно опредѣлить по дѣйствительному расходу каменнаго угля Добровольнымъ флотомъ и по тѣмъ пунктамъ, въ которыхъ онъ запасается углемъ.

Устройство нефтяныхъ станцій такъ выгодно и обходится настолько дешево, особенно при нынѣшней дешевизнѣ желѣза, что вѣроятно сама администрація Добровольнаго флота возьметъ на себя это дѣло; но если бы почему-либо она не пожелала этого сдѣлать, то необходимыя обязательства по этому предмету охотно примутъ не только Shell C^o, но и многіе большіе нефтепромышленники. Осуществленіе этого плана дастъ выгодное помѣщеніе нѣсколькимъ милліонамъ пудовъ бакинской нефти и сохранить Добровольному флоту ни одну сотню тысячъ руб. въ экономіи.

Рейсы Добровольнаго флота Одесса — Владивостокъ — около 9,000 мор. миль, обыкновенно продолжаются 43—45 дней, и, слѣдовательно, расходъ на топливо будетъ нѣсколько меньше, чѣмъ на «Murex», т. е. приблизительно 50 т. пуд. или въ оба конца — 100 т. пуд.

Нефтеобрабатывающая промышленность и экспортъ.

О современномъ состояніи нефтедобывающей промышленности въ Соединенныхъ Штатахъ, т. е. о размѣрѣ капитала, вложеннаго въ нее, о количествѣ земли, занятой подъ добычу нефти, о числѣ обращающихся на промыслахъ рабочихъ и т. п. свѣдѣнія, хотя уже собраны за 1900 годъ, но еще не разра-

ботаны и будутъ готовы приблизительно черезъ три мѣсяца. Такія свѣдѣнія собираются въ Соед. Штатахъ черезъ каждыя десять лѣтъ по общей переписи всѣхъ производительныхъ силъ страны. Последняя перепись по числу составляетъ двѣнадцатую и, какъ уже сказано, еще не закончена.

Что же касается нефтеобрабатывающей промышленности, то по этому предмету имѣются совершенно опредѣленные свѣдѣнія. Для удобства сравненія успѣховъ въ этой отрасли американской дѣятельности ниже приведены свѣдѣнія параллельно по тремъ переписямъ 1880, 1889 и 1899 годовъ:

Состояніе нефтеобрабатывающей промышленности въ Соединенныхъ Штатахъ по тремъ переписямъ:

	1899.	1889.	1880.
Число заводовъ	67	94	86
Среднее число служащихъ и рабочихъ	12,199	11,403	9,869
	Въ тысячахъ долларахъ.		
Общая стоимость:			
заводовъ	95,328	77,416	27,326
въ томъ числѣ:			
земли	8,166	7,877	1)
постройки	6,502	6,404	1)
машины и др. устрой- ства	39,565	20,837	1)
инвентарь	41,094	42,289	1)
Рабочая плата	6,717	5,872	4,382
Разные расходы	3,331	2,069	1)
Стоимость:			
сырыхъ матеріаловъ	102,859	67,919	34,999
готовыхъ продуктовъ	123,929	85,001	43,705

Число перерабатывающихъ нефть заводовъ сравнительно съ обращающимся въ нихъ капиталомъ весьма невелико и

1) Въ 1880 г. эта статья не была выдѣлена въ особую рубрику.

оно постоянно сокращается. Въ 1889 году ихъ было 94, а въ 1899 г. ихъ осталось 67. Происходитъ это, однако, не отъ уменьшенія общаго производства страны, а отъ расширенія дѣятельности каждаго завода въ отдѣльности. Общая стоимость устройствъ по нефтеобрабатывающей промышленности за послѣдній 1899 отчетный годъ опредѣляется въ 95 милл. долл. (противъ 77 милл. долл. въ 1889 г.), въ томъ числѣ на оборотный капиталъ приходится 41 милл., на машины и орудія—40 милл., на земли—8 милл., на постройки—7 милл.; на рабочую плату—6,7 милл. и пр.; стоимость употребленныхъ матеріаловъ оцѣнена въ томъ же году въ 103 милл., а стоимость готовыхъ фабрикатовъ на мѣстѣ—въ 124 милл. долл. Въ стоимости употребленныхъ матеріаловъ первое мѣсто занимаетъ сырая нефть, которой пошло на 80 милл. долл.; топлива потребовалось на 3 милл., кислоты и щелочи на 1,7 милл. долл. На бочки, жестянки и ящики пошло 11 милл. Желѣзнодорожныхъ и трубопроводныхъ фрахтовъ уплачено 3 милл. долл. и пр. Сумма готовыхъ фабрикатовъ слагается главнѣйшее изъ слѣдующихъ элементовъ: освѣтительныхъ маселъ получено на 75 милл., газолена и бензина на 16 милл., смазочныхъ маселъ на 11 милл. промежуточныхъ продуктовъ на 8 милл., жидкаго топлива на 6 милл., разныхъ продуктовъ на 6 милл. и остатковъ на $\frac{1}{2}$ милл.

Въ количественномъ отношеніи добыча сырой нефти, переработка ея, внутреннее потребленіе ея и отпускъ за границу по матеріаламъ послѣдней переписи представляются приблизительно въ слѣдующемъ видѣ: добыто въ 1899 г. 2,397 милл. галл.; въ переработку поступило 2,184 милл. галл.; всякихъ продуктовъ получено 2,084 милл. галл.; въ томъ числѣ 1,259 милл. галл. освѣтительныхъ маселъ, 281 милл. галл. бензина и газолена и пр. Изъ нихъ вывезено за границу: 950 милл. галл., въ томъ числѣ 725 милл. галл. керосина.

Вывозъ изъ Америки нефтяныхъ продуктовъ и колебанія въ немъ представляютъ чрезвычайно большой интересъ; данныя по этому предмету за послѣднія 30 лѣтъ представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ милл. галл.):

Годы.	Въ милл. галл.	Годы.	Въ милл. галл.
1872	144	1887	602
1873	240	1888	572
1874	235	1889	681
1875	238	1890	694
1876	263	1891	674
1877	362	1892	745
1878	349	1893	804
1879	422	1894	908
1880	347	1895	885
1881	515	1896	890
1882	503	1897	994
1883	533	1898	986
1884	544	1899	951
1885	561	1900	975
1886	592	1901	1.079

Разсматривая эти цифры, нельзя не замѣтить, что приблизительно черезъ каждыя 5—6 лѣтъ сразу выбрасывается сотня милліоновъ галл. нефтяныхъ продуктовъ (сто милл. галлоновъ составляетъ около 20 милл. пуд.), а въ послѣдующіе годы начинается сокращеніе отпуска. Къ концу 60-хъ годовъ общій отпускъ колебался около 150 милл. галл. и вдругъ въ 1873 г. сразу выбрасывается товара на 96 милл. галл. болѣе противъ предшествующаго года; спустя 5 лѣтъ въ 1877 г. снова выбрасывается на 99 милл. галл. болѣе противъ вывоза 1876 г.; спустя еще 4 года, въ 1881 г. превышеніе достигаетъ еще большей цифры—164 м. г.; черезъ 8 лѣтъ, въ 1889 г., отпускъ увеличивается на 108 м. г.; въ 1894 г. это увеличеніе составляетъ 104 м. г., а черезъ три года въ 1897 г.—еще на 104 м. г. и, наконецъ, въ прошломъ 1901 г. экспортъ опять превысилъ на 104 м. г.

Само собою разумѣется, что появленіе на рынкѣ сразу такихъ громадныхъ количествъ товара не можетъ не отражаться на состояніи рынка и на правильномъ ходѣ его оборотовъ.

Вмѣстѣ съ возрастаніемъ добычи сырой нефти постепенно увеличивалось въ самой странѣ потребленіе какъ сырой нефти, такъ еще болѣе ея обработанныхъ продуктовъ: въ 1871 г. добыча составляла 219 милл. галл., изъ коихъ 152 милл. было вывезено за границу, а 67 милл. осталось для внутренняго потребленія; въ 1900 г. добыча поднялась до 2,661 милл., т. е. слишкомъ въ 12 разъ, тогда какъ отпускъ за границу достигъ всего 975 милл., т. е. увеличился только съ 6 разъ; въ первомъ случаѣ экспортъ составлялъ 70%, а въ послѣднемъ всего лишь—37%.

Въ общемъ отпускъ нефтяныхъ продуктовъ освѣтительные масла занимаютъ наиболѣе выдающееся положеніе, и этотъ товаръ наиболѣе глубоко проникаетъ во всѣ закоулки міроваго рынка. Общіе итоги отпуска главнѣйшихъ товаровъ за послѣднія 5 лѣтъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
	Милліоны галл.				
Сырой нефти	122	120	118	138	127
Бензина и т. п. легкихъ прод.	13	17	18	19	22
Керосина и т. п.	804	765	733	739	827
Смазочныхъ маслъ	53	66	71	71	75
Нефтян. остатковъ, тыс. бар.	291	725	515	470	657

Наиболѣе цѣнными предметами служатъ бензинъ, керосинъ и смазочныя масла, отпускъ коихъ за послѣднія 30 лѣтъ по главнѣйшимъ странамъ назначенія представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1870.	1880.	1890.	1900.	1901.
	Милліоны галл.				
Всего	98	367	523	829	924
Въ томъ числѣ въ:					
Великобританію	8	49	66	195	217
Германію	31	113	140	146	150
Китай	0,5	3,6	13	25	55
Индію Брит.	—	17	44	11	17
Японію	—	14	38	54	60
Австралію	2	4	8	20	25

Для американских провенансовъ наиболее гостеприимнымъ рынкомъ оказался англійскій, куда отправка возросла въ 27 разъ, тогда какъ въ Германію она увеличилась только въ 5 разъ.

З а к л ю ч е н і я .

Суммируя все видѣнное, слышанное и прочитанное мною по предмету поѣздки въ Америку, позволяю себѣ высказать нѣсколько общихъ соображеній:

1) Въ данный моментъ въ Техасѣ нефти много; надолго ли ея хватитъ—трудно сказать; но насколько практика другихъ промысловъ можетъ служить основаніемъ для предсказанія будущаго, позволительно думать, что техасскіе промыслы прослужатъ не болѣе 10—12 лѣтъ. Однако, вслѣдствіе своихъ благопріятныхъ географическихъ условій и въ рукахъ богатыхъ и предприимчивыхъ американцевъ названные промыслы могутъ въ короткое время существенно измѣнить характеръ и обороты мірового нефтяного рынка.

2) Въ тихоокеанской полосѣ Калифорніи нефти сравнительно мало, но она достается дешево и имѣетъ обезпеченный сбытъ для мѣстнаго флота, благодаря своему географическому положенію. Кернскіе промыслы этого штата болѣе богаты нефтью, но отрѣзаны отъ берега горными кряжами. Къ концу текущаго года препятствіе это будетъ устранено окончаніемъ сооружаемаго теперь нефтепровода и тогда жидкое топливо получитъ широкое распространеніе не только по самой Калифорніи, тоже нуждающейся въ топливѣ, но и по обширному бассейну Великаго океана, сильно страдающему отъ недостатка какого бы то ни было горючаго матеріала.

3) Усиленная добыча нефти въ Калифорніи и употребленіе ея для отопленія является сильнымъ орудіемъ въ рукахъ Соединенныхъ Штатовъ для распространенія сферы своего вліянія на Дальнемъ Востокѣ.

4) Все, что не можетъ быть утилизировано изъ техасской нефти для освѣщенія или для смазки, найдетъ себѣ выгодный сбытъ въ качествѣ горючаго матеріала. Жидкое топливо

имѣеть много преимуществъ предъ твердымъ, и первое всегда будетъ предпочитаться второму, даже если оно нѣсколько дороже. Затѣмъ, принимая во вниманіе, что спросъ на минеральное топливо повсемѣстно и быстро возрастаетъ (во всякомъ случаѣ много быстрѣе, чѣмъ на освѣтительные или смазочные матеріалы) и что усиленное его предложеніе предвидится лишь со стороны нефти, можно думать, что жидкое топливо въ ближайшемъ будущемъ займетъ на міровомъ рынкѣ господствующее, а керосинъ—подчиненное положеніе, подобно тому какъ это нынѣ имѣеть мѣсто въ Баку.

5) Соединенные Штаты, Великобританія и Германія проектируютъ у себя замѣну угля нефтью на военныхъ судахъ, а на нѣкоторыхъ коммерческихъ судахъ дальняго плаванія уже пользуются жидкимъ топливомъ; въ Россіи же этотъ вопросъ до сихъ поръ остается открытымъ, а между тѣмъ именно у насъ легче, чѣмъ въ трехъ упомянутыхъ государствахъ, онъ могъ бы получить практическое разрѣшеніе на первое время хотя бы на судахъ Добровольнаго флота.

6) Shell C^o съ Самуэлемъ во главѣ представляетъ теперь весьма большую силу, съ которой русскому экспорту придется серьезно считаться. Война, объявленная этой фирмой американскому Standard'у, вѣроятно кончится любовнымъ соглашеніемъ относительно размежеванія сферы дѣятельности и желательно, чтобы при этомъ дѣлежѣ торговцы русскимъ товаромъ приняли болѣе активное участіе, чѣмъ они это дѣлали до сихъ поръ, тѣмъ болѣе, что русскій экспортъ для дальняго Востока продолжаетъ по настоящее время пользоваться преимущественно перевозочными средствами Shell'я.

7) Лучшимъ выходомъ изъ нынѣшняго затруднительнаго положенія нашего экспорта является объединеніе русскихъ производителей для совмѣстной торговли не только въ Англіи и на континентѣ Европы, но и въ Азіи. Для этого нѣтъ даже необходимости самимъ выходить на міровой рынокъ, дѣлать колоссальныя затраты на транспортныя средства, на мѣстныя сооруженія, на пріобрѣтеніе кліентуры и пр., а вполне достаточно, чтобы новая организація вошла въ непосредствен-

ныя сношенія съ мѣстными предпринимателями и держала одну цѣну, по соображенію съ состояніемъ міроваго рынка, а не нѣсколько цѣнъ, всегда вызывающихъ взаимно убыточную конкуренцію.

8) Торговля русскимъ керосиномъ въ Германіи могла бы быть болѣе выгодною, чѣмъ даже въ Англіи, если бы не взаимная конкуренція между собою нѣсколькихъ русскихъ фирмъ, оперирующихъ въ Германіи. Но и для этого необходимо, чтобы Россія диктовала свои цѣны устами одного учрежденія подобно тому, какъ Америка диктовала до сихъ поръ свои условія устами одной Standard Oil Co. При такомъ положеніи дѣла и третья могущественная фирма—Shell Co—несомнѣнно проявитъ въ своихъ требованіяхъ большую сговорчивость.

9) Изъ приведенныхъ фактовъ и соображеній видно, что въ состояніи міроваго нефтянаго рынка въ скоромъ времени должны произойти серьезныя измѣненія еъ количественномъ и качественномъ отношеніи, если такъ можно выразиться. До сихъ поръ интересы Америки представлялись интересами только Standard'a, теперъ же интересы раздваиваются—югъ, т. е. Техасъ, съ помощью англійскихъ силъ (совмѣщающихъ въ себѣ интересы и Зундскихъ острововъ) выступаетъ противъ сѣвера, т. е. Пенсильваніи и Огайо. Поэтому, необходимо и русскимъ предпринимателямъ серьезно обдумать свое положеніе.

С. Гулшамбаровъ.

