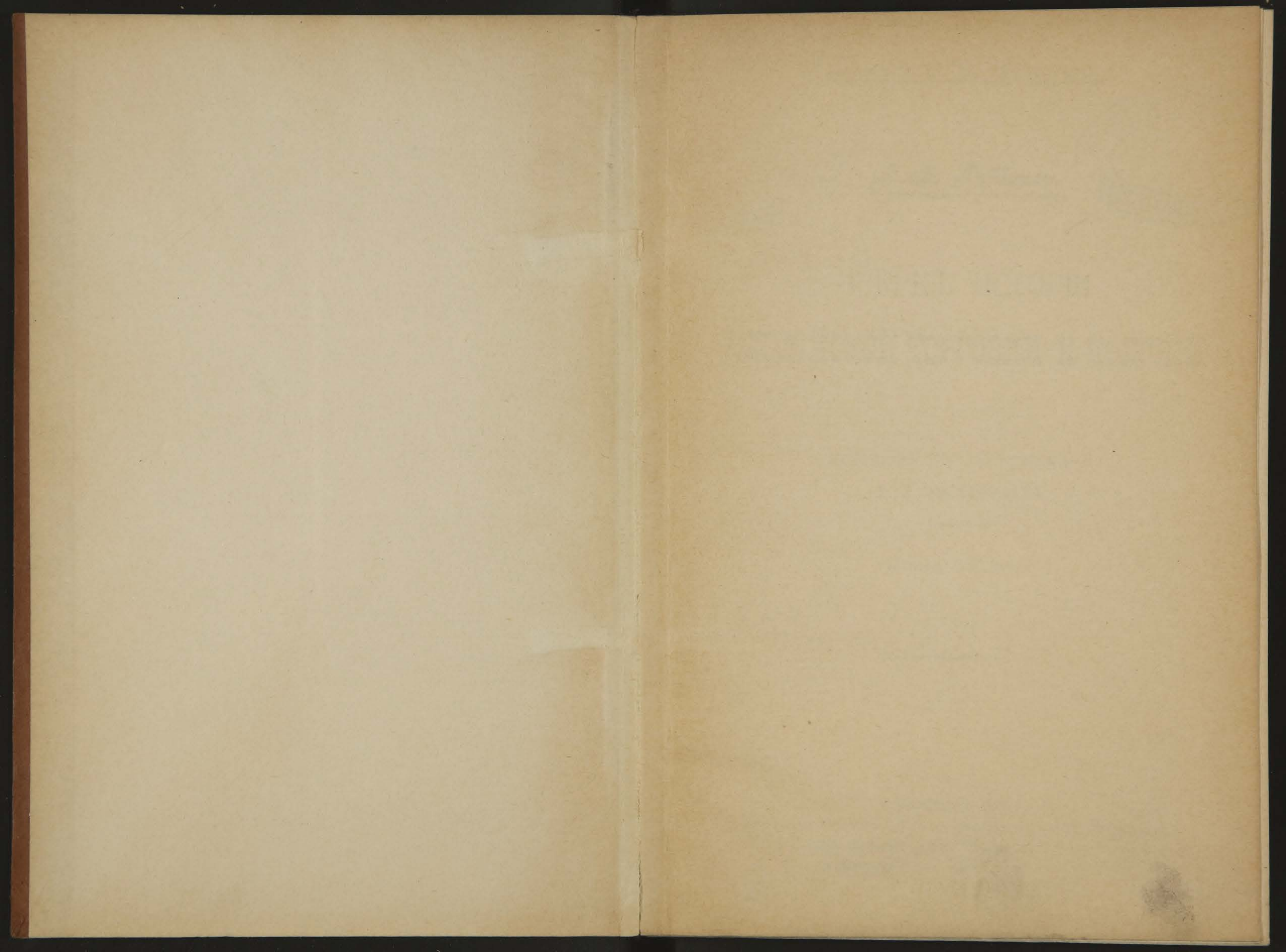


15231





15231

Издание О. Н. Поповой.



Л. Б. Либбинсъ.

17911

ОЧЕРКЪ ИСТОРИИ
АНГЛІЙСКОЙ ТОРГОВЛИ И КОЛОНИЙ

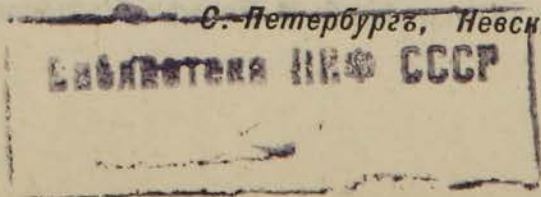
ПЕРЕВОДЪ СЪ АНГЛІЙСКАГО
А. В. КАМЕНСКАГО.

Цѣна 50 коп.

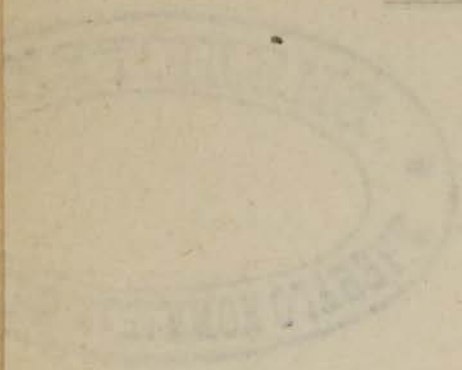
С.-Петербургъ, 1899 г.

Книжный магазинъ и контора изданій О. Н. Поповой.

С.-Петербургъ, Невскій, 54.



Издано О. Н. Поповым **К**



В. В. Вольф

ОПЕЧАТКА

79337

АНТИЛІНСКАЯ ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ

Дозволено цензурою Спб. 28 Сентября 1898 года.

ПЕРВОЕ СЪЕДИНЕНІЕ

А. В. НАМЕНКО

Цена 50 коп.

Титуль и обложки печатана въ Типографіи Исидора Гольдберга.
Текстъ печатанъ въ Типо-Литографіи Б. М. Вольфа, Разъѣзжая, 15.

Предисловіе.

Настоящій обзоръ исторіи британской торговли со временъ королевы Елисаветы написанъ съ цѣлью — пополнить существующій недостатокъ краткаго руководства, которое представляло бы въ сжатой и простой формѣ не касаясь тѣхъ интересныхъ, сложныхъ подробностей, относящихся къ области болѣе обширныхъ сочиненій, главные черты и факты, въ связи съ торговымъ прогрессомъ Англии. Книжка эта предназначается отчасти для высшихъ школъ и колледжей, въ курсахъ которыхъ обращено нѣкоторое вниманіе, помимо политической, и на экономическую исторію; но авторъ надѣется, что она будетъ не безполезна и для читающей публики вообще, особенно же — для дѣловыхъ людей, которые интересуются развитіемъ національной торговли, но не располагаютъ достаточнымъ временемъ для болѣе продолжительнаго изученія предмета. Она до нѣкоторой степени пополняетъ пробѣлы въ *Исторіи англійской промышленности* *), того же автора, касаясь тѣхъ вопросовъ, которые въ этомъ сочиненіи или вовсе опущены, или только вскользь упомянуты. Но настоящая книга написана совершенно независимо отъ послѣдняго сочиненія.

Въ ней обращено особое вниманіе на колоніальныя владѣнія Англии и на Индію; и авторъ надѣется, что об-

*) Гиббинсъ, Промышленная исторія Англии. Переводъ А. Каменскаго. Изд. О. Н. Поповой. 2-е русское изданіе, 1898 г.

зоръ Британской имперіи, приведенный въ концѣ послѣдней главы, можетъ быть полезенъ въ этомъ отношеніи.

Я придаю большое значеніе тому обстоятельству, что при составленіи этой книги мнѣ удалось заручиться помощію профессора Бастэбль, который пользуется такимъ авторитетомъ, какъ экономическій историкъ и статистикъ. Онъ не только просмотрѣлъ и исправилъ мою работу въ корректурныхъ листахъ, но снабдилъ меня многими весьма цѣнными указаніями по разнымъ вопросамъ, за что я приношу ему мою искреннюю признательность. Списокъ сочиненій, трактующихъ этотъ предметъ, приведенный въ концѣ книги, также заимствованъ мною изъ его статьи «*Британская торювля*», помѣщенной въ *Словарь политической экономіи* (Dictionary of Political Economy).

Г. Б. Гиббинсъ.

Ноттингамъ.

Май 1893 г.



Оглавленіе.

	СТРАН.
I. Вступленіе	I
II. Купеческія компанії и торговый прогрессъ	5
III. Монополіи	14
IV. Колонизація	17
V. Финансовыя вопросы въ XVII столѣтіи	24
VI. Торговля въ XVII столѣтіи	28
VII. Коммерческія учрежденія и законы при Вильгельмѣ III	37
VIII. Трактатъ Метуэна. Соединеніе Англіи съ Шотландіей	45
IX. Утрехтскій договоръ и Мыльный пузырь Южныхъ морей (South Sea Bubble)	50
X. Завоеваніе Индіи, 1600—1761 гг.	56
XI. Завоеваніе Индіи, 1761—1857 гг.	63
XII. Американскія колоніи и ихъ отдѣленіе	70
XIII. Промышленная революція и континентальная война	76
XIV. Англія во время войны. Соединеніе съ Ирландіей.	82
XV. Торговля послѣ 1815 г. Эра свободной торговли	89

	СТРАН.
XVI. Измѣненія въ характерѣ англійской торговли въ настоящемъ столѣтіи. Восточныя дѣла.	99
XVII. Новѣйшее развитіе колоній	104
<i>Приложеніе.</i> Британская имперія. Списокъ англійскихъ владѣній и колоній, съ указаніемъ времени и способа ихъ приобрѣтенія и ихъ торговыхъ продуктовъ	113

АНГЛІЙСКАЯ ТОРГОВЛЯ.

ГЛАВА I.

Вступленіе.

§ 1. *Недавнее происхождение англійскаго торговаго господства.* Часто замѣчали, хотя значеніе этого замѣчанія и не сознавалось вполнѣ, что торговое и промышленное превосходство Англїи ведетъ свое начало съ сравнительно недавняго времени. Въ дѣйствительности, Англїя завоевала себѣ свое настоящее положеніе въ продолженіе двухъ съ небольшимъ столѣтій, и главнымъ образомъ въ XVII и XVIII столѣтіяхъ. Въ XIV вѣкѣ вся внѣшняя и значительная часть внутренней торговли страны находилась въ рукахъ иностранцевъ; въ XV столѣтіи англичане начинали постепенно пробивать себѣ путь въ разные пункты Балтійскаго и Средиземнаго морей; въ XVI вѣкѣ они медленно слѣдовали по стопамъ другихъ торговыхъ авантюристовъ *), или пытались упрочиться въ такихъ мѣстахъ, которыя не привлекали къ себѣ никого другого **). «При вступленіи на престолъ Елиса-

*) Англичане слѣдовали за испанцами въ Сѣверной и Южной Америкѣ и въ Вестъ-Индіи и за португальцами и голландцами на Востокѣ.

**) На берегахъ Сѣверной Америки, въ колонизированіи которыхъ первоначально потерпѣли неудачу Ралей и Гильбертъ.

веты, Англія стояла позади другихъ европейскихъ націй въ тѣхъ самыхъ промышленныхъ искусствахъ и торговой предпріимчивости, на которыхъ зиждется теперь ея могущество» *).

§ 2. *Меркантильная система.* Но со времени Елисаветы начинается новое и сильное движеніе, и вступаетъ въ дѣйствіе цѣлая схема экономической политики, хотя и не новой, но которая проводится болѣе систематично, чѣмъ то было когда-либо прежде. Эта политика основывалась на такъ называемой «Меркантильной системѣ». Главною ея цѣлью было достиженіе національнаго богатства и силы; средствами же для этого были слѣдующія: 1) приобрѣтеніе богатства въ видѣ драгоценныхъ металловъ; 2) обладаніе большимъ числомъ судовъ и особенно хорошимъ военнымъ флотомъ; 3) развитіе земледѣлія и мануфактуръ внутри страны. Мы видимъ, что для достиженія этихъ цѣлей: 1) насколько было возможно, задерживался, если окончательно и не воспрещался, вывозъ золота изъ страны, при чемъ старались достигнуть благопріятнаго «торговаго баланса» въ торговыхъ сношеніяхъ Англіи съ другими странами; 2) англійское судоходство поощрялось цѣлымъ рядомъ навигаціонныхъ актовъ, начиная съ первыхъ, установленныхъ при Елисаветѣ, и кончая болѣе извѣстными законами 1651 г., при чемъ также обращалось особенное вниманіе на развитіе рыбныхъ промысловъ и снабженіе надлежащими запасами морскихъ складовъ, въ видахъ вооруженія судовъ; 3) земледѣліе находилось подъ покровительствомъ хлѣбныхъ законовъ, воспрещавшихъ ввозъ иностраннаго зерна, но позволявшихъ, и даже поощрявшихъ преміями вывозъ его за границу, въ видахъ развитія зернового хозяйства внутри страны; однородныя мѣры принимались и для поощренія внутреннихъ мануфактуръ. Напримѣръ, однимъ изъ законовъ Елисаветы воспрещался ввозъ произведеній иностранныхъ мануфактуръ, и королева даже требовала, чтобы всѣ ея подданные носили шапки англійскаго издѣлія.

*) Cunningham, Growth of English Industry and Commerce, II. 2. (Развитіе англійской промышленности и торговли).

§ 3. *Слабыя стороны этой политики.* Таковы въ общихъ чертахъ главные пункты политики, преслѣдуемой Меркантильной системой. Политика эта часто подвергалась критикѣ и въ настоящее время вообще признана ложной, или, во всякомъ случаѣ, не соответствующей настоящимъ условіямъ нашей торговли. Но несомнѣнно одно, что, во времена ея господства, торговля и промышленность Англіи процвѣтали, и могущество націи возрастало. Можетъ быть, торговля Англіи процвѣтала бы и безъ этихъ регулятивовъ, но врядъ ли, при отсутствіи ихъ, страна достигла бы такого могущества. Во всякомъ случаѣ, мы видимъ, что періодъ съ XVI до XIX столѣтія представляетъ эру необычайнаго прогресса. «Англія сперва оставила за собою Голландію, а потомъ, на развалинахъ подчиненныхъ Франціи владѣній, создала свою имперію на Востокѣ и Западѣ» *). Одновременно съ усовершенствованіями въ земледѣліи и съ развитіемъ мануфактурной промышленности внутри страны, она приобрѣтала новыя владѣнія и насаждала новыя колоніи.

§ 4. *Англія и Испанія.* Но Англія еще не достигла такихъ успѣховъ при Елисаветѣ. Въ тѣ времена самымъ могущественнымъ изъ европейскихъ государствъ была Испанія, и она стояла на пути предприимчивости англичанъ. Отсюда неизбежно должно было послѣдовать столкновение съ Англіею, какъ только англійскіе купцы начали свои попытки къ расширенію иностранной торговли послѣдней. Испанія пользовалась тогда монополіею въ эксплуатаціи богатствъ Запада и Востока, и всякая попытка Англіи къ нарушенію такой монополіи неизбежно должна была повести за собою войну съ Испаніей. Само по себѣ это уже представляло достаточную причину для вражды между двумя странами; но, вдобавокъ къ тому, существовала разница въ религіяхъ, что еще болѣе ухудшало положеніе дѣлъ. Испанія была римско-католическимъ государствомъ; Англія была протестантскою страной, и когда,

*) Cunningham, II. 17.

въ 1579 г., Елисавета заключила оборонительный и наступательный союзъ съ протестантскими же штатами Голландіи, пытавшимися свергнуть испанское иго, она, въ сущности, объявила войну испанскому королю. Начиная съ этого времени, какъ англичане, такъ и голландцы, всѣми доступными имъ средствами, стремились разрушить испанскую монополію на Востокъ и Западъ, чего въ концѣ концовъ имъ и удалось достигнуть, хотя до этого еще обѣ протестантскія націи стали враждовать между собою.

§ 5. *Мореходы вѣка Елисаветы.* Еще за два года до того, какъ Елисавета приняла сторону Голландскихъ штатовъ, сэръ Фрэнцисъ Дрэкъ предпринялъ свое знаменитое кругосвѣтное плаваніе, съ цѣлью повредить, насколько то было возможно, могуществу Испаніи въ ея колоніяхъ. Онъ отплылъ, заручившись санкціею Елисаветы, въ 1577 г., и ограбилъ всѣ испанскіе города на берегахъ Чили и Перу, захвативъ при этомъ громадную добычу. Затѣмъ, переплывъ Тихій океанъ, онъ обогнулъ Мысъ Доброй Надежды и, въ 1580 г., возвратился въ Англію, гдѣ былъ возведенъ королевою за его подвиги въ дворянское достоинство. Въ 1576 г., отплылъ изъ Англіи другой знаменитый мореплаватель, сэръ Мартинъ Фробишеръ, задавшійся цѣлью открыть сѣверо-западный проходъ въ Индію. Потерпѣвъ неудачу въ этомъ, онъ присоединился къ Дрэку въ его путешествіи въ Вестъ-Индію (въ 1584 г.). Джонъ Дэвисъ, умершій въ 1605 г., извѣстенъ своими тремя путешествіями въ Тихій океанъ въ поискахъ сѣверо-западнаго прохода; въ 1581 г., онъ совершилъ плаваніе въ южныхъ моряхъ, вмѣстѣ съ Томасомъ Кавендишемъ, также знаменитымъ мореходомъ, который умеръ (въ 1592 г.) во время этого плаванія съ Дэвисомъ. Сэръ Джонъ Гаукинсъ (род. въ 1520 г., умеръ въ 1595 г.) былъ другой смѣлый мореплаватель, который провелъ свою молодость въ постоянныхъ морскихъ путешествіяхъ, въ интересахъ заграничной торговли. Между прочимъ, онъ былъ первымъ англичаниномъ, начавшимъ торговлю неграми (1562 г.). Онъ былъ товарищемъ Фробишера, въ его

экспедиціи въ испанскія колоніи, и сэра Френциса Дрэка, во время его плаванія въ Вестъ-Индію, когда онъ и умеръ. Наконецъ мы не должны забывать несчастнаго сэра Вальтера Ралея (1552—1618 г.), который началъ свою морскую карьеру съ путешествія на Ньюфаундлендъ, потомъ посылалъ нѣсколько экспедицій для колонизаціи Америки, совершилъ два путешествія въ Гвіану, въ поискахъ Эльдорадо, (т. н. золотой земли), и наконецъ, къ великому позору Іакова I, былъ казненъ имъ въ 1618 г. Всѣмъ этимъ великимъ морскимъ капитанамъ и мореплавателямъ Англія не мало обязана развитіемъ своей внѣшней торговли; благодаря своей отчаянной отвагѣ и предприимчивости, они первые открыли новые торговые пункты ея кушцамъ, которые, слѣдуя по указаннымъ ими путямъ, образовали разныя «компаніи» для заморской торговли. Самой крупной изъ этихъ компаній, Остъ-Индской, удалось заручиться услугами одного изъ нихъ—Джона Дэвиса *). Объ этой компаніи, равно какъ и о другихъ, мы и будемъ говорить теперь.

ГЛАВА II.

Купеческія компаніи и торговый прогрессъ.

§ 6. *Левантская компанія.* Мы должны посвятить теперь нѣсколько строкъ описанію этихъ торговыхъ компаній, которыя составляютъ такую выдающуюся черту въ исторіи XVI и XVII столѣтій.

*) Попытка открыть сѣверо-западный проходъ въ Индію вызывалась тѣмъ обстоятельствомъ, что испанцы и португальцы старались монополизировать морской путь вокругъ Мыса Доброй Надежды и держали восточную торговлю почти въ своихъ рукахъ. Поэтому, чтобы избѣжать столкновений съ этими державами, представлялось необходимымъ найти какой-либо другой путь. Далѣе мы видимъ попытки левантской компаніи открыть сухопутную дорогу въ Индію.

Хотя только что упомянутая Остъ-Индская компанія впоследствии стала во главѣ всѣхъ другихъ, но во времена своего основанія она далеко не имѣла такого важнаго значенія. Даже происхожденіемъ своимъ она обязана другой компаніи, такъ называемой Левантской, или Турецкой (*Levant or Turkey company*), пользовавшейся большимъ значеніемъ въ свое время и которая получила свою грамоту въ 1581 г., хотя левантская торговля существовала уже въ продолженіе тридцати лѣтъ до того. Въ 1581 г. нѣсколько выдающихся купцовъ образовали компанію для торговли съ Турціей, съ которою страной, по словамъ ихъ концессіи «они съ большими издержками для себя открыли торговлю, до тѣхъ поръ неизвѣстную никому изъ живущихъ людей». Послѣ нѣсколькихъ лѣтъ, компанія эта была преобразована и получила новую грамоту при Іаковѣ I, на имя «англійскихъ купцовъ, торгующихъ въ Левантскихъ моряхъ», и продолжала существовать въ томъ же видѣ до начала этого столѣтія. Она имѣла во владѣніяхъ турецкаго султана своего резидента, или представителя, который былъ облеченъ властью назначать консуловъ въ разныхъ восточныхъ городахъ для наблюденія за англійскою торговлей. Въ продолженіе многихъ лѣтъ эта торговля находилась въ цвѣтущемъ состояніи, при чемъ главными предметами англійскаго вывоза были шерстяныя ткани, карманные часы и олово, между тѣмъ какъ въ обмѣнъ компанія доставляла въ Англію: шелкъ, бумажныя ткани, верблюжью шерсть, аптекарскіе товары, коринку, драгоценныя камни и другіе извѣстные продукты Малой Азіи, Турціи и Греціи. Въ Разсужденіи о торговлѣ между Англіей и Остъ-Индіей, Муна (*Discourse of Trade from England to Eash India*),—трактатѣ, изданномъ въ 1621 г.—говорится, что изъ всѣхъ европейскихъ государствъ Англія вела тогда самую прибыльную торговлю съ Турціей, при чемъ въ послѣднюю вывозились громадныя количества тонкаго сукна, олова и другихъ товаровъ. Другіе писатели XVII столѣтія совершенно независимо подтверждаютъ это.

§ 7. Попытки проникнуть въ Индію. Съ самаго ея осно-

ванія эта компанія обнаруживала сильное стремленіе завязать прямыя торговыя сношенія съ Индіею и Остъ-Индіей. Въ то время морская торговля съ Востокомъ находилась почти совершенно въ рукахъ португальцевъ; и такъ какъ ихъ поддерживала Испанія, то Левантской компаніи, чтобы избѣжать столкновений, приходилось искать сухопутный путь. Ея попытки въ этомъ направленіи сопровождались малымъ успѣхомъ, и она наконецъ принуждена была отказаться отъ этой мысли; но тѣмъ временемъ образовалась Остъ-Индская компанія. Первое предложеніе объ ея учрежденіи было сдѣлано на митингѣ главныхъ купцовъ Лондона, собравшихся въ числѣ до ста человекъ 22 сентября 1599 г., на которомъ присутствовало и много членовъ Левантской компаніи. При этомъ былъ собранъ капиталъ въ 30,000 ф. ст. (около 290,000 р.) *); и наконецъ, въ послѣдній день 1600 г., королева Елисавета утвердила грамоту корпораціи, носившей названіе: «Директоръ и компанія лондонскихъ купцовъ, торгующихъ съ Остъ-Индіей», которая, много лѣтъ спустя, завоевала для Англіи ея настоящую Индѣйскую имперію.

§ 8. *Первыя времена Остъ-Индской компаніи.* Первымъ директоромъ этой компаніи былъ ольдерманъ **) Томасъ Смитъ, состоявшій въ то же время однимъ изъ главныхъ членовъ Левантской компаніи. Новая компанія тотчасъ приступила къ снаряженію небольшого флота, чтобы завязать торговлю съ Остъ-Индіей, и въ апрѣлѣ 1601 г. шесть небольшихъ кораблей, подъ командою капитана Ланкастера, сдѣланнаго теперь адмираломъ, съ грузомъ драгоцѣнныхъ металловъ, желѣза, олова, сукна, ножевого товара и стекла,—отплыли на Востокъ. Послѣ продолжительнаго путешествія, въ сентябрѣ 1603 г., онъ вернулся въ Англію, при чемъ два самые большіе изъ его кораблей были нагружены перцемъ, а два другихъ — пряностями, коленкоромъ и другими мануфактурными произведеніями и про-

*) Фунтъ стерл. принятъ въ 9 р. 60 к. *Прим. перев.*

**) Членъ городского Совѣта лондонского Сити. *Прим. перев.*

дуктами Индіи. Но вначалѣ дѣла компаніи не сопровождались особою удачей, и многія изъ ея судовъ погибли въ морѣ, хотя, въ 1609 г., экспедиція, посланная подъ командою капитана Мидльтона, вернулась съ такимъ цѣннымъ грузомъ мушкатнаго орѣха и др. пряностей, что дивидендъ компаніи за этотъ годъ достигъ 211 процентовъ. Въ томъ же году была возобновлена грамота компаніи, по которой данная имъ первоначально привилегія исключительной торговли съ Индіею на 15 лѣтъ была распространена на вѣчныя времена, хотя при этомъ правительство и выговаривало себѣ право во всякое время упразднить компанію, предупредивъ о томъ за три года ея пайщиковъ. Послѣ того дѣла компаніи значительно поправились, какъ то видно изъ приведенной ниже таблицы, показывающей размѣръ ея прибылей *):

Экспедиція 1610—13 гг.	121	процентовъ
» 1611—15 »	218	»
9-я экспедиція	160	»
10-я »	148	»
11-я »	340	»
12-я »	134	»

Но рядомъ съ этими, повидимому, громадными барышами, слѣдуетъ принимать серьезныя потери судовъ, погибавшихъ отъ кораблекрушеній, или взятыхъ голландцами, которые въ это время относились съ крайнею враждебностью къ своимъ соперникамъ на Востокѣ — англичанамъ. Такъ, напримѣръ, до 1620 г., Остъ Индская компанія отправила въ Индію всего 79 судовъ, изъ которыхъ 34 возвратились съ богатымъ грузомъ, 8 погибло въ морѣ, 12 было взято и 4 пришли въ негодность. Полная сумма экспорта въ Индію, со времени основанія компаніи, составляла 840,376 ф. с. (около 8.070,000 р.), а стоимость товаровъ, вывезенныхъ изъ Индіи — 356,288 ф. ст. (около

*) Craik, History of British Commerce, vol. II, p. 15. (Исторія Британской торговли).

3.420,000 р.), которые были проданы въ Англіи на сумму 1.194,600 ф. ст. (около 11.459,000 р.). Изъ этой суммы должно быть вычтено 84,008 ф. ст., представлявшихъ убытки, причиненные вслѣдствіе столкновений съ голландцами *). Враждебное отношеніе послѣднихъ было одною изъ главныхъ причинъ, мѣшавшихъ успѣху компаніи, такъ какъ эта предприимчивая нація не пренебрегала никакими средствами, чтобы сохранить монополію торговли пряностями. Все это вело къ постояннымъ между ними и англичанами спорамъ и столкновеніямъ, иногда кроваваго характера, одно изъ которыхъ разрѣшилось избіеніемъ голландцами всѣхъ англійскихъ торговцевъ и поселенцевъ на островѣ Амбоинѣ, въ 1622 г.

§ 9. *Другія компаніи.* Мы должны теперь на время покинуть исторію Остѣ-Индской компаніи, чтобы перечислить хотя бы названія другихъ торговыхъ ассоціацій, пользовавшихся извѣстностью въ эту эпоху. При указаніи этихъ компаній, пренебрегая пока хронологическимъ порядкомъ, мы пользуемся свидѣтельствомъ Люиса Робертса, издавшаго въ Лондонѣ, въ 1638 г., сочиненіе подъ названіемъ: Коммерческая карта купца (*The Merchant's Map of Commerce*), въ которомъ онъ перечисляетъ много разныхъ торговыхъ ассоціацій. Здѣсь мы находимъ, конечно, Левантскую компанію, пользовавшуюся еще значительнымъ благосостояніемъ; далѣе онъ упоминаетъ Остѣ-Индскую компанію, дѣла которой, при Іаковѣ I, были въ довольно угнетенномъ состояніи; и затѣмъ мы имѣемъ Древнюю компанію купцовъ авантюрьеровъ, или предпринимателей (*Ancient Company of Merchant Adventurers*), торговавшую съ Гамбургомъ, Роттердамомъ и другими городами Нидерландовъ. Послѣ того слѣдуютъ Истлендская (*Eastland*) и Московитская (*Muscovy*) компаніи, торговавшія съ Россіей; Французская компанія, торговавшая съ Франціей; и, кромѣ того, Робертсъ упоминаетъ купцовъ, повидимому, не входившихъ въ составъ

*) *M u n n's Discourse of Trade etc., p. 10.*

ассоціацій, торговавшихъ съ Испанією, Португалією и разными италянскими городами *).

Изъ списка Робертса мы видимъ, что англійская торговля была уже довольно обширна въ это время; кромѣ приведенныхъ уже странъ, онъ упоминаетъ о нѣкоторыхъ колониальныхъ владѣніяхъ, которыя постепенно приобрѣтали теперь значеніе. «Знаменитая Варварійская торговля (Berber trade)», говоритъ онъ, «утратила теперь всякое значеніе, равно какъ и торговля съ Бениномъ, на западномъ берегу Африки». Но, что англійская внутренняя и колониальная торговля постоянно возрастала, видно изъ слѣдующаго его замѣчанія: «Излишнимъ уже считаю говорить о внутренней торговлѣ этой страны съ Шотландіей и Ирландіей, равно какъ входитъ въ подробности о значительныхъ торговыхъ сношеніяхъ этого острова съ его новѣйшими плантаціями на Ньюфаундлендѣ, островахъ Сомерса (нынѣ Бермудскихъ), въ Виргиніи, Барбадосѣ, Новой Англии и другихъ мѣстахъ, которыя имѣютъ большое значеніе въ настоящей торговлѣ этого королевства». Изъ всего вышесказаннаго видно, что англійская иностранная торговля въ XVII столѣтіи быстро принимаетъ уже довольно значительные размѣры.

§ 10. *Торговля послѣ XVI столѣтія.* Цитируя Робертса, мы уже коснулись періода, слѣдовавшаго за Елисаветой; но мы можемъ съ увѣренностью сказать, что его свѣдѣнія даютъ намъ довольно точное представленіе о положеніи дѣла и подъ конецъ ея царствованія. Было хорошо сказано, что прогрессъ англійской торговли и мореплаванія въ продолженіе долгаго царствованія этой королевы соотвѣтствуетъ развитію человѣческаго существа за періодъ его жизни, съ конца дѣтскаго до начала зрѣлаго возраста. «Это былъ періодъ здоровой юности и первой зрѣлости національной промышленности, когда открывался путь къ ея дальнѣйшимъ триумфамъ, и каждый шагъ, сдѣланный на

*) См. примѣчаніе въ концѣ главы о компаніяхъ на паяхъ (Joint-stock) и урегулированныхъ (Regulated) компаніяхъ.

этомъ пути, сопровождался успѣхомъ и былъ полонъ бодрости». Мы еще лучше поймемъ справедливость этого замѣчанія, если оглянемся назадъ на первую половину XVI столѣтія, когда въ царствованіе Генриха VIII, движеніе англійской торговли (по даннымъ Шанца) выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ: Ввозъ—10,600 тунгъ (tuns) *) вина, 3028 центнеровъ воска и другихъ товаровъ, всего на сумму 402,092 ф. ст. (около 3,860,000 р.), но принятую официально въ 284,360 ф. ст. (около 2.726,000 р.). Вывозъ—98,132 штуки сукна, 5785 мѣшковъ шерсти, 14,056 шт. кожъ, 4387 шт. сукна ворстедъ, 8931 цент. олова, а вмѣстѣ съ другими предметами вывоза всего на сумму 427,830 ф. ст. (около 4.107,000 р.), официально принятыхъ въ 293,287 ф. ст. **) (около 2.820,000 р.).

§ 11. *Причины роста англійской торговли.* Изъ этихъ цифръ мы можемъ заключить о значительномъ развитіи шерстяной промышленности въ Англии и замѣчаемъ, что послѣдняя въ то время вывозила гораздо болѣе значительное количество шерстяныхъ тканей, чѣмъ въ средніе вѣка. Въ прежнія времена англичане не умѣли выдѣлывать въ видѣ тканей шерсть, которую они производили въ такихъ большихъ количествахъ; но, научившись у иностранцевъ фабрикаціи шерстяныхъ издѣлій, они стали конкурировать съ ихъ прежними соперниками и учителями—фламандцами. Кромѣ того, упомянутому развитію внѣшней торговли Англии до нѣкоторой степени содѣйствовалъ большой переворотъ въ цѣнности денегъ, происшедшій въ XVI столѣтіи, когда испанцы открыли золотые и серебряные рудники въ Южной Америкѣ и наводнили драгоцѣнными металлами европейскіе рынки. Въ продолженіе цѣлаго тысячелѣтія передъ тѣмъ не было замѣтнаго увеличенія въ количествѣ обращающихся металлическихъ денегъ, которое даже въ общемъ, по временамъ, уменьшилось. Быстрое возвышеніе цѣнъ, слѣдовав-

*) Большая бочка, емкостью около 252 галлон. *Прим. перев.*

**) Dictionary Political Economy, art. «British Commerce», p. 343 (Словарь политической экономіи).

шее за такимъ наплывомъ золота и серебра въ центры Европы изъ рудниковъ Перу и Мексики, еще болѣе способствовало начавшемуся уже увеличенію вывоза англійскихъ произведеній въ Нидерланды, потому что подъемъ цѣнъ сказался въ Англии (въ 1570 г.) нѣсколькими годами позже, чѣмъ на континентѣ Европы.

§ 12. *Фламандцы и Ганза.* Кромѣ толчка, даннаго торговлѣ подъемомъ цѣнъ, который, впрочемъ, не могъ имѣть продолжительнаго вліянія, англійскимъ купцамъ не мало благоприятствовали и политическія событія, имѣвшія мѣсто въ Нидерландахъ въ концѣ XVI столѣтія. Извѣстно, что въ это время Нидерланды представляли собою центръ наибольшаго развитія промышленности и торговли въ сѣверной Европѣ и что они были подчинены политическому господству католической испанской имперіи, противъ которой они наконецъ возстали. Въ страну вторглись испанскія арміи, и ей пришлось перенести страшныя бѣдствія. Въ 1585 г. Антверпенъ былъ взятъ приступомъ и разграбленъ испанцами, послѣ чего его торговля перешла въ Амстердамъ и Лондонъ; и съ этого времени Лондонъ занялъ мѣсто Антверпена, какъ главный коммерческій центръ сѣверо-западной Европы. Въ это же время множество фламандскихъ ткачей эмигрировало въ Англию, гдѣ они поселились въ восточныхъ графствахъ; при чемъ они принесли съ собою свое техническое искусство и капиталъ, что способствовало развитію мануфактурной промышленности Англии и увеличенію ея экспорта *).

Въ продолженіе всего царствованія Елисаветы происходила непрерывная эмиграція протестантовъ въ Англию; и королева, а также ея министры были настолько дальновидны, что всякимъ образомъ поощряли переселеніе этихъ трудолюбивыхъ и состоятельныхъ эмигрантовъ. Эта дальновидная политика была

*) См. Гиббинсъ, Промышленная исторія Англии (періодъ IV, гл. II, стр. 91 и его же—*Commerce in Europe* (Европейская торговля), р. 83.

хорошо вознаграждена, потому что во время нашествія испанской армады, въ 1588 г., тридцать восемь фламандскихъ купцовъ, поселившихся въ Лондонѣ, пожертвовали 5,000 ф. ст. (около 48,000 р.) на защиту своего новаго отечества. Такимъ образомъ, великая реформаціонная борьба между католиками и протестантами Европы повела за собою, въ этомъ случаѣ, возвышеніе торговаго могущества Англии. Въ заключеніе мы должны привести тотъ многозначительный фактъ, что лондонская факторія ганзейскаго союза, въ продолженіе нѣсколькихъ столѣтій монополизировавшая торговлю между Англіею и портами Сѣвернаго и Балтійскаго морей, была наконецъ закрыта въ 1598 г., послѣ нѣсколькихъ, уже ранѣе бывшихъ, бесплодныхъ попытокъ къ ея упраздненію. Съ нею исчезаютъ послѣдніе слѣды того стараго порядка, когда англійская внѣшняя торговля велась иностранцами, и передъ Англіею открывается новая эра торговаго и морского прогресса.

§ 13. *Возстановленіе качества размѣнной монеты. Королевская биржа.* Въ царствованіе Елисаветы въ Англии имѣли мѣсто два событія, весьма важныхъ въ коммерческомъ отношеніи: возстановленіе размѣнной монеты и основаніе Королевской биржи. Уже нѣсколько времени тому назадъ размѣнная монета находилась въ крайне неудовлетворительномъ состояніи, благодаря пониженію пробы Генрихомъ VIII, Сомерсетомъ, при Эдуардѣ VI (1551 г.), а также Маріей, что, конечно, сказывалось весьма неблагопріятно какъ для внутренней, такъ и для внѣшней торговли. Поэтому Елисавета, въ 1559 г., приняла особыя мѣры для извлеченія изъ обращенія низкопробной монеты и выпуска новой. Королевская биржа обязана своимъ происхожденіемъ знаменитому купцу, сэру Томасу Грешаму (1519—1579 г.), и была окончена въ 1570 г. До тѣхъ поръ лондонскіе купцы собирались на открытомъ воздухѣ, въ Ломбардъ-Стритъ, гдѣ и совершали большую часть своихъ торговыхъ сдѣлокъ; но это неудобство было теперь устранено.

Примѣчаніе о компаніяхъ на паяхъ (Joint-stock) и урегулированныхъ компаніяхъ (Regulated Companies). Компаніи, упомянутыя въ предыдущей главѣ, раздѣлялись на два класса: 1) урегулированныя (Regulated), «въ число членовъ которыхъ могъ вступить каждый англійскій подданный на извѣстныхъ условіяхъ, при чемъ каждый изъ этихъ членовъ велъ свои торговыя дѣла самостоятельно на свой собственный капиталъ, подчиняясь только общимъ правиламъ компаніи». Таковы были—Истлендская и Левантская компаніи». Но были и другія ассоціаціи купцовъ, торговавшія на общій капиталъ, при чемъ каждый членъ дѣлалъ извѣстный вкладъ въ общій фондъ, и пропорціонально этому участвовалъ въ барышахъ». Таковы были Королевская Африканская и Остъ-Индская компаніи (см. Cunningham, II, стр. 124).

ГЛАВА III.

Монополіи.

§ 14. *Монопольная система.* Въ XVII столѣтіи въ началѣ котораго вступилъ на престолъ Іаковъ I, меркантильная система была еще въ полномъ дѣйствіи. Въ этотъ же періодъ развилась система монополій, въ которой, какъ политики, такъ и купцы видѣли средство для преуспѣянія англійской торговли. Пользованіе монополіей означаетъ пользованіе исключительнымъ правомъ торговли извѣстнымъ предметомъ, или торговли съ извѣстною страной; и такое исключительное право жаловалось короною отдѣльнымъ лицамъ или компаніямъ *), или на него предъявляла претензію вся нація, какъ, напримѣръ, когда Англія заявляла о своемъ исключительномъ правѣ торговли съ ея американскими колоніями и воспрещала послѣднимъ устраивать свои собственные мануфактуры.

§ 15. *Монополіи короны.* Въ концѣ XVI столѣтія вошло въ обычай жаловать монополіи на исключительную про-

*) Сэръ Джонъ Пакингтонъ пользовался монополіею производства крахмала (1595); Остъ-Индская компанія владѣла исключительнымъ правомъ торговли съ Индіей.

дажу или производство извѣстныхъ предметовъ, и число ихъ возрасло до такой степени, что въ послѣдніе годы царствованія Елисаветы въ парламентѣ *) возникали неоднократныя жалобы на это. Королева уступила представленіямъ парламента; но Іаковъ I, пользуясь своей прерогативой, создалъ множество новыхъ монополій, которыя наконецъ возбудили противъ себя столь сильный ропотъ въ народѣ, что, прокламаціею 1609 г., онъ счелъ за лучшее уничтожить ихъ. Тѣмъ не менѣе, за шестилѣтній періодъ послѣ 1614 г., когда Іаковъ управлялъ страню безъ парламента, число монополій опять увеличилось. Наконецъ, въ 1621 г., когда опять былъ созванъ парламентъ, упраздненіе монополій было поставлено въ числѣ тѣхъ главныхъ злоупотребленій, которыя онъ стремился уничтожить. Особое неудовольствіе возбуждали противъ себя три монополіи: 1) на гостиницы и постоялыя дворы въ городѣ, выдача патентовъ на которые находилась въ рукахъ одного человѣка, который старался раздать ихъ какъ можно болѣе; 2) монополія пивныхъ и 3) монополія на производство золотой и серебряной нити. Первая и третья монополіи находились въ рукахъ сэра Джайма Момпсона, который нажилъ этимъ путемъ большое богатство. Большая часть ихъ были однако уничтожены въ 1624 г., хотя нѣкоторыя и были сохранены, ради ихъ общественной пользы.

§ 16. *Рыбные промыслы, судоходство и производство сукна.* Монополіи составляли одну изъ числа многихъ другихъ жалобъ на упадокъ торговли и національной промышленности, раздававшихся въ это время, но, не смотря на это, бо-

*) Интересно замѣтить, что въ этихъ столкновеніяхъ изъ-за монополій видны уже признаки той великой борьбы между короной и парламентомъ, которая достигла своего апогея въ царствованіе Карла I. Парламентъ старался возвратить себѣ старыя права, которыми онъ долго не пользовался, а корона—удержать за собою до тѣхъ поръ неоспаривавшіяся прерогативы. Разные государи часто пользовались монополіями, какъ удобнымъ средствомъ полученія денегъ, а также для наградъ ими министрамъ и фаворитамъ.

гатство и благосостояніе страны постоянно возрастали *). Для английскихъ купцовъ и моряковъ открылось новое поле дѣятельности въ сѣверныхъ рыбныхъ промыслахъ, которыми занялась Русская компанія (конечно, монопольная), вмѣстѣ съ китоловнымъ промысломъ, начало которому было положено частными предпринимателями. Въ то же время значительно увеличивалось число судовъ. По свѣдѣніямъ, приведеннымъ сэромъ Вильямомъ Монсономъ **), при восшествіи на престолъ Іакова I въ Англіи было не болѣе 400 судовъ въ 400 тоннъ, между тѣмъ какъ двѣнадцать лѣтъ позже авторъ памфлета *The Trade's Increase* (возрастаніе торговли), 1615 г., въ своемъ описаніи коммерческаго флота указываетъ, что число судовъ значительно увеличилось въ теченіе немногихъ лѣтъ, предшествовавшихъ появленію его книги. Онъ спеціально упоминаетъ, что въ ньюкастльской угольной торговлѣ было занято до 400 судовъ; по словамъ же Малинса (*Malynes*), до 250 судовъ было занято въ ньюфаундлендскихъ рыбныхъ промыслахъ. Шерстяное производство составляло теперь главную отрасль внутренней промышленности, и экспортъ ея продуктовъ увеличивался. Шерсть и сукна, какъ и прежде, были главными предметами торговли. Мы видимъ однако, что даже въ это время английскія сукна страдали недостаткомъ въ отдѣлкѣ и окраскѣ, что мѣшало развитію иностранной торговли ими; и, между другими, сэръ Вальтеръ Ралей обратилъ на это вниманіе Іакова I. Последний вначалѣ пытался поправить дѣло, вовсе запретивъ вывозъ некрашеного сукна за границу (въ 1608 г.), и въ то же время предоставилъ монополію окраски и отдѣлки суконъ нѣкому ольдерману Кокейну. Но голландскіе и германскіе красильщики отвѣтили другою репрессаліею на эту мѣру, добившись воспрещенія ввоза всѣхъ сортовъ крашеныхъ английскихъ суконъ. Это повело къ такой путаницѣ въ шерстяной

*) См. таблицу въ концѣ главы.

**) См. *Naval Tracts* (морскіе трактаты) приведено у *Craik'a, History of British Commerce*, II, 57 (Исторія британской торговли).

торговлѣ, что пришлось упразднить монополию Кокейна, а также и всѣ другія стѣсненія. Одновременно съ этимъ, въ Англию были выписаны красильщикъ изъ Фландріи для обученія этому искусству англійскихъ производителей, которые постепенно усвоили себѣ это дѣло.

Чтобы дать представленіе о развитіи англійской торговли въ продолженіе XVII столѣтія, приводимъ нижеслѣдующую таблицу, почерпнутую изъ *Dictionary of Political Economy*, р. 344 (Словарь политической экономіи), которою мы и заканчиваемъ эту главу.

Годъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	В с е г о.
1613	2.141,151 ф. ст.	2.487,435 ф. ст.	4.628,586 ф. ст.
1622	2.619,315 » »	2.320,436 » »	4.939,751 » »
1662	4.016,019 » »	2.022,812 » »	6.038,831 » »
1669	4.196,139 » »	2.063,274 » »	6.259,413 » »
1699	5.640,506 » »	6.788,166 » »	12.428.672 » »

ГЛАВА IV.

Колонизація *).

§ 17. Кромѣ двухъ выдающихся, уже замѣченныхъ нами, особенностей, въ связи съ торговыми предпріятіями, во главѣ которыхъ стояли большія компаніи или монополисты, мы должны обратить вниманіе еще на другія двѣ важныя черты, характеризующія развитіе торговли въ продолженіе XVII столѣтія, и особенно въ царствованіе Іакова I. Мы подразумѣваемъ развитіе колонизаціи и разныя перемѣны въ національныхъ финансахъ. Сперва мы коснемся вопроса о колонизаціи. Въ XVII столѣтіи, когда уже начинало приходить въ упадокъ могущество Испаніи, мы видимъ, что англичане, голландцы, французы и датчане—всѣ одинаково стремились основать, того

*) *Caldecott, English Colonisation and Empire*, pp. 1—43 (Англійская колонизація и имперія), и *Payne's European Colonies*, pp. 15—32.

79337

или другого рода, колониальную имперію на Востокъ и Западъ. Но они почти не касались Южной и Центральной Америки, гдѣ власть Испаніи оставалась еще настолькоъ сильна, чтобы дать отпоръ подобнымъ попыткамъ. Мы не располагаемъ достаточнымъ мѣстомъ, чтобы входить здѣсь въ разборъ причинъ, руководившихъ колониальною политикою другихъ націй, но, что касается колонизаціи Англии, то здѣсь главную роль играли два фактора—торговая предприимчивость и религія. Система торговыхъ компаній дала первый толчокъ этой предприимчивости; религіозное вліяніе возникло изъ столкновений между различными религіозными сектами и англиканскою церковью. Начало англійскимъ колоніямъ было собственно положено великими мореплавателями Елисаветинскаго вѣка, о которыхъ мы уже упоминали, хотя, какъ извѣстно, Сѣверо-Американскій материкъ былъ открытъ за сто лѣтъ до нихъ (въ 1497 г.),—Джономъ Каботомъ *). Первые попытки колонизаціи были сдѣланы испанцами (въ 1521 г. и послѣ того) на берегахъ Флориды; за ними слѣдовали французы въ 1562 г. Послѣдніе также, вскорѣ послѣ 1575 г., начали основывать свои поселенія въ Сѣверной Америкѣ, т. е. въ Канадѣ, на Капъ-Бретонѣ и въ Новой Шотландіи, которая тогда называлась Акадіей. Новая Шотландія была захвачена англичанами во время войны за испанское наслѣдство (въ 1713 г.), а Канада—во время Семилѣтней войны (1757—1763 г.). Но первая попытка настоящей колонизаціи была сдѣлана здѣсь Фробишеромъ въ 1578 г., вмѣстѣ съ слѣдовавшимъ за нимъ сэромъ Гѳреемъ Гильбертомъ (1579—1583), который дважды потерпѣлъ неудачу въ основаніи поселенія. За нимъ слѣдовалъ сэръ Вальтеръ Ралей, также сдѣлавшій двѣ попытки колонизаціи, первая изъ которыхъ, на мѣстѣ нынѣшней Сѣв. Каролины, первоначально сопровождалась успѣхомъ. Наконецъ, въ началѣ царствованія Іакова I (1607 г.), была отправлена сюда экспеди-

*) John Cabot—венеціанскій купецъ, поселившійся въ Бристолѣ.

Прим. перев.

ція Лондонской компаніей, которой и принадлежитъ честь основанія перваго прочнаго поселенія англичанъ въ Сѣверной Америкѣ. Это поселеніе было основано по берегамъ Джемсъ-Ривера, въ Виргиніи.

§ 18. *Колонизація компаніями.* Упомяная эту Лондонскую компанію, мы должны припомнить тотъ фактъ, что въ первой половинѣ XVII столѣтія было основано много компаній для колонизаціи, большая часть которыхъ имѣла въ виду Сѣверную Америку, какъ поприще для своей дѣятельности. Въ это время существовали слѣдующія компаніи: Виргинская, Бермудская, Ньюфаундлендская, Ново-Англійская, Провиденсъ, Канадская, Массачузетскаго залива и Ново-Шотландская. Кромѣ этихъ американскихъ ассоціацій, была еще Первая Африканская компанія, уставъ которой измѣнялся четыре раза, и Гвіанская компанія, которая, впрочемъ, никогда ничего не осуществила. Послѣ 1650 г. было также выдано нѣсколько новыхъ компанейскихъ грамотъ, хотя большая часть ихъ касалась только измѣненія устава прежде существовавшихъ компаній, какъ, на-примѣръ, Новой Африканской компаніи. Въ царствованіе Карла II также было выдано много новыхъ королевскихъ грамотъ на эти предпріятія. Изъ нихъ слѣдуетъ замѣтить Гудсонъ-Байскую компанію, получившую свою первую грамоту въ 1610 г.

Таковъ былъ одинъ изъ методовъ, принятый въ XVII столѣтіи, для поощренія колонизаціи, но иногда корона выдавала концессіи не компаніямъ, а частнымъ лицамъ. Такъ, Караибскіе острова были дарованы, въ 1627 г., одному лорду; Мериландъ (въ 1629 г.) былъ отданъ лорду Бальтимору; точно также— Багамскіе острова и обѣ Каролины, въ 1670 г. Но во всѣхъ этихъ концессіяхъ, компаніямъ или отдѣльнымъ лордамъ собственникамъ, мы видимъ тотъ же духъ монополіи, который преобладаетъ и въ другихъ коммерческихъ предпріятіяхъ этого времени. Всѣ эти грамоты или концессіи написаны въ тѣхъ же самыхъ выраженіяхъ. Ихъ *raison d'être* была монополія торговли, «и право исключительной привилегіи на проѣздъ и

на торговлю» въ извѣстныхъ мѣстахъ является главною изъ ихъ статей. Для управленія такими концессионными владѣніями назначался губернаторъ и совѣтъ директоровъ, которымъ предоставлялось право издавать законы и наказывать преступниковъ, но, конечно, они были болѣе или менѣе подчинены коронѣ, хотя надзоръ высшаго правительства имѣлъ весьма неопредѣленный характеръ. Компаніи держались той политики, чтобы привлечь поселенцевъ на ихъ заморскія земли и удерживать ихъ подъ своимъ контролемъ; но эта система вела къ большому злоупотребленіямъ, потому что управители компаніи, хотя они и старались привлечь поселенцевъ, вели все дѣла въ согласіи съ своими собственными выгодами и не допускали ихъ воспользоваться плодами своего труда. Поэтому мы встрѣчаемся съ частыми жалобами поселенцевъ на монополію компаній, благодаря чему они лишались всѣхъ выгодъ отъ своего труда, и такое положеніе дѣлъ позже вызвало строгое порицаніе со стороны великаго экономиста Адама Смита *). И въ дѣйствительности эти учрежденія не столько были заняты дѣломъ благоустройства ввѣренной имъ территоріи, сколько сохраненіемъ своей монополіи и приобрѣтеніемъ большихъ барышей.

§ 19. *Колонизація поселенцами.* Не смотря на содѣйствіе всѣхъ этихъ компаній для колонизаціи, до времени Іакова I и Карла I незамѣтно большого прилива переселенцевъ въ американскія колоніи Англій. Начавшіяся же при этихъ короляхъ религіозныя столкновенія между пуританами и церковниками побудили многихъ изъ первыхъ искать себѣ убѣжища въ этой отдаленной, хотя и не совершенно чуждой странѣ, гдѣ они могли пользоваться полною религіозною свободой. Эта эмиграція пуританъ главнымъ образомъ направилась въ группу поселеній, извѣстныхъ подъ названіемъ Новой Англій. Сектанты, или нонконформисты, извѣстные подъ именемъ отцовъ пилгримовъ (*Pilgrim Fathers*) отплыли на корабль «*Mayflower*», въ 1620 г., и, высадившись въ Плимутъ-Баѣ, заселили окрест-

*) О богатствѣ народовъ, книга IV, глава 7.

ную страну. Они поддерживали дружественныя отношенія съ Туземцами и постоянно основывали новыя поселенія, а именно: Нью-Гемпширъ (въ 1622 г.), Массачузетсъ (въ 1628 г.), Родъ-Айландъ (въ 1631 г.) и Коннектикутъ (въ 1633 г.), хотя это послѣднее поселеніе вовлекло ихъ въ двукратную войну съ индѣйцами. Эта группа сѣверныхъ колоній сдѣлалась самымъ могущественнымъ изъ всѣхъ 23 поселеній, основанныхъ на восточномъ берегу Америки до начала войны за независимость. Въ 1643 г., они образовали федерацію, извѣстную подъ именемъ «Соединенныхъ колоній Новой Англїи», которая впоследствии сдѣлалась ядромъ нынѣшнихъ Соединенныхъ Штатовъ.

Такимъ образомъ въ основаніи англійскихъ колоній въ Сѣверной Америкѣ было положено два начала—религіозное и коммерческое, чѣмъ, можетъ быть, и объясняется, что настоящіе жители Соединенныхъ Штатовъ—народъ по преимуществу торговый, держащійся протестантства. Мы заканчиваемъ этотъ краткій очеркъ образованія англійскихъ колоній въ Америкѣ таблицей, показывающей время ихъ основанія.

Колоніи.	Время основанія.	Кѣмъ основана.
I. Виргинская группа.		
Виргинія	1606 г.	Лондонская компанія.
Мериландъ	1632 г.	Концессія лорду Балтимору.
С. и Ю. Каролина.	1663 г.	Собственники.
Георгія	1733 г.	Генераль Огльторпъ.
II. Нью-Йоркская группа.		
Нью-Йоркъ	1664 г.	} Взяты у голландцевъ.
Нью-Джерсей	1664 г.	
Делаваръ	1664 г.	
Пенсильванія	1682 г.	Куплена Вильямомъ Пенномъ у Карла II.

III. Ново-Английск. группа.

Нью-Гемпширъ . . .	1622 г.	} Колонизованы пуританскими поселенцами.
Массачузетсъ . . .	1628 г.	
Родъ-Айландъ . . .	1631 г.	
Коннектикутъ . . .	1633 г.	

§ 20. *Разные классы колоний.* Кромѣ американскихъ, Англія основала еще нѣсколько колоній въ Вестъ-Индіи и другихъ частяхъ свѣта, но ни одна изъ нихъ (за исключеніемъ австралійскихъ, основанныхъ въ этомъ столѣтіи) не походила по типу на поселенія Новой Англіи, потому что въ числѣ ихъ жителей было сравнительно мало коренныхъ англійскихъ поселенцевъ. Всѣ, вмѣстѣ взятыя, колоніи можно раздѣлить на четыре рода: 1) факторіи; 2) провинціи; 3) плантаціи и 4) колоніи въ настоящемъ значеніи слова. Факторія представляла только торговую станцію, въ которой жило нѣсколько агентовъ или купцовъ, для сношеній съ туземцами, но гдѣ не существовало настоящей колоніи. Португальскія и голландскія колоніи часто принадлежали къ этому типу, равно какъ и первыя англійскія поселенія въ Индіи — Суратъ и Бомбей; настоящія англійскія станціи на западномъ берегу Африки также не болѣе какъ факторіи. Величайшій примѣръ провинціи въ современной исторіи безспорно представляетъ англійская имперія въ Индіи, такъ какъ здѣсь туземный элементъ, уже владѣющій землею, находится подъ властью другой господствующей державы, которая управляетъ страной и эксплуатируетъ ея ресурсы. Въ ранней колониальной исторіи мы находимъ испанскія колоніи въ Перу и Мексикѣ, которыя вообще принимали форму такихъ провинцій; но такъ какъ испанцы почти ничего не дѣлали въ пользу туземцевъ, а только старались извлечь изъ нихъ какъ можно болѣе выгодъ для себя, то въ концѣ концовъ ихъ управленіе сопровождалось полной неудачей. П л а н т а ц і я представляетъ совсѣмъ другой родъ поселенія; ихъ главною цѣлью было выгодное примѣненіе капитала лицъ, поселившихся на землѣ, при чемъ вся работа производилась туземцами. Туземное населеніе при этомъ часто

вполнѣ подчинялось хозяевамъ или просто обращалось въ ихъ невольниковъ, какъ то было въ Вестъ-Индіи и, до нѣкоторой степени, въ Виргиніи и другихъ сѣверо-американскихъ поселеніяхъ. Система плантацій вызывалась условіями климата этихъ жаркихъ странъ, совершенно непригодныхъ для англійскихъ рабочихъ поселенцевъ; поэтому, въдобавокъ къ туземнымъ рабочимъ, стали привозить невольниковъ изъ Африки, а потомъ, когда невольничество было упразднено, дешевыхъ рабочихъ изъ Китая и Индіи,—такъ называемыхъ куліевъ (coolies). Ямайка представляетъ типическую англійскую колонію-плантацію *). Настоящая колонія, — высшій и самый послѣдній изъ этихъ четырехъ видовъ колонизаціи,—образуется путемъ эмиграціи многочисленныхъ группъ способныхъ и энергическихъ поселенцевъ изъ одной страны въ другую, которую они занимаютъ, развивая ея естественные ресурсы и управляясь сами собою. Прежнія сѣверо-американскія и настоящія австралійскія колоніи Англии представляютъ общеизвѣстный примѣръ этого типа. Здѣсь мы приводимъ списокъ англійскихъ колоній, основанныхъ въ XVII столѣтіи, но болѣе подробное указаніе всѣхъ владѣній Англии читатель найдетъ въ особомъ приложеніи, въ концѣ книги.

Названіе колоніи.	Кѣмъ основана.
Индіа	Остъ-Индской компаніей.
Барбадось	Концессія лорду Карлейлю.
С-тъ-Кристоферъ .	Колонизированъ поселенцами.
Невисъ	Тоже.
Монсерра	Тоже
Ямайка	Отнятъ у испанцевъ свободными поселенцами плантаціи.

*) См. главу о плантаціяхъ (Plantation) въ книгѣ Раунъ — European Colonies, р. 65 (Европейскія колоніи); относительно же четырехъ типовъ колоній, статью—«Колоніи» (Colonies) въ Dictionary of Political Economy (Словарь политической экономіи).

Антигуа	Поселенцами.
Ангвилла	Тоже.
Виргинскіе о-ва	Англійскіе плантаторы.
Багама	Концессія сэру Роберту Гиту.
Золотой берегъ	Компанія.
Бермуды	Поселеніе Сомерса и другихъ.

ГЛАВА V.

Финансовые вопросы въ XVII столѣтіи.

§ 21. *Дѣло Бэта и уставъ о пошлинахъ.* Теперь мы должны коснуться нѣкоторыхъ изъ финансовыхъ затрудненій, возникшихъ въ Англіи въ XVII столѣтіи, которыя, вмѣстѣ съ многими другими причинами, повели къ великой борьбѣ между парламентомъ и королемъ, иногда называемой «Борьбою противъ абсолютной монархіи». Начало ея еще можно прослѣдить, въ началѣ царствованія Іакова I, въ историческомъ дѣлѣ Бэта (*Bate's Case*), или дѣлѣ объ импозиціяхъ. Сущность этого дѣла заключается въ слѣдующемъ: Со временъ Генриха V каждому англійскому королю парламентомъ предоставлялось пожизненное право пользованія въ совымъ сборомъ (*Tunpage and Poundage*), включая пошлину въ 2 ш. 6 пен. (около 1 р. 20 к.) на каждый ввозимый центнеръ коринки. Іаковъ I произвольно набавилъ къ этому еще 5 ш., и такимъ образомъ утроилъ пошлину *). Въ 1606 г., Джонъ Бэтъ, купецъ Левантской компаніи, отказался платить эту пошлину на томъ основаніи, что она не была законно установлена парламентомъ. Когда это дѣло было передано на разсмотрѣніе Казначейскаго Суда (*Exchequer Court*), то послѣдній рѣшилъ его въ пользу

*) См. *Dictionary of Political Economy*, p. 125. (Словарь политической экономіи), также — *Hall's, History of Customs Revenue*, vol. I, ch. IV (Исторія таможеннаго дохода).

короны. При этомъ, въ постановленіи суда было высказано, что королевская власть имѣетъ двойственный характеръ: 1) она неизмѣняема, независимо отъ утвержденія парламента, и 2) она абсолютна, измѣняясь согласно доброй волѣ самого короля. Кромѣ того, подъ абсолютной властью подразумѣвалось право рѣшенія всѣхъ торговыхъ вопросовъ, включая и таможенные пошлины. Такое рѣшеніе было, конечно, весьма пріятно для Иакова I, такъ какъ, благодаря развитію торговли въ его царствованіе, онъ могъ рассчитывать и на значительное увеличеніе таможеннаго дохода. Опираясь на это постановленіе, Сесиль, графъ Сольсбюри, бывший тогда лордомъ казначейства, (Lord Treasurer), издалъ, въ 1606 г., уставъ таможенныхъ сборовъ (Book of Rates), облагающій пошлиною много новыхъ предметовъ, что увеличивало ежегодный доходъ на 70,000 ф. ст. (около 670,000 р.). Но въ 1810 г. палата общинъ рѣшила, что такія и м п о з и ц і и (или произвольныя обложенія), безъ утвержденія парламента, были несогласны съ конституціей, и подала петицію (какъ это повторялось и послѣ того) объ отмѣнѣ ихъ. Съ тѣхъ поръ этотъ вопросъ постоянно выступалъ на первый планъ во время борьбы парламента съ короной. Такъ, напри- мѣръ, онъ возникъ во время извѣстнаго столкновенія (съ Карломъ I) о вѣсовомъ сборѣ.

§ 22. *Вѣсовой сборъ (Tunnage and Poundage)*. Подобно монополіямъ, другіе возникшіе теперь финансовыя вопросы были въ близкой связи съ королевской прерогативой, и, пожалуй, самымъ важнымъ изъ нихъ, и во всякомъ случаѣ ближе знакомымъ публикѣ, былъ вопросъ о вѣсовомъ сборѣ, поднятый палатою въ первый годъ царствованія Карла I. Этотъ сборъ былъ собственною пошлиною, которая послѣ нѣсколькихъ колебаній, установилась въ размѣрѣ 3 ш. (около 1 р 44 к.) съ каждой тунги вина и 5 шил. со 100 шил. стоимости со всѣхъ ввозимыхъ въ страну товаровъ, и, насколько было извѣстно, вотировалась парламентомъ еще въ 1308 г. Первоначальною цѣлью этой пошлины было примѣненіе собранныхъ такимъ образомъ денегъ для защиты купческаго флота, но по-

томъ на нее стали смотрѣть, какъ на часть королевскихъ доходовъ, и потому, когда въ 1625 г., при вступленіи на престолъ Карла I, палата вотировала этотъ сборъ королю только на одинъ годъ, то это возбудило сильное волненіе. Король и палата лордовъ отвергли этотъ билль, когда онъ поступилъ на ихъ утверженіе изъ палаты общинъ. Карль I пытался собирать эту пошлину, опираясь на свою королевскую власть, но лондонскіе купцы отказались платить ее. Наконецъ Карль I, послѣ многихъ споровъ, вынужденъ былъ, въ 1630 г., дать свое согласіе на актъ, которымъ уничтожалось право сбора этой пошлины безъ согласія парламента, а въ 1641 г. была упразднена королевская прерогатива сбора пошлинъ на товары другимъ актомъ, въ то же время предоставлявшимъ королю пользованіе вѣсовымъ сборомъ только на два мѣсяца. Право это было опять предоставлено пожизненно Карлу II и Якову II, и только на краткіе періоды Вильгельму III. Въ царствованіе Анны этотъ сборъ былъ примѣненъ для погашенія части національнаго долга; въ 1787 г. онъ окончательно былъ упраздненъ актомъ Питта о консолидаціи (Consolidation Act) *).

§ 23. *Способы, принятые Карломъ I для полученія доходовъ.* Но вѣсовой сборъ былъ только однимъ изъ тѣхъ многихъ способовъ, къ которымъ былъ вынужденъ прибѣгать Карль I для покрытія своихъ расходовъ. По мѣрѣ того, какъ, благодаря господствовавшему миру, торговля разрасталась, сопротивленіе этой формѣ налога почти исчезло, и король сталъ прибѣгать и къ другимъ средствамъ для увеличенія коронныхъ доходовъ. Онъ обложилъ тяжелыми штрафами тѣхъ лицъ, которыя, обладая всѣми требуемыми для того правами, отказывались отъ принятія дворянскаго титула при его коронаціи. Онъ опять возобновилъ раздачу монополій, на продажу извѣстныхъ предметовъ всеобщаго потребленія, изъ которыхъ монополіи на продажу мыла, крахмала и пива (1634 г.) возбуждали противъ себя сильное неудовольствіе. Число штрафовъ увели-

*) См. Dictionary of English History (Словарь англійской исторіи).

чилось, благодаря цѣлой системѣ измышленныхъ новыхъ проступковъ, о которыхъ объявлялось въ прокламаціяхъ, и люди штрафовались за нарушеніе ихъ. Звѣздная палата также взымала значительныя суммы; кромѣ того, были составлены планы коронныхъ лѣсовъ, послѣ чего всѣ земли, занятыя владѣльцами по ихъ опушкѣ, возвратились во владѣніе короны, а собственники, нарушившіе такимъ образомъ лѣсное владѣніе, были подвергнуты тяжелымъ штрафамъ. Іаковъ I прибѣгалъ къ системѣ принудительныхъ займовъ, извѣстнымъ подъ именемъ бенефицій (*benevolences*); и хотя Карлъ I не возобновлялъ ихъ, но его методы таксаціи настолько не отвѣтствовали парламентскимъ обычаямъ и, на основаніи распространившихся въ обществѣ новыхъ взглядовъ, настолько противорѣчили конституціи, что въ 1628 г. была представлена знаменитая Петиція Правъ (*Petition of Rights*), въ которой, между прочимъ, заявлялось, чтобы всѣ свободные люди были избавлены отъ всякихъ требованій денежныхъ взносовъ коронѣ въ видѣ даровъ, займовъ или сборовъ (*tax*) безъ согласія на то парламента. Карлъ I удовлетворилъ эту петицію. Но вскорѣ послѣ того парламентъ былъ распущенъ, и въ продолженіе болѣе десяти лѣтъ (съ 1629 по 1640 г.) король управлялъ страпою безъ его содѣйствія.

§ 24. *Корабельная подать (Ship Money)*. Черезъ нѣсколько лѣтъ послѣ того появилось королевское повелѣніе (*writ*) о взиманіи корабельной подати; оно было составлено весьма тщательно короннымъ адвокатомъ (*Attorney-General*) Ной, при чемъ онъ ссылался на прецеденты временъ Плантагенетовъ и Норманскаго завоеванія. Это повелѣніе было обращено къ жителямъ приморскихъ городовъ, портовъ и прибрежныхъ графствъ для защиты будто бы береговъ отъ пиратовъ, и это первое требованіе корабельной подати было въ общемъ хорошо принято. Въ слѣдующемъ году вышло второе королевское повелѣніе, распространившееся уже на внутренніе города, и оно также не встрѣтило особенно сильнаго сопротивленія. Карлъ I получилъ однако мнѣніе десяти судей, что

сборъ корабельной подати съ жителей внутреннихъ графствъ былъ вполне законенъ (декабрь 1635 г.), и такіе сборы повторялись еще въ теченіе трехъ слѣдующихъ лѣтъ. Какъ извѣстно, эти сборы встрѣтили сильное сопротивленіе Гампдена въ судахъ, а также въ Короткомъ парламентѣ—со стороны Пима и Гренвилля. Наконецъ, когда собрался Долгій парламентъ, сборъ корабельной подати былъ объявленъ незаконнымъ въ биллѣ, утвержденномъ самимъ королемъ, въ 1641 г. Но черезъ годъ послѣ того Карль I поднялъ свое знамя въ Ноттингамѣ, и началась извѣстная война между королемъ и парламентомъ. Этой войны мы здѣсь касаться не будемъ, но перейдемъ къ коммерческой исторіи того періода, во время котораго она происходила *).

ГЛАВА VI.

Торговля въ XVII столѣтіи.

§ 25. *Расширеніе внешней торговли.* Мы переходимъ теперь къ довольно бурному періоду англійской исторіи, хотя, не смотря на всѣ препятствія, вслѣдствіе внутреннихъ распрей, торговля ея продолжала безостановочно развиваться. Съ самаго начала царствованія Карла I до начала войны между нимъ и парламентомъ, о которой уже было упомянуто въ предыдущей главѣ, ясно замѣчается не только прогрессъ въ торговлѣ, но и въ колонизаціи. Мы уже видѣли, какъ были основаны американскія и вестъ-индскія колоніи Англии, и мы замѣчаемъ, что особенно послѣднія въ это время были заняты и заселены англичанами. С.-Кристоферъ, Невисъ, Караибскіе о-ва, Барбадосъ и Багамы,—всѣ эти плантаціи были основаны, болѣе или менѣе, въ этотъ періодъ, равно какъ и колонія Суринамъ, въ Южной Америкѣ (1641 г.) Эта колонизація была въ одно и то же время причиною и признакомъ развитія англійской

*) См. по исторіи этого періода—Гардинеръ. Пуритане и Стюарты, переводъ А. Каменскаго, изд. О. Н. Поповой, 1896 г.

Прим. пер.

внѣшней торговли. О ея размѣрѣ и разнообразіи можно судить по свидѣтельству современнаго писателя. Вотъ въ какихъ яркихъ краскахъ описываетъ Люисъ Робертсъ, въ своей книгѣ *Merchant's Map of Commerce*, 1638 г. (Торговая карта купца), благосостояніе Англіи: «Когда, обозрѣвая государства и города всего свѣта и каждый маленькій портъ и гавань, я вижу повсюду англичанъ, разыскивающихъ новую торговлю, то я начинаю вѣрить, что эта страна достигла своего высшаго развитія, или ей предстоятъ еще дальнѣйшіе успѣхи, которыхъ я не въ состояніи предвидѣть». Далѣе онъ замѣчаетъ, что англійская торговля не ограничивалась теперь вывозомъ прежнихъ главныхъ продуктовъ страны—сукна, свинца, олова и тканей, но что она вела теперь и значительное транспортное морское дѣло, такъ что другія государства получали продукты отдаленныхъ странъ чрезъ посредство англійскихъ купцовъ. Напримѣръ, Остъ-Индская компанія вела теперь морскую торговлю съ Индіей, Аравіей и Персіей, которыя прежде составляла монополію итальянскихъ купцовъ. Такимъ же образомъ морской транспортъ товаровъ въ Турцію и азіатскіе порты, бывший прежде въ рукахъ французовъ, перешелъ теперь къ Левантской компаніи. Всѣ эти, а также и другія подробности указываютъ намъ, что Англія стала занимать теперь первое мѣсто въ ряду торговыхъ націй.

§ 26. *Внутреннее благосостояніе. Учрежденіе почты и ростъ Лондона.* Подобная же дѣятельность и благоденствіе замѣтны, какъ указываютъ нижеприведенные факты, и внутри страны. Первымъ обращаетъ на себя вниманіе учрежденіе, въ 1635 г., правильной почты, хотя вначалѣ и въ ограниченныхъ размѣрахъ. Первое начало ея было положено Іаковомъ I, но дѣйствительное основаніе почтамта слѣдуетъ отнести къ царствованію Карла I, такъ какъ до тѣхъ поръ почтовое сообщеніе между разными частями страны, и особенно между Англіею и Шотландіею, имѣло крайне неправильный характеръ. Теперь же между Лондономъ и Эдинбургомъ ходила постоянная почта,—«туда и обратно въ шесть дней»,—и въ то же время

были учреждены почтовые конторы въ другихъ наиболѣе важныхъ городахъ, въ связи съ этою главною линіею. Генеральный почтамтъ для всѣхъ трехъ королевствъ былъ учрежденъ только въ 1656 г. Корреспонденція обыкновенно доставлялась на вьючныхъ лошадяхъ; но при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что почтовые кареты начинаютъ входить въ употребленіе также въ царствованіе Карла I. Другимъ знаменіемъ времени, свидѣтельствовавшимъ объ увеличивающемся благосостояніи, было быстрое разрастаніе Лондона, постоянно застраивающагося новыми домами. Ростъ столицы шелъ такими быстрыми шагами, что это даже возбуждало опасеніе со стороны царствовавшихъ тогда государей, такъ что Іаковъ I и потомъ Карлъ I издавали прокламаціи, съ цѣлью остановить его, при чемъ, на первомъ планѣ, являлось то опасеніе, что, въ виду переселенія многихъ дворянъ на жительство въ столицу, будутъ запущены ихъ имѣнья. Въ связи съ этимъ, слѣдуетъ упомянуть еще то обстоятельство, что такъ какъ водоснабженіе столицы оказывалось недостаточнымъ, то незадолго передъ этимъ подъ руководствомъ Гью-Миддлтона былъ устроенъ водопроводъ изъ Нью Ривера, сохранившій до сихъ поръ свое названіе.

§ 27. *Распредѣленіе богатства въ странѣ.* Но благосостояніе не ограничивалось однимъ Лондономъ; его раздѣляли съ нимъ и другія части страны. Очень хорошее понятіе о благосостояніи народа даютъ цифры оцѣночной описи (*assessment*) 1636 г., сдѣланной для Англии и Уэльса, въ виду сбора упомянутой корабельной подати. Нижеприведенная таблица ясно показываетъ сравнительное богатство различныхъ графствъ.

Названіе графства.	Оцѣнка на кв. милю.
Миддльсексъ (включая Лондонъ) . . .	7 ф. ст. (около 67 р.)
Сѣв. Гантширъ, Бюкингемъ, Бедфордъ, Гертфордъ, Беркширъ и Кентъ .	6—7 ф. ст. (57—67 р.)
Суффолькъ, Эссексъ, Сөррей, Дорсетъ, Вильтширъ, Сомерсетъ, Вөрчестер- ширъ, Уорикъ и Лейчестеръ . . .	5—6 ф. ст. (48—57 р.)

Корнваллисъ, Гантширъ, Оксфордъ, Гло- честеръ, Шропширъ, Герфордъ, Нот- тингамъ, Кэмбриджъ	4—5 ф. ст. (38—48 р.)
Сөссексъ, Девонъ, Норфолькъ, Монмутъ, Чеширъ, Дерби и Линкольнъ	3—4 ф. ст. (29—38 р.)
Стаффордъ, Йоркъ и Уэльсъ	2—3 ф. ст. (19—29 р.)
Ланкаширъ, Вестморлендъ, Дургамъ, Нор- тумберлендъ и Кумберлендъ	менѣе 2 ф. ст.

Изъ этой таблицы видно, что Миддльсексъ (включая Лондонъ), какъ самое богатое графство, стоитъ во главѣ списка, затѣмъ слѣдуютъ ближайшія къ нему и срединныя графства, между тѣмъ, какъ Стаффордширъ, Йоркширъ, Ланкаширъ и другіе сѣверные округа все еще сравнительно бѣдны. Эти послѣднія графства, по благосостоянію, оставались позади другихъ частей Англій до самой промышленной революціи, въ концѣ XVIII столѣтія.

§ 28. *Междоусобная война. Развитие банковъ.* Естественно, что междоусобная война между королемъ и парламентомъ, свирѣпствовавшая въ продолженіе столькихъ лѣтъ, должна была оказывать подавляющее вліяніе какъ на внутреннюю, такъ и на внѣшнюю торговлю страны, но тѣмъ на менѣе разстройство, внесенное ею въ дѣла, не такъ замѣтно, какъ мы могли бы ожидать *). И, какъ только было установлено правительство республики, благоденствіе страны продолжало возрастать безостановочно, попрежнему. Нѣкоторые утверждаютъ даже, что въ этотъ періодъ успѣхи торговли превосходили все, что было ранѣе. Извѣстный финансовый писатель, сэръ Джосайя Чайльдъ (къ которому мы возвратимся позже) утверждаетъ, что между 1650 и 1670 гг. число купцовъ и кораблей удвоилось; по свидѣтельству другого авторитета, сэръ Вильяма Петти, цѣнность домовъ въ Лондонѣ (а также во многихъ другихъ городахъ) увеличилась вдвое между 1636 и 1676 гг.

*) Thorold Rogers, Six Centuries of Work and Wages, ch. XVI (Шесть столѣтій труда и заработка); также Cunningham, Growth of English Industry and Commerce, II, 102, § 198.

Распространение банковъ, какъ особыхъ учреждений, служитъ несомнѣннымъ признакомъ увеличенія народнаго богатства, и по этому вопросу мы находимъ весьма обстоятельныя свѣдѣнія въ памфлетѣ, 1676 г., подъ названіемъ *The Mystery of the New-fashioned Goldsmiths or Bankers Discovered* (Новые золотыхъ дѣлъ мастера, или банкиры). Въ прежнія времена лондонскіе купцы часто хранили свои деньги въ Королевскомъ монетномъ дворѣ, въ лондонскомъ Тоуэрѣ, но когда Карль I, до собранія Долгаго парламента, подъ видомъ займа, захватилъ 200,000 ф. ст., изъ числа находящихся тамъ вкладовъ, то первые увидѣли, что Тоуэръ уже болѣе не представлялъ надежнаго денежнаго хранилища. Поэтому, съ 1645 г., вошло въ обычай между купцами и дѣловыми людьми—отдавать на храненіе ихъ деньги золотыхъ дѣлъ мастерамъ (*goldsmiths*), и это новое банкирское дѣло быстро разрослось, такъ какъ послѣдніе также ссужали купцовъ займами, учитывали ихъ векселя и являлись въ качествѣ земельныхъ агентовъ. Благодаря этому новому дѣлу, въ рукахъ этихъ лицъ сосредоточились весьма значительные капиталы, и самые крупныя изъ нихъ могли снабжать деньгами Кромвеля подѣ обезпеченіе будущихъ доходовъ, «когда въ томъ представлялась надобность, съ большею выгодною для себя», какъ и слѣдовало ожидать.

Послѣ Реставраціи, эти новые банкиры продолжали вести дѣла съ правительствомъ, но, къ своему большому ущербу, они убѣдились, что Карль II далеко неисправный должникъ. Въ 1672 г., долги этого веселаго монарха достигли такой громадной цифры, что онъ былъ вынужденъ прибѣгнуть къ грабежу. Въ его казначействѣ было тогда 1,300,000 ф. ст. (около 12½ м. рублей), занятыхъ имъ у золотыхъ дѣлъ мастеровъ, изъ 12 процентовъ, подѣ обезпеченіе доходовъ, но вмѣсто уплаты своимъ кредиторамъ, когда налоги были собраны, онъ объявилъ, что эти деньги должны поступить не на уплату долговъ, а на войну съ голландцами; кромѣ этой потери, его кредиторы должны еще были примириться съ произвольнымъ уменьшеніемъ

размѣра слѣдующихъ имъ процентовъ, съ 12 до 6. Естественно, за этимъ послѣдовалъ большой коммерческій кризисъ, и многіе изъ золотыхъ дѣлъ мастеровъ, равно какъ и купцовъ, доврившихъ имъ свои деньги, были разорены. Тѣмъ не менѣе, эти новые банкиры продолжали вести свои дѣла еще много лѣтъ послѣ того.

Здѣсь мы видимъ начало быстро разраставшейся системы современныхъ банковъ, получившей въ концѣ XVII столѣтія еще новый стимулъ, благодаря основанію Англійскаго банка.

§ 29. *Колоніальная торговля.* Во время республики, Англійская шерстяная торговля продолжала развиваться. Около 1651 г., Компанія купцовъ предпринимателей (*Merchant Adventurers*), въ рукахъ которой почти сосредоточивалось это дѣло, перенесла свой главный портъ для выгрузки этого товара изъ Дорта въ Гамбургъ, что уже показываетъ значительное развитіе въ Англии внутренняго производства. Но еще болѣе знаменательный фактъ представляетъ постоянное разрастаніе англійскихъ колоній. Въ это время особенно выдавались Вестъ-Индскія колоніи, въ которыхъ началось разведеніе вывезеннаго изъ Бразиліи сахарнаго тростника, и на этомъ дѣлѣ многіе изъ тамошнихъ плантаторовъ нажили большія деньги. Авторъ книги *Trade Revived* (Возрожденіе торговли), въ 1659 г., говоритъ по поводу Барбадоса, что здѣсь «многіе низкороджденные люди наживали богатства вельможъ». Несомнѣнно, что завоеваніе Кромвелемъ Ямайки отъ испанцевъ (въ 1655 г.) много способствовало развитію торговли и могущества англичанъ въ Вестъ-Индіи. Торговля съ ихъ американскими плантаціями также значительно расширилась и была совершенно въ ихъ рукахъ. Сэръ Вильямъ Петти, въ 1676 г., говоритъ, что грузъ, поднимаемый судами, занятыми въ американской и гвинейской торговлѣ, до тѣхъ поръ незначительной, простирался до 40,000 тоннъ (2,480,000 пуд.), весьма значительной цифры по тѣмъ временамъ. Забѣгая нѣсколько впередъ въ порядкѣ изложенія событій, мы можемъ также привести данныя Давенанта, касающіяся этого вопроса, который говоритъ, что ан-

гліійскій экспортъ въ сѣверо-американскія плантаціи, за шесть лѣтъ съ 1682 по 1688 г., поднялся, въ своей средней стоимости, до 350,000 ф. ст. (около 3.360,000 р.), а вывозъ оттуда, при чемъ большая часть доставленныхъ въ Англію товаровъ опять вывозилась на европейскій материкъ, оцѣнивался около 950,000 ф. ст. (около 9,120.000 руб.).

§ 30. *Навигационные акты.* Но англичане время Кромвеля, повидимому, все еще не удовлетворялись своими торговыми успѣхами. Хотя, какъ уже было говорено, англійскіе купцы пользовались значительною долею всемірной транспортной торговли, голландцы все еще оставались первенствующею націею въ этомъ отношеніи и все еще были главными океанскими перевозчиками какъ на Востокъ, такъ и на Западъ. Въ силу такихъ соображеній, англійскіе государственные люди признали необходимымъ, въ 1651 г., изданіе знаменитыхъ Навигационныхъ актовъ, которые были возобновлены въ 1672 г. Этими законами воспрещался ввозъ въ Англію товаровъ изъ Азіи, Африки и Америки на другихъ судахъ, кромѣ англійскихъ или принадлежащихъ той странѣ, изъ которой вывозится товаръ *). Они были направлены прямо противъ голландцевъ, и эта нація не заставила себя долго ждать отвѣтомъ. Черезъ годъ послѣ ихъ изданія началась морская война между англичанами и голландцами, которая, хотя она продолжалась не-

*) Говоря подробнѣе, въ этихъ законахъ было постановлено, чтобы всѣ товары изъ Азіи, Африки или Америки, за исключеніемъ непосредственно вывозимыхъ изъ мѣста ихъ производства, или изъ мѣстъ фабрикаціи въ Европѣ, доставлялись въ Англію, Ирландію или британскія плантаціи не иначе, какъ на судахъ англійской постройки, принадлежащихъ англичанамъ или англійскимъ подданнымъ въ плантаціяхъ, находящимся подъ командой англійскихъ шкиперовъ, и съ экипажемъ, на три четверти состоящимъ изъ англійскихъ подданныхъ. Далѣе слѣдовало, чтобы никакіе товары, продукты или мануфактурныя произведенія какой бы то ни было европейской страны не были ввозимы въ Великобританію иначе, какъ на британскихъ судахъ или на судахъ, которыми владѣли жители той страны или мѣста, гдѣ эти товары производились, или откуда ихъ исключительно можно было получить.

долго (съ 1652 по 1654 г.), была только началомъ долгой борьбы между этими двумя націями изъ-за торговаго преимущества. Часто утверждали, что эти акты много способствовали торговому благоденствію Англїи и въ концѣ концовъ къ ея настоящему превосходству въ этомъ отношеніи. Но въ этомъ можно сомнѣваться. Своимъ торговымъ превосходствомъ Англїя обязана многимъ причинамъ, и очень вѣроятно, что, благодаря ея войнамъ съ голландцами, она лишилась многихъ выгодъ, истекавшихъ отъ этихъ самыхъ законовъ.

§ 31. *Факты, свидѣтельствующіе о благосостояніи страны.* Хотя нѣкоторые современники и указываютъ противное, но Англїя въ это время несомнѣнно пользовалась прочнымъ и постоянно увеличивающимся благосостояніемъ, какъ то можно видѣть изъ таможенныхъ отчетовъ того времени. Мы приводимъ, въ видѣ образца, цифры за три года.

Годъ.	Сумма ввоза и вывоза.
1613	4,628,586 ф. ст. (около 44,430,000 р.).
1622	4,939,751 ф. ст. (около 47,240,000 р.).
1669	6,259,413 ф. ст. (около 60,096,000 р.).

Въ этотъ періодъ достойно вниманія также быстрое возрожденіе Лондона послѣ великаго пожара въ 1666 г., и быстрота, съ которою онъ вновь застроился, представляется, по вѣрному замѣчанію сэра Джосайи Чайльда, самымъ несомнѣннымъ доказательствомъ изобилія денегъ въ Англїи.

Только что упомянутый писатель, въ своей книгѣ *New Discourse on Trade* (Новое разсужденіе о торговлѣ), изданной въ 1690 г. и напечатанной *) во время чумы въ его загородномъ домѣ, даетъ намъ много другихъ подробностей о положеніи торговли въ это время. Онъ указываетъ въ ней не только на расширеніе иностранной торговли, но что въ нѣсколькихъ случаяхъ она даже измѣнила свое направленіе. Самое большое увеличеніе произошло въ торговлѣ съ Испаніей, Пор-

*) Первый очеркъ этой книги появился подъ другимъ названіемъ еще въ 1668 г.

тугаліей и Остѣ-Индіей, хотя на Востокѣ голландцы все еще были впереди Англіи и вели торговлю съ Китаемъ и Японіей, въ которой англичане вовсе не принимали участія. Въ общемъ же своемъ положеніи торговля страны, хотя и обнаруживала упадокъ въ нѣкоторыхъ направленіяхъ, но зато значительно увеличилась въ другихъ, и никогда еще не была такъ обширна и прибыльна. Кромѣ упомянутыхъ уже государствъ, торговля съ Турціей и Италіей никогда еще не была такъ оживлена, и американскія плантаціи Англіи прибрѣтали все большее значеніе. Всѣ эти свѣдѣнія подтверждаетъ и цитированный уже нами Петти, который особо упоминаетъ о значительномъ увеличеніи числа торговыхъ домовъ въ такихъ городахъ, какъ Ньюкастль, Ярмутъ, Норичъ, Экстеръ и Портсмутъ, и говоритъ, что доходы короны утроились за сорокъ прошедшихъ лѣтъ. Самыя полныя свѣдѣнія по этимъ вопросамъ мы находимъ у Давенанта, въ его *Discourses on Trade* (Разсужденіе о торговлѣ), 1698 г., который считаетъ, что годовой доходъ государства, съ 6,000,000 ф. ст. (около 57,600,000 р.) приблизительно, въ 1600 г., возросъ до 14,000,000 ф. ст. (около 134,400,000 р.) въ 1688 г.; что число коммерческихъ судовъ за два года почти удвоилось, между тѣмъ какъ богатство страны вообще болѣе чѣмъ удвоилось за промежутокъ съ 1600 по 1688 г.

§ 32. *Иммиграція гугенотовъ.* Къ увеличенію благосостоянія Англіи не мало способствовало еще и то обстоятельство, что, влѣдствіе уничтоженія Нантскаго эдикта въ 1685 г., на берега ея иммигрировало множество искусныхъ работниковъ, обладавшихъ къ тому же и капиталами, благодаря чему не только усовершенствовались старыя отрасли промышленности, но и создались новыя. Сотни тысячъ гугенотовъ бѣжали отъ изувѣрства Людовика XIV; они нашли себѣ убѣжище во многихъ странахъ. По свидѣтельству весьма авторитетнаго писателя *), не менѣе

*) Anderson, *Historical and Chronological Deduction of the Origin of Commerce*, London, 1764, II, 181 (О происхожденіи торговли).

50,000 человекъ изъ нихъ поселились въ Англіи и принесли съ собою капиталъ до 3.000,000 ф. ст. (около 28,600,000 р.). Цѣлое предмѣстье Лондона было населено французскими мастерами шелковыхъ тканей, между тѣмъ какъ другіе распространили по Англіи производство стекла, бумаги и шляпъ. Потомковъ ихъ можно найти теперь во всѣхъ частяхъ Англіи, и они многими путями способствовали подъему матеріальнаго и нравственнаго уровня своего новаго отечества.

Мы подходимъ теперь къ концу XVII столѣтія и видимъ, что это былъ періодъ почти непрерывнаго благосостоянія для Англіи. Даже великая революція 1688 г., хотя она и повела къ разнымъ финансовымъ затрудненіямъ, не была серьезной препоной къ прогрессу; напротивъ, слѣдовавшей за нею періодъ отмѣчается тѣмъ, что въ это время были основаны самыя главныя изъ торговыхъ учрежденій Англіи. Разсмотрѣнію ихъ мы намѣрены посвятить слѣдующую главу.

ГЛАВА VII.

Коммерческія учрежденія и законы при Вильгельмѣ III.

§ 33. *Революція, Національный долгъ и Англійскій банкъ.* Революція 1688 г., которая повела за собою изгнаніе Стюартовъ, сопровождалась (насколько это касалось внутреннихъ дѣлъ) сравнительно малымъ кровопролитіемъ. Но за нею слѣдовалъ рядъ войнъ съ Франціей, поставившихъ въ большія финансовыя затрудненія правительство Вильгельма III и, между прочимъ, въ конецъ уничтожившихъ цвѣтущую торговлю съ Франціей, которая возникла при Іаковѣ II. Но даже и эти войны не имѣли гибельныхъ послѣдствій для внутренней и внѣшней торговли Англіи; по замѣчанію Давенанта, не смотря на всѣ бѣдствія, которыя пришлось перенести Англіи, въ

странѣ оставалось столько жизненной силы, судя по тому, какъ она перенесла трудности войны, что не могло быть сомнѣнія въ ея будущемъ. Эти надежды оправдались на дѣлѣ, такъ какъ первые же годы, слѣдовавшіе за вступленіемъ на престолъ Вильгельма III, были свидѣтелями основанія Англійскаго банка и учрежденія Національнаго долга, а также полного, и давно уже требовавшагося, возстановленія размѣнной монеты. Мы коснемся сперва вопроса о Національномъ долгѣ. Это былъ тогда совершенно новый финансовый планъ, вызванный тѣмъ обстоятельствомъ, что текущіе доходы не могли покрыть расходовъ французской войны, а между тѣмъ король, представлявшій собою новую династію, еще не укоренившуюся въ расположеніи народа, не могъ рисковать своею популярностью, прибѣгая къ новымъ налогамъ.

Кромѣ того, доходы короны были теперь опредѣлены въ суммѣ 1,200,000 ф. ст. (около 11¹/₂ милліоновъ рублей), установленной еще при Реставраціи; и изъ нихъ, къ большому неудовольствію короля, только 800,000 ф. ст. (около 7,680,000 р.) были освобождены отъ парламентскаго контроля. Еще около 600,000 ф. ст. (около 5.760,000 р.) было назначено изъ таможенныхъ доходовъ, но только на 4-лѣтній срокъ. При такихъ условіяхъ являлась необходимость въ какой-нибудь финансовой комбинаціи, которая дала бы нужные фонды для веденія войны и въ то же время не сопровождалась бы новыми налогами. Въ 1692 г. Монтэгу, бывшему тогда канцлеромъ казначейства (министромъ финансовъ), удалось сдѣлать заемъ, у разныхъ лицъ, въ 1.000,000 ф. ст. (около 9.600,000 р.), проценты на который обезпечивались новою пошлиною на спиртные напитки. Этимъ займомъ было положено начало государственному долгу *). Но реализованной такимъ образомъ

*) При смерти Вильгельма III, въ 1702 г., долгъ этотъ возросъ до суммы въ 16,394,000 ф. ст. (около 157,375,000 руб.), которая представляетъ стоимость континентальныхъ войнъ, веденныхъ Англійей во время его царствованія. Съ 1702 г. долгъ продолжалъ

суммы оказалось недостаточно, и въ слѣдующемъ году былъ сдѣланъ новый заемъ, въ видѣ капитала вновь учрежденнаго Англійскаго банка. Монтэю занялъ 1.200,000 ф. ст. (около 11.500,000 руб.) изъ 8 процентовъ, и лица, подписавшія эту сумму, образовали компанію, при чемъ ссуженныя ими правительству деньги составляли часть ихъ складочнаго капитала, уплата процентовъ на который обезпечивалась налогами. Ихъ грамота (*charter*), или концессія, была выдана вначалѣ только на одиннадцать лѣтъ, при чемъ дѣлами компаніи завѣдывалъ управляющій (*governor*), его помощникъ и 24 директора. Новому банку предоставлялось право оперировать только золотомъ, векселями и просроченными залогами (*forfeited pledges*), при чемъ парламентъ того времени такъ зорко оберегалъ національные интересы, что банку не дозволялось ссужать деньгами корону иначе, какъ съ его согласія. Вначалѣ вновь учрежденный банкъ встрѣтилъ сильную оппозицію главнымъ образомъ со стороны золотыхъ дѣлъ мастеровъ, видѣвшихъ опаснаго соперника въ тѣхъ банкирскихъ операціяхъ, которыми они занимались ранѣе. Они даже пытались подорвать новое учрежденіе, скупивъ все его бумаги и неожиданно потребовавъ уплаты по нимъ. Однако директора успѣли выиграть время, заставивъ своихъ кредиторовъ обратиться къ судамъ, и, благодаря этому замедленію, имъ удалось возстановить свой кредитъ при помощи дополнительныхъ взносовъ ихъ подписчиковъ. Около этого же времени въ ихъ положеніи произошло значительное улучшеніе, благодаря паденію ихъ соперника,

возрастать, и къ началу войны съ американскими колоніями достигаетъ 128,583,636 ф. ст. (около 1.234,360,000 руб.). Американская война стоила болѣе 121,000,000 ф. ст. (1.161,600 руб.). При началѣ войны съ Франціей, въ 1793 г. государственный долгъ Англии составлялъ около 239,000,000 ф. ст. (около 2,294,400,000 р.), а подъ конецъ ея въ 1815 г. онъ достигалъ 876,000,000 ф. ст. (около 8.410,000,000 руб.).

Земельнаго банка *), который нѣкоторое время пользовался большою популярностью и сначала грозилъ повредить операціямъ Англійскаго банка. Послѣ того положеніе банка уже окончательно упрочилось, и онъ занялъ свое настоящее положеніе—главнаго финансоваго учрежденія Англии.

§ 34. *Земельный налогъ (Land Tax)*. Но этимъ еще не кончились финансовыя затрудненія правительства, и ему пришлось добывать деньги посредствомъ земельного налога, или, скорѣе, путемъ новой переоцѣнки земель и обложенія ихъ прежнимъ налогомъ. Правительство уже прибѣгло къ земельному налогу въ 1625, какъ средству для увеличенія коронныхъ доходовъ, а также—въ царствованіе Карла II. Въ сущности, это былъ имущественный налогъ въ 4 шиллинга съ 1 фунта земельного дохода, но лица, земли которымъ приносили менѣе 20 шил. въ годъ, освобождались отъ него, и вначалѣ оцѣнка земель была очень низка. Но съ 1692 г. земли были правильно оцѣнены и, начиная съ этого времени, съ cadaго фунта дохода взимался въ разные годы извѣстный процентъ, размѣръ котораго утверждался ежегодно парламентомъ, пока, въ 1798 г., не былъ установленъ постоянный размѣръ такого налога по 4 ш. съ 1 ф. ст. Землевладѣльцамъ предоставлялось однако замѣнить ежегодный налогъ единовременнымъ платежомъ. Послѣ 1798 г. значительная часть ихъ была выкуплена такимъ образомъ. И въ настоящее время онѣ составляютъ не болѣе одной пятидесятой части государственнаго дохода.

§ 35. *Возстановленіе размѣнной монеты и національнаго кредита*. Одною изъ первыхъ операцій вновь учрежденнаго

*) Этотъ банкъ задавался цѣлью выдачи ссудъ подъ земельныя обезпеченія, при чемъ предполагалось, что каждый владѣлецъ недвижимаго имущества долженъ обладать, кромѣ того, бумажными деньгами на сумму его стоимости. Въ это время было много проектовъ разныхъ банковъ и другихъ коммерческихъ предпріятій, и промежуткомъ между 1692 и 1696 г. отличался множествомъ спекуляцій и тяжелыми коммерческими кризисами. (См. C u n n i n g h a m, II, 394—399).

Англійскаго банка было содѣйствіе правительству при выпускѣ новой размѣнной монеты. Въ концѣ царствованія Карла II, и особенно при Іаковѣ II, обнаруживалось большое неудобство, вслѣдствіе весьма распространенной обрѣзки серебряныхъ денегъ, такъ какъ старая монета не была снабжена насѣчкою по окружности и потому было трудно замѣтить ту порчу, которой она подвергалась. Вначалѣ, вдобавокъ къ существующей старой монетѣ, пробовали выпускать новое серебро, но это не повело ни къ чему; а потому было рѣшено изъять изъ обращенія всѣ порченныя деньги и замѣнить ихъ новою монетою. При этомъ обнаружилось, что пониженіе цѣнности составляло около 5 шил. на 11 шил., такъ что обрѣзанныя деньги, представляющія нарицательную стоимость въ 4,000,000 ф. ст., стоили теперь не болѣе какъ 2,000,000 ф. ст. Поэтому перечекавка денегъ сопровождалась значительною потерей для правительства; связанные съ этимъ расходы были покрыты таксою на домовыя окна; старыя же деньги принимались въ уплату налоговъ. Новая монета была снабжена насѣчкою по окружности, и перечекавка производилась подъ наблюденіемъ сэра Исаака Ньютона, бывшаго тогда хранителемъ (Warden) монетнаго двора (1696 г.). Эта важная мѣра, связанная съ довольно трудными финансовыми операціями, много способствовала къ возстановленію правительственнаго кредита, къ упроченію котораго также не мало содѣйствовали и три слѣдующія постановленія парламента: 1) палата общинъ обязалась оказывать всякое содѣйствіе королю для продолженія войны съ Франціей; 2) цѣнность вновь выпущенной монеты ни въ какомъ случаѣ не должна была подвергаться измѣненіямъ, и 3) парламентъ обязывался пополнить суммы, вотированныя имъ правительству въ 1695 г. Нѣтъ сомнѣнія, что эти три постановленія парламента, вмѣстѣ съ правильными финансовыми мѣрами по учрежденію Англійскаго банка и кассы государственнаго долга, а также выпускъ новой размѣнной монеты, не только способствовали къ упроченію довѣрія къ правительству среди коммерческаго и всѣхъ другихъ классовъ внутри страны, но и къ подъему кредита и

значенія Англіи въ глазахъ иностранныхъ государствъ. Вскорѣ послѣ того Людовикъ XIV, очевидно, сознавая, что Англія далеко не находится въ такомъ бѣдственномъ положеніи, какъ онъ думалъ, рѣшился прекратить войну съ Вильгельмомъ III, и между враждовавшими государствами былъ заключенъ Ризвикскій миръ въ 1697 г.

Этотъ мирный договоръ важенъ еще тѣмъ, что имъ Людовикъ XIV (тогда господствующій монархъ въ Европѣ) признавалъ законнымъ наслѣдникомъ англійскаго престола Вильгельма III, а послѣ него Анну, и такимъ образомъ отказывался отъ поддержки правъ Стюартовъ, горячимъ сторонникомъ которыхъ онъ былъ до тѣхъ поръ. Покидая этотъ періодъ, мы должны вспомнить съ благодарностью имена двухъ людей, которые своею дѣятельностью особенно способствовали къ экономическому развитію страны, а именно: канцлера казначейства, Чарльза Монтэгу, впоследствии лорда Галифакса, и Уильяма Паттерсона, бывшего настоящимъ основателемъ Англійскаго банка.

§ 36. *Процвѣтаніе торговли. Учрежденіе Торговаго Департамента (Board of Trade).* При надлежащей постановкѣ финансовъ внутри страны, не удивительно, что продолжала процвѣтать и ея иностранная торговля, не смотря на всѣ бѣдствія, причиняемыя войною съ Франціей. Въ другой главѣ, въ виду важности предмета, мы будемъ говорить подробнѣе о развитіи Остъ-Индской компаніи и разрастаніи англійскихъ колоній въ Америкѣ. Здѣсь же будетъ достаточно сказать, что населеніе и благосостояніе англійскихъ плантацій или поселеній въ Америкѣ постоянно увеличивалось, и, къ концу XVII столѣтія, въ торговлѣ съ этими колоніями и Вестъ-Индіей было занято до 500 кораблей. Ньюфаундлендскіе рыбные промыслы также имѣли большое значеніе, хотя уже и въ этотъ періодъ начались столкновенія съ французами относительно правъ рыбной ловли у береговъ острова. Съ другой стороны, китобойные промыслы въ Гренландіи далеко не пользовались успѣхомъ, и основанная съ этою цѣлью въ 1692 г. компанія черезъ нѣсколько

лѣтъ должна была прекратить свое дѣло. Но вообще, за небольшими исключеніями, морская торговля Англій находилась въ самомъ цвѣтущемъ состояніи, и значеніе ея было настолько велико, что вызвало учрежденіе Департамента Торговли (**Board of Trade**). Такое учрежденіе было основано еще Карломъ II *) въ 1660 г., но просуществовало только пять или шесть лѣтъ. Но въ 1695 г. Вильгельмъ III назначилъ постоянный комитетъ, состоявшій изъ перваго лорда (или предсѣдателя) и семи комиссаровъ и носившій названіе «Комиссаровъ для содѣйствія торговлѣ королевства и для наблюденія за преуспѣваніемъ плантацій въ Америкѣ и другихъ мѣстахъ». Ихъ главною задачею было «изысканіе средствъ для усовершенствованія существующихъ мануфактуръ и для введенія новыхъ, а также наблюденіе за торговлею и управленіемъ плантаціями и колоніями». Послѣдняя обязанность перешла отъ нихъ съ учрежденіемъ въ 1768 г. должности министра колоній (**Secretary of State for the Colonies**), но ихъ другія обязанности оставались почти въ томъ же самомъ видѣ до упраздненія самой комиссіи, въ 1782 г., когда всѣ ея дѣла были переданы постоянному комитету при Тайномъ совѣтѣ. Въ 1768 г. былъ учрежденъ Департаментъ Торговли, обладавшій почти тѣми же функціями, какъ и въ настоящее время.

§ 37. *Шерстяная промышленность и хлѣбные законы.* Изъ всѣхъ отраслей торговли, подлежавшихъ вѣдѣнію этого учрежденія, самую значительною въ то время была шерстяная торговля. Шерсть и ея продукты, какъ и прежде, оставались главными предметами производства и экспорта Англій; и въ царствованіе Вильгельма III были введены разныя мѣры для урегулированія этой отрасли промышленности. Въ законѣ 1698 г. объявлялось, что «шерсть, а также сукна, саржа, байка, каразея и другія шерстяныя ткани составляютъ самый прибыль-

*) Первая идея этого учрежденія принадлежитъ Кромвелю, въ 1655 г., когда съ этою цѣлью была назначена временная комиссія (Thurloe, State Papers, IV, 177).

ный продукт этого королевства, отъ котораго главнымъ образомъ зависитъ цѣнность земли и національная торговля». При этомъ англійскіе производители такъ опасались, чтобы эта главная отрасль ихъ торговли не перешла въ другія руки, что Ирландіи и американскимъ колоніямъ строго воспрещался вывозъ шерсти или шерстяныхъ издѣлій въ какую-либо другую страну, кромѣ Англій *). Давенантъ, на котораго мы уже ссылались, опредѣляетъ цѣнность сырой шерсти, ежегодно получавшейся въ Англій, въ 2,000,000 ф. ст. (около 19,200,000 р.), а цѣну шерстяныхъ издѣлій въ 8,000,000 ф. ст. (около 76,800,000 р.), изъ которыхъ около четвертой части вывозилось за границу. Можетъ быть, эти цифры и преувеличены, но во всякомъ случаѣ онѣ даютъ намъ хорошее понятіе о важномъ значеніи этой отрасли промышленности въ тотъ періодъ. При этомъ не слѣдуетъ забывать, что въ Англій того времени овцеводство составляло не менѣе важную отрасль и что мануфактурная промышленность не преобладала надъ земледѣліемъ, какъ мы видимъ это въ настоящее время. Напротивъ, земледѣльческіе интересы стояли тогда на первомъ планѣ, и это видно уже изъ тѣхъ правительственныхъ мѣръ, которыя были приняты послѣ революціи 1688 г., въ виду покровительства производителей зерна, т. е. фермеровъ и большихъ землевладѣльцевъ. Еще задолго до того ввозъ и вывозъ хлѣба были предметомъ многихъ парламентскихъ актовъ, и въ 1670 г. былъ изданъ законъ, воспрещавшій ввозъ пшеницы изъ-за границы, если мѣстная цѣна не достигала 53 шил. 4 пенс. (около 25 р. 60 к.) за кварталъ, хотя вывозъ ея пользовался полною свободой. Но лица, заинтересованныя сельскимъ хозяйствомъ, считали это недостаточною для себя охраною, и въ царствованіе Вильгельма III производители пшеницы получали даже плату за вывозъ ихъ продукта, а ввозъ зерна былъ почти за-

*) Англійскимъ овцеводамъ также воспрещалось вывозить шерсть въ сыромъ видѣ, дабы вся англійская шерсть обрабатывалась внутри страны. (См. Адамъ Смитъ, О богатствѣ народовъ, книга IV, глава 8.)

прещень. Другими словами, за каждый вывезенный кварталъ зерна полагалась премія въ 5 ш., пока цѣны внутренняго рынка не превышали 48 ш.; въ то же время, хлѣбъ, вывозимый изъ страны, былъ освобожденъ отъ всякой пошлыны, между тѣмъ какъ ввозимое въ Англiю изъ-за границы зерно облагалось тѣми же высокими пошлинами, какъ и прежде. Безъ сомнѣнiя, землевладѣльцы, добившіеся этого закона, врядъ ли имѣли ясное представленiе о томъ вредѣ, который онъ принесетъ націи въ послѣдующіе годы; но, тѣмъ не менѣе, всѣ эти хлѣбные законы представляютъ поразительный примѣръ, до чего можетъ дойти человѣческая жадность, когда она не встрѣчаетъ никакого сдерживающаго начала на своемъ пути *).

ГЛАВА VIII.

Трактатъ Метуэна. Соединеніе Англiи съ Шотландіей.

§ 38. *Судоходство и экспортная торговля.* Въ общемъ, царствованіе Вильгельма III было благопріятно для англійской торговли. Хотя, благодаря обстоятельствамъ, при которыхъ онъ вступилъ на престолъ, ему почти все время приходилось вести войну, но эти войны происходили за границей, и страна была достаточно богата, чтобы платить за нихъ, при чемъ онѣ сравнительно мало сказывались въ пріостановкѣ ея внутренней и внѣшней торговли. Во время этихъ войнъ торговля и промышленность Англiи обнаруживали даже замѣчательное процвѣтаніе. Въ это же время замѣчается большой спросъ на трудъ, и, по словамъ Чалмерса, за періодъ послѣ Ризвикскаго мира до восшествiя на престолъ Анны, иностранный транспортъ и судоходство Англiи удвоились. И дѣйствительно, насколько можно судить по числу кораблей, ея иностранная торговля сдѣлала

*) См. А. Смитъ, О богатствѣ народовъ, книга IV, глава 5: О хлѣбныхъ законахъ.

въ это время большіе успѣхи. Къ концу царствованія Вильгельма III (январь 1702 г.) число англійскихъ судовъ, во всѣхъ портахъ, простиралось до 3,281, при грузоподъемной силѣ въ 261,222 тонны (въ среднемъ около 80 тоннъ на каждое судно) и 27,196 чел. матросовъ *). Если мы добавимъ къ этому экипажи военного флота, то общее число матросовъ составитъ болѣе 70,000 чел. Мы приводимъ эти данныя, съ цѣлью показать значительное развитіе мореходства и внѣшней торговли; но и безъ того будетъ ясно, что перечекавка серебра и изданіе новыхъ законовъ для упроченія общественнаго кредита, вмѣстѣ съ новыми финансовыми методами, должны были способствовать тому, чтобы поставить на твердыхъ основаніяхъ торговлю Англии. Слѣдуетъ также замѣтить, что въ царствованіе Вильгельма III въ Англию переселилось много иностранныхъ купцовъ и ремесленниковъ, нашедшихъ здѣсь пріютъ отъ религіозныхъ гоненій, что можно видѣть изъ многихъ актовъ о натурализаціи, проходившихъ въ это время въ парламентѣ.

Успѣхи, сдѣланные въ царствованіе Вильгельма III, не оставались и при Аннѣ, хотя и при ней военныя дѣйствія продолжались почти безостановочно. Начиная съ 1705 г. до 1715 г., сумма экспорта постоянно возрастала, какъ то видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годъ.	Стоимость вывозимыхъ товаровъ.
1705	5.308,966 ф. ст. (около 50.960,000 р.)
1709	5.913,357 » » (» 56.765,000 »)
1711	5.962,988 » » (» 57.250,000 »)
1712	6.868,840 » » (» 66.230,000 »)
1713 }	в ъ с р е д н е м ъ
1714 }	7.696,573 ф. ст. (около 73.890,000 р.)
1715 }	

§ 39. *Трактатъ Метуэна.* Въ это время былъ заключенъ торговый договоръ, имѣвшій весьма важныя послѣдствія

*) См. Craik, History of British Commerce, v. II, 169.

для нѣкоторыхъ отраслей иностранной торговли Англии. Это былъ знаменитый такъ называемый трактатъ Метуэна (*Methuen Treaty*) 1703 г., потому что онъ былъ заключенъ Джономъ Метуэномъ, бывшимъ въ то время англійскимъ посланникомъ въ Португаліи. Его называли «взяткою, данною Португаліи за присоединеніе къ Великому Союзу (*Grand Alliance*)», потому что при этомъ ей предоставлялись нѣкоторыя коммерческія выгоды. Договоръ этотъ былъ внушенъ враждебнымъ чувствомъ, которое давно уже таили въ себѣ англійскіе купцы, и которое усилилось благодаря явной поддержкѣ, оказываемой Франціею дому Стюартовъ. Предполагалось, что этотъ трактатъ долженъ повести къ ущербу Франціи, такъ какъ французскія вина, торговля которыми давала большія прибыли, будутъ теперь почти совсѣмъ вытѣснены изъ Англии. По новому договору, Португалія открывала свободный ввозъ англійскимъ шерстянымъ тканямъ и другимъ товарамъ и, въ возмездіе за это, португальскія вина допускались въ Англію съ уплатою только двухъ третей пошлины противъ французскихъ. Въ результатѣ получилось значительное увеличеніе въ торговлѣ съ Португаліей, при чемъ однако торговля съ Франціей уменьшилась еще въ болѣе значительной степени. Въ то же время въ Англии произошла большая перемѣна, относительно сорта винъ, потребляемыхъ состоятельными классами; и портвейнъ, до тѣхъ поръ почти неизвѣстный въ странѣ, сдѣлался типическимъ напиткомъ англійскаго джентльмена, такъ что въ Англію теперь посылалось большее количество этого вина, чѣмъ во всю остальную Европу. Трактатъ Метуэна оставался въ силѣ до 1831 г., а высокія пошлины, которыми облагались французскія вина, были понижены только въ 1860 г. *). Такъ какъ въ основаніи этого трактата лежала идея обоюдной монополіи, то онъ неизбѣжно, въ концѣ концовъ, долженъ былъ отозваться вредными послѣдствіями для той или другой изъ догова-

*) За исключеніемъ временного пониженія, по трактату Идена, въ 1786 г.

ривающихся сторонъ, или для обѣихъ, вмѣстѣ взятыхъ. Насколько мы знаемъ, Португалія оказалась въ худшемъ положеніи, потому что она была почти совсѣмъ вытѣснена изъ ея собственнаго рынка въ Бразиліи англійскими купцами, которые посылали туда, равно какъ и въ Португалію свои мануфактурные товары, и, кромѣ того, она должна бы помѣстить значительные капиталы въ винодѣліе, часть которыхъ иначе пошла бы на развитіе ея собственныхъ мануфактуръ. Англія также потеряла почти всю свою торговлю съ Франціей; и хотя это отчасти вознаграждалось расширеніемъ ея торговыхъ сношеній съ Португаліей и Бразиліей, но врядъ ли она вернула все, что потеряла, и этотъ трактатъ обошелся ей очень дорого *). Но въ тѣ времена онъ считался за образецъ коммерческой дипломатіи, и, кромѣ того, мы не должны быть слишкомъ строги въ своемъ осужденіи, принимая въ соображеніе господствующія экономическія идеи вѣка.

§ 40. *Соединеніе Англій съ Шотландіей. Даріенскій проектъ.* Кромѣ этого важнаго трактата съ чуждымъ государствомъ, царствованіе королевы Анны ознаменовалось еще другимъ договоромъ, заключеннымъ съ родственною страню. Мы подразумѣваемъ актъ о соединеніи Англій съ Шотландіей. Болѣе дальновидные изъ политическихъ дѣятелей и дѣловыхъ людей Англій и Шотландіи, а въ числѣ ихъ и знаменитый Уильямъ Паттерсонъ, уже давно желали этого союза. Для всѣхъ становилось очевиднымъ ненормальное положеніе двухъ странъ, имѣвшихъ одного и того же государя и во многихъ отношеніяхъ близко соединенныхъ общими интересами, которые на дѣлѣ представляли два чуждыхъ государства. Это было особенно ощутительно въ коммерческихъ дѣлахъ, и, благодаря нѣкоторымъ событіямъ, происшедшимъ въ это время въ Шотландіи,

*) См. *Commerce in Europe* (Европейская торговля). Того же автора. Кромѣ того, по мнѣнію проф. Бастебля, однимъ изъ побудительныхъ мотивовъ къ заключенію этого трактата была надежда полученія драгоцѣнныхъ металловъ непосредственно отъ производителя, какимъ тогда являлась Португалія.

многіе изъ шотландцевъ сильнѣе, чѣмъ когда-либо почувствовали, насколько для нихъ было выгодно составлять, въ коммерческомъ отношеніи, одно цѣлое съ Англіей. Въ числѣ этихъ событій особенно выдавалась неудача, постигшая такъ называемый Даріенскій проектъ (**Darien Scheme**). Проектъ этотъ принадлежалъ Уильяму Паттерсону, предложившему колонизировать Даріенскій перешеекъ, который долженъ былъ служить «ключомъ къ Индіи и всемірными воротами» для торговли. Однако англійскіе капиталисты не поддерживали его проекта, и онъ былъ отвергнутъ англійскимъ парламентомъ. Тѣмъ не менѣе, въ Шотландіи составила компанія, носившая названіе «Шотландской Африканской и Индійской Компаніи», которой была выдана концессія шотландскимъ парламентомъ въ 1695 г. и складочный капиталъ которой, въ 900,000 ф. ст. (около 8,600,000 р.), былъ наконецъ собранъ съ большими затрудненіями. Изъ этой суммы только 400,000 ф. ст. было подписано въ Шотландіи (бывшей тогда весьма бѣдною страной), остальные же деньги были собраны между англійскими и голландскими купцами. Но противъ этого новаго предпріятія дѣйствовали весьма сильныя вліянія. Остъ-Индская и Левантская компаніи, а также большинство голландскихъ купцовъ постоянно интриговали противъ нея, и, благодаря этому, первые поселенцы колоніи, двинувшіеся туда въ 1698, остались безъ всякой помощи, во время нападений испанцевъ. Послѣдніе считали, что имъ принадлежитъ монополія южно-американской торговли, и объявили, что новая компанія нарушаетъ ихъ права. Благодаря нападеніямъ испанцевъ и вредному вліянію климата, вовсе не приспособленнаго для европейцевъ, экспедиція потерпѣла полную неудачу, и немногіе изъ ея членовъ вернулись обратно.

Эта неудача повела къ разоренію шотландцевъ, для которыхъ чувствительно сказывалась всякая потеря; но, съ другой стороны, она много содѣйствовала осуществленію слѣдовавшаго затѣмъ, въ 1707 г., акта о соединеніи съ Англіей, въ которомъ Уильямъ Паттерсонъ принималъ немалое участіе. Съ ком-

мерческой точки зрѣнія, для насъ особенно интересны вторая и третья статьи этого акта, которыми устанавливалось, что Англія выплачивала Шотландіи сумму въ 398,000 ф. ст. (около 3,820,000 руб.), которые шли на уплату шотландскаго долга и частью на вознагражденіе потерпѣвшихъ акціонеровъ Даріенской компаніи, при этомъ также шотландцы были избавлены отъ уплаты налоговъ, постановленныхъ англійскимъ парламентомъ на тотъ годъ. Полная свобода торговыхъ сношеній была установлена между двумя странами, и Шотландія принимала участіе наравнѣ съ Англіею во всѣхъ отрасляхъ ея заграничной торговли, включая даже колоніи и плантаціи. Главная выгода этого союза для Англіи заключалась въ расширеніи ея торговли съ Шотландіей; но выигрышъ послѣдней былъ гораздо значительнѣе, потому что для сбыта ея шерстяныхъ издѣлій и скота теперь открылись большіе рынки не только въ Англіи, но и въ Америкѣ, и она также много выиграла и отъ замѣны ея обезцѣненной монеты новымъ англійскимъ серебромъ. Но, съ другой стороны, и Англія не мало выгадала отъ этого союза, потому что энергическіе и даровитые шотландцы не мало способствовали къ увеличенію національнаго могущества Соединеннаго королевства и къ его успѣхамъ во многихъ торговыхъ и финансовыхъ предпріятіяхъ.

ГЛАВА IX.

Утрехтскій договоръ и Мыльный пузырь Южныхъ морей (South Sea Bubble).

§ 41. *Война съ Людовикомъ XIV.* Въ продолженіе большей части этого періода, Англія была занята войною на континентѣ, сдѣлавшейся неизбежною послѣ изверженія Іакова II, вслѣдствіе непомерно разросшагося могущества Франціи при Людовикѣ XIV. Вильгельмъ III ясно сознавалъ необходимость, въ интересахъ Англіи, положить предѣлъ честолюбивымъ стремле-

ніямъ этого короля, и война за Испанское наслѣдство (1702—1713) велась съ цѣлью помѣшать ему захватить въ свое распоряженіе и ресурсы Испаніи. Успѣхъ его въ этомъ отношеніи сопро-
вождался бы самыми гибельными послѣдствіями для Англіи: Стюарты, при его поддержкѣ, были бы восстановлены на ан-
глійскомъ престолѣ, за чѣмъ послѣдовала бы новая борьба съ
абсолютной монархіей и религіозной тиранніей; кромѣ того,
было бы приостановлено всякое дальнѣйшее развитіе англійской
торговли, благодаря сохраненію французской и испанской
монополии на Западѣ, потому что Испанія и Франція въ то
время владѣли почти всею изслѣдованною частью материка
Сѣверной и Южной Америки. Но Англіи удалось избѣжать
этихъ гибельныхъ для нея результатовъ, и по заключеніи
Утрехтскаго мирнаго договора, въ 1713 г., въ ея владѣніи
оказался Гибралтаръ, нынѣ составляющій одинъ изъ ключей
къ ея Индійской имперіи, а также территорія Гудсонъ-Байскаго
залива, Ньюфаундлендъ и Новая Шотландія, составлявшіе осно-
ваніе ея настоящихъ Канадскихъ владѣній. Въ то же время,
хотя Филиппъ французскій, внукъ Людовика XIV, и сдѣлался
королемъ Испаніи, но короны Франціи и Испаніи не были
соединены въ рукахъ одного человѣка, и Франція должна была
признать протестантскую ганноверскую династію, какъ наслѣд-
никовъ англійскаго престола. Кромѣ того, англичанамъ пре-
доставлялось право невольничьей торговли въ Америкѣ, и они
могли ежегодно посылать одинъ корабль въ южныя моря. Какъ
мы уже видѣли, во время всѣхъ этихъ войнъ англійская
торговля не останавливалась въ своемъ развитіи, и хотя, при
восшествіи на престолъ Георга I, замѣчался нѣкоторый упадокъ
въ экспортѣ, но промышленность страны, повидимому, не постра-
дала при этомъ, такъ какъ этотъ упадокъ вполне вознаграж-
дался значительнымъ увеличеніемъ требованій внутренняго
рынка.

§ 42. *Манія Южныхъ морей.* Тотъ же прогрессъ мы видимъ
и въ царствованіе Георга I, лучшимъ доказательствомъ чему
служитъ тотъ фактъ, что этотъ періодъ ознаменовался обществен-

ной маніей разныхъ новыхъ предпріятій, завершившейся знаменитымъ такъ называемымъ Мыльнымъ пузыремъ Южныхъ морей (South Sea Bubble). Это послѣднее, вмѣстѣ съ разными другими дутыми предпріятіями, вовсе не доказываетъ нездороваго состоянія торговли и промышленности, а только—избытокъ въ обществѣ капиталовъ, которымъ не находилось примѣненія. Слѣдуетъ также помнить, что т. н. Мыльный пузырь Южныхъ морей былъ только однимъ изъ числа множества подобныхъ же проектовъ, и если мы упоминаемъ его особенно, то потому, что онъ считается важнымъ историческимъ событіемъ; въ дѣйствительности же, въ то время было много другихъ предпріятій, которыя, въ концѣ концовъ, разрѣшились не меньшимъ разореніемъ для ихъ участниковъ. Компания Южныхъ морей была основана въ 1711 г., съ цѣлью сокращенія тѣхъ 8 процентовъ, которые платило государство на неконсолидированный долгъ въ 10,000,000 ф. ст. (около 96,000,000 р.). Компания принимала на себя этотъ долгъ, съ уплатою отъ казначейства только 6 процентовъ; въ возвратъ же за это правительство предоставляло ей монополію *) торговли въ Тихомъ океанѣ и на восточномъ берегу Южной Америки, о неисчерпаемыхъ богатствахъ которыхъ ходили баснословные рассказы. Дѣла компаніи процвѣтали до 1720 г., когда съ правительствомъ состоялось новое соглашеніе о дальнѣйшемъ уменьшеніи платимыхъ имъ 6 процентовъ на національный долгъ, составлявшій тогда около 31,000,000 ф. ст. (около 297,600,000 р.). Компания Южныхъ морей принимала на себя правительственный долгъ и получала только 5 процентовъ, между тѣмъ какъ кредиторы правительства получали, въ обмѣнъ своихъ 6-процентныхъ билетовъ (bonds), 4 процентныя акціи компаніи, съ правомъ участія въ ея дальнѣйшихъ барышахъ.

*) Въ своемъ знаменитомъ проектѣ Миссиссиппи, послужившемъ образцомъ компаніи Южныхъ морей, Лоу также обѣщала французскимъ капиталистамъ, участвовавшимъ въ предпріятіи, громадныя барыши отъ монопольной торговли въ Луизианѣ (см. *Commerce in Europe*, p. 160,—Европейская торговля, того же автора).

И такъ сильна была вѣра публики въ громадныя барыши отъ торговли въ южныхъ моряхъ, что кредиторы правительства наперерывъ стремились обмѣнять свои государственныя бумаги на акціи компаніи. Послѣдняя же, сознавая выгоду гарантированнаго правительствомъ 5-процентнаго дохода, готова была уплатить $3\frac{1}{2}$ милліона государству за право осуществленія проекта. Когда Англійскій банкъ, конкурируя съ компаніей, сдѣлалъ высшее предложеніе, то послѣдняя уплатила правительству $7\frac{1}{2}$ милліоновъ ф. ст. Такимъ образомъ, въ результатѣ всей этой операціи получилось слѣдующее: правительство платило 5 процентовъ, вмѣсто 6, на государственный долгъ и, кромѣ того, получало упомянутыя выше $7\frac{1}{2}$ милліоновъ ф. ст.; компанія получала отъ него 5 гарантированныхъ процентовъ, а уплачивала его кредиторамъ только 4 процента, при чемъ послѣдніе теряли 2 процента, но зато пользовались участіемъ въ барышахъ компаніи *). Если бѣ дѣло оставалось въ такомъ положеніи, то не произошло бы особаго вреда, и въ худшемъ случаѣ, за отсутствіемъ ожидаемыхъ барышей, кредиторы правительства лишились бы двухъ процентовъ. Но убѣжденіе въ ожидаемыхъ громадныхъ прибыляхъ отъ операцій компаніи было такъ сильно, что ея акціи страшно возвысились въ цѣнѣ и продавались по 1,000 ф. ст., вмѣсто номинальныхъ 100 ф. ст. Часто забываютъ однако, что одновременно съ этимъ произошелъ такой же подъемъ акцій и другихъ компаній, многія изъ которыхъ были совершенно дутыми предпріятіями. Въ видѣ иллюстраціи распространенной въ то время въ обществѣ довѣрчивости и маніи къ спекуляціи, можно указать на одного афериста, который публиковалъ объ учрежденіи имъ компаніи, «цѣль которой будетъ объявлена впослѣдствіи», и нашелъ подписчиковъ, сдѣлавшихъ первый взносъ на акціи предпріятія, о задачахъ котораго они даже ничего не знали ***). Странно сказать,

*) Airy, History of England, p. 360 (Исторія Англии).

**) См. Anderson, Historical and Chronological Deduction of the Origin of Commerce (О происхожденіи торговли). London, 1764, II, 295.

но сама компанія Южныхъ морей сдѣлала первый шагъ къ своему паденію, побудивъ правительство издать объявленіе о пріостановкѣ (*writ*) нѣкоторыхъ изъ этихъ дутыхъ компаній, предостерегавшее публику противъ «всѣхъ другихъ проектовъ предпріятій, противныхъ закону. Результатомъ этого была внезапная паника; послѣдовало быстрое паденіе цѣны акцій множества компаній и въ томъ числѣ—акцій компаніи Южныхъ морей, что, конечно, повело къ всеобщему разоренію акціонеровъ. Но тотъ фактъ, что акціи послѣдней удержались все-таки на 135 ф. ст., указываетъ, что эта компанія не только была состоятельна, но что дѣла ея были въ хорошемъ положеніи. Тѣмъ не менѣе, противъ ея директоровъ поднялись жестокія нареканія, и они должны были представить полный отчетъ о положеніи дѣлъ въ Палату Общинъ и оцѣнку ихъ личнаго имущества; при этомъ, для изслѣдованія дѣла, парламентъ назначилъ особый комитетъ. Въ концѣ концовъ, директора были отрѣшены отъ своей должности, лишены права засѣдать въ парламентѣ, и всѣ ихъ имѣнія были конфискованы, причемъ имъ была выдана только небольшая сумма, чтобы не допустить ихъ до полнаго нищенства. При этомъ случаѣ выдвинулся впередъ, какъ финансистъ, Уольполь, хотя его способности въ этомъ направленіи давно уже были извѣстны публикѣ. Въ февралѣ 1721 г. состоялась подъ его руководствомъ сдѣлка, по которой правительство отказалось отъ обѣщанныхъ компаніей $7\frac{1}{2}$ милліоновъ ф. ст.; суммы, полученныя отъ продажи конфискованныхъ имѣній ея директоровъ, пошли на поддержаніе ея кредита, и треть капитала, положеннаго въ дѣло участниками предпріятія, была выплачена имъ обратно *).

§ 43. *Министерство Уольполя. Внѣшнія войны.* Въ мартѣ 1721 г. Уольполь сдѣлался первымъ лордомъ казначейства и премьеромъ, и въ продолженіе двадцати лѣтъ послѣ того

*) Крушеніе компаніи Южныхъ морей представляетъ примѣръ тѣхъ періодическихъ кризисовъ, которымъ постоянно подвергается и современная торговля.

онъ руководилъ не только общею, но и торговою и финансовою политикою страны. Насколько дѣло касается торговли, Англія не мало обязана ему, такъ какъ почти во все время его министерства сохранялся миръ, ресурсы страны развивались, и правительство оказывало всякую поддержку колонизаціи и колониальной торговлѣ. Во время его министерства была также основана колонія Георгія, послѣднее изъ англійскихъ поселеній въ Америкѣ до войны за Независимость.

Но, не смотря на всѣ старанія Уольполя къ поддержанію мира, наступилъ періодъ, когда война сдѣлалась неизбежною. Своимъ происхожденіемъ она была исключительно обязана расширенію англійской торговли. «Оказывалось, что Испанія, въ это время слабѣйшее изъ европейскихъ государствъ, обладала самою обширною территоріею, привлекавшею торговую предпріимчивость. Какъ и во времена Елисаветы, испанское правительство старалось воспрепятствовать англійской торговлѣ въ своихъ владѣніяхъ, между тѣмъ какъ испанскіе колонисты, пользуясь выгодами отъ этой торговли, старались поддержать ее. Англійскіе купцы при этомъ нисколько не стѣснялись Утрехтскимъ трактатомъ и всѣми способами нарушали тѣ ограниченія, которыя были наложены имъ» *). По этому договору, они имѣли право ежегодно посылать въ Панаму только одинъ корабль въ 600 тоннъ; но это правило постоянно обходилось. Въ гавань дѣйствительно входилъ и выгружалъ свой товаръ только одинъ корабль, но какъ только наступала ночь, къ нему подплывало множество мелкихъ судовъ, державшихся въ отдаленіи во время дня, и опять наполняли его грузомъ, такъ что на берегъ выгружался грузъ нѣсколькихъ судовъ. Кромѣ того, въ разныхъ пунктахъ береговъ испанской Америки англичане вели значительную контрабандную торговлю. Въ отомщеніе за это, испанскіе таможенные крейсера часто захватывали англійскія коммерческія суда и иногда жестоко обходились съ ихъ эки-

*) См S. R. Gardiner, Student's History of England, ch. 46, p. 230 (Исторія Англій, для самообученія).

пажемъ. Испанцы также предъявляли право на осмотръ всѣхъ англійскихъ судовъ, даже въ открытомъ морѣ, отрицали права англичанъ вывозить красное дерево изъ Кампешскаго залива и заявляли, что новая англійская колонія въ Георгіи нарушала границы испанской территоріи въ Флоридѣ. Все это съ англійской точки зрѣнія было достаточнымъ поводомъ для объявленія войны Испаніи, хотя самъ Уольполь долго сопротивлялся этому и только уступилъ неотступнымъ требованіямъ Уильяма Питта (младшаго) и «патріотовъ», выдвинувшихъ, въ 1738 г., на сцену нѣкоего капитана Джона Дженкинса, у котораго испанская таможенная стража отрѣзала ухо. Такая жестокость страшно возмутила народное чувство, и это обстоятельство было причиною, что новую войну съ Испаніей называли «войною изъ-за Дженкинсова уха». Она перешла потомъ въ войну за Австрійское наслѣдство, въ которой Франція, какъ всегда, поддерживала Испанію, такъ какъ обѣ эти державы были близко соединены фамильнымъ договоромъ царствующихъ династій. Война эта прекратилась въ 1748 г. Но вскорѣ послѣ того загорѣлась новая борьба съ Франціею, вызванная расширеніемъ торговаго могущества и колоній Англии. Въ 1756 г. началась Семилѣтняя война. Главною ея причиною была зависть, съ которою смотрѣла Франція на разрастающуюся торговлю и увеличивающіяся владѣнія англичанъ въ Индіи и въ Америкѣ. Къ разсмотрѣнію послѣднихъ мы и перейдемъ теперь.

ГЛАВА X.

Завоеваніе Индіи, 1600—1761 г.

§ 44. *Факторіи Остъ-Индской компаніи.* Когда мы ранѣе говорили объ Остъ-Индской компаніи, она только что начинала свою карьеру и была только одною изъ числа многихъ другихъ компаній, при чемъ далеко не стояла во главѣ ихъ. Она вела довольно значительную торговлю съ Индіею и Остъ-Индіею, хотя не въ такомъ размѣрѣ, какъ нѣкоторые предполагали; но

ей предстояло великое будущее, и обстоятельства, которыхъ никто не могъ предвидѣть, сдѣлали изъ нея не только могучую коммерческую, но и политическую силу на Востокѣ.

Ея исторія можетъ быть раздѣлена на три періода *): 1) періодъ факторій, отъ 1612 до 1748 г.; 2) періодъ соперничества съ Франціею въ южной Индіи, 1748—1761 г., и 3) періодъ постепеннаго завоеванія, при отсутствіи другой европейской конкуренціи, 1761—1857 г.

Первый изъ этихъ періодовъ самый длинный, но отличается самымъ медленнымъ прогрессомъ. Это было время, когда англичане еще не пользовались территоріальнымъ вліяніемъ въ Индіи, но имѣли тамъ только нѣсколько факторій или торговыхъ складовъ въ разныхъ отдаленныхъ другъ отъ друга округахъ. Слѣдуетъ помнить, между прочимъ, что первыя англійскія факторіи находились на Явѣ, Суматрѣ и другихъ островахъ Остѣ-Индскаго архипелага, откуда однако онѣ были вытѣснены голландцами. Первая факторія на индійскомъ берегу была учреждена въ Суратѣ, въ 1612 г., съ разрѣшенія императора Джахангира (Jahangir), и оставалась единственною факторіею англичанъ на западномъ берегу, пока они не приобрѣли Бомбея, уступленнаго, какъ часть приданнаго, за португальскою женою Карла II, и дарованнаго этимъ королемъ Остѣ-Индской компаніи, въ 1668 г. Съ другой стороны Остѣ-Индскаго полуострова была факторія Гугли (впослѣдствіи Калькутта, въ 1686 г.), на Гангѣ, находившаяся недалеко отъ французскихъ и голландскихъ факторій. На самомъ югѣ находилась еще факторія въ Мадрасѣ, послѣ носившая названія форта Св. Георга, и еще въ Куддалурѣ, называвшаяся фортомъ Св. Давида. Всѣ эти факторіи были учреждены въ мѣстахъ, представлявшихъ коммерческія выгоды, какъ порта для вывоза произведеній окружающихъ ихъ округовъ. Онѣ находились въ связи съ агентствами внутри

*) См. Caldecott's Colonisation and Empire (Колонизація и Имперія), р. 60. Авторъ, впрочемъ, держится другого дѣленія на періоды.

страны, какъ, на примѣръ, въ Патнѣ и Бенаресѣ; но при этомъ внутренняя торговля находилась въ рукахъ индійскихъ купцовъ, бывшихъ посредниками между англичанами и туземцами. Эти мѣстные агенты скупали шелкъ, чай, перецъ и другіе туземные продукты и привозили ихъ въ факторіи, а также помогали при сбытѣ товаровъ, доставляемыхъ, въ обмѣнъ, изъ Англии. Послѣдніе главнымъ образомъ состояли изъ желѣзныхъ издѣлій и драгоцѣнныхъ металловъ. Мѣстные правители вообще относились дружественно къ этимъ факторіямъ. Небольшое войско, которое содержали англичане въ ихъ разныхъ станціяхъ, пособляло имъ въ защитѣ береговъ, и, въ то же время, пошлины, взимаемыя съ разныхъ ввозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ, составили со временемъ значительный источникъ ихъ доходовъ *).

§ 45. *Вторая Остъ-Индская компанія.* Въ дѣйствительности туземныя государства иногда относились дружественнѣе къ компаніи, чѣмъ власти въ Англии. Монополія, которою она пользовалась, возбуждала сильное неудовольствіе. Не только отдѣльные купцы постоянно нарушали ея привилегіи, но составлялись конкурирующія ей предпріятія. Изъ нихъ самымъ важнымъ была такъ называемая «Новая Компанія», которая, хотя и не получила королевской грамоты, но постоянно стремилась достигнуть свободы торговли съ Индіей. Эта новая компанія сдѣлала двѣ попытки (въ 1693 и 1698 гг.) помѣшать возобновленію концессіи старой компаніи, но онѣ не удались, благодаря значительнымъ суммамъ, раздаваемымъ послѣдней въ парламентѣ. Тѣмъ не менѣе, лорду Монтэгю, въ 1698 г., при содѣйствіи партіи виговъ, удалось учредить ей соперника въ лицѣ такъ называемой «Генеральной Остъ-Индской компаніи» (*General East India Company*); но учредители но заго предпріятія убѣдились, что сліяніе лучше конкуренціи, и послѣ временнаго соединенія, въ 1702 г., обѣ эти компаніи слились, въ 1708 г., въ одно предпріятіе, называвшееся «Соединенною

*) См. *Carlos, British India*, p. 34.

компаніей купцовъ Англіи, торгующихъ съ Остѣ-Индіей» (The United Company of Merchants of England Trading to the East Indies).

§ 46. *Соперничество Французской компаніи.* Но еще до конца періода факторій были признаки, что компаніи предстоитъ болѣе важная роль, чѣмъ могущественнаго коммерческаго учрежденія. Станціи въ Калькуттѣ, Мадрасѣ и Бомбеѣ развились въ президенства, каждое изъ которыхъ управлялось губернаторомъ и совѣтомъ изъ четырехъ членовъ, назначаемыхъ директорами въ Англіи. Около этого же времени компаніи было предоставлено Карломъ II весьма важное право—вести войну и заключать миръ на свой собственный страхъ, независимо отъ центрального правительства. Вскорѣ послѣ того, ей пришлось воспользоваться этимъ правомъ. Хотя Остѣ-Индская компанія и не вступала теперь въ борьбу съ голландцами и находилась съ ними въ мирѣ и хотя португальцы были слишкомъ слабы для того, чтобы вредить ея интересамъ, но остался еще третій соперникъ, причинявшій ей болѣе безпокойства, чѣмъ два первые. Это была Французская Остѣ-Индская компанія, основанная въ 1624 г. Ея главная факторія была въ Пондишерри, но у нея были также другія станціи на восточномъ берегу, и, кромѣ того, она владела островами Св. Маврикія и Бурбонъ, которые хотя представляли собою и отдаленныя отъ Индіи колоніи, но потомъ имѣли большое значеніе, какъ базы операцій противъ Англіи. И дѣйствительно, губернаторъ о-ва Маврикія, Лабурдонне, оказавшійся самымъ опаснымъ врагомъ Англіи, сдѣлалъ большія приготовленія во время европейской войны 1741—1748 г. *), для нападенія на англійскія факторіи и, съ этою цѣлью, отправился съ своимъ флотомъ въ Пондишерри на помощь губернатору французскаго президентства.

§ 47. *Дюплэ.* Губернаторомъ французскаго президентства на восточномъ берегу Индіи былъ Жозефъ Дюплэ, который

*) Войны за Австрійское наслѣдство между Фридрихомъ Прусскимъ и Маріею Терезіей, въ которой приняли участіе Англія и Франція.

оказалъ большія услуги при управленіи дѣлами Французской Остъ-Индской компаніи въ Бенгалѣ, и въ награду за это былъ назначенъ губернаторомъ въ Пондишерри. Онъ извѣстенъ, какъ первый европеецъ, начавшій политику вмѣшательства въ дѣла туземныхъ государствъ, въ интересахъ своей націи. Дюплэ также первый ввелъ систему обученія туземныхъ солдатъ по европейскому образцу. Во время военныхъ дѣйствій, слѣдовавшихъ за прибытіемъ Лабурдонне, Мадрасъ былъ отнятъ у англичанъ, и онѣ нѣсколько разъ были разбиваемы французами, но послѣ Аахенскаго мира, въ 1748 г., военныя дѣйствія прекратились, и Мадрасъ былъ возвращенъ обратно. Тѣмъ не менѣе чувствовалось, что война была только отсрочена на нѣкоторое время, какъ и оказалось на дѣлѣ. Французы держались политики поощренія раздоровъ между соперничавшими туземными государствами, которыя господствовали въ южной Индіи, и тутъ открывалось благопріятное поприще для ихъ интригъ. Послѣ смерти, въ 1708 г., Великаго Могола, — императора Аурунгзебе, — его имперія начала приходить въ упадокъ; правители, бывшіе представителями этого верховнаго владыки, жившаго въ Дели, стояли во главѣ большихъ государствъ и были въ дѣйствительности независимы отъ него. Самымъ могущественнымъ правителемъ на югѣ былъ низамъ Декана, съ подчиненными ему набобами Мисора и Карнатика, но, вдобавокъ къ нимъ, были еще разные мараттскіе вожди *), всегда готовые взять сторону тѣхъ, отъ кого они получали деньги за ихъ услуги, и бывшіе причиною постоянныхъ волненій какъ въ сѣверной, такъ и южной Индіи. Политика, которой держался Дюплэ, заключалась въ томъ, чтобы привлечь на сторону французовъ набоба Карнатика, господствовавшего въ

*) Мараты (Marhattas) первоначально были разбойничьимъ индусскимъ кланомъ, въ горахъ Гата, около Бомбея; въ концѣ XVII столѣтія, подъ предводительствомъ Сиваджи, они держали въ страхѣ окрестное населеніе и взымали постоянную дань съ жителей южной Индіи. Впослѣдствіи они обратились въ могущественную конфедерацію, подъ главенствомъ ихъ «Пейшва», или вождя.

округѣ, гдѣ находились какъ французскія, такъ и англійскія факторіи. Однако набобъ оставался въ дружественныхъ отношеніяхъ съ англичанами; тогда, при помощи разныхъ интригъ, была возбуждена революція, благодаря которой мѣсто его замѣнилъ государь, болѣе расположенный къ французамъ. Тогда англичане приняли сторону его соперника, Магомета Али, правившаго въ Трихинополи; вскорѣ послѣ того вспыхнула война, при чемъ набобъ Карнатика вмѣстѣ съ французами сдѣлалъ нападеніе на Трихинополи, въ защитѣ котораго приняли участіе англійскія войска.

§ 48. *Клейвъ*. Въ это время выступилъ на сцену Робертъ Клейвъ. Сдѣлавъ диверсію, онъ двинулся изъ Мадраса на Аркотъ, столицу набоба, который ему удалось захватить и отстоять противъ значительныхъ непріятельскихъ силъ. Взятіе и защита Клейвомъ этого города составляютъ поворотный пунктъ въ англо-индійской исторіи, такъ какъ престижъ французовъ, считавшихся до тѣхъ поръ первыми европейскими солдатами въ Индіи, перешелъ теперь къ англичанамъ. Но борьба далеко не кончилась этимъ. Защита Трихинополи поддерживалась Магометомъ Али, который наконецъ заставилъ французовъ снять его осаду. Война еще продолжалась, когда въ дѣло вмѣшались правительства обѣихъ враждующихъ сторонъ, бывшія тогда въ мирѣ, и результатомъ ихъ изслѣдованія дѣла было то, что Дюплэ былъ отозванъ и воспрещены дальнѣйшія вмѣшательства въ столкновенія туземныхъ государей. Французы все-таки въ концѣ концовъ удержали низомомъ Декана благопріятствующаго имъ челоуѣка; англичане же сдѣлали Магомета Али набобомъ Карнатика.

Но, почти вслѣдъ за борьбою въ южной Индіи, новыя тревоги ожидали Остъ-Индскую компанію на сѣверо-востокѣ. Новый Бенгальскій набобъ, наслѣдовавшій престолъ въ 1756 г., относился враждебно къ англичанамъ и подъ незначительнымъ предлогомъ двинулся на Калькутту и взялъ ее, при чемъ имъ была совершена извѣстная жестокость надъ плѣнными англичанами, — такъ называемая «К а л ь к у т т с к а я ч е р н а я я м а»

(Black Hole of Calcutta) *). Узнавъ объ этомъ, Клейвъ, бывшій теперь вице-губернаторомъ форта Св. Давида, двинулся съ значительными силами въ Бенгаль, вверхъ по Гангу. Разрушивъ всѣ французскія факторіи въ этомъ округѣ, дабы обезопасить себя отъ ихъ вмѣшательства, онъ пошелъ на Муршедабадъ, столицу набоба, и 23 іюня 1757 г. встрѣтился съ нимъ въ открытомъ полѣ, при чемъ произошло извѣстное сраженіе у Пласси. Здѣсь онъ одержалъ полную побѣду надъ набобомъ и посадилъ вмѣсто него на престолъ дружественнаго англичанамъ правителя, Миръ-Джафара. Послѣ этого сраженія стало ясно, что настоящими правителями Индіи были уже не туземные князья, а англійскіе губернаторы.

§ 49. *Паденіе французской власти въ Индіи.* Но борьба еще не кончилась, и на югѣ французы попрежнему продолжали угрожать англичанамъ. Въ 1758 г. сильная французская экспедиція вторглась въ Карнатикъ, подъ командою графа де-Лалли, который взялъ фортъ Св. Давида и потомъ напалъ на Мадрасъ. Первое время казалось, что англичане будутъ разбиты; но осенью того же года изъ Англии прибылъ полковникъ Эйръ Кутъ съ сильными подкрѣпленіями; вскорѣ послѣ того между французами и англичанами произошло рѣшительное сраженіе при Вандевашѣ (Vandivasi); сипаи (Sepahis), или туземная войска, какъ съ той, такъ и съ другой стороны, почти не участвовали въ немъ и «стояли въ изумленіи» (употребляя ихъ собственныя слова), созерцая невиданную ими до того битву. Послѣ упорнаго сраженія англичане восторжествовали, и вслѣдъ затѣмъ Кутъ заставилъ сдаться всѣ форты, находившіеся въ рукахъ французовъ, включая и ихъ главную станцію, Пондишерри, который былъ взятъ въ январѣ 1761 г. Этимъ завершилось паденіе французской власти въ Индіи, и послѣ того англичанамъ приходилось вести борьбу только съ

*) Около 100 человекъ англичанъ—мужчинъ, женщинъ и дѣтей, были заперты въ небольшую каменную камеру и постепенно задохлись тамъ, въ страшныхъ мученіяхъ, отъ недостатка воздуха.

туземными князьями, безъ всякаго вмѣшательства со стороны какой-либо европейской державы. Англичане также господствовали въ Бенгалѣ. Миръ-Джафаръ, въ знакъ своей благодарности, предоставилъ Клейву пользованіе доходами съ округа около Калькутты, извѣстнаго потомъ, какъ Ягиръ Клейва (Clive's Jagir), и уступленнаго имъ впослѣдствіи компаніи въ возвратъ за ежегодную пенсію въ 30,000 ф. ст. (около 280,000 р.). По возвращеніи своемъ въ Англию, Клейвъ, въ награду за его услуги, былъ сдѣланъ пэромъ; но онъ вернулся опять въ Индію, въ 1765 г. Сраженіе при Буксарѣ (Buxar), въ 1764 г. когда былъ разбитъ императоръ Дели, окончательно утвердило англійское владычество на сѣверо-востокѣ Индіи. Но при этомъ не слѣдуетъ забывать, что завоеваніе Индіи было осуществлено англичанами главнымъ образомъ при помощи туземныхъ войскъ, обученныхъ по европейскому образцу. Въ продолженіе всего описаннаго нами періода, число англійскихъ солдатъ въ арміи Остъ-Индской компаніи никогда не превышало, а иногда было менѣе одной пятой всего состава; остальные же четыре пятыхъ состояли изъ сипаевъ.

ГЛАВА XI.

Завоеваніе Индіи, 1761—1857 г.

§ 50. *Реформа Клейва. Актъ лорда Норта.* Утвердивъ свое господство въ сѣверной и южной Индіи, Клейвъ послѣ того занялся вопросами внутренняго политическаго устройства, которое онъ старался поставить на болѣе правильныхъ основаніяхъ, искоренивъ при этомъ нѣкоторыя наиболѣе распространенныя злоупотребленія. Онъ вошелъ въ соглашеніе съ императоромъ, который за извѣстную сумму, уплачиваемую ему компаніей, призналъ ея владѣнія въ Бенгалѣ, Бехарѣ и Ориссѣ, такъ что она встала по отношенію къ нему въ то же положеніе, какъ набобъ Бенгала. Затѣмъ Клейвъ прекратилъ тор-

говлю частныхъ лицъ *) и замѣнилъ ее монополіею на соль, табакъ и бетель, находившеюся въ рукахъ компаніи. Онъ учредилъ также военныя станціи въ разныхъ частяхъ страны и вообще возстановилъ порядокъ и правильную администрацію, замѣнившіе прежній хаосъ и злоупотребленія. Мы должны признать, что онъ первый установилъ на твердыхъ основаніяхъ британскую власть въ Индіи. Его преемники только развивали и расширяли начатое имъ дѣло. Клейвъ окончательно покинулъ Индію въ 1762 г., и, до назначенія губернаторомъ Бенгала Уорренъ Гэстингса, въ 1772 г., въ странѣ не происходило никакихъ важныхъ событій. Незадолго до назначенія послѣдняго, Бенгаль былъ опустошенъ страшнымъ голодомъ (въ 1770 г.), во время котораго, какъ утверждаютъ, погибла одна треть его населенія. Но это народное бѣдствіе, къ вѣчному позору чиновниковъ компаніи, только послужило къ ихъ обогащенію; впрочемъ, въ 1773 г., дѣла и самой компаніи были въ такомъ отчаянномъ положеніи, что правительство было вынуждено поддерживать ее при помощи ссуды. Въ это же время въ парламентѣ прошелъ актъ лорда Норта, для устройства Индіи, извѣстный подъ именемъ «Регулирующаго Акта» (Regulating Act). Этотъ законъ устанавливалъ въ Индіи Верховный Судъ, члены котораго назначались правительствомъ. Губернаторъ Бенгала былъ сдѣланъ генераль-губернаторомъ Индіи, и въ помощь ему назначался совѣтъ изъ пяти членовъ. Но, хотя въ этомъ актѣ правительство уже обнаруживало стремленіе къ вмѣшательству въ индійскія дѣла, выборъ генераль-губернатора попрежнему оставался въ рукахъ директоровъ компаніи.

§ 51. *Уорренъ Гэстингсъ.* Во время его губернаторства, владѣнія компаніи значительно расширились и ея финансы были поставлены на правильныхъ основаніяхъ. Сборъ податей былъ подчиненъ надзору европейскихъ чиновниковъ, хотя для удовлетворенія неотложныхъ потребностей компаніи Гэстингсъ

*) Клерковъ и факторовъ Остъ-Индской компаніи, торговавшихъ за свой собственный счетъ.

вытребовалъ значительныя суммы отъ мѣстныхъ правителей; онъ также ввелъ систему, при которой туземныя государства, подчиненныя компаніи, должны были принимать участіе въ расходахъ на содержаніе англійскаго войска въ Индіи. Какъ извѣстно, его администрація подверглась сильнымъ нападкамъ, и въ теченіе семи лѣтъ онъ самъ находился подъ парламентскимъ судомъ. Но, допуская нѣкоторыя сдѣланныя имъ ошибки, тѣмъ не менѣе слѣдуетъ признать, что въ продолженіе своей администраціи (1772—1785 г.), когда Англійи одновременно приходилось вести американскую войну за Независимость и весьма тяжелую войну съ Франціей, ему удалось сохранить миръ въ Британской Индіи, не требуя при этомъ помощи отъ центрального правительства. Это еще тѣмъ замѣчательнѣе, что въ это время ему приходилось вести борьбу съ самымъ могущественными изъ туземныхъ князей. Гайдеръ Али вторгся въ Карнатикъ (1780 г.), но былъ отбитъ, и въ то же время былъ разрушенъ его союзъ съ Низамомъ и Мараттами, хотя его сынъ, Тишу, и продолжалъ тревожить англичанъ на Малабарскомъ берегу.

§ 52. *Билли Фокса и Питта (старшаго)*. Во время администраціи Уорренъ Гэстингса была предложена новая система политическаго устройства Индіи, извѣстная подъ именемъ индійскаго билля Фокса (1783 г.), которымъ власть компаніи передавалась семи комиссарамъ, назначаемымъ парламентомъ, а потомъ, при открытіи вакансій, короной; въ то же время управленіе имуществомъ и коммерческими дѣлами компаніи ввѣрялось подчиненному совѣту директоровъ, избираемыхъ собраніемъ пайщиковъ. Этотъ билль, хотя и принятый Палатою общинъ, былъ отвергнутъ лордами, подъ давленіемъ Георга III; но за нимъ слѣдовалъ другой индійскій билль Питта (старшаго). Этимъ вторымъ биллемъ, одобреннымъ обѣими палатами, учреждался контрольный совѣтъ, состоявшій изъ шести членовъ Тайнаго Королевскаго Совѣта, включая одного изъ министровъ и канцлера казначейства, и облеченный высшею властью надъ администраціею компаніи какъ въ военныхъ, такъ и гражданскихъ

дѣлахъ. Торговля, дѣловая часть и назначеніе служащихъ оставались попрежнему въ рукахъ компаніи, но корона удерживала за собою право *veto* при назначеніи высшихъ чиновниковъ. Этотъ совѣтъ оставался до самаго возстанія и былъ уничтоженъ только въ 1858 г. Такимъ образомъ, политическія и коммерческія дѣла компаніи были раздѣлены, при чемъ первыя во многомъ были подъ контролемъ центрального правительства.

§ 53. *Дальнѣйшая исторія компаніи до 1818 г.* Мѣсто не позволяетъ намъ входить въ подробности дальнѣйшей исторіи развитія Индіи. За Уорренъ Гэстингсомъ слѣдовалъ, въ 1768 г., лордъ Корнваллисъ (1786—1793 г.), который ввелъ реформы въ отрасляхъ гражданской службы и установилъ новый порядокъ сбора податей въ Бенгалѣ, основанный на земельныхъ налогахъ прежнихъ лѣтъ. При этомъ новомъ порядкѣ такъ называемые земиндары, собиравшіе прежде подати съ деревень, дѣлались фактически землевладѣльцами подчиненныхъ имъ мѣстностей, на условіи уплаты извѣстныхъ налоговъ правительству. Но такой порядокъ примѣнялся только въ Бенгалѣ; въ Мадрасѣ, Бомбеѣ и сѣверо-восточныхъ провинціяхъ была позже введена другая система. Во время администраціи лорда Корнваллиса господствовала система невмѣшательства въ дѣла туземныхъ государствъ; но при маркизѣ Уэллесли (1798—1805 г.) владѣнія Британской Индіи значительно расширились. Послѣдній вступилъ въ войну съ Тишу Султаномъ (отецъ котораго захватилъ Мисоръ и который самъ весьма враждебно относился къ британской власти) и разрушилъ его могущество во время четвертой Мисорской войны, завершившейся взятіемъ Серингапатамы въ 1799 г. Мараттская конфедерація была также разрушена по Бассейнскому трактату, въ 1802 г.; и хотя за этимъ слѣдовали другія мараттскія войны, въ которыхъ принималъ участіе сэръ Артуръ Уэллесли (впослѣдствіи герцогъ Веллингтонъ), но уже сила этихъ государствъ была подорвана, при чемъ вліяніе компаніи, равно какъ и ея владѣнія, значительно расширились. Могущество компаніи продолжало возрастать и при слѣдующихъ губернаторахъ; въ 1818 г.

владѣнія ея значительно увеличились вслѣдствіе присоединенія къ Бомбейскому президентству территории Пейшва (Peishwa)*). И теперь ея владѣнія стали уже переходить за предѣлы самой Индіи; во время губернаторства лорда Амгерста произошла первая Бирманская война, вызванная нарушеніемъ британскихъ границъ королемъ Авы, во время которой англичане завладѣли провинціями—Араканъ, Тенассеримъ и частью Ассама.

§ 54. *Уничтоженіе Остъ-Индской компаніи.* Но, этимъ временемъ, власть компаніи начинала уже переходить къ самой коронѣ, и ея дѣйствія фактически становились дѣйствіями британскаго правительства. Ея коммерческія привилегіи также подверглись большимъ измѣненіямъ. Въ 1813 г. монополія торговли съ Индіей была упразднена, хоть право исключительной торговли съ Китаемъ и осталось за ней. Двадцать лѣтъ спустя, въ 1833 г., концессія компаніи была возобновлена только на томъ условіи, чтобы она совершенно отказалась отъ своихъ торговыхъ операцій, включая даже китайскую монополию. Весь ея торговый инвентарь (т.-е. суда, склады и пр.) былъ проданъ, и она осталась только политической корпораціей, но при этомъ ея власть въ Индіи была продолжена только на двадцать лѣтъ. Вскорѣ послѣ истеченія этого срока, индійское возстаніе 1857 г. нанесло смертельный ударъ компаніи. Уже давно было ясно, что она занимала аномальное положеніе, и возстаніе только ускорило неизбежную перемѣну въ способѣ управленія Индіей. Въ 1858 г. былъ утвержденъ парламентскій актъ «О лучшемъ управленіи Индіей», по которому вся администрація страны перешла въ вѣдѣніе короны. Представителемъ этого управленія сдѣлался государственный секретарь (или министръ) Индіи, въ помощь которому назначался совѣтъ изъ пятнадцати членовъ; губернатору же Индіи было присвоено съ тѣхъ поръ названіе вице-короля. Въ то же время, морскія и сухопутныя силы компаніи вошли въ составъ англійской арміи.

*) Главной изъ Мараттской конфедераціи. Пейшвы первоначально были только наслѣдственными министрами царствующей династіи, но потомъ захватили власть въ свои руки.

§ 55. *Развитіе Индіи.* Говоря о прекращеніи старой компаніи, мы нѣсколько забѣжали впередъ въ передачѣ событій, сопутствовавшихъ развитію Индіи, и теперь мы должны вкратцѣ коснуться ихъ. При управленіи лорда Уильяма Бентинка (1828—1835) въ Индіи было впервые введено пароходство, а также многія важныя реформы по народному образованію и отправленію правосудія. Послѣ того слѣдовали первая афганская война (1839—1842) и завоеваніе Синда сэромъ Чарльзомъ Непиромъ. Первая сейкская война окончилась въ 1846 г., но только вторая завершилась подчиненіемъ сейковъ (Sikhs). Ихъ страна была присоединена къ британскимъ владѣніямъ, и, послѣ слѣдовавшей вскорѣ затѣмъ второй бирманской войны, англичане приобрѣли новыя владѣнія по Бирманскому берегу. Эти послѣднія двѣ войны произошли во время администраціи лорда Дальгузи (1848—1856), политика котораго, направленная къ расширенію англійской территоріи въ Индіи, въ свое время вызывала не мало порицаній, но, въ концѣ концовъ, принесла много выгодъ какъ для побѣдителей, такъ и для побѣжденныхъ. Онъ сдѣлалъ также много для развитія ресурсовъ страны, благодаря устройству телеграфовъ, желѣзныхъ дорогъ, а также улучшенію путей сообщенія и ирригаціи. Но въ то время, какъ все шло, повидимому, хорошо и страна преуспѣвала въ мирномъ развитіи своихъ ресурсовъ, разразилось великое возстаніе, которое, какъ казалось вначалѣ, грозило разрушеніемъ британской власти въ Индіи. Какъ извѣстно, все было спасено, благодаря мужеству англійской арміи *), и, въ концѣ концовъ, не смотря на временныя затрудненія съ Афганистаномъ и пограничными племенами, въ странѣ воцарился миръ, и она продолжала развиваться. Въ 1877 г., англійская королева приняла титулъ императрицы Индіи, остававшійся безъ примѣненія послѣ низложенія послѣдняго императора (Дели) въ 1857 г.

*) Особенно же, благодаря тому, что часть мѣстныхъ войскъ оставалась вѣрной англичанамъ, и отсутствію единства между туземными государствами.

§ 56. *Обзоръ торговыхъ успѣховъ компаніи.* Здѣсь мы можемъ закончить нашъ очеркъ роста британской власти въ Индіи и развитія старинной Остъ-Индской компаніи, завершившагося ея паденіемъ. Но при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что, хотя послѣдняя и достигла такого громаднаго политическаго значенія, коммерческія дѣла ея врядъ ли были въ такомъ цвѣтущемъ состояніи, какъ вообще предполагають. Монополія, которою она пользовалась, повидимому, подобно большинству монополій, во многомъ вредно отзывалась на ея торговыхъ и промышленныхъ успѣхахъ. Такъ, на примѣръ, въ 1780 г. Остъ-Индская торговля составляла только одну тридцать вторую часть всего внѣшняго торговаго оборота Соединеннаго королевства, и вплоть до настоящаго столѣтія ежегодный англійскій экспортъ въ Индію въ среднемъ не превышалъ одного милліона ф. ст. (около 9.600,000 р.). Вскорѣ послѣ упраздненія монополіи, сумма его стала возрастать, пока въ 1834 г. не достигла 10.000,000 ф. ст., а по прошествіи пятидесяти лѣтъ увеличилась болѣе чѣмъ въ шесть разъ, достигнувъ 66.000,000 ф. ст. въ 1888 г., и 70.000,000 ф. ст. въ 1890 г. Такимъ образомъ, послѣ уничтоженія монополіи, англійская торговля съ Индіей приняла размѣры, соотвѣтствующіе природнымъ богатствамъ этой страны. Въ старыя времена, при дурномъ управленіи и господствѣ всякихъ злоупотребленій, когда служащіе компаніи часто возвращались изъ Индіи съ громадными богатствами, общее положеніе дѣлъ компаніи было далеко отъ удовлетворительнаго. Тѣмъ не менѣе, при всѣхъ ея недостаткахъ, компанія сослужила большую службу Англій, завоевавъ для нея одну изъ богатѣйшихъ на землѣ имперій.

Мы должны замѣтить, что за послѣдніе годы произошло большое развитіе въ экспортной торговлѣ Индіи, главнымъ образомъ по вывозу чая и пшеницы, и эти два продукта много способствовали къ ея благосостоянію. Въ настоящее время въ Англійю привозится болѣе чая изъ Индіи (съ Цейлона), чѣмъ изъ Китая, тогда какъ прежде въ ней почти исключительно потреблялся китайскій чай. Громадныя площади, на сѣверо-

западъ Индіи, также засѣваются теперь пшеницей, служащей источникомъ большихъ выгодъ для производителей. Слѣдуетъ также замѣтить, что Индія, особенно со времени открытія Суэзскаго канала, играетъ весьма важную роль посредника вообще въ англійской торговлѣ съ Востокомъ, представляя въ большомъ размѣрѣ складочное мѣсто товаровъ, подобно Гонъ-Конгу и Сингапуру, какъ отдѣльныхъ портовъ.

ГЛАВА XII.

Американскія колоніи и ихъ отдѣленіе.

§ 57. *Торговля съ Америкой.* Въ одной изъ предыдущихъ главъ мы уже видѣли, какъ были основаны американскія колоніи Англии и какъ началось ихъ развитіе. Мы видѣли также, что онѣ разрастались съ чрезвычайною быстротой, не смотря на окружающія ихъ трудности; населеніе ихъ, составлявшее 200.000 чел. въ 1688 г., увеличилось въ 1714 г. до 375.750 чел., а въ 1756 г. равнялось, по крайней мѣрѣ, полутора милліонамъ. Между Англіею и Сѣверной Америкой развивалась довольно значительная торговля, при чемъ главными предметами вывоза изъ колоній были табакъ, рисъ, зерно, кожи, мѣха и рыба; Англія же въ обмѣнъ посылала сукно, мебель, желѣзный товаръ и другія мануфактурныя издѣлія. Колоніальная торговля послѣдней много страдала отъ системы монополій, которая, какъ мы уже видѣли, господствовала во всѣхъ торговыхъ сношеніяхъ Англии, въ продолженіе XVII и XVIII столѣтій, и вскорѣ оказалась крайне ошибочной. Теперь мы коснемся болѣе подробно этихъ отношеній между Англіею и ея колоніями.

§ 58. *Коммерческая политика Англии.* Уже не разъ утверждали, что основаніе англійскихъ колоній въ Америкѣ и Вестъ-Индіи было однимъ изъ приемовъ сторонниковъ меркантильной системы, задавшихъ при этомъ цѣлью создать тамъ земледѣльческія поселенія, которыя снабжали бы Англію

исключительно сырыми продуктами, въ обмѣнъ на ея мануфактурныя издѣлія *). Но это не совсѣмъ вѣрно. Не подлежитъ сомнѣнію, что первоначально колонисты не были стѣснены въ прямыхъ сношеніяхъ съ иностранными государствами; ихъ грамоты даже прямо предоставляли имъ это право. Такъ, на-примѣръ, виргинскіе поселенцы, въ 1620 г., устроили табачные склады въ Флѣшингъ и Мидльборо для торговли съ континентомъ Европы. И только со времени изданія Навигаціонныхъ Актовъ (1651—1660 г.) ввозная и экспортная торговля колоній была подчинена англійской монополіи. Въ первомъ изъ этихъ актовъ, какъ мы уже знаемъ, было постановлено, что колонисты имѣютъ право отправлять и получать товары только на англійскихъ или своихъ собственныхъ судахъ; но второй актъ (изданный при Карлѣ II) шелъ еще гораздо далѣе этого, и, согласно этого закона, особенно поименованные товары, т.-е. всѣ главные продукты колоній, не могли быть прямо отправляемы въ какое-либо иностранное государство, но сперва посылались въ Англию, гдѣ, говоря словами того же акта, «они выгружались и складывались на берегъ» до отправки къ мѣсту назначенія, на какой-либо изъ европейскихъ рынковъ. Вышеупомянутые товары первоначально ограничивались сахаромъ, патокой, инбиремъ, табакомъ, бумагой и индиго; но въ послѣдствіи къ нимъ были присоединены—кофе, кожи, желѣзо, зерно и лѣсъ. Кромѣ того, не довольствуясь тѣмъ, что колонисты могли продавать свои произведенія только на англійскомъ рынкѣ, законъ воспрещалъ ввозъ всякаго товара въ британскія колоніи, если онъ не былъ погруженъ въ британскомъ портѣ. Такимъ образомъ, всѣ торговыя сношенія колоній, какъ по предмету ввоза, такъ и вывоза, находились въ рукахъ Англии. Далѣе, англичане всякимъ образомъ препятствовали развитію мануфактуръ въ самыхъ колоніяхъ; принципъ этотъ проводился въ такихъ широкихъ предѣлахъ, что лордъ Чатамъ не стѣс-

*) См. Mc Culloch, Commercial Dictionary (Коммерческій словарь), статья „Колоніи“ (Colonies).

нился высказать по этому поводу въ парламентѣ, что «британскіе колонисты Сѣверной Америки не имѣли права сами дѣлать для себя даже подковныхъ гвоздей». Понятно, что такія невыносимыя стѣсненія должны были вызвать, рано или поздно, чувство озлобленія среди колонистовъ; и дѣйствительно оно стало распространяться еще за долго до войны за Независимость, такъ что вызвавшее ее ближайшее обстоятельство играло только роль второстепенной причины при томъ движеніи, которое въ даномъ случаѣ было неизбежнымъ.

Прежде однако, чѣмъ перейти къ борьбѣ за независимость, мы должны взглянуть на положеніе и размѣръ англійскихъ колоній въ началѣ и въ половинѣ XVIII столѣтія.

§ 59. *Положеніе и ростъ американскихъ колоній Англій.* Колоніи эти, какъ мы уже видѣли, были расположены въ трехъ группахъ, и теперь простирались отъ рѣки Кеннебека до Флориды. Сѣверная часть страны, составляющая теперь Канаду, находилась тогда во владѣніи французовъ, колоніи которыхъ распространялись до бассейна Миссиссиппи. Французскіе изслѣдователи, открывшіе источники этой великой рѣки, прослѣдили ея теченіе до самаго моря, въ 1682 г., и объявили всѣ земли по ея берегамъ владѣніемъ Франціи, при чемъ они были названы Луизианой *), въ честь Людовика XIV. Такимъ образомъ, англичане были заперты въ той полосѣ земли, которая лежитъ между Аллеганскими горами и Атлантическимъ океаномъ; на югѣ же съ ними граничила испанская колонія Флориды. Поэтому, хотя число англійскихъ колонистовъ въ Америкѣ составляло 1,500,000 человекъ, на 60,000 французовъ, но послѣдніе несомнѣнно занимали болѣе выгодное положеніе въ стратегическомъ отношеніи. Во все время европейскихъ войнъ между Вильгельмомъ III и Людовикомъ XIV, между колонистами той и другой стороны постоянно происходили враждебныя

*) Настоящая Луизиана составляетъ только небольшую часть той громадной территоріи, которая тогда простиралась отъ устья Миссиссиппи до Великихъ озеръ.

столкновения; но, съ заключеніемъ Утрехтскаго мирнаго договора, въ 1713 г., Англія сдѣлала много выгодныхъ пріобрѣтеній въ Сѣверной Америкѣ. По этому договору, ей достались: Ньюфаундлэндъ, территорія Гудсоновскаго залива (принадлежавшая прежде Франціи), Новая Шотландія и Новый Брауншвейгъ. Но, собственно, Канада все еще оставалась въ рукахъ французовъ. Такое положеніе дѣлъ сохранялось почти въ томъ же видѣ до 1754 г., когда англійская компанія сдѣлала попытку колонизировать территорію по берегамъ рѣки Охайо.

§ 60. *Завоеваніе Канады.* Французы предъявляли права на владѣніе всею страной, лежавшею къ западу отъ Аллеганскихъ горъ и, въ видахъ огражденія этихъ правъ, построили тогда пограничную крѣпость, называвшуюся фортомъ Дюкенъ. Это повело къ столкновению между французскими и англійскими поселенцами, во время которыхъ одинъ изъ предводителей послѣднихъ, молодой человекъ, по имени Джорджъ Вашингтонъ, тогда еще совершенно неизвѣстный, пытался вытѣснить французовъ; но эта попытка не удалась. Между тѣмъ, послѣдніе не теряли времени, чтобы утвердить свое военное положеніе, и Монкальмъ, бывший тогда губернаторомъ Канады, счелъ этотъ моментъ благоприятнымъ, чтобы связать три главные французскіе форта въ этомъ округѣ, а именно—Дюкенъ, Ніагару и Тикондерогу, посредствомъ ряда другихъ мелкихъ фортовъ, что значительно усилило бы его границу. Тогда англійское правительство, въ виду такого серьезнаго положенія дѣлъ, рѣшилось послать въ Америку небольшой военный отрядъ, подъ командою генерала Брэддока, который однако потерпѣлъ пораженіе и самъ былъ убитъ въ 1775 г. Но, въ слѣдующемъ году, когда въ Европѣ началась Семилѣтняя война, правительство, по настоянію Питта (старшаго) послало подкрѣпленія въ Америку, которыя и содѣйствовали англійскимъ колонистамъ при осадѣ Монреаля и Квебека, бывшихъ тогда главными французскими городами въ Канадѣ. Послѣ того война между враждующими колонистами преслѣдовалась съ большою энергіею, и, какъ извѣстно, англичанамъ

удалось взять эти города. При заключеніи мира, по Парижскому трактату, въ 1763 г., Англіи достались все французскія владѣнія въ Сѣверной Америкѣ, кромѣ Луизианы, и ея колонисты могли теперь безпрепятственно заселять новыя терри- торіи. До того было велико паденіе французской власти, что, въ виду полной невозможности извлекать какую-либо выгоду изъ совершенно изолированной территоріи, Франція уступила Луизиану дружественной ей Испаніи.

§ 61. *Попытки къ извлеченію доходовъ изъ американскихъ колоній.* Обстоятельства, повидимому, складывались теперь въ благопріятномъ смыслѣ для созданія въ Америкѣ колониальной имперіи, столь же богатой, какъ Индія, но населеніе которой состояло бы почти исключительно изъ европейскихъ поселенцевъ. Но этой пріятной мечтѣ не суждено было осуществиться. Моментъ отдѣленія колоній уже приближался. Оно вѣроятно совершилось бы, рано или поздно, благодаря ложной политикѣ англійскаго правительства по отношенію къ колониальной торговлѣ; но ближайшею его причиною была попытка къ извлеченію доходовъ изъ колоній, безъ предварительнаго согласія на то колонистовъ и безъ права участія ихъ въ представительномъ собраніи Англіи. Въ этихъ доходахъ ощущалась сильная потребность для покрытія расходовъ Семилѣтней войны, изъ которой колонисты, несомнѣнно, извлекли много выгодъ для себя и во время ея получали существенную помощь отъ своей метрополи. Поэтому казалось справедливымъ, чтобы они участвовали и въ тѣхъ расходахъ, которые, до нѣкоторой степени, были сдѣланы на ихъ пользу. Требованіе это, по существу, имѣло за собою нѣкоторыя основанія, но колонисты были возмущены тою формою, въ которой оно было предъявлено, и отказали въ своемъ согласіи на установленіе принципа обложенія налогами безъ представительства. Исторія возникшей отсюда борьбы достаточно извѣстна, чтобы касаться ея. Она началась съ Акта о Гербовыхъ Пошлинахъ 1765 г., соединеннаго съ новымъ налогомъ въ видѣ марокъ, которыми оплачивались законныя сдѣлки. Это настолько раздражило

колонистовъ, что они отказались отъ всякихъ торговыхъ сношеній съ ихъ первымъ отечествомъ, и ихъ сопротивленіе было настолько сильно, что повело къ значительному упадку колониальной торговли Англіи, и сами англійскіе мануфактуристы уже хлопотали объ уничтоженіи этого закона, что было сдѣлано въ 1776 г. Но въ слѣдующемъ же году были установлены такъ называемыя «шесть пошлинъ» *), на томъ основаніи, что «было цѣлесообразнымъ извлеченіе доходовъ изъ американскихъ владѣній его величества». Однако оппозиція колонистовъ была такъ сильна, что сборъ этихъ пошлинъ оказался невозможнымъ, и поэтому онѣ были отмѣнены, кромѣ одной пошлины на чай, хотя въ введеніи къ этому акту и утверждалось право правительства на обложеніе его колоній налогами.

§ 62. *Начало войны.* Вскорѣ послѣ того граждане Бостона отказались платить и эту пошлину, и затѣмъ слѣдовалъ извѣстный эпизодъ, когда грузъ чая съ корабля былъ выброшенъ въ ихъ гавань (въ 1773 г.). Лордъ Нортъ, бывшій тогда первымъ министромъ Георга III, въ наказаніе бостонцамъ, объявилъ ихъ портъ закрытымъ и отмѣнилъ грамоту, выданную Массачузетсу, ихъ колоніи. Дѣла продолжались въ томъ же направленіи, становясь все хуже и хуже, пока наконецъ, въ 1775 г., торговля съ колоніями была вовсе воспрещена, и полный разрывъ съ метрополіей ознаменовался объявленіемъ независимости въ 1776 г. Англія пыталась подчинить возставшія колоніи при содѣйствіи военной силы, но ея войско встрѣтило сильный отпоръ, и послѣ войны, во время которой побѣда склонялась на ту и на другую сторону, колонистамъ удалось отвоевать свою независимость. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что Испанія и Франція воспользовались этимъ, чтобы

*) Этими пошлинами были обложены шесть предметовъ: стекло, чай, бумага, сурикъ и бѣлила, художественныя краски и картонъ. По расчету, онѣ должны были приносить около 40,000 ф. ст. (около 385,000 р.), предназначавшихся на уплату жалованья судьямъ и губернаторамъ.

отплатить Англии ихъ старый долгъ, оказавъ помощь возставшимъ колонистамъ, главнымъ образомъ, ихъ флотами; а также, что только благодаря вмѣшательству Франціи колонистамъ удалось достигнуть своей независимости *), хотя они и могли осуществить свою цѣль много лѣтъ позже. Во всякомъ случаѣ, Англія потеряла случай къ основанію великой колониальной имперіи и на долго оттолкнула отъ себя симпатіи соплеменнаго ей народа. Впрочемъ, какъ было указано **), эта потеря до нѣкоторой степени вознаградилась. Съ возвышеніемъ благосостоянія новой націи, увеличивалась и англійская торговля съ нею; и, съ развитіемъ американскаго земледѣлія, значительно увеличился спросъ въ Соединенныхъ Штатахъ на англійскія мануфактурныя издѣлія; между тѣмъ какъ на Востокѣ Англія, въ это же время, пріобрѣтала новые рынки, до тѣхъ поръ составлявшіе монополию Голландіи. И дѣйствительно, съ коммерческой точки зрѣнія, эта война мало повредила ея торговлѣ, потому что вскорѣ послѣ окончанія ея мы замѣчаемъ значительное увеличеніе какъ въ количествѣ ввозимыхъ въ колоніи, такъ и вывозимыхъ изъ нихъ въ Англію товаровъ ***).

ГЛАВА XIII.

Промышленная революція и континентальная война.

§ 63. *Условія старой промышленности.* Мы приходимъ теперь къ періоду, правильно названному промышленной революціей, когда произошли громаднаго значенія перемѣны не только въ политической, но и въ экономической жизни общества. Насъ не касаются здѣсь социальныя и политическія

*) Это мнѣніе автора можетъ быть оспариваемо. *Прим. перев.*

***) Caldecott, English Colonization and Empir, p. 57. (Англійскія колоніи и имперія).

****) См. Craik, Hist. Brit. Comm., III, 102. (Исторія британской торговли)

вопросы, но промышленныя перемѣны требуютъ особаго вниманія съ нашей стороны.

Начало промышленной революціи обыкновенно считаютъ между 1750 и 1770 г. До этого времени существовало только весьма ограниченное примѣненіе машинъ, и приложеніе пара, составляющаго теперь главную двигающую силу во всеобщемъ употребленіи, было совершенно неизвѣстно. Въ основаніи мануфактуръ лежала такъ называемая «домашняя система», т.-е. производство велось не въ большихъ фабрикахъ, гдѣ собрано множество людей, работающихъ одновременно, съ помощію однородныхъ машинъ, но по отдѣльнымъ домамъ, въ семейномъ кругу, гдѣ отцу и матери пособляли въ работѣ ихъ дѣти и ученики. Въ это же время не существовало желѣзныхъ дорогъ или каналовъ, такъ что средства сообщенія были ограничены, что усугублялось еще дурнымъ состояніемъ дорогъ въ XVIII столѣтіи. Кромѣ того, въ горномъ дѣлѣ господствовали весьма несовершенные методы, такъ что если бы тогда и существовали современныя машины, то было бы почти невозможно привести ихъ въ дѣйствіе, по неимѣнію достаточной двигающей силы. Но всѣ эти старыя промышленныя условія измѣнились въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, и вся промышленная система была совершенно преобразована. Первый толчокъ этому движенію былъ данъ рядомъ изобрѣтеній, быстро слѣдовавшихъ другъ за другомъ.

§ 64. *Великія изобрѣтенія.* Первымъ изъ нихъ была паровая машина Джемса Уатта, взявшаго патентъ на нее въ 1769 г., хотя она получила примѣненіе въ мануфактурахъ нѣсколько лѣтъ позже, а первое время примѣнялась только въ рудникахъ. Первыми были примѣнены разныя другія машины, а не паровой двигатель для ихъ работы. Въ 1770 г., Джемсъ Хергривсъ взялъ привилегію на свою «пряху-дженни», т. е. раму съ укрѣпленнымъ въ ней рядомъ веретень, на которыя подавалась нить посредствомъ особаго механизма, такъ что вмѣсто одной нити, какъ на старинной самопрялкѣ, ихъ выпрядалось нѣсколько сразу. Черезъ годъ послѣ того, дру-

гой изобрѣтатель Аркрайтъ устроилъ мастерскую, гдѣ былъ примѣненъ такъ называемый «водяной станокъ» (*water-frame*), получившій названіе оттого, что онъ приводился въ движеніе водою. Черезъ нѣсколько лѣтъ спустя (въ 1779 году), Кромптонъ изобрѣлъ «мюль-машину», названную такъ потому, что она соединяла въ себѣ особенности двухъ предыдущихъ машинъ. Въ ней сырая нить вытягивалась посредствомъ приспособленія «водяного станка», и она скручивалась при помощи «пряжи-дженни». Это изобрѣтеніе сразу повело къ громадному увеличенію производительности, и въ настоящее время, когда эта машина во многомъ усовершенствована, на ней сразу работаетъ до 12,000 веретенъ, подъ наблюденіемъ одного мастера. Съ самаго начала успѣхъ ея былъ такъ великъ, что въ 1811 г. до четырехъ съ половиною милліоновъ веретенъ въ «мюль-машинахъ» уже работало въ разныхъ частяхъ Англіи. Эти три изобрѣтенія все же увеличивали только количество получаемой пряжи, но теперь требовалось приспособленіе, ускорявшее передѣлку этой пряжи въ ткань. Прошло еще нѣсколько лѣтъ, и это изобрѣтеніе было сдѣлано Картрайтомъ, взявшимъ на него привилегію, въ 1785 г., подъ названіемъ «механическаго ткацкаго станка» (*power loom*), хотя оно получило широкое примѣненіе только съ 1813 г. Но въ тотъ же годъ вошла въ употребленіе на всѣхъ фабрикахъ паровая машина Джемса Уатта, и, конечно, при этомъ сразу обнаружилось громадное преимущество пара надъ водяной силой. Бумагопрядильная промышленность, первая примѣнившая паровой двигатель въ широкомъ размѣрѣ, и производство которой за четырнадцать лѣтъ, съ 1788 г. до 1802 г., утроилось, представляетъ намъ примѣръ громадной внесенной имъ перемѣны *).

*) Въ 1788 г., для мануфактуръ Англіи ввозилось болѣе 20,000,000 фунтовъ хлопчатой бумаги; въ 1802 г. ввозъ ея увеличился до 60,000,000 фунтовъ. См. Mc Culloch, Dictionary of Commerce, art. «Cotton». (Словарь торговли, Мавъ-Куллоха, статья «Хлопчатая бумага»).

§ 65. *Горное дѣло и каналы.* Очевидно, что развитіе въ производствѣ тканей требовало соотвѣтствующихъ улучшеній и въ добычѣ угля и желѣза, потому что для постройки вновь изобрѣтенныхъ машинъ требовалось много желѣза и еще большее количество угля, для приведенія ихъ въ дѣйствіе. До тѣхъ поръ каменный уголь разрабатывался только въ ограниченномъ количествѣ, потому что, до примѣненія паровой машины, не существовало удовлетворительныхъ приспособленій для выкачивания воды изъ рудниковъ. Но, съ улучшеніемъ въ разработкѣ послѣднихъ, уголь и желѣзо стали добываться въ громадныхъ количествахъ, и теперь только началась надлежащая разработка минеральныхъ богатствъ Англіи. Въ то время, какъ осуществлялись всѣ эти великія изобрѣтенія и развивалось горное дѣло и производство товаровъ, мы замѣчаемъ не менѣе важные шаги впередъ, сдѣланные для болѣе удобнаго распредѣленія ихъ. Первымъ и самымъ выдающимся изъ нихъ было устройство каналовъ; первый устроенный каналъ шелъ отъ угольныхъ копей герцога Бриджуотера, въ Уорзли, къ ближайшему городу Манчестеру (въ 1761 г.). За нимъ слѣдовало устройство множества другихъ водяныхъ путей по всей странѣ, и рѣки Англіи, которыми всегда пользовались для торговыхъ цѣлей, теперь были соединены между собою, такъ что, вмѣстѣ съ каналами, онѣ представляли цѣлую сеть водяныхъ путей по всей странѣ. Въ это же время замѣчается большое улучшеніе въ прокладкѣ обыкновенныхъ дорогъ, и хотя желѣзныхъ путей еще не существовало, но все это значительно облегчало средства сообщенія и перевозки.

§ 66. *Политическія условія времени.* Мы уже видѣли, что промышленная революція дала возможность англійскимъ купцамъ и мануфактуристамъ производить громадныя количества товаровъ; политическія же условія времени способствовали Англіи къ тому, чтобы занять такое положеніе, при которомъ она могла сбывать ихъ, почти при отсутствіи соперниковъ, по всѣмъ европейскимъ рынкамъ. Если мы взглянемъ на положеніе европейскихъ государствъ послѣ прекращенія Семилѣтней войны,

въ 1763 г., то мы увидимъ, въ какихъ благопріятныхъ условіяхъ находилась тогда Англія. Во-первыхъ, она серьезно ослабила своего коммерческаго соперника, Францію, какъ въ Индіи, такъ и въ ея американскихъ владѣніяхъ, и при этомъ приобрѣла громадную колониальную территорію, представлявшую готовый рынокъ для англійскихъ товаровъ. Испанія, бывшая союзницей Франціи, въ то же время утратила свое положеніе, какъ торговый соперникъ Англіи въ Новомъ Свѣтѣ. Германія уже нѣсколько времени какъ перестала быть ея серьезнымъ конкурентомъ, и въ то же время ее раздирали внутренняя борьба между царствующими династіями Австріи и Пруссіи. Голландія, бывшая прежде самой опасной соперницей Англіи, особенно въ иностранной торговлѣ, находилась теперь въ одинаковомъ съ первыми положеніи и въ значительной степени утратила то благостояніе, которымъ она пользовалась въ XVI и XVII столѣтіяхъ. Поэтому для одной Англіи выдавался благопріятный случай для «завладѣнія всемірнымъ рынкомъ». Снабженіе этого рынка находилось теперь въ рукахъ ея мануфактуристовъ и рабочихъ, и великія изобрѣтенія, появившіяся послѣ 1763 г., тотчасъ же получили громадное примѣненіе, и англійскіе фабрики и рудники едва успѣвали производить богатства, не опасаясь никакой иностранной конкуренціи.

§ 67. *Развитіе иностранной торговли. Французская война.* Неудивительно поэтому, если мы видимъ, что за десять лѣтъ, съ 1782 до 1792 г., иностранная торговля Англіи почти удвоилась въ своемъ размѣрѣ, какъ показываетъ нижеприведенная таблица:

1782 г.	Ввозъ 10,341,628 ф. ст.	Вывозъ 13,009,458 ф. ст.
1792 г.	» 19,659,358 ф. ст.	» 24,905,200 ф. ст.

Такой поразительный прогрессъ нисколько не ослабѣвалъ и во время большихъ континентальныхъ войнъ, вызванныхъ Французской революціей и продолжавшихся почти въ теченіе четверти вѣка. Нельзя не обратить вниманія на тѣ постоянные успѣхи, которые дѣлала внутренняя промышленность и иностран-

ная торговля Англии, не смотря на большія опасности какъ въ политическомъ, такъ и въ финансовомъ отношеніи, которыя угрожали ей въ этотъ періодъ войнъ.

Конечно, мы не можемъ входить здѣсь въ разсмотрѣніе тѣхъ разнообразныхъ причинъ, которыя повели къ войнѣ съ Франціею; достаточно будетъ упомянуть, что эта война была формально объявлена 1-го февраля 1793, и, благодаря господствовавшему въ это время неопредѣленному положенію въ европейской политикѣ, въ Англии произошелъ серьезный коммерческій кризисъ, сопровождавшійся множествомъ банкротствъ, при чемъ прекратила платежи почти одна третья часть провинціальныхъ банковъ. Слѣдующимъ результатомъ войны было почти полное уничтоженіе торговли съ Франціей, сильно развившейся послѣ заключенія трактата Идена (Eden) въ 1786 г. *). Англійская торговля съ Голландіею также сильно пострадала, потому что французы вторглись въ эту страну, и она принуждена была воспретить ввозъ англійскихъ товаровъ. Потомъ, въ 1795 г., Франція заключила союзъ съ Пруссіей и Испаніей, и англійская торговля съ этими государствами почти прекратилась. Большинство итальянскихъ владѣтельныхъ князей также находились въ союзѣ съ Франціей, и такимъ образомъ, почти всеъ порта южной Европы, за исключеніемъ Португаліи и Турціи, а также принадлежащаго англичанамъ Гибралтара, — были закрыты для англійскихъ товаровъ.

*) Переговоры по этому трактату велъ Уильямъ Иденъ, впоследствии лордъ Аклендъ, и онъ замѣчателенъ по своему смягченію той, почти традиціонной, коммерческой вражды къ Франціи, образомъ которой можетъ служить трактатъ Метуэна. За три года до заключенія перваго изъ нихъ, сумма вывоза англійскихъ товаровъ во Францію въ среднемъ не превышала полумилліона ф. ст., но съ 1786 до 1793 г. она возросла до милліона ф. ст.

ГЛАВА XIV.

Англія во время войны. Соединеніе съ Ирландіей.

§ 68. *Результаты войны.* Хотя это и можетъ показаться невѣроятнымъ, но, не смотря почти на полную потерю ея торговли съ нѣкоторыми странами, коммерческія сношенія Англіи быстро развивались въ другихъ мѣстахъ; и быстрый ростъ ея торговли съ Соединенными Штатами (теперь уже независимыми), а также съ Россіей, Венеціей и сѣверной Европой вообще, равно какъ съ колоніями Вестъ-Индіи и Остъ-Индіей, болѣе чѣмъ вознаграждалъ ее за понесенныя потери. И дѣйствительно, многія изъ государствъ, которыя Франція вынудила встать во враждебныя отношенія къ Англіи, не въ соотояніи были обойтись безъ ея мануфактурныхъ издѣлій, такъ какъ ихъ собственная промышленность, благодаря свирѣпствовавшей въ Европѣ войнѣ, не могла удовлетворить ихъ требованіямъ.

§ 69. *Декреты Наполеона.* Но Наполеонъ, вѣроятно предвидѣвшій это, принялъ еще болѣе рѣшительныя мѣры для сокрушенія англійской торговли. Въ знаменитомъ его берлинскомъ декретѣ, отъ 21-го ноября 1806 г., онъ объявлялъ: 1) Британскіе острова въ блокадѣ; 2) всякія сношенія и корреспонденція съ ними были воспрещены; 3) всякій британскій подданный, найденный въ странѣ, занятой французами или ихъ союзниками, считался военно-плѣннымъ; 4) всякіе товары и грузы, принадлежавшіе британскимъ подданнымъ, представляли собою законный военный призъ; 5) всякая торговля съ Англіей воспрещалась, и 6) ни одному кораблю изъ Англіи, или ея колоній, не дозволялось входить въ какой-либо изъ французскихъ, или подчиненныхъ Франціи, портовъ. Англійское правительство отвѣчало на эту мѣру королевскимъ повелѣніемъ, отъ 11-го февраля 1807 г., имѣвшимъ почти такой же харак-

теръ, какъ и декретъ Наполеона, и въ которомъ суда нейтральныхъ державъ предупреждались о прекращеніи всякой торговли съ французскими или союзными портами *). Послѣ того, въ отвѣтъ на упомянутое королевское повелѣніе, Наполеонъ издалъ другой свой знаменитый декретъ, уже изъ Милана, отъ 17-го декабря 1807 г., по которому всѣ англійскіе товары, найденные во Франціи, Германіи, Голландіи, Италіи, или во всякой другой странѣ, занятой французскими войсками, конфисковались и подвергались сожженію. Но такого рода репрессалии однако мало принесли вреда англійской торговлѣ, потому что, взамѣнъ столь бесполезно истребленныхъ, требовались новые товары.

§ 70. *Колоніи и торговля во время войны.* Въ общемъ, война не была неблагопріятна для англичанъ, и во время ея они приобрѣли много новыхъ колониальныхъ владѣній. Въ 1793 г. и послѣдующихъ годахъ они завоевали у французовъ многія изъ ихъ поселеній въ Вестъ-Индіи, включая Тринидадъ и Тобаго. У голландцевъ они отняли Малаккскій полуостровъ, Цейлонъ (въ 1796 г.), Демерару (въ 1803 г.) и мысъ Доброй Надежды, или Капскую землю (въ 1806 г.) **). Въ то же время, какъ мы видѣли ранѣе, англичане расширили свои владѣнія въ Индіи, а также открыли новое поле для колонизаціи въ Австраліи, учредивъ тамъ ссылочное поселеніе въ

*) Вопросъ о правѣ нейтральныхъ судовъ вести торговлю съ враждующими державами, а также о правѣ этихъ державъ подвергать ихъ осмотру, составлялъ источникъ многочисленныхъ столкновеній Англій съ другими націями, какъ, напр., въ дѣлѣ о вооруженномъ нейтралитетѣ 1780 и 1800 гг. Вопросъ о правѣ обыска былъ причиною другой войны между Англіею и Соединенными Штатами, въ 1812 г.

***) Главною цѣлью Англій было обезопасить морской путь въ Остъ-Индію и развитъ сахарное производство въ Вестъ-Индіи. Первая цѣль была достигнута съ занятіемъ мыса Доброй Надежды, вторая—привъ завоеваніи Гвіаны и нѣсколькихъ изъ Вестъ-Индскихъ острововъ, до тѣхъ поръ находившихся во владѣніи Франціи. Gardiner, Student's History, p. 858 (Исторія для самообученія).

Ботани-Бей, которое потомъ сдѣлалось колоніею—Новый Южный Валлисъ (см. стр. 107). Даже размѣръ вывоза товаровъ значительно увеличился во время войны, какъ то видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Сумма ввоза.	Сумма вывоза.	Всего.
1790	16,398,000 ф. ст.	17,636,000 ф. ст.	34,034,000 ф. ст.
1800	28,258,000 ф. ст.	34,382,000 ф. ст.	62,640,000 ф. ст.
1810	39,302,000 ф. ст.	48,439,000 ф. ст.	87,741,000 ф. ст.

Для Англiи открылся также значительный новый рынокъ въ Южной Америкѣ, отчасти потому, что португальское правительство принуждено было, около 1808 г., переселиться въ Бразилію, а также благодаря тому обстоятельству, что около этого времени большая часть тамошнихъ испанскихъ колоній сдѣлались фактически независимыми отъ своей метрополи. При этомъ слѣдуетъ также помнить, что Англiя имѣла большое преимущество предъ всѣми другими націями въ томъ отношеніи, что англійскій флотъ повсюду торжествовалъ побѣду при всякомъ столкновеніи съ непріателемъ, и поэтому никто не могъ оспаривать ея господства на моряхъ.

§ 71. *Финансовыя затрудненія. Прекращеніе платежей звонкою монетой.* Но, прежде чѣмъ мы закончимъ этотъ краткій очеркъ великаго періода континентальной войны, мы должны упомянуть о тѣхъ финансовыхъ затрудненіяхъ, въ которыя была ввергнута Англiя, не смотря на всѣ успѣхи своей торговли. Только богатое государство могло перенести, подобно Англiи, ужасныя послѣдствія этой войны *), но и это было возможно только при крайнемъ напряженіи всѣхъ силъ страны. Вся эта война въ дѣйствительности стоила Англiи 831,446,449 ф. ст. (около 8 миллиардовъ рублей), и, бла-

*) «Главную опору Питта составляло необычайные финансовые ресурсы, которые онъ находилъ въ быстро разраставшейся мануфактурной промышленности Англiи». (S. R. Gardiner, History of England, p. 835.—Исторія Англiи).

годаря ей, національный долгъ увеличился на 600,000,000 ф. ст. *) (около 5,700 милліоновъ рублей). Уильямъ Питтъ, бывший тогда первымъ министромъ, исчерпалъ всѣ источники, чтобы найти нужныя деньги, не только увеличивая пошлыны почти на всѣ предметы, которые можно было обложить, но прибѣгая къ цѣлой системѣ займовъ. Пошлыны были наложены на спиртъ, серебро, кирпичъ, камень, стекло, вино, чай, кофе, фрукты, шляпы, на лошадей и собакъ; за ними слѣдовалъ тяжелый подоходный налогъ, такъ что вскорѣ едва оставались какіе-либо предметы потребленія, не обложенные налогами. Правительство также прибѣгало къ ряду займовъ, основанныхъ на системѣ, оказавшейся впоследствии гибельной для страны, при которой правительство въ дѣйствительности получало отъ заимодавцевъ только 75 ф. ст. на подписанные 100 ф. ст. Такимъ образомъ, между 1793 и 1801 г., Питтомъ было заключено не менѣе восемнадцати разныхъ займовъ, но изъ номинальнаго капитала въ 314,000,000 ф. ст., консолидированнаго какъ національный долгъ, правительствомъ было въ дѣйствительности получено деньгами только 65 процентовъ, или 202,000,000 ф. ст. Англія выдавала значительныя субсидіи своимъ союзникамъ, главнымъ образомъ Пруссіи и Австріи. Такъ, въ 1796 г., въ Австрію было послано до 4,000,000 ф. ст. Такое крайнее напряженіе ресурсовъ естественно повело за собою тяжелый коммерческій кризисъ, и даже Англійскій банкъ долженъ былъ прекратить обмѣнъ на звонкую монету своихъ

*) Въ этотъ періодъ доходъ отъ налоговъ составлялъ только 19,485,705 ф. ст. (около 187,000,000 руб.), а расходы—24,197,070 ф. ст. (около 232,000,000 р.). Въ 1815 г. доходы равнялись 72,210,512 ф. ст. (около 693,000,000 р.), а расходы—92,280,180 ф. ст. (около 885,000,000 р.). При началѣ войны съ Россіей, въ 1855 г., государственный долгъ Англии равнялся 805,411,690 ф. ст. (около 7,732 милліоновъ руб.); въ 1882 г. онъ былъ сокращенъ до 754,455,270 ф. ст. (около 7,242 мил. руб.), а въ 1890 г.—до 689,944,027 ф. ст. (около 6,623 мил. руб.), причемъ ежегодный размѣръ процентовъ на него составляетъ до 25,000,000 ф. ст. (около 240,000,000 руб.). См. W. H e w i n s, in the «Co-operative Annual» for 1889. (Кооперативный Ежегодникъ).

ассигнацій (26 февраля 1797 г.). Тѣмъ не менѣе, эти ассигнаціи съ довѣріемъ принимались всеми главными купцами, и примѣру ихъ послѣдовали другіе классы общества. Таковъ былъ тяжелый кризисъ, который пришлось перенести странѣ, и что она благополучно выдержала его — много говоритъ въ пользу энергіи и настойчивости англичанъ. Но если бъ промышленная революція, — съ великими, лежавшими въ основаніи ея изобрѣтеніями, — не подошла тамъ своевременно, создавая новыя богатства, то весьма сомнительно, чтобы Англія въ состояніи была выдержать столь тяжелое испытаніе.

§ 72. *Соединеніе съ Ирландіей. Ея торговля.* Въ этотъ ужасный періодъ борьбы однако произошло одно событіе мирнаго характера, которое, въ коммерческомъ отношеніи, должно было способствовать къ установленію лучшихъ отношеній между Англіею и Ирландіею. Мы подразумѣваемъ Актъ о Соединеніи (*Act of Union*), проведенный Уильямомъ Питтомъ и благодаря которому были устранены многія изъ стѣсненій, отъ которыхъ страдала ирландская торговля, и между обѣими странами были установлены болѣе свободныя торговыя отношенія *). Чтобы вполне оцѣнить эту реформу, мы должны бросить взглядъ на исторію ирландской торговли за два предшествовающихъ столѣтія. Послѣ смерти Елисаветы, Ирландія, не смотря на сопротивленія ея народа, сдѣлалась вполне завоеванною страной. Іаковъ I старался упрочить это завоеваніе насажденіемъ «Ульстерской колоніи», т. е. раздавая земли въ Ульстерѣ англійскимъ и шотландскимъ поселенцамъ, подобно тому, какъ было сдѣлано позже въ Лейтримѣ, Уиклоу и Уэксфордѣ, — при чемъ Кромвель дѣйствовалъ по тому же плану, но съ большею суровостью. Ирландцы, при развитіи своего матеріальнаго благостоянія, вѣроятно со временемъ примирились бы съ такими правительственными мѣрами, но это развитіе затруднялось разными стѣснительными узаконеніями, касав-

*) Стѣсненія эти были окончательно устранены только въ 1825 году.

шимися ихъ внѣшней торговли. Единственный періодъ, когда эта «несчастливая страна», повидимому, могла ожидать нѣкоторой доли благополучія, былъ во время управленія Уэнтворта, графа Страффорда, котораго Карль I назначилъ туда вице-королемъ. Страффордъ прекратилъ морское разбойничество, поддерживалъ торговлю и поощрялъ мануфактуры, главною изъ которыхъ было полотняное производство, процвѣтавшее до настоящаго времени *). Онъ обезпечилъ Ирландіи снабженіе припасами испанскаго флота на пути въ Америку, уменьшилъ пошлины, которыми были обложены ирландскіе товары, предназначавшіеся для вывоза и вообще, благодаря своей политикѣ, возстановилъ порядокъ, миръ и благоденствіе тамъ, гдѣ прежде царствовали хаосъ и нищета. Къ сожалѣнію, эта политика не нашла себѣ послѣдователей въ Англіи; напротивъ, ирландская промышленность была уничтожена, благодаря зависти англійскихъ купцовъ. Ирландія не пользовалась выгодами Навигаціонныхъ актовъ и была поставлена въ этомъ отношеніи на положеніе иностраннаго государства. Законами, изданными въ 1665 г. и въ 1680 г., воспрещался ввозъ въ Англію ирландскаго скота, масла, сыра и другихъ сельскихъ произведеній, изъ опасенія конкуренціи продуктамъ имѣній англійскихъ землевладѣльцевъ. Колоніальная торговля Ирландіи была погублена въ 1696 г.; и въ то время, какъ здѣсь начало развиваться шерстяное производство, англійскій парламентъ, въ 1699 г., воспретилъ вывозъ ирландскихъ шерстяныхъ издѣлій во всѣ другія страны, кромѣ Англіи, гдѣ существовали запретительныя на нихъ пошлины. Питту принадлежитъ большая заслуга, заключающаяся въ томъ, что, почти столѣтіе спустя, онъ предложилъ коммерческій союзъ между Англіею и Ирландіей, при которомъ уничтожались бы всякія коммерческія

*) Съ другой стороны, онъ отказывалъ въ своемъ поощреніи такимъ отраслямъ, которыя могли конкурировать съ англійскою промышленностью, а именно — шерстянымъ мануфактурамъ (Knowles, Strafford Letters, I, 193). Также Cunningham, II, 135—137.

стѣсненія между обоими государствами *). Но англійскіе мануфактуристы подняли такой вопль противъ этого, что Питтъ принужденъ былъ ввести въ свой планъ нѣсколько мѣръ, стѣснявшихъ ирландскую торговлю, вслѣдствіе чего онъ былъ вовсе отвергнутъ дублинскимъ парламентомъ. Къ счастью, дальнѣйшія старанія Питта черезъ нѣсколько лѣтъ сопровождались бѣльшимъ успѣхомъ, и съ утверженіемъ акта о соединеніи, были упразднены многія изъ узаконеній, стѣснявшихъ ирландскую промышленность. И только съ тѣхъ поръ она сдѣлала нѣкоторыя успѣхи. Двадцать лѣтъ тому назадъ главными предметами вывоза и были: скоть, зерно и другіе продукты земледѣлія и молочнаго хозяйства; кромѣ того, вывозились: полотна, нитки, ленъ и мѣдная и свинцовая руда **). Но въ настоящее время зерно и ленъ ввозятся въ Ирландію, и хотя ея полотняная торговля все еще довольно значительна, особенно въ Ульстерѣ, но большая часть необходимаго льна доставляется изъ Бельгіи; между тѣмъ какъ площадь, засѣваемая пшеницей, весьма ограничена и быстро сокращается ***). Свинина, масло и скоть вывозятся до настоящаго времени, а также портеръ и виски; но дублинское производство *табинета* (*tabinet*) ****), когда-то довольно значительное, находится теперь въ упадкѣ, а выдѣлка кружевъ въ Лимерикѣ совершенно исчезла.

*) Лордъ Нортъ, въ 1779 г., также старался устранить главныя промышленныя стѣсненія, которымъ была подчинена Ирландія, и имъ была сдѣлана попытка къ поощренію ея земледѣлія и промышленности. (C u n n i n g h a m. II, 526).

***) S u l l i v a n ' s G e o g r a p h y, D u b l i n, 1874.

****) Prof. C. F. B a s t a b l e.

*****) Особая матерія.

ГЛАВА XV.

Торговля послѣ 1815 г. Эра свободной торговли.

§ 73. *Нѣкоторыя цифровыя данныя торговли 1820 г.* Миръ (1815 г.), заключившій 25-лѣтнюю континентальную войну, иногда принимается за начало новѣйшей системы торговли. До этого времени хотя и были достигнуты значительныя успѣхи и произошли большія перемѣны, но все еще оставался, до нѣкоторой степени, въ силѣ духъ монополіи и разныхъ стѣсненій, характеризующій предыдущія столѣтія. Вскорѣ послѣ заключенія мира, слѣдовавшаго за сраженіемъ при Ватерлоо, замѣчательная перемѣна обнаруживается въ коммерческой политикѣ Англіи, и ея примѣру—хотя и въ значительно меньшей степени—слѣдовали другія государства. То-есть, мы подходимъ теперь къ первымъ зачаткамъ свободной торговли, которая установилась не сразу, потому что потребовалось двадцать пять лѣтъ, прежде чѣмъ Англія окончательно усвоила ея политику и отмѣнила хлѣбные законы. Мы можемъ принять 1820 годъ, какъ время перваго проявленія общественнаго движенія въ пользу свободной торговли; этотъ періодъ еще интересенъ въ томъ отношеніи, что, разсматривая его, мы можемъ получить хорошее понятіе о положеніи англійской торговли вскорѣ послѣ заключенія войны и до начала первыхъ мѣръ, клонившихся къ ея освобожденію. Въ этомъ году, по официальнымъ свѣдѣніямъ, сумма колониальнаго ввоза товаровъ простиралась до 32,000,000 ф. ст. (около 307,000,000 руб.), что даетъ 33 ш. (около 15 р. 80 к.) на человѣка при населеніи въ 19,000,000 *). Внутренній экспортъ соотвѣтствовалъ суммѣ въ 36,000,000 ф. ст. (около 355,000,000 руб.), между тѣмъ какъ

*) Если мы исключимъ отсюда населеніе Ирландіи (около 7,000,000), мѣстныя условія которой значительно разнились отъ англійскихъ, то это отношеніе будетъ выше.

грузоподъемная сила кораблей, входившихъ въ англійскіе порта и выходившихъ изъ нихъ, составляла до 4,000,000 тоннъ; изъ нихъ большая половина принадлежала Англій и ея колоніямъ; пароходы, конечно, въ это время еще не были извѣстны. Извѣстный авторитетъ, профессоръ Леонъ Леви считаетъ, что весь тогдашній торговый оборотъ Англій составляетъ не болѣе одной восьмой или одной девятой части настоящаго, и что благосостояніе націи, взятой въ ея цѣломъ, и пользованіе удобствами жизни представляются еще болѣе ограниченными. Въ дѣйствительности, если мы сравнимъ громадныя цифры послѣднихъ лѣтъ съ 1820 г., то насъ поражаетъ колоссальный прогрессъ въ развитіи англійской торговли. Въ 1820 г. сумма ввоза и вывоза, вмѣстѣ взятыхъ, составляетъ только 79,300,000 ф. ст. (около 761,000,000 руб.), или около 4 ф. ст. на cadaго жителя тогда какъ въ 1890 г. эта цифра достигаетъ 749,000,000 ф. ст. (около 7,190 милліон. руб.), что составляетъ около 20 ф. ст. на cadaго жителя. Слѣдуетъ помнить также, что за этотъ періодъ создалась почти вся колониальная торговля Великобританіи.

§ 74. *Движеніе свободной торговли. Реформы Гёскисона.* Столь быстрымъ ростомъ своей торговли Англія несомнѣнно обязана той болѣе просвѣщенной политикѣ, которую преслѣдовала страна съ конца первой четверти настоящаго столѣтія. Въ 1820 г., какъ извѣстно, лондонскіе купцы подали свою знаменитую петицію, въ которой просили объ отмѣнѣ всѣхъ стѣсняющихъ торговлю правилъ (за исключеніемъ касающихся прямыхъ налоговъ), а также объ уничтоженіи всѣхъ протекціонныхъ пошлинъ. Главные эдинбургскіе купцы послали однородную петицію; и парламентъ назначилъ особую комиссію для разсмотрѣнія желаній, высказанныхъ торговыми представителями обѣихъ столицъ. Представленный этимъ комитетомъ докладъ вполне согласовался съ принципами свободной торговли, высказанными купцами. На слѣдующій годъ, Уильямъ Гёскисонъ, бывший тогда предсѣдателемъ торговаго департамента, предложилъ свои первыя мѣры, въ связи съ коммерческою

реформою, и съ тѣхъ поръ все стѣсненія англійской торговли были постепенно упразднены. Съ реформъ Гёскисона началась рѣзкая переменна въ коммерческой политикѣ Англии, и протекціонныя начала уступили свое мѣсто свободной торговлѣ. Правда, сначала онъ не могъ сдѣлать многого, потому что когда онъ предложилъ снять пошлину на ввозимую сырую бумагу, если фабриканты откажутся отъ экспортной пошлины, то послѣдніе не согласились на это. Опять, когда онъ хотѣлъ освободить отъ разныхъ стѣсненій шелковыя фабрики Спитальфильда, включая судебную нормировку заработной платы, то болѣе 11,000 цеховыхъ мастеровъ въ своей петиціи возстали противъ этого предложенія, и онъ долженъ былъ отказаться отъ него. Но онъ имѣлъ успѣхъ въ одной самой важной изъ предложенныхъ имъ мѣръ, а именно: въ постепенномъ измѣненіи Навигаціонныхъ актовъ, хотя они были окончательно отмѣнены только въ 1849 г. Въ 1824 г. онъ отмѣнилъ пошлины на сырой и сученый шелкъ и понизилъ ввозную пошлину на шерсть, устранивъ также запретительныя пошлины, въ связи съ ея вывозомъ; въ 1823 г. онъ также провелъ билль о Взаимномъ Таможенномъ тарифѣ (Reciprocity of Duties Bill), благодаря которому иностранныя суда пользовались въ портахъ Англии одинаковыми преимуществами съ англійскими судами, если соотвѣтственныя иностранныя государства предоставляли такія же преимущества послѣднимъ въ своихъ портовыхъ городахъ. Онъ также, съ нѣкоторыми ограниченіями, открылъ для иностранныхъ государствъ торговлю въ англійскихъ колоніяхъ. Изъ всего этого видно, что Гёскисонъ сдѣлалъ крупныя шаги въ преслѣдованіи новой политики *), и его случайная смерть, при открытіи первой желѣзной дороги между Ливерпулемъ и Манчестеромъ, была большою потерей для страны.

§ 75. *Кобденъ и хлѣбные законы.* Въ то время, какъ осуществлялись эти реформы, началась и достопамятная

*) Большая часть этихъ реформъ входитъ въ бюджеты 1823—25 гг., когда министромъ финансовъ былъ Робинзонъ.

агитація о свободной торговлѣ, окончившаяся отмѣною хлѣбныхъ законовъ, при чемъ на первый планъ выступаетъ имя Ричарда Кобдена. Рядъ неурожайныхъ годовъ, которыя повели къ обычнымъ въ то время мятежамъ и смутамъ, возбудили общественное мнѣніе о необходимости пониженія существовавшихъ пошлинъ *) на ввозимый хлѣбъ; и въ 1828 г. была введена «измѣняющаяся норма» (sliding scale) пошлинъ на хлѣбъ, при которой пошлина понижалась съ повышеніемъ цѣны хлѣба и обратно. Полная же отмѣна хлѣбныхъ законовъ состоялась только двадцать лѣтъ позже, и *Лига* противъ этихъ законовъ образовалась только въ 1838 г. Наконецъ, благодаря стараніямъ Ричарда Кобдена, Брайта и другихъ экономистовъ и выдающихся политическихъ дѣятелей, сэръ Робертъ Пилль **), въ 1846 г., внесъ въ парламентъ билль, по которому пошлины на ввозимый хлѣбъ должны были ежегодно уменьшаться, пока онѣ совсѣмъ не прекратились въ 1849 г. Такъ какъ въ томъ же году были упразднены Навигационные акты и таможенный билль далѣе сокращалъ или вовсе отмѣнялъ пошлины ***) на ввозимые товары, особенно же—на пищевые продукты и на сырье, то 1849 г. можно считать какъ эру, отмѣчающую окончательный переходъ Англiи къ политикѣ свободной торговли.

§ 76. *Переворотъ въ системѣ перевозки.* Между тѣмъ приближалась другая перемѣна, почти столь же важная, какъ и промышленная революція, а именно — перево-

*) По закону Георга III, 1815 г., ввозъ иностранной пшеницы не допускался въ Англiю иначе, какъ по достиженіи мѣстной цѣны до 80 шил. (около 38 руб.) за кварталъ. При этомъ надѣялись поднять цѣны, но кризисъ въ сельскомъ хозяйствѣ продолжался по-прежнему; тогда, при Георгѣ IV, предѣльная цѣна была понижена до 70 шил.

**) Неурожай картофеля въ Ирландiи въ 1845 г. и слѣдовавшій затѣмъ голодъ окончательно убѣдили Пилля въ необходимости отмѣны этихъ законовъ.

***) Въ 1842 г. Пилль сократилъ или отмѣнилъ пошлину на 700 предметовъ изъ 1200, заключавшихся въ таможенномъ тарифѣ.

ротъ въ способахъ передвиженія. Конечно, мы не можемъ здѣсь входить въ подробности, касающіяся тѣхъ великихъ изобрѣтеній, благодаря которымъ сила пара, уже много лѣтъ примѣненная для дѣйствія машинъ на заводахъ и фабрикахъ, сдѣлалась двигающею силою локомотива. Мы ограничимся только упоминаніемъ того факта, что первая желѣзная дорога—между Стоктономъ и Дарлингтономъ—была открыта въ 1825 г.; а болѣе важная по своему значенію линія между Ливерпулемъ и Манчестеромъ—въ 1830 г. Послѣ желѣзныхъ дорогъ явились пароходы, и въ 1838 г. Great Western изъ Ливерпуля и Sirius изъ Корка *) — совершили первый океанскій переходъ. Затѣмъ слѣдовало открытіе телеграфа; привилегія на первый телеграфъ была взята въ 1837 г., хотя компанія электрическаго телеграфа, цѣлью которой было примѣненіе въ жизни этого изобрѣтенія, была основана только въ 1846 г. Почтовая реформа, благодаря установленію въ Англии пенсовой марки, въ 1840 г., представляла другою важный шагъ къ облегченію сношеній. Поэтому, когда мы бросимъ взглядъ на тѣ замѣчательныя перемѣны, которыя были достигнуты благодаря всѣмъ этимъ изобрѣтеніямъ и открытіямъ, и вспомнимъ объ ихъ громадномъ содѣйствіи развитію современной торговли и установленію быстроты сообщеній между отдѣльными личностями и цѣлыми націями, то мы можемъ смѣло назвать тотъ сравнительно краткій періодъ, въ продолженіе котораго они были сдѣланы—коммерческою революціею XIX вѣка. Намъ остается упомянуть еще объ одномъ фактѣ, имѣющемъ великое международное значеніе, а именно — открытіи Суэзскаго канала, въ 1869 г., сблизившаго Востокъ съ Западомъ и посредствомъ котораго открылись новые, трудно доступные до того рынки.

§ 77. *Коммерческіе кризисы.* Но мы не должны полагать,

*) Пароходъ *The Comet*, построенный Генри Беллемъ, ходилъ по рѣкѣ Кляйду еще въ 1812 г.; а первый пароходъ въ Америкѣ былъ построенъ Фультономъ въ 1811 г.

чтобы прогрессъ англійской торговли и промышленности, начиная съ 1815 г., не испытываль потрясеній. Она встрѣчала не мало серьезныхъ препятствій на своемъ пути, и при этомъ коммерческіе кризисы были не рѣдкостью. Дѣйствительно, вскорѣ послѣ окончанія континентальной войны, странѣ пришлось испытать одинъ изъ такихъ кризисовъ. Причиною его было отчасти то обстоятельство, что во время войны у англійскихъ фабрикантовъ скопились громадныя запасы издѣлій, которыя они не могли сбыть въ ожидаемый ими срокъ, вслѣдствіе финансоваго истощенія тѣхъ странъ, для которыхъ они предназначались; а отчасти потому, что иностранныя государства, для огражденія своей почти разоренной въ конецъ промышленности, обложили англійскіе товары почти что запретительными пошлинами. Урожай 1816 и 1817 гг. въ Англіи были также весьма неудовлетворительны, и все это, вмѣстѣ взятое, вызвало тяжелый кризисъ, достигшій своей кульминаціонной точки въ 1819 г. Опять, въ 1825 г., произошелъ другой кризисъ, вызванный чрезмѣрнымъ ввозомъ сырыхъ продуктовъ, купленныхъ по весьма высокой цѣнѣ, и неразумной спекуляціей въ торговлѣ съ испанскими колоніями Южной Америки *), напоминавшей времена «мыльнаго пузыря» Южныхъ морей. Черезъ десять лѣтъ послѣ того, съ 1836 до 1839 г., разразился другой коммерческій кризисъ, главнымъ образомъ вслѣдствіе образованія множества акціонерныхъ банковъ и другихъ компаній, вмѣстѣ съ безумною спекуляціею въ хлѣбной и чайной торговлѣ. Въ продолженіе большей части

*) Эти колоніи нуждались въ капиталѣ для разработки своихъ серебряныхъ рудниковъ, что и вызвало сильную спекуляцію между англійскими капиталистами. При этомъ болѣе всего повредилъ неограниченный выпускъ ассигнацій въ 1 и 2 ф. ст. болѣе мелкими банками, установившими такимъ образомъ большое денежное обращеніе, не оправдываемое ихъ запасами звонкой монеты. Это повело къ изданію закона, воспрещавшаго выпускъ такихъ ассигнацій, хотя, благодаря вознившей оппозиціи, онъ не имѣлъ примѣненія въ Ирландіи и Шотландіи.

40-х годовъ торговля Англии равномерно прогрессировала, и происходило быстрое скопленіе капиталовъ до неурожая 1846 г., который, вмѣстѣ съ хлѣбной спекуляціей и высокой цѣной хлопка, повелъ къ другому періоду коммерческаго бѣдствія, во время котораго особенно пострадала бумагопрядильная промышленность. Желѣзнодорожная спекуляція также достигла громаднхъ размѣровъ въ это время, и въ 1847 г. разныя желѣзнодорожныя предпріятія поглотили до 700,000,000 ф. ст. (около 6,700 милліоновъ рублей). Страна однако пережила это потрясеніе, и, съ открытіемъ золотыхъ приисковъ въ Калифорніи и Австраліи, въ 1851 г., оживленіе возобновилось во всѣхъ отрасляхъ торговли. Съ увеличеніемъ добычи золота, увеличивался и экспортъ англійскихъ товаровъ, находившихъ оживленный сбытъ въ обмѣнъ на драгоценныя металлы. Тѣмъ не менѣе, черезъ краткій промежутокъ (въ 1857 г.), произошелъ новый торговый кризисъ, начавшійся въ Сѣверной Америкѣ, но распространившійся по всему коммерческому міру и особенно тяжело отразившійся на Англии, вслѣдствіе ея близкихъ сношеній съ Соединенными Штатами. Въ этотъ разъ особенно пострадали ея ткацкая и желѣзная промышленность; множество фабрикъ было закрыто, и доменные печи были погашены, а между рабочими классами господствовало страшное бѣдствіе. Но еще разъ нація вышла благополучно изъ этого испытанія; въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ послѣ того ея промышленность процвѣтала, когда надъ бумагопрядильною промышленностью разразился второй, едва не погубившій ее, кризисъ, вызванный междоусобной войною между Сѣверными и Южными Штатами. Въ Ланкаширѣ произошелъ такъ называемый «хлопковый голодъ» (cotton famine), когда 800,000 человѣкъ рабочихъ были лишены средствъ къ существованію. Это повело къ увеличенію культуры хлопка въ Индіи, которая и развилась тамъ съ этого времени.

§ 78. *Коммерческіе кризисы послѣдняго времени.* Но еще разъ эта промышленность перенесла разразившійся надъ нею страшный ударъ, и конецъ американской войны въ 1865 г.,

повидимому, далъ толчокъ къ развитію новыхъ дѣлъ, и, кромѣ того, въ это время получила значительное развитіе англійская торговля съ Китаемъ, Индіею и Австраліей. Но происшедшее въ слѣдующемъ же году внезапное и неожиданное банкротство извѣстной учетной фирмы Оверэндъ, Гёрни и Комп. причинило значительную панику не только въ финансовыхъ, но и въ промышленныхъ сферахъ, хотя симптомы ея не обнаруживались въ правительственныхъ торговыхъ отчетахъ. Въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ послѣ того процвѣтаніе англійской торговли увеличивалось, когда въ 1873 г. произошелъ громадный кризисъ, имѣвшій международное значеніе. Онъ далъ себя чувствовать, начиная отъ Нью-Йорка до Москвы, и отразился на торговлѣ и промышленности всѣхъ странъ, лежавшихъ между этими пунктами. Причиною его было отчасти ненормальное финансовое оживленіе (inflation) въ Германской имперіи, послѣ уплаты французской 5-миллиардной контрибуціи; между тѣмъ какъ подобное же явленіе произошло въ Соединенныхъ Штатахъ, вслѣдствіе быстрого развитія коммерческихъ дѣлъ и усиленной постройки желѣзныхъ дорогъ послѣ междоусобной войны. Англія не особенно сильно пострадала отъ этого международного кризиса (1873 г.) *); но вскорѣ послѣ того ей пришлось терпѣть отъ упадка сельскаго хозяйства, продолжающагося и до сихъ поръ, вслѣдствіе постоянно увеличивающей земельной культуры въ Америкѣ. За послѣдніе двадцать лѣтъ имѣли мѣсто еще два серьезныхъ кризиса въ 1882 и 1890 гг., первый изъ которыхъ находился въ связи съ банкротствомъ французскаго банка L'Union Générale de France **), а также былъ отчасти вызванъ паденіемъ и общимъ застоємъ въ англійской торговлѣ, продолжавшимся до 1888 г.; второй же имѣлъ своею причиною разнузданную

*) Хотя два большія банкротства — фирмы Collie & Co въ 1875 г. и Глазговскаго банка въ 1879 г. — показывали, что онъ коснулся и ея.

***) L'Union Générale былъ банкъ, основанный католиками. Онъ продержался съ 1878 до 1882 г.

спекуляцію, особенно съ южно-американскими бумагами, и закончился затруднительнымъ положеніемъ, въ которое была поставлена извѣстная банкирская фирма Братья Берингъ, что вызвало биржевую панику. Уже въ послѣдніе годы, принятый Соединенными Штатами протекціонный тарифъ Макъ Кинли (нынѣшняго президента) имѣлъ подавляющее вліяніе на многія изъ отраслей англійской промышленности.

Тотъ фактъ, что въ продолженіе всего этого столѣтія, черезъ регулярные промежутки, происходило столько коммерческихъ кризисовъ, неоспоримо доказываетъ, что современная система англійской внутренней и внѣшней торговли покоится на не вполне твердыхъ основаніяхъ; но, конечно, указаніе средствъ къ устраненію этого не входитъ въ программу нашей книги. Мы ограничились тѣмъ, что указали ихъ въ прошломъ и думаемъ, что, при настоящей промышленной и коммерческой системѣ, они неизбежны и въ будущемъ.

§ 79. *Англійскій банкъ.* Но во время всѣхъ этихъ коммерческихъ потрясеній Англійскій банкъ стоялъ твердо, послѣ того какъ (въ 1821) онъ возобновилъ размѣнъ своихъ ассигнацій на звонкую монету. Онъ подвергся нѣкоторой опасности въ 1825 г., но получилъ тогда правительственную поддержку, и послѣ того было издано два парламентскихъ акта, касавшихся его устава и которые заслуживаютъ нашего вниманія. Въ первомъ изъ нихъ, изданномъ въ 1838 г., было постановлено, чтобы его ассигнаціи принимались въ правительственныхъ платежахъ, такъ чтобы частные банки въ провинціи, въ случаѣ паники, могли производить уплаты кредитными билетами, а не золотомъ. Изъ суммы, отпускаемой банку правительствомъ въ вознагражденіе за управленіе имъ дѣлами государственнаго долга, удерживалось 120,000 ф. ст въ годъ, но при этомъ ему возвращалась четвертая часть его долга правительству въ 14,686,000 ф. ст. Около этого времени *), директора банка въ своихъ дальнѣйшихъ опе-

*) См. M'C u l l o s h, Commercial Dictionary (Коммерческій словарь).

раціяхъ стали держаться того великаго принципа, чтобы между количествомъ выпускаемыхъ билетовъ и запасами драгоцѣнныхъ металловъ всегда существовало опредѣленное отношеніе (было принято отношеніе 3 къ 1), и банкъ сталъ публиковать свои отчеты каждые три мѣсяца. Не смотря на эту мѣру, банкъ иногда оказывался въ затруднительномъ положеніи, и въ 1839 г. едва не прекратилъ платежи, такъ что сэръ Робертъ Пиль, въ 1844 г., предложилъ новое измѣненіе въ его уставѣ, цѣлью котораго было—регулировать выпускъ ассигнацій. Этимъ актомъ воспрещался выпускъ кредитныхъ билетовъ сверхъ суммы въ 14,000,000 ф. ст. (около 134 000,000 руб.), за исключеніемъ того случая, если запасы драгоцѣнныхъ металловъ превышали эту сумму; кромѣ того, никакой изъ вновь открывавшихся банковъ, послѣ изданія закона, не имѣлъ права выпускать своихъ билетовъ, а существовавшимъ уже банкамъ не дозволялось увеличивать сумму ихъ выпуска. Съ тѣхъ поръ уже не представлялось надобности въ дальнѣйшемъ вмѣшательствѣ закона, и послѣ того было учреждено много новыхъ акціонерныхъ банковъ, изъ которыхъ иные по солидности своего положенія нисколько не уступаютъ Англійскому банку *). Тѣмъ не менѣе дѣйствіе второго измѣненнаго устава Англійскаго банка пришлось временно пріостановить во время кризисовъ 1844, 1857 и 1866 гг. По удостовѣренію одного вполне авторитетнаго писателя **), «съ 1866 г. Англія не испытывала коммерческой паники».

*) Здѣсь слѣдуетъ упомянуть, что Шотландскому банку, учрежденному въ 1695 г., на основаніи акта шотландскаго парламента, было разрѣшено, въ 1704 г., выпускать ассигнаціи въ 1 ф. ст., и онъ до сихъ поръ пользуется этимъ правомъ. Послѣ соединенія Англіи съ Шотландіею, онъ принялъ на себя перечеканку монеты; его отдѣленіе въ Лондонѣ открыто въ 1857 г. Ирландскій банкъ былъ учрежденъ въ 1783 г., по просьбѣ ирландскаго парламента, съ тѣми же конституціонными правами, что и Англійскій банкъ. Но кредитныя билеты Ирландскаго банка не принимаются при правительственныхъ платежахъ.

***) W. F o w l e r въ его капитальной статьѣ „Crises“ (Кризисы) въ

ГЛАВА XVI.

Измѣненія въ характерѣ англійской торговли въ настоящемъ столѣтїи. Восточныя дѣла.

§ 80. *Направленіе и размѣры торговли.* Прослѣдивъ прогрессъ торговли Англїи почти въ продолженіе трехъ столѣтїй, со времени Елисаветинскихъ мореходовъ до крупныхъ финансистовъ и заграничныхъ купцовъ нашего времени, мы теперь можемъ бросить взглядъ на тѣ измѣненія, которыя произошли въ ея направленїи и размѣрахъ. Въ ранніе періоды шерсть и олово были главными предметами вывоза, потомъ слѣдовали преимущественно шерстяныя ткани. Подобнымъ же образомъ въ новѣйшія времена, благодаря промышленной революціи и введенію машиннаго производства и пара, главный англійскій экспортъ состоялъ изъ тканей и произведеній металлической промышленности. Въ концѣ XVIII столѣтія преобладали шерстяныя ткани, бумажныя же издѣлія составляли съ небольшимъ половину ихъ стоимости; но въ 1802 г. стоимость вывозимыхъ бумажныхъ тканей превышала шерстяныя, и въ настоящее время первыя играютъ главную роль въ этой отрасли отпускной торговли Англїи. Въ началѣ этого столѣтія желѣзо, сталь и мѣдь только что начинали получать важное торговое значеніе; но съ тѣхъ поръ они сдѣлались одною изъ главныхъ отраслей англійской отпускной торговли.

Въ размѣрахъ ввозной торговли мы видимъ соответствующее развитіе. Въ 1701 г. въ Ливерпуль доставлялось только 68,400 кипъ хлопка; въ 1810 г. число это возросло до 182,000 кипъ, а въ настоящее время стоимость ежегодно вво-

Dictionary of Political Economy (Словарѣ политической экономїи). Слѣдуетъ сравнить его взгляды съ книгою Н. М. Нундман'а—Commercial Crises of the 19-th Century (Коммерческіе кризисы XIX столѣтія).

зимаго въ Англію хлопка составляетъ болѣе 36,000,000 ф. ст. (около 345,000,000 руб.). При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что съ начала XIX столѣтія произошла перемѣна въ тѣхъ источникахъ, изъ которыхъ Англія получала сырой матеріалъ для своего бумагопрядильнаго производства. Въ 1791 г. большая его часть получалась изъ Бразиліи, послѣ нея слѣдовала Вестъ-Индіа, и только незначительное количество доставлялось изъ Соединенныхъ Штатовъ. Но за двадцать лѣтъ хлопковыя плантаціи Южныхъ штатовъ достигли такого развитія, что они далеко оставили за собою двѣ первыя по количеству разводимаго хлопка, что продолжается и до настоящаго времени, хотя теперь значительное количество хлопка доставляется въ Англію изъ Остъ-Индіи и Египта.

Изъ числа ввозимыхъ товаровъ сырая шерсть занимаетъ слѣдующее мѣсто послѣ хлопка, и стоимость ежегодно ввозимаго въ Англію количества сырой шерсти составляетъ около 21,000,000 ф. ст. (около 192,000,000 руб.), при чемъ значительную часть доставляютъ ея колоніи. Ввозъ товаровъ съ Востока увеличился еще въ большей пропорціи за послѣдніе сто лѣтъ, при чемъ торговлю шелкомъ сырцомъ, индиго, чаемъ, кофе и пряностями англичане перебили у французовъ и голландцевъ. За послѣдніе годы XVIII столѣтія и въ началѣ XIX-го англійская торговля съ Вестъ-Индіею и Южной Америкой занимала болѣе важное мѣсто, по отношенію ко всему обороту, чѣмъ въ настоящее время. Ямайка, Демерара и другія англійскія владѣнія въ Вестъ-Индіи доставляли въ то время почти половину всего количества сахара, потребляемаго на континентѣ Европы, а между 1788 и 1805 гг. ихъ сахарное производство почти удвоилось. За первые десять лѣтъ XIX столѣтія стоимость всѣхъ ежегодно вывозимыхъ изъ Вестъ-Индскихъ колоній товаровъ простиралась до 8,000,000 ф. ст. (около 76,000,000 руб.), изъ которыхъ 7,000,000 ф. ст. представляли стоимость сахара.

§ 81. *Новѣйшія перемѣны въ англійской торговлѣ.* Но въ слѣдующія за тѣмъ два десятилѣтія произошла другая пере-

мѣна въ бумагопрядильной промышленности. Англія, прежде пользовавшаяся почти монополіею производства и торговли на континентѣ Европы и въ Америкѣ, почувствовала конкуренцію своихъ американскихъ и европейскихъ соперниковъ, между тѣмъ какъ бомбейскія бумагопрядильни заставляли серьезно задумываться ланкаширскихъ фабрикантовъ. Въ то же время шерстяное производство разрасталось отчасти подъ вліяніемъ быстрого увеличенія производства сырой шерсти въ британскихъ колоніяхъ. Производство желѣза, стали и вообще металлическихъ издѣлій продолжало возрастать, въ виду усиленнаго вывоза сырого желѣза; но болѣе же всего увеличился вывозъ каменнаго угля. Значительное повышеніе также было замѣтно въ экспортѣ джута и рафинированнаго сахара.

Изъ ввозимыхъ въ Англію товаровъ хлопокъ попрежнему занимаетъ первое мѣсто въ числѣ сырыхъ матеріаловъ; за нимъ слѣдуютъ шерсть и металлы. Но все это значительно превосходитъ то громадное количество зерна и муки, которое теперь ввозится въ Англію, ежегодно на сумму до 55,000,000 ф. ст. (около 528,000,000 руб.), а если мы добавимъ къ этому мясной скотъ, масло, чай, фрукты и другіе пищевые продукты, то полная сумма ежегоднаго ввоза подъ этою рубрикою составитъ до 135,000,000 ф. ст. (около 1296 милліон. руб.).

Но, пожалуй, самое выдающееся измѣненіе въ направленіи англійской торговли, за послѣднее время, относится къ ея колониальнымъ владѣніямъ. Въ концѣ прошлаго столѣтія Европа получала отъ Англіи почти столько же, сколько послѣдняя отправляла во всѣ остальные части свѣта; но съ 1806 г. только одна треть всего англійскаго экспорта шла на континентъ Европы, между тѣмъ какъ остальные двѣ трети направлялись въ ея колоніи и въ другія отдаленныя страны; въ настоящее же время почти одна третья часть всѣхъ ввозимыхъ Англіею товаровъ направляется въ ея колоніи. За пятьдесятъ лѣтъ, съ 1840 до 1889 г., сумма оборота англійской экспортной торговли увеличилась въ шесть разъ, не смотря на удешевленіе стоимости производства многихъ товаровъ (какъ, на примѣръ,

шерстяныхъ и бумажныхъ издѣлій), и поэтому денежная стоимость ихъ представляетъ большее количество товара, чѣмъ прежде. Одни колоніи получаютъ теперь изъ Англіи такое количество товаровъ, которое по стоимости вдвое превышаетъ сумму всего ея экспорта пятьдесятъ лѣтъ тому назадъ.

§ 82. *Торговля съ Востокомъ. Китай.* Восточная торговля значительно увеличилась за послѣднее пятидесятилѣтіе; въ ея интересахъ Англія вела двѣ войны съ Китаемъ, которыя, по мнѣнію многихъ, признаются несправедливыми. Причина первой китайской войны, происходившей въ 1840 г., заключалась въ томъ, что китайское правительство запретило употребленіе опиума, который продолжали ввозить въ Китай англійскіе торговцы. Война продолжалась недолго, и въ результатѣ Англія получила Гонконгъ и было открыто пять новыхъ портовъ для ея торговли; кромѣ того, Китай уплатилъ Англіи почти четыре съ половиною милліона фунт. стерл., въ видѣ контрибуціи, и четверть милліона, какъ вознагражденіе англійскимъ купцамъ. Вторая война произошла въ 1856 г., и поводомъ къ ней былъ захватъ китайскими властями контрабанднаго судна подъ англійскимъ флагомъ. Лордъ Пальмерстонъ началъ ее, держась девиза: «Англія прежде всего—права она или неправа»; но его правительство, вслѣдствіе этого, подверглось сильнымъ нападеніямъ со стороны пилитовъ, виговъ, консерваторовъ и манчестерской партіи мира, подъ предводительствомъ Брайта и Кобдена. Китайцы однако были побѣждены, и еще пять портовъ было открыто для торговли, при чемъ англійскіе подданные пользовались особыми привилегіями; кромѣ того, были прекращены гоненія противъ христіанства. Съ тѣхъ поръ, за исключеніемъ одного незначительнаго инцидента при остановкѣ англійскаго и французскаго посланниковъ на пути въ Пекинъ, Китай не давалъ поводовъ къ враждебнымъ дѣйствіямъ.

§ 83. *Восточная торговля. Египетъ.* Въ послѣдніе годы, въ виду коммерческихъ и политическихъ цѣлей, Англіи пришлось вмѣшаться въ дѣла Египта. Съ тѣхъ поръ, какъ Суэзскій каналъ проходитъ чрезъ эту страну и составляетъ часть океан-

скаго пути въ Индію, для Англіи составляетъ вопросъ чрезвычайной важности, чтобы онъ былъ всегда открытъ для прохода какъ коммерческихъ, такъ и военныхъ ея судовъ. Англія пропустила удобный случай, чтобы приобрести денежное участіе въ дѣлѣ при прорытіи канала, но ошибка эта была исправлена по инициативѣ дальновиднаго графа Биконсфильда (Дизраэли), когда ея правительство купило, въ 1875 г., у египетскаго хедива его 400,000 паевъ въ каналѣ за 4,000,000 ф. ст. (около 38,000,000 руб.), и такимъ образомъ само сдѣлалось самымъ крупнымъ участникомъ предпріятія. Когда, въ 1879 г., разстроенныя дѣла Египта привели его къ фактическому банкротству, то общій контроль надъ нимъ перешелъ въ руки Англіи и Франціи, при чемъ хедивъ оставался только номинальнымъ его правителемъ. Послѣ того, въ силу событій 1882 г., эта страна еще болѣе прежняго подпала вліянію Англіи. Одинъ изъ египетскихъ генераловъ, Араби-Паша, сталъ во главѣ возстанія противъ европейской власти, но былъ разбитъ англійскими войсками и сосланъ на островъ Цейлонъ. Въ этой войнѣ равно какъ и въ другой, слѣдовавшей за ней въ 1883 г., при возмущеніи арабовъ Судана, подъ предводительствомъ Махди, — Франція отказала въ своей помощи Англіи и такимъ образомъ фактически устранилась отъ своей доли участія въ двойственномъ контролѣ надъ Египтомъ, хотя она и до сихъ поръ предъявляетъ свои права на него. Поэтому, за послѣднія десять лѣтъ, Англія въ дѣйствительности была господствующею властью въ Египтѣ; но, пока она сохраняетъ свое владычество въ Индіи, до тѣхъ поръ для нея неизбѣжно участіе въ египетскихъ дѣлахъ. Занимаемое ею тамъ положеніе находится въ самой близкой связи съ развитіемъ ея торговли и колоній на Востокѣ.

ГЛАВА XVII.

Новѣйшее развитіе колоній.

§ 84. *Вторая колониальная имперія Англии.* Часто забываютъ, какъ сравнительно недавно Англія приобрѣла бѣльшую часть своихъ настоящихъ колониальныхъ владѣній. За исключеніемъ двухъ провинцій въ Индіи, Канады и нѣсколькихъ острововъ въ Вестъ-Индіи, всѣ они сдѣлались достояніемъ Англіи за послѣдніе сто лѣтъ. Фактически, отпаденіе ея американскихъ колоній, въ 1783 г., составляетъ раздѣльную линію между ея первой и второй колониальной имперіей. Эта потеря, съ перваго взгляда казавшаяся столь гибельной, едва ли помѣшала дальнѣйшему ея колониальному развитію. Какъ было указано разными писателями, Англія нашла себѣ вознагражденіе за эту потерю въ другихъ мѣстахъ, между тѣмъ какъ ея чисто коммерческія сношенія съ Соединенными Штатами нисколько не пострадали при этомъ; послѣдніе попрежнему продолжали вести оживленную торговлю съ Англіей, такъ какъ она была единственной страной въ то время, которая могла снабдить ихъ нужными имъ мануфактурными издѣліями, и съ тѣхъ поръ оставалась лучшимъ рынкомъ для сбыта ихъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ. Торговля между Англіею и Сѣверною Америкою всегда отличалась своимъ естественнымъ, а не искусственнымъ характеромъ, и поэтому она мало страдала отъ политическихъ потрясеній. Послѣ потери своихъ американскихъ колоній, Англія начала приобретать ихъ въ другихъ частяхъ свѣта, и въ продолженіе двадцати пяти лѣтъ всѣ эти приобретения дѣлались путемъ завоеваній. Такъ, у голландцевъ Англія отняла Цейлонъ (въ 1796 г.), Гвіану (въ 1803 г.) и Мысъ Доброй Надежды (въ 1806 г.); точно такъ же Тринидадъ былъ завоеванъ (въ 1797 г.) отъ Испаніи, островъ Маврикія (въ 1810 г.) и другіе Вестъ-Индскіе острова—у французовъ; въ то же время Англія утверждала свое господство на западномъ

берегу Африки и въ Индіи. Кромѣ того, происходила колони-
зація, совсѣмъ другого типа, въ Австраліи и Канадѣ. Такимъ
образомъ, мы видимъ четыре главныхъ линіи, въ направленіи
которыхъ шло новѣйшее распространеніе англійскихъ колоній,
а именно: 1) въ Вестъ-Индіи; 2) въ Канадѣ; 3) въ Австраліи
и 4) въ Африкѣ *).

§ 85. *Вестъ-Индія*. На этихъ колоніяхъ, въ теченіе нѣко-
тораго времени, сосредоточивался главный интересъ Англии, осо-
бенно послѣ упрочившей ихъ владѣніе большой морской по-
бѣды адмирала Родни **) надъ французскимъ флотомъ въ Вестъ-
Индіи въ 1782 г. Онѣ скоро сдѣлались источникомъ быстро
возраставшихъ богатствъ, и въ концѣ прошлаго столѣтія вестъ-
индскіе купцы пользовались большимъ вліяніемъ въ коммер-
ческихъ сферахъ Лондона и Бристоля. Наиболѣе важные въ
коммерческомъ отношеніи острова изъ Вестъ-Индской группы—
Ямайка, Тринидадъ и Барбадось, къ которымъ можно приба-
вить континентальное поселеніе въ Британской Гвіанѣ. Ихъ раз-
витіе, въ продолженіе многихъ лѣтъ, было соединено съ сахар-
нымъ производствомъ; но изобрѣтеніе способа выдѣлки сахара
изъ свекловицы и уничтоженіе невольничества нанесло сильный
ударъ ихъ благосостоянію. Потребленіе свекловичнаго сахара,
поощряемое выдачею премій его производителямъ разными
европейскими правительствами, получило громадное распростра-
неніе въ Европѣ за послѣдніе пятьдесятъ лѣтъ. Въ 1849 г.
оно простиралось до 95,000 тоннъ, а въ 1890 г. уже равня-
лось 3,530,000 тоннамъ. Такимъ образомъ, Вестъ-Индія, до тѣхъ
поръ фактически пользовавшаяся сахарною монополіею въ
Европѣ, невозвратно утратила ее, и эти колоніи находятся
теперь въ критическомъ положеніи ***).

*) См. Caldecott's English Colonisation, ch. VI (Англійская
колонизація).

**) Когда онъ разбилъ французскаго адмирала де-Грасса, въ сра-
женіи между Доминикой и Гваделупой, 5—10 апрѣля 1782 г.

***) См. Caldecott's English Colonisation, pp. 93 — 95,
относительно главныхъ причинъ, которыя повели къ упадку этихъ

§ 86. *Австралийскія колоніи.* Слѣдующую группу колоній, привлекающихъ наше вниманіе, составляетъ Австралія и Ново-Зеландія. По своему характеру, онѣ нисколько не походятъ на Вестъ-Индскія колоніи, представляя собою новое отечество сотенъ тысячъ англійскихъ поселенцевъ, двинувшихся за океанъ для основанія новаго государства. Онѣ, вмѣстѣ съ Канадою, болѣе чѣмъ всякая другая изъ англійскихъ колоній въ настоящемъ значеніи слова представляютъ ту «Большую Великобританію» (Greater Britain), о которой теперь столько говорятъ. Смѣлыя путешествія капитана Кука, какъ извѣстно, впервые привлекли вниманіе къ этой странѣ, какъ новому поприщу для колонизаціи, и въ 1788 г. состоялось первое англійское поселеніе на берегахъ Австраліи, въ Портѣ Джаксонѣ; но эти первые поселенцы были ссыльно-каторжные, и система высылки туда самыхъ крупныхъ преступниковъ практиковалась еще въ продолженіе многихъ лѣтъ послѣ того *). Но за этими не совсѣмъ желательными поселенцами слѣдовало постепенно множество свободныхъ людей, и новыя колонія привлекали все новыхъ эмигрантовъ, благодаря дешевизнѣ переѣзда и легкости полученія земельного надѣла. Потокъ эмиграціи все еще продолжался, хотя число колонистовъ не было особенно велико, когда, въ 1851 г., открытіе богатѣйшихъ золотыхъ пріисковъ, въ Балларатѣ, явилось новою притягательною силою. Открытіе золота привлекло массы эмигрантовъ, въ числѣ которыхъ было много предприимчивыхъ и энергичныхъ людей, и хотя большинству ихъ не удалось разбогатѣть на золотѣ, но многіе поселились здѣсь, принявшись за другія отрасли и такимъ обра-

колоній. Также *Farmer, Free Trade v. Fair Trade*, относительно сахарнаго производства. При уничтоженіи въ англійской Вестъ-Индіи невольничества, въ 1833 г., плантаторы получили, въ видѣ вознагражденія отъ правительства, 20,000,000 ф. ст. (около 192,000,000 руб.).

*) Въ 1821 г. населеніе Новаго Южнаго Уэльса равнялось 30,000 человѣкъ, изъ которыхъ три четверти были ссыльными.

зомъ способствуя развитію разнообразныхъ ресурсовъ страны *). Главной изъ нихъ было овцеводство, такъ какъ мѣстные условія оказались особенно благопріятными для этого. Число овецъ возросло съ 25,000, въ 1810 г., до 290,000 головъ, въ 1821 г., а теперь ихъ считаютъ милліонами. Первою изъ австралійскихъ колоній былъ Новый Южный Уэльсъ, изъ котораго потомъ выдѣлились Викторія (въ 1851 г.) и Квинслендъ (въ 1859 г.). Южная Австралія представляла отдѣльную колонию съ самаго начала (въ 1836 г.), и такую же была Западная Австралія. Новая Зеландія была занята англичанами въ 1840 г., при чемъ была образована Ново-Зеландская компанія, вошедшая въ томъ же году въ соглашеніе съ правительствомъ, назначившимъ сюда губернатора. «Изъ всѣхъ англійскихъ колоній Новая Зеландія представляетъ почти единственный примѣръ чисто промышленнаго эмиграціоннаго поселенія народа. Она не была, подобно Новой Англіи, убѣжищемъ отъ религіозныхъ гоненій, она не основывалась какъ ссыльное поселеніе, подобно Новому Южному Уэльсу, и не обязана своимъ благосостояніемъ внезапному наплыву золотоискателей. Она никогда не знала невольничества или системы куліевъ, подобно Вестъ-Индіи, и въ ней мало примѣси иностраннаго элемента, какъ въ Капской Землѣ и въ Канадѣ» **). Въ то же время можно сказать, что исторія австралійскихъ колоній отличается своимъ промышленнымъ характеромъ, такъ какъ они развились исключительно при помощи англійскихъ эмигрантовъ, дѣйствовавшихъ на основаніи давно уже выработаннаго промышленнаго плана.

§ 87. *Канада.* Къ счастью для Англіи, вмѣстѣ съ потерей своихъ тринадцати американскихъ колоній, она не лишилась владѣній, недавно завоеванныхъ ею у Франціи (см. стр. 73). Ньюфаундлендъ, Новая Шотландія и Новый Брауншвейгъ остались ей вѣрны, а также и провинція Квебекъ, хотя такъ называемый

*) Подобный же приливъ эмигрантовъ на золотыя пріиски Западной Австраліи произошелъ въ 1894—1896 гг.

***) Caldecott, English Colonisation, p. 99.

Квебекскій Актъ*) 1774 г. едва не повелъ за собою разрыва съ этою провинціей. Когда эта территорія перешла во владѣніе Англии, ея французское населеніе составляло до 65,000 человекъ; съ тѣхъ поръ оно увеличилось въ такой значительной степени, что эту колонію считали самою удачною изъ всѣхъ насажденныхъ французами, хотя дальнѣйшее развитіе ея происходило подъ вліяніемъ британскихъ учрежденій. Первоначально, въ 1791 г., эта провинція дѣлилась на Верхнюю и Нижнюю Канаду, при чемъ въ первой преобладало англійское, а во второй—французское населеніе; не смотря на попытки Соединенныхъ Штатовъ, въ 1812 г., привлечь ихъ въ союзъ, онѣ остались вѣрны Англии. Верхняя и Нижняя Канада были соединены въ одно цѣлое въ 1841 г., и колоніи было даровано самостоятельное, «отвѣтственное» управленіе. Эту реформу можно считать за начало настоящей системы самоуправленія, которая господствуетъ въ главныхъ изъ англійскихъ колоній, и она составляла весьма важный историческій шагъ. Въ 1867 г., всѣ эти провинціи, включая Новую Шотландію и Новый Брауншвейгъ, были соединены въ одно Канадское Владѣніе (Dominion of Canada); съ тѣхъ поръ было постепенно введено дѣленіе земель, лежащихъ къ западу отъ старыхъ поселеній, и теперь мы видимъ уже новыя провинціи: Манитобу, Британскую Колумбію, Сѣверо-Западную территорію, а также островъ Принца Эдуарда. Въ этихъ колоніяхъ, какъ и въ Австраліи, мы видимъ тотъ же постоянный притокъ англійскихъ поселенцевъ, преслѣдующихъ опредѣленные промышленныя цѣли и образующихъ новое промышленное общество громаднаго значенія.

§ 88. *Владѣнія въ Африкѣ.* Англійскія колоніи въ Африкѣ въ большей своей части представляютъ результатъ завоеваній. Англичане заняли Каплендъ въ 1795 г., потомъ возвратили его Голландіи въ 1803 г., и взяли опять въ 1806 г., при

*) Онъ былъ изданъ въ видахъ умиротворенія ея французскаго населенія. Онъ возстановлялъ права римско-католической церкви, а также старую французскую систему, и вообще благопріятствовалъ французскимъ канадцамъ.

чемъ право владѣнія было окончательно утверждено за ними мирнымъ трактатомъ 1815 г. Когда эта колонія перешла во владѣніе англичанъ, въ ней было не болѣе 10,000 голландскихъ поселенцевъ, и торговля ея находилась въ самомъ безпорядочномъ состояніи, такъ что часто тюки шерсти, доставленные на берегъ изъ внутреннихъ поселеній, оставались тамъ, пока вся шерсть не была развѣяна вѣтромъ. Теперь же стоимость ежегодно вывозимой оттуда шерсти составляетъ почти 2.000,000 ф. ст. (около 19.200,000 руб.). Мы не можемъ входить здѣсь въ подробности отношеній англичанъ съ голландскими поселенцами; но достаточно будетъ замѣтить, что до сихъ поръ между этими двумя расами колонистовъ не установилось гармоніи; но еще болѣе трудный вопросъ представляется по отношенію къ туземнымъ племенамъ, которыя, не смотря на наплывъ европейцевъ (въ отличіе отъ маори въ Новой-Зеландіи или индѣйцевъ въ Америкѣ), постоянно увеличиваются въ численности, при возрастающемъ благосостояніи. Теперь въ африканскихъ колоніяхъ на шесть человѣкъ туземнаго населенія приходится только одинъ европеецъ, и это обстоятельство составляетъ весьма серьезный вопросъ въ будущемъ. Англій приходилось вести много дорого стоившихъ ей войнъ съ туземными племенами южной Африки, послѣдняя и самая важная изъ которыхъ была война съ зулусами, въ 1879 и 1880 гг. Происходили также столкновенія съ голландцами, результатомъ которыхъ было образованіе двухъ фактически независимыхъ государствъ — Оранжевой республики (Orange Free State) и Южно-Африканской республики, или Трансвааля, хотя можно ожидать, что соединеніе ихъ вмѣстѣ съ колоніями Англій въ одну большую южно-африканскую федерацію составляетъ только вопросъ времени. Но для этого, конечно, потребуетъ болѣе такта и здраваго смысла, чѣмъ до сихъ поръ обнаруживало англійское правительство въ своихъ отношеніяхъ къ южной Африкѣ *). Кромѣ

*) Это было написано въ 1893 г. и теперь, въ 1896 г., нѣтъ основаній къ измѣненію этого мнѣнія.

этихъ мелкихъ государствъ и провинцій—Капленда, Наталя и Бечуаналенда, — а также другихъ территорій, входящихъ въ составъ южно-африканскихъ колоній Англии, послѣдняя распространяетъ теперь сферу своего вліянія посредствомъ стариннаго способа — концессионныхъ компаній (chartered companies), которыя во многихъ отношеніяхъ дѣйствуютъ въ томъ же направленіи, какъ и прежняя Остъ-Индская компанія въ раннія времена. Къ числу ихъ принадлежатъ: Британская Южно-Африканская компанія (British South African Company *), дѣйствующая въ территоріяхъ Матабеле и Машона; Восточно-Африканская компанія, съ ея главнымъ портомъ въ Монбазѣ и Королевская компанія Нигера, которая ведетъ свои торговыя операціи въ бассейнѣ рѣки того же имени. Современное примѣненіе этого стариннаго способа къ распространенію торговли и вліянія Англии въ новыхъ странахъ представляетъ собою не малый интересъ.

Что касается до развитія южно-африканской торговли вообще, то оно получило сильный толчокъ, благодаря недавнему открытію алмазныхъ и особенно золотыхъ приисковъ, что привлекаетъ въ колонию значительное число эмигрантовъ, подобно тому, какъ это было въ Австраліи **).

§ 89. *Разныя другія компаніи. Ихъ таможенная политика.* Мы указали четыре главныхъ направленія, по кото-

*) Во главѣ ея стоитъ извѣстный Сесиль Родсъ, прославившійся своимъ набѣгомъ (въ 1896 г.) на Трансвааль, который едва не вовлекъ Англию въ европейскую войну. *Прим. перев.*

**) Послѣдняя Суданская война завершилась, въ 1898 г., полнымъ разгромомъ дервишей при Обдурманѣ и взятіемъ Хартума, послѣ чего Англія сдѣлалась фактической владѣтельницею Судана и всего бассейна верховьевъ Нила, включая Баръ-эль-Газаль и Фашоду. Граница ея владѣній, по послѣднему прелиминарному договору съ Франціею, опредѣляется линіею, идущею къ сѣверу отъ Бельгійскаго Конго, черезъ западные предѣлы Ливійской пустыни, до Средиземнаго моря. По проекту Сесилия Родса, предполагается построить желѣзную дорогу черезъ весь континентъ Африки, отъ Капштадта до Каиро. *Прим. перев.*

рымъ распространялась Британская колониальная имперія со времени американской войны за независимость. Кромѣ упомянутыхъ здѣсь колоній, Англія пріобрѣла еще много другихъ болѣе мелкихъ владѣній, раскиданныхъ по всѣмъ частямъ свѣта, списокъ которыхъ помѣщенъ въ приложеніи. Самое важное изъ нихъ въ коммерческомъ отношеніи, такъ называемыя Поселенія Пролівовъ (Straits Settlements), включающія Сингапуръ (купленный правительствомъ въ 1819 г.), который теперь представляетъ главный складочный пунктъ тропическихъ продуктовъ, а также произведеній англійскихъ и мѣстныхъ мануфактуръ, и Гонконгъ, уступленный китайцами послѣ первой войны. Послѣдній представляетъ собою главный центръ англійской торговли съ Китаемъ, при чемъ его годовой оборотъ простирается до 20.000,000 ф. ст. (около 192.000,000 руб.), хотя послѣдній составляетъ только половину годового торговаго оборота Сингапура *).

Перечисленіе всѣхъ другихъ владѣній Англіи читатель найдетъ въ приложеніи къ этой главѣ, обнимающемъ всю ея колониальную имперію.

Въ заключеніе нашего обзора, мы должны упомянуть о той коммерческой политикѣ, которой держатся колоніи по отношенію къ своей метрополіи **). Политика эта проникнута духомъ протекціонизма. Когда колоніямъ было предоставлено право

*) За послѣдніе годы, какъ извѣстно, разлагающійся Китай, послѣ неудачной для него войны съ Японіей, сдѣлался главнымъ театромъ дѣйствій европейской дипломатіи, и здѣсь происходятъ постоянныя столкновенія враждующихъ интересовъ разныхъ державъ, угрожающія международному миру. Вслѣдъ за Германіей и Россіей, пріобрѣтшихъ здѣсь на опредѣленный срокъ первая бухту *Кіао-Чао*, вторая *Портъ-Артуръ*, Англія, въ 1898 г., заняла портъ *Вей-хай-вей*, при входѣ въ Печелійскій заливъ, противъ *Портъ-Артура*.

Прим. перев.

***) См. главу „Colonial and other Tariffs“ (Колониальные и другіе тарифы) въ „Международной Трговлѣ“ (Commerce of Nations by Prof. Bastable).

самоуправленія, то въ него включалось и право взиманія налоговъ и сборы всякихъ доходовъ по усмотрѣнію мѣстной администраціи, даже если бѣ при этомъ облагались пошлиною и англійскія произведенія. Канада получила свои права въ 1840 г., австралійскія колоніи—между 1850 и 1860 г., а Капская колонія—въ 1872 г.; и при этомъ они получили также право регулировать свою коммерческую политику. Сначала ими былъ принятъ низкій тарифъ на ввозимые товары, только для обезпеченія извѣстнаго дохода; но постепенно установились протекціонныя мѣры, такъ что эти первоначальные тарифы развились въ сложную таможенную систему, съ значительными пошлинами на большую часть мануфактурныхъ издѣлій. Всѣ австралійскія колоніи, за исключеніемъ Новаго Южнаго Уэльса, усвоили строгую протекціонную систему. Канада слѣдовала ихъ примѣру. Капская колонія также возвысила размѣръ пошлинъ съ 1872 г. Почти одна Индія, наибольшая изъ подчиненныхъ Англии *) странъ, слѣдуетъ ея торговой политикѣ. Нѣкоторыя колоніи даже примѣнили у себя пошлины на вывозимые продукты, что уже ложится добавочною тяжестью на землю, которая ихъ производитъ. Впрочемъ, въ общемъ, реакціонная политика, усвоенная въ этомъ отношеніи колоніями Англии, не принесла того вреда, котораго можно было ожидать, такъ какъ она мало оказывавааетъ вліянія на характеръ ихъ торговли, которая еще въ теченіе болѣе или менѣе продолжительнаго времени должна главнымъ образомъ заключаться въ отпускѣ сырыхъ матеріаловъ и пищевыхъ продуктовъ въ обмѣнъ на мануфактурныя издѣлія.

*) Авторъ, видимо, забываетъ, что Индія не самоуправляющаяся колонія, и что та или другая ея политика всецѣло зависитъ отъ англійской администраціи.

БРИТАНСКАЯ ИМПЕРІЯ.

Списокъ англійскихъ владѣній и колоній, съ указаніемъ времени и способа ихъ пріобрѣтенія и ихъ торговыхъ продуктовъ.

§ 90. **ЕВРОПА.** Англійскія владѣнія здѣсь ограничены въ числѣ и не велики по своему размѣру, но они занимаютъ весьма сильную позицію и весьма важны, въ смыслѣ огражденія морского пути въ Индію и для поддержанія морского господства Англійи. **Гибралтаръ**, взятъ сѣромъ Г. Рукомъ въ 1704 г., и утверждень въ владѣніи Англійи Утрехтскимъ трактатомъ въ 1713 г. **Мальта** и Мальтійскіе острова, завоеваны во время французской войны, въ 1800 г. Морская станція, сильно укрѣплена. Вывозитъ: хлопокъ, зерно, картофель и фрукты. **Кипръ**, уступлень Турціей въ 1878 г.; производитъ: хлопокъ, вино, шерсть, шелкъ, зерно, губки, изюмъ, свинець и строительный камень. Населеніе — 186,000.

§ 91. **АЗІЯ.** Здѣсь англійскія владѣнія чрезвычайно обширны и цѣнны, включая Индійскую Имперію, Цейлонъ и нѣсколько мелкихъ поселеній и станцій. **Аденъ**, скалистый полуостровъ на югѣ Аравіи, взятъ въ 1839 г.; крѣпость и угольная станція на пути пароходовъ изъ Суэца въ Бомбей. **Перимъ**, пріобрѣтень въ 1855 г.; небольшой островъ, около 4 миль въ длину, при входѣ въ Красное море; гавань и маякъ; укрѣплень. Острова **Курія**, у берега Омана, въ Аравіи; пріобрѣтены въ 1854 г. бомбейскимъ правительствомъ, какъ теле-

графная станція. О-въ **Сокотора**, большой островъ при входѣ въ Аденскій заливъ; присоединенъ въ 1886 г.; продукты: алоэ, финики, фиги, красильныя вещества и пр. Островъ **Маврикія**, въ Индійскомъ океанѣ; коронная колонія, взята у французовъ въ 1810 г.; весьма плодороденъ; главный продуктъ — сахарный тростникъ, также вывозитъ: хлопокъ, кофе, индиго, черепаху, черное дерево, ваниль и пр. Въ подчиненіи губернатору Маврикія находятся о-ва: **Сейчеллесъ, Родриго, Амиранте, Діего-Гарсія** и группа острововъ **Чагосъ**. Сейчеллесъ отправляетъ: кокосовый орѣхъ, кокосовое масло, спермацетъ, ваниль, кофе и гвоздику. Другіе острова изобилуютъ, главнымъ образомъ, черепахой, но острова Чагосъ и Діего-Гарсія отправляютъ также кокосовое масло, фрукты, птицу и овощи. **Цейлонъ**, завоеванъ отъ голландцевъ въ 1796 г. Большой островъ, только на четверть меньше Ирландіи; коронная колонія; вывозитъ: кофе, чай, хину, кокосовую и другія пальмы; пшеницу, рисъ и корицу; драгоценныя камни, графитъ, селитру и соль; существуетъ также ловля жемчуга. **Маледивскіе** о-ва, группа на 500 миль къ западу отъ Цейлона, подчиняется цейлонскому губернаторству; вывозятъ кокосовый орѣхъ и проч. **Андаманскіе** и **Никобарскіе** о-ва, изъ которыхъ первые служатъ (мѣстнымъ) ссылочнымъ поселеніемъ; они покрыты густымъ лѣсомъ.

§ 92. **Индійская имперія**, которую составляютъ слѣдующія провинціи Британской Индіи: Бенгаль, Сѣв.-Зап. Провинціи и Аудъ, Пенджабъ, Среднія Провинціи, Нижняя Бирма (пріобрѣтена въ 1826 и 1852 г.), Верхняя Бирма (въ 1866 г.), Ассамъ, Мадрасъ, Бомбей и Бераръ; также 800 разныхъ государствъ, какъ мелкихъ, такъ и большихъ, подчиненныхъ индійскому правительству. Главныя продукты Индіи слѣдующіе: пшеница, хлопокъ, индиго, опій, чай, табакъ, сахаръ, рисъ и тропическіе фрукты; строевой лѣсъ, преимущество бакаутъ; шелкъ, шерсть, слоновою кость, желѣзо, соль, свинецъ; а въ Бирмѣ — драгоценныя камни, рисъ и строевой лѣсъ. Населеніе Индіи почти

въ восемь разъ превосходитъ Британское, а площадь ея слишкомъ въ десять разъ болѣе Великобританіи.

§ 93. **Поселеніе Проливовъ** (The Straits Settlements) включаетъ: островъ **Сингапуръ**, приобрѣтенный въ 1819 г., который, будучи складочнымъ мѣстомъ товаровъ для дальняго Востока, въ то же время вывозитъ: гуттаперчу, каучукъ, саго, пряности, олово, сахарный тростникъ и проч., изъ ближайшихъ округовъ; **Пенангъ**, купленный въ 1785 г., вывозитъ пряности; **Провинція Уэллесли**, купленная въ 1800 г., съ цѣлью прекращенія морскихъ разбоевъ, вывозитъ: птицу, скотъ и колониальные продукты; **Малакка**, завоеванъ у голландцевъ въ 1795 г., вывозитъ: золотой песокъ, олово, слоновую кость, тапіоку и сахарный тростникъ; **Перакъ, Селангоръ и Сунгей-Уіонгъ** — туземныя государства, находящіяся подъ протекторатомъ Англии съ 1876 г.; **Телеба** (1885 г.), **Негри Сембиланъ** (1886 г.) и **Пагангъ** (1888 г.) — также подчинены управленію Поселенія Проливовъ. О-ва **Кокосовые**, или **Килингъ**, вывозятъ кокосовый орѣхъ. Всѣ эти владѣнія подчинены губернаторству Поселенія Проливовъ, учрежденнаго въ 1867 г.

Островъ Лабуанъ, купленъ и занятъ съ 1878 г.; вывозитъ: саго, воскъ, камфару, кожи, тростникъ, черепаху и трепангъ и обладаетъ цѣнными угольными копами.

Британскій Сѣверный Борнео, принадлежитъ английской концессионной (chartered) компаніи съ 1877 г.; протекторатъ надъ нимъ, включая **Бруней** и **Суравакъ**, объявленъ въ 1888 г. Онъ отличается своими громадными минеральными богатствами, въ числѣ ихъ: уголь, желѣзо, золото, алмазы, сурьма, ртуть; вывозитъ, кромѣ того: саго, перецъ, индиго, аррорутъ, пряности, аптекарскія травы, краски, каучукъ и гуттаперчу.

О-въ **Гонконгъ**, съ Коулуномъ (въ 1860 г.) и островами Лему, уступленъ Китаемъ въ 1842 г. Это коронная колонія; вывозитъ: чай, шелкъ и китайскія произведенія вообще, и представляетъ главный складочный пунктъ восточной тор-

говли. Это весьма важная морская и военная станція, т. е. «Восточный Гибралтаръ» Англии.

§ 94. **АВСТРАЛІЯ.** Английскія владѣнія здѣсь состоятъ изъ большого материка Австраліи (или Новой Голландіи), вмѣстѣ съ большими островами—Новой Зеландіей и Тасманіей и многими другими, болѣе мелкими, островами.

Австралія (собственно) раздѣляется на слѣдующія колоніи, возникшія путемъ эмиграціи, а не завоеванія: **Новый Южный Уэльсъ**, заселенный въ 1788 г.; **Викторія**, составляющая отдѣльную колонію съ 1851 г.; **Южная Австралія**, основанная въ 1836 г.; **Квинслендъ**—въ 1859 г.; **Западная Австралія**—въ 1829 г. Каждая изъ этихъ колоній имѣетъ свое отвѣтственное правительство, но **Сѣверная Территорія** имѣетъ своего президента, подчиненнаго Южной Австраліи. Главныя продукты всѣхъ этихъ колоній—золото и шерсть; также пшеница, вино, фрукты, мѣдъ, каменный уголь, желѣзо; а въ Квинслендѣ, большая часть котораго лежитъ близко къ тропику,—сахаръ и хлопокъ. Почти повсюду находятся отличныя пастбища для овецъ. Большая часть золота добывается въ Викторіи.

Тасманія, островъ величиною немного менѣе Ирландіи, открытъ голландскимъ мореплавателемъ Тасманомъ въ 1642 г.; занятъ англичанами, какъ ссылочное поселеніе, въ 1803 г.; отдѣлился отъ правительства Новаго Южнаго Уэльса въ 1825 г.; учреждено представительное правленіе, въ 1853, которое утверждено въ 1871 г. Страна плодородная, изобилующая лѣсомъ; вывозитъ: шерсть, золото, фрукты, строевой лѣсъ и проч.

Новая Зеландія представляетъ группу изъ трехъ острововъ; по величинѣ она больше Великобританіи; первоначально открыта Тасманомъ, въ 1642 г., и потомъ вторично, Кукомъ, въ 1770 г.; колонизована въ 1840 г. и сдѣлалась независимою съ 1842 г. Главныя ея произведенія—золото, каменный уголь, желѣзо, строевой лѣсъ, гумми, шерсть, пшеница, мясо, ленъ и проч.

Въ **Новой Гвинее**—Англія, въ 1885 г., заняла площадь

въ 86,000 миль, преимущественно въ южной части острова. Она представляетъ коронную колонію, подъ управленіемъ губернатора, съ 1888 г. Страна изобилуетъ разными тропическими произведеніями, здѣсь также находится и золото. Ближайшіе острова, къ югу отъ 8° ю. шир., также принадлежатъ Англии. О-въ **Норфолькъ**, посѣщенъ Кукомъ въ 1774 г. и былъ ссыльнымъ поселеніемъ, съ 1787 по 1856 г., теперь подчиненъ губернатору Новаго Южнаго Уэльса; население его состоитъ изъ потомковъ взбунтовавшагося экипажа корабля «*В о u n t у*». О-въ **Лорда Гоу**, занятъ въ 1856 г. **Чатамскіе** (1840) и **Кермедскіе** о-ва подчинены правительству Новой Зеландіи и, подобно островамъ **Ауклендъ**, **Кемпбель** и **Маквари**, посѣщаются китобойными судами, для пополненія запасовъ и ради тюленьяго промысла. О-въ **Питкерна** заселенъ, въ 1790 г., взбунтовавшимися матросами съ корабля «*В о u n t у*» рѣдко посѣщается судами, равно какъ и о-въ **Антиподовъ**. Съ 1889 г. подъ протекторатомъ Англии находятся группы острововъ **Уніонъ** и **Фениксъ**, лежащихъ къ сѣверу отъ Фиджи. На нѣкоторыхъ растетъ кокосовая пальма, другіе изобилуютъ гуано. О-ва **Фиджи** были уступлены Англии туземнымъ королемъ въ 1874 г.; население ихъ до 120,000 человекъ; они покрыты лѣсомъ и роскошною растительностью. Главные продукты — сахаръ, фрукты, копра, маисъ, хлопокъ и кофе. О-ва **Ротума**, присоединены въ 1881 г., подчиняются губернатору Фиджи. О-ва **Тонга**, присоединены въ 1881 г.; имѣютъ британскаго резидента, но и туземнаго короля.

§ 95. **АМЕРИКА**. Здѣсь британскія владѣнія многочисленны, какъ на континентѣ, такъ и на островахъ. Они включаютъ: **Канаду**, завоеванную, въ большей части у французовъ, въ 1763 г., которую составляютъ слѣдующія провинціи: **Онтарио** (1763 г.), **Квебекъ** (1763 г.), **Новая Шотландія** и о-въ **Капъ-Бретонъ** (1713 г.), **Новый Брауншвейгъ** (1761 г.), о-въ **Принца Эдуарда** (1763 г.). **Манитоба** первоначально принадлежала Гудсонбайской компаніи, равно какъ **Британская Колумбія** и **Сѣверо-Западная территория**. **Британская Колумбія**, вмѣстѣ

съ островомъ Ванкуверомъ, была сдѣлана особой колоніей, въ 1858 г., но вошла въ составъ Канады, равно какъ Манитоба и территоріи, въ 1870 г. Гудсонбайская компанія (основанная въ 1670 г. для торговыхъ цѣлей) уступила правительству Сѣверо-Западную территорію за полтора милліона долларовъ. Канада в ы в о з и т ь: строевой лѣсъ, нефть, мѣдь, рыбу, мѣха, кожи, а также земледѣльческіе и молочные продукты, скотъ и зерно.

Ньюфаундлендъ не входитъ въ составъ Канады; онъ уступленъ Франціею въ 1713 г., его главная промышленность—рыболовство; но здѣсь существуютъ также угольные копи и мѣдные рудники. **Лабрадоръ** подчиненъ правительству Ньюфаундленда. Всѣ канадскія колоніи имѣютъ свои отвѣтственныя правительства.

Въ Центральной Америкѣ Англіи принадлежитъ **Британскій Гондурасъ**, уступленный ей Испаніею въ 1783 г.; главный предметъ в ы в о з а—кампешевое и красное дерево, также—кофе, сахаръ и красильныя вещества. Въ Южной Америкѣ Англія владѣетъ **Британской Гвіаной**, занятой въ 1803 г.; в ы в о з и т ь: сахаръ, ромъ, строевой лѣсъ, аптечныя травы, гумми и кошениль; имѣетъ губернатора и представительное правительство.

§ 96. Британскія владѣнія въ Вестъ-Индіи весьма многочисленны, а именно: **Бермудскіе** о-ва, колонизованы въ 1611 г., послѣ крушенія, которое здѣсь потерпѣлъ Сомерсъ въ 1609 г.; морская станція; имѣетъ представительное правленіе; главные продукты—фрукты, картофель, лѣсъ (кедръ) и арроруть. **Багамскіе** о-ва, дважды колонизованы поселенцами, въ 1629 и 1718 г.; представительное правленіе; предметы в ы в о з а—соль, губки, фрукты и красильное дерево. **Подвѣтряные острова** (Leeward Islands) были соединены въ федерацію, съ представительнымъ правленіемъ, въ 1871 г. Они включаютъ острова: **Антигуа**, колонизованный англичанами въ 1631 г., и подчиненный ему **Барбуда**; **Монсерра**, колонизованный французами и англичанами; **С-тъ-Киттсъ**, уступлен-

ный Франціею въ 1713 г., вмѣстѣ съ подчиненнымъ ему островомъ Ангвилла; Доминика, уступленный Франціею въ 1783 г., и Виргинскіе о-ва, колонизованные англичанами въ 1680 г. Главный продуктъ этихъ острововъ — сахаръ, но вывозится также кофе, индиго, кошениль, лимонный сокъ и проч. **Навѣтряные** о-ва (Windward Islands), также составившіе федерацію 1871 г., включаютъ: Барбадосъ, первый островъ, занятый англичанами и колонизованный въ 1625 г., Гренаду и Гренадскіе о-ва, отнятые у французовъ въ 1763 г.; С-тъ-Лучію — у нихъ же въ 1803 г., и С-тъ-Винцентъ — въ 1783 г. Всѣ они имѣютъ представительное правленіе. Главные предметы вывоза: сахаръ, кофе, строевой лѣсъ и фрукты. Барбадосъ самый богатый изъ нихъ. **Ямайка**, завоеванная у Испаніи въ 1655 г., имѣетъ представительное правленіе; это большой и плодородный островъ; его главные продукты: сахаръ, ромъ, кофе, пряности, какао, инбирь, табакъ и кампешевое дерево; островъ также изобилуетъ лѣсомъ, и на немъ встрѣчается свинцовая руда. **Турецкіе** и **Кайкасскіе** острова подчинены Ямаикѣ. **Тринидадъ** также былъ завоеванъ у Испаніи въ 1797 г. и представляетъ коронную колонію. Это большой, плодородный островъ; отсюда вывозятся: сахаръ, кофе, лѣсъ, кокосовый орѣхъ, фрукты смола изъ озера. **Тобаго**, взятый въ 1803 г. у французовъ, теперь присоединенъ къ Тринидаду; вывозитъ: сахаръ, патоку, ромъ и фрукты.

§ 97. Въ южной части Атлантическаго океана Англія владѣетъ нѣсколькими островами, имѣющими только значеніе морскихъ станцій. Въ число ихъ входятъ: О-въ **Вознесенія**, занятый въ 1815 г.; морская станція, съ населеніемъ въ 140 человѣкъ; О-въ **Св. Елены**, отнятъ у голландцевъ въ 1673 г.; пунктъ для снабженія судовъ запасами; управляется губернаторомъ. **Тристанъ д'Акунья**, занятъ въ 1815 г.; имѣетъ только 90 человѣкъ жителей, которые держатъ скотину и овецъ и выращиваютъ овощи для снабженія кораблей. О-въ **Тринидадъ**, занятый въ 1833 г., рѣдко посѣщается. **Фалькленд-**

скіе о-ва, присоединены въ 1833 г.; коронная колонія; вывозятъ замороженное мясо, разводятъ рогатый скотъ и овецъ и вообще полезны, какъ пунктъ для снабженія судовъ запасами. **Южная Георгія**—необитаемый островъ, подчиненный губернатору Фальклендскихъ острововъ.

§ 98. **АФРИКА.** Въ этой части свѣта Англія обладаетъ обширными владѣніями, преимущественно къ югу отъ экватора. **Капская колонія**, завоевана у голландцевъ въ 1806 г.; первое поселеніе 4000 англичанъ эмигрантовъ въ 1820 г.; представительное правленіе съ 1872 г. Къ ней были присоединены—Каффри-ская земля въ 1865, Базуто—въ 1868—71, Западная Гриква—въ 1871 г., Гриква, Восточный Транскей и др.—съ 1876 г.; земли Пондо и Бечуановъ находятся подъ протекторатомъ. Предметы вывоза—шерсть, могорь, кожи, слоновая кость, страусовыя перья, алмазы, золото, мѣдь, вино, алоэ и зерно. **Родезія** находится въ веденіи концессионной компаніи. **Наталь** былъ заселенъ англичанами и голландцами изъ Капленда въ 1835 г.; сдѣлался особой колоніей въ 1856 г.; имѣетъ представительное правительство. Продукты тѣ же, что и въ Каплендѣ; кромѣ того, сахаръ, кофе, маисъ и тропическіе фрукты. Земля **Зулусовъ**, подчинена Натальской колоніи со времени войны 1879 г. Поселенія на западномъ берегу имѣютъ болѣе характеръ факторій, чѣмъ колоній. Въ число ихъ входятъ: **Сиерра Леоне**, колонія освобожденныхъ невольниковъ, основана въ 1787 г.; сдѣлалась коронною колоніей въ 1808 г.; главныя произведенія—кофе, рисъ, маисъ, инбирь, перецъ и арроруть. **Британскій Шербро** былъ присоединенъ къ первой въ 1862 г.; отсюда вывозится пальмовое масло и соль. **Гамбія** состоитъ изъ поселеній при устьѣ рѣки Гамбіи, съ станціями, расположенными внутри страны; основана для торговыхъ цѣлей въ 1588 г. Находится теперь подъ вѣдѣніемъ губернатора въ Сиерра Леоне; вывозитъ: воскъ, слоновую кость, золотой песокъ, пальмовое масло, рисъ, лѣсъ и орѣхъ. **Колонія Золотого Берега** куплена съ 1661 г., находится въ вѣдѣніи короны и представляетъ собою торговое поселеніе; вывозитъ: золото, пальмовое масло,

слоновую кость, каучукъ и проч. **Лагосъ** обращенъ въ колонию съ 1861 г.; обладаетъ хорошею гаванью, это—Ливерпуль западной Африки; подчиняется губернатору Золотого Берега; в ы в о з и т ь: пальмовое масло и плоды, перецъ, зерно, орѣхи, хлопокъ, шелкъ и индиго. Англія также владѣетъ **Невольничьимъ Берегомъ** и держитъ подъ своимъ протекторатомъ **Округъ Нигера**, съ 1884 г.; территория при устьѣ была первоначально приобрѣтена Королевскою компаніею Нигера, которая ведетъ тамъ торговлю. Вывозъ тотъ же, что и изъ Лагоса. Въ восточной Африкѣ Англія владѣетъ **Берегомъ Сомали**, протекторатъ, подчиненный Адену; отсюда в ы в о з я т ь рогатый скотъ и овецъ. О-въ **Занзибаръ**, приобрѣтенный въ 1890 г., также протекторатъ; в ы в о з и т ь: слоновую кость, каучукъ, сѣмя сезама, гвоздику и пр. **Британская Восточная Африка**, которая до 1895 г. составляла территорию компаніи того же имени, простирается отъ берега у Момбаза до озера Викторія Ніанза; а принадлежащая **Африканской Озерной компаніи** отъ рѣки Замбези до южной оконечности озера Танганика. Эти территории открыты теперь для торговли и считаются весьма плодородными. **Британская Южно-Африканская компанія** занята развитіемъ Родезіи — страны, лежащей къ югу отъ Замбези, включающей и землю Машоновъ (Mashonaland), весьма плодородной и гдѣ находятъ золото. Владѣнія этихъ компаній должны имѣть весьма большое значеніе въ будущемъ.

Общая площадь всѣхъ англійскихъ колоній составляетъ около 9,000,000 кв. миль, при населеніи въ 290,000,000 человѣкъ.

Указатель справочныхъ сочиненій.

Кромѣ книгъ, цитируемыхъ въ подстрочныхъ выноскахъ текста, нижеуказанныя сочиненія могутъ быть полезны для справокъ и дальнѣйшаго чтенія. Списокъ этотъ взятъ изъ статьи профессора *Bastable* въ *Dictionary of Political Economy* (Словарь политической экономіи):

Anderson, *Historical and Chronological Deduction of the Origin of Commerce*, London, 1764 (Историч. и хронологич. дедукціи о происхожденіи торговли).—**Macpherson**, *Annals of Commerce*, London, 1805 (Лѣтописи торговли). Въ своей книгѣ до 1760 г. авторъ пользуется предыдущимъ сочиненіемъ.—**G. L. Craik**, *The History of British Commerce*, London, 1844. (Исторія британской торговли).—**W. S. Lindsay**, *History of Merchant Shipping and Ancient Commerce*, London, 1874—76. (Исторія торговаго флота и древней торговли).—**W. Cunningham**, *Growth of English Industry and Commerce*, Cambridge, 1890 и 1892. (Ростъ англійской промышленности и торговли).—**Thorold Rogers**, *History of Agriculture and Prices*, 6 т. Oxford, 1866—88. (Исторія сельскаго хозяйства и цѣнъ). Того же автора: *The Economic Interpretation of History*, London, 1888. (Экономическія толкованія исторіи).—**Leone Levi**, *History of British Commerce, 1763—1878*, London, 1880. (Исторія британской торговли).—**Hubert Hall**, *A. History of the Custom Revenue of England*, 1885. (Исторія таможеннаго дохода Англии).—**H. de B. Gibbins**, *History of Commerce in Europe*. London, 1891. (Исторія европейской торговли) и *Industrial History of England* (Промышленная исторія Англии,

русскій переводъ, 2-е изданіе). Для ознакомленія съ торговымъ законодательствомъ, торговыми концессіями и дипломатическими документами, существуютъ слѣдующіе источники: *The Statutes of the Realm*, London, 1810—22 (Государственные статуты), и *Rymer, Fœdera*, London, 1704—1717, также **H. de B. Gibbins**, *Industry in England*, London, 1896. (Промышленность въ Англіи).

Относительно Британскихъ колоній см. **C. P. Lucas**, *Historical Geography of the British Colonies*. (Историч. географія Британскихъ колоній); *Colonial Office List* (Списокъ колоній), ежегодно издаваемый правительствомъ; **Sir R. Rawson**, *Tariffs and Trade of the British Empire*, 1888. (Тарифы и торговля Британской Имперіи); **Paine**, *European Colonies* (Европейскія колоніи); **Caldecott**, *English Colonisation and Empire* (Англійская имперія и колонизація); **Seeley**, *Expansion of England* (Расширеніе Англіи), и **Sir C. Dilke**, *Problems of Greater Britain* (Задачи Великобританіи).

К О Н Е Ц Ъ.

