

А. 1567

Г. м. №. 2.

Министерство Финансовъ.

Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.



МАТЕРІАЛЫ

ПО ПЕРЕСМОТРУ ТАРИФОВЪ НА ПЕРЕВОЗКУ

СОЛИ

ПО ВСЕЙ СѢТИ

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

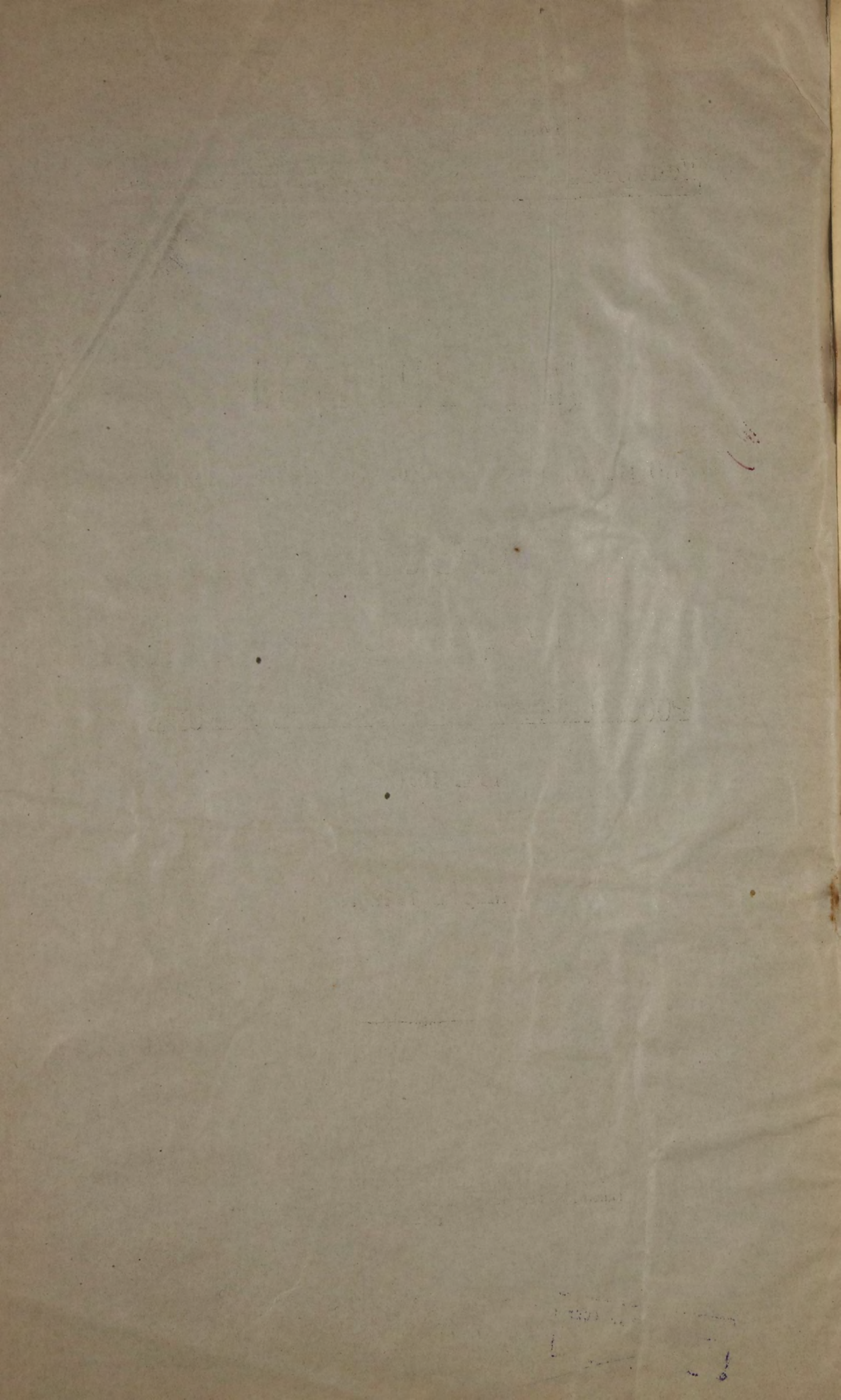
въ 1912 г.

Мартъ 1912 г.

4 тетради

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ред. період. изданій Министерства Финансовъ.
1912.



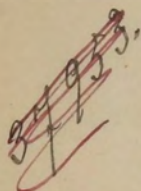
А. 1567

Министерство Финансовъ.

Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.



МАТЕРІАЛЫ



ПО ПЕРЕСМОТРУ ТАРИФОВЪ НА ПЕРЕВОЗКУ

СОЛИ

ПО ВСЕЙ СѢТИ

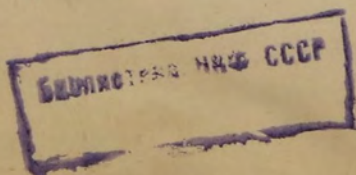
РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ВЪ 1912 Г.

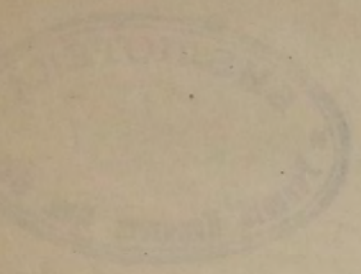
Мартъ 1912 г.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ред. період. изданій Министерства Финансовъ.
1912.



ВЕРХНЕУСЛЕНСКИЙ РАЙОН
РАЙОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАКОННОСТНОСТИ



МАТЕРИАЛЫ

ПО ДЕЛУ О ПРЕСТУПЛЕНИИ ЗАКОНА О ПРЕСЛЕДОВАНИИ

КОЛЛЕКТИВ

ПО ДЕЛУ О ПРЕСЛЕДОВАНИИ

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ

1920г

Март 1920г

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТР.
Глава I. Добыча соли	7
Глава II. Очеркъ тарифовъ на перевозку соли по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ	14
Глава III. Обзоръ перевозокъ соли по желѣзнымъ дорогамъ	52
Глава IV. Обзоръ перевозокъ соли по воднымъ путямъ	74
Глава V. Обзоръ вывоза и ввоза соли	81

ВВЕДЕНІЕ.

Послѣдній (третій) общій пересмотръ тарифовъ на перевозку соли былъ произведенъ въ 1905—1906 годахъ и выработанные при этомъ пересмотрѣ тарифы вступили въ дѣйствіе съ 1 Октября 1906 года, каковыя тарифы съ небольшими частичными измѣненіями дѣйствуютъ по настоящее время.

Въ виду поступившихъ въ послѣднее время заявленій на желательность нѣкоторыхъ измѣненій дѣйствующихъ тарифовъ и въ виду истеченія уже шести лѣтъ времени вступленія въ дѣйствіе сихъ тарифовъ, Министерство Финансовъ признало желательнымъ произвести третій очередной пересмотръ тарифовъ на соль, для какового пересмотра, по принятому порядку, и изданы Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ настоящіе матеріалы.

Пособіемъ для составленія настоящихъ матеріаловъ послужили:

- 1) Свѣдѣнія и матеріалы, находящіяся въ дѣлахъ Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.
2. Сборники Статистическихъ свѣдѣній о горнозаводской промышленности Россіи, изданіе Горнаго Ученаго Комитета.
3. Выпуски по статистикѣ перевозокъ соли изъ издаваемыхъ Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ выпусковъ сводной статистики перевозокъ отдѣльныхъ грузовъ.
4. Статистическіе Сборники Министерства Путей Сообщенія (свѣдѣнія о движеніи товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ).
5. Обзоры внѣшней торговли Россіи по Европейской и Азіатской границамъ, изданіе Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

Глава I.

Добыча соли.

Въ Россіи добывается соль трехъ родовъ, отличающихся другъ отъ друга по своимъ естественнымъ свойствамъ, а именно: соль каменная, самосадочная и выварочная. Каменная соль залегаетъ большими или меньшими массами въ нѣдрахъ земли и извлекается отсюда подземными или открытыми работами, смотря потому, насколько глубоко она залегаетъ. Самосадочная соль получается въ видѣ мелкихъ кристалловъ при испареніи лучами солнца разсоловъ въ естественныхъ соляныхъ озерахъ (самосадочная соль) или же морской воды и озерныхъ разсоловъ въ искусственныхъ бассейнахъ (соль бассейновая). Третій родъ соли, а именно выварочная, извлекается путемъ выпариванія въ особыхъ заводскихъ устройствахъ соляныхъ разсоловъ, получаемыхъ либо изъ естественныхъ соляныхъ ключей, либо изъ специально устроенныхъ колодцевъ и буровыхъ скважинъ.

Общее количество добычи соли выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Г О Д Ы.	Добыто соли (въ тысячахъ пудовъ).			
	Каменной.	Самосадочной.	Выварочной.	Итого.
1880	2.875	29.464	15.233	47.572
1881	4.201	29.713	16.820	50.734
1882	5.539	79.059	17.171	101.769
1883	7.302	44.173	17.997	69.472
1884	9.613	32.725	20.163	62.501
1885	11.155	36.078	21.947	69.180
1886	14.046	38.289	20.731	73.066
1887	15.951	37.148	17.517	70.616
1888	13.979	33.646	20.326	67.951
1889	14.705	47.679	22.739	85.122
1890	13.213	47.541	24.103	84.857
1891	13.687	43.917	24.886	82.490
1892	17.622	46.534	24.886	89.042

Г О Д Ы.	Добыто соли (въ тысячахъ пудовъ).			
	Каменной.	Самоса- дочной.	Вывароч- ной.	Итого.
1893	17.911	42.387	22.185	82.482
1894	19.057	39.849	23.770	82.675
1895	19.305	51.961	22.763	94.029
1896	20.766	39.798	21.624	82.188
1897	22.920	48.549	23.885	95.354
1898	25.656	41.623	24.637	91.916
1899	27.739	49.606	25.301	102.646
1900	26.846	68.686	24.614	120.146
1901	30.093	49.526	24.528	104.147
1902	30.141	59.911	22.709	112.761
1903	32.150	45.274	24.654	102.078
1904	27.967	61.236	27.297	116.500
1905	24.124	61.376	27.059	112.559
1906	31.047	48.362	27.109	106.518
1907	29.056	59.886	25.394	114.336
1908	31.242	55.001	26.522	112.765
1909	С в ѣ д ѣ н н ы й н ѣ т ь .			137.954
1910	С в ѣ д ѣ н н ы й н ѣ т ь .			125.029

Изъ сопоставленія вышеприведенныхъ данныхъ о результатахъ движенія нашей соляной промышленности за послѣднїе 29 лѣтъ усматривается, что производство соли въ Россіи за послѣднїе годы при нѣкоторыхъ колебанїяхъ въ общемъ имѣеть стремленіе къ увеличенію.

Соль добывается въ нижеслѣдующихъ главнѣйшихъ районахъ:

1. На сѣверо-востокѣ, въ губерніи Пермской и отчасти

ВЪ ГУБЕРНІЯХЪ.	Добыча въ тысячахъ пудовъ.							
	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Екатеринославская	21.366	23.313	22.609	25.147	24.883	26.516	25.031	20.861
Оренбургская	1.313	1.641	1.939	1.548	1.386	2.192	1.566	2.032
Кавказскія	1.956	1.821	1.521	2.615	2.995	2.599	583	444
Закаспійская область	1.021	964	777	783	877	843	787	787
Всего	25.656	27.739	26.846	30.093	30.141	32.150	27.967	24.124

Отсюда видно, что въ Екатеринославской губерніи добывается 83—90% всей каменной соли, въ Оренбургской губерніи 5—9%, на Кавказѣ 2—10% и въ Закаспійской области 2—4%.

2. Самосадочная соль добывается главнымъ образомъ въ прибрежныхъ частяхъ Чернаго и Каспійскаго морей, а именно въ губерніяхъ Таврической, Херсонской и Астраханской, а

Вологодской и Архангельской, производится исключительно выварочная соль.

2. Въ Донецкомъ бассейнѣ, около Бахмута и Славянска, преимущественно добываютъ каменную соль, но имѣется производство также и выварочной соли.

3. Въ южныхъ прибрежныхъ частяхъ Чернаго и Каспійскаго морей соль получаютъ изъ самосадочныхъ озеръ и изъ искусственныхъ бассейновъ осажденіемъ ея.

4. Въ Уральской и Тургайской областяхъ добывается лишь самосадочная соль.

5. Въ Оренбургской губерніи, въ Илецкой Запустѣ, разрабатывается одно изъ богатѣйшихъ мѣсторожденій каменной соли.

6. Въ западной окраинѣ Европейской Россіи имѣется лишь одинъ Цѣхочинскій солеваренный заводъ въ Варшавской губерніи.

7. На Кавказѣ соль встрѣчается въ очень многихъ мѣстахъ, какъ самосадочная, такъ и каменная, а также производится выварка соли въ весьма незначительныхъ количествахъ.

8. Въ Закаспійской области добываются каменная и самосадочная соли.

9. Въ Туркестанскомъ краѣ добывается лишь самосадочная соль.

10. Въ западной и восточной Сибири получаютъ озерная самосадочная и выварочная соли.

Добыча соли всѣхъ трехъ родовъ въ указанныхъ районахъ, за періодъ времени 1898 — 1908 г.г., какъ видно изъ приложений №№ 1, 2 и 3, производилась въ нижеслѣдующихъ губерніяхъ:

1. Каменная соль добывается главнымъ образомъ въ Екатеринославской губерніи, около Бахмута, затѣмъ въ Илецкой Запустѣ Оренбургской губерніи, а также на Кавказѣ и въ Закаспійской области. Количество добытой соли въ этихъ районахъ выражается слѣдующими цифрами (въ тысячахъ пудовъ):

Д о в ь .	Процентное отношеніе.												
	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.
26.450	25.567	26.780	83,3	84,1	84,2	83,6	82,6	82,5	89,5	86,5	85,2	88,0	85,7
2.781	1.912	2.550	5,1	5,9	7,2	5,1	4,6	6,8	5,6	8,4	9,0	6,6	8,2
876	1.037	1.352	7,6	6,6	5,7	8,7	9,9	8,1	2,1	1,8	2,8	3,6	4,3
940	540	560	4,0	3,4	2,9	2,6	2,9	2,6	2,8	3,3	3,0	1,8	1,8
31.047	29.056	31.242	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

также въ небольшихъ сравнительно количествахъ въ Бессарабской губерніяхъ и въ Донецкой, Уральской и Тургайской областяхъ, а затѣмъ на Кавказѣ, въ Закаспійской области, въ Туркестанскомъ краѣ и въ Сибири.

Упомянутые районы дали за разсматриваемый періодъ времени самосадочной соли (въ тысячахъ пудовъ):

Изъ этой таблицы видно, что главное количество соли вываривается въ Пермской губерніи, а именно, около 71—77% всей выварочной соли, въ Донецкомъ бассейнѣ около 18—24%, въ остальныхъ районахъ небольшое сравнительно количество, въ общей суммѣ не болѣе 4—6%.

Сравнительныя статистическія свѣдѣнія о производительности наиболѣе значительныхъ мѣсторожденій нашей соляной промышленности за періодъ времени съ 1880 г. по 1908 г. выражаются слѣдующими цифрами.

Г О Д Ы.	Добыто всей соли (въ тысячахъ пудовъ).						
	Таврич- ская губ.	Пермская губ.	Астрахан- ская губ.	Екатерино- славская губ.	Харьков- ская губ.	Херсонская губ.	Оренбург- ская губ.
1880	9.345	12.613	16.249	1.086	549	1.938	1.455
1881	4.138	13.744	22.590	1.495	800	992	2.723
1882	44.279	13.695	26.897	3.330	1.091	3.895	2.099
1883	25.032	14.318	15.019	5.038	1.457	2.910	1.885
1884	18.055	15.392	9.362	6.870	2.596	537	1.584
1885	16.169	16.066	14.534	8.493	3.432	1.988	2.251
1886	18.870	13.266	14.813	11.873	5.135	2.205	1.538
1887	17.495	12.176	13.727	12.943	3.336	3.624	1.937
1888	9.255	15.522	18.908	12.579	2.453	98	2.133
1889	22.471	16.511	19.462	14.251	3.265	907	1.699
1890	23.520	17.981	16.866	12.547	3.233	1.450	1.244
1891	20.090	18.315	16.976	13.384	3.222	3.055	1.407
1892	21.725	18.300	16.086	16.392	3.203	2.690	1.265
1893	18.387	17.115	16.243	16.407	2.074	900	1.499
1894	18.231	17.868	14.541	16.903	2.656	1.765	1.675
1895	26.381	16.954	16.768	17.289	2.686	2.866	1.363
1896	19.828	16.111	11.096	19.087	2.936	2.839	1.164
1897	19.373	17.843	19.716	20.402	3.317	2.953	1.742
1898	17.303	18.054	16.124	22.757	3.754	2.616	1.313
1899	17.753	19.570	20.677	24.181	3.614	3.003	1.641
1900	31.775	18.612	23.981	23.901	3.455	3.949	1.939
1901	21.215	18.007	19.959	26.667	3.910	1.422	1.548
1902	29.821	16.750	19.782	26.178	3.614	3.637	1.386
1903	13.938	18.075	21.933	27.892	4.135	4.054	2.192
1904	21.694	20.195	26.508	26.332	4.567	3.939	1.566
1905	25.144	20.040	25.319	22.205	4.340	3.664	2.032
1906	13.175	19.189	21.852	27.955	5.050	2.357	2.781
1907	25.027	18.342	25.539	26.775	4.673	3.798	1.912
1908	23.213	19.463	24.606	28.154	4.434	1.845	2.550

Общія количества добычи всякой соли по районамъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ пудовъ:

ВЪ РАЙОНАХЪ.	Добыто всей соли (въ тысячахъ пудовъ).										
	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.
Въ Юго-Западной Россіи	19.919	20.950	36.269	22.785	33.813	18.085	26.000	29.078	15.667	29.021	25.378
» Южной Россіи	26.511	27.795	27.356	30.577	29.792	32.027	30.900	26.545	33.005	31.448	32.588
» Юго-Восточной Россіи	16.124	20.908	24.166	20.144	19.800	21.940	26.583	25.359	21.906	25.559	24.676
На Уралѣ	19.898	21.712	20.588	19.603	18.794	20.642	22.211	22.378	22.777	20.754	22.677
Въ Сибири	3.282	5.876	7.759	5.624	4.378	3.382	6.555	4.031	6.245	4.323	2.429
На Кавказѣ	2.919	2.433	1.807	3.116	3.484	3.147	1.031	530	1.163	1.194	2.155
Въ Закаспійской области	1.240	1.157	944	1.016	1.323	1.226	1.542	2.127	3.133	1.068	2.086
» Туркестанскомъ краѣ	1.466	1.438	841	899	1.048	1.244	1.259	2.072	2.183	667	344
» Сѣверныхъ губерніяхъ	282	199	180	188	193	285	301	218	226	106	216
» Варшавскомъ краѣ	277	170	233	190	136	100	119	221	213	196	216
ВСЕГО	91.916	102.646	120.146	104.147	112.761	102.078	116.500	112.559	106.518	114.336	112.765

Предварительныя данныя о добычѣ соли за 1909 и 1910 года по губерніямъ выражаются въ слѣдующихъ количествахъ.

НАИМЕНОВАНИЯ ГУБЕРНІЙ и ОБЛАСТЕЙ.	Добыто всего соли (въ тысячахъ пудовъ).	
	1909 г.	1910 г.
Таврическая, Херсонская и Бессарабская	33.577	19.949
Екатеринославская и Харьковская	37.502	34.981
Астраханская, Донская и Уральская	31.956	25.527
Пермская, Вологодская, Архангельская и Варшавская	19.361	21.235
Оренбургская и Тургайская	3.533	2.836
Кавказъ и Закавказье	1.857	2.146
Сибирь, Туркестанскій край и Закаспійская область	10.168	18.355
ВСЕГО	137.954	125.029

Глава II.

Очеркъ тарифовъ на перевозку соли по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Первый пересмотръ тарифовъ на перевозку соли по сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ былъ произведенъ въ теченіе 1890—1892 г.г.; затѣмъ, второй общій пересмотръ тарифовъ на перевозку соли былъ произведенъ въ 1898—1899 г.г. и, наконецъ, въ 1905—1906 годахъ состоялся третій общій пересмотръ тарифовъ на перевозку соли.

Установленные при этомъ послѣднемъ общемъ пересмотрѣ тарифы дѣйствуютъ, съ небольшими частичными измѣненіями, и по настоящее время и заключаются нынѣ въ части II Общаго Тарифа № 7567, опубликованной въ № 2179 Сборника Тарифовъ.

Ниже приводятся дѣйствующія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ какъ общія тарифныя схемы, такъ и исключительные тарифы, съ изложеніемъ краткой исторіи сихъ тарифовъ.

Общая тарифная схема.

При первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли, Тарифный Комитетъ высказался за цѣлесообразность примѣненія для всякихъ перевозокъ однообразной, общей для всѣхъ раіоновъ, тарифной схемы безъ всякихъ исключеній; отступленія отъ этой схемы Тарифнымъ Комитетомъ были допущены лишь въ видѣ переходной мѣры отъ прежнихъ, крайне пониженныхъ тарифовъ для отдѣльных раіоновъ, къ платамъ по общей схемѣ. Вообще же для повагонныхъ перевозокъ соли поваренной и каменной, очищенной бѣлой и неочищенной грязной (комовой бузы и бузуна), а также соли морской, соли столовой въ пачкахъ, во всѣхъ прямыхъ и мѣстныхъ сообщеніяхъ сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ была установлена нижеслѣдующая схема:

отъ 1 до 405 верстъ по $\frac{1}{45}$ коп. съ п. и вер.
» 406 » 1.600 » къ платѣ за 405 вер. (9 коп. съ п.) прибавляется по $\frac{1}{65}$ коп. съ п. и в. свыше 1.600 вер. къ платѣ за 1.600 вер. (27,38 к. съ п.) прибавляется по $\frac{1}{150}$ к. съ п. и в.;

Начальная ставка въ этой схемѣ была принята въ указанномъ размѣрѣ, въ $\frac{1}{45}$ к. съ п. и в. потому, что на большинствѣ дорогъ дѣйствовали тарифы, начинающіеся съ этой ставки.

Примѣчаніе. Тарифы же для попудныхъ перевозокъ не пересматривались, а были оставлены безъ измѣненія.

При второмъ пересмотрѣ тарифовъ на повагонную перевозку соли въ 1898/99 г., были сдѣланы разными солепромышленниками заявленія противоположнаго характера. Донецкіе солепромышленники для облегченія положенія донецкой каменной соли въ Привислинскомъ краѣ, находили цѣлесообразнымъ пониженіе общей схемы на разстояніяхъ свыше 1.400 верстъ или же отмѣну отступленій отъ общей схемы для солей конкурирующихъ промысловъ; представители же одесскихъ и крымскихъ соляныхъ промысловъ, напротивъ, полагали желательнымъ, чтобы общая схема была повышена на разстояніяхъ свыше 1.600 верстъ, въ видахъ затрудненія донецкой каменной соли проникать на большихъ разстояніяхъ въ тѣ раіоны, куда прибываетъ соль другихъ промысловъ: въ Привислинскій край — одесская и въ Прибалтійскій край — крымская, подвозимая большимъ каботажемъ; однако, большинство склонялось къ оставленію дѣйствовавшей схемы безъ измѣненія.

Тарифный Комитетъ, отмѣтивъ, что примирить всѣ пожеланія о соотношеніяхъ въ провозныхъ платахъ на перевозку соли отдѣльныхъ раіоновъ на общихъ рынкахъ сбыта путемъ измѣненія общей схемы не представляется возможнымъ, въ виду противоположности интересовъ отдѣльныхъ раіоновъ и самого строя схемы, не допускающаго существенныхъ измѣненій безъ нарушенія правильности схемы, и принимая во вниманіе отсутствіе въ отдѣльныхъ ходатайствахъ сколько-нибудь существенныхъ указаній на обременительность абсолютныхъ платъ, даваемыхъ дѣйствующей схемой, не мѣшающей развиваться перевозкамъ соли всѣхъ раіоновъ въ совокупности, постановилъ сохранить общую схему (указанную выше) для повагонныхъ перевозокъ соли по дорогамъ сѣти, съ допущеніемъ тѣхъ отступленій отъ этой схемы, которыя окажутся необходимыми въ силу условій отдѣльныхъ раіоновъ.

Впослѣдствіи съ 1 Апрѣля 1901 г. конецъ схемы былъ измѣненъ путемъ перехода на 5.012 верстахъ въ $\frac{1}{100}$ коп. съ п. и в.

При третьемъ пересмотрѣ тарифовъ на повагонную перевозку соли въ 1905—1906 г.г. было допущено нѣкоторое повышение общей схемы (на 2 коп. съ пуда), причемъ было выяснено, что соль можетъ выдержать такое повышение тарифа, безъ сколько-нибудь замѣтнаго обремененія потребителя (повышеніе отразится не болѣе 1 копѣйки въ годъ на душу населенія) и кромѣ того съ желѣзнодорожной точки зрѣнія такое повышение возможно безъ риска перехода груза на воду, въ виду значительнаго вздорожанія за послѣднее время водныхъ фрахтовъ.

Такимъ образомъ для повагонныхъ перевозокъ соли поваренной и каменной, очищенной, бѣлой и неочищенной грязной (комовой бузы и бузуна), соли морской и соли столовой въ пачкахъ была установлена съ 1 Октября 1906 года нижеслѣдующая общая схема, которая дѣйствуетъ и нынѣ въ видѣ

дифференціала № 33 въ части II Общаго Тарифа № 7567 (примѣняемаго также и къ сборнымъ отправкамаъ всѣхъ вышеперечисленныхъ грузовъ):

Отъ	1	до	180	вер.	по	$\frac{1}{30}$	коп.	съ	п.	и	в.			
»	181	»	405	»	къ	платѣ	за	180	в.	въ	6	к.	съ	п.
														прибавляется по $\frac{1}{45}$ коп. съ п. и в.
»	406	»	1.600	»	къ	платѣ	за	405	в.	въ	11	к.	съ	п.
														прибавляется по $\frac{1}{65}$ коп. съ п. и в.
»	1.601	»	5.614	»	къ	платѣ	за	1.600	в.	въ	29,38	к.	съ	п.
														прибавляется по $\frac{1}{150}$ коп. съ п. и в.
					свыше	5.614	»	по	$\frac{1}{100}$	коп.	съ	п.	и	в.

Эта же схема примѣняется и при повагонныхъ перевозкахъ остатковъ (выморозковъ) при добываніи соли; для попудныхъ же перевозокъ ихъ и вообще соли всякой примѣняется VI классъ, за исключеніемъ соли столовой въ пачкахъ, для которой примѣняется V классъ.

Исключительные тарифы.

При первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли въ 1890—1892 г.г. Тарифный Комитетъ, признавая въ принципѣ наиболѣе справедливымъ примѣненіе для соляныхъ грузовъ всѣхъ раіоновъ равныхъ платъ за равныя разстоянія, не нашель возможнымъ объединить всѣ дѣйствовавшіе тарифы общою схемою, во избѣжаніе слишкомъ рѣзкой ломки сложившихся подъ вліяніемъ прежнихъ тарифовъ торговыхъ условій, и рѣшилъ допустить все-таки значительное число отступленій отъ общей схемы. При второмъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1898—1899 г.г. Тарифный Комитетъ, по примѣру другихъ пересмотровъ, пошелъ далѣе въ дѣлѣ объединенія тарифовъ для разныхъ сообщеній, стремясь по возможности уменьшить число исключительныхъ тарифовъ, однако, въ интересахъ отдѣльныхъ раіоновъ производства, поставленныхъ въ особыя исключительныя условія, представилось необходимымъ допустить нѣкоторые исключительные тарифы или сохранить нѣкоторые дѣйствовавшіе. При третьемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1905—1906 г.г. Тарифный Комитетъ имѣлъ въ виду еще большее расширеніе дѣйствія общей схемы, но изъ осторожности, въ виду повышенія общей схемы, не рѣшился на сколько-нибудь значительное сокращеніе числа дѣйствовавшихъ исключительныхъ тарифовъ, во избѣжаніе рѣзкаго колебанія сложившихся торгово-промышленныхъ условій и тарифныхъ соотношеній для отдѣльныхъ раіоновъ.

Ниже приводятся исключительные тарифы, дѣйствовавшіе до 1906 года, установленные въ 1906 году (съ 1 Октября) и допущенныя въ нихъ впослѣдствіи измѣненія, съ изложеніемъ краткой исторіи сихъ тарифовъ, а также списокъ дѣйствующихъ теперь тарифовъ, причемъ всѣ дѣйствующие нынѣ исключительные тарифы, примѣняются для всѣхъ предметовъ, отнесенныхъ по номенклатурѣ къ 101 группѣ.

1. Тарифы для перевозок донецкой соли.

Для перевозок донецкой соли применялось и ныне применяется общая схема.

Въ прежнее время для этой соли въ некоторых сообщенияхъ применялись исключительные тарифы, а именно:

а) Съ 24 апрѣля 1896 года былъ введенъ пониженный тарифъ въ размѣрѣ $\frac{1}{65}$ коп. съ пуда и версты для перевозокъ соли со станціи Деконская Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги до станціи Лисичанской Екатеринбургской жел. дороги, куда соль въ крупныхъ кускахъ идетъ на химическій заводъ въ Лисичанскѣ и является сырымъ матеріаломъ для выдѣлки соды. При второмъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1898/9 годахъ этотъ тарифъ былъ распространенъ и на перевозки отъ станцій Ступки, Кудрявка и Деконская до станцій Лисичанскѣ и Любимовка (нынѣ Переѣздная).

При третьемъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1905-6 годахъ, въ виду того, что положеніе Лисичанскаго содоваго завода признано было вполне благоприятнымъ и этотъ пониженный тарифъ вызывалъ лишь аналогичныя ходатайства о пониженіи тарифовъ для другихъ заводовъ, не пользующихся означенной льготой, признано было возможнымъ отмѣтить этотъ тарифъ, чѣмъ были приблизительно уравниены условія Лисичанскаго завода, получившаго повышеніе тарифа около $1\frac{1}{4}$ к. съ п., съ другими заводами, получившими повышеніе около $1\frac{1}{2}$ —2 коп. съ п.

б) Съ 26 іюля 1897 года, въ видахъ успешнаго распространенія русской соли въ Болгаріи, былъ установленъ исключительный тарифъ на перевозку соли отъ станцій Ступки, Бахмутъ, Кудрявка и Деконская до ст. Мариуполь-портъ, каковой тарифъ сохраненъ былъ въ силѣ и при второмъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1898/9 гг. Впослѣдствіи съ 12 іюля 1900 г., послѣ открытія станціи Натальевка, этотъ тарифъ былъ распространенъ на перевозки и отъ этой станціи.

При третьемъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1905/6 гг., въ виду указанія со стороны представителей разныхъ районовъ, что тарифъ этотъ не имѣетъ практическаго значенія, такъ какъ русская соль не можетъ конкурировать на болгарскомъ рынкѣ съ австрійскою солью, благодаря дешевизнѣ послѣдней, означенный тарифъ былъ отмѣненъ.

Такимъ образомъ въ настоящее время для перевозокъ донецкой соли во всѣхъ сообщенияхъ применяется общая схема.

2. Тарифы для перевозокъ соли отъ Одессы.

Въ 1884 и 1886 гг. были установлены весьма низкіе тарифы на перевозку соляныхъ грузовъ отъ Одессы, благодаря чему одесская соль приобрѣла сбытъ на привислинскомъ рынкѣ. Въ 1892 году, при первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на соль, Тарифный Комитетъ, признавая приобретение привислинскаго рынка упрочившимся вслѣдствіе установленія низкихъ тарифовъ, нашелъ возможнымъ безъ особаго ущерба

для соляныхъ промысловъ повысить одесскіе тарифы, но, въ виду соблюденія осторожности въ дѣлѣ постепеннаго перехода къ схемнымъ платамъ, было рѣшено не повышать дѣйствовавшія платы отъ Одессы болѣе, чѣмъ на 5 коп. съ пуда; при перевозкахъ соли до станцій участка отъ Лейпцигской до Рени Юго-Западныхъ жел. дорогъ допустить платы отъ Одессы въ размѣрѣ, установленномъ для Лейпцигской и на линіи Одесса—Ровно установить тарифы по схемѣ, при условіи неповышенія дѣйствовавшихъ платъ болѣе, чѣмъ на 2 коп. съ пуда.

Наконецъ допущено было примѣненіе тарифовъ въ кружныхъ направленіяхъ, съ исчисленіемъ провозныхъ платъ по кратчайшимъ:

а) изъ Одессы на южный участокъ Варшавско-Вѣнской жел. дор. черезъ Варшаву.

б) изъ Одессы на Лодзинскую жел. дорогу черезъ Варшаву—Колюшки.

Кромѣ того, послѣ введенія въ дѣйствіе съ 1 октября 1892 года указанныхъ выше тарифовъ, были установлены съ 26 іюля 1897 года при перевозкахъ соли отъ станцій Одесса Товарная, Застава, Портъ, Куяльникъ и Пересыпь до станцій участка Бирнова—Дрокія Юго-Западныхъ жел. дорогъ провозныя платы въ размѣрѣ 9,20 и 9,52 коп. съ пуда (въ зависимости отъ станціи отправленія) въ виду того, что до этихъ станцій въ кружномъ направленіи черезъ Жмеринку получалась плата болѣе низкая (по суммѣ исключительнаго и общаго тарифовъ).

При пересмотрѣ въ 1898—1899 г. г. представители одесскихъ солепромышленниковъ ходатайствовали о пониженіи существовавшихъ тарифовъ, тогда какъ представители донецкихъ солепромышленниковъ указывали на необходимость сократить льготы, предоставленныя для перевозокъ соли изъ Одессы. Тарифный Комитетъ, выяснивъ, что перевозки соли со введеніемъ въ дѣйствіе тарифовъ 1892 года сократились въ послѣдующіе годы и лишь въ 1897 году достигли тѣхъ размѣровъ, которые были въ 1892 году, не нашелъ возможнымъ ввести общую схему для тарифовъ на перевозку соли изъ Одессы, такъ какъ рѣзкое повышеніе провозныхъ платъ при примѣненіи общей схемы могло бы пагубно отразиться на интересахъ соли, идущей изъ Одессы. Но съ другой стороны, слѣдуя принципу постепеннаго перехода отъ пониженныхъ платъ къ платамъ по общей схемѣ, Тарифный Комитетъ остановился на другомъ рѣшеніи, а именно на примѣненіи для перевозокъ въ Привислинскій край общей схемы со скидкой $2\frac{1}{2}$ к. съ п. (съ соотвѣтственной регулировкой платъ до предшествующихъ станцій), каковое рѣшеніе почти не измѣняло общаго положенія въ Привислинскомъ край соли, идущей изъ Одессы, и не могло бы служить препятствіемъ къ развитію снабженія Привислинскаго края солью изъ Одессы. На основаніи изложеннаго Тарифный Комитетъ постановилъ:

для повагонныхъ перевозокъ соли каменной и поваренной въ нижеуказанныхъ сообщеніяхъ установить исключительные тарифы (съ отмѣной всѣхъ остальныхъ дѣйствовавшихъ отъ Одессы исключительныхъ тарифовъ):

1) Отъ станцій Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь и Куяльникъ-Старый Юго-Западныхъ жел. дор. до станцій Варшавско-Вѣнской и Лодзинской жел. дор., до станцій бывшей Ивангородъ-Домбровской линіи и до станцій участка Ивангородъ—Иллово Привислинскихъ ж. д. взимать провозныя платы за все протяженіе перевозки по общей схемѣ, со скидкою 2,50 коп. съ пуда.

2) Отъ станцій Одесса-Товарная и Одесса-Застава Юго-Западныхъ жел. дорогъ до остальныхъ станцій привислинскихъ жел. дорогъ, а также до станцій участка Бѣлостокъ-Варшава установить табличные тарифы съ такимъ расчетомъ, чтобы для перевозокъ до Ковеля, Бреста и Бѣлостока примѣнялась общая схема, а до остальныхъ станцій были допущены пониженія противъ платъ по общей схемѣ въ предѣлахъ отъ 0 до 2½ коп.

Кромѣ того, въ цѣляхъ борьбы съ гужевою доставкой въ Одессѣ Тарифный Комитетъ постановилъ:

1) при перевозкахъ соли отъ станціи Куяльникъ-Старый до станціи Одесса-Портъ примѣнять плату по 0,25 коп. съ пуда за все протяженіе;

2) при перевозкахъ соли отъ станцій Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь и Одесса-Куяльникъ до тѣхъ станцій варшавскаго раіона, до которыхъ, согласно пункту 2, установлены табличные тарифы, допустить расчетъ провозныхъ платъ по суммѣ тарифовъ Одесскихъ вѣтвей до Одессы-Заставы и тарифовъ отъ этой послѣдней станціи до станцій назначенія.

При третьемъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1905-1906 годахъ, Тарифный Комитетъ, признавая желательнымъ постепенную, съ теченіемъ времени, отмѣну исключительныхъ тарифовъ, сохранившихся до сего времени въ видѣ переходной мѣры къ общей схемѣ для всѣхъ солей, тѣмъ не менѣе отмѣтилъ, что полная отмѣна существовавшей скидки въ 2½ к. съ п. съ платъ по общей схемѣ для соли, отправляемой въ Привислинскій край изъ Одессы, съ примѣненіемъ къ ней новой повышенной схемы, была бы равносильна повышенію тарифа изъ Одессы на 4½ коп. съ п., тогда какъ для другихъ раіоновъ тарифы повышаются лишь на 2 коп. Такое нарушеніе соотношеній для солей разныхъ раіоновъ въ Привислинскомъ краѣ было признано нежелательнымъ, во избѣжаніе монопольнаго положенія на этихъ рынкахъ донецкой соли. Помимо этого, въ виду того обстоятельства, что Привислинскій край снабжался въ довольно значительныхъ количествахъ солью, слѣдующею транзитомъ по Германіи черезъ Данцигъ-Нешаву, являлось опасеніе, что отмѣна для одесской соли скидки съ платъ по общей схемѣ способствовала бы переходу желѣзнодорожныхъ перевозокъ соли на указанный транзитный путь. Напротивъ того, признано было даже болѣе осторожнымъ нѣсколько увеличить для одесской соли скидку съ платъ по общей схемѣ. Поэтому, Тарифный Комитетъ постановилъ: при перевозкахъ изъ Одессы, а также съ Одесскихъ вѣтвей до станціи Варшавско-Вѣнской, Лодзинской, бывшей Ивангородо-Домбровской линіи и участка Ивангородъ-Млава Привислинскихъ жел. дорогъ примѣнять общую схему со скидкою 3 коп.

съ пуда, съ расчетомъ платъ за общее протяженіе перевозки, включая въ таковое и разстояніе Одесскихъ вѣтвей; для отправокъ до узловыхъ пунктовъ: Ковель, Брестъ и Бѣлостокъ взимать плату по общей схемѣ безъ всякой скидки, и до станцій промежуточныхъ линій установить табличные тарифы, соотвѣтственно урегулированные съ предыдущими, причемъ за протяженіе Одесскихъ вѣтвей примѣнять плату по общей схемѣ; эту же плату взимать и за перевозки въ предѣлахъ Одесскихъ вѣтвей.

Такимъ образомъ, для повагонныхъ перевозокъ соли изъ Одессы дѣйствуютъ нынѣ нижеслѣдующіе исключительные тарифы, помѣщенные въ части II Общаго Тарифа № 7567, подъ №№ 31 и 34:

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 31

на повагонную перевозку соли каменной и поваренной отъ станцій **Одесса-Товарная** и **Одесса-Застава** Юго-Западныхъ жел. дорогъ до нижеперечисленныхъ станцій **Привислинскихъ** и **Сѣверо-Западныхъ** жел. дорогъ.

До станцій:	Направленіе перевозки.	Провозныя платы въ копейкахъ съ пуда.	До станцій:	Направленіе перевозки.	Провозныя платы въ копейкахъ.	
а) Привислинскія жел. дор.	К о в е л ь — М и н с къ	17,37	Станиславовъ	К о в е л ь — С ѣ д л е цъ	19,28	
		17,27	Тлуць		19,70	
		17,19	Вышковъ		20,12	
		17,14	Пасѣки		20,83	
		17,06	Леопольдовъ		17,84	
		17,00	Крживда		19,17	
		16,93	Лапигушь		18,79	
		16,85	Быстржица		17,32	
		16,79	Любартовъ		17,56	
		16,70	Парчевъ		18,18	
		18,97	Бедльно		19,13	
		18,97	Угрускъ		17,42	
		18,97	Влодава		17,98	
		18,97	Домачево		18,31	
		18,97	Страдечъ		18,73	
		18,97	Соколовъ		19,57	
		18,97	Толяки		20,01	
		18,97	Малкинъ тов.		20,34	
		18,97	б) Сѣверо-Западныхъ жел. дор.			
		18,84	Варшаво-Петербургская		Ковель— Варшава.	19,10
		18,71	Воломинъ		Ковель— Тлуць.	19,70
		18,60	Тлуць			19,70
		18,52	Лоховъ		Ковель— Малкинъ.	20,34
		18,43	Зеленець			20,34
		18,55	Малкинъ			20,34

Примѣчаніе. При отправкахъ отъ станцій Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь и Куяльникъ-Старый до поименованныхъ въ семь тарифъ станцій назначенія, къ указаннымъ платамъ отъ Одессы-Заставы прибавляются платы по $\frac{1}{30}$ коп. съ пуда и версты за разстояніе отъ каждой изъ поименованныхъ станцій отправленія до Одессы-Заставы.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 34.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Одесса-Портъ, Одесса-Пересыпь и Куяльникъ-Старый Юго-Западныхъ жел. дорогъ до всѣхъ станцій Варшавско-Вѣнской и Лодзинской жел. дорогъ и до станцій участковъ Ивангородъ-Млава, Ивангородъ-Домброва Горная, Стржемешицы-Граница, Стржемешицы-Сосновицы и Колюшки-Скаржиско-Островець Привислинскихъ жел. дорогъ провозная плата взимается за все протяженіе перевозки по дифференціалу № 33, со скидкою 3 коп. съ пуда.

3. Тарифы для перевозокъ соли изъ Присивашскаго раіона.

Такъ какъ крымская соль почти не имѣла такого раіона, въ который она могла бы проникать съ меньшимъ пробѣгомъ по сѣти, нежели донецкая соль, то при первомъ общемъ пересмотрѣ въ 1892 году было признано основательнымъ оказать крымской соли нѣкоторыя льготы и, въ виду того, что примѣненіе общей схемы для перевозокъ соли Присивашскаго раіона дало бы въ нѣкоторыхъ случаяхъ слишкомъ большое повышеніе дѣйствовавшихъ платъ—болѣе, чѣмъ на 3 коп. съ пуда, примѣненіе общей схемы для крымской соли было допущено лишь съ тѣмъ, чтобы не повышать дѣйствовавшихъ платъ болѣе, чѣмъ на 1 коп. съ пуда. На этомъ основаніи были установлены провозныя платы отъ станцій Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Бѣльскъ, Ново-Алексѣвка, Геническъ, Салково и Джанкой Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги, причемъ были сохранены схемныя соотношенія въ платахъ отъ этихъ станцій. Тарифъ отъ Таганаша до Севастополя былъ оставленъ въ дѣйствовавшемъ размѣрѣ для того, чтобы не измѣнять положенія сѣверной крымской соли на Черномъ морѣ. Кромѣ того, вышеуказанные тарифы были распространены также на повагонную перевозку «остатковъ при добываніи соли (выморозковъ)».

При второмъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соляныхъ грузовъ въ 1898—1899 г.г. представители Присивашскаго раіона, указавъ на претерпѣваемую этимъ раіономъ конкуренцію со стороны донецкой соли, ходатайствовали о расширеніи льготъ для Присивашскаго раіона; со стороны же представителей донецкихъ солепромышленниковъ было представлено ходатайство о сокращеніи льготъ для крымской соли, въ виду того, что искусственное поощреніе отправокъ крым-

ской соли наноситъ явный ущербъ донецкой промышленности; кромѣ того, льготы для крымской соли не оправдывались еще тѣмъ, что сбытъ этой соли, не уменьшаясь по желѣзной дорогѣ, значительно увеличился морскимъ путемъ въ Прибалтійскомъ краѣ и по Черноморскому побережью.

Тарифный Комитетъ, детально разсмотрѣвъ условія перевозокъ соли изъ Присивашскаго района въ сравненіи съ донецкой солью, пришелъ къ заключенію, что для перевозокъ за Синельниково, въ каковыхъ сообщеніяхъ разница въ разстояніяхъ для донецкой и присивашской солей составляетъ около 40 верстъ, не представляется необходимости учитывать этотъ незначительный пробѣгъ тарифными платами; единственный лишь пунктъ—Нижнеднѣпровскъ имѣетъ большое торговое значеніе для соли, а потому, во избѣжаніе потери этого рынка присивашской солью въ пользу донецкой соли, признано было необходимымъ сохранить до этого пункта дѣйствовавшіе тарифы (съ распространеніемъ пониженныхъ регулированныхъ тарифовъ на западъ отъ Нижнеднѣпровска вплоть до станцій бывшей Фастовской ж. д.); что же касается перевозокъ черезъ Мерефу, въ каковыхъ сообщеніяхъ разница въ разстояніяхъ отъ донецкой и присивашской солей составляетъ около 225 верстъ, рѣшено было дать скидку для присивашской соли, причемъ за размѣръ таковой скидки было принято $1\frac{1}{2}$ коп., какъ наиболѣе соответствующее среднему динамическому пониженію по фактическимъ перевозкамъ. На основаніи изложеннаго Тарифный Комитетъ постановилъ для повагонныхъ перевозокъ соляныхъ грузовъ отъ станцій Присивашскаго района до различныхъ дорогъ сѣти примѣнять нижеслѣдующіе исключительные тарифы:

а) отъ станціи Таганашъ сохранить въ силѣ дѣйствовавшій тарифъ до Нижнеднѣпровска и Нижнеднѣпровска-пристани, пониженный противъ платы по общей схемѣ на 2,2 коп., допустивъ это пониженіе противъ платъ по общей схемѣ для перевозокъ отъ станцій Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣвка, Геническъ, Джанкой до Нижнеднѣпровска и Нижнеднѣпровска-пристани и распространивъ платы до Нижнеднѣпровска на станціи участка Софіевка—Синельниково—Нижнеднѣпровскъ;

б) отъ станцій Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣвка, Геническъ, Джанкой до всѣхъ станцій, кратчайшимъ направленіемъ для которыхъ является направленіе черезъ Мерефу, взимать при перевозкѣ черезъ Мерефу платы по общей схемѣ со скидкой $1\frac{1}{2}$ коп. съ пуда;

в) отъ Таганаша до станцій линіи Фастовъ-Нижнеднѣпровскъ допустить пониженіе платъ противъ общей схемы въ предѣлахъ отъ 0 до 2,2 коп. пропорціонально разстоянію отъ Фастова съ тѣмъ, чтобы платы на перевозку до станцій желѣзныхъ дорогъ, примыкающихъ къ линіи Фастовъ-Знаменка, исключали возможность переотправокъ соли на примыкающіе участки. При этомъ до тѣхъ станцій, гдѣ получаютъ пониженія противъ платъ по общей схемѣ, надлежитъ составить табличные тарифы. Отъ другихъ станцій Присивашскаго района Си-

вашь, Чонгарь, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣевка, Геническъ, Джанкой въ разсматриваемомъ сообщеніи установить платы путемъ увеличенія или уменьшенія платъ отъ Таганаша на тѣ разницы, которыя получаютъ между платами, взятыми отъ Таганаша и отъ каждой другой станціи Присивашскаго района, до соотвѣтственной станціи назначенія по общей схемѣ;

г) платы отъ ст. Таганашь, Сивашь, Чонгарь, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣевка, Геническъ, Джанкой до Севастополя-пристани сохранить въ дѣйствующихъ размѣрахъ; платы же отъ тѣхъ же станцій до Феодосіи-Порта составить путемъ уменьшенія платъ до Севастополя изъ расчета по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты за разницу разстояній до Севастополя и Феодосіи, распространивъ платы до Феодосіи-Порта въ тѣхъ же абсолютныхъ размѣрахъ для перевозокъ до Феодосіи;

д) тарифы отъ станцій Присивашскаго района, какъ общій, такъ и исключительные, примѣнять въ томъ же размѣрѣ для перевозки остатковъ при добываніи соли (вымороzkовъ).

Впослѣдствіи, при открытіи линіи Пятихатки—Користовка, исключительные тарифы изъ Присивашскаго района до станцій Харьковско-Николаевской ж. д. и бывшей Фастовской ж. д., какъ потерявшіе свое значеніе, въ виду сокращенія разстояній, были отмѣнены со 2 марта 1902 года.

Затѣмъ, съ 27 марта 1902 г. вышеуказанные тарифы были распространены на тѣхъ же основаніяхъ на перевозки отъ ст. Сокологорное, при каковой станціи началась добыча самосадочной соли.

Затѣмъ, съ 15 іюня 1902 г. былъ установленъ, въ цѣляхъ борьбы съ перевозками по Днѣпру, навигаціонный тарифъ отъ всѣхъ вышеуказанныхъ станцій Присивашскаго района до Кіева, Днѣпра Краснаго и Черкассъ.

Наконецъ, въ виду открытія линій Лозовая—Полтава и Полтава—Кіевъ, когда для присивашской соли открылся новый путь слѣдованія на западъ черезъ Лозовую, находящійся въ тѣхъ же условіяхъ по конкуренціи съ донецкой солью, какъ и путь черезъ Мерефу, была допущена съ 5 іюля 1903 года скидка въ $1\frac{1}{2}$ коп. съ пуда съ платъ по общей схемѣ для перевозокъ соли изъ Присивашскаго района чрезъ Лозовую (при посредствѣ линіи Лозовая—Полтава).

При третьемъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1905—1906 гг. представителями присивашскаго района были заявлены ходатайства объ уравниеніи тарифовъ изъ присивашскаго и донецкаго районовъ въ направленіяхъ черезъ Мерефу и Лозовую, представителями же донецкаго района былъ возбужденъ вопросъ о повышеніи тарифа изъ присивашскаго района до Нижнеднѣпровска до размѣра тарифа до этого пункта изъ донецкаго района. Съ своей стороны Тарифный Комитетъ, руководствуясь стремленіемъ не допускать, при общемъ повышеніи тарифовъ на соль, рѣзкаго измѣненія сложившихся условій, не нашель въ принципѣ возраженій противъ сохраненія для присивашскаго района существующихъ льготъ, не признавъ возможнымъ

уравнять тарифы, какъ о томъ возбуждались ходатайства, для до-нецкой и присивашской солей до Нижнеднѣпровска, такъ какъ это повело бы къ значительно большому, чѣмъ на 2 коп., повыше-нію дѣйствующаго тарифа для присивашской соли. Поэтому Тарифный Комитетъ призналъ возможнымъ повысить дѣйствующій исключительный тарифъ отъ Таганаша до Нижнеднѣпровска лишь на 2 коп., причемъ до другихъ станцій назначенія, лежащихъ за Нижнеднѣпровскомъ, установить исключительные тарифы путемъ прибавленія къ платѣ до Нижнеднѣпровска платъ по новой общей схемѣ (до входа въ плату по общей схемѣ за все протяженіе перевозки). Такимъ образомъ, въ связи съ другими вопросами для присивашскаго района, Тарифный Комитетъ принялъ, въ общемъ, нижеслѣдующія рѣшенія:

а) для повагонныхъ перевозокъ соли отъ станціи Таганашъ до Нижнеднѣпровска сохранить скидку съ общей схемы въ размѣрѣ 2,2 коп. съ пуда;

б) для повагонныхъ перевозокъ соли отъ станцій Сивашъ, Чонгаръ, Джимбудукъ, Сальково, Ново-Алексѣвка, Соколо-горное, Геническъ и Джанкой установить тарифы до Нижне-днѣпровска съ разницей противъ тарифа отъ Таганаша, раз-считанной по $\frac{1}{75}$ к. съ п. и в. за разницу разстояній;

в) на станціи участка Софіевка—Синельниково—Нижнеднѣ-провскъ распространить платы до Нижнеднѣпровска;

г) для станцій, лежащихъ за Нижнеднѣпровскомъ, допу-стить расчетъ платъ по суммѣ тарифовъ: исключительнаго та-рифа до Нижнеднѣпровска и далѣе по общей схемѣ (до встрѣчи съ платами по общей схемѣ за все протяженіе);

д) исключительный тарифъ отъ Таганаша до Севастополя-пристани, Θεодосіи и Θεодосіи-порта повысить на 2 коп., при-чемъ отъ прочихъ станцій присивашскаго района регулировать платы на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и до Нижнеднѣпровска;

е) навигаціонные тарифы до Кіева, Днѣпра—Краснаго и Черкассъ измѣнить, въ зависимости отъ допущеннаго измѣ-ненія тарифа до Нижнеднѣпровска; срокъ его дѣйствія оста-вить прежнимъ, съ 15 марта по 15 ноября;

ж) сохранить для повагонныхъ перевозокъ соли за Ме-рефу и Лозовую скидку съ платъ по общей схемѣ въ размѣрѣ $1\frac{1}{2}$ коп. съ пуда;

з) плату до Мерефы рассчитать со скидкою въ $1\frac{1}{2}$ коп. съ платы по общей схемѣ, на участкѣ же Синельниково—Ме-рефа получающуюся разницу въ платахъ до этихъ узловыхъ станцій распределить пропорціонально разстояніямъ между станціями сего участка;

и) сохранить въ силѣ правило о примѣненіи всѣхъ тари-фовъ на перевозку соли изъ присивашскаго района, общихъ и исключительныхъ, къ остаткамъ при добываніи соли (вымо-розкамъ).

Такимъ образомъ, для повагонныхъ перевозокъ соли изъ при-сивашскаго района дѣйствуютъ нынѣ нижеслѣдующіе исключи-тельные тарифы, помѣщенные въ части II Общаго Тарифа № 7567, подъ №№ 7, 8, 9 и 10:

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 7

на повагонную перевозку соли каменной и поваренной отъ станцій Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексеѣвка, Сокологорное, Геническъ и Джанкой Южныхъ жел. дорогъ до нижеперечисленныхъ станцій Екатерининской и Южныхъ жел. дорогъ.

Отъ станцій: До станцій:	Направленіе перевозки.	Таганашъ.	Сивашъ.	Чонгаръ.	Джимбулукъ.	Сальково.	Ново-Алексеѣвка.	Сокологорное.	Геническъ.	Джанкой.	
		Провозныя платы въ копѣйкахъ съ пуда.									
а) Екатерининской жел. дор.											
	Синельниково.	Нижнеднѣпровскъ	7,44	7,32	7,24	7,05	7,00	6,92	6,44	7,09	7,68
		Нижнеднѣпровскъ прист.	7,44	7,32	7,24	7,05	7,00	6,92	6,44	7,09	7,68
		Игрень	7,44	7,32	7,24	7,05	7,00	6,92	6,44	7,09	7,68
		Илларионово.	7,44	7,32	7,24	7,05	7,00	6,92	6,44	7,09	7,68
		Синельниково II.	7,44	7,32	7,24	7,05	7,00	6,92	6,44	7,09	7,68
б) Южныхъ жел. дор.											
		Мерефа.	11,10	10,96	10,87	10,65	10,59	10,50	9,95	10,70	11,38
		Борки	10,78	10,65	10,56	10,34	10,28	10,19	9,65	10,39	11,06
		Безпаловка	10,48	10,35	10,26	10,04	9,99	9,90	9,36	10,09	10,76
		Лихачево	10,06	9,93	9,84	9,63	9,57	9,48	8,95	9,68	10,33
		Краснонавловка	9,57	9,44	9,35	9,14	9,09	9,00	8,48	9,19	9,83
		Панютино.	9,18	9,05	8,97	8,76	8,71	8,62	8,11	8,81	9,44
		Лозовая.	9,06	8,93	8,85	8,64	8,59	8,50	7,99	8,69	9,32
		Самойловка	8,74	8,62	8,53	8,33	8,28	8,19	7,69	8,37	9,00
		Варваровка	8,41	8,28	8,20	8,00	7,95	7,87	7,37	8,04	8,66
		Павлоградъ	8,07	7,95	7,87	7,67	7,62	7,54	7,05	7,71	8,32
		Зайцево	7,74	7,62	7,54	7,34	7,29	7,21	6,73	7,39	7,98
		Синельниково	7,44	7,32	7,24	7,05	7,00	6,92	6,44	7,09	7,68
		Славгородъ	7,44	7,32	7,24	7,05	7,00	6,92	6,44	7,09	7,68
		Софиевка	7,44	7,32	7,24	7,05	7,00	6,92	6,44	7,09	7,68
		Севастополь прист.	4,76	4,88	4,96	5,15	5,20	5,29	5,77	5,47	4,52
		Сарыголь и Феодосія	4,28	4,40	4,48	4,67	4,72	4,80	5,28	4,99	4,03

Примѣчаніе 1. До станцій, лежащихъ за Нижнеднѣпровскомъ, расчетъ платъ производится по суммѣ тарифовъ отъ станцій отправленія до Нижнеднѣпровска—по настоящему исключительному тарифу до Нижнеднѣпровска—и далѣе отъ Нижнеднѣпровска до станцій назначенія—по дифференціалу № 33 (безъ вторичнаго взиманія дополнительныхъ сборовъ). До тѣхъ же станцій, до которыхъ платы, рассчитанныя указаннымъ способомъ, будутъ выше платъ, рассчитанныхъ по дифференціалу № 33 за все протяженіе перевозки, платы взимаются по дифференціалу № 33.

Примѣчаніе 2. По настоящему тарифу расчетъ провозныхъ платъ производится также за повагонныя перевозки «остатковъ (выморожковъ) при добываніи соли» (изъ группы 66).

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 8

на повагонную перевозку соли каменной и поваренной отъ станцій Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣвка, Сокологорное, Геническъ и Джанкой Южныхъ жел. дорогъ до станцій: Кіевъ II съ пристанями и Днѣпръ-Красное Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги и Чернасы и Чернасская пристань Юго-Западныхъ жел. дорогъ.

Съ 15 марта по 15 ноября.

До станцій:	Кіевъ II съ пристанями М.-К.-Воронежской жел. дор.		Днѣпръ-Красное М.-К.-Воронежской жел. дороги.		Черкасы и Черкасская пристань Юго-Западныхъ жел. дор.	
	Направленіе перевозки.	Провозн. платы въ коп. съ пуда.	Направленіе перевозки.	Провозн. платы въ коп. съ пуда.	Направленіе перевозки.	Провозн. платы въ коп. съ пуда.
Отъ станцій:						
Южныхъ жел. дорогъ.						
Таганашъ	Лозовая — Полтава.	14,44	Лозовая — Полтава.	13,44	Александровскъ — Долинская — Знаменка.	13,44
Сивашъ		14,32		13,32		13,32
Чонгаръ.		14,24		13,24		13,24
Джимбулукъ		14,05		13,05		13,05
Сальково.		14,00		13,00		13,00
Ново-Алексѣвка		13,92		12,92		12,92
Сокологорное.		13,44		12,44		12,44
Геническъ		14,09		13,09		13,09
Джанкой.		14,68		13,68		13,68

Примѣчаніе. По настоящему тарифу расчетъ провозныхъ платъ производится также за повагонныя перевозки «остатковъ (вымороzkовъ) при добываніи соли» (изъ группы 66).

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 9.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальково, Ново-Алексѣвка, Сокологорное, Геническъ и Джанкой Южныхъ жел. дорогъ до тѣхъ станцій, до которыхъ направленіе перевозки черезъ Мерифу является кратчайшимъ, провозныя платы при перевозкѣ черезъ Мерифу рассчитываются по дифференціалу № 33, со скидкою 1,50 коп. съ пуда.

Примѣчаніе. По настоящему тарифу расчетъ провозныхъ платъ производится также за повагонныя перевозки «остатковъ (вымороzkовъ) при добываніи соли» (изъ группы 66).

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 10.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій Таганашъ, Сивашъ, Чонгаръ, Джимбулукъ, Сальново, Ново-Алексѣевка, Сокологорное, Геническъ и Джанкой Южныхъ жел. дорогъ до тѣхъ станцій, до которыхъ направленіе перевозки черезъ Лозовую (при посредствѣ линіи Лозовая—Полтава) является кратчайшимъ, провозныя платы рассчитываются по дифференціалу № 33, со скидкою 1,50 коп. съ пуда.

Примѣчаніе. По настоящему тарифу расчетъ провозныхъ платъ производится также за повагонныя перевозки «остатковъ (вымороzkовъ) при добываніи соли» (изъ группы 66).

4. Тарифы для перевозокъ астраханской соли.

До пересмотра 1898—1899 гг. провозныя платы на перевозку соли между станціями Баскунчакской жел. дороги взимались въ размѣрѣ 3,00 коп. съ пуда за всякое разстояніе перевозки по этой дорогѣ, причемъ сборы за станціонныя расходы не взимались.

Кромѣ того, для перевозокъ баскунчакской соли устанавливались въ разное время нѣкоторые исключительные тарифы отъ волжскихъ пристаней, а именно, при общемъ пересмотрѣ въ 1892 г. было признано возможнымъ, чтобы не измѣнять рѣзко дѣйствовавшихъ условій торговли солью, допустить для перевозокъ отъ Царицына, Камышина и Саратова до станцій, получавшихъ фактически значительныя количества соли, нѣкоторыя отступленія отъ схемы, а именно:

а) отъ Царицына съ пристанями до нѣкоторыхъ станцій участковъ Елецъ—Орель Юго-Восточныхъ жел. дор., Орель—Починокъ Риго-Орловской жел. дор. и Брянскъ—Злынка Полѣскихъ жел. дор. были установлены провозныя платы съ расчетомъ по общей схемѣ, но безъ повышенія дѣйствовавшихъ тарифовъ болѣе, чѣмъ на 2 коп. съ пуда;

б) отъ Саратова съ пристанями до станцій вышеупомянутыхъ участковъ сѣти русскихъ жел. дорогъ, въ цѣляхъ сохраненія между Царицынымъ и Саратовомъ междупристанныхъ разницъ, былъ установленъ тарифъ съ учетомъ тѣхъ разницъ противъ установленныхъ платъ отъ Царицына, какія получили бы при расчетѣ провозныхъ платъ какъ отъ Саратова, такъ и отъ Царицына по общей схемѣ; разница въ этихъ платахъ отъ Царицына и Саратова на разстояніяхъ перевозки до указанныхъ станцій назначенія составляла 1,30 к. съ пуда.

Впослѣдствіи были введены еще нижеслѣдующіе исключительные тарифы для баскунчакской соли:

а) отъ станцій Камышинъ и пр. до тѣхъ же станцій, до которыхъ были установлены исключительные тарифы отъ Саратова и Царицына, были допущены тарифы съ половинной разницей, т. е. 0,65 коп. съ пуда противъ тарифовъ отъ Саратова и Царицына.

б) для борьбы съ гужевою перевозкою былъ установленъ для перевозокъ со станцій Покровская Слобода и Покровская Слобода-пристань Рязанско-Уральской жел. дороги до станціи Николаевскъ тарифъ въ размѣрѣ 4,00 коп. съ пуда за все разстояніе;

в) съ тою же цѣлью былъ установленъ тарифъ въ размѣрѣ 5,63 коп. съ пуда за все разстояніе перевозки отъ станціи Князевка Рязанско-Уральской жел. дороги до ст. Николаевскъ той же дороги.

При пересмотрѣ въ 1898—1899 гг. былъ поднятъ вопросъ о пониженіи тарифа на перевозку соли въ мѣстномъ сообщеніи по Баскунчакской жел. дорогѣ и о распространеніи на перевозки въ прямомъ сообщеніи Баскунчакской жел. дороги съ остальною сѣтью желѣзныхъ дорогъ въ направленіяхъ отъ Царицына, Камышина и Саратова платъ, рассчитанныхъ по общей схемѣ за все протяженіе (включая и Баскунчакскую жел. дор.). Въ виду того, что въ періодъ 1891—1897 гг. отправки баскунчакской соли, подъ давленіемъ конкуренціи донецкой каменной соли на сѣверо-западъ и пермской на сѣверъ, стали уменьшаться, а также въ виду сравнительной высоты дѣйствовавшаго тарифа Баскунчакской жел. дороги, Тарифный Комитетъ призналъ возможнымъ понизить тарифъ Баскунчакской жел. дороги на 1 коп. съ пуда, благодаря чему продажныя цѣны баскунчакской соли, поступающей на сѣть, могли бы понизиться на 3—5 коп. съ пуда въ виду того, что на сѣть поступаетъ около 20—30% всей перевозимой по Баскунчакской жел. дорогѣ соли. Вмѣстѣ съ тѣмъ были отмѣнены нѣкоторые спеціальныя тарифы отъ нижеволжскихъ пристаней.

Кромѣ того, Тарифный Комитетъ постановилъ:

а) сохранить въ силѣ дѣйствовавшіе тарифы на Покровско-Уральской линіи, а именно: для повагонныхъ перевозокъ отъ станцій Покровская Слобода, Покровская Слобода-пристань и отъ ст. Князевка до ст. Николаевскъ, для попудныхъ отправокъ отъ станцій Покровская Слобода, Покровская Слобода-пристань, Уральскъ и Александровъ-Гай до ст. Покровско-Уральскаго участка и отъ ст. Князевка до тѣхъ же станцій назначенія (за исключеніемъ участка Чалыкла — Уральскъ и ст. Александровъ-Гай). При попудной перевозкѣ отъ ст. Князевка на станціи отъ Чалыкы до Уральска, а также въ Александровъ-Гай оставить прежнія платы, но безъ взиманія сбора за переправу черезъ р. Волгу, въ размѣрѣ 1,50 коп. съ пуда, такъ какъ на станціяхъ названнаго участка и на ст. Александровъ-Гай соли, идущей изъ Князевки, приходится выдерживать конкуренцію со стороны соли индерской, поступающей туда гужемъ;

б) установить тарифы отъ Камышина со всѣми пристанями до ст. Тамбовъ, Козловъ, Богоявленскъ, Александроневская, Ряжскъ, Кораблино, Рязань, Старое Юрьево, Бенкендорфъ-Сосновка, Раненбургъ, Данковъ, Лебедянь и Красное въ размѣрѣ платъ, причитающихся по общей схемѣ отъ Князевки до этихъ станцій назначенія.

Впослѣдствіи, съ 3 іюля 1902 г., въ цѣляхъ увеличенія доходности Рязанско-Уральской жел. дороги, были допущены

нижеислѣдующіе повышенные тарифы въ мѣстномъ сообщеніи Рязанско-Уральской жел. дороги:

1) между станціями участковъ Астапово—Данковъ, Ртищево—Сердобскъ и Аткарскъ—Баланда, а также по Покровско-Уральской линіи (кромѣ отправокъ со станцій Уральскъ, Александровъ-Гай и Покровская Слобода и Князевка)—попудно и повагонно VII классъ;

2) во всѣхъ остальныхъ сообщеніяхъ между станціями Рязанско-Уральской жел. дороги — попудно по V классу и повагонно:

а) отъ камышинскихъ и саратовскихъ станцій табличный тарифъ, повысившій дѣйствовавшія платы лишь до станцій Рязско-Козлово-Саратовской и Тамбово-Камышинской линій;

б) отъ прочихъ станцій по схемѣ:

отъ 1 до 230 вер. по V классу,

отъ 231 до 661 вер. къ платѣ за 230 вер. въ 8,63 коп. съ пуда прибавляется по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты, свыше 661 вер. по общему тарифу.

При пересмотрѣ тарифовъ въ 1905—1906 годахъ, Рязанско-Уральская жел. дорога, въ виду предстоявшаго открытія Астраханской линіи и ради облегченія конкуренціи астраханской соли съ донецкою, ходатайствовала объ установленіи для баскунчакской соли особой схемы или скидки съ общей схемы отъ 2½ до 3½ коп., для эльтонской же соли платъ равныхъ съ платами для баскунчакской соли, какъ въ прямомъ сообщеніи черезъ Анисовку, такъ и въ ломанномъ черезъ Владиміровку, и о повышеніи тарифа отъ Баскунчака до Владиміровки до 3 коп. Астраханскій же и Саратовскій Биржевые Комитеты и астраханскіе солепромышленники ходатайствовали о большей еще скидкѣ для баскунчакской соли и о пониженіи тарифа баскунчакской жел. дороги до размѣровъ нормального, со включеніемъ этой дороги въ общую сѣть.

Съ своей стороны Тарифный Комитетъ не призналъ возможнымъ установленіе для перевозокъ соли изъ Эльтона и Баскунчака какихъ-либо особыхъ тарифныхъ схемъ, какъ могущихъ ввести серьезныя нарушенія въ сложившіяся соотношенія раіоновъ. А такъ какъ выяснилось, что прямой желѣзнодорожный путь для этихъ солей требовалъ исключенія изъ общей схемы въ виду большей стоимости доставки, чѣмъ по смѣшанному желѣзнодорожному пути, и что стремленіе желѣзной дороги привлечь грузы на свои новыя линіи является вполне естественнымъ, то признано было цѣлесообразнымъ допустить нѣкоторую скидку съ новой общей схемы. Для опредѣленія размѣра этой скидки приняты были во вниманіе лишь соотношенія платъ за доставку солей конкурирующихъ раіоновъ на общіе рынки сбыта, безъ учета экономическихъ и техническихъ особенностей отдѣльныхъ раіоновъ, причемъ было признано достаточнымъ въ цѣляхъ регулировки смѣшаннаго пути съ желѣзнодорожнымъ, съ учетомъ удобствъ послѣдняго пути, установить скидку въ размѣрѣ 1½ коп. съ п., тѣмъ болѣе, что при такомъ рѣшеніи платы отъ станціи Эльтонъ могутъ быть рассчитаны по новой общей схемѣ безъ всякихъ скидокъ, такъ какъ на среднихъ разстояніяхъ перевозокъ платы отъ Бас-

кунчака и Эльтона получаются почти въ равныхъ размѣрахъ. Такимъ образомъ, Тарифный Комитетъ допустилъ скидку съ платъ по общей схемѣ въ размѣрѣ $1\frac{1}{2}$ к. съ п. для повагонныхъ перевозокъ соли отъ Баскунчака въ направленіи черезъ Анисовку до Козлова и на дороги, лежащія за Козловомъ, а равно на участкѣ Аткарскъ—Козловъ, причемъ изъ сферы дѣйствія сего тарифа было исключено сообщеніе съ Юго-Восточными жел. дорогами, а для Эльтона была установлена общая схема.

Кромѣ этого, Тарифнымъ Комитетомъ были приняты нижеслѣдующія рѣшенія:

а) тарифъ Баскунчакской жел. дороги отъ Баскунчака до Владиміровки оставить безъ измѣненія въ размѣрѣ 2 коп. съ п. (безъ взиманія особо дополнительныхъ сборовъ за станціонные расходы); въ остальныхъ сообщеніяхъ Баскунчакской жел. дороги примѣнять новую общую схему;

б) мѣстные исключительные тарифы Рязанско-Уральской жел. дороги сохранить въ тѣхъ случаяхъ, когда они выше платъ по новой общей схемѣ, а также сохранить тарифъ до Николаевска.

Такимъ образомъ, помимо тарифовъ до Николаевска и нѣкоторыхъ платъ табличныхъ тарифовъ отъ Саратова и Камышина, въ мѣстномъ сообщеніи до станцій Рязанско-Уральской жел. дороги было сохранено примѣненіе особой повышенной схемы (съ нѣсколько видоизмѣненнымъ строемъ) въ сообщеніяхъ между станціями Рязанско-Уральской жел. дороги, кромѣ перевозокъ между станціями участковъ Астапово-Данковъ, Ртищеве-Сердобскъ, Аткарскъ-Баланда и Покровско-Уральской и кромѣ отправокъ отъ Саратова и Камышина, а именно нижеслѣдующей схемы:

Отъ 1 до 200 в. по V классу;

» 201 » 354 в. къ платѣ въ 8,33 коп. съ п. прибавляется по $\frac{1}{100}$ коп. съ п. и в.

свыше 354 в.—по дифференціану № 33.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ зависимости отъ повышенія тарифа для повагонныхъ перевозокъ между станціями Астапово-Данковъ, Ртищеве-Сердобскъ, Аткарскъ-Баланда и Покровско-Уральской линіи (кромѣ отправокъ отъ Покровской Слободы, Покровской пристани, Уральска и Александрова-Гая) съ VII класса до дифференціала № 33, былъ повышенъ тарифъ для попутныхъ перевозокъ между сими станціями до размѣра VI класса, а для попутныхъ перевозокъ отъ станцій Князевка, Покровская Слобода, Покровская пристань, Уральскъ и Александровъ-Гай до станціи Покровско-Уральской линіи — до размѣра дифференціала № 33 (въ остальныхъ мѣстныхъ сообщеніяхъ Рязанско-Уральской жел. дороги былъ сохраненъ попутный тарифъ по V классу). Затѣмъ, по возбужденному ходатайству объ установленіи для соли завозныхъ тарифовъ въ пунктѣ соединенія Баскунчакской жел. дороги и Астраханской линіи Рязанско-Уральской жел. дороги, въ виду того, что по техническимъ условіямъ невозможно было построить солемолку у озера, Тарифный Комитетъ, не признавая въ то время практически удобнымъ допускать завозные тарифы, не примѣняемые

вообще для соли, нашелъ возможнымъ установить такіе исключительные тарифы, которые по существу соотвѣтствовали тому положенію вещей, которое создавалось бы при испрашиваемомъ допущеніи завозныхъ тарифовъ, а именно Тарифный Комитетъ постановилъ ввести въ дѣйствіе съ 1 октября 1906 г., но не ранѣе открытія движенія по Астраханской линіи, тарифъ отъ Баскунчака до пункта соединенія Баскунчакской и Астраханской линій въ размѣрѣ 0,42 к. съ п., а отъ этого пункта до Владиміровки тарифъ въ размѣрѣ 1,58 к. (эти платы получились путемъ распределенія тарифа въ 2 коп. пропорціонально разстояніямъ) безъ взиманія особо сбора за станціонные расходы, при чемъ для перевозокъ отъ вышеуказаннаго пункта соединенія на дороги сѣти долженъ примѣняться тотъ же порядокъ расчета платъ, который уже былъ допущенъ отъ Баскунчака; вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду того, что въ то время не было еще открыто соединеніе Астраханской и Баскунчакской линій и не было извѣстно расположеніе путей и станцій въ Баскунчакскомъ узлѣ, тарифы эти были допущены отъ и до всѣхъ станцій, которыя могутъ быть въ этомъ узлѣ.

Впослѣдствіи, согласно ходатайству Рязанско-Уральской жел. дороги, были установлены, со введеніемъ въ дѣйствіе со дня включенія Баскунчакской жел. дороги въ прямое товарное сообщеніе съ дорогами сѣти, но не ранѣе 13 октября 1907 г., исключительные тарифы на повагонную перевозку соли отъ станцій Баскунчакъ Баскунчакской жел. дороги до нѣкоторыхъ станцій Рязанско-Уральской жел. дороги, рассчитанные на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) до станцій участковъ Аткарскъ—Разказово, Баланда—Аткарскъ—Причернавская, Романовка—Таволжанка—Ртицево—Саловка, Летяжевка—Турки и Иноковка—Инжавино тарифъ, рассчитанный по дѣйствовавшимъ тарифамъ до тѣхъ же станцій отъ станціи Баскунчакъ въ направленіяхъ черезъ Владиміровку—Камышинъ или черезъ Владиміровку—Князевку (сообразно съ болѣе короткимъ направленіемъ), съ прибавленіемъ 2 коп. соотвѣтственно фрахту отъ Владиміровки до Камышина или Князевки и 2 коп. за удобство желѣзнодорожнаго пути, съ отчисленіемъ изъ означенныхъ платъ 0,42 коп. съ п. въ пользу Баскунчакской желѣзной дороги за провозъ по ея линіи и 1½ или 2 коп. за переправу въ Саратовъ, смотря по времени года;

б) до станцій Бузанъ и Болда—тарифъ въ размѣрѣ 4½ коп. съ п., съ отчисленіемъ изъ означенной платы 0,42 коп. съ п. въ пользу Баскунчакской жел. дороги за провозъ по ея линіи.

Съ 1 іюля 1908 г. вышеуказанные тарифы были дополнены платами, исчисленными на тѣхъ же основаніяхъ, до станцій Кологривовка, Татицево, Курдюмъ и Саратовъ со всѣми вѣтвями.

Затѣмъ, послѣ введенія вообще на сѣти новаго дополнительнаго сбора, а именно узлового передаточнаго (замѣнившего собою прежнія платы за перевозку по узламъ), возникли на практикѣ недоразумѣнія по взиманію сего сбора при перевозкахъ соли изъ Баскунчакскаго узла, попутно съ этимъ

были возбуждены ходатайства со стороны Управления желѣзныхъ дорогъ объ увеличеніи доли Баскунчакской жел. дороги отъ Баскунчака до пункта соединенія съ Астраханской линіей съ 0,42 до 0,63 коп. съ пуда въ виду открытія новыхъ озерныхъ вѣтвей въ Баскунчакѣ, и со стороны Рязанско-Уральской жел. дороги объ уменьшеніи на 2 коп. съ п. табличныхъ тарифовъ отъ Баскунчака (сборъ за переправу черезъ р. Волгу въ прежнемъ размѣрѣ въ 2 к. съ п. былъ включенъ въ эти тарифы) и о взиманіи сбора за переправу черезъ р. Волгу на общемъ основаніи въ измѣненномъ размѣрѣ противъ прежде дѣйствовавшаго (т. е. около $\frac{1}{2}$ —1 коп. съ пуда, въ зависимости отъ времени года), о примѣненіи платъ, причитающихся по этимъ тарифамъ Рязанско-Уральской жел. дороги, также и къ перевозкамъ отъ станціи Верхній Баскунчакъ, и объ установленіи отъ станцій Баскунчакъ и Верхній Баскунчакъ до станцій заволжскихъ участковъ Рязанско-Уральской жел. дороги тарифовъ, рассчитанныхъ по $\frac{1}{75}$ коп. съ п. и в., но не ниже 5,58 коп. съ пуда, въ цѣляхъ борьбы съ сильно развитой водяной и гужевою перевозками въ этомъ районѣ.

По всѣмъ этимъ вопросамъ Тарифный Комитетъ постановилъ ввести въ дѣйствіе нижеслѣдующія измѣненія въ тарифахъ для Баскунчакской соли:

а) всѣ платы за часть Рязанско-Уральской жел. дороги по исключительному тарифу, установленному отъ Баскунчака до станцій Рязанско-Уральской жел. дороги (кроме платъ до станцій Болдинская пристань и Бузань пристань) уменьшить на 2 коп., причемъ взимать сборъ за переправу въ Саратовѣ черезъ р. Волгу въ общеустановленномъ размѣрѣ и взимать въ Баскунчакѣ узловой передаточный сборъ лишь въ одиночномъ размѣрѣ въ пользу только Баскунчакской жел. дороги;

б) примѣнять при повагонныхъ перевозкахъ отъ станціи Баскунчакъ Баскунчакской жел. дороги до станцій заволжскихъ участковъ Рязанско-Уральской жел. дороги провозныя платы по $\frac{1}{75}$ к. съ п. и в., но не ниже 5,58 коп. съ п., со взиманіемъ узлового передаточнаго сбора только въ пользу Баскунчакской жел. дороги;

в) по двумъ вышеперечисленнымъ тарифамъ, а также по всѣмъ дѣйствующимъ остальнымъ тарифамъ изъ Баскунчакскаго узла (по коимъ узловой передаточный сборъ подлежитъ взиманію на общемъ основаніи) плату за часть Баскунчакской жел. дороги отъ станціи Баскунчакъ до пункта соединенія съ Рязанско-Уральскою жел. дорогою взимать въ размѣрѣ 0,63 коп. съ п. и плату за часть Баскунчакской жел. дороги отъ означеннаго пункта до станціи Владиміровка взимать въ размѣрѣ 1,37 коп. съ пуда;

г) примѣнять вышеуказанные тарифы до станцій Рязанско-Уральской жел. дороги также при повагонныхъ перевозкахъ отъ станціи Баскунчакъ Баскунчакской желѣзной дороги при завозѣ соли на станцію Верхній Баскунчакъ Рязанско-Уральской ж. д.

Вышеперечисленные измѣненія тарифовъ были введены въ дѣйствіе съ 1 января 1911 г., къ каковому сроку были выработаны и соответственныя правила примѣненія завожныхъ

тарифовъ на станціи Верхній Баскунчакъ Рязанско-Уральской жел. дороги.

Съ того же срока были введены еще нижеслѣдующія измѣненія тарифовъ, а также исключительные тарифы отъ ст. Эльтонъ, въ цѣляхъ развитія добычи соли на Эльтонскомъ озерѣ и перевозокъ этой соли:

а) Тарифы отъ Баскунчака до Бузана-пристани и Болдинской пристани были понижены на 0,60 коп. съ пуда, отъ Эльтона же были установлены тарифы: до Саратова съ пристанями въ томъ же размѣрѣ, какъ и отъ Баскунчака до Бузана-пристани и Болдинской пристани—на 0,60 коп. съ пуда выше тарифовъ отъ Баскунчака, а до другихъ станцій Рязанско-Уральской жел. дороги, до которыхъ дѣйствовали исключительные тарифы отъ Баскунчака, съ уменьшеніемъ этихъ послѣднихъ тарифовъ на 0,60 коп. съ пуда;

б) отъ Эльтона до станціи Владиміровка Баскунчакской ж. д. установленъ тарифъ въ размѣрѣ 3 коп. съ п. (изъ нихъ 1,63 к. съ п. за часть Рязанско-Уральской жел. дор. и 1,37 к. съ п. за часть Баскунчакской жел. дор.);

в) отъ Баскунчака и Эльтона до ст. Астрахань I допущены тарифы въ томъ же размѣрѣ, какъ и до Бузана пристани и Болдинской пристани.

Такимъ образомъ для перевозокъ астраханской соли (всѣхъ предметовъ группы 101 номенклатуры) дѣйствуютъ нынѣ нижеслѣдующіе исключительные тарифы, помѣщенные въ части II Общаго Тарифа № 7567 подъ №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 26, 27 и 28:

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 1.

При попутной перевозкѣ соли каменной и поваренной:

а) между станціями Рязанско-Уральской жел. дороги, за исключеніемъ перевозокъ: 1) между станціями участковъ Астапово—Данковъ, Ртищево—Сердобскъ и Аткарскъ—Баланда, 2) между станціями Покровско-Уральской линіи (съ вѣтвями) и 3) отъ станціи Князевка до станцій Покровско-Уральской линіи (съ вѣтвями),—провозная плата взимается по V классу;

б) при перевозкахъ отъ станцій Князевка, Покровская Слобода, Покровская пристань, Уральскъ и Александровъ-Гай до станцій Покровско-Уральской линіи (съ вѣтвями) Рязанско-Уральской жел. дороги провозная плата взимается по дифференціалу № 33.

Примѣчаніе. При отправкахъ соли по настоящему тарифу отъ ст. Князевка до станцій: Чалыкла, Озинки, Семиглавый Маръ, Шипово, Переметная, Уральскъ, Александровъ-Гай и разъѣздъ Деркуль—сборъ за переправу черезъ рѣку Волгу особо не взимается.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 2.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи Баскунчакъ, съ вѣтвями Баскунчакской жел. дороги,

до станціи **Владиміровская-пристань** той же дороги провозная плата взимается по 2 коп. съ пуда за все разстояніе.

Примѣчаніе 1. Съ отправокъ по настоящему тарифу сборъ за станціонные расходы не взимается; сборъ за взвѣшиваніе взимается въ размѣрѣ 20 коп. съ вагона.

Примѣчаніе 2. При пользованіи настоящимъ тарифомъ надлежитъ руководствоваться порядкомъ исчисленія провозныхъ платъ и прочими правилами, указанными въ тарифѣ Баскунчакской жел. дор., съ дополненіями къ нему.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 3.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Баскунчакъ** съ вѣтвями Баскунчакской жел. дороги и другихъ станцій Баскунчакскаго узла до станцій дорогъ сѣти провозныя платы взимаются въ нижеслѣдующихъ размѣрахъ:

1) за протяженіе: а) отъ станцій **Баскунчакъ** съ вѣтвями и **Солончакъ** до пункта соединенія съ **Рязанско-Уральскою** жел. дорогою, или б) отъ станціи **Баскунчакъ** съ вѣтвями до станціи **Солончакъ**, или в) за протяженіе отъ станціи **Баскунчакъ** съ вѣтвями Баскунчакской жел. дороги до станціи **Верхній Баскунчакъ** **Рязанско-Уральской** жел. дороги—по 0,63 коп. съ пуда;

2) за протяженіе: а) отъ пункта соединенія съ **Рязанско-Уральскою** жел. дорогою и отъ станціи **Солончакъ** до станціи **Владиміровская пристань** Баскунчакской жел. дороги, или б) за протяженіе отъ станціи **Верхній Баскунчакъ** **Рязанско-Уральской** жел. дороги до станціи **Владиміровская-пристань**—по 1,37 коп. съ пуда;

3) за протяженіе **Рязанско-Уральской** и другихъ, за нею лежащихъ, желѣзныхъ дорогъ сѣти отъ пункта соединенія съ **Баскунчакскою** жел. дорогою и отъ станціи **Верхній Баскунчакъ**—по соотвѣтственнымъ тарифамъ, причемъ при перевозкахъ до станціи **Козловъ** **Рязанско-Уральской** жел. дороги и на дороги, лежащія за **Козловомъ**, за исключеніемъ сообщенія съ Юго-Восточными дорогами, а равно при перевозкахъ до станцій участка **Атнарскъ—Козловъ** **Рязанско-Уральской** жел. дороги—со скидкою съ соотвѣтственной схемы 1,50 коп. съ пуда.

Примѣчаніе 1. При перевозкахъ отъ станцій **Солончакъ** и **Баскунчакъ** съ вѣтвями Баскунчакской жел. дор. до станцій **Рязанско-Уральской** жел. дороги (кроме станціи **Верхній Баскунчакъ**) и за нею лежащихъ желѣзныхъ дорогъ, допускается расчетъ по суммѣ вышеприведенныхъ въ п.п. 1) и 3) платъ.

Примѣчаніе 2. Дополнительные сборы по настоящему тарифу взимаются особо, на общемъ основаніи, причемъ узловый передаточный сборъ, въ случаѣ перевозокъ при участіи двухъ дорогъ (Баскунчакской и **Рязанско-Уральской**) взимается въ размѣрѣ 0,4 коп. съ пуда. При перевозкахъ, однако, въ мѣстномъ сообщеніи Баскунчакской жел. дороги и въ сообщеніи ея съ **Верхнимъ Баскунчакомъ** сборъ за станціонные расходы не взимается, сборъ же за взвѣшиваніе взимается въ размѣрѣ 20 коп. съ вагона.

Примѣчаніе 3. При пользованіи вышеуказанными тарифами надлежитъ также руководствоваться порядкомъ исчисленія провозныхъ платъ и прочими правилами, указанными въ тарифѣ Баскунчакской жел. дороги, съ дополненіями къ нему.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 4.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Баскунчакъ** Баскунчакской жел. дороги до нижеуказанныхъ станцій **Рязанско-Уральской** жел. дороги, черезъ **Астраханскую** линію этой дороги, провозныя платы рассчитываются по сложности платъ: за часть **Баскунчакской** дороги—по 0,63 коп. съ пуда и за часть **Рязанско-Уральской** дороги—по нижеприведеннымъ платамъ:

До станцій:	Платы (въ коп. съ п.) за часть Р.-Уральской ж. д.	До станцій:	Платы (въ коп. съ п.) за часть Р.-Уральской ж. д.
Баланда	9,45	Земляное	13,33
Лысыя горы	9,45	Инкавино	13,75
Дурасовка	8,91	Ломовись	13,01
Жерновка	8,71	Платоновка	13,01
Петровскъ-Сарат.	8,71	Разказово	13,01
Вихляйка	9,75	Байка	10,25
Бурасы	10,09	Сердобскъ	10,63
Карабулакъ	10,60	Балтинка	11,22
Барнуковка	11,22	Колышлей	11,62
Куриловка	11,67	Саловка	12,02
Причернавская	12,14	Кистендей	10,34
Саратовъ П тов. съ пристанями: Ильинская, Весенняя, Улешовская, Лѣсопильный разъѣздъ, Князевка, Увекъ и Нефтяная.	3,58	Аркадакъ	10,85
Курдюмъ	5,08	Летяжевка	11,11
Татицево	5,58	Турки	11,40
Кологривовка	6,54	Нады	11,56
Аткарскъ	7,62	Таволжанка	11,78
Лопуховка	8,66	Романовка	12,16
Етгары	9,71	Бодинская пристань	3,48
Екатериновка	9,71	Бузанъ-пристань	3,48
Салтыговка	9,71	Астрахань I	3,48
Ртицево	9,91	Покровская пристань	5,58
Вертуновская	10,25	Покровская Слобода	5,58
Тамала	10,75	Анисовка	5,58
Уметь	11,32	Безымянная	5,58
Кирсановъ	11,89	Нахой	5,58
Иноковка	12,58	Урбахъ	5,58
		Красный Куть	5,58
		Лепехинская	5,58

До станцій:	Платы (въ коп. съ п.) за часть Р.-Уральской ж. д.	До станцій:	Платы (въ коп. съ п.) за часть Р.-Уральской ж. д.
Гмелинская	5,58	Рукополь	6,24
Палласовка	5,58	Николаевскъ Уральск. . .	6,57
Фриденфельдъ	5,58	Мавринка	5,65
Питерка	5,58	Алтата	5,93
Малоузенскъ	5,58	Демьясь	6,28
Новоузенскъ	5,58	Чалыкла	6,57
Александровъ-Гай	5,72	Озинки	6,93
Мокроусъ	5,58	Семиглавый Марь	7,24
Плесь	5,58	Шипово	7,53
Ершовъ	5,58	Переметная	8,07
Римско-Корсаковка	5,81	Уральскъ	8,56

Примѣчаніе 1. Узловой передаточный сборъ за передачу грузовъ въ узлѣ Баскунчакъ — Солончакъ взимается въ одиночномъ размѣрѣ 0,20 коп. съ пуда—въ пользу Баскунчакской жел. дороги.

Примѣчаніе 2. Сборъ за переправу грузовъ черезъ рѣку Волгу въ Саратовѣ, въ подлежащихъ случаяхъ, взимается особо на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 3. Настоящій тарифъ примѣняется также при завозѣ соли на станцію Верхній Баскунчакъ Рязанско-Уральской дороги для размолъ и храненія на основаніи «Правилъ о размолѣ соли на соломолкѣ Рязанско-Уральской дороги при станціи Верхній Баскунчакъ» (Сборн. Тар. № 2058, извѣщ. № 13112). Причемъ, при переправкѣ соли со ст. Верхній Баскунчакъ, но не позже истеченія шести мѣсяцевъ со дня прибытія на станцію Верхній Баскунчакъ, до указанныхъ въ настоящемъ тарифѣ станцій назначенія по новой накладной провозная плата и дополнительные сборы за часть Рязанско-Уральской дороги исчисляются по настоящему тарифу; исчисленная же провозная плата и дополнительные сборы за часть Баскунчакской дороги, по первоначальной накладной, съ указаніемъ ея нумера, вносится въ графу 41 новой накладной, а сборъ за размолъ и храненіе въ графу 42 новой накладной.

При переводѣ означенныхъ платежей по первоначальной отправкѣ на получателя, расчетъ съ нимъ производится на станціи окончательнаго назначенія за весь путь слѣдованія, какъ бы грузъ слѣдовалъ безъ остановки. Если же всѣ платежи по первоначальной отправкѣ были взысканы на станціи Верхній-Баскунчакъ, то таковыя показываются въ новой накладной уплаченными при отпра-

влени и съ получателя взыскивается разница между суммою, причитающеюся за весь путь слѣдованія и суммою, уплаченною по первоначальной накладной.

Для полученія груза на станціи окончательнаго назначенія получатель обязанъ предъявить дубликаты, какъ по первоначальной, такъ и по окончательной отправкамъ, взаменъ коихъ ему должны быть выданы обѣ соответствующія накладныя.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 5.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Эльтонъ Рязанско-Уральской** жел. дороги до нижеслѣдующихъ станцій той же дороги:

До станцій:	Провозныя платы въ коп. съ пуда.	До станцій:	Провозныя платы въ коп. съ пуда.
Баланда	8,85	Земляное	12,73
Лысыя горы	8,85	Инжавино	13,15
Дурасовка	8,31	Ломовиель	12,41
Жерновка	8,11	Платоновка	12,41
Петровскъ Саратов.	8,11	Разказово	12,41
Вихляйка	9,15	Байка	9,65
Бурасы	9,49	Сердобскъ	10,03
Карабулакъ	10,00	Балтинка	10,62
Барнуковка	10,62	Колышлей	11,02
Куриловка	11,07	Саловка	11,42
Причернаевская	11,54	Кистендей	9,74
Саратовъ II тов. съ пристанями: Ильинская, Весенняя, Улешовская, Лѣсопильный разъѣздъ, Князевка, Увекъ и Нефтяная.	3,58	Аркадакъ	10,25
Курдюмъ	4,48	Летяжевка	10,51
Татищево	4,98	Турки	10,80
Кологривовка	5,94	Пады	10,96
Аткарскъ	7,02	Таволжанка	11,18
Лопуховка	8,06	Романовка	11,56
Еткары	9,11	Болдинская пристань	4,08
Екатериновка	9,11	Бузань-пристань	4,08
Салтыковка	9,11	Астрахань I	4,08
Ртищево	9,31	Покровская пристань	4,98
Вертуновская	9,65	Покровская слобода	4,98
Тамала	10,15	Анисовка	4,98
Уметь	10,72	Безымянная	4,98
Кирсановъ	11,29	Нахой	4,98
Иноковка	11,98	Урбахъ	4,98
		Красный Куть	4,98
		Лепехинская	4,98

До станцій:	Провозныя платы въ коп. съ пуда.	До станцій:	Провозныя платы въ коп. съ пуда.
Гмелинская	4,98	Рукополь	5,64
Палласовка	4,98	Николаевскъ Уральск. . .	5,97
Фриденфельдъ	4,98	Мавринка	5,05
Питерка	4,98	Алтата	5,33
Малоузенскъ	4,98	Демьясь	5,68
Новоузенскъ	4,98	Чалыкла	5,97
Александровъ-Гай	5,12	Озинки	6,33
Мокроусъ	4,98	Семиглавый Марь	6,64
Плесъ	4,98	Шиново	6,93
Ершовъ	4,98	Переметная	7,47
Римско-Корсаковка	5,21	Уральскъ	7,96

Примѣчаніе. Сборъ за переправу грузовъ черезъ рѣку Волгу въ Саратовѣ, въ подлежащихъ случаяхъ, взимается особо на общемъ основаніи.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 6.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ ст. Эльтонъ Рязанско-Уральской жел. дороги до станціи Владиміровская пристань Баскунчакской жел. дороги (черезъ Баскунчакъ) провозная плата взимается въ размѣрѣ 3 коп. — по сложности платъ: за часть Рязанско-Уральской жел. дороги по 1,63 к. и за часть Баскунчакской жел. дороги 1,37 к. съ пуда.

Примѣчаніе. Съ отправокъ по сему тарифу сборъ за станціонные расходы не взимается.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 26.

При повагонныхъ перевозкахъ между станціями Рязанско-Уральской жел. дороги во всѣхъ сообщеніяхъ, кромѣ перевозокъ между станціями участковъ Астапово — Данковъ, Ртищево — Сердобскъ, Аткарскъ—Баланда и Покровско-Уральской линіи и кромѣ отправокъ отъ станцій Саратовъ II тов., Ильинская пристань, Весенняя пристань, Улешовская пристань, Лѣсопильный разъѣздъ, Князевка, Увекъ, Нефтяная, Камышинъ, Камышинъ-пристань, Камышинъ—Нефтяная пристань, провозныя платы взимаются по нижеслѣдующей схемѣ:

- отъ 1 до 200 в.—по V классу;
- » 201 » 354 » —къ платѣ за 200 в., въ 8,33 к. съ п., прибавляется по $\frac{1}{100}$ к. съ п. и в.;
- свыше 354 » —по дифф. № 33.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 27.

На повагонную перевозку соли каменной и поваренной отъ станцій Саратовъ II тов., Ильинская пристань, Весенняя пристань, Улешовская пристань, Лѣсопильный разъѣздъ, Князевка, Увекъ, Нефтяная, Камышинь, Камышинь-пристань и Камышинь—Нефтяная пристань Рязанско-Уральской жел. дороги до нижеперечисленныхъ станцій Рязанско-Уральской жел. дороги:

До станцій:	Отъ станцій:	
	Саратовъ II тов. и всѣ станціи Саратовскихъ вѣтвей.	Камышинь и всѣ станціи Камышинскихъ вѣтвей.
Провозныя платы въ копейкахъ съ пуда.		
Разказово	9,43	—
Платоновка	9,43	—
Ломовись	9,43	—
Иноковка	9,00	—
Кирсановъ	8,31	—
Уметь	7,74	—
Тамала	7,17	—
Вергуновская	6,67	—
Ртицево	6,33	—
Салтыковка	6,13	—
Екатериновка	6,13	—
Еткары	6,13	—
Лопуховка	5,08	—
Аткарьскъ	4,04	—
Кологривовка	2,96	—
Татицево	2,00	—
Курдюмъ	1,50	—
Три Острова	—	6,33
Елань-Камышинская	—	6,33
Мамышево	—	6,00
Ильмень	—	4,92
Медвѣдица	—	4,46
Красный Яръ	—	3,96
Неткачево	—	2,96
Лащинская	—	2,00
Авилово	—	1,08
Земляное	9,75	—
Инжавино	10,17	—
Байка	6,67	—
Сердобскъ	7,05	—
Жерновка	5,13	—
Петровскъ-Саратовскій	5,13	—
Вихляйка	6,17	—
Дурасовка	5,33	—
Лысыя Горы	5,87	—
Баланда	5,87	—

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 28.

На повагонную перевозку соли каменной и поваренной отъ станцій Князевка, Покровская Слобода и Покровская пристань Рязанско-Уральской жел. дороги до станціи Николаевскъ-Уральскій Рязанско-Уральской жел. дороги.

Отъ станцій: До станцій:	Князевка.	Покровская Слобода.	Покровская пристань.
	Провозныя платы въ коп. съ пуда.		
Николаевскъ-Уральскій	5,63	4,00	4,00

Примѣчаніе. Съ отправокъ по настоящему тарифу сборъ за переправу черезъ рѣку Волгу, между станціями Увекъ и Анисовка, и за перегрузку изъ ширококолейныхъ вагоновъ въ узкоколейные особо не взимается и считается включеннымъ въ провозную плату.

5. Тарифы для перевозокъ пермской соли.

При первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли въ 1892 году, по отношенію къ тарифамъ отъ Нижняго и отъ Ярославля, главнѣйшихъ пунктовъ отправленія пермской соли, было признано необходимымъ придерживаться тѣхъ же общихъ началъ регулировки, какія приняты по отношенію къ Царицыну, съ допущеніемъ отступленій отъ схемы, во вниманіе къ сложившимся торговымъ условіямъ лишь тамъ, гдѣ соль, идущая изъ нижняго, фактически сталкивалась съ донецкою солью.

По отношенію тарифовъ отъ Рыбинска и Нижняго въ Петербургъ, для привлеченія съ воды на желѣзную дорогу значительныхъ количествъ соли, было также постановлено допустить отступленія отъ общей схемы, съ соотвѣтственной регулировкой платъ до прочихъ станцій Николаевской ж. д.

Такимъ образомъ были установлены слѣдующіе тарифы:
а) въ Москву отъ Ярославля по общей схемѣ, а отъ Нижняго по дѣйствовавшему тарифу, увеличенному на 2 коп. съ пуда;

б) на станціи Московско-Брестской жел. дор. и на участки: Москва—Тула, Тула—Вязьма, Бѣлостокъ—Барановичи—Вильно, Минскъ—Вильно, Осташково—Вязьма и участка Николаевской жел. дороги, болѣе близкаго къ Нижнему, чѣмъ къ Рыбинску, — отъ Ярославля и Нижняго по схемѣ, съ повышеніемъ дѣйствовавшихъ платъ не болѣе, чѣмъ на 2 коп. съ пуда;

в) въ Петербургъ—отъ Нижняго въ дѣйствовавшемъ размѣрѣ, а отъ Рыбинска—путемъ уменьшенія платы отъ Нижняго на междупристанную разницу въ 2½ коп.;

г) до прочихъ станцій Николаевской жел. дороги, лежащихъ ближе къ Рыбинску, чѣмъ къ Нижнему,—отъ Рыбинска по

общей схемѣ, съ соблюденіемъ для Нижняго той же междупристанной разницы въ 2½ коп. и при условіи повышенія дѣйствовавшихъ тарифовъ отъ нижняго не болѣе, чѣмъ на 2 коп., при чемъ платы до ближайшихъ къ Петербургу станцій не должны быть выше петербургскихъ платъ.

Впослѣдствіи, съ 22 января 1894 г. были включены въ эти исключительные тарифы платы до станцій участка Лапы—Варшава С.-Петербургско-Варшавской ж. д. и съ 28 октября 1895 г. были нѣсколько измѣнены платы до станцій Вильно—Барановичи—Бѣлостокъ Полѣскихъ жел. дор.

Кромѣ того, при первомъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на соль были установлены для перевозокъ соли по Пермской ж. д. со станцій Березники и Веретье до станцій участка Островская—Богдановичи—Тура провозныя платы въ размѣрѣ 12,50 коп. съ п. за все разстояніе.

Въ 1898 году же были установлены еще нѣкоторые новые тарифы:

1. Съ 17 іюня 1898 г. для перевозокъ отъ станціи Нижній съ пристанями до ст. Псковъ I С.-Петербургско-Варшавской жел. дороги и до ст. Порховъ, Подсѣвы, Карамышево и Псковъ II Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги черезъ Москву—Бологое былъ установленъ тарифъ, въ размѣрѣ 17,23 коп. съ пуда, вслѣдствіе того, что съ открытіемъ болѣе короткаго направленія черезъ Бологое—Псковъ дѣйствовавшая провозная плата въ этомъ направленіи оказалась выше таковой въ болѣе длинномъ направленіи черезъ Тосно—Гатчино.

2. Съ 9 сентября 1898 года для перевозокъ отъ станціи Волга Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги до станціи Архангельскъ той же дороги былъ введенъ тарифъ въ размѣрѣ 11,27 коп. съ пуда за все разстояніе въ виду конкуренціи англійской соли, доставляемой моремъ по низкому фрахту.

При второмъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли въ 1898—1899 г.г. Тарифный Комитетъ, обративъ вниманіе на то, что развитіе перевозокъ пермской соли, идущей отъ верхневолжскихъ пристаней, по желѣзнымъ дорогамъ не встрѣчаетъ особыхъ препятствій со стороны дѣйствующихъ тарифовъ, призналъ возможнымъ для перевозокъ изъ Ярославля сохранить примѣненіе общей схемы, для перевозокъ же изъ Нижняго, во избѣжаніе ухудшенія положенія пермской соли на тѣхъ рынкахъ, куда она проникала до того времени, сохранить для Москвы и для прилегающаго раіона существующую разницу въ 1,4 к. съ п. противъ тарифовъ отъ Ярославля.

Въ отношеніи всѣхъ перевозокъ пермской соли Тарифный Комитетъ принялъ нижеслѣдующія рѣшенія:

1. Сохранить въ силѣ дѣйствовавшіе тарифы отъ Рыбинска со всѣми пристанями и отъ Нижняго со всѣми пристанями до С.-Петербурга Николаевской жел. дороги въ размѣрѣ соответственно 8,80 и 11,30 коп. съ пуда, отмѣнивъ дѣйствовавшіе тарифы отъ Рыбинска и Нижняго до другихъ станцій Николаевской жел. дороги.

2) Сохранить въ силѣ дѣйствовавшій тарифъ на перевозку отъ станцій Березники и Веретье до всѣхъ станцій участка Островская—Богдановичъ—Тура въ размѣрѣ 12,50 коп. съ пуда.

3) Сохранить въ силѣ дѣйствующій тарифъ отъ ст. Волга Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги до ст. Архангельскъ той-же дороги въ размѣрѣ 11,27 коп. съ пуда.

4) Установить отъ Нижняго со всеми пристанями до станцій участковъ Москва—Новоторжская, Москва—Смоленскъ, Москва—Тула, Новоторжская—Вязьма—Тула исключительные тарифы въ размѣрѣ платъ до этихъ станцій отъ Ярославля—пристани по общей схемѣ, увеличенныхъ на 1,40 коп. съ пуда.

5) Отъ Нижняго до станцій Московско-Нижегородской жел. дороги взимать платы по общей схемѣ, но не свыше платы до Москвы Московско-Нижегородской жел. дороги.

6) Установить отъ станцій Кинешма и Кинешма-Волга пристань до ст. Москва Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги тарифъ въ 6,32 коп. съ пуда.

7) Установить отъ станцій Ярославль-городъ и Ярославль-пристань до ст. С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги въ направленіи черезъ Рыбинскъ—Бологое тарифъ въ 9,90 коп. съ пуда.

Впослѣдствіи, съ 12 мая 1904 г. былъ установленъ тарифъ въ размѣрѣ $\frac{1}{100}$ коп. съ п. и в. для перевозокъ соли отъ станцій Солеварни и Веретье Пермской жел. дороги до станцій Котласъ и Котласъ пристань Пермской жел. дор., каковой тарифъ былъ установленъ для снабженія района Сѣвернаго и Бѣлаго морей и рѣки Печоры отечественною солью взаменъ соли, привозимой изъ заграницы.

При третьемъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1905—1906 г.г., представителями пермской солепромышленности были заявлены ходатайства о расширеніи существующихъ льготъ для пермской соли, каковыя ходатайства вызвали въ общемъ возраженія со стороны желѣзныхъ дорогъ и промышленниковъ другихъ районовъ. Тарифный же Комитетъ съ своей стороны обратилъ вниманіе на нижеслѣдующее.

Въ тарифномъ отношеніи положеніе пермской соли на московскомъ рынкѣ и смежныхъ районахъ благопріятнѣе, нежели ея конкурентовъ, а съ допущеннымъ повышеніемъ тарифовъ для донецкой соли и при сохраненіи исключительныхъ тарифовъ для пермской соли, положеніе послѣдней еще болѣе улучшится, и жалобы на неблагопріятное положеніе пермской соли при сбытѣ ея особенно въ центральномъ районѣ объясняются высокою сравнительно стоимостью производства пермской (выварочной) соли, при дешевизнѣ производства донецкой и баскунчакской солей; такія же техническія, экономическія и другія различія въ условіяхъ производства отдѣльныхъ районовъ не могутъ быть соотвѣтственно учитываемы при установленіи тарифовъ. Кромѣ того пермская соль имѣетъ естественный и обширный сбытъ въ громадномъ районѣ на сѣверѣ Россіи, на Уралѣ и въ Сибири. Въ виду этого Тарифный Комитетъ не призналъ возможнымъ расширять льготы для пермской соли, но счелъ необходимымъ, въ виду конкуренціи водныхъ путей, сохранить тарифы отъ волжскихъ пристаней, а также до Котласа и Туры.

Такимъ образомъ, Тарифный Комитетъ постановилъ:

1) тарифъ на повагонную перевозку соли изъ Нижняго и Ярославля въ Москву оставить въ дѣйствующемъ размѣрѣ;

2) при повагонныхъ перевозкахъ соли изъ Нижняго и Ярославля за Москву допустить расчетъ платъ по суммѣ тарифовъ: исключительнаго отъ Нижняго и Ярославля до Москвы и далѣе по общей схемѣ до встрѣчи съ платами по общей схемѣ отъ станцій отправленія до станцій назначенія (безъ вторичнаго взиманія дополнительныхъ сборовъ и со включеніемъ протяженія московскихъ соединительныхъ вѣтвей въ общій расчетъ по схемѣ отъ Москвы¹⁾); тарифы до Москвы распространить на станціи Московско-Ярославской и Московско-Нижегородской линій, передъ Москвою лежащія, до встрѣчи со ставками по новой общей схемѣ;

3) сохранить дѣйствующіе исключительные тарифы отъ верхневолжскихъ пристаней до С.-Петербурга, изъ Кинешмы въ Москву, изъ Урочи въ Архангельскъ, отъ станцій Солеварни и Усольская (Веретье) до станцій участка Островская-Богдановичъ-Тура Пермской жел. дороги и отъ станцій Солеварни и Усольская (Веретье) до Котласа.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Тарифный Комитетъ, въ виду ходатайства Московско-Казанской жел. дороги о допущеніи отступленій отъ новой общей схемы въ мѣстномъ сообщеніи нѣкоторыхъ участковъ этой дороги, испытывающихъ наиболѣе сильную конкуренцію со стороны гужевыхъ и водныхъ путей, призналъ возможнымъ установить исключительные тарифы на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) между станціями Голутвинъ—Москва, Голутвинъ—Озеры, Рязань—Москва, Свіяжскъ—Алатырь, Симбирскъ—Чуфарово и Нижній—Арзамасъ сохранить платы по прежней общей схемѣ (до 1 октября 1906 г.);

б) тѣ же платы распространить на промежуточныя станціи назначенія, если онѣ ниже платъ за дѣйствительное разстояніе по вновь принятой общей схемѣ;

в) до станцій участковъ Алатырь—Тимирязево, Чуфарово—Инза и Арзамасъ—Оброчное допустить расчетъ платъ по суммѣ тарифовъ: исключительнаго до ст. Алатырь, Чуфарово и Арзамасъ и далѣе по новой общей схемѣ (со сборомъ за станціонные расходы).

Такимъ образомъ, для повагонныхъ перевозокъ пермской соли (всѣхъ предметовъ группы 101 номенклатуры) дѣйствуютъ нынѣ нижеслѣдующіе исключительные тарифы, помѣщенные въ части II Общаго Тарифа № 7567 подъ №№: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24 и 25:

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 11.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій **Рыбинскъ товарный, Рыбинскъ—Волжская пристань и Рыбинскъ—Копаяевская пристань Московско-Виндаво-Рыбинской жел.**

¹⁾ Впослѣдствіи съ открытіемъ Московской Окружной жел. дороги, означенные тарифы были переработаны такимъ образомъ, что при опредѣленіи платъ по симъ тарифамъ надлежитъ принимать къ расчету соответственный тарифъ Московской Окружной жел. дороги.

дороги до станціи **С.-Петербургъ Николаевской** жел. дороги (черезъ Бологое) провозная плата взимается по 8,80 коп. съ пуда за все разстояніе.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 12.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Рязань** и **Рязань—Ока** Московско-Казанской жел. дор. до станціи **Москва**, **Москва—Симоново** и **Перово** Московско-Казанской жел. дороги, провозная плата взимается по 4,11 коп. съ пуда за все разстояніе.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 13.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Голутвинь** Московско-Казанской жел. дор. до нижеуказанныхъ станціи **Московско-Казанской** жел. дороги, взимаются нижеприведенныя провозныя платы въ коп. съ пуда за все разстояніе:

а) Москва, Москва—Симоново, Перово, Люберцы и Быково	2,42
б) Озеры:	0,82

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 14.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Свіязскъ** Московско-Казанской жел. дороги до нижеуказанныхъ станціи **Московско-Казанской** жел. дороги взимаются нижеприведенныя провозныя платы въ коп. съ пуда за все разстояніе:

а) Тимирязево	8,53
б) Чамзинка	7,39
в) Атяшево	6,39
г) Ардатовъ	5,43
д) Алатырь и Киря	4,16

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 15.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Симбирскъ** Московско-Казанской жел. дороги до нижеуказанныхъ станціи **Московско-Казанской** жел. дороги взимаются нижеприведенныя провозныя платы въ коп. съ пуда за все разстояніе:

а) Инза	4,77
б) Глотовка	3,73
в) Вешкайма	2,70
г) Чуфарово и Майна	1,60

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 16.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Нижній-Новгородъ Московско-Казанской** жел. дор. до нижеуказанныхъ станцій **Московско-Казанской** жел. дороги взимаются нижеприведенныя провозныя платы въ коп. съ пуда за все разстояніе:

а) Оброчное	7,57
б) Ужовка	6,57
в) Николай Дарь	5,64
г) Лукояновъ	5,04
д) Шатки	4,14
е) Арзамасъ и Сережа	2,67

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 17.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій **Нижній, Бурнаковская пристань, Гребневская пристань, Малитовская пристань и Сибирская пристань Московско-Нижегородской** жел. дороги до станціи **С.-Петербургъ Николаевской** жел. дороги (черезъ Москву) провозная плата взимается по 11,30 коп. съ пуда за все разстояніе.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 18.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій **Нижній, Бурнаковская пристань, Гребневская пристань, Малитовская пристань и Сибирская пристань Московско-Нижегородской** жел. дороги до станцій той-же дороги **Москва, Кусково, Обираловка, Кудиново, Гжель, Павлово-посады, Дрезна, Орѣхово, Усадь, Покровъ, Пѣтушки, Костерево, Болдино, Ундоль, Колокша, Богородскъ, Захарово тов. постъ** провозная плата взимается по 7,36 коп. съ пуда за все разстояніе.

Примѣчаніе. При перевозкахъ отъ станцій: **Нижній, Бурнаковская пристань, Гребневская пристань, Малитовская пристань и Сибирская пристань** за Москву до тѣхъ станцій, до которыхъ направленіе черезъ Москву является кратчайшимъ, расчетъ платы производится по суммѣ тарифовъ: а) исключительнаго тарифа отъ Нижняго за протяженіе до пункта пересѣченія съ Московской Окружной дорогой, б) тарифа Московской Окружной дороги для транзитныхъ перевозокъ, соответствующаго начальной ставкѣ дифференціала № 33,—за Московскій узелъ и в) по дифференціалу № 33 за остальное протяженіе перевозки. До тѣхъ же станцій назначенія, до которыхъ платы по дифференціалу № 33 за все протяженіе отъ указанныхъ выше станцій до станціи назначенія, за исключеніемъ протяженія Московской Окружной дороги и съ принятіемъ въ расчетъ тарифа Московской Окружной дороги, ниже платъ, рассчитанныхъ по вышеуказанной суммѣ тарифовъ, платы взимаются по дифференціалу № 33.

При перевозкахъ же отъ указанныхъ станцій до тѣхъ станцій Московско-Казанской и за нею лежащихъ желѣзныхъ дорогъ, до которыхъ кратчайшимъ направлениемъ является направление черезъ Кусково — Перово, расчетъ платы производится по суммѣ тарифовъ: исключительнаго отъ Нижняго до Кускова и далѣе по дифференціалу № 33 со включеніемъ протяженія вѣтви Кусково — Перово въ общее разстояніе. До тѣхъ же станцій назначенія, до которыхъ платы по дифференціалу № 33 за все протяженіе отъ указанныхъ выше станцій до станцій назначенія ниже платъ, рассчитанныхъ по суммѣ тарифовъ, платы взимаются по дифференціалу № 33.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 20.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій Ярославль-городъ и Ярославль-пристань Сѣверныхъ жел. дорогъ до станцій С.-Петербургъ Николаевской жел. дороги (черезъ Рыбинскъ — Бологое), провозная плата взимается по 9,90 коп. съ пуда за все разстояніе.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 21.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій Ярославль-городъ и Ярославль-пристань Сѣверныхъ жел. дорогъ до станцій тѣхъ же дорогъ: Москва Яросл., Мытищи, Пушкино, Софрино, Хотьково, Сергіево и Щелково провозная плата взимается по 5,96 коп. съ пуда за все разстояніе.

Примѣчаніе. При перевозкахъ отъ станцій Ярославль-городъ и Ярославль-пристань за Москву до тѣхъ станцій, до которыхъ направленіе черезъ Москву является кратчайшимъ, расчетъ платы производится по суммѣ тарифовъ: а) исключительнаго тарифа отъ Ярославля за протяженіе до пункта пересѣченія съ Московской Окружной дорогой, б) тарифа Московской Окружной дороги для транзитныхъ перевозокъ, соответствующаго начальной ставкѣ дифференціала № 33,—за Московскій узелъ и в) по дифференціалу № 33 за остальное протяженіе перевозки. До тѣхъ же станцій назначенія, до которыхъ платы по дифференціалу № 33 за все протяженіе отъ указанныхъ выше станцій до станцій назначенія, за исключеніемъ протяженія Московской Окружной жел. дороги и съ принятіемъ въ расчетъ тарифа Московской Окружной дороги, ниже платъ, рассчитанныхъ по вышеуказанной суммѣ тарифовъ,—платы взимаются по дифференціалу № 33.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 22.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій Кинешма и Кинешма — Волга пристань Сѣверныхъ жел. дорогъ до станцій Москва тѣхъ же дорогъ провозная плата взимается по 6,32 коп. съ пуда за все разстояніе.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 23.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи **Урочь Сѣверныхъ** жел. дорогъ до станціи **Архангельскъ-пристань** тѣхъ же дорогъ провозная плата взимается по 11,27 коп. съ пуда за все разстояніе.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 24.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій **Солеварни** и **Усольская Пермской** жел. дороги до станцій участка **Синарская—Богдановичъ—Тура** той же дороги провозная плата взимается по 12,50 коп. съ пуда за все разстояніе.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 25.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій **Солеварни** и **Усольская Пермской** жел. дороги до станцій **Котласъ** и **Котласъ пристань** той же дороги провозная плата взимается по $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты.

6. Тарифы для перевозокъ илецкой соли.

Въ виду того, что илецкая соль находилась въ особенно неблагоприятномъ положеніи, будучи вынуждена оплачивать значительныя суммы за гужевою извозъ, и сверхъ того имѣла весьма ограниченный районъ сбыта, въ 1892 году было признано возможнымъ допустить для перевозокъ соли отъ Оренбурга, куда соль шла гужемъ, до станцій Самаро-Златоустовской жел. дороги исключительный тарифъ, въ размѣрѣ $\frac{1}{60}$ — $\frac{1}{67}$ коп. съ пуда и версты.

При второмъ общемъ пересмотрѣ въ 1898 — 1899 гг. Тарифный Комитетъ, принявъ во вниманіе, что тяжелое положеніе илецкаго промысла зависитъ также отъ удаленности отъ жел. дороги, постановилъ сохранить дѣйствовавшій тарифъ отъ Оренбурга.

При третьемъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1905—1906 годахъ Тарифный Комитетъ, принимая во вниманіе, что постройка желѣзнодорожной линіи отъ Илецка до Оренбурга представила уже существенныя удобства для сбыта илецкой соли, нашель возможнымъ принять для перевозокъ отъ Илецка до Оренбурга новую общую схему, такъ какъ примѣненіе въ семь сообщеніи, согласно заявлявшимся ходатайствамъ, болѣе низкаго тарифа не вызывалось бы необходимостью, ибо тарифъ по новой схемѣ и плата за гужь отъ Илецка до Оренбурга почти одинаковы (около 3 коп. съ пуда). Что же касается сообщенія съ Самарой и Уфой, куда прибываетъ по водѣ и пермская соль для сбыта на этихъ пристаняхъ и для развоза на ближайшія станціи, то въ виду того, что общее повышеніе тарифовъ на соль не могло коснуться сбыта пермской соли въ Уфѣ и Самарѣ, признано было возможнымъ сдѣлать отступленіе и для перевозокъ до этихъ пунктовъ илецкой соли, а именно, путемъ

суммированія платъ отъ Илецка до Оренбурга по новой общей схемѣ и отъ Оренбурга въ дѣйствовавшемъ размѣрѣ исключительнаго тарифа. Примѣненіе болѣе низкихъ платъ, какъ о томъ были ходатайства, было признано нежелательнымъ, такъ какъ въ такомъ случаѣ илецкая соль, при общемъ повышеніи тарифовъ для другихъ солей, получила бы привилегированное положеніе, неоправдываемое существомъ дѣла. Платы же отъ Илецка до станцій передъ Самарой и Уфой и за ними признано было регулировать по платамъ до этихъ станцій съ тѣмъ, чтобы повышеніе дѣйствующихъ платъ отъ Илецка не было болѣе 2 к. съ пуда.

Такимъ образомъ, Тарифный Комитетъ постановилъ допустить нижеслѣдующіе исключительные тарифы для повагонныхъ перевозокъ соли отъ Илецка:

1) до Самары и Уфы—пониженный тарифъ, построенный по суммѣ тарифовъ отъ Илецка до Оренбурга по принятой новой общей схемѣ и отъ Оренбурга до Самары и Уфы по дѣйствующему исключительному тарифу (безъ вторичныхъ дополнительныхъ сборовъ за станціонные расходы);

2) полученныя такимъ образомъ ставки до Самары и Уфы примѣнять и къ отправкамъ до станцій, передъ Самарой и Уфой лежащихъ, до встрѣчи съ платами по общей схемѣ отъ Илецка, но съ тѣмъ, чтобы дѣйствующіе тарифы не были повышены болѣе, чѣмъ на 2 коп.;

3) за Самару и Уфу—разсчетъ платъ по суммѣ тарифовъ, исключительнаго до Самары и Уфы и далѣе по новой общей схемѣ (безъ вторичныхъ дополнительныхъ сборовъ за станціонные расходы) до встрѣчи съ платами по общей схемѣ за все протяженіе.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Тарифный Комитетъ, для облегченія сбыта соли на югъ отъ Илецка и для привлеченія илецкой соли на Ташкентскую жел. дорогу, призналъ возможнымъ установить для повагонныхъ отправокъ соли по Ташкентской жел. дорогѣ на югъ исключительный тарифъ по $\frac{1}{65}$ коп. съ пуда и версты.

Такимъ образомъ, для повагонныхъ перевозокъ илецкой соли (всѣхъ предметовъ 101 гр. номенклатуры) дѣйствуютъ нынѣ нижеслѣдующіе исключительные тарифы, помѣщенные въ части II Общаго Тарифа № 7567, подъ №№ 30 и 32:

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 30

на повагонную перевозку соли каменной и поваренной отъ станціи **Илецкъ** Ташкентской жел. дороги до нижеперечисленныхъ станцій **Самаро-Златоустовской** и **Ташкентской** жел. дорогъ.

До станцій.	Провозныя платы въ копѣйкахъ съ пуда.	До станцій.	Провозныя платы въ копѣйкахъ съ пуда.
а) Самаро-Златоустовской жел. дор.	Черезъ Кинель.		Черезъ Кинель.
Самара	8,95	Тургеневка	9,70
Смышляевка	8,95	Кротовка	10,02
Кинель Сам.-Злат. общ. польз. съ Ташкентской .	8,95	Муханово	10,23
		Толкай	10,48

До станцій.	Провозныя платы въ копѣйкахъ съ пуда.	До станцій.	Провозныя платы въ копѣйкахъ съ пуда.
	Черезъ Кивель.		Черезъ Кивель.
Подбѣльская	10,85	Тимашево	10,18
Похвистнево	11,19	Сарбай	10,57
Бугурусланъ	11,48	Кабановка	10,87
Заглядино	11,80	Сургуть	11,42
Асекѣево	11,96		
Филипповка	12,25	б) Ташкентской жел. дор.	
Сарай-Гирь	12,53		
Абдулино	12,85	Тростянка	8,95
Талды-Булакъ	13,09	Грачевка	8,95
Пріютово	13,27	Богатое	8,70
Белебей-Аксаково	13,50	Марычевка	8,55
Глуховская	13,72	Неприкъ	8,25
Аксеново	13,96	Колтубанка	7,85
Шафраново	14,12	Бузудукъ	7,43
Раевка	14,31	Погромное	7,07
Давлеканово	14,31	Тоцкая	6,67
Шингакъ-Куль	14,31	Сорочинская	6,25
Чишмы	14,31	Гамалѣевка	5,83
Юматово	14,31	Ново-Сергіевская	5,43
Уфа	14,31	Платовка	5,08

Примѣчаніе. При перевозкахъ отъ станціи Илецкъ до станцій, лежащихъ за Самарой и Уфой, расчетъ платъ производится по суммѣ тарифовъ: исключительнаго, отъ Илецка до Самары и Уфы, и, отъ этихъ станцій до станцій назначенія, дифференціала № 33 (безъ вторичнаго взиманія дополнительныхъ сборовъ за станціонные расходы). До тѣхъ же станцій, до которыхъ платы по дифференціалу № 33 за все протяженіе перевозки отъ Илецка ниже платъ, рассчитанныхъ по суммѣ тарифовъ, платы взимаются по дифференціалу № 33.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 32.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станціи Илецкъ Ташкентской жел. дороги до станцій участка Илецкъ—Ташкентъ той же дороги провозныя платы взимаются по $\frac{1}{65}$ коп. съ пуда и версты.

7. Тарифы для перевозокъ закаспійской соли.

Съ 1 мая 1897 года былъ установленъ для перевозокъ со станціи Джебель Закаспійской жел. дороги до станціи Кра-

сноводскъ I той же дороги тарифъ въ размѣрѣ 1,26 коп. съ пуда въ виду того, что, съ упраздненіемъ вѣтви на Узунъ-Ада, замѣна существовавшаго направленія перевозки соли до этой станціи болѣе длиннымъ направленіемъ на Красноводскъ I повысила провозную плату болѣе, чѣмъ на 1 коп. съ пуда. При второмъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1898—1899 гг. этотъ тарифъ былъ отмѣненъ, но затѣмъ съ 25 сентября 1899 г. снова былъ восстановленъ, и съ 28 августа 1902 г. были допущены платы отъ ст. Балла-Ишемъ Средне-Азіатской жел. дороги до станціи Красноводскъ I по 1,56 коп. съ пуда и до станціи Красноводскъ II по 1,64 коп. съ пуда.

При третьемъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ въ 1905—1906 гг. дѣйствіе означеннаго тарифа сохранено было въ силѣ.

Впослѣдствіи, съ 6 мая 1910 года, платы, дѣйствующія со станціи Джебель, были распространены на перевозки и со станціи Ягманъ.

Этотъ тарифъ дѣйствуетъ въ настоящее время въ видѣ исключительнаго тарифа № 29 части II Общаго Тарифа № 7567.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 29

на повагонную перевозку соли каменной и поваренной отъ станцій Джебель, Ягманъ и Балла-Ишемъ Средне-Азіатской желѣзной дороги до станцій: Красноводскъ I и Красноводскъ II той же дороги.

До станцій.	Отъ станцій.	
	Джебель и Ягманъ.	Балла-Ишемъ.
Провозныя платы въ копейкахъ съ пуда.		
Красноводскъ I	1,26	1,56
Красноводскъ II	1,34	1,64

8. Тарифы для перевозокъ Турнестанской соли.

По ходатайству арендатора соляныхъ озеръ, расположенныхъ близъ ст. Чумышъ Ташкентской жел. дороги о пониженіи тарифа на перевозку соли отъ станціи Чумышъ до станцій Ташкентъ и Андижанъ, въ виду того, что чумышская соль принадлежитъ къ очень дешевому сорту и существующій тарифъ до этихъ станцій едва покрываетъ издержки производства этой соли и доставки ея на рынки сбыта и даже даетъ убытокъ, былъ введенъ въ дѣйствіе съ 26 августа 1910 года пониженный тарифъ по $\frac{1}{65}$ коп. съ п. и в. для повагонныхъ перевозокъ соли со станцій Чумышъ и Сапакъ Ташкентской жел. дороги на югъ до всѣхъ станцій участковъ Чумышъ-Ташкентъ и Ташкентъ-Андижанъ.

Этотъ тарифъ дѣйствуетъ въ настоящее время въ видѣ исключительнаго тарифа № 33 части II Общаго Тарифа № 7567:

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 33.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной отъ станцій **Чумышъ** и **Сапакъ** Ташкентской жел. дороги до станцій участковъ **Чумышъ-Ташкентъ** Ташкентской жел. дороги и **Ташкентъ-Черняево-Андижанъ** Средне-Азіатской жел. дороги провозныя платы взимаются по $\frac{1}{65}$ коп. съ пуда и версты.

9. Тарифы для вывоза за границу.

При третьемъ общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку соли въ 1905—6 годахъ, Тарифный Комитетъ, идя на встрѣчу ходатайствамъ представителей нѣкоторыхъ солепромышленныхъ раіоновъ объ облегченіи условій вывоза соли за границу, призналъ возможнымъ допустить скидку съ тарифовъ въ размѣрѣ 10% въ случаѣ вывоза за границу.

Означенный тарифъ дѣйствуетъ въ настоящее время въ видѣ исключительнаго тарифа № 35 части II Общаго Тарифа № 7567:

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 35.

При повагонныхъ перевозкахъ соли каменной и поваренной до станцій западной сухопутной границы и до русскихъ портовъ Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, а также до станцій и русскихъ портовъ по Азіатской границѣ, провозныя платы рассчитываются по дѣйствующимъ тарифамъ со скидкою въ размѣрѣ 10%, но лишь при условіи представленія таможенныхъ удостовѣреній о послѣдовавшемъ вывозѣ груза за границу.

Глава III.

Обзоръ перевозокъ соли по желѣзнымъ дорогамъ.

Общая перевозка соли.

Общая перевозка соли по желѣзнымъ дорогамъ составляла по годамъ, начиная съ 1898 года, слѣдующія количества въ тысячахъ пудовъ:

		Въ % % отъ перевозокъ 1898 г.
Въ 1898 г.	74.757 тыс. пуд.	100
» 1899 »	82.804 » »	111
» 1900 »	82.151 » »	110
» 1901 »	84.690 » »	113
» 1902 »	92.143 » »	123
» 1903 »	92.152 » »	123
» 1904 »	94.975 » »	127
» 1905 »	92.142 » »	123
» 1906 »	110.945 » »	148
» 1907 »	97.400 » »	130
» 1908 »	106.183 » »	142
» 1909 »	105.131 » »	141
» 1910 »	113.635 » »	152

Приведенныя процентныя отношенія перевозокъ за періодъ 1899—1910 гг. къ перевозкѣ 1898 г. показываютъ почти непрерывное возрастаніе перевозокъ, достигшее въ 1906 г. 148%. Послѣ замѣтнаго пониженія въ 1907 году (до 130%), въ 1908 и 1909 г.г. перевозки возрасли почти до уровня 1906 г., а въ 1910 г. превысили даже норму перевозокъ 1906 года.

Сравненіе приведенныхъ въ главѣ I настоящихъ матеріаловъ цифръ общей добычи соли съ общимъ количествомъ соли, поступающей на желѣзныя дороги, даетъ слѣдующія цифры:

	Общая добы- ча соли въ тыс. пудовъ.	Общая пере- возка по жел. дор. въ тыс. пуд.	Изъ общаго колич. добы- ваемой соли поступаетъ на жел. дор.
Въ 1898 г.	91.916	74.757	81%
» 1899 »	102.646	82.804	81%
» 1900 »	120.146	82.151	68%
» 1901 »	104.147	84.690	81%
» 1902 »	112.761	92.143	82%
» 1903 »	102.078	92.152	90%
» 1904 »	116.500	94.975	81%
» 1905 »	112.559	92.142	82%
» 1906 »	106.518	110.945	104%
» 1907 »	114.336	97.400	85%
» 1908 »	112.765	106.183	94%
» 1909 »	137.954	105.131	76%
» 1910 »	125.029	113.635	91%

Такимъ образомъ, на желѣзныя дороги поступаетъ около 68—94% всей добываемой въ Россіи соли и уменьшеніе или увеличеніе перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ зависитъ, по-видимому (за нѣкоторыми исключеніями), отъ уменьшенія или увеличенія общей добычи соли. Что-же касается 1906 г., то въ этомъ году, вѣроятно была отправлена по желѣзной дорогѣ соль изъ запасовъ предыдущаго времени.

При этомъ надо замѣтить, что нѣкоторыя количества соли учитываются въ желѣзнодорожной статистикѣ дважды, а именно часть перевозокъ баскунчакской соли отправляется потомъ изъ Царицына, Камышина, Саратова и другихъ нижеволжскихъ пристаней и снова попадаетъ въ статистику перевозокъ отъ этихъ пристаней, но размѣръ этого количества опредѣлить трудно, такъ какъ чрезъ означенные пункты можетъ перевозиться также соль другихъ промысловъ Астраханской и смежныхъ губерній; затѣмъ нѣкоторое количество соли, прибывающей въ Нижнеднѣпровскъ и Александровскъ для отпра- вленія далѣе по водѣ, вновь поступаетъ на желѣзныя дороги съ пристаней системы рѣки Днѣпра.

Изъ всего количества перевезенной соли въ настоящей главѣ подробно разсматриваются за 1898, 1900, 1902, 1904 и 1909 г. г. главнѣйшія перевозки соли, превосходяція 10 тыс. пудовъ по каждому отдѣльному сообщенію.

Количества главнѣйшихъ перевозокъ, пробѣга и выручки, разсмотрѣнныхъ въ настоящей главѣ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Общая пере- возка въ тыс. пуд.	Главнѣйшія перевозки въ тыс. пуд.	% отношеніе главнѣйшихъ перевозокъ къ общей.	Среднія раз- стоянія въ верстахъ.	Среднія пла- ты въ коп. съ пуда.	Пробѣгъ глав- нѣйшихъ пе- ревозокъ въ тыс. пудо- верст.	Выручка по главнѣйшимъ первозкамъ въ рубляхъ.
Въ 1898 г.	74.757	65.780	88%	—	—	—	—
» 1900 »	82.151	70.554	86%	—	—	—	—
» 1902 »	92.143	79.473	86%	376	7,27	29.894.157	5.774.359
» 1904 »	94.975	73.472	77%	345	6,76	25.364.978	4.969.641
» 1909 »	105.131	84.565	80%	391	8,61	33.057.870	7.281.381

Разсмотрѣнныя главнѣйшія перевозки составляютъ около 77—88% дѣйствительной общей перевозки по всей рельсовой сѣти. Ученныя главнѣйшія перевозки дали въ 1909 году выручку въ размѣрѣ 7.281.381 р., что по отношенію къ вы- ручкѣ 1902 года даетъ увеличеніе на 26%, причемъ пробѣгъ въ 1909 г. (33.057.870 т. пудо-верстъ) увеличился по сравненію съ 1908 г. менѣе значительно, а именно на 10,5%. Такимъ образомъ, отмѣченное возрастаніе выручки явилось до извѣст- ной степени слѣдствіемъ увеличенія средняго разстоянія съ 376 верстъ (1902 г.) до 391 версты (1909 г.) и еще въ боль- шей мѣрѣ слѣдствіемъ увеличенія средней платы на 18% (съ 7,27 коп. съ пуда или $\frac{1}{52}$ коп. съ пуда и версты въ 1902 г. до 8,61 коп. съ пуда, или $\frac{1}{45}$ коп. съ пуда и версты въ 1909 г.)

Принимая для общей перевозки тѣ же среднія разстоянія и платы, какія соотвѣтственно получены для ученныхъ пере- возокъ за 1902, 1904 и 1909 гг., можно допустить, что общая выручка и пробѣгъ за указанные годы выразились приблизи- тельно въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Общій пробѣгъ въ тысячахъ пудо-верстѣ.	Общая выручка въ рубляхъ.
Въ 1902 г.	34.645.768	6.698.796
» 1904 »	32.766.375	6.420.310
» 1909 »	41.106.221	9.051.779

Общее распределение разсмотрѣнныхъ перевозокъ по поясамъ разстояній (въ 25, 50 и 100 верстѣ) съ указаніемъ среднихъ разстояній, на которыхъ происходили перевозки, пробѣга, выручки и средней платы за провозъ въ каждомъ поясѣ приведено въ приложеніи № 3, распределение же этихъ перевозокъ по гранямъ разстояній въ 500 верстѣ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

На разстояніяхъ.	Перевезено тысячъ пудовъ.					Пробѣгъ въ тыс. пудо-верстѣ.			Выручка въ рубляхъ.		
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Отъ 1 до 500 в.	44.084	49.219	58.316	56.256	60.979	9.135.756	8.150.830	8.806.361	2.089.247	1.927.553	2.574.715
» 501 » 1000 »	11.745	11.401	11.297	9.068	13.282	7.752.683	6.372.130	9.371.346	1.472.354	1.210.874	2.088.781
» 1001 » 1500 »	8.697	8.584	8.673	6.751	8.052	10.864.468	8.347.910	10.052.376	1.874.994	1.434.639	1.883.779
Свыше 1500 »	1.254	1.350	1.187	1.397	2.252	2.141.250	2.494.108	4.827.787	337.764	396.575	734.106
Итого	65.780	70.554	79.473	73.472	84.565	29.894.157	25.364.978	33.057.870	5.774.359	4.969.641	7.281.381

Изъ приведенной таблицы усматривается, что наибольшія по абсолютной величинѣ перевозки приходятся на грань отъ 1 до 500 верстѣ, затѣмъ идутъ послѣдующія грани отъ 501 до 1000 верстѣ, отъ 1001 до 1500 верстѣ, и, наконецъ, наименьшее количество перевозокъ падаетъ на грань свыше 1500 верстѣ. Наибольшій пробѣгъ даютъ пояса разстояній отъ 1001 до 1500 верстѣ, далѣе слѣдуютъ пробѣги на разстояніяхъ отъ 1 до 500 верстѣ (въ 1902* и 1904 г.г.; что-же касается пробѣга на указанныхъ разстояніяхъ въ 1909 г., то пробѣгъ этого года стоитъ на третьемъ мѣстѣ). Наименьшій пробѣгъ былъ на разстояніяхъ свыше 1500 верстѣ. По размѣрамъ выручки пояса разстояній располагались въ слѣдующей послѣдовательности: въ 1902 и 1904 г.—1 до 500 в., 1001 до 1500 в., 501 до 1000 в. и послѣднее мѣсто въ данныхъ годахъ занимали перевозки на разстояніяхъ свыше 1500 в.; въ 1909 г. размѣръ выручки постепенно понижался въ порядкѣ принятыхъ поясовъ пробѣга.

Разсматривая болѣе подробно данныя о количествѣ перевозокъ, пробѣга и выручки за 1904 г., въ теченіе котораго дѣйствовалъ измѣненный съ 1906 г. тарифъ на соль, по сравненію съ данными за 1909 годъ, усматривается, что за указанный періодъ количество учтенныхъ перевозокъ повысилось противъ 1904 г. на 15% (общее количество перевозокъ 1909 г. увеличилось противъ 1904 г. на 20%), повышеніе цифръ общаго пробѣга выразилось въ 30% и наконецъ выручка возросла на 46%.

Несоотвѣтствіе процентныхъ отношеній возрастанія цифръ перевозокъ и пробѣга можетъ быть объяснено тѣмъ обстоя-

тельствомъ, что за рассматриваемый періодъ разстоянія пробѣга соли значительно возросли, а именно наибольшее разстояніе перевозокъ, составлявшее въ 1904 г. 3824 версты (перевозки пермской соли отъ станціи Солеварни Пермской ж. д. до Иркутска Сибирской ж. д.), выразилось въ 1909 году въ 5161 в. (перевозки отъ той же станціи до станціи Срѣтенскъ Забайкальской ж. д.) Что касается повышенія выручки на 46% по сравненію съ повышеніемъ количества перевозокъ на 15%, то столь значительное повышеніе находится въ зависимости отъ приведеннаго выше повышенія пробѣга, во-вторыхъ, является слѣдствіемъ повышенія съ 1906 года тарифа на перевозку соли (общее повышеніе для разстояній свыше 180 верстъ составило 2 коп. съ пуда).

Если рассмотримъ по тѣмъ же гранямъ процентное распределеніе перевозокъ въ 1898, 1900, 1902, 1904 и 1909 гг. и пробѣга и выручки въ 1902, 1904 и 1909 г.г., то такое сопоставленіе выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

На разстояніяхъ.	Перевозки.					Пробѣгъ.			Выручка.		
	1898	1900	1902	1904	1909	1902	1904	1909	1902	1904	1909
	Въ процентахъ.										
Отъ 1 до 500 верстъ	67	70	73	77	72	31	32	27	36	39	35
» 501 » 1.000 »	18	16	14	12	16	26	25	28	26	24	29
» 1.001 » 1.500 »	13	12	11	9	9	36	33	30	32	29	26
Свыше 1.500 верстъ	2	2	2	2	3	7	10	15	6	8	10
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Какъ видно изъ приведенныхъ сопоставленій, участіе перевозокъ на короткихъ, среднихъ и длинныхъ разстояніяхъ, а также распределеніе общихъ пробѣга и выручки по тѣмъ же разстояніямъ измѣнялось незначительно за весь рассматриваемый періодъ. Изъ общаго количества соли отъ $\frac{2}{3}$ до $\frac{3}{4}$ перевозилось на короткихъ разстояніяхъ, изъ остального количества около половины приходилось на разстоянія отъ 500 до 1.000 верстъ. Участіе въ общей перевозкѣ пробѣговъ свыше 1.000 верстъ составляло около $\frac{1}{8}$ общаго количества перевезенной соли. Пробѣгъ и выручка распредѣлялись по гранямъ разстояній до 1.500 в. почти одинаково, на разстояніяхъ же свыше 1.500 верстъ замѣчается нѣкоторое повышеніе за весь рассматриваемый періодъ, а именно пробѣгъ и выручка увеличились въ 1909 г. по сравненію съ 1904 г. въ полтора раза.

Кромѣ общей схемы для перевозки соли по русскимъ жел. дорогамъ въ нѣкоторыхъ сообщеніяхъ, какъ указано въ главѣ II, дѣйствуютъ особыя пониженные тарифы.

Распределеніе за 1902, 1904 и 1909 гг. перевозокъ, пробѣга и выручки по роду примѣнявшихся тарифовъ, а также процентное участіе этихъ перевозокъ въ общихъ итогахъ перевозки, пробѣга и выручки усматривается изъ нижеслѣдующаго:

Годы.	Перевозки по общимъ тарифамъ.			Перевозки по исключит. тарифамъ.		
	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо-версть.	Выручка въ руб-ляхъ.	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо-версть.	Выручка въ руб-ляхъ.
1902	42.130	23.091.170	4.384.720	37.343	6.802.987	1.389.639
1904	35.851	18.926.285	3.618.677	37.621	6.438.693	1.350.964
1909	47.671	24.014.472	5.215.979	36.894	9.043.398	2.065.402

Годы.	Въ процентахъ отъ общихъ перевозки, пробѣга и выручки.					
	Перевозки по общимъ тарифамъ.			Перевозки по исключит. тарифамъ.		
	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- версть.	Выручка въ руб- ляхъ.	Перевозка въ тыс. пуд.	Пробѣгъ въ тыс. пудо- версть.	Выручка въ руб- ляхъ.
1902 . . .	53	77	76	47	23	24
1904 . . .	49	75	73	51	25	27
1909 . . .	56	73	72	44	27	28

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, отъ 49 — 56 % общаго количества перевозокъ производилось по общимъ тарифамъ и 44—51 % — по исключительнымъ, причемъ пробѣгъ первыхъ перевозокъ составлялъ 73—77 % и послѣднихъ отъ 23—27 % отъ общаго пробѣга. Выручка отъ перевозокъ по общему тарифу колебалась отъ 72 — 76 % и по исключительнымъ отъ 24—28 % общей выручки по главнѣйшимъ перевозкамъ соли.

Перевозка по отдѣльнымъ районамъ отправленія.

Всѣ пункты, отправляющіе въ настоящее время соль по желѣзнымъ дорогамъ, можно распредѣлить на 12 нижеслѣдующихъ категорій, смотря по происхожденію соли, отправляемой изъ отдѣльныхъ районовъ, представляющихъ центры крупной промышленности.

1) Къ желѣзнодорожнымъ пунктамъ отправленія пермской соли отнесены: Рыбинскъ, Ярославль, Кинешма, Нижній, Свіяжскъ, Солеварни, Усольская, Пермь и Заимки и вообще всѣ станціи, лежащія на рѣкахъ бассейна сѣверной Волги, начиная съ впаденія въ нее Камы.

2) Донецкая соль перевозится изъ Ступокъ, Кудрявки, Бахмута, Деконской, Натальевки и со Славянской вѣтви въ мѣста назначенія по желѣзнымъ дорогамъ, причемъ главная часть идетъ по непрерывному желѣзнодорожному протяженію, другая же, сравнительно незначительная, часть поступаетъ въ Нижнеднѣпровскѣ и Александровскѣ съ желѣзныхъ дорогъ на воду и затѣмъ на пристаняхъ системы р. Днѣпра переходитъ опять съ воды на желѣзную дорогу, въ каковомъ направленіи, кромѣ донецкой соли, можетъ попадаться и крымская соль, въ виду чего въ желѣзнодорожной перевозкѣ отъ пристаней системы р. Днѣпра трудно отдѣлить крымскую соль отъ донецкой.

3) Къ желѣзнодорожнымъ пунктамъ отправленія крымской соли относятся станціи присивашскаго района: Геническъ, Сальково, Чонгарь, Сивашъ, Таганашъ, Джимбулукъ, Сокологорное, а также Владиславовка и Акъ-Манай, порты Чернаго и Азовскаго морей: Одесса-Портъ, Николаевъ, Ростовъ, Таганрогъ, Новороссійскъ, Шоти и Батумъ, порты Балтійскаго моря: Либава, Рига, Ревель, Ораніенбаумъ и С.-Петербургъ. Кромѣ того, какъ указано выше, часть крымской соли идетъ чрезъ пристани системы рѣки Днѣпра: Пинскъ, Кіевъ, Днѣпръ-Красное и Черкассы.

Примѣчаніе. Такъ какъ въ перевозкахъ отъ пристаней системы р. Днѣпра невозможно отдѣлить крымскую соль отъ донецкой, то перевозки отъ этихъ пристаней разсматриваются отдѣльно.

4) Одесская соль можетъ попадать на желѣзныя дороги изъ Одессы-Куяльника и Одессы-Пересыпи.

5) Железнодорожными пунктами, отправляющими астраханскую соль, приняты, кроме Баскунчака, пристани нижняго течения Волги: Царицынъ, Камышинъ, Саратовъ, Вольскъ, Батраки, Сызрань и Самара.

6) Илецкая соль отправляется изъ Илецка, до открытія же Ташкентской жел. дороги она отправлялась изъ Оренбурга.

7) Польская соль отправляется изъ Цѣхоцинска, Влоцлавска и Александрова.

8) Пунктами отправленія кавказской соли являются Акстафа, Баладжары, Дербентъ, Тифлисъ, Александрополь, Карсъ, Нахичевань, Эривань, Назрань, Араксъ, Петровскъ и Баку.

9) Къ пунктамъ отправленія закаспійской соли относятся: Джебель, Бала-Ишемъ, Посьетовка, Мельниково и Джизакъ.

10) Сибирская соль отправляется изъ Туры, Усоля, Омска, Мальты, Томска, Тельмы, Ачинска, Иркутска и Черемшниковъ.

11) Туркестанская соль перевозится отъ Чумыша и Сапака.

12) Иностранная соль ввозится чрезъ пункты западной сухопутной границы, черезъ Владивостокъ и частью черезъ Балтійскіе порты.

Въ приложеніи № 4 приведено распредѣленіе по поясамъ разстояній (въ 25, 50 и 100 верстъ) перевозокъ соли отдѣльныхъ вышеуказанныхъ раіоновъ, съ указаніемъ пробѣга, выручки, среднихъ разстояній, на которыхъ происходили перевозки, и средней платы за провозъ въ каждомъ поясѣ.

Распредѣленіе всей учтенной перевозки соли каждого изъ вышеприведенныхъ раіоновъ отправленія выражается въ слѣдующихъ цифрахъ.

Родъ соли.	Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ.					Количество пудо-верстъ въ тысячахъ.			Выручка въ рубляхъ.		
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Пермская	6.030	5.533	5.516	4.898	6.052	1.845.057	1.447.814	3.685.638	353.819	291.718	661.045
Донецкая	22.951	22.465	25.610	19.830	27.252	16.447.543	12.929.377	16.127.018	3.008.866	2.363.713	3.398.191
Крымская	13.161	12.112	14.644	11.366	10.578	6.170.225	4.997.575	4.285.027	1.120.506	905.377	959.435
Отправляемая съ пристаней системы р. Днѣпра	448	476	440	196	285	49.031	17.992	28.935	8.778	4.020	9.642
Одесская	2.045	2.567	1.693	2.326	2.052	1.105.542	1.243.151	1.195.904	198.540	224.569	251.063
Астраханская	19.180	24.004	27.265	30.123	28.416	3.271.870	3.368.872	3.360.194	891.890	937.388	959.427
(за исключеніемъ перевозокъ по Баскунчакской ж. д.)	4.245	4.541	5.121	5.102	5.057	2.098.238	2.042.759	2.122.167	449.010	436.968	492.247
Илецкая	654	751	686	590	2.449	378.299	292.487	1.299.935	58.858	45.692	251.631
Польская	618	1.058	1.064	1.460	1.035	117.450	127.999	124.098	26.087	28.428	40.417
Кавказская	457	826	1.309	1.119	1.934	199.394	242.082	468.627	44.154	52.962	131.557
Закаспійская	41	606	810	1.031	1.101	129.109	165.863	189.536	27.085	35.268	53.451
Сибирская	195	156	205	376	250	100.314	515.577	143.428	19.672	76.906	31.773
Туркестанская	—	—	—	—	161	—	—	132.475	—	—	28.027
Иностранная (въ томъ числѣ отъ Владивостока)	—	—	231	157	3.000	80.323	16.189	2.017.055	16.104	3.600	505.722
Итого	65.780	70.554	79.473	73.472	84.565	29.894.157	25.364.978	33.057.870	5.774.359	4.969.641	7.281.381
(за исключеніемъ перевозокъ по Баскунчакской ж. д.)	50.845	51.091	57.329	48.451	61.206	28.720.525	24.038.846	31.819.843	5.331.479	4.469.221	6.814.201

Изъ приведенной таблицы видно, что если считать перевозки по Баскунчакской жел. дор. включенными въ перевозки астраханской соли, то по количеству перевозокъ первое мѣсто занимаютъ перевозки астраханской соли; а именно, перевозки этой соли составили въ 1902 г. 34%, въ 1904 г.—41% и въ 1909 г.—34% общей перевозки соли; пробѣгъ выражался въ 1902 г. въ 11%, въ 1904 г.—въ 13% и въ 1909 г. въ 10% общаго пробѣга и, наконецъ, выручка за указанные годы соотвѣтственно въ 15%, 19% и 13% общей выручки.

Но если исключить перевозки по Баскунчакской желѣзной дорогѣ до Владиміровки, считая, что соль потомъ поступаетъ снова на сѣть и перевозится отъ нижеволжскихъ пристаней, то перевозка астраханской соли по дорогамъ сѣти выражается лишь 5.121 тыс. пуд. въ 1902 г., въ 5.102 тыс. пуд. въ 1904 г. и въ 5.057 тыс. пуд. въ 1909 г. Въ этомъ случаѣ количество перевозокъ соли въ процентномъ отношеніи отдѣльныхъ раіоновъ распредѣлится иначе, причемъ доля участія соли отдѣльныхъ раіоновъ въ общихъ перевозкѣ, пробѣгѣ и выручкѣ усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Родъ соли.	Количество перевозокъ.					Пробѣгъ.			Выручка.		
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
	В ъ п р о ц е н т а х ъ.										
Донецкая	45,14	43,97	44,67	40,93	44,42	57,27	53,78	50,68	56,44	52,89	49,88
Крымская	25,88	23,71	25,54	23,46	17,28	21,48	20,80	13,47	21,02	20,26	14,08
Пермская	11,86	10,83	9,62	10,11	9,90	6,42	6,02	11,58	6,64	6,53	9,70
Астраханская	8,35	8,90	8,94	10,53	8,26	7,31	8,50	6,67	8,42	9,78	7,22
Илецкая	1,29	1,47	1,20	1,22	4,00	1,32	1,22	4,08	1,10	1,02	3,70
Одесская	4,02	5,02	2,95	4,80	3,35	3,85	5,17	3,76	3,72	5,02	3,68
Кавказская	0,90	1,62	2,28	2,31	3,16	0,69	1,01	1,47	0,83	1,18	1,93
Закаспійская	0,08	1,19	1,41	2,13	1,80	0,45	0,69	0,60	0,51	0,79	0,78
Польская	1,22	2,07	1,86	3,01	1,69	0,41	0,53	0,39	0,49	0,64	0,59
Отправляемая съ пристаней системы р. Днѣпра	0,88	0,91	0,77	0,40	0,47	0,17	0,07	0,09	0,16	0,09	0,14
Сибирская	0,38	0,31	0,36	0,78	0,41	0,35	2,14	0,45	0,37	1,72	0,47
Туркестанская	—	—	—	—	0,26	—	—	0,42	—	—	0,41
Иностранная (въ томъ числѣ перевозки соли отъ Владивостока)	—	—	0,40	0,32	4,90	0,28	0,07	6,34	0,30	0,08	7,42
Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Изъ таблицы видно, что первое мѣсто какъ по количеству перевозокъ, такъ и по пробѣгу и выручкѣ, занимаетъ донецкая соль, на долю которой приходится въ этомъ отношеніи около половины всѣхъ разсмотрѣнныхъ перевозокъ. На второмъ мѣстѣ стоитъ крымская соль, перевозки которой по количеству достигаютъ почти четверти общаго количества, по пробѣгу же и выручкѣ колеблются около 1/5 общихъ пробѣга и выручки, хотя за 1909 г. необходимо отмѣтить рѣзкое пониженіе количества, пробѣга и выручки (около 26% противъ 1904 г.). Пермская соль по количеству перевозокъ стоитъ на третьемъ мѣстѣ, немного уступая (кромѣ 1909 г.) въ отношеніи пробѣга и выручки астраханской соли. Далѣе располагаются по даннымъ 1909 года соли астраханская, илецкая, одесская и кавказская. Перевозки соли прочихъ родовъ незначительны и составляли въ 1909 году лишь 4,63% общаго количества разсмотрѣнныхъ перевозокъ.

Въ послѣдней таблицѣ приложенія № 4 показаны общія

количества (не только учтенные) перевозок солей всех родовъ, а также, вычисленные по пропорціональному отношенію къ учтеннымъ перевозкамъ, общія количества пробѣга и выручки. По сравненію же съ 1910 годомъ, общія количества перевозокъ солей различныхъ раіоновъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Родъ соли.	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1910 г.
	Количество перевозокъ въ тысячахъ пудовъ.					
Пермская	6.931	7.295	7.165	7.379	8.879	9.647
Донецкая	25.670	26.337	29.496	29.860	34.104	34.664
Крымская	15.418	14.562	17.160	15.547	14.614	14.814
Соль отъ Двѣпровскихъ пристаней.	794	857	956	486	487	601
Одесская	2.648	3.087	2.090	3.262	2.871	2.341
Астраханская.	19.794	25.014	28.101	31.429	30.428	36.035
Илецкая	779	830	767	703	3.012	2.856
Польская.	674	1.126	1.166	1.622	1.229	1.626
Кавказская.	536	1.022	1.582	1.408	2.479	1.675
Закаспійская	150	645	861	1.199	1.352	1.089
Сибирская	227	275	394	597	562	460
Туркестанская.	—	—	—	—	195	237
Соль отъ Владивостока	—	—	274	110	3.035	2.613
Иностранная	—	—	—	129	145	112
Вся соль	74.757	82.151	92.143	94.975	105.131	113.635

Ниже излагается болѣе подробно характеръ распредѣленія и измѣненія перевозокъ солей отдѣльныхъ раіоновъ, причѣмъ въ приложеніи № 4 приведено распредѣленіе по поясамъ разстояній (въ 25, 50 и 100 верстъ) перевозокъ соли этихъ раіоновъ съ указаніемъ пробѣга, выручки, среднихъ разстояній, на которыхъ происходили перевозки, и средней платы за провозъ въ каждомъ поясѣ; въ приложеніяхъ №№ 5а и 5б указаны общія перевозки изъ разныхъ пунктовъ на отдѣльныя дороги и въ приложеніяхъ №№ 6а и 6б показаны общія цифры отправления соли изъ главнѣйшихъ пунктовъ и прибытія соли въ главнѣйшіе пункты.

Сравнивая общую перевозку пермской соли съ ея добычей получимъ слѣдующія соотношенія:

1. Перевозка пермской соли.

	Добыча.	Перевозка.	Изъ количества добываемой соли поступаетъ на жел. дорогу.
	Въ тыс. пудовъ.		
Въ 1898 г.	18.336	6.931	38 %
» 1900 »	18.792	7.295	39 %
» 1902 »	16.943	7.165	42 %
» 1904 »	20.496	7.379	36 %
» 1909 »	19.361	8.879	38 %
» 1910 »	свѣдѣній нѣтъ.	9.647	—

Такимъ образомъ, на желѣзныя дороги поступаетъ пермской соли около 40% ея добычи.

Изъ общаго количества перевозокъ пермской соли главная часть падаетъ на отправки изъ Рыбинска, Ярославля, Нижняго ¹⁾ и Кинешмы, а именно, учтенныя перевозки выражаются въ слѣдующихъ размѣрахъ:

¹⁾ Въ число отправокъ изъ этихъ пристаней, кромѣ пермской соли, попадаетъ нѣкоторая часть астраханской соли, но опредѣлить размѣръ ея не представляется возможнымъ.

	Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ.					Количество пудо-верстъ въ тысячахъ.			Выручка въ рубляхъ.		
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Итого пермской соли	6.030	5.533	5.516	4.898	6.052	1.845.057	1.447.814	3.685.638	353.819	291.718	661.045
Въ томъ числѣ:											
изъ Рыбинска	820	1.232	1.048	872	1.066	372.794	275.890	486.666	74.232	58.826	119.846
» Ярославля	574	548	614	398	661	117.749	67.299	152.537	25.826	14.939	42.402
» Нижняго	2.568	1.013	914	982	706	351.402	322.653	167.683	68.680	64.146	39.676
» Кинешмы	391	653	460	599	491	71.655	93.861	71.995	14.194	18.684	19.552

Здѣсь указаны количества перевозокъ, принятыя къ учету, общая же отправка соли изъ этихъ пунктовъ выражается, по годамъ, слѣдующими цифрами:

Годы.	Отправлено тыс. пудовъ изъ			
	Рыбинска.	Ярославля.	Нижняго.	Кинешмы.
1898	969	635	2.890	411
1900	1.650	639	1.389	702
1902	1.300	770	1.265	531
1904	1.255	793	1.371	689
1909	1.742	1.176	1.012	510
1910	2.411	1.447	998	537

Въ этой таблицѣ обращаетъ на себя вниманіе фактъ непрерывнаго (за исключеніемъ 1904 г.) паденія количества перевозокъ отъ Нижняго.

Процентное отношеніе принятыхъ къ учету отправокъ изъ Рыбинска, Ярославля, Нижняго и Кинешмы къ общей принятой къ учету перевозкѣ пермской соли усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Рыбинскъ.	Ярославль.	Нижній.	Кинешма.
	Въ процентахъ.			
1902	19	11	17	10
1904	26	16	28	14
1909	24	19	16	8

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902, 1904 и 1909 годы для пермской соли вообще и для указанныхъ пунктовъ въ частности, представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Среднее разстояніе въ верстахъ.			Средняя плата въ коп. съ пуда.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Для пермской соли	334	296	609	6,41	5,96	10,92
Въ томъ числѣ:						
для Рыбинска	556	316	457	7,08	6,75	11,24
» Ярославля	192	169	231	4,21	3,75	6,41
» Нижняго	384	329	238	7,51	6,53	5,62
» Кинешмы	156	157	147	3,09	3,12	3,98

Въ приведенныхъ данныхъ обращаетъ на себя вниманіе рѣзкое повышеніе въ 1909 году среднихъ разстояній для перевозокъ пермской соли (слишкомъ вдвое противъ 1904 г.). Повышеніе это объясняется тѣмъ, что разстоянія для перевозокъ пермской соли, не превосходившія въ 1902 году грани въ 3.900 верстъ, а въ 1904 году—2.900 верстъ, возросли въ 1909 г. до грани въ 5.200 верстъ. Вообще, количество перевозокъ названной соли въ 1902—1904 годахъ на разстояніяхъ свыше

1.000 верстъ составляли соотвѣтственно лишь 1,67% и 0,65% отъ общаго, принятаго къ учету, количества, а въ 1909 году достигло почти 12% того же количества.

Получающіяся среднія платы значительно ниже платъ по общей схемѣ на соль для указанныхъ среднихъ разстояній, что объясняется существованіемъ для части перевозокъ исключительныхъ тарифовъ. Распределеніе принятыхъ къ учету перевозокъ пермской соли за 1902, 1904 и 1909 гг. по общимъ и исключительнымъ тарифамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Пункты отправленія.	По общимъ тарифамъ.								
	Перевозка въ тысячахъ пудовъ.			Пробѣгъ въ тысячахъ пудо-верстъ.			Выручка въ руб-ляхъ.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Итого пермской соли . . .	4.583	4.168	4.309	1.342.601	1.069.110	3.003.686	265.162	223.562	526.129
Въ томъ числѣ:									
Рыбинскъ	874	837	1.053	271.874	255.590	479.126	58.920	55.746	118.702
Ярославль	614	398	338	117.749	67.299	68.101	25.826	14.939	19.232
Нижній	418	557	96	105.858	120.681	3.098	23.390	26.764	1.030
Кинешма	382	501	425	41.703	56.229	46.651	9.264	12.490	15.381
	По исключительнымъ тарифамъ.								
Итого пермской соли . . .	933	730	1.743	502.456	378.704	681.952	88.657	68.156	134.916
Въ томъ числѣ:									
Рыбинскъ	174	35	13	100.920	20.300	7.540	15.312	3.080	1.144
Ярославль	—	—	323	—	—	84.436	—	—	23.170
Нижній	496	425	610	245.544	201.972	164.585	45.290	37.382	38.646
Кинешма	78	98	66	29.952	37.632	25.344	4.930	6.194	4.171

Какъ видно, изъ всей перевозки пермской соли перевозилось по общимъ тарифамъ въ 1902 г.—83%, въ 1904 г.—85% и въ 1909 г.—71%, и по исключительнымъ соотвѣтственно 17%, 15% и 29%. Въ частности, изъ Рыбинска отправлялось по общимъ тарифамъ въ 1902 г.—83%, въ 1904 г.—96% и въ 1909 г.—почти 99%, перевозки же по исключительнымъ тарифамъ съ 17% въ 1902 г. упали къ 1909 г. до 1%; изъ Ярославля въ 1902 и 1904 гг. всѣ перевозки производились по общимъ тарифамъ, въ 1909 году перевозки по исключительнымъ тарифамъ составили 49%; изъ Нижняго въ 1902 г.—46%, въ 1904 г.—56% и въ 1909 г.—14% перевозились по общимъ и 54%, 44% и 86%—по исключительнымъ тарифамъ.

Обращаетъ на себя вниманіе уменьшеніе въ 1909 г. перевозокъ отъ Рыбинска по исключительнымъ тарифамъ и отъ Нижняго—по общимъ тарифамъ. Какъ извѣстно, въ 1906 г. отъ Нижняго былъ установленъ исключительный тарифъ для перевозокъ за Москву, въ каковомъ сообщеніи раньше примѣнялась общая схема.

Пермская соль поступаетъ, главнымъ образомъ, на примыкающія къ Волгѣ дороги: Богословскую, Николаевскую, Московско-Виндаво-Рыбинскую, Сѣверная, Московско-Нижегородскую и Московско-Казанскую, а также въ небольшихъ сравнительно размѣрахъ изъ Ярославля и Нижняго въ средній районъ, на дороги: Московско-Курскую, Московско-Брестскую и Полѣсскія; изъ Рыбинска же и Нижняго въ сѣверо-западный районъ, на Сѣверо-Западные дороги.

Кромѣ того, въ послѣдніе годы разсматриваемаго періода наблюдается развитіе перевозокъ пермской соли до станцій: Сибирской, Забайкальской и Китайской Восточной ж.ж. д.д.

2. Перевозка донецкой соли.

Сопоставленіе общей перевозки донецкой соли съ ея добычей выражается слѣдующими цифрами:

	Добыча.	Перевозка.	Изъ количества добываемой соли поступаетъ на жел. дор.
	Въ тыс. пудовъ.		
Въ 1898 г.	26.511	25.670	97%
» 1900 »	27.356	26.337	96%
» 1902 »	29.792	29.496	99%
» 1904 »	30.899	29.860	97%
» 1909 »	37.502	34.101	91%
» 1910 »	34.981	34.664	99%

Такимъ образомъ, на желѣзныя дороги поступаетъ донецкой соли около 91—99% отъ ея добычи.

Всѣ желѣзнодорожныя перевозки донецкой соли совершаются изъ слѣдующихъ пунктовъ: со Славянской вѣтви и изъ Бахмута, Ступокъ, Кудрявки, Деконской и Натальевки. Кромѣ этого, донецкая соль, совмѣстно съ крымской солью, идетъ съ пристаней системы р. Днѣпра, куда она сплавляется изъ Нижнеднѣпровска, каковыя перевозки (за невозможностью отдѣлить въ нихъ донецкую отъ крымской соли) разсматриваются отдѣльно. Данные объ учтенныхъ перевозкахъ донецкой соли и отдѣльно о перевозкахъ изъ Славянска и изъ Деконской и другихъ станцій представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Количество перевозокъ въ тыс. пуд.					Количество пудо-верстъ въ тыс.			Выручка въ рубляхъ.		
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Итого донецкой соли	22.951	22.465	25.610	19.830	27.252	16.447.543	12.929.377	16.127.018	3.008.866	2.363.713	3.398.191
Въ томъ числѣ:											
изъ Славянска	3.295	3.027	3.305	3.143	3.906	3.619.836	3.315.385	3.752.141	643.753	592.003	754.186
» Деконской, Кудрявки, Ступокъ, Бахмута и Натальевки	19.656	19.438	22.305	16.687	23.346	12.827.707	9.613.992	12.374.877	2.365.113	1.771.710	2.644.005

Выше указаны количества перевозокъ, принятыя къ учету; общая же отправка соли изъ этихъ пунктовъ выражается по годамъ слѣдующими цифрами:

	Отправлено тыс. пудовъ изъ	
	Славянска.	Деконской, Кудрявки, Ступокъ, Бахмута и Натальевки.
1898 г.	3.675	21.995
1900 »	3.508	22.829
1902 »	4.182	25.314
1904 »	4.758	25.102
1909 »	5.450	28.654
1910 »	5.856	28.808

Принятыя къ учету отправки изъ Славянска составляли въ 1902 г. 13% и въ 1904 и 1909 г.г.— по 16% отъ общей принятой къ учету перевозки въ эти годы донецкой соли; отправки же изъ Деконской со Ступками, Кудрявкою, Бахмутомъ и Натальевкой составляли 87% и 84% отъ общей перевозки.

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902, 1904 и 1909 г.г. для донецкой соли вообще и для указанныхъ пунктовъ въ частности представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Среднее разстояніе въ верстахъ.			Средняя плата въ коп. съ пуда.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Для донецкой соли	642	652	591	11,75	11,92	12,46
Въ томъ числѣ:						
для Славянска	1.095	1.055	961	19,48	18,84	19,30
» Деконской, Кудрявки, Ступокъ, Бахмута и Натальевки	575	576	530	10,60	10,62	11,33

Распредѣленіе принятыхъ къ учету перевозокъ донецкой соли за 1902, 1904 и 1909 годы по общимъ и исключительному тарифу изъ Деконской въ Лисичанскъ ¹⁾ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пункты отправленія.	По общимъ тарифамъ.								
	Перевозка въ тыс. пудовъ.			Пробѣгъ въ тыс. пудо-верстъ.			Выручка въ рублѣяхъ.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Итого донецкой соли	20.426	15.229	27.252	16.046.639	12.631.287	16.127.018	2.948.271	2.317.703	3.398.191
Въ томъ числѣ:									
Славянскъ	3.305	3.143	3.906	3.619.836	3.315.385	3.752.141	643.753	592.003	754.186
Деконская, Кудрявка, Ступки, Бахмутъ и Натальевка.	17.121	12.086	23.346	12.426.803	9.315.902	12.374.877	2.304.518	1.725.700	2.644.005
	По исключительнымъ тарифамъ.								
Итого донецкой соли	5.184	4.601	—	400.904	298.090	—	60.595	46.010	—
Въ томъ числѣ:									
Славянскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Деконская, Кудрявка, Ступки, Бахмутъ и Натальевка.	5.184	4.601	—	400.904	298.090	—	60.595	46.010	—

Изъ этихъ цифръ слѣдуетъ, что по исключительному тарифу перевозилось въ 1902 и 1904 гг. около 20—23% всей донецкой соли, причемъ, какъ было выше замѣчено, эти перевозки шли изъ Деконской въ Лисичанскъ, перевозка же всего остального количества производилась по общимъ тарифамъ. При этомъ необходимо отмѣтить, что несмотря на отмѣну въ 1906 г. означеннаго исключительнаго тарифа, перевозка донецкой соли въ семь сообщеніи увеличилась до 8.506 тыс. пуд. въ 1909 г. и до 8.085 тыс. пуд. въ 1910 г. противъ 4.601 тыс. пуд. въ 1904 г.

Перевозки донецкой соли совершаются почти на всѣхъ дорогахъ, достигая даже Сибирской жел. дороги, за исключеніемъ примыкающихъ къ Волгѣ дорогъ: Николаевской, Сѣверныхъ, Московско-Нижегородской, Самаро-Златоустовской и Московско-Казанской, куда донецкая соль попадаетъ въ самыхъ незначительныхъ количествахъ лишь случайными отправками.

¹⁾ По другому дѣйствовавшему исключительному тарифу изъ Деконской въ Мариуполь перевозокъ не производилось.

3. Перевозка крымской соли. Сопоставленіе общей перевозки крымской соли съ ея добычей выражается слѣдующими цифрами:

	Добыча.	Перевозка.	Изъ количества добываемой соли поступаетъ на жел. дор.
	Въ тыс. пудовъ.		
Въ 1898 г.	17.303	15.418	89%
» 1900 »	31.775	14.562	46%
» 1902 »	29.821	17.160	57%
» 1904 »	21.694	15.547	72%
» 1909 »	31.378	14.614	47%
» 1910 »	свѣдѣній нѣтъ	14.348	—

Приведенныя цифры показываютъ, что количество поступающей на желѣзныя дороги крымской соли, за исключеніемъ 1898 и 1904 гг., составляютъ около половины всей добычи ея.

Изъ вышеприведеннаго общаго количества перевозокъ крымской соли, главная часть падаетъ на отправки изъ присивашскаго района съ группы станцій: Геническъ, Сальково, Чонгарь, Сивашъ, Таганашъ, Джимбулукъ и Сокологорное, затѣмъ изъ портовъ Азовскаго и Чернаго морей, главнѣйше изъ Одессы-Порта, и на отправки изъ балтійскихъ портовъ: Либавы, Риги и Ревеля, изъ каковыхъ портовъ можетъ идти и иностранная соль, количества каковыхъ отправокъ не поддаются учету.

Соль же, отправляемая съ пристаней системы р. Днѣпра, разсматривается, какъ выше указано, отдѣльно.

Данныя учтенныхъ перевозокъ крымской соли представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Количество перевозокъ въ тыс. пуд.					Количество пудо-верстъ въ тыс.			Выручка въ рубляхъ.		
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Итого крымской соли	13.161	12.112	14.644	11.366	10.578	6.170.225	4.997.575	4.285.027	1.250.506	905.377	959.435
Въ томъ числѣ:											
Изъ присивашскаго района	4.914	4.342	5.553	3.356	3.664	2.115.222	1.350.365	1.453.285	346.241	213.075	303.248
Одессы-Порта	4.630	4.389	4.615	4.002	3.063	3.180.636	2.807.676	2.108.011	582.163	508.408	440.127
балтійскихъ портовъ	2.244	1.725	2.654	2.186	2.184	438.949	411.099	369.649	97.521	90.630	113.317
портовъ Азовскаго и Чернаго морей (кромѣ Одессы)	1.373	1.606	1.738	1.683	1.468	432.226	423.153	348.028	93.875	92.096	100.720

Здѣсь указаны количества перевозокъ, принятыя къ учету; общая же отправка соли изъ этихъ пунктовъ выражается, по годамъ, слѣдующими цифрами:

	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1910 г.
Изъ присивашскаго района	6.165	5.305	6.593	4.694	4.537	4.488
» Одессы-Порта	5.125	4.958	5.123	4.938	3.970	4.387
» балтійскихъ портовъ	2.460	2.196	3.150	3.424	3.638	3.425
» портовъ Азовскаго и Чернаго морей (кромѣ Одессы)	1.668	2.002	2.194	2.339	2.257	2.514

Участіе приведенныхъ пунктовъ въ общей учтенной перевозкѣ крымской соли въ 1902, 1904 и 1909 гг. усматриваются изъ нижеслѣдующаго:

	1902 г.	1904 г.	1909 г.
присивашскій районъ	37 %	30 %	31 %
Одесса-Портъ	31 %	32 %	26 %
балтійскіе порты	18 %	22 %	25 %
порты Азовскаго и Чернаго морей (кромѣ Одессы)	12 %	15 %	15 %

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902, 1904 и 1909 гг. для крымской соли вообще и для указанныхъ пунктовъ въ частности, представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Среднее разстояніе въ верстахъ.			Средняя плата въ коп. съ пуда.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Для крымской соли	421	440	405	7,65	7,97	9,07
Въ томъ числѣ:						
для присивашскаго района	381	402	397	6,24	6,35	8,28
» Одессы-Порта	689	702	688	12,61	12,70	14,37
» балтійскихъ портовъ	165	188	169	3,67	4,15	5,19
» портовъ Азовскаго и Чернаго морей (кромѣ Одессы)	249	251	237	5,40	5,47	6,86

Распределение принятыхъ къ учету перевозокъ крымской соли за 1902, 1904 и 1909 гг. по общимъ и исключительнымъ тарифамъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Пункты отправленія соли.	По общимъ тарифамъ.								
	Перевозка въ тысячахъ пудовъ.			Пробѣгъ въ тысячахъ пудо-верстъ.			Выручка въ рубляхъ.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Итого крымской соли	8.445	7.045	6.524	2.890.685	2.340.100	1.978.992	599.725	489.224	519.967
Въ томъ числѣ:									
Присивашскій районъ	585	336	527	248.127	135.628	172.942	48.943	26.872	40.016
Одесса-портъ	3.384	2.701	2.156	1.768.191	1.364.938	1.082.319	358.680	278.458	263.891
Балтійскіе порты	2.654	2.186	2.184	438.949	411.099	369.649	97.521	90.630	113.317
Порты Азовскаго и Чернаго морей (кромѣ Одессы)	1.738	1.683	1.468	432.226	423.153	348.028	93.875	92.096	100.720
	По исключительнымъ тарифамъ								
Итого крымской соли	6.199	4.321	4.044	3.279.540	2.657.475	2.306.035	520.781	416.153	439.468
Въ томъ числѣ:									
Присивашскій районъ	4.968	3.020	3.137	1.867.095	1.214.737	1.280.343	297.298	186.203	263.232
Одесса-портъ	1.231	1.301	907	1.412.445	1.442.738	1.025.692	223.483	229.950	176.236

Отсюда видно, что крымская соль перевозилась по общимъ тарифамъ въ 1902 г.—въ размѣрѣ 58 %, въ 1904 и 1909 гг.—62 %, по исключительнымъ же тарифамъ соответственно 42 % и 38 %. Въ частности, изъ присивашскаго района большая часть, а именно въ 1902 г.—89 %, въ 1904 г.—90 % и въ 1909 г.—86 %, перевозилась по исключительнымъ тарифамъ; перевозки изъ Одессы порта производились по общимъ тарифамъ въ 1902 г.—въ размѣрѣ 73 %, въ 1904 г.—67 % и въ 1909 г.—70 %, и по исключительнымъ—соответственно въ размѣрѣ 27 %, 33 % и 30 %; перевозки изъ балтійскихъ и черноморскихъ портовъ цѣликомъ производятся по общимъ тарифамъ.

Крымская соль распространяется со станцій присивашскаго района главнымъ образомъ въ юго-западный и южный районы, на дороги: Юго-Западная, Южная, Екатерининскую и Либаво-Роменскую и въ меньшихъ размѣрахъ, въ средній и западный районы, на дороги: Московско-Курскую, Московско-Брестскую, Полѣсская, Московско-Кіево-Воронежскую, Риго-

Орловскую и Сѣверо-Западныя; изъ южныхъ портовъ соль идетъ на дороги: Варшавско-Вѣнскую, Владикавказскую, Лодзинскую, Московско-Брестскую, Полѣскія, Привислинскія, Сѣверо-Западныя, Южныя, Юго-Восточныя и Юго-Западныя ж. д., изъ балтійскихъ же портовъ соль идетъ на Либаво-Роменскую, Московско-Виндавo-Рыбинскую, Риго-Орловскую и Сѣверо-Западныя ж. д.

4. Перевозка отъ днѣпровскихъ пристаней.

Общая и принятая къ учету перевозки соли отъ днѣпровскихъ пристаней: Пинска, Кіева, Днѣпра—Краснаго и Черкассь выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Общая перевозка.	Принятая къ учету перевозка.
	Въ тыс. пудовъ.	
Въ 1898 г.	794	448
» 1900 »	857	476
» 1902 »	956	440
» 1904 »	486	196
» 1909 »	487	225
» 1910 »	601	—

Малый сравнительно процентъ (40—56%) принятыхъ къ учету перевозокъ отъ общихъ перевозокъ указываетъ на то, что перевозки эти совершались большею частью небольшими партиями. Всѣ перевозки таксировались по общимъ тарифамъ, причемъ среднія разстоянія, среднія платы, пробѣгъ и выручка за 1902, 1904 и 1909 гг. по этимъ перевозкамъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Количество перевозокъ въ тыс. пуд.	Среднее разстояніе въ верстахъ.	Средняя плата въ коп. съ пуда.	Количество пудо-верстъ въ тыс.	Выручка въ рубляхъ.
1902	440	111	2,00	49.031	8.778
1904	196	92	2,05	17.992	4.020
1909	285	102	3,38	28.935	9.642

Съ пристаней системы р. Днѣпра соль поступаетъ на жел. дороги: Московско-Брестскую, Московско-Кіево-Воронежскую, Полѣскія, Привислинскія и Юго-Западныя.

5. Перевозка одесской соли.

Сравнивая перевозку одесской соли, идущей изъ Одессы-Пересыпи и Куяльника, съ ея добычей, получимъ слѣдующія соотношенія:

	Добыча.	Перевозка.	Изъ количества добываемой соли поступаетъ на жел. дор.
	Въ тыс. пудовъ.		
Въ 1898 г.	2.616	2.648	100%
» 1900 »	3.949	3.087	78%
» 1902 »	3.637	2.090	57%
» 1904 »	3.939	3.262	83%
» 1909 »	2.199	2.871	131%
» 1910 »	свѣдѣній нѣтъ.	2.341	—

Одесская соль обнаруживаетъ большое непостоянство въ процентномъ отношеніи перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ количества къ общей добычѣ, каковое отношеніе измѣняется отъ 57% до 131%.

Данныя объ учтенныхъ перевозкахъ одесской соли, а также

о пробѣгѣ, выручкѣ, среднихъ разстояніяхъ и платахъ за 1902, 1904 и 1909 гг. выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ	1.693	2.326	2.052
Количество пудо-верстъ въ тысячахъ	1.105.542	1.243.151	1.195.904
Выручка въ рубляхъ	198.540	224.569	251.063
Среднее разстояніе въ верстахъ	653	534	583
Средняя плата въ коп. съ пуда	11,73	9,65	12,24

Получающаяся средняя плата оказывается ниже платы по общей схемѣ за полученное среднее разстояніе, такъ какъ часть перевозокъ одесской соли совершается по пониженнымъ исключительныхъ тарифамъ.

Распредѣленіе принятыхъ къ учету перевозокъ одесской соли за 1902, 1904 и 1909 гг. по общимъ и исключительнымъ тарифамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	По общимъ тарифамъ.			По исключит. тарифамъ.		
	Перевозка въ тысяч. пудовъ.	Пробѣгъ въ тысячахъ пудо-верстъ.	Выручка въ рубл.	Перевозка въ тысяч. пудовъ.	Пробѣгъ въ тысячахъ пудо-верстъ.	Выручка въ рубл.
1902	1.218	551.752	109.828	475	553.790	88.712
1904	1.808	648.491	129.153	518	594.660	95.416
1909	1.526	573.977	145.153	526	621.927	105.910

Отсюда видно, что перевозки по исключительнымъ тарифамъ составляли отъ 22% — 28% всей перевозки соли, а по общимъ тарифамъ 72—78%.

Одесская соль распространяется на дороги: Юго-Западныя, Варшавско-Вѣнскую, Лодзинскую, Московско-Брестскую, Полѣвскія, Привислинскія и Сѣверо-Западныя.

Сопоставленіе общей перевозки астраханской соли съ ея добычей выражается слѣдующими цифрами:

6. Перевозка астраханской соли.

Въ 1898 г.	Добыча.	Перевозка.		Изъ количества добываемой соли поступаетъ на жел. дор.	
		По Баскунч. жел. дор.	По другимъ жел. дор.	На Баскунч. жел. дор.	На другія желѣзныя дороги.
» 1900 »	16.124	14.935	4.859	93%	30%
» 1902 »	24.166	19.463	5.551	81%	23%
» 1904 »	19.800	22.144	5.957	112%	30%
» 1904 »	26.508	25.021	6.408	94%	26%
» 1909 »	32.275	23.359	7.069	72%	22%
» 1910 »	свѣдѣній нѣтъ.	28.412	7.623	—	—

Такимъ образомъ, изъ всей добычи астраханской соли по Баскунчакской жел. дор. перевозится отъ 72% до 112%, и затѣмъ, или изъ этого количества вновь поступаетъ на другія жел. дороги, или прямо перевозится по дорогамъ сѣти чрезъ Астраханскую линію отъ 22% до 30%. Цифры перевозокъ по Баскунчакской жел. дор. показываютъ, что не все добываемое на Баскунчакскомъ озерѣ въ данномъ году количество соли поступаетъ на желѣзную дорогу, но часть ея остается до слѣдующаго года, что, впрочемъ, имѣетъ мѣсто также и въ отношеніи одесской и илецкой соли.

Изъ приведеннаго выше общаго количества перевозокъ астраханской соли главная часть, не считая отправокъ изъ Баскунчака, падаетъ на отправки изъ Царицына, Камышина, Саратова и Батраковъ; отправки же изъ другихъ пунктовъ были менѣ значительны.

Количества перевозокъ принятой къ учету астраханской соли вообще и изъ перечисленныхъ пунктовъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ.					Количество пудо-вереть въ тыс.			Выручка въ рубляхъ.		
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Итого астраханскіи соли	19.180	20.004	27.265	30.123	28.416	3.271.870	3.368.872	3.360.194	891.890	937.388	959.427
Въ томъ числѣ:											
изъ Баскунчака	14.935	19.463	22.144	25.021	24.704	1.173.632	1.326.113	2.031.328	442.880	500.420	604.265
» Царицына	1.204	583	503	718	1.161	120.298	189.082	483.028	25.832	39.752	121.365
» Камышина	354	664	817	773	345	289.789	297.204	107.403	66.510	63.774	29.954
» Саратова	1.683	2.797	2.996	3.003	980	1.534.150	1.436.791	373.486	332.456	306.127	99.862
» Батраковъ	743	280	451	403	1.117	85.814	79.344	347.041	19.035	17.627	97.654

Здѣсь указаны количества перевозокъ, принятыя къ учету; общая же отправка соли изъ Царицына, Саратова и Батраковъ выражается по годамъ слѣдующими цифрами (отправки же изъ Баскунчака приняты цѣликомъ къ учету):

	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1910 г.
Изъ Царицына	1.408	806	639	1.040	2.177	2.702
» Камышина	457	862	967	1.051	537	641
» Саратова	1.909	3.283	3.420	3.473	1.308	1.549
» Батраковъ	814	367	544	527	1.393	1.509

Перевозки изъ Баскунчака въ 1902 г. составляли 81%, въ 1904 г. — 83% и въ 1909 г. — 87% всей принятой къ учету отправки астраханской соли, изъ Царицына соответственно—2%, 3% и 7%, изъ Камышина—3%—1%, изъ Саратова въ 1902 г. — 11%, въ 1904 г. — 10% и въ 1909 г.—лишь 3,5% и изъ Батраковъ—въ 1902 г.—2%, въ 1904 г.—1% и въ 1909 г.—4%.

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902, 1904 и 1909 гг. для всей астраханской соли вообще и для указанныхъ пунктовъ въ частности представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Среднее разстояніе въ верстахъ.			Средняя плата въ коп. съ пуда.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Для астраханской соли	120	112	118	3,27	3,11	3,38
Въ томъ числѣ:						
для Баскунчака	53	53	82	2,00	2,00	2,45
» Царицына	289	263	416	5,14	5,54	10,45
» Камышина	355	384	311	8,14	8,26	8,68
» Саратова	512	478	381	10,76	10,19	10,19
» Батраковъ	190	197	311	4,22	4,37	8,74

Въ приведенныхъ данныхъ обращаетъ вниманіе увеличеніе средняго разстоянія для перевозокъ отъ Баскунчака, что объясняется открытіемъ движенія по Астраханской линіи Рязанско-Уральской жел. дор., вслѣдствіе чего соль съ Баскунчакскаго

озера получила возможность передвигаться по желѣзнымъ дорогамъ на болѣе дальнія разстоянія. Затѣмъ необходимо отмѣтить увеличеніе средняго разстоянія и среднихъ платъ для перевозокъ изъ Царицына и Батраковъ, отъ Саратова же, наоборотъ, какъ среднія разстоянія, такъ и среднія платы уменьшались.

Распредѣленіе принятыхъ къ учету перевозокъ астраханской соли за 1902, 1904 и 1909 гг. по общимъ и исключительнымъ тарифамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Пункты отправленія соли.	По общимъ тарифамъ.								
	Перевозка въ тыс. пудовъ.			Пробѣгъ въ тыс. пудо-верстъ.			Выручка въ рублѣхъ.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Итого астраханской соли.	3.503	3.514	3.214	1.596.976	1.547.881	1.222.517	321.164	310.255	320.407
Въ томъ числѣ:									
Баскунчакъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царицынъ	503	718	1.161	120.298	189.082	483.028	25.832	39.752	121.365
Камышинъ	581	549	279	234.425	227.216	97.261	50.964	46.815	26.171
Саратовъ	1.648	1.660	594	1.092.625	1.015.639	283.350	211.979	197.931	71.421
Батраки	451	403	1.117	85.814	79.344	347.041	19.035	17.627	97.654
	По исключительнымъ тарифамъ.								
Итого астраханской соли.	23.762	26.609	25.202	1.674.894	1.820.991	1.237.677	570.726	627.133	639.020
Въ томъ числѣ:									
Баскунчакъ	22.144	25.021	24.704	1.173.632	1.326.113	2.031.328	442.880	500.420	604.265
Царицынъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Камышинъ	236	224	66	55.364	69.988	10.142	15.546	16.959	3.783
Саратовъ	1.348	1.343	386	441.525	421.152	90.136	110.477	108.196	28.441
Батраки	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Отсюда видно, что перевозки по общимъ тарифамъ составляли въ 1902 г.—13%, въ 1904 г.—12% и въ 1909 г.—11% отъ всей перевозки астраханской соли, а перевозки по исключительнымъ тарифамъ соотвѣтственно 87%, 88% и 89%. Въ частности, изъ Баскунчака отправляется соль только по исключительному тарифу. Царицынъ и Батраки всю соль отправляютъ по общимъ тарифамъ; Камышинъ отправилъ въ 1902 г.—29%, въ 1904 г.—30% и въ 1909 г.—20% по исключительнымъ тарифамъ и 71%, 70% и 80% по общимъ тарифамъ; Саратовъ отправляетъ 55—60% по общимъ тарифамъ и 40—45% по исключительнымъ тарифамъ.

Астраханская соль распространяется, главнымъ образомъ, на жел. дороги: Сызрано-Вяземскую, Самаро-Златоустовскую, Рязанско-Уральскую, Юго-Восточную, причемъ на югъ доходитъ до Владикавказской жел. дороги, на западъ—до Московско-Брестской, Московско-Кіево-Воронежской, Полѣскихъ и Риго-Орловской жел. дор., а на сѣверъ попадаетъ на Московско-Казанскую жел. дор., встрѣчаясь съ границей распространенія пермской соли.

До 1904 г. перевозка илецкой соли совершалась отъ Оренбурга, послѣ же этого, съ постройкою Ташкентской жел. дор. и открытіемъ на ней правильнаго движенія, илецкая соль перевозится отъ станціи Илецкъ. Въ виду этого, въ настоящемъ очеркѣ желѣзнодорожной перевозки илецкой соли данныя за 1902 и 1904 гг. относятся къ перевозкамъ отъ Оренбурга, данныя же за 1909 г. къ перевозкамъ отъ Илецка.

Сравнивая перевозку илецкой соли съ ея добычею, получаемъ слѣдующія соотношенія:

7. Перевозка илецкой соли.

	Добыча.	Перевозка.	Изъ количества добываемой соли поступает на жел. дор.
	Въ тыс. пудовъ.		
Въ 1898 г.	1.313	779	59%
» 1900 »	1.939	830	43%
» 1902 »	1.386	767	55%
» 1904 »	1.566	703	45%
» 1909 »	2.877	3.012	105%
» 1910 »	свѣдѣній нѣтъ	2.856	—

Такимъ образомъ, изъ всей добываемой илецкой соли на желѣзную дорогу поступало около 43—59%, за исключеніемъ 1909 г., когда было отправлено по желѣзнымъ дорогамъ больше, чѣмъ добыто, что можно объяснить тѣмъ, что въ этомъ году было отправлено по желѣзной дорогѣ изъ запасовъ предыдущаго времени.

Здѣсь обращаетъ вниманіе фактъ увеличенія желѣзно-дорожной перевозки илецкой соли, превышающей въ 1909 г. перевозку 1904 г. слишкомъ въ четыре раза. Такое увеличеніе повидимому, объясняется возможностью для илецкой соли въ послѣдніе годы непосредственно поступать на желѣзную дорогу, минуя накладные расходы, связанные съ гужевою перевозкою отъ мѣста добычи до Оренбурга.

Данныя объ учтенныхъ перевозкахъ илецкой соли, а также о пробѣгахъ и выручкѣ, среднихъ разстояніяхъ и платахъ за 1902, 1904 и 1909 гг., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Количество перевозокъ въ тысячахъ пудовъ	686	590	2.449
Количество пудо-верстъ въ тысячахъ	378.299	292.487	1.299.935
Выручка въ рубляхъ	58.858	45.692	251.631
Среднее разстояніе въ верстахъ	551	496	531
Средняя плата въ коп. съ пуда	8,58	7,74	10,27

Всѣ перевозки изъ Оренбурга и, затѣмъ, Илецка таксировались по исключительному пониженному тарифу.

Илецкая соль идетъ на станціи Самаро-Златоустовской и Ташкентской жел. дорогъ.

8. Перевозка польской соли.

Сопоставленіе перевозки польской соли (вмѣстѣ съ иностранною солью) съ ея добычей представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Добыча.	Перевозка.
	въ тысячахъ пудовъ.	
Въ 1898 г.	277	674
» 1900 »	233	1.126
» 1902 »	136	1.166
» 1904 »	119	1.622
» 1909 »	183	1.229
» 1910 »	свѣдѣній нѣтъ	1.626

Для пунктовъ отправленія польской соли приняты: Цѣхосинскъ, Влоцлавскъ и Александрово, а такъ какъ перевозки соли по желѣзнымъ дорогамъ изъ этихъ пунктовъ превосходятъ добычу польской соли, то нѣсомнѣнно, что въ цифры желѣзнодорожныхъ перевозокъ попала также заграничная соль, идущая, между прочимъ, по рѣкѣ Вислѣ и черезъ Александровскую таможеню, но отдѣлить количества иностранной соли

отъ польской на основаніи желѣзнодорожной статистики не представилось возможнымъ.

Данныя о количествѣ учтенныхъ перевозокъ польской соли, а также о пробѣгѣ, выручкѣ, среднихъ разстояніяхъ и платахъ за 1902, 1904 и 1909 г.г. выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Количество перевозокъ въ тысячахъ пудовъ	1.064	1.460	1.035
Количество пудо-верстъ въ тысячахъ	117.450	127.999	124.098
Выручка въ рубляхъ	26.087	28.428	40.417
Среднее разстояніе въ верстахъ	110	88	120
Средняя плата въ коп. съ пуда	2,45	1,95	3,91

Всѣ перевозки польской соли таксировались по общимъ тарифамъ и не распространялись за предѣлы Привислинскаго края.

Для подсчета количествъ перевозокъ соли остальныхъ раіоновъ приняты нижеслѣдующіе пункты отправленій: для кавказской соли — Дербентъ, Баладжары, Акстафа, Тифлисъ, Александрополь, Карсъ, Нахичевань, Эривань, Назрань, Араксъ, Петровскъ и Баку; для закаспійской соли — Джебель, Посьетовка, Мельниково, Бала-Ишемъ и Джизакъ; для сибирской соли — Тура, Усолъе, Омскъ, Мальта, Томскъ, Тельма, Ачинскъ, Иркутскъ и Черемошники и для туркестанской — Чумышъ и Сапакъ.

9. Перевозка кавказской, закаспійской, сибирской и туркестанской солей.

Количество учтенныхъ перевозокъ, пробѣги и выручки для этихъ солей выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Родъ соли.	Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ.					Количество пудо-верстъ въ тыс.			Выручка въ рубляхъ.		
	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Кавказская	457	826	1.309	1.119	1.934	199.394	242.082	468.627	44.154	52.962	131.557
Закаспійская	41	606	810	1.031	1.101	129.109	165.863	189.536	27.085	35.268	53.451
Сибирская	195	156	205	376	250	100.314	515.577	143.428	19.672	76.906	31.773
Туркестанская	—	—	—	—	161	—	—	132.475	—	—	28.027

Здѣсь указаны количества перевозокъ, принятыя къ учету; общія же перевозки этихъ солей выражаются по годамъ въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тысячахъ пудовъ):

Родъ соли.	1898 г.	1900 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1916 г.
Кавказская	536	1.022	1.582	1.408	2.479	1.675
Закаспійская	150	645	861	1.199	1.352	1.089
Сибирская	227	275	394	597	562	460
Туркестанская	—	—	—	—	195	237

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902, 1904 и 1909 г.г. для указаннымъ солей представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Родъ соли.	Среднія разстоянія въ верстахъ.			Среднія платы въ коп. съ пуда.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Кавказская	152	216	242	3,37	4,73	6,80
Закаспійская	159	161	172	3,34	3,42	4,85
Сибирская	489	1.371	574	9,60	20,45	12,71
Туркестанская	—	—	823	—	—	17,41

Всѣ перевозки указанныхъ солей производились по общимъ тарифамъ, за исключеніемъ перевозокъ отъ Джебела и Бала-Ишема до Красноводска, каковыя перевозки таксировались по исключительному тарифу и выражались въ 1902, 1904 и 1909 гг. по количеству, пробѣгу и выручкѣ въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Количество перевозокъ въ тыс. пудовъ	104	103	194
Пробѣгъ въ тысячахъ пудо-верстъ	13.104	12.978	24.444
Выручка въ рубляхъ	1.310	1.298	2.444

Кавказская соль идетъ на Владикавказскую и Закавказскія ж. д.; закаспійская соль на Средне-Азіатскую ж. д.; сибирская соль на Сибирскую, Забайкальскую и Китайскую Восточную ж. д. и туркестанская распространяется въ предѣлахъ Средне-Азіатской и Ташкентской ж. д.

10. Перевозка соли отъ Владивостока и иностранной ¹⁾.

Кромѣ рассмотрѣнныхъ выше перевозокъ, необходимо отмѣтить перевозки соли отъ Владивостока и иностранной. Соль, перевозимая отъ Владивостока, является по преимуществу иностранной солью, ввозимую черезъ этотъ портъ, поэтому ниже рассматриваются совмѣстно оба рода соли.

Перевозки соли отъ Владивостока и иностранной, принятыя къ учету, составляютъ:

	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Соль отъ Владивостока	231	81	2.935
» иностранная	—	76	65

При учетѣ перевозокъ иностранной соли приняты лишь количества, поступившія съ иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ по прямымъ документамъ на русскія черезъ сухопутные пограничные пункты. Кромѣ того, иностранная соль поступаегъ еще не по прямымъ документамъ (какъ черезъ западную сухопутную границу, такъ и черезъ порты Балтійскаго моря), но количества таковыхъ перевозокъ не могли быть выдѣлены изъ общей цифры перевозокъ черезъ эти пункты.

Общая перевозка владивостокской и иностранной соли выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Количество перевозокъ въ тысячахъ пудовъ.			
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1910 г.
Владивостокская соль	274	110	3.035	2.613
Иностранная соль	—	129	145	112

Пробѣги и выручка по принятымъ къ учету перевозкамъ этихъ солей выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Количество пудо-верстъ въ тысячахъ.			Выручка въ рубляхъ.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Владивостокская соль	80.323	15.277	2.013.175	16.104	3.395	504.434
Иностранная соль	—	912	3.880	—	205	1.288

¹⁾ Здѣсь рассматриваются лишь перевозки иностранной соли, поступающей въ Россію по прямымъ международнымъ документамъ.

Среднія разстоянія и среднія платы за 1902, 1904 и 1909 гг. для указанныхъ солей представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	Среднія разстоянія въ верстахъ.			Среднія платы въ копейкахъ съ пуда.		
	1902 г.	1904 г.	1909 г.	1902 г.	1904 г.	1909 г.
Владивостокская соль . . .	348	189	686	6,97	4,19	17,19
Иностранная соль	—	12	60	—	0,27	1,98

Перевозки указанныхъ солей производились по общимъ тарифамъ, кромѣ перевозокъ отъ Владивостока на станціи Китайской Восточной жел. дороги въ количествѣ 2.609 тысячъ пудовъ въ 1909 году и 2.117 тыс. пудовъ въ 1910 году.

Соль отъ Владивостока поступаетъ на дороги Уссурийскую и Китайскую Восточную; иностранная соль перевозится въ предѣлахъ приграничныхъ участковъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ разстоянія перевозки въ 1904 г. не превышали 12 вер., а въ 1909 г.—200 верстъ.

Глава IV.

Обзор перевозок соли по водным путям.

Общая перевозка соли по рѣкамъ. Количество перевозимой по внутреннимъ воднымъ путямъ соли значительно меньше перевозокъ по рельсовой сѣти и составляетъ приблизительно половину общей перевозки по жѣзнымъ дорогамъ.

БАСЕЙНЫ РѢКЪ	1898 г.		1899 г.		1900 г.		1901 г.		1902 г.		1903 г.		1904 г.		1905 г.		1906 г.		1907 г.		1908 г.		1909 г.	
	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.	отпр.	приб.
	Т ы с я ч и п у д о в ь.																							
Образующихъ Волго-Невско-С.-Двинское в. с.	40.514	22.852	40.438	25.337	41.647	26.279	36.144	29.024	43.229	37.969	39.294	34.274	46.405	39.210	45.379	38.452	49.472	37.488	44.721	41.622	50.769	41.282	40.114	32.883
Образующихъ Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинское в. с.	5.086	3.537	6.366	4.885	5.108	3.394	5.984	3.944	5.849	4.194	5.232	3.850	3.910	1.373	4.519	2.703	5.763	4.530	4.065	2.890	4.805	3.338	4.817	4.162
Дона	297	295	300	274	262	313	253	251	264	264	385	356	375	285	345	342	321	296	373	373	312	299	228	182
Ю.-Буга	760	773	736	753	675	679	678	679	682	682	658	663	760	761	889	889	981	981	414	414	175	175	244	244
Наровы съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ	172	172	130	130	51	51	90	90	81	81	138	138	102	102	138	138	202	202	182	182	139	139	133	133
Итого	46.829	27.629	47.970	31.379	47.743	30.716	43.149	33.988	50.105	43.190	45.707	39.281	51.552	41.731	51.270	42.524	56.739	43.497	49.755	45.481	56.00	45.233	45.536	37.604
Всего по всемъ внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, кромѣ Финляндіи, Царства Польскаго и Кавказа	46.899	27.698	48.081	31.484	47.831	30.779	43.183	34.024	50.142	43.251	45.760	39.335	51.592	42.132	51.311	42.565	54.801	43.552	49.835	45.558	56.392	45.402	45.674	37.741

Изъ приведенной таблицы усматривается, что первое мѣсто, по количеству перевезенной соли въ періодъ 1898 — 1909 г.г., занимаетъ бассейнъ рѣкъ, образующихъ Волго-Невско-Сѣв.-Двинское водное сообщеніе; далѣе слѣдуютъ бассейнъ рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-Зап.-Двинско-Нѣмано-Вислинское водное сообщеніе и бассейны рѣкъ: Ю.-Буга, Дона и Наровы съ озерами.

Перевозки соли по бассейну рѣкъ, образующихъ Волго-Невско-С.-Двинское водное сообщеніе, въ рассматриваемый періодъ значительно возросли. А именно, въ 1898 году отправлено 40.514 тыс. пудовъ и прибыло 22.852 тыс. пудовъ, а въ 1908 году отправлено 50.769 тыс. пудовъ и прибыло 41.282 т. п.; такимъ образомъ, количество отправляемой соли увеличилось на 25%, количество же прибывающей возросло почти

Изъ приложенной таблицы (приложеніе № 7) отправленія и прибытія соли по бассейнамъ рѣкъ внутреннихъ водныхъ путей видно, что общее количество перевозокъ въ періодъ 1898 — 1908 г.г., подвергаясь сравнительно небольшимъ колебаніямъ, въ общемъ постепенно возрастало точно также, какъ и количество перевозокъ по отдѣльнымъ системамъ рѣкъ. Въ 1909 же году замѣчается значительное паденіе перевозокъ. Общее количество перевозокъ соли по внутреннимъ воднымъ путямъ за рассматриваемый періодъ распредѣлялось между отдѣльными бассейнами рѣкъ слѣдующимъ образомъ:

вдвое; въ 1909 г. наблюдается уменьшеніе какъ количества отправляемой соли, такъ и количества прибывающей. Наименьшее количество отправленія за періодъ 1898 — 1909 годовъ падаетъ на 1901 годъ (36.144 т. п.) и прибытія — на 1898 годъ (22.852 т. п.), наибольшія цифры отправленія (50.769 т. п.) и прибытія (41.622 т. п.) приходятся соответственно на 1908 и 1907 г.г.

Цифры перевозокъ соли по бассейну рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинское водное сообщеніе, подвергались постояннымъ колебаніямъ, въ конечномъ же результатѣ отправленіе 1909 года испытало нѣкоторое пониженіе противъ перевозокъ 1898 года (на 269 т. пуд.) и прибытіе возросло на 625 т. п.

Количество перевозокъ соли по бассейну рѣки Дона подвергалось небольшимъ измѣненіямъ; перевозки же по бассейну рѣки Южнаго Буга испытывали пониженіе и съ 760 т. пуд. отправленія и 773 тыс. пуд. прибытія въ 1898 году упали въ 1909 году до 244 т. п.; при этомъ, однако, наблюдается рѣзкое повышеніе перевозокъ въ 1905 и 1906 г.г. и сильное паденіе въ 1908 г.

Отправленіе соли по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Раздѣливъ главные волжскіе пристанные пункты по отправленію соли на верхневолжскіе и нижневолжскіе, съ отнесеніемъ къ этимъ послѣднимъ Самары и пристаней, лежащихъ ниже ея, получимъ, нижеслѣдующія цифровыя данныя за 1898—1909 г.г.

Г о д ы.	Верхне-волжскія пристани.	Нижне-волжскія пристани.	Итого отправлено по р. Волгѣ съ ея притоками.	% отношеніе отправокъ съ указанныхъ пристаней ко всему отправленію по р. Волгѣ съ притоками.	
	Т ы с я ч и п у д о в ъ.			Верхне-волжскія.	Нижне-волжскія.
1898	22.640	17.375	40.015	57	43
1899	21.948	17.843	39.791	55	45
1900	22.000	19.331	41.331	53	47
1901	18.606	16.985	35.591	52	48
1902	22.366	20.199	42.565	53	47
1903	20.980	17.721	38.701	54	46
1904	26.360	19.476	45.836	58	42
1905	21.999	22.822	44.821	49	51
1906	22.694	24.197	46.891	48	52
1907	25.154	19.090	44.244	57	43
1908	26.242	23.659	49.901	52	47
1909	24.828	14.364	39.192	63	37

Изъ сравненія процентныхъ отношеній количества отправокъ соли намѣченныхъ выше плесовъ рѣки Волги съ общимъ отправленіемъ соли этой рѣкой видно, что верхневолжскими пристанями по 1901 годъ отправленіе соли водою уменьшилось на пять процентовъ, а отправленіе съ нижневолжскихъ пристаней увеличилось и съ 43% общаго отправленія соли Волгою въ 1898 году достигло 48% въ 1901 году; съ 1902 года замѣчается нѣкоторое колебаніе въ обратную сторону, причемъ въ 1905 и 1906 годахъ наблюдается рѣзкое пониженіе (на 9 и 10% противъ предыдущаго года) по отправленію соли отъ верхневолжскихъ пристаней и такое же повышеніе отправленія соли съ пристаней нижняго плеса. Въ 1909 г. соотношеніе снова мѣняется въ обратную сторону и перевозки отъ верхневолжскихъ пристаней доходятъ до 63% общаго отправленія соли по Волгѣ.

Свѣдѣнія объ отправкахъ важнѣйшихъ пристанныхъ пунктовъ по каждому бассейну приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Годы.	Бассейнъ рѣкъ, обр. Волго-Невско-С.-Двинское в. с.													Бассейнъ р., обр. Днѣпр.-З.-Д.-Нѣм.-Висл. в. с.			Бассейнъ р. Дона.			Бассейнъ р. Ю. Буга.		Бассейнъ р. Наровы съ оз.			
	Астрахань.	Владимировка.	Нижній-Новгородъ.	Рыбинскъ.	Пермь.	Ново-Усолъе.	Березняки.	Ленва.	Дедюхинъ.	Устье р. Усолки.	Усть-Боровское.	Соликамскъ.	С.-Петербургъ.	Всего по бассейну.	Н.-Днѣпровскъ.	Кіевъ.	Витебскъ.	Всего по бассейну.	Ростовъ.	Калачъ.	Всего по бассейну.	При устьѣ.	Всего по бассейну.	Юрьевъ.	Всего по бассейну.
	Т ы с я ч и п у д о в ь .																								
1898	1.216	15.960	3.793	102	200	6.788	2.740	1.183	3.429	1.238	2.628	50	230	40.514	4.322	230	161	5.086	130	167	297	721	760	150	172
1899	1.269	16.212	2.967	232	54	6.532	2.731	1.024	3.232	1.668	3.782	401	282	40.438	5.318	352	175	6.366	124	165	300	707	736	118	130
1900	675	18.360	4.480	80	607	5.453	2.487	1.333	2.370	1.472	2.875	593	96	41.647	4.217	137	87	5.108	71	162	262	672	675	28	51
1901	3.040	13.815	2.612	366	76	6.069	2.183	360	1.762	1.429	3.108	227	225	36.144	5.003	379	103	5.984	141	102	253	670	678	53	90
1902	448	19.602	3.854	237	323	5.878	3.148	1.592	2.643	1.602	2.532	334	221	43.229	5.019	298	88	5.849	144	88	264	670	682	67	81
1903	525	17.137	3.837	236	1.486	6.480	2.822	1.334	30	1.716	2.817	—	83	39.294	1.289	182	—	5.232	169	173	385	657	658	131	138
1904	651	18.812	4.301	202	581	7.558	2.724	2.137	1.102	3.799	3.551	—	74	46.405	3.263	171	48	3.910	178	156	375	758	760	96	102
1905	308	22.438	3.496	110	707	4.891	2.968	1.753	1.737	1.873	3.745	131	98	45.379	3.806	148	69	4.519	144	170	345	880	889	134	138
1906	50	24.130	3.294	153	355	5.921	3.360	2.272	685	2.039	3.653	—	74	49.472	5.024	119	100	5.763	186	130	321	964	981	197	202
1907	132	18.956	3.651	199	730	7.898	3.658	1.392	508	2.136	3.403	290	28	44.721	3.388	160	64	4.065	126	—	373	392	413	127	182
1908	59	23.552	2.924	398	153	8.533	4.055	2.293	1.257	2.136	3.696	—	134	50.769	4.317	155	21	4.805	168	118	312	—	174	120	139
1909	—	14.272	3.504	429	356	8.196	2.144	2.328	951	1.486	4.595	80	29	40.114	4.220	219	88	4.817	73	129	228	—	244	117	133

Между указанными въ этой таблицѣ пристанями наиболѣе значительными по отправленію соли являются: Астрахань, Владимировка, Нижній-Новгородъ, Ново-Усолъе, Березняки, Ленва, Дедюхинъ, устье р. Усолки, Усть-Боровское и Н.-Днѣпровскъ.

Дѣятельность верхневолжскихъ и нижневолжскихъ пристанныхъ пунктовъ по прибытію водою соли можно усмотрѣть изъ нижеприведенной таблицы:

Прибытіе соли водою на пристани внутреннихъ водныхъ путей.

ГОДЫ.	Верхне-волжскія пристани.	Нижне-волжскія пристани.	Итого прибыло по рѣкѣ Волгѣ съ ея притоками.	% отношеніе прибытія соли на указанныя пристани ко всему прибытію по р. Волгѣ съ притоками.	
	Т ы с я ч и п у д о в ь .			Верхне-волжскія.	Нижне-волжскія.
1898	13.367	4.862	18.229	73	27
1899	11.342	9.875	21.217	53	47
1900	14.889	8.627	23.516	63	37
1901	13.301	12.406	25.707	52	48
1902	16.820	16.860	33.680	50	50
1903	17.100	13.396	30.496	56	44
1904	20.592	13.858	34.450	60	40
1905	19.449	15.928	35.377	55	45
1906	16.637	17.106	33.743	49	51
1907	22.335	14.851	37.186	60	40
1908	20.943	14.576	35.519	59	41
1909	17.339	9.972	27.311	63	27

Приведенныя цифровыя данныя показываютъ, что участіе верхневолжскихъ пристаней въ общемъ прибытіи соли по р. Волгѣ съ притоками составляло въ періодъ времени съ 1898 по 1909 гг. 73—49%, причемъ наибольшимъ оно было въ 1898 г. (73%), а наименьшимъ въ 1906 г. (49%); участіе же нижневолжскихъ пристаней въ общемъ прибытіи соли колебалось отъ 27% въ 1898 и 1909 гг. до 51% въ 1906 г.

Количества перевозокъ соли водою, прибывшихъ въ главнѣйшіе пристанные пункты, усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Б. р. обр. Волго-Невско-Сѣв.-Двинское в. с.																Б. р. обр. Дн.-З.-Двин. Н.-Вис. в. с.			Б. р. Ю.-Буга.			Б. р. Наровы съ озер.	
	Астрахань.	Царицынъ.	Камышинъ.	Саратовъ.	Батраки.	Самара.	Казань.	Нижній-Новгородъ.	Кинешма.	Ярославль.	Кострома.	Рыбинскъ.	Тихія Горы.	Москва.	С.-Петербургъ.	Всего по бассейну.	Кіевъ.	Пинскъ.	Всего по бассейну.	Николаевъ.	Вознесенскъ.	Всего по бассейну.	Псковъ.	Всего по бассейну.
	Т м с я ч и п у д о в ѣ.																							
1898	1.487	831	384	237	423	428	450	4.989	748	429	385	1.571	113	335	785	22.852	713	876	3.537	440	321	773	150	172
1899	3.338	1.343	458	3.400	126	887	436	1.281	701	370	320	1.641	967	389	1.385	25.337	608	2.011	4.885	309	442	753	118	130
1900	3.006	329	96	3.863	492	334	473	4.733	844	835	549	2.027	926	454	631	26.279	796	663	3.394	309	369	679	28	51
1901	6.744	428	149	3.500	519	656	251	3.771	917	501	430	1.198	961	769	882	29.024	871	656	3.944	272	390	679	21	90
1902	9.132	935	1.284	3.980	498	435	562	4.955	684	294	293	2.356	901	1.098	1.203	37.969	701	1.027	4.194	212	392	682	27	81
1903	5.813	392	1.235	3.945	685	709	511	3.280	1.195	2.461	402	1.512	1.010	1.024	1.157	34.274	529	944	3.850	210	436	663	80	138
1904	6.071	714	1.236	3.628	603	729	222	4.686	985	1.312	514	2.587	991	1.415	1.504	39.210	65	146	1.373	256	496	761	86	102
1905	7.644	1.076	1.178	3.869	884	605	516	3.720	1.056	1.347	333	2.361	509	1.256	763	38.452	345	326	2.703	338	544	889	56	138
1906	8.158	3.095	1.091	2.744	1.113	296	474	2.908	578	1.825	718	1.173	489	1.198	1.062	37.488	991	594	4.530	622	353	981	114	202
1907	7.252	3.005	892	839	1.372	615	289	6.166	864	1.826	340	4.564	660	1.269	1.569	41.622	724	286	2.890	226	174	414	157	182
1908	7.497	2.096	804	1.579	1.749	124	309	5.418	835	1.615	332	3.264	861	1.808	2.246	41.282	585	624	3.338	—	159	175	73	139
1909	4.307	1.274	885	1.265	1.016	417	505	3.536	749	1.968	370	1.898	179	1.484	1.632	30.265	1.008	371	4.162	—	231	244	70	133

Изъ перечисленныхъ главнѣйшихъ пристанныхъ пунктовъ наиболѣе крупными по размѣру назначенія соли водою являются слѣдующіе: Астрахань, Царицынъ, Саратовъ, Н.-Новгородъ, Рыбинскъ, Москва, С.-Петербургъ и Пинскъ. По отдѣльнымъ годамъ въ количествѣ прибытія соли на всѣ пристани замѣчается значительное колебаніе.

Перевозка соли на ботажемъ.

Общая перевозка соли большимъ каботажемъ за время 1898—1910 гг. составляла:

Въ 1898 г.	5.028 тыс. пуд.	Въ 1905 г.	5.676 тыс. пуд.
» 1899 »	5.113 » »	» 1906 »	7.358 » »
» 1900 »	3.825 » »	» 1907 »	5.672 » »
» 1901 »	5.850 » »	» 1908 »	5.412 » »
» 1902 »	5.246 » »	» 1909 »	4.840 » »
» 1903 »	6.151 » »	» 1910 »	5.678 » »
» 1904 »	6.072 » »		

Приведенныя данныя, относящіяся преимущественно къ движенію соли между Чернымъ и Балтійскимъ морями, въ каковомъ сообщеніи перевозится главнымъ образомъ крымская соль и небольшое количество одесской соли, показываютъ, что количество перевозимой соли за разсматриваемый періодъ времени 1898—1910 гг. колеблется отъ 3.825 тыс. пуд. (1900 г.) до 7.358 тыс. пуд. (1906 г.), въ большинствѣ же годовъ стоитъ около 5 милл. пудовъ. Распредѣленіе количества перевозокъ соли большимъ каботажемъ между отдѣльными пунктами на Черномъ и Балтійскомъ моряхъ представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Порты отправленія.	Порты назначенія.	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Одесса . . .	С.-Петербургъ . . .	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ревель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Перновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Рига	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Либава	214	270	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . .	219	270	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Евпаторія . . .	С.-Петербургъ . . .	216	436	—	345	308	525	538	199	437	353	416	408	331
	Ревель	1.358	1.471	1.039	1.375	1.387	1.394	1.631	1.385	1.797	1.271	1.476	1.079	1.429
	Перновъ	358	331	237	353	215	292	246	302	346	386	370	305	382
	Рига	1.830	1.618	2.004	1.810	2.547	2.610	2.267	1.849	2.343	1.826	1.561	1.862	2.318
	Либава	438	770	364	1.082	177	715	905	1.051	1.562	894	1.003	965	793
	Итого . . .	4.200	4.626	3.644	4.965	4.634	5.536	5.587	4.786	6.455	4.730	4.826	4.619	5.253
Феодосія . . .	С.-Петербургъ . . .	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ревель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Перновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Рига	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Либава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . .	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Керчь	С.-Петербургъ . . .	309	—	—	203	391	239	—	283	—	—	—	—	—
	Ревель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Перновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Рига	213	217	181	487	221	150	484	606	902	648	405	—	—
	Либава	—	—	—	—	—	225	—	—	—	294	180	220	424
	Итого . . .	522	217	181	690	612	614	484	889	902	942	585	220	424
Всего изъ Чернаго моря въ Балтійское море		5.028	5.113	3.825	5.850	5.246	6.151	6.072	5.676	7.758	5.672	5.412	4.839	5.678

Что же касается перевозокъ соли изъ портовъ Чернаго и Балтійскаго морей въ русскіе дальневосточные порты, то количество таковыхъ незначительно и составляло въ 1898 г. — 27 тыс. пуд., въ 1899 г. — 18 тыс. пуд., въ 1900 г. — 46 тыс. пуд., въ 1907 г. — 15 тыс. пуд., въ 1908 г. — 2 тыс. пуд., въ 1909 г. — 48 тыс. пуд. и въ 1910 г. — около 7 тыс. пуд.; свѣдѣній о перевозкахъ въ періодъ 1901—1906 гг. не имѣется.

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что наибольшія количества соли отправляетъ Евпаторія, а получаютъ—Ревель и Рига; участіе остальныхъ портовъ въ общей перевозкѣ соли большимъ каботажемъ значительно ниже.

Количество соли, перевезенной малымъ каботажемъ, за періодъ времени 1898—1910 гг. приведено въ приложеніи № 8.

Изъ означеннаго приложенія видно, что общее количество соли, перевезенной малымъ каботажемъ, по всеѣмъ морямъ составляло 13—17½ милл. пудовъ; первое мѣсто по количеству перевозки малымъ каботажемъ занимаютъ Черное и Азовское моря, затѣмъ слѣдуетъ Каспійское море; послѣдующія мѣста занимаютъ Балтійское и Бѣлое моря, причемъ перевозки по отдѣльнымъ годамъ, какъ общія, такъ и по каждому морю, измѣнялись незначительно.

Годъ	Черное и Азовское моря	Каспійское море	Балтійское море	Бѣлое море
1898				
1899				
1900				
1901				
1902				
1903				
1904				
1905				
1906				
1907				
1908				
1909				
1910				

Глава V.

Обзоръ вывоза и ввоза соли.

Количество ежегодно отправляемой за границу соли представляется въ слѣдующемъ видѣ: Общій обзоръ вывоза.

годы.	Всего вывезено (тыс. пуд.).
1898	582
1899	479
1900	514
1901	562
1902	622
1903	713
1904	679
1905	518
1906	824
1907	348
1908	1.391
1909	296
1910	461

Изъ приведенной таблицы усматривается, что вывозъ соли за границу подверженъ по годамъ значительнымъ колебаніямъ въ предѣлахъ отъ 296 т. п. до 1.391 т. п.

Русская соль вывозится главнымъ образомъ по Азіатской границѣ, доходя за нѣкоторые годы до 98% общаго вывоза, а именно вывозъ по Европейской и Азіатской границамъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

Направление вывоза.

ГОДЫ.	Вывезено.			% отношеніе годичныхъ отравокъ соли по Евро- пейской гра- ницѣ къ об- щему вывозу за годъ.	% отношеніе годичныхъ отравокъ соли по Азіат- ской границѣ къ общему вывозу за годъ.
	Всего.	По Евро- пейской границѣ.	По Азіат- ской границѣ.		
	Тысячи пудовъ.				
1898	582	43	539	7	93
1899	479	75	404	16	94
1900	514	53	461	10	90
1901	562	194	368	35	65
1902	622	144	479	23	77
1903	713	80	645	11	9
1904	679	293	385	43	57
1905	518	9	509	1	98
1906	824	27	798	3	96
1907	348	16	332	5	95
1908	1.391	23	1.368	2	98
1909	296	25	270	7	91
1910	461	1	436	0.2	94

Тѣ таможни, которыя выдѣлялись по количеству вывоза въ 1898—1902 гг., въ слѣдующее пятилѣтіе теряютъ свое значеніе, но выдѣляются другія таможни:

По таможнямъ.	Въ 1898—1902 гг.		1903—1907 гг.		1908 г.	1909 г.	1910 г.
	Средній вывозъ за 5 лѣтъ (тыс. пуд.).	% отношеніе къ общему средн. вывозу (552 т. пуд.).	Средній вывозъ за 5 лѣтъ (тыс. пуд.).	% отношеніе къ общему средн. вывозу (616 т. пуд.).	Вывезено (въ тыс. пудовъ).		
Красноводской . . .	206	37	81	13	—	—	С в ѣ д ѣ н н ы й п ѣ т ь .
Евпаторійской . . .	44	8	1	0,1	—	—	
Шлиссельбургской . . .	25	5	8	1	—	1	
С.-Петербур. портовой . . .	22	4	7	1	—	1	
Бакинскій	15	3	11	1	33	2	
Пограничной	—	—	116	18	1.060	—	
Манчжурской	—	—	13	2	—	176	
С.-Петербур. при Финл. ж. дор.	—	—	6	1	18	15	

Изъ приведенной таблицы видно, что красноводская таможня, вывозившая въ 1898—1902 гг. 37% всего количества вывозимой соли, въ слѣдующее пятилѣтіе вывозить только 13%, остальные приведенныя въ таблицѣ и выдѣлявшіяся въ 1898—1902 годахъ таможни почти совершенно теряютъ свое значеніе. Въ пятилѣтіе 1903—1907 гг., а также въ 1908 и въ 1909 гг., главное значеніе въ дѣлѣ вывоза русской соли принадлежитъ Пограничной (76% въ 1908 году всего количества вывозимой соли) и отчасти Манчжурской и С.-Петербур. при Финляндской жел. дорогѣ.

Измѣненіе направленія вывоза въ отношеніи государствъ показываетъ слѣдующая сравнительная таблица (по пятилѣтіямъ):

Государства.	Въ 1898—1902 гг.		Въ 1903—1907 гг.		1908 г.	1909 г.	1910 г.
	Вывезено (тыс. пуд.).	% отношеніе вывезен. соли къ общ. средн. вывозу (552 т. пуд.).	Вывезено (тыс. пуд.).	% отношеніе вывезен. соли къ общ. средн. вывозу (616 т. пуд.).	Вывезено (тыс. пудовъ).		
Персія	443	80	356	57	272	237	388
Финляндія	52	9	22	3	18	22	24
Румынія	25	5	—	—	—	—	—
Болгарія	20	4	—	—	—	—	—
Турція	7	1	6	0,9	2	26	25
Китай	—	—	159	20	1.069	7	10
Великобританія	—	—	55	8	—	—	—
Германія	—	—	7	1	5	3	1

Отсюда усматривается, что въ 1898—1902 гг. вывозилось соли въ первые пять помѣщенныхъ въ таблицѣ государствъ 99% всего количества вывоза. Но въ 1903—1907 гг. въ указанные государства вывозится только 60,9%, остальное же количество направляется въ Китай, Великобританію и отчасти

Германию, въ которые направляется почти 30% всего количества вывозимой соли, тогда какъ въ первое пятилѣтіе въ эти три государства вывоза не было, при этомъ по исключительности вывоза выделяется вывозъ въ Китай въ 1908 г.—свыше 1 милл. пуд.

Количества ежегодно ввозимой въ Россію соли поваренной выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Общій размѣръ
ввоза.

Г О Д Ы.	Всего вывезено (тыс. пуд.).	% отношеніе годичнаго ввоза къ ввозу за 1898 годъ.
1898	617	100
1899	539	87
1900	569	92
1901	744	121
1902	1.546	251
1903	1.610	293
1904	561	91
1905	1.648	267
1906	3.538	573
1907	2.330	338
1908	2.656	431
1909	2.365	383
1910	3.772	611

Изъ приведенной таблицы усматривается, что привозъ къ намъ соли постоянно растетъ, дойдя съ 617 т. п. въ 1898 г. до 3.772 т. п. въ 1910 г., т. е. увеличивается въ 6 разъ.

Ввозъ въ Россію соли совершается по Европейской и по Азіатской границамъ, причемъ по количеству ввоза преобладаетъ Азіатская граница, а именно:

Направленіе ввоза.

По таможеннымъ.	1898—1902 гг.		1903—1907 гг.		1908 г.	1909 г.	1910 г.
	Средній ввозъ за 5 лѣтъ (тыс. пуд.).	% отношеніе къ общему средн. ввозу за 5 лѣтъ (803 т. п.).	Средній ввозъ за 5 лѣтъ (тыс. пуд.).	% отношеніе къ общему средн. ввозу за 5 лѣтъ (1.937 т. п.).	Ввезено (тыс. пудовъ).		
По Европейской границѣ.							Средній пѣтъ.
Архангельской	119	15	124	6	181	175	
Щипюрнской	113	14	66	1	17	41	
Унгенской	84	10	18	0,9	—	—	
Верушовской	78	10	63	1	63	56	
Слупецкой	44	5	57	1	48	53	
Ревельской	23	3	29	1	19	22	
Александровской	—	—	105	5	7	14	
Млавской	—	—	37	1	10	10	
По Азіатской границѣ.							
Приморской области (Владивостокъ и Николаевскъ)	256	32	1.243	64	2.003	1.712	3.122

Архангельская таможня продолжает стоять по Европейской границѣ на первомъ мѣстѣ по количеству ввозимой иностранной соли, по Азиатской же границѣ первое мѣсто занимаютъ Владивостокская и Николаевская таможни, ввозъ черезъ которыя составляетъ нынѣ около 85%—90% всего ввоза соли въ Россію.

Количество соли иностранной, ввезенное въ Россію за 1903—1907 гг., сравнительно съ пятилѣтіемъ 1898—1902 гг., (въ среднемъ за пять лѣтъ) а также за 1908, 1909 и 1910 гг., распредѣляется слѣдующимъ образомъ между отдѣльными государствами, отправлявшими этотъ продуктъ:

Государства.	Въ 1898—1902 гг.		Въ 1903—1907 гг.		1908 г.	1909 г.	1910 г.
	Ввезено (тыс. пудовъ).	% отношеніе ввезенной соли къ общему средн. ввозу (803 т. п.).	Ввезено (тыс. пудовъ).	% отношеніе ввезенной соли къ общему средн. ввозу (1.937 т. п.).	Ввезено (тыс. пудовъ).		
Германія	419	52	814	42	841	1.090	2.129
Японія	133	17	263	13	818	932	455
Китай	36	4	489	25	626	12	793
Великобританія . . .	113	14	117	6	249	211	261
Румынія	84	10	53	2	58	68	74
Норвегія	14	2	17	0,9	9	6	10
Сѣв. Америка	—	—	90	4	—	—	—
Австро-Венгрія	—	—	16	0,9	47	37	30

Изъ таблицы видно, что Германія среди другихъ государствъ, ввозящихъ въ Россію соль, занимаетъ первое мѣсто. Изъ Германіи привезено за пятилѣтіе 1903—1907 гг. 42% всего количества привозимой иностранной соли; далѣе идетъ Японія, затѣмъ идутъ Китай, Великобританія и другія государства.

Болѣе подробныя цифровыя данныя по ввозу и вывозу соли поваренной въ 1898—1909 гг., какъ по границамъ и таможнямъ, такъ и по государствамъ, приведены въ приложеніяхъ №№ 9а, 9б и 9в, составленныхъ по отчетамъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

