

6838

ЦЕННЫЙ КОМПАНИОН  
~~5.104~~  
ЛИНЕИ. ФИНАНСЫ

ДОГОВОРЪ

НА ЛИНІЮ

ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

—  
1868.







6838

~~5. 404.~~

# ДОГОВОРЪ

НА ЛИНИЮ

## ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ

### ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФИИ В. БЕЗОБРАЗОВА И КОМП.

Вас. Остр., 8 лнв. No 43.

1868.

39

Библиотека НКФ СССР



~~11/11/17~~

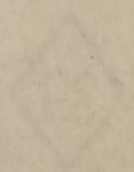
67321

---

Печатано по распоряженію Департамента Желѣзныхъ Дорогъ  
Министерства Путей Сообщенія.

---

ВЫДАНО ВЪ БУДУЩЕЕ  
1917





ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ договоръ сей разсма-  
тривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Пе-  
тербургѣ, въ 1 день Марта 1868 года.

Подписаль: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ,  
Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

## ДОГОВОРЪ

НА ЛИНІЮ

**ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.**

---

### § 1.

Учредитель предпріятія, по постройкѣ Курско-Харьковской желѣзной дороги, С. С. Поляковъ, принимаетъ на себя обязательство, вмѣстѣ съ началомъ работъ по устройству дороги отъ Курска до Харькова, приступить ко всѣмъ работамъ по постройкѣ желѣзной дороги отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову, кромѣ поставокъ рельсовъ и подвижнаго состава, на каковыя поставки должно быть испрашено особое разрѣшеніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.



§ 2.

Всѣ таковыя работы и поставки до окончательнаго разрѣшенія вопроса, согласно § 10, учредитель обязывается производить на собственные средства.

§ 3.

Дорога отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову, протяженіемъ 533 версты, устраивается съ землянымъ полотномъ и каменными частями мостовъ и трубъ, для двухъ путей, съ рельсами и желѣзными частями мостовъ для одного пути, со станціями, разѣздами, переѣздами, мастерскими и съ подвижнымъ составомъ, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и пояснительнымъ описаніямъ, частію уже утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, частію еще подлежащимъ его утвержденію.

При семъ, учредителю предоставляется право измѣнять направленіе линіи, избранной правительственными инженерами, не ухудшая однакоже линіи въ отношеніи направленія крутости и длины подъемовъ и скатовъ, и съ тѣмъ: а) чтобы линія эта проходила близь главныхъ точекъ, назначен-



ныхъ по правительственнымъ изысканіямъ; б) чтобы протяженіе линіи не было увеличено болѣе  $2\frac{1}{2}\%$  опредѣленной выше длины; в) чтобы продольные уклоны не превышали 0,008; г) чтобы горизонтальныя части, между противоположными уклонами, были не менѣе 100 сажень и предѣльные радіусы не менѣе 300 саж.; и д) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной, на сихъ основаніяхъ составленный, были предварительно приступа по онымъ къ работамъ представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

#### § 4.

Входящія въ полосу желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы учредителю безвозмездно, въ томъ количествѣ, которое требуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во время устройства дороги, учредитель имѣетъ право бесплатно добывать нужныя для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину, известь и прочее въ казенныхъ земляхъ, находящихся близъ линіи желѣзной



дороги, безлѣсныхъ и не составлявшихъ оброчныхъ статей во время приступа къ работамъ.

### § 5.

Учредитель пользуется при сооруженіи дороги всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, признанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія необходимыми подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на приобрѣтеніе земель и строеній, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ.

### § 6.

Потребное для сооруженія линіи отъ Харькова до Таганрога и Ростова количество рельсовъ, съ ихъ принадлежностями разныхъ машинныхъ и металлическихъ потребностей и подвижнаго состава, учредитель обязанъ приобрѣсти въ Россіи, если Русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнить заказы, согласно назначеннымъ срокамъ для окончанія работъ; при чемъ учредитель принимаетъ



отъ Правительства по смѣтнымъ цѣнамъ заготовки и доставки въ Курскъ заготавливаемые Правительствомъ рельсы и паровозы въ такомъ количествѣ, какое для Правительства окажется возможнымъ, и о чемъ должно быть сдѣлано своевременное заявленіе. За тѣмъ учредитель имѣеть право привозить изъ-за границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водоснабдительные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугуны, желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности подвижнаго состава; и д) рабочія машины, инструменты, приборы и другія подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ.

Все сіе допускается безошлинно и въ мѣрѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимости для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.



§ 7.

Матеріалы и принадлежности Харьковско-Таганрогской желѣзной дороги будутъ перевозиться по желѣзнымъ дорогамъ Николаевской и Московско-Курской, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Паровозы съ тендерами по ихъ вѣсу, съ платою по  $1\frac{1}{2}$  коп. съ пуда за сто верстъ.

б) Вагоны, нагруженные принадлежностями строящейся Харьковско-Азовской дороги или матеріалами для оной, бесплатно за вагоны, а за грузъ въ нихъ помѣщенный съ платою по  $1\frac{3}{4}$  к. съ пуда за 100 верстъ; за вагоны же порожніе по  $1\frac{2}{5}$  к. съ пуда за сто верстъ.

в) Рельсы и всѣ прочіе матеріалы и принадлежности дороги съ платою по  $1\frac{3}{4}$  к. съ пуда за сто верстъ.

г) Служащіе и рабочіе со сбавкою 30% съ общаго тарифа.

Если послѣдуетъ соглашеніе учредителя съ управленіями Риго-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ, на перевозку по симъ дорогамъ матеріаловъ и принадлежностей Харьковско-Азовской дороги по цѣнамъ уменьшеннымъ противу



существующаго тарифа, то правительство допуститъ такое уменьшеніе цѣнъ, но однако не ниже цѣнъ, въ сей же статьѣ назначенныхъ для перевозокъ по дорогамъ Николаевской и Московско-Курской.

### § 8.

Производство работъ по устройству дороги состоитъ подъ надзоромъ Инспекціи, учреждаемой Министерствомъ Путей Сообщенія на основаніяхъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ требованія Инспекціи, дѣлаемыя согласно съ этими основаніями, обязательны для учредителя.

На расходы на Правительственную Инспекцію учредитель вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 70 р. съ каждой версты линіи, считая отъ Харькова до Таганрога и Ростова 533 версты.

Кромѣ того учредитель принимаетъ на свой счетъ расходы, потребныя на учрежденіе и содержаніе, во все время производства работъ, Жандармскаго Полицейскаго управленія въ составѣ указываемомъ Правительствомъ.



§ 9.

По окончаніи работъ для открытія движенія на всей дорогѣ или на участкѣ оной, учредитель долженъ просить Министерство Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи дороги.

Означенное освидѣтельствованіе должно быть произведено безъ-отлагательно, по заявленіи о томъ учредителя. Назначенная Министромъ свидѣтельствующая Коммисія, по подробномъ осмотрѣ дороги и сличеніи построекъ съ утвержденными чертежами, а поставокъ съ вѣдомостями, составляетъ актъ, который и представляетъ Министру Путей Сообщенія.

Протяженіе предъявленной къ эксплуатаціи части дороги между Харьковомъ, Таганрогомъ и Ростовомъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе одной трети всей линіи и должно составить одну непрерывную линію отъ Харькова или Таганрога.

Не считаются препятствіемъ къ освидѣтельствуванію и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, какъ на примѣръ: чистая отдѣлка



станцій и откосовъ полотна дороги, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяють требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія безъ вины учредителя, въ доставкѣ предметовъ, заблаговременно заказанныхъ.

Наконецъ не можетъ сему препятствовать и замедленіе въ поставкѣ подвижнаго состава, если только онаго доставлено на дорогу не менѣе трехъ четвертей количества обще-опредѣленнаго къ поставкѣ, рассчитывая его пропорціонально числу верствъ, открываемыхъ для движенія.

Тѣмъ не менѣе учредитель обязывается окончить и поставить все недодѣланное, или не поставленное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія. Расходъ же на сіе отнесется на строительный капиталъ, а не на эксплуатаціонные расходы.

Открытіе временнаго движенія разрѣшается Правительственною Инстанціею, но можетъ слу-



жить только для перевозки матеріаловъ и рабочихъ для постройки дороги, а ни въ какомъ случаѣ не для перевозки пассажировъ и постороннихъ грузовъ.

### § 10.

Если правительство признаетъ возможнымъ даровать концессию на Харьковско-Азовскую желѣзную дорогу, учредитель обязуется образовать акціонерное общество, которое сольется съ обществомъ Курско-Харьковской желѣзной дороги и окончить на свой страхъ и рискъ постройку желѣзной дороги отъ Харькова до Таганрога и Ростова протяженіемъ пятьсотъ тридцать три версты, въ теченіи двухъ лѣтъ со дня полученія разрѣшенія на образованіе общества.

Если же Правительствомъ не будетъ признано возможнымъ предоставить сооруженіе линіи отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову образуемому учредителемъ обществу, въ такомъ случаѣ за работы, произведенныя на линіи отъ Харькова къ Азовскому морю, Правительство уплатитъ учредителю за дѣйствительное количество исполненныхъ работъ, по разцѣпной вѣдомости, которая будетъ составлена Министерствомъ Путей Сообщенія, по



соглашенію съ учредителемъ, и выдана ему не позже двухъ мѣсяцевъ по утвержденіи сего договора.

Окончательное разрѣшеніе вопроса объ образованіи общества должно послѣдовать не позже 1 декабря 1868 года.

### § 11.

По воспослѣдованіи Высочайшаго разрѣшенія образовать общество, капиталъ его составитъ по расчету шестьдесятъ восемь тысячъ метал. рублей на версту, на протяженіи дороги въ пятьсотъ тридцать три версты, посредствомъ выпуска акцій въ размѣрѣ одной четверти капитала и облигацій на остальные три четверти; форма и условія выпуска бумагъ и способъ реализаціи оныхъ будутъ въ свое время опредѣлены по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Срокъ концессіи назначается 85 лѣтъ, со дня открытія движенія по всей линіи.

### § 12.

Правительство даруетъ обществу на все время концессіи, по § 11 опредѣленное, ежегодную гарантію 5% дивиденда или чистаго дохода и  $\frac{1}{12}$ % погашенія, итого  $5\frac{1}{12}$ % со всего нарицательнаго



капитала по расчету 68,000 р. мегал. за версту (§ 11).

Гарантія 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> дивиденда вступаєть въ силу по акціонерному капиталу — со дня открытія движенія, по всей дорогѣ отъ Харькова до Таганрога и Ростова; по облигаціонному капиталу — со дня выпуска облигацій.

Гарантія  $1\frac{1}{2}$ <sup>0</sup>/<sub>0</sub> погашенія какъ акціонернаго, такъ и облигаціоннаго капитала начнется со дня открытія всей линіи для движенія.

### § 13.

Порядокъ уплаты Правительственной гарантіи и поступленія облигаціоннаго капитала въ распоряженіе общества опредѣлится уставомъ общества и правилами, установленными своевременно Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ учредителемъ предпріятія.

### § 14.

Управленіе дѣлами имѣющаго образоваться общества будетъ нераздѣльно съ управленіемъ Курско-Харьковской желѣзной дороги, порядокъ дѣйствія и право Правленія будутъ своевременно опре-



дѣлены уставомъ общества установленнымъ порядкомъ.

### § 15.

Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплуатаціи постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

### § 16.

Для наблюденія за дѣйствительностью доходовъ и расходовъ общества при эксплуатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ cadaго года правительство назначаетъ особую комиссію для пересмотра отчетовъ и книгъ правленія общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣдѣнія для бюджета и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ общества печатается ежегодно.



§ 17.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управления или агентовъ общества въ ущербъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, управление общества, по требованію правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ и удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 18.

Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему, назначаемому правленіемъ общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 19.

Для покрытія расходовъ по правительственной инспекціи, по открытіи движенія по дорогѣ, общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно по  $1/2\%$  отъ валоваго дохода. Сіи платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Въ этихъ же издержкахъ сверхъ того будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе жандармскаго полицейскаго управления дороги, въ составѣ, указываемомъ обществу Правительствомъ.



§ 20.

64327  
Высшій тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распределена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади и отъ времени до времени представляема обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 21.

Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ съ сбавкою 70% съ утвержденнаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 22.

Перевозка почтовой корреспонденціи и нуж-



ныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ бесплатно. Для этого общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

### § 23.

Общество обязано вдоль всей линіи устроить электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты съ циферблатомъ или же должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ



какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ если бы Министерство Почтъ и Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то она проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны.

#### § 24.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соответствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

#### § 25.

По прошествіи двадцати лѣтъ, со дня полного окончанія дороги и открытія по ней движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей, за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть



менѣе ни прибылей послѣдняго года изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантируемаго правительствомъ.

Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіи остальнаго времени до истеченія срока концессіи.

### § 26.

По истеченіи срока концессіи, когда гарантируемый правительствомъ (§ 12) капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ, на изложенныхъ выше основаніяхъ, правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и всѣми строеніями на дорогѣ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семь дѣлѣ цѣновщиками.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта



дороги будутъ переданы правительству или по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ.

Общество останется собственникомъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которыя приобрѣтены имъ независимо отъ концессіи на капиталы правительствомъ не гарантированные. Но общество обязано уступить таковое имущество правительству, если правительство того пожелаетъ по цѣнамъ опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

### § 27.

Когда правительствомъ дозволено будетъ образовать Общество на линію отъ Харькова до Таганрога и Ростова, учредитель обязуется не позже 1 года по открытіи дороги построить рельсовый заводъ въ такомъ размѣрѣ, чтобы на семь заводѣ выработывалось ежегодно не менѣе пятисотъ тысячъ пудовъ рельсовъ, не требуя для сего отъ правительства никакихъ денежныхъ субсидій, пожертвованій и гарантій, а правительствомъ будетъ уступлено безвозмездно въ распоряженіе учредителя, по соглашенію его съ Министерствомъ Государ-



ственныхъ Имуществъ, принадлежащее казнѣ удобное необходимое пространство мѣстности, лежащей около Азовской линіи, вблизи каменноугольныхъ копей по выбору учредителя.

### § 28.

Въ обезпеченіе выполненія принимаемыхъ настоящимъ договоромъ обязательствъ, учредитель вноситъ въ Государственный Банкъ залогъ на пятьсотъ тысячъ руб. сер.

Кромѣ сего залога обезпеченіемъ образованія общества отъ Харькова къ Таганрогу и Ростову и устройства рельсоваго завода будутъ служить тѣ суммы, которыя будутъ употреблены для производства работъ согласно § 1.

### § 29.

Внесенный залогъ въ 500,000 руб. будетъ освобожденъ правительствомъ не ранѣе какъ по образованіи общества Харьковско - Азовской желѣзной дороги и по окончаніи устройства сей дороги и рельсоваго завода.

### § 30.

Если учредитель не исполнитъ своевременно



всѣхъ обязанностей, настоящимъ договоромъ имъ на себя принимаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и т. п., онъ получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія; второе заявленіе будетъ сдѣлано ему чрезъ два мѣсяца, и если въ продолженіе втораго двухъ-мѣсячнаго срока условія договора не будутъ имъ выполнены, то правительство дѣлается владѣльцемъ залога (§ 28), всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнивъ все это по разцѣнкѣ согласно § 10, и сумму образовавшуюся по такой оцѣнкѣ уплатитъ учредителю кредитными билетами или государственными 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> бумагами по существующей тогда биржевой цѣнѣ.

Такая уплата будетъ произведена однакожь лишь за тѣ издержки учредителя, которыя правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

### § 31.

Если учрежденное общество (см. § 10) не



исполнить въ срокъ работъ или своевременно не выполнить другихъ обязанностей, принимаемыхъ имъ по концессіи, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и т. п., оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія; второе заявленіе будетъ сдѣлано обществу чрезъ шесть мѣсяцевъ, и если въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока условія договора не будутъ выполнены, то правительство дѣлается владельцемъ залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и не оконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнивъ все это по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей каждой верстѣ готовой дороги, и сумму образовавшуюся по такой оцѣнкѣ уплатить обществу кредитными билетами или государственными пяти-процентными бумагами, по существующей тогда биржевой цѣнѣ. Само собою разумѣется, что изъ причитающейся такимъ образомъ обществу суммы, будутъ удержаны правительствомъ тѣ суммы, которыя поступили въ общество изъ облигаціоннаго капитала, уплата процентовъ и погашенія по коимъ остается на попеченіи правительства.

Упомянутая уплата будетъ произведена однако же



лишь за тѣ издержки общества, которыя правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

### § 32.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ договоромъ не опредѣленныхъ, какъ учредитель, такъ и общество, если таковое будетъ образовано, руководствуются общими законами, и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

П о д п и с а л ъ: Учредитель  
Рязанскій 1-й гильдіи  
купецъ *С. Поляковъ*.

П о д п и с а л и:  
Министръ Путей Сообщенія,  
Инженеръ - Генералъ - Лейте-  
нантъ *Мельниковъ*,  
и Министръ Финансовъ,  
Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.







