

Юля 10 дня 1903 г.



20634

229 III

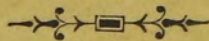
## СРЕДНЯ ЦѢНЫ

на антрацитъ, каменный уголь, коксъ, чугуны, желѣзо и сталь  
и обзоръ рынковъ этихъ товаровъ  
въ 1902 году.

## PRIX MOYENS

pour anthracite, houille, coke, fonte, fer et acier  
ainsi que la revue des marchés de ces articles  
en 1902.

Подъ редакціей Завѣдующаго Статистическимъ Бюро  
Горнаго Инженера **Н. Ф. Фонъ-Дитмара.**  
*Sous la rédaction du Chef du Bureau Statistique  
L'ingénieur des mines N. F. von-Dittmar.*



ХАРЬКОВЪ.

Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-вья.  
(Рыбная улица, домъ № 30-й).

(№ 178892).

1903.



---

Дозволено цензурою. Харьковъ, 8-го Іюля 1903 года.

---

20634.

~~23911.~~

84659

Въ предлагаемой брошюрѣ содержатся свѣдѣнія о цѣнахъ и рынкахъ продуктовъ каменноугольной и желѣзной промышленности Южной Россіи и Западной Европы въ 1902 году.

Источниками для полученія свѣдѣній о цѣнахъ и для характеристики рынковъ послужили: а) по южной Россіи — бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи, данныя, публикуемыя Харьковскимъ комитетомъ по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ и Торгово-Промышленной газетой (отдѣлъ „Торговья корреспонденці“); б) по Западной Европѣ — изъ нижеслѣдующихъ изданій: „Glückauf“, „Iron and Coal Trades Review“, „Moniteur des Intérêts Matériels“, „Moniteur Industriel“, „Echo des Mines“ и „Engineering and Mining Journal“.

Завѣдующій Статистическимъ Бюро  
Горный Инженеръ Н. Фонъ-Дитмаръ.

Библиотека ИАС СССР

139

## СРЕДНІЯ на антрацитъ, каменный

Кред. коп. за пудъ

Государства	Сортъ угля	Январь	Февраль	Мартъ	Апрѣль
Германія (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный . . . .	7,7	7,7	7,7	7,2
	„ коксовый . . . . .	8,2	8,2	8,2	7,5
	„ газовый . . . . .	9,5	9,5	9,5	9,1
	„ генераторный . . . .	8,7	8,7	8,7	8,4
	Коксъ доменный . . . . .	11,4	11,4	11,4	11,4
	„ литейный . . . . .	13,5	13,5	13,5	13,5
Великобританія (Newcastle), на борту парохода. (Cardiff). на борту парохода	Уголь машинный лучший	8,4	8,4	8,5—8,7	8,5—8,7
	„ газовый . . . . .	8—8,4	7—7,2	7,2—7,4	7,2
	„ рядовой (bunker).	6,8	6,5	6,5—6,6	6,6
	Коксъ доменный . . . . .	12,5	11,5	11,5	11,5
	„ литейный . . . . .	13,3	12,9	13	13
	Уголь машинный лучший на борту парохода „ мелкій	11—11,4	10,6—11	11—11,4	12
Коксъ литейный . . . . .	6,5—7	5,6—6	6—6,5	6—6,6	
		16,7—17,5	16—16,5	14,5	15—15,5
Бельгія, (Charleroi), на коняхъ	Уголь машинный мелкій (fines des machines). .	8,5	8,5	8,5	7,9—8,5
	Уголь рядов. (tout-venant)	9,4	9,4	9,7	9,2—9,7
	„ для домашн. отопл.	15	14—15	12	12
	Коксъ доменный . . . . .	10,4	10,4	10,4	11
Франція, (Nord et-Pas- de-Calais) на коняхъ	Уголь кулачн. сортиров.	18,9	18,9—19,8	18,9	18,9
	„ орѣшникъ „	19,5	19,5—20,4	19,5	19,5
	„ рядовой (industriel tout-venant) . . . . .	10,5	10,5	10,5	10
	Коксъ доменный . . . . .	14	13,4—14	13,4—14	13,4
	„ литейный . . . . .	16	15,5—16	15,5—16	15,5
Соед. Штаты (New-York) на борту парохода на заводахъ (Connellsville Pa)	Антрацитъ кусковой . .	14	14	13—14	13,5
	Уголь пламенный . . . .	9,5	9,5—10,5	9—9,5	9
	Коксъ доменный . . . . .	8	8	8	8,75
	„ литейный . . . . .	10	10	10	10,5

## ЦѢНЫ

уголь и коксъ въ 1902 г.

(1 р. = 1/15 импер.).



Май	Іюнь	Іюль	Августъ	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
7,5	7,5	7,5	7,5	7,4	7,4	7,4	7,4
9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4
13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
8,5—8,7	8,7	8,7—8,9	8,7	8,7—9,1	8,7	8,7	8,7
6,8—7	7	7,6	7,6	7,6—7,8	7,6	7,6	7,6
6,6	6,6—6,8	7,2	6,8—7,2	7—7,2	7,2	7,5	7,6
11,5	11,5—11,8	11,8—12,2	12—12,5	12	12,5	11,8—12,5	11,8—12
13	13—13,5	14	14	14	14,4	13—14	13—13,3
12,3	12—12,3	11,8	11,8—12	12—13	11,5—12,2	11—11,2	11
6	5,7—6	6—6,4	5,8	6—8	6—6,5	5,8—6,1	5,5—6,3
15—15,5	15,2—15,5	15,5—16	15—16	16	15—16	14,5—15,2	14,4—14,8
7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9
9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2
12	12	12	12,5—13	13	15—16,5	16,5	16,5
11	11	11	11	11	11	11	11
18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	—	19,5	18,9
19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	—	21	19,5
10	10	10	10	10	—	12,5	11—12
13,4	13,4	—	—	—	—	23,8	23,8
15,5	15,5	—	—	—	—	27	27
—	31	28—31	35—40	52—75	24,5—38,5	26—28	28—35
13—14	14—16	11	11—13	22—28	17,5	19—21	23—24,5
8,75	10,5—11,2	12—13	12	13	—	21	12,5
10,5	12,25—13	14—15	14	15	—	24	14

Государства	Сортъ угля	Январь	Февраль	Мартъ	Апрѣль
Россія	<i>По отчету Харьковскаго комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ за 1902 годъ.</i>				
	<b>1. На коняхъ:</b>				
	Рядовой уголь . . . . .	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>1/2</sup>	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>1/2</sup>	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>1/2</sup>	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>1/2</sup>
	Уголь высшій сортъ (сортированный, мытый) . . . . .	8—9	8—9	8—9	8—9
	Донецкій антрацитъ . . . . .	8—8 <sup>1/2</sup>	7 <sup>1/2</sup> —8 <sup>1/2</sup>	7 <sup>1/2</sup> —8 <sup>1/2</sup>	7 <sup>1/2</sup> —8 <sup>1/2</sup>
	<b>2. На скл. г. Харькова:</b>				
	Пламенный . . . . .	16—18	16—17	16—17	16—17
	Антрацитъ. . . . .	17—19	16—18	16—18	16—18
	<b>3. Въ Таганрогѣ:</b>				
	Грушевскій автр. крупн. . . . .	16	15	15	15
	„ „ кулачн. . . . .	14	14	14	14
	„ орѣшн. и мелкій. . . . .	13	13	13	13
	Донецкій антрац. крупн. . . . .	13	13	13	12
	„ кулачн., орѣшн. и мелк. . . . .	11	12	11	10—11
	Курной уголь . . . . .	11	11—12	10—13	10—12
	<b>4. Въ Одессѣ:</b>				
	Донецкій уголь . . . . .	14—16	14—16	14—16	14—16
	<b>5. Въ Мариуполѣ:</b>				
	Донецкій уголь . . . . .	—	—	—	—
	<b>6. Въ Керчи:</b>				
	Донецкій уголь . . . . .	—	—	—	—

Май	Іюнь	Іюль	Августъ	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>1/2</sup>	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>1/2</sup>	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>1/2</sup>	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>3/4</sup>	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>3/4</sup>	6 <sup>1/2</sup> —7 <sup>3/4</sup>	6 <sup>1/4</sup> —7 <sup>1/4</sup>	6—7
8—9	8—9	7 <sup>3/4</sup> —8 <sup>1/2</sup>	7 <sup>3/4</sup> —8 <sup>1/2</sup>	7 <sup>3/4</sup> —8 <sup>1/2</sup>	7 <sup>3/4</sup> —8 <sup>3/4</sup>	7 <sup>1/4</sup> —8 <sup>3/4</sup>	7 <sup>1/4</sup> —8 <sup>3/4</sup>
7—8	7—8	7 <sup>1/2</sup> —8 <sup>1/2</sup>	7 <sup>1/2</sup> —8 <sup>1/4</sup>	7 <sup>1/2</sup> —8	7 <sup>1/2</sup> —8	7 <sup>1/2</sup> —8	7 <sup>1/4</sup> —8
16—17	16—17	16—17	16—17	16—17	16—17	16—17	16—17
16—18	16—18	17—18	17—18	17—18	17—18	17—18	17—18
15	15	15	15 <sup>1/2</sup>	15 <sup>1/2</sup>	16	16	18
14	14	14	14	14	15	15	17
13	13	13	13	13 <sup>1/2</sup>	14	14	16
12 <sup>1/2</sup>	12	13	13	13	14	14	15
10 <sup>1/2</sup>	11	12	11—12	11 <sup>1/2</sup> —12	13	12—13	13—14
10 <sup>1/4</sup> —12 <sup>1/4</sup>	10 <sup>1/4</sup> —12 <sup>1/2</sup>	10 <sup>1/2</sup> —12 <sup>1/2</sup>	10 <sup>1/2</sup> —13	10 <sup>1/2</sup> —12 <sup>1/2</sup>	11—13	11—13	12—14
14—16	13 <sup>1/2</sup> —15	13—16	13—16	13—16	13—16	13—16	14—17
—	10 <sup>1/2</sup> —12	10—12	10—12	10—12	10—12	—	—
—	13	13—15	13—15	13—15	13—15	—	—



## Минеральное топливо.

**Германія.** Для угольной промышленности Германіи 1902 г. начался весьма неудовлетворительно. Спросъ былъ слабый и хотя углепромышленники съ каждымъ мѣсяцемъ уменьшали производство, тѣмъ не менѣе запасы увеличились, такъ какъ предложеніе все еще превышало спросъ. Если при такихъ обстоятельствахъ цѣны на минеральное топливо въ общемъ все-таки держались довольно крѣпко (только съ 1 апрѣля 1902 г. сдѣлано незначительное пониженіе), то это надо приписать исключительно крѣпкой организаціи угольнаго синдиката, господствующаго на германскомъ рынкѣ. Синдикатъ не соглашался ни на какія уступки съ назначенныхъ имъ цѣнъ, даже въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ вслѣдствіе этого терялъ такихъ крупныхъ покупателей, какъ самая большія пароходныя компаніи „Lloyd“ и „Hamburg-Amerika-Linie“. Съ конца сентября мѣс. настроеніе германскаго рынка начало улучшаться, частью вслѣдствіе обыкновеннаго съ приближеніемъ зимы улучшенія спроса, а частью вслѣдствіе вспыхнувшей во Франціи общей стачки рабочихъ на угольныхъ копяхъ, вызвавшей значительное улучшеніе вывоза угля изъ Германіи и такимъ образомъ освободившей германскій рынокъ отъ обременявшихъ его запасовъ. Послѣдніе мѣсяцы 1902 г. такимъ образомъ были настолько удачны для германской угольной промышленности, что они почти поправили убытки первыхъ мѣсяцевъ. Отправки кокса были въ концѣ концовъ за 1902 г. даже немного больше, чѣмъ въ 1901 г. Надо отмѣтить, что синдикатъ при улучшеніи положенія не повысилъ цѣнъ, такъ что назначенныя съ 1 апрѣля цѣны стояли и въ концѣ года.

**Великобританія.** Въ Англіи 1902 г. можетъ считаться удачнымъ для угольной промышленности. Спросъ былъ хорошій, какъ на внутреннемъ рынкѣ, такъ и особенно для вывоза, который въ 1902 г. былъ больше, чѣмъ въ 1901 г. При этомъ цѣны хотя и колебались и были ниже предыдущаго года, но все-таки всегда оставались удовлетворительными. Вывозъ увеличился частью вслѣдствіе низкихъ фрахтовъ, а частью вслѣдствіе большихъ стачекъ въ другихъ странахъ. Такъ въ Соед. Штатахъ рабочіе на антрацитовыхъ копяхъ въ Пенсильваніи въ маѣ мѣс. прекратили работу, и стачка длилась до конца октября. Вслѣдствіе этого во второй половинѣ года ввозъ угля въ Америку возросъ до небывалыхъ размѣровъ, и больше всего этимъ обстоятельствомъ поль-

зовалась Англія, откуда въ 1902 г. ввезено въ Америку около 30 мил. пуд. (противъ 4,5 мил. пуд. въ 1901 г.). Другая крупная стачка, во Франціи въ сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ, тоже по-дѣйствовала на увеличеніе вывоза изъ Англіи, хотя не настолько, какъ можно было ожидать, что объясняется тѣмъ, что грузчики во французскихъ портахъ, для поддержки забастовавшихъ горнорабочихъ часто отказывались выгружать уголь, чѣмъ и мѣшали ввозу его по морю. Такимъ образомъ, главную пользу отъ этихъ стачекъ получили Германія и Бельгія. Къ концу года настроеніе рынка въ Англіи было въ общемъ весьма крѣпкое, только въ Южномъ Валлисѣ оно было нѣсколько тише и положеніе неопредѣленное, такъ какъ шахтовладѣльцы и рабочіе не могли согласиться относительно способа опредѣленія рабочей платы, и эти споры вызвали опасенія, что скоро вспыхнетъ большая стачка въ этомъ главномъ угольномъ бассейнѣ.

**Бельгія.** Въ Бельгіи весь 1902 г. былъ очень удаченъ для угольной промышленности. Къ началу года запасы были незначительны, а спросъ на всѣ сорта былъ оживленный, почему и цѣны стояли относительно высокія. Въ апрѣлѣ мѣс. бельгійскіе углепромышленники должны были нѣсколько понизить цѣны вслѣдствіе того, что германскій угольный синдикатъ понизилъ свои цѣны и такимъ образомъ могъ бы стать опаснымъ конкурентомъ на бельгійскомъ рынкѣ. Всю остальную часть года, благодаря соглашенію между углепромышленниками, цѣны на сорта, потребляемые промышленностью, держались безъ всякихъ измѣненій, на коксъ онѣ даже повысились, и только цѣны за уголь для домашняго отопленія, конечно колебались въ зависимости отъ времени года и отъ погоды. Главными причинами хорошаго настроенія были усиленная дѣятельность металлургическихъ заводовъ и увеличеніе вывоза, особенно въ послѣднихъ мѣсяцахъ года во Францію.

**Франція.** Въ началѣ 1902 г. настроеніе угольного рынка во Франціи было тихое, но цѣны держались крѣпко вслѣдствіе соглашенія между главными угольными компаніями, хотя всѣ крупные потребители, особенно металлургическіе и желѣзодѣлательные заводы, жаловались на то, что эти цѣны слишкомъ высоки и не соотвѣтствуютъ цѣнамъ на готовые продукты. Съ самаго начала года существовало опасеніе стачки рабочихъ на угольныхъ копяхъ, такъ какъ союзъ французскихъ горнорабочихъ проектировалъ устроить всеобщую стачку, которая откладывалось съ одного мѣсяца на другого лишь благодаря рѣшительнымъ дѣйствіямъ



делегатовъ изъ главныхъ угольныхъ бассейновъ „Nord“ и „Pas-de-Calais“, но тѣмъ не менѣе постоянная угроза стачки дѣйствовала удручающимъ образомъ на настроеніе рынка. Такъ дѣла шли до августа мѣс., когда приближеніе осени и все увеличивающаяся опасность стачки вызвали сильное оживленіе рынка, такъ какъ всѣ крупные потребители снѣшили по возможности запастись. Но въ сентябрѣ мѣс. стачка дѣйствительно вспыхнула во всѣхъ значительныхъ бассейнахъ и настроеніе рынка сдѣлалось весьма тревожнымъ. Оффиціальной котировки цѣнъ не производилось и всякій потребитель долженъ былъ платить, по обстоятельствамъ сдѣлки, болѣе или менѣе высокую цѣну. Положеніе сдѣлалось бы дѣйствительно критическимъ для потребителей, если бы Франція не ввозила бы и безъ стачки, въ нормальныя времена, около одной трети необходимаго ей минеральнаго топлива изъ другихъ странъ. Во время стачки она только увеличила этотъ ввозъ изъ Германіи, Бельгіи и Англии, и хотя цѣны значительно повысились, настоящаго угольнаго кризиса не чувствовалось. При такихъ обстоятельствахъ рабочіе не могли долго выдержать борьбу и въ началѣ ноября стачка окончилась, въ большинствѣ округовъ безъ всякихъ результатовъ для стачечниковъ, такъ какъ третейскіе суды, назначенные правительствомъ для разбора споровъ, только въ нѣкоторыхъ бассейнахъ установили болѣе высокую рабочую плату. Въ ноябрѣ и декабрѣ мѣсяцахъ, въ виду отсутствія запасовъ, настроеніе рынка было весьма крѣпкое и цѣны на уголь, особенно на коксъ, держались выше, чѣмъ въ началѣ года.

**Соед. Штаты.** Съ начала года настроеніе угольнаго рынка было весьма крѣпкое, на антрацитъ, идущій, главнымъ образомъ, на домашнее отопленіе, былъ очень хорошій спросъ и копи едва успѣвали удовлетворять всѣ требованія, тѣмъ болѣе, что многія изъ нихъ въ началѣ года пострадали отъ наводненій, причинившихъ кромѣ того и много вреда желѣзнымъ дорогамъ, обслуживающимъ антрацитовый бассейнъ въ Пенсильваніи. Въ мартѣ мѣс. добыча антрацита опять была нормальная и съ 1 апрѣля н. ст. какъ и въ прошломъ году, вступилъ въ дѣйствіе болѣе дешевый лѣтній преисъ-курантъ, установленный для того, чтобы заставить крупныхъ потребителей и торговцевъ антрацитомъ запасаться какъ можно раньше, и не откладывать заказовъ до осени, когда и безъ того спросъ всегда громадный. Для этого цѣны въ апрѣлѣ мѣс. понижаютъ на 1,75 коп. за пудъ, а затѣмъ съ каждымъ мѣсяцемъ повышаютъ на 0,35 коп., такъ что въ сентябрѣ мѣс. опять до-

стигнуты зимнія цѣны. Этотъ весьма практическій способъ съ 1901 г. заведенъ большими желѣзно-дорожными компаніями, обслуживающими антрацитовый бассейнъ и сосредоточившими въ своихъ рукахъ всю торговлю антрацитомъ. Для этого онѣ закупаютъ всю добычу копей, а затѣмъ перепродаютъ этотъ продуктъ прямо потребителямъ или солиднымъ торговцамъ, избѣгая по возможности спекуляторовъ. Къ концу апрѣля настроеніе рабочихъ сдѣлалось такимъ тревожнымъ, что каждый день можно было ожидать стачки, и въ началѣ мая она дѣйствительно вспыхнула, а затѣмъ продолжалась 5 мѣсяцевъ, до конца октября. Цѣны сейчасъ поднялись, но въ виду имѣющихся большихъ запасовъ и надежды на скорое окончаніе стачки, тревога въ началѣ не была очень большой. Когда-же стачка все продолжалась и приблизилась осень, то произошла настоящая паника и цѣны возвысились до небывалыхъ, чудовищныхъ размѣровъ. Въ виду опасенія крупныхъ беспорядковъ въ большихъ городахъ, правительство наконецъ вмѣшалось въ дѣло. Президентъ республики назначилъ специальную комиссію для разбора вопроса и забастовавшіе рабочіе (около 150.000 чел.) согласились сейчасъ, до окончательнаго рѣшенія комиссіи, приняться за работу. Тѣмъ не менѣе добыча въ октябрѣ и ноябрѣ была еще довольно незначительна, такъ какъ необходимо было привести опять въ порядокъ копи, въ которыхъ не работали 5 мѣсяцевъ, и кромѣ того рабочіе-стачечники разрушили много зданій и испортили машины. Вслѣдствіе этого и холодной погоды въ началѣ зимы цѣны до конца года остались весьма высокими. Съ пламеннымъ углемъ съ начала года также было крѣпко, но когда началась стачка въ антрацитовомъ бассейнѣ и многіе потребители антрацита по неволѣ были принуждены перейти на пламенный уголь, то и цѣны на это топливо разомъ повысились. Угольные копи скоро увеличили свое производство на столько, что могли бы удовлетворить всѣ требованія, но желѣзныя дороги, не смотря на увеличеніе подвижнаго состава, далеко не были въ состояніи своевременно перевозить все необходимое количество, вслѣдствіе чего цѣны въ мѣстахъ потребленія остались, хотя съ нѣкоторыми колебаніями, очень высокими. Коксъ въ теченіе всего года былъ въ большомъ спросѣ, вслѣдствіе небывалаго оживленія въ желѣзодѣлательной промышленности, и хотя коксовые заводы работали полнымъ ходомъ, насколько имъ это позволяли доставка угля и отправка кокса по желѣзнымъ дорогамъ, они не были въ состояніи всегда удовлетворить всѣ требованія, вслѣдствіе

чего цѣны на коксъ постоянно, особенно къ концу года, повысились.

**Россія.** Въ отчетѣ Харьковскаго комитета по перевозкѣ горно-заводскихъ грузовъ за 1902 годъ находится нижеслѣдующее о положеніи южнаго угольнаго рынка за 1902 годъ.

Комитетъ ежемѣсячно въ своихъ засѣданіяхъ выяснялъ вопросы о состояніи минеральнаго топлива на коняхъ и станціонныхъ складахъ, подлежащихъ къ отпавкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, и о положеніи угольнаго рынка и цѣнахъ какъ на рудникахъ, такъ и въ нѣкоторыхъ городахъ. Цѣны на рядовой уголь на коняхъ въ теченіе всего года оставались на одномъ уровнѣ—отъ 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—7 к. за пудъ станція отпавленія. Также не замѣтно колебанія цѣнъ на сортированный уголь отъ 8 до 9 к. въ первой половинѣ 1902 г. и отъ 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> до 8<sup>3</sup>/<sub>4</sub> во второй половинѣ года. Цѣны на антрацитъ также мало колебались отъ 7<sup>1</sup>/<sub>4</sub> до 8 к. за пудъ. Сравнительно съ цѣнами на уголь и антрацитъ во второй половинѣ 1901 г. цѣны почти не измѣнились, что находится въ связи съ сокращеніемъ потребленія минеральнаго топлива металлургическими заводами.

Что касается цѣнъ на минеральное топливо въ городахъ: Харьковѣ, Таганрогѣ, Одессѣ, Мариуполѣ и Керчи, то цѣны находились въ зависимости отъ существовавшихъ цѣнъ на коняхъ, почему и колебанія въ цѣнахъ на уголь въ городахъ также не замѣчались.

Въ „Торгово-Промышленной Газетѣ“ за 1902 г. (отдѣлъ „Торговья корреспонденціи“) находится нижеслѣдующая характеристика южныхъ угольныхъ рынковъ въ 1902 г. (приводится въ извлеченіи):

*Январь. Ростовъ на Дону (28 янв.):* Мѣстные складчики угля, сдѣлавшіе осенью обычные запасы, въ послѣднее время уже совершенно примирились съ мыслью объ отсутствіи для нихъ всякой надежды на благопріятную реализацію своихъ запасовъ. Остается въ лучшемъ случаѣ еще мѣсяць—полтора (зимняго времени); мѣстные же запасы угля, особенно антрацита, почти еще цѣлы. Уже давно здѣсь не было столь низкихъ цѣнъ на этотъ уголь. Съ курнымъ же углемъ стало крѣпнуть и въ послѣднее время этотъ уголь вздорожалъ на 1 коп. въ пудѣ. Послѣднее объясняется, главнымъ образомъ тѣмъ, что запасы курнаго угля здѣсь въ настоящее время, сравнительно скудны.

*Одесса (6 янв.).* Настроеніе рынка твердое. Навигація въ Азовскомъ морѣ закрыта. Послѣдній пароходъ съ углемъ прибылъ въ Одессу 31 декабря. Запасъ около 3 мил. п. вполне обезпечиваетъ пароходныя общества и мѣстныхъ потребителей на зимнее время.

*Февраль. Одесса.* Настроение рынка твердое.

*Мартъ. Ростовъ на Дону* (17 марта). Съ углемъ вообще тихо, хотя съ открытіемъ навигаціи и должно наступить болѣе замѣтное движеніе. Отмѣтки немного ослабѣли на  $\frac{1}{2}$ —1 коп. Наличные запасы теперь невелики.

*Одесса* (1 марта). Настроение рынка нѣсколько измѣнилось. (11 марта). Настроение рынка твердое. Навигация въ Азовскомъ морѣ открыта. Прибыли первые пароходы для Рутченковскаго горвопромышленнаго общества. (18 марта). Настроение рынка безъ измѣненія.

*Апрѣль. Ростовъ на Дону* (6 апр.). Настроение угольнаго рынка сдѣлалось менѣе устойчивымъ, такъ какъ съ антрацитомъ немного тверже, на 1 коп. на пудъ, а съ курнымъ, напротивъ того, стало ослабѣвать, что выразилось на  $\frac{1}{2}$  коп. пониженіемъ.

*Одесса* (1 и 8 апр.). Настроение рынка безъ перемѣны.

*Май. Ростовъ на Дону* (1 мая). Положеніе антрацитоваго рынка за послѣдніе полтора мѣсяца не измѣнилось и по прежнему рынокъ остается въ угнетенномъ состояніи. Хотя въ самомъ Ростовѣ нѣтъ значительныхъ запасовъ, но въ другихъ портовыхъ городахъ, куда антрацитъ доставляется каботажемъ, находятся значительныя количества нераспроданнаго антрацита. Это послѣднее обстоятельство и неустойчивость цѣнъ, стремящихся безостановочно къ пониженію, удерживаетъ экспортеровъ антрацита отъ закупокъ крупныхъ партій, а потому начавшаяся навигація не оправдала тѣхъ надеждъ, которыя питали шахтовладѣльцы. Въ настоящее время крупныя фирмы продаютъ свой лучшій уголь на складахъ при рудникахъ во Власовскомъ районѣ по  $8\frac{1}{2}$ —9 к., въ Грушевскомъ районѣ второй пласть (крупный) по  $10\frac{1}{2}$ —11 к. пудъ, для перваго рабочаго пласта, хотя и существуетъ цѣна  $9\frac{1}{2}$ —10 к., однако въ дѣйствительности этотъ сортъ угля совершенно не идетъ. Мелкія фирмы продаютъ Грушевскій уголь примѣнительно къ цѣнамъ Власовскаго района. Дальнѣйшаго пониженія цѣнъ трудно ожидать, по той причинѣ, что цѣна  $8\frac{1}{2}$ —9 к. пудъ представляетъ для нѣкоторыхъ рудниковъ собственную стоимость, а потому выгоднѣе совершенно прекратить работы, что и дѣлается въ дѣйствительности. Сокращеніе добычи стали, однако, предпринимать сравнительно поздно и почти каждый рудникъ имѣетъ въ настоящее время на складѣ значительныя количества добытаго антрацита. Нужно замѣтить, что продолжительное лежаніе антрацита на воздухѣ для нѣкоторыхъ сортовъ не имѣетъ никакого значенія, но

для Грушевскаго перваго пласта полугодичное пребываніе подь открытымъ небомъ равносильно потерѣ одной трети первоначальной стоимости. Антрациты восточно-донецкой линіи почти не проникаютъ въ Ростовъ, такъ какъ тарифъ отъ этихъ мѣсторожденій до Ростова на  $1\frac{1}{2}$  коп. выше, чѣмъ отъ Грушевскаго мѣсторожденія, а самое качество донецкихъ антрацитовъ признается ростовскими складчиками значительно ниже, чѣмъ Грушевскихъ.

*Іюнь. Ростовъ на Дону* (15 іюня). Въ общемъ настроеніе съ углемъ тихое, причемъ съ курнымъ цѣны безъ измѣненія, съ антрацитомъ же немного тверже. Послѣднее объясняется усилившимся въ послѣднее время вывозомъ отсюда антрацита въ центры Азовскаго и Чернаго морей для обычной въ это время заготовки тамъ запасовъ. Признакомъ общаго улучшенія въ состояніи угольнаго рынка это служить не можетъ.

*Одесса* (1 іюня). Настроеніе рынка слабое. (10 іюля); настроеніе рынка безъ измѣненія.

*Іюль. Ростовъ на Дону* (14 іюля). Съ углемъ антрацитомъ устойчиво, благодаря, очевидно, усиленному вывозу его въ порта Азовскаго и Чернаго морей для заготовленія тамъ зимнихъ запасовъ; съ курнымъ же замѣтно слабо.

*Ростовъ на Дону* (20 іюля). И курной, и антрацитъ дѣлаются по прежнему, но настроеніе съ первымъ тихое и малодѣятельное, съ послѣднимъ же замѣтно крѣпнетъ, благодаря усиленному въ послѣднее время спросу на него со стороны нашихъ внутреннихъ портовъ для зимнихъ тамъ заготовокъ угля, обыкновенно дѣлаемыхъ въ эти мѣсяцы, когда грузка зерна наименѣе значительна.

*Одесса* (1 іюля). Настроеніе рынка безъ измѣненія.

*Августъ. Ростовъ на Дону* (3 августа). Съ антрацитомъ и курнымъ углемъ тихо, и тотъ, и другой на  $\frac{1}{2}$  коп. подешевѣли.

*Одесса* (1 и 18 августа). Настроеніе рынка слабое.

*Сентябрь. Ростовъ на Дону* (7 сентября). Спросъ на уголь какъ курной такъ и антрацитъ, замѣтно усиливается и благодаря этому уголь чувствительно повысился въ цѣнѣ. Отчасти это обусловливается все еще усиленной отправкой угля въ порты Азовскаго и Чернаго морей для заготовленія тамъ запасовъ на зиму. Мѣстные запасы угля, особенно антрацита, увеличиваются; такъ какъ и здѣсь уже начали заготавливать запасы на зиму. Ожидаютъ дальнѣйшаго вздорожанія угля.

*Ростовъ на Дону* (21 сентября). Въ общемъ настроеніе рынка съ углемъ довольно вялое и малодѣятельное; въ частности, однако,

т. е. собственно по мѣстному спросу, цѣны держатся довольно высокія. Полагають, однако, что и въ этомъ случаѣ скорѣе слѣдуетъ ожидать пониженія, чѣмъ повышенія, несмотря на то, что время идетъ къ зимѣ. Основывается это предположеніе на томъ соображеніи, что въ настоящее время и тутъ, и тамъ, на мѣстахъ добычи, запасы угля незначительны, такъ какъ, съ одной стороны, невысокія цѣны и небожкій сбытъ угля не вызываютъ надобности въ особомъ усиленіи запасовъ, а съ другой—и главнымъ образомъ потому, что лѣтомъ, благодаря хорошему сбору зерна, а также отчасти и теперь еще, масса рабочаго люда отвлечены полевыми работами и на рудникахъ ихъ мало; съ прекращеніемъ же вскорѣ этихъ работъ, увеличится наплывъ рабочихъ къ рудникамъ, усилится добыча и увеличатся запасы, а вмѣстѣ съ тѣмъ конкуренція повлечетъ за собою и пониженіе цѣнъ. Расчеты эти могутъ оказаться и невѣрными, особенно, если перевозка угля встрѣтитъ препятствіе въ видѣ недостатка вагоновъ, что такъ часто случается именно зимой.

*Октябрь. Ростовъ на Дону (5 октября).* Въ послѣднее время настроеніе мѣстнаго каменноугольнаго рынка стало болѣе устойчивымъ. Цѣны, ослабѣвшія было на  $\frac{1}{2}$  коп. въ пудѣ, опять вернулись къ прежнему уровню.

*Одесса (26 октября).* Настроеніе угольнаго рынка безъ измѣненія.

*Ноябрь. Ростовъ на Дону (10 ноября).* Цѣны на каменный уголь и антрацитъ стали крѣпнуть, хотя запасы значительны.

*Одесса (1 ноября).* Настроеніе угольнаго рынка мало измѣнилось. Привоза иностраннаго угля нѣтъ. Совершаются уже крупныя сдѣлки на будущій годъ. Перевозка донецкаго угля изъ Мариуполя для обезпеченія топлива на предстоящую зиму усиленная.

*Декабрь. Одесса (1 декабря).* Настроеніе рынка безъ измѣненія. Навигація въ Азовскомъ морѣ закрыта. Запасъ угля на зимнее время небольшой.

*Бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзо-торговой биржи (№№ 1—5, 30 ноября—28 декабря 1902 г.).* Цѣны на минеральное топливо приведены въ таблицахъ. За означенный промежутокъ времени повышеніе спроса отмѣчалось 2 раза (30 ноября и 21 декабря). Въ бюллетеняхъ биржи отмѣчалось нѣсколько разъ, что мѣстныя желѣзныя дороги плохо удовлетворяютъ предъявляемыя къ нимъ требованія въ отношеніи перевоза, отчего каменноугольная торговля несетъ значительныя убытки.

### Среднія цѣны на чу

Кред. коп. за пудъ

Государства	Сортъ чугуна	Январь	Февраль	Мартъ	Апрѣль
Германія (Düsseldorf).	Зеркальн. (10—12% марг.).	54,7—56,2	54,4—54,7	54,7	54—54,7
	Пудлинговый . . . . .	45,6	45,6	45,6	45,6
	Бессемеровскій . . . . .	47,1	47,1—47,9	48	48
	Томасовскій . . . . .	43,7	43,7—44	44	44
	Литейный № 1 . . . . .	48,6	48,6—50,5	50,5	50
	„ № 3 . . . . .	45,6—46	46,4—47,5	47,5	47,1
	Гематитъ . . . . .	48,6	49,4—50,5	50,5	50
Великобританія (Middlesbrough).	Пудлинговый . . . . .	33—33,8	35	35,1	36
	Литейный № 1 . . . . .	35—36	37—37,6	36,8—37,2	38
	„ № 3 . . . . .	33,4—34,5	35,7—36,3	35,7—36	36,8
	Гематитъ . . . . .	41,3—43	42,5—43	43	43,3
Бельгія	Пудлинговый . . . . .	33,5	34—35	34—35	33,5
	Литейный № 3 . . . . .	35	36,6	36,6	36,6
Соед. Штаты (Pittsburg).	Пудлинговый . . . . .	51,2—51,6	51,6—53,2	56—56,3	62,6
	Бессемеровскій . . . . .	53,2	53,2—54,5	57—58	64—68,8
	Литейный № 1 . . . . .	54,3—55	55—55,5	61—61,8	67—69
	„ № 2 . . . . .	52,5—53,2	53,2—54	59,5	65,5—67,5
Россія (на южно-русскихъ заводахъ).	Чугунъ по сортамъ . . . . .	49—50	—	—	—

### гунъ въ 1902 году.

(1 р. = 1/15 импер.).

Май	Іюнь	Іюль	Августъ	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
54	54	54	53,2—54	52—52,2	52	51—52	50,5—51
45,6	45,6	45,6	45,6	44	44	42,6—44	42,6
48,6	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6—49
44	43,7	43,7	43,7	43,3	43,3	41,8 43,3	41,8
49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4
47,1	47,1	46,4—47,1	46,4	46,4	46,4	46,4	46,7—47,1
50,2	49,8	49,8	49,4	49,4	49,4	49,4	50—50,5
36,5	36,8—37	37,3	37,5	37,6	36,8—37,6	35,7—36,3	34,4—35
38,6	39—40	40,5—40,8	42—42,5	42,2—42,5	40,4—41,4	38,6—39,2	37,2—37,5
37,4	37,6—38,4	39,1	40—40,6	40,6	38,5—39,5	36,8—37,8	35,7—35,9
43,8	43,3—43,7	43,7	43,3	44	43,3	43	42—42,6
33,5	33,5	32	32—33,5	32—33	32—33,5	31,7	34—34,7
36,6	36,6	34	36—36,6	36—37	34—36,5	34,2	36,6—37
65,7	63,5—65,7	65,7	65,7—67,3	67,3	67,3	67,3	65,7—66,5
68,8	69,6—71	71,2	71	72—73,3	75—76,5	77,5	72—75
69	72,5	74,5—76	72—77	—	76,5—77	—	75—76
67,5	70	72—73,4	70—75	73,4	74,3—75	78	72—74
43—50	—	—	—	—	38—40	39—41	39—42

5598





## Чугунъ, желѣзо и сталь.

Германія. Улучшеніе настроенія рынка, замѣтное уже въ концѣ 1901 года, продолжалось и въ началѣ 1902 года. Цѣны на внутреннемъ рынкѣ были не высокія, но всетаки дали заводчикамъ, при усовершенствованныхъ способахъ производства, достаточную прибыль. Колебанія цѣнъ на главные продукты въ Германіи за послѣднія 20 лѣтъ видны изъ слѣдующей таблицы (въ кред. коп. за пудъ), въ которой цѣны показаны къ началу января cadaго года:

		1882	1886	1890	1892	1894	1898	1900	1901	1902
Сортовое желѣзо:	Вестфальскій окр.	102	77,5	142	95	72,2	93	163	99	76
	Силезскій „	93	76	137	91	80	97	125	102	80
Балки	Саарскій „	107	72	114	72	65	80	90	89	76
	Силезскій „	116	91	137	90	72	93	110	102	87
Котельное желѣзо:	Вестфальскій „	163	108	197	125	91	104	161	152	122
	Силезскій „	148	118	156	106	91	112	152	137	122
Проволока	Вестфальскій „	122	84	137	87	71	93	141	114	95
Рельсы стальные	Вестфальскій „	119	104	125	91	84	89	118	90	88
	Силезскій „	127	105	122	89	85	84	99	95	88

Для вывоза цѣны были менѣе удовлетворительныя, а тѣмъ не менѣе, чтобы освободить рынокъ отъ излишнихъ запасовъ, заводы были обязаны увеличить вывозъ, который благодаря такимъ обстоятельствамъ въ 1902 г. возросъ до небывалыхъ размѣровъ. Впрочемъ вывозъ этотъ поддерживался большей частью искусственно, а именно выдачей вывозныхъ премій со стороны синдикатовъ, крѣпкая организація которыхъ вообще много повліяла на то, что германская желѣзодѣлательная промышленность выдержала кризисъ въ 1901—1902 гг. безъ крупныхъ потерь. Когда въ іюнѣ мѣс., въ виду усиленной дѣятельности металлургическихъ заводовъ, замѣчалось перепроизводство и цѣны начали понижаться, образовался новый союзъ заинтересованныхъ синдикатовъ для еще большаго развитія вывоза. Въ этомъ союзѣ участвуютъ 5 большихъ синдикатовъ, а именно: Рейнско-Вестфальскій угольный синдикатъ, коксовый синдикатъ, Дюссельдорскій чугунный синдикатъ и синдикаты германскихъ заводовъ, изготовляющихъ полупродуктъ и балки. Вывозныя преміи были назначены: на уголь 1,14 к., на коксъ 1,8 к., на чугунъ 1,9 коп. + преміи на употребленное при выплавкѣ топливо, т. е. всего около 3,5 коп., и на полупродуктъ и балки—7,6 коп. съ пуда. Для получения преміи экспортеры должны обращаться въ учрежденную союзомъ общую расчетную контору („Abrech-

nungsstelle“) въ Дюссельдорфѣ. Вслѣдствіе этого соглашенія между крупнѣйшими синдикатами дѣйствительно удалось еще увеличить вывозъ, чему помогъ большой спросъ изъ Америки, и къ концу года настроеніе рынка стало крѣпче. На внутреннемъ рынкѣ всю вторую половину года настроеніе было тихое, и цѣны понизились до декабря мѣс. Такъ между прусскимъ правительствомъ и синдикатомъ рельсопрокатныхъ заводовъ состоялось соглашеніе относительно цѣны на стальные рельсы, поставляемые для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ эта цѣна за весь годъ установлена 88 коп. за пудъ, противъ 90 коп. въ 1901 г. Надо замѣтить, что въ Пруссіи всѣ крупныя желѣзнодорожныя линіи принадлежатъ казнѣ, такъ что послѣдняя является почти единственнымъ потребителемъ рельсовъ. При вышеизложенныхъ обстоятельствахъ не удивительно, что потребленіе чугуна (желѣзо и сталь переведены на чугуны) въ Германіи въ 1902 г. опять уменьшилось. Потребленіе это (производство + ввозъ — вывозъ) было въ 1902 году только 266,6 милл. пуд., противъ 311,5 м. п. въ 1901 г. и 450,4 м. п. въ 1900 г., или на душу 4,7 пуд. противъ 5,5 и 8 пуд. Надо еще отмѣтить, что политика синдикатовъ вызвала сильное неудовольствіе между германскими потребителями, жалующимися на то, что германскій чугунъ и полупродуктъ продается за-границей, т. е. ихъ конкурентамъ, гораздо дешевле, чѣмъ дома. Впрочемъ и въ другихъ государствахъ, въ которыя направляется германскій вывозъ, дѣйствія германскихъ синдикатовъ вызвали неудовольствіе и опасенія. Россія, а въ самое послѣднее время и Англія, собираются принять мѣры противъ такого наводненія своихъ рынковъ, въ ущербъ собственной промышленности, германскими товарами. Въ Соед. Штатахъ, гдѣ пошлина взимается по стоимости ввозимаго товара, уже съ осени 1902 г. постановлено опредѣлить пошлину на германскій товаръ не по цѣнѣ, уплаченной въ данномъ случаѣ американскимъ импортеромъ и показанной въ фактурѣ, а по цѣнѣ, стоящей на этотъ товаръ въ Германіи.

**Великобританія.** Годъ начался благопріятно для желѣзодѣлательной промышленности, и особенно настроеніе чугунаго рынка было съ самаго начала года весьма крѣпкое. Спросъ на чугуны увеличился, какъ на внутреннемъ рынкѣ, такъ и для вывоза, а запасовъ имѣлось мало, вслѣдствіе уменьшенной въ 1901 г. выплавки. Увеличить выплавку доменные заводы вначалѣ не могли, частью потому, что многія доменные печи перестраивались, а частью вслѣдствіе недостатка въ рудѣ. Владѣльцы рудниковъ въ прошломъ году,

при маломъ спросѣ, рассчитали многихъ рабочихъ, а теперь, при оживленіи спроса, не были въ состояніи увеличить составъ рабочихъ, такъ какъ рассчитанные нашли другія занятія, преимущественно въ угольныхъ кояхъ. Такимъ образомъ пришлось увеличить ввозъ руды изъ другихъ странъ, особенно изъ Испаніи. Къ веснѣ выплавка увеличилась, но и спросъ усилился, особенно для вывоза, причемъ въ первый разъ послѣ многихъ лѣтъ Соед. Штаты явились крупнымъ покупателемъ. Къ концу года настроеніе рынка сдѣлалось болѣе тихимъ и цѣны начали понижаться. Съ готовыми продуктами въ началѣ года также было крѣпко, весною настроеніе еще улучшилось, но ожидаемое послѣ заключенія мира въ Южной Африкѣ оживленіе не наступило. Только спросъ на рельсы, на матеріалъ для желѣзныхъ мостовъ и на подвижной составъ для желѣзныхъ дорогъ сильно увеличился и это продолжалось весь годъ, главнымъ образомъ для колоній (Остъ-Индіи, Канады и Южной Африки), такъ какъ англійскія желѣзныя дороги, плохо работавшія въ 1901 году, крупныхъ заказовъ не давали. Судостроительные заводы въ началѣ года хорошо работали для пополненія полученныхъ раньше заказовъ, но такъ какъ новыхъ заказовъ поступало мало, то во второй половинѣ года эти заводы должны были сократить свою дѣятельность и рассчитать много рабочихъ. Въ зависимости отъ этого спросъ на толстую листовую сталь для судовъ уменьшился, и нѣкоторые заводы изготовляющіе этотъ продуктъ, прекратили производство его. Во второй половинѣ года съ готовыми продуктами (кромѣ желѣзнодорожнаго матеріала) было вообще слабо, и положеніе желѣзодѣлательной промышленности было не нормальное въ томъ отношеніи, что передѣльные заводы имѣли мало работы и, въ виду дороговизны сырого матеріала (кокса и чугуна), работали почти безъ всякой пользы, а между тѣмъ доменные заводы, а также заводы, изготовляющіе полупродуктъ, были хорошо заняты. Обыкновенно настроеніе чугунаго рынка зависитъ отъ того, насколько заняты передѣльные заводы, но на этотъ разъ доменные заводы работали почти независимо отъ спроса на чугунъ на внутреннемъ рынкѣ, для вывоза, главнымъ образомъ въ Америку, гдѣ недостатокъ въ топливѣ (вслѣдствіе стачки рабочихъ на кояхъ) мѣшалъ работать доменнымъ заводамъ; въ Америку отправлялось чугуна больше, чѣмъ когда-либо въ теченіи послѣднихъ 20 лѣтъ. Къ концу года спросъ на чугунъ и полупродуктъ для Америки уменьшился частью вслѣдствіе окончанія стачки, а частью вслѣдствіе вздорожанія фрахтовъ, вызваннаго

громадными отправами угля въ эту страну. Цѣны на чугуны понизились, но передѣльные заводы находили ихъ все еще слишкомъ высокими въ сравненіи съ цѣнами на готовые продукты, не оставившими никакой прибыли для заводчиковъ, а при этомъ еще приходилось бороться съ усиливающейся германской конкуренціею, не только на міровомъ рынкѣ, но даже въ самой Англии, которая, не будучи защищена ввозными пошлинами, наводняется германскими продуктами, хотя и нѣмцы, не смотря на вывозныя преміи, при этомъ не получаютъ никакой прибыли. При такихъ обстоятельствахъ не удивительно, что въ Англии все чаще и чаще раздаются голоса, протестующіе противъ того, чтобъ Англія сдѣлалась „свалочнымъ пунктомъ“ для излишняго производства другихъ странъ, и требующіе репрессивныхъ мѣръ, не въ отмѣну „free trade“ (свободной торговли), а для установленія „fair trade“ (честной торговли). Въ самомъ концѣ года, въ декабрѣ мѣс., настроеніе желѣзнаго рынка опять начало улучшаться.

**Бельгія.** Въ первые мѣсяцы настроеніе рынка было удовлетворительное. Спросъ на чугуны былъ хорошъ и доменные заводы увеличили выплавку. Цѣны на готовые продукты также начали крѣпнуть въ виду отсутствія на міровомъ рынкѣ американской, и значительнаго сокращенія германской конкуренціи. Съ германскими заводами бельгійскіе заводчики выработали соглашеніе, позволяющее послѣднимъ повысить цѣны для экспорта, особенно на сортовое желѣзо и на балки, составляющія главные предметы бельгійскаго вывоза. Въ началѣ апрѣля, послѣ политическихъ безпорядковъ въ Брюсселѣ и другихъ главныхъ городахъ королевства, рабочіе союзы объявили общую стачку, и хотя послѣдняя продолжалась всего нѣсколько дней, она причинила бельгійской промышленности громаднѣйшій вредъ. Во первыхъ прошло нѣсколько времени пока доменные печи, погашенныя въ эти дни, могли опять работать, а во вторыхъ неопредѣленное положеніе, вызванное этими безпорядками, заставило многихъ иностранныхъ потребителей обратиться со своими заказами къ другимъ заводамъ (въ Германіи и Англии), вслѣдствіе чего бельгійскимъ заводамъ, работающимъ въ значительномъ размѣрѣ для вывоза, теперь трудно было получать достаточное количество заказовъ. Черезъ нѣсколько времени настроеніе рынка опять нѣсколько улучшилось, хотя оно до самаго конца года не было хорошее и часто колебалось. Исключеніе составляло лишь то, что съ рельсами все время было весьма крѣпко и цѣны на нихъ постоянно повышались, съ 61 к. въ началѣ года

до 70,1 к. въ концѣ. Это вызвано было сильнымъ спросомъ на этотъ продуктъ на міровомъ рынкѣ при отсутствіи на немъ главнаго поставщика, Соед. Штатовъ, гдѣ рельсопрокатные заводы настолько были завалены работою, что даже не успѣвали удовлетворить спросъ на внутреннемъ рынкѣ и обязаны были передать нѣсколько крупныхъ заказовъ иностраннымъ заводамъ, причемъ дали предпочтеніе бельгійскимъ заводамъ потому, что они не смотря на повышение цѣнъ, все еще работали дешевле другихъ.

**Франція.** Настроеніе рынка въ началѣ года было удовлетворительное и какъ будто обѣщало дальнѣйшее улучшеніе, но затѣмъ спросъ на внутреннемъ рынкѣ уменьшился, особенно на Парижскомъ рынкѣ, и хотя въ нѣкоторыхъ другихъ центрахъ желѣзодѣлательной промышленности, какъ „Haute Marne“, „Meurthe-et-Moselle“ и „Nord“ положеніе было нѣсколько лучше, тѣмъ не менѣе, и не смотря на относительно небольшое производство французской металлургіи, это производство не помѣстилось на внутреннемъ рынкѣ, и французскіе заводчики были обязаны увеличить вывозъ. Но настолько для нихъ невыгоденъ вывозъ, видно, если сравнить цѣны стоящія во Франціи съ цѣнами въ странахъ, играющихъ на міровомъ рынкѣ главную роль. Исключеніе составляло и во Франціи отличный спросъ на рельсы и вообще на желѣзнодорожный матеріалъ, продолжавшійся въ теченіи всего года, такъ какъ большія французскія желѣзнодорожныя компаніи давали необыкновенно много заказовъ.

**Соед. Штаты.** Въ Соед. Штатахъ весь 1902 годъ былъ для желѣзодѣлательной промышленности одинъ изъ самыхъ удачныхъ. Выплавка чугуна и производство желѣза и стали достигли небывалыхъ размѣровъ, хотя въ концѣ года, вслѣдствіе стачки на копяхъ и недостатка въ топливѣ, а также вслѣдствіе неправильнаго движенія на желѣзныхъ дорогахъ, заводы не могли работать полнымъ ходомъ. При этомъ спросъ на американскомъ рынкѣ былъ настолько оживленный, что американскіе заводы, не смотря на громадную производительность, не могли удовлетворять всѣ требованія, особенно на чугунъ и полупродуктъ, которые вслѣдствіе этого ввозились въ большихъ количествахъ. При этомъ цѣны въ теченіи всего года были высокія и съ незначительными колебаніями все повышались, и если они не достигли размѣровъ стоявшихъ въ концѣ 1899 и въ началѣ 1900 г., то единственно благодаря политикѣ синдикатовъ, задерживавшихъ чрезмѣрное повышение съ цѣлью продлить благоприятный для нихъ періодъ. Слѣ-

дующая таблица показывает цѣны на сырой матеріалъ, чугуны и полупродукты въ Соед. Штатахъ за послѣдніе 7 лѣтъ, по четвертямъ (въ коп. за пудъ):

	Желѣзная руда (60% жел.) съ до- ставкою въ порты озера Эри.	Доменный коксъ на заводахъ въ Коннелсвиллѣ (Пенсильванія).	Бesseмеровскій чугунъ въ Питсбургѣ (Пенсильванія).	Сталь въ болванкахъ въ Питсбургѣ.
<b>1896</b>				
Январь . . .	12	6,65	37,5	52,4
Апрѣль . . .		7	40,7	61
Іюль . . . . .		6,65	37,3	59
Октябрь . . .		6,65	36	61,8
<b>1897</b>				
Январь . . .	8,7	5,8	33	48
Апрѣль . . .		5,8	30,7	47
Іюль . . . . .		5,8	28,9	43,8
Октябрь . . .		5,6	32,7	51
<b>1898</b>				
Январь . . .	9,4	5,4	31	46,8
Апрѣль . . .		5	32,5	47
Іюль . . . . .		5,4	32	45,4
Октябрь . . .		5,6	32,4	49
<b>1899</b>				
Январь . . .	8,45	5,6	34	52
Апрѣль . . .		7	47	79
Іюль . . . . .		7,9	65	104
Октябрь . . .		9,6	75,6	121
<b>1900</b>				
Январь . . .	16	10	78	108
Апрѣль . . .		14	77,3	100
Іюль . . . . .		8,75	52,4	65,7
Октябрь . . .		6,8	40,8	51
<b>1901</b>				
Январь . . .	11,4	6,1	41	61,8
Апрѣль . . .		7	52,4	75
Іюль . . . . .		7	50	75
Октябрь . . .		7	49,8	83
<b>1902</b>				
Январь . . .	12	7,9	52,4	86,8
Апрѣль . . .		7,9	54,6	97
Іюль . . . . .		8,75	67,3	102
Октябрь . . .		14	68	92,3

Цѣны въ этой таблицѣ не совпадаютъ съ цѣнами, показанными въ общей таблицѣ о цѣнахъ, потому, что въ послѣдней показаны цѣны на наличный товаръ, а здѣсь цѣны, требуемыя при контрактахъ на срокъ. При такомъ спросѣ и при такихъ цѣнахъ вывозъ Соед. Штатахъ, конечно, очень значительно уменьшился, а ввозъ былъ-бы гораздо больше безъ высокихъ пошлинъ, взимаемыхъ въ Америкѣ съ желѣза. Эти пошлины слѣдующія: на чугуны—12,5 коп., сталь въ болванкахъ и сортовое желѣзо (въ зависимости отъ ихъ цѣны) 35—43 коп., листовое желѣзо или сталь (по толщинѣ) 44—88 коп. и готовые издѣлія отъ 15 до 40 0/0 ихъ стоимости. Спросъ на рельсы былъ настолько большой, что много заказовъ приходилось сдавать за-границу, но тѣмъ не менѣе цѣна на рельсы осталась безъ измѣненія въ теченіе всего года, что объясняется соглашеніемъ между главными рельсопрокатными заводами. До конца года этими послѣдними уже были получены заказы на 120 милл. пуд. рельсовъ за 1903 годъ, а производительная способность ихъ опредѣляется въ 200 милл. въ годъ. При этомъ общемъ оживленіи американскаго рынка единственными продуктами, не имѣвшими хорошаго сбыта, были проволока и бѣлая жечь.

**Россія.** (По извлеченіямъ изъ „Торгово-промышленной газеты“, отд. „Торговая корреспонденція“). Для русской желѣзодѣлательной промышленности 1902 г. былъ весьма неудачнымъ. Спросъ былъ очень ограниченный, цѣны въ теченіе всего года постоянно понижались, что заставило желѣзоторговцевъ и крупныхъ потребителей удерживаться отъ значительныхъ заказовъ и, въ ожиданіи дальнѣйшаго пониженія, покупать лишь самыя необходимыя количества. У многихъ заводовъ были большіе запасы непроданнаго желѣза и такъ какъ они нуждались въ деньгахъ для веденія дѣлъ, многіе изъ нихъ продавали свои продукты по небывало до сихъ поръ низкимъ цѣнамъ, что, конечно, подѣйствовало угнетающимъ образомъ на рынокъ. Нѣкоторые заводы были принуждены совсѣмъ пріостановить свою дѣятельность. Спросъ на чугуны былъ слабый, и хотя нѣсколько партій его было продано за-границу, этого не было достаточно, чтобъ освободить внутренній рынокъ отъ излишка производства, и кромѣ того цѣны для вывоза были весьма неудовлетворительныя. Изъ готовыхъ продуктовъ лучше всего держалось кровельное желѣзо. Относительно сортового желѣза и балокъ пере-производство и, вслѣдствіе этого, чрезмѣрная конкуренція вызвали весьма нежелательное положеніе и, не смотря на всѣ усилія, заводамъ, поставленнымъ въ лучшія финансовыя условія, не удалось

пріостановить постоянное паденіе цѣнъ. Съ толстымъ листовымъ желѣзомъ (котельнымъ, резервуарнымъ, судовымъ) въ началѣ года также было слабо, но когда въ сентябрѣ мѣс. состоялось учрежденіе Общества для продажи издѣлій русскихъ металлургическихъ заводовъ (для продажи толстаго листового желѣза, не тоньше № 22 по бирмингамскому калибру), цѣна на этотъ продуктъ немедленно повысилась, а затѣмъ и крѣпко держалась. Этому и помогло разрѣшеніе со стороны правительства ссуды изъ государственнаго банка подъ строящіяся желѣзныя суда, въ связи съ которымъ ожидается увеличеніе судостроенія и спроса на судовое и котельное желѣзо. Цѣна на рельсы при поставкахъ для казны была установлена въ 125 коп. за пудъ, но цѣна на рельсы „инспекторскій бракъ“ до конца года понизилась до 60—65 коп.

Завѣдующій Статистическимъ Бюро

Горный Инженеръ *Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ.*

---







