

30864. денисовъ

Къ вопросу о подъемѣ экономическихъ силъ Россіи.

Членъ Государственнаго Совѣта
В. И. Денисовъ.

~~38827~~
2

Х.

Русская птицепромышленность.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Киршбаума (отдѣленіе), Новоисаакіевская, 20.
1913.

30864.

Къ вопросу о подъемѣ экономическихъ силъ Россіи.

Членъ Государственнаго Совѣта

В. И. Денисовъ.

~~30864~~

Русская

птицепромышленность.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Ф. Киршбаума (отдѣленіе), Новоисаакіевская, 20.
1913.

39

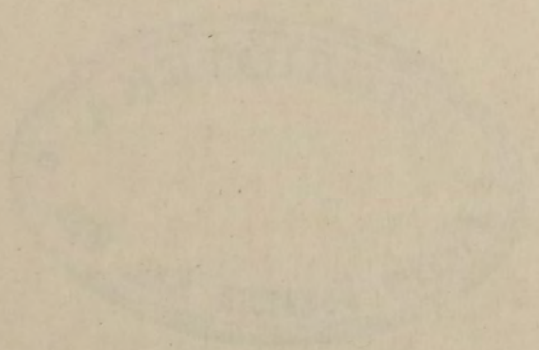
Библиотека ИИФ СССР

✓

РАСЧЕТ

ИТАЛИЙСКО-РОССИЙСКОЕ

86276



О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Стр.
Экономическое значеніе птицеводства	2
Районы промысловаго птицеводства	5
Подготовка продуктовъ къ рынку	30
Транспортировка продуктовъ птицеводства	39
Причины, тормозящія развитіе промысловаго птицеводства. . .	63
Мѣры, необходимыя къ упорядоченію птицеводнаго промысла.	79
Общіе выводы	100

Приложенія:

Общій вывозъ изъ Россіи продуктовъ птицеводства въ 1861—1910 гг., по пятилѣтіямъ (въ милл. руб.). . .	108
Вывозъ изъ Россіи продуктовъ птицеводства въ 1891—1911 гг., по товарнымъ группамъ	109
Вывозъ изъ Россіи продуктовъ птицеводства въ 1891—1911 гг. по отдѣльнымъ товарамъ.	110
Вывозъ яицъ въ 1896—1911 гг. по государствамъ	112
Вывозъ живыхъ гусей по государствамъ въ 1896—1910 гг.	113
Вывозъ домашней живой птицы (кромѣ гусей) въ 1896—1910 гг. по государствамъ	114
Вывозъ домашней битой птицы въ 1896—1910 гг. по государствамъ.	115
Общіе итоги перевозокъ продуктовъ птицеводства въ 1892—1910 годовъ.	116
Общіе итоги перевозокъ живой птицы въ 1893—1910 гг.	120
Общіе итоги перевозокъ битой домашней птицы и вывозъ за границу съ малою скоростью въ 1893—1910 гг.	120
Общіе итоги перевозокъ съ малою скоростью пера и пуха въ 1894—1910 гг.	122



1871

Успѣшное развитіе русской птицепромышленности, о чемъ наглядно свидѣтельствуесть быстрый ростъ нашей внутренней и отпускной торговли продуктами птицеводства, достигающей свыше 100 милл. руб. въ годъ, вполне упрочило серьезность птицеводнаго промысла среди главнѣйшихъ отраслей сельско-хозяйственной промышленности.

Къ сожалѣнію, птицепромышленность, какъ новая сравнительно отрасль, почти совершенно не обслуживается сельско-хозяйственной статистикой, а потому и свѣдѣнія о ней крайне отрывочны и до сихъ поръ мы не имѣемъ сколько-нибудь серьезной попытки дать хотя бы краткую монографію, обрисовывающую значеніе этой новой сельско-хозяйственной цѣнности.

Тѣмъ большая потребность ощущается въ такой монографіи, что предстоитъ пересмотръ русско-германскаго торговаго договора, а слѣдовательно, намъ необходимо выяснить дѣйствительную роль русской птицепромышленности въ германскомъ импортѣ и соотвѣтственно этому отстаивать тѣ или другія договорныя льготы.

Восполнить существующій въ русской специальной литературѣ пробѣлъ—и составляетъ задачу настоящаго труда.

Экономическое значеніе птицеводства.

Русское птицеводство до конца прошлаго столѣтія въ массѣ хозяйствъ носило характеръ исключительно побочной, продовольственно-потребительнаго типа, усадебной отрасли, вслѣдствіе чего и не пользовалось тѣмъ вниманіемъ, которое могло бы способствовать росту и подъему ея. Попытки акклиматизаціи различныхъ иностранныхъ породъ, а затѣмъ, вообще, улучшенія нашей простой беспородной птицы посредствомъ скрещиванія ея съ высококультурными заграничными были довольно рѣдки и притомъ съ преобладаніемъ спортивнаго направленія. Распространенія же среди нашихъ хозяевъ наиболѣе выгодныхъ въ сельско-хозяйственномъ отношеніи породъ и широкой популяризаціи свѣдѣній о наиболѣе рациональныхъ приѣмахъ ухода за домашнею птицей совсѣмъ почти не наблюдалось.

Но вотъ въ 80-хъ годахъ минувшаго столѣтія появился со стороны иностранныхъ рынковъ спросъ на продукты русскаго птицеводства. Первые попытки нашего экспорта дали положительные результаты и съ того момента русское птицеводство стало выдѣлять промысловые районы, въ которыхъ эта отрасль успѣшно отвоевала себѣ положеніе серьезной въ экономическомъ отношеніи сельско-хозяйственной цѣнности.

Иллюстраціей и подтвержденіемъ этого положенія служатъ результаты бюджетныхъ изслѣдованій въ Во-

ронезской губерніи, приводимыхъ въ земскомъ «Статист. Еж.». Вотъ какое положеніе занимаетъ птицеводство въ 230 хозяйствахъ, разбитыхъ на 5 экономическихъ группъ:

	Группы хозяйствъ по размѣру владѣнія надѣльной землей:					
	Безземельные.	Съ надѣломъ:				
		до 5 дес.	отъ 5 до 15 дес.	отъ 15 до 25 дес.	свыше 25 дес.	въ среднемъ.
• На 1 хоз. приходится:						
куръ	8	12	18,2	31	63,3	21,0
гусей	—	0,5	1,5	3,4	7,5	2,3
утокъ	1,7	0,1	0,6	2,4	2,4	1,2
цѣнность всей птицы, въ рубляхъ	1,78	2,25	5,41	10,20	11,60	6,30
валового дохода отъ птицы и продуктовъ птицеводства, въ рубляхъ	8,45	5,65	10,70	11,60	21,70	10,57
въ томъ числѣ денежнаго дохода отъ птицеводства, въ рубляхъ	2,40	1,80	2,72	2,80	7,00	2,91
% валового дохода отъ птицеводства къ общему валовому доходу	3,0	2,0	2,0	1,4	1,5	1,7
% денежнаго дохода отъ птицеводства къ суммѣ денежнаго дохода	1,0	1,2	1,1	0,9	1,2	1,1

Какъ число птицъ, ихъ цѣнность, такъ и валовой и денежный доходъ отъ птицеводства увеличиваются по направленію отъ первой группы безземельныхъ къ послѣдней; иными словами, чѣмъ состоятельнѣе хозяйство, чѣмъ больше оно содержитъ птицъ, тѣмъ крупнѣе доходъ получаемый имъ отъ птицеводства. Процентъ же дохода отъ птицеводства по отношенію къ общей суммѣ годового дохода, наоборотъ,—падаетъ сверху внизъ; слѣ-

довательно, часть доходовъ отъ птицеводства въ ряду другихъ доходовъ относительно больше въ бѣднѣйшихъ хозяйствахъ.

Если съ приближительной точностью и невозможно опредѣлить сумму валового денежнаго дохода отъ птицеводства на 1 продающее хозяйство, то все же въ грубыхъ цифрахъ можно учесть полный доходъ отъ птицеводства.

Для крестьянъ промысловыхъ районовъ ежегодное потребление птицы выражается въ слѣдующихъ величинахъ:

Экономическія группы хозяйствъ.	Потреблено 1 семьей въ теченіе года.				
	число хозяйствъ.	птиць штукъ.	на сумму въ рубляхъ.	яиць десятковъ.	на сумму въ рубляхъ.
Безземельныхъ	6	20,5	4,15	19,2	1,90
Съ надѣломъ до 5 дес.	66	11,5	2,34	19,0	1,77
» » отъ 5—15 »	84	20,0	4,47	31,5	3,10
» » » 15—25 »	49	21,0	4,92	37,7	3,72
» » свыше 25 »	25	30,5	4,03	70,0	6,53
Итого	230	19,0	4,33	33,0	3,15

Отбросивъ группу безземельныхъ, какъ нетипичную, можно видѣть, что величины потребляемой 1 хозяйствомъ птицы различны и различіе это имѣетъ опредѣленную тенденцію: чѣмъ состоятельнѣе хозяйство, тѣмъ больше оно потребляетъ птицы, и наоборотъ. Въ среднемъ же на 1 хоз. приходится 19 шт. потребляемой птицы и 330 шт. яиць.

Въ общемъ годовой доходъ отъ птицеводства колебался въ послѣдніе три года между 12 руб. 50 коп. и 22 руб. на хозяйства. Въ нѣкоторыхъ же районахъ, обслуживаемыхъ холодными складами, или сбывающихъ продукты непосредственно въ потребительные центры, доходность опредѣляется въ 50—80 руб. въ годъ на хозяйство.

Районы промысловаго птицеводства.

Отсутствіе правильно поставленной сельско-хозяйственной статистики вообще, въ отношеніи птицеводства въ частности, хотя и не даетъ возможности правильно учесть дѣйствительное положеніе данной отрасли и тѣ колебанія въ ея движеніи, которыя, несомнѣнно, имѣются, тѣмъ не менѣе и тѣ свѣдѣнія, которыя даютъ преимущественно періодическія анкеты, производимыя оффиціальными органами и земствами, а равно и наши собственные наблюденія могутъ до нѣкоторой степени характеризовать положеніе промысловаго птицеводства, а главнымъ образомъ мѣстную торговлю продуктами послѣдняго.

Къ краткому обзору этихъ районовъ мы и переходимъ.

Въ Воронежской губ. торговля птицей и продуктами птицеводства ведется въ значительныхъ размѣрахъ и данная отрасль носитъ вполне промышленный характеръ. Особенно развита торговля птицей въ районахъ, примыкающихъ ко всѣмъ пересѣкающимъ губернію линиямъ юго-восточной ж. д. Откормъ птицы домашнимъ способомъ производится повсемѣстно; кромѣ того, широко распространены спеціальныя откормочныя заведенія. Послѣднія обыкновенно встрѣчаются при станціяхъ мѣстныхъ ж.-д. линий, мѣстами же и въ селеніяхъ, расположенныхъ невдалекѣ отъ ж.-д. станцій. Склады-холодиль-

ники, которыми пользуется въ настоящее время Воронежская губ., имѣются въ г. Козловѣ (Тамб. губ. ¹⁾) и при ст. Чертково юго-восточной ж. д., обслуживающій нужды южной части губерніи. Кромѣ того, приступлено къ сооруженію двухъ новыхъ холодильниковъ: при ст. Воронежъ м.-к.-в. ж. д. и при ст. Лиски юго-вост. ж. д. Часть производимыхъ въ губ. продуктовъ доставляется непосредственно на внутренніе рынки, но большею частью сбывается скупщикамъ, которые отправляютъ ихъ за границу—въ Германію и въ Англию.

Ежегодный отпускъ продуктовъ птицеводства по пятилѣтіямъ достигаетъ по данной губерніи довольно солидной цифры, а именно:

	1902—1906 г.	1907—1911 г.
Битой птицы	665 ваг.	1.200 ваг.
Живой »	992 »	4.320 »
Яиць	1.540 »	1.915 »
Пуха и пера	4.200 пуд.	6.450 пуд.

Въ общемъ ежегодный отпускъ въ пятилѣтіе 1902—1906 гг. достигалъ 3.676 вагоновъ, а въ послѣднее пятилѣтіе онъ выросъ до 6.754 вагоновъ, т. е. почти удвоился.

Считая, что вагонъ битой птицы стоитъ 3.000 р., вагонъ живой птицы—250 р., и вагонъ яиць—2.800 р., получимъ, что въ послѣднее пятилѣтіе Воронежская губернія ежегодно отправляетъ:

битой птицы	3000 × 1200 = на 3.600.000 р.
живой »	250 × 4320 = на 1.080.000 »
яиць	2800 × 1915 = на 5.362.000 »
пуха и пера	на 100.000 »
<hr/>	
А всего продуктовъ	на 9.542.000 р.

¹⁾ Въ ноябрѣ 1912 г. холодильникъ сгорѣлъ.

Распределение вывоза по отдѣльнымъ районамъ губерніи далеко неравномѣрно, какъ по различнымъ участкамъ прорѣзывающихъ губернію желѣзныхъ дорогъ, такъ равно и по отдѣльнымъ пунктамъ погрузки.

Такъ на примѣръ:

	П Т И Ц А			
	В а г о н о в ь.			
	Живой.	Битой.	Яицъ.	ВСЕГО.
Воронежъ.	21	—	350	372
Митрофановка.	37	201	4	242
Давидовка.	400	2600	3	3003
Сагуны.	24	—	47	71
Журавка.	—	200	—	200
Лиманъ.	15	285	100	400

Такимъ образомъ, Сагуны—колыбель собственно Воронежской птицепромышленности, не играютъ уже прежней роли въ отпускной торговлѣ, уступивъ въ данномъ случаѣ мѣсто Давидовкѣ.

Товарищества по сбыту продуктовъ птицеводства встрѣчаются рѣдко и состоятъ не болѣе какъ изъ 3—5 чело-вѣкъ. Главнымъ же торговымъ элементомъ являются единичные коммерсанты. Поддержка птицеводству оказы-вается какъ воронежскимъ губ. земствомъ, такъ и нѣ-которыми уѣздными, которыя устраиваютъ время отъ времени выставки птицеводства (особенно участившіяся за послѣднія 5 лѣтъ) и распространяютъ необходимыя для рациональнаго птицеводства свѣдѣнія.

Въ Харьковской губ. торговля производится отча-сти птицею, но главнымъ образомъ продуктами птице-водства—яйцами, пухомъ и перомъ. Ежегодно губернія отправляетъ продуктовъ птицеводства въ среднемъ на сумму 6.285.000 руб., въ то время какъ въ 1906 году от-пускъ этотъ выражался на сумму 3.154.000 руб., т. е. въ послѣднее пятилѣтіе онъ увеличился болѣе, чѣмъ на 50%. Главнымъ предметомъ отпуска являются яйца—80% всѣхъ отправокъ.

Изъ общаго количества отправленныхъ со станцій Харьковской губ. яицъ, главные грузы направляются:

	Въ Харьковской губерніи остается.	15609 пуд.
Назначено груза.	Въ Петербургъ.	61702 »
	» Москву.	31220 »
	» прочія мѣстности Россійск. имперіи.	14169 »
	» порты Балтійскаго моря.	466007 »
	» южной порты.	1515 »
	На пограничныя станціи.	196904 »
	Итого	786126 пуд.

Слѣдовательно главная часть яичнаго груза идетъ за границу—около 90% и только 10% остается въ Россіи. Заграничный грузъ вывозится, какъ видимъ, болѣе всего черезъ порты Балтійскаго моря, тогда какъ птица экспортируется главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ.

Наибольшую интенсивность по отправкѣ яицъ проявляютъ Купянскій и Изюмскій уѣзды, затѣмъ идутъ Старобѣльскій и Валковскій, далѣе—Сумской и Волчанскій, а всѣ остальные уѣзды отправляютъ съ своихъ станцій незначительное количество. По отправкѣ же птицы первое мѣсто занимаютъ Купянскій и Старобѣльскій, на долю которыхъ приходится почти половина всего груза губерніи. Значительная доля отправокъ птицы и яицъ падаетъ также на двѣ станціи,—Кантемирову и Уразово—прилежающія къ Харьковской губерніи (къ Старобѣльскому уѣзду).

Откормъ птицы производится большею частью «кустарнымъ» способомъ мелкими хозяйствами, но имѣются и спеціальныя откормочныя заведенія, довольно быстро увеличивающіяся въ послѣдніе годы (напр., въ районѣ ст. Гуты). Крестьяне откормомъ птицы занимаются преимущественно въ пригородныхъ мѣстахъ близъ Харькова, Купянска, Изюма и др. городахъ, откармливая гусей. Также рѣдко встрѣчаются

склады-холодильники. Одинъ такой складъ имѣется въ г. Харьковѣ, другой въ г. Волчанскѣ, а затѣмъ близъ г. Купянска. Яйца, пухъ и перо обыкновенно привозятся на базары, гдѣ они сбываются частью непосредственно потребителямъ, частью скупщикамъ. Кромѣ того, скупщики закупаютъ яйца и гусей по деревнямъ, и затѣмъ яйца отправляютъ въ Германію и туда же часть гусей, остальное—на внутренніе рынки, въ Москву, Харьковъ и др. города. Артелей и товариществъ по сбыту птицы и ея продуктовъ среди производителей пока не сорганизовалось, хотя въ этомъ направленіи дѣлались нѣкоторыя попытки. Такъ, шиповатское с.-х. о-во пробовало поставлять яйца въ Харьковъ, затѣмъ волчанское хуторское с.-х. о-во пыталось организовать сбытъ яицъ въ широкихъ размѣрахъ, но, за отсутствіемъ необходимыхъ для этого средствъ, принуждено было вскорѣ отказаться отъ этого намѣренія. Въ Харьковѣ имѣется т-во по скупкѣ и продажѣ яицъ. Содѣйствіе птицеводству со стороны земства оказывается въ ограниченныхъ размѣрахъ, и не проникаетъ пока въ толщу крестьянскаго населенія. Въ районѣ г. Ахтырки, въ Харьковскомъ и Богодуховскомъ уѣздахъ и въ нѣкоторыхъ др. мѣстахъ земствомъ заведены гнѣзда породистой птицы (куры: плимутроки, лонгшаны); начиная съ 1910 г. стали устраиваться мѣстами (главнымъ образомъ въ Харьковѣ) птицеводныя выставки, причемъ крестьянамъ предоставлялись различныя льготныя условія для экспонирования птицы—за лучшіе экспонаты крестьяне награждались деньгами или породистой птицей.

Въ Курской губ. торговля птицею и продуктами птицеводства ведется въ довольно широкихъ размѣрахъ.

Вывозъ продуктовъ изъ этой губерніи достигаетъ слѣдующихъ цифръ (въ тыс. пуд.):

Г о д ы:	Яицъ.	Живой птицы.	Битой птицы.
1907	630	60	32
1909	680	80	65
1911	780	85	74

Главнымъ продуктомъ являются слѣдовательно яйца. Въ послѣдніе годы замѣчается усиленное разведеніе гусей, въ виду появившагося спроса со стороны заграничныхъ (германскихъ) экспортеровъ.

Во многихъ мѣстахъ губерніи встрѣчаются спеціальныя откормочныя заведенія и склады-холодильники. Особенно развитъ откормъ птицы въ уѣздахъ Грайворонскомъ, Коротоякскомъ, Корочанскомъ, Бѣлгородскомъ, Сумскомъ и частью въ Новооскольскомъ и производится исключительно почти крупными скупщиками, которые черезъ своихъ агентовъ закупаютъ птицу по деревнямъ и потомъ откармливаютъ ее въ своихъ заведеніяхъ.

Откормленная птица, главнымъ образомъ гуси, и яйца идутъ за границу; пухъ, перо и другая птица поступаютъ на внутренніе рынки (въ Москву). Артелей и товариществъ по откорму птицы и по сбыту продуктовъ не наблюдается. Помощь птицеводству со стороны земства оказывается въ одномъ лишь Грайворонскомъ у. путемъ распространенія породистой птицы, въ прочихъ уѣздахъ никакого содѣйствія этой отрасли хозяйства со стороны земства не оказывается. Поэтому сколько-нибудь замѣтнаго развитія птицеводства и торговли живностью не наблюдается, несмотря на весьма благопріятныя для этого условія.

Тяжело отражается на положеніи птицеводства въ губерніи крайне незначительное количество складовъ-холодильниковъ. Такъ, въ слоб. Мантуровѣ, Тимскаго у. зимою 1910 г. производители понесли большіе убытки, когда вдругъ наступила оттепель и испортилось много

битой птицы и яицъ. Кромѣ того, даетъ себя чувствовать и требуетъ принятія энергичныхъ мѣръ отсутствіе породистой птицы и недостатокъ ветеринарной помощи. Изъ-за недостатка и неорганизованности послѣдней ежегодно погибаетъ масса птицы въ губерніи отъ всевозможныхъ повальныхъ болѣзней, и это отражается и на развитіи птицеводства и на торговлѣ его продуктами.

Въ Тамбовской губ. торговля птицей и продуктами птицеводства ведется въ широкихъ размѣрахъ, о чемъ можно судить по слѣдующимъ цифрамъ:

Отправлено изъ этой губерніи продуктовъ на рынки потребленія:

Г о д ы.	Общее количество отпра- вленія	я и ц а.			Иностр. въ прям. сообщ.
		Главные станціи назначенія			
		Рига.	С.-ПБ.	Москва.	
		т	ы	с	я
		ч	и	п	у
		д	о	в	ь.
1901	563	247	167	36	32
1902	432	258	120	22	29
1903	476	309	116	32	5
1904	627	420	132	10	9
1905	767	521	143	23	12
1906	605	521	26	14	8
1907	605	391	62	15	12
1908	709	494	64	25	11
1909	794	539	40	25	9
1910	997	724	59	34	8

Главной станціей отправленія является г. Козловъ, который развилъ отправку до 280.000 пуд., что составляетъ 25% общей отправки изъ губерніи.

Что касается отправокъ живой и битой птицы, то онѣ хотя и значительно меньше отправокъ яицъ, но также свидѣтельствуютъ о развитіи промысла въ теченіе послѣдняго десятилѣтія:

Годы:	Живой.	Битой.
	тысячи	пудовъ.
1901	35	157
1910	82	347

Здѣсь птицеводство носить промышленный характеръ, часто встрѣчаются откормочныя заведенія, а откормъ птицы домашнимъ способомъ производится почти повсемѣстно. Въ губерніи имѣются три крупныхъ холодильника: въ Борисоглѣбскомъ у. при ст. Есипово, юго-вост. ж. д., другой на ст. Козловъ и третій на ст. Грязи, принадлежащій южно-русскому обществу для торговли домашней живностью. Торговля продуктами птицеводства производится черезъ скупщиковъ, которые разѣзжаютъ по деревнямъ и по базарамъ и скупаютъ яйца и птицу и отправляютъ ихъ на ж.-д. станціи, а оттуда на внутренніе рынки. Товаръ, прибывающій на станціи, гдѣ имѣются холодильники, въ большомъ количествѣ отправляется въ Англію. Среди крестьянъ артелей или товариществъ для торговли птицей не организуется, но скупщики объединены въ товарищества. Содѣйствія въ дѣлѣ улучшенія породы птицы или развитія торговли земство не оказываетъ. Нѣкоторыя мѣры въ этомъ направленіи принимаются только с.-хоз. обществами.

Въ Полтавской губ. торговля производится главнымъ образомъ яйцами и откормленной птицей. Въ послѣднія 10 лѣтъ отпускная торговля яйцами выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы:	Я	Й	Ц	А
	в ъ т ы с я ч а х ъ п у д о в ъ .			
1901	328		1902	347
1903	467		1904	432
1905	343		1906	310
1907	250		1908	272
1909	304		1910	341

Такимъ образомъ, наблюдается нѣкоторое пониженіе въ производствѣ яицъ сравнительно съ предыдущимъ

пятилѣтіемъ. Но это объясняется не общимъ паденіемъ птицепромышленности въ данной губерніи, а переходомъ на выращиваніе мясной птицы, въ чемъ можно убѣдиться изъ слѣдующихъ сопоставленій: въ 1907 году общія отправки птицы, живой и битой, опредѣлялись въ 80 тыс. пуд., а въ 1911 году онѣ достигли 135.000 пуд., т. е. увеличились на 60%.

Центральными пунктами торговли являются районы близъ ж.-д. станцій Хороль, Бѣлоцерковская, Веселый Подоль, гдѣ имѣются спеціальныя откормочныя заведенія и склады для храненія продуктовъ. Особенно развитъ откормъ птицы въ Хорольскомъ у. и самомъ г. Хоролѣ. Въ послѣднемъ, между прочимъ, функціонируютъ 2 конторы, изъ нихъ одна занимается почти исключительно экспортомъ яицъ, другая, въ которой объединилось нѣсколько русскихъ предпринимателей, торгуетъ птицей и продуктами птицеводства. Вообще вся торговля происходитъ черезъ руки скупщиковъ, производящихъ главныя закупки въ концѣ іюля и въ теченіе августа. Въ это время отправляются по желѣзной дорогѣ большія партіи гусей за границу въ Берлинъ и Парижъ. Кромѣ того, часть товара поступаетъ на внутренніе рынки: въ Петербургъ, Москву, Варшаву, Ригу. Образованія артелей и товариществъ среди производителей по сбыту птицы пока не наблюдается, но вопросъ объ этомъ уже поднимался на собраніяхъ нѣкоторыхъ с.-х. обществъ, такъ что въ ближайшемъ будущемъ можно ожидать улучшенія организациі этого дѣла. Въ настоящее же время, какъ упомянуто, всю торговлю птицей взяли въ свои руки скупщики, имѣющіе конторы, кромѣ г. Хорола, еще въ Пирятинѣ, Лубнахъ и др. городахъ, и дѣйствующіе черезъ своихъ агентовъ.

Содѣйствіе птицеводству со стороны земства оказывается въ уѣздахъ: Хорольскомъ, Золотоношскомъ, Ромен-

скомъ, Пирятинскомъ, Лохвицкомъ, Гадячскомъ, Кременчугскомъ и Зеньковскомъ путемъ устройства выставокъ птицы, премированія лучшихъ экспонатовъ и раздачи гнѣздъ породистой птицы, но содѣйствіе это далеко не удовлетворяетъ нуждъ птицеводства въ губерніи, ограничено по отпускаемымъ средствамъ и лишь въ Хорольскомъ у. къ настоящему времени достигнуты болѣе или менѣе значительные результаты.

Въ общемъ птицеводство въ губерніи несомнѣнно развивается, равно какъ и торговля его продуктами, главнымъ образомъ курами, гусями и яйцами. Откармливаются для продажи также утки и индѣйки, но въ значительно меньшемъ количествѣ.

Въ Волынской губ. торговля продуктами птицеводства развита довольно значительно. Въ октябрѣ и ноябрѣ пріѣзжаютъ заграничные покупатели, которые и формируютъ большія партіи гусей, которыхъ тотчасъ же отправляютъ за границу. Равнымъ образомъ въ большомъ количествѣ отправляются за границу яйца мѣстными скупщиками, и незначительная часть этого продукта поступаетъ въ Варшаву и Лодзь.

Производство продуктовъ идетъ въ двухъ направле-ніяхъ: производство яицъ и выращиваніе мясной птицы. Первенствующее положеніе все же принадлежитъ яйцамъ, въ чемъ можно убѣдиться изъ слѣдующихъ цифръ отправокъ изъ губерніи этого продукта:

Годы.	Общее число.	Въ томъ числѣ за границу.	Годы.	Общее число.	Въ томъ числѣ за границу.
1901	271	148	1902	328	151
1903	290	192	1904	340	209
1905	370	248	1906	417	281
1907	458	321	1908	490	339
1909	451	297	1910	455	341

Слѣдовательно экспортъ яицъ достигаетъ 65%. Тоже самое наблюдаемъ и по отношенію живой и битой птицы:

Періоды.	Т ы с я ч и п у д о в ъ.	
	Въ томъ числѣ за границу.	
1901—1906	85	61
1907—1910	142	122

Въ Кіевской губерніи торговля продуктами птицеводства производится почти повсемѣстно, и достигла довольно крупныхъ размѣровъ, главнымъ образомъ яйцами. Въ теченіе послѣдняго десятилѣтія отправки яичныхъ грузовъ достигли слѣдующихъ ежегодныхъ цифръ:

Періоды.	Яицъ.		Живой и битой. пудовъ.
	въ	тысячахъ	
1901—1906	500	82	
1907—1911	620	146	

Главнымъ пунктомъ назначенія является за граница, куда отправляется до 350.000 пуд. яицъ и до 100.000 пуд. мясной птицы.

Ближайшимъ внутреннимъ потребительнымъ рынкомъ является Кіевъ. За границу отправки производятся въ Германію и Англію. Товарищества по сбыту птицы и продуктовъ пока стали образовываться лишь въ районѣ близъ г. Кіева и близъ г. Бѣлой Церкви. Гусеводство за послѣднее время стало падать въ связи съ сокращеніемъ, а мѣстами и полнымъ уничтоженіемъ толокъ, главнымъ образомъ съ постепеннымъ переходомъ на болѣе сложныя системы полеводства.

Въ Подольской губ. торговля птицею и продуктами птицеводства ведется въ довольно широкихъ размѣрахъ. Но, вмѣстѣ съ тѣмъ, нельзя не отмѣтить и нѣкотораго паденія производства главнаго предмета отпускной торговли—яицъ. Объ этомъ свидѣлствуютъ слѣ-

дующія цифры отправокъ этого продукта изъ губерніи на рынки потребленія:

Годы:	Общее число.	Въ томъ числѣ заграницу.	Годы:	Общее число.	Въ томъ числѣ заграницу.
1901	591	286	1902	741	385
1903	822	444	1904	651	353
1905	637	340	1906	834	507
1907	812	505	1908	765	523
1909	763	471	1910	724	445

Такимъ образомъ сокращеніе отпуска яицъ отражается и на поступленіи этого продукта изъ Подоліи на заграничные рынки. Въ отношеніи птицы такого паденія не наблюдается:

Періоды:	Живая. тысячи	Битая. пудовъ.
1901—1906	52	12
1907—1911	84	15

Откормочныхъ заведеній не существуетъ и откормъ производится домашнимъ способомъ. Равнымъ образомъ нѣтъ складовъ-холодильниковъ и тамъ, гдѣ заготавливаютъ для продажи битую птицу, сохраняютъ ее въ выходахъ и ледникахъ. Продажа птицы и продуктовъ сосредоточена почти исключительно въ рукахъ скупщиковъ и коммиссіонеровъ заграничныхъ конторъ, разъѣзжающихъ по деревнямъ и селамъ, и только въ незначительномъ количествѣ то и другое сбывается на базарахъ. Птица—гуси и куры—отправляются скупщиками на внутренніе рынки въ Одессу и въ Привислинскій районъ, а яйца идутъ въ Австрію черезъ Волочискъ. Пухъ и перо обыкновенно раскупаются на базарахъ мѣстными жителями для собственныхъ хозяйственныхъ нуждъ. Нѣкоторая организованность наблюдается только между скупщиками (евреями), которые мѣстами, какъ, напр., въ Могилевѣ, Каменецъ-Подольскѣ и Брацлавѣ, объединились въ

товарищества, имѣютъ конторы и при нихъ склады для яицъ. Улучшенія въ дѣлѣ птицеводства и торговли его продуктами въ общемъ не наблюдается и только въ районахъ нѣкоторыхъ городовъ, въ связи съ увеличеніемъ населенія, отмѣчается оживленіе въ торговлѣ. Стремленіе улучшать птицу можно наблюдать лишь въ хорошихъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, крестьяне же объ этомъ мало заботятся.

862Р/6
Въ Минской губ. торговля продуктами птицеводства и птицею производится, но въ очень ограниченныхъ размѣрахъ. Откормъ птицы для продажи, главнымъ образомъ гусей, практикуется лишь въ немногихъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, среди же крестьянъ этого не наблюдается. Почти цѣликомъ весь выводъ крестьянской птицы и все предназначаемое для продажи количество продуктовъ сбывается развѣзжающимъ по деревнямъ скупщикамъ, которые уже часть продуктовъ (яйца) отправляютъ на внутренніе рынки, преимущественно въ Варшаву, а гусей экспортируютъ за границу. На мѣстные базары попадаетъ менѣе 25% какъ мѣстной птицы, такъ и продуктовъ птицеводства. Средній ежегодный отпускъ за послѣднее пятилѣтіе опредѣляется цифрою въ 300—400 тыс. штукъ гусей. Производство яицъ небольшое, о чемъ свидѣтельствуется и незначительный отпускъ этого продукта, не превышающій 25.000 пудовъ.

Въ Могилевской губ. торговля птицей и продуктами птицеводства развита довольно значительно, хотя птицеводство не имѣетъ ни откормочныхъ заведеній, ни складовъ-холодильниковъ. Нѣкоторые изъ помѣщиковъ и болѣе зажиточныхъ крестьянъ занимаются откормомъ птицы простымъ домашнимъ способомъ и такую птицу сбываютъ на мѣстныхъ рынкахъ. Главныя же операціи по скупкѣ-сбыту находятся въ рукахъ скупщиковъ, которые яйца и куръ отправляютъ на крупные

внутренніе рынки, а гусей большими партіями вывозятъ за границу. Пухъ и перо обыкновенно шли исключительно для нуждъ мѣстныхъ хозяйствъ, и только въ самое послѣднее время скупщики стали закупать и этотъ товаръ. Главнымъ продуктомъ промыслового птицеводства служатъ гуси, которые почти цѣликомъ и вывозятся за границу. Отправки живыхъ гусей достигаютъ 500—550 тыс. штукъ въ годъ. Яйца составляютъ второстепенный продуктъ птицеводнаго хозяйства—въ среднемъ въ годъ вывозится изъ губерніи около 20.000 пудовъ яицъ.

Артелей и товариществъ по разведенію промысловаго птицеводства или по сбыту продуктовъ послѣдняго нигдѣ не наблюдается. Земство этому дѣлу поддержки также не оказываетъ, хотя въ такой поддержкѣ ощущается настоящая потребность. Несмотря, однако, на рядъ неблагопріятныхъ условій—малоземелье, недостатокъ воды на крестьянскихъ земляхъ, плохую породу мѣстной птицы—птицеводство постепенно развивается.

Въ Гродненской губ. торговля продуктами птицеводства развита слабо. Общій отпускъ продуктовъ птицеводства опредѣляется въ 80.000 пуд., изъ нихъ на долю яицъ приходится около 70.000 пуд. Сами крестьяне продаютъ птицу, яйца, пухъ лишь въ томъ случаѣ, если ихъ деревни недалеко отстоятъ отъ города или крупнаго мѣстечка, крестьяне же отдаленныхъ деревень сбываютъ все свои продукты скупщикамъ (евреямъ). Откормочныхъ заведеній для птицы не существуетъ, равно какъ и складовъ-холодильниковъ. Скупленный по деревнямъ товаръ непосредственно отправляется въ крупные потребительные центры, при чемъ на внутренніе рынки, напр., въ Варшаву, Лодзь, идетъ птица, яйца же вывозятся за границу.

Въ Витебской губ. изъ продуктовъ птицеводства торговля производится почти исключительно яйцами и то въ небольшихъ размѣрахъ и обыкновенно не выхо-

дять за предѣлы мѣстныхъ рынковъ; по крайней мѣрѣ объ отпускѣ яицъ изъ предѣловъ губерніи указаній нѣтъ и только живая птица продается въ количествѣ 60.000 пудовъ, преимущественно гуси. Торговля ведется во всѣхъ пунктахъ губерніи и не имѣетъ никакихъ специальныхъ организацій, въ видѣ артелей и товариществъ по откорму птицы и по сбыту продуктовъ птицеводства. Равнымъ образомъ нѣтъ въ губерніи складовъ-холодильниковъ, а специальные откормочныя заведенія встрѣчаются крайне рѣдко. Все производство птицеводнаго хозяйства губерніи въ отношеніи сбыта дѣлится приблизительно слѣдующимъ образомъ: 80% его попадаетъ въ руки скупщиковъ и только 20% сбывается непосредственно на рынокъ самими производителями. Только пухъ и перья, главнымъ образомъ, используются на собственные нужды производителей. Скупщики же куръ, утокъ, индѣекъ и яйца отправляютъ на внутренніе рынки, гусей же исключительно за границу черезъ Ригу и Виндаву. Въ виду сильнаго спроса на гусей для экспорта, ихъ стали разводить въ губерніи въ очень большомъ количествѣ. Остальную же птицу, особенно индѣекъ, разводятъ преимущественно въ помещичьихъ экономіяхъ.

Въ Ковенской губ. промысловое птицеводство сосредоточено, какъ и во всемъ сѣверо-западномъ районѣ, на разведеніи гусей—какъ на предметъ экспорта за границу. Ежегодный отпускъ этой птицы достигаетъ 200—250 тыс. штукъ. Сбытъ продуктовъ птицеводства производится черезъ скупщиковъ-евреевъ, причемъ поставщиками такихъ скупщиковъ являются преимущественно крестьяне и мелкіе владѣльцы. Откормъ птицы производится немногими хозяевами, но откормочныхъ заведеній не существуетъ, нѣтъ также складовъ-холодильниковъ. Главная птица, являющаяся предметомъ сбыта за

границу—гуси, которые закупаются обыкновенно осенью прямо съ поля, неоткормленными. Изъ продуктовъ птицеводства яйца частью сбываются на мѣстныхъ базарахъ для надобностей потребленія, частью попадаютъ въ руки скупщиковъ, и отправляется ими въ порты Либавы и Риги; пухъ и перо, которое остается за покрытіемъ собственныхъ хозяйственныхъ нуждъ населенія, отправляется для сортировки въ Двинскъ; гуси живые — въ Вержболово. Среди производителей никакихъ товариществъ или артелей по сбыту, продуктовъ птицеводства не организуется. Среди же скупщиковъ такого рода организаціи встрѣчаются. Единственное учрежденіе, поддерживающее въ губерніи птицеводство, это Ковенское с.-х. общество, которое, въ цѣляхъ поощренія породистаго и рациональнаго птицеводства, устраиваетъ выставки и премируетъ лучшіе экземпляры птицы.

Въ Виленской губ. торговля продуктами птицеводства ведется въ довольно широкихъ размѣрахъ. Свидѣтельствуется объ этомъ то обстоятельство, что по вывозу живой птицы эта губернія стоитъ второй послѣ Черниговской, а именно, ежегодная отправка достигаетъ до 1.500.000 штукъ гусей. Правда, эта цифра не цѣликомъ должна быть отнесена къ одной Виленской губерніи—наибольшій процентъ необходимо отчислить на другія губерніи, откуда поступаютъ партіи гусей въ откормочныя хозяйства Виленской губерніи. По приблизительному подсчету, такой птицы поступаетъ до 80% всего отпуска. Откормочное дѣло развито, имѣются даже спеціальныя откормочныя заведенія. Изъ послѣднихъ необходимо отмѣтить одно въ г. Ошмянахъ, Виленскаго у., въ 18 верстахъ отъ ст. Солы либ.-ром. ж. д., и второе, близъ г. Вильны. Часть птицы и продуктовъ поступаетъ на мѣстные рынки, причемъ очень крупнымъ потребителемъ является

г. Вильна, часть сбывается въ руки скупщиковъ. Исключительно почти идутъ для мѣстнаго потребленія яйца, куры и индѣйки; гуси же преимущественно экспортируются въ Германію. Въ общемъ птицеводство развивается и торговля гусями растетъ.

Въ Радомской губ. торговля продуктами птицеводства развита довольно значительно, главнымъ образомъ яйцами, которыхъ ежегодно вывозится около 100.000 пудовъ. Въ послѣднее время начинаетъ развиваться откормочный промыселъ, какъ и въ Виленской губерніи. Большая часть производимой въ губ. птицы и продуктовъ птицеводства сбывается скупщиками евреями, организовавшимися въ особыя артели. Скупленный товаръ—гусей, утокъ и яйца—скупщики отправляютъ на пограничныя станціи: Сандоміръ, Границу, Сосновицы, Александровъ и пр., гдѣ продаютъ ихъ комиссіонерамъ германскихъ и австрійскихъ фирмъ. Часть товара идетъ и въ Англію. Въ общемъ, птицеводство въ губерніи растетъ, благодаря постоянному спросу какъ за границу, такъ и для крупныхъ рынковъ района, каковы гг. Варшава, Лодзь, Люблинъ.

Въ Сѣдлецкой губ. торговля яйцами черезъ скупщиковъ распространена довольно значительно, птицей—значительно меньше. Въ среднемъ ежегодный отпускъ яицъ достигаетъ 80 тыс. пудовъ, птицы же, главнымъ образомъ гусей, вывозится не болѣе 20.000 штукъ. Откормъ птицы встрѣчается рѣдко—у зажиточныхъ крестьянъ и у помѣщиковъ. Скупщики покупаютъ птицу и продукты птицеводства на базарахъ и по деревнямъ и отправляютъ въ Варшаву, откуда уже часть товара отправляется далѣе—за границу. Артелей или товариществъ по занятію птицеводствомъ или по сбыту продуктовъ не встрѣчается, да въ нихъ нѣтъ и надобности,

въ виду весьма незначительной роли, какую пока играетъ въ крестьянскомъ быту птицеводный промыселъ.

Въ Люблинской губ. ведется крупная торговля птицей и продуктами птицеводства, преимущественно яйцами. Въ теченіе 10 лѣтъ производство яицъ увеличилось вдвое, о чемъ можно судить по цифрамъ отправокъ изъ этой губерніи: въ 1901 году вывезено яицъ 680 тыс. пуд., а въ 1910 году—896 тыс. пуд. Что касается птицы, то разведеніе ея не достигло крупныхъ размѣровъ, хотя отпускъ гусей съ каждымъ годомъ развивается и исчисляется въ настоящее время 110.000 штукъ. Но необходимо замѣтить, что значительный процентъ, а именно 20—30%, слѣдуетъ отнести за счетъ транзита черезъ данную губернію. Птица покупается скупщиками-евреями почти исключительно въ неоткормленномъ состояніи и партіями отправляется большею частью за границу — въ Австрію (Галицію) и въ Пруссію, а небольшое количество поступаетъ въ Варшаву. Много гусей скупаются мѣстными евреями для собственнаго потребленія. Среди земледѣльческихъ кружковъ и потребительныхъ обществъ возникало не разъ намѣреніе организовать товарищество по сбыту продуктовъ птицеводства, но до сихъ поръ оно не осуществилось.

Въ Казанской губ. торговля птицею и продуктами птицеводства ведется въ широкихъ размѣрахъ. Эта губернія выбрасываетъ ежегодно свыше 800.000 пуд. яицъ. Птица экспортируется въ битомъ видѣ и колеблется между 20—25 тыс. штукъ въ годъ. Птица многими крестьянами откармливается на дому. Скупщики же закупаютъ птицу съ осени, отправляютъ ее въ свои спеціальныя откормочныя заведенія, гдѣ она остается до наступленія морозовъ. Изъ крупныхъ заготовочныхъ пунктовъ губерніи можно отмѣтить село Теньки, Свіяжскаго у., при Волгѣ, гдѣ имѣются яичные склады германскихъ и рус-

скихъ купцовъ. Эти купцы въ мартѣ мѣсяцѣ раздають задатки мѣстнымъ скупщикамъ-татарамъ въ размѣрѣ 50—100 р. и тѣ отправляются на закупку яицъ по деревнямъ. Каждый изъ такихъ скупщиковъ за время съ марта по октябрь доставляетъ на склады отъ 50 до 150 тыс. шт. яицъ. Яйца отправляются за границу. Птица доставляется главнымъ образомъ на ст. Урмары, м.-каз. ж. д., откуда уже частью поступаетъ на рынки, частью экспортируется за границу.

Въ Ярославской губ. торговля продуктами птицеводства въ болѣе или менѣе значительныхъ размѣрахъ ведется въ Рыбинскомъ у., затѣмъ въ Ростовскомъ, частью Мологскомъ и Угличскомъ. Откормъ птицы производится рѣдко и то домашнимъ способомъ. Специальныя откормочныя заведенія имѣются лишь въ районѣ г. Ростова, такъ, напр., въ с. Примково, Ростовскаго у. жители специально съ промышленной цѣлью разводятъ птицу и производятъ откормъ каплуновъ, о чемъ болѣе подробно будетъ отмѣчено въ слѣдующей главѣ.

Если судить по цифрамъ ежегоднаго отпуска изъ губерніи продуктовъ птицеводства, то Ярославская губернія должна быть поставлена во главѣ районовъ, производящихъ яйца, а именно, ежегодныя отправки ея достигаютъ 1.450 тыс. пуд., превышая въ этомъ отношеніи даже Воронежскую губернію, отправляющую 1.120 тыс. пуд. яицъ. Но это не совсѣмъ такъ. Ярославская губернія служитъ скорѣе транзитнымъ райономъ для Поволжья—яичные грузы, набранные въ поволжскихъ губерніяхъ, транспортируются воднымъ путемъ, какъ наиболѣе дешевымъ. Вотъ почему и конечный пунктъ воднаго направленія—Рыбинскъ стоитъ во главѣ пунктовъ отправленія яичныхъ грузовъ, а именно, его отправки достигали въ 1911 году 1.450 тыс. пудовъ, т. е. почти весь отпускъ, показанный по Ярославской губерніи. Въ самой же губерніи производство

яиць сравнительно небольшое. Птица и яйца сбываются скупщикамъ, которые отправляютъ ихъ главнымъ образомъ въ Москву. Но въ большинствѣ случаевъ крестьяне продаютъ птицу и яйца на базарахъ въ ближайшихъ городахъ и мѣстечкахъ. Въ общемъ птицеводство въ губерніи не развивается, птица и яйца постепенно мельчаютъ. Существующій повсемѣстно пріемъ въ торговлѣ яйцами поштучно, а не на вѣсъ, даетъ возможность сбывать мелкія яйца по той же почти цѣнѣ, что и крупныя, почему крестьяне вовсе и не заботятся о поднятіи породы куръ.

Орловская губернія по количественному производству яицъ хотя и уступаетъ многимъ другимъ районамъ, но зато производитъ самыя крупныя яйца, которыя котируются на Лондонскомъ рынкѣ подъ отдѣльной маркой. Вѣсъ орловскихъ яицъ достигаетъ 2 англ. унцій—самый высшій вѣсъ. Судить о производствѣ этого продукта возможно только по цифрамъ отправокъ по желѣзнымъ дорогамъ—въ 1910 году онѣ достигли 360.000 пудовъ. По тѣмъ же цифрамъ можно судить и о положеніи промысловаго птицеводства—оно несомнѣнно развивается. Такъ, въ 1901 году отпускъ яицъ изъ этого района выразился цифрою въ 189.000 пуд., въ 1907 году—282.000 пуд. и, наконецъ, въ 1910 году—360.000 пудовъ.

Кромѣ того, въ данной губерніи развивается и мясное птицеводство, главнымъ образомъ куры, которыя по вѣсу и вкусовымъ достоинствамъ считаются первосортнымъ товаромъ. Отпускъ птицы производится въ битомъ видѣ и ежегодно отправляется до 12—15 тыс. пудовъ. Предварительно куры нажировываются самоклевомъ на пожнивьяхъ, потомъ около трехъ недѣль откармливаются въ помѣщеніяхъ и съ наступленіемъ первыхъ заморозковъ убиваются и транспортируются отчасти на столичные рынки, а главный процентъ, такъ же, какъ и яйца, слѣдуетъ на Ригу для отправокъ въ Англію.

Рязанская губернія такъ же, какъ и Орловская, начинаетъ развивать промысловое птицеводство, при этомъ, уступая въ производствѣ яицъ, она превышаетъ сосѣдній районъ въ производствѣ мясной птицы. Такъ, ежегодный отпускъ данной губерніи достигъ: яицъ 110.000 пудовъ, битой птицы 22.000 пуд. Откормочное дѣло въ данной губерніи начинаетъ развиваться, благодаря, главнымъ образомъ, требованіямъ на птицу со стороны Московскаго рынка, тѣмъ болѣе послѣдній начинаетъ оборудоваться холодильными складами, обеспечивающими битую птицу отъ порчи.

Область Войска Донскаго начинаетъ въ послѣднее время успѣшно развивать промысловое птицеводство, такъ какъ въ данномъ районѣ условія къ разведенію птицы, и притомъ сравнительно дешевому, вполнѣ благопріятствуютъ: хорошія толоки, пожнивья, богатая зерномъ, вслѣдствіе широкаго распространенія жатокъ, которыя, какъ извѣстно, даютъ большой процентъ осыпки зерна. Разводятъ куръ для яицъ, гусей и индѣекъ на мясо. Судить о развитіи и успѣхахъ донскаго промысловаго птицеводства можно по отпуску даннымъ райономъ продуктовъ послѣдняго.

	Яицъ.	Живой птицы.	Битой.
	в ъ т ы с я ч а х ъ п у д о в ъ .		
1901 г. . .	165	21	36
1907 г. . .	316	25	65
1911 г. . .	425	23	80

Такимъ образомъ, промысловое птицеводство донскаго района начинаетъ принимать болѣе правильную эксплуатацію, а именно, развивать откормочное дѣло. Объясняется это возникновеніемъ ряда холодильныхъ сооружений вдоль воронежско-козловско-ростовской магистрали. Кромѣ того, выгодность переработки зерна въ птичье мясо на-

чинаетъ проникать въ сознание мѣстнаго населенія. Въ общемъ бюджетъ послѣдняго, главнымъ образомъ въ районахъ, примыкающихъ къ указанной магистрали, повысился въ послѣдніе три года на 25—40 рублей на хозяйство. Къ сожалѣнію, неорганизованность сбыта и отсутствіе кредита ставятъ серьезныя препятствія болѣе быстрому успѣху донского промысловаго птицеводства.

Поволжскій районъ, обнимающій собой Саратовскую, Самарскую и Симбирскую губерніи, также играетъ крупную роль въ производствѣ продуктовъ птицеводства. Судить объ этомъ можно по отправкамъ изъ этихъ губерній яицъ.

	1901 г.	1907 г.	1811 г.
Саратовская . .	228.000 пуд.	181.000 пуд.	242.000 пуд.
Самарская . . .	220.000 »	231.000 »	340.000 »
Симбирская . .	280.000 »	250.000 »	230.000 »

Что касается выращиванія мясной птицы, то оно производится главнымъ образомъ въ Саратовской губерніи и обѣщаетъ принять крупныя размѣры, главнымъ образомъ въ районѣ, примыкающемъ къ холодильнику, построенному на ст. Ртищево. Разводятъ преимущественно гусей, которыхъ транспортируютъ въ живомъ видѣ за границу, приблизительно по 50.000 штукъ въ годъ. Битой птицы, преимущественно куръ и индѣекъ, отправляется изъ Саратовской губерніи около 40.000 пудовъ и изъ Самарской до 15.000 пудовъ.

Нижегородская губернія, которая по отправкамъ яичныхъ грузовъ еще недавно занимала одно изъ первыхъ мѣстъ, а именно въ 1906 году отправлено изъ нея до 650.000 пудовъ яицъ, въ настоящее время уступила мѣсто Казани и Рыбинску и переотправки ея упали до 150.000 пудовъ яицъ. Что же касается значенія, какъ самостоятельнаго района, то оно крайне невелико и про-

мысловое птицеводство данной губернии обслуживаетъ только мѣстные рынки и отчасти столичные—Москву и Петербургъ.

Черниговская губернія должна быть поставлена во главѣ районовъ, отпускающихъ мясную птицу, главнымъ образомъ гусей, въ живомъ видѣ, а именно: ежегодный отпускъ выражается цифрою въ 560—570 тыс. пудовъ. Но необходимо замѣтить, что до 120—130 тыс. пудовъ поступаютъ въ Черниговскую губернію изъ другихъ районовъ. Слѣдовательно, на долю мѣстнаго птицеводства остается до 440.000 пудовъ—цифра огромная, свидѣтельствующая о значительномъ развитіи въ данномъ районѣ промысловаго птицеводства. Вмѣстѣ съ тѣмъ наблюдается и нѣкоторое паденіе яичнаго дѣла—цифра отправокъ, достигавшая въ 1906 году 160.000 пудовъ яичнаго груза, упала въ 1911 году до 90.000 пудовъ, т. е. на 45%.

Что касается постановки откормочнаго дѣла, то оно, несмотря на крупное производство въ губернии промысловой птицы, не развито,—виновато въ этомъ отсутствіе холодильниковъ и дешеваго кредита. Все дѣло по скупкѣ и торговлѣ птицъ въ рукахъ евреевъ-спекулянтовъ, которые, снабжая населеніе задатками еще съ лѣта, въ пору наибольшей нужды въ деньгахъ, забираютъ продукты по пониженнымъ цѣнамъ. Отсутствіе же холодильныхъ складовъ лишаетъ возможности само населеніе заняться откормомъ птицы и сбытомъ ея въ битомъ видѣ.

Новороссійскій районъ, обнимающій Бессарабскую, Таврическую, Херсонскую и Екатеринославскую губернии, начинаетъ дѣлать серьезные успѣхи въ области промысловаго птицеводства. Изъ нихъ первое мѣсто принадлежитъ Херсонской губерніи, которая параллельно развиваетъ и яичное дѣло, и мясное птицеводство. Затѣмъ идетъ Бессарабская губернія, какъ крупная постав-

щица яицъ. Екатеринославская губернія начинаетъ сокращать свои отправки яицъ, переходя къ выращиванію мясной птицы. Таврическая губернія стоитъ на послѣднемъ мѣстѣ. Всѣ губерніи этого района по количеству отправокъ продуктовъ птицеводства стоятъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Я и ц ь.		П т и ц ы.	
	1901 г.	1910 г.	1901 г.	1910 г.
	тысячъ пудовъ.			
Херсонская	276	439	95	157
Бессарабская	148	373	—	—
Екатеринославская	(1905 годъ) 322	241	—	—
Таврическая	(1901 годъ) 104	142	6	10

Въ отношеніи мясной птицы необходимо оговориться, что значительная часть ея по Херсонской губерніи является привозной, а именно около 70%, изъ районовъ соедѣнныхъ губерній, частью на нажировку, а главнымъ образомъ для переправки на рынки потребления.

Всѣ перечисленные районы, однако, не исчерпываютъ общей территоріи промысловаго птицеводства въ Россіи—въ послѣднее время нѣтъ, собственно говоря, губерній и даже уѣзда, гдѣ не намѣчалось бы движеніе въ сторону этой отрасли сельско-хозяйственной промышленности. Развивающійся экспортъ, повышая цѣны на продукты птицеводства, вызываетъ усиленное развитіе птицепромышленности и каждый годъ регистрируетъ все новые и новые районы отпуска продуктовъ птицеводства.

Группируя промысловые, птицепромышленные, районы по количеству производства, на первомъ мѣстѣ необходимо поставить Восточный районъ и Поволжье, дающіе отъ 37 до 31% всѣхъ грузовъ. Главными стан-

ціями отправления въ этихъ районахъ являются Казань, Нижній-Новгородъ и Рыбинскъ, — это крупные сборные пункты, переотправляющіе товаръ, поступающій сюда воднымъ путемъ. Количество отправокъ изъ этихъ районовъ имѣетъ, однако, тенденцію сокращаться. Грузы изъ нихъ идутъ главнымъ образомъ въ Ригу (около половины), въ Петербургъ и непосредственно за границу.

Слѣдующимъ райономъ являются западныя и юго-западныя губерніи, гдѣ производятся главнымъ образомъ яйца. Вывозъ послѣднихъ изъ даннаго района непрерывно растетъ и достигъ въ послѣдніе три года 19—28% общихъ перевозокъ. Товаръ отправляется сравнительно мелкими партіями на ближайшія станціи и направляется главнымъ образомъ непосредственно за границу.

Слѣдующимъ по значенію является Южный районъ, производящій смѣшанные продукты птицеводства, т. е. и птицу, и яйца. Необходимо отмѣтить, что изъ даннаго района вывозъ также нѣсколько сократился (съ 22 до 17%). Около половины грузовъ отсюда направляется въ Ригу. Главныя станціи отправления въ южномъ районѣ: Ливны, Воронежъ, Сватово, Мелитополь, Томаровка.

Отправки изъ Юго-восточнаго района держатся почти на одномъ уровнѣ, составляя 14—17% общихъ перевозокъ. Погрузки здѣсь производятся мелкими партіями на многочисленныхъ станціяхъ; больше всего отправляетъ конечная станція Калачъ. Большая половина грузовъ изъ этого района отправляется въ Ригу, около четверти отправокъ идетъ на Петербургъ.

Подготовка продуктовъ къ рынку.

Въ массѣ хозяйствъ, имѣющихъ промысловое птицеводство, откормъ птицы не производится и она сбывается осенью въ томъ видѣ, въ какомъ успѣтъ нажироваться самоклевомъ.

Обычно послѣ снятія хлѣбовъ, птицу, преимущественно гусей, отгоняютъ на жнивье, гдѣ они и нажировываются. Въ годы хорошаго сбора зерна, или въ случаѣ запоздалой уборки хлѣбовъ, когда много зерна осыпается, нажировка даетъ значительный привѣсъ: для гусей 2—3 фунта, а для индѣекъ—2½—4 ф. въ теченіе 3—5 недѣль. Въ послѣднее время въ юго-западномъ районѣ такая нажировка начинаетъ практиковаться въ крупныхъ размѣрахъ—населеніе учитываетъ выгоды прироста мяса, а слѣдовательно и цѣнности мясной птицы и нерѣдко можно видѣть, на примѣръ въ Волынской губерніи, перегонъ цѣлыхъ партій гусей на арендованныя для нажировки пожнивья.

Настоящій же откормъ птицы практикуется только въ отдѣльныхъ промышленныхъ хозяйствахъ—куръ въ южномъ районѣ, главнымъ образомъ въ Воронежской и Харьковской губерніяхъ, гусей въ Привислинскомъ краѣ, преимущественно въ пограничной съ Германіей полосѣ, отчасти въ юго-западномъ и бѣлорусскомъ въ—полосѣ либаво-роменской желѣзной дороги—этой главной магистрали передвиженія продуктовъ птицеводства. Въ такихъ хозяйствахъ откормъ ведется на болѣе или менѣе рациональныхъ началахъ.

Но хозяйствъ, практикующихъ какъ откормъ самоклевомъ, такъ тѣмъ болѣе имѣющихъ образцовые промышленные птичники, очень мало. По приблизительнымъ

даннымъ, процентъ гусей, откормленныхъ самоклевымъ составляетъ всего 10—12% изъ всей массы, направляющейся осенью на сѣверо-западъ къ германской границѣ, а образцовые промышленные птичники составляютъ $\frac{1}{2}$ —1% даже въ такихъ наиболѣе птицепромышленныхъ районахъ, какъ харьково-воронежскій.

Въ большинствѣ хозяйствъ кормленіе, уходъ и содержаніе птицы находятся въ весьма неудовлетворительномъ положеніи. Такъ называемый послѣдъ, получаемый при очисткѣ зерноваго хлѣба, а иногда и пришедшее въ совершенную негодность зерно различныхъ хлѣбныхъ злаковъ—вотъ почти единственная пища домашней птицы въ нашихъ крестьянскихъ хозяйствахъ. Съ наступленіемъ же ранней весны и до поздней осени она и этого не получаетъ и принуждена сама себѣ находить свой кормъ. Помѣщеніемъ для птицы какъ въ лѣтнее, такъ и въ зимнее время съ сильными морозами и частыми снѣжными вьюгами, служатъ простые крытые соломой плетневые сараи, обмазанные глиной, при чемъ во время осеннихъ дождей эта глина часто отпадаетъ и получается масса щелей, черезъ которыя проникаетъ вѣтеръ; курятникъ почти никогда не подвергается соответствующей очисткѣ.

Закупленная птица еще на мѣстахъ формируется въ партіи—куры и утки по 100—120 шт., гуси по 300—500 шт. и доставляются на мѣста откорма. Гуси доставляются для откорма или гонимъ табунами, или перевозятся по желѣзной дорогѣ; индѣекъ же пригоняютъ обыкновенно сами хозяева—крестьяне небольшими партіями въ 10—15 штукъ, или же онѣ перевозятся тоже по желѣзной дорогѣ въ плетеныхъ корзинахъ.

По доставкѣ на мѣсто откорма, куры помѣщаются въ специально устроенныя зданія—птицепромышленныя заведенія или, такъ называемыя, кормушки, а гуси и утки—

въ особые загоны, гдѣ и откармливаются подѣ открытымъ небомъ. Кормушки находятся обычно вблизи желѣзнодорожныхъ станцій или въ центрахъ крупныхъ птицеводныхъ районахъ.

Кормушки имѣютъ видъ сараевъ съ извѣстнымъ количествомъ оконъ и дверей. Размѣры ихъ различны, какъ и строительный матеріалъ. При кормушкахъ подѣ одной крышей находятся обыкновенно и птицебойни, гдѣ производится также уборка и упаковка птицы; иногда же для этого имѣется особое специальное помещеніе, гдѣ находится и складъ упаковочнаго матеріала.

По истеченіи 15—20 дней, положенныхъ для откорма, когда владѣлецъ или лицо, его замѣняющее, произведя осмотръ каждой курицы данной партіи, найдетъ, что всѣ куры уже достаточно откармлиены и достигли желаемого вѣса, вся партія поступаетъ въ птицебойню. Здѣсь или тотчасъ же производится убой куръ, или же ихъ предварительно сортируютъ по цвѣту перьевъ, причемъ за сутки передъ убоемъ птицъ корма не даютъ. Тотчасъ же послѣ убоя, обыкновенно тутъ же въ птицебойнѣ, производится щипка пера и пуха надѣ особымъ ящикомъ. Когда куры уже ощипаны, у нихъ обмываютъ ноги, и заворачиваютъ въ бумагу (въ обыкновенную сѣрую оберточную или же бѣлую), а передъ этимъ каждую курицу бьютъ деревяннымъ молоткомъ по груди, чтобы грудная кость сдѣлалась плоской. Если куры предназначаются для экспорта въ Англію, то ноги поджимаются, и курица заворачивается въ пергаментную бумагу съ ногами; если же для внутреннихъ рынковъ, то ноги обыкновенно не поджимаются и оставляются открытыми, а мѣсто разрѣза всегда при этомъ заворачивается въ бумагу (въ пергаментную или же въ обыкновенную) отдѣльно; задняя же часть и въ томъ и въ другомъ случаѣ оставляется немного открытой.

Затѣмъ слѣдуетъ остываніе, замораживаніе куръ и упаковка. Первыя операціи производятся или въ особыхъ открытыхъ помѣщеніяхъ, или просто на дворѣ, а послѣдняя—обыкновенно или въ той же птицебойнѣ или же въ специальномъ упаковочномъ помѣщеніи.

Передъ упаковкой въ нѣкоторыхъ кормушкахъ производится сортировка битыхъ куръ на 6 сортовъ, а именно: 1) на пѣтуховъ, молодыхъ и старыхъ, 2) на куръ, молодыхъ и старыхъ и 3) на куръ, мелкихъ и крупныхъ. Упаковка не всегда одинакова и находится въ зависимости отъ времени года и температуры воздуха, а также отъ того, куда именно данную партію куръ имѣютъ отправить — на внутренніе рынки или же за границу. Въ октябрѣ, когда еще не холодно, куры упаковываются въ парномъ видѣ въ небольшіе ящики съ продольными отверстіями по 10 паръ, а въ ноябрѣ мѣсяцѣ, когда уже наступили морозы, куры предварительно замораживаются, для чего ихъ укладываютъ въ особые ящики по 15 паръ и выставляютъ на морозъ, или же они просто подвѣшиваются подъ навѣсомъ для замораживанія. Затѣмъ, если куры предназначены для заграничныхъ рынковъ, главнымъ образомъ для Англіи, то ихъ упаковываютъ въ специальные ящики, глухіе (безъ отверстій) по 6 паръ или же по 25 паръ въ каждомъ, при чемъ ящики, въ которыхъ помѣщаются 6 паръ, выстилаются пергаментной бумагой, а ящики въ 25 паръ—рогожей. Если же куры предназначены для отправки на внутренніе рынки, то ихъ упаковываютъ въ плетенныя корзины по 20, чаще по 25 паръ въ каждой. Потомъ эти ящики или корзины съ курами кладутся на подводы по 5, 6, 7, а иногда и по 10—15 на каждую и отправляются на ближайшую станцію для слѣдованія по желѣзной дорогѣ до мѣста назначенія.

Гуси и утки, по доставкѣ на мѣста откорма, помѣщаются въ особыхъ загонахъ. Эти откормочные загоны

квадратные, огорожены снаружи плетнемъ, а внутри досками; высота этого плетня обыкновенно—1 аршинъ. Гуси кормятся овсомъ и просомъ (немолотымъ), а утки исключительно просомъ (тоже немолотымъ)

Индѣйки, по прибытіи на мѣсто откорма, также помѣщаются въ особые откормочные загоны, но это бываетъ очень рѣдко, обыкновенно онѣ откармливаются просто на дворѣ. Въ благоустроенныхъ птицепромышленныхъ заведеніяхъ (улучшенныхъ) индѣйки всегда откармливаются въ специально устроенныхъ загонахъ, при чемъ кругомъ



Сортировка яицъ.

этихъ загоновъ имѣются длинныя, широкіе навѣсы, и подъ этими навѣсами на особыхъ столбахъ устроены для ночевки птицы цѣлыя ряды постепенно возвышающихся насѣстей. Послѣ откорма индѣйки достигаютъ 30—36 фунт. въ парѣ. Срокъ, необходимый для откорма гусей,—12—24—36 дней, а утокъ—20 дней; индѣекъ же кормятъ по усмотрѣнію—отъ одного мѣсяца до двухъ и трехъ. По истеченіи срока откорма, гусей, утокъ и индѣекъ рѣжутъ наружнымъ способомъ, щиплютъ и затѣмъ такъ же, какъ и куръ, заворачиваютъ въ бумагу, замораживаютъ или нѣтъ, смотря по погодѣ, и упаковываютъ въ ящики, вы-

стланные внутри рогожей, гусей по 5 паръ, утокъ по 15, индѣекъ по 4 пары, послѣ чего на подводахъ отправляютъ на ближайшую станцію желѣзной дороги для дальнѣйшаго слѣдованія.

Продукты птицеводства — яйца доставляются особыми сборщиками въ яичные склады. Яичный складъ представляетъ собою обыкновенно деревянный или кирпичный сарай съ желѣзной, рѣдко соломенной крышей, съ деревяннымъ потолкомъ, или же совсѣмъ безъ потолка, и съ кирпичнымъ, деревяннымъ или землянымъ



Упаковка яицъ.

утрамбованнымъ поломъ. Оконъ—нѣтъ, двери по большей части желѣзныя. Внутри помещеніе это состоитъ изъ двухъ отдѣленій: въ одномъ находится, такъ называемая, смотровая комната, обыкновенно темная, гдѣ производится сортировка яицъ при особой лампѣ, а въ другомъ—упаковочная для яицъ и складъ упаковочнаго матеріала.

По доставкѣ въ яичный складъ, яйца прежде всего считаются, а затѣмъ сортируются. Раннею весною сортировка производится при дневномъ свѣтѣ, и тогда ихъ сортируютъ на три сорта: 1) чистыя крупныя яйца,

2) чистыя мелкія и 3) грязныя. Осенью яйца сортируются въ темной комнатѣ при посредствѣ особой лампы, и тогда уже получается пять сортовъ, а именно 1) яйца полныя безъ подсушки; 2) яйца съ средней подсушкой; 3) яйца съ большей подсушкой; 4) яйца-бой и 5) негодныя яйца (болтуны).

Послѣ сортировки яйца укладываютъ въ особые деревянные ящики съ продольными просвѣтами, имѣющіе въ длину $2\frac{1}{2}$ арш., въ ширину $\frac{3}{4}$ арш. и въ глубину 5 вершковъ. Въ каждомъ такомъ ящикѣ помѣщается 1.440 штукъ яицъ, которыя кладутся всегда рядами и перекладываются древесными стружками. Всѣхъ ящика съ яйцами— 6 пудовъ.

Упакованныя такимъ образомъ яйца отправляются затѣмъ на подводахъ на ближайшую желѣзнодорожную станцію для слѣдованія въ гг. Москву, С.-Петербургъ и другіе внутренніе рынки (ранней весной и осенью), или же для экспорта за границу (въ теченіе круглаго года).

Съ 1.000 паръ птицы получается въ среднемъ 10 пудовъ пера и пуха. По снятіи, перо и пухъ прежде всего сортируется на сухое и сырое и на бѣлое и сѣрое; затѣмъ упаковывается въ рогожные кули по 2 пуда въ каждомъ или же въ холщевые мѣшки по 6—8 пудовъ и отправляется на подводахъ на ближайшую станцію желѣзной дороги для дальнѣйшаго слѣдованія на мѣсто назначенія.

Совершенно особый видъ промысла получилъ откормъ каплуновъ въ Ростовскомъ уѣздѣ (Ярославской губ.), съ цѣлью отправки за границу и на внутренніе рынки. Обыкновенно пѣтушки вывода текущаго года скупаются для откорма въ самомъ Ростовскомъ и сосѣднихъ съ нимъ уѣздахъ только въ самомъ незначительномъ коли-

чествѣ, громадное же большинство ихъ привозится по желѣзной дорогѣ изъ Пензенской (Саранскій уѣздъ), Тамбовской (Лебединскій уѣздъ) и Тульской (Епифанскій уѣздъ) губерній. Въ осенніе мѣсяцы, начиная съ сентября, изъ названныхъ мѣстностей, преимущественно на станцію Семибратово, Московско-Ярославской жел. дор., начинаютъ приходить цѣлые поѣзда съ закупленными черезъ особыхъ агентовъ живыми пѣтушками, партіями 10.000 и болѣе штукъ. Вся эта птица, въ громадномъ количествѣ, тотчасъ же распредѣляется по откормочнымъ крестьянскимъ заведеніямъ. Откормъ пѣтушковъ (каплуновъ) начинается съ августа и продолжается до Рождества, передъ которымъ бьютъ послѣднюю партію откормленной птицы.

Все это дѣло, несмотря на его выгодность, ведется крайне примитивно и неумѣло. Прежде всего, перевозка пѣтушковъ въ Ростовскій уѣздъ по жел. дор. производится въ плохо приспособленныхъ деревянныхъ ящикахъ и корзинахъ, въ которые они набиваются обыкновенно, какъ селедки въ бочку, и потому неудивительно, что въ пути отъ 5 до 7% птицы гибнетъ. По доставкѣ на мѣсто, птица помѣщается въ такъ называемыя откормочныя избы, въ большинствѣ случаевъ находящіяся въ задахъ деревень и по своему виду похожія на деревенскія бани. Избы эти положительно съ верху до низу заставляются клѣтками съ птицей. Вслѣдствіе тѣсноты и въ высшей степени неопытнаго содержанія помѣщеній, отсутствія вентиляціи и крайне рѣдкой уборки нечистотъ, воздухъ въ откормочныхъ избахъ настолько зараженъ міазмами, что положительно невыносимъ для свѣжаго человѣка. Вдобавокъ, пища для пѣтушковъ готовится также весьма неопытно, желоба для питья почти не моются и т. д. Все это, конечно, сильно способствуетъ заболѣваніямъ среди птицы, зачастую гибну-

щей въ большомъ количествѣ. Иногда работа по откормкѣ каплуновъ сдается на отрядъ по 12—15 руб. за сотню, но большинство крупныхъ откормщиковъ-крестьянъ имѣютъ годовыхъ работниковъ. Максимальный вѣсъ откормленнаго пѣтушка 8 фун., средній 5—5½ фун. Битую птицу тотчасъ же отправляютъ преимущественно въ С.-Петербургъ, Москву и Ригу, при чемъ у наиболѣе крупныхъ откормщиковъ-крестьянъ и скупщиковъ такая отправка за время съ августа до января простирается до 100 и даже 120 тыс. каплуновъ.

Въ заключеніе данной главы приведемъ, какъ доказательство экономической выгоды откорма птицы, соотношенія вѣса откормленной птицы съ подкормленной и худой.

	Худая.	Подкормленная.	Жирная.
Живой вѣсъ	3 фун.	4½ фун.	10 фунтовъ.
Мясо (съ костями)	70%	75%	80%
Чистаго мяса	53%	66%	74,50%
Жира	4%	7%	9%
Костей	17%	9%	5,50%
Пера	6%	4,50%	2,75%
Крови и кишекъ	19%	12%	7%
Потеря при охлажденіи	1%	1,50%	1,25%

Итакъ, мы видимъ, что въ худой курицѣ мяса 70%, въ подкормленной 75%, въ жирной до 80%. Въ худой костей 17%, въ подкормленной 9%, въ жирной 5,50%.

Словомъ, чѣмъ птица жирнѣе, тѣмъ костей сравнительно меньше, и мяса больше.

Транспортировка продуктовъ птицеводства.

Дѣятельность русской желѣзнодорожной сѣти показываетъ быстрое увеличеніе грузовъ, поставляемыхъ промышленнымъ птицеводствомъ. Такъ, общая перевозка продуктовъ послѣдняго съ 8 милліоновъ пудовъ въ 1894 г. поднялась до 20 милліоновъ пудовъ съ лишнимъ въ 1910 году, т. е. въ 17 лѣтъ этотъ грузъ увеличился въ $2\frac{1}{2}$ раза, съ неуклонной тенденціей къ дальнѣйшему возрастанію. Изъ отдѣльно приложенной таблицы подробныхъ годовыхъ цифръ перевозокъ по внутреннимъ желѣзнымъ дорогамъ усматривается, что среди продуктовъ птицеводнаго хозяйства первое мѣсто принадлежитъ яичнымъ грузамъ, которыхъ перевезено въ 1910 году около 15.000.000 пудовъ, т. е. свыше 73% общей перевозки продуктовъ птицеводства. На второмъ мѣстѣ — перевозка живыхъ птицъ, выразившаяся въ 1910 году въ количествѣ 3.630 тыс. пуд. или 18% общей перевозки, и третье мѣсто принадлежитъ битой домашней птицѣ, которой перевезено въ 1910 году 1.218 тыс. пуд. или 6% общей перевозки. Наконецъ, на четвертомъ мѣстѣ стоитъ перевозка пера и пуха птичьяго, которая въ 1910 г. достигла едва 337 тыс. пуд. или 2% общей перевозки.

Крупнѣйшими дорогами отправленія яицъ являются: юго-западные, юго-восточные, московско-казанская, московско-виндаво-рыбинская, южные, рязанско-уральская, московско-кіево-воронежская, привислинскія и самаро-златоустовская, ежегодно отправляющія въ суммѣ свыше 80% общей перевозки яицъ. Изъ дорогъ назначенія особенно сильно выдѣляются: риги-орловская, николаевская и юго-западные, на которыя въ общей сложности отправляется яицъ также свыше 80% ежегодно.

Изъ наиболѣе крупныхъ пунктовъ отправленія особенно выдѣляются Рыбинскъ и Казань. Въ то время какъ отправка изъ Казани упала въ 1910 году до 580 тыс. пуд. противъ 806 тыс. пуд. предыдущаго года, въ Рыбинскѣ наблюдается сильное увеличеніе вывоза до 1.397 тыс. пуд. противъ 827 тыс. пуд. въ 1909 году и 492 тыс. пуд. въ 1908 году. Изъ другихъ пунктовъ отправленія выдѣляется Козловъ, отправившій въ 1910 г. 272 тыс. пуд. Вывозъ изъ остальныхъ пунктовъ отправленія въ 1910 году не достигаетъ даже 200 тыс. пуд. по каждому пункту.

Погубернская группировка, по количеству перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ яицъ, выражается слѣдующимъ образомъ:

В ъ 1 9 0 5 г о д у:

Мѣсто губерніи по количеству груза въ 1905 г.	Губерніи.	Отправлено яицъ тысячъ пудовъ.	Мѣсто губерніи по количеству груза въ 1905 г.	Губерніи.	Отправлено яицъ тысячъ пудовъ.
1.	Казанская	1.313.	17.	Саратовская	284.
2.	Воронежская	1.038.	18.	Самарская	272.
3.	Харьковская	893.	19.	Кавказъ	268.
4.	Тамбовская	763.	20.	Херсонская	259.
5.	Курская	749.	21.	Бессарабская	201.
6.	Подольская	713.	22.	Уфимская	179.
7.	Нижегородская	628.	23.	Рязанская	168.
8.	Кіевская	560.	24.	Таврическая	150.
9.	Ярославская	511.	25.	Люблинская	139.
10.	Пензенская	428.	26.	Кѣлецкая	136.
11.	Полтавская	373.	27.	Радомская	102.
12.	Волынская	364.	28.	Тверская	97.
13.	Симбирская	351.	29.	Черниговская	95.
14.	Орловская	351.	30.	Пермская	60.
15.	Екатеринославск.	313.	31.	Минская	49.
16.	Обл. Войска Дон.	298.	32.	Могилевская	35.

В ъ 1910 г о д у:

Мѣсто губерніи по количеству груза въ 1905 г.	Губерніи.	Отправлено яиць тысячъ пудовъ.	Мѣсто губерніи по количеству груза въ 1905 г.	Губерніи.	Отправлено яиць тысячъ пудовъ.
1.	Ярославская	1.433.	19.	Уфимская	253.
2.	Воронежская	1.120.	20.	Екатеринославская	241.
3.	Тамбовская	997.	21.	Саратовская	230.
4.	Казанская	836.	22.	Люблинская	203.
5.	Курская	761.	23.	Пермская	193.
6.	Подольская	724.	24.	Кѣлецкая	187.
7.	Харьковская	580.	25.	Нижегородская	165.
8.	Кіевская	565.	26.	Рязанская	149.
9.	Волинская	455.	27.	Оренбургская	142.
10.	Пензенская	454.	28.	Таврическая	142.
11.	Херсонская	439.	29.	Ставропольская	131.
12.	Обл. Войска Донск.	413.	30.	Черниговская	98.
13.	Бессарабская	373.	31.	Радомская	95.
14.	Орловская	360.	32.	Терская обл.	95.
15.	Самарская	350.	33.	Тобольская	90.
16.	Полтавская	331.	34.	Тверская	86.
17.	Вятская	291.	35.	Тульская	82.
18.	Симбирская	274.	36.	Гродненская	69.

Изъ остальныхъ губерній, въ которыхъ яичное дѣло только что начинаетъ развиваться, общій вывозъ достигаетъ всего 751.000 пудовъ, что составляетъ 5% общей перевозки яиць по всей сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Такимъ образомъ, перегруппировка районовъ отправокъ яичныхъ грузовъ произошла сравнительно незначительная. Но зато эта параллель интересна какъ показатель прогрессивнаго развитія яичнаго груза, а слѣдовательно и успѣховъ промысловаго птицеводства.

По даннымъ, разработаннымъ г. Тиманскимъ въ Департаментѣ Земледѣлія, перевозка живой птицы по внутреннимъ желѣзнымъ дорогамъ выражается слѣдующими цифрами:

	Отправленіе. Въ тысячахъ пудовъ.	Прибытіе. пудовъ.
Либаво-Роменская	1.413.	675.
Юго-Западныя	459.	220.
Привислинскія	179.	665.
Юго-Восточныя	161.	68.
Южныя	118.	46.
Сѣверо-Западныя	108.	791.
Московско-Кіево-Воронежск.	100.	34.
Моск.-Винд.-Рыбинская	68.	35.
Рязано-Уральская	64.	86.

Въ отношеніи губерній эти отправки группируются слѣдующимъ образомъ:

Черниговская	559.000	пудовъ.
Виленская	525.000	»
Могилевская	237.000	»
Херсонская	157.000	»
Волинская	135.000	»
Кіевская	118.000	»
Полтавская	103.000	»
Ковенская	101.000	»
Курская	81.000	»
Гродненская	78.000	»
Воронежская	75.000	»
Тамбовская	67.000	»
Витебская	60.000	»
Подольская	50.000	»
Псковская	48.000	»
Харьковская	47.000	»
Варшавская	42.000	»
Терская обл.	32.000	»
Бессарабская	31.000	»
Ломжинская	28.000	»
Обл. Войска Донск.	23.000	»
Саратовская	22.000	»
Тульская	22.000	»

Битую птицу перевозили главнымъ образомъ дороги:

Юго-восточная	678.000 пудовъ.
Николаевская	328.000 »
Риго-Орловская	188.000 »
Рязано-Уральская	185.000 »

Главнѣйшими поставщицами даннаго груза являются:

	Общее количество съ прибытіемъ.	Дѣйствительное отправленіе.
Тамбовская	344.000 пуд.	198.000 пуд.
Воронежская	337.000 »	331.000 »
Обл. В. Донского	121.000 »	77.000 »
Курская	69.000 »	49.000 »
Саратовская	46.000 »	36.000 »
Харьковская	44.000 »	15.000 »
Казанская	22.000 »	22.000 »
Рязанская	21.000 »	21.000 »
Томская	19.000 »	17.000 »
Самарская	17.000 »	17.000 »
Орловская	15.000 »	15.000 »
Тобольская	13.000 »	13.000 »

Наконецъ, перевозки пера и пуха опредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1896—1900 г.г.—средняя общая перевозка	= 306 т. пуд.
1901—1905 г.г. » » »	= 322 т. пуд.
1906—1910 г.г. » » »	= 331 т. пуд.

Главными районами, поставляющими данный грузъ, являются:

Воронежская	25.000 пуд.
Обл. В. Донского	19.000 »
Курская	8.000 »
Нижегородская	8.000 »
Харьковская	7.000 »
Оренбургская	7.000 »
Орловская	7.000 »

Приспособленія вагоновъ для лѣтней перевозки яицъ состоятъ, по свѣдѣнїямъ вѣдомства путей сообщенїя, въ устройствѣ второй внутренней крыши съ войлочной прокладкою, защищающей внутренность вагона отъ чрезмѣрнаго прогрѣванїя лучами солнца, а яйца, слѣдовательно, отъ усыханїя; но въ большинствѣ случаевъ отправители находятъ возможнымъ обходиться безъ этихъ приспособленїй, ограничиваясь лишь перевозкою яицъ при открытыхъ люкахъ вагона, дающихъ настолько удовлетворительную вентиляцію, что яйца выдерживаютъ даже 12-ти дневную перевозку въ жаркое время года. Къ сожалѣнїю, такой способъ перевозки является рискованнымъ и желѣзныя дороги неохотно соглашаются на подобное вентилированїе, такъ какъ при упаковкѣ яицъ въ ящики съ соломой держать въ вагонахъ люки открытыми, даже при вставкѣ въ нихъ проволочныхъ сѣтокъ, бываетъ опасно въ пожарномъ отношенїи.

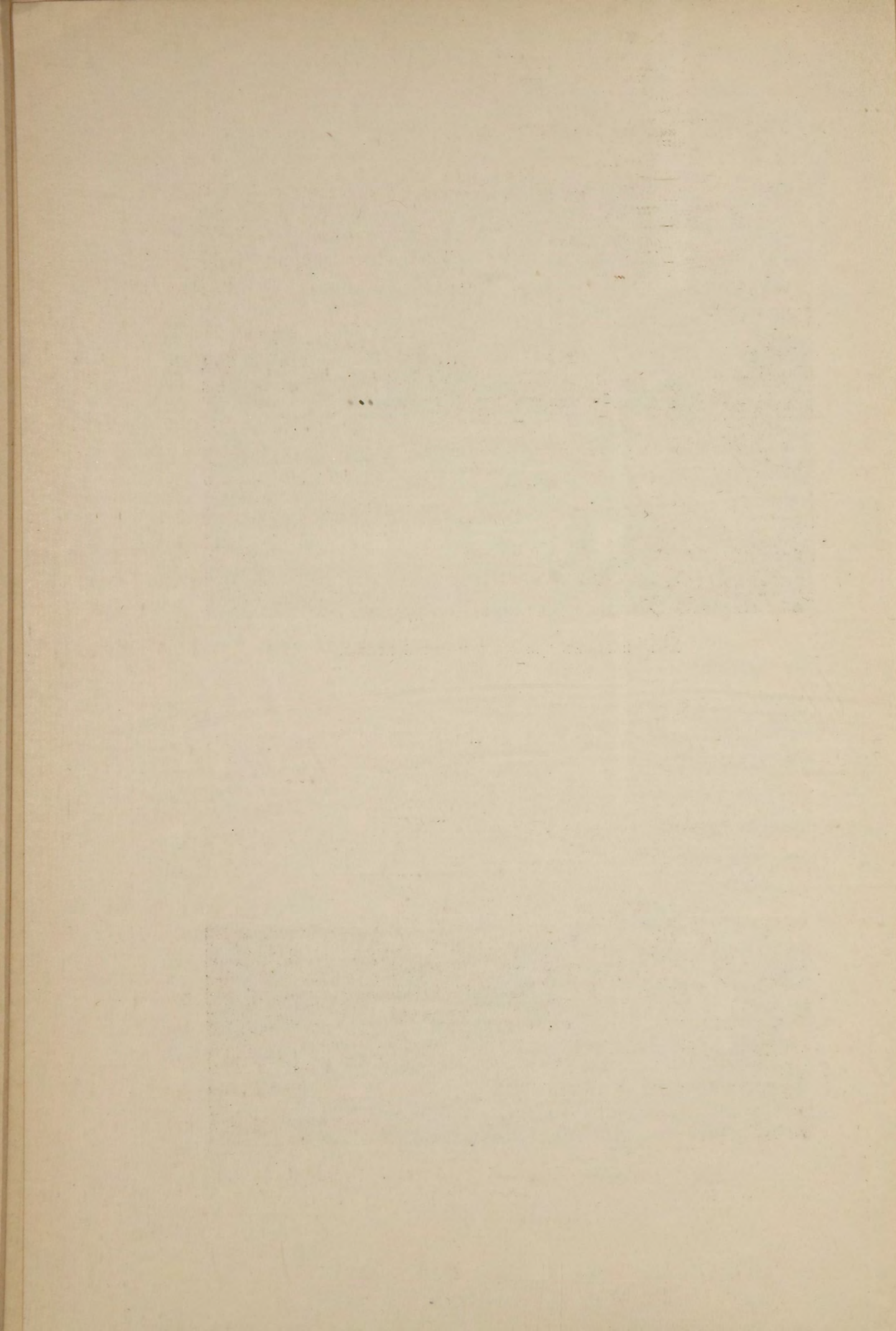
Въ послѣднее, время отъ многихъ отправителей начали поступать заявленїя о необходимости нѣкотораго приспособленїя вагоновъ при лѣтнихъ перевозкахъ яицъ, въ виду наблюдаемой ихъ порчи отъ чрезмѣрнаго прогрѣванїя крышъ вагоновъ, вслѣдствїе чего нѣкоторыми желѣзными дорогами проектируется устроить на крышахъ вагоновъ, предназначенныхъ подъ перевозку яицъ, особые досчатые щиты, укрѣпленные шурупами при помощи столбиковъ, чтобы получить свободный потокъ воздуха между основной желѣзной крышей и проектируемой деревянной покрывкой и, такимъ образомъ, достигъ наибольшаго охлажденїя крыши. Но подобное приспособленїе не могло быть допущено къ примѣненїю его на практикѣ, въ виду того, что, съ одной стороны, оно было слишкомъ громоздко и мало удобно въ конструктивномъ отношенїи и, съ другой стороны, будучи устроено изъ дерева и войлока, могло бы



Холодильникъ для яицъ и битой птицы.



Гужевая отправка битой дичи.



служить частою причиною пожаровъ въ поѣздахъ.

Что касается зимнихъ перевозокъ, то и въ этомъ отношеніи какъ отъ отправителей, такъ и отъ нѣкоторыхъ биржевыхъ комитетовъ, также поступали заявленія о необходимости предоставленія подъ эти перевозки отапливаемыхъ вагоновъ, а также о разрѣшеніи отправителямъ приспособливать обыкновенные крытые вагоны за свой счетъ и укрывать грузъ войлокомъ, сѣномъ и соломой. Первое заявленіе уже удовлетворяется дорогами предоставленіемъ подъ перевозки яицъ теплушекъ и вагоновъ-ледниковъ. Теплушки представляютъ изъ себя обыкновенные крытые товарные вагоны, стѣнка, полъ и потолокъ которыхъ обшиты двойнымъ рядомъ съ прокладкой войлока, благодаря чему такіе вагоны гораздо лучше обыкновенныхъ товарныхъ обезпечиваютъ грузы отъ промерзанія.

Въ вагонахъ-ледникахъ стѣны, полъ и потолокъ дѣлаются изъ досчатой обшивки съ прокладкой между ними слоя прессованной пробки, а потому они поддерживаютъ температуру вагона еще лучше, чѣмъ теплушки. Какъ въ теплушкахъ, такъ и въ вагонахъ-ледникахъ яйца не промерзаютъ при перевозкахъ на большія разстоянія, несмотря на пониженіе температуры наружнаго воздуха до 12—15°.

Кромѣ перевозокъ въ теплушкахъ-вагонахъ, нѣкоторыя дороги, какъ, напримѣръ, Владикавказская, предоставляютъ подъ такія перевозки спеціальные отапливаемые вагоны съ дополнительною платой по 4 руб. съ вагона. Въ отношеніи же укрышки грузовъ отъ промерзанія разными предохранительными укупорочными матеріалами, грузохозяевамъ не воспрещается принимать надлежащія мѣры по обезпеченію груза отъ порчи, но при условіи, чтобы мѣры не повлекли за собою

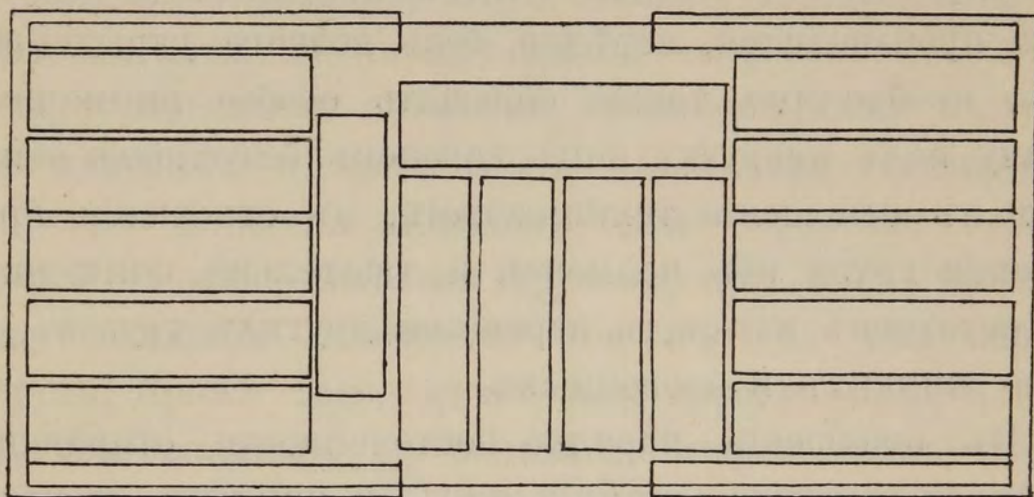
какого-либо ущерба для желѣзныхъ дорогъ или опасности для движенія, и лишь при согласіи на это самихъ желѣзныхъ дорогъ.

Упаковка яицъ производится въ особые длинные ящики, имѣющіе обыкновенно полтора метра длины, полметра ширины и четверть метра вышины. Приготавливаются ящики изъ тонкихъ, въ одинъ сантиметръ досокъ при трехъ поперечныхъ утолщенныхъ доскахъ, одна по срединѣ, двѣ по краямъ. Яйца же укладываются въ такіе ящики горизонтальными рядами, вплотную другъ къ другу, съ прокладкой между рядами самага незначительнаго слоя соломы, сѣна или мелкихъ стружекъ; но въ самыхъ рядахъ яйца одно отъ другого ничѣмъ не отдѣлены. Въ каждый ящикъ вмѣщается 10 grossовъ яицъ или 1.400 штукъ (grossъ=двѣнадцати дюжинамъ). Въ заграничный вагонъ вмѣщается 110 такихъ ящиковъ, и такое количество отправители сдаютъ, обыкновенно, и въ русскіе вагоны, хотя этимъ количествомъ русскіе вагоны не заполняются.

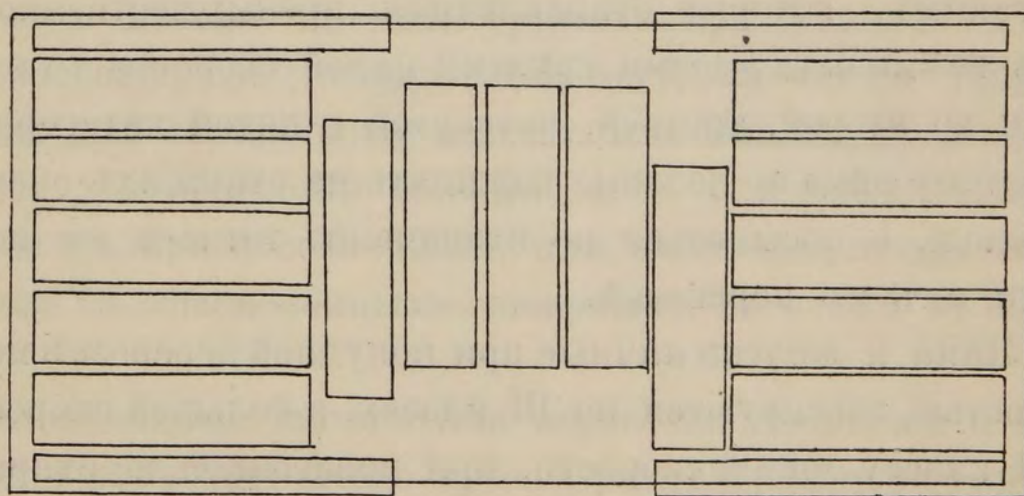
Объясненный способъ упаковки яицъ не можетъ считаться вполне удовлетворительнымъ, хотя такого рода укупорка принята во многихъ иностранныхъ государствахъ, гдѣ нѣтъ такихъ тряскихъ проселочныхъ дорогъ, на которыхъ происходитъ бой яицъ еще до погрузки ихъ въ вагоны, а неполная загруженность русскихъ вагоновъ тоже имѣетъ, иногда, слѣдствіемъ паденіе ящика съ яйцами отъ толчковъ въ пути и при маневрахъ, при чемъ яйца, конечно, разбиваются. На ряду съ этимъ, увеличить слой прокладки нельзя, такъ какъ въ такомъ случаѣ яйца подвергались бы „высиживанію“, но можно было бы избѣжать порчи яицъ, примѣняя перевозку ихъ на доскахъ съ отверстіями, въ которыхъ яйца держались бы плотно и не соприкасались одно съ другимъ.

Для предупрежденія порчи яицъ отъ толчковъ при маневрахъ и въ пути на нѣкоторыхъ дорогахъ принять особый способъ размѣщенія въ вагонахъ ящиковъ съ яйцами, которые при повагонныхъ отправахъ укладываются снизу доверху плашмя вдоль боковыхъ стѣнокъ

Расположеніе въ вагонахъ ящиковъ съ яйцами.



I рядъ.



II рядъ

вагона и вплотную къ лобовымъ стѣнкамъ, а на остающемся свободномъ пространствѣ дверного пролета также плашмя, но въ шахматномъ порядкѣ. Кромѣ того, на вагоны, груженные яйцами, наклеиваются на наружныхъ стѣнкахъ вагона съ обѣихъ сторонъ, на видномъ мѣстѣ наклейки съ отчетливой надписью «яйца», что и указываетъ соста-

вителямъ поѣздовъ на необходимость очень осторожнаго производства съ такими вагонами маневровъ. Затѣмъ, въ виду значительныхъ поврежденій, необходимо было бы обращать вниманіе при приѣмкѣ груза на прочность ящиковъ, достаточность разстояній между досками стѣнокъ ящиковъ, на отсутствіе подмочки груза до сдачи желѣзной дорогѣ, такъ какъ замѣчено, что гужевая подвозка производится, нерѣдко, безъ всякаго укрытія ящиковъ; необходимо также обращать особое вниманіе на подачу подъ нагрузку яицъ вагоновъ, безусловно исправныхъ въ отношеніи техническомъ, въ отношеніи предохраненія груза отъ подмочки и тщательно очищенныхъ отъ остатковъ изъ-подъ перевозки другихъ грузовъ, особенно жидкихъ и зловонныхъ.

Въ отношеніи порядка постепенности отправки съ желѣзнодорожныхъ станцій яицъ и яичныхъ желтковъ, таковыя принадлежатъ къ грузамъ первой категоріи, т. е. къ такимъ, которые отправляются преимущественно передъ всѣми остальными грузами малой скорости, отнесенными ко второй, третьей, четвертой и пятой категоріямъ, и поэтому яйца не должны выжидать на станціяхъ очереди отправки, а посылаться по назначенію тотчасъ же послѣ сдачи ихъ къ перевозкѣ.

Яйца и желтки яичные при попутной перевозкѣ малой скоростью, таксируются по III классу, а большой скоростью по II классу малой скорости, при повагонной же отправкѣ по дифференціалу № 14, что въ переводѣ на дѣйствительную стоимость перевозки съ пуда и версты составляетъ, въ зависимости разстоянія пробѣга груза: а) при попутной перевозкѣ малой скоростью—отъ $\frac{1}{15}$ до $\frac{1}{26}$ к., а при повагонной — отъ $\frac{1}{18}$ до $\frac{1}{51}$ коп.; б) при попутной перевозкѣ большой скоростью—отъ $\frac{1}{12}$ до $\frac{1}{23}$ коп.

Въ цѣляхъ поощренія вывоза яицъ за границу, допущено безпошлинное возвращеніе изъ-за границы въ Рос-

сію деревянныхъ ящиковъ изъ подъ яицъ и стружки отъ укупорки, оплаченныхъ поплиной при провозѣ упаковокъ.

Являясь въ отношеніи постепенности отправки внѣ-очереднымъ грузомъ, наравнѣ со всякимъ живымъ грузомъ, живая домашняя птица отправляется въ день доставленія на желѣзнодорожную станцію. Перевозится живая птица, хотя по тарифу малой скорости, но съ товарами ускоренными поѣздами, согласованными въ узловыхъ пунктахъ и предназначенными, при составленіи расписанія движенія поѣздовъ, для перевозки вообще живого и скоропортящагося грузовъ, при чемъ скорость такихъ поѣздовъ колеблется отъ 360 до 400 верстъ въ сутки. Кромѣ того, нѣкоторыя дороги, какъ напри-мѣръ, юго-западные, съ большими перевозками птицы назначаютъ для нихъ на магистраляхъ постоянные, спеціальные, ускоренные поѣзда, а для подвозки птицы съ боковыхъ вѣтвей къ магистралямъ предоставляютъ товаро-пассажирскіе поѣзда. Для погрузки птицы примѣняются или спеціальныя вагоны, или вагоны, предназначенныя для перевозки мелкаго скота, или обыкновенныя вагоны съ приспособленіями, или, наконецъ, птица перевозится въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ въ клѣткахъ.

Спеціальныя вагоны для перевозки домашней птицы состоятъ изъ рѣшетчатаго кузова, раздѣленнаго на 4 яруса, и имѣются на либаво-роменской жел. дорогѣ, на петербурго-варшавской и на юго-западныхъ. Вагоны для перевозки мелкаго скота, предназначенныя подъ перевозку птицы, также рѣшетчатые и отличаются отъ спеціальныхъ вагоновъ лишь тѣмъ, что кузовъ ихъ раздѣленъ не на четыре, а на два яруса, вслѣдствіе чего передъ перевозками въ нихъ птицъ они приспособляются добавленіемъ въ нихъ еще двухъ ярусовъ.

Кромѣ того, дороги, участвующія въ массовыхъ перевозкахъ птицы, приспособляютъ ежегодно къ началу періода усиленной перевозки за свой счетъ необходимое количество обыкновенныхъ товарныхъ вагоновъ путемъ устройства въ нихъ ярусовъ и раскрытія вагонной обшивки, для достиженія необходимаго вентилированія вагоновъ и представляютъ для повагонныхъ перевозокъ птицы. Остальныя же дороги, перевозка птицы по которымъ представляетъ изъ себя лишь единичныя отправки, въ случаяхъ предьявленіи птицы къ повагонной отпавкѣ, предназначаютъ для этого обыкновенные крытые товарные вагоны, предоставляя при этомъ право грузоотправителямъ самимъ приспособить эти вагоны къ перевозкѣ птицы или же, въ случаѣ желанія грузохозяевъ, приспособивая ихъ средствами дороги, но за счетъ грузоотправителя.

Въ подобныхъ приспособленныхъ и спеціальныхъ вагонахъ перевозятся, преимущественно, гуси при повагонной отпавкѣ, причемъ нормальной погрузкой ихъ въ эти вагоны должно считать по 300 штукъ на ярусъ, при трехъярусной нагрузкѣ, т. е. 900 штукъ на вагонъ. Однако, отправители, желая получить большую выгоду отъ перевозки на повагонномъ тарифѣ, а также въ цѣляхъ погасить расходы на приспособленія, грузятъ гусей, преимущественно, въ 4 яруса и притомъ зачастую, въ количествѣ, превышающемъ норму въ 300 штукъ на ярусъ, что, конечно, крайне вредно отзывается на здоровьѣ птицъ.

Погрузка гусей въ вагоны представляется совершенно обособленной по своему способу и требуетъ, поэтому, спеціальныхъ устройствъ и приспособленій. Устройства эти настолько необходимы, что устраиваются, какъ желѣзными дорогами на станціяхъ массовыхъ отправокъ, такъ и грузоотправителями при единичныхъ погрузкахъ и конструируются, обыкновенно, въ видѣ платформъ различной высоты, представляя, такимъ образомъ, рядъ ярусовъ,

соотвѣтствующихъ ярусамъ подаваемыхъ къ нимъ вагоновъ. Для предупрежденія паденія птицъ съ платформъ, послѣднія ограждаются со всѣхъ сторонъ рѣшетчатыми стѣнками. Каждый ярусъ такой платформы сообщается съ землей пологимъ трапомъ, огражденнымъ такъ же, какъ и платформы, продольными рѣшетчатыми стѣнками.

Для погрузки въ вагонъ птица вгоняется по такому трапу на одинъ изъ ярусовъ платформы, а затѣмъ, при посредствѣ особыхъ переносныхъ съ боковыми стѣнками мостковъ, перекидываемыхъ съ какого-либо яруса платформы на соотвѣтствующій ярусъ вагона, загоняется въ послѣдній,

Всякая другая домашняя птица (преимущественно куры), за исключеніемъ гусей, предъявляется обыкновенно къ отправкѣ въ корзинахъ, ящикахъ и клѣткахъ. Такія отправки подраздѣляются на три категоріи, а именно:

1) мелкія попутныя отправки породистой птицы, отправляюмыя любителями, сельско-хозяйственными обществами, выставками и т. п. не для коммерческихъ цѣлей;

2) мелкія попутныя отправки, посылаемыя торговцами отъ промежуточныхъ станцій въ близлежащіе города, и

3) попутныя отправки, посылаемыя скупщиками и промышленниками въ большіе торговые центры, какъ Москву, Петербургъ, Варшаву и т. д, а равно для экспорта за границу.

Подъ подобную перевозку птицы употребляются обыкновенные товарные вагоны, куда клѣтки грузятся безъ всякаго приспособленія вагоновъ. Клѣтки, предназначенныя для этихъ перевозокъ, устраиваются самыхъ разнообразныхъ размѣровъ. Длина ихъ колеблется отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{3}{4}$ арш., ширина отъ $\frac{3}{4}$ - $1\frac{3}{4}$ арш. и высота около 1 арш. Всѣхъ одного вагона съ такимъ грузомъ состав-

ляетъ 70-120 пудовъ, вѣсь же однѣхъ клѣтокъ 25-30 пудовъ.

При установкѣ этихъ клѣтокъ въ вагонъ, изъ 35 кв. арш. полезной площадки вагона, подъ клѣтки занимаетъ лишь отъ 16 до 19 кв. арш. Клѣтки ставятся въ три яруса и занимаютъ середину вагона, между ними и стѣнками оставляется свободное пространство, необходимое для прохода проводниковъ, сопровождающихъ птицу, и для помѣщенія запаса воды и корма, или же клѣтки помѣщаются около стѣнокъ, но длинѣ вагона, съ проходомъ по срединѣ. Тогда погрузка клѣтокъ производится не въ три, а въ два яруса, такъ какъ погрузка въ три яруса признается отправителями весьма неудобной, вслѣдствіе затруднительности кормленія и поенія птицы въ пути и неустойчивости клѣтокъ, падающихъ при толчкахъ. При подобномъ способѣ погрузки вмѣстимость вагона утилизируется крайне слабо и перевозки, вслѣдствіе этого, птицы въ клѣткахъ являются вообще для желѣзныхъ дорогъ крайне убыточными, такъ какъ для каждой, самой незначительной отправки приходится предоставлять отдѣльный вагонъ, въ который нагружать другой товаръ не представляется уже, большею частью, возможнымъ по той причинѣ, что въ этомъ же вагонѣ ѣздитъ и сопровождающій птицу проводникъ. Такимъ образомъ, дороги предоставляютъ цѣлый вагонъ на нѣсколько дней въ распоряженіе грузохозяина за ничтожную плату. Необходимо, при этомъ, принять еще во вниманіе, что всѣ клѣтки, ящики и корзины, освобождаемые изъ-подъ птицы на станціи назначенія, приходится желѣзнымъ дорогамъ доставлять обратно на станцію отправленія.

Для отправителей такой способъ перевозки также имѣетъ свое крупное неудобство: птица, помѣщаемая въ плохо вентилируемыхъ вагонахъ и клѣткахъ, какъ показалъ опытъ, болѣетъ и падаетъ въ большомъ коли-

чествѣ, особенно въ жаркое время и въ дождливую погоду, когда птица, посаженная мокрою въ недостаточно провѣтриваемое помѣщеніе, долго не можетъ просохнуть и заражаетъ воздухъ вредными испареніями.

Перевозка битой птицы, какъ на главной дорогѣ отправления этого груза, т. е. на Юго-Восточныхъ дорогахъ (50% всей перевозки), такъ равно и на другихъ дорогахъ, совершается, преимущественно, въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ безъ всякихъ приспособленій. Но при этомъ встрѣчаются, нерѣдко, также и перевозки въ вагонахъ-холодильникахъ,

Незначительность перевозки битой птицы въ специальныхъ вагонахъ-ледникахъ и отсутствіе усиленнаго на этотъ счетъ требованія со стороны лицъ, занимающихся торговлею птицей, находятъ себѣ, отчасти, объясненіе въ томъ обстоятельстве, что собственно отправка битой птицы въ большомъ количествѣ начинается съ окончаніемъ теплаго времени, т. е. осень; до этого же живая птица, по условіямъ торговли, скупается мелкими скупщиками по деревнямъ, подкармливается, предварительно, на птичьихъ дворахъ и затѣмъ уже поступаетъ въ центральные пункты при желѣзныхъ дорогахъ для окончательнаго выкорма и уоя. Но въ общемъ такое положеніе дѣла съ транспортировкой битой птицы нельзя признать рациональнымъ и широкое примѣненіе искусственнаго холода въ данномъ случаѣ сыграетъ крупную роль.

Внѣшняя торговля продуктами птицеводства.

Отпускная торговля Россіи продуктами птицеводства, развиваясь съ рѣдкой быстротой, какъ по количеству, такъ и по цѣнности, занимаетъ въ русскомъ экспортѣ первое мѣсто среди группы продуктовъ животноводства, въ чемъ можно убѣдиться изъ слѣдующей таблицы ¹⁾.

Г о д ы.	Общій вы- возъ за гра- ницу про- дуктовъ животно- водства.	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ в ы в о з ѣ:			
		Продуктовъ птице- водства.	Молочныхъ продуктовъ.	Кожъ, шкуръ и мягкой рухляди.	Прочихъ продуктовъ животно- водства.
в ъ м и л л і о н а х ѣ р у б л е й.					
1891—1895	72,9	22,3	3,7	11,6	35,3
1896—1900	92,2	37,4	8,0	11,9	34,9
1901—1905	148,6	59,8	30,5	19,8	38,5
1906—1910	203,0	71,9	49,1	33,2	48,8
в ъ % к ѣ о б щ е м у в ы в о з у п р о д у к т о в ѣ ж и в о т н о в о д с т в а .					
1891—1895	100%	31%	5%	16%	48%
1896—1900	100%	41%	9%	13%	37%
1901—1905	100%	40%	21%	13%	26%
1906—1910	100%	35%	24%	17%	24%

Среди же продуктовъ птицеводства, вывозимыхъ за границу, первое мѣсто принадлежитъ яйцамъ, а именно: ¹⁾

Г о д ы.	В с е г о.		в ъ Г е р м а н і ю.		Австро- Венгр. милл.	Бельг. шт.	Велико- Британію.
	милл. шт.	тыс. руб.	мил. шт.	милл. р.			
1891—1895	945	14.724	304	—	399	19	204
1896—1900	1.697	27.709	615	10.118	508	64	403
1901—1905	2.550	48.077	944	17.745	584	82	747
1906—1910	2.775	58.032	847	17.023	677	72	954
1906	2.833	56.157	979	18.918	675	72	873
1907	2.608	53.247	850	16.211	642	48	867
1908	2.589	54.851	745	15.228	704	61	894
1909	2.845	62.213	795	16.546	698	83	1.051
1910	2.998	63.694	866	18.212	667	97	1.086

¹⁾ «Продукты птицев. во внѣш. торг. Россіи», Деп. Земл. 1912.

Такимъ образомъ главнымъ потребителемъ русскихъ яицъ является англійскій рынокъ, поглощающій до 34% всѣхъ вывозимыхъ изъ Россіи яицъ, опередивъ въ этомъ отношеніи Германію, которая еще въ 1905 году была главной ввозящей русскія яйца страной.

Въ послѣднее десятилѣтіе распредѣленіе нашего заграничнаго отпуска яицъ по странамъ потребленія выразилось слѣдующимъ образомъ ¹⁾.

Г о д ы.	Велико- британія.	Германія.	Австро- Венгрія.
1901—1905	29%	37%	29%
1906—1910	34%	31%	24%

Вторымъ послѣ яицъ продуктомъ, наиболѣе вывозимымъ и притомъ съ тенденціей къ повышенію, являются *гуси*. Экспортъ послѣднихъ въ Германію настолько значителенъ, что германское правительство признало необходимымъ выдѣлить этотъ сортъ живности въ особую таможенную рубрику и создать рядъ спеціальныхъ законодательствъ. Дѣйствительно, если взять данныя официальной германской статистики ввоза русскихъ гусей, то нельзя не видѣть огромнаго значенія этой живности для германскаго рынка.

Въ послѣднее пятилѣтіе этотъ вывозъ опредѣляется слѣдующими цифрами:

Г о д ы.	тысяч. штукъ.	тысяч. рублей.
1907	5.376	5.485
1908	5.269	5.455
1909	6.078	6.175
1910	6.740	6.870
1911	5.644	6.004

Въ общемъ привозъ русскихъ гусей составляетъ свыше 90% общаго снабженія германскаго рынка иностранными гусями.

¹⁾ П.

Что касается другихъ птицъ, экспортируемыхъ въ живомъ видѣ изъ Россіи, то количество ихъ невелико, по сравненію съ гусями, что видно изъ слѣдующей таблицы:

Г о д ы.	В ы в о з ъ и з ъ Р о с с і и.	
	милліон. штукъ.	милліон. рублей.
1907	2,5	1,2
1908	2,4	1,3
1909	2,5	1,3
1910	2,8	1,6
1911	2,4	1,3

Вообще необходимо отмѣтить тотъ фактъ, что послѣдніе годы экспортъ русской птицы характеризуется сокращеніемъ, сравнительно съ предшествующими періодами, вывоза живой птицы, но зато развивается въ усиленной прогрессіи вывозъ битой птицы, что во всѣхъ отношеніяхъ гораздо выгоднѣе. Такъ, въ послѣднее десятилѣтіе вывозъ русской птицы въ битомъ видѣ представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Г о д ы.	пудовъ.	на сумму руб.
1901—1905	517.000	3.200.000
1906—1910	614.000	5.200.000

Помимо увеличенія количества, отмѣчается и возростаніе цѣнности, а именно:

Г о д ы.	Средняя цѣна за пудъ въ рубл.	Увеличеніе.
1901—1905	6,3	—
1906—1910	8,1	28,5%

Въ пятилѣтіе 1906—1910 увеличеніе цѣнности достигло слѣдовательно 28,5, что составляетъ въ среднемъ на годъ даннаго періода болѣе 5½%, въ 1911 г. это наростаніе цѣнности понизилось до 3,7%, что объясняется невысокимъ сортомъ экспортируемаго товара, въ виду неурожая хлѣбовъ въ Россіи.

Наконецъ, участіе въ товарообмѣнѣ съ иностранными государствами Россія принимаетъ также пухомъ и перомъ, каковыхъ продуктовъ вывозится слѣдующее количество:

Г о д ы.	В с е г о тыс. пуд.	въ Австро- Венгрію тыс. пуд.	въ Германію тыс. пуд.	въ прочія государства тыс. пуд.
1906	110	57	46	7
1907	123	61	53	9
1908	113	48	59	6
1909	107	52	50	5
1910	108	53	49	6

Вся масса живой птицы, набранная преимущественно въ юго-западномъ и сѣверо-западномъ районахъ Россіи, въ теченіе осени подвозится къ германской границѣ въ живомъ видѣ, откуда, послѣ установленнаго каран-тина и ветеринарнаго осмотра, впускается въ предѣлы Германіи. Такая система импорта русскихъ гусей, обстав-ленная для русскихъ экспортеровъ различнаго рода тяже-лыми ограниченіями, крайне выгодна для Германіи.

Дѣло въ томъ, что почти вся масса экспортируемыхъ гусей вывозится изъ Россіи въ неоткормленномъ видѣ, а слѣ-довательно и непригодна къ немедленному убою. Въ виду этого, гуси предварительно подкармливаются и въ погра-ничныхъ съ Россіею германскихъ округахъ созданся осо-бый, между прочимъ, очень выгодный, промыселъ откорма русскихъ гусей. Приэтомъ главнымъ кормомъ служатъ отруби и жмыхи, вывозимые безъ оплаты пошлины изъ Россіи-же. Такимъ образомъ, за счетъ русской неоргани-зованности въ дѣлѣ производства рыночнаго товара и за-счетъ льготъ, предоставленныхъ германскому рынку въ отношеніи ввоза русскихъ отрубей и жмыховъ, герман-ское населеніе развило выгодный промыселъ и полу-чаетъ совершенно бесплатно десятки тысячъ пудовъ цѣн-ныхъ продуктовъ—пуха и пера, не говоря уже объ отбро-сахъ, идущихъ на изготовленіе туковъ.

Прибывшая изъ Россіи на границу Германіи живая птица, находящаяся въ вагонахъ при переѣздѣ отъ мѣста нагрузки менѣе сутокъ, обязательно подвергается суточному карантинированію на упомянутой станціи, а пробывшая въ вагонахъ сутки и болѣе, если она здоровая, пропускается въ дальнѣйшій путь безпрепятственно. Въ зависимости отъ объясненной мѣры получаетъ серьезное значеніе большее или меньшее разстояніе, отдѣляющее станціи экспорта птицы отъ 6 пограничныхъ иностранныхъ станцій, служащихъ пунктами передачи ея за границу.

На весьма большомъ радіусѣ отъ пограничныхъ станцій, т. е. свѣше 1.000 верстъ, расположены только 14 станцій, или 12,73%, по радіусу отъ 1.000 до 400 верстъ работаютъ 52 станціи или 47,27% всего ихъ числа; изъ этихъ станцій только съ одной птица отправлялась въ Австро-Венгрію; со всѣхъ же прочихъ въ Германію. Наконецъ, по радіусу до 400 верстъ лежитъ 44 станціи или 40,00%; изъ этихъ станцій 4 экспортировали птицу въ Австро-Венгрію, при чемъ лежатъ онѣ или у самой ея границы, или не далѣе 200 верстъ отъ нея; прочія же станціи работали на Германію. Быстрота передвиженія поѣздовъ съ птицею едва ли превышаетъ 400 верстъ въ сутки, а потому всѣ станціи, лежащія отъ границы на пространствѣ до 400 верстъ, должны быть отнесены къ разряду доставляющихъ птицу, подлежащую на германской границѣ суточному карантину даже и при здоровомъ ея состояніи. Къ такимъ станціямъ принадлежитъ 44 или 40,00% всего ихъ числа; станцій же, перевозившихъ птицъ на большемъ отъ границы пространствѣ — 66 или 60,00%.

Въ заключеніе настоящей главы объ экспортѣ продуктовъ птицеводства приведемъ правила прускаго вете-

ринарно-полицейскаго контроля надъ ввозомъ изъ Россіи живой птицы, вошедшія въ силу 1 октября 1911 года.

1) Для округа Кенигсберга живая птица должна быть ввозима изъ Россіи исключительно черезъ пункты Байоренъ, Лаугалленъ и Пессентенъ и только въ опредѣленные дни и часы дня, которые будутъ для каждаго пункта назначены и опубликованы. Въ исключительныхъ случаяхъ можетъ быть разрѣшенъ въпускъ въ субботу съ 10 до 12 ч. дня; 2) Голлубъ — вторникъ и субботу съ 10 до 12 ч. дня; 3) Гарцно—понедѣльникъ и четвергъ съ 3½ до 5½ час. дня. Ввозъ чрезъ Оттломинъ и Саксенбрюкке можетъ быть производимъ во всякое время; изслѣдованіе птицъ производится на главной станціи въ Торнѣ.

О прибытіи подлежащей изслѣдованію птицы должно быть сдѣлано заявленіе не менѣе, какъ за 24 часа, подлежащему ветеринарному врачу.

Прибывающіе изъ Просткена и Эйдкунена на главную станцію въ Торнѣ транспорты птицы, предназначенные къ дальнѣйшему слѣдованію непосредственно по желѣзной дорогѣ, подвергаются осмотру правительственнымъ ветеринарнымъ врачомъ при погрузкѣ ихъ въ Торнѣ.

Перегонъ гусей допускается лишь отъ переходнаго пункта Лейбичъ на станцію Лейбичъ, отъ переходнаго пункта Саксенбрюкке на ст. Оттломинъ, отъ переходнаго пункта Голлубъ на ст. Голлубъ, отъ переходнаго пункта Гарцна на ст. Радоскъ, отъ переходнаго пункта Пассакругъ на ст. Страссбургъ, отъ переходнаго пункта Н.-Пимонъ на ст. Лаутенбургъ.

Не предназначенные къ слѣдованію по жел. дорогамъ транспорты птицы въ количествѣ не менѣе 100 штукъ, поступающіе въ пограничные округа Торнѣ, Бризенъ, Страссбургъ, могутъ быть чрезъ всѣ переходные пункты пропускаемы безъ ветеринарнаго освидѣтельствванія и внѣ сроковъ, указанныхъ въ § 2. Если нѣсколько транспортовъ этого рода въ одинъ день и однимъ и тѣмъ же лицомъ или за счетъ одного получателя прогоняются, то всѣ транспорты исчисляются общей суммой, и число, превышающее 100, оставляется до другого дня, если проводникъ не озаботится подвергнуть птицу немедленно ветеринарному изслѣдованію. Соблюденіе этого правила контролируется таможенными чиновниками на пограничныхъ переходахъ.

Если изслѣдованіемъ на главной желѣзнодорожной станціи въ Торнѣ будетъ обнаружена у прибывшей птицы заразная болѣзнь или возникнетъ подозрѣніе, то весь транспортъ отдѣляется

и ставится подъ полицейское наблюдение до тѣхъ поръ, пока новое изслѣдованіе не внѣ установленныхъ часовъ, при условіи, что владѣлецъ птицы, помимо платы за изслѣдованіе, уплатитъ причитающіяся по закону ветеринарному врачу прогонныя и суточные деньги. Владѣлецъ долженъ получить на это разрѣшеніе подлежащаго ландрата чрезъ ветеринарнаго врача.

Транспорты живой птицы, состоящіе менѣе чѣмъ изъ 100 штукъ и остающіеся въ пограничномъ округѣ Мемелѣ, пропускаются безпрепятственно чрезъ всѣ пограничные пункты и не подвергаются установленному § 3 приказа 1 августа 1911 г. ветеринарно-полицейскому изслѣдованію, если владѣлецъ транспорта представитъ свидѣтельство общинныхъ властей, что онъ имѣетъ осѣдлость въ округѣ Мемеля и что птица предназначена для его собственнаго хозяйства.

Перегонъ прибывшихъ изъ за границы транспортовъ гусей, которые должны грузиться на станціяхъ Байоренъ и Лаугалленъ и подвергаться здѣсь ветеринарному изслѣдованію, производится: а) по дорогѣ отъ русской границы до желѣзнодорожной станціи Байоренъ и б) по дорогѣ отъ русской границы до ст. Лаугалленъ.

Владѣльцы (торговцы, проводники, экспедиторы и т. п.) должны озаботиться сдѣлать по меньшей мѣрѣ за 24 часа заявленіе о прибытіи подлежащей ветеринарному изслѣдованію птицы правительственному ветеринарному врачу того округа, въ которомъ находится станція нагрузки.

2) Для округа Мариенвердеръ птица (гуси, утки, куры, цесарки, индѣйки, павлины и лебеди) допускается къ ввозу изъ Россіи лишь по дорогамъ къ пограничнымъ переходамъ Оттломинь, Лейбичъ, Саксенбрюкке, Голлубъ, Гарцно, Пассакругъ и Нейнгзилюнъ послѣ произведеннаго подлежащимъ правительственнымъ ветеринаромъ или его замѣстителемъ изслѣдованія

Ввозъ транспортомъ въ 100 и болѣе штукъ допускается лишь въ опредѣленные дни и часы. Въ случаѣ, если транспортъ можетъ въ теченіе 24 часовъ достигнуть мѣста, гдѣ птица будетъ убита или можетъ быть отдѣлена и поставлена подъ наблюдение, мѣстное полицейское учрежденіе можетъ разрѣшить дальнѣйшее слѣдованіе подъ условіемъ, что эти партіи будутъ слѣдовать желѣзною дорогою и не будутъ приходить въ соприкосновеніе съ другою птицею. Прежде выдачи разрѣшенія на отправку слѣдуетъ получить согласіе на это полиціи мѣста назначенія.

3) Для округа Познань ввозъ птицы изъ Россіи допускается чрезъ пограничные пункты Стралково, Борзиково, Робаковъ,

Скальмержице, Богуславъ, Н. Скалмершютцъ, Грабовъ, Вильгельмсбрюккъ и Болеславице.

Прогонъ гусей отъ этихъ пунктовъ производится по особо назначеннымъ дорогамъ.

Въ Борзиково, Богуславъ и Вильгельмсбрюккъ время для пропуска птицы не опредѣляется. На всѣхъ остальныхъ пунктахъ ввозъ долженъ быть произведенъ по меньшей мѣрѣ за 18 часовъ до срока изслѣдованія.

Птица, которая при изслѣдованіи окажется пораженной какой-либо заразной болѣзнью, возвращается обратно на основаніи § 6 закона объ эпизоотіяхъ.

Владѣльцы птицы (торговцы, проводники, экспедиторы) должны, въ томъ случаѣ, если птица доставляется внѣ сроковъ, назначенныхъ для осмотра, или въ мѣста, для которыхъ не назначено такихъ сроковъ, извѣщать подлежащаго правительственнаго ветеринарнаго врача, по меньшей мѣрѣ, за 24 часа до прибытія транспорта.

Владѣльцы животныхъ должны о каждомъ прибытіи птицы увѣдомлять окружнаго ветеринарнаго врача.

Полоса территоріи на разстояніи 30 килом. отъ границы составляетъ особый пограничный поясъ, въ районѣ котораго ввезенная птица еще въ теченіе 10 дней считается заграничною; если въ теченіе 48 час. будетъ доставлено нѣсколько партій птицы меньше 100 штукъ однимъ лицомъ, то излишекъ сверхъ общей суммы въ 100 штукъ возвращается обратно, если владѣлецъ транспорта не озаботится немедленно производствомъ ветеринарнаго изслѣдованія.

Всѣ транспорты птицы отъ 100 штукъ и больше, отправляемые изъ пограничной въ 30 кил. полосы, если въ составъ ихъ не входитъ исключительно мѣстная птица, предъ ихъ погрузкой подвергаются ветеринарному изслѣдованію.

Если въ теченіе 24 часовъ однимъ и тѣмъ же торговцемъ отправляется нѣсколько иностранныхъ (цѣликомъ или отчасти) транспортовъ, каждый меньше 100 головъ, то второй и всѣ слѣдующіе транспорты равнымъ образомъ передъ погрузкой подлежатъ ветеринарному изслѣдованію.

Предназначенныя для временнаго пребыванія заграничныхъ гусей и утокъ бухты должны имѣть непроницаемый полъ и ихъ огражденіе должно быть устроено такимъ образомъ, чтобы эти бухты могли быть въ короткое время дезинфицированы. Послѣ cadaго пользованія бухты должны быть основательно очищены

и обильно политы известковымъ молокомъ. Кромѣ того, въ сезонъ ввоза гусей онѣ должны быть, по меньшей мѣрѣ разъ въ недѣлю, въ совершенствѣ омываемы водою. При бухтахъ должны быть приспособленія для обильнаго водопоя.

Такимъ образомъ, мы видимъ, что германскія власти обусловили ввозъ русской птицы крайне стѣснительными ограниченіями, отстаивая въ то же время импортъ русской птицы въ живомъ видѣ.

Причины, тормозящія развитіе промысловаго птицеводства.

Несмотря на значительный ростъ внутренней и отпускной торговли продуктами птицеводства, характеризовавшій послѣднее десятилѣтіе русской сельскохозяйственной промышленности, данная отрасль все-же не дѣлаетъ тѣхъ успѣховъ, на которые она имѣетъ право рассчитывать и въ Россіи и на міровомъ рынкѣ. Рядъ благопріятныхъ условій для развитія промысловаго птицеводства, изъ нихъ главныя—это дешевизна откорма и прочный емкій сбытъ, вполне обезпечиваютъ производство въ болѣе широкихъ размѣрахъ и, во всякомъ случаѣ, могли бы перевести данную отрасль изъ ряда побочныхъ сельскохозяйственныхъ промышленностей въ категорію главныхъ промысловъ, по крайней мѣрѣ для отдѣльныхъ районовъ страны.

Къ сожалѣнію, существуетъ довольно значительное количество причинъ, тормозящихъ развитіе птицепромышленности. Причины эти двоякаго порядка — чисто техническія и торговыя.

Прежде всего русское птицеводное хозяйство до сихъ поръ не имѣетъ прочнаго и опредѣленнаго направленія, отвѣчающаго требованіямъ рынка и условіямъ производства.

Въ массѣ крестьянскихъ хозяйствъ, даже тѣхъ, которыя начинаютъ учитывать птицеводство, какъ источникъ своего бюджетнаго дохода, совершенно не имѣется

породистой племенной птицы, а стремленія къ улучшенію породы, проявляющіяся въ исключительныхъ случаяхъ, не находятъ реального осуществленія. Дѣло въ томъ, что условія крестьянскаго хозяйства для развитія, содержанія и кормленія птицы, въ особенности въ годы неурожаяевъ и недородовъ, слишкомъ неподходящи для развитія и выращиванія породистой птицы какъ въ чистомъ видѣ, такъ и въ метисныхъ поколѣніяхъ. Опыты въ этомъ направленіи показываютъ, что чистопородная птица, попадая въ несоотвѣтствующія условія, или быстро погибаетъ, или приходитъ въ захудалое состояніе, а метисное потомство въ своихъ первыхъ генераціяхъ, будучи еще нѣжнымъ и требовательнымъ въ смыслѣ ухода и содержанія, вырождается. Послѣднее обстоятельство усиливается еще тѣмъ, что выборъ племенного матеріала производится случайно и все дѣло ведется при первобытныхъ рутинныхъ условіяхъ.

Да если бы сельское населеніе и проявило массовое стремленіе къ улучшенію птицеводства, то оно не нашло бы соотвѣтствующей помощи ни со стороны правительства, ни земства, ни самого общества.

Органы мѣстныхъ самоуправленій въ большинствѣ мало освѣдомлены и не придають серьезнаго значенія данной отрасли сельскаго хозяйства. Птицеводныя общества, въ которыхъ преобладаютъ дилетанты, также не имѣютъ твердыхъ устоевъ ни въ правильной обстановкѣ, ни въ способахъ помощи, ни въ средствахъ; опытъ, знаніе, постоянная организація и средства, какъ первые необходимые спутники всякаго предпріятія, здѣсь отсутствуютъ, чѣмъ и объясняется разнообразіе мѣропріятій и ихъ малая результатность въ области птицеводства. Наконецъ, отсутствіе изслѣдованій крестьянскаго и частновладѣльческаго птицеводства, а также птицепромышленности, птицеторговли составляетъ одинъ изъ главныхъ

тормозовъ къ правильному выясненію задачъ птицеводства на мѣстахъ, его нуждъ и условій, способствующихъ улучшенію. Только выясненіе современныхъ условій птицеводства, мѣропріятій въ прошломъ, спроса населенія на улучшеніе этой отрасли теперь, типа желательной организациі и направленія общественныхъ мѣропріятій можетъ дать ему постоянное мѣсто въ программѣ земско-экономической дѣятельности. Въ настоящее время почти всѣ сельскохозяйственныя отрасли обслуживаются правильною сѣтью земскихъ и правительственныхъ агрономовъ и всякаго рода инструкторовъ. Только промысловое птицеводство стоитъ въ этомъ отношеніи особнякомъ, совершенно лишенное этой помощи. Разведеніе культурной птицы сообразно съ климатическими и хозяйственными условіями, улучшеніе мѣстной птицы путемъ подбора подходящихъ племенныхъ производителей для полученія какъ мясной, такъ и ноской породы, правильное и рациональное содержаніе и воспитаніе птицы—все это и чуждо, и недоступно крестьянину-птицеводу, а слѣдовательно и требовать отъ него серьезныхъ шаговъ по пути улучшенія птицеводства едва-ли справедливо.

Серьезнымъ тормозомъ къ успѣшному развитію русскаго промысловаго птицеводства является отсутствіе правильной ветеринарно-санитарной организациі.

Во-первыхъ, полная неподготовленность въ этой области ветеринаровъ, такъ какъ въ институтахъ нѣтъ спеціальныхъ кафедръ по болѣзнямъ птицъ и вообще этотъ предметъ совершенно игнорируется; во-вторыхъ—общая скудость ветеринарнаго персонала, не могущаго справиться съ дѣломъ борьбы съ болѣе серьезными эпизоотіями—эти два обстоятельства и создали то крайне ненормальное положеніе, въ которомъ находится сейчасъ русское промысловое птицеводство. Съ одной стороны, птицеводство несетъ отъ эпизоотій серьезный количе-

ственный уронъ, достигающій иногда 50—80% всей наличности въ хозяйствѣ, а съ другой—торговля продуктами птицеводства терпитъ колоссальные убытки, такъ какъ лишь только появляется гдѣ-нибудь эпизоотія птицъ, дифтеритъ, холера и др., импортирующіе рынки ставятъ убыточные для насъ ограниченія, на которыя мы вынуждены идти, ибо дѣваться некуда.

Страдаетъ также и техника подготовки птицы къ рынку.

Дѣло откорма домашней птицы въ Россіи находится, какъ мы видѣли выше, въ самомъ зачаточномъ состояніи. Откормъ птичниками (торговцами птицей) гусей, утокъ и индѣекъ производится обыкновенно «самоклевомъ» въ самыхъ примитивныхъ, съ сквозняками сараяхъ, безъ всякой системы. На откормъ въ большинствѣ случаевъ поступаетъ птица или беспородная или въ метизаціи до того смѣшаннаго характера, что не можетъ дать удовлетворительнаго результата. Молоднякъ же плохо выращенъ и поступаетъ въ садки въ тощемъ видѣ, и сразу лишенный деревенской свободы организмъ не въ состояніи успѣшно утилизировать кормъ. Птица доставляется на мѣсто откорма при невозможныхъ условіяхъ: въ тѣсныхъ и грязныхъ ящикахъ или корзинахъ, давя другъ друга. Откормочныя содержатся антигигіенично: кормъ готовится грязно и зачастую не изъ свѣжихъ продуктовъ, что несомнѣнно вліяетъ на вкусовые свойства.

Помимо неудовлетворительной постановки техники откорма, въ полномъ пренебреженіи находится и обдѣлка птицы, между тѣмъ въ торговлѣ это имѣетъ серьезное значеніе. Главнѣйшіе недостатки въ обдѣлкѣ битой птицы состоятъ въ слѣдующемъ: птица не чисто выщипана; на тушкѣ замѣчаются остатки пера и пуха, къ которымъ быстро прилипаетъ пыль и грязь; сорвана кожица, что

показываетъ, что ощипываніе производилось совершенно неумѣлыми руками; отрублены ноги, голова, крылья, выдернуть хвостъ; вынуть зобъ и удалены всѣ внутренности и кишки, а на мѣстѣ зоба образуется отверстіе. Такая обдѣлка совершенно противорѣчитъ, какъ увидимъ ниже, требованіямъ рынка.

Значительныя неудобства въ области птицепромышленности вызываются несовершенствомъ нашей желѣзнодорожной транспортировки. Кромѣ высокой провозной платы, откормщики терпятъ убытки, происходящіе отъ заболѣванія и смертности птицы въ пути. Причина этого лежитъ въ отсутствіи въ вагонахъ приспособленій для вентиляціи: окна въ вагонахъ имѣются, но если ихъ открывать во время движенія поѣзда, то въ вагонѣ дѣлается сквозной вѣтеръ, отъ котораго птица простужается; въ окнахъ нѣтъ рамъ со стеклами, а потому въ вагонѣ постоянно темно и птицу приходится кормить при открытыхъ дверяхъ, что также влечетъ за собою простуду ея. Всѣ эти условія препятствуютъ полученію для откорма породистой птицы изъ отдаленныхъ мѣстъ, такъ какъ при высокомъ тарифѣ и потеряхъ при перевозкѣ, откормленные каплуны и пулярды обходятся откормщику въ такую высокую цѣну, что они являются недоступными по цѣнѣ не только низшему, но даже и среднему классу потребителей, и откормщикъ при вывозѣ своего товара на рынокъ въ Петербургъ, Москву и за границу не только не получаетъ ничего за свои личные труды, но и не возвращаетъ произведенныхъ имъ затратъ на покупку птицы, провозъ ея и покупку корма.

При обзорѣ отдѣльныхъ птицепромышленныхъ районовъ была отмѣчена беспомощность русскаго хозяина въ отношеніи сбыта продуктовъ птицеводства. Это обстоятельство является однимъ изъ главныхъ тормозовъ

къ успѣшному развитію русскаго промысловаго птицеводства.

Въ отношеніи сбыта подгороднія села и деревни, а равно районы, обслуживаемые холодными складами, находятся нѣсколько въ лучшемъ положеніи, чѣмъ большинство удаленныхъ отъ городовъ и лишенныхъ холодильниковъ мѣстностей. Въ послѣднихъ птицеводъ болѣе всего находится въ зависимости отъ различныхъ эксплуататоровъ его труда. Подгородній крестьянинъ почти каждый базаръ привозитъ часть своихъ продуктовъ въ городъ, сбывая ихъ непосредственно обывателямъ или торговцамъ, жители же отдаленныхъ деревень должны сбывать излишекъ своего производства или на мѣстѣ въ руки скупщиковъ, или же везти въ ближайшія торговля села. Во всѣхъ такихъ селахъ есть скупщики, собирающіе въ свои амбары и сараи все, что привозитъ по мелочамъ крестьянинъ изъ дальнихъ деревень. Такіе скупщики мало заботятся о качествѣ товара, о его сортировкѣ, ихъ главная цѣль—барышъ. Они ухитряются такъ дешево пріобрѣтать товаръ отъ производителей, что могутъ имѣть изрядный барышъ, продавая смѣшанный товаръ, и имѣть особой надобности заботиться о лучшемъ качествѣ и, слѣдовательно, о большей цѣнности путемъ сортировки. Скупленные продукты зачастую подолгу залеживаются въ ихъ амбарахъ, дожидаясь выгоднаго времени для сбыта. Яйца—продуктъ скоропортящійся, требующій умѣлаго консервированія и систематической сортировки, иначе быстро теряется цѣнность. Задерживая этотъ товаръ изъ спекулятивныхъ пѣлей, скупщикъ отлично знаетъ, что ему удастся его сбыть, несмотря на порчу и не безъ выгоды для себя.

Живая птица безжалостно перевозится и перегоняется безчисленное множество верстъ при самыхъ невозможныхъ условіяхъ, масса ея болѣетъ и гибнетъ. Имѣя въ виду потери, скупщикъ стремится къ тому, чтобы воз-

можно дешевле приобрести продукты изъ первыхъ рукъ, крестьянинъ же, получая за птицу и яйца гроши, естественно смотритъ на эту отрасль сельскаго хозяйства какъ на ничтожную, не стоящую лучшаго ухода и большихъ заботъ.

Всѣ описанные выше недочеты въ положеніи русскаго промысловаго птицеводства не даютъ продуктамъ послѣдняго прочно утвердиться на заграничныхъ рынкахъ, получить право на высшую марку, а слѣдовательно и высшую расцѣнку.

Такъ, данныя расцѣнки яицъ по сортамъ на великобританскомъ рынкѣ въ послѣднее десятилѣтіе представлялись въ слѣдующемъ видѣ.

Наименованіе рынковъ.	Г О Д Ы.					Среднее	
	1906	1907	1908	1909	1910	за 1906-1910	1911
	Р у б л и з а 1.000 ш т у к ъ.						
Воронежъ	22,84	21,43	26,15	24,46	23,31	23,64	24,07
Москва: 1-й с.	30,20	28,46	30,23	32,29	29,97	30,59	31,63
Лондонъ: франц. отборн.	40,06	40,17	41,40	43,06	40,93	41,12	42,07
» венгр. син.	33,32	34,58	33,71	36,37	34,81	34,56	36,91
» русскія(среднее за разные сорта)	30,05	28,62	30,57	31,19	28,11	29,71	30,57
Сундерландъ: англ.	—	51,45	49,94	55,78	50,35	—	52,82
» дат.		42,10	40,66	41,95	40,85	—	41,63

Объясняется это тѣмъ, что русскіе продукты птицеводства, въ данномъ случаѣ яйца, не отвѣчаютъ многимъ требованіямъ англійскаго рынка. Послѣднія, по даннымъ г-жи Фриде, лично изучавшей англійскій рынокъ, сводятся къ слѣдующимъ основнымъ положеніямъ. Прежде всего требуется однородность продукта. Ничто такъ не дискредитируетъ русскій товаръ, какъ, къ сожалѣнію, довольно распространенный торговый обычай подсовывать въ хорошую партію товара нѣсколько штукъ похуже или совсемъ плохихъ, въ увѣренности, что «въ кучѣ все сойдеть». Напримѣръ, въ свѣжія яйца мѣшаютъ холодиль-

никовыя и т. д. Это большая ошибка. Въ кучѣ ничего не сходить незамѣтно, плохіе экземпляры всегда, какъ нарочно, бросаются въ глаза первыми, и англичане считаютъ такой пріемъ за личную для себя обиду, такъ какъ онъ обязываетъ ихъ содержать цѣлый штатъ сортировщиковъ, почему они съ ожесточеніемъ и бракуютъ цѣлыя громадныя партіи русскихъ птицеводныхъ продуктовъ, какъ только замѣтятъ продѣлку.

При существующемъ въ Англіи порядкѣ продажи курятнаго товара у оптовыхъ торговцевъ и въ комиссіонныхъ фирмахъ, по количеству ящиковъ, согласно представленному образцу, успѣхъ предпріятія зависитъ, главнымъ образомъ, отъ указанной однородности товара. Русскія яйца и птицы должны, кромѣ расходовъ по перевозкѣ, комиссіонныхъ и т. д., оплачивать также содержаніе и работу англійскихъ сортировщиковъ и укладчиковъ.

Затѣмъ требуется опредѣленный вѣсъ. Наилучшій вѣсъ для яицъ на англійскомъ рынкѣ—2 англ. унціи штука. Принимая во вниманіе усыханіе яицъ въ дорогѣ, слѣдуетъ высылать изъ Россіи яйца немного тяжелѣе означенныхъ. Такимъ образомъ, при вѣсѣ одного яйца въ 2 англ. унц., 120 шт. будутъ вѣсить 15 англ. фунтовъ; однако, большая разница въ томъ, посылать ли яйца, какъ это принято у насъ, среднимъ вѣсомъ по 15 или 15½ англ. фунт. за 120 шт., или же, чтобы каждое яйцо вѣсило именно 2 унц. Это опять относится къ вопросу объ однородности продукта.

Сортировка яицъ производится по свѣжести, отборомъ на лампу. Способы храненія: свѣжія яйца должны обязательно быть укладываемы отдѣльно отъ холодильниковыхъ, иначе они идутъ по той же цѣнѣ, какъ и холодильниковыя, а не наоборотъ; известковыя яйца или сохраненныя въ салициловомъ растворѣ также составля-

ютъ особый сортъ. По цвѣту—въ Англии предпочитается темный цвѣтъ скорлупы по той причинѣ, что большинство зимнихъ несушекъ несутъ окрашенные яйца, слѣдовательно, зимой имѣется болѣе вѣроятія, что данная яйца дѣйствительно свѣжія. При полученіи ящиковъ со смѣшанными яйцами торговцы расцѣниваютъ ихъ по стоимости бѣлыхъ яицъ, затѣмъ отбираютъ темныя яйца и продаютъ отдѣльно по двойной и тройной цѣнѣ подъ названіемъ англійскихъ или французскихъ яицъ.

Принятый въ русской экспортной торговлѣ способъ упаковки яицъ удовлетворителенъ. Слѣдуетъ только обращать болѣе строгое вниманіе на сухость стружки и заготовлять ее года за два впередъ.

Отмѣтка рефрижераторныхъ яицъ, какъ таковыхъ, будетъ имѣть непремѣннымъ послѣдствіемъ повышеніе цѣнности русскихъ яицъ на международномъ рынкѣ.

Еще большими недостатками страдаетъ подготовка битой птицы для заграничныхъ рынковъ. Чтобы судить объ этомъ, приведемъ тѣ требованія, которыя предъявляются главнымъ рынкомъ потребленія русской птицы—англійскимъ къ иностранному курятному товару ¹⁾.

Разсчитывать на выгодныя цѣны на англійскомъ рынкѣ можетъ только продуктъ, отвѣчающій до мелочей всѣмъ вкусамъ англійской публики. Главныя условія—доброкачественность продукта, молодой возрастъ и хорошая упитанность.

Молодой птицей—цыплятами считаются, по понятіямъ англійскаго рынка, куры до того момента, покуда онѣ не снесли перваго яйца, т.-е. въ зависимости отъ породы, отъ 4 до 6 мѣсячнаго возраста; пѣтушки, до тѣхъ поръ, пока у нихъ не начали пробиваться шпоры, т.-е. отъ 3-хъ мѣсяцевъ для легкихъ породъ и до 8 мѣсяцевъ для тяжелыхъ породъ, при условіи содержанія ихъ отдѣльно

¹⁾ М. А. Фриде—Иностранные курятные и яичные рынки, 1912 г.

отъ курочекъ. Молодки, едва только занесшіяся, немедленно причисляются къ разряду старыхъ куръ и продаются отъ 50 коп. до 1 руб. за шт. дешевле цыплятъ. Незнаніе этого факта причиняетъ не малый ущербъ экспортерамъ, такъ какъ въ Англіи строго преслѣдуется приѣмъ подсовыванія старыхъ куръ съ молодыми. Если въ одинъ ящикъ съ молодками будетъ уложена курочка одинаковаго съ ними возраста, но, вслѣдствіе большей скороспѣлости, уже занесшаяся, это будетъ признано за предумышленную недобросовѣстность со стороны отправителя и, какъ штрафъ за таковое отношеніе, вся птица даннаго ящика оцѣнивается по курсу, одинаковому со старыми курами. По возрасту куры дѣлятся: на молочныхъ цыплятъ, *milk chickens*, собственно цыплятъ, каплуновъ, и старыхъ куръ и пѣтуховъ. Утки раздѣляются на маленькихъ утятъ, отъ 6 — 11-недѣльнаго возраста, на молодыхъ утятъ до года, и на старыхъ утокъ; гуси и индѣйки на молодыхъ и на старыхъ птицъ,

По вѣсу молочные цыплята дѣлятся на два сорта: по $\frac{1}{2}$ фунта штука, или 1 фунтъ (англійскій) пара, и по $\frac{3}{4}$ фунта штука или $1\frac{1}{2}$ фунта пара. Особенно цѣнятся порціонные цыплята, доставляемые изъ Германіи, такъ называемые гамбургскіе цыплята, вслѣдствіе идеальной однородности ихъ вѣса. Въ партіяхъ цыплятъ въ нѣсколько сотъ штукъ, всѣ цыплята должны быть по своему вѣсу какъ одинъ, колебанія въ вѣсѣ не должны достигать даже 1 унціи, почему рестораны могутъ въ точности разсчитывать, какое количество штукъ или фунтовъ имъ понадобится и, соотвѣтственно этому, дѣлать свои заказы.

Цыплята дѣлятся по вѣсу на 5 сортовъ: $2\frac{1}{2}$ до 3 фун. въ тушкѣ, 3— $3\frac{1}{2}$ фун.; $3\frac{1}{2}$ —4 фун.; 4— $4\frac{3}{4}$ фун.; $4\frac{3}{4}$ до $5\frac{1}{2}$ фун. По русскому вѣсу: $2\frac{1}{9}$ до $3\frac{1}{3}$ фун., $3\frac{1}{3}$ — $3\frac{8}{9}$ фун., $3\frac{8}{9}$ — $4\frac{1}{9}$ фун., $4\frac{1}{9}$ — $5\frac{5}{18}$ фун., $5\frac{5}{18}$ — $6\frac{1}{9}$ фун.

Партіи должны состоять изъ птицъ, совершенно однородныхъ по вѣсу, колебанія допускаются не болѣе, какъ $\frac{1}{4}$ фунта; чѣмъ ровнѣе партія, тѣмъ выше ея относительная цѣнность. При отмѣткѣ вѣса на ящикахъ, вѣсъ штуки никоимъ образомъ не долженъ превышать наивысшей изъ выставленныхъ цифръ, ни быть меньше самой низшей.

Требованія, предъявляемыя по отношенію къ вѣсу птицы, сообразно ея возрасту, этимъ самымъ уже обусловливаютъ извѣстныя породы, или, вѣрнѣе, исключаютъ тѣ изъ нихъ, которыя этимъ требованіямъ не отвѣчаютъ. Последними оказываются всѣ слишкомъ маловѣсныя породы; слѣдовательно, непригодны куры, вѣсящія въ зрѣломъ возрастѣ не болѣе $3\frac{1}{2}$ фунтовъ, которыя могутъ быть посылаемы на лондонскій рынокъ только въ возрастѣ до 10—12 недѣль, т.-е. въ качествѣ порціонныхъ цыплятъ, но, въ виду того, что эта статья торговли составляетъ почти исключительную монополію гамбургскихъ птицеводовъ, имѣющихъ возможность поставлять такихъ цыплятъ на слѣдующій день послѣ убоя, русскіе производители не имѣютъ никакихъ шансовъ на выгодный сбытъ продукта этой категоріи. Кромѣ того, при опредѣленіи породъ, пригодныхъ для англійскаго рынка, принимаются въ соображеніе еще два фактора: способность ихъ къ откорму и цвѣтъ кожи и ногъ. Разсчитывать на наивысшія цѣны можно только за породы съ бѣлымъ цвѣтомъ кожи и бѣлыми или розовыми ногами. Впрочемъ, цвѣтъ ногъ въ настоящее время имѣетъ сравнительно меньшее значеніе, нежели нѣсколько лѣтъ тому назадъ, въ виду того, что французы до нѣкоторой степени уже приучили англичанъ къ первоклассной столовой птицѣ съ ногами чернаго или свинцоваго цвѣта, а американцы къ таковой же съ желтыми ногами. Все же слѣдуетъ отмѣтить тотъ фактъ, что даже американцы, именно въ виду этого

обстоятельства и несмотря на образцовую упаковку и сортировку, никакъ еще не могутъ добиться тѣхъ же цѣнъ, какъ за специально столовыя породы куръ съ бѣлыми ногами.

Цвѣтъ ногъ и плюсны важенъ главнымъ образомъ потому, что является показателемъ цвѣта кожи. Англійскимъ рынкомъ требуется: 1) бѣлый, 2) сливочный или 3) голубовато-бѣлый цвѣтъ кожи. Этому отвѣчаютъ породы: 1) доркингъ, суссексъ, куку де малинь, фавероль, гуданъ и прочія французскія; 2) орпингтонъ палевыя, вiандотъ и плимутрокъ бѣлыя и нѣкоторыя бойцовыя, 3) рамельслоэръ, нассау, минорка, орпингтонъ черныя, лангшанъ и проч. Птица съ желтой окраской кожи занимаетъ четвертое, пятое мѣсто и т. д., въ зависимости отъ интенсивности цвѣта, что въ громадной степени зависитъ также отъ способа откорма данной птицы, отъ состава откормочной пищи и, вообще, отъ способности указанной породы къ откорму, т.-е. къ прослоенію жиромъ всѣхъ тканей, а не отложенія его въ брюшной полости и подъ кожнымъ покровомъ. На всѣ эти пункты обращается самое серьезное вниманіе, такъ какъ въ этомъ отношеніи англичане вообще довольно избалованы. Въ виду этого, главное требованіе, предъявляемое къ мясной породѣ, заключается въ ея скороспѣлости, такъ какъ, при одинаковомъ вѣсѣ, самая молодая птица окажется и болѣе нѣжной на вкусъ, и, при процессѣ откорма, полнѣе произойдетъ перерожденіе неокрѣвшихъ еще мускуловъ, въ смыслѣ прослоенія ихъ жиромъ.

Первое, на что обращаютъ вниманіе на лондонскихъ рынкахъ, чтобы опредѣлить степень откорма птицы, это отложеніе мяса на спинѣ. Въ виду того, что на данной части тѣла у птицъ отлагается только избытокъ мяса, количество и качество его служить вѣрнымъ показателемъ упитанности всей птицы, какъ въ смыслѣ недо-

кормки, такъ и перекормки ея. Изъ двухъ крайностей слѣдуетъ, въ отношеніи сбыта, лучше нѣсколько перекормить птицу, нежели недокормить ее; что касается до удорожанія производства птицы, то это, конечно, вопросъ другой. Выгода откормочнаго дѣла зависитъ отъ того, насколько отправитель умѣетъ уловить надлежащій моментъ, чтобы придать цыплятамъ, уткамъ, гусямъ, индѣйкамъ и т. д. ту законченность, которая спрашивается отъ первоклассной птицы. Въ общемъ боязнь, что птица не окупитъ себя, если останется нѣсколько лишнихъ дней въ откормочной клѣткѣ, въ большинствѣ случаевъ неосновательна, такъ какъ подъ конецъ откорма птица ѣсть сравнительно немного, между тѣмъ, убой ея раньше того момента, когда она достигнетъ предѣла откормленности, въ значительной степени понижаетъ ея стоимость, она зачисляется въ такомъ случаѣ въ классъ полуоткормленныхъ птицъ *half fattened*. Такимъ образомъ она уравнивается въ цѣнѣ съ цыплятами, утками и т. д., только подкормленными на волѣ, и все время насильственнаго откорма съ сопряженными съ нимъ расходами пропадаетъ понапрасну.

Способъ откорма, т. е. составъ пищевыхъ веществъ, употребляемыхъ для откорма, узнается главнымъ образомъ по цвѣту и качеству жира, облагающему внутреннія полости птицъ, а также по общему цвѣту мяса.

Тонкость кожи и степень шероховатости ея, а также соотношеніе съѣдобныхъ частей тушки къ несъѣдобнымъ, тонкость и легкость костей, количество сбоя и проч., распределеніе мяса по различнымъ частямъ туловища и т. д., зависитъ главнымъ образомъ отъ породы. Лучшимъ показателемъ способа откорма является испытаніе пробныхъ экземпляровъ въ печи, что всегда продѣлывается время отъ времени хорошими фирмами. Птица, хорошо откормленная надлежащимъ кормомъ, какъ бы разбухаетъ и уве-

личивается въ объемѣ при жареніи, тогда какъ птица того же возраста, но неоткормленная, хотя бы на видѣ и одинаковой величины въ сыромъ видѣ, уменьшается и съеживается въ печи, такъ какъ изъ нея вытапливается весь жиръ. Нѣкоторыя кормовыя вещества, напримѣръ, горохъ придають мясу сухость и жесткость, кукуруза вліяетъ на окраску жира въ желтый цвѣтъ и т. д. Наилучшимъ кормомъ считается въ Англіи тонко перемолотый сухой овесъ (преимущественно русскій; шотландскій овесъ для этой цѣли не годится, вслѣдствіе толстокожести), замѣшанный на снятомъ или кисломъ молокѣ, съ прибавленіемъ извѣстной пропорціи бараньяго топленого сала или свиныхъ шкварокъ. Часть овсяной муки можетъ быть замѣнена гречишной мукой, размолотой также вмѣстѣ съ шелухой, или же ячменной мукой, кукурузной и пшеничной мукой третьяго сорта, но во главѣ всѣхъ этихъ кормовъ стоитъ (въ Англіи) все же овсянка. Производство такой муки, спеціально тонкаго помола, изъ привознаго русскаго овса, преимущественно изъ сѣверныхъ губерній (особенно цѣнится вологодскій овесъ), создало на югѣ Англіи цѣлую промышленность. На этой почвѣ возникли громадныя милліонныя предпріятія, мельницы съ особыми поставами и жерновами спеціальной нарѣзки. Можетъ быть, стоило бы изучить эту отрасль промышленности, чтобы, принимая во вниманіе все развивающійся экспортъ битой птицы въ Англію, не только имѣть на мѣстѣ кормовое средство для откорма, которое, по понятіямъ самихъ же англичанъ даетъ наилучшіе результаты, но еще сбывать въ Англію овсяную муку, вмѣсто овса. Англичане много разъ пробовали замѣнить русскій овесъ чѣмъ нибудь другимъ, канадскимъ овсомъ, яровой пшеницей, серебристой гречой и т. под., но всѣ эти зерновые продукты не даютъ той бѣлизны и вмѣстѣ съ тѣмъ нѣжности вкуса и плотности мяса, которая такъ цѣнится

на лондонскомъ рынкѣ. При очисткѣ овса передъ помоломъ, получается масса мелкихъ зеренъ сорныхъ травъ, изъ которыхъ на тѣхъ же мельницахъ составляется такъ называемый сухой кормъ для цыплятъ, производство котораго также весьма доходно.

Было бы въ высшей степени желательно, чтобы откормщики въ Ярославской губерніи, издавна пользующіеся для откорма своихъ ростовскихъ каплуновъ какъ разъ тѣми же главными составными частями кормовъ, какъ и англичане, и подготавливающіе потребную для нихъ муку на особыхъ мельницахъ-толчеяхъ, ознакомились съ постановкой мукомольнаго дѣла въ Англіи, чтобы развить его и у насъ на современныхъ началахъ.

Для откорма утокъ и гусей пользуются въ Англіи другими продуктами, нежели для пулярдокъ. Именно: маленькихъ утятъ откармливаютъ въ значительной мѣрѣ кукурузной мукой и третьесортной пшеничной мукой, также замѣшанной на молоко и съ прибавленіемъ сала или мясной муки. Откармливаютъ ихъ и мелкимъ кормовымъ рисомъ, который въ Англіи стоитъ около 3 коп. фунтъ.

Гусей откармливаютъ преимущественно цѣльнымъ зерномъ, овсомъ, ячменемъ, кукурузой и гречихой, по равной части, причемъ зерно дается въ запаренномъ видѣ. Утокъ и гусей при откормѣ не сажаютъ въ садки, но держатъ на тѣсныхъ дворикахъ.

Нѣкоторыя крупныя французскія фирмы не принимаютъ яйца, разновремененно снесенныя, разной величины, грязныя и неполныя; требуется, чтобы 1.000 яицъ въ-сили не менѣе 54—55 килогр. (отъ 3 п. $11\frac{1}{4}$ фунт. до 3 пуд. $14\frac{1}{3}$ фунт.). Такъ, парижская фирма Бартоломей дала слѣдующія свѣдѣнія относительно сортировки яицъ: «I-мъ сортомъ яицъ считать такія, которыя не проходятъ черезъ кольцо въ 38 миллим. (15,2 лин.) въ діаметрѣ.

Упаковка ихъ должна быть самая тщательная. Второй сортъ мельче перваго, но тоже долженъ быть упакованъ тщательно, и яйца должны быть чисты. 3-й сортъ мелкія яйца, но чистыя. 4-й сортъ, или бракъ — грязныя яйца». Эта же фирма рекомендуетъ сезонъ для отправки яицъ изъ Россіи отъ сентября до декабря.

Самыя снисходительныя требованія къ русскимъ яйцамъ предъявляетъ берлинскій рынокъ, чѣмъ и объясняется большой наплывъ туда нашихъ яицъ. Берлинскія фирмы скупаютъ русскія яйца и вновь сортируютъ ихъ. Послѣ этой сортировки часть яицъ идетъ на рынокъ Берлина, а большая часть въ другіе города Германіи: Мюнхенъ, Гамбургъ, Дрезденъ и т. д.

Цѣна французскихъ и русскихъ куръ на центральномъ парижскомъ рынкѣ колеблется въ слѣдующихъ предѣлахъ: цѣна французскихъ куръ доходила до 7 фр. 94 сант., а русская не достигаетъ и 3 фр. за штуку. Столь сильныя колебанія объясняются прежде всего разницей въ качествахъ и вѣсѣ продуктовъ.

Битая птица, привозимая изъ Россіи на иностранные рынки, также цѣнится дешевле, чѣмъ привозимая изъ другихъ странъ. Причиной этого является плохое кормленіе, а для живой птицы — неудобство транспорта ея на большихъ пространствахъ Россіи. Впрочемъ, въ Германіи русская живая птица находитъ большой сбытъ среди сельскихъ хозяевъ, скупающихъ преимущественно нашихъ гусей и откармливающихъ ихъ затѣмъ у себя дома.

Мѣры, необходимыя къ упорядоченію птицеводнаго промысла.

Несмотря на такой сравнительно серьезный успѣхъ русской птицепромышленности, послѣдняя далеко еще не достигла тѣхъ размѣровъ торговли, на которые она имѣетъ всѣ данныя и которыхъ несомнѣнно достигнетъ, разъ будетъ принятъ рядъ необходимыхъ мѣропріятій.

Прежде всего необходимо озаботиться массовымъ улучшеніемъ породы промысловыхъ птицъ, на что настойчиво указываютъ совѣщанія и съѣзды птицеводовъ. Выполнить эту задачу возможно только путемъ широкой сѣти племенныхъ разсадниковъ. Хотя въ этомъ направленіи и были попытки завести въ деревнѣ породистую птицу, но онѣ не имѣли успѣха. Объясняется это главнымъ образомъ пренебреженіемъ тѣхъ условій, въ которыхъ данная порода воспиталась, и вывезенныя изъ-за границы породы куръ, поселенныя у крестьянина, быстро подвергались всевозможнымъ заболѣваніямъ и погибали. Вотъ почему для русской деревни нужно создать свою породу, подобно тому, какъ французы создали у себя замѣчательную породу «фавероль», являющуюся метизаціей мѣстной курицы съ породистымъ пѣтухомъ. Но создать породу или, вѣрнѣе сказать, улучшить беспородную птицу отдѣльнымъ лицамъ было бы дѣломъ непосильнымъ. Къ этому надо привлечь цѣлыя села и деревни, сразу начавъ массовое улучшеніе птицы данной мѣстности, устроивъ для этого цѣлую сѣть разсадниковъ.

По мнѣнію г. Мари, породистые пѣтухи изъ разсадника должны раздаваться крестьянамъ весною, т. е. когда пѣтушки успѣютъ вполнѣ развиться и окрѣпнуть въ благоприятной обстановкѣ разсадника и явятся въ деревню сильными и здоровыми производителями. Отнюдь не рекомендуется осенняя раздача, такъ какъ это было бы равносильно гибели всего дѣла; если бы породистые, молодые, неокрѣпшіе еще пѣтушки были поселены въ деревню, въ плохую ея обстановку, на плохой кормъ и въ холодный курятникъ, то можно смѣло ожидать, что половина ихъ за зиму погибнетъ, а остальные къ веснѣ окажутся слабыми и потому негодными производителями. Такое положеніе дѣла внесетъ въ сознаніе крестьянъ мысль о непригодности породистыхъ пѣтуховъ, исчезнетъ интересъ къ дѣлу и изъ предпринятаго улучшенія ничего не выйдетъ. Раздача пѣтуховъ изъ разсадника должна производиться по извѣстному плану, и главная задача заключается въ томъ, чтобы сплошь заселить пѣтухами данное селеніе, уничтоживъ совершенно беспородистыхъ пѣтуховъ. Разсадникъ долженъ имѣть всегда достаточное количество пѣтуховъ, дабы въ случаѣ падежа могъ замѣнить погибшихъ пѣтуховъ новыми.

Устройство научно-показательныхъ станцій промысловаго птицеводства также окажетъ существенную пользу этой промышленности. Раздача племенныхъ производителей безъ всякаго контроля—совершенно бесполезна, ибо на полученную бесплатную птицу въ большинствѣ случаевъ смотрятъ какъ на даровую подачку, и она попадаетъ въ такія же условія, какъ и прочая птица, и въ результатѣ получаютъ вырождающіеся типы тѣхъ ублюдковъ, какихъ мы видимъ по деревнямъ. Метизація нашей беспородной птицы требуетъ систематическаго подбора. Стремленіе у большинства получить сразу возможно рослую крупную птицу заставляеть птицеводовъ для этой

цѣли при скрещиваніи прибѣгать къ крупнымъ производителямъ (кохинхины и брамы), вслѣдствіе чего и получаютъ метисы съ крупнымъ костякомъ и плохимъ мясомъ, а въ дальнѣйшихъ поколѣніяхъ эти метисы окончательно вырождаются. Нужно выработать типъ птицы, подходящій не только къ нашимъ климатическимъ условіямъ, но къ укладу нашего сельскаго хозяйства и его обиходу. Невозможно провести способъ веденія хозяйства въ этой отрасли въ цѣломъ по образцу заграницы, ибо волей-неволей приходится считаться съ психологіей и некультурностью нашего сельскаго населенія. Безусловно у насъ найдутся способные люди среди хозяевъ, которые, при умѣломъ руководствѣ, создадутъ кадръ культурныхъ промышленниковъ и при наличности кормовыхъ средствъ и умѣломъ ихъ использованіи мы достигнемъ желаемыхъ результатовъ. Въ выработываемомъ типѣ птицы намъ нужно установить такія достоинства, чтобы она вполнѣ обслуживала хозяйство, а именно—обладала бы выносливостью, а главное поддавалась бы полукорму самоклевомъ, что дастъ возможность мелкимъ хозяевамъ въ короткій срокъ имѣть откормленный рыночный товаръ. Конечно, населеніе будетъ знакомиться постепенно и съ насильственнымъ способомъ откорма, но эта отрасль доступна болѣе крупнымъ промышленникамъ.

Рука объ руку съ организаціей племенныхъ разсадниковъ должно идти насажденіе знаній у населенія путемъ введенія спеціальнаго преподаванія въ учебныхъ заведеніяхъ, высшихъ и низшихъ, курса птицеводства.

Птицеводство до сихъ поръ не входитъ въ число предметовъ преподаванія, наука ничего не даетъ птицеводу-практику, онъ дѣйствуетъ ощупью, путемъ своего личнаго опыта, не обосновывая своихъ опытовъ научными данными, уже имѣющимися по другимъ отраслямъ животноводства. Вслѣдствіе этого, сознание необходимости

получать научную подготовку давно побуждаетъ птицеводовъ, понимающихъ культурныя задачи данной отрасли, искать этихъ знаній за границей. Отсюда получилось слѣпое подражаніе иностранцамъ, которое не считалось съ мѣстными условіями обширной Россіи. Точно также птицеводство, какъ предметъ преподаванія, не входитъ наравнѣ съ другими предметами въ курсъ общихъ сельско-хозяйственныхъ школъ. Спеціальныхъ птицеводныхъ школъ въ Россіи до сихъ поръ совсѣмъ не имѣется, если не считать нѣсколькихъ школъ съ чисто практической постановкой дѣла, не дающихъ научной подготовки.

Вотъ почему всероссійскіе съѣзды птицеводовъ, бывшіе въ Москвѣ въ 1906 и 1909 г.г., признавая необходимость зачисленія птицеводства въ число предметовъ преподаванія въ сельско-хозяйственныхъ школахъ и организациі спеціальныхъ школъ птицеводства, выработали программу, приуроченную къ курсу животноводства всѣхъ трехъ видовъ с.-хоз. учебныхъ заведеній, высшихъ, среднихъ и низшихъ. Судя по этой программѣ, птицеводству будетъ отведено въ преподаваніи въ сельско-хозяйственныхъ школахъ мѣсто не меньшее, чѣмъ такимъ отраслямъ животноводства, какъ свиноводство и овцеводство.

Только такія школы дадутъ кадръ опытныхъ птицеводовъ-инструкторовъ, которые и могли бы руководить массовымъ улучшеніемъ русской беспородной птицы. А въ инструкторахъ нужда большая, неменьшая, чѣмъ испытывало сибирское маслодѣліе при своемъ возникновеніи, чѣмъ испытываетъ и сейчасъ травосѣяніе и скотоводство, хотя эти отрасли и имѣютъ контингентъ спеціалистовъ. Одна школа, какъ бы она широко не была оборудована, какими бы усовершенствованіями и пособіями въ этой отрасли она не располагала, все же не соприкасается непосредственно своею дѣятельностью съ селами и деревнями, и мелкій сельскій обыватель все же остается без-

помощнымъ. Иное дѣло, если онъ у себя дома, въ родномъ селѣ, увидить опытнаго инструктора, который наглядно покажетъ, какъ надо вести птицеводное хозяйство.

Кромѣ того, требуется не менѣе широкая организація мелкихъ районныхъ выставокъ съ премированіемъ лучшихъ промысловыхъ хозяйствъ, устройство лекцій, бесѣдъ и распространеніе популярныхъ брошюръ по птицеводству.

Къ мѣрамъ, способствующимъ улучшенію и упорядоченію птицепромышленности, относится и техника раціональной подготовки птицы, согласно требованіямъ современнаго рынка. Достигнуть этого возможно только при условіи откармливанія птицы въ кормушкахъ, вполнѣ отвѣчающихъ гигиенѣ и санитаріи, и при непремѣнномъ условіи устройства при нихъ особаго изолированнаго помѣщенія для больныхъ и подозрительныхъ птицъ. Для того, чтобы совершалось наибольшее отложеніе нѣжнаго мяса и жира, необходимо поставить откармливаемую птицу въ условія возможнаго покоя и лишить ее возможности производить движенія. Поэтому откармливаемыхъ птицъ необходимо помѣщать въ особыя помѣщенія. Кормъ давать по возможности самый питательный и удобоваримый.

Въ ряду причинъ, тормозящихъ успѣшное развитіе русскаго промысловаго птицеводства, мы подчеркнули особенно тѣ, которыя имѣютъ непосредственное отношеніе къ дѣлу сбыта, храненія и торговли продуктами данной сельско-хозяйственной отрасли. Поэтому и устраненіе ихъ должно потребовать немедленнаго проведенія въ жизнь соотвѣтствующихъ мѣропріятій.

Русское птицеводство, принося сельскому населенію значительный доходъ, не получаетъ въ тоже время соотвѣтствующихъ затратъ на производство своихъ продуктовъ. Въ значительной степени этимъ обстоятельствомъ объясняется то явленіе, что, отпуская за границу птицу и яйца, мы не научились поднять ихъ качество и цѣн-

ность до уровня качества продуктовъ, вывозимыхъ изъ другихъ странъ.

Благодаря такому положенію вещей, капиталъ въ птицеводствѣ привлеченъ лишь въ сферу скупки и транспорта, самое же производство находится въ массѣ внѣ сферы вліянія капитала. Улучшеніе качества продуктовъ птицеводства стоитъ въ прямой зависимости отъ степени вовлеченія капитала въ производство, потому что улучшение породы птицы, содержаніе ее и рациональный уходъ за нею—прежде всего требуютъ затраты капитала, достигающаго въ отдѣльныхъ случаяхъ до 100.000 рублей. Но, однако, затрата такого капитала не подъ силу не только отдѣльнымъ крестьянскимъ дворамъ, но и зажиточнымъ, разобщеннымъ хозяйствамъ. Здѣсь должна придти на помощь или кооперація самихъ производителей, или капиталъ частныхъ и общественныхъ учреждений. Для созданія же коопераций среди производителей, необходимо сознаніе и увѣренность въ полученіи дохода отъ предпріятія. Вотъ этого то сознанія, а тѣмъ болѣе этой увѣренности у русскаго крестьянина и нѣтъ. Общія причины, которыя мѣшаютъ проведенію среди крестьянъ новыхъ, культурныхъ приемовъ въ земледѣліи, мѣшаютъ оцѣнить и сознать съ точки зрѣнія полученія дохода выгоду разведенія улучшенныхъ породъ птицъ и рациональной организациі сбыта. А такъ какъ птицеводство представляетъ собою только лишь одну изъ отраслей сельскаго хозяйства, главною дѣятельностью котораго является земледѣліе, то интенсификація птицеводства находится въ тѣсной связи съ интенсификаціей земледѣлія.

Такъ или иначе, но поступательное развитіе птицеводнаго промысла возможно лишь при условіи привлеченія капитала въ сферу этого производства. Принимая же во вниманіе, что производство продуктовъ птицеводства распространено среди всего крестьянства, главную массу

котораго составляютъ экономически маломощные дворы, приходится сказать, что проникновеніе сюда капитала возможно лишь посредствомъ коопераціи и организаціи широкаго и дешеваго кредита.

Мы уже указывали, что однимъ изъ серьезныхъ недуговъ русской торговли вообще, продуктами птицеводства въ особенности, является разобщенность производителя отъ потребителя. Между этими двумя основными элементами торговыхъ сдѣлокъ стоитъ рядъ посредническихъ ступеней и продукты, выходя изъ хозяйства, прежде чѣмъ попасть къ потребителю, должны пройти десятокъ рукъ, оплачивая каждаго посредника извѣстной суммой. Вслѣдствіе этого, продукты птицеводства, сами по себѣ недорогіе и сравнительно быстро оплачивающіе затраты, получаютъ зачастую непомѣрно высокую рыночную себѣстоимость. Достаточно указать на то, что разница въ цѣнахъ на мѣстахъ скупки и рынкахъ потребления достигаетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ 80—120%. Отчисляя обычный процентъ на расходъ по транспортировкѣ, храненію и на комиссію, въ суммѣ 25—40% себѣстоимости, мы имѣемъ 55—80%, поступающихъ въ пользу посредниковъ, въ то время какъ эти деньги должны бы цѣликомъ поступить въ доходъ самого хозяйства. Вотъ почему такъ важна задача ослабить зависимость птицевода отъ посредничества. Возможно же это только путемъ объединенія мелкихъ птицеводовъ въ артели, кружки и другія кооперативныя формы. Насколько кооперативное начало благотворно вліяетъ на развитіе сельско-хозяйственной промышленности, видно изъ многочисленныхъ данныхъ, имѣющихъ мѣсто за границей. Прямые сношенія между потребителемъ и производителемъ способствуютъ тому, что хозяева стараются обь улучшеніи своихъ производствъ, сознавая, что чѣмъ лучше будетъ продуктъ, тѣмъ большую цѣну получить онъ за него.

Особое значеніе имѣеть кооперативная организація для мелкихъ хозяевъ, а таковыми именно являются крестьяне-птицеводы.

Организація правильнаго сбыта продуктовъ не можетъ не отразиться на развитіи крестьянской птицепромышленности; насколько спекуляція скупщиковъ, задерживающихъ товаръ, подрываютъ торговлю, настолько артельныя начала способствуютъ ея развитію, организуя непрерывный сбытъ свѣжаго, сортированнаго товара. Что русскій товаръ не такъ плохъ, уже видно потому, что германскіе посредники, выбирая лучшее, сбываютъ нашъ товаръ подъ германскимъ клеймомъ, а все худшее продаютъ на иностранные рынки подъ видомъ русскаго. Это вопіющая несправедливость, требующая коренной реформы. Съ учрежденіемъ кооперацій, реномэ русскаго товара было бы возстановлено, такъ какъ при этомъ наши продукты были бы снабжены русской маркой или клеймомъ.

Вообще слѣдуетъ поспѣшить съ реформированіемъ и организаціей системы сбыта въ виду той огромной конкуренціи въ экспортѣ, которая надвигается на насъ съ развитіемъ птицеводныхъ хозяйствъ въ государствахъ, ранѣе не придававшихъ значенія этой хозяйственной отрасли. Безъ правильно организованнаго сбыта немислимо развитіе и процвѣтаніе сельско-хозяйственныхъ предпріятій. Для Россіи выгоднѣе сбывать меньшее количество яицъ, но лучшаго качества; достигнуть же этого возможно лишь при посредствѣ артелей, отвѣчающихъ за поставляемый товаръ.

Но одна кооперація не избавитъ производителя отъ услугъ скупщика-посредника. Дѣятельность послѣдняго не ограничивается одной скупкой продуктовъ по дешевымъ цѣнамъ—онъ играетъ также серьезную роль въ дѣлѣ кредита, но кредита преступнаго, а именно—ростовщическаго, какъ заявляютъ о томъ учрежденія мелкаго



Холодильный складъ.



Холодильный складъ.

кредита. Раздавая задатки подъ продукты, главнымъ образомъ въ періодъ острой нужды въ деньгахъ, скупщики тогда же обуславливаютъ пріемныя цѣны на 25%—50% ниже цѣнъ ближайшихъ торговыхъ центровъ. Если же принять во вниманіе, что продукты птицеводства, особенно яйца и перо, идутъ въ категоріи «бабьихъ товаровъ», подлежащихъ обмѣну на «нитки, иголки, чашки и ложки», то эта разница въ расцѣнкѣ вырастаетъ еще значительнѣе. По исчисленіямъ харьковскаго, полтавскаго, курскаго и другихъ земствъ, нѣкоторыя деревни не получаютъ за десятокъ яицъ выше 6—10 коп., при рыночной цѣнѣ въ 25—40 коп., за перо 3—5 коп. за фунтъ, при рыночной цѣнѣ въ 15—20 коп.

Широкая организація дешеваго кредита только и дастъ хозяину возможность избавиться отъ такой закабаленности или даже ослабить зависимость отъ нея, а вмѣстѣ съ тѣмъ способствовать болѣе широкому развитію производства.

Одной изъ существенныхъ мѣръ, необходимыхъ къ широкому развитію промысловаго птицеводства является примѣненіе искусственнаго холода въ дѣлѣ храненія и транспорта продуктовъ птицеводства. Прежде всего безъ организаціи холодильныхъ складовъ нельзя рассчитывать на установленіе кредита подъ продукты птицеводства.

Всѣ съѣзды по холодильному дѣлу единодушно отмѣчаютъ серьезную нужду въ подтоварномъ кредитѣ и сдѣлали въ этомъ отношеніи рядъ соотвѣтствующихъ пожеланій. Такъ, козловскій съѣздъ постановилъ ходатайствовать объ открытіи въ Государственномъ Банкѣ и другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ кредита подъ хранящіяся въ холодильникахъ яйца и битую птицу, въ видѣ краткосрочныхъ ссудъ на 3—6 мѣсяцевъ, въ размѣрѣ 50%—80% общей стоимости товаровъ. Болѣе широко разработанъ этотъ вопросъ на воронежскомъ съѣздѣ, гдѣ пожеланія сведены къ слѣдую-

щему: желательно возникновеніе обществъ взаимнаго кредита въ крупныхъ пунктахъ съ учетомъ групповыхъ векселей отъ группы объединенныхъ мелкихъ торговцевъ съ круговой порукой; такія общества взаимнаго кредита болѣе широко кредитованы Государственнымъ Банкомъ; въ пунктахъ, куда свозятся птица и яйца, учредить товарищества мелкаго кредита; желательно, чтобы Государственный Банкъ поддержалъ земскія кассы мелкаго кредита путемъ открытія посредническаго кредита; желательно открытіе холодильникамъ посредническаго кредита, т. е., чтобы выдаваемые холодильникамъ ссуды могли бы возмѣщаться частично или полностью Государственнымъ и частными банками; желательно развитіе римбурсныхъ операцій, и, наконецъ, необходимо измѣненіе 108 статьи устава Государственнаго Банка и соотвѣтствующихъ статей частныхъ банковъ, такъ какъ торговля скоропортящимися продуктами и интересы экспорта, какъ активнаго русскаго торговаго баланса, требуютъ расширенія торговли этими продуктами; наконецъ, интересы интенсификаціи сельскаго хозяйства и широкаго производства скоропортящихся продуктовъ требуютъ содѣйствія правительства въ финансированіи ихъ сбыта.

Отсутствіе холодильныхъ приспособленій на мѣстахъ откорма и убоя влечетъ за собою суженіе времени промысла до 3—4 мѣсяцевъ въ году. Пользуясь для замораживанія и храненія тушекъ исключительно естественнымъ холодомъ, промышленники, по условіямъ мѣстнаго климата, вынуждены приступить къ откорму и убою лишь въ ноябрѣ мѣсяцѣ, тогда какъ оттепели, наступающія уже въ февралѣ, заставляютъ прекращать дѣло до будущаго года. Да и тѣ 3—4 мѣсяца, когда убой и транспортъ считаются наиболѣе возможными, промышленники далеко не гарантированы отъ порчи ихъ товара, въ случаѣ наступленія внезапныхъ оттепелей.

По даннымъ г. Фердинандова, изслѣдовавшаго промысловое птицеводство въ Харьковской губерніи, изъ 120 промысловыхъ дней въ среднемъ около 1 мѣсяца (27,6 дней) температурныя условія таковы, что пользоваться естественнымъ холодомъ представляется совершенно невозможнымъ.

Изъ оставшихся 3-хъ мѣсяцевъ болѣе одного (35 дней) убой и замораживаніе представляются болѣе или менѣе рискованными; самое замораживаніе, собственно, при этомъ и не имѣетъ мѣста, ибо при температурѣ между 0 и—4 можно говорить лишь объ охлажденіи тушекъ. Такимъ образомъ наиболѣе благопріятными для промысла остаются едва 2 мѣсяца (56 дней). Однако, и эти два мѣсяца не представляютъ сплошного холоднаго времени, когда промышленникъ могъ бы дѣйствовать смѣло и безъ риска.

Самое время промысла откорма и убоя птицы, въ настоящее время стѣсненное климатическими данными до 3—4 мѣсяцевъ, при примѣненіи искусственнаго охлажденія могло бы возрасти безпрепятственно до цѣлаго года, ибо птицы для этого имѣется слишкомъ достаточно. Слѣдовательно, откормочныя заведенія могли бы переработать матеріала въ 3 раза больше. Другими словами, считая изъ осторожности, что въ теплое время заведенія функционировали бы съ вдвое меньшей интенсивностью, можно бы экспортировать птицы на сумму вдвое большую, чѣмъ теперь. Затѣмъ, при примѣненіи искусственнаго охлажденія были бы немислимы тѣ убытки, которые слишкомъ часто выпадаютъ на долю промышленниковъ, въ случаѣ наступленія оттепели, когда десятки тысячъ птичьихъ тушекъ, подвергаясь дѣйствию разложенія, или вовсе приходятъ въ негодность, или настолько обезцѣниваются, что не покрываютъ произведенныхъ расходовъ. Весьма естественно, что промышленники, учитывая эти

убытки и всегда имѣющійся налицо рискъ, стараются компенсировать ихъ уменьшеніемъ своихъ расходовъ, съ одной стороны, понижая цѣну на скупаемыхъ птицъ (25—30 к. за штуку), съ другой—стараясь возможно больше уменьшить расходы по содержанию и откорму, обставляютъ свой промыселъ невозможными гигиеническими и санитарными условіями, благодаря которымъ откормочныя для птицъ заведенія служатъ настоящими очагами инфекціонныхъ болѣзней, откуда зараза безпрепятственно распространяется вокругъ, нанося населенію огромные убытки.

Только отсутствіемъ холодильниковъ объясняется экспортъ птицы въ живомъ видѣ, что крайне невыгодно. Транспортируясь на дальнія разстоянія птица, конечно, не можетъ быть откормлена, а слѣдовательно, и расцѣнивается сравнительно низко; тогда какъ при откормѣ на мѣстѣ населеніе могло бы использовать малоцѣнные отбросы земледѣлія и, превративъ ихъ въ цѣнное мясо, получить хорошій доходъ. Такіе же побочные продукты убоя, какъ перо и пухъ, теперь уходящіе вмѣстѣ съ птицей, сами представляютъ большую цѣнность. Наконецъ, при передвиженіи въ живомъ видѣ необходимо большой процентъ отнести на убыль отъ различныхъ случайностей во время пути, на всегда возможные падежи отъ заразныхъ болѣзней.

Яичное дѣло могло бы получить особенно сильное развитіе при примѣненіи искусственнаго холода. Если въ настоящее время плохія, мелкія, грязныя и сухія, а подчасъ и прямо разложившіяся русскія яйца все-таки находятъ себѣ помѣщеніе на заграничныхъ рынкахъ, то въ будущемъ, при полной гарантіи благополучнаго храненія и доставки, параллельно съ увеличеніемъ вѣса, русскія яйца, при сѣти холодныхъ складовъ и вагоновъ-холодильниковъ, могли бы, правильно поступая на заграничные рынки, конкурировать съ яйцами другихъ странъ

и несомнѣнно сыграли бы такую же роль на яичномъ рынкѣ, какую играетъ теперь, при ближайшемъ содѣйствіи тѣхъ же холодильныхъ устройствъ, австралійское и аргентинское мясо на міровомъ рынкѣ. Наконецъ, тѣ отрасли птицепромышленности, которыя въ настоящее время находятся въ зачаточномъ состояніи, какъ, напри- мѣръ, искусственный выводъ и откормъ цыплятъ, откормъ перепеловъ, изобилующихъ въ южныхъ губерніяхъ, на- конецъ, мясное голубеводство и кролиководство, — все это, при могучемъ содѣйствіи искусственнаго холода, могло бы развиваться въ крупныя предпріятія. Существующія и въ настоящее время, правда, весьма немногочисленныя, пред- принимательства по откорму цыплятъ и перепеловъ (ст. Воробьевка, Харьково - Балашовской жел. дор.) поставлены въ необходимость, за отсутствіемъ холодильниковъ, сбывать этотъ чисто лѣтній товаръ въ разгаръ ихъ сезона по низкой цѣнѣ, отправлять по возможности на близкія разстоянія — въ Москву и Петербургъ и, конечно, живьемъ, рискуя довести до мѣста лишь половину откормленной партіи и теряя цѣнные отбросы убоя.

Однако, гарантія сбереженія товара на мѣстѣ еще не исчерпываетъ вопроса, такъ какъ сохраненіе это при перевозкѣ является наиболѣе важнымъ. Вагоны -ледники могли бы разрѣшить этотъ вопросъ вполне, при доста- точной наличности ихъ на всѣхъ заинтересованныхъ линіяхъ. Въ конечномъ назначеніи русскій товаръ — птица и яйца — распредѣляется такимъ образомъ: на сухопутную границу прибываетъ около 30%, причемъ главная масса (20%) приходится на Волочискъ и Берлинъ; затѣмъ около 56% направляется для вывоза за границу черезъ балтійскіе порты — Ригу (36%), Либаву и Петер- бургъ (около 20%). На внутренніе же рынки (Москва и Варшава) остается едва 14% общаго количества. Такимъ образомъ, русскій товаръ для благополучной доставки

на мѣсто назначенія нуждается въ искусственномъ холодѣ не только въ предѣлахъ Россійской Имперіи, но главнымъ образомъ (86% его) на конечныхъ станціяхъ перегрузки: (Волочискъ, балтійскіе порты) и при дальнѣйшемъ слѣдованіи по территоріи и морямъ сосѣднихъ державъ. Названное обстоятельство указываетъ на полную необходимость международной организаціи сѣти холодильниковъ стационарныхъ на мѣстахъ производства, на станціяхъ перегрузки и на конечныхъ пунктахъ слѣдованія товара и достаточнаго количества подвижныхъ вагоновъ - холодильниковъ на соотвѣтствующихъ линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, равно какъ и холодильныхъ приспособленій на судахъ, перевозящихъ скоропортящіеся товары.

Грандіозная цѣль холодильныхъ приспособленій, связывающая различные птицепромышленные районы Имперіи между собой и съ конечными пунктами внутренняго слѣдованія товара, а также и съ соотвѣтствующими организаціями другихъ государствъ, всюду служа одной и той же цѣли: развитію сельско-хозяйственной промышленности страны, должна имѣть единство организаціи, единообразный для всѣхъ мѣстностей и линій тарифъ, правильный надзоръ и контроль, что достижимо лишь для самого правительства страны, которое и должно бы взять на себя всю организацію, войти въ соотвѣтствующія соглашенія съ сосѣдними державами. Однако, примѣръ Австраліи указываетъ намъ, что и частная предприимчивость (Meat Export and Agency Co) въ этой области можетъ приносить блестящіе результаты и достигаетъ высокой степени совершенства. А потому нѣтъ основаній устранять изъ области холодильнаго дѣла частную инициативу, подчинивъ ее, однако, въ цѣляхъ достиженія того же единообразія въ организаціи и тарифахъ, опредѣленнымъ, установленнымъ правительствомъ правиламъ.

Современная птицепромышленность, развившаяся въ

самыхъ неблагопріятныхъ условіяхъ, съ устройствомъ сѣти холодильниковъ, конечно, сторицею возвратитъ произведенныя затраты, получивъ возможность безъ риска сбывать продукты своего хозяйства и совершенствовать дѣло, согласно современнымъ требованіямъ техники и рынка.

Та несовершенная транспортировка продуктовъ птицеводства, на которой мы останавливались въ предыдущей главѣ, требуетъ, въ интересахъ торговли и производства, скорѣйшаго урегулированія.

Исходя изъ того, что среди условій, требуемыхъ рынками, срочность доставки товара стоитъ въ первомъ ряду, необходимо озаботиться введеніемъ ускоренной перевозки, продуктовъ птицеводства по желѣзнымъ дорогамъ русской рельсовой сѣти, установивъ отвѣтственность дороги за несвоевременную доставку. При этомъ для перевозки живой птицы долженъ быть сооруженъ паркъ спеціальныхъ вагоновъ, для транспортировки яицъ — особыя приспособленія въ вагонахъ, на примѣръ, зимой обивка войлокомъ, лѣтомъ устройство вентиляціи и т. п. Въ пути важно установить для отправляемой по желѣзнымъ дорогамъ птицы, право снятія послѣдней для отдыха на какой либо изъ станцій по указанію и желанію отправителя или получателя, съ тѣмъ, чтобы далѣе птица отправлялась по тѣмъ же документамъ и безъ всякихъ приплатъ къ стоимости, слѣдуемой при непрерывной перевозкѣ, подобно тому, какъ это установлено для пассажировъ, гдѣ пассажиръ имѣетъ право остановиться въ любомъ пунктѣ на извѣстное время и слѣдовать дальше по тому же билету.

Число остановокъ и ихъ продолжительность можно было бы установить, принявъ за единицу непрерывнаго движенія 3 дня въ пути, свыше которыхъ и до 5 — 6 дней установить одну остановку на 1 сутки, а далѣе на каждые 6 дней пути — 1 остановка на 2 — 3 дня. Пункты и

продолжительность остановокъ должны назначаться отправителемъ по указанію получателя и при отправленіи заноситься въ желѣзнодорожные документы, при которыхъ слѣдуетъ птица.

Предполагаемая мѣра дастъ возможность многимъ предоставить отправляемой птицѣ отдыхъ, поручивъ принятіе ея съ поѣзда кому-либо изъ знакомыхъ и, кромѣ того, почистить и освѣжить то помѣщеніе, въ которомъ ей придется слѣдовать дальше. Можно съ увѣренностью сказать, что при такихъ условіяхъ падежи птицы въ дорогѣ сократятся, по крайней мѣрѣ, на половину и не будутъ доводить стоимость птицы до значительныхъ размѣровъ. На крупныхъ станціяхъ нагрузки, отдыха и выгрузки полезно устроить особые бассейны для купанія и освѣженія птицы, а также особыя платформы. На этихъ же станціяхъ желательна устройство карантинныхъ помѣщеній для неблагополучныхъ партій птицы. Съ цѣлью ускоренія пробѣговъ, особенно въ направленіи срочной доставки, необходимо установить отправленіе живой птицы съ пассажирскими поѣздами, исключивъ льготный день, теперь вводимый въ расчеты, а къ маловѣснымъ отправкамъ яицъ, посылаемымъ багажомъ, примѣнять прежній расчетъ за 10 ф., а не считать фунтъ за цѣлый пудъ, какъ это стали практиковать съ 1906 года.

Урегулированіе экспорта яичныхъ грузовъ черезъ западную сухопутную границу является также одной изъ нуждъ современной русской торговли продуктами птицеводства. Прежде всего желательно, чтобы наиболѣе дешевые тарифы международнаго сообщенія примѣнялись и въ тѣхъ случаяхъ, когда отправители производятъ выборъ между направленіями, допускаемыми тарифомъ въ соотвѣтственномъ сообщеніи, и притомъ, независимо отъ того, представляется ли избранный или указанный въ накладной путь очереднымъ для отправки въ

моментъ сдачи груза, или нѣтъ; необходимо наиболѣе дешевые тарифы, установленные русско-германскимъ соглашеніемъ, распространить на всѣ русскія станціи, принимающія участіе въ отправленіи яичныхъ грузовъ въ Германію, а не на однѣ только узловыя станціи, какъ это существуетъ въ настоящее время. Для транспорта яицъ желѣзныя дороги должны имѣть спеціальныя вагоны съ двойными крышами, хорошей вентиляціей, съ изолирующей обшивкой и передвижными осями для приспособленій къ узкимъ колеямъ прусскихъ и австрійскихъ дорогъ.

Какъ уже сказано ранѣе, въ настоящее время, благодаря различнымъ ненормальнымъ условіямъ транспорта яицъ, послѣднія могутъ доходить изъ одного и того же пункта отправленія до конечнаго своего назначенія въ самые разнообразныя сроки въ предѣлахъ отъ 10 до 28 дней. Благодаря этому, заграничный покупатель никогда не можетъ быть гарантированъ въ своевременномъ полученіи товара, и, дѣйствительно, имѣя, напр., надобность въ 1 вагонѣ яицъ еженедѣльно, онъ рискуетъ получить на самомъ дѣлѣ 2—3 вагона вмѣстѣ, почему падаютъ цѣны, а товаръ, не находя покупателя, портится, или покупатель сидитъ 2—3 недѣли безъ товара, терпя убытки и теряя покупателей. Весьма естественно, что заграничные оптовые покупатели стараются искать товаръ въ странахъ съ болѣе регулярнымъ транспортомъ, русскимъ же экспортерамъ становится все труднѣе и труднѣе помѣщать свой товаръ.

Въ Австріи, Италіи и Даніи—странахъ съ значительнымъ экспортомъ яицъ, уже давно установленъ слѣдующій порядокъ: на опредѣленныхъ узловыхъ станціяхъ или портахъ установлены сборные пункты, гдѣ товаръ собирается въ количествѣ, достаточномъ для образованія поѣзда, который и выходитъ съ этого пункта 2—3 раза въ недѣлю по опредѣленному назначенію. Такимъ образомъ, срочность доставки товара гарантирована, а страны при-

обрѣтають реномэ аккуратныхъ поставщиковъ, что гарантируетъ имъ сбытъ товара и развитіе дѣла. Было бы чрезвычайно желательно установленіе такихъ сборныхъ пунктовъ и въ Россіи, откуда 2—3 раза въ недѣлю спеціальныя поѣзда безъ всякихъ замедленій и съ возможной скоростью направлялись бы на Вержболово и Ригу — главнѣйшіе пограничныя пункты.

Было бы желательно, чтобы желѣзныя дороги въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ, когда по случаю полевыхъ работъ привозъ яицъ сильно сокращается, принимали бы яйца при отправкѣ не менѣе 300 пудовъ не поудно, а по вагонному тарифу и не догружали бы вагонъ, потому что товаръ, долго ожидая, пока наберется количество достаточное для цѣлаго вагона, вслѣдствіе жаркой погоды портится. Поуднаго же тарифа товаръ не выносить.

Точно также экспортъ битой птицы, претерпѣвая всѣ тѣ же неудобства въ транспортированіи, которыя указаны для экспорта яицъ, могъ бы, при устраненіи этихъ дефектовъ, значительно развиться. Теперь же принимая во вниманіе, что битая птица подвергается порчѣ еще легче, чѣмъ яйца, заграничныя покупатели воздерживаются отъ приобрѣтенія ея въ Россіи, ибо при существующихъ условіяхъ экспорта, всегда рискуютъ получить товаръ совершенно разложившейся.

Изъ мѣръ защиты интересовъ торговли продуктами птицеводства на иностранныхъ рынкахъ заслуживаютъ вниманія слѣдующія: необходимо устройство въ центрахъ птицеразведенія правительственныхъ или земскихъ сортировочныхъ и упаковочныхъ пунктовъ, гдѣ бы производилась знатоками этого дѣла сортировка товара и правильная упаковка его съ тѣмъ, чтобы за границу шелъ дѣйствительно только такой продуктъ, за который можно выручить наивысшія цѣны. Всѣ частныя сортировочныя пункты должны также находиться подъ контролемъ правительства.

Передъ нагрузкой продуктовъ на пароходъ или передъ переходомъ черезъ сухопутную границу, грузы должны осматриваться специалистами съ запрещеніемъ вывоза продуктовъ такого качества или упаковки, которыя могутъ повредить русской торговлѣ. А чтобы предупредить опороченіе русскаго товара, необходимо учрежденіе правительственнаго агентства по приѣмкѣ товара въ главнѣйшихъ иностранныхъ пунктахъ назначенія. При установленіи такихъ мѣръ и при урегулированіи быстроты доставки продуктовъ по желѣзной дорогѣ до портовъ, продукты могутъ подвергнуться порчѣ только во время слѣдованія ихъ морскимъ путемъ. Степень ихъ порчи за этотъ періодъ времени, при наличности двукратной инспекціи на пунктѣ отправленія и на пунктѣ полученія, всегда можетъ быть точно установлена и тогда могутъ быть обсуждены мѣропріятія для урегулированія и этой части дѣла.

Откормочнымъ и сортировочнымъ пунктамъ, находящимся въ завѣдываніи правительственныхъ или земскихъ мастеровъ, слѣдуетъ отдавать предпочтеніе передъ частными предпріятіями въ отношеніи скорости доставки грузовъ по желѣзной дорогѣ. Мастера должны назначаться изъ лицъ, получившихъ спеціальную подготовку по этому предмету. Въ данномъ случаѣ не слѣдуетъ подразумевать, что мастера должны имѣть свидѣтельство о высшемъ образованіи или объ окончаніи птицеводныхъ курсовъ, но они должны владѣть въ совершенствѣ техникой дѣла: откорма, сортировки, упаковки и т. п. и знать твердо всѣ условія рынка. Для образованія кадра такихъ мастеровъ желательно было бы учрежденіе въ центрѣ экспортнаго района правительственной школы промышленно-ремесленнаго типа, по окончаніи курса въ которой желательно командировать мастеровъ на короткое время за границу, такъ какъ только личное знакомство

съ рынками сбыта дать ясное представленіе о томъ, что требуется.

Относительно порядка препровожденія грузовъ и для облегченія инспекціи полезно ввести то же правило, которое соблюдается въ Даніи, именно—послѣ укладки въ ящики яицъ или птицы, передъ окончательнымъ заколачиваніемъ, отвѣтственный мастеръ кладетъ на верхній рядъ бумагу, въ которой значится точное число и достоинство продукта, чтобы, въ случаѣ недоброкачества продукта, вслѣдствіе укладки или по другой причинѣ, всегда имѣть возможность точно установить виноватаго. Кромѣ того, при отправкѣ каждой партіи товара, мастеръ обязанъ представлять завѣдующему пункта точную опись отправляемаго груза. Опись эта, за подписью мастера и завѣдующаго, пересылается вмѣстѣ съ накладной портовому инструктору по птицеводству, который по провѣркѣ правильности ихъ и соотвѣтствія съ содержимымъ партіи пересылаетъ опись со своимъ протоколомъ правительственному русскому агенту на пунктъ назначенія.

Вообще спѣшить съ урегулированіемъ экспортной торговли крайне необходимо, имѣя въ виду такихъ соперниковъ, какъ Канада и Австралія, достигшихъ въ этомъ отношеніи крупныхъ успѣховъ. Австралійцы и канадцы близки къ тому, что въ ихъ странахъ откормъ и отдѣлка битой птицы для экспорта поставлены настолько высоко, что они соперничаютъ съ англійскими и считаются уже образцовыми. Канадскіе ящики для перевозки птицы постепенно перенимаются всѣми странами, торгующими съ Англіей.

Въ послѣднее же время серьезными для Россіи конкурентами выступаютъ Марокко, Алжиръ, Румынія, Болгарія и Венгрія.

Наконецъ, остановимся на послѣднемъ весьма серъ-

езномъ и требующемъ немедленнаго проведенія въ жизнь мѣропріятіи—это на организациі ветеринарной помощи на мѣстахъ наибольшаго развитія промысловаго птицеводства и ветеринарно-санитарнаго надзора за откормочными заведеніями, пересортировкой птицы и за пунктами рѣзки и обдѣлки ея.

Прежде всего, въ крупныхъ торговыхъ пунктахъ птицъ необходимо устроить спеціальныя птицебойни или отдѣленія при существующихъ скотобойняхъ, съ изданіемъ закона, регулирующаго устройство боенъ, птицебоенъ и откормочныхъ заведеній въ селеніяхъ, а равно и порядокъ ихъ содержанія. Желательно также безотлагательное введеніе ветеринарнаго надзора за птичьими рынками, особенно играющими видную роль въ дѣлѣ экспорта живой птицы. Въ отношеніи надзора за перевозкой птицы необходимо установить ту-же систему, которая практикуется въ настоящее время въ отношеніи промышленнаго скота и свиней, а именно учредить ветеринарный надзоръ на всѣхъ станціяхъ погрузки, отдыха, карантинрованія, а равно на узловыхъ станціяхъ, а особенно въ пунктахъ назначенія.

Научную сторону ветеринарнаго дѣла желательно поставить въ отношеніи птицеводства также на болѣе заслуженную высоту, чѣмъ это мы видимъ теперь. Изученіе болѣзней птицъ и способовъ борьбы съ ними должно быть включено въ програму ветеринарныхъ институтовъ и сельскохозяйственныхъ школъ, какъ обязательный курсъ, а для первыхъ—отдѣльную кафедру со всѣми научными пособіями. Только въ такомъ случаѣ русское птицеводство можетъ рассчитывать на болѣе серьезную помощь въ борьбѣ съ эпизоотіями, наносящими сейчасъ огромные убытки.



Общє выводы.

Вышеприведенныя данныя по всѣмъ вопросамъ русскаго птицеводнаго промысла даютъ право говорить объ огромномъ экономическомъ и торговомъ значеніи новой въ Россіи сельско-хозяйственной цѣнности-птицепромышленности.

Но, вмѣстѣ съ тѣмъ, вполне ясно выступаютъ и тѣ серьезные тормазы, которые не позволяютъ этой цѣнности проявить всю свою потенціальность и занять среди сельско-хозяйственныхъ промышленныхъ отраслей, съ одной стороны, среди предметовъ нашей внѣшней торговли—съ другой, подобающее ей мѣсто.

Главными причинами, тормозящими развитіе промысловаго птицеводства являются,—какъ это было видно изъ специально посвященной имъ главѣ, слѣдующія.

Беспородность русской деревенской птицы, въ связи съ примитивной обстановкой содержанія и нераціональнымъ кормленіемъ, обусловливаетъ малую продуктивность промысловаго птицеводства и понижаетъ рыночную расцѣнку его продуктовъ.

Отсутствіе знаній у населенія относительно выращивания и содержанія птицы, а равно беспомощность въ отношеніи полученія хорошаго племенного матеріала держать промысловое птицеводство на крайне низкой ступени его качественного развитія.

Отсутствіе со стороны земскаго и правительственныхъ учрежденій правильно организованной помощи, въ видѣ специальныхъ школъ, опытныхъ станцій, племен-

ныхъ разсадниковъ, инструкторовъ по технику откорма и т. п., не только тормозитъ развитіе сельско-хозяйственнаго птицеводства, но и подавляетъ проявленія сознанія и самодѣятельности въ крестьянскомъ хозяйствѣ.

Неудовлетворительная транспортировка живой птицы, при отсутствіи спеціальныхъ вагоновъ, отражается на откормѣ птицы, повышаетъ процентъ гибели, а слѣдовательно понижаетъ доходность, низводя ее зачастую до нуля.

Неимѣніе достаточной сѣти холодныхъ складовъ и регулярныхъ поѣздовъ-холодильниковъ ставитъ хозяина-птицевода, съ одной стороны въ зависимость отъ скупщика-спекулянта, а съ другой—лишаетъ возможности правильнаго храненія и сбыта продуктовъ, обуславливая тѣмъ самымъ порчу и обезцѣненіе ихъ.

Отсутствіе въ странѣ правильной, отвѣчающей современнымъ требованіямъ производства и рынка, торговли допускаетъ рядъ недобросовѣстныхъ приѣмовъ, неблагоприятно отражающихся на экспортѣ продуктовъ птицеводства и тормозящихъ его успѣшное развитіе.

Неорганизованность ветеринарной помощи въ птицеводныхъ районахъ и ветеринарно-санитарнаго надзора за транспортировкой птицы и пунктами ея сборки и отдыха создаетъ для промысловаго птицеводства крайне неблагоприятную обстановку. Зачастую эпизоотіи сметають цѣлые птичники, нанося странѣ милліонные убытки не только прямымъ урономъ птицы, но и тѣми стѣснительными для торговли мѣропріятіями, которыя принимаются иностранными правительствами въ отношеніи русской птицы.

Существующая таможенная система, исключаящая обложеніе пошлиной русскихъ отрубей и жмыхъ, вывозимыхъ за границу, лишаетъ птицеводовъ дешевыхъ интенсивныхъ кормовъ, давая въ то же время иностран-

цамъ возможность широкаго развитія выгоднаго откормочнаго промысла за счетъ русской птицы и русскихъ дешевыхъ кормовъ.

Такимъ образомъ русское промысловое птицеводство, приобрѣтая серьезное экономическое значеніе въ сельскомъ хозяйствѣ, главнымъ образомъ, въ мелкомъ крестьянскомъ, нуждается въ рядѣ мѣропріятій какъ чисто техническихъ, такъ и торговаго характера.

Широкія мѣропріятія въ области сбыта продуктовъ птицеводства и торговли ими являются тѣмъ могучимъ факторомъ, который сразу поставитъ данную отрасль на высоту главныхъ промысловъ русскаго сельскаго хозяйства и тѣмъ самымъ создастъ изъ нея выгодную статью нашего товарообмѣна.

Для этого необходимо прежде всего озаботиться сооруженіемъ въ мѣстахъ развитія промысловаго птицеводства холодильныхъ складовъ и цѣпи вагоновъ - холодильниковъ, которая соединяла бы пункты отправленія съ пунктами назначенія.

Тогда и откормочное дѣло разовьется внутри страны въ серьезный промыселъ переработкой кормовъ въ мясо, создастъ выгодный рынокъ для дешеваго зерна и отбросовъ зерноваго хозяйства, за безцѣнокъ сбываемыхъ нынѣ за границу.

Помимо того, при устройствѣ холодильныхъ складовъ явится полная возможность выдачи ссудъ подъ продукты птицеводства, каковыя выдаются въ настоящее время подъ хлѣбъ.

Транспортировка живой птицы, связанная со огромнымъ рискомъ для отправителя, требуетъ установленія срочности, болѣе быстраго передвиженія поѣздовъ, специальныхъ вагоновъ, станцій отдыха и карантинрованія.

Существующая система сбора птицы и яицъ обезцѣниваетъ эти продукты на мѣстѣ. Въ виду этого необхо-

димо приближеніе производства къ рынку потребленія, устраненіе того многосложнаго посредничества, которое, обезцѣнивая продуктъ въ хозяйствѣ, взвинчиваетъ его цѣны на рынкахъ потребленія. Достигнуть этого вполнѣ возможно путемъ организациі артелей по сбыту и дешеваго кредита.

Необходимо ввести правильную сортировку, обдѣлку и упаковку товара, согласно требованіямъ заграничныхъ рынковъ. Съ этой цѣлью важно учрежденіе спеціального, кадра инструкторовъ, какъ въ пунктахъ сбора и конечныхъ станціяхъ русской территоріи, такъ, и на иностранныхъ рынкахъ.

Правильная постановка ветеринарно-санитарнаго дѣла въ отношеніи птицеводства не только избавитъ русское промысловое птицеводство отъ періодическихъ стихійныхъ бѣдствій, вызываемыхъ эпизоотіями птицъ, но и дастъ возможность освободиться отъ тѣхъ стѣснительныхъ ограниченій, которыми обставленъ въ настоящее время сбытъ русской птицы въ Германію. Особенно важно провести эту мѣру теперь же, въ виду предстоящаго пересмотра нашего торговаго договора съ Германіей.

Что касается мѣропріятій техническаго свойства, то они сводятся къ слѣдующимъ:

Необходима организациа сѣти племенныхъ разсадниковъ съ строгимъ подборомъ производителей, соотвѣтствующимъ условіямъ хозяйства и промышленнаго направленія.

Устройство опытныхъ станцій въ районахъ наибольшаго развитія промысловаго птицеводства въ значительной степени подвинетъ дѣло улучшенія русской беспородной птицы.

Открытіе спеціальныхъ школъ и курсовъ по птицеводству, учрежденіе спеціальныхъ кафедръ въ высшихъ сельскохозяйственныхъ школахъ и въ ветеринарныхъ

институтахъ, устройство бесѣдъ, лекцій, распространение общедоступныхъ брошюръ—все это подниметь промысловое птицеводство и вызоветъ у населенія болѣе правильное и заботливое отношеніе къ данной отрасли

Въ виду важнаго экономическаго значенія птицеводства въ крестьянскомъ населеніи и принимая во вниманіе отсутствіе постоянныхъ организацій для улучшенія и развитія этой отрасли со стороны земско-общественныхъ учрежденій необходимо, чтобы мѣропріятія по птицеводству были включены въ программу земской дѣятельности, ибо на мѣстахъ только общественныя учрежденія, имѣя въ своемъ распоряженіи средства и мѣстныя силы, могутъ планомерно и въ широкомъ масштабѣ развить и осуществить задачи птицеводства.

Приложенія.

Т а б л и ц ы ¹⁾

¹⁾ По даннымъ Департамента Земледѣлія, составленнымъ А. И. Ты-
минскимъ.

Таблица I.

Общій вывозъ изъ Россіи продуктовъ птицеводства въ 1861—1910 гг., по пятилѣтіямъ (въ милл. руб.).

Въ среднемъ за пятилѣтіе.	Яйца, яичные бѣлки и желтки.	Птица живая.	Птица битая.	Перо и пухъ.	Всего.
1861—1865	0,01	0,02	—	0,6	0,6
1866—1870	0,05	0,05	—	1,0	1,1
1871—1875	0,3	0,3	—	1,8	2,4
1876—1880	1,2	0,7	—	1,6	3,5
1881—1885	2,2	1,2	—	1,5	4,9
1886—1890	9,8	3,0	—	1,7	14,5
1891—1895	15,1	4,6	(0,7) ¹⁾	1,9	22,3
1896—1900	28,0	5,8	1,7	1,9	37,4
1901—1905	48,2	6,6	3,2	1,8	59,8
1906—1910	58,1	7,5	4,7	1,6	71,9

Доля отдѣльныхъ группъ товаровъ въ процентномъ отношеніи къ общему вывозу продуктовъ птицеводства въ 1891—1910 годахъ, по пятилѣтіямъ.

1891—1895	68	21	3	8	100
1896—1900	75	16	4	5	100
1901—1905	81	11	5	3	100
1906—1910	81	10	7	2	100

Ростъ вывоза продуктовъ птицеводства за періодъ 1891—1910 гг. сравнительно съ пятилѣтіемъ 1891—1895 гг. (въ процентахъ).

1891—1895	100	100	100	100	100
1896—1900	185	126	243	100	169
1901—1905	319	143	457	99	268
1906—1910	385	163	671	84	322

¹⁾ Среднее за неполное пятилѣтіе. До 1893 года включительно битая птица регистрировалась вмѣстѣ съ битымъ звѣремъ.

Таблица II.

**Вывозъ изъ Россіи продуктовъ птицеводства въ 1891—1911 гг.
по товарнымъ группамъ.**

(Годичныя данныя въ милл. руб.).

Г о д ы.	Яйца, яичные бѣлки и желтки.	Птица живая.	Птица битая.	Перо и пухъ.	Всѣ продукты птицеводства.
1891	12,9	3,9	—	2,0	18,8 ¹⁾
1892	12,4	4,8	—	1,9	19,1 ¹⁾
1893	13,8	4,5	—	1,6	19,9 ¹⁾
1894	15,9	4,9	0,5	1,7	23,0
1895	20,4	5,0	0,9	2,1	28,4
1896	22,3	4,7	1,2	2,2	30,4
1897	25,9	5,0	2,1	2,3	35,3
1898	31,5	6,4	1,5	2,0	41,3
1899	28,8	6,4	1,5	1,6	38,3
1900	31,5	6,5	2,2	1,6	41,8
1901	35,5	6,7	2,8	1,9	46,9
1902	38,8	6,6	2,4	1,5	49,3
1903	51,3	6,6	3,3	1,7	62,9
1904	54,5	5,9	4,6	1,9	66,9
1905	61,1	7,2	3,0	1,7	73,0
1906	56,3	7,9	3,6	1,5	69,3
1907	53,3	6,8	3,8	1,8	65,7
1908	54,9	6,8	4,5	1,6	67,8
1909	62,3	7,5	5,2	1,5	76,5
1910	63,7	8,5	6,2	1,6	80,0
1911 ²⁾	80,8	7,6	6,8	1,9	97,1

¹⁾ Безъ битой птицы.

²⁾ Предварительныя данныя.

Таблица III.

Вывозъ изъ Россіи продуктовъ птицеводства

въ 1891—1911 гг. по отдѣльнымъ товарамъ.

Годы.	Яйца.		Бѣлки и желтки яичные.		Птица домашняя живая, кромѣ гусей.		Гуси живые.		Птица домашняя битая.		Дичь битая.		Перо птичье.		Пухъ.		Общая сумма вывоза прод. птицеводства Тыс. руб.
	Милл. шт.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. шт.	Тыс. руб.	Тыс. шт.	Тыс. руб.	Тыс. шт.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	Тыс. пуд.	Тыс. руб.	
1891	834	12.665	64	255	4.426	3.911							129	1.775	5	239	18.845 ⁴⁾
1892	739	12.218	39	165	4.837	4.792							124	1.683	5	247	19.105 ⁴⁾
1893	785	13.472	71	309	4.510	4.513							102	1.405	8	216	19.915 ⁴⁾
1894	955	15.487	74	382	5.057	4.932			945	472			96	1.541	3	137	22.951
1895	1.411	19.776	102	599	6.033	4.950			1.444	951			107	1.856	7	227	28.359
1891—1895	945	14.724	70	342	4.973	4.620			(1.195)	(712) ²⁾			112	1.652	6	213	21.835 ⁴⁾
1896	1.475	21.926	83	356	5.421	4.663			2.279	1.199			122	1.875	9	348	30.367
1897	1.714	25.520	91	431	6.277	4.986			2.652	2.072			138	2.009	11	278	35.296
1898	1.831	31.144	75	342	7.607	6.372			2.392	1.478			130	1.783	10	201	41.320
1899	1.686	28.644	41	185	2.548	1.491	4.999	4.863	2.747	1.541			103	1.365	6	218	38.310
1900	1.777	31.313	52	232	2.779	1.340	5.303	5.169	3.328	2.148			105	1.317	8	295	41.814
1896—1900	1.697	27.709	68	309	4.926	3.771	(1.151)	(5.016)	2.680	1.688			120	1.670	9	268	37.421
1901	1.997	35.392	37	152	2.501	1.170	5.651	5.565	447	2.812			100	1.428	9	413	46.932
1902	2.229	38.627	41	177	3.122	1.503	5.191	5.120	442	2.376			97	1.270	6	213	49.286
1903	2.775	51.089	47	241	2.756	1.287	5.252	5.315	621	3.320			108	1.388	7	305	62.945
1904	2.753	54.336	23	138	2.229	1.071	4.802	4.814	623	3.576	179	1.063	121	1.532	10	372	66.902
1905	2.994	60.941	23	129	2.394	1.172	5.989	6.035	423	2.340	111	668	109	1.480	9	263	73.028
1901—1905	2.550	48.077	34	167	2.600	1.241	5.377	5.370	517	2.885	(145)	(866) ²⁾	107	1.420	8	313	59.819
1906	2.833	56.157	22	172	2.963	1.426	6.396	6.432	502	3.009	107	638	103	1.215	7	226	69.275
1907	2.608	53.247	11	64	2.579	1.289	5.376	5.485	508	3.192	103	608	114	1.436	9	383	65.704
1908	2.589	54.851	6	35	2.420	1.314	5.269	5.455	583	4.117	61	372	108	1.484	5	183	67.811
1909	2.845	62.213	12	64	2.553	1.322	6.078	6.175	741	4.649	76	531	103	1.371	4	156	76.481
1910	2.998	63.694	6	31	2.857	1.624	6.740	6.870	734	5.413	116	737	104	1.453	4	161	79.983
1906—1910	2.775	58.032	11	73	2.674	1.395	5.972	6.083	614	4.076	93	577	106	1.392	6	222	71.850
1911 ¹⁾	3.683	80.747	—	—	2.977	1.641	5.644	6.004	998 ³⁾	6.833 ³⁾	—	—	92	1.485	8	371	97.081 ⁵⁾

¹⁾ Предварительныя данныя. ²⁾ Въ скобкахъ среднія за неполное пятилѣтіе.

³⁾ Вмѣстѣ съ битой дичью. ⁴⁾ Безъ битой птицы. ⁵⁾ Безъ бѣлковъ и желтковъ яичныхъ.

Вывозъ яицъ въ 1896—1911 гг. по государствамъ.

Г о д ы.	Всего.		Въ Австро-Венгрію.		Въ Велико-британію.		Въ Германію.		Въ прочія государства.	
	Милл. шт.	%	Милл. шт.	%	Милл. шт.	%	Милл. шт.	%	Милл. шт.	%
1896	1.475	—	528	—	312	—	551	—	84	—
1897	1.714	—	510	—	377	—	614	—	213	—
1898	1.831	—	600	—	419	—	601	—	211	—
1899	1.686	—	452	—	467	—	596	—	171	—
1900	1.777	—	452	—	438	—	714	—	173	—
1896—1900	1.697	100	508	30	403	23	615	37	171	10
1901	1.997	—	447	—	521	—	809	—	220	—
1902	2.229	—	545	—	607	—	863	—	214	—
1903	2.775	—	594	—	811	—	1.052	—	318	—
1904	2.753	—	605	—	855	—	991	—	302	—
1905	2.994	—	731	—	940	—	1.005	—	318	—
1901—1905	2.550	100	584	23	747	29	944	37	275	11
1906	2.833	—	675	—	873	—	979	—	306	—
1907	2.608	—	642	—	867	—	850	—	249	—
1908	2.589	—	704	—	894	—	745	—	246	—
1909	2.845	—	698	—	1.051	—	795	—	301	—
1910	2.998	—	667	—	1.086	—	866	—	379	—
1906—1910	2.775	100	677	24	954	34	847	31	297	11
1911 ¹⁾	3.683	100	793	22	1.308	35	1.118	30	464	13

¹⁾ Данныя предварительныя.

Таблица V.

Вывозъ живыхъ гусей по государствамъ въ 1896—1910 гг.

Г о д ы.	В с е г о.		Въ Австро-Венгрію:		Въ Германію:		Въ прочія государства:	
	Тыс. шт.	%	Тыс. шт.	%	Тыс. шт.	%	Тыс. шт.	%
1899 ¹⁾	4.999	—	503	—	4.492	—	4	—
1900	5.303	—	569	—	4.701	—	33	—
1899—1900	5.151	100	536	10,4	4.597	89,3	18	0,3
1901	5.651	—	553	—	5.070	—	28	—
1902	5.191	—	345	—	4.833	—	13	—
1903	5.252	—	93	—	5.121	—	38	—
1904	4.802	—	146	—	4.631	—	25	—
1905	5.989	—	214	—	5.720	—	55	—
1901—1905	5.377	100	270	5	5.075	94	32	1
1906	6.396	—	216	—	6.164	—	16	—
1907	5.376	—	214	—	5.162	—	—	—
1908	5.269	—	234	—	5.029	—	6	—
1909	6.078	—	214	—	5.860	—	4	—
1910	6.740	—	289	—	6.451	—	—	—
1906—1910	5.972	100	233	3,9	5.733	96	6	0,1

¹⁾ До 1899 г. гуси регистрировались вмѣстѣ съ прочей домашней живой птицей.

Таблица VI.

Вывозъ домашней живой птицы (кромѣ гусей) въ 1896—1910 гг. по государствамъ ¹⁾.

Г о д ы.	В с е г о.		Въ Австро-Венгрію:		Въ Германію:		Во Францію:		Въ прочія государства	
	Тыс. пуд.	%	Тыс. пуд.	%	Тыс. пуд.	%	Тыс. пуд.	%	Тыс. пуд.	%
1896	5.421	—	498	—	4.165	—	374	—	384	—
1897	6.277	—	666	—	4.842	—	324	—	445	—
1898	7.607	—	913	—	6.272	—	238	—	184	—
1899	2.548	—	278	—	1.782	—	396	—	92	—
1900	2.779	—	343	—	2.069	—	246	—	121	—
1896—1900	4.926	100	540	11	3.826	78	316	6	244	5
1901	2.501	—	549	—	1.671	—	175	—	106	—
1902	3.122	—	356	—	1.758	—	985	—	23	—
1903	2.756	—	129	—	2.291	—	311	—	25	—
1904	2.229	—	128	—	2.010	—	61	—	30	—
1905	2.394	—	248	—	1.978	—	122	—	46	—
1901—1905	2.600	100	282	11	1.942	74	331	13	45	2
1906	2.963	—	173	—	2.474	—	299	—	17	—
1907	2.579	—	102	—	2.300	—	113	—	64	—
1908	2.420	—	96	—	2.224	—	70	—	30	—
1909	2.553	—	107	—	2.335	—	76	—	35	—
1910	2.857	—	342	—	2.439	—	59	—	17	—
1906—1910	2.674	—	163	6	2.354	88	123	5	34	1

¹⁾ До 1898 г. вкл. вмѣстѣ съ гусями.

**Вывозъ домашней битой птицы ¹⁾ въ 1896—1910 гг.
по государствамъ.**

Г о д ы.	В с е г о.		Въ Австро-Венгрію.		Въ Велико-британію.		Въ Герма-нію.		Въ Данію.		Въ прочія государства.	
	Тыс. шт.	%	Тыс. шт.	%	Тыс. шт.	%	Тыс. шт.	%	Тыс. шт.	%	Тыс. шт.	%
1896	2.279	—	47	—	1.641	—	478	—	58	—	55	—
1897	2.652	—	106	—	1.515	—	942	—	76	—	13	—
1898	2.392	—	92	—	1.406	—	709	—	95	—	90	—
1899	2.747	—	63	—	1.688	—	767	—	189	—	40	—
1900	3.328	—	40	—	2.165	—	816	—	72	—	235	—
1896—1900	2.680	100	70	3	1.683	62	742	28	98	4	87	3
	Тыс. пуд.		Тыс. пуд.		Тыс. пуд.		Тыс. пуд.		Тыс. пуд.		Тыс. пуд.	
1901	477	—	14	—	255	—	173	—	20	—	15	—
1902	442	—	11	—	237	—	153	—	35	—	6	—
1903	621	—	14	—	331	—	222	—	27	—	27	—
1904	623	—	22	—	431	—	134	—	30	—	6	—
1905	423	—	18	—	270	—	109	—	20	—	6	—
1901—1905	517	100	16	3	305	59	158	31	26	5	12	2
1906	502	—	34	—	192	—	231	—	34	—	11	—
1907	508	—	29	—	253	—	192	—	26	—	8	—
1908	583	—	51	—	285	—	204	—	37	—	6	—
1909	741	—	20	—	448	—	224	—	48	—	1	—
1910	734	—	52	—	362	—	263	—	51	—	6	—
1906—1910	614	100	37	6	308	50	223	36	39	7	7	1

¹⁾ До 1903 г. включительно вмѣстѣ съ битой дичью.

Таблица IX.

V. Общіе итоги перевозокъ яицъ съ большею скоростью
и итоги дорогъ отправленія.

Дороги отправленія.	Г о д ы.							
	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
	Т ы с я ч и п у д о в ь.							
Бѣлгородъ-Сумская	—	0,1	0,3	0,5	2,7	4,6	3,2	3,3
Варшавско-Вѣнская	4,1	3,8	4,1	4,4	5,6	6,6	5,9	7,1
Владикавказская	18,4	29,4	24,7	27,6	28,5	28,3	35,7	38,5
Екатерининская	8,3	12,0	24,3	12,6	22,1	14,1	23,0	0,9
Забайкальская	—	1,3	—	1,7	1,9	1,2	1,4	1,2
Закавказскія	13,6	17,9	0,1	12,7	6,8	9,0	—	—
Либаво-Роменская	17,9	17,6	—	24,3	26,6	19,3	21,2	15,6
Лодзинская	0,1	6,6	0,1	0,1	—	—	—	0,1
Московско-Брестская	7,5	8,5	11,7	12,3	15,1	14,8	14,4	14,5
Московско - Виндаво - Рыбин- ская	2,6	3,6	5,5	7,5	6,7	5,6	6,9	5,4
Московско-Казанская	2,0	3,7	3,0	6,3	5,6	3,9	6,5	4,8
Московско-Кіево-Воронежская .	18,3	17,7	20,3	24,4	16,9	16,4	27,2	17,7
Московско-Курская	2,7	3,0	2,4	2,6	2,0	1,3	2,2	3,6
Московско-Нижегородская . . .	6,5	7,8	7,4	10,9	10,1	9,9	9,3	12,2
Николаевская	1,4	1,0	1,0	1,7	4,3	11,8	13,2	9,0
Пермская	8,2	7,3	7,3	8,0	10,5	11,3	11,1	12,3

Дороги отправленія.	Г о д ы.							
	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
	Т ы с я ч и п у д о в ь.							
Полѣскія	13,7	17,1	17,1	19,1	15,7	21,0	16,2	35,7
Привислинскія	61,6	58,6	44,1	46,1	64,9	61,0	—	74,3
Риго-Орловская	12,3	10,8	10,8	9,0	7,6	7,1	7,4	6,6
Рязанско-Уральская	4,8	5,8	10,4	4,5	10,4	3,3	8,1	8,7
Самаро-Златоустовская	30,3	20,8	23,9	29,1	21,1	17,3	14,9	9,2
Сибирская	2,9	2,7	0,5	1,4	1,7	1,3	2,8	3,1
Средне-Азіатская	4,4	6,1	8,1	8,0	12,8	15,3	21,4	23,3
Сызрано-Вяземская	0,8	1,0	1,7	1,1	1,0	1,2	0,9	1,4
Сѣверныя	11,4	11,9	13,8	11,3	9,3	10,0	5,4	8,2
Сѣверо-Западныя	28,0	35,3	33,1	36,4	31,7	34,8	41,6	33,3
Ташкентская	—	—	3,3	8,5	2,9	3,9	6,1	7,1
Уссурійская	—	0,6	0,6	—	3,4	4,6	—	5,3
Юго-Восточныя	15,2	28,1	36,2	34,4	27,4	33,8	39,1	26,2
Юго-Западныя	79,1	72,1	409,7	84,1	116,0	64,5	104,1	45,8
Южныя	30,1	37,9	38,8	39,8	33,5	34,5	42,6	35,4
В с е г о	407,1	452,1	486,0	490,5	624,8	471,7	491,8	469,8

Таблица X.

I. Общие итоги перевозокъ живой

	Г о							
	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
	Т ы с я							
I. Общие итоги перевозокъ съ большой и малой скоростями	1.871	2.324	3.371	3.200	3.452	3.994	4.157	3.728
II. Общие итоги перевозокъ живой птицы съ малой скоростью	1.871	2.324	3.293	3.128	3.371	3.911	4.058	3.625
Процентное колебаніе изъ года въ годъ	—	+24%	+42%	-5%	+8%	+16%	+4%	-11%
Среднія по пятилѣтіямъ количества	—	—	—	3.618,6				
III. Общие итоги перевозокъ живой птицы съ большой скоростью	—	—	78	72	81	83	99	103
Процентное колебаніе изъ года въ годъ	—	—	—	-8%	+13%	+2%	+19%	+4%
Среднія по пятилѣтіямъ количества	—	—	—	87,6				

птицы въ 1893—1910 г.г.

	Д ы.									
	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
	ч и п у д о в ъ.									
I. Общие итоги перевозокъ	4.995 ¹⁾	5.388 ¹⁾	4.868 ¹⁾	2.678	3.356	4.147	3.198	2.736	2.986	3.630
II. Общие итоги перевозокъ живой птицы съ малой скоростью	4.903	5.290	4.765	2.572	3.265 и 2кѣтки	4.050	3.079	2.660	2.940 и 1кѣтка	3.509 и 2кѣтки
Процентное колебаніе изъ года въ годъ	+35%	+8%	-10%	-46%	+27%	+24%	-24%	-14%	+11%	+20%
Среднія по пятилѣтіямъ количества	4.159,9					3.247,6				
III. Общие итоги перевозокъ живой птицы съ большой скоростью	92	98	103	106	91	97	119	76	46	121
Процентное колебаніе изъ года въ годъ	-11%	+7%	+5%	+3%	-14%	+7%	+23%	-36%	-39%	+163%
Среднія по пятилѣтіямъ количества	98,0					91,8				

I. Общие итоги перевозокъ битой домашней птицы и вывозъ

I. Общие итоги перевозокъ битой домашней птицы	417	552	705	831	975	766	929	822
Процентное колебаніе изъ года въ годъ	—	+32%	+28%	+18%	+17%	-21%	+21%	-12%
Среднія по пятилѣтіямъ количества	—	—	—	864,6				
II. Вывозъ за границу	—	—	—	—	—	—	—	—
Процентное отношеніе вывоза къ общему итогу	—	—	—	—	—	—	—	—

за границу съ малою скоростью въ 1893—1910 г.г.

I. Общие итоги перевозокъ за границу съ малою скоростью	780	813	952	882	774	783	824	828	850	1.218
Процентное колебаніе изъ года въ годъ	-5%	+4%	+17%	-7%	-12%	+1%	+5%	—	+3%	+43%
Среднія по пятилѣтіямъ количества	840,2					900,6				
II. Вывозъ за границу	—	—	—	623	423	502	508	583	741	734
Процентное отношеніе вывоза къ общему итогу	—	—	—	70%	55%	64%	62%	60%	87%	60%

¹⁾ Общие итоги за 1901, 1902 и 1903 г.г. сомнительны. Въ 1903 г. общая отправка относительно общихъ отправокъ за 1901 и 1902 г.г. (См. введеніе).

должна быть меньше на 775 тыс. пуд. Приблизительно то же самое можно сказать

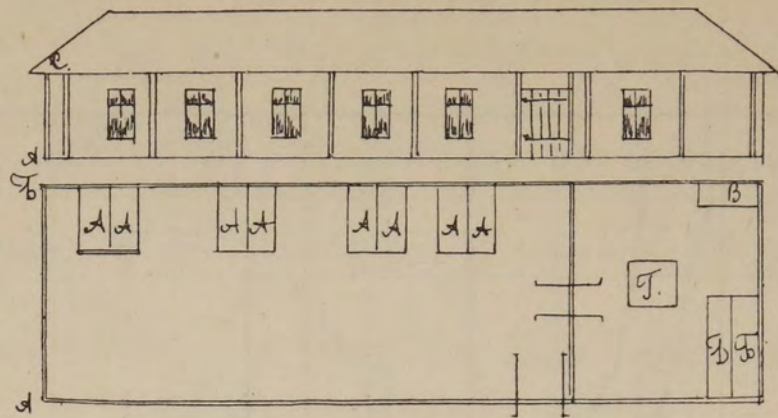
Таблица XI.

I. Общіе итоги перевозокъ съ малою сѣю

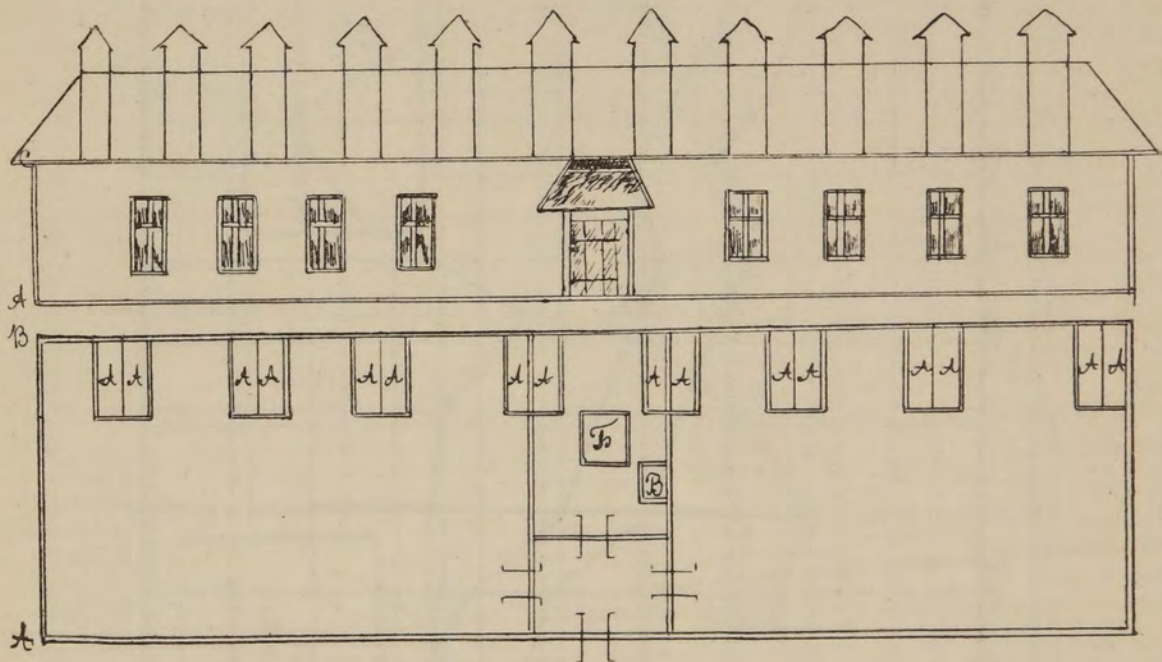
	Г о						
	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
	Т ы с я ч и						
I. Общіе итоги перевозокъ.	247	246	289	288	311	322	321
Процентное колебаніе изъ года въ годъ	—	+3%	+17%	—	+8%	+4%	—
Среднія по пятилѣтіямъ количества	—	—	306,2				
II. Вывозъ за границу.	99	114	131	149	140	109	113
Среднія по пятилѣтіямъ количества	—	—	129				
Процентное отношеніе къ общему итогу.	—	—	—	—	42%	—	—

ростью пера и пуха въ 1894—1910 г.г.

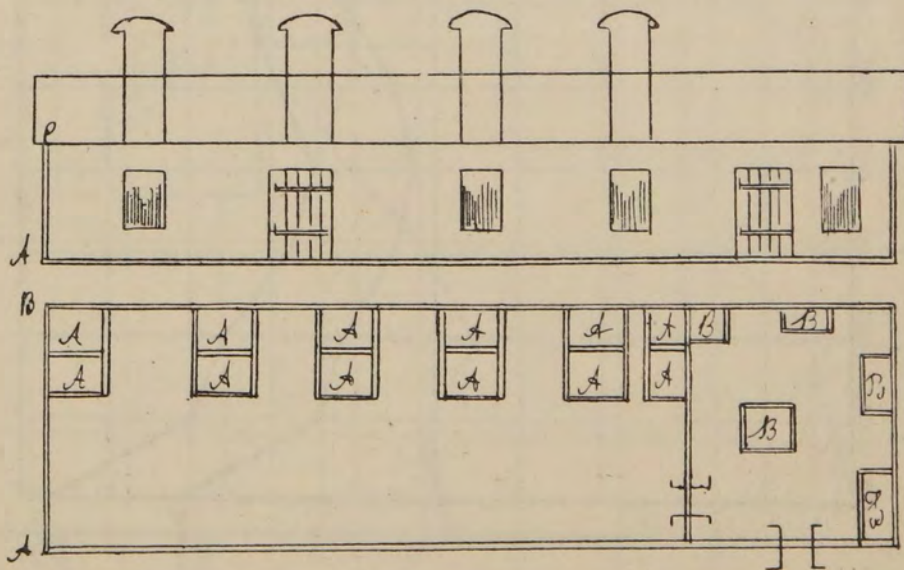
	Д ы.									
	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
	п у д о в ь.									
	310	344	332	334	291	338	349	327	305	337
	—3%	+11	—3%	+1%	—13%	+16%	+3%	+6%	—7%	+11%
	322,2					311,2				
	109	103	115	131	118	110	123	113	107	108
	115					112				
	—	—	36%	—	—	—	—	34%	—	—



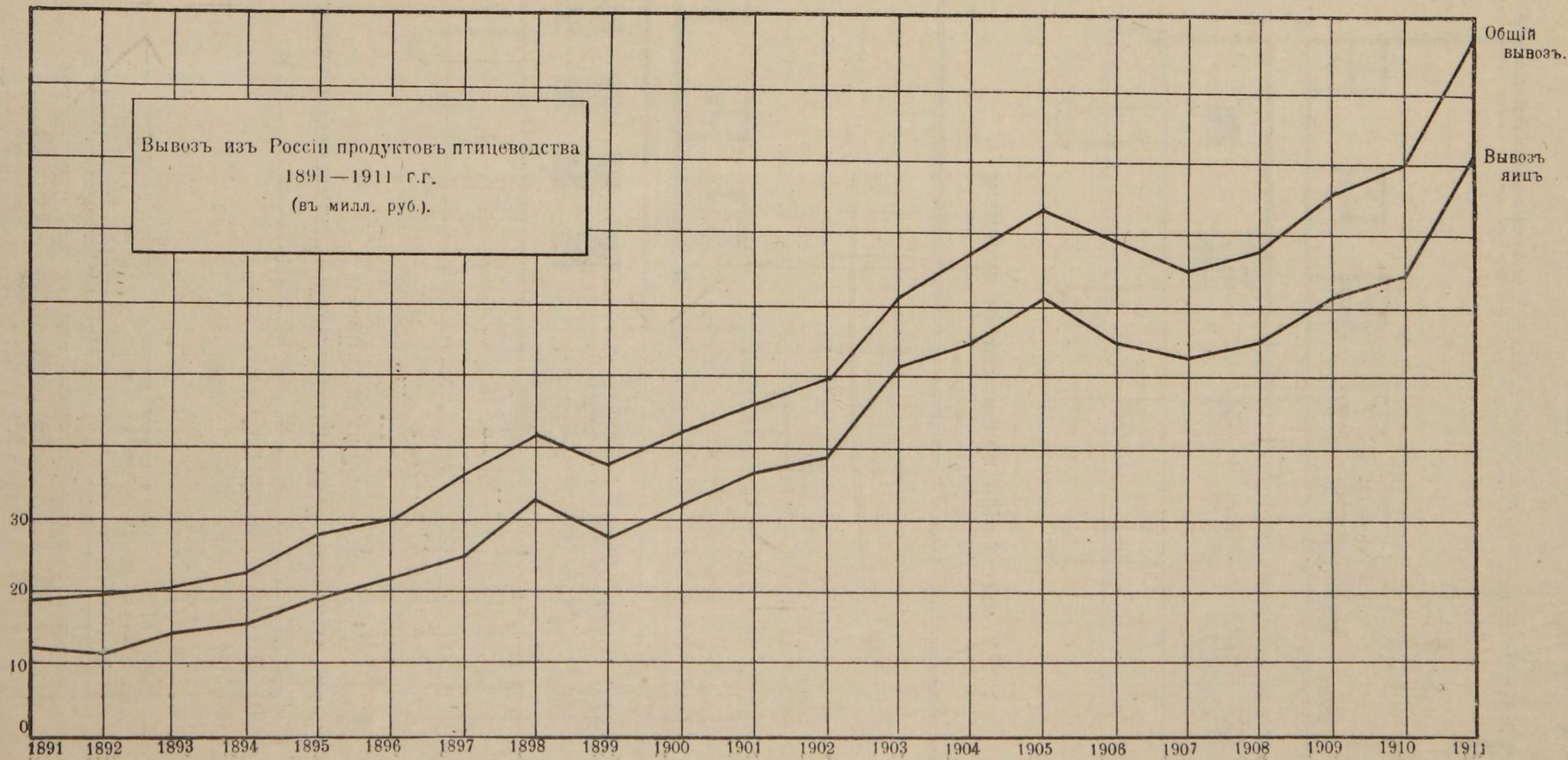
Крестьянская кормушка: А—отдѣленія по 15 садковъ; В—по 25 садковъ;
В—по 5 садковъ.

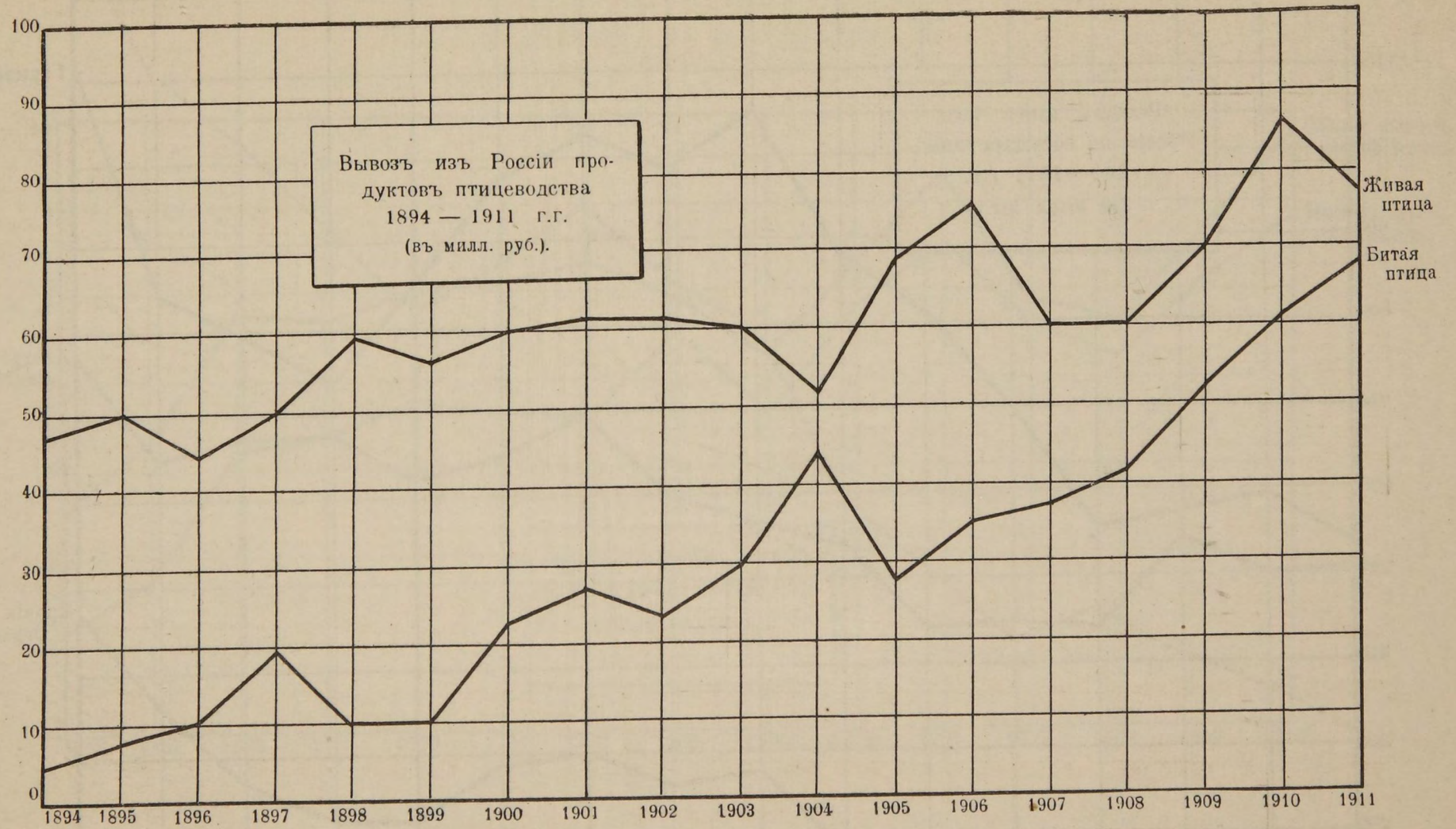


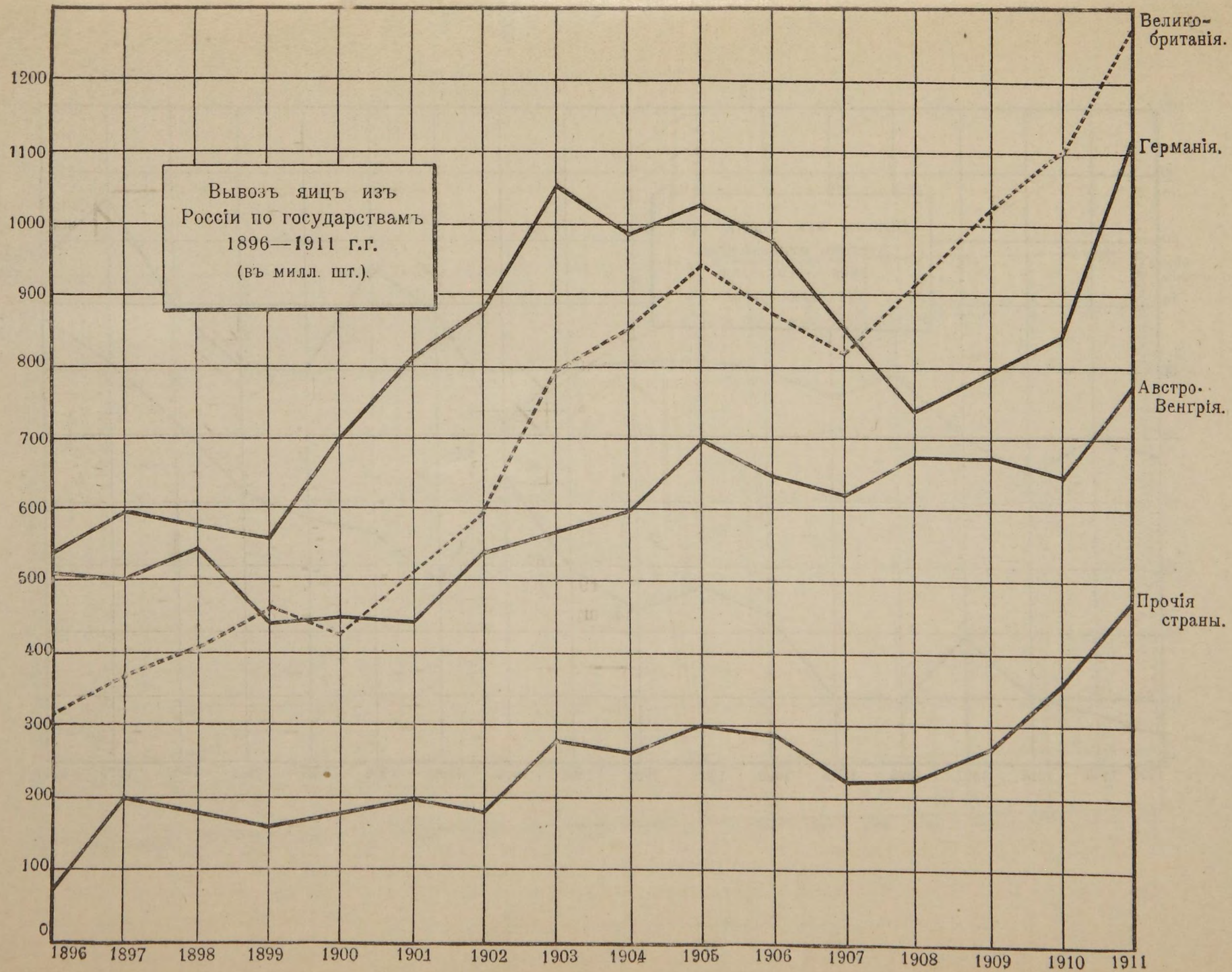
Большая крестьянская кормушка.

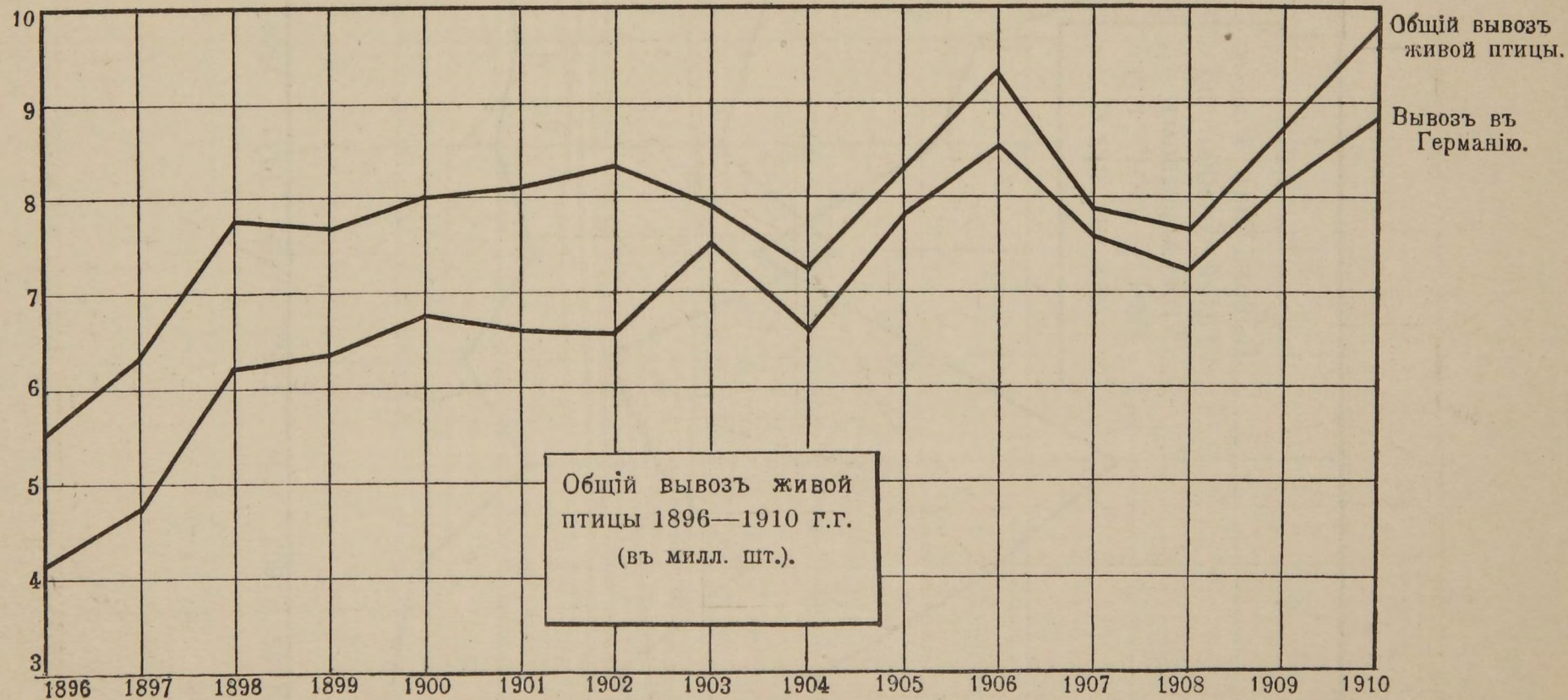


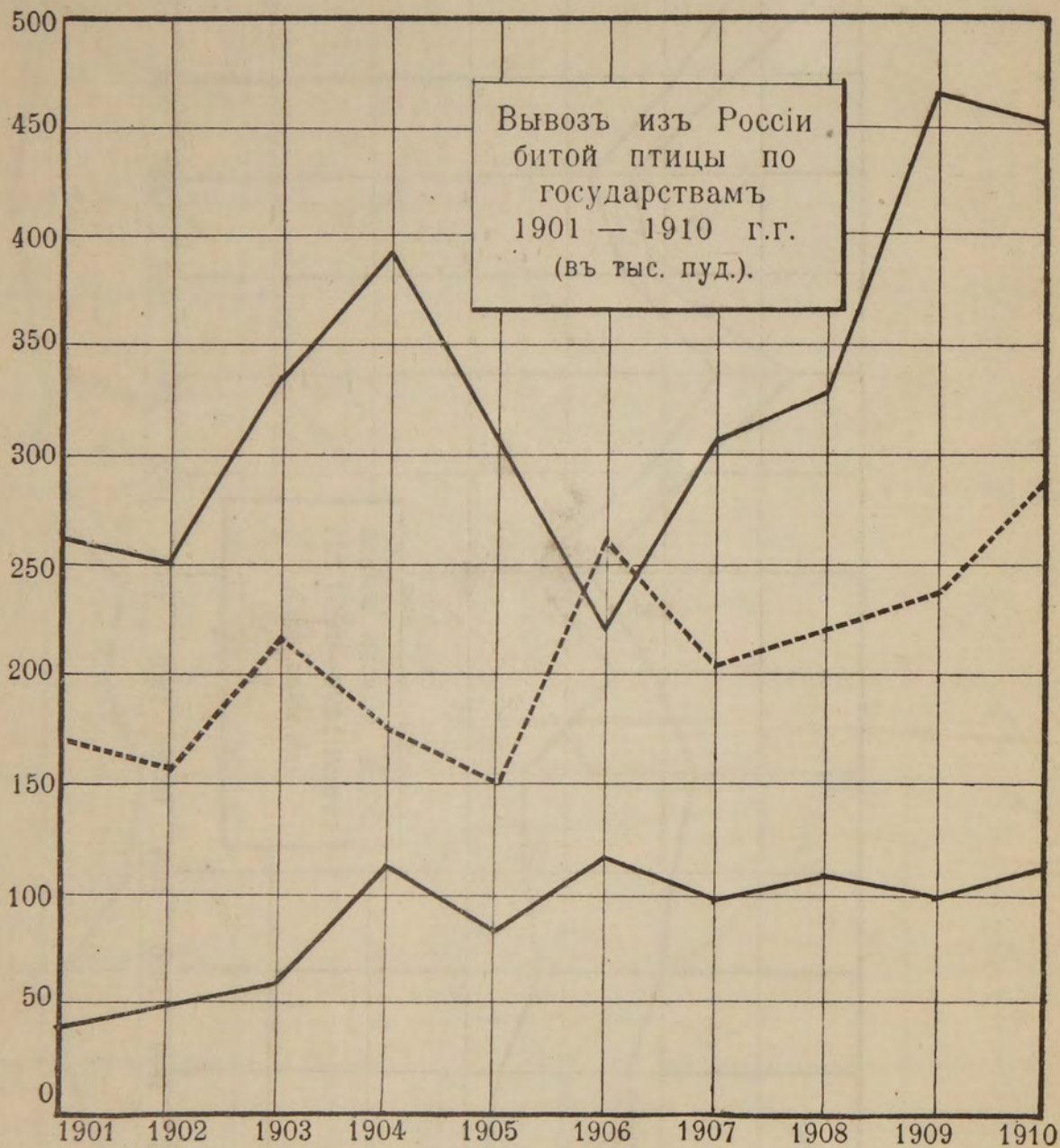
Кормушка экспортныхъ конторъ. А — отдѣленія по 8 садковъ; В — лавка для
убоя птицы; В — ящики для пуха и пера.











Книги того-же автора:

1. Холодные склады, вагоны-рефрижераторы и ихъ роль въ народномъ хозяйствѣ. 1908 г.
2. Льняное дѣло, торговля льномъ и льняными издѣліями. 1909 г.
3. Холодильное дѣло и его государственное значеніе. 1910 г.
4. О колонизаціи Сибири (записка). 1910 г.
5. Экономическое завоеваніе Германіей финляндскаго рынка. 1911 г.
6. Лѣса Россіи, ихъ эскплоатація и лѣсная торговля. 1911 г.
7. Ярмарки. 1911 г.
8. Русская солепромышленность. 1912 г.
9. Пушной промыселъ въ Россіи (записка). 1912 г.
10. Проблемы финансовой и экономической политики въ Россіи. 1912 г.
11. О желательномъ направленіи финансовой и экономической политики въ Россіи. 1912 г.
12. Русская скотопромышленность. 1912 г.
13. Къ проекту Государственной Росписи на 1913 годъ. 1912. г.
14. Дѣйствительное положеніе сельскаго хозяйства въ Россіи. 1913 г.
15. Современное положеніе русской торговли. 1913 г.

