27270

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

Библіотека * Ученаго Комитета Мин. Фин. *

В. LI. (51)

~~34857~~

# ВЫГОДЫ

## полученныя желѣзными дорогами въ 1909 г.

### ОТЪ УРОЖАЯ И ОТЪ УЛУЧШЕНІЯ СВОЕГО ХОЗЯЙСТВА съ 1907 года.

Н. Петровъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія т-ва „Общественная Польза", Б. Подъяческая, 39.
1910.

27270

**ВЫСОЧАЙШЕ учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.**

84496

БИБЛІОТЕКА * Ученаго Комитета Мин. Фин. *

# Слѣдующіе Труды Комиссіи:

**А) вышли изъ печати и продаются въ магазинахъ Риккера, Невскій 14.**

| №№ выпусковъ. | | Цѣна Р. | К. |
|---|---|---|---|
| I. | Краткій историческій обзоръ событій, предшествовавшихъ учрежденію Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи . . . . | — | 75 |
| II. | Историческій очеркъ учрежденія, подъ предсѣдательствомъ Генералъ-Адъютанта Графа Э. Т. Баранова, Комиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, В. Саловъ. | — | 20 |
| III. | Нѣсколько соображеній, полезныхъ при разсмотрѣніи смѣтъ путей сообщенія на 1908 г. Н. Петровъ . . . . . | 1 | — |
| IV. | О числѣ служащихъ и рабочихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Н. Петровъ . . . . . | 1 | 50 |
| V. | Финансовое положеніе русской желѣзнодорожной сѣти и главнѣйшія причины ухудшенія его въ послѣдніе годы. Н. Петровъ . . . . . | 3 | — |
| VI. | Обзоръ финансовыхъ результатовъ эксплоатаціи казенныхъ жел. дор. въ различныхъ государствахъ за 1905 г. по даннымъ „Archiv für Eisenbahnwesen“ 1907 и 1908 г.г. | | |
| VII. | О пользованіи товарнымъ подвижнымъ составомъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи 1894—1906 г.г. Н. Петровъ . . . . . | — | 75 |
| VIII. | Объ учетѣ товарнаго вагоннаго парка С. Н. Кульжинскій. | 1 | — |
| IX. | Записка Н. К. Гофмана. О главныхъ мастерскихъ для починки подвижного состава; о главныхъ матеріальныхъ складахъ; объ испытательныхъ лабораторіяхъ и о техническихъ конторахъ при службѣ подвижного состава и тяги,—на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . . | — | 50 |
| X. | Министерство Путей Сообщенія и желѣзнодорожное дѣло. И. Рербергъ . . . . . | 1 | — |
| XI. | Объ административной организаціи желѣзнодорожныхъ установленій въ Россіи. А. Фроловъ . . . . . | 3 | — |

Библиотека НИФ СССР

| №№ выпусковъ. | | Цѣна Р. К. |
|---|---|---|
| XII. | О хозяйственности управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ. . . . . | 1 — |
| XIV. | Очеркъ счетоводства американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Докладъ А. Н. Планта на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 году, перевелъ. Н. Петровъ . . . . . | 3 — |
| XV. | Таблицы результатовъ эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1895—1907 г.г. . . . . | 3 — |
| XVI. | Краткое изложеніе заключеній съѣзда Начальниковъ дорогъ по нѣкоторымъ вопросамъ включеннымъ въ программу занятій сего съѣзда, состоявшагося 27 января—3 февраля 1909 г. . . . . | — 40 |
| XVII. | Краткія соображенія по вопросу объ организаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Ю. А. Львовъ . . . . . | — 50 |
| XVIII. | Къ вопросу о частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи. С. Кульжинскій . . . . . | — 40 |
| XIX. | Схематическая карта желѣзныхъ дорогъ съ указаніемъ тяговыхъ участковъ, коренныхъ и оборотныхъ депо для торговаго движенія и главныхъ паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ . . . . . | |
| XX. | Описаніе существующаго порядка счетоводства и отчетности на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Приложеніе къ докладу И. И. фонъ-Рихтеръ, Помощника Начальника С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги о счетоводствѣ на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г. . . . . | 1 50 |
| XXI. | Должностныя лица въ Пруссіи. Г. Демарсіяль. Переводъ. В. Ивановскаго . . . . . , . . . . . | — 75 |
| XXII. | Отчетность и хозяйство на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. С. Кульжинскій . . . . . | 2 — |
| XXIII. | Главныя причины чрезвычайнаго роста расходовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1903 по 1907 г.г. и мѣра вліянія этихъ причинъ. Н. Петровъ . . . . . | 4 — |
| XXIV. | I. Отчетъ по осмотру Тульскихъ паровозныхъ и Московскихъ вагонныхъ мастерскихъ Московско-Курской жел. дор. и главныхъ мастерскихъ Московско-Брестской желѣзн. дороги, произведенному въ августѣ мѣсяцѣ 1909 г., по порученію г. Предсѣдателя ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. II. Реорганизація главныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ по принципу для современнаго интенсивнаго механическаго производства. Инж.-Техн. П. П. Риццони. | — 50 |
| XXV. | Перевозка почты по жел. дорогамъ. С. Кульжинскій . . | — 50 |
| XXVI. | Швейцарскіе союзные жел.-дорожные законы . . . . . | 1 50 |

| №№ выпусковъ. | | Цѣна Р. К. |
|---|---|---|
| XXVII. | О государственномъ сборѣ съ желѣзнодорожныхъ перевозокъ въ Россіи | — 75 |
| XXVIII. | Экономическое значеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ Н. Петровъ | — 50 |
| XXIX. | Правительственные источники образованія капиталовъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ | — 20 |
| XXX. | О дѣятельности съѣздовъ желѣзныхъ дорогъ за сорокъ лѣтъ существованія. 1869—1909 гг. | — 20 |
| XXXI. | О наивыгоднѣйшемъ расположеніи мастерскихъ для ремонта подвижного состава. С. Кульжинскій | — 75 |
| XXXII. | Матеріалы по вопросу о реорганизаціи управленія русскихъ желѣзныхъ дорогъ | 2 — |
| XXXIII. | Свѣдѣнія и данныя о мастерскихъ русскихъ жел. дор. и о нѣкоторыхъ заграничныхъ. Н. Антошинъ | 1 50 |
| XXXIV. | Передача Государственныхъ земель желѣзнымъ дорогамъ въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки. С. Кульжинскій | — 75 |
| XXXV. | Къ вопросу о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Проф. П. П. Мигулинъ | — 75 |
| XXXVI. | О развитіи русской желѣзнодорожной сѣти. С. Кульжинскій | — 75 |
| XXXVII. | Матеріалы по обслѣдованію Южныхъ жел. дорогъ | 3 — |
| XXXVIII. | Матеріалы по обслѣдованію Юго-Западныхъ желѣзн. дорогъ | 3 — |
| XXXIX. | Матеріалы по обслѣдованію Екатерининской желѣзной дороги | 3 — |
| XL. | Матеріалы по вопросу о реорганизаціи отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Часть I | 3 — |
| XLI. | Тоже. Часть II | 3 — |
| XLII. | Тоже. Часть III | 3 — |
| XLIII. | Причины дефицитовъ русской желѣзнодорожной сѣти въ первые годы XX вѣка. Н. Петровъ | — 50 |
| XLIV. | Паровозный паркъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, мѣры къ его улучшенію въ связи съ сокращеніемъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, проектъ распредѣленія мощныхъ паровозовъ типа $^4/_5$ по сѣти казенныхъ жел. дор. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ | 3 — |
| XLV. | Планъ раіона обращенія паровозовъ типа $^4/_5$ на сѣти каз. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ | 1 — |
| XLVI. | Уставы русскихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ. Часть I. Уставы Обществъ, эксплоатирующихъ желѣзн. дороги общаго значенія | 5 — |
| XLVII. | Тоже. Часть II. Уставы Обществъ, эксплоатирующихъ подъѣздные пути; Условія сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей | 5 — |

| №№ выпусковъ. | | Цѣна Р. К. |
|---|---|---|
| XLVIII. | Тоже. Часть III. Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ осуществленія . . . . . | 2 — |
| XLIX. | Состоящая при Министерствѣ Финансовъ Коммисія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и ея дѣятельность. Часть I 1896—1902 г. Н. Ермиловъ. . . . . | 3 — |
| L. | Изслѣдованіе разницъ въ показаніяхъ доходовъ казен. жел. дорогъ по исполненію росписи и по эксплоатаціоннымъ отчетамъ этихъ дорогъ . . . . . | 2 — |
| LI. | Выгоды, полученныя желѣзными дорогами отъ урожая и отъ улучшенія своего хозяйства съ 1907 г. . . . . | — 75 |
| LIII. | Перевозка скоропортящихся продуктовъ и снабженіе ими городовъ въ Россіи и за границею М. П. Федорова. | 1 — |
| LIV. | Мексиканскій законъ о желѣзныхъ дорогахъ. Аргентинскій законъ о желѣзнодорожныхъ обществахъ. . . | 1 — |

## Б. Печатаются:

| | | |
|---|---|---|
| LII. | Матеріалы по обслѣдованію Сѣверныхъ дорогъ . . . | — — |

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

В. LI.

# ВЫГОДЫ

## полученныя желѣзными дорогами въ 1909 г.

### ОТЪ УРОЖАЯ И ОТЪ УЛУЧШЕНІЯ СВОЕГО ХОЗЯЙСТВА съ 1907 года.

Н. Петровъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія т-ва „Общественная Польза", Б. Подъяческая, 39.
1910.

# Выгоды, полученныя желѣзными дорогами въ 1909 г., отъ урожая и улучшенія своего хозяйства съ 1907 года.

Финансовое положеніе нашей желѣзнодорожной сѣти въ 1907 г. относилось къ числу самыхъ неблагопріятныхъ. По исчисленію государственнаго контроля казначейство потерпѣло убытка почти 120 милл. руб. [1]).

Въ изслѣдованіи главныхъ причинъ чрезвычайнаго роста расходовъ [2]) указанъ размѣръ этого роста и его главныя составныя части: увеличеніе содержанія служащихъ и рабочихъ, увеличеніе стоимости ремонта подвижного состава, возвышеніе стоимости топлива и расходы, независѣвшіе отъ самихъ дорогъ, вызванные повышеніемъ суммы процентовъ на капиталъ, затраченный съ 1903 по 1907 годы, и наконецъ измѣненіемъ условій перевозокъ. Повышеніе суммы процентовъ вызвано государственною политикою; а измѣненіе условій перевозокъ есть результатъ создавшейся конъюнктуры.

Результаты эксплоатаціи 1909 года очень значительно отличаются отъ результатовъ 1907 года.

Очень большое улучшеніе финансоваго положенія вызвано двумя главными причинами: увеличеніемъ перевозокъ благодаря обильному урожаю и улучшеніемъ хозяйственности въ эксплоатаціи.

Хозяйственность проявилась въ способахъ использованія труда служащихъ и рабочихъ, въ значительномъ упорядоченіи ремонта подвижного состава, понизившемъ стоимость ремонта и въ лучшемъ пользованіи подвижнымъ составомъ.

Точный размѣръ выгодъ, соотвѣтствующихъ увеличенію перевозокъ, съ одной стороны, и улучшенію хозяйства—съ другой, опре-

---

[1]) Казенныя жел. дороги Европейской Россіи. . . . 44 мил. руб.
„ „ „ Азіатской „ . . . 54 „ „
Частныя желѣзныя дороги . . . . . 22 „ „

[2]) Н. Петровъ Высочайше учрежденная Высшая комиссія для изслѣдованія ж. д. дѣло Россіи. Вып. XXIII.

дѣлить довольно трудно, но опредѣленіе, достаточное для правильныхъ заключеній, вполнѣ достижимо и приводится далѣе.

Не останавливаясь на детальномъ опредѣленіи каждаго изъ вліяній на улучшеніе финансоваго положенія дорогъ, сдѣлаемъ изслѣдованіе, подраздѣляя всѣ полученные результаты на два главныхъ отдѣла: отдѣлъ не зависѣвшій отъ хозяйственныхъ распоряженій и отдѣлъ, зависѣвшій отъ нихъ.

Къ первому отдѣлу относятся измѣненія чистыхъ доходовъ отъ измѣненія среднихъ размѣровъ выручекъ за производившіяся разнаго рода перевозки пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости и грузовъ малой скорости, точно также какъ и измѣненія чистыхъ доходовъ, зависѣвшія отъ увеличенія размѣровъ каждой изъ упомянутыхъ перевозокъ. Къ этому же отдѣлу отнесены измѣненія доходовъ отъ дополнительныхъ сборовъ и отъ разныхъ поступленій. Все остальное повышеніе чистыхъ доходовъ должно быть приписано хозяйственности распоряженій и отнесено ко второму изъ упомянутыхъ отдѣловъ. Во второмъ отдѣлѣ сбереженій заслуживаетъ вниманія сбереженіе отъ лучшаго пользованія вагонами и особенно отъ лучшаго пользованія паровозами. То и другое вмѣстѣ дало возможность перевозить товарные поѣзды значительно большаго вѣса и, такимъ образомъ, сократить пробѣгъ товарныхъ поѣздовъ. На этотъ предметъ было обращено особое вниманіе еще 4 года тому назадъ [1]), и на этотъ же предметъ обратили свое вниманіе наши законодательныя учрежденія при разсмотрѣніи смѣтъ на 1908 годъ.

Для опредѣленія чистаго дохода отъ увеличенія перезозокъ приняты въ расчетъ: измѣненіе расхода, достигнутое хозяйственными мѣрами, измѣненіе дохода зависимаго отъ дополнительныхъ сборовъ и другихъ поступленій и измѣненіе чистаго дохода отъ измѣненія среднихъ выручекъ по пассажирскому и товарному движеніямъ. Вычитаніе суммы, такимъ образомъ полученной, изъ всей суммы, дѣйствительнаго увеличенія чистаго дохода и даетъ увеличеніе чистаго дохода, зависящее отъ измѣненія размѣровъ перевозокъ, вызванныхъ по преимуществу урожаемъ.

Всѣ необходимыя данныя для опредѣленія размѣровъ сбереженія расходовъ, зависящихъ отъ хозяйственныхъ мѣръ, показаны въ таблицѣ I.

Явные признаки дѣйствительныхъ улучшеній хозяйственной дѣятельности не трудно усмотрѣть изъ таблицы I. Въ существованіи ихъ нельзя сомнѣваться, разсмотрѣвъ валовые доходы и расходы

---

[1]) Н. Петровъ. Что можетъ улучшить финансовое положеніе нашихъ желѣзныхъ дорогъ. Вѣстникъ Фин. Пром. и Торг. за 1906. № 25.

шести казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи [1]) и трехъ дорогъ Азіатской [2]). На этихъ дорогахъ, при повышеніи валовыхъ доходовъ соотвѣтственно увеличившимся размѣрамъ перевозокъ, расходы не только не увеличились, а чувствительно уменьшились. То же самое оказалось на двухъ частныхъ дорогахъ [3]). На другихъ дорогахъ валовой доходъ уменьшился, а расходъ уменьшился еще болѣе значительно [4]) или наконецъ при очень крупномъ увеличеніи валового дохода расходъ едва замѣтно увеличился [5]). Не на всѣхъ дорогахъ достигнуты подобные, очень благопріятные результаты. Они болѣе наглядно проявились тамъ, гдѣ въ 1907 году ростъ расходовъ достигалъ особенно большихъ размѣровъ. Тѣмъ не менѣе и результатъ, относящійся къ цѣлой сѣти дорогъ, какъ казенныхъ— Европейской и Азіатской Россіи, равно, и къ сѣти частныхъ дорогъ, какъ видно изъ приводимыхъ вслѣдъ за этимъ чиселъ, надо признать очень благопріятнымъ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| На сѣти казенныхъ дорогъ Европейской Россіи: | | | |
| Валовой доходъ | 1907 | . . . . . | 469.380 т. р. |
| „ „ | 1909 | . . . . . | 511.118 » |
| увеличился на | | . . . . . | 41.738 » |
| или на 8 89%. | | | |
| Расходъ | 1907 | . . . . . | 350.862 » |
| „ | 1909 | . . . . . | 348.471 » |
| уменьшился на | | . . . . . | 2.391 » |
| Чистый доходъ сѣти казенныхъ дорогъ Евр. Россіи увеличился на | | . . . . . | 44.129 » |
| На сѣти дорогъ Азіатской Россіи: | | | |
| Валовой доходъ | 1907 | . . . . . | 72.488 » |
| „ „ | 1909 | . . . . . | 74.422 » |
| увеличился на | | . . . . . | 1.934 » |
| Расходъ | 1907 | . . . . . | 88.881 » |
| „ | 1909 | . . . . . | 80.347 » |
| уменьшился на | | . . . . . | 8.534 » |
| Дефицитъ сѣти казенныхъ дорогъ Азіат. Россіи уменьшился на | | . . . . . | 10.469 » |

[1]) Южныхъ, Екатерининской, Сызрано-Вяземской, Самаро-Златоустовской Сѣверо-Западныхъ, Закавказскихъ, Московско-Брестской.
[2]) Сибирской, Средне-азіатской и Ташкентской.
[3]) Московско-Казанской и Рязанско-Уральской.
[4]) Забайкальской.
[5]) Риго-Орловской.

| | |
|---|---|
| На сѣти частныхъ дорогъ: | |
| Валовой доходъ увеличился на . . . . | 41.724 т. р. |
| Расходъ увеличился на . . . . . | 948 » |
| Чистый доходъ частныхъ дорогъ въ 1909 г. оказался больше бывшаго въ 1907 г. на . . . | 40.774 » |
| Изъ этой суммы въ пользу казны [1]) должно поступить . . . . . | 14.252 » |
| Такимъ образомъ, на уменьшеніе убытка, исчисленнаго государственнымъ контролемъ въ 1907 г. въ размѣрѣ 120 мил. должно поступить отъ казенной сѣти дорогъ Европейской Россіи . . . . | 44.129 » |
| Азіатской Россіи. . . . . | 10.468 » |
| а изъ сѣти частныхъ дорогъ вмѣсто убытка въ 22 мил. прибыли 14.252 или всего . . . . | 36.252 » |
| ИТОГО . . | 90.849 т. р. |

Полная сумма дефицита 1909 г. будетъ отличаться отъ дефицита 1907 г. нѣсколько менѣе 91 мил. потому, что въ этотъ промежутокъ времени казна затратила на усиленіе и улучшеніе существующихъ дорогъ и на сооруженіе новыхъ дорогъ около 300 мил. руб. На эту сумму $4^1/_2\%$ составитъ около $13^1/_2$ мил. руб. Такимъ образомъ, ожидаемая полная разница дефицитовъ будетъ около 77 мил. руб.

Этотъ результатъ, уже самъ по себѣ, по величинѣ упомянутыхъ суммъ, заслуживаетъ полнаго вниманія и еще болѣе привлекаетъ его при вспоминаніи, что за годъ передъ тѣмъ, въ 1908 г., по исчисленіямъ государственнаго контроля, дефицитъ всей сѣти достигъ 122 милліоновъ руб. Изъ нихъ приходилось на сѣти: казенныхъ дорогъ—на Европейскую 59 мил., Азіатскую 49 мил. и частныхъ 15 мил. руб.

Переходъ въ теченіе одного года отъ дефицита 122 мил. къ дефициту около 45 [2]) мил. притомъ, что дефицитъ только казенныхъ дорогъ Азіатской Россіи составляетъ около 40 милліоновъ руб. [3]) надо признать очень успѣшнымъ, и можетъ возникнуть только вопросъ, представляется ли достигнутое положеніе болѣе или менѣе прочнымъ?

Для отвѣта на этотъ вопросъ и произведено изслѣдованіе, направленное къ выясненію, какая доля улучшенія финансо-

---

[1]) Таблица при увѣдомленіи Директора Депар. ж. д. отъ 12 нояб. 1910 г. № 13555.

[2]) Такъ какъ 122—77=45

[3]) Эксплоатаціонный дефицитъ болѣе 5 мил. и уплата процентовъ болѣе 34 мил. руб.

ваго положенія желѣзныхъ дорогъ явилась благодаря увеличенію перевозокъ и на сколько ему содѣйствовало улучшеніе хозяйства желѣзныхъ дорогъ.

Изслѣдованіе основано на точныхъ данныхъ, почерпнутыхъ изъ отчетовъ дорогъ.

Оно показало, что на большинствѣ дорогъ и размѣры перевозокъ и измѣнившіяся среднія выручки за пассажира и пудоверсту значительно содѣйствовали увеличенію чистыхъ доходовъ; но на пяти казенныхъ дорогахъ Европейской Россіи и на одной частной были получены уменьшенія чистыхъ доходовъ, вслѣдствіе именно измѣнившимся въ 1909 году сравнительно съ 1907 годомъ количествамъ перевозокъ и уменьшившимся среднимъ выручками [1]).

Въ то же время хозяйство дорогъ какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, какъ будетъ видно далѣе изъ таб. I, много способствовало увеличенію чистыхъ доходовъ дорогъ. Въ 1909 году по сравненію съ 1907 годомъ хозяйственными распоряженіями не сдѣланы сбереженія только на двухъ казенныхъ и на одной частной дорогѣ [2]).

| | |
|---|---|
| Изъ общаго увеличенія чистаго дохода на сѣти казенныхъ дорогъ Европейской Россіи въ суммѣ. | 44.129 т. р. |
| приходится на часть, зависѣвшую отъ улучшенія хозяйства, какъ видно изъ таблицы I, сумма . | 32.614 » » |
| и на часть, зависѣвшую отъ измѣнившихся размѣровъ движенія и измѣнившихся размѣровъ среднихъ выручекъ . . . . . | 11.515 » » |
| На дорогахъ частныхъ обществъ вся сумма увеличенія чистаго дохода составляетъ . . . . . | 40.774 » » |
| Въ составъ ея входитъ часть, зависѣвшая отъ улучшенія хозяйства въ суммѣ . . . . . | 20.880 » » |
| и часть, зависѣвшая отъ размѣровъ движенія и отъ измѣнившихся среднихъ выручекъ за пассажирскую версту, въ суммѣ . . . . . | 19.894 » » |

Сбереженія въ расходахъ эксплоатаціи могли бы быть еще больше, если бы нѣкоторыя дороги не сдѣлали, такъ сказать, экстренныхъ улучшеній [3]), пользуясь особо благопріятнымъ положеніемъ финансовыхъ условій дороги.

На казенныхъ дорогахъ Азіатской Россіи чистый доходъ оказался не только на Сибирской, но и на Ташкентской, гдѣ былъ еще въ 1907 году дефицитъ. На дорогахъ Средне-Азіатской и особенно на Забайкальской остались еще дефициты, при томъ на

---

[1]) Казенныя дороги: Московско-Курская, Самаро-Златоустовская, Закавказская, Юго-Западная и Московско-Брестская. Изъ частныхъ дорогъ—Московско-Кіево-Воронежская.

[2]) На Пермской и Ташкентской и на Владикавказской.

[3]) Владикавказская.

Средне-Азіатской дефицитъ уменьшился не много, а на Забайкальской—весьма значительно.

Общая сумма эксплоатаціоннаго дефицита:

| въ 1907 г. | въ 1909 г. | менѣе |
|---|---|---|
| 16.394 тыс. | 5.925 тыс. | 10.469 тыс. |

Такое уменьшеніе дефицита произошло по преимуществу, благодаря значительному улучшенію хозяйственности [1]), несмотря на значительные недоборы по Сибирской ж. д., вызванные паденіемъ среднихъ выручекъ, какъ по пассажирскимъ, такъ и по товарнымъ перевозкамъ.

| | |
|---|---|
| Вся сумма уменьшенія дефицита на 10.469 т. р. явилась благодаря улучшенію хозяйства, | |
| Изъ приведеннаго обзора видно, что дороги Европейской Россіи казенныя дали превышеніе дохода . . . . . | 44.129 т. р. |
| дороги частныхъ обществъ . . . . . | 40.774 » » |
| Всего. . . . . | 84.903 т. р. |

| | |
|---|---|
| изъ которыхъ на долю, полученную благодаря улучшенію хозяйствъ, приходится на казенныхъ дорогахъ . . . . . | 32.614 т. р. |
| на дорогахъ частныхъ обществъ . . . . . | 20.880 » » |
| Всего . . . . | 53.494 т. р. |

Эту сумму можно считать довольно прочнымъ улучшеніемъ, способнымъ еще увеличиваться.

| | |
|---|---|
| Увеличеніе чистаго дохода отъ измѣнившихся условій перевозки и по преимуществу отъ урожая получено на казенныхъ дорогахъ всего . . . | 11.515 т. р. |
| на дорогахъ частныхъ обществъ . . . . . | 19.894 » » |
| Всего . . . . . | 31.409 т. р. |

Эта послѣдняя сумма при неблагопріятномъ урожаѣ можетъ чувствительно понизиться.

Что касается улучшеній, достигнутыхъ хозяйственными способами, то на казенныхъ

[1]) Особенно на дорогахъ Сибирской и Забайкальской.

дорогахъ они достигнуты: на сѣти дорогъ

| | | |
|---|---|---|
| Европейской Россіи по отдѣлу III по . . | 2.744 т. р. | |
| » » IV » . . | 3.186 » » | |
| » » V » . . | 26.684 » » | |
| | 32.614 т. р. | |
| На сѣти дор. Азіатской Россіи по отд. III по | 420 т. р. | |
| » » IV » | 359 » » | |
| » » V » | 11.010 » » | |
| | 11.789 т. р. | |

Приведенныя числа указываютъ, что сбереженія по отдѣлу III, касающемуся надзора, содержанія и ремонта пути и сооруженій, составляютъ по всѣмъ казеннымъ дорогамъ, немного болѣе 3,16 милліоновъ рублей и отъ общаго сбереженія — около 8%, несмотря на то, что казенныя дороги сравнительно съ частными расходуютъ на содержаніе верхняго строенія болѣе приблизительно милліоновъ на 10. Поэтому есть основаніе надѣяться, что по отдѣлу III могутъ быть достигнуты еще нѣкоторыя замѣтныя сбереженія.

Самыя большія сбереженія сдѣланы въ отдѣлѣ V: ихъ сумма болѣе 37,7 мил. руб. и составляетъ 85% всего сбереженія. Они зависѣли отъ двухъ причинъ: прежде всего—упорядоченія расходовъ на ремонтъ подвижного состава и затѣмъ—отъ уменьшенія числа товарныхъ поѣздовъ, достигнутаго увеличеніемъ средней нагрузки ихъ.

Притомъ изъ общей суммы сбереженій 32.614 тыс. руб., сдѣланныхъ по Европейской сѣти, приходится на долю пониженія расходовъ на топливо 4.071 тыс. и на уменьшеніе стоимости ремонта подвижного состава 11.340 тыс., итого 15.321 тыс. р.

На дорогахъ сѣти Азіатской Россіи изъ общей суммы на долю пониженія расходовъ на топливо приходится 1.934 тыс. руб. и на уменьшеніе стоимости ремонта 5.018, итого 6.952 тыс. руб.

Эти числа указываютъ, что на казенныхъ дорогахъ въ составѣ полныхъ сбереженій заключаются сбереженія отъ пониженія стоимости топлива

| | |
|---|---|
| на сѣти дорогъ Европейской Россіи . . . . | 12,5% |
| » » » Азіатской Россіи . . . . . | 18,2% |

отъ уменьшенія стоимости ремонта подвижного состава

| | |
|---|---|
| на сѣти дорогъ Европейской Россіи . . . . . | 34,8% |
| » » » Азіатской Россіи . . . . . | 47,2% |

Сохраненіе пробѣга достигнуто на всѣхъ казенныхъ дорогахъ, какъ Европейской, такъ и Азіатской Россіи, за исключеніемъ

только двухъ дорогъ—Пермской и Московско-Курской. На первой дорогѣ средняя нагрузка поѣздовъ даже немного уменьшилась.

На дорогахъ Европейской Россіи, благодаря увеличенію средней нагрузки товарныхъ поѣдовъ, пробѣгъ уменьшился въ общей сложности почти на 15,5 милл. поѣздо—верстъ.

На дорогахъ Азіатской Россіи пробѣгъ сократился почти на 1.7 тысячъ верстъ.

Зависѣвшее отъ этого уменьшенія пробѣга сокращеніе расходовъ на дорогахъ Европейской Россіи надо считать болѣе 8 милл. руб., 25% общаго сбереженія, на дорогахъ Азіатской Россіи не менѣе 1.800 тыс. руб. или 15% общаго сбереженія.

Эти сбереженія получены не смотря на то, что только на четырехъ дорогахъ Европейской Россіи среднія нагрузки можно считать довольно большими [1]).

На остальныхъ дорогахъ среднія нагрузки уже значительно меньше; въ лучшихъ случаяхъ, почти на 4000 пудовъ; но есть и нагрузки только въ 9041 пудъ.

Это обстоятельство позволяетъ надѣяться, что и по отдѣламъ IV и особенно V могутъ быть достигнуты еще значительныя сбереженія и прежде всего—путемъ увеличенія средней нагрузки поѣздовъ. Еще въ 1906 году въ особой статьѣ я представлялъ соображенія о чрезвычайно важномъ значеніи средняго вѣса перевозимыхъ поѣздовъ въ числѣ средствъ улучшающихъ финансовое положеніе желѣзныхъ дорогъ.

Затѣмъ на тотъ же предметъ обратила вниманіе финансовая коммиссія Государственнаго Совѣта, и ея мнѣніе было поддержано въ Государственной Думѣ Николаемъ Львовичемъ Марковымъ. Съ этого времени, казалось, желѣзныя дороги обратили большее вниманіе на этотъ предметъ и ихъ старанія увѣнчались большимъ успѣхомъ, обѣщающимъ еще значительно лучшіе разультаты. Достигнутый результатъ хозяйственныхъ сбереженій позволяетъ надѣяться, что настойчивыя усилія въ томъ же направленіи могутъ довести казенныя дороги до полнаго устраненія дефицитовъ или, по крайней мѣрѣ, до такого ихъ уменьшенія, какое будетъ оправдываться нашею желѣзно-дорожною политикою вообще и тарифною въ частности.

Дефициты на нѣкоторыхъ изъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ были предвидѣны при самомъ ихъ сооруженіи, и здравая государственная желѣзно-дорожная политика должна была на нихъ рѣшаться. Руководящими началами для нея, при разрѣшеніи вопросовъ о сооруженіи и оборудованіи желѣзныхъ дорогъ, были расчеты о выгодномъ помѣщеніи народныхъ средствъ, но выгодами считались не одни проценты на затраченный капиталъ, а цѣнились не менѣе обезпече-

---

[1]) На Николаевской 17.551. Южныхъ 16.965, Екатерининской 18.419 и Либаво-Роменской 18.077 пуд.

ніе оборота страны и столь же важное пріобщеніе къ культурной и промышленной жизни такихъ областей, которыя безъ проведенія въ нихъ желѣзныхъ дорогъ обрекались на простое прозябаніе. Всѣ подобныя дороги, въ первое время ихъ существованія, до необходимаго развитія промышленной жизни прорѣзываемыхъ областей, обречены на дефицитность.

Если часть этихъ дефицитовъ покрывается избытками доходовъ другихъ желѣзныхъ дорогъ, то это служитъ доказательствомъ благопріятной дѣятельности этихъ послѣднихъ дорогъ.

Къ числу дорогъ, дефициты которыхъ предусматривали, не считая находящихся въ Европейской Россіи, должны быть отнесены дороги Азіатской Россіи, на капиталъ которыхъ, по исчисленію государственнаго контроля причиталось въ 1908 году процентовъ 33 мил. руб.

Если въ 1909 году эксплоатаціонный дефицитъ этихъ дорогъ составилъ около 6 милліоновъ, то дефицитъ, исчисляемый по пріему Государственнаго контроля достигнетъ приблизительно 40 мил. руб.

Выше было уже упомянуто, что, вѣроятно, общій дефицитъ всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ составитъ около 36 милліоновъ руб. Это—результатъ, безъ сомнѣнія, благопріятный.

Отдѣленіе финансовыхъ результатовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, построенныхъ, главнымъ образомъ, для достиженія цѣлей государственнаго значенія, напримѣръ дорогъ Азіатской Россіи, отъ финансовыхъ результатовъ остальныхъ дорогъ было бы совершенно необходимо для правильной оцѣнки, съ одной стороны, государственной желѣзнодорожной политики и, съ другой—дѣятельности желѣзныхъ дорогъ.

Выше также упомянуто, почему можно надѣяться и ожидать еще лучшаго результата, но это не значитъ, что нѣтъ надобности говорить еще объ обстоятельствахъ, повидимому, не обратившихъ на себя должнаго вниманія органовъ руководящихъ тарифами и, можетъ быть, еще гораздо болѣе—органовъ, примѣняющихъ тарифы.

По условіямъ перевозки и по роду перевозимыхъ предметовъ среднія выручки на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ Европейской Россіи съ пассажировъ и товаровъ малой скорости были меньше соотвѣтствующихъ среднихъ выручекъ на дорогахъ частныхъ обществъ и были больше только на багажъ и товары большой скорости [1]).

---

[1]) Въ 1909 году.

| | На казенныхъ дорогахъ Европ. Рос. | Азіатск. Рос. | На дорогахъ частн. общ. |
|---|---|---|---|
| Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ, тыс. верстъ . . | 11.415.407 | 3.532.724 | 4.837.277 |
| Общая выручка съ пассажировъ, руб. . . . . | 96.823.941 | 14.182.304 | 44.119.102 |

Различія этихъ среднихъ выручекъ были таковы, что если бы казенныя дороги Европейской Россіи выручали столько же съ пассажира и пудоверсты, сколько выручали дороги частныхъ обществъ, то Европейская сѣть казенныхъ дорогъ, въ 1909 году, на перевозкѣ пассажировъ выручила бы больше на 729 тыс. руб. и на перевозкѣ товаровъ малой скорости больше на 36.508 тыс. руб. и только на перевозкахъ багажа и товаровъ большой скорости выручила бы меньше на 605 тыс. руб. Въ заключеніе всего выручила бы больше на 36,632 тыс. руб.

Это обстоятельство побуждаетъ обратить особое вниманіе на заявленіе сдѣланное инженеромъ В. А. Гаевскимъ [2]), о неосвѣдомленности управленій казенныхъ дорогъ о движеніи у нихъ грузовъ и невѣдѣніи ихъ о неправильномъ распредѣленіи грузовъ между дорогами казенными и частныхъ обществъ, благодаря которому грузы, привозимые по болѣе высокимъ тарифамъ, въ большей мѣрѣ поступаютъ на дороги частныхъ обществъ. Объясненіе такого неблагопріятнаго факта, какъ недовыручка въ 36.632 тыс. руб. при общей суммѣ сбора въ 464.116 тыс. руб., или потери почти 8%, можно искать и въ другомъ, можетъ быть, болѣе вѣроятномъ обстоятельствѣ — въ неправильномъ таксированіи отправляемыхъ грузовъ.

Среднія выручки на дорогахъ Азіатской Россіи съ пассажироверсты и съ пудоверсты багажа и товаровъ малой скорости составляютъ менѣе половины среднихъ выручекъ, получаемыхъ дорогами частныхъ обществъ и только средняя выручка съ пудоверсты товаровъ малой скорости на 0,2% больше, чѣмъ средняя выручка частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Если бы казенныя дороги Азіатской Россіи выручали съ пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости по столько же, по сколько получаютъ дороги частныхъ обществъ, то эти казенныя дороги выручили бы на пассажирскомъ движеніи болѣе на

| Въ 1909 году. | На казенныхъ дорогахъ. Европ. Рос. | Азіатск. Рос. | На дорогахъ частн. общ. |
|---|---|---|---|
| Средняя выручка съ пассажироверсты, коп. . . . . | 0.848.190 | 0.401.450 | 0.912.060 |
| Общій пробѣгъ багажа и тов. бол. скор., тысяча пудоверстъ . . | 26.114.468 | 10.960.483 | 14.895.964 |
| Общая выручка съ багажа и товар. большой скорости, руб. . | 15.608.968 | 3.165.412 | 8.558.600 |
| Средняя выручка съ пудоверсты баг и тов. бол. скор., коп. . | 0.059.771 | 0.028.880 | 0.057.455 |
| Общій пробѣгъ товаровъ малой скорости, тыс. пудоверстъ. . | 1.773.073.443 | 242.041.933 | 864.887.405 |
| Общая выручка съ товаровъ малой скорости, руб. . . . . | 351.682.815 | 52.881.372 | 189.361.020 |
| Средняя выручка съ пудоверсты товаровъ малой скорости . . | 0.019.835 | 0.021.848 | 0.021.894 |

[2]) См. Труды Высочайше учрежденной Особой Выс. Ком. для всесторонняго изслѣдованія ж. д. дѣла въ Россіи, вып. XXXVII стр. 43.

18.038 тыс. руб., на перевозкѣ багажа и тов. бол. скорости на 3.132 тыс. руб. и на товарахъ малой скорости меньше на 111 тыс. руб.

Общая сумма недовыручки составляетъ 21.281 тыс. руб.

Эти данныя приводятся не для того, чтобы служить поводомъ къ повышенію тарифовъ, установленіе которыхъ должно основываться на соображеніяхъ совершенно другого рода, а какъ довольно видныя обстоятельства, поясняющія меньшую выгодность сѣти казенныхъ дорогъ вообще и дорогъ Азіатской Россіи въ особенности.

Незначительныя различія въ управленіи казенными и частными дорогами довольно удовлетворительно обнаруживаются размѣрами тѣхъ сбереженій съ 1907 по 1909 годъ въ хозяйствахъ, которыя были выше указаны и составили отъ суммъ полныхъ расходовъ 1909 г. приведенные ниже проценты.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| на казенныхъ дорог. Европ Рос. . . | 32.614 | тыс. | или | 9,3% |
| „ дорогахъ частныхъ обществъ . . . | 20.880 | „ | „ | 12,08% |

Эти процентныя отношенія такъ мало между собою различаются, что съ практической точки зрѣнія ихъ можно считать одинаковыми.

Но въ отношеніи стоимости ремонта подвижного состава дороги частныхъ обществъ достигли лучшихъ результатовъ, чѣмъ дороги казенныя; наименьшіе результаты достигнуты дорогами Азіатской Россіи.

Изъ общихъ суммъ, представлявшихъ въ 1907 году [1]) увеличеніе расходовъ на ремонтъ подвижного состава сдѣланы въ 1909 г. слѣдующія сокращенія.

Казенныя дороги Европейской Россіи сократили 11.340 тыс. изъ 14.891 тыс. руб. или 76%.

Дороги Азіатской Россіи сократили 4.000 тыс. изъ 5.774 тыс. руб. или 69%.

Дороги частныхъ обществъ сократили 4.998 изъ 5.196 или 96%.

Умѣстно, можетъ быть, сдѣлать еще одно замѣчаніе для объясненія, почему въ годъ столь даже благопріятный, какимъ былъ 1909 годъ, наши дороги вообще, а казенныя въ частности, не оказались, хотя бы приблизительно, столь же выгодными, какими оказывались дороги иностранныя, напримѣръ прусскія или французскія.

Объясненіе оказывается очень простымъ. Какъ у насъ, такъ и за границею, примѣняются въ большомъ числѣ случаевъ тарифы дифференціальные. Нерѣдко заграничные тарифы даже ниже нашихъ, а

---

[1]) См. Н. Петровъ. Главныя причины чрезвычайнаго роста расходовъ русскихъ жел. дорогъ съ 1903 по 1907 г стр. 155.

среднія выручки за границею оказывались выше нашихъ. Причина въ томъ, что географическія условія приводятъ за границею къ болѣе частому примѣненію частей тарифовъ, относящихся къ болѣе короткимъ разстояніямъ, гдѣ ставки выше, а у насъ къ примѣненію частей тарифовъ соотвѣтствующихъ болѣе длиннымъ разстояніямъ, съ пониженными ставками. Благодаря этому, по статистическимъ даннымъ,[1]), приводимымъ Кольсономъ за 1907 годъ, можно составить слѣдующую таблицу:

| | | Тонны километрическія, милліоны. | Доходы франки милліоны. | Такса средн. сантимы. | По переводу въ копѣйк. на пудо-версту и на пассаж. версту. |
|---|---|---|---|---|---|
| Франція . | Каменный уголь . . | 4.919 | 152 | 3,08 | 0,020.183 |
| | Прочіе товары. . . | 14.967 | 717 | 4,80 | 0,031.454 |
| | Вообще . . . . . | 19.881 | 869 | 4,37 | 0,028.637 |
| Прусскія дороги . | Каменный уголь. . | 13.723 | 440 | 3,21 | 0,021.035 |
| | Прочіе товары. . . | 20.822 | 1.012 | 4,86 | 0,031.848 |
| | Вообще. . . . . | 34.545 | 1.452 | 4,23 | 0,027.719 |
| Прусскія дороги: пассаж. километры . . . . . | | | | 3,03 | 1,21.214 |
| Французскія дороги: пассажиры . . . . . | | | | 3,62 | 1,44,800 |

Сопоставляя приведенныя данныя для прусскихъ дорогъ съ нашими наиболѣе выгодными—дорогами частныхъ обществъ, увидимъ, что разница выручекъ не въ нашу пользу

за пассажиро-версту на. . 1,21.214— 0,91.206 = 0,30.008 коп.
» пудо-версту на . . . 0,027.719—0,021.894 = 0,005.825 »

и по отношенію къ казеннымъ дорогамъ Европейской Россіи разницы составляютъ:

за пассажиро-версту коп. 1,21.214— 0,84.819= 0,36.395
за пудо-версту коп. . . . 0,027.719—0.019.835=0,007.884

Если бы было возможно на нашихъ казенныхъ дорогахъ Европейской Россіи установленіе такихъ тарифовъ, при которыхъ указанныя разницы исчезли бы, то наши дороги увеличили бы свои доходы.

На пассажирскомъ движеніи
на 11.415.407,000 × 0,36.395 или 41.546 тыс. руб.

На товарномъ движеніи
на 1.773.073.443.000.000 × 0,007.884 или 139.789 тыс. р.

Всего. . . 181.335 тыс. р.

[1]) См. Bulletin de l'association du Congrès International des chemins de fer. Juillet 1909. Vol. XXIII № 7 page 714.

Ни о какомъ подобномъ повышеніи доходовъ посредствомъ повышенія провозныхъ платъ, при нашихъ географическихъ условіяхъ, не можетъ быть никакого помышленія.

*Н. Петровъ.*

15 ноября,
1910 г.

# ТАБЛИЦА I.

| Названіе дороги. | Валовой доходъ 1907 и 1909 г. | разница въ пользу 1909 г. | Денежный расходъ 1907 и 1909 | разница въ пользу 1909 г. | Чистый доходъ 1907 и 1909 г. | разница въ пользу 1909 г. | Доходъ отъ дополнительныхъ сборовъ и разныхъ поступленій 1907 и 1909 г. | разница въ пользу 1909 г. | Общій пробѣгъ всѣхъ платныхъ пассажировъ 1907 и 1909 г. | разница въ пользу 1909 г. тысячи пассажирскихъ верстъ. | Общая выручка отъ всѣхъ платныхъ пассажировъ 1907 и 1909 г. | Средняя выручка за пассажирскую версту 1907 и 1909 | разница въ пользу 1909 г. | Общій пробѣгъ багажа и грузовъ большой скорости 1907 и 1909 г. | разница въ пользу 1909 г. тысячи пудоверстъ. | Общая выручка съ багажа и грузовъ большой скорости 1907 и 1909 г. | Средняя выручка съ пудоверстъ багажа и грузовъ большой скорости 1907 и 1909 г. | разница въ пользу 1909 г. | Общій пробѣгъ грузовъ малой скорости 1907 и 1909 г. | разница въ пользу 1909 г. тысячи пудоверстъ. | Общая выручка отъ перевозки грузовъ малой скорости 1907 и 1909 г. | Средняя выручка съ пудоверстъ грузовъ малой скорости 1907 и 1909 г. | разница въ пользу 1909 г. | Измѣненіе чистаго дохода 1909 г. сравнительно съ 1907 г. отъ измѣненія среднихъ выручекъ отъ движенія грузовъ. | | | | Измѣненіе валового дохода въ 1909 г. сравнительно съ 1907 г. отъ измѣненія размѣровъ перевозки. | | | | Средняя нагрузка товарной оси 1907 и 1909 г. | Средняя нагрузка товарнаго поѣзда 1907 и 1909 г. | Уменьшеніе пробѣга товарныхъ поѣздовъ зависящее отъ увеличенія средней нагрузки поѣзда въ 1909 г. | Приблизительное сбереженіе въ расходахъ отъ измѣненія пробѣга товарныхъ поѣздовъ 1909 г. | Дѣйствительн. измѣн. чистаго дохода 1909 г. сравнительно съ 1907 г. | Измѣненіе расходовъ отъ хозяйственныхъ мѣропріятій. | Полное измѣненіе чистаго дохода отъ измѣненій. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | рубли. | | | | рубли. | копѣйки. | | | | рубли. | копѣйки. | | | | рубли. | копѣйки. | | пассажировъ тыс. руб. | багажа и грузовъ большой скорости тыс. руб. | малой скорости тыс. руб. | всего тыс. руб. | пассажировъ тыс. руб. | багажа и грузовъ большой скорости тыс. руб. | грузовъ малой скорости тыс. руб. | всего тыс. руб. | пуд. | пуд. | тыс. вер. | тыс. руб. | т. руб. | т. руб. | дополнит. сборовъ и разн. поступленій тыс. руб. | средняхъ выручекъ тыс. руб. | размѣровъ движенія тыс. руб. | всего отъ измѣн. условій движенія тыс. руб. |
| Николаевская | 35.096.628<br>**39.521.764**<br>4.425.136 | 28.534.179<br>**29.789.880**<br>1.255.701 | 6.562.449<br>**9.731.884**<br>3.169.435 | 3.341.311<br>3.238.659<br>— 103.652 | 875.695<br>948.906<br>73.211 | 8.215.831<br>9.394.568 | 0,93821<br>0,99004<br>0,05183 | 2.324.602<br>1.865.061<br>— 459.541 | 1.437.282<br>1.281.248 | 0,061829<br>0,068697<br>0,006868 | 94.109.850<br>122.236.676<br>28.126.826 | 22.119.200<br>25.607.289 | 0,023503<br>0,020949<br>— 0,002554 | 492 | 128 | —3122 | —2502 | 687 | — 284 | 6611 | 7014 | 192<br>199 | 14.068<br>17.551 | 1486 | 1486×0,58=861 | +3169 | 1916 | — 104 | —2502 | 3859 | 1253 |
| Южныя | 55.962.735<br>**62.776.955**<br>6.814.220 | 37.346.855<br>**36.579.376**<br>— 767.479 | 18.615.880<br>**26.197.579**<br>7.581.699 | 5.755.683<br>5.430.726<br>— 324.957 | 989.470<br>1.220.881<br>231.411 | 8.290.603<br>10.792.690 | 0,83788<br>0,88401<br>0,04613 | 2.441.219<br>2.531.264<br>90.045 | 1.392.633<br>1.691.547 | 0,057046<br>0,064455<br>0,007409 | 253.175.158<br>267.360.985<br>14.185.827 | 40.553.973<br>44.942.214 | 0,016018<br>0,016810<br>0,000792 | 563 | 188 | 2117 | 2868 | 1939 | 51 | 2272 | 4262 | 197<br>223 | 13.670<br>16.965 | 3217 | 3217×0,5=1608 | 7582 | 2098 | — 325 | 2868 | 2941 | 5484 |
| Екатерининская | 51.524.197<br>**56.230.289**<br>4.706.092 | 34.438.954<br>**33.863.092**<br>— 575.862 | 17.085.243<br>**22.367.197**<br>5.281.954 | 9.135.249<br>7.357.003<br>— 1.778.246 | 499.864<br>654.993<br>155.129 | 4.006.246<br>5.346.524 | 0,80146<br>0,81627<br>0,01481 | 737.150<br>957.621<br>220.471 | 529.350<br>604.510 | 0,071810<br>0,063126<br>— 0,008684 | 263.501.454<br>286.748.700<br>23.247.246 | 37.860.328<br>42.922.251 | 0,014368<br>0,014969<br>0,000601 | 97 | — 83 | 1723 | 1737 | 1243 | 158 | 3340 | 4741 | 246<br>265 | 15.616<br>18.419 | 2545 | 2545×0,52=1323 | 5282 | 4507 | —1778 | 1737 | 816 | 775 |
| Полѣсскія | 11.210.617<br>**13.442.452**<br>2.231.835 | 9.174.429<br>**9.681.954**<br>507.525 | 2.036.188<br>**3.760.498**<br>1.724.310 | 643.142<br>668.277<br>25.135 | 295.904<br>278.193<br>— 17.711 | 1.742.638<br>2.012.772 | 0,58892<br>0,72351<br>0,13459 | 770.290<br>771.130<br>840 | 417.516<br>429.234 | 0,054202<br>0,055663<br>0,001461 | 43.538.660<br>55.436.911<br>11.898.251 | 8.422.686<br>10.332.409 | 0,019345<br>0,018638<br>— 0,000707 | 374 | 11 | — 392 | — 7 | — 104 | 5 | 2302 | 2198 | 164<br>175 | 11.070<br>12.815 | 595 | 595×0,48=285 | 1724 | 378 | 25 | — 7 | 1328 | 1346 |
| Пермская | 15.930.267<br>**19.399.673**<br>3.469.406 | 10.820.055<br>**12.506.310**<br>1.686.255 | 5.110.212<br>**6.893.363**<br>1.783.151 | 1.146.475<br>1.375.891<br>229.416 | 466.620<br>476.016<br>9.396 | 2.452.813<br>2.851.148 | 0,52565<br>0,59896<br>0,07331 | 585.390<br>1.805.104<br>1.219.714 | 319.591<br>590.236 | 0,054596<br>0,032697<br>— 0,021899 | 59.138.056<br>73.937.230<br>14.799.174 | 12.011.388<br>14.582.397 | 0,020317<br>0,019723<br>— 0,000594 | 349 | — 395 | — 439 | — 485 | 49 | 666 | 3007 | 3722 | 207<br>201 | 10.649<br>10.578 | — 57 | —57×0,41=—23 | 1783 | — 323 | 229 | — 485 | 2364 | 2106 |
| Моск.-Кур.-Ниж. и Мур. | 32.188.341<br>**30.273.297**<br>— 1.915.044 | 22.391.378<br>**20.148.965**<br>— 2.242.413 | 9.796.963<br>**10.124.332**<br>327.369 | 2.660.739<br>1.995.444<br>— 665.295 | 553.770<br>608.650<br>54.880 | 5.359.193<br>6.683.091 | 0,96776<br>1,09802<br>0,13026 | 1.478.798<br>1.346.142<br>— 132.656 | 1.079.852<br>970.618 | 0,073022<br>0,072104<br>— 0,000918 | 107.262.055<br>88.831.895<br>— 18.430.160 | 23.106.235<br>20.624.141 | 0,021542<br>0,023217<br>0,001675 | 793 | — 12 | 1488 | 2269 | 531 | — 97 | —3970 | —3536 | 185<br>190 | 12.804<br>12.809 | 0 | 0 | 327 | 1161 | — 665 | 2269 | —2438 | — 834 |
| Сызрано-Вяземская | 13.131.650<br>**15.806.814**<br>2.675.164 | 16.250.586<br>**14.458.965**<br>— 1.791.621 | — 3.118.936<br>**1.347.849**<br>4.466.785 | 1.055.184<br>1.165.470<br>110.286 | 558.094<br>602.124<br>44.030 | 2.385.295<br>3.108.147 | 0,42740<br>0,51619<br>0,08879 | 678.868<br>785.615<br>106.747 | 372.412<br>380.948 | 0,054858<br>0,048490<br>— 0,006368 | 42.978.687<br>59.491.435<br>16.512.748 | 9.564.072<br>11.153.269 | 0,022253<br>0,018748<br>— 0,003505 | 535 | — 50 | —2085 | —1600 | 188 | — 59 | 3674 | 3921 | 170<br>187 | 8.756<br>10.712 | 970 | 970×0,58=563 | 4467 | 4011 | 110 | —1600 | 1946 | 456 |
| Самаро-Златоустовская | 23.754.123<br>**25.128.268**<br>1.374.145 | 21.168.058<br>**20.854.026**<br>— 314.032 | 2.586.065<br>**4.274.242**<br>1.688.177 | 1.277.969<br>1.791.778<br>513.809 | 1.149.273<br>1.197.443<br>48.170 | 3.920.143<br>4.194.555 | 0,34110<br>0,35030<br>0,00920 | 4.899.919<br>4.066.929<br>— 832.990 | 1.484.153<br>682.858 | 0,030289<br>0,016790<br>— 0,013499 | 92.457.356<br>93.067.449<br>610.093 | 17.841.510<br>18.459.077 | 0,019296<br>0,019834<br>0,000538 | 110 | — 549 | 501 | 62 | 164 | — 252 | 118 | 30 | ?<br>179 | ?<br>11.350 | ? | ? | 1688 | 6781 | 513 | 62 | —5668 | —5093 |
| Сѣверо-Западныя | 32.540.901<br>**37.253.670**<br>4.712.169 | 28.632.385<br>**28.145.512**<br>— 486.873 | 3.908.516<br>**9.107.158**<br>5.198.642 | 2.403.800<br>2.750.710<br>346.910 | 1.097.036<br>1.216.163<br>119.127 | 10.349.091<br>12.448.591 | 0,94245<br>1,02359<br>0,08114 | 2.920.819<br>3.189.801<br>268.982 | 2.107.722<br>2.514.653 | 0,072162<br>0,078020<br>0,005858 | 62.099.128<br>69.793.461<br>7.694.333 | 17.714.311<br>19.544.174 | 0,028686<br>0,028003<br>— 0,000683 | 987 | 187 | — 477 | 697 | 1123 | 194 | 2207 | 3524 | 152<br>161 | 7.656<br>9.041 | 1285 | 1285×0,49=630 | 5199 | 1761 | 347 | 697 | 2394 | 3438 |
| Закавказскія | 26.500.909<br>**27.293.580**<br>792.671 | 21.571.375<br>**20.308.582**<br>— 1.262.793 | 4.929.534<br>**6.984.998**<br>2.055.464 | 2.663.882<br>2.176.510<br>— 487.372 | 484.323<br>457.898<br>— 26.425 | 4.455.273<br>4.866.978 | 0,91990<br>1,06290<br>14300 | 644.914<br>688.175<br>43.261 | 606.874<br>652.225 | 0,094102<br>0,094776<br>0,000674 | 44.161.798<br>52.057.580<br>7.895.782 | 18.744.880<br>19.599.144 | 0,042446<br>0,037649<br>— 0,004797 | 655 | 5 | —2497 | —1837 | — 243 | — 41 | 3351 | 3949 | 170<br>170 | 10.529<br>11.694 | 574 | 574×0,63=362 | 2055 | 3733 | — 487 | —1837 | 646 | —1678 |
| Либаво-Роменская | 18.063.865<br>**18.940.914**<br>877.049 | 11.210.108<br>**11.289.377**<br>79.269 | 6.853.757<br>**7.651.537**<br>797.780 | 2.037.508<br>1.478.100<br>— 559.408 | 299.257<br>275.875<br>— 23.382 | 2.537.275<br>2.774.902 | 0,84786<br>1,00586<br>0,15800 | 584.930<br>550.439<br>— 34.491 | 408.489<br>409.105 | 0,069835<br>0,074323<br>0,004488 | 72.402.359<br>79.380.339<br>6.977.980 | 13.097.192<br>14.278.807 | 0,018090<br>0,017988<br>— 0,000102 | 436 | 25 | — 81 | 380 | — 20 | — 24 | 1262 | 1218 | 208<br>227 | 15.955<br>18.077 | 552 | 552×0,47=259 | 798 | 556 | — 559 | 380 | 421 | 242 |
| Привислинскія | 26.705.303<br>**31.325.526**<br>4.620.223 | 22.206.824<br>**23.814.342**<br>1.607.518 | 4.498.479<br>**7.511.184**<br>3.012.705 | 2.944.432<br>3.071.936<br>127.504 | 484.873<br>624.158<br>139.285 | 4.325.768<br>5.555.274 | 0,89214<br>0,89004<br>— 0,00210 | 843.460<br>1.188.095<br>344.635 | 766.608<br>906.489 | 0,090888<br>0,076300<br>— 0,014588 | 114.389.318<br>127.229.421<br>12.840.103 | 18.902.492<br>21.791.818 | 0,016533<br>0,017128<br>0,000595 | — 13 | — 173 | 757 | 571 | 1243 | 313 | 1994 | 3550 | 219<br>225 | 13.095<br>14.504 | 952 | 952×0,53=505 | 3013 | 967 | 128 | 572 | 1346 | 2046 |
| Риго-Орловская | 19.720.387<br>**23.485.074**<br>3.764.687 | 13.702.063<br>**13.778.439**<br>76.376 | 6.018.324<br>**9.706.635**<br>3.688.311 | 2.894.710<br>2.472.299<br>— 422.411 | 417.408<br>432.034<br>14.626 | 3.644.538<br>4.350.628 | 0,87313<br>1,00701<br>0,13388 | 905.902<br>1.021.640<br>115.738 | 646.448<br>646.207 | 0,071360<br>0,063252<br>— 0,008108 | 59.326.849<br>79.021.475<br>19.694.626 | 12.533.450<br>16.014.791 | 0,021126<br>0,020266<br>— 0,000860 | 578 | — 83 | — 680 | — 185 | 128 | 87 | 4160 | 4376 | 193<br>191 | 13.001<br>14.467 | 610 | 610×0,45=294 | 3688 | 1905 | — 422 | — 187 | 2392 | 1783 |
| Юго-Западныя | 68.028.423<br>**65.726.428**<br>— 2.301.995 | 43.360.781<br>**42.104.458**<br>— 1.256.323 | 24.667.642<br>**23.621.970**<br>— 1.045.672 | 6.052.696<br>6.311.770<br>259.074 | 1.334.034<br>1.312.662<br>— 21.372 | 11.479.769<br>12.562.763 | 0,86053<br>0,95704<br>0,09651 | 2.779.937<br>2.966.232<br>186.295 | 2.116.617<br>2.342.926 | 0,076139<br>0,078986<br>0,002847 | 233.606.923<br>208.706.801<br>— 24.900.122 | 48.760.286<br>44.515.404 | 0,020873<br>0,021329<br>0,000456 | 1267 | 84 | 952 | 2303 | — 184 | 142 | —5197 | —5239 | 199<br>209 | 13.546<br>14.322 | 887 | 887×0,51=452 | —1046 | — 150 | 259 | 2203 | —3358 | — 896 |
| Моск.-Брестская | 15.315.232<br>**16.652.755**<br>1.337.523 | 12.825.555<br>**12.503.511**<br>— 322.044 | 2.489.677<br>**4.149.244**<br>1.659.567 | 1.138.219<br>1.101.483<br>— 36.736 | 443.248<br>471.790<br>28.542 | 3.736.730<br>4.061.000 | 0,84303<br>0,86076<br>0,01773 | 891.967<br>1.008.901<br>116.934 | 658.520<br>751.812 | 0,073827<br>0,074518<br>0,000691 | 39.634.469<br>47.681.760<br>8.047.291 | 10.150.617<br>10.638.477 | 0,025611<br>0,022311<br>— 0,003300 | 84 | 7 | —1573 | —1482 | 241 | 86 | 2061 | 2388 | 156<br>175 | 9.153<br>11.701 | 902 | 902×0,53=478 | 1660 | 1700 | — 37 | —1482 | 1479 | — 40 |
| Сибирская | 35.545.701<br>**34.545.273**<br>— 1.000.428 | 34.250.484<br>**31.557.668**<br>— 2.692.816 | 1.295.217<br>**2.987.605**<br>1.692.388 | 1.311.407<br>1.830.778<br>519.371 | 1.738.988<br>2.179.544<br>440.556 | 6.697.682<br>7.050.125 | 0,38515<br>0,32347<br>— 0,06168 | 8.269.454<br>8.459.238<br>189.784 | 1.360.568<br>2.068.113 | 0,016404<br>0,024442<br>0,008038 | 103.596.511<br>106.881.450<br>3.284.939 | 26.176.041<br>23.596.258 | 0,025267<br>0,022077<br>— 0,003190 | —1344 | 680 | —3410 | —4074 | 1697 | 31 | 830 | 2558 | 172<br>183 | 10.774<br>12.727 | 1634 | 1634×0,49=800 | 1692 | 7132 | 519 | —4074 | —1885 | —5440 |
| Сѣверныя | 23.706.862<br>**27.861.705**<br>4.154.843 | 17.228.877<br>**18.644.306**<br>1.415.429 | 6.477.985<br>**9.217.399**<br>2.739.414 | 2.035.140<br>2.033.369<br>— 1.771 | 529.911<br>641.620<br>111.709 | 4.873.226<br>5.820.310 | 0,91963<br>0,90713<br>— 0,01250 | 1.186.628<br>1.372.319<br>185.691 | 667.541<br>754.350 | 0,056256<br>0,054969<br>— 0,001287 | 50.442.732<br>62.091.325<br>11.648.593 | 14.155.834<br>16.677.153 | 0,028063<br>0,026859<br>— 0,001204 | — 80 | — 18 | — 748 | — 846 | 1027 | 104 | 3269 | 4400 | 173<br>189 | 10.439<br>13.018 | 1038 | 1038×0,70=727 | 2739 | 1613 | — 2 | — 864 | 1992 | 1126 |
| Средне-Азіатская | 13.978.742<br>**14.301.831**<br>323.089 | 15.266.615<br>**15.119.973**<br>— 146.642 | — 1.287.873<br>— **818.142**<br>469.731 | 878.389<br>853.329<br>— 25.060 | 266.252<br>356.574<br>90.322 | 2.085.253<br>2.941.458 | 0,78310<br>0,82492<br>0,04182 | 357.075<br>418.777<br>61.702 | 272.099<br>310.084 | 0,076202<br>0,074046<br>— 0,002156 | 52.204.236<br>49.242.985<br>— 2.961.251 | 10.743.001<br>10.197.350 | 0,020579<br>0,020708<br>0,000129 | 149 | — 1 | 64 | 212 | 707 | 47 | — 609 | 145 | 163<br>161 | 10.831<br>11.376 | 174 | 174×0,57=99 | 470 | 1004 | — 25 | 212 | — 347 | — 534 |
| Забайкальская | 9.519.438<br>**7.536.857**<br>— 1.982.601 | 24.237.568<br>**18.542.910**<br>— 5.694.658 | —14.718.130<br>**—11.006.053**<br>+ 3.712.077 | 805.512<br>515.313<br>— 290.199 | 673.066<br>577.528<br>— 35.538 | 2.195.663<br>1.947.684 | 0,32622<br>0,36234<br>0,03612 | 486.091<br>843.174<br>357.083 | 215.596<br>246.282 | 0,044353<br>0,029209<br>— 0,015144 | 29.368.135<br>21.249.685<br>— 8.118.450 | 6.852.898<br>4.827.578 | 0,023334<br>0,022719<br>— 0,000615 | 194 | — 128 | — 131 | — 65 | — 116 | 158 | —1894 | —1852 | 145<br>198 | 7.878<br>10.363 | 647 | 647×0,73=472 | 3712 | 3965 | — 290 | — 65 | — 102 | — 253 |
| Ташкентская | 13.443.857<br>**18.037.768**<br>4.593.911 | 15.126.815<br>**15.126.649**<br>— 166 | — 1.682.958<br>**2.911.119**<br>4.594.077 | 745.660<br>993.612<br>247.952 | 302.704<br>459.078<br>156.374 | 1.500.916<br>2.243.037 | 0,49583<br>0,48859<br>— 0,00724 | 661.065<br>1.239.294<br>578.229 | 321.238<br>540.933 | 0,048594<br>0,043648<br>— 0,004946 | 48.757.376<br>64.667.813<br>15.910.437 | 10.876.043<br>14.260.186 | 0,022306<br>0,022052<br>— 0,000254 | — 33 | — 61 | — 164 | — 258 | 775 | 281 | 3549 | 4605 | 195<br>189 | 11.430<br>12.780 | 690 | 690×0,58=400 | 4594 | — 312 | 248 | — 258 | 4916 | 4906 |
| Варшаво-Вѣнская | 23.886.423<br>**28.444.171**<br>4.557.748 | 19.495.859<br>**20.067.550**<br>571.691 | 4.390.564<br>**8.376.621**<br>3.986.057 | 656.916<br>654.162<br>— 1.754 | 366.427<br>481.546<br>15.119 | 4.404.135<br>6.071.120 | 1,20199<br>1,26075<br>0,05883 | 728.840<br>893.426<br>164.586 | 692.788<br>888.833 | 0,095054<br>0,100516<br>0,005462 | 60.725.561<br>67.723.396<br>6.997.835 | 15.243.934<br>17.606.321 | 0,025103<br>0,025997<br>0,000894 | 283 | 49 | 605 | 937 | 1325 | 261 | 2721 | 4307 | 165.73<br>167.09 | 16.377<br>17.829 | 317 | | 3986 | 221 | 3 | 937 | 2825 | 3765 |
| Владикавказская | 42.557.821<br>**49.950.255**<br>7.392.434 | 26.306.980<br>**28.316.952**<br>2.009.972 | 16.250.841<br>**21.633.303**<br>5.382.462 | 1.042.205<br>1.208.170<br>165.975 | 727.163<br>899.027<br>171.864 | 5.610.319<br>7.622.134 | 0,77153<br>0,84782<br>0,07629 | 1.793.460<br>2.153.860<br>360.400 | 1.300.834<br>1.570.725 | 0,072532<br>0,072926<br>— 0,000394 | 140.410.208<br>152.716.269<br>12.306.061 | 31.051.218<br>35.292.961 | 0,022114<br>0,023110<br>0,000996 | 686 | — 8 | 1521 | 2199 | 1457 | 263 | 2844 | 4564 | 196,69<br>212,36 | 14.257<br>15.774 | 1170 | 1170×0,63=737 | 5382 | — 776 | 166 | 2199 | 3793 | 6158 |
| Моск.-Винд.-Рыб. Петерб. с. | 12.308.661<br>**14.679.629**<br>2.370.968 | 8.279.975<br>**8.532.846**<br>252.871 | 4.028.686<br>**6.146.783**<br>2.118.097 | 324.382<br>143.978<br>— 180.407 | 339.131<br>347.192<br>8.041 | 3.253.704<br>3.594.787 | 0,95942<br>1,03539<br>0,07597 | 435.801<br>572.931<br>137.130 | 287.309<br>396.154 | 0,065926<br>0,069145<br>0,003219 | 30.876.723<br>39.994.258<br>9.127.535 | 7.212.158<br>9.023.592 | 0,023358<br>0,022562<br>— 0,000796 | 264 | 18 | — 318 | — 36 | 83 | 95 | 2059 | 2237 | 167,54<br>189,80 | 141.52<br>19.624 | 690 | 690×0,49=348 | 2118 | 261 | — 180 | — 36 | 2073 | 1857 |
| Моск.-Винд.-Рыб. Моск. сѣть | 8.509.136<br>**12.672.162**<br>4.063.026 | 5.589.822<br>**6.603.537**<br>1.013.716 | 2.919.314<br>**6.068.625**<br>3.149.311 | 585.696<br>136.179<br>— 449517 | 135.547<br>131.237<br>— 4.310 | 1.327.271<br>1.598.401 | 0,97920<br>1,21773<br>0,23853 | 3.379.642<br>3.014.572<br>— 364.970 | 684.309<br>961.667 | 0,020251<br>0,031905<br>0,011654 | 22.043.507<br>54.092.466<br>32.048.961 | 5.438.961<br>9.360.284 | 0,024676<br>0,017305<br>— 0,007371 | 313 | 351 | —4987 | —4323 | 5 | — 116 | 5546 | 5425 | 172,40<br>212,87 | 12.405<br>19.990 | 1698 | 1698×0,50=849 | 3149 | 1988 | — 450 | —4323 | 5934 | 1161 |
| Моск.-Казанская | 28.200.679<br>**33.569.537**<br>5.368.858 | 23.951.943<br>**21.487.141**<br>— 2.464.802 | 4.248.736<br>**12.082.396**<br>7.833.660 | 394608<br>579565<br>184957 | 580.934<br>596.917<br>15.983 | 6.433.930<br>5.351.889 | 1,10752<br>0,89659<br>— 0,21093 | 4.263.657<br>3.428.041<br>835.616 | 1.721.719<br>1.453.456 | 0,040381<br>0,042399<br>0,002018 | 84.884.769<br>118.326.219<br>33.441.450 | 18.953.589<br>23.710.291 | 0,022328<br>0,020038<br>— 0,002290 | —1259 | 69 | —2710 | —3900 | 143 | 354 | 6700 | 7197 | 167<br>190 | 12.824<br>16.271 | 2024 | 2024 0,54=1092 | 7834 | 7457 | 185 | —3900 | 4092 | 377 |
| Моск.-Кіево.-Воронежск. | 31.073.260<br>**32.941.489**<br>1.868.229 | 21.232.264<br>**21.425.419**<br>193.155 | 9.840.996<br>**11.516.070**<br>1.675.074 | 361.497<br>406.075<br>— 44.578 | 550.820<br>648.299<br>97.479 | 4.747.071<br>5.749.633 | 0,86182<br>0,88688<br>0,02506 | 1.153.193<br>1.439.993<br>286.800 | 904.045<br>960.668 | 0,078395<br>0,066713<br>— 0,011682 | 92.984.801<br>104.009.490<br>11.024.689 | 22.435.881<br>23.351.233 | 0,024128<br>0,022451<br>— 0,001677 | 162 | — 168 | —1744 | —1750 | 864 | 191 | 2475 | 3530 | 186<br>197 | 12.708<br>13.694 | 621 | 621×0,54=335 | 1675 | 2448 | — 45 | —1750 | 1022 | — 773 |
| Рязанско-Уральская | 37.731.623<br>**45.100.248**<br>7.368.625 | 37.508.568<br>**35.304.040**<br>— 2.204.528 | 223.055<br>**9.796.208**<br>9.573.153 | 494.395<br>652.495<br>158.100 | 643.732<br>744.121<br>100.389 | 5.473.140<br>6.664.867 | 0,85022<br>0,89567<br>0,04545 | 1.384.574<br>1.367.711<br>16.863 | 936.382<br>860.981 | 0,067630<br>0,062955<br>0,004675 | 118.478.352<br>145.461.490<br>26.983.138 | 27.126.367<br>33.132.209 | 0,022896<br>0,022777<br>— 0,000119 | 338 | 64 | — 173 | 229 | 899 | 11 | 6146 | 7056 | 178,27<br>180,07 | 11.867<br>12.448 | 633 | 633×0,54=342 | 9573 | 7175 | 158 | 229 | 2011 | 2398 |
| Юго-Восточныя | 42.306.766<br>**50.940.024**<br>8.633.258 | 29.589.216<br>**31.165.470**<br>1.576.254 | 12.717.550<br>**19.774.554**<br>7.057.004 | 630.817<br>601.492<br>— 29.325 | 789.037<br>988.938<br>199.901 | 5.732.802<br>7.466.271 | 72656<br>0,75496<br>0,02840 | 1.989.856<br>2.025.830<br>35.974 | 1.455.189<br>1.466.116 | 0,073130<br>0,072322<br>— 0,000808 | 149.993.968<br>182.563.817<br>32.569.849 | 31.429.032<br>37.884.129 | 0,020954<br>0,020751<br>— 0,000203 | 281 | — 16 | — 371 | — 106 | 1509 | 26 | 6759 | 8294 | 183<br>197 | 13.268<br>14.277 | 1008 | 1008×0,56=204 | 7057 | 2106 | — 29 | — 106 | 5086 | 4951 |

# ТАБЛИЦА II.

| | Варшаво-Вѣнская. | Владикавказская. | Моск.-Винд.-Рыбинская Московская сѣть. | Моск.-Винд.-Рыбинская Петербургская сѣть. | Московско-Казанская. | Московско-Кіево-Воронежская. | Рязано-Уральская. | Юго-Восточныя. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расчетная длина версты 1909 г. | 1222 | 3045 | 1144 | 1388 | 2371 | 3049 | 4801 | 3912 |
| Пробѣгъ вагонныхъ осей по 10.000 верс. 1909 г. | 55.110 | 107.429 | 32.802 | 32.266 | 84.381 | 72.627 | 109.396 | 121.709 |
| Средняя нагрузка всѣхъ товарныхъ вагоновъ 1907 г., пуды | 163.73 | 196.69 | 172.40 | 167.54 | 167 | 186 | 178.27 | 183 |
| Средняя нагрузка всѣхъ товарныхъ вагоновъ 1909 г., пуды | 167.09 | 212.36 | 212.87 | 189.80 | 190 | 197 | 180.07 | 197 |
| Процентное увеличеніе средней нагрузки товарныхъ осей | 0.81 | 7.96 | 23.47 | 13.34 | 13.77 | 5.91 | 1 | 7.65 |
| Доля пробѣга товарныхъ осей отъ общаго пробѣга въ 1909 году | 0.19 | 0.80 | 0.86 | 0.73 | 0.84 | 0.79 | 0.86 | 0.80 |
| Процентное увеличеніе средней нагрузки вагонныхъ осей вообще | 0.15 | 6.37 | 2.0 | 9.74 | 11.57 | 4.67 | 0.86 | 6.12 |
| Коэффиціентъ поправки отчетныхъ 1909 года расходовъ на 10.000 нат. осеверст. при сравненіи этихъ расходовъ съ соотвѣтственными расходами 1907 года | 0.9985 | 0.9363 | 0.80 | 0.9026 | 0.8843 | 0.9533 | 0.9914 | 0.9388 |
| **ОТДѢЛЪ III.** | | | | | | | | |
| Расходъ на расчетную версту 1907 г. | 2959.98 | 1491 | 928.03 | 1199.95 | 1384.15 | 1314.43 | 1599.93 | 1469.44 |
| Тоже „ „ 1909 г. | 2848.10 | 1803 | 1077.14 | 1203.56 | 1596.46 | 1217.23 | 1390.58 | 1290.50 |
| Разница въ пользу 1909 г. | 111.88 | — 3.12 | —149.11 | — 3.61 | —212.31 | 97.20 | 209.35 | 178.94 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **25** | **— 950** | **171** | **— 5** | **— 503** | **296** | **1.005** | **700** |
| **ОТДѢЛЪ IV.** | | | | | | | | |
| Расходъ на 10.000 вагонныхъ осеверст. 1907 г. | 87.17 | 44.32 | 46.04 | 43.78 | 86.32 | 63.67 | 73.17 | 50.04 |
| Тоже „ „ „ 1909 г. | 87.82 | 46.36 | 31.78 | 41.27 | 50.14 | 62.16 | 60.48 | 49.42 |
| Исправленный расходъ 1909 года | 87.84 | 43.41 | 25.42 | 40.20 | 44.34 | 59.26 | 59.88 | 43.40 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ расходомъ 1909 г. въ пользу 1909 года | — 0.67 | + 0.91 | 20.62 | 3.58 | 41.98 | 4.41 | 13.29 | 6.64 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **— 37** | **98** | **676** | **116** | **3.542** | **320** | **1.454** | **808** |
| **ОТДѢЛЪ V.** | | | | | | | | |
| Расходъ на 10.000 вагонныхъ осеверст. 1907 г. | 131.47 | 109.16 | 93.72 | 97.39 | 147.84 | 136.56 | 158.72 | 107.33 |
| Тоже „ „ „ 1909 г. | — | 115.72 | 73.76 | 95.22 | 107.97 | 116.78 | 116.78 | 109.10 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 127.24 | 108.35 | 59.00 | 92.74 | 95.48 | 111.33 | 115.61 | 102.42 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ расходомъ 1909 года | 4.23 | 0.71 | 34.72 | 4.65 | 52.31 | 25.26 | 43.11 | 4.91 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **233** | **76** | **1141** | **150** | **4.418** | **1.832** | **4.716** | **598** |
| Сумма всѣхъ хозяйственныхъ сбереженій по отдѣламъ III IV и V. т. руб. | **221** | **— 776** | **1.988** | **261** | **7.457** | **2.448** | **7.175** | **2.106** |
| Въ томъ числѣ: | | | | | | | | |
| Отд. V. Гл. 2 ст. 7 расх. на 10.000 ваг. осевер. 1907 г. | 32.31 | 39.33 | 31.77 | 34.55 | 49.06 | 51.07 | 56.97 | 37.75 |
| Тоже „ „ „ „ 1909 г. | 32.63 | 38.62 | 29.60 | 36.48 | 38.95 | 41.35 | 46.62 | 37.60 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 32.58 | 36.16 | 23.68 | 32.93 | 34.44 | 39.41 | 46.22 | 35.30 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ 1909 года | — 0.27 | 3.17 | 8.09 | 1.62 | 14.62 | 11.66 | 10.75 | 2.45 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | *— 15* | *341* | *265* | *52* | *1.234* | *817* | *1.776* | *298* |
| Отд. V. Гл. 5 и 6. Расх. на 10.000 ваг. осеверст. 1907 г. | 43.57 | 35.08 | 24.35 | 27.66 | 44.61 | 41.76 | 52.47 | 32.33 |
| Тоже „ „ „ „ „ 1909 г. | 39.04 | 39.68 | 18.06 | 27.43 | 34.81 | 32.70 | 31.60 | 31.99 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 38.98 | 37.15 | 14.44 | 24.76 | 30.78 | 30.91 | 31.33 | 30.03 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ 1909 г. въ пользу 1909 года | 4.59 | — 2.07 | 9.91 | 2.90 | 13.83 | 10.85 | 21.14 | 2.30 |
| Полная сумма разницы | *253* | *— 222* | *325* | *91* | *1.167* | *788* | *2.313* | *280* |

| | Екатерининская. | Закавказскія. | Либаво-Роменская. | Московско-Брестская. | Московско-Курская. | Николаевская. | Пермская. | Польскія. | Привислинскія. | Рязо-Орловская. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расчетная длина версты 1909 г. | 4110 | 2165 | 1685 | 1933 | 2039 | 3195 | 2673 | 1766 | 3268 | 2222 |
| Пробѣгъ вагонныхъ осей по 10.000 верс. 1909 г. | 134.136 | 52.247 | 48.082 | 44.995 | 72.363 | 100.114 | 55.932 | 43.878 | 82.261 | 60.469 |
| Средняя нагрузка всѣхъ товарныхъ вагоновъ 1907 г., пуды | 246 | 170 | 208 | 156 | 185 | 192 | 207 | 164 | 219 | 193 |
| Средняя нагрузка всѣхъ товарныхъ вагоновъ 1909 г., пуды | 265 | 170 | 227 | 175 | 183 | 199 | 201 | 175 | 225 | 191 |
| Процентное увеличеніе средней нагрузки товарныхъ осей | 7.7 | 0 | 9.1 | 12.2 | — 1 | 3.6 | — 3 | 6.7 | 2.3 | — 1 |
| Доля пробѣга товарныхъ осей отъ общаго пробѣга въ 1909 году | 0.88 | 0.77 | 0.77 | 0.61 | 0.79 | 0.66 | 0.76 | 0.57 | 0.78 | 0.63 |
| Процентное увеличеніе средней нагрузки вагонныхъ осей вообще | 6 | 0 | 7.5 | 7.4 | — 1 | 2.4 | — 2 | 3.8 | 2 | — 0.6 |
| Коэффиціентъ поправки отчетныхъ 1909 года расходовъ на 10.000 нат. осеверст. при сравненіи этихъ расходовъ съ соотвѣтственными расходами 1907 года | 0.940 | 1 | 0.925 | 0.926 | 1.01 | 0.976 | 1.02 | 0.962 | 1.02 | 1.006 |
| **ОТДѢЛЪ III.** | | | | | | | | | | |
| Расходъ на расчетную версту 1907 г. | 1762.28 | 2300.08 | 1453.93 | 1571.19 | 1663.42 | 2059.17 | 1267.73 | 1322.86 | 1649.77 | 1543.78 |
| Тоже „ „ 1909 г. | 1596.10 | 2112.87 | 1317.58 | 1476.20 | 1775.49 | 2199.17 | 1123.57 | 1464.40 | 1499.16 | 1231.01 |
| Разница въ пользу 1909 г. | 166.18 | 187.21 | 136.35 | 94.99 | —112.07 | — 1.40 | 144.16 | —141.54 | 150.61 | 312.77 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **683** | **405** | **230** | **184** | **— 229** | **— 447** | **385** | **— 250** | **492** | **595** |
| **ОТДѢЛЪ IV.** | | | | | | | | | | |
| Расходъ на 10.000 вагонныхъ осеверст. 1907 г. | 54.24 | 91.27 | 56.21 | 55.97 | 68.31 | 64.78 | 46.47 | 46.47 | 68.31 | 62.56 |
| Тоже „ „ „ 1909 г. | 55.01 | 78.34 | 59.74 | 51.74 | 58.35 | 64.19 | 44.81 | 44.82 | 72.35 | 55.83 |
| Исправленный расходъ 1909 года | 51.71 | 78.34 | 55.26 | 47.91 | 58.93 | 62.65 | 45.72 | 43.12 | 73.80 | 54.23 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ расходомъ 1909 г. въ пользу 1909 года | 2.53 | 12.93 | 0.95 | 8.06 | 9.32 | 2.13 | —0.75 | 3.35 | — 5.49 | 8.33 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **339** | **676** | **41** | **363** | **674** | **213** | **— 42** | **147** | **— 452** | **504** |
| **ОТДѢЛЪ V.** | | | | | | | | | | |
| Расходъ на 10.000 вагонныхъ осеверст. 1907 г. | 135.57 | 196.83 | 93.93 | 137.19 | 144.52 | 144.79 | 107.24 | 91.53 | 139.00 | 107.07 |
| Тоже „ „ „ 1909 г. | 116.58 | 146.08 | 94.39 | 120.49 | 133.29 | 126.34 | 116.80 | 83.74 | 125.22 | 95.77 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 109.59 | 146.08 | 87.31 | 111.57 | 134.63 | 123.31 | 119.14 | 80.56 | 127.72 | 95.39 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ расходомъ 1909 года | 25.98 | 50.75 | 6.62 | 25.62 | 9.89 | 21.48 | —11.00 | 10.97 | 11.28 | 11.68 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **3485** | **2652** | **285** | **1153** | **716** | **2150** | **— 666** | **481** | **927** | **706** |
| Сумма всѣхъ хозяйственныхъ сбереженій по отдѣламъ III IV и V. т. руб. | **4507** | **3733** | **556** | **1700** | **1161** | **1916** | **— 323** | **378** | **967** | **1905** |
| Въ томъ числѣ: | | | | | | | | | | |
| Отд. V. Гл. 2 ст. 7 расх. на 10.000 ваг. осевер. 1907 г. | 28.71 | 69.43 | 31.72 | 48.91 | 52.80 | 53.70 | 28.13 | 27.06 | 39.90 | 34.54 |
| Тоже „ „ „ „ 1909 г. | 26.78 | 48.58 | 34.57 | 47.96 | 53.94 | 51.70 | 31.51 | 28.71 | 40.46 | 34.08 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 25.17 | 48.58 | 31.98 | 14.41 | 53.06 | 50.46 | 32.14 | 27.62 | 41.27 | 34.28 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ 1909 года | 3.54 | 20.85 | — 0.26 | 4.50 | — 0.26 | 3.24 | — 4.01 | — 0.56 | — 1.37 | 0.26 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | *475* | *1090* | *— 11* | *202* | *— 19* | *334* | *— 224* | *— 24* | *— 113* | *16* |
| Отд. V. Гл. 5 и 6. Расх. на 10.000 ваг. осеверст. 1907 г. | 52.31 | 66.46 | 30.68 | 47.87 | 50.94 | 45.73 | 37.64 | 28.84 | 46.64 | 33.65 |
| Тоже „ „ „ „ „ 1909 г. | 45.60 | 47.63 | 27.65 | 36.35 | 39.98 | 34.53 | 32.03 | 22.52 | 36.30 | 29.80 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 42.86 | 47.63 | 25.58 | 33.66 | 39.33 | 33.70 | 32.67 | 21.66 | 37.03 | 29.20 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ 1909 г. въ пользу 1909 года | 9.45 | 18.83 | 5.10 | 4.21 | 11.61 | 12.03 | 4.97 | 7.18 | 9.61 | 4.45 |
| Полная сумма разницы | *1268* | *984* | *220* | *189* | *840* | *1204* | *278* | *305* | *791* | *269* |

| | Самаро-Златоустовская. | Сибирская. | Средне-Азіатская. | Сызрано-Вяземская. | Сѣверныя Широкая Колея. | Сѣверо-Западныя. | Ташкентская. | Юго-Западныя. | Южныя. | Забайкальская. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расчетная длина версты 1909 г. | 1674 | 3731 | 2523 | 1504 | 2506 | 3879 | 2256 | 5406 | 4340 | 1917 |
| Пробѣгъ вагонныхъ осей по 10.000 верс. 1909 г. | 79.921 | 135.100 | 47.013 | 50.921 | 56.245 | 91.580 | 59.208 | 150.669 | 155.628 | 28.391 |
| Средняя нагрузка всѣхъ товарныхъ вагоновъ 1907 г., пуды | 175 | 172 | 163 | 170 | 173 | 152 | 195 | 199 | 197 | 145 |
| Средняя нагрузка всѣхъ товарныхъ вагоновъ 1909 г., пуды | 179 | 183 | 161 | 187 | 189 | 161 | 189 | 209 | 223 | 198 |
| Процентное увеличеніе средней нагрузки товарныхъ осей | 2.3 | 6.4 | — 1 | 10 | 9.2 | 5.78 | — 0.3 | 4.5 | 132 | 366 |
| Доля пробѣга товарныхъ осей отъ общаго пробѣга въ 1909 году | 0.63 | 0.55 | 0.57 | 0.60 | 0.66 | 0.52 | 0.74 | 0.75 | 0.66 | 0.50 |
| Процентное увеличеніе средней нагрузки вагонныхъ осей вообще | 1.7 | 5.9 | — 0.5 | 6 | 5.8 | 3 | — 2 | 3.4 | 8.7 | 18.3 |
| Коэффиціентъ поправки отчетныхъ 1909 года расходовъ на 10.000 нат. осеверст. при сравненіи этихъ расходовъ съ соотвѣтственными расходами 1907 года | 0.983 | 0.941 | 0.995 | 0.94 | 0.942 | 0.97 | 1.02 | 0.966 | 0.913 | 0.817 |
| **ОТДѢЛЪ III.** | | | | | | | | | | |
| Расходъ на расчетную версту 1907 г. | 2055.34 | 1857.29 | 1389.08 | 2038.46 | 1542.64 | 1566.76 | 1304.31 | 1620.20 | 1604.09 | 2599.65 |
| Тоже „ „ 1909 г. | 1930.31 | 1629.95 | 1511.95 | 1759.73 | 1390.06 | 1517.63 | 1794.48 | 1680.33 | 1668.75 | 2084.47 |
| Разница въ пользу 1909 г. | 125.23 | 227.34 | —122.87 | 278.73 | 152.58 | 49.13 | —490.17 | —60.13 | —64.66 | 515.18 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **210** | **848** | **— 310** | **419** | **382** | **191** | **— 1106** | **— 325** | **— 281** | **988** |
| **ОТДѢЛЪ IV.** | | | | | | | | | | |
| Расходъ на 10.000 вагонныхъ осеверст. 1907 г. | 45.62 | 49.23 | 46.47 | 70.64 | 65.58 | 65.58 | 49.95 | 52.67 | 52.47 | 119.84 |
| Тоже „ „ „ 1909 г. | 50.16 | 54.21 | 47.37 | 55.43 | 62.06 | 64.49 | 44.85 | 59.25 | 55.43 | 130.25 |
| Исправленный расходъ 1909 года | 49.31 | 51.01 | 47.13 | 53.21 | 59.42 | 63.56 | 45.75 | 57.25 | 50.61 | 106.41 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ расходомъ 1909 г. въ пользу 1909 года | — 3.69 | — 1.78 | — 0.66 | 17.43 | 6.16 | 2.02 | 4.20 | — 4.58 | 1.86 | 13.43 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **— 295** | **— 240** | **— 31** | **888** | **346** | **185** | **249** | **— 690** | **289** | **381** |
| **ОТДѢЛЪ V.** | | | | | | | | | | |
| Расходъ на 10.000 вагонныхъ осеверст. 1907 г. | 220.89 | 147.80 | 173.24 | 196.26 | 138.59 | 149.19 | 158.71 | 114.55 | 105.32 | 289.22 |
| Тоже „ „ „ 1909 г. | 187.31 | 105.75 | 145.35 | 149.13 | 130.32 | 138.22 | 146.57 | 112.64 | 100.65 | 242.11 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 134.97 | 99.51 | 144.62 | 143.16 | 122.76 | 134.07 | 149.50 | 108.81 | 91.89 | 197.80 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ расходомъ 1909 года | 85.91 | 48.29 | 28.62 | 53.10 | 15.73 | 15.12 | 9.21 | 5.74 | 13.43 | 91.42 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | **6.866** | **6524** | **1345** | **2704** | **885** | **1385** | **545** | **865** | **2090** | **2596** |
| Сумма всѣхъ хозяйственныхъ сбереженій по отдѣламъ III IV и V. т. руб. | **6781** | **7132** | **1004** | **4011** | **1613** | **1761** | **— 312** | **— 150** | **2098** | **3965** |
| Въ томъ числѣ: | | | | | | | | | | |
| Отд. V. Гл. 2 ст. 7 расх. на 10.000 ваг. осевер. 1907 г. | 63.80 | 27.83 | 49.83 | 73.07 | 51.50 | 56.27 | 77.20 | 40.51 | 24.30 | 75.20 |
| Тоже „ „ „ „ 1909 г. | 57.16 | 25.35 | 47.70 | 61.43 | 48.31 | 54.68 | 58.24 | 39.22 | 26.58 | 66.03 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 56.19 | 23.85 | 44.42 | 58.97 | 45.51 | 53.03 | 59.40 | 37.89 | 24.27 | 53.94 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ 1909 года | 7.61 | 3.98 | 5.41 | 14.10 | 5.99 | 3.24 | 17.80 | 2.62 | 0.03 | 21.25 |
| Полная сумма разницы тыс. руб. | *608* | *538* | *254* | *718* | *332* | *197* | *539* | *395* | *5* | *603* |
| Отд. V. Гл. 5 и 6. Расх. на 10.000 ваг. осеверст. 1907 г. | 53.83 | 55.10 | 72.29 | 52.93 | 37.52 | 46.15 | 39.42 | 34.43 | 45.41 | 98.47 |
| Тоже „ „ „ „ „ 1909 г. | 35.49 | 40.91 | 48.95 | 42.48 | 33.62 | 37.88 | 33.90 | 35.16 | 38.81 | 69.65 |
| Исправленный расходъ 1909 г. | 34.89 | 38.50 | 48.71 | 40.78 | 31.67 | 36.74 | 34.57 | 33.96 | 35.43 | 56.90 |
| Разница между расходомъ 1907 г. и исправленнымъ 1909 г. въ пользу 1909 года | 18.94 | 16.60 | 23.58 | 12.15 | 4.35 | 9.41 | 4.85 | 0.47 | 9.98 | 41.57 |
| Полная сумма разницы | *1514* | *2413* | *1108* | *619* | *273* | *862* | *287* | *71* | *1653* | *1180* |