

13440.

13340

13410.

4

1340.

К

13440.

3-ДЕК.92

Тулшамбаров С.

Перевозка чая по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1890 году.

Привозъ чая изъ-за границы за 1886—90 г. по сортамъ и стоимости.—Вывозъ чая за границу за 1886—90 г.—Распредѣленіе привоза по государствамъ и таможнямъ.—Перевозка чая по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ.—Москва, какъ центръ чайной торговли имперіи.—Важнѣйшіе пункты отправленія.—Пункты отправленія и полученія чая свыше 5.000 пудовъ.—Чай приготовляемый на Кавказѣ изъ брусничныхъ и черничныхъ листьевъ.—Процессъ приготовленія его.—Размѣръ производства.

48004

Чай, по крайней мѣрѣ тотъ, который характеризуется содержаніемъ теина, какъ извѣстно, не готовится въ Россіи, а привозится изъ-за границы и, слѣдовательно, чтобы составить себѣ правильное понятіе о движеніи этого груза по желѣзнымъ дорогамъ необходимо знать, какое количество его, какими путями и въ какихъ пунктахъ понадаеть на сѣть. Матеріаломъ для этого могутъ послужить данныя таможеннаго департамента. Положеніе чайной торговли по указанному источнику за пять послѣднихъ лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Чая привезено въ Россію за послѣдніе четыре года:

	1889.	1888.	1887.	1886.
Цвѣточнаго, зеленаго и желтаго . пуд.	23,249	15,110	11,230	8,000
На сумму руб.	916,205	558,528	407,026	479,479
Торговаго, чернаго и стебельковаго. пуд.	425,070	1.168,503	1.065,089	1.299,106
На сумму руб.	9.560,203	25.062,032	31.893,783	52.994,413
Кирпичнаго пуд.	726,810	737,834	974,776	768,415
На сумму руб.	6.988736	7.227,751	12.911,712	11.699,983
Плиточнаго пуд.	10,203	15	—	—
На сумму руб.	134,009	160	—	—
Всего привезено чая пуд.	1.185,322	1.921,462	2.051,095	2.075,521
На сумму руб.	17.599,153	32.848471	45.212,521	65.173,875
Вывезено изъ Россіи чая пуд.	3,065	2,801	2,742	2,221
На сумму руб.	177,780	158,158	188,729	140,731
Осталось въ обращеніи пуд.	1.182,257	1.918,661	2.048,353	2.073,300

68

САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ КИТЪ СССР

Изъ приведенныхъ данныхъ явствуетъ, что за указанный періодъ времени замѣчается нѣкоторое сокращеніе ввоза чая съ одновременнымъ увеличеніемъ вывоза. Въ 1890 году привозъ нѣсколько возрастаетъ, относительно предшествующаго года, но далеко не достигаетъ привоза 1888 и болѣе раннихъ годовъ. Вывозъ тоже нѣсколько уменьшился, но такъ какъ онъ вообще не имѣетъ большихъ размѣровъ, то колебанія его не могли произвести никакого вліянія на общее потребленіе чая внутри страны.

Въ 1890 г. привезено байховаго чая 1.289.555 пуд. на 27.425.256 руб., слѣдовательно, по средней цѣнѣ 21 руб. 27 коп. за пудъ; кирпичнаго чая—725.010 пуд. на 7.083.501 руб., т. е. по 9 р. 82 коп. пудъ, и, наконецъ, плиточнаго чая привезено 31.595 пуд. на 430.166 руб., т. е. по 13 руб. 61 коп.

Изъ общаго количества въ 2.046.160 пуд. на 34.938.923 руб., по европейской границѣ привезено нѣсколько меньше половины—911.931 пудъ, а по азіатской—1.134.229 пуд.; въ первомъ случаѣ товаръ шель моремъ черезъ Великій и Индійскій океаны, а во второмъ—сухимъ путемъ черезъ Сибирь. Привозъ по европейской границѣ, по отдѣльнымъ государствамъ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ: изъ Китая—649.430 пуд., изъ Великобританіи—246.869 пуд., изъ Германіи—14.646 пуд., изъ Франціи—977 пуд., изъ Египта—206 пуд. и изъ Турціи—624 пуд. Изъ этого количества по Бѣломорской границѣ ввезено всего 118 пуд., по Балтійской—35.553 пуда, по Русско-Прусской—213.024, по Русско-Австрійской—136, по Черноморской—661.723 и по Азовской—1.377 пуд. Но чтобы выяснитъ ближайшее соотношеніе между распредѣленіями грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и привозомъ ихъ изъ-за границы лучше всего разбить ввозъ по отдѣльнымъ таможнямъ или въ крайнемъ случаѣ по таможеннымъ округамъ. Вотъ полныя данныя по этому предмету: ввезено по Одесской таможнѣ—661.709 пуд., по Граевской—192.814, по С.-Петербургской портовой—20.490, по Вержболовской—15.776, по Либавской—7.571, по Ревельской—6.345, по Александровской—2.114, по Млавской—2.108, по Таганрогской—1.377, по Рижской—1.153, по Архангельской—118, по Таурогенской—106, по Радзивиловской—88, по Сосновецкой—64, по Игдырской—43, по Батумской—914, по Узунъ-Аданской—46.220, по Туркестанскому таможенному округу—31.799, по Семипалатинскому таможенному округу 981, черезъ г. Минусинскъ—441 и, наконецъ, черезъ Иркутскій таможенный округъ ввезено изъ Китая 1.053.803 пуда всякаго чая.

Изъ этого количества часть опять вывезена за границу—3.176 пуд., причемъ этотъ вывозъ по отдѣльнымъ таможнямъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ: по Одесской—307, по Границкой—298, по Вержболовской—292, по Александровской—135, по Волочисской—135, по Унгенской—

БЗ, Радзивиловской—33, Сосновицкой—20, С.-Петербургской (въ Финляндію)—1.804, Бакинской—60, Астаринской—14, Астраханской—24 и Туркестанской—12.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что для морского привоза наиболѣе важнымъ пунктомъ представляется Одесса, получающая 72%, за ней слѣдуетъ Граево, получающее транзитомъ черезъ Кёнигсбергъ—21%, Петербургъ—2%, а остальные распредѣляются по другимъ, менѣе значительнымъ пунктамъ. Товаръ, ввозимый черезъ азіатскую сухопутную границу, частью расходится по Сибири и по другимъ азіатскимъ областямъ, остальное же количество направляется преимущественно на Уральскую желѣзную дорогу и черезъ Пермь развозится водою по обширному Волжскому бассейну. Къ сожалѣнію, мы не располагаемъ данными водяной и каботажной перевозкамъ чая, и потому чрезвычайно трудно сдѣлать нѣкоторыя сопоставленія или указывать на направленіе груза. Отчасти вслѣдствіе этого приведенныя цифры не всегда совпадаютъ съ данными желѣзнодорожной перевозки, но, не останавливаясь на этихъ разницахъ, какъ несущественныхъ, можно ограничиться желѣзнодорожной статистикой, которая, въ общемъ, представляетъ довольно наглядную картину движенія чая.

Слѣдующая таблица показываетъ движеніе чая по отдѣльнымъ дорогамъ въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніяхъ какъ по отправленію, такъ и по прибытію, причемъ въ ней прежде всего обращаетъ на себя вниманіе общій итогъ перевозки—3.267.200 пуд., слишкомъ въ полтора раза превышающій цифру всего привоза—2.046.160 пуд. Это обстоятельство, вѣроятно, зависитъ отъ того, что оптовая торговля чаемъ сосредоточивается обыкновенно въ большихъ городахъ и главнымъ образомъ въ Москвѣ, откуда этотъ товаръ мелкими партіями расходится по менѣе значительнымъ пунктамъ; кромѣ того чай нерѣдко перевозится частью водою, частью сухимъ путемъ и дважды попадаетъ на желѣзную дорогу. Такимъ образомъ, этотъ товаръ проходитъ чрезвычайно длинный путь, прежде чѣмъ дойдетъ до потребителя. Кромѣ того, какъ увидимъ далѣе, къ привозному чаю прибавляется и не малое количество суррогатовъ, извѣстныхъ въ торговлѣ подъ общимъ именемъ капорскаго чая.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что наибольшая работа по перевозкѣ чая въ 1890 г. выпала на долю Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, которымъ пришлось распредѣлять не только громадный морской привозъ въ Одессу, но и привозъ въ Граево транзитомъ черезъ Кёнигсбергъ. Въ общемъ итогѣ, какъ подробнѣе будетъ выяснено далѣе, Юго-Западные дороги перевезли всего 1.033,396 т. е. 31% перевозки по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи и въ этомъ отношеніи эти дороги занимаютъ рѣзко выдающееся положеніе среди другихъ. Уральская до-

	Отправлено.		Въ мѣстномъ сообщеніи.	Получено.	
	Всего.	Въ прямомъ сообщеніи.		Въ прямомъ сообщеніи.	Всего.
	Въ тысячахъ пудовъ.				
Балтійская	12,8	2,4	10,4	2,7	13,1
Баскунчакская	3	—	3	—	3
Боровичская	—	—	—	2,2	2,2
Варшаво-Вѣнская	9,4	2,5	6,9	5,6	12,5
Варшаво-Тереспольская	4,7	1,3	3,4	29,9	33,3
Владикавказская	26,2	1,1	25,1	12,6	37,7
Грязе-Царицынская	7,7	1,2	6,5	24,1	30,6
Динабургско-Витебская	0,7	0,4	0,3	4,1	4,4
Донецкая	0,6	0,3	0,3	5,5	5,8
Екатерининская	0,9	0,6	0,3	8,9	9,2
Закавказская	12,1	2,6	9,5	15,5	27,0
Закаспійская	82,0	—	82,0	0,2	82,2
Козлово-Воронежско-Ростовская	5,4	2,0	3,4	51,6	5,5
Ивангородо-Домбровская	—	—	—	4,1	4,1
Курско-Кіевская	1,1	0,6	0,5	16,7	17,2
Курско-Харьково-Азовская	15,2	11,1	4,1	39,5	43,6
Либаво-Роменская	16,2	12,3	3,9	14,4	18,3
Ливенская	—	—	—	2,7	2,7
Лодзинская-Фабричная	5,2	5,2	—	4,0	4,0
Лозово-Севастопольская	6,4	0,7	5,7	16,7	22,4
Митавская	2,5	1,7	0,8	0,4	1,2
Московско-Брестская	107,5	78,8	28,7	231,2	259,9
Московско-Курская	212,7	164,2	48,5	753,8	802,3
Московско-Нижегородская	314,5	74,1	240,4	0,3	240,7
Московско-Рязанская	292,3	262,9	29,4	35,3	64,7
Московско-Ярославско-Вяземская	84,7	0,3	84,4	0,7	85,1
Муромская	0,2	0,2	—	2,4	2,4

	Отравлено.		Въ мѣстномъ сообщеніи.	Получено.	
	Всего.	Въ прямомъ сообщеніи.		Въ прямомъ сообщеніи.	Всего.
	Въ тысячахъ пудовъ.				
Николаевская	159,3	39,9	119,4	32,2	151,6
Новгородская	0,6	0,4	0,2	12,2	12,4
Новоторжская	0,2	0,1	0,1	12,1	12,2
Оренбургская	19,4	6,3	13,1	78,9	92,0
Орловско-Витебская	5,2	2,1	3,1	13,8	16,9
Орлово-Грязская	0,3	0,1	0,2	3,8	3,7
Полѣвскія	3,6	1,9	1,7	9,1	10,8
Привислянская	11,7	3,2	8,5	1,1	9,6
Псково-Рижская	0,3	0,1	0,2	12,0	12,2
Риго-Динабургская	3,9	2,6	1,3	11,0	12,3
Риго-Тугумская	0,3	—	0,3	—	0,3
Рыбинско-Бологовская	4,0	2,1	1,9	9,0	10,9
Рязанско-Козловская	0,3	0,2	0,1	7,9	8,0
Самаро-Златоустовская	42,2	37,7	4,5	12,6	17,1
Спб.-Варшавская	38,8	17,6	21,2	45,5	66,7
Сызрано-Вяземская	5,9	1,3	4,6	43,8	48,4
Тамбово-Козловская	0,1	0,1	—	5,6	5,6
Тамбово-Саратовская	1,4	0,2	1,2	28,8	30,0
Уральская	685,7	—	685,7	—	685,7
Флстовская	0,1	0,1	—	9,5	9,5
Харьково-Николаевская	13,7	2,7	11,0	15,2	26,2
Шуйско-Ивановская	0,4	0,1	0,3	14,6	14,9
Юго-Западная	806,0	773,0	33,0	76,4	109,4
Иностранныя	242,8	242,8	—	4,3	4,3
Заморскія сообщенія	—	—	—	24,5	24,5
В С Е Г О	3.267,2	1.768,1	1.509,1	1.768,1	3.267,2

статья

рога, хотя и несвязанная съ ~~ветвью~~, но составляя часть сибирскаго пути, принимала участіе въ перевозкѣ лишь шедшаго сухимъ путемъ чая; по ней перевезено всего 685.700 пуд., что составляетъ 21% всей перевозки. Послѣ уральской дороги чай идетъ уже по Волжской системѣ и мелкими партіями распредѣляется по разнымъ пунктамъ, и и чемъ наибольшее полученіе этимъ путемъ приходится на Нижній - Новгородъ. Такимъ образомъ, Одесса и Пермь, или вѣрнѣе Нижній, и, пожалуй, еще Граево являются главными воротами, черезъ которыя ввозится чай въ Россію.

Одесса черезъ три свои станціи (Одесса-товарная, Одесса-портъ и Одесса-городъ) отправила всего 776.520 пуд.; только одна Москва получила изъ этого количества 743.499 пуд.; изъ другихъ же менѣе значительныхъ пунктовъ полученія можно указать лишь на С.-Петербургъ—10.911, Кишиневъ—2.703 и Ростовъ-на-Дону—2.402; Граево почти весь свой отпускъ 227.411 направляетъ в. Москву—224.778; отпускъ Нижняго тоже тяготѣетъ главнымъ образомъ къ Москвѣ: изъ 153.032 пуд., отправленныхъ съ названной станціи—90.253 пуда получены въ Москвѣ. Однако, при этомъ достойно вниманія то обстоятельство, что сама Москва отправляетъ въ Нижній еще большее количество—118.199 пуд. изъ полученныхъ ею черезъ Граево и Одессу. Такимъ образомъ, Москва является громаднымъ центромъ, куда свозится чай большими партіями и откуда онъ расходится по мелочамъ по всей россійской сѣти и потому этотъ пунктъ заслуживаетъ быть разсмотрѣннымъ отдѣльно отъ другихъ. Въ слѣдующей таблицѣ приведены лишь пункты отправленія и прибытія чая въ Москву свыше 1.500 пудовъ.

Москва снабжалась главнымъ образомъ изъ Одессы, откуда она получила въ общемъ итогѣ 743.499 пуд.; въ томъ же направленіи, но съ другихъ дорогъ и станцій Москва получила по Московско-Курской дорогѣ еще 2.500 пуд. Другая значительная партія получена въ Москвѣ изъ Кенигсберга черезъ Граево-Брестъ—224.800 пуд.; по этому же направленію прибыло въ Москву съ другихъ станцій 2.800 пуд. Остальные поступления по желѣзнымъ дорогамъ, ведущимъ въ Москву, менѣе значительны: по Московско-Нижегородской прибыло всего 90.800 пуд., причемъ на ст. Нижній приходится 90.253 пуда; по Московско-Курской прибыло изъ Уфы 31.800 пуд. и еще 3.000 пуд. съ другихъ станцій, лежащихъ по направленію Москва-Уфа; по Московско-Ярославско-Вологодской привезено 2.400 пуд. и, наконецъ, по Николаевской—8.100 пуд.; 2.400—изъ Ревеля, 2.300—изъ Новаго порта, 3.100—изъ С.-Петербурга и 300 пуд.—съ остальныхъ станцій. Всего же, слѣдовательно, въ Москву, прибыло въ 1890 г. 1.109.700 пуд.

Весь этотъ привозъ, за удовлетвореніемъ московскаго раіона, рас-

предѣляется главнѣйше по нижеслѣдующимъ пунктамъ, получившимъ свыше 2.500 пуд.:

М.-Б. Щелковка	1.582	М.-Н. Нижній	118.199
» Можайскъ	1.851	» Ковровъ I	1.760
» Гжатскъ	2.191	» Владиміръ	7.140
» Вязьма	3.433	» Покровъ	2.923
» Ярцево	1.528	» Орѣхово	4.282
» Смоленскъ	6.832	» Павлово	2.129
» Орша	2.226	» Богородскъ	2.655
» Минскъ	3.847	» На остальные ст.	6.180
» Осталь. станц. М.-Б. ж. д.	3.935	» Муромъ, М.	1.854
» Варшава-Прага, В.-Т.	29.053	» Шуя, Ш.-И.	3.065
» Витебскъ, О.-В.	2.736	» Иваново	5.997
» Рославль, О.-В.	1.853	» Кинешма	2.080
» Рига, Р.-Д.	9.183	» На разн. ст. и дор.	1.472
» Вильно, Спб.-В.	8.477	» Всего по Моск.-Ниж.	159.736
» Ковно	2.354	М.-Р. Рязань	7.521
» Кёнигсбергъ, иностр.	2.841	» Рязань—Ока	1.541
» На разныя другія ст.	18.204	» Н. Коломна	5.115
» Всего по Моск.-Брест	102.126	» Роменское	1.918
М.-К. Курскъ II	8.534	» Егорьевскъ	5.731
» Орель	11.068	» Зарайскъ	2.154
» Мценскъ	5.421	» На ост. ст.	5.182
» Тула	7.736	» Владикавказъ, В.	1.501
» Серпуховъ	6.003	» Армавиръ	1.634
» Остальные ст.	8.189	» Екатеринодаръ	2.384
» Екатеринославъ, Ек.	5.151	» Царицынъ, Г.-Ц.	8.428
» Кіевъ II, К.-К.	6.336	» Урюпино	4.704
» Харьковъ, К.-Х.-А.	24.544	» Борисоглѣбскъ	3.899
» Ливны, Л.	2.407	» Тифлисъ, Зак.	12.742
» Севастополь Л.-С.	9.063	» Ростовъ, К.-В.-Р.	26.109
» Симферополь	1.647	» Воронежъ	7.637
» Корачевъ, О.-В.	2.109	» Оренбургъ, О.	42.245
» Брянскъ	2.716	» Н. Сергіевская	1.695
» Калуга, С.-В.	3.331	» Самара	25.367
» Елецъ	3.802	» Обшарсвка	4.865
» Полтава, Х.-Н.	1.515	» Козловъ, Р.-К.	3.341
» Одесса, Ю.-З.	19.641	» Сызрань, С.-В.	3.208
» Кіевъ I	44.764	» Пенза	6.532
» На чужія станціи и дороги.	37.073	» Моршанскъ	3.867
» Всего по Моск.-Курской.	211.050	» Уфа, С.-У.	3.529
Ник. Клинь	2.592	» Златоустъ	2.545
» Завидово	2.517	» Саратовъ, Т.-С.	22.985
» Тверь	9.127	» Кирсановъ	2.236
» Вышній Волочекъ	5.817	» Тамбовъ	5.454
» Валдайка	1.592	» Астрахань (Касп. сообщ.).	20.635
» С.-Петербургъ	77.123	» Владиміровка	3.476
» На остальные ст.	9.112	» На другія дор. и ст.	41.629
» Новогородъ, Н.	3.061	» Всего по Моск.-Рязан.	291.808
» Старая Русса	2.930	М.-Я. Вологда	9.011
» Торжокъ, Новг.	3.677	» Ярославль	22.258
» Ржевъ	4.485	» Ростовъ	6.656
» Бѣжецкъ, Р.-Б.	2.593	» Берендѣево	1.637
» Рыбинскъ	3.473	» Александровъ	1.892
» Островъ, Спб.-В.	1.994	» Сергіево	3.331
» Цесковъ	2.451	» Кострома	7.503
» На другія дор. и ст.	8.454	» Остальные ст.	11.656
» Всего по Николаевкой	140.998	» Всего по Моск.-Ярос.	63.944

Всего Москва отравила во всѣ поименованные пункты 969.662 пуда чая.

Само собою разумѣется, что поименованные пункты не сами потребляютъ весь получаемый ими чай, а рассылаютъ его болѣе мелкими партиями по ближайшему району—частью опять по желѣзной дорогѣ, частью водою и гужемъ. Нѣкоторые изъ поименованныхъ пунктовъ снабжаются чаемъ и изъ другихъ мѣстъ крупнаго отправленія, которыхъ, вообще говоря, очень мало. Такъ, мѣстъ отправленія свыше 10.000 пудовъ можно указать лишь слѣдующія 19, изъ коихъ многія имѣютъ только мѣстное значеніе. Вотъ главнѣйшіе изъ пунктовъ отправленія, имѣющіе болѣе или менѣе общее значеніе:

1) *С.-Петербургъ* отправилъ всего 31.290 пуд., главнымъ образомъ на С.-Петербурго-Варшавскую ж. д.—11.972, на Николаевскую—15.197 (въ Москву 3.123) и на Балтійскую—4.119 пуд.

2) *Варшава* отправила всего 26.320 пуд., преимущественно на Привислянскую—9.340, на Варшаво-Вѣнскую—8.155, на Варшаво-Тераспольскую—4.312, на Спб.-Варшавскую—4.513 пуд. Крупныхъ станцій назначенія Варшава вовсе не имѣла и вся ея отправка распредѣлилась партиями менѣе 3.000 пуд.

3) *Нижній Новгородъ* изъ своей значительной отправки въ 153.032 пуда снабжалъ главнымъ образомъ Москву—90.253, С.-Петербургъ—22.780, Тулу—6.711 и Харьковъ—4.042 пуд.

4) *Одесса*, какъ и Нижній, почти всю свою отставку въ 776.520 пуд. направляетъ въ двѣ столицы: въ Москву—743.499 и въ С.-Петербургъ—10.911.

5) Слѣдующія станціи Уральской желѣзной дороги, хотя и отправляютъ большое количество чая, но имѣютъ лишь мѣстное значеніе, служа передаточными станціями между крайними пунктами своей дороги: *Тура*—453.580, *Тюмень*—152.776, *Нижній Тигиль*—46.541 и *Екатеринбургъ*—19.709 и почти всѣ эти отправки собираются въ Перми.

6) Такое же значеніе имѣютъ и нѣкоторыя станціи Закаспійской ж. д.: *Бухара*—26.540, *Душанъ*—26.540 и *Асхабадъ*—16.401.

Изъ остальныхъ пунктовъ, отправлявшихъ болѣе 10.000 пуд., слѣдуетъ упомянуть о слѣдующихъ: Ростовъ на Дону—19.703 (изъ коихъ въ Армавиръ отправилъ 5032), Харьковъ—23.561, Волга—13.392, Самара—17.249, Вильно—12.738, Уфа—40.348 и Кіевъ—22.829. Сюда же слѣдуетъ отнести и отправленія съ иностранныхъ дорогъ, напр., изъ Кенигеберга черезъ Граево отправлено 238.751. Многіе изъ поименованныхъ пунктовъ имѣютъ для чайной торговли лишь значеніе передаточныхъ инстанцій, главными же пунктами, откуда производится распределеніе чая на сѣти, слѣдуетъ признать только слѣдующіе: Одесса, получающая грузъ моремъ непосредственно изъ Китая; Граево, получающее его транзитомъ черезъ Кёнигсбергъ; Нижній Новгородъ, полу-

чающій чай изъ Китая главнымъ образомъ черезъ Сибирь, по Уральской ж. д., а изъ Перми—по Камѣ и Волгѣ и, наконецъ, С.-Петербургъ, получающій чай обоими путями.

Переходя къ обзору пунктовъ полученія, необходимо замѣтить, что за ихъ многочисленностью, а еще болѣе потому, что ихъ всѣхъ снабжаетъ главнымъ образомъ Москва, въ приводимыхъ далѣе цифрахъ не будутъ указаны отдѣльные источники полученія, равно какъ не будутъ указаны и направленія грузовъ. Но для полноты картины параллельно съ этими данными будутъ приведены и цифры отправленія по каждому пункту, при чемъ наименьшее количество ихъ будетъ ограничено 5.000 пуд.

	От- прав- лено.	Полу- чено.		Полу- чено.
Спб. (Б.-Н. и С.-П.-В. и Там.).	31.290	143.600	Самаркандъ	25.900
Ревель	8.613	—	Аму-Дарья	8.100
Варшава, В.-В. В.-Т., Спб.-В.	26.320	38.500	Мервѣ	12.500
Рост. на Д., В.-К., В.-Р., К.-Х.-А.	19.703	36.400	Воронежъ	9.800
Бухара	26.651	30.500	Минскъ, П., М.-Б.	9.600
Душанъ	26.540	—	Симферополь	5.300
Асхабадъ	16.401	—	Смоленскъ	9.200
Харьковъ, К.-Х.-А., Х.-Н.	23.561	39.800	Курскъ, М.-К.	8.900
Либавъ	7.418	—	Орелъ, М.-К.	11.500
Лодзь	5.233	—	Мценскъ	5.700
Севастополь	5.413	9.300	Тула, М.-К.	14.500
Рига, М.-Р.-Д.	5.547	10.800	Серпуховъ	6.300
Нижній-Новгородъ	153.032	118.400	Рязань—и Рязань-Ока	9.200
Волга, М.-Я.-В.	13.392	—	Коломна	5.100
Самара, О.-С.-У.	17.249	26.700	Егорьевскъ	6.200
Вильно, П. С.-В.	12.738	—	Владимиръ	8.000
Уфа	40.348	—	Вологда и Вологда-Пристань	19.800
Верхбалово	6.238	—	Ярославль	23.700
Тура	453.580	—	Ростовъ М. Я.-В.	8.500
Тюмень	152.776	—	Кострома	8.100
Екатеринбургъ	19.709	61.000	Тверь	9.200
Н. Тагилъ	46.541	—	В. Волочекъ	6.000
Пермь	9.881	607.400	Новгородъ	5.600
Одесса, Т. П.-Г.	776.520	19.900	Ржевъ	5.300
Кіевъ	22.829	53.600	Оренбургъ	51.300
Владикавказъ	—	5.000	Пенза	9.100
Армавиръ	—	9.300	Калуга	5.100
Екатеринодаръ	—	5.900	Саратовъ	23.400
Царицынъ	—	8.600	Тамбовъ	5.600
Урюпино	—	5.200	Иваново	6.900
Екатеринославъ	—	7.200	Бердичевъ	10.256
Тифлисъ	—	16.600	Астрахань, Замор.-С.общ.	21.200

Обращаясь къ нѣкоторымъ деталямъ по перевозкѣ чая, нельзя не обратить вниманія на то обстоятельство, что нѣкоторыя дороги и станціи отправляли чай по желѣзнымъ дорогамъ больше, чѣмъ сами получали по нимъ, причемъ онѣ не имѣли и водяныхъ сообщеній, по

которымъ бы могли получать товаръ независимо отъ желѣзныхъ дорогъ. Въ этомъ отношеніи весьма любопытнымъ является движеніе чая по Закавказской дорогѣ: она получаетъ 27.000 пуд., изъ коихъ на мѣстное сообщеніе приходится 9.500, 4.100 принято съ Московско-Курской и 13.400—съ Московско-Рязанской; отправила же она, за исключеніемъ перевезеннаго въ мѣстномъ сообщеніи, на разныя дороги Имперіи 2.600 пуд. и въ этой отправкѣ болѣе всего отличается г. Кутаисъ, на долю котораго приходится 2.030 пуд.; затѣмъ Цети отправилъ 319 и Тифлисъ — 159 пуд. Здѣсь любопытно между прочимъ то, что названныя станціи снабжаютъ своимъ чаемъ такія дороги и пункты, которые сами снабжаютъ имъ всю Имперію. Не странно-ли, въ самомъ дѣлѣ, что Одесса или Московско-Курская и Московско-Рязанская дороги получаютъ чай изъ Кутаиса, который, какъ извѣстно, ни въ какихъ непосредственныхъ сношеніяхъ съ Китаемъ или съ другой родиною чая не находится, да если бы онъ и находился, то не могъ бы получать своего чая безъ Закавказской желѣзной дороги, по которой онъ теперь получаетъ менѣе 1.500 пуд., каковое количество для большого губернскаго города, какъ Кутаисъ, даже недостаточно, а между тѣмъ та же станція на другіе пункты Закавказской дороги отправила 1.795 пуд. Эти данныя прямо указываютъ, что Кутаисъ самъ готовитъ чай. Послѣдній вѣроятно частью расходуется на мѣстѣ, такъ какъ привознаго мало, частью транспортируется по Закавказской дорогѣ, а избытокъ направляется въ указанные выше мѣста Европейской Россіи.

Обращаясь къ мѣстнымъ источникамъ для разъясненія столь страннаго явленія, мы дѣйствительно узнаемъ, что въ Кутаисѣ уже нѣсколько лѣтъ готовится чай изъ листьевъ брусники, въ изобиліи растущей въ ближайшихъ къ Кутаису лѣсахъ; что одинъ изъ мѣстныхъ коммерсантовъ, которому пришла счастливая мысль придать коммерческой характеръ этой чайной торговлѣ, обратился къ Кавказскому обществу сельскаго хозяйства съ ходатайствомъ оказать ему свое просвѣщенное содѣйствіе для полученія имъ привилегіи по приготовленію кавказскаго чая и вмѣстѣ съ симъ онъ изъявилъ готовность демонстрировать свой способъ предъ учеными членами названнаго общества. Послѣднее, прежде чѣмъ дать ходъ этому ходатайству, поручило одному опытному химику изслѣдовать доставленные кутаисскимъ коммерсантомъ листья названнаго чая и назначило день для демонстраціи новаго простѣйшаго способа фабрикаціи чая, практикуемаго въ Кутаисѣ. Почтенный химикъ, исполнивъ порученіе, донесъ обществу приблизительно слѣдующее: „въ изслѣдованныхъ мною листьяхъ, принадлежащихъ къ *vaccinium acrostaphylos*, есть всѣ элементы, встрѣчающіеся во всѣхъ другихъ листьяхъ, кромѣ теина, присутствіемъ котораго характеризуются листья настоя-

щаго чайнаго дерева — *thea viridis* — и его разновидностей“. Привилегированный же способ состоялъ въ слѣдующемъ: предприниматель ~~жметъ~~ *мн* въ рукахъ свѣжіе листья кавказской брусники и выжимаетъ изъ нихъ сокъ въ видѣ грязно-зеленоватой жидкости; затѣмъ образовавшійся зеленовато-черный комокъ расправляетъ, раскладываетъ на тарелку и выставляетъ на солнцѣ. Отъ дѣйствія тепла листья скручиваются въ трубочки, напоминая формою настоящій чай. На этомъ заканчивается процессъ и кавказскій чай готовъ къ употребленію. Попробовали его заварить, но настой получился такого отвратительнаго вкуса, что не нашлось охотника допить стаканъ. Общество, разумѣется, отклонило отъ себя просимое ходатайство и повидимому дѣло на этомъ и должно было кончиться, но не тутъ-то было. Кутаисскій коммерсантъ, отказавшись отъ славы изобрѣтателя, превосходно организовалъ свое дѣло въ коммерческомъ отношеніи: оно даетъ работу массѣ народа и съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе расширяется, обѣщая въ будущемъ еще болѣе блестящіе результаты. Объ организаціи дѣла мы находимъ любопытныя свѣдѣнія въ трудахъ вышеупомянутаго ученаго общества. Сборъ черничнаго листа (слѣдовательно, кромѣ брусничнаго собираютъ и черничный) начинаютъ во время цвѣтенія куста, выбирая болѣе молодые листья. Собранные листья раскладываютъ на 1 день по столамъ и плетенкамъ, чтобы они провяли, затѣмъ ихъ мнутъ руками, скатывая въ трубочки, и сушатъ на солнцѣ. Въ другихъ случаяхъ крестьянки употребляютъ нѣсколько иной способъ: увядшіе листья кладутъ въ давилни, гдѣ и мнутъ ихъ ногами, пока листья не обратятся въ комочки, а затѣмъ идетъ сушка и чай готовъ къ употребленію. Въ тѣхъ же трудахъ (1890, № 12) сообщается, что только изъ предѣловъ одной Багдадской дачи (въ Кутаисскомъ уѣздѣ) такого чая вывезено около 3.000 пуд., по средней цѣнѣ въ 6 руб. за пудъ. Во время цвѣтенія черники окрестныя селенія почти сплошь приступаютъ къ сбору листа; напр., въ сел. Хани изъ 132 наличныхъ дымовъ въ 1889 г. приготовленіемъ чая занималось 119 дымовъ или 90%. Всѣ они вмѣстѣ приготовили 444 пуда и продали его за 2.660 руб. Принимая во вниманіе всю несложность пріемовъ фабрикаціи чая и постоянно возрастающій спросъ на него изъ Одессы, можно думать, что примѣръ кавказскихъ предпринимателей найдетъ себѣ не мало подражателей, такъ какъ безъ сомнѣнія и въ лѣсахъ другихъ мѣстностей Имперіи можно собрать не мало листьевъ, въ составъ коихъ входили бы всѣ элементы другихъ растений, кромѣ теина, свойственнаго настоящему чаю, но, къ сожалѣнію, данныхъ по этому предмету нигдѣ не имѣется.

Въ недавно появившейся капитальной монографіи А. П. Субботина „Чай и чайная торговля въ Россіи и другихъ государствахъ“ мы не

нашли приведенныхъ подробностей о кавказскомъ чаѣ, но зато встрѣтили аналогичное указаніе фабрикаціи мѣстнаго чая въ С.-Петербургской и многихъ другихъ губерніяхъ. Къ сожалѣнію, никѣмъ еще не сдѣлано попытки опредѣлить, хотя приблизительно, мѣстное производство „чая“ въ Россіи, а между тѣмъ въ экономическомъ отношеніи вопросъ этотъ заслуживаетъ серьезнаго вниманія.

Весьма вѣроятно, что успѣхи мѣстнаго производства въ значительной мѣрѣ вліяютъ на сокращеніе привоза китайскаго чая, хотя нельзя не согласиться, что и изъ самаго Китая нынѣ вывозится не мало всякихъ сушеныхъ листьевъ подъ именемъ чая.

Статистика, подобная приведенной выше, составленная по болѣе широкой программѣ и за нѣсколько лѣтъ подъ рядъ, можетъ нѣсколько освѣтить вопросъ объ участіи мѣстнаго производства въ общей чайной торговлѣ Имперіи.

Ст. Гулшаамбаровъ.

78004



