



10/11/1911

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

В. В. Винодѣлія

Комитетъ

С. П. П.
11436.

662

10943
7

73453

Перевозка виноградныхъ винъ по желѣзнымъ дорогамъ въ 1890 году.

Статистика русскаго винодѣлія, вообще говоря, крайне неполная: точныхъ данныхъ ни о производствѣ, ни о потребленіи виноградныхъ винъ нельзя встрѣтить въ литературѣ; кое-какія данныя имѣются еще о размѣрахъ и распредѣленіи виноградниковъ въ наиболѣе извѣстныхъ винодѣльческихъ районахъ, по которымъ можно судить хотя приблизительно о размѣрахъ производства, но о направленіи движенія винъ къ мѣстамъ ихъ переработки или потребленія и о размѣрахъ самаго потребленія въ томъ или другомъ пунктѣ,—до сихъ поръ у насъ не было рѣшительно никакихъ свѣдѣній.

Виноградное вино, какъ извѣстно, пользуется всѣми путями и способами передвиженія. На небольшихъ разстояніяхъ, въ особенности при отсутствіи поблизости судоходныхъ рѣкъ или рельсовыхъ путей, оно пользуется исключительно гужевымъ сообщеніемъ, размѣры котораго никогда не поддаются даже приблизительному учету. Затѣмъ, вино свободно пользуется водянымъ сообщеніемъ, какъ рѣчнымъ, такъ и морскимъ; къ сожалѣнію, этотъ предметъ, по незначительности общаго размѣра его перевозки, не выдѣленъ въ отдѣльную рубрику въ издающихся у насъ свѣдѣніяхъ о движеніи товаровъ по внутреннимъ водянымъ путямъ сообщенія; равнымъ образомъ, онъ не выдѣленъ также и въ статистикѣ каботажнаго плаванія. Такимъ образомъ, остается путь желѣзнодорожный, по которому можно свободно прослѣдить за виномъ отъ первоначальнаго пункта его отправленія до конечной станціи назначенія. Да и статистика желѣзнодорожныхъ сообщеній, только теперь, благодаря требованіямъ Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ, составляетъ въ такой формѣ, что ею можно пользоваться для изученія разныхъ практическихъ и торговыхъ вопросовъ. Правда, эта статистика не можетъ замѣнить собою промышленной статистики, которой едва ли мы дождемся въ близкомъ будущемъ, но за неимѣніемъ другихъ болѣе соответствующихъ цѣли матеріаловъ, слѣдуетъ воспользоваться ею, тѣмъ болѣе, что она теперь является впервые для всѣхъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Кромѣ желѣзнодорожнаго сообщенія, есть еще одинъ путь, перевозка по которому контролируется довольно точно. Это — путь движенія товаровъ изъ Россіи за границу и изъ другихъ государствъ въ

39

Библиотека ИЧО СССР
Грешинъ

Росію. Но по этому пути происходит сравнительно небольшое движеніе вина, и статистика данныхъ по этому предмету можетъ быть интересна лишь по отношенію къ размѣрамъ привоза и вывоза. Впрочемъ, эти самыя данныя служатъ прекраснымъ дополненіемъ и поясненіемъ матеріаловъ желѣзнодорожной статистики: иногда по желѣзнодорожной статистикѣ можетъ оказаться, что какой-нибудь незначительный промышленный пунктъ, лежащій даже внѣ района виноградарства, отправляетъ или получаетъ такое количество вина, которое не въ мѣру превышаетъ его потребленіе, и тогда таможенная статистика можетъ показать, что этотъ пунктъ служитъ передаточнымъ между другими. Къ сожалѣнію, свѣдѣнія двухъ этихъ источниковъ часто расходятся и не представляется возможности выяснить причину недоразумѣнія. Но, какъ бы то ни было, желѣзнодорожныя и таможенныя данныя пока у насъ — единственныя въ этомъ родѣ, и потому теперь воспользуемся тѣмъ, что есть, въ надеждѣ на лучшее въ близкомъ будущемъ.

По всѣмъ росіійскимъ желѣзнымъ дорогамъ, какъ входящимъ въ составъ общей сѣти, такъ и не связаннымъ съ нею, всего отправлено и получено, въ 1890 г., 5.314,800 пуд. вина¹⁾, изъ коихъ на мѣстное сообщеніе приходится 3.657,500 пуд. и на прямое — 1.657,300 пудовъ. Но ошибочно было бы думать, что все это количество вина отправлено исключительно изъ винодѣльческихъ районовъ или изъ пунктовъ привоза заграничныхъ винъ. Собственно винодѣльческіе районы, какъ увидимъ далѣе, отправляютъ сравнительно не много, но, въ общемъ, сумма выходитъ значительная потому, что вино направляется отъ мѣста производства не непосредственно къ пунктамъ, гдѣ его требуютъ, а сначала идетъ въ складочныя мѣста, гдѣ въ большинствѣ случаевъ его подвергаютъ нѣкоторой передѣлкѣ, — причемъ иныя передаточныя мѣста нерѣдко отправляютъ вина больше, чѣмъ получаютъ, — и потомъ уже къ мѣсту назначенія. Случается даже и такъ, что вино перемѣняетъ складочный пунктъ не одинъ разъ и передѣлывается не въ одномъ, а въ нѣсколькихъ мѣстахъ, вслѣдствіе чего первоначальный его вѣсъ значительно возрастаетъ. Изъ передѣлочныхъ пунктовъ вина расходятся даже по производительнымъ районамъ, и, конечно, легко можетъ случиться, что послѣдній получитъ свой собственный продуктъ, *сдобренный* на столько, что его даже признать нельзя; мало того, весьма часто пудъ превращается въ два. Всѣ подобныя обстоятельства будутъ нѣсколько освѣщены въ дальнѣйшемъ изложеніи, пока же вернемся къ желѣзнодорожной статистикѣ.

Въ нижеприведенной таблицѣ сгруппированы дороги, которыя перевезли въ 1890 г. не менѣе 25,000 пуд. вина, причемъ по каждой изъ нихъ показаны отдѣльно размѣры прямого и мѣстнаго сообщеній, а сами дороги расположены въ алфавитномъ порядкѣ.

1) Ведро вина вѣситъ обыкновенно 29—30 фунтовъ.

Дороги отправленія и полученія свыше 25,000 пуд. виногр. вина.

	О т п р а в л е н о .			П о л у ч е н о .		
	ВСЕГО.	Въ мѣст-		Въ прямомъ сообщеніи.	ВСЕГО.	
		Въ прямомъ сообщеніи.	номъ сооб-щеніи.			Въ прямомъ сообщеніи.
	П	У	Д	О	В	Ъ.
Балтійская	30,400	1,400	29,000	3,300	32,300	
Варшаво-Вѣнская	147,400	34,000	113,400	6,200	119,600	
Владикавказская	331,700	99,500	232,200	13,300	245,500	
Грязе-Царицынская	105,600	72,600	33,000	13,700	46,700	
Екатерининская	3,300	1,700	1,600	23,600	25,200	
Закавказская	638,400	66,200	622,200	1,500	623,700	
Закаспійская	64,000	—	64,200	—	64,200	
Козлово-Воронежско-Ростовская.	111,500	62,300	49,200	57,600	106,800	
Курско-Кіевская	6,900	1,200	5,700	48,800	54,500	
Курско-Харьково-Азовская . . .	74,600	48,600	26,000	107,200	133,200	
Либаво-Роменская	8,500	3,800	4,790	41,300	46,000	
Лодзинская фабричная	2,000	2,000	—	38,400	38,400	
Лозово-Севастопольская	181,700	72,200	109,500	114,000	123,500	
Московско-Брестская	103,800	43,500	60,300	137,600	197,900	
Московско-Курская	226,400	148,700	77,700	146,400	224,100	
Московско-Нижегородская	369,400	50,300	319,100	13,300	332,400	
Московско-Рязанская	98,300	66,600	31,700	30,900	62,600	
Московск.-Ярослав.-Вологодская	59,200	600	58,600	1,800	60,400	
Николаевская	223,300	128,600	94,700	81,400	176,100	
Орловско-Витебская	10,300	4,500	5,800	36,500	42,300	
Полѣвскія	2,400	700	1,700	31,600	33,300	
Привислянская	43,900	17,600	26,300	184,000	210,300	
Риго-Динабургская	41,700	32,300	9,400	37,000	46,400	
Рыбинско-Бологовская	5,300	2,100	3,200	38,800	42,900	
С.-Петербурго-Варшавская	140,400	61,700	78,700	64,800	143,500	
Сызрано-Вяземская	9,500	1,700	7,800	72,000	79,800	
Уральская	103,600	—	103,600	—	103,600	
Фастовская	1,000	300	700	31,700	32,400	
Харьково-Николаевская	52,000	11,700	40,300	84,200	124,500	
Юго-Западные	1.785,000	385,400	1.399,600	84,700	1.484,300	

Поименованныя 30 желѣзныхъ дорогъ, въ совокупности, отправили около 95% общей перевозки и получили слишкомъ 99%, — слѣдовательно, остальные дороги не имѣютъ серьезнаго значенія. Чтобы ознакомиться съ характеромъ перевозки по этимъ дорогамъ, весьма важно указать какъ на источникъ питанія ихъ, такъ и на дороги, которыхъ сами онѣ питаютъ, причемъ можно ограничиться разсмотрѣніемъ только дорогъ съ перевозкой свыше 100,000 пуд., такъ какъ остальные имѣютъ лишь второстепенное значеніе.

1. Варшаво-Вѣнская весь свой грузъ собираетъ какъ со своихъ станцій (въ количествѣ 94%), такъ и съ дорогъ: Владикавказской (600), Московско-Нижегородской (600), Николаевской (800) и др.; передаетъ же она этотъ грузъ, главнымъ образомъ, по своей линіи — 77%, а затѣмъ на Лодзинскую (26,800), Ивангородо-Домбровскую (5100), Юго-Западные (1000) и др. дороги.

2. Владикавказская получаетъ вино преимущественно со своихъ стан-

цій—95%, а затѣмъ съ Козл.-Вор.-Ростовской—3300, съ Курско-Харьк.-Азовской—2800, съ Закавказской—2500, съ Николаевской—2200, съ Моск.-Рязанской—1900 и др.; избытокъ же дорога эта отправляетъ на Курско-Харьк.-Азов.—42,700, Донецкую—4800, Екат.—1200, Козл.-Вор.-Рост.—6600, Моск.-Курск.—7500, Моск.-Ряз.—6900, Николаевскую—12,700, Орл.-Вит.—1300, Орл.-Гр.—1600, Харьк.-Ник.—8400 и др.

3. Грязе-Царицынская какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ, получаетъ мало, а отправляетъ много, причемъ этотъ избытокъ большею частью слѣдуетъ отнести къ полученіямъ водою изъ Астраханской губ. и съ каспійскихъ побережьевъ Кавказа. Названная дорога передаетъ свое вино на Козл.-Вор.-Рост.—17,000, Никол.—11,200, Курско-Харьк.-Азов.—7000, Орл.-Гр.—10,900, Риги-Динабургскую—5900, Тамб.-Козл.—3400 и т. д.

4. Закавказская работаетъ, главнымъ образомъ, въ мѣстномъ сообщеніи; изъ другихъ мѣстъ получаетъ немного—2—3 т. пуд., да и сама передаетъ другимъ сравнительно мало—всего 66,000 пуд., т. е. менѣе 10% всей перевозки; другими словами, Закавказье само потребляетъ 90% своего вина. Изъ этихъ 66,000 на Юго-Западные передается—26,700, на Прив.—11,500, Моск.-Курск.—11,700, Лоз.-Сев.—3600, Курско-Харьк.-Азовскую—3600 и т. д.

5. Козлово-Воронежско-Ростовская не представляетъ особеннаго интереса, такъ какъ сколько эта дорога получаетъ, почти столько же передаетъ другимъ, причемъ мѣстное сообщеніе въ обоихъ случаяхъ занимаетъ почти половину.

6. Курско-Харьково-Азовская снабжается, главнымъ образомъ, Владик.—42,700, Моск.-Курск.—22,000, Лоз.-Сев.—12,000, Козл.-Вор.-Рост.—9400 и т. д.

7. Лозово-Севастопольская снабжается въ размѣрѣ 92% своими станціями, которымъ возвращаетъ около 60%, посылая остальное на Московско-Курскую—43,700, Курско-Харьк.-Аз.—12,600 и др.

8. Московско-Брестская питается преимущественно транзитнымъ грузомъ, идущимъ черезъ Кенигсбергъ и Граево и составляющимъ 60% всей перевозки, 31% собирается въ мѣстномъ сообщеніи, а 9%—съ Варш.-Тереспольской, Спб.-Варш. и др.; отправляетъ же она, кромѣ мѣстнаго сообщенія, на Орл.-Вит.—16,300, Сызр.-Вяз.—4500 и др., а 700—на иностранныя дороги.

9. Московско-Курская получаетъ почти столько же сколько и отправляетъ; мѣстное сообщеніе ея составляетъ около 35%, въ прямомъ же сообщеніи получаетъ: съ Ю.-З.—54,700, Лоз.-Сев.—43,700, Закавказской—11,700, въ Заморскомъ сообщеніи¹⁾—8900 и т. д. Районъ распредѣленія вина съ Моск.-Курской дороги довольно обширный: болѣе всего она передаетъ на Сызр.-Вяз.—35,700, Курско-Харьк.-Азов.—22,000, Ю.-З.—17,400, Орл.-Витеб.—16,300, Полѣсскія—13,200 и др.

10. Московско-Нижегородская работаетъ, главнымъ образомъ, въ мѣстномъ сообщеніи; по прямому сообщенію отправила она 14,300 пуд.

¹⁾ Заморскимъ сообщеніемъ принято называть сообщеніе станціи Закавказской желѣзной дороги съ пунктами общей сѣти черезъ Черное море, каковое производится, благодаря соглашенію Русскаго Общества Пароходства и Торговли съ желѣзными дорогами, сходящимися къ Черному морю.

на Николаевскую, 5600 — на Муромскую, 17,000 — на Шуйско-Ивановскую и др., а также въ Заморское сообщеніе — 1400 пуд.

11. Николаевская отправляетъ почти на 30% болѣе, чѣмъ получаетъ по другимъ желѣзнымъ дорогамъ, но она соединяется съ Петербургомъ и съ Балтійскимъ моремъ черезъ Ревель, Тосно, а также съ Финскимъ заливомъ въ Новомъ Портѣ и, слѣдовательно, можетъ питаться и грузомъ, получаемымъ водою (каботажнымъ или заграничнымъ). Районы ея, какъ полученія, такъ и отправленія, весьма обширны: получаетъ она съ Моск.-Ниж. — 14,300, Владик. — 12,700, Ю.-З. и др., а отправляетъ, главнымъ образомъ, на Рыб.-Бол. — 39,700 и на мн. др. линіи мелкими партіями.

12. Привислянская въ мѣстномъ сообщеніи работаетъ мало, получая около 65% съ Ю.-З. дорогъ, съ иностранныхъ — 21,500 пуд., съ Закавказской — 11,500, въ Заморскомъ сообщеніи — 6900. Свои небольшія отправленія она передаетъ, между прочимъ, на Ю.-З. — 6800 и на Ивангородо-Домбровскую — 8200.

13. С.-Петербургско-Варшавская представляетъ мало интереса: она питается преимущественно дорогами Ю.-З. — 49,100 и иностранными — 3200; мелкими же партіями получаетъ вино со многихъ другихъ дорогъ. Изъ этого количества, 12,400 пуд. она возвращаетъ обратно Юго-Западнымъ, 9100 передаетъ на Динабургско-Витебскую, а остальное расходится по другимъ дорогамъ.

14. Уральская дорога, какъ находящаяся внѣ сѣти и не связанная съ нею спеціальными черезъ пароходныя общества соглашениями, по видимому, работаетъ только въ мѣстномъ сообщеніи, но на самомъ дѣлѣ, какъ увидимъ далѣе, она принимаетъ дѣятельное участіе въ движеніи вина и по сѣти.

15. Юго-Западные дороги служатъ главной артеріей, по которой виноградныя вина расходятся въ громадномъ количествѣ; независимо отъ удовлетворенія мѣстной потребности обширнаго района, занимаемаго названными дорогами, онѣ передаютъ еще сѣти 385,400 пуд., въ томъ числѣ болѣе всего получаютъ: Привислянская — 138,100, Московско-Курская — 54,700, Харьк.-Никол. — 51,700, Спб.-Варш. — 49,100, Риго-Динабургская — 24,200, Фастовская — 23,400 и т. д., а на иностранныя передаетъ 1100 пуд. Весь этотъ грузъ собирается въ районѣ сѣти Юго-Западныхъ дорогъ, за исключеніемъ 6%, получающихся съ 19 другихъ дорогъ. Изъ послѣднихъ болѣе всего передаетъ имъ Закавказская дорога — 26,700, Моск.-Курская — 17,400 и Спб.-Варш. — 12,400.

16. Въ заключеніе, скажемъ нѣсколько словъ объ иностранныхъ дорогахъ, по которымъ ввозится къ намъ вино изъ за границы по западной сухопутной границѣ. По этому направленію привезено къ намъ 159,800 пуд., причемъ значительная доля досталась Моск.-Брестской — 118,700, Привислянской — 21,500, Харьковско-Николаевской — 6800, Юго-Западнымъ — 4300, Спб.-Варшавской — 3200 и др.

Согласно приведенной выше таблицѣ распредѣленія грузовъ виноградныхъ винъ по отдѣльнымъ дорогамъ, а также приведеннымъ разъясненіямъ, всѣ мѣста, по которымъ пролегаютъ эти дороги, можно подраздѣлить на двѣ большія группы: *производительную* и *потребительную*, т. е. въ первомъ случаѣ — отправляющую больше, чѣмъ получающую, во второмъ же — наоборотъ.

Дороги производительныя:

Варшаво-Вѣнская	+ 27,800	Московско-Курская	+ 2,300
Владикавказская	+ 86,200	Московско-Нижегородская	+ 37,000
Грязе-Царицынская	+ 58,900	Московско-Рязанская	+ 35,700
Закавказская	+ 64,700	Николаевская	+ 47,200
Козлово-Ворон.-Ростовская	+ 4,700	Юго-Западные	+ 300,700
Лозово-Севастопольская	+ 58,200		

Дороги потребительныя:

Балтійская	— 1,900	Полѣсская	— 30,700
Екатерининская	— 21,900	Привислянская	— 166,400
Курско-Кіевская	— 47,600	Риго-Динабургская	— 4,700
Курско-Харьковс.-Азовская	— 58,600	Рыбинско-Бологовская	— 36,700
Либаво-Роменская	— 37,500	СПб.-Варшавская	— 3,100
Лодзинская-фабричная	— 36,400	Сызрано-Вяземская	— 70,300
Московско-Брестская	— 94,100	Фастовская	— 31,400
Моск.-Яросл.-Вологодская	— 1,200	Харьково-Николаевская	— 72,500
Орлово-Витебская	— 30,000		

Это сопоставленіе довольно характерно и оно прямо указываетъ на дороги, нуждающіяся въ виноградномъ винѣ, и на дороги, имѣющія его избытокъ. Характерно и то, что въ числѣ дорогъ съ избыткомъ отправки есть такія, въ районѣ которыхъ нѣтъ виноградниковъ, и, слѣдовательно, можно было бы допустить, что вино здѣсь готовится своими средствами, изъ разныхъ матеріаловъ, а не изъ винограда. Но этого предположенія дѣлать нельзя, ибо нѣкоторыя дороги пересѣкаются судоходными и сплавными рѣками или оканчиваются у моря, поэтому могутъ получать свой избытокъ либо по рѣчнымъ системамъ, либо по каботажу. Такъ, Юго-Западные дороги въ нѣсколько мѣстахъ пересѣкаются судоходными рѣками, примыкаютъ къ границамъ трехъ государствъ (Германіи, Австріи и Румыніи), имѣютъ значительный портъ и пр., и, слѣдовательно, по отношенію къ такимъ дорогамъ трудно дѣлать какія-либо заключенія только на основаніи желѣзнодорожной перевозки. Нѣсколько подробнѣе мы поговоримъ объ этомъ вопросѣ дальше.

Чтобы составить себѣ ясное представленіе о размѣрахъ производства и потребленія отдѣльныхъ пунктовъ, недостаточно еще знать одни общіе итоги, но въ высшей степени полезно указать также: какъ источники, питающіе данный пунктъ, такъ и мѣста, куда онъ отправляетъ свой избытокъ, т. е. повторить для отдѣльныхъ пунктовъ то же, что мы сдѣлали выше для дорогъ. Само собою разумѣется, что въ журнальной статьѣ нельзя задаваться обзоромъ всѣхъ производительныхъ и потребительныхъ пунктовъ, да это и не представляетъ такого всеобъемлющаго интереса, почему мы и ограничимся разсмотрѣніемъ лишь главнѣйшихъ изъ нихъ, принявъ за цензъ 20,000 пуд. Это число — не особенно большое для потребительныхъ и не особенно маленькое для производительныхъ — представляется намъ совершенно удовлетворяющимъ цѣли. Въ поясненіе къ этому, въ таблицѣ отправления указаны дороги, по которымъ получались грузы, причемъ отдѣльно поименованы только тѣ изъ нихъ, которыя получили свыше 10,000 пуд., а изъ отдѣльныхъ пунктовъ этихъ дорогъ выдѣлены лишь получившіе болѣе 5000 пуд. Послѣ этихъ общихъ замѣчаній приводимая ниже таблица не потребуетъ большихъ объясненій: въ первой графѣ ея поименованы, жирнымъ шрифтомъ, пункты, отправившіе по желѣзнымъ дорогамъ въ 1890 г. свыше 20,000 пудовъ;

во второй графѣ указаны, обыкновеннымъ шрифтомъ, главнѣйшія дороги и отдѣльныя станціи, которыя приняли вино со станціи отправленія, съ соблюденіемъ опредѣленнаго выше ценза; въ третьей графѣ жирнымъ шрифтомъ отмѣчена общая отправка даннаго пункта по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, которыя отходятъ отъ нея, а обыкновеннымъ шрифтомъ въ той же графѣ показаны частные итоги тѣхъ же дорогъ (здѣсь при значительныхъ отправкахъ указываются не только дороги отправленія и назначенія, но и другія, опредѣляющія собою направленіе груза); въ четвертой графѣ приводится итогъ полученія дорогъ, на линіи коихъ находятся значительные пункты полученія, и, такъ какъ онѣ являются лишь для опредѣленія послѣднихъ, то не всегда подчиняются цензу, т. е., скажемъ, дорога могла отправить менѣе 10,000 пуд., а какая-либо станція ея могла получить болѣе 5000 пуд., и въ этихъ случаяхъ приходится перевозка всей дороги (напр., по Муромской дорогѣ всего доставлено 5500 пуд., изъ коихъ одинъ Муромъ получилъ 5200 пуд.); цифры пятой графы показываютъ полученія пунктовъ, поименованныхъ во второй графѣ:

Пункты отправленія виноградныхъ винъ въ 1890 г. свыше 20,000 пуд., съ указаніемъ дорогъ назначенія свыше 10,000 пуд. и отдѣльныхъ станцій, получившихъ болѣе 5000 пудовъ.

СТАНЦІИ И ДОРОГИ.				СТАНЦІИ И ДОРОГИ.			
Отправленія. Назначенія.		Отправлено станціею.	Получено дорогомъ.	Отправленія. Назначенія.		Отправлено станціею.	Получено дорогомъ.
Тысячи пудовъ.				Тысячи пудовъ.			
Кишиневъ		696,2	—	Москва		676,9	—
Ю.-З. Одесса-тов.		—	554,9	М.-Бр. Гжатскъ		97,0	56,2
„ Одесса-портъ		—	—	„ Вязьма		—	—
„ Одесса-пересыпь		—	—	„ Дорогобужь		—	—
„ Колонтаевка		—	—	„ Ярцево		—	—
„ Вес. Кутъ		—	—	„ Смоленскъ		—	—
„ Мардаровка		—	—	О.-В. Рославль		—	16,0
„ Кодыма		—	—	На остальн. дор.		—	24,8
„ Крыжополь		—	—	М.-К. Орель		220	73,0
„ Вапнярка		—	—	„ Мценскъ		—	—
„ Трост. Под.		—	—	„ Тула		—	—
„ Рахны		—	—	„ Серпуховъ		—	—
„ Винница		—	—	К.-К. Коренево		—	24,1
„ Калиновка		—	—	К.-Х.-А. Харьковъ		—	22,1
„ Бердичевъ		—	—	„ Прохоровка		—	—
„ Кіевъ		—	—	О.-В. Брянскъ		—	10,6
„ Деражня		—	—	Полѣсскія		—	13,0
„ Проскуровъ		—	—	С.-В. Ефремовъ		—	35,8
„ Балта		—	—	Ю.-З. Одесса		—	17,4
„ Жеребково		—	—	„ Кіевъ I		—	—
„ Голта		—	—	На остальн. дор.		—	24,2
„ Елисаветградъ		—	—	М.-Ряз. Рязань		96,3	30,1
„ Кучурганъ		—	—	„ Егорьевскъ		—	—
„ Тирасполь		—	—	Рязан.-Козл.		—	10,8
„ Бендеры		—	—	С.-В. Пенза		—	21,6
М.-К. Москва		—	20,1	На остальн. дор. ¹⁾		—	33,8
Пр. Варшава		—	44,7	М.-Ниж. Нижній		146,6	126,7
Фастовская		—	13,9	„ Владиміръ		—	—
Х.-Н. Кременчугъ		—	23,6	М. Муромъ		—	5,5
„ Полтава		—	—	Ш.-И. Иваново		—	14,5
На остальн. дор.		—	26,9	М.-Яр. Ярославль		51,2	51,2

¹⁾ Сюда же входитъ и отправка по Каспійскому заморскому сообщенію.

СТАНЦИИ И ДОРОГИ.	Отправлено станцією.	Получено дорогом.	Получено станцією.
Отправленія. Назначенія.	Тысячи пудовъ.		
Москва.			
Ник. Тверь	65,8	53,5	5,4
„ С.-Петербургъ	—	—	39,7
На остальн. дор.	—	12,3	—
Страшены	383,6	—	—
Ю.-З. Одесса-тов.	—	380,6	218,3
„ Одесса-портъ	—	—	6,0
„ Одесса-перес.	—	—	7,5
„ Колонтаевка	—	—	5,8
„ Вес. Куть	—	—	19,0
„ Кучурганъ	—	—	21,5
„ Тирасполь	—	—	41,8
„ Бендеры	—	—	21,3
„ Кишиневъ	—	—	10,3
На др. дороги	—	3,0	—
Баларашъ	282,9	—	—
Ю.-З. Одесса	—	217,5	32,3
„ Крыжополь	—	—	5,1
„ Рахны	—	—	11,8
„ Винница	—	—	5,9
„ Бердичевъ	—	—	18,7
„ Киевъ	—	—	9,4
„ Сербиновцы	—	—	6,5
„ Деражня	—	—	18,4
„ Проскуровъ	—	—	22,2
„ Балта	—	—	11,8
„ Елисаветградъ	—	—	9,3
„ Тирасполь	—	—	8,1
„ Кишиневъ	—	—	6,6
Пр. Варшава	—	52,0	50,1
На остальн. дор.	—	13,4	—
С.-Петербургъ	252,5	—	—
Балтійская	—	18,3	—
Ник. Москва	157,2	40,9	31,4
К.-Х.-А. Харьковъ	—	9,1	5,4
Н. Нижній	—	7,9	7,3
Нов. Новгородъ	—	8,1	5,1
Р.-Б. Рыбинскъ	—	36,8	32,3
На остальн. дор.	—	54,4	—
СПб.-В. Псковъ	77,0	34,7	5,8
Либ.-Ром.	—	13,0	—
На остальн. дор.	—	29,3	—
Нижній-Новгородъ	222,4	—	—
М.-К. Москва	—	192	188,5
Одесса	210,5	—	—
Одесса-товарная.			
Ю.-З. Киевъ	—	27,4	8,3
Моск.-Курск.	—	12,9	—
Пр. Варшава	—	13,0	12,5
Р.-Д. Рига	—	14,4	14,4
СПб.-В. СПб.	—	16,8	16,2
На остальн. дор.	—	13,5	—
Одесса-портъ.			
Ю.-З. Киевъ	—	15,8	11,4
Моск.-К. Москва	—	9,7	9,7
Пр. Варшава	—	14,5	14,5
Р.-Д. Рига	—	6,5	6,5
СПб.-В. СПб.	—	16,0	14,7
На остальн. дор.	—	10,1	—
Одесса-городъ			
Ю.-З. Киевъ	—	21,4	6,0

СТАНЦИИ И ДОРОГИ.	Отправлено станцією.	Получено дорогом.	Получено станцією.
Отправленія. Назначенія.	Тысячи пудовъ.		
Одесса.			
На остальн. дор.	—	18,2	—
Елисаветполь	183,4	—	—
Зкз. Акстафа	—	168	8,8
„ Тифлисъ	—	—	135
„ Батумъ	—	—	17,3
Ю.-З. Одесса	—	—	8,8
На остальн. дор.	—	15,4	—
Незлюбная	178,6	—	—
Влад. Ростовъ-на-Д.	—	139,2	28,0
„ Кушевка	—	—	6,0
„ Кисляковская	—	—	8,7
„ Станичная	—	—	8,5
„ Екатеринодаръ	—	—	26,7
„ Новороссійскъ	—	—	7,5
„ Кавказская	—	—	10,8
„ Армавиръ	—	—	16,9
„ Владикавказъ	—	—	10,0
К.-Х.-А. Харьковъ	—	15,7	10,1
На остальн. дор.	—	23,7	—
Граево. Ю.-З. Москва.	116,3	112,2	—
Варшава	166,1	—	—
В.-В. Домброво	63,8	45,0	5,6
„ Кутно	—	—	9,4
Лодзинская	—	16,4	—
На остальн. дор.	—	2,4	—
В.-Тереспольская	16,7	16,7	—
Пр. Люблинъ	39,7	23,9	6,9
На остальн. дор.	—	15,8	—
СПб.-В. Вильно	45,8	31,1	6,4
На остальн. дор.	—	14,7	—
Квирилы	112,6	—	—
Зкз. Тифлисъ	—	111,7	19,1
„ Гори	—	—	6,9
„ Сурамъ	—	—	7,0
„ Самтреди	—	—	6,6
„ Ново-Сенаки	—	—	12,9
„ Батумъ	—	—	34,0
„ Поті	—	—	11,9
Бюрдмиръ	100,8	—	—
Зкз. Баку	—	100,8	34,6
„ Тифлисъ	—	—	62,8
Пермь	97,0	—	—
У. Тюмень	—	97,0	11,2
„ Тура	—	—	42,6
„ Камышловъ	—	—	6,1
„ Екатеринбургъ	—	—	22,8
„ Н. Тагиль	—	—	7,6
Тифлисъ	83,5	—	—
Зкз. Баку	—	47,4	10,1
„ Михайлово	—	—	12,1
„ Батумъ	—	—	8,7
М.-К. Москва	—	9,2	6,4
Ю.-З. Одесса	—	10,7	10,7
На остальн. дор.	—	16,2	—
Царицынъ ¹⁾	81,0	—	—
Г.-Ц. Грязе-Цариц.	—	9,0	—
К.-Х.-А., К.-К. и			
М.-К. Курскъ	—	10,4	10,4
К.-В.-Р. Воронежъ	—	16,5	16,5
Ник. СПб.	—	10,2	10,2

1) Вмѣстѣ съ Волжскою и Соляною пристанями.

СТАНЦИИ И ДОРОГИ.	Отправлено станціею.	Получено дорогою.	Получено станціею.
Отправленія. Назначенія.	Тысячи пудовъ.		
Царицынъ.			
Ор.-Гр. Орель	—	10,1	5,6
На остальн. дор.	—	24,8	—
Севастополь	80,8	—	—
Л.-С. Симферополь	—	15,0	9,3
К.-Х.-А. Харьковъ	—	12,1	11,5
М.-К. Москва	—	42,0	40,0
На остальн. дор.	—	11,7	—
Новочеркасскъ	73,0	—	—
К.-В.-Р. Каменская	—	29,3	5,3
„ Шахтная	—	—	5,9
„ Ростовъ-на-Д.	—	—	6,9
М.-Р. Москва	—	10,3	10,2
На остальн. дор.	—	33,4	—
Владикавказъ ¹⁾	69,4	—	—
Вл. Ростовъ	—	41,3	9,2
„ Армавиръ	—	—	5,2
„ Минер. воды	—	—	9,3
К.-Х.-А. Харьковъ	—	9,4	7,2
Ник. Спб.	—	9,1	9,1
На остальн. дор.	—	9,6	—
Симферополь	69,3	—	—
Л.-С. Севастополь	—	63,8	47,8
На др. дор.	—	5,5	—
Рига	55,4	—	—
М.-Митавская	—	10,3	—
Р.-Тукумская	—	5,4	—
Р.-Динабургская	—	7,7	—
На остальн. дор.	—	32,0	—
Граница. В.-В. Варшава.	52,0	52,0	36,6
Бендеры	50,5	—	—
Ю.-З. Одесса	—	39,7	20,0

СТАНЦИИ И ДОРОГИ.	Отправлено станціею.	Получено дорогою.	Получено станціею.
Отправленія. Назначенія.	Тысячи пудовъ.		
Бендеры.			
На др. дор.	—	10,8	—
Ростовъ-на-Дону	41,9	—	—
Владикавказская	—	13,9	—
К.-В.-Ростовская	—	10,5	—
На остальн. дор.	—	17,5	—
Таганрогъ съ Азов. гав.	36,9	—	—
К.-Х.-А. Харьковъ	—	14,3	5,8
На др. дор.	—	22,6	—
Узунъ-Ада	34,2	—	—
Зксп. Кизиль-Арватъ	—	34,2	7,8
„ Асхабадъ	—	—	13,7
„ Мервъ	—	—	6,3
Дзерулы. Зкз. Сурамъ	30,3	30,3	18,8
Прохладная	29,5	—	—
Вл. Владикавказъ	—	10,8	—
К.-Х.-А. Харьковъ	—	16,2	14,1
На остальн. дор.	—	2,5	—
Тирасполь	27,9	—	—
Ю.-З. Одесса-тов.	—	24,3	8,6
„ др. ст.	—	—	7,5
На др. дор.	—	3,6	—
Унгени. Ю.-З. Одесса	24,8	23,2	22,8
Донская. Г.-Ц. Волжская	22,2	22,2	21,9
Бахчисарай	21,7	—	—
Л.-С. Мелитополь	—	21,6	11,8
„ Севастополь	—	—	6,5
Лейпцигская	20,8	—	—
Ю.-З. Одесса	—	19,6	14,9
На остальн. дор.	—	1,2	—
Петроковъ	20,6	—	—
В.-В. Домброво	—	20,6	13,6

Первое мѣсто въ приведенной таблицѣ занимаетъ Кишиневъ, что, впрочемъ, и не удивительно, такъ какъ городъ этотъ находится въ центрѣ винодѣльческаго района Юго-Западнаго края. Онъ отправляетъ болѣе 13% перевозки по всей Имперіи, но районъ, который онъ снабжаетъ своимъ производствомъ совсѣмъ не великъ: ⁴/₅ своего вина Кишиневъ распределяетъ по разнымъ станціямъ Юго-Западныхъ дорогъ, причемъ болѣе всего принимаетъ отъ него Одесса—128,900 пуд. Изъ этого количества часть, повидимому, предназначается къ дальнѣйшей отправкѣ водою, о чемъ можно судить по полученіямъ вина станціями Одесса-портъ и Одесса-пересыпь — 17,400. Кромѣ того, Одесса отправила во Владивостокъ 15,000 пуд. дальнимъ каботажемъ; остальное же полученіе, за удовлетвореніемъ мѣстнаго спроса, направляется обратно на сѣверъ, о чемъ будетъ сказано далѣе. Слѣдующимъ значительнымъ получателемъ вина изъ Кишинева является Тирасполь—52,500 пуд., который, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей, избытокъ передаетъ Одессѣ (27,900). Другіе корреспонденты Кишинева, если можно такъ назвать города снабжаемые имъ виномъ, менѣе значительны: Бердичевъ—32,500, Кучурганъ—31,000, Балта—26,200, Голта—24,000, Мардаровка—19,500 и др. Изъ прочихъ дорогъ, по которымъ Кишиневъ направляетъ свое вино, наибольшее значеніе имѣетъ Привислянская, принимающая 44,700 пуд., изъ

¹⁾ Вмѣстѣ со ст. Тифлисъ-городъ.

коихъ одной Варшавѣ передаетъ 41,400; затѣмъ Харьковско-Николаевская—23,600, въ томъ числѣ для Полтавы—6300 и для Кременчуга—5200; наконецъ, Московско-Курская—20,100, передающая все это количество исключительно Москвѣ.

Второй важный, послѣ Кишинева, пунктъ, продовольствующій Имперію виномъ, это — Москва, что весьма странно, такъ какъ онъ лежитъ внѣ полосы произрастанія виноградной лозы. Не останавливаясь теперь надъ вопросомъ, откуда берется такое громадное количество вина (этотъ вопросъ будетъ разсмотрѣнъ далѣе), укажемъ только главнѣйшія направленія, по которымъ идетъ вино изъ Москвы, а также пункты, въ которые оно приходитъ. По шести желѣзнымъ дорогамъ, выходящимъ изъ Москвы, Первопрестольная отправила, въ общемъ, 677,200 пуд. или нѣсколько болѣе 12% всей перевозки вина, причемъ районъ распространенія этого продукта гораздо обширнѣе кишиневского. Болѣе всего работала Московско-Курская, принявшая 220,000 пуд. или слишкомъ 30% всего московскаго вывоза и распредѣлившая его по обширному району, занимающему почти весь центръ Европейской Россіи. Эта дорога по своей линіи оставляетъ только 73,000 пуд. или около 30%, а остальное вино передаетъ на другія дороги: Курско-Кіевскую — 24,100, Курско-Харьк.-Азовскую — 22,100, Орловско-Витебскую—10,600, Полѣвскія—13,000, Сызрано-Вяземскую—53,800, Юго-Западныя—17,400 и др. Изъ отдѣльныхъ пунктовъ болѣе всего пользуются Москвою: Орелъ — 20,700, Тула — 9300, Коренево — 9200 и пр. Другая дорога, вывозящая изъ Москвы значительное количество вина, это—Московско-Нижегородская—146,600 пуд.; хотя районъ ея распредѣленія по сѣти не великъ (главнымъ получателемъ является Нижній — 126,700), но все вино, идущее въ этомъ направленіи и достигающее волжскихъ пристаней, слѣдуетъ далѣе дешевымъ воднымъ путемъ и проникаетъ въ далекія окраины (Сибирской, Закавказской и Среднеазиатскихъ областей). По остальнымъ четыремъ дорогамъ Москва, въ общемъ, отправляетъ меньше, чѣмъ по двумъ первымъ. Такъ, по Московско-Брестской идетъ 97,000 пуд., по Московско-Рязанской — 96,300, по Николаевской — 65,800 и по Моск.-Яросл.-Вологодской — 51,200. Наиболѣе значительными пунктами полученія по этимъ четыремъ направленіямъ являются С.-Петербургъ—39,400 пуд. и Ярославль—22,600, въ остальныхъ же полученіе не превышаетъ 10,000 пуд.

Два слѣдующіе большіе по отправленію пункты—Страшены и Каларашъ—носятъ приблизительно одинаковый характеръ: оба распредѣляютъ свои отправки, главнымъ образомъ, въ районѣ Юго-Западныхъ дорогъ; впрочемъ, Каларашъ передаетъ много и на Привислянскую — 52,000, въ томъ числѣ собственно для Варшавы — 50,100. Изъ всѣхъ станцій Юго-Западныхъ дорогъ — Одесса болѣе всего получаетъ именно изъ двухъ только-что названныхъ пунктовъ; что же касается остальныхъ, то о нихъ будетъ сказано далѣе, при обзорѣ пунктовъ полученія.

С.-Петербургъ отправляетъ отъ себя и не особенно много, и, главнымъ образомъ, по Николаевской—157,200 пуд.; но при этомъ сама Николаевская дорога пользуется только четвертою частью этой отправки, остальную же передаетъ на другія дороги. Затѣмъ, около трети высылается по С.-Петербурго-Варшавской — 77,000, передающей, въ свою очередь, 13,000 на Либаво-Роменскую. Крупныхъ пунктовъ назначенія С.-Петербурга вовсе не имѣетъ, если не считать таковыми Рыбинскъ — 32,300,

Москву—31,400, Нижній—7300, Харьковъ—5400 и Новгородъ—5100. Такимъ образомъ, и районъ распространенія петербургскихъ винъ довольно ограниченный.

Нижній-Новгородъ, какъ пунктъ отправленія, не имѣетъ большаго интереса, потому что онъ почти всю свою отправку помѣщаетъ въ Москвѣ; но онъ важенъ, какъ волжская пристань, принимающая грузъ, идущій вверхъ съ низовьевъ Волги, и отправляющая его внизъ по Волгѣ, а затѣмъ вверхъ по Камѣ и ея бассейну.

Одесса, въ общемъ, отправляетъ сравнительно немного—210,000 пуд., причемъ главными своими пунктами она выбрала: С.-Петербургъ—30,900, Варшаву—27,000, Кіевъ—26,300, Ригу—20,900 и Владивостокъ—15,000.

Елисаветполь является главнѣйшей станціей Закавказской дороги по отправленію вина—183,400. Онъ, какъ всѣ остальные пункты отправленія названной дороги, тяготѣетъ, главнымъ образомъ, къ Тифлису, который, во первыхъ, самъ является крупнымъ потребительнымъ пунктомъ, а, во вторыхъ, опредѣляетъ дальнѣйшее направленіе вина въ ту или другую сторону. Отправка совершается преимущественно между станціями той же дороги и, повидимому, тамъ же и потребляется. Дальнія отправки имѣютъ только: Елисаветполь—8800 въ Одессу, и Тифлисъ—10,700 въ Одессу и 6400 въ Москву. Характеръ перевозки въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніяхъ далѣе выдѣлится болѣе опредѣленно, послѣ обзора пунктовъ полученія, а пока, въ дополненіе къ этимъ свѣдѣніямъ, можно замѣтить, что Сѣверный Кавказъ,—отпускающій по Владикавказской дорогѣ больше избытка, чѣмъ Закавказье по Закавказской,—получаетъ часть вина гужомъ изъ Тифлиса, гдѣ Владикавказская дорога имѣетъ свою городскую станцію. Такимъ образомъ, изъ отправки Владикавказа въ 69,400 пуд. на станцію Тифлисъ-городъ приходится 3854. Но Владикавказъ далеко нельзя считать значительнымъ пунктомъ отправленія: таковымъ служитъ ст. Незлобная, отправившая 178,600 пуд.

Варшава является тоже довольно значительнымъ пунктомъ отправленія, который разсылаетъ вино по четыремъ мѣстнымъ дорогамъ: Варшаво-Вѣнской—63,800, С.-Петербурго-Варшавской—45,800, Варшаво-Тереспольской—16,700 и Привислянской—39,700, а главнѣйшими получателями: Кутно—9400, Люблинъ—6900, Вильно—6400 и Домброво—5600.

Изъ остальныхъ пунктовъ, поименованныхъ въ вышеприведенной таблицѣ, остановимся лишь на двухъ. Пермь, конечная станція Уральской ж. д., всю свою отправку, очевидно, получаетъ водою по Камѣ изъ Нижняго или Астрахани и затѣмъ передаетъ на станціи своей же дороги, а оттуда вино расходится по всей Сибири. Царицынъ является по преимуществу передаточнымъ пунктомъ: получаетъ снизу водою и передаетъ далѣе на сѣтъ.

Переходя къ обзору пунктовъ назначенія, необходимо сказать, что приводимая ниже по этому предмету таблица составлена по тому же типу, какъ и предыдущая. Уже изъ послѣдней, въ нѣкоторой степени, выяснились тѣ пункты, въ которыхъ должно было сосредоточиться полученіе, а потому эта таблица является скорѣе сводной.

Пункты получения виноградныхъ винъ въ 1890 году свыше 20,000 пудовъ, съ указаніемъ дорогъ отправленія свыше 10,000 пудовъ и отдѣльныхъ станцій, отправившихъ болѣе 5000 пудовъ.

СТАНЦІИ И ДОРОГИ. Назначенія. Отправленія.	Отправлено:		
	Получено станціею.	Дорогою.	Станціею.
	Тысячи пудовъ.		
С.-Петербургъ	149,4	—	—
Балтійская	—	3,7	—
Ник. Москва	—	100,7	39,4
Вл. Владикавказъ	—	—	9,0
Г.-Ц. Соляная прист.	—	—	10,2
Моск.-Н. Нижній	—	—	14,3
Т.-С. Саратовъ-товар. и Улеши	—	—	10,1
С.-Пб.-В. Одесса	—	45,0	33,2
Варшава	242,8	—	—
В.-В. Граница	—	43,0	36,6
В.-Т., разн. ст.	—	8,9	—
Пр. Тифлисъ и др. ст. Зак., по разн. напр.	—	186,9	16,7
Ю.-З. Одесса	—	—	29,8
„ Кишиневъ	—	—	44,0
„ Каларашъ	—	—	50,6
„ иностр. Данцигъ	—	—	21,2
С.-Пб.-Варшавская	—	4,0	—
Армавиръ	28,3	—	—
Вл. Владикавказъ	—	27,3	5,2
„ Незлобная	—	—	16,9
Ростовъ-на-Дону	69,3	—	—
(сюда же входитъ и ст. Гниловская).			
Вл. Владикавказъ	—	46,9	9,2
„ Незлобная	—	—	28,0
К.-В.-Р. Новочеркасскъ	—	16,7	6,9
К.-Х.-А., разн. ст.	—	5,7	—
Екатеринодаръ	43,1	—	—
Вл. Незлобная	—	40,4	26,7
Царицынъ съ прист.	27,2	—	—
Г.-Ц. Донская	—	27,2	21,9
Баку	53,0	—	—
Зак. Кюрдмиръ	—	52,8	34,7
„ Тифлисъ	—	—	10,1
Тифлисъ	294,6	—	—
Зак. Кюрдмиръ	—	293,5	62,8
„ Евлахъ	—	—	13,6
„ Елисаветполь	—	—	135,0
„ Шамхоръ	—	—	15,4
„ Дзегамъ	—	—	16,6
„ Квирилы	—	—	19,1
Михайлово	20,6	—	—
Зкв. Тифлисъ	—	20,6	12,1
Сурамъ	43,4	—	—
Зкв. Бѣлогоры	—	43,4	8,9
„ Дзерулы	—	—	18,8
„ Квирилы	—	—	7,0
Батумъ	86,3	—	—
Зкв. Елисаветполь	—	86,3	17,3
„ Тифлисъ	—	—	8,7
„ Квирилы	—	—	34,0
„ Нотанеби	—	—	8,0
Поти	26,1	—	—
Зкв. Квирилы	—	26,1	11,9

СТАНЦІИ И ДОРОГИ. Назначенія. Отправленія.	Отправлено:		
	Получено станціею.	Дорогою.	Станціею.
	Тысячи пудовъ.		
Воронежъ	33,0	—	—
К.-В.-Р. Грязи	—	4,5	16,5
Харьковъ	85,1	—	—
К.-Х.-А. Азов. гавань	—	7,7	5,8
„ Вл. Гниловск.	—	31,6	7,2
„ Вл. Прохладн.	—	—	14,1
„ „ Незлобная	—	—	10,1
„ Л.-С. Севаст.	—	11,7	11,5
„ М.-К. Москва	—	5,1	5,1
„ Ник. С.-Пб.	—	5,4	5,4
Х.-Н., съ разн. стан.	—	16,8	—
Лодзь	38,4	—	—
Л.-В.-В. Варшава	—	26,8	16,5
„ Граница	—	—	6,3
Севастополь	60,3	—	—
Л.-С. Бахчисарай	—	56,5	8,7
„ Симферополь	—	—	47,8
Мелитополь	21,5	—	—
Л.-С. Бахчисарай	—	20,9	11,8
Москва	510,6	—	—
М.-Б. Иност. Кенигсбергъ	121,0	118,6	112,2
М.-К. Зкв. Тифлисъ	119,6	10,0	8,1
„ Л.-С. Севастоп.	—	42,0	40,1
„ Ю.-З. Одесса	—	52,7	25,7
„ „ Кишиневъ	—	—	20,2
„ Зам. сооб. Ялта	—	8,7	8,1
М.-Н. Нижній	188,6	188,5	188,5
М.-Р.-К.-В.-Р. Новочеркасскъ	27,0	12,5	10,2
М.-Я.-В. Разныя ст.	3,2	3,2	—
Ник. С.-Петербургъ	51,2	31,6	31,5
„ Новый портъ	—	—	18,0
Орель	38,7	—	—
М.-К. Москва	—	21,2	20,7
„ Съ др. дор.	—	10,9	—
О.-Г. Соляная прист.	—	6,6	5,6
Нижній	111,3	—	—
М.-Н. Москва	—	98,9	98,9
„ Ник. С.-Петерб.	—	7,3	7,3
Ярославль	23,1	—	—
М.-Я.-В. Москва	—	22,5	22,5
Рига	37,7	—	—
Р.-Д. Ю.-З. Одесса	—	24,2	20,9
Рыбинскъ	33,7	—	—
Р.-Б. Ник. С.-Петерб.	—	33,6	32,6
Вильно	20,7	—	—
С.-Пб.-Вар. Варшава	—	14,1	6,4
Тура	44,0	—	—
Ур. Пермь	—	44,0	42,6
Екатеринбургъ	23,9	—	—
Ур. Пермь	—	23,9	22,8
Одесса	526,1	—	—
Ю.-З. Тирасполь	—	468,9	11,1
„ Бендеры	—	—	20,0
„ Кишиневъ	—	—	128,9
„ Страшены	—	—	231,8

СТАНЦИИ И ДОРОГИ. Назначенія. Отправленія.	Отправлено:		
	Получено станціею.	Дорогою.	Станціею.
	Тысячи пудовъ.		
„ Каларашъ . . .	—	—	32,4
„ Унгени	—	—	22,9
„ Лейпцигская . . .	—	—	14,9
„ Зкв. Елисаветп. . .	—	30,8	8,8
„ „ Акстафа	—	—	6,1
„ „ Тифлисъ	—	—	10,7
„ Ост. ст. и дор. . . .	—	26,4	—
Веселый-Бутъ	43,4	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	43,4	11,5
„ Страшены	—	—	19,1
Брыжополь	20,0	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	19,5	11,2
„ Каларашъ	—	—	5,1
Рохны	22,9	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	22,7	7,9
„ Каларашъ	—	—	11,8
Винница	28,4	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	26,5	15,7
„ Каларашъ	—	—	5,9
Бердичевъ	60,5	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	58,2	32,5
„ Каларашъ	—	—	18,7
Кіевъ	89,5	—	—
М.-К. и иностр.	—	10,5	—
Ю.-З. Одесса	—	79,0	26,4
„ Кишиневъ	—	—	21,1
„ Каларашъ	—	—	9,4
„ М.-К. Москва	—	—	5,6

СТАНЦИИ И ДОРОГИ. Назначенія. Отправленія.	Отправлено:		
	Получено станціею.	Дорогою.	Станціею.
	Тысячи пудовъ.		
Деражня	29,1	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	28,4	6,6
„ Каларашъ	—	—	18,4
Проскуровъ	50,1	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	47,2	16,4
„ Каларашъ	—	—	22,2
Балта	41,4	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	41,1	26,2
„ Каларашъ	—	—	11,8
Голта	34,6	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	34,1	24,0
Елисаветградъ	35,6	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	27,9	10,1
„ Каларашъ	—	—	9,3
Х.-Н., разныя ст. . . .	—	7,7	—
Кучурганъ	57,6	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	57,6	31,7
„ Страшены	—	—	21,5
Тирасполь	110,6	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	110,6	52,5
„ Страшены	—	—	41,8
„ Каларашъ	—	—	8,1
Бендеры	46,7	—	—
Ю.-З. Кишиневъ . . .	—	46,6	21,8
„ Страшены	—	—	21,3
Кишиневъ	26,0	—	—
Ю.-З. Страшены . . .	—	25,8	10,6
„ Каларашъ	—	—	6,3

Первое мѣсто въ этой таблицѣ занимаетъ, какъ и слѣдовало ожидать, Одесса, которая получаетъ громадное количество вина — 526,100 пуд., прежде всего со станцій Юго-Зап. дороги — 486,900, небольшое количество съ Закавказской — 30,800 и 26,400 съ другихъ станцій и дорогъ. Изъ отдѣльныхъ станцій, снабжающихъ Одессу виномъ, рѣзко выдаются своимъ громаднымъ привозомъ Страшены — 231,000, Кишиневъ — 128,900 и др. Такимъ образомъ, Одесса является для юго-западнаго края не только громаднымъ пунктомъ потребленія, но и складочнымъ мѣстомъ, откуда наиболѣе удобно отправить товаръ, какъ на желѣзнодорожную сѣть, такъ и за границу или въ заморское сообщеніе.

Другой значительный пунктъ полученія, слѣдующій за Одессой, это — Москва, которая по своимъ шести дорогамъ получаетъ 510,600 пуд., причемъ Московско-Брестская доставляетъ ей 121,000 пуд. вина почти исключительно иностраннаго происхожденія, въ томъ числѣ 112,200 изъ Кенигсберга; Московско-Курская привозитъ 119,600 пуд. кавказскихъ, крымскихъ и бессарабскихъ винъ; Московско-Нижегородская передаетъ 188,600 п. вина, принятаго ею съ пристаней, и, слѣдовательно, происхожденія астраханскаго, дагестанскаго или терскаго; Московско-Рязанская работаетъ менѣе успѣшно, доставляя въ Первопрестольную только 27,000 п., преимущественно донскихъ винъ. Полученіе Москвой вина по Московско-Ярославско-Вологодской дорогѣ (3200 п.) слѣдуетъ признать случайнымъ явленіемъ: вѣроятно, вино, отправленное вверхъ по Волгѣ, не нашло тамъ себѣ выгоднаго помѣщенія и черезъ Ярославль вернулось въ Москву; но возможно, конечно, и то, что астра-

ханское виноградное вино подверглось передѣлкѣ въ Ярославлѣ, Кашинѣ или Рыбинскѣ и оттуда пошло въ Москву. Наконецъ, Николаевская дорога передаетъ Москвѣ не только произведенія С.-Петербурга, но и вина, пришедшія туда моремъ черезъ Новый портъ — 18,000. Изъ отдѣльныхъ пунктовъ Москва болѣе всего получаетъ: изъ Нижняго — 188,500, Кенигсберга — 112,200, Севастополя — 40,000, С.-Петербурга — 31,500, Одессы — 25,700, Кишинева — 20,200, Новочеркасска — 10,200, Тифлиса — 8100, Ялты — 8100 и др.

Кромѣ поименованныхъ выше шести желѣзнодорожныхъ путей, Москва имѣетъ еще одинъ — водяной путь по Москвѣ-рѣкѣ. Хотя у насъ теперь нѣтъ точныхъ данныхъ по этому предмету, но можно думать, что едва ли Москва могла пользоваться этимъ путемъ для полученія винъ, потому что онъ слишкомъ длинный и не вполне удобный, а между тѣмъ виноградное вино все-таки товаръ достаточно цѣнный, чтобы выдержать кратчайшую перевозку по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго въ Москву.

Устанавливая, такимъ образомъ, положеніе, что Москва не могла получать вина изъ Нижняго водою, мы въ концѣ концовъ имѣемъ довольно странные результаты: Первопрестольная, для своего миллионнаго населенія и ближайшихъ окрестностей, получаетъ 510,600 пуд. вина, а вывозитъ въ разныя губерніи Имперіи 676,900 пуд. Нѣтъ сомнѣнія, что въ Москвѣ должно потребляться громадное количество вина и потому, чтобы изъ привоза въ 510,600 пуд. вина отправить 676,900, необходимо разбавить его водою, по крайней мѣрѣ, въ равномъ объемѣ. Если даже допустить невозможное, т. е., что Москва отовсюду получаетъ чистый виноградный сокъ и что здѣсь его приходится только разбавлять равнымъ количествомъ воды, то, чтобы подобную жижицу сдѣлать годною для питья, необходимо прибавить къ ней для крѣпости определенное количество спирта. Однако, доподлинно извѣстно, что Москва никогда не видала чистаго винограднаго сока, а получаемое ею вино уже выдержало извѣстное «крещеніе» — разбавленіе вина водою — и, быть можетъ, даже не въ одномъ мѣстѣ, такъ что при новомъ «крещеніи» должно требоваться большое искусство, чтобы сохранить въ винѣ еще нѣкоторое подобіе винограднаго сока.

Изъ многочисленныхъ ходатайствъ южно-русскихъ и кавказскихъ садовладѣльцевъ объ облегченіи пользованія спиртомъ для сдобриванія виноградныхъ винъ и приданія имъ необходимой крѣпости, устойчивости для дальней перевозки или продолжительнаго храненія ихъ, видно, что процессъ «сдобриванія» хорошо извѣстенъ и самимъ производителямъ, а процессъ «крещенія» есть самый примитивный способъ фальсификаціи. Поэтому, нетрудно допустить, что послѣдняя начинается вмѣстѣ съ приготовленіемъ вина и, такъ какъ производительные пункты рѣдко находятся въ непосредственныхъ сношеніяхъ съ потребительными, то во всѣхъ складочныхъ центрахъ производится новая передѣлка винъ съ неизмѣннымъ «крещеніемъ» ихъ мѣстною водою. Только этимъ и можно объяснить происхожденіе избытка вывоза при недостаточномъ привозѣ, да еще за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей и не въ районѣ виноградарства. Когда Щедринъ, нашъ великій сатирикъ, описывалъ знаменитое кашинское винодѣліе, то многіе склонны были видѣть въ этомъ преувеличеніе и плодъ фантазіи автора. Но теперь, когда вышеприведенныя цифры безмолвно указываютъ на колоссальную фальсификацію вина въ Москвѣ и на аналогичныя отношенія привоза и вы-

воза во многихъ другихъ пунктахъ, невольно приходится согласиться, что, въ дѣйствительности, фальсификація вина идетъ въ Россіи въ гораздо большихъ размѣрахъ, чѣмъ можно было бы даже думать.

Безъ сомнѣнія, въ Петербургѣ производится такая же фальсификація, какъ и въ Москвѣ, и невская вода является не менѣе хорошимъ суррогатомъ винограднаго вина, чѣмъ вода Москвы-рѣки; но здѣсь труднѣе установить ее съ такою же опредѣленностью, потому что вино здѣсь можетъ получаться не только по желѣзнымъ дорогамъ, но и по рѣчной (Маринской) системѣ, большимъ каботажемъ изъ нашихъ южныхъ портовъ черезъ Средиземное море и Атлантическій океанъ, и, наконецъ, изъ за границы водою. За неимѣніемъ данныхъ по всѣмъ этимъ статьямъ (исключая заграничнаго привоза), относительно Петербурга можно высказывать только догадки, быть можетъ, даже очень близкія къ истинѣ. Такъ, если допустить, что въ Петербургъ не поступало вина ни по рѣчной системѣ, ни каботажемъ, то его полученіе въ 1890 г. составитъ всего—320,670 (149,400 по желѣзнымъ дорогамъ, 135,270 пуд. изъ за границы въ бочкахъ и 36,000 пуд. въ бутылкахъ; впрочемъ, вина, привезенныя въ бутылкахъ, въ особенности шипучія, врядъ ли могли подвергнуться фальсификаціи, а потому они не приняты въ расчетъ), а отправлено было 252,500 по желѣзнымъ дорогамъ и 1237 въ Финляндію; слѣдовательно, на мѣстное потребленіе осталось лишь 67,000 пуд., т. е., крайне ничтожное количество.

Торговля виноградными винами въ обѣихъ столицахъ имѣетъ огромное значеніе для всей русской виноторговли, а потому, чтобы приведенныя данныя за 1890 г. не имѣли случайнаго характера, приведемъ аналогичныя свѣдѣнія за три предшествовавшіе года, изъ которыхъ легко будетъ усмотрѣть, что въ размѣрахъ отпуска и ввоза винъ въ Москву и въ Петербургъ не только не замѣчается никакихъ рѣзкихъ колебаній, но, напротивъ, цифры по этому предмету повторяются съ поразительнымъ однообразіемъ, указывающимъ на постоянство спроса и предложенія.

	М		О		С		К		В		А.	
	1887 г.		1888 г.		1889 г.		1890 г.		1891 г.			
	Отправ.	Получила.	Отправ.	Получила.	Отправ.	Получила.	Отправ.	Получила.	Отправ.	Получила.	Отправ.	Получила.
По М.-Брест.												
жел. дор. ¹⁾ .	126,813	153,642	304,385	115,454	301,945	156,590	97,042	121,000	95,161	116,877		
„ М.-Я.-Вол.												
жел. дор. .	48,932	8,779	48,932	8,779	51,199	3,200	51,199	3,200	53,883	5,905		
„ М.-Курск.	194,148	161,965	194,148	161,965	220,148	155,168	220,230	119,600	220,225	—		
„ М.-Рязан.	83,059	72,214	84,278	61,411	85,063	58,243	96,274	27,000	—	—		
„ М.-Нижег.												
жел. дор. ²⁾ .	153,369	37,113	177,074	23,338	174,308	17,173	146,603	188,600	—	—		
„ Николаев.	102,060	10,666	59,723	38,926	72,382	47,392	65,751	51,200	—	—		
Всего	708,381	444,379	868,540	409,873	905,045	437,766	679,099	510,600	—	—		

¹⁾ Въ статистикѣ Московско-Брестской жел. дор. за 1887—1889 гг. включительно, вмѣстѣ съ виноградными винами показаны также ликеры, наливки, хлѣбное вино и пр., чѣмъ, вѣроятно, и объясняется значительность отправокъ.

²⁾ Въ статистикѣ Московско-Нижегородской ж. д. за 1887—1889 гг., приведенныя цифры показываютъ не перевозку изъ Москвы или въ Москву, а лишь перевозку по направленію къ Москвѣ и къ Нижнему,—слѣдовательно, сюда могутъ входить и небольшія отправленія промежуточныхъ станцій; но, такъ какъ размѣръ перевозокъ послѣднихъ ничтоженъ, то приведенныя цифры можно отнести къ одной Москвѣ, не дѣлая этимъ большой ошибки.

Свѣдѣній за 1887 и 1889 гг. по Московско-Ярославской и за 1887 г. по Московско-Курской дорогамъ я не могъ достать, но, думаю, не сдѣлаю большой ошибки, принявъ для 1887 г. данныя за 1888 г., а для 1889 г.—данныя за 1890 г., тѣмъ болѣе, что цифры отправки и прибытія за послѣдующіе годы весьма мало отличаются другъ отъ друга. Здѣсь особенно достойно вниманія то обстоятельство, что почти по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ отправленіе превышаетъ полученіе, за исключеніемъ двухъ лѣтъ по Московско-Брестской и одного года по Московско-Нижегородской дорогамъ. Крупное неудобство заключается въ данныхъ по Московско-Брестской дорогѣ за 1887—1889 гг., когда дорога эта къ винограднымъ винамъ причисляла наливки, хлѣбное вино, водки и проч.; но и въ этомъ случаѣ, если обратиться къ даннымъ за 1890 и 1891 гг., когда виноградное вино выдѣлено въ отдѣльную рубрику, то увидимъ, что эти цифры одинаковы и, опять-таки, мы и здѣсь не сдѣлали бы большой ошибки, если бы, вмѣсто приведенныхъ данныхъ за 1887—1889 гг., поставили среднія для двухъ послѣднихъ лѣтъ. Однако, въ виду того, что, въ общемъ, отправленіе Москвы почти вдвое превышаетъ ея полученіе и, слѣдовательно, указанная замѣна не измѣнила бы характера итоговъ, приведенныя цифры оставлены безъ измѣненія. Къ этому можно прибавить, что полученіе Москвы по Московско-Брестской дорогѣ возможно провѣрить и слѣдующимъ путемъ: Москва по этому направленію получаетъ виноградное вино почти исключительно изъ Граева, т. е. вино иностраннаго происхожденія, и, такимъ образомъ, зная по таможеннымъ отчетамъ полученіе Граева, можно почти съ точностью опредѣлить количество винограднаго вина, прошедшее по Московско-Брестской дорогѣ по направленію къ Москвѣ. Въ 1888 г. Граево получило изъ за границы въ бочкахъ 112,844 пуд. и 105,912 бут. винограднаго вина, а въ 1889 г. — 73,596 пуд. и 105,993 бут. вина, что по указанному выше расчету составить, въ общемъ, для 1889 г. — 123,435 пуд., а для 1888 г. — 84,195 пуд. Это-то количество вина Москва и должна была получить по Московско-Брестской дорогѣ. Для провѣрки данныхъ по отправленію Москвы, мы, къ сожалѣнію, не имѣемъ стольже твердой почвы. Во всякомъ случаѣ, не подлежитъ никакому сомнѣнію, что Москва отправляетъ значительно больше вина, чѣмъ получаетъ. Будетъ-ли разница на нѣсколько тысячъ пудовъ въ ту или другую сторону, едва-ли это измѣнитъ сущность дѣла.

Данныя относительно С.-Петербурга имѣютъ нѣсколько другой характеръ:

	С. - П		Е Т		Е Р		Б У		Р Г		Ъ.	
	1887 г.		1888 г.		1889 г.		1890 г.		1891 г.			
	Отправ.	Получилъ.	Отправ.	Получилъ.	Отправ.	Получилъ.	Отправ.	Получилъ.	Отправ.	Получилъ.	Отправ.	Получилъ.
По Николаевск.												
жел. дор. .	92,888	25,944	163,196	96,229	162,492	104,911	157,210	100,700	—	—		
„ С.-П.-Варш.												
жел. дор. .	74,267	53,398	74,142	67,724	74,539	56,265	76,977	45,000	—	—		
„ Балтійской												
жел. дор. .	20,478	5,980	22,367	8,608	19,471	3,852	18,276	3,700	19,092	14,024		
„ торговлѣ съ												
Финляндіей.	4,213	676	4,447	2,327	5,161	1,756	3,975	667	—	—		
„ заграничной												
торговлѣ:												
въ бочкахъ.	1,029	145,231	—	140,779	—	149,674	—	135,270	—	—		
„ бутылк. ¹⁾	198	29,847	—	22,870	—	29,998	96	36,098	—	—		
Всего . .	193,073	261,076	264,152	334,537	261,663	346,456	256,534	321,435	—	—		

¹⁾ Принимая вѣсь бутылки (съ ящикомъ) въ 4 фунта.

Судя по этимъ цифрамъ, С.-Петербургъ, въ общемъ. получаетъ больше, чѣмъ отправляетъ, но эта разность такъ мала (въ среднемъ, за четыре года около 72,000 пуд.), что ни въ какомъ случаѣ не можетъ удовлетворить почти миллионному населенію города и его окрестностей, — слѣдовательно, въ Петербургѣ невская вода должна играть ту же роль, какую въ Москвѣ съ успѣхомъ выполняетъ Москва-рѣка.

Но возвратимся къ разсмотрѣнію общей таблицы полученія.

Слѣдующій, послѣ Москвы и Петербурга, значительный пунктъ полученія — это Тифлисъ — 294,600; онъ лежитъ въ центрѣ обширнаго винодѣльческаго края съ громаднымъ производствомъ, а потому приведенную цифру полученія его нужно признать сравнительно крайне незначительною. Главнѣйшія его полученія идутъ изъ разныхъ пунктовъ восточнаго Закавказья: Елисаветполя — 135,000, Кюрдамира — 62,800, Дзегамы — 16,600, Шамхора — 15,400 и Евлаха — 13,600; изъ западнаго же Закавказья (Кутаисской губерніи) Тифлисъ получаетъ много меньше (напримѣръ, даже изъ Квириль — всего 19,100).

Считаемъ не лишнимъ привести для Тифлиса данныя о ввозѣ и вывозѣ (въ разные пункты Закавказья и Европейской Россіи) вина въ теченіе 1884—1889 гг.

	Т И Ф Л И С Ъ		Т И Ф Л И С Ъ	
	отправиль:		получиль:	
	мѣстнаго	иностранны.	мѣстнаго	иностранны.
	виноградн.	вина.	виноградн.	вина.
1884	58,151	84	169,901	160
1885	76,451	16	234,728	601
1886	127,428	171	190,551	3,067
1887	148,903	105	229,675	1,688
1888	106,928	124	292,331	2,553
1889	84,870	171	276,878	3,041

Изъ этихъ цифръ видно, что Тифлисъ не довольствуется собственнымъ виномъ и начинаетъ потреблять иностранное. Правда, пока ввозъ иностранныхъ винъ еще не превышаетъ 1—2% всего полученія, но судя по тому, что цифра эта за 6 лѣтъ съ 160 возрасла до 3041 пуда, можно думать, что это не случайное явленіе. Сравнительно небольшой отпускъ Тифлиса распредѣляется прежде всего по городамъ Закавказскаго же края, о чемъ можно судить по нижеприводимымъ даннымъ за послѣдніе 3 года объ отправленіяхъ и полученіяхъ Тифлиса въ прямомъ сообщеніи:

въ 1889	отправлено	32,053	пуда	и	получено	1034	пуда	мѣстнаго	вина.
» 1888	»	30,963	»	»	»	1385	»	»	»
» 1887	»	53,107	»	»	»	1050	»	»	»

Здѣсь, между прочимъ, достойно вниманія то обстоятельство, что Тифлисъ получаетъ не только иностранныя вина, но и русскія — изъ внутреннихъ губерній Имперіи.

Въ виду особеннаго интереса, который возбуждаетъ Закавказскій край, и тѣхъ надеждъ, которыя возлагаются на него по развитію русскаго винодѣлія и торговли виномъ, скажемъ нѣсколько словъ о его винодѣльческихъ районахъ. Первое мѣсто среди послѣднихъ занимаетъ долина р. Алазани или такъ называемая Кахетія, лежащая между Гомборскимъ горнымъ хребтомъ и главнымъ Кавказомъ. Эта замѣчательная мѣстность имѣетъ только одинъ рынокъ, куда можетъ направлять

свои произведенія. — Тифлисъ. Другой районъ, оживившійся только съ открытіемъ Закавказской дороги, захватываетъ обширную территорию Елисаветпольской и Бакинской губ. по рельсовому пути. До проложенія послѣдняго, винодѣліе не имѣло здѣсь никакого промышленнаго значенія, между тѣмъ какъ теперь оно начинаетъ играть выдающуюся роль во всемъ краѣ. Третій обширный районъ, пока не пользующійся никакой извѣстностью, это — долина Аракса, пролегающая между Малымъ Кавказомъ и Персидскими горами, въ предѣлахъ Эриванской губ. Эта обширная территория отстоитъ отъ ближайшей станціи Закавказской ж. д. (Акстафы) — слишкомъ на 200 верстъ, и потому понятно, что рельсовымъ путемъ она можетъ пользоваться только въ исключительныхъ случаяхъ. Четвертый районъ — долина Куры выше Тифлиса и, наконецъ, пятый — западное Закавказье или Кутаисская губ.; эти два района пересѣкаются Закавказской дорогой и потому они, въ особенности — послѣдній, широко пользуются удобствами рельсоваго пути.

Разсматривая приведенныя выше цифры движенія виноградныхъ винъ по Закавказской дорогѣ и по главнѣйшимъ пунктамъ отправленія и полученія, мы замѣчаемъ нѣкоторую странность: Тифлисъ, находясь среди садовъ, получая гужемъ все производство Кахетіи и 294,600 пуд. по линіи желѣзной дороги, отправляетъ сравнительно весьма немного — 83,500 (въ томъ числѣ въ мѣстномъ сообщеніи — 47,355), т. е. избытокъ его достигаетъ всего лишь 36,145 пуд., которые онъ можетъ передать на общую сѣть желѣзныхъ дорогъ. Правда, отъ него идетъ большая шоссейная дорога черезъ главный горный хребетъ къ Владикавказу и по ней гужемъ перевозится вино безъ всякаго учета; но, по ближайшемъ ознакомленіи съ перевозкою, оказывается, что и въ этомъ направленіи Тифлисъ отправляетъ весьма немного. Дѣло въ томъ, что вся гужевая отправка по военно-грузинской дорогѣ должна, въ концѣ концовъ, попасть во Владикавказъ, а оттуда на Владикавказскую дорогу. Статистика же показываетъ, что Тифлисская станція этой дороги (вѣрнѣе, агентства) приняла всего 3854 пуда вина, въ томъ числѣ 1787 предназначалось на Владикавказскую, а 2067 на прочія дороги; и хотя станція Владикавказъ, независимо отъ этого, отправила въ разныя мѣста 65,460 пуд., но едва ли въ это количество могло войти что-нибудь изъ Тифлисской отправки. Думаю это потому, что, въ виду существованія прямого по военно-грузинской дорогѣ сообщенія Закавказской дороги съ общою сѣтью желѣзныхъ дорогъ, при которомъ и стоимость перевозки сравнительно не высока, едва ли кто-нибудь сталъ-бы отправлять свой товаръ сначала во Владикавказъ, а потомъ уже далѣе; если бы что-либо подобное и могло случиться, то этого никоимъ образомъ нельзя обобщать. На этомъ основаніи можно думать, что отпускъ Тифлиса для сѣти не превышаетъ 40,000 пуд., въ томъ числѣ 36,145 черезъ Закавказскую и 3854 черезъ Владикавказскую ж. д. Дѣлая даже невѣроятное предположеніе, что Тифлисъ не прибѣгаетъ къ фальсификаціи вина, и то окажется, что по своему отпуску этотъ главный центръ Закавказскаго винодѣлія занимаетъ совсѣмъ незамѣтное мѣсто. Гдѣ же, наконецъ, производство Алазанской долины? Гдѣ то кахетинское вино, которое предлагается въ столицахъ чуть не на каждомъ углу? Изъ приведенныхъ данныхъ ясно, что кахетинскаго вина производится сравнительно немного и оно расходуется въ предѣлахъ края, за исключеніемъ того меньшаго количе-

ства, которое отправляется въ Москву и Петербургъ нѣкоторымъ состоятельнымъ лицамъ-собственникамъ садовъ въ Кахетіи. Вино ихъ, равно какъ и цинондальское Государева имѣнія, почти не поступаетъ въ продажу. Выходитъ поэтому, что подъ именемъ кахетинскаго вина по Имперіи расходятся вина, никогда не видавшія Алазанской долины, или смѣсь вина съ водою, спиртомъ и разными красящими и ароматическими веществами.

Кюрдамирскій и елисаветпольскій винодѣльческіе районы расширяются съ каждымъ годомъ, и нѣтъ сомнѣнія, что и тотъ небольшой избытокъ, который отправляетъ Тифлисъ, легче отнести къ этимъ районамъ, чѣмъ къ Кахетіи. Что же касается до продажныхъ кахетинскихъ винъ, то это суть разбавленные, сдобренные и вообще сфабрикованныя вина Сѣвернаго Кавказа, Донской области, Бессарабіи и т. д., но только не Закавказскаго края и, еще менѣе, — Кахетіи.

Кромѣ Тифлиса, какъ мы видѣли выше, отпускъ винограднаго вина въ незначительномъ количествѣ производятъ и другія станціи Закавказской дороги. Такъ, напр., станція Акстафа, служащая воротами для произведеній долины Аракса (впрочемъ, отсюда же частью проходитъ и вино Казахскаго уѣзда, Елисаветпольской губ.), отправила всего 11,642 пуда, въ томъ числѣ въ Тифлисъ—4230 и въ Одессу—6213. Нѣсколько большее значеніе имѣютъ нѣкоторыя станціи, находящіяся въ предѣлахъ Кутаисской губ., какъ, напр., Квирилы, Дзерулы, Бѣлогоры и др. Здѣсь винодѣліе развивается такъ быстро, что Имеретія начинаетъ въ большомъ количествѣ посылать свое вино въ Грузію, которая въ былое время сама отпускала отъ себя не мало вина. Имеретинскія вина расходятся не только по смежнымъ съ Грузіей мѣстамъ, каковы: Сурамъ, Михайлово, Гори и др., но достигаютъ даже Тифлиса — 19,100, гдѣ въ мѣстномъ «крещеніи» получаютъ названіе кахетинскаго. Затѣмъ эти же вина идутъ на конечныя станціи Закавказской дороги — Батумъ и Поти, но болѣе для мѣстнаго потребленія, чѣмъ для дальнѣйшей отправки.

Изъ прочихъ пунктовъ полученія въ Имперіи, наибольшее значеніе имѣетъ Варшава, получающая 242,800 п., въ томъ числѣ по Привислянской—186,900 и по Варшаво-Вѣнской—43,000. Но изъ этого количества она обратно отпускаетъ 166,100 и, слѣдовательно, на мѣстное потребленіе и снабженіе ближайшихъ густо населенныхъ пунктовъ остается только 76,700 пуд., что нельзя не признать недостаточнымъ, такъ что возможность фальсификаціи вина въ Варшавѣ становится весьма вѣроятною.

Остальныя станціи не имѣютъ уже общаго интереса и изъ нихъ слѣдовало бы упомянуть только о Нижнемъ, который все свое полученіе имѣетъ изъ Москвы для дальнѣйшаго отправленія по волжскому бассейну. Такимъ образомъ, Нижній снабжаетъ Москву сырыми винами, если можно такъ выразиться, а получаетъ отъ нея готовые фабрикаты.

Чтобы нѣсколько полнѣе выяснитъ характеръ нѣкоторыхъ пунктовъ отправленія, приведемъ свѣдѣнія относительно заграничнаго привоза и вывоза винъ.

Вино ввозится къ намъ либо въ бочкахъ, либо въ бутылкахъ; наибольшее значеніе имѣетъ, конечно, привозъ въ бочкахъ. Общіе итоги по этому предмету за послѣднія пять лѣтъ представлены въ слѣдующей таблицѣ.

П Р И В Е З Е Н О:	1890 г.	1889 г.	1888 г.	1887 г.	1888 г.
виноградныхъ винъ въ бочкахъ, пудовъ	517,541	514,403	479,494	493,698	554,762
„ „ „ „ на сумму	5.092,798	5.573,574	5.642,810	5.606,284	6.662,462
„ „ нешипуч., въ бутыл.	193,313	206,407	172,382	190,355	191,392
„ „ „ „ на сумму	273,241	309,125	282,049	280,324	274,598
„ „ шипуч., бугылокъ .	556,030	448,491	430,070	452,665	462,547
„ „ „ на сумму .	2.055,462	1.588,871	1.464,491	1.611,923	1.500,740
Всего привезено на сумму Р.	7.421,501	7.471,570	7.389,350	7.498,531	8.437,800

За рассматриваемый пятилѣтній періодъ, въ общемъ, замѣчается уменьшеніе привоза на 1.016,237 руб., или почти на 14%. Это сокращеніе произошло, главнымъ образомъ, вслѣдствіе уменьшенія привоза винъ въ бочкахъ—слишкомъ на 1½ милл. руб.; но такъ какъ за то же время привозъ шипучихъ винъ въ бутылкахъ увеличился на ½ милл. руб., а стоимость привоза нешипучихъ винъ въ бутылкахъ осталась безъ измѣненія, то общее сокращеніе и обозначилось въ 1 милл. руб.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что главный процентъ привоза сосредоточивается на винахъ, привозимыхъ въ бочкахъ, — 67,2%, тогда какъ бутылочнаго вина — шипучаго—приходится 27,7% и нешипучаго только 5,1%. Бутылочныя вина, по всей вѣроятности, такъ и расходятся по мѣстамъ потребленія, но бочечное подвергается тѣмъ же операціямъ, какъ и мѣстное, т. е. разбавленію водою и послѣдующему слаброванію. Чтобы составить себѣ нѣкоторое понятіе о мѣстахъ, откуда къ намъ поступаетъ этотъ товаръ и черезъ какія границы онъ проходитъ, приведемъ ниже нѣсколько таблицъ. Въ первую изъ нихъ включимъ данныя относительно привоза виноградныхъ винъ по государствамъ въ 1890 г.

Государства:	Вино въ бочкахъ, пудовъ.	Вин. не шипучее, въ бут.	Вино шипучее, въ бут.	Государства:	Вино въ бочкахъ, пудовъ.	Вино не шипучее, въ бут.	Вино шипучее, въ бут.
Изъ Франціи . . .	145,522	99,228	296,815	Изъ Португаліи . . .	11,022	—	—
„ Германіи . . .	76,662	58,580	47,455	„ Даніи	10,583	2,807	15,471
„ Греціи	74,327	—	—	„ Голландіи . . .	6,092	3,844	162,825
„ Испаніи	65,565	1,003	—	„ Бельгіи	4,281	1,270	17,720
„ Австріи	64,280	11,926	1,592	„ Швеціи	—	—	334
„ Великобрит. . .	27,612	7,150	7,332	„ Норвегіи	184	—	—
„ Турціи	14,804	1,278	95	„ Румыніи	137	—	—
„ Италіи	13,385	—	—	„ Финляндіи . . .	544	764	479

Данныя этой таблицы довольно любопытны: изъ нихъ мы узнаемъ, что Россія получаетъ вино не только изъ странъ, гдѣ культивируется виноградная лоза и гдѣ, слѣдовательно, существуетъ въ большемъ или меньшемъ размѣрѣ винодѣліе, каковы, напр., Франція, Германія, Австрія и разныя южно-европейскія государства, но даже изъ такихъ странъ, гдѣ никогда не видали виноградной лозы и гдѣ она извѣстна лишь по учебникамъ ботаники. Въ самомъ дѣлѣ, какое винодѣліе можетъ быть въ Швеціи, или въ Норвегіи, или въ Даніи, или въ Финляндіи? А между тѣмъ эти государства обильно снабжаютъ насъ всякими винами на значительную сумму. Ясно, что мы получаемъ оттуда тѣ же микстуры, какія не безъ успѣха готовятся у насъ въ Петербургѣ, Москвѣ и др. городахъ. Трудно повѣрить также, чтобы Бельгія съ Голландіей могли

что-нибудь удѣлять намъ, и едва-ли ошибемся, отнеся и ихъ отпускъ къ производствамъ аптечнаго характера. Самый значительный привозъ мы имѣемъ изъ Франціи, Германіи, Греціи, Австріи, Англии, Испаніи и нѣк. др. странъ. Замѣтимъ кстати, что въ Испаніи, какъ извѣстно, происходитъ въ колоссальныхъ размѣрахъ слабриваніе винъ, — съ этою цѣлью чуть не она одна поглощаетъ весь нашъ громадный экспортъ спирта¹⁾, — и, такимъ образомъ, въ испанскихъ виноградныхъ винахъ мы обратно получаемъ нашъ спиртъ.

Переходя къ обзору границъ, по которымъ ввозятся къ намъ виноградныя вина, приведемъ для наглядности слѣдующую таблицу:

По границамъ:	Вино въ бочкахъ, пудовъ.	По границамъ:	Вино не шипучее, въ бутылкахъ.	По границамъ:	Вино шипучее, въ бутылкахъ.
Бѣломорской . . .	3,807	Бѣломорской . . .	1,208	Бѣломорской . . .	1,187
Балтійской . . .	197,160	Балтійской . . .	87,073	Балтійской . . .	364,022
Русско-Прусской .	142,070	Русско-Прусской .	70,087	Русско-Прусской .	129,523
Русско-Австрійск.	60,586	Русско-Австрійск.	11,112	Русско-Австрійск.	1,261
Русско-Румынской.	1	Русско-Румынской.	38	Черномор. (Евр.).	45,386
Черномор. (Евр.)	26,710	Черномор. (Евр.).	15,961	Азіатской	60
Азовской	84,848	Азовской	1,391	Финляндской . . .	479
Финляндской . . .	544	Финляндской . . .	764	Черномор. (Азіат.)	10,015
Черномор. (Азіат.)	589	Русско-Персидск.	400	По Приморск. об.	4,097
Русско-Турецкой.	254	Черномор. (Азіат.)	3,484		
По Приморск. об.	972	По Приморск. об.	1,804		

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что наибольшее полученіе винъ идетъ по Балтійской, Русско-Прусской и Черноморско-Азовской границамъ. Но чтобы ближе поставить таможенныя данныя къ приведеннымъ выше желѣзнодорожнымъ свѣдѣніямъ, приведемъ еще одну таблицу, въ которой распредѣлимъ весь привозъ по отдѣльнымъ таможнямъ. Такихъ пунктовъ 33, изъ коихъ 17 находятся при желѣзныхъ дорогахъ, а 16 — внѣ сѣти.

Таможня, находящаяся на желѣзной дорогѣ.	Вино въ бочкахъ.			Вино не шипучее, въ бутылкахъ.			Таможня, находящаяся не на желѣзной дорогѣ.	Вино въ бочкахъ.			Вино не шипучее, въ бутылкахъ.		
	пуд.	пуд.	бут.	пуд.	пуд.	бут.		пуд.	пуд.	бут.	пуд.	пуд.	бут.
С.-Петербургская .	135,270	62,623	298,347	Архангельская . . .	3,807	1,208	1,187						
Граевская	102,984	35,002	54,310	Корчинская	3,772	—	—						
Таганрогская . . .	84,347	—	—	Щипюрнская	2,807	—	1,379						
Границкая	51,049	6,903	738	Михоловецкая . . .	1,950	—	—						
Рижская	38,120	6,972	33,297	Кронштадтская . .	1,275	1,550	900						
Одесская	24,993	14,601	45,182	Борокская	382	—	—						
Александровская .	22,533	18,087	38,534	Верушовская	367	—	—						
Либавская	12,870	8,559	17,044	Николаевская . . .	358	—	—						
Ревельская	9,254	7,169	14,284	Юрбургская	350	—	—						
Радзивиловская . .	1,645	902	—	Сандомірская . . .	308	—	—						
Млавская	8,990	4,183	23,056	Томашевская	226	—	—						
Вержболовская . .	2,786	9,414	11,263	Перновская	197	—	—						
Севастопольская .	1,254	1,080	—	Ратаевская	173	—	—						
Сосновицкая	1,215	2,588	889	Бердянская	150	—	—						
Волочисская	815	2,450	448	Виндавская	131	—	—						
Ростовская	267	1,028	—	Кораургонская . . .	254	—	—						
Батумская	546	2,657	10,015										
	498,918	193,858	547,407										
		741,265											

¹⁾ О громадномъ количествѣ потребляемаго Испанією спирта для слабриванія винъ см. любопытныя подробности въ „Матеріалахъ по разработкѣ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“, вып. III, тарифы на спартъ, изд. Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

Такимъ образомъ, изъ общаго привоза вина на желѣзнодорожную сѣть поступило только 498,918 пудовъ и 741,265 бутылокъ. Принявъ вѣсь бутылки съ виномъ приблизительно въ $3\frac{3}{4}$ фунт., а вмѣстѣ съ ящикомъ — даже въ 4 фунта, найдемъ, что Петербургъ, напр., получилъ всего $135,270 + 36,097 = 171,367$ пуд. Однако, необходимо замѣтить, что это полученіе слѣдуетъ отнести исключительно къ Петербургской портовой таможенѣ, такъ какъ полученія черезъ Петербургскую сухопутную таможеню отнесены къ тѣмъ пограничнымъ таможеннымъ, черезъ которыя первоначально прошелъ товаръ. При новомъ расчетѣ окажется, что Петербургъ по желѣзнымъ дорогамъ и моремъ изъ за границы получилъ всего 320,767, отправилъ отъ себя 252,500, и, слѣдовательно, на собственное потребленіе оставилъ лишь 68,267 пуд., что едва-ли можно признать достаточнымъ. Относительно Граевской станціи желѣзнодорожныя и таможенныя свѣдѣнія сходятся вполне; что же касается до Таганрога, то здѣсь выходитъ большая разница: по таможеннымъ даннымъ, онъ получилъ 84,347 пуд. вина, а по желѣзной дорогѣ отправилъ всего 13,719 пуд., изъ коихъ 5262 пошло на Курско-Харьково-Азовскую, 2806 на Владикавказскую и 10,568 на Козлово-Воронежско-Ростовскую (сюда же можно еще присоединить и отправку Азовской гавани — 23190 пуд., но все-таки разница выходитъ весьма значительная).

Суммируя всѣ приведенныя данныя о движеніи виноградныхъ винъ по желѣзнодорожнымъ и таможеннымъ свѣдѣніямъ, получимъ слѣдующіе результаты для главнѣйшихъ пунктовъ отправленія и полученія:

Отправлено по желѣз. дорогамъ.	Получено.			Отправлено по желѣз. дорогамъ.	Получено.		
	По жел. дорог.	Изъ за границы.	Въ тысячахъ пуд.		По жел. дорог.	Изъ за границы.	Въ тысячахъ пуд.
Москва по М.-Б., М.-К., М.-Н., М.-Р., М.-Я.-В. и Ник.	677,2	510,6	—	Ростовъ-на-Дону по Вл. и К.-В.-Р.	41,9	69,3	0,4
С.-Петербургъ по Б., Ник. и Спб.-В.	252,5	149,4	171,3	Незлюбная по Вл.	178,6	—	—
Одесса по Ю.-З.	210,5	526,1	31,0	Севастополь по Л.-С.	80,8	60,3	1,4
Варшава по В.-В., В. Т., Прив. и Спб.-В.	166,1	242,8	—	Рига по М., Р.-Д., Р.-Т.	55,4	37,7	42,1
Нижній по М.-Н.	222,4	111,3	—	Пермь по У.	97	—	—
Тифлисъ по Зак.	83,5	294,6	—	Харьковъ по Х.-Н., К.-Х.-А.	57,5	85,1	—
Елисаветполь по Зак.	183,4	—	—	Граево по Ю.-З.	116,3	4,6	111,9
Бвирилы по Зак.	112,6	—	—	Тирасполь „ „	27,9	110,6	—
Бурдамиръ по Зак.	100,8	—	—	Бишиневъ „ „	681,3	26	—
				Страшены „ „	383,6	—	—
				Каларашъ „ „	282,9	—	—

Въ заключеніе статьи, скажу нѣсколько словъ о вывозѣ нашихъ виноградныхъ винъ за границу. Вывозъ этотъ, къ сожалѣнію, весьма незначителенъ, и въ 1890 году не превышалъ 6493 пуд. (отправлено въ Финляндію 1237 пуд., вывезено изъ Батума 1419 пуд., по туркестанскому таможенному округу вывезено 2267 п., и т. д.). Вина въ бутылкахъ вывезено приблизительно на 30,000 руб., въ томъ числѣ въ Финляндію — на 24,183 руб.; шишучаго вина вывезено всего 5845 бутылокъ, въ томъ числѣ 4883 бут. во Владивостокъ, слѣдовательно, собственно за границу отправлено его весьма ограниченное количество (962 бут.).

Такова, въ общихъ чертахъ, картина распредѣленія виноградныхъ винъ у насъ по желѣзнодорожнымъ и таможеннымъ даннымъ.

Инженеръ-технологъ Ст. Гулишамбаровъ.

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

RESEARCH REPORT NO. 100

BY J. H. VAN VLECK AND G. E. BILBUSH

Submitted to the Department of Chemistry, University of Chicago, Chicago, Illinois, August 15, 1951.

This report is a preliminary report on the results of a study of the properties of the ...

The authors are indebted to the National Science Foundation for the support of this work.

REFERENCES

- 1. J. H. Van Vleck, *Phys. Rev.*, **40**, 216 (1931).
- 2. G. E. Bilbush, *Phys. Rev.*, **83**, 1000 (1951).
- 3. J. H. Van Vleck and G. E. Bilbush, *Phys. Rev.*, **83**, 1000 (1951).

Received for publication, August 15, 1951.

Revised manuscript received, August 25, 1951.

Revised manuscript received, September 5, 1951.

Revised manuscript received, September 15, 1951.

Revised manuscript received, September 25, 1951.

Revised manuscript received, October 5, 1951.

(Второй годъ изданія)

НА ЕЖЕМЪСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ

„ВѢСТНИКЪ ВИНОДѢЛІЯ“

Задача журнала «Вѣстникъ Винодѣлія» — распространять среди винодѣльческаго населенія Россіи спеціальныя энологическія свѣдѣнія и содѣйствовать тѣмъ развитію виноградарства, поднятію винодѣлія и правильной постановкѣ виноторговли. Для достиженія намѣченной цѣли редакция заручилась сотрудничествомъ выдающихся иностранныхъ и русскихъ ученыхъ, виноградарей и винодѣловъ.

Программа журнала: 1) виноградарство, 2) американскія лозы и гибриды, 3) болѣзни винограда и ихъ леченіе, 4) филлоксеры и борьба съ нею, 5) винодѣліе и погребное хозяйство, 6) побочные продукты винодѣлія и утилизація ихъ, 7) фальсификація вина, 8) обзоръ иностранной винодѣльческой литературы, 9) хроника (корреспонденціи, доклады, статистическія данныя и разныя другія свѣдѣнія, касающіяся виноградарства и винодѣлія въ Россіи и за границею), 10) учебныя заведенія, опытныя станціи и курсы по виноградарству и винодѣлію, 11) плодовое и ягодное винодѣліе, 12) правительственныя постановленія, касающіяся виноградарства, винодѣлія и виноторговли, 13) библиографія, 14) вопросы и отвѣты, и 15) объявленія.

«Вѣстникъ Винодѣлія» выходитъ ежемѣсячно, безъ предварительной цензуры, книжками въ четыре листа, съ рисунками въ текстѣ.

Подписная цѣна журнала «Вѣстникъ Винодѣлія»:

На годъ: безъ доставки—5 руб., съ пересылкою и доставкою—6 руб. — коп.

На полгода: „ „ —3 „ „ „ „ „ „ —3 „ 50 „

Съ пересылкою за границу: на годъ — 7 руб., на полгода — 4 руб.

За перемѣну адреса городского на иногородный или обратно, а также городского на городской и иногороднаго на иногородный, платится 60 коп., если перемѣна сдѣлана въ первой половинѣ года, и 40 коп. — во второй.

Контора редакціи проситъ гг. подписчиковъ писать почтовый адресъ возможно подробнѣе и разборчивѣе.

За напечатаніе объявленій платится отъ строки мелкаго шрифта въ столбцѣ (въ страницѣ два столбца) по 10 коп. за каждый разъ; за цѣлую страницу — 10 руб., за поль-страницы — 6 руб.

За пересылку при журналѣ отдѣльныхъ объявленій, каталоговъ, преисъ-курантовъ и т. п. взимается по 5 руб. съ сотни экземпляровъ, вѣсомъ не тяжелѣе 4-хъ лотовъ экземпляръ; за каждые лишніе 4 лота — 3 руб. съ сотни.

Полные экземпляры «Вѣстника» за 1892 годъ по 6 руб.; въ изящныхъ коленкорovýchъ, съ орнаментами и золотымъ тисненіемъ, переплетахъ — 7 руб. 25 коп. (на Кавказъ — 7 руб. 50 коп.). Переплеты отдѣльно — по 1 руб. (на Кавказъ — 1 руб. 25 коп.).

Гг. иногородные благоволятъ обращаться непосредственно: въ редакцію журнала «Вѣстникъ Винодѣлія», С.-Петербургъ, Екатерининскій каналъ, № 71.





