

К

А. 1196.

13



69660

ОБЩИЙ ВЫВОДЪ О ПОЛОЖЕНИИ ОПЕРАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ПОЧТЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ 1-й ГРУППЫ (*).

1) Почты по Николаевской, Нижегородской, С.-Петербургско-Варшавской и Царскосельской желѣзнымъ дорогамъ перевозятся за плату, опредѣленную для первой дороги — ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 11 Мая 1876 г., а для послѣднихъ — договорами, заключенными съ почтовымъ вѣдомствомъ. По дорогамъ Балтійской (съ вѣтвью въ Дерптъ), Повгородской, Новоторжской, Рыбинско-Бологовской и Шуйско-Ивановской почта перевозится бесплатно. Дороги, полу-

(*) Записка эта составлена на основаніи прилагаемыхъ къ ней отвѣтовъ на вопросы Петербургской Подкомисіи.

чающія плату за перевозку почтовой корреспонденціи и вагоновъ, считаютъ для себя невыгоднымъ отказаться отъ этой платы или вообще согласиться на какія либо предложенія, клонящіяся къ ея уменьшенію, какъ на примѣръ на перевозку почтовой клади въ багажномъ вагонѣ за половину противъ багажнаго тарифа плату.

2) Существующая организація почтовой части не представляетъ никакихъ неудобствъ для желѣзныхъ дорогъ и удовлетворяетъ какъ требованіямъ Почтоваго Управленія, такъ и мѣстнымъ потребностямъ, вслѣдствіе чего въ настоящее время не представляется особой необходимости въ какихъ либо измѣненіяхъ этой организаціи.

3) Конструкція почтовыхъ вагоновъ большинствомъ дорогъ признается неудобною въ томъ отношеніи, что они непроходные и нетормазные, а потому постановка ихъ въ поѣздахъ предислѣдными представляетъ затрудненіе для сообщенія на ходу поѣзда съ послѣднимъ пассажирскимъ вагономъ. Только Новгородская, Новоторжская и Царскосельская желѣзныя дороги, при такой же конструкціи имѣющихъ у нихъ почтовыхъ вагоновъ, не встрѣчаютъ затрудненій ставить ихъ въ поѣздахъ на первыхъ двухъ дорогахъ—предислѣдными, а на третьей дорогѣ—въ срединѣ поѣзда. На дорогахъ: Николаевской, Нижегородской и Рыбинско-Бологовской, почтовый вагонъ ставится предислѣднымъ, на С.-Петербурго-Варшавской—въ срединѣ, а на Балтійской и Шуйско-Ивановской—въ передней части поѣзда, причемъ отъ такой постановки почтоваго вагона на трехъ послѣднихъ дорогахъ неудобствъ для почты не встрѣчается.

4) Внутренній ремонтъ почтовыхъ вагоновъ на Новоторжской, Шуйско-Ивановской и Царскосельской дорогъ производится бесплатно, на остальныхъ же дорогахъ за из-

вѣстную плату, опредѣляемую взаимнымъ соглашеніемъ дорогъ съ почтовымъ вѣдомствомъ, или за ту цѣну, въ которую ремонтъ обходится самой дорогѣ. При этомъ администрація Рыбинско-Белоговской дороги заявила, что установленіе разъ навсегда опредѣленнаго за внутренній ремонтъ платы было бы рисковано какъ для дороги, такъ и для почтоваго вѣдомства.

5) Перегрузки почтъ въ пути случаются на всѣхъ дорогахъ 1-й группы и происходятъ вслѣдствіе порчи составныхъ частей почтовыхъ вагоновъ, поломки рессоръ и бандажей, горѣнія буксъ и т. п. Для устраненія встрѣчаемаго при этомъ почтовымъ вѣдомствомъ неудобства, начальство Нижегородской дороги распорядилось имѣть на платформѣ Владимірской станціи запасныя рессоры, которыя ставятся на мѣсто лопнувшихъ, безъ разгрузки вагона. Пожары въ почтовыхъ вагонахъ случались только на Новоторжской и С.-Петербурго-Варшавской дорогахъ; на первой во время нахождения вагона на запасномъ пути, отъ неисправности ночной трубы, а на второй при движеніи поѣздовъ, причемъ причины пожаровъ остались не выясненными. Поѣздная прислуга оказываетъ полное содѣйствіе при перегрузкахъ; пропажъ и похищеній при этомъ не случалось. Желѣзнодорожное начальство не встрѣчаетъ препятствій къ выдачѣ почтовымъ чинамъ удостовѣреній о причинахъ перегрузки почты, причемъ нѣкоторыя дороги считаютъ болѣе правильнымъ, чтобы такія удостовѣренія были выдаваемы начальниками станцій, а не оберъ-кондукторами.

6) Точно также, какъ перегрузки почтъ, — присуши всѣмъ дорогамъ 1-й группы случаи сокращенія остановокъ на станціяхъ почтовыхъ поѣздовъ. При этомъ на Нижегородской, Балтійской и Шуйско-Ивановской дорогахъ поѣздъ выпускается со станціи послѣ спроса чиновъ, сопровождаю-

щихъ почту, окончена ли операція обмѣна почты. Сокращеніе остановокъ на С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ неоднократно препятствовало правильному обмѣну почтъ и вызывало протесты со стороны почтоваго вѣдомства. На остальныхъ дорогахъ, въ виду весьма незначительнаго количества перевозимой корреспонденціи, сокращеніе остановокъ не имѣетъ вліянія на почтовую операцію.

Дозволяя такимъ образомъ своимъ агентамъ сокращать остановки почтовыхъ поѣздовъ, большинство дорогъ однако же не считаетъ возможнымъ предоставить почтовымъ чинамъ право задерживать поѣздъ на нѣсколько минутъ, мотивируя это неудобство—опасностью для движенія. Новоторжская и Рыбинско-Бологовская дороги не встрѣчаютъ къ тому препятствій и признаютъ совершенно достаточнымъ имѣть въ такихъ случаяхъ отъ почтовыхъ чиновъ письменныя удостовѣренія о причинѣ задержки поѣзда.

7) На большихъ станціяхъ, гдѣ это требуется почтовымъ вѣдомствомъ, почтовые вагоны подаются или къ платформѣ, или къ другимъ указаннымъ мѣстамъ, раньше подачи всего поѣзда. При существующемъ порядкѣ постановки почтовыхъ вагоновъ въ поѣзды, длина платформы на всѣхъ дорогахъ оказывается достаточною, навѣсы же въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нагружается и разгружается почта, имѣются лишь на станціяхъ: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Бологое, Рыбинскѣ, Ревелѣ, Дерптѣ, Вержболовѣ, Динабургѣ, Царскомъ Селѣ и Павловскѣ.

8 На всѣхъ дорогахъ почтовые ящики доставляются въ почтовые вагоны станціонною прислугою на всѣхъ станціяхъ, гдѣ не производится обмѣна почтъ съ почтовыми учрежденіями.

9. Жилыхъ помѣщеній для почтовыхъ чиновъ не имѣется ни на одной изъ дорогъ 1-й группы и надобности въ

постройкѣ таковыхъ помѣщеній пока не предвидится. Большинство дорогъ признаетъ неудобнымъ принимать на себя постройку жилыхъ помѣщеній для почтоваго вѣдомства. Заявленіе же, сдѣланное Новоторжскою дорогою, что выстроенный за ея счетъ на Старицкой станціи жилой домъ со службами, состоитъ съ 1874 г. въ безвозмездномъ пользованіи почтоваго вѣдомства, оказывается не совсѣмъ справедливымъ. Въ домѣ этомъ помѣщается почтовая станція съ лошадьми для поддержанія сообщенія между Старицкою желѣзнодорожною станціей и г. Старицей, находящемся въ 10-ти верстахъ. На основаніи закона, наемъ помѣщенія для почтовой станціи относится къ обязанности почтсодержателя, а какъ таковымъ въ Тверской губерніи состоитъ Земство, то вѣроятно оно входило въ соглашеніе съ желѣзною дорогою о безвозмездномъ пользованіи означеннымъ домомъ.

10. Почтовые Отдѣленія на желѣзнодорожныхъ станціяхъ большею частію расположены удобно. Исключеніе въ этомъ отношеніи составляютъ лишь Отдѣленія на С.-Петербургской станціи С.-Петербурго-Варшавской и на станціи Тапсъ—Балтійской дорогъ, которыя по размѣрамъ не соотвѣтствуютъ обширности дѣлопроизводства и сверхъ того Отдѣленіе на С.-Петербургской станціи находится не на видномъ мѣстѣ. Почтовые Отдѣленія ремонтируются, отапливаются и освѣщаются средствами дорогъ, только Ржевское Отдѣленіе освѣщается и отапливается, а Рыбинское лишь освѣщается на счетъ почтоваго вѣдомства.

11. Завѣдывающіе перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и ихъ помощники перевозятся бесплатно: на Нижегородской, Варшавской и Царскосельской дорогахъ—въ почтовомъ вагонѣ, а на остальныхъ дорогахъ, за исключеніемъ Николаевской, сверхъ того во всѣхъ пассажирскихъ поѣздахъ, причемъ всѣ означенныя дороги кромѣ Николаевской

и С.-Петербурго-Варшавской не считают для себя неудобнымъ и обременительнымъ бесплатную перевозку означенныхъ лицъ.

ОТВѢТЫ

НА ВОПРОСЫ С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ ПОДКОММИСИИ ПО ДОРОГАМЪ:
БАЛТІЙСКОЙ, НИЖЕГОРОДСКОЙ, НИКОЛАЕВСКОЙ, НОВГОРОДСКОЙ,
НОВОТОРЖСКОЙ, РЫБИНСКО-БОЛОГОВСКОЙ, С.-ПЕТЕРБУРГС-ВАРШАВ-
СКОЙ, ЦАРСКОСЕЛЬСКОЙ И ШУЙСКО-ИВАНОВСКОЙ.

Составлены на основаніи свѣдѣній сообщенныхъ Началь-
ствомъ желѣзныхъ дорогъ и чинами почтоваго вѣдомства
состоящими по Управленію перевозки почтъ по желѣзнымъ
дорогамъ.

О т д ѣ л ь X.

НИКОЛАЕВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13. Почта перевозится за плату, на основаніи ВЫ-
ОЧАЙШЕ утвержденныхъ 11-го Мая 1876 года правилъ.

§ 14. Организація почтовой части удовлетворяетъ мѣст-
нымъ потребностямъ

§ 15. Администрація желѣзной дороги находитъ не-
удобство въ конструкціи почтовыхъ вагоновъ въ томъ, что
они непроходные. Въ почтовомъ же отношеніи такая

конструкція вагоновъ признается наилучшею, ибо болѣе обезпечиваетъ цѣлость перевозимой корреспонденціи.

§ 18. Внутренній ремонтъ вагоновъ производится дорогою за установленную съ почтовымъ вѣдомствомъ плату, на основаніи вышеозначенныхъ правилъ.

§ 19. Случаевъ пожара или поломки почтовыхъ вагоновъ не было, — при перегрузкахъ же почтъ дорога оказываетъ почтовому вѣдомству полное содѣйствіе.

§ 20. Со стороны дороги препятствій не встрѣчается.

§ 21. Остановки почтовыхъ поѣздовъ на станціяхъ опредѣляются представителемъ отъ почтоваго вѣдомства на желѣзнодорожныхъ, съѣздахъ. Операція обмѣна почтъ съ почтовымъ вагономъ не имѣетъ никакого вліянія на опозданіи поѣздовъ.

§ 22. Изрѣдка дозволяется, но сокращеніе остановокъ не вліяло на почтовые операціи.

§ 23 Сократить время необходимое для обмѣна почтъ между вагонами и почтовыми учрежденіями не представляется возможности, хотя администрація дороги полагаетъ возможнымъ достигнуть этого устройствомъ специальныхъ приспособленій для приѣма и сдачи почтъ на ходу поѣзда.

§ 24. Дорога не признаетъ возможнымъ допускать задержку поѣздовъ, хотя находитъ что такая задержка не можетъ имѣть прямого вліянія на безопасность движенія. Для почты же мѣра эта иногда бываетъ крайне необходима.

§ 25. Соблюдается.

§ 26. Вагонъ ставится въ удобномъ для нагрузки почтъ мѣстѣ и раньше подачи поѣзда.

§ 27. Существуютъ въ С.-Петербургѣ и Москвѣ.

§ 28. Длина платформъ на всѣхъ станціяхъ достаточна.

§ 29. Хотя дорога не находитъ основанія принять на себя это обязательство, но подача почтовыхъ ящиковъ въ вагоны необходима особенно на такихъ станціяхъ гдѣ почтовые поѣзда останавливаются на самое короткое время.

§ 31. Жилыхъ помѣщеній не существуетъ. О постройкѣ таковыхъ помѣщеній не было заявлено почтовымъ вѣдомствомъ. Принять на себя постройку такихъ помѣщеній дорога находитъ неудобнымъ.

§ 32. Почтовые отдѣленія на станціяхъ помѣщены удобно, освѣщаются и отапливаются средствами дороги. Случаевъ произвольнаго перевода почтовыхъ отдѣленій не было. Размѣры отдѣленій достаточны.

§ 33. Бесплатно перевозятся только чины сопровождающіе почту; перевозить же другихъ чиновъ почтоваго вѣдомства дорога не находитъ достаточныхъ основаній.

§ 34. Неудобствъ не испытывается.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13 Почта перевозится за плату, на основаніи договора заключаемаго между дорогою и почтовымъ вѣдомствомъ на каждые три года.

§ 14. Удовлетворяетъ.

§ 15. По мнѣнію администраціи дороги, почтовые вагоны представляютъ тѣже неудобства какъ вагоны Николаевской дороги.

§ 16. Начальство дороги признаетъ невыгоднымъ согласиться на измѣненіе § 14 Устава Главнаго Общества российскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ смыслѣ установленія бесплатной перевозки почтовыхъ вагоновъ.

§ 17. Въ § 5 договора выговорено, что почтовое вѣдомство имѣетъ право пользоваться для перевозки корреспонденціи отдѣленіемъ второкласснаго пассажирскаго вагона въ тѣхъ пассажирскихъ поѣздахъ, въ которыхъ не слѣдуетъ спеціального почтоваго вагона. На основаніи же § 20 того же договора, почтовые посылки могутъ быть

отправляемы съ товарными поѣздами, съ уплатою по $\frac{1}{18}$ коп. съ пуда и версты.

§ 18. Внутренній ремонтъ почтовыхъ вагоновъ производится въ мастерскихъ дороги, по оптовой цѣнѣ—160 руб. съ вагона. Начальство дороги не встрѣчаетъ препятствій взимать за внутренній ремонтъ сумму, въ которую онъ обходится для дороги.

§ 19. Пожаровъ въ почтовыхъ вагонахъ и похищеній при перегрузкѣ не случалось. Поломки въ вагонахъ рессоръ бывають; при чемъ Начальство дороги объясняетъ это неравномѣрною нагрузкою кладовыхъ почтоваго вагона. Для избѣжанія перегрузки почты въ случаѣ поломки рессоръ, на Владимірской станціи, на самой платформѣ, приготовлены запасныя рессоры, которыя могутъ быть поставлены намѣсто лопнувшихъ рессоръ безъ выгрузки вагона. Поѣздная прислуга при перегрузкахъ почты оказываетъ полное содѣйствіе почтовому вѣдомству. Однако, вѣроятно вслѣдствіе неясненія должныхъ отношеній станціоннаго начальства къ интересамъ почты, въ началѣ 1875 года на одной изъ станцій (Пѣтушинской) при сходѣ съ рельсъ на запасномъ пути, пассажирскаго вагона предшествовавшего почтовому, распорядились пересадить пассажировъ изъ сошедшаго съ рельсовъ вагона въ другіе и отправить поѣздъ далѣе безъ почтоваго вагона, который остался на станціи вмѣстѣ съ сошедшимъ съ рельсъ пассажирскимъ вагономъ. Затѣмъ почтовый вагонъ, вмѣсто отправленія его съ слѣдующимъ экстреннымъ поѣздомъ, былъ прицѣпленъ къ товарному поѣзду и потому почта пришла въ Нижній-Новгородъ вечеромъ, вмѣсто утра, возбудивъ справедливое негодованіе и ропоть въ публикѣ.

§ 20. Къ выдачѣ удостовѣреній почтовымъ чинамъ, со стороны дороги препятствій не встрѣчается. Начальство дороги признаетъ болѣе цѣлесообразномъ возложить выдачу

такихъ удостовѣреній на Начальниковъ станцій, а не оберъ-кондукторовъ.

§ 21. Остановки почтовыхъ поѣздовъ опредѣлены росписаніями и согласованы съ потребностями почтоваго вѣдомства и распоряженія его не имѣютъ вліянія на опаздываніе поѣздовъ.

§ 22. Право сокращенія стоянокъ почтовыхъ поѣздовъ на станціяхъ предоставлено Начальникамъ станцій, но при сокращеніи стоянокъ спрашиваютъ, предварительно отправленія поѣзда, готова-ли почта?

§ 21. На станціяхъ, гдѣ не производится обмѣна почтъ между почтовымъ учрежденіемъ и вагономъ, возможно достигнуть сокращенія сроковъ стоянокъ устройствомъ особыхъ приспособленій для болѣе быстраго приема въ вагоны и передачи изъ него корреспонденціи, обмѣниваемой между вагономъ и станціями.

§ 24. Начальство дороги не признаетъ возможнымъ, въ видахъ безопасности движенія, предоставить почтовымъ чиновникамъ право задерживать поѣздъ долѣе назначеннаго по росписанію, на практикѣ же въ этомъ не отказывается такъ какъ подобныя заявленія случаются весьма рѣдко и только въ крайнихъ случаяхъ, при дѣйствительной надобности.

§ 25. Всѣ почтовые вагоны безъ тормазовъ и непроходные. Почтовый вагонъ ставится въ поѣздѣ: въ зимнее время предпоследнимъ, а въ лѣтнее время (съ Мая по Октябрь) впереди поѣзда при отправленіи изъ Москвы; при обратномъ же движеніи почтовый вагонъ ставится предпоследнимъ въ поѣздѣ въ теченіи круглаго года. Въ указанномъ случаѣ почтовый вагонъ ставится впереди поѣзда по желанію почтоваго вѣдомства. Начальство дороги полагаетъ болѣе удобнымъ ставить почтовый вагонъ въ центрѣ поѣзда, но для этого онъ долженъ быть непременно проходнымъ.

§ 26. Существуетъ Для этого на Московской и Нижегородской станціяхъ устроены особыя платформы съ навѣсами; платформы въ ночное время освѣщаются.

§ 27. Навѣсы устрены только на двухъ упомянутыхъ въ предъидущемъ пунктѣ станціяхъ, въ устройствѣ же такихъ навѣсовъ на остальныхъ станціяхъ, настоящее время особенной надобности не представляется.

§ 28. Длина платформъ достаточна и почта выгружается всегда на нихъ.

§ 29. На всѣхъ станціяхъ, гдѣ неимѣется почтовыхъ чиновъ, ящики съ корреспонденціею подаются въ вагоны и принимаются изъ нихъ станціонною прислугою.

§ 30. Сообщается.

§ 31. Жилыхъ помѣщеній для почтовыхъ чиновъ не имѣется. Принимать на себя постройку такихъ помѣщеній дорога считаетъ неудобнымъ.

§ 32. Почтовые отдѣленія на станціяхъ расположены удобно; освѣщаются онѣ, отапливаются и ремонтируются средствами Общества. Случаевъ произвольнаго перемѣщенія почтовыхъ отдѣленій съ мѣста на мѣсто не было. Почтовое отдѣленіе на станціи въ Москвѣ тѣсно; на остальныхъ станціяхъ помѣщенія для почты достаточныя.

§ 33. Всѣ поименованные въ этомъ пунктѣ почтовые чиновны перевозятся бесплатно и по заявленію желѣзнодорожной администраціи, дорога не считаетъ этой перевозки для себя обременительною.

§ 34. При существующемъ устройствѣ перевозки почтъ, дорога никакихъ неудобствъ не испытываетъ.

ШУЙСКО-ИВАНОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13. Почта перевозится бесплатно.

§ 14. Удовлетворяетъ.

§ 15. Неудобство почтовыхъ вагоновъ, по мнѣнію желѣзнодорожнаго Начальства заключается въ томъ, что вагоны непроходные.

§ 16. На основаніи закона почта перевозится во всѣхъ пассажирскихъ поѣздахъ бесплатно.

§ 18. Почтовые вагоны принадлежатъ дорогѣ, а потому, наружный и внутренній ихъ ремонтъ производится средствами дороги.

§ 19. Пожаровъ въ почтовыхъ вагонахъ и похищеній при перегрузкахъ никогда не случалось. Поѣздная и станціонная прислуга оказываютъ полное содѣйствіе при перегрузкахъ, которыя впрочемъ случаются весьма рѣдко.

§ 20. Къ выдачѣ удостовѣреній почтовымъ чиновникамъ администрація дороги не встрѣчаетъ препятствій, но полагаетъ болѣе удобнымъ требовать эти удостовѣренія отъ Начальниковъ станцій, а не отъ оберъ-кондукторовъ.

§ 21. Остановки опредѣляются расписаніями. Распоряженія почтоваго вѣдомства не имѣютъ никакого вліянія на запаздываніе поѣздовъ.

§ 22. Сокращеніе стоянокъ поѣздовъ допускается по распоряженію Начальниковъ станцій, но при условіи когда почта готова.

§ 23. Въ ускореніи обмѣна почтъ надобности пока не предвидится.

§ 24. Для большаго обезпеченія безопасности движенія, администрація дороги находитъ неудобнымъ предоставить почтовымъ чинамъ право задерживать поѣзды, но на практикѣ такія задержки случаются, съ согласія агентовъ дороги. Почтовое вѣдомство требуетъ задержки поѣздовъ весьма рѣдко, только въ крайнихъ случаяхъ.

§ 25. Почтовые вагоны нетормазные. Ставятся впереди поѣзда, вслѣдъ за багажнымъ вагономъ, а въ товаро-пассажирскомъ поѣздѣ между товарными и пассажирскими вагонами.

§ 26. На окончныхъ станціяхъ исполняется.

§ 27. Навѣсовъ не существуетъ ни на одной станціи.

§ 28. При существующемъ порядкѣ постановки почтоваго вагона въ поѣздѣ, почта выгружается на всѣхъ станціяхъ прямо на платформы.

§ 29. Почтовые ящики доставляются въ вагонъ станціонною прислугою.

§ 31. Начальство дороги не считаетъ для себя удобнымъ строить помѣщенія для почтоваго вѣдомства. Жилыхъ помѣщеній для почтовыхъ чиновъ неимѣется.

§ 32. Почтовое отдѣленіе имѣется только на Кинешемской станціи; отапливается и ремонтируется средствами дороги. Случаевъ произвольнаго перевода отдѣленія съ одного мѣста на другое, --- не было. Размѣры означеннаго отдѣленія удовлетворяютъ потребностямъ почтоваго вѣдомства.

§ 33. Всѣ поименованные въ этомъ пунктѣ почтовые чины перевозятся бесплатно и безъ всякаго затрудненія. Перевозку эту желѣзнодорожное Начальство не находитъ для себя стеснительною.

§ 34. Дорога не испытываетъ никакихъ неудобствъ отъ существующаго порядка перевозки почты.

НОВГОРОДСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13. Почта перевозится бесплатно.

§ 14. Организациа почтовой части вполнѣ удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ и требованіямъ почтоваго управления.

§ 15. Почтовые вагоны не представляютъ для дороги никакихъ неудобствъ.

§ 16. Къ бесплатной перевозкѣ почтоваго вагона во всѣхъ пассажирскихъ поѣздахъ, препятствій не встрѣчается.

§ 17. Администрація дороги признаеть для себя возможнымъ и выгоднымъ, но едва ли въ томъ встрѣтится надобность, ибо количество перевозимой корреспонденціи весьма незначительно.

§ 18. Почта перевозится въ вагонахъ Общества дороги. Наружный и внутренній ремонтъ этихъ вагоновъ лежитъ на обязанности дороги.

§ 19. Такихъ случаевъ не было. Для поѣздной прислуги обязательно содѣйствіе почтовымъ чинамъ при перегрузкѣ почтъ.

§ 20. Со стороны дороги препятствій не встрѣчается.

§ 21. Остановки поѣздовъ назначены расписаніями и совершенно достаточны. Распоряженія почтоваго вѣдомства не имѣютъ вліянія на опозданіе поѣздовъ.

§ 22. Не дозволяется, но случаи бываютъ. На производство почтовыхъ операцій вліянія не имѣли.

§ 23. Не встрѣчается надобности.

§ 24. Начальство дороги не встрѣчаетъ препятствія къ задержанію почтовыхъ поѣздовъ по требованіямъ почтовыхъ чиновъ, при чемъ признаеть достаточнымъ имѣть письменныя о томъ удостовѣренія.

§ 25. Почтовый вагонъ ставится въ поѣздъ № 2 спереди для избѣжанія ночныхъ маневровъ на Чудовской станціи. Существенныхъ неудобствъ отъ этого не замѣчается.

§ 26. На большихъ станціяхъ почтовый вагонъ всегда устанавливается у платформы; при надобности поѣздъ можетъ быть передвинуть для болѣе удобной нагрузки почты.

§ 27. Навѣсовъ не существуетъ. Пока особенной надобности въ нихъ не встрѣчается. Заявленій о неудобствахъ отъ этого, не поступало.

§ 28. Платформы достаточной длины и выгружать почту на полотно дороги не приходится.

§ 29. Администрація дороги не встрѣчаетъ препятствій.

§ 30. Свѣдѣнія сообщаются своевременно.

§ 31. Жилыхъ помѣщеній для почтовыхъ чиновъ на станціяхъ не существуетъ. Начальство дороги признаетъ для себя неудобнымъ принимать постройку такихъ помѣщеній для почтоваго вѣдомства, по недостатку оборотныхъ суммъ.

§ 32. Со стороны почтоваго вѣдомства не было заявляемо о неудобствахъ почтовыхъ отдѣленій. Ремонтируются и отапливаются отдѣленія средствами дороги. Случаевъ перемѣщенія ихъ съ одного мѣста на другое — небыло.

§ 33. Всѣ поименованныя въ этомъ § лица почтоваго вѣдомства перевозятся бесплатно. Перевозкою этою дорога не затрудняется.

§ 34. Неудобствъ не испытывается. Въ улучшеніяхъ пока надобности не предстоитъ.

НОВОТОРЖСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13. Почта перевозится бесплатно.

§ 14. Организація почтовой части удовлетворительна, какъ по отношенію къ требованіямъ почтоваго управленія, такъ и по отношенію къ мѣстнымъ потребностямъ.

§ 15. Конструкція почтовыхъ вагоновъ не представляетъ никакихъ неудобствъ для дороги.

§ 16. По заявленію Администраціи дороги, къ бесплатной перевозкѣ почтовыхъ вагоновъ никакихъ препятствій не встрѣчается, тогда какъ принадлежащее почтовому вѣдомству право требовать бесплатной перевозки почтовой клади въ обыкновенныхъ пассажирскихъ вагонахъ, въ случаѣ требованія, поставило бы дорогу въ затрудненіе въ виду ограниченности подвижнаго состава. При незначительности почтовой корреспонденціи, въ настоящее время не представляется надобности въ помѣщеніи ея въ багажный вагонъ.

§ 17. Со времени открытія дороги не было ни одного случая перевозки почтовой клади за плату, въ багажномъ или другомъ вагонѣ. Вся эта кладь обыкновенно помѣщается въ почтовомъ вагонѣ.

§ 18. Внутренній ремонтъ почтовыхъ вагоновъ производится въ мастерскихъ дороги, за ту цѣну, въ которую онъ обходится самой дорогѣ.

69660 § 19. Со времени открытія дороги не было ни одного случая поломки въ пути почтоваго вагона. Что же касается пожара въ почтовомъ вагонѣ, то таковой былъ недавно, а именно 7 Января 1880 года на станціи Осташково, причемъ въ почтовомъ вагонѣ загорѣлась крыша близъ самой трубы печи. Администрація дороги признаетъ виновнымъ въ этомъ случаѣ почтоваго служителя усиленно топившаго печь во время ночлега въ вагонѣ, но почтовое вѣдомство не соглашается съ этимъ заключеніемъ, находя что при правильномъ устройствѣ печей и исправномъ содержаніи ихъ, усиленная топка печей, при болѣе сильныхъ морозахъ, не можетъ быть причиною пожара.

§ 20. Со стороны дороги не встрѣчается препятствій къ выдачѣ почтовымъ чиновникамъ квитанцій удостоверяющихъ причину перегрузки почты и отцѣпки почтоваго вагона.

§ 21. Остановки почтовыхъ поѣздовъ на станціяхъ опредѣляются расписаніями, при составленіи коихъ на общихъ желѣзно-дорожныхъ сѣздахъ присутствуетъ представитель отъ почтоваго вѣдомства. По утвержденіи расписаній мѣстными почтовыми чиновниками не было предъявлено никакихъ требованій объ измѣненіяхъ въ движеніи почтовыхъ поѣздовъ.

§§ 22 и 23. Изыскивать средства для сокращенія стоянокъ почтовыхъ поѣздовъ на станціяхъ, по мнѣнію Начальства дороги, не представляется надобности, такъ какъ обмѣнъ

почтъ оканчивается всегда раньше наступленія срока отправленія поѣзда. Что же касается до сокращенія сроковъ стоянки поѣздовъ на станціяхъ, въ случаѣ опозданія поѣзда, то это иногда случается, но подобная мѣра не имѣла другихъ послѣдствій для почтовой операціи.

§ 24. По мнѣнію желѣзно-дорожнаго Начальства, если бы въ экстренномъ случаѣ на какой либо станціи потребовалось задержать на нѣсколько минутъ поѣздъ, то къ этому препятствій не встрѣчается, причемъ письменныхъ удостовѣреній почтовыхъ чиновниковъ совершенно достаточно. При частомъ же повтореніи подобныхъ требованій со стороны почтовыхъ чиновъ, было бы удобнѣе увеличить время простоя поѣзда на такой станціи, гдѣ положенной остановки оказывается недостаточнымъ для производства почтовой операціи.

§ 25. Почтовые вагоны нетормазные. Съ Мая 1879 года почтовый вагонъ ставится всегда въ концѣ поѣзда.

§ 26. На большихъ станціяхъ почтовые вагоны не придвигаются къ платформѣ раньше другихъ вагоновъ, такъ какъ почта успѣваетъ быть нагружена по составленіи и подачѣ всего поѣзда къ платформѣ.

§ 27. Навѣсовъ на станціяхъ не существуетъ. По незначительности почты, пока можно обходиться безъ нихъ.

§ 28. Длина платформъ достаточна и почту на полотно дороги выгружать не приходится.

§ 29. Почтовые ящики подаются въ почтовый вагонъ станціонною прислугою.

§ 30. Свѣдѣнія объ опозданіи поѣздовъ сообщаются почтовымъ чинамъ своевременно.

§ 31. Жилое помѣщеніе для чиновъ почтоваго вѣдомства существуетъ на Старицкой станціи отстоящей на 10 верстъ отъ г. Старица. Помѣщеніе это состоитъ изъ жилого дома и при немъ конюшни, сарая и кладовой. Домъ этотъ со-

стоитъ съ 1874 г. въ безвозмездномъ пользованіи почтоваго вѣдомства.

§ 32. Почтовое отдѣленіе на Ржевской станціи удовлетворительно; освѣщается и отопливается оно средствами почтоваго вѣдомства. Съ мѣста на мѣста не переводилось.

§ 33. Завѣдывающій перевозкою почтъ и лица почтоваго вѣдомства служащіе при отдѣленіяхъ перевозятся на общихъ основаніяхъ съ агентами дороги. Въ этомъ отношеніи дорога не встрѣчаетъ никакихъ затрудненій.

§ 34. Организація перевозки почтъ совершенно удовлетворительна и повидимому не требуетъ никакихъ улучшеній въ настоящее время. Отъ существующей системы перевозки почтъ дорога не испытываетъ никакихъ неудобствъ.

РЫБИНСКО-БОЛОГОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13. Почта перевозится бесплатно.

§ 14 Организація почтовой части удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ.

§ 15 Почтовые вагоны нетормазные и потому не могутъ ставится послѣдними въ поѣздѣ, что дорога находитъ неудобнымъ по неимѣнію сообщенія на ходу поѣзда съ заднимъ вагономъ 3 класса.

§ 16. На дорогѣ имѣются отдѣльные вагоны для перевозки почты, которые перевозятся бесплатно въ почтовыхъ поѣздахъ. Надобности въ перевозкѣ почты въ остальныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, пока не встрѣчается.

§ 17. Администрація дороги считаетъ неубыточнымъ и возможнымъ перевозить въ багажномъ или особомъ вагонѣ часть корреспонденціи, которая не будетъ помѣщаться въ почтовомъ вагонѣ, за половинную тарифную плату.

§ 18. Внутренній ремонтъ почтовыхъ вагоновъ произво-

дится въ мастерскихъ дороги, за ту цѣну, по которой онъ дѣйствительно обходится дорогѣ. Устанавливать же разъ на всегда опредѣленную плату за внутренній ремонтъ дорога признаеть рискованнымъ какъ для себя, такъ и для почтоваго вѣдомства.

§ 19. Перегрузка почтъ случалась весьма рѣдко, и вызывалась порчею вагона (горѣніемъ буксъ, изломомъ рессоръ и бандажей). Пожаровъ въ почтовыхъ вагонахъ не случалось. Станціонная и поѣздная прислуга при перегрузкѣ почты оказываетъ всегда полное содѣйствіе. Потерь и похищеній при перегрузкахъ не случалось.

§ 20. Къ установленію правила, чтобы о каждой перевозкѣ почты оберъ-кондукторъ поѣзда выдавалъ почтовому чиновнику слѣдующему съ почтою, удостовѣреніе съ объясненіемъ причины перегрузки, — со стороны дороги препятствій не встрѣчается.

§ 21. Остановки поѣздовъ на станціяхъ опредѣляются росписаніями. Распоряженія почтоваго вѣдомства не имѣютъ никакого вліянія на опаздыванія поѣздовъ.

§ 22 Въ случаѣ замедленія почтовыхъ поѣздовъ, Начальники станцій уполномочены сокращать назначенныя росписаніями остановки, но не въ ущербъ приему и сдачѣ почтъ. До сего времени не было случая, чтобы такое сокращеніе остановокъ, имѣло вліяніе на удовлетворительное производство почтовой операціи.

§ 23. По заявленію мѣстныхъ почтовыхъ чиновъ требуется не менѣе 5 минутъ для обмѣна почтъ, осмотра почтовыхъ вещей и размѣщенія ихъ въ кладовой въ послѣдовательномъ порядкѣ сдачъ.

§ 24. По мнѣнію администраціи дороги, въ тѣхъ случаяхъ, когда по какимъ либо обстоятельствамъ обмѣнъ почтъ не можетъ быть оконченъ въ теченіи времени положеннаго для остановки поѣзда по росписанію, остановка поѣзда можетъ

быть увеличена на 5 минутъ не болѣе; такая задержка не будетъ имѣть вліяніе на безопасность движенія. Для по-вѣрки, насколько задержка поѣзда вызывалась необходи-мостью, достаточно было бы, чтобы почтовый чиновникъ, по требованію коего поѣздъ былъ задержанъ, выдавалъ оберъ-кондуктору письменное удостовѣреніе, съ объясненіемъ при-чины задержки. На дорогѣ существуетъ правило, чтобы оберъ-кондукторъ не подавалъ сигнала къ отправленію по-ѣзда, не справившись предварительно, оконченъ ли пріемъ и сдача почтъ. Правило это исполняется въ точности.

§ 25. Почтовые вагоны не тормазные и помѣщаются въ поѣздахъ предпоследними.

§ 26 Почтовый вагонъ ставится къ платформѣ вмѣстѣ съ прочими пассажирскими вагонами, въ Рыбинскѣ за три часа, а въ Бологое за часъ до отправленія поѣзда.

§ 27. Навѣсы имѣются: въ Рыбинскѣ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ нагружается почта, а въ Бологое—въ мѣстѣ загрузки и выгрузки почты; на остальныхъ же станціяхъ навѣсовъ нѣтъ. Мѣста гдѣ останавливается почтовый вагонъ освѣ-щаются въ темное время.

§ 28. На всѣхъ станціяхъ платформы на столько длинны, что почтовый вагонъ всегда останавливается около нихъ. На полустанціяхъ же Маслово и Малошево почта выгружается на полотно дороги, такъ какъ полустанціи эти выстроены спеціально для разъѣздовъ поѣздовъ и не приспособлены къ пассажирскому движенію. О неудобствахъ, вслѣдствіе этого, учреждать обмѣнъ почтъ на полустанціяхъ, дорога заявляла почтовому вѣдомству.

§ 29. На станціяхъ, гдѣ не производится обмѣна почты съ почтовыми учрежденіями, почтовые ящики доставляются въ вагонъ станціонною прислугою.

§ 30. Объ опозданіяхъ почтовыхъ поѣздовъ свыше пол-часа, вывѣшиваются на станціяхъ, на видномъ мѣстѣ, объявленія, съ обозначеніемъ времени опозданія.

§ 31. Жилыхъ помѣщеній для почтовыхъ чиновниковъ не имѣется и надобности въ постройкѣ такихъ помѣщеній не предстоитъ.

§ 32. Почтовое отдѣленіе на Рыбинской станціи расположено удобно и размѣрами своими въ настоящее время удовлетворяетъ потребностямъ почтоваго вѣдомства. Отдѣленіе отапливается и ремонтируется за счетъ Общества дороги, освѣщается же средствами почтоваго вѣдомства. Случаевъ произвольнаго перемѣщенія Отдѣленія съ одного мѣста на другое—не было.

§ 33. Завѣдывающій перевозкою почтъ и его Помощникъ перевозятся бесплатно, каковой проѣздъ этихъ лицъ, дорогу незатрудняетъ.

§ 34. Кромѣ неудобствъ поименованныхъ въ 15 и 28 параграфахъ, другихъ неудобствъ дорога не испытываетъ.

БАЛТІЙСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13. Почта перевозится бесплатно.

§ 14. Удовлетворяютъ.

§ 15. По мнѣнію желѣзнодорожнаго Начальства, почтовые вагоны неудобствъ не представляютъ.

§ 18. Ремонтъ почтовыхъ вагоновъ производится въ мастерскихъ дороги за опредѣленную по соглашенію плату, по 80 руб. съ вагона.

§ 19. Такихъ случаевъ не было съ открытія дороги.

§ 20. Не встрѣчается.

§ 21. Остановки опредѣлены росписаніями; распоряженія почтоваго вѣдомства не имѣютъ никакого вліянія на опозданіе поѣздовъ.

§ 22. Дозволяется, но съ условіемъ когда почта готова

Сокращеніе времени остановокъ почтовыхъ поѣздовъ не имѣло дурнаго вліянія на производство почтовой операціи.

§ 23. Настоятельной надобности въ этомъ, пока не предвидится.

§ 24. Письменнаго удостовѣренія совершенно достаточно. Задержка поѣзда на 1—2 минуты, при крайности, не можетъ имѣть вліянія на безопасность движенія.

§ 25. Почтовые вагоны не тормазные, а потому ставятся въ передней части поѣзда, вслѣдъ за багажнымъ вагономъ. Въ такой постановкѣ почтоваго вагона особенныхъ неудобствъ не замѣчается. Вагоны эти неудобно ставить въ задней части поѣзда или въ срединѣ, потому что они непроходные.

§ 26. Существуетъ, въ оконечныхъ пунктахъ дороги.

§ 27. Въ С.-Петербургѣ, Ревелѣ и Дерптѣ, въ приходящихъ поѣздахъ почтовый вагонъ устанавливается подъ крытымъ навѣсомъ, въ отходящихъ же поѣздахъ онъ помещается внѣ навѣса. Особыхъ отъ того неудобствъ не замѣчается.

§ 28. Платформы достаточно длинны, — почту на полотно дороги выгружать не приходится.

§ 29. Ящики въ вагоны доставляются станціонною прислугою.

§ 31. Жилыхъ помѣщеній не имѣется и надобности въ нихъ не предстоитъ.

§ 32. Почтовые Отдѣленія расположены удобно. На станціи Тапсъ отдѣленіе тѣсно и недостаточно удобно для дѣлопроизводства.

§ 33. Перевозятся бесплатно, чѣмъ дорога нисколько не затрудняется.

§ 34. Неудобствъ никакихъ не испытывается.

С.-ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13. Почтовая корреспонденція перевозится на основаніяхъ договора, заключеннаго съ почтовымъ вѣдомствомъ. За пробѣгъ почтовыхъ вагоновъ по главной линіи уплачивается по 17 коп. съ версты, а по Виленско-Варшавской линіи— по 11¹/₄ коп. съ версты.

§ 14. Почтовая часть удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ.

§ 15. Администрація дороги считаетъ неудобствомъ почтовыхъ вагоновъ то, что они непроходные.

§ 16. Дорога не считаетъ для себя удобнымъ и выгоднымъ отказаться отъ получаемой ею платы за провозъ почтовой корреспонденціи.

§ 17. Непомѣщающаяся въ почтовомъ вагонѣ кладь перевозится въ багажномъ вагонѣ, съ платою по тарифу. Взысканіе этой платы въ половинномъ размѣрѣ дорога признаетъ невыгоднымъ.

§ 18. Внутренній ремонтъ почтовыхъ вагоновъ производится въ мастерскихъ дороги, за опредѣленную соглашеніемъ плату, по 160 рубъ съ каждаго вагона.

§ 19. Перегрузки случаются, но пронажъ и похищеній при этомъ не происходило. Поѣздная прислуга оказываетъ полное содѣйствіе. Съ открытія дороги было 3 или 4 случая пожара въ почтовыхъ вагонахъ, но причины пожаровъ не были выяснены. Полагаютъ, что они происходили отъ залетавшей въ вагоны искры.

§ 20. Со стороны дороги не встрѣчается препятствій къ выдачѣ удостовѣреній почтовымъ чиновникамъ о причинѣ перегрузки почты.

§ 21. Остановки опредѣляются росписаніями. Распоряженія почтоваго вѣдомства не имѣютъ вліянія на опаздываніе поѣздовъ.

§ 22. Хотя администрація дороги заявляетъ, что желѣзно-дорожнымъ агентамъ не дозволяется сокращать остановки поѣздовъ на станціяхъ, но на практикѣ такое сокращеніе остановокъ случалось неоднократно и даже вызывало протестъ со стороны почтоваго вѣдомства.

§ 24. Дорога признаетъ невозможнымъ задерживать поѣздъ по требованію почтоваго чиновника.

§ 25. Почтовые вагоны не тормазные, а потому ставятся въ срединѣ поѣзда.

§ 26. Существуетъ.

§ 27. Существуетъ въ С.-Петербургѣ, Вержболовѣ и Динабургѣ. Кромѣ того, необходимо устроить навѣсь на Виленской станціи, гдѣ операція обмѣна почтъ довольно значительна.

§ 28. Длина платформъ достаточна.

§ 29. Ящики доставляются въ почтовые вагоны станціонною прислугою.

§ 30. Сообщаютъ, но не вполнѣ удовлетворительно.

§ 31. Жилыхъ помѣщеній не существуетъ и надобности въ нихъ не представляется.

§ 32. Почтовое Отдѣленіе на С.-Петербургской станціи помѣщается въ неудобномъ мѣстѣ и недостаточныхъ размѣровъ. На другихъ станціяхъ отдѣленія достаточны и расположены удобно.

§ 33. Перевозятся въ почтовыхъ вагонахъ бесплатно, но въ пассажирскихъ поѣздахъ перевозятся не иначе какъ за плату.

§ 34. Неудобствъ не испытывается.

ЦАРСКОСЕЛЬСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

§ 13. Почта перевозится за плату, опредѣляемую договоромъ между Правленіемъ дороги и почтовымъ вѣдомствомъ.

§ 14. Удовлетворяетъ.

§ 15. Не представляютъ.

§ 16. Отказаться отъ платы дорога не считаетъ для себя выгоднымъ; почтовому же вѣдомству не предоставлено права требовать бесплатнаго помѣщенія почты въ пассажирскихъ поѣздахъ, посылаемыхъ по изслѣдуемой дорогѣ.

§ 18. Почтовые вагоны принадлежатъ дорогѣ и ремонтируются за ея счетъ.

§ 19. Случаевъ поломки и пожара въ вагонахъ не было. Поѣздная прислуга обязательно должна содѣйствовать почтовымъ чинамъ.

§ 20. Не встрѣчается.

§ 21. Распоряженія почтоваго вѣдомства не имѣютъ вліянія на опозданіе поѣздовъ.

§ 22. Дозволяется, но дурныхъ результатовъ для почты не было.

§ 25. Почтовый вагонъ, согласно договору, ставится въ срединѣ поѣзда или впереди, но никакъ не ближе къ паровозу, какъ чрезъ 3 вагона.

§ 26. Не существуетъ и по незначительности пересылаемой корреспонденціи, надобности не предстоить.

§ 27. Существуютъ.

§ 28. Платформы достаточной длины.

§ 29. Ящики доставляются въ вагонъ почтовыми чинами и надобности въ доставленіи ящиковъ станціонною прислугою — не предстоить.

§ 30. Сообщаетъ своевременно.

§ 31. Жилыхъ помѣщеній не имѣется.

§ 32. Почтовое Отдѣленіе на С.-Петербургской станціи расположено удобно; размѣры его достаточны. Ремонтируется, отапливается и освѣщается оно средствами дороги.

§ 33. Перевозка почтъ состоитъ въ вѣдѣніи С.-Петербургскаго Почтамта.

§ 34. Не испытываетъ никакихъ неудобствъ.

Перевозка почтъ по *Финляндскимъ* желѣзнымъ дорогамъ состоитъ въ исключительномъ вѣдѣніи Финляндскаго Почтоваго Управленія, коему Почтовый Департаментъ уплачиваетъ часть суммы, причитающейся за содержаніе и ремонтъ почтовыхъ вагоновъ, слѣдующихъ между С.-Петербургомъ и Выборгомъ.

Печатано по распоряженію **ВЫСОЧАЙШЕ** учрежденной Комисіи для изслѣдованія
желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

§ 34. Исполнение обязанностей

Нормы права не являются...
...в законе...
...и в...
...и в...
...и в...

...

...

...