

А 1196.

Учрежденная в 1850 году

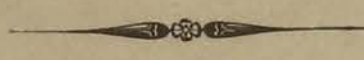
№ 590



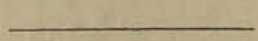
ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНІЕ

РУССКИХЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

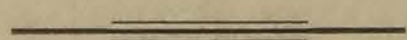
къ 1 Января 1880 года.



ДОКЛАДЪ ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕННОЙ КОММИСИИ ДЛЯ ИЗСЛѢДОВАНІЯ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО ДѢЛА
ВЪ РОССІИ.



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ

Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1881.



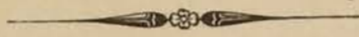
A 1196



ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНІЕ

РУССКИХЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

къ 1 Января 1880 года.



ВЪ ДВУХЪ ЧАСТЯХЪ:

Часть I. Данныя, опредѣляющія финансовое положеніе каждаго изъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ (въ 51 таблицахъ).

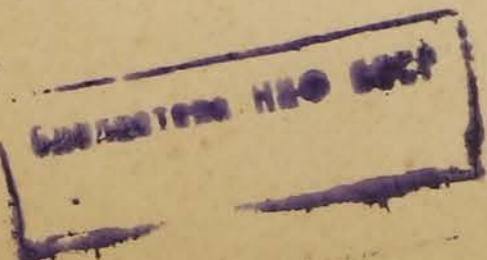
Часть II. Общія выводы и заключенія о финансовомъ положеніи желѣзнодорожныхъ обществъ и объ участіи Правительства въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1881.

39



Печатано по распоряженію Высочайше учрежденной Комисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго
дѣла въ Россіи.

69648



ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

КЪ ДОКЛАДУ О ФИНАНСОВОМЪ ПОЛОЖЕНІИ РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ КЪ 1-му ЯНВАРЯ 1880 ГОДА.

Одною изъ главныхъ задачъ, къ разрѣшенію которыхъ стремилась Высочайше учрежденная Коммисія для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, была—уясненіе финансоваго состоянія каждаго изъ русскихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, опредѣленіе средствъ, какими располагаютъ они для дальнѣйшаго развитія своей дѣятельности, и изысканіи мѣръ, посредствомъ которыхъ можно было бы вывести изъ стѣсненнаго положенія общества, отягощающія Правительство ежегодными приплатами по ихъ процентнымъ бумагамъ.

Для выполненія этой задачи Коммисія обратилась къ дѣламъ учреждений, соприкасающихся съ желѣзнодорожнымъ дѣломъ, и ко всѣмъ имѣющимся въ ихъ распоряженіи источникамъ, чтобы извлечь изъ нихъ данныя, поясняющія ту или другую сторону финансоваго положенія каждаго изъ обществъ желѣзныхъ дорогъ. Затѣмъ въ числѣ разныхъ вопросовъ, поставленныхъ ею Правленіямъ обществъ, она предложила также вопросы и по этому предмету, и наконецъ поручила своимъ Подкоммисіямъ собрать на мѣстѣ свѣдѣнія главнымъ образомъ о хозяйственности и правильности производства расходовъ по эксплуатаціи.

Предварительно обсужденія представляемыхъ въ настоящемъ докладѣ данныхъ о финансовомъ положеніи желѣзнодорожныхъ обществъ, необходимо сдѣлать тщательную оцѣнку главнѣйшимъ источникамъ, изъ которыхъ извлекались эти данныя.

Источниками этими были:

- I. Книги и счета Особенной Канцеляріи по Кредитной части Министерства Финансовъ.
- II. Ежегодные отчеты Государственнаго Контроля.
- III. Ежегодные отчеты Правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ.
- IV. Свѣдѣнія, доставленныя Высочайше учрежденной Коммисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи Правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ и собранныя ея Подкоммисіями на мѣстѣ изслѣдованія.
- V. «Статистическій сборникъ Министерства Путей Сообщенія»,—издаваемый Статистическимъ Отдѣломъ Министерства.
- VI. «Общія свѣдѣнія и выводы относительно перевозочныхъ средствъ и главныхъ результатовъ эксплуатаціи сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1874—1877 годы»,—сборникъ, издаваемый отдѣльными выпусками за каждый годъ, разработанный авторомъ, обозначившимъ свое имя начальными буквами А. Б.
- VII. Таблица, помѣщенная въ журналѣ Министерства Путей Сообщенія въ мартѣ мѣсяцѣ 1879 года подъ заглавіемъ—«Итоги затратъ на сооруженіе русскихъ желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ распоряженіи частныхъ обществъ, по 1 Января 1878 года»,—составленная Н. Бр.

VIII. Дѣла Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ, Временной Ревизіонной Коммисіи Государственнаго Контроля, извѣстныя сочиненія по желѣзнодорожнымъ финансамъ, а также свѣдѣнія и мнѣнія, сообщенныя Высочайше учрежденной Коммисіи нѣкоторыми профессорами университетовъ и желѣзнодорожными специалистами.

Книги и счета Особенной Канцеляріи по Кредитной части, заведенные для расчетовъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ съ Правительствомъ, ведутся по различнымъ финансовымъ операціямъ, которыя подраздѣляются на слѣдующія:

1. Суммы, выдаваемыя желѣзнодорожнымъ обществамъ изъ облигаціонныхъ капиталовъ, принятыхъ правительствомъ, на основаніи Высочайше утвержденныхъ уставовъ, концессій, по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ или по Высочайше утвержденнымъ положеніямъ Комитета Министровъ. Выдачи эти записываются особо—по сооруженію, по дополнительнымъ работамъ, по оборотнымъ капиталамъ и по усиленію провозоспособности.

2. Авансы, выдаваемые въ счетъ предположенныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, на образованіе оборотнаго капитала, на дополнительные работы и на покрытіе дефицитовъ.

3. Ссуды долгосрочныя и краткосрочныя (окладныя и неокладныя), выдаваемыя на приобрѣтеніе топлива, рельсовъ, подвижнаго состава и на другія надобности.

4. Ссуды, выдаваемыя разнымъ промышленнымъ обществамъ, изготовляющимъ желѣзнодорожныя принадлежности, въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ, разрѣшенныхъ къ выпуску.

5. Выдачи въ счетъ правительственной гарантіи процентовъ по акціямъ и облигаціямъ.

6. Недоимки за обществами, образовавшимися по неуплатамъ ими процентовъ и погашенія по облигаціямъ, принятымъ правительствомъ, частью за недостаточностью чистаго дохода, частью вслѣдствіе затратъ дохода или на приобрѣтеніе разныхъ матеріаловъ, или же на производство дополнительныхъ работъ по требованію Министра Путей Сообщенія.

Книги и счета Кредитной Канцеляріи безпорно заключаютъ въ себѣ все данныя для опредѣленія суммъ, числящихся въ долгахъ за обществами желѣзныхъ дорогъ по облигаціямъ, акціоннымъ капиталамъ и разнаго рода ссудамъ. Но по счетамъ Кредитной Канцеляріи не значится суммъ, числящихся за обществами за переданные имъ отъ Правительства рельсы, подвижной составъ, желѣзнодорожныя принадлежности и телеграфныя аппараты. Счета по этимъ долгамъ ведутся Министерствомъ Путей Сообщенія, которое хотя и сообщаетъ Министерству Финансовъ для записи свѣдѣнія о суммахъ такихъ долговъ за обществами, но нельзя не замѣтить, что свѣдѣнія эти сообщаются отрывочно и весьма запоздалыми. А потому въ записяхъ Кредитной Канцеляріи по этого рода долгамъ по каждой дорогѣ точныхъ цифръ не находится.

Въ ежегодныхъ отчетахъ Государственнаго Контроля приводятся весьма подробныя свѣдѣнія и цифровыя данныя по участію Правительства въ разныхъ финансовыхъ операціяхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, но расчеты Правительства съ обществами разсматриваются въ отчетахъ тоже по операціямъ. Въ объяснительной запискѣ, прилагаемой къ отчетамъ, операціи эти причисляются къ двумъ главнымъ категоріямъ:

1) Операціи, счета по которымъ ведутся по Государственному Казначейству, а именно: выдачи обществамъ по гарантіи чистаго дохода, долги обществъ по ссудамъ на уплату процентовъ по акціямъ и облигаціямъ, по ссудамъ на постройку дорогъ, недоимки, числящіяся за обществами по принятымъ Правительствомъ облигаціямъ и долги ихъ за уступленные Правительствомъ запасы топлива и матеріаловъ.

2) Операціи, производимыя за счетъ желѣзнодорожнаго фонда: расчеты по приобрѣтенію бумагъ желѣзнодорожныхъ обществъ, расчеты по ссудамъ окладнымъ и неокладнымъ (*) на дополнительные

(*) До 1879 года правительственныя ссуды желѣзнодорожнымъ обществамъ по отчетамъ Государственнаго Контроля назывались — долгосрочными и краткосрочными.

сооруженія и другія потребности, расчеты по заготовленію желѣзнодорожныхъ принадлежностей и по расходамъ на изысканія новыхъ линій желѣзныхъ дорогъ.

Въ приложеніяхъ къ отчетамъ Государственнаго Контроля кромѣ того помѣщаются особыя вѣдомости, въ которыхъ заключаются данныя о движеніи расчетовъ съ каждымъ отдѣльнымъ обществомъ по означеннымъ операціямъ и данныя для сравненія ихъ съ предшествовавшимъ годомъ. Такимъ образомъ, въ обильныхъ свѣдѣніяхъ, заключающихся въ отчетахъ Государственнаго Контроля, относительно разныхъ операцій, производимыхъ желѣзнодорожными обществами съ участіемъ Правительства, находится достаточно матеріаловъ для сужденія о задолженности каждаго отдѣльнаго общества Правительству, но въ нихъ не заключается указаній, по которымъ можно было бы вывести заключеніе о степени развитія или упадка дѣлъ того или другаго общества.

Ежегодные отчеты Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ, составляемые въ самыхъ разнообразныхъ и совершенно произвольныхъ формахъ, по большей части отличаются неясностью въ изложеніи, отсутствіемъ многихъ весьма существенныхъ данныхъ и объясненій и, напротивъ, изобиліемъ частныхъ техническихъ свѣдѣній. Составленіе собственно финансовой части въ отчетахъ направляется главнымъ образомъ къ сведенію годичнаго баланса. По этому въ большей части отчетовъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ не находится ясныхъ данныхъ для оцѣнки правильности расходовъ по эксплуатаціи и распредѣленія чистаго дохода. Нѣтъ въ нихъ также указаній на причины, задерживающія срочные взносы по платежамъ Правительству, или на основанія, по которымъ исчисляются суммы, выдаваемыя Правительствомъ на приплаты по гарантіи чистаго дохода по акціямъ и облигаціямъ. Наконецъ, въ балансы отчетовъ Правленій не включаются долги обществъ Правительству и только въ нѣкоторыхъ отчетахъ упоминается о платежахъ обществъ по ихъ частнымъ долгамъ. Вообще всѣ безъ исключенія отчеты Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ не выполняютъ главной своей задачи: не служатъ указаніемъ правильности и хозяйственности распоряженій по всемъ операціямъ общества. А потому, разумѣется, они въ весьма малой степени могутъ служить источникомъ для опредѣленія истиннаго уровня финансовыхъ дѣлъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Высочайше учрежденная Коммисія для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, при самомъ началѣ своихъ работъ по опредѣленію финансоваго состоянія каждаго изъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, усмотрѣла недостаточность и даже невѣрность данныхъ по этому предмету, представляемыхъ годичными отчетами ихъ Правленій, а потому, какъ было уже сказано, въ числѣ вопросовъ, поставленныхъ Коммисією на разрѣшеніе Правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ, были предложены вопросы относительно финансоваго состоянія обществъ и производимыхъ ими оборотовъ. Вопросы эти препровождены были Правленіямъ въ видѣ таблицы, раздѣленной на графы, въ которыя должны были быть включены свѣдѣнія: о суммѣ основныхъ и дополнительныхъ капиталовъ общества, о размѣрѣ правительственной гарантіи, о долгахъ общества Правительству по гарантіи и по разнымъ ссудамъ и наконецъ о результатахъ эксплуатаціи за послѣдніе годы, — начиная съ 1876 года, — то есть о суммѣ валоваго сбора за каждый годъ, о расходѣ по эксплуатаціи, о суммѣ чистаго дохода или дефицита, съ показаніемъ процентнаго отношенія расхода по эксплуатаціи къ валовому сбору, о ежегодныхъ взносахъ общества въ счетъ платежей по долгамъ Правительству и о суммахъ приплатъ Правительства по гарантіи. Свѣдѣнія, доставленныя Правленіями по этимъ вопросамъ, за исключеніемъ свѣдѣній о суммахъ валоваго сбора, расхода по эксплуатаціи и чистаго дохода или дефицита, не могли послужить матеріаломъ для работъ по опредѣленію финансоваго положенія желѣзно-дорожныхъ обществъ, такъ какъ почти ни одно изъ Правленій не сообщило точныхъ цифръ даже по капиталамъ своихъ обществъ; а свѣдѣнія о долгахъ обществъ Правительству и нарастающихъ на нихъ ежегодныхъ процентахъ противорѣчатъ во многомъ цифрамъ Кредитной Канцеляріи и свѣдѣніямъ, заключающимся въ отчетахъ Государственнаго Контроля. По нѣкоторымъ Обществамъ вовсе не начисляются проценты по долгамъ Правительству. Правленіе же Лодзинской фабричной дороги за-

явило, что въ начисленіи процентовъ на долги Правительству нѣтъ надобности, такъ какъ эти долги Общества оно считаетъ неоплатными.

Матеріалы, собранные Подкоммисіями относительнаго финансоваго состоянія желѣзныхъ дорогъ, входившихъ въ районъ ихъ изслѣдованія, хотя и не представляютъ по нѣкоторымъ группамъ дорогъ цифровыхъ данныхъ, но тѣмъ не менѣе они съ большою ясностью освѣщаютъ многія стороны денежныхъ оборотовъ желѣзнодорожныхъ обществъ, характеризуютъ степень состоятельности ихъ и указываютъ на способы для устраненія препятствій къ развитію дѣятельности тѣхъ дорогъ, которыя отягощаютъ въ настоящее время Правительство значительными приплатами по ихъ процентнымъ бумагамъ, за недостаточностью чистаго дохода отъ эксплуатаціи ихъ дорогъ.

«Статистическій Сборникъ» Министерства Путей Сообщенія, издаваемый статистическимъ отдѣломъ Министерства, представляющій богатые матеріалы для литературы сооруженія сѣти желѣзныхъ дорогъ, служилъ источникомъ для настоящаго труда по извлеченію свѣдѣній о времени и способахъ постройки дорогъ, о выдачѣ и срокѣ концессій, о времени утвержденія уставовъ, о разныхъ узаконеніяхъ и особыхъ Высочайшихъ повелѣніяхъ, относящихся къ желѣзнымъ дорогамъ. Собственно же финансовыя данныя, сгруппированныя въ Сборникѣ по 1-е Января 1879 года, не могли быть приняты за руководство для опредѣленія финансоваго положенія каждаго изъ желѣзнодорожныхъ обществъ по слѣдующимъ причинамъ:

а) въ суммы капиталовъ нѣкоторыхъ обществъ не включены разрѣшенные имъ дополнительные облигаціонные капиталы;

б) суммы числящихся за обществами недоимокъ по облигаціямъ, принятымъ Правительствомъ, показаны въ кредитныхъ рубляхъ по произвольному курсу, тогда какъ расчеты со всѣми обществами по облигаціоннымъ капиталамъ ведутся въ металлической валютѣ (*);

в) опредѣленіе платежей обществъ по гарантіи и по облигаціямъ въ тѣхъ случаяхъ, когда курсъ не былъ показанъ Правленіями обществъ, сдѣлано по произвольному курсу; и

г) показаніе правительственныхъ долговъ нѣкоторыхъ обществъ несогласно съ цифрами этихъ долговъ, значащимися по счетамъ Кредитной Канцеляріи и Государственнаго Контроля.

«Общія свѣдѣнія и выводы относительно перевозочныхъ средствъ и главныхъ результатовъ эксплуатаціи сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ,» — разработанныя и изданныя въ формѣ цѣлаго ряда таблицъ, за время 1874—1877 годовъ, авторомъ, обозначившимъ свое имя буквами А. Б., заключаютъ въ себѣ, особенно въ частныхъ примѣчаніяхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, весьма богатый и единственный до сихъ поръ сборникъ разнаго рода данныхъ и указаній для желающихъ ознакомиться съ дѣятельностью и со средствами той или другой изъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ; но такъ какъ всѣ свѣдѣнія и данныя въ этомъ изданіи заимствованы преимущественно изъ годовыхъ отчетовъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и притомъ относятся не ко всему періоду времени, за который производилось изслѣдованіе Высочайше учрежденной Коммисіи, то по этому они могли служить матеріаломъ, пригоднымъ исключительно для общихъ выводовъ и соображеній.

Таблица съ объяснительнымъ текстомъ подъ заглавіемъ — «Итоги затратъ на сооруженіе русскихъ желѣзныхъ дорогъ, состоящихъ въ распоряженіи частныхъ обществъ», — составленная Н. Бр., въ которой сгруппированы свѣдѣнія о финансовомъ положеніи желѣзнодорожныхъ об-

(*) Кромѣ Общества Ряжско-Вяземской дороги по дополнительному облигаціонному капиталу, определенному въ 654.857 руб. 75 коп. кред. нарицательныхъ. Капиталь этотъ въ консолидированныя облигаціи не помѣщенъ, а потому проценты на него въ таблицѣ по этой дорогѣ, въ графѣ недоимокъ не значатся. Процентовъ по этому капиталу причиталось Правительству: за 1876 годъ—9,649 р. 88 к., за 1877 годъ—31,145 р. 24 к., за 1878 годъ—31,554 р. 91 к., за 1879 годъ—32,742 р. 90 к., всего 105,092 р. 93 к., а за прибавленіемъ процентовъ за неуплату этой суммы въ срокъ—8,247 р. 33 к. составитя сумма долга 113,340 р. 26 к.

ществъ и о расчетахъ ихъ съ Правительствомъ по 1 Января 1878 года, основана на данныхъ, почернутыхъ изъ уставовъ обществъ и изъ отчета Государственного Контроля по исполненію государственной росписи за 1877 годъ. Но такъ какъ въ 1878 году произошли крупныя измѣненія въ финансовомъ положеніи нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, то авторъ считалъ нужнымъ принять въ расчетъ и эти измѣненія въ своихъ исчисленіяхъ.

Таблица г. Н. Бр., составленная исключительно на основаніи положительныхъ данныхъ, по которымъ производятся расчеты съ желѣзнодорожными обществами, безспорно представляетъ въ общихъ чертахъ вѣрную картину расчетовъ обществъ съ Правительствомъ по 1878 годъ включительно, а потому она служила при составленіи настоящаго доклада для сравненія и повѣрки цифръ, полученныхъ по тѣмъ же предметамъ другими путями.

Дѣла Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, а также Временной Ревизіонной Коммисіи Государственного Контроля служили указаніемъ—какіе изъ возбужденныхъ въ разное время финансовыхъ желѣзнодорожныхъ вопросовъ получили надлежащее разрѣшеніе и если еще не разрѣшены, то какое имъ дано направленіе, и наконецъ какіе вопросы требуютъ настоятельнаго разрѣшенія совмѣстными силами всѣхъ вѣдомствъ, соприкасающихся съ желѣзнодорожнымъ дѣломъ. Въ числѣ послѣднихъ вопросовъ безспорно первое мѣсто должно быть отведено вопросу—объ изысканіи способовъ для сокращенія ежегодныхъ приплатъ со стороны Правительства по гарантированнымъ имъ процентнымъ бумагамъ желѣзнодорожныхъ обществъ, такъ какъ приплаты эти, возрастающія съ каждымъ годомъ на весьма значительныя суммы, становятся весьма тяжелымъ бременемъ для Государственного Казначейства. (*)

Нѣкоторыя научныя указанія при собираніи заключающихся въ настоящемъ трудѣ финансовыхъ данныхъ и при извлеченіи изъ нихъ общихъ выводовъ Коммисія почерпала изъ желѣзнодорожной практики другихъ государствъ, а также изъ болѣе или менѣе извѣстныхъ сочиненій о желѣзныхъ дорогахъ русскихъ и иностранныхъ.

На основаніи такого заключенія о свойствѣ данныхъ, представляемыхъ поименованными источниками, пользованіе ими при собираніи предлагаемыхъ въ настоящемъ трудѣ свѣдѣній о финансовомъ состояніи желѣзно-дорожныхъ обществъ къ 1 Января 1880 года было далеко неравномѣрное. Такъ, опредѣленіе цифръ основныхъ капиталовъ обществъ сдѣлано по ихъ утвержденнымъ уставамъ, а дополнительныхъ и предположенныхъ къ выпуску облигаціонныхъ капиталовъ—на основаніи послѣдовавшихъ по этому предмету особыхъ Высочайшихъ повелѣній или Высочайше утвержденныхъ положеній Комитета Министровъ. Полный размѣръ гарантіи процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ исчислялся на основаніи изложенныхъ въ уставахъ постановленій о дарованіи Обществамъ гарантіи и условій выпуска дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, гарантированныхъ Правительствомъ. Суммы долговъ обществъ Правительству, нараставшіе на нихъ ежегодные проценты, недоимки, числящіяся за обществами по принятымъ Правительствомъ облигаціямъ, приплаты Правительства по гарантіи акцій и облигацій, выпущенныхъ обществами, и взносы обществъ въ счетъ долговъ по гарантіи, по недоимкамъ и по ссудамъ—взяты изъ счетовъ Особенной Канцеляріи по Кредитной

(*) Въ счетъ правительственной гарантіи отпущено было на уплату процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ самими обществами, а также записано долгомъ за желѣзнодорожными обществами процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ за правительствомъ:

Въ 1876 году	руб. мет.	26.668,744, ⁷⁷	и руб. кред.	896,903, ⁸³
— 1877 —	—	25.050,580, ¹⁶	—	1.479,687, ³⁸
— 1878 —	—	21,516,542, ³⁵	—	1.862,031, ⁵⁰
— 1879 —	—	29.202,818, ⁵⁸	—	2.384,182, ⁶⁸

части Министерства Финансовъ. Свѣдѣнія о ежегодномъ движеніи расчетъвъ обществъ съ Правительствомъ по выданнымъ имъ ссудамъ изъ желѣзнодорожнаго фонда—заимствованы изъ вѣдомостей, помѣщенныхъ въ приложеніяхъ къ отчетамъ Государственнаго Контроля; а свѣдѣнія о расходахъ Правительства на изготовленіе желѣзнодорожныхъ принадлежностей и о расчетахъ обществъ по переданнымъ имъ отъ Правительства рельсамъ, подвижному составу, телеграфнымъ аппаратамъ, съ обязательствомъ пріобрѣсти ихъ въ собственность, и о всѣхъ прочихъ расходахъ Правительства общихъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ,—извлечены изъ счетовъ и дѣлъ Министерства Путей Сообщенія. Свѣдѣнія о результатахъ эксплуатаціи дорогъ за 1876—1879 годы почерпнуты изъ отчетовъ Правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ. Особыя примѣчанія по каждой дорогѣ представляютъ выводы Подкоммисій изъ свѣдѣній, собранныхъ ими на мѣстѣ, относительно нехозяйственныхъ распоряженій по дорогамъ, вызывающихъ непомерные расходы по эксплуатаціи.

Такимъ образомъ при собираніи заключающихся въ настоящемъ докладѣ свѣдѣній о финансовомъ состояніи желѣзно-дорожныхъ обществъ было обращено тщательное вниманіе на болѣе или менѣе сомнительныя данныя, которыя всегда подвергались повѣркѣ, и, если оказывались въ нихъ погрѣшности, замѣнялись данными, заслуживающими полного довѣрія.

Полученныя такимъ путемъ данныя распредѣлились на двѣ группы:

- а) данныя, собранныя по каждой отдѣльной дорогѣ, и
- б) данныя, которыя не представилось возможности извлечь для каждаго общества желѣзныхъ дорогъ и которыя по этому показаны въ общихъ суммахъ, какъ на примѣръ—расходы Правительства на изготовленіе рельсовъ, подвижнаго состава, на устройство по нѣкоторымъ дорогамъ полустанцій и телеграфовъ, на изысканія новыхъ линій желѣзныхъ дорогъ и на развѣдку топлива.

Послѣдняя группа данныхъ, имѣющихъ значеніе только для общихъ соображеній и выводовъ разсматривается отдѣльно во второй части доклада.

Переходя затѣмъ къ оцѣнкѣ сгруппированныхъ въ настоящемъ докладѣ данныхъ, можно утвердительно сказать, что общая сумма затратъ Правительства на сооруженіе сѣти желѣзныхъ дорогъ въ имперіи и на воспособленіе желѣзнодорожнымъ обществамъ для приведенія дорогъ въ состояніе, соответствующее цѣлямъ государственнымъ и общественнымъ, а также сумма затратъ на тотъ же предметъ частныхъ обществъ, по выпущеннымъ ими капиталамъ, опредѣлены съ точностью, весьма близко подходящею къ дѣйствительности, но абсолютно точной цифры этихъ затратъ исчислить не было возможности по слѣдующимъ причинамъ:

1) Въ счетъ разрѣшенныхъ нѣкоторымъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ выдавались имъ авансы съ тѣмъ, чтобы облигаціонные ихъ капиталы были увеличены на сумму, которая окажется нужною для реализаціи авансовъ, при чемъ обыкновенно облигаціи оставались за Правительствомъ по цѣнѣ и условіямъ, которыя предоставлялось опредѣлить Министру Финансовъ. (*) Въ большинствѣ случаевъ условія разрѣшенныхъ такимъ образомъ увеличеній облигаціонныхъ капиталовъ желѣзнодорожныхъ обществъ еще не опредѣлены, а по этому не всѣ дополнительные капиталы во всей ихъ полнотѣ могутъ быть выражены точною цифрою.

2) Нѣкоторыя суммы, ассигнованныя за одинъ разъ на усиленіе нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ, не распредѣлены еще между ними, а потому ихъ нельзя поставить долгомъ за обществами и начислять на нихъ проценты. Въ этомъ случаѣ разительнымъ примѣромъ можетъ служить назначенная дополнительнымъ кредитомъ по смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія сумма въ 25.159,573 руб., по Высочайше утвержденнымъ 22-го Августа 1877 года мнѣнію Государственнаго Совѣта и 31-го Декабря того же года положенію Комитета Министровъ, на усиленіе подвиж-

(*) По нѣкоторымъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ были разрѣшены авансы съ тѣмъ, чтобы облигаціонные капиталы ихъ были увеличены какъ на суммы, соответствующія авансамъ, такъ и на проценты, могущіе причитаться Правительству со дня отпуска авансовъ по день реализаціи облигацій.

наго состава и устройство полустанцій по десяти дорогамъ, на случай блокады балтійскихъ портовъ въ минувшую войну (*). Сумма эта отпускалась по частямъ, по требованію Министерства Путей Сообщенія, на уплату по заказамъ подвижнаго состава, запасныхъ частей, усиленія водоснабженій, перекладку путей и прочія надобности. Относительно распредѣленія этой значительной суммы между желѣзнодорожными обществами соглашенія между Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія еще не послѣдовало. Министръ Путей Сообщенія не выяснилъ еще на какое общество какая часть суммы должна быть отнесена, а также должны ли эти пособія быть обращены на эксплуатаціонный доходъ или зачислены въ ссуды.

3) Возбужденный въ 1877 году Особенною Канцелярією по Кредитной части и Временною Ревизионною Коммисією Государственного Контроля вопросъ—о порядкѣ исключенія изъ долговъ обществъ Правительству по гарантіи ежегодныхъ ихъ взносовъ—остается до сихъ поръ еще неразрѣшеннымъ, вслѣдствіе изъясненнаго Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и нѣкоторыми другими обществами несогласія на предложенный Кредитною Канцелярією порядокъ пропорціональнаго исключенія взноса изъ капитальнаго долга и суммы наросшихъ на него процентовъ за предшествовавшее время, такъ какъ порядокъ этотъ противорѣчитъ, по ихъ мнѣнію, постановленіямъ ихъ уставовъ, по которымъ прежде всего должна быть оплачиваема капитальная сумма долга. По этому счету въ Кредитной Канцеляріи по взносамъ обществами чистаго дохода по нѣкоторымъ дорогамъ ведутся на основаніи соглашенія съ Государственнымъ Контролемъ, а по другимъ прежнимъ порядкомъ. Такимъ образомъ въ расчеты желѣзнодорожныхъ обществъ съ Правительствомъ вносятся колебанія, вліяющія на точное исчисленіе суммъ, причитающихся съ обществъ Правительству.

4) Въ Министерствѣ Путей Сообщенія не находится болѣе или менѣе сгруппированныхъ данныхъ по расчетамъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ за переданные имъ отъ Правительства рельсы, подвижной составъ, желѣзнодорожныя принадлежности и телеграфныя аппараты. Черезъ это не представляется возможности опредѣлить въ точныхъ суммахъ долговъ Обществъ Правительству по этого рода ссудамъ.

Для выясненія настоящаго участія Правительства въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ, правильности постоянныхъ его затратъ на это дѣло, положенія всѣхъ тѣхъ вопросовъ, разрѣшеніе которыхъ могло бы способствовать къ сокращенію ежегодныхъ громадныхъ расходовъ на Правительственныя приплаты по процентнымъ бумагамъ обществъ желѣзныхъ дорогъ и на другія имъ пособія, а также порядка веденія обществами своихъ финансовыхъ оборотовъ и опредѣленія платежныхъ ихъ средствъ, необходимо первоначально выяснитъ съ возможною точностью финансовое положеніе и отношенія къ Правительству каждаго изъ этихъ обществъ. А потому настоящій докладъ излагается въ двухъ отдѣльныхъ частяхъ, содержаніе которыхъ слѣдующее:

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ. Данные, опредѣляющія финансовое положеніе каждаго изъ желѣзнодорожныхъ Обществъ.

Эта часть доклада состоитъ изъ 51 таблицъ по каждой дорогѣ отдѣльно, въ которыхъ сосредоточены свѣдѣнія:

- а) о протяженіи дороги;
- б) о ея сооруженіи и о времени открытія для движенія;
- в) о времени утвержденія устава ея Общества и о срокѣ владѣнія дорогою;
- г) объ основныхъ и дополнительныхъ капиталахъ Общества и объ авансахъ, выданныхъ Обществу въ счетъ предполагаемаго увеличенія облигаціоннаго капитала;

(*) Дороги эти: Орловско-Грязская, Варшавско-Тереспольская, Кіево-Брестская, Рязско-Вяземская, Либаво-Роменская, Курско-Харьково-Азовская, Привислянская, Бресто-Граевская и Динабургско-Витебская.

д) объ участіи Правительства въ предпріятіи и о Правительственной гарантіи процентовъ и погашенія по капиталамъ Общества;

е) о долгахъ Общества Правительству, въ общихъ суммахъ и съ приращеніями за послѣднее четырехлѣтіе (1876—1879 гг.), по гарантіи акцій и облигацій, выпущенныхъ Обществомъ, о недоимкахъ по облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ, о долгахъ по ссудамъ и за переданныя Обществу казенныя работы и желѣзнодорожныя принадлежности, съ поясненіями о происхожденіи долговъ;

ж) о платежахъ Общества Правительству въ теченіи послѣдняго четырехъ-лѣтія по всеѣмъ означеннымъ долгамъ;

з) о результатахъ эксплуатаціи дороги за послѣдніе четыре года (1876—1879 гг.);

и) о приплатахъ Правительства по гарантіи акцій и облигацій, выпущенныхъ Обществомъ, по гарантіи облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ, и на покрытие дефицита,—тоже за послѣдніе четыре года (1876—1879 гг.);

і) особыя свѣдѣнія, собранныя Подкоммисіями Высочайше учрежденной Коммисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи и полученныя изъ другихъ источниковъ, и

к) о времени производства Правительственной ревизіи отчетовъ Общества и расходовъ по сооруженію дороги.

Къ таблицамъ приложены финансовыя свѣдѣнія о дорогахъ, ненаходившихся въ эксплуатаціи къ 1 Января 1880 года, — Муромской и Путиловской.

Для болѣе точнаго опредѣленія финансоваго положенія каждаго изъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, должны быть присоединены къ перечисленнымъ даннымъ еще свѣдѣнія о ежегодныхъ остаткахъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи дорогъ, находившихся въ распоряженіи обществъ; но при опредѣленіи суммъ такихъ остатковъ по большей части желѣзныхъ дорогъ оказалось, что чистый доходъ поступалъ не на прямое его назначеніе, а именно:

1) До Высочайшаго утвержденія 6 Мая 1880 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, которымъ предоставлено Министру Финансовъ принять зависящія мѣры, чтобы изъ доходовъ отъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ не производились на будущее время расходы, не соотвѣтствующіе прямому назначенію эксплуатационныхъ доходовъ, многія общества производили по требованію Министерства Путей Сообщенія разнаго рода дополнительныя работы, съ отнесеніемъ этихъ расходовъ временно на счетъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи.

2) По объясненію Правленій нѣкоторыхъ обществъ чистый доходъ затрачивался, за недостаткомъ оборотнаго капитала, на приобрѣтеніе топлива и другихъ матеріаловъ, необходимыхъ для эксплуатаціи.

3) Многія общества въ 1877 и въ 1878 годахъ затрачивали часть чистаго дохода на приспособленіе дорогъ къ перевозкѣ войскъ.

Такое неправильное распоряженіе остатками чистаго дохода влекло за собою весьма невыгодныя послѣдствія для Правительства, которое вслѣдствіе этого должно было отпускать желѣзно-дорожнымъ обществамъ на уплату процентовъ по гарантіи, выпущенныхъ ими акцій и облигацій, значительно большія суммы, чѣмъ разницу между размѣромъ гарантіи и чистымъ доходомъ. По этому въ таблицахъ показаны дѣйствительныя приплаты Правительства обществамъ по гарантіи, а не тѣ, какія должны были быть, еслибы чистый доходъ не затрачивался на посторонніе отъ эксплуатаціи расходы.

Употребленіе остатковъ отъ чистаго дохода не на прямое ихъ назначеніе было, безъ сомнѣнія, одного изъ главныхъ причинъ, почему долги Правительству большей части желѣзнодорожныхъ обществъ, несмотря на удовлетворительное финансовое положеніе нѣкоторыхъ изъ нихъ, достигли такихъ значительныхъ суммъ, что эти общества не въ состояніи покрывать ихъ собственными своими средствами. До сихъ поръ практиковался единственный способъ, чтобы вывести желѣзно-дорожныя общества изъ затрудненій. при явной невозможности ихъ производить взносы на пополненіе суммъ, причитающихся Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ. Въ такихъ случа-

яхъ обыкновенно увеличивался облигаціонный капиталъ обществъ, съ зачетомъ суммъ чистаго дохода, затраченнаго на производство работъ и на пріобрѣтеніе матеріаловъ.

По всѣмъ означеннымъ причинамъ вопросъ объ опредѣленіи чистыхъ остатковъ дохода, которые должны поступать на уплату по долгамъ Правительству, признано нужнымъ подвергнуть особому разсмотрѣнію и подробному изслѣдованію во второй части доклада, въ связи съ вопросами: о сокращеніи расходовъ по эксплуатаціи дорогъ и о неправильности распредѣленія доходовъ по нѣкоторымъ дорогамъ.

Точно также во второй части доклада помѣщены свѣдѣнія:

1) о размѣрѣ запасныхъ капиталовъ по каждому изъ желѣзнодорожныхъ обществъ къ 1 Января 1880 года и объ отчисленіяхъ изъ суммъ чистаго дохода въ эти капиталы, съ поясненіемъ на какія потребности они расходовались;

2) о размѣрѣ оборотныхъ капиталовъ, разрѣшенныхъ обществамъ въ общей суммѣ облигаціонныхъ ихъ капиталовъ, и

3) о погашенныхъ облигаціонныхъ и акціонерныхъ капиталахъ обществъ къ 1 Января 1880 г.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ. Общіе выводы и заключенія о финансовомъ положеніи Обществъ желѣзныхъ дорогъ и объ участіи Правительства въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ.

Отдѣлъ I. Основные и дополнительные капиталы желѣзнодорожныхъ Обществъ.

а) Общая сумма всѣхъ основныхъ и дополнительныхъ капиталовъ Обществъ. Какая часть изъ нихъ и въ какихъ суммахъ: въ облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ, въ облигаціяхъ, выпущенныхъ Обществами, и въ акціяхъ, принадлежащихъ Правительству и Обществамъ. Процентное отношеніе облигаціонныхъ и акціонерныхъ капиталовъ ко всей суммѣ складочныхъ капиталовъ—по каждому Обществу и въ общей ихъ суммѣ.

б) Шесть выпусковъ консолидированныхъ облигацій. Капиталы желѣзнодорожныхъ Обществъ, вошедшіе въ каждый изъ шести выпусковъ. Участіе Правительства въ капиталахъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и дѣйствительное участіе въ нихъ самихъ Обществъ, въ общихъ суммахъ и въ процентномъ отношеніи.

в) Затруднительность въ опредѣленіи точныхъ суммъ нѣкоторыхъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, вслѣдствіе того, что условія реализаціи выданныхъ въ счетъ этихъ капиталовъ авансовъ не опредѣлены.

Отдѣлъ II. Стоимость сооруженія всей сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

а) Поверстная стоимость сооруженія по каждой дорогѣ отдѣльно и средняя стоимость сооруженія одной версты во всей сѣти желѣзныхъ дорогъ.

б) Расходы Правительства на изготовленіе желѣзнодорожныхъ принадлежностей, на изысканія новыхъ линій желѣзныхъ дорогъ, на развѣдку топлива и другіе общіе для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ расходы, а также расходы на сооруженіе мостовъ для желѣзныхъ дорогъ.

в) Общая стоимость сѣти желѣзныхъ дорогъ, принимая во вниманіе и эти послѣднія затраты Правительства.

Отдѣлъ III. Гарантія Правительства процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ желѣзнодорожныхъ Обществъ.

а) Таблица, показывающая всѣ капиталы желѣзнодорожныхъ Обществъ, гарантированные Правительствомъ, съ обозначеніемъ условій, срока, процента и полнаго ежегоднаго размѣра гарантіи. Общая сумма гарантированныхъ Правительствомъ капиталовъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и общая сумма полнаго по нимъ размѣра гарантіи. Высшій и низшій процентъ правительственной гарантіи.

б) Общества желѣзныхъ дорогъ, совсѣмъ не требовавшія правительственныхъ приплатъ по гарантіи, Общества, не требовавшія ихъ въ теченіе десяти лѣтъ, и Общества, не требовавшія приплатъ въ послѣдніе четыре года.

в) Таблица, показывающая суммы выдачь желѣзнодорожнымъ Обществамъ изъ Государственнаго Казначейства въ счетъ правительственной гарантіи по выпущеннымъ ими акціямъ и облигаціямъ за послѣднее десятилѣтіе.

г) Причины, по которымъ Правительство отпускало Обществамъ въ счетъ гарантіи значительнаго большія суммы, чѣмъ разницу между полнымъ размѣромъ гарантіи и чистымъ годовымъ доходомъ Обществъ: чрезмѣрные расходы по эксплуатаціи дорогъ, неправильность въ распредѣленіи доходовъ и затраты остатковъ чистаго дохода не на прямое ихъ назначеніе.

д) Долги Обществъ Правительству къ 1 Января 1880 года: по гарантіи акцій и облигацій, выпущенныхъ Обществами, и недоимки по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, принятымъ Правительствомъ. Общая сумма этихъ долговъ Правительству къ 1 Января 1880 года.

Отдѣлъ IV. Желѣзнодорожный фондъ.

а) Историческій очеркъ образованія фонда. Операции, производимыя за счетъ этого фонда.

б) Долги Обществъ Правительству по ссудамъ, выданнымъ изъ фонда. Общая сумма этихъ ссудъ и процентовъ на нихъ къ 1 Января 1880 года.

в) Долги Обществъ за переданные имъ отъ Правительства на разныхъ условіяхъ—рельсы, подвижной составъ, телеграфные аппараты и другіе предметы. Общая сумма такихъ долговъ къ 1 Января 1880 года.

г) Отсутствие обязательной для всѣхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ системы начисленія процентовъ по долгамъ правительству. Несогласіе, вслѣдствіе этого, въ цифрахъ долговъ обществъ Правительству, показываемыхъ по балансамъ ежегодныхъ отчетовъ ихъ Правленій, съ цифрами тѣхъ же долговъ, значащимися по счетамъ Особенной Канцеляріи по Кредитной части Министерства Финансовъ.

д) Неудобства, происходящія отъ отнесенія долговыхъ счетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ на два источника -- на Государственное Казначейство и желѣзнодорожный фондъ.

е) Таблица, показывающая прогрессивное нарастаніе долга желѣзнодорожныхъ Обществъ Правительству за послѣднее десятилѣтіе (1870—1880 г.г.).

Отдѣлъ V. Платежи желѣзнодорожныхъ Обществъ по долгамъ Правительству.

а) Общества, производящія правильные взносы по долгамъ Правительству; Общества, уплачивающія неправильно правительственные долги, и Общества, непроизводившія никакихъ уплатъ по этимъ долгамъ въ послѣдніе четыре года и совсѣмъ непроизводившія ихъ за все время своего существованія.

б) Среднее процентное отношеніе за четыре послѣдніе года общей суммы дѣйствительныхъ взносовъ Обществъ по долгамъ Правительству къ общей суммѣ причитавшихся съ нихъ платежей по тѣмъ долгамъ.

Отдѣлъ VI. Оборотные, запасные и погашенные капиталы желѣзнодорожныхъ Обществъ.

а) Размѣры оборотныхъ капиталовъ Обществъ, разрѣшенныхъ въ общей суммѣ облигаціонныхъ ихъ капиталовъ, къ 1 Января 1880 года.

б) Размѣры запасныхъ капиталовъ Обществъ къ 1 Января 1880 года. Отчисленія изъ суммъ чистаго дохода въ запасный капиталъ. Предметы расходовъ, производимыхъ изъ этихъ капиталовъ.

в) Размѣры погашенныхъ капиталовъ Обществъ къ 1 Января 1880 года.

Отдѣлъ VII. Выводы изъ результатовъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ за послѣдніе четыре года (1876—1879 г.г.).

а) Таблица, показывающая среднее процентное отношеніе расхода эксплуатаціи къ валовому сбору отдѣльно по каждой дорогѣ за означенные четыре года.

б) Таблица, показывающая суммы чистыхъ доходовъ по каждой дорогѣ, при правильномъ распредѣленіи дохода и суммы чистыхъ остатковъ, показанныя въ отчетахъ Правленій Обществъ за послѣдніе четыре года.

в) Таблица, показывающая въ какомъ размѣрѣ выданъ былъ Обществами дивидендъ по акціямъ, гарантированнымъ и негарантированнымъ Правительствомъ за послѣдніе четыре года.

г) Дороги, по которымъ образовались дефициты по эксплуатаціи за послѣдніе четыре года, и размѣры дефицитовъ. Какими средствами были покрыты эти дефициты. Причины образованія дефицитовъ по донесеніямъ Правительственныхъ ревизіонныхъ комиссій.

д) Таблица, показывающая расходы по эксплуатаціи всѣхъ дорогъ на версту пути и поѣздо-версту.

Въ приложеніи къ этой части доклада изложены сообщенія Коммисіи нѣкоторыми желѣзнодорожными специалистами мнѣнія ихъ о мѣрахъ, которыя могли бы быть приняты Правительствомъ для приведенія въ лучшее состояніе Обществъ, разстроившихъ по разнымъ причинамъ свои финансовыя средства.

Предсѣдатель Коммисіи: *Графъ Э. Барановъ.*

Членъ Управляющій дѣлами Коммисіи: *М. Анненковъ.*

Сотрудникъ Коммисіи: *С. Петровъ-Батуричъ.*

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Данныя, опредѣляющія финансовое положеніе каждаго изъ Обществъ
желѣзныхъ дорогъ.

Распределение желѣзныхъ дорогъ по районамъ, сдѣланное Высочайше
учрежденною коммисіею для изслѣдованія желѣзно-дорожнаго дѣла въ
Россіи.

I. С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ РАЙОНЪ.

- | | | |
|--------------------------------|---|---|
| 1. С.-Петербургско-Варшавская. | } | Главное Общество Россійскихъ
желѣзныхъ дорогъ. |
| 2. Московско-Нижегородская. | | |
| 3. Николаевская. | | |
| 4. Шуйско-Ивановская. | | |
| 5. Балтійская. | | |
| 6. Рыбинско-Бологовская. | | |
| 7. Новоторжская. | | |
| 8. Боровичская. | | |
| 9. Уральская горнозаводская. | | |
| 10. Новгородская узкоколейная. | | |
| 11. Царскосельская. | | |
| 12. Сестрорѣцкая. | | |

II. ВАРШАВСКІЙ РАЙОНЪ.

13. Варшавско-Вѣнская.
14. Варшавско-Бромбергская.
15. Варшавско-Тереспольская.
16. Привислянская.
17. Лодзинская фабричная.
18. Московско-Брестская.
19. Рязско-Вяземская.

III. МОСКОВСКІЙ РАЙОНЪ.

20. Московско-Курская.
21. Курско-Харьково-Азовская.
22. Лозово-Севастопольская.
23. Донецкая.
24. Константиновская.
25. Московско-Ярославо-Вологодская.

IV. РИЖСКІЙ РАЙОНЪ.

26. Грязе-Царицынская.
27. Ливенская.
28. Орловско-Грязская.
29. Орловско-Витебская.
30. Динабургско-Витебская.
31. Риго-Динабургская.
32. Риго-Туккумская.
33. Митавская.

V. ХАРЬКОВСКІЙ РАЙОНЪ.

34. Харьковско-Николаевская.
35. Либаво-Роменская.
36. Курско-Кіевская.

VI. КІЕВСКІЙ РАЙОНЪ.

- 37. Одесская.
 - 38. Кіево-Брестская.
 - 39. Бресто-Граевская.
 - 40. Бендеро-Галацкая.
 - 41. Фастовская.
- Общество Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

VII. ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ РАЙОНЪ.

- 42. Московско-Рязанская.
- 43. Рязанско-Козловская.
- 44. Козлово-Воронежско-Ростовская.
- 45. Ростово-Владикавказская.
- 46. Тамбово-Козловская.
- 47. Тамбово-Саратовская.
- 48. Рязско-Моршанская.
- 49. Моршанско-Сызранская.
- 50. Оренбургская.
- 51. Закавказская.

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ КЪ ТАБЛИЦАМЪ.

1) Финансовыя данныя относительно расчетовъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ съ Правительствомъ по уплатамъ гарантіи, недоимокъ и процентовъ на ссуды, а также данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ опредѣлены въ таблицахъ по 1-е Января 1880 года, на томъ основаніи, что во время составленія таблицъ отчеты Правленій желѣзнодорожныхъ Обществъ за 1880 годъ еще не были представлены въ правительственныя учрежденія. Основные же капиталы, дополнительные, авансы въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ, предложенныхъ къ выпуску, ссуды разнаго рода, размѣръ правительственной гарантіи по первоначальнымъ основнымъ и дополнительнымъ облигаціоннымъ и акціонернымъ капиталамъ показаны въ таблицахъ по 1 Января 1881 года, съ обозначеніемъ Высочайшихъ повелѣній и Высочайше утвержденныхъ положеній Комитета Министровъ, на основаніи которыхъ они были разрѣшены къ выпуску или къ выдачѣ.

2) Цифры, напечатанныя курсивомъ означаютъ металлическіе, а прямымъ шрифтомъ—кредитные рубли.

3) Въ виду того, что завѣдываніе дѣлами желѣзнодорожныхъ Обществъ находится въ рукахъ акціонеровъ, признано необходимымъ выразить въ таблицахъ степень участія акціонеровъ въ предпріятіи. Участіе это выражено процентнымъ отношеніемъ облигаціонныхъ и акціонерныхъ капиталовъ ко всему складочному капиталу Общества.

4) Въ отдѣлѣ таблицы «участіе Правительства» размѣръ Правительственной гарантіи исчисленъ въ той валютѣ, въ которой разрѣшены облигаціонные и акціонерные капиталы, и сверхъ того гарантія исчислена на дополнительные облигаціонные капиталы, уже разрѣшенные.

5) Въ отдѣлѣ «гарантія по акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществами» въ графѣ «долгъ Общества» показаны всѣ суммы, дѣйствительно отпущенныя Обществамъ въ извѣстномъ году, за вычетомъ уплатъ, произведенныхъ ими въ томъ же году. При чемъ въ тѣ годы, когда Общества вносили въ казну суммы, составлявшія излишки чистаго ихъ дохода, не испрашивая никакихъ приплатъ отъ Правительства по гарантіи, или же производили взносы за нѣсколько предшествовавшихъ лѣтъ, составлявшіе суммы большія противъ отпущенныхъ по гарантіи въ годъ взноса, то общія суммы итога взносовъ исключались въ таблицахъ изъ общаго итога долга по гарантіи, такъ что въ послѣднемъ итогѣ оставался дѣйствительный долгъ Обществъ по гарантіи къ 1 Января 1880 года.

Въ графѣ «платежи Обществъ» показаны всѣ суммы, дѣйствительно внесенныя Обществами въ извѣстномъ году, хотя бы они причитались въ платежи за предшествовавшіе годы.

Какъ суммы, отпущенныя Обществамъ по гарантіи, и проценты на нихъ, такъ и платежи Обществъ по гарантіи—показаны въ кредитныхъ рубляхъ, кромѣ Общества Динабургско-Витебской дороги по которому расчеты по гарантіи записываются въ металлической валютѣ, и Общества Закавказской дороги, которому хотя и выдаются суммы по гарантіи въ кредитной валютѣ, но записываются они долгомъ за нимъ въ металлической.

6) Въ отдѣлѣ «гарантія по облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ», въ графѣ «недоимки» занесены суммы, причитавшіяся съ Обществъ въ извѣстномъ году по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, за вычетомъ дѣйствительныхъ взносовъ, произведенныхъ ими въ томъ же году на погашеніе долга. При чемъ по большинству дорогъ Общества вносили чистый доходъ въ уплату недоимокъ не въ томъ году, за который полученъ чистый доходъ, а въ слѣдующемъ, по утвержденіи отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ. Иногда эти взносы производились еще позднѣе и даже по истеченіи значительнаго времени за нѣсколько лѣтъ сряду. По нѣкоторымъ дорогамъ суммы взносовъ въ счетъ чистаго дохода удерживались изъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, которые разрѣшались на дополнительные работы и на образованіе оборотнаго капитала. Такія удержанія дѣлались преимущественно въ тѣхъ случаяхъ, когда чистый доходъ затрачивался на разнаго рода работы, производившіяся по требованію Министерства Путей Сообщенія, и на приобрѣтеніе запасовъ и матеріаловъ за недостаткомъ оборотнаго капитала. По всѣмъ такимъ случаямъ сдѣланы оговорки въ графѣ «примѣчанія».

Недоимки по облигаціоннымъ капиталамъ, оставленнымъ за Правительствомъ, показаны въ таблицахъ въ металлической валютѣ, то есть въ той валютѣ, въ которой разрѣшены были и выпущены эти капиталы. (*)

(*) Кромѣ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества Рязско-Вяземской дороги, опредѣленнаго въ нарицательной суммѣ 654,857 руб. 75 коп. введ.

7) Въ отдѣлѣ ссудъ въ графѣ «выдача Обществу» показаны всѣ выдачи Обществамъ желѣзныхъ дорогъ въ число ссудъ въ той валютѣ, въ которой разрѣшены были ссуды.

Выдачи эти производились:

а) по ссудамъ на образованіе оборотнаго капитала, на уплату срочныхъ обязательствъ, на покрытіе дефицитовъ и на разныя другія потребности, неотносящіяся до постройки дорогъ;

б) по авансамъ въ счетъ предположенныхъ къ выпуску дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, нарицательныя суммы которыхъ еще не опредѣлены, съ назначеніемъ этихъ авансовъ—на производство дополнительныхъ работъ, на усиленіе провозоспособности, на покрытіе дефицитовъ по эксплуатаціи и на выкупъ акцій желѣзныхъ дорогъ, присоединенныхъ къ другимъ Обществамъ.

Тѣ ссуды, по которымъ Общества сверхъ процентовъ уплачиваютъ еще погашеніе, въ графу ссудъ не помѣщены, а капитальный долгъ по такимъ ссудамъ къ 1 Января 1880 года, за произведенными къ этому времени погашеніями, помѣщенъ въ отдѣлѣ «примѣчанія». По этому для опредѣленія долга Общества по ссудамъ къ 1 Января 1880 года слѣдуетъ къ итогу, выведенному въ графѣ «выдача Обществу по ссудамъ», прибавить еще остатокъ непогашенныхъ ссудъ, помѣщенный въ графѣ «примѣчанія», и сверхъ того прибавить сумму, зачисленную долгомъ за Обществомъ за переданный ему Министерствомъ Путей Сообщенія подвижной составъ, съ обязанностью приобрести его въ собственность, если такая сумма значится за Обществомъ.

Проценты по ссудамъ начислены только по тѣмъ ссудамъ, при разрѣшеніи которыхъ опредѣлены были условія платежа и размѣръ процентовъ на нихъ.

Такъ какъ по нѣкоторымъ авансамъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ, условія выпуска которыхъ еще окончательно не опредѣлены, не была обусловлена уплата процентовъ, то проценты на такіе авансы не начислялись.

Суммы процентовъ на ссуды показаны за каждый годъ за вычетомъ уплатъ, произведенныхъ Обществомъ въ томъ же году.

Уплаты эти показаны въ таблицахъ въ той валютѣ, въ которой выданы были обществамъ ссуды.

Суммы, отпущенныя нѣкоторымъ Обществамъ на приспособленіе ихъ дорогъ къ перевозкѣ войскъ, по случаю мобилизаціи части арміи въ 1877 году, хотя и показаны въ таблицахъ, но суммы эти по долговымъ счетамъ Обществъ не значатся, такъ какъ условія зачисленія ихъ въ тѣ счета еще не опредѣлены.

Въ долговые счета Обществъ не включены также: ссуды выданныя учредителямъ Обществъ подъ залогъ ихъ акцій и выдачи Обществамъ въ счетъ излишка отъ реализаціи консолидированныхъ облигацій.

8) Такъ какъ Высочайше учрежденная Комиссія производила свои изслѣдованія состоянія желѣзныхъ дорогъ за періодъ времени 1876—1879 годовъ, то и долги Обществъ по гарантіи, по недоимкамъ и по ссудамъ сначала опредѣлены въ таблицахъ въ общихъ суммахъ къ 1 Января 1876 года, затѣмъ показаны приращенія къ долгамъ за каждый послѣдующій годъ, въ связи съ замѣчаніями по нѣкоторымъ дорогамъ Подкомиссіей о состоятельности Обществъ къ уплатѣ долговъ, и наконецъ снова выведенъ итогъ долговъ къ 1 Января 1880 года.

9) Результаты эксплуатаціи показаны въ таблицахъ за тотъ же промежутокъ времени 1876—1879 годовъ и тоже въ связи съ замѣчаніями Подкомиссіей по нѣкоторымъ дорогамъ, изложенными въ отдѣлѣ «особыя примѣчанія».

10) Въ графѣ «приплата Правительства» помѣщены за каждый годъ дѣйствительно выданныя Обществамъ суммы въ счетъ гарантіи по акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществами, въ общемъ итогѣ съ суммами, причитавшимися Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ, за вычетомъ уплатъ, произведенныхъ Обществами въ томъ же году.

Суммы Правительственныхъ приплатъ означены въ той валютѣ, въ которой опредѣленъ размѣръ Правительственной гарантіи по капиталамъ Обществъ, такъ что по тѣмъ дорогамъ, по которымъ гарантія опредѣлена въ металлическихъ и въ кредитныхъ рубляхъ, и приплаты Правительства значатся въ двойной валютѣ.

11) Въ графѣ «сколько Общество внесло Правительству» показаны въ общей суммѣ и въ кредитныхъ рубляхъ дѣйствительныя платежи Обществъ:

а) на уплату процентовъ и погашенія по ихъ акціямъ и облигаціямъ,

б) на уплату недоимокъ и процентовъ по облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ,

в) въ уплату процентовъ по разнымъ ссудамъ, выданнымъ Обществамъ, и

г) въ уплату постоянныхъ платежей, обусловленныхъ уставами или особыми соглашеніями съ Обществами.

Взносы, подлежавшіе обращенію на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ въ металлической валютѣ, для исключенія изъ долга Общества, по такимъ облигаціямъ, перечислялись на металлическую валюту по вексельному курсу à vue передъ днемъ взноса и на полученную такимъ путемъ сумму уменьшался долгъ Общества въ извѣстномъ году.

12) Въ отдѣлѣ «особыя примѣчанія» помѣщены главнѣйшія замѣчанія Подкомиссіей о финансовомъ положеніи Обществъ, а также свѣдѣнія о времени, за которое производилась Правительственная ревизія по каждой изъ желѣзныхъ дорогъ.



С.-ПЕТЕРБУРГСКИЙ РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

- | | | |
|--------------------------------|---|--|
| 1. С.-Петербургско-Варшавская. | } | Главное Общество
Россійскихъ желѣзныхъ
дорогъ. |
| 2. Московско-Нижегородская. | | |
| 3. Николаевская. | | |
| 4. Шуйско-Ивановская. | | |
| 5. Балтійская. | | |
| 6. Рыбинско-Бологовская. | | |
| 7. Новоторжская. | | |
| 8. Боровичская. | | |
| 9. Уральская горнозаводская. | | |
| 10. Новгородская узкоколейная. | | |
| 11. Царскосельская. | | |
| 12. Сестрорѣцкая. | | |
-

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS 309

LECTURE NOTES

BY

PROFESSOR

OF PHYSICS

1. С.-ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

(ГЛАВНОЕ ОБЩЕСТВО РОССИЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ).

Протяженіе: 1207 верстъ.

Сооруженіе: Первый участокъ дороги, отъ С.-Петербурга до Гатчины (42 версты), построенъ въ теченіи 1852 и 1853 годовъ на счетъ правительства и открытъ для движенія 1 Ноября 1853 года. Затѣмъ работы по второму участку, отъ Гатчины до Луги, продолжались тоже на счетъ правительства. Въ 1857 г. дорога и работы были переданы Главному Обществу російскихъ желѣзныхъ дорогъ (26 Января 1857 года). Линія отъ С.-Петербурга до Вержболово (876 верст.) открыта 11 Апрѣля 1861 года, а отъ Ландварово до Варшавы (371 верст.) 15 Декабря 1862 года. Въ общемъ протяженіи С.-Петербургско-Варшавской дороги считается 406 верстъ двойнаго пути и 801 одиночнаго пути.

Уставъ Общества: Уставъ Главнаго Общества, ограничивающій его дѣятельность дорогами С.-Петербургско-Варшавскою и Московско-Нижегородскою, утвержденъ 26 Января 1857 года, а нынѣ дѣйствующій 3 Ноября 1861 года, въ которомъ 9 Мая 1862 года измѣнена редакція § 9.

Концессія на обѣ дороги, въ числѣ другихъ, выдана 26 Января 1857 года срокомъ на 85 лѣтъ.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Главнаго Общества состоитъ изъ:

а) облигацій, выпущенныхъ обществомъ:		
1-го выпуска 1858 года (70.000 облигацій по 500 руб.)	. . .	35.000.000 руб.*
2-го выпуска 1861 года (18.877 облигацій по 125 руб.)	. . .	2 359.625 »
Всего облигацій		37.359.625 руб.
б) акцій, принадлежащихъ обществу (600.000 акцій по 125 руб.)		75.000.000 руб.
Итого.		112.359.625 руб.

Высочайше утвержденнымъ 3 Сентября 1877 года положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшенъ былъ Обществу 3-й выпускъ облигацій на покрытие расходовъ по устройству втораго пути между Москвою и Ковровымъ суммою въ 3.092.000 руб. кред. Правительство отпустило Обществу означенную сумму сполна, оставивъ за собою предположенный выпускъ облигацій. Въ 1879 году сумма 3.092.000 руб. кред. была переведена въ 2.081.461 руб. 7 коп. нарицательнаго капитала.

Высочайше утвержденнымъ 18 Апрѣля 1880 года положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшенъ 4-й выпускъ облигацій Главнаго Общества на сумму, потребную для реализаціи 10.100.000 руб. кред., на покрытие расходовъ: по укладкѣ втораго пути между Динабургомъ и Вержболовымъ, на приобрѣтеніе дополнительнаго подвижнаго состава, на уплату Правительству позаимствованныхъ изъ доходовъ Николаевской дороги 3.145.003 руб. 26 коп. съ $\frac{0}{100}$ на эту сумму и всѣхъ авансовъ, выданныхъ въ счетъ этого выпуска облигацій. Какъ 3-му, такъ и четвертому выпускамъ облигацій Правительствомъ дарована была абсолютная гарантія $5\frac{0}{100}$ интереса и погашенія.

Взамѣнъ этихъ обоихъ выпусковъ облигацій Высочайше разрѣшено 19 Декабря 1880 года Обществу выпустить 3-й выпускъ облигацій на сумму 13.147.000 руб. (нарицательною цѣною по 125 руб. каждая облигація) съ гарантіею Правительства по $3\frac{0}{100}$ интереса и погашенія ихъ въ теченіе 70 лѣтъ, начиная съ 1881 года.

Причисливъ и этотъ 3-й выпускъ облигацій къ прежнему основному капиталу Главнаго Общества, получится сумма настоящаго его капитала—125.506.625 руб. мет., въ которомъ $40,24\frac{0}{100}$ облигацій и $59,76\frac{0}{100}$ акцій.

Участіе правительства:

Правительствомъ гарантированы:

Облигаціи 1-го выпуска въ размѣрѣ	4.6721 $\frac{0}{100}$	
» 2-го » » »	4.2229 $\frac{0}{100}$	
» 3-го » » »	3.4337 $\frac{0}{100}$	
Акціи » » »	5 0803 $\frac{0}{100}$	
Общая сумма гарантіи по облигаціямъ 3-хъ выпусковъ	. . . . .	2.186.304 руб. 67 коп.
» » » акціямъ	. . . . .	3.810.237 » — »
Итого		5.996.541 руб. 67 коп.

На основаніи § 8 Устава Общества излишекъ чистаго дохода, если послѣдній будетъ превосходить платежи, гарантированные Правительствомъ, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну, какъ на возмѣщеніе произведенныхъ ею расходовъ по Варшавской дорогѣ на 11.600.000 руб., такъ и въ возвратъ суммъ, выданныхъ Правительствомъ въ счетъ гарантіи, а другая половина излишка раздѣляется между акціонерами.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.				П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.	Взносы Общества.			
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ.	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ	39.393,451	49	—	—	—	—	39.573,841	77	—
% на нихъ	16.068,164	55	—	—	—	—	21.905,085	95	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	1.568,942	64	339,770	67	—	—	1.582,953	67	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	401,637	89	—
% на нихъ	1.551,500	2	532,361	5	—	—	1.583,790	42	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	5.625,958	64	—
% на нихъ	1.529,543	72	565,453	28	—	—	1.720,674	28	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	1.000,000	—	2)
% на нихъ	1.500,085	14	917,672	—	—	—	1.963,094	54	97,955 8
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	61.611,687	56	—	—	—	—	75.357,037	16	97,955 8
	--2 355,257	—	—	—	—	—			
	59.256,430	56	2.355,257	—	—	—			

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Долгъ 39.393.451 руб. 49 коп. образовался изъ суммъ, отпущенныхъ Обществу въ счетъ Правительственной гарантіи, начиная со срока 1 Октября 1861 г.

2) Капитальная сумма долга 39.573.841 руб. 77 коп. образовалась изъ слѣдующихъ суммъ:

а) Переданныя Обществу въ 1857 году работы по Варшавской дорогѣ оцѣнены были въ 18.000.000 руб., а за исключеніемъ изъ этой суммы 6.426.158 руб. 23 коп., за работы по Московско-Одесской и Либавской линіямъ, поставлено долгомъ за Обществомъ 11.573.841 руб. 77 коп.

и б) Въ 1861 году выдана Обществу ссуда на окончаніе Варшавской дороги 28.000.000 >

Итого 39 573.841 руб. 77 коп.

Сумма 401.637 руб. 89 коп. отпущена Обществу въ счетъ 500.000 руб., Высочайше разрѣшенныхъ 20 Февраля 1876 г. на устройство 2-го пути на Варшавской линіи отъ станціи Вилейки до Кошедаръ, для пропуска поѣздовъ Либаво-Роменской желѣзной дороги.

Сумма 5.625.958 руб. 64 коп. отпущена Обществу авансомъ въ счетъ предложенныхъ къ выпуску облигацій.

1) Сумма 1.000.000 руб. отпущена Обществу авансомъ въ счетъ предложенныхъ къ выпуску облигацій.

2) Сумма 97.955 руб. 8 коп. составляетъ уплату Главнаго Общества въ счетъ вышеозначенной ссуды въ 500.000 рублей.

Примѣчаніе. Авансы, выданные Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ счетъ предложенныхъ къ выпуску облигацій, а равно позайствованные изъ доходовъ Ниголаевской линіи за 1870 годъ 3.145.003 руб. 26 коп. на укладку 2-го пути на Варшавской дорогѣ и на приобрѣтеніе подвижнаго состава, внесены въ 1881 году Главнымъ Обществомъ съ % по день окончательнаго расчета изъ суммъ, вырученныхъ отъ реализаціи облигацій 3-го выпуска.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расхсдъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	11.434,617	4 ^{1/2}	7.840,054	81	3.596,562	23 ^{1/2}	—	—	68,55	—	—	1) 339,770	67
1877	12.813,620	67 ^{1/2}	8.341,672	79	4.471,947	88	—	—	65,10	—	—	532,361	5
1878	13.680,973	92 ^{3/4}	8.437,894	54 ^{1/2}	5.243,079	38 ^{1/4}	—	—	61,68	—	—	562,453	28
1879	11.708,064	45 ^{1/2}	7.357,235	44	4.350,829	1 ^{3/4}	—	—	62,83	—	—	917,672	—

Расходы эксплуатаціи распредѣлены были:	1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ		1879 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	468,628	18	446,626	17	472,230	51 ^{1/2}	395,031	41
б) Ремонтъ пути	2.806,310	7	3.108,233	59	3.049,306	30	2.548,148	22
в) Ремонтъ подвижнаго состава	2 508,996	79	2.883,885	60	3.240,760	70	2.899,882	46
г) Расходы по движенію	1.179,668	76	1.221,702	22	1.291,789	1	1.283,339	9
д) Новые расходы на счетъ эксплуатаціи	791,650	11	663,120	21	365,703	2	211,376	76
е) Всѣ прочіе расходы	84,800	90	18,105	—	18,105	—	19,457	50
	7.840.054	81	8.341,672	79	8.437,894	54 ^{1/2}	7.357,235	44

1) Ежегодныя уплаты Главнаго Общества Правительству изъ доходовъ эксплуатаціи составляютъ половину чистой прибыли отъ эксплуатаціи обѣихъ дорогъ С.-Петербургско-Варшавской и Московско-Нижегородской и вносятся на основаніи § 51 устава.

Особыя примѣчанія:

По замѣчанію С.-Петербургской Подкомисіи сравнительно меньшая доходность С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги противъ другихъ дорогъ, находящихся въ распоряженіи Главнаго Общества, зависитъ отъ недостаточно правильнаго организованнаго на ней коммерческаго движенія. Желѣзныя дороги, прилегающія къ С.-Петербурго-Варшавской линіи, которая, какъ наиболѣе прямая, должна служить главною артеріею для торговаго обмѣна между Россіею и Германіею, служатъ не столько для привлеченія къ ней грузовъ, сколько для отвлеченія ихъ. Мѣстности же, прорѣзываемыя С.-Петербурго-Варшавской дорогою, находятся въ такомъ неблагопріятномъ экономическомъ положеніи, что они не въ силахъ восполнять грузы, отвлекаемыя другими дорогами.

Правительственная ревизія по С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ не производилась со времени ея открытія (26 Января 1857 года) по 1861 годъ. Затѣмъ отчетность по этой дорогѣ обревизована съ 1861 года только по 1870 годъ включительно. Въ послѣднее же десятилѣтіе отчетность по ней совсѣмъ не ревизовалась.

2. МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

(ГЛАВНОЕ ОБЩЕСТВО РОССИЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.)

Протяженіе: 409 верст. 262 саж.

Сооруженіе: Постройка Московско-Нижегородской дороги начата была въ 1858 году на участкѣ между Москвою и Владиміромъ (177 верстѣ), а въ 1859 году продолжалась на участкѣ между Владиміромъ и Нижнимъ-Новгородомъ (233 в.). Движеніе на первомъ участкѣ дороги начато съ 14 Юня 1861 года, а на второмъ съ 1-го Августа 1862 года. Для облегченія сообщенія дороги съ пристанями на р.р. Волгѣ и Окѣ построены въ 1864 году двѣ вѣтви желѣзно-конной дороги, протяженіемъ въ 9 верст. 147¹/₂ саж. На постройку ихъ, съ разрѣшенія правительства, позаимствовано было изъ доходовъ дороги 92.694 руб. 93 коп. Доходъ отъ движенія по желѣзно-коннымъ вѣтвямъ причисляется къ общему доходу дороги. Земляное полотно устроено, на всемъ протяженіи дороги, подъ два пути, но рельсы уложены для двухъ путей только на протяженіи 240 верст. 187 саж., между Москвою и Ковровомъ. Движеніе по двойному пути начато въ 1877 году.

(Свѣдѣнія объ образованіи Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, срокъ концессіи, объ утвержденномъ для него уставѣ, а также и объ основномъ капиталѣ и о расчетахъ Главнаго Общества съ Правительствомъ помѣщены въ описаніи С.-Петербурго-Варшавской дороги).

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	
1876	7 780.128	26	3.519.846	38	4.260.281	88	—	—	45,21	—	—	Расчеты съ прави- тельствомъ и исчисле- ніе чистаго остатка ведутся Главнымъ Об- ществомъ по обѣимъ дорогамъ вмѣстѣ. Всѣ эти расчеты показаны въ описаніи С.-Петер- бургско-Варшавской до- роги.
1877	8.089.089	84½	3.474.189	58	4.608.900	26½	—	—	42,97	—	—	
1878	8.635 844	61½	3.508.520	73	5.127 253	88½	—	—	40,62	—	—	
1879	9.043.297	85½	3 597.741	94	5.445.555	91½	—	—	39,78	—	—	

Расходы эксплуатаціи распределены были.	1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	200,575	14	204,983	29	213,719	34	220,950	20
б) ремонтъ пути	1.079,905	94	1.069,789	29	1.045,671	91	1.025,358	76
в) ремонтъ подвижнаго состава	1.294,137	63	1.399,781	72	1.473,521	57	1.480,912	66
г) расходы по движенію	590,424	26	613,334	96	654,901	60	739,233	57
д) новыя работы на счетъ эксплуатаціи	325,580	16	180,150	32	114,626	31	123,936	75
е) всѣ прочіе расходы	29,223	25	6,150	—	6,150	—	7,350	—
	3.519,846	38	3.474,189	58	3.508,520	73	3.597,741	94

Особые примѣчанія:

По замѣчанію С.-Петербургской Подкомиссіи доходность Московско-Нижегородской дороги упрочена значеніемъ всероссійскихъ торговыхъ рынковъ, чрезъ которые она проходитъ, и еще болѣе важнымъ значеніемъ Волжскаго бассейна, который она соединяетъ съ Москвою. Дорога эта, не смотря на то, что двойной путь ея устроенъ только до Коврова, удовлетворяетъ всѣмъ потребностямъ промышленности и торговли, и нѣтъ основаній полагать, чтобы финансовое положеніе дороги этой могло когда нибудь ухудшиться.

Изъ дѣлъ Государственнаго Контроля видно, что отчетность по Московско-Нижегородской дорогѣ обревизована съ 14 іюня 1861 года, то есть со времени открытія перваго участка ея, по 1871 годъ. И затѣмъ съ 1871 года правительственная ревизія по этой дорогѣ еще не производилась.

3. НИКОЛАЕВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

(ГЛАВНОЕ ОБЩЕСТВО РОССИЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.)

Протяженіе: Длина главнаго пути 604 версты.

Сооруженіе: Построена на счетъ правительства въ 1842—1851 годахъ. На покрытіе издержекъ по постройкѣ было сдѣлано пять займовъ въ 1842, 1844, 1847 и 1849 годахъ, на сумму 42.000.000 руб. и 5.000.000 фунт. стерл. Дорога открыта для движенія на всемъ протяженіи 1 Ноября 1851 года. По Высочайшему повелѣнію 8 Юля 1868 года передана со всѣми принадлежностями и съ Александровскимъ механическимъ заводомъ Главному Обществу, на условіяхъ, еще окончательно неутвержденныхъ, при чемъ общество получило безвозвратно отъ правительства на капитальное исправленіе дороги 13.250.000 руб. Вся линія Николаевской дороги въ два пути.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Николаевской желѣзной дороги заключается въ 4% облигаціяхъ, принадлежащихъ правительству, которыя выпущены были:

а) первый выпускъ въ 1867 году на сумму	75.000.000 руб.
б) второй выпускъ въ 1869 году на сумму	69.437.500 руб.

Итого 144.437.500 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи Николаевской желѣзной дороги выпускаемы были съ цѣлью споспѣшествованія безостановочному продолженію постройки желѣзныхъ дорогъ и были реализованы правительствомъ чрезъ посредство банкировъ «Братья Берингъ и К^о въ Лондонѣ», «Гоппе и К^о въ Амстердамѣ», «Готтингеръ и К^о въ Парижѣ» и учетной конторы въ Парижѣ. Выпускныя цѣны на облигаціи были назначены: для 1-го выпуска—61¹/₂% и для 2-го—63¹/₂%.

Участіе правительства. На основаніи условій, по которымъ передана Николаевская дорога Главному Обществу, послѣднее обязалось вносить ежегодно въ казну, въ продолженіе 84 лѣтъ, по 7.200.000 руб. кред. (6.009,125 руб. мет.) на уплату % и погашенія по облигаціямъ дороги. Сверхъ того общество должно было уплачивать правительству изъ излишка чистаго дохода 75% въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со времени передачи дороги и 50% впослѣдствіи, при чемъ доля акціонеровъ дороги не должна превышать 3 750.000 руб. въ годъ. Этыхъ послѣднихъ платежей причиталось правительству за 1876 г. 3.028.902 руб. 36 к., за 1877 г.—4.053.962 руб. 48 к., за 1878 г.—2.983.293 руб. 7 к. и за 1879 г.—3.561.360 р. 66 к.

РАСЧЕТЫ СЪ

ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.				ПРИМЪЧАНІЯ.
	По облигаціямъ Николаевской желѣзной дороги, выпущеннымъ Правительствомъ.				Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Недоимки.		Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.						
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									<p>Сумма 3.511,423 р 16 к. составляетъ недоимку, образовавшуюся за Главнымъ Обществомъ такимъ образомъ: въ 1869 году Общество не внесло въ счетъ условленныхъ платежей 366,419 р. 90 к., въ 1870 году—2.800,000 р. и въ томъ же 1870 г недоплачено дивиденда Правительству —345,003 р. 26 к.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> О всѣхъ прочихъ расчетахъ Главнаго Общества съ Правительствомъ по Николаевской желѣзной дорогѣ объяснено въ описаніи С.-Петербурго-Варшавской дороги.</p>
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	3.511,423	16	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ.	849,150	96	—	—	—	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ.	188,700	18	7.200,000	—	—	—	—	—	
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ.	188,700	18	7.200,000	—	—	—	—	—	
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ.	188,700	18	7.200,000	—	—	—	—	—	
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	188,700	18	7.200,000	—	—	—	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	5.115,374	84	28.800,000	—	—	—	—	—	

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько обще- ство внесло пра- вительству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	22.000,265	65	9.683,033	97 ¹ / ₂	12.317,231	67 ¹ / ₂	—	—	44 _{,10}	—	—	8.400,000	—
1877	26.361,612	56	13.430,087	29	12.931,524	88	—	—	51 _{,32}	—	—	8.460,079	87
1878	26.381,042	53	14.310,387	29	12.070,655	24	—	—	54 _{,24}	—	—	11.672,392	39
1879	26.404,682	98	11.529,592	39	14.875,090	59	—	—	44 _{,04}	—	—	9.139,372	29
Расходы эксплуатаціи распределены были:			1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.				
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій			372,853	10	406,296	56	428,295	53	581,188	59			
б) ремонтъ пути			2.431,576	57	2.595,414	60	2.449,090	93	2.650,087	35			
в) ремонтъ подвижнаго состава.			3.576,609	68	4.330,950	70	4.361,815	66	4.658,384	30			
г) расходы по движенію.			1.487,777	82	2.822,340	54	1.837,042	14	2 052,069	41			
д) новыя работы на счетъ эксплуатаціи			1.865,216	80	3.266,025	58	5 216,023	3	1.569,742	74			
е) всѣ прочіе расходы.			9,060	—	9,060	—	18,120	—	18,120	—			
			9.683,033	97 ¹ / ₂	13.430,087	98	14.310,387	29	11.529,592	39			

(*) Въ суммахъ, означенныхъ въ этой графѣ, заключаются: постоянная ежегодная арендная плата правительству (7.200,000 р.) и условенная доля излишка чистаго дохода, дѣйствительно внесенная Главнымъ Обществомъ.

4. ШУЙСКО-ИВАНОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 172 версты. I-е отдѣленіе 85 верстъ, II-е отдѣленіе 87 верстъ.

Сооруженіе: Построена частнымъ обществомъ, по концессіи 9 мая 1867 года, первоначально отъ станціи Новки (Московско-Нижегородской желѣзной дороги) до села Иванова и затѣмъ продолжена до города Кинешмы. I-е отдѣленіе отъ Новки до Иванова открыто для движенія 15 сентября 1868 года, а II-е отдѣленіе отъ Иванова до р. Волги у Кинешмы—5 февраля 1871 года.

Уставъ Общества: Концессія на постройку I-го отдѣленія выдана 9 мая 1867 года, а на II-е отдѣленіе 26 іюля 1869 года. Срокъ концессіи 81 годъ съ 1 января 1871 года. Уставъ по I-му отдѣленію утвержденъ 8 марта 1868 года, а для всей дороги 10 іюля 1870 года

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ:

По I-му Отдѣленію изъ:

а) облигацій, выпущенныхъ Обществомъ 3.162,500 р.
б) акцій, принадлежащихъ Обществу 1.593,250 р.

По II-му Отдѣленію изъ:

а) облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ 2.548,800 р.
б) акцій, принадлежащихъ Обществу (15,000 акцій по 100 руб. на 1.500,000 руб. кредитныхъ) 1.291,800 р.

Итого 8.596,350 р.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 66,43⁰/₀, а акціи 33,57⁰/₀.

Облигаціонный капиталъ II-го отдѣленія 2.548,800 р. помѣщенъ въ I-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 407,808 фунтовъ стерлинговъ.

Участіе правительства: Весь капиталъ по I-му отдѣленію гарантированъ Правительствомъ въ размѣрѣ 5% съ погашеніемъ $\frac{4}{45}$ %. Полный размѣръ этой гарантіи 242,014 р. 83 к. По II-му отдѣленію гарантированы облигаціи въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Сумма гарантіи по нимъ 129,988 р. 80 к. Эти облигаціи оставлены за Правительствомъ по 75%. Полный размѣръ всей гарантіи по облигаціямъ 290,924 р. 91 к., по акціямъ 81,078 р. 72 к., а всего 372,003 р. 63 к. Акціонерный капиталъ II-го отдѣленія 1.291,800 р. Правительствомъ не гарантированъ.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.				ПРИМЪЧАНІЯ.
	По облигаціямъ и акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.	Взносы Общества.			
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									<p>Долги за прежніе годы образовались изъ суммъ, отпущенныхъ Обществу, въ счетъ Правительственной гарантіи на уплату % и погашенія по акціямъ и облигаціямъ I-го участка дороги со дня открытія его, то есть съ 16 Сентября 1868 года, и зачисленныхъ долгомъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ II-го Отдѣленія, оставленнымъ за Правительствомъ.</p> <p style="text-align: center;">69648</p>
суммъ отпущенныхъ	1.184,947	79	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	235,776	01	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	570,726	36	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	67,359	14	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	60,000	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	60,693	93	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	91,208	86	38,739	45	—	
% на нихъ	—	—	—	28,885	99	—	—	—	
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	168,000	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	65,982	12	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	109,709	25	20,237	05	—	
% на нихъ	—	—	—	34,713	17	—	—	—	
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	121,000	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	74,647	13	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	108,282	81	21,661	38	—	
% на нихъ	—	—	—	39,551	20	—	—	—	
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	120,000	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	80,254	34	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	86,978	40	49,366	10	—	
% на нихъ	—	—	—	39,709	58	—	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	2,171,301	32	—	1,177,124	76	130,003	98	—	

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	I Отдѣленіе: 414,772		28 ¹ / ₂ 222,781		89 ¹ / ₂ 191,920		39 — —		53,72	47,896 31		47,565 90		
	II Отдѣленіе: 271,005		86 201,222		90 ¹ / ₄ 69,782		95 ³ / ₄ — —		74,25	91,208 86				
1877	I Отдѣленіе: 421,211		69 ¹ / ₄ 220,072		68 201,139		1 ¹ / ₄ — —		52,24	112,626 96		32,350 98		
	II Отдѣленіе: 276,602		48 ¹ / ₂ 205,104		62 ¹ / ₂ 71,497		86 — —		74,15	109,709 25				
1878	I Отдѣленіе: 514,438		11 ³ / ₄ 236,291		59 ¹ / ₂ 278,146		52 ¹ / ₄ — —		45,93	77,181 57		33,918 51		
	II Отдѣленіе: 337,503		20 211,918		14 ¹ / ₄ 125,585		5 ³ / ₄ — —		62,79	108,282 81				
1879	I Отдѣленіе: 505,163		14 ¹ / ₄ 248,186		15 ¹ / ₄ 256,976		99 — —		49,12	74,812 82		82,700 39		
	II Отдѣленіе: 392,927		54 233,245		57 159,681		97 — —		59,36	86,978 40				
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій:														
I Отдѣленіе.					47,762	16 ³ / ₄	49,237	63	51,930	5	53,245	37 ¹ / ₄		
II Отдѣленіе.					46,069	20 ³ / ₄	47,943	72 ³ / ₄	47,635	82 ¹ / ₂	50,733	70 ¹ / ₂		
б) ремонтъ пути:														
I Отдѣленіе.					58,948	84 ³ / ₄	54,678	24	64,488	2	69,962	80		
II Отдѣленіе.					52,150	77 ¹ / ₂	56,493	83 ³ / ₄	62,696	—	61,206	75 ¹ / ₄		
в) ремонтъ подвижнаго состава:														
I Отдѣленіе.					70,778	71	70,356	90	70,569	80 ¹ / ₂	72,994	6		
II Отдѣленіе.					68,276	97 ¹ / ₄	65,462	33 ³ / ₄	66,038	78 ³ / ₄	83,601	12		
г) расходы по движенію:														
I Отдѣленіе.					45,292	17	45,799	91	49,303	72	51,983	92		
II Отдѣленіе.					34,725	94 ³ / ₄	35,304	72 ¹ / ₄	35,304	53	37,703	99 ¹ / ₄		
I Отдѣленіе.					222,781	89 ¹ / ₂	220,072	68	236,291	59 ¹ / ₂	248,186	15 ¹ / ₄		
II Отдѣленіе.					201,222	90 ¹ / ₄	205,104	62 ¹ / ₂	211,918	14 ¹ / ₄	233,245	57		

**Особыя примѣ-
чанія:**

С.-Петербургская Подкомиссія нашла, что Шуйско-Ивановская желѣзная дорога находится вообще въ удовлетворительныхъ финансовыхъ условіяхъ, но грузовое движеніе по ней могло бы еще болѣе развиться отъ устройства прямого сообщенія Московско-Нижегородской дороги съ прочими линіями, въ томъ числѣ и съ Балтійскою, такъ какъ изъ Балтійскаго порта идутъ значительныя партіи хлопка, доставляемыя Шуйско-Ивановскою дорогою на бумагопрядильныя фабрики.

Обороты Общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги подлежатъ правительственной ревизіи за время съ 1 января 1876 года по настоящій годъ. Кромѣ того ревизіи не производилась со времени открытія перваго участка (15 сентября 1868 года) по 1870 годъ. Отчетность обрѣзана за 1870—1873 годы.

5. БАЛТИЙСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 567 версть 342 саж.

Сооруженіе: Построена частнымъ Обществомъ по концессіи, выданной 10 Августа 1860 г., первоначально отъ станціи Тосна (Николаевской желѣзной дороги) до Балтійскаго Порта, на протяженіи 388 версть. Затѣмъ съ 11 Февраля 1872 г. присоединена къ Балтійской дорогѣ Петергофская дорога, протяженіемъ на 51 версту, съ обязательствомъ Общества построить вѣтвь къ Красному Селу, протяженіемъ на 23 версты, и наконецъ, по дополнительнымъ условіямъ въ 1874 г., оно обязалось построить вѣтвь къ Дерпту въ 106 версть. Главная линія открыта для движенія 24 Октября 1870 года, а вся остальная 19 Декабря 1872 года.

Уставъ Общества: Первоначальный уставъ утвержденъ 13 Ноября 1870 г., а уставъ дѣйствующій, по которому присоединена Петергофская дорога и опредѣлены обязательства Общества по постройкѣ вѣтвей, 11 Февраля 1872 года. Дополнительныя условія къ уставу утверждены 21 Декабря 1874 г. Срокъ концессіи 85 лѣтъ съ 24 Октября 1870 г.

Основный капиталъ: Основный капиталъ Общества Балтійской дороги состоитъ изъ:

а)	акцій, гарантированныхъ Правительствомъ	26.390.000 р.
б)	облигацій, негарантированныхъ Правительствомъ	4.500.000 >
в)	облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ:	
	1) на сооруженіе Дерптскаго участка (по цѣнѣ 88 ⁰ / ₀)	4.710.500 >
	2) на основаніи Высочайшаго повелѣнія 14 Юня 1876 г. увеличенъ облигаціонный капиталъ, съ оставленіемъ его за Правительствомъ по цѣнѣ 94 ⁰ / ₀ , на дополнительныя работы и на приобрѣтеніе подвижнаго состава на сумму	1.065.744 >
	и 3) на основаніи Высочайше утвержденныхъ 31 Августа 1879 г. условій образованія оборотнаго капитала разрѣшено отпустить на этотъ предметъ 1.200.000 р., и на пополненіе этой суммы увеличенъ облигаціонный капиталъ съ оставленіемъ его за Правительствомъ по цѣнѣ 84 ⁰ / ₀	934.524 >
	Всего облигацій	11.210.768 р.
	и акцій	26.390.000 >

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 29,81⁰/₀, а акціи 70,19⁰/₀.

Облигаціонный капиталъ Дерптскаго участка, оставленный за Правительствомъ, помѣщенъ въ 5-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ фунт. стерл. 753.680, а дополнительный облигаціонный капиталъ 1.065.744 руб. и 934.524 руб., всего 2.000.268 руб., въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Участіе правительства: Облигаціи, оставленныя за Правительствомъ, гарантированы 5⁰/₀ чистаго дохода. Гарантіи, составляютъ суммы: на облигаціонный капиталъ 4.710.500 руб.—240.235 руб. 50 коп. и на дополнительный облигаціонный капиталъ 2.000.268 руб.—100.013 руб. 40 коп., а всего по облигаціямъ 340.248 руб. 90 коп. По акціямъ гарантированы 3⁰/₀ чистаго дохода—791.700 руб.

Полный размѣръ Правительственной гарантіи составляетъ сумму 1.131.948 руб. 90 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т І И.				П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ.)	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ	4.411,035	22	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	459,147	70	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	892,223	75	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	187,140	36	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	22,929	45	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	1.199,559	80	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	224,620	09	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	169,070	30	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	1,893	08	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	1.150,692	01	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	270,981	91	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	286,642	70	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	13,161	31	—	—	—	—	—
Въ 1879 г причислено:									
суммъ отпущенныхъ	1.234,834	91	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	319,378	38	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	290,353	16	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	27,575	25	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	10.349,614	13	—	—	811,625	25	—	—	—

ПРИМѢЧАНІЯ.

Выдачи Обществу въ счетъ гарантіи акцій производились ежегодно со дня открытія дороги, съ 24 Октября 1870 г.

Кромѣ означенныхъ долговъ по счетамъ Министерства Путей Сообщенія значится за Обществомъ Балтійской дороги долгъ правительству въ суммѣ 1.177,892 р. 50 к., за переданные ему подвижной составъ и другія желѣзно-дорожныя принадлежности въ разное время (1874—1880 г.г.), съ обязательствомъ приобрести ихъ въ собственность Общества. О расчетахъ Общества съ правительствомъ и о начисленіи процентовъ по этому долгу извлечь свидѣнія изъ дѣлъ Министерства не представилось возможности, по причинамъ, изложеннымъ въ объяснительной запискѣ къ сборнику.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1869).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	2.978,265	38	2.394,098	77 ¹ / ₂	584,166	60 ¹ / ₂	—	—	80,38	725,867	29	—	—	
1877	3.717,274	45	3.125,651	59 ³ / ₄	591,622	85 ¹ / ₄	—	—	84,10	933,093	80	—	—	
1878	4.306,524	61	3.782,865	87	523,658	74	—	—	87,85	990,947	61	—	—	
1879	4.871,388	35	3.633,840	15 ¹ / ₄	1.237,544	19 ³ / ₄	—	—	74,60	1.069,413	25	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					588,098	19 ¹ / ₂	640,337	28 ¹ / ₂	684,525	90	635,594	05		
б) Ремонтъ пути					613,944	68	867,571	90	1.236,752	30	1.029,635	09		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					784,560	67	1.040,853	03	1.139,037	23	1.397,943	07		
г) Расходы по движенію					437,495	23	576,889	38 ¹ / ₄	722,550	44	570,671	94 ¹ / ₄		
					2.394.098	77 ¹ / ₂	3.125,651	59 ³ / ₄	3.782,865	87	3.633,844	15 ¹ / ₄		

Особыя примѣчанія:

По замѣчанію С.-Петербургской Подкомиссіи неудовлетворительное финансовое состояніе Балтійской желѣзной дороги въ значительной степени отягощаетъ правительство, такъ какъ общество, вслѣдствіе чрезмѣрныхъ расходовъ по эксплуатаціи, не въ состояніи производить никакихъ уплатъ по своему долгу. По этому и долгъ его правительству возрастаетъ въ поражающей прогрессіи. Въ теченіи каждаго трехъ лѣтъ онъ почти удваивается. По мнѣнію Подкомиссіи должно быть обращено особенное вниманіе на сокращеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ по Балтійской дорогѣ.

Правительственная ревизія отчетности Общества Балтійской желѣзной дороги должна быть произведена со времени открытія дороги (24 Октября 1870 г.) по текущей годъ.

6. РЫБИНСКО-БОЛОГОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 280 верстѣ.

Сооруженіе: Построена частнымъ Обществомъ, которое первоначально, въ 1869 году, образовалось съ акціонернымъ капиталомъ въ 19.320.000 руб., но за тѣмъ въ 1872 г. основной капиталъ этотъ увеличенъ былъ до настоящихъ размѣровъ, при чемъ разрѣшено было $\frac{1}{3}$ акціонернаго капитала замѣнить облигаціями съ тѣмъ, чтобы они были реализованы безъ содѣйствія Правительства. Дорога открыта 4 Іюня 1870 г., кромѣ вѣтви отъ Рыбинска въ село Копалево и къ пристани на Волгѣ. Работы по постройкѣ дороги начались 19 Сентября 1868 г. 8 Сентября 1869 г. начата укладка рельсовъ въ двухъ мѣстахъ—отъ Бологова и отъ берега Волги. Земляное полотно на всемъ протяженіи дороги устроено для двухъ путей.

Уставъ Общества: Первоначальный уставъ утвержденъ 29 Января 1869 г., а нынѣ дѣйствующій 30 Мая 1872 г. Срокъ концессіи 85 лѣтъ, съ 4 Іюня 1870 г. по 4 Іюня 1955 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги состоитъ изъ:	
а) облигацій, выпущенныхъ Обществомъ (57.120 штукъ по 200 прусскихъ тал.).	10.500.000 руб.
б) акцій, принадлежащихъ Обществу (125.000 штукъ)	12.500.000 »
	<hr/>
Всего . . .	23.000.000 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 45,₆₅⁰/₁₀₀ а акціи 54,₃₅⁰/₁₀₀ всего основнаго капитала. Облигаціонный капиталъ, можетъ быть, согласно § 18 устава увеличенъ до размѣра 3.000 руб. на версту, всего на 840.000 рублей.

Участіе правительства: Общество не пользуется правительственною гарантіею. На основаніи Высочайше утвержденнаго 12 Ноября 1877 г., Положенія Комитета Министровъ Общество получило долгосрочную ссуду въ 1.000.000 руб. на покупку за границу 17 паровозовъ, срокомъ на 18 лѣтъ, по 6% съ погашеніемъ. Уплата по этой ссудѣ производится по 92.400 руб. въ годъ изъ доходовъ отъ эксплуатаціи дороги.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.								ПО ССУДАМЪ.			
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.				По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдачи		Взносы	
	Долгъ Общества.		Платежи Общества.		Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).		Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.		Обществу.		Общества.	
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	1.000,000	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118,259	40
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	—	—	—	—	—	—	—	1.000,000	—	—	118,259	40

ПРИМЪЧАНІЯ.

На основаніи Высочайше утвержденного 12 Ноября 1877 года Положенія Комитета Министровъ выдано Обществу на усиленіе перевозочныхъ средствъ 1.000.000 руб.
Условія этой ссуды изложены выше (Участіе Правительства). Долгъ Общества Правительству по ссудѣ по 1 Января 1880 года составлялъ 958.096 руб. 43 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	3.787.314	81	1.879.424	26	1.907.890	55	—	—	49, ₆₂	—	—	—	—	
1877	4.566.102	60	2.383.321	60	2.182.781	—	—	—	52, ₁₉	—	—	—	—	
1878	3.230.218	87	1.765.200	1	1.465.018	86	—	—	54, ₆₅	—	—	—	—	
1879	3.761.279	47	1.824.228	30	1.937.051	17	—	—	48, ₅₀	—	—	118.259	40	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					309.009	79	345.942	75	363.976	29	412.881	92		
б) Ремонтъ пути					713.813	1	958.566	41	549.289	90	549.889	57		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					675.255	79	861.351	59	638.365	3	630.363	63		
г) Расходы по движенію					181.345	67	217.460	85	213.568	79	231.093	18		
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	—	—		
					1 879.424	26	2.383.321	60	1.765.200	1	1.824.228	30		

Особое примѣчаніе:

Хотя Общество Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги и не пользуется правительственною гарантіею, но право ревизіи отчетовъ его правительствомъ оговорено въ уставѣ. Ревизія эта однакожь не была произведена съ самаго открытія дороги (4 Іюня 1870 г.).

7. НОВОТОРЖСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 127½ верстѣ.

Сооруженіе: Частное Общество для постройки этой дороги получило концессию 20 Декабря 1868 года. Первый участокъ отъ Торжка до станціи Осташково открытъ 30 Мая 1870 года, а второй отъ Осташкова до Ржева 23 Іюня 1874 года.

Уставъ Общества: Первоначальный уставъ утвержденъ 7 Августа 1870 года, а дѣйствующій—23 Іюня 1872 года. Срокъ концессіи 81 годъ, съ 23 Іюня 1874 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

- | | |
|---|--------------|
| а) облигацій, оставленныхъ за правительствомъ | 3.309,800 р. |
| б) акцій, принадлежащихъ Обществу | 1.760,800 — |

Примѣчаніе: Облигаціонный капиталъ 3.309,800 руб. мет. помѣщенъ въ 5-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ фунт. стерл 529,568. Облигаціонный капиталъ согласно § 20 Устава можетъ быть увеличенъ до размѣра 3.000 руб. на версту, а всего на 387.000 р.

Облигаціи составляютъ 68,9%, а акціи 31,1%.

Участіе Правительства: Облигаціямъ дарована (§ 20 Устава) абсолютная гарантія по 5% ежегоднаго дохода и 1/10% погашенія. Облигаціи Правительство оставило за собою по 84%. Акціи не гарантированы. Полный размѣръ гарантіи 168,799 р. 80 к.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.				П О С С У Д А М Ъ.				ПРИМЪЧАНІЯ.
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недо- имокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	192,353	63	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	6,487	34	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	168,176	46	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	13,495	64	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	156,031	44	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	21,550	25	12,142	79	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	52,409	70	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	27,955	03	115,762	21	—	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	168,169	49	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	32,326	42	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	—	—	—	838,955	40	127,905	—	—	—

Недоимки по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ стали зачисляться со дня открытія 1-го участка.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько обще- ство внесло пра- вительству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	372,375	36	294,631	53 ¹ / ₂	77,743	82 ¹ / ₂	—	—	79 ¹² / ₁₀₀	168,176	46	—	—	
1877	431,910	60	317,383	49	114,527	11	—	—	73 ⁴⁸ / ₁₀₀	156,031	44	18,176	—	
1878	461,535	62	374,776	51	86,759	11	—	—	81 ²⁰ / ₁₀₀	52,409	70	192,270	93	
1879	434,098	77	377,390	36	56,708	11	—	—	86 ⁹⁴ / ₁₀₀	168,169	49	—	—	
Расходы эксплуатаціи распре- делены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					69,638	39 ¹ / ₂	81,429	78	83,110	87	85,096	48		
б) Ремонтъ пути					54,611	39	68,954	53	121,421	34	111,756	36		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					113,490	36	111,531	55	113,177	19	118,138	22		
г) Расходы по движенію					49,628	29	52,897	63	53,727	33	55,517	42		
д) Всѣ прочіе расходы					7,263	10	2,570	—	3,339	78	6,881	88		
					294,631	53 ¹ / ₂	317,383	49	374,776	51	377,390	36		

Особое примѣчаніе:

По изслѣдованію С.-Петербургской Подкомисіи экономическія условія, при которыхъ производится эксплуатація Новоторжской дороги, нельзя признать удовлетворительными. Дорога эта вынуждена конкурировать, при весьма неблагопріятныхъ мѣстныхъ условіяхъ, съ сосѣдними водяными путями, вслѣдствіе чего Правленіе Общества прибѣгаетъ къ разнымъ искусственнымъ мѣрамъ для привлеченія пассажировъ и вообще для увеличенія доходности своей дороги. Новоторжскую дорогу нельзя иначе разсматривать, какъ питательную вѣтвь Николаевской дороги, а потому улучшить финансовое положеніе этой дороги возможно было бы или чрезъ передачу ея въ эксплуатацію Главному Обществу россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, при совершенномъ отдѣленіи счетовъ отъ счетовъ Николаевской линіи, или же чрезъ продолженіе дороги до города Вязьмы. Въ послѣднемъ случаѣ дорога получила бы самостоятельность и общество ея могла бы быть соединена, если бы этого потребовали дальнѣйшія затрудненія ея, съ обществами дорогъ Московско-Брестской или Рязско-Вяземской.

Правительственная ревизія Новоторжской дороги совсѣмъ не была произведена за весь десятилѣтній періодъ ея существованія.

8. БОРОВИЧСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 28,3 версть.

Сооруженіе: Построена частнымъ обществомъ по концессіи, данной почетному гражданину Суздальцеву, отъ станціи Угловка, на Николаевской желѣзной дорогѣ, до рѣки Мсты, противъ города Боровичи. Открыта для товарнаго движенія 20 Марта 1877 года и 2 Октября того же года для пассажирскаго движенія.

Уставъ Общества: Уставъ утвержденъ 15 Декабря 1872 года, одновременно съ выдачею концессіи. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ со времени ея открытія.

Основной капиталъ: Первоначальный основной капиталъ, по § 18 устава, опредѣленъ былъ въ 1.665.700 руб. мет., въ которомъ облигацій должно было быть на $\frac{2}{3}$ всего капитала и акцій на $\frac{1}{3}$. Акціонерный капиталъ опредѣленъ былъ въ 551.900 руб. мет. Затѣмъ 2 Марта 1876 года разрѣшено уменьшить акціонерный и облигаціонный капиталы на 75 руб., такъ что въ настоящее время основной капиталъ Общества Боровичской желѣзной дороги представляется въ такомъ видѣ:

а) облигацій	1.103.750 руб. мет.
б) акцій принадлежащихъ Обществу	551.875 > >
Итого	1.665.625 руб. мет.

Облигаціи по 1 Января 1880 года не были реализованы. Акціи реализованы по 50% за 100, на сумму 312.106 руб. кред.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ $\frac{2}{3}$, а акціи $\frac{1}{3}$ всего капитала.

Участіе правительства: Общество Боровичской дороги Правительственною гарантіею не пользуется.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія 29 Іюня 1879 года выдано Обществу на уплату долговъ 75.000 руб., съ тѣмъ чтобы сумма эта возвращена съ процентами (по 6%) при приобрѣтеніи Боровичской дороги Главнымъ Обществомъ. На эту ссуду начислено % къ 1 Января 1880 года 2.006 руб. 64 коп. Весь долгъ Общества Правительству къ 1 Января 1880 года составлялъ сумму 77.006 руб. 64 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНІЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		‰ отношеніе расхода эксплуатаціи къ валовому сбору.	Приплата правительства		Сколько общество внесло правительству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1877	21,521	28	44,921	88	—	—	23,400	60	208,08	—	—	—	—
1878	59,812	12	51,832	41	1) 7,979	71	—	—	86,66	—	—	—	—
1879	43,536	76	58,009	82	—	—	14,473	6	133,25	—	—	—	—

Расходы эксплуатаціи распредѣлены были:	1877 годъ.		1878 годъ		1879 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	24,401	22	23,724	99	26,175	88
б) Ремонтъ пути	5,798	91	9,794	75	8,908	59
в) Ремонтъ подвижнаго состава	7,417	8	10,153	62	3,338	7
г) Расходы по движенію	7,304	67	7,959	5	18,987	28
	44,921	88	51,832	41	58,009	82

1) Чистый доходъ за 1878 годъ употребленъ на покрытіе дефицита за 1877 годъ.

Особья примѣчанія:

По изслѣдованію С.-Петербургской Подкомисіи финансовое положеніе дѣль Общества Боровичской желѣзной дороги оказалось весьма неудовлетворительнымъ. Общество это обременено частными долгами и, по обстоятельствамъ отъ него независящимъ, не можетъ усилить грузовое и пассажирское движеніе на свей небольшой линіи. До тѣхъ поръ пока Боровичская дорога будетъ представлять самостоятельное предпріятіе, въ сосѣдствѣ такой могущественной линіи, какъ Николаевская, она будетъ обречена на самое жалкое существованіе. Слѣвіе Общества этой дороги съ Главнымъ Обществомъ представляется единственнымъ дѣйствительнымъ средствомъ для приведенія дѣль этой дороги въ болѣе или менѣе сносное положеніе. Нельзя не обратить вниманія, что на одно содержаніе центрального и мѣстнаго управленій Боровичской дороги расходуется большая половина валоваго ея дохода. Расходъ этотъ разумѣется значительно сократился бы съ присоединеніемъ дороги къ дорогамъ Главнаго Общества.

Правительственная ревизія по Боровичской дорогѣ не была произведена со времени ея открытія (съ 2 Октября 1877 года).

9. УРАЛЬСКАЯ ГОРНОЗАВОДСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 668 верстѣ.

Сооруженіе: Построена частнымъ обществомъ отъ города Перми до города Екатеринбургa, съ вѣтвями къ Луньевскимъ копамъ и къ Билимбаевскому заводу. Главная линія отъ Перми до Екатеринбургa открыта для движенія 1 октября 1878 года, а Луньевская вѣтвь 23 сентября 1879 года.

Уставъ Общества: Уставъ Общества утвержденъ 22 февраля 1874 года, но затѣмъ въ немъ сдѣланы значительныя дополненія и измѣненія, а именно 22 июня 1875 года, 23 июля 1876 года и 27 августа 1877 года. Срокъ концессіи 81 годъ, считая съ 28 апрѣля 1877 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества Уральской горнозаводской дороги состоитъ изъ:

а) облигацій, оставленныхъ за правительствомъ:

1) на сооруженіе 1-го и 2-го участковъ по цѣнѣ 96% 18.794,500 р.

2) Высочайше утвержденнымъ 23 июля 1876 года Положеніемъ комитета министровъ предоставлена Обществу Уральской желѣзной дороги постройка 3, 4 и 5-го участка. строительная стоимость которыхъ опредѣлена въ 12.019,211 р. 33 к.; для реализаціи этой суммы потребовалось увеличить облигаціонный капиталъ съ оставленіемъ его за правительствомъ по цѣнѣ 84%, на 14.308.585 р.

Итого облигацій 33.103,085 р.

б) акцій, составлявшихъ первоначально сумму 8.234,500 р., но затѣмъ 27 августа 1877 года акціонерный этотъ капиталъ переложень на кредитную валюту, по разсчету 1 р. 27 к. кредитными за 1 р. метал. 10.457,815 р.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 80,79%, а акціи 19,21%. Весь облигаціонный капиталъ 33.103,085 руб. помѣщенъ въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій. Кромѣ того облигаціонный капиталъ имѣетъ быть увеличенъ на суммы, разрѣшенныя къ выдачѣ:

1) Высочайше утвержденнымъ 25 января 1880 года положеніемъ комитета министровъ на образованіе оборотнаго капитала 1.001.925 р.

2) на основаніи предвидѣннаго § 34 устава увеличенія облигаціоннаго капитала на производство работъ по усиленію провозной силы дороги 556,892 р.

3) Высочайше утвержденнымъ 25 июля 1880 года положеніемъ комитета министровъ на покрытіе дефицита 100,000 р.

4) Высочайше утвержденнымъ 28 марта 1880 года положенія Комитета Министровъ на приобрѣтеніе подвижнаго состава. 3.573,494 р.

5.232,311 р.

Участіе правительства.

На облигаціонный капиталъ первыхъ двухъ участковъ дарована правительственная гарантія въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Полный размѣръ гарантіи по этому капиталу составляетъ сумму 958,519 руб. 50 к. Облигаціи остальныхъ трехъ участковъ гарантированы въ размѣрѣ 5% интереса или въ суммѣ 715,429 руб. 25 к. Вся сумма гарантіи по облигаціямъ 1.673,948 р. 75 к. Акціонерный капиталъ гарантированъ въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія въ суммѣ 533,348 р. 57 к.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою		Выдачи Обществу.		Вносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	34,605	7	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	522,739	79	—	—	—	—	220,630	65	—
% на нихъ	10,817	61	—	—	—	—	2,258	51	—
недоимокъ	—	—	—	906,579	58	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	22,974	42	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	533,557	40	—	964,159	7	—	222,889	16	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Проценты и погашеніе по облигаціямъ, оставленнымъ за правительствомъ, начислены лишь по облигаціонному капиталу первыхъ двухъ участковъ, такъ какъ условія платежа % и погашенія по облигаціямъ послѣднихъ трехъ участковъ еще не опредѣлены.

Ссуда 220.630 р. 65 коп. кредит. образовалась изъ слѣдующихъ выдачъ Въ іюнь 1879 г. разрѣшено отпустить обществу, 556,892 руб., на работы по усиленію провозоспособности дороги съ отнесеніемъ этой суммы на дополнительный облигаціонный капиталъ, предусмотрѣнный § 34 устава. Въ счетъ этого аванса отпущено въ 1879 году 185,630 р. 65 к. и въ томъ же году отпущено Обществу за гербовую бумагу для контракта на устройство дороги—35,000 р.

Кромѣ означенныхъ долговъ по счетамъ Министерства Путей Сообщенія числится за Обществомъ Уральской Горнозаводской дороги еще долгъ 355,000 руб. за переданные ему въ 1879 году вагоны правительственнаго заказа.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНІЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько обще- ство внесло пра- вительству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	За три мѣсяца 502,304	экспло атаціи: 14	800,656	32	—	—	298,352	18	159,40	34,605	7	—	—
1879	2.341,370	54	2.832,047	66	—	—	490,677	12	120,95	522,739 906,579	79 58	—	—

Расходы эксплуатаціи распределены были:

1878 годъ.

1879 годъ.

а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	121,411	22	339,755	93
б) ремонтъ пути	243,602	45	1.008,959	78
в) ремонтъ подвижнаго состава	241,024	61	865,588	74
г) расходы по движенію	194,618	4	541,289	1
д) всѣ прочіе расходы	—	—	76,454	20
	800,656	32	2.832,047	66

Особые примѣчанія:

По изслѣдованію С.-Петербургской Подкомиссіи оказалось, что Уральская горнозаводская дорога вслѣдствіе невыгодныхъ техническихъ условій, допущенныхъ при ея постройкѣ, не могла поднять предъявленныхъ ей транзитныхъ грузовъ и вскорѣ по ея открытіи для движенія выяснилось, что она не въ состояніи удовлетворять, безъ увеличенія пропускной ея силы, потребностямъ мѣстной торговли и промышленности. А потому успѣхъ эксплуатаціи этой дороги находится, по мнѣнію Подкомиссіи, въ прямой зависимости отъ тѣхъ мѣръ, которыя будутъ приняты для усиленія провозоспособности дороги.

Результаты производящейся со времени открытія дороги (19 августа 1878 года) правительственной ревизіи по оборотамъ Общества и по расходамъ на сооруженіе дороги еще невыяснены.

10. НОВГОРОДСКАЯ УЗКОКОЛЕЙНАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 156 верстъ 322 саж. (1-й участокъ—68 верстъ 152 сажени, 2-й участокъ—88 верстъ 170 саж.)

Сооруженіе: Построена частнымъ обществомъ первоначально отъ Новгорода до станціи Чудово на Николаевской желѣзной дорогѣ, по концессіи выданной 24 Апрѣля 1870 г. купцу Варгунину и вѣнскому банкирскому дому Вейкерсгеймъ и К^о, и затѣмъ 23 Апрѣля 1876 года разрѣшена постройка узкоколейной дороги отъ Новгорода до Старой Русы, первый участокъ которой открытъ для движенія 18 Мая 1871 года, а второй—12 Юня 1878 года.

Уставъ Общества: Уставъ Общества утвержденъ 23 Апрѣля 1876 года. Срокъ концессіи 81 годъ, съ 24 Октября 1871 года для перваго участка и со дня открытія—для втораго.

Основный капиталъ: Основный капиталъ Общества Новгородской дороги состоитъ изъ:

а) негарантированныхъ правительствомъ акцій, выпущенныхъ согласно Высочайше утвержденной 24 Апрѣля 1870 года концессіи 1.953,000 р.

и б) изъ облигаціоннаго капитала, оставленнаго за Правительствомъ, согласно Высочайше утвержденнаго 23 Апрѣля 1876 г. устава:

— на производство дополнительныхъ работъ по 1-му участку 135,198 р. (*)

— на сооруженіе Старорусскаго участка 2.297,000 р.

Всего облигацій 2.432,198 р.

Примѣчаніе: Облигаціонный капиталъ 2.432,198 р. оставленъ за Правительствомъ по цѣнѣ 96%. Облигаціи эти вошли въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій

Облигаціи составляютъ 59,1 а акціи 40,9

Участіе правительства. Облигаціонный капиталъ 2.432,198 р. гарантированъ Правительствомъ въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Полный размѣръ гарантіи 124,042 р. 10 к.

(*) Согласно Высочайше утвержденнаго 23 Апрѣля 1876 г. устава, облигаціонный капиталъ, потребный на дополнительные работы по улу чшенію 1-го участка Новгородской желѣзной дороги, былъ опредѣленъ въ суммѣ 142,600 р., со включеніемъ въ эту сумму 7,402 р. исчисленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія на уплату % за время производства работъ. Въ виду того, что уплата % по этимъ облигаціямъ подлежитъ отнесенію на эксплуатаціонные доходы, признано нужнымъ уменьшить облигац. капиталъ 142,600 р. до суммы 135,198 р.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.				П О С С У Д А М Ъ.				П Р И М Ъ Ч А Н И Я.
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою		Выдачи Обществу.	Взносы Общества.			
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	12,074	73	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	66,968	9	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	501	9	7,292	69	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	120,468	30	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	4,844	41	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	—	—	—	—	192,781	89	19,347	42	—

Сумма эта составляетъ % и погашеніе на капиталъ 135,198 р., назначенный на производство дополнительныхъ работъ по улучшенію 1-го участка.

Сумма 66,968 р. 9 к. составляетъ % и погашеніе на облигаціонный капиталъ 2.297,000 р., начисленные со дня открытія Старорусскаго участка.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	218,792	40	156,972	19	61,820	21	—	—	71,74	—	—	—	—
1877	232,312	76	165,862	51	66,450	25	—	—	71,40	—	—	18,597	67
1878	335,274	45	301,655	18	33,619	27	—	—	89,97	66,968	9	11,827	11
1879	376,343	81	372,184	75	4,159	6	—	—	98,89	120,468	30	—	—

Расходы эксплуатаціи распределены были:	1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	43,052	70	42,745	47	54,004	82	76,379	74
б) ремонтъ пути	43,122	14	34,185	73	120,142	95	119,607	8
в) ремонтъ подвижнаго состава.	27,429	18	37,948	40	54,976	43	96,116	31
г) расходы по движенію.	43,368	17	50,982	91	72,530	98	80,081	62
	156,972	19	165,862	51	301,655	18	372,184	75

Особая примѣчанія:

По мнѣнію С.-Петербургской Подкомиссіи, производившей всестороннее изслѣдованіе Новгородской дороги, финансовое положеніе ея должно признать весьма неудовлетворительнымъ. Главною причиною тому слѣдуетъ считать узкоколейность дороги, вслѣдствіе которой она не можетъ согласовать свою дѣятельность со всѣми остальными желѣзными путями имперіи. Вредныя послѣдствія этой особенности Новгородской дороги очевидны. Обращеніе узкой колеи въ широкую имѣло бы большое вліяніе на развитіе дѣятельности дороги.

Общество Новгородской дороги не пользовалось сначала правительственной гарантіею, а потому обороты дороги и не были обревизованы со времени открытія перваго участка (18 мая 1871 года) по 1 января 1877 годъ. Отчетность за 1877 годъ была обревизована и затѣмъ подлежитъ ревизіи отчетность съ 1 января 1878 года по текущей годъ.

И. ЦАРКОСЕЛЬСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 25 верстѣ.

Сооруженіе: По давности сооруженія дорога между С.-Петербургомъ, Царскимъ Селомъ и Павловскомъ занимаетъ первое мѣсто между желѣзными дорогами въ Россіи. Построена частнымъ обществомъ, учрежденнымъ 21 марта 1836 года. Общество это получило право владѣнія дорогою на неопредѣленное время и право назначенія провознаго и проѣзднаго тарифовъ по своему усмотрѣнію. Дорога открыта была для движенія по линіи невольнѣ оконченной 30 октября 1837 года, а окончательно 4 апрѣля 1838 года.

Уставъ общества: Первоначальный уставъ общества утвержденъ 21 марта 1836 года, а дополнительныя условія къ нему 15 декабря 1843 года. Затѣмъ уставъ этотъ замѣненъ новымъ, утвержденнымъ 29 декабря 1852 года, въ которомъ послѣдовали болѣе или менѣе значительныя измѣненія 28 февраля 1864 года, 31 марта 1867 года и 5 апрѣля 1868 года.

Основной капиталъ: Первоначальный основной капиталъ Общества Царкосельской дороги опредѣленъ былъ въ 3.500,000 р. ас. Въ 1852 году переведенъ былъ въ серебряныя рубли и образовалъ сумму 1.050,000 рублей. Затѣмъ въ 1874 году образованъ былъ дополнительный капиталъ въ облигаціяхъ на сумму 1.800,000 рублей мет. Въ настоящее время основной капиталъ общества представляется въ такомъ видѣ:

- | | |
|--|----------------|
| а) облигацій, выпущенныхъ обществомъ | 1.800.000 руб. |
| б) акцій, принадлежащихъ обществу, (17,500 акцій по 60 руб. каждая). | 1.050,000 руб. |

Примѣчаніе: Облигаціи реализованы были по 77%.

Облигаціи составляютъ 66,56%, а акціи 33,44%.

Участіе правительства: Въ оборотахъ общества Царкосельской дороги правительство никакого участія не принимаетъ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНІЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	коп.
1876	545,136	32	351,007	31	194,129	1	—	—	64,38	—	—	—	—
1877	531,252	26	341,958	79	189,293	47	—	—	64,38	—	—	—	—
1878	607,038	29	366,295	75	240,742	54	—	—	60,34	—	—	—	—
1879	547,998	68	366,054	55	181,944	13	—	—	66,79	—	—	—	—
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.		
а) содержаніе центрального и мѣстнаго управленій					76,332	86	86,825	88	98,895	36	94,339	7	
б) ремонтъ пути					53,150	35	52,334	54	64,946	10	72,359	45	
в) ремонтъ подвижнаго состава					114,797	97	101,323	26	106,395	50	101,757	16	
г) расходы по движенію					54,091	85	52,936	63	49,720	1	48,493	94	
д) всѣ прочіе расходы					52,634	28	48,538	48	47,238	78	49,104	93	
					351,007	31	341,958	79	366,295	75	366,054	55	

Примѣчаніе: Въ рубрику и «всѣ прочіе расходы» отнесены расходы по увеселенію, содержаніе оркестра и служащихъ при Павловскомъ вокзалѣ.

Особые примѣчанія:

По замѣчанію С.-Петербургской Подкомисіи администрація Царскосельской желѣзной дороги ничего не сдѣлала для привлеченія большаго количества пассажировъ и грузовъ на свою линію, тогда какъ напримѣръ другая дорога Финляндская, часть которой находится въ одинаковыхъ условіяхъ съ Царскосельскою, вслѣдствіе принятыхъ на ней мѣръ, съ каждымъ годомъ привлекаетъ все болѣе и болѣе пассажировъ.

12. СЕСТРОРЪЦКАЯ ЖЕЛЪЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: Отъ станціи Бѣлоострова (на Финляндской желѣзной дорогѣ) до города Сестрорѣцка—6,6 верстъ, отъ Сестрорѣцка до Сестрорѣцкой бухты, въ Финскомъ заливѣ,—2,8 верстъ, всего—9,2 верстъ. Вѣтвь къ пристани на Тарховской косѣ, которую Общество обязалось построить по уставу, протяженіемъ на 9 верстъ, не была сооружена.

Сооруженіе: Концессія на сооруженіе Сестрорѣцкой дороги, чрезъ Лахту и Коломяги до Петербурга, выдана была 2-го февраля 1873 года въ качествѣ учредителей Общества этой дороги Г. фонъ-Дезену и Г. Миллеру. Участокъ отъ Бѣлоострова до Сестрорѣцка построенъ Правительствомъ и находился нѣкоторое время въ управленіи Финляндской дороги. Затѣмъ на основаніи устава уступленъ Обществу Сестрорѣцкой дороги съ тѣмъ, чтобы сумма стоимости его была возмѣщена Правительству по реализаціи облигаціоннаго капитала. Работы по сооруженію вѣтви отъ Сестрорѣцка къ бухтѣ произведены были учредителями. Высочайше утвержденнымъ 23-го ноября 1873 года положеніемъ Комитета Министровъ Общество признано состоявшимся въ лицѣ поименованныхъ учредителей и произведенныя ими работы зачтены за взносъ акціонернаго капитала. Движеніе по всей линіи дороги открыто 24-го сентября 1875 года. Полотно дороги въ одинъ путь.

Уставъ Общества: Уставъ Общества утвержденъ одновременно съ концессіею 2-го февраля 1873 года, а измѣненія въ немъ 23-го ноября 1873 же года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, со времени открытія по ней движенія, съ 24-го сентября 1875 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій, нереализованныхъ	1.546,833 руб.
б) акцій, принадлежащихъ Обществу	773,417 руб.
Всего	2.320,250 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 66,67%, а акціи 33,33%.

Высочайше утвержденнымъ 15-го Апрѣля 1878 года положеніемъ Комитета Министровъ предоставлено Обществу продолжить Тарховскую вѣтвь чрезъ Лисій носъ до Петербурга, протяженіемъ на 23 версты, съ правомъ выпуска облигацій на 773,400 руб., но утвержденія дополнительныхъ условій по этому предмету въ уставу еще не послѣдовало.

Участіе правительства: Общество Сестрорѣцкой дороги Привительственной гарантіею не пользуется. За уступленный же Правительствомъ участокъ дороги и подвижной составъ числится за Обществомъ 390,441 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНІЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	14,902	7	28,011	98	—	—	13,109	91	187,97	—	—	—	—
1877	21,728	5	24,933	75	—	—	3,205	70	114,75	—	—	—	—
1878	25,844	9	28,179	15	—	—	2,335	6	109,3	—	—	—	—
1879	20,425	33	27,629	11	—	—	7,203	78	135,27	—	—	—	—

**Особыя примѣ-
чанія:**

По замѣчанію С.-Петербургской Подкомисіи Сестрорѣцкая дорога вообще дурно управляется, но при этомъ Подкомисія дѣлаетъ оговорку, что при незначительномъ протяженіи дороги Обществу ея трудно выдержать всѣ издержки по управленію дороги, по этому недоимки по расплатамъ этой дороги постоянно возрастаютъ. Для устраненія всѣхъ неудобствъ товарнаго и пассажирскаго движенія по этой дорогѣ и печальнаго состоянія ея въ техни-
ческомъ отношеніи единственнымъ средствомъ, по мнѣнію Подкомисіи, представляется—передача Сестрорѣцкой дороги обратно въ управленіе Финляндской линіи.

Правительственная ревизія по Сестрорѣцкой дорогѣ должна быть произведена со времени открытія движенія по участку отъ Бѣлоострова къ Сестрорѣцку, съ 2-го Ноября 1871 года.

ВАРШАВСКИЙ РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

13. Варшавско-Вѣнская.
 14. Варшавско-Бромбергская.
 15. Варшавско-Тереспольская.
 16. Привислянская.
 17. Лодзинская-Фабричная.
 18. Московско-Брестская.
 19. Ряжско-Вяземская
-

13. ВАРШАВСКО-ВѢНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 324,²²⁸ вер. Главная линия отъ г. Варшавы до ст. Граница, гдѣ она соединяется съ Австрійскою Сѣвѣрною желѣзною дорогою, имѣеть 287,⁷⁴⁴ вер.; вѣтвь отъ Скерневиць до Ловича, соединяющаяся съ Варшавско-Бромбергскою желѣзною дорогою, 19,⁹ вер., а вѣтвь отъ Зомбковиць до ст. Сосновице—16,⁵⁸⁴ вер. Дорога эта имѣеть 22 питательныя вѣтви, протяженіемъ 35,¹⁴⁹ верстѣ.

Сооруженіе: Главная линия и вѣтвь къ Ловичу построены Правительствомъ. По Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему 28 Сентября 1857 года, дорога уступлена на 85 лѣтъ въ арендное пользованіе частнаго Общества «Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги». 1 Октября 1857 года Обществу разрѣшено построить вѣтвь отъ Зомбковиць до прусской границы. 3 Юня 1845 года открыто движеніе на участкѣ Варшаво-Гродзискъ (28 вер.); 3 Октября того же года на участкѣ Гродзискъ-Скерневице (34 вер.); 1 Ноября 1845 года — на участкѣ Скерневице-Роговъ (48 вер.). За симъ движеніе было открыто—1 Октября 1846 года на участкѣ Роговъ-Петроковъ (46 вер.); 1 Декабря того же года на участкѣ Петроковъ-Ченстоховъ (80 в.); 1 Декабря 1847 года на участкѣ Ченстоховъ-Зомбковице (59 в.); 1 Апрѣля 1848 года—на участкѣ Зомбковице-Граница (13 вер.), и наконецъ 24 Августа 1859 года на послѣднемъ участкѣ дороги отъ ст. Зомбковице—до ст. Сосновице (17 вер.), по направленію къ Прусской пограничной станціи Котовицы. Дорога устроена въ одинъ рельсовый путь. Земляное полотно и каменныя части мостовъ на этой дорогѣ подъ два пути. Въ настоящее время двойной рельсовый путь устроенъ на протяженіи 95,⁹ верстѣ.

Уставъ Общества: Первоначальный Уставъ Общества Высочайше утвержденъ 1/¹³ Октября 1857 г., а новый уставъ утвержденъ Намѣстникомъ Царства Польскаго 29 Мая 1866 года, и затѣмъ 2 Юня 1872 года Высочайше утверждены измѣненія въ этомъ уставѣ.
Срокъ пользованія дорогою 85 лѣтъ, съ 28 Сентября 1858 года по 28 Сентября 1942 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій, принадлежащихъ Обществу	23.818.760 руб.
б) акцій, тоже принадлежащихъ Обществу	12.500.000 »

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 68,⁸⁷%, а акціи 31,¹³%

Облигаціи Общества выпускались отдѣльными серіями. Такихъ выпусковъ было шесть:

I серія на 9.600,000 франк. или руб. мет.	2.400,000
II » » 2.500,000 талер. » » »	2.325,000
III » » 3.500,000 » » »	3.255,000
IV » » 5.376,300 » » »	4.999,959
V » » 3.494,600 » » »	3.249,978
VI » » 8.160,000 » » »	7.588,823

Участіе правительства: Какъ облигаціи, такъ и акціи Варшавско-Вѣнской дороги Правительствомъ не гарантированы. На основаніи ст. 3 уступочнаго договора 1/¹³ Октября 1857 года Общество выплачиваетъ Правительству ежегодную ренту въ 250,000 руб. кред., представляющую долю Правительства въ предпріятіи, опредѣленную въ 4.000,000 руб. кред. капитальной суммы. Платежъ этой суммы обезпеченъ всѣмъ валовымъ доходомъ дороги преимущественно предъ всѣми прочими расходами (*).

(*) Годовой взносъ въ 250,000 р. рассчитанъ по 6¹/₄% съ 4.000,000 руб. По условію, включенному въ уступочный договоръ, первый взносъ произведенъ Обществомъ на одиннадцатомъ году пользованія дорогою, то есть въ 1867 году.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства		Сколько общество внесло правитель- ству.
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	
1876	4.780,350	28 ^{1/2}	2.433,494	14 ^{1/2}	2.346,856	14	—	—	50,90	—	—	} Ежегодно вносятъ Об- щество по 250.000 р. на основаніи ст. 3 уступочнаго договора 1/13 Октября 1857 г.
1877	5.334,212	84 ^{1/2}	2.569,561	24	2.764,651	60 ^{1/2}	—	—	48,17	—	—	
1878	6.396.079	60	2.970,711	3	3.425,368	57	—	—	46,44	—	—	
1879	6.847.658	34	4.055.965	5	2.791,693	29	—	—	59,21	—	—	
Расходы эксплуатаціи распредѣлены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ		1879 годъ.	
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					402,164	96	445,719	94 ^{1/2}	503,278	88	524,976	17 ^{1/4}
б) Ремонтъ пути					467,274	64 ^{1/2}	469,464	40	565,748	78 ^{1/2}	1.079,568	87 ^{1/2}
в) Ремонтъ подвижнаго состава					1.084,744	67	1.158,560	68 ^{1/2}	1.359,306	71 ^{1/2}	1.866,404	69
г) Расходы по движенію					479,309	87	495,816	21	542,376	65	585,015	30 ^{1/4}
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	—	—
					2.433,494	14 ^{1/2}	2.569,561	24	2.970,711	3	4.055,965	5

Особья примѣчанія:

По замѣчанію Варшавской Подкомисіи Варшавско-Вѣнская желѣзная дорога, съ окончаніемъ предположеннаго къ устройству втораго пути, съ усиленіемъ водоснабженія и другихъ приспособленій, будетъ въ состояніи перевозить до 200.000,000 пуд. груза въ годъ. На покрытіе расходовъ по всѣмъ этимъ улучшеніямъ и усилению дороги назначенъ 6-й выпускъ облигацій на сумму 7.588,823 руб. По исчисленію Подкомисіи движеніе пассажировъ по этой дорогѣ въ десятилѣтній періодъ, съ 1869 по 1878 годъ, удвоилось, а товарное движеніе за тотъ же періодъ времени утроилось.

Хотя Варшавско-Вѣнская желѣзная дорога передана въ эксплуатацію частному Обществу на строго опредѣленныхъ условіяхъ, но право ревизіи Правительствомъ отчетовъ по ней оговорено въ уставѣ Общества. Ревизія не производилась съ 3 Іюня 1845 года.

14. ВАРШАВСКО-БРОМБЕРГСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 137,⁸⁹³ верстѣ. Главный путь—130,⁹⁹³ верстѣ и вѣтвь отъ Александрова до Цѣхоцинска—6,⁹ верстѣ. Кромѣ того Варшавско-Бромбергская дорога имѣетъ еще три вѣтви, устроенныя къ сахарнымъ заводамъ: со станціи Пнево въ заводъ Добжелинъ (850 саж.), со станціи Островъ въ заводъ Островъ (700 саж.) и со станціи Кутно въ заводъ Констанція (279 саж.).

Сооруженіе: Дорога отъ г. Ловичъ до мѣстечка Александрова, на Прусской границѣ, по направленію къ Торну, (130,⁹⁹³ в.), построена частнымъ Обществомъ на основаніи уступочнаго договора 1 Октября 1857 года. 1 Декабря 1861 года открыто движеніе отъ г. Ловичъ до ст. Кутно. Окончательное открытіе всей дороги послѣдовало 4 Декабря 1862 года (по свѣденіямъ Министерства Путей Сообщенія 1 Января 1863 года). Дорога устроена въ одинъ рельсовый путь, а земляное полотно и каменные части мостовъ для двухъ путей. 8 Ноября 1868 года Высочайше утверждены второй дополнительный актъ къ договору 1 Октября 1857 года. Движеніе по Цѣхоцинской вѣтви открыто 1 Юля 1867 года.

Уставъ общества: Концессія выдана на основаніи Высочайше утвержденного договора отъ 1 Октября 1857 года и двухъ добавочныхъ актовъ, а именно: отъ 1 Октября 1857 года и 8 Ноября 1868 года. Уставъ Общества Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 1 Октября 1857 года. Новый уставъ Общества утвержденъ Намѣстникомъ Царства Польскаго 29 Мая 1866 года. Измѣненія въ уставѣ Высочайше утверждены 30 Сентября 1872 года. Срокъ владѣнія дорогою 75 лѣтъ, съ 1 Января 1863 года по 1 Января 1938 года (*).

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:
акцій, гарантированныхъ Правительствомъ въ размѣрѣ 4¹/₂% интереса и погашенія . 6.201,000 р.
Сверхъ того на основаніи постановленія экстреннаго Собранія Акціонеровъ 2/14 Ноября 1870 года и разрѣшенія Министра Финансовъ отъ 15/27 Апрѣля 1874 года, выпущено къ концу 1879 года 1016 акцій въ 500 руб. каждая. (**). 508,000 р.
Итого акцій. 6.709,000 р.

Правительству принадлежитъ девять акцій первоначальнаго выпуска, по 100 руб. каждая на 900 руб. Акціи эти поступили въ казну на уплату казенныхъ ссудъ и капиталовъ.

Примѣчаніе. % и погашеніе по дополнительному акціонерному капиталу въ 508,000 руб. пополняются изъ дохода по эксплуатаціи. Эти % и погашеніе обезпечены Правительствомъ на равнѣ съ акціями первоначальнаго выпуска.

Участіе правительства. Размѣръ Правительственной гарантіи на акціонерный капиталъ 6.201,000 руб. составляетъ 279,045 рублей.

(*) Договорнымъ актомъ, заключеннымъ между Совѣтомъ Управленія Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромбергской желѣзныхъ дорогъ, управленіе послѣднею дорогою возложено на директора Варшавско-Вѣнской дороги.

(**) Варшавская Подкомиссія сдѣлала замѣчаніе, что при выпускѣ дополнительныхъ акцій часть ихъ, оставшаяся непроданною, не вносилась въ балансъ предпріятія. И такъ какъ при тиражахъ непроданныя акціи не отдѣлялись отъ проданныхъ, то, при выходѣ въ тиражъ первыхъ, они включались въ акціонерный капиталъ, какъ бы выпущенными, и сумма, причитавшаяся за ихъ погашеніе, вносилась въ капиталъ стоимости предпріятія. По этому замѣчанію Совѣтъ Управленія Варшавско-Бромбергскою дорогою постановилъ вносить въ балансъ, съ 1880 года, для ясности баланса и финансовой отчетности, и непроданныя акціи.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.				П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи		Взносы		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.	
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ . . .	2.060,727	24	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	456,162	28	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	196,000	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	86,897	53	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	92,302	41	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	208,974	58	—	—	—	—	—
% на нихъ	92,834	60	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	85,910	12	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	3.170,834	18	—	—	—	—	—	—	—
	—208,974	50	—	—	—	—	—	—	—
	2.961,859	60	208,974	58	—	—	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Выдачи Обществу въ счетъ Правительственной гарантіи по уплатѣ % и погашенія по акціямъ производились со времени открытія движенія по дорогѣ, съ 1 Января 1863 года.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		‰ отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	1.028,168	80 ^{1/2}	842,378	60	185,790	20 ^{1/2}	—	—	81,92	96,000	—	—	—	
1877	1.186,097	25 ^{1/2}	885,695	58 ^{1/2}	300,401	67	—	—	74,87	100,000	—	—	—	
1878	1.349,703	14 ^{1/2}	1.029,775	16	319,927	98 ^{1/2}	—	—	76,29	—	—	208,974	58	
1879	1.332,775	55	1.229.129	54 ^{1/2}	103.646	00 ^{1/2}	—	—	92,22	—	—	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центрального и мѣстнаго управленій					117,563	12 ^{1/2}	130.192	46	150,061	88	180,262	89 ^{1/2}		
б) Ремонтъ пути					224,761	16	236,019	1	305,765	29 ^{1/2}	434,509	67		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					372,167	81 ^{1/2}	405,191	71	454,629	21 ^{1/2}	486,287	91 ^{1/2}		
г) Расходы по движенію					113,354	24 ^{1/2}	114,292	40 ^{1/2}	119,318	77	128,069	6 ^{1/2}		
д) Всѣ прочіе расходы					14,532	25 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—		
					842,378	60	885,695	58 ^{1/2}	1.029,775	16	1.229,129	54 ^{1/2}		

Особья примѣчанія:

По замѣчанію Варшавской Подкомиссіи на малопродуктивность Варшавско-Бромбергской дороги имѣло вліяніе то обстоятельство, что начиная съ 1869 по 1876 годъ включительно производились по этой дорогѣ экстраординарные расходы изъ доходовъ эксплуатаціи и такихъ расходовъ, по исчисленію Подкомиссіи произведено было на сумму 923,796 руб. 60 коп. По мнѣнію Подкомиссіи на эту сумму должна быть увеличена стоимость дороги. Въ возмѣщеніе же, произведенныхъ Правительствомъ, вслѣдствіе такихъ неправильныхъ расходовъ, излишнихъ приплатъ по гарантіи акцій, справедливо было бы часть акцій, дополнительнаго выпуска, находящихся въ рукахъ Совѣта Управленія Варшавско-Бромбергской дороги, передать въ собственность Правительства.

Правительственная ревизія по Варшавско-Бромбергской дорогѣ не производилась со времени ея открытія 11 Января 1863 года. Отчеты обревизованы за 1866—1870 годы. И затѣмъ ревизія должна быть произведена, начиная съ 1871 года за все послѣднее десятилѣтіе.

15. ВАРШАВСКО-ТЕРЕСПОЛЬСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 199,⁵ версть. 193,⁸⁷⁶ версть Варшаво-Тереспольской дороги и 5,⁸ версть участка отъ Тересполья до Брестъ-Литовска, принадлежащаго Правительству. Къ Тересполье-Брестскому участку принадлежитъ вѣтвь отъ станціи въ Брестѣ къ пристани на рѣкѣ Мухавецъ, протяженіемъ 2,⁵⁸⁴ версть, тоже построенная Правительствомъ.

Сооруженіе: Дорога отъ предмѣстья Праги города Варшавы до Тересполья близъ Брестъ-Литовска построена частнымъ Обществомъ, на основаніи уступочнаго договора 26-го сентября 1864 года. Движеніе по дорогѣ открывалось постепенно: 27-го сентября 1866 года открытъ участокъ Прага-Сѣдлецъ (84 версты); 19-го ноября того-же года—Сѣдлецъ-Луковъ (26 версть); 20-го мая 1867 года Луковъ-Мендзыржець (26 версть); 30-го іюня того-же года Мендзыржець-Бяла (23 версты); 6-го сентября того-же года Бяла-Тересполь (33,² версты); а 24-го августа 1868 года отъ Тересполья до крайняго пункта дороги (1,⁵ версты). 18-го августа 1867 года состоялось Высочайшее повелѣніе о постройкѣ желѣзной дороги на счетъ Государственнаго Казначейства отъ Тересполья до Брестъ-Литовска, съ боковою вѣтвью къ рѣкѣ Муховцу. Движеніе по этой дорогѣ открыто 17-го февраля 1870 года. Эксплоатація участка этаго производится Обществомъ Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги по особому договору, заключенному съ нимъ 2-го іюля 1870 года (*). Дорога отъ Варшавы до Тересполья устроена въ одинъ рельсовый путь, а земляное полотно и каменные части мостовъ для двухъ путей.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 9-го октября 1864 года. Срокъ владѣнія 75 лѣтъ, съ 6-го сентября 1867 года по 6-е сентября 1942 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:	
а) облигацій, принадлежащихъ Обществу	5.000,000 руб.
б) акцій, принадлежащихъ Правительству	138,200 руб.
в) акцій, принадлежащихъ Обществу	5.061,800 > 5.200,000 >
Всего	(**) 10.200,000 >

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 49%, а акціи 51%.

Кромѣ того въ 1877 году разрѣшена Обществу на усиленіе перевозочной способности дороги краткосрочная ссуда въ 1.000,000 руб., въ счетъ которой по 1-е января 1880 года было выдано 767,258 рублей.

Участіе правительства: Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{16}{100}$ % погашенія. Сумма гарантіи по облигаціямъ составляетъ 258,238 р., по акціямъ 268,569 р 50 к. Полный же размѣръ ежегодной гарантіи 526,807 р. 50 к.

(*) По Высочайшему повелѣнію 2-го Іюля 1870 года заключенъ былъ съ Обществомъ Варшавско-Тереспольской дороги договоръ, по которому Общество приняло въ эксплоатацію Тересполье-Брестскій участокъ желѣзной дороги, съ вѣтвью до р. Муховца, на три года, со времени открытія движенія по этому участку, т. е. съ 17-го Февраля 1870 года, съ обязательствомъ вносить Правительству чистый годовой доходъ въ части, пропорціональной протяженію участка сравнительно съ протяженіемъ всей Варшавско-Тереспольской линіи.

По Высочайшему повелѣнію $\frac{14}{28}$ Іюля 1873 года срокъ пользованія Тереспольско-Брестскимъ участкомъ продолженъ Обществу по 1-е Января 1874 года. Затѣмъ по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, отъ 12-го Декабря 1874 года, состоялось Высочайшее соизволеніе на продолженіе договора съ Обществомъ до окончательнаго разрѣшенія вопроса объ уступкѣ Тересполье-Брестскаго участка въ его собственность.

(**) Варшавская подкомиссія дѣлаетъ указаніе, что въ отчетѣ по постройкѣ Варшавско-Тереспольской дороги показывается прибыль отъ постройки въ 745,000 руб., зачтенная въ собственный капиталъ акціонеровъ дороги, изъ которой выдавалась ежегодная уплата на каждую акцію по 10 рублей, на основаніи постановленій Общаго Собранія акціонеровъ, и въ тоже время общество получало отъ Правительства значительныя приплаты по гарантіи этихъ акцій.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.				
	По акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ	2.782,799	80	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	740,149	32	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	107,771	34	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	139,828	54	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	126,420	53	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	146,249	28	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	150,849	60	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	151,185	72	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	151,941	50	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	4.497,195	63	—	—	—	—	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Кромѣ означеннаго долга Правительству по гарантіи акцій и облигацій Общества Варшавско-Тереспольской дороги, по счетамъ Министерства Путей Сообщенія числится за этимъ Обществомъ еще долгъ за отпущенный ему подвижной составъ, съ обязательствомъ приобрести его въ собственность: въ 1877 году—на 72,708 руб. и въ 1878 году—на 1.025,359 руб. 50 коп., всего—на 1.098,067 руб. 50 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько Общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1876	1.842,616	49	1.283,714	77	558,901	72 ¹ / ₂	—	—	69,66	80,863	59	—	—
1877	2.476,957	88	1.401,671	31	1.075,286	57	—	—	56,00	78,601	31	—	—
1878	2.496,719	60	1.994,330	20	502,389	40	—	—	79,87	—	—	—	—
1879	2.387,668	86 ¹ / ₂	1.511,445	75	876,223	11 ¹ / ₂	—	—	63,30	98,305	16	—	—

Расходы эксплуатаціи распределены были:	1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.	
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	219,037	71	238,295	75 ¹ / ₂	300,836	05	341,208	40 ¹ / ₂
б) Ремонтъ пути	418,518	57 ¹ / ₂	410,017	83 ¹ / ₂	570,520	87 ¹ / ₂	413,035	77
в) Ремонтъ подвижнаго состава	396,481	76	491,290	75 ¹ / ₂	744,200	32 ¹ / ₂	415,640	52 ¹ / ₂
г) Расходы по движенію	249,676	72 ¹ / ₂	261,436	96 ¹ / ₂	378,772	95	249,895	40 ¹ / ₂
д) Новыя работы на средства эксплуатаціи .	—	—	—	—	—	—	91,665	46
	1.283,714	77	1.401,671	31	1.994,330	20	1.511,445	75

Особыя примѣчанія:

Данныхъ о стоимости построеннаго правительствомъ участка дороги отъ Тересполья до Бреста, съ вѣтвью къ рѣкѣ Муховець и съ мостомъ черезъ рѣку Бугъ, здѣсь не помѣщается. Но по замѣчанію Варшавской подкомисіи сооруженіе этого участка обошлось казнѣ весьма дорого, такъ какъ на одинъ мостъ черезъ р. Бугъ было истрачено болѣе 1.000,000 рублей. Доходъ, причитавшійся правительству, съ Тересполье-Брестскаго участка, согласно § 4 договора, составлялъ:

Въ 1876 году	18,303 руб.
» 1877 »	24,000 »
» 1878 »	20,931 »
» 1879 »	26,840 »

По свѣдѣніямъ, собраннымъ Варшавскою Подкомисіею, Общество Варшавско-Тереспольской дороги къ концу 1879 года еще ничего не заплатило казнѣ изъ означенныхъ суммъ. По мнѣнію Подкомисіи договоръ, заключенный съ Обществомъ относительно пользованія казеннымъ участкомъ, долженъ быть пересмотрѣнъ и условія его должны быть опредѣлены болѣе точно, въ противномъ случаѣ Правительство можетъ быть вовлечено въ большія издержки, такъ какъ по § 3 договора всѣ значительныя поврежденія вѣтви и моста должны быть исправляемы на счетъ Правительства.

Варшавская Подкомисія сдѣлала вообще хорошее заключеніе о финансовомъ состояніи Варшавско-Тереспольской дороги, но по ея мнѣнію, оно могло бы быть еще улучшено черезъ устройство прямыхъ сообщеній съ Данцигомъ и Кенигсбергомъ. Даже съ Бресто-Граевскою дорогою не было прямого сообщенія Варшавско-Тереспольской линіи во время осмотра послѣдней Варшавскою Подкомисіею.

Правительственная ревизія по Варшавско-Тереспольской дорогѣ производилась со времени открытія ея (27-го сентября 1866 года) по 1877 годъ. И затѣмъ отчеты по ней подлежатъ ревизіи, начиная съ 1877 года.

16. ПРИВИСЛЯНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 507,⁰⁸ верстѣ. Главная линія отъ ст. Млава, на Прусской границѣ, до соединенія съ Юго-Западными желѣзными дорогами въ г. Ковелѣ—429,⁷⁶ верстѣ, вѣтвь отъ Лукова до Ивангорода—56,⁷⁸ верстѣ и соединительныхъ путей съ другими дорогами при г. Варшавѣ—20,⁵⁶ верстѣ.

Сооруженіе: Привислянская дорога построена частнымъ Обществомъ, образовавшимся первоначально на основаніи правилъ, утвержденныхъ 30-го Марта 1873 года. Затѣмъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 18-го Ноября 1873 г. устава, Общество приступило къ работамъ, первоначально по Ивангородо-Луковскому участку и по соединительнымъ путямъ со всѣми желѣзными дорогами, прилегающими къ г. Варшавѣ. 14-го Ноября 1876 года открыто движеніе по соединительнымъ путямъ, 20-го Ноября того же года по Ивангородо-Луковскому участку, а 17-го Августа 1877 года по всей главной линіи. Земляное полотно дороги въ одинъ путь, кромѣ части ея отъ ст. Млавы до Прусской границы, гдѣ полотно должно быть въ два пути, и участка между Ивангородомъ и Новогеоргиевскомъ, гдѣ по разливамъ рѣкъ Вкры, Нарева, Вѣпржа, Буга и Туріи, а также при всѣхъ мостовыхъ сооруженіяхъ полотно и каменные части мостовъ устроены въ два пути.

Уставъ Общества: Первоначальный уставъ Общества Высочайше утвержденъ 18-го Ноября 1873 года, а измѣненный 22-го Февраля 1874 года. Дополнительное положеніе къ уставу утверждено 27-го Августа. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, съ 17-го Августа 1877 года по 17-е Августа 1958 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ образованъ выпускомъ:		
а)	облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ по 88%	15.562,500 руб.
б)	акцій, принадлежащихъ Обществу на 5.187,500 руб., которыя на основаніи Высочайше утвержденнаго 27-го Августа 1877 года положенія Комитета Министровъ замѣнены акціями въ кредитной валютѣ, по расчету 1 руб. мет.=1 руб. 27 коп. кред.	6.588.125 >
в)	на основаніи Высочайше утвержденнаго 27-го Сентября 1878 года положенія Комитета Министровъ отпущено Обществу на производство дополнительныхъ работъ авансомъ 2.466,198 руб. и на пополненіе этой суммы увеличенъ облигаціонный капиталъ съ оставленіемъ его за Правительствомъ по цѣнѣ 84%, на	2.935,950 >
Итого облигацій		18.498,450 руб., акцій 6.588,125 >

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 78,¹%, а акціи 21,⁹%.

Кромѣ того предположено еще увеличить облигаціонный капиталъ Общества на 375,000 руб., разрѣшенныхъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 31-го Декабря 1877 года положенія Комитета Министровъ на усиленіе перевозочной способности дороги. Въ счетъ этой суммы къ 1-му Января 1880 года выдано Обществу 289,378 руб. 23 коп.

Первоначальный облигаціонный капиталъ 15.562,500 руб. вошелъ въ составъ консолидированныхъ облигацій 5-го выпуска въ суммѣ фунт. стерл 2.490,000, а дополнительный облигаціонный капиталъ 2.935,950 руб.—въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Участіе Правительства: Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ 943,420 руб. 95 коп., а по акціямъ 335,994 руб. 38 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.								ПО ССУДАМЪ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.				По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдача Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.		Платежъ Общества.		Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).		Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.						
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	92,853	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	756	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	189,531	69	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	2,000	62	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	329,516	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	15,154	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	736,236	25	—	—	216,844	9	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	26,210	40	—	—	2,891	25	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	332,411	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	23,861	13	—	—	—	—	—	—	13,010	64	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	764,679	75	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	63,917	90	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	749,154	36	—	—	1,782,576	61	—	—	232,745	98	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 30-го Іюня 1878 года положенія Комитета Министровъ разрѣшено выдать Обществу въ ссуду на приобрѣтеніе топлива 262,560 руб., и въ счетъ этой ссуды выдано въ томъ же году 216,844 руб.9 коп.

Кромѣ того по счетамъ Министерства Путей Сообщенія числится за Обществомъ долгъ, за переданный ему подвижный составъ съ обязательствомъ приобрѣсти его въ собственность, въ суммѣ 1.123,443 руб. 25 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНІЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1877	650,784	26	650,709	81	74	45	—	—	99. ⁹⁸	{	92,853	88	—	
1878	2.663,052	07 ¹ / ₂	2.339,703	16	323,348	91 ¹ / ₂	—	—	87. ⁸⁶	{	189,531	69	—	
1879	2.508,413	38	2.481,905	01	26,508	37	—	—	98. ⁰⁹	{	329,516	74	—	
											{	736,236	25	—
											{	332,011	75	—
											{	764,679	75	—
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ		1879 годъ			
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					—	—	167,658	61 ¹ / ₄	529,897	26	584,085	53 ³ / ₄		
б) ремонтъ пути					—	—	174,060	38 ¹ / ₂	638,488	64 ¹ / ₄	624,799	97		
в) ремонтъ подвижнаго состава					—	—	213,888	36 ¹ / ₄	730,616	53 ³ / ₄	734,327	33 ¹ / ₂		
г) расходы по движенію					—	—	95,602	45	410,316	64	449,742	42 ¹ / ₂		
д) всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	30,384	08	88,949	74 ¹ / ₂		
					—	—	650,709	81	2.339,703	16	2.481,905	01		

**Особое при-
мѣчаніе:**

По замѣчанію Варшавской Подкомисіи для развитія доходности Привислянскій дороги, построенной болѣе для военныхъ цѣлей, необходимо приспособить ее къ перевозкѣ каменнаго угля на другія русскія желѣзныя дороги, а для привлеченія къ ней грузовъ слѣдуетъ устроить особую для нее таможенную въ г. Варшавѣ, такъ какъ отсутствіе таможи заставляеть отправителей направлять грузы чрезъ Александровъ. Безъ устройства отдѣленія таможи транзитное движеніе не только не разовьется по Привислянскій дорогѣ, но можетъ еще уменьшиться.

Правительственная ревизія по Привислянскій дорогѣ должна быть произведена съ 17-го Августа 1877 года и кромѣ того подлежатъ ревизіи расходы по сооруже-нію дороги.

17. ЛОДЗИНСКАЯ ФАБРИЧНАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 26 верстъ.

Сооруженіе: По договору, утвержденному 20 Августа 1865 года Намѣстникомъ Царства Польскаго Графомъ Бергомъ, на основаніи Высочайшаго указа 18 Іюня 1865 года, предоставлено было Обществу Лодзинской Фабричной желѣзной дороги построить дорогу отъ одного изъ пунктовъ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, между станціями Рокицины и Роговъ, до города Лодзь, съ тѣмъ чтобы постройка была окончена въ теченіи 1866 года. Начальнымъ пунктомъ для дороги на Варшавско-Вѣнской дорогѣ избрана была станція Колюшка. Движеніе по Лодзинской дорогѣ открыто 20 Мая (1 Іюня) 1866 года. Дорога устроена въ одинъ путь, земляное полотно и каменные части мостовъ для двухъ путей.

**Уставъ
Общества:** Уставъ Общества утвержденъ одновременно съ договоромъ 20 Августа 1865 года. Срокъ концессіи 75 лѣтъ, съ 19 Іюня 1866 года по 19 Іюня 1941 года.

**Основной
капиталь:** Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

акцій, принадлежащихъ Обществу. 1.274,000 руб.

Всѣхъ акцій выпущено 12,740 штукъ по 100 руб. каждая.

**Участіе
Правительства:** Акціонерный капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и погашенія. Размѣръ гарантіи составляетъ 63,700 рублей въ годъ.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т І И.								П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.				По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.									
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:													
суммъ отпущенныхъ	423,392	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	89,476	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	21,169	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	66,063	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	23,204	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	53,233	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	25,722	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	53,976	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	28,079	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	784,318	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Этотъ долгъ Общества образовался изъ суммъ, отпущенныхъ ему въ счетъ правительственной гарантіи на уплату процентовъ по акціямъ, со дня открытія дороги (20 мая 1866 года).

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	208.160	60 ^{1/2}	175,797	71 ^{1/2}	32,362	89	—	—	48,45	—	—	—	—	
1877	217,710	92	170,218	86	47,492	6	—	—	78,10	47,508	22	—	—	
1878	300,469	39 ^{1/2}	252,765	7 ^{1/2}	47,704	32	—	—	84,12	35,480	38	—	—	
1879	365.229	34	333,348	99	31,880	35	—	—	91,7,2	34,965	44	—	—	
Расходы эксплуатаціи распреѣлены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					33,548	9 ^{1/2}	35,254	15 ^{1/2}	36,469	43 ^{1/2}	45,970	38		
б) ремонтъ пути					57,480	74	50,939	38 ^{1/2}	88,956	36 ^{1/2}	96,510	52		
в) ремонтъ подвижнаго состава					62,067	6 ^{1/2}	59,248	40 ^{1/2}	102,256	10 ^{1/2}	155,191	9		
г) расходы по движенію					22,701	81 ^{1/2}	24,776	91 ^{1/2}	25,083	27	35,677	—		
д) Всѣ прочіе расходы.					—	—	—	—	—	—	—	—		
					175,797	71 ^{1/2}	170,218	86	252,765	7 ^{1/2}	333,348	99		

**Особыя примѣ-
чанія:**

По замѣчанію Варшавской Подкомисіи общее финансовое состояніе небольшой Лодзинской дороги представ-
ляется въ крайне непривлекательномъ видѣ, хотя развитіе фабричнаго города Лодзь увеличиваетъ ежегодную доход-
ность дороги.

Изъ болѣе крупныхъ нарушеній устава Обществомъ Лодзинской дороги Подкомисія замѣтила слѣдующія:

1) Опреѣленіе чистаго дохода Общество до 1878 года дѣлало неправильно. На доходы отъ эксплуатаціи отно-
сились расходы на погонку дополнительнаго подвижнаго состава, на постройку новыхъ зданій и увеличеніе числа
путей. Такихъ расходовъ по исчисленію Подкомисіи произведено на сумму 159,056 руб. 25 коп.

2) Расходы по ремонту подвижнаго состава и по службѣ тяги съ каждымъ годомъ увеличиваются и повышеніе
этихъ расходовъ не соотвѣтствуетъ настоящему положенію дороги. Расходъ этотъ перешелъ за максимумъ того же
расхода на другихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Варшавской Подкомисіи представлено было по Лодзинской дорогѣ дополнительное мнѣніе г. Натансона, ука-
зывающее на то обстоятельство, что при самостоятельномъ существованіи этой дороги нѣтъ ни какой надежды, что-
бы Правительство когда либо могло освободиться отъ значительныхъ приплатъ по гарантіи, и тѣмъ менѣе, чтобы
казна могла получить обратно долгъ, образовавшійся уже на Обществѣ. Издержки на ремонтъ дороги будутъ по-
стоянно поглощать всѣ излишки дохода дороги. Дорога можетъ быть приведена въ нормальное положеніе по отноше-
нію къ расходамъ эксплуатаціи только включеніемъ ея въ составъ какой либо большой существующей уже или имѣю-
щей выстроиться линіи желѣзной дороги.

18. МОСКОВСКО-БРЕСТСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 1028 верстѣ, считая въ томъ числѣ соединительную вѣтвь съ Николаевскою желѣзною дорогою въ г. Москвѣ, длиною въ 5,042 версты.

Сооруженіе: Московско-Брестская желѣзная дорога состоитъ изъ двухъ разрѣшенныхъ въ разное время дорогъ—изъ Московско-Смоленской и Смоленско-Брестской. Желѣзная дорога отъ Москвы до Смоленска построена обществомъ Московско-Смоленской желѣзной дороги, по концессіи 15-го Декабря 1868 года. Затѣмъ тому же обществу выдана была концессія на постройку Смоленско-Брестской дороги. Последняя концессія утверждена 4-го Марта 1870 года. Первый участокъ отъ Москвы до Смоленска (191,1 вер.) открытъ для движенія 20-го Сентября 1870 года, а второй отъ Смоленска до Бреста (631,7 вер.) 16-го Ноября 1871 года. Участокъ отъ Москвы до ст. Кубинки (59 верстѣ) въ два пути. Дорога отъ Смоленска до Бреста на всемъ протяженіи (631,89 верстѣ) въ два пути. На участкѣ отъ Кубинки до Смоленска полотно въ два пути, а верхнее строеніе въ одинъ путь.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Московско-Брестской дороги утвержденъ 14-го Января 1870 года, а дополнительныя условія къ нему 22-го Мая 1876 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, съ 16-го Ноября 1871 года, то есть со дня открытія всей линіи, по 16-е Ноября 1952 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества Московско-Брестской желѣзной дороги состоитъ изъ:

а)	облигацій, выпущенныхъ Обществомъ	15.866,860 руб.
б)	облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ по 75%	19.530,000 >
Итого облигацій первоначальныхъ выпусковъ		35.396,860 >
в)	акцій, принадлежащихъ Обществу	11.799,250 >
г)	Высочайше утвержденнымъ 22-го Мая 1876 года положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено Обществу увеличить облигаціонный капиталъ на 15.851,844 руб. дѣйствительныхъ,—на приведеніе дороги въ положеніе, соответствующее потребностямъ торговаго и военнаго движенія, и на устройство втораго пути отъ Смоленска до Бреста. На пополненіе части этой суммы, а именно 13,147,646 руб. дѣйствительныхъ, увеличенъ облигаціонный капиталъ, съ оставленіемъ его за правительствомъ по цѣнѣ 84%	15.651.960 >

Всего облигацій 51.048,820 руб., акцій 11.799,250 р.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 81,23%, а акціи 18,77%.

Облигаціонный капиталъ 19,530,000 р. помѣщенъ во 2-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 3.124,800 фунт. стерл., а 15.651,960 р. въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Кромѣ того облигаціонный капиталъ имѣетъ быть увеличенъ на сумму, остающуюся въ распоряженіи Правительства отъ аванса, разрѣшеннаго 22-го Мая 1876 года, и не вошедшую въ консолидированныя облигаціи,— 2.704,198 руб.

Участіе правительства: Облигаціонному капиталу 35.396,860 руб. дарована абсолютная гарантія 5¹/₁₀% интереса и погашенія. Сумма гарантіи по этому капиталу 1.805,239 руб. 86 коп. Дополнительный облигаціонный капиталъ 15 651,960 руб. гарантированъ 5%, въ суммѣ 782,598 руб. Вся сумма гарантіи по облигаціямъ 2.587,837 руб. 86 коп.

Съ 1-го Юля 1876 года дарована гарантія и на акціонерный капиталъ въ размѣрѣ 3% чистаго дохода и ³/₈% погашенія. Сумма гарантіи по акціямъ 398,224 руб. 70 коп.

Полная сумма гарантіи 2.986,062 руб. 56 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.				П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		По ссудамъ.		По ссудамъ.		
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.	Выдачи Обществу.	Взносы Общества.	Выдачи Обществу.	Взносы Общества.	
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ	4.762,757	96	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	489,258	36	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	3.304,625	40	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	347,950	15	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	995,060	44	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	208,846	37	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	84,608	53	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	161,839	61	772,819	89	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	1.778,801	15	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	357,859	25	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	160,947	09	1.127,286	03	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	639,375	56	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	383,935	18	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	893,340	78	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	187,540	22	99,321	99	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	1.813,269	46	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	446,033	23	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	992,646	42	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	232,745	16	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	11.875.196	96	—	—	7.815.243	36	1.999.427	91	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) 2) Долги за прежніе годы образовались изъ суммъ, отпущенныхъ Обществу въ счетъ правительственной гарантіи на уплату % и погашенія по выпущеннымъ Обществомъ акціямъ и облигаціямъ, и записанныхъ долгомъ % и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько Общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
1876	6.000,861	13	5.571,188	15	429,672	98	—	—	92,84	887,951	35	977,854	90	
1877	7.004,247	64 ¹ / ₂	5.866,790	92 ¹ / ₂	1.137,456	72	—	—	83,76	1.147,320	32	1.654,010	81	
1878	7.706,891	66	6.820,460	58 ³ / ₄	886,431	07 ¹ / ₂	—	—	88,50	1.290,012	19	164,195	09	
1879	7.924,109	43 ¹ / ₂	7.540,122	31 ¹ / ₂	383,987	12	—	—	95,15	2.139,966	74	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					674,747	54 ¹ / ₂	757,585	83 ¹ / ₂	774.612	60 ¹ / ₄	879,684	00 ¹ / ₂		
б) Ремонтъ пути					1.180,990	28 ¹ / ₂	1.112,946	97 ¹ / ₂	1.257,330	16 ¹ / ₂	1.446,468	51 ¹ / ₂		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					2.050,070	33 ¹ / ₂	2.421,871	26 ¹ / ₂	2.518,701	85 ¹ / ₂	2.607,878	43 ¹ / ₂		
г) Расходы по движенію					670,058	61 ³ / ₄	712,931	50 ¹ / ₂	815,255	41 ¹ / ₂	868,501	49		
д) Всѣ прочіе расходы					995,321	36 ³ / ₄	861,455	34 ¹ / ₂	1.454,560	52 ¹ / ₂	1.738,589	87		
					5.571,188	15	5.866,790	92 ¹ / ₂	6.820,460	55 ³ / ₄	7.540,122	31 ¹ / ₂		

Особыя примѣчанія:

По замѣчанію Варшавской Подкомисіи на неудовлетворительное финансовое состояніе Московско-Брестской желѣзной дороги много вліяетъ то обстоятельство, что дорога эта съ самаго открытія движенія по ней и до настоящаго времени находится въ постройкѣ, влѣдствіе первоначальнаго дурнаго выполненія работъ. Во время осмотра дороги Подкомисіею въ 1877 году перестраивалось на ней пять мостовъ и кромѣ того предвидѣлась перестройка двухъ большихъ мостовъ чрезъ рѣки Днѣпръ и Вязьму.

Правительственная ревизія по Московско-Брестской дорогѣ производится со времени открытія ея (20-го Сентября 1870 г.) по 1877 годъ, и затѣмъ должна быть обревизована отчетность по ней за послѣдніе годы, начиная съ 1877 года.

19. РЯЖСКО-ВЯЗЕМСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 660 верстъ (659 вер. 411,20 саж.).

Сооруженіе: Участокъ отъ Ряжска до Скопина, 43 версты, построенъ Обществомъ Скопинской желѣзной дороги, по концессіи 26 Іюня 1869 года, и открытъ для движенія 8 декабря 1870 года. Въ 1872 году образовалось Общество Ряжско-Вяземской дороги, которое приобрѣло участокъ, построенный правительствомъ отъ Скопина до м. Павелець, 29 верстъ. Этотъ участокъ съ вѣтвью къ Павелецкому каменно-угольному руднику открытъ для движенія 10 марта 1872 года. По уставу Общество Ряжско-Вяземской дороги обязалось продолжить дорогу чрезъ Тулу, Алексинъ, Калугу до Вязьмы, съ вѣтвью къ Ельцу, протяженіемъ на 573 версты. Вся линія открыта для движенія (3, 4, 5 и 6 участки) 15 декабря 1874 года. Полотно и верхнее строеніе дороги въ одинъ путь.

Уставъ общества: Уставъ Общества Ряжско-Вяземской дороги утвержденъ 28 апрѣля 1872 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, со дня открытія всей линіи, съ 15 декабря 1874 года.

Основной капиталъ:

По § 20 Устава основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій на нарицательную стоимость втораго участка отъ Скопина до м. Павелець	557.000 руб.
б) облигацій Общества Ряжско-Вяземской дороги, оставленныхъ за правительствомъ	21.020.800 »
в) облигацій дополнительнаго выпуска, разрѣшеннаго въ 1874 году, на улучшеніе перевозочныхъ средствъ	827.950 »
Итого облигацій	22.405.750 руб.
г) акцій, выпущенныхъ Обществомъ Скопинской дороги	1.364.200 руб.
д) дополнительныхъ акцій	5.642.700 »
Итого акцій	7.006.900 руб.
Всего	29.412.650 руб.

Облигаціи оставлены правительствомъ за собою по 84% за 100

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ 76,18%, а акцій 23,82%.

Кромѣ того Обществу отпущены въ разное время суммы, которыя должны быть отнесены на предполагаемое увеличеніе облигаціоннаго капитала Общества, а именно:

1) Въ 1876 г. по Высочайше утвержденному положенію Комитета Министровъ отпущено на образованіе оборотнаго капитала, сверхъ назначеннаго по расцѣпной вѣдомости	654.857 р. 74 к.
2) Отпущены по Высочайшимъ повелѣніямъ 19 ноября 1876 г. и 2 іюля 1877 г. по 350,000 руб. кред. на покрытіе дефицита, которые по Высочайше утвержденному 1 февраля 1880 г. положенію Комитета Министровъ обращены въ дополнительный облигаціонный капиталъ	700,000 » — »
3) По Высочайше утвержденному 22 августа 1877 года докладу Министра Путей Сообщенія отпущено на усиленіе перевозочной способности дороги	417,100 » — »
4) Въ ноябрѣ 1878 года разрѣшено выдать на покрытіе дефицита	600,000 » — »
5) 20 августа 1879 года разрѣшено отпустить на исправленіе трехъ мостовъ, поврежденныхъ весеннимъ разливомъ	192,885 » 26 »
6) 1 февраля 1880 года разрѣшенъ отпускъ на покрытіе дефицита	1.100,000 » — »
Всего	3.664,843 р. — к.

Предполагаемыя къ выпуску дополнительныя облигаціи правительство оставляетъ за собою по цѣнѣ и условіямъ, какія будутъ опредѣлены Министромъ Финансовъ.

Участіе правительства.

Всѣ облигаціи на сумму 22.405.750 руб. или же на 3.584.920 фунт. стерл. (1 ф. стер.=6 руб. 25 коп. мет.) вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій: 4-го выпуска — 2.414,143 фунт. стерл. и 5-го выпуска — 1.170,777 фунт. стерл. Размѣръ правительственной гарантіи по нимъ составляетъ 1.142.693 руб. 25 коп.

Акціямъ (56,055 штукъ) присвоена временная гарантія 5¹/₁₀% интереса и погашенія, на 15 лѣтъ со дня утвержденія устава. Сумма гарантіи по акціямъ — 357.351 руб. 90 коп. Вся сумма гарантіи Правительства — 1.500.045 руб. 15 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО СУДАМЪ.					
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.	Взносы Общества.				
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ.)	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.						
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:										
суммъ отпущенныхъ	576,386	63	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	23,274	36	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	1.022.556	23	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	25.765	91	—	—	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	447,730	70	—	—	350.000	—	—	—	—	
% на нихъ	39,081	51	—	—	2.916	66	—	—	—	
недоимокъ	—	—	1.124.106	43	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	75.018	72	—	—	—	—	—	
Въ 1877 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	556,805	14	—	—	450.000	—	—	—	—	
% на нихъ	63,041	52	—	—	30.216	67	—	—	—	
недоимокъ	—	—	1.125.652	39	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	131.256	—	—	—	—	—	—	
Въ 1878 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	578,838	72	—	—	600.000	—	—	—	—	
% на нихъ	92,501	34	—	—	46.100	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	1.125.724	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	187.541	41	—	—	—	—	—	
Въ 1879 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	567,763	81	—	—	93.807	43	—	—	—	
% на нихъ	120,817	58	—	—	79.445	55	—	—	—	
недоимокъ	—	—	1.126.051	24	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	243.833	48	—	—	—	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	3.066,241	31	—	—	6.187.505	81	—	—	1.652.486	31

ПРИМЪЧАНІЯ.

Сумма 576.386 руб. 63 коп. отпущена Обществу въ счетъ Правительственной гарантіи на уплату % и погашенія по акціямъ со дня открытія дороги для движенія 15 Декабря 1874 года. Сумма 1.022.556 руб 23 коп. составляетъ % и погашеніе, причитающіеся Правительству со дня передачи Обществу Скопинскаго участка.

Сумма 350.000 руб. отпущена на покрытіе дефицита по эксплуатаціи, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 19 Ноября 1876 года.

Сумма 450.000 руб. отпущена на покрытіе дефицита по эксплуатаціи. На основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 2 Юля 1877 года—350.000 руб., а остальные 100.000 руб. отпущены на основаніи Высочайшаго разрѣшенія 22 Августа 1877 года на усиленіе перевозочной способности дороги.

Сумма 600.000 рублей отпущена на покрытіе дефицита по эксплуатаціи. Эта сумма отнесена въ счетъ 1.100.000 рублей, отпущенныхъ Обществу на основаніи Высочайше утвержденного 1 Февраля 1880 года Положенія Комитета Министровъ.

Сумма 93.807 руб. 43 коп. отпущена на исправленіе мостовъ, поврежденныхъ весеннимъ разливомъ, въ счетъ 192,885 руб. 26 коп., разрѣшенныхъ къ отпуску 20 Августа 1879 года.

Сверхъ означенныхъ суммъ, выданныхъ Обществу Рязско-Вяземской дороги, отпущено ему на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 5 Ноября 1876 г. на приспособленіе дороги къ перевозкѣ войскъ, по случаю мобилизаціи части арміи,—100.000 руб.

Кромѣ того по счетамъ Министерства Путей Сообщенія значится, что Общество это получило отъ Правительства подвижной составъ, съ обязанностью приобрести его въ собственность, въ 1878 году на сумму 1.945.896 руб. и въ 1879 году на 108.665 руб., всего на 2.054.561 руб. О расчетахъ Общества съ Правительствомъ по этой ссудѣ точныхъ свѣдѣній въ Министерствѣ Путей Сообщенія получить не было возможности по причинамъ, изложеннымъ въ объяснительной запискѣ къ докладу.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	1.572,992	79 ¹ / ₂	2 618,997	15 ¹ / ₂	—	—	1.046,004	36	166	1.481,458	33	—	—	
1877	2.278,900	25 ³ / ₄	2.643,282	64 ³ / ₄	—	—	364,382	39	116	1.483,004	29	—	—	
1878	2.617,983	64 ¹ / ₄	2.858,301	41 ¹ / ₄	—	—	240,317	76 ³ / ₄	109	1.483,075	90	—	—	
1879	2.771,852	3 ³ / ₄	3.261.818	78 ¹ / ₂	—	—	489.966	74 ³ / ₄	117	1.483,403	14	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центрального и мѣстнаго управленій					426,846	98	442.630	90 ³ / ₄	491,062	4 ¹ / ₂	511,539	26 ¹ / ₂		
б) Ремонтъ пути					613,557	36 ¹ / ₄	554,784	96 ¹ / ₂	682,914	45 ¹ / ₂	753,194	21		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					1.012,777	58 ¹ / ₄	1.035,449	18 ¹ / ₂	1.196,076	43 ³ / ₄	1.332,640	51 ³ / ₄		
г) Расходы по движенію					302,767	31 ³ / ₄	304,302	6 ³ / ₄	336,692	32 ³ / ₄	342,146	41 ¹ / ₂		
д) Новыя работы за счетъ эксплуатаціи					154,856	14 ¹ / ₂	59,193	2 ¹ / ₄	29,587	52	18,915	85 ¹ / ₄		
е) Всѣ прочіе расходы					108,191	76 ³ / ₄	246,922	50	121,968	63	303,382	52 ¹ / ₂		
					2 618,997	15 ¹ / ₂	2.643,282	64 ³ / ₄	2.858,301	41 ¹ / ₄	3.261,818	78 ¹ / ₂		

Особыя примѣчанія:

По исчисленію Варшавской Подкомисіи дефициты, накопившіеся по Рязско-Вяземской дорогѣ, за все время ея существованія, къ 1 Января 1880 года, составили сумму 3.094,884 руб. 61¹/₄ коп. При изслѣдованіи причинъ неудовлетворительнаго финансоваго состоянія дороги Подкомисіи представлены были слѣдующія разъясненія:

1) Малая доходность Рязско-Вяземской дороги проистекаетъ отъ неблагоприятныхъ техническихъ условій, въ которыхъ находится дорога, и преимущественно отъ стѣсненій, которымъ подвержена перевозка по ней грузовъ прямаго сообщенія.

2) Увеличенія доходности дороги нельзя ожидать безъ принятія нѣкоторыхъ проектированныхъ уже мѣръ, какъ на примѣръ—закрытіе вѣтвей и установленіе прямыхъ безперегрузочныхъ сообщеній.

3) Нельзя ожидать также, чтобы безъ особыхъ дѣятельныхъ мѣръ, Общество Рязско-Вяземской дороги поставлено было въ возможность производить погашеніе долга Правительству или же по крайней мѣрѣ чтобы возможно было предовратить наростаніе этого долга.

Изъ данныхъ, собранныхъ Варшавскою Подкомисіею видно, что независимо отъ долга Правительству Общество Рязско-Вяземской дороги вынуждено было прибѣгать къ частнымъ займамъ, платить по нимъ высокіе проценты, которыхъ за пятилѣтіе 1875—1879 годы уплачено было 720,975 руб. 27¹/₄ коп., и, вслѣдствіе затрудненій въ кредитѣ, переплачивать даже по заготовкамъ матеріаловъ. По замѣчанію Подкомисіи Общество этой дороги безъ особаго содѣйствія Правительства не можетъ выйти изъ критическаго финансоваго положенія, въ которомъ оно находится.

Правительственная ревизія по Рязско-Вяземской желѣзной дорогѣ производилась съ 28 Апрѣля 1872 года по 1878 годъ и затѣмъ отчетность должна быть обрѣзана за послѣднее время, начиная съ 1878 года.

МОСКОВСКИЙ РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

20. Московско-Курская.
 21. Курско-Харьково-Азовская.
 22. Лозово-Севастопольская.
 23. Донецкая.
 24. Константиновская.
 25. Московско-Ярославско-Вологодская.
-

MEMORANDUM FOR THE RECORD

1. [Illegible]
2. [Illegible]
3. [Illegible]
4. [Illegible]
5. [Illegible]

20. МОСКОВСКО-КУРСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: Главнаго пути 502¹/₂ версты. Двойнаго пути 241 верста; соединительныхъ вѣтвей—съ Николаевскою желѣзною дорогою 3,53 версты, въ два пути, съ Московско-Нижегородскою желѣзною дорогою 1₂₄ версты, тоже въ два пути, и боковая вѣтвь къ р. Окѣ въ городѣ Серпуховѣ 2,22 версты.

Сооруженіе: Дорога отъ Москвы до Курска построена Правительствомъ. 26 Мая 1864 года Высочайше повелѣно начать земляныя работы на участкѣ отъ Москвы до Орла и въ началѣ Іюля того же года приступлено къ работамъ. Засимъ 8 Іюля 1865 года Высочайше разрѣшена постройка участка дороги отъ Орла до Курска. Къ работамъ на этомъ участкѣ дороги приступлено было въ Маѣ 1866 года. Первый участокъ дороги отъ Москвы до Серпухова (91,99 вер.) открытъ для пассажирскаго движенія 17 Ноября 1866 года, а 15 Ноября 1867 года открыто на этомъ участкѣ и товарное движеніе. Затѣмъ 1 Ноября 1867 года открыто движеніе по 2-му участку дороги, отъ Серпухова до Тулы, (89,32 вер.); 15 Августа 1868 года открыто пассажирское движеніе на участкѣ отъ Тулы до Орла (117¹/₂ вер.), а 7 Сентября отъ Орла до Курска (144 вер.). Правильное товарное движеніе по всей дорогѣ открыто 17 Сентября 1868 года. Земляное полотно дороги и каменные части мостовъ устроены подъ два пути. Рельсовый путь сначала былъ одиночный, но въ 1869 году приступлено къ укладкѣ втораго пути отъ Москвы до Сергіевска—(241 верст.) и эти работы были окончены въ 1870 году.

Уставъ общества: Уставъ Общества Московско-Курской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 21 Мая 1871 года. Передача эксплуатаціи дороги Обществу состоялась 1 Августа 1871 года, окончательно же дорога сдана ему 14 Февраля 1872 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій Общества Московско-Курской желѣзной дороги, принадлежащихъ Правительству.	41.704,000
б) акцій, негарантированныхъ Правительствомъ	15,729,000 (*)
Всего.	57.433,000
На основаніи § 5 Устава, Обществу предоставляется право выпустить акціонерный капиталъ въ кредитной валютѣ, считая полуимперіаль въ 5 р. 98 к. кред.	18.264.000

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 72,62⁰/₀, а акціи 27,38⁰/₀.

Облигаціонный капиталъ, оставленный за Правительствомъ, 41.704,000 р., помѣщенъ въ консолидированныя облигаціи 1-го выпуска въ суммѣ ф. ст. 4.374,272 и 4-го выпуска въ суммѣ ф. ст. 2.298,368.

Участіе правительства: Всѣ облигаціи Общества, на сумму 41.704,000 руб., гарантированы по 5% съ погашеніемъ ¹/₁₀%. Размѣръ Правительственной гарантіи % и погашенія по облигаціямъ составляетъ 2.126,904 руб.

(*) Изъ числа акцій Общества Московско-Курской желѣзной дороги принадлежать Правительству на нарицательный капиталъ 3.633,400 р

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т І И.				П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою		Выдача Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	2,126,904	31	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	584,306	2	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	4,890	45	1,406,918	84	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	29,215	30	1,612,461	38	—	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	29,215	30	2,811,158	77	—	—
Итого осталось къ 1 Января 1880 г. . .	—	—	—	647,627	7	7 954,443	30	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ

Общество Московско-Курской желѣзной дороги вносило въ казну своевременно всѣ причитающіеся % и погашеніе по облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ, и никакихъ недоимокъ за Обществомъ къ 1 Января 1876 года не имѣлось.

Сумма 7.954,443 р. 30 к. внесена Обществомъ Московско-Курской желѣзной дороги въ 1876—1879 годахъ на уплату % и погашенія по облигаціямъ. За этими взносами остается въ долгу за Обществомъ 647,627 р. 7 к. по недоплатѣ % и погашенія за 1877 годъ, по случаю недостаточности чистаго дохода.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько обще- ство внесло пра- вительству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	8.275,894	68	4.527,604	24	3.748,290	44	—	—	54,71	—	—	2.656,246	32	
1877	10.023,041	33	5.280,825	37 ¹ / ₂	4.742,215	95 ¹ / ₂	—	—	52,69	584,306	2	2.126,904	—	
1878	11.791.389	38 ¹ / ₂	6.136,766	70 ¹ / ₄	5.654.622	68 ¹ / ₄	—	—	52,04,	—	—	2.658,302	—	
1879	11.955,916	50 ¹ / ₂	6.259,906	48 ³ / ₄	5.696,010	1 ³ / ₄	—	—	52,35	—	—	4.522,850	86	
Расходы эксплуатаціи распределены были.					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					258.079	47 ³ / ₄	269,410	22	330,284	97	331,379	30 ³ / ₄		
б) Ремонтъ пути					1.675,366	15 ¹ / ₄	2.090,724	15 ¹ / ₄	2 415,797	42	2.149,522	74		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					1.890,401	35	2.170,415	99	2 548,407	86	2.795,045	49		
г) Расходы по движенію					703,757	26	750,275	1 ¹ / ₄	842,276	45 ¹ / ₄	979.413	95		
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	7,545	—		
					4.527,604	24	5.280,825	37 ¹ / ₂	6.136,766	70 ¹ / ₂	6.259,906	48 ³ / ₄		

Особое примѣчаніе:

Правительственная ревизія по Московско-Курской желѣзной дорогѣ не производилась со времени передачи этой дороги въ эксплуатацію Обществу, съ Августа 1871 года.

21. КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 764 версты.

Сооруженіе: Сооруженіе Курско-Харьково-Азовской дороги было предоставлено г. Полякову въ силу Высочайше утвержден-ныхъ 1-го Марта 1868 года двухъ договоровъ, заключенныхъ съ нимъ правительствомъ. Впослѣдствіи образовалось акціонерное общество «Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги». Работы по сооруженію всей линіи начались въ Маѣ 1868 года, а 6-го Іюля 1869 года открыто движеніе поѣздовъ на участкѣ отъ Курска до Харькова (230 верстъ). 23-го Декабря того же года открыто движеніе и на участкѣ отъ Харькова до Таганрога и Ростова на Дону (533 версты). Земляное полотно и каменные части мостовъ устроены въ два пути, верхнее же строеніе пути и желѣзныя части мостовъ въ одинъ путь.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 7-го Ноября 1869 года. Срокъ владѣнія дорогою 85 лѣтъ со дня открытія движенія по всему пути, т. е. съ 23-го Декабря 1869 года по 23-е Декабря 1954 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ состоитъ изъ:

а)	облигацій I Отдѣленія (отъ Курска до Харькова), выпущенныхъ Обществомъ	11.730,000 р.
б)	» II » (отъ Харькова до Ростова на Дону), выпущенныхъ Об- ществомъ	27.183,000 »
		Итого облигацій
		38.913,000 »
в)	акцій I Отдѣленія } принадлежащихъ Обществу	3.910,000 р.
г)		» II » } 9.061.000 »
		Итого акцій
		12.971,000 »

На основаніи Высочайше утвержденного 19-го Іюля 1874 г. Положенія Комитета Министровъ разрѣшено выдать Обществу авансомъ 2.600,000 р. на приобрѣтеніе подвижнаго состава и на устройство разныхъ приспособленій. На покрытие этого аванса увеличенъ облигаціонный капиталъ, съ оставленіемъ его за правительствомъ, по цѣнѣ 84% на сумму 3.095,238 р.

Всего облигацій 42.008,238 р. и акцій 12.971,000 р.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 76,41 %/о, а акціи 23,59 %/о.

Дополнительный облигаціонный капиталъ 3.095,238 р., оставленный за правительствомъ, помѣщенъ въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Кромѣ того облигаціонный капиталъ Общества имѣеть быть увеличенъ на слѣдующія суммы, разрѣшенныя къ отпуску:

1)	Высочайше утвержденнымъ 31-го Декабря 1877 г. Положеніемъ Комитета Министровъ на дополнительныя работы, на приобрѣтеніе подвижнаго состава и на устройство помѣщеній	2.820,683 р.
и 2)	Высочайше утвержденнымъ 28-го Марта 1880 г. Положеніемъ Комитета Министровъ на приобрѣтеніе рельсовъ и подвижнаго состава	2.139,840 »

Участіе правительства:

Весь основной капиталъ Общества гарантированъ правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{12}$ % погашенія. Размѣръ правительственной гарантіи по облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ, составляетъ 1.978,077 р. 50 к., по облигаціямъ, оставленнымъ за правительствомъ, 154,761 р. 90 к., всего по облигаціямъ 2.132,839 р. 40 к., а по акціямъ 659,359 р. 16 коп.

Вся сумма гарантіи 2.792,198 р. 56 к.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.						П О С С У Д А М Ъ.							
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.			По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.			Выдачи Обществу.			Взносы Общества.				
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.		Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.									
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:														
суммъ отпущенныхъ	11.069,218	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	2.272,249	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	2) 132,546	61	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:														
суммъ отпущенныхъ	3.154.112	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	643,369	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	152,814	74	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г причислено:														
суммъ отпущенныхъ	3.783,552	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	813,196	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	154,290	62	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:														
суммъ отпущенныхъ	2.281,948	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	979,298	35	794,928	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	154,195	92	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:														
суммъ отпущенныхъ	2.734,067	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	1.097,053	76	255,356	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	154,195	92	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	28.828,066	99	1.050,285	45	748,043	81	—	—	—	—	—	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Выдачи въ счетъ гарантіи производились ежегодно со дня открытія дороги, съ 23-го Декабря 1869 года.
 2) Сумма 132,546 р. 61 к. составляетъ проценты, причитавшіеся Правительству на авансъ 2.600,000 р., разрѣшенный 19-го Іюля 1874 г.

Кромѣ того по счетамъ Министерства Путей Сообщенія значится долгъ за Обществомъ Курско-Харьково-Азовской дороги за переданный ему отъ правительства подвижной составъ, съ обязательствомъ приобрести его въ собственность: въ 1878 году на 915,871 р. и въ 1879 году на 2.000,291 р., всего на сумму 2.915,162 р.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько Общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
1876	6.242,500	30	5.796.363	82	446,136	48	—	—	92,87	2.713,741	14	—	—	
1877	7.414,900	87	5.917,006	65	1.497,894	22	—	—	79,80	2.764,056	56	—	—	
1878	9.015,093	1	7.002,899	29	2.012,193	72	—	—	77,87	1.610,052	44	794,928	48	
1879	8.855,823	10	7.064,380	56	1.791.442	54	—	—	79,77	1.903,292	72	255,356	97	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					803,227	48	859,956	75	1.048.247	60	1.029,746	60		
б) Ремонтъ пути					2.045,535	80	2.105,997	3	2.539,173	58	2.667,644	11		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					2.209,633	15	2.221,199	4	2.593,568	62	2.463,654	86		
г) Расходы по движенію					737,967	39	729,853	83	821,909	49	903,334	99		
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					5.796,363	82	5.917,006	65	7.002,899	29	7.064,380	56		

Особыя примѣчанія:

Курско-Харьково-Азовская дорога принадлежит къ числу дорогъ, поглощающихъ на свои эксплуатаціонные расходы почти всю сумму валоваго сбора (болѣе 80%), а потому трудно ожидать при такомъ ходѣ ея дѣль, чтобы Общество этой дороги могло обходиться безъ значительныхъ приплатъ со стороны правительства по гарантіи и въ состояніи было производить правильные взносы по своимъ долгамъ правительству.

Правительственная ревизія по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ производится въ настоящее время за періодъ времени съ открытія дороги (6-го Іюля 1869 г.) по 1879 годъ.

22. ЛОЗОВО-СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 643 версты. Главный путь 621,5 верст., Геническая вѣтвь 21,5 верст.

Сооруженіе: Дорога отъ ст. Лозовой, Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, до г. Севастополя построена частнымъ Обществомъ. Движеніе по дорогѣ открывалось участками: на 1-мъ участкѣ отъ Лозовой до Александровска (162 верст. 189 саж. главного пути, 42 верст. 6 саж. вѣтви отъ ст. Синельниковой до г. Екатеринослава и 3 верст. 378 саж. товарной вѣтви къ Днѣпру у Екатеринослава, всего на протяженіи 208 верст. 73¹/₂ саж.)—15 Ноября 1873 года; на 2-мъ участкѣ отъ Александровска до Мелитополя (105¹/₄ верст.)—23 Юня 1874 года; на 3-мъ участкѣ отъ Мелитополя до Симферополя (228³/₄ верст.)—14 Октября 1874 г.; на 4-мъ участкѣ отъ Симферополя до Севастополя (72³/₄ верст.)—5 Января 1875 г. Движеніе по Генической вѣтви открыто 2 Юля 1877 года. Земляное полотно дороги устроено въ одинъ путь и только на послѣднихъ 19-ти верстахъ четвертаго участка въ два пути.

Уставъ общества: Уставъ Общества Высочайше утвержденъ, по положеніямъ Комитета Министровъ, 29 Юля и 29 Октября 1871 года. Концессія Высочайше утверждена 9 Мая и 29 Юля 1871 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, съ 14 Октября 1874 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а)	облигацій Общества Лозово-Севастопольской желѣзной дороги, оставленныхъ за Правительствомъ по цѣнѣ 76 ¹ / ₂ %	24.502.500 р.
б)	облигацій дополнительнаго выпуска, Высочайше разрѣшеннаго 13 Февраля 1876 г. на покрытіе расходовъ по постройкѣ Генической вѣтви и на дополнительныя работы по главной линіи, оставленныхъ за Правительствомъ по цѣнѣ 92 ³ / ₄ %	5.304.265 » 52 к.
Итого облигацій		29.806.765 р. 52 к.
в)	акцій, принадлежащихъ Обществу	8.167.500 » — »
Всего		37.974.265 р. 52 к.

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ 78⁰/₁₀₀, а акціи 21⁰/₁₀₀.

Облигаціонный капиталъ 24.502.500 р. помѣщенъ въ 3-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ ф. ст. 3 920.400, а дополнительный облигаціонный капиталъ 5.304.265 р. 52 к. въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Кромѣ того облигаціонный капиталъ имѣетъ быть увеличенъ на суммы, разрѣшенныя къ выдачѣ:

1) Высочайшимъ повелѣніемъ 7 Мая 1876 г. на пополненіе дефицита	300.000 р.
2) Высочайшимъ повелѣніемъ 5 Ноября 1876 г. на пополненіе дефицита	740.921 »
3) По соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ на производство работъ	1.000.000 »
4) Высочайше утвержденнымъ 28 Марта 1880 г. Положеніемъ Комитета Министровъ на приобрѣтеніе рельсовъ и подвижнаго состава	3.517.234 »
5) Высочайше утвержденнымъ 5 Ноября 1880 г. Положеніемъ Комитета Министровъ на покрытіе дефицита	331.597 »
и на увеличеніе оборотнаго капитала	291.008 »
Итого	6.180.760 р.

Кромѣ авансовъ, выданныхъ Обществу въ счетъ предполагаемаго дополнительнаго облигаціоннаго капитала, назначено къ выдачѣ:

Высочайшимъ повелѣніемъ 5 Ноября 1876 г. на приспособленіе дороги къ воинскимъ перевозкамъ	140.000 р.
Высочайше утвержденнымъ 23 Мая 1880 г. Положеніемъ Комитета Министровъ въ ссуду, на покрытіе срочныхъ платежей	500.000 »
По соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ на покрытіе затраты по сплошной замѣнѣ рельсовъ отпущено по 1 Января 1881 г.	100 000 »

Участіе правительства: Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и ¹/₁₀% погашенія. Правительственная гарантія по облигаціямъ въ суммѣ 1.249.627 руб. 50 коп. исчислена съ капитала 24.502.500 руб., опредѣленнаго по уставу Общества. Со всего же облигаціоннаго капитала 29.806.765 руб. 52 коп. гарантія составляетъ сумму 1.520.145 руб., а по акціямъ 416.542 руб. 50 коп. Полный размѣръ правительственной гарантіи—1.936.687 руб. 50 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.			
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.	Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ.)	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.				
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:								
суммъ отпущенныхъ . . .	500,427	40	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	18,326	77	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	1,645,356	83	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	55,032	28	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:								
суммъ отпущенныхъ . . .	515,034	74	—	—	1,040,921	—	—	—
% на нихъ	42,468	97	—	—	17,694	80	—	—
недоимокъ	—	—	1,587,339	78	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	118,329	78	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:								
суммъ отпущенныхъ . . .	592,529	92	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	70,070	45	—	—	62,455	26	—	—
недоимокъ	—	—	1,507,582	49	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	193,042	46	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:								
суммъ отпущенныхъ . . .	615,742	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	101,433	44	—	—	62,455	26	—	—
недоимокъ	—	—	1,509,984	40	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	268,466	36	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:								
суммъ отпущенныхъ . . .	672,685	44	—	—	333,000	—	—	—
% на нихъ	133,946	21	—	—	71,890	26	—	—
недоимокъ	—	—	1,511,268	75	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	344,002	68	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	3,262,665	34	—	—	1,588,416	58	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Долгъ 500,427 руб. 40 коп. образовался изъ суммъ, отпущенныхъ Обществу для уплаты % и погашенія по акціямъ, со дня открытія 1-го участка. Недоимка 1.645.356 руб. 83 коп. произошла отъ начисленныхъ %/о и погашенія по облигаціямъ, тоже со дня открытія 1-го участка.

На основаніи Высочайшихъ повелѣній 7 Мая и 5 Ноября 1876 года разрѣшено отпустить Обществу на покрытие дефицита по эксплуатаціи 1.040,921 руб. Сумма эта выдана Обществу въ 1876 года сполна.

На основаніи соглашенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, послѣдовавшаго въ 1879 году, назначено къ отпуску Обществу на производство дополнительныхъ работъ 1.000.000 р.. Въ счетъ этой суммы отпущено въ 1879 году 333.000 р

На основаніи вышеприведеннаго Высочайшаго повелѣнія отъ 5 Ноября 1876 года назначено было къ выдачѣ Обществу Лозово-Севастопольской желѣзной дороги на приспособленіе дороги для перевозки войскъ 140.000 руб., и въ число ихъ отпущено было въ 1876 года 102.115 руб.
Кромѣ того по счедамъ Министерства Путей Сообщенія записано долгомъ за Обществомъ 296,400 руб. за подвижной составъ, отпущенный ему въ 1878 году, съ обязанностью приобрѣсти его въ собственность.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	1.958,075	62	2 498,446	93	—	—	540,371	31	127,60	1.923,921	86	—	—	
1877	2.486,963	76	2.778,189	31	—	—	291,225	55	111,71	1.924,124	99	—	—	
1878	3.350,982	37	3.204,228	15	146,754	22	—	—	95,62	1 926,089	40	—	—	
1879	3.515,893	27	3.918,932	91	—	—	403,039	64	111 49	1.927,573	75	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					398.240	52	409.879	94	520.415	21	535.121	52		
б) Ремонтъ пути					701.744	6	876.262	36	846.749	95	1.384.749	6		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					1.020.961	7	1.133.412	98	1.365.074	33	1.470.705	34		
г) Расходы по движенію					309.953	74	349.619	47	364.465	10	408.725	41		
д) Всѣ прочіе расходы					36.326	87	—	—	103.492	30	115.298	26		
е) Новыя работы за счетъ эксплуатаціи					31.220	67	9.014	56	4.031	26	4.333	32		
					2.498.446	93	2.778.189	31	3.204.228	15	3.918.932	91		

Особыя примѣчанія:

Затруднительное финансовое положеніе Лозово-Севастопольской дороги приобрѣло печальную извѣстность. Дорога эта служитъ большимъ бременемъ для Правительства, которое вынуждено не только выдавать Обществу ея ежегодно приплаты по гарантіи, въ полномъ размѣрѣ, но и отпускать суммы на покрытіе постоянныхъ ея дефицитовъ. Сверхъ того Общество Лозово-Севастопольской дороги отягощено значительными частными долгами. По всѣмъ этимъ обстоятельствамъ нельзя полагать, чтобы Общество это могло когда либо собственными силами выйти изъ неудовлетворительнаго финансоваго положенія, въ которомъ оно находится. Для огражденія же Правительства отъ будущихъ почти безвозвратныхъ затратъ на Лозово-Севастопольскую дорогу необходимы самыя поспѣшныя и рѣшительныя мѣры.

Правительственная ревизія по Лозово-Севастопольской дорогѣ производилась за періодъ времени отъ ея открытія (15 Ноября 1873 года) по 1876 годъ и затѣмъ вновь назначена за время съ 1876 по 1879 годъ.

23. ДОНЕЦКАЯ КАМЕННО-УГОЛЬНАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: Главная линия, съ вѣтвями—Никитовскою, Краматоровскою, Луганскою, Лисичанскою и Бахмутскою, всего 478,³⁶²⁸⁶ верстъ. Вѣтвь Ясиноватая—11,⁹ верстъ. (Согласно Высочайше утвержденнаго 7 Іюля 1878 г. положенія Комитета Министровъ сооруженіе Ясиноватой вѣтви произведено частью Обществомъ Константиновской желѣзной дороги, частью Обществомъ Донецкой желѣзной дороги безъ всякой, со стороны Правительства, субсидіи или увеличенія гарантированнаго Правительствомъ капитала Общества).

Сооруженіе: Донецкая каменноугольная дорога построена частнымъ Обществомъ на основаніи концессіи, Высочайше дарованной потомственному почетному гражданину Мамонтову 4 Февраля 1876 г. Для движенія дорога была открыта 1 Декабря 1878 г. и только на участкахъ: отъ ст. Краматоровской до ст. Звѣрево; отъ ст. Дебальцево до Луганскаго завода (Луганская вѣтвь); отъ ст. Дебальцево до ст. Никитовки (Никитовская вѣтвь), съ развѣтвленіями къ Бахмуту (Бахмутская вѣтвь), всего 389,⁷⁰ верстъ. 3 Мая 1879 г. открыта Лисичанская вѣтвь, отъ ст. Попасной до ст. Лисичанскъ (39,⁹ верстъ), 26 Августа 1879 г. часть линіи отъ ст. Хацепетовки до ст. Крипичной (34,²⁶ верст.) и наконецъ 27 Октября открыта и соединительная вѣтвь съ Константиновскою желѣзною дорогою, отъ ст. Крипичной до ст. Ясиноватой (11,⁹ верст.). Земляное полотно на всемъ протяженіи устроено въ одинъ путь, кромѣ части въ два пути отъ ст. Хацепетовки до ст. Дебальцево на протяженіи 11 верстъ, а также отъ ст. Крипичной до ст. Ясиноватой и у всѣхъ искусственныхъ сооружений на протяженіи 35 саж. съ каждой стороны. Всѣ мосты и трубы построены для двухъ путей.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Высочайше утвержденъ по положенію Комитета Министровъ 27 Іюня и 15 Ноября 1875 г. и по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія 29 Января 1876 года. (*)

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Донецкой каменноугольной желѣзной дороги состоитъ изъ:		
а) облигацій оставленныхъ за Правительствомъ	17.105.000 руб.	
б) акцій, принадлежащихъ Обществу	5.701.625 >	
Всего	22.806.625 руб.	

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ 75% а акціи 25%.

Облигаціонный капиталъ подлежитъ увеличенію на суммы, отпущенныя Обществу на покрытіе дефицита по эксплуатаціи дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 29 Февраля и 19 Декабря 1880 г. положеній Комитета Министровъ 450.000 руб.

Участіе правительства: Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Всѣ облигаціи на сумму 17.105.000 руб. оставлены Правительствомъ за собою, по цѣнѣ 96%, и вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій 6-го выпуска. Сумма правительственной гарантіи по облигаціямъ 872.355 руб., по акціямъ—290.782 руб. 87 коп. Вся сумма гарантіи Правительства 1.163.137 руб. 87 коп.

(*) Въ силу Высочайше утвержденныхъ 2 Августа 1880 г. измѣненій и дополненій Устава, Общество Донецкой желѣзной дороги получаетъ въ свое распоряженіе Константиновскую желѣзную дорогу, 85 верстъ, и принимаетъ на себя сооруженіе участковъ—отъ станціи Крипичной до станціи Ясиноватой и отъ станціи Еленовка до города Мариуполя. Общее протяженіе Донецкой желѣзной дороги должно быть 675 верстъ.

Общество Донецкой желѣзной дороги владѣть всеми участками по 29 Іюля 1959 г.

Основной капиталъ Донецкой желѣзной дороги образуется:

1) изъ гарантированныхъ Правительствомъ акцій на	5.701.625 руб.
2) изъ гарантированныхъ же Правительствомъ облигацій—	
а) выпущенныхъ самимъ Обществомъ	1.271.885 >
(и на нарицательную сумму потребную для возмѣщенія акціонерамъ Общества Константиновской желѣзной дороги, внесенныхъ ими въ дополненіе къ сеудѣ въ 191.250 руб.)	63.750 >
и б) оставленнымъ Правительствомъ за собою	17 105.000 >
Всего	24.078.500 руб. 63.750 >

Капиталъ этотъ увеличивается выпускомъ облигацій, оставляемыхъ Правительствомъ за собою на суммы, которыя будутъ опредѣлены:

а) въ возмѣщеніе выданныхъ Обществу Константиновской желѣзной дороги сеудѣ 191.250 руб., 300.000 руб. и 130.000 руб.	621.250 >
	3.012.150 >
и б) для образованія строительнаго капитала Мариупольскаго участка	3.024.600 >
	1.106.243 >
	3.645.850 руб.
	4.118.393 >

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.						
	По акціямъ, вышущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи		Вносы				
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.			
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	53,218	20	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ . . .	181,556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	3,817	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	684,201	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	10,385	8	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	185,373	9	—	—	747,804	28	—	—	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Сумма 53.218 руб. 20 коп. составляетъ % и погашеніе, причитающіеся Правительству по облигаціямъ со дня открытія первыхъ трехъ участковъ дороги, съ 1 Декабря 1878 г.

Сумма 181.556 руб., отпущенная Обществу на уплату % по акціонерному капиталу, исчислена со дня открытія тѣхъ же участковъ дороги.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНІЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1878	17 548	2	82.190	39	—	—	64.642	37	468,37	53.218	20	—	—	
1879	625.229	25	1.081.055	31	—	—	455.826	6	172,90	802.016	2	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были.					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					—	—	—	—	—	27.854	71	302.585	99	
б) Ремонтъ пути					—	—	—	—	—	20.328	34	282.507	92	
в) Ремонтъ подвижнаго состава					—	—	—	—	—	23.511	48	316.471	58	
г) Расходы по движенію					—	—	—	—	—	10.495	86	179.489	82	
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	82.190	39	1.081.055	31	

Особыя примѣчанія:

На основаніи Высочайше утвержденнаго 29 Іюня 1879 г. положенія Комитета Министровъ между прочимъ постановлено: «окончаніе работъ на части Луганской вѣтви отъ ст. Луганскій заводъ до рѣки Сѣвернаго Донца и по устройству пристани на этой рѣкѣ отложить до выясненія дѣйствительной надобности въ этихъ сооруженіяхъ». Правительственная ревизія по Донецкой дорогѣ производилась съ открытія дороги (1 Декабря 1878 г.) по 1880 годъ.

24. КОНСТАНТИНОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

- Протяженіе:** 85,²⁶⁶ верстѣ.
- Сооруженіе:** Постройка этой дороги, отъ станціи Константиновки, по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ, до устроеннаго Новороссійскимъ Обществомъ завода (Юза) и до каменноугольныхъ копей около селенія Згилы или Ново-Троицкаго, разрѣшена по договору, Высочайше утвержденному 18-го апрѣля 1869 года съ Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ. 24-го апрѣля 1870 года Высочайше утверждены дополнителныя условія къ договору и затѣмъ образовалось Общество Константиновской желѣзной дороги. Участокъ дороги отъ станціи Константиновки до Юзова (61 верста) былъ открытъ для пассажирскаго движенія 21-го марта 1872 года, а для товарнаго 10-го апрѣля того же года; на послѣднемъ же участкѣ дороги, отъ Юзова до Еленовки (24 версты), движеніе открыто 1-го августа 1872 года.
- Уставъ Общества:** Уставъ Общества Константиновской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 24-го апрѣля 1870 года. Сроку владѣнія дорогою 81 годъ со дня открытія всей линіи, съ 1-го августа 1872 года.
- Основной капиталъ:** Основной капиталъ Общества заключается въ 53,550 акціяхъ на сумму 5.355,000 руб. По уставу Обществу предоставлено право выпустить акцій на $\frac{1}{4}$ всего основнаго капитала, то есть на сумму 1.338,800 руб. Остальныя же $\frac{3}{4}$ акціонернаго капитала Правительство оставило за собою. Подъ залогъ этой части капитала, составляющей 4.016,200 руб., Общество получило ссуду въ размѣрѣ 75% съ нарицательной цѣны акціи—3.012,150 руб., съ начисленіемъ на нее 5% въ годъ до возврата.
- Участіе правительства:** Акціи Общества Константиновской желѣзной дороги Правительствомъ негарантированы.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	ПО ССУДАМЪ.				ПРИМЪЧАНІЯ.
	Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:					
суммъ отпущенныхъ	¹⁾ 191,250	—	—	—	¹⁾ Сумма 191,250 руб. отпущена Обществу на образованіе оборотнаго капитала, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 27-го Іюня 1873 года. ²⁾ Сумма 2.972,545 руб. 15 коп. отпущена на основаніи устава въ 1872 году подъ залогъ акцій Общества, оставленныхъ Правительствомъ за собою.
% на нихъ	²⁾ 2.972,545	15	—	—	
	33,867	47	—	—	
	671,157	31	—	—	
Въ 1876 г. причислено:					
суммъ отпущенныхъ	245,800	—	—	—	Сумма 245,800 руб. отпущена на покрытіе дефицита по эксплуатаціи, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 22-го октября 1876 года (*).
% на нихъ	—	—	—	—	
	17,188	87	—	—	
	148,627	25	—	—	
Въ 1877 г. причислено:					
суммъ отпущенныхъ	54,200	—	—	—	Сумма 54,200 руб. отпущена на пополненіе дефицита, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 22-го октября 1876 года.
% на нихъ	—	—	—	—	
	31,689	74	—	—	
	148,627	25	—	—	
Въ 1878 г. причислено:					
суммъ отпущенныхъ	¹⁾ 130,000	47	—	—	¹⁾ Сумма 130,000 руб. отпущена на покрытіе дефицита по эксплуатаціи, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 8-го октября 1877 года. ²⁾ Сумма 4,412 руб. 47 коп. отпущена на сооружеііе Ольгинскаго участка, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 18-го іюля 1877 года.
% на нихъ	²⁾ 4,412	—	—	—	
	42710	70	—	—	
	148,815	97	—	—	
Въ 1879 г. причислено:					
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	Сумма 95,070 руб. 35 коп. отпущена на тотъ же предметъ.
% на нихъ	95,070	35	—	—	
	43,540	68	—	—	
	150,888	96	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.					
	790,247	46	—	—	(*) На основаніи Высочайшаго повелѣнія 22-го октября 1876 года разрѣшено отпустить Обществу Константиновской желѣзной дороги 300,000 руб. въ томъ числѣ 195,000 руб. на покрытіе дефицита за истекшее время, до 1876 года, и не болѣе 105,000 руб. на покрытіе ожидаемой невыручки въ доходахъ дороги въ теченіи 1876 года и по 1-е апрѣля 1877 года.
	4.340,144	71	—	—	

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько Общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	125,062	76	255,941	96	—	—	130,879	20	204,7	—	—	—	—	
1877	177,215	36	248,381	67	—	—	71,166	31	140,2	—	—	—	—	
1878	230,771	60	251,232	19	—	—	20,460	59	109,00	—	—	—	—	
1879	247,782	40	277,043	21	—	—	29,260	81	111,81	—	—	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					57,363	97	57,150	91	60,389	13	61,459	31		
б) ремонтъ пути					98,107	25	80,618	96	79,444	41	84,018	26		
в) ремонтъ подвижнаго состава					65,143	11	73,101	52	72,743	16	89,995	4		
г) расходы по движенію.					35,327	63	37,510	28	38,655	49	41,570	60		
					255,941	96	248,381	67	251,232	19	277,043	21		

**Особыя примѣ-
чанія:** Правительственная ревизія по Константиновской дорогѣ произведена за періодъ времени 1872—1877 годы и
вновь производится съ 1-го января 1878 года по день слиянія ея съ Обществомъ Донецкой дороги, то есть
по 1-е октября 1880 года.

25. МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКО-ВОЛОГОДСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: Московско-Ярославской дороги—271 верста, а Ярославско-Вологодской (узкоколейной)—192 версты.

Сооруженіе: Дорога отъ Москвы до Ярославля и отъ Ярославля до Вологды построена частнымъ Обществомъ. Работы по постройкѣ дороги отъ Москвы до Троицко-Сергіевскаго посада начались въ Маѣ 1860 г. Первый участокъ дороги до Сергіева (66,1 верст.) открытъ для движенія 18 Августа 1862 г. Работы по второму участку дороги начались въ Іюль 1868 г. и движеніе на участкѣ отъ Сергіевскаго посада до Ростова открылось 1 Января 1870 г. 18 Февраля того же года движеніе открыто на остальной части пути до Ярославля (195 верст.) Въ Іюль 1871 г. начались работы на вѣтви отъ ст. Александрово до села Карабанова (9 верст. 407 саж.), а 14 Октября того же года открылось по ней правильное движеніе. 19 Октября 1872 г. открыто движеніе вагоновъ Московско-Ярославской желѣзной дороги по вѣтви длинною въ 1 верст. 121,6 саж., устроенной бр. Барановыми отъ Карабановской станціи до своей фабрики. Дорога устроена въ одинъ путь, но земляное полотно и каменные части мостовъ подъ два пути.

Движеніе по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ открыто—8 Января 1872 года на участкѣ отъ рѣки Волги до Данилова (61,5 верст.), а 20 Іюня того же года на остальной части пути, т. е. до Вологды (129,6 верст.). Земляное полотно этой дороги въ одинъ путь.

Уставъ Общества:

Уставъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 29 Мая 1859 г. 7 Іюня 1868 г. Высочайше утвержденъ новый уставъ Общества, по которому Общество получило разрѣшеніе продолжить дорогу отъ Сергіевскаго посада до г. Ярославля, устроивъ при этомъ вѣтвь къ р. Волгѣ въ самомъ Ярославлѣ. 24 Іюля 1870 г. Высочайше утверждены нѣкоторыя дополнителныя статьи къ уставу, по которымъ Обществу разрѣшено построить узкоколейную желѣзную дорогу отъ Ярославля до г. Вологды. Срокъ владѣнія дорогою Московско-Ярославскою 80 лѣтъ, по 29 Мая 1943 г. Срокъ же владѣнія Ярославско-Вологодскою желѣзною дорогою 71 годъ, съ 20 Іюня 1872 г. по 29 Мая 1943 г. Участокъ дороги отъ Москвы до Сергіева построенъ на акціонерный капиталъ Общества, участокъ же отъ Сергіева до Ярославля и вся Ярославско-Вологодская дорога сооружены на облигаціонный капиталъ.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Московско-Ярославско-Вологодской желѣзной дороги состоитъ изъ:

а) облигацій Московско-Ярославской желѣзной дороги, выпущенныхъ Обществомъ.	. 12.000 000 руб.
б) > Ярославско-Вологодской желѣзной дороги, оставленныхъ за Правительствомъ по 75% за 100 руб.	. 4.400.000 руб.
Всего облигацій	. 16.400.000 руб.
в) акцій, выпущенныхъ Обществомъ	. 4.307.881 руб.
Всего облигацій 16.400.000 руб., акцій	. 4.307.881 руб.

Примѣчанія: По § 15 устава Обществу предоставлено право выпустить 27.000 акцій на сумму 4.307.881 руб., выпущено же до сихъ поръ только 21.834 акціи, по 150 руб. каждая, на сумму 3.275.100 руб.

Облигаціи составляютъ 81,55%, а акціи 18,45%.

Облигаціонный капиталъ 4.400.000 руб., оставленный за правительствомъ, помѣщенъ въ 4-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 704.000 фунт. стерл.

Участіе правительства.

Облигаціонный капиталъ Общества по сооруженію участка дороги отъ Троицко Сергіевскаго посада до города Ярославля гарантированъ 5% интереса и $\frac{13}{100}$ % погашенія; размѣръ Правительственной гарантіи по этимъ облигаціямъ составляетъ 615.000 руб.

Облигаціонный капиталъ Общества по постройкѣ дороги отъ Ярославля до города Вологды гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{13}{100}$ % погашенія. Размѣръ Правительственной гарантіи по этимъ облигаціямъ составляетъ 227.040 руб. Вся сумма гарантіи Правительства по всему облигаціонному капиталу Общества 842.640 руб.

Акціи Общества не гарантированы, но часть акцій и именно 5955 штукъ, на сумму 893.250 руб., принадлежатъ Правительству. Акціи эти приняты въ казну отъ Тайнаго Совѣтника Рюмина въ уплату питейной недоимки.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ				
	По акціямъ выпущеннымъ Обществомъ		По облигаціямъ оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Рыдача Обществу.	Взносы Общества.			
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	41.242	50
					217.779	87			
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	41.242	50
					217.774	68			
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	41.242	50
					217.769	25			
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	41.242	50
					217.766	43			
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	—	—	—	—	—	—	—	164.970	—
					871.090	23			

ПРИМЪЧАНІЯ.

На основаніи Высочайше утвержденного 16 Мая 1861 г. положенія Комитета Министровъ, выдано Обществу на окончаніе дороги 588.525 руб. съ возвратомъ всей занятой суммы на 26-ти лѣтнихъ банковыхъ правилахъ.
 На основаніи Высочайше утвержденного 7 Іюня 1863 г. положенія Комитета Министровъ, долгъ по этой ссудѣ переложень, съ 5 Іюня 1867 г. на 37-ми лѣтній срокъ.

За Обществомъ Московско-Ярославско-Вологодской дороги никакихъ недоимокъ по уплатѣ % и погашенія по облигаціямъ и ссудѣ не числится. Всѣ причитавшіеся съ этого Общества платежи вносились имъ своевременно.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

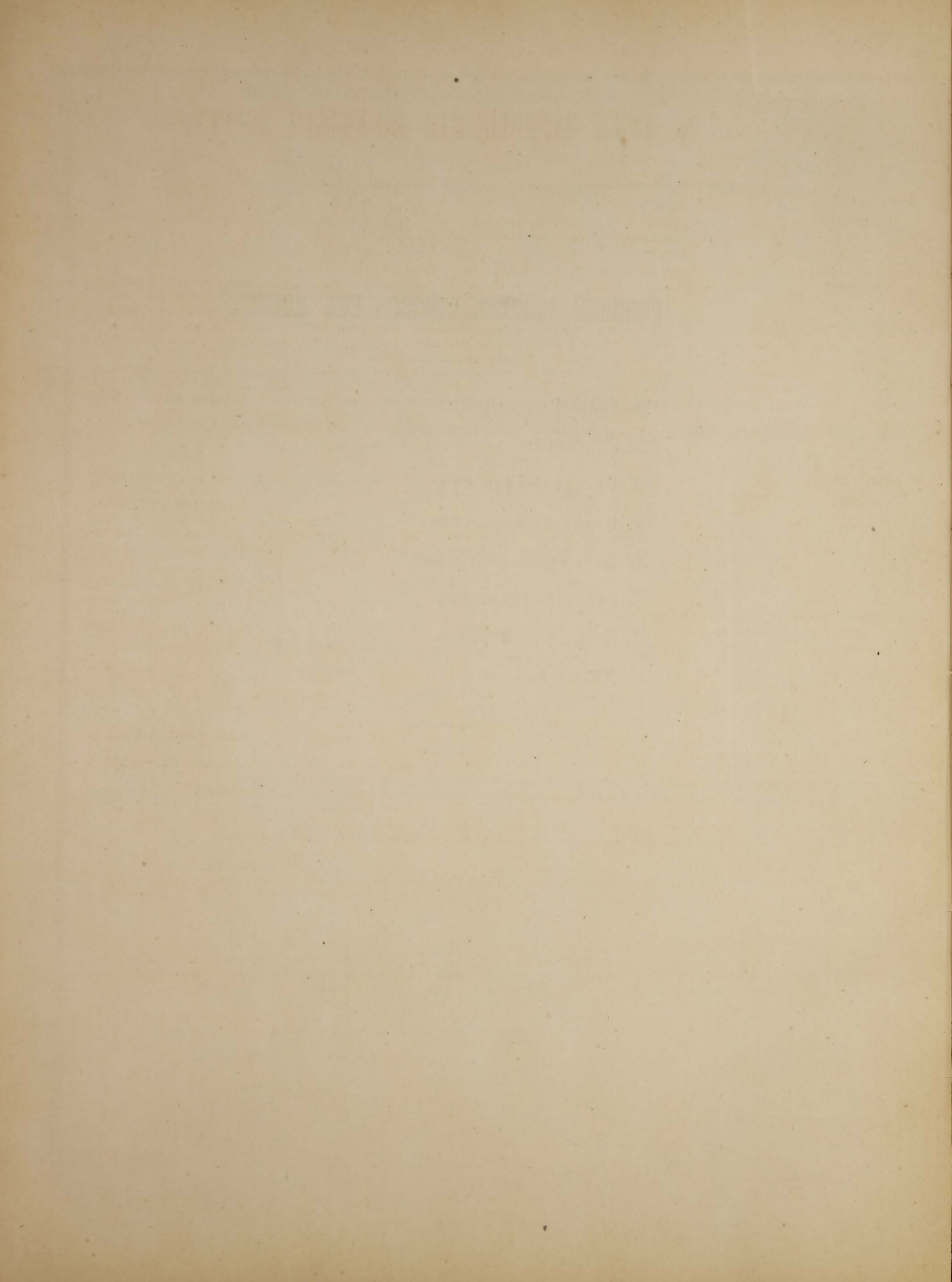
Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	2.988.906	39 ¹ / ₂	1.166.199	8 ¹ / ₂	1.822.707	31	—	—	39,02	—	—	313.742	50	
1877	2.969.043	91 ¹ / ₂	1.162.761	16 ³ / ₄	1.806.282	74 ³ / ₄	—	—	39,16	—	—	377.242	50	
1878	3.164.753	56	1.228.268	98 ¹ / ₂	1.936.484	57 ¹ / ₂	—	—	38,81	—	—	398.642	50	
1879	3.008.708	48	1.135.320	73	1.873.387	75	—	—	37,73	—	—	389.392	50	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ			
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					188,521	88 ¹ / ₄	188,013	61 ³ / ₄	187,897	37 ³ / ₄	148,509	8		
б) ремонтъ пути					413,890	62 ¹ / ₄	397,978	86 ¹ / ₂	465,763	41	386,766	99		
в) ремонтъ подвижнаго состава.					375,423	52 ¹ / ₄	381,238	19 ¹ / ₂	373,264	92 ¹ / ₄	331,017	91		
г) расходы по движенію.					188,363	5 ³ / ₄	195,531	49	201,343	27 ¹ / ₂	232,823	63		
д) всѣ прочіе расходы.					—	—	—	—	—	—	36,203	12		
					1.166,199	8 ¹ / ₂	1.162,761	16 ³ / ₄	1.228,268	98 ¹ / ₂	1.135.320	73		

Особое примѣчаніе:

Правительственная ревизія по Московско-Ярославско-Вологодской дорогѣ не производилась. По Московско-Ярославскому участку подлежитъ обревизованно отчетность съ 18 Августа 1862 года, а по Ярославско-Вологодскому— съ 8 Января 1872 года.

РИЖСКИЙ РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

26. Грязе-Царицынская.
 27. Ливенская.
 28. Орловско-Грязская.
 29. Орловско-Витебская.
 30. Динабурго-Витебская.
 31. Риго-Динабургская.
 32. Риго-Туккумская.
 33. Митавская.
-



26. ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 697,⁴³⁶ верстъ. Дорога раздѣляется на три отдѣленія: 1) отъ Грязи до Борисоглѣбска—199,⁴³⁶ верстъ, 2) отъ Борисоглѣбска до Царицына—426 верстъ и 3) участокъ Волго-Донскій—73 версты.

Сооруженіе: Грязе-Царицынская желѣзная дорога образовалась отъ слиянія двухъ дорогъ: отъ Грязи до Борисоглѣбска (199,⁴³⁶ верст.) и отъ Борисоглѣбска до Царицына, съ Урюпинскою вѣтвью, (426 верст.) Влѣдствіи слиянія этихъ дорогъ и первоначальное Общество Грязе-Борисоглѣбской дороги переименовалось въ Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги. 17 Марта 1878 года Высочайше утверждены условія соединенія Волго-Донской дороги съ Грязе-Царицынскою, а 1 Юля 1878 года дорога эта была передана Обществу Грязе-Царицынской дороги. Волго-Донская дорога построена частнымъ Обществомъ. Къ работамъ по постройкѣ дороги приступлено 8 Мая 1859 года, а движеніе на всемъ протяженіи ея открыто 5 Марта 1862 года. Работы же на Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ начались въ Маѣ 1868 г. 4 Декабря 1869 г. открыто пассажирское движеніе, а 12 Декабря товарное по 1-му участку (отъ Грязи до Борисоглѣбска). 26 Декабря 1870 г. открыто движеніе по участку отъ ст. Борисоглѣбскъ до ст. Филоново (103 верст.), а 25 Юля 1871 года было открыто пассажирское и 27 того же мѣсяца товарное движеніе по всей линіи Грязе-Царицынской. 17 Декабря 1871 г. открыто движеніе по Урюпинской вѣтви (32,⁷⁶⁰ верст.).

Уставъ общества: Уставъ Общества Волго-Донской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 19 Юля 1858 г. Концессія на постройку перваго участка дороги Высочайше дарована Земству Борисоглѣбскаго уѣзда, Тамбовской губерніи, и утверждена 21 Марта 1868 г. 20 Юня 1869 г. Высочайше утверждена концессія Борисоглѣбскаго Земства на постройку Грязе-Царицынской дороги (2-го участка). Уставъ Общества утвержденъ 25 Сентября 1870 года, дополнителныя статьи—22 Сентября 1871 года. На основаніи Высочайше утвержденныхъ 17 Марта 1878 года условій соединенія дорогъ Волго-Донской съ Грязе-Царицынскою, Общество владѣетъ обѣими дорогами съ 17 Декабря 1871 года въ теченіи 81 года.

Основной капиталъ:	Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:	
	а) облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ	16.154.743 руб.
	б) акцій, принадлежащихъ Правительству.	9 285.000 руб.
	в) » принадлежащихъ Обществомъ	11.955.000 »
		21.240.000 »
	Всего	37.394.743 руб.

Примѣчаніе. Облигацій составляютъ 43,²¹% а акціи 56,⁷⁹%.

Облигаціонный капиталъ помѣщенъ въ 1-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ фунт. стерл. 2.496.000 и въ 3-й выпускъ въ суммѣ фунт. стерл. 88.758.

Кромѣ того разрѣшены къ отпуску Обществу суммы, которыя должны быть отнесены на предполагаемое величеніе облигаціоннаго капитала:

1) Высочайшимъ повелѣніемъ 24 Декабря 1871 г., на образованіе оборотнаго капитала.	400.000 руб.
2) Высочайшимъ повелѣніемъ 23 Юня 1872 г., на тотъ же предметъ	400.000 »
3) Высочайшимъ повелѣніемъ 20 Декабря 1874 г. на тотъ же предметъ	200.000 »
4) Высочайше утвержденнымъ 19 Юня 1874 г. положеніемъ Комитета Министровъ, на усиленіе перевозочныхъ средствъ	155.183 »
5) На основаніи Высочайше утвержденныхъ 17 Марта 1878 г. условій соединенія желѣзныхъ дорогъ Волго-Донской съ Грязе-Царицынскою, на нарицательную сумму, потребную для реализаціи (основной акціонерный капиталъ Волго-Донской дороги)	4.800.000 »

Участіе правительства. Весь облигаціонный капиталъ Общества, оставленный за Правительствомъ, 15.600.000 руб., по 75% а 554.743 руб. по 76,⁵%, гарантированъ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Размѣръ гарантіи по облигаціямъ составляетъ 823.891 руб. 89 коп. Акціонерный капиталъ, первоначально гарантированный Борисоглѣбскимъ земствомъ, впоследствии на основаніи Высочайшаго разрѣшенія отъ 5 Апрѣля 1874 гарантія эта въ размѣрѣ 1 $\frac{1}{2}$ % интереса и погашенія или въ суммѣ 336.000 руб. перешла на обязанность Правительства.

Полный размѣръ всей Правительственной гарантіи по основному капиталу Общества 1.159.891 руб. 89 коп.

По акціонерному капиталу Волго-Донской дороги дарована правительственная гарантія въ размѣрѣ 5% интереса и 1% погашенія или въ суммѣ 288.000 руб.

(*) На основаніи условія соединенія дорогъ Волго-Донской и Грязе-Царицынской, акціонерамъ Волго-Донской дороги, взаменъ ихъ акцій, были выданы 5% банковые билеты 4-го выпуска, съ купонами на срокъ 10 Ноября 1878 года. По § 9 условій Общество Грязе-Царицынской дороги обязывается уплачивать Правительству, впредь до выпуска дополнительныхъ облигацій, изъ чистаго дохода Волго-Донской вѣтви и втораго отдѣленія Грязе-Царицынской дороги по 288.000 руб. кред. въ годъ.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.						П О С С У Д А М Ъ.			
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.			По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.			Выдачи		Взносы	
	Долгъ Общества.	Платежъ Борисоглѣбскаго Земства.		Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.		Обществу.		Общества.	
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:										
суммъ отпущенныхъ . . .	4.898,726	32	—	—	—	—	600,000	—	—	—
% на нихъ	1.094,587	51	—	—	—	—	263,684	72	—	—
недоимокъ	—	—	—	3.729,480	89	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	380,343	10	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ . . .	288,000	—	30.000	—	—	—	65,204	17	—	—
% на нихъ	209,795	83	—	—	—	—	1,815	87	—	—
недоимокъ	—	—	—	821,376	77	—	133,621	48	—	—
% на нихъ	—	—	—	196,732	70	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ . . .	554,208	92	5,000	—	—	—	33,823	63	—	—
% на нихъ	228,883	99	—	—	—	—	150,000	22	—	—
недоимокъ	—	—	—	822,757	76	—	4,898	93	—	—
% на нихъ	—	—	—	237,829	65	—	139,412	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ . . .	70,767	24	25,000	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	241,411	69	—	—	—	—	5,941	74	—	—
недоимокъ	—	—	—	822,825	44	—	138,054	40	—	—
% на нихъ	—	—	—	278,969	53	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	60,000	—	—	—	46,979	44	—	—
% на нихъ	239,882	50	—	—	—	—	8,439	46	—	—
недоимокъ	—	—	—	822,811	61	—	149,270	80	—	—
% на нихъ	—	—	—	320,110	82	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	7.826,264	—	—	—	—	—	167,102	53	—	—
	—120,000	—	—	—	—	—	1.583,044	33	—	—
	7.706,264	—	120,000	8.433,238	27	—	—	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Сумма 600,000 руб. отпущена Обществу Грязе-Царицынской желѣзной дороги на образованіе оборотнаго капитала, на основаніи Высочайшихъ повелѣній 23 Іюня 1872 г. и 20 Декабря 1874 г.

Сумма 65.205 руб. 17 коп. отпущена Обществу Грязе-Царицынской желѣзной дороги на усиленіе перевозочныхъ средствъ въ счетъ 155.183 руб., разрѣшенныхъ 19 Іюня 1874 г.

Сумма 33.823 руб. 63 коп. отпущена Обществу на усиленіе перевозочныхъ средствъ въ счетъ 155.183 руб., разрѣшенныхъ 19 Іюня 1874 г.
Сумма 150.000 руб. отпущена Обществу Волго-Донской желѣзной дороги на образованіе оборотнаго капитала, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 23 Іюля 1877 г.

Сумма 46.979 руб. 44 коп. отпущена Обществу на усиленіе перевозочныхъ средствъ въ счетъ 155.183 руб. разрѣшенныхъ 19 Іюня 1874 г.

Къ 1 Января 1880 г. числится въ долгу за Обществомъ суммъ, отпущенныхъ въ счетъ Правительственной гарантіи на уплату % и погашенія, выѣсть съ % на выданныя суммы:

по акціямъ Волго-Донскаго участка	6.035.388 руб. 33 коп.
и по акціямъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги	1.670.875 > 67 >
	<u>7.706.264 руб.</u>

Сверхъ суммы 8.433,238 руб. 27 коп. числится въ долгу за Обществомъ, на основаніи § 9 условій соединенія желѣзныхъ дорогъ, % и погашеніе по облигаціямъ, подлежащимъ выпуску взаимнаго акціонернаго капитала Волго-Донской желѣзной дороги.

за 1878 г.	217.232 руб. 76 коп.
> 1879 >	288.000 > — >
	<u>505 232 руб. 76 коп.</u>

Къ суммѣ, числящейся въ долгу за Обществомъ по выданнымъ ему ссудамъ, 1.583.044 руб 33 коп. слѣдуетъ прибавить остатки капитальнаго долга, за произведенными погашеніями, по ссудамъ, разрѣшеннымъ на основаніи Высочайшихъ повелѣній:

Изъ 400.000 руб. разрѣшенныхъ 24 Декабря 1874 года на образованіе оборотнаго капитала, остается непогашенной ссуды	360.781 > 6 >
Изъ 400.000 р., разрѣшенныхъ 14 Августа 1870—Обществу Волго-Донской желѣзной дороги на усиленіе перевозочныхъ средствъ и на приобрѣтеніе подвижнаго состава, остается непогашеннаго капитала	191.958 > 44 >
Изъ 99.341 руб. 73 коп., разрѣшенныхъ 31 Мая 1868 г. Обществу Волго-Донской желѣзной дороги на усиленіе подвижнаго состава, остается непогашеннаго капитала	32.353 > 74 >
	<u>2.168.137 руб. 57 коп.</u>

Кромѣ вышепоименованныхъ долговъ причитается Правительству съ Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги 173.378 р. 63 к. составляющіе % за время постройки дороги на суммы, уплаченныя Обществу за акціи, приобрѣтенныя Правительствомъ. Сумма эта имѣетъ быть пополнена изъ излишка чистаго дохода 1-го отдѣленія дороги, за отчисленіями въ запасный капиталъ, погасительный фондъ и 6% дохода на акціи. И затѣмъ по счетамъ Министерства Путей Сообщенія числится за Обществомъ 275,040 руб. за переданный ему подвижной составъ, съ обязательствомъ приобрѣсти его въ собственность:

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Участки дороги.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къвало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	I Отдѣленіе.	1.279,347	2 ³ / ₄	959,804	59	319,542	43 ³ / ₄	—	—	75,02	—	—	—	—
	II Отдѣленіе.	1.584,736	3	1.590,088	79 ³ / ₄	—	—	5.352	76 ³ / ₄	100,33	821,376	77	—	—
	Волго-Донск.	358,516	70	358,026	6	490	64	—	—	99,86	288,000	—	—	—
1877	I Отдѣленіе.	1.479,578	80 ¹ / ₄	888,544	44 ³ / ₄	591,034	35 ¹ / ₂	—	—	60,05	173,709	64	—	—
	II Отдѣленіе.	1.810,353	8 ¹ / ₈	1.542.428	73	267,924	35 ¹ / ₂	—	—	85,02	822,757	76	—	—
	Волго-Донск.	361,484	64	361,026	6	458	58	—	—	99,87	288,000	—	—	—
1878	I Отдѣленіе.	1.861,888	10 ³ / ₄	1.255,724	57	606,163	53 ³ / ₄	—	—	67,34	—	—	—	—
	II Отдѣленіе.	2.168,971	21 ¹ / ₄	1.791,462	81	377,508	40 ¹ / ₂	—	—	82,60	822,825	44	—	—
	Волго-Донск.	329.566	12 ¹ / ₄	358,124	80	—	—	28,558	67 ³ / ₄	108,66	288,000	—	—	—
1879	I Отдѣленіе.	1.820,257	81 ¹ / ₄	1.448,505	12	371,752	69 ¹ / ₄	—	—	79,58	—	—	—	—
	II Отдѣленіе.	2 262,833	—	2.008,070	58	254,762	42	—	—	88,74	822,811	61	—	—
	Волго-Донск.	592,597	33	560,954	5 ¹ / ₂	31.643	27 ¹ / ₂	—	—	94,86	288,000	—	—	—

Расходы эксплуатаціи распределены
были:

				1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.	
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	I Отдѣленіе	114,755	41 ¹ / ₂	110,920	44 ¹ / ₂	113,344	33 ¹ / ₂	121,857	12 ¹ / ₂		
	II Отдѣленіе	238,090	24 ¹ / ₂	229,906	30 ¹ / ₂	232,848	71 ¹ / ₂	252,749	56 ¹ / ₂		
	Волго-Донск. уч.	91,645	67	89,153	14	29,309	81	45,965	42		
б) Ремонтъ пути	I Отдѣленіе	231,258	52 ¹ / ₄	194,910	60	459,930	80	574,906	31		
	II Отдѣленіе	493,611	8 ¹ / ₄	458,334	10	418,009	32 ¹ / ₂	657,918	44 ¹ / ₂		
	Волго-Донск. уч.	111,939	25	119,569	36	167,029	55	184,427	96 ¹ / ₂		
в) Ремонтъ подвижнаго состава	I Отдѣленіе	468,879	39	452,106	94	516,089	85	544,745	87		
	II Отдѣленіе	674,851	81	646,584	56 ¹ / ₂	749,784	19	804,876	37		
	Волго-Донск. уч.	108,076	27	112,569	—	77,404	54	246,896	37		
г) Расходы по движенію	I Отдѣленіе	135,017	80 ¹ / ₄	124,692	77	137,610	98	150,820	37		
	II Отдѣленіе	169,395	99	199,831	4	213,948	65	230,421	24		
	Волго-Донск. уч.	46,364	87	39,734	56	32,007	99	76,305	22		
д) Всѣ прочіе расходы	I Отдѣленіе	9,893	46	5,913	69 ¹ / ₄	28,748	60 ¹ / ₂	56,175	44 ¹ / ₂		
	II Отдѣленіе	14,139	67	7,772	72	176,871	93	62,104	96		
	Волго-Донск. уч.	—	—	—	—	52,372	91	7,359	8		
ИТОГО.	I Отдѣленіе	959,804	59	888,544	44 ³ / ₄	1.255,724	57	1.448,505	12		
	II Отдѣленіе	1.590,088	79 ³ / ₄	1.542,428	75	1.791,462	81	2.008,070	58		
	Волго-Донск. уч.	358,026	6	361,026	6	358,124	80	560,954	5 ¹ / ₂		

Особая примѣчанія:

Правительственная ревизія по Грязе-Царицынской дорогѣ не производилась вовсе со времени открытія для движенія 1-го ея участка, съ 4 Декабря 1869 года. По Волго-Донскому участку ревизія не была произведена со времени открытія Волго-Донской дороги, съ 5 Марта 1862 года по 1870 годъ а, отчетность по этой послѣдней дорогѣ за 1870—1876 годы была обрѣзана.

27. ЛИВЕНСКАЯ УЗКОКОЛЕЙНАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 56 верст. 413 саж.

Сооруженіе: 1 Апрѣля 1870 года состоялось Высочайшее повелѣніе построить на счетъ Правительства узкоколейную дорогу отъ г. Ливны до ст. Верховья (на Орловско-Грязской жел. дорогѣ). Земляное полотно устроено въ одинъ путь. Движеніе открыто 17 Апрѣля 1871 года.

Дорогу эксплуатируетъ само Правительство.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
1876	194,376	74 ¹ / ₄	148,205	71 ³ / ₄	46,171	2 ¹ / ₄	—	—	76,24	
1877	248,540	32 ¹ / ₂	148,630	16	99,910	16 ¹ / ₂	—	—	59,80	
1878	264,169	¹ / ₂	150,306	42	113,862	58 ¹ / ₂	—	—	56,89	
1879	239,590	5	187,731	—	51,859	5	—	—	78,35	
Расходы эксплуатаціи распредѣлены были.			1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ	
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій			16,425	91	18,015	81	17,329	73	17,682	—
б) Ремонтъ пути			45,157	20	39,445	24	36,196	7	60,070	—
в) Ремонтъ подвижнаго состава			53,209	61 ³ / ₄	52,964	51	57,982	46	46,033	—
г) Расходы по движенію			32,351	70	36,272	63	37,098	14	62,046	—
д) Всѣ прочіе расходы			1,061	29	1,921	97	1,700	2	1,900	—
			148,205	71 ³ / ₄	148,630	16	150,306	42	187,731	—

28. ОРЛОВСКО-ГРЯЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 283 версты. (Первое отдѣленіе дороги отъ Грязе до Ельца 103 версты и второе отдѣленіе отъ Ельца до Орла 180 верстъ).

Сооруженіе: На основаніи концессій, дарованныхъ 1 Марта 1867 г. и 28 Апрѣля 1868 г. Елецкое земство и Общество Елецкой земской желѣзной дороги обязались докончить строящуюся уже дорогу отъ Грязи до Ельца, протяженіемъ 103 версты, и построить на свой же счетъ желѣзную дорогу отъ Ельца до Орловской станціи, Московско-Курской желѣзной дороги, протяженіемъ 180 верстъ. По первому отдѣленію, отъ Грязи до Ельца, движеніе открыто 30 Августа 1868 года, а по второму отдѣленію, отъ Ельца до Орла, движеніе открыто: отъ станціи Казаки до станціи Орловской, Московско-Курской желѣзной дороги, протяженіемъ 163 версты—15 Февраля 1870 года, отъ Ельца до станціи Казаки, протяженіемъ 17 верстъ, 9 Юня 1870 года; по всей же линіи отъ станціи Грязи до Орла движеніе открыто 8 Августа 1870 года. Срокъ концессіи 81 годъ, съ 30 Августа 1868 года для перваго отдѣленія и съ 15 Февраля 1870 года для втораго отдѣленія.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Орловско-Грязской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 22 Апрѣля 1868 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) акцій I отдѣленія (отъ Ельца до Грязи), гарантированныхъ Правительствомъ въ размѣръ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія	3.021,500 руб.
б) » II отдѣленія (отъ Ельца до Орла), негарантированныхъ Правительствомъ	3.009,000 »
в) облигацій I отдѣленія } облигаціямъ даровала Правительственная гарантія въ размѣръ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія	4.834,125 »
г) » II » }	9.027,000 »
На основаніи Высочайше утвержденной 19 Юля 1874 года, положенія Комитета Министровъ разрѣшено выдать авансомъ 2.125,000 руб. на приобрѣтеніе подвижнаго состава и на устройство разныхъ приспособленій. На покрытіе сего аванса увеличенъ облигаціонный капиталъ съ оставленіемъ его за Правительствомъ по цѣнѣ 84%	
	2.529,762 »

Всего облигацій 16.390,887 руб., акцій 3.021,500 »
3.900,000 »

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 74,47%, а акціи 25,53%.

Дополнительный облигаціонный капиталъ 2.529,762 руб. помѣщенъ въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій. Кромѣ того облигаціонный капиталъ Общества имѣетъ быть увеличенъ на разрѣшенные къ отпуску:

1) Высочайшимъ повелѣніемъ 27 Юня 1875 г. на дополнительныя работы	209.050 руб. 48 к.
2) Высочайшимъ повелѣніемъ 17 Декабря 1876 г. на приобрѣтеніе подвижнаго состава	400,000 » — »
и образованіе оборотнаго капитала	495,000 » — »
3) Высочайше утвержденнымъ 31 Декабря 1877 года положеніемъ Комитета Министровъ на дополнительныя работы, на приобрѣтеніе подвижнаго состава и на устройство помѣщеній.	737,739 » — »

Всего 1.104,050 р. 48 к. 737,739 » — »

Участіе правительства: Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ, выпущеннымъ самимъ Обществомъ, ($5\frac{1}{10}$ %), 706,917 р. 37 коп. и по облигаціямъ составленнымъ за Правительствомъ 126,488 руб. 10 коп. Всего по облигаціямъ 833,045 р. 47 коп. и по акціямъ 154,096 руб. 50 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.				П О С С У Д А М Ъ.					
	По облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.		Взносы Общества.			
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.	—	—	—	—		
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:										
суммъ отпущенныхъ	6.267,318	58	—	—	—	—	209,050	48	—	—
% на нихъ.	1.032,303	86	124,579	51	—	—	6,132	13	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	1.028,693	13	—	—	—	—	552,025	81	—	—
% на нихъ.	342,497	53	128,651	31	—	—	12,727	1	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	888,445	8	317,316	—	—	—	342,974	19	—	—
% на нихъ.	383,857	64	—	—	128,093	88	62,241	63	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	1.280,867	14	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	444,501	67	128,093	88	—	—	66,243	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	1.105,897	34	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	504,626	71	127,702	95	—	—	66,243	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	13.279,008	68	317,316	—	637,121	53	1.317,637	25	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Сумма эта отпущена Обществу въ счетъ Правительственной гарантіи по акціямъ и облигаціямъ I отдѣленія со дня открытія дороги 30 Августа 1868 г. и по облигаціямъ 2-го отдѣленія, начиная съ 15 Февраля 1870 г.
 2) Сумма 209,050 р. 48 к отпущена на основаніи Высочайшаго повелѣнія 27 Іюня 1875 г.

Сумма 552,025 р. 81 к. отпущена на основаніи Высочайшаго повелѣнія 17 Декабря 1876 г.

Сумма 342,974 р. 19 к. отпущена на основаніи Высочайшаго повелѣнія 17 Декабря 1876 г.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	1.974,585	47	2.407,066	—	—	—	432,480	53	121,90	{ 153,537 833,405	— 42	—	—	
1877	2.697,508	84 ¹ / ₂	2.744,979	—	—	—	47,470	15 ¹ / ₂	101,76	{ 154,096 677,037	50 —	317,316	—	
1878	3.126,628	95	2.949,380	35 ¹ / ₂	177,248	59 ¹ / ₂	—	—	94,33	{ 154,096 833,405	50 47	—	—	
1879	3.044,093	48	2.626,639	52 ¹ / ₂	417,453	95 ¹ / ₂	—	—	86,28	{ 154,096 722,398	50 29	—	—	
Расходы эксплуатаціи распреде- лены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					467,692	33 ¹ / ₂	481,572	65	526,590	57	586,660	31 ¹ / ₂		
б) ремонтъ пути.					670.509	47 ³ / ₄	902,330	79	952,263	75	730,784	29		
в) ремонтъ подвижнаго состава					1.011.598	28 ³ / ₄	1.046,413	44	1.133,535	77 ¹ / ₂	971,734	6		
г) расходы по движенію					257,265	90	314,662	12	336,980	26	337,460	86		
д) всѣ прочіе расходы.					—	—	—	—	—	—	—	—		
					2.407,066	—	2.744,979	—	2.949,380	35 ¹ / ₂	2.626,639	52 ¹ / ₂		

Особое примѣчаніе: Правительственная ревизія по Орловско-Грязской дорогѣ не производилась со времени ея открытія (30 Августа 1868 г.) по 1870 годъ. Въ настоящее время производится ревизія за періодъ съ 1870 по 1878 годъ, и затѣмъ будутъ подлежать обревизованію отчеты только за послѣдніе годы, начиная съ 1 Января 1879 года.

29. ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 487 верст. 18₀₆ саж.

Сооруженіе: Построена частнымъ Обществомъ по концессіи 21 марта 1867 года. Работы по сооруженію Орловско-Витебской желѣзной дороги начаты были весною 1867 года. 10 Октября 1868 года открытъ для движенія участокъ отъ Витебска до Рославля, а 24 ноября 1868 года участокъ отъ Рославля до Орла.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Высочайше утвержденъ 2 мая 1868 г. Общество пользуется дорогою въ продолженіи 81 года, съ 24 ноября 1868 г. по 24 ноября 1953 г.

Основной капиталъ. Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) акцій выпущенныхъ Обществомъ.	9.375,000 р.
и б) облигацій, выпущенныхъ Обществомъ	28.125,000 р.
	<hr/>
	37.500,000 р.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 75⁰/₀. а акціи 25⁰/₀ всего капитала.

Участіе правительства. Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ въ размѣрѣ 5⁰/₀ интереса и ¹/₁₂⁰/₀ погашенія. Сумма гарантіи на акціонерный капиталъ составляетъ 476,562 р. 50 к., а по облигаціямъ 1.429,687 р. 50 к., Общая сумма Правительственной гарантіи 1.906,250 р.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.								П О С С У Д А М Ъ.			
	По акціямъ и облигаціямъ выпущеннымъ Обществомъ.				По облигаціямъ оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдача Обществамъ.	Взносы Обществъ.		
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (%) и погашеніе на капиталъ.	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.								
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:												
суммъ отпущенныхъ	11.555,130	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	1.907,991	42	—	—	—	—	—	—	1.401,109	71	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	1.738,962	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	503,055	88	—	—	—	—	—	—	260,846	78	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	1.539,027	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	546,640	99	—	—	—	—	—	—	269,246	79	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	593,324	80	—	—	—	—	—	—	277,646	80	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	1.249,536	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	630,394	36	—	—	—	—	—	—	286,046	80	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	20.264,064	3	—	—	—	—	—	—	2.494,896	88	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Сумма 11.555,130 руб. 33 коп. отпущена Обществу въ счетъ Правительственной гарантіи со времени открытія дороги.

Сумма 2.494,896 руб. 88 коп. составляетъ % и погашеніе, причитающіеся Правительству по ссудѣ, Высочайше разрѣшенной 9 Октября 1870 года на усиленіе перевозочныхъ средствъ, въ 3.000,000 руб., съ условіемъ возврата этой ссуды посредствомъ ежегодной уплаты 6% и 1% погашенія изъ чистаго дохода, который будетъ превышать гарантированные на основной капиталъ 5¹/₁₂%. Остается непогашеннаго капитала изъ этой ссуды къ 1 Января 1880 года 2.655,260 руб. 50 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	3.881,062	23	2.611,371	94	1.269,690	29	—	—	67,30	1.414,550	78	—	—	
1877	6.729,772	99	3.633,131	46	3.096,641	53	—	—	53,99	953,125	—	—	—	
1878	6.716,247	38	3.789,823	40	2.926,423	98	—	—	56,43	—	—	—	—	
1879	6.664,269	*77	3.877,138	33	2.787,131	44	—	—	58,18	756,555	28	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были.					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					395,241	97	428,846	29	491,799	12	482,205	53		
б) ремонтъ пути					1.043,807	65	1.528,105	33	1.488,902	14	1.394,600	9		
в) ремонтъ подвижнаго состава					820,107	89	1.200,520	66	1.284,480	48	1.446.699	4		
г) расходы по движенію					352,214	43	475,659	18	524,641	66	553,633	67		
д) всѣ прочіе расходы														
					2.611,371	94	3.633,131	46	3.789,823	40	3.877,138	33		

Особое примѣчаніе:

Правительственная ревизія по Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ не производилась со времени открытія дороги (10 Октября 1868 г.) по 1870 годъ. Отчетность по ней обревизована съ 1870 по 1875 годъ включительно и затѣмъ подлежатъ ревизіи всѣ отчеты, начиная съ 1876 года.

30. ДИНАБУРГО-ВИТЕБСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 244 версты.

Сооруженіе: Дорога отъ Динабурга до Витебска построена, на основаніи Высочайше утвержденного 19 Марта 1863 года положенія, англійскими инженерами на средства частнаго Общества. Къ работамъ по постройкѣ дороги приступлено 18 Юля 1863 года. Движеніе пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ на участкѣ Динабургъ-Полоцкъ (150 верстъ) открыто 24 Мая 1866 года, а на участкѣ Полоцкъ-Витебскъ (94 версты) 5 Октября того же года. Дорога устроена въ одинъ путь, съ землянымъ полотномъ и мостами также подъ одинъ путь.

Уставъ Общества: Во всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ Общество руководствуется Высочайше утвержденнымъ 19 Марта 1863 года положеніемъ объ основныхъ условіяхъ для сооруженія Динабургско-Витебской желѣзной дороги.

Срокъ владѣнія дорогою 87 лѣтъ, начиная съ 5 Октября 1866 года по 5 Октября 1953 года.

Основной капиталъ: На основаніи положенія основной капиталъ Общества опредѣленъ въ 2.600,000 фунтовъ стерлинговъ или въ 16.250,000 руб. и состоитъ изъ:

а) акцій, принадлежащихъ Правительству	2.312,500 руб.
б) акцій, принадлежащихъ Обществу	13.937,500 >

Всего 16.250,000 руб.

Кромѣ того Обществу выдано въ 1869 году въ ссуду 500,000 фунтовъ стерлинговъ или 3.125,000 руб. для устройства полустанцій, добавочныхъ водоснабженій, расширенія мастерскихъ и увеличенія подвижнаго состава.

Участіе Правительства: По акту концессіи весь акціонерный капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{12}$ % погашенія. Размѣръ гарантіи составляетъ 826,041 руб. 67 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

Г О Д Ы.	П О Г А Р А Н Т І И.								П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ, принадлежащимъ Обществу.				По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдача Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ),	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ),	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.	—	—					—
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:													
суммъ отпущенныхъ	4.710,190	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	996,009	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	952,929	18	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	72,076	38	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	736,991	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	204,443	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	218,750	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	38,117	15	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	218,207	71	33,389	29	—	—	—	165,797	67	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	46,867	15	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	217,887	29	—	—	—	—	—	105,843	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	55,393	59	52,952	33	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	217,887	29	—	—	—	—	—	218,750	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	59,365	87	112,907	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	7.301,617	32	33,389	29	—	—	—	1.933,889	99	165,859	33	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Долгъ 4.710,190 руб. 39 коп. образовался изъ суммъ, отпущавшихся на уплату % по акціямъ ежегодно, со дня открытія дороги (24 Мая 1866 года).

Суммъ 1.933,889 руб. 99 коп. составляетъ % и погашеніе по ссудѣ въ 500,000 фун. стерл., выданныхъ Обществу на усиленіе перевозочныхъ средствъ, на основаніи Высочайшихъ повѣленій отъ 21 Марта 1869 года и 16 Іюня 1872 года. За произведенными погашеніями, долгъ Общества по ссудѣ къ 1 Января 1880 года составлялъ фун. стерл. 450,541 ш. 9 п. 5=2 815,884 руб. 19 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	2.232,004	97	1.413,435	47	818,569	50	—	—	63,23	736,991	94	—	—
1877	3.725,636	—	1.930,079	95	1.795,556	5	—	—	51,81	—	—	44,398	32
1878	3.363,458	54	1.940,583	99	1.422,874	55	—	—	57,70	—	—	87,841	58
1879	3.468,079	57	1.901,910	20	1.566,169	37	—	—	54,84	—	—	189,174	20

Расходы эксплуатаціи распре- лены были:	1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій.	279,960	82	308,926	28	333,920	97	323,254	84
б) Ремонтъ пути	412,221	19	506,385	15	591,787	20	532,041	88
в) Ремонтъ подвижнаго состава	258,339	81	481,763	76	379,862	11	759,425	89
г) Расходы по движенію	462,913	65	633,004	76	635,013	71	287,187	59
д) Всѣ прочіе расходы	—	—	—	—	—	—	—	—
	1.413,435	47	1.930,079	95	1.940,583	99	1.901,910	20

Особое примѣчаніе: Правительственная ревизія по Динабургско-Витебской дорогѣ не производилась за все время ея эксплуатаціи, съ 24 Мая 1866 года.

31. РИГО-ДИНАБУРГСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 231,64 версты. Риго-Динабургскій участокъ 214 версты и Риго-Большерааскій участокъ 17,64 версты.

Сооруженіе: Риго-Динабургская и Риго-Большерааская желѣзныя дороги построены частными Обществами. Первая по уставу, утвержденному 23 Января 1858 года, срокъ концессіи которой 75 лѣтъ съ 1 Января 1861 года. Вторая — по концессіи и уставу, утвержденнымъ 7 Августа 1870 года. Срокъ владѣнія ею 81 годъ съ 1 Ноября 1872 года.

Уставъ Общества: Уставъ Риго-Динабургской желѣзной дороги утвержденъ 23 Января 1858 года, а концессія и уставъ Риго-Большерааской желѣзной дороги утверждены 7 Августа 1870 года. 10 Декабря 1877 года утверждены условія передачи Риго-Большерааской желѣзной дороги Обществу Риго-Динабургской желѣзной дороги. На основаніи § 6 этихъ условій Общество владѣетъ Риго-Большерааскою желѣзною дорогою до 1 Ноября 1936 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:		
а) акцій Риго-Динабургской желѣзной дороги, гарантированныхъ Правительствомъ	10.200.000 руб.	
б) облигацій этой дороги, выпущенныхъ самимъ Обществомъ:		
на расширеніе зданій и на приобрѣтеніе подвижнаго состава	3.400.000 >	
и на уплату долга Правительству по гарантіи	2.556.000 >	
и в) облигацій Риго-Большерааской желѣзной дороги, оставленныхъ Правительствомъ за собою по цѣнѣ 75%	3.096.000 >	
Всего акцій	10.200.000 руб.	
облигацій	6.496.000 руб.	
	и 2.556.000 руб.	

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 46,02%, а акціи 53,98%.

Облигаціонный капиталъ 3.096.000 р., оставленный Правительствомъ за собою, помѣщенъ во 2-й выпускъ консолидированныхъ облигацій, въ суммѣ фунт. стерл. 495.360.

Облигаціонный капиталъ Общества подлежитъ увеличенію на суммы, разрѣшенныя къ отпуску:	
24 Марта 1878 года на выкупъ акцій Риго-Большерааской желѣзной дороги	825.600 руб.
1 Марта и 4 Сентября 1874 года на усиленіе перевозочныхъ средствъ и на дополнителныя работы	210.000 >
на исправленіе поврежденій отъ разлива водъ и ледохода	30.000 >
	1.065.600 руб.

Участіе правительства:

Правительствомъ гарантированы: акціонерный капиталъ Риго-Динабургской желѣзной дороги 4¹/₂% интереса и погашенія или въ суммѣ 459.000 р., а облигаціонный капиталъ Риго-Большерааской желѣзной дороги 5% интереса и ¹/₁₀% погашенія или въ суммѣ 157.896 р. Полный размѣръ Правительственной гарантіи составляетъ 616.896 р.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.								ПО ССУДАМЪ.			
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.				По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдачи Обществу.		Взносы Общества.	
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ.	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.								
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:												
суммъ отпущенныхъ	1) 83.948	3	—	—	—	—	—	3) 177.270	54	—	—	
% на нихъ	24.064	21	—	—	—	—	—	10.628	10	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	2) 438.268	61	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	28.645	77	—	—	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	430.953	34	—	—	—	—	—	9.072	38	—	—	
% на нихъ	11.892	46	—	—	—	—	—	11.124	54	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	152.387	19	3.831	62	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	24.848	77	—	—	—	—	—	
Въ 1877 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	58.032	19	—	—	—	—	—	15.404	20	242.229	17	
% на нихъ	22.285	42	—	—	—	—	—	11.607	79	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	157.849	25	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	32.514	98	—	—	—	—	—	
Въ 1878 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	619.920	—	—	—	
% на нихъ	22.917	36	—	—	—	—	—	127.604	82	45.000	—	
недоимокъ	—	—	—	—	157.846	92	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	40.407	42	—	—	—	—	—	
Въ 1879 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	47.266	99	142.088	54	—	—	—	35.111	75	—	—	
% на нихъ	24.604	51	—	—	—	—	—	132.228	71	78.919	75	
недоимокъ	—	—	—	—	160.197	31	5	40	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	48.314	78	—	—	—	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	725.964	51										
	—142.088	54	142.088	54	1.241.281	—	3.837	2	1.149.972	83	366.148	92
	583.875	97										

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Сумма 83.948 руб. 3 коп. отпущена Обществу на уплату % и погашенія по акціямъ съ 1 Января 1872 года. Долгъ же Общества по гарантіи, со дня открытія дороги (1 Января 1861 года) по 1 Января 1872 года вмѣстѣ съ %, внесенъ Обществомъ изъ суммъ, вырученныхъ отъ реализаціи облигаціи, выпущенныхъ Обществомъ на сумму 2.556.000 руб.

2) Сумма 438.268 р. 61 к. составляютъ % и погашеніе, причитающіеся Правительству по облигаціямъ Рига-Большераасскаго участка со дня открытія его для движенія, съ 1 Ноября 1872 года.

3) Сумма 177.270 руб. 54 коп. отпущена Обществу на усиленіе перевозочныхъ средствъ и на дополнительныя работы въ счетъ 210.000 руб., разрѣшенныхъ къ отпуску 1 Марта и 4 Сентября 1874 года.

Сумма 9.072 руб. 38 коп. отпущена Обществу въ счетъ вышеупомянутой ссуды 210.000 руб.

Сумма 15 404 руб. 20 коп. отпущена Обществу въ счетъ 30.000 руб., назначенныхъ къ отпуску на исправленіе поврежденныхъ отъ разлива водъ и ледохода.

Сумма 619.920 руб. израсходована на выкупъ акцій Рига-Большераасской желѣзной дороги.

Сумма 35.111 руб 75 коп. отпущена Обществу: на усиленіе перевозочныхъ средствъ и на дополнительныя работы, въ счетъ 210 000 руб. 2.711 р. 75 к. и употреблено на выкупъ акцій Рига-Большераасской желѣзной дороги 32.400 » — »

На основаніи договора, отъ 27 Мая 1870 года, выдана была Обществу ссуда въ 1.650.000 руб., на усиленіе перевозочныхъ средствъ дороги. За произведенными погашеніями оставалось къ 1 Января 1880 года капитальнаго долга по этой ссудѣ, за Обществомъ 1.470.544 руб. 43 коп. Прибавляя къ этому долгу числящійся за Обществомъ долгъ по разнымъ другимъ вышеупомянутымъ ссудамъ 1.149.972 руб. 83 коп., весь долгъ Общества Правительству по ссудамъ составлялъ къ 1 Января 1880 года 2.620.517 руб. 26 коп.

Сумма 366.148 руб 92 коп. внесена Обществомъ на уплату % и погашенія по ссудѣ въ 1.650.000 руб. за время по 1 Января 1878 года.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	Риго-Динабургскій уч.	26	1.287.778	57	758.201	69	—	—	62,94	345.096	46	—	—
	2.045.980												
1877	Риго-Большерааск. уч.	18	1.712.259	—	1.520.572	86	—	—	52,96	—	—	242.229	17
	116.574												
1878	Риго-Динабургскій уч.	86	2.027.851	46	1.238.916	14	—	—	62,07	157.846	92	45.000	—
	3.232.831												
1879	Риго-Большерааск. уч.	23	2.121.443	49	1.418.538	87	—	—	59,92	160.197	31	221.016	48
	112.555												

Расходы эксплуатаціи распределены
были:

1876 годъ.

1877 годъ.

1878 годъ.

1879 годъ.

а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ
управленій

Риго-Динабургскій уч.
221.880
Риго-Большерааскій уч.
31.260

73
52

248.765
32.490

54
30

} 269.210

59

290.124

63

б) Ремонтъ пути

Риго-Динабургскій уч.
392.851
Риго-Большерааскій уч.
42.864

34
55

553.629
32.448

94
69

} 810.207

69

789.962

9

в) Ремонтъ подвижнаго состава

Риго-Динабургскій уч.
409.369
Риго-Большерааскій уч.
25.328

98
61

564.057
27.931

26
24

} 570.034

2

595.448

63

г) Расходы по движенію

Риго-Динабургскій уч.
263.676
Риго-Большерааскій уч.
29.582

52
70

345.806
25.641

26
51

} 378.399

16

445.908

14

Риго-Динабургскій уч.
1.287.778
Риго-Большерааскій уч.
129.036

57
38

1.712.259
118.511

—
74

} 2.027.851

46

2.121.443

49

Примѣчаніе. На основаніи Высочайше утвержденнаго 10 Декабря 1877 года условій передачи Риго-Большерааской дороги Обществу Риго-Динабургской дороги, счетоводство по доходамъ каждой изъ означенныхъ двухъ дорогъ ведется отдѣльно, а по расходамъ принимается для Риго-Большерааской дороги $\frac{1}{13}$ часть всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи. Обороты Общества по эксплуатаціи за 1878 и 1879 годы въ этой таблицѣ показаны слитно по обоимъ участкамъ.

**Особое
примѣчаніе:**

Правительственная ревизія по Риго-Динабургскому участку вовсе не была произведена съ самаго открытія дороги (12 Сентября 1861 года); а по Риго-Большерааскому участку ревизія производилась съ 1 Ноября 1873 года по 1876 годъ и затѣмъ подлежатъ обревизованію отчеты съ 1 Января 1876 года за всѣ послѣдующіе годы.

32. РИГО-ТУККУМСКАЯ ЖЕЛЪЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 59,78 верстъ. На протяженіи 5,62 верстъ отъ г. Риги до Зассенгофа дорога идетъ по общему пути съ Риго-Большерааскою желѣзною дорогою, такъ что протяженіе собственно Риго-Туккумской дороги составляетъ 54,16 верстъ.

Сооруженіе: Дорога отъ г. Риги до г. Туккума (Курляндской губ.) построена согласно концессіи, выданной 4 Мая 1873 г. ратсгеру гор. Риги, Александру Фальтину. 23 Юня 1877 года открыто движеніе на части пути отъ Риги до Маіоренгофа (21,72 верст.), а 21 Сентября того же года и на остальномъ участкѣ дороги отъ Маіоренгофа до Туккума (38,1 верст.). Земляное полотно этой дороги въ одинъ путь.

Уставъ Общества: Концессія на постройку дороги выдана 4 Мая 1873 года и въ тотъ же день Высочайше утверждены уставъ Общества.
Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, начиная съ 21 Сентября 1877 года по 21 Сентября 1958 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій (21,224 шт.), принадлежащихъ Обществу	2.653,200 руб.
б) акцій (10,612 шт.), выпущенныхъ Обществомъ	1.326,600 »
<hr/>	
Всего.	3.979,800 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ $\frac{2}{3}$, а акціи $\frac{1}{3}$ всего капитала.

Участіе правительства: Общество на свой основной капиталъ не пользуется гарантіею Правительства.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.								ПО ССУДАМЪ.				ПРИМЪЧАНІЯ.
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.				По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.		Платежи Общества.		Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).		Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.						
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	887,011	68	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	27,852	38	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	—	—	—	—	—	—	—	914,864	06	—	—	—	—

Сумма эта образовалась изъ выданныхъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 29 Іюня 1879 года, на дополнительныя работы и поставки 437,011 руб. 68 коп. и подъ обезпеченіе 6,000 облигацій Общества Риго-Туккумской дороги 450,000 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1877	96,289	61	95,717	10	572	51	—	—	99,41	—	—	—	—	
1878	279,536	31	234,245	89	45,290	42	—	—	83,80	—	—	—	—	
1879	273,854	65	250,846	27	23,008	88	—	—	91,80	—	—	—	—	
Расходы эксплуатаціи распреде- лены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					—	—	18,296	33	51,994	35	55,660	70		
б) ремонтъ пути.					—	—	17,099	59	42,468	33	46,459	36		
в) ремонтъ подвижнаго состава					—	—	11,875	46	13,829	26	53,504	7		
г) расходы по движенію					—	—	26,006	15	73,346	1	42,421	38		
д) всѣ прочіе расходы.					—	—	22,439	57	52,607	94	52,800	76		
					—	—	95,717	10	234,245	89	250,846	27		

Особое примѣчаніе: Ревизія отчетности по Риги-Туккумской желѣзной дорогѣ не была производима со времени открытія ея (съ 23 іюня 1877 года).

33. МИТАВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 127,⁵⁶⁴ версты. Участокъ отъ г. Риги до г. Митавы—39 верстѣ, а участокъ отъ Митавы до ст. Можейки, на Либаво-Роменской дорогѣ,—88,⁵⁶⁴ верстѣ.

Сооруженіе: Сначала образовалось Общество для постройки Риги-Митавской дороги, которая начата въ 1867 году и окончена въ 1869 году. Затѣмъ по уставу, утвержденному 18 Марта 1872 года, тому же Обществу разрѣшено продолжить дорогу отъ Митавы до ст. Можейки и вся эта линія получила наименованіе Митавской. Работы по постройкѣ перваго участка начались 18 Юля 1867 года, а 21 Ноября 1868 года открыто движеніе по всему участку. По второму участку товарное движеніе открыто 1 Ноября 1873 года, а 3 Ноября того же года пассажирское. Земляное полотно и каменные части мостовъ устроены подъ два пути, рельсовый путь одиночный.

Уставъ Общества: 9 Юня 1867 года Высочайше утвержденъ уставъ Общества Риги-Митавской желѣзной дороги, а 14 Марта 1869 года Высочайше утверждены дополнителныя условія къ уставу. 18 Марта 1872 года Высочайше утверждены проектъ устава Общества Митавской дороги и техническія условія на постройку втораго ея участка. Срокъ владѣнія дорогою 85 лѣтъ, со дня открытія перваго участка, съ 21 Ноября 1868 года по 21 Ноября 1953 года.

Основной капиталъ:	Основной капиталъ Общества Митавской желѣзной дороги состоитъ изъ:	
	а) облигацій Общества, оставленныхъ за Правительствомъ	3 385.200 руб. (*).
	б) облигацій (11.520 штукъ), выпущенныхъ самимъ Обществомъ	1.152.000 »
	Итого облигацій	4.537.200 руб.
	в) акцій, принадлежащихъ Обществу (15.000 штукъ)	1.500.000 руб.
	Всего облигацій 4 537.200 руб., акцій	1.500.000 руб.

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ 75,²/₁₀₀, акціи 24,⁸/₁₀₀.

Облигаціонный капиталъ 2.992.200 руб. помѣщенъ въ 4-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ фунт. стерл. 478.752, а дополнителный облигаціонный капиталъ 393.000 руб. въ 5-й выпускъ консолидированныхъ облигацій, въ суммѣ фунт. стерл. 62.880.

Участіе правительства: Весь основной капиталъ гарантированъ Правительствомъ. Облигаціонный капиталъ въ 1.152.000 руб. гарантированъ 5% интереса и ¹/₁₂% погашенія въ суммѣ 58.560 руб. Облигаціи, оставленныя за Правительствомъ, въ 3 385.200 руб., гарантированы 5% интереса и ¹/₁₀% погашенія въ суммѣ 172.645 руб. 20 коп. Сумма гарантіи по облигаціямъ 231.205 руб. 20 коп. Акціи гарантированы 5% интереса и ¹/₁₂% погашенія въ суммѣ 76.250 руб. Полный размѣръ гарантіи 307.455 руб. 20 коп.

(*) Въ 1872 году Правительство оставило за собою облигаціонный капиталъ 2.992.200 руб. по 84%₁₀₀, а въ 1874 году 393.000 руб. по 88%₁₀₀.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.						ПО ССУДАМЪ.							
	По акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.			По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.			Выдачи			Взносы				
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.		
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:														
суммъ отпущенныхъ . . .	785.172	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	137.916	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	327.388	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	13.665	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:														
суммъ отпущенныхъ . . .	121.928	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	41.728	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	156.283	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	18.322	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:														
суммъ отпущенныхъ . . .	136.826	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	48.363	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	158.900	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	26.163	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:														
суммъ отпущенныхъ . . .	109.272	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	55.685	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	159.617	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	34.124	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:														
суммъ отпущенныхъ . . .	154.219	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	60.851	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	159.617	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	42.104	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	1.651.965	75	1.096.191	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Выдачи въ счетъ гарантіи производились ежегодно, начиная со времени открытія Риго-Митавской дороги,
съ 21 Ноября 1868 года.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	коп.
1876	460,043	45	423,940	89	36,102	56	—	—	92,15	253.604	84	—	—
1877	563.532	11	499,179	95	64,352	16	—	—	88,58	247.206	54	—	—
1878	660,273	22	512,623	43	147,649	79	—	—	77,64	225.293	76	—	—
1879	597,415	32	536,995	14	60,420	18	—	—	89,88	258.975	36	—	—
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.		
а) содержаніе центрального и мѣстнаго управленій					88,275	84	93,781	2	97,755	71	104,504	39	
б) ремонтъ пути					147,866	76	190,995	64	165,954	—	177,608	18	
в) ремонтъ подвижнаго состава					111,814	77	135,826	67	159,396	11	149,790	39	
г) расходы по движенію					75,983	52	78,576	62	89,517	61	105,092	18	
д) все прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	—	—	
					423,940	89	499,179	95	512,623	43	536,995	14	

**Особья
примѣчанія:**

Митавская дорога принадлежит къ числу дорогъ, расходующихъ почти весь свой валовой сборъ на потребности эксплуатаціи. Расходы на ежегодный ремонтъ пути подвижнаго состава сравнительно съ протяженіемъ линіи нельзя не признать чрезмѣрными.

Правительственная ревизія по Митавской дорогѣ производилась со времени открытія перваго участка (21 Ноября 1868 года) по 1870 годъ. И затѣмъ должны быть обревизованы отчеты съ 1870 года за все послѣднее десяти-
лѣтіе.

ХАРЬКОВСКІЙ РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

34. Харьково-Николаевская.

35. Либаво-Роменская.

36. Курско-Кіевская.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

34. ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 826,693 версты Дорога раздѣляется на пять участковъ: 1) отъ Харькова до Кременчуга,—243,187 версты; 2) отъ Кременчуга до Крюкова, съ мостомъ черезъ рѣку Днѣпръ,—2,5 версты; 3) отъ Елизаветграда до Крюкова—134,566 версты; 4) отъ Знаменки до Николаева, съ вѣтвью къ рѣкѣ Бугу,—223,19 версты, и 5) отъ ст. Мерефы до ст. Ворожбы—223,25 версты.

Сооруженіе: Первоначально образовалось Общество Харьково-Кременчугской желѣзной дороги, которое, на основаніи концессіи, утвержденной 24 Августа 1868 года, построило дорогу отъ Харькова до Кременчуга. По уставу 26 Ноября 1871 года Общество это, принявшее наименованіе Общества Харьково-Николаевской желѣзной дороги, обязалось: 1) приобрести построенную на счетъ Правительства Елизаветградско-Кременчугскую линію и строившійся тогда участокъ отъ Кременчуга до Крюкова, съ мостомъ черезъ рѣку Днѣпръ, и построить желѣзную дорогу отъ станціи Знаменки до города Николаева, съ вѣтвью къ рѣкѣ Бугу. Наконецъ, по уставу 26 Марта 1876 года, Общество приняло на себя обязанность построить Сумскій участокъ, отъ станціи Мерефы до станціи Ворожбы. Земляное полотно дороги и верхнее строеніе въ два пути, а рельсы уложены по срединѣ полотна въ одинъ путь.

Уставъ Общества: Уставы Общества Харьково-Николаевской желѣзной дороги Высочайше утверждены—26 Ноября 1871 года и 26 Марта 1876 года. Общество владѣть Харьково-Кременчугскимъ участкомъ въ теченіи 81 года, съ 16 Іюня 1871 года по 16 Іюня 1952 года, участками Кременчугско-Крюковскимъ, Елизаветградско-Крюковскимъ и Знаменско-Николаевскимъ тоже 81 годъ, съ 20 Августа 1873 года по 20 Августа 1954 года, а Сумскимъ участкомъ съ 28 Февраля 1878 года по 28 Февраля 1959 года, то есть со времени открытія для движенія каждаго изъ поименованныхъ участковъ.

Основной капиталъ:

1) Основной капиталъ по уставу состоитъ:

а) по Харьково-Кременчугскому участку изъ:		
облигацій, гарантированныхъ Правительствомъ въ размѣрѣ 5 ¹ / ₁₀%	. . . . .	10.725.000 руб.
акцій, негарантированныхъ Правительствомъ.	. . . . .	*) 4.256,000 »
б) по Елизаветградско-Крюковскому участку изъ:		
акцій, негарантированныхъ Правительствомъ, но предоставленныхъ Правительству въ возмѣщеніе расходовъ по сооруженію этого участка.	. . . . .	6.700,000 »
в) по Кременчугско-Крюковскому участку, съ мостомъ чрезъ рѣку Днѣпръ, построеннымъ Правительствомъ, изъ:		
облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ.	. . . . .	4.635,000 »
г) по Знаменско-Николаевскому участку, съ вѣтвью къ рѣкѣ Бугу изъ:		
облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ.	. . . . .	9.381,000 »
д) по участку отъ станціи Мерефы до Ворожбы, включая нарицательную сумму оборотнаго капитала, изъ:		
облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ.	. . . . .	9.106,750 »
2) На основаніи Высочайше утвержденного 19 Іюля 1874 г. положенія Комитета Министровъ и Высочайшаго повелѣнія 7 Января 1877 года разрѣшены Обществу авансы въ 1.100,000 р. и 340,000 руб., на усиленіе дороги и на приобретеніе подвижнаго состава (обѣ суммы вошли въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій).		
Всего облигацій	. . . . .	35.562,036 руб.
и акцій	. . . . .	10.956,000 »

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 79,03%, акціи—20,97% всего капитала.

На основаніи Высочайше утвержденного 13 Іюня 1880 года положенія Комитета Министровъ разрѣшено кромѣ того увеличить облигаціонный капиталъ, съ оставленіемъ облигацій за Правительствомъ, на сумму, потребную для укладки второй пары рельсовъ и на приобретеніе подвижнаго состава, съ отнесеніемъ на этотъ капиталъ всѣхъ выданныхъ авансовъ на сумму до 24.976, 599 руб. 42 коп. **)

Участіе Правительства: Облигаціонный капиталъ 35.562,036 руб. гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и 1¹/₁₀% погашенія. Сумма гарантіи 1.813,663 руб. 84 коп.

Облигаціонный капиталъ 14.016.000 руб. помѣщенъ 3-й въ выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 2.242,560 фун. стерл. Изъ этого капитала 9.381,000 руб. оставлены за Правительствомъ по цѣнѣ 76¹/₂%. Облигаціонные капиталы 9.106,750 руб. и 1.714,286 руб., оставленные за Правительствомъ первый по цѣнѣ 96%, а второй по 84%, помѣщены въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

*) На основаніи Высочайшаго повелѣнія 9 Іюля 1873 года приобретено отъ г. Бенардаки 20.980 акцій Харьково-Николаевской желѣзной дороги, по цѣнѣ 95 руб. кред. за акцію въ 100 руб. кред. Всѣхъ акцій Харьково-Николаевской желѣзной дороги принадлежитъ Правительству на нарицательный капиталъ 8.798,000 руб.

**) Въ виду разрѣшенія постройки Криворогской желѣзной дороги расходъ по усиленію Харьково-Николаевской желѣзной дороги не превзойдетъ 3.430,461 руб., въ томъ числѣ на уплату расходовъ по исполненнымъ работамъ 903,961 руб. и на дальнѣйшія работы 2.526,500 руб.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.						П О С С У Д А М Ъ.			
	По облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.			По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.			Выдачи Обществу.		Взносы Общества.	
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.	—	—	—	—	
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:										
суммъ отпущенныхъ	1.253,539	84	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	246,224	52	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	1.247,913	22	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	61,614	81	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	671,961	20	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	84,659	86	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	763,925	25	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	82,051	19	101	91	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	485,942	16	100,000	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	111,735	20	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	783,703	99	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	117,765	99	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	182,571	39	195,937	57	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	129,117	3	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	971,305	35	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	156,773	65	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	101,735	9	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	1.202,085	89	—	—	500,000	—	—	—
% на нихъ	—	—	211,450	68	—	—	15,750	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	3.267,486	29	295,937	57	5.598,590	2	101	91	515,750	—

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Сумма 1.253,539 р. 84 к. отпущена Обществу въ счетъ правительственной гарантіи по облигаціямъ Харьковско-Кременчугскаго участка, со дня открытія участка отъ Полтавы до Кременчуга (1 Августа 1870 г.).
 2) Сумма 1.247,913 р. 22 к. составляетъ % и погашеніе, начисленные на облигаціи, которыя правительство оставило за собою. Начисленіе % производилось со дня открытія участковъ для движенія.

Сумма 500,000 р. отпущена Обществу авансомъ на основаніи Высочайше утвержденного 16 Марта 1879 г. Положенія Комитета Министровъ для немедленнаго начатія работъ по укладкѣ второй пары рельсовъ.

Кромѣ того по счетамъ Министерства Путей Сообщенія числится долгъ за Обществомъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги за приобрѣтенный имъ отъ Правительства подвижной составъ въ 1874, 1877, 1878 и 1879 годахъ, на сумму 3.541,539 руб. 50 к. Данныхъ объ условіяхъ возмѣщенія этой суммы Правительству получить въ Министерствѣ не было возможности по причинамъ, изложеннымъ въ обстоятельной запискѣ къ настоящему докладу.
 На основаніи Высочайшаго повелѣнія 4 Ноября 1876 г. выдано Обществу на приспособленіе дороги къ воинскимъ перевозкамъ, по случаю мобилизаціи части арміи, 75,000 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	3 097,149	14	2.284,546	54	812,602	60	—	—	73,78	1.307,207	33	126	26	
1877	3.776,866	82	2.921,956	78	854,910	4	—	—	77,38	1.126,243	99	100,000	—	
1878	5.774,442	83	4.253,336	23	1.521,106	60	—	—	73,66	1.068,255	48	195,937	57	
1879	6.555,744	46	5.979,636	60	576,107	86	—	—	91,21	1.202,085	89	—	—	
Расходы эксплуатаціи распреде- лены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					430,472	64	470,964	58	623,829	70	643,607	64		
б) Ремонтъ пути					604,449	86	909,771	8	1.243,514	4	2.232,971	22		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					898,010	41	1.130,435	1	1.743,755	9	2.194,454	51		
г) Расходы по движенію					351,613	63	410,786	11	642,237	40	705,106	24		
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	203,496	99		
					2,284,546	54	2.921,956	78	4.253,336	23	5.979,636	60		

Особые примѣчанія:

По мнѣнію Харьковской Подкомисіи финансовое положеніе Харьково-Николаевской желѣзной дороги нельзя признать удовлетворительнымъ. Дохода отъ эксплуатаціи не достаеъ на уплату процентовъ по облигаціямъ и кромѣ того Общество получаетъ ежегодно значительныя суммы по гарантіи Правительства. Такимъ образомъ съ каждымъ годомъ оно все болѣе и болѣе входитъ въ неоплатный долгъ предъ Правительствомъ. При такомъ ходѣ дѣла, по заключенію Подкомисіи, едва-ли будутъ производительны новыя большія затраты на усиленіе перевозочной способности Харьково-Николаевской желѣзной дороги.

Правительственная ревизія по Харьково-Николаевской дорогѣ производится за періодъ времени съ 1870—1876 годы. Съ открытія же перваго участка дороги (8 Октября 1869 г.) по 1870 годъ ревизія не производилась. Точно также подлежать ревизіи отчеты, начиная съ 1 Января 1877 года.

35. ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 711 верстъ линия Ландварово-Роменская и 480 верстъ линия Либавская, всего протяженія 1191 верста.

Сооруженіе: Первый участокъ Либавской дороги, отъ Либавы до станціи Кошедары, на С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ (294 верст.), построенъ былъ частнымъ Обществомъ по концессіи, выданной 21 Іюня 1869 г. барону Фитингофу и Статскому Совѣтнику Шипову. Уставъ Общества былъ утвержденъ 19 Марта 1871 г. Первый участокъ Либавской дороги открытъ для движенія 4 Сентября 1871 года. Второй участокъ Либавской дороги, отъ станціи Радзивиллишки до ст. Калкуны, на С.-Петербурго-Варшавской линіи (185,5 верст.) былъ построенъ тѣмъ же Обществомъ, по уставу 18 Марта 1872 г., которое приняло на себя также расширеніе и улучшеніе Либавскаго порта. Пассажирское и товарное движеніе по этому участку открыто 1 Ноября 1873 года. Ландварово-Роменская дорога построена по концессіи, выданной 29 Іюля 1871 г. Статскому Совѣтнику фонъ Мекку и по уставу 29 Декабря 1871 г. Движеніе по дорогѣ открывалось постепенно, участками: 14 Января 1873 г.—на участкѣ Вилейка-Минскъ (173 верст.); 16 Сентября 1873 г.—Минско-Бобруйскъ (139,5 верст.); 17 Ноября 1873 г.—Бобруйскъ-Гомель (141,8 верст.); 13 Января 1874 г.—Гомель-Сновская (94 верст.); 2 Мая 1874 г.—Сновская-Бахмачъ (90 верст.), и 15 Іюля 1874 г. послѣдній участокъ Бахмачъ-Ромень (72,7 верст.). Одновременно съ нимъ открыто движеніе и по всей линіи. По журналу Комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 7 Марта 1872 г., направленіе Ландварово-Роменской дороги было измѣнено. Пунктомъ соединенія ея съ С.-Петербурго-Варшавскою дорогою избрана станція Вилейка, въ 8 верстахъ сѣвернѣе г. Вильны, на правомъ берегу рѣки Вилейки. Возлѣ Бобруйска, Жлобина и Гомеля устроены три вѣтви къ р. р. Березинѣ, Днѣпру и Сожѣ. Сліяніе Обществъ Либавской и Ландварово-Роменской желѣзныхъ дорогъ разрѣшено было 30 Апрѣля 1876 года, а совокупная эксплуатація обѣихъ линій началась съ 1 Іюля 1876 г. Общество Либаво-Роменской дороги должно устроить соединительную вѣтвь между Либавскою станціею и портомъ, расширить и улучшить Либавскій портъ по особому соглашенію съ Правительствомъ.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Либаво-Роменской дороги утвержденъ 20 Мая 1877 г., по которому дорога раздѣлена на три участка: Либавскій,—начало срока концессіи по немъ считается съ 4 Сентября 1871 г., Радзивиллишскій,—концессія съ 18 Сентября 1873 г., Роменскій,—концессія съ 29 Іюля 1874 г. Продолжительность срока концессіи для всѣхъ участковъ одинакова, а именно 81 годъ.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества Либаво-Роменской желѣзной дороги состоитъ изъ:

а) облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ—	
1) Ландварово-Роменской дороги, опредѣленныхъ по уставу ея со включеніемъ до-полнительныхъ работъ на ней	23.510.109 руб.
2) Либавской дороги, опредѣленныхъ по ея уставу	12.999.300 >
3) Опредѣленныхъ по уставу Либавской дороги на расширеніе и улучшеніе Ли-бавскаго порта	1.500.000 >
4) на дополнительныя работы и поставки по улучшенію Либавской дороги съ Калкуно-Радзивиллишскимъ участкомъ	2.426.228 руб. 47 коп.
и 5) на уплату Правительству за находящіяся въ его распоряженіи акціи Ландварово-Роменской желѣзной дороги	2.500.000(*) > >
	4.926.228 руб. 47 коп.
На эту сумму увеличенъ облигаціонный капиталъ съ оставленіемъ его за прави-тельствомъ по цѣнѣ 84% на сумму	5.864.558 руб.
	Всего облигацій . 43.873.967 руб.
б) акцій, негарантированныхъ Правительствомъ	7.116.703 руб.
	Всего капитала 50.990.670 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 86,04% а акціи 13,96%.

Облигаціонный капиталъ подлежитъ увеличенію на суммы, разрѣшенныя къ отпуску:

1) 30 Апрѣля 1876 г. на выкупъ акцій Либавской желѣзной дороги.	3.217.500 руб.
2) на образованіе оборотнаго капитала для обѣихъ линій	1.299.360 >
3) на приобрѣтеніе подвижнаго состава до опредѣленнаго въ уставѣ количества	990.000 >
	5.506.860 руб.

И сверхъ того, на основаніи Высочайше утвержденнаго 11 Января 1880 г. положенія Ко-митета Министровъ, разрѣшено на производство работъ по усиленію провозоспособности дороги увеличить облигаціонный капиталъ на сумму до 28.000.000 руб.

Высочайше утвержденнымъ 27 Марта 1881 г. положеніемъ комитета Министровъ предоставлено Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія войти въ новое разсмотрѣніе вопроса объ усиленіи этой дороги, имѣя при этомъ въ виду необходимость ограничиться самыми неотлагательными работами.

Участіе прави-тельства: Облигаціонный капиталъ Общества, оставленный за правительствомъ, помѣщенъ въ 1-й выпускъ консолидиро-ванныхъ облигацій—въ суммѣ ф. стерл. 1.364.160, въ 3-й выпускъ—въ суммѣ ф. стерл. 3.416.017, и въ 5-й выпускъ—въ суммѣ 1.301.328 ф. стерл.

Правительствомъ гарантированъ весь облигаціонный капиталъ Общества 43,873.967 руб. 5% интереса и 1/10% погашенія.

Полный размѣръ гарантіи составляетъ 2.237,572 руб. 32 коп.

(*) См. Особыя примѣчанія.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.		ПО ССУДАМЪ.			
	По облигациямъ оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.	Взносы Общества.		
	Недоимки (%) и погашеніе на капиталъ.	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.				
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:						
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	²⁾ 3.668,116	91	—	—	—	—
% на нихъ	228,934	37	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:						
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	2.409,360	—	—
% на нихъ	—	—	—	50,503	82	—
недоимокъ	1.747,940	53	—	—	—	—
% на нихъ	205,259	80	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:						
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	1.251,072	57	—
% на нихъ	—	—	—	56,489	16	—
недоимокъ	1.748,184	63	—	—	—	—
% на нихъ	295,161	80	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:						
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	1.312,679	18	—
% на нихъ	—	—	—	59,462	97	—
недоимокъ	1.240,441	52	508,204	40	—	—
% на нихъ	363,342	92	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:						
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	302,905	62	—
% на нихъ	—	—	—	62,391	15	—
недоимокъ	1.565,659	7	184,584	84	—	—
% на нихъ	433,777	14	—	—	—	—
Итого осталось къ 1 Января 1880 г.	11.496,818	69	692,789	24	5.592,388	19

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Сумма 87,523 р. 72 к. составляетъ % и погашеніе, причитающіеся Правительству по ссудамъ на сумму въ 700,000 руб., Высочайше разрѣшеннымъ 16 Февраля 1873 г., 9 Мая 1875 г., и 24 Декабря 1876 г. на покрытие дефицита и на образованіе оборотнаго капитала по Либавской дорогѣ. За произведенными погашеніями остается къ 1 Января 1880 г. непогашенной ссуды 651,469 р. 42 к.
2) Сумма 3.668,116 р. 91 к. составляетъ % и погашеніе, причитающіеся Правительству по облигаціонному капиталу со дня открытія дорогъ для движенія.

Сумма 2.409,360 р. израсходована Правительствомъ на выкупъ акцій Либавской желѣзной дороги.

Сумма 1.251,072 р. 57 к. израсходована: на выкупъ акцій Либавской желѣзной дороги 799,595 р. 75 к., и выдано Обществу на образованіе оборотнаго капитала Либаво-Роменской дороги 451,476 р. 82 к.

Сумма 1.312,679 р. 18 к. израсходована: на выкупъ акцій Либавской желѣзной дороги 5.646 р., на образованіе оборотнаго капитала 847,883 р. 18 к. и на приобрѣтеніе подвижнаго состава 459,150 р.

Сумма 302,905 р. 62 к. израсходована: на выкупъ акцій Либавской желѣзной дороги 253 р. 75 к. и на приобрѣтеніе подвижнаго состава 302,651 р. 87 к.

Кромѣ того по счетамъ Министерства Путей Сообщенія зачислено долгомъ за Обществомъ Либаво-Роменской желѣзной дороги за переданный ему въ 1878 году подвижной составъ, съ обязательствомъ приобрѣсти его въ собственность, на сумму—2.643,543 р. 28 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	Либавскій уч. 920,793	27	1.024,870	44	—	—	104,077	17	111,13	659,371	64	—	—
	Роменскій уч. 3.007,743	25											
1877	Либавскій уч. 1.462,469	99	1.619,397	22	—	—	156,927	23	110,73	659,630	12	—	—
	Роменскій уч. 5.538,091	89											
1878	Либавскій уч. 1.991,708	67	2.558,486	15	—	—	566,777	48	128,46	660,106	42	—	—
	Роменскій уч. 6.863,961	60												2.199,909	33	—	—	67,99	580,335	10	847,883	18
1879	Либавскій уч. 2.617,741	09	3.035,712	38	—	—	417,971	29	115,97	661,720	23	—	—
	Роменскій уч. 6.110,219	96												1.131,062	95	—	—	81,49	903,938	84	311,357	70

(*) Расходы эксплуатаціи распредѣлены были:

	1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.	
а) Содержаніе центральныхъ и мѣст- ныхъ управленій	Либавскій уч. 284,185	45	172,076	79	203,336	10	247,102	37
	Роменскій уч. 632,579	13	317,615	30	368,059	81	418,426	05
б) Ремонтъ пути	Либавскій уч. 255,157	31	398,108	32	559,706	88	1.103,742	91
	Роменскій уч. 693,117	33	1.173,207	40	1.737,967	76	1.782,782	21
в) Ремонтъ подвижнаго состава	Либавскій уч. 345,819	30	604,730	43	987,794	69	1.042,537	97
	Роменскій уч. 697,309	14	1.160,585	25	1.561,263	08	1.741,544	17
г) Расходы по движенію	Либавскій уч. 133,497	40	317,679	80	378,286	99	504,042	35
	Роменскій уч. 366,416	70	506,519	55	671,967	01	778,299	02
д) Всѣ прочіе расходы	Либавскій уч. 6,210	98	126,801	88	429,361	49	138,286	78
	Роменскій уч. —	—	326,515	91	324,704	61	258,105	56
	Либавскій уч. 1.024,870	44	1.619,397	22	2.558,486	15	3.035,712	38
	Роменскій уч. 2.389,422	30	3.484,443	41	4.664,052	27	4,979,157	01

Особыя примѣчанія:

19 Мая 1873 года Высочайше разрѣшена учредителю Общества Ландварово-Роменской желѣзной дороги ссуда изъ желѣзнодорожнаго фонда въ 2.500,000 руб. подъ залогъ 40,000 акцій той дороги, на нарицательный капиталъ 5.000,000 руб., по 6% интереса на три года, въ теченіи которыхъ акціи должны были быть выкуплены, въ противномъ случаѣ они поступали въ собственность Правительства. Затѣмъ 26 Мая 1876 года Высочайше разрѣшено предоста- вить наслѣдникамъ Фонъ Мекка восьмилѣтній срокъ на выкупъ акцій. Проценты по ссудѣ 150,000 руб. были внесены только за первые два года. Наконецъ акціи эти были возвращены наслѣдникамъ Фонъ Мекка, изъявив- шимъ желаніе принять ихъ въ возмѣщеніе долга имъ Общества съ тѣмъ, чтобы для возврата Правительству выдан- ныхъ подъ залогъ акцій 2.500,000 руб. увеличенъ былъ облигаціонный капиталъ Общества на сумму, которая при реализаціи облигацій окажется для того необходимою. При семъ наслѣдники Фонъ Мекка обязались внести неупла- ченные проценты по ссудѣ за третій годъ 150,000 рублей.

По замѣчанію Харьковской Подкомиссіи Либавскій участокъ Либаво-Роменской дороги всецѣло существуетъ на средства Правительства.

Правительственная ревизія по Либаво-Роменской дорогѣ совѣтъ не производилась со времени ея открытія, съ 4 Сентября 1871 года.

36. КУРСКО-КІЕВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 440 верстѣ.

Сооруженіе: Дорога отъ Курска до Кіева, чрезъ рѣку Днѣпръ, построена частнымъ обществомъ на основаніи Высочайше утвержденной 24 Декабря 1866 года концессіи. Работы по постройкѣ всей линіи, а также работы по сооруженію постоянного чрезъ рѣку Днѣпръ желѣзнаго моста начались въ Апрѣлѣ 1867 года. 14 Ноября 1868 года открыто движеніе на участкѣ Курскъ—Ворожба (165 верст.); 17 Декабря того-же года на участкѣ Ворожба—Бровары (250 верст.); движеніе отъ станціи Бровары до лѣваго берега Днѣпра (18 верст.) открыто 30 Августа 1869 года; 12 Февраля 1870 года окончень постройкою Днѣпровскій мостъ и послѣдній участокъ дороги (6 верст.), а съ 14 Февраля 1870 года открыто движеніе на всемъ протяженіи дороги.

Земляное полотно и каменные части мостовъ и сооруженій устроены для двухъ путей, а рельсовый путь одиночный.

Уставъ общества: Общество Курско-Кіевской желѣзной дороги до сихъ поръ устава не имѣетъ. Организовано же оно на основаніи Высочайше утвержденной 24 Декабря 1866 года концессіи на устройство и эксплуатацію желѣзной дороги отъ Курской станціи Московско-Курской желѣзной дороги до Кіевской станціи Кіево-Балтской желѣзной дороги.

Основной капиталъ: На основаніи § 14 концессіи основной капиталъ опредѣленъ въ 4.500.000 фунт. стерл. или 28.125.000 руб. и состоитъ изъ:

а) облигацій (30.000 штукъ)	18.750.000 руб.
б) акцій (11.250 штукъ), принадлежащихъ Правительству	7.031.250 руб.
в) акцій (3.750 штукъ), принадлежащихъ Обществу	2.343.750 »
Всего акцій	9.375.000 »
	Итого . 28.125.000 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ $\frac{2}{3}$, а акціи $\frac{1}{3}$ капитала

Участіе правительства: Весь основной капиталъ Общества Курско-Кіевской желѣзной дороги гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{12}$ % погашенія.
Размѣръ правительственной гарантіи по облигаціямъ 953.125 руб., а по акціямъ 476.562 руб. 50 коп. Полный размѣръ Правительственной гарантіи на весь основной капиталъ Общества 1.429 687 руб. 50 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	3.928.200	34 ³ / ₄	1.910.610	41 ³ / ₄	2.017.589	93	—	—	48,84	—	—	—	—
1877	5.106.666	29	2.312.893	01	2.793.773	28	—	—	45,29	—	—	—	—
1878	5.854.883	45	2.805.110	85 ³ / ₄	3.049.772	59 ¹ / ₄	—	—	47,91	—	—	—	—
1879	5.653.930	70	2.719.930	87 ³ / ₄	2.933.999	82 ¹ / ₄	—	—	48,11	—	—	—	—
Расходы эксплуатаціи распределены были.					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ		
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					233.975	72 ¹ / ₂	250.510	73 ¹ / ₂	261.792	45 ³ / ₄	286.841	80 ¹ / ₄	
б) Ремонтъ пути					639.153	83 ¹ / ₂	741.813	64	871.793	31 ³ / ₄	921.385	26 ¹ / ₂	
в) Ремонтъ подвижнаго состава					747.408	94	941.245	84 ³ / ₄	1.102.958	18	1.115.376	75 ¹ / ₂	
г) Расходы по движенію					290.071	91 ³ / ₄	379.322	78 ³ / ₄	390.811	80 ¹ / ₄	396.327	05 ¹ / ₂	
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	177.755	10	—	—	
					1.910.610	41 ³ / ₄	2.312.893	01	2.805.110	85 ³ / ₄	2.719.930	87 ³ / ₄	

Особое примѣчаніе:

Изъ дѣлъ Государственнаго Контроля усматривается, что обороты общества Курско-Кіевской дороги подлежатъ правительственной ревизіи за время съ 14 Ноября 1868 года по 1880 годъ; но въ ревизіи не предстояло настоятельной надобности, такъ какъ общество не требуетъ приплатъ отъ правительства и долговъ за нимъ не числится. По отзыву Харьковской Подкомисіи Курско-Кіевская желѣзная дорога представляетъ предпріятіе, хотя и воспользовавшееся извѣстною поддержкою со стороны правительства, но уже достигшее полной самостоятельности.

КІЕВСКІЙ РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

37. Одесская.

38. Кіево-Брестская.

39. Бресто-Граевская.

40. Бендеро-Галацкая.

41. Фастовская.

Общество Юго-Западныхъ
желѢзныхъ дорогъ.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.				ПРИМЪЧАНІЯ.
	По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).		Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.						
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									Сумма 4.811,353 р. 23 к. составляетъ %/о и погашеніе, причитающіеся Правительству по облигаціонному капиталу, со времени передачи дороги Русскому Обществу Пароходства и Торговли.
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	4.811,353	23	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	466,076	97	—	—	—	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	2.419,695	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	270,813	85	—	—	—	—	—	—	
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	1.265,172	61	1.154,522	39	—	—	—	—	
% на нихъ	357,745	71	—	—	—	—	—	—	
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	666,687	09	256,760	41	—	—	—	—	
% на нихъ	444,858	17	—	—	—	—	—	—	
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	286,400	—	—	—	—	—	
% на нихъ	427,899	15	—	—	—	—	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	11.130,301	78	1.697,682	80	—	—	—	—	

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	6.908,445	18	3.801,785	50	3.106,659	68	—	—	55,03	2.419,695	—	—	—	
1877	11.606,717	18	6.933,062	72	4.673,654	46	—	—	59,73	1.265,172	61	1.700,000	—	
1878	7 709,976	52	5.118,533	36	2.591,443	16	—	—	66,39	666,687	9	400,000	—	
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*) 458,239	50	
Расходы эксплуатаціи распреде- лены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					606,397	22	740,961	65	480,032	13	—	—	—	
б) ремонтъ пути.					976,777	34	1.427,012	55	1.329,200	53	—	—	—	
в) ремонтъ подвижнаго состава					1.600,461	61	3.194,747	77	2.327,660	84	—	—	—	
г) расходы по движенію					618,149	33	1.570,340	75	981,639	86	—	—	—	
д) всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	—	—	—	
					3.801,785	50	6.933,062	72	5.118,533	36	—	—	—	

*) Сумма 458,239 р. 50 к. внесена въ казну изъ суммъ чистаго дохода за 1877 годъ въ уплату % и погашенія по облигаціямъ.

Примѣчаніе: Результаты эксплуатаціи за 1878 годъ показаны только по 1 Юля этого года, то есть по день образованія Общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Особое примѣчаніе: Правительственная ревизія по Одесской дорогѣ производится въ настоящее время за 1877 и первую поло-
вину 1878 годовъ. Со времени же ея открытія (22 Юня 1870 г.) по 1877 годъ ревизія не была произведена.

38. КІЕВО-БРЕСТСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

(ОБЩЕСТВО ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ).

Протяженіе: 804 версты.

Сооруженіе: Общество Кіево-Брестской желѣзной дороги образовалось въ 1870 году. Обществу этому была передана первоначально построенная Правительствомъ Кіево-Балтская желѣзная дорога, въ составъ которой вошли: участокъ Кіево-Балтской желѣзной дороги отъ Кіева до Жмеринки (253 версты) и вѣтвь отъ Казатина до Бердичева (25 версты). Причемъ Общество, на основаніи концессіи 27-го апрѣля 1870 года и устава 1-го января 1871 года, обязалось произвести дальнѣйшую постройку дороги отъ Бердичева до Брестъ-Литовска, съ вѣтвью къ Радзивилову, на австрійской границѣ. Въ 1871 году работы эти были переданы по оптовому контракту Г. Задлеру и приняты отъ него Правленіемъ Общества 7-го марта 1873 года въ неоконченномъ видѣ.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги утвержденъ 1-го января 1871 года. Дорога эта раздѣлена на два участка, изъ которыхъ 1-й участокъ отъ Кіева до станціи Жмеринки, съ вѣтвью отъ Казатина до Бердичева протяженіемъ 278 версты, переданъ Обществу 3-го сентября 1870 года, а 2-й участокъ отъ Бердичева до Брестъ-Литовска, съ вѣтвью къ Радзивилову, на австрійской границѣ, протяженіемъ 526 версты, открытъ для движенія въ 1873 году. Обоиими участками Общество владѣетъ въ теченіи 81 года, съ 27-го октября 1872 года по 27-е октября 1953 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества образованъ выпускомъ:

а) акцій, принадлежащихъ Правительству	11.721,000 руб.
б) » » Обществу	3.495,750 руб.

Всего акцій . 15.216,750 руб.

в) облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ по цѣнѣ 75%	30.433,500 руб.
---	-----------------

На основаніи Высочайшаго повелѣнія 1-го марта 1873 года разрѣшено отпустить на производство работъ по 2-му участку дороги 2.400,000 руб. На пополненіе этой суммы увеличенъ облигаціонный капиталъ, съ оставленіемъ его за Правительствомъ по цѣнѣ 84% . 2.757,143 руб.

Всего облигацій. 33.290,643 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 68,63%, а акціи 31,37%.

Облигаціонный капиталъ 30.433,500 руб помѣщенъ въ 3-й выпускъ консолидированныхъ облигацій, въ суммѣ фунт. стерл. 4.869,360.

Дополнительный облигаціонный капиталъ 2.857,143 руб. помѣщенъ въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Облигаціонный капиталъ Общества подлежитъ увеличенію на суммы, разрѣшенныя къ отпуску:

25-го апрѣля 1875 года, на покрытіе дефицита по строительному капиталу	1.589,689 руб.
17-го декабря 1876 года » » » » »	461,858 руб.
31-го декабря 1877 года, на усиленіе перевозочныхъ средствъ	1.387,100 руб.

3.438,647 руб.

Участіе Правительства: Облигаціонный капиталъ 33.290,643 руб. гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и 1/10% погашенія въ суммѣ 1.697,822 руб. 79 коп. Акціонерный капиталъ 15.216,750 руб. Правительствомъ негарантированъ.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.			
	По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдача		Взносы	
	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Обще- ства въ счетъ недоимокъ.			Обществу.		Общества.	
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:								
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	1,589,689	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	65,177	25	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	3,311,542	20	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:								
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	461,858	34	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	95,323	—	—	—
недоимокъ	1,286,024	70	354,769	89	—	—	—	—
% на нихъ	138,601	37	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:								
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	126,141	77
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	152,539	95	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:			2,526,772	23				
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	62,264	45
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	152,539	95	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено.								
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	123,092	82	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	207,545	18	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	5,248,793	35	2,881,542	12	2,335,140	41	188,406	22

ПРИМЪЧАНІЯ.

Сумма 3,311,542 руб. 20 коп. составляетъ % и погашеніе, причитающіеся Правительству по облигаціонному капиталу, со дня передачи Обществу 1-го участка дороги, съ 3-го Сентября 1870 года.

Суммы 1,589,689 руб. и 461,858 руб. 34 коп. отпущены Обществу на покрытіе дефицита, образовавшагося въ строительномъ капиталѣ.

Сумма 2,526,772 руб. 23 коп. внесена Обществомъ на уплату % и погашенія по облигаціонному капиталу за 1877 годъ и за первое полугодіе 1878 года.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	6.180,705	29	4.696,616	41	1.484,088	88	—	—	75,99	1.286,024	70	461,858	34
1877	11.648,206	38	4.852,626	17	6.795,580	21	—	—	41,66	—	—	(*) 700,000	—
1878	6.888,104	36	3.242,576	22	3.645,528	14	—	—	47,08	—	—	3.151,460	72
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Расходы эксплуатаціи распредѣлены были:	1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	791,305	38	797,024	87	490,470	14	—	—
б) ремонтъ пути	1 418,565	28	1.310,784	14	712,897	86	—	—
в) ремонтъ подвижнаго состава	1.692,498	68	2.004,629	49	1.272,745	45	—	—
г) расходы по движенію	507,025	94	613,237	93	381,255	65	—	—
д) всѣ прочіе расходы	287,221	13	126,949	74	385,207	12	—	—
	4.696,616	41	4.852,626	17	3.242,576	22	—	—

(*) Суммы 700,000 руб. и 3.151,460 руб. 72 коп. внесены Обществомъ частью въ уплату 2.526,772 руб. 23 коп., причитавшихся Правительству въ счетъ % и погашенія по облигаціонному капиталу за 1877 годъ и первое полугодіе 1878 года, а также % по ссудамъ за то же время.

Примѣчаніе: Результаты эксплуатаціи за 1878 годъ показаны только по 1-е Іюля этого года, то есть по день образованія Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

**Особое при-
мѣчаніе:**

Отчетность по Кіево-Брестской дорогѣ была обревизована Правительствомъ со дня передачи Обществу этой дороги Кіево-Балтской дороги (3-го сентября 1870 года) по 1874 годъ. Съ 1-го же января этого послѣдняго года по 1877 годъ ревизія не производилась, а въ настоящее время производится за 1877 и первую половину 1878 годовъ.

59. БРЕСТО-ГРАЕВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

(ОБЩЕСТВО ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ).

Протяженіе: 202,46 версты. Отъ Брестъ-Литовска до Прусской границы, у мѣстечка Граева, 199,27 версты и вѣтвь отъ станціи Старосельцы до Бѣлостока 3,19 версты.

Сооруженіе: На основаніи Высочайше утвержденнаго 26 Декабря 1869 года положенія Комитета Министровъ, концессія на сооруженіе Бресто-Граевской желѣзной дороги, протяженіемъ въ 203 версты, отъ Брестъ-Литовска, чрезъ Бѣлостокъ, до Прусской границы, у мѣстечка Граево, была выдана представителямъ Общества Восточно-Прусской дороги графу Лендорфу-Штейноргу и барону Ромбергу-Гердауену. Движеніе по Бресто-Граевской желѣзной дорогѣ открыто 28 Юля 1873 года.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Бресто-Граевской желѣзной дороги утвержденъ 30 Апрѣля 1870 года. Общество владѣеть этою дорогою въ теченіи 81 года, съ 26 Декабря 1872 года по 26 Декабря 1953 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) акцій, выпущенныхъ Обществомъ	7.054,300 руб.
б) облигацій, тоже выпущенныхъ Обществомъ	5.424,592 >
На основаніи Высочайшаго повелѣнія 27 Декабря 1874 года разрѣшенъ выпускъ облигацій, съ оставленіемъ ихъ за Правительствомъ по цѣнѣ 90%, на	3.500,000 >
<hr/>	
Всего акцій	7.054,300 >
облигацій	8.924,592 >

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 59,5% а акціи 40,5%.

Облигаціонный капиталъ 3.500,000 руб. помѣщенъ въ 5-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ фун. стерл. 252,106 и въ 6-й выпускъ—1.924,337 руб.

Сверхъ того облигаціонный капиталъ подлежитъ увеличенію на суммы, разрѣшенныя къ выдачѣ Обществу:
22 Мая 1877 года для уплаты заводчику Круппу за изготовленные 5000 тоннъ рельсовъ. 460,000 руб.
31 Декабря 1877 года для усиленія перевозочныхъ средствъ 99,500 >

559,500 руб.

Участіе Правительства: Дополнительный облигаціонный капиталъ 3.500,000 руб. гарантированъ Правительствомъ 5% интереса, въ суммѣ 175,000 руб.
Первоначальный облигаціонный капиталъ 5.424,592 руб. и акціонерный капиталъ 7.054,300 руб. Правительствомъ негарантированы.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.				ПРИМЪЧАНІЯ.
	По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).		Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.						
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	167,986	36	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	223	98	—	—	
недоимокъ	158,114	22	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	1,978	94	—	—	—	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	342,574	82	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	15,583	94	—	—	
недоимокъ	160,884	64	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	9,799	53	—	—	—	—	—	—	
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	910,636	59	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	52,224	6	—	—	
недоимокъ	164,723	26	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	18,089	09	—	—	—	—	—	—	
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	171,299	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	88,867	79	—	—	
недоимокъ	82,361	63	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	26,245	15	—	—	—	—	—	—	
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	93,749	82	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	28,304	20	—	—	—	—	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	650,500	66	—	—	1.843,146	36	—	—	

Суммы 167,986 р. 36 к. и 342,274 р. 82 к. отпущены на уплату % по облигаціямъ Общества, негарантированнымъ Правительствомъ, въ видахъ воспособленія Обществу.

Въ счетъ суммы 910,636 р. 59 к. отпущено Обществу: на основаніи Высочайшихъ повелѣній 22 Мая и 31 Декабря 1877 года 490,000 р., а остальные 420,636 р. 59 к. на уплату % по облигаціямъ, негарантированнымъ Правительствомъ.

Сумма 171,299 р. отпущена Обществу на оплату купоновъ отъ облигацій, негарантированныхъ Правительствомъ.

Сумма 650,500 р. 66 к. составляетъ %, причитающіеся Правительству по облигаціонному капиталу 3.500,000 р., оставленному за Правительствомъ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	916,732	08	854,841	11	61,890	97	—	—	93,25	160,884	64	—	—	
1877	1 901,249	45	1.096,023	91	805,225	54	—	—	57,65	164,723	26	—	—	
1878	1.350,522	55	847,141	01	503,381	54	—	—	62,73	82,361	63	—	—	
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Расходы эксплуатаціи распреде- лены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					192,077	1	220,127	43	171,999	73	—	—	—	—
б) Ремонтъ пути					180,770	25	203,880	82	130,745	22	—	—	—	—
в) Ремонтъ подвижнаго состава					291,389	99	374,096	68	286,194	10	—	—	—	—
г) Расходы по движенію					126,423	69	143,051	31	92,497	54	—	—	—	—
д) Всѣ прочіе расходы					64,180	17	154.867	67	165,704	42	—	—	—	—
					854,841	11	1.096,023	91	847,141	1	—	—	—	—

Примѣчаніе: Результаты эксплуатаціи за 1878 годъ показаны только по 1-е Іюля этого года, то есть по день образованія Общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Особое примѣчаніе: Правительственная ревизія не производилась по Бресто-Граевской дорогѣ со времени ея открытія (28 Іюля 1873 г.) по 1877 годъ. Отчетность за 1877 годъ и первую половину 1878 года были обревизованы. Кромѣ того было рассмотре-
на финансовое положеніе Общества за 1873 годъ.

40. БЕНДЕРО-ГАЛАЦКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

(ОБЩЕСТВО ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ).

Протяженіе: 285,40 верстъ, отъ ст. Бендеры до ст. Галаць, въ Румынскомъ Княжествѣ. Часть дороги, отъ р. Прута, на границѣ Россійской Имперіи, до ст. Галаць, — 11,07 верстъ не присоединена къ Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, а потому протяженіе дороги слѣдуетъ считать въ 274,33 верстъ.

Сооруженіе: Сооруженіе Бендеро-Галацкой дороги признано было необходимымъ для военныхъ цѣлей въ послѣднюю турецкую войну. На постройку этой дороги заключенъ былъ договоръ съ Д. С. С. Поляковымъ, утвержденный 27 Іюня 1877 года, постройка окончена была въ четырехъ-мѣсячный срокъ, такъ что 7 Ноября того же года прошелъ первый поѣздъ на протяженіи всей линіи отъ Бендеръ до Галаца. Въ теченіе первыхъ двадцати мѣсяцевъ существованія дороги эксплуатаціей ея завѣдывало Военное вѣдомство. На основаніи § 3 устава Общество Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ приняло въ свое вѣдѣніе эту дорогу съ 1 Сентября 1879 года. Для приѣма дороги отъ Военнаго вѣдомства и передачи ея Юго-Западному Обществу назначена была особая коммисія по соглашенію Министерствъ Военнаго, Путей Сообщенія и Финансовъ. 12 Сентября 1879 г. открыто Юго-Западнымъ Обществомъ пассажирское движеніе по линіи отъ Бендеръ до Рени (266,20 верст.), а 1 Октябрю того же года товарное движеніе. 17 Октябрю 1879 г. послѣдовало Высочайшее утвержденіе положенія Комитета Министровъ о томъ, что заграничный участокъ дороги, отъ р. Прута до Галаца, не долженъ быть переданъ Юго-Западному Обществу. Земляное полотно дороги устроено въ одинъ путь.

Уставъ Общества: На основаніи Высочайше утвержденного 9 Іюня 1878 года устава Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Бендеро-Галацкая дорога поступила въ распоряженіе этого Общества. Въ § 3-мъ этого устава опредѣлено: «Общество обязывается принять въ свое вѣдѣніе, буде того потребуетъ Правительство, Бендеро-Галацкую дорогу на условіяхъ, кои будутъ постановлены Правительствомъ».

Основной капиталъ: По опредѣленію стоимости Бендеро-Галацкой дороги окончательнаго соглашенія между Правительствомъ и Юго-Западнымъ Обществомъ еще не послѣдовало.

На сооруженіе же этой дороги потребовались слѣдующія ассигнованія:

а) по первоначальной расцѣпной вѣдомости на сооруженіе дороги, принятой по договору 28 Іюля 1877 г. г. Поляковымъ, безъ снабженія ея подвижнымъ составомъ	5.555,000 руб.
б) по исполнительной вѣдомости, представленной строителемъ Поляковымъ	4.550,897 руб.
в) на приобрѣтеніе подвижнаго состава	4.137 957 руб.
г) по Высочайше утвержденному 12 Мая 1878 г. положенію Комитета Министровъ, на усиленіе провозоспособности дороги	1.350,000 руб.

Всего 14.243,854 руб. и 1.350,000 руб. (*)

(*) 27 Апрѣля 1879 г. Высочайше утверждено было положеніе Комисіи о кредитахъ, по которому испрашиваемый дополнительный платежъ г. Полякову 4.550.897 руб. долженъ быть окончательно рассмотрѣнъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія и Финансовъ. Но такъ какъ г. Поляковъ ходатайствовалъ о томъ, чтобы для производства съ нимъ расчета по сооруженію Бендеро-Галацкой дороги образована была въ С.-Петербурѣ специальная Коммисія, то Военный Министръ, не признавъ возможнымъ удовлетворить его ходатайство, слѣлалъ распоряженіе о передачѣ всѣхъ этихъ расчетовъ въ Расчетную Коммисію, Высочайше учрежденную 8 Мая 1880 года для расчетовъ съ контрагентами и коммисіонерами бывшей дѣйствующей арміи. Журналомъ отъ 26 Мая 1881 г. за № 49 Расчетная Коммисія опредѣлила, что по договору 27 Іюня 1877 года излишне уплачено изъ казны г. Полякову 983,748 руб. 55 коп., что по курсу 260 франк.=100 р. введ. составитъ 1.513,459 р. 31 коп. За вычетомъ 983,748 руб. 55 коп. изъ суммы 14.243,854 руб., стоимость сооруженія Бендеро-Галацкой дороги опредѣлится въ 13.260.105 руб. 45 коп.

**Результаты
эксплоатации:**

Свѣдѣнія о расходахъ, которые потребовались по эксплуатаціи Бендеро-Галацкой дороги во время нахождения ея въ военномъ управленіи, еще не проверены, и вообще по нимъ трудно опредѣлить точныя цифры этихъ расходовъ.

Въ отчетѣ Правленія Общества Юго-Западныхъ дорогъ о результатахъ эксплуатаціи Бендеро-Галацкой желѣзной дороги, за время съ 1 Сентября по 31 Декабря 1879 года, приводятся слѣдующія данныя:

Валовой сборъ	82,653 руб 69 коп.
Расходъ по эксплуатаціи	374,229 — 63 —
Дефицитъ	291,575 — 94 —

Расходы эксплуатаціи распределены были:

а) Содержаніе управленія дороги	45,903 руб. 24 коп.
б) Ремонтъ пути	123,916 — 57 —
в) Ремонтъ подвижнаго состава	137,756 — 6 —
г) Расходы по движенію	63,701 — 76 —
д) Всѣ прочіе расходы	2,952 — > —
Итого	374,229 — 63 —

**Особья
примѣчанія:**

На Коммиссію, образованную въ 1879 году, для приѣма Бендеро-Галацкой дороги отъ военнаго вѣдомства и для передачи ея Обществу Юго-Западныхъ дорогъ, возложена была также обязанность опредѣлить и оцѣнить работы, необходимыя: а) для открытія правильнаго коммерческаго движенія на дорогѣ; б) для обезпеченія движенія къ веснѣ 1880 г; в) для приведенія въ исправность подвижнаго состава; г) для капитальной перестройки дороги и приведенія ея въ окончательный видъ, и д) для увеличенія перевозочной способности дороги съ доведеніемъ ея до 12 паръ поѣздовъ въ сутки, считая въ томъ числѣ товарныя и воинскіе.

На неотложныя работы по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ этой Коммисіи, одобреннымъ Министромъ Путей Сообщенія, отпущено было Обществу Юго-Западныхъ дорогъ въ видѣ аванса, по Высочайше утвержденному 30 Ноября 1874 г. положенію Комитета Министровъ 540,000 руб. И затѣмъ на всѣ остальные работы по Бендеро-Галацкой дорогѣ исчислено было Коммисіею еще 2.575,323 руб.

По замѣчанію Кіевской Подкомисіи Бендеро-Галацкая дорога не можетъ имѣть характера коммерческой дороги для нашей отпускной торговли, а потому всѣ расходы на усиленіе ея провозоспособности, сверхъ той, которая необходима по ея спеціальному политическому значенію, будутъ излишними и непроизводительными.

ОБЩЕСТВО ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Протяженіе: 2,031,56 верстѣ. На основаніи Высочайшѣ утвержденнаго 9-го іюня 1878 года устава объ образованіи Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ составъ его вошли дороги: Одесская—1,025,1 верстѣ, Кіево-Брестская—804 версты и Бресто-Граевская—202,46 верстѣ. По § 3 устава Общество обязалось принять въ свое вѣдѣніе по требованію Правительства Бендеро-Галицкую дорогу, протяженіемъ 285,40 верстѣ, которая и принята имъ съ 1-го сентября 1879 года. Фактическое соединеніе дорогъ Одесской, Кіево-Брестской и Бресто-Граевской признано съ 1-го іюля 1878 года. Дороги эти приняты Обществомъ Юго-Западныхъ дорогъ отъ соединяемыхъ Обществъ по балансамъ на то же число, при чемъ по балансамъ перешли и лежавшіе на каждомъ отдѣльномъ Обществѣ долги и обязательства.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ утвержденъ 9-го іюня 1878 г. Общество владѣетъ этою дорогою до 31-го декабря 1953 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества образованъ изъ:		
а) акцій, принадлежащихъ Правительству		28.479,500 руб.
б) акцій, принадлежащихъ Обществу		21 487.500 руб.
		49.967,000 руб.
(Акціи эти выпущены взаменъ акціонерныхъ капиталовъ Обществъ трехъ соединенныхъ дорогъ, а именно—акцій Кіево-Брестской желѣзной дороги на 15.216,750 руб., Бресто-Граевской 7.054,300 руб. и Одесской 30.413,000 руб.).		
в) облигацій Одесской желѣзной дороги		47.445,000 руб.
» Кіево-Брестской желѣзной дороги		33.290,643 руб.
» Бресто-Граевской » »		3.500,000 руб.
		5.424,592 руб.
		89.660,235 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 67,57%, а акціи 32,43%.

Облигационный капиталъ Общества подлежитъ увеличенію на суммы, разрѣшенныя къ выпуску до образованія Общества Юго-Западныхъ дорогъ:

1) по Кіево-Брестской дорогѣ (см. табл. 38)	3.438,647 руб.
2) по Бресто-Граевской дорогѣ (см. табл. 39)	559,500 руб.

Сверхъ того на основаніи Устава Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ облигационный капиталъ имѣетъ быть увеличенъ на суммы, разрѣшенныя къ отпуску:

1) на дополнительныя работы по Кіево-Брестской дорогѣ	2.687,275 руб.
2) на образованіе оборотнаго капитала	4.063,000 руб.

Всего на сумму 8.061,147 руб. и 2.687,275 руб.

Въ виду того, что стоимость сооруженія Бендеро-Галицкой дороги еще окончательно не опредѣлена, сумма, затраченная на постройку этой дороги, въ число капиталовъ Юго-Западнаго Общества не включена.

Участіе Правительства:

Правительственная гарантія къ облигационнымъ капиталамъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ при- мѣнена:		
по облигаціямъ Одесской дороги 5 ¹ / ₁₀ % интереса и погашенія		2.419,695 руб.
» » Кіево-Брестской дороги 5 ¹ / ₁₀ % интереса и погашенія		1.697,822 руб. 79 коп.
» » Бресто-Граевской дороги 5% интереса		175,000 руб.

Общая сумма гарантіи по облигаціямъ 4.292,517 руб. 79 коп.

На акціонерный капиталъ 49.967,000 руб. дарована съ 1-го іюля 1878 года Правительственная гарантія въ размѣрѣ 5% интереса и ¹/₃% погашенія, въ суммѣ 2.560,808 руб. 75 коп.

Выпущенныя Обществомъ Бресто-Граевской дороги облигаціи на сумму 5.424,592 руб. Правительственною гарантіею не пользуются.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.				П О С С У Д А М Ъ.							
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдача Обществу.		Взносы Общества.					
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.								
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
Въ 1876 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
Въ 1877 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
Въ 1878 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
Въ 1879 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—				
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	—	—	—	—	4.302,283	2	2.143,321	86	—	—	83,385	70

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .	
<p>Суммы 2.143,321 руб. 86 коп. и 83,385 руб. 70 коп. внесены Обществомъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1879 году за первое полугодіе 1878 года. Первая сумма внесена на уплату % по облигаціямъ трехъ соединенныхъ дорогъ, а вторая—на уплату % по ссудамъ, выданнымъ Обществамъ Кіево-Крестской и Бресто-Граевской дорогъ. Подробности объ этихъ ссудахъ объяснены въ таблицахъ по каждой изъ означенныхъ дорогъ.</p>	

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНІЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	15.151,115	93	9.727.205	50	5.423,910	43	—	—	64,21	—	—	—	—
1879	21.599,275	54	18.820,701	29	2.778,574	25	—	—	87,14	4.250,848	62	(*) 3 519,605	15
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.		
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					—	—	—	—	—	1.299,851	55	1.702,104	36
б) ремонтъ пути					—	—	—	—	—	3.182,521	22	5.155,541	71
в) ремонтъ подвижнаго состава.					—	—	—	—	—	3.733,769	98	7.163,517	46
г) расходы по движенію.					—	—	—	—	—	1.162,613	80	2.657,841	70
д) всѣ прочіе расходы.					—	—	—	—	—	348,448	95	2.141,696	6
					—	—	—	—	—	9.727,205	50	18.820,701	29

(*) Сумма эта внесена Обществомъ изъ чистаго дохода 1878 года въ уплату причитавшихся Правительству за 1878 годъ платежей по облигаціямъ 2.143,321 руб. 86 коп. и по ссудамъ 83,385 руб. 70 коп.

41. ФАСТОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 336,82 верстѣ. Главный путь отъ Фастова до Знаменки—281,50 верстѣ, вѣтвь на Шполу—20,40 верстѣ, вѣтвь на Черкасы—32,30 верстѣ, вѣтвь къ заводу Абазы—1,90 верстѣ и вѣтвь къ заводу кн. Воронцова—0,68 верстѣ.

Сооруженіе: Дорога отъ ст. Фастово (Кіево-Брестской желѣзной дороги) до ст. Знаменки (Харьково-Николаевской) построена частнымъ Обществомъ, образовавшимся на основаніи особыхъ правилъ, утвержденныхъ 30 Марта 1873 года. Дорога для движенія пассажирскаго и товарнаго открыта 23 Ноября 1876 года. Земляное полотно устроено въ одинъ путь.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Фастовской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 22 Февраля 1874 года, а дополнительное положеніе 27 Августа 1877 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, начиная съ 23 Ноября 1876 года по 23 Ноября 1957 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій, оставленныхъ Правительствомъ за собою по цѣнѣ 88%	11.022.000 руб.
б) акцій (29.392 штуки), принадлежащихъ Обществу на сумму 3.674.000 руб., на основаніи Высочайше утвержденного 27 Августа 1877 года Положенія Комитета Министровъ замѣненныхъ акціями въ кредитныхъ рубляхъ, по расчету 1 р. 27 к. кред. за рубль метал.	4.665.980 руб.
<hr/>	
Всего облигацій 11.022.000 руб., акцій	4.665.980 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 75%⁰/₀, а акціи 25%⁰/₀ всего капитала.

Высочайше утвержденнымъ 9 Мая 1880 года Положеніемъ Комитета Министровъ разрѣшено Обществу увеличить облигаціонный капиталъ на сумму, потребную для образованія оборотнаго капитала, на 312.109 рублей.

Участіе правительства: Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5%⁰/₀ интереса и $\frac{1}{10}$ %⁰/₀ погашенія. Всѣ облигаціи на сумму 11.022.000 руб. вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій 5-го выпуска въ суммѣ 1,763.520 фунт. стерл. Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ составляетъ 562.121 р., а по акціямъ 237.964 р. 98 к

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т І И.				П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ.)	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	49.457	26	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	180.384	27	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	3.885	1	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	489.992	39	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	8.553	23	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	233.730	58	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	15.208	20	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	499.548	63	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	33.194	35	—	—	—	—
Въ 1879 г причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	233.162	44	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	26.965	64	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	613.018	26	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	58.246	30	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	693.336	14	—	—	1.752.010	42	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Первая выдача въ счетъ гарантіи по зкціямъ исчислена со времени открытія дороги, съ 23 Ноября 1876 г.

Кромѣ означенныхъ долговъ по гарантіи акцій и облигацій, за Обществомъ Фастовской желѣзной дороги числятся по счетамъ Министерства Путей Сообщенія за переданный ему подвижной составъ, съ обязательствомъ приобрѣсти его въ собственность: въ 1876 году—на 193,300 руб., въ 1877 году—на 113,282 руб., въ 1878 году—на 342,546 руб. и въ 1879 году—на 180,548 руб., всего на сумму 829,676 рублей.

ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

42. Московско-Рязанская.
 43. Рязанско-Козловская.
 44. Козлово-Воронежско-Ростовская.
 45. Ростово-Владикавказская.
 46. Тамбово-Козловская.
 47. Тамбово-Саратовская.
 48. Ряжско-Моршанская.
 49. Моршанско-Сызранская.
 50. Оренбургская.
 51. Закавказская.
-

42. МОСКОВСКО-РЯЗАНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 243,2 версты. Дорога состоитъ изъ двухъ отдѣленій—отъ Москвы до Коломны—117,2 версты и отъ Коломны до города Рязани—79,2 версты. Кромѣ того она имѣетъ двѣ вѣтви—Егорьевскую 21,7 вер. и Зарайскую 25,1 версты.

Сооруженіе: Дорога построена частнымъ обществомъ по уставамъ, Высочайше утвержденнымъ 17 Юля 1859 и 9 Января 1863 г. 1-е отдѣленіе, отъ Москвы до Коломны, протяженіемъ 117,2 версты, открыто для движенія 21 Юля 1862 г., а 2-е отдѣленіе, отъ Коломны до города Рязани, протяженіемъ 79,2 версты, 26 Августа 1864 г. Затѣмъ, на основаніи дополнительныхъ статей къ уставу, утвержденныхъ 24 Юля 1870 г., построены Обществомъ двѣ питательныя вѣтви. Первая отъ станціи Воскресенской до г. Егорьевска, протяженіемъ 21,7 версты, открыта для движенія 8 Ноября 1870 г., а вторая отъ станціи Луховицы до г. Зарайска, протяженіемъ 25,1 версты, открыта для движенія 7 Декабря 1870 года.

Уставъ Общества: Уставы Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги Высочайше утверждены 17 Юля 1859 г. и 8 Января 1863 г. Срокъ владѣнія Общества дорогою 80 лѣтъ, съ 21 Юля 1862 г. по 21 Юля 1942 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества образованъ выпускомъ:

а) акцій, принадлежащихъ Обществу	10.000,000 руб.
б) облигацій, выпущенныхъ Обществомъ	5.000,000 «

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 36,73%, а акціи 63,27%.

Участіе правительства: Правительственная гарантія примѣнена на весь основной капиталъ Общества въ размѣрѣ 5% интереса и погашенія и составляетъ на акціонерный капиталъ 500,000 руб., а на облигаціонный 250,000 руб.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

Г О Д Ы.	П О С С У Д А М Ъ.				ПРИМЪЧАНІЯ.
	Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:					
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:					
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	238,704	54	
Въ 1877 г. причислено:					
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	227,692	78	
Въ 1878 г. причислено:					
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	227,692	78	
Въ 1879 г. причислено:					
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	
% на нихъ	(*) 215,973	31	226,992	78	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.					
	215,973	31	921,082	88	

Эти взносы произведены Обществомъ по нижепоименованнымъ ссудамъ.

Для получения полной суммы долга Общества Правительству къ 1 Января 1880 г. слѣдуетъ къ суммѣ 215,973 р. 31 коп., составляющей % и погашенія по ссудѣ въ 3.000,000 руб., выданной Обществу на основаніи договора заключеннаго 7 Октября 1869 г., на устройство втораго рельсоваго пути и на приобрѣтеніе подвижнаго состава, прибавить еще слѣдующія суммы:

- 1) Капитальный долгъ Общества по упомянутой ссудѣ въ 3.000,000 руб., за произведенными погашеніями, который къ 1 Января 1880 г. составлялъ 2.655,260 » 49 »
- 2) На основаніи Высочайше утвержденнаго 30 Мая 1867 г. положенія Комитета Министровъ, причитавшаяся Правительству по принадлежавшимъ ему купонамъ отъ акцій Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги за 1863, 1864 и 1865 г.г. сумма 188,324 р., по неизмѣню у Общества средствъ для уплаты этой суммы, зачтена долгомъ на Обществѣ съ ежегодною уплатою 4% интереса и 2% погашенія, начиная со дня объявленія Высочайшаго объ этомъ повелѣнія. Къ 1 Января 1880 г. по этому долгу оставалось непогашеннаго капитала 131,729 » 68 »

(*) Причитающіеся Правительству съ Общества 215,973 руб. 31 коп. въ уплату % и погашенія по ссудѣ въ 3.000,000 руб. за 1879 годъ внесены Обществомъ въ 1880 году сполна.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНІЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	5.897,723	92	2.214,577	81	3.683,146	11	—	—	37,55	—	—	238,704	54	
1877	6.565,423	20	2.491,197	72	4.074,225	48	—	—	37,94	—	—	227,692	78	
1878	7.175,875	46	2.788,274	65	4.387,600	81	—	—	38,85	—	—	227,692	78	
1879	7.026,766	32	2.906,044	16	4.120,722	16	—	—	41,35	—	—	226,992	78	
Расходы эксплуатаціи распреде- лены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					288,312	94	296,390	34	325,976	44	362,515	31		
б) ремонтъ пути.					604,358	56	558,105	82	726,127	36	676,416	83		
в) ремонтъ подвижнаго состава					999,506	48	1.257,499	45	1.302,725	6	1.410,401	37		
г) расходы по движенію					322,399	83	379,202	11	433,445	79	456,710	65		
д) всѣ прочіе расходы.					—	—	—	—	—	—	—	—		
					2.214,577	81	2.491,197	72	2.788,274	65	2.906,044	16		

Особое примѣчаніе: Правительственная ревизія по Московско-Рязанской дорогѣ не производилась съ самаго открытія ея для движенія, съ 21 Юля 1862 года.

43. РЯЗАНСКО-КОЗЛОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 198,28 версть.

Сооруженіе: Дорога отъ Рязани до г. Козлова построена частнымъ Обществомъ. Работы по постройкѣ дороги начались весной 1865 года, а 5 Сентября 1866 года вся дорога была открыта для движенія. Земляное полотно Рязанско-Козловской желѣзной дороги первоначально было устроено подъ одинъ путь. Каменные части мостовъ и трубы устроены подъ два пути. По договору же отъ 7 Октября 1869 года устроены второй путь, который и былъ открытъ для движенія на протяженіи всей линіи въ 1870 году.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 12 Марта 1865 г. Договоръ Общества съ Министерствомъ Путей Сообщенія, на устройство по всей дорогѣ втораго пути и относительно увеличенія подвижнаго состава, заключенъ 7 Октября 1869 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ со дня открытія всей линіи, съ 5 Сентября 1866 года по 5 Сентября 1947 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій, выпущенныхъ Обществомъ (54,000 шт.)	9.926,470 руб.
б) акцій (7,825 шт.)	4.890,625 >

Всего 14.817,095 руб. (*)

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 67%, а акціи—33%.

Участіе Правительства: Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Гарантія по акціямъ составляетъ сумму 249,421 руб. 88 коп., а по облигаціямъ 506,249 руб. 97 коп. Вся сумма гарантіи Правительства 755,671 руб. 85 коп.

(*) На основаніи § 16 устава основной капиталъ Общества былъ образованъ выпускомъ:
1) акцій, 7825 штукъ въ 100 ф. ст. каждая ф. ст. 782,250.
2) облигацій, 54,000 штукъ по 200 тал. каждая . . . тал. 10.800,000.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.								П О С С У Д А М Ъ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.				По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдачи Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.	—	—	—	—					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:													
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	1.332,351	07	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	139,559	87	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	319,707	74	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	609,969	65	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	53,401	78	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	20,812	60	120,210	72	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:													
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	66,622	58	319,707	74	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	—	—	—	—	—	—	—	1.931.955	64	1.049,888	11	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Долгъ за прежніе годы образовался отъ невзносомъ Обществомъ процентовъ и погашенія со срока 1 Января 1870 года по ссудѣ въ 4 000,000 руб., въ счетъ которой выдано 3.996,346 руб. 73 коп., согласно договору отъ 7 Октября 1869 года, заключенному съ Министерствомъ Путей Сообщенія, на устройство втораго пути по всей линіи и на увеличеніе подвижнаго состава, и по которому Общество выплачиваетъ по 6% изъ чистаго дохода со дня каждой отдѣльной выдачи денегъ, независимо 2% погашенія съ 1 Января 1871 г.

Капитальнаго долга, за произведенными погашеніями, состояло къ 1 Января 1880 г. 3 077,881 р. 31 к.
 Числящихся за Обществомъ % и погашенія 1 931,955 > 64 >
 Весь долгъ по ссудѣ 5.009,836 р. 67 к.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛѢДНЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		‰ отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	4.485,906	77 ³ / ₄	2,365,304	69 ¹ / ₄	2.120,602	18 ¹ / ₂	—	—	52,72	—	—	—	—	
1877	5.060,141	80 ¹ / ₄	2.676,179	31 ³ / ₄	2.383,962	48 ¹ / ₂	—	—	52,88	—	—	(*) 609,969	65	
1878	5.981,216	93 ¹ / ₂	2.937,460	56 ¹ / ₄	3,043,756	37 ¹ / ₄	—	—	49,11	—	—	120,210	72	
1879	5 619,098	19 ¹ / ₄	3.174,414	63	2.444,683	56 ¹ / ₄	—	—	56,49	—	—	319,707	74	
Расходы эксплуатаціи распредѣ- лены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій.					311,491	90 ¹ / ₂	500,348	49 ¹ / ₂	563.195	75 ³ / ₄	598,766	52		
б) Ремонтъ пути.					849,321	82 ³ / ₄	894,057	18	899,853	57 ¹ / ₄	885,051	86 ¹ / ₂		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					931,045	07	978,725	72 ¹ / ₂	1,136,642	43 ³ / ₄	1,170,408	95 ¹ / ₂		
г) Расходы по движенію					273,445	89	303,047	91 ³ / ₄	337,768	79 ¹ / ₂	369,724	20		
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	150,463	09 ¹ / ₄		
					2,365,304	69¹/₄	2.676,179	31³/₄	2.937,460	56¹/₄	3 174,414	63		

(*) Суммы эти составляютъ уплаты—‰ и погашенія по ссудѣ.

Особое примѣчаніе:

Правительственная ревизія по Рязанско-Козловской дорогѣ не была произведена со времени открытія дороги (5 Сентября 1866 г.).
Общество Рязанско-Козловской дороги за все время эксплуатаціи своей дороги никакихъ приплатъ по гарантіи отъ Правительства не получало.

44. КОЗЛОВО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 800 верстѣ. Отъ Козлова до Воронежа 168,9 верстѣ, отъ Воронежа до Грушевки 525 верстѣ, отъ Грушевки до Аксайской станицы 65,845 верстѣ (по главному пути 60,310 верстѣ, Атюбинская вѣтвь 5,335 верстѣ), отъ Аксайской станицы до г. Ростова 12,55 верстѣ и обходная вѣтвь около г. Ростова, отъ станціи Кизитеринска до ст. Новый Ростовъ, 28 верстѣ.

Сооруженіе: Козлово-Воронежско-Ростовская желѣзная дорога образовалась отъ слянія, согласно Высочайшаго повелѣнія 15 Сентября 1873 года, дорогъ Козлово-Воронежской и Воронежско-Ростовской въ одно предпріятіе, при общемъ счетѣ доходовъ и расходовъ. *Козлово-Воронежская дорога* построена земствомъ Воронежской губерніи по концессіи, Высочайше утвержденной 12 Августа 1866 г. Къ постройкѣ ея приступлено осенью того же года. Товарное движеніе открыто 1 Февраля 1868 года на всемъ протяженіи дороги, а пассажирское отъ Козлова до ст. Сомовской (155 в.). 1 Юля 1868 года началось правильное движеніе по всей дорогѣ. Земляное полотно и каменные части мостовъ устроены подъ два пути, рельсовый путь одиночный. Длина пути 168,9 верстѣ. *Воронежско-Ростовская дорога* образовалась въ свою очередь отъ соединенія дорогъ: 1) *Грушевской* (отъ Грушевки до Аксайской станицы), построенной, согласно Высочайшаго разрѣшенія 6 Апрѣля 1861 года, на средства Войска Донскаго и открытой для движенія 29 Декабря 1863 года. Земляное полотно главной линіи построено для двухъ путей, вѣтви для одного, рельсовый путь одиночный; 2) отъ *Аксайской станицы до г. Ростова*, построенной г. Поляковымъ согласно Высочайшаго повелѣнія отъ 30 Юля 1867 года, которымъ разрѣшено было передать строителю Полякову и участокъ Грушевско-Аксайскій, каковой участокъ и былъ уступленъ Войскомъ Донскимъ за 3.021,303 р. 72 коп.; и 3) *участка отъ Воронежа до Грушевки*, построеннаго на частныя средства. Къ работамъ по постройкѣ дороги приступлено было въ Маѣ 1870 года, а въ Декабрѣ того же года открыто движеніе отъ Воронежа до ст. Лиски на Дону (85 верстѣ). 28 Ноября 1871 года открыто движеніе по всему пути Воронежско-Ростовской желѣзной дороги. Земляное полотно, каменные части и мосты устроены для двухъ путей; рельсовый путь одиночный.

Уставъ общества: Уставъ Общества Козлово-Воронежской дороги Высочайше утверждень 31 Января 1869 года, а концессія и дополнительныя къ ней условія на постройку Воронежско-Ростовской желѣзной дороги—8 Юля 1869 г. Уставъ же Общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги утвержденъ 15 Сентября 1873 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, со дня открытія движенія по всей линіи отъ Козлова до Ростова, съ 28 Ноября 1871 года по 28 Ноября 1952 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги состоитъ изъ:	
а)	облигацій, выпущенныхъ Обществомъ Козлово-Воронежской дороги, гарантированныхъ Правительствомъ 4.163.190 р.
б)	» Воронежско-Грушевскаго отдѣленія Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, оставленныхъ за Правительствомъ 23.609.250 »
в)	» выпущенныхъ по уставу Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, утвержденному 15 Сентября 1873 г., взаменъ акцій, на сумму 8.496,780 р. 7.317.459 » (*)
Итого облигацій 35.089.899 р.	
г)	акцій Козлово-Воронежской дороги, гарантированныхъ Правительствомъ (5% интереса и 1/10% погашенія) 7.495.000 р.
д)	» Воронежско-Ростовской дороги, негарантированныхъ Правительствомъ 6.086.720 »
Итого акцій 13.581.720 р. (**)	

Кромѣ того 23 Юля 1876 года Высочайше разрѣшено Обществу увеличить облигаціонный капиталъ на 7.186.309 руб. 66 коп. для приведенія дороги въ положеніе, соотвѣтствующее потребностямъ движенія, и на образованіе оборотнаго капитала. Этотъ выпускъ облигацій оставленъ за Правительствомъ. Вся сумма основнаго капитала Общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги къ 1 Января 1881 года состоитъ: изъ облигацій на 42.276.208 руб. 66 коп. и изъ акцій на 13.581.720 руб.

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ 78,33%, а акціи 21,67%.

Облигаціи 23.609.250 руб., оставленныя за Правительствомъ по цѣнѣ 75%, вошли въ 1-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 3.357,760 фунт. стерл. и въ 3-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 419.720 фунт. стерл.

Облигаціи 7.317.459 руб., оставленныя за Правительствомъ, вошли въ 4-й выпускъ консолидированныхъ облигацій, въ суммѣ 1.170.793 фунт. стерл.

Облигаціи 7.186.309 руб. 66 коп., оставленныя за Правительствомъ,—3.409.090 руб. 91 коп. по цѣнѣ 88% и 3.777.218 руб. 75 коп. по цѣнѣ 96%,—вошли въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Участіе правительства: Весь облигаціонный, акціонерный и дополнительный капиталъ, за исключеніемъ только акцій, выпущенныхъ Обществомъ Воронежско-Ростовской желѣзной дороги (6.086.720 руб.), гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и 1/10% погашенія. Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ (42.276.208 руб. 66 коп.) составляетъ 2.156.086 руб. 64 коп., а по акціямъ 382.245 руб.

(*) Изъ этой суммы 2.417.000 руб. переданы Войску Донскому, а остальные 4.900 459 руб. оставлены Правительствомъ по 84%.

(**) На основаніи § 18 Устава Обществу Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги дозволяется акціонерный капиталъ 13.581.720 руб. замѣнить акціями въ металл, валютъ, обращающагося кред. рубль въ металлическій по расчету 5 руб. 98 коп. кред. за полумперіалъ (11.696.633 руб.).

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.				
	По акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи		Взносы		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.	
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ . . .	1.973,134	57	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	542,161	55	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	5 429,310	33	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	476,061	53	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	622,357	36	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	108,824	6	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	1.555,255	22	143,960	91	—	—	—
% на нихъ	—	—	305,529	96	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	326,744	87	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	138,306	27	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	1.818,793	56	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	386,962	79	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	146,111	85	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	1.839,158	17	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	478,474	94	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	146,111	85	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	1.889,173	65	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	571,336	46	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	4.003,752	38	—	—	14.750,056	61	143,960	91	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Долгъ по гарантіи образовался изъ суммъ, отпущенныхъ Обществу, на уплату % и погашенія по акціямъ и облигаціямъ Козлово-Воронежской дороги со времени открытія дороги, съ 1 Февраля 1868 года.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расхсдъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	4.991,372	76 ¹ / ₄	4.811,100	80	180,271	96 ¹ / ₄	—	—	96,39	{ 349,716 1.726,340	{ 95 57	186,738	6	
1877	5.768,624	88	5.366,273	32 ¹ / ₄	402,351	55 ³ / ₄	—	—	93,03	{ 165,533 1.925,724	{ 5 81	—	—	
1878	6.739,073	86 ¹ / ₂	6.295,076	84 ¹ / ₄	443,997	2 ¹ / ₄	—	—	93,41	{ — 1.839,158	{ — 71	—	—	
1879	6.696,687	23 ¹ / ₂	6.100,830	32 ³ / ₄	595,856	90 ³ / ₄	—	—	91,10	{ — 1.889,173	{ — 65	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					659.340	49 ¹ / ₂	729.434	83 ¹ / ₄	726.100	21	761.583	66		
б) Ремонтъ пути					1.378.449	98	1.813.904	41	2.567.974	77 ¹ / ₂	2.290.890	65		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					2.030.956	53	2.158.883	37	2.329.114	12	2.280.944	5		
г) Расходы по движенію					742.353	79 ¹ / ₂	664.050	71	671.887	73 ³ / ₄	701.478	15 ³ / ₄		
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	65.933	81		
					4.811.100	80	5.366.273	32 ¹ / ₄	6.295.076	84 ¹ / ₄	6.100.830	32 ³ / ₄		

Особыя примѣчанія:

Правительственная ревизія по Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ не производилась со времени открытія дороги, съ 1 Февраля 1868 года по 1870 годъ. Нынѣ производится ревизія за 1870—1878 годы, и затѣмъ должны быть обревизованы отчеты за послѣдніе годы, начиная съ 1 Января 1879 года.

45. РОСТОВО-ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 652 версты.

Сооруженіе: Дорога отъ г. Ростова до г. Владикавказа построена частнымъ Обществомъ, согласно концессіи, выданной 2 Юля 1872 года. 15 Марта 1873 года приступлено было къ производству земляныхъ работъ по устройству полотна на первыхъ 97 верстахъ дороги (отъ Ростова до г. Кубани). Временное движеніе отъ Ростова до ст. Прохладной, 554 версты, открыто 2 Юля 1875 года, а 12 Августа того же года временное движеніе отъ ст. Прохладной до Владикавказа (98 версть). Постоянное же движеніе по всему протяженію дороги открыто 11 Декабря 1875 года.

Земляное полотно дороги устроено въ одинъ путь.

**Уставъ
Общества.**

Концессія и уставъ Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги Высочайше утверждены 2 Юля 1872 года, а дополнительныя къ уставу условія Высочайше утверждены 12 Ноября 1877 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, со 2 Юля 1875 года по 2 Юля 1956 года.

**Основной
капиталь.**

Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а)	облигацій, оставленныхъ за правительствомъ по цѣнѣ 84%	20.416,200 руб.
б)	» дополнительнаго выпуска, Высочайше разрѣшеннаго 18 Апрѣля 1875 года, по положенію Комитета Министровъ, на увеличеніе перевозочныхъ средствъ дороги и на производство нѣкоторыхъ дополнительныхъ по дорогѣ работъ, оставленныхъ тоже за правительствомъ, по цѣнѣ 96%	3.189,250 »
		23,605,450 »
в)	акцій, выпущенныхъ Обществомъ первоначально на 6.805,400 руб., а по переводѣ въ 1877 г. акціонернаго капитала на кредитную валюту	8.642,858 руб.
	Всего облигацій 23.605,450 руб., акцій	8.642,858 »

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ 77,63 %/о, а акціи 22,37 %/о.

Кромѣ того, Обществу отпущены въ разное время суммы, которыя должны быть отнесены на предполагаемое увеличеніе облигаціоннаго капитала Общества, а именно:

1) По Высочайше утвержденному положенію Комитета Министровъ отъ 3 Декабря 1876 г. отпущено на образованіе оборотнаго капитала, сверхъ назначеннаго по расцѣпной вѣдомости (382,579 руб. 87 коп.)	817,420 руб. 13 коп.
2) По Высочайше утвержденному 17 Декабря 1876 г. докладу Министра Финансовъ, для покрытія дефицита по эксплуатаціи	682,580 » — »
3) На основаніи Высочайше утвержденаго 16 Марта 1879 г. положенія Комитета Министровъ, для усиленія ремонтныхъ средствъ подвижнаго состава и для производства работъ по укрѣпленію и увеличенію дамбы у рѣки Дона	726,267 » — »
	2.226,267 руб. 13 коп.

Предполагаемыя къ выпуску дополнительныя облигаціи Правительство оставляетъ за собою по цѣнѣ и условіямъ, какія будутъ опредѣлены Министромъ Финансовъ.

Первоначальный облигаціонный капиталъ 20.416,200 руб. помѣщенъ въ 4-й выпускъ консолидированныхъ облигацій, въ суммѣ 2.274,101 ф. ст. и въ 5-й выпускъ консолидированныхъ облигацій, въ суммѣ 992,491 ф. ст.

Дополнительный облигаціонный капиталъ 3.189,250 руб. помѣщенъ въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

**Участіе пра-
вительства.**

Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ составляетъ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія или сумму 1.203,877 руб. 95 к. Акціямъ присвоена временная гарантія $5\frac{1}{10}$ % интереса и погашенія на 15 лѣтъ со дня утвержденія устава. Размѣръ гарантіи по акціямъ составляетъ сумму 440,785 руб. 76 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.						ПО СУДАМЪ.			
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдача Обществу.	Вносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ),	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.						
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:										
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	499,477	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	408,205	48	—	—	—	—	1.222,580	—	—	
% на нихъ	13,502	2	—	—	—	—	1.113	87	—	
недоимокъ	—	—	—	—	1.159,470	85	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	39,154	37	—	—	—	
Въ 1877 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	496,289	9	—	—	—	—	277,420	13	—	
% на нихъ	38,363	76	—	—	—	—	81,399	98	—	
недоимокъ	—	—	—	—	1.189,293	59	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	97,607	—	—	—	—	
Въ 1878 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	653,193	13	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	61,376	72	—	—	—	—	90,000	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	1.196,681	47	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	157,201	98	—	—	—	
Въ 1879 г. причислено:										
суммъ отпущенныхъ	440,785	75	—	—	—	—	269,092	20	—	
% на нихъ	81,962	24	—	—	—	—	98,578	49	—	
недоимокъ	—	—	—	—	1.196,894	10	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	217,042	24	—	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	2.193,678	19	—	—	5.752,822	60	—	—	—	

ПРИМЪЧАНІЯ.

17 Декабря 1876 г. Высочайше разрѣшена ссуда 682,580 руб. на покрытіе дефицита по эксплуатаціи, сумма эта полностью выдана въ 1876 году.

Въ 1876 году Высочайше разрѣшена ссуда 817,420 руб. 13 коп. на увеличеніе оборотнаго капитала Общества, въ счетъ этой ссуды выдано въ 1876 году 540,000 р., а въ 1877 г. остальная сумма 277,420 р. 13 к.

Въ 1879 году Высочайше разрѣшена ссуда 726,267 р., въ счетъ которой отпущено 269,092 руб. 20 коп.

Согласно Высочайшаго повелѣнія 4 Ноября 1876 г. отпущено Обществу для приспособленія дороги къ перевозкѣ войскъ, по случаю мобилизаціи части арміи,—70,000 руб.

На основаніи Высочайше утвержденаго 12 Ноября 1877 г. положенія Комитета Министровъ выдано Обществу Ростово-Владикавказской желѣзной дороги подъ залогъ 40.803 акцій этого Общества, по 115 р. кредитн. за акцію въ 125 руб. метал., 4.692,345 р. кред. Срокъ ссуды пятилѣтній, съ 1 Декабря 1877 г. Долгъ Общества по этой ссудѣ къ 1 Января 1880 г. составлялъ 4,692,345 руб. кред.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА 1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ эксплуатаціи (*).		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ ва- ловому сбо- ру.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
1876	1.537,038	89	2.262,951	77	—	—	725,912	88	147,23	1.506,546	25	—	—	
1877	3.081,707	68	2.662,095	4	419,612	64	—	—	86,33	{ 224,714 1.359,428	{ 31 59	—	—	
1878	3.375,927	56	3.366,126	73	9,800	83	—	—	99,71	{ 440,785 1.196,681	{ 76 47	—	—	
1879	2.855,153	6	3.739,634	66	—	—	884,481	60	130,33	{ 440,785 1.196,894	{ 76 10	—	—	
(*) Расходы эксплуатаціи распреде- лены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					394,295	29	413,169	8	454,628	37	564,527	43		
б) Ремонтъ пути					659,471	64	759,852	36	1.248,708	70	1.407,201	66		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					832,659	67	1.166,969	87	1.267,842	16	1.361,141	79		
г) Расходы по движенію					304,946	55	322,103	73	394,947	50	406,763	78		
д) Всѣ прочіе расходы					71,578	62	—	—	—	—	—	—		
					2.262,951	77	2.662,095	4	3.366,126	73	3.739,634	66		

**Особое
примѣчаніе.**

Правительственная ревизія по Ростово-Владикавказской дорогѣ производилась со времени открытія ея (2 Іюля 1875 г.) по 1876 годъ и вновь назначена за 1876—1879 годы.

46. ТАМБОВСКО-КОЗЛОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 68 верстѣ.

Сооруженіе: Дорога построена въ 1868—1869 годахъ, на основаніи концессіи, выданной 14 Апрѣля 1868 года Тамбовскому и Козловскому уѣзднымъ земствамъ, въ качествѣ учредителей, обязавшихся образовать акціонерное Общество для сооруженія дороги.

Основной капиталъ: Уставъ Общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги утвержденъ 8 Октября 1869 года. Срокъ концессіи 85 лѣтъ, съ 22 Декабря 1869 года по 22 Декабря 1954 года.

Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) акцій, принадлежащихъ Обществу	3.596,000 руб.
и б) облигацій, выпущенныхъ Обществомъ	2.000,000 руб.

Облигаціи гарантированы вышепоименованными земствами 5% интереса и $\frac{1}{12}$ % погашенія въ суммѣ не свыше 102.000 руб

Примѣчаніе: Акціи составляютъ 60,78% а облигаціи 39,22%.

Участіе правительства. Капиталъ Общества Правительствомъ негарантированъ.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	ПО ССУДАМЪ.			
	Выдачи Обществу.		Взносы Общества.	
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:				
суммъ отпущенныхъ	165,484	48	—	—
% на нихъ	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:				
суммъ отпущенныхъ	71,293	86	—	—
% на нихъ	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:				
суммъ отпущенныхъ	57,367	87	20,272	21
% на нихъ	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:				
суммъ отпущенныхъ	53,067	99	27,070	42
% на нихъ	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:				
суммъ отпущенныхъ	45,141	73	36,071	27
% на нихъ	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—
Итого осталось къ 1 Января 1880 г.	392,355	93	83,413	90

ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>Сумма 392,355 руб. 93 коп. составляетъ ‰ и погашеніе, причитающіеся Правительству по слѣдующимъ ссудамъ, выданнымъ Обществу: на основаніи Высочайшаго повелѣнія 12 Ноября 1871 года—500,000 руб., на покрытіе дефицита по эксплуатаціи за 1870 г. и на образованіе оборотнаго капитала и по Высочайшему повелѣнію 21 Юня 1874 года—510,079 руб. 28 коп., на усиленіе подвижнаго состава.</p> <p>За произведенными погашеніями долгъ Общества по ссудамъ къ 1 Января 1880 года составлялъ 858.705 руб. 4 коп. На основаніи Высочайшаго повелѣнія 5 Ноября 1876 года выдано Обществу для приспособленія дороги къ военнымъ перевозкамъ, по случаю мобилизаціи части арміи 10,000 руб.</p>

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько обще- ство внесло пра- вительству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	681.322	53	417.738	44	263.584	9	—	—	61,31	—	—	—	—
1877	806.168	96	436.186	91	369.982	5	—	—	54,11	—	—	20.272	21
1878	885.561	11	485.110	90	400.450	21	—	—	54,78	—	—	27.070	42
1879	745.674	16 ³ / ₄	478.059	10 ³ / ₄	267.615	6	—	—	64,11	—	—	36.071	27
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.		
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					76,891	81	73,342	65	84,524	43 ¹ / ₄	84,882	49 ¹ / ₂	
б) ремонтъ пути					97,834	31	114,805	55	123,781	67 ¹ / ₄	121,281	89 ¹ / ₄	
в) ремонтъ подвижнаго состава.					181,187	65	185,975	11	207,784	2 ¹ / ₂	187,723	41	
г) расходы по движенію.					59,875	—	60,373	79	64,406	49	62,621	93	
д) всѣ прочіе расходы.					1,949	67	1,690	1	4,614	28	21,549	38	
					417.738	44	436,186	91	485,110	90	478,059	10 ³ / ₄	

Особое примѣчаніе: По уставу Общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги право ревизіи Правительствомъ его отчетовъ не оговорено.

47. ТАМБОВО-САРАТОВСКАЯ ЖЕЛЪЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 353 версты, а съ вѣтвью къ рѣкѣ Волгѣ 360 версты.

Сооруженіе: Дорога отъ Тамбова до Саратова построена на основаніи дарованной 17 Октября 1868 г. концессіи Обществу Тамбово-Саратовской желѣзной дороги. Работы на дорогѣ начались въ концѣ Апрѣля 1869 г. Первый участокъ дороги отъ Тамбова до ст. Уметь (110 верстъ) открытъ для движенія 9 Августа 1870 года, второй участокъ до г. Актарска (161 верста) 15 Января 1871 года, а третій и послѣдній участокъ до Саратова (84 версты) 3 Юля 1871 года. Первый участокъ дороги построенъ на акціонерный капиталъ, остальная же часть пути построена на облигаціонный капиталъ.

Земляное полотно устроено въ два пути, верхнее строеніе въ одинъ путь.

Уставъ Обще-ства: Уставъ Общества Высочайше утвержденъ 11 Мая 1873 г. Срокъ владѣнія дорогою 85 лѣтъ со дня открытія всей линіи съ 3 Юля 1871 года по 3 Юля 1956 года.

Основной капи-таль: Основной капиталъ Общества Тамбово-Саратовской желѣзной дороги состоитъ изъ:

а) облигацій Общества, оставленныхъ за Правительствомъ	20.160,910 руб.
б) акцій Общества (60,586 штукъ)	7.573,326 »
Всего	27.734,236 руб.

Облигаціи 20.160,910 руб. оставленные за Правительствомъ по цѣнѣ 66%, вошли во 2-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 3.225,745 фунт. стерл.

Акціи Общества гарантированы Земствами Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда и Саратовскимъ городскимъ Обществомъ въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{12}$ % погашенія (384,977 р. 40 к.). Кроме того, 19 Юля 1874 г. разрѣшено на приобрѣтеніе подвижнаго состава увеличить облигаціонный капиталъ Общества до 1.863,840 руб. *дѣйств.* съ оставленіемъ сихъ облигацій за Правительствомъ по цѣнѣ 84%. Облигаціи эти вошли въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 2.218,857 руб. Весь облигаціонный капиталъ оставленный за Правительствомъ 22.379,767 руб.

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ 74,72%, а акціи 25,28%.

Сверхъ того отпущено Обществу для расчета со строителями дороги за произведенныя сверхъ—концессіонныя работы, на каковую сумму предполагается увеличить облигаціонный капиталъ 916,929 руб. 74 коп.

Участіе прави-тельства: Основной капиталъ Общества гарантированъ 5% интереса и $\frac{1}{12}$ % погашенія. Акціи гарантированы вышесказанными Земствами, а облигаціи Правительствомъ. Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ составляетъ 1.135,789 руб. 11 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ

ПРАИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.						
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдачи Обществу за счетъ земства.		Взносы Земствъ.				
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.							
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	819.256	24	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	169.192	70	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	4.819.076	15	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	507.273	91	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	459.195	64	30.804	36
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	63.729	28	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	1.081.571	12	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	252.611	43	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	492.702	76	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	88.398	69	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	1.093.984	55	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	303.768	94	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	412.519	—	5.198	28
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	123.985	32	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	1.103.528	11	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	354.955	8	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.416	05
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	126.008	34	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	1.106.496	84	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	406.141	18	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	—	—	—	—	11.029.407	61	—	2.754.987	97	76.418	69

ПРИМЪЧАНІЯ.

Суммы, означенныя въ графѣ ссудъ, выданы Обществу на основаніи Высочайшихъ повелѣній, послѣдовавшихъ въ 1871 — 1879 годахъ, на уплату % и погашенія по акціямъ, гарантированнымъ Земствами.

Кромѣ того, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 5 Ноября 1876 года, отпущено на приспособленіе дороги къ воинскимъ перевозкамъ, по случаю мобилизаціи части арміи, 75,000 руб.

Примѣчаніе: На основаніи Высочайшихъ повелѣній 1 Января, 18 Іюня и 10 Декабря 1871 года разрѣшено Тамбовскому губернскому и Кирсановскому уѣзднымъ земствомъ и Саратовскому городскому обществу производить уплату принятой ими на себя гарантіи по акціямъ Тамбово-Саратовской дороги со срока 2 Января 1873 года. Отпущенные же до этого срока авансы отъ Правительства въ счетъ упомянутой гарантіи, съ причисленіемъ на нихъ 5% въ годъ, Земства и Городское общество обязались выплачивать такимъ образомъ: въ ихъ смѣты должна заноситься ежегодно полная сумма гарантированныхъ процентовъ, причитающаяся на нихъ по раскладѣ, а образующійся излишекъ отъ этихъ суммъ, въ тѣ годы, когда не будетъ требоваться полной суммы гарантіи, обращается на уплату долга по авансамъ, отпущеннымъ Правительствомъ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	1.889,363	39	2.004,199	87	—	—	114,836	48	106,07	1.081,571	12	—	—	
1877	2.366,441	69	2.335,449	52	30,992	17	—	—	98,69	1.093,984	55	—	—	
1878	2.632,941	24	2.439,395	67	193,545	57	—	—	92,65	1.103,528	11	—	—	
1879	2.365,126	85	2.356,106	22	9,020	63	—	—	99,62	1.106,496	84	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					140,069	83	141,486	2	157,621	42	142,561	95		
б) Ремонтъ пути					597,139	9	729,502	26	813,947	48	837,545	40		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					941,524	90	1.092,801	45	1.056.658	46	957.811	01		
г) Расходы по движенію					287,825	12	310,248	13	331,942	75	326,067	93		
д) Всѣ прочіе расходы					37,640	93	61,411	66	79,225	56	92,119	93		
					2.004,199	87	2.335,449	52	2.439,395	67	2.356,106	22		

Особые примѣчанія:

Изъ приведенныхъ данныхъ нельзя не обратить особаго вниманія на громадныя расходы по эксплуатаціи Тамбово-Саратовской дороги, превышающіе эти расходы на другихъ сосѣднихъ дорогахъ, дѣйствующихъ съ него при одинаковыхъ условіяхъ, — на Грязе-Царицынской (77%) и Тамбовско-Козловской (53%). Изъ годовыхъ отчетовъ Правленія Общества Тамбово-Саратовской дороги не видно, чтобы чрезмѣрные расходы въ послѣдніе четыре года вызывались какими либо чрезвычайными потребностями, — какъ на примѣръ замѣною желѣзныхъ рельсовъ стальными, усиленнымъ ремонтомъ пути и т. п. Напротивъ съ 1874 по 1879 годъ стальныхъ рельсовъ на этой дорогѣ уложено всего 140 верстъ, что не соответствуетъ сдѣланной по этому предмету раскладкѣ по годамъ.

Въ десятилѣтній періодъ своего существованія Общество Тамбово-Саратовской дороги сдѣлало долгу Правительству и земствамъ болѣе 18.0000,000 руб. Долгъ этотъ по всѣмъ указаніямъ слѣдуетъ назвать неоплатнымъ. Кромѣ того Правительственная Коммисія, ревизующая въ настоящее время отчеты Правленія Общества, заявила, что Тамбово-Саратовская дорога обременена большими частными долгами и доведена до чрезвычайно неудовлетворительнаго положенія и въ техническомъ отношеніи, дѣлающаго движенія по ней даже не безопаснымъ. По мнѣнію Коммисіи, дорога эта должна быть немедленно изъята изъ вѣдѣнія Общества.

Отчеты по Тамбово-Саратовской дорогѣ обревизованы были прежде со времени открытія (9 Августа 1870 г.) по 1873 годъ. Въ настоящее время производится ревизія за 1873—1878 годы.

48. РЯЖСКО-МОРШАНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 132 версты. Главнаго пути—121 верста, вѣтви отъ ст. Кензино къ Ухолову и на соединеніе съ Ряжско-Вяземскою дорогою около 11 версть.

Сооруженіе: Дорога отъ г. Ряжска до Моршанска построена частнымъ Обществомъ, по концессіи Высочайше утвержденной 10 Мая 1866 года. Длина дороги была опредѣлена въ 120 версть, за симъ 1 Октября 1867 года Высочайше разрѣшено удлинитъ дорогу на 1 версту. Къ работамъ по постройкѣ дороги приступлено было 6 Августа 1866 года, а 28 Ноября 1867 года открыто временное движеніе по всей дорогѣ, правильное же движеніе 2 Декабря 1867 года. Земляное полотно, мосты и каменные ихъ части устроены подъ одинъ путь.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Ряжско-Моршанской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 14 Октября 1866 года, за симъ 21 Мая 1871 г. и 23 Февраля 1878 года Высочайше утверждены нѣкоторыя измѣненія въ уставѣ Общества. Срокъ владѣнія дорогою 85 лѣтъ со дня открытія движенія, со 2-го Декабря 1867 года по 2 Декабря 1952 года. Правительство имѣетъ право выкупа дороги чрезъ 20 лѣтъ со дня утвержденія устава, т. е. съ 14 Октября 1866 года.

Основной капиталъ: Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій, выпущенныхъ Обществомъ (5.093.200 прусскихъ таллеровъ)	4.681.250 руб.
б) акцій (374.500 фунтовъ стерлинговъ)	(*)2.972.593 »
На основаніи Высочайшаго повелѣнія 4 Января 1874 г. разрѣшено увеличить облигаціонный капиталъ, съ оставленіемъ сихъ облигацій за правительствомъ по цѣнѣ 88%, на капиталный ремонтъ дороги	
	1.198.440 »
Всего облигацій 5.879.690, акцій 2.972.593 руб.	

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ 71,53%, а акціи 28,47%.

Дополнительный облигаціонный капиталъ 1.198.440 р., оставленный за Правительствомъ, помѣщенъ въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Кромѣ того Высочайше разрѣшена 28 Апрѣля 1878 г. ссуда 80.000 руб., въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала, на постройку вѣтви для соединенія съ Ряжско-Вяземскою желѣзною дорогою.

Участіе правительства: Весь основной капиталъ Общества Ряжско-Моршанской желѣзной дороги гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{12}$ % погашенія. Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ составляетъ 297.885 р. 54 к. а по акціямъ 151.106 руб. 85 коп.

(*) Акціонерный капиталъ 374,500 фунт. стерл. въ 1877 году переложень на кредитную валюту по курсу 1 руб. мет.=1 руб. 27 коп. кред., принимая 1 фунт. стерл.=6 руб. 25 коп.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько обще- ство внесло пра- вительству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	936,939	49	920,564	3 ³ / ₄	16,375	45 ¹ / ₄	—	—	98,25	415,487	16	—	—	
1877	1.040,362	31	732,064	78 ¹ / ₂	308,297	52 ¹ / ₂	—	—	70,37	74,178 345,534	42 5	—	—	
1878	1.168,575	45 ³ / ₄	841,827	2 ¹ / ₂	326,748	43	—	—	72,04	3,342 178,523	36 80	—	—	
1879	1.103,761	8 ¹ / ₄	700,964	62 ⁷ / ₈	402,796	45 ³ / ₈	—	—	63,51	164,501	94	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					202,843	34	164,216	41 ¹ / ₈	233,718	92 ³ / ₈	157,553	28 ³ / ₈		
б) Ремонтъ пути					384,261	62 ⁷ / ₈	214,650	37 ³ / ₄	270,682	91 ¹ / ₄	166,844	79 ⁷ / ₈		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					244,434	57 ¹ / ₈	240,599	11 ⁵ / ₈	231,280	44 ⁷ / ₈	236,753	1 ³ / ₄		
г) Расходы по движенію					89,024	49 ³ / ₄	112,598	88	106,144	73 ³ / ₄	115,330	52 ⁷ / ₈		
д) Всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	24,483	—		
					920,564	3 ³ / ₄	732,064	78 ¹ / ₂	841,827	2 ¹ / ₂	700,964	62 ⁷ / ₈		

Особое примѣчаніе:

Правительственная ревизія производилась за періодъ времени съ открытія дороги (12 Октября 1874 г.) по 1877 годъ и затѣмъ подлежатъ обревизованію отчеты съ 1 Января 1877 года за всѣ послѣдующіе годы.

49. МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 498,7 верстѣ.

Сооруженіе: Дорога отъ города Моршанска, чрезъ Пензу, до Сызрани, съ вѣтвью къ рѣкѣ Волгѣ, въ Сызранѣ, построена частнымъ Обществомъ и открыта для движенія—отъ Моршанска до Сызрани (484,7 верстѣ) 12-го октября 1874 года, а на участкѣ Сызрань-Батраки (14 верстѣ) 1-го января 1877 года.

Уставъ Общества: Концессія на постройку дороги и уставъ Общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги Высочайше утверждены 28-го апрѣля 1872 года. Затѣмъ 16-го Іюля 1876 года Высочайше утверждены дополненія къ уставу. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ со дня открытія движенія по всей линіи, съ 12-го октября 1874 года по 12-е октября 1955 года.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій Общества, оставленныхъ за Правительствомъ по 84% . . .		16.844,400 руб.
б) облигацій дополнительныхъ выпусковъ, разрѣшенныхъ: въ 1873 году на сумму 607,766 руб. 60 коп., на покрытіе расходовъ по замѣнѣ желѣзныхъ рельсовъ стальными, и по Высочайше утвержденному 5-го ноября 1876 года Положенію Комитета Министровъ на сумму 521,800 руб., на покрытіе дефицита, (облигаціи эти оставлены за Правительствомъ 607,766 р. 60 к. по цѣнѣ 84%, а 521,800 р.— по 96%)		1.129,566 руб. 60 коп.
в) акцій, принадлежащихъ Обществу		5.614,800 руб.

Итого облигацій на 17.973,966 руб. 60 коп., акцій на 5.614,800 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 76,2%, а акціи 23,8%.

Облигаціонные капиталы 16.844,400 руб и 607,766 руб. 60 коп. помѣщены въ составъ консолидированныхъ облигацій 4-го выпуска, въ суммѣ фунт. стерл. 2.785,923 и 5-го выпуска въ суммѣ фунт. стерл. 6.423. Облигаціонный капиталъ 521,800 руб. помѣщенъ въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Участіе Правительства:

Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія, при чемъ акціямъ присвоена временная гарантія, на 15 лѣтъ со дня утвержденія устава. Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ составляетъ 916,672 руб. 30 коп., а по акціямъ 286,354 руб. 80 коп. Вся сумма гарантія Правительства 1.203,027 руб. 10 коп.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.				ПО ССУДАМЪ.				
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.		Выдача Обществу.		Взносы Общества.		
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.					
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:									
суммъ отпущенныхъ . . .	350,769	59	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	8,504	93	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	902,649	59	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	20,381	77	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	351,318	52	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	25,823	6	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	898,516	29	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	64,184	91	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	437,817	12	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	44,620	25	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	910,382	83	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	109,376	40	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	466,027	70	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	67,678	54	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	913,536	51	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	154,993	35	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:									
суммъ отпущенныхъ . . .	456,659	16	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	90,558	27	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	913,523	47	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	200,670	6	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	2.299,777	14	—	—	5,088,215	18	—	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 5-го ноября 1876 года выдано Обществу на приспособленіе дороги къ перевозкѣ войскъ, по случаю мобилизаціи части арміи 112,116 рублей.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
1876	1.624,008	19	1.715,691	57	—	—	91,683	38	105,65	1.184,871	9	—	—
1877	1.899,917	60	1.815,957	30	83,960	30	—	—	95,58	1.196,737	63	—	—
1878	2.220,386	69	1.948,912	12	271,474	57	—	—	87,77	1.199,891	31	—	—
1879	2.167,651	26	2.139,154	7	28,497	19	—	—	98,68	1.199,878	27	—	—

Расходы эксплуатаціи распределены были:	1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій	300,115	39	345,790	67	296,268	71	183,143	37
б) ремонтъ пути	411,720	80	373,151	66	465,844	43	686,422	14
в) ремонтъ подвижнаго состава	659,037	39	759,395	64	781,484	73	743,964	81
г) расходы по движенію	269,467	58	279,319	68	316,421	28	403,019	55
д) Всѣ прочіе расходы	75,350	41	58,299	65	88,892	97	117,604	20
	1.715,691	57	1.815,957	30	1.948,912	12	2.139,154	7

Особое примѣчаніе: Правительственная ревизія по Моршанско-Сызранской дороги производилась за періодъ времени съ открытія ея (2-го декабря 1874 года) по 1877 годъ и затѣмъ подлежатъ ревизіи отчеты съ 1-го января 1877 года за все послѣдующее время.

50. ОРЕНБУРГСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 512 верстѣ. Главнаго пути 507,3 верстѣ, вѣтвь къ пристани въ г. Самарѣ 4,7 версты.

Сооруженіе: Дорога отъ ст. Батраки (Моршанско-Сызранской желѣзной дороги) до г. Оренбурга, съ вѣтвью къ пристани въ г. Самарѣ, построена частнымъ Обществомъ. Движеніе по дорогѣ отъ г. Оренбурга до лѣваго берега р. Волги и отъ праваго берега до Батраковъ открыто 1 Января 1877 года. Черезъ Волгу, во время постройки моста, движеніе производилось зимою на лошадяхъ, а лѣтомъ на пароходѣ. 30 Августа 1880 года открыто движеніе и по Александровскому мосту чрезъ р. Волгу. Земляное полотно на всемъ протяженіи дороги, а также все мосты и трубы устроены въ одинъ путь.

Уставъ Общества: Уставъ Общества Высочайше утвержденъ 22 Февраля 1874 года. За симъ 27 Августа, 3 Декабря 1877 года и 6 Юля 1879 года Высочайше утверждены дополнителныя условія къ уставу. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ со дня, назначеннаго для окончанія дороги, съ 5 Апрѣля 1877 года по 1 Апрѣля 1958 года.

Основной капиталъ. Основной капиталъ Общества состоитъ изъ:

а) облигацій, оставленныхъ Правительствомъ за собою	19.271,250 р.
б) акцій, принадлежащихъ Обществу, 6.423,750 руб., которыя на основаніи Высочайше утвержденаго 27 Августа положенія Комитета Министровъ, замѣнены акціями въ кредитныхъ рубляхъ, по расчету 1 р. 27 к. кредитныхъ за одинъ рубль металлическій	8.158,162 р. 50 к.
<hr/>	
Всего облигацій 19.271,250 р.,	акцій 8 158,162 р. 50 к.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ 75%, а акціи 25%.

Облигаціонный капиталъ помѣщенъ въ 5-й выпускъ консолидированныхъ облигацій, въ суммѣ ф. ст. 3.083,400.

Кромѣ того Обществу Высочайше разрѣшено 6 Юля 1879 года увеличить облигаціонный капиталъ на 4.000,000 руб., на работы по устройству моста черезъ рѣку Волгу и на образованіе оборотнаго капитала.

Участіе правительства. Весь основной капиталъ Общества гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Сумма Правительственной гарантіи по нимъ составляетъ 982,833 р. 75 к., а по акціямъ 416,066 руб. 29 к.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГО ДЫ.	П О Г А Р А Н Т И И.						П О С С У Д А М Ъ				
	По акціямъ выпущеннымъ Обществомъ.		По облигаціямъ оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдача Обществу.	Взносы Общества.			
	Долгъ Общества.	Платежъ Общества.	Недоимки (%) и погашеніе на капиталъ.	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ.							
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:											
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Въ 1876 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Въ 1877 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ	168,781	81	—	—	—	—	—	—	—	—	
% на нихъ	2,460	79	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	628,641	91	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	5,013	54	—	—	—	—	
Въ 1878 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ	381,004	65	—	—	—	—	1.276,621	1	—	—	
% на нихъ	16,343	98	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	880,394	08	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	42,335	65	—	—	—	—	
Въ 1879 г. причислено:											
суммъ отпущенныхъ	380,643	54	—	—	—	—	1.598,783	91	—	—	
% на нихъ	37,848	31	—	—	—	—	—	—	—	—	
недоимокъ	—	—	—	—	889,867	96	—	—	—	—	
% на нихъ	—	—	—	—	86,574	95	—	—	—	—	
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	987,083	8	—	—	2.532,828	9	—	—	2.875,404	92	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Сумма 168.781 р. 81 к. израсходована Государственнымъ Банкомъ, на основаніи § 39 устава, на уплату купоновъ отъ акцій Общества.

Сумма 2.875,404 р. 92 к. отпущена Обществу въ счетъ 4.000,000 руб., назначенныхъ на образованіе оборотнаго капитала и на производство дополнительныхъ работъ по устройству моста чрезъ р. Волгу. (См. Основной капиталъ Общества).

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1877	1.910,053	55	1,907,253	46	2,800	09	—	—	99,85	{ 168,781 628,641	71 91	—	—	
1878	2.725,270	24	2.181,637	32	543,632	92	—	—	80,05	{ 381,004 880,394	65 08	—	—	
1879	2.289,776	15	2.170,633	1	119.143	14	—	—	94,80	{ 380,643 889,867	54 96	—	—	
Расходы эксплуатаціи распределены были.					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) содержаніе центральныхъ и мѣстныхъ управленій					—	—	317,690	4	382,476	62	382,076	34		
б) ремонтъ пути					—	—	511.302	92	516,833	21	624,383	11		
в) ремонтъ подвижнаго состава					—	—	734,590	36	837,941	74	746,484	95		
г) расходы по движенію					—	—	343,670	14	444,385	75	292,224	75		
д) всѣ прочіе расходы					—	—	—	—	—	—	125,463	86		
					—	—	1.907,253	46	2.181,637	32	2.170,633	1		

Особое примѣчаніе:

Вскорѣ по открытіи движенія по Оренбургской дорогѣ (1 Января 1877 г.) производилась специальная правительственная ревизія для выясненія количества затратъ Общества, которыя могутъ быть отнесены на его дополнительный облигаціонный капиталъ. Отчетность по Оренбургской дорогѣ подлежитъ обревизованію за все время ея эксплуатаціи. Кромѣ того Общество подлежитъ ревизіи по расходамъ на сооруженіе дороги.

51. ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 321,⁹³⁸ верстѣ. Поти-Тифлисскій участокъ имѣетъ протяженія 289,⁵¹⁸ верстѣ, Кутаисскій участокъ, отъ станціи Ріонъ до города Кутаиса, 7,³⁴ версты, и Нефтяной участокъ, отъ города Баку до Сабунчи и Сураханъ съ вѣтвью отъ Баку къ нефтяной пристани, 25,⁰⁸ версты.

Сооруженіе: Постройка дороги отъ Поти до Тифлиса началась въ Іюль 1865 года на счетъ Правительства. Работы по устройству землянаго полотна, мостовъ и искусственныхъ сооруженій произведены распоряженіями Правительства. За симъ въ 1867 году согласно уступочному договору, Высочайше утвержденному 25 Іюня, постройка дороги продолжалась Обществомъ «Поти-Тифлисской желѣзной дороги». Для удобства производства работъ вся линія раздѣлена на три участка: первый участокъ отъ Поти до Квирилль (118 верстѣ), второй отъ Квирилль до Кошуры (59 верстѣ) и третій отъ Кошуры до Тифлиса (112,⁵ верстѣ). Движеніе по первому участку дороги открыто 21 Августа 1871 года; 14 Января 1872 года—отъ Квирилль до конца 135-й версты; 10 Октября 1872 гда—временное движеніе по всему пути отъ Поти до Тифлиса. Правильное и безостановочное движеніе товарныхъ поѣздовъ началось по всей дорогѣ 18 Мая 1873 года, а пассажирскихъ поѣздовъ 9 Іюня 1873 года. (*)

Уставъ Общества: Концессія на постройку дороги Высочайше утверждена 25 Іюня 1867 года, а 7 Апрелья 1870 г. Высочайше утверждены дополнительныя условія къ концессіи, по которымъ Обществу предоставлялось право увеличить облигаціонный капиталъ на 3 000.000 руб. Уставъ Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 16 Ноября 1873 года. Уставъ же Закавказской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 22 Октября 1879 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, считая со дня полного открытія движенія по всему протяженію дороги.

Основной капиталъ:

Основной капиталъ Общества Закавказской желѣзной дороги состоитъ изъ:		
а) облигацій, выпущенныхъ Обществомъ		10.590.000 руб.
б) облигацій Общества, оставленныхъ Правительствомъ за собою въ возмѣщеніе части ссуды, выданной Обществу на довершеніе линіи		3.000.000 »
в) облигацій дополнительнаго выпуска, оставленныхъ за Правительствомъ по цѣнѣ 84% на работы по измѣненію направленія дороги у Сурамскаго перевала и на дополнительныя работы по улучшенію Поти-Тифлисскаго участка		7.590.000 »
		<hr/>
		21.180.000 руб.
г) акцій Общества		7.060 000 »
		<hr/>
	Всего	28.240.000 руб.

Примѣчаніе. Облигаціи составляютъ $\frac{3}{4}$, а акціи $\frac{1}{4}$ всего капитала.

Облигаціонный капиталъ 3.000.000 руб., оставленный за Правительствомъ, помѣщенъ во 2-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 480.000 фунт. стерл. а облигаціонный капиталъ 7.590.000 руб. въ 5-й выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 1.214.400 фунт. стерл.

Кромѣ того облигаціонный капиталъ имѣетъ быть увеличенъ на сумму, потребную для реализаціи 34.000.000 р., назначенныхъ на сооруженіе Бакинскаго участка.

Участіе правительства: Весь основной капиталъ Общества (28.240.000 руб.) гарантированъ Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія. Размѣръ Правительственной гарантіи по облигаціямъ составляетъ 1.080.180 руб., а по акціямъ 360.060 руб. Вся сумма гарантіи 1.440.240 рублей.

(*) 6 Іюня 1880 года Высочайше разрѣшено Обществу Закавказской желѣзной дороги построить Батумскій участокъ, стоимость сооруженія котораго опредѣлена въ 6.531.864 рублей, съ отнесеніемъ части этой суммы на остатокъ отъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала въ 7.590 000 рублей, а на остальную затѣмъ часть долженъ быть увеличенъ облигаціонный капиталъ Общества.

РАСЧЕТЫ СЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

ГОДЫ.	ПО ГАРАНТИИ.								ПО ССУДАМЪ.			
	По акціямъ, выпущеннымъ Обществомъ.				По облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою.				Выдачи		Взносы	
	Долгъ Общества.	Платежи Общества.	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ	Недоимки. (% и погашеніе на капиталъ).	Платежи Общества въ счетъ недоимокъ	Обществу.	Обществу.	Обществу.	Обществу.		
Оставалось къ 1 Января 1876 г.:												
суммъ отпущенныхъ	2.935.902	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	191.349	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	532.058	42	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	35.262	15	—	—	—	—	—	—
Въ 1876 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	896.177	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	136.475	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	207.500	42	34.126	93	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	25.480	68	—	—	—	—	—	—
Въ 1877 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	892.173	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	171.689	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	252.438	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	34.460	91	—	—	—	—	—	—
Въ 1878 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	803.848	44	—	—	—	—	—	—	249.292	—	—	—
% на нихъ	206.289	37	—	—	—	—	—	—	8.532	67	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	202.394	66	64.012	81	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	44.539	43	—	—	—	—	—	—
Въ 1879 г. причислено:												
суммъ отпущенныхъ	774.936	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% на нихъ	235.884	1	—	—	—	—	—	—	14.957	52	—	—
недоимокъ	—	—	—	—	98.791	38	179.863	84	—	—	—	—
% на нихъ	—	—	—	—	53.175	71	—	—	—	—	—	—
Итого оставалось къ 1 Января 1880 г.	7.244.726	73	—	—	1.486.101	76	278.003	58	272.782	19	—	—

ПРИМЪЧАНІЯ.

Уплаченныя Правительствомъ суммы въ счетъ % и погашенія по акціямъ и облигаціямъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги, согласно устава ея, записывались долгомъ за Обществомъ лишь съ 7 Іюля 1872 года.

Въ 1878 году разрѣшена была ссуда въ 250.000 руб. на приобрѣтеніе стальныхъ рельсовъ съ тѣмъ, чтобы она была возвращена изъ доходовъ эксплоатаціи 1878 и 1879 годовъ. Въ счетъ этой ссуды отпущено въ 1878 г. 249.292 руб.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА (1876—1879).

Годы.	Валовой сборъ.		Расходъ по эксплуатаціи.		Доходъ отъ эксплуатаціи.		Дефицитъ отъ эксплуатаціи.		% отноше- ніе расхода эксплоата- ціи къ вало- вому сбору.	Приплата правительства.		Сколько общество внесло правитель- ству.		
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.	
1876	1.534,355	37	1.446,570	9	87,785	28	—	—	94,27	1.103,678	8	41,776	62	
1877	1.771,437	78	1.453,890	41	317,547	37	—	—	81,33	1.144,611	70	—	—	
1878	2.528,146	49	1.927,060	92	601,085	57	—	—	76,22	1.006,243	6	104,806	—	
1879	2.039,275	65	1.877,449	95	161,825	70	—	—	92,06	873,727	81	284,693	14	
Расходы эксплуатаціи распределены были:					1876 годъ.		1877 годъ.		1878 годъ.		1879 годъ.			
а) Содержаніе центрального и мѣстнаго управленій					283,638	2	304,570	11	348,511	83	399,121	92		
б) Ремонтъ пути					577,938	56	417,154	75	638,193	83	608,910	49		
в) Ремонтъ подвижнаго состава					383,487	96	388,000	74	591,080	93	620,420	79		
г) Расходы по движенію					150,424	66	169,365	67	209,758	92	236,582	96		
д) Всѣ прочіе расходы					51,080	89	174,799	14	139,515	41	12,413	79		
					1.446,570	9	1.453,890	41	1.927,060	92	1.877,449	95		

Особое примѣчаніе: Обороты Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги подлежатъ правительственной ревизіи съ 1 Августа 1871 г. по 1880 г. Въ 1880 году назначена была ревизія для повѣрки расходовъ по дополнительнымъ работамъ.

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ, НЕНАХОДИВШІЯСЯ ВЪ ЭКС-
ПЛОАТАЦІИ ДО 1 ЯНВАРЯ 1880 ГОДА.

-
1. Муромская.
 2. Путиловская.
-

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

LABORATORY OF ORGANIC CHEMISTRY

REPORT OF THE DIRECTOR

МУРОМСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 100 верстѣ.

Сооруженіе: Дорога отъ станціи Ковровской, на Московско-Нижегородской дорогѣ, до г. Муромъ построена частнымъ Обществомъ. По уставу Общество это обязано было приступить къ работамъ по сооруженію не позже десяти мѣсяцевъ со дня утвержденія концессіи за его учредителями. Вся линія открыта для движенія 14 Января 1880 года.

Уставъ Общества: Уставъ Общества утвержденъ 4 Мая 1873 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, съ 4 Мая 1875 года (§ 10 устава).

Основной капиталъ: Основной капиталъ образованъ выпускомъ:

а)	облигацій, негарантированныхъ Правительствомъ	3.841,800 руб.
б)	акцій, принадлежащихъ Обществу	1.920,800 >
		Всего . 5.762,600 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ $\frac{2}{3}$, а акціи $\frac{1}{3}$ всего капитала.

Участіе Правительства: Основной капиталъ Общества Правительствомъ негарантированъ.

ПУТИЛОВСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Протяженіе: 32,52 верстѣ.

Сооруженіе: На основаніи Высочайше утвержденнаго 27 Марта 1870 года положенія о желѣзной дорогѣ Путиловскаго Товарищества, Товарищество это обязалось устроить дорогу для соединенія имѣющихъ быть имъ же устроенныхъ двухъ пристаней — одной на Невѣ, близъ верховьевъ обводнаго канала, и другой на взморьѣ Финскаго залива, — а также устроить нѣсколько соединительныхъ вѣтвей съ другими желѣзными дорогами въ Петербургѣ. Товарищество 14 Октября 1876 года переименовано въ Общество Путиловской желѣзной дороги. Дорога эта до сихъ поръ находится въ постройкѣ.

Уставъ Общества: Уставъ Общества утвержденъ 14 Октября 1876 года. Срокъ владѣнія дорогою 81 годъ, съ 14 Октября 1878 года (§ 24 устава).

Основной капиталъ: Основной капиталъ образованъ выпускомъ:

а)	облигацій, оставленныхъ за Правительствомъ	2.825,250 руб.
б)	акцій, принадлежащихъ Обществу	941,750 >
		Всего . 3.767,000 руб.

Примѣчаніе: Облигаціи составляютъ $\frac{3}{4}$, а акціи $\frac{1}{4}$ всего капитала.

Облигаціи оставлены за Правительствомъ по 96% и весь облигаціонный капиталъ 2.825,250 руб. вошелъ въ 6-й выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Участіе Правительства. Облигаціонный и акціонерный капиталы гарантированы Правительствомъ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія или первый въ суммѣ 144,087 руб. 75 коп. а второй въ суммѣ 48.029 руб. 25 коп. Полный размѣръ Правительственной гарантіи составляетъ сумму 192,117 руб.

