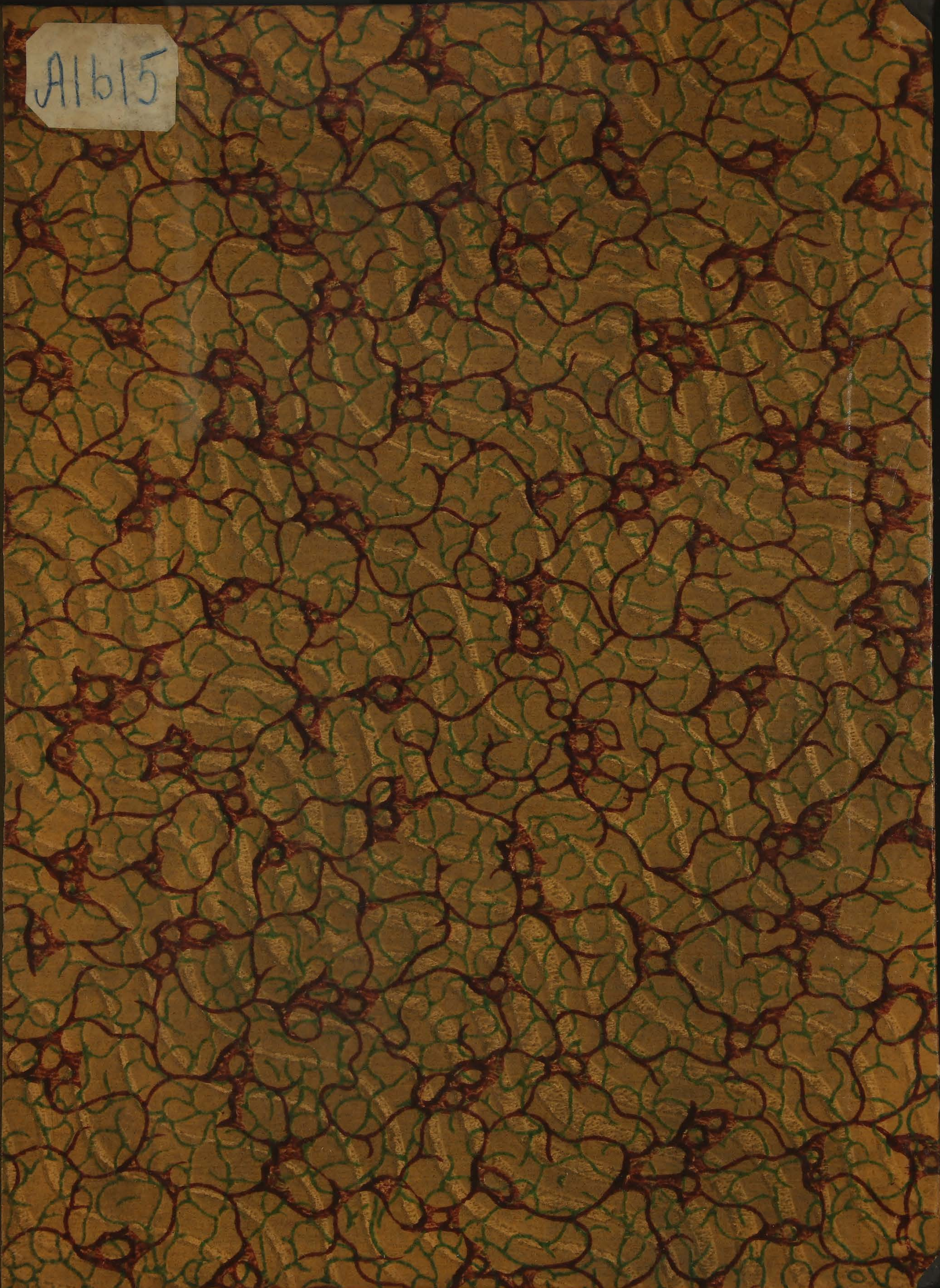
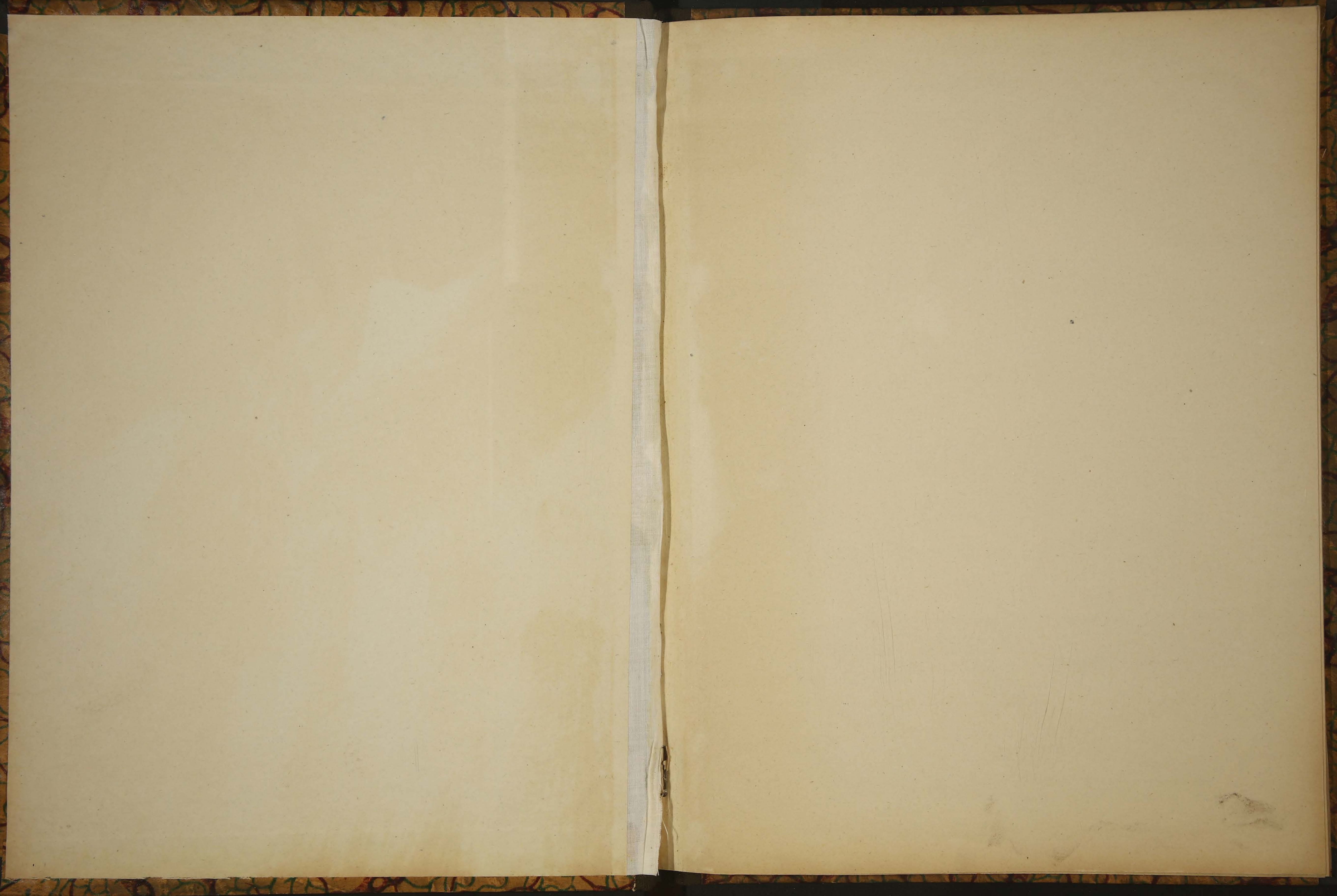


119
ММММ
РССММ
XI.

A1615





М. Ф.

УЧРЕЖДЕНІЯ ПО ЧАСТИ ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ
ПО РАЙОНАМЪ
ВЪ 1900 ГОДУ.

—*—
ВЫПУСКЪ XI.

РАЙОНЫ ПОЛЪСЬЯ.

—*—
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. О. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. пл.

1904.

Библиотека НКФ СССР

1870

AMERICAN

MISSIONS

OF THE

UNITED STATES

OF AMERICA

AND THE

WEST INDIES

AND THE
WEST INDIES

М. Ф.

УЧРЕЖДЕНІЯ ПО ЧАСТИ ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

А 1615



ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ
ПО РАЙОНАМЪ

ВЪ 1900 ГОДУ.

—*—
ВЫПУСКЪ XI.

РАЙОНЫ ПОЛЪСЬЯ.

—*—
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. О. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. пл.

1904.

✓

М. Ф.

УПРАВЛЕНИЕ ПО ЧАСТИ ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ



ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

ПО РАЙОНАМЪ

въ 1900 году.

ВЫДАЧА XI.

РАЙОНЫ ПОДВОДЯ

Г. ИРКУТСКЪ

Издательство Г. И. Губернатора в Иркутске

1904

Составъ района: г. Остеръ, вол. Волчковская, Жукинская, Моровская, Остерская, Сорокошичская и Семиполковская Остерскаго у. Черниговской губ.

Остерскій.

Количество населенія обоого пола въ тысячахъ—117.

Показатель силы района (количество торгово-промышленнаго оборота въ рубляхъ на жителя) — 9.

Общія свѣдѣнія о районѣ.

Районъ расположенъ по лѣвому берегу Днѣпра и по долинѣ Десны. Поверхность низменная. Узкій клинъ, образуемый теченіемъ Десны и Днѣпра, покрытъ громадными болотами, воды которыхъ одинаково могутъ быть отнесены къ бассейнамъ обѣихъ рѣкъ. Самое большое изъ болотъ, двойное—Выдра и Вершины, занимаетъ пространство въ 19.500 дес. Лѣсная площадь довольно значительна, особенно въ западной части. Почва вдоль теченія Десны и Днѣпра представляетъ поемные луга и болота, въ остальномъ же районѣ—песчаная. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благоприятныхъ условіяхъ; кромѣ судоходныхъ Днѣпра и Десны юго-восточную часть района пересѣкаетъ Московско-Кіево-Воронежская жел. дор.; немного сѣвернѣе желѣзной дороги проходитъ Кіевское шоссе, а почтовый трактъ соединяетъ Остеръ съ Козельцомъ. Телеграфныя линіи идутъ параллельно желѣзной дорогѣ, шоссе и почтовому тракту. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Острѣ и Семиполкѣ.

Основаніе Остра приписываютъ св. Владиміру, который въ 988 г. началъ строить города по Деснѣ, Остру, Трубежу и др. рѣкамъ. Но въ лѣтописяхъ объ Острѣ упоминается значительно позднѣе, а именно подъ 1098 г. Городокъ Остерскій игралъ встарину важную роль; находясь при устьѣ р. Остра на возвышенномъ мѣстѣ, онъ представлялъ выгодно расположенную крѣпость на полупути между Кіевомъ и Черниговомъ, а потому являлся яблокомъ раздора между князьями кіевскими и черниговскими, былъ ареной ихъ междоусобныхъ распрей и неоднократно подвергался разореніямъ. Несмотря на свое выгодное положеніе, при двухъ важныхъ торговыхъ рѣкахъ, районъ не могъ развить значительной самостоятельной торговой дѣятельности вслѣдствіе близости столь крупныхъ старинныхъ торговыхъ центровъ, какъ Кіевъ и Черниговъ.

Обороты района въ тысячахъ рублей и количество предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговыя предпріятія.							ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія.							
	I Земледѣльческіе растительныя продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные материалы и деревянные издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлургическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Питейно-трактирный.	VII Смѣшанно-хозяйственный.		ВСЕГО.	I Питательныя продукты и вкусовые вещества.	II Животные продукты (не питательныя).	III Дерево и деревянные издѣлія.	IV Полезныя ископаемыя и ихъ обработка.	V Волокнистыя вещества.	VI Химическія продукты.	VII Различныя мастерскія, ремесленныя заведенія и артели.
г. Остеръ	28	19	24	44	37	25	115	292	19	—	—	10	—	—	—	9
Лѣтки	9	10	5	6	10	8	42	90	5	—	—	4	—	—	—	1
Остальной районъ	—	—	—	—	14	20	30	64	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	28	19	41	44	59	307	335	833	170	32	—	114	10	—	—	14
По обороту %	3,4	2,3	4,9	5,3	7	36,9	40,2	100	100	18,8	—	67	5,9	—	—	8,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	290	—	290	31	31	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	36	—	36	2	2	—	—	—	—	—	—

Характернымъ для экономической жизни района является III промышленный типъ, представленный исключительно разработкою лѣса. Остальная промышленность района невелика и состоитъ изъ двухъ винокуренныхъ заводовъ (31 т. р.), небольшой мукомольной мельницы (1 т. р.) и кирпичнаго завода. Торговля района носитъ смѣшанный характеръ со значительнымъ развитіемъ VII типа, въ которомъ преобладаютъ черно-бакалейныя (263 т. р.) и бакалейно-мануфактурныя (43 т. р.) лавки. Въ скромныхъ оборотахъ III типа кромѣ торговли лѣсомъ и дровами (23 т. р.), очевидно въ большей части ускользнувшей отъ учета, слѣдуетъ отмѣтить продажу рыболовныхъ снастей мѣстнаго производства (15 т. р.). Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія является лѣсное дѣло. Хлѣбопашество не удовлетворяетъ мѣстнымъ нуждамъ; подъ пашнями въ районѣ лишь 25% всего пространства. Кромѣ разнаго рода хлѣбовъ въ значительномъ количествѣ сѣютъ ленъ на сѣмя и табакъ. Поемные луга по Деснѣ даютъ возможность населенію извлекать значительныя выгоды отъ скотоводства; откармливается главнымъ образомъ

рогатый скотъ. Многие изъ жителей занимаются пчеловодствомъ. Въ селеніяхъ, лежащихъ по берегамъ Днѣпра и Десны, важное значеніе получило рыболовство. Значительнымъ подспорьемъ мѣстному населенію служатъ кустарные промыслы, первое мѣсто среди которыхъ занимаетъ сѣтевязальный, сосредоточившійся въ самомъ г. Острѣ и близлежащихъ селеніяхъ Старгородкѣ, Кашанѣ и Жуковщинѣ. Общее число кустарей, занимающихся плетеніемъ сѣтей, простирается до 1½ тысячъ человекъ, а все количество сѣтей, поступающихъ изъ названныхъ мѣстностей на рынокъ, по приблизительному подсчету оцѣнивается суммой отъ 70 до 100 т. р. Значительное распространеніе имѣютъ древодѣльные промыслы, главнымъ образомъ выдѣлка деревянной посуды, идущей по Днѣпру въ Екатеринославскую губернію. Многие занимаются извозомъ, а также работами на судахъ и пристаняхъ во время навигаціи. Въ районѣ собирается 31 ярмарка, въ томъ числѣ 10 весной, 5 лѣтомъ и по 8 осенью и зимою.

Грузооборотъ района.

Главныя связи района по товарообмѣну сосредоточены въ Кіевѣ, куда сбывается большая часть мѣстныхъ произведеній и гдѣ производятся преимущественно закупки необходимыхъ товаровъ; при этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что значительная часть грузообмѣна съ Кіевомъ совершается путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Кромѣ Кіева районъ поддержи-

ваетъ торговыя сношенія и съ другими рынками Малороссіи и нижняго Поднѣпровья, въ особенности по сбыту лѣса. Небезынтересно также отмѣтить непосредственныя торговыя связи района съ иностранными рынками, куда сбываются черезъ западную сухопутную границу небольшія партіи масличныхъ сѣмянъ, гороха и ржи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные материалы и деревянные издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, мо-скательные и другіе товары.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные материалы и деревянные издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, мо-скательные и другіе товары.
Остеръ по р. Деснѣ	46,5	0,7	61,0	37,7	0,3	—	0,8	147,0	69,1	15,5	0,8	9,0	38,9	0,3	0,3	4,3
Бобрискъ Моск.-Кіево-Вор. ж. д. . .	352,5	4,2	353,7	263,7	4,7	8,6	0,5	987,9	34,5	7,6	—	—	24,9	—	2,0	—
Сорокошичи по р. Днѣпру	—	—	176,5	—	—	—	—	176,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Разн. прист. р.р. Десны и Днѣпра	113,9	0,1	591,1	5,0	—	—	—	710,1	12,0	0,9	0,2	—	10,5	—	—	0,4
Итого по району	512,9	5,0	1.182,3	306,4	5,0	8,6	1,3	2.021,5	115,6	24,0	1,0	9,0	74,3	0,3	2,3	4,7

Главнымъ предметомъ *отправленія* района являются лѣсные грузы (III типъ)—строительные материалы (650 т. п.) и дрова (473 т. п.). Большая часть лѣсныхъ материаловъ идетъ сплавомъ внизъ по Деснѣ и Днѣпру въ Херсонскій (160), Кіевскій (77) и разные районы нижняго Поднѣпровья (78); кромѣ того небольшая партія (39 т. п.) поднимается вверхъ по Днѣпру до Припяти и оттуда по системамъ каналовъ направляется на заграничныя рынки. Желѣзнодорожныя отправки лѣсныхъ материаловъ (296 т. п.) назначаются въ Козелецко-Бобровицкій (112), Одесскій (72), Кіевскій (47), Бѣло-Церковскій (16), Конотопско-Бахмачскій (11), Уманскій (9), Юзовскій (9), Николаевскій-Херсонскій (7), Пирятинскій (4), Нѣжинскій (3), Алмазненскій (3), Винницкій (2) и Кривоозерскій (1) районы. Вся масса дровъ идетъ воднымъ путемъ въ Кіевскій (322), Васильковскій (51), Черниговскій (2) и другіе районы средняго и нижняго Поднѣпровья. Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ III типа слѣдуетъ отмѣтить шпалы (54 т. п.), идущія въ Бѣло-Церковскій (50) и Сумскій (4) районы. Въ отправленіи грузовъ I типа первое мѣсто принадлежитъ свекловицѣ (251 т. п.), сбываемой цѣликомъ въ Козелецко-Бобровицкій районъ. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ въ наибольшихъ количествахъ отправляются рожь (49 т. п.), горохъ (22 т. п.), овесъ (13 т. п.), и ячмень (12 т. п.). Рожь сбывается главнымъ образомъ въ Кіевъ (23 т. п., въ томъ числѣ водою 11 т. п.), за границу (8), въ Одессу (8) и Домбровицкій районъ (3), горохъ — за границу (17), въ Кіевъ (3 т. п. воднымъ путемъ) и Либаву (2); овесъ и ячмень идутъ исключительно въ Кіевъ. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ I типа занимаетъ также сѣно (74 т. п.), сбываемое главнымъ образомъ воднымъ путемъ въ Кіевъ (62); туда же идутъ разные овощи (11 т. п.), фрукты и ягоды свѣжіе (3 т. п.). Кромѣ того воднымъ путемъ главнымъ образомъ въ Кіевъ и районы сред-

няго Поднѣпровья отправляется 14 т. п. картофеля, 1 т. п. капусты и 1 т. п. яблокъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ по I типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить сахаръ (26 т. п.), сбываемый воднымъ путемъ въ Кіевъ, масличныя сѣмена (23 т. п.), идущія за границу (11), въ Николаевъ (8) и Гомель (2), и наконецъ махорку (17 т. п.), отсылаемую воднымъ путемъ въ Кременчугъ (8) и Кіевъ (5), а по желѣзной дорогѣ въ Черкасскій (2) и Золотоношскій (2) районы. Главною статью отправленія по II типу являются молочныя скопы (5 т. п.), идущіе въ Кіевъ (4). По IV типу районъ отправляетъ кирпичъ (291 т. п.) въ Кіевскій (276), Черкасскій (8) и Щигровскій (1) районы и каменные издѣлія (13 т. п.) въ Кіевъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ заслуживаютъ вниманія по VI типу спиртъ (8 т. п.), сбываемый въ Нѣжинъ (4), Одессу (2) и Елисаветградъ (1), и по V типу веревки и канаты (4 т. п.), идущіе въ Ростовъ-на-Дону (1), Николаевъ (1), Мариуполь (0,7) и Одессу (0,4).

Главную долю *прибытія* по количеству составляютъ грузы IV типа, среди которыхъ соль (28 т. п.) получается частью изъ районовъ средняго и нижняго Поднѣпровья, частью изъ Кіева (4), откуда доставляются также желѣзныя балки (19 т. п.), известь (10 т. п.) и кирпичъ (8 т. п.). Небольшія партіи мѣла (6 т. п.) прибываютъ изъ Трубчевскаго (4) и Новгородъ-Сѣверскаго (2) районовъ. Снабженіе района продовольственными средствами и прочими грузами I типа невелико и производится главнымъ образомъ по водному пути изъ Кіева, откуда доставляются небольшія партіи пшеничной муки (10 т. п.) и пшена (2 т. п.); кромѣ того въ районъ прибываетъ изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района 2 т. п. арбузовъ. Изъ остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ можно отмѣтить лишь по III типу бревна (9 т. п.), сплаваемые сюда изъ Трубчевскаго района.

Составъ района: вол. Горностайпольская, Иванковская, Красятинская, Мартыновичская, Приборская, Разважевская, Хабенская, Чернобыльская и Шепеличская **Радомысльскаго у. Кіевской губ.;** Дерновичская, Юлчанская и Савичская **Рѣчицкаго у. Минской губ.**

Чернобыльскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 173.

Показатель силы района — 23.

Районъ ограниченъ съ востока Днѣпромъ и расположенъ по нижнимъ теченіямъ р.р. Припяти и Тетерева съ ихъ многочисленными притоками. Низменная поверхность района изобилуетъ болотами и озерами; наиболее болотиста сѣверная часть по лѣвую сторону Припяти, гдѣ лежитъ и самое значительное изъ болотъ—Цыганское. Наиболее возвышенная часть района расположена по правому берегу Припяти около Чернобыля. Вся площадь покрыта лѣсами; обиліе рѣкъ даетъ большое количество сѣнокосовъ, хотя не всегда хорошаго качества. Почва, за исключеніемъ полосы пойменныхъ луговъ и болотъ по Днѣпру и Припяти, песчаная и только при впаденіи р. Ужа въ Припять находится небольшой пластъ суглинокъ на лѣсѣ. Ископаемая богатства заключаются въ залежахъ глины у с. Иванкова, жернового камня при д. Гуть Лагановской и торфа, лежащаго большими пластами повсюду на низинахъ и болотахъ. Грузовое движеніе района направляется главнымъ образомъ по судоходнымъ Днѣпру и Припяти; кромѣ того близъ сѣверной границы района у д. Вепровъ

впадаетъ въ Припять Мухомовскій каналъ (Овручскій районъ), обслуживающій по сплаву лѣсныхъ грузовъ сѣверную границу района. Грунтовыя пути идутъ изъ Радомысля на Чернобыль, изъ Горностайполя на Кіевъ; вдоль этихъ дорогъ идутъ телеграфныя линіи, причемъ вторая лишь до Дымеръ (Кіевскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Кухарахъ, Иванковѣ, Горностайпольѣ, Дитяткахъ и Чернобылѣ.

Расположенный у слиянія двухъ главнѣйшихъ водныхъ путей края—Днѣпра и Припяти районъ рано былъ заселенъ; Чернобыль извѣстенъ еще съ 1193 г. При обиліи лѣсовъ и болотъ и скудости почвы районъ не могъ получить виднаго экономическаго значенія, и торговая его дѣятельность была связана всецѣло съ Кіевомъ, куда сплавлялись лѣсные материалы и прочія мѣстныя произведенія. Въ 1860-хъ годахъ въ районѣ возникла въ м. Хабномъ суконная фабрика, теперь не существующая, а въ 1873 г. была основана Дитятковская писчебумажная фабрика, придавшая району промышленное значеніе.

Кіевскій (29), Черкаскій (8) и разные районы нижняго Подіпрровья. Кромѣ того по VI типу районъ отправляетъ замѣтныя партіи спирта (13 т. п.) въ Кіевскій районъ.

Въ ряду *прибывающихъ* грузовъ на первое мѣсто по размѣрамъ подвоза выдвигаются лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ дрова (338 т. п.), доставляемыя изъ Туровскаго (180), Гомельскаго (130) и Рогачевскаго (28) районовъ, а отчасти лѣсные строительные матеріалы (3 т. п.)—изъ Мозырскаго и канифоль (7 т. п.)—изъ Пинскаго районовъ. Наряду съ лѣсными грузами въ замѣтномъ количествѣ доставляются въ районъ грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляются соль (103 т. п.), идущая изъ Екатеринослава, камень (24 т. п.)—изъ Мозыря и сѣра (12 т. п.)—изъ Кіева. Небольшія

партіи керосина (3 т. п.) прибываютъ изъ Гомеля и гвоздей (3 т. п.)—изъ Кіева (2) и Мозыря (1). Среди грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія мука (35 т. п.)—изъ Екатеринослава (16), Кременчуга (12) и Кіева (7), пшено (9 т. п.)—изъ Кіева (7) и Екатеринослава (2), овесъ (2 т. п.)—изъ Кіева и льняное масло (2 т. п.)—изъ Гомеля. Изъ Гомеля же доставляется въ районъ по II типу рыбный товаръ (2,7 т. п.). Главную долю прибытія по VII типу составляетъ разный бакалейный товаръ (20 т. п.), приходящій почти исключительно изъ Кіева (19) и по мелочамъ изъ Гомеля и Мозыря. Изъ Кіева же районъ снабжается по V типу мануфактурнымъ товаромъ (2 т. п.).

Составъ района: г. Радомысль, вол. Брусилловская, Водотійская, Вышевичская, Кичиревская, Коростышевская, Малинская и Потіевская Радомысльскаго у. Кіевской губ.; Ново-Воробьевская Овручкаго у. Волинской губ.

Радомысльскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 215.

Показатель силы района — 21.

Районъ расположенъ по р. Тетереву и его многочисленнымъ притокамъ. Мѣстность, за исключеніемъ волнистаго плоскогорья вокругъ гор. Радомысля и возвышенностей юго-восточнаго угла района, низменна и изобилуетъ болотами и озерами. Подъ лѣсами находится около 30% всей площади района. Почвенный слой состоитъ изъ сѣрыхъ лѣсныхъ земель въ перемежку съ песками. Среди ископаемыхъ богатствъ района выдѣляется рядъ разнообразныхъ кристаллическихъ породъ. Особенно многочисленны залежи гранитовъ, наилучшія обнаженія которыхъ находятся по берегамъ р. Тетерева и его притока Ирши. Близъ Коростышева годичная добыча гранита достигаетъ 1800 куб. саж. Добываемый въ здѣшнихъ каменоломняхъ гранитъ тутъ же на мѣстѣ обтесывается и доставляется главнымъ образомъ въ Кіевъ. При Малинѣ находятся богатые залежи гранита рапакиви. Мѣстность у с. Каменный Бродъ по р. Быстриевкѣ замѣчательна по заключающимся въ ней богатѣйшимъ залежамъ лабрадора, разработка котораго ведется съ 1861 г. Лабрадоритъ разрабатывается съ поверхности открытыми ломками; на мѣстѣ же въ мастерскихъ изъ него выдѣляются надгробные памятники, колонны, вазы, плиты и мелкія издѣлія. У Козіевки находится единственное въ краѣ мѣсторожденіе мрамора, которое однако не разрабатывается. По р.р. Иршѣ, Здрывлѣ, Вузнѣ и Тетереву находятся значительные залежи желѣзной руды, разрабатываемой кустарнымъ способомъ въ простыхъ кузницахъ, которыми районъ изобилуетъ (свыше 280 кузницъ). Въ окрестностяхъ Коростышева встрѣчаются красная

и желтая желѣзная охра. Наконецъ районъ богатъ залежами огнеупорной и горшечной глины, добываемой во многихъ мѣстахъ; при Коростышевѣ и Малинѣ имѣются также богатые залежи каолина. Черезъ районъ проходятъ въ сѣверной части недавно открытая Кіево-Ковельская ж. д., а въ южной—Кіево-Брестское шоссе. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, шоссе и отъ Радомысля на Ходорковъ и Чернобыль. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Брусиловѣ, Кочеровкѣ, Коростышевѣ и Радомыслѣ, почтовое отдѣленіе—въ Ставищахъ.

Славянское заселеніе района относится ко временамъ весьма отдаленнымъ; полагаютъ, что Коростышевъ былъ столицею древлянъ. О самомъ Радомыслѣ, въ прежнія времена Мыкъ-городѣ (теперь предмѣстье), упоминаютъ лѣтописи XII в. Торговая дѣятельность района стала развиваться съ половины XVIII ст., когда Радомысль сдѣлался резиденціей униатскихъ кіевскихъ митрополитовъ. Съ начала XIX в. въ районѣ начало возникать суконное производство частью на фабрикахъ мѣстныхъ землевладѣльцевъ, главнымъ же образомъ въ качествѣ кустарнаго производства, центромъ котораго сталъ Коростышевъ, куда переселилось нѣсколько выходцевъ изъ Привислинскаго края. Къ концу вѣка производство это стало падать, но еще въ 1892 г., по имѣющимся свѣдѣніямъ, въ Коростышевѣ 9 мѣстными заведеніями выработано простого крестьянскаго сукна, трико, шевіота, бурочнаго сукна, суконныхъ шарфовъ и шерстяныхъ шалей на общую сумму 43 тыс. руб.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Радомысль . . .	216	25	20	81	261	104	318	1.025	438	184	200	54	—	—	—	—
Коростышевъ . . .	41	8	5	15	38	13	89	209	6	1	2	3	—	—	—	—
Брусиловъ	48	11	—	9	69	63	62	262	348	32	—	90	21	14	191	—
Малинъ	16	5	—	4	25	7	25	82	14	2	—	2	3	5	2	—
Заруде	27	10	16	13	81	43	114	304	—	—	—	—	—	—	—	—
Марьяновка	8	4	4	5	13	4	48	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Верховка	53	6	—	19	54	50	75	257	324	15	—	—	—	—	309	—
Чеповичи	20	3	—	6	13	6	29	77	2	1	—	—	—	—	1	—
Хомовка	—	—	90	—	—	—	5	95	4	4	—	—	—	—	—	—
Гуты-Куйно	—	—	1	—	—	—	3	4	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	—	—	85	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	1	—	—	—	—	1	60	—	—	60	—	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	13	19	42	74	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	3	2	18	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	50	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	50	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Общій итогъ по району	3	3	71	8	69	387	373	914	149	74	—	68	7	—	—	—
По обороту %	1	2	11	2	18	53	168	255	18	11	—	5	2	—	—	—
Общій итогъ по району	347	55	282	130	547	666	989	3.016	1.423	309	200	322	78	14	500	—
По обороту %	86	22	22	32	110	85	380	737	44	16	2	12	6	5	3	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	11,5	1,8	9,4	4,3	18,1	22,1	32,8	100	100	21,7	14,1	22,6	5,5	1	35,1	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	—	—	—	—	748	54	192	—	2	—	500	—
По обороту %	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	1	—	1	—	3	—

Въ торговлѣ района послѣ смѣшанно-хозяйственнаго и питейно-трактирнаго типовъ первое мѣсто занимаетъ торговля мануфактурой (V типъ), выдающееся развитіе которой можетъ быть объяснено только мѣстнымъ кустарнымъ суконнымъ производствомъ, почти совершенно неучтеннымъ въ таблицѣ. Слѣдующій по размѣрамъ оборотовъ I типъ представленъ торговлею мукой

(298 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (49 т. р.); значеніе этого типа для мѣстной торговли еще значительно усиливается тѣмъ, что въ составѣ VII типа преобладаетъ мелочно-бакалейная торговля (895 т. р.), ведущаяся совместно съ продажей хлѣба и муки. Значительные размѣры лѣсной торговли (III типъ) стоятъ въ связи съ развитіемъ въ районѣ лѣсопромышленности; IV типъ

представляет торговлю желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (102 т. р.), а отчасти посудомъ (18 т. р.); II типъ—торговлю кожами (48 т. р.), рыбою (5 т. р.) и мясомъ (2 т. р.). Въ промышленности района наибольшіе обороты падаютъ на бумажное производство (451 т. р.); кромѣ того въ VI типъ входитъ также спичечная фабрика въ Коростышевѣ (49 т. р.). Существенное значеніе для экономической жизни района имѣетъ лѣсное дѣло. Обороты лѣсопильныхъ заводовъ составляютъ 245 т. р., остальное же по III типу приходится на лѣсныя разработки (28 т. р.), дубомольное (30 т. р.) и смолокурное (5 т. р.) производства. Въ оборотахъ I промышленнаго типа 237 т. р. падаетъ на мукомольное производство; остальное же приходится на долю винокурныхъ заводовъ (54 т. р.) и пивовареннаго (7 т. р.). Въ составъ IV типа кромѣ двухъ камнетесныхъ мастерскихъ (9 т. р.) вошелъ оборотъ стекольнаго завода (50 т. р.). Обороты II типа составляютъ 2 кожевенные завода; кромѣ этихъ заводовъ въ районѣ существуетъ немало мелкихъ кожевенныхъ заведеній, обороты которыхъ вслѣдствіе кустарнаго характера ихъ производства не попали въ таблицу. По той же причинѣ не попали въ таблицу и мелкіе кирпичные и смолокурные заводы. На послѣднихъ выкуривается въ Вышевичской вол. 30 т. вед. смолы и 6 т. вед. скипидару, а въ Коростышевской— до 8 т. вед. смолы и 1,6 т. вед. скипидару. Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе; важнымъ подспорьемъ ему служить скотоводство. По свѣдѣніямъ 1897 г., въ районѣ было по 58 тыс. головъ рогатаго скота и овецъ и 53 тыс. свиней. Въ Ново-Воробьевской волости въ широкихъ размѣрахъ разводятся на продажу гусей. Изъ другихъ сельскохозяйственныхъ промысловъ можно упомянуть садоводство, весьма развитое въ Водотытской вол. при дер. Соловьевкѣ. Въ Коростышевской, Водотытской и Ново-Воробьевской вол. значительные размѣры имѣетъ пасѣчное пчеловодство. Изъ кустарныхъ промысловъ кромѣ добычи желѣзной руды и обработки ея на кузниц-

цахъ, разбросанныхъ по всему району, широкое распространеніе получилъ камнетесный промыселъ и вообще добыча полезныхъ ископаемыхъ; промыселъ этотъ преимущественно сосредоточенъ въ Коростышевѣ, гдѣ 30 дворовъ заняты выдѣлкой изъ гранита ступеней для лѣстницъ, памятниковъ и т. п. Въ с. Каменномъ Бродѣ 12 дворовъ заняты выдѣлкой изъ лабрадора колоннъ, памятниковъ, досокъ для столовъ и т. п. Въ Малинской вол. производятъ до 700 шт. жернововъ. Изъ прочихъ кустарныхъ промысловъ наиболѣе развиты древодѣльные и кожевенные, сосредоточивающіеся въ Брусиловѣ и Рожевѣ. Въ Рожевѣ 50 дворовъ заняты выдѣлкой колесъ изъ готовыхъ ободьевъ на 30 т. р. въ годъ; тамъ же 25 семействъ занимаются сапожничествомъ и 3 двора выдѣлкой кожъ. Въ Ново-Воробьевской и Кичкиревской вол. производятся прядильные гребни, а въ Вышевичской вол. 50 дворовъ занято выдѣлкой деревянной посуды и 7 дворовъ рѣзкой тесу. Въ Брусиловѣ 60 семействъ занимаются выдѣлкой овчинъ и тулуповъ, 50—сапожничествомъ, 20—портняжествомъ, 8—выдѣлкой кожъ, 7—выдѣлкой войлока, который сбывается исключительно въ Кіевѣ, и 3 двора изготовляютъ повозки. Наконецъ однимъ изъ широко распространенныхъ занятій мѣстнаго населенія служитъ извозъ. На отхожіе промыслы уходитъ сравнительно незначительное количество жителей (по свѣдѣніямъ 1885 г. около 1.000 человекъ). Ярмарки собираются въ Брусиловѣ—12, Радомыслѣ—7 и Коростышевѣ—6.

Грузооборотъ района до открытія Кіево-Ковельской ж. д., послѣдовавшаго послѣ 1900 г., совершался почти исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ какъ въ отношеніи сбыта своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживалъ одновременно тяготѣніе къ двумъ сосѣднимъ крупнымъ центрамъ—Кіеву и Житомиру. Сплаваемый по р. Тетереву лѣсъ мѣстной заготовки учитывается на нижнихъ пристаняхъ этой рѣки въ предѣлахъ Чернобыльскаго района.

Составъ района: вол. Барашевская, Бѣжевская, Горошковская, Пулинская, Ушомирская, Фасовская и Черняховская **Житомирскаго у.**

Горошковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 165.

Показатель силы района — 18.

Поверхность района невысока, мѣстами болотиста и изобилуетъ лѣсами, которыхъ здѣсь, по свѣдѣніямъ 1897 г., имѣется 71.742 дес. или 20,4% всей площади района. Орошается районъ лѣвыми притоками р. Тетерева, и только сѣверная его окраина расположена по верхнему теченію р. Ужа, притока Припяти. Почва на крайнемъ сѣверѣ песчаная, въ остальномъ же районѣ состоитъ изъ подзолистыхъ супесей. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ изобиліи встрѣчаются желѣзная руда и глины; въ окрестностяхъ Черняхова находится красная и желтая желѣзная охра, а въ Горошкахъ и Ушомирѣ—богатая залежь лабрадора. Горошки соединены грунтовой дорогою съ Житомиромъ; кромѣ того черезъ районъ проходитъ почтовая дорога изъ Житомира въ Мозырь, а юго-западный его уголь пересѣкаетъ Кіево-Брестское шоссе; вдоль обѣихъ послѣднихъ дорогъ тянутся телеграфныя линіи. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Лѣсовщинѣ, почтовые отдѣленія—въ Горошкахъ и Фасовкѣ.

Близость района къ такому крупному старинному центру, какъ Жито-

миръ, заставляетъ предполагать раннее его заселеніе, но обиліе лѣсовъ и отсутствіе большихъ торговыхъ путей не благоприятствовали его экономическому развитію. Въ концѣ XVIII в. въ районъ двинулись нѣмецкіе колонисты, причемъ движеніе это особенно усилилось въ 1860-хъ годахъ и было приостановлено въ концѣ вѣка лишь правительственными мѣропріятіями. Въ 1897 г. въ районѣ, главнымъ образомъ въ Пулинской, Барашевской и Горошковской вол. насчитывалось 37.766 нѣмецкихъ колонистовъ, т. е. 25% всего населенія района. Въ экономической жизни района можно еще отмѣтить одно явленіе, представляющее значительный интересъ,— „переселеніе на волока“, т. е. самопроизвольный переходъ крестьянъ отъ обычнаго общественнаго и черезполоснаго хозяйства къ хозяйству хуторскому на отрубныхъ участкахъ. Движеніе это, начавшись во второй половинѣ 1880-хъ годовъ въ Барашевской вол., перешло затѣмъ въ Пулинскую, Ушомирскую, Фасовскую и Черняховскую.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Горошки	6	14	—	15	77	41	87	240	27	11	11	—	5	—	—	—
Иваново	2	5	—	3	12	5	23	50	4	2	1	—	1	—	—	—
Черняховъ	—	—	—	—	—	—	—	—	714	714	—	—	—	—	—	—
Пулинъ	22	22	3	8	44	30	58	187	10	—	10	—	—	—	—	—
Ушомиръ	6	8	1	3	11	5	15	49	2	—	2	—	—	—	—	—
Выски	4	18	—	18	35	33	59	167	3	3	—	—	—	—	—	—
Бараша	1	6	—	4	8	5	19	43	2	2	—	—	—	—	—	—
Рудня-Гутка	—	5	—	22	23	21	33	104	32	2	—	30	—	—	—	—
Остальной районъ	—	1	—	4	4	2	10	21	2	1	—	1	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	18	—	—	18	70	—	—	10	60	—	—	—
По обороту %	—	5	—	—	1	—	—	1	2	—	—	1	1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	12	15	34	66	31	5	—	—	26	—	—	—
	—	2	—	—	1	1	8	12	2	1	—	—	1	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	41	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	13	6	—	14	130	351	406	920	283	136	5	13	129	—	—	—
	4	2	—	3	16	54	109	188	22	10	1	3	8	—	—	—
Общій итогъ по району	45	70	3	77	339	491	677	1.702	1.211	871	26	53	261	—	—	—
По обороту %	13	24	1	17	53	72	184	364	38	17	4	5	12	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	2,6	4,1	0,2	4,5	19,9	28,9	39,8	100	100	71,9	2,1	4,4	21,6	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	780	780	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—

Наибольше характерною для экономической жизни района является обработка питательных веществ—И промышленный типъ, въ составъ котораго входятъ свеклосахарный заводъ (714 т. р.), мукомольныя мельницы (88 т. р.), винокуренные (66 т. р.) и пивоваренныя (3 т. р.) заводы. Видную роль въ промышленности района занимаетъ также обработка ископаемыхъ веществъ (IV типъ), представленная стекляннымъ (143 т. р.), чугуно-литейнымъ (47 т. р.), камнетеснымъ (40 т. р.), фарфоровымъ (40 т. р.) производствами и мѣдно-котельнымъ заведеніемъ (5 т. р.). Остальная промышленность района ограничивается лѣсопромышленными предпріятіями (III типъ) и кожевенными заводами (II типъ). Слѣдуетъ отмѣтить однако, что въ составъ II типа не вошли обороты многочисленныхъ мелкихъ кожевенныхъ заведеній кустарнаго типа, сосредоточенныхъ по большей части въ Горошкахъ. По той же причинѣ не попали въ таблицу обороты двухъ незначительныхъ заводовъ въ Ушомирѣ, изъ которыхъ одинъ выдѣлываетъ салныя свѣчи (100 пуд. на 600 р.), а другой—восковыя. Въ торговлѣ района преобладаютъ V, VI и VII типы; послѣдній заключаетъ мелочную бакалейную торговлю, ведущуюся совместно съ продажей хлѣба. Весь I типъ представленъ мучными лавками; II типъ состоитъ изъ торговли свининою (41 т. р.) и кожевеннымъ товаромъ (29 т. р.); IV типъ слагается изъ торговли желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (68 т. р.) и посудной торговли (9 т. р.). Главное занятіе населенія составляетъ земледѣліе, причѣмъ кромѣ хлѣбопашества значительное развитіе имѣетъ хмѣлеводство (особенно въ Пулинской вол.), дававшее населенію хорошіе ба-

рыши до паденія заграничнаго спроса, вызваннаго недобросовѣтностью скупщиковъ. Нѣкоторое значеніе имѣетъ также разведеніе табака, сбываемаго на житомирскія фабрики; табачныя плантаціи, по свѣдѣніямъ 1897 г., занимали площадь въ 7¹/₃ дес. Кромѣ того широкое распространеніе у нѣмецкихъ колонистовъ и въ помѣщичьихъ имѣніяхъ получило садоводство. Существенное значеніе для района имѣетъ также скотоводство и разведеніе гусей; по даннымъ 1897 г., въ районѣ насчитывалось 56 тыс. головъ рогатаго скота, 35 тыс. овецъ, въ томъ числѣ 23 тыс. тонкорунныхъ, и 55 тыс. свиней. Крупные заработки даетъ населенію лѣсопромышленность, главнымъ образомъ возка лѣса. Изъ кустарныхъ промысловъ въ Горошковской вол. развиты шорный и изготовленіе сельскохозяйственныхъ орудій (заработокъ около 5 т. р.), въ Пулинской—производство гнутой мебели (5 т. р.), промыслы сапожный (около 500 р.) и слесарный, главнымъ образомъ починка простыхъ земледѣльческихъ орудій (6 т. р.), въ Черняховской—гончарство. Районъ отличается обиліемъ ярмарокъ, которыхъ собирается здѣсь 106 въ теченіе года.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ гужевыхъ перевозокъ, а потому не поддается учету. Какъ по сбыту, такъ и по полученію товаровъ районъ всецѣло тяготеетъ къ сосѣднему житомирскому рынку и лишь небольшія партіи лѣсныхъ продуктовъ сбываются въ Кіевъ, частью по гужевымъ путямъ, частью сплавомъ съ пристаней сосѣднихъ Новоградъ-Волынскаго и Овручскаго районовъ.

Составъ района: г. Новоградъ-Волыньскъ, вол. Берездовская, Городницкая, Жолобинская, Курненская, Пищевская, Рогачевская, Романовецкая, Сербовская, Смолдыревская и Эмельчинская Новоградъ-Волынскаго у.

Новоградъ-Волыньскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 195.

Показатель силы района — 18.

По характеру поверхности районъ дѣлится Кіево-Брестскимъ шоссе на двѣ части: мѣстность къ югу отъ шоссе холмиста, сѣверная же часть представляетъ равнину, постепенно переходящую на границѣ съ Олевскимъ райономъ въ Полѣскую низменность. Орошается районъ р.р. Убортью (прит. Припяти) и Случемъ съ его притоками. Почвенный слой состоитъ изъ подзолистыхъ супесей, перемежающихся съ песками въ сѣверной части района. Лѣса покрываютъ около 1/3 площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ наибольшаго вниманія заслуживаютъ залежи желѣзныхъ рудъ, разрабатываемыхъ въ Сербовской и Эмельчинской вол., гдѣ добывается ежегодно до 500 т. п. руды на сумму до 14 т. р. Изъ другихъ ископаемыхъ имѣются залежи гранита по р. Случу и широко распространены мѣсторожденія огнеупорной и фарфоровой глинъ; первая залегаютъ при Каменномъ Бродѣ и Довбышѣ, а вторая—при Немыльнѣ, Эмельчинѣ и Городницѣ. Главной торговой артеріей района послѣ сплаваго Случа является Кіево-Брестское шоссе, вдоль котораго тянется те-

леграфная линія, отдѣляющая у Новоградъ-Волынска вѣтвь на Эмельчинъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Новоградъ-Волыньскѣ, Дѣдовичахъ и Эмельчинѣ.

Новоградъ-Волыньскъ, подъ именемъ Взвягля, упоминается въ лѣтописяхъ еще подъ 1257 г. и принадлежалъ издревне Владиміръ-Волынскому князевству, впоследствии же отошелъ къ Польшѣ. По присоединеніи Волыни къ Россіи въ концѣ XVIII в. на мѣстѣ Взвягля предположено было основать губернской городъ Новоградъ-Волыньскъ, ставшій уѣзднымъ городомъ. Въ прежнее время экономическое значеніе района лежало только въ его лѣсныхъ богатствахъ, сплавлявшихся по Случу, но съ открытіемъ въ предѣлахъ района богатыхъ залежей глины здѣсь развились фарфоровое и фаянсовое производства. Съ начала же 80-хъ г.г. XIX в. развитіе въ сосѣднихъ районахъ свекло-сахарныхъ заводовъ, являющихся крупными потребителями оберточной бумаги, повело къ возникновенію здѣсь бумажнаго производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г.Новоградъ-Волыньскъ	40	107	16	67	294	172	302	998	281	200	53	20	8	—	—	—
ч. пр.	13	24	6	16	54	20	77	210	6	1	3	1	1	—	—	—
Бродъ Каменный	3	—	—	—	—	12	14	29	340	—	—	—	340	—	—	—
ч. пр.	1	—	—	—	—	1	3	5	3	—	—	—	3	—	—	—
Эмельчинъ	8	8	—	23	34	31	32	136	102	39	—	40	23	—	—	—
ч. пр.	2	3	—	5	5	4	11	30	6	3	—	2	1	—	—	—
Городница	—	—	—	2	24	18	27	71	45	—	—	45	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	1	8	1	11	21	2	—	—	2	—	—	—	—
Чижевка	—	—	—	—	3	4	4	11	100	—	—	—	—	—	100	—
ч. пр.	—	—	—	—	1	1	1	3	1	—	—	—	—	—	1	—
Берездово	4	—	—	—	10	24	13	51	45	—	45	—	—	—	—	—
ч. пр.	1	—	—	—	3	1	6	11	1	—	1	—	—	—	—	—
Ярунь	3	—	—	—	—	15	9	27	68	18	—	50	—	—	—	—
ч. пр.	1	—	—	—	—	1	3	5	3	1	—	2	—	—	—	—
Красноставъ	—	6	—	2	21	25	24	78	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	3	—	1	7	1	9	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Острожекъ	—	—	—	—	—	6	—	6	63	—	—	—	—	—	63	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Рогачевъ	13	6	—	5	11	12	21	68	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	5	2	—	2	4	1	8	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	36	6	—	13	56	354	303	768	315	93	—	96	126	—	—	—
ч. пр.	11	3	—	2	14	36	111	177	25	16	—	4	5	—	—	—
Общій итогъ по району	107	133	16	112	453	673	749	2.243	1.359	350	98	251	497	—	163	—
ч. пр.	34	35	6	27	96	68	240	506	48	21	4	11	10	—	2	—
По обороту %	4,8	5,9	0,7	5	20,2	30	33,4	100	100	25,8	7,2	18,5	36,6	—	11,9	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	611	—	611	72	72	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	49	—	49	5	5	—	—	—	—	—	—

Хотя обороты торговли района превосходятъ производительность мѣстныхъ промышленныхъ заведеній, тѣмъ не менѣе торговля эта носитъ чисто потребительный характеръ съ преобладаніемъ VII, VI и V типовъ и самымъ

развитіемъ своимъ обязана исключительно промысловой дѣятельности мѣстнаго населенія; поэтому экономическое значеніе района лежитъ главнымъ образомъ въ его промышленности, въ которой наиболѣе выдѣляются IV и III типы.

Въ составъ IV типа входятъ 2 фарфоровыхъ и 2 фаянсовыхъ фабрики (379 т. р.), 3 стеклянныхъ (81 т. р.) и 3 чугуно-литейныхъ (37 т. р.) заводы; кромѣ того въ районѣ дѣйствуетъ 8 кустарнаго типа кирпичныхъ заводовъ и 2 горшечныхъ; обороты первыхъ доходятъ до 9 т. р., а вторыхъ — до 4 т. р. Лѣсопромышленность хотя и уступаетъ по количеству оборотовъ IV типу, тѣмъ не менѣе имѣетъ большее значеніе въ хозяйственной жизни района, являясь однимъ изъ главныхъ источниковъ благосостоянія мѣстнаго населенія, получающаго крупныя заработки отъ рубки лѣса, подвоза его, сплава, смолокурения, а также отъ работъ на многочисленныхъ мѣстныхъ лѣсопильняхъ; кромѣ послѣднихъ въ число оборотовъ III типа вошли производство древеснаго уксуса (21 т. п.) и столярно-мебельная мастерская (5 т. р.). Вслѣдъ за этими двумя важнѣйшими типами необходимо отмѣтить обороты I типа, представленнаго мукомольными мельницами (278 т. р.) и винокуренными заводами (72 т. р.). Остальная промышленность района состоитъ изъ двухъ бумажно-картонныхъ фабрикъ (VI типъ), 4 кожевенныхъ заводовъ (II типъ) и двухъ не вошедшихъ въ таблицу кустарнаго типа заведеній, изъ которыхъ одно изготовляетъ 1.200 пуд. простого мыла на сумму до 1.500 р., а другое — 250 пуд. сальныхъ свѣчей на такую же сумму. Къ этому еще необходимо присоединить 22 т. р. оборота двухъ перевозочныхъ предприятий въ Новоградъ-Волинскѣ. Наряду съ лѣсными промыслами и заработками на мѣстныхъ заводахъ главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія района является сельское хозяйство; кромѣ полевыхъ культуръ широкое развитіе получило скотоводство, преимущественно разведеніе овецъ и

свиней. Особенно выдѣляется въ этомъ отношеніи Эмельчинская вол., гдѣ, по свѣдѣніямъ 1897 г. было 13.458 штукъ овецъ, въ томъ числѣ 6.612 тонкорунныхъ, 16.017 шт. свиней и 16.119 шт. рогатаго скота. Кромѣ того въблизи мѣстечекъ съ успѣхомъ развивается огородничество и садоводство, а во многихъ мѣстахъ района развито пчеловодство. Изъ кустарныхъ промысловъ, довольно слабо развитыхъ въ районѣ, можно отмѣтить добычу руды для нуждъ мѣстныхъ заводовъ, чѣмъ занято до 100 человекъ, кожевенное производство (15 т. р.) и выдѣлку веревокъ (2 т. п.) въ Новоградъ-Волинскѣ, производство палокъ для гнѣтой мебели (5 т. р.) въ д. Улашовкѣ Курненской вол., производство волосяныхъ и шерстяныхъ издѣлій и примитивныя сукновальни при водяныхъ мельницахъ, особенно распространенныя въ Городницкой вол. Въ районѣ бываетъ 79 ярмарокъ, довольно равномерно распределяющихся по временамъ года.

Наиболѣе важное значеніе въ *грузообмѣнѣ* района принадлежитъ ускользящимъ отъ учета гужевымъ перевозкамъ, причѣмъ по преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ распадается на двѣ части — западную, тяготящую къ ровенскому и восточную къ житомирскому рынкамъ. Воднымъ путемъ по р. Случу районъ сплавляетъ около 1.400 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, преимущественно шпигеровъ, на сумму около 200 т. р. Изъ общаго количества лѣсныхъ грузовъ, направляющихся по Случу и Горыни въ Припять, лишь 25 т. п. идетъ въ Пинскъ, вся же остальная масса отправляется за границу частью черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ въ Данцигъ (909 т. п.), а частью черезъ Огинскій каналъ въ Мемель (458 т. п.).

Составъ района: г. Ровно, вол. Дятвевичская, Клеванская, Кустинская, Межиричская, Ровенская, Селищская и Тучинская Ровенскаго у.; Корецкая Новоградъ-Волинскаго у.

Р о в е н с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 183.

Показатель силы района — 48.

Поверхность района приподнята цѣпью холмовъ, служащихъ водораздѣломъ между орошающими районъ р.р. Горыню, Случемъ и ихъ притоками. Значительная лѣсная площадь расположена въ сѣверной части района. Почвенный слой на сѣверѣ и сѣверо-востокѣ состоитъ изъ подзолистыхъ супесей, въ южной части — изъ дерновыхъ суглинковъ; къ юго-востоку же отъ Ровно находится пятно сѣрыхъ лѣсныхъ земель и черноземовидныхъ почвъ. Изъ ископаемыхъ богатствъ можно отмѣтить залежи известняка близъ Ровна, Клевани и Большаго Алексина, мѣстороженіе жернового песчаника по р. Горыни и богатая залежь высокаго качества каолина около м. Корца, гдѣ существовала знаменитая Корецкая фарфоровая фабрика. Наконецъ около Межиричей и Андрусьевой встрѣчается желѣзная руда, и кое-гдѣ имѣются залежи мѣла. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благоприятныхъ условіяхъ. Черезъ районъ съ юго-востока на сѣверо-западъ проходитъ линия Казатинъ-Граево Юго-Западныхъ ж. д., къ которой въ Ровнѣ примыкаетъ линия Полѣскихъ ж. д. Вильна-Ровно, направляющаяся на сѣверо-востокъ; кромѣ того отъ ст. первой линіи Клевань отходитъ узкоколейная вѣтвь частнаго пользованія на Степань. Сверхъ этихъ рельсовыхъ путей районъ пользуется еще славными рѣками Горыню и Случемъ и многочисленными

грунтовыми дорогами, важнѣйшія изъ которыхъ — шоссеиные тракты изъ Кіева черезъ Житомиръ на Брестъ и изъ Ровна на Дубно. Параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ и шоссеиному тракту изъ Ровна на Житомиръ идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Ровнѣ, Шубковѣ, Тучинѣ и Корцѣ.

Городъ Ровно принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ поселеній въ краѣ и упоминается въ лѣтописяхъ подъ 1282 г. Съ этого времени и до начала XVI в. судьба Ровна неизвѣстна; въ XVI же вѣкѣ онъ принадлежалъ князьямъ Острожскимъ и имѣлъ видное значеніе въ торговлѣ между Волинью и Полѣсьемъ; изъ послѣдняго сюда пригонялся скотъ, въ обмѣнъ на который населеніе района сбывало хлѣбъ, подвозимый съ Волини. Средоточіемъ торговли скотомъ являлось м. Клевань, извѣстное съ XV в. первоначально подъ именами Хлѣвинъ и Хлѣвань. Наряду съ этой торговлей благосостоянію района содѣйствовали также его нѣкогда неисчерпаемыя лѣсныя богатства. Въ половинѣ XVIII в. г. Ровно сталъ резиденціей блестящихъ магнатовъ кн. Любомирскихъ, которые много содѣйствовали его развитію. Въ настоящее время съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ г. Ровно получилъ значеніе крупнаго передаточнаго пункта.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ровно	обор. 665	474	327	446	1.466	308	1.270	4.956	83	61	—	22	—	—	—	—
	ч. пр. 93	88	22	41	113	54	207	618	5	3	—	2	—	—	—	—
Б. Алексино	обор. —	—	—	—	—	—	—	—	766	766	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Оржево	обор. —	—	—	—	—	2	5	7	743	—	—	743	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	—	1	3	4	1	—	—	1	—	—	—	—
Корець	обор. 37	32	4	26	133	94	155	481	69	5	24	—	—	40	—	—
	ч. пр. 10	11	2	5	23	8	33	92	3	1	1	—	—	1	—	—
Клевань	обор. 110	36	6	31	51	40	73	347	10	4	—	6	—	—	—	—
	ч. пр. 25	13	3	8	16	7	38	110	2	1	—	1	—	—	—	—
Тучинь	обор. 62	22	6	17	51	45	21	224	15	3	—	2	—	9	—	1
	ч. пр. 33	8	5	6	25	3	12	92	5	1	—	1	—	2	—	1
Межиричи	обор. 31	7	3	9	26	34	51	161	0	—	—	0	—	—	—	—
	ч. пр. 15	5	1	4	8	2	27	62	1	—	—	1	—	—	—	—
Александрія	обор. 18	4	—	14	40	22	32	130	19	18	—	1	—	—	—	—
	ч. пр. 8	4	—	7	15	1	20	55	3	2	—	1	—	—	—	—
Людвиполь	обор. 2	0	—	1	13	22	27	65	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 2	1	—	1	4	1	22	31	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор. 41	7	4	3	28	320	113	516	258	125	—	66	67	—	—	—
	ч. пр. 18	4	2	1	7	59	60	151	22	13	—	3	6	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. 966	582	350	547	1.808	887	1.747	6.887	1.983	1.002	24	840	67	49	—	1
	ч. пр. 204	134	35	73	211	136	422	1.215	44	23	1	10	6	3	—	1
По обороту %	14	8,5	5,1	7,9	26,2	12,9	25,4	100	100	50,5	1,2	42,8	3,5	2,5	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. —	—	—	—	—	660	—	660	1.609	848	—	743	18	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	—	60	—	60	13	8	—	1	4	—	—	—

Въ экономической жизни района наиболее важное значение имѣетъ земледѣліе, главнымъ образомъ посѣвы ржи и пшеницы. Торговля продуктами земледѣлія, представленная какъ предпріятіями I типа (966 т. р.), такъ играющая главнѣйшую роль и въ мелочной бакалейной торговлѣ (1.613 т. р.), отнесенной къ VII типу, должна быть признана наиболее характерной для района. Въ связи съ земледѣльческимъ характеромъ района находится и значительное развитіе въ немъ обработки питательныхъ продуктовъ (I промышленный типъ), слагающейся изъ мукомольнаго (106 т. р.), винокуреннаго (50 т. р.), спиртоочистительнаго (22 т. р.), пивовареннаго (32 т. р.) и табачнаго (19 т. р.) производствъ, а также значительнаго паточно-рафинаднаго завода (766 т. р.). Вслѣдъ затѣмъ необходимо отмѣтить видное торговое значеніе г. Ровно, какъ распределительнаго рынка, обслуживающаго цѣлый рядъ близлежащихъ районовъ, которые онъ снабжаетъ преимущественно мануфактурою (1.507 т. р.), галантереєю (146 т. р.) и обувью (119 т. р.), а также и прочими необходимыми предметами потребления и хозяйственнаго обихода. Въ остальной торговлѣ района можно отмѣтить торговлю мясомъ (150 т. р.), рыбой (148 т. р.), яйцами (30 т. р.), а также кожевеннымъ товаромъ и мѣхами (71 т. р.)

по II типу, желѣзнымъ и скобянымъ товаромъ (326 т. р.), посудою (60 т. р.), сельскохозяйственными орудіями и машинами (34 т. р.), а также керосиномъ (50 т. р.) по IV типу и значительную торговлю дровами (215 т. р.) и строительными матеріалами (132 т. р.) по III типу. Въ промышленности района послѣ обработки питательныхъ продуктовъ первое мѣсто занимаетъ лѣсопромышленность, представленная крупной лѣсопильной (743 т. р.) и болѣе мелкими заведеніями—лѣсопильными (75 т. р.), фабрикой деревянныхъ гвоздей (17 т. р.), столярно-мебельнымъ (5 т. р.) и древесно-масснымъ (2 т. р.) производствами. Кромѣ того можно указать суконныя фабрики по V типу, кирпичныя (43 т. р.), стеклянныя (16 т. р.) и чугуно-литейныя (8 т. р.) заводы—по IV типу и кожевенный заводъ—по II типу. Наряду съ земледѣліемъ нѣкоторое распространеніе получило скотоводство, преимущественно разведеніе рогатаго скота и свиней. Важнымъ подспорьемъ, а въ сѣверо-западной части района и главнымъ источникомъ благосостоянія являются рубка и сплавъ лѣса, а также подвозъ его къ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ. Значительное развитіе имѣютъ отхожіе промыслы. Въ районѣ бываетъ 84 ярмарки; изъ нихъ по 20 весной, лѣтомъ и осенью и 24 зимою.

Грузооборотъ района.

Крупное значеніе въ грузообмѣнѣ района принадлежит передаточной дѣятельности г. Ровно, стягивающаго къ себѣ въ качествѣ значительнаго торговаго центра, расположеннаго въ узлѣ желѣзныхъ дорогъ, различные продукты изъ ближайшихъ районовъ Полѣсья и Юго-Западной промышленной полосы для дальнѣйшей отправки ихъ главнымъ образомъ въ районы Царства Польскаго и на иностранные рынки черезъ западную сухопутную границу; въ этомъ же направленіи сбываются и важнѣйшіе изъ мѣстныхъ продуктовъ—продукты лѣсопромышленности, сахаръ, молочные скопы и яйца. Какъ распределительный

рынокъ Ровно обслуживаетъ рядъ ближайшихъ районовъ Полѣсья и Юго-Западной промышленной полосы. Слѣдуетъ также имѣть въ виду, что зарегистрированнымъ грузовымъ движеніемъ не исчерпывается весь грузообмѣнъ района, такъ какъ значительныя партіи лѣсныхъ грузовъ и прочихъ товаровъ прибываютъ въ Клеванъ изъ Степанскаго района по Степанской вѣтви частнаго пользования, грузовое движеніе по которой за неизмѣнимъ данныхъ не могло быть учтено.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ровно по желѣзн. дорогамъ . . .	1.202,0	141,4	172,1	635,0	31,0	33,9	241,2	2.456,6	7.773,3	2.459,1	130,4	3.355,9	1.483,6	145,8	47,3	151,2
Клеванъ Юго-Зап. жел. дорогъ . .	161,8	7,0	1.341,4	118,8	0,3	3,0	3,6	1.635,9	1.292,5	64,4	3,0	206,3	992,3	3,9	3,2	19,4
Любомирская Полѣсск. ж. д. . . .	97,1	5,5	109,2	54,2	0,3	0,5	0,7	267,5	88,4	47,0	2,8	27,0	9,2	1,6	0,3	0,5
Быстричи по р. Случу	—	—	266,2	—	—	—	—	266,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Сускъ по р. Горыни	—	—	120,5	—	—	—	—	120,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	1.460,9	153,9	2.009,4	808,0	31,6	37,4	245,5	4.746,7	9.154,2	2.570,5	136,2	3.589,2	2.485,1	151,3	50,8	171,1

Первое мѣсто по количеству *отправляемыхъ* транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ)—строительные матеріалы (936 т. п.), дрова (538 т. п.) и шпалы (33 т. п.). Изъ этого количества внутри района изъ Клевани въ Ровно передается 490 т. п. дровъ, 159 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ и 4 т. п. шпаль. Отправляемые за предѣлы района транспорты лѣсныхъ грузовъ идутъ частью воднымъ путемъ по р.р. Случу и Горыни (387 т. п. строительнаго лѣса), причѣмъ 180 т. п. сплавляется по Днѣпровско-Нѣманскому пути на Мемель и 207 т. п. по Днѣпровско-Бугскому пути на Данцигъ, частью же по желѣзнымъ дорогамъ, причѣмъ наибольшія партіи дровъ направляются въ Бердичевъ (30), Брестъ-Литовскъ (8), Варшаву (3) и Винницкій районъ (3), шпаль—въ Блонскій районъ (11), Либаву (5), Луцкій районъ (5), Варшаву (4) и за границу (2), лѣсныхъ матеріаловъ—за границу (91), въ Варшаву (81), Лодзь (54), Одессу (32), Летичевскій (23), Острожскій (19), Ковельскій (9), Люблинскій (9), Владавскій (7), Либавскій (7), Винницкій (5), Уманскій (5) и Ростовскій-на-Дону (5) районы. Въ свою очередь въ качествѣ крупнаго потребительнаго и промышленнаго центра Ровно получаетъ кромѣ вышеуказанной внутрирайонной передачи крупныя транспорты дровъ (2722 т. п.) изъ Степанскаго (1636), Заславскаго (289), Домбровицкаго (244) и Луцкаго (65) районовъ, лѣсныхъ матеріаловъ (606 т. п.)—изъ Степанскаго (160), Острожскаго (79), Домбровицкаго (63), Луцкаго (24), Заславскаго (15), Дубенскаго (14), Барановичскаго (12), Лунинецкаго (11), Ковельскаго (8), Брестъ-Литовскаго (4), Виленскаго (4), Бобруйскаго (3) и другихъ районовъ Полѣсья и шпаль (117 т. п.)—изъ Лунинецкаго (50), Туровскаго (38), Домбровицкаго (22), Пинскаго (10), Барановичскаго (4) и Степанскаго (2) районовъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія деревянные издѣлія и щепной товаръ (110 т. п.), сбываемые въ Варшаву (49), Киевъ (17), Одессу (12), Вильну (5), Ростовъ-на-Дону (3), Блонскій районъ (3), Ригу (2), Лодзь (2), Люблинскій районъ (2) и дробными партіями по всему югу Россіи, уголь древесный (144 т. п.)—въ Конскій районъ (40), Одессу (21), Опатовскій (11), Николаевскій (8), Елизаветградскій (6), Бердичевскій (6), Ново-

Бугскій (5), Тростянецкій (4), Лодзинскій (3), Криворожскій (3), Домбровскій (2), Радомскій (2), Мелитопольскій (2) и Варшавскій (2) районы. Деревянные издѣлія (45 т. п.) и древесный уголь (55 т. п.) участвуютъ также въ прибытіи и доставляются почти исключительно изъ ближайшихъ районовъ Полѣсья, главнымъ же образомъ изъ Заславскаго. Кромѣ того районъ сбываетъ повсемѣстно 87 т. п. бочарныхъ издѣлій, 41 т. п. древесной массы—въ Лодзь (19), Заславскій районъ (9), Варшаву (3) и Ченстоховъ (3), 24 т. п. коры древесной—въ Варшаву (7), Брестъ-Литовскъ (6) и Пинскъ (2), 23 т. п. клепки—за границу (18), въ Либаву (2) и Одессу (2). Важнымъ предметомъ сбыта района являются также разные смоляные продукты (63 т. п.), изъ которыхъ деготь (36 т. п.) направляется наибольшими партіями въ Винницкій (10), Брацлавско-Томашпольскій (6), Одесскій (6), Ольгопольскій (2), Тростянецкій (2) и Волковыскій-Гродненскій (2) районы, а скипидаръ (23 т. п.)—за границу (19) и въ Одессу (1). Важнѣйшими по цѣнности предметами отпуска района являются земледѣльческіе продукты и прочіе грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются продукты мѣстнаго сахарнаго производства (744 т. п.) и хлѣбныя товары (403 т. п.). Большую часть сахарныхъ продуктовъ составляетъ сахаръ-рафинадъ (479 т. п.), сбываемый въ районы Холмско-Люблинскій (71), Вѣлостокскій (35), Виленскій (35), Брестъ-Литовскій (25), Петербургъ (23), Радомскій (20), Гродненскій (17), Одесскій (17), Варшавскій (16), Сувалкскій (13), Ковенскій (13), Ковельскій (12), Ломжинскій (11), Заславскій (10), Кѣлецкій (10), Минскій (8), Рижскій (7), Киевскій (7), Ново-Александровскій (7), Вѣло-Церковскій (7), Сѣдлецкій (7), Щучанскій (7) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Полѣсья, Царства Польскаго и Южной Россіи. Наряду съ рафинадомъ районъ отправляетъ 174 т. п. сахарнаго песку и 59 т. п. патоки рафинадной. Песокъ идетъ наибольшими партіями въ Петербургъ (57), за границу (22), въ Ригу (11), Двинскъ (10), Луцкій (8), Кременецкій (5), Виленскій (5), Вѣлостокскій (5), и другіе районы Полѣсья и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Патока же разсылается дробными партіями въ Петербургъ (7), Бобруйскій (7), Барановичскій (7), Несвижскій (3), Новогрудскій (3) районы, Одессу, Киевъ и пр.

Около $\frac{3}{4}$ всѣхъ отправляемыхъ райономъ хлѣбныхъ грузовъ приходится на долю пшеничной (209 т. п.) и ржаной (92 т. п.) муки, разсылаемой преимущественно по районамъ Полѣсья, а также Царства Польскаго и южной окраины Сѣверо-Западной земледѣльской полосы. Наибольшія партіи пшеничной муки назначаются въ районы Домбровицкій (41), Пинскій (28), Лунинецкій (21), Брестъ-Литовскій (17), Степанскій (13) и Виленскій (10), а ржаной муки въ Варшавскій (20), Радомскій (16), Домбровицкій (12) и Пинскій (12). Заслуживаетъ вниманія отпускъ изъ района отрубей (235 т. п.) въ Нешавскій районъ (193), за границу (55), въ Домбровскій (37), Млавскій (22) и Варшавскій (14) районы; гороха и бобовъ (32 т. п.)—за границу (18) въ Олькушскій (4), Конекскій (3) и разные районы Царства Польскаго по мелочамъ; туда же главнымъ образомъ передается и пшеница (29 т. п.), въ томъ числѣ въ Люблинскій (12) и Варшавскій (3) районы. Главною статью отправленія по IV типу являются строительные матеріалы (617 т. п.), среди которыхъ выдѣляется кирпичъ (372 т. п.), сбываемый въ Дубенскій (186), Домбровицкій (125), Острожскій (22) и другіе ближайшіе районы. Въ эти же районы распределяются отправки камня строительнаго (105 т. п.), глины (38 т. п.), извести (20 т. п.) и камня известковаго (26 т. п.). Небольшія партіи желѣза не въ дѣлѣ (60 т. п.) передаются въ Полонненскій (12), Заславскій (11), Степанскій (8), Домбровскій (5) и разные ближайшіе районы. Среди прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить разныя стеклянныя издѣлія (18 т. п.), идущія въ Одессу (6), Варшаву (2), Проскуровъ (1), Полтаву (1) и по мелочамъ въ разные мѣста, равно какъ и 15 т. п. ламповыхъ стеколъ. Немаловажными предметами сбыта района являются продукты животноводства (II типъ); среди нихъ масло коровье (31 т. п.) и яйца (16 т. п.) идутъ за границу, и лишь 4 т. п. яицъ сбывается въ Петербургъ. Молочные скопы (28 т. п.) отсылаются въ Ригу (13), Варшаву (8), Петербургъ, Кутновскій (2) и Нешавскій (2) районы. Кожы и шкуры невыдѣланныя (11 т. п.) направляются за границу (4), въ Рижскій (1), Люблинскій (1) и разные районы Полѣсья. Изъ 7 т. п. шерсти въ Вѣлоостокъ и за границу идетъ по 2 т. п., въ Луцкій районъ—0,6 т. п., остальное же расходуется по мелочамъ. Замѣтную цифру отправленія даютъ грузы VII типа, среди которыхъ выдѣляется бумага разная (90 т. п.), идущая въ Московскій (38), Иваново-Вознесенскій (14) районы, Лодзь (13), Варшаву (9), Петербургъ (5) и Вильну (4), а отдѣльныя попутныя отправки доходятъ до Томска; москательный и химическій товаръ (70 т. п.), главную массу котораго составляетъ поташъ (64 т. п.), сбываемый въ Домбровскій (18), Брянскій (14), Варшавскій (7), Лужскій (4), Мало-Вишерскій (4), Гатчинскій (3), Гарволинскій (3) районы, за границу (3) и въ Одессу (2), мыло простое (27 т. п.)—въ Ковельскій (4), Полонненскій (4), и Кременецкій (4), Заславскій (2), Любомльскій (2) и другіе районы Полѣсья, куда идетъ также 24 т. п. разной бакален и гастрономіи. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ 11 т. п. разныхъ водокъ въ Степанскій (7) и Домбровскій (3) районы и 10 т. п. спирта въ Одессу (4), Таганрогъ (1) и пр. По V типу районъ отправляетъ главнымъ образомъ мануфактурный товаръ (23 т. п.) въ Луцкій (5), Кременецкій (5), Заславскій (4), Ковельскій (2), Домбровицкій (2) и другіе ближайшіе районы.

Среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ кромѣ лѣсного товара, стягивающагося сюда, какъ уже было указано выше, по преимуществу изъ районовъ Полѣсья, наиболѣе видное мѣсто занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляются строительные матеріалы (1.529 т. п.); изъ нихъ камень строительный (1.199 т. п.) получается изъ Полонненскаго (566), Степанскаго (480), Заславскаго (84) и Барановичскаго (11) районовъ, кирпичъ (117 т. п.)—изъ Заславскаго (82) и Луцкаго (30) районовъ, цементъ (92 т. п.)—изъ Острожскаго (73) и разныхъ районовъ Царства Польскаго и наконецъ алебастръ (26 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго (18) и Хотинскаго (2) районовъ. Въ замѣтныхъ количествахъ прибываютъ желѣзо не въ дѣлѣ (149 т. п.) изъ Опатовскаго (49), Домбровскаго (42), Конскаго (11),

Мариупольскаго (9), Илжецкаго (8), Кременецкаго (7) районовъ и Варшавы (5), рельсы (197 т. п.)—изъ Бахмутскаго (143), Алмазненскаго (12) и Юзовскаго (7) районовъ; желѣзныя издѣлія и чугунное литье (96 т. п.) по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ, но главнымъ образомъ изъ Царства Польскаго, равно какъ и 12 т. п. земледѣльческихъ орудій. Изъ прочихъ товаровъ IV типа заслуживаютъ вниманія каменный уголь (164 т. п.), привозимый изъ Домбровскаго (90), Алмазненскаго (25), Юзовскаго (18), за границы (10), Дѣдиловско-Узловскаго (9), Луцкаго (6) и Кѣлецкаго (2) районовъ, соль (155 т. п.)—изъ Одессы (91) и Бахмутскаго района (56), керосинъ (75 т. п.)—изъ Одессы (71) и Острожскаго (2) районовъ. Болѣе половины крупной цифры привоза товаровъ I типа составляютъ хлѣбные грузы (694 т. п.) и продукты огородничества и садоводства (629 т. п.). Какъ тѣ, такъ и другіе получаютъ преимущественно изъ Юго-Западной промышленной полосы, Малороссіи, а отчасти также изъ Центральной хлѣботорговой полосы. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ (503 т. п.) въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ рожь (240 т. п.), овесъ (193 т. п.) и пшеница (38 т. п.). По размѣрамъ доставки ржи (240 т. п.) выдѣляются районы Заславскій (77), Острожскій (48), Пирятинскій (23), Дубенскій (22), Козелецко-Бобровицкій (17), Суджанскій (11), Курскій (11), Кременецкій (10) и Луцкій (10). Овесъ (193 т. п.) доставляется главнымъ образомъ изъ Козелецко-Бобровицкаго (37), Вѣло-Церковскаго (36), Бердичевскаго (14) и Пирятинскаго (11) районовъ. Пшеница (38 т. п.) поступаетъ изъ Уманскаго (11), Гайсинскаго (5), Луцкаго (5), Степанскаго (4) и Липовецкаго (3) районовъ. Изъ 191 т. п. поступающей муки и крупы наиболѣе замѣтны партіи муки пшеничной (88 т. п.), доставляемой изъ Острожскаго (19), Заславскаго (16), Полонненскаго (13) и Бердичевскаго (11) районовъ и шпена (66 т. п.) изъ Вѣло-Церковскаго (21), Воронежскаго (11), Казатинско-Сквирскаго (8) и Богуславскаго (5) районовъ. Первое мѣсто среди продуктовъ садоводства и огородничества принадлежитъ свекловичу (540 т. п.), прибывающей изъ Острожскаго района (425) и Дубна (115); значительно также полученіе капусты (50 т. п.) изъ Смѣльскаго (12), Вѣло-Церковскаго (11), Дубенскаго (10), Кѣлецкаго (4), Винницкаго (4), Бердичевскаго (2) и Кременецкаго (2) районовъ и лука (14 т. п.)—изъ Полонненскаго (6), Заславскаго (2), Кременецкаго (1) районовъ и Одессы (3). Кромѣ того можно отмѣтить полученіе 6 т. п. орѣховъ и 5 т. п. цикорія. Махоркою (14 т. п.) районъ снабжается изъ Гродны (7), Кіева (2), Черкаскаго района (2) и Брестъ-Литовска (1). Кромѣ того по I типу районъ получаетъ для дальнѣйшей переработки крупныя партіи меласа (1.020 т. п.) преимущественно изъ районовъ свеклосахарнаго производства—Могилевскаго-Подольскаго (206), Винницкаго (169), Козелецко-Бобровицкаго (116), Липовецкаго (48), Брацлавско-Томашпольскаго (48), Уманскаго (38), Полонненскаго (26), Опатовскаго (14), Цѣхановскаго (14), Люблинскаго (13), Тростянецкаго (11), Летичевскаго (10), Заславскаго (8) и Холмскаго-Люблинскаго (8). Изъ этой же полосы на мѣстный рынокъ доставляется 91 т. п. рафинада и 25 т. п. сахарнаго песку, главнымъ образомъ изъ Винницкаго (25) и Кіевскаго (21) районовъ. Главною статью привоза по II типу является рыбный товаръ (95 т. п.), доставляемый изъ Царицына (85) и Астрахани (5). Среди грузовъ VII типа наиболѣе крупными партіями прибываютъ москательные и химическіе товары (46 т. п.), главнымъ образомъ сода (12 т. п.) и кислоты (10 т. п.), приходяція по преимуществу изъ Бахмутскаго района. Изъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (48 т. п.) по размѣрамъ доставки выдѣляются разные сушеные фрукты (14 т. п.), привозимые изъ Закавказья (11), рисъ (12 т. п.), привозимый изъ за границы (6), и кондитерскій товаръ (8 т. п.). По V типу мануфактурнымъ товаромъ (101 т. п.) районъ снабжается изъ Лодзи (52), Москвы (29), Варшавы (9) и Бердичева (2). Изъ напитковъ (VI типъ) наиболѣе замѣтно прибытіе пива (17 т. п.) главнымъ образомъ изъ Риги (14) и виноградныхъ винъ (16 т. п.) изъ Кишинева (5), Одессы (5), Житомира (2) и Варшавы (1).

Составъ района г. Дубно и весь Дубенскій у. Волынской губ., кромѣ Олыкской волости.

Дубенскій ѡ.

Количество населенія въ тыс. душъ—197.

Показатель силы района—24.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Стыри и ея притока Иквы и занимаетъ водораздѣлъ между системами Стыри и Горыни, притоковъ Припяти. Поверхность района холмистая и возвышенная. Лѣса покрываютъ большую часть площади района. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ и подзолистыхъ супесей; вблизи Дубна залегаетъ небольшой пластъ сѣрыхъ лѣсныхъ

суглинковъ и известковыхъ почвъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается строительный известнякъ у Мирогощи, жерновой камень—у Кунина и Сморгды. Южную часть района пересекаетъ Радзивиловская вѣтвь Юго-Западныхъ ж. д., отъ которой въ его предѣлахъ отдѣляются вѣтви на Кременецъ и Мизочъ. Кромѣ того населеніе пользуется шоссейными трактами изъ Дубна на Кременецъ и

Луцкъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ и отъ Дубна на Млыновъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Дубнѣ, Тарнавкѣ и Млыновѣ, почтовое отдѣленіе—въ Берестечкѣ.

Дубно подъ именемъ Дубень въ лѣтописяхъ упоминается впервые въ 1100 г. Объ экономической жизни района въ столь ранній періодъ не имѣется свѣдѣній; извѣстно только, что г. Дубно сталъ расти и развиваться при кн.Острожскихъ, во владѣніе которыхъ онъ перешелъ въ началѣ XV в. Развитію этому впрочемъ сильно препятствовали постоянныя войны и политическія неурядицы. Только съ переходомъ къ Россіи наступили болѣе благоприятныя времена, и экономическая дѣятельность района быстро разрослась, чему особенно

способствовалъ переносъ сюда изъ Львова, отошедшаго послѣ перваго раздѣла Польши въ 1772 г. къ Австріи, извѣстной львовской контрактной ярмарки. Въ это время г. Дубно сдѣлался центромъ оживленной торговой дѣятельности на Волыни, ведя непосредственныя торговыя сношенія съ иностранными городами. Расцвѣтъ мѣстной торговли продолжался однако недолго; съ переходомъ въ 1794 г. контрактовъ въ Заславъ, а потомъ въ Кіевъ, торговая дѣятельность района стала приходить въ упадокъ, и только проведеніе черезъ него во второй половинѣ XIX в. линіи Юго-Западныхъ ж. д. нѣсколько оживило его торговую дѣятельность. Въ настоящее время Дубно имѣетъ нѣкоторое значеніе, какъ центръ хмѣлеводства на Волыни.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Дубно	244	77	37	119	273	147	474	1.371	84	17	30	—	33	—	4	—
Мизочъ	10	71	—	—	20	35	35	171	858	3	1	—	3	—	1	—
Берестечко	50	5	—	18	84	59	89	305	78	70	—	8	—	—	—	—
Млыновъ	—	—	—	5	—	24	30	59	112	50	—	—	62	—	—	—
Козинъ	16	—	8	—	19	21	42	106	15	15	—	—	—	—	—	—
Варковичи	12	6	4	8	22	26	3	81	31	31	—	—	—	—	—	—
Рудня	—	—	—	12	—	5	3	20	60	—	—	—	—	—	60	—
Боромель	4	6	—	3	14	25	18	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Торговица	—	—	—	—	3	20	6	29	40	40	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	13	13	3	16	66	477	215	803	460	266	—	177	17	—	—	—
Общій итогъ по району	349	178	52	181	501	839	915	3.015	1.738	1.347	30	185	112	—	64	—
По обороту %	11,6	5,9	1,7	6	16,6	27,8	30,4	100	100	77,5	1,7	10,6	6,5	—	3,7	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	644	—	644	1.070	1.025	—	—	45	—	—	—
	—	—	—	—	—	66	—	66	12	11	—	—	1	—	—	—

Наиболѣе характерной для экономической жизни района является обработка земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ), представленная свеклосахарнымъ (842 т. р.) и мукомольнымъ (282 т. р.) производствами, а также винокуренными (133 т. р.), пивоваренными (53 т. р.), ректификационными (29), медоваренными (4) заводами и заведеніемъ для прессованія хмѣля (4 т. р.). Остальная промышленная дѣятельность района невелика. Наибольшее значеніе какъ по оборотамъ, такъ и въ смыслѣ доставленія заработка населенію имѣетъ лѣсопромышленность (III типъ). Въ составъ этого типа кромѣ лѣсопильныхъ заводовъ (21 т. р.) и лѣсопромышленныхъ предпріятій (115 т. р.) входятъ обороты углеобжигательнаго (12 т. р.) и древесно-масенаго (37 т. р.) заводовъ. Кромѣ того по IV типу можно отмѣтить 2 чугунолитейныхъ (62 т. р.), 2 механическихъ (28 т. р.) и 2 кирпичныхъ (22 т. р.) заводы, по VI типу заводы оберточной (60 т. р.) и папирсной (4 т. р.) бумаги и по II типу кожевенный заводъ. Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный главнымъ образомъ мелочными бакалейными лавками (794 т. р.), въ которыхъ производится также и продажа хлѣба. Крупные обороты V типа представлены по большей части мануфактурною (402 т. р.) и галантерейною (85 т. р.) торговлею. Въ I типѣ кромѣ торговли мукою

(125 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (112 т. р.) слѣдуетъ отмѣтить торговлю хмѣлемъ (62 т. р.). Видное мѣсто во II типѣ занимаетъ торговля скотомъ (60 т. р.) и кожевеннымъ товаромъ (54 т. р.). Основнымъ занятіемъ жителей района является земледѣліе, въ которомъ главную роль играетъ хлѣбопашество и культура свекловицы. Въ послѣднее же время въ нѣкоторыхъ владѣльческихъ имѣніяхъ одною изъ видныхъ отраслей хозяйства стало хмѣлеводство. Существеннымъ подспорьемъ земледѣлію служитъ скотоводство, имѣющее здѣсь, какъ и во всѣхъ районахъ Польши, довольно значительное развитіе. Послѣ земледѣлія однимъ изъ главныхъ источниковъ благосостоянія жителей являются лѣсные промыслы, состоящіе въ рубкѣ лѣса, подвозѣ его къ желѣзнодорожнымъ станціямъ и пристанямъ, сплавлѣ его, сидкѣ смолы, гонкѣ дегтя и производствѣ различныхъ деревянныхъ подѣлокъ. Кустарные промыслы не имѣютъ значительнаго развитія въ районѣ; изъ нихъ можно упомянуть кожевенное производство въ Боромлѣ и Берестечкѣ, гончарное—въ Залибовкѣ и выдѣлку сукна—въ Мизочѣ. Въ районѣ бываетъ 126 ярмарокъ, изъ нихъ 30 весеннихъ, 35 лѣтнихъ, 33 осеннихъ и 28 зимнихъ; въ самомъ Дубнѣ собирается 3 ярмарки, продолжающихся по 4 недѣли каждая.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ находится въ наиболѣе тѣсной связи съ иностранными рынками, ближайшими районами Юго-Западной промышленной полосы и Царствомъ Польскимъ. Торговья связи его съ границей выражаются главнымъ образомъ въ отпускѣ туда лѣсныхъ грузовъ, отрубей, ржи, живой птицы и отчасти сахарнаго песку; сношенія же съ Юго-Западной промышленной полосой состоятъ по преимуществу въ доставкѣ отсюда продовольственныхъ средствъ и земляныхъ строительныхъ

матеріаловъ. Снабженіе района мануфактурой, металлическими издѣліями, а также различными предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится главнымъ образомъ изъ районовъ Царства Польскаго. Небезынтересно также отмѣтить торговыя сношенія района съ Одессой, куда онъ сбываетъ небольшія партіи древеснаго угля, шпаль и спирта, получая въ обмѣнъ керосинъ и соль.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И В Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дубно Юго-Зап. ж. д.	530,9	18,5	791,8	55,1	2,6	0,1	7,5	1.406,5	1.272,4	138,5	23,5	26,3	1.027,8	18,4	7,8	30,1
Озеряны " " "	295,2	0,1	7,4	9,1	0,1	2,6	—	314,5	1.508,3	1.121,3	0,1	85,3	298,9	1,4	0,1	1,2
Рудня Почаевская " " "	59,9	2,0	441,9	114,8	0,3	7,6	39,2	665,7	201,2	10,7	4,9	5,8	168,4	1,2	0,4	9,8
Верба " " "	29,2	0,1	313,5	0,1	0,3	—	—	343,2	8,9	4,4	—	1,2	1,5	0,7	0,1	1,0
Мизочь " " "	40,5	—	—	—	—	—	—	40,5	9,7	4,5	—	—	3,8	—	—	1,4
Разн. прист. по р. р. Иквѣ и Стыри	60,6	—	2.086,8	—	—	—	—	2.147,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Мервенская тамож. застава.	26,1	0,2	68,8	2,3	—	—	—	97,4	7,2	6,9	—	0,3	—	—	—	—
Итого по району.	1.042,4	20,9	3.710,2	181,4	3,3	10,3	46,7	5.015,2	3.007,7	1.286,3	28,5	118,9	1.500,4	21,7	8,4	43,5

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы III типа, на долю которыхъ приходится почти $\frac{4}{5}$ всего отпуска района. Изъ нихъ лѣсные строительные материалы (2.597 т. п.) идутъ въ главной массѣ за границу (2.241) преимущественно воднымъ путемъ по системѣ р. Вислы (1.096) и по Нѣману черезъ Юрбургъ (870), а отчасти по желѣзной дорогѣ (275); кромѣ того небольшія партіи этихъ матеріаловъ сплавляются по р. р. Иквѣ и Стыри въ Луцкій районъ (31), а также расходятся по желѣзнымъ дорогамъ въ Варшаву (81), Пинскъ (57), Одессу (40), Люблинъ (33), Екатеринославъ (17), Лодзь (15) и по мелочамъ въ разные другіе районы. Дрова (219 т. п.) идутъ по р. р. Иквѣ и Стыри въ Луцкій районъ (90), а по желѣзнымъ дорогамъ за границу (69), въ Бердичевъ (20), а также въ Дубно съ другихъ станцій Дубенскаго района. Древесный уголь (121 т. п.) отправляется въ Одессу (53), Бердичевъ (13) и небольшими партіями въ южные горнозаводскіе районы; шпалы (640 т. п.) сбываются преимущественно въ Варшаву (452), за границу (56), въ Либаву (38), Лодзь (28), Блонскій (43) и Млавскій (16) районы; клепка (60 т. п.)—за границу (45) и въ Либаву (15); древесная масса (38 т. п.)—въ Житомиръ (15), Лодзь (10) и Полонненскій районъ (13). Въ ряду отправляемыхъ райономъ грузовъ I типа рожь (118 т. п.) сбывается за границу (68), въ Ровенскій (30) и Домбровскій (20) районы, пшеница (48 т. п.)—преимущественно въ Люблинъ (28), Острожскій районъ (12) и за границу (8). Мука пшеничная (200 т. п.) идетъ въ Луцкій (45), Брестскій (25), Сѣдлецкій (20), Высоко-Литовскій (15) районы, въ Варшаву (25), Гродну (15), Вильну (18) и по мелочамъ въ районы Юго-Западнаго края и Царства Польскаго; въ послѣдніе районы расходятся также незначительными партіями ячмень (36 т. п.) и мука ржаная (26 т. п.). Отруби (100 т. п.) сбываются преимущественно за границу (72) и только небольшія партіи ихъ идутъ въ Домбровскій (17) и Ченстоховскій (11) районы. Свекловица (115 т. п.) отправляется исключительно въ Ровно; сахарный песокъ (285 т. п.)—въ Петербургъ (105), за границу (69), Либаву (23) и Кутновскій районъ (17); кромѣ того 39 т. п. сахарнаго песку перевозится внутри района изъ Мизочи въ Озеряны. Хмѣль (48 т. п.) идетъ въ Варшаву (11), за границу (9), Москву (7), Ригу (2), и мелкими партіями въ районы Юго-Западнаго края. Изъ грузовъ IV типа строительный камень (117 т. п.) идетъ въ Полонненскій (103), Блонскій (9) и Бердичевскій (5) районы;

жернова (26 т. п.) расходятся мелкими партіями преимущественно въ районы Польскаго. Кромѣ того районъ отправляетъ по VI типу небольшія партіи виннаго спирта (10 т. п.) преимущественно въ Одессу и по VII типу бумажнаго и картоннаго товара (37 т. п.)—въ районы Юго-Западнаго Края. По II типу сбывается за границу черезъ Мервенскую таможенную заставу 4 т. штукъ живыхъ гусей и 2 т. штукъ прочей живой домашней птицы.

Наиболѣе значительными транспортомъ районъ *получаетъ* грузы I и IV типовъ. Изъ грузовъ I типа свекловица (1.061 т. п.) доставляется изъ Полонненскаго (422), Острожскаго (592) и Кременецкаго (47) районовъ, сахаръ-рафинадъ (19 т. п.)—изъ разныхъ свеклосахарныхъ районовъ Юго-Западнаго края, преимущественно изъ Смѣлянскаго (5), Киевскаго (5), Винницкаго (2) и Заславскаго (2). Овесъ (40 т. п.) и пшено (25 т. п.) прибываютъ небольшими транспортомъ изъ районовъ Юго-Западной промышленной полосы; картофель (22 т. п.) получается главнымъ образомъ изъ Луцкаго района (11) и изъ заграницы (7). Изъ грузовъ IV типа въ районъ прибываетъ 1.300 т. п. полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ. Изъ нихъ строительный камень (786 т. п.) идетъ изъ Полонненскаго (535), Заславскаго (156) и Кременецкаго (91) районовъ, кирпичъ обыкновенный (412 т. п.)—изъ Ровенскаго (185), Луцкаго (211) и Заславскаго (16) районовъ, известковый камень (39 т. п.)—изъ Кременецкаго района, известь (23 т. п.)—преимущественно изъ Домбровскаго района. Металлы не въ дѣлѣ—чугунъ (8 т. п.), желѣзо и сталь (24 т. п.) доставляются незначительными партіями изъ южныхъ и польскихъ горнозаводскихъ районовъ. Мелкія чугуны, желѣзные и стальные издѣлія (17 т. п.) и разные орудія и машины (16 т. п.) получаютъ главнымъ образомъ изъ Варшавы. Керосинъ (31 т. п.) идетъ изъ Одессы (29) и Хасавъ-Юртовскаго района (2); каменная и поваренная соль (78 т. п.)—изъ Одессы (48) и Бахмутскаго района (30). Кромѣ того районъ получаетъ небольшія партіи по II типу разной рыбы (11 т. п.)—изъ Царицына, по V типу мануфактурнаго товара (8 т. п.)—изъ Лодзи (7) и Варшавы (1), по VI типу винъ виноградныхъ (4 т. п.)—преимущественно изъ Одессы (2) и Кишинева (1) и по VII типу москательныхъ (4 т. п.) и кондитерскихъ (4 т. п.) товаровъ—изъ Москвы, Варшавы и районовъ Юго-Западнаго края.

Составъ района: г. Луцкъ, вол. Поддубецкая, Полонковская, Рожницкая, Силенская, Торчинская, Тростянецкая, Чаруковская и Щуринская Луцкаго у., Олыкская Дубенскаго у.

Л у ц к ѣ ѣ.

Количество населенія въ тыс. душъ — 174.

Показатель силы района — 23.

Возвышенная поверхность района понижается къ сѣверо-востоку, гдѣ она постепенно переходитъ въ низменную и болотистую равнину. Вся площадь района орошается системою р. Стыри, и лишь небольшая ея часть на юго-востокѣ района орошается р. Горынью. Лѣса покрываютъ большую часть поверхности; особенно изобилуетъ ими сѣверная часть района. Почвенный слой составляютъ дерновые суглинки, за исключеніемъ долины р. Стыри, гдѣ преобладаютъ песчаные почвы. Важнѣйшею торговою артеріею района служитъ линія Юго-Западныхъ ж. д. Казатинъ-Граево, отъ которой со ст. Киверцовъ отдѣляется вѣтвь на г. Луцкъ. Помимо желѣзнаго пути товарное движеніе района происходитъ по славной Стыри и многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, важнѣйшій изъ которыхъ Московско-Брестское шоссе съ вѣткой изъ Луцка на Дубно. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, отъ Дубно на Владимір-Волыньскъ, Дружкополь (Владимір-Волыньскій районъ) и отъ м. Олыкы на Колки (Любашевскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Олыкѣ, Луцкѣ и Торчинѣ; почтовое отдѣленіе—въ Рожницѣ.

Луцкъ построенъ, какъ полагаютъ нѣкоторые историки, въ VII в. дубами или лучанами, поселившимися на Стыри; другіе же основаніе его относятъ къ концу IX в. и приписываютъ св. Владиміру Въ нашихъ лѣтописяхъ Луцкъ упоминается во второй половинѣ XI в., когда онъ былъ столицею удѣльнаго княжества. Въ этотъ періодъ районъ вслѣдствіе усобицъ удѣльныхъ князей подвергался частымъ разореніямъ, а потому экономическая жизнь его была незначительна. Въ 1425 г. Луцкъ сдѣлался резиденціей католическихъ епископовъ, что много содѣйствовало его экономическому развитію. Со второй половины XVI в. торговля Луцка стала падать и его значеніе постепенно перешло къ сосѣднему Дубну. Въ 40-хъ годахъ XIX в. въ районѣ возникло суконное производство, получившее сначала значительное развитіе, но затѣмъ съ уменьшеніемъ овцеводства въ районѣ, нѣсколько сократившее свои размѣры. Проведеніе черезъ районъ желѣзнодорожныхъ линій не оказало значительнаго вліянія на развитіе его экономической дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленные предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Луцкъ	253	76	82	126	339	192	413	1.481	90	68	—	10	12	—	—	—
Рожиче (съ кол. Вул- нянка)	122	47	5	108	124	65	216	687	174	88	—	—	—	86	—	—
Торчинь	17	8	1	10	25	9	64	130	9	4	—	—	—	—	—	—
Красное	50	0	8	—	2	23	32	115	18	11	—	—	7	—	—	—
Олыка	13	6	—	8	37	45	25	134	10	10	—	—	—	—	—	—
Богуславка	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	80	—	—	—
Яровица	—	—	—	—	—	—	21	41	—	—	—	—	36	—	—	—
Цумань	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	1	—	—	—
Серники	—	—	—	—	—	—	9	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Вулька Подлуцкая	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	38	—	—	—	23	308	275	644	183	97	—	67	19	—	—	—
Общій итогъ по району	493	142	95	258	572	712	1.056	3.328	751	434	—	77	154	86	—	—
По обороту %	14,8	4,3	2,8	7,8	17,2	21,4	31,7	100	100	57,8	—	10,3	20,6	11,3	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	575	—	575	192	52	—	—	118	22	—
	—	—	—	—	—	—	49	—	49	9	4	—	—	4	1	—

Характерною для экономической жизни района является торговля продуктами земледѣльской промышленности, по преимуществу мукою (264 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (198 т. р.); часть этой торговли вошла и въ составъ VII типа, въ которомъ преобладаетъ смѣшанная бакалейная торговля (931 т. р.), ведущаяся совмѣстно съ хлѣбной и мучной. Вслѣдствіе близости къ границѣ значительный оборотъ получилъ V типъ, распадающийся на торговлю чистою мануфактурою (329 т. р.), галантерею (98 т. р.), готовымъ платьемъ (44 т. р.) и обувью (35 т. р.). Въ составѣ II типа можно отмѣтить торговлю кожанымъ товаромъ (56 т. р.), сырой шерстью (19 т. р.) и яйцами (20 т. р.). Въ IV типѣ выдѣляется торговля желѣзнымъ и скобянымъ товаромъ (140 т. р.) и керосиномъ (70 т. р.). Чисто земледѣльскій характеръ района отразился въ мѣстной промышленности преобладаніемъ обработанных питательныхъ веществъ (I типъ), представленной мукомольнымъ (283 т. р.), пивовареннымъ (89 т. р.) и винокуреннымъ (52 т. р.) производствами. Въ составѣ IV типа входят обороты стеклянныхъ заводовъ (99 т. р.), кирпичнаго (36 т. р.), чугуно-

литейнаго (12 т. р.) и мастерской земледѣльческихъ орудій (7 т. р.). III типъ представленъ лѣсопильными заводами (42 т. р.) и лѣсопромышленными предприятиями (35 т. р.). V типъ заключаетъ исключительно небольшія суконныя фабрики. Кроме того можно отмѣтить находящійся на ст. Киверцахъ значительный шпало-пропиточный заводъ Юго-Западныхъ ж. д., обороты котораго (около 40 т. р.) не вошли въ таблицу. Главнымъ занятіемъ жителей является земледѣліе, важнымъ подспорьемъ которому служитъ скотоводство, преимущественно разведеніе рогатаго скота. Видное значеніе въ хозяйственной жизни района получило лѣсное дѣло, доставляющее значительные заработки мѣстному населенію отъ рубки лѣса, подвоза его къ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ, работъ на мѣстныхъ лѣсопильныхъ, а также смолокуренія. Кустарные промыслы не получили развитія въ районѣ за исключеніемъ Рожичской вол., гдѣ кустари занимаются очисткой шерсти и выдѣлкой шерстяныхъ тканей (на сумму до 20 т. р. въ годъ). Въ районѣ бываетъ 52 ярмарки, изъ нихъ 16 весеннихъ, 13 лѣтнихъ, 13 осеннихъ и 10 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ находится въ наиболѣе тѣсной связи съ Царствомъ Польскимъ, ближайшими районами Полѣсья и Юго-Западной промышленной полосы, а также съ иностранными рынками. Торговля связи его съ границей выражаются главнымъ образомъ въ отпускѣ туда лѣсного товара, кормовыхъ травъ, яицъ и пр.; наоборотъ сношенія его съ Юго-Западной промышленной полосой состоятъ по преимуществу въ снабженіи

оттуда различными сельскохозяйственными продуктами и сахаромъ. Наиболѣе оживленный товарообмѣнъ поддерживается однако съ рынками Царства Польскаго и ближайшими районами Полѣсья, причѣмъ значительное участіе въ грузооборотѣ принимаютъ гужевыя перевозки, въ особенности по торговымъ сношеніямъ съ ближайшими бездорожными районами—Владимір-Волынскимъ и Любашевскимъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Луцкъ: Юго-Западн. ж. д.	984,8	14,9	303,0	343,7	2,0	3,8	16,2	1.668,4	1.516,4	196,9	33,8	136,1	1.032,6	30,0	36,2	50,8
" по р. Стыри	4,5	—	116,7	3,9	—	—	—	125,1	192,7	34,6	—	132,1	—	—	—	26,0
Итого	989,3	14,9	419,7	347,6	2,0	3,8	16,2	1.793,5	1.709,1	231,5	33,8	268,2	1.032,6	30,0	36,2	76,8
Олыка Юго-Зап. ж. д.	135,2	3,1	292,9	1,2	0,2	18,8	0,8	452,2	794,4	18,9	2,2	9,5	760,9	1,2	0,2	1,5
Рожиче " " "	579,6	74,2	20,7	19,0	10,3	3,6	12,7	720,1	523,6	74,6	31,8	21,1	346,3	21,6	3,9	24,3
Киверцы " " "	4,8	0,3	383,1	10,0	0,1	—	5,4	403,7	391,8	1,4	1,9	271,5	91,6	0,6	0,7	24,1
Разныя прист. района	22,9	—	854,2	6,5	—	—	0,7	884,3	9,0	1,8	—	1,5	5,7	—	—	—
Итого по району	1.731,8	92,5	1.970,6	384,3	12,6	26,2	35,8	4.253,8	3.427,9	328,2	69,7	571,8	2.237,1	53,4	41,0	126,7

Важнѣйшими предметами *отпуска* района являются продукты I типа, главнымъ образомъ хлѣба (1.470 т. п.), а именно пшеница (545 т. п.), рожь (433 т. п.), мука пшеничная (138 т. п.), ячмень (118 т. п.), отруби (138 т. п.) и др. Изъ этихъ грузовъ 265 т. п. пшеницы, 29 т. п. ржи, 11 т. п. ячменя и 18 т. п. пшеничной муки распределяются въ ближайшіе районы Ковельскій, Острожскій и Бѣльскій-Гродненскій, а также въ Ровенскій и Любашевскій, незначительныя партіи (ржи 58 т. п., отрубей 38, ячменя 6) идутъ за границу, вся же остальная масса направляется въ районы Царства Польскаго, главнымъ образомъ въ Люблинскій, Домбровскій, Радомскій, Сѣдлецкій, Соколовскій-Сѣдлецкій, Варшавскій, Нешавскій и другіе. Немаловажными предметами сбыта района являются также продукты огородничества и садоводства (168 т. п.), среди которыхъ выдѣляется картофель (118 т. п.), идущій за границу (28), въ Бѣлостокскій (23), Ковельскій (16), Дубенскій (11), Щучанскій (8), Волковыскій-Гродненскій (8), Полонненскій (5) и Виленскій (5) районы, свекла (29 т. п.)—цѣликомъ въ Люблинъ, хмѣль (14 т. п.)—за границу (3), въ Варшаву (1), Дубно (1) и по мелочамъ повсемѣстно. Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить отправленіе сѣмянъ кормовыхъ травъ (16 т. п.), сбываемыхъ преимущественно за границу (14). Среди сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа заслуживаютъ вниманія отправки яицъ (43 т. п.), сбываемыхъ за границу (35) и въ Петербургъ (6), и молочныхъ скоповъ (21 т. п.)—въ Варшаву (13), Кутновскій районъ (4), Ригу (2) и Одессу (2). Кромѣ того важнымъ предметомъ отпуска района являются свиньи (около 21 тыс. шт.), отсылаемые главнымъ образомъ въ Варшаву (13,6 тыс. шт.) и Холмскій-Люблинскій районъ (6,7 тыс. шт.), а дробными партіями также въ Домбровскій и Люблинскій районы, Лодзь и Ригу. Слѣдуетъ при этомъ отмѣтить, что въ свою очередь районъ получаетъ 7,5 тыс. шт. свиней изъ разныхъ районовъ Юго-Западной промышленной полосы—Ходорковскаго (2,4 тыс. шт.), Винницкаго (1 тыс. шт.), Тростянецкаго (0,8 тыс. шт.), Казатинско-Сквирскаго (0,7 т. шт.), Бердичевскаго (0,6 тыс. шт.) и пр. Видное мѣсто по количеству отправляемыхъ транспортовъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), среди которыхъ особенно выдѣляются лѣсные строительные матеріалы (1.271 т. п., въ томъ числѣ водою 890 т. п.). Воднымъ путемъ лѣсные матеріалы идутъ цѣликомъ за границу частью черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ и Вислу въ Данцигъ, а главнымъ образомъ черезъ Огинскій каналъ и Нѣманъ въ Мемель. Желѣзнодорожныя отправки лѣсныхъ матеріаловъ назначаются въ Варшаву (125), за границу (75), въ Одессу (49), Лодзь (35), Ровенскій (24), Острожскій (12), Люблинскій (8), Млавскій (6), Домбровскій (6), Бѣло-Ламазовскій (5), Ченстоховскій (5) и Любомльскій (3) районы, а кромѣ того съ внутреннихъ станцій района въ Луцкъ (21). Наряду съ лѣсными матеріалами замѣтной величины достигаютъ отправки шпалъ (188 т. п.), отсылаемыхъ воднымъ путемъ въ Брестъ-Литовскій районъ (84), а по желѣзнымъ дорогамъ—во Влодавскій (54), Варшавскій (18), Влонскій (13), Ковельскій (12), Ровенскій (3) районы и за границу (2). Сравнительно небольшія партіи дровъ (156 т. п.) идутъ въ Ровно (67), Варшаву (14), Любашевскій районъ (5 т. п. водою), Одессу (2) и съ внутреннихъ станцій района въ Луцкъ и Киверцы (63). Важными продуктами мѣстной лѣсопромышленности являются деготь (67 т. п.), скипидаръ (31 т. п.) и разныя смолы (20 т. п.). Тогда какъ смолы и скипидаръ почти цѣликомъ экспортируются за границу, деготь находитъ преимущественный сбытъ на внутреннихъ рынкахъ и отправляется наибольшими партіями въ Одессу (9), Могилевскій-Подольскій (12), Брацлавско-Томашпольскій (6), Тростянецкій (6), Винницкій (4), Проскуровскій (3), Уманскій (3) и Хотинскій (3) районы; за границу идетъ лишь 3 т. п. Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія клепка (129 т. п.), идущая въ Либаву (67) и за границу (61), древесный уголь (57 т. п.)—въ Николаевъ (17), Варшаву (10), Одессу (10), Конскій районъ (8), Ровно (2), Бердичевъ (2) и Опатовскій районъ (2), разныя деревянные издѣлія и щепной товаръ (45 т. п.)—въ Домбровскій районъ (11), Одессу (8), Лодзь (6), Островскій (6), Люблинскій (3), Николаевскій-Херсонскій (1), Екатеринодарскій (1), Кѣлецкій (1), Влодавскій (1) и Конскій (1) районы. Партіи отсылаемыхъ райономъ грузовъ IV типа состоятъ почти исключительно изъ кирпича 341 т. п., идущаго въ Дубенскій (203), Бердичевскій (66), Ровенскій (30), Острожскій (18), Ковельскій (7) и Любашевскій (3 т. п. воднымъ путемъ)

районы. Главною статьею отправления по VI типу является спиртъ (24 т. п.), сбываемый въ Ковельскій (11), Винницкій (6) районы, Одессу (3), Петербургъ (2) и Ростовъ-на-Дону (1). По VII типу слѣдуетъ отмѣтить отправки тряпья (26 т. п.) въ районы Полонненскій (5), Заславскій (5), Пилико-Жарновецкій (4), Олькушскій (3) и Бѣлостокскій (2) и наконецъ по V типу мануфактурнаго товара (11 т. п.)—главнымъ образомъ въ Житомиръ (2), Бердичевъ (2) и Бѣло-Церковскій районъ (1).

Преобладающее мѣсто въ *прибытіи* района по количеству принадлежитъ грузамъ IV типа, состоящимъ главнымъ образомъ изъ строительныхъ матеріаловъ (1.598 т. п.)—камня, привозимаго изъ районовъ Полонненскаго (852), Степанскаго (254), Бѣловѣжскаго (201), Бѣльскаго-Гродненскаго (92) и Высоко-Литовскаго (24), кирпича—изъ Заславскаго (23) и Полонненскаго (8), известня—изъ Дубенскаго (7), Кременецкаго (2), Ровенскаго (2) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Царства Польскаго. Въ замѣтныхъ количествахъ прибываютъ также соль (212 т. п.) изъ Одессы (147), Юзовскаго района (7) и водою изъ Пинска (5), каменный уголь (163 т. п.)—изъ Домбровскаго (147), Юзовскаго (7) и Алмазенскаго (3) районовъ, керосинъ (66 т. п.)—изъ Одессы (63) и Баку (2), желѣзо не въ дѣлѣ (61 т. п.)—изъ Опатовскаго (17), Конскаго (13), Домбровскаго (11), Илжецкаго (3), Ровенскаго (3), Варшавскаго (2) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Царства Польскаго, откуда приходитъ также большая часть желѣзныхъ, чугунныхъ и стальныхъ издѣлій (45 т. п.). Слѣдующее мѣсто въ прибытіи принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), среди которыхъ выдѣляются шпалы (284 т. п.), приходящія по желѣзной дорогѣ изъ Кіева (246) и Домбровицкаго района (9), водою же изъ Дубенскаго (9) и Любашевскаго (3) районовъ, дрова (161 т. п.)—изъ Дубенскаго (90 т. п. водою), Ковельскаго (5) и Ровенскаго (2) районовъ и лѣсные строительные матеріалы (95 т. п.)—изъ Дубенскаго (30 т. п., изъ нихъ водою 23), Ровенскаго (9), Любашевскаго (8 т. п. водою), Домбровскаго (6), Ковельскаго (5), Степанскаго (5) и Холмскаго-Люблинскаго (3) районовъ. Кромѣ того въ районъ прибываетъ 13 т. п. разныхъ деревянныхъ и 10 т. п. бочарныхъ издѣлій, изъ которыхъ 4 т. п. доставляются изъ за границы. Почти половину всѣхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (161 т. п.), среди которыхъ важнѣйшими являются пшено (56), идущее изъ Бѣло-Церковскаго (8), Калачскаго-Донскаго (8), Уманскаго (7), Ходорковскаго (7), Себряковско-Арчадинскаго (5), Богуславскаго (2), Прохладненскаго (2), Хасавъ-Юртовскаго (2) и Казатинско-Сквирскаго (2) районовъ, овесъ (47 т. п.)—изъ Прилуцкаго (4), Бердичевскаго (4), Путивльскаго (4), Конотопско-Бахмачскаго (3), Ходорковскаго (2), Хасавъ-Юртовскаго (2) районовъ и мука пшеничная (40 т. п.)—изъ Дубенскаго района (35 т. п. воднымъ путемъ). Изъ прочихъ прибывающихъ по I типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить сахаръ (67 т. п.), получаемый изъ Заславскаго (14), Смѣлянскаго (13), Винницкаго (11), Ровенскаго (7), Кіевскаго (6), Бѣло-Церковскаго (5), Шполянскаго (5), Ходорковскаго (3) и разныхъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края и Малороссіи, а также продукты огородничества и садоводства (33 т. п.), главнымъ образомъ лукъ (11 т. п.)—изъ Полонненскаго района (7) и Одессы (1). Кромѣ того въ районъ приходятъ по I типу махорка (5 т. п.) изъ Гродны (2), Ковеля (1), Бреста (1) и Прилуцкаго района (1), хмѣль (5 т. п.), арбузы и дыни (2 т. п.). Среди грузовъ VII типа наиболѣе крупными партіями прибываютъ бакалейные и гастрономическіе товары (54 т. п.), главнымъ образомъ рисъ (26 т. п.), доставляемый воднымъ путемъ изъ Дубенскаго района, дрожжи (6 т. п.), кондитерскій товаръ (5 т. п.) и разныя сушеные фрукты (5 т. п., въ томъ числѣ изъ Закавказья 4 т. п.). Изъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (46 т. п.) по размѣрамъ доставки выдѣляется соляная кислота (23 т. п.), прибывающая изъ Бахмутскаго района для нуждъ мѣтнаго шпало-пропиточнаго завода. Въ прибытіи продуктовъ животноводства (II типъ) видное мѣсто занимаетъ рыбный товаръ, а именно сельди (19 т. п.), поступающія изъ за границы, и разная рыба (13 т. п.), идущая главнымъ образомъ изъ Царицына (11), а также шерсть (11 т. п.)—изъ Бѣлостока (4), Кременецкаго района (3) и пр. По V типу мануфактурнымъ товаромъ (32 т. п.) районъ снабжается по преимуществу изъ Лодзи (13), Варшавы (5) и разныхъ районовъ Царства Польскаго. Главною статьею прибытія по VI типу является пиво (28 т. п.), доставляемое изъ Варшавы.

Составъ района: вол. Березненская, Дераженская, Костопольская, Степанская и Стыдинская Ровенскаго у.

С т е п а н с к і й.

Количество населенія въ тыс.душъ — 75.

Показатель силы района—29.

Поверхность района, орошаемая р.р. Горынью и Случемъ, представляетъ обширную низменную равнину, покрытую болотами и лѣсами; среди этой равнины возвышаются песчаные холмы, которыми покрыто все пространство между Горынью и Случемъ. Почва песчаная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ

районѣ находится рѣдкая въ Россіи горная порода базальтъ (анамезитъ); она выступаетъ грандіозными скалами среди наносовъ и мѣловыхъ толщъ близъ с.с. Берестовца и Злазна и употребляется для желѣзнодорожныхъ сооружений, устройства шоссе и т. п. Разработки его довольно значительны (до 1.600 куб.

саж. въ годъ). Кроме того около Рудни-Ленчинской и Рудни-Бобровской залегаютъ желѣзныя руды, а по р. Горыни встрѣчаются жерновые песчаники. Грузовое движеніе района кроме сплавныхъ рѣкъ Горыни и Случа направляется по линіи Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ Вильна—Ровно и по Степанской желѣзнодорожной вѣтви частнаго пользованія, которая соединяетъ лѣсныя дачи товарищества технической разработки лѣсныхъ продуктовъ со ст. Клеванию Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Телеграфная линія идетъ параллельно Полѣвской желѣзной дорогѣ. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ м. Степани, почтовое отдѣленіе—въ Березнѣ.

Въ XIII в. Степань была столицею русскаго удѣльнаго княжества, принадлежавшаго князьямъ изъ дома св. Владиміра. Въ XVI в. оно перешло къ кн. Острожскимъ, построившимъ здѣсь крѣпость. Торговое значеніе района въ прежнія времена, какъ и теперь, обуславливалось исключительно его лѣсными богатствами и удобствомъ сбыта ихъ по двумъ сплавнымъ рѣкамъ; съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ и съ возникновеніемъ здѣсь заводовъ общества технической разработки лѣсныхъ матеріаловъ районъ получилъ крупное промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Степань (съ с. Хуторь)	11	6	—	10	30	38	89	184	1.069	—	—	1.069	—	—	—	—
Березно	49	23	—	18	66	29	69	254	14	14	—	—	—	—	—	
Костополь	38	4	39	1	33	22	36	173	37	—	—	—	—	—	37	
Деражно	11	2	—	10	18	15	46	102	—	—	—	—	—	—	—	
Остальной районъ	15	—	—	—	3	145	23	186	126	28	—	22	58	—	18	
Общій итогъ по району	124	35	39	39	150	249	263	899	1.246	42	—	1.091	58	—	55	
По обороту %	13,8	3,9	4,3	4,3	16,7	27,7	29,3	100	100	3,4	—	87,6	4,7	—	4,3	
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	243	—	243	1.102	15	—	1.069	—	—	18	
	—	—	—	—	—	28	—	28	4	2	—	1	—	—	1	

Наиболѣе характерной для экономической дѣятельности района является лѣсопромышленность, представленная весьма крупнымъ предпріятіемъ (1.069 т. р.) въ Степани, состоящимъ изъ ряда заводовъ—паровой лѣсопильни, паркетной фабрики и механической столярни. Кроме того въ предѣлахъ района есть еще три незначительныхъ лѣсопильни и крупныя лѣсныя разработки, не подвергшіяся учету. Въ остальной промышленности района можно отмѣтить спичечную (37 т. р.) и картонную (18 т. р.) фабрики по VI типу, стеклянный (7 т. р.) и кирпичные заводы по IV типу, мукомольныя мельницы

(27 т. р.) и винокурные заводы (15 т. р.) по I типу. Торговля района имѣетъ чисто потребительный характеръ и представлена главнымъ образомъ мелочными и бакалейными лавками (260 т. р.). Вслѣдствіе малаго плодородія почвы мѣстное населеніе обращается къ различнымъ промысламъ, среди которыхъ наибольшее значеніе имѣютъ промыслы, связанные съ разработкой лѣса, а также отхожіе. Въ районѣ бываетъ 42 ярмарки, изъ нихъ 11 весеннихъ, 12 лѣтнихъ, 9 осеннихъ и 10 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главные продукты лѣсопромышленности района—строительные матеріалы и дрова въ наибольшемъ количествѣ отправляются Днѣпровско-Бугскимъ и Днѣпровско-Нѣманскимъ водными путями за границу. Желѣзнодорожными отправлениями этихъ грузовъ, равно какъ и прочихъ продуктовъ технической и химической обработки дерева обслуживаются не только ближайшіе Ровенскій и другіе районы Полѣвья, но значительная ихъ доля направляется въ районы Юго-Западной промышленной и Южной хлѣботорговой полосы. Камень съ мѣстныхъ каменоломенъ сбывается въ ближайшіе районы Полѣвья,

причемъ наибольшіе его транспорты назначаются въ г. Ровно, служащій для района не только важнымъ пунктомъ сбыта мѣстныхъ произведеній, но и рынкомъ, гдѣ производятся закупки многихъ необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода; слѣдуетъ также имѣть въ виду, что отъ учета ускользаетъ грузовое движеніе по подъѣздному пути частнаго пользованія изъ Степани въ Клеванию (Ровенскій районъ). Снабженіе района продовольственными средствами производится по большей части изъ районовъ Юго-Западной промышленной полосы и Малороссіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Волчья Полѣвск. ж. д.	18,0	2,5	1.408,0	19,4	0,9	5,2	19,5	1.473,5	181,8	65,2	3,1	11,0	85,7	3,4	2,1	11,8
Костополь " " " "	6,3	2,2	1.442,6	946,3	0,2	—	5,3	2.402,9	95,8	13,7	1,1	34,5	36,7	2,1	6,2	1,5
Селище по р. Случу	—	—	1.091,0	—	—	—	—	1.091,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Степань по р. Горыни	—	—	82,0	—	—	—	—	82,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани района	—	—	629,0	60,0	—	—	—	689,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	24,3	4,7	4.652,6	1.025,7	1,1	5,2	24,8	5.738,4	277,6	78,9	4,2	45,5	122,4	5,5	8,3	12,8

Главными предметами сбыта района являются лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (2.367 т. п.) и дрова (1.967 т. п.). Свыше 75% строительнаго лѣса отправляется водою за границу частью (942 т. п.) черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ на Данцигъ, частью (860 т. п.) черезъ Огинскій на Мемель. Желѣзнодорожныя отправки лѣсныхъ матеріаловъ назначаются въ районы Ровенскій (165), Домбровицкій (51), Одесскій (42), Домбровскій (32), Острожскій (26), Лодзинскій (26), Винницкій (25), Пинскій (19), Барскій (12), Луцкій (12), Ченстоховскій (9), Полонненскій (8), Уманскій (8), Ананьевскій (7), Пинскій (7), Проскуровскій (7), Дубенскій (6), Липовецкій (6), Мелитопольскій (6) и Либавскій (4). Дрова сбываются въ Ровенскій (1.636), Одес-

скій (116), Бердичевскій (91), Казатинско-Сквирискій (40), Липовецкій (31), Уманскій (19), Острожскій (16) и Винницкій (5) районы. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки продуктовъ мѣстныхъ углеобжигательнаго и смолокурнаго производствъ—древеснаго угля (130 т. п.) и смоляныхъ продуктовъ (85 т. п.). Уголь сбывается въ Варшаву (19), Одессу (19), Ровенскій (16), Уманскій (9), Конскій (8), Бердичевскій (7), Гайсинскій (6), Николаевскій-Херсонскій (5), Заславскій (4), Ковельскій (4) и Елизаветградскій (4) районы; изъ смоляныхъ продуктовъ деготь (58 т. п.) сбывается въ Одессу (7), Винницкій (7), Брацлавско-Томашпольскій (5), Уманскій (4), Рыбницко-Рашковскій (3), Балтскій (3), Барскій (3), Ковельскій (3), Лети-

чевскій (2), Проскуровскій (2), Тираспольскій (2) и Ананьевскій (2) районы, а скипидаръ (22 т. п.) — преимущественно за границу (17). Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія деревянные издѣлія (56 т. п.), сбываемыя главнымъ образомъ въ Одессу (11), Николаевскій-Херсонскій (9), Мелитопольскій (6), Ровенскій (6), Екатеринодарскій (4), Ростовскій-на-Дону (4), Луцкій (4), Феодосійскій (2) районы и Петербургъ (1), клепка (45 т. п.) — за границу (29), въ Либаву (8), Ровенскій (4) и Винницкій (3) районы. Главная масса отправляемыхъ грузовъ IV типа состоитъ изъ транспортныхъ строительнаго камня (986 т. п.), распределяемаго въ ближайшіе районы Полѣсья — Ровенскій (480), Луцкій (291), Домбровицкій (188 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 60 т. п.) и Пинскій (23). Небольшія партіи бутылокъ (21 т. п.) мѣстнаго производства расходятся въ районы Ровенскій (4), Кіевскій (2), Бахмутскій (2), Мариупольскій (2) и по мелочамъ повсемѣстно. Столь же широкій сбытъ находятъ главнѣйшіе товары VII типа — бумага (14 т. п.) и спички (5), причемъ наиболѣе крупныя партіи бумаги назначаются въ Лодзь (5) и Варшаву (4). Среди незначительныхъ отправокъ грузовъ I типа, можно отмѣтить лишь партіи волокнистыхъ веществъ (3 т. п. пеньки и 2 т. п. льна) и 4 т. п. отрубей, изъ которыхъ 2 т. п. идетъ за границу.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются хлѣбные продукты (66 т. п.), среди которыхъ болѣе значительны партіи овса (22 т. п.),

муки пшеничной (19 т. п.) и пшена (11 т. п.). Снабженіе района этими товарами производится отчасти изъ Ровенскаго района (17), главнымъ же образомъ изъ Юго-Западной промышленной полосы (Бѣло-Церковскій районъ — 10 т. п. овса), Малороссіи и Центральной хлѣботорговой полосы (изъ послѣдней преимущественно пшена). Изъ прочихъ товаровъ I типа можно отмѣтить сахаръ (5 т. п.), доставляемый цѣликомъ изъ Ровна. Наряду съ продовольственными средствами видное мѣсто въ прибытіи занимаютъ грузы IV типа, состоящіе главнымъ образомъ изъ соли (39 т. п.), поступающей изъ Одессы (34) и Бахмутскаго района (4), строительныхъ матеріаловъ (35 т. п.), главнымъ образомъ цемента (19 т. п.) — изъ Острожскаго района, желѣза и стали не въ дѣлѣ (12 т. п.), разныхъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій (12 т. п.) — преимущественно изъ Ровенскаго района и керосина (12 т. п.) — изъ Одессы (9). Доставка товаровъ прочихъ типовъ незначительна и состоитъ по III типу изъ партій лѣсныхъ матеріаловъ (24 т. п.) и скипидара (7 т. п.), подвижныхъ изъ ближайшихъ районовъ Полѣсья, по II, V, VI и VII типамъ изъ мелкихъ партій рыбнаго товара, мануфактуры, водочныхъ издѣлій и пива, бакалейныхъ, москательныхъ (въ томъ числѣ 5 т. п. соды для мѣстнаго бутылочнаго завода) и разныхъ мелочныхъ товаровъ, въ доставкѣ которыхъ видное участіе принимаетъ сосѣдній ровенскій рынокъ.

Составъ района: вол. Жубровицкая, Кисоричская, Олевская, Славечанская и Юровская **Овручскаго у. Волынской губ.;** Березовская, Буйновичская, Лельчицкая и Тонезская **Мозырскаго у. Минской губ.**

О л е в с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 69.

Показатель силы района — 20.

Районъ принадлежитъ къ числу типичныхъ районовъ Полѣсья. Вся площадь его, за исключеніемъ юго-восточнаго угла, приподнятаго Славечанско-Овручскою возвышенностью, представляетъ низменную равнину, покрытую по большей части болотами и сплошными лѣсами. Нужно замѣтить, что болотистыя пространства вдоль р. Уборти, орошающей всю центральную часть района, нѣсколько уменьшились благодаря предпріятымъ осушительнымъ работамъ. Почва песчаная и болотистая. Изъ полезныхъ ископаемыхъ здѣсь находятся залежи гнейса и гранита, разрабатываемаго близъ Олевска. У Озерьянъ и Суцанъ встрѣчается горный хрусталь. Въ зеленыхъ нижнетретичныхъ пескахъ по р. Уборти находятъ янтарь у Копища, Юрова и Суцанъ. Въ сѣверной и средней частяхъ района на значительныхъ площадяхъ зале-

гаютъ желѣзныя руды. Грузовое движеніе направляется главнымъ образомъ по р.р. Уборти и Львѣ, славнымъ лишь въ весеннее половодье — Уборть отъ м. Олевска, Льва же отъ верховьевъ, которыя канализованы до д. Рудни, причемъ лѣсъ по Львѣ весной гонится отъ верховьевъ до с. Озеры по одному бревну, а отъ Озеръ въ небольшихъ плотахъ. Районъ пересѣченъ недавно открытой Кіево-Ковельской желѣзной дорогой, вдоль которой идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Олевскѣ.

Первыя поселенія въ предѣлахъ района относятся приблизительно къ тому же времени, какъ и въ сосѣднихъ Новоградъ-Волынскомъ и Туровскомъ районахъ. Своимъ скромнымъ торгово-промышленнымъ значеніемъ районъ всецѣло обязанъ обилію лѣсныхъ богатствъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Олевскъ	26	6	—	—	32	28	33	125	—	—	—	—	—	—	—	—
Славечно	11	13	—	—	17	14	17	72	5	5	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	3	143	—	43	188	44	421	769	2	—	767	—	—	—	—
Общій итогъ по району	37	22	143	—	92	230	94	618	774	7	—	767	—	—	—	—
По обороту %	6,0	3,6	23,1	—	14,9	37,2	15,2	100	100	0,9	—	99,1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	235	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	27	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для района является лѣсопромышленность, составляющая главный источникъ благосостоянія жителей. Кромѣ лѣсопиленъ и разработокъ лѣса вся промышленность района ограничивается только двумя водяными мельницами. Торговля района носитъ чисто потребительный характеръ, за исключеніемъ лишь относительно крупной лѣсной торговли. Среди различныхъ промысловъ, связанныхъ съ эксплуатаціею лѣса, существенное значеніе имѣетъ смолокуреніе, особенно развитое въ Юровской и Олевской волостяхъ (въ первой изъ нихъ выкуривается до 20 т. ведеръ смолы и 3 т. ведеръ скипидару). Хлѣбопашество за недостаткомъ удобныхъ земель и по недоброкачественности почвы не можетъ удовлетворить потребностей мѣстнаго населенія. Наиболѣе бѣдны пашнями Кисоричская вол. (пахатныхъ земель 7,1%) Олевская (10,2) и Жубровицкая (15,4). Скотоводство также не получило большого развитія въ районѣ. Кустарными промыслами занимаются болѣе всего въ Славечанской вол., гдѣ изготовляютъ деревянные коробки; въ с. Петрашахъ дѣлаютъ рѣшета и глиняную посуду. Многіе изъ крестьянъ занимаются рыболовствомъ. Въ районѣ бываетъ 14 ярмарокъ, изъ нихъ 5 весеннихъ, 2 лѣтнихъ, 6 осеннихъ и 1 зимняя.

Такъ какъ въ 1900 г. Кіево-Ковельская ж. д. еще не была открыта, то важнѣйшее значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣли неподдающіяся учету гужевыя перевозки, въ особенности по снабженію мѣстнаго населенія необходимыми предметами продовольствія и хозяйственнаго обихода, которыя поступали по большей части съ ближайшихъ станцій Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ изъ сосѣднихъ Степанскаго, Домбровицкаго и Лунинецкаго районовъ. Этимъ же путемъ сбывались немногочисленные продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства и кустарныхъ промысловъ за исключеніемъ крупныхъ транспортныхъ лѣсныхъ грузовъ, сплавляемыхъ по р.р. Уборти и Львѣ въ Припять (2.806 т. п. строительныхъ и прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ и 33 т. п. дровъ). Отправляемые изъ предѣловъ района лѣсные грузы принимаютъ съ Припяти два направленія часть (1.345 т. п. строительнаго лѣсу и 33 т. п. дровъ) идетъ внизъ къ черноморскимъ портамъ и въ районы средняго и нижняго Поднѣпровья, часть же (1461 т. п. строительнаго лѣса) направляется по Днѣпровско-Бугскому пути къ Данцигу.

Составъ района: г. Овручъ, вол. Базарская, Велико-Фосенская, Гладковичская, Искоростьская, Лугинская, Наровичская, Норинская, Покалевская, Татарновичская и Христиновская Овручскаго у. Волынской губ.; Скородненская Мозырскаго у. Минской губ.

О в р у ч с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 173.

Показатель силы района — 14.

Весь районъ лежитъ въ системѣ р. Припяти и орошается р.р. Ужомъ и Славечной. Поверхность района, ровная на югѣ, постепенно повышается по мѣрѣ приближенія къ серединѣ, приподнятой Славечанско-Овручской возвышенностью, которая, имѣя наивысшія точки близъ м. Славечна (на границѣ Олевскаго района), тянется неширокой полосой по лѣвому берегу р. Норина съ сѣверо-запада къ юго-востоку на г. Овручъ; восточнѣе послѣдняго мѣстность продолжаетъ быть волнистою, но возвышенности очерчены не столь рѣзко и скаты ихъ пологи. Къ сѣверу главный хребетъ понижается довольно быстро, но тѣмъ не менѣе характеръ мѣстности остается холмистымъ; отдѣльныя, поросшія лѣсомъ возвышенности отдѣляются другъ отъ друга низменными болотистыми лугами; только на самой окраинѣ района мѣстность принимаетъ типичный для Полѣсья характеръ низменности, покрытой болотами и сплошными лѣсами. Среди болотъ этой части района въ послѣдніе годы проведенъ параллельно р. Славечнѣ непосредственно въ р. Припять у д. Вепровъ (Чернобыльскій районъ) магистральный каналъ, носящій названіе Мухомѣдовскаго. Система Мухомѣдовскаго канала оказалась весьма благотворной для прилегающей мѣстности какъ въ смыслѣ использованія и сплава лѣсныхъ богатствъ, такъ и осушеніемъ всего бассейна р. Славечны, причѣмъ значительная доля прежнихъ болотъ превратилась въ сѣнокосныя угодья. Лѣсами покрыта вся площадь района за исключеніемъ центральной, наиболѣе возвышенной его части. Песчаная и болотистая почва района на Славечанско-Овручской возвышенности замѣняется дерновыми суглинками. Районъ отличается рѣдкимъ разнообразіемъ ископаемыхъ богатствъ. Изъ добывающихся въ предѣлахъ района строительныхъ матеріаловъ немаловажное мѣсто занимаютъ граниты. Наиболѣе замѣчательныя каменоломни мелкозернистаго гранита находятся при Могильнѣ и Вороновѣ; рапакиви встрѣчается у с. Степановки; лабрадоръ—у

Васьковичей; тамъ же залегаетъ сплошными скалами годный для крупныхъ сооружений сіенитъ. Огнеупорный песчаникъ залегаетъ довольно мощными пластами на сѣрыхъ гранито-гнейсахъ по правому берегу р. Ужа возлѣ Немировки и Могильни и между Збранками и Дивлиномъ. Порфиры весьма разнообразныхъ цвѣтовъ и качествъ выступаютъ главнымъ образомъ близъ Норинска и Збранокъ. Порфиритъ (такъ называемый волынитъ) довольно рѣдкій, чрезвычайно крѣпкій и плотный камень, принимающій превосходную полировку, встрѣчается у Васьковичей и Михайловки скалами до 3 саженой высоты. Изъ прочихъ ископаемыхъ въ районѣ имѣются у с. Збранокъ залежи лигнита; тамъ же въ зеленыхъ нижетретичныхъ пескахъ находятъ янтарь. Наконецъ въ сѣверной части района залегаютъ богатые желѣзные руды. Кромѣ сплава по воднымъ путямъ торговое движеніе района направляется по грунтовымъ дорогамъ; важнѣйшая изъ нихъ—почтовый трактъ изъ Житомира на Мозырь, параллельно которому тянется телеграфная линія. Юго-Западную часть района прорѣзываетъ недавно открывшаяся Кіево-Ковельская ж. д., также сопровождаемая телеграфомъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Овручѣ и Искорости.

Городъ Овручъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ поселеній въ Россіи и подъ наименованіемъ Вручія упоминается въ лѣтописяхъ подъ 977 г. До XIII в. Овручъ былъ самостоятельнымъ княжествомъ, а затѣмъ былъ присоединенъ къ Волыни и вмѣстѣ съ нею отошелъ къ Литвѣ. Въ половинѣ XV в. онъ былъ главнымъ центромъ польскаго воеводства Кіевского и въ 1641 г. получилъ магдебургское право. Районъ никогда не имѣлъ виднаго торговаго значенія и велъ лишь торговлю лѣсомъ и кожевненнымъ товаромъ; послѣднее производство ведетъ свое начало съ давнихъ временъ, но до сихъ поръ носитъ кустарный характеръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Овручъ	209	119	5	48	125	80	153	739	1	1	—	—	—	—	—	—
Искорость	10	3	—	4	34	34	65	150	9	9	—	—	—	—	—	—
Народычи	46	11	—	6	35	41	85	224	35	0	—	35	—	—	—	—
Лугины	38	16	—	9	24	25	45	157	44	14	—	30	—	—	—	—
Базаръ	7	—	—	—	19	29	32	87	—	—	—	—	—	—	—	—
Веледники	20	3	—	—	9	13	10	55	18	—	—	18	—	—	—	—
Остальной районъ	71	11	20	—	24	138	233	497	475	58	—	407	10	—	—	—
	16	5	1	—	7	22	93	144	33	14	—	18	1	—	—	—
Общій итогъ по району	401	163	25	67	270	360	623	1.909	582	82	—	490	10	—	—	—
По обороту %	88	52	2	20	60	56	223	501	44	21	—	22	1	—	—	—
	21	8,5	1,3	3,5	14,2	18,9	32,6	100	100	14,1	—	84,2	1,7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	271	—	271	91	46	—	45	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	24	—	24	9	6	—	3	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для экономической жизни района является лѣсопромышленность (III типъ). Лѣса составляютъ главное богатство района и промыслы, связанные съ лѣсопромышленностью, доставляютъ важнѣйшіе заработки мѣстному населенію. Помимо рубки лѣса, сплава его, подвоза къ пристанямъ и разныхъ лѣсныхъ подѣлокъ, значительное развитіе получили смолокурение и гонка дегтя. Смолы выкуриваются въ Лугинской вол. до 1.200 вед., въ Гладковичской—до 4.500 и Христиновской—до 5.000. Дегтярныхъ заводовъ кустарнаго типа, не вошедшихъ въ таблицу, насчитывается въ районѣ 5, причѣмъ 4 изъ нихъ находятся въ Лугинской вол. Остальная промышленность района ограничивается 15 мукомольными мельницами (36 т. р.) и 6 винокуренными заводами (46 т. р.) по I типу и стекляннымъ заводомъ по IV типу. Но промысловая дѣятельность района не ограничивается вышеуказанными предпріятіями; въ таблицу не вошли обороты многочисленныхъ (до 32) мелкихъ кожевенныхъ заводовъ кустарнаго характера съ общимъ оборотомъ около 90 т. р., 2 известковыхъ, 7 кирпичныхъ и 3 заводовъ сальныхъ свѣчей въ Овручѣ, Народычахъ и Лугинахъ, изготовляющихъ въ совокупности

350 пуд. сальныхъ свѣчей; въ этихъ же пунктахъ на ручныхъ станкахъ изготовляютъ и восковыя свѣчи. Въ торговлѣ района вслѣдъ за смѣшанно-хозяйственнымъ типомъ, состоящимъ исключительно изъ бакалейно-мелочныхъ лавокъ, преобладающее значеніе имѣетъ I типъ, представленный торговлею мукою (350 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (51 т. р.). Въ составъ II типа входитъ торговля соленой рыбой и солью (73 т. р.), мясомъ (50 т. р.), скотомъ (11 т. р.), кожевненнымъ товаромъ (13 т. р.), сапожнымъ товаромъ (4 т. р.), медомъ и воскомъ (8 т. р.). Кромѣ того можно отмѣтить еще значительные обороты мануфактурной торговли (V типъ). Главное занятіе жителей составляетъ земледѣліе, которое однако за недостаткомъ удобныхъ земель (подъ пашнями менѣе 1/3 всей площади) и по недоброкачественности почвы едва можетъ удовлетворять только мѣстнымъ нуждамъ. Сѣютъ преимущественно ячмень и гречиху. Въ Норинской и Велико-Фосенской вол. нѣкоторое распространеніе получило садоводство; тамъ же, а также въ Базарской вол. развито пчеловодство. Скотоводство получило довольно существенное значеніе; помимо рогатаго скота и овецъ разводятъ также свиней. Изъ кустарныхъ промысловъ наибольшее развитіе получили

кожевенный и древодѣльный. Выдѣлка кожъ сосредоточена по преимуществу въ Наровляхъ и Искорости, гдѣ заработокъ этого промысла достигаетъ 8 т. р., а также въ Примостѣ. Сапожнымъ промысломъ занимаются въ д. Яцковичахъ Гладковичской вол., зарабатывая до 400 р. Изъ древодѣльныхъ промысловъ можно отмѣтить выдѣлку гребней и чесалокъ въ д. Жабъ Искоростьской вол., ведеръ, корытъ и лопатъ въ Сарновичахъ и Лодиновой Слободкѣ Татарновичской вол., ободьевъ въ д. Полчъ Норинской вол. Наконецъ въ Гладковичской вол. занимаются также гончарнымъ дѣломъ. Въ г. Овручѣ значительное распространение получило портняжество. Многие изъ крестьянъ занимаются также сплавомъ судовъ и рыболовствомъ. Въ районѣ бываетъ 58 ярмарокъ, довольно равномерно распредѣляющихся по временамъ года.

Въ виду преобладанія гужевыхъ перевозокъ грузооборотъ района не мо-

жетъ быть выраженъ въ точныхъ цифрахъ. Данные о водныхъ перевозкахъ заключаютъ въ себѣ лишь свѣдѣнія о сплавахъ лѣсныхъ грузовъ по р. Ужу и притоку его Грезлѣ. Всего сплавляется по названному рѣкамъ 138 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ (въ томъ числѣ 38 т. п. шпаль) на сумму 32 т. р., главнымъ образомъ на рынки среднего и нижняго Подиѣровья, частью же съ Припяти вверхъ по системѣ каналовъ за границу. До открытія движенія по Киево-Ковельской железнодорожной линіи районъ по преобладающимъ торговымъ сношеніямъ распадался на двѣ части: сѣверная его половина тяготѣла къ мозырскому рынку, южная же—къ житомирскому. Въ эти пункты районъ сбывалъ преимущественно продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства и отсюда же снабжался необходимыми предметами потребленія и обихода.

Составъ района: г. Мозырь, вол. Азаричская Бобруйскаго у.; Каролинская, Копаткевичская, Лучицкая, Мелешкевичская, Михалковская, Петриковская и Слободо-Скригаловская Мозырскаго у.; Автотевицкая, Домановичская, Дудичская, Крюковичская, Микулчская, Наровлянская, Хойникская и Юревичская Рѣчицкаго у. Минской губ.

Мозырскі й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 174.

Показатель силы района — 23.

Поверхность района представляетъ собою болѣе или менѣе непроходимую низменность, на которой лѣса и открытыя болота занимаютъ большую часть пространства; исключеніе составляютъ распаханная и населенная возвышенности на лѣвомъ берегу р. Припяти близъ Петрикова и Мозыря. Районъ орошается р. Припятью и ея притоками. Почву составляютъ пески, перемежающіеся съ тростниковыми болотами; лишь отъ Мозыря до Наровля по правой сторонѣ Припяти тянется полоса дерновыхъ суглинковъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются желѣзные руды, главнымъ образомъ по берегамъ р. Славечны, глина кирпичная и горшечная, а также известнякъ, пережигаемый здѣсь на известъ. Грузовое движеніе направляется по судоходной Припяти, славнымъ Уборти, Славечнѣ и Птичь, а также по линіи Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ Брестъ—Брянскъ и грунтовыми путями изъ Мозыря на Бобруйскъ, Рѣчицу и Житомиръ (черезъ Овручъ). Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, а также соединяютъ Петриковъ со ст. Коржевкой, Копаткевичи со ст. Птичь, ст. Мозырь черезъ г.г. Мозырь и Овручъ съ Житомиромъ, Ельскъ съ Наровлемъ и Юре-

вичи съ Лоевомъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Петриковѣ Копаткевичахъ, на ст. Мозырь, въ г. Мозырь, Юревичахъ, Хойникахъ, Наровлѣ и Ельскѣ; почтовые отдѣленія—въ Скригаловѣ и Домановичахъ.

Г. Мозырь становится извѣстнымъ съ XIII в., когда онъ переходилъ неоднократно изъ рукъ въ руки между князьями кievскаго дома. Уже и въ то время онъ имѣлъ видное торговое значеніе, благодаря своему положенію на судоходной Припяти. Впослѣдствіи значеніе это еще возрасло, когда Припять стала однимъ изъ звеньевъ торговаго пути между Подиѣровьемъ и Пруссіей. Въ это время достигала значительныхъ размѣровъ августовская ярмарка въ Мозырь, на которую съѣзжались прусскіе и познанскіе купцы, скупавшіе здѣсь пеньку, ленъ, сало, рыбу и кожи. Мѣстные же купцы занимались сплавомъ лѣсныхъ матеріаловъ въ нижнее Подиѣровье, откуда суда возвращались съ грузами соли и хлѣба. Въ настоящее время экономическое значеніе района сводится преимущественно къ эксплуатациіи его лѣсныхъ богатствъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Мозырь	117	19	55	61	264	107	332	955	605	12	—	76	—	—	477	40
ч. пр.	12	4	3	10	39	23	67	158	6	1	—	2	—	—	2	1
Петриковъ	8	5	—	—	78	44	70	205	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	1	1	—	—	9	3	23	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Копаткевичи	—	—	—	1	38	21	50	113	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	1	3	1	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Мулярковна	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	89	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Наровль	3	2	—	6	40	19	30	100	21	21	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	1	1	—	2	12	2	9	27	1	1	—	—	—	—	—	—
Птичь	—	—	—	—	—	5	2	7	57	—	—	57	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	1	—	—	—	—
Хойники	—	—	—	—	31	18	29	78	33	33	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	8	1	10	19	1	1	—	—	—	—	—	—
Юревичи	10	4	—	4	21	19	18	76	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	2	1	—	1	6	2	7	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Рудня	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	132	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Селище	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	53	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	—	2	56	1	56	274	151	540	852	243	—	609	—	—	—	—
ч. пр.	—	1	5	1	14	33	55	109	36	20	—	16	—	—	—	—
Общій итогъ по району	138	32	111	76	528	507	682	2.074	1.842	309	—	1.016	—	—	477	40
ч. пр.	16	8	8	15	91	66	179	383	48	23	—	22	—	—	2	1
По обороту %	6,6	1,5	5,4	3,7	25,5	24,4	32,9	100	100	16,8	—	55,1	—	—	25,9	2,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	375	—	375	853	277	—	148	—	—	428	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	37	—	37	24	21	—	2	—	—	1	—

Наиболѣе характерною для экономической жизни района является лѣсопромышленность (III типъ), представленная разработками лѣса (585 т. р.) и лѣсопильными заводами (421 т. р.). Затѣмъ видное мѣсто принадлежит спичечному производству (VI типъ). I типъ представленъ винокурнымъ и ректификационнымъ (290 т. р.), пивовареннымъ (12 т. р.) и мукомольнымъ (7 т. р.) производствами. Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяй-

ственный типъ, большая часть оборотовъ котораго падаетъ на бакалейно-мелочную торговлю (521 т. р.), а въ нѣкоторой долѣ—на табачную (53 т. р.) и сахарную (30 т. р.). Въ V типѣ выдѣляется торговля чистою мануфактурою (407 т. р.) и галантереею (73 т. р.). По I типу слѣдуетъ отмѣтить торговлю мукою (114 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ (13 т. р.) и постнымъ масломъ (11 т. р.). II типъ представленъ исключительно кожевнною торговлею, а

IV—торговлею желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (63 т. р.) и отчасти посудой (13 т. р.). Лѣсные промыслы доставляютъ главные заработки мѣстному населенію, занимающемуся рубкой лѣса, подвозомъ къ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ, сплавомъ его, работами на лѣсопильняхъ, а также сидкой дегтя, гонкой смолы, жженіемъ угля. Въ Мозырѣ и Петриковѣ занимаются судостроеніемъ. Хлѣбопашество вслѣдствіе скудости почвы едва удовлетворяетъ потребностямъ мѣстнаго населенія. Изъ промысловъ, стоящихъ въ непосредствен-

ной связи съ сельскимъ хозяйствомъ, заслуживаютъ вниманія огородничество, особенно процвѣтающее въ Петриковѣ и Бурязи, садоводство, рыболовство по р.р. Припяти и Уборти и наконецъ бортевое пчеловодство, развившееся благодаря обилію лѣсовъ. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить лишь бондарный. Въ районѣ собирается 29 ярмарокъ, изъ нихъ 10 осеннихъ, 5 зимнихъ, 7 весеннихъ и 7 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуски района—продукты лѣсопромышленности находятъ сбытъ въ районахъ средняго и нижняго Поддѣпровья и отчасти на иностранныхъ рынкахъ. По сбыту же прочихъ произведеній, а въ особенности по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе

къ кievскому, пинскому и гомельскому рынкамъ. Необходимыми для мѣстнаго обихода продовольственными средствами районъ снабжается главнымъ образомъ изъ Малороссіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Мозырѣ Полѣск. ж. д.	27,0	16,3	636,0	4,0	0,7	47,8	76,5	808,3	368,6	158,0	38,1	39,9	87,5	16,7	4,2	24,2
„ по р. Припяти.	13,2	0,2	44,8	31,0	0,5	—	0,3	90,0	260,5	99,0	1,2	0,6	150,8	1,8	—	7,1
Итого	40,2	16,5	680,8	35,0	1,2	47,8	76,8	898,3	629,1	257,0	39,3	40,5	238,3	18,5	4,2	31,3
Птичь Полѣск. ж. д.	8,0	1,6	850,0	4,0	0,6	3,5	0,6	868,3	217,1	102,9	8,0	47,3	43,1	8,7	1,9	5,2
Балажєвичи по р. Припяти.	—	—	4.636,5	—	—	—	—	4.636,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Багримовичи по р. Птичи	—	—	2.552,3	—	—	—	—	2.552,3	0,3	0,1	—	—	0,2	—	—	—
Моисєєвичи по р. Уборти	—	—	1.037,2	—	—	—	—	1.037,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальныя пристани района по р.р. Припяти, Птичи, Иншѣ, и Славечнѣ.	8,2	0,1	7.878,7	5,0	—	15,1	2,4	7.909,5	66,4	40,0	0,1	—	20,6	1,6	—	4,1
Итого по району.	56,4	18,2	17.635,5	44,0	1,8	66,4	79,8	17.902,1	912,9	400,0	47,4	87,8	302,2	28,8	6,1	40,6

Главнымъ предметомъ отправки района являются лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ выдѣляются строительный лѣсъ (7.597 т. п.), дрова (4.921 т. п.) и шпалы (4.635 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса идетъ сплавомъ внизъ въ Екатеринославскій (1.698), Киевскій (900), Кременчугскій (748), Черкасскій (500), Васильковскій (16) районы, а также къ портамъ Чернаго моря и въ нижнее Поддѣпровье (1.303); кромѣ того часть строительнаго лѣса поднимается вверхъ и направляется изъ Припяти по Огинской системѣ на Юрбургъ (275) и черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ въ Вислу, а оттуда на Данцигъ (886). Желѣзнодорожныя отправки строительнаго лѣса назначаются за границу (184) и въ Варшавскій (160), Юзовскій (110), Одесскій (90), Алмазненскій (70), Брестъ-Литовскій (60), Бахмутскій (55), Харьковскій (50), Ченстоховскій (48), Луганскій (40), Пинскій (35), Кишиневскій (30), Влоцлавскій (27), Кривоозерскій (24), Рижскій (20), Лодзинскій (18), Домбровицкій (17), Балтскій (15), Петербургскій (13), Нешавскій (11), Уманскій (11), Могилевскій-Подольскій (8), Славянскій (8), Ново-Трогскій (8), Симферопольскій (7), Московскій (6), Бердянскій (6), Либавскій (6), Ревельскій (5), Проскурровскій (4), Рыбницко-Рашковскій (3), Радомскій (3), Гомельскій (3), Николаевскій-Херсонскій (3) и Гайсинскій (2) районы. Воднымъ путемъ дрова идутъ въ Киевскій (2.052), Екатеринославскій (88), Васильковскій (30) районы, а также въ нижнее Поддѣпровье и къ черноморскимъ портамъ (2.644), по желѣзной же дорогѣ—въ Гомель (34), Туровскій (6), Пинскій (2) и Харьковскій (2) районы. Шпалы отправляются водою въ Черкасскій (1.416), Екатеринославскій (1.073), Киевскій (848), Кременчугскій (201) районы, въ нижнее Поддѣпровье и къ черноморскимъ портамъ (878), а кромѣ того небольшая партія (164) идетъ вверхъ по Припяти черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ къ Данцигу. По желѣзной дорогѣ шпалы сбываются въ Варшавскій (7), Домбровскій (5), Либавскій (5), Воронежскій (3) и Алмазненскій (2) районы. Въ значительныхъ количествахъ также отправляется по III типу древесный уголь (142 т. п.) въ Николаевскій-Херсонскій (39), Харьковскій (11), Екатеринославскій (10), Криворожскій (8), Ново-Бугскій (5), Елизаветградскій (5), Мариупольскій (3), Гуляйпольскій (1), Павлоградскій (1) районы и воднымъ путемъ въ среднее и нижнее Поддѣпровье (49), деревянные издѣлія и щепной товаръ (184 т. п.)—въ Екатеринославскій (102 т. п., изъ конхъ водою 97), Рижскій (20), Петербургскій (9), Ростовскій-на-Дону (7), Либавскій (6), Киевскій (4), Черкасскій (3), Екатеринославскій (2), Московскій (2), Новороссійскій (2), Кишиневскій (2), Бердянскій (2), Кременчугскій (2), Лохвицкій (1), Луганскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Армавирскій (1) и Курскій (1) районы, клепка (53 т. п.)—за границу (53), въ Либаву (12), Петербургъ (3),

Екатеринославъ (3), Подольскій (3) и Криворожскій (1) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія кора древесная (16 т. п.), сбываемая въ Клиновскій (8), Новозыбковскій (5) и Виленскій (3) районы, деготь (14 т. п.)—въ Прилукскій (4), Новозыбковскій (3), Кореневскій (2) и Городнянскій (2) районы, метлы (4 т. п.)—водою въ Екатеринославскій районъ и наконецъ опилки (37 т. п.) и фашины (19 т. п.)—воднымъ путемъ въ районы средняго и нижняго Поддѣпровья. Главною статью отправки по VII типу являются спички съ мѣстныхъ фабрикъ (75 т. п.), расходящіяся въ Роменскій районъ (9), Ростовъ-на-Дону (8), Полтаву (4), Одессу (5), Киевъ (3), Харьковъ (2), Варшаву (2), Владикавказъ (2), Гомель (2), Ливны (2), Орель (1), Кременчугъ (1), Николаевъ (1), Сумы (1), Балту (1), Елецъ (1) и Кишиневъ (1). Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ спиртъ (64 т. п.) въ Петербургъ (27), Киевъ (8), Ростовъ-на-Дону (6), Одессу (4), Рѣчицу (3), Кременчугъ (3), Москву (4), Курскъ (2) и Бахмутъ (1). Около половины отправляемыхъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (25 т. п.)—ржаная мука (8 т. п.), рожь (5 т. п.), пшеница (4 т. п.), пшено (3 т. п.) и овесъ (2 т. п.), сбываемые по большей части въ Туровскій районъ. Кромѣ того по I типу районъ отправляетъ водою яблоки (10 т. п.) въ Киевскій (8) и Пинскій (2) районы, картофель (8 т. п.) въ Туровскій районъ, выжимки (5 т. п.) въ Домбровицкій (4) и Варшавскій (1) районы. По II типу заслуживаетъ вниманія отправка мяса (8 т. п.) въ Варшавскій (4), Венгровскій (2) и Сѣдлецкій (1) районы и шерсти (2 т. п.) въ Бѣлостокъ (1) и Томашевскій районъ (1). По IV типу районъ отправляетъ воднымъ путемъ камень строительный (24 т. п.) въ Чернобыльскій районъ, а по желѣзнымъ дорогамъ желѣзо не въ дѣлѣ (5) и ламповыя стекла (2 т. п.)—въ Киевскій районъ.

Среди прибывающихъ въ районъ товаровъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ грузы I типа, свыше половины которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (253 т. п.), причемъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются пшеничная мука (189 т. п.)—изъ Кременчугскаго (134, въ томъ числѣ водою 75), Екатеринославскаго (водою 19), Киевскаго (водою 12), Золотоношскаго (4), Тростянецкаго (3), Гомельскаго (2), Бѣло-Церковскаго (3), Прилукскаго (2), Черкаскаго (2) и Липовецкаго (2) районовъ, овесъ (54 т. п.)—изъ Роменскаго (35), Путивльскаго (9) и Переяславскаго (водою 3), районовъ пшено (45 т. п.)—изъ Петровскаго-Саратовскаго (5), Кирсановскаго (5), Аткарскаго (4), Роменскаго (4), Киевскаго (водою 4), Переяславскаго (водою 3), Рѣчицкаго (3), Полонненскаго (2), Калачскаго-Донскаго (2), Пинскаго (2) и Баландинскаго (2) районовъ, ржаная мука (14 т. п.)—изъ Мо-

сквы (3), Конотопско-Бахмачского (3), Рѣчицкаго (2) и Бековского (1) районовъ, отруби (11 т. п.)—водою изъ Кременчуга. Изъ прочихъ прибывающихъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія сахарные продукты (22 т. п.), доставляемые изъ Винницкаго (5), Корюковско-Костобобрскаго (5), Киевскаго (водою 4), Черкаскаго (водою 2) и Львовскаго (1) районовъ, сѣно (16 т. п.)—изъ Сосницкаго (7), Корюковско-Костобобрскаго (2), Городнянскаго (1) и Борзенскаго (1) районовъ, постное масло (12 т. п.)—изъ Новозыбокова (7) и Гомеля (4) и сѣмена масличныя (8 т. п.)—изъ Мишкинскаго (4) и Городнянскаго (2) районовъ. Главною статьею прибытія по II типу является рыбный товаръ (38 т. п.),—рыба разная (33 т. п.), подвозимая изъ Царицына (25), Рѣчицкаго (5) и Астраханскаго (2) районовъ и сельди (5 т. п.)—изъ Опшмянскаго (3), Гомельскаго (1) и Царицынскаго (1) районовъ. Видное мѣсто въ прибытіи занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ поступають соль (148 т. п.), доставляемая водою изъ Екатеринослава (143) и Киева (5), керосинъ (30 т. п.)—изъ Саратова (25) и Ца-

рицына (3), разныя металлическія издѣлія (24 т. п.)—изъ Пинска (5), Киева (4), Петербурга (3), Виленскаго (1) и Гомельскаго (1) районовъ, желѣзо не въ дѣлѣ (11 т. п.)—изъ Гомельскаго (4) и Пинскаго (3) районовъ, машины разныя (10 т. п.)—частью изъ Петербурга, частью изъ Царства Польскаго и наконецъ известь (17 т. п.)—водою изъ Орши. Скромныя партіи грузовъ III типа состоятъ главнымъ образомъ изъ строительнаго лѣса (66 т. п.), доставляемаго изъ Туровскаго (62) и Рѣчицкаго (4) районовъ, и шпаль (6 т. п.)—изъ Туровскаго района. Снабженіе района по VII типу разнымъ бакалейнымъ, гастрономическимъ и прочимъ мелочнымъ товаромъ (20 т. п.) производится частью изъ Киева, частью изъ Пинска. Небольшія партіи бумажно-картоннаго товара (9 т. п.) прибываютъ изъ Петербурга (3), Вилейскаго района (2) и пр. и спичекъ (3 т. п.)—водою изъ Пинска. Мануфактурный товаръ (14 т. п.) районъ получаетъ изъ Лодзи (5), Пинска (2), Гомеля (2) и пр. Кромѣ того по V типу доставляются веревки и канаты (8 т. п.) главнымъ образомъ изъ Гомеля (4).

Составъ района: вол. Брагинская, Деражичская, Лоевская, Ручаевская и Холмечская **Рѣчицкаго у. Минской губ.;** Дятловичская и Марковичская **Гомельскаго у. Могилевской губ.;** Любечская, Перушинская, Рѣчицкая и Ярыловичская **Городнянскаго у. Черниговской губ.**

Л о е в с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ—145.

Показатель силы района—12.

Районъ орошается р. Днѣпромъ и его притокомъ Сожемъ. Низменная, лѣсистая поверхность района изобилуетъ болотами; наиболѣе болотиста южная часть района по лѣвую сторону Днѣпра, гдѣ находятся болота Перистое и Замглай. Почва песчаная и болотная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются торфъ, желѣзная руда, мѣль и глины. Кромѣ судоходнаго Днѣпра и сплавнаго Сожа грузовое движеніе района направляется по Киевскому шоссе, пересекающему восточную часть района, и грунтовыми путями изъ Лоева на Рѣчицу и Черниговъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ Лоева на Рѣчицу и м. Юревичи (Мозырскій районъ), а также отъ м. Любечъ на ст. Хоробичи (Городнянскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Лоевѣ, Брагинѣ, Радулѣ и Любечѣ.

Находящійся въ предѣлахъ района Любечъ, какъ городъ, извѣстенъ еще съ 882 г., когда имъ овладѣлъ Олегъ. Затѣмъ въ XII в. онъ былъ мѣстомъ сѣзда князей и имѣлъ видное значеніе, какъ одна изъ торговыхъ пристаней на Днѣпрѣ. Лоевъ, бывшее достояніе великихъ князей литовскихъ, извѣстенъ съ XV в. Развѣтленіемъ торговой дѣятельности районъ обязанъ своему положенію при главнѣйшемъ водномъ пути края и важнѣйшей грунтовой дорогѣ, но эта дѣятельность не достигла большихъ размѣровъ вслѣдствіе близкаго сосѣдства крупныхъ старинныхъ центровъ—Чернигова, Гомеля, Могилева и Киева. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ районъ оказался обойденнымъ рельсовой сѣтью, что тоже не могло способствовать его экономическому развитію.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Плгтат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Подобрянка	55	—	—	5	96	11	16	183	45	—	45	—	—	—	—	—
Добрянка	3	—	—	1	10	2	3	19	2	—	2	—	—	—	—	—
Радулъ	2	—	—	17	13	37	152	221	9	—	9	—	—	—	—	—
Холмечъ	2	—	—	3	7	7	41	60	2	—	2	—	—	—	—	—
Брагинъ	—	2	—	—	35	27	75	139	52	—	—	47	—	5	—	—
Лоевъ	—	1	—	—	7	3	27	38	3	—	—	1	—	2	—	—
Любечъ	—	—	49	3	42	32	25	151	10	10	—	—	—	—	—	—
Рѣчица	—	—	2	1	11	3	9	26	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	4	—	—	5	45	31	54	139	5	5	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	1	—	—	2	11	2	16	32	1	1	—	—	—	—	—	—
По обороту %	5	—	0	—	31	27	50	113	7	4	—	—	3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	1	—	1	—	8	2	22	34	2	1	—	—	1	—	—	—
	—	1	—	—	25	23	30	79	20	16	—	—	—	—	—	4
	—	1	—	—	6	2	29	38	2	1	—	—	—	—	—	1
	6	—	—	—	9	25	29	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	4	1	15	24	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1	150	126	277	166	105	—	61	—	—	—	—
	—	—	—	—	1	24	68	93	13	7	—	6	—	—	—	—
	72	3	49	30	297	363	557	1.371	314	140	54	108	3	5	—	4
	11	2	3	7	65	46	230	364	26	11	4	7	1	2	—	1
	4,5	0,2	3,6	2,2	21,8	26,6	41,1	100	100	44,6	17,2	34,4	1	1,6	—	1,2
	—	—	—	—	—	334	—	334	137	114	—	23	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	34	—	34	8	7	—	1	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный, представленный почти исключительно мелочной и бакалейной торговлею (536 т. р.), питейно-трактирный и мануфактурный типы. Прочія отрасли торговли незначительны; по I типу можно отмѣтить только торговлю пенькою (25 т. р.), остальное же падаетъ на торговлю мукою и зерновымъ хлѣбомъ. Промышленность района представлена винокуреннымъ (131 т. р.), пивовареннымъ (5 т. р.) и мукомольнымъ (4 т. р.) производствами по I типу, двумя лѣсопильнями (29 т. р.) и разработкою лѣса (79 т. р.) по III типу; остальная промышленность ограничивается нѣсколькими кожевенными (II типъ) и канатными (V типъ) заведеніями и мастерскими сельскохозяйственныхъ орудій

(IV типъ) и иконостасно-иконописной (VII типъ). Главнымъ источникомъ благосостоянія жителей являются промыслы, связанные съ эксплуатаціей лѣса. Вслѣдствіе скудости почвы важное значеніе въ сельскохозяйственной жизни населенія получило скотоводство, имѣющее широкое распространеніе благодаря обилію хорошихъ пастбищъ. Многія селенія занимаются пчеловодствомъ, а также рыболовствомъ. Въ Радулѣ развито судостроеніе. Изъ кустарныхъ промысловъ имѣютъ значеніе древодѣльные, а также выдѣлка простаго крестьянскаго сукна и веревочныхъ издѣлій. Распространены также отхожіе промыслы. Въ районѣ собирается 27 армарокъ, изъ нихъ 8 весной, 5 лѣтомъ, 6 осенью и 8 зимою.

Грузооборотъ района.

Какъ въ отношеніи сбыта своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ тяготеетъ преимущественно къ кievскому и го- мельскому рынкамъ. Значительны также торговыя связи его съ районами средняго и нижняго Поднѣпровья, въ особенности по сбыту лѣсныхъ матеріаловъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Лоевъ по р.р. Днѣпру и Сожу	22,1	2,3	2.483,5	5,0	0,2	—	1,1	2.514,2	98,1	21,8	0,5	28,6	42,9	0,6	0,5	3,2
Волчуга по р. Сожу	17,0	—	—	—	—	—	—	17,0	27,0	11,4	—	—	14,6	0,1	—	0,9
Бабки по р. Днѣпру	—	—	65,5	1,1	—	5,1	—	71,7	23,4	9,6	0,6	—	6,4	0,4	—	6,4
Любечъ „ „ „	40,3	—	94,3	—	—	16,7	—	151,3	4,0	1,3	0,1	0,8	—	0,1	—	1,7
Радуль „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	24,5	1,5	—	18,8	0,2	0,4	—	3,6
Ост. пр. района по р.р. Днѣпру и Сожу	64,2	—	6.046,3	—	—	5,2	6,3	6.122,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	143,6	2,3	8.689,6	6,1	0,2	27,0	7,4	8.876,2	177,0	45,6	1,2	48,2	64,1	1,6	0,5	15,8

Главнымъ предметомъ *отправленія* района являются лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ выдѣляются строительный лѣсъ (4.268 т. п.), дрова (2.623 т. п.) и шпалы (1.281 т. п.). Строительный лѣсъ сплавляется въ районы Екатеринославскій (3.294), Херсонскій (672), Кіевскій (104), Крюковскій (88) и Черкасскій (17), дрова—въ Кіевскій (1.108), Васильковскій (121), Екатеринославскій (90) и Кременчугскій (44) и шпалы—преимущественно въ Екатеринославскій районъ (986). Кромѣ того значительныя партіи дровъ (1260), шпаль (295) и строительнаго лѣсу (63) идутъ въ нижнее Поднѣпровье и къ черноморскимъ портамъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить лопаты (114 т. п.) и метлы (10 т. п.), сбываемыя въ Екатеринославскій районъ, разный лѣсной товаръ (87 т. п.)—въ Екатеринославскій (47) и Херсонскій (18) районы и фашинны (30 т. п.)—въ Черкасскій (15) и Кіевскій (15) районы. Незначительныя партіи смолы (4 т. п.) и древеснаго угля (4 т. п.) назначаются въ Херсонскій районъ. Въ отправленіи продуктовъ земледѣлія (I типъ) кромѣ сѣна (57 т. п.), сбываемаго въ Гомельскій (40) и Кіевскій (17) районы, слѣдуетъ отмѣтить партіи хлѣбныхъ продуктовъ (42 т. п.), изъ которыхъ рожь (28 т. п.) идетъ въ Бобруйскій (24) и Кіевскій районы, овесъ (8 т. п.)—въ Бобруйскій (3) и по мелочамъ въ другіе районы Полѣсья. Кромѣ названныхъ грузовъ районъ отправляетъ по I типу замѣтныя партіи яблокъ (24 т. п.) въ Кіевскій (16), Кременчугскій (7) и Черкасскій (1) районы и сахара (16 т. п.)—въ Бобруйскій районъ. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) можно отмѣтить лишь отправку воска (1,8 т. п.) въ Кіевъ (1,1) и Кременчугъ (0,6). Скромныя партіи грузовъ IV типа состоятъ изъ якорей (2,2 т. п.), сбываемыхъ по мелочамъ въ районы Рогачевскій, Черниговскій, Чернобыльскій и Мозырскій, и разныхъ желѣзныхъ издѣлій

(2 т. п.), идущихъ въ Кіевскій районъ, куда сбываются также и всѣ грузы VII типа, главную долю которыхъ составляютъ спички (6 т. п.). Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ лишь спиртъ (27 т. п.) въ Кіевъ (6) и разные районы Поднѣпровья.

Видное мѣсто въ *прибытіи* принадлежитъ грузамъ IV типа, среди которыхъ выдѣляются соль (31 т. п.), доставляемая изъ Екатеринослава (29) и Кіева (2), камень строительный (14 т. п.), получаемый снизу, известь (7 т. п.)—изъ Оршанскаго (5) и Гомельскаго (2) районовъ и каменный уголь (4 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района. Изъ прочихъ грузовъ IV типа мелкія партіи желѣза не въ дѣлѣ (3 т. п.) прибываютъ изъ Кіевскаго (2) и Гомельскаго (1) районовъ, мѣла (1 т. п.), керосина (1,2 т. п.) и нефти (0,6)—изъ Гомельскаго района. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) подвозятся лишь небольшія партіи строительнаго лѣса (47 т. п.) изъ Гомельскаго (19), Шкловскаго (18) и Пропойскаго (10) районовъ. Среди продовольственныхъ средствъ (I типъ) преобладаютъ хлѣбныя продукты (28 т. п.), изъ которыхъ мука пшеничная доставляется изъ Екатеринославскаго (6), Кременчугскаго (3), Кіевскаго (3) и другихъ поднѣпровскихъ районовъ, пшено (4 т. п.)—изъ Каневскаго (2), Кіевскаго (1) и Екатеринославскаго (0,6) районовъ и рожь (2 т. п.)—изъ Гомеля. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить доставку картофеля (9 т. п.) изъ Рѣчицкаго и сахара (7 т. п.) изъ Кіевскаго (6) и Гомельскаго (0,5) районовъ. Изъ этого послѣдняго района приходятъ всѣ грузы II типа, въ составъ которыхъ входятъ рыбный (1,1 т. п.) и кожевенный (0,1 т. п.) товары. Мануфактурнымъ товаромъ (V типъ), напитками (VI типъ) и различными бакалейными и прочими мелочными товарами VII типа районъ снабжается по преимуществу изъ Кіева, а отчасти изъ Гомеля.

Составъ района: г. Рѣчица, вол. Василевичская, Горвальская, Заспенская, Карповичская, Малодушская, Ровенско-Слободская и Якимо-Слободская Рѣчицкаго у. Минской губ.

Р ѣ ч и ц к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 64.

Показатель силы района — 20.

Районъ, покрытый безчисленными болотами, зарослями и лѣсами, орошается правыми притоками р. Днѣпра, протекающаго по его восточной границѣ, и въ сѣверной части низовьями р. Березины и ея притоками. Обѣ эти рѣчки судоходны. Почва песчаная и болотистая. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются торфъ, желѣзная руда, мѣль и глины. Съ запада на востокъ районъ пересекается линією Полѣськихъ желѣзныхъ дорогъ Брестъ—Брянскъ. Грунтовыя пути соединяютъ Рѣчицу съ Бобруйскомъ, Черниговомъ, Мозыремъ и Хойниками (Мозырскій районъ). Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной

дороги и отъ Рѣчицы на Лоевъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Рѣчицѣ и на ст. Василевичахъ, почтовое отдѣленіе—въ Горвалѣ.

Положеніе района на Днѣпрѣ говоритъ за раннее его заселеніе, хотя точныхъ свѣдѣній о мѣстныхъ поселеніяхъ не сохранилось. Извѣстно только, что Рѣчица существовала уже въ концѣ XII в. и принадлежала тогда Волынскому князю. Въ XVI в. Горваль значился въ числѣ великокняжескихъ литовскихъ имѣній. Экономическое значеніе района обусловлено его лѣсными богатствами, находящими себѣ сбытъ по Днѣпру въ безлѣсныя мѣстности южной Россіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленные предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Рѣчица	63	—	6	38	116	123	128	474	110	—	—	106	—	—	—	4
Заходъ	8	—	1	8	20	22	36	95	3	—	—	2	—	—	—	1
Горваль	—	—	—	—	—	—	—	—	97	13	—	84	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	—	33	11	22	66	2	1	—	15	—	—	—	—
Общій итогъ по району	63	—	6	38	149	243	270	769	15	—	—	1	—	—	—	—
По обороту %	8,2	—	0,8	4,9	19,4	32,2	34,5	100	320	71	—	249	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	178	—	178	28	6	—	22	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	17	—	17	64	—	—	—	—	—	—	—
	8	—	1	8	26	36	95	174	542	84	—	454	—	—	—	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	34	7	—	26	—	—	—	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	100	15,5	—	83,8	—	—	—	0,7
	—	—	—	—	—	—	—	—	74	74	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для экономической жизни района является лѣсо-промышленность (III типъ), представленная разработкой лѣса (264 т. р.) и лѣсопильнымъ производствомъ (190 т. р.). Лѣса составляютъ главное богатство района, и промыслы, связанные съ эксплуатацией лѣса, доставляютъ важнѣйшіе заработки мѣстному населенію. Остальная промышленность района ограничивается винокуреннымъ (74 т. р.) и мукомольнымъ (10 т. р.) производствами (I типъ) и одной типографіей (VII типъ). Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный по преимуществу мелочною и бакалейною торговлею (217 т. р.). Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить относительно крупныя обороты торговли мануфактурою (111 т. р.) по V типу и мукою (63 т. р.) по I типу. Помимо лѣсныхъ промысловъ суще-

ственное значеніе въ хозяйственной жизни мѣстнаго населенія имѣетъ хлѣбопашество, которое однако вслѣдствіе скудости почвы едва удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ. Кромѣ хлѣба разводятся также ленъ. Значительное распространеніе благодаря обилію хорошихъ пастбищъ получило скотоводство. Изъ занятій, стоящихъ въ непосредственной связи съ сельскимъ хозяйствомъ, слѣдуетъ отмѣтить рыболовство, птицеводство и пчеловодство. Среди кустарныхъ промысловъ имѣютъ значеніе древодѣльные, а также выдѣлка простаго крестьянскаго сукна, холста и веревочныхъ издѣлій. Широко распространены также отхожіе промыслы. Въ Рѣчицѣ занимаются судостроеніемъ. Въ районѣ собирается 6 ярмарокъ, изъ нихъ 3 въ Рѣчицѣ.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района—продукты лѣсопромышленности находятъ сбытъ въ районахъ средняго и нижняго Поддѣпровья. По сбыту прочихъ

произведеній и въ особенности по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ гомельскому рынку.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Рѣчица: Полѣск. ж. д.	96,8	7,2	2.051,3	9,6	1,1	66,7	3,6	2.236,3	369,7	153,7	21,7	30,5	114,6	8,3	29,7	11,2
по р. Дѣбру	—	—	2.567,2	1,0	0,2	8,9	1,4	2.578,7	893,4	244,5	—	636,3	12,5	—	—	0,1
Итого	96,8	7,2	4.618,5	10,6	1,3	75,6	5,0	4.815,0	1.263,1	398,2	21,7	666,8	127,1	8,3	29,7	11,3
Васильевичи Полѣск. ж. д.	5,7	0,1	1.628,0	1,1	—	8,7	—	1.643,6	59,5	34,9	2,0	5,0	13,7	1,5	0,6	1,8
Разныя пристани района по р.р. Дѣбру и Березинѣ	14,1	—	2.345,7	—	—	—	0,2	2.360,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	116,6	7,3	8.592,2	11,7	1,3	84,3	5,2	8.818,6	1.322,6	433,1	23,7	671,8	140,8	9,8	30,3	13,1

Важнѣйшими предметами отпуска района являются лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ выдѣляются строительный лѣсъ (6.956 т. п.), дрова (2.177 т. п.), шпалы (382 т. п.) и клепка (137 т. п.). Воднымъ путемъ строительный лѣсъ отправляется въ Екатеринославскій (2.000), Херсонскій (497), Кіевскій (213), Кременчугскій (173), Александровскій-Екатеринославскій (9) районы, а также къ черноморскимъ портамъ и въ нижнее Поддѣпровье (537), желѣзнодорожныя же отправки строительнаго лѣса назначаются въ Пинскій районъ (249), за границу (190), въ Варшаву (172), Алмазенскій районъ (135), Одессу (105), Харьковъ (98), Петербургъ (95), Либаву (94), Юзовскій районъ (88), Ригу (79), Ревель (70), Гомельскій (45), Кишиневскій (43), Симферопольскій (41), Бахмутскій (40), Смоленскій (38), Лодзинскій (32), Брянскій (30), Балтскій (29), Николаевскій-Херсонскій (29), Петергофскій (29), Сумскій (23), Луганскій (22), Винницкій (21), Бердянскій (20), Мелитопольскій (20), Домбровский (19), Кривоозерскій (18), Геническій (16), Новозыбковскій (15), Елизаветградскій (15), Гайсинскій (14), Лубенско-Ромодановскій (13), Ростовскій-на-Дону (13), Проскуровскій (12), Тираспольскій (12), Новочеркасско-Грушевскій (11), Бахчисарайскій (11), Вѣлгородскій (10), Курскій (10), Севастопольскій (10), Ченстоховскій (10) и другіе преимущественно южнорусскіе районы. Дрова воднымъ путемъ идутъ въ Кіевскій (694), Екатеринославскій (60) и Кременчугскій (4) районы, а также къ черноморскимъ портамъ и въ нижнее Поддѣпровье (360), а по желѣзной дорогѣ въ районы Новозыбковскій (834), Харьковскій (98), Гомельскій (84), Варшавскій (10), Мелитопольскій (9), Бердянскій (5), Полтавскій (5), Николаевскій-Херсон-

скій (4) и Пришибскій (2). Шпалы сбываются водою въ Черкасскій (225) и Екатеринославскій (137), а по желѣзной дорогѣ въ Сумскій (14) и Гомельскій (5) районы. Клепка направляется въ Новороссійскъ (47), за границу (34), въ Либаву (24), Петербургъ (9), Одессу (5), Бердянскъ (4), Сумы (3), Харьковъ (2), Ригу (2) и Симферополь (2). Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія деревянные издѣлія и щепной товаръ (55 т. п.), расходящіеся въ дробныхъ партияхъ въ Петербургъ (12), Ростовъ-на-Дону (10), Екатеринославъ (8), Юзовскій (5), Гуляйпольскій (3), Пятигорскій (2), Амвросіевско-Курганскій (2), Павлоградскій (1), Θεодосійскій (1), Городнянскій (1), Новороссійскій (1), Царицынскій (1) и Егорьевскій (1) районы, уголь древесный (51 т. п.), сбываемый въ Николаевъ (16), Мариуполь (14), Харьковъ (11), Екатеринославъ (4) и Крюковъ на Дѣбру (2), кора древесная (32 т. п.)—въ Клиновскій (22), Новозыбковскій (8) и Гомельскій (1) районы и наконецъ смоляные продукты (12 т. п.), изъ коихъ смола (5 т. п.) идетъ въ Черкасскій (2), Екатеринославскій (2) и Гомельскій (1) районы, а скипидаръ (4 т. п.)—за границу (1), въ Брянскій (1) и Лидскій (1) районы. Въ прибытіи лѣсныхъ грузовъ можно отмѣтить лишь сравнительно небольшія партии строительнаго лѣса (637 т. п.), получаемого для дальнѣйшей передачи частью воднымъ путемъ изъ Борисовскаго (518), Рогачевскаго (73), Старо-Выховскаго (36) районовъ, а частью по желѣзной дорогѣ изъ Брянскаго (3) и Мозырскаго (1) районовъ. Наряду со строительнымъ лѣсомъ слѣдуетъ отмѣтить доставку водою дровъ (12 т. п.) изъ Рогачевскаго (5) и Бобруйскаго (3) районовъ. Отправленіе райономъ

хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ) невелико (35 т. п.) и состоятъ изъ партій муки ржаной (9 т. п.), сбываемой въ Мозырскій (2), Оранскій (2), Гомельскій (1), Соколовскій-Сѣдлецкій (1), Олитскій (1) и Поневѣжскій (1) районы, ржи (5 т. п.)—въ Туровскій (2), Гомельскій (1), Ново-Трокскій (1) и Оранскій (1) районы, пшеницы (5 т. п.)—въ Виленскій и пшена (5 т. п.)—въ Мозырскій (2) районы. Прибываетъ же для нуждъ района хлѣбныхъ продуктовъ 166 т. п. Въ наибольшихъ количествахъ доставляются мука пшеничная (73 т. п.) изъ Кременчугскаго (22), Лубенско-Ромодановскаго (13), Екатеринославскаго (8), Гомельскаго (8), Александрійскаго (7), Кіевскаго (3), Полтавскаго (2) и Ефремовскаго районовъ, (2), пшено (31 т. п.)—изъ Воронежскаго (5), Ливенскаго (5), Богуславскаго (3), Борисовскаго (2), Себряковско-Арчадинскаго (2), Бутурлинскаго (2), Касторненскаго (2) и Роменскаго (2) районовъ, рожь (20 т. п.)—изъ Роменскаго (13), Конотопско-Бахмачскаго (3) и наконецъ овесъ (18)—изъ Роменскаго (7), Прилукскаго (4), Городнянскаго (4) и Сосницкаго (3) районовъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ по I типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить картофель (16 т. п.), сбываемый въ Лоевскій районъ (9 т. п. водою) и за границу (7), разные фрукты и ягоды свѣжіе (5 т. п.), идущіе по большей части въ Кіевъ (3), и жмыхи (5 т. п.)—въ Нешавскій (3), Домбровскій (1) районы и за границу (1). Отправляемое райономъ сѣно (42 т. п.) идетъ въ Петербургъ (23), Москву (6), Новозыбковъ (5), Минскъ (3) и Гомель (3); въ значительныхъ количествахъ подвозится сѣно (244 т. п.) воднымъ путемъ изъ Гомельскаго (140), Черниговскаго (54) и Чернобыльскаго (43) районовъ. Изъ прибывающихъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія небольшія партіи сахара (6 т. п.), поступающія изъ Гомеля (3), Корюковско-Костобобрскаго района (1) и Кіева (1), а также масла постнаго (6 т. п.)—изъ Гомеля (3) и Новозыбкова (3). Главною статью прибытія по II типу является рыбный товаръ (22 т. п.), доставляемый въ видѣ разной рыбы (16 т. п.) изъ Астрахани (7), Царицына (6) и Гомеля (3) и сельдей (5 т. п.)—изъ

Царицына (2), Либавы (1) и Гомеля (1); въ отправленіи же товаровъ II типа можно отмѣтить лишь птицу живую (2 т. п.), сбываемую въ Кобринскій районъ (1). Изъ прочихъ отправляемыхъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить по VI типу спиртъ (75 т. п.) съ мѣстныхъ заводовъ, сбываемый въ Гомельскій районъ (14), Петербургъ (12), Бахмутскій (12), Борисовскій (11), Мариупольскій (9), Ростовскій-на-Дону (3), Николаевскій-Херсонскій (3), Александровскій-Екатеринославскій (3), Чертковскій (2), Севастопольскій (1), Туровскій (1) и Лозовскій (1) районы, и вина разныя (9 т. п.), идущія воднымъ путемъ въ районы средняго и нижняго Поднѣпровья. Спиртъ участвуетъ небольшими партіями (19 т. п.) также и въ прибытіи, поступаая изъ Гомеля (7), Новозыбкова (5), Мозыря (3) и Роменскаго района (1). Помимо спирта по VI типу прибываетъ также пиво (9 т. п.), главнымъ образомъ изъ Гомеля (7). По VII типу районъ отправляетъ лишь тряпье (4 т. п.) въ Новозыбковскій районъ. Прибываютъ же по VII типу различный бакалейный, гастрономическій, москательный и прочій мелочной товаръ частью изъ Гомеля, частью изъ Кіева. По V типу мануфактурнымъ товаромъ (4 т. п.) районъ снабжается преимущественно изъ Лодзи (2 т. п.). Партіи прибывающихъ грузовъ IV типа состоятъ главнымъ образомъ изъ строительныхъ матеріаловъ (49 т. п.), среди которыхъ выдѣляются известь (11 т. п.), доставляемая изъ Ровенскаго района (4) и Гомеля (2), мѣлъ (11 т. п.)—изъ Новозыбковскаго района, цементъ (7 т. п.)—изъ Домбровскаго района (4) и Гомеля (2), камень строительный (8 т. п.)—изъ Слонимскаго района (4) и кирпичъ (6 т. п.)—изъ Гомеля (5). Изъ прочихъ прибывающихъ по IV типу товаровъ заслуживаютъ вниманія керосинъ (20 т. п.), поступающій изъ Саратова (11) и Гомеля (5), соль (19 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (8), Бахмутскаго (5) и Кіевскаго (4) районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (12 т. п.) и скобяной товаръ (5 т. п.)—по преимуществу изъ Гомеля (12), различныя орудія и машины (7 т. п.)—изъ разныхъ районовъ Царства Польскаго.

Составъ района: г. Гомель, вол. Гомельская, Вѣтковская, Носовичская, Поколюбичская, Руденецкая, Телешевская и Чеботовичская Гомельскаго у. Могилевской губ.

Гомельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 157.

Показатель силы района — 68.

Районъ расположенъ по теченію р. Сожа и его притока Ипути; вдоль западной границы течетъ Днѣпръ. Поверхность низменная, очень ровная. Почва песчаная и суглинистая; только на сѣверо-востокъ отъ Гомеля въ Поколюбичской волости встрѣчается суглинокъ. У Гомеля въ окрестностяхъ дер. Любенъ добывается глина, дающая превосходный кирпичъ. Районъ пересекается съ сѣверо-запада на юго-востокъ Либаво-Роменской желѣзной дорогой и съ запада на востокъ линіей Полѣвскихъ желѣзныхъ дорогъ Брестъ—Брянскъ. Дороги скрещиваются въ Гомелѣ и Бѣлицѣ, имѣя между этими станціями общее полотно. По Сожу и Днѣпру существуетъ пароходное сообщеніе Гомель—Кіевъ, а по Сожу, выше Гомеля, есть постоянное пароходство до Вѣтки. Кіевское шоссе проходитъ черезъ районъ съ сѣвера на югъ и соединяетъ Гомель съ Могилевомъ и Черниговомъ. Кромѣ того Гомель соединенъ большими дорогами со всѣми ближайшими городами и видными мѣстечками. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, шоссе и изъ Гомеля въ Вѣтку. Почтово-

телеграфныя учрежденія имѣются въ Гомелѣ и Вѣткѣ, почтовые отдѣленія—въ Носовичахъ и Уваровичахъ.

О торговомъ значеніи Гомеля въ самую отдаленную эпоху русской исторіи свидѣтельствуютъ найденныя здѣсь гр. Румянцевымъ арабскія монеты IX и X в.в. Въ XII в. Гомель входилъ въ составъ Черниговскаго княжества и считался значительнымъ городомъ. Въ концѣ XIII в. онъ отошелъ къ Литвѣ и многократно подвергался разореніямъ, доведшимъ его до полного упадка. По возвращеніи къ Россіи Гомель сталъ быстро оправляться; немаловажное значеніе для развитія мѣстной торгово-промышленной жизни имѣли переселившіеся сюда старообрядцы (вѣтковцы). Съ проведеніемъ въ 1873 г. Либаво-Роменской желѣзной дороги Гомель приобрѣлъ крупное торговое значеніе, сдѣлавшись первымъ по оборотамъ торговымъ центромъ Могилевской губерніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Волок.	V Мануф.	VI Хим.	VII Рем.
г. Гомель	822	575	244	797	2.857	556	2.294	8.145	627	488	—	25	47	46	—	21
Бѣлица	32	49	19	33	111	66	198	508	20	7	—	2	4	4	—	3
Вѣтка	20	23	12	33	86	58	123	355	84	—	—	—	—	10	377	—
Королево	2	3	2	5	12	6	21	51	6	—	—	—	—	84	—	—
Титенки	—	—	—	—	—	—	—	—	210	210	—	—	—	6	—	—
Носовичи	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50	—	—	—
Общій итогъ по району	872	598	286	830	2.971	846	2.589	8.992	1.701	866	—	200	97	140	377	21
По обороту %	35	52	23	38	130	101	271	650	47	18	—	9	5	11	1	3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	9,7	6,7	3,2	6,3	33	9,4	31,7	100	100	50,9	—	11,8	5,7	8,2	22,2	1,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	551	—	551	216	216	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	31	—	31	10	10	—	—	—	—	—	—

Почти вся торговля района сосредоточена в Гомель; наиболее выдающимся по оборотам является V тип, в состав которого приходится на мануфактурные товары—2.254 т. р., резиновые изделия—230 т. р., галантерею—206 т. р., красный товар—92 т. р., обувь—65 т. р., готовое платье—52 т. р., шапки и шляпы—22 т. р. Следующим по величине оборотов является VII тип, в котором 1.633 т. р. падает на бакалейную торговлю, 460 т. р. на торговлю бумагой, 89 т. р.—аптекарскими и косметическими товарами, 55 т. р.—сахаром, 51 т. р.—ювелирными изделиями, 44 т. р.—табаком и 30 т. р.—мебелью. I тип занимает третье место; его обороты распределяются между торговлей мукой (198 т. р.), льном (190 т. р.), конопляным и льняным маслом (137 т. р.), зерновым хлебом (118 т. р.), льном, пенькой и коноплей (108 т. р.) и скупкой хлеба (90 т. р.). В состав II типа входит торговля кожами (268 т. р.), рыбой (214 т. р.), пушным товаром (61 т. р.), салом (34 т. р.) и мясом (21 т. р.). Значительный по оборотам IV тип представлен торговлей железом и скобяным товаром (348 т. р.), осветительными маслами (266 т. р.), посудой (96 т. р.), строительными материалами (25 т. р.), сельскохозяйственными машинами (20 т. р.), охотничьими принадлежностями (20 т. р.) и швейными машинами и велосипедами (19 т. р.). Наконец обороты

III типа представляют торговлю лесом и дровами, а отчасти дегтем (15 т. р.). В промышленности района свыше половины всех оборотов падает на I тип, представленный снопредельным заводом (210 т. р.), маслобойным (200 т. р.), мукомольным (107 т. р.), винокурным (200 т. р.), пивоваренным (102 т. р.) и спиртоочистительным (27 т. р.) производствами. Остальная промышленность района складывается из значительной спичечной фабрики по VI типу, двух лесопилок (70 т. р.), разработок леса (115 т. р.) и рогожного заведения (15 т. р.) по III типу, канатного производства (114 т. р.), льно- и пенько-трепален (20 т. р.) по V типу, кирпичных заводов (50 т. р.) и двух чугунолитейных (43 т. р.) по IV типу. Из невошедших в таблицу предприятий можно отметить торговое посредничество (124 т. р.), а также значительное паромовое (144 т. р.) и содержание общественных diligencсов (18 т. р.), поддерживающих сношения с Могилевом и Черниговом. Основное занятие сельского населения—земледелие; преимущественно возделываются рожь, гречиха, овес и просо. Под Гомелем у деревни Любень крестьяне занимаются выделкой кирпича. Большие заработки получаются от извозного и отхожих промыслов. Из кустарных промыслов более развиты деревообрабатывающие. Ярмарок в районе 12, из них 4 зимних, 2 весенних, 2 летних и 4 осенних.

Грузооборот района.

Преобладающее значение в товарообороте района принадлежит распределительной деятельности Гомеля, являющегося значительным торговым центром, обслуживающим соседние части Могилевской, Минской и Черниговской губерний. Поэтому большая часть отправок Гомеля назначается в ближайшие, тяготеющие к нему в торговом отношении районы. Более широкий сбыт имеют продукты местной промышленности и сельского хозяйства, часть которых предназначена для вывоза за границу (лен, пенька, жмыхи,

отруби), часть находят широкий сбыт на внутренних рынках России (яблоки, пшеничная мука, бумажно-картонный товар, спички и прочие продукты обрабатывающей промышленности). Лесные заготовки в пределах района вместе с транспортом лесных грузов, стягивающихся к пристаням района с верхнего течения р. Сожа и его притоков, отправляются на рынки среднего и нижнего Подднпровья. Снабжение района продовольственными средствами производится по большей части из малороссийских губерний.

Район и его отдельные пункты.	ОТПРАВЛЕНИЕ (в тыс. пуд.)								ПРИБЫТИЕ (в тыс. пуд.)							
	I Земл.	II Жив.	III Лесн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лесн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гомель по желѣзн. дорогамъ	1.109,0	234,2	469,6	565,7	87,8	128,7	371,7	2.966,7	5.598,8	1.652,2	679,4	668,2	1.857,1	282,3	38,1	421,5
„ „ р. Сожу	60,7	17,0	212,0	88,0	8,1	2,3	66,3	454,4	356,8	112,9	2,1	144,0	87,4	3,6	0,1	6,7
Итого по Гомелю	1.169,7	251,2	681,6	653,7	95,9	131,0	438,0	3.421,1	5.955,6	1.765,1	681,5	812,2	1.944,5	285,9	38,2	428,2
Ново-Бѣлицкая Полѣск. ж. д.	14,3	0,5	497,0	4,7	0,3	6,5	15,6	538,9	192,9	53,9	3,4	33,7	48,3	9,6	13,4	30,6
Семеновка Либ.-Роменск. ж. д.	34,3	0,2	70,7	0,6	0,3	40,6	1,5	148,2	87,5	37,5	0,7	14,0	34,4	0,6	0,1	0,2
Зябровка „ „ „ „	7,5	0,6	46,9	—	—	9,3	0,4	64,7	31,2	16,5	1,0	2,9	10,6	0,1	—	0,1
Костюковка „ „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	27,4	—	—	2,8	24,6	—	—	—
Вѣтка по р. Сожу	33,4	0,2	2.619,3	13,1	3,1	—	2,9	2.672,0	185,6	63,1	3,0	—	115,9	0,2	0,1	3,3
Устье р. Ипути	—	—	1.253,0	—	—	—	—	1.253,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани района	142,1	—	818,0	—	—	—	6,7	966,8	100,3	40,0	—	60,3	—	—	—	—
Итого по району	1.401,3	252,7	5.986,5	672,1	99,6	187,4	465,1	9.064,7	6.580,5	1.976,1	689,6	925,9	2.178,3	296,4	51,8	462,4

Первое место в отправлении района по количеству принадлежит лесным грузам (III тип), состоящим из строительного леса (5.178 т. п.) и дров (467 т. п.). Главная масса лесных грузов сплавляется водою в нижнее и среднее Подднпровье (лесных материалов 4.453 т. п. и дров 449 т. п.), причем наибольшие партии лесных материалов направляются водою в Екатеринославский (1.719), Кременчугский (907), Никопольский (278), Черкасский (163), Александровский-Екатеринославский (161), Киевский (49) и Лепетихинско-Конский (10) районы. Железнодорожные же отправки этих грузов назначаются главным образом в Бахмутский (162), Алмазненский (83), Рижский (67), Петербургский (54), Юзовский (51), Одесский (26), Либавский (20), Луганский (16), Прилукский (15) и Брянский (15) районы. Почти вся масса дров идет водным путем в районы Екатеринославский (186), Черныбыльский (130) и Киевский (129), и лишь небольшие партии по железным дорогам отправляются в Бахмутский (6) и Екатеринославский (3) районы. Из прочих товаров III типа заслуживает внимания отправка клепки (225 т. п.) в Одессу (92), Новороссийск (82), Ростов-на-Дону (21), Екатеринослав (5), Прилукский (3), Николаевский-Херсонский (2) и многие другие районы. Отправляемые районом транспорты лесных грузов составляют в значительной доле из лесных продуктов, поступающих сюда с верховьев Сожа и Ипути. Этот лес вследствие недостаточной регистрации на местах первоначального отправления в главной своей массе впервые зарегистрирован лишь в отправках Гомеля, чем и объясняется крупная их цифра. Лишь незначительная часть приходящих водою в Гомельский район лесных грузов учтена, да и то без указания районов первоначального отправления, а именно по Сожу сверху из районов Полесья 81 т. п. дров и 102 т. п. лесных материалов и снизу 20 т. п. дров. Кроме показанного прибытия лесных товаров водным путем, по железным дорогам подвозится 357 т. п. дров главным образом из Рѣчицкаго (176), Рогачевского (97) и Мозырского (66) районов и 199 т. п. лесных материалов—из Рѣчицкаго (91), Рославльскаго (51), Брянскаго (17), Рогачевского (14), Новозыбковскаго (12), Городнянскаго (10), Мозырскаго (3) и др. районов.

Важное место в грузообороте района принадлежит грузам I типа, причем в отправлении преобладают продукты льно- и пеньководства, а в прибытии—продовольственные хлеба. Наиболее значительны отправки выжимок с местных маслобойных заводов (237 т. п.) в Нешавский (126), Домбровский (77) районы, за границу (27) и в Либаву (2). Льняное и пеньковое волокно идут главным образом за границу; из 178 т. п. льна туда отправляется 170 т. п., а из 92 т. п. пеньки—54 т. п. Из отправок в другие места можно отметить партии пеньки, направляющиеся в Городнянский (3 т. п.), Новозыбковский (3) и Либавский (2) районы; остальное расходится по мелочам в районы Полесья и Царства Польскаго. Растительные масла (68 т. п.) распределяются Гомелем главным образом между районами Полесья, а именно в Рѣчицкой (8), Мозырской (8), Туровской (4), Рогачевской (4) и Бобруйской (4), но в небольших партиях находят сбыт и на более отдаленных внутренних рынках—в Варшавѣ (6), Екатеринославѣ (5), Одессѣ (3), Новочеркасско-Грушевскомъ (2) и многих других районах. Из 26 т. п. семян масличных замѣтны партии отпра-

вляются лишь за границу (3) и въ Либаву (3), остальное же расходится мелкими партиями по разнымъ мѣстамъ. Въ свою очередь Гомель, какъ одинъ изъ крупныхъ центровъ маслосебного производства, получаетъ значительные транспорты масличныхъ сѣмянъ (250 т. п.) главнымъ образомъ изъ центральныхъ и южныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, а также Малороссіи, а именно изъ Мордовскаго (42), Карачевскаго (37), Анненскаго (19), Хотинскаго (14), Кирсановскаго (10), Брасовскаго (10), Орловскаго (9), Верховьенскаго (8), Бурнаковскаго (7), Инжавинскаго (6), Новосильскаго (6), Лохвицкаго (6), Роменскаго (6) и Рогачевскаго (4). Значительныя партии растительныхъ маселъ (85 т. п.) доставляются преимущественно изъ Новозыбковскаго (27), Острогоскаго (12), Алексѣевско-Слободскаго (9), Бирюченскаго (9), Почепскаго (6) и Армавирскаго (5) районовъ, льна (21) и пеньки (20)—изъ Карачевскаго (8), Клиновскаго (5) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Малороссіи и Польши. Главную долю всѣхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа составляютъ однако хлѣбные продукты (1.096 т. п.), среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ мука пшеничная (365 т. п.) и ржаная (110 т. п.), пшено (214 т. п.), отруби (91 т. п.) и ячмень (75 т. п.). За исключеніемъ пшена и ячменя всѣ прочіе хлѣбные грузы прибываютъ исключительно изъ районовъ Малороссіи. По размѣрамъ доставки пшеничной муки выделяются районы Роменскій (86), Екатеринославскій (54 т. п., изъ коихъ 50 т. п. водою), Кременчугскій (45), Гадячскій (39), Пирятинскій (32), Лубенско-Ромодановскій (28), Ахтырскій (19), Кіевскій (10) и Нѣжинскій (9). Мука ржаная и рожь привозятся наибольшими партиями изъ Конотопско-Бахмачскаго (48), Роменскаго (44), Борзенскаго (35), Гадячскаго (19), Корюковско-Костобобрскаго (19), Новозыбковскаго (14), Кролевецкаго (13), Сосницкаго (8), Прилуцкаго (6) и Пирятинскаго (4). Въ снабженіи района пшеномъ и ячменемъ участвуютъ главнымъ образомъ центральные и заволжскіе хлѣботорговые районы, а также Малороссія. По размѣрамъ доставки пшена выделяются районы Борисоглѣбскій (68), Себряковско-Арчадинскій (18), Балашовскій (16), Лебедянскій (11), Уральскій (8), Петровскій-Саратовскій (8), Богуславскій (7), Калачевскій (5), а кромѣ того водою съ приставей нижняго Поддѣпровья доставляется 7 т. п. Ячмень поступает главнымъ образомъ изъ Роменскаго (14), Грязинскаго (11), Золочевскаго (11), Борзенскаго (6), Городнянскаго (6), Лохвицкаго (5) и Пирятинскаго (4) районовъ. Отправленіе райономъ хлѣбныхъ грузовъ достигаетъ 316 т. п., причѣмъ большую часть отправокъ составляетъ товаръ, рассылаемый изъ Гомеля, какъ изъ торговаго центра, по сосѣднимъ тяготящимъ къ нему въ торговомъ отношеніи районамъ. Въ наибольшихъ количествахъ отправляются мука пшеничная (137 т. п.) въ Новозыбковскій (55), Рѣчицкій (17), Клиновскій (15), Рогачевскій (9), Петербургскій (8), Суражскій-Черниговскій (6) и Бобруйскій (5) районы, рожь (43 т. п.)—въ Барановичскій (28), Виленскій (6) районы и водою внизъ (6 т. п., изъ коихъ въ Лоевскій районъ—2 т. п.), отруби (66 т. п.)—главнымъ образомъ въ западные пограничные районы для дальнѣйшей передачи за границу—Нѣшавскій (35) и Домбровскій (13), а также непосредственно за границу (8) и въ Рогачевскій районъ (4). Видное мѣсто въ отправленіи товаровъ I типа занимаютъ сѣно и солома (140 т. п.), отсылаемая воднымъ путемъ въ Рѣчицкій районъ, причѣмъ около 40 т. п. сѣна подвозится тѣмъ же путемъ изъ Лоевскаго района, яблокъ (121 т. п.), сбываемыхъ въ Петербургъ (35), Екатеринославскій (28 т. п., изъ коихъ водою 24 т. п.), Кіевскій (14), Кременчугскій (7), Николаевскій-Херсонскій (4), Харьковскій (4), Одесскій (3) и по мелочамъ въ районы Южной горнозаводской полосы и Малороссіи, и капусты (10 т. п.)—въ Минскъ (9). Въ прибытіи грузовъ I типа выделяются партии сахара-рафинада (116 т. п.) и сахарнаго песка (49 т. п.), причѣмъ рафинадъ доставляется главнымъ образомъ изъ Корюковско-Костобобрскаго (37), Кіевскаго (11) и Сумскаго (11), песокъ же—изъ Конотопско-Бахмачскаго (14), Путивльскаго (8) и Козелецко-Бобровицкаго (7) районовъ. Отправляетъ Гомель 52 т. п. сахарныхъ грузовъ въ Новозыбковскій (12), Рѣчицкій (7), Саратовскій (7), Клиновскій (6) и др. районы. Разныхъ продуктовъ огородничества и садоводства доставляется 147 т. п., главнымъ образомъ изъ Малороссіи, причѣмъ въ болѣе замѣтныхъ количествахъ поступаютъ картофель (75 т. п.) изъ Борзенскаго (33), Городнянскаго (20), Роменскаго (5), Сосницкаго (5) и Корюковско-Костобобрскаго (3) районовъ, арбузы и дыни (25 т. п.)—изъ Кременчугскаго (13), Хорольскаго (8) и Гадячскаго (1) районовъ. Изъ Малороссіи же получается главная масса махорки (30 т. п.), а именно изъ Роменскаго (8), Прилуцкаго (7) и другихъ районовъ; кромѣ того 7 т. п. этого товара доставляется изъ Елецкаго района.

Около $\frac{1}{3}$ всѣхъ получаемыхъ райономъ товаровъ составляютъ грузы IV типа, среди которыхъ преобладаетъ желѣзный товаръ какъ въ сыромъ, такъ и въ обработанномъ видѣ, получаемый главнымъ образомъ изъ Южной горнозаводской полосы, частью же съ Урала и изъ Царства Польскаго. Значительная часть этого рода грузовъ передается Гомелемъ на рынки тяготящихся къ нему районовъ. Наиболѣе крупныя партии желѣза и стали не въ дѣлѣ (227 т. п.) получаютъ изъ Мариупольскаго (36), Екатеринославскаго (31), Домбровскаго

(27), Нижегородскаго (27), Бахмутскаго (16), Луганскаго (16), Алмазненскаго (16), Саратовскаго (9), Таганрогскаго (9), Юзовскаго (8), Новозыбковскаго (4), Симско-Катавскаго (2) и Екатеринбургскаго (2) районовъ. Отправляется этотъ товаръ (183 т. п.) въ районы Новозыбковскій (39), Домбровскій (25), Клиновскій (17), Рѣчицкій (15), Брянскій (14), Суражскій-Черниговскій (14), Рогачевскій (8), Мозырскій (8), Городнянскій (7) и многіе другіе. Наибольшія партии рельсъ (130 т. п.) доставляются изъ Юзовскаго (101), Алмазненскаго (25) и Екатеринославскаго (4) районовъ; незначительныя отправки рельсъ (16 т. п.) назначаются въ Брянскій (6), Клиновскій (2), Новозыбковскій (2) и др. районы. Балки и прочее фасонное желѣзо (102 т. п.) поступаютъ преимущественно изъ Брянскаго (81) и Варшавскаго (7) районовъ. Менѣе значительныя партии скобяного товара (35 т. п.), разныхъ машинъ (30 т. п.) и земледѣльческихъ орудій (15 т. п.) прибываютъ преимущественно изъ Царства Польскаго, Риги и Либавы, частью же изъ Южной горнозаводской полосы; винты, болты и пр. (29 т. п.) доставляются главнѣйше изъ Либавы (11), Рижскаго (6) и Ковенскаго (5) районовъ, а чугунное литье, издѣлія и посуда (40 т. п.)—изъ Дубровско-Рогнѣдинскаго (20) и Брянскаго (8) районовъ. Въ качествѣ продуктовъ мѣстнаго производства отправляются райономъ значительныя партии разныхъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій (77 т. п.) по большей части въ ближайшіе районы Польши и Малороссіи—Новозыбковскій (6), Рѣчицкій (6), Рогачевскій (5), Мозырскій (4), Городнянскій (3), Клиновскій (2), Брянскій (2), Корюковско-Костобобрскій (2), Туровскій (1) и др. Замѣтную цифру прибытія даютъ земляные строительные матеріалы (630 т. п.), среди которыхъ выделяются строительный камень (397 т. п.), подвозимый изъ Минскаго (258), Вилейскаго (79), Александровскаго-Екатеринославскаго (12) и Могилевскаго (3) районовъ, известь (90 т. п.), доставляемая частью водою снизу (25), частью же по мелочамъ изъ Оршанскаго (15), Сухиничскаго (14), Кѣлецкаго (12), Рогачевскаго (7), Минскаго (6) и многихъ другихъ районовъ, и цементъ (49 т. п.), привозимый главнымъ образомъ изъ Царства Польскаго, изъ Олькушскаго (11), Домбровскаго (8) и др. районовъ. Отправляются въ замѣтныхъ количествахъ кирпичъ (50 т. п.) главнымъ образомъ въ Городнянскій (32), Рѣчицкій (9) и Новозыбковскій (2) районы, жернова (25 т. п.)—въ Мозырскій (5), Городнянскій (4), Рѣчицкій (4), Рогачевскій (3), Новозыбковскій (2), Бобруйскій (1) и Суражскій-Черниговскій (1) районы и наконецъ цементъ (17 т. п.)—въ Рогачевскій (3), Городнянскій (2), Рѣчицкій (2), Курскій (2), Орловскій (2), Мозырскій (1), Брянскій (1) и Новозыбковскій (1) районы. Значительныя партии изразцовъ (64 т. п.) и оконнаго стекла (24 т. п.) идутъ по большей части воднымъ путемъ въ нижнее и среднее Поддѣпровье, главнымъ же образомъ въ Екатеринославъ (все стекло и 44 т. п. изразцовъ); разныя стеклянныя издѣлія (37 т. п.) расходятся въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ мелкими партиями въ ближайшіе районы Польши и Малороссіи. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ IV типа занимаютъ нефтяные продукты (457 т. п.), доставляемые въ районъ болѣе крупными партиями изъ Саратова (125 керосина, 4 нефти и 14 масла гарнаго и бензина), Царицына (47 керосина, 18 нефти и 12 масла), Нижняго-Новгорода (46 керосина и 7 масла), Грознаго (25 нефти и 2 масла), Ярославля (20 керосина), Козлова (15 керосина), Либавы (7 масла), Брянска (4 керосина) и Петровска (3 керосина), соль (179 т. п.), прибывающая главнымъ образомъ водою съ низовьевъ Днѣпра (149 т. п.), а частью по желѣзнымъ дорогамъ изъ Бахмутскаго района (25), и каменный уголь (128 т. п.)—частью изъ районовъ Южной горнозаводской полосы—Юзовскаго (21), Новочеркасско-Грушевскаго (11), Бахмутскаго (7) и др., частью же изъ Домбровскаго района (69). Отправляются небольшія партии нефтяныхъ продуктовъ (38 т. п.), а именно керосина (22 т. п.) въ Рѣчицкій (6), Новозыбковскій (4), Городнянскій (4), Туровскій (2) и Мозырскій (1) районы и нефти (6 т. п.) въ Рѣчицкій (2), Городнянскій (1), Мозырскій (1) и Клиновскій (1) районы; соль отправляется (18 т. п.) въ Новозыбковскій (8), Клиновскій (3), Суражскій-Черниговскій (2) и Городнянскій (1) районы.

Снабженіе района мануфактурнымъ товаромъ (V типъ) въ количествѣ 219 т. п. производится преимущественно изъ Лодзи (71), Москвы (40), Петербурга (14), Клиновскаго района (8) и пр. Довольно крупныя партии (28 т. п.) мануфактурнаго товара распределяются изъ Гомеля въ ближайшіе Суражскій-Черниговскій (3), Мозырскій (3), Новозыбковскій (2), Городнянскій (1), Рогачевскій (1), Бобруйскій (1), Рѣчицкій (1), Туровскій (1) и Клиновскій (1) районы, а кромѣ того въ Кіевъ идетъ 5 т. п., (изъ нихъ водою 4 т. п.). Изъ другихъ товаровъ, вошедшихъ въ составъ V типа, видное мѣсто по размѣрамъ отправокъ занимаютъ веревки и канаты (43 т. п.) частью мѣстнаго производства, частью же (19 т. п.) доставляемые для дальнѣйшей передачи изъ Новозыбковскаго, Лоевскаго, Клиновскаго и другихъ районовъ. Наибольшія партии этого товара сбываются въ Мозырскій (7), Пинскій (5), Туровскій (3), Минскій (3), Шавельскій (2), Рѣчицкій (2), Барановичскій (1), Новозыбковскій (1) районы, Кострому (1) и Ригу (1).

Среди разнообразныхъ товаровъ VI типа болѣе видное мѣсто въ

отправленіи занимають бумажно-картонный товаръ (138 т. п.) и спички (100 т. п.). Воднымъ путемъ первый изъ нихъ идетъ въ Кіевъ (22) и Екатеринославъ (3), железнодорожныя же отправки его назначаются въ Новозыбковскій (5), Минскій (4), Клиновскій (4), Ровенскій (4), Харьковскій (4), Бердичевскій (4), Курскій (3), Прилукскій (2), Нѣжинскій (2), Ростовскій-на-Дону (2), Кіевскій (1), Вяземскій (1), Брестъ-Литовскій (1) районы и дробными партіями по всей Россіи. Спички рассылаются въ Екатеринославскій (21 т. п. водою), Николаевскій-Херсонскій (11), Варшавскій (5), Ростовскій-на-Дону (4), Одесскій (3), Царицынскій (2), Роменскій (2), Лубенско-Ромодановскій (1), Рѣчицкій (1), Ливенскій (1), Витебскій (1) и многіе другіе районы. Какъ бумага, такъ и спички участвуютъ также и въ прибытіи, причеиъ бумага (176 т. п.) поступаетъ изъ Новозыбковского (36), Клиновского (32) и ряда другихъ районовъ бумажнаго производства, спички же (41 т. п.) доставляются изъ Новозыбковского (31), Мозырского (3) и Пинского (2) районовъ. Въ значительномъ количествѣ доставляется также различный бакалейный, гастрономическій и кондитерскій товаръ (93 т. п.), причеиъ большая часть этого товара распределяется гомельскимъ рынкомъ среди ближайшихъ тяготеющихъ къ нему районовъ (72 т. п.). Изъ остальныхъ грузовъ VII типа въ прибытіи выдѣляются разные москательные и химическіе товары (60 т. п.) и свѣчи (23 т. п.), значительная доля которыхъ доставляется изъ Москвы, а въ отправленіи—тряпье (39 т. п.), идущее преимущественно въ Лодзь (7), Вѣлостокъ (6), Кнышинскій (3), Окуловскій (3), Варшавскій (2) и Серпуховскій (2) районы.

Главными статьями привоза по II типу являются рыбный (588 т. п.) и кожевенный (43 т. п.) товары. Большую часть первого составляетъ разная рыба (456 т. п.), поступающая главнѣйше изъ Царицына (329), Астрахани (59), Новосильского (47) и Клиновского (10) районовъ; остальное приходится на долю сельдей, привозимыхъ изъ Царицына (65), Либавы (27), изъ заграницы (17), Новосильского района (5), Астрахани (3) и районовъ Вла-

дивкавказской желѣзной дороги (12); большая часть выдѣланныхъ кожъ (26 т. п.) доставляется изъ Царства Польскаго, а сырыхъ (17 т. п.)—изъ Малороссіи. Главную долю отправляемыхъ грузовъ II типа также составляютъ рыбный (101 т. п.) и кожевенный (53 т. п.) товары. Въ составъ первого входятъ разная рыба (76 т. п.) и сельди (25 т. п.), расходящіяся въ районы Рѣчицкій (16), Городнянскій (14), Рогачевскій (12), Мозырскій (11), Туровскій (7), Бобруйскій (5), Брестъ-Литовскій (3), Варшавскій (3), Виленскій (3) и Новозыбковскій (3). Въ отправленіи разнаго кожевеннаго товара преобладаютъ сырыя кожи и шкуры (33 т. п.), сбываемыя въ Ригу (5), Либаву (4), Городнянскій (3), Екатеринославскій (2 т. п. водою), Вѣлостокскій (2), Ржевскій (1), Варшавскій (1), Радинскій (1) и Слонимскій (1) районы. Кожевенный товаръ въ выдѣланномъ видѣ (19 т. п.) направляется въ Ромны (3), Полтаву (2), Харьковъ (2), Борзенскій (1) и Новозыбковскій (1) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по II типу товаровъ заслуживаютъ вниманія живая домашняя птица (36 т. п.), сбываемая въ Минскій (26), Щучинскій (5), Брестъ-Литовскій (1) и Опшмянскій (1) районы, мясной товаръ (27 т. п.)—въ Кіевъ (10), Вильну (4) и Ржевъ (2), молочные скопы (9 т. п.)—главнымъ образомъ въ Кіевъ и наконецъ шетина и волосъ (17 т. п.)—заграницу (5), въ Кнышинскій (4), Радинскій (3) и Вѣлостокскій (1) районы.

Изъ напитковъ (VI типъ) въ отправленіи выдѣляются партіи пива (124 т. п.), сбываемого въ Новозыбковскій (44), Кіевскій (18), Рѣчицкій (14), Клиновскій (12), Городнянскій (6) и Рогачевскій (4) районы, и спирта (54 т. п.), идущаго въ Петербургъ (10), Роменскій (5), Лубенско-Ромодановскій (4), Рѣчицкій (4), Николаевскій-Херсонскій (3), Пирятинскій (3), Геническій (3), Ростовскій-на-Дону (3), Брянскій (3), Карачевскій (2), Елизаветградскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1) и Полтавскій (1) районы. Какъ пиво, такъ и спиртъ участвуютъ небольшими партіями также и въ прибытіи, причеиъ пиво (18 т. п.) доставляется преимущественно изъ Вилейскаго (13), а спиртъ (17 т. п.)—изъ Рѣчицкаго (14) районовъ.

Составъ района: вол. Дубичская, Кормянская, Рассохская и Чечерская Рогачевского у.; Покотская, Полѣсская, Рѣчковская и Столбунская Гомельскаго у.

Чечерскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 94.

Показатель силы района — 6.

Районъ расположенъ по теченію р. Сожа и его притоковъ. Поверхность ровная, невысокая. Почва по правую сторону Сожа супесчаная, по лѣвую—песчаная. Полѣсская волость почти сплошь покрыта сыпучими песками. У Чечерска и на берегу р. Бесѣди близъ д. Глыбовки обнажаются залежи известняка. Лѣсная площадь значительна; только Полѣсская волость почти совершенно безлѣсна. Небольшіе пароходы поднимаются по Сожу изъ Гомеля до Пропойска, причеиъ лѣтомъ рейсы иногда прекращаются вслѣдствіе мелководья. По Бесѣди сплавляется только лѣсъ. Большая грунтовая дорога идетъ вдоль праваго берега Сожа изъ Чаусъ до пересѣченія въ Семеновкѣ (Гомель-

скій районъ) съ Кіевскимъ шоссе и Либаво-Роменской ж. д. Телеграфная линия идетъ изъ Чечерска въ Чечеры (Рогачевскій районъ). Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Чечерскѣ, почтовое отдѣленіе—въ Кормѣ.

Районъ издавна былъ заселенъ славянами и въ XII в. входилъ въ составъ Черниговскаго княжества. Чечерскъ упоминается впервые въ летописяхъ подъ 1157 г. Послѣ удѣльнаго періода и татарскаго нашествія край этотъ отошелъ къ Литвѣ и долго подвергался частымъ разореніямъ, пока не перешелъ къ Россіи въ 1795 году. Замѣтнаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ, какъ не имѣетъ его и теперь.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Чечерскъ	—	8	—	10	32	24	41	115	10	—	—	—	10	—	—	—
Корма	3	2	—	2	19	21	37	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	—	18	133	59	210	157	117	—	40	—	—	—	—
Общій итогъ по району	3	10	—	12	69	178	137	409	167	117	—	40	10	—	—	—
По обороту %	0,7	2,5	—	2,9	16,9	43,5	33,5	100	100	70	—	24	6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	166	—	166	117	117	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	26	—	26	7	7	—	—	—	—	—	—

Торговля района сводится къ предпріятіямъ V, VI и VII типовъ, удовлетворяющимъ потребностямъ мѣстнаго населенія. Ничтожная промышленность района ограничивается нѣсколькими винокуренными заводами, разработками лѣса и изразцовымъ заводомъ. Бѣдность почвы заставляетъ населеніе искать заработка на сторонѣ, вслѣдствіе чего въ районѣ особенно развиты отхожіе промыслы. Ярмарокъ въ районѣ собирается 3, по одной зимой, весной и осенью. Главнымъ средствомъ снабженія населенія необходимыми для его продовольствія и хозяйственнаго обихода продуктами является не поддающийся учету гужеиой подвозъ товаровъ изъ сосѣднихъ Гомельскаго и Рогачевскаго районовъ; въ эти же районы сбывается гужомъ и значительная доля мѣстныхъ продук-

товъ. Воднымъ путемъ по р. Сожу районъ сплавляетъ преимущественно лѣсные грузы (1870 т. п. на 155 т. р.)—строительный лѣсъ (1370 т. п.), дрова (406 т. п.) и шпалы (74 т. п.). Весь сплавляемый лѣсъ направляется исключительно въ районы средняго и нижняго Поднѣпровья, преимущественно же въ Екатеринославскій (891), Кіевскій (402 т. п. дровъ), Херсонскій (234) и Черкасскій (159) районы. Кромѣ лѣснаго товара въ приднѣпровскіе районы идутъ воднымъ путемъ замѣтныя партіи яблокъ (45 т. п.), стекла (4 т. п.) и бумажно-картоннаго товара (3 т. п.), передаваемого изъ сосѣдняго Новозыбковского района.

Составъ района: вол. Бычанская, Долгомохская и Пропойская Быховскаго у.; Краснополянская, Мхиничская, Ново-Ельнянская, Палужская и Старинская Чериковскаго у.

Пропойскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 84.

Показатель силы района — 14.

Районъ расположенъ по теченію р. Сожа и его притока Прони. Поверхность ровная, низменная. Почва по правую сторону отъ Сожа суглинистая, по лѣвую — песчаная, въ общемъ очень скудная. Лѣсомъ покрыто не болѣе трети площади района. Съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ прорѣзаетъ Московско-Брестское шоссе, идущее изъ Черикова черезъ Пропойскъ. Небольшіе пароходы поднимаются по Сожу изъ Гомеля до Пропойска, пока это допускаетъ высота воды. Изъ грунтовыхъ дорогъ имѣютъ нѣкоторое значеніе тракты, соединяющіе Пропойскъ съ Могилевомъ и Гомелемъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ Пропойска въ Чериковъ и изъ Краснополя въ Чериковъ.

Почтово-телеграфныя учрежденія — въ Пропойскѣ и Краснополѣ, почтовое отдѣленіе — въ Свенскополѣ.

Историческую извѣстность районъ получилъ со времени св. Владимира. Здѣсь, на берегу рѣки Пицаны, впадающей въ Сожъ, воевода св. Владимира Волчій Хвостъ въ 984 г. разбилъ возмущившихся радимичей. Самъ Пропойскъ упоминается въ XIV вѣкѣ въ числѣ городовъ, принадлежавшихъ Кіеву и отданныхъ польскимъ королемъ Ягайломъ брату своему Скиргайдѣ, князю Трощкому и Полоцкому. Замѣтнаго торгово-промышленнаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Пропойскъ	31	6	3	8	35	33	109	225	38	—	—	—	16	22	—	—
Краснополе	6	3	1	3	12	4	33	62	6	—	—	—	2	4	—	—
Остальной районъ	51	20	—	—	63	37	93	264	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	7	5	—	—	11	4	23	50	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	81	—	—	—	3	146	22	252	368	78	—	280	10	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	16	—	—	—	3	28	10	57	22	6	—	15	1	—	—	—
Общій итогъ по району	163	26	3	8	101	216	224	741	406	78	—	280	26	22	—	—
По обороту %	29	8	1	3	26	36	66	169	28	6	—	15	3	4	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	22	3,5	0,4	1,1	13,7	29,1	30,2	100	100	19,2	—	69	6,4	5,4	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	—	196	—	196	78	78	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	—	27	—	27	6	6	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для района является лѣсопромышленность, представленная разработками лѣса (III типъ); остальная промышленность ограничивается тремя винокуренными заводами (64 т. р.), однимъ пивовареннымъ (14 т. р.), двумя изразцовыми (16 т. р.), однимъ экипажнымъ заведеніемъ (10 т. р.) и четырьмя пенькотрепальными (22 т. р.). Въ торговлѣ района послѣ смѣшанно-хозяйственнаго и штейнаго типовъ преобладаетъ торговля

продуктами земледѣлія (I типъ). Главными источниками благосостоянія населенія служатъ земледѣліе, преимущественно культура ржи, гречихи и конопли, и заработки на лѣсныхъ заготовкахъ и сплавахъ. Сильно развиты отхожіе промыслы; изъ кустарныхъ промысловъ можно указать только деревообрабатывающіе и производство полотна. Ярмарокъ въ районѣ 4, по одной въ каждое время года.

Грузооборотъ района.

Въ товарообмѣнѣ района какъ въ отношеніи сбыта мѣстныхъ продуктовъ, такъ и по снабженію населенія необходимыми для его продовольствія и хозяйственнаго обихода товарами главное значеніе имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки, причѣмъ по преобладающимъ торговымъ сношеніямъ

районъ тяготеетъ къ могилевскому и гомельскому рынкамъ. Значительны также поддерживаемыя воднымъ путемъ по Сожу и Днѣпру торговыя связи района съ рынками средняго и нижняго Поддѣпровья, особенно по сбыту туда продуктовъ лѣсопромышленности и яблокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пропойскъ по р. Сожу	27,4	—	3.586,0	9,2	—	—	15,0	3.601,2	50,3	17,1	1,4	—	19,9	0,6	—	11,3

Важнѣйшимъ предметомъ отправленія района являются лѣсные грузы (III типъ) — строительный лѣсъ (3096 т. п.), шпалы (364 т. п.), дрова (87 т. п.) и деревянные издѣлія (39 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса (1696 т. п.) идетъ къ черноморскимъ портамъ и въ нижнее Поддѣпровье, остальное же расходится въ районы Лоевскій (113), Кіевскій (174), Черкасскій (120), Кременчугскій (545) и Екатеринославскій (448); въ послѣдній районъ идутъ также и всѣ отправляемыя шпалы. Дрова идутъ въ Кіевскій (72) и Кременчугскій (15) районы; деревянные издѣлія — въ Кіевскій (24) и Екатеринославскій (15) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ слѣ-

дуетъ отмѣтить по I типу яблоки (26 т. п.), сбываемыя въ Кіевъ, и масло постное (1 т. п.), по IV типу изразцы (9 т. п.) и по VII типу спички (0,5 т. п.), причѣмъ всѣ послѣдніе товары направляются въ Екатеринославскій районъ.

Среди товаровъ, прибывающихъ воднымъ путемъ изъ Кіева и разныхъ поддѣпровскихъ районовъ, выдѣляются по I типу мука пшеничная (15 т. п.) и сахаръ-рафинадъ (0,8 т. п.), по IV типу соль (19 т. п.), по V типу мануфактурный товаръ (0,4 т. п.) и наконецъ по VII типу различный бакалейный и прочій мелочной товаръ (11 т. п.).

Составъ района: г. Быховъ, вол. Баханьская, Глухская, Городецкая, Городищенская, Ново-Быховская, Церковно-Осовецкая и Чигиринская Быховекаго у.

Быховскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 97.

Показатель силы района — 12.

Районъ расположенъ по теченію Днѣпра и его притока Друти. Поверхность волнистая, постепенно понижающаяся на западъ отъ Днѣпра и за Друтью переходящая въ болотистую низменность. Въ районѣ много мелкихъ озеръ, богатыхъ рыбою. Почва по лѣвую сторону Днѣпра супесчаная, а по правую до Друти на сѣверѣ—суглинистая, на югѣ—песчаная, за Друтью же на сѣверѣ—супесчаная, на югѣ—суглинистая. Лѣса занимаютъ половину площади района. Районъ пересѣкается съ сѣвера на югъ строящаяся железнодорожная линия Витебскъ—Жлобинъ. Кіевское шоссе идетъ параллельно Днѣпру, Могилевско-Бобруйское—черезъ западную часть района и Московско-Брестское прорѣзаетъ его юго-восточный уголъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль шоссе, изъ Сельца

черезъ Быховъ въ Рогачевъ и изъ Сидоровичей въ Грудиновку. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Быховѣ, Грудиновкѣ, Обидовичахъ, Приборѣ, Сидоровичахъ и Чечевичахъ.

Районъ рано былъ заселенъ русскими и входилъ въ составъ Кіевского княжества, а затѣмъ отошелъ къ Литвѣ и вернулся къ Россіи вмѣстѣ со всей Бѣлоруссіей. Старый Быховъ упоминается лѣтописями въ XIV в. Въ 1610 г. онъ былъ укрѣпленъ литовскимъ гетманомъ Ходкевичемъ и служилъ важнымъ стратегическимъ пунктомъ во время войнъ Польши съ Россіей. Находясь на Днѣпрѣ между значительными экономическими центрами, районъ не успѣлъ пріобрѣсти замѣтнаго экономического значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Быховъ	62	20	—	15	78	56	100	331	—	—	—	—	—	—	—	—
Журавичи	11	9	—	6	20	8	30	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	20	11	—	—	23	22	12	88	8	8	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	5	3	—	—	6	5	7	26	1	1	—	—	—	—	—	—
По обороту %	55	—	19	2	13	182	36	307	405	35	—	332	38	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	14	—	3	1	6	30	26	80	23	3	—	18	2	—	—	—
Общій итогъ по району	137	31	19	17	114	260	148	726	413	43	—	332	38	—	—	—
По обороту %	30	12	3	7	32	43	63	190	24	4	—	18	2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	18,9	4,3	2,6	2,3	15,7	35,8	20,4	100	100	10,4	—	80,4	9,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	243	—	243	43	43	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	28	—	28	4	4	—	—	—	—	—	—

Характернѣйшимъ типомъ для района является III промышленный, а именно разработка лѣса; кромѣ того въ районѣ имѣются 4 незначительныхъ винокуренныхъ завода и 2 стекляннхъ. Хотя земледѣліе, главнымъ образомъ посѣвы ржи и гречихи, составляетъ основное занятіе населенія, оборотъ I типа занимаетъ третье мѣсто въ торговлѣ района, уступая по величинѣ питейно-

трактирному и смѣшанно-хозяйственному типамъ. Сообразно съ лѣсными богатствами района, изъ кустарныхъ промысловъ развиты столярный, бондарный и рогожный. Въ районѣ бываетъ 9 ярмарокъ; изъ нихъ 2 зимнихъ, 3 весеннихъ, 2 лѣтнихъ и 2 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Грузообмѣнъ района совершается частью воднымъ путемъ по Днѣпру, частью же посредствомъ не поддающихся учету гужевохъ перевозокъ. Воднымъ путемъ производятся преимущественно отправки лѣсныхъ грузовъ внизъ въ районы средняго и нижняго Поднѣпровья; туда же (въ Кіевъ) сбывается одинъ изъ важныхъ мѣстныхъ продуктовъ—яблоки. Гужевою подвозъ служитъ главнымъ сред-

ствомъ снабженія населенія необходимыми для его продовольствія и хозяйственного обихода продуктами, причемъ большая часть товаровъ подвозится по Кіевскому шоссе; съ юга изъ малороссійскихъ губерній доставляется хлѣбъ, а съ сѣвера изъ Могилева—многіе необходимые предметы потребленія и обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Быховъ по р. Днѣпру	22,1	—	18,9	—	0,6	—	0,4	42,0	15,8	1,2	0,1	—	14,5	—	—	—
Дашково „ „ „	7,0	—	1.186,7	—	—	—	—	1.193,7	30,6	—	—	—	30,6	—	—	—
Остальныя прист. района	—	—	3.746,3	—	—	—	—	3.746,3	56,8	—	—	52,0	4,8	—	—	—
Итого по району	29,1	—	4.951,9	—	0,6	—	0,4	4.982,0	103,2	1,2	0,1	52,0	49,9	—	—	—

Снабженіе района воднымъ путемъ совершенно незначительно; по Днѣпру приходятъ главнымъ образомъ громоздкіе грузы IV и III типовъ, а именно камень строительный (38 т. п.), известь (7 т. п.), цементъ (5 т. п.) и лѣсные матеріалы (52 т. п.). Большая часть грузовъ IV типа доставляется изъ Оршанскаго района, лѣсные же матеріалы—изъ Могилевскаго.

Въ отправленіи района главнѣйшую роль играютъ лѣсные матеріалы, сплавляемые въ районы нижняго и средняго Поднѣпровья, главнымъ образомъ въ Черкасскій, Кременчугскій, Крюковскій, а отчасти въ Кіевскій; въ послѣдній районъ идетъ и большая часть грузовъ I типа, а именно яблоки (28 т. п.).

Составъ района: г. Рогачевъ, вол. Городецкая, Довская, Кистеневская, Кошелевская, Луковская, Меркуловичская, Недойская, Старо-Руднянская, Стрѣшинская и Тихиничская Рогачевского у.

Рогачевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 156.

Показатель силы района — 17.

Районъ расположенъ по теченію Днѣпра и его притока Друти. Поверхность ровная. Почва выше Жлобина по правому берегу Друти и далѣе Днѣпра супесчаная, а по лѣвому—песчаная, ниже Жлобина по обѣ стороны Днѣпра—песчаная и только на юго-востокѣ района—супесчаная. Лѣсная площадь значительна. Въ районѣ много мелкихъ озеръ, богатыхъ рыбою. Либаво-Роменская ж. д. прорѣзаетъ районъ въ южной его части; кромѣ того по району проходитъ строящаяся линія Витебскъ—Жлобинъ. По Днѣпру имѣется пароходное сообщеніе съ Могилевомъ и Киевомъ. Киевское шоссе проходитъ по восточной части района съ сѣвера на югъ, а Московско-Брестское — съ востока на западъ; оба шоссе пересѣкаются въ Довскѣ. Телеграфныя линіи

идутъ вдоль желѣзной дороги, Киевскаго шоссе, изъ Жлобина черезъ Рогачевъ въ Быховъ и отъ Чечеръ по Чечерскъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Рогачевѣ, Довскѣ, Жлобинѣ, Лѣсной Будѣ и Чечерахъ; почтовые отдѣленія—въ Гадюловичахъ и Дворцѣ.

Находимые при раскопкѣ мѣстныхъ кургановъ предметы указываютъ, что районъ былъ заселенъ въ очень отдаленныя времена. Рогачевъ упоминается въ числѣ киевскихъ городовъ впервые въ 1142 г. Въ XIII в. онъ отошелъ къ Литвѣ и возвращенъ къ Россіи вмѣстѣ со всею Бѣлоруссіею въ 1772 г. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Рогачевъ	106	29	123	37	170	70	242	777	55	—	—	5	5	45	—	—
Жлобинъ (съ Карни- ловкой)	9	13	11	10	37	20	87	187	8	—	—	1	1	6	—	—
Наспа	75	11	1	25	49	47	84	292	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	3	3	1	1	13	4	33	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	0	—	—	—	—	10	13	23	150	—	—	150	0	—	—	—
	1	—	—	—	—	1	3	5	2	—	—	1	1	—	—	—
	14	1	24	1	65	315	229	649	648	160	—	458	—	—	30	—
	2	1	3	1	18	46	152	223	30	9	—	20	—	—	1	—
Общій итогъ по району	195	41	148	63	284	442	568	1.741	853	160	—	613	5	45	30	—
По обороту %	15	17	15	12	68	71	275	473	40	9	—	22	2	6	1	—
	11,2	2,3	8,5	3,6	16,3	25,4	32,7	100	100	18,8	—	71,8	0,6	5,3	3,5	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	385	—	385	160	160	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	40	—	40	9	9	—	—	—	—	—	—

Въ торгово-промышленной дѣятельности района наиболѣе значительная сумма оборотовъ приходится на лѣсопромышленность, представленную лѣсопильнымъ заводомъ (150 т. р.) и разработками лѣса. Остальная промышленность слагается изъ винокуренныхъ заводовъ, мѣдно-котельной мастерской для винокуренныхъ заводовъ и вновь возникшаго стекляннаго завода, канатныхъ фабрикъ и химическаго завода. Въ торговлѣ района кромѣ VII и VI типовъ можно отмѣтить значительные обороты V типа, слагающіеся изъ торговли краснымъ товаромъ (140 т. р.), мануфактурой (80 т. р.), готовымъ платьемъ (22 т. р.) и галантереей (21 т. р.), и I типа, представленнаго мучною торговлею (117 т. р.), торговлею растительными маслами (55 т. р.) и зерновымъ

хлѣбомъ (22 т. р.). Наконецъ остальная торговля района состоитъ изъ скупки лѣса (135 т. р.) и лѣсныхъ дворовъ (15 т. р.) по III типу, торговли желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (38 т. р.) и керосиномъ (25 т. р.) по IV типу и торговли кожами (22 т. р.) и мясомъ (17 т. р.) по II типу. Главное занятіе населенія земледѣліе; воздѣлываются главнымъ образомъ рожь, гречиха, конопля и просо. Значительные заработки даетъ населенію лѣсопромышленность. Изъ промысловъ особенно развиты отходъ на разныя работы и древообрабатывающіе, а также домашнее производство холста и пеньковой ткани. Ярмарокъ собирается въ районѣ 11 изъ нихъ 1 зимняя, 5 весеннихъ, 1 лѣтняя и 4 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ предметовъ отпуска района—продуктовъ мѣстной лѣсопромышленности направляется въ массѣ на рынки средняго и нижняго Поднѣпровья, и лишь около 10% лѣса принимаетъ въ желѣзнодорожныхъ отправахъ обратное направленіе — къ западной сухопутной границѣ и балтійскимъ портамъ. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ сѣно сбывается почти исключительно на рынки Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а яблоки расходятся частью на петербургскій и московскій рынки, частью же

въ Приднѣпровье. Еще болѣе обширный сбытъ на внутреннихъ рынкахъ Россіи имѣетъ спиртъ мѣстной выкурки. Снабженіе района продовольственными средствами производится преимущественно изъ районовъ малороссійскихъ губерній, а въ доставкѣ второстепенныхъ предметовъ потребленія и обихода районъ связанъ съ Гомелемъ, Минскомъ и Могилевомъ, а также съ Киевомъ, торговля сношенія съ которымъ поддерживаются преимущественно по Днѣпру.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Жлобинъ Либ.-Ром. ж. д.	91,7	17,7	513,5	21,2	3,0	1,9	4,6	653,6	784,5	203,2	35,5	145,3	368,9	10,5	3,7	17,4
" по р. Днѣпру	25,0	—	122,8	—	—	—	—	147,8	238,4	0,4	—	236,0	2,0	—	—	—
Итого	116,7	17,7	636,3	21,2	3,0	1,9	4,6	801,4	1.022,9	203,6	35,5	381,3	370,9	10,5	3,7	17,4
Буда-Кошелевская Либ.-Ром. ж. д.	34,5	0,6	1.622,3	13,5	0,1	5,0	1,6	1.677,6	118,0	11,7	2,1	6,4	94,7	1,0	0,5	1,6
Солтановка " " " "	126,9	2,3	885,5	14,6	1,1	23,2	0,2	1.053,8	107,0	38,0	4,7	7,5	49,6	1,1	2,1	4,0
Хальчь " " " "	16,1	0,1	198,7	0,9	—	4,9	0,5	221,2	12,1	3,3	0,1	3,1	5,4	0,1	—	0,1
Рогачевъ по р. Днѣпру	4,1	—	7.239,8	—	—	—	—	7.243,9	104,4	10,8	—	65,8	27,8	—	—	—
Остальныя прист. р. Днѣпра	8,0	—	3.466,4	—	—	—	—	3.474,4	6,0	—	—	—	6,0	—	—	—
Итого по району	306,3	20,7	14.049,0	50,2	4,2	35,0	6,9	14.472,3	1.370,4	267,4	42,4	464,1	554,4	12,7	6,3	23,1

Главнымъ предметомъ отправленія района являются лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (11.095 т. п.) и дрова (2.141 т. п.). Большая часть ихъ идетъ воднымъ путемъ въ районы средняго и нижняго По-

днѣпровья—Кременчугскій (2.361), Киевскій (690), Херсонскій (671), Екатеринославскій (434), Черкасскій (365), Александровскій-Екатеринославскій (253), Рѣчицкій (73), Черниговскій (17), Ново-Московскій (14) и Лепетихин-

ско-Конский (10); мѣсть назначенія остального количества сплавляемыхъ лѣсныхъ матеріаловъ нельзя указать вслѣдствіе недостаточной точности регистраціи водныхъ перевозокъ. Желѣзнодорожныя отправки лѣсныхъ матеріаловъ назначаются въ Ригу (433), за границу (269), въ Либаву (261), Петербургъ (227), Юзовскій (95), Алмазненскій (76), Новочеркасско-Грушевскій (76), Ревельскій (35), Клейнмихелевскій (31), Домбровскій (29), Новозыбковскій (26), Одесскій (25), Луганскій (23), Мелитопольскій (19), Крестно-Должанскій (16), Гомельскій (15), Елизаветградскій (12), Бобрскій (12), Харьковскій (11), Московскій (10), Мариупольскій (9), Симферопольскій (8), Николаевскій-Херсонскій (7), Бахчисарайскій (7), Тверской (7), Нешавскій (6), Минскій (6), Сумскій (5), Велико-Анадольскій (5), Щучинскій (5), Гришинскій (4), Криворожскій (4), Геничскій (3), Ново-Бугскій (3), Коломенскій (3), Конотопско-Бахмачскій (2), Ошмянскій (2), Бердичевскій (2), Севастопольскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (2) и Варшавскій (2) районы. Дрова идутъ также главнымъ образомъ воднымъ путемъ (1.360 т. п.) на рынки средняго и нижняго Поднѣпровья въ районы Кіевскій (606), Васильковскій (525), Черниговскій (90), Ново-Московскій (6), Рѣчицкій (5) и Черкасскій (5). По желѣзной дорогѣ дрова направляются въ Крюковскій (338), Новозыбковскій (204), Гомельскій (98), Полтавскій (37), Харьковскій (31), Новочеркасско-Грушевскій (20), Ливенскій (8), Бобрскій (5), Орѣховскій-Тавричскій (5), Мелитопольскій (3), Крестно-Должанскій (3), Новгородъ-Сѣверскій (2), Екатеринославскій (2) и Минскій (1) районы. Кромѣ того крупными транспортомъ отправляются клепка (291 т. п.) въ Новороссійскъ (143), Петербургъ (28), Винницкій (20), Амвросіевско-Курганскій (13), Сумскій (11), Смѣльскій (7), Ахтырскій (6), Липовецкій (4), Мариупольскій (4), Гомельскій (4), Николаевскій-Херсонскій (4), Гатчинскій (3), Екатеринославскій (3), Бобрскій (2), Юзовскій (2), Велико-Анадольскій (2), Харьковскій (1) и Одесскій (1) районы, а также за границу (11), деревянныя издѣлія (205 т. п.)—водою въ районы средняго и нижняго Поднѣпровья (123), по рельсовому же пути въ Одессу (12), Амвросіевско-Курганскій районъ (10), Петербургъ (10), Ростовъ-на-Дону (9), Новороссійскъ (7), Славянскій (6), Екатеринославскій (3), Мелитопольскій (3), Павлоградскій (2), Юзовскій (2), Тихорѣцкій (1) и Пятигорскій (1) районы и шпалы (190 т. п.)—воднымъ путемъ (166) въ Екатеринославъ (25), Кременчугъ (21), Черкасы (18) и Кіевъ (8), а по желѣзной дорогѣ въ Либаву (10), Ошмянскій (8), Бобрскій (4) и Гомельскій (2) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія уголь древесный (96 т. п.), идущій въ Крюковскій (49), Харьковскій (10), Николаевскій-Херсонскій (5), Кіевскій (4), Гомельскій (4), Полтавскій (3), Прилукскій (3), Лубенско-Ромодановскій (2), Пирятинскій (2), Екатеринославскій (2), Роменскій (2), Кременчугскій (2) и Золотоношскій (1) районы, деготь (8 т. п.), отправляемый исключительно въ районы Малороссіи—Сосницкій, Новозыбковскій, Купянскій и пр. Отправляемые райономъ лѣсные грузы, составляющіе въ главной своей массѣ продуктъ мѣстнаго лѣснаго хозяйства, подвозятся сюда также съ пристаней, лежащихъ по всему теченію р. Друти; весь этотъ лѣсъ впервые регистрируется при устьѣ Друти у Рогачевской пристани, чѣмъ и объясняется столь крупная цифра ея отправокъ. Извнѣ въ районъ прибываютъ замѣтныя партіи шпалъ (241 т. п.), главнымъ образомъ по Днѣпру (236 т. п.) изъ Шкловскаго (198) и Могилевскаго (38) районовъ; лѣсные строительные матеріалы (169 т. п.) доставляются изъ Бобрскскаго (83), Шкловскаго (65 т. п. водою) и Бобрскскаго (7) районовъ, клепки (17 т. п.)—изъ Бобрскскаго (2), Гомельскаго (2), а также съ внутреннихъ станцій района въ Рогачевъ (9) и наконецъ мочала и рогожъ (14 т. п.)—изъ Брянскаго (5), Дубровско-Рогнѣдинскаго (5) и Акуличскаго (2) районовъ. Въ отправленіи грузовъ I типа преобладающее мѣсто занимаютъ сѣно и солома (86 т. п.), сбываемыя въ Двинскъ (16), Вильну (14), Ковну (12), Креславскій районъ (10), Гродну (9), Бобрскій (8), Минскій (7), Оранскій (5), Барановичскій (1), Витебскій (1) и Борисовскій (1) районы, яблоки (75 т. п.), отправляемые по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (21), Москву (15), Екатеринославъ (2), а воднымъ путемъ—въ Черкасскій (9), Кременчугскій (6), Кіевскій (4) и другіе районы Поднѣпровья (16). Небольшія партіи сѣна и соломы (12 т. п.) подвозятся въ районъ изъ Борзенскаго (7) и Сосницкаго (4) районовъ. Отправленіе райономъ хлѣбныхъ продуктовъ невелико, а именно 44 т. п. зерновыхъ хлѣбовъ и 17 т. п. мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ; въ ряду первыхъ слѣдуетъ отмѣтить рожь (38 т. п.), сбываемую въ Барановичскій (13), Бобрскій (7) районы, за-

границу (6), въ Вильну (5), Минскъ (2) и Оранскій районъ (2), а изъ вторыхъ—гречневую крупу (12 т. п.), идущую въ Вильну (5), Бобрскій (4), Бѣлостокскій (2) и Оранскій (1) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія масличныя сѣмена (41 т. п.), отсылаемыя въ Либаву (17), за границу (12), въ Гомель (4), Бобрскій (3) и Новозыбковскій (3) районы, крахмалъ (17 т. п.)—въ Елецкій (5), Минскій (3), Вичугскій (2), Гомельскій (2), Бобрскій (2), Ошмянскій (1) и Юрьевскій (1) районы, пенька (13 т. п.)—за границу (8) и въ Гомель (4). Среди незначительныхъ отправокъ товаровъ IV типа выделяются известь (19 т. п.), идущая въ районы Блонскій (10), Гомельскій (8) и Домбровскій (1), стекло и зеркала (12 т. п.)—въ Одессу (4), Николаевъ (2), Минскъ (2), Бобрскій (1), а также трубы и черепица глиняная (5 т. п.). Главною статьею отправленія по VI типу является спиртъ (35 т. п.), идущій въ Одессу (6), Ростовъ-на-Дону (5), Бахмутъ (3), Петербургъ (3), Москву (2), Кіевъ (2), Малоярославскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (2), Липовецкій (1), Павлоградскій (1) и Мелитопольскій (1) районы. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) въ наибольшихъ количествахъ отправляется живая домашняя птица (12 т. п.) въ Минскій районъ (10) и за границу (0,3). Отправленіе товаровъ остальныхъ типовъ совершенно ничтожно. По VII типу можно отмѣтить лишь партіи тряпья (5 т. п.), идущія въ районы Мѣдвнскій (2), Новозыбковскій (1,5) и пр., а по V типу—веревковъ и канатовъ (2 т. п.).

Въ *прибытіи* района наиболѣе видное мѣсто занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ выделяются строительные матеріалы (388 т. п.), а именно камень (296 т. п.), поступающій изъ районовъ Могилевскаго-Подольскаго (105), Минскаго (90), Игуменскаго (69), Оршанскаго (15 т. п. водою), Вилейскаго (6) и Могилевскаго (6 т. п. водою), цементъ (75 т. п.)—изъ Домбровскаго района (70) и Гомеля (3), известь (20 т. п.)—изъ Оршанскаго (14 т. п., изъ которыхъ водою 8 т. п.) и Кѣлецкаго (6) районовъ. Въ замѣтныхъ количествахъ прибываютъ также соль (26 т. п.) изъ Бахмутскаго района (25 т. п.), керосинъ (26 т. п.)—изъ Саратова (10), Царицына (10), Гомеля (3) и Хасавъ-Юртскаго района (2), металлическія издѣлія (23 т. п.)—дробными партіями изъ Гомеля (3), Орши (2 т. п. водою), Минска (1), Бобрскска (0,7) и пр. Изъ остальныхъ грузовъ IV типа заслуживаетъ вниманія доставка желѣза и стали не въ дѣль (18 т. п.) изъ Гомеля (4), Артинско-Кыштымскаго района (4), Нижняго-Новгорода (1), Бобрскска (1) и пр., балокъ и проч. фасоннаго желѣза (9 т. п.)—изъ Вильны (5), Новочеркасско-Грушевскаго района (3) и Варшавы (1), машинъ разныхъ (8 т. п.)—изъ Гомеля (2), Минска (1) и пр. Слѣдующее мѣсто по количеству прибывающихъ транспортовъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), уже разсмотрѣннымъ выше. Важное мѣсто въ прибытіи занимаютъ грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (200 т. п.), поступающіе преимущественно въ видѣ муки и крупы (175 т. п.); изъ нихъ мука пшеничная (132 т. п.) доставляется наибольшими партіями изъ Кременчуга (81), Полтавы (11), Гомеля (9), Лубенско-Ромодановскаго (7), Пирятинскаго (4), Ливенскаго (3), Роменскаго (2), Александрійскаго (2), Новозыбковскаго (2), Лоевскаго (2) и Екатеринославскаго (2) районовъ, мука ржаная (13 т. п.)—изъ Ливенскаго (6), Кременчугскаго (2) и Клейнмихелевскаго (2) районовъ, пшено (35 т. п.)—изъ Петровскаго-Саратовскаго (5), Гомельскаго (4), Бѣло-Церковскаго (4), Ливенскаго (3), Себряковско-Арчдинскаго (2), Лискинскаго (2), Воронежскаго (2), Борисоглѣбскаго (2), Аткарскаго (2) и Мармыжннскаго (2) районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ, доставляемыхъ въ количествѣ 25 т. п., можно отмѣтить рожь (10 т. п.), подвозимую изъ Лохвицкаго (7) и Роменскаго (3) районовъ. Среди прочихъ грузовъ I типа по количеству прибытія кромѣ разсмотрѣнныхъ выше сѣна и соломы выделяются картофель (9 т. п.), доставляемый дробными партіями изъ Городнянскаго (2), Сосницкаго (1) и многихъ другихъ районовъ, сахаръ (9 т. п.)—изъ Кіева (2), Гомеля (2), Корюковско-Костобобрскаго района (1) и Минска (1). Главною статьею прибытія по II типу является рыбный товаръ (37 т. п.), а именно разная рыба (28 т. п.), доставляемая изъ Царицына (13), Гомеля (10) и Астрахани (4), и сельди (9 т. п.)—изъ Либавы (5), Гомеля (2) и пр. Въ ряду товаровъ VII типа преобладаетъ бакалейный и гастрономическій товаръ (9 т. п.), получаемый главнымъ образомъ изъ Кіева; слѣдуетъ также отмѣтить небольшія партіи москательнаго и химическаго товара (6 т. п.), доставляемаго по мелочамъ изъ разныхъ мѣсть. По VI типу слѣдуетъ отмѣтить пиво (5 т. п.), поступающее изъ Гомеля (2), и по V типу мануфактурный товаръ (6 т. п.)—изъ Лодзи (2).

Составъ района: г. Бобрскій и весь Бобрскій уѣздъ кромѣ Азаричской волости.

Б о б р у й с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 273.

Показатель силы района — 20.

Ровная, низменная и болотистая поверхность района орошается р.р. Березиной и Птичью съ ихъ притоками. Березина сплавна и судоходна на всемъ протяженіи района, сплавъ же по Птичи весьма затруднителенъ вслѣдствіе большого количества мельничныхъ плотинъ. Среди песчаной почвы района

разсѣяны группы тростниковыхъ болотъ. Лѣса покрываютъ большую часть площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ находятся залежи кремнистаго песчаника и известняка по р. Березинѣ. Разработка известняка особенно развита въ Горбацевичской вол. Сѣверо-восточную часть района пересекаетъ Либаво-Ро-

менская желѣзная дорога, отъ станціи которой Осиповичи отдѣляется вѣтвь на с. Старья Дороги, лежащее на Московско-Брестскомъ шоссе. Изъ грунтовыхъ путей помимо Московско-Брестскаго шоссе и шоссеиной дороги на Могилевъ Бобруйскъ соединяется грунтовыми путями съ Минскомъ, Березинимъ, Старымъ Выхомомъ, Рѣчицею и Слуцкомъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, изъ Бобруйска на Могилевъ, Глускъ, Паричи, Свислочь и отъ ст. Красный Берегъ на с. Щедрино. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Свислочи, на ст. Осиповичахъ, въ Глускѣ, Бобруйскѣ, Паричахъ и Щедринѣ. Почтовые отдѣленія—въ Горкахъ и Симановичахъ.

Районъ былъ заселенъ русскими не позднѣе XIV в. Въ XV в. уже извѣстны многія теперешнія поселенія, какъ напр. Бобруйскъ, Глускъ, Паричи и др. Бобруйскъ, какъ городъ, извѣстенъ съ XVI в. Находясь на большой рѣкѣ, районъ издавна велъ значительную торговлю лѣсомъ, который направлялся вверхъ по Березинѣ, а затѣмъ волокомъ на Эссу, откуда черезъ Уллу и Западную Двину шель въ Ригу. Съ развитіемъ спроса на лѣсъ въ южной Россіи лѣсная торговля, оставаясь основой его экономическаго значенія, перемѣнила направленіе и лѣсные грузы пошли по Березинѣ внизъ и далѣе по Днѣпру.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бобруйскъ	149	102	90	209	308	367	641	1.866	681	291	15	300	59	—	—	16
Старья Дороги	16	18	4	36	45	61	139	319	17	6	1	4	4	—	—	2
Глускъ	—	—	—	—	—	20	5	25	272	—	—	272	—	—	—	—
Фаличи	—	—	—	—	—	3	3	6	1	—	—	1	—	—	—	—
Доколь	—	7	—	10	91	38	64	210	12	5	—	7	—	—	—	—
Паричи	—	8	—	1	18	5	33	65	4	3	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	157	—	—	—	—
Общій итогъ по району	152	122	115	222	451	912	952	2.926	2.398	547	15	1.748	60	12	—	16
По обороту %	5,2	4,2	3,9	7,6	15,4	31,2	32,5	100	100	22,8	0,6	72,9	2,5	0,5	—	0,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	658	—	658	352	341	—	—	7	—	—	4
	—	—	—	—	—	76	—	76	24	20	—	—	3	—	—	1

Наиболѣе характерною для экономической жизни района является лѣсопромышленность (III типъ), представленная лѣсопильнымъ (875 т. р.), колеснымъ (8 т. р.) производствами и разработками лѣса (865 т. р.). Въ остальной промышленности района по I типу слѣдуетъ отмѣтить винокуренное и ректификационное производства (472 т. р.), маслѣбное (38 т. р.), табачное (27 т. р.), медоваренное (5 т. р.) и пивоваренное (5 т. р.), по II типу кожевенное (15 т. р.), по IV типу кирпичное (53 т. р.) и мѣдно-котельное (6 т. р.) производства и каменоломни (1 т. р.), по V типу канатное производство, и наконецъ въ составъ VII типа вошли обороты подряда (12 т. р.) и типо-литографія (4 т. р.). Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, въ составѣ котораго, кромѣ бакалейно-мелочной (495 т. р.), бакалейной (111 т. р.) и сахарно-бакалейной (175 т. р.) торговли, можно отмѣтить торговлю табакомъ (38 т. р.), аптекарскими товарами (55 т. р.), золотыми и серебряными вещами (28 т. р.), писчебумажнымъ товаромъ (16 т. р.), мебелью (17 т. р.) и др. V типъ распадается на торговлю чистою мануфактурою (297 т. р.), галантерею (89 т. р.), готовымъ платьемъ (20 т. р.), шапками (20 т. р.), обувью (20 т. р.), и мѣхами (5 т. р.). Въ IV типѣ преобладаетъ торговля желѣзомъ (129 т. р.), керосномъ (51

т. р.) и сельскохозяйственными принадлежностями (17 т. р.). По I типу слѣдуетъ отмѣтить торговлю мукою (137 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (15 т. р.); по II типу—кожами (50 т. р.), рыбою (51 т. р.) и саломъ (10 т. р.). Кромѣ того можно упомянуть перевозочныя предпріятія въ Бобруйскѣ (42 т. р.). Главный заработокъ населенію доставляютъ лѣсные промыслы—рубка лѣса, гонка смолы, сидка дегтя, работы на лѣсопильных, сплавахъ лѣса и подвозъ его къ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ. Земледѣліе распространено повсемѣстно, но вслѣдствіе скудости почвы не всегда удовлетворяетъ потребностямъ мѣстнаго населенія. Наряду съ посѣвами хлѣба значительное развитіе имѣетъ культура льна и конопли. Хорошіе луга даютъ возможность населенію извлекать нѣкоторыя выгоды отъ скотоводства. Обиліе лѣсовъ способствовало развитію бортевого пчеловодства. Изъ кустарныхъ промысловъ въ районѣ получили развитіе древодѣльные и гончарный. Въ районѣ собирается 16 ярмарокъ, изъ нихъ 1 весной, 7 лѣтомъ, 6 осенью и 2 зимою. Среди нихъ заслуживаетъ вниманія ярмарка въ Паричахъ (14 Октября), на которой главнѣйшимъ предметомъ торга служатъ грибы; ихъ здѣсь продается на сумму до 20 т. р.

Грузооборотъ района.

Сбытъ важнѣйшихъ произведеній района—продуктовъ лѣсопромышленности направляется въ главной массѣ на рынки средняго и нижняго Поднѣпровья и въ районы Южной горнозаводской полосы; лишь небольшая часть мѣстнаго лѣса идетъ въ обратномъ направленіи къ Ригѣ, Либавѣ и на иностранныя рынки черезъ западную сухопутную границу. Въ послѣднемъ направленіи сбывается

также главная доля прочихъ произведеній района, часть которыхъ идетъ также на рынки Малороссіи. Въ свою очередь районы малороссійскихъ губерній снабжаютъ районъ продовольственными средствами и нѣкоторыми другими предметами потребленія и обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бобруйскъ: Либ.-Ром. ж. д.	105,1	47,9	345,9	67,8	4,5	79,9	45,6	696,7	946,5	281,2	104,5	158,1	284,4	40,1	20,7	57,5
" по р. Березинѣ	27,8	4,4	97,9	18,0	1,0	0,4	9,3	158,8	2.808,1	105,2	—	2.554,5	147,9	0,4	—	0,1
Итого	132,9	52,3	443,8	85,8	5,5	80,3	54,9	855,5	3.754,6	386,4	104,5	2.712,6	432,3	40,5	20,7	57,6
Старыя Дороги Либ.-Ром. ж. д.	172,2	3,1	3.990,3	23,5	1,2	12,1	3,1	4.205,5	453,9	195,0	13,4	14,2	199,3	8,9	5,3	17,8
Березино " " " "	140,7	4,5	2.087,4	86,1	7,7	2,7	17,7	2.346,8	1.050,7	818,7	18,4	46,1	139,8	8,4	7,2	12,1
Осиповичи " " " "	70,7	0,3	842,0	3,5	0,2	—	0,2	916,9	133,3	71,6	1,2	30,2	22,6	1,4	4,2	2,1
Ясень " " " "	7,9	—	752,5	10,9	0,1	0,7	—	772,1	22,5	7,6	0,2	4,1	9,4	0,1	1,0	0,1
Дараганово " " " "	16,7	0,3	612,9	1,9	0,4	—	0,6	632,8	82,3	55,8	0,8	9,1	13,5	0,3	2,0	0,8
Красный Берегъ " " " "	60,7	1,0	429,3	1,0	1,0	1,9	0,2	495,1	198,5	99,2	3,0	13,5	78,2	2,2	1,1	1,3
Ковали " " " "	52,1	0,1	295,1	0,3	—	4,0	0,8	352,4	23,2	8,8	0,1	0,9	11,8	0,3	1,2	0,1
Татарка " " " "	—	—	81,1	—	—	—	—	81,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Волошинъ по р. Березинѣ	—	—	1.455,5	—	—	—	—	1.455,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Паричи " " " "	2,0	—	1.182,7	2,4	—	—	—	1.187,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Шатково " " " "	—	—	1.074,5	—	—	—	—	1.074,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Таль " " " "	—	—	1.009,6	—	—	—	—	1.009,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальн. прист. района по р.р. Березинѣ, Птичи и ихъ притокамъ.	—	—	7.961,6	—	—	—	—	7.961,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	655,9	61,6	22.218,3	215,4	16,1	101,7	77,5	23.346,5	5.719,0	1.643,1	141,6	2.830,7	906,9	62,1	42,7	91,9

Главнымъ предметомъ отправленія района являются лѣсные грузы (Штипъ)—строительный лѣсъ (16.922 т. п.), дрова (3.364 т. п.), шпалы (918 т. п.) и клепка (455 т. п.). Большая часть этихъ грузовъ идетъ воднымъ путемъ внизъ по Березинѣ, направляясь преимущественно къ портамъ Чернаго моря и пристанямъ нижняго и средняго Поддѣпровья, а именно 7.678 т. п. строительнаго лѣса, 1.793 т. п. дровъ и 465 т. п. шпаль, причемъ для этихъ перевозокъ лѣсныхъ грузовъ не представляется возможности опредѣлить пункты окончательнаго ихъ назначенія въ виду недостаточной раздѣльности регистраціи. Остальныя отправки разсматриваемыхъ грузовъ распределяются слѣдующимъ образомъ. Строительный лѣсъ воднымъ путемъ идетъ внизъ въ Херсонскій (690), Кременчугскій (349), Кіевскій (335) и Крюковскій (19) районы, а вверхъ черезъ Березинскій каналъ и Западную Двину къ Рижскому порту (222). По желѣзной дорогѣ наибольшія партіи строительнаго лѣса назначаются въ Юзовскій (800), Алмазенскій (750), Рижскій (500), Варшавскій (450), Либавскій (450), Харьковскій (400), Бахмутскій (300), Сумскій (200), Луганскій (160), Новочеркасско-Грушевскій (150), Петербургскій (145), Мариупольскій (110), Ревельскій (109), Кривоозерскій (94), Рогачевскій (90), Ахтырскій (84), Симферопольскій (70), Гайсинскій (69), Минскій (67), Ошмянскій (67), Крестно-Должанскій (65), Криворожскій (64), Балтскій (64), Славянскій (55), Геничскій (54), Елизаветградскій (53), Уманскій (51), Одесскій (51), Ченстоховскій (50), Велико-Анадольскій (50), Полтавскій (46), Пришибскій (46), Амвросіевско-Курганскій (40), Мелитопольскій (40), Ольвѣопольскій (40), Брацлавско-Томашпольскій (40), Джанкойскій (36), Волчанскій (35), Пинскій (35), Лозовскій (32), Бердянскій (29), Богодуховскій (28), Гришинскій (27), Винницкій (26), Ново-Бугскій (26), Николаевскій-Херсонскій (25), Роменскій (24), Московскій (23), Нешавскій (23), Орѣхово-Зуевскій (22), Липовецкій (17), Конотопско-Бахмачскій (17), Таганрогскій (16), Севастопольскій (16), Проскуровскій (16), Барскій (16), Вахчисарайскій (15), Гуляйпольскій (14), Вѣлопольско-Ворожбинскій (14), Кутновскій (14), Летичевскій (11), Купянскій (11), Константиноградскій (10), Ростовскій-на-Дону (10), Покровскій-Владимірскій (10), Мелитопольскій (10) районы и болѣе мелкими партіями повсемѣстно, а кромѣ того черезъ западную сухопутную границу на иностранныя рынки (420) и съ внутреннихъ станцій района въ Бобруйскъ (120). Дрова воднымъ путемъ идутъ въ Кіевскій (975), Крюковскій (18) и Кременчугскій (11) районы, а по желѣзнымъ дорогамъ въ Минскій (528), Екатеринославскій (4), Варшавскій (3), Ново-Трокскій (2), Виленскій (2), Николаевскій-Херсонскій (2) и Сумскій (2) районы. Шпалы отправляются въ Черкасскій (136 т. п. воднымъ путемъ), Варшавскій (110), Ошмянскій (50), Либавскій (45), Сумскій (32), Новочеркасско-Грушевскій (21), Рижскій (17), Славянскій (8), Геничскій (5), Рогачевскій (5), Алмазенскій (2), Сѣдлецкій (2) районы и за границу (20). Клепка назначается въ Сумскій районъ (104), Либаву (56), Петербургъ (43), Одессу (22), Шполянскій (14), Винницкій (14), Смѣлянскій (13), Новороссійскій (8), Ахтырскій (7), Гайсинскій (7), Млавскій (7), Корюковско-Костобобрскій (6), Гатчинскій (4), Ревельскій (2), Ходорковскій (2), Рогачевскій (2), Игуменскій (2), Бердянскій (2), Екатеринославскій (2) районы, а кромѣ того также за границу (96). Въ ряду продуктовъ лѣсопромышленности въ значительныхъ количествахъ сбываются также смоляные продукты (268 т. п.), а именно деготь (180 т. п.) въ Полтавскій (21), Екатеринославскій (12), Конотопско-Бахмачскій (11), Кременчугскій (10), Вѣлопольско-Ворожбинскій (10), Ахтырскій (9), Харьковскій (7), Козелецко-Бобровицкій (6), Черкасскій (6), Елизаветградскій (5),

Роменскій (5), Новозыбковскій (5), Богодуховскій (5), Кролевецкій (5), Нѣжинскій (4), Пирятинскій (4), Мелитопольскій (3), Бахмутскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (2), Гомельскій (2), Лубенско-Ромодановскій (2), Хорольскій (2), Одесскій (2), Лебедянскій (2), Сватово-Лучинскій (2) районы и съ внутреннихъ станцій Бобруйскаго района въ Бобруйскъ (15), скипидаръ (47 т. п.)—за границу (22), въ Либаву (8), Ригу (7), Харьковъ (3) и Домбровскій районъ (2) и разныя смолы (25 т. п.), отправляемыя воднымъ путемъ на рынки Придѣпровья. Крупныя партіи деревянныхъ издѣлій (200 т. п.) сбываются частью воднымъ путемъ въ Херсонскій (30) и разныя районы Поддѣпровья (22), главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Петербургъ (24), Ростовъ-на-Дону (22), Екатеринославъ (10), Одессу (8), Минскъ (5), Псковъ (4), Николаевъ (3), Бахмутъ (3), Таганрогъ (2), Мариуполь (2), Пришибъ (2) и Харьковъ (2). Небольшія партіи древеснаго угля (13 т. п.) идутъ воднымъ путемъ въ районы средняго и нижняго Поддѣпровья. Отправляемые изъ предѣловъ района лѣсные грузы въ главной своей массѣ составляютъ продуктъ мѣстнаго лѣсного хозяйства, но значительныя партіи подвозятся также для дальнѣйшей передачи изъ ближайшихъ районовъ, а именно строительный лѣсъ прибываетъ (2.541 т. п.) водою изъ Березинскаго (1.588), Игуменскаго (414) и Борисовскаго (403) районовъ, а по желѣзной дорогѣ изъ Рогачевскаго (11), Игуменскаго (11), и Туровскаго (6) районовъ, дрова (55 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Игуменскаго (45) и Рѣчицкаго (4) районовъ, шпалы (50 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Березинскаго (29) и Игуменскаго (18), а по рельсовому пути изъ Игуменскаго (16) и Рогачевскаго (4) районовъ. Изъ прочихъ поступающихъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія смоляные продукты (73 т. п.) и деревянные издѣлія (28 т. п.), причемъ изъ первыхъ смолы (50 т. п.) приходятъ частью водою изъ Березинскаго (29) и Игуменскаго (13), частью же по рельсовому пути изъ Борисовскаго (4) и Оршанскаго (2) районовъ, а деготь (20 т. п.)—главнымъ образомъ изъ предѣловъ района со ст. Старыхъ Дорогъ (10) и изъ Игуменскаго (5) районовъ; деревянные издѣлія получаютъ водою изъ Березинскаго (5), Борисовскаго (2) и Игуменскаго (1), а по желѣзной дорогѣ изъ Минскаго (4), Рогачевскаго (3) и Гомельскаго (2) районовъ. Видное мѣсто въ отправленіи занимаютъ также грузы I типа, причемъ большая часть хлѣбовъ не является продуктомъ мѣстнаго хозяйства, а въ качествѣ привознаго товара лишь передается бобруйскимъ рынкомъ въ ближайшіе районы. Изъ общаго ихъ количества (284 т. п.) рожь (65 т. п.) сбывается въ Виленскій (29), Барановичскій (6), Минскій (4), Шадовскій (3), Ошмянскій (3), Либавскій (2), Шавельскій (2), Виленскій (1) и Ломжинскій (1), а также въ предѣлахъ Бобруйскаго (13) района, мука ржаная (60 т. п.)—въ Оранскій (15), Сувалкскій (5), Августовскій (4), Ново-Трокскій (4), Шавельскій (2), Сокольскій Сѣдлецкій (1), Олитекій (1) и въ предѣлахъ Бобруйскаго района (27), ячмень (53 т. п.)—въ Москву (41), Петербургъ (8) и за границу (2), шпено (22 т. п.)—въ Березинскій (6 т. п. водою), Игуменскій (2) и съ внутреннихъ станцій района въ Бобруйскъ (12), овесъ (18 т. п.)—въ Туровскій (2) районъ и въ предѣлахъ Бобруйскаго района (10). Поступаютъ же въ районъ хлѣбные продукты въ количествѣ 1.200 т. п., причемъ наибольшія партіи пшеничной муки (480 т. п.) доставляются изъ Кременчугскаго (120 т. п., изъ нихъ водою 13 т. п.), Пирятинскаго (93), Роменскаго (77), Лубенско-Ромодановскаго (36), Гадячскаго (26), Екатеринославскаго (20 т. п., изъ нихъ водою 17 т. п.), Кобелянскаго (14), Вѣлопольско-Ворожбинскаго (14),

Полтавского (10), Киевского (9 т. п. водою), Александровского-Екатеринославского (8), Кореневского (8), Ахтырского (7), Гомельского (5), Шадовского (3), Винницкого (3), Рыльского (3), Львовского (3), Прилукского (2) и Заславского (2) районов, пшеница (178 т. п.)—изъ Прохладненского (90), Петровского-Саратовского (9), Себряковского-Арчадинского (9), Баладинского (8), Аткарского (7), Борисоглебского (6), Балашовского (7), Уральского (4), Бекковского (4), Роменского (3), Ливенского (3), В'бло-Церковского (3), Рогачевского (2), Бутурлиновского (2) и Мармыжинского (2) районов, ржи (142 т. п.)—изъ Лоевского (24 т. п. водою), Роменского (17), Мармыжинского (13), Щигровского (12), Колпненского (11), Путивльскаго (7), Рогачевского (7), Курского (5), Ливенского (4), Козловского (4), Кирсановского (3), Кролевецкаго (2), Игуменского (2), Конотопско-Бахмачскаго (2), Мало-архангельскаго (2) и Шадовскаго (1) районов, ржаной муки (110 т. п.)—изъ Игуменскаго (22), Еланскаго (9), Колпненскаго (8), Шадовскаго (8), Львовскаго (8), Кореневскаго (8), Борисоглебскаго (7), Гомельскаго (5), Кролевецкаго (4), Курскаго (3), Ливенскаго (3), Конотопско-Бахмачскаго (2), Мордовскаго (2) и Роменскаго (2) районов, овса (111 т. п.)—изъ Роменскаго (21), Игуменскаго (19), Путивльскаго (13), Конотопско-Бахмачскаго (13), Городнянскаго (7), Ливенскаго (6), Кролевецкаго (5), Корюковско-Костобобрскаго (4), В'лопольско-Ворожбинскаго (3), Лоевскаго (3 т. п. водою) и Рогачевскаго (2) районов, ячменя (30 т. п.)—изъ Роменскаго (9), Рогачевскаго (4), Прилукскаго (3), Городнянскаго (2), Путивльскаго (2), Кролевецкаго (2) и Гадячскаго (2) районов и отрубей (67 т. п.)—изъ Пирятинскаго (30), Роменскаго (10), Кременчугскаго (7), Ахтырскаго (7), Львовскаго (3), Лубенско-Ромодановскаго (3), Хорольскаго (3), Новозыбковскаго (2) и Русско-Бродскаго (2) районов; передаются же отруби (51 т. п.) за границу (43), въ Нешавскій районъ (4) и Либаву (2). Въ значительныхъ количествахъ сбываются райономъ масличныя сѣмена (119 т. п.) за границу (52), въ Либаву (51) и Ригу (9), ленъ (22 т. п.)—за границу (14) и въ Гомель (5) и жмыхи (18 т. п.)—цѣлкомъ за границу. Поступаютъ же масличныя сѣмена (50 т. п.) изъ Сибири (14), Талицко-Поклевскаго (11), Игуменскаго (5 т. п. водою), Проскуровскаго (3), Рогачевскаго (3), Гомельскаго (2), Роменскаго (2) и Кирсановскаго (2) районов и растительныя масла (26 т. п.)—изъ Гомеля (4), Ново-Оскольскаго (4), Почепскаго (4), Новозыбковскаго (3), Борисоглебскаго (2), Острожскаго (1), Минскаго (1) и Армавирскаго (1) районов. Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія яблоки (68 т. п.), сбываемыя въ Петербургъ (20), Кременчугъ (10), Москву (8), Юзовскій районъ (6), Екатеринославъ (4), Варшаву (3), Харьковъ (3), Мелитополь (3), Пензу (2), Самару (2), Елизаветградъ (2), Екатеринбургъ (2), Золотоношу (1) и пр., разные фрукты и ягоды (34 т. п.)—въ Харьковъ (7), Одессу (6), Киевъ (2), Лодзь (2), Мелитополь (2), Елизаветградъ (2), Кременчугъ (2), Москву (1) и Ростовъ-на-Дону (1). Видное мѣсто среди прибывающихъ по I типу товаровъ занимаютъ сѣно (122 т. п.), доставляемое изъ Степанскаго (31), Сосницкаго (31), Городнянскаго (25), Корюковско-Костобобрскаго (11), Рогачевскаго (9) и Минскаго (1) районов, а также съ внутреннихъ станцій Бобруйскаго района въ Бобруйскъ (12), картофель (44 т. п.)—изъ Сосницкаго (14), Нѣжинскаго (5), Колпненскаго (3), Черниговскаго (3), Кролевецкаго (3), Щигровскаго (2), Борзенскаго (2), Корюковско-Костобобрскаго (1) и Козелецко-Бобровицкаго (1) районов, сахаръ-рафинадъ (62 т. п.)—изъ Киева (30 т. п., изъ нихъ водою 12 т. п.), Лоевскаго (17 т. п. водою), Корюковско-Костобобрскаго (7), Ахтырскаго (3), Ходорковскаго (2) и Винницкаго (2) районов, сахарный песокъ (21 т. п.)—изъ Путивльскаго (7), Козелецко-Бобровицкаго (5), Корюковско-Костобобрскаго (4), Конотопско-Бахмачскаго (4) и Гомельскаго (1) районов, и наконецъ махорка (25 т. п.)—изъ Нѣжинскаго (7), Конотопско-Бахмачскаго (5), Минскаго (5), Роменскаго (4) и Прилукскаго (1) районов.

По II типу районъ отправляетъ небольшія партіи сырыхъ кожъ и шкуръ (9 т. п.) въ Либаву (3), Гомель (2), Ригу (1) и Омьянскій районъ (1) и выдѣланныхъ кожъ (7 т. п.)—въ Гомельскій (1), Борзенскій (1) и по мелочамъ въ разные районы Малороссіи. Поступаетъ же въ районъ кожевенный товаръ въ сыромъ видѣ (13 т. п.) изъ Мелитопольскаго (2),

Пришибскаго (2), Гомельскаго (2), Рогачевскаго (1), Минскаго (1) и Полтавскаго (1) районовъ, а въ выдѣланномъ видѣ (10 т. п.)—изъ Варшавы (2), Минска (2) и разныхъ районовъ Царства Польскаго. Изъ прочихъ отправляемыхъ по II типу товаровъ заслуживаютъ вниманія сырая кость (9 т. п.), сбываемая въ Домбровскій (5), Новозыбковскій (2) и Ковенскій (2) районы, и мясной товаръ (16 т. п.), причѣмъ говяжье мясо (8 т. п.) идетъ въ Петербургъ, а свинина (6 т. п.)—въ Варшаву. Свинина участвуетъ также и въ прибытіи (13 т. п.), поступающая изъ Прилукскаго (5), Степанскаго (2), Минскаго (2), Домбровскаго (1), Лубенскаго (1) и Лебединскаго (1) районовъ. Кромѣ того районъ получаетъ по II типу крупныя партіи рыбнаго товара (90 т. п.), главнымъ образомъ въ видѣ разной рыбы (53 т. п.) изъ Царицына (37), Астрахани (11), Гомеля (3) и сельдей (30 т. п.)—изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго района (14), Либавы (12), Царицына (3) и Астрахани (1).

Главную статью отправленія по IV типу являются строительныя матеріалы (160 т. п.)—кирпичъ обыкновенный (120 т. п.), отправляемый въ Игуменскій (7), Гомельскій (7), Рѣчицкій (3), Суражскій-Черниговскій (2) районы и изъ предѣловъ Бобруйскаго района въ Бобруйскъ (93) и камень (20 т. п.), идущій въ Березинскій районъ (4) и внизъ въ районы Поднѣпровья (8), а также внутри района изъ Ясеня въ Бобруйскъ (6). Небольшія партіи желѣза не въ дѣлѣ (9 т. п.) отправляются въ Либаву (2), Березинскій (2 т. п. водою), Рогачевскій (1), Конскій (1) и Домбровскій (1) районы и соли (5 т. п.)—въ Березинскій районъ. Соль (246 т. п.) и строительныя матеріалы (308 т. п.) являются главными изъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа. Соль доставляется изъ Бахмутскаго (129), Екатеринославскаго (57 т. п. водою), Славянскаго (46), Геническаго (9) районовъ и Киева (2 т. п. водою), а изъ строительныхъ матеріаловъ камень (103 т. п.) подвозится изъ Игуменскаго (85 т. п. водою), Радомскаго (3), Омьянскаго (2) и Березинскаго (2 т. п. водою) районовъ, кирпичъ (100 т. п.)—изъ Гродны (20) и съ внутреннихъ станцій района въ Бобруйскъ (55), известь (32 т. п.)—изъ Игуменскаго (12), Кѣлецкаго (9), Минскаго (6) и Оршанскаго (5) районовъ. Въ значительныхъ размѣрахъ доставляются также керосинъ (108 т. п.) изъ Царицына (67), Саратова (31), Нижняго-Новгорода (5) и Козлова (2), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (69 т. п.)—изъ Мариупольскаго (10), Екатеринославскаго (8), Бахмутскаго (9), Минскаго (7), Луганскаго (5), Домбровскаго (5), Алмазненскаго (5), Новочеркасско-Грушевскаго (4), Саратовскаго (4), Конскаго (3) и Опатовскаго (2) районовъ, разные металлическія издѣлія (58 т. п.)—изъ Ковны (8), Ново-Трокекаго района (6), Либавы (5), Риги (5), Минска (4), Орши (2) и пр. Кромѣ того въ районъ доставляется 29 т. п. разныхъ инструментовъ, орудій и машинъ частью изъ Риги и Либавы, частью же изъ Царства Польскаго.

Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ спиртъ (89 т. п.) въ Петербургъ (19), Карачевъ (13), Ростовъ-на-Дону (14), Москву (11), Минскъ (5), Геническъ (3), Сычевку (3), Одессу (2), Полтаву (2), Севастополь (2), Новгородъ (2), Малоярославецъ (2), Вологду (2), Елизаветградъ (1), Николаевъ (1), Гжатскъ (1), Борисовъ (1) и Мѣдвнскій районъ (1). Прибываетъ же по VI типу главнымъ образомъ пиво (26 т. п.) изъ Минска (15) и Вильны (6). По VII типу районъ отправляетъ тряпье (40 т. п.) въ Мѣдвнскій (16), Окуловскій (6), Чернобыльскій (6 т. п. водою), Сѣвскій (3), Петербургскій (2), Конотопско-Бахмачскій (2), Московскій (1) и др. районы, бакалейный и гастрономическій товаръ (20 т. п.), главнымъ образомъ дрожжи (15 т. п.)—преимущественно въ ближайшіе районы Польскаго Игуменскій (5), Минскій (3), Рогачевскій (2) и др. Поступаютъ же по VII типу разный бакалейный, гастрономическій и прочій мелочной товаръ (29 т. п.) изъ Минска (6), Петербурга (4), Варшавы (2) и пр., москательный и химическій товаръ (27 т. п.)—мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ. Небольшія партіи бумажно-картоннаго товара (15 т. п.) подвозятся главнымъ образомъ изъ Новозыбковскаго (8) и Гомельскаго (4) районовъ. Мануфактурнымъ товаромъ (V типъ) въ количествѣ 37 т. п. районъ снабжается главнѣйше изъ Лодзи (12), Москвы (8), Минска (6) и Петербурга (5).

Составъ района: вол. Бродецкая, Бѣличанская, Должанская и Погостская Игуменскаго у.; Дмитровицкая, Ухвальская и Эсьмонская Борисовскаго у.

Березинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 72.

Показатель силы района — 16.

Низкая поверхность района орошается р. Березиной и ея притоками. Рѣки текутъ по болотистымъ луговымъ долинамъ. Лѣса покрываютъ всю поверхность. Почва песчаная за исключеніемъ сѣверо-западной части, гдѣ почвенный слой составляютъ супеси и подзолы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются лишь залежи известняка по р. Березинѣ. Кромѣ судоходной Бе-

резины районъ пользуется грунтовыми дорогами, расходящимися изъ м. Березина на Борисовъ, ст. Витгенштейнскую (Борисовскій районъ), Бобруйскъ, ст. Осиповичи (Бобруйскій районъ), Игумень и далѣе на ст. Марьину Горку (Игуменскій районъ); вдоль послѣдней дороги идетъ телеграфная линія. Въ м. Березинѣ имѣется почтово-телеграфное учрежденіе.

говой рѣкѣ въ мѣстности, изобилующей лѣсомъ. Складочнымъ мѣстомъ свозимаго изъ окрестностей лѣса служило находящееся въ предѣлахъ района оз. Пеликѣ, откуда лѣсъ шелъ зимою сухимъ путемъ въ Латыличи на берегу р. Эссы для дальнѣйшаго сплава по Эссѣ и Уллѣ въ З. Двину. Видное торговое значеніе р. Березины, какъ посредника между Поднѣпровьемъ и Прибалтійскимъ побережьемъ, издавна привлекало къ себѣ вниманіе правительства. Уже при Сигизмундѣ III въ 1631 г. составленъ былъ проектъ соединенія р. Березины съ Виліей. Къ устройству Березинской системы было приступлено въ 1797 г., а въ 1805 г. по ней уже сплавлился лѣсъ. Съ 1805 по 1817 г. по березинской системѣ производилось судоходство; здѣсь ходили

суда съ солью, хлѣбомъ, крупю и другими товарами, передаваемыми по большей части изъ Малороссіи. Но съ 1818 г. ходъ большихъ судовъ изъ Березины въ каналы прекратился вслѣдствіе постройки въ Борисовѣ новаго моста (взамѣнъ сожженнаго въ 1812 г.) съ такими тѣсными пролетами, черезъ которые могли проходить только плоты; всѣ же суда перегружались у Борисова на меньшія барки и лодки, стоявшія по другую сторону моста. Наконецъ съ 1834 г. судоходство выше Борисова совершенно прекратилось, и остался лишь сплавъ плотовъ, такъ что Борисовъ сдѣлался конечнымъ пунктомъ судоходства по р. Березинѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Борисовъ	обор. 98	36	184	41	240	96	230	925	752	23	—	78	101	—	508	42
	ч. пр. 21	14	10	10	43	16	67	181	12	3	—	3	1	—	1	4
Смолевичи	обор. 7	2	—	5	41	36	51	142	95	5	—	80	10	—	—	—
	ч. пр. 3	1	—	3	16	2	20	45	5	1	—	3	1	—	—	—
Холопеничи	обор. 18	5	—	1	16	13	11	64	19	19	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 3	2	—	1	7	1	5	19	2	2	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор. 13	4	6	25	41	228	87	404	184	54	—	84	5	—	—	41
	ч. пр. 4	2	1	4	13	35	53	112	27	9	—	14	2	—	—	2
Общій итогъ порайону	обор. 136	47	190	72	338	373	379	1.535	1.050	101	—	242	116	—	508	83
	ч. пр. 31	19	11	18	79	54	145	357	46	15	—	20	4	—	1	6
По обороту %	8,8	3,0	12,8	4,6	22,0	24,2	24,6	100	100	9,6	—	23	11,1	—	48,4	7,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. —	—	—	—	—	337	—	337	168	32	—	58	78	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	—	33	—	33	5	3	—	1	1	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный типъ, преимущественно бакалейно-мелочная торговля (304 т. р.), и питейно-трактирный. Значительные обороты представляетъ также V типъ, слагающийся главнымъ образомъ изъ торговли чистою мануфактурою (286 т. р.) и галантереею (40 т. р.). Въ составѣ I типа значительнѣе всего торговля мукою (107 т. р.), кромѣ того имѣется торговля льномъ (19 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (10 т. р.). Особого вниманія заслуживаетъ торговля лѣсомъ; изъ ея оборотовъ только 10 т. р. падаютъ на мѣстную торговлю лѣсомъ и 63 т. р. на подряды по поставкѣ лѣсныхъ матеріаловъ; главная же доля оборотовъ (117 т. р.) относится къ скупкѣ и перепродажѣ лѣса, причемъ любопытно отмѣтить, что на лѣсъ, направляющійся внизъ по Березинѣ, приходится 107 т. р., тогда какъ на лѣсъ, идущій вверхъ отъ Борисова къ Ригѣ,—только 10 т. р. Торговля лѣсомъ стоитъ въ непосредственной связи съ эксплуатаціею лѣсныхъ богатствъ, представленною лѣсопильнымъ производствомъ (127 т. р.) и разработками лѣса (115 т. р.). Значительные обороты лѣсоторговли и лѣсопромышленности, показанные въ таблицѣ много ниже дѣйствительнаго ихъ размѣра въ виду того, что какъ скупка, такъ и разработка лѣса учтены далеко неполностью,

заставляютъ признать лѣсное дѣло наиболѣе характернымъ для экономической жизни района. Въ остальной промышленности района слѣдуетъ отмѣтить крупный оборотъ спичечной фабрики по VI типу, обороты стекляннаго (78 т. р.), изразцово-гончарнаго (23 т. р.), гвоздильнаго (9 т. р.) и кафельнаго (6 т. р.) производствъ по IV типу, мукомольнаго (44 т. р.), винокуреннаго (32 т. р.), табачнаго (13 т. р.) и пивовареннаго (12 т. р.) производствъ по I типу и наконецъ обороты подрядовъ по производству разнаго рода работъ (79 т. р.), типографіи (3 т. р.) и фотографіи (1 т. р.) по VII типу. Кромѣ того можно упомянуть, что на ст. Витгенштейнской имѣется коммисіонное предпріятіе съ оборотомъ въ 139 т. р. Хотя основное занятіе жителей составляетъ земледѣліе, именно хлѣбопашество, а также культура льна и конопля, но въ виду малаго плодородія почвы земледѣліе не удовлетворяетъ мѣстнымъ нуждамъ, а потому главнымъ источникомъ благосостоянія жителей являются лѣсные промыслы и работы во время навигаціи. Жители м. Холопеничъ получили большую известность обдѣлкою мачтъ и шпирь. Широкое распространеніе имѣютъ отхожіе промыслы. Въ районѣ собирается 8 ярмарокъ, изъ нихъ 1 весною, 3 зимою и по 2 лѣтомъ и осенью.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ своего отпуска—лѣсные грузы районъ сбываетъ преимущественно на рынки средняго и нижняго Поднѣпровья, а отчасти вверхъ черезъ Березинскій каналъ къ Рижскому порту, и лишь крупныя партіи дровъ идутъ на сосѣдній минскій рынокъ. Продукты развитаго въ районѣ смолокурения находятъ преимущественный сбытъ въ Либавѣ и Ригѣ. Эти же торговые центры наряду съ Минскомъ, Москвою и другими внутренними рынками полу-

чаютъ большую часть прочихъ произведеній района. Снабженіе района продовольственными средствами производится по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, особенно изъ западной ея части, а также изъ Юго-Западной промышленной полосы. По доставкѣ прочихъ предметовъ потребления и обихода наиболѣе замѣтна связь района съ сосѣдними минскимъ и оршанскимъ рынками.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Борисовъ Моск.-Брест. жел. дор.	50,1	19,4	683,8	78,0	0,9	12,5	126,7	971,4	1.218,6	644,2	54,7	239,2	193,6	10,8	23,4	52,7
" по р. Березинѣ	0,4	—	3.928,2	—	—	—	0,1	3.928,7	420,8	6,1	0,2	412,7	0,9	0,3	0,1	0,5
Итого	50,5	19,4	4.612,0	78,0	0,9	12,5	126,8	4.900,1	1.639,4	650,3	54,9	651,9	194,5	11,1	23,5	53,2
Витгенштейнская Моск.-Бр. ж. д.	80,8	0,3	1.530,5	93,0	0,3	8,5	10,7	1.724,1	123,2	32,8	2,3	43,4	39,4	1,1	1,2	3,0
Боары " " " "	6,5	0,2	237,5	7,8	—	—	—	252,0	32,0	2,6	0,2	21,4	7,5	0,2	—	0,1
Жодино " " " "	—	—	224,5	2,6	—	—	—	227,1	6,5	1,1	0,9	2,7	0,9	0,8	—	0,1
Разныя пристани района	—	—	3.794,9	—	—	—	—	3.794,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	137,8	19,9	10.399,4	181,4	1,2	21,0	137,5	10.898,2	1.801,1	686,8	58,3	719,4	242,3	13,2	24,7	56,4

Главнымъ предметомъ отправленія района являются лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ выдѣляются строительный лѣсъ (8.135 т. п.), дрова (1.275 т. п.) и шпалы (367 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса идетъ сплавомъ внизъ въ Екатеринославскій (2.039), Херсонскій (1.433), Рѣчицкій (518), Кременчугскій (465), Вобруйскій (404), Кіевскій (127) и Лепети-

хинско-Конскій (14) районы, а кромѣ того въ нижнее Поднѣпровье и къ черноморскимъ портамъ (913). Значительная партія поднимается также вверхъ по Березинскому каналу, направляясь къ Рижскому порту (1.161). Желѣзнодорожныя отправки строительнаго лѣса назначаются въ Московскій (265), Варшавскій (110), Рижскій (101), Столбцовекій (41), Брацлавско-Томаш-

польскій (37), Щелковско-Стромынскій (20), Криворожскій (20), Гайсинскій (13), Тростянецкій (12), Винницкій (11), Елизаветградскій (10), Харьковскій (9), Сѣдлецкій (9), Минскій (8), Везенбергскій (7), Ново-Бугскій (7), Ольгопольскій (6), Полонненскій (5), Смоленскій (5), Луганскій (4), Славянскій (4), Домбровскій (4), Влоцлавскій (4), Одесскій (3) районы и за границу (5). Дрова воднымъ путемъ идутъ въ Киевскій (156), Кременчугскій (29), Екатеринославскій (8) районы и въ нижнее Поднѣпровье (157), а по желѣзной дорогѣ въ Минскъ (721), Либаву (62), Несвижъ (32), Москву (4) и Кременецъ (4). Шпалы водою отправляются въ Екатеринославскій (254) и Киевскій (10) районы, а по рельсовому пути въ Москву (46), Смоленскъ (4), Опшмянскій районъ (4), а также внутри района изъ Воляръ въ Борисовъ (50). Весьма важнымъ отпускнымъ продуктомъ отпуска района являются смоляные продукты (514 т. п.), причемъ деготь (351 т. п.) идетъ въ Либаву (235), Ригу (30), Нешавскій районъ (30), Ромны (7), Смоленскъ (6), Петербургъ (4), Харьковъ (3), Ахтырскій (3), Богодуховскій (2) и Гомельскій (1) районы, скипидаръ (132 т. п.) — въ Минскъ (55), Либаву (45), Домбровскій районъ (13), Ригу (10), за границу (3), въ Ковну (2), Петербургъ (2) и Варшаву (1), разныя смолы (31 т. п.)—водою въ Екатеринославскій районъ (5) и нижнее Поднѣпровье (10), а по желѣзной дорогѣ въ Херсонскій (4) и Черкасскій (3) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія древесный уголь (39 т. п.), сбываемый въ Екатеринославскій (8 т. п. водою), Либавскій (4), Херсонскій (3 т. п. водою), Оршанскій (3), Минскій (2) районы, Варшаву (2), Москву (1) и Лодзь (1), деревянные издѣлія (28 т. п.)—въ Везенбергскій (5), Бобруйскій (4) районы, Москву (3), Вильну (3), Вязьму (2) и Смоленскъ (1), клепка (16 т. п.)—за границу (9), въ Кременчугъ (4) и Полтаву (3). Слѣдующее мѣсто въ отправленіи района занимаютъ грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются крахмалъ (54 т. п.), сбываемый въ Москву (46), Минскъ (4), Ярославль (2) и Витебскъ (1), орѣхи (20 т. п.), разсылаемые мелкими партіями повсемѣстно, сѣмена масличныя (18 т. п.)—за границу (14), въ Ригу (3) и Минскъ (1), яблочки (9 т. п.)—въ Варшаву (4), Москву (1), Нижній-Новгородъ (1), Петербургъ (1) и Воронежъ (1), ленъ (5 т. п.) и горохъ (2 т. п.)—въ Либаву, рожь (3 т. п.)—въ Минскъ (2) и Вильну (1). Главною статьею отправленія по II типу являются молочные скопы (11 т. п.), идущіе въ Брестъ-Литовскъ (3), Смоленскъ (3), Минскъ (2) и Оршу (1). Кромѣ того можно отмѣтить небольшія отправки живыхъ птицъ (1,2 т. п.) въ Минскъ (0,6) и Вильковишскій-Сувальскій районъ (0,6) и сырой кости (3 т. п.) въ Ковну (2) и Домбровскій районъ (1). Видное мѣсто въ отправленіи района принадлежит грузамъ IV типа, среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ отсылаются желѣзо не въ дѣлѣ (87 т. п.) въ Рижскій (13), Домбровскій (7), Оршанскій (7), Столбцовскій (7), Несвижскій (7), Конскій (6), Варшавскій (6), Либавскій (5), Бобруйскій (4), Барановичскій (3), Опатовскій (2) и Слонимскій (1) районы, а также внутри района изъ Борисова на другія станціи (10), разныя металлическія издѣлія (7 т. п.)—въ Юзовскій (4) и Бердянскій (2) районы, изразцы (30 т. п.)—въ Варшаву (12), Вильну (6), Минскъ (3), Киевъ (3) и Москву (2), разныя стеклянныя издѣлія мѣстнаго производства (23 т. п.)—въ Витебскъ (4), Москву (3), Оршанскій (3), Двинскій (2), Кременчугскій (1) и Смоленскій (1) районы. Кромѣ того районъ отправляетъ 14 т. п. рѣшетъ и ситъ частью къ портамъ Балтійскаго побережья, главнымъ же образомъ въ районы Юго-Западной промышленной полосы, а также 11 т. п. глиняной посуды мелкими партіями повсемѣстно. Главною статьею отправленія по VII типу являются спички съ мѣстныхъ спичечныхъ фабрикъ (107 т. п.), разсылаемые дробными партіями въ Оршанскій (7), Витебскій (7), Варшавскій (6), Минскій (6), Лодзинскій (5), Смоленскій (5), Симферопольскій (4), Холмскій-Люблинскій (3), Виленскій (3), Несвижскій (2), Любомльскій (2), Кутновскій (2), Влоцлавскій (2), Бобруйскій (2), Вѣлостокскій (2), Нижегородскій (1), Цѣхановскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Одесскій (1), Хасавъ-Юртовскій (1), Домбровскій (1) и многіе другіе районы. Заслуживаютъ также вниманія отправки москательныхъ и химическихъ товаровъ (11 т. п.), главнымъ образомъ колесной мази (8 т. п.) въ Минскій (3), Столбцовскій (2) и др. ближайшіе районы. Небольшія партіи тряпичнаго товара (14 т. п.) сбываются въ Медынскій (10) и Окуловскій (2) районы. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ замѣтныя партіи спирта (20 т. п.) въ Петербургъ (4), Минскій (3), Вичугскій (2), Иваново-Вознесенскій (1), Тверской (1), Поневѣжскій (1) и Ржевскій (1) районы.

Составъ района: г. Докшицы, вол. Бѣгомльская, Витуничская, Докшицкая, Мильчанская, Мстижская, Осовская, Прусевичская и Тумиловичская **Борисовскаго у. Минской губ.;** Будславская, Волколатакская, Парафіановская, Порѣлищская и Ситская **Вилейскаго у. Виленской губ.**

Д о к ш и ц к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 86.

Показатель силы района — 7.

По западной части района тянется водораздѣлъ р. Березины отъ системы р. Нѣмана, представительницей которой является р. Серветъ, притокъ Вилии. Восточная часть района, орошаемая р. Березиною съ ея притокомъ Поню,

Первое мѣсто по количеству среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (383 т. п.), поступающій частью водою изъ Докшицкаго (140), Лепельскаго (72) и Бобруйскаго (72) районовъ, частью же по рельсовому пути изъ Минскаго (8), Бобруйскаго (7), Игуменскаго (7), Барановичскаго (5), Рославльскаго (2), а также со станціи Борисовскаго района въ Борисовъ (45), шпалы (169 т. п.) — воднымъ путемъ изъ Березинскаго (97) и Лепельскаго (4), а по желѣзной дорогѣ изъ Бобруйскаго (11), Барановичскаго (7) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ. Кромѣ того районъ получаетъ по III типу значительныя партіи бочекъ (42 т. п.), привозимыхъ, какъ обратная тара, съ Московско-Брестской (15), Либаво-Роменской (12) и Петербургско-Варшавской (6) желѣзныхъ дорогъ, а также скипидаръ (7 т. п.)—изъ Бобруйскаго (3), Оршанскаго (2) и Столбцовскаго (1) районовъ. Важнѣйшими по цѣнности изъ прибывающихъ въ районъ товаровъ являются грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (455 т. п.), среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ овесъ (149 т. п.) изъ Оршанскаго (65), Минскаго (26), Бобруйскаго (21), Зиновьевско-Куракинскаго (11), Игуменскаго (11) и Лохвицкаго (2) районовъ, пшеничная мука (133 т. п.)—изъ Кременчугскаго (59), Винницкаго (29), Бердичевскаго (15), Лубенско-Ромодановскаго (8), Житомирскаго (7), Острожскаго (5), Роменскаго (4), Витебскаго (3), Полтавскаго (2), Минскаго (2), Бобруйскаго (2 т. п. водою), Ахтырскаго (2), Тростянецкаго (2), Полонненскаго (1), Литинскаго (1) и Гадячскаго (1) районовъ, пшено (54 т. п.)—изъ Уваровскаго (15), Балашовскаго (14), Петровскаго-Саратовскаго (10), Ливенскаго (5), Борисоглѣбскаго (2), Вѣло-Церковскаго (2), Аткарскаго (2), Романово-Карайскаго (2) и Минскаго (1) районовъ, мука ржаная (37 т. п.) — изъ Оршанскаго (22), Бобруйскаго (5), Минскаго (5), Ливенскаго (3) и Кременчугскаго (1) районовъ, отруби (26 т. п.)—изъ Русско-Бродскаго (10), Балашовскаго (6), Роменскаго (6) и Ливенскаго (1) районовъ, рожь (23 т. п.)—изъ Бобруйскаго (13) и Оршанскаго (10) районовъ, кукуруза (11 т. п.)—изъ Владикавказскаго (7) и Прохладненскаго (4) районовъ, ячмень (8 т. п.) — изъ Корюковско-Костобобруйскаго (3), Заславскаго (1), Острожскаго (1), Полонненскаго (1) и Роменскаго (1) районовъ. Въ значительномъ количествѣ прибываетъ также сѣно (124 т. п.)—изъ Оршанскаго (34), Борзенскаго (32), Бобруйскаго (19), Брасовскаго (18), Смоленскаго (7), Сосницкаго (7) и Рогачевскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ поступающихъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія сахаръ-рафинадъ (14 т. п.), доставляемый изъ Корюковско-Костобобруйскаго (5), Минскаго (3), Варшавскаго (2) и Бобруйскаго (2 т. п. водою) районовъ, сахарный песокъ (13 т. п.) — изъ Гарволинскаго (9) и Минскаго (3) районовъ и наконецъ постное масло (9 т. п.)—изъ Минскаго (3), Карачевскаго (3) и др. районовъ. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) въ наибольшихъ количествахъ поступаетъ рыбный товаръ (28 т. п.), главнымъ образомъ сельди (11 т. п.)—изъ Вильковишскаго-Сувальскаго района (6), Либавы (3) и Минска (2), икра и рыба въ консервахъ (8 т. п.)—изъ Уральска (3) и Царицына (3). Небольшія партіи сала (13 т. п.) доставляются частью изъ Малороссіи, частью изъ районовъ Царства Польскаго. По IV типу въ наибольшихъ количествахъ привозятся соль (90 т. п.) изъ Бахмутскаго (76), Славянскаго (8) и Минскаго (2) районовъ, нефтяные продукты (41 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (17), Саратова (17) и Царицына (4), земляные строительные матеріалы (49 т. п.), изъ которыхъ глина (17 т. п.) прибываетъ изъ Гарволинскаго (12), Пружанскаго (3) и Оршанскаго (2) районовъ, известь (8 т. п.)—изъ Оршанскаго района (6) и мѣлъ (6 т. п.)—изъ Пружанскаго района (6). Небольшія партіи разныхъ металлическихъ издѣлій (17 т. п.) доставляются изъ Минска (4), Ковенскаго (3), Смоленскаго (2) и Рогачевскаго (1) районовъ и желѣза не въ дѣлѣ (16 т. п.)—изъ Минскаго (10) и Опатовскаго районовъ (2). Среди различныхъ товаровъ VII типа въ наибольшихъ количествахъ прибываютъ москательный и химическій товаръ (20 т. п.), бакалейный и гастрономическій товаръ (18 т. п.), половину котораго составляютъ дрожжи (9 т. п.), доставляемые изъ Оршанскаго района (8), и бумага (13 т. п.)—изъ Бобруйскаго (6) и Минскаго (5) районовъ. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ въ небольшихъ количествахъ спиртъ (12 т. п.) изъ Рѣчицкаго (10) и Бобруйскаго (1) районовъ и пиво (8 т. п.)—изъ Минска (7). По V типу мануфактурнымъ товаромъ (8 т. п.) районъ снабжается изъ Лодзи (2), Минска (2), Петербурга (1), Москвы (1) и пр.

представляетъ низменную, отчасти болотистую равнину. Изъ озеръ района значительнѣйшее оз. Межумоль. Почвенный слой состоитъ изъ подзолистыхъ супесей. Лѣса покрываютъ большую часть площади района. Ископаемая бо-

гатства ограничиваются залежами известняка по р. Березинѣ. Кромѣ сплавныхъ рѣкъ населеніе пользуется грунтовыми дорогами, расходящимися изъ Докшицъ на Вилейку, Дисну, Лепель, Минскъ и Борисовъ. Телеграфная линия соединяетъ Докшицы съ Лепелемъ, Дисною и ст. Молодечно (Вилейскій районъ). Въ Докшицахъ имѣется почтово-телеграфное учрежденіе, а въ Мстижѣ — почтовое.

Время основанія заштатнаго города Докшицъ неизвѣстно. По всей вѣроят-

ности районъ, входившій въ составъ земли кривичей, былъ заселенъ славянами съ самыхъ отдаленныхъ временъ, но первыя свѣдѣнія о Докшицахъ относятся къ XVI в. Нѣкоторое торговое значеніе получилъ районъ послѣ проведенія Березинскаго канала, такъ какъ въ немъ начинался сплавъ лѣса по Березинѣ, сплавной отъ впаденія въ нее Пони. Впрочемъ съ упадкомъ Березинской системы районъ заглохъ и теперь является однимъ изъ наименѣе оживленныхъ уголковъ Польска.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Докшицы	17	2	8	10	40	36	57	170	5	5	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	4	3	1	4	14	4	22	52	1	1	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	3	113	62	178	229	186	—	33	10	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	1	21	39	61	21	13	—	7	1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	17	2	8	10	43	149	119	348	234	191	—	33	10	—	—	—
	4	3	1	4	15	25	61	113	22	14	—	7	1	—	—	—
	4,9	0,6	2,3	2,9	12,3	42,3	34,2	100	100	81,6	—	14,1	4,3	—	—	—
	—	—	—	—	—	129	—	129	178	178	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	20	—	20	11	11	—	—	—	—	—	—

По величинѣ оборотовъ въ промышленности района преобладаетъ обработка питательныхъ веществъ (I типъ), представленная винокурениемъ и спиртоочистительнымъ (120 т. р.), крахмальнымъ (68 т. р.) и мукомольнымъ (3 т. р.) производствами. Остальная промышленность района ограничивается разработками лѣса (III типъ) и черепичнымъ производствомъ (IV типъ). Торговля района носитъ чисто потребительный характеръ съ преобладаніемъ пиетейно-трактирнаго типа, что объясняется обиліемъ въ районѣ рабочихъ, занятыхъ сплавомъ лѣса. Главный заработокъ населенію доставляютъ работы на судахъ и пристаняхъ, рубка лѣса, подвозъ его, гонка дегтя и смолы. Хлѣбопашествомъ занимаются повсемѣстно; наряду съ посевами хлѣба распространена культура льна. Широкое развитіе получили отхожіе промыслы.

Главное значеніе въ грузооборотѣ района принадлежитъ не поддающимся учету гужевымъ перевозкамъ, въ особенности по снабженію населенія необходимыми для его продовольствія и хозяйственнаго обихода товарами, подвозъ которыхъ производится изъ сосѣднихъ Борисовскаго, Вилейскаго, Лепельскаго, Глубоковскаго и Дисненскаго районовъ. Въ эти же районы сбывается гужомъ и значительная доля мѣстныхъ продуктовъ. Воднымъ путемъ по рр. Сервечу, Вилии и Пони районъ сплавляетъ 1.221 т. п. строительнаго лѣса и 555 т. п. дровъ. Первый изъ нихъ идетъ въ Ригу (828), Борисовскій (138) и Вилейскій (53) районы, а также черезъ Юрбургъ за границу (202); дрова же направляются въ сосѣдніе Вилейскій (465) и Борисовскій (90) районы.

Составъ района: г.г. Вилейка и Радошковичи; вол. Вилейская, Вязьнская, Германишская, Городокская, Долгиновская, Ижская, Книгининская, Крайская, Красносельская, Кривичская, Куренецкая, Лебедевская, Молодечненская, Рабунская, Радошковская и Хотенчицкая Вилейскаго у.; Бѣницкая, Городковская и Полочанская Ошмянскаго у.; Вишневецкая Свѣтцянскаго у. Виленской губ.; Першайская Минскаго у.; Гайно-Слободская, Логойская и Плещеницкая Борисовскаго у. Минской губ.

Вилейскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 201.

Показатель силы района — 14.

Поверхность района имѣетъ возвышенный и холмистый характеръ, особенно на востокъ и югъ его, гдѣ тянутся сплошныя возвышенности, служащія водораздѣлами между системами р.р. Вилии и Нѣмана съ одной стороны и названными рѣками и Днѣпромъ съ Березиной—съ другой. Значительную площадь въ районѣ занимаютъ болота, сосредоточенныя главнымъ образомъ въ центральной его части. Въ сѣверной своей половинѣ районъ орошается р. Виліей съ ея многочисленными притоками, изъ которыхъ наиболѣе значительны Нарочь, составляющая сѣверо-западную границу района, а также р.р. Илія, Сервечъ, Уша и др.; по южной части района протекаетъ р. Березина. Почва въ районѣ преобладаетъ супесчаная; на востокъ же его распространены суглинки. Лѣсомъ районъ покрытъ болѣе чѣмъ на четверть своей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ предѣлахъ района наибольшее значеніе имѣютъ песокъ и глина. Важнѣйшими путями сообщенія служатъ Либаво-Роменская желѣзная дорога, прорѣзывающая районъ въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ, а также почтовые тракты со ст. Молодечна на г. Вилейку и далѣе на г. Дисну и съ той же станціи съ одной стороны на Ошмяны, а съ другой—на Минскъ. Кромѣ того районъ располагаетъ и нѣсколькими водными путями, какъ-то судоходною отъ г. Вилейки р. Виліей и сплавными—Виліей, Нарочью, Березиной и другими болѣе мелкими рѣками. Вдоль желѣзной дороги и почтовыхъ трактовъ, а также грунтовой дороги со ст. Молодечна на Горо-

докъ и Воложинъ идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Долгиновѣ, Вилейкѣ, Молодечнѣ, Радошковичахъ и Логойскѣ, почтовые отдѣленія помѣщаются въ Костеневичахъ, Иліи, Красномъ, Плещеницахъ и Городкѣ.

Русское заселеніе района относится къ весьма отдаленнымъ временамъ; одинъ изъ населенныхъ пунктовъ его юго-восточной окраины—Логойскъ упоминается лѣтописью еще во времена Владиміра Мономаха, какъ крайній пунктъ его завоеваній. Заштатный городъ Радошковичи существовалъ уже въ XV столѣтіи, такъ какъ въ 1467 г. здѣсь былъ сооруженъ первый костель. Г. Вилейка, въ которомъ въ настоящее время при полномъ почти отсутствіи промышленныхъ предпріятій и торговля имѣетъ весьма скромныя размѣры, въ періодъ польскаго владычества составлялъ староство Ошмянскаго повѣта. Въ лѣтописяхъ XVI вѣка есть упоминанія о Молодечнѣ, Куренцѣ, въ XVII в.— о Долгиновѣ, славившемся старину своими торгами и ярмарками, и пр. Существующія въ предѣлахъ района промышленныя предпріятія появились по большей части въ началѣ 80-хъ годовъ XIX столѣтія, за исключеніемъ впрочемъ стекляннаго производства, сосредоточеннаго въ Хотенчицкой вол. Вилейскаго у., которое возникло еще въ 1815 г. и затѣмъ расширилось открытіемъ второго стекляннаго завода въ 1855 г.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Вилейка	18	13	2	5	20	42	79	179	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	4	4	1	3	3	5	36	56	—	—	—	—	—	—	—	—
г. Радошковичи	24	15	—	2	38	59	64	202	33	8	25	—	—	—	—	—
ч. пр.	6	3	—	1	12	4	28	54	3	2	1	—	—	—	—	—
Молодечно	4	—	—	4	31	38	48	125	80	80	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	1	—	—	1	6	3	20	31	2	2	—	—	—	—	—	—
Куренецъ	32	3	—	—	39	26	82	182	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	5	1	—	—	7	1	27	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Илія	—	—	—	2	44	30	82	158	9	7	2	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	1	7	4	21	33	2	1	1	—	—	—	—	—
Залѣсье	—	—	—	—	—	—	—	—	101	10	—	91	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—
Лебедевъ	—	—	—	—	14	36	54	104	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	3	3	23	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Долгиновъ	—	—	—	6	22	39	45	112	34	34	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	2	5	2	18	27	1	1	—	—	—	—	—	—
Городокъ	24	—	—	—	19	30	31	104	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	6	—	—	—	5	1	17	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Раіовка	—	—	—	—	—	—	2	2	80	50	20	—	—	—	10	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	3	1	1	—	—	—	1	—
Малиновщина	—	—	—	—	—	—	—	—	124	124	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Вязьнъ	—	—	—	—	—	13	14	27	81	81	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	2	7	9	2	2	—	—	—	—	—	—
Логойскъ	2	4	—	6	25	30	21	88	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	1	2	—	3	6	1	11	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Красное	—	2	—	—	—	29	39	70	9	4	5	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	1	—	—	—	2	19	22	2	1	1	—	—	—	—	—
Плещеницы	—	7	—	4	15	15	10	51	12	—	—	12	—	—	—	—
ч. пр.	—	3	—	1	5	1	5	15	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	20	—	20	—	19	260	150	469	404	245	115	44	—	—	—	—
ч. пр.	4	—	1	—	14	40	79	138	37	27	8	2	—	—	—	—
Общій итогъ по району	124	44	22	29	286	647	721	1.873	967	643	167	147	—	—	10	—
ч. пр.	27	14	2	12	73	69	312	509	58	41	12	4	—	—	1	—
По обороту %	6,6	2,4	1,2	1,5	15,3	34,5	38,5	100	100	66,5	17,3	15,2	—	—	1	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	577	—	577	221	221	—	—	—	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	51	—	51	18	18	—	—	—	—	—	—

Незначительная по своимъ размѣрамъ торговля района имѣетъ потребительный характеръ; по величинѣ оборота на первомъ мѣстѣ стоитъ смѣшанная, преимущественно мелочная торговля, затѣмъ слѣдуютъ питейная и мануфактурная. Въ ряду промышленныхъ типовъ первое мѣсто принадлежитъ производству питательныхъ продуктовъ (I типъ), представленному главнымъ образомъ винокурениемъ, дрожжево-винокурениемъ и ректификационнымъ производствами (около 385 т. р.), затѣмъ мукомольнымъ (115 т. р.) и картофельно-крахмальнымъ (110 т. р.). Далѣе слѣдуютъ предпріятія по эксплуатаціи лѣсныхъ богатствъ (III типъ) (167 т. р.). Изъ остальныхъ производствъ должно быть отмѣчено стекляннѣе производство (130 т. р.), составляющее болѣе 88% всего оборота по IV типу, затѣмъ гвоздильное производство (12 т. р.) и нако-

нецъ картонное (10 т. р.), являющееся единственнымъ представителемъ предпріятій VI типа. Основнымъ промысломъ не только сельскаго, но и большей части городского населенія служитъ земледѣліе. Въ нѣкоторыхъ владѣльческихъ имѣніяхъ довольно видную роль играетъ молочное хозяйство. Кустарные промыслы развиты весьма слабо. Значительнымъ подспорьемъ крестьянскому населенію служатъ заработки по сплаву мѣстныхъ продуктовъ, по заготовкѣ лѣса, извозу и др. работамъ по найму. Въ предѣлахъ района бываетъ до 29 ярмарокъ, изъ нихъ 6 зимой, 9 весной и по 7 лѣтомъ и осенью; наиболѣе крупными оборотами отличается Троицкая ярмарка въ Радошковичахъ, на которой продается товаровъ на сумму свыше 12 тыс. руб.

Грузооборотъ района.

По сбыту своихъ продуктовъ районъ тяготеетъ къ Вильнѣ и отчасти къ Минску, куда идутъ главнѣйшіе предметы отпуска—продукты лѣсопромышленности, строительный камень и яровые хлѣба; наряду съ этимъ значительные транспорты лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, а также льна и льняного сѣмени сбываются за границу. Что касается товаровъ, въ которыхъ нуждается

районъ, то мелочные товары, необходимые для потребленія и хозяйственнаго обихода мѣстнаго населенія, доставляются съ ближайшихъ распределительныхъ рынковъ—Вильны и Минска. Продовольственными же средствами районъ снабжается по большей части изъ районовъ малороссійскихъ губерній и Юго-Западной промышленной полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Молодечно Либ.-Ром. ж. д.	145,4	2,4	348,4	3,9	0,3	60,3	1,5	562,2	241,0	103,5	8,8	19,5	88,8	2,5	10,4	7,5
Алехновичи " " " "	18,2	0,1	169,7	278,1	—	—	—	466,1	35,8	8,9	0,9	0,2	24,9	0,2	0,1	0,6
Пруды " " " "	43,3	0,1	2,5	10,5	—	17,0	10,3	83,7	20,6	11,6	0,8	4,2	3,4	0,1	0,1	0,4
Разн. прист. р. Вилии и ея прит.	—	—	4.369,5	—	—	—	—	4.369,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	206,9	2,6	4.890,1	292,5	0,3	77,3	11,8	5.481,5	297,4	124,0	10,5	23,9	117,1	2,8	10,6	8,5

Въ отправленіи района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), отпускъ которыхъ составляетъ около 90% всего вывоза района. Изъ нихъ дрова (2.676 т. п.) почти цѣликомъ идутъ въ Вильну (2.631), частью сплавомъ по р. Вилии (2.206), частью же по желѣзной дорогѣ (425);

незначительныя партіи отправляются также въ Минскъ (21) и Ново-Трокскій районъ (22). Лѣсные строительные матеріалы (2.183 т. п.) сплавляются главнымъ образомъ по рѣкамъ Вилии и Нѣману черезъ Юрбургъ за границу (1.797), а отчасти также въ Вильну (366). Шпалы (7 т. п.),

подълочное дерево (2 т. п.), сухія смолы (6 т. п.) и скипидаръ (3 т. п.) расходятся дробными партіями преимущественно въ ближайшіе Ошмянскій, Ковенскій и Виленскій районы. Въ замѣтномъ количествѣ райономъ отправляются также продукты IV и I типовъ. Изъ грузовъ IV типа строительный камень (261 т. п.) идетъ въ Минскъ (160), Гомель (90) и Рогачевскій районъ (6), известь (17 т. п.)—исключительно въ Минскъ, а кирпичъ (11 т. п.)—въ Вильну. Въ ряду отправляемыхъ райономъ продуктовъ земледѣлія (I типъ) овесъ (87 т. п.) идетъ въ Вильну, рожь (7 т. п.), пшеница (3 т. п.), ячмень (6 т. п.), горохъ и бобы (3 т. п.) и разная крупа (5 т. п.) расходятся по мелочамъ въ сосѣдніе районы Полѣсья. Ленъ (18 т. п.) и льняное сѣмя (17 т. п.) отправляются за границу. Крахмалъ мѣстнаго производства (40 т. п.) сбывается наибольшими партіями въ Ригу (12), Петербургъ (10) и Вильну (4), остальное же его количество расходится по мелочамъ въ сосѣдніе районы Сѣверо-Западной земледѣльской полосы и Полѣсья. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ районъ отправляетъ замѣтныя партіи виннаго спирта (VI типъ) и дрожжей (VII типъ). Спиртъ (77 т. п.) расходится въ районы Сѣверо-Западной земледѣльской полосы, причемъ наиболѣе крупныя отправки назначаются въ Петербургъ (15), Вильну (11) и Ошмянскій районъ (12); дрожжи (10 т. п.) рассылаются незначительными партіями частью въ ближай-

шіе районы Сѣверо-Западной земледѣльской полосы, частью же въ районы Царства Польскаго.

Получаетъ районъ главнымъ образомъ хлѣбные (I типъ) и ископаемые (IV типъ) продукты. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ мука пшеничная (84 т. п.) получается преимущественно изъ районовъ Малороссіи и Юго-Западной промышленной полосы, причемъ наиболѣе крупныя транспорты доставляются Кременчугскимъ (21), Александрійскимъ (20) и Лубенско-Ромодановскимъ (14) районами. Рожь (9 т. п.) и пшеница (8 т. п.) прибываютъ мелкими партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а кукуруза (5 т. п.)—изъ Прохладненскаго (3) и Владикавказскаго (2) районовъ. Въ ряду грузовъ IV типа соль (65 т. п.) доставляется изъ Бахмутскаго (55), Геническаго (9) и Славянскаго (1) районовъ, керосинъ (14 т. п.)—изъ Царицына (9), Саратова (4) и Козлова (1), скобяной товаръ (8 т. п.) и цементъ (5 т. п.)—преимущественно изъ Вильны и Минска. Кромѣ того районъ получаетъ по II типу небольшія партіи сельдей (6 т. п.) изъ Либавы и разной рыбы—(3 т. п.) изъ Царицына, по VI типу пива (5 т. п.) и винограднаго вина (2 т. п.)—изъ Вильны и по VII типу кондитерскаго (2 т. п.) и разнаго мелочнаго товара (2 т. п.)—изъ Вильны и Минска.

Составъ района: г. Ошмяны, вол. Вишневская, Гольшанская, Граужинская, Забреская, Кревская, Куцевичская, Полянская, Сморгонская, Сольская и Трабская Ошмянскаго у.; Войстомская, Данюшевская и Дуботовская Свѣтцянскаго у. Виленской губ.

О Ш М Я Н С К І Й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 137.

Показатель силы района — 40.

Поверхность района носитъ въ общемъ волнообразный характеръ, причемъ въ южной его половинѣ съ запада на востокъ тянется довольно широкая полоса значительныхъ возвышенностей, служащихъ водораздѣломъ между р. Виліей съ ея притокомъ Ошмянной, орошающими сѣверную половину района, и притоками р. Нѣмана — Березиной, Гавіей и др., протекающими уже по южной его части. Почва преобладаетъ суглинистая, въ долинахъ рѣкъ обыкновенно переходящая въ супесь. Лѣсомъ районъ покрытъ почти на $\frac{1}{4}$ своей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать глину, высокую по своимъ качествамъ, и известнякъ, залежи котораго подвергаются разработкѣ, имѣющей впрочемъ еще скромные размѣры; кромѣ того мѣстами встрѣчаются желѣзныя руды, какъ напр. въ м. Вишневѣ, но эксплуатаціи ихъ въ настоящее время не существуетъ. Населеніе по территоріи района распределено въ общемъ довольно равномерно. Въ отношеніи путей сообщенія болѣе обеспеченною является сѣверная половина района, заключающая въ своихъ предѣлахъ важнѣйшіе въ экономическомъ отношеніи пункты района — м. Сморгонь и г. Ошмяны; здѣсь прежде всего проходитъ въ направленіи съ запада на востокъ Либаво-Роменскій желѣзный путь; почти въ параллельномъ же направленіи идетъ почтовый трактъ изъ Минска на Вильну, при пересѣченіи р. Ошмяны отклоняющійся отъ желѣзной дороги къ юго-западу отъ г. Ошмянъ и затѣмъ снова принимающій направленіе, параллельное желѣзному пути; кромѣ того для сбыта различныхъ продуктовъ—лѣса, льнянаго сѣмени, пеньки и пр.

имѣетъ большое значеніе для сѣверной половины района судоходная р. Вилія, прорѣзывающая его своимъ теченіемъ въ направленіи съ юга на сѣверъ. Южная половина района болѣе удалена отъ названныхъ средствъ сообщенія и пользуется уже по преимуществу сѣтью торговыхъ и проселочныхъ путей, изъ которыхъ важнѣйшія—изъ г. Ошмянъ на Ольшаны и Вишневъ. Вдоль желѣзной дороги, а также почтоваго тракта и грунтовой дороги на Вишневъ идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Сморгони, Ошмянахъ, Гольшанахъ и Вишневѣ; почтовые отдѣленія помѣщаются въ Кревѣ, Солахъ, Войстомѣ и Залѣсѣ.

Многіе населенные пункты района имѣютъ весьма древнюю исторію. Ошмяны извѣстны еще со времени похода вел. кн. Ярослава I на Литву (1040 г.), когда они лежали на границѣ земель литовцевъ и кривичей. Время возникновенія другого выдающагося пункта района—Сморгони неизвѣстно, но уже въ XVI в. оно составляло владѣніе извѣстнаго въ Литвѣ рода Зеновичей. Далѣе къ числу старинныхъ поселеній относятся Граужинки, основанныя въ XIII ст., Лоскъ и Вишневъ, извѣстные въ XIV ст., Трабы—въ XV в. и т. д. Въ настоящее время районъ является довольно крупнымъ центромъ кожевеннаго производства, возникшаго здѣсь еще въ 30—40 годахъ XIX в., Въ концѣ 70-хъ годовъ того же столѣтія въ районѣ появилось дрожжево-винокурное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ошмяны	21	1	0	22	84	97	142	367	610	198	396	8	—	8	—	—
Сморгонь	213	350	1	112	152	158	272	1.258	2.365	445	1.900	20	—	—	—	—
Вишневъ	—	—	—	—	10	3	21	34	4	2	—	1	—	—	1	—
Ольшаны	5	—	—	5	26	23	18	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Свѣтляны	—	—	—	—	—	—	—	—	75	65	—	—	—	10	—	—
Трабы	—	2	—	2	14	19	16	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	26	—	20	16	56	152	28	298	296	293	—	2	1	—	—	—
Общій итогъ по району	265	353	21	157	353	484	505	2.138	3.391	1.016	2.296	50	1	18	10	—
По обороту %о	12,4	16,5	1	7,4	16,5	22,6	23,6	100	100	30	67,7	1,5	—	0,5	0,3	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	273	—	273	1.043	234	808	—	1	—	—	—
	—	—	—	—	—	22	—	22	35	23	9	—	3	—	—	—

Наибольше характернымъ типомъ для района слѣдуетъ признать II промышленный, представленный исключительно кожевеннымъ производствомъ; обороты предприятий этого типа составляютъ болѣе $\frac{2}{3}$ всѣхъ промышленныхъ оборотовъ района. Второе мѣсто въ ряду промышленныхъ типовъ принадлежитъ земледѣльческому, представленному главнымъ образомъ дрожжево-винокурнымъ (470 т. р.) и винокурнымъ (400 т. р.) производствами, а затѣмъ табачно-махорочнымъ (72 т. р.), мукомольнымъ (27 т. р.), крахмальнымъ (24 т. р.) и др. Въ торговлѣ послѣ смѣшанно-хозяйственнаго (VII), питейнаго (VI) и мануфактурнаго (V) типовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ въ соотвѣтствіи съ важнѣйшей мѣстной промышленностью II типъ, исчерпывающійся одной кожевенной торговлей. I торговый типъ представленъ по преимуществу торговлею мукой, иногда совмѣстно съ продажей табаку и дегтя, а также съ продажей сахара (около 95 т. р.). Важнѣйшимъ занятіемъ населенія слу-

жить земледѣліе (посѣвы ржи, овса, ячменя, картофеля, гречихи, льна и гороха). Во владѣльческихъ имѣніяхъ нерѣдко довольно важную роль играетъ молочное хозяйство. Мѣстами имѣютъ нѣкоторое значеніе кустарные промыслы; такъ напр., населеніе м. Крева, равно какъ и многихъ другихъ селеній, издавна занимается изготовленіемъ глиняной посуды, въ значительномъ количествѣ расходящейся даже за предѣлами губерніи; кромѣ того среди населенія района довольно распространено вязаніе изъ шерсти носковъ, чулокъ и козынокъ. Значительнымъ подспорьемъ населенію служатъ заработки по сплаву и заготовкѣ лѣса, извозъ и пр. Въ предѣлахъ района происходитъ болѣе 40 ярмарокъ, по временамъ года распределяющихся довольно равномерно; наибольшими оборотами отличаются Сморгонскія ярмарки, на которыхъ продавалось товара за послѣдніе годы на сумму свыше 30 тыс. руб.

Грузооборотъ района.

Районъ находится въ тѣсной экономической связи съ ближайшимъ крупнымъ торговымъ центромъ—Вильной, куда сбывается большая часть его произведеній, въ особенности же продукты лѣсопромышленности, и откуда въ значительной долѣ получаются необходимые предметы потребленія и хозяйственнаго обихода. Продовольственными средствами районъ снабжается изъ районовъ Юго-Западной промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а

солью, керосиномъ и кожевеннымъ сырьемъ для дубленія и выдѣлки—съ юга Россіи. Заслуживаютъ вниманія также связи района съ ближайшими лѣсными районами по доставкѣ оттуда лѣсныхъ матеріаловъ и по сбыту туда муки пшеничной и ржаной, выдѣланныхъ кожъ, бочарныхъ издѣлій и смолы. За границу въ замѣтномъ количествѣ экспортируются продукты развитаго въ районѣ льноводства.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сморгонь Либ.-Ром. ж. д.	140,8	130,9	24,3	195,5	1,8	57,4	136,6	687,3	1.148,7	421,9	218,7	199,5	233,2	9,5	27,9	38,0
Солы " " " "	63,1	8,5	118,0	6,1	0,2	56,8	25,6	278,3	253,6	133,9	17,3	11,6	55,5	1,9	28,6	4,8
Слободка " " " "	22,2	0,1	628,2	55,6	—	3,8	1,0	710,9	51,3	15,8	1,0	10,0	22,6	0,3	0,6	1,0
Залѣсье " " " "	11,7	0,1	10,1	2,5	—	13,8	—	38,2	287,9	3,4	0,1	276,4	7,6	0,1	0,2	0,1
Разн. прист. р. Вилии и приток.	—	—	1.264,6	—	—	—	—	1.264,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	237,8	139,6	2.045,2	259,7	2,0	131,8	163,2	2.979,3	1.741,5	575,0	237,1	497,5	318,9	11,8	57,3	43,9

Въ *отправленіи* района преобладающее значеніе имѣютъ лѣсные грузы (III типъ). Изъ нихъ дрова (978 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ и сплавомъ по р. Вилии въ Вильну (868), а отчасти въ Ново-Трокскій (56) и Влоцлавскій (50) районы; лѣсные строительные матеріалы (986 т. п.) отправляются главнымъ образомъ воднымъ путемъ по р.р. Опшанкѣ и Вилии въ Вильну (106) и далѣе по Нѣману черезъ Юрбургъ за границу (654), а также по рр. Березинѣ и Нѣману въ Гродну (167); только незначительныя партіи этихъ матеріаловъ идутъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Вильну (23), Либаву (14), Варшаву (7) и Влоцлавскій районъ (6); клепка (22 т. п.) частью идетъ за границу (10), частью же расходится въ ближайшіе Виленскій, Вилейскій и Лидскій районы, куда идутъ также по мелочамъ бочарныя издѣлія (10 т. п.) и сухія смолы (11 т. п.). Деревянные издѣлія и щепной товаръ (22 т. п.) отправляются главнымъ образомъ въ Варшаву (15), а отчасти въ Вильну (3) и Ново-Трокскій районъ (2). Изъ грузовъ I типа льняное сѣмя (53 т. п.) и ленъ (41 т. п.) направляются преимущественно черезъ западную сухопутную границу на иностранные рынки (51 т. п. льняного сѣмени и 31 т. п. льна), и только незначительныя партіи льна идутъ въ Либаву (6) и Ригу (3). Овесъ (35 т. п.) и картофель (23 т. п.) сбываются почти исключительно въ Вильну. Остальные грузы этого типа — мука ржаная (18 т. п.) и пшеничная (7 т. п.); горохъ и бобы (9 т. п.), солодъ (11 т. п.) и крахмалъ (9 т. п.) расходятся мелкими партіями въ ближайшіе Виленскій, Вилейскій, Шавельскій, Поневѣжскій, Минскій, Бобруйскій и др. районы. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) районъ отправляетъ значительныя партіи выдѣланныхъ кожъ (67 т. п.) и кожевеннаго сырья (27 т. п.), волоса и щетины (20 т. п.), а отчасти также мясного товара (9 т. п.), причемъ кожевенный товаръ въ выдѣланномъ видѣ расходится по многимъ внутреннимъ рынкамъ Россіи, направляясь дробными партіями частью въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы (29 т. п.), преимущественно въ Виленскій, Шавельскій, Двинскій и др., частью же въ районы Центральной хлѣботорговой (15 т. п.), Юго-Западной промышленной (12 т. п.) и Южной хлѣботорговой (10 т. п.) полосъ. Сырья кожи и шкуры идутъ по большей части въ ближайшіе Виленскій, Минскій, Либавскій и др. районы, а щетина и волосъ — преимущественно въ районы Центральной хлѣботорговой полосы. Мясной товаръ сбывается исключительно въ Вильну. Изъ отправляемыхъ райономъ ископаемыхъ продуктовъ (IV типъ) камень строительный (187 т. п.) идетъ въ Минскъ, кирпичъ (32 т. п.), трубы гончарныя и черепица (24 т. п.)—въ Вильну. Изъ товаровъ прочихъ типовъ

районъ отправляетъ значительныя партіи спирта (VI типъ), дрожжей и тряпичнаго товара, обрѣзковъ и кромокъ (VII типъ). Спиртъ (131 т. п.) отправляется преимущественно въ Петербургъ (50), Вильну (32), Москву (20) и Ростовъ-на-Дону (15). Дрожжи (72 т. п.) расходятся мелкими партіями преимущественно въ районы Царства Польскаго. Тряпье (43 т. п.) идетъ въ Петербургъ (20), за границу (12), въ Окуловскій районъ (5), Вильну (2) и Ригу (2); обрѣзки и кромки (39 т. п.) въ главной массѣ направляются за границу (28) и только въ незначительномъ количествѣ (11) идутъ въ Вильну, Ковну, Либаву и Варшаву.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ грузовъ на первое мѣсто выдвигаются продовольственные средства и другіе товары I типа. Изъ нихъ мука пшеничная (230 т. п.) доставляется преимущественно изъ районовъ Малороссіи и Юго-Западной промышленной полосы, причемъ болѣе крупныя партіи присылаются районами Пирятинскимъ (48), Хорольскимъ (33), Лубенско-Романовскимъ (25), Кременчугскимъ (22), Роменскимъ (15) и Гадячскимъ (15). Оттуда же мелкими партіями получаютъ также ячмень (50 т. п.), махорка (17 т. п.), сахаръ (31 т. п.) и кормовыя травы (9 т. п.). Рожь (150 т. п.) прибываетъ главнымъ образомъ изъ Центральной хлѣботорговой полосы (105), наибольшими партіями изъ районовъ Щигровскаго (25), Дмитровскаго (21), Курскаго (8) и Козловскаго (8); остальное количество ея (45) доставляется по мелочамъ малороссійскими и юго-западными промышленными районами. Продукты лѣсопромышленности (III типъ) прибываютъ изъ ближайшихъ лѣсныхъ районовъ: лѣсные строительные матеріалы (211 т. п.)—преимущественно изъ Минскаго (104), Бобруйскаго (59) и Игуменскаго (21), шпалы (64 т. п.) — изъ Бобруйскаго (48), Рогачевскаго (8) и Борисовскаго (4), а кора древесная для дубленія кожъ (182 т. п.) — изъ Шавельскаго (40), Минскаго (29), Муравьевскаго (27), Ковенскаго (21) и Бобруйскаго (18) районовъ. Изъ этихъ же районовъ прибываютъ въ незначительномъ количествѣ бочарныя издѣлія (15 т. п.). Изъ грузовъ II типа сырья кожи и шкуры (173 т. п.) идутъ преимущественно съ юга Россіи (100), причемъ болѣе крупныя партіи получаютъ изъ Ростова-на-Дону (19), Пришибскаго (15), Мелитопольскаго (8), Бахмутскаго (4) и др. районовъ, а отчасти изъ Юго-Западной промышленной полосы (38), съ Кавказа (15) и изъ сосѣднихъ районовъ (10) — Минскаго и Бобруйскаго. Изъ тѣхъ же мѣстъ получаютъ и выдѣланныя кожи (21 т. п.). Привозимыя въ замѣтномъ количествѣ сельди (22 т. п.) идутъ изъ Вильковичскаго-Сувалскаго района (19) и Либавы (3). Изъ ископаемыхъ продуктовъ (IV типъ) соль (146 т. п.) доставляется изъ

Бахмутскаго (132), Славянскаго (6) и Геническаго (6) районовъ, керосинъ (56 т. п.) — преимущественно изъ Хасавъ-Юртовскаго района (21), Саратова (16) и Царицына (14), а масло гарное (18 т. п.) — изъ Царицына (11) и Нижняго (5). Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (21 т. п.) получаютъ главнымъ образомъ изъ горнозаводскихъ районовъ Царства Польскаго; разныя мелкія желѣзныя и стальныя издѣлія (7 т. п.), скобяной товаръ (6 т. п.), земледѣльческія орудія и машины (9 т. п.) идутъ главнымъ образомъ изъ Вильны,

а отчасти изъ Варшавы и Минска. Кромѣ того районъ получаетъ незначительныя партіи спирта и пива (VI типъ), а также москательныхъ и бакалейныхъ товаровъ (VII типъ). Пиво (36 т. п.) прибываетъ изъ Вильны, а спиртъ (17 т. п.) — изъ Вилейскаго района (12) и отчасти изъ Вильны. Москательные (20 т. п.) и бакалейные (7 т. п.) товары, а также мыло (2 т. п.), свѣчи (3 т. п.) и спички (2 т. п.) доставляются преимущественно изъ Вильны, а отчасти изъ Минска.

Составъ района: вол. Бакштанская, Воложинская, Деревненская, Лугоновичская, Налибокская и Юратишская **Ошмянскаго у.**

Воложинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 58.

Показатель силы района — 8.

Поверхность района представляетъ небольшую возвышенность, слегка покатую къ юго-западу и обильно орошаемую въ сѣверной половинѣ правыми притоками Нѣмана и Березиной съ цѣлою сѣтью ея притоковъ, а въ южной — Уссой и Сулой. Въ юго-западной части района сосредоточено нѣсколько обширныхъ болотъ. Почва въ сѣверо-восточной половинѣ района преобладаетъ супесчаная, въ юго-западной же — песчаная и мѣстами болотистая. Лѣсомъ покрыта весьма значительная площадь района, въ общемъ составляющая не менѣе 1/2 всего его пространства. Изъ полезныхъ ископаемыхъ особенно важное значеніе для района имѣетъ болотная желѣзная руда, содержащая до 50% окиси желѣза и перерабатываемая на мѣстныхъ желѣзодѣлательныхъ и чугуноплавильныхъ заводахъ. Населеніе распредѣлено по территории района крайне неравномерно. Главная масса населенія сосредоточена по окраинамъ района, причемъ большинство селеній расположено по теченію рѣкъ; вся же остальная площадь района, густо покрытая лѣсомъ, изрѣзанная многочисленными рѣчками и въ значительной своей части занята болотами, остается или

очень мало населенной, или даже вовсе безлюдной. Ни желѣзныхъ, ни почтовыхъ дорогъ въ предѣлахъ района не существуетъ; большое значеніе для него имѣетъ судоходство по р. Нѣману, на значительномъ протяженіи составляющему юго-западную границу района, а также по р. Березинѣ. Телеграфная линія проходитъ отъ Воложина на ст. Либаво-Роменской ж. д. Молодечно (Вилейскій районъ); въ Воложинѣ помѣщается почтово-телеграфное учрежденіе.

Время перваго заселенія района славянами неизвѣстно, но уже въ XVI в. здѣсь существовалъ нынѣшній экономическій его центръ Воложинъ, принадлежавшій въ то время кн. Воложинскимъ, а также Юратишки и др. селенія. Нѣкоторое промышленное значеніе району придавала разработка мѣстныхъ желѣзныхъ рудъ, являющаяся и до настоящаго времени наиболѣе для него характерной. За послѣдніе годы на Налибокскихъ рудникахъ добывалось болѣе 100 тыс. пудовъ дерновой и болотной руды, перерабатывавшейся на Руднинскомъ чугуноплавильномъ заводѣ, выплавлявшемъ болѣе 45 тыс. пуд. чугуна, который въ свою очередь на Клециненскомъ заводѣ передѣлывался въ желѣзо.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Воложинъ	48	—	25	2	38	59	40	212	—	—	—	—	—	—	—	—
Налибокъ	—	—	—	—	16	4	4	24	62	—	—	8	54	—	—	—
Бакшты	4	—	—	—	17	28	3	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	3	—	—	—	3	3	2	11	67	28	—	39	—	—	—	—
Общій итогъ по району	52	—	25	2	73	123	64	339	129	28	—	47	54	—	—	—
По обороту %	10	—	2	1	18	16	27	74	9	2	—	6	1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	15,3	—	7,4	0,6	21,5	36,3	18,9	100	100	21,6	—	36,5	41,9	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	103	—	103	20	20	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	10	—	10	1	1	—	—	—	—	—	—

Въ промышленныхъ типахъ наиболѣе характернымъ является IV, представленный однимъ предпріятіемъ, ведущимъ упомянутыя выше чугуноплавильное и желѣзопрокатное производства. Остальная промышленность района ограничивается разработками лѣса, винокурнымъ заводомъ (20 т. р.) и мукомольной мельницей (8 т. р.). Торговля района незначительна; преобладающими являются питейный, смѣшанно-хозяйственный и мануфактурный типы; въ ряду же торговыхъ предпріятій, характеризующихъ преимущественно производительную дѣятельность населенія, должна быть отмѣчена торговля льномъ и пенькой, сосредоточенная въ Воложинѣ (болѣе 45 тыс. р.). Земледѣліе служитъ основой благосостоянія сельскаго населенія; преобладаютъ посѣвы ржи, овса, ячменя, картофеля, гречихи и льна. Кустарные промыслы развиты слабо. Значительные заработки населенію даютъ сплавъ лѣса и др. мѣстныхъ продуктовъ, а также работы, связанныя съ судоходствомъ. Въ районѣ собирается ежегодно 7 ярмарокъ.

Грузооборотъ района совершается главнымъ образомъ путемъ непод-

дающихся учету гужевыхъ перевозокъ и только сбытъ главныхъ отпускныхъ товаровъ района — продуктовъ лѣсопромышленности производится въ главной массѣ сплавомъ по Нѣману и его притокамъ. Въ составъ отправляемыхъ этимъ путемъ транспортовъ (8.094 т. п.) входятъ лѣсные строительные матеріалы (7.355 т. п.), шпалы (474 т. п.), дрова (185 т. п.) и лопаты (80 т. п.). Главная масса лѣсныхъ грузовъ направляется черезъ Юрбургъ за границу (7.241 т. п.) и лишь сравнительно небольшая часть назначается въ районы Гродненскій (353 т. п. строительнаго лѣсу, 58 т. п. шпалъ и 22 т. п. дровъ) и Ковенскій (324 т. п. строительнаго лѣса и 96 т. п. шпалъ). Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ товаровъ можно отмѣтить отпускъ внизъ по Нѣману 12 т. п. сортового желѣза. Снабженіе района необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится исключительно путемъ гужевого подвоза товаровъ, причемъ по преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ тяготеетъ къ соседнимъ Вилейскому и Ошмянскому районамъ.

Составъ района: г. Лида, вол. Александровская, Бениковская, Бѣлицкая, Василишская, Велико-Можейковская, Гончарская, Докудовская, Жирмунская, Заболотная, Лебедская, Лидская, Мытлянская, Покровская, Радунская и Тарновская **Лидскаго у.;** Девенишская, Ивейская, Липвишская, Субботинская и Сѣдлиская **Ошмянскаго у.**

Лидскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 190.

Показатель силы района — 17.

Поверхность района представляетъ въ общемъ сравнительно плоскую возвышенность, обильно орошаемую р. Нѣманомъ и его многочисленными притоками; изъ числа послѣднихъ наиболѣе значительны Гавія съ Жижмой, Дитва съ Лидеей (Лидой), Лебеда и др.; р. Нѣманъ протекаетъ въ предѣ-

лахъ района близъ юго-восточной его границы. Почва въ районѣ преобладаетъ супесчаная, переходящая мѣстами въ суглинки; долина р. Нѣмана, т. е. юго-восточная часть района, покрыта песчаными почвами. Лѣсомъ занято болѣе 1/4 всей площади района, причемъ онъ составляетъ почти

исключительную собственность частных владельцев и вдвое меньше казны; лесовладение крестьян ничтожно. Из полезных ископаемых может быть указана глина, отличающаяся высокими качествами и во многих местах разрабатываемая для нужд гончарного и кирпичного производств, а также известняк и кое-где болотная руда. Важнейшими средствами сообщения в район служат Полесская железнодорожная линия Вильна-Ровно, пересекающая территорию района посередине ее в направлении с севера на юг, а также пролегающий вдоль названной железной дороги почтовый тракт— к северу от Лиды на Вильну, а к югу—на Слоним; кроме того весьма важное значение для района имеют судоходная р. Неман с ее сплавными протоками и почтовая дорога из Лиды к юго-западу на м. Щучин (Скидельский район) и далее на Гродну. Вдоль железной дороги и почтовых трактов идет телеграф. Почтово-телеграфные учреждения помещаются в Лиде, Жемославе и Ивье; кроме того почтовые отделения имеются в Вороново, Вастунах, Василишках и Немане.

Экономический центр района—Лида принадлежит к числу древнейших литовских селений, что доказывается уже и самым названием города, так как Liida на литовском языке—вырубленный лес (русское „ляды“); как полагают, Лида была основана литовцами вскоре после разорения Дейновского

княжества (1180 г.), в состав которого входили ее окрестности; первая же достоверная свѣдѣнія о существовании Лиды относятся к 1323 г., когда Гедиминомъ былъ построенъ здѣсь каменный замокъ, остатки котораго сохранились и до нашихъ дней. По смерти Гедимины Лида сдѣлалась главнымъ городомъ Лидскаго княжества. Втеченіе своей долгой исторіи Лида подвергалась многократнымъ разореніямъ, пока въ 1795 г. не отошла къ Россіи. Кроме Лиды въ предѣлахъ района насчитывается немало и другихъ старыхъ поселеній, каковы напр. Липнишки, существовавшіе еще въ XV вѣкѣ, Вѣлица, гдѣ еще задолго до 1555 г. былъ замокъ, подаренный Сигизмундомъ въ названномъ году Радзивилламъ, Радунь, лежавшее на трактѣ, бывшемъ въ XVI в. кратчайшимъ путемъ изъ Кракова въ Вильну, и др. Торгово-промышленное развитіе района въ настоящее время невелико, что отчасти является слѣдствіемъ тяжелой исторіи какъ самаго города Лиды, такъ и всей территоріи края, отчасти же объясняется близостью столь крупнаго центра, какъ Вильна. Въ серединѣ 70-хъ годовъ XIX ст. въ районѣ возникло пивовареніе, въ первой половинѣ 80-хъ годовъ—табачное производство, а въ первой половинѣ 90-хъ годовъ—стекольно-хрустальное; послѣднее имѣетъ теперь уже довольно крупныя размѣры.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговыя предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Лида	147	123	89	137	274	130	523	1.423	312	290	22	—	—	—	—	—
Молодзино	—	—	—	—	—	5	6	11	255	—	—	—	255	—	—	—
Устроупь	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	
Василишки	—	—	—	12	60	20	33	125	12	12	—	—	—	—	—	
Ивье	2	—	—	7	29	23	40	101	8	8	—	—	—	—	—	
Вороново	—	—	—	—	23	16	39	78	—	—	—	—	—	—	—	
Бинякони	40	—	—	—	—	22	9	71	—	—	—	—	—	—	—	
Девенишки	—	—	1	—	14	30	15	60	5	5	—	—	—	—	—	
Остальной районъ	19	—	17	10	34	182	143	405	202	108	—	87	7	—	—	
Общій итогъ по району	208	123	107	166	434	433	814	2.285	921	423	22	87	389	—	—	
По обороту %	9,1	5,4	4,7	7,3	19	18,9	35,6	100	100	45,9	2,4	9,4	42,3	—	—	
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	303	—	303	168	134	22	—	7	—	—	
	—	—	—	—	—	36	—	36	27	7	1	—	19	—	—	

Въ торговлѣ района преобладающими типами являются смѣшанно-хозяйственный (преимущественно бакалейная и мелочная торговля), затѣмъ мануфактурный и питейный. Значительные обороты IV типа слагаются изъ торговли керосиномъ (90 т. р.), желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (55 т. р.), стеклянной и фарфоровой посудой (11 т. р.) и швейными машинами (10 т. р.); изъ остальныхъ торговыхъ типовъ, характеризующихъ главнымъ образомъ производительную дѣятельность населенія, на первомъ мѣстѣ стоитъ земледѣльческій (торговля хлѣбомъ въ зернѣ, мукою и льномъ), а затѣмъ—торговля продуктами животноводства (скупка яицъ—55 т. р., мясная торговля—39 т. р., кожевенная—29 т. р.). Въ промышленности района преобладаютъ производства I типа табачно-махорочное (160 т. р.), пивоваренное (142 т. р.), винокуренное (78 т. р.) и мукомольное (33 т. р.), а затѣмъ предприятия, относящіяся къ IV типу—стекольно-хрустальное производство (382 т. р.) и добыча глины,

извести и мѣла (7 т. р.). II типъ промышленныхъ предприятий представленъ однимъ мыловареннымъ производствомъ (22 т. р.). Основной промыселъ сельскаго населенія—земледѣліе (посѣвы ржи, овса, гречихи, ячменя, картофеля, гороха и льна). Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ довольно развито промышленное огородничество, преимущественно культура лука; въ нѣкоторыхъ частновладельческихъ хозяйствахъ довольно видное мѣсто отведено промышленному садоводству. Кустарные промыслы развитіемъ не пользуются. Въ приграничныхъ селеніяхъ нѣкоторое значеніе имѣетъ рыболовство. Въ качествѣ подсобныхъ занятій для населенія служатъ лѣсные промыслы, извозъ, а также заработки по сплаву лѣса и другихъ мѣстныхъ продуктовъ, какъ-то льна, пеньки, льняного сѣмени и пр. Въ предѣлахъ района собирается свыше 20 ярмарокъ.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района—продукты лѣсопромышленности находятъ сбытъ по преимуществу за границей и въ районахъ, расположенныхъ по нижнему теченію р. Немана въ предѣлахъ Россіи. По сбыту прочихъ произведеній и по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наи-

большее тяготѣніе къ виленскому рынку. Продовольственными средствами районъ снабжается главнымъ образомъ изъ районовъ Юго-Западной промышленной полосы и Малороссіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Нѣманъ Полѣсск. жел. дор.	24,0	4,7	55,5	6,0	0,3	7,8	25,5	123,8	474,4	28,6	24,0	239,2	145,7	1,6	2,3	33,0
„ до р. Нѣману	—	—	498,4	—	—	—	—	498,4	6,7	0,3	—	—	0,8	—	5,2	0,4
Итого	24,0	4,7	553,9	6,0	0,3	7,8	25,5	622,2	481,1	28,9	24,0	239,2	146,5	1,6	7,5	33,4
Лида Полѣсск. жел. дор.	108,9	45,0	132,0	23,4	2,1	124,5	36,6	472,5	631,6	294,0	28,9	37,7	219,2	12,0	14,8	25,0
Бинякони „ „ „	28,0	4,5	1.487,7	15,8	—	7,3	0,1	1.543,4	106,3	26,8	1,1	2,5	58,6	0,6	14,6	2,1
Бастуны „ „ „	25,9	7,4	743,6	0,3	0,3	6,7	0,7	784,9	76,2	37,8	2,1	5,0	27,5	0,7	2,4	0,7
Гавія по р. Гавіи	—	—	3.768,9	—	—	—	—	3.768,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Василевичи по р. Нѣману	—	—	1.326,9	—	—	—	—	1.326,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальн. пристани р. Нѣмана и прит.	35,8	—	4.230,3	—	—	—	—	4.266,1	0,7	—	—	—	0,7	—	—	—
Итого по району	222,6	61,6	12.243,3	45,5	2,7	146,3	62,9	12.784,9	1.295,9	387,5	56,1	284,4	452,5	14,9	39,3	61,2

Важнѣйшимъ предметомъ *отправленія* района являются лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (8.313 т. п.), дрова (2.691 т. п.) и шпалы (1.151 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса идетъ сплавомъ за границу черезъ Юрбургъ (6.394), а также въ Ковенскій (1.184) и Гродненскій (263) районы. Желѣзнодорожныя отправки строительнаго лѣса назначаются въ Виленскій (362), Вильковишскій-Сувалскій (22) и Сѣдлецкій (15) районы; кромѣ того изнутри района въ Лиду передается 60 т. п. лѣса. Дрова воднымъ путемъ идутъ въ Гродненскій (711), Ковенскій (68) районы и въ Юрбургъ (96), а по желѣзной дорогѣ въ Виленскій (1.711), Ново-Троескій (73) и Пилицко-Жарновецкій (10) районы. Шпалы сплавляются внизъ по Нѣману къ Юрбургу (601), а также въ Гродненскій (281) и Ковенскій (235) районы, по рельсовому же пути въ Виленскій районъ (7) и съ внутреннихъ станцій района въ Лиду (35). Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія скипидаръ (30 т. п.), сбываемый въ Ригу (10), Ревель (3), Петербургъ (3), Вильну (2), Ковну (1), Либаву (1), Пинскъ (1) и за границу (7), кора древесная (8 т. п.)—въ Ошмянскій (6) и Волковыскій-Гродненскій (2) районы, клепка (8 т. п.)—за границу (7) и въ Ковенскій районъ (1), наконецъ древесный уголь (12 т. п.)—въ Пинскій (6), Барановичскій (4) и Виленскій (1) районы. Видное мѣсто въ отправленіи занимаютъ также грузы I типа, около половины которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (102 т. п.). Въ наибольшихъ количествахъ отправляются рожь (66 т. п.) частью воднымъ путемъ по Нѣману на Юрбургъ (35), частью по желѣзной дорогѣ въ Виленскій районъ (30), овесъ (10 т. п.) и мука ржаная (9 т. п.)—главнымъ образомъ въ Виленскій районъ. Значительныя партіи льна (42 т. п.) сбываются за границу (27), въ Либаву (8) и Ригу (4). Изъ прочихъ отправляемыхъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія махорка (28 т. п.), идущая въ Ковенскій (7), Виленскій (6), Пинскій (3), Ошмянскій (2), Кейданскій (1), Слонимскій (1), Барановичскій (1), Новогрудскій (1), Гродненскій (1) и Шавельскій (1) районы, продукты огородничества и садоводства (35 т. п.), среди которыхъ болѣе замѣтны партіи картофеля (15 т. п.), отправляемаго въ Виленскій (6) и Рижскій (1) районы, а также въ предѣлахъ района въ Лиду съ прочихъ станцій (8). Въ отправленіи продуктовъ животноводства (II типъ) видное мѣсто занимаютъ разные молочные скоты (30 т. п.), идущіе въ Виленскій (24), Варшавскій (4) и Ковенскій (1) районы, а также яйца (11 т. п.), сбываемыя въ Вильну (6), за границу (4) и въ Петербургъ (1). Изъ прочихъ отпускныхъ товаровъ II типа выдѣляются сырыя кожи и шкуры (5 т. п.), отправляемыя въ Виленскій (2), Либавскій (1) Ковенскій (1) и Домбровскій (1) районы, разный мясной товаръ (4 т. п.)—въ Виленскій (2) и Варшавскій (1) районы. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ крупныя партіи пива (97 т. п.) и спирта (48 т. п.) съ мѣстныхъ пивоваренныхъ и винокуренныхъ заводовъ, причѣмъ пиво сбывается въ Кобринскій (21), Бѣлостокскій (17), Виленскій (14), Минскій (9), Барановичскій (7), Несвижскій (6), Пинскій (4), Домбровицкій (4), Новогрудскій (2), Волковыскій-Гродненскій (2), Лунинецкій (2), Пружанскій (2) и Слонимскій (1) районы, а спиртъ—въ Вильну (29), Москву (4), Петербургъ (4), Ростовъ-на-Дону (3) и Поневѣжъ (1). По IV типу отправляются небольшія партіи мѣла (15 т. п.) въ Виленскій районъ, гончарныхъ трубъ и черепицы (14 т. п.)—главнымъ образомъ въ ближайшіе районы, частью же въ Петербургъ (3), бутылки (3 т. п.)—въ Вильну (1) и керосинъ (3 т. п.)—въ Новогрудскій (1) и Гродненскій (1) районы. Главными предметами отправленія по VII типу являются тряпье (30 т. п.) и кислотные огарки (23 т. п.). Тряпье идетъ за границу (12), въ Вильну (7), Ригу (4), Окуловскій районъ (3) и Петербургъ (2), кислотные же огарки цѣликомъ передаются внутри района со ст. Нѣманъ въ Лиду; кромѣ того можно отмѣтить отправку мыла (2 т. п.) главнымъ образомъ въ Барановичи (1).

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются грузы

I типа, около $\frac{3}{4}$ которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (300 т. п.); среди нихъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ мука пшеничная (213 т. п.) изъ Винницкаго (50), Полонненскаго (41), Брацлавско-Томашпольскаго (23), Могилевскаго-Подольскаго (18), Летичевскаго (17), Заславскаго (14), Острожскаго (7), Житомирскаго (6), Ходорковскаго (5), Липовецкаго (5), Дубенскаго (5), Проскуровскаго (5) и Ровенскаго (4) районовъ, ячмень (32 т. п.)—изъ Вильковишскаго-Сувалскаго (25), Новогрудскаго (5) и Ковельскаго (1) районовъ, рожь (11 т. п.)—изъ Мценскаго (4), Зиновьевско-Куракинскаго (2), Колпинскаго (2), Пирятинскаго (1) и Роменскаго (1) районовъ, кукуруза (12 т. п.)—изъ Владикавказскаго (8) и Прохладненскаго (4) районовъ и отруби (9 т. п.)—изъ Хорольскаго (4), Новогрудскаго (2) и Виленскаго (2) районовъ. Въ значительныхъ количествахъ прибываютъ также табакъ (25) и махорка (9 т. п.) исключительно изъ Малороссіи, главнымъ же образомъ изъ Нѣжинскаго, Сосницкаго и Роменскаго районовъ. Изъ прочихъ товаровъ I типа заслуживаютъ вниманія сахаръ-рафинадъ (13 т. п.), доставляемый изъ Винницкаго (4), Ровенскаго (2), Барскаго (2), Виленскаго (2) и Ловичскаго (1) районовъ, сахарный песокъ (6 т. п.)—изъ Холмскаго-Люблинскаго (2), Люблинскаго (2) и Барскаго (2) районовъ, картофель (10 т. п.), частью приходящій изъ Новогрудскаго района (3), главнымъ же образомъ передаваемый со ст. Бинякони и Лиды на ст. Нѣманъ, и наконецъ ленъ (4 т. п.), доставляемый изъ Новогрудскаго (1), Барановичскаго (1) и Дрогичинскаго (1) районовъ. Главною статьею прибытія по II типу является рыбный товаръ (22 т. п.), преимущественно сельди (18 т. п.), подвозимыя изъ Вильковишскаго-Сувалскаго района (12) и Либавы (4). Кромѣ того доставляются небольшія партіи сала (6 т. п.) изъ Малороссіи. Видное мѣсто среди прибывающихъ въ районъ товаровъ занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляются соль (147 т. п.), доставляемая изъ Одессы (72), Бахмутскаго (44) и Славянскаго (26) районовъ, нефтяные продукты (68 т. п.), изъ которыхъ керосинъ (55 т. п.) присылается изъ Хасавъ-Юртовскаго района (18), Царицына (9), Вильны (9), Саратова (7), Рыбинска (3), Ярославля (3) и Одессы (2), а нефть (10 т. п.)—изъ Саратова (7) и Царицына (3), разные строительные матеріалы (148 т. п.), главнымъ образомъ глина, земля и песокъ (77 т. п.)—изъ Гроецкаго района (60), кирпичъ (21 т. п.)—изъ Вильны (14) и Ровенскаго района (4), цементъ (12 т. п.)—изъ Вильны (5) и Домбровскаго района (3). Желѣзо не въ дѣлѣ (25 т. п.) доставляется изъ Виленскаго (8), Опатовскаго (6), Домбровскаго (4), Конскаго (2), Минскаго (1) и Илжецкаго (1) районовъ. Разныя металлическія издѣлія (23 т. п.), а также инструменты, орудія и машины (13 т. п.) поступаютъ частью изъ Вильны (12) и Минска (3), частью же изъ Риги, Либавы и Царства Польскаго. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) шпалы (129 т. п.) доставляются изъ Лунинецкаго (78), Туровскаго (12) и Домбровицкаго (5) районовъ, а кромѣ того внутри района (35), строительный лѣсъ (106 т. п.)—изъ Барановичскаго (9), Рѣчицкаго (8), Туровскаго (7), Виленскаго (5) и Вильковишскаго-Сувалскаго (1) районовъ, бочарный издѣлія (18 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ Полѣсья и разныя деревянныя издѣлія (8 т. п.)—изъ Вильны (4) и Новозыбкова (1). По VII типу въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ разные москательные и химическіе товары (38 т. п.), среди которыхъ выдѣляются сода (22 т. п.), доставляемая изъ Бахмутскаго района и поташъ (6 т. п.)—изъ Луганскаго (3). Разнымъ бакалейнымъ, гастрономическимъ и прочимъ мелочнымъ товаромъ (9 т. п.) районъ снабжается по преимуществу изъ Вильны. Небольшія партіи бумажно-картоннаго товара (6 т. п.) поступаютъ изъ Новозыбковскаго района (4) и Вильны (2). Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ пиво (27 т. п.) изъ Вильны и спиртъ (7 т. п.)—главнымъ образомъ водою изъ Новогрудскаго района (5). По V типу мануфактурнымъ товаромъ (9 т. п.) районъ снабжается изъ Лодзи (3), Москвы (2), Вильны (1), Варшавы (1) и пр.

Составъ района: вол. Берштовская, Озерская и Соболянская Гродненскаго у. и губ.; Дубичская Лидскаго у. Виленской губ.

Друскеникскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 43.

Показатель силы района — 15.

Поверхность района представляет плоскую равнину, покрытую холмами лишь на сѣверо-западѣ, гдѣ въ крутыхъ обрывистыхъ берегахъ протекаетъ Нѣманъ. Почва района въ западной части песчаная, а въ восточной пески чередуются съ обширными болотистыми пространствами. Около 3/4 района занимаетъ расположенная здѣсь казенная лѣсная дача, известная подъ именемъ Гродненской Пущи. Изъ ископаемыхъ богатствъ можно указать на присутствие въ болотахъ Пущи болотной желѣзной руды и торфа; участки послѣдняго расположены также по р. Котрѣ и почти всея разрабатываются; по берегамъ Нѣмана и на окрестныхъ холмахъ встрѣчается на небольшой глубинѣ известковый камень; главнымъ же богатствомъ района являются минеральные источники въ Друскеникахъ. Районъ обслуживается Петербурско-Варшавской желѣзной дорогой, проходящей съ сѣверо-востока на юго-западъ; по сѣверо-западной границѣ района протекаетъ судоходный Нѣманъ, изъ притоковъ котораго наиболѣе значительна р. Котра; районъ богатъ также озерами, изъ которыхъ крупнейшее Бѣлое находится въ южной его части и имѣетъ до 12 в. длины; изъ грунтовыхъ дорогъ имѣетъ значеніе шоссе, соединяющее ст. Порѣчье Петербурско-Варшавской ж. д. съ Друскениками. Вдоль послѣдняго и желѣзной дороги, а также вдоль дороги, соединяющей Озеры съ Гродной, идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Друскеникахъ и Озерахъ.

Виднаго торговаго или промышленнаго значенія районъ никогда не имѣлъ, и первыя поселенія района, относящіяся къ XIII в., преслѣдовали только стратегическія цѣли; однимъ изъ такихъ поселеній былъ укрѣпленный замокъ, находившійся на берегу Нѣмана на мѣстѣ д. Млынекъ и предназначенный препятствовать тевтонцамъ переходить Нѣманъ при походахъ на Троки. Въ 1311 г. замкомъ овладѣлъ магистръ тевтонскаго ордена Генрихъ Плецке и опустошилъ весь районъ до самой Гродны; такія же разорительныя нападенія повторялись еще неразъ въ теченіе XIV ст., особенно во второй его половинѣ. Затѣмъ о судьбѣ района не имѣется свѣдѣній вплоть до конца XVIII ст., когда онъ приобрѣлъ известность своими минеральными водами. Въ 1789 году король Станиславъ Августъ, узнавъ о цѣлебности воды друскеникскихъ источниковъ, велѣлъ своему врачу ихъ изслѣдовать. Изслѣдованіе было произведено и обнародовано, но не имѣло никакихъ практическихъ результатовъ. Начало заведенію минеральныхъ водъ было положено въ 1837 г., послѣ того какъ было произведено новое изслѣдованіе. Первоначально минеральныя воды имѣли небольшое значеніе въ жизни района, но когда, съ проведеніемъ въ 1862 г. Петербурско-Варшавской желѣзной дороги, число больныхъ стало быстро расти, вмѣстѣ съ тѣмъ начало увеличиваться и вліяніе водъ на экономическую жизнь района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Друскеники	—	5	—	15	45	83	136	284	—	—	—	—	—	—	—	—
Озеры	9	2	22	8	9	28	36	114	10	7	—	—	—	—	3	—
Остальной районъ	2	1	2	1	2	2	14	24	3	2	—	—	—	—	1	—
Общій итогъ по району	—	—	125	—	—	33	28	186	50	18	8	24	—	—	—	—
По обороту %	—	—	4	—	—	4	10	18	4	2	—	1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	9	7	147	23	54	144	200	584	60	25	—	8	24	—	3	—
	2	3	6	2	11	15	49	88	7	4	—	1	1	—	1	—
	1,6	1,3	25,2	3,9	9,2	24,6	34,2	100	100	41,7	—	13,3	40	—	5	—
	—	—	—	—	—	98	—	98	19	16	—	—	—	—	3	—
	—	—	—	—	—	5	—	5	2	1	—	—	—	—	1	—

Характерною для района является лѣсная торговля (III типъ); значительное же развитіе VII типа объясняется обиліемъ въ Друскеникахъ мелкихъ бакалейно-колоніальныхъ лавокъ (120 т. р.), удовлетворяющихъ потребностямъ пріѣзжихъ. Сравнительно крупный для района оборотъ VI типа (144 т. р.) объясняется тѣмъ, что сюда включенъ оборотъ Друскеникскаго общества минеральныхъ водъ (41 т. р.). Изъ немногочисленныхъ промышленныхъ предпріятій района крупнейшими являются заводы кирпичный съ оборотомъ въ 24 т. р., винокурный (16 т. р.) и лѣсопильный (8 т. р.). Изъ невошедшихъ въ таблицу предпріятій можно отмѣтить двѣ почтовыхъ станціи (въ Друскеникахъ и Порѣчьѣ) съ оборотомъ въ 13 т. р. Главнымъ занятіемъ жителей, несмотря на малопродуктивную почву, является земледѣліе; сѣютъ главнымъ образомъ рожь, овесъ, пшеницу и гречиху и раз-

водятъ картофель; значительный заработокъ доставляютъ также различныя работы, связанныя съ эксплуатаціей лѣса,—рубка деревьевъ, подвозъ къ рѣкамъ, сплавъ по нимъ и т. п.; для жителей Друскеникъ и сосѣднихъ съ ними деревень втеченіе лѣснаго сезона нѣкоторымъ подспорьемъ служитъ дачный промыселъ, продажа молочныхъ продуктовъ, ягодъ, грибовъ и т. п.; рыболовство въ мѣстныхъ озерахъ даетъ населенію до 5 т. р.; существовавшая раньше значительная ловля пиявокъ въ болотахъ Пущи съ 1840 г. прекратилась, такъ какъ все пиявки повымерзли. Кустарные промыслы существуютъ въ небольшихъ размѣрахъ въ Озерской волости, гдѣ развиты бондарное и щепное производства (выдѣлка бочекъ, ведеръ, ручныхъ маслобоекъ и т. п.). Въ предѣлахъ района бываетъ только одна ярмарка въ Озерахъ (8 Окт.).

Грузооборотъ района.

Главнымъ предметомъ сбыта района являются продукты лѣсопромышленности, идущіе въ Гродну и разные районы Царства Польскаго. Снабженіе района необходимыми товарами производится почти исключительно съ бли-

жайшаго распредѣлительнаго рынка—Гродны, причѣмъ замѣтную роль играетъ неподдающийся учету гужевой подвозъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Порѣчье Петерб.-Варш. жел. дор.	0,9	0,6	578,0	4,2	0,1	2,7	1,0	587,5	64,6	14,6	0,9	5,8	31,4	0,7	7,3	3,9
Друскеники по р. Нѣману	—	—	4,0	—	—	—	—	4,0	48,3	21,2	0,1	16,1	5,3	—	0,5	5,1
Итого по району	0,9	0,6	582,0	4,2	0,1	2,7	1,0	591,5	112,9	35,8	1,0	21,9	36,7	0,7	7,8	9,0

Въ *отправленіи* района преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ)—дрова (450 т. п.), идущія въ Гродну (362), Влодавскій (65), Вѣлостокскій (10), Ново-Трокскій (7) районы и Вильну (5), лѣсные строительные матеріалы (118 т. п.) — въ Варшаву (48), Вѣлостоку (33), Гродну (15), Лодзь (4), Луковъ (4) и на другіе рынки Царства Польскаго, скипидаръ (5 т. п.)—заграницу (4 т. п.) и въ Варшаву (1). Небольшія партіи грузовъ IV типа состоятъ главнымъ образомъ изъ бутылокъ (3 т. п.), отправляемыхъ въ Вильну.

Изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ можно отмѣтить по IV типу партіи кирпича (12 т. п.), камня строительнаго (5 т. п.), керосина (3 т. п.),

железа не въ дѣлѣ (3 т. п.), доставляемые исключительно изъ Гродны частью воднымъ путемъ, частью по желѣзной дорогѣ, и соли (7 т. п.), подвозимой изъ Славянского района (4), Одессы (2) и Гродны (1), по I типу ржи (19 т. п.), муки пшеничной (5 т. п.), овса (4 т. п.), пшеницы (2 т. п.) и отрубей (1 т. п.)—изъ Гродны, по III типу лѣсныхъ строительных матеріаловъ (18 т. п.)—главнымъ образомъ водою изъ Скидельскаго (14) и Гродненскаго (4) районовъ, по VII типу разныхъ мелочныхъ товаровъ — по большей части изъ Гродны и по VI типу пива (7,5 т. п.) — изъ Вильны.

Составъ района: вол. Дубновская, Каменская, Мостовская и Скидельская Гродненскаго у. и губ.; Жолудская, Ладская, Орлянская, Остринская, Рожанковская и Щучинская Лидекаго у. Виленской губ.

Скидельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—88.

Показатель силы района—15.

Поверхность района, расположеннаго болѣею своею частью по правому берегу Нѣмана, представляетъ равнину, только мѣстами покрытую невысокими холмами. Почва района состоитъ преимущественно изъ дерновыхъ суглинковъ, переходящихъ на юго-западѣ въ супеси и болота; по обоимъ берегамъ Нѣмана расположены поймы, къ которымъ примыкаютъ обширныя песчаныя пространства. Лѣса, занимающіе менѣе ¼ всей площади, находятся главнымъ образомъ въ юго-восточной части района. Изъ ископаемыхъ богатствъ можно указать глину, известъ, песчаникъ и желѣзный колчеданъ. Главнымъ средствомъ сообщенія вслѣдствіе отсутствія въ предѣлахъ района желѣзной дороги являются рѣки; по южной части района съ востока на западъ протекаетъ Нѣманъ, который становится пригоднымъ для пароходнаго сообщенія отъ Мостовъ послѣ впаденія въ него славной Щары; другой значительный притокъ Нѣмана, славная Котра, впадающая съ правой стороны, проходитъ по сѣверо-западу

района; для центральной же части района единственнымъ путемъ сообщенія является почтовый трактъ, идущій изъ Гродны на Лиду, причемъ отъ Скидели онъ даетъ вѣтвь на югъ къ Волковыску. Параллельно этимъ почтовымъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Скидели, почтовое отдѣленіе—въ Мостахъ.

Первыя славянскія поселенія района относятся по всей вѣроятности къ XI в. До половины XIII в. районъ входилъ въ составъ Гродненскаго княжества, а затѣмъ перешелъ къ Литвѣ и возвратился къ Россіи въ 1793 г. Постоянныя опустошенія, производимыя татарами, тевтонцами, русскими и поляками, и близость крупныхъ административныхъ и торговыхъ центровъ помѣшали ему приобрести видное торговое значеніе. Со второй половины XIX в. въ районѣ стало замѣтно развиваться кожевенное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Скидель	обор.	21	4	—	3	42	46	71	187	154	21	133	—	—	—	—
	ч. пр.	6	2	—	1	11	5	29	54	8	2	6	—	—	—	—
Орля	обор.	—	—	220	—	—	—	10	234	10	—	10	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	—	—	1	5	1	—	1	—	—	—	—
Жолудокъ	обор.	100	—	—	6	35	23	18	182	10	10	—	—	—	—	—
	ч. пр.	6	—	—	1	12	2	6	27	2	2	—	—	—	—	—
Острино	обор.	70	5	—	—	12	19	67	173	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	3	1	—	—	2	1	14	21	—	—	—	—	—	—	—
Щучинъ	обор.	—	—	—	8	65	23	55	151	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	9	1	14	25	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	18	—	11	59	46	134	61	61	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	5	9	12	28	5	5	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	191	9	238	17	165	180	261	1.061	235	92	133	10	—	—	—
	ч. пр.	15	3	4	3	39	19	77	160	16	9	6	1	—	—	—
По обороту %		18	0,8	22,4	1,8	15,6	17	24,6	100	100	39,1	56,6	4,3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	168	—	168	67	60	7	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	14	—	14	5	4	1	—	—	—	—

Наиболѣе характерна для района торговля лѣсомъ (III типъ), сосредоточенная въ м. Орля, гдѣ имѣется пристань. I типъ представленъ торговлей зерновымъ хлѣбомъ. V, VI и VII типы носятъ чисто потребительный характеръ. Промышленность района мало развита и не разнообразна; выдающееся мѣсто въ ней занимаютъ кожевенныя заведенія (II типъ), находящіяся въ Скидели. I типъ представленъ винокуренными (60 т. р.) и медоваренными (10 т. р.) заводами и водяными мельницами (22 т. р.); наконецъ имѣется одинъ лѣсопильный заводъ (10 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія является

хлѣбопашество (посѣвы ржи, овса, ячменя и льна) и разведеніе картофеля; крупный заработокъ получается также отъ работъ, связанныхъ съ эксплуатацией лѣса. Затѣмъ нѣкоторымъ подспорьемъ служатъ кустарныя промыслы, распространенныя въ Остринской и Щучинской волостяхъ; въ первой производятся главнымъ образомъ сани, а Щучинская волость славится выдѣлкой колесъ (въ годъ вырабатывается на 4 т. р.). Въ предѣлахъ района собирается 32 небольшихъ ярмарки, изъ нихъ 11 лѣтнихъ, 10 осеннихъ, 9 весеннихъ и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

По снабженію необходимыми товарами районъ тѣсно связанъ съ гродненскимъ рынкомъ, причемъ доставка ихъ производится главнымъ образомъ жугомъ, а отчасти воднымъ путемъ по Нѣману. Сбытъ продуктовъ лѣсопро-

мышленности направляется этимъ послѣднимъ путемъ преимущественно за границу, а отчасти въ Гродну и Ковну. Сельскохозяйственные продукты сбываются по большей части на гродненскій рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.)								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.)							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Мосты по р. Нѣману	16,5	0,5	1.097,5	—	—	—	—	1.114,5	5,5	0,9	0,3	—	3,1	—	0,3	0,9
Разныя пристани р. Нѣмана . . .	20,8	—	3.056,1	—	—	—	—	3.076,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани р. Котры	—	—	1.520,7	—	—	—	—	1.520,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	37,3	0,5	5.674,3	—	—	—	—	5.712,1	5,5	0,9	0,3	—	3,1	—	0,3	0,9

Первое мѣсто по отправленію занимаютъ лѣсные грузы (III типъ)—главнымъ образомъ лѣсные строительные матеріалы (4.502 т. п.), причемъ 4/5 всего количества сплавляется за границу (3.591), а остальное идетъ въ Гродненскій (717) и Ковенскій (194) районы, дрова (609 т. п.), идущія въ Гродненскій районъ (461) и за границу (148), и шпалы (543 т. п.)—въ Гродненскій (333), Ковенскій (17) районы и за границу (193). Партии смолы (20 т. п.) и скипидара (0,2 т. п.) идутъ исключительно за границу. Небольшія отправки грузовъ I типа назначаются исключительно въ Гродну

и состоятъ главнымъ образомъ изъ ржи (25 т. п.), муки ржаной (5 т. п.) и ячменя (3 т. п.). Можно также отмѣтить по II типу отправку 0,5 т. п. коровьяго масла также въ Гродну.

Прибываютъ въ районъ исключительно изъ Гродны дробныя партии разныхъ мелочныхъ товаровъ, какъ-то соли (1,7 т. п.), сахару (0,2 т. п.), керосину (0,1 т. п.), различныхъ желѣзныхъ издѣлій (0,4 т. п.), муки пшеничной (0,7 т. п.), сельдей (0,3 т. п.) и т. п.

Составъ района: г. Слонимъ, вол. Деревнянская, Деречинская, Жировичская, Козловская, Костровичская, Куриловичская, Мижевичская, Пацовская, Старовѣская, Чемерская и Шиловичская Слонимскаго у. Гродненской губ.

С л о н и м с к і й .

Количество населенія въ тыс. душъ—117.

Показатель силы района—23.

Поверхность района, расположеннаго по теченію лѣваго притока Нѣмана Щары, представляетъ слегка возвышенную мѣстность съ небольшими пологими холмами. Изъ почвъ въ западной части района преобладаютъ супесчано-суглинистыя и изрѣдка болотныя, а вся восточная половина покрыта пескомъ. Лѣса, имѣющіеся въ районѣ въ небольшомъ количествѣ (менѣ 1/4 площади), сосредоточены преимущественно въ восточной его части. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается лишь торфъ, большой участокъ котораго (до 600 дес.) находится возлѣ д. Подмоши. Линія Полѣскихъ ж. д. Вѣлостокъ—Барановичи пересѣкаетъ районъ въ направленіи съ запада на востокъ. Изъ водныхъ путей сообщенія первое мѣсто принадлежитъ р. Щарѣ, проходящей по центральной части района съ юго-востока на сѣверо-западъ; она входитъ въ систему Огинскаго канала, соединяющаго Днѣпръ съ Нѣманомъ, и служитъ исключительно для сплава лѣса за границу чрезъ Юрбургъ; нѣкоторое значеніе имѣетъ, какъ сплавная рѣка, другой притокъ Нѣмана Зельвянка, составляющая большую часть западной границы района. Изъ многочисленныхъ грунтовыхъ дорогъ, соединяющихъ Слонимъ съ сосѣдними городами и мѣстечками, нѣкоторое значеніе имѣетъ проходящая черезъ Слонимъ дорога изъ Вильны въ Пинскъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги и

изъ Слонима на Ружаны (Косовскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Слонимѣ и Деречинѣ, почтовое отдѣленіе—въ Жировцахъ.

Первыя свѣдѣнія о мѣстности, входящей въ составъ района, относятся къ XI вѣку; въ 1040 г. здѣсь происходила битва в. кн. Ярослава I съ литовцами. Въ началѣ XII в. встрѣчается упоминаніе о самомъ городѣ Слонимѣ, принадлежавшемъ въ то время южнорусскимъ князьямъ. Во время нашествія Батя онъ подвергся полному разгрому и хотя былъ вскоре возобновленъ княземъ жмудскимъ Эрдзивилломъ, но самое положеніе его на границѣ галицкой Руси и литовскихъ владѣній и постоянные переходы изъ однихъ рукъ въ другія, сопровождаемые вражескими разореніями, препятствовали экономическому развитію района. Съ прекращеніемъ въ XIV в. рода галицко-волинскихъ князей Слонимъ окончательно перешелъ къ Литвѣ и благодаря наступившему спокойствію сталъ быстро развиваться, а въ XVI в. сдѣлался однимъ изъ административныхъ центровъ края. Высшаго своего развитія Слонимъ достигъ въ половинѣ XIII ст. при гетманѣ кн. Мих. Огинскомъ, много сдѣлавшемъ для благосостоянія города: при немъ было положено начало соединенію Щары съ системой Днѣпра посредствомъ канала (Огинскаго). Впрочемъ особенно виднаго торговаго значенія районъ не имѣлъ, какъ не имѣетъ его и теперь.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Слонимъ	210	110	95	110	397	176	495	1.593	386	226	0	65	—	45	42	8
Альбертинъ	54	35	6	16	83	52	141	387	18	10	1	2	—	2	2	1
Деречинъ	—	—	—	—	—	10	9	19	113	3	—	15	50	45	—	—
Остальной районъ	7	3	—	9	47	37	31	134	43	4	39	—	—	—	—	—
	7	2	—	3	16	4	22	54	3	1	2	—	—	—	—	—
	1	—	84	—	8	171	61	325	108	106	—	2	—	—	—	—
	1	—	5	—	5	22	66	99	9	8	—	1	—	—	—	—
Общій итогъ по району	218	113	179	119	452	394	596	2.071	650	339	39	82	50	90	42	8
По обороту %	62	37	11	19	104	79	233	545	34	20	3	4	1	3	2	1
	10,5	5,5	8,7	5,7	21,8	19	28,8	100	100	52,1	6	12,6	7,7	13,9	6,5	1,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	312	—	312	214	179	33	2	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	30	—	30	12	10	1	1	—	—	—	—

Районъ по характеру своему долженъ быть отнесенъ къ земледѣльческому. Продажа зерноваго хлѣба, муки и крупы достигаетъ болѣе крупныхъ размѣровъ, чѣмъ показано въ I типѣ (218 т. р.), такъ какъ этими же продуктами торгуютъ мелочныя лавки VII типа (525 т. р.); въ связи съ этимъ находится значительное развитіе I промышленнаго типа, изъ предпріятій котораго крупнейшими являются винокуренные заводы (255 т. р.), мукомольныя мельницы (45 т. р.) и картофельно-крахмальный заводъ (24 т. р.). Во II торговомъ типѣ кромѣ продажи кожевенныхъ товаровъ (52 т. р.) и мяса (35 т. р.)

можно отмѣтить торговлю яйцами (25 т. р.). Изъ продуктовъ лѣсоводства (III типъ) поступаютъ въ продажу лѣсные строительные матеріалы (98 т. р.), дрова (40 т. р.), а также скипидаръ и смола (40 т. р.). IV торговый типъ заключаетъ въ себѣ кромѣ скобянаго товара розничную продажу керосина (28 т. р.). Въ промышленности района кромѣ вышеупомянутыхъ предпріятій I типа можно отмѣтить по обработкѣ волокнистыхъ веществъ (V типъ) двѣ фабрики шерстяныхъ издѣлій (45 т. р.) и шелко-крутильню (45 т. р.), по III типу два лѣсопильныхъ завода (70 т. р.), фабрику соломенныхъ колна-

ковъ (10 т. р.) и смоло-скипидарный заводъ (2 т. р.). Кроме того въ районѣ имѣются чугунолитейный (IV типъ), два лаково-политурныхъ (VI типъ), три кожевенныхъ (II типъ) завода и водопроводное предприятие (VII типъ). Главнымъ занятіемъ жителей является хлѣбопашество (посѣвы ржи, овса, ячменя и гречихи) и разведение въ большомъ количествѣ картофеля, идущаго въ значительной долѣ на мѣстные заводы; затѣмъ важное экономическое зна-

ченіе въ жизни района играетъ лѣсопромышленность и связанные съ нею промыслы — рубка лѣса, сплавъ его по рѣкамъ, работы на лѣсопильняхъ и т. п. Кустарная промышленность весьма мало развита и сводится къ изготовленію саней, телѣтъ и разной домашней утвари. Въ предѣлахъ района собирается 28 ярмарокъ, довольно равномерно распределяющихся по временамъ года.

Грузооборотъ района.

Сбытъ лѣсныхъ грузовъ, производимый изъ района почти исключительно воднымъ путемъ, направляется преимущественно за границу, въ Царство Польское и въ районы Гродненскій и Ковенскій; земляные строительные матеріалы идутъ въ сосѣдній Барановичскій районъ; продукты земледѣлія и огородничества поставляются на крупные потребительные рынки въ Варшаву, Вѣлостокъ,

Петербургъ, а отчасти также за границу. Снабженіе района продовольственными средствами производится частью изъ Барановичскаго района, частью непосредственно изъ производящихъ районовъ Юго-Западнаго края; металлическія издѣлія, мануфактурные и нѣкоторые другіе товары получаютъ изъ Царства Польскаго.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Слонимъ Полѣск. жел. дор. . .	173,5	25,0	288,0	22,5	5,6	30,3	48,5	593,4	681,9	325,9	37,8	88,0	161,7	21,0	9,8	37,7
„ по р. Щарѣ	—	—	30,0	—	—	—	—	30,0	205,1	—	—	202,7	2,4	—	—	—
Итого	173,5	25,0	318,0	22,5	5,6	30,3	48,5	623,4	887,0	325,9	37,8	290,7	164,1	21,0	9,8	37,7
Озерница Полѣск. жел. дор. .	25,3	28,4	49,0	633,5	25,7	1,2	9,8	772,9	123,9	10,0	69,4	8,6	12,9	4,6	0,3	18,1
Разныя пристани р. Щары . .	—	—	2.568,2	—	—	—	—	2.568,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	198,8	53,4	2.935,2	656,0	31,3	31,5	58,3	3.964,5	1.010,9	335,9	107,2	299,3	177,0	25,6	10,1	55,8

Первое мѣсто по размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), большая часть которыхъ идетъ водою (2.598 т. п.), меньшая — по желѣзной дорогѣ (337 т. п.). Главнымъ предметомъ отправокъ служатъ лѣсные строительные матеріалы (1.461 т. п.), сбываемые воднымъ путемъ за границу (705), въ Гродненскій (335) и Ковенскій (181) районы, по желѣзной же дорогѣ — въ Домбровскій (60), Варшавскій (54), Барановичскій (35), Ченстоховскій (29) и др. районы, дрова (1.192 т. п.), направляющіяся водою въ Гродненскій (1.170), а по желѣзной дорогѣ въ Вѣлостокскій (22) районы, и шпалы (207 т. п.), идущія исключительно воднымъ путемъ въ Гродненскій (182) районъ и за границу (25). Менѣе значительными партіями отправляются скипидаръ (19 т. п.) и деготь (14 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ за границу. Среди грузовъ IV типа крупнѣйшія отправки приходятся на долю строительнаго камня (633 т. п.), идущаго главнымъ образомъ въ Барановичскій (624) и Вѣлостокскій (7) районы; небольшое количество чугунаго литья и издѣлій (5 т. п.) и разныхъ машинъ (3 т. п.) разсылается въ разные районы, лежащія главнымъ образомъ по Полѣскимъ, Московско-Брестской и Варшавско-Вѣнской жел. дорогамъ. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа вывозятся мука ржаная (50 т. п.) преимущественно въ Варшавскій (27), Вѣлостокскій (10) и Барановичскій (9) районы, отруби (49 т. п.) — главнымъ образомъ за границу (27) и въ районы Нешавскій (11) и Вѣлостокскій (5), сѣно и солома (30 т. п.) — въ Одессу (15), Ригу (3), Варшаву (2), Пятигорскъ (2) и на многіе внутренніе рынки, крахмалъ (20 т. п.) — дробными партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Ригу (4), Гродну (3), Минскъ (2), Ярославль (2) и пр., ячмень (10 т. п.) — въ Петербургъ, крупа гречневая (7 т. п.) — въ Вѣлостокскій (3), Волковыскій-Гродненскій (2), Щучинскій (1) и Барановичскій (1) районы, горохъ и бобы (4 т. п.) — въ Барановичскій (2), Волковыскій-Гродненскій (1) районы и за границу (1) и выжимки (3 т. п.) — за границу. Небольшими партіями районъ отправляетъ также продукты животноводства (II типъ), какъ-то сырыя кожи и шкуры (24 т. п.) главнымъ образомъ въ Вѣлостокъ (12) и Волковыскій-Гродненскій районъ (8), яйца (9 т. п.) — за границу (8) и въ Брестъ-Литовскъ (1), битую птицу и дичь (7 т. п.) — въ Варшаву (4), Вѣлостокъ (2) и Гродну (1), шерсть (5 т. п.) — въ Вѣлостокскій (2), Виленскій (1), Двинскій (1) и Барановичскій (1) районы, кость сырую (3 т. п.) — въ Домбровскій районъ. Изъ остальныхъ грузовъ крупными партіями отправляются по V типу мануфактурные товары (29 т. п.) — въ Вѣлостокъ (8), Варшаву (4), Москву (3), Одессу (2) и на другіе внутренніе рынки, по VI типу спиртъ (28 т. п.) — въ Петербургъ (14), Москву (5), Ростовъ-на-Дону (5), Нижній-Новгородъ (1) и пр., по VII типу дрожжи (19 т. п.), разные москательные товары (13 т. п.), укусуъ (4 т. п.), кожаныя издѣлія (4 т. п.) — въ районы, расположенные по линиямъ Полѣскихъ, Юго-Западныхъ и Привислинскихъ жел. дорогъ, обрѣзки и кромки (9 т. п.) — главнымъ образомъ за границу (7) и тряпье (4 т. п.) — въ Виленскій (3) и Вѣлостокскій (1) районы.

Прибываютъ въ районъ въ наибольшемъ количествѣ хлѣбные продукты и прочіе грузы I типа, а именно рожь (93 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Барановичскаго (63), Зинovieвско-Куракинскаго (9) и Несвижскаго (8) районовъ, мука пшеничная (66 т. п.) — изъ Полонненскаго (20), Винницкаго (10), Могилевскаго-Подольскаго (8), Заславскаго (8) и другихъ районовъ, пшеница (31 т. п.) — по большей части изъ Барановичскаго (20) района, овесъ (26 т. п.) — изъ Минскаго (14), Барановичскаго (3), Игуменскаго (2) и другихъ районовъ, ячмень (14 т. п.) — изъ Барановичскаго (3), Волковыскаго-Гродненскаго (2), Лохвицкаго (2) и многихъ другихъ районовъ, пшено (11 т. п.) — изъ Прохладненскаго (5) и мелкими партіями изъ Несвижскаго, Кирсановскаго, Пензенскаго и др. районовъ, масло конопляное, льняное и подсолнечное (7 т. п.) — изъ Бутурлиновскаго (2), Бирюченскаго (1), Коротоякскаго (1), Валуйскаго (1), Алексѣевскаго-Слободскаго (1) и Вѣлостокскаго (1) районовъ, гречиха (6 т. п.) — изъ Барановичскаго (3), Сосницкаго (1), Ровенскаго (1) и Минскаго (1) районовъ, горохъ и бобы (6 т. п.) — изъ Сосницкаго (2), Корюковско-Костобобрскаго (1), Волковыскаго-Гродненскаго (1), Нѣжинскаго (1) и Барановичскаго (1) районовъ, кукуруза (5 т. п.) — изъ Владикавказскаго (4) и Бѣлецкаго (1) районовъ, махорка (4 т. п.) — изъ Минскаго (2), Лидскаго (1) и Вѣлостокскаго (1) районовъ, солодъ (4 т. п.) — изъ Волковыскаго-Гродненскаго (2), Шполянскаго (1) и Богуславскаго (1) районовъ. Кроме того въ значительномъ количествѣ поступаютъ сахаръ-рафинадъ (21 т. п.) изъ Ловичскаго (7), Ровенскаго (3), Заславскаго (3) и другихъ сахаропромышленныхъ районовъ и сахарный песокъ (9 т. п.) — изъ Холмскаго-Люблинскаго (3), Саратовскаго (2), Ровенскаго (1), Люблинскаго (1), Волковыскаго-Гродненскаго (1) и Полонненскаго (1) районовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) болѣе крупными партіями прибываютъ строительные матеріалы (153 т. п.) изъ Косовскаго (87), Барановичскаго (59), Лунинецкаго (4) и Волковыскаго-Гродненскаго (2) районовъ, дрова (117 т. п.) — изъ Косовскаго района, бочарныя издѣлія (10 т. п.), подѣлочное дерево (6 т. п.), деревянныя издѣлія (3 т. п.), кора древесная (3 т. п.) и деготь (3 т. п.) — изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ преимущественно по линиямъ Полѣскихъ, Юго-Западныхъ и Петербургско-Варшавской желѣзныхъ дорогъ. Среди грузовъ IV типа болѣе замѣтны партіи соли (50 т. п.), прибывающей изъ Славянскаго района (15), Саратова (14), Бахмутскаго района (8), Царицына (5), Одессы (5) и пр., керосина (24 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Саратова (10), Баку (4) и Царицына (4), желѣза и стали не въ дѣлѣ (20 т. п.) — преимущественно изъ районовъ Царства Польскаго, чугуна не въ дѣлѣ (9 т. п.) — изъ Криворожскаго (6), Барановичскаго (1) и др. районовъ, кирпича (8 т. п.) — изъ Волковыска, болтовъ, винтовъ и пр. желѣзнаго товара (7 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Ново-Трокскаго (4) и Виленскаго (1) районовъ. Прочіе товары этого типа, какъ-то машины разные (6 т. п.), скобяной товаръ (6 т. п.), чугунное литье (4 т. п.), масло гарное (4 т. п.), цементъ (4 т. п.), стекло и зеркала (3 т. п.), трубы и черепица глиняныя (3 т. п.) подвозятся мелочами изъ районовъ, лежащихъ главнымъ образомъ

по Петербургско-Варшавской, Полѣскимъ, Привислинскимъ и Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ. Въ прибытіи грузовъ остальныхъ типовъ можно отмѣтить по II типу сырыя кожи и шкуры (50 т. п.), доставляемыя изъ заграницы черезъ Граево (9), изъ Одессы (7), Бѣлостокскаго (7), Уманскаго (5) и многихъ другихъ районовъ, сельди (18 т. п.)—изъ заграницы, щетину и волосъ (8 т. п.)—изъ Волковыскаго-Гродненскаго района, шерсть (8 т. п.)—изъ Царицына (3) и близлежащихъ районовъ, сало (4 т. п.)—изъ заграницы черезъ Граево (2), изъ Вильны (1) и Могилева-Подольскаго (1), яйца и желтки (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Барановичскаго района (2), по V типу мануфактурный товаръ (17 т. п.)—изъ Лодзи (6), Варшавы (3), Бѣлостока (2), Петербурга (1) и др. промышленныхъ центровъ, галантерейный товаръ (3 т. п.), разную пряжу (3 т. п.),

мѣшки (2 т. п.)—изъ районовъ, расположенныхъ главнымъ образомъ по Петербургско-Варшавской, Лодзинской и Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ, по VI типу пиво и портеръ (4 т. п.)—изъ Вильны и ближайшихъ районовъ и виноградная вина (4 т. п.)—преимущественно изъ Кишинева (2) и наконецъ по VII типу соду (7 т. п.)—изъ Славянскаго (3), Бахмутскаго (2) районовъ и Бѣлостока (2), кислоты (5 т. п.)—преимущественно изъ Домбровскаго района (4), москательные товары (8 т. п.), тряпье (7 т. п.), мыло (4 т. п.), кондитерскій товаръ (3 т. п.), кожаныя издѣлія (3 т. п.), свѣчи (3 т. п.) и др. мелочные товары—изъ районовъ, лежащихъ по Полѣскимъ, Петербургско-Варшавской, Юго-Западнымъ и другимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Составъ района: г. Новогрудокъ, вол. Вселюбская, Городчанская, Еремичская, Кореличская, Кошелевская, Любчанская, Негнѣвичская, Райчанская и Щорсовская **Новогрудскаго у. Минской губ.;** Дворецкая, Дятловская и Роготнянская **Слонимскаго у. Гродненской губ.**

Новогрудскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 129.

Показатель силы района — 15.

Возвышенная поверхность района покрыта почти сплошною массою холмовъ и пересѣчена значительнымъ количествомъ луговыхъ долинъ, орошаемыхъ притоками Нѣмана, составляющаго восточную границу района. Изъ притоковъ его значительнѣйшій Сервечъ, по которому производится сплавъ лѣса; Нѣманъ же судоходенъ на всемъ протяженіи района. Лѣсная площадь невелика и расположена главнымъ образомъ въ средней части района. Почвенный слой на западѣ состоитъ изъ супесей и подзоловъ, а на востокѣ—изъ дерновыхъ суглинковъ. Кромѣ водныхъ путей сообщенія районъ пересѣкается линіей Полѣскихъ ж. д. Вильна—Ровно. Новогрудокъ стоитъ на большой грунтовой дорогѣ, соединяющей Минскъ съ Вильной; отъ этой дороги въ предѣлахъ района отдѣляется вѣтвь на Слонимъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и отъ Новогрудка на Любчу, ст. Новоельню и ст. Городею (Несвижскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Любчѣ,

Новогрудкѣ, Новоельнѣ, Корелицахъ и Турцѣ. Почтовое учрежденіе находится въ Дятловѣ.

Время основанія Новогрудка въ точности неизвѣстно, но онъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ поселеній края. Въ XIII в. Новогрудокъ былъ столицею великаго княжества Литовскаго. Съ этого времени и до присоединенія его къ Россіи въ 1795 г. районъ служилъ ареною борьбы между литовцами и русскими, а также подвергался неразъ и татарскому разграбленію. Все это конечно не могло не отразиться на экономическомъ положеніи района. Впрочемъ существованіе въ Новогрудкѣ контрактовъ, павшихъ послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ, указываетъ на значеніе этого города, какъ виднаго въ краѣ распредѣлительнаго центра, каковымъ онъ является и теперь, хотя торговля района не имѣетъ особенно крупныхъ размѣровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Новогрудокъ.	60	25	—	42	239	120	179	665	20	—	—	—	12	—	8	—
Дятлово.	8	8	—	7	33	18	56	130	2	—	—	—	1	—	1	—
Любча.	28	21	3	22	56	38	71	239	7	7	—	—	—	—	—	—
Корелицы.	20	14	2	12	18	7	34	107	3	3	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ.	34	5	—	6	51	42	58	196	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	7	2	—	2	8	3	14	36	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	6	21	—	7	52	25	54	165	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	1	5	—	2	10	1	19	38	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	5	—	—	71	235	116	439	189	101	—	85	3	—	—	—
	4	2	—	—	14	36	50	106	12	9	—	2	1	—	—	—
	140	77	3	77	469	460	478	1.704	216	108	—	85	15	—	8	—
	40	31	2	23	83	65	173	417	17	12	—	2	2	—	1	—
	8,2	4,5	0,2	4,5	27,6	27	28	100	100	50	—	39,3	7	—	3,7	—
	—	—	—	—	—	298	—	298	89	86	—	—	3	—	—	—
	—	—	—	—	—	34	—	34	9	8	—	—	1	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района является V типъ, въ составъ котораго вошла торговля мануфактурою (350 т. р.), галантереею (75 т. р.), готовымъ платьемъ (34 т. р.) и обувью (10 т. р.). Крупные обороты этого типа объясняются отчасти остаткомъ старины, когда на новогрудскіе контракты въ большихъ размѣрахъ привозились для распродажи разнаго рода мануфактурные товары. Въ остальной торговлѣ преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный главнымъ образомъ бакалейно-мелочною торговлею (394 т. р.). Кромѣ того можно отмѣтить торговлю мукою (93 т. р.), мукою совмѣстно съ зерновымъ хлѣбомъ (30 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (17 т. р.), по I типу, выдѣланными кожами (52 т. р.) и яйцами (21 т. р.) по II типу, желѣзомъ и желѣзными издѣліями (70 т. р.)

по IV типу. Промышленность района представлена винокурениемъ (86 т. р.), мукомольнымъ (15 т. р.), медоварениемъ (7 т. р.) производствами по I типу, разработками лѣса по III типу, кирпичнымъ и гильзовымъ производствами по IV и VI типамъ. Главное занятіе жителей составляетъ земледѣліе; услѣбному хлѣбопашеству способствуетъ плодородіе почвы: Новогрудскій уѣздъ именуется Украиною Минской губ. Кромѣ хлѣбопашества значительное развитіе получила культура льна. Изъ второстепенныхъ промысловъ наибольшій заработокъ населенію даютъ работы во время навигаціи по Нѣману, подвозка товаровъ къ пристанямъ и станціямъ. Въ прибрежныхъ селеніяхъ занимаются рыболовствомъ. Въ районѣ собирается 11 ярмарокъ, изъ нихъ 4 лѣтнихъ, 4 весеннихъ, 2 зимнихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района—продукты лѣсопромышленности находятъ преимущественный сбытъ заграницей и въ районахъ, расположенныхъ по нижнему теченію Нѣмана. На иностранные рынки идетъ также значительная

доля мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ. По сбыту многихъ своихъ произведеній, а въ особенности по снабженію мелочными товарами районъ тяготеетъ къ ближайшимъ виленскому и гродненскому рынкамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.)								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.)							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Новоельня Полѣск. жел. дор.	80,7	24,3	173,1	687,3	3,4	10,9	15,9	995,6	275,9	124,0	6,0	13,8	99,2	9,8	6,7	16,4
Любча по р. Нѣману	0,3	—	237,0	10,0	—	—	0,4	247,7	2,0	0,2	—	—	1,8	—	—	
Колядино " "	22,1	—	82,6	—	—	5,2	—	109,9	1,9	—	—	0,2	1,7	—	—	
Остальные пристани района по р.р. Нѣману, Ушѣ и Сервечу.	—	—	3.147,1	—	—	—	—	3.147,1	0,4	—	—	0,4	—	—	—	
Итого по району	103,1	24,3	3.639,8	697,3	3,4	16,1	16,3	4.500,3	280,2	124,2	6,0	14,4	102,7	9,8	6,7	16,4

Важнѣйшимъ предметомъ *отправления* района являются лѣсные грузы—строительный лѣсъ (2.444 т. п.), дрова (854 т. п.) и шпалы (228 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса идетъ сплавомъ за границу черезъ Юрбургъ (2.064) и въ районы Гродненскій (166) и Ковенскій (160). Желѣзнодорожныя отправки строительныхъ матеріаловъ назначаются въ Одессу (14), Ченстоховъ (9), Вильну (7), Умань (5), Домбровский (3), Ананьевскій (3), Ольгопольскій (3), Ровенскій (2), Брацлавско-Томашпольскій (2), Винницкій (2) и Гайсинскій (2) районы. Дрова воднымъ путемъ идутъ въ Гродненскій (643), Ковенскій (61), Врестъ-Литовскій (3) районы и внизъ по Нѣману къ Юрбургу (85), а по желѣзной дорогѣ—въ Вильну (66), Барановичи (4) и Ченстоховъ (2). Шпалы сплавляются въ Ковенскій (139), Гродненскій (69) районы и за границу (20). Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія деревянные издѣлія (19 т. п.), сбываемыя въ Вильну (9), Бѣлостокъ (3), Варшаву (2) и Кіевъ (2), лопаты мѣстнаго кустарнаго производства (48 т. п.)—по Нѣману за границу черезъ Юрбургъ, скипидаръ (11 т. п.)—за границу (6), въ Домбровский районъ (2), Либаву (1) и Петербургъ (1). Главною статью отправления по IV типу является строительный камень (666 т. п.), идущій въ Пинскъ (297), Барановичи (255), Дрогичинскій (16) и Ровенскій (4) районы. Небольшія партіи извести (10 т. п.) отправляются въ Барановичскій районъ (9) и желѣза не въ дѣлѣ (10 т. п.)—водою въ Ковенскій районъ. Больше половины всѣхъ отправляемыхъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (55 т. п.), изъ которыхъ мука ржаная (14 т. п.) идетъ въ Бѣлостокъ (10) и Лиду (3), ячмень (16 т. п.), рожь (11 т. п.) и другіе хлѣба отправляются частью по Нѣману къ Юрбургу, частью же расходятся дробными партіями въ ближайшіе районы. Слѣдуетъ отмѣтить также отправки отрубей (20 т. п.) за границу (11), въ Нешавскій (7) и

Лидскій (2) районы, а также печенаго хлѣба (10 т. п.)—въ Петербургъ (4) и Лодзь (3). Изъ прочихъ грузовъ I типа замѣтныя партіи яблокъ (10 т. п.) сбываются въ Петербургъ (6) и Пинскъ (2). По II типу районъ отправляетъ яйца (6 т. п.) главнымъ образомъ за границу (5) и молочные скопы (7 т. п.)—въ Вильну (3), Петербургъ (2) Бѣлостокъ (1) и пр. Изъ напитковъ (VI типъ) можно отмѣтить лишь отправку спирта (16 т. п.) въ Петербургъ (6), Ростовъ-на-Дону (2), Лиду (2), Москву (1) и водою къ Юрбургу (3). Главнымъ предметомъ отправления по VII типу являются тряпки (14 т. п.), сбываемыя въ Петербургъ (11) и Вильну (1).

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются грузы I типа, преимущественно хлѣбные продукты (101 т. п.), среди которыхъ выдѣляются пшеничная мука (91 т. п.), поступающая изъ Могилевскаго-Подольскаго (21), Брацлавско-Томашпольскаго (16), Липовецкаго (11), Тростянецкаго (9), Заславскаго (8), Винницкаго (7), Полонненскаго (6), Роменскаго (4), Хотинскаго (4), Гайсинскаго (2) и Кременецкаго (2) районовъ, рожь (15 т. п.)—изъ Барановичскаго (4), Лохвицкаго (3), Несвижскаго (2), Роменскаго (2) и Пирятинскаго (1) районовъ. Среди товаровъ IV типа выдѣляются соль (51 т. п.), прибывающая изъ Саратова (23), Бахмутскаго района (13), Камышина (5) и Царицына (3), керосинъ (16 т. п.)—изъ Саратова (7), Царицына (5) и Хасавъ-Юртовскаго района (2). По V типу мануфактурой (6 т. п.) районъ снабжается частью изъ Москвы (2), частью изъ Лодзи (1), Петербурга (1) и пр. Снабженіе района разнымъ бакалейнымъ, гастрономическимъ и прочими мелочными товарами VII типа производится частью изъ ближайшихъ торговыхъ центровъ—Вильны и Гродны, частью же изъ Петербурга, Москвы, Риги и пр.

Составъ района: вол. Городишская, Даревская, Жуковичская, Кривошинская, Ново-Мышская, Островская, Почаповская, Стволовичская, Циринская, Черниховская и Ястребинская **Новогрудскаго у.;** Ляховичская, Медвѣдичская и Синявская **Слущкаго у. Минской губ.;** Люшневская **Слонимскаго у. Гродненской губ.**

Барановичскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 166.

Показатель силы района — 16.

Довольно возвышенная, покатая къ югу, поверхность района орошается притоками Нѣмана—Щарою, Ушею и др. Небольшая лѣсная площадь района расположена главнымъ образомъ по его южной и западной границамъ. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ, подзолистыхъ супесей и песковъ. Ст. Барановичи представляетъ пунктъ пересѣченія линій Полѣскихъ ж. д. Вильна—Ровно и Барановичи—Бѣлостокъ съ Московско-Брестскою желѣзною дорогою. Изъ грунтовыхъ путей наибольшее значеніе имѣетъ Московско-Брестское шоссе, пересѣкающее южную часть района. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, отъ почтовой станціи Синявки на Не-

свижъ и отъ ст. Барановичи на Городище. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Городищѣ, Молчади, Барановичахъ, Погорѣльцахъ, Ляховичахъ, на ст. Ляховичи и въ Синявкѣ.

Въ отношеніи заселенія русскими и историческихъ судебъ районъ былъ неразрывно связанъ съ сосѣднимъ Новогрудкомъ, а частью и съ Несвижемъ. До конца 1880-хъ годовъ районъ не имѣлъ замѣтнаго торговаго значенія, съ проведеніемъ же черезъ него трехъ желѣзнодорожныхъ линій онъ явился крупнымъ передаточнымъ пунктомъ и успѣлъ широко развить свою торговую дѣятельность.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Барановичи	83	13	37	97	182	184	271	867	—	—	—	—	—	—	—	—
Ляховичи	34	23	—	14	114	52	79	316	7	7	—	—	—	—	—	—
Городище	—	29	—	19	54	53	128	283	3	3	—	—	—	—	—	—
Новая Мышь	25	7	3	9	44	32	35	155	—	—	—	—	—	—	—	—
Молчадь	5	4	—	0	10	17	31	67	4	4	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	16	3	28	3	20	322	197	589	347	258	—	14	15	60	—	—
Общій итогъ по району.	163	79	68	142	424	660	741	2.277	361	272	—	14	15	60	—	—
По обороту %	7,2	3,5	2,9	6,3	18,6	28,9	32,6	100	100	75,3	—	3,9	4,2	16,6	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	403	—	403	184	184	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	44	—	44	12	12	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, въ которомъ кромѣ бакалейно-мелочной (467 т. р.) и бакалейно-колоніальной (70 т. р.) торговли можно отмѣтить торговлю табакомъ (107 т. р.), аптекарскими товарами (36 т. р.), золотыми и серебряными вещами (23 т. р.). Крупные обороты питейно-трактирной торговли (VI типъ) объясняются наплывомъ рабочихъ, вызваннымъ обиліемъ разнаго рода путей сообщенія. Значительные обороты V типа падаютъ на торговлю мануфактурнымъ (316 т. р.), галантерейнымъ (64 т. р.) товарами и готовымъ платьемъ (24 т. р.), обувью (12 т. р.) и шляпами (8 т. р.). Въ составъ I типа входитъ торговля мукою (88 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (31 т. р.); остальная же часть оборота падаетъ на торговлю хлѣбомъ и мукою, ведущуюся совмѣстно съ продажей скобяного товара и галантерей. По II типу можно отмѣтить торговлю ко-

жами сырыми и выдѣланными (61 т. р.). Промышленность района представлена винокуреннымъ (174 т. р.), мукомольнымъ и пивовареннымъ производствами по I типу, разработкой лѣса по III типу, чугунолитейнымъ производствомъ по IV типу и шелко-мотальнымъ по V типу. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить не вошедшіе въ таблицу обороты комиссіоннаго предпріятія въ Ляховичахъ (80 т. р.), торговаго посредничества на ст. Ляховичахъ (60 т. р.) и коробочнаго откупа въ Стволовичахъ (2 т. р.). Главный источникъ благосостоянія жителей района составляетъ земледѣліе; кромѣ хлѣбопашества значительное развитіе получила культура льна. Изъ второстепенныхъ занятій наибольшій заработокъ населенію доставляетъ извозъ. Въ районѣ собирается 20 ярмарокъ, довольно равномерно распредѣляющихся по временамъ года.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ тяготеетъ по преимуществу къ рынкамъ Царства Польскаго, куда сбывается большая часть сельскохозяйственныхъ продуктовъ района. Значительны также торговые связи района съ границей по сбыту туда лѣса, смоляныхъ продуктовъ, льна и льняного сѣмени. Продовольственными средствами районъ снабжается по преимуществу изъ районовъ Юго-Западной промышленной и Центральной хлѣбо-

торговой полосъ. Доставка мелочныхъ товаровъ производится частью изъ ближайшаго торговаго центра — Вильны, частью же изъ Петербурга, Варшавы, Москвы, Риги и пр. Въ свою очередь барановичскій рынокъ, благодаря своему положенію въ узлѣ желѣзныхъ дорогъ, обслуживаетъ въ торговомъ отношеніи рядъ ближайшихъ районовъ Польскаго, въ особенности же Слонимскій и Столбцовскій.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Барановичи по жел. дор.	74,2	27,8	169,7	44,5	7,4	12,3	3,5	339,4	1.701,7	271,7	19,7	221,5	1.141,6	12,8	11,1	23,3
Лѣсная Моск.-Брест. жел. дор. . .	8,6	0,5	514,8	0,8	0,8	7,4	0,1	533,0	794,6	68,4	3,4	163,0	554,2	0,5	1,3	3,8
Ляховичи Полѣвск. " "	223,6	43,2	128,3	97,6	4,7	96,3	35,0	628,7	330,5	98,8	45,8	16,7	135,3	14,7	3,9	15,3
Жеребилровка " " "	11,7	0,4	436,4	2,2	—	—	0,8	451,5	308,3	4,9	1,2	2,6	297,5	0,4	—	1,7
Молчадь " " "	28,3	4,7	147,2	166,7	1,1	14,7	10,2	372,9	47,8	22,1	1,1	3,4	15,1	1,7	0,4	4,0
Погорѣльцы Моск.-Брест. ж. д. . .	165,5	23,8	33,3	0,6	0,3	25,2	0,3	249,0	70,9	11,9	1,9	12,6	35,9	2,6	0,1	5,9
Разныя пристани по р. Шарѣ . . .	—	—	458,4	—	—	—	—	458,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	511,9	100,4	1.888,1	312,4	14,3	155,9	49,9	3.032,9	3.253,8	477,8	73,1	419,8	2.179,6	32,7	16,8	54,0

Главными предметами отправленія района являются лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ выдѣляются строительный лѣсъ (1.303 т. п.) и дрова (432 т. п.). Воднымъ путемъ строительный лѣсъ (458) идетъ по р. Шарѣ въ Нѣманъ и оттуда черезъ Юрбургъ за границу; желѣзнодорожныя же отправки этого груза назначаются въ районы Домбровскій (436), Слонимскій (58), Одесскій (36), Уманскій (32), Сѣдлецкій (21), Варшавскій (20), Либавскій (19), Ровенскій (17), Бѣло-Ломазовскій (14), Пружанскій (13), Рижскій (11), Дорогобужскій (9), Бобрскій (9), Лидскій (9), Лодзинскій (8), Московскій (8), Смоленскій (7), Кривоозерскій (7), Борисовскій (5), Ченстоховскій (5), Пинскій (3), Тростянецкій (3), Ананьевскій (3), Столбцовскій (3), Двинскій (2), Бѣлостокскій (2), а также за границу (4) и внутри района въ Барановичи (25). Дрова направляются въ Варшаву (69), Бѣлостокъ (67), Лодзь (19), Пилицко-Жарновецкій районъ (5), Одессу (2), Сѣдлецъ (2) и Бѣло-Ломазовскій районъ (1), главнымъ же образомъ въ предѣлахъ района съ разныхъ станцій въ Барановичи (260). Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія смоляные продукты (65 т. п.), изъ которыхъ деготь (29 т. п.) идетъ за границу (12), въ Либаву (7), Ригу (1), Слонимскій (1), Волковыскій-Гродненскій (1) районы, Брестъ-Литовскъ (1), Петербургъ (1), Одессу (1) и съ внутреннихъ станцій района въ Барановичи (4), скипидаръ (25 т. п.) — за границу (15), въ Либаву (3), Лодзь (3) и Варшаву (1) и сухія смолы (11 т. п.) — за границу (6), въ Либаву (1), Ригу (1), Гайсинскій (1) и Тростянецкій (1) районы. Небольшія партіи шпаль (36 т. п.) идутъ въ Одессу (8), Борисовскій (7), Лидскій (5), Ровенскій (5), Домбровскій (5) и Лунинецкій (2) районы, клепки (35 т. п.) — въ Одессу (17), Ахтырскій (16) и Ровенскій (1) районы и древесной коры (21 т. п.) — въ Волковыскій Гродненскій (10), Щучинскій (4) районы и Варшаву (3). Въ прибытіи лѣсныхъ грузовъ кромѣ вышеказаннаго внутрирайоннаго ихъ передвиженія можно отмѣтить лишь небольшія партіи строительнаго лѣса (91 т. п.), подвозимаго изъ Слонимскаго (27), Виленскаго (12), Новогрудскаго (4), Бобрскаго (4), Столбцовскаго (1) и Косовскаго (1) районовъ, и древеснаго угля (12 т. п.) — изъ Лидскаго (4), Пинскаго (3) и Туровскаго (2) районовъ.

Видное мѣсто въ отправленіи занимаютъ грузы I типа, около 3/4 которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (372 т. п.), главнымъ образомъ зерновые хлѣба (341 т. п.). Изъ нихъ рожь (142 т. п.) идетъ въ Слонимскій (63), Виленскій (60) и Новогрудскій (4) районы, въ Либаву (3) и загра-

ницу (3), а также съ внутреннихъ станцій района въ Барановичи (9), ячмень (126 т. п.) — въ Москву (94), Петербургъ (14), Смоленскъ (6), за границу (2), въ Слонимскій (2) и Несвижскій (1) районы, пшеница (41 т. п.) — въ Слонимскій (20), Волковыскій-Гродненскій (7) и Виленскій (6) районы, овесъ (24 т. п.) — въ Бѣлостокъ (8), Косовскій (5), Лунинецкій (3) и Слонимскій (3) районы. Хлѣбные же продукты составляютъ большую часть прибывающихъ грузовъ I типа (390 т. п.); среди нихъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ пшеничная мука (126 т. п.) изъ Винницкаго (30), Брадлавско-Томашпольскаго (21), Острожскаго (11), Могилевскаго-Подольскаго (8), Бердичевского (6), Липовецкаго (5), Дубенскаго (4), Черкаскаго (3), Барскаго (2), Слонимскаго (2), Заславскаго (2), Полонненскаго (2), Тростянецкаго (2), Новогрудскаго (1) и Ровенскаго (1) районовъ, ржаная мука (34 т. п.) — изъ Слонимскаго (8), Столбцовскаго (2), Полонненскаго (2) и Новогрудскаго (1) районовъ, а также съ внутреннихъ станцій района въ Барановичи (16), рожь (112 т. п.) — изъ Колпненскаго (11), Мармыжинскаго (10), Зиновьевско-Куракинскаго (8), Рогачевскаго (6), Ефремовскаго (5), Пензенскаго (5), Раненбургскаго (4), Воейковскаго (4), Сердобскаго (4), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (4), Лебедянскаго (4), Тамбовскаго (3), Верховненскаго (3), Павелецкаго (2), Еланскаго (2), Баландинскаго (2), Борисоглѣбскаго (2), Елецкаго (2), Кирсановскаго (2) и Несвижскаго (1) районовъ, овесъ (45 т. п.) — изъ Минскаго (22), Оршанскаго (5), Игуменскаго (4) и Столбцовскаго (2) районовъ, кукуруза (20 т. п.) — изъ Прохладненскаго (10), Владикавказскаго (6) и Бѣлецкаго (2) районовъ. Небольшія партіи масличныхъ сѣмянъ (21 т. п.), льна (11 т. п.) и выжимокъ (7 т. п.) отправляются райономъ почти исключительно за границу. Изъ прочихъ отпускныхъ товаровъ I типа слѣдуетъ отмѣтить продукты огородничества и садоводства (69 т. п.), изъ которыхъ картофель (22 т. п.) идетъ въ Слонимскій районъ (18), а яблоки (34 т. п.) — въ Петербургъ (6), Москву (5), Несвижскій районъ (2), Саратовъ (2), Царицынъ (2), Харьковъ (1), Лодзь (1), Ростовъ-на-Дону (1), Пензу (1) и Рыбинскъ (1). Въ ряду прибывающихъ грузовъ I типа кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ выдѣляются сѣно (17 т. п.), доставляемое главнымъ образомъ изъ Борисовскаго района (14), и сахарные продукты (36 т. п.), преимущественно рафинадъ (25 т. п.) — изъ Ходорковскаго (7), Ровенскаго (5), Винницкаго (3), Киевскаго (2) и Пинскаго (1) районовъ.

Главною статьею отправленія по II типу являются молочные скопы (35),

сбываемые въ Варшавскій (15), Минскій (6), Виленскій (4), Смоленскій (2) и Оршанскій (1) районы. Небольшія партіи яицъ (4 т. п.) отсылаются главнымъ образомъ въ Слонимскій районъ (2). Кромѣ того районъ отправляетъ по II типу въ замѣтномъ количествѣ сырыя кожи и шкуры (13 т. п.) въ Волковыскій-Гродненскій районъ (5), Либаву (2), Ригу (1) и Вильну (1) и шерсть (4 т. п.)—въ Слонимскій (3) районъ. Кожевенное сырье участвуетъ также и въ прибытіи (16 т. п.), поступаая изъ Туровскаго (5), Домбровицкаго (3) и др. районовъ Полѣсья. Изъ прочихъ грузовъ II типа въ районъ доставляются крупныя партіи рыбнаго товара (38 т. п.), главнымъ образомъ сельдей (25 т. п.) изъ Щучинскаго района (20) и Либавы (3).

Въ отправленіи грузовъ IV типа участвуютъ почти исключительно громадкіе и малоцѣнные строительные матеріалы (285 т. п.), а именно камень строительный (250 т. п.), отсылаемый въ Пинскій (38), Домбровицкій (35), Ровенскій (11) районы и внутри района со ст. Молчади въ Барановичи (166), цементъ (24 т. п.)—въ Москву (14), Лунинецкій районъ (2) и съ внутреннихъ станцій района въ Барановичи (8). Строительные матеріалы (1.850 т. п.) составляютъ также большую часть прибывающихъ грузовъ IV типа, причѣмъ за исключеніемъ вышеуказанной внутрирайонной передачи строительный камень (1.656 т. п.) поступаетъ изъ Слонимскаго (950), Волковыскаго-Гродненскаго (304) и Новогрудскаго (255) районовъ, цементъ (137 т. п.)—изъ Домбровскаго (90) и Острожскаго (45) районовъ, известь (20 т. п.)—изъ Новогрудскаго (12) и Домбровскаго (5) районовъ. Кромѣ того въ значительныхъ количествахъ прибываютъ соль (130 т. п.) изъ Бахмутскаго (60), Саратовскаго (21), Царицынскаго (13), Пинскаго (13), Славянскаго (11), Нижегородскаго (4), Туровскаго (2) и Лидскаго (1) районовъ, керосинъ (45 т. п.)—изъ Царицына (32), Саратова (6), Ярославля (1), Нижнег-Новгорода (1) и Несвижскаго района (1), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ

(37 т. п.)—изъ Радомскаго (14), Минскаго (6), Домбровскаго (6), Виленскаго (2), Таганрогскаго (1), Конскаго (1) и Опатовскаго (1) районовъ, чугуныя, желѣзныя и стальныя издѣлія (31 т. п.), инструменты, приборы (17 т. п.) и машины разныя (6 т. п.)—частью изъ Петербурга (8), Риги (6) и Либавы (3), частью же изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу и мелкими партіями изъ районовъ Царства Польскаго.

Главною статью отправленія по VI типу является спиртъ (150 т. п.), сбываемый въ Петербургъ (38), Одессу (12), Старую Руссу (9), Москву (8), Минскъ (7), Островъ (5), Николаевъ (5), Ростовъ-на-Дону (5), Дорогобужъ (4), Пинскъ (3), Сычевку (3), Двинскъ (2), Псковъ (2), Рѣжицу (2), Новгородъ (2), Нижній-Новгородъ (2), Тверь (2), Вязьму (2), Вильну (2), Кривоозерскій (2), Геническій (2), Уманскій (2), Архангельскій (2), Пермскій (1), Вологодскій (1), Лозовскій (1) и Ржевскій (1) районы. Прибываетъ же по VI типу главнымъ образомъ пиво (10 т. п.) изъ Вильны (4) и Лиды (3).

Въ отправленіи товаровъ VII типа заслуживаютъ вниманія лишь тряпки (40 т. п.), идущія въ Ченстоховъ (9), Петербургъ (7), за границу (6), въ Вѣлостокъ (4), Царскосельскій (3), Домбровскій (3), Рижскій (2) и Хатунско-Малинскій (1) районы. Снабженіе района товарами VII типа производится частью изъ Москвы, частью изъ Вильны, Петербурга и др. крупныхъ торговыхъ центровъ; въ ихъ составъ входятъ бакалейный и гастрономическій товаръ (16 т. п.), мыло (9 т. п.), бумага (5 т. п.), разныя москательныя и химическія товары (8 т. п.).

По V типу мануфактурою (19 т. п.) районъ снабжается преимущественно изъ Лодзи (6), Москвы (4) и Петербурга (4). Въ свою очередь районъ отправляетъ небольшія партіи мануфактурнаго товара (4 т. п.) въ Кишиневъ (1,5), Пиллицко-Жарновецкій районъ (0,4), Одессу (0,2) и пр.

Составъ района: г. Несвижъ, вол. Быстрицкая, Говезнанская, Грицевичская, Кіевичская, Клецкая, Ланьская, Телядовичская и Тимковичская Слущаго у.; Городейская и Сновская Новогрудскаго у. Минской губ.

Несвижскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 115.

Показатель силы района—23.

Холмистая поверхность района представляетъ водораздѣлъ между системами р.р. Нѣмана и Припяти; къ бассейну перваго принадлежатъ верховья р. р. Уши и Лоши, къ бассейну же Припяти—верховья р. Лани. Почва состоитъ главнымъ образомъ изъ дерновыхъ суглинковъ, и только въ сѣверо-восточной части лежитъ слой подзолистыхъ супесей. Недостатокъ лѣсовъ въ районѣ вознаграждается изобиліемъ хорошихъ луговъ. Сѣверо-западный уголъ района пересѣкается Московско-Брестскою желѣзною дорогою; въ южной части проходитъ Московско-Брестское шоссе; кромѣ того Несвижъ стоитъ на дорогѣ изъ Пинска на Минскъ, сливающейся въ Столбцахъ съ дорогой изъ Минска на Вильну; съ послѣдней Несвижъ соединяется еще и дорогой, идущей на м. Миръ (Столбцовскій районъ). Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, шоссе и отъ ст. Городея черезъ Несвижъ на Любенецъ и Грозовъ (Слущкій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Любенецѣ, Клецкѣ, Тимковичахъ, Несвижѣ и Городеѣ.

Районъ былъ заселенъ русскими еще въ самыя отдаленныя времена. Одно изъ древнѣйшихъ поселеній края Клецкъ еще въ XI в. упоминается въ лѣтописяхъ подъ названіемъ Клецьскъ и съ прибавленіемъ, что онъ находится

въ землѣ дреговичей. Время основанія Несвижа, ставшаго центромъ края, неизвѣстно; лѣтописи свидѣтельствуютъ только о существованіи въ XIII в. Несвижскаго княжества, которое затѣмъ переходило изъ рукъ въ руки и въ XV в. подпало подъ власть Литвы. Съ начала XVI в. до присоединенія его къ Россіи Несвижемъ владѣли Радзивиллы. Это было самое цвѣтущее время въ экономической жизни района. Радзивиллы сдѣлали Несвижъ своимъ мѣсто-пребываніемъ, центромъ своихъ огромныхъ владѣній и прилагали всяческія заботы къ его развитію и благоденствію. Въ этотъ періодъ Несвижъ получилъ магдебургское право и различныя привилегіи. Въ концѣ XVIII ст. во время барской конфедераціи районъ много потерпѣлъ отъ военныхъ дѣйствій, и Несвижъ, потерявъ свое прежнее значеніе резиденціи Радзивилловъ, сдѣлался ничтожнымъ заштатнымъ городомъ. Послѣ присоединенія къ Россіи торговое значеніе района поддерживалось положеніемъ его на торговой дорогѣ изъ Москвы въ Варшаву и изъ Пинска въ Минскъ, а впоследствии оживленію района въ торговомъ отношеніи способствовало проведеніе Московско-Брестской желѣзной дороги.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Несвижъ	21	8	7	61	159	96	148	500	2	2	—	—	—	—	—	—
Городея	обор.	5	3	2	9	25	18	53	115	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	293	373	6	135	21	28	203	1.059	—	—	—	—	—	—	—
Клецкъ	обор.	5	2	1	4	4	5	13	34	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	13	9	—	27	111	78	63	301	2	2	—	—	—	—	—
Тимковичи	обор.	7	5	—	8	16	8	30	74	2	2	—	—	—	—	—
	ч. пр.	10	3	—	—	58	29	42	142	2	2	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	3	1	—	—	11	4	18	37	1	1	—	—	—	—	—
	ч. пр.	182	—	4	1	23	163	84	457	200	187	—	13	—	—	—
	3	—	1	1	7	28	43	83	19	13	—	6	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	519	393	17	224	372	394	540	2.459	206	193	—	13	—	—	—
	ч. пр.	23	11	4	22	63	63	157	343	24	18	—	6	—	—	—
По обороту %	21,1	15,9	0,7	9,1	15,2	16	22	100	100	93,7	—	6,3	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	222	—	222	168	168	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	30	—	30	9	9	—	—	—	—	—

Характерною для экономической жизни района является сосредоточенная главным образом в Городеѣ торговля продуктами земледѣльской промышленности, по преимуществу зерновымъ хлѣбомъ (450 т. р.) и отчасти мукою (66 т. р.); часть этой торговли вошла и въ составъ VII типа, въ которомъ преобладаетъ мелочная бакалейная торговля (318 т. р.), ведущаяся совместно съ хлѣбной и мучной. Кроме того по VII типу слѣдуетъ отмѣтить значительную торговлю табакомъ (98 т. р.). Крупные обороты V типа представлены торговлею чистою мануфактурою (278 т. р.), галантереєю (73 т. р.) и готовымъ платьемъ (21 т. р.). Интересно отмѣтить, что мануфактурная торговля сосредоточена въ Несвижѣ и Клецкѣ, старѣйшихъ центрахъ района. Въ составѣ II типа слѣдуетъ указать торговлю яйцами (352 т. р.) на ст. Городеѣ и коженнымъ товаромъ (34 т. р.). Въ IV типѣ выдѣляется торговля желѣзнымъ товаромъ (93 т. р.), освѣтительными матеріалами (75 т. р.) и машинами (19 т. р.). Чисто земледѣльской характеръ района отразился

въ мѣстной промышленности преобладаніемъ обработки питательныхъ веществъ (I типъ), представленной винокурениемъ (168 т. р.), мукомольнымъ (21 т. р.) и пивовареннымъ (4 т. р.) производствами. Остальная промышленность района сводится лишь къ разработкамъ лѣса (III типъ). Слѣдуетъ также отмѣтить не вошедшіе въ таблицу обороты комиссіоннаго предпріятія въ Городеѣ (250 т. р.) и торговаго посредничества въ Несвижѣ (30 т. р.). Главнымъ источникомъ экономического благосостоянія района является сельское хозяйство; кроме хлѣбопашества значительное развитіе получила культура льна. Хорошіе луга, дающіе до 80 пуд. сѣна на десятину, позволяютъ населенію извлекать нѣкоторыя выгоды отъ скотоводства. Вблизи мѣстечекъ съ успѣхомъ занимаются огородничествомъ. Немалый заработокъ населенію даютъ промыслы и работы по эксплуатаціи лѣса. Изъ кустарныхъ промысловъ наибольшее развитіе получилъ коженый. Въ районѣ собирается 18 ярмарокъ, изъ нихъ 10 весеннихъ, 2 лѣтнихъ, 3 осеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ произведеній района—продуктовъ земледѣлія направляется частью на столичные рынки, частью въ разные районы Сѣверо-Западной земледѣльской полосы и Полѣсья. Лишь продукты развитого въ районѣ льноводства почти цѣликомъ сбываются на иностранные рынки. По сбыту продуктовъ лѣсопромышленности наиболѣе тѣсна связь района съ гродненскимъ и ковенскимъ рынками. Какъ въ отношеніи сбыта прочихъ своихъ произведеній,

такъ и въ отношеніи снабженія необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ рынкамъ Царства Польскаго. Въ значительной степени сказывается также торговое вліяніе минскаго рынка. Доставка продовольственныхъ средствъ производится преимущественно изъ районовъ Юго-Западной промышленной полосы и Малороссіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Городеѣ Моск.-Брест. ж. д.	632,9	113,3	45,3	8,1	7,4	8,9	18,8	834,7	619,1	189,0	38,7	22,2	288,9	25,0	7,6	47,7
Разн. прист. по р.р. Ушѣ и Лошѣ	—	—	777,8	—	—	—	—	777,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	632,9	113,3	823,1	8,1	7,4	8,9	18,8	1.612,5	619,1	189,0	38,7	22,2	288,9	25,0	7,6	47,7

Важнѣйшими по цѣнности предметами *отправления* района являются земледѣльскіе продукты (I типъ), главнымъ образомъ хлѣба (470 т. п.), среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ отправляются ячмень (385 т. п.) въ Ярославль (103), Петербургъ (96), Смоленскъ (77), Москву (70), Рыбинскъ (13), Ржевъ (5), за границу (4), въ Старицкій (3), Рижскій (2), Гжатскій (2), Оренбургскій (2), Уфимскій (2) и Порховской (1) районы, рожь (54 т. п.)—въ Виленскій (28), Ровенскій (7), Слонимскій (7), Новогрудскій (2), Бѣлостокскій (2), Волковыскій-Гродненскій (2), Барановичскій (2) и Домбровскій (2) районы, пшеница (9 т. п.)—въ Слонимскій (5), Волковыскій-Гродненскій (2) и Виленскій (2) районы, овесъ (6 т. п.)—въ Косовскій (2), Варшавскій (2) и Бѣлостокскій (2) районы, пшено (8 т. п.)—въ Волковыскій-Гродненскій (2), Барановичскій (2), Виленскій (2) и Столбцовскій (1) районы и отруби (11 т. п.)—за границу (8), въ Барановичскій районъ (2) и Ригу (1). Значительны также отправки продуктовъ развитого въ районѣ льноводства—льняного сѣмени (80 т. п.) и льна (30 т. п.); сѣмя сбывается за границу (52), въ Либаву (14), Ригу (8), Домбровскій районъ (2) и Петербургъ (1), а ленъ идетъ за границу (26), въ Ригу (1), Либаву (1) и пр. Небольшія партіи яблокъ (19 т. п.) рассылаются въ Москву (13), Петербургъ (2), Саратовъ (1), Нижній-Новгородъ (1), Пензу (1), Мелитополь (1) и пр. и крахмала (10 т. п.)—въ Поневѣжскій (4), Елецкій (3), Минскій (1), Варшавскій (1) и Шавельскій (1) районы. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) видное мѣсто по размѣрамъ отправокъ занимаютъ молочные скопы (70 т. п.), идущіе въ Минскій (32), Брестъ-Литовскій (4), Московскій (4), Виленскій (3), Варшавскій (3), Ченстоховскій (2), Смоленскій (2), Столбцовскій (2), Бѣлостокскій (2), Кіевскій (1), Витебскій (1), Оршанскій (1), Барановичскій (1) и Пружанскій (1) районы, яйца (17 т. п.)—за границу (13), въ Минскъ (2) и Ригу (1). Изъ прочихъ отправляемыхъ по II типу товаровъ заслуживаютъ вниманія свѣжая рыба и раки (7 т. п.), сбываемые въ Минскій (3), Виленскій (2) и Слонимскій (2) районы, мясной товаръ, битая птица и дичь (7 т. п.)—въ Варшавскій (4), Борисовскій (2) и Брестъ-Литовскій (1) районы и домашняя птица живая (2 т. п.)—за границу. Кроме того слѣдуетъ отмѣтить значительный отпускъ свиней (7.400 шт.) въ Варшаву (5.600 шт.), Ригу (800 шт.), Вильну (400 шт.) и пр. Количественно преобладаютъ въ отправкахъ района лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ выдѣляются строительный лѣсъ (530 т. п.), идущій частью водою въ Гродненскій (403), Столбцовскій (70), Ковенскій (10) районы и за границу (27), частью же по рельсовому пути въ Ригу (11) и Либаву (7), шпалы (244 т. п.)—воднымъ путемъ въ Ковенскій (195) и Гродненскій (35) районы, а по желѣзной дорогѣ въ Столбцов-

скій районъ (14). Кроме того воднымъ путемъ въ принѣманскіе районы отправляется 27 т. п. лопать мѣстнаго производства, а по желѣзной дорогѣ 3 т. п. скипидару, изъ которыхъ 2 т. п. идетъ за границу и 1 т. п.—въ Варшаву. Изъ грузовъ прочихъ типовъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются по VII типу трипичный товаръ (12 т. п.), отсылаемый въ Виленскій (8), Бѣлостокскій (2), Домбровскій (1) и Варшавскій (1) районы, по VI типу спиртъ (8 т. п.)—въ Петербургъ (4), Москву (3) и Шуйскій районъ (1) и по V типу мануфактурный товаръ (5 т. п.)—въ Варшаву (1), Москву (0,7), Плишко-Жарновецкій районъ (0,4), Лодзь (0,5), Бердичевъ (0,3) и пр.

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ по количеству принадлежит грузамъ IV типа, среди которыхъ выдѣляются соль (126 т. п.), доставляемая изъ Бахмутскаго (80), Саратовскаго (19), Славянскаго (16), Нижегородскаго (8), Пинскаго (2) и Гомельскаго (1) районовъ, керосинъ (60 т. п.)—изъ Царицына (29), Хасавъ-Юртовскаго района (19), Саратова (8), Сызрани (2) и Нижняго-Новгорода (1), нефть (5 т. п.)—изъ Царицына (2), Нижняго-Новгорода (2) и Хасавъ-Юртовскаго района (1), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (36 т. п.)—изъ Домбровскаго (11), Конскаго (7), Минскаго (7), Радомскаго (5), Опатовскаго (2), Бахмутскаго (1), Саратовскаго (1) и Илжецкаго (1) районовъ, разныя металлическія издѣлія (21 т. п.)—частью изъ Царства Польскаго (12) и прибалтійскихъ портовъ (6), частью же изъ Минска (2); изъ тѣхъ же приблизительно мѣстъ поступаютъ въ районъ и земледѣльскія орудія (6 т. п.). Въ прибытіи грузовъ I типа первое мѣсто принадлежит хлѣбнымъ продуктамъ (90 т. п.), среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ пшеничная мука (43 т. п.) изъ Липовецкаго (8), Винницкаго (5), Литинскаго (5), Лубенско-Ромодановскаго (4), Бердичевскаго (3), Брацлавско-Томашпольскаго (3), Пирятинскаго (2), Кременчугскаго (2), Могилевскаго-Подольскаго (2), Барановичскаго (1), Роменскаго (1) и Константиноградскаго (1) районовъ, пшено (21 т. п.)—изъ Прохладненскаго (7), Пензенскаго (2), Уральскаго (2), Воронежскаго (2), Бутурлиновскаго (2), Петровскаго-Саратовскаго (2) и Себряковско-Арчадинскаго (1) районовъ, овесъ (6 т. п.)—изъ Минскаго района, горохъ (4 т. п.)—изъ Минскаго (1), Корюковско-Костобобрскаго (1), Барскаго (1) и Проскуровскаго (1) районовъ и наконецъ отруби (6 т. п.)—изъ Лидскаго (2), Гадячскаго (2) и Суджанскаго (1) районовъ. Небольшія партіи постнаго масла (8 т. п.) прибываютъ изъ Минскаго (4), Карачевскаго (1), Алексѣевскаго-Слободскаго (1) и Бирюченскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ прибывающихъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія картофель (26 т. п.), доставляемый изъ Смоленскаго (10), Городнянскаго (4) и Борзенскаго (4) райо-

новъ, сѣно (19 т. п.)—изъ Сосницкаго района (18), сахарные продукты (33 т. п.), главнымъ образомъ сахаръ-рафинадъ—изъ Заславскаго (10), Барскаго (6), Люблинскаго (5), Ловичскаго (3), Винницкаго (3), Барановичскаго (2), Ровенскаго (2) и Ходорковскаго (1) районовъ. Главною статью прибытя по II типу является рыбный товаръ (25 т. п.), а именно разная рыба и икра (9 т. п.), доставляемая преимущественно съ Поволжья и сельди (15 т. п.)—изъ заграницы. Въ снабженіи района различными товарами VII типа первое мѣсто принадлежитъ бакалейному и гастрономическому товару (23 т. п.),

среди котораго выдѣляются партіи риса (4 т. п.), привозимаго изъ Риги (2) и Петербурга (1), дрожжей (5 т. п.) изъ Оршанскаго района (3) и Минска (1), разныхъ фруктовъ сушеныхъ и вяленыхъ (6 т. п.) и кондитерскаго товара (5 т. п.). Изъ прочихъ товаровъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить доставку мыла (9 т. п.) изъ Минскаго района и спичекъ (3 т. п.)—изъ Борисовскаго (1,6), Столбцовскаго (0,7) и Вяземскаго (0,5) районовъ. Мануфактурнымъ товаромъ (V типъ) въ количествѣ 17 т. п. районъ снабжается частью изъ Лодзи (8) и Варшавы (3), частью изъ Минска (2) и съ другихъ рынковъ.

Составъ района: вол. Засульская, Ивенецкая, Койдановская, Рубежевическая, Сверженская, Станьковская и Столбцовская **Минскаго у.;** Мирская **Новогрудскаго у.;** Могильнянская, Слободо-Пырашевская и Узденская **Игуменскаго у.,** Минской губ.

Столбцовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 155.

Показатель силы района — 13.

Возвышенная, полого склоняющаяся отъ востока къ западу поверхность района орошается р. Нѣманомъ и его притоками, значительнѣйшій изъ которыхъ—Сула. Почва песчаная и только на крайнемъ востокѣ и западѣ идетъ полоса подзолистыхъ супесей. Залежи известняка близъ Койданова и мѣла въ Рудицѣ и при урочищѣ Мѣловой горѣ (Станьковской вол.) составляютъ ископаемыя богатства района. Торговое движеніе направляется по Московско-Брестской желѣзной дорогѣ, р. Нѣману и многочисленнымъ грунтовыми дорогамъ, важнѣйшія изъ которыхъ—соединяющіеся въ Новомъ Свержнѣ пути изъ Минска на Пинскъ и изъ Минска на Вильну. Судходство по Нѣману начинается отъ Новаго Свержня, славъ же отъ впаденія р. Уссы. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, отъ Ивенца на Заславъ (Минскій районъ), отъ ст. Негорѣлаго на Узду, отъ Мира на ст. Городею (Несвижскій районъ) и Новогрудокъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Столбцахъ, Негорѣломъ, Уздѣ, Ивенцѣ и Мирѣ; почтовые отдѣленія—въ Рубежевичахъ и Койдановѣ.

Первыя русскія поселенія въ районѣ относятся къ XV в., когда существовалъ Новый Свержень; основаніе же Столбцовъ относится къ XVI в. Экономическая жизнь района первоначально сосредоточивалась въ Новомъ Свержнѣ,

который, какъ начальный пунктъ судходства по Нѣману, издавна являлся значительнымъ складочнымъ мѣстомъ различныхъ товаровъ, главнымъ образомъ лѣса, пеньки и льна, собиравшихся здѣсь для отправки заграницу. Но частыя разоренія этого мѣстечка сначала крымскими татарами, потомъ шведами и наконецъ полное опустошеніе его въ 1812 г. были причиною перелома прежняго значенія Новаго Свержня къ близлежащей Столбцовской пристани, которая явилась главнымъ пунктомъ нагрузки и разгрузки судовъ и плотовъ, шедшихъ по Нѣману. Здѣсь были построены казенные амбары для склада товаровъ, сюда стали стекаться по гужевымъ путямъ для отправки заграницу различныя произведенія не только изъ сѣверо-западной части Минской губерніи, но и изъ сосѣднихъ уѣздовъ Виленской, Могилевской и даже Черниговской губ. По цѣнности вывозимыхъ произведеній Столбцовская пристань считалась одною изъ первыхъ въ губерніи; по свѣдѣніямъ 1860-хъ годовъ съ нея вывозилось ежегодно товаровъ на сумму свыше 420 т. р., въ числѣ которыхъ не считалось ни одного рубля на кладъ перегруженную. Съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ движеніе товаровъ пошло другими путями и пристань потеряла большую часть своего значенія, хотя желѣзная дорога, прошедшая черезъ Столбцы, скорѣе увеличила торговое значеніе этого мѣстечка.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Столбцы	19	6	25	12	34	31	61	188	3	3	—	—	—	—	—	—
Миръ	7	3	1	5	14	4	27	61	1	1	—	—	—	—	—	—
Койдановъ	15	6	—	13	150	35	79	298	—	—	—	—	—	—	—	—
Узда	1	1	—	3	18	3	21	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Ивенецъ	51	9	6	18	57	57	76	274	95	—	—	5	0	—	90	—
Рубежевичи	10	4	2	7	24	5	30	82	5	—	—	2	2	—	1	—
Новый Свержень	12	—	—	24	58	50	62	206	12	12	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	2	—	—	4	18	4	26	54	1	1	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	4	—	—	20	24	36	84	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	7	2	—	—	13	27	28	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	3	1	—	—	6	2	13	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	10	5	—	—	18	12	21	66	2	2	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	3	1	—	—	6	1	9	20	1	1	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	6	—	15	5	15	153	52	246	458	136	—	276	1	15	30	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	2	—	2	2	5	26	27	64	29	13	—	6	7	2	1	—
Общій итогъ по району	120	32	46	72	365	389	415	1,439	570	153	—	281	1	15	120	—
По обороту %	28	12	5	21	100	47	171	384	37	16	—	8	9	2	2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	8,2	2,1	3,1	5	25,2	27	29,4	100	100	26,8	—	49,4	0,2	2,6	21	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	108	107	—	—	1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6	—	—	9	—	—	—

Въ торговлѣ района послѣ смѣшанно-хозяйственнаго и питеино-трактирнаго типовъ первое мѣсто занимаетъ торговля мануфактурой (V типъ), распадаящаяся на торговлю чистою мануфактурою (306 т. р.), галантерею (31 т. р.), готовымъ платьемъ (26 т. р.) и обувью (2 т. р.). Слѣдующій по размѣрамъ оборотовъ I типъ представленъ торговлею мукой (55 т. р.), мукой и крупой (12 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ (23 т. р.) и льномъ (30 т. р.); значеніе этого типа для мѣстной торговли еще значительно увеличивается тѣмъ, что въ составѣ VII типа преобладаетъ мелочная бакалейная торговля (354 т. р.), ведущаяся совмѣстно съ продажей хлѣба и муки. II типъ представленъ исключительно торговлею кожами. Въ III типѣ преобладаетъ торговля смолою (25 т. р.), въ IV—желѣзомъ и скобянымъ

товаромъ (63 т. р.). Въ промышленности района преобладаетъ III типъ, представленный разработками лѣса (256 т. р.) и рубкою его (25 т. р.). Значительны также обороты I типа, въ составъ котораго входятъ винокуренныя заводы (107 т. р.) и мукомольныя мельницы (46 т. р.). Остальная промышленность ограничивается спичечнымъ (90 т. р.), картоннымъ (VI типъ), суконнымъ (V типъ) производствами и каменоломнями (IV типъ). Главнымъ занятіемъ жителей является земледѣліе. Крупныя заработки доставляютъ также различныя работы на пристаняхъ, сплавъ барокъ и лѣса, а также извозный промыселъ. Въ Столбцахъ и Новомъ Свержнѣ строятъ барки. Изъ кустарныхъ промысловъ встрѣчается выдѣлка колесъ и саней. Въ районѣ собирается 23 ярмарки, изъ нихъ лѣтомъ 9, осенью и зимою по 5 и весною 4.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ произведеній района — продуктовъ лѣсопромышленности направляется по большей части воднымъ путемъ по Нѣману за границу, а также въ Ковенскій и Гродненскій районы, за исключеніемъ лишь дровъ, идущихъ въ Минскъ. За границу также сбываются главнымъ образомъ про-

дукты развитой въ районѣ культуры льна. Какъ по сбыту прочихъ своихъ произведеній, такъ и по снабженію многими необходимыми товарами районъ готовится къ минскому рынку.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Столбцы: Моск.-Брест. ж. д.	38,8	37,9	138,7	56,2	0,1	2,2	9,5	283,4	357,1	34,2	6,1	271,1	37,0	1,0	3,4	4,3
„ по р. Нѣману	0,5	—	517,4	2,6	—	—	—	520,5	84,2	—	—	84,2	—	—	—	—
Итого	39,3	37,9	656,1	58,8	0,1	2,2	9,5	803,9	441,3	34,2	6,1	355,3	37,0	1,0	3,4	4,3
Негорѣлое Моск.-Брест. ж. д.	157,6	16,7	285,9	5,0	2,8	14,4	61,4	543,8	223,4	63,2	12,8	48,2	84,4	2,8	4,9	7,1
Новый Свержень по р. Нѣману	—	—	646,9	—	—	—	—	646,9	8,0	—	—	8,0	—	—	—	—
Остальныя прист. по р.р. Нѣману, Уссь, Волмѣ и Уздянкѣ	—	—	1.948,2	—	—	—	—	1.948,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	196,9	54,6	3.537,1	63,8	2,9	16,6	70,9	3.942,8	672,7	97,4	18,9	411,5	121,4	3,8	8,3	11,4

Первымъ по количеству предметомъ *отправленія* района являются лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (2.970 т. п.), шпалы (313 т. п.) и дрова (121 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса идетъ славомъ по Нѣману за границу черезъ Юрбургъ (2.700 т. п.), а также въ районы Ковенскій (36) и Гродненскій (31); желѣзнодорожныя отправки этого груза назначаются въ Варшаву (24), Минскій (22), Славянскій (11), Влоцлавскій (10), Домбровский (9), Харьковскій (9), Елизаветградскій (9), Одесскій (8), Амвросіевско-Курганскій (8), Кутновскій (8), Гжатскій (6), Крестно-Должанскій (6), Криворожскій (5), Брестъ-Литовскій (5), Вахмутскій (5), Ченстоховскій (5), Сѣдлецкій (3), Новочеркасско-Грушевскій (3), Велико-Анадольскій (3), Луганскій (2), Балтскій (2), Уманскій (2), Юзовскій (2), Волковыскій-Гродненскій (2), Смоленскій (2), Дорогобужскій (2) районы и за границу (9). Шпалы водою идутъ за границу черезъ Юрбургъ (204), въ Гродненскій (24) и Ковенскій (6) районы, а по желѣзной дорогѣ—въ Вязьму (22), Ржевъ (16), Москву (14) и съ внутреннихъ станцій района въ Столбцы (27). Дрова сбываются въ Минскій (116) и Домбровскій (4) районы. Замѣтную цифру отправленія даютъ также лопаты (57 т. п.), смолы (32 т. п.), древесный уголь (12 т. п.) и лубки (9 т. п.); почти всеъ указанные грузы идутъ по Нѣману черезъ Юрбургъ на иностранные рынки и лишь небольшія партіи древеснаго угля (5 т. п.) и лубковъ (5 т. п.) назначаются въ Гродненскій районъ. Изъ прочихъ грузовъ III типа заслуживаетъ вниманія отправка скипидара (13 т. п.), идущаго въ Домбровскій (4), Несвижскій (3), Борисовскій (1), Либавскій (1) районы и за границу (4). Важнѣйшими однако по цѣнности изъ отправляемыхъ районномъ товаровъ являются земледѣльческіе продукты (I типъ), среди которыхъ выдѣляются хлѣба (90 т. п.), главнымъ образомъ ячмень (26 т. п.), идущій въ Москву (23), Вильну (1) и Минскъ (1), рожь (22 т. п.)—въ Минскъ (16) и Вильну (6), овесъ (10 т. п.)—въ Бѣлостокскій (5), Барановичскій (2), Либавскій (1) и Слонимскій (1) районы, гречиха (8 т. п.)—въ Минскій (4), Либавскій (2), Варшавскій (1) и Слонимскій (1) районы, пшеница (4 т. п.)—въ Виленскій районъ, горохъ (4 т. п.)—за границу (3) и въ Либаву (1), крупа разная (4 т. п.)—въ Минскій районъ и наконецъ отруби (6 т. п.)—за границу (5) и въ Домбровскій районъ (1). Въ значительныхъ количествахъ отправляются также продукты распространеннаго въ районѣ льноводства—льняное сѣмя (50 т. п.), идущее за границу (35), въ Либаву (12) и Петербургъ (1), и ленъ (8 т. п.)—цѣликомъ за границу. Заслуживаютъ также вниманія отправки сѣмянъ кормовыхъ травъ (18 т. п.) въ Либаву (8), за границу (6), въ Москву (1), Вязьму (1) и Тверь (1), яблокъ (16 т. п.)—въ Петербургъ (11), Харьковъ (2), Пензу (1) и Екатеринославъ (1), сѣна и соломы (14 т. п.)—въ Вильну (12) и Ригу (2). Главною статьею отправленія по II типу являются молочные скопы (29 т. п.), идущіе въ Минскъ (14), Брестъ-Литовскъ (4), Москву (2), Оршанскій (2) и Барановичскій (1) районы. Небольшія партіи мясного товара, битой птицы и дичи (8 т. п.) отправляются въ Минскій (3), Варшавскій (3) и Борисовскій (1) районы, а свинины и свиного сала (3 т. п.)—въ Ригу. Видное мѣсто въ отправленіи принадлежит грузамъ VII типа, среди

которыхъ выдѣляются спички (35 т. п.) мѣстнаго производства, расходящіяся мелкими партіями въ Холмскій-Люблинскій (2), Лодзинскій (2), Кутновскій (2), Балтскій (2), Оршанскій (2), Влоцлавскій (2), Смоленскій (1), Несвижскій (1), Барановичскій (1), Брестъ-Литовскій (1), Слонимскій (1), Волковыскій-Гродненскій (1), Ковельскій (1), Либавскій (1), Варшавскій (1) и др. районы, бумажно-картонный товаръ (15 т. п.), сбываемый въ Брестъ-Литовскій (3), Гомельскій (2), Харьковскій (2), Варшавскій (1), Одесскій (1), Екатеринославскій (1) и Бердичевскій (1) районы, и наконецъ тряпье (13 т. п.)—въ Окуловскій (4), Медынскій (3), Торжокскій (2), Рижскій (1), Вяземскій (1), Бѣлостокскій (1) и Домбровскій (1) районы. По IV типу районъ отправляетъ замѣтныя партіи желѣза не въ дѣлѣ (35 т. п.) въ Ковенскій (16), Минскій (11) и Виленскій (7) районы, извести (12 т. п.)—въ Минскій (7), Барановичскій (3) и Лунинецкій (2) районы и строительнаго камня (3 т. п.)—въ Смоленскій (2) и Минскій (1) районы. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ лишь спиртъ (16 т. п.) въ Петербургъ (4), Кіевъ (3), Ростовъ-на-Дону (2), Москву (2), Бѣло-Церковскій (2), Смоленскій (1) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы.

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ по количеству принадлежит лѣснымъ грузамъ (III типъ), изъ которыхъ наиболѣе крупными партіями поступаютъ строительный лѣсъ (274 т. п.) изъ Минскаго (150), Несвижскаго (70 т. п. водою), Борисовскаго (42), Барановичскаго (6) и другихъ районовъ, шпалы (60 т. п.)—изъ Минскаго (23) и Несвижскаго (14) районовъ и дрова (60 т. п.)—изъ Борисовскаго (32), Несвижскаго (13 т. п. водою) и Новгородскаго (8 т. п. водою) районовъ. Небольшія партіи мочала и рогожъ (6 т. п.) доставляются главнымъ образомъ изъ Смоленскаго района (4). Главную долю прибытія грузовъ IV типа составляетъ соль (72 т. п.), поступающая изъ Вахмутскаго (51), Славянскаго (14), Геническаго (5), Саратовскаго (1) и Бобруйскаго (1) районовъ. Кромѣ того по IV типу небольшими партіями доставляются керосинъ (15 т. п.) изъ Царицына (6), Саратова (4), Хасавъ-Юртовскаго района (2), Нижняго-Новгорода (1) и Козлова (1) и желѣзо не въ дѣлѣ (8 т. п.) изъ Минскаго района (7). Въ доставкѣ грузовъ I типа выдѣляются хлѣбные продукты (74 т. п.), среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ пшеничная мука (55 т. п.) изъ Заславскаго (13), Кременчугскаго (11), Полонненскаго (8), Константиноградскаго (4), Роменскаго (4), Минскаго (3), Острожскаго (2), Полтавскаго (2), Лубенско-Ромодановскаго (2), Харьковскаго (1), Гайсинскаго (1) и Хорольскаго (1) районовъ, кукуруза (10 т. п.)—изъ Прохладненскаго (7) и Владикавказскаго (3) районовъ, пшено (5 т. п.)—изъ Прохладненскаго (2), Несвижскаго (1), Курскаго (1) и Воронежскаго (1) районовъ. Снабженіе района разнымъ бакалейнымъ и гастрономическимъ (3 т. п.), москательнымъ и химическимъ (5 т. п.) и прочими мелочными товарами VII типа производится главнымъ образомъ изъ Минска. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ небольшія партіи виноградныхъ винъ (4 т. п.) изъ Москвы (3) и водочныхъ издѣлій (1 т. п.) изъ Минска.

Составъ района: г. Минскъ, вол. Бѣлоручская, Заславская, Острошицко-Городецкая, Раковская, Самохваловичская, Семково-Городецкая, Старосельская и Сѣвницкая Минскаго у.; Дукорская, Пережирская и Смиловичская Игуменскаго у.

М И Н С К І Й.

Количество населенія въ тыс. душъ—228.

Показатель силы района — 120.

Поверхность района, перерѣзанная въ западной своей части водораздѣломъ, отдѣляющимъ систему р. Нѣмана отъ системы Днѣпра, представляетъ возвышенность, полого склоняющуюся къ востоку. Западная часть орошается верховьями притоковъ Нѣмана, остальной же районъ—притоками Березины, изъ которыхъ значительна одна Свислочь. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ, песковъ и подзолистыхъ супесей. Довольно значительная лѣсная площадь и богатые луга, дающіе до 80 пуд. сѣна на десятину, составляютъ естественныя богатства района. Обширныя залежи глины были причиной развитія здѣсь гончарнаго промысла и возникновенія цѣлаго ряда кирпичныхъ заводовъ. Въ Минскѣ пересекаются Московско-Брестская и Либаво-Роменская желѣзныя дороги. Изъ грунтовыхъ дорогъ, соединяющихъ Минскъ со всѣми значительными окрестными городами, въ прежнее время имѣли особое значеніе тракты на Вильну, Бобруйскъ и Снявку (Барановичскій районъ). Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, отъ Минска на Логойскъ (Вилейскій районъ) и отъ Заслава на Ивенецъ (Столбцовскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Минскѣ, Смолевичахъ, Городкѣ, Заславѣ и Раковѣ.

Районъ былъ заселенъ славянами въ самыя отдаленныя времена и ле-

жалъ въ землѣ кривичей. Однимъ изъ древнѣйшихъ поселеній района является Заславъ, по старинному Изяславль, построенный св. Владиміромъ и отданный имъ, по лѣтописному сказанію, въ удѣлъ Рогнѣдѣ и ея сыну Изяславу. Первые свѣдѣнія о Минскѣ относятся къ XI в., когда онъ принадлежалъ князьямъ полоцкимъ. Затѣмъ онъ составилъ особое княжество, но довольно слабое и часто переходившее изъ рукъ въ руки, пока въ XIII в. оно не отошло къ Литвѣ, гдѣ Минскъ былъ поставленъ во главѣ одного изъ самыхъ обширныхъ воеводствъ. Несмотря на частыя разоренія Минскъ во время литовскаго владычества пользовался, какъ крупный административный центръ, многими привилегіями и пріобрѣлъ видное торговое значеніе. Минскіе контракты, возникшіе еще въ XV в., славились своимъ многолюдствомъ и количествомъ обращающихся на нихъ капиталовъ, о чемъ можно судить по тому, что въ 1818 г., т. е. во время уже сравнительнаго ихъ упадка, однѣхъ казенныхъ пошлинъ съ нихъ поступило 70.040 руб. асс. Проведеніе въ послѣдней четверти XIX в. рельсовыхъ путей, соединившихъ Минскъ съ Москвой и западной границей съ одной стороны, съ Малороссіей и Либавскимъ портомъ — съ другой, дало сильный толчекъ развитію торговой дѣятельности района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Минскъ	1.497	1.609	1.999	2.880	6.954	1.462	6.124	22.525	3.590	1.925	598	53	458	—	273	283
Смиловичи	15	17	12	8	42	17	52	163	28	18	—	10	—	—	—	—
Раковъ	2	6	—	20	61	44	66	199	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	5	28	5	47	319	116	520	438	204	—	132	102	—	—	—
Общій итогъ по району	1.514	1.637	2.039	2.913	7.104	1.842	6.358	23.407	4.056	2.147	598	195	560	—	273	283
По обороту %о	6,5	6,9	8,7	12,5	30,4	7,9	27,1	100	109	40	7	15	28	—	7	12
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	903	—	903	459	229	121	—	20	—	89	—
	—	—	—	—	—	55	—	55	23	11	1	—	10	—	1	—

Минскъ служитъ крупнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ для цѣлага ряда ближайшихъ районовъ и сосредоточиваетъ въ своихъ рукахъ почти всю торговлю района. Важнѣйшимъ изъ обращающихся на минскомъ рынкѣ товаровъ является мануфактура, преимущественно московскаго происхожденія. Главная доля оборотовъ V типа приходится на торговлю специально мануфактурнымъ товаромъ (4.233 т. р.); значительные обороты представляетъ также торговля галантереею (800 т. р.), сукномъ (332 т. р.), резиновыми вещами (514 т. р.), обувью (366 т. р.), готовымъ платьемъ (284 т. р.), нортняжнымъ товаромъ (197 т. р.), шапками и шляпами (95 т. р.), мѣхами (81 т. р.) и бѣльемъ (43 т. р.). Слѣдующее мѣсто по количеству оборотовъ занимаетъ VII типъ, въ которомъ преобладаетъ бакалейная и бакалейно-колониальная торговля (2.831 т. р.), распадающаяся на бакалейную оптово-розничную (1.203 т. р.), бакалейную мелочную (866 т. р.) и бакалейно-колониальную (762 т. р.). Кромѣ того въ составъ VII типа входитъ торговля чаемъ и сахаромъ оптомъ (609 т. р.), чаемъ изъ чаеразсыпчныхъ заведеній (203 т. р.), чаемъ, сахаромъ и виномъ (300 т. р.), сахаромъ и свѣчами (300 т. р.), табакомъ (384 т. р.), канцелярскими принадлежностями (269 т. р.), писчебумажнымъ товаромъ и обоями (132 т. р.), аптекарскимъ товаромъ (347 т. р.), золотыми и серебряными вещами (210 т. р.), булками (184 т. р.), кондитерскимъ товаромъ (55 т. р.), колбасами (93 т. р.), мебелью (156 т. р.) и музыкальными инструментами (58 т. р.). Въ значительныхъ оборотахъ IV типа преобладаетъ торговля желѣзомъ (1.280 т. р.) и различными металлическими издѣліями (512 т. р.). Видное мѣсто занимаетъ торговля посудой (332 т. р.); затѣмъ слѣдуетъ торговля солью отчасти совмѣстно съ сельдями (204 т. р.), керосиномъ (108 т. р.), нефтяными остатками (120 т. р.), камнемъ (90 т. р.), велосипедами и швейными машинками (83 т. р.), сельскохозяйственными орудіями и ихъ принадлежностями (72 т. р.), косами (80 т. р.) и оптическими товарами (15 т. р.). По III типу слѣдуетъ отмѣтить поставку на Либаво-Роменскую жел. дор. шпаль (914 т. р.) и продажу дровъ (303 т. р.); остальное

падаетъ на скупку лѣса (300 т. р.) и торговлю лѣсными матеріалами и дровами. Во II типѣ преобладаетъ скупка сырья (546 т. р.); крупную цифру даетъ торговля сельдями (462 т. р.) и кожами (378 т. р.); кромѣ того можно отмѣтить торговлю молочными продуктами (67 т. р.), яйцами (60 т. р.), рыбою (40 т. р.) и мясомъ (44 т. р.). Въ торговлѣ земледѣльческими продуктами (I типъ) первое мѣсто принадлежитъ мучной торговлѣ оптомъ (800 т. р.) и въ розницу (102 т. р.). Крупную цифру даетъ оптовая торговля табакомъ (518 т. р.). Остальные же обороты I типа составляютъ торговля фруктами (38 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ (16 т. р.), наконецъ сѣменами и цвѣтами (23 т. р.). Въ VI типѣ преобладающая доля оборотовъ приходится на казенныя винныя лавки (550 т. р.), остальное же даютъ трактиры (234 т. р.), буфеты (167 т. р.), гостиницы (103 т. р.) и т. п. Въ промышленности района преобладаетъ I типъ, представленный дрожжево-винокурнымъ производствомъ (1.135 т. р.), винокурнымъ (290 т. р.), пивовареннымъ (186 т. р.), табачнымъ (282 т. р.), колбаснымъ (102 т. р.), мукомольнымъ (83 т. р.) и паточнымъ (68 т. р.). II типъ слагается изъ кожевеннаго (224 т. р.), мыловареннаго (238 т. р.) и альбуминнаго (15 т. р.) производствъ, а также сортировки щетины (121 т. р.). Въ составъ IV типа входятъ кирпичное (168 т. р.), чугунолитейное (146 т. р.), стеклянное (46 т. р.), изразцовое (36 т. р.), кафельное (29 т. р.), мозаичное (18 т. р.), гончарно-изразцовое (10 т. р.) и экипажное (8 т. р.) производства, а также устройство водопроводовъ (21 т. р.), мастерскія сельскохозяйственныхъ орудій (15 т. р.), металлическихъ издѣлій (8 т. р.) и рядъ каменоленъ (60 т. р.). III типъ представленъ разработками лѣса (179 т. р.), сухой перегонкой дерева (10 т. р.) и лѣсопильной (6 т. р.), VI типъ — производствами обойнымъ (147 т. р.), гарныхъ маселъ (89 т. р.) и гильзовымъ (37 т. р.), и наконецъ въ составъ VII типа входятъ обороты типографій (108 т. р.), типо-литографій (81 т. р.), линовальныхъ заведеній (35 т. р.), переплетныхъ мастерскихъ (12 т. р.), портняжныхъ (40 т. р.) и сапожныхъ (7 т. р.). Кромѣ того слѣ-

дуеть отмѣтить невошедшіе въ таблицу обороты торговаго посредничества (723 т. р.), технического бюро (125 т. р.) и подрядовъ по коробочному откупу (45 т. р.) и по городской ассенизаціи (8 т. р.). Главное занятіе жителей составляет земледѣліе, причѣмъ преобладающее значеніе передъ хлѣбопашествомъ имѣетъ культура льна; также довольно развита и культура конопли. Изъ занятій, стоящихъ въ непосредственной связи съ сельскимъ хозяйствомъ, слѣдуетъ отмѣтить садоводство и огородничество, продукты которыхъ находятъ сбытъ въ Минскѣ. Нѣкоторое развитіе имѣетъ рыболовство по Свислочи, нѣкогда славившейся и своими бобровыми го-

нами. Важнымъ подспорьемъ земледѣлію, а мѣстами и главнымъ источникомъ благосостоянія является лѣсной промыселъ — рубка лѣса, подвозъ его къ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ, работы на лѣсопиляхъ, гонка дѣтга, сидка смолы; здѣсь же слѣдуетъ упомянуть о кустарныхъ древо-дѣльных промыслахъ, изъ которыхъ наиболее развиты бондарный и токарный. Изъ другихъ кустарныхъ промысловъ значительное распространеніе получил гончарный, а также выдѣлка небольшихъ жестяныхъ зеркалъ; послѣдняя исключительно въ самомъ Минскѣ. Въ районѣ собирается 17 ярмарокъ, изъ нихъ 8 лѣтомъ, 4 осенью, 3 зимою и 2 весною.

Грузооборотъ района.

Являясь крупнымъ торгово-промышленнымъ центромъ, Минскъ обслуживаетъ въ качествѣ сборнаго и распредѣлительнаго рынка большую часть районовъ Полѣсья, а также ближайшіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Отправляемые райономъ товары въ значительной долѣ не являются продуктами мѣстнаго производства, а стягиваются сюда для болѣе дробнаго распредѣленія въ тяготеющіе къ мѣстному рынку районы изъ различныхъ производящихъ мѣстностей. Въ качествѣ сборнаго рынка Минскъ стягиваетъ изъ окрестныхъ районовъ продукты сельского и лѣсного хозяйствъ, а отчасти и обрабатывающей промышленности, причѣмъ значительную долю сельскохозяйственныхъ продуктовъ (ленъ, льняное сѣмя, отруби, яйца и пр.) экспортируетъ за границу частью непосредственно черезъ западную сухо-

путную границу, частью же черезъ порты Балтійскаго моря. Многіе изъ мѣстныхъ, преимущественно сельскохозяйственныхъ продуктовъ находятъ также сбытъ въ Петербургѣ, а продукты обрабатывающей промышленности — въ районахъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Царства Польскаго. Снабженіе района продовольственными средствами производится преимущественно изъ районовъ малороссійскихъ губерній. Въ доставкѣ же второстепенныхъ предметовъ потребленія и обихода наряду со столичными — петербургскимъ и московскимъ рынками видное участіе принимаютъ Вильна, Варшава, Рига, Либава и др. крупные торговые центры, причѣмъ многіе товары доставляются также непосредственно съ иностранныхъ рынковъ черезъ западную сухопутную границу.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Минскъ по желѣзн. дорогамъ . . .	647,9	215,7	369,4	605,7	67,4	228,5	431,5	2.566,1	9.076,4	1.795,4	250,6	4.011,7	2.375,8	191,8	112,2	338,9
Уша Либ.-Ром. жел. дор.	85,9	1,3	145,1	584,8	0,1	1,2	12,2	830,6	497,7	398,1	3,6	7,0	64,1	1,7	2,0	21,2
Изяславль Либ.-Ром. жел. дор. . .	42,4	2,7	337,5	304,6	0,2	—	0,2	687,6	77,3	40,0	1,0	6,5	28,3	0,5	0,2	0,8
Радомковичи " " " "	27,5	0,7	110,0	62,8	—	9,1	1,7	211,8	64,3	20,9	2,0	5,6	34,1	0,2	0,3	1,2
Ратомка " " " "	43,7	0,1	17,2	43,3	0,1	—	0,1	104,5	28,5	2,6	0,4	3,5	8,2	0,2	0,2	13,4
Михановичи " " " "	29,0	0,4	20,5	0,4	0,1	1,3	0,1	51,8	11,3	2,9	—	3,3	2,9	0,2	—	2,0
Колодищи Моск.-Брест. ж. д. . . .	0,1	—	558,0	3,8	—	—	0,6	562,5	10,7	0,3	—	5,5	4,9	—	—	—
Фаниполь " " " "	157,0	7,4	279,8	0,9	0,1	6,6	0,6	452,4	33,3	14,5	0,7	1,5	13,8	1,1	0,5	1,2
Михалево по р. Исlochи	—	—	1.901,9	—	—	—	—	1.901,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	1.033,5	228,3	3.739,4	1.606,3	68,0	246,7	447,0	7.369,2	9.799,5	2.274,7	258,3	4.044,6	2.532,1	195,7	115,4	378,7

Самое видное мѣсто въ отправленіи района по количеству принадлежит лѣснымъ грузамъ (III типъ), среди которыхъ выдѣляются лѣсные строительные матеріалы (2.792 т. п.), дрова (338 т. п.) и шпалы (273 т. п.). Большая часть лѣсныхъ матеріаловъ (1.687 т. п.) сплавляется по р. Исlochи и далѣе по Нѣману за границу черезъ Юрбургъ, остальное же количество сбывается по желѣзнымъ дорогамъ въ районы Варшавскій (472), Столбцовскій (150), Опшмянскій (104), Либавскій (102), Ченстоховскій (41), Тверской (24), Рижскій (21), Орловскій (14), Виленскій (11), Алмазенскій (10), Харьковскій (9), Юзовскій (7), Калужскій (7), Борисовскій (6), Домбровицкій (5), Луганскій (4) и Крестно-Должанскій (2), а также за границу (10) и съ внутреннихъ станцій района въ Минскъ (30). Шпалы идутъ также главнымъ образомъ водою къ Юрбургу (215 т. п.), а по желѣзнымъ дорогамъ разсылаются дробными партіями въ районы Столбцовскій (22) и Ржевскій (13), въ Ригу (6) и Либаву (1), а также съ внутреннихъ станцій района въ Минскъ (12). Дрова (271 т. п.) отправляются главнымъ образомъ съ разныхъ внутреннихъ станцій района въ Минскъ, и лишь сравнительно небольшое ихъ количество расходится въ ближайшіе Виленскій (55), Вилейскій (5) и Влоцлавскій (5) районы. Отправляя главнымъ образомъ строительный лѣсъ, какъ продуктъ мѣстнаго лѣснаго хозяйства, Минскій районъ получаетъ въ свою очередь для мѣстныхъ надобностей крупные транспорты дровъ (3.418 т. п.) изъ районовъ Игуменскаго (1.513), Борисовскаго (833), Бобруйскаго (527), Бобрскаго (146), Столбцовскаго (116) и Вилейскаго (20). Сравнительно небольшія партіи строительнаго лѣса (323 т. п.) и шпалъ (30 т. п.) прибываютъ изъ районовъ Игуменскаго (97), Бобруйскаго (84), Борисовскаго (32), Столбцовскаго (21), Виленскаго (16), Оршанскаго (10), Рогачевскаго (8), Бобрскаго (6), Ельнинскаго (3), Пружанскаго (2), Мозырскаго (2), Вилейскаго (2), Туровскаго (2) и Опшмянскаго (2). Клепка (38 т. п.) доставляется главнымъ образомъ изъ Бобруйскаго (25), Игуменскаго (4) и Корюковско-Костобобрскаго (2) районовъ. Весьма важнымъ предметомъ отправленія по III типу являются смоляные продукты (231 т. п.), а именно скипидаръ (105 т. п.), идущій за границу (75), въ Либаву (10), Ригу (3), Петербургъ (3), Брянскій районъ (2) и съ внутреннихъ станцій района въ Минскъ (7), деготь (85 т. п.) — въ

Либаву (57), Ригу (7), Нешавскій (5), Александровскій-Екатеринославскій (4) и Роменскій (2) районы, прочія сухія (20 т. п.) и жидкія (19 т. п.) смолы — въ Либаву (22), за границу (8), въ Ковну (1) и пр. слѣдуетъ также отмѣтить отправку небольшихъ партій древесной коры (28 т. п.) въ Опшмянскій районъ и бочарныхъ издѣлій (19 т. п.) въ близлежащіе Бобруйсскій (5), Борисовскій (3), Игуменскій (2) и др. районы. Смоляные продукты участвуютъ значительными партіями также и въ прибытіи, причѣмъ скипидаръ (67 т. п.) получается изъ Борисовскаго (56) и Бобрскаго (2) районовъ, а также и со ст. Колодищи въ Минскъ (7), сухія смолы (9 т. п.) — изъ Новозыбковскаго района (2), Ковны (2) и пр. Заслуживаетъ также вниманія доставка въ районъ разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (35 т. п.), получаемыхъ дробными партіями изъ разныхъ мѣстъ, въ томъ числѣ изъ Игуменскаго (3), Бобруйскаго (2) и Гомельскаго (1) районовъ, а также бочарныхъ издѣлій (30 т. п.) — изъ за границы (6), Бобрскаго (2), Игуменскаго (2), Гомельскаго (1) и др. районовъ.

Слѣдующее мѣсто какъ въ отправленіи, такъ и въ прибытіи занимаютъ грузы IV типа. Отправляются въ наибольшихъ количествахъ строительные матеріалы (1.000 т. п.), главнымъ образомъ камень (752 т. п.), сбываемый частью внутри района въ Минскъ (388), частью же въ районы Гомельскій (271) и Рогачевскій (89), известь (173 т. п.), также частью передаваемая съ разныхъ станцій Минскаго района въ Минскъ (114), а частью отсылаемая въ Варшаву (45), Гомельскій (6) и Бобруйсскій (5) районы, и кирпичъ (14 т. п.), отправляемый въ Гомель (8), Игуменскій (3), Барановичскій (2) районы и въ Вильну (1). Прибываютъ въ районъ строительные матеріалы въ количествѣ 1.248 т. п., причѣмъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ камень (759 т. п.), кромѣ внутренней передачи, изъ районовъ Опшмянскаго (184), Вилейскаго (160) и Виленскаго (15), известь (181 т. п.) — изъ Кѣлецкаго (18), Вилейскаго (17), Оршанскаго (9), Опоченскаго (9), Столбцовскаго (7), Виленскаго (1) и Игуменскаго (1) районовъ, цементъ (80 т. п.) — изъ Домбровскаго района (58) и Риги (10), глина (34 т. п.) — изъ Гарволинскаго района (13), Риги (8) и Кролевецкаго (4) района, алебастръ и гипсъ (29 т. п.) — изъ Риги (28) и наконецъ мѣлъ (24 т. п.) — изъ Пружанскаго (16) и Вѣлгородскаго (5) райо-

новъ. Видное мѣсто въ отправленіи по IV типу занимаютъ чугуныя, желѣзныя и стальныя издѣлія (85 т. п.), главнымъ образомъ скобяной товаръ (51 т. п.), расходящійся въ ближайшіе районы Бобруйскій (6), Вилейскій (4), Борисовскій (3), Оршанскій (3), Игуменскій (3), Несвижскій (2), Барановичскій (2), Пинскій (2), Слонимскій (1) и др.; въ эти же районы разсылается и чугунное литье (20 т. п.), а именно въ Бобруйскій (3), Игуменскій (1), Вилейскій (1) и Шавельскій (1). Эти товары не являются однако продуктами мѣстнаго производства, а доставляются въ районъ въ количествѣ 181 т. п., причѣмъ скобяной товаръ (51 т. п.) поступаетъ главнымъ образомъ изъ Опатовскаго (11), Домбровскаго (3) районовъ, Либавы (2), Вильны (1), Риги (1) и Вильковишскаго-Сувальскаго района (1), желѣзныя издѣлія (41 т. п.) — изъ Опатовскаго (26), Домбровскаго (2), Муромскаго (2), Ковенскаго (2) и Пинскаго (1) районовъ, чугунное литье (41 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Риги (24), винты, болты и пр. (39 т. п.) — изъ Ново-Трокскаго района (11), Либавы (6), Риги (5), Ковны (4), Москвы (1) и Петербурга (1). Изъ прочихъ отправляемыхъ по IV типу товаровъ заслуживаютъ вниманія рельсы (86 т. п.), идущіе въ Юзовскій (45), Московскій (18), Нижегородскій (5), Варшавскій (2), Оршанскій (2) и Брянскій (2) районы, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (53 т. п.), передаваемые по мелочамъ въ окрестные районы — Бобруйскій (3), Игуменскій (1), Вилейскій (1), Шавельскій (1) и др., земледѣльческія орудія (33 т. п.) — въ Бобруйскій (3), Рогачевскій (2), Оршанскій (2), Бобрскій (2), Несвижскій (2) и Пинскій (1) районы. Въ свою очередь районъ получаетъ желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (245 т. п.) изъ районовъ Домбровскаго (63), Московскаго (29), Мариупольскаго (18), Опатовскаго (17), Новочеркасско-Грушевскаго (15), Столбцовскаго (11), Нижегородскаго (7), Екатеринославскаго (7), Илжецкаго (7), Либавскаго (6), Алмазненскаго (4), Конскаго (3), Симско-Катавскаго (3), Бахмутскаго (3), Саратова (3), Вильны (2), Петербурга (1) и пр., а земледѣльческія орудія (40 т. п.) — изъ Либавы (14), Вильковишскаго-Сувальскаго района (3) и по мелочамъ изъ Царства Польскаго (13). Въ замѣтныхъ количествахъ отправляются райономъ продукты мѣстнаго стекольнаго производства, какъ-то разныя стеклянныя издѣлія (48 т. п.), сбываемыя въ Кіевъ (10), Одессу (6), Вильну (6), Гомель (2), Ковну (2), Закавказье (2), Витебскъ (1), Екатеринославъ (1), Поневѣжъ (1) и пр., бутылки (39 т. п.) — въ районы Кузнецкій (6), Петровскій-Саратовскій (6), Виленскій (5), Дисненскій (2), Гродненскій (2), Нѣжинскій (2) и Свѣянскій (1), стекло и зеркала (30 т. п.) — въ Ковну (4), Варшаву (4), Либаву (3), Вѣлостокъ (3), Шавельскій районъ (2), Вильну (2), Несвижскій районъ (1), Ригу (1), Ломжинскій районъ (1), Кіевъ (1) и Сувалки (1). Наконецъ слѣдуетъ также отмѣтить отправку изразцовъ (39 т. п.) въ Вильну (16), Москву (4), Закавказье (3), Кіевъ (2), Бобруйскъ (2), Барановичи (2) и пр. Важное значеніе въ прибытіи кромѣ вышеупомянутыхъ товаровъ IV типа имѣютъ керосинъ (226 т. п.), получаемый изъ Нижняго-Новгорода (104), Царицына (63), Саратова (35), Ярославля (12) и Козлова (4), соль (235 т. п.) — изъ Бахмутскаго (141) и Славянскаго (89) районовъ, нефть (70 т. п.) — изъ Царицына (30), Нижняго-Новгорода (19), Москвы (11), Ярославля (6) и Саратова (3), масло гарное и бензинъ (31 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (10), Саратова (7), Царицына (5), Грозненскаго района (2), Либавы (2) и Москвы (1), каменный уголь (51 т. п.) — изъ Алмазненскаго района (21), Риги (6), Юзовскаго района (5), Варшавы (4), Москвы (2) и Либавы (2).

Около половины всѣхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (1.048 т. п.), среди которыхъ важнѣйшими являются пшеничная мука (485 т. п.), рожь (285 т. п.), мука ржаная (65 т. п.), ячмень (46 т. п.), пшено (37 т. п.), горохъ (30 т. п.), кукуруза (20 т. п.) и овесъ (16 т. п.). Мука пшеничная доставляется наибольшими партіями изъ Кременчугскаго (62), Константиноградскаго (53), Кіевскаго (50), Полонненскаго (41), Заславскаго (38), Роменскаго (26), Острожскаго (25), Александрійскаго (23), Пирятинскаго (19), Елизаветградскаго (18), Полтавскаго (13), Кобелякскаго (10), Лубенско-Ромодановскаго (10), Винницкаго (8), Черкаскаго (8), Ахтырскаго (8), Могилевскаго-Подольскаго (7), Гадячскаго (6), Проскуровскаго (6), Екатеринославскаго (5), Хотинскаго (5), Кременецкаго (4) и др. районовъ Малороссіи; рожь поступаетъ главнымъ образомъ изъ районовъ Роменскаго (39), Корюковско-Костобобрскаго (25), Сосницкаго (22), Городнянскаго (18), Донгузско-Карабулакскаго (17), Игуменскаго (17), Столбцовскаго (16), Оршанскаго (15), Баландинскаго (9), Сердобскаго (6), Мармыжинскаго (5), Александрово-Гайскаго (5), Вобрскаго (5), Елецкаго (5), Бобруйскаго (4), Курскаго (4), Вѣлопольско-Ворожбинскаго (4), Клеймихелевскаго (4), Конотопско-Бахмачскаго (3), Кореневскаго (2), Суджанскаго (2), Щигровскаго (2), Уваровскаго (2), Роменскаго (2) и Обоянскаго (1); по размѣрамъ доставки ячменя выдѣляются районы Роменскій (12), Борзенскій (4) и Игуменскій (2); пшено прибываетъ изъ Прохладненскаго (11), Себряковско-Арчадинскаго (5), Аткарскаго (4), Петровскаго-Саратовскаго (3), Вутурлиновскаго (2), Борисоглѣбскаго (2), Балашовскаго (2) и Пензенскаго (2), горохъ — изъ Домбровицкаго (6), Корюков-

ско-Костобобрскаго (5), Городнянскаго (4), Черниговскаго (4), Роменскаго (3) и Новозыбковскаго (2) районовъ, кукуруза — изъ Прохладненскаго (12) и Владикавказскаго (8) районовъ и наконецъ овесъ — изъ Конотопско-Бахмачскаго (4), Оршанскаго (3), Роменскаго (2) и Игуменскаго (1) районовъ. Кромѣ того въ районъ доставляется 38 т. п. отрубей изъ Роменскаго (19), Вѣлопольско-Ворожбинскаго (9), Хорольскаго (6) и Лубенско-Ромодановскаго (2) районовъ. Въ отправленіи грузовъ I типа, какъ и въ прибытіи, первое мѣсто занимаютъ хлѣбные продукты (527 т. п.), причѣмъ въ наибольшихъ количествахъ отправляются овесъ (215 т. п.), ячмень (129 т. п.), разная крупа (112 т. п.) и рожь (47 т. п.). Овесъ сбывается въ Вильну (74), Борисовскій (32), Вѣлостокскій (30), Барановичскій (25), Слонимскій (14), Несвижскій (5), Косовскій (4), Либавскій (4), Кутновскій (2) и Сѣдлецкій (2) районы, ячмень — въ Москву (70), Петербургъ (35), Смоленскъ (8) и Минскъ (3), крупа — въ Вильну (7), Ковну (5), Вѣлостокъ (5), Брестъ-Литовскъ (5), Пинскъ (3), Лодзь (3), Гродну (3), Двинскъ (3), Бобруйскъ (2), Слонимскій районъ (2), Петербургъ (2), Одессу (2), Ригу (2), Варшаву (2) и Столбцовскій районъ (2), рожь — въ Минскъ (34) и Вильну (7). Довольно крупныя партіи отрубей (83 т. п.) отправляются за границу (68), въ Бобруйскій (5) и Нешавскій (5) районы. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ I типа занимаютъ сѣно и солома (107 т. п.), получаемыя изъ Домбровицкаго (35), Городнянскаго (25), Корюковско-Костобобрскаго (10), Игуменскаго (8), Рѣчицкаго (8), Рогачевскаго (7), Борзенскаго (5) и Либавскаго (2) районовъ, а также продукты огородничества и садоводства (144 т. п.), а именно картофель (63 т. п.), доставляемый изъ Роменскаго (15), Игуменскаго (4), Барановичскаго (4), Опмянскаго (4), Кролевецкаго (4), Бобруйскаго (3), Конотопско-Бахмачскаго (1) и Городнянскаго (1) районовъ, капуста (32 т. п.) — изъ Гомельскаго (8), Городнянскаго (3), Корюковско-Костобобрскаго (2), Борзенскаго (2), Лохвицкаго (2), Гадячскаго (2), Роменскаго (1), Сумскаго (1), Конотопско-Бахмачскаго (1) и Сосницкаго (1) районовъ и наконецъ огурцы (20 т. п.) — изъ Кременчугскаго (10), Роменскаго (3), Домбровицкаго (2), Борзенскаго (1) и Конотопско-Бахмачскаго (1) районовъ. Среди отправокъ продуктовъ огородничества и садоводства (61 т. п.) выдѣляются партіи картофеля (16 т. п.), идущаго за границу (3), въ Борисовскій районъ (1), Двинскъ (1), Вильну (1) и съ внутреннихъ станцій района въ Минскъ (6), и яблокъ (15), отправляемыхъ въ Петербургъ (8), Москву (2), Пензу (1), Харьковъ (1), Нижній-Новгородъ (1), Гомель (1) и пр. Изъ прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа заслуживаютъ вниманія отправки льняного сѣмени (72 т. п.) за границу (54), въ Либаву (10), Ригу (4) и Петербургъ (2), масла льняного, коноплянаго и подсолнечнаго (53 т. п.) — въ Несвижскій (4), Опмянскій (3), Муравьевскій (3), Борисовскій (2), Оршанскій (2), Шадовскій (2), Барановичскій (2), Лидскій (2), Игуменскій (1) и др. районы, масла рициноваго, пальмоваго, горчичнаго и пр. (18 т. п.) — въ Кіевъ (4), Борисовскій (2) и по мелочамъ въ районы Малороссіи и Юго-Западнаго края, льна (31 т. п.) — за границу (28) и наконецъ махорки (53 т. п.) — въ Москву (6), Вильну (5), Ростовъ-на-Дону (5), Одессу (4), Бобруйскій (3), Опмянскій (3) районы, Ригу (3), Варшаву (2), Смоленскій (2) и Игуменскій (1) районы. Эти же продукты участвуютъ и въ прибытіи, причѣмъ махорка (74 т. п.) поступаетъ — изъ Конотопско-Бахмачскаго (14), Черкаскаго (9), Нѣжинскаго (8), Роменскаго (8), Домбровицкаго (8), Прилукскаго (7), Гомельскаго (4), Городнянскаго (13) районовъ, Петербурга (2), Чернигова (2) и Риги (1), масла льняное, конопляное и подсолнечное (53 т. п.) — изъ Алексѣевскаго-Слободскаго (12), Карачевскаго (7), Борисоглѣбскаго (5), Вяземскаго (3), Почепскаго (3), Двинскаго (3), Новозыбковскаго (2), Рижскаго (2), Острожскаго (2), Вириченскаго (1) и Екатеринодарскаго (1) районовъ, масла рицинового, пальмоваго, горчичнаго и пр. (32 т. п.) — изъ Либавы (19) и Петербурга (9). Изъ прочихъ прибывающихъ товаровъ I типа слѣдуетъ отмѣтить сахаръ-рафинадъ (120 т. п.), доставляемый изъ Корюковско-Костобобрскаго (39), Ровенскаго (23), Кіевскаго (19), Винницкаго (7), Львовскаго (6), Ахтырскаго (5), Барскаго (5), Гарволинскаго (4), Ловичскаго (3), Черкаскаго (2) и Сумскаго (2) районовъ, сахарный песокъ (62 т. п.) — изъ Конотопско-Бахмачскаго (24), Полонненскаго (11), Ровенскаго (6), Корюковско-Костобобрскаго (5), Козелецко-Вобровицкаго (3), Заславскаго (3), Гроецкаго (2) и Винницкаго (2) районовъ, и наконецъ продукты крахмально-паточнаго производства (75 т. п.), главнымъ образомъ крахмалъ (68 т. п.) — изъ Игуменскаго (17), Оршанскаго (10), Опмянскаго (4), Смоленскаго (4), Барановичскаго (4), Рогачевскаго (3), Вилейскаго (3) и Слонимскаго (2) районовъ. Продукты крахмально-паточнаго производства участвуютъ также и въ отправленіи (71 т. п.) и сбываются въ видѣ патоки картофельной (42 т. п.) въ Одессу (5), Вильну (3), Кіевъ (3), Варшаву (3), Лодзь (2), Шавельскій (2), Роменскій (1) и др. районы и крахмала (29 т. п.) — въ Ярославль (11), Москву (2), Орѣхово-Зуевскій (2) районъ и съ внутреннихъ станцій района въ Минскъ (5).

Главную статью прибытія по II типу являются домашняя птица живая (367 т. п.), поступающая на ст. Ушу изъ районовъ Конотопско-Бахмачскаго (247), Городнянскаго (59), Гомельскаго (26), Сосницкаго (13), Рогачевскаго (10),

Борзенскаго (7), Бобруйскаго (2), Роменскаго (1) и Борисовскаго (1), а также рогатый скотъ (12.600 шт.), привозимый изъ Роменскаго (1.413 шт.), Городнянскаго (1.262 шт.), Гомельскаго (1.114 шт.), Кюрюковско-Костобобрскаго (654 шт.), Бобруйскаго (470 шт.) и Рогачевскаго (238 шт.) районовъ. Въ значительномъ количествѣ прибываютъ также молочные скопы (20 т. п.), главнымъ образомъ масло коровье, изъ ближайшихъ районовъ, лежащихъ по линіи Московско-Брестской ж. д., — Оршанскаго (5), Борисовскаго (4) и др. Въ крупной цифрѣ прибытія рыбнаго товара (156 т. п.) выдѣляются сельди (83 т. п.), доставляемыя изъ Вильковишскаго-Суваляскаго района (60), Либавы (11) и заграницы (10), свѣжая рыба и раки (47 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (7), Таганрога (7), Царицына (2), Гомельскаго (2) и Домбровицкаго (2) районовъ. Свѣжая рыба и раки участвуютъ также въ отправленіи (16 т. п.) и сбываются въ Варшаву (7), Брестъ-Литовскъ (3), Вильну (2), Несвижскій (1) и др. районы. Изъ прочихъ прибывающихъ грузовъ II типа заслуживаютъ вниманія партіи выдѣланной кожи (18 т. п.), доставляемой по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ, въ томъ числѣ изъ Вильны (1), Ковны (1), Петербурга (1) и Ошмянскаго района (1). Въ отправленіи продуктовъ животноводства преобладаютъ мясной товаръ (65 т. п.), идущій въ Петербургъ (42), Либаву (6), Москву (2) и Вилейскій районъ (1), молочные скопы (38 т. п.)—въ Москву (8), Варшаву (4), Брестъ-Литовскій (2), Барановичскій (2), Оршанскій (1) и Смоленскій (1) районы, а кромѣ того съ внутреннихъ станцій района въ Минскъ (4), яйца (10 т. п.) — цѣлкомъ за границу, коженый и мѣховый товаръ (39 т. п.), разсылаемый по мелочамъ повсемѣстно, главнымъ же образомъ въ Радомъ (8), Вильну (3), Ошмянскій районъ (3), Ригу (1) и Шавельскій районъ (1), и наконецъ сырая кость (30 т. п.)—въ Домбровскій районъ (17), Ковну (9) и Варшаву (2).

Главными предметами отправления по VII типу являются дрожжи (169 т. п.), сбываемыя въ Лодзь (12), Хотинскій (8), Ходорковскій (8), Бердичевскій (7), Луцкій (7), Бендерскій (6), Кишиневскій (5), Житомирскій (5), Кременчугскій (4), Полонненскій (4), Кіевскій (4), Черкасскій (3), Винницкій (3), Смѣлянскій (2), Московскій (2), Нѣжинскій (2), Прилукскій (2) и многіе другіе районы, бумажно-картонный товаръ (89 т. п.), въ томъ числѣ 23 т. п. обоевъ, причемъ бумага и картонъ сбываются въ Оршанскій (15), Виленскій (7), Борисовскій (4), Бобруйскій (3), Мозырскій (2), Гомельскій (2), Несвижскій (1) и Новозыбковскій (1) районы, а обои идутъ въ Вѣлостокъ (3), Одессу (2), Вильну (1), Оршанскій (1), Двинскій (1) и др. районы. Отправляемая райономъ бумага прибываетъ въ Минскъ, какъ въ распределительный пунктъ, въ количествѣ 106 т. п. главнымъ образомъ изъ Петербурга (31), Вильны (12), Риги (10), Царскосельскаго (5), Гомельскаго (5) и Шлокскаго (4) районовъ. Изъ про-

чихъ отправляемыхъ по VII типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить значительныя партіи мыла (54 т. п.), идущаго въ Несвижскій (8), Барановичскій (8), Ошмянскій (2), Борисовскій (2), Косовскій (2), Пружанскій (2), Рославльскій (1), Игуменскій (1), Кейданскій (1) и Вилейскій (1) районы, тряпья (26 т. п.)—въ Окуловскій (5), Сѣвскій (4), Мядинскій (4), Вѣлостокскій (3), Ошмянскій (2), Серпуховскій (2), Витебскій (1) и Рижскій (1) районы и наконецъ москательнаго и химическаго (33 т. п.), бакалейнаго и гастрономическаго (34 т. п.) товаровъ, расходящихся дробными партіями главнымъ образомъ по ближайшимъ, тяготящимъ къ минскому рынку районамъ. Въ прибытіи товаровъ VII типа первое мѣсто занимаютъ москательные и химическіе товары (126 т. п.), среди которыхъ выдѣляются партіи соды (35 т. п.), привозимой изъ Бахмутскаго (16) и Славянскаго (11) районовъ, и кислотъ (13 т. п.). Разнаго бакалейнаго и гастрономическаго товара прибываетъ до 100 т. п. по большей части изъ Москвы, а отчасти изъ Петербурга, Вильны и др. крупныхъ торговыхъ центровъ, причемъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются кондитерскій товаръ (33 т. п.), рисъ (14 т. п.) главнымъ образомъ изъ Либавы (9), и разные фрукты сушеные и вяленые (12 т. п.); большая часть послѣднихъ доставляется изъ Закавказья.

По VI типу районъ отправляетъ крупныя транспорты пива (151 т. п.) въ Вѣлостокъ (58), Вильну (21), Бобруйскъ (19), Брестъ-Литовскъ (10), Борисовскій районъ (9), Пинскъ (6), Варшаву (5), Игуменскій (3), Люблинскій (2), Лунинецкій (2), Рѣчицкій (1), Гомельскій (1), Роменскій (1), Столбцовскій (1) и Домбровицкій (1) районы и спирта (90 т. п.)—въ Петербургъ (21), Ржевъ (13), Москву (8), Ростовъ-на-Дону (6), Вязму (5), Тверь (5), Вышній Волочокъ (4), Мядинскій (4), Торжокскій (4), Старицкій (4), Тульскій (2), Кашинскій (2) и Луганскій (1) районы. Пиво (69 т. п.) и спиртъ (24 т. п.) участвуютъ также и въ прибытіи, причемъ пиво поступаетъ изъ Виленскаго (26), Рижскаго (26) и Бобруйскаго (1) районовъ, а спиртъ—изъ Бобруйскаго (8), Борисовскаго (4), Игуменскаго (3) и Козелецко-Бобровицкаго (1) районовъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить значительныя партіи виноградныхъ винъ, доставляемыхъ частью изъ Петербурга (4), частью же изъ заграницы и Бессарабіи.

Мануфактурою (V типъ) районъ снабжается въ количествѣ 130 т. п. изъ Лодзи (53), Москвы (40), Варшавы (5), Бобруйска (4), Гомеля (3) и пр. Галантерейный товаръ (13 т. п.) приходитъ также главнымъ образомъ изъ Лодзи и Москвы. Отправляется по V типу преимущественно мануфактурный товаръ (30 т. п.), расходящійся въ Бобруйскій (4), Гомельскій (3), Лодзинскій (3), Несвижскій (2), Барановичскій (2), Борисовскій (2), Бобрскій (2) и Пинскій (1) районы.

Составъ района: г. Игумень, вол. Гребенская, Дудичская, Клинокская, Новоликовская, Омельнянская, Погорѣльская, Пуховичская, Цитвянская, Шацкая, Юревичская и Якшицкая Игуменскаго у.

Игуменскі й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 113.

Показатель силы района — 16.

Низкая поверхность района, мѣстами пересѣченная холмами и покрытая болотами, орошается Свислочью, прит. Березины, и Птичью, прит. Припяти. Почвенный слой, песчаный въ западной части, въ восточной состоитъ изъ супесей и подзоловъ. Лѣса покрываютъ большую часть поверхности. Въ районѣ встрѣчаются залежи известняка, разработка котораго производится близъ Шацка. Товарное движеніе района направляется по Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ, а также по славнымъ рѣкамъ и грунтовымъ путямъ, важнѣйшіе изъ которыхъ соединяютъ Игумень съ Березинымъ и ст. Марьиной Горкой Либаво-Роменской ж. д. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, а

также изъ Игумна на Березино, Марьину Горку и Смиловичи (Минскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Богушевичахъ, Игуменѣ, Марьиной Горкѣ и Руденскѣ; почтовые отдѣленія—въ Узлянахъ и Шацкѣ.

Объ основаніи Игумна историческихъ свѣдѣній нѣтъ, но преданіе относитъ его ко временамъ язычества. Въ XVII в. Игумень принадлежалъ къ числу столовыхъ имѣній виленскаго епископа и назывался мѣстечкомъ. Находясь внѣ большихъ торговыхъ дорогъ, районъ не могъ получить виднаго торговаго значенія и всегда принадлежалъ къ числу бѣднѣйшихъ въ краѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Игумень.	8	15	—	11	52	60	77	223	80	10	—	70	—	—	—	—
Порѣчская Пуца.	4	3	—	5	18	8	39	77	2	1	—	1	—	—	—	—
Пуховичи	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	78	39	—	—	—
Лапичи	2	2	—	4	62	23	27	120	—	—	—	1	1	—	—	—
Остальной районъ	1	1	—	1	16	1	15	35	2	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	—	—	—	—	4	12	16	32	6	6	—	—	—	—	—	—
По обороту %	41	2	46	21	49	250	151	560	688	118	—	570	0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	1	1	3	3	14	36	62	120	41	16	—	22	3	—	—	—
Общій итогъ по району.	51	19	46	36	167	345	271	935	891	134	—	718	39	—	—	—
По обороту %	6	5	3	9	50	46	124	243	46	18	—	24	4	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	5,5	2	4,9	3,8	17,9	36,9	29	100	100	15	—	80,6	4,4	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	324	—	324	84	65	—	19	0	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	37	—	37	12	8	—	1	3	—	—

Наибольше характерною для экономической жизни района является лѣсо-промышленность, заключающаяся главнымъ образомъ въ разработкахъ лѣса (579 т. р.) и лѣсопиломомъ производствѣ (97 т. р.); кромѣ того въ составъ III промышленнаго типа входят также обороты заводовъ сухой перегонки дерева (23 т. р.) и механической его обработки (19 т. р.). Остальная промышленность района невелика и представлена мукомольнымъ (69 т. р.) и винокурнымъ (65 т. р.) производствами по I типу и стекляннымъ по IV типу. Торговля района носитъ чисто потребительный характеръ съ преобладаніемъ VI, VII и V типовъ. Преобладаніе оборотовъ VI типа объясняется обиліемъ

рабочихъ, занятыхъ лѣсными промыслами, доставляющими главный заработокъ мѣстному населенію. Хлѣбопашество, распространенное повсемѣстно, не всегда удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ вслѣдствіе малаго плодородія почвы. Скотоводство и огородничество имѣютъ чисто мѣстное значеніе, и только въ окрестностяхъ Игумна огородничество получило промышленный характеръ. Изъ кустарныхъ промысловъ распространены древодѣльные—выдѣлка колесъ, саней, а также гончарство. Въ районѣ собирается 16 ярмарокъ; изъ нихъ 3 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 2 осеннихъ и 6 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ произведеній района—продуктовъ лѣсопромышленности направляется преимущественно на рынки средняго и нижняго Поднѣпровья, и лишь дрова по большей части идутъ въ Минскъ. Какъ въ отношеніи сбыта прочихъ своихъ произведеній, такъ и въ отношеніи снабженія необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ тяготѣніе къ минскому и отчасти бобруйскому

рынкамъ, и лишь доставка продовольственныхъ средствъ производится почти исключительно изъ районовъ малороссійскихъ губерній, соли—изъ Южной горнозаводской полосы и керосина—съ волжскихъ пристаней. Можно отмѣтить также непосредственныя торговыя сношенія района съ иностранными рынками по сбыту туда небольшихъ партій масличныхъ сѣмянъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Талька Либаво-Ром. жел. дор.	13,2	—	1.350,0	72,4	0,1	—	0,8	1.436,5	33,5	10,0	0,9	6,4	14,0	0,8	0,1	1,3
Марына Горка „ „ „	193,8	3,0	1.017,8	23,5	1,7	8,0	6,8	1.254,6	167,9	72,2	4,1	12,3	68,1	2,6	2,5	6,1
Руденскъ „ „ „	147,8	2,8	653,5	38,7	0,1	3,5	9,4	855,8	121,8	29,9	3,1	15,2	60,8	1,2	1,8	9,8
Каменская по р. Березинѣ.	—	—	3.464,0	—	—	—	—	3.464,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Якшицкая „ „ „	—	—	307,9	—	—	—	—	307,9	0,6	0,4	—	—	0,2	—	—	—
Остальные пристани района по р.р. Усь и Березинѣ.	2,2	—	1.092,7	75,3	—	—	—	1.170,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району.	357,0	5,8	7.885,9	209,9	1,9	11,5	17,0	8.489,0	323,8	112,5	8,1	33,9	143,1	4,6	4,4	17,2

Важнѣйшими предметами *отпуска* района являются лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ выдѣляются строительный лѣсъ (5.567 т. п.), дрова (1.694 т. п.) и шпалы (403 т. п.). Воднымъ путемъ строительный лѣсъ отправляется въ Херсонскій (1.828), Екатеринославскій (864), Бобруйскій (415), Кіевскій (184), Кременчугскій (135) районы, а также къ черноморскимъ портамъ и въ районы нижняго Поднѣпровья (665); кромѣ того небольшая партія вверхъ по Березинѣ черезъ Березинскій каналъ направляется къ Рижскому порту (259). Желѣзнодорожныя отправки строительнаго лѣса назначаются въ Либаву (123), Юзовскій (108), Минскій (90) районы, за границу (83), въ Ригу (76), Петербургъ (62), Алмазенскій (42), Харьковскій (42), Крестно-Должанскій (27), Бахмутскій (26), Новочеркасско-Грушевскій (25), Варшавскій (25), Омьянскій (21), Домбровскій (21), Одесскій (20), Славянскій (19), Елизаветградскій (28), Луганскій (17), Геническій (15), Сумскій (14), Ченстоховскій (13), Ново-Бугскій (13), Кривоозерскій (13), Московскій (13), Орѣхово-Зуевскій (13), Криворожскій (13), Борисовскій (10), Бобруйскій (10), Гришинскій (10), Мариупольскій (10), Константиноградскій (9), Ольвиопольскій (9), Амвросіевско-Курганскій (9), Симферопольскій (8), Джанкойскій (8), Лозовскій (7), Ковровскій (6), Вильковинскій-Сувалкскій (6), Велико-Анадольскій (6), Бердянскій (5), Полтавскій (5), Теодосійскій (5), Нешавскій (5), Пришибскій (3), Кутновскій (3), Севастопольскій (3) и Виленскій (3) районы. Дрова воднымъ путемъ идутъ въ Кіевскій (100) и Бобруйскій (45), а по желѣзной дорогѣ въ Минскій (1.513), Бобруйскій (5), Либавскій (4), Рогачевскій (3) и Варшавскій (3) районы. Шпалы сбываются водою въ Бобруйскій районъ (18), въ районы нижняго Поднѣпровья и къ черноморскимъ портамъ (309), а по желѣзнымъ дорогамъ въ Городнянскій (40), Бобруйскій (16), Минскій (6), Рижскій (5), Новочеркасско-Грушевскій (2) районы и за границу (3). Изъ прочихъ продуктовъ лѣсопромышленности заслуживаютъ вниманія клепка (79 т. п.), отправляемая въ Винницкій (28), Одесскій (15), Сумскій (14), Харьковскій (5), Екатеринославскій (4), Ахтырскій (4) и Минскій (4) районы, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (46 т. п.), расходящіеся дробными партіями въ Одессу (5), Екатеринославъ (5), Минскій (4), Ростовскій-на-Дону (4), Сумскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2) районы, въ Петербургъ (1), Бердичевъ (1), Кіевъ (1) и пр. и наконецъ смоляные продукты (72 т. п.), изъ которыхъ смола (32 т. п.) идетъ въ Бобруйскій (13 т. п. водою), Херсонскій (6), Минскій (3), Гомельскій (3) и многіе др. районы, а деготь (30 т. п.)—въ Либаву (14), Бобруйскій районъ (5), Ригу (2), Минскій (2), Богодуховскій (1) и др. районы. Слѣдующее мѣсто въ отправленіи принадлежитъ грузамъ I типа, болѣе половины которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ

(200 т. п.); изъ нихъ въ наибольшихъ количествахъ отправляются овесъ (61 т. п.)—въ Вильну (16), Бобруйскій (19), Борисовскій (11), Барановичскій (4), Бѣлостокскій (3), Слонимскій (3) и Минскій (1) районы, рожь (51 т. п.)—въ Вильну (29), Минскій (17) и Бобруйскій (2) районы, ячмень (29 т. п.)—въ Москву (21), Смоленскій (5) и Минскій (2) районы, и ржаная мука (32 т. п.)—въ Бобруйскій (24) и Минскій (6) районы. Кромѣ того по I типу районъ отправляетъ замѣтныя партіи масличныхъ сѣмянъ (41 т. п.) за границу (29), въ Либаву (5), Ригу (3), Бобруйскій (2 т. п. водою), Минскій (1) районы и крахмала (37 т. п.)—въ Минскъ (17), Ригу (5), Бобруйскъ (4), Поневѣжъ (2) и пр. Главною статьею отправленія по IV типу является строительный камень (165 т. п.), идущій въ Бобруйскій (75 т. п. водою), Рогачевскій (69) и Гомельскій (20) районы. Наряду съ камнемъ районъ отправляетъ небольшія партіи извести (12 т. п.) въ Бобруйскій (10) и Минскій (1) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по IV типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить стекло и зеркала (24 т. п.), сбываемыя въ Минскъ (5), Вильну (5), Бобруйскій (2), Вильковинскій-Сувалкскій (2), Шавельскій (2), Муравьевскій (1) и др. районы. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ спиртъ (11 т. п.) въ Москву (3), Петербургъ (2), Новгородъ (1), Ростовъ-на-Дону (1), Кашинь (1) Вышній Волочокъ (1) и пр. По VII типу преобладаетъ отправка тряпья (10 т. п.) въ Мединскій (6), Окуловскій (2) и Торжковскій (1) районы.

Главную долю *прибытія* по количеству составляютъ грузы IV типа, среди которыхъ соль (63 т. п.) доставляется изъ Бахмутскаго (58), Славянскаго (2) и Бобруйскаго (2) районовъ, керосинъ (16 т. п.)—изъ Царицына (8), Саратова (5) и Минска (1), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (8 т. п.)—изъ Минска (4) и Олатовскаго (3) районовъ, кирпичъ (13 т. п.)—изъ Бобруйска (7) и Москвы (5); небольшія партіи глины (6 т. п.) и мѣла (3 т. п.) доставляются изъ окрестныхъ районовъ. Важнѣйшими изъ прибывающихъ грузовъ I типа являются продовольственные хлѣба (102 т. п.), изъ которыхъ мука пшеничная (77 т. п.) доставляется наибольшими партіями изъ Кременчугскаго (42), Константиноградскаго (7), Полтавскаго (7), Полонненскаго (5), Винницкаго (3), Пирятинскаго (2), Ахтырскаго (2), Хорольскаго (2), Бобруйскаго (1), Минска (1) и Черниговскаго (1) районовъ, и разная крупа (15 т. п.)—изъ Прохладненскаго (5), Борисоглѣбскаго (3), Бобруйскаго (2), Себряковско-Арчадинскаго (1), Бахмутскаго (1) и Калачскаго-Донскаго (1) районовъ. Среди мелочныхъ товаровъ VII типа преобладаетъ доставка различнаго москательнаго и химическаго товара (13 т. п.), поступающаго по большей части изъ Риги, Минска и Бобруйска, и лишь сода (3 т. п.) прибываетъ изъ Бахмутскаго района.

Составъ района: г. Слуцкъ, вол. Вызнянская, Греская, Грозовская, Заостровечская, Погостская, Поцѣйковская, Романовская, Слуцкая, Старобинская, Царевская и Чаплицкая Слуцкаго у.; Пуковская Игуменскаго у.

С л у ц к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 156.
Показатель силы района—16.

Районъ дѣлится Московско-Брестскимъ шоссе на двѣ части—сѣверную и южную; первая представляет холмистую полосу, составляющую водораздѣлъ между системами р.р. Нѣмана и Припяти, вторая же низменную равнину, изобилующую болотами и лѣсами. Изъ болотъ этой части района слѣдуетъ отмѣтить Лютедь, занимающее по обѣимъ сторонамъ р. Морочи около 130 кв. в. Почва въ сѣверной части района состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ и подзолистыхъ супесей, въ южной же преобладаетъ песчаный почвенный слой. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать известнякъ, разрабатываемый у Греска, а также торфъ, залегающій по преимуществу въ южной части района. Рѣки района Лоша (прит. Нѣмана) и Случъ съ Морочемъ (прит. Припяти) непригодны для судоходства, но во время половодья по нимъ гонится лѣсъ розсыпью и въ плотахъ. Главною торговою артеріею района служитъ Московско-Брестское шоссе. Важное значеніе въ хозяйственной жизни района имѣютъ также грунтовыя дороги сѣверной его части, идущія изъ Слуцка въ Несвижъ и Минскъ. Дороги же южной части района изъ Слуцка въ Лунинецъ и на ст. Осиповичи (Бобруйскій районъ) зачастую бываютъ непроходимы. Телеграфныя линіи идутъ отъ Слуцка на ст. Ляховичи (Барановичскій районъ) и отъ Грозова черезъ Копыль на Несвижъ. Почтово-телеграфныя учрежденія

имѣются въ Копыль, Грозовѣ, Сѣнницѣ, Мацкевичахъ и Слуцкѣ, почтовые отдѣленія—въ Омховичахъ и Старобинѣ.

Районъ былъ заселенъ русскими еще въ самыя отдаленныя времена; Слуцкъ извѣстенъ съ первыхъ годовъ XII в., когда онъ принадлежалъ Кіевскому княжеству. Въ XIII в., послѣ нашествія татаръ и съ отдѣленіемъ юго-западной Руси, Слуцкъ сначала принадлежалъ къ владѣніямъ галицкимъ, а потомъ подпалъ подъ власть литовцевъ. Въ концѣ XIV в. Слуцкъ вмѣстѣ съ Копылемъ, оставаясь подъ литовскимъ владычествомъ, составлялъ удѣльное княжество, которое сильно страдало сначала отъ татарскихъ набѣговъ, а затѣмъ отъ внутреннихъ неурядицъ. Въ XVII в. оно досталось Радзивилламъ, которые много способствовали его экономическому возвышенію. Къ Россіи Слуцкъ присоединенъ въ 1795 г. Торговое значеніе района поддерживалось проходившимъ черезъ него Московско-Брестскимъ шоссе, служившимъ важнѣйшимъ путемъ для обмѣна товаровъ между Москвою и западными сосѣдями. Важнѣйшую роль въ этомъ обмѣнѣ играла мануфактура, однимъ изъ крупныхъ распредѣлительныхъ центровъ которой былъ Слуцкъ. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ торговое движеніе пошло другими путями, что неблагоприятно отразилось на торговлѣ Слуцка, обойденнаго рельсовыми путями.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Слуцкъ	103	57	33	146	492	225	254	1.310	72	31	—	—	—	—	—	41
Копыль	35	25	6	27	82	43	90	308	8	6	—	—	—	—	—	2
Грозовъ	40	9	—	16	87	23	67	242	10	—	—	10	—	—	—	—
Старобинъ	12	5	—	4	19	5	29	74	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	21	2	—	4	48	16	32	123	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	5	1	—	2	7	2	16	33	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	7	3	4	—	31	17	19	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	3	2	1	—	6	4	13	29	—	—	—	—	—	—	—	—
г. Слуцкъ	74	1	31	4	48	190	107	455	277	160	—	116	1	—	—	—
Копыль	24	1	6	2	10	32	52	127	25	10	—	10	5	—	—	—
Грозовъ	245	72	68	170	706	471	479	2.211	359	191	—	126	1	—	—	41
Старобинъ	79	34	13	35	124	86	200	571	34	16	—	11	5	—	—	2
Остальной районъ	11	3,1	3	7,5	31,8	21,2	22,4	100	100	53,2	—	35,1	0,3	—	—	11,4
Общій итогъ по району	—	—	—	—	—	270	—	270	122	121	—	—	1	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	—	35	—	35	12	7	—	—	5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района является V типъ, въ составъ котораго вошла торговля мануфактурою (522 т. р.), галантерею (107 т. р.), готовымъ платьемъ (58 т. р.) и обувью (19 т. р.). Крупные обороты этого типа являются до нѣкоторой степени остаткомъ старины, когда Слуцкъ былъ однимъ изъ крупныхъ распредѣлительныхъ рынковъ этого товара. Въ остальной торговлѣ преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный главнымъ образомъ бакалейно-мелочной (392 т. р.) и табачно-мелочной (45 т. р.) торговлей. Значительны также обороты I типа, въ составъ котораго входят торговля зерновымъ хлѣбомъ (182 т. р.), мукою (53 т. р.) и льномъ (10 т. р.). Кромѣ того можно отмѣтить торговлю желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (111 т. р.), посудой (19 т. р.), керосиномъ (18 т. р.) и сельскохозяйственными машинами (16 т. р.) по IV типу, кожами (43 т. р.), мясомъ (14 т. р.) и саломъ (10 т. р.) по II типу и лѣсными матеріалами (68 т. р.) по III типу. Промышленность района представлена винокурениемъ (121 т. р.), мукомольнымъ (62 т. р.), пивоварениемъ (5 т. р.) и медоварениемъ (1 т. р.) производствами, а также выдѣлкою изюмнаго вина (2 т. р.) по I типу, разработками лѣса (116 т. р.) по III типу, каменоломнями по IV типу и различными подрядами по VII типу. Главнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія въ сѣверной части является земледѣліе, въ южной же — лѣсные промыслы. Кромѣ хлѣбопашества нѣкоторое

развитіе имѣетъ культура льна. Изъ промысловъ, стоящихъ въ непосредственной связи съ сельскимъ хозяйствомъ, нужно отмѣтить огородничество, особенно развитое въ окрестностяхъ Слуцка. Нѣкоторое развитіе получило въ районѣ пчеловодство. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить только кожевенный. Въ районѣ собирается 42 ярмарки, изъ нихъ 16 весеннихъ, 2 лѣтнихъ, 14 осеннихъ и 10 зимнихъ.

Что касается *грузооборота* района, то главнымъ средствомъ снабженія населенія необходимыми для его продовольствія и хозяйственнаго обихода продуктами является не поддающійся учету гужевой подвозъ товаровъ по Московско-Брестскому шоссе изъ сосѣднихъ Бобруйскаго и Барановичскаго районовъ. Въ эти же районы сбывается гужомъ и значительная доля мѣстныхъ продуктовъ. Воднымъ путемъ по р.р. Случу и Лошѣ районъ отправляетъ исключительно лѣсные грузы — строительный лѣсъ (3.025 т. п.), шпалы (311 т. п.), дрова (241 т. п.) и лопаты (46 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса (2.927 т. п.), шпаль (311 т. п.), дровъ (21 т. п.) и лопатъ (46 т. п.) идетъ по Лошѣ въ Нѣманъ, направляясь по большей части за границу черезъ Юрбургъ; остальное же идетъ по Случу и Припяти на рынки средняго и нижняго Поднѣпровья, причемъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ о разгрузкѣ, большая часть дровъ назначается въ Кіевъ (180 т. п.).

Составъ района: вол. Грабовская, Давидь-Городская, Дьяковичская, Житковичская, Комаровичская, Лаховская, Ленинская, Лясковичская, Туровская, Хорская и Чучевичская Мозырскаго у.

Туровскі й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 96.

Показатель силы района — 19.

Площадь района представляет низменность, большую часть которой занимают лѣса и открытыя болота, въ значительной степени осушенныя за последнее время. Особенно пустынна и болотиста южная часть района, орошаемая р. Ствигою, вдоль которой тянутся обширныя болота Волховы. Слѣдует также отмѣтить по лѣвую сторону р. Случа замѣчательнѣйшее болото, тянущееся на 450 в.; посреди него лежит оз. Князь или Жидь, пространствомъ около 43½ кв. в. Наконецъ въ сѣверо-западной части находится бол. Гричинь, переходящее сюда изъ сосѣдняго Лунинецкаго района. Районъ орошается судоходною Припятью и ея притоками, изъ которыхъ важнѣйшіе—сплавныя Горынь и Случь; сплавны также многіе осушительныя каналы. Почва песчаная и болотистая. Изъ полезныхъ ископаемыхъ здѣсь находятся желѣзныя руды, мѣсторожденіе кирпичной и горшечной глины, а также кое-гдѣ встрѣчаются известковыя залежи. Съ востока на западъ районъ пересекается линіею Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ Брестъ—Брянскъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и отъ Турова на ст. Горынь (Лунинецкій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Лахвѣ, Житковичахъ, Туровѣ и Давидь-Городкѣ, почтовое отдѣленіе—въ Ленинѣ.

Лѣтопись Нестора приписываетъ основаніе Турова варягу Туру, который

пришелъ къ обитавшимъ здѣсь ятвягамъ и подчинилъ ихъ своей власти. Въ 983 г. св. Владиміръ покорилъ землю ятвяговъ, и Туровъ вмѣстѣ съ обширной областью, простиравшейся на западъ до Бреста и Дрогичина, къ сѣверу до Минска, а къ югу до Дубна и Луцка, сдѣлался достояніемъ кievской Руси. Въ XI в. по своему политическому значенію онъ былъ вторымъ городомъ послѣ Кіева, переходнымъ княженіемъ къ кievскому. Но такое его значеніе продолжалось недолго; съ перенесеніемъ великокняжескаго престола во Владиміръ-Залѣсскій и съ распаденіемъ прежняго великаго княжества Кіевского, въ Туровѣ утвердились особые самостоятельныя удѣльныя князья, которые съ усиленіемъ Литовскаго княжества вели съ нимъ непрерывныя войны, кончившіяся въ XIV в. подчиненіемъ Турова Литвѣ. Гедиминъ уничтожилъ названіе Туровскаго княжества, и владѣтельныя туровскія князья перенесли свою резиденцію въ Пинскъ. Съ этого времени Туровъ навсегда потерялъ свое политическое значеніе, а затѣмъ вслѣдствіе частыхъ разореній пришелъ въ совершенный упадокъ. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ, и только въ послѣднее время благодаря выгодному положенію при торговой рѣкѣ и богатству лѣсныхъ произведеній экономическая жизнь его стала нѣсколько оживляться.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Туровъ	0	—	—	—	56	45	43	144	—	—	—	—	—	—	—	—
Давидь-Городокъ	192	13	—	17	63	48	59	392	128	—	—	128	—	—	—	—
Житковичи	—	6	91	—	42	23	12	174	17	—	—	17	—	—	—	—
Старушки	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	101	—	—	—	—
Микашевичи	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	115	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	13	—	32	215	69	329	376	69	—	307	—	—	—	—
Общій итогъ по району	192	19	104	17	193	331	183	1.039	737	69	—	668	—	—	—	—
По обороту %	18,5	1,8	10	1,6	18,6	31,9	17,6	100	100	9,4	—	90,6	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	307	—	307	168	60	—	108	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	24	—	24	9	5	—	4	—	—	—	—

Характерною для экономической жизни района является лѣсопромышленность, представленная разработками лѣса (560 т. р.) и лѣсопильнымъ производствомъ (108 т. р.). Слѣдуетъ замѣтить, что мѣстная лѣсопромышленность, благодаря сплавнымъ осушительнымъ каналамъ, настолько быстро развивается въ послѣдніе годы, что изъ 15 отмѣченныхъ въ таблицѣ лѣсопромышленныхъ предприятий 7 оказываются возникшими въ отчетномъ году. Остальная промышленность района ограничивается винокуренными заводами (60 т. р.) и мукомольною мельницею (9 т. р.). Въ торговлѣ района преобладаетъ питеино-трактирный типъ (VI), что объясняется обиліемъ рабочихъ, занятыхъ по эксплуатаціи лѣса. III типъ заключаетъ исключительно обороты подрядовъ по поставкѣ дровъ и далеко не отвѣчаетъ дѣйствительнымъ размѣрамъ мѣстной торговли лѣсными матеріалами и дровами. Въ составѣ VII типа преобладаетъ бакалейно-розничная торговля (167 т. р.). I типъ представленъ исключительно мучною торговлею (192 т. р.). По V типу можно

отмѣтить торговлю чистою мануфактурою (181 т. р.). II типъ распадается на торговлю кожами (14 т. р.) и саломъ (5 т. р.), а въ оборотахъ IV типа преобладаетъ скобяной товаръ (15 т. р.). Главнымъ источникомъ благосостоянія жителей являются лѣсные промыслы, состоящіе въ рубкѣ лѣса, сплавѣ его, работахъ на лѣсопильныхъ, сидкѣ дегтя, гонкѣ смолы, жженіи угля и изготовленіи разныхъ лѣсныхъ подѣлокъ. Хлѣбопашество по причинѣ неплодородія почвы имѣетъ слабое развитіе. Широкое распространеніе получило рыболовство по р.р. Припяти, Ствигѣ и Горыни, а также въ оз. Жидь, изобилующемъ рыбою. Помимо рыболовства жители Давидь-Городка занимаются копченіемъ рыбы. Существенное значеніе имѣютъ промышленное садоводство, огородничество, особенно процвѣтающее въ Туровѣ, и наконецъ бортевое пчеловодство. Въ районѣ бываетъ лишь одна ярмарка въ Туровѣ втеченіе первой недѣли Великаго поста.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района—продукты лѣсопромышленности находятъ преимущественный сбытъ частью въ районахъ средняго и нижняго Подѣпровья, частью на рынкахъ Царства Польскаго и за границей, куда они отправляются воднымъ путемъ черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ. По сбыту

прочихъ произведеній и въ особенности по снабженію многими необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ пинскому и отчасти гомельскому рынкамъ. Продовольственными средствами районъ снабжается главнымъ образомъ изъ Малороссіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Капцевичи Полѣвск. жел. дор.	18,0	3,5	774,0	2,9	0,4	10,0	0,5	809,3	119,7	66,4	3,4	8,0	26,5	6,0	2,8	6,6
Микашевичи " " "	2,2	—	709,9	2,4	0,2	—	0,1	714,8	80,0	51,0	1,1	4,1	16,7	1,7	3,9	1,5
Житковичи " " "	6,2	17,1	569,7	2,6	0,2	2,5	0,4	598,7	141,5	78,0	3,1	26,0	21,0	3,7	3,5	6,2
Ляхва " " "	18,9	21,0	82,0	7,8	0,5	0,2	2,3	132,7	108,2	54,4	7,2	9,2	17,8	3,3	11,0	5,3
Туровъ по р. Припяти	15,3	0,3	1.422,1	3,1	—	—	—	1.440,8	20,3	0,6	0,1	—	18,6	0,7	—	0,3
Ленинъ по р. Лани	—	—	1.789,0	—	—	—	—	1.789,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Давидь-Городокъ по р. Горыни.	13,0	1,5	734,8	4,8	—	—	0,8	754,7	77,7	50,2	—	—	27,5	—	—	—
Остальные пристани района . .	0,7	—	7.083,9	—	—	—	—	7.084,6	2,9	1,4	—	—	0,1	0,9	0,3	0,2
Итого по району	74,3	43,4	13.165,4	23,6	1,3	12,7	3,9	13.324,6	550,3	302,0	14,9	47,3	128,2	16,3	21,5	20,1

Важнѣйшимъ предметомъ *отправленія* района являются лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (8.855 т. п.), дрова (2.299 т. п.) и шпалы (1.591 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса (6.680 т. п.) направляется сплавомъ по Припяти и ея притокамъ, причемъ 4.388 т. п. вверхъ по Припяти поднимается въ Пинскій районъ (31) и чрезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ въ привислинскіе районы и за границу; остальное же количество сплаваемого строительнаго лѣса идетъ внизъ, направляясь въ Екатеринославскій (462), Кременчугскій (142), Крюковскій (140), Кіевскій (18), а также въ другіе районы средняго и нижняго Поднѣпровья и къ портамъ Чернаго моря (2.540). Желѣзнодорожныя отправки строительнаго лѣса назначаются за границу (306), въ Варшавскій (150), Домбровскій (65), Мозырскій (60), Балтскій (55), Одесскій (50), Лодзинскій (50), Уманскій (47), Влоцлавскій (45), Юзовскій (25), Винницкій (20), Харьковскій (17), Вѣло-Церковскій (15), Либавскій (12), Кишиневскій (11), Брестъ-Литовскій (7), Лидскій (7), Домбровицкій (5) и Гришинскій (7) районы. Шпалы воднымъ путемъ сплавляются въ Екатеринославскій (263), Кіевскій (172), Черкасскій (152), Кременчугскій (100) и другіе районы средняго и нижняго Поднѣпровья и къ портамъ Чернаго моря (704), а кромѣ того вверхъ по Припяти на Вислу (126 т. п.); по рельсовому пути шпалы идутъ въ Ровенскій (38), Луковскій (11), Мозырскій (5), Пинскій (4), Домбровицкій (4) и Алмазенскій (3) районы. Дрова воднымъ путемъ идутъ исключительно внизъ въ Кіевскій (482), Чернобыльскій (180), Екатеринославскій (165), Кременчугскій (89) и другіе районы Поднѣпровья (811), а по желѣзной дорогѣ въ Варшавскій (496), Блонскій (27), Лодзинскій (11), Скерневицкій (9), Одесскій (6), Кобринскій (6) и Пинскій (4) районы. Въ значительныхъ количествахъ отправляются также клепка (116 т. п.) въ Петербургъ (35), за границу (25), въ Либаву (23), Острожскій (18) и Домбровскій (17) районы, деревянные издѣлія и щепной товаръ (113 т. п.) — частью сплавомъ въ Екатеринославскій (8) и другіе районы Поднѣпровья (30), частью же по желѣзной дорогѣ въ Екатеринодаръ (12), Петербургъ (10), Мелитополь (5), Ростовъ-на-Дону (10), Екатеринославъ (7), Елизаветградъ (4), Николаевъ (4), Гуляйпольскій (3), Кишиневскій (2), Луцкій (2), Симферопольскій (2) и Кременчугскій (2) районы, древесный уголь (40 т. п.)—въ Конскій (7), Николаевскій-Херсонскій (7), Домбровскій (5), Елизаветградскій (4), Харьковскій (3), Ново-Александрійскій (3), Варшавскій (3) и Барановичскій (2) районы, смоляные продукты (36 т. п.), изъ которыхъ смолы (25 т. п.) идутъ въ Кременчугскій районъ (16 т. п. водою) и за границу (5), скипидаръ (7 т. п.)—за границу (4) и въ Домбровскій районъ, (1) и деготь (4 т. п.)—въ Роменскій (1), Волковыскій-Гродненскій (1) и Щучинскій (1) районы, кора лозовая (13 т. п.)—воднымъ путемъ въ районы нижняго Поднѣпровья. Слѣдующее мѣсто въ отправленіи занимаютъ грузы I типа, около половины которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (35 т. п.); изъ нихъ мука пшеничная (12 т. п.) идетъ въ Пинскій (8 т. п., въ томъ числѣ водою 4), Лунинецкій (1), Мозырскій (1) и др. районы, овесъ же (13 т. п.) и ржаная мука (3 т. п.) передаются главнымъ образомъ въ предѣлахъ района. Изъ прочихъ отправляемыхъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія клюква (12 т. п.), идущая воднымъ путемъ въ Кіевскій (10) и Кременчугскій (1) районы, яблоки (4 т. п.), сбываемыя въ Москву (2), Пинскъ (1 т. п. водою) и Ростовъ-на-Дону (1), ленъ (5 т. п.)—въ Несвижскій (2), Столбцовскій (1) и Ровенскій (1) районы, льняное сѣмя (5 т. п.)—воднымъ путемъ въ Пинскій районъ. Главную статью отправленія по II типу является рыбный товаръ (23 т. п.), преимущественно свѣжая рыба и раки (22 т. п.), сбываемые въ Варшавскій (9), Минскій (4), Виленскій (3), Вѣлостокскій (2), Брестъ-Литовскій (1), Ковельскій (1), Барановичскій (1) и др. районы. Кромѣ того небольшія партіи мясного товара (9 т. п.) идутъ главнымъ образомъ въ Варшаву (5) и

Вильну (2), сырыхъ кожъ и шкуръ (4 т. п.)—въ Барановичскій (3) и Оршанскій (0,3) районы и наконецъ молочныхъ скоповъ (3 т. п.) — въ Пинскій (1 т. п. водою), Лодзинскій (1) и др. районы. По IV типу районъ отправляетъ бутылки (10 т. п.), мѣлъ (3 т. п.), посуду глиняную (2 т. п.) и кирпичъ (1 т. п.), причемъ всѣ эти грузы идутъ по большей части въ Пинскъ. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ спиртъ (12 т. п.) въ Одесскій (4), Александровскій-Екатеринославскій (3), Мариупольскій (2), Московскій (2) и Петербургскій (1) районы. По VII типу выдѣляется лишь отправка тряпья (2 т. п.) въ Ченстоховъ и Ямбургскій районъ.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются грузы I типа, свыше $\frac{3}{4}$ которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (234 т. п.). Изъ нихъ наибольшія партіи овса (96 т. п.) доставляются изъ Роменскаго (32), Путивльскаго (21), Корюковско-Костобобрскаго (16), Сосницкаго (5), Верховьенскаго (3) районовъ и Кіева (1 т. п. водою), пшеничной муки (59 т. п.)—изъ Кременчугскаго (49 т. п. изъ конхъ водою 21), Винницкаго (9), Кіевскаго (5 т. п. водою), Заславскаго (5), Летичевскаго (4), Ровенскаго (2), Лубенско-Ромодановскаго (2), Острожскаго (2), Пинскаго (2) и Екатеринославскаго (1 т. п. водою) районовъ, пшена (15 т. п.)—изъ Переяславскаго (3 т. п. водою), Пинскаго (2), Мозырскаго (2), Прохладненскаго (2), Роменскаго (2) и Золотоношскаго (1) районовъ, ржаной муки (11 т. п.)—изъ Мозырскаго (4), Рѣчицкаго (1), Луцкаго (1) и Путивльскаго (1) районовъ, ржи (8 т. п.)—изъ Мозырскаго (5) и Рѣчицкаго (2) районовъ и отрубей (8 т. п.)—главнымъ образомъ водою изъ Кременчуга. Изъ продуктовъ огородничества и садоводства (25 т. п.) районъ получаетъ картофель (13 т. п.) изъ Мозырскаго (8 т. п. водою) и Городнянскаго (3) районовъ, разные фрукты и ягоды свѣжія (6 т. п.) и лукъ (3 т. п.)—по большей части изъ районовъ Малороссіи. Изъ прочихъ прибывающихъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія сѣно и солома (15 т. п.), подвозимыя изъ Сосницкаго (6), Городнянскаго (3) и Корюковско-Костобобрскаго (1) районовъ, растительныя масла (6 т. п.)—изъ Гомельскаго (2), Новозыбковскаго (2) и Пинскаго (1) районовъ и сахаръ-рафинадъ (5 т. п.)—изъ Мозырскаго (2), Пинскаго (2) и Ровенскаго (1) районовъ. Главною статьею прибытія по II типу является рыбный товаръ (6 т. п.), а именно сельди (3 т. п.), доставляемая изъ Пинскаго (0,6), Щучинскаго (0,6), Ковельскаго (0,5) и Брестъ-Литовскаго (0,5) районовъ, и разная рыба (3 т. п.)—изъ Гомельскаго (2) и Пинскаго (0,4) районовъ. Среди грузовъ IV типа выдѣляются соль (45 т. п.), доставляемая воднымъ путемъ изъ Екатеринослава, разныя металлическія издѣлія (23 т. п.), поступающія изъ Пинска (6), Вильны (3), Гомеля (2) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ, земляные строительныя матеріалы (24 т. п.), изъ которыхъ кирпичъ (12 т. п.) подвозится изъ Пинскаго (5) и Лунинецкаго (5) районовъ, известь (5 т. п.)—изъ Домбровскаго района (3). Небольшія партіи керосина (13 т. п.) поступаютъ изъ Царицына (6), Саратова (3), Пинска (1) и Гомеля (1), желѣза и стали не въ дѣлѣ (7 т. п.)—изъ Пинска (2), Гомеля (1), Брестъ-Литовска (1), Радома (1) и пр., а также разныхъ машинъ, орудій и инструментовъ (6 т. п.)—изъ Кіева (1), районовъ Царства Польскаго, Риги и Либавы. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ преимущественно водочныя издѣлія (12 т. п.) изъ Пинска и пиво (7 т. п.) изъ Гомеля. По V типу мануфактурнымъ товаромъ (8 т. п.) районъ снабжается главнымъ образомъ изъ Лодзи (3) и Пинска (2), частью же изъ Варшавы, Москвы и пр. Среди мелочныхъ товаровъ VII типа въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ разный бакалейный и гастрономическій (9 т. п.), москательный и химическій (4 т. п.) товары, доставляемые въ главной массѣ изъ Пинска, а отчасти изъ Гомеля и др. мѣстъ.

Составъ района: вол. Кожанъ-Городецкая, Лунинская, Плотницкая, Радчицкая, Столинская, Теребежовская и Хотиничская Пинскаго у.; Круговичская Слуцкаго у.

Лунинецкіѣ.

Количество населенія въ тыс. душъ — 76.

Показатель силы района — 14.

Низменная, покрытая болотами и лѣсами поверхность района орошается р. Припятью и ея притоками Горыню, Ланью и Цною; по сѣверной же границѣ района протекаетъ р. Щара, притокъ Нѣмана. Къ сѣверу отъ Лунинца вдоль границы Мозырскаго у. со Слуцкимъ разстилается замѣчательное по величинѣ (не менѣе 500 кв. в.) болото Грчинь, которое начинается въ Пинскомъ районѣ, тянется вдоль всего Лунинецкаго и захватываетъ большой кусокъ Туровскаго; впрочемъ часть этого болота за послѣднее время подверглась осушенію. Песчаная почва района сплошь испещрена торфяными и тростниковыми болотами. Лѣса занимаютъ большую часть поверхности; обширные болотные покосы въ изобиліи доставляютъ весьма хорошаго качества сѣно. Изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ торфа имѣются залежи глины при м. Городномъ. Кромѣ судоходной Припяти и сплавныхъ Горыни и Лани, а также сплавныхъ осушительныхъ каналовъ грузовое движеніе направляется по линіямъ

Полѣскихъ ж. д. Брестъ-Брянскъ и Вильна-Ровно, пересекающимся на ст. Лунинець. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ и отъ ст. Горыни (линія Вильна-Ровно) на Туровъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Столинѣ и на ст. Лунинцѣ.

О раннемъ заселеніи района свидѣтельствуютъ остатки многихъ старинныхъ сооружений, и Столинъ принадлежалъ къ числу упоминаемыхъ въ лѣтописи „городовъ горинскихъ“. При польскомъ владычествѣ Столинъ былъ королевскимъ имѣніемъ и въ XVII в. считался городомъ. Положеніе вдали отъ торговыхъ путей, малое количество жителей и скудость естественныхъ богатствъ, ограничивающихся исключительно лѣсомъ, настолько не благоприятствовали экономическому развитію, что даже два желѣзныхъ пути не внесли сильнаго оживленія въ торговую жизнь района и только ст. Лунинець сдѣлалась складочнымъ мѣстомъ подвозимыхъ для отправки товаровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Лунинець	—	—	—	20	20	99	54	193	61	—	—	61	—	—	—	—
{ обор.	—	—	—	1	2	12	15	30	2	—	—	2	—	—	—	—
{ ч. пр.	—	—	—	9	50	33	74	175	6	6	—	—	—	—	—	—
Столинъ	2	7	—	9	50	33	74	175	6	6	—	—	—	—	—	—
{ обор.	1	1	—	2	7	2	31	44	1	1	—	—	—	—	—	—
{ ч. пр.	—	—	25	—	12	212	124	373	274	74	—	147	53	—	—	—
Остальной районъ	—	—	4	—	2	27	60	93	19	8	—	10	1	—	—	—
{ обор.	2	7	25	29	82	344	252	741	341	80	—	208	53	—	—	—
{ ч. пр.	1	1	4	3	11	41	106	167	22	9	—	12	1	—	—	—
По обороту %	0,3	0,9	3,4	3,9	11,1	46,4	34	100	100	23,4	—	61	15,6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	254	—	254	133	80	—	—	53	—	—	—
{ обор.	—	—	—	—	—	26	—	26	10	9	—	—	1	—	—	—
{ ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Хотя торговые обороты района превосходятъ производительность мѣстной промышленности, тѣмъ не менѣе торговля эта носитъ чисто потребительный характеръ съ преобладаніемъ VI и VII типовъ и самымъ развитіемъ своимъ обязана исключительно промысловой дѣятельности мѣстнаго населенія. Поэтому наиболѣе характерной для района является лѣсопромышленность (III типъ), представленная исключительно разработками лѣса. Остальная промышленность района ограничивается винокуреннымъ (I типъ) и стекольнымъ (IV типъ) производствами. Главный заработокъ населенію доставляютъ лѣсные промыслы—рубка и разработка лѣса, подвозъ его къ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ

станціямъ, сидка дегтя, гонка смолы, жженіе угля и т. п. Хлѣбопашествомъ занимаются повсемѣстно, но влѣдствіе неплодородія почвы оно не удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ; скотоводство имѣетъ большее распространеніе благодаря обилію сѣна. Видное значеніе получило промышленное садоводство, причемъ лучшіе сады находятся въ Лунинцѣ, а также пчеловодство. Въ селеніяхъ, расположенныхъ по берегамъ рѣкъ, занимаются рыболовствомъ. Изъ кустарныхъ промысловъ получили развитіе древодѣльные и гончарный. Ярмарки собираются въ Столинѣ—6 и въ Кожанъ-Городкѣ—2.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района—продукты лѣсопромышленности находятъ сбытъ частью въ районахъ средняго и нижняго Поддѣпровья, частью въ привислинскихъ и принѣманскихъ районахъ и на иностранныхъ рынкахъ. По

сбыту прочихъ произведеній, а также по снабженію необходимыми товарами районъ тяготеетъ преимущественно къ пинскому рынку, а также къ районамъ Юго-Западной промышленной полосы и Царства Польскаго.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Лунинець Полѣск. ж. д.	7,9	4,9	254,1	9,2	1,7	8,7	0,6	287,1	228,9	79,5	12,7	21,9	77,9	2,3	26,7	7,9
Ганцевичи „ „	5,0	0,3	433,6	32,4	—	—	0,3	471,6	62,6	6,2	0,4	5,0	41,3	0,6	3,8	5,3
Горынь „ „	21,5	7,8	526,9	25,2	—	14,2	2,4	598,0	101,6	41,7	1,9	2,0	45,9	2,8	1,7	5,6
Видиборъ „ „	11,0	4,4	99,9	75,8	—	8,1	0,6	199,8	16,0	5,1	0,2	1,4	7,2	1,1	0,4	0,6
Мальковичи „ „	2,0	0,2	80,2	7,9	—	—	—	90,3	10,8	4,7	—	1,0	3,1	0,1	1,9	—
Дятловичи „ „	0,4	0,1	33,4	2,0	—	—	0,2	36,1	23,8	14,4	0,1	1,0	4,4	—	3,7	0,2
Разн. прист. по р. р. Припяти, Горыни и Цнѣ	1,5	0,3	775,3	—	—	—	0,1	777,2	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—
Итого по району	49,3	18,0	2.203,4	152,5	1,7	31,0	4,2	2.460,1	443,9	151,8	15,3	32,3	179,8	6,9	38,2	19,6

Важнѣйшимъ предметомъ *отправленія* района являются лѣсные грузы (Ш типъ) — строительный лѣсъ (1.639 т. п.), шпалы (230 т. п.), древесный уголь (126 т. п.) и дрова (107 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса сбывается по рельсовымъ путямъ за границу (175), въ Винницкій (58), Домбровицкій (55), Сѣдлецкій (51), Уманскій (36), Пинскій (35), Полонненскій (33), Ровенскій (31), Одесскій (31), Домбровскій (25), Лодзинскій (24), Бердичевскій (23), Тростянецкій (22), Проскуровскій (22), Варшавскій (21), Ольгопольскій (19), Лидскій (18), Брацлавско-Томашпольскій (17), Гайсинскій (14), Казатинско-Сквирискій (12), Липовецкій (12), Заславскій (10), Воложинскій (8), Барановичскій (7), Рыбницко-Рашковскій (7), Люблинскій (6), Бахмутскій (5), Бѣлостокскій (5), Харьковскій (5), Ковельскій (5), Петербургскій (5), Летичевскій (5), Брестъ-Литовскій (4), Юзовскій (3), Барскій (3), Бѣло-Церковскій (3), Тульскій (3), Нешавскій (3), Ростовскій-на-Дону (3) и Александровскій-Екатеринославскій (2) районы; строительный лѣсъ направляется также воднымъ путемъ частью внизъ по Припяти въ районы средняго и нижняго Поддѣпровья (432), частью же вверхъ въ Пинскій районъ (7) и далѣе черезъ Огинскій и Дѣпровско-Бугскій каналы на Нѣманъ (213) и Вислу (134). Шпалы сбываются въ Лидскій (79), Влодавскій (63), Ровенскій (50), Домбровицкій (14), Брестъ-Литовскій (13), Варшавскій (3) и Лодзинскій (3) районы, а также за границу (3); древесный уголь идетъ въ Варшавскій (63), Одесскій (19), Конскій (17), Николаевскій-Херсонскій (13), Петроковскій (4), Пинскій (3), Барановичскій (3) и Лодзинскій (3) районы; дрова направляются въ Варшавскій (26), Лодзинскій (16), Одесскій (15), Кобринскій (12), Виленскій (4), Пинскій (4), Скерневицкій (3), Ловичскій (3), Домбровицкій (3) и Несвижскій (2) районы, а также за границу (2) и воднымъ путемъ въ районы Поддѣпровья (10). Изъ прочихъ отправляемыхъ по Ш типу товаровъ заслуживаютъ вниманія кленка (38 т. п.), сбываемая за границу (11), въ Либаву (11), Одессу (9) и Петербургъ (3), деревянные издѣлія и щепной товаръ (31 т. п.), расходящіеся дробными партіями въ Одессу (4), Екатеринославъ (3), Кременчугскій (3), Бахмутскій (2), Варшавскій (2), Екатеринодарскій (1), Мелитопольскій (1), Ново-Бугскій (1) и др. районы. Слѣдующее мѣсто по количеству отправляемыхъ транспортовъ принадлежитъ грузамъ IV типа, среди которыхъ выдѣляются громоздкіе, но малоцѣнные строительные матеріалы (94 т. п.), главнымъ образомъ кирпичъ (71 т. п.), идущій въ Домбровицкій (30), Туровскій (5), Пинскій (4) районы и изнутри района въ Лунинець и Видиборъ (30); на эти же станціи передается въ предѣлахъ района также глина, земля и песокъ (20 т. п.). Среди замѣтныхъ партій стеклянныхъ издѣлій (49 т. п.) мѣстнаго производства стекло и зеркала (29 т. п.) идутъ въ Варшавскій (11), Виленскій (5), Рижскій (4), Бѣлостокскій (2) и Минскій (1) районы, а бутылки (19 т. п.) — въ Пинскій (12), Петербургскій (3) и Барановичскій (2) районы; кромѣ того районъ отправляетъ по IV типу небольшія партіи глиняной посуды (5 т. п.) въ Минскъ (4). Главнымъ предметомъ отправленія по I типу являются хлѣбные продукты

(25 т. п.); среди нихъ въ наибольшихъ количествахъ сбываются рожь (12 т. п.) въ Варшавскій (5), Домбровскій (1), Влонскій (1), Скерневицкій (1) и Кутновскій (1) районы и ржаная мука (8 т. п.) — главнымъ образомъ изнутри района въ Лунинець (6). Кромѣ того районъ отправляетъ по I типу выжимки (9 т. п.) за границу, фрукты и ягоды свѣжіе (6 т. п.) — главнымъ образомъ въ Пинскъ (4). По II типу отправляются небольшія партіи свѣжей рыбы и раковъ (8 т. п.) въ Варшавскій (3), Лидскій (2) и Виленскій (1) районы, а также домашней птицы (4 т. п.) — за границу (2), въ Вильковишскій-Сувалскій (1) и Луцкій (1) районы. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ лишь спиртъ (30 т. п.) мѣстной выкурки въ Петербургъ (12), Пинскій (11), Ростовскій-на-Дону (1), Винницкій (1) и Юзовскій (1) районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (127 т. п.), причѣмъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ пшеничная мука (64 т. п.) изъ Домбровицкаго (9), Ровенскаго (11), Кременчугскаго (5), Заславскаго (4), Полонненскаго (3), Пинскаго (2), Екатеринославскаго (2) и Туровскаго (2) районовъ, овесъ (33 т. п.) — изъ Роменскаго (6), Путивльскаго (3), Барановичскаго (3), Пинскаго (2), Туровскаго (2) и Зиновьевско-Куракинскаго (2) районовъ, пшено (9 т. п.) — изъ Пинскаго (4) и Домбровицкаго (3) районовъ, кукуруза (6 т. п.) — изъ Владикавказскаго района (4). Кромѣ того районъ получаетъ по I типу значительныя партіи сахара-рафинада (10 т. п.) изъ Ровенскаго (3), Корюковско-Костобобрскаго (2) и Пинскаго (2) районовъ. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ мясной товаръ (8 т. п.) изъ Заславскаго (3) и Ровенскаго (1) районовъ и разная рыба (4 т. п.) — изъ Царицына (2) и Гомеля (1). Главную долю прибытія грузовъ IV типа составляютъ полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (123 т. п.) — кирпичъ (47 т. п.), поступающій кромѣ внутрирайонной передачи (30) изъ Пинскаго (5), Волковыскаго-Гродненскаго (3) и Барановичскаго (3) районовъ, цементъ (27 т. п.) — изъ Домбровскаго района (24), известь (13 т. п.) — изъ Острожскаго (6) и Домбровскаго (3) районовъ и наконецъ глина, земля и песокъ (20 т. п.), передаваемая внутри района. Изъ прочихъ прибывающихъ по IV типу товаровъ заслуживаютъ вниманія соль (12 т. п.), доставляемая изъ Пинскаго (6), Бахмутскаго (3) и Барановичскаго (2) районовъ, и керосинъ (9 т. п.) — изъ Пинска (3) и Ровна (2). Изъ напитковъ районъ получаетъ замѣтныя партіи водочныхъ издѣлій (25 т. п.) изъ Пинска (23) и пива (12 т. п.) — изъ Барановичскаго района (8). По III типу въ районъ подвозится около 15 т. п. строительнаго лѣса изъ Туровскаго (7), Пинскаго (4) и др. ближайшихъ районовъ. Разнымъ бакалейнымъ, гастрономическимъ и прочими мелочными товарами VII типа районъ снабжается главнымъ образомъ изъ Пинска (4); въ ряду москательныхъ и химическихъ товаровъ, доставляемыхъ въ количествахъ 7 т. п., выдѣляются кислотные огарки (5 т. п.), привозимые изъ Одессы.

Составъ района: вол. Выровская, Высоцкая, Домбровицкая, Любиковичская и Немовичская Ровенскаго у.; Бережницкая, Владимірецкая, Городецкая, Осовская и Рафаловская Луцкаго у. Волинской губ.

Домбровицкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 104.

Показатель силы района — 10.

Районъ представляетъ обширную низменную равнину, покрытую болотами и лѣсами; среди этой равнины возвышаются песчаные холмы, которыми покрыто все пространство между Горыню и Случемъ. Почва песчаная и болотистая. Изъ полезныхъ ископаемыхъ по р. Горыни находится жерновой камень, а около Домбровицы встрѣчается янтарь. Главнымъ средствомъ сообщенія служатъ р.р. Горынь и Случь, по которымъ сплавляется лѣсъ и хлѣбъ на Припять; кромѣ того районъ пересѣкается линіей Полѣскихъ ж. д. Вильна—Ровно и недавно открытою дорогою Кіевъ—Ковель. Около желѣзнодорожныхъ линій идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Домбровицѣ, почтовое отдѣленіе — въ Бережницѣ.

Домбровица или Дубровица въ удѣльный періодъ была городомъ и имѣла своихъ князей. Впрочемъ виднаго значенія ни политическаго, ни экономическаго районъ не имѣлъ, и въ настоящее время торгово-промышленная его дѣятельность обусловлена исключительно эксплуатаціею мѣстныхъ лѣсныхъ богатствъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Домбровица	38	13	—	16	54	41	80	242	—	—	—	—	—	—	—	—
Бережница	15	7	—	6	16	6	37	87	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	8	14	—	6	19	25	34	106	15	—	—	15	—	—	—	—
	3	5	—	2	4	1	22	37	2	—	—	2	—	—	—	—
	12	9	—	5	45	304	100	475	197	72	—	125	—	—	—	—
	5	3	—	3	14	36	51	112	16	7	—	9	—	—	—	—
Общій итогъ по району	58	36	—	27	118	370	214	823	212	72	—	140	—	—	—	—
По обороту %	23	15	—	11	34	43	110	236	18	7	—	11	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	7	4,4	—	3,3	14,4	44,9	26	100	100	34	—	66	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	355	57	57	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	37	6	6	—	—	—	—	—	—

Экономическая дѣятельность района весьма слабо развита. Торговля его, носящая смѣшанный характеръ, обслуживаетъ лишь потребности мѣстнаго населенія. Промышленность же ограничивается лѣсопильнымъ производствомъ (85 т. р.), разработками лѣса (55 т. р.), винокурнымъ (57 т. р.) и ректификационнымъ (15 т. р.) производствами. Лѣсопромышленность является главнымъ источникомъ благосостоянія мѣстнаго населенія, доставляя ему наиболѣе крупныя заработки по рубкѣ лѣса, подвозу его и сплаву, гонкѣ дегтя,

сидкѣ смолы и т. п. Земледѣлемъ хотя и занимаются повсемѣстно, но оно не удовлетворяетъ мѣстныхъ потребностей вслѣдствіе малопродуктивности почвы. Значительнымъ подспорьемъ земледѣлю служитъ скотоводство. Наряду съ лѣсными промыслами и работами на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ района довольно широкое распространение получили отхожіе промыслы. Въ районѣ собирается 30 ярмарокъ, изъ нихъ 7 весеннихъ, 8 лѣтнихъ, 5 осеннихъ и 10 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района—продукты лѣсопромышленности находятъ преимущественный сбытъ за границей, а также въ привислинскихъ и припѣманскихъ районахъ, куда они отправляются воднымъ путемъ черезъ Днѣпровско-Бугскій и Огинскій каналы; часть лѣса по желѣзнымъ дорогамъ сбывается на рынки Царства Польскаго, а дрова преимущественно идутъ въ Ровно.

Снабженіе района различными предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится преимущественно изъ Ровенскаго и ближайшихъ районовъ Юго-Западной промышленной полосы. Продовольственные же средства доставляются главнымъ образомъ изъ районовъ малороссійскихъ губерній.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Домбровица: Полѣск. ж. д.	27,8	11,0	436,3	10,0	1,0	1,8	4,3	492,2	607,5	164,1	6,3	86,0	331,4	3,2	7,7	8,8
„ по р. Горыни	—	—	54,0	—	—	—	0,1	54,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	27,8	11,0	490,3	10,0	1,0	1,8	4,4	546,3	607,5	164,1	6,3	86,0	331,4	3,2	7,7	8,8
Высоцкъ Полѣск. ж. д.	5,3	2,7	463,1	0,3	—	—	—	471,4	22,4	12,7	0,6	0,9	5,8	0,7	0,9	0,8
Сарны	8,2	2,6	149,8	70,4	0,6	—	2,8	234,4	2.057,7	147,2	6,1	338,0	1.551,4	3,2	2,2	9,6
Нѣмовичи	2,4	0,1	348,7	1,1	—	2,5	—	354,8	87,1	19,9	0,3	6,2	59,6	0,4	—	0,7
Селець по р. Горыни	—	—	1.106,6	—	—	—	—	1.106,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Бережница по р. Случу	0,7	—	274,4	—	—	—	—	275,1	60,0	—	—	—	60,0	—	—	—
Ост. пр. по р. Горыни, Случу и Стублѣ	0,3	—	2.227,6	0,8	—	—	—	2.228,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	44,7	16,4	5.060,5	82,4	1,6	4,3	7,2	5.217,1	2.834,7	343,9	13,3	431,1	2.008,2	7,5	10,8	19,9

Важнѣйшимъ предметомъ отправления района являются лѣсные грузы (III типъ) — строительный лѣсъ (3.942 т. п.), дрова (424 т. п.), шпалы (391 т. п.) и древесный уголь (249 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса идетъ воднымъ путемъ, направляясь частью черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ на Вислу (1.996), частью же черезъ Огинскій каналъ на Нѣманъ (1.347), и лишь небольшая партія останавливается въ Пинскѣ (30). Желѣзнодорожныя отправки этого груза назначаются въ Ровенскій (62), Одесскій (60), Домбровскій (50), Уманскій (41), Сѣдлецкій (29), Ченстоховскій (26), Острожскій (24), Ковельскій (20), Казатинско-Сквирскій (17), Тростянецкій (8), Варшавскій (7), Криворожскій (6), Юзовскій (2) районы, за границу (6) и внутри района въ Сарны (158). Дрова сбываются въ Ровенскій (244), Варшавскій (80), Ловичскій (44), Сѣдлецкій (15), Лодзинскій (10) и Скерневицкій (9) районы, шпалы—частью воднымъ путемъ въ Брестъ-Литовскій районъ (12) и черезъ Огинскій каналъ на Нѣманъ (265), частью же по рельсовому пути въ Ровенскій (25), Лидскій (8), Луцкій (8), Сѣдлецкій (6), Либавскій (4) районы и внутри района въ Сарны (62), уголь древесный — въ Опатовскій (146), Варшавскій (47), Конскій (18), Домбровскій (8), Лодзинскій (6), Одесскій (6), Казатинско-Сквирскій (5) и Тростянецкій (2) районы. Кромѣ того по III типу районъ отправляетъ замѣтныя партіи кленки (30 т. п.) за границу (6), въ Люблинскій (5), Острожскій (4), Либавскій (2) районы и воднымъ путемъ на Нѣманъ (10) и дегтя (12 т. п.) — въ Тростянецкій (3), Одесскій (3), Винницкій (1), Ровенскій (1) районы и за границу (2). Главною статью отправления по IV типу являются бутылки (59 т. п.), подвозимыя сюда гужомъ изъ сосѣдняго Любашевскаго района для отправки въ Полонненскій (7), Ровенскій (5), Минскій (5), Житомирскій (4), Острожскій (3), Кременецкій (3), Николаевскій-Херсонскій (3), Пинскій (3), Барскій (2), Одесскій (2), Лодзинскій (2), Бобруйскій (2), Мозырскій (2), Елизаветградскій (2) и Гайсинскій (1) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по IV типу товаровъ заслуживаютъ вниманія желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (6 т. п.), сбываемыя въ Ровенскій (5) и Пинскій (1) районы, а также балки и прочее фасонное желѣзо (5 т. п.) и скобяной товаръ (2 т. п.), отправляемые по большей части въ Ровенскій районъ. Около 1/3 всѣхъ отправляемыхъ грузовъ I типа составляютъ жмыхи (14 т. п.), идущіе въ Нешавскій (7), Домбровскій (3), Млавскій (3), Ровенскій (1) районы и за границу (1). Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (18 т. п.) можно отмѣтить партіи пшена (6 т. п.), сбываемаго въ Лунинецкій (2), Ровенскій (1) районы и изъ Домбровицы на другія станціи района (3) и пшеничной муки (9 т. п.), отправляемой въ Лунинецкій районъ. Изъ прочихъ товаровъ I типа слѣдуетъ также отмѣтить отправку картофеля (5 т. п.) въ Ту-

ровскій районъ (4). По II типу районъ отправляетъ небольшія партіи сырыхъ кожъ и шкуръ (4 т. п.) въ Барановичскій (2), Ровенскій (1) и Столбцовскій (1) районы, а также разный мясной товаръ (3 т. п.)—въ Лунинецкій районъ (2). Кромѣ того районъ отправляетъ по VII типу тряпье (5 т. п.) въ Заславскій (2), Бѣло-Церковскій (1) и Окуловскій (1) районы, по VI типу спиртъ (4 т. п.)—въ Ровенскій (3) и Одесскій (1) районы и по V типу мѣшки (0,8 т. п.)—въ Ровенскій (0,3), Острожскій (0,1) и Полонненскій (0,1) районы.

Въ ряду прибывающихъ въ районъ товаровъ количественно преобладаютъ грузы IV типа, свыше половины которыхъ составляютъ строительные матеріалы; среди нихъ выдѣляются камень (948 т. п.), поступающій изъ Полонненскаго (323), Заславскаго (321), Ровенскаго (261, изъ нихъ водою 60) и Барановичскаго (35) районовъ, кирпичъ (162 т. п.)—изъ Ровенскаго (125) и Лунинецкаго (32) районовъ, цементъ (84 т. п.)—изъ Ровна (83) и известь (24 т. п.)—изъ Домбровскаго района (18). Видное мѣсто въ прибытіи грузовъ этого типа занимаютъ рельсы (481 т. п.) и рельсовыя скрѣпленія (62 т. п.), причемъ первыя доставляются по преимуществу изъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ (408), частью же изъ Кіева (50), Домбровскаго района (12) и Одессы (3), а вторыя—главнымъ образомъ изъ Домбровскаго (48) и Опатовскаго (10) районовъ. Значительныя партіи желѣза и стали не въ дѣлѣ (66 т. п.) поступаютъ изъ Домбровскаго (46), Ровенскаго (5), Екатеринославскаго (5), Опатовскаго (4), Вахмутскаго (2) и Нижегородскаго (1) районовъ, разныхъ металлическихъ издѣлій (38 т. п.)—изъ разныхъ мѣстъ мелкими партіями, причемъ болѣе крупныя партіи получаютъ изъ Нижняго-Новгорода (6), Домбровскаго района (5), Пинска (5) и Петербурга (4). Изъ прочихъ прибывающихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія соль (43 т. п.), доставляемая изъ Одессы (39), Полонненскаго (2) и Ровенскаго (1) районовъ, разные машины (18 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (12), Риги (2) и за границы (1), керосинъ (16 т. п.)—изъ Царицына (10), Саратова (3) и Ровна (1). Среди прибывающихъ грузовъ III типа преобладаютъ строительный лѣсъ (286 т. п.) и шпалы (110 т. п.). Кромѣ значительной внутрирайонной передачи (158) строительный лѣсъ приходитъ изъ Лунинецкаго (55), Ровенскаго (48), Пинскаго (16), Туровскаго (5) и Мозырскаго (2) районовъ, а шпалы кромѣ передачи въ предѣлахъ района (62) доставляются изъ Пинскаго (28), Лунинецкаго (14) и Туровскаго (5) районовъ. Видное мѣсто въ прибытіи занимаютъ грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (307 т. п.), среди которыхъ выдѣляются овесъ (118 т. п.), доставляемый изъ Роменскаго (38), Бѣло-Церковскаго (17), Корюковско-Костобобрскаго (11), Путивльскаго (11), Конотопско-Вахмачскаго (5), Пирятин-

скаго (5) и Уманскаго (3) районовъ, пшеничная мука (102 т. п.) — изъ Ровенскаго (42), Острожскаго (26), Полонненскаго (17) и Заславскаго (7) районовъ, пшено (48 т. п.) — изъ Прохладненскаго (17), Ходорковскаго (11), Пятигорскаго (6), Уманскаго (3) и Ровенскаго (2) районовъ, ржаная мука (20 т. п.) — изъ Ровенскаго (13), Полонненскаго (2), Заславскаго (1) и Вѣло-Церковскаго (1) районовъ и отруби (10 т. п.) — изъ Ровенскаго (7), Полонненскаго (2) и Кременецкаго (1) районовъ. Кромѣ того по I типу прибываютъ сахаръ-рафинадъ (8 т. п.) изъ Ровенскаго (6) и Заславскаго (1) районовъ и сахарный песокъ (3 т. п.) — изъ Ровенскаго (1), Одесскаго (1) и Казатинско-Сквирскаго (1) районовъ. Главную статью прибытія по II типу

является рыбный товаръ (5 т. п.), а именно сельди (2 т. п.), поступающія изъ Ровенскаго района (1) и заграницы (1), и разная рыба (3 т. п.) — изъ Царичына (2) и Ровенскаго района (1). Разнымъ бакалейнымъ, гастрономическимъ и прочими мелочными товарами VII типа (10 т. п.) районъ снабжается по преимуществу изъ Ровна и Пинска. Среди москательныхъ и химическихъ товаровъ (5 т. п.) выдѣляется сода (1,4 т. п.), доставляемая изъ Бахмутскаго района. По V типу мануфактурнымъ товаромъ (4 т. п.) районъ снабжается по преимуществу изъ Пинска (3), по VI же типу ниво (6 т. п.) прибываетъ главнымъ образомъ изъ Ровна (4).

Составъ района: вол. Кухоньковольская, Любашевская и Угриничская Пинскаго у. Минской губ.; Великая Ковельскаго у.; Бѣльсковольская, Городковская, Колковская, Литковская и Медвѣжская Луцкаго у.

Любашевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 101.

Показатель силы района — 9.

Поверхность района представляетъ низменную, болотистую равнину, орошаемую р. Припятью и ея притоками Стоходомъ и Стырью. Среди множества озеръ района наиболѣе значительны Любязь, Червище и Вѣлое. Почва песчаная и болотистая. Подъ лѣсами около 1/4 всей площади района. Грузовое движеніе направляется главнымъ образомъ по судоходнымъ Припяти и Стыри, а также по грунтовымъ дорогамъ, важнѣйшая изъ которыхъ идетъ изъ Вильны черезъ Пинскъ и Любашевъ на Клевань (Ровенскій районъ), гдѣ соединяется съ Кіево-Брестскимъ шоссе. Кромѣ того районъ пересекаетъ недавно открытая желѣзная дорога Кіевъ—Ковель. Черезъ Любашевъ, въ которомъ имѣется почтово-телеграфная контора, проходитъ телеграфная линія со ст. Юхновичи (Пинскій районъ) на Ковель.

Районъ, входившій въ составъ Пинской области, былъ заселенъ славянами вѣроятно еще съ X в., но первыя свѣдѣнія о Любашевѣ относятся только къ XVII в., когда деревня эта принадлежала кн. Дольскимъ. Въ 1693 году здѣсь былъ устроенъ монастырь пiarовъ, вслѣдствіе чего населеніе Любашева очень увеличилось, и онъ сталъ пользоваться правами мѣстечка. Впрочемъ экономическая жизнь района всегда была ничтожна, и торговая дѣятельность его ограничивалась сплавомъ лѣса и отчасти передачей пшеницы изъ сосѣдняго Луцкаго района въ Пинскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Колки	25	22	—	10	28	42	81	208	—	—	—	—	—	—	—	—
Любашевъ	7	11	—	5	9	3	37	72	—	—	—	—	—	—	—	—
Мельницы	7	4	10	3	20	18	64	126	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	3	1	1	2	4	1	18	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	10	—	10	7	32	23	45	127	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	3	—	1	2	5	1	18	30	178	42	—	118	18	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	3	3	0	6	—	—	172	65	249	19	7	—	11	1	—	—
	2	2	1	3	—	—	24	42	74	19	7	—	11	1	—	—
	45	29	20	26	80	255	255	710	178	42	—	118	18	—	—	—
	15	14	3	12	18	29	115	206	19	7	—	11	1	—	—	—
	6,3	4	2,9	3,7	11,3	35,9	35,9	100	100	23,6	—	66,3	10,1	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	254	—	254	39	39	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	27	—	27	5	5	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ чисто потребительный характеръ съ преобладаніемъ питейно-трактирнаго и смѣшанно-хозяйственнаго типовъ; послѣдній представленъ главнымъ образомъ бакалейно-мелочною торговлею (239 т. р.). Важное значеніе въ промышленности района имѣетъ III типъ, представленный разработками лѣса; остальная промышленность ограничивается винокурениемъ (39 т. р.), мукомольнымъ (2 т. р.) и пивовареннымъ (1 т. р.) производствами по I типу и стекляннмъ по IV типу. Главное занятіе жителей составляютъ лѣсные промыслы — рубка и разработка лѣса, подвозъ его къ сплавнымъ рѣ-

камъ, сплавъ, а также производство различныхъ деревянныхъ издѣлій. Хлѣбопашество вслѣдствіе скудости почвы не удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ; нѣкоторое развитіе, благодаря обилію пастбищъ, получило скотоводство. Значительные доходы приносятъ промышленное садоводство, развившееся здѣсь съ 70-хъ годовъ XIX ст.; лучшіе сады находятся въ Любашевѣ. Кое-гдѣ занимаются пчеловодствомъ. Изъ кустарныхъ промысловъ кромѣ древодѣльныхъ получило развитіе также гончарство. Въ районѣ собирается 17 армарокъ, изъ нихъ 7 весеннихъ, 3 лѣтнихъ, 3 осеннихъ и 4 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района — продукты лѣсопромышленности находятъ сбытъ частью въ районахъ средняго и нижняго Поднѣпровья, куда идутъ также небольшія партіи мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, частью же въ привислинскихъ и припѣманскихъ районахъ и заграницей. По сбыту прочихъ

произведеній районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ пинскому рынку, откуда въ свою очередь доставляются гужомъ различные предметы потребленія и хозяйственнаго обихода, причемъ часть потребныхъ для района товаровъ получается также воднымъ путемъ по р. Стыри изъ Луцкаго района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Любашевъ по р. Стоходу	25,7	—	8,4	0,2	—	4,3	0,6	39,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Колки по р. Стыри	—	—	174,9	—	—	—	—	174,9	5,0	0,9	—	—	3,9	—	—	0,2
Чарторыйскъ по р. Стыри	—	—	70,4	—	—	—	—	70,4	21,8	12,4	—	4,9	4,2	—	0,1	0,2
Ост. пр. по р. Стыри, Стоходу и ихъ притокамъ	11,2	0,2	1.866,8	3,4	—	0,6	—	1.882,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	36,9	0,2	2.120,5	3,6	—	4,9	0,6	2.166,7	26,8	13,3	—	4,9	8,1	—	0,1	0,4

Главнымъ предметомъ *отправления* района являются лѣсные грузы (III типъ) — строительный лѣсъ (1.357 т. п.), шпалы (551 т. п.), дрова (204 т. п.) и деревянные издѣлія (8 т. п.). Часть лѣсныхъ грузовъ отправляется внизъ по Припяти въ районы средняго и нижняго Поддѣпровья и къ черноморскимъ портамъ (753 т. п. строительнаго лѣса, 284 т. п. шпаль, 91 т. п. дровъ и 8 т. п. деревянныхъ издѣлій); другая часть строительнаго лѣса (481) и шпаль (262) поднимается вверхъ по Припяти и по системамъ каналовъ идетъ на Нѣманъ и Вислу. Остальное количество лѣсныхъ грузовъ распределяется между ближайшими районами, причемъ дрова идутъ въ Пинскій районъ (113), лѣсные матеріалы—въ Пинскій (112), Луцкій (8) и Дубенскій (4) районы и шпалы—въ Луцкій (3) и Пинскій (2) районы. Кромѣ лѣсныхъ грузовъ районъ отправляетъ воднымъ путемъ по I типу небольшія

партіи ржи (25 т. п.), пшеницы (4 т. п.), овса (2 т. п.), льняного сѣмени (2 т. п.), сѣна (2 т. п.), разныхъ фруктовъ и ягодъ свѣжихъ (1 т. п.), по VI типу спирта (4 т. п.) и водки (0,6 т. п.), по IV типу строительнаго камня (2 т. п.) и глиняной посуды (1 т. п.) и наконецъ по VII типу тряпья (0,6 т. п.). Большая часть этихъ грузовъ сбывается въ Пинскъ и лишь замѣтныя партіи ржи (24 т. п.), пшеницы (2 т. п.), спирта (4 т. п.) и тряпья (0,6 т. п.) идутъ въ районы Поддѣпровья.

Доставка товаровъ въ районъ производится воднымъ путемъ исключительно изъ Луцкаго района. Среди прибывающихъ въ районъ грузовъ заслуживаютъ вниманія по I типу пшеничная (7 т. п.) и ржаная (1 т. п.) мука, овесъ (2 т. п.) и пшено (2 т. п.), по III типу дрова (4,9 т. п.) и по IV типу соль (6 т. п.) и кирпичъ (2 т. п.).

Составъ района: г. Пинскъ, вол. Доброславская, Дубойская, Жабчицкая, Лемешевичская, Логишинская, Морочанская, Пинковичская, Погостъ - Загородская, Святвовольская, Ставовская, Телеханская и Хоинская
Пинскаго у. Минской губ.

Пинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 154.

Показатель силы района — 35.

Районъ занимаетъ самую низменную часть губерніи, покрытую болотами и болотистыми лѣсами. Въ эту низменность вдается съ запада острымъ угломъ пространство между р.р. Ясельдою и Пиною, составляющее самую возвышенную, сухую и населенную часть района. Пространство это называется Загородьемъ, въ отличіе отъ всей южной части, лежащей по правую сторону р.р. Пины и Припяти, извѣстной подъ именемъ Зарѣчья. Зарѣчье, занимающее около 150 тыс. десятинъ, представляетъ одно непрерывное болото, то открытое, то покрытое камышами, лозою или мелкимъ лѣсомъ. Болото это пересѣкается безчисленнымъ множествомъ рукавовъ, образуемыхъ верховьями Припяти, р.р. Стоходомъ, Струменью, Гнилой Припятью и Стырью, то соединяющихся, то снова разъединяющихся. Словомъ это есть лабиринтъ водъ, въ которомъ трудно услѣдить теченіе одной какой-либо рѣки, имѣющихъ одно направленіе на сѣверо-востокъ и составляющихъ вполнѣдствіи рѣку Припять. Посреди болотъ возвышаются отдѣльные песчаные холмы, на которыхъ расположены небольшія деревни. Богатство Зарѣчья составляютъ огромныя пространства весьма питательнаго болотнаго сѣна и камышей. Изъ множества озеръ района значительнѣйшія — Выгоновское, составляющее раздѣльный пунктъ Огинскаго канала, Улька, входящее также въ систему этого канала и служащее удобною пристанью для зимовки проходящихъ судовъ и плотовъ, Бобровичское и Погостское. Почвенный слой въ Загородь составляютъ дерновые суглинки, въ въ остальномъ же районѣ — пески и торфяныя и тростниковыя болота. Изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ обширныхъ торфяниковъ здѣсь имѣются также залежи извести, добываемой въ весьма значительныхъ размѣрахъ при Логишинѣ. Торговое движеніе района направляется главнымъ образомъ по воднымъ путямъ сообщенія — судоходной Припяти и Огинскому каналу, а отчасти и по осушительнымъ каналамъ. Помимо водныхъ путей районъ пересѣкается линіей Полѣскихъ ж. д. Брестъ — Брянскъ. Грунтовыя дороги идутъ изъ Пинска на Дрогичинъ и Вильну; отъ послѣдней дороги отдѣляется въ Логишинѣ вѣтвь на Минскъ. Телеграфныя линіи тянутся вдоль желѣзной дороги, отъ Пинска на Телеханы и отъ Юхновичей на Ковель. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Пинскѣ, на ст. Юхновичахъ, въ Логишинѣ и Телеханахъ, почтовое отдѣленіе—въ Погостѣ Загородскомъ.

Русскіе князья проникли въ Пинскую область еще въ X в., а съ начала XI в. этотъ край вошелъ въ составъ Кіевского княжества. Самъ Пинскъ впервые упоминается въ лѣтописяхъ подъ 1097 г. Въ XII в. Пинскъ находился въ составѣ Минскаго княжества и неоднократно переходилъ изъ рукъ въ руки между князьями кіевскими, черниговскими и переяславскими. Послѣ татарскаго нашествія Пинское княжество отдѣлилось отъ остальной Руси и въ XIV в. перешло къ Литвѣ. Во второй половинѣ XVI в., по соединеніи Литвы съ Польшей, Пинскъ былъ назначенъ повѣтовымъ городомъ Брестскаго воеводства и получилъ мадебургское право и другія привиллегіи. Въ 1795 г. Пинскъ возвратился къ Россіи и былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ. Благодаря своему положенію на судоходной Пинѣ, связывавшей его съ Поддѣпровьемъ, а верховьями своими сближавшейся съ системами Вислы и Нѣмана, Пинскъ издавна сдѣлался весьма важнымъ передаточнымъ пунктомъ въ торговомъ движеніи съ Днѣпра въ Привислинье и къ берегамъ Балтійскаго моря. Проведеніе вполнѣдствіи Огинскаго и Днѣпровско-Бугскаго каналовъ еще болѣе усилило это движеніе и способствовало экономическому подъему Пинска, дѣятельно занимавшагося посреднической торговлею провозившимися черезъ него товарами. Отличительною чертою проходившей черезъ Пинскъ торговли былъ подавляющій перевѣсъ шедшихъ съ Днѣпра и Припяти на западъ товаровъ, главнымъ образомъ сырыхъ кожъ и сала, хлѣба, пеньки, соли, надъ двигавшимися въ обратномъ направленіи товарами, состоявшими преимущественно изъ мануфактуры и колониальныхъ продуктовъ. Такъ, по даннымъ за трехлѣтіе 1855—1857 гг., въ Пинскѣ пришло съ Днѣпра и Припяти товаровъ на 7.422.658 руб., т. е. 95,7% цѣнности всѣхъ прибывшихъ туда грузовъ, а отправлено изъ Пинска въ западномъ направленіи товаровъ на 6.425.376 руб. или 94,7% общей цѣнности отправленныхъ оттуда грузовъ. Въ послѣдней четверти XIX в., съ проведеніемъ рельсовыхъ путей, торговые пути рѣзко измѣнились, и значеніе Пинска сильно упало, несмотря на прошедшую черезъ него линію Брестъ-Брянскъ; зато въ районѣ стала въ значительныхъ размѣрахъ развиваться фабрично-заводская промышленность.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Пинскъ	190	112	538	203	874	339	759	3.015	1.246	329	20	107	334	—	374	82
Альбрехтово	19	16	17	24	61	56	187	380	33	13	3	6	2	—	2	7
Порѣчье	—	—	—	—	—	—	—	—	298	—	275	—	23	—	—	—
Телеханы	—	—	—	—	—	19	8	27	2	—	1	—	1	—	—	—
Остальной районъ	2	2	—	1	13	19	18	55	2	1	—	—	—	1	—	—
	1	1	—	1	2	2	9	16	6	1	—	5	—	—	—	—
	—	6	—	—	4	206	109	325	196	73	—	119	4	—	—	—
	—	2	—	—	2	28	56	88	18	7	—	10	1	—	—	—
Общій итогъ по району.	192	120	538	204	891	583	894	3.422	2.016	450	295	292	361	162	374	82
По обороту %	5,6	3,5	15,7	6	26,2	17	26	100	61	22,3	14,6	14,5	17,9	8	18,6	4,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	426	—	426	425	100	275	—	150	—	—	—
	—	—	—	—	—	34	—	34	11	7	1	—	3	—	—	—

Почти вся экономическая деятельность района сосредоточена в Пинске, который служит для цѣлага ряда близлежащихъ районовъ крупнымъ распределительнымъ рынкомъ, главнымъ образомъ по снабженію мануфактурнымъ товаромъ. Этимъ и объясняется преобладаніе оборотовъ V торгового типа, слагающагося изъ торговли чистою мануфактурою (747 т. р.), галантерею (87 т. р.), готовымъ платьемъ (23 т. р.), мѣхами (20 т. р.) и обувью (14 т. р.). Наиболее же характернымъ для экономической жизни всего района является лѣсное дѣло. Пинскій районъ служитъ распределителемъ всѣхъ лѣсныхъ грузовъ, которые передаются изъ бассейновъ Днѣпра и Припяти черезъ Огинскій и Днѣпровско-Бугскій каналы въ системы Нѣмана и Вислы, а потому обороты III торгового типа, представленнаго въ таблицѣ лишь поставкою шпалъ (272 т. р.), скупкой лѣсныхъ матеріаловъ (155 т. р.), торговлей лѣсными матеріалами (105 т. р.) и дровяными складами (6 т. р.), нельзя не признать значительно ниже действительныхъ. вмѣстѣ съ тѣмъ видное значеніе въ районѣ имѣетъ лѣсопромышленность, представленная разработками лѣса (195 т. р.), лѣсопильными заводами (73 т. р.) и пробочной фабрикой (24 т. р.). Преобладающее значеніе по количеству оборотовъ имѣетъ смѣшанно-хозяйственный VII типъ, въ составъ котораго кромѣ бакалейно-мелочной торговли (621 т. р.) вошли торговля табакомъ (125 т. р.), аптекарскими товарами (45 т. р.), золотыми и серебряными вещами (33 т. р.), канцелярскими принадлежностями (30 т. р.) и др. Крупные обороты IV типа распадаются на торговлю освѣтительными матеріалами (91 т. р.), желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (63 т. р.), посудой (20 т. р.), стекломъ (15 т. р.), швейными машинами (11 т. р.) и сельскохозяйственными орудіями (4 т. р.). Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить торговлю мукою (182 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (10 т. р.) по I типу, сырыми кожами (115 т. р.) и саломъ по

II типу. Въ промышленности района по количеству оборотовъ преобладаетъ обработка питательныхъ веществъ (I типъ), представленная маслосбойнымъ (151 т. р.), винокурениемъ и спиртоочистительнымъ (131 т. р.), табачнымъ (103 т. р.), пивовареннымъ (32 т. р.), мукомольнымъ (20 т. р.) и медовареннымъ (13 т. р.) производствами. VI типъ слагается изъ значительной спичечной фабрики (370 т. р.) и гильзового завода (4 т. р.). Крупные обороты IV типа распределяются между гвоздильными фабриками (201 т. р.), судостроительнымъ (133 т. р.), чугунно-литейными (23 т. р.) и кирпичными (4 т. р.) заводами. II типъ представленъ стеариновымъ (275 т. р.) и кожевеннымъ (20 т. р.) производствами, V—суконнымъ, и наконецъ въ составъ VII типа вошли обороты разныхъ подрядовъ (69 т. р.), типо-литографіи (9 т. р.) и двухъ портняжныхъ мастерскихъ (4 т. р.). Изъ не вошедшихъ въ таблицу предприятий можно отмѣтить содержаніе пароходовъ въ Пинскѣ (135 т. р.), а также обороты коробочнаго откупа (30 т. р.). Главные заработки населенію даютъ лѣсопромышленность, работы на судахъ и пристаняхъ во время навигаціи, а также судостроеніе. Лучшія суда строятся въ Пинскѣ, д. Кузелигаціи, а также судостроеніе. Вслѣдствіе скудости почвы земледѣліе имѣетъ довольно слабое развитіе. Благодаря обилію пастбищъ значительный заработокъ населенію доставляетъ скотоводство; разводятъ преимущественно рогатый скотъ и овецъ. Съ 70-хъ годовъ XIX ст. значительные размѣры получило промышленное садоводство. Лучшіе сады находятся въ Дубоѣ. Среди другихъ сельскохозяйственныхъ промысловъ нѣкоторый заработокъ даютъ пчеловодство и рыболовство по Припяти. Кромѣ кустарной выдѣлки деревянныхъ издѣлій населеніе занимается также гончарствомъ. Въ г. Пинскѣ собирается 6 ярмарокъ, въ остальномъ же районѣ 28, изъ нихъ 6 весною, 10 лѣтомъ, 8 осенью и 4 зимою.

Грузооборотъ района.

Преобладающее значеніе въ товарообмѣнѣ района принадлежитъ распределительной дѣятельности Пинска, являющагося значительнымъ торговымъ центромъ, обслуживающимъ ближайшіе районы Полѣсья и Царства Польскаго, куда назначается значительная часть его отправокъ. Лѣсные заготовки въ предѣлахъ района вмѣстѣ съ транспортомъ лѣсныхъ грузовъ, стягиваю-

щимися въ районъ по рельсовому и водному путямъ изъ соседнихъ районовъ Полѣсья, отправляются главнымъ образомъ за границу, а также въ привислинскіе и принѣманскіе районы. Снабженіе района продовольственными средствами производится по большей части изъ Малороссіи и Юго-Западной промышленной полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пинскъ Полѣсск. жел. дор.	322,4	71,3	839,4	508,7	16,5	57,2	175,2	1.990,7	3.026,1	622,8	88,9	617,3	1.421,6	119,0	42,2	114,3
" по р. Пинѣ	33,2	2,8	112,7	71,8	65,0	27,5	15,6	328,6	1.459,4	259,6	12,8	502,6	682,5	0,7	0,6	0,6
Итого	355,6	74,1	952,1	580,5	81,5	84,7	190,8	2.319,3	4.485,5	882,4	101,7	1.119,9	2.104,1	119,7	42,8	114,9
Парахонскъ Полѣсск. жел. дор.	6,1	4,8	101,5	95,0	—	—	—	207,4	15,4	5,0	—	0,3	6,5	1,4	1,8	0,4
Юхновичи " " "	16,6	3,9	4,9	0,4	—	45,5	0,2	71,5	30,6	2,9	3,2	4,1	18,6	0,6	0,8	0,4
Остальн. прист. района	59,9	1,7	6.012,3	63,8	—	3,2	7,5	6.148,4	3,1	2,9	—	0,2	—	—	—	—
Итого по району	438,2	84,5	7.070,8	739,7	81,5	133,4	198,5	8.746,6	4.534,6	893,2	104,9	1.124,3	2.129,4	121,7	45,4	115,7

Важнѣйшимъ предметомъ отправленія района являются лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (4.483 т. п.), шпалы (1.082 т. п.) и дрова (1.013 т. п.), главная масса которыхъ идетъ воднымъ путемъ преимущественно черезъ Огинскій и Днѣпровско-Бугскій каналы за границу, а отчасти въ принѣманскіе и привислинскіе районы (4.016 т. п. строительнаго лѣса, 807 т. п. шпалъ и 657 т. п. дровъ); лишь сравнительно небольшія партіи сплавляются по Припяти внизъ на рынки Поднѣпровья (107 т. п. строительнаго лѣса, 325 т. п. дровъ и 136 т. п. шпалъ). Железнодорожныя отправки строительнаго лѣса назначаются въ Домбровскій районъ (63), Варшаву (62), Одессу (45), Лодзь (36), за границу (35), Ченстоховскій (20), Влонскій (8), Ново-Минскій (7), Уманскій (6), Сѣдлецкій (6), Лунинецкій (4), Ровенскій (4), Двинскій (4), Кишиневскій (3), Либавскій (3), Московскій (2), Тростянецкій (2) и Ананьевскій (2) районы, дровъ — въ Кобринскій (23) и Ровенскій (2) районы, шпалъ — въ Домбровскій (49), Влодавскій (22), Брестъ-Литовскій (15), Ровенскій (10), Алмазенскій (6), Лунинецкій (2), Ново-Минскій (2) районы и за границу (17). Въ замѣтныхъ количествахъ отправляются по III типу также клеенка (215 т. п.)—за границу (175), въ Либаву (30) и Петербургъ (10), деревянные издѣлія грубой отдѣлки (200 т. п.)—въ Москву (42), Лодзь (14), Кіевъ (9), Одессу (8), Петербургъ (8), Серпуховъ (8), Ростовъ-на-Дону (6), Харьковъ (6), Варшаву (6), Саратовъ (4), Орѣхово-Зуевскій (4), Иваново-Вознесенскій (4), Щелковско-Стромынскій (4), Рижскій (3), Екатеринославскій (3), Нижегородскій (3), Армавирскій (2),

Пятигорскій (1), Екатеринославскій (1), Бахмутскій (1), Шавельскій (1) и Уманскій (1) районы, а кромѣ того воднымъ путемъ въ принѣманскіе и привислинскіе районы (22). Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія уголь древесный (24 т. п.), сбываемый въ Конскій (8), Барановичскій (3), Винницкій (2), Тростянецкій (1) районы, а также воднымъ путемъ въ Приднѣпровье (9), камышь и тростникъ (15 т. п.)—частью въ Царство Польское (12), частью въ Приднѣпровье (3), куда сбывается также 11 т. п. канифоли. Видное мѣсто въ отправленіи занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ особенно выдѣляется соль (442 т. п.), передаваемая въ Сѣдлецкій (30), Кобринскій (26), Дрогичинскій (24), Брестъ-Литовскій (23), Ново-Александрійскій (22), Холмскій-Люблинскій (21), Влодавскій (19), Радинскій (17), Опатовскій (16), Кѣлецкій (15), Вѣльскій-Гродненскій (15), Луковскій (13), Барановичскій (13), Петровскій-Саратовскій (11), Островскій-Ломжинскій (11), Ново-Радомскій (9), Слонимскій (8), Волковскій-Гродненскій (8), Ковельскій (8), Ново-Минскій (8), Варшавскій (7), Домбровскій (7), Лунинецкій (6), Радомскій (6), Андреевскій (5), Конскій (5), Высоко-Литовскій (5), Ченстоховскій (5), Влодавскій (3), Двинскій (3), Соколовскій-Сѣдлецкій (3), Ломжинскій (3), Гродненскій (2), Венгровскій (2), Лодзинскій (2) и Несвижскій (2) районы; кромѣ того небольшія партіи соли сбываются также воднымъ путемъ въ Луцкій (7) и разные районы, лежащіе по нижнему теченію р. Припяти (29). Въ ряду отправляемыхъ райономъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (172 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить кирпичъ (140 т. п.), частью пере-

даваемый внутри района изъ Парахонска въ Пинскъ (83), частью сбываемый въ Туровскій (5) и Лунинецкій (5) районы, а также водою въ ближайшіе районы по Припяти (33) и Нѣману (14); туда же отправляются водою и небольшія партіи мѣла (10 т. п.) и извести (6 т. п.). Строительный камень (19 т. п.) частью передается внутри района (5), частью идетъ въ Бобруйскій районъ (10 т. п. водою) и Варшаву (4). Небольшія партіи желѣза и стали не въ дѣлѣ (29 т. п.) сбываются въ Домбровскій (17), Конскій (2), Опатовскій (2) и Туровскій (2 т. п. водою) районы, разныхъ металлическихъ издѣлій (26 т. п.)—въ Туровскій (6), Мозырскій (6), Домбровицкій (3), Ровенскій (3), Опатовскій (2) и Брянскій (2) районы, принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (7 т. п.)—въ Опатовскій (6) и Брянскій (1) районы и разныхъ машинъ (6 т. п.)—по мелочамъ въ ближайшіе районы Полѣсья. Заслуживаютъ также вниманія отправки глиняной посуды (25 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ въ Слонимскій (16) и Ковенскій (1) районы. Около половины всѣхъ отправляемыхъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (240 т. п.), среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ сбываются рожь (86 т. п.) въ Варшаву (36), Вѣлостокъ (6), Блонскій (3), Домбровскій (3), Виленскій (2) районы и за границу (3), а также водою въ районы нижняго теченія Припяти (15) и по системамъ каналовъ въ районы Нѣмана и Вислы (9), мука пшеничная (60 т. п.)—въ Варшаву (20), Дрогичинскій (5), Лодзинскій (5), Петербургскій (4), Лунинецкій (2), Ченстоховскій (2) районы и водою внизъ по Припяти (14), пшеница (24 т. п.)—въ Виленскій (8), Волковыскій-Гродненскій (4), Вѣлостокскій (4), Слонимскій (2), Варшавскій (2) и Соколовскій-Сѣдлецкій (2) районы, пшено (17 т. п.)—въ Лунинецкій (5), Туровскій (3), Дрогичинскій (2), Луцкій (1 т. п. водою) и Любашевскій (1 т. п. водою) районы, отруби (20 т. п.)—въ Нешавскій районъ (14) и внизъ по Припяти (5). Въ замѣтныхъ количествахъ отправляются выжимки (74 т. п.) за границу, растительныя масла (30 т. п.)—въ Ростовъ-на-Дону (6), Брестъ-Литовскъ (4), Варшаву (4), Ровно (2), Ченстоховъ (2) и Лодзь (2), масличныя сѣмена (19 т. п.)—за границу (13) и въ Дрогичинскій районъ (2 т. п. водою). Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія сѣно и солома (27 т. п.), идущія въ Одессу (5), Вильну (4) и воднымъ путемъ внизъ по Припяти (17), сахаръ-рафинадъ (10 т. п.)—въ Лунинецкій (3), Туровскій (2) и Барановичскій (2) районы и наконецъ махорка (8 т. п.)—въ Варшаву (4) и другіе районы Царства Польскаго. Главною статьею отправления по II типу является рыбный товаръ (33 т. п.), главнымъ образомъ свѣжая рыба и раки (31 т. п.), сбываемые въ Варшаву (10), Брестъ-Литовскъ (8), Кнышинскій (5), Щучинскій (3), Виленскій (2), Лодзинскій (2) и Вѣлостокскій (1) районы. Кромѣ того небольшія партіи стеарина, олеина и пр. (11 т. п.) отправляются въ Лодзь (4) и по мелочамъ въ районы Юго-Западной промышленной полосы, мяса говяжьяго (6 т. п.)—въ Петербургъ (3) и Варшаву (2) и сырой кости (5 т. п.)—въ Домбровскій районъ (4). Среди отправляемыхъ грузовъ VII типа выдѣляются спички (98 т. п.) и свѣчи (42 т. п.); изъ нихъ спички направляются наибольшими партіями въ Одессу (5), Кіевъ (4 т. п., изъ нихъ водою 2 т. п.), Варшаву (4), Ровно (4), Брестъ-Литовскъ (4), Лодзь (3), Кишиневъ (3), Проскуровъ (3), Житомиръ (3), Гомель (2), Кобринскій (2), Холмскій-Люблинскій (2), Полонненскій (2), Заславскій (2), Луцкій (2), Екатеринославскій (1), Роменскій (1), Любомльскій (1), Орловскій (1), Бердичевскій (1), Острожскій (1), Ковельскій (1), Вѣлостокскій (1), Вѣлецкій (1), Могилевскій-Подольскій (1), Уманскій (1) районы и водою въ районы нижняго теченія Припяти (6), а свѣчи идутъ въ Вѣлостокъ (5), Лодзинскій (4), Брестъ-Литовскій (3), Луцкій (3), Петроковскій (3), Ковельскій (2), Люблинскій (2), Кременчугскій (2 т. п. водою) и Житомирскій (1) районы. Въ замѣтныхъ количествахъ сбывается также тряпье (21 т. п.) въ Ченстоховъ (6), Петербургъ (3), Кіевъ (3), Заславъ (2), Вѣлостокъ (2), Брестъ-Литовскъ (1) и пр. Разный бакалейный и гастрономическій товаръ (12 т. п.) расходится мелкими партіями въ ближайшіе районы Полѣсья; бумажно-картонный товаръ (7 т. п.) направляется главнымъ образомъ воднымъ путемъ въ Туровскій (2) и Мозырскій (2) районы. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ спиртъ (55 т. п.) въ Петербургъ (17), Кобринскій (13), Ростовскій-на-Дону (7), Брестъ-Литовскій (6), Николаевскій-Херсонскій (3), Александровскій-Екатеринославскій (2), Московскій (2), Архангельскій (2) и Одесскій (1) районы, разные водочныя издѣлія (64 т. п.)—въ Лунинецкій (22), Туровскій (12) и внизъ по Припяти въ разные районы Полѣсья (28) и наконецъ пиво (12 т. п.)—въ Лунинецкій (6) и Туровскій (3) районы. По V типу районъ отправляетъ значительныя партіи мануфактурнаго товара (60 т. п.), главнымъ образомъ воднымъ путемъ въ Кременчугскій (31), Кіевскій (3), Черкасскій (2), Туровскій (1), Мозырскій (1) и по мелочамъ въ разные районы Полѣсья; по рельсовому пути этотъ товаръ идетъ въ Домбровицкій (2), Мозырскій (2) и Лодзинскій (1) районы. Водою же районъ отправляетъ въ небольшихъ количествахъ мѣшки (5 т. п.) и галантерейный товаръ (3 т. п.) въ Кременчугъ и пр., а также снасти (3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Мозырскій районъ (2).

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляются соль (670 т. п.), получаемая воднымъ путемъ изъ Екатеринослава (670) и Кіева (4), земляные строительные матеріалы (711 т. п.), главнымъ образомъ камень (400 т. п.), подвозимый изъ Новоградскаго (297), Барановичскаго (38), Ровенскаго (24) и Дрогичинскаго (5 т. п. водою) районовъ, кирпичъ (206 т. п.)—изъ Кобринскаго (83), Дрогичинскаго (31) и Ровенскаго (4) районовъ, а также внутри района изъ Парахонска въ Пинскъ (83), известь (69 т. п.)—изъ Кѣлецкаго (64) и Туровскаго (3) районовъ. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (154 т. п.) керосинъ (112 т. п.) доставляется изъ Царицына (91), Саратова (8), Закавказья (5) и Козлова (2), нефть (26 т. п.)—изъ Царицына (17) и Саратова (7), масло гарное (17 т. п.)—изъ Царицына (14). Въ замѣтныхъ количествахъ доставляются также желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (134 т. п.) изъ Екатеринослава (32 т. п., въ томъ числѣ водою 5 т. п.), Домбровскаго (30), Благодатскаго (21), Опатовскаго (9), Мариупольскаго (7), Варшавскаго (5), Саратовскаго (3), Алмазенскаго (3), Нижегородскаго (3), Артинско-Кыштымскаго (2), Таганрогскаго (2) и Кіевскаго (1 т. п. водою) районовъ, чугуны не въ дѣлѣ (22 т. п.)—изъ Алмазенскаго района (20), разные металлическія издѣлія (93 т. п.)—частью изъ Риги (10), Петербурга (8), Либавы и съ др. крупныхъ рынковъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, частью же изъ Домбровскаго (9), Опатовскаго (4) и др. районовъ Царства Польскаго, а по мелочамъ также съ юга Россіи—изъ Юзовскаго (4), Кременчугскаго (2 т. п. водою) и др. районовъ, рельсовыя скрѣпленія (45 т. п.)—изъ Домбровскаго (29) и Опатовскаго (5) районовъ, принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (32 т. п.)—изъ Брянскаго (23), Домбровскаго (6) и др. районовъ. Каменный уголь (150 т. п.) поступаетъ въ районъ главнѣйше изъ Юзовскаго (125), Алмазенскаго (14) районовъ и Риги (6) и наконецъ бутылки (30 т. п.)—изъ Лунинецкаго (15), Домбровицкаго (6) и др. районовъ Полѣсья. Видное мѣсто среди прибывающихъ въ районъ грузовъ III типа занимаютъ строительный лѣсъ (735 т. п.), подвозимый по желѣзнымъ дорогамъ изъ Рѣчицкаго (239), Бобруйскаго (55), Дубенскаго (43), Гомельскаго (37), Мозырскаго (36), Лунинецкаго (35), Ровенскаго (27), Кременецкаго (12) и Туровскаго (4) районовъ, а воднымъ путемъ изъ Любашевскаго (117), Чернобыльскаго (105), Домбровицкаго (30), Новоградъ-Волынскаго (25), Лунинецкаго (10), Мозырскаго (5), Туровскаго (4) и Новоградскаго (2) районовъ, дрова (71 т. п.)—изъ Любашевскаго (52 т. п. водою), Лунинецкаго (5), Туровскаго (4), Мозырскаго (2) и Слуцкаго (1 т. п. водою) районовъ, клепка (136 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Чернобыльскаго (112), Туровскаго (21) и Мозырскаго (2) районовъ, шпалы (16 т. п.)—водою изъ Мозырскаго (8), Любашевскаго (2) и Лунинецкаго (1) районовъ, бочарныя издѣлія (11 т. п.) и жидкія смолы (10 т. п.)—изъ ближайшихъ полѣскихъ районовъ и наконецъ древесный уголь (14 т. п.)—изъ Лидскаго (6), Лунинецкаго (4) и Новоградскаго (2) районовъ. Важное мѣсто въ прибытіи занимаютъ грузы I типа, свыше $\frac{2}{3}$ которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (706 т. п.). Среди нихъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ мука пшеничная (345 т. п.) изъ Острожскаго (55), Заславскаго (21), Ровенскаго (18), Кременчугскаго (18), Винницкаго (17), Липовецкаго (15), Вѣло-Церковскаго (10), Ловичскаго (5), Смѣльскаго (5), Проскуровскаго (4), Кременецкаго (4), Черкаскаго (3), Дубенскаго (3), Могилевскаго-Подольскаго (3), Казатинско-Сквирскаго (3), Барскаго (2), а также воднымъ путемъ изъ Кременчугскаго (65), Екатеринославскаго (48), Кіевскаго (11), Туровскаго (4) и Переяславскаго (4) районовъ, пшено (90 т. п.)—изъ Вѣло-Церковскаго (22), Воронежскаго (9), Романово-Карайскаго (8), Переяславскаго (6 т. п. водою), Калачевскаго (5), Ходорковскаго (5), Бутурлиновскаго (4), Петровскаго-Саратовскаго (4), Пятигорскаго (3), Прохладненскаго (3), Пензенскаго (3), Богуславскаго (2), Черкаскаго (2 т. п. водою) и Кіевскаго (2 т. п. водою) районовъ, ржаная мука (58 т. п.)—изъ Ровенскаго (11), Кіевскаго (10 т. п. водою), Гомельскаго (7), Барановичскаго (6), Кореневскаго (6), Казатинско-Сквирскаго (5), Острожскаго (3), Ливенскаго (2) и Туровскаго (1 т. п. водою), овесъ (60 т. п.)—изъ Переяславскаго (18 т. п. водою), Путивльскаго (8), Зиновьевско-Куракинскаго (8), Пирятинскаго (2), Мценскаго (2), Петровскаго-Саратовскаго (2), Лохвицкаго (2), Роменскаго (2), Новосильскаго (2), Корюковско-Костобобрскаго (2), Золотоношскаго (2 т. п. водою) и Кременчугскаго (2 т. п. водою) районовъ, горохъ и бобы (23 т. п.)—изъ Полонненскаго (4), Заславскаго (3), Переяславскаго (2 т. п. водою), Вѣло-Церковскаго (2), Корюковско-Костобобрскаго (2) и Аткарскаго (2) районовъ, ячмень (18 т. п.)—изъ Переяславскаго (6 т. п. водою), Брестъ-Литовскаго (2), Кобринскаго (2) и Хотинскаго (2) районовъ, просо (13 т. п.)—изъ Пятигорскаго (8) и Полонненскаго (2) районовъ и отруби (36 т. п.)—изъ Кременчугскаго (11 т. п. водою), Роменскаго (9), Новозыбковскаго (2), Екатеринославскаго (4 т. п. водою), Заславскаго (1) и Ровенскаго (1) районовъ. Въ замѣтныхъ количествахъ получаютъ по I типу масличныя сѣмена (46 т. п.) изъ Туровскаго (17 т. п., изъ коихъ водою 5 т. п.), Кіевскаго (6), Барановичскаго (3), Одесскаго (3), Ровенскаго (1) и Любашевскаго (1 т. п. водою) районовъ,

растительныя масла (17 т. п.)—изъ Борисоглѣбскаго (5), Новозыбковскаго (5), Алексѣевскаго-Слободскаго (3) и Коротоянскаго (3) районовъ, сахаръ-рафинадъ (38 т. п.)—изъ Кіевскаго (12 т. п. водою), Корюковско-Костобобрскаго (6), Ходорковскаго (4), Смѣльскаго (3), Ровенскаго (2), Черкаскаго (2 т. п. водою), Барскаго (2) и Липовецкаго (1) районовъ, сахарный песокъ (13 т. п.)—изъ Полонненскаго (5) и Ровенскаго (4) районовъ, табакъ (12 т. п.)—изъ Поченскаго (4), Суражскаго - Черниговскаго (3) и Кіевскаго (2 т. п. водою) районовъ, махорка (7 т. п.)—изъ Лидскаго (3), Нѣжинскаго (3) и Минскаго (1) районовъ, яблоки (5 т. п.)—изъ Мозырскаго (2 т. п. водою) и Лунинецкаго (2) районовъ. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) по размѣрамъ доставки выдѣляются сало (32 т. п.), поступающее изъ заграницы (12), Кременчугскаго (10 т. п. водою), Кіевскаго (2), Екатеринославскаго (1) и Барановичскаго (1) районовъ, рыбный товаръ (18 т. п.), преимущественно сельди (14 т. п.), доставляемые изъ Щучинскаго (10) и Брестъ-Литовскаго (3) районовъ, стеаринъ, олеинъ и пр. (13 т. п.)—изъ заграницы (5), Одессы (1), Вѣлостока (1), Бердичева (1) и Черкасъ (1), выдѣланныя кожи (6 т. п.)—изъ Сѣдлецкаго (3) и Дрогичинскаго (1) районовъ, сырыя кожи и шкуры (5 т. п.)—изъ Кишинева (2), Вѣлостока (1) и пр. Мануфактурнаго товара (V типъ) районъ получаетъ 82 т. п. главнымъ

образомъ изъ Лодзи (59), Москвы (6), Варшавы (4), Вильны (2) и Петербурга (1); галантерейный товаръ (7 т. п.) доставляется по преимуществу изъ Варшавы (4). Среди партій упаковочныхъ матеріаловъ (24 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить веревки и канаты (12 т. п.), поступающіе изъ Брянска (6), Гомеля (3) и Клинцовскаго (1) районовъ, а также мѣшки (11 т. п.)—преимущественно изъ Варшавы (7). Изъ товаровъ VII типа въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ различный бакалейный, гастрономическій и прочій мелочной товаръ (36 т. п.), яблоки сушенныя и вяленныя (8 т. п.) и другіе сушенныя фрукты (8 т. п.), доставляемые преимущественно изъ Закавказья, а также рисъ (5 т. п.)—изъ заграницы (3). Среди москательнаго и химическаго товара (30 т. п.) выдѣляются кислоты (10 т. п.), привозимыя изъ Домбровскаго (5) и Варшавскаго (3) районовъ, и сода (2 т. п.)—изъ Вахмутскаго района. Бумажно-картонный товаръ (26 т. п.) доставляется изъ Варшавы (4), Лодзи (3), Шлокскаго (2), Петербургскаго (2), Ченстоховскаго (2), Виленскаго (1), Гомельскаго (1) и многихъ другихъ районовъ. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ преимущественно пиво (24 т. п.) изъ Вильны (12), Минска (6) и Лиды (4), спиртъ (13 т. п.)—изъ Лунинецкаго (9) и Барановичскаго (3) районовъ и наконецъ виноградныя вина (4 т. п.)—преимущественно изъ Бессарабіи, а отчасти изъ заграницы.

Составъ района: вол. Бездежская, Вороцевичская, Дрогичинская, Дружидовичская, Ивановская, Мотольская, Одржинская, Опольская, Осовецкая, Осовницкая и Хомская Кобринскаго у. Гродненской губ.

Дрогичинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 71.

Показатель силы района — 16.

Поверхность района представляетъ плоскую, мало возвышенную равнину, постепенно понижающуюся къ югу. Почва въ центральной части района состоитъ изъ супесей, въ сѣверной и южной—изъ чистаго, мѣстами сыпучаго песка, чередующагося съ болотистыми пространствами, расположенными по теченію рѣкъ Пины и Ясельды; за послѣднее время въ нѣкоторыхъ изъ этихъ болотъ были произведены осушительныя работы. Лѣса района, сосредоточенныя въ южной части, занимаютъ менѣе 1/5 всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются большіе участки болотнаго торфа, въ большинствѣ случаевъ разрабатываемаго. Районъ пересѣченъ линіей Полѣсскихъ ж. д. Брестъ—Брянскъ, проходящей по его центральной части съ сѣверо-запада на юго-востокъ; по южной части района проходитъ Днѣпровско-Бугскій каналъ, соединяющій бассейнъ Чернаго моря съ Балтійскимъ; наконецъ сѣверная половина района обслуживается значительнымъ притокомъ Припяти Ясельдой, которая на нѣко-

торомъ протяженіи служитъ границей, отдѣляющей Дрогичинскій отъ Косовскаго района; кромѣ того мелкій сплавъ производится по нѣкоторымъ осушительнымъ каналамъ; въ остальныхъ частяхъ районъ пользуется плохими грунтовыми дорогами. Телеграфная линія сопровождаетъ желѣзную дорогу. Почтово-телеграфныя учрежденія расположены въ Дрогичинѣ и Ивановѣ, почтовые отдѣленія—въ Хомскѣ и Мотолѣ.

Районъ издавна былъ заселенъ русскими и входилъ въ составъ Кобринскаго княжества, вмѣстѣ съ которымъ затѣмъ отошелъ къ Литвѣ. Дрогичинъ извѣстенъ съ XIV в. и сдѣлался мѣстечкомъ въ 1623 г. Въ первой половинѣ XIX в. районъ получилъ нѣкоторое промышленное значеніе благодаря суконной фабрикѣ, основанной въ Хомскѣ въ 1815 г. и вырабатывавшей при 300 рабочихъ до 23.000 арш. сукна высокаго качества, но просуществовавшей недолго.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Дрогичинъ	5	11	—	10	25	30	84	165	4	4	—	—	—	—	—	—
Иваново	17	10	—	24	28	31	62	172	—	—	—	—	—	—	—	—
Хомскъ	5	—	—	—	12	18	47	82	—	—	—	—	—	—	—	—
Мотоль	9	5	—	2	8	39	35	98	3	3	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	2	—	83	1	—	109	248	443	139	139	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	38	26	83	37	73	227	476	960	146	146	—	—	—	—	—	—
По обороту %	4	2,7	8,6	3,9	7,6	23,6	49,6	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	223	—	223	139	139	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	18	—	18	9	9	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный (VII) типъ, состоящій изъ бакалейно-мелочныхъ лавокъ, ведущихъ иногда вмѣстѣ съ тѣмъ торговлю желѣзными и мануфактурными товарами. Торговля напитками (VI типъ), за исключеніемъ продажи винограднаго вина (4 т. п.), сосредоточена въ винныхъ лавкахъ (223 т. п.). Предпріятія V типа ведутъ торговлю мануфактурно-галантерейнымъ (60 т. п.) и краснымъ (13 т. п.) товаромъ, III типа—дровами (58 т. п.) и лѣсными матеріалами (25 т. п.), I — хлѣбнымъ зерномъ (38 т. п.), IV — металлическими издѣліями (37 т. п.) и II — кожевеннымъ

товаромъ (19 т. п.) и мясомъ (7 т. п.). Промышленность, ограничивающаяся только предпріятіями I типа, представлена 9 винокуренными заводами (139 т. п.), маслобойней (4 т. п.) и рыбной ловлей (3 т. п.). Основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе, преимущественно посѣвы ржи и овса и разведеніе картофеля. Нѣкоторымъ подспорьемъ для мѣстныхъ жителей служатъ работы на Днѣпровско-Бугскомъ каналѣ и Ясельдѣ, а также отхожіе промыслы. Въ районѣ собирается 37 ярмарокъ, изъ нихъ зимнихъ 7, весеннихъ 15, лѣтнихъ 6 и осеннихъ 9.

Грузооборотъ района.

Сбытъ лѣсныхъ грузовъ направляется по преимуществу воднымъ путемъ по системамъ каналовъ на Вислу и Нѣманъ для дальнѣйшаго слѣдованія за- границу. Снабженіе района продовольственными средствами производится изъ

районовъ малороссійскихъ губерній и Юго-Западной промышленной полосы; въ доставкѣ же разныхъ мелочныхъ товаровъ видное участіе принимаютъ сосѣд- ніе распредѣлительные рынки—Брестъ-Литовскъ и Пинскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Нагорье Полѣск. жел. дор.	99,7	21,1	14,4	52,6	0,3	13,5	3,6	205,2	165,0	57,7	2,6	3,0	91,4	2,1	1,2	7,0
Снитово " " "	14,6	20,9	24,1	74,2	—	10,9	5,9	150,6	92,0	41,7	2,3	1,6	38,3	1,0	3,0	4,1
Разн. прист. по Днѣпр.-Бугск. кан.	—	—	463,9	—	—	—	—	463,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	114,3	42,0	502,4	126,8	0,3	24,4	9,5	819,7	257,0	99,4	4,9	4,6	129,7	3,1	4,2	11,1

Первое мѣсто по размѣрамъ *отправокъ* принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ); вывозятся главнымъ образомъ дрова (315 т. п.), причемъ бѣльшая часть ихъ идетъ водою въ Брестъ-Литовскій (200) и Кобринскій (16) районы, а также по системамъ каналовъ на Вислу и Нѣманъ (76), меньшая же часть— по желѣзной дорогѣ въ Кобринъ (23 т. п.). Точно также болѣе крупныя партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (135 т. п.) идутъ водою къ Вислѣ (94) и Нѣману (36), мелочами же по желѣзной дорогѣ въ Варшаву (2), Брестъ-Литовскъ (2) и Лодзь (1); шпалы (41 т. п.) цѣликомъ идутъ черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ на Вислу. Изъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) выво- зятся рожь (63 т. п.) въ Варшаву (48), Блонскій (11) и Кутновскій (3) районы, пшеница (15 т. п.)—въ Варшаву (10), Сѣдлецъ (3) и Вильну (2), овесъ (15 т. п.)—въ Брестъ-Литовскъ (8), Кобринъ (4), Лунинецкій районъ (2) и Варшаву (1), картофель (6 т. п.)—въ Варшаву, жмыхи (5 т. п.)—заграницу, ленъ, кудель и пакля (3 т. п.) — заграницу (2) и въ Лидскій (1) районъ. Изъ грузовъ IV типа районъ отправляетъ глину и песокъ (59 т. п.) въ Лодзинскій (31), Влоцлавскій (11), Блонскій (9), Варшавскій (6) и Ченсто-ховскій (1) районы, кирпичъ (42 т. п.)—преимущественно въ Пинскій районъ (31), а отчасти внутри района изъ Снитова въ Нагорье, известъ (14 т. п.)— въ Варшавскій (7), Влоцлавскій (6) и Брестъ-Литовскій (1) районы, огне-упорную глину (8 т. п.)—въ Лодзинскій (5), Варшавскій (2) и Блонскій (1) районы. Изъ грузовъ прочихъ типовъ районъ отпускаетъ по II типу мясо и мясной товаръ (13 т. п.) въ Варшаву (9), Вѣлостокъ (2), Сѣдлецъ (1) и Кобринъ (1), живую домашнюю птицу (12 т. п.)—заграницу (10) и въ Ко-бринскій районъ (2), молочные скопы (8 т. п.)—въ Варшаву (2), Домбров-скій (1), Пинскій (1), Одесскій (1) и др. районы, свѣжую рыбу и раковъ (4 т. п.)— въ Варшаву (2), Брестъ-Литовскъ (1) и Кобринъ (1), сырыя и

выдѣланныя кожи (4 т. п.)—мелкими партіями въ Варшавскій, Рижскій, Пин-скій, Брестъ-Литовскій и др. районы, по VI типу спиртъ (24 т. п.) — въ Петербургъ (9), Ростовъ на-Дону (6), Москву (5) и Старо-Русскій районъ (4), и по VII типу тряпье (8 т. п.)—въ Кобринскій (2), Домбровскій (2), Брестъ-Литовскій (1), Петербургскій (1), Варшавскій (1) и Пинскій (1) районы.

Прибываютъ въ районъ болѣе значительными партіями по IV типу соль (42 т. п.) изъ Пинскаго (24), Одесскаго (17) и Славянскаго (1) районовъ, кирпичъ (22 т. п.)—кромѣ вышеуказанной внутрирайонной передачи (11) также изъ Кобрина (8), камень строительный (16 т. п.)—изъ Новогрудскаго района, керосинъ (10 т. п.)—изъ Царицына (7), Саратова (1), Козлова (1) и Пин-ска (1), известъ (9 т. п.)—изъ Кѣлецъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (5 т. п.)— изъ Опатовскаго (2), Брестъ-Литовскаго (1), Радомскаго (1) и Варшавскаго (1) районовъ, машины разныя (4 т. п.), скобяной товаръ (4 т. п.), цементъ (3 т. п.), жернова (3 т. п.), черепица и глиняныя трубы (2 т. п.) — дроб-ными партіями изъ районовъ, лежащихъ преимущественно по линіямъ Полѣс-скихъ, Московско-Брестской, Привислинскихъ и Варшавско-Вѣнской желѣзныхъ дорогъ. По I типу мука пшеничная (55 т. п.) доставляется главнымъ образомъ изъ Острожскаго (20), Заславскаго (12), Ровенскаго (9), Пинскаго (5) и Липовец-каго (3) районовъ, пшено (19 т. п.)—изъ Бѣло-Церковскаго (5), Романово-Карай-скаго (5), Прохладненскаго (3), Пинскаго (2), Грозненскаго (2), Уманскаго (1) и Пензенскаго (1) районовъ, сахаръ-рафинадъ (3 т. п.)—изъ Соколовскаго-Сѣдлецкаго (1), Пинскаго (1) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ, овесъ (3 т. п.)—изъ Роменскаго (1), Городнянскаго (1) и Путивльскаго (1) райо-новъ. Снабженіе района мелочными товарами прочихъ типовъ производится по большей части съ сосѣднихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Брестъ-Литов-ска и Пинска.

Составъ района: вол. Боркинская, Бытенская, Ги-чицкая, Добромисльска, Косовская, Марьинская, Пес-ковская и Ружанская Слонимскаго у.

К о с о в с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 92.

Показатель силы района — 13.

Поверхность района, расположеннаго болѣею своею частью по системѣ рѣки Щары, представляетъ весьма невысокую, слегка холмистую мѣстность, постепенно понижающуюся къ югу. Въ сѣверной части района преобладаютъ супесчаныя, мѣстами каменистыя почвы, а южная и юго-восточная его части покрыты пескомъ и обширными болотами, непосредственно примыкающими къ болотамъ Пинскаго района. Лѣса, занимающіе болѣе 1/4 площади района, расположены преимущественно въ восточной его части. Районъ обслуживается Московско-Брестской ж. д., проходящей черезъ него съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Изъ рѣкъ имѣетъ значеніе лѣвый притокъ Нѣмана Щара, соединенная при помощи Огинскаго канала, проходящаго по границѣ района только на неболь-шомъ протяженіи, съ системой Днѣпра; лѣвый притокъ Щары Гривда имѣетъ нѣкоторое значеніе, какъ сплавная рѣка. Изъ грунтовыхъ дорогъ наибольшее значеніе имѣютъ скрещивающіеся въ Ружанахъ шоссе, идущее изъ Слонима на Пружаны, и почтовый трактъ изъ Волковыска на Косово. Параллельно

послѣднему тракту и вдоль желѣзной дороги идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Косовѣ и Ружанахъ, почтовые отдѣле-нія—въ Бытени, Миловидахъ, Запольѣ и Домановѣ.

Первыя извѣстія о поселеніяхъ района относятся къ концу XV вѣка. Мало населенный, покрытый дремучими лѣсами и непроходимыми болотами районъ этотъ принадлежалъ въ то время литовскимъ князьямъ. Въ XVII в. большая часть района перешла во владѣніе къ богатѣйшей фамиліи того времени—Сапѣгамъ, имѣвшимъ въ Ружанахъ собственный дворецъ. Въ концѣ XVIII в. въ этомъ мѣстечкѣ была открыта большая суконная фабрика, но за неимѣ-ніемъ потребителей дорогихъ вещей, приготовлявшихся на ней, она къ поло-винѣ XIX в. должна была сильно сократить размѣры производства. Въ настоящее время эта отрасль мѣстной промышленности вновь получила значи-тельное развитіе.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Косово	19	4	—	5	40	38	44	150	82	12	—	—	—	70	—	—
Ружаны	32	18	6	14	31	52	77	230	256	33	41	—	—	182	—	—
Бытень	10	7	10	—	20	33	52	132	22	12	10	—	—	—	—	—
Паперня	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	60	—	—
Остальной районъ	—	—	55	—	4	112	44	215	77	30	—	47	—	—	—	—
Общій итогъ по району	61	29	71	19	95	235	217	727	497	87	51	47	—	312	—	—
По обороту %	8,4	4	9,8	2,6	13,1	32,3	29,8	100	100	17,4	10,3	9,4	—	62,9	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	215	—	215	42	42	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	21	—	21	5	5	—	—	—	—	—	—

Въ промышленности района наиболѣе характерными являются предпріятія V типа, занятія обработкой шерсти; изъ нихъ 6 фабрикъ заняты выдѣлкой суконъ (242 т. р.), а двѣ фабрики въ Косовѣ — изготовленіемъ одѣялъ (70 т. р.). Остальная промышленность района слагается изъ мукомольныхъ мельницъ (37 т. р.), винокуренныхъ (42 т. р.) и пивоваренныхъ (8 т. р.) заводовъ по I типу, кожевенныхъ заводовъ по II и лѣсопильныхъ заводовъ по III типу. Въ торговлѣ района преобладаютъ питейно-трактирный (VI), смѣшанно-хозяйственный (VII) и мануфактурный (V) типы, характеризующіе потребленіе района. Изъ другихъ предпріятій въ III типъ входятъ торговля лѣсомъ (61 т. р.) и скипидаромъ (10 т. р.), въ I — продажа муки, крупы и зерна (59 т. р.), во II —

торговля кожевеннымъ товаромъ (20 т. р.), мясомъ (7 т. р.) и молокомъ (2 т. р.) и въ IV типъ — желѣзнымъ товаромъ (19 т. р.). Главное занятіе мѣстнаго населенія составляетъ земледѣліе, гдѣ оно возможно по естественнымъ условіямъ; воздѣлываются главнымъ образомъ рожь, овесъ и картофель. Затѣмъ слѣдуютъ лѣсные промыслы — рубка и сплавъ лѣса, гонка смолы и дегтя и т. п. Значительный заработокъ доставляютъ населенію также работы на мѣстныхъ суконныхъ фабрикахъ, лѣсопильныхъ и кожевенныхъ заводахъ. Кустарные промыслы мало развиты и ограничиваются производствомъ вещей домашняго обихода (саней, телѣгъ, домашней утвари). Въ районѣ собирается 23 ярмарки, которыя распределяются по временамъ года довольно равномерно.

Грузооборотъ района.

Главные отпускные товары района — продукты лѣсопромышленности сбываются въ ближайшіе потребительные центры, а именно въ Гродну, Сѣдлецъ,

Слонимъ, Ковну и Барановичи. Снабженіе района мелочными товарами производится частью изъ Брестъ-Литовска, частью изъ Минска.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Косово Моск.-Брест. ж. д.	10,7	5,3	90,6	80,3	7,3	10,6	8,1	212,9	110,2	23,1	8,8	4,5	61,7	2,3	0,4	9,4
Доманово » » » »	5,4	7,8	315,3	0,9	0,9	—	0,7	331,0	65,8	26,1	5,6	5,8	23,2	2,3	0,4	2,4
Разныя пристани по р. Щарѣ	—	—	486,8	—	—	—	—	486,8	0,9	0,1	—	—	0,8	—	—	—
Итого по району	16,1	13,1	892,7	81,2	8,2	10,6	8,8	1.030,7	176,9	49,3	14,4	10,3	85,7	4,6	0,8	11,8

Въ отправленіи района преобладающую роль играютъ лѣсные грузы (III типъ); отправляются главнымъ образомъ дрова (423 т. п.) водою въ въ Гродненскій (135) и Слонимскій (134) районы, а по желѣзной дорогѣ въ Сѣдлецкій (140), Лодзинскій (4), Люблинскій (3) и др. районы, лѣсные строительные матеріалы (328 т. п.) — водою въ Слонимскій (68), Ковенскій (66) и Гродненскій (14) районы, а по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ въ Домбровскій (154), Варшавскій (7), Влодавскій (4) и Кутновскій (4) районы, шпалы (70 т. п.) — исключительно водою въ Гродненскій (54) и Ковенскій (16) районы, уголь древесный (32 т. п.) — въ Брестъ-Литовскій (22), Пружанскій (4), Радинскій (3), Вѣло-Ломазовскій (2) и Либавскій (1) районы, скипидаръ (20 т. п.) — въ Домбровскій (10), Варшавскій (1), Брестъ-Литовскій (1) районы и за границу (8), деготь (13 т. п.) — въ Щучинскій (8), Либавскій (3) и Могилевскій-Подольскій (2) районы. Изъ другихъ грузовъ можно указать по IV типу камень строительный (75 т. п.), отправляемый въ Барановичскій (72) и Брестъ-Литовскій (1) районы, по I типу сѣмена масличныя (10 т. п.) — за границу (9) и въ Петербургъ (1), по V типу мануфактурный товаръ (7 т. п.) — мелкими партіями по всей Россіи, по VI типу спиртъ (11 т. п.) — въ Москву (2), Александровскій-Екатеринославскій районъ (2), Петербургъ (2), Ростовъ-на-Дону (2), Полтаву (2) и Вологду (1)

и наконецъ по VII типу тряпье (6 т. п.) — въ Ченстоховъ (2), Домбровскій (1), Нешавскій (1), Вѣлостокскій (1) районы и за границу (1).

Прибываютъ въ районъ болѣе крупными партіями грузы IV типа, какъ-то: соль (48 т. п.) изъ Саратова (31), Славянскаго района (5), Нижняго-Новгорода (5), Царицына (4), Пинскаго (2) и Барановичскаго (1) районовъ, керосинъ (8 т. п.) — изъ Саратова (6) и Царицына (2), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (7 т. п.) — изъ Радомскаго (3), Конскаго (1), Брестъ-Литовскаго (1) и др. районовъ. Изъ хлѣбныхъ грузовъ (I типъ) въ районъ привозятся пшеничная мука (25 т. п.) изъ Заславскаго (8), Острожскаго (5), Ковельскаго (5), Полоненскаго (2), Вѣлецкаго (2), Винницкаго (1), Липовецкаго (1) и Смѣлянскаго (1) районовъ, овесъ (13 т. п.) — изъ Барановичскаго (5), Минскаго (4), Несвижскаго (2), Оршанскаго (1) и Игуменскаго (1) районовъ и кукуруза (4 т. п.) — изъ Вѣлецкаго (2), Винницкаго (1) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ. Кромѣ того въ незначительномъ количествѣ прибываютъ по II типу шерсть (5 т. п.) главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (3) и Москвы (1), сырыя кожи и шкуры (3 т. п.) — мелкими партіями изъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Сибирской, Полѣвскихъ, Юго-Западныхъ и др. желѣзныхъ дорогъ. Мелочные товары прочихъ типовъ доставляются по преимуществу изъ ближайшихъ крупныхъ торговыхъ центровъ — Брестъ-Литовска, Минска и др.

Составъ района: г. Волковыскъ и весь уѣздъ кромѣ волостей Боярской и Добровольской; вол. Богородицкая, Велико-Берестовицкая, Мало-Берестовицкая, Волпянская, Голынская, Гудзевичская и Кринская Гродненскаго у.

Волковыскій-Гродненскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—195.

Показатель силы района — 15.

Поверхность района представляетъ плоскую возвышенность, пересеченную въ восточной части невысокими пологими холмами. Въ почвѣ района преобладаютъ супеси; на сѣверѣ встрѣчаются суглинки, перемежающіеся съ иловатыми пойменными почвами. Лѣсъ, занимающій очень незначительную площадь (не болѣе 10%), разбросанъ небольшими участками по всему району. Мѣстность, расположенная по р.р. Свислочи и Зельвѣ, покрыта лугами, славящимися качествами своихъ травъ (дика растущій клеверъ). Изъ полезныхъ ископаемыхъ развиты пласты сѣраго песчаника на югѣ района и торфъ въ болотахъ по р. Свислочи. Главнымъ средствомъ сообщенія для района служитъ линія Полѣскихъ ж. д. Бѣлостокъ-Барановичи, проходящая по серединѣ района съ запада на востокъ; водные пути сообщенія—лѣвые притоки Нѣмана, Свислочь, Россъ и Зельвянка имѣютъ для района небольшое значеніе и пригодны только для сплава лѣса; многочисленныя грунтовыя дороги стягиваются къ экономическому центру района Волковыску. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, отъ Волковыска на Лунну (Гродненскій районъ) съ вѣткой отъ Росси къ Пескамъ и отъ Берестовицы на Свислочь. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Волковыскѣ, Берестовицѣ, Свислочи, Кринкахъ, Зельвѣ, Пескахъ и Росси, почтовые отдѣленія—въ Порозовѣ, Лысковѣ и Подороскѣ.

Первыя поселенія района, возникшія въ XII вѣкѣ, состояли изъ нѣсколькихъ крѣпостей, построенныхъ русскими князьями для защиты отъ нападений литовцевъ и тевтонскихъ рыцарей. Въ теченіе XIII вѣка районъ переходилъ то къ литовцамъ, то къ русскимъ, пока наконецъ къ началу XIV в. вмѣстѣ съ главнымъ поселеніемъ района Волковыскомъ не остался за Литвой. Въ XV в. Волковыскъ не разъ подвергался страшнымъ опустошеніямъ отъ тевтонцевъ, что не помѣшало ему въ 1500 году сдѣлаться повѣтовымъ городомъ новогрудскаго воеводства и получить магдебургское право. Послѣ перехода къ Россіи Волковыскъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ. Изъ другихъ поселеній района болѣе замѣчательна Зельва, извѣстная собиравшеюся здѣсь ярмаркою (съ 25 Іюля по 25 Августа), которая въ концѣ XVIII и началѣ XIX в.в. считалась одною изъ самыхъ крупныхъ во всемъ Западномъ краѣ; главнымъ предметомъ ея торговли были лошади, затѣмъ шерстяные и суконные товары изъ Бѣлостокскаго района, желѣзныя и мѣдныя издѣлія изъ Тулы и т. п. Въ настоящее время зельвянская ярмарка почти совершенно утратила свое значеніе; та же судьба постигла другую значительную ярмарку района—свислочскую. За послѣднее время районъ получилъ нѣкоторое промышленное значеніе, какъ видный центръ винокуреннаго и картофельно-крахмального производствъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.							ВСЕГО.	Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.		ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Волковыскъ	88	23	68	47	83	67	205	581	138	118	20	—	—	—	—	—
Кринки	18	4	—	17	78	68	81	266	327	25	302	—	—	—	—	—
Великая Берестовица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Свислочь	9	1	13	5	18	40	39	125	29	2	27	—	—	—	—	—
Зельва	12	2	—	4	13	30	38	99	25	25	—	—	—	—	—	—
Нески	7	2	—	2	7	2	37	57	4	4	—	—	—	—	—	—
Волна	4	—	8	3	7	16	27	65	8	8	—	—	—	—	—	—
Головчицы	3	—	1	3	6	3	19	35	2	2	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	5	—	4	20	21	40	90	2	2	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	134	40	145	91	274	549	601	1,834	1,066	704	352	—	10	—	—	—
По обороту %	7,3	2,2	7,9	5,0	14,9	29,0	32,8	100	97	53	14	—	30	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	472	—	472	597	561	26	—	10	—	—	—
	—	—	—	—	—	55	—	55	63	32	1	—	30	—	—	—

Наиболѣе характерными для промышленности района являются предприятия I типа: на первомъ мѣстѣ стоятъ винокуренныя и ректификаціонныя заводы съ общимъ оборотомъ въ 348 т. р.; за ними слѣдуютъ картофельно-крахмальные заводы, вырабатывающіе на 170 т. р. мукомольныя мельницы—на 143 т. р., табачно-махорочная фабрика—на 30 т. р. и нѣсколько пиво- и медоваренныхъ заводовъ—на 13 т. р. Значительнаго развитія (II типъ) достигло также кожевенное производство, сосредоточенное главнымъ образомъ въ Кринкахъ. Предприятия IV типа представляютъ мелкія каменоломни. Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; преобладаютъ VII (бакалейно-колоніальныя и табачныя лавки, аптеки и аптекарскіе магазины), VI (винныя лавки, продажа пива и спирта) и V (торговля краснымъ товаромъ, готовымъ

платьемъ и обувью) типы. Въ остальной торговлѣ можно отмѣтить продажу хлѣбнаго зерна (76 т. р.), муки (40 т. р.), овса (10 т. р.), сѣна и соломы (2 т. р.) по I типу, лѣсныхъ матеріаловъ (145 т. р.) по III типу, кожевенныхъ товаровъ (27 т. р.) и мяса (13 т. р.) по II типу и разныхъ желѣзныхъ издѣлій (91 т. р.) по IV типу. Основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе, преимущественно посѣвы ржи, овса, ячменя и пшеницы, а также разведеніе картофеля, идущаго въ большомъ количествѣ на мѣстные заводы. Кустарныя промыслы весьма мало развиты и сводятся къ изготовленію необходимой домашней утвари. Въ районѣ собирается 112 ярмарокъ, изъ нихъ зимою 25, весною 32, лѣтомъ 27 и осенью 28.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ предметовъ отпуска района — лѣсныхъ грузовъ направляется преимущественно за границу; туда же идетъ небольшое количество сельскохозяйственныхъ продуктовъ, большая часть которыхъ сбывается на рынки Царства Польскаго. По снабженію продовольственными продуктами районъ стоитъ въ связи съ районами малороссійскихъ губерній и Юго-Запад-

ной промышленной полосы, а прочіе товары онъ получаетъ въ значительной долѣ изъ ближайшихъ районовъ, главнымъ же образомъ изъ Бѣлостока. Благодаря вліянію нѣкогда весьма значительной ярмарки, собиравшейся въ Зельвѣ, это мѣстечко и до сихъ поръ имѣетъ нѣкоторое значеніе въ качествѣ распре- дѣлительнаго центра для ближайшихъ мѣстностей.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Волковскъ Полѣск. ж. д. . . .	376,7	16,6	111,5	398,5	2,1	71,2	19,9	996,5	685,4	309,0	36,7	61,4	218,5	17,5	14,7	27,6
Зельва " " " "	130,3	10,3	190,0	233,1	0,1	0,6	16,3	580,7	187,7	105,5	5,0	16,8	46,1	2,5	1,5	10,3
Берестовица " " " "	113,5	11,2	132,9	8,9	—	11,0	14,2	291,7	294,7	72,3	43,9	33,3	134,6	3,4	0,5	6,7
Разныя пристани по р.р. Зель- вянкѣ, Росси и Нарвѣ	—	—	2.727,0	—	—	—	—	2.727,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	620,5	38,1	3.161,4	640,5	2,2	82,8	50,4	4.595,9	1.167,8	486,8	85,6	111,5	399,2	23,4	16,7	44,6

Среди *отправляемыхъ* райономъ товаровъ первое мѣсто принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ); вывозятся главнымъ образомъ лѣсные строительные матеріалы (3.161 т. п.) воднымъ путемъ черезъ Юрбургъ за границу (2.363) и въ районы Гродненскій (77) и Нешавскій (68), а по желѣзнымъ дорогамъ въ Варшаву (32), Щучинскій районъ (4), Бѣлостокъ (3) и пр., дрова (396 т. п.) — по желѣзнымъ дорогамъ преимущественно въ Бѣлостокъ (311) и Варшаву (6), а водою въ Гродну (60), шпалы (213 т. п.) — исключительно водою въ Гродненскій (200) и Ковенскій (13) районы. Меньшими партіями отправляются скипидаръ (15 т. п.) за границу (8) и въ Варшаву (6) и сухія смолы (4 т. п.) — въ Варшаву (2), Лодзь (1) и за границу (1). Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа въ значительномъ количествѣ вывозятся ржаная мука (201 т. п.) главнымъ образомъ въ Бѣлостокъ (161), Варшаву (14), Сокольскій-Гродненскій (13) и Лодзинскій (7) районы, картофельная мука (116 т. п.) — въ Лодзь (36), Ригу (18), Елецкій (12), Ярославскій (8), Минскій (4), Виленскій (4), Московскій (4) и многіе другіе районы, отруби (101 т. п.) — за границу (72) и въ районы Щучинскій (10), Нешавскій (6), Бѣлостокскій (4), Сокольскій-Гродненскій (4), Сувалскій (2) и др., картофель (87 т. п.) — за границу (66), въ Мазовецкій (11), Бѣлостокскій (3), Гродненскій (1) и др. районы, горохъ и бобы (37 т. п.) — за границу (33), въ Варшаву (3) и Гродну (1), ячмень (35 т. п.) — въ Петербургъ (17), Гродненскій (6), Слонимскій (4), Бѣлостокскій (3), Барановичскій (2), Московскій (1), Виленскій (1) и Сокольскій-Гродненскій (1) районы, пшеничная мука (10 т. п.) — въ Бѣлостокъ (6), Слонимъ (3) и Лодзь (1). Изъ грузовъ IV типа значительными транспор- тами отправляется только строительный камень (548 т. п.) почти исклю- чительно въ Барановичскій районъ (544); небольшими партіями вывозятся также кирпичъ (25 т. п.) въ Слонимскій (10), Лунинецкій (3), Баранович- скій (2) и др. районы, бутылки (5 т. п.) — въ Харьковъ (2), Вѣлгородъ (1), Вильну (1) и Льговъ (1), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (4 т. п.) — въ Домбров- скій (3) и Слонимскій (1) районы. Изъ товаровъ прочіихъ типовъ можно отмѣтить отправки по VI типу спирта (82 т. п.) въ Бѣлостокъ (29), Петер- бургъ (13), Ростовъ-на-Дону (7), Москву (5), Варшаву (4), Гродну (4), Александровскій-Екатеринославскій (4) и многіе др. районы, по VII типу тряпья (29 т. п.) — въ Бѣлостокъ (8), Петербургъ (8), Ченстоховъ (4), Дом- бровскій районъ (2) и за границу (3) и кожаныхъ издѣлій (13 т. п.) — пре- имущественно въ районы, лежащіе по Петербургско-Варшавской жел. дорогѣ (9), по II типу молочныхъ скоповъ (10 т. п.) — въ Бѣлостокъ (6), Варшаву (2), Вильну (1) и Гродну (1), щетины и волоса (7 т. п.) — въ Слонимскій районъ и сырыхъ кожъ (4 т. п.) — главнымъ образомъ въ Бѣлостокскій (1), Сокольскій-Гродненскій (1) и Барановичскій (1) районы.

Въ *прибытіи* района первое мѣсто принадлежитъ продуктамъ сель- скаго хозяйства и огородничества (I типъ); ввозятся въ значительномъ ко- личествѣ картофель (139 т. п.) изъ Щучинскаго (28), Соколовскаго-Сѣдлецка- го (22), Луковскаго (21), Лудскаго (9), Оршанскаго (6), Высоко-Литовскаго (6), Брестъ-Литовскаго (4), Островскаго-Ломжинскаго (4), Кнышинскаго (2) и др. районовъ, пшеничная мука (118 т. п.) — изъ Острожскаго (25), Могил- евскаго-Подольскаго (22), Хотинскаго (18), Полонненскаго (12), Винницкаго (11), Липовецкаго (7), Проскуривскаго (4) и многіихъ др. районовъ, пше- ница (38 т. п.) — изъ Уманскаго (13), Барановичскаго (7), Несвижскаго (4), Пинскаго (4), Роменскаго (3), Тростянецкаго (3), Конотопско-

Бахмачскаго (2) и Гайсинскаго (2) районовъ, овесъ (27 т. п.) — изъ Зи- новьевско-Куракинскаго (7), Бугурусланскаго (4), Мармыжинскаго (3), Сум- скаго (3), Орловскаго (3), Ахтырскаго (2) и др. районовъ, сахаръ-рафинадъ (24 т. п.) — главнымъ образомъ изъ районовъ Ловичскаго (8), Кутновскаго (5), Ровенскаго (2) и Мѣховскаго (2), мука ржаная (18 т. п.) — изъ Оршан- скаго (8), Слонимскаго (4), Елецкаго (3), Колпненскаго (2) и Уманскаго (1) районовъ, рожь (18 т. п.) — изъ Пирятинскаго (7), Мармыжинскаго (3), Орловскаго (2), Барановичскаго (2) и др. районовъ, крупа гречневая (6 т. п.) — преимущественно изъ Суджанскаго (2), Слонимскаго (2) и Бугу- русланскаго (1) районовъ, сахарный песокъ (5 т. п.) — изъ Люблинскаго (3), Полонненскаго (1) и Бѣлостокскаго (1) районовъ, махорка (5 т. п.) — изъ Нѣжинскаго (2), Козелецко-Бобровицкаго (1), Гродненскаго (1) и Минскаго (1) районовъ. Изъ разнообразныхъ грузовъ IV типа болѣе замѣтными парті- ями прибываютъ соль (127 т. п.) изъ Саратова (46), Царицына (22), Бахмутскаго (17), Славянскаго (15), Пинскаго (12), Геническаго (7), Одес- скаго (3) и др. районовъ, керосинъ (51 т. п.) — изъ Одессы (23), Саратова (9), Баку (8), Хасавъ-Юртовскаго (7) и др. районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (36 т. п.) — изъ Оpatовскаго (18), Домбровскаго (4), Варшавскаго (3) и многіихъ др. районовъ Царства Польскаго, известь (30 т. п.) — изъ районовъ Ченстоховскаго (14), Кѣлецкаго (10) и Оpatовскаго (6), обыкновен- ный кирпичъ (20 т. п.) — главнымъ образомъ внутри района изъ Волковыска въ Берестовицу (11), а отчасти изъ Бѣлостокскаго района (7), цементъ (17 т. п.) — изъ Домбровскаго (7), Олькушскаго (4), Кѣлецкаго (3), Ченсто- стовскаго (2) и Опоченскаго (1) районовъ, кирпичъ огнеупорный (16 т. п.) — изъ районовъ Юго-Западныхъ жел. дор., туки землеудобрительные (15 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Ловичскаго (7) и Кѣлецкаго (5) районовъ, земле- дѣльческія машины и орудія (13 т. п.) и машины разныя (9 т. п.), скобяной товаръ (12 т. п.), винты, болты и пр. (8 т. п.), чугунное литье (8 т. п.) — частью изъ Варшавы, частью мелкими партіями изъ различныхъ районовъ Цар- ства Польскаго. Изъ прочіихъ грузовъ прибываютъ въ районъ по III типу лѣсные строительные матеріалы (32 т. п.) — изъ Слонимскаго (13), Лунинец- каго (5), Гродненскаго (4), Туровскаго (2), Барановичскаго (2) и др. районовъ, кора древесная (31 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Баранович- скаго (10), Ново-Трокскаго (8), Слонимскаго (4) и Виленскаго (3) районовъ, дрова (14 т. п.) — изъ Смоленскаго района и бочарныя издѣлія (12 т. п.) — изъ районовъ, расположенныхъ по Полѣскимъ (8), Петербургско-Варшавской (2) и Юго-Западнымъ (1) желѣзнымъ дорогамъ, по II типу кожи сырыя (55 т. п.) — изъ Бѣлостока (15), Слонима (8), Оренбурга (5), Брестъ-Ли- товска (2) и многіихъ др. мѣстностей Россіи и сельди (16 т. п.) — преиму- щественно изъ Щучинскаго района (15), по VII типу мыло (6 т. п.) — изъ Бѣлостока, москательные товары (7 т. п.), тряпье (6 т. п.), кондитерскій товаръ (4 т. п.) и кожаныя издѣлія (2) — мелочными партіями изъ районовъ, расположенныхъ преимущественно по Полѣскимъ, Юго-Западнымъ и Петер- бургско-Варшавской жел. дорогамъ, по V типу мануфактурный товаръ (12 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Бѣлостока (4), Лодзи (3) и Варшавы (2) и мѣшки (7 т. п.) — изъ Бѣлостокскаго (3) и другихъ районовъ и наконецъ по VI типу пиво и портеръ (10 т. п.) — изъ Вильны (4), Бѣлостока (2), Кнышинскаго (2) и Лидскаго (2) районовъ.

Составъ района: вол. Бѣловѣжско-Александровская, Масевская и Сухопольская Пружанскаго у.; Боарская и Добровольская Волковыскаго у.

БѢЛОВѢЖСКІЙ.

Количество населенія въ тыс. душъ — 45.

Показатель силы района — 4.

Районъ расположенъ на водораздѣлѣ системъ рр. З. Буга, Днѣпра и Нѣмана. Поверхность его возвышенна, причемъ самый высокій пунктъ находится въ центрѣ района, около Бѣловѣжа. Почва состоитъ главнымъ образомъ изъ супеска, переходящаго на низкихъ мѣстахъ въ суглинокъ, а на холмахъ — въ чистый песокъ; въ восточной части района много болотъ. Около 80% всей площади района покрыты лѣсомъ, входящимъ въ составъ знаменитой Бѣловѣжской Пущи; главную массу лѣса составляетъ сосна (40%); затѣмъ слѣдуетъ ель, дубъ, ясень и другія породы деревьевъ. Изъ ископаемыхъ богатствъ имѣется мѣль, нерѣдко составляющій подпочву суглинка, и сѣрый песчаникъ хорошаго качества, пригодный для точилъ и жернововъ. Средствомъ сообщенія для района служатъ вѣтвь Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ г. Бѣлска къ Бѣловѣжу и грунтовыя дороги, расходящіяся отъ послѣдняго радиусами во всѣ стороны; изъ рѣкъ болѣе важное значеніе имѣютъ Наревка, Нарва и Лѣсна, приспособленныя за послѣднее время къ сплаву лѣса. Вдоль желѣзной дороги идетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Бѣловѣжѣ.

Съ древнѣйшихъ временъ районъ съ расположенной на немъ Бѣловѣжской Пущей принадлежалъ къ заповѣднымъ имѣніямъ и служилъ любимымъ мѣстомъ для охоты литовскихъ великихъ князей и польскихъ королей. Къ концу XVI в. въ Пущѣ былъ построенъ охотничій дворъ въ видѣ дворца

съ бѣлыми башнями. Въ XVIII в. Пуща получила правильное управленіе; она была раздѣлена на стражи, и ближайшій надзоръ за нею былъ ввѣренъ особому оберъ-форстмейстеру, обязанному жить въ предѣлахъ Пущи. Съ образованіемъ министерства государственныхъ имуществъ Пуща, перешедшая къ тому времени къ Россіи, была раздѣлена сперва на три, а позже на пять лѣсничествъ. Въ 1889 году Бѣловѣжская Пуща вмѣстѣ съ сосѣдней казенной Свислочской дачей были переданы въ Удѣльное Вѣдомство и составили одно цѣлое съ особымъ управляющимъ во главѣ. Для удобства управленія и надзора Пуща раздѣлена на пять приблизительно равныхъ имѣній-дачъ (Гаймоновское, Бровское, Старинское, Королевское и Свислочское), причемъ заботы о специально-охотничьемъ хозяйствѣ были возложены на особое управленіе. Исключительное вниманіе, которымъ всегда пользовалась Пуща, объясняется не только богатствомъ и разнообразіемъ ея растительности, но также обиліемъ и рѣдкостью водящихся въ ней звѣрей. Изъ послѣднихъ особымъ попеченіемъ пользуется зубръ, сохранившійся до сихъ поръ только въ Россіи. Для зубровъ, которыхъ въ настоящее время насчитывается до 700 штукъ, учреждена особая стража, обязанная охранять ихъ отъ браконьеровъ, заготовлять кормъ, вести счетъ и т. п. Какъ видно изъ предыдущаго описанія, районъ въ силу своихъ особенныхъ условій не имѣлъ и не имѣетъ ни торговаго, ни промышленнаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Наревка	—	—	—	2	4	14	25	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	1	2	1	17	21	30	18	—	12	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	2	8	60	57	127	30	18	—	12	—	—	—	—
По обороту %	—	—	—	1,6	6,3	47,2	44,9	100	100	60	—	40	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	60	—	60	12	—	—	12	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	7	—	7	1	—	—	1	—	—	—	—

Имѣющаяся въ районѣ небольшая торговля носитъ смѣшанно-хозяйственный характеръ, а промышленность представлена двумя заводами — винокуреннымъ и лѣсопильнымъ; кромѣ того существуетъ много скипидарныхъ заводовъ, не вошедшихъ въ таблицу влѣдствіе кустарнаго ихъ характера. Немногочисленное населеніе района занимается кромѣ земледѣлія скотоводствомъ и пчело-

водствомъ; небольшимъ подспорьемъ являются также кустарные промыслы, развившіеся благодаря обилію лѣса: бондарство, выдѣлка колесъ, деревянной посуды, ложекъ и т. п.; всѣ эти издѣлія сбываются на ярмаркахъ сосѣднихъ районовъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ отпускныхъ продуктовъ района — лѣсныхъ грузовъ и камня направляется почти исключительно въ районы Царства Польскаго. Снабженіе населенія продовольственными средствами и необходимыми предметами

потребленія и обихода производится по преимуществу изъ сосѣднихъ Бѣлскаго-Гродненскаго и отчасти Высоко-Литовскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бѣловѣж Юго-Зап. ж. д.	1,9	0,1	1.885,9	0,8	0,1	—	2,9	1.891,7	28,3	8,3	0,9	4,4	10,1	0,6	0,7	3,3
Гайновка	—	—	935,0	248,7	—	—	1,5	1.185,2	16,1	12,2	0,3	1,4	1,8	0,2	0,1	0,1
Разн. пристани по р. Нарвѣ	—	—	60,0	—	—	—	—	60,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	1,9	0,1	2.880,9	249,5	0,1	—	4,4	3.136,9	44,4	20,5	1,2	5,8	11,9	0,8	0,8	3,4

Наиболѣе крупными партіями отправляются райономъ лѣсные грузы (III типъ) — дрова (2.637 т. п.) въ Вѣлостокскій (1.710), Сѣдлецкій (531), Варшавскій (159), Лодзинскій (105), Влоцлавскій (40), Радиминскій (36), Брестъ-Литовскій (12), Влонскій (12), Бѣлскій-Гродненскій (11) и др. рай-

оны, лѣсные строительные матеріалы (174 т. п.) — водою за границу (60 т. п.) и по желѣзной дорогѣ въ Домбровскій (43), Варшавскій (39), Брестъ-Литовскій (8), Влоцлавскій (6), Бѣлскій-Гродненскій (5) и разные районы Царства Польскаго, деготь (22 т. п.) — за границу (19), въ Варшаву (1), Либаву (1)

и Бѣльскій-Гродненскій районъ (1), скипидаръ (20 т. п.)—заграницу (7) и въ районы Домбровскій (10) и Варшавскій (3), уголь древесный (19 т. п.)—въ Бѣлостокскій (12), Бѣльскій-Гродненскій (4), Высоко-Литовскій (2) и Брестъ-Литовскій (1) районы; небольшими партіями кромѣ того отправляются клепка (3 т. п.) заграницу (1), въ Варшаву (1) и Щучинскій районъ (1), смолы жидкія (2 т. п.)—заграницу и смолы сухія (2 т. п.)—въ Лодзь (1) и Бѣлостокъ (1). По IV типу довольно значительные транспорты строительнаго камня (243 т. п.) распределяются между районами Луцкимъ (201), Любомльскимъ (21), Ковельскимъ (16) и Бѣлостокскимъ (5).

Прибываютъ въ районъ незначительными партіями по I типу овесъ (6 т. п.) изъ Бѣльска (4) и Бѣло-Церковскаго района (2), картофель (5 т. п.)—изъ Высоко-Литовскаго (4) и Бѣльскаго-Гродненскаго (1) районовъ, мука пшеничная (3 т. п.)—изъ Бѣльска, пшеница (3 т. п.)—изъ Высоко-Литовскаго (1), Брестъ-Литовскаго (1) и Луцкаго (1) районовъ и свекловица (2 т. п.)—изъ Высоко-Литовскаго района, а по IV типу известь (8 т. п.)—исключительно изъ Кѣлецкаго района и соль (1 т. п.)—изъ Саратова. Мелочные грузы остальныхъ типовъ прибываютъ дробными партіями преимущественно изъ Бѣльска.

Составъ района: г. Бѣльскъ, з. гг. Брянскъ, Клещели и Наревъ, вол. Алексинская, Гродзиска, Дубяжинская, Кленикская, Лосинская, Малешевская, Новоберезовская, Орлянская, Павловская, Пасынковская, Райская и Семятичская Бѣльскаго у.; Рогачская Брестскаго у.

Бѣльскій-Гродненскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—147.

Показатель силы района—17.

Поверхность района представляетъ плоскую равнину, повышающуюся къ сѣверо-востоку, гдѣ идутъ небольшіе кряжи вдоль р. Нарева. Почва въ западной части района—супесчаная и песчаная (по теченію р. Нурца), въ восточной же—суглинистая, чередующаяся съ супесями. Лѣсовъ въ районѣ мало (менѣе 15% всей площади), и они разбросаны небольшими группами преимущественно на западѣ района. По теченію рѣкъ имѣется много хорошихъ луговъ. Изъ ископаемыхъ богатствъ въ районѣ встрѣчаются болотный торфъ, мѣль, известь и болотная желѣзная руда, разрабатывавшаяся въ XVI в. По центральной части района съ сѣвера на югъ проходитъ линія Юго-Западныхъ ж. д. Казатинъ—Граево, причѣмъ отъ ст. Бѣльска идетъ вѣтка на Бѣловѣжъ; изъ рѣкъ болѣе значительны Наревъ, орошающій сѣверную часть района, и Нурецъ, протекающій по району съ юго-востока на сѣверо-западъ; изъ грунтовыхъ путей можно указать почтовую дорогу, соединяющую Бѣльскъ съ Семятичами. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнодорожной линіи и указанной почтовой дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся

въ Бѣльскѣ и Семятичахъ, почтовые отдѣленія—въ Боцкахъ, Брянскѣ и Наревѣ.

Первыя свѣдѣнія о поселеніяхъ района относятся въ половинѣ XIII в., хотя возникли они вѣроятно гораздо ранѣе, такъ какъ волинскій лѣтописецъ упоминаетъ подъ 1253 г. Бѣльскъ, какъ уже существовавшій въ то время городъ. Подвергаясь постояннымъ нападеніямъ сперва татаръ, потомъ тевтонскихъ рыцарей, Бѣльскъ до конца XV вѣка оставался однимъ изъ бѣднѣйшихъ городовъ Литвы. Магдебургское право и различныя льготы, дарованныя кн. литовскимъ Александромъ и подтвержденныя въ 1526 г. королемъ Сигизмундомъ, положили начало благосостоянію города; появились многочисленные цехи ремесленниковъ, стала развиваться торговля и были учреждены три мѣсячныхъ ярмарки. Но эпоха расцвѣта продолжалась недолго; безпрерывныя войны XVI в. съ Хмельницкимъ, Швеціей и Россіей, затѣмъ великая сѣверная война совершенно разорили Бѣльскъ и свели его въ разрядъ незначительныхъ уѣздныхъ городовъ, въ какомъ положеніи онъ остается и въ настоящее время.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бѣльскъ	53	24	—	8	151	118	384	738	99	95	—	—	4	—	—	—
Семятичи	7	6	—	4	22	15	70	124	8	7	—	—	1	—	—	—
Брянскъ	7	27	75	31	86	56	160	442	78	4	20	—	29	25	—	—
Страбля	2	6	3	4	19	6	51	91	5	1	1	—	2	1	—	—
Клещели	40	—	—	24	80	40	152	336	27	18	—	—	—	9	—	—
Орля	5	—	—	4	13	5	38	65	3	2	—	—	—	1	—	—
Боцки	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	115	—	—	—	—
Наревъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	4	3	—	—	9	34	32	82	32	—	—	32	—	—	—	—
Общій итогъ по району	114	59	75	84	384	395	955	2,066	396	137	20	147	58	34	—	—
По обороту %	18	16	3	19	76	51	269	452	24	13	1	2	6	2	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	5,5	2,9	3,6	4,1	18,6	19,1	46,2	100	100	34,6	5,1	37,1	14,6	8,6	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	269	32	6	—	—	17	9	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	22	4	1	—	—	2	1	—	—

Преобладающимъ въ торговлѣ района является смѣшанно-хозяйственный (VII) типъ, представленный главнымъ образомъ мелочными и бакалейно-колоніальными лавками. Такъ какъ послѣднія ведутъ въ то же время въ большинствѣ случаевъ торговлю и продуктами земледѣлія (мукой, крупой), то показанные въ таблицѣ обороты I типа должно считать ниже дѣйствительныхъ. Изъ предпріятій прочихъ типовъ, кромѣ многочисленныхъ мануфактурно-галантерейныхъ (V типъ) и винныхъ (VI типъ) лавокъ, можно отмѣтить въ IV типѣ торговлю скобянымъ товаромъ (63 т. р.) и солью (15 т. р.), въ III—лѣсомъ (75 т. р.) и во II—шерстью и кожами (50 т. р.), а также мясомъ и дичью (9 т. р.). Промышленность района мало развита и представлена по III типу двумя лѣсопильными заводами (147 т. р.), по I—тремя

мукомольными мельницами (79 т. р.), табачной фабрикой (8 т. р.) и нѣсколькими мелкими пивомедоваренными заводами; изъ другихъ промышленныхъ предпріятій можно указать изразцовые заводы (IV типъ), двѣ суконныхъ фабрики (V типъ) и кожевенный заводъ (II типъ). Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе (посѣвы ржи, пшеницы, овса и ячменя и разведеніе картофеля); довольно развиты садоводство и огородничество (причемъ огурцы, разводимые въ Клещеляхъ, славятся по всей Гродненской губерніи), а также выкормка свиней. Кустарные промыслы сводятся къ изготовленію для мѣстнаго потребленія деревянной посуды, саней, телѣгъ и пр. Въ районѣ собирается 54 ярмарки, изъ нихъ зимнихъ 14, весеннихъ 18, лѣтнихъ 9, и осеннихъ 13.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ отпускныхъ товаровъ района—лѣсныхъ грузовъ, земляныхъ строительныхъ матеріаловъ и произведеній сельскаго хозяйства направляется преимущественно на крупные потребительные рынки Царства Польскаго, а также за границу. Снабженіе района продовольственными продуктами

производится изъ районовъ Юго-Западной промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а мелочными товарами—преимущественно изъ ближайшихъ крупныхъ распределительныхъ центровъ—Вѣлостока и Брестъ-Литовска.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бѣльскъ Юго-Зап. жел. дор. . .	217,8	11,4	166,2	21,9	2,1	1,8	16,0	437,2	526,7	276,3	21,6	30,5	161,7	6,0	9,4	21,2
Клещели " " "	26,1	4,8	709,0	379,4	0,2	—	0,1	1.119,6	74,4	11,6	4,6	1,3	49,7	4,9	0,1	2,2
Григоровцы " " "	8,2	—	181,9	374,5	—	—	—	564,6	24,2	2,3	—	—	19,9	—	0,8	1,2
Страбля " " "	8,1	—	477,1	22,5	—	—	—	507,7	74,3	0,8	0,1	64,3	7,3	0,2	1,4	0,2
Разныя пристани по р.р. З. Бугу и Нареву.	—	—	487,0	—	—	—	—	487,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. . .	260,2	16,2	2.021,2	798,3	2,3	1,8	16,1	3.116,1	699,6	291,0	26,3	96,1	238,6	11,1	11,7	24,8

Въ отправленіи района на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить лѣсные грузы (III типъ), причемъ предметомъ наиболѣе крупныхъ отправокъ служатъ строительные матеріалы (1.209 т. п.), идущіе частью воднымъ путемъ въ Нешавскій (232), Островскій-Ломжинскій (220), Варшавскій (11), Плоцкій (6) районы и за границу (64), частью же по желѣзнымъ дорогамъ въ Варшаву (265), Лодзь (141), Домбровскій районъ (69), Вѣлостокъ (66), Брестъ-Литовскъ (23), Блонскій (23), Рижскій (18), Сѣдлецкій (15), Плонскій (12), Петербургскій (9), Щучинскій (8), Кнышинскій (8) и разныя близлежащія районы, дрова (636 т. п.)—въ Вѣлостокъ (535), Лодзь (38), Брестъ-Литовскъ (32), Варшаву (13) и пр., шпалы (76 т. п.)—въ Сѣдлецкій (40), Домбровскій (11), Вѣлостокскій (5), Брестъ-Литовскій (4) районы и за границу (16), клепка (71 т. п.)—главнымъ образомъ въ Домбровскій (46), Опоченскій (14) и Подольскій (6) районы и кора древесная (9 т. п.)—въ Брестъ-Литовскій (7), Вѣлостокскій (1) и Сокольскій-Гродненскій (1) районы. Крупными транспортомъ отправляются также нѣкоторые грузы IV типа, какъ-то: строительный камень (713 т. п.) въ Ковельскій (304), Брестъ-Литовскій (170), Луцкій (92), Любомльскій (65), Влодавскій (47) и Сѣдлецкій (35) районы, изразцы (56 т. п.)—въ Варшаву (40), Одессу (6), Брестъ-Литовскъ (5), Ченстоховъ (3), Екатеринославъ (1) и Сувалки (1), фаянсовая и фарфоровая посуда (17 т. п.)—въ районы, расположенные преимущественно по Петербургско-Варшавской (6 т. п.), Московско-Брестской (6) и Юго-Западнымъ (3) желѣзнымъ дорогамъ. Изъ продуктовъ сельскаго хозяйства и огородничества (I типъ) болѣе значительными партиями отправляются мука пшеничная (45 т. п.) въ Вѣлостокъ (26), Кнышинскій (7), Бѣловѣжскій (3), Высоко-Литовскій (3), Сокольскій-Гродненскій (2) и др. районы, сѣно и солома (45 т. п.)—въ Брестъ-Литовскъ (20), Бѣло-Ломазовскій (15) и Пружанскій (10) районы, отруби (41 т. п.)—за границу (25), въ Вѣлостокъ (15) и Кнышинъ (1), рожь (26 т. п.)—въ Вѣлостокъ, сѣмена масличныя (22 т. п.)—преимущественно за границу (20), горохъ и бобы (19 т. п.)—за границу (9), въ Петербургъ (3), Митаву (2), Вѣлостокъ (2), Гродну (1), Варшаву (1) и Ригу (1), мука ржаная (13 т. п.)—главнымъ образомъ въ Вѣлостокъ (5), Кнышинскій (2), Островскій-Ломжинскій (2), Сокольскій-Гродненскій (2) и Щучинскій (1) районы, картофель (8 т. п.)—преимущественно въ Вѣлостокъ (3) и Бѣловѣжскій (2) районъ и наконецъ сѣмена кормовыхъ травъ (7 т. п.)—за границу (3), въ Столбцовскій (2) и Минскій (1) районы. Изъ прочихъ товаровъ можно указать по II типу отправки яицъ (4 т. п.) за границу (2) и въ Вѣлостокъ (2), сырыхъ кожъ и шкуръ (4 т. п.)—въ Варшаву (2), Кѣльцы (1) и Вѣлостокъ (1), щетины и волоса (3 т. п.)—въ Домбровскій (2) и Щучинскій (1) районы и шерсти (2 т. п.)—главнымъ образомъ въ Вѣлостокъ (1), по VII типу тряпья (10 т. п.)—партиями около 2 т. п. въ Вѣлостокъ, Петербургъ, Ченстоховскій районъ, Ревель и Варшаву, колесной мази (3 т. п.)—преимущественно въ Высоко-Литовскъ (1) и Кобринъ (1) и кожаныхъ издѣлій (2 т. п.)—главнымъ образомъ въ Сибирь.

Изъ прибывающихъ въ районъ грузовъ на первомъ мѣстѣ стоятъ продовольственные хлѣба и прочіе продукты I типа; въ наибольшемъ количествѣ привозятся мука пшеничная (83 т. п.) изъ Полонненскаго (25), Заславскаго (14), Острожскаго (12), Липовецкаго (8), Луцкаго (5), Могилевскаго-Подольскаго (2), Вѣлецкаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Уманскаго (2), Кре-

менецкаго (2) и др. районовъ, пшеница (75 т. п.)—изъ Уманскаго (23), Высоко-Литовскаго (16), Луцкаго (15), Брестъ-Литовскаго (7), Вѣлостокскаго (2), Ковельскаго (2), Пружанскаго (2) и др. районовъ, сѣно и солома (31 т. п.)—изъ районовъ, расположенныхъ по Владикавказской (16), Полѣвскимъ (10), Юго-Восточнымъ (2) и Московско-Казанской (2) желѣзнымъ дорогамъ, пшено (23 т. п.)—изъ Вѣло-Церковскаго (7), Борисоглѣбскаго (5), Петровскаго-Саратовскаго (3), Аткарскаго (2), Уманскаго (2), Богоулавскаго (8), Бековскаго (1) и Кирсановскаго (1) районовъ, овесъ (16 т. п.)—изъ Зиновьевско-Куракинскаго (2), Орловскаго (2), Щигровскаго (2), Мармыжинской (2) и др. районовъ, сахаръ-рафинадъ (16 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Заславскаго (9) и Ровенскаго (5) районовъ, рожь (10 т. п.)—преимущественно изъ Высоко-Литовскаго (3), Пинскаго (2), Шполянскаго (2), Кирсановскаго (1) и Бековскаго (1) районовъ, ячмень (6 т. п.)—изъ Хотинскаго (4), Высоко-Литовскаго (1) и Луцкаго (1) районовъ, картофель (7 т. п.)—изъ Высоко-Литовскаго (1) Вѣлостокскаго (1) и др. близлежащихъ районовъ, растительныя масла (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Вѣлостока (1) и Пинска, махорка (2 т. п.)—изъ Козелецко-Бобровицкаго (1) и Нѣжинскаго (1) районовъ. За мѣтными партиями прибываютъ также грузы IV типа, какъ-то: соль (85 т. п.) изъ Одессы (49), Славянскаго района (27) и Пинска (9), огнеупорная глина (36 т. п.)—изъ Щучинскаго (18), Высоко-Литовскаго (15) и Опоченскаго (3) районовъ, кирпичъ (33 т. п.)—изъ Вѣлостокскаго (26), Домбровскаго (6) и Полонненскаго (1) районовъ, керосинъ (25 т. п.)—изъ Хасавъ-Юртовскаго района (19), Саратова (5) и Закавказья (1), нефтяныя остатки (6 т. п.)—изъ Саратова (5) и Вѣлостока (1), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Радомскаго (2), Опатовскаго (1), Варшавскаго (1) и Нешавскаго (1) районовъ, известь (5 т. п.)—изъ Кѣлецкаго района, масло гарное (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Царицына (1), Хасавъ-Юртовскаго района (1) и Варшавы (1), строительный камень (4 т. п.)—изъ Щучинскаго (3) и Высоко-Литовскаго (1) районовъ, винты, болты и пр. (4 т. п.)—изъ Ново-Трокскаго района (2), Варшавы (1) и Вѣлостока (1), скобяной товаръ (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Варшавы и Вѣлостока, цементъ (2 т. п.)—изъ Бѣло-Ломазовскаго района. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) болѣе значительными партиями прибываютъ лѣсные строительные матеріалы (71 т. п.) главнымъ образомъ внутри района изъ Клещелей и Григоровцевъ въ Страблю, а также изъ Высоко-Литовскаго (18), Бѣловѣжскаго (5), Гродненскаго (5), Свѣнцянскаго (2) и Вѣлостокскаго (1) районовъ, дрова (16 т. п.)—изъ Бѣловѣжскаго района (11 т. п.), уголь древесный (4 т. п.)—изъ Бѣловѣжскаго района. По II типу слѣдуетъ отмѣтить прибытіе сельдей (19 т. п.)—изъ за границы и выдѣланныхъ кожъ (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Варшавы (1) и Вѣлостока (1), по V типу мануфактурнаго товара (8 т. п.)—изъ Лодзи (6) и Варшавы (2), по VI типу пива и портера (8 т. п.)—изъ Вѣлостока (5) и Кнышина (3), виноградныхъ винъ (2 т. п.)—изъ Высоко-Литовска, Варшавы и Гродны, по VII типу свѣчей (3 т. п.)—изъ Пинска (2) и Петербурга (1), спичекъ (2 т. п.)—преимущественно изъ Ченстоховскаго района (1), москательныхъ товаровъ (2 т. п.), рису (2 т. п.), дрожжей (2 т. п.), кондитерскихъ товаровъ (2 т. п.) и мыла (1 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Вѣлостока и Брестъ-Литовска.

Составъ района: вол. Верховичская, Войсковская, Волчинская, Высоко-Литовская, Дворцовская, Дмитровицкая, Житинская, Каменец-Литовская, Лыщичская, Мотыкальская, Половецкая, Ратайчицкая и Турнянская **Брестскаго у.;** з. г. Мельникъ и Александровская вол. **Бѣльскаго у.**

Высоко-Литовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 123.

Показатель силы района — 10.

Поверхность района, расположеннаго по системѣ правыхъ притоковъ Западнаго Буга, носить характеръ плоской и низменной равнины. Въ почвѣ района на западѣ преобладаютъ суглинки и супеси, а на востокѣ наряду съ послѣдними встрѣчаются большія песчанья пространства. Лѣсами районъ бѣденъ (около 15% всей площади), и сосредоточены они преимущественно на западѣ по теченію З. Буга, часто чередуясь съ хорошими лугами. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать на известъ, добываемую въ значительномъ количествѣ въ окрестностяхъ Мельника, и болотный торфъ, разрабатываемый въ центрѣ района. Средствомъ сообщенія является линія Юго-Западныхъ ж. д. Казатинъ—Граево, пересѣкающая районъ съ юга на сѣверъ; изъ рѣкъ болѣе важны З. Бугъ, составляющей юго-западную границу района, и славной его притокъ Лѣсна; кромѣ того изъ грунтовыхъ путей, обслуживающихъ районъ, можно отмѣтить лишь дорогу, направляющуюся изъ предѣловъ Царства Польскаго черезъ Высоко-Литовскъ на Пружаны и Слонимъ и прорѣзывающую весь районъ съ запада на востокъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги. Почтово-телеграф-

ное учрежденіе находится въ Высоко-Литовскѣ, а почтовое отдѣленіе—въ Каменецъ-Литовскѣ.

Первыя извѣстныя поселенія района—Мельникъ и Каменецъ-Литовскъ, возникшія въ XIII вѣкѣ, носили преимущественно стратегическій характеръ и представляли укрѣпленные замки. Каменецъ-Литовскъ, основанный въ 1276 г. для обезпеченія сѣверныхъ предѣловъ Владиміръ-Волинскаго княжества отъ набѣговъ ятвяговъ, въ XIV вѣкѣ перешель къ Литвѣ и въ 1569 г. сдѣлался староствомъ Брестскаго повѣта; но въ XVII столѣтіи подъ вліяніемъ внутреннихъ смугъ и внѣшнихъ войнъ онъ сталъ приходить въ упадокъ и нынѣ потерялъ свое прежнее значеніе. Экономическимъ центромъ района въ настоящее время является Высоко-Литовскъ, еще въ XV вѣкѣ получившій чиншъ, а затѣмъ магдебургскія привиллегіи, подтвержденныя въ 1510 г. королемъ Сигизмундомъ. Въ концѣ XVI ст. онъ принадлежалъ къ королевскимъ имѣніямъ, а затѣмъ былъ сдѣланъ вотчиной Сапѣгъ. Въ XVIII ст. онъ славился своей ярмаркой, на которой въ большомъ количествѣ продавался украинскій скотъ и лошади.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Высоко-Литовскъ . . .	99	33	3	35	48	60	108	386	10	—	10	—	—	—	—	—
Каменецъ-Литовскъ . . .	25	8	1	9	20	12	43	118	1	—	1	—	—	—	—	—
Мельникъ	12	19	—	27	68	61	86	273	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . .	5	6	—	10	25	17	33	96	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	40	—	18	9	24	91	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	16	20	38	1	30	165	157	427	77	77	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	6	3	3	1	14	37	81	145	7	7	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	127	72	81	63	164	295	375	1.177	87	77	10	—	—	—	—	—
По обороту %	36	17	5	20	62	67	165	372	8	7	1	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	10,8	6,1	6,9	5,3	13,9	25,1	31,9	100	100	88,5	11,5	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	—	219	—	219	15	15	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	—	25	—	25	2	2	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладающее значеніе принадлежитъ бакалейно-колоніальнымъ и сѣстнымъ (VII типъ), мануфактурно-галантерейнымъ (V типъ) и виннымъ (VI типъ) лавкамъ. Довольно развитой является также торговля продуктами земледѣлія (I типъ) — зерномъ и мукой (110 т. р.) и постнымъ масломъ (13 т. р.), производимая отчасти также мелочными лавками (VII типъ). Предпріятія II типа ведутъ торговлю кромѣ мяса (24 т. р.) и сельдей (3 т. р.) также кожевенными товарами (29 т. р.) и шерстью (13 т. р.). III и IV типы заключаютъ въ себѣ торговлю лѣсными матеріалами (68 т. р.) и различными желѣзными (58 т. р.) и стеклянными (3 т. р.) издѣліями. Промышленность района незначительна и за исключеніемъ одного кожевеннаго завода (II типъ)

состоитъ изъ предпріятій I типа—трехъ мукомольныхъ мельницъ (40 т. р.), двухъ пивоваренныхъ (22 т. р.) и двухъ винокуренныхъ (15 т. р.) заводовъ. Основнымъ занятіемъ населенія несмотря на малопродуктивную почву, требующую тщательной обработки, является земледѣліе (посѣвы ржи и овса и разведеніе картофеля). Въ 4 в. отъ Высоко-Литовска имѣется образцово поставленное сѣменное хозяйство, принадлежащее гр. Потоцкой; оно продаетъ ежегодно до 30 т. п. сѣмянъ различныхъ хлѣбовъ, травъ и корнеплодовъ. Въ районѣ собирается 38 ярмарокъ, изъ нихъ зимнихъ 9, весеннихъ 12, лѣтнихъ 9 и осеннихъ 8.

Грузооборотъ района.

Преобладающими предметами сбыта района являются лѣсные матеріалы и камень, первые направляются преимущественно за границу, а камень — въ районы Царства Польскаго, куда сбывается также большая часть продуктовъ

мѣстнаго сельскаго хозяйства. По снабженію мелочными товарами районъ обнаруживаетъ тяготѣніе къ соседнимъ распределительнымъ рынкамъ—Бѣлостоку и Брестъ-Литовску.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Высоко-Литовскъ Юго-Зап. ж. д.	197,7	18,0	78,7	481,4	0,2	5,8	16,6	798,4	234,4	79,6	12,2	4,9	108,5	2,1	6,9	20,2
Лыщичи	85,5	1,7	43,5	137,6	—	—	1,2	269,5	18,6	4,2	—	4,4	8,1	0,2	0,1	1,6
Разныя пристани по р.р. З. Бугу и Лѣснѣ	—	—	1.347,0	—	—	—	—	1.347,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району.	283,2	19,7	1.469,2	619,0	0,2	5,8	17,8	2.414,9	253,0	83,8	12,2	9,3	116,6	2,3	7,0	21,8

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ); отправляются главнымъ образомъ бревна (1.391 т. п.), причемъ большая часть ихъ идетъ водою за границу (968) и въ Нешавскій районъ (379), а меньшая—по желѣзной дорогѣ въ Бѣльскій-Гродненскій (18), Брестъ-Литовскій (11), Сѣдлецкій (5), Луковскій и др. районы Царства Польскаго, дрова (64 т. п.)—въ Брестъ-Литовскъ (30), Сѣдлецъ (17), Лодзь (8), Бѣлостокъ (6) и Варшаву (3), деревянные издѣлія и щепной товаръ (4 т. п.)—за границу (2), въ Варшаву (1) и Лодзь (1). Изъ грузовъ IV типа отправляются строительный камень (598 т. п.) въ Брестъ-Литовскій (286), Ковельскій (163), Сѣдлецкій (88), Луцкій (24), Кобринскій (20), Влодавскій (8), Любомльскій (7) и Бѣлостокскій (2) районы и огнеупорная глина (15 т. п.) — въ Бѣльскій-Гродненскій районъ (14) и Брестъ-Литовскъ (1). Изъ продуктовъ земледѣлія и огородничества (I типъ) болѣе замѣтными партіями отправляются рожь (131 т. п.) въ Бѣлостокъ (90), Варшаву (19), за границу (17), Бѣльскъ (3) и Брестъ-Литовскъ (2), картофель (61 т. п.)—въ Варшаву (14), Бѣлостокъ (13), за границу (11), Слонимъ (6), Бѣльскій-Гродненскій (5), Радинскій (4) и др. районы, пшеница (30 т. п.)—главнымъ образомъ въ Бѣльскій-Гродненскій (18), Бѣлостокскій (1), Вильковинскій-Сувальскій (1) и Варшавскій (1) районы, ячмень (13 т. п.)—въ Кнышинскій (4), Брестъ-Литовскій (2), Пинскій (2), Бѣльскій-Гродненскій (1) и др. районы, горохъ и бобы (12 т. п.) — главнымъ образомъ за границу (7) и въ Варшаву (2) и сѣмена кормовыхъ травъ (10 т. п.)—дробными партіями по всей Россіи. Кромѣ того можно отмѣтить небольшія отправки по II типу молочныхъ скоповъ (8 т. п.) въ Варшаву (4), Бѣлостокъ (1) и др. потребительные центры, шерсти (3 т. п.) — въ Бѣлостокскій (2) и Островскій-Ломжинскій (1) районы, сырой кости (2 т. п.) — въ Щучинскій (1) и Брестъ-

Литовскій (1) районы, по VII типу тряпья (14 т. п.) — въ Петербургъ (6), Ревель (2), Бѣлостокъ (2) и пр. и кислотъ (3 т. п.)—въ Люблинскій (2) и Радинскій (1) районы и по VI типу водочныхъ издѣлій (5 т. п.)—въ Бѣльскій-Гродненскій (3), Пружанскій (1) районы и въ Варшаву (1).

По размѣрамъ *пробытія* на первомъ мѣстѣ стоятъ также грузы IV типа, а именно поваренная соль (57 т. п.), привозимая изъ Одессы (36), Пинска (9), Славянскаго (7) и Вахмутскаго (5) районовъ, керосинъ (16 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Одессы (5), Хасавъ-Юртовскаго района (4), Саратова (2) и Баку (1), известь (10 т. п.)—изъ Кѣлецкаго (9) и Ченстоховскаго (1) районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (9 т. п.)—изъ Радомскаго (5), Опатовскаго (1), Илжецкаго (1), Домбровскаго (1) и Варшавскаго (1) районовъ. Изъ продуктовъ I типа получаютъ райономъ замѣтныя партіи пшеничной муки (31 т. п.) изъ Полонненскаго (9), Тростянецкаго (8), Винницкаго (6), Бѣльскаго-Гродненскаго (3), Брестъ-Литовскаго (2), Ковельскаго (1) и Заславскаго (1) районовъ, овса (23 т. п.)—изъ Зинovieвско-Куракинскаго (10), Чернскаго (2), Борисоглѣбскаго (2) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, пшена (8 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Брестъ-Литовска (2), Аткарскаго (2) и Валандинскаго (1) районовъ, меласа (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Кутновскаго (4) района. Изъ прочихъ прибывающихъ въ районъ товаровъ можно отмѣтить по II типу сельдей (8 т. п.), доставляемыхъ изъ за границы (7) и Бѣльскаго-Гродненскаго района (1), а по VII типу кислотъ (3 т. п.)—изъ Домбровскаго района, мыло (3 т. п.)—изъ Бѣлостокскаго (2) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ, колесную мазь (3 т. п.)—изъ Бѣльскаго-Гродненскаго (1), Брестъ-Литовскаго (1) и Бѣлостокскаго (1) районовъ и тряпья (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Брестъ-Литовскаго (1) и Кобринскаго (1) районовъ.

Составъ района: г. Пружаны, вол. Байковская, Великосельская, Городечнянская, Добучинская, Картузь-Березская, Котранская, Линеvская, Малечская, Матвѣевская, Михайловская, Никитская, Носковская, Ревятничская, Рудникская, Селецкая, Старуновская, Черняковская и Шерешевская **Пружанскаго у.**

П р у ж а н с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 108.

Показатель силы района — 13.

Районъ представляетъ небольшую плоскую возвышенность, склоняющуюся постепенно къ югу. Преобладающей почвой въ районѣ является супесчано-суглинистая; мѣстами встрѣчается чистый песокъ, а сѣверо-восточная окраина покрыта обширными болотами; часть болотъ, находящихся на крайнемъ югѣ района, въ послѣднее время осушена. Лѣса, расположенные главнымъ образомъ въ южной части района, занимаютъ менѣе 15% всей площади. Въ районѣ много луговъ, но сѣно невысокаго качества по причинѣ болотистой почвы. Изъ ископаемыхъ богатствъ встрѣчаются только мѣль и глина. Въ отношеніи путей сообщенія главнѣйшую роль играетъ Московско-Брестская желѣзная дорога; нѣкоторое значеніе имѣетъ для сплава р. Ясельда, берущая начало въ районѣ и орошающая его юго-восточную часть; кромѣ того отъ центрального пункта района г. Пружанъ идутъ почтовые дороги, соединяющія его съ Волковыскомъ, Бѣловѣжемъ и съ желѣзнодорожной стан-

ціей Линеvымъ; вдоль послѣдней дороги, а также параллельно желѣзному пути идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Пружанахъ, Картузь-Березѣ и Сельцѣ, почтовые отдѣленія—въ Шерешевѣ и Линеvѣ.

Однимъ изъ древнѣйшихъ поселеній района было селеніе Добучинъ, принадлежавшее въ XV в. удѣльнымъ князьямъ Кобринскимъ. Въ слѣдующемъ вѣкѣ, по прекращеніи рода князей Кобринскихъ, Добучинъ, переименованный въ Пружаны, перешелъ во владѣніе польскихъ королевъ, даровавшихъ ему магдебургскія привиллегіи, подтвержденныя впоследствии Сигизмундомъ III, и установившихъ двѣ ярмарки въ храмовые праздники. Съ начала XIX столѣтія Пружаны вошли въ составъ Гродненской губерніи и, находясь въ сторонѣ отъ желѣзной дороги, не приобрѣли виднаго значенія ни въ торговомъ, ни въ промышленномъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хов.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Пружаны	34	18	—	19	68	106	107	352	43	43	—	—	—	—	—	—
Картузь-Береза	11	8	—	11	22	14	59	125	3	3	—	—	—	—	—	—
Малечь	11	38	—	20	27	42	104	242	5	—	—	—	5	—	—	—
Шерешевъ	4	6	—	9	15	4	54	92	2	—	—	—	2	—	—	—
Остальной районъ	—	1	—	2	8	29	35	75	21	21	—	—	—	—	—	—
	—	1	—	1	5	2	22	31	1	1	—	—	—	—	—	—
	5	3	—	3	25	27	30	93	2	—	2	—	—	—	—	—
	2	2	—	2	12	6	18	42	1	—	1	—	—	—	—	—
	—	4	121	—	8	156	118	407	172	158	—	—	14	—	—	—
	—	2	10	—	4	20	79	115	20	14	—	—	6	—	—	—
Общій итогъ по району.	50	64	121	44	136	360	394	1.169	243	222	2	—	19	—	—	—
По обороту %	17	19	10	23	58	46	232	405	27	18	1	—	8	—	—	—
	4,3	5,5	10,3	3,8	11,6	30,8	33,7	100	100	91,3	0,9	—	7,8	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	291	—	291	178	171	—	—	7	—	—	—
	—	—	—	—	—	25	—	25	21	14	—	—	7	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района является I промышленный типъ, состоящій изъ винокуренныхъ (171 т. р.), пивоваренныхъ (19 т. р.) заводовъ, мукомольной мельницы (18 т. р.) и табачно-махорочной фабрики (14 т. р.); остальная промышленность очень незначительна и представлена кромѣ коже-

веннаго производства (II типъ) кирпичными (13 т. р.) и мѣлоочистительнымъ (4) заводами и нѣсколькими мелкими каменоломнями (2 т. р.). Въ торговлѣ района, кромѣ VII (бакалейно-колоніальная и табачная торговля), VI (преимущественно винныя лавки) и V (мануфактурно-галантерейная торговля) типовъ,

наибольше развитымъ является III, заключающей лѣсную торговлю; обороты II типа распределяются почти поровну между торговлей мясомъ (31 т. р.) и рыбой (2 т. р.) и торговлей кожами и овчинами (31 т. р.); предприятия I типа ведутъ торговлю зерновымъ хлѣбомъ (44 т. р.) и мукой (6 т. р.), IV типа —

различными желѣзными, чугунными и стеклянными издѣліями (44 т. р.). Главное занятіе жителей — земледѣліе (посѣвы ржи и овса и разведеніе картофеля). Кустарные промыслы мало развиты. Въ районѣ собирается 48 ярмарокъ, изъ нихъ зимнихъ 8, весеннихъ 18, лѣтнихъ 9 и осеннихъ 13.

Грузооборотъ района.

Главные предметы сбыта — лѣсные грузы и ископаемые продукты отправляются преимущественно въ районы Царства Польскаго; туда же въ большинствѣ случаевъ идутъ и прочіе товары, за исключеніемъ масличныхъ сѣмянъ, отрубей, жмыховъ и живой птицы, сбываемыхъ по большей части за границу. Снабженіе района продовольственными продуктами производится изъ

районовъ Юго-Западной промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, соль же и керосинъ получаютъ главнымъ образомъ съ Волги. Прочіе предметы потребленія и хозяйственного обихода привозятся преимущественно изъ районовъ Царства Польскаго. По доставкѣ разныхъ мелочныхъ товаровъ наибольше замѣтно вліяніе брестъ-литовскаго рынка.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.)								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.)							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Берега Моск.-Брест. жел. дор.	28,6	18,7	258,4	200,5	0,2	—	4,7	511,1	187,2	67,0	6,2	15,8	78,4	3,4	2,2	14,2
Линеве " " "	36,3	11,4	250,4	81,9	0,4	53,6	11,3	445,3	339,8	144,3	11,5	20,0	133,9	7,5	6,1	16,5
Тевли " " "	14,0	11,7	45,3	10,1	0,1	—	0,9	82,1	15,6	1,4	0,7	0,6	11,2	0,6	0,1	1,0
Разныя пристани по р. Лѣснѣ.	—	—	9,0	—	—	—	—	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . . .	78,9	41,8	563,1	292,5	0,7	53,6	16,9	1.047,5	542,6	212,7	18,4	36,4	223,5	11,5	8,4	31,7

Въ отправленіи района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), причѣмъ первое мѣсто принадлежитъ лѣснымъ строительнымъ матеріаламъ (437 т. п.), отправляемымъ главнымъ образомъ въ Варшавскій (200), Брестъ-Литовскій (83), Влоцлавскій (29), Нешавскій (25), Сѣдлецкій (22), Кутновскій (14), Домбровскій (12), Влонскій (11), Люблинскій (8), Московскій (6) и Кобринскій (6) районы, а въ небольшомъ количествѣ также водою на Вислу (9 т. п.); меньшими партіями отправляются дрова (50 т. п.) въ Бѣло-Ломазовскій (25), Лодзинскій (7), Варшавскій (5), Скерневицкій (5), Сѣдлецкій (4), и др. районы, шпалы (37 т. п.) — въ Сѣдлецкій (23) и Брестъ-Литовскій (13) районы, кора древесная (12 т. п.) — въ Брестъ-Литовскій (12), подѣлочное дерево (9 т. п.) — въ Сѣдлецкій (4), Варшавскій (2), Бѣло-Ломазовскій (2) и Влоцлавскій (1) районы, скипидаръ (7 т. п.) — въ Домбровскій (4), Брестъ-Литовскій (2) и Варшавскій (1) районы, деревянные издѣлія и ценной товаръ (4 т. п.) — въ Бѣло-Ломазовскій (3) и Брестъ-Литовскій (1) районы. Изъ ископаемыхъ (IV типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются мѣль (184 т. п.) въ Варшавскій (68), Минскій (17), Кутновскій (11), Лодзинскій (10), Кѣлецкій (10), Ошмянскій (9), Ловичскій (9), Брестъ-Литовскій (7), Радомскій (7), Виленскій (5) и дробными партіями во многіе другіе районы и строительный камень (77 т. п.) — въ Кобринскій (71), Брестъ-Литовскій (4) и Косовскій (2) районы. Небольшія партіи цемента (7 т. п.) идутъ въ Смоленскій (3), Брестъ-Литовскій (3) и Минскій (1) районы, кирпича (5 т. п.) — главнымъ образомъ въ Косовскій (3) районъ, стеклянныхъ издѣлій (2 т. п.) — въ Вильну (1) и Курскъ (1). Изъ земледѣльческихъ продуктовъ и прочихъ грузовъ I типа рожь (21 т. п.) отправляется въ Варшавскій (18), Бѣлостокскій (2) районы и за границу (1), крахмалъ (15 т. п.) — въ Лодзинскій (4), Ярославскій (3), Брестъ-Литовскій (2), Варшавскій (2) и др. районы, масличная сѣмена (13 т. п.) — главнымъ образомъ за границу (11), ржаная мука (8 т. п.) — въ Брестъ-Литовскій (7) и Щучинскій (1) районы, отруби (7 т. п.) и жмыхи (3 т. п.) — за границу, кормовыя травы (3 т. п.) — въ Брестъ-Литовскій (1), Петербургъ (1) и за границу (1), пшеница (2 т. п.) — въ Вѣльскій-Гродненскій (1) и Кѣлецкій (1) районы. Изъ прочихъ товаровъ районъ отправляетъ по II типу молочные скопы (18 т. п.) въ Варшаву (4), Лодзь (3), Минскъ (3), Брестъ-Литовскій (1), Москву (1), Бѣлостокъ (1) и пр., домашнюю птицу живую (14 т. п.) — въ Брестъ-Литовскій (7), Варшавскій (3) районы и за границу (4), мясной товаръ и битую дичь (3 т. п.) — цѣликомъ въ Варшаву, сырыя кожи (4 т. п.) — главнымъ образомъ въ Оршанскій районъ (1), Ригу (1) и Либаву (1), по VI типу спиртъ (52 т. п.) — въ Брестъ-Литовскій (23), Петербургъ (4), Москву (2), Вязьму (2), Ковну (2), Островъ (2), Старую Руссу (2), Псковъ (2) и на другіе внутренніе рынки, по VII типу тряпье (13 т. п.) — въ Брестъ-Литовскій (2), Олькушскій (2), Рижскій (1), Домбровскій (1), Петербургскій (1), Варшавскій (1) и др. районы, соду (1 т. п.) — въ Косовскій районъ.

Въ прибытіи района главное мѣсто занимаютъ грузы I и IV типовъ. Изъ продовольственныхъ средствъ и прочихъ грузовъ I типа ввозятся пшеничная мука (97 т. п.) главнымъ образомъ изъ Липовецкаго (53), Луцкаго (11), Винницкаго (11), Заславскаго (6), Брестъ-Литовскаго (3) и Дубенскаго

(2) районовъ, овесъ (31 т. п.) — изъ Мармыжинскаго (6), Щигровскаго (4), Минскаго (4), Прилукскаго (3), Саранскаго (2), Пирятинскаго (2) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ, пшено (18 т. п.) — изъ Бѣло-Церковскаго (5), Прохладненскаго (4), Балашовскаго (2), Мармыжинскаго (2), Уманскаго (2), Шполянскаго (1), Брестъ-Литовскаго (1) и Баладинскаго (1) районовъ, сѣно и солома (14 т. п.) — изъ Вѣльскаго-Гродненскаго района (10), сахаръ-рафинадъ (10 т. п.) — изъ Брестъ-Литовскаго (7), Холмскаго-Люблинскаго (1) и Заславскаго (1) районовъ, пшеница (9 т. п.) — изъ Кирсановскаго (3), Инжавинскаго (2) и Пинскаго (1) районовъ, картофель (7 т. п.) — преимущественно изъ Бѣло-Ломазовскаго (4) района, горохъ и бобы (3 т. п.) — изъ Косовскаго (2) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ, крупа гречневая (3 т. п.) — изъ Городнянскаго (1), Бѣло-Церковскаго (1) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ, растительныя масла (2 т. п.) — изъ Минска, махорка (2 т. п.) — изъ Нѣжина и сахарный песокъ (1 т. п.) — изъ Люблинскаго района. Изъ грузовъ IV типа болѣе значительными партіями приходятъ соль (89 т. п.) изъ Саратова (32), Царицына (30), Одессы (8), Славянскаго (8), Бахмутскаго и Пинскаго (3) районовъ, известь (22 т. п.) — изъ Кѣлецъ, керосинъ (17 т. п.) — изъ Саратова (9) и Царицына (7), желѣзо и сталь не дѣлѣ (15 т. п.) — изъ Радомскаго (6), Домбровскаго (3), Конскаго (2), Брестъ-Литовскаго (1), Варшавскаго (1), Опатовскаго (1) и Нижегородскаго (1) районовъ, желѣзныя издѣлія (12 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Радомскаго и Домбровскаго районовъ, цементъ (9 т. п.) — изъ Домбровскаго (5) и Брестъ-Литовскаго (4) районовъ, кирпичъ (6 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Кобринскаго (2) и Заславскаго (1) районовъ, балки и пр. фасонное желѣзо (5 т. п.) и желѣзныя трубы (4 т. п.) — изъ Варшавы, изразцы (5 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Слонимскаго района, скобяной товаръ (4 т. п.) — изъ Варшавы (2), Брестъ-Литовска (1) и Минска (1), винты, болты и пр. (4 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Ново-Трокскаго (2) района и Варшавы (1), алебастръ и гипсъ (3 т. п.) — изъ Печерскаго-Песовскаго (2) и Рижскаго (1) районовъ и зеркала (2 т. п.) — изъ Оршанскаго района. Изъ товаровъ другихъ типовъ районъ получаетъ по II типу сельди (6 т. п.) — изъ заграничьи чрезъ Граево (3), изъ Брестъ-Литовска (2) и Минска (1), сыръ (3 т. п.) — изъ Оршанскаго (1) и др. районовъ, сало (1 т. п.) — изъ Минска, по III типу лѣсные строительныя матеріалы (14 т. п.) — изъ Барановичскаго (12), Брестъ-Литовскаго (1) и Бобрскаго (1) районовъ, бочки въ качествѣ обратной тары (11 т. п.) — главнымъ образомъ изъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Привислянскихъ (5 т. п.), Петербургско-Варшавской (2) и Московско-Брестской (2) ж. д., деревянные издѣлія (2 т. п.) — изъ Косовскаго (1) и др. районовъ, по V типу мануфактурный товаръ (7 т. п.) — изъ Лодзи (3), Варшавы (3) и Минска (1), по VI типу спиртъ (2 т. п.), виноградныя вина (2 т. п.), пиво и портеръ (2 т. п.) и водочныя издѣлія (2 т. п.) — преимущественно изъ Барановичскаго района, Брестъ-Литовска и Минска, по VII типу соду (5 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Брестъ-Литовска, мыло (4 т. п.) — изъ Минска (2 т. п.) и Брестъ-Литовска (1), тряпье (2 т. п.) — изъ Косовскаго района, кислоты (1 т. п.) — изъ Домбровскаго района, кондитерскіе (4 т. п.) и москательные (4 т. п.) товары — преимущественно изъ Брестъ-Литовска.

Составъ района: г. Кобринъ, вол. Антопольская, Блотская, Брашевичская, Верхолѣсская, Воловельская, Городецкая, Двинская, Залѣсская, Зеловская, Илоская, Именинская, Козицкая, Подолѣсская, Прусковская, Сехновичская и Стриговская Кобринскаго у.; Муравьевская Пружанскаго у.

К о б р и н с к и й.

Количество населения въ тыс. душъ — 116.

Показатель силы района — 14.

Районъ расположенъ по обѣ стороны р. Муховца, праваго притока З. Буга. Поверхность его представляетъ плоскую равнину съ рѣдкими группами холмовъ и имѣетъ общій уклонъ къ югу. Почва района состоитъ изъ супесей, переходящихъ въ южной и юго-западной части въ пески и болота; послѣднія разбросаны также по всему району и часть ихъ (на сѣверѣ района) за послѣдніе годы осушена. Лѣсомъ районъ бѣденъ, и лѣсныя пространства, расположенныя преимущественно на сѣверо-востокѣ и юго-западѣ района, занимаютъ меньше 1/5 всей площади. Въ предѣлахъ района имѣется много луговъ, но травы ихъ мало питательны вслѣдствіе болотистой почвы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается только торфъ, въ большинствѣ случаевъ еще мало разрабатываемый. Пути сообщения районъ снабженъ въ изобиліи. Московско-Брестская и Полѣсская желѣзныя дороги обслуживаютъ: первая — сѣверо-западный уголъ района, а вторая — центральную его часть; затѣмъ важное значеніе имѣютъ также р. Муховецъ и Днѣпровско-Бугскій каналъ, входящіе въ водную систему, соединяющую Черное море съ Балтійскимъ. Вдоль желѣзныхъ дорогъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся

въ Кобринѣ и Антополѣ, почтовые отдѣленія — въ Двинѣ, Тевляхъ и Городцѣ.

Кобринъ, одно изъ первыхъ поселеній района, былъ основанъ потомками Изяслава I еще въ XI вѣкѣ. Перейдя затѣмъ къ Литвѣ, районъ до начала XVI в. принадлежалъ кобринскимъ удѣльнымъ князьямъ. Въ 1589 г. королева Анна Ягеллонка предприняла рядъ мѣръ къ улучшенію экономическаго положенія района, давъ городу магдебургское право, разрѣшивъ рубку лѣса, установивъ еженедѣльные торги и двѣ ярмарки (на Крещенье и Рождество Богородицы); но войны и внутренніе безпорядки парализовали вліяніе принятыхъ мѣръ. Моровая язва 1711 г. и пожары, истребившіе больше половины города, довели Кобринъ до такого бѣдственнаго положенія, что въ 1766 году онъ былъ лишенъ магдебургскихъ привилегій и обращенъ въ простое поселеніе Брестской экономіи. По переходѣ къ Россіи Кобринъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, а за послѣдніе годы, послѣ проведенія черезъ районъ желѣзныхъ дорогъ, нѣсколько оживился въ торгово-промышленномъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кобринъ	59	43	35	67	190	205	389	988	80	32	—	—	—	—	48	—
Антополь	18	13	5	15	53	34	98	236	6	3	—	—	—	—	3	—
Плянта	13	13	35	5	32	28	95	221	6	0	—	—	—	0	6	—
Остальной районъ	3	5	3	3	9	5	37	65	3	1	—	—	—	1	1	—
Общій итогъ по району	—	—	62	—	—	—	—	62	15	—	—	15	—	—	—	—
По обороту %	3	2	38	16	15	112	71	257	48	48	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	1	1	4	6	4	15	40	71	3	3	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	75	58	170	88	237	345	555	1,528	149	80	—	15	—	0	54	—
По обороту %	22	19	14	24	66	54	175	374	13	7	—	1	—	1	4	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	4,9	3,8	11,1	5,8	15,5	22,6	36,3	100	100	53,7	—	10	—	—	36,8	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	—	232	31	263	63	48	—	15	—	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	—	18	1	19	4	3	—	1	—	—	—	—

Наиболѣе характерной для района является торговля лѣсомъ и дровами (III типъ); въ VII типъ кромѣ многочисленныхъ бакалейно-колоніальныхъ лавокъ входятъ подрядъ на поставку сѣстныхъ продуктовъ (46 т. р.), торговля табачными и писчебумажными издѣліями (50 т. р.), потребительное общество (31 т. р.), аптекарскіе (24 т. р.) и мебельный (10 т. р.) магазины. V и VI типы заключаютъ въ себѣ торговлю мануфактурно-галантерейными издѣліями и спиртными напитками. Въ IV типѣ кромѣ торговли скобянымъ товаромъ (45 т. р.), стеклянной и фаянсовой посудой (18 т. р.) можно отмѣтить розничную продажу керосина (20 т. р.). Торговля продуктами земледѣлія (I типъ) ограничивается зерновымъ хлѣбомъ и мукой (75 т. р.); предпріятія II типа ведутъ торговлю кожевенными товарами (35 т. р.), мясомъ (18 т. р.) и

яйцами (5 т. р.). Промышленность района мало развита и представлена, кромѣ лѣсопильнаго завода (III типъ), фабрики искусственной шерсти (V типъ) и гильзовыхъ фабрикъ (VI типъ), главнымъ образомъ предпріятіями I типа — винокурными заводами (31 т. р.), паровой мельницей (20 т. р.), маслобойнями (12 т. р.) и крахмальнымъ заводомъ (17 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе (посѣвы ячменя, ржи, пшеницы и разведеніе картофеля); довольно развито также благодаря обилію луговъ скотоводство; значительнымъ подспорьемъ служатъ различныя работы по сплаву товаровъ на Днѣпровско-Бугской системѣ и отхожіе промыслы. Въ районѣ собирается 37 ярмарокъ, изъ нихъ 6 зимою, 11 весною, 9 лѣтомъ и 11 осенью.

Грузооборотъ района.

Главные отпускные товары района — лѣсные матеріалы и продукты сельскаго хозяйства направляются по большей части въ районы Царства Польскаго. Земляные строительные матеріалы расходятся по окрестнымъ районамъ. Снабженіе района продовольственными средствами производится изъ Юго-За-

падной промышленной и Центральной хлѣботорговой полосѣ. Въ доставкѣ разныхъ мелочныхъ товаровъ видное участіе принимаютъ ближайшіе распредѣлительные рынки — Брестъ-Литовскъ и Пинскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кобринъ Полѣсс. ж. д.	73,4	13,7	25,2	93,4	2,6	1,2	13,9	223,4	549,3	148,9	10,2	77,3	251,4	7,0	38,5	16,0
» по р. Муховцу	—	—	—	—	—	1,4	—	1,4	30,6	—	—	30,3	0,3	—	—	—
Итого	73,4	13,7	25,2	93,4	2,6	2,6	13,9	224,8	579,9	148,9	10,2	107,6	251,7	7,0	38,5	16,0
Днѣпровско-Бугская Полѣсс. ж. д.	68,2	32,7	4,7	9,1	0,4	1,8	3,4	120,3	155,2	80,4	12,9	10,3	46,1	1,6	0,2	3,7
Разныя пристани по р. Муховцу	—	—	230,5	—	—	—	—	230,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	141,6	46,4	260,4	102,5	3,0	4,4	17,3	575,6	735,1	229,3	23,1	117,9	297,8	8,6	38,7	19,7

По размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ первое мѣсто принадле- житъ лѣснымъ грузамъ (III типъ); вывозятся главнымъ образомъ лѣсные строи- тельные матеріалы (207 т. п.), сплавляемые воднымъ путемъ за границу (148) и въ Брестъ-Литовскій районъ (39), а по желѣзнымъ дорогамъ въ Брестъ- Литовскій (12), Варшавскій (3), Нешавскій (2), Домбровскій (2) и Влоцлав- скій (1) районы, шпалы (35 т. п.) — воднымъ путемъ въ Брестъ-Литовскъ (19) и за границу (16), по рельсовому же пути небольшими партіями загра- ницу (8) и въ Брестъ-Литовскъ (1). Изъ продуктовъ земледѣлія (I типъ) болѣе крупными партіями отправляются рожь (46 т. п.) въ Варшаву (45) и Брестъ- Литовскъ (1), жмыхи (31 т. п.) — за границу (17) и въ районы Нешавскій (12) и Домбровскій (2), картофель (24 т. п.) — главнымъ образомъ въ Вар- шаву (20), крахмалъ (8 т. п.) — въ Лодзинскій (4), Елецкій (2), Московскій (1) и Пинскій (1) районы, отруби (7 т. п.) — за границу, свекловица (4 т. п.) — въ Барановичскій (1), Пружанскій (1), Варшавскій (1) и Одесскій (1) районы, капуста (2 т. п.) — въ Кнышинскій (1) и Сокольскій-Гродненскій (1) районы. Изъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія только отправка кирпича (96 т. п.) въ Пинскій (83), Дрогичинскій (8), Брестъ-Литовскій (2) и др. районы, а также стекла и зеркала (2 т. п.) — въ Лунинецкій районъ (2). Изъ осталь- ныхъ грузовъ районъ отправляетъ по II типу домашнюю птицу въ живомъ видѣ (17 т. п.) въ Варшаву (11) и за границу (6), битую птицу и дичь (9 т. п.) — въ Варшаву (6) и Бѣлостокъ (3) и молочные скопы (11 т. п.) — главнымъ образомъ въ Варшаву (7), по VII типу тряпье (16 т. п.) — въ Пе- тербургъ (6), Ченстоховъ (2), Варшаву (2), Домбровскій (1), Барановичскій (1), Бѣлостокскій (1) и др. районы.

Въ *привытій* района количественно преобладаютъ грузы IV типа — строительный камень (94 т. п.), привозимый изъ Пружанскаго (72), Высоко- Литовскаго (18) и Радомскаго (3) районовъ, соль (71 т. п.) — изъ Одессы (37), Пинска (26) и Бахмутскаго (8) района, известь (40 т. п.) — изъ Кѣ- лецкаго (20) и Опоченскаго (20) районовъ, керосинъ (27 т. п.) — изъ Ха- савъ-Юртовскаго района (14), Саратова (6), Царицына (4), Баку (2) и Одессы (1), цементъ (13 т. п.) — изъ Острожскаго (12) и Олькушскаго (1) районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (10 т. п.) — изъ Радомскаго (4), Дом- бровскаго (2), Опатовскаго (2), Варшавскаго (1) и Брестъ-Литовскаго (1) райо- новъ, каменный уголь (5 т. п.) — изъ Домбровскаго (2), Юзовскаго (1) районовъ

и за границы (2), балки желѣзныя (5 т. п.) — изъ Брянскаго района, черепица (8 т. п.), винты и болты (4 т. п.) и скобяной товаръ (3 т. п.) — главнымъ обра- зомъ изъ Варшавы, Ново-Трокскаго района, Бѣлостока и Брестъ-Литовска. Въ ряду продовольственныхъ средствъ и прочихъ грузовъ I типа болѣе зна- чительными партіями прибываютъ пшеничная мука (100 т. п.) главнымъ обра- зомъ изъ Липовецкаго (31), Казатинско-Сквирскаго (16), Ковельскаго (9), Брацлавско-Томашпольскаго (8), Кременецкаго (7), Ровенскаго (5) и Острож- скаго (5) районовъ, просо (40 т. п.) — изъ Уральскаго (11), Полонненскаго (8), Пятигорскаго (7) и Казатинско-Сквирскаго (5) районовъ, овесъ (21 т. п.) — изъ Дрогичинскаго (4), Мармыжинскаго (2) и Ефремовскаго (2) районовъ, пшено (16 т. п.) — изъ Бѣло-Церковскаго (4), Ходорковскаго (2), Калачев- скаго (2) и Петровскаго-Саратовскаго (2) районовъ, лукъ (8 т. п.) — изъ Ефремовскаго (2), Почепскаго (2) и Пензенскаго (1) районовъ, выжимки (5 т. п.) — изъ Карачевскаго района (5), сахаръ-рафинадъ (4 т. п.) — изъ Брестъ-Литовскаго (2), Пинскаго (1) и Киевскаго (1) районовъ, табакъ (3 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Гродны (1) и Лидскаго (1) района. Изъ грузовъ III типа можно указать на дрова (97 т. п.), подвозимыя изъ Дро- гичинскаго (39), Пинскаго (24), Камень-Каширскаго (14), Лунинецкаго (12), Туровскаго (6) и Косовскаго (2) районовъ, лѣсные строительные матеріалы (13) — изъ Пружанскаго (5), Рославльскаго (2), Бѣльскаго-Гродненскаго (2), Брестъ-Литовскаго (2), Пинскаго (1) и Мозырскаго (1) районовъ, деревян- ныя издѣлія и щепной товаръ (2 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Бѣлосток- скаго района. Кромѣ того въ районъ доставляются по II типу домашняя птица живая (11 т. п.) изъ Почепскаго (2), Дрогичинскаго (2), Кореневскаго (2), Рѣчицкаго (1), Мозырскаго (1), Ровенскаго (1), Лунинецкаго (1) и Домбровицкаго (1) районовъ, сельди (4 т. п.) — изъ Щучинскаго (3) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ, по V типу мануфактурный и галантерей- ный товаръ (6 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Лодзи (2) и др. районовъ Царства Польскаго, по VI типу пиво (23 т. п.) — изъ Лидскаго (21) и спиртъ (13 т. п.) — изъ Пинскаго района, по VII типу тряпье (5 т. п.) — глав- нымъ образомъ изъ Дрогичинскаго района (3), бумага (2 т. п.) — изъ Пинска (1) и Гомеля (1), спички (2 т. п.) — изъ Пинска, дрожжи (2 т. п.) — изъ Минска (1) и Вильны (1), мыло (1 т. п.) — изъ Брестъ-Литовска.

Составъ района: вол. Боровенская, Велико-Глуш- ская, Горникская, Датынская, Каменно-Каширская, Леликовская, Повурская, Сошичанская и Хотѣшевская
Ковельскаго у. Волинской губ.

Камень-Каширскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 107.

Показатель силы района — 4.

Низменная, лѣсистая поверхность района изобилуетъ болотами; особенно болотиста его сѣверная часть отъ границъ Дрогичинскаго района до р. При- пяти; на всемъ этомъ пространствѣ между болотами раскинуты небольшія озера. За послѣднее время воды этихъ озеръ направлены по Бѣлозерскому и Орѣховскому водопроводамъ въ Днѣпровско-Бугскій каналъ для достиженія болѣе успѣшнаго питанія Днѣпровско-Бугской системы болотными водами. Почва песчано-болотистая, и лишь въ южной части района встрѣчаются дерновые

суглинки. Грузовое движеніе направляется главнымъ образомъ по Припяти и сплавнымъ ея притокамъ Туріи и Стоходу, въ западной же части — по Киево-Брестскому шоссе. Почтовые отдѣленія имѣются въ Камень-Каширскѣ и Ратнѣ.

Хотя районъ заселенъ русскими еще въ XIII в., тѣмъ не менѣе вслѣд- ствіе скудости почвы и обилія болотъ онъ всегда былъ однимъ изъ бѣднѣй- шихъ уголковъ Полѣсья.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Камень-Каширскъ .. { обор.	3	8	—	—	19	19	40	89	—	—	—	—	—	—	—	—
{ ч. пр.	1	4	—	—	3	1	17	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Ратно. { обор.	12	3	—	6	25	21	18	85	—	—	—	—	—	—	—	—
{ ч. пр.	4	1	—	2	3	2	7	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . { обор.	—	—	—	—	11	178	59	248	59	4	—	55	—	—	—	—
{ ч. пр.	—	—	—	—	2	29	23	54	9	1	—	8	—	—	—	—
Общій итогъ по району { обор.	15	11	—	6	55	218	117	422	59	4	—	55	—	—	—	—
{ ч. пр.	5	5	—	2	8	32	47	99	9	1	—	8	—	—	—	—
По обороту %	3,6	2,6	—	1,4	13	51,7	27,7	100	100	6,8	—	93,2	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. { обор.	—	—	—	—	—	218	—	218	4	4	—	—	—	—	—	—
{ ч. пр.	—	—	—	—	—	32	—	32	1	1	—	—	—	—	—	—

Торговля района совершенно ничтожна; наибольшая сумма оборотовъ падаетъ на смѣшанно-хозяйственный и питейно-трактирный типы, причемъ послѣдній является преобладающимъ. Почти вся промышленность заключается въ эксплуатаціи лѣса; лѣсное дѣло играетъ важнѣйшую роль въ экономиче- ской жизни района; при бѣдности почвы и отсутствіи иныхъ заработковъ промыслы, связанныя съ эксплуатаціей лѣса, являются главнымъ источникомъ существованія мѣстныхъ жителей. Широкое распространеніе получили также

отхожіе промыслы. Въ Боровенской вол. въ незначительныхъ размѣрахъ су- ществуетъ кустарное производство нитокъ, холста и полотенецъ, а также ве- ревокъ и сѣтей. Въ районѣ собирается 75 ярмарокъ, изъ нихъ 20 весен- нихъ, 19 лѣтнихъ, 16 осеннихъ и 20 зимнихъ.

Что касается *грузооборота* района, то главнымъ средствомъ снабженія населенія необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода является не поддающійся учету гужевою подвозъ товаровъ изъ сосѣднихъ Ко-

бринскаго и Ковельскаго районовъ. Въ эти же районы сбывается также гужомъ значительная доля мѣстныхъ продуктовъ. Воднымъ путемъ по р. р. Стоходу и Туріи районъ сплавляетъ исключительно лѣсные грузы (506 т. п.)—строительный лѣсъ (300 т. п.), шпалы (115 т. п.) и дрова (91 т. п.). Воль-

шая часть ихъ (440 т. п.) идетъ по системамъ каналовъ за границу, и лишь небольшая доля строительнаго лѣса (32 т. п.) и шпаль (19 т. п.) назначается въ Брестъ-Литовскій районъ, а дровъ (14 т. п.)—въ Кобринскій районъ.

Составъ района: г. Ковель, вол. Голобская, Любитовская, Маціовская, Несухойжская, Старо-Каширская, Сѣдлицкая и Турійская Ковельскаго у.; Новодворская, Крымненская и Куничевская Владиміръ-Волынскаго у.

К о в е л ь с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 125.

Показатель силы района — 20.

Низменная поверхность района орошается верхними правыми притоками Припяти, изъ которыхъ значительнѣйшимъ является р. Турія. Лѣсная площадь довольно значительна. Почвенный слой къ западу отъ р. Туріи состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ, къ востоку же — изъ подзолистыхъ супесей. Изъ полезныхъ ископаемыхъ здѣсь встрѣчается лишь известнякъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благоприятныхъ условіяхъ; будучи пересѣченъ линіей Юго-Западныхъ ж. д. Казатинъ—Граево, онъ вмѣстѣ съ тѣмъ обслуживается линіей Привислинскихъ ж. д. Ковель—Варшава и ново-строющейся линіей Кіевъ—Ковель. Кромѣ того районъ пересѣкаетъ Кіево-Брестское шоссе и протекаетъ по нему сплавная Турія. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ и отъ Ковеля на Владиміръ-Волынской и Лю-

башевъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Ковелѣ и Маціовѣ, почтовое отдѣленіе—въ Буцнѣ.

Время основанія Ковеля неизвѣстно; онъ упоминается впервые по смерти Гедимины, оставившаго его во владѣніе своему внуку Федору Сангушку, отъ котораго пошелъ родъ князей ковельскихъ. Впослѣдствіи Ковель былъ сдѣланъ староствомъ и отданъ королемъ Сигизмундомъ во владѣніе бѣжавшему изъ Москвы кн. Курбскому. Въ началѣ XV в. королемъ Сигизмундомъ I было даровано городу магдебургское право и учреждены въ немъ торги и ярмарки. Отдаленное положеніе и скудость почвы не дали возможности развиваться торгово-промышленной жизни, и районъ никогда не обладалъ виднымъ экономическимъ значеніемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ковель	65	132	6	121	285	201	459	1.269	438	346	6	15	71	—	—	—
Турійскъ	22	35	3	19	50	37	121	287	11	3	1	5	2	—	—	—
Маціовъ	3	20	—	6	31	27	62	149	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	1	7	—	2	4	1	24	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	82	162	16	133	352	479	680	1.904	615	436	6	102	71	—	—	—
По обороту %	4,3	8,5	0,8	7	18,5	25,2	35,7	100	100	70,9	1	16,6	11,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	392	—	392	397	397	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	35	—	35	7	7	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, въ составъ котораго входитъ торговля бакалейно-мелочнымъ товаромъ (507 т. р.), табакомъ (42 т. р.), чаемъ и сахаромъ (36 т. р.), аптекарскими товарами (28 т. р.), ювелирными издѣліями (24 т. р.), москательнымъ товаромъ (19 т. р.) и пр. Значительны обороты V типа, распадающагося на торговлю мануфактурнымъ товаромъ (213 т. р.), галантереею (90 т. р.), готовымъ платьемъ (32 т. р.), обувью (9 т. р.) и дамскими шляпами (8 т. р.). По IV типу слѣдуетъ отмѣтить торговлю желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (67 т. р.), посудю (27 т. р.), освѣтительными матеріалами (23 т. р.) и жерновами (7 т. р.). По II типу выдѣляется торговля мясомъ (72 т. р.), сапожнымъ товаромъ (25 т. р.), рыбой и солью (18 т. р.) и яйцами (15 т. р.). Наконецъ въ составъ I типа входятъ торговля зерновымъ хлѣбомъ (47 т. р.), мукою (16 т. р.), сѣномъ, овсомъ и рѣзкою (11 т. р.). Въ промышленности района преобладаетъ I типъ, представленный мукомольнымъ (338 т. р.), винокуреннымъ (59 т. р.) и пивовареннымъ (8 т. р.) производствами. Крупные обороты III типа падаютъ на разработки лѣса (60 т. р.) и лѣсопильное производство (42 т. р.). Остальная промышленность района ограничивается

фарфоровымъ, фаянсовымъ (66 т. р.) и кирпичнымъ (5 т. р.) производствами по IV типу и кожевеннымъ по II типу. Слѣдуетъ также отмѣтить не вошедшіе въ таблицу обороты различныхъ подрядовъ по постройкѣ Кіевъ-Ковельской желѣзной дороги (145 т. р.). Несмотря на скудную почву главнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія является хлѣбопашество, причемъ наряду съ посѣвами хлѣба широко распространено разведеніе картофеля. Скотоводство въ районѣ не имѣетъ особаго значенія; преимущественно разводится рогатый скотъ, но есть въ небольшихъ размѣрахъ и тонкорунное овцеводство. Въ Ковелѣ сосредоточивается довольно значительная торговля скотомъ, ускользнувшая отъ учета. Хотя районъ и отличается обиліемъ луговъ, но сбытъ сѣна незначителенъ по причинѣ неважнаго его качества. Видную роль въ жизни мѣстнаго населенія играетъ лѣсное дѣло, приносящее значительные заработки отъ рубки лѣса, сплава его, подвоза и производства разныхъ лѣсныхъ подѣлокъ. Кустарные промыслы не получили развитія въ районѣ за исключеніемъ Маціова, гдѣ развито кожевничество. Широко распространены имѣютъ отхожіе промыслы. Въ районѣ собирается 64 ярмарки, изъ нихъ 18 весеннихъ, 17 лѣтнихъ, 14 осеннихъ и 15 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

По сбыту главныхъ своихъ произведеній—хлѣбныхъ продуктовъ и лѣсныхъ грузовъ районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Варшавѣ и районамъ Царства Польскаго, причемъ значительны также торговыя связи съ заграницей, куда направляются по системамъ каналовъ крупные транспорты

лѣсныхъ грузовъ, а по желѣзнымъ дорогамъ—отрубей, ржи, жмыховъ, скипидара и пр. Снабженіе района многими предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится также въ значительной долѣ изъ Варшавы и съ другихъ рынковъ Царства Польскаго.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.)								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.)							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I	II	III	IV	V	VI	VII
	Земл.	Жив.	Лѣсн.	Ископ.	Мануф.	Пит.	См.			Земл.	Жив.	Лѣсн.	Ископ.	Мануф.	Пит.	См.
Ковель по желѣзн. дорогамъ . . .	512,0	37,9	94,0	34,6	2,2	27,3	30,6	738,6	2,135,4	334,5	46,1	89,2	1.486,8	25,1	91,4	62,3
Голобы Юго-Зап. жел. дор. . . .	45,1	6,9	152,4	44,4	0,2	1,2	5,6	255,8	264,0	33,3	2,0	6,2	207,5	4,6	0,5	9,9
Маціовъ Привисл. жел. дор. . . .	104,1	7,4	138,9	1,2	0,3	—	5,1	257,0	193,8	23,6	6,5	23,7	124,2	3,5	0,9	6,4
Крымво Юго-Запад. жел. дор. . . .	1,4	1,9	98,3	5,4	0,1	—	0,4	107,5	39,3	22,8	0,1	1,1	11,9	0,2	1,4	1,8
Переспа " " " "	21,8	—	9,5	—	—	—	—	31,3	53,4	0,1	—	—	53,3	—	—	—
Мызово " " " "	0,1	0,1	12,6	—	—	—	—	12,8	31,3	0,9	—	0,8	29,6	—	—	—
Любитовка " " " "	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	2,7	0,3	—	—	2,3	0,1	—	—
Разныя пристани р. Турія	—	—	258,0	—	—	—	—	258,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	684,6	54,2	763,8	85,6	2,8	28,5	41,7	1.661,2	2.719,9	415,5	54,7	126,0	1.915,6	33,5	94,2	80,4

Важнѣйшими по цѣнности предметами *отпуска* района являются грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (595 т. п.). Среди нихъ выдѣляются мука пшеничная (249 т. п.), сбываемая въ Варшавскій (108), Радомскій (50), Лодзинскій (17), Влодавскій (12), Любомльскій (8), Ново-Минскій (7), Брестъ-Литовскій (7), Домбровскій (4) и Кѣлецкій (2) районы, отруби (170 т. п.)—заграницу, мука ржаная (25 т. п.)—въ Радомскій (6), Любомльскій (4), Холмскій-Люблинскій (3), Луковскій (2), Варшавскій (1) и Кѣлецкій (1) районы, рожь (75 т. п.)—заграницу (31), въ Люблинскій (12), Домбровскій (9), Сѣдлецкій (5), Брестъ-Литовскій (2) и Сувалкскій (2) районы, а также съ внутреннихъ станцій района въ Ковель (11), пшеница (37 т. п.)—въ Люблинскій (9), Варшавскій (5), Сѣдлецкій (3), Соколовскій-Сѣдлецкій (2), Бѣльскій-Гродненскій (2) районы и внутри района въ Ковель (12), горохъ (22 т. п.)—заграницу (10), въ Люблинскій (5) и Домбровскій (2) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по I типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить выжимки (24 т. п.), идущія заграницу, а также разные продукты огородничества и садоводства (28 т. п.), среди которыхъ выдѣляются свекловица (6 т. п.), сбываемая въ Холмскій-Люблинскій районъ, и капуста (5 т. п.), отправляемая по мелочамъ въ Царство Польское. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа районъ отправляетъ небольшія партіи яицъ (16 т. п.) заграницу (7), въ Луцкій (5), Люблинскій (2) и др. районы, свѣжей рыбы (7 т. п.)—въ Варшаву (3), Лодзь (2) и пр. и выдѣланныхъ кожъ (8 т. п.)—въ Одессу (4) и Варшаву (3). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшихъ количествахъ вывозятся изъ района шпалы (212 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (201 т. п.) и дрова (124 т. п.). Большая часть шпалъ идетъ сплавомъ черезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ заграницу (191); остальное же количество расходится мелкими партіями по рельсовымъ путямъ въ Варшавскій (7), Сѣдлецкій (3), Млавскій (2), Алмазенскій (1), Луцкій (1), Либавскій (1) и др. районы. Строительные матеріалы идутъ также частью воднымъ путемъ заграницу (64), частью же по желѣзнымъ дорогамъ въ Варшавскій (50), Ново-Александрійскій (18), Люблинскій (17) районы, Лодзь (7), Ровно (6), Луцкъ (5), Кіевъ (4), Брестъ-Литовскъ (2), Сѣдлецъ (2), а также съ внутреннихъ станцій района въ Ковель (15). Дрова рассылаются въ Брестъ-Литовскій (65), Люблинскій (28), Сѣдлецкій (19), Луцкій (5) и Варшавскій (3) районы. Кромѣ того значительныя партіи коры древесной (69 т. п.) отправляются въ Варшавскій (42), Брестъ-Литовскій (19) и Блонскій (6) районы и древеснаго угля (47 т. п.)—въ Конскій (15), Опатовскій (14), Варшавскій (1) районы, Одессу (3) и заграницу (1). Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія деревянные издѣлія (20 т. п.), сбываемыя въ Домбровскій (3), Люблинскій (2), Подольскій (2), Алмазенскій (1), Варшавскій (1), Ченстоховскій (1), Степанскій (1) и Одесскій (1) районы, и смоляные продукты (58 т. п.), изъ которыхъ деготь (21 т. п.) сбывается въ Балтскій (5), Тростянецкій (3), Брацлавско-Томашпольскій (2), Уманскій (2), Кривоозерскій (1), Шполянскій (1) районы и заграницу (1), скинидаръ (18 т. п.)—заграницу (10) и въ Домбровскій районъ (4) и смолы (16 т. п.)—заграницу (12) и въ Одессу (2). Главною статьею отправленія по IV типу являются разные стеклянные издѣлія (30 т. п.) и ламповый товаръ (9 т. п.), расходящіеся въ Одессу (5), Варшаву (5), Бердичевъ (4), Кіевъ (3), Ромны (2), Екатеринославъ (1), Мелитополь (1), Ровно (1), Тифлисъ (1), Бѣлостокъ (1), Гомель (1), Харьковъ (1), Полтаву (1), Кременчугъ (1), Ростовъ-на-Дону (1), Могилевъ-Подольскій (1) и въ дробныхъ партіяхъ повсемѣстно. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ замѣтныя партіи водочныхъ издѣлій (16 т. п.) въ Люблинскій (10) и Влодавскій (2) районы и пива (6 т. п.)—въ Варшаву. Среди различныхъ товаровъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить отправку тряпья (23 т. п.) въ Олькушскій (6), Ченстоховскій (6), Домбровскій (4), Кутновскій (3), Заславскій (1) и Пилицко-Жарновецкій (1) районы, различныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (9 т. п.), преимущественно колесной мази (7 т. п.)—въ Луцкій (2), Дубенскій (1), Ровенскій (1) и Кременецкій (1) районы.

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ принадлежитъ

грузамъ IV типа, среди которыхъ преобладаютъ полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (880 т. п.). Главнѣйшіе изъ нихъ—камень строительный (695 т. п.) получается изъ Бѣльскаго-Гродненскаго (362), Высоко-Литовскаго (168), Кнышинскаго (95), Брестъ-Литовскаго (50), Полонненскаго (24), Влодавскаго (15), Кѣлецкаго (10), Домбровскаго (4) и Бѣлостокскаго (3) районовъ, известь (101 т. п.)—изъ Опоченскаго (62) и Кѣлецкаго (35) районовъ, цементъ (33 т. п.)—изъ Люблинскаго (30) района и кирпичъ (20 т. п.)—изъ Заславскаго (12), Луцкаго (7) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ. Для нуждъ строившейся Кіевъ-Ковельской дороги доставлены значительныя транспорты рельсъ (295 т. п.) главнымъ образомъ изъ Алмазенскаго района (240) и рельсовыхъ скрѣпленій (48 т. п.)—частью изъ Царства Польскаго, частью изъ Южной горнозаводской полосы. Желѣзо не въ дѣлѣ (54 т. п.) поступаетъ изъ Конскаго (15), Опатовскаго (14), Домбровскаго (7), Мариупольскаго (5), Вологодскаго (3), Нижегородскаго (2), Варшавскаго (2) и Ровенскаго (1) районовъ, разныя мелкія чугуныя, желѣзныя и стальныя издѣлія (42 т. п.)—мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ, главнымъ же образомъ изъ Домбровскаго района (7), Либавы (6), Петербурга (3), Риги (2), Варшавы (2) и Вилейскаго района (1). Кромѣ того районъ получаетъ крупныя партіи каменнаго угля (361 т. п.) изъ Домбровскаго (352), Алмазенскаго (3), Опоченскаго (2), Юзовскаго (2) районовъ и Лодзи (1), соли (122 т. п.)—изъ Одесскаго (97) и Бахмутскаго (25) районовъ и наконецъ керосина (35 т. п.)—изъ Одессы (25), Хасавъ-Юртовскаго (3), Заславскаго (2) и Парицынскаго (1) районовъ. Больше половины всѣхъ прибывающихъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (250 т. п.), изъ которыхъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ овесъ (107 т. п.) изъ Путивльскаго (46), Прилуцкаго (12), Конотопско-Бахмачскаго (9), Львовскаго (9), Кролевецкаго (3), Анненскаго (3), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (2), Бѣло-Церковскаго (2), Суджанскаго (2), Рыльскаго (2), Воронежскаго (2), Орловскаго (2), Кореневскаго (2) и Козловскаго (1) районовъ, рожь (23 т. п.)—изъ Луцкаго (12) района и кромѣ того внутри района въ Ковель (11), пшеница (16 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (12) изъ Любомльскаго района (4); пшено (46 т. п.)—изъ Себряковско-Арчадинскаго (8), Бѣло-Церковскаго (7), Петровскаго-Саратовскаго (3), Проскуровскаго (3), Бутурлиновскаго (3), Мордовскаго (2), Панфиловскаго (2), Шполянскаго (2), Ровенскаго (1) и Луцкаго (1) районовъ, мука пшеничная (20 т. п.)—изъ Луцкаго (6), Полонненскаго (3), Любомльскаго (2) районовъ, мука ржаная (14 т. п.)—изъ Путивльскаго (5), Виленскаго (4), Борисоглѣбскаго (2) и Воейковскаго (2) районовъ. Среди продуктовъ огородничества и садоводства (46 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить партіи картофеля (23 т. п.), подвозимаго изъ Луцкаго района и лука (11 т. п.)—изъ Полонненскаго (4), Борзенскаго (4), Брестъ-Литовскаго (1) и Одесскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ доставки заслуживаютъ вниманія сѣно и солома (41 т. п.), поступающія изъ Борзенскаго (30) и Рѣчицкаго (5) районовъ, махорка (6 т. п.)—изъ Прилуцкаго (3) и Гродненскаго (2) районовъ и наконецъ сахаръ (37 т. п.)—изъ Ровенскаго (12), Заславскаго (7), Бѣло-Церковскаго (5), Смѣлянскаго (4), Кіевскаго (3) и Винницкаго (3) районовъ. Главною статьею прибытія по II типу является рогатый скотъ (15 тыс. шт.), поступающій изъ Казатинско-Сквирскаго (2 т. шт.), Уманскаго (2), Бѣлецкаго (2), Балтскаго (1), Тростянецкаго, Луцкаго, Кривоозерскаго, Полонненскаго, Елизаветградскаго, Шполянскаго и др. районовъ. Наибольшія партіи домашней птицы живой (2 т. п.) поступаютъ изъ Тростянецкаго (1) и Рыбницко-Рашковскаго (0,7) районовъ. Болѣе замѣтную цифру прибытія даютъ сельди (23 т. п.), доставляемыя изъ заграницы (20) и Брестъ-Литовскаго (2) района. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ районъ прибываютъ незначительныя партіи строительныхъ матеріаловъ (56 т. п.), кромѣ внутренней передачи, изъ Любомльскаго (14), Ровенскаго (5), Холмскаго-Люблинскаго (4), Луковскаго (4), Домбровскаго (4) и Сѣдлецкаго (3) районовъ, шпалъ (30 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Луцкаго (12) и Брестъ-Литовскаго (7) районовъ, метель и вѣшниковъ (6 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ Полѣсья. По V типу мануфактурнымъ товаромъ (17 т. п.) районъ снабжается

изъ Варшавы (7), Лодзи (5), Ровна (2), Люблина (1) и пр. Изъ напитков (VI типъ) поступаютъ пиво (70 т. п.) изъ Варшавы (65) и Холмскаго-Люблинскаго района (2) и спиртъ (13 т. п.) — изъ Луцкаго района. Среди доставляемыхъ въ значительномъ количествѣ товаровъ VII типа заслуживаютъ вниманія партіи мыла (12 т. п.), привозимаго изъ Ровна (5), Брестъ-Литовска (3), Дубна (1) и Одессы (1), разныхъ москательныхъ и химическихъ това-

ровъ (21 т. п.), среди которыхъ выдѣляется сода (9 т. п.), прибывающая главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго района (6), и наконецъ различныхъ бакалейныхъ, гастрономическихъ и прочихъ мелочныхъ товаровъ (23 т. п.), идущихъ изъ Варшавы (9), Ровна (4), Люблина (3), Брестъ-Литовска (2) и пр.

Составъ района: вол. Бережецкая, Головенская, Гушанская, Згорянская, Корытницкая, Любомльская, Олеская и Шацкая **Владимирь-Волынскаго у.**

Любомльскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 99.

Показатель силы района — 5.

Низменная поверхность района покрыта болотами; особенно обильна ими западная часть района, прилегающая къ правому берегу Буга. Въ этой части района посреди болотъ разбросано группами много озеръ. Самое значительное изъ нихъ Свитьязьское (болѣе 20 кв. в.). Лѣсная площадь, разбросанная отдѣльными участками, довольно значительна. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ и песковъ въ долинѣ Буга. Грузовое движеніе направляется по вѣтви Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ Ковель—Варшава и по

сплавному Бугу, а также по многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, имѣющимъ чисто мѣстное значеніе. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзной дороги; почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Любомлѣ, почтовое отдѣленіе въ Устилугѣ.

Любомль упоминается еще въ XIII в. въ числѣ городовъ Владимирь-Волынскаго княжества. Но находясь между тремя крупными экономическими центрами—Ковелемъ, Брестомъ и Влодавою, районъ никогда не имѣлъ сколько-нибудь виднаго экономическаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Любомль.	4	8	—	7	16	49	28	112	—	—	—	—	—	—	—	—
Устилугъ.	1	3	—	3	5	4	14	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ.	2	8	—	—	7	32	35	84	4	4	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	1	3	—	—	2	2	11	19	1	1	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	—	9	—	—	192	22	223	22	10	—	12	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	2	—	—	27	12	41	4	1	—	3	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	6	16	9	7	23	273	85	419	26	14	—	12	—	—	—	—
По обороту %	2	6	2	3	7	33	37	90	5	2	—	3	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	1,4	3,8	2,1	1,7	5,5	65,2	20,3	100	100	53,8	—	46,2	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	—	—	—	—	—	261	—	261	10	10	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	—	31	—	31	1	1	—	—	—	—	—	—

Районъ является однимъ изъ обдѣйшихъ въ Полѣсьѣ. Въ торговлѣ его преобладаетъ питеино-трактирный типъ, что объясняется отчасти обиліемъ рабочихъ, занятыхъ сплавомъ лѣса. Промышленность ограничивается лѣсопиленнымъ (12 т. р.), винокурениемъ (10 т. р.) и мукомольнымъ (4 т. р.) производствами. Земледѣліе вслѣдствіе малаго плодородія почвы слабо развито. Болѣе существенное значеніе имѣетъ лѣсное дѣло, дающее значительные зара-

ботки населенію. Вообще извозъ и работы во время навигаціи составляютъ одинъ изъ важнѣйшихъ источниковъ благосостоянія мѣстнаго населенія. Широкое распространеніе получили также отхожіе промыслы. Въ районѣ собирается 38 ярмарокъ, изъ нихъ 10 весеннихъ, 9 лѣтнихъ, 11 осеннихъ и 8 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ произведеній района—продуктовъ лѣсопромышленности направляется въ массѣ воднымъ путемъ за границу и въ привислинскіе районы. Какъ въ отношеніи сбыта прочихъ своихъ произведеній, такъ и въ отношеніи

снабженія необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ ближайшимъ ковельскому и холмскому рынкамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Любомль Привисл. жел. дор.	85,3	40,0	111,6	32,5	0,6	—	15,1	285,1	822,1	77,8	12,2	30,7	654,5	11,2	14,4	21,3
Устилугъ по р. Зап. Бугу.	73,4	1,2	658,0	0,3	—	—	—	732,9	0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
Остальныя пристани по р. Зап. Бугу и Припяти.	—	—	221,3	—	—	—	—	221,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	158,7	41,2	990,9	32,8	0,6	—	15,1	1.239,3	822,7	77,8	12,2	30,7	655,1	11,2	14,4	21,3

Въ отправленіи района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (493 т. п.), шпалы (404 т. п.) и дрова (60 т. п.). Главная масса строительнаго лѣса (478 т. п.) и шпаль (396 т. п.) идетъ сплавомъ по З. Бугу въ привислинскіе районы и за границу, а по желѣзной дорогѣ строительный лѣсъ отсылается въ Ковельскій (14) и Люблинскій (1) районы,

а шпалы—въ Ковель (8). Дрова назначаются въ Люблинскій (46) и Холмскій-Люблинскій (10) районы. Кромѣ того районъ отправляетъ по III типу большія партіи древесной коры (14 т. п.) въ Брестъ-Литовскій (9) и Варшавскій (3) районы, а также клепки (3 т. п.)—воднымъ путемъ въ Холмскій-Люблинскій (2) и Грубешовскій районы. Важнѣйшими по цѣности изъ отпра-

вляемых райономъ товаровъ являются грузы I типа, больше половины которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (129 т. п.), главнымъ образомъ пшеничная мука (44 т. п.), сбываемая въ Холмскій-Люблинскій (35 т. п. водою) и Варшавскій (7) районы, отруби (37 т. п.)—въ Холмскій-Люблинскій (28 т. п. водою) и Нешавскій (8) районы, пшеница (23 т. п.)—въ Люблинскій (16), Ковельскій (3) и Холмскій-Люблинскій (2 т. п. водою) районы и рожь (13 т. п.)—преимущественно воднымъ путемъ въ Холмскій-Люблинскій районъ (10). Наряду съ хлѣбными продуктами районъ отправляетъ выжимки (13 т. п.) въ Нешавскій районъ (10), разные фрукты и ягоды свѣжіе (8 т. п.)—мелкими партиями въ ближайшіе районы Царства Польскаго. Главною статьею отправления по II типу являются яйца (20 т. п.), сбываемыя преимущественно за границу (14), въ Холмскій-Люблинскій (3) и Люблинскій (1) районы. Небольшія партии сырой кости (8 т. п.) идутъ въ Домбровскій (5), Лодзинскій (1) и Холмскій-Люблинскій (1 т. п. водою) районы и мяса (5 т. п.)—въ Варшавскій (3) и Холмскій-Люблинскій (1) районы. По IV типу районъ отправляетъ строительный камень (23 т. п.) въ Люблинскій (13) и Ковельскій (10) районы, а также бутылки (5 т. п.)—въ Ковель (4). Главнымъ предметомъ отправления по VII типу являются разные москательные и химическіе товары (7 т. п.), среди которыхъ выдѣляются кислоты (3 т. п.), идущія въ Холмскій-Люблинскій районъ; кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить отправку тряпья (6 т. п.) въ Пилицко-Жарновецкій районъ (5).

Прибываютъ въ районъ въ наибольшихъ количествахъ грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляются строительные матеріалы (585 т. п.), главнымъ образомъ камень (554 т. п.), подвозимый изъ Бѣльскаго-Гродненскаго (175), Соколовскаго-Сѣдлецкаго (108), Кнышинскаго (96), Высоко-Литовскаго (7) и

Бѣлостокскаго (6) районовъ, известь (13 т. п.)—изъ Опоченскаго (11) и Кѣлецкаго (1) районовъ и цементъ (5 т. п.)—изъ Домбровскаго района (4). Кромѣ того въ замѣтныхъ количествахъ поступаютъ соль (31 т. п.) изъ Одессы (30) и керосинъ (13 т. п.)—изъ Закавказья (4), Одессы (3) и Хасавъ-Юртовскаго района (2). Главнѣйшими изъ прибывающихъ грузовъ I типа являются хлѣбные продукты (56 т. п.); изъ нихъ овесъ (21 т. п.) доставляется изъ Холмскаго-Люблинскаго (5), Прилукскаго (4), Колпненскаго (3), Путивльскаго (2) и Пирятинскаго (1) районовъ, пшеничная мука (13 т. п.)—изъ Ковеля (7), Луцкаго (4) и Калачевскаго (1) районовъ, пшено (10 т. п.)—изъ Ковеля (2), Холмскаго-Люблинскаго (2), Себряковско-Арчадинскаго (1) и Богуславскаго (1) районовъ. Кромѣ того въ районъ прибываютъ по I типу масла кокосовое, рициновое и горчичное (9 т. п.) главнымъ образомъ изъ Риги (6) и сахаръ-рафинадъ (4 т. п.)—изъ Ровенскаго (2) и Луцкаго (1) районовъ. По II типу можно отмѣтить доставку сырой кости (6 т. п.) изъ Ковеля (2) и Холма (2). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшихъ количествахъ поступаетъ строительный лѣсъ (21 т. п.) частью изъ Бѣло-Ломазовскаго района (11), частью же по мелочамъ изъ районовъ Полѣсья. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ главнымъ образомъ водочныя издѣлія (10 т. п.) изъ Ковеля (9). По V типу мануфактурнымъ товаромъ (7 т. п.) районъ снабжается изъ Варшавы (5) и Лодзи (2). Изъ прибывающихъ грузовъ VII типа можно отмѣтить партии разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (7 т. п.), среди которыхъ выдѣляются кислоты (3 т. п.), доставляемыя изъ Домбровскаго района (2) и Варшавы (0,6). Снабженіе района различными бакалейными, гастрономическими и прочими мелочными товарами VII типа производится въ значительной долѣ изъ Ковеля.

Составъ района: г. Владиміръ-Волинскій, вол. Бранская, Вербская, Грибовицкая, Киселинская, Микulichская, Подберезская, Порицкая, Свиныхская, Скобелецкая, Хоровская и Хотячевская Владиміръ-Волинскаго у.

Владиміръ-Волинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 156.

Показатель силы района — 13.

Поверхность района возвышенна. Изъ рѣкъ значительнѣе лишь З. Бугъ, протекающій по западной границѣ района, Припять же беретъ здѣсь лишь свое начало. Лѣсная площадь невелика и разбросана отдѣльными рощами. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ; въ долинахъ же Буга залегаютъ песчаныя почвы. Грузовое движеніе района кромѣ сплавногo Буга производится по многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, направляющимся частью къ сосѣднимъ Луцку и Ковелю, частью же къ австрійской границѣ. Владиміръ-Волинскій лежитъ въ точкѣ пересѣченія телеграфныхъ линій изъ Луцка на Грубешовъ и изъ Ковеля на Порицкъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются во Владиміръ-Волинскомъ, Порицкѣ, Гороховѣ и Дружкополь.

Владиміръ-Волинскій принадлежитъ къ числу стариннѣйшихъ городовъ русскихъ; по свидѣтельству венгерскихъ лѣтописей, онъ существовалъ уже въ

IX в. подъ именемъ Ладоміра. Въ лѣтописи Нестора онъ упоминается въ первый разъ подъ 988 г., когда образовалось Владиміръское княжество на Волини. До начала XIII в. княжество это принадлежало русскимъ князьямъ, а съ 1320 г. оно перешло во власть Литвы. Въ 1431 г. городъ получилъ магдебургское право, но торговля его не могла свободно развиваться вслѣдствіе постоянныхъ войнъ, затруднявшихъ мирное теченіе экономической жизни. Періодомъ нѣкотораго торговаго развитія для города было время съ половины XVI в. (когда въ немъ насчитывалось 400 домовъ, принадлежавшихъ мѣщанамъ, шляхтѣ и духовенству, и 289 домовъ, принадлежавшихъ ремесленникамъ), до 1657 г.; послѣ взятія и разграбленія его казаками въ этомъ году городъ уже никогда не достигалъ значительнаго развитія. Теперь же, оставшись въ сторонѣ отъ рельсовыхъ путей, районъ принужденъ довольствоваться весьма скромнымъ экономическимъ значеніемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Владиміръ-Волинскій	60	38	9	42	118	152	182	601	44	40	4	—	—	—	—	—
Гороховъ	12	15	3	13	27	17	68	155	3	1	2	—	—	—	—	—
Локачи	13	13	—	6	12	43	82	169	30	30	—	—	—	—	—	—
Киселинъ	6	5	—	3	4	5	38	61	1	1	—	—	—	—	—	—
Порицкъ	24	2	—	8	20	34	53	141	10	10	—	—	—	—	—	—
Дружкополь	9	1	—	3	7	3	23	46	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	13	8	—	5	18	22	36	102	18	18	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	7	4	—	2	5	3	16	37	2	2	—	—	—	—	—	—
По обороту %	4	4	—	2	22	23	21	76	0	0	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	3	3	—	1	10	2	14	33	2	2	—	—	—	—	—	—
	33	7	—	—	22	13	27	102	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	3	—	—	9	2	12	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	35	2	4	293	118	456	247	182	—	63	2	—	—	—
	2	—	8	1	2	48	66	127	23	12	—	10	1	—	—	—
	151	72	44	65	216	580	519	1.647	349	280	4	63	2	—	—	—
	43	31	11	23	64	80	237	489	32	19	2	10	1	—	—	—
	9,2	4,4	2,7	3,9	13,1	35,2	31,5	100	100	80,2	1,1	18,1	0,6	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	489	—	489	71	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	59	—	59	4	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный, представленный по преимуществу мелочною бакалейною торговлею (496 т. р.), и питейно-трактирный типы. Значительны также обороты V типа, распадающагося на торговлю мануфактурою (188 т. р.), галантереею (17 т. р.) и готовымъ платьемъ (11 т. р.). Круные обороты I типа представлены торговлею зерновымъ хлѣбомъ (79 т. р.) и мукою (72 т. р.). Въ составъ II типа входятъ торговля кожами (40 т. р.), мясомъ (27 т. р.) и саломъ (5 т. р.). По IV типу слѣдуетъ отмѣтить торговлю желѣзомъ (53 т. п.), посудою (9 т. р.) и сельскохозяйственными орудіями (3 т. р.). Промышленность района представлена мукомольнымъ (209 т. р.) и винокуреннымъ (71 т. р.) производствами по I типу, разработками лѣса (48 т. р.), лѣсопильнымъ (6 т. р.) и смолокурнымъ (9 т. р.) производствами по III типу, кожевеннымъ и кирпичнымъ по II и IV типамъ. Главное занятіе мѣстнаго населенія составляетъ земле-

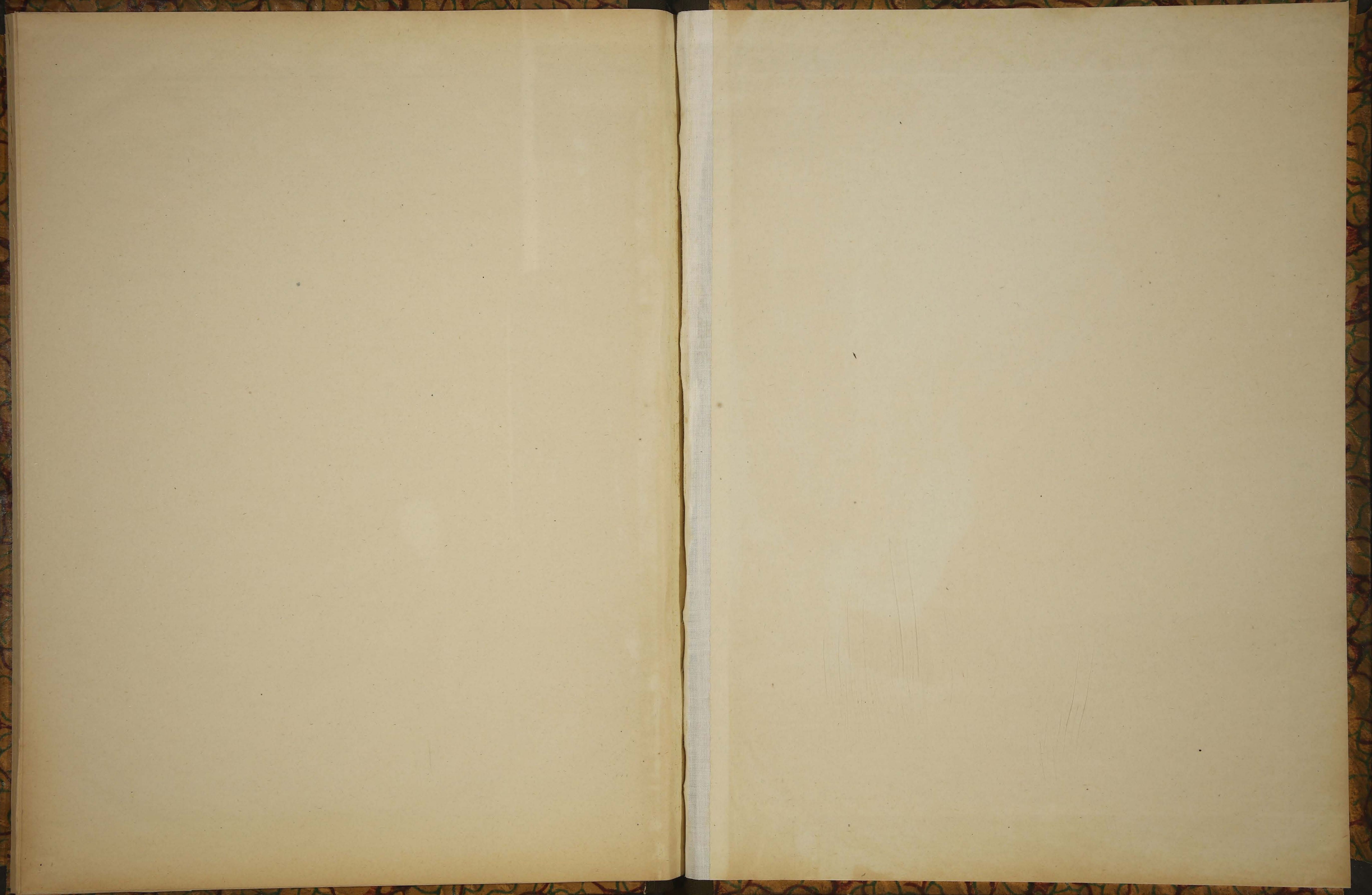
дѣліе, значительнымъ подспорьемъ которому служитъ скотоводство и овцеводство. Крупные заработки доставляютъ также лѣсные промыслы. Кустарные промыслы не получили развитія въ районѣ за исключеніемъ м. Горохова, гдѣ распространено кожевничество. Въ районѣ собирается 85 ярмарокъ, изъ нихъ 22 весеннихъ, 18 лѣтнихъ, 28 осеннихъ и 17 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается почти исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ какъ въ отношеніи сбыта своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ тяготѣніе къ сосѣднимъ Луцкому и Ковельскому районамъ. Воднымъ путемъ по р. З. Бугу зарегистрированы лишь отправки свекловицы въ размѣрѣ 50 т. п. на 7,5 т. р., которая идетъ цѣликомъ въ Грубешовскій районъ.



Владимиръ-Волыцкій

№	Видъ товара	Количество	Цена	Сумма
1	Хлѣбъ пшеничный	79	...	...
2	Мука	72	...	...
3	Мануфактура	188	...	...
4	Галантерея	17	...	...
5	Платье	11	...	...
6	Кожа	40	...	...
7	Мясо	27	...	...
8	Сало	5	...	...
9	Желѣзо	53	...	...
10	Посуда	9	...	...
11	Сельскохозяйственные орудія	3	...	...
12	Мукомольное производство	209	...	...
13	Винокуренное производство	71	...	...
14	Разработка лѣса	48	...	...
15	Лѣсопильное производство	6	...	...
16	Смолокурное производство	9	...	...



Том
№
Европ.
1900
66

Handwritten text on a narrow strip of aged paper, possibly a bookmark or a fragment of a document. The text is written in a cursive script and includes the words "Bla", "A", and "no 2".