А1615

А 1613

МИНИСТЕРСТВО
ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Библ-ка б Уч К-та

А 1615

ТОРГОВЛЯ и ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ ПО РАЙОНАМЪ

въ 1900 году.

Выпускъ VIII.

РАЙОНЫ ЮЖНОЙ ХЛѢБОТОРГОВОЙ ПОЛОСЫ.

Библиотека НКФ СССР

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Ѳ. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. площ.
1906.

1303

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ



1

Составъ района: г. г. **Ростовъ-на-Дону и Нахичевань, пос. Азовъ;** вол. Батайская, Больше-Сальская, Васильево-Петровская, Ильинская, Кагальницкая, Кайсугская (часть Батайской вол.), Ново-Батайская (часть Ново-Николаевской), Ново-Николаевская, Отрадовская, Семибалковская и Чалтырская, станицы Гниловская и Елисаветовская **Ростовскаго округа области Войска Донского.**

Ростовскій-на-Дону.

Количество населенія обоего пола въ тысячахъ — 351.

Показатель силы района (количество торгово-промышленнаго оборота въ рубляхъ на 1 жителя) — 406.

Общія свѣдѣнія о районѣ.

Районъ занимаетъ восточное побережье Азовскаго моря между р.р. Ей и Сухимъ Самбекомъ. Середину его составляетъ дельта Дона, сѣверную часть—отроги Донецкаго кряжа, а наибольшую южную—Кубанская степь по теченію р.р. Кагальника и Мокрой. Почва въ серединѣ состоитъ изъ поймъ, а на сѣверѣ и югѣ—изъ степныхъ суглинковъ, которые залегаютъ на пластахъ известняка. Въ сѣверной части района имѣются залежи каменнаго угля. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ благопріятномъ положеніи. Прежде всего слѣдуетъ отмѣтить судоходство по Дону и Азовскому морю, а затѣмъ сухопутныя дороги, изъ которыхъ выдѣляются Екатерининская желѣзная дорога, подходящая къ Ростову съ запада вдоль теченія Мертваго Донца, и Козлово-Воронежско-Ростовская ж. д., вступающая въ районъ съ востока, а также линія Ростовъ—Владикавказъ, прорѣзывающая районъ съ сѣвера на югъ. Вдоль лѣваго берега Дона и далѣе по берегу Азовскаго моря тянется почтовый трактъ черезъ Азовъ на Ейскъ. Многія грунтовыя дороги служатъ подъѣздными путями къ Ростову; изъ нихъ наиболѣе важное значеніе имѣетъ входящая въ районъ съ востока дорога изъ Предкавказья, которая проходитъ черезъ станицу Аксайскую (Новочеркасско-Грушевскій районъ). Телеграфныя линіи сопровождаютъ желѣзные пути и почтовый трактъ. Почтово-телеграфныя учрежденія кромѣ Ростова и Нахичевани находятся въ Азовѣ, а почтовое отдѣленіе—въ Кагальницкой.

Въ VI в. до Р. Х. въ устьѣ Дона лежала греческая колонія Танаисъ, ведшая бойкую мѣновую торговлю. Будучи разрушенъ въ I в. по Р. Х. во время возстанія противъ воспорскаго владычества, Танаисъ былъ вскорѣ возстановленъ, но уже въ IV в. былъ снова опустошенъ гуннами. Въ VIII—IX в.в. районъ въ числѣ прочихъ приазовскихъ земель достался кочевникамъ, и черезъ него проходилъ путь къ Тамани или Тмутаракани. Во времена владѣнія татаръ венеціанцы, проникшіе въ Азовское море, основали на мѣстѣ прежняго Танаиса знаменитую колонію Тана, сдѣлавшуюся вскорѣ важнымъ рынкомъ для торговыхъ сношеній съ Востокомъ и Русью. Разрушенная въ XIV в. Тамерланомъ Тана вскорѣ была возстановлена, но уже съ половины XV в. значеніе ея стало падать, а въ 1475 г. она была занята турками и переименована въ Адзакъ или Ассакъ (Азовъ). Русскіе, ведшіе ранѣе торговлю съ Таной, продолжали поддерживать торговыя сношенія съ Азовомъ, и московскіе государи въ своихъ договорахъ съ султаномъ постоянно заботились о правахъ и безопасности русскихъ торговцевъ въ Азовѣ. Съ появленіемъ на Дону казаковъ Азовъ сталъ подвергаться частымъ ихъ нападеніямъ, а въ 1637 г. былъ даже ими захваченъ и оставался въ ихъ рукахъ до 1643 г., несмотря на осаду со стороны турокъ; казаки оставили его лишь по приказанію изъ Москвы. Послѣ взятія Азова въ 1696 г. Петромъ Великимъ былъ предпринятъ рядъ мѣръ къ его заселенію и развитію въ немъ торговли (здѣсь были учреждены ярмарки, составленъ планъ улучшенія Донскихъ устьевъ и т. д.), а въ 1708 г. Азовъ былъ сдѣланъ даже губернскимъ городомъ новооткрытой Азовской губерніи. Послѣ неудачнаго Прутскаго похода (1711 г.) Азовъ снова перешелъ къ туркамъ, послѣ чего кратковременно опять находился въ русскихъ рукахъ (1736—39 г.г.) и лишь въ 1774 г. былъ окончательно присоединенъ къ Россіи. Первое время онъ былъ сдѣланъ губернскимъ городомъ, но торговое значеніе къ нему уже не вернулось, такъ какъ за это время вблизи него успѣлъ развиться и вырости Ростовъ. Въ 1810 г. была упразднена Азовская крѣпость, а въ 1823 г. Азовъ былъ переименованъ въ посадъ.

Ростовъ-на-Дону.

Устроенная еще въ 1731 г. для огражденія Донскихъ низовьевъ при впаденіи Аксая въ Донъ крѣпость св. Анны, была въ 1761 г. перенесена подъ наименованіемъ крѣпости св. Дмитрія Ростовскаго на устье р. Темерника, гдѣ уже раньше находилось русское поселеніе, такъ какъ еще въ 1749 г. здѣсь были учреждены таможня и карантинъ, а въ 1757 г. Темерницкій портъ уже принималъ участіе въ торговлѣ съ Турціей и служилъ операціонной базой для возникшей въ этомъ году торговой Константинопольской компаніи. Окрестности крѣпости стали быстро заселяться, и вскорѣ возлѣ нея образовались слободы; особенно быстро заселеніе пошло съ 1780 г., когда были отмѣнены всякія стѣсненія низовымъ людямъ. Въ 1779 г. вблизи крѣпости были поселены армяне, выведенные изъ Крыма и основавшіе здѣсь пос. Нахичевань. Въ 1797 г. Ростовъ уже былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ. Благодаря своему положенію у устья Дона, Ростовъ очень быстро сдѣлался бойкимъ торговымъ городомъ; на двѣ его ярмарки—Рождествено-Богородичную и Вознесенскую стали съѣзжаться купцы со всего юга Россіи, а также изъ Турціи, Греціи и съ Кавказа, причемъ первое мѣсто среди привозимыхъ товаровъ принадлежало бумажнымъ издѣліямъ, затѣмъ льнянымъ, а за ними шли металлическія издѣлія, кожи, шерсть и сахаръ. Весьма важное значеніе въ жизни Ростова имѣло открытіе въ немъ въ 1834 г. таможенной заставы. Съ этихъ поръ стала развиваться отпускная торговля Ростова, главными статьями которой сдѣлались хлѣбъ, масличныя сѣмена, шерсть, сало, масло и желѣзо. Насколько быстро росла она, видно изъ того, что въ 1844 г. было отправлено товаровъ на 7 милл. руб., въ 1884 г.—на 27 милл. руб., а въ 1894 г.—на 38 милл. руб. Значительное оживленіе ростовской торговли было внесено постройкой желѣзныхъ дорогъ, а именно въ 1862 г.—линіи Царицынъ-Калачъ, въ 1863 г.—Грушевско-Аксайской ж. д., въ 1869 г.—Харьково-Ростовской линіи и въ ближайшіе затѣмъ годы—Козлово-Воронежско-Ростовской магистрали. Съ проведеніемъ въ 1875 г. Ростовско-Владикавказской ж. д. въ Ростовъ стянулась въ значительной степени торговля Сѣвернаго Кавказа, но уже въ 1888 г. съ постройкой Новороссійской вѣтви и открытіемъ порта въ Новороссійскѣ часть ея ушла изъ Ростова.

Обороты района въ тысячахъ рублей и количество предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Питейно-трактирный.	VII Смѣшанно-хозяйственный.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питательные продукты и вкусовыя вещества.	II Животные продукты (не питательные).	III Дерево и деревянныя издѣлія.	IV Полезныя ископаемыя и ихъ обработка.	V Волокнистыя вещества.	VI Химическіе продукты.	VII Различныя мастерскія, ремесленныя заведенія и артели.
г. Ростовъ-на-Дону	обор.	30.561	7.299	2.521	14.776	18.731	5.357	18.962	98.207	27.526	21.212	471	601	2.660	122	1.721	739
	ч. пр.	**149**	**104**	**33**	**183**	**288**	**397**	**545**	**1.699**	**136**	**44**	**7**	**4**	**44**	**2**	**19**	**16**
г. Нахичевань	обор.	2.948	480	538	409	426	264	445	5.510	3.586	219	1.538	224	895	500	111	99
	ч. пр.	**19**	**30**	**10**	**22**	**29**	**55**	**102**	**267**	**55**	**5**	**13**	**2**	**17**	**3**	**4**	**11**
Азовъ	обор.	2.287	51	306	197	302	86	144	3.373	38	20	8	—	2	—	—	8
	ч. пр.	**19**	**5**	**11**	**20**	**30**	**18**	**38**	**141**	**4**	**1**	**1**	—	**1**	—	—	**1**
Гниловская	обор.	—	—	—	390	12	12	29	443	1.003	0	—	—	713	290	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**5**	**1**	**3**	**29**	**38**	**12**	**4**	—	—	**7**	**1**	—	—
Кагальникъ	обор.	84	37	182	74	113	24	139	653	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**11**	**3**	**7**	**5**	**10**	**4**	**24**	**64**	—	—	—	—	—	—	—	—
Семибалки	обор.	400	—	—	—	13	11	6	430	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**2**	**2**	**5**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Батайскъ	обор.	—	—	—	—	32	43	60	135	72	3	—	—	—	—	69	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**7**	**27**	**37**	**4**	**1**	—	—	—	—	**3**	—
Чалтырь	обор.	—	—	—	—	39	8	55	102	0	—	—	—	—	—	—	0
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**1**	**24**	**31**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Койсугъ	обор.	—	7	—	—	48	15	29	99	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**5**	**4**	**14**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кизитеринка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	71	—	10	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	**1**	—	**1**	—	—	—
Большой Салъ	обор.	—	50	—	—	10	—	13	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	—	**12**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Крымъ	обор.	—	25	—	—	12	—	25	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**3**	—	**15**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Батайскъ	обор.	—	—	—	—	36	—	22	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	—	**13**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Руенталь	обор.	50	—	—	—	—	—	3	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	—	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	66	0	10	31	341	277	378	1.103	7	1	—	—	6	—	—	0
	ч. пр.	**2**	**1**	**4**	**3**	**49**	**62**	**184**	**305**	**9**	**6**	—	—	**2**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	36.396	7.949	3.557	15.877	20.115	6.097	20.310	110.301	32.313	21.455	2.088	825	4.286	912	1.901	846
	ч. пр.	**204**	**146**	**65**	**238**	**431**	**553**	**1.033**	**2.670**	**223**	**61**	**22**	**6**	**72**	**6**	**26**	**30**
По обороту %		33,0	7,2	3,2	14,4	18,3	5,5	18,4	100	100	66,4	6,4	2,6	13,3	2,8	5,9	2,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	4.148	219	59	—	39	1.587	3.614	9.666	14.820	9.325	1.055	—	2.474	380	1.162	424
	ч. пр.	**4**	**7**	**4**	—	**8**	**158**	**80**	**261**	**83**	**28**	**8**	—	**28**	**2**	**11**	**6**

Торговые обороты Ростовскаго-на-Дону подгороднаго района болѣе чѣмъ въ пять разъ превышаютъ его промышленную производительность. Въ торговой его дѣятельности преобладаетъ I типъ, благодаря крупнымъ предпріятіямъ по хлѣбной торговлѣ въ Азовѣ и отчасти въ Семибалкахъ (2.461 т. р. при 20 предпр., причемъ два изъ нихъ имѣютъ оборотъ въ 550 т. р.), къ которымъ присоединяются предпріятіе по торговлѣ хлѣбомъ совмѣстно съ рыбой (250 т. р.) и хлѣбно-мучныя лавки (176 т. р. при 15 предпр.). Слѣдующее мѣсто принадлежитъ V типу, въ который входятъ торговля мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (419 т. р.), такъ и вмѣстѣ съ бакалейнымъ товаромъ (391 т. р.), затѣмъ торговля галантереей (41 т. р.), готовымъ платьемъ (34 т. р.), обувью и кожевеннымъ товаромъ (55 т. р.), крестьянскимъ товаромъ (10 т. р.), шапками и картузами (8 т. р.). Слѣдующій VII типъ почти всецѣло представленъ бакалейно-мелочными лавками (890 т. р.), а затѣмъ аптеками и аптекарскимъ магазиномъ (8 т. р.) и торговлей писчебумажнымъ товаромъ (4 т. р.) и гробами (1 т. р.). Въ составъ VI типа входятъ винныя лавки (428 т. р.), трактиры (16 т. р.), буфеты (15 т. р.), пивныя лавки (7 т. р.), постоялые дворы (4 т. р.), ренсковые погреба (3 т. р.) и чайныя (3 т. р.). IV типъ заключаетъ торговлю каменнымъ углемъ и солью (280 т. р.), каменнымъ углемъ и антрацитомъ (77 т. р.), керосиномъ и смолянымъ товаромъ (60 т. р.), желѣзомъ и пенькой (85 т. р.), земледѣльческими орудіями (60 т. р.), желѣзно-скобянымъ товаромъ (41 т. р.), швейными машинами и земледѣльческими орудіями (36 т. р.), солью (31 т. р.) и посудой (22 т. р.), III—торговлю лѣсомъ (380 т. р.), рыболовными снастями (93 т. р.), мебелью и деревянными издѣліями (25 т. р.), II—кожевенную торговлю (77 т. р.), скупку скота (75 т. р.), торговлю восковыми свѣчами (10 т. р.) и рыбой (8 т. р.). Въ промышленности Ростовскаго-на-Дону подгороднаго района первенствуетъ IV типъ, представленный цементнымъ (380 т. р.), цинковымъ (284 т. р.), механическимъ (40 т. р.), известковымъ (10 т. р.) и кирпичными (10 т. р.) заводами, а также кузницами (7 т. р.). V типъ содержитъ шерстомойню, II — салотопенный (71 т. р.) и рыбный (8 т. р.) заводы, VI — фабрики гильзовой и папиросной бумаги, I—десять мукомольныхъ мельницъ (21 т. р.), маслобойню (3 т. р.) и вновь возникшую сѣнопрессовальню, наконецъ VII—водопроводъ въ Азовѣ (8 т. р.) и вновь возникшія рабочія артели. Сельское населеніе района занимается земледѣліемъ, которое однако только въ южной части района служитъ главнымъ источникомъ благосостоянія, въ сѣверной-же большіе заработки даетъ рыболовство, которое особенно развито въ станицѣ Елизаветовской.

Ростовъ-на-Дону.

Ростовъ вмѣстѣ съ сосѣдней Нахичеванью принадлежитъ къ числу крупнѣйшихъ торговыхъ центровъ южной Россіи, какъ по экспорту (преимущественно зерна), такъ и по внутренней торговлѣ, гдѣ онъ служитъ главнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ для значительной округи, захватывающей къ сѣверу всю область Дона и простирающейся къ востоку до Каспійскаго моря и главнаго Кавказскаго хребта. Соотвѣтственно этому торгово-промышленный оборотъ Ростова съ Нахичеванью составляетъ 95% всѣхъ оборотовъ района, причемъ мѣстная торговля по обороту въ 2½ раза превосходитъ производительность мѣстныхъ промышленныхъ заведеній. Характерно также для Ростова, что около половины его торговаго оборота приходится на долю крупныхъ торговыхъ предпріятій съ оборотами свыше 500 т. р. по каждому.

Первое мѣсто въ торговой дѣятельности Ростова и Нахичевани принадлежитъ I типу, въ составѣ котораго выдающееся мѣсто занимаютъ 13 экспортныхъ хлѣбныхъ конторъ (17.140 т. р.), 33 предпріятія по хлѣбной торговлѣ (7.129 т. р., изъ нихъ 2 предпр. свыше 1 м. р. и 2 предпр. свыше 500 т. р.) и Русское общество вывозной торговли (4.000 т. р.). Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также предпріятія по торговлѣ хлѣбомъ, шерстью и разными сельскохозяйственными произведеніями (1.165 т. р. при 3 предпр.),

табакомъ (731 т. р. при 11 предпр.), сахаромъ (519 т. р. при 1 предпр.), пеньковыми издѣліями и канатами (504 т. р. при 2 предпр.), пеньковыми издѣліями и рыболовными снастями (480 т. р. при 2 предпр.). Наконецъ болѣе мелкими предпріятіями въ составѣ I типа представлена торговля мукой (463 т. р. при 19 предпр.), овсомъ, сѣномъ и отрубями (441 т. р. при 29 предпр.), фруктами (364 т. р. при 35 предпр.), хлопкомъ и косами (150 т. р. при 1 предпр.), зеленью и овощами (108 т. р. при 5 предпр.), грибами (105 т. р. при 3 предпр.), сѣменами, деревьями и цвѣтами (100 т. р. при 5 предпр.), рисомъ и крахмаломъ (40 т. р. при 1 предпр.), подсолнечнымъ сѣменемъ (35 т. р. при 2 предпр.), хлопкомъ и рогожами (20 т. р. при 1 предпр.), горчицей и масломъ (15 т. р. при 1 предпр.).

Послѣ I типа, заключающаго крупную экспортную торговлю хлѣбомъ, слѣдуютъ VII и V типы, преобладающіе въ распредѣлительной дѣятельности ростовскаго рынка и почти равные по размѣрамъ оборотовъ. Изъ нихъ VII типъ распадается на три группы. Въ первую и наибольшую изъ нихъ входятъ предпріятія по торговлѣ питательными продуктами и вкусовыми веществами, а именно крупныя предпріятія по торговлѣ бакалейно-колоніальнымъ товаромъ (4.779 т. р. при 9 предпр., изъ нихъ 2 предпр. съ оборотомъ свыше 1 м. р. и 3 предпр. свыше 500 т. р.), чаемъ, колоніальнымъ и аптекарскимъ товаромъ (2.600 т. р. при 1 предпр.), чаемъ и сахаромъ (940 т. р. при 7 предпр., изъ нихъ 1 предпр. съ оборотомъ свыше 500 т. р.) и болѣе мелкія бакалейно-мелочныя лавки (4.530 т. р. при 384 предпр.), потребительное общество (900 т. р.), торговля кондитерскими издѣліями (584 т. р. при 29 предпр.), колбаснымъ товаромъ (377 т. р. при 15 предпр.), печенымъ хлѣбомъ (366 т. р. при 35 предпр.), бубликами и пряниками (153 т. р. при 5 предпр.) и табачными издѣліями (167 т. р. при 11 предпр.). Вторую группу составляютъ предпріятія по торговлѣ предметами обстановки и роскоши. Сюда относятся ювелирные магазины (699 т. р. при 22 предпр.), торговля мебелью (480 т. р. при 18 предпр.) и музыкальными инструментами (274 т. р. при 5 предпр.), бумагой и письменными принадлежностями (373 т. р. при 10 предпр.), книгами (54 т. р. при 4 предпр.), игрушками (45 т. р. при 4 предпр.), шорнымъ товаромъ (27 т. р. при 2 предпр.), зеркалами (25 т. р. при 1 предпр.), гробами (24 т. р. при 9 предпр.) и церковными вещами (12 т. р. при 1 предпр.). Наконецъ къ третьей группѣ относится торговля разнаго рода химическими продуктами, а именно торговля красками (617 т. р. при 15 предпр.), аптекарскіе и косметическіе магазины (519 т. р. при 25 предпр.), аптеки (204 т. р. при 20 предпр.), затѣмъ торговля мыломъ (453 т. р. при 6 предпр.), лампаднымъ масломъ (170 т. р. при 1 предпр.) и спичками (35 т. р. при 7 предпр.).

V типъ слагается изъ торговли мануфактурой (9.904 т. р. при 71 предпр., изъ нихъ 1 предпр. съ оборотомъ свыше 2 м. р., 1 предпр.—въ 1 м. р. и 5 предпр.—свыше 500 т. р.), къ которой присоединяются спеціальныя отрасли по торговлѣ сукномъ (261 т. р. при 6 предпр.), сукномъ и парусиной (200 т. р. при 2 предпр.) и полотномъ (72 т. р. при 4 предпр.), изъ галантерейной торговли какъ въ чистомъ видѣ (3.482 т. р. при 69 предпр., изъ 2 предпр. съ обор. въ 800 т. р.), такъ и совмѣстно съ мануфактурными товарами (377 т. р. при 5 предпр.) и изъ торговли предметами одѣянія, а именно готовымъ платьемъ (1.663 т. р. при 62 предпр.), обувью (1.381 т. р. при 43 предпр.), шапками и шляпами (747 т. р. при 32 предпр.), шляпами и обувью совмѣстно (325 т. р. при 1 предпр.), мѣховымъ товаромъ (127 т. р. при 3 предпр.), бѣльемъ (103 т. р. при 3 предпр.) и перчатками (17 т. р. при 2 предпр.). Кромѣ того въ составъ V типа входятъ торговля резиновыми издѣліями (195 т. р. при 2 предпр.), войлокомъ (126 т. р. при 4 предпр.) и ватой (100 т. р. при 1 предпр.), а также мелкія предпріятія по торговлѣ крестьянскимъ товаромъ (52 т. р. при 2 предпр.), дамскими рукодѣльями (13 т. р. при 3 предпр.), издѣліями изъ раковинъ (10 т. р. при 1 предпр.) и старыми мѣшками (2 т. р. при 1 предпр.).

Весьма видную роль въ торговлѣ Ростова и Нахичевани играютъ также предпріятія IV типа, распадающіяся на четыре обособленныхъ группы. Первая изъ этихъ группъ заключаетъ крупную торговлю желѣзно-скобянымъ товаромъ (3.467 т. р. при 22 предпр., причемъ 1 предпр. съ обор. свыше 800 т. р. и 2 предпр. свыше 700 т. р.), желѣзомъ (2.947 т. р. при 31 предпр., въ томъ числѣ 1 предпр. съ обор. въ 844 т. р., 1 предпр. въ 600 т. р., 1 предпр. въ 500 т. р. и 19 болѣе мелкихъ предпріятій съ общимъ оборотомъ на 239 т. р.), скобянымъ товаромъ и красками (662 т. р. при 6 предпр.). За ней слѣдуетъ группа металлическихъ издѣлій, обнимающая торговлю земледѣльческими орудіями и машинами (2.203 т. р. при 13 предпр., изъ нихъ 2 предпр. съ обор. свыше 700 т. р.), техническими принадлежностями (444 т. р. при 8 предпр.), велосипедами, швейными и пишущими машинами (417 т. р. при 5 предпр.), экипажами и шорными издѣліями (141 т. р. при 3 предпр.), ружьями и охотничьими принадлежностями (90 т. р. при 4 предпр.), жестяными издѣліями (68 т. р. при 7 предпр.) и косами (30 т. р. при 1 предпр.). Немногимъ уступаетъ ей по размѣрамъ оборотовъ третья группа, составленная предпріятіями по торговлѣ минеральнымъ топливомъ и освѣтительными матеріалами, а именно антрацитомъ (1.425 т. р. при 19 предпр., изъ коихъ 1 предпр. съ обор. въ 1.000 т. р.), каменнымъ углемъ (926 т. р. при 40 предпр.), углемъ и нефтью (300 т. р. при 1 предпр.), минеральнымъ топливомъ и дровами (170 т. р. при 3 предпр.), минеральными маслами (91 т. р. при 1 предпр.) и керосиномъ (7 т. р. при 2 предпр.). Наконецъ къ послѣдней, смѣшанной группѣ можно отнести торговлю посудой (1.245 т. р. при 19 предпр., изъ нихъ 1 предпр. съ обор. въ 900 т. р.), бутылками отчасти совмѣстно съ пробками (140 т. р. при 3 предпр.), стекломъ (120 т. р. при 2 предпр.), солью (100 т. р. при 6 предпр.), мраморными памятниками (55 т. р. при 2 предпр.), камнемъ (40 т. р. при 1 предпр.), кафлями (35 т. р. при 2 предпр.), жерновами (20 т. р. при 1 предпр.), кирпичемъ (18 т. р. при 1 предпр.), толемъ и асфальтомъ (12 т. р. при 1 предпр.), алебастромъ и цементомъ (12 т. р. при 1 предпр.).

Вдвое меньшіе размѣры оборотовъ имѣетъ довольно характерный для мѣстной торговли II типъ, въ составѣ котораго болѣе крупными отраслями являются торговля кожевеннымъ товаромъ совмѣстно съ обувью и резиновыми издѣліями (2.145 т. р. при 6 предпр., изъ нихъ 1 предпр. съ оборотомъ около 2 м. р.), кожами (1.487 т. р. при 17 предпр., въ томъ числѣ 1 предпр. съ обор. свыше 600 т. р.) и рыбой (1.312 т. р. при 51 предпр.), скупка шерсти (1.237 т. р. при 1 предпр.) и мясная торговля (1.113 т. р. при 34 т. р.), а болѣе мелкими—торговля сыромъ и масломъ (155 т. р. при 4 предпр.), шерстью и щетиной (140 т. р. при 2 предпр.), восковыми свѣчами (75 т. р. при 6 предпр.), скупка овецъ и продуктовъ овцеводства (65 т. р. при 3 предпр.), торговля кожами, овчинами и шерстью (50 т. р. при 1 предпр.), а также девять вновь возникшихъ предпріятій по скупкѣ скота.

Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаетъ VI типъ, представленный винно-бакалейными магазинами (1.309 т. р. при 123 предпр.), ренсковыми погребами (988 т. р. при 66 предпр.), винными лавками (984 т. р. при 75 предпр.), складами вина и спирта (625 т. р. при 5 предпр.), гостинницами (611 т. р. при 28 предпр.), трактирами (589 т. р. при 68 предпр.), буфетами (230 т. р. при 30 предпр.), банями (122 т. р. при 8 предпр.), пивными лавками (86 т. р. при 32 предпр.), меблированными комнатами (67 т. р. при 9 предпр.) и постоялыми дворами (11 т. р. при 8 предпр.).

Наконецъ въ III типѣ преобладаетъ лѣсная торговля (2.844 т. р. при 21 предпр., въ томъ числѣ 1 предпр. съ оборотомъ въ 1 м. р. и 1 предпр. свыше 800 т. р.), къ которой присоединяются мелкія отрасли по торговлѣ колесами и ободьями (58 т. р. при 4 предпр.), бондарными издѣліями (44 т. р. при 5 предпр.), паркетомъ (40 т. р. при 1 предпр.), щепнымъ товаромъ, сундуками и рогожами (35 т. р. при 5 предпр.), токарными издѣліями (23 т. р. при 2 предпр.), древеснымъ углемъ и дровами (7 т. р. при 2 предпр.), рыболовными снастями (5 т. р. при 2 предпр.) и дегтемъ (3 т. р. при 1 предпр.).

Кромѣ того изъ числа невошедшихъ въ таблицу торговыхъ предпріятій можно отмѣтить коммиссіонныя (3.372 т. р. при 14 предпр., изъ нихъ 2 предпр. съ обор. свыше 1.300 т. р.), посредническія (338 т. р.), агентурныя (43 т. р.), транспортныя (38 т. р.) и др. конторы, а также различные подряды (507 т. р.).

Въ промышленной дѣятельности Ростова и Нахичевани рѣзко выдѣляется I типъ, составленный по преимуществу табачными фабриками (9.093 т. р. при 5 предпр.) и мукомольными мельницами (8.611 т. р. при 9 предпр.), къ которымъ присоединяются спиртоочистительное (1.287 т. р. при 3 предпр.), кондитерское и хлѣбопекарное (833 т. р. при 14 предпр.), пивоваренное (473 т. р. при 5 предпр.), маслобойное (456 т. р. при 3 предпр.), колбасное (279 т. р. при 5 предпр.) и макаронное (257 т. р. при 2 предпр.) производства, а также заведенія виноградныхъ винъ (122 т. р.) и искусственныхъ минеральныхъ водъ (20 т. р.) и вновь возникшій уксусный заводъ. Слѣдующее мѣсто занимаетъ IV типъ, значительно уступающій первому по размѣрамъ оборотовъ. Въ составъ его входятъ по преимуществу предпріятія по обработкѣ металловъ, а именно механическіе заводы разнаго рода (1.967 т. р. при 8 предпр.), а также судостроительная верфь съ ремонтными мастерскими (214 т. р.), производство ящиковъ и вѣялокъ (190 т. р. при 1 предпр.), металлическихъ издѣлій (172 т. р. при 3 предпр.) и музыкальныхъ инструментовъ (42 т. р. при 2 предпр.), а также мастерскія водопроводно-ремонтныя (120 т. р. при 2 предпр.), бричечныя (92 т. р. при 4 предпр.), жестяныя (85 т. р. при 3 предпр.), кузнечныя (71 т. р. при 4 предпр.), механическія и слесарныя (58 т. р. при 5 предпр.) и кроватно-матрацныя (12 т. р. при 1 предпр.). Къ нимъ присоединяются кирпичные заводы (293 т. р. при 21 предпр.), производство цементно-бетонное (183 т. р. при 3 предпр.), фабричныхъ трубъ и печей (27 т. р. при 1 предпр.) и кафельно-известковое (20 т. р. при 1 предпр.), а также мастерская мраморныхъ издѣлій (9 т. р.). Характерно для Ростова и Нахичевани развитіе II промышленнаго типа, заключающаго обработку продуктовъ животноводства, стягивающихся сюда изъ окружающихъ мѣстностей, и представленнаго салотопнями, имѣющими при себѣ въ большинствѣ случаевъ бойни (1.091 т. р. при

*

8 предпр.), мыловаренными (760 т. р. при 5 предпр.) и кожевенными (108 т. р. при 3 предпр.) заводами, а также заведеніями воско-свѣчнымъ (19 т. р.), кишечнымъ (15 т. р.), клееваренным (14 т. р.) и шорнымъ (2 т. р.). VI типъ заключаетъ производство писчей (923 т. р. при 3 предпр.) и папиросной (231 т. р. при 4 предпр.) бумаги и коробочно-картонажныхъ издѣлій (388 т. р. при 8 предпр.), а также газовый заводъ (114 т. р.) въ числѣ болѣе крупныхъ предпріятій и мелкія заведенія по выдѣлкѣ корешковой бумаги въ книги и тетради (60 т. р.), производству лампаднаго масла (30 т. р.), лаковъ и мыла (30 т. р.), кровельнаго толя (21 т. р.), синьки и сургуча (15 т. р.) и различныхъ химическихъ веществъ (5 т. р.), а также двѣ красильни (21 т. р.). Свыше половины оборотовъ по VII типу приходится на типо-литографіи (525 т. р. при 9 предпр.), а остальное распредѣляется между различными рабочими (131 т. р. при 10 предпр.) и биржевыми (114 т. р. при 3 предпр.) артелями и мастерскими готоваго платья (68 т. р. при 5 предпр.). Наконецъ III типъ содержитъ два лѣсопильныхъ завода (720 т. р.), два мебельно-столярныхъ (76 т. р.) и два бондарныхъ (29 т. р.) заведенія.

Грузооборотъ района.

Благодаря своему положенію въ узлѣ трехъ желѣзныхъ дорогъ, рѣчного и морского путей, Ростовъ-на-Дону является однимъ изъ крупнѣйшихъ торговыхъ центровъ юго-востока Россіи. Въ качествѣ морского порта онъ поддерживаетъ торговыя сношенія какъ съ заграничными рынками, такъ и со многими портами Азовскаго и Чернаго морей. Заграницу Ростовъ-на-Дону экспортируетъ главнымъ образомъ зерновые хлѣба (пшеницу, рожь, ячмень, овесъ), масличныя сѣмена и жмыхи, стягивающіеся къ нему изъ районовъ Предкавказья, Юго-Восточной скотоводческой и рыболовной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а отчасти также изъ Сибири (пшеница); изъ заграницы болѣе замѣтными партіями ввозятся лишь фрукты, орѣхи, прованское и деревянное масло и смолы. Оживленный грузообмѣнъ совершается также малымъ каботажемъ; этимъ путемъ районъ получаетъ преимущественно сахаръ, табакъ, фрукты, растительныя масла, соль, металлы и металлическія издѣлія, продукты керамическаго производства, бумажно-картонный, мануфактурный, москательные и бакалейно-гастрономическіе товары; тѣ-же товары, а также мука, отруби, рыбный товаръ, спиртные напитки, лѣсные строительные матеріалы и каменный уголь служатъ предметами каботажныхъ отправокъ района. Съ другой стороны при помощи желѣзнодорожныхъ и рѣчныхъ перевозокъ Ростовъ-на-Дону обслуживаетъ преимущественно районы Предкавказья, Юго-Восточной скотоводческой и рыболовной и Южной горнопромышленной полосъ, снабжая ихъ многими необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода. Значительная доля сбываемыхъ районом грузовъ идетъ по Дону въ Калачскій-Донской районъ, откуда передается въ Царицынъ для дальнѣйшей отправки по Волгѣ. Изъ отдѣльныхъ товаровъ, находящихъ себѣ сбытъ на болѣе отдаленныхъ рынкахъ, можно отмѣтить рыбный товаръ, идущій преимущественно въ Привислинскій край, шерсть, кожу, сало и виноградныя вина. Желѣзнодорожный подвозъ товаровъ производится преимущественно изъ районовъ ближайшихъ полосъ, а также съ побережья Каспійскаго моря (рыба, нефтяные продукты), изъ районовъ Привислинскаго края (мануфактурные товары), Московской промышленной полосы (мануфактурный товаръ, металлическія издѣлія, чай) и Полѣсья (деревянныя издѣлія, спички, спиртъ). Значительная часть товаровъ прибываетъ также по Дону изъ Калача-на-Дону, преимущественно передающаго изъ Царицына волжскіе грузы, какъ-то зерновые хлѣба, рыбный товаръ, лѣсные строительные матеріалы, желѣзо, мануфактурный и бакалейный товары.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.
Ростовъ-на-Дону по жел. дорогамъ.	3.446,3	1.857,8	955,3	4.114,3	667,1	529,0	1.212,3	12.782,1	53.880,1	23.185,9	1.118,0	1.665,6	25.831,4	718,6	516,0	844,6
„ „ „ внѣшней торг. .	56.163,4	43,1	0,2	0,4	0,1	0,1	0,4	56.207,7	316,0	29,3	0,1	137,6	14,7	0,1	0,1	134,1
„ „ „ малому каб. . .	3.519,5	570,0	826,8	6.982,1	176,8	159,7	446,2	12.681,1	6.359,9	2.059,9	136,6	193,7	2.895,6	145,6	109,9	818,6
„ „ „ дальн. каб. . .	325,0	—	—	5,2	—	—	0,6	330,8	96,3	2,1	0,6	32,1	38,4	0,4	1,1	21,6
„ „ „ р. Дону	1.112,0	78,9	171,1	755,3	128,6	132,1	808,5	3.186,5	37.975,3	26.919,8	701,1	8.161,0	1.381,7	306,4	11,3	494,0
Итого	**64.566,2**	**2.549,8**	**1.953,4**	**11.857,3**	**972,6**	**820,9**	**2.468,0**	**85.188,2**	**98.627,6**	**52.197,0**	**1.956,4**	**10.190,0**	**30.161,8**	**1.171,1**	**638,4**	**2.312,9**
Нахичевань по Юго-Вост. ж. д..	40,8	316,7	27,4	395,9	8,8	1,8	114,6	906,0	4.252,4	1.155,2	69,8	138,3	2.839,2	3,9	2,1	43,9
Зарѣчная по Влад. ж. д. . .	—	41,7	1,1	853,8	0,1	—	—	896,7	319,3	15,1	7,5	48,7	247,2	0,8	—	—
Морская по Екат. „ „ . .	2,7	6,1	0,1	517,7	0,1	—	—	526,7	50,7	17,5	0,1	1,5	30,6	0,4	0,2	0,4
Каяла по Влад. „ „ . .	103,0	0,5	1,5	19,9	0,1	—	—	125,0	125,1	23,0	—	46,9	52,6	0,3	1,5	0,8
Батайскъ по „ „ „ . .	10,4	5,1	12,4	9,1	0,2	—	0,5	37,7	177,3	52,6	0,9	63,6	50,9	0,4	0,6	8,3
Синявская по Екат. „ „ . .	2,0	79,6	3,4	10,3	—	—	—	95,3	89,7	30,2	1,3	10,3	45,0	0,7	0,4	1,8
Степная по Влад. „ „ . .	68,2	0,3	0,4	6,0	—	—	—	74,9	74,9	10,0	0,3	16,3	32,5	10,0	4,7	1,1
Гниловская по Екат. „ „ . .	0,6	2,4	1,6	12,4	0,1	—	0,2	17,3	109,3	5,6	—	4,2	97,0	0,6	0,1	1,8
Донецъ „ „ „ „ . .	4,4	1,0	3,1	1,4	—	—	—	9,9	18,0	—	0,1	1,8	16,1	—	—	—
Безсергеновка по Екат. „ „ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,5	—	—	—	—
Азовская по р. Дону	—	—	—	—	—	—	—	—	874,0	—	—	462,5	411,5	—	—	—
Кагальникъ „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	377,2	—	—	377,2	—	—	—	—
Итого по району . .	**64.798,3**	**3.003,2**	**2.004,4**	**13.683,8**	**982,0**	**822,7**	**2.583,3**	**87.877,7**	**105.096,0**	**53.506,2**	**2.036,4**	**11.361,8**	**33.984,4**	**1.188,2**	**648,0**	**2.371,0**

Преобладающая роль въ грузооборотѣ района принадлежитъ зерновымъ хлѣбамъ (I типъ), прибывающимъ въ районъ въ количествѣ 43.838 т. п. и отправляемымъ въ количествѣ 54.248 т. п. На первомъ мѣстѣ стоитъ *пшеница* (приб.—22.579 т. п., отпр.—21.372 т. п.), получаемая по желѣзной дорогѣ (12.326 т. п.) изъ Тихорѣцкаго (2.382), Бѣлоглинскаго (2.052), Миллеровскаго (1.511), Великокняжескаго (1.225), Кавказскаго (897), Каменскаго-Донского (854) районовъ, Сибири (602), Ставропольскаго (442), Армавирскаго (398), Нижне-Чирскаго (317), Челябинскаго (236), Новочеркасско-Грушевскаго (198), Белебеевскаго (148), Михайловско-Россошанскаго (143), Бѣлокалитвенскаго (129), Міасскаго (107), Крестно-Должанскаго (99), Себряковско-Арчадинскаго (98), Кантемировскаго (73), Чертковскаго (67), Калачевскаго (39), Бугурусланскаго (35), Сагуновскаго (30), Ново-Хоперскаго (26), Бобровскаго (23), Бузулукскаго (20), Сватово-Лучинскаго (15), Сорочинско-Тоцкаго (14), Луганскаго (11), Сальскаго (10) и др. районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, воднымъ путемъ (10.253 т. п.) изъ Константиновскаго-Донского (2.419), Цымлянскаго (2.316), Калачскаго-Донского (1.560), Нижне-Чирскаго (1.188), Казанско-Вешенскаго (686), Богучарскаго (666), Каменскаго-Донского (457), Новочеркасско-Грушевскаго (392), Усть-Медвѣдицкаго (163), Павловскаго-Воронежскаго (78), Сальскаго (24) и Бѣлокалитвенскаго (4) районовъ и малымъ каботажемъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (300), а отправляемая моремъ (21.339 т. п.) заграницу (21.321), въ черноморскіе и азовскіе порты (18) и по желѣзной дорогѣ (33 т. п.) въ Новороссійскъ (4), Царицынъ (4), Пятигорскъ (1), Екатеринославъ (1), Таганрогскій (1), Тихорѣцкій (1) районы и сверхъ того внутрь района (19). Второе мѣсто занимаетъ *рожь* (приб.—16.925 т. п., отпр.—20.491 т. п.), прибывающая воднымъ путемъ (12.224 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (6.216), Константиновскаго-Донского (1.477), Цымлянскаго (1.262), Казанско-Вешенскаго (871), Богучарскаго (694), Нижне-Чирскаго (565), Каменскаго-Донского (538), Новочеркасско-Грушевскаго (394), Павловскаго-Воронежскаго (168), Усть-Медвѣдицкаго (20), Сальскаго (12) и Бѣлокалитвен-

скаго (7) районовъ, по желѣзной дорогѣ (4.699 т. п.) преимущественно изъ Миллеровскаго (1.317), Каменскаго-Донского (639), Ново-Хоперскаго (401), Новочеркасско-Грушевскаго (368), Бобровскаго (342), Анненскаго (277), Лискинскаго (179), Воронежскаго (151), Кантемировскаго (121), Великокняжескаго (120), Кавказскаго (62), Нижне-Чирскаго (58), Крестно-Должанскаго (158), Калачевскаго (57), Тихорѣцкаго (56), Сагуновскаго (54), Бѣлокалитвенскаго (48), Усманскаго (47), Мордовскаго (38), Бѣлоглинскаго (36), Михайловско-Россошанскаго (29), Чертковскаго (23), Бутурлиновскаго (23), Луганскаго (21), Грязинскаго (18), Балашовскаго (18), Сальскаго (17), Острогожскаго (15), Коротоякскаго (13), Ставропольскаго (8), Старо-Оскольскаго (7), Калачскаго-Донского (6) и Себряковско-Арчадинскаго (5) районовъ, а также малымъ каботажемъ (2 т. п.) и сбываемая моремъ (20.436 т. п.) заграницу (20.244) и каботажемъ въ черноморскіе и азовскіе порты (192) и по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) въ Закавказье. Третье мѣсто принадлежитъ *ячменю* (приб.—5.636 т. п., отпр.—10.712 т. п.), получаемому по желѣзной дорогѣ (2.843 т. п.) болѣе крупными партіями изъ Тихорѣцкаго (1.233), Новочеркасско-Грушевскаго (775), Миллеровскаго (313), Крестно-Должанскаго (100), Кавказскаго (81), Бѣлоглинскаго (67), Ставропольскаго (61), Великокняжескаго (53), Каменскаго-Донского (49), Чертковскаго (20), Острогожскаго (14), Армавирскаго (12), Михайловско-Россошанскаго (11), Пятигорскаго (8) и Ново-Хоперскаго (7) районовъ и воднымъ путемъ (2.793 т. п.) изъ Казанско-Вешенскаго (758), Новочеркасско-Грушевскаго (694), Богучарскаго (653), Константиновскаго-Донского (373), Усть-Медвѣдицкаго (111), Цымлянскаго (106), Павловскаго-Воронежскаго (56), Каменскаго-Донского (34), Калачскаго-Донского (5) и Бѣлокалитвенскаго (3) районовъ, а отправляемому моремъ (10.695 т. п.) заграницу (10.670) и каботажемъ (25) въ черноморскіе и азовскіе порты и по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) въ предѣлы района (14), въ Таганрогъ (2) и Закавказье (1). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ *овсомъ* (приб.—2.163 т. п., отпр.—1.642 т. п.), доставляемымъ по желѣзной дорогѣ (1.104 т. п.) изъ Ново-Хоперскаго (135), Ставропольскаго (100), Бобровскаго (96), Анненскаго (84), Балашовскаго (80), Туркинскаго (78), Александровскаго-Ставропольскаго (62), Новочеркасско-Грушевскаго (55), Воронежскаго (46), Миллеровскаго (40), Усманскаго (39), Мордовскаго (38), Грязинскаго (20), Каменскаго-Донского (20), Бутурлиновскаго (14), Чертковскаго (13), Калачевскаго (12), Бѣлоглинскаго (11), Ртищевскаго (11), Кантемировскаго (10), Невинномысскаго (10), Борисоглѣбскаго (8), Пятигорскаго (8), Лискинскаго (8), Клейнмихелевскаго (7), Романово-Корайскаго (6), Михайловско-Россошанскаго (6), Курскаго (6), Нижнедѣвицкаго (6), Сагуновскаго (5), Лунино-Вьясскаго (5) и др. районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы и воднымъ путемъ (1.059 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (1.032), Богучарскаго (25) и Казанско-Вешенскаго (2) районовъ, а отправляемымъ воднымъ путемъ (1.630 т. п.) заграницу (1.580), въ порты Чернаго и Азовскаго морей (46 т. п.) и небольшими партіями по Дону въ Цымлянскій, Бѣлокалитвенскій и др. районы и по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) въ Армавирскій (4), Амвросіевско-Курганскій (1), Таганрогскій (1), Тихорѣцкій (1) и др. районы. Значительно меньшія цифры даютъ *просо* (приб.—87 т. п., отпр.—27 т. п.), *горохъ*, *фасоль*, *чечевица и бобы* (приб.—15 т. п., отпр.—4 т. п.), причемъ первое доставляется исключительно по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Бѣлоглинскаго (24), Ставропольскаго (19), Кавказскаго (16), Прохладненскаго (11), Великокняжескаго (8) и Армавирскаго (7) районовъ, отправляется же моремъ заграницу (17) и малымъ каботажемъ (10), а горохъ, фасоль и пр. привозятся по желѣзной дорогѣ изъ Нѣжинскаго (7), Ново-Хоперскаго (4), Мордовскаго (2), Невинномысскаго (1) и Армавирскаго (1) районовъ, сбываются же по мелочамъ въ ближайшіе районы. Группа мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ занимаетъ по размѣрамъ оборотовъ (приб.—809 т. п., отпр.—5.908 т. п.) также видное мѣсто среди грузовъ I типа. Среди нихъ наиболѣе выдѣляются *мука пшеничная и ржаная*, получаемая (392 т. п.) по желѣзной дорогѣ (314 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго (102), Александровскаго-Екатеринославскаго (63), Борисоглѣбскаго (27), Юзовскаго (21), Воронежскаго (13), Себряковско-Арчадинскаго (11), Урюпинскаго (9), Пензенскаго (9), Балашовскаго (8), Бутурлиновскаго (8) и др. районовъ, по Дону (47 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района и малымъ каботажемъ (31 т. п.), а отправляемая (4.690 т. п.) морскимъ путемъ (2.421 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (2.056), въ Петербургъ (325) и заграницу (40), по Дону (227 т. п.) въ Калачскій-Донской (145), Цымлянскій (21), Константиновскій-Донской (19), Новочеркасско-Грушевскій (18), Нижне-Чирскій (12) и др. районы и по желѣзной дорогѣ (2.042 т. п.) преимущественно въ Ригу (347), Новочеркасско-Грушевскій районъ (307), Петербургъ (271), Закавказье (232), Таганрогъ (179), Москву (173), Крестно-Должанскій (46), Каменскій-Донской (43), Тихорѣцкій (41), Ревельскій (34), Либавскій (26), Венденскій (23), Моршанскій (18), Сергіево-Посадскій (15), Луганскій (15), Юрьевскій (14), Митавскій (14), Юзовскій (11), Сасовскій (11), Псковскій (9), Новороссійскій (9), Маріупольскій (8), Великокняжескій (8), Амвросіевско-Курганскій (8), Нарвскій (6), Виндавскій (5), Туккумскій (5), Миллеровскій (5), Кантемировскій (5) и Бѣлокалитвенскій (5) районы, а также внутрь района (40). *Отруби* получаются (32 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (11) изъ Новочеркасско-Грушевскаго (10), Прохладненскаго (3), Великокняжескаго и др. районовъ и отправляются (1.029 т. п.) моремъ (808 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (731) и заграницу (77), по Дону (10 т. п.) дробными партіями въ ближайшіе районы и по желѣзной дорогѣ (210 т. п.) въ Таганрогъ (125), Новочеркасско-Грушевскій (45), Юзовскій (11), Новороссійскій (8), Маріупольскій (3), Амвросіевско-Курганскій (2), Тихорѣцкій (2), Велико-Анадольскій (1) районы, Лисбаву (1) и внутрь района (11). *Пшено и крупа* доставляются (345 т. п.) по желѣзной дорогѣ (270 т. п.) преимущественно изъ Прохладненскаго (148), Острожскаго (25), Бобровскаго (14), Лискинскаго (8), Уральскаго (8), Екатеринославскаго (8), Ставропольскаго (5), Пятигорскаго (4), Воронежскаго (4), Алексѣевско-Слободскаго (3), Коротоякскаго (3) и Анненскаго (3) районовъ, малымъ каботажемъ (50 т. п.) и по Дону (25 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района, а отправляются (140 т. п.) малымъ каботажемъ (82 т. п.) и по Дону (3 т. п.) въ ближайшіе районы, а также по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) въ Москву (17), Новочеркасско-Грушевскій (8), Крестно-Должанскій (6), Тихорѣцкій (5), Армавирскій (2), Владикавказскій (1), Юзовскій (1) и многіе др. районы юго-восточной Россіи. *Солодъ* получается (26 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Козловскаго (8), Воейковскаго (6), Люблинскаго (6), Ставропольскаго (2), Каменскаго-Донского (2) и Пензенскаго (1) районовъ, а отсылается (5 т. п.) также желѣзнодорожнымъ путемъ въ Бахмутскій (1), Армавирскій (1), Юзовскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1) и др. районы. *Мука гречневая и прочая* привозится (14 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ Воронежскаго (5), Пензенскаго (4), Елецкаго (3) и Спасскаго-Тамбовскаго (2) районовъ, а сбывается (8 т. п.) по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ ближайшіе районы и моремъ въ черноморскіе и азовскіе порты (3). Въ ряду масличныхъ продуктовъ (приб.—2.141 т. п., отпр.—2.561 т. п.) *сѣмена масличныя* привозятся (1.441 т. п.) по желѣзной дорогѣ (995 т. п.) болѣе крупными партіями изъ Тихорѣцкаго (344), Миллеровскаго (91), Кавказскаго (82), Пятигорскаго (67), Михайловско-Россошанскаго (50), Прохладненскаго (47), Бобровскаго (38), Кантемировскаго (32), Екатеринодарскаго (30), Ставропольскаго (27), Великокняжескаго (25), Чертковскаго (20), Сагуновскаго (20), Новочеркасско-Грушевскаго (20), Бѣлоглинскаго (18), Каменскаго-Донского (16), Александровскаго-Ставропольскаго (11), Ново-Хоперскаго (9), Калачевскаго (8), Воронежскаго (7), Армавирскаго (5) и Крестно-Должанскаго (5) районовъ, по Дону (442 т. п.) изъ Константиновскаго-Донского (121), Цымлянскаго (101), Новочеркасско-Грушевскаго (79), Казанско-Вешенскаго (40), Павловскаго-Воронежскаго (37), Богучарскаго (27), Нижне-Чирскаго (24), Калачскаго-Донского (13) районовъ и малымъ каботажемъ (4 т. п.), а отправляются (1.854 т. п.) моремъ (1.831 т. п.) заграницу (1.765) и малымъ каботажемъ (66), по Дону (5 т. п.) въ Константиновскій-Донской (1), Цымлянскій (1), Калачскій-Донской (1) и др. районы и по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) въ Новороссійскъ (8), Новочеркасско-Грушевскій (1), Юзовскій (1), Скопинскій (1), Тихорѣцкій (1) и др. районы; *растительныя масла* привозятся (543 т. п.) моремъ (175) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (173) и изъ Петербурга (2), по Дону (143 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района, а также желѣзнодорожнымъ путемъ (225 т. п.) изъ Армавирскаго (68), Кавказскаго (47), Грязинскаго (25), Екатеринодарскаго (22), Рижскаго (9), Пинскаго (6), Коренного (6), Таганрогскаго (6), Вяземскаго (5), Орловскаго (3), Мценскаго (3), Рузаевскаго (3), Ставропольскаго (3), Харьковскаго (2), Курскаго (2), Царицынскаго (2) и др. районовъ, а отсылаются (258 т. п.) по водѣ въ Калачскій-Донской, Константиновскій-Донской, Цымлянскій и др. районы, расположенные по Дону (88), и каботажемъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (49), а по желѣзной дорогѣ (121 т. п.) болѣе крупными партіями въ Новочеркасско-Грушевскій (20), Юзовскій (9), Тихорѣцкій (6), Кіевскій (5), Екатеринодарскій (5), Ставропольскій (5), Пятигорскій (5), Армавирскій (4), Крестно-Должанскій (4), Алмазненскій (4), Каменскій-Донской (4), Грозненскій (3), Кавказскій (3), Владикавказскій (3), Великокняжескій (2), Бѣлоглинскій (2), Невинномысскій (2), Миллеровскій (2), Прохладненскій (2) районы, Петровскъ-портъ (2) и Ригу (2); наконецъ *жмыхи* привозятся (156 т. п.) водою по Дону (113 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (65), Новочеркасско-Грушевскаго (26), Константиновскаго-Донского (11) и Цымлянскаго (11) районовъ, а по желѣзной дорогѣ (43 т. п.) изъ Тихорѣцкаго (18), Бѣлоглинскаго (13) и Новочеркасско-Грушевскаго (11) районовъ, отправляются же (449 т. п.) морскимъ путемъ (442 т. п.) заграницу (430) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (12) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) преимущественно въ Новороссійскъ (4). Видное участіе въ грузооборотѣ района принимаютъ также продукты огородничества и плодоводства (приб.—1.390 т. п., отпр.—500 т. п.). *Яблоки, апельсины, лимоны и прочіе фрукты и ягоды* получаются (725 т. п.) воднымъ путемъ (402 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (314) и изъ Калачскаго-Донского района (88), а также по желѣзной дорогѣ (323 т. п.), причемъ этимъ послѣднимъ путемъ привозятся яблоки (138 т. п.) изъ За-

кавказья (32), Курскаго (21), Щигровскаго (8), Суражскаго-Черниговскаго (8), Дмитріевскаго (7), Почепскаго (5), Клинцовскаго (5), Ефремовскаго (4), Клейнмихелевскаго (4), Сѣвскаго (3), Бѣлгородскаго (3), Таганрогскаго (3), Льговскаго (2), Коренного (2), Малоархангельскаго (2), Городнянскаго (2), Новозыбковскаго (2), Середино-Будскаго (2), Русско-Бродскаго (2), Ливенскаго (2), Бахчисарайскаго (2), Данковскаго (2) и многихъ др. районовъ, разные фрукты и ягоды (97 т. п.) — изъ Екатеринодара (32), Абинскаго района (18), Закавказья (7), Новороссійска (6), Петровска-порта (3), Ставропольскаго (3), Армавирскаго (2), Пятигорскаго (2), Владикавказскаго (2), Невинномысскаго (2) и др. районовъ, апельсины, лимоны и пр. (88 т. п.)— преимущественно изъ Новороссійска (78), Бахмутскаго (3) и Славянскаго (2) районовъ, а сбываются эти продукты (273 т. п.) по желѣзной дорогѣ (147 т. п.) болѣе крупными партіями въ Новочеркасско-Грушевскій (27), Юзовскій (15), Луганскій (11), Таганрогскій (9), Бахмутскій (7), Каменскій-Донской (6), Алмазненскій (5), Тихорѣцкій (4), Армавирскій (4), Екатеринодарскій (4), Воронежскій (4), Пятигорскій (3), Славянскій (3) и Острогожскій (3) районы и воднымъ путемъ (126 т. п.) какъ малымъ каботажемъ (72), такъ и по Дону (54); *картофель* получается (406 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Лискинскаго (126), Пятигорскаго (122), Бобровскаго (43), Сагуновскаго (14), Усманскаго (12), Воронежскаго (10), Мордовскаго (10), Анненскаго (5), Козловскаго (5), Острогожскаго (4), Таганрогскаго (3), Колпненскаго (3) и др. районовъ, а отправляется (22 т. п.) наполовину по желѣзной дорогѣ въ Тихорѣцкій (3), Новочеркасско-Грушевскій (2), Екатеринодарскій (2), Великокняжескій (1) и Таганрогскій (1) районы, наполовину водою въ Цымлянскій и др. придонскіе районы; *лукъ* доставляется (56 т. п.) изъ Бѣлгородскаго (47), Анненскаго (4), Бутурлиновскаго (2), Нѣжинскаго (1), Скопинскаго (1) и Каменскаго-Донского (1) районовъ; *капуста* привозится (49 т. п.) изъ Пятигорскаго (22), Армавирскаго (9), Романово-Корайскаго (6), Тихорѣцкаго (6), Михайловско-Россошанскаго (2), Кавказскаго (2), Бѣлокалитвенскаго (1) и Острогожскаго (1) районовъ; *арбузы и дыни* (23 т. п.) идутъ изъ Кавказскаго (12), Тихорѣцкаго (10) и Бѣлоглинскаго (1) районовъ; незначительныя отправки капусты (4 т. п.), лука (2 т. п.), арбузовъ и дынь (2 т. п.) назначаются преимущественно въ ближайшіе районы; *разные огородные овощи и зелень, особо непоименованные*, привозятся (45 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) изъ Екатеринодара (16), Новороссійска (3), Закавказья (2), Петровскаго-Ярославскаго (2), Владикавказскаго (1) и др. районовъ, частью каботажемъ (13 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, а отправляются (100 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (39 т. п.) въ Юзовскій (15), Харьковскій (6), Бахмутскій (2), Славянскій (2), Алмазненскій (2), Тихорѣцкій (2), Таганрогскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1) и др. районы, такъ и каботажемъ (61 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей. Къ этой-же группѣ отнесены *орѣхи*, получаемые (42 т. п.) моремъ изъ заграницы (29), а по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Закавказья, Таганрога, Маріуполя, Оршанскаго, Витебскаго, Рославльскаго и др. районовъ и отправляемые (68 т. п.) воднымъ путемъ (47 т. п.) въ Калачскій-Донской и др. придонскіе районы и по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) небольшими партіями по всей Россіи, а также *разныя растенія, части ихъ и сѣмена*, привозимыя (41 т. п.) по желѣзной дорогѣ (35 т. п.) изъ Миллеровскаго, Грозненскаго, Екатеринодарскаго, Воронежскаго и др. южнорусскихъ районовъ и малымъ каботажемъ (6 т. п.) и отсылаемыя (29 т. п.) главнымъ образомъ морскимъ путемъ (23 т. п.) заграницу (18) и въ черноморскіе и азовскіе порты (5), отчасти же по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Щелковско-Стромынскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2) и др. районы. Крупную цифру оборотовъ даетъ группа сахарныхъ и паточно-крахмальныхъ продуктовъ (приб.—1.365 т. п., отпр.—896 т. п.) причемъ преобладаютъ *сахаръ-рафинадъ* и *сахарный песокъ* (приб.—1.238 т. п., отпр.—860 т. п.), привозимые каботажемъ (1.065 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, преимущественно изъ Одессы, и по желѣзной дорогѣ (173 т. п.) изъ Смѣлянскаго (36), Сумскаго (34), Харьковскаго (30), Чугуевскаго (23), Ахтырскаго (20), Таганрогскаго (14), Бѣлгородскаго (8), Липовецкаго (3), Золочевскаго (1), Волчанскаго (1), Воронежскаго (1) и Кіевскаго (1) районовъ, а отправляемые воднымъ путемъ (574 т. п.) въ Калачскій-Донской (460), Константиновскій-Донской (17), Цымлянскій (13), Нижне-Чирскій (7) и разные районы, расположенные по нижнему теченію Дона и каботажемъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (12), а по желѣзной дорогѣ (286 т. п.) въ Тихорѣцкій (54), Новочеркасско-Грушевскій (50), Пятигорскій (35), Армавирскій (33), Ставропольскій (26), Кавказскій (12), Грозненскій (11), Невинномысскій (9), Бѣлоглинскій (8), Владикавказскій (7), Великокняжескій (7), Миллеровскій (6), Крестно-Должанскій (5), Александровскій-Ставропольскій (3), Каменскій-Донской (3), Прохладненскій (3), Нижне-Чирскій (2) районы, Петровскъ-портъ (2), Закавказье (1), Екатеринодарскій (1), Сальскій (1) и др. районы; *мелассъ*, *патока картофельная* и *рафинадная* (приб.—84 т. п., отпр.—25 т. п.) получаются преимущественно изъ Ростовскаго-Ярославскаго (27), Шиловскаго (18), Петровскаго-Ярославскаго, Елецкаго, Царицынскаго, Сумскаго, и др. районовъ, а сбываются преимущественно въ районы Южной горнопромышленной полосы и Предкавказья; *крахмалъ* (приб.—43 т. п., отпр.—11 т. п.) привозится изъ Воронежскаго (15), Пензенскаго (6), Лискинскаго (4), Пришибскаго (3), Вышне-Волоцкаго (2), Рижскаго (1), Елецкаго (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Моршанскаго (1) и др. районовъ, отсылается же въ Новочеркасско-Грушевскій (2), Ставропольскій (1), Сасовскій (1), Тихорѣцкій (1), Каменскій-Донской (1), Пятигорскій (1), Екатеринодарскій (1) и др. районы. Видное мѣсто въ ряду грузовъ I типа занимаютъ также *табакъ и табачныя издѣлія* (приб.—315 т. п., отпр.—478 т. п.), причемъ доставка производится отчасти каботажемъ (82 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, главнымъ-же образомъ по желѣзной дорогѣ (233 т. п.) изъ Екатеринодарскаго (115), Прилукскаго (24), Армавирскаго (22), Елецкаго (18), Абинскаго (16), Моршанскаго (13), Воронежскаго (11), Новороссійскаго (6), Козловскаго (3), Екатеринославскаго (2) и др. районовъ, а отправки по желѣзной дорогѣ (313 т. п.) назначаются на всѣ болѣе или менѣе крупные рынки Европейской Россіи и отчасти Сибири, рѣчнымъ путемъ (89 т. п.) въ Калачскій-Донской (82), Нижне-Чирскій (4) и Цымлянскій (3) районы и каботажемъ (76 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей. Замѣтную цифру оборотовъ даютъ *сѣно и солома* (приб.—10 т. п., отпр.—191 т. п.), доставляемыя небольшими партіями изъ районовъ Предкавказья и отправляемыя въ Юзовскій (107), Алмазненскій (28), Славянскій (15), Таганрогскій (11), Бахмутскій (6), Дубенскій (6), Одесскій (3), Луганскій (1), Тихорѣцкій (1) и др. районы. Въ группѣ растительныхъ волокнистыхъ веществъ (приб.—94 т. п., отпр.—30 т. п.) выдѣляется *хлопокъ*, получаемый (60 т. п.) рѣчнымъ путемъ (34 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района, каботажемъ (18 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) преимущественно изъ Петровска-порта (5) и Воронежа (1), отправляемый же (13 т. п.) въ Каменскій-Донской (4), Новочеркасско-Грушевскій (2), Луганскій (1), Бахмутскій (1), Екатеринодарскій (1) и др. районы; *ленъ и пенька* (приб.—34 т. п., отпр. — 16 т. п.) получаются исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Воронежскаго (12), Моршанскаго (5), Рязанскаго (5), Муромскаго (4), Бѣлевскаго (2), Тамбовскаго (2), Козловскаго (2), Лискинскаго (1) и Елецкаго (1) районовъ, а отсылаются малымъ каботажемъ (9 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) по мелочамъ въ ближайшіе районы. Наконецъ можно еще отмѣтить партіи разнаго *печенаго хлѣба* (22 т. п.), отправляемыя въ районы, расположенные по линіямъ Владикавказской (13) и Юго-Восточныхъ (8) желѣзныхъ дорогъ.

Въ ряду грузовъ II типа наиболѣе видное мѣсто принадлежитъ *рыбному товару* (приб. — 1.031 т. п., отпр. — 1.483 т. п.), состоящему преимущественно изъ свѣжей рыбы, сельдей и икры. Крупнѣйшія партіи этого товара привозятся рѣчнымъ путемъ (614 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (587), Новочеркасско-Грушевскаго (24) и Константиновскаго-Донского (3) районовъ, каботажемъ (64 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и по желѣзной дорогѣ (353 т. п.) изъ Закавказья (160), Петровска-порта (82), Царицына (44), Тихорѣцкаго (20), Хасавъ-Юртовскаго (11), Новороссійскаго (7), Екатеринодарскаго (4), Таганрогскаго (3), Армавирскаго (2) и др. районовъ, отправляются же по желѣзной дорогѣ (1.037 т. п.) въ Варшаву (321), Лодзь (65), Юзовскій (65), Млавскій (47), Харьковскій (38), Екатеринославскій (33), Таганрогскій (28), Бахмутскій (16), Алмазненскій (16), Воронежскій (16), Славянскій (15), Кіевскій (12), Новочеркасско-Грушевскій (11) районы, Кременчугъ (11), Москву (10), Петербургъ (10), Елизаветградъ (10), Бѣлгородъ (10), Полтаву (9), Нижній-Новгородъ (8), Елецъ (8), Курскъ (8), Минскъ (7), Тихорѣцкій (6), Пензенскій (5), Брестъ-Литовскій (5), Шполянскій (5), Бѣлоцерковскій (5), Александровскій-Екатеринославскій (5), Гришинскій (5), Ряжскій (4), Орловскій (4), Павлоградскій (4), Сагуновскій (4), Скопинскій (4), Козловскій (3), Рязанскій (3), Крестно-Должанскій (3), Ливенскій (3), Обоянскій (3), Екатеринодарскій (3), Криворожскій (3), Каменскій-Донской (3), Виленскій (3) и многіе др. районы, каботажемъ (432 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей и по Дону (14 т. п.) въ Калачскій-Донской (11) и Константиновскій-Донской (2) районы. Затѣмъ слѣдуетъ *шерсть* (приб.—750 т. п., отпр.—852 т. п.), доставляемая главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (662 т. п.) изъ Ставропольскаго (162), Тихорѣцкаго (126), Великокняжескаго (75), Пятигорскаго (74), Прохладненскаго (47), Александровскаго-Екатеринославскаго (33), Кавказскаго (32), Бѣлоглинскаго (20), Амвросіевско-Курганскаго (15), Невинномысскаго (13), Грозненскаго (12), Екатеринодарскаго (9), Хасавъ-Юртовскаго (9), Миллеровскаго (8), Армавирскаго (5), Сальскаго (5), Таганрогскаго (5), Каменскаго-Донского (3), Московскаго (2), Крестно-Должанскаго (1) и др. районовъ, отчасти же рѣчнымъ путемъ (57 т. п.) изъ Цымлянскаго (44), Константиновскаго-Донского (7), Калачскаго-Донского (4), Нижне-Чирскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (31 т. п.), а отправляемая по желѣзной дорогѣ (770 т. п.) болѣе крупными партіями въ Домбровскій районъ (153), Лодзь (119), Москву (117), Бѣлгородъ (83), Харьковъ (77), Новороссійскъ (40), Ченстоховъ (30), Кореневскій (20), Бондарско-Разсказовскій (15), Коломенскій (14), Пензенскій (12), Клинцовскій (12), Земетчинскій (11), Симбирскій (7), Петербургскій (7), Варшавскій (5), Моршанскій (4), Казанскій (4), Пензенскій (4), Проскуровскій (3), Кирсановскій (3) районы

и заграницу (3), морскимъ путемъ (70 т. п.) заграницу (39) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (31) и по Дону (12 т. п.) въ Калачскій-Донской районъ. *Кожевенно-скорняжный товаръ* (приб.—149 т. п., отпр.—253 т. п.) привозится частью по желѣзной дорогѣ (89 т. п.) изъ Нижегородскаго (8), Ошмянскаго (7), Пятигорскаго (6), Тихорѣцкаго (5), Горбатовскаго (4), Таганрогскаго (4), Елецкаго (3), Московскаго (3), Новочеркасско-Грушевскаго (3), Ставропольскаго (3), Екатеринодарскаго (2), Новороссійскаго (2), Великокняжескаго (2), Харьковскаго (2), Варшавскаго (2), Виленскаго (2), Владикавказскаго (2), Прохладненскаго (2), Армавирскаго (2) и многихъ др. районовъ, частью рѣчнымъ путемъ (31 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (29), Цымлянскаго (1) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (29 т. п.), а отправляется преимущественно по желѣзной дорогѣ (212 т. п.) въ Москву (74), Ошмянскій (19), Бѣлгородскій (7), Алексѣевско-Слободскій (6), Кузнецкій (6), Новочеркасско-Грушевскій (5), Армавирскій (5), Харьковскій (5), Ченстоховскій (4), Ставропольскій (4), Ново-Оскольскій (4), Каменскій-Донской (3), Бѣлоглинскій (3), Тихорѣцкій (3), Клинцовскій (2), Грязинскій (2), Чертковскій (2), Кантемировскій (2), Моршанскій (2), Сасовскій (2), Таганрогскій (1), Екатеринодарскій (1), Данковскій (1) и многіе др. районы и отчасти рѣчнымъ путемъ (23 т. п.) въ Калачскій-Донской (14), Константиновскій-Донской (1), Нижне-Чирскій (1) и др. районы и моремъ (18 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (16), а также заграницу (2). *Сало* (приб.—17 т. п., отпр.—171 т. п.) привозится исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Новочеркасско-Грушевскаго (5), Таганрогскаго (2), Лискинскаго (1), Екатеринодарскаго (1), Пятигорскаго (1), Кавказскаго (1) и др. районовъ, а вывозится каботажемъ (58 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей, по Дону (30 т. п.) въ Калачскій-Донской (28) и Цымлянскій (2) районы и по желѣзной дорогѣ (83 т. п.) въ Казанскій (34), Московскій (16), Юзовскій (5), Таганрогскій (4), Екатеринославскій (4), Бахмутскій (3), Скопинскій (3), Новочеркасско-Грушевскій (2), Луганскій (2), Хасавъ-Юртовскій (1), Домбровскій (1), Пинскій (1), Алмазненскій (1) и др. районы. *Мясо, свинина, битая домашняя птица, дичь и пр. мясной товаръ* (приб.—16 т. п., отпр.—126 т. п.) доставляется дробными партіями изъ Невинномысскаго, Сагуновскаго, Новочеркасско-Грушевскаго, Лискинскаго и многихъ др. районовъ, а сбывается по желѣзной дорогѣ (104 т. п.) въ Елецкій (25), Новочеркасско-Грушевскій (16), Юзовскій (15), Таганрогскій (13), Алмазненскій (5), Тихорѣцкій (3), Хасавъ-Юртовскій (2), Миллеровскій (2), Крестно-Должанскій (1), Великокняжескій (1) и др. районы и каботажемъ (22 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты. *Масло, сыръ и прочіе молочные скопы* (приб.—38 т. п., отпр.—26 т. п.) прибываютъ преимущественно по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) изъ Сибири (14), Нижегородскаго (3), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Невинномысскаго (2), Тихорѣцкаго (2) и др. районовъ, а отчасти малымъ каботажемъ (6), отправляются же по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій (4), Таганрогскій (3), Новороссійскій (1), Екатеринодарскій (1), Маріупольскій (1), Юзовскій (1) и многіе др. районы и малымъ каботажемъ (5 т. п.). Среди прочихъ грузовъ II типа выдѣляются транспорты *кости*, получаемой (7 т. п.) изъ Таганрогскаго (2), Ставропольскаго (1), Кавказскаго (1), Владикавказскаго (1), Екатеринодарскаго (1) и Тихорѣцкаго (1) районовъ и отправляемой (47 т. п.) въ Петербургъ (11), Земетчинскій (9), Ковенскій (5), Сумскій (5), Тамбовскій (3), Покровско-Слободскій (2), Гороховецкій (2), Домбровскій (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (3 т. п.), *воска и меда*, получаемыхъ (12 т. п.) преимущественно изъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Владикавказской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и отправляемыхъ (19 т. п.) преимущественно въ ближайшіе районы, и наконецъ *пера, пуха, щетины и волоса*, доставляемыхъ (4 т. п.) изъ Армавирскаго (1), Екатеринодарскаго (1) и др. районовъ и отсылаемыхъ (11 т. п.) въ Двинскъ (3), Кнышинскій (1), Бѣлостокскій (1) и др. районы, а также заграницу (1) и малымъ каботажемъ (3).

По III типу наибольшихъ размѣровъ достигаютъ обороты съ *лѣсными строительными матеріалами* (приб.—9.667 т. п., отпр.—1.387 т. п.); крупнѣйшіе ихъ транспорты доставляются преимущественно рѣчнымъ путемъ (8.744 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (8.738), Славянскаго (4) и Павловскаго-Воронежскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (122), отчасти же по желѣзной дорогѣ (801 т. п.) изъ Царицынскаго (253), Абинскаго (103), Алатырскаго (67), Екатеринодарскаго (35), Валуйскаго (22), Чугуевскаго (16), Сарептскаго (16), Инзенскаго (14), Екатеринославскаго (13), Рѣчицкаго (11), Владикавказскаго (11), Кузнецкаго (8), Тростянецкаго (8), Камышинскаго (7), Лунино-Вьясскаго (6), Сватово-Лучинскаго (6), Бобруйскаго (5), Гомельскаго (5), Рогачевскаго (4), Ровенскаго (4), Таганрогскаго (4), Ново-Оскольскаго (4), Саранскаго (4), Спасскаго-Тамбовскаго (4), Славянскаго (4), Новочеркасско-Грушевскаго (3), Саратовскаго (3), Лунинецкаго (3) и многихъ др. районовъ; отправки строительныхъ матеріаловъ производятся моремъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (700 т. п.), по Дону (53 т. п.) въ Каменскій-Донской (9), Новочеркасско-Грушевскій (3) и др. районы и по желѣзной дорогѣ (634 т. п.) главнымъ образомъ въ Новочеркасско-Грушевскій (277), Владикавказскій (74), Тихорѣцкій (53), Крестно-Должанскій (39), Екатеринодарскій (37), Юзовскій (23) районы, Закавказье (16), Таганрогъ (13), Пятигорскъ (10), Миллеровскій (8), Каменскій-Донской (7), Амвросіевско-Курганскій (7), Бѣлокалитвенскій (5), Алмазненскій (3) и Луганскій (3) районы. Различныя *издѣлія изъ дерева* (приб.—623 т. п., отпр.—277 т. п.) доставляются отчасти морскимъ путемъ (30 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и по Дону (35 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (30), Цымлянскаго (3) и Нижне-Чирскаго (1) районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (558 т. п.), причемъ щепной товаръ и мелкія деревянныя издѣлія (286 т. п.) привозятся изъ Валуйскаго (27), Абинскаго (13), Бобруйскаго (12), Екатеринодарскаго (12), Рѣчицкаго (10), Армавирскаго (10), Екатеринославскаго (9), Бѣлгородскаго (9), Рогачевскаго (9), Виленскаго (9), Рославльскаго (7), Нижегородскаго (7), Бѣло-Церковскаго (7), Харьковскаго (6), Мозырскаго (6), Пинскаго (6), Новозыбковскаго (6), Царицынскаго (5), Новочеркасско-Грушевскаго (5), Таганрогскаго (5), Бутурлиновскаго (5), Починковскаго-Смоленскаго (4), Московскаго (4), Пенделковскаго (4), Степанскаго (4), Туровскаго (4), Ровенскаго (4), Тихорѣцкаго (3), Гороховецкаго (3), Клинцовскаго (3), Гомельскаго (3), Городнянскаго (3) и многихъ др. районовъ, клепка (184 т. п.)—болѣе крупными партіями изъ Акуличскаго (69), Суражскаго-Черниговскаго (41), Гомельскаго (23), Владикавказскаго (16), Славянскаго (8), Царицынскаго (5) и Середино-Будскаго (4) районовъ, бочки и бочарныя издѣлія (56 т. п.)—преимущественно изъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Владикавказской (21), Юго-Восточныхъ (17) и Екатерининской (13) желѣзныхъ дорогъ, и деревянная мебель (32 т. п.)—изъ Москвы (13), Ново-Радомскаго (4), Варшавскаго (2), Нижегородскаго (1), Виленскаго (1) и др. районовъ; отправки деревянныхъ издѣлій также совершаются частью каботажемъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (42 т. п.) и по Дону (25 т. п.) небольшими партіями въ Цымлянскій, Константиновскій-Донской, Нижне-Чирскій и др. придонскіе районы, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (210 т. п.), причемъ мелкія деревянныя издѣлія и щепной товаръ (117 т. п.) сбываются въ Тихорѣцкій (23), Таганрогскій (11), Новочеркасско-Грушевскій (10), Пятигорскій (9), Каменскій-Донской (5), Бѣлоглинскій (5), Юзовскій (3), Кавказскій (3), Невинномысскій (3), Екатеринодарскій (3), Ставропольскій (3), Крестно-Должанскій (3), Армавирскій (2), Великокняжескій (2), Прохладненскій (2), Амвросіевско-Курганскій (2), Миллеровскій (2), Луганскій (2) и многіе др. районы; въ эти же районы преимущественно сбываются и прочія издѣлія изъ дерева—клепка, бочарныя издѣлія и деревянная мебель (93 т. п.). Видное мѣсто среди грузовъ III типа занимаютъ *смоляные продукты*—смолы, канифоль, деготь, терпентинъ и скипидаръ (приб.—374 т. п., отпр.—266 т. п.), получаемые рѣчнымъ путемъ (150 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района, моремъ (164 т. п.) изъ заграницы (138) и изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (26) и по желѣзной дорогѣ (60 т. п.) преимущественно изъ Царицына, Казани, Варшавы и районовъ Южной горнопромышленной полосы и отправляемые по Дону (90 т. п.) въ Калачскій-Донской (79), Цымлянскій (3), Нижне-Чирскій (2) и др. придонскіе районы и каботажемъ (69 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей, а по желѣзной дорогѣ (107 т. п.) въ Тихорѣцкій (9), Пятигорскій (8), Армавирскій (7), Владикавказскій (7), Ставропольскій (7), Новочеркасско-Грушевскій (5), Екатеринодарскій (4), Грозненскій (4), Луганскій (3), Славянскій (3), Кавказскій (3), Алмазненскій (2), Юзовскій (1), Крестно-Должанскій (1), Александровскій-Ставропольскій (1) и многіе др. районы. Среди прочихъ грузовъ III типа выдѣляются *древесный уголь* (приб.—340 т. п., отпр.—10 т. п.), получаемый преимущественно изъ Абинскаго (266), Екатеринодарскаго (33), Каменскаго-Донского (14), Лунино-Вьясскаго (12), Калачскаго-Донского (3 т. п. водою), Пензенскаго (2), Починковскаго-Смоленскаго (2), Таганрогскаго (2) и Рославльскаго (1) районовъ и отправляемый по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Тихорѣцкій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Миллеровскій (1) и др. районы, по Дону въ Цымлянскій районъ (2) и каботажемъ (2) въ порты Чернаго и Азовскаго морей, *дрова* (приб.—199 т. п., отпр. 11 т. п.), привозимыя по преимуществу изъ Абинскаго (133), Царицынскаго (24), Екатеринодарскаго (14), Валуйскаго (4) районовъ и малымъ каботажемъ (10) и отсылаемыя по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ въ Новочеркасско-Грушевскій (5) и Таганрогскій (1) районы, *мочало и рогожи* (приб.—81 т. п., отпр.—38 т. п.), доставляемыя изъ Калачскаго-Донского (61 т. п., водою), Рязанскаго (5), Казанскаго (4), Царицынскаго (3), Ибрессинскаго (2), Пензенскаго (1), Московскаго (1), Кузнецкаго (1), Шиловскаго (1) и Саранскаго (1) районовъ и сбываемыя преимущественно въ Абинскій (8), Екатеринодарскій (3), Таганрогскій (2), Пятигорскій (1), Армавирскій (1) районы и малымъ каботажемъ (15), *древесная масса*, привозимая (45 т. п.) моремъ изъ Петербурга (32) и по желѣзной дорогѣ изъ Влоцлавскаго (12) и Каменскаго-Донского (1) районовъ, *древесная кора* (приб.—17 т. п., отпр.—3 т. п.), получаемая по Дону изъ Калачскаго-Донского района (7), малымъ каботажемъ (4) и по желѣзной дорогѣ изъ Царицына (3), Валуйскаго (2) и Алексѣевско-Слободскаго (1) районовъ и отправляемая по мелочамъ въ ближайшіе районы, *древесная масса*, привозимая (13 т. п.) изъ Влоцлавскаго (12) и Каменскаго-Донского (1) районовъ, *плетеныя издѣлія* (приб.—5 т. п., отпр.—7 т. п.),

метлы, вѣники, хворостъ и пр. (приб.—9 т. п., отпр.—3 т. п.), передаваемые преимущественно между ближайшими южнорусскими районами.

Среди грузовъ IV типа первое по количеству мѣсто принадлежитъ *каменному углю и коксу* (приб.—21.774 т. п., отпр.—6.414 т. п.), крупнѣйшія партіи которыхъ привозятся по желѣзной дорогѣ (20.866 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго (15.693), Юзовскаго (2.393), Алмазненскаго (438), Крестно-Должанскаго (351) районовъ, рѣчнымъ путемъ (707 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго (324), Каменскаго-Донского (318) и Бѣлокалитвенскаго (65) районовъ и моремъ (201 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей; что касается отправляемаго угля, то бо́льшая его часть идетъ каботажемъ (5.881 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей, по Дону (148 т. п.) въ Цымлянскій (122), Новочеркасско-Грушевскій (13), Константиновскій-Донской (9), Сальскій (2), Нижне-Чирскій (1) и Калачскій-Донской (1) районы, а меньшая по желѣзной дорогѣ (384 т. п.) въ Москву (46), Таганрогъ (40), Тихорѣцкій (19), Армавирскій (15), Кавказскій (11), Маріупольскій (7), Невинномысскій (7), Грозненскій (5), Александровскій-Ставропольскій (5), Пятигорскій (5), Новороссійскій (5), Моршанскій (5) и многіе др. районы. Слѣдующее мѣсто занимаетъ группа земляныхъ строительныхъ матеріаловъ и полезныхъ ископаемыхъ (приб.—4.652 т. п., отпр.—2.592 т. п.). Наиболѣе выдѣляются *глина обыкновенная, земля, песокъ и пр.* (приб.—2.540 т. п., отпр.—549 т. п.), привозимые главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (2.252 т. п.) изъ Амвросіевско-Курганскаго (2.247) и Юзовскаго (4) районовъ и отчасти каботажемъ (280 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и по Дону изъ Калачскаго-Донского района (8), а отправляемые въ Таганрогскій (517), Тихорѣцкій (23) и Новочеркасско-Грушевскій (9) районы. Затѣмъ слѣдуетъ *строительный камень* (приб.—1.139 т. п., отпр.—76 т. п.), привозимый по желѣзной дорогѣ (956 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго (789), Маріупольскаго (74), Новороссійскаго (48), Алмазненскаго (16), Юзовскаго (15), Амвросіевско-Курганскаго (7), Пятигорскаго (7) районовъ, каботажемъ (114 т. п.) изъ разныхъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и по Дону (69 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго района, отправляемый же частью рѣчнымъ путемъ въ придонскіе районы (31 т. п.) и каботажемъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (11 т. п.), частью по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) въ Тихорѣцкій (20), Новочеркасско-Грушевскій (6) и др. районы. *Цементъ* (приб.—172 т. п., отпр. 865 т. п.) доставляется каботажемъ (151 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ и по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) изъ Новороссійскаго (11), Амвросіевско-Курганскаго (2) и др. районовъ, а отсылается отчасти моремъ (143 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (138) и на Дальній Востокъ (5), а также по Дону (61 т. п.) въ Калачскій-Донской (53), Цымлянскій (4), Нижне-Чирскій (2), Усть-Медвѣдицкій (1) и Павловскій-Воронежскій (1) районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (661 т. п.) въ Екатеринославскій (114), Юзовскій (107) районы, Закавказье (86), Новочеркасско-Грушевскій районъ (76), Петровскъ-портъ (41), Полтаву (34), Алмазненскій (25), Липецкій (23), Конотопско-Бахмачскій (21), Пятигорскій (18), Московскій (6), Тамбовскій (5), Орѣхово-Зуевскій (5), Крестно-Должанскій (5), Владикавказскій (5) и многіе др. районы. *Алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ* (приб.—444 т. п., отпр.—151 т. п.) доставляются по желѣзной дорогѣ (415 т. п.) изъ Бахмутскаго (206), Бѣлгородскаго (107), Коротоякскаго (44), Юзовскаго (26), Грязинскаго (6), Рижскаго (5) и др. районовъ, рѣчнымъ путемъ (26 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго (19), Калачскаго-Донского (7) районовъ и каботажемъ (3) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, а отправляются по желѣзной дорогѣ (104 т. п.) въ Тихорѣцкій (39), Бѣлоглинскій (13), Новочеркасско-Грушевскій (8), Кавказскій (4), Крестно-Должанскій (4), Великокняжескій (3) и др. районы, рѣчнымъ путемъ въ придонскіе районы (24) и каботажемъ (23) въ порты Чернаго и Азовскаго морей. *Кирпичъ обыкновенный и огнеупорный* (приб.—78 т. п., отпр.—321 т. п.) привозится по желѣзной дорогѣ (64 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (32) изъ Бахмутскаго (13)), Гуляй-Польскаго (11), Новороссійскаго (7) и др. районовъ и моремъ (14 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (10) и изъ заграницы (4), а отправляется преимущественно по желѣзной дорогѣ (317 т. п.) въ Бѣлокалитвенскій (51), Тихорѣцкій (48), Крестно-Должанскій (47), Новочеркасско-Грушевскій (39), Царицынскій (13), Пензенскій (13), Алатырскій (8), Балашовскій (6), Петровскій-Саратовскій (5), Камышинскій (4), Симбирскій (4), Сызранскій (4), Кузнецкій (3), Екатеринодарскій (3) и др. районы, отчасти же воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій районъ (2) и малымъ каботажемъ (2). *Огнеупорная и спеціальная глина* (приб. — 154 т. п., отпр. — 19 т. п.) привозится преимущественно изъ Бахмутскаго (84), Велико-Анадольскаго (35), Гуляй-Польскаго (12), Амвросіевско-Курганскаго (9) и Алмазненскаго (2) районовъ, а отправляется въ Таганрогъ (17) и Грозненскій районъ (1). *Асфальтъ* (приб.—72 т. п., отпр.—48 т. п.) доставляется рѣчнымъ путемъ изъ Калачскаго-Донского района (60), каботажемъ (3 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Сызранскаго района (8) и Петровска-порта (1), отсылается же преимущественно малымъ каботажемъ (42 т. п.), а также по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Юзовскій (2), Ставропольскій (1), Екатеринодарскій (1), Луганскій (1) и Александровскій-Ставропольскій (1) районы. *Известковый камень* (приб.—25 т. п., отпр.—90 т. п.) идетъ преимущественно изъ Амвросіевско-Курганскаго (8), Пятигорскаго (4) и Велико-Анадольскаго (2) районовъ, а сбывается въ Тихорѣцкій районъ (89). *Бруски и точильный камень* (приб.—10 т. п., отпр.—14 т. п.) получаются изъ Алмазненскаго (6), Юзовскаго (2) и Бахмутскаго (1) районовъ, а отправляются въ Новочеркасско-Грушевскій (5), Тихорѣцкій (3), Ставропольскій (1), Великокняжескій (1), Бѣлоглинскій (1) и др. районы. *Жернова* (приб.—11 т. п., отпр. 13 т. п.) привозятся изъ Каменскаго-Донского (5), Миллеровскаго (3), Новороссійскаго (1) и Луганскаго (1) районовъ, сбываются же въ Тихорѣцкій (2), Ставропольскій (1), Балашовскій (1), Бѣлоглинскій (1), Великокняжескій (1), Кавказскій (1) и многіе др. районы. Въ группѣ металловъ и металлическихъ издѣлій (приб.—3.604 т. п., отпр.—2.859 т. п.) наиболѣе выдѣляются по количеству *чугунъ, желѣзо, сталь и жесть не въ дѣлѣ* (приб. 1.934 т. п., отпр.—1.076). Около $^3/_4$ этихъ грузовъ привозится по желѣзной дорогѣ (1.388 т. п.) изъ Екатеринославскаго (344), Новочеркасско-Грушевскаго (305), Маріупольскаго (233), Юзовскаго (110), Луганскаго (91), Амвросіевско-Курганскаго (77), Бахмутскаго (72), Домбровскаго (55), Екатеринбургскаго (44), Алмазненскаго (44) и др. районовъ, остальные же транспорты доставляются по Дону изъ Калачскаго-Донского района (353) и каботажемъ (193) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей; отправки этихъ грузовъ производятся также частью по желѣзной дорогѣ (668 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій (117), Тихорѣцкій (80), Бахмутскій (62), Юзовскій (56), Луганскій (38), Домбровскій (21), Пятигорскій (19), Екатеринодарскій (14), Таганрогскій (13), Каменскій-Донской (13), Армавирскій (13), Крестно-Должанскій (12), Невинномысскій (12), Екатеринославскій (11), Ставропольскій (11), Кавказскій (11) районы, Закавказье (11), Миллеровскій (8), Прохладненскій (8), Великокняжескій (6), Владикавказскій (6), Амвросіевско-Курганскій (6), Брянскій (5), Бѣлоглинскій (5), Пришибскій (5) районы, Петровскъ-портъ (5), Бѣлокалитвенскій (4), Харьковскій (4), Чертковскій (3), Алмазненскій (3), Венгровскій (3), Славянскій (3), Александровскій-Ставропольскій (3) и многіе др. районы, частью каботажемъ (332 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей и по Дону (76 т. п.) въ Калачскій-Донской (40), Константиновскій-Донской (21), Цымлянскій (8), Павловскій-Воронежскій (4), Нижне-Чирскій (1) и Усть-Медвѣдицкій (1) районы. Затѣмъ слѣдуютъ *инструменты, орудія и машины* (приб.—683 т. п., отпр.—720 т. п.), получаемые частью морскимъ путемъ (141 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (138), изъ заграницы (3) и по Дону (2 т. п.) изъ Цымлянскаго (1) и Калачскаго-Донского (1) районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (540 т. п.), причемъ земледѣльческія орудія и машины (400 т. п.) привозятся изъ Новороссійска (141), Александровскаго-Екатеринославскаго (85), Нешавскаго (28), Волочискаго (21) районовъ, изъ заграницы (18), изъ Риги (16), Харькова (12), Елизаветграда (8), Гуляй-Польскаго (6), Новочеркасско-Грушевскаго (5), Елонскаго (4), Либавскаго (4), Юзовскаго (2), Тихорѣцкаго (2), Пришибскаго (2), Николаевскаго-Херсонскаго (2), Великокняжескаго (2), Екатеринодарскаго (2), Панфиловскаго (2), Одесскаго (2) и др. районовъ, а прочія машины и инструменты доставляются изъ заграницы, изъ Петербурга, Москвы, Харькова, Нешавскаго, Вильковишскаго-Сувалкскаго, Домбровскаго и многихъ др. районовъ; вывозъ этихъ товаровъ производится также отчасти по Дону (135 т. п.) въ Константиновскій-Донской (50), Цымлянскій (47), Нижне-Чирскій (15), Калачскій-Донской (14), Новочеркасско-Грушевскій (6) и Сальскій (2) районы и малымъ каботажемъ (53 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (532 т. п.), причемъ земледѣльческія орудія и машины (394 т. п.) сбываются болѣе крупными партіями въ Тихорѣцкій (70), Ставропольскій (40), Великокняжескій (33), Пятигорскій (20), Челябинскій (20), Новочеркасско-Грушевскій (15), Бѣлоглинскій (15), Кавказскій (13), Самарскій (13), Екатеринодарскій (12), Сальскій (11), Армавирскій (9), Каменскій-Донской (7), Прохладненскій (7), Балашовскій (6), Борскій-Бузулукскій (6), Миллеровскій (5), Таганрогскій (5), Невинномысскій (4), Грозненскій (4), Харьковскій (4), Оренбургскій (4), Владикавказскій (2), Александровскій-Ставропольскій (2), Урюпинскій (2) и Нижне-Чирскій (2) районы, а прочія машины и инструменты (138 т. п.) идутъ преимущественно въ районы, расположенные по линіямъ Юго-Восточныхъ и Владикавказской жел. дорогъ. *Мелкія издѣлія изъ чугуна, желѣза, стали и жести* (приб. — 622 т. п., отпр. — 758 т. п.) привозятся по желѣзной дорогѣ (389 т. п.) изъ Брянскаго (105), Новочеркасско-Грушевскаго (63), Екатеринославскаго (40), Московскаго (32), Варшавскаго (14), Тульскаго (12), Сухиничскаго (12) районовъ, Риги (10), изъ заграницы (9), изъ Новороссійска (5), Гороховецкаго (5), Нижегородскаго (5), Ковенскаго (5), Алексинскаго (5), Скаржинско-Островецкаго (5), Калужскаго (4), Муромскаго (4), Луганскаго (4), Харьковскаго (3), Щучинскаго (3), Петербургскаго (3) и др. районовъ, каботажемъ (175 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (170) и Петербурга (5) и по Дону (58 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (55) и Цымлянскаго (2) районовъ, а отправляются по желѣз-

ной дорогѣ (421 т. п.) въ Тихорѣцкій (40), Новочеркасско-Грушевскій (37), Юзовскій (28), Пятигорскій (27), Ставропольскій (18), Армавирскій (17), Кавказскій (16), Каменскій-Донской (14), Екатеринодарскій (13), Таганрогскій (11), Великокняжескій (11), Бѣлоглинскій (10) районы, Закавказье (10), Владикавказскій (9), Грозненскій (9), Прохладненскій (8), Крестно-Должанскій (8), Миллеровскій (7), Алмазненскій (6), Бахмутскій (4), Амвросіевско-Курганскій (4), Невинномысскій (4), Пришибскій (3), Александровскій-Ставропольскій (3), Луганскій (3), Царицынскій (2), Панфиловскій (2), Екатеринославскій (2), Чертковскій (2), Кантемировскій (2) и многіе др. районы, каботажемъ (223 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей и по Дону (114 т. п.) въ Калачскій-Донской (41), Цымлянскій (28), Константиновскій-Донской (27), Новочеркасско-Грушевскій (7), Нижне-Чирскій (5), Сальскій (2), Усть-Медвѣдицкій (1), Бѣлокалитвенскій (1) и Богучарскій (1) районы. *Желѣзныя трубы, рельсы, рельсовыя скрѣпленія и принадлежности подвижного состава жел. дорогъ* (приб.—231 т. п., отпр. — 222 т. п.) привозятся главнымъ образомъ изъ Юзовскаго, Алмазненскаго, Бахмутскаго, Екатеринославскаго, Таганрогскаго и Новочеркасско-Грушевскаго районовъ, а отсылаются болѣе крупными партіями въ Закавказье (66), Новочеркасско-Грушевскій (15), Таганрогскій (9), Криворожскій (6), Пятигорскій (5), Новороссійскій (4), Алмазненскій (4), Крестно-Должанскій (4), Армавирскій (3) и Каменскій-Донской (3) районы. *Мѣдь, олово, свинецъ, цинкъ и разные сплавы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ* (приб.—128 т. п., отпр.—78 т. п.) получаются частью морскимъ путемъ (73 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (72) и изъ заграницы (1), частью по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) изъ Домбровскаго района, Варшавы, Петербурга, Москвы, Тулы, Екатеринослава, Маріуполя, Таганрога и пр., а сбываются по желѣзной дорогѣ (68 т. п.) въ Москву, Тулу и разные районы преимущественно Предкавказья, Южной горнопромышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, каботажемъ (9 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей и по Дону (1 т. п.) въ Калачскій-Донской районъ. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ *солью* (приб.—1.572 т. п., отпр.—965 т. п.), причемъ главная масса ея доставляется малымъ каботажемъ (1.450 т. п.), остальное же количество прибываетъ по желѣзной дорогѣ (122 т. п.) преимущественно изъ Славянскаго (69) и Бахмутскаго (37) районовъ; отправки соли производятся главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (874 т. п.) въ Армавирскій (189), Пятигорскій (123), Тихорѣцкій (123), Прохладненскій (118), Невинномысскій (99), Кавказскій (72), Бѣлоглинскій (38), Владикавказскій (31), Ставропольскій (26), Александровскій-Ставропольскій (22), Новочеркасско-Грушевскій (13), Миллеровскій (3) районы, Закавказье (3), Крестно-Должанскій (2), Луганскій (2), Чертковскій (2), Каменскій-Донской (2), Екатеринодарскій (2) и др. районы и отчасти рѣчнымъ путемъ (89 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій (47), Константиновскій-Донской (26), Цымлянскій (12), Павловскій-Воронежскій (3), Бѣлокалитвенскій (1) районы и каботажемъ (3) въ порты Чернаго и Азовскаго морей. *Нефтяные продукты* (приб.—1.649 т. п., отпр.—496 т. п.), въ составъ которыхъ входятъ нефть и нефтяные остатки (приб.—888 т. п., отпр.—46 т. п.), керосинъ (приб.—658 т. п., отпр.—305 т. п.), гарное масло, бензинъ и пр. (приб. — 84 т. п., отпр.—103 т. п.) и олеонафты (приб.—20 т. п., отпр.—43 т. п.), получаются крупнѣйшими партіями изъ Грозненскаго (880), Калачскаго-Донского (488 т. п. водою) районовъ, Петровска-порта (107), Петербурга (30 т. п. моремъ), Царицына (26) и малымъ каботажемъ (11 т. п.), а отправляются наполовину по желѣзной дорогѣ (249 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій (20), Юзовскій (16), Тихорѣцкій (11), Армавирскій (10), Ставропольскій (7), Пятигорскій (6), Крестно-Должанскій (6), Алмазненскій (5), Таганрогскій (5), Каменскій-Донской (4), Екатеринодарскій (4) и во мн. др. районы по мелочамъ, наполовину же воднымъ путемъ (247 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (217) и придонскіе районы (30). Значительныхъ размѣровъ достигаютъ транспорты *продуктовъ керамическаго производства* — стеклянныхъ и гончарныхъ издѣлій (приб. — 725 т. п., отпр. — 359 т. п.). Доставка ихъ производится отчасти моремъ (103 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (98), изъ заграницы (3) и изъ Петербурга (2) и по Дону (15 т. п.) изъ Константиновскаго-Донского (10), Цымлянскаго (2) и Калачскаго-Донского (2) районовъ, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (607 т. п.), причемъ въ эту цифру входятъ главнымъ образомъ бутылки (236 т. п.), получаемыя изъ Бахмутскаго (51), Царицынскаго (43), Тихорѣцкаго (15), Екатеринодарскаго (11), Лужскаго (10), Харьковскаго (9), Касторненскаго (8), Орловскаго (7), Новочеркасско-Грушевскаго (6) районовъ, Петровска-порта (6), Таганрога (5), Покровскаго (5), Владимірскаго (4), Рыбинскаго (4), Новороссійскаго (3), Полонненскаго (3) и многихъ др. районовъ, стекло и зеркала (106 т. п.)—изъ Брянскаго (59), Бахмутскаго (29), Рославльскаго (7), Московскаго (5), Алексинскаго (1), Петербургскаго (1), Городнянскаго (1) и Витебскаго (1) районовъ, посуда, ламповыя стекла и разныя стеклянныя издѣлія (104 т. п.) — изъ Домбровскаго (23), Мало-Вишерскаго (17), Брянскаго (10), Владимірскаго (9), Вышне-Волоцкаго (9), Витебскаго (7), Судогодскаго (6), Клинскаго (4), Брестъ-Литовскаго (4), Рижскаго (3), Полонненскаго (3), Московскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (1) и др. районовъ, фаянсовая и фарфоровая посуда (101 т. п.)—изъ Влоцлавскаго, Чудовскаго, Клинскаго, Славянскаго, Харьковскаго, Полонненскаго, Заславскаго и др. районовъ, глиняная посуда (27 т. п.)—преимущественно изъ Славянскаго (9), Полтавскаго (7), Волковыскаго-Гродненскаго (3), Новочеркасско-Грушевскаго (1) и Алатырскаго (1) районовъ, изразцы (19 т. п.)—изъ Бахмутскаго (6), Оршанскаго (5), Витебскаго (4), Таганрогскаго (2), Смоленскаго (1) районовъ и изъ заграницы (1), глиняныя трубы и черепица (14 т. п.)—небольшими партіями изъ районовъ Предкавказья, Южной хлѣботорговой полосы и Привислинскаго края. Отправляемыя райономъ гончарныя и стеклянныя издѣлія идутъ также частью водою (82 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (41) и по Дону въ Цымлянскій (24), Калачскій-Донской (10), Константиновскій-Донской (5), Нижне-Чирскій (1) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (278 т. п.), причемъ разныя стеклянныя издѣлія, особо непоименованныя (124 т. п.) сбываются въ Пятигорскій (16), Тихорѣцкій (12), Армавирскій (9), Новочеркасско-Грушевскій (9), Ставропольскій (7), Владикавказскій (7), Прохладненскій (5), Екатеринодарскій (5), Грозненскій (5), Великокняжескій (5), Бѣлоглинскій (4), Кавказскій (4), Невинномысскій (3) районы, Петровскъ-портъ (3), Каменскій-Донской (2), Крестно-Должанскій (2), Миллеровскій (2), Таганрогскій (2), Алмазненскій (2), Юзовскій (1) и др. районы, фаянсовая и фарфоровая посуда (41 т. п.) — преимущественно въ тѣ же южнорусскіе районы, бутылки (39 т. п.)—въ Тихорѣцкій (6), Армавирскій (6), Новочеркасско-Грушевскій (5), Пятигорскій (4), Ставропольскій (2), Кавказскій (2), Александровскій-Ставропольскій (1), Екатеринодарскій (1) и др. районы, стекло и зеркала (29 т. п.)—въ Тихорѣцкій (6), Пятигорскій (2), Армавирскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2), Владикавказскій (2), Кавказскій (1), Ставропольскій (1), Каменскій-Донской (1), Хасавъ-Юртовскій (1) и др. районы, изразцы (13 т. п.)—преимущественно въ Пятигорскій (5), Армавирскій (2), Кавказскій (1), Новороссійскій (1) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы, ламповыя стекла (11 т. п.)—главнымъ образомъ въ Армавирскій (2), Пятигорскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Екатеринодарскій (1), Ставропольскій (1), Невинномысскій (1) районы и Петровскъ-портъ (1), глиняныя трубы и черепица (10 т. п.)—по мелочамъ на южнорусскіе рынки.

Среди грузовъ V типа наибольшее значеніе имѣютъ *мануфактурные и галантерейные товары* (приб.—727 т. п., отпр.—482 т. п.), получаемые частью по желѣзной дорогѣ (385 т. п.) изъ Москвы (145), Лодзи (36), Нижняго-Новгорода (23), Петербурга (16), Егорьевскаго (14), Колыберовскаго (11), Богородскаго (10) районовъ, Харькова (9), Варшавы (8), Иваново-Вознесенскаго (7), Орѣхово-Зуевскаго (7), Моршанскаго (6), Блонскаго (5), Серпуховскаго (5), Кинешемскаго (5), Бѣлостокскаго (4), Клинцовскаго (3), Покровскаго (3), Каменскаго-Донского (3), Урюпинскаго (2), Рязанскаго (2), Гаврилово-Посадскаго (1), Вичугскаго (1), Домбровскаго (1) и др. районовъ, частью по Дону (240 т. п.) изъ Калачскаго-Донского (234), Константиновскаго-Донского (3) и Цымлянскаго (3) районовъ и каботажемъ (102 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и отправляемые по желѣзной дорогѣ (305 т. п.) въ Тихорѣцкій (40), Пятигорскій (30), Армавирскій (25), Новочеркасско-Грушевскій (23), Бѣлоглинскій (14), Екатеринодарскій (13), Ставропольскій (12), Юзовскій (12), Великокняжескій (11), Луганскій (10), Таганрогскій (10), Крестно-Должанскій (6), Миллеровскій (6), Амвросіевско-Курганскій (6), Чертковскій (5), Алмазненскій (4), Кавказскій (4), Харьковскій (3), Невинномысскій (3), Каменскій-Донской (3), Александровскій-Ставропольскій (3), Сальскій (2), Нижне-Чирскій (2), Прохладненскій (2), Новороссійскій (2), Владикавказскій (2) и многіе др. районы, каботажемъ (112 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей и рѣчнымъ путемъ (64 т. п.) въ придонскіе районы. Затѣмъ слѣдуютъ *веревки и канаты* (приб.—181 т. п., отпр.—143 т. п.), привозимые главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (156 т. п.) болѣе крупными партіями изъ Кузнецкаго (58), Горбатовскаго (27), Рыбинскаго (16), Старо-Оскольскаго (11), Нижегородскаго (7), Харьковскаго (5), Новороссійскаго (3), Ченстоховскаго (3), Глуховскаго (2), Петербургскаго (2), Курскаго (2), Клинцовскаго (2), Рязанскаго (2), Льговскаго (2) и Таганрогскаго (2) районовъ и отчасти каботажемъ (17 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ и по Дону (5 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района и отправляемые въ порты Чернаго и Азовскаго морей (49 т. п.), въ придонскіе районы (37 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (57 т. п.) въ Тихорѣцкій (10), Новочеркасско-Грушевскій (5), Юзовскій (4), Великокняжескій (3), Екатеринодарскій (3), Новороссійскій (3), Пятигорскій (2), Кавказскій (2) районы, Закавказье (2), Владикавказскій (2), Таганрогскій (2), Армавирскій (2), Бѣлоглинскій (2), Прохладненскій (1), Ставропольскій (1), Харьковскій (1) и др. районы. *Мѣшки* (приб.—147 т. п., отпр.—141 т. п.) получаются отчасти по желѣзной дорогѣ (78 т. п.) изъ Вязниковскаго (18), Новозыбковскаго (17), Новороссійскаго (6), Муромскаго (3), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Прилукскаго (2), Рязанскаго (2), Таганрогскаго (1), Пятигорскаго (1), Харьковскаго (1) и др. районовъ, отчасти по Дону (43 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района и малымъ каботажемъ (26 т. п.), а сбываются преимущественно по желѣзной дорогѣ (117 т. п.) въ Пятигорскій (15), Тихорѣцкій (12), Ставропольскій (12), Великокняже-

скій (6), Новочеркасско-Грушевскій (6), Кавказскій (6), Миллеровскій (5), Бѣлоглинскій (4), Прохладненскій (4), Екатеринодарскій (4), Армавирскій (4), Александровскій-Ставропольскій (3), Невинномысскій (2), Борисоглѣбскій (2), Грозненскій (2), Владикавказскій (2), Каменскій-Донской (2), Воронежскій (2), Бурнаковскій (2), Луганскій (2), Нижне-Чирскій (1) и др. районы и отчасти каботажемъ (16 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей и рѣчнымъ путемъ (8 т. п.) въ придонскіе районы; наряду съ этимъ можно поставить отправку 112 т. п. мѣшковъ, идущихъ въ качествѣ обратной тары въ районы, расположенные по линіямъ Владикавказской (69) и Юго-Восточныхъ (42) ж. д. *Платье, бѣлье и предметы одѣянія* (приб.—35 т. п., отпр.—39 т. п.) получаются по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) преимущественно изъ Москвы, районовъ Привислинскаго края и Предкавказья и водою (5 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района, а сбываются почти исключительно въ районы юго-восточной Россіи. *Обувь* (приб.—35 т. п., отпр.—14 т. п.) доставляется по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) въ главной долѣ изъ Москвы, Варшавы и Петербурга и по Дону (12 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района, а разсылается небольшими партіями въ районы Юго-восточной Россіи. *Бумажная и прочая пряжа и нитки* (приб.—37 т. п., отпр.—25 т. п.) привозятся болѣе крупными партіями изъ Петербурга (10), Москвы (4), Риги (2), Лодзи (2), Костромы (2), Новороссійска (2), Нижняго-Новгорода (1), Орѣхово-Зуевскаго (1), Муромскаго (1), Богородскаго (1), Вязниковскаго (1) и Калачскаго-Донского (1 т. п. водою) районовъ, а отправляются въ Армавирскій (3), Екатеринодарскій (2), Пятигорскій (2), Ставропольскій (2), Владикавказскій (1), Грозненскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Каменскій-Донской (1) и многіе др. районы. Кромѣ этихъ грузовъ по V типу можно еще отмѣтить вывозъ *ваты* (20 т. п.) преимущественно въ ближайшіе районы и привозъ *клеенки* (11 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы, Варшавы, Либавы и Риги.

Среди грузовъ VI типа на первомъ мѣстѣ стоитъ *спиртъ* (приб.—364 т. п., отпр.—170 т. п.), привозимый болѣе крупными партіями изъ Сумскаго (51), Елецкаго (28), Липецкаго (23), Бѣлгородскаго (15), Курскаго (14), Бобруйскаго (14), Ошмянскаго (10), Воейковскаго (8), Тростянецкаго (7), Пинскаго (7), Брасовскаго (7), Барановичскаго (7), Мозырскаго (7), Волковыскаго-Гродненскаго (6), Троицко-Араповскаго (6), Минскаго (6), Винницкаго (6), Дрогичинскаго (6), Слонимскаго (5), Смѣлянскаго (5), Рогачевскаго (5), Барышинскаго (5) районовъ и каботажемъ изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (9 т. п.) и отправляемый по желѣзной дорогѣ (128 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій (40), Тихорѣцкій (18), Пятигорскій (17), Армавирскій (14), Сальскій (8) районы, Петровскъ-портъ (4), Невинномысскій (4), Новороссійскій (4), Каменскій-Донской (3), Екатеринодарскій (3), Ставропольскій (2), Бѣлоглинскій (2), Кавказскій (1) и др. районы, по Дону (23 т. п.) въ Цымлянскій районъ и каботажемъ (19 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей. *Виноградныя вина* (приб.—145 т. п., отпр.—149 т. п.) доставляются преимущественно по желѣзной дорогѣ (100 т. п.) изъ Хасавъ-Юртовскаго (39), Новороссійскаго (16), Новочеркасско-Грушевскаго (6) районовъ, Закавказья (6), Петровска-порта (5), Таганрога (5), Пятигорскаго (4), Грозненскаго (3), Московскаго (3), Одесскаго (2), Владикавказскаго (2) и др. районовъ, отчасти же моремъ (36 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (35) и Петербурга (1) и по Дону (9 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго района, а отправляются по желѣзной дорогѣ (114 т. п.) въ Юзовскій (10), Новочеркасско-Грушевскій (8), Тихорѣцкій (5) районы, Сибирь (5), Саратовъ (5), Петербургъ (4), Екатеринбургъ (3), Таганрогъ (3), Рыльскій (2), Кирсановскій (2), Самарскій (2), Скопинскій (2), Алмазненскій (2), Великокняжескій (1), Ефремовскій (1), Луганскій (1) и мн. др. районы, каботажемъ (18 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты и по Дону (17 т. п.) въ Калачскій-Донской (13), Цымлянскій (1), Константиновскій-Донской (1), Нижне-Чирскій (1) и Богучарскій (1) районы. *Водочныя издѣлія* (приб.—36 т. п., отпр.—251 т. п.) привозятся по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) изъ Харькова (11), Москвы (9), Новороссійска (3). Новочеркасско-Грушевскаго района (3) и Петербурга (1) и водою (7 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (6) и изъ Калачскаго-Донского района (1), а сбываются по желѣзной дорогѣ (151 т. п.) въ Тихорѣцкій (65), Каменскій-Донской (12), Пятигорскій (10), Новочеркасско-Грушевскій (10), Таганрогскій (10), Великокняжескій (6), Новороссійскій (5), Миллеровскій (5), Бѣлоглинскій (4), Сальскій (3), Екатеринодарскій (3), Кавказскій (3), Армавирскій (2), Александровскій-Ставропольскій (2), Нижне-Чирскій (2), Невинномысскій (1) и др. районы, по Дону (63 т. п.) въ Константиновскій-Донской (51), Цымлянскій (4), Новочеркасско-Грушевскій (3), Нижне-Чирскій (2), Калачскій-Донской (2), Казанско-Вешенскій (1) районы и каботажемъ (37 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты. *Пиво и портеръ* (приб.—35 т. п., отпр.—221 т. п.) получаются преимущественно изъ Петербурга (27) и малымъ каботажемъ (3 т. п.), а отсылаются частью по желѣзной дорогѣ (123 т. п.) въ Таганрогскій (28), Тихорѣцкій (21), Новочеркасско-Грушевскій (19) районы, Петровскъ-портъ (16), Новороссійскій (10), Юзовскій (7) районы, Закавказье (6), Маріупольскій (5), Каменскій-Донской (2), Амвросіевско-Курганскій (1) и др. районы, частью каботажемъ (84 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей и по Дону (14 т. п.) въ Калачскій-Донской (4), Константиновскій-Донской (4), Цымлянскій (3), Нижне-Чирскій (1) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы. Наконецъ *минеральныя и фруктовыя воды* (приб.—69 т. п., отпр.—32 т. п.) доставляются малымъ каботажемъ (57 т. п.), а также изъ районовъ Предкавказья (8), изъ Москвы и пр., а отправляются наполовину воднымъ путемъ (16 т. п.) въ Калачскій-Донской (15) и Цымлянскій (1) районы, наполовину по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) дробными партіями въ районы юго-восточной Россіи.

Въ ряду грузовъ VII типа первое мѣсто принадлежитъ группѣ бакалейно-гастрономическихъ товаровъ (приб.—707 т. п., отпр.—1.086 т. п.). Изъ отдѣльныхъ товаровъ, входящихъ въ эту группу, можно отмѣтить разные *сушеные и вяленые фрукты* (приб.—145 т. п., отпр.—130 т. п.), получаемые частью моремъ изъ заграницы (82 т. п.), частью по желѣзной дорогѣ (63 т. п.) преимущественно изъ районовъ Предкавказья, Южной хлѣботорговой полосы и Закавказья и отправляемые наполовину по Дону (66 т. п.) въ Калачскій-Донской (57), Цымлянскій (8) и Нижне-Чирскій (1) районы, наполовину по желѣзной дорогѣ (64 т. п.) преимущественно въ районы, расположенные по линіямъ Юго-Восточныхъ (26), Владикавказской (19) и Екатерининской (7) ж. д. а также въ Москву (5), *чай* (приб.—76 т. п., отпр.—67 т. п.), привозимый моремъ (36 т. п.) изъ Одессы и др. черноморскихъ портовъ, по Дону (3 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района и по желѣзной дорогѣ (37 т. п.) преимущественно изъ Москвы, Сибири и Новороссійска и отсылаемый по желѣзной дорогѣ (57 т. п.) въ районы юго-восточной Россіи, тяготѣющіе къ Ростову-на-Дону, а воднымъ путемъ (10 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (4), Калачскій-Донской (4), Цымлянскій (1) и Константиновскій-Донской (1) районы, *рисъ* (приб.—55 т. п., отпр.—36 т. п.), доставляемый преимущественно изъ Новороссійска и Петровска-порта и сбываемый по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) преимущественно въ районы Юго-Восточныхъ (17) и Владикавказской (10) желѣзныхъ дорогъ и воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Калачскій-Донской районъ. Остальные *бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары* (приб.—431 т. п., отпр.—853 т. п.) привозятся преимущественно по Дону (276 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района и моремъ (92 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (82) и изъ заграницы (10) и отчасти по желѣзной дорогѣ (63 т. п.) изъ Москвы, Царицына и со многихъ южнорусскихъ рынковъ, отправляются же по Дону (549 т. п.) въ Калачскій-Донской, Константиновскій-Донской, Цымлянскій, Новочеркасско-Грушевскій, Нижне-Чирскій и многіе др. придонскіе районы, малымъ каботажемъ (68 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты и по желѣзной дорогѣ (236 т. п.) преимущественно въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Ростову-на-Дону районы. Слѣдующее мѣсто занимаютъ москательные и химическіе товары (приб.—632 т. п., отпр.—477 т. п.); среди нихъ выдѣляются *краски и красильныя вещества* (приб.—136 т. п., отпр.—96 т. п.), получаемыя моремъ (117 т. п.) преимущественно изъ Одессы, по Дону (4 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района и по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изъ Конскаго (4), Ярославскаго (3), Варшавскаго (1), Радомскаго (1), Криворожскаго (1) и др. районовъ и отправляемыя по желѣзной дорогѣ (60 т. п.) въ Пятигорскій (6), Новочеркасско-Грушевскій (5), Тихорѣцкій (4), Ставропольскій (3), Воронежскій (2), Владикавказскій (2), Екатеринодарскій (2), Каменскій-Донской (2), Великокняжескій (2), Армавирскій (2), Луганскій (2), Алмазненскій (1), Юзовскій (1) и др. районы, рѣчнымъ путемъ (21 т. п.) въ Калачскій-Донской (16), Константиновскій-Донской (2), Цымлянскій (2) и Нижне-Чирскій (1) районы, а также каботажемъ (15 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты, *сода* (приб.—48 т. п., отпр.—55 т. п.), привозимая по желѣзной дорогѣ изъ Бахмутскаго района и отсылаемая водою (26 т. п.), въ придонскіе районы и по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) въ Пятигорскій (5), Новочеркасско-Грушевскій (3), Ставропольскій (2), Владикавказскій (2), Грозненскій (1), Луганскій (1), Прохладненскій (1), Тихорѣцкій (1), Воронежскій (1), Великокняжескій (1), Армавирскій (1) и многіе др. районы, *колесная мазь* (приб.—33 т. п., отпр.—29 т. п.), получаемая малымъ каботажемъ (31 т. п.) и по Дону (2 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района и отсылаемая по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) преимущественно въ Пятигорскій (4), Тихорѣцкій (3), Ставропольскій (3), Армавирскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2), Прохладненскій (2), Миллеровскій (1), Бѣлоглинскій (1) и Каменскій-Донской (1) районы и воднымъ путемъ (4 т. п.) въ придонскіе районы, *азотная, сѣрная и соляная кислоты* (приб.—41 т. п., отпр.—16 т. п.), доставляемыя по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго (18) и Алмазненскаго (10) районовъ и сбываемыя тѣмъ-же путемъ въ Тихорѣцкій (3), Екатеринодарскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (1), Луганскій (1), Хасавъ-Юртовскій (1), Армавирскій (1), Бѣлоглинскій (1) и др. районы. *Прочіе химическіе и москательные товары* разсматриваемой группы (приб.—374 т. п., отпр.—281 т. п.) привозятся главнымъ образомъ каботажемъ (295 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (292), а также изъ заграницы (3), по Дону (18 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района и по желѣзной дорогѣ (58 т. п.) изъ различныхъ крупныхъ

торгово-промышленныхъ центровъ Россіи, а отсылаются по желѣзной дорогѣ (203 т. п.) въ районы юго-восточной Россіи, каботажемъ (60 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей и по Дону (19 т. п.) въ Калачскій-Донской (13), Константиновскій-Донской (5) и Цымлянскій (1) районы. *Бумажно-картонный товаръ* (приб.—340 т. п., отпр.—304 т. п.) доставляется частью по желѣзной дорогѣ (149 т. п.) изъ Петербурга (12), Москвы (10), Риги (10), Варшавы (9), Медынскаго (9), Клинцовскаго (7), Полонненскаго (6), Ревельскаго (6), Окуловскаго (6), Новороссійскаго (6), Царскосельскаго (6), Саратовскаго (5), Екатеринославскаго (5), Боровичскаго (4), Новозыбковскаго (4), Харьковскаго (4), Венденскаго (3), Гомельскаго (3), Ченстоховскаго (3) и др. районовъ, частью моремъ (144 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (136) и Петербурга (8) и по Дону (47 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района, а отправляется каботажемъ (91 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей, по Дону (10 т. п.) въ Калачскій-Донской (7), Константиновскій-Донской (1) и Цымлянскій (1) районы и по желѣзной дорогѣ (203 т. п.) въ ближайшіе районы юго-восточной Россіи, причемъ около 175 т. п. приходится на долю бумаги и картона, сбываемыхъ болѣе крупными партіями въ Армавирскій (19), Екатеринодарскій (14), Владикавказскій (13), Новочеркасско-Грушевскій (13), Пятигорскій (10), Ставропольскій (8), Воронежскій (6), Таганрогскій (5), Тихорѣцкій (5), Новороссійскій (5), Юзовскій (4), Прилукскій (4), Луганскій (4), Каменскій-Донской (4) районы, Петровскъ-портъ (4), Закавказье (3), Грозненскій (3), Дмитріевскій (2), Бахмутскій (2), Симферопольскій (2), Кавказскій (2) и Невинномысскій (2) районы и около 28 т. п. на долю кровельнаго толя, отсылаемаго преимущественно въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Ростову-на-Дону районы. *Мыло* получается (81 т. п.) главнымъ образомъ изъ Калачскаго-Донского района (68 т. п. по Дону) и малымъ каботажемъ (8 т. п.), а отправляется (335 т. п.) по желѣзной дорогѣ (229 т. п.) въ Армавирскій (27), Тихорѣцкій (24), Новочеркасско-Грушевскій (23), Каменскій-Донской (19), Пятигорскій (13), Юзовскій (12), Кавказскій (8), Екатеринодарскій (8), Ставропольскій (7), Алмазненскій (7), Миллеровскій (6), Бѣлоглинскій (6), Невинномысскій (5), Таганрогскій (4), Прохладненскій (4), Крестно-Должанскій (4), Славянскій (4), Чертковскій (4), Луганскій (4) районы, Закавказье (3), Петровскъ-портъ (3), Владикавказскій (3), Великокняжескій (3) и др. районы, малымъ каботажемъ (61 т. п.) и по Дону (45 т. п.) въ Калачскій-Донской (35), Константиновскій-Донской (3), Нижне-Чирскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2), Цымлянскій (2) и Усть-Медвѣдицкій (1) районы. *Свѣчи* (приб.—107 т. п., отпр.—71 т. п.) привозятся по Дону (66 т. п.) изъ Калачскаго-Донского района, по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) изъ Казани и моремъ (11 т. п.) изъ Петербурга, а сбываются малымъ каботажемъ (41 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) въ Екатеринославъ (6), Новочеркасско-Грушевскій (3), Армавирскій (3), Таганрогскій (3), Юзовскій (2), Пятигорскій (2), Луганскій (1), Екатеринодарскій (1), Бахмутскій (1), Ставропольскій (1) и др. районы. *Деревянное и прованское масло* привозится (47 т. п.) наиболѣе крупными партіями изъ заграницы (36 т. п. моремъ) и изъ Таганрога (4), а отправляется частью по Дону (37 т. п.) въ Калачскій-Донской (35), Цымлянскій (1) и Константиновскій-Донской (1) районы, частью по желѣзной дорогѣ (42 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій (6), Тихорѣцкій (4), Пятигорскій (3), Таганрогскій (2), Армавирскій (2), Ярославскій (2), Московскій (2), Каменскій-Донской (1), Ставропольскій (1), Екатеринодарскій (1) и др. районы. *Спичками* (приб.—40 т. п., отпр.—18 т. п.) районъ снабжается изъ Башмаковскаго (9), Мозырскаго (8), Воейковскаго (5), Новозыбковскаго (5), Городнянскаго (4), Гомельскаго (4), Пензенскаго (2), Борисовскаго (1) и Медынскаго (1) районовъ, а сбытъ ихъ производится въ Тихорѣцкій (4), Новочеркасско-Грушевскій (1), Цымлянскій (1 т. п. водою), Бѣлоглинскій (1), Великокняжескій (1), Пятигорскій (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (5 т. п.). *Тряпье, обрѣзки и кромки* (приб.—282 т. п., отпр.—15 т. п.) доставляются болѣе крупными партіями изъ Армавирскаго (25), Сагуновскаго (14), Кантемировскаго (12), Харьковскаго (12), Усманскаго (10), Славянскаго (9), Таганрогскаго (9), Екатеринославскаго (9), Ново-Оскольскаго (8), Сватово-Лучинскаго (7), Кобелякскаго (6), Юзовскаго (6), Ставропольскаго (6), Валуйскаго (6), Пришибскаго (5), Острожскаго (5), Острогожскаго (5), Старо-Оскольскаго (5) районовъ и малымъ каботажемъ (35 т. п.), а отправляются въ Калачскій-Донской районъ (5 т. п. по Дону) и районы Предкавказья. *Резина и резиновыя издѣлія* привозятся (63 т. п.) наполовину малымъ каботажемъ (33 т. п.), наполовину по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) преимущественно изъ Петербурга, Москвы, Риги, Харькова и Екатеринослава, а отсылаются (62 т. п.) частью также малымъ каботажемъ (14 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (48 т. п.) заграницу (8) и въ районы, расположенные главнымъ образомъ по линіямъ Владикавказской (31) и Юго-Восточныхъ (5) жел. дорогъ. *Кожаныя издѣлія и шорный товаръ* (приб.—20 т. п., отпр.—45 т. п.) доставляются главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (6 т. п.), а также изъ Калачскаго-Донского района (5 т. п. водою) и Москвы (4), а сбываются по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) преимущественно въ районы Предкавказья, малымъ каботажемъ (9 т. п.) и по Дону (2 т. п.) въ Цымлянскій (1) и Константиновскій-Донской (1) районы. Наконецъ къ VII типу отнесены *разные товары, особо непоименованные*, прибывающіе (51 т. п.) главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (42 т. п.) и по Дону (9 т. п.) изъ Калачскаго-Донского и др. районовъ и отправляемые (90 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (77) и придонскіе районы (12).

Составъ района: г. Таганрогъ; вол. Весело-Вознесенская, Мало-Кирсановская, Мысъ-Добро-Надеждинская, Николаевская, Покровская, Преображенткая, Сарматская, Троицкая и Федоровская **Таганрогскаго округа.**

Таганрогскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 137.

Показатель силы района — 320.

Районъ расположенъ по берегу Азовскаго моря по обѣ стороны Міусскаго лимана. Возвышенная поверхность района изрѣзана оврагами и балками; по ихъ ложбинамъ текутъ въ Азовское море многочисленныя рѣки, изъ которыхъ выдѣляются Средній и Сухой Еланчики и особенно Міусъ, образующій при своемъ впаденіи обширный Міусскій лиманъ. По обрывистымъ берегамъ рѣкъ выступаютъ кристаллическія породы и третичныя образованія. Почва—степные суглинки. Лѣсовъ въ районѣ нѣтъ совершенно. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить лишь известняки, употребляемые на выжиганіе извести, и кирпичныя глины. Пути сообщенія сосредоточены въ восточной половинѣ района, гдѣ съ сѣвера входитъ Екатерининская желѣзная дорога, идущая въ Таганрогъ, а изъ него по берегу моря въ Ростовъ-на-Дону. Отъ ст. Покровской (внутри района) на западъ тянется почтовый трактъ въ Маріуполь. Кромѣ того многія грунтовыя дороги подходятъ къ Таганрогу съ разныхъ сторонъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзные пути и Покровско-Маріупольскій почтовый трактъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Таганрогѣ и Покровскомъ.

Въ началѣ XIII в. близъ нынѣшняго Таганрога была колонія пизанцевъ—Portus Pisanus, вскорѣ потерявшая значеніе вслѣдствіе сосѣдства Таны, а затѣмъ Азова. Въ концѣ XV в. азовское побережье было занято турками, которые на мѣстѣ нынѣшняго Таганрога поставили башню, служившую маякомъ для кораблей по пути къ Азову. По взятіи Азова въ 1696 г. Петръ I заложилъ на мѣстѣ башни острогъ, которому дано было имя „Троицкаго, что на Таганьрогѣ“. Это укрѣпленіе по условіямъ Прутскаго договора (1712 г.) было срыто. Послѣ временнаго занятія русскими въ 1737—39 г.г., когда здѣсь была устроена гавань и крѣпость, мѣстность опять отошла къ туркамъ, и лишь въ 1769 г. была окончательно занята русскими войсками; при этомъ крѣпость была снова возстановлена, и въ ней помѣщенъ особый полкъ для охраны. Вскорѣ сюда были высланы изъ Бѣлгородской, Воронежской и Новороссійской губерній купцы, цеховые и земледѣльцы. Такимъ образомъ Таганрогъ сдѣлался не только крѣпостью, но и городомъ. Въ 1775 г. Таганрогъ вошелъ въ составъ Азовской провинціи, а въ 1784 г. въ составъ Екатеринославскаго намѣстничества и переименованъ изъ крѣпости въ городъ. Наконецъ въ 1802 г. образовано было Таганрогское градоначальство, упраздненное въ годъ образованія губерній. Въ теченіе 25 лѣтъ съ этого времени таганрогскимъ купцамъ давались правительствомъ различныя поощрительныя льготы, какъ напр. облегченіе и даже освобожденіе отъ платежей и недоимокъ. Однако въ силу своего невыгоднаго положенія и главнымъ образомъ вслѣдствіе отсутствія подвозныхъ путей Таганрогъ не могъ соперничать съ Ростовомъ и долженъ былъ уступить ему первое мѣсто. Лишь съ 1870-хъ годовъ, когда къ Таганрогу проведены были желѣзные пути, торговая жизнь его оживилась, и онъ сдѣлался довольно значительнымъ торговымъ портомъ. Въ пятилѣтіе 1848—52 г. Таганрогъ отпускалъ товаровъ въ среднемъ въ годъ на сумму около 2.600 т. р., въ 1856—60 г.—на 7.700 т. р., а въ 1865—69 г. передъ открытіемъ желѣзной дороги—на 10½ м. р.; въ то же время привозъ товаровъ достигалъ въ 1848—52 г. суммы 1.300 т. р., въ 1856—60 г. суммы 2.250 т. р., а въ 1865—69 г. суммы около 6.700 т. р. Главными статьями отпуска въ періодъ 1865—69 г. была пшеница (на 7½ м. р.), коровье масло (на 800 т. р.), льняное сѣмя (на 400 т. р.) и

*

сало (на 335 т. р.). Въ 1871 г., послѣ открытія желѣзной дороги отпускъ порта возросъ почти до 20 м. р., а привозъ—до 8 м. р. Въ 1870 г. промышленность Таганрога оцѣнивалась въ 1.125 т. р. при 78 предпр., причемъ наибольшее значеніе имѣли бойни, салотопенные и кожевенные заводы, макаронныя и табачныя фабрики. Стоимость вылавливаемой у Таганрога рыбы оцѣнивалась тогда-же въ 133 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Таганрогъ	обор.	16.994	2.652	606	1.078	2.491	2.352	4.058	30.231	12.726	817	870	47	10.514	—	93	385
	ч. пр.	**101**	**106**	**23**	**70**	**113**	**125**	**290**	**828**	**68**	**23**	**2**	**3**	**11**	—	**2**	**27**
Весело-Вознесенская	обор.	60	—	—	0	47	9	6	122	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**3**	**1**	**5**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Федоровка	обор.	—	—	—	—	36	39	9	84	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**4**	**4**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Троицкое	обор.	—	—	—	—	53	12	18	83	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**2**	**11**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Покровское	обор.	0	—	—	—	28	15	12	55	0	0	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**2**	**10**	**17**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Андреевка	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	71	71	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	3	—	—	200	99	106	408	81	59	—	—	10	—	—	12
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**32**	**22**	**61**	**116**	**8**	**4**	—	—	**1**	—	—	**3**
Общій итогъ по району	обор.	17.054	2.655	606	1.078	2.855	2.526	4.209	30.983	12.878	947	870	47	10.524	—	93	397
	ч. пр.	**103**	**107**	**23**	**71**	**163**	**156**	**382**	**1.005**	**79**	**30**	**2**	**3**	**12**	—	**2**	**30**
По обороту %		55,0	8,4	1,9	3,8	9,2	8,1	13,6	100	100	7,4	6,8	0,4	81,6	—	0,7	3,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	5.000	—	—	—	—	459	—	5.459	11.664	438	870	—	10.273	—	43	40
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**47**	—	**48**	**17**	**7**	**2**	—	**4**	—	**1**	**3**

Торговля и промышленность района почти всецѣло сосредоточены въ Таганрогѣ, на долю котораго приходится около 98% всего оборота. Торговое его значеніе обусловливается крупными размѣрами хлѣбнаго экспорта. Свыше 94% оборота I типа занимаютъ предпріятія по торговлѣ зерновымъ хлѣбомъ (16.040 т. р. при 48 предпр., въ томъ числѣ общество вывозной торговли съ оборотомъ въ 5.000 т. р., экспортная контора—въ 2.078 т. р., 1 предпр.—въ 2.650 т. р. и 1 предпр.—въ 945 т. р.), остальной-же оборотъ слагается изъ торговли фруктами (388 т. р.), мукой (310 т. р.), табакомъ (134 т. р.), сѣномъ, овсомъ и отрубями (116 т. р.), хлѣбомъ и махоркой (35 т. р.) и подсолнечными сѣмянами (31 т. р.). Довольно характернымъ для района является также II типъ, заключающій торговлю рыбой (1.295 т. р.), мясомъ (620 т. р.), кожевеннымъ товаромъ (229 т. р.) и кишками (11 т. р.), а также скупкой масла и сала (400 т. р.), жировыхъ веществъ и красной икры (55 т. р.), рогатаго скота и овецъ (45 т. р.). Въ крупномъ оборотѣ VII торговаго типа наибольшіе размѣры имѣетъ бакалейная торговля (3.047 т. р. при 289 предпр., въ томъ числѣ 2 предпр. съ обор. свыше 500 т. р.), затѣмъ торговля бакалеей совмѣстно съ хлѣбомъ и мукой (154 т. р.) и съ желѣзно-скобянымъ товаромъ (85 т. р.), а также гастрономическіе и колбасные магазины (117 т. р.), торговля булочными, хлѣбными и кондитерскими товарами (110 т. р.), табачными издѣліями (74 т. р.), чаемъ, сахаромъ и кофе (59 т. р.). Изъ прочихъ отраслей VII типъ содержитъ магазины золотыхъ и серебряныхъ вещей (160 т. р.), торговлю книгами, картинами и письменными принадлежностями (86 т. р.), мебельные магазины (59 т. р.), торговлю нотами и музыкальными инструментами (15 т. р.), багетомъ, рамами и иконами (3 т. р.), а также аптеки и аптекарскіе магазины (170 т. р.), торговлю свѣчами и деревяннымъ масломъ (38 т. р.), мыломъ (27 т. р.) и москательнымъ товаромъ (5 т. р.). Слѣдующій по размѣрамъ оборотовъ V типъ распадается на торговлю мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (1.356 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалеей (453 т. р.), на продажу галантерейнаго товара въ чистомъ видѣ (238 т. р.) и вмѣстѣ съ обувью (200 т. р.) и на торговлю готовымъ платьемъ (177 т. р.), обувью (160 т. р.), шляпами (68 т. р.), готовымъ платьемъ и шляпами (50 т. р.), старымъ платьемъ (25 т. р.) и мѣховымъ товаромъ (6 т. р.), затѣмъ разнымъ матерчатымъ и полотняйымъ товаромъ и готовымъ бѣльемъ (35 т. р.), парусиной и мѣшками (55 т. р.) и сукномъ (32 т. р.). VI типъ слагается изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (753 т. р.), винно-бакалейныхъ магазиновъ (496 т. р.), винныхъ лавокъ (459 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (306 т. р.), гостинницъ (198 т. р.), буфетовъ (93 т. р.), пивныхъ складовъ (78 т. р.), трактировъ (76 т. р.), пивныхъ лавокъ (37 т. р.), бань (12 т. р.), постоялыхъ дворовъ (11 т. р.) и столовыхъ (7 т. р.). Предпріятія IV типа торгуютъ желѣзнымъ, скобянымъ и москательнымъ товарами (482 т. р.), каменнымъ углемъ и антрацитомъ, частью совмѣстно съ дровами (287 т. р.), посудой и лампами (108 т. р.), земледѣльческими орудіями и машинами (102 т. р.), керосиномъ, нефтью и дегтемъ (70 т. р.), швейными машинами (24 т. р.) и солью (5 т. р.). Наконецъ III типъ слагается изъ торговли лѣсными матеріалами (497 т. р.), судовыми принадлежностями (55 т. р.), колесами (18 т. р.), щепнымъ товаромъ (10 т. р.), сѣтями и пеньковымъ товаромъ (10 т. р.), дровами (8 т. р.) и бондарными издѣліями (8 т. р.). Промышленная производительность района достигаетъ значительныхъ размѣровъ благодаря развитію IV типа, представленнаго таганрогскимъ металлургическимъ (7.939 т. р.) и котельно-машино-строительнымъ (2.319 т. р.) заводами, а также кирпичнымъ производствомъ (149 т. р.), чугунолитейной (75 т. р.) и экипажной (20 т. р.) мастерскими и двумя известковыми заводами (22 т. р.). Въ I типъ входятъ маслобойные заводы (237 т. р.), мукомольныя мельницы (234 т. р.), макаронныя фабрики (123 т. р.), булочныя, кондитерскія и пекарни (100 т. р.), табачная фабрика (73 т. р.), рыбные заводы (59 т. р.), пряничное (40 т. р.) и колбасныя (30 т. р.) заведенія, пиво-медоваренный (22 т. р.) и пивоваренный (20 т. п.) заводы, заведенія искусственныхъ минеральныхъ водъ (8 т. р.) и садоводство (1 т. р.). II типъ слагается изъ крупнаго кожевеннаго завода (860 т. р.) и незначительнаго мыловареннаго. VII промышленный типъ заключаетъ рабочія артели (321 т. р.) и типографіи (76 т. р.), VI—лабораторію взрывчатыхъ веществъ (50 т. р.) и газовый заводъ (43 т. р.) и III—два бондарныхъ (32 т. р.) и иконописное (15 т. р.) заведенія. Основнымъ занятіемъ сельскаго населенія района является земледѣліе. Часть жителей занимается сверхъ того рыболовствомъ, бахчеводствомъ и табаководствомъ. Развитіе въ ближайшихъ къ району мѣстностяхъ горнаго дѣла вызвало къ жизни отхожіе промыслы. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить падающій въ настоящее время извозъ, который особенно до проведенія желѣзныхъ путей оказывалъ существенную поддержку населенію. Ярмарокъ въ районѣ собирается 6, изъ нихъ 4 осенью и 2 весной.

Грузооборотъ района.

Стягивающіеся въ Таганрогъ значительные транспорты продуктовъ земледѣлія (пшеницы, ячменя, ржи и др. зерновыхъ хлѣбовъ, а также жмыховъ и масличныхъ сѣмянъ) изъ районовъ Южной горнопромышленной, а отчасти также Центральной хлѣботорговой (овесъ и пшеничная мука) полосъ и Предкавказья (масличныя сѣмена) предназначаются почти цѣликомъ для вывоза моремъ заграницу. Важную роль въ отпускѣ играютъ также продукты горной и горнозаводской промышленности, причемъ нѣкоторые изъ нихъ находятъ сбытъ на разныхъ внутреннихъ рынкахъ (чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ, строительное желѣзо), а остальные (цементъ, каменный уголь и коксъ, металлическія издѣлія и др.) направляются главнымъ образомъ въ ближайшіе районы Южной горнопромышленной полосы и въ порты Чернаго и Азовскаго морей. Характернымъ для района является также отпускъ рыбнаго товара, которымъ снабжаются преимущественно рынки южной и западной Россіи. Что касается предметовъ потребленія и домашняго обихода, то по снабженію ими районъ обнаруживаетъ тяготѣніе къ Ростову-на-Дону и отчасти къ другимъ южнорусскимъ рынкамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Таганрогъ по Екат. ж. д. (съ Азовскою гаванью).	304,5	818,9	319,8	5.310,2	38,1	44,1	224,5	7.060,1	38.793,1	5.136,3	222,1	783,1	32.208,5	180,4	119,4	143,3
„ по внѣшней торговлѣ.	14.294,6	111,6	0,2	2,3	0,5	—	0,3	14.409,5	839,2	325,0	33,3	1,6	188,2	0,2	29,7	261,2
„ „ малому каботажу.	296,2	42,7	58,0	1.840,4	200,8	17,7	144,6	2.600,4	7.115,1	617,6	233,2	206,8	5.857,1	26,0	32,1	142,3
„ „ дальнему каботажу	15,0	—	—	—	—	—	0,4	15,4	8,6	—	0,7	0,2	4,8	0,6	0,7	1,6
Итого по Таганрогу.	**14.910,3**	**973,2**	**378,0**	**7.152,9**	**239,4**	**61,8**	**369,8**	**24.085,4**	**46.756,0**	**6.078,9**	**489,3**	**991,7**	**38.258,6**	**207,2**	**181,9**	**548,4**
Покровская Екат. ж. д. . .	4,6	0,3	2,2	1.601,8	—	—	0,8	1.609,7	87,8	39,2	0,5	10,8	33,4	1,1	0,2	2,6
Остальныя станціи „ „ „ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	0,8	—	—	—	—
Итого по району . .	**14.914,9**	**973,5**	**380,2**	**8.754,7**	**239,4**	**61,8**	**370,6**	**25.695,1**	**46.844,6**	**6.118,1**	**489,8**	**1.003,3**	**38.292,0**	**208,3**	**182,1**	**551,0**

Преобладающее значеніе въ *отпускѣ* района имѣютъ товары, отнесенные къ I типу, главнымъ же образомъ хлѣбные продукты (13.690 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (13.611 т. п.) вывозятся въ наибольшемъ количествѣ пшеница (6.475 т. п.) и ячмень (6.186 т. п.); первая идетъ моремъ (6.473 т. п.) заграницу (6.472) и малымъ каботажемъ (1), а также по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) дробными транспортами внутрь района, въ Ростовъ-на-Дону и Амвросіевско-Курганскій районъ, а ячмень—моремъ заграницу (6.179 т. п.) и желѣзнодорожнымъ путемъ (7 т. п.) внутрь района (5) и въ Маріуполь (2); кромѣ того изъ зерновыхъ хлѣбовъ отправляются рожь (882 т. п.) моремъ заграницу (881 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій районъ и овесъ (61 т. п.)—моремъ (59 т. п.) заграницу (53) и малымъ каботажемъ (6), а по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Юзовскій, Бахмутскій и Амвросіевско-Курганскій районы; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (79 т. п.) вывозятся пшеничная мука (38 т. п.) моремъ (29 т. п.) въ Ригу (15), заграницу (7) и малымъ каботажемъ (7), а по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій районъ (6), Ростовъ-на-Дону (1) и пр., пшено и разная крупа (39 т. п.)—малымъ каботажемъ (31 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (8 т. п., въ томъ числѣ 7 т. п. пшена) въ Амвросіевско-Курганскій (4), Юзовскій (2) и др. районы. Въ замѣтномъ количествѣ вывозятся масличныя сѣмена (505 т. п.) моремъ (498 т. п.) заграницу (489) и малымъ каботажемъ (9), а отчасти по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Юзовскій (4), Амвросіевско-Курганскій (1) районы, Ростовъ-на-Дону (1) и внутрь района (1). Въ ряду продуктовъ садоводства и огородничества (423 т. п.), слѣдуетъ прежде всего отмѣтить отправки фруктовъ (310 т. п.), причемъ партіи апельсиновъ и лимоновъ (7 т. п.) сбываются по желѣзной дорогѣ въ Борисоглѣбскій (2), Юзовскій (2) и по мелочамъ въ Харьковскій, Славянскій, Екатеринославскій, Ростовскій-на-Дону и др. районы, арбузовъ и дынь (5 т. п.) — въ Юзовскій районъ и яблокъ (3 т. п.) — преимущественно въ Ростовъ-на-Дону, а разные особо непоименованные фрукты (295 т. п.) идутъ отчасти каботажемъ (128 т. п.) въ азовскіе и черноморскіе порты, отчасти желѣзнодорожнымъ путемъ (166 т. п.) въ Москву (28), Уфу (15), Харьковъ (14), Царицынъ (10), Казань (9), Нижній-Новгородъ (9), Оренбургъ (8), Саратовъ (7), Воронежъ (5), Сибирь (4), Екатеринославъ (4), Самару (3), Юзовскій (3), Бахмутскій (3), Славянскій (3), Уральскій (2), Челябинскій (2), Луганскій (2) районы, Пензу (2), Козловъ (2), Вологду (2), Симбирскъ (1), Сызрань (1), Тамбовъ (1), Тулу (1), Ростовъ-на-Дону (1) и пр.; затѣмъ разные овощи и зелень (91 т. п.) отправляются моремъ въ черноморскіе и азовскіе порты (87 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (4 т. п. картофеля) преимущественно въ Ростовъ-на-Дону (3); орѣхи (17 т. п.) идутъ исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ въ Нижній-Новгородъ (8), Ростовъ-на-Дону (1), Воронежъ (1), Екатеринбургъ (1) и по мелочамъ въ Харьковъ, Орелъ, Тулу, Симбирскъ, Саратовъ, Юзовскій, Луганскій, Бахмутскій и др. районы; жмыхи (209 т. п.) вывозятся цѣликомъ заграницу (моремъ). Кромѣ вышеозначенныхъ товаровъ районъ отпускаетъ по данному типу транспорты растительныхъ маслъ (49 т. п.) по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) въ Юзовскій (10), Ростовскій-на-Дону (6), Екатеринославскій (4), Амвросіевско-Курганскій (3), Алмазненскій (1), Славянскій (1) и др. районы, а также моремъ въ ближніе русскіе порты (18 т. п.) и заграницу (1 т. п.), сахарныхъ продуктовъ (31 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (27 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. сахарнаго песка и 26 т. п. сахара-рафинада) въ Ростовъ-на-Дону (15), Амвросіевско-Курганскій (3), Юзовскій (2), Армавирскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2), Ставропольскій (1) и др. районы преимущественно Предкавказья и малымъ каботажемъ (4 т. п.) и табачныхъ издѣлій (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ районы Южной горнопромышленной полосы и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ отправокъ занимаютъ грузы IV типа, изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ отпускаются чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ и въ лому (3.220 т. п.), а также полезныя ископаемыя и земляные строительные матеріалы (2.723 т. п.), причемъ по желѣзной дорогѣ отправляются желѣзо и сталь (2.572 т. п.) внутрь района (497), въ Рижскій районъ (246), Закавказье (243), Варшавскій (227), Петербургскій (218), Московскій (177), Кіевскій (116), Алмазненскій (87), Юзовскій (73), Ростовскій-на-Дону (67), Екатеринославскій (55), Ревельскій (52), Липецкій (31), Луганскій (28), Сумскій (27), Харьковскій (26), Лодзинскій (24), Грозненскій (21), Либавскій (20), Славянскій (15), Бахмутскій (15), Нижегородскій (14), Александровскій-Екатеринославскій (11), Маріупольскій (10), Вышне-Волоцкій (10), Коломенскій (10), Бердичевскій (8), Гомельскій (8), Ярославскій (8), Прилукскій (7), Конотопско-Бахмачскій (7), Виленскій (7), Новочеркасско-Грушевскій (7), Криворожскій (7), Екатеринодарскій (6), Шуйскій (6), Николаевскій-Херсонскій (5), Одесскій (5), Тульскій (5), Владикавказскій (5), Орѣховскій-Таврическій (5), Блонскій (5), Брянскій (4), Ржевскій (4), Орловскій (4), Елизаветградскій (4), Черниговскій (4), Курскій (4), Корюковско-Костобобрскій (4), Саратовскій (4), Суражскій-Черниговскій (3), Иваново-Вознесенскій (3), Владимірскій (3), Рязанскій (3), Глуховскій (3), Кременчугскій (3), Проскуровскій (3), Новороссійскій (3), Армавирскій (3), Тверской (3) и др. районы, желѣзный ломъ (92 т. п.)—въ Луганскій (38), Бахмутскій (16), Юзовскій (8), Маріупольскій (6), Алмазненскій (6), Екатеринославскій (3) районы, Закавказье (3), Тульскій (2), Гомельскій (2), Славянскій (2) районы, внутрь района (2) и пр. и чугунъ (30 т. п.)—въ Луганскій (7), Екатеринославскій (5), Бахмутскій (4), Алмазненскій (3), Липецкій (3), Славянскій (2), Брянскій (2) районы, внутрь района (2) и пр.; тѣ же товары кромѣ того идутъ моремъ (525 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (523) и заграницу (2). Изъ строительныхъ матеріаловъ вывозятся исключительно по желѣзной дорогѣ известковый камень (1.598 т. п.), цѣликомъ передаваемый въ предѣлахъ района, и цементъ (498 т. п.), идущій въ Харьковскій (129), Юзовскій (91), Бахмутскій (57), Сумскій (35), Алмазненскій (32), Славянскій (25), Брянскій (19), Бѣлгородскій (18), Курскій (16), Полтавскій (11), Гуляй-Польскій (7), Луганскій (5), Ахтырскій (5), Льговскій (5), Тульскій (5), Богодуховскій (4), Зміевскій (3), Крестно-Должанскій (3), Воронежскій (2), Орловскій (2) и др. районы, а также внутрь района (3); затѣмъ строительный камень (268 т. п.) идетъ по желѣзной дорогѣ (264 т. п.) въ предѣлы района (154), въ Ростовскій-на-Дону (108) и Юзовскій (2) районы и малымъ каботажемъ (4 т. п.), алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (164 т. п.)—малымъ каботажемъ (146 т. п.), а также по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій и др. районы Южной горнопромышленной полосы; цѣликомъ по желѣзной дорогѣ отправляются огнеупорный кирпичъ (122 т. п.)—внутрь района (84), въ Амвросіевско-Курганскій (5) и др. горнопромышленные районы, строительный кирпичъ (52 т. п.)—внутрь района (12), въ Алмазненскій (2) и др. районы Южной горнопромышленной полосы и огнеупорная глина (15 т. п.)—въ Алмазненскій районъ. Строительное желѣзо (1.573 т. п.) отпускается въ видѣ рельсъ (824 т. п.) какъ малымъ каботажемъ (475 т. п.), такъ и по желѣзной дорогѣ (349 т. п.) въ Ригу (165), Новороссійскъ (63), Ростовъ-на-Дону (61), Закавказье (17), Екатеринославскій (5), Криворожскій (5), Гришинскій (3), Алмазненскій (2) районы и внутрь района (27), желѣзныхъ трубъ (392 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Закавказье (175), Москву (42), Алмазненскій (37), Юзовскій (17), Ростовскій-на-Дону (14), Симско-Катавскій (13), Липецкій (7), Кіевскій (7), Сумскій (6), Козловскій (6), Маріупольскій (5), Харьковскій (4), Новочеркасско-Грушевскій (3), Грозненскій (2) районы, Одессу (2), Саратовъ (2), внутрь района (16) и пр., рельсовыхъ скрѣпленій (331 т. п.)—въ Новороссійскъ (257), Ригу (39), Забайкалье (20), Ростовъ-на-Дону (6), Алмазненскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2) и др. районы, желѣзныхъ балокъ (19 т. п.)—въ Кіевъ (9), Екатеринославъ (2), Ригу (2), Шполянскій (2), Верхнеднѣпровскій (1) и др. районы и принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Ревель (4) и внутрь района (1) и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Каменный уголь и коксъ (549 т. п.) сбываются частью малымъ каботажемъ (336 т. п.), частью по желѣзной дорогѣ (213 т. п.) въ предѣлы района (115), въ Ростовъ-на-Дону (78), Амвросіевско-Курганскій районъ (7), Закавказье (5), Екатеринославскій (2) и

др. районы. Кромѣ вышеуказанныхъ товаровъ районъ отправляетъ транспорты металлическихъ издѣлій (325 т. п.), какъ-то скобяного товара (277 т. п.), сбываемаго главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (208 т. п.), а отчасти по желѣзной дорогѣ (69 т. п.) въ Алмазненскій (15), Юзовскій (8), Рижскій (8), Амвросіевско-Курганскій (5), Екатеринославскій (4), Маріупольскій (4), Луганскій (3), Бахмутскій (2) районы, Петербургъ (2), внутрь района (3) и пр., чугуннаго литья (39 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Алмазненскій (16), Юзовскій (5), Владикавказскій (4), Липецкій (2), Луганскій (2) районы, Маріуполь (1), Екатеринославъ (1), внутрь района (2) и пр., болтовъ, винтовъ и пр. (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій (2), Алмазненскій (1), Амвросіевско-Курганскій (1) и др. районы и проволоки (4 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ главнымъ образомъ въ предѣлы района (3), транспорты машинъ и ихъ частей (130 т. п.), а именно земледѣльческихъ и прочихъ машинъ и орудій (73 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) преимущественно въ районы Южной горнопромышленной полосы и малымъ каботажемъ (21 т. п.) и паровыхъ котловъ (56 т. п.)—исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ въ Липецкій (21), Алмазненскій (13), Юзовскій (10), Бахмутскій (9), Маріупольскій (1) и др. районы, затѣмъ гончарныхъ издѣлій (104 т. п.), главнымъ образомъ фаянсовой, фарфоровой и стеклянной посуды (75 т. п.), гончарныхъ трубъ и черепицы (12 т. п.) и глиняной посуды (3 т. п.)—преимущественно въ порты Чернаго и Азовскаго морей, бутылокъ (6 т. п.)—главнымъ образомъ въ Ростовъ-на-Дону (5) и стеклянныхъ издѣлій (4 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1) въ Ростовъ-на-Дону (1) и по мелочамъ въ Юзовскій, Бахмутскій и др. районы. Соль (46 т. п) идетъ по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій (20), Орловскій (2), Юзовскій (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (21 т. п.). Изъ металловъ и сплавовъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (42 т. п.) отправляются свинецъ (20 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Луганскъ (17) и Ростовъ-на-Дону (2), мѣдныя издѣлія (7 т. п.)—малымъ каботажемъ, мѣдь (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Москву (1), Тулу (1) и внутрь района (1) и малымъ каботажемъ (3 т. п.) и цинкъ (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ внутрь района (2), въ Ростовъ-на-Дону (1,5), Сергіевско-Плавскій районъ (1) и Кіевъ (1). Изъ нефтяныхъ продуктовъ (21 т. п.) сбываются керосинъ (10 т. п.) по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій (3), Юзовскій (3) и др. районы и малымъ каботажемъ (3 т. п.), нефть и нефтяные остатки (6 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій (2), Амвросіевско-Курганскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Екатеринославскій (1) и Алмазненскій (1) районы и минеральныя масла (4 т. п.)—въ Юзовскій (2), Амвросіевско-Курганскій (1) и др. районы. Наконецъ желѣзная руда (16 т. п.) идетъ по желѣзной дорогѣ въ предѣлы района. Въ ряду грузовъ II типа на первомъ мѣстѣ стоятъ отправки рыбнаго товара (846 т. п.), причемъ свѣжая и живая рыба (677 т. п.) отправляется исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (118), Варшаву (89), Харьковъ (52), Юзовскій (36), Курскій (23), Бахмутскій (20) районы, Кіевъ (20), Лодзь (19), Екатеринославъ (18), Орелъ (15), Славянскій районъ (15), Елизаветградъ (12), Алмазненскій (11), Луганскій (10) районы, Нижній-Новгородъ (9), Полтаву (9), Тулу (8), Симферополь (8), Бѣлгородъ (8), Кременчугъ (7), Минскій (7), Сумскій (6), Павлоградскій (6), Клейнмихелевскій (5), Смѣлянскій (5) районы, Ковну (4), Ростовъ-на-Дону (4), Млавскій (4), Александрійскій (4), Шполянскій (4), Амвросіевско-Курганскій (3), Криворожскій (3), Гришинскій (3), Сватово-Лучинскій (3) районы, Саратовъ (3), Рязань (3), Вильну (3), Витебскъ (2), Брянскъ (2), Моршанскъ (2), Калугу (2), Одессу (2), Воронежъ (2), Брестъ-Литовскъ (2), Бердичевъ (2), Люблинъ (2), Малоархангельскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (2), Ахтырскій (2), Крестно-Должанскій (2), Новочеркасско-Грушевскій (2) и многіе др. районы, икра красной рыбы (63 т. п.)—моремъ заграницу (62), сельди (11 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно въ ближайшіе горнопромышленные районы и разная соленая, копченая и вяленая рыба (93 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (64 т. п.) въ Курскъ (9), Варшаву (9), Харьковъ (7), Бѣлгородъ (3), Орелъ (3), Сумы (2), Нижній-Новгородъ (1), Полтаву (1), Тулу (1), Обоянь (1), Славянскій (1), Бахмутскій (1), Валковскій (1), Бондарско-Разсказовскій (1), Малоархангельскій (1) и по мелочамъ преимущественно въ районы Южной горнопромышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а также моремъ (29 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (18) и заграницу (11). Транспорты кожъ и шкуръ (40 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (6), Ошмянскій районъ (3), Москву (2), Екатеринодаръ (2), Юзовскій (2), Елецкій (2), Армавирскій (1), Владикавказскій (1), Екатеринославскій (1), Луганскій (1), Харьковскій (1), Рязанскій (1), Бахмутскій, Славянскій, Ставропольскій и др. районы и моремъ (18 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (16) и заграницу (2), коровьяго масла (32 т. п.)—моремъ заграницу, шерсти (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (5) и Новочеркасско-Грушевскій районъ (1) и моремъ (4 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (3) и заграницу (1), сала (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (2), Юзовскій (1) и др. районы и моремъ (4 т. п.) заграницу (2,5) и малымъ каботажемъ (1,5), сырой кости (7 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Новочеркасско-Грушевскій районъ (2), Ростовъ-на-Дону (2), Петербургъ (2) и пр. и битой дичи (6 т. п.)—въ Петербургъ (5) и Юзовскій районъ (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) районъ отправляетъ строительные матеріалы (190 т. п.) по желѣзной дорогѣ (175 т. п.) кромѣ передачи внутри района (53) въ Юзовскій (44), Ростовскій-на-Дону (41), Амвросіевско-Курганскій (27) районы, Ригу (2), Керчь (2) и пр. и малымъ каботажемъ (15 т. п.), шпалы (90 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ предѣлы района (51), въ Ростовъ-на-Дону (38) и Юзовскій районъ (1), деревянныя издѣлія (44 т. п.)—малымъ каботажемъ (30 т. п.), а также по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) въ Юзовскій (4), Ростовскій-на-Дону (3) и др. ближайшіе районы, бочарныя издѣлія (21 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно въ окрестные и отчасти предкавказскіе районы, дрова (17 т. п.)—малымъ каботажемъ (10 т. п.), а также желѣзнодорожнымъ путемъ (7 т. п.) въ Юзовскій районъ (5) и внутрь района (2) и мебель (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ въ ближайшіе районы. Изъ грузовъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить отпускъ бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (164 т. п.), а именно сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ (54 т. п.), отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ въ Москву, Харьковъ, Ростовъ-на-Дону, Екатеринославъ, Бахмутскій и др. районы и прочихъ особо непоименованныхъ товаровъ этой группы (110 т. п.), идущихъ по желѣзной дорогѣ (62 т. п.) преимущественно въ окрестные районы и отчасти въ Предкавказье и Москву и малымъ каботажемъ (48 т. п.); въ значительномъ количествѣ отпускаются деревянное и прованское масло (70 т. п.) желѣзнодорожнымъ путемъ въ Москву (25), Ростовъ-на-Дону (5), Тулу (5), Харьковъ (3), Орелъ (3), Екатеринбургъ (3), Самару (2), Калугу (2), Рязань (2), Саратовъ (1), Пензу (1), Рыльскъ (1), Ростовскій-Ярославскій (1), Луганскій (1), Бахмутскій (1) районы Ставрополь, Курскъ и пр., спички (12 т. п.)--малымъ каботажемъ и мыло (2 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ ближайшіе районы. Транспорты москательныхъ и химическихъ товаровъ (38 т. п.) отправляются моремъ (28 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (27), а также въ Петербургъ (1) и по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) въ окрестные районы, бумаги и картона (16 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (12 т. п.), а отчасти по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) преимущественно въ Ростовъ-на-Дону, тряпья (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Ростовъ-на-Дону, обрѣзковъ и кромокъ (6 т. п.)—главнымъ образомъ въ ближайшіе районы, шорнаго товара (8 т. п.) и резиновыхъ издѣлій (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (8 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. шорнаго товара) въ ближайшіе и отчасти предкавказскіе районы и малымъ каботажемъ (4 т. п., въ томъ числѣ 2 т. п. шорнаго товара); наконецъ къ разсматриваемому типу отнесены также каботажныя отправки разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (32 т. п.) и домашнихъ вещей (9 т. п.). По V типу выдѣляются отправки мануфактурнаго товара (184 т. п.) главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (180 т. п.), а отчасти по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій (1), Юзовскій (1) и по мелочамъ въ др. ближайшіе районы, мѣшковъ (33 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій (12), Юзовскій (3) и по мелочамъ въ районы Южной горнопромышленной полосы и Предкавказья и малымъ каботажемъ (4 т. п.), веревокъ и канатовъ (13 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ (4 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (2), Калачскій-Донской, Амвросіевско-Курганскій, Юзовскій и др. районы и малымъ каботажемъ (9 т. п.), предметовъ одѣянія и обуви (8 т. п.), брезентовъ и клеенки (2 т. п.)—почти исключительно малымъ каботажемъ. Наконецъ по VI типу заслуживаетъ вниманія отпускъ виноградныхъ винъ (33 т. п.) по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (5), Амвросіевско-Курганскій (3), Новочеркасско-Грушевскій (3), Юзовскій (2), Славянскій (1,5) районы, Воронежъ (1,5), Харьковъ (1), Борисоглѣбскій (1), Каменскій-Донской (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (8 т. п.), водочныхъ издѣлій (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій (8) и Юзовскій (1) районы и малымъ каботажемъ (3 т. п.), спирта (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Тихорѣцкій (2), Амвросіевско-Курганскій (1) районы и Ростовъ-на-Дону (1) и малымъ каботажемъ (6 т. п.), пива и портера (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Амвросіевско-Курганскій (4), Ростовскій-на-Дону (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.).

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ преобладаютъ грузы IV типа; изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся каменный уголь и коксъ (20.099 т. п.) по желѣзной дорогѣ (20.088 т. п.) изъ Юзовскаго (14.294), Алмазненскаго (2.692), Новочеркасско-Грушевскаго (2.447), Крестно-Должанскаго (190), Луганскаго (184), Амвросіевско-Курганскаго (129), Ростовскаго-на-Дону (36), Бахмутскаго (34) и др. районовъ, а также изнутри района (75) и моремъ (11 т. п.) изъ заграницы (10) и малымъ каботажемъ (1). Въ значительномъ количествѣ привозятся также желѣзная руда (9.201 т. п.), полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (6.360 т. п.), причемъ первая получается по желѣзной дорогѣ (4.381 т. п.) изъ Криворожскаго (3.847), Амвросіевско-Курганскаго (414), Александровскаго-Екатеринославскаго (102), Екатеринбургскаго (2) районовъ, а также изнутри района (16) и малымъ ка-

ботажемъ (4.820 т. п.), а изъ вторыхъ известковый камень (3.914 т. п.) доставляется по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (1.598) изъ Амвросіевско-Курганскаго (2.197), Велико-Анадольскаго (63), Юзовскаго (52) и Алмазненскаго (3) районовъ, глина, земля, песокъ и пр. (558 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Ростовскаго-на-Дону (517), Юзовскаго (32) и Амвросіевско-Курганскаго (9) районовъ, цементъ (552 т. п.)—отчасти желѣзнодорожнымъ путемъ (25 т. п.) изъ Амвросіевско-Курганскаго (20), Ростовскаго-на-Дону (2) районовъ и изнутри района (3), а главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (527 т. п.), строительный камень (412 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (390 т. п.) изъ Юзовскаго (197), Миллеровскаго (74), Амвросіевско-Курганскаго (53), Криворожскаго (18), Алмазненскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, Либавы (1) и изнутри района (2) и моремъ (22 т. п.) малымъ каботажемъ (21) и изъ заграницы (1), огнеупорный кирпичъ (316 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (84) изъ Юзовскаго, Гуляй-Польскаго, Новороссійскаго, Нешавскаго, Велико-Анадольскаго и Бахмутскаго районовъ, алебастръ и гипсъ (191 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Бахмутскаго и Юзовскаго районовъ, огнеупорная глина (149 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Бахмутскаго (52), Велико-Анадольскаго (38), Гуляй-Польскаго (19), Ростовскаго-на-Дону (16), Юзовскаго (15), Новороссійскаго (5) и Амвросіевско-Курганскаго (4) районовъ, строительный кирпичъ (146 т. п.)—моремъ (96 т. п.) изъ заграницы и желѣзнодорожнымъ путемъ (50 т. п.) изъ Бахмутскаго, Велико-Анадольскаго, Гуляй-Польскаго, Юзовскаго районовъ и изнутри района (12), мѣлъ (53 т. п.) и известь (47 т. п.)—по желѣзной дорогѣ первый изъ Бѣлгородскаго, а вторая—изъ Амвросіевско-Курганскаго (29), Юзовскаго (16) и Славянскаго (2) районовъ, графитъ (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ и изъ заграницы (1) и моремъ (3 т. п.) изъ заграницы и асфальтъ (6 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (5 т. п.). Замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ чугуна, желѣза и пр. не въ дѣлѣ и въ лому (1.070 т. п.) отчасти моремъ (110 т. п.) изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ (74) и изъ заграницы (36), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (960 т. п.), причемъ желѣзо и сталь (675 т. п.) идутъ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (497) изъ Бахмутскаго (45), Луганскаго (38), Алмазненскаго (30), Маріупольскаго (15), Екатеринославскаго (15), Ростовскаго-на-Дону (10), Юзовскаго (4), Новороссійскаго (3), Благодатскаго (3), Московскаго (2), Гуляй-Польскаго (2) и др. районовъ, чугунъ (276 т. п.)—изъ Алмазненскаго (143), Юзовскаго (38), Новороссійскаго (32), Екатеринославскаго (26), Славянскаго (10), Луганскаго (8), Маріупольскаго (4) районовъ, изнутри района (2) и пр. и желѣзный ломъ (8 т. п.)—изнутри района (2), изъ Амвросіевско-Курганскаго, Маріупольскаго, Ростовскаго-на-Дону и др. районовъ. Строительное желѣзо (506 т. п.) получается главнымъ образомъ желѣзнодорожнымъ путемъ (505 т. п.) въ видѣ рельсъ (456 т. п.) изъ Юзовскаго (340), Бахмутскаго (54), Алмазненскаго (9), Екатеринославскаго (2) и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы, а также изнутри района (7), желѣзныхъ трубъ (40 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (16) изъ Ростова-на-Дону (8), Юзовскаго (8), Домбровскаго (2), Нешавскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ, Москвы (1), Тулы, Вильковишскаго-Сувалкскаго и др. районовъ и рельсовыхъ скрѣпленій (6 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга и Екатеринослава. Соль (354 т. п.) доставляется по желѣзной дорогѣ (60 т. п.) изъ Славянскаго (39) и Бахмутскаго (20) районовъ, а также малымъ каботажемъ (294 т. п.). Въ ряду нефтяныхъ продуктовъ (205 т. п.) выдѣляются партіи керосина (103 т. п.), поступающія по желѣзной дорогѣ (102 т. п.) изъ Петровска-порта (81), Царицына (14), Грозненскаго района (3), Ростова-на-Дону (2), Лискинскаго района (1) и Закавказья (1) и малымъ каботажемъ (1 т. п.), нефти и нефтяныхъ остатковъ (71 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (70 т. п.) изъ Грозненскаго (59), Царицынскаго (9), Петербургскаго (1,5) и Ростовскаго-на-Дону (0,5) районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.), минеральныхъ маслъ (22 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) изъ Петровска-порта (17), Царицынскаго (3) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ и моремъ (1 т. п.) изъ Петербурга и олеонафтовъ (8 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (7). Изъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (163 т. п.) прибываютъ по желѣзной дорогѣ (108 т. п.) чугунное литье (41 т. п.) изъ Луганскаго (5), Брянскаго (4), Юзовскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (3), Вильковишскаго-Сувалкскаго (3), Алексинскаго (3), Сухиничскаго (2), Рижскаго (2), Конскаго (1) районовъ, Тулы (1), Петербурга (1), Маріуполя (1), Бердянска (1), изнутри района (2) и пр., скобяной товаръ (40 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (3) изъ Ростова-на-Дону (7), Варшавскаго (6), Тульскаго (3), Новороссійскаго (2), Екатеринославскаго (1,5), Московскаго (1,5), Амвросіевско-Курганскаго (1), Маріупольскаго (1), Алмазненскаго (1), Гороховецкаго (1), Рижскаго (1) и др. районовъ, болты, винты и пр. (15 т. п.)—изъ Петербурга (7), Ростова-на-Дону (4), Екатеринослава (1), Ковны (1) и пр., проволока (9 т. п.)—изнутри района (3), изъ Екатеринослава, Риги, Кіева, Петербурга и пр. и желѣзныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Тулы (1), Москвы, Варшавы и пр.; кромѣ того 55 т. п. металлическихъ издѣлій слѣдуютъ моремъ изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ (50), изъ заграницы (3) и изъ Петербурга (2). Среди товаровъ, отнесенныхъ къ группѣ инструментовъ, машинъ и орудій (153 т. п.), слѣдуетъ отмѣтить привозъ разныхъ машинъ и орудій (140 т. п.), идущихъ отчасти моремъ (45 т. п.) изъ заграницы (32), изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (12) и изъ Петербурга (1), главнымъ же образомъ желѣзнодорожнымъ путемъ (95 т. п.), причемъ земледѣльческія машины и орудія (42 т. п.) доставляются изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (20), Ростовскаго-на-Дону (6), Нешавскаго (6), Гуляй-Польскаго (2), Харьковскаго (2), Пришибскаго (2), Новороссійскаго (2) и др. районовъ и разныя машины (53 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Маріуполя, Новороссійска и съ др. ближайшихъ рынковъ, а также изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго (10), Нешавскаго (3) районовъ, изъ заграницы (2) и по мелочамъ изъ Петербурга, Москвы, Варшавы и пр.; кромѣ того въ районъ поступаютъ желѣзнодорожнымъ путемъ небольшія партіи паровыхъ котловъ (7 т. п.) изъ Екатеринослава (4), Москвы и пр., а также изнутри района (1) и разныхъ инструментовъ и приборовъ (5 т. п.)—изъ Екатеринослава, Ростова-на-Дону, Москвы, Петербурга и пр. Изъ стеклянныхъ издѣлій (76 т. п.) привозятся по желѣзной дорогѣ бутылки (39 т. п.) изъ Вышне-Волоцкаго (8), Бахмутскаго (5), Лихославльскаго (5), Амвросіевско-Курганскаго (5), Екатеринодарскаго (3), Нижегородскаго (2), Юзовскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1) и др. районовъ и изнутри района (1), оконное стекло и зеркала (24 т. п.)—изъ Брянскаго (7), Бахмутскаго (3), Рославльскаго (2), Орловскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Московскаго (1) и др. районовъ, посуда и разныя издѣлія изъ стекла (10 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (3), Харькова (1), Мало-Вишерскаго (1), Брестъ-Литовскаго (1), Домбровскаго (1), Холмскаго-Люблинскаго (1), Гарволинскаго и др. районовъ и изнутри района (1). Изъ гончарныхъ издѣлій (57 т. п.) прибываютъ фарфоровая и фаянсовая посуда (27 т. п.) по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Славянскаго, Влоцлавскаго районовъ, Риги и пр. и малымъ каботажемъ (6 т. п.), глиняная посуда (14 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Славянскаго (4), Полтавскаго (4) и Валковскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (5 т. п.), глиняныя трубы и черепица (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) преимущественно изъ Новороссійска, а также изъ Николаева, Харькова, Ростова-на-Дону и пр. и моремъ (5 т. п.) изъ заграницы и изразцы (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Бахмутскаго района. Въ ряду прочихъ грузовъ IV типа слѣдуетъ указать на партіи мѣдныхъ издѣлій (12 т. п.), привозимыхъ по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы и Тулы и малымъ каботажемъ (7 т. п.), цинка не въ дѣлѣ (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Домбровскаго района (3) и изнутри района (2) и разныхъ особо непоименованныхъ металловъ и сплавовъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (25 т. п.)—малымъ каботажемъ. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ привоза занимаютъ грузы I типа, причемъ изъ хлѣбныхъ продуктовъ (4.772 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ привозятся зерновые хлѣба (3.753 т. п.), а именно пшеница (1.882 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1.878 т. п.) изъ Амвросіевско-Курганскаго (633), Юзовскаго (330), Луганскаго (249), Бахмутскаго (170), Сватово-Лучинскаго (114), Алмазненскаго (95), Миллеровскаго (78), Славянскаго (37), Каменскаго-Донского (32), Крестно-Должанскаго (31), Нижне-Чирскаго (28), Новочеркасско-Грушевскаго (25), Михайловско-Россошанскаго (12), Купянскаго (7), Сагуновскаго (7), Кантемировскаго (6), Валуйскаго (6), Лозовскаго (3), Зміевскаго (2), Чугуевскаго (2), Елецкаго (2), Гришинскаго (2) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (4 т. п.), ячмень (1.140 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Амвросіевско-Курганскаго (922), Крестно-Должанскаго (63), Юзовскаго (55), Луганскаго (26), Бахмутскаго (25), Славянскаго (11), Алмазненскаго (5), Миллеровскаго (5), Сватово-Лучинскаго (5), Валуйскаго (4), Новочеркасско-Грушевскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (2), Ново-Оскольскаго (2), Чертковскаго (2), Роменскаго (2), Богодуховскаго (1), Харьковскаго (1), Елецкаго (1) районовъ и изнутри района (5), рожь (353 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (352 т. п.) изъ Амвросіевско-Курганскаго (114), Луганскаго (69), Крестно-Должанскаго (42), Славянскаго (33), Сватово-Лучинскаго (27), Юзовскаго (21), Алмазненскаго (12), Бахмутскаго (12), Миллеровскаго (5), Воронежскаго (3), Бутурлиновскаго (2), Ново-Оскольскаго (2), Роменскаго (2), Мармыжинскаго (2) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.), овесъ (350 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (349 т. п.) изъ Мордовскаго (87), Клейнмихелевскаго (32), Воронежскаго (22), Амвросіевско-Курганскаго (20), Бурнаковскаго (17), Ставропольскаго (14), Балашовскаго (13), Усманскаго (12), Туркинскаго (12), Анненскаго (11), Грязинскаго (10), Бахмутскаго (8), Романово-Корайскаго (8), Обоянскаго (8), Невинномысскаго (7), Бѣлгородскаго (7), Лебединскаго (6), Ростовскаго-на-Дону (5), Славянскаго (5), Лебедянскаго (4), Бобровскаго (3), Валуйскаго (3), Крестно-Должанскаго (3), Касторненскаго (3), Юзовскаго (2), Борисоглѣбскаго (2), Нижне-Чирскаго (2), Михайловско-Россошанскаго (2), Лозовскаго (2), Ливенскаго (2), Лихославльскаго (2), Сумскаго (2), Ефремовскаго (2) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.), просо (16 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Прохладненскаго (11), Пятигорскаго (3) и Ставропольскаго (2) районовъ, горохъ и бобы (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Нѣжинскаго (5), Мордовскаго (1), Ростовскаго-на-Дону и др. районовъ; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ

(735 т. п), привозятся пшеничная мука (606 т. п.) по желѣзной дорогѣ (402 т. п.) изъ Ростовскаго-на-Дону (172), Павлоградскаго (129), Екатеринославскаго (22), Бахмутскаго (19), Александровскаго-Екатеринославскаго (10), Славянскаго (9), Елецкаго (9), Гришинскаго (5), Урюпинскаго (5), Себряковско-Арчадинскаго (4), Балашевскаго (4), Сагуновскаго (2), Сватово-Лучинскаго (2), Юзовскаго (2), Амвросіевско-Курганскаго (2), Гуляй-Польскаго (1), Воронежскаго (1), Алмазненскаго (1), Бѣлгородскаго (1) и Клейнмихелевскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (204 т. п.), пшено и гречневая крупа (113 т. п.)—отчасти малымъ каботажемъ (7 т. п.), главнымъ же образомъ желѣзнодорожнымъ путемъ (106 т. п.), причемъ пшено (87 т. п.) идетъ изъ Прохладненскаго (76), Миллеровскаго (3), Бобровскаго (2), Грозненскаго (1,5), Ставропольскаго (1,5), Бурнаковскаго (1,5) и Уральскаго (1,5) районовъ, а крупа (19 т. п.)—изъ Острогожскаго (3), Клейнмихелевскаго (3), Обоянскаго (2), Ново-Оскольскаго (2), Волчанскаго (1,5), Бѣлгородскаго (1,5), Старо-Оскольскаго (1,5), Бирюченскаго (1), Курскаго (1) и др. районовъ и ржаная мука (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) изъ Сватово-Лучинскаго (1,5), Лебедянскаго (1,5) и дробными партіями изъ Льговскаго, Клейнмихелевскаго, Курскаго, Бахмутскаго, Ростовскаго-на-Дону, Старо-Оскольскаго, Елецкаго, Алмазненскаго, Юзовскаго и Амвросіевско-Курганскаго районовъ и малымъ каботажемъ (2 т. п.); наконецъ отруби (284 т. п.) доставляются по желѣзной дорогѣ (151 т. п.) изъ Ростовскаго-на-Дону (129) и Невинномысскаго (22) районовъ, а также малымъ каботажемъ (133 т. п.). Изъ продуктовъ садоводства и огородничества (698 т. п.) привозятся разные фрукты (396 т. п.), а именно апельсины и лимоны (317 т. п.) преимущественно моремъ (302 т. п., въ томъ числѣ 246 т. п. лимоновъ) изъ заграницы и отчасти по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) главнымъ образомъ изъ Ростова-на-Дону и Александровскаго-Екатеринославскаго района, яблоки (23 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Почепскаго (5), Курскаго (4), Малоархангельскаго (3), Новозыбковскаго (3), Городнянскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Мармыжинскаго (1) и по мелочамъ изъ Ростовскаго-на-Дону, Владикавказскаго, Льговскаго, Щигровскаго, Сосницкаго и др. районовъ, арбузы и дыни (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Кавказскаго (2), Тихорѣцкаго (1) районовъ и изнутри района (1), виноградъ (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Ростова-на-Дону и особо непоименованные фрукты и ягоды (49 т. п.)—малымъ каботажемъ; въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ также зелень и овощи (270 т. п.), а именно картофель (190 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (168 т. п.) изъ Лискинскаго (44), Амвросіевско-Курганскаго (33), Бобровскаго (18), Пятигорскаго (12), Клейнмихелевскаго (11), Обоянскаго (8), Бѣлгородскаго (8), Сосницкаго (7), Славянскаго (5), Харьковскаго (5), Курскаго (5), Воронежскаго (4), Золочевскаго (3), Гуляй-Польскаго (2), Купянскаго (2), Анненскаго (2), Сватово-Лучинскаго (2), Юзовскаго (2), Коренного (2), Борзенскаго (2), Ахтырскаго (2), Лебединскаго (1), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (1), Мармыжинскаго (1), Бахмутскаго (1), Валуйскаго (1), Ново-Оскольскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Ставропольскаго (1) и др. районовъ, а также малымъ каботажемъ (22 т. п.), капуста (33 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Амвросіевско-Курганскаго (8), Пятигорскаго (6), Кавказскаго (2), Армавирскаго (2), Юзовскаго (2), Обоянскаго (2), Славянскаго (1), Валуйскаго (1), Тихорѣцкаго (1), Ахтырскаго (1), Кременчугскаго, Бахмутскаго, Льговскаго, Курскаго, Бѣлгородскаго, Лебединскаго, Новочеркасско-Грушевскаго районовъ и изнутри района (2) и лукъ (21 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района; разные орѣхи (25 т. п.), живые цвѣты и растенія (5 т. п.) доставляются главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (23 т. п. орѣховъ и 4 т. п. цвѣтовъ и растеній). Замѣтныя партіи масличныхъ сѣмянъ (289 т. п.) прибываютъ желѣзнодорожнымъ путемъ (282 т. п.) изъ Тихорѣцкаго (99), Амвросіевско-Курганскаго (29), Армавирскаго (20), Кавказскаго (18), Екатеринодарскаго (18), Пятигорскаго (17), Юзовскаго (14), Невинномысскаго (12), Алмазненскаго (11), Прохладненскаго (7), Великокняжескаго (7), Ставропольскаго (4), Абинскаго (3), Сватово-Лучинскаго (3), Бахмутскаго (3), Славянскаго (3), Луганскаго (2), Чугуевскаго (2), Мордовскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Александровскаго-Ставропольскаго (2) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (7 т. п.). Изъ сахарныхъ продуктовъ (206 т. п.) привозятся сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (202 т. п.) малымъ каботажемъ (127 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (75 т. п.), причемъ сахаръ-рафинадъ (48 т. п.) идетъ этимъ послѣднимъ путемъ изъ Сумскаго (14), Ахтырскаго (13), Харьковскаго (5), Смѣлянскаго (5), Мѣховскаго (3), Льговскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1,5), Бѣлгородскаго (1,5), Валковскаго (1) и Липовецкаго (1) районовъ, а сахарный песокъ (27 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (14), Волчанскаго (4), Сумскаго (3), Богодуховскаго (2), Валковскаго (2) и дробными партіями изъ Бахмутскаго, Чугуевскаго и Козелецко-Бобровицкаго районовъ. Растительныя масла (88 т. п.) доставляются желѣзнодорожнымъ путемъ (36 т. п.) изъ Армавирскаго (11), Екатеринодарскаго (7), Ростовскаго-на-Дону (3), Ставропольскаго (2) районовъ, Риги (2), Петровска-порта (1), Кавказскаго (1), Рузаевскаго (1), Карачевскаго (1), Амвросіевско-Курганскаго (1) и по мелочамъ изъ Тихорѣцкаго, Грязинскаго, Рославльскаго, Кузнецкаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (52 т. п.); сѣно и солома (27 т. п.) привозятся исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Ростова-на-Дону (11), Амвросіевско-Курганскаго (10), Новочеркасско-Грушевскаго (5) и Пятигорскаго (1) районовъ, жмыхи (9 т. п.)—изъ Амвросіевско-Курганскаго (5), Крестно-Должанскаго (2), Чугуевскаго (1) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, махорка (9 т. п.)—изъ Прилукскаго (7), Кременчугскаго и др. районовъ и разныя табачныя издѣлія (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) преимущественно изъ Ростова-на-Дону и малымъ каботажемъ (2 т. п.). Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) преобладаютъ транспорты дровъ (398 т. п.) и строительныхъ матеріаловъ (331 т. п.), причемъ первыя привозятся по желѣзной дорогѣ (282 т. п.) изъ Абинскаго (250), Екатеринодарскаго (22), Амвросіевско-Курганскаго (7) и Зміевскаго (2) районовъ и моремъ (116 т. п.) изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ (115) и изъ заграницы (1), а строительные матеріалы—по желѣзной дорогѣ (263 т. п.) изъ Царицынскаго (61), Абинскаго (51), Екатеринославскаго (45), Ростовскаго-на-Дону (16), Бобруйскаго (16), Екатеринодарскаго (12), Пензенскаго (9), Славянскаго (7), Зміевскаго (5), Кузнецкаго (5), Новороссійскаго (4), Корсунскаго (3), Починковскаго-Смоленскаго (3), Рославльскаго (2), Пенделковскаго (2), Богодуховскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Сарептскаго (2), Невинномысскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (5) и малымъ каботажемъ (68 т. п.). Изъ прочихъ грузовъ III типа древесный уголь (80 т. п.) доставляется желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Абинскаго (64), Екатеринодарскаго (11), Славянскаго (2), Каменскаго-Донского (1) и др. районовъ, деревянныя издѣлія (76 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (67 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (12), Бѣлгородскаго (11), Валуйскаго (7), Екатеринославскаго (4), Абинскаго (4), Бобруйскаго (4), Бобровскаго (3), Клинцовскаго (3), Ахтырскаго (3), Амвросіевско-Курганскаго (2), Чугуевскаго (1), Зміевскаго (1), Рославльскаго (1), Нижегородскаго (1), Харьковскаго (1), Сумскаго (1), Бѣло-Церковскаго (1), Бѣлевскаго (1) и др. районовъ и моремъ (9 т. п., сюда же включены и бочарныя издѣлія) изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ (8) и изъ заграницы (1), смоляные продукты (31 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) изъ Царицына, Ростова-на-Дону, Варшавы, Юзовскаго, Бахмутскаго Бобруйскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (11 т. п.), клепка (20 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Славянскаго (12), Суражскаго-Черниговскаго (2), Прохладненскаго (2), Армавирскаго (1), Екатеринославскаго (1) районовъ и изнутри района (1), шпалы (17 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (13), Ходорковскаго (3) и Абинскаго (1) районовъ, плетеныя издѣлія (16 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Сватово-Лучинскаго и Купянскаго районовъ, деревянная мебель (14 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Москвы, Екатеринослава, Варшавы, Ново-Радомскаго и др. районовъ, наконецъ мочало и рогожи (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (2), Калуги (1) и дробными партіями изъ Рязани, Ибрессинскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (3 т. п.). Изъ грузовъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить привозъ гастрономическаго, бакалейнаго и кондитерскаго товаровъ (195 т. п.), а именно сушеныхъ, вяленыхъ и моченыхъ фруктовъ (130 т. п.) моремъ (114 т. п.) изъ заграницы и по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Ростова-на-Дону, Екатеринослава, Харькова, Закавказья и пр., риса (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Закавказья (7), чая (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Ростова-на-Дону и Москвы и малымъ каботажемъ (4 т. п.) и прочихъ товаровъ этой группы (49 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (28 т. п.) преимущественно изъ Ростова-на-Дону, а также изъ Харькова, Москвы, Екатеринослава и пр. и малымъ каботажемъ (21 т. п.); среди разнообразныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (169 т. п.) привозятся дубильныя вещества (97 т. п.)—моремъ изъ заграницы (73) и малымъ каботажемъ (24), глина и земля красильная (16 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (15), кислоты (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Бахмутскаго района и Харькова, сода (9 т. п.)—изъ Бахмутскаго района, колесная мазь (5 т. п.)—малымъ каботажемъ и прочіе особо непоименованные москательные и химическіе товары (32 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Екатеринослава, Москвы, Одессы и пр. и малымъ каботажемъ (18 т. п.); деревянное и прованское масло (76 т. п.) привозится моремъ изъ заграницы (73 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Ростова-на-Дону, спички (15 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Чудовскаго, Воейковскаго, Новозыбковскаго, Мозырскаго, Пинскаго, Башмаковскаго и др. районовъ, мыло (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Ростова-на-Дону и малымъ каботажемъ (6 т. п.) и свѣчи (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (3) и Екатеринослава (2) и малымъ каботажемъ (1 т. п.); бумага и картонъ (28 т. п.) привозятся по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) преимущественно изъ Ростова-на-Дону и моремъ (12 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (11) и изъ Риги (1) и шорный товаръ (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Москвы, Полтавы и пр.; кромѣ того къ VII же типу отнесены каботажные транспорты разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (27 т. п.) и домашнихъ вещей (10 т. п.). Въ ряду грузовъ II типа выдѣляются партіи рыбнаго товара (339 т. п.), причемъ свѣжая и живая рыба

(48 т. п.) получается по желѣзной дорогѣ изъ Ростова-на-Дону (24), Новороссійска (7), Тихорѣцкаго района (6), Маріуполя (3), Бердянска (1), Петровска-порта (1) и пр., сельди (31 т. п.)—изъ Закавказья (26), Новороссійска (2), Петровска-порта (1), Ростова-на-Дону (1) и пр., икра и рыба въ консервахъ (16 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Царицына (15) и разная соленая и вяленая рыба (244 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) главнымъ образомъ изъ Царицына, а также изъ Ростова-на-Дону и Петровска-порта и малымъ каботажемъ (192 т. п.); кожи и шкуры (70 т. п.) доставляются моремъ (65 т. п.) изъ заграницы (33) и малымъ каботажемъ (32), а по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (1), Москвы (1), Нижняго-Новгорода (1), изнутри района (1) и пр., молочные скопы (41 т. п.), а именно коровье масло (35 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Сибири (22), Екатеринбурга (8), Ростова-на-Дону (1) и пр. и разные молочные скопы (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (2), Амвросіевско-Курганскаго (1) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.); мясной товаръ (18 т. п.) идетъ по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) преимущественно изъ Ростова-на-Дону и малымъ каботажемъ (2 т. п.) и сало (14 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (5), Воронежа (1), Лискинскаго, Козловскаго, Кавказскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (5 т. п.). По V типу выдѣляются партіи мануфактурнаго товара (146 т. п.), доставляемаго по желѣзной дорогѣ (133 т. п.) преимущественно изъ Москвы, а также изъ Ростова-на-Дону, Нижняго-Новгорода, Лодзи, Харькова и пр. и малымъ каботажемъ (13 т. п.), веревокъ и канатовъ (28 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) изъ Старо-Оскольскаго (7), Кузнецкаго (3), Горбатовскаго (2) районовъ, Ростова-на-Дону (2), Льговскаго (1), Нижегородскаго (1) и по мелочамъ изъ Харьковскаго, Сасовскаго, Моршанскаго и др. районовъ и моремъ (6 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (5 и изъ Петербурга (1), предметовъ одѣянія и обуви (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) изъ Москвы, Варшавы, Харькова, Петербурга и пр. и малымъ каботажемъ (2 т. п.), мѣшковъ (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (1), Вязниковскаго (1), Юзовскаго, Амвросіевско-Курганскаго и др. районовъ и изнутри района (1) и малымъ каботажемъ (4 т. п.) и галантерейнаго товара (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Москвы и Варшавы. Наконецъ по VI типу слѣдуетъ указать на привозъ виноградныхъ винъ (64 т. п.) моремъ (49 т. п.) изъ заграницы (29) и портовъ Чернаго и Азовскаго морей (20) и по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (5), Петровска-порта (2), Новочеркасско-Грушевскаго района (2), Новороссійска (1), Москвы (1) и по мелочамъ изъ районовъ Южной хлѣботорговой полосы и Предкавказья, спирта (53 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (51 т. п.) изъ Брасовскаго (6), Бердичевскаго (6), Сумскаго (5), Сѣвскаго (4), Путивльскаго (4), Тростянецкаго (3), Харьковскаго (3) Кролевецкаго (2), Карловскаго (2), Валковскаго (2), Золочевскаго (2), Влодавскаго (2), Рижскаго (2), Ровенскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Валуйскаго (1), Суджанскаго (1), Млавскаго (1), Казатинско-Сквирскаго (1), Летичевскаго (1) и Смѣлянскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (2 т. п.), пива и портера (36 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (33 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (28) и Риги (5) и малымъ каботажемъ (3 т. п.) и водочныхъ издѣлій (24 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (10), Харьковскаго района (5) и Москвы (3), а также малымъ каботажемъ (6 т. п.).

Маріупольскій.

Составъ района: г. Маріуполь; вол. Бергтальская, Грунауская, Каранская, Крестовская, Мало-Янисольская, Мангушская, Покровская, Сартанская, Стрѣтенская (часть Крестовской), Темрюкская и Ялтинская **Маріупольскаго у. Екатеринославской губ.**; Александровская, Ново-Николаевская, Павлопольская и Павло-Хрещатицкая (часть Павлопольской) **Таганрогскаго округа Области Войска Донского.**

Количество населенія въ тыс. душъ—167.

Показатель силы района—231.

20303

Районъ расположенъ по берегу Азовскаго моря и представляетъ въ бо́льшей сѣверной, части возвышенное гранитное плоскогорье, прорѣзанное глубокими балками, имѣющими нерѣдко видъ ущелій, причемъ пространства между балками покрыты болѣе или менѣе толстымъ слоемъ наноса и почвы и представляются плоскими; лишь изрѣдка здѣсь выступаютъ граниты въ видѣ сопокъ и „каменныхъ могилъ“. Напротивъ южная, прибрежная полоса, образованная рыхлыми третичными известняками, песками и глинами, представляетъ ровную степь съ рѣдкими балками и рѣчками, понижающуюся къ югу и мѣстами круто обрывающуюся у моря. Лѣсная растительность въ районѣ отсутствуетъ. Районъ орошается р. Кальміусомъ съ его притоками Кальчикомъ и Грузскимъ Еланчикомъ, а также притокомъ Берды—Каратышемъ. Почти всюду почвой является черноземъ; изрѣдка попадаются суглинки и солонцы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются разнообразные граниты и другіе строительные камни, а также фарфоровыя глины. Районъ прорѣзанъ съ сѣвера на югъ Маріупольской вѣтвью Екатерининской желѣзной дороги. Грунтовыя дороги расходятся во всѣ стороны изъ Маріуполя: на западъ—на Бердянскъ, на сѣверо-западъ—на Темрюкъ, на сѣверъ—къ Велико-Анадолю черезъ Чердаклы и на востокъ—на Таганрогъ; изъ нихъ вдоль дорогъ на Бердянскъ и Таганрогъ, а также вдоль рельсоваго пути идетъ телеграфъ. Кромѣ того сообщеніе совершается по морю, берега котораго весьма мелководны и затруднительны для плаванія крупныхъ судовъ. Въ предѣлахъ района имѣются гавань и рейдъ въ Маріуполѣ и якорныя стоянки—въ Ялтѣ, Ново-Николаевской станицѣ и Кривой Косѣ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Маріуполѣ, Ново-Николаевской станицѣ и Сартанѣ, почтовыя отдѣленія—въ Мангушѣ и Остгеймѣ.

Западная часть района входила въ составъ запорожскихъ вольностей, составляя часть Кальміусской паланки. Здѣсь въ нѣкоторыхъ пунктахъ были сторожевые казачьи бекеты, какъ напр. городище Домаха на мѣстѣ теперешняго Маріуполя. Къ востоку отъ Кальміуса лежали земли донскихъ казаковъ. Утерянный по Прутскому договору въ 1712 г. районъ снова сдѣлался достояніемъ Россіи въ 1769 г. Населеніе района весьма смѣшанное и состоитъ изъ малороссовъ, нѣмцевъ, грековъ и великороссовъ. Середину района полосою по Кальміусу и морскому берегу занимаютъ греки—выходцы изъ Крыма, водворенные здѣсь въ 1778—83 годахъ. Въ верховьяхъ Кальчика и Каратыша живутъ нѣмцы-меннониты, поселенные здѣсь въ 1820-хъ годахъ. Наконецъ по теченію Каратыша въ районъ заходятъ поселенія бывшаго Азовскаго казачьяго войска, составившагося въ 1832 г. изъ потомковъ запорожцевъ, пожелавшихъ вернуться изъ Турціи въ Россію. Къ востоку отъ теченія Кальміуса располагается уже Донская область. Здѣсь только одна станица Ново-Николаевская населена казаками, всѣ-же остальныя поселенія образованы малороссами, которые въ разное время приходили сюда изъ Малороссіи и были закрѣпощены за войсковыми чиновниками и старшинами. Земледѣліе и скотоводство издавна были прибыльными занятіями населенія вслѣдствіе близости азовскихъ портовъ, особенно Маріуполя. Скотоводство въ послѣднее время замѣтно уменьшилось, но зато распашка земель сильно возрасла. Главнымъ хлѣбомъ была пшеница, но въ послѣднее время все большее значеніе пріобрѣтаетъ ячмень, вывозимый въ большомъ количествѣ черезъ Маріуполь заграницу. Основанный въ 1789 г. греками-поселенцами Маріуполь, несмотря на недостатки своего рейда, очень скоро сталъ играть видную роль въ черноморской торговлѣ. Въ 1804 и 1805 годахъ изъ него уже было вывезено на сумму 71.134 р. и 104.222 р., а въ пятилѣтіе 1860—64 г.г. изъ Маріуполя отпускалось ежегодно заграницу товаровъ среднимъ числомъ на 3.116.715 р., а привозилось на 6.934 р. Въ началѣ 1880-хъ годовъ въ связи съ проведеніемъ желѣзной дороги на Маріуполь (1882 г.) была сдѣлана попытка улучшенія маріупольскаго порта, но она не имѣла успѣха, и лишь въ 1887—89 годахъ былъ выстроенъ новый маріупольскій портъ въ 4 верстахъ отъ города, разсчитанный на максимальный грузооборотъ въ 25 милл. пудовъ. До постройки порта отпускъ Маріуполя достигалъ въ среднемъ въ 4,5 милл. пудовъ ежегодно, и состоялъ главнымъ образомъ изъ пшеницы и льна, а каменнаго угля не вывозилось вовсе. Съ этого-же момента начинается быстрое развитіе торговли Маріуполя, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

въ	1890	году	было	получено	и	отправлено	6,8	милл.	пуд.
„	1892	„	„	„	„	„	12,6	„	„
„	1894	„	„	„	„	„	17,2	„	„
„	1896	„	„	„	„	„	26,0	„	„
„	1898	„	„	„	„	„	44,0	„	„
„	1899	„	„	„	„	„	58,0	„	„

Такимъ образомъ за 9 лѣтъ торговля маріупольскаго порта увеличилась въ девять разъ, превысивъ въ $2^1/_2$ раза ту норму, на которую этотъ портъ былъ разсчитанъ при устройствѣ. Насколько этотъ ростъ торговли есть результатъ развитія горнозаводской промышленности на югѣ Россіи, видно изъ того, что главнымъ предметомъ вывоза является теперь уже не хлѣбъ, а каменный уголь, для погрузки котораго на суда въ порту устроены механическія приспособленія, примѣняемыя въ крупныхъ заграничныхъ портахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Маріуполь	обор.	12.792	903	742	2.246	2.081	1.241	2.743	22.748	3.288	831	—	45	351	—	—	2.061
	ч. пр.	**119**	**87**	**24**	**94**	**116**	**149**	**396**	**985**	**72**	**12**	—	**2**	**17**	—	—	**41**
Карань	обор.	92	—	25	4	83	25	83	312	32	2	—	—	30	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	**2**	**3**	**9**	**3**	**13**	**36**	**3**	**1**	—	—	**2**	—	—	—
Безъименскій	обор.	200	—	3	—	36	8	1	248	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**3**	**1**	**1**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Николаевская	обор.	—	0	—	20	137	30	67	254	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**3**	**13**	**5**	**23**	**45**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Кривая Коса	обор.	80	13	0	—	10	9	169	281	1	1	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	—	**1**	**1**	**5**	**11**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ялта	обор.	—	—	5	—	50	22	52	129	23	21	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**5**	**2**	**20**	**29**	**8**	**7**	—	—	**1**	—	—	—
Мангушъ	обор.	—	—	—	—	57	25	39	121	5	—	—	—	5	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**2**	**17**	**23**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Темрюкъ	обор.	—	—	3	0	36	26	48	113	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**1**	**3**	**4**	**12**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сартана	обор.	—	—	—	—	55	24	23	102	9.654	—	—	—	9.654	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**2**	**12**	**19**	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—
Мало-Янисоль	обор.	—	—	1	—	20	13	46	80	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**2**	**1**	**16**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	46	13	18	8	357	340	317	1.099	89	45	—	—	28	—	—	16
	ч. пр.	**2**	**2**	**5**	**3**	**48**	**46**	**118**	**224**	**22**	**17**	—	—	**2**	—	—	**3**
Общій итогъ порайону	обор.	13.210	929	797	2.278	2.922	1.763	3.588	25.487	13.094	900	—	45	10.072	—	—	2.077
	ч. пр.	**129**	**92**	**37**	**104**	**209**	**216**	**633**	**1.420**	**112**	**38**	—	**2**	**28**	—	—	**44**
По обороту %		51,8	3,7	3,1	9,0	11,3	7,0	14,1	100	100	6,9	—	0,3	76,9	—	—	15,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	15	958	180	1.153	10.127	252	—	—	9.860	—	—	15
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**51**	**7**	**60**	**18**	**5**	—	—	**12**	—	—	**1**

Торговые обороты района почти вдвое превосходятъ производительность его промышленныхъ предпріятій. Въ торговлѣ района, сосредоточенной почти всецѣло въ Маріуполѣ, характерно преобладаетъ I типъ, на который приходится свыше половины всего торговаго оборота района. Такое развитіе этого типа объясняется крупной дѣятельностью маріупольскаго рынка по скупкѣ зерна и экспорту его заграницу. Главными хлѣбами являются пшеница, частью перемалываемая на мѣстныхъ мельницахъ, а также ячмень. Соотвѣтственно, этому на долю торговли зерновымъ хлѣбомъ изъ общаго оборота I типа падаетъ 12.437 т. р. при 77 предпріятіяхъ, да кромѣ того еще одно предпріятіе ведетъ совмѣстно торговлю зерновымъ хлѣбомъ и шерстью (237 т. р.), остальная-же часть оборота распредѣляется между торговлей мукой (408 т. р.), фруктами (48 т. р.), пшеномъ и сѣмечками (22 т. р.), жмыхами (21 т. р.), картофелемъ (19 т. р.), фуражомъ (10 т. р.), цвѣтами и сѣменами (4 т. р.) и патокой (4 т. р.). Среди прочихъ торговыхъ типовъ наибольшіе обороты имѣетъ VII, заключающій бакалейную торговлю весьма смѣшаннаго и частью мелочного характера (2.207 т. р.), бакалейно-гастрономическіе магазины (607 т. р.), торговлю печеньмъ хлѣбомъ (268 т. р.) и булками (85 т. р.), колбаснымъ товаромъ (79 т. р.) и табачными издѣліями (52 т. р.), затѣмъ мебельные (77 т. р.), ювелирные (60 т. р.), книжные и писчебумажные (43 т. р.) магазины, продажу игрушекъ (9 т. р.) и музыкальныхъ инструментовъ (6 т. р.), а также аптеки и аптекарскіе магазины (100 т. р.) и торговлю красками (25 т. р.). За нимъ слѣдуетъ V типъ, распадающійся на торговлю мануфактурой, какъ въ чистомъ видѣ (1.064 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалеей (705 т. р.) и со скобянымъ товаромъ (45 т. р.), торговлю галантереей (343 т. р.), готовымъ платьемъ (379 т. р.), обувью (297 т. р.), шапками и картузами (57 т. р.), шубами и мѣховымъ товаромъ (17 т. р.), а также мѣшками (15 т. р.). Немногимъ уступаетъ ему IV типъ, слагающійся изъ складовъ каменнаго угля частью вмѣстѣ съ дровами (758 т. р.), изъ торговли желѣзомъ и скобянымъ товаромъ какъ въ чистомъ видѣ (202 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалейнымъ (343 т. р.), москательнымъ (140 т. р.), шорнымъ и пеньковымъ (135 т. р.) товаромъ, изъ продажи техническихъ принадлежностей (200 т. р.), посуды (145 т. р.), соли (87 т. р.), керосина (80 т. р.), земледѣльческихъ орудій (75 т. р.), кровельной черепицы (58 т. р.), цемента и стекла (30 т. р.), кафлей и изразцовъ (15 т. р.), бутылокъ и пробокъ (6 т. р.) и строительныхъ плитъ (4 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (958 т. р.) заключаетъ трактиры, гостинницы и номера (285 т. р.), пивные склады (112 т. р.) и пивныя лавки (112 т. р.), погреба (107 т. р.), харчевни (76 т. р.), буфеты (52 т. р.), бани (30 т. р.), кофейни и чайныя (11 т. р.), оптовый складъ хлѣбнаго вина и спирта (9 т. р.), заведеніе фруктовыхъ водъ (6 т. р.) и билліардныя (5 т. р.). II типъ представленъ торговлей мясомъ (455 т. р.), рыбой (325 т. р.), кожевеннымъ товаромъ частью совмѣстно съ обувью (96 т. р.), сырыми кожами, холстомъ и шерстью (50 т. р.) и восковыми свѣчами (3 т. р.), а III — торговлей лѣсными матеріалами (755 т. р.), щепнымъ товаромъ (24 т. р.), рыболовными снастями (15 т. р.) и древеснымъ углемъ (3 т. р.). Въ промышленности района сильно преобладаетъ IV типъ, благодаря крупнымъ металлическимъ заводамъ обществъ Русскій Провидансъ и Никополь-Маріупольскаго въ Сартанѣ, къ которымъ присоединяются еще два небольшихъ механическихъ и чугунолитейныхъ завода (103 т. р.) и мастерская земледѣльческихъ орудій (20 т. р.), а также кирпичные (154 т. р.) и гончарный (41 т. р.) заводы, фабрика цементныхъ и мозаичныхъ издѣлій (31 т. р.) и каменоломни (45 т. р.), причемъ ломка камня ведется также и кустарнымъ способомъ. Значительное развитіе VII типа объясняется случайнымъ крупнымъ подрядомъ по постройкѣ угольной гавани въ Маріуполѣ (1.009 т. р.), къ которому присоединяются прочіе подряды (293 т. р.), а также большимъ количествомъ рабочихъ артелей (727 т. р.); кромѣ того въ составъ VII типа входятъ четыре типографіи (35 т. р.), двѣ малярныхъ (9 т. р.) и шубная (4 т. р.) мастерскія. I типъ слагается изъ мукомольныхъ мельницъ (708 т. р.), конфектно-пряничныхъ и бараночныхъ заведеній (71 т. р.), рыболовныхъ промысловъ (61 т. р.), скотобойни (25 т. р.), колбаснаго заведенія (20 т. р.) и пивоваренаго завода (15 т. р.). Наконецъ III типъ заключаетъ бондарную (25 т. р.) и столярную (20 т. р.) мастерскія. Главное занятіе жителей—земледѣліе и скотоводство; съ каждымъ годомъ развивается садоводство и разведеніе табаку. Подспорными промыслами являются извозъ и добыча камня и глины. Въ прибрежной полосѣ сильно развито рыболовство. Многіе находятъ заработокъ на мѣстныхъ заводахъ, а также на судахъ, пароходахъ и въ гавани. Въ районѣ собирается 17 ярмарокъ, изъ нихъ 1 зимой, по 5 весной и лѣтомъ и 6 осенью.

Грузооборотъ района.

Главное значеніе какъ въ отпускѣ, такъ и въ привозѣ района имѣютъ продукты горной и горнозаводской промышленности. Поступаютъ эти грузы преимущественно изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы и портовъ Чернаго и Азовскаго морей (каменный уголь и коксъ, разная руда, известковый и строительный камень, желѣзо, сталь и чугунъ, рельсы) и въ незначительной части моремъ изъ заграницы (особенно огнеупорный кирпичъ, а также разныя машины и гончарныя издѣлія); сбытъ же ихъ производится отчасти на отдаленные внутренніе рынки (желѣзо, сталь, чугунъ и рельсы), отчасти въ порты Чернаго и Азовскаго морей (особенно каменный уголь и коксъ) и районы Южной горнопромышленной полосы. Характернымъ для района является также отпускъ продуктовъ земледѣлія (пшеницы, ячменя, ржи, масличныхъ сѣмянъ), стягивающихся сюда преимущественно изъ районовъ Южной

горнопромышленной и отчасти Центральной хлѣботорговой (рожь и масличныя сѣмена) полосъ и изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и сбываемыхъ главнымъ образомъ морскимъ путемъ заграницу. Въ снабженіи района предметами потребленія и домашняго обихода наибольшее участіе принимаютъ Ростовъ-на-Дону, Екатеринославъ и Харьковъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Маріуполь по Екат. ж. д. .	137,0	162,7	107,8	843,0	18,6	31,9	71,4	1.372,4	11.248,7	2.427,4	42,6	857,0	7.719,7	48,4	97,4	56,2
„ портъ „ „ „ „ .	3,9	4,0	94,8	11.736,9	5,1	8,7	111,7	11.965,1	33.813,5	98,0	—	257,8	33.452,6	0,5	2,0	2,6
„ по малому каботажу.	198,6	4,5	73,3	29.941,2	4,0	1,3	72,2	30.295,1	16.046,9	1.562,8	121,5	797,0	13.234,4	35,8	69,8	225,6
„ „ внѣшней торговлѣ	10.833,2	—	—	14,8	—	—	0,2	10.848,2	2.636,0	—	21,6	0,3	2.599,2	1,2	0,2	13,5
„ „ дальнему каботажу	—	—	—	127,6	—	—	—	127,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по Маріуполю .	**11.172,7**	**171,2**	**275,9**	**42.663,5**	**27,7**	**41,9**	**255,5**	**54.608,4**	**63.745,1**	**4.088,2**	**185,7**	**1.912,1**	**57.005,9**	**85,9**	**169,4**	**297,9**
Сартана по Екат. ж. д. . . .	3,6	0,4	12,1	10.363,8	0,6	—	70,5	10.451,0	48.883,7	29,0	0,9	114,2	48.687,1	2,1	0,8	49,6
Кальчикъ „ „ „ „ . . .	—	0,1	4,7	2.064,4	—	—	—	2.069,2	12,0	0,9	0,1	5,9	4,3	0,4	0,1	0,3
Карань „ „ „ „ . . .	1,0	9,9	5,5	248,1	0,1	—	0,2	264,8	113,7	5,9	0,4	78,6	22,3	2,4	1,5	2,6
Остальныя станціи Екат. ж. д. .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,5	—	—	—	—
Кривая Коса по мал. каботажу..	651,3	0,2	1,0	22,3	—	—	1,6	676,4	260,4	25,5	2,2	106,0	107,2	7,7	3,6	8,2
Итого по району . .	**11.828,6**	**181,8**	**299,2**	**55.362,1**	**28,4**	**41,9**	**327,8**	**68.069,8**	**113.015,4**	**4.149,5**	**189,3**	**2.217,3**	**105.826,8**	**98,5**	**175,4**	**358,6**

На первомъ мѣстѣ въ ряду грузовъ IV типа, преобладающихъ въ *отправленіи* района, стоятъ каменный уголь и коксъ (27.037 т. т.), идущіе моремъ (26.720 т. п.) главнымъ образомъ въ азовскіе и черноморскіе порты (26.706) и отчасти заграницу (14), а по желѣзной дорогѣ (317 т. п.) въ предѣлы района (230), въ Варшаву (14), Новороссійскъ (8), Харьковъ (7), Ковну (6), Таганрогъ (5), Конотопско-Бахмачскій (5), Ростовскій-на-Дону (4), Екатеринославскій (4), Тростянецкій (3), Подольскій (3), Муромскій (2), Барскій (2), Велико-Анадольскій (2), Юзовскій (2) районы, Казань (1,5), Саратовъ (1,5) и дробными транспортами въ Лодзь, Самару, Радомъ, Житомиръ, Одессу, Кіевъ, Винницкій, Казатинско-Сквирскій, Кинельскій, Опоченскій районы, Севастополь и пр. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ сбыта занимаютъ разная руда (9.352 т. п.), строительные матеріалы (8.824 т. п.), чугунъ, желѣзо, сталь и пр. не въ дѣлѣ и въ лому (8.378 т. п.); изъ нихъ желѣзная руда (9.156 т. п.) идетъ по желѣзной дорогѣ (9.153 т. п.) внутрь района (6.054), въ Алмазненскій (1.777), Юзовскій (1.198), Бахмутскій (76), Луганскій (47) и др. районы и малымъ каботажемъ (3 т. п.), а прочая руда (196 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ районы Южной горнопромышленной полосы; изъ строительныхъ матеріаловъ и полезныхъ ископаемыхъ отпускаются строительный камень (5.420 т. п.) по желѣзной дорогѣ (5.041 т. п.) главнымъ образомъ въ предѣлы района (4.819), въ Юзовскій (90), Ростовскій-на-Дону (74), Бахмутскій (46), Алмазненскій (3), Луганскій (2), Екатеринославскій (2) и др. районы и малымъ каботажемъ (379 т. п.), огнеупорный кирпичъ (1.548 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (61) въ Алмазненскій (765), Юзовскій (459), Луганскій (163), Бахмутскій (74), Екатеринославскій (13), Крестно-Должанскій (5), Новочеркасско-Грушевскій (3), Велико-Анадольскій (2) и др. районы, земля, песокъ и пр. (697 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (338 т. п.) внутрь района (257), въ Юзовскій (76) и Бахмутскій (5) районы и малымъ каботажемъ (359 т. п.), цементъ (367 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій (84), Екатеринославскій (68), Харьковскій (34), Московскій (29), Орѣхово-Зуевскій (11) районы, Закавказье (11), Алмазненскій (10), Луганскій (4), Николаевскій-Херсонскій (4), Гришинскій (2), Бахмутскій (2), Елецкій (2), Ливенскій (2), Старо-Оскольскій (1), Сватово-Лучинскій (1), Крестно-Должанскій (1), Брянскій (1), Льговскій (1), Брасовскій (1) и др. районы преимущественно Южной горнопромышленной полосы, а кромѣ того внутрь района (9), строительный кирпичъ (346 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (185 т. п.) въ Алмазненскій (78), Юзовскій (41), Луганскій (10), Крестно-Должанскій (2), Бахмутскій (2), Харьковскій (1) и др. районы главнымъ образомъ Южной горнопромышленной полосы и малымъ каботажемъ (161 т. п.), алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (165 т. п.)—по большей части малымъ каботажемъ (159 т. п.) и лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Алмазненскій, Юзовскій и др. ближайшіе районы, огнеупорная глина (135 т. п.)—по желѣзной дорогѣ внутрь района (19), въ Алмазненскій (73), Бахмутскій (22), Юзовскій (19) и Луганскій (2) районы, известковый камень (128 т. п.)—внутрь района (125) и въ Екатеринославскій районъ (3), асфальтъ (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ предѣлы района и моремъ въ азовскіе и черноморскіе порты (1 т. п.) и графитъ (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ районы Южной горнопромышленной полосы. Изъ металловъ не въ дѣлѣ по желѣзной дорогѣ отправляются желѣзо и сталь (5.275 т. п.) внутрь района (833), въ Закавказье (833), Петербургскій (545), Рижскій (486), Брянскій (241), Бахмутскій (211), Екатеринославскій (190), Коломенскій (185), Московскій (145), Юзовскій (115), Варшавскій (107), Алмазненскій (104), Харьковскій (94), Николаевскій-Херсонскій (77), Грозненскій (62), Сумскій (50), Нижегородскій (41), Ростовскій-на-Дону (40), Тверской (40), Рязанскій (37), Домбровскій (36), Гомельскій (31) районы, Одессу (29), Виленскій (28), Черкасскій (25), Ковенскій (23), Костромской (22), Минскій (21), Кіевскій (21), Луганскій (21), Ченстоховскій (19), Щелковско-Стромынскій (19), Славянскій (18), Александровскій-Екатеринославскій (17), Царицынскій (15), Таганрогскій (15), Поневѣжскій (14), Витебскій (13), Либавскій (13), Саратовскій (13), Курскій (13), Ревельскій (12), Севастопольскій (11), Ровенскій (11), Псковскій (10), Бобруйскій (10), Тульскій (10), Двинскій (9), Казанскій (9) районы, Петровскъ-портъ (8), Воронежскій (8), Новочеркасско-Грушевскій (8), Крюковскій (8), Бѣлостокскій (8), Конотопско-Бахмачскій (8), Пинскій (7), Ольвіопольскій (7), Екатеринодарскій (7), Симферопольскій (6), Пятигорскій (6), Ковельскій (6), Смѣлянскій (6), Шавельскій (6), Лодзинскій (6), Рыбинскій (6), Ярославскій (5), Житомирскій (5), Пензенскій (5), Серпуховскій (5), Крестно-Должанскій (5), Новороссійскій (5), Владикавказскій (5), Криворожскій (5), Смоленскій (5), Кременчугскій (4), Бѣлецкій (4), Проскуровскій (4), Сувалкскій (4), Цѣхановскій (4), Иваново-Вознесенскій (4), Петергофскій (4), Луковскій (4), Прилукскій (4), Люблинскій (3), Роменскій (3), Ковенскій (3), Корюковско-Костобобрскій (3), Уманскій (3), Валковскій (3), Бѣлопольско-Ворожбинскій (3) и многіе др. районы, чугунъ (1.794 т. п.)—внутрь района (374), въ Петербургъ (195), Ростовъ-на-Дону (188), Варшавскій (89), Екатеринославскій (88) районы, Закавказье (85), Коломенскій (62), Рижскій (53), Нарвскій (50), Кѣлецкій (44), Алмазненскій (32), Сумскій (30), Московскій (29), Либавскій (24), Ревельскій (24), Кіевскій (21), Алексинскій (20), Харьковскій (20), Ченстоховскій (19), Опоченскій (18), Конскій (15), Радомскій (15), Домбровскій (15), Двинскій (15), Рязанскій (15), Рославльскій (14), Новочеркасско-Грушевскій (14), Луганскій (13), Бахмутскій (12), Пришибскій (11), Грозненскій (9), Тульскій (9), Нижегородскій (9), Муромскій (8), Тамбовскій (8), Одесскій (8), Славянскій (8), Юзовскій (7), Бѣлостокскій (7), Александровскій-Екатеринославскій (6), Ярославскій (5), Костромской (5), Дубенскій (5), Царицынскій (5), Воронежскій (5), Люблинскій (5), Елизаветградскій (5) районы, Петровскъ-портъ (5), Лодзинскій (4), Шуйскій (4), Саратовскій (4), Винницкій (4), Тверской (4), Таганрогскій (4), Рязанскій (3), Пензенскій (3), Ковенскій (3), Самарскій (2), Кинельскій (2), Житомирскій (2), Льговскій (2), Рыбинскій (2), Влоцлавскій (2), Истьинскій (2), Калужскій (2), Богуславскій (2), Симферопольскій (2), Симбирскій (2), Смоленскій (2), Липецкій (2) и др. районы и желѣзный ломъ (95 т. п.) — кромѣ передачи въ предѣлахъ района (10) въ Бахмутскій (33), Екатеринославскій (15), Брянскій (12), Луганскій (7), Гомельскій (6), Варшавскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Бобруйскій (1), Поневѣжскій (1), Алмазненскій (1), Шавельскій (1), Конотопско-Бахмачскій (1) и др. районы; кромѣ того чугунъ, желѣзо и сталь отправляются моремъ (1.115 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (987 т. п.) и въ Петербургъ (128 т. п., въ томъ числѣ 84 т. п. чугуна и 44 т. п. стали). Въ замѣтномъ количествѣ отпускается строительное желѣзо (821 т. п.), идущее въ видѣ рельсъ (691 т. п.) главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (598 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (93 т. п.) внутрь района (26), въ Блонскій (26), Лубенско-Ромодановскій (15), Велико-Анадольскій (9), Екатеринославскій (4), Бахмутскій (4), Гришинскій (3), Юзовскій (2), Орѣховскій-Таврическій (1) и др. районы, желѣзныхъ трубъ (119 т. п.)—по желѣзной дорогѣ внутрь района (71), въ Закавказье (15), Юзовскій (11), Алмазненскій (10), Грозненскій (4) районы, Нижній-Новгородъ (3), Петровскъ-портъ (2) и Керчь (2) и желѣзныхъ балокъ (6 т. п.)—въ Петербургъ (2), Луганскій (2), Домбровскій (1) и Ченстоховскій (1) районы. Изъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (341 т. п.) отправляются чугунныя и желѣзныя издѣлія (278 т. п.) главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (246 т. п.), а отчасти желѣзнодорожнымъ путемъ (32 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (6) въ Юзовскій (12), Алмазненскій (4), Александровскій-Екатерино-

*

славскій (2), Радомскій (1), Опоченскій (1), Снмско-Катавскій (1), Екатеринославскій (1) и др. районы, скобяной товаръ (55 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (23), Юзовскій (10), Бахмутскій (7), Новочеркасско-Грушевскій (4), Луганскій (3), Велико-Анадольскій (2) районы, внутрь района (2) и пр., болты, винты и пр. (6 т. п.)—въ Юзовскій районъ (3), внутрь района (1) и пр. Соль (329 т. п.) отпускается малымъ каботажемъ (323 т. п.) и въ небольшой долѣ желѣзнодорожнымъ путемъ (6 т. п.) въ Юзовскій (3), Велико-Анадольскій (2) и Луганскій (1) районы; земледѣльческія и прочія машины и орудія (180 т. п.) отправляются отчасти малымъ каботажемъ (23 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (157 т. п.) преимущественно въ районы Южной горнопромышленной полосы; изъ гончарныхъ издѣлій (131 т. п.) глиняныя трубы и черепица (118 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ также главнымъ образомъ на рынки этой полосы, фарфоровая, фаянсовая, глиняная и др. посуда (12 т. п.)—малымъ каботажемъ; изъ нефтяныхъ продуктовъ (25 т. п.) отпускаются минеральныя масла (11 т. п.) по желѣзной дорогѣ внутрь района (3), въ Юзовскій (4), Алмазненскій (2) и Бахмутскій (2) районы, керосинъ (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) внутрь района (2) и въ Велико-Анадольскій районъ (1), а также малымъ каботажемъ (2 т. п.), нефть и нефтяные остатки (5 т. п.) — по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій (3), Бахмутскій (1) районы и внутрь района (1); мѣдь не въ дѣлѣ (16 т. п.) идетъ по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) въ Луганскій (12), Юзовскій (2) и др. районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.), свинецъ не въ дѣлѣ (7 т. п.) — по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (6) и Юзовскій (1) районы и олово не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ районы Южной горнопромышленной полосы. Слѣдующее мѣсто въ ряду отправляемыхъ райономъ товаровъ принадлежитъ грузамъ I типа, изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ сбываются хлѣбные продукты (10.595 т. п.); изъ зерновыхъ хлѣбовъ (10.521 т. п.) вывозятся пшеница (5.598 т. п.) почти цѣликомъ моремъ (5.597 т. п.) заграницу (5.341) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (256), ячмень (4.321 т. п.)—также моремъ (4.320 т. п.) заграницу (4.015) и въ черноморскіе и азовскіе порты (305), рожь (554 т. п.)—моремъ заграницу (533) и малымъ каботажемъ (21) и овесъ (46 т. п.)—моремъ заграницу (40 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ предѣлы района; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (66 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить только вывозъ пшеничной муки (63 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (3) въ Юзовскій (3), Крестно-Должанскій (3) и Велико-Анадольскій (1) районы, главнымъ же образомъ малымъ каботажемъ (52 т. п.); незначительныя партіи отрубей (8 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) заграницу и малымъ каботажемъ. Замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ отправки масличныхъ сѣмянъ (864 т. п.), сбываемыхъ почти сполна моремъ (862 т. п.) заграницу (797) и малымъ каботажемъ (65). Изъ прочихъ грузовъ I типа жмыхи (116 т. п.) идутъ моремъ заграницу (106) и малымъ каботажемъ (10), зелень и овощи (113 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (9 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. грибовъ, 3 т. п. картофеля и 1 т. п. капусты) въ Бахмутскій (4), Юзовскій (1), Алмазненскій (1) районы, внутрь района (2) и пр., преимущественно же малымъ каботажемъ (104 т. п.), фрукты (67 т. п.), какъ-то апельсины и лимоны (55 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій (35), Алмазненскій (9), Бахмутскій (5), Луганскій (1), Славянскій (1), Велико-Анадольскій (1) и др. районы и прочіе фрукты (12 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (11); изъ сахарныхъ продуктовъ (61 т. п.) сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (57 т. п.) отправляются отчасти малымъ каботажемъ (17 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (40 т. п., въ томъ числѣ 39 т. п. сахара-рафинада) въ Юзовскій (32 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. сахарнаго песка), Велико-Анадольскій (3), Алмазненскій (2) районы и внутрь района (2) и рафинадная патока (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Велико-Анадольскій (2), Юзовскій (1) и др. районы; наконецъ растительныя масла (7 т. п.) вывозятся по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Бахмутскій (3), Юзовскій (2) и Велико-Анадольскій (1) районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) выдѣляются отправки строительныхъ матеріаловъ (182 т. п.), сбываемыхъ по желѣзной дорогѣ (125 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (38) въ Юзовскій (63), Велико-Анадольскій (13), Екатеринославскій (4), Орѣховскій-Таврическій (2) районы, Новороссійскъ (2) и пр. и малымъ каботажемъ (57 т. п.), шпалъ (38 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно въ предѣлы района, деревянныхъ и бочарныхъ издѣлій (37 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) главнымъ образомъ въ районы Южной горнопромышленной полосы и отчасти въ Харьковъ и районы Полѣсья, дровъ (29 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (27 т. п.) внутрь района (23), въ Юзовскій (2) и Крестно-Должанскій (2) районы и малымъ каботажемъ (2 т. п.) и древеснаго угля (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Бахмутскій (3), Луганскій (2,5), Юзовскій (2) и Велико-Анадольскій (1,5) районы. Изъ грузовъ VII типа въ наибольшемъ количествѣ отправляются москательные и химическіе товары (202 т. п.), а именно кислотные огарки (66 т. п.) по желѣзной дорогѣ преимущественно въ Славянскій районъ, селитра (7 т. п.)—въ Алмазненскій (4) и Бахмутскій (2,5) районы, колесная мазь (4 т. п.)—въ Юзовскій (1), Бахмутскій (1), Луганскій (1) и др. районы, кислоты (3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Екатеринославскій районъ и прочіе товары этой группы (122 т. п.)—отчасти малымъ каботажемъ (3 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (119 т. п.) въ разные районы преимущественно Южной горнопромышленной полосы; сюда же направляются по желѣзной дорогѣ партіи бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (40 т. п.), идущихъ кромѣ того въ незначительной долѣ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (6 т. п.). Изъ остальныхъ грузовъ этого типа деревянное масло (4 т. п.) идетъ по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій (2,5) и по мелочамъ въ Бахмутскій, Луганскій и Велико-Анадольскій районы, мыло (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ ближайшіе районы, тряпье (3 т. п.), резина и резиновыя издѣлія (3 т. п.)—малымъ каботажемъ и шорный товаръ (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) преимущественно въ ближайшіе районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Наконецъ къ VII же типу отнесены каботажныя отправки разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (48 т. п.) и домашнихъ вещей (8 т. п.). По II типу слѣдуетъ отмѣтить вывозъ рыбнаго товара (150 т. п.), причемъ по желѣзной дорогѣ идутъ свѣжая и живая рыба (99 т. п.) въ Юзовскій (12), Екатеринославскій (10), Бѣлгородскій (7) районы, Харьковъ (7), Москву (6), Алмазненскій (6), Бахмутскій (5) районы, Варшаву (4), Таганрогъ (3), Одессу (3), Кіевъ (3), Полтаву (2), Петербургъ (2), Луганскій (2), Велико-Анадольскій (2), Обоянскій (1,5) районы, Курскъ (1,5), Павлоградъ (1), Мелитополь (1), Сумы (1), Елизаветградъ (1), Николаевъ (1), Гришинскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1), Славянскій (1), Лозовскій (1), Сватово-Лучинскій (0,5), Щигровскій (0,5) и др. районы и сельди (5 т. п.)—въ Юзовскій (1,5), Велико-Анадольскій (1), Сватово-Лучинскій (0,5) и др. ближайшіе районы; остальной рыбный товаръ (46 т. п.) отправляется отчасти по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) въ Велико-Анадольскій (4), Юзовскій (3), Бѣлгородскій (3), Черкасскій (2), Винницкій (1), Бѣло-Церковскій (1), Золотоношскій (1) районы, Ставрополь (1), Рязань (1), Кременчугъ (1), Екатеринославъ (1), Харьковъ, Полтаву, Шполянскій, Бахмутскій, Клейнмихелевскій, Луганскій и др. районы, а отчасти малымъ каботажемъ (20 т. п.); кожевенно-скорняжный товаръ (45 т. п.) отпускается въ видѣ кожъ и шкуръ (38 т. п.) по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ Ошмянскій (2), Шиловскій (1), Медынскій (1) и по мелочамъ въ Рязанскій, Елецкій, Юзовскій и др. районы и малымъ каботажемъ (30 т. п.) и овчинъ (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Харьковъ (3), Ново-Оскольскій (1), Бѣлгородскій (0,5) и др. районы, шерсть (20 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) въ Харьковъ (13) и Москву (2) и малымъ каботажемъ (5 т. п.), сало (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Юзовскій (4), Алмазненскій (1), Луганскій (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (2 т. п.) и сырая кость (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Земетчинскій районъ (4), Петербургъ (2), Ковну (0,5) и внутрь района (0,5). Изъ грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ указать по VI типу на отправки виноградныхъ винъ (18 т. п.) по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) въ Юзовскій (6), Бахмутскій (3), Алмазненскій (2), Луганскій (2), Велико-Анадольскій (1), Славянскій (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.), спирта (14 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій (8) и Гришинскій (1) районы, а также въ предѣлы района (5) и водочныхъ издѣлій (6 т. п.)—въ Луганскій (3), Алмазненскій (1), Юзовскій (1) и др. районы и по V типу мѣшковъ (15 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Бахмутскій (4), Юзовскій (2), Славянскій (2), Велико-Анадольскій (1), Гришинскій (1), Сватово-Лучинскій (1), Луганскій и др. районы и малымъ каботажемъ (2 т. п.), веревокъ и канатовъ (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Юзовскій (4) и Алмазненскій (1) районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.), мануфактурнаго товара (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Бахмутскій (1), Велико-Анадольскій (1), Юзовскій, Алмазненскій и др. районы, предметовъ одѣянія и обуви (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2,5 т. п.) въ ближайшіе районы и малымъ каботажемъ (1,5 т. п.), клеенки и брезентовъ (2 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ.

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, преобладаютъ грузы IV типа; изъ нихъ важнѣйшими являются каменный уголь и коксъ (54.571 т. п.) и разная руда (30.560 т. п.), причемъ первые доставляются по желѣзной дорогѣ (54.390 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (207) изъ Юзовскаго (42.019), Алмазненскаго (9.990), Крестно-Должанскаго (1.384), Бахмутскаго (396), Новочеркасско-Грушевскаго (233), Сватово-Лучинскаго (62), Амвросіевско-Курганскаго (40), Харьковскаго (21), Московскаго (14), Велико-Анадольскаго (13) и др. районовъ и моремъ (181 т. п.) малымъ каботажемъ (178) и изъ заграницы (3), а желѣзная руда (18.215 т. п.) привозится по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи въ предѣлахъ района (6.054) изъ Криворожскаго (10.448), Велико-Анадольскаго (1.255), Амвросіевско-Курганскаго (301), Божедаровскаго (111), Крестно-Должанскаго (26), Благодатскаго (7), Липецкаго (7) и др. районовъ и разная руда (12.345 т. п.)—моремъ изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ (12.069 т. п.) и изъ заграницы (276). Въ значительномъ количествѣ районъ получаетъ также полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (16.528 т. п.), а именно известковый камень (7.260 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Велико-Анадольскаго (5.998),

Юзовскаго (1.131), Алмазненскаго (6) районовъ и изнутри района (125), строительный камень (5.689 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5.540 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (4.809) изъ Бахмутскаго (254), Велико-Анадольскаго (233), Криворожскаго (201), Юзовскаго (22), Екатеринославскаго (7), Александровскаго - Екатеринославскаго (5), Амвросіевско-Курганскаго (4) и др. районовъ и моремъ (149 т. п.) изъ заграницы (124) и изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ (25), огнеупорный кирпичъ (2.042 т. п.)—моремъ изъ заграницы (1.667 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (375 т. п.) изъ Бахмутскаго (133), Велико-Анадольскаго (81), Гуляй-Польскаго (44), Екатеринославскаго (25), Новороссійскаго (9), Нешавскаго (8), Боровичскаго (3), Волочискаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (61), цементъ (444 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (434 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) изнутри района, огнеупорную глину (345 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (224 т. п.) изъ Юзовскаго (120), Бахмутскаго (34), Велико-Анадольскаго (25), Криворожскаго (13), Екатеринославскаго (6) и др. южныхъ горнопромышленныхъ районовъ, а также изнутри района (19) и моремъ изъ заграницы (121 т. п.), землю, песокъ и пр. (330 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (308 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (257) изъ Велико-Анадольскаго (21), Екатеринославскаго (19), Юзовскаго (7) и др. районовъ и моремъ (22 т. п.) изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ (18) и изъ заграницы (4), алебастръ и гипсъ (245 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Бахмутскаго, Юзовскаго и Славянскаго районовъ, строительный кирпичъ (96 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (51), Гуляй-Польскаго (21), Бахмутскаго (13), Велико-Анадольскаго (9) и Волочискаго (2) районовъ, землеудобрительные туки (29 т. п.)—изъ Новороссійска, мѣлъ (20 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бѣлгородскаго района и асфальтъ (19 т. п.)—моремъ (11 т. п.) изъ заграницы (6) и портовъ Азовскаго и Чернаго морей (5), а также по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изнутри района. Чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ и въ лому (1.743 т. п.) доставляются главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (1.586 т. п.), причемъ желѣзо и сталь (1.097 т. п.) идутъ кромѣ внутрирайонной передачи (833) изъ Бахмутскаго (72), Алмазненскаго (66), Юзовскаго (47), Новочеркасско-Грушевскаго (16), Екатеринославскаго (15) районовъ, Таганрога (10), Брянскаго района (9), Новороссійска (5), Криворожскаго района (4), Харькова (2), Нижняго-Новгорода (2), Луганска (2) и пр., чугунъ (455 т. п.)—изъ Маріупольскаго (374), Юзовскаго (39), Алмазненскаго (32), Славянскаго (6) и Луганскаго (4) районовъ и желѣзный ломъ (33 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (10) изъ Таганрога, Юзовскаго, Гуляй-Польскаго и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы; кромѣ того чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ прибываютъ моремъ (157 т. п.) изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ (104) и изъ заграницы (53). Строительное желѣзо (855 т. п.) привозится въ видѣ рельсъ (668 т. п.) по желѣзной дорогѣ (667 т. п.) изъ Алмазненскаго (456), Бахмутскаго (60), Юзовскаго (20), Екатеринославскаго (10), Брянскаго (5) районовъ, Варшавы (2) и разныхъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, а также изнутри района (26) и малымъ каботажемъ (1 т. п.), желѣзныхъ трубъ (128 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изнутри района (71), изъ Юзовскаго района (7), Таганрога (5), Екатеринослава (5), Алмазненскаго (4) и др. районовъ, желѣзныхъ балокъ (42 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Алмазненскаго района и Екатеринослава, принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (11 т. п.)—моремъ (9 т. п.), изъ заграницы (8) и малымъ каботажемъ (1) и желѣзнодорожнымъ путемъ (2 т. п.) изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы; соль (653 т. п.) привозится по желѣзной дорогѣ (325 т. п.) изъ Бахмутскаго (308) и Славянскаго (17) районовъ и малымъ каботажемъ (328 т. п.); разныя машины и орудія (298 т. п.) идутъ моремъ (154 т. п.) изъ заграницы (124) и малымъ каботажемъ (30), а по желѣзной дорогѣ (144 т. п.) главнымъ образовъ изъ районовъ Южной горнопромышленной и Южной хлѣботорговой полосъ и отчасти изъ Новороссійска, Харькова и Вильковишскаго-Сувалкскаго района; паровые котлы (8 т. п.) привозятся по желѣзной дорогѣ изъ Юзовскаго (2), Сумскаго (2) районовъ, Таганрога (1), Павлограда (1), Ростова-на-Дону и пр.; изъ гончарныхъ издѣлій (208 т. п.) получаются глиняныя трубы и черепица (183 т. п.) преимущественно моремъ (181 т. п.) изъ заграницы (167) и малымъ каботажемъ (14), фаянсовая и фарфоровая посуда (18 т. п.)—малымъ каботажемъ (13 т. п., сюда же включены и партіи стеклянной посуды) и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) преимущественно изъ Харькова и Полонненскаго района и изразцы (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ мелкими партіями изъ Борисовскаго, Смоленскаго, Бахмутскаго, Оршанскаго и др. районовъ; изъ металлическихъ издѣлій (173 т. п.) привозятся по желѣзной дорогѣ чугунное литье (45 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (6) изъ Екатеринославскаго (7), Луганскаго (7), Юзовскаго (5), Вильковишскаго-Сувалкскаго (4), Брянскаго (3), Славянскаго (3) районовъ, Таганрога (1), Харькова (1), Одессы, Ковны и пр., скобяной товаръ (22 т. п.) — изъ Екатеринослава (5), Таганрога (4), Варшавы (3), Тулы (2), Харькова (1) и по мелочамъ изъ ближайшихъ районовъ, а также изнутри района (2), болты, винты и пр. (8 т. п.) — по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринослава (3) и по мелочамъ изъ Петербурга, Риги, Москвы, Алмазненскаго, Новочеркасско-Грушевскаго и др. районовъ и проволока (3 т. п.)—моремъ изъ заграницы; кромѣ того 94 т. п. чугунныхъ, желѣзныхъ и пр. издѣлій прибываетъ моремъ малымъ каботажемъ (73) и изъ заграницы (21). Изъ продуктовъ нефтепромышленности (156 т. п.) получаются керосинъ (91 т. п.) по желѣзной дорогѣ (80 т. п.) изъ Царицына (44), Петровска-порта (31), Грозненскаго (1), Юзовскаго (1) районовъ, Ростова-на-Дону (1), а также изнутри района (2) и малымъ каботажемъ (11 т. п.), нефть и нефтяные остатки (28 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) изъ Грозненскаго (16), Царицынскаго (6), Алмазненскаго (1), Прохладненскаго (1) районовъ и изнутри района (1) и малымъ каботажемъ (3 т. п.), олеонафты (20 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (18) и минеральныя масла (17 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Петровска-порта (13), Закавказья (1) и изнутри района (3). Наконецъ по данному типу слѣдуетъ отмѣтить привозъ стеклянныхъ издѣлій (35 т. п.), а также металловъ и сплавовъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (34 т. п.), причемъ въ ряду первыхъ, прибывающихъ исключительно по желѣзной дорогѣ, выдѣляются партіи бутылокъ (18 т. п.), поступающихъ изъ Бахмутскаго (5), Касторненскаго (4) районовъ, Казани (4) и по мелочамъ изъ Юзовскаго, Велико-Анадольскаго и др. районовъ, оконнаго стекла и зеркалъ (10 т. п.)—изъ Брянскаго (7), Бахмутскаго (1), Гришинскаго (1) и др. районовъ, посуды и разныхъ издѣлій изъ стекла (6 т. п.)—изъ Степанскаго района (2), Харькова (1), Брянскаго (1), Лидскаго (1) и Кобринскаго (0,5) районовъ, а изъ вторыхъ—транспорты мѣди (11 т. п.), привозимой моремъ изъ заграницы (10) и малымъ каботажемъ (1), свинца (6 т. п.)—моремъ изъ заграницы и другихъ металловъ и сплавовъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (15 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (14). Въ значительномъ количествѣ поступаютъ въ районъ также земледѣльческіе продукты и прочіе грузы, отнесенные къ I типу, причемъ бо̀льшая часть ихъ приходится на долю хлѣбныхъ товаровъ (3.314 т. п.); въ ряду послѣднихъ преобладаютъ зерновые хлѣба (2.819 т. п.), изъ которыхъ пшеница (1.351 т. п.) получается по желѣзной дорогѣ (875 т. п.) изъ Юзовскаго (333), Сватово-Лучинскаго (195), Гришинскаго (130), Бахмутскаго (94), Велико-Анадольскаго (42), Купянскаго (19), Славянскаго (18), Луганскаго (17), Алмазненскаго (10), Чугуевскаго (7) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (476 т. п.), ячмень (862 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (375 т. п.) изъ Юзовскаго (165), Велико-Анадольскаго (84), Бахмутскаго (43), Гришинскаго (30), Алмазненскаго (13), Славянскаго (10), Луганскаго (8), Сватово-Лучинскаго (6), Лозовскаго (3), Таганрогскаго (2) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (487 т. п.), рожь (486 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (448 т. п.) изъ Луганскаго (88), Клейнмихелевскаго (64), Крестно-Должанскаго (57), Бахмутскаго (43), Сватово-Лучинскаго (39), Алмазненскаго (35), Ново-Оскольскаго (23), Старо-Оскольскаго (17), Щигровскаго (14), Юзовскаго (12), Мармыжинскаго (8), Купянскаго (8), Чугуевскаго (7), Колпненскаго (5), Славянскаго (5), Гришинскаго (5), Золочевскаго (4), Тербунскаго (3), Бѣлгородскаго (3) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (38 т. п.) и овесъ (115 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (113 т. п.) изъ Клейнмихелевскаго (36), Тербунскаго (17), Сватово-Лучинскаго (8), Анненскаго (5), Малоархангельскаго (5), Щигровскаго (5), Мармыжинскаго (5), Коренного (3), Колпненскаго (3), Пирятинскаго (2), Кораблинскаго (2), Лебедянскаго (2), Старо-Оскольскаго (2), Касторненскаго (2), Бахмутскаго (2), Зиновьевско-Куракинскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (6) и малымъ каботажемъ (2 т. п.). Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (433 т. п.) привозятся пшеничная мука (330 т. п.) по желѣзной дорогѣ (194 т. п.) изъ Павлоградскаго (48), Велико-Анадольскаго (22), Юзовскаго (21), Екатеринославскаго (20), Александровскаго-Екатеринославскаго (20), Воронежскаго (12), Гуляй-Польскаго (7), Бахмутскаго (6), Гришинскаго (5), Полтавскаго (5), Старо-Оскольскаго (4), Себряковско-Арчадинскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (3), Пришибскаго (2), Кораблинскаго (2), Пензенскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (2) и малымъ каботажемъ (136 т. п.), пшено и разная крупа (77 т. п.), причемъ по желѣзной дорогѣ пшено (45 т. п.) получается изъ Прохладненскаго (40), Грозненскаго (2), Бурнаковскаго (1) и др. районовъ, а гречневая крупа (13 т. п.)—изъ Коротоякскаго (3), Волчанскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Воронежскаго (1,5), Ново-Оскольскаго (1,5), Бахмутскаго (1), Бобровскаго (1) и Павлоградскаго (1) районовъ; кромѣ того пшено и крупа идутъ малымъ каботажемъ (17 т. п.); ржаная мука (13 т. п.) доставляется по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) изъ Екатеринославскаго (2), Бахмутскаго (2), Павлоградскаго (2), Воронежскаго (2), Себряковско-Арчадинскаго (1), Славянскаго (1) и Велико-Анадольскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.) и разная особо непоименованная мука (12 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Велико-Анадольскаго (7), Юзовскаго (1), Старо-Оскольскаго (1), Павлоградскаго (1) и др. районовъ; наконецъ отруби, тарица и куколь (62 т. п.) поступаютъ по желѣзной дорогѣ (28 т. п.) изъ Екатеринославскаго (10), Павлоградскаго (5), Ростовскаго-на-Дону (4), Юзовскаго (4), Велико-Анадольскаго (2), Бахмутскаго (1) и Борисоглѣбскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (34 т. п.). Изъ продуктовъ садоводства и огородничества (318 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ разные овощи

и зелень (230 т. п.), а именно по желѣзной дорогѣ картофель (177 т. п.) идетъ изъ Бѣлгородскаго (18), Богодуховскаго (17), Харьковскаго (16), Ново-Оскольскаго (15), Обоянскаго (11), Ахтырскаго (8), Воронежскаго (8), Зміевскаго (8), Клейнмихелевскаго (7), Золочевскаго (6), Кролевецкаго (6), Славянскаго (4), Юзовскаго (4), Курскаго (3), Роменскаго (3), Орловскаго (3), Колпненскаго (3), Мармыжинскаго (2), Лискинскаго (2), Усманскаго (2), Старо-Оскольскаго (2), Сватово-Лучинскаго (2), Сумскаго (2), Кобелякскаго (2), Лебединскаго (2), Коренного (2), Козелецко-Бобровицкаго (2), Острогожскаго (1), Волчанскаго (1), Щигровскаго (1), Зиновьевско-Куракинскаго (1), Лохвицкаго (1), Валковскаго (1), Чугуевскаго (1), Бирюченскаго (1), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (2), лукъ (16 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (7), Валуйскаго (5), Ново-Оскольскаго, Золочевскаго и др. районовъ и капуста (10 т. п.)—изъ Курскаго (2), Кролевецкаго (2), Золочевскаго (2), Бѣлгородскаго (1), Пятигорскаго (1), Валуйскаго (0,5) районовъ и изнутри района (1); кромѣ того овощи и зелень прибываютъ малымъ каботажемъ (24 т. п.); разные фрукты (86 т. п.) привозятся преимущественно малымъ каботажемъ (62 т. п.) и отчасти желѣзнодорожнымъ путемъ (24 т. п.), причемъ яблоки (16 т. п.) доставляются изъ Городнянскаго района (4), Бахчисарая (2), Курскаго (2), Гомельскаго (1), Славянскаго (1), Кишиневскаго (1), Орловскаго (1), Новозыбковскаго (1), Ново-Оскольскаго (1) и др. районовъ, апельсины и лимоны (4 т. п.) и виноградъ (4 т. п.)—по мелочамъ съ южнорусскихъ рынковъ. Замѣтными партіями доставляются въ районъ также масличныя сѣмена (264 т. п.), привозимыя по желѣзной дорогѣ (135 т. п.) изъ Гришинскаго (52), Славянскаго (16), Юзовскаго (13), Екатеринодарскаго (11), Пятигорскаго (6), Валуйскаго (5), Алмазненскаго (5), Крестно-Должанскаго (4), Луганскаго (3), Купянскаго (3), Сватово-Лучинскаго (3), Мордовскаго (2), Старо-Оскольскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Бахмутскаго (2), Велико-Анадольскаго (2) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (129 т. п.); сахарные продукты (137 т. п.) получаются преимущественно малымъ каботажемъ (122 т. п.), а также по желѣзной дорогѣ (15 т. п.), причемъ этимъ послѣднимъ путемъ рафинадная патока (7 т. п.) идетъ изъ Смѣлянскаго (3), Середино-Будскаго (1), Корюковско-Костобобрскаго (1), Екатеринославскаго, Льговскаго и др. районовъ, сахаръ-рафинадъ (5 т. п.)—изъ Ахтырскаго (2), Харьковскаго (1) районовъ и изнутри района (2) и сахарный песокъ (3 т. п.)—изъ Екатеринослава (2) и Чугуевскаго района (1). Кромѣ вышеозначенныхъ товаровъ въ районъ поступаютъ по данному типу партіи льняного, конопляного, подсолнечнаго и др. растительныхъ маслъ (48 т. п.) по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) изъ Армавирскаго (9), Коротоякскаго (4), Екатеринодарскаго (2) районовъ, Петровска-порта (1) и Радома (1) и малымъ каботажемъ (30 т. п.), сѣна и соломы (14 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Алмазненскаго (2), Крестно-Должанскаго (1) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (10 т. п.), жмыховъ (11 т. п.)—малымъ каботажемъ, табачныхъ издѣлій (10 т. п.)—малымъ каботажемъ (7 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) преимущественно изъ Ростова-на-Дону и Екатеринослава и махорки (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринослава (3) и Прилукскаго района (2). Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ привоза занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ преобладаютъ транспорты строительныхъ матеріаловъ (1.687 т. п.), поступающихъ по желѣзной дорогѣ (1.139 т. п.) кромѣ передачи внутри района (13) изъ Екатеринославскаго (279), Царицынскаго (273), Пенделковскаго (205), Бобруйскаго (125), Пензенскаго (44), Акуличскаго (17), Кузнецкаго (12), Камышинскаго (11), Почепскаго (11), Кременчугскаго (11), Рогачевскаго (10), Славянскаго (10), Игуменскаго (9), Клинцовскаго (9), Инзенскаго (7), Суражскаго-Черниговскаго (6), Корюковско-Костобобрскаго (5), Валуйскаго (5), Рѣчицкаго (4), Рославльскаго (4), Сарептскаго (4), Новочеркасско-Грушевскаго (4), Сватово-Лучинскаго (3), Крюковскаго (3), Крестно-Должанскаго (2), Столбцовскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (2), Велико-Анадольскаго (2), Алмазненскаго (2), Бѣло-Церковскаго (2), Мозырскаго (2), Новороссійскаго (2), Чугуевскаго (2), Зміевскаго (2), Бахмутскаго (2), Глуховскаго (2), Бобрскаго (2), Туровскаго (2), Сызранскаго (2) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (548 т. п.); дрова (353 т. п.) привозятся частью по желѣзной дорогѣ (43 т. п.) кромѣ передачи въ предѣлахъ района (21) изъ Екатеринодарскаго (4), Екатеринославскаго (4), Велико-Анадольскаго (3), Абинскаго (2), Алмазненскаго (2), Валуйскаго (2), Славянскаго (2) и др. районовъ, главнымъ же образомъ малымъ каботажемъ (310 т. п.), древесный уголь (43 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (39 т. п.) изъ Рѣчицкаго (14), Славянскаго (6), Бахмутскаго (4), Екатеринославскаго (3), Велико-Анадольскаго (2), Юзовскаго (2), Абинскаго (2), Ѳеодосійскаго (1), Сватово-Лучинскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (4 т. п.), смоляные продукты (33 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Юзовскаго и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы и изъ Москвы и малымъ каботажемъ (17 т. п.), деревянныя издѣлія (31 т. п.) — желѣзнодорожнымъ путемъ, изъ Славянскаго (4), Оршанскаго (3), Екатеринославскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Бобруйскаго (2), Бѣло-Церковскаго (2), Карачевскаго (2) и дробными партіями преимущественно изъ районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной горнопромышленной полосъ, бочарныя издѣлія (24 т. п.)—малымъ каботажемъ (21 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ, шпалы (20 т. п.) и клепка (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ первыя изъ Екатеринославскаго района, а вторая—изъ Бахмутскаго (5), Рогачевскаго (3), Сасовскаго (2), Велико-Анадольскаго (1) и др. районовъ и наконецъ деревянная мебель (8 т. п.)—изъ Екатеринослава, Москвы, Харькова и пр. Среди грузовъ VII типа выдѣляются транспорты москательныхъ и химическихъ товаровъ (130 т. п.), а именно глины и земли красильныхъ (15 т. п.), колесной мази (7 т. п.), соды (4 т. п.), дубильныхъ веществъ (4 т. п.) и селитры (5 т. п.), привозимыхъ моремъ, причемъ всѣ эти товары идутъ изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ, кромѣ селитры, ввозимой изъ заграницы; прочіе товары данной группы (95 т. п.) доставляются моремъ (43 т. п.) малымъ каботажемъ (35) и изъ заграницы (8) и по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) преимущественно изъ Ростова-на-Дону, Харькова, Екатеринослава и Варшавы. Бакалейный, гастрономическій и кондитерскій товары (88 т. п.) привозятся по желѣзной дорогѣ (36 т. п.) изъ Закавказья (6 т. п. рису и 3 т. п. сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ), Ростова-на-Дону, Екатеринослава, Харькова, Москвы, Бѣлгородскаго, Кишиневскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (52 т. п.), бумага и картонъ (17 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (13 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Екатеринослава (2) и Харькова (1,5), кровельный толь (4 т. п.) — малымъ каботажемъ (2 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ, мыло (10 т. п.)—малымъ каботажемъ (9 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.), спички (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Городнянскаго (2), Воейковскаго (1), Новозыбковскаго (1) и др. районовъ и свѣчи (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Екатеринослава, Ростова-на-Дону и пр. и малымъ каботажемъ (2 т. п.), шорный товаръ (6 т. п.) и резиновыя издѣлія (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Харькова, Ростова-на-Дону, Таганрога и пр. и малымъ каботажемъ (5 т. п.). Къ VII типу отнесены также каботажные транспорты разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (78 т. п.) и домашнихъ вещей (7 т. п.). Изъ грузовъ VI типа слѣдуетъ отмѣтить привозъ пива и портера (77 т. п.) по желѣзной дорогѣ (44 т. п.) изъ Харьковскаго района (18), Мелитополя (10), Ростова-на-Дону (5), Юзовскаго района (5), Екатеринослава (4) и Петербурга (2) и малымъ каботажемъ (33 т. п.), спирта (54 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (5) изъ Люблинскаго (11), Рѣчицкаго (9), Старо-Оскольскаго (5), Роменскаго (3), Бобруйскаго (2), Скаржинско-Островецкаго (2), Юзовскаго (2), Туровскаго (2), Барановичскаго (1), Луганскаго (1), Городнянскаго (1), Валковскаго (1), Сумскаго (1), Бѣлгородскаго (1) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (4 т. п.), виноградныхъ винъ (36 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) мелкими партіями изъ Ростова-на-Дону, Симферополя, Ѳеодосіи, Закавказья, Юзовскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (31 т. п.) и водочныхъ издѣлій (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Харькова и малымъ каботажемъ (4 т. п.). По II типу выдѣляются партіи рыбнаго товара (140 т. п.), а именно сельдей (21 т. п.), доставляемыхъ по желѣзной дорогѣ изъ Петровска-порта (12), Дербента (4), Закавказья (2), Царицына (1) и пр., свѣжей и живой рыбы (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Ростова-на-Дону, Царицына и пр. и прочаго рыбнаго товара (116 т. п.)—малымъ каботажемъ (105 т. п.), а отчасти по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) преимущественно изъ Царицына; кожи и шкуры (29 т. п.) доставляются главнымъ образомъ моремъ (27 т. п.) изъ заграницы (22) и малымъ каботажемъ (5) и сало (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (1) и Юзовскаго района (1) и малымъ каботажемъ (6 т. п.). Наконецъ по V типу слѣдуетъ указать на привозъ мануфактурнаго товара (54 т. п.) по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) изъ Москвы (12), Харькова (9), Лодзи (4), Ростова-на-Дону (2), Екатеринослава (1) и пр. и малымъ каботажемъ (22 т. п.), веревокъ и канатовъ (17 т. п.)—моремъ (10 т. п.) малымъ каботажемъ (9) и изъ заграницы (1) и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Льговскаго (3), Остерскаго (1) районовъ, Ростова-на-Дону (1), Харькова (1) и пр., предметовъ одѣянія и обуви (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Москвы, Харькова, Варшавы, Ростова-на-Дону и пр. и малымъ каботажемъ (5 т. п.) и мѣшковъ (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) дробными партіями изъ ближайшихъ районовъ, а также малымъ каботажемъ (7 т. п.).

Составъ района: г. Бердянскъ, вол. Андрово-Старо-Троянская, Андреевская, Берестовацкая, Дмитріевская, Николаевская, Романовская и Софійская (Ней-Гофнунгская) **Бердянскаго у. Таврической губ.,** Ново-Спасовская **Маріупольскаго у. Екатеринославской губ.**

Бердянскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 123.

Показатель силы района — 129.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Берды и Обиточной съ ея притоками Кильтичьей и Буртичьей, а на югѣ омывается Азовскимъ моремъ. Мѣстность представляетъ возвышенную равнину, круто обрывающуюся къ морю и сложенную изъ наносныхъ глинъ и суглинковъ. Лишь въ сѣверной половинѣ района изъ-подъ нихъ выступаютъ кристаллическія породы, представляющія отличный строительный матеріалъ и кромѣ того заключающія мѣстами желѣзныя руды. Изъ остальныхъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются только глины, пригодныя для выдѣлки кирпича. Лѣсовъ въ районѣ нѣтъ. Почву образуютъ почти повсемѣстно степные суглинки. Въ западной части района проходитъ Бердянская вѣтвь Екатерининской ж. д. Кромѣ желѣзной дороги Бердянскъ обладаетъ морскимъ сообщеніемъ, будучи портовымъ городомъ. Грунтовыя дороги расходятся изъ Бердянска во всѣ стороны—на Ногайскъ, Орѣховъ, Гуляй-Поле, Маріуполь и въ Донецкій бассейнъ. Вдоль двухъ первыхъ дорогъ, а также вдоль желѣзной дороги идетъ телеграфъ. Почта и телеграфъ имѣются въ Бердянскѣ, почтовыя отдѣленія—въ Андреевкѣ и Новоспасовкѣ.

Въ половинѣ XVIII в. районъ имѣлъ стратегическое значеніе, такъ какъ по Бердѣ шла такъ называемая Днѣпровская линія укрѣпленій со стороны Россіи. Незадолго до покоренія Крыма жившіе около русской границы ногаи вступили въ русское подданство, и земли района въ числѣ другихъ земель по сѣверному берегу Азовскаго моря были закрѣплены за ними, хотя изъ цѣлей политическихъ въ началѣ 1790-хъ годовъ ногаи были частью переведены на Кубань, но затѣмъ возвращены оттуда назадъ. Около 1812 г. часть ногаевъ покинула районъ, переселившись въ Турцію, и вскорѣ затѣмъ въ предѣлахъ района были поселены выходцы изъ Вюртемберга—нѣмцы-піетисты, образовавшіе здѣсь Ней-Гофнунгскую волость. Одновременно или даже нѣсколько раньше прихода нѣмцевъ-колонистовъ началось самовольное заселеніе свободныхъ земель района бѣглыми и выходцами изъ великорусскихъ и малорусскихъ губерній. Въ концѣ 1820-хъ годовъ по побережью района были поселены запорожскіе казаки, вернувшіеся изъ Турціи и образовавшіе Азовское казачье войско. Тогда-же былъ основанъ Бердянскъ. Послѣ массоваго выселенія ногайцевъ въ 1860—62 г.г. освободившіяся земли были нарѣзаны русскимъ изъ внутреннихъ губерній, а еще больше—болгарамъ и другимъ выходцамъ изъ части Бессарабіи, отошедшей по парижскому миру къ Молдавіи. Основанный одновременно съ поселеніемъ на берегу Азовскаго моря запорожскихъ казаковъ, вернувшихся изъ Турціи и образовавшихъ Азовское казачье войско, Бердянскъ въ 1836 г. былъ назначенъ портовымъ городомъ, и въ немъ была устроена таможенная застава. Уже на слѣдующій годъ изъ него было отпущено заграницу 29.000 четвертей пшеницы. Въ это время въ немъ считалось около 3.200 жителей. Въ 1842 г. Бердянскъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ. Несмотря на неустройство порта и гужевую доставку грузовъ, торговля Бердянска быстро возрастала. Въ пятилѣтіе 1844—1848 г.г. средній годовой вывозъ достигъ 1.535 т. р. при привозѣ на 5,5 т. р., а въ пятилѣтіе 1856—60 г.г. вывозилось ежегодно разныхъ сырыхъ продуктовъ, главнымъ образомъ пшеницы, масличныхъ сѣмянъ, сала, шерсти и кожъ, уже на 4.872 т. р. при привозѣ на 112 т. р. Къ началу 1890-хъ годовъ вывозъ Бердянскаго порта достигъ уже 12 милл. рублей, при ничтожномъ по прежнему ввозѣ (50—100 тыс. рублей). Вслѣдствіе проведенія съ тѣхъ поръ желѣзной дороги къ Бердянску и произведенныхъ въ его порту улучшеній торговля Бердянска еще нѣсколько увеличилась, но въ то-же время въ виду быстраго подъема Маріуполя онъ пересталъ быть третьимъ портомъ Азовскаго моря (послѣ Ростова и Таганрога), уступивъ ему это мѣсто.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бердянскъ	обор.	10.073	554	347	460	788	346	1.281	13.849	1.070	286	—	—	714	—	—	70
	ч. пр.	**68**	**31**	**7**	**24**	**42**	**56**	**133**	**361**	**15**	**4**	—	—	**4**	—	—	**7**
Новоспасовка (съ Ней-Гофнунгомъ)	обор.	—	—	10	—	70	27	91	198	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**6**	**4**	**15**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Андреевка	обор.	—	—	—	6	62	32	8	108	3	—	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**5**	**3**	**2**	**11**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Берестовое	обор.	4	—	3	5	42	33	18	105	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	**1**	**5**	**3**	**9**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевка	обор.	—	—	3	—	52	26	9	90	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**5**	**2**	**6**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	—	39	—	166	109	85	404	27	—	—	—	10	—	—	17
	ч. пр.	**1**	—	**3**	—	**27**	**19**	**42**	**92**	**4**	—	—	—	**3**	—	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	10.082	554	402	471	1.180	573	1.492	14.754	1.100	286	—	—	727	—	—	87
	ч. пр.	**71**	**31**	**13**	**26**	**90**	**87**	**207**	**525**	**20**	**4**	—	—	**8**	—	—	**8**
По обороту %		68,3	3,7	2,7	3,2	8,0	3,9	10,2	100	100	26,0	—	—	66,1	—	—	7,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	385	—	385	725	230	—	—	495	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**31**	—	**31**	**6**	**2**	—	—	**4**	—	—	—

Крупный вывозной портъ Азовскаго моря — Бердянскъ ведетъ значительную заграничную торговлю, главными предметами которой являются зерно и въ меньшей степени мука; будучи въ то-же время мѣстомъ, куда гужевая доставка зерна стягиваетъ окрестное населеніе, Бердянскъ является кромѣ того значительнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ для своего и ближайшихъ районовъ. Этимъ объясняются столь значительные обороты торговли Бердянска, на который приходится болѣе 93% всего торговаго оборота района. Первенствующій по размѣрамъ оборота I типъ сосредоточенъ всецѣло въ Бердянскѣ и заключаетъ торговлю зерновымъ хлѣбомъ (9.835 т. р.), мукой и отрубями (237 т. р.) и фруктами (10 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ VII типъ, состоящій изъ бакалейно-мелочной (915 т. р.) и черно-бакалейной (225 т. р.) торговли, продажи табачныхъ издѣлій (39 т. р.), печенаго хлѣба (39 т. р.), булокъ и кондитерскихъ издѣлій (38 т. р.) и колбаснаго товара (12 т. р.), затѣмъ изъ ювелирныхъ и часовыхъ магазиновъ (74 т. р.), торговли канцелярскими принадлежностями (31 т. р.), мебелью (22 т. р.) и музыкальными инструментами (19 т. р.), а также изъ аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ (43 т. р.), продажи обоевъ и красокъ (27 т. р.) и мыла (8 т. р.). V типъ слагается изъ торговли мануфактурой какъ въ чистомъ видѣ (593 т. р.), такъ и совмѣстно съ бакалейнымъ и другими товарами (294 т. р.), затѣмъ изъ продажи готоваго платья (110 т. р.), обуви (102 т. р.), галантерейнаго товара (70 т. р.), картузовъ и шапокъ (12 т. р.). Далѣе идетъ VI типъ, представленный винными лавками (385 т. р.), трактирами (78 т. р.), винно-бакалейными магазинами (25 т. р.), погребами (23 т. р.), буфетами (15 т. р.), пивными (14 т. р.), гостинницами (10 т. р.), харчевнями (9 т. р.), продажей прохладительныхъ напитковъ (5 т. р.) и меблированными комнатами (4 т. р.), а также банями (5 т. р.). Почти не уступаетъ ему по обороту II типъ, заключающій торговлю кожевеннымъ и шорнымъ товаромъ (236 т. р.), рыбой (160 т. р.), мясомъ (125 т. р.), масломъ и патокой (23 т. р.) и восковыми свѣчами (10 т. р.). Въ IV типѣ показаны желѣзно-скобяная торговля, ведущаяся частью совмѣстно съ бакалейной торговлей (262 т. р.), и продажа извести, каменнаго угля и песка (139 т. р.), посуды (46 т. р.), соли (15 т. р.), земледѣльческихъ орудій (5 т. р.) и изразцовъ (4 т. р.), а въ III типѣ—лѣсная торговля. Промышленная жизнь района также сосредоточена главнымъ образомъ въ Бер-

дянскѣ. Въ IV типѣ показаны заводъ земледѣльческихъ орудій и машинъ (702 т. р.), три кирпично-черепичныхъ завода (15 т. р.) и добыча гранита (10 т. р.), причемъ послѣдняя учтена далеко не полностью, такъ какъ она ведется кромѣ того кустарнымъ способомъ. I типъ заключаетъ мукомольную мельницу (207 т. р.), два пивоваренныхъ завода (79 т. р.) и вновь возникшую макаронную фабрику и наконецъ VII типъ—артели (49 т. р.), типографіи (27 т. р.), предпріятіе по освѣщенію города (4 т. р.) и портняжную мастерскую (7 т. р.). Главныя занятія жителей—земледѣліе, а также скотоводство, по сравненію съ которыми садоводство играетъ лишь незначительную роль, тогда какъ прибрежное населеніе занимается преимущественно рыбной ловлей. Побочными заработками служатъ извозъ и добыча камня. Въ районѣ собирается 8 ярмарокъ, изъ нихъ по одной зимой и весной и по три лѣтомъ и осенью.

Грузооборотъ района.

Главные отпускные товары района—продукты земледѣлія (пшеница, ячмень, овесъ и масличныя сѣмена), стягивающіеся по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ районовъ Южной горнопромышленной и отчасти Центральной хлѣботорговой (овесъ) полосъ, предназначаются для вывоза заграницу. По обмѣну прочими товарами районъ обнаруживаетъ тяготѣніе главнымъ образомъ къ ближайшимъ горнопромышленнымъ и хлѣботорговымъ районамъ, причемъ торговыя сношенія въ значительной долѣ поддерживаются каботажными перевозками.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бердянскъ по Екат. ж. д. . .	18,5	32,0	36,2	260,0	12,1	13,1	10,9	382,8	2.147,5	1.160,0	11,0	185,9	742,6	18,3	9,9	19,8
„ „ внѣшней торговлѣ	6.634,3	0,8	—	0,1	—	—	—	6.635,2	120,6	0,1	0,1	118,9	—	—	1,1	0,4
„ „ малому каботажу	244,7	20,2	18,2	116,1	2,5	35,8	136,1	573,6	2.324,0	209,0	88,6	651,9	1.267,9	14,7	9,4	82,5
Итого по Бердянску .	**6.897,5**	**53,0**	**54,4**	**376,2**	**14,6**	**48,9**	**147,0**	**7.591,6**	**4.592,1**	**1.369,1**	**99,7**	**956,7**	**2.010,5**	**33,0**	**20,4**	**102,7**
Нельговка Екат. ж. д. . . .	22,8	0,3	6,2	0,5	—	0,1	—	29,9	150,4	2,2	0,2	99,6	43,9	1,3	1,7	1,5
Елизаветовка „ „ „ . .	0,4	2,9	0,3	1,5	0,1	0,3	0,2	5,7	140,2	4,7	0,1	86,1	45,4	2,4	0,2	1,3
Трояна „ „ „ . . .	0,3	0,1	—	24,0	—	0,2	—	24,6	88,5	0,4	0,1	69,4	17,2	1,1	0,1	0,2
Итого по району . .	**6.921,0**	**56,3**	**60,9**	**402,2**	**14,7**	**49,5**	**147,2**	**7.651,8**	**4.971,2**	**1.376,4**	**100,1**	**1.211,8**	**2.117,0**	**37,8**	**22,4**	**105,7**

Въ ряду грузовъ I типа, играющихъ главную роль въ *отправленіи* района, на первомъ мѣстѣ стоятъ хлѣбные продукты (6.585 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (6.494 т. п.) вывозится въ наибольшихъ размѣрахъ пшеница (6.028 т. п.) моремъ заграницу (5.924) и малымъ каботажемъ (81), а кромѣ того по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) преимущественно въ предѣлы района (22); небольшія партіи ячменя (297 т. п.) направляются исключительно моремъ заграницу (296) и малымъ каботажемъ (1), овса (137 т. п.)—моремъ заграницу (126) и малымъ каботажемъ (11) и ржи (32 т. п.)—моремъ заграницу; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ отправляется только пшеничная мука (81 т. п.) отчасти по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Ригу, главнымъ же образомъ малымъ каботажемъ (78); незначительныя партіи отрубей (10 т. п.) отправляются малымъ каботажемъ. Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ районъ отправляетъ жмыхи (147 т. п.) моремъ заграницу, масличныя сѣмена (110 т. п.)—также моремъ заграницу (109) и малымъ каботажемъ (1), зелень и овощи (41 т. п.)—малымъ каботажемъ, апельсины и лимоны (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій районъ (2), Москву (2), Харьковъ (1), Гуляй-Польскій районъ (1), Екатеринославъ и пр. и разные фрукты (17 т. п.)—малымъ каботажемъ, сахаръ-рафинадъ (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Гуляй-Польскій (1), Орѣховскій-Таврическій (1) и др. районы и разные сахарные продукты (3 т. п.)—малымъ каботажемъ. Слѣдующее мѣсто въ отправленіи занимаютъ грузы IV типа, изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ сбываются полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (168 т. п.), а именно обыкновенный строительный кирпичъ (82 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (73 т. п.) въ ближайшіе горнопромышленные районы и кромѣ того малымъ каботажемъ (9 т. п.), цементъ (41 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ въ Екатеринославскій (34), Орѣховскій-Таврическій (3), Гуляй-Польскій (2), Харьковскій (1) районы и Симферополь (1), строительный камень (27 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) въ предѣлы района и малымъ каботажемъ (1), глина, земля, песокъ и пр. (11 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) преимущественно въ Гуляй-Польскій районъ и малымъ каботажемъ (9 т. п.), известь, мѣлъ, алебастръ и гипсъ (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1) въ Орѣховскій-Таврическій и др. районы и малымъ каботажемъ (4 т. п.). Въ значительномъ количествѣ отправляются также разныя машины и орудія (153 т. п.), причемъ по желѣзной дорогѣ идутъ сельскохозяйственныя машины (59 т. п.) въ Камышинскій (5), Урбахскій (4), Пятигорскій (4), Новоузенскій (3), Уральскій (2) районы, Сибирь (2), Николаевскій-Самарскій (2), Сальскій (2), Великокняжескій (2), Сорочинско-Тоцкій (2), Оренбургскій (2), Челябинскій (2), Самарскій (1), Царицынскій (1), Тихорѣцкій (1), Себряковско-Арчадинскій (1), Калачскій-Донской (1), Каменскій-Донской (1), Бахмутскій (1), Юзовскій (1), Крестно-Должанскій (1), Славянскій (1), Гуляй-Польскій (1), Харьковскій (1), Ново-Бугскій (1), Бендерскій (1), Николаевскій-Херсонскій (1), Коломенскій (1), Саратовскій, Дергачевско-Ершовскій и многіе др. районы преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, земледѣльческія орудія (21 т. п.)—въ Сорочинско-Тоцкій (3), Камышинскій (1), Саратовскій (1), Покровско-Слободскій (1), Челябинскій (1), Оренбургскій (1), Бузулукскій (1), Сальскій (1), Царицынскій (1), Миллеровскій (1), Амвросіевско-Курганскій (1) и др. районы и разныя машины (7 т. п.)—главнымъ образомъ въ районы Южной горнопромышленной полосы; кромѣ того 66 т. п. машинъ и орудій отправляется малымъ каботажемъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа районъ отпускаетъ незначительныя партіи металлическихъ издѣлій (20 т. п.), а именно чугуннаго литья и желѣзныхъ издѣлій (14 т. п.)—наполовину по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Юзовскій (2), Бахмутскій (2) районы, Либаву (1), Таганрогъ (0,5), Екатеринославъ (0,5) и пр., наполовину малымъ каботажемъ (7 т. п.), скобяного товара (6 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Юзовскій (3), Бахмутскій (1) и др. районы Южной горнопромышленной полосы, чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ и въ лому (18 т. п.), причемъ по желѣзной дорогѣ желѣзо и сталь (10 т. п.) отправляются въ Луганскій (3), Юзовскій (2), Гуляй-Польскій (2), Орѣховскій-Таврическій (1), Бахмутскій (1) и др. районы, желѣзный ломъ (5 т. п.)—въ Луганскій (2), Бахмутскій (2) и Юзовскій (1) районы и чугунъ (2 т. п.)—въ Бахмутскій районъ; около 1 т. п. этихъ товаровъ идетъ малымъ каботажемъ. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (13 т. п.) керосинъ (11 т. п.) сбывается по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) внутрь района (1) и въ Орѣховскій-Таврическій районъ (1) и моремъ въ ближніе русскіе порты (9 т. п.) и олеонафты (2 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ. Принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (8 т. п.) отправляются желѣзнодорожнымъ путемъ въ Юзовскій (7) и Алмазненскій (1) районы, каменный уголь и коксъ (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) внутрь района (4) и въ Гуляй-Польскій районъ (1) и малымъ каботажемъ (1 т. п.), соль (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Гуляй-Польскій (2) и Орѣховскій-Таврическій (1) районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.) и бутылки (1 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Гуляй-Польскій и Екатеринославскій районы. По VII типу слѣдуетъ отмѣтить каботажныя отправки разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (53 т. п.) и домашнихъ вещей (8 т. п.), а затѣмъ партіи бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (20 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (12 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ ближайшіе районы Южной горнопромышленной полосы, по III типу строительныхъ матеріаловъ (30 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) въ предѣлы района (6), въ Гуляй-Польскій (5), Александровскій-Екатеринославскій (5), Юзовскій (3), Бахмутскій (2) и др. районы и малымъ каботажемъ (7 т. п.), бочарныхъ издѣлій (11 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ, шпалъ (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ внутрь района, клепки (5 т. п.)—въ Гуляй-Польскій районъ (4) и деревянныхъ издѣлій (4 т. п.)—въ Гуляй-Польскій (2), Бахмутскій (1) и др. районы; по II типу рыбнаго товара (38 т. п.), причемъ свѣжая и живая рыба (18 т. п.) отправляется по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (5), Гуляй-Польскій (3), Орѣховскій-Таврическій (3), Харьковскій (2), Таганрогскій (1), Лозовскій (1), Славянскій (1) и др. районы,

а остальной рыбный товаръ (20 т. п.) идетъ наполовину по желѣзной дорогѣ (10) въ Орѣховскій-Таврическій (5), Гуляй-Польскій (2), Бахмутскій и др. ближайшіе районы, наполовину малымъ каботажемъ (10 т. п.), шерсти (8 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Харьковскій (3) и Бондарско-Разсказовскій (1) районы и малымъ каботажемъ (4 т. п.), кожевенно-скорняжнаго товара (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Екатеринославъ (1), Харьковъ, Орелъ и Павлоградъ и малымъ каботажемъ (2 т. п.), сала (2 т. п.), молочныхъ скоповъ (1 т. п.) и яицъ (1 т. п.)—малымъ каботажемъ, по VI типу пива и портера (35 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (34) и отчасти желѣзнодорожнымъ путемъ (1 т. п.) въ предѣлы района, виноградныхъ винъ (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Юзовскій (1) и дробными партіями въ Гришинскій, Орѣховскій-Таврическій, Гуляй-Польскій, Маріупольскій и др. районы и малымъ каботажемъ (2 т. п.) и спирта (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ предѣлы района, наконецъ по V типу мѣшковъ (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) въ Гуляй-Польскій (10) и Орѣховскій-Таврическій (1) районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.).

Въ *привозѣ* на первомъ мѣстѣ стоятъ грузы IV типа, болѣе половины которыхъ приходится на долю каменнаго угля и кокса (1.114 т. п.), получаемыхъ по желѣзной дорогѣ (509 т. п.) изъ Юзовскаго (180), Крестно-Должанскаго (118), Гришинскаго (84), Алмазненскаго (70), Новочеркасско-Грушевскаго (37), Бахмутскаго (12) и Гуляй-Польскаго (4) районовъ, а также малымъ каботажемъ (605 т. п.) изъ портовъ Азовскаго и Чернаго морей. Замѣтными транспортами прибываютъ также земляные строительные матеріалы (427 т. п.), особенно строительный камень (244 т. п.) — отчасти по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Орѣховскаго-Таврическаго (3), Алмазненскаго (2) и Юзовскаго (2) районовъ, главнымъ-же образомъ малымъ каботажемъ (236 т. п.), глина, земля, песокъ и пр. (66 т. п.) — по желѣзной дорогѣ изъ Орѣховскаго-Таврическаго (60) и Гуляй-Польскаго (5) районовъ, цементъ (57 т. п.)—малымъ каботажемъ, алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (32 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго района и малымъ каботажемъ (9 т. п.), огнеупорная глина (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Орѣховскаго-Таврическаго района и кирпичъ (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) изъ Юзовскаго (5), Бахмутскаго (4) и Заславскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ и въ лому (230 т. п.) прибываютъ по желѣзной дорогѣ (153 т. п.) изъ Юзовскаго (82), Екатеринославскаго (22), Бахмутскаго (11), Луганскаго (9), Алмазненскаго (6), Домбровскаго (3), Маріупольскаго (2), Благодатскаго (2), Симско-Катавскаго (1) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (77 т. п.); изъ нефтяныхъ продуктовъ (142 т. п.) керосинъ (134 т. п.) привозится частью по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Петровска-порта (2) и изнутри района (1), а главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (131 т. п.), олеонафты (5 т. п.), нефть и нефтяные остатки (3 т. п.)—малымъ каботажемъ; соль (95 т. п.) идетъ главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (87 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Бахмутскаго (5) и Славянскаго (3) районовъ. Кромѣ того въ районъ поступаютъ по данному типу незначительныя партіи мелкихъ металлическихъ издѣлій (40 т. п.), а именно чугунныхъ и желѣзныхъ издѣлій (32 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Брянскаго (2) и по мелочамъ изъ ближайшихъ горнопромышленныхъ районовъ и малымъ каботажемъ (28 т. п.), скобяного товара (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринослава (3) и дробными партіями изъ Тулы, Москвы и др., болтовъ, винтовъ и пр. (2 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринослава (1), Риги, Москвы и пр., разныхъ машинъ и орудій (20 т. п.)—наполовину желѣзнодорожнымъ путемъ (10 т. п.) преимущественно изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, наполовину малымъ каботажемъ (10 т. п.), гончарныхъ издѣлій (18 т. п.), главнымъ образомъ фарфоровой и фаянсовой (14 т. п.) и глиняной посуды (2 т. п.)—почти цѣликомъ малымъ каботажемъ, затѣмъ стеклянныхъ издѣлій (15 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ, а именно бутылокъ (7 т. п.)—изъ Бахмутскаго (4) и Владимірскаго (3) районовъ, оконнаго стекла и зеркалъ (4 т. п.)—изъ Брянскаго района, ламповыхъ стеколъ (2 т. п.)—изъ Полюнненскаго (1) и Ровенскаго (1) районовъ и прочихъ издѣлій изъ стекла (2 т. п.)—изъ Рѣчицкаго, Брестъ-Литовскаго, Нижегородскаго и др. районовъ, наконецъ строительнаго желѣза (9 т. п.), преимущественно въ видѣ рельсъ (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Бобрскаго района и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Видную роль въ привозѣ района играютъ также товары, отнесенные къ I и III типамъ. Изъ первыхъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся хлѣбные продукты (1.155 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (999 т. п.) получаются по желѣзной дорогѣ пшеница (861 т. п.) кромѣ передачи внутри района (22) изъ Гуляй-Польскаго (735), Орѣховскаго-Таврическаго (96), Бахмутскаго (4) и Славянскаго (3) районовъ, овесъ (122 т. п.)—изъ Малоархангельскаго (45), Курскаго (18), Щигровскаго (17), Мармыжинскаго (14), Клейнмихелевскаго (8), Гуляй-Польскаго (7), Коренного (5), Орѣховскаго-Таврическаго (5) и Зиновьевско-Куракинскаго (2) районовъ и ячмень (14 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (10), Орѣховскаго-Таврическаго (3) и Юзовскаго (1) районовъ, а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (156 т. п.) пшеничная мука (126 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (92 т. п.) изъ Гуляй-Польскаго (39), Орѣховскаго-Таврическаго (38), Верхнеднѣпровскаго (7) районовъ, Екатеринослава (4), Мелитополя (2), Бахмутскаго (1) и Гришинскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (34 т. п.), пшено и разная крупа (28 т. п.) — главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (24), а отчасти по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Прохладненскаго (2), Новооскольскаго (1) и Клейнмихелевскаго (1) районовъ и ржаная мука (2 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Гуляй-Польскаго района. Изъ продуктовъ садоводства и огородничества (79 т. п.) привозятся картофель (40 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ Нѣжинскаго (9), Харьковскаго (6), Бѣлгородскаго (3), Валковскаго (3), Козелецко-Бобровицкаго (2), Колпненскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Павлоградскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Золочевскаго (1), Суджанскаго (1), Щигровскаго (1), Полтавскаго (1), Орѣховскаго-Таврическаго (1), Синельниковскаго (1) и др. районовъ, разные фрукты (28 т. п.), овощи и зелень (4 т. п.)—малымъ каботажемъ. Сахарные продукты (70 т. п.) подвозятся главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (69), растительныя масла (26 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Армавирскаго (2) и Екатеринодарскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (23 т. п.), масличныя сѣмена (23 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (10,5 т. п.) изъ Тихорѣцкаго района (9) и Воронежа (1) и малымъ каботажемъ (12,5 т. п.), жмыхи (12 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ (5 т. п.) изъ Гуляй-Польскаго района и малымъ каботажемъ (7 т. п.) и махорка (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Прилукскаго района. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) строительные матеріалы (753 т. п.) доставляются по желѣзной дорогѣ (397 т. п.) изъ Екатеринославскаго (165), Александровскаго-Екатеринославскаго (41), Пензенскаго (35), Бобруйскаго (32), Рѣчицкаго (20), Суражскаго-Черниговскаго (15), Инзенскаго (14), Мозырскаго (11), Славянскаго (9), Акуличскаго (8), Сосновицкаго (8), Царицынскаго (8), Игуменскаго (6), Рогачевскаго (3), Почепскаго (3), Рославльскаго (3), Брянскаго (2), Сызранскаго (2), Новозыбковскаго (2), Орѣховскаго-Таврическаго (2) и др. районовъ, а кромѣ того изнутри района (6 т. п.) и моремъ (356 т. п.) малымъ каботажемъ (257) и изъ заграницы (99); дрова (360 т. п.) поступаютъ преимущественно моремъ (355 т. п.) малымъ каботажемъ (344) и изъ заграницы (11) и отчасти по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Рѣчицкаго (2), Смѣлянскаго (1), Бѣлгородскаго (1) и Середино-Будскаго (1) районовъ, деревянныя издѣлія (41 т. п.)—моремъ (25 т. п.) малымъ каботажемъ (16) и изъ заграницы (9) и по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Бобруйскаго (4), Екатеринославскаго (3), Полоцкаго (2), Мозырскаго (2), Туровскаго (1), Рѣчицкаго (1) и др., главнымъ образомъ полѣсскихъ районовъ, древесный уголь (27 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ (2 т. п.) изъ Екатеринодарскаго, Рогачевскаго, Борисовскаго и Рѣчицкаго районовъ и малымъ каботажемъ (25 т. п.), шпалы (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринославскаго района, смоляные продукты (10 т. п. сухихъ смолъ и дегтя)—преимущественно малымъ каботажемъ (9) и клепка (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Рѣчицкаго (2), Гомельскаго (2), Екатеринославскаго (1) и дробными партіями изъ Владикавказскаго, Середино-Будскаго, Мозырскаго и Почепскаго районовъ. Въ ряду грузовъ VII типа выдѣляются транспорты бакалейнаго, гастрономическаго и кондитерскаго товаровъ (41 т. п.), поступающіе главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (32 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Закавказья (3 т. п. риса), Маріуполя, Екатеринослава, Москвы и пр., москательныхъ и химическихъ товаровъ (26 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ (4 т. п.) изъ Домбровскаго, Симферопольскаго, Гжатскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (22 т. п.), мыла (7 т. п.)—малымъ каботажемъ, свѣчей (4 т. п.)—малымъ каботажемъ (2 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) главнымъ образомъ изъ Симферополя и спичекъ (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Новозыбковскаго (1), Городнянскаго (1), Воейковскаго районовъ и Пензы, бумаги и картона (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Окуловскаго, Екатеринославскаго, Харьковскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (7 т. п.), разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (6 т. п.) и домашнихъ вещей (4 т. п.)—малымъ каботажемъ. По II типу слѣдуетъ отмѣтить привозъ рыбнаго товара (88 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. сельдей) по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Царицына (5), Петровска-порта (2) и пр. и малымъ каботажемъ (79 т. п.), кожъ и шкуръ (6 т. п.), мясного товара (2 т. п.) и сала (2 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ, по V типу мануфактурнаго товара (23 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Харькова (6), Москвы (5), Лодзи (2) и пр. и малымъ каботажемъ (7 т. п.), галантерейнаго товара, предметовъ одѣянія и обуви (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Варшавы (1), Курска, Харькова, Петербурга, Либавы и пр. и малымъ каботажемъ (3 т. п.), веревокъ и канатовъ (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Москвы, Кіева, Рязани, Курска и Нижняго-Новгорода и малымъ каботажемъ (2 т. п.), мѣшковъ (2 т. п.)—малымъ каботажемъ (1 т. п.) и желѣзнодорожнымъ путемъ (1 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ и клеенки (1 т. п.)—малымъ каботажемъ, наконецъ по VI типу спирта (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Двинскаго (1), Ошмянскаго (1), Лидскаго (1), Пинскаго (1), Холмскаго-Люблинскаго (1) и др. районовъ, виноградныхъ винъ (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изнутри района и малымъ каботажемъ (6 т. п.), пива и портера (5 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ (2 т. п.) преимущественно изнутри района и малымъ каботажемъ (3 т. п.) и водочныхъ издѣлій (2 т. п.)—малымъ каботажемъ.

Составъ района: з. г. **Ногайскъ;** вол. Александровская (часть Царедаровской), Ново-Алексѣевская, Ново-Васильевская, Покровская, Преславская и Царедаровская **Бердянскаго у. Таврической губ.**

Ногайскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 73.

Показатель силы района — 34.

Расположенный по берегу Азовскаго моря между Молочнымъ лиманомъ и Ногайской косой районъ представляетъ ровную степь, постепенно понижающуюся къ югу и изрѣзанную балками и рѣчками, изъ которыхъ главнѣйшими являются Корсакъ, Лозоватка и Обиточная. Мѣстность сложена изъ глинъ и суглинковъ, и лишь на сѣверѣ района изъ-подъ нихъ выступаютъ кристаллическія породы, прикрытыя тонкимъ слоемъ наноса. Будучи сами по себѣ цѣннымъ строительнымъ матеріаломъ, породы эти, образующія сопки и такъ называемыя „могилы", важны еще потому, что среди нихъ встрѣчаются залежи желѣзныхъ рудъ (Корсакъ-Могила, Коксунгуръ). Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить еще гипсъ, встрѣчающійся въ видѣ сростковъ среди глинъ, а также самыя глины, идущія мѣстами для изготовленія кирпичей. Лѣсовъ въ районѣ нѣтъ вовсе. Преобладающей почвой являются степные суглинки; мѣстами встрѣчаются солончаки. Желѣзныхъ дорогъ районъ не имѣетъ. Въ 1900 г. проектировалась вѣтвь отъ ст. Нельговки (Бердянскій районъ) къ Корсакъ-Могилѣ, но она не осуществилась. Изъ грунтовыхъ дорогъ наибольшее значеніе имѣютъ дороги, соединяющія Ногайскъ съ Бердянскомъ, Мелитополемъ и Большимъ Токмакомъ (Пришибскій районъ). Вдоль нихъ идетъ телеграфъ. Почта и телеграфъ имѣется лишь въ Ногайскѣ, почтовыя отдѣленія—въ Ново-Васильевкѣ и Покровкѣ (Шурутъ-Джуретъ).

Кочевавшіе въ районѣ ногаи незадолго до присоединенія Крыма были выселены на Кубань, но уже въ послѣднихъ годахъ XVIII в. были частью возвращены на свои прежнія кочевья: ихъ рѣшено было пріучать къ осѣдлой жизни; однако это дѣло подвигалось мало успѣшно. Позднѣе, уже въ 1860—62 г.г. выселеніе ногаевъ возобновилось, и они окончательно ушли въ Турцію. Первыя русскія поселенія въ районѣ появились еще въ началѣ XIX в. и сосредоточились главнымъ образомъ на побережьѣ, а въ 1820-хъ годахъ въ западной части района поселились молокане. Около того-же времени русское селеніе Обиточное сдѣлано было городомъ подъ наименованіемъ Ногайска (1821 г.). Опустѣвшія послѣ выселенія ногаевъ земли ихъ были въ началѣ 1860-хъ годовъ нарѣзаны русскимъ переселенцамъ изъ внутреннихъ губерній, а также болгарамъ и другимъ выходцамъ изъ Бессарабіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Царедаровка	обор.	1.510	—	—	7	106	22	15	1.660	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**1**	**3**	**3**	**6**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
з. г. Ногайскъ	обор.	20	4	20	43	123	49	51	310	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	**3**	**2**	**12**	**8**	**12**	**42**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ново-Васильевка	обор.	—	—	—	—	75	12	8	95	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**1**	**6**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	10	3	9	141	158	93	414	3	—	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	**2**	**35**	**24**	**57**	**120**	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.530	14	23	59	445	241	167	2.479	23	20	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**2**	**4**	**5**	**53**	**36**	**81**	**188**	**4**	**1**	—	—	**3**	—	—	—
По обороту %		61,7	0,6	1,0	2,4	17,9	9,7	6,7	100	100	87,0	—	—	13,0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	214	0	214	3	—	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**24**	**1**	**25**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Въ торговлѣ района первенствующее мѣсто занимаетъ I типъ, заключающій зерновую (1.510 т. р.) и мучную (20 т. р.) торговлю. За нимъ слѣдуетъ V типъ, представленный мануфактурной и мануфактурно-бакалейной торговлей (386 т. р.), галантерейной торговлей (45 т. р.), продажей обуви (5 т. р.), картузовъ и шапокъ (5 т. р.) и готоваго платья (2 т. р.). Далѣе идутъ VI типъ, заключающій кромѣ винныхъ лавокъ (214 т. р.) погреба (11 т. р.), трактиры (10 т. р.), пивныя (5 т. р.) и буфетъ (1 т. р.), VII типъ, въ которомъ участвуютъ бакалейно-мелочная торговля (160 т. р.), аптека (4 т. р.), торговля красками (3 т. р.) и вновь возникшая потребительская лавка, IV типъ, состоящій изъ бакалейно-скобяной торговли (53 т. р.) и продажи земледѣльческихъ орудій (6 т. р.), III типъ, въ которомъ показана лѣсная торговля, и наконецъ II типъ, представленный скупкой яицъ и масла (10 т. р.) и кожевенной торговлей (4 т. р.). Промышленность района ничтожна и представлена по I типу мукомольной мельницей и по IV типу добычей желѣзной руды (3 т. р.), учтенной въ таблицѣ далеко не полностью. такъ какъ руда и камень добываются кромѣ того кустарнымъ способомъ. Главное занятіе жителей составляетъ хлѣбопашество съ посѣвами пшеницы и ячменя, а также скотоводство. Кромѣ того видную роль играетъ садоводство и виноградарство, мѣстами также появилось за послѣднее время шелководство. Побочными промыслами являются извозъ и ломка камня. Прибрежныя селенія занимаются рыболовствомъ. Въ районѣ собирается 9 ярмарокъ-изъ нихъ 1 весенняя, 3 лѣтнихъ и 5 осеннихъ.

Грузооборотъ района, совершается главнымъ образомъ путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ наибольшее тяготѣніе обнаруживается къ Мелитополю и Бердянску.

Составъ района: вол. Михайловская и Пришибская **Мелитопольскаго у.,** Больше-Токмакская, Гальбштадтская и Гнаденфельдская **Бердянскаго у.**

Пришибскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 106.

Показатель силы района — 59.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Молочной и ея притокамъ Большому Токмаку, Курашану и Юшанлы. Къ западу отъ Молочной мѣстность ровная, напротивъ къ востоку отъ нея она носитъ холмистый характеръ. Въ восточномъ углу района выходятъ на поверхность кристаллическія породы, доставляющія отличный строительный матеріалъ. Западнѣе имѣются выходы фарфоровой глины (около Вальдгейма), а также хорошей гончарной глины (Большой Токмакъ), а еще западнѣе—по р. Молочной встрѣчаются известняки, идущіе на выжиганіе извести, а частью также на постройку. Лѣсовъ въ районѣ нѣтъ кромѣ небольшихъ лѣсныхъ плантацій, разведенныхъ меннонитами. Почву района составляетъ черноземъ, смѣняющійся къ югу рыжими суглинками. Западная половина района прорѣзана съ сѣвера на югъ Курско-Харьково-Севастопольской ж. д.; кромѣ того въ текущемъ году строилась подъѣздная Токмакская желѣзная дорога частнаго пользованія отъ ст. Пришиба черезъ Большой Токмакъ на Верхній Токмакъ (Орѣховскій-Таврическій районъ). Изъ грунтовыхъ дорогъ имѣютъ значеніе дорога, соединяющая Большой Токмакъ съ Орѣховомъ (Орѣховскій-Таврическій районъ) и Мелитополемъ, дороги, ведущія къ ст. Пришибу, а также дороги, идущія къ Днѣпру. Телеграфная линія сопровождаетъ желѣзные пути, отвѣтвляясь со ст. Пришиба къ западу—въ Михайловку и къ востоку—черезъ Большой Токмакъ въ Орѣховъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Михайловкѣ, Большомъ Токмакѣ и Гальбштадтѣ.

Расположенный вблизи отъ построенной въ 1770 г. Днѣпровской линіи укрѣпленій районъ началъ заселяться русскими еще въ концѣ XVIII в. Въ это время возникъ Большой Токмакъ, служившій съ 1797 по 1801 г. центромъ управленія уѣзда. Въ первыхъ годахъ XIX в. здѣсь по р. Молочной (главнымъ образомъ въ сосѣднемъ Мелитопольскомъ районѣ) были поселены духоборы, которые впрочемъ въ 1839 г. были высланы на Кавказъ, причемъ ихъ поселенія были отданы православнымъ переселенцамъ. Почти одновременно съ духоборами въ районѣ появились меннониты и другіе нѣмецкіе колонисты католическаго и лютеранскаго вѣроисповѣданія, селившіеся сначала по Молочной, но отсюда распространявшіеся по степи. Изъ нихъ меннониты, привлеченные въ концѣ 1870-хъ годовъ къ отбыванію воинской повинности ушли въ Америку, распродавъ свое имущество и земли другимъ колонистамъ, а также русскимъ крестьянамъ. До середины 1860-хъ годовъ нѣмецкіе колонисты главное вниманіе обращали на скотоводство, особенно на разведеніе овецъ, но съ тѣхъ поръ скотоводство сократилось, и хлѣбопашество заняло первое мѣсто. Кромѣ земледѣлія съ первыхъ же шаговъ заселенія района въ немъ развилась бойкая торговля. Уже въ 1861 г. одинъ изъ наиболѣе населенныхъ пунктовъ района—Большой Токмакъ былъ сдѣланъ мѣстечкомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Большой Токмакъ .	обор.	112	81	41	59	378	98	334	1.103	748	166	—	—	582	—	—	—
	ч. пр.	**15**	**7**	**2**	**2**	**27**	**12**	**65**	**130**	**6**	**3**	—	—	**3**	—	—	—
Гальбштадтъ (съ Альтъ-Нассау, Гофенталемъ и Мунтау) .	обор.	3	—	50	271	82	38	28	472	1.299	1.032	—	—	267	—	—	0
	ч. пр.	**1**	—	**1**	**4**	**3**	**7**	**16**	**32**	**9**	**5**	—	—	**3**	—	—	**1**
Михайловка	обор.	246	30	—	65	250	87	74	752	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**17**	**3**	—	**4**	**7**	**8**	**23**	**62**	—	—	—	—	—	—	—	—
Пришибъ	обор.	8	8	88	69	51	36	30	290	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	**3**	**3**	**3**	**10**	**10**	**31**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Кронсфельдъ. . . .	обор.	20	—	—	—	12	—	2	34	188	188	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	—	**1**	**3**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Вальдгеймъ	обор.	4	—	6	—	23	—	5	38	132	37	—	—	95	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**2**	—	**1**	**5**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Тимошевка	обор.	20	—	—	20	75	21	4	140	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**3**	**2**	**5**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Александеркронъ (съ Лихтфельдомъ) . .	обор.	5	—	—	10	39	0	—	54	48	48	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**2**	**1**	—	**5**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Фридрихсфельдъ . .	обор.	10	—	—	—	7	0	2	19	74	74	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**2**	**1**	**5**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Лихтенау	обор.	—	—	—	—	10	—	—	10	70	70	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ней-Нассау	обор.	—	—	—	—	10	1	—	11	56	—	—	—	56	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Гнаденфельдъ . . .	обор.	—	3	—	11	30	10	2	56	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**3**	**2**	**2**	**1**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	8	—	32	24	309	33	71	477	158	42	—	—	116	—	—	—
	ч. пр.	**11**	—	**4**	**4**	**36**	**12**	**45**	**112**	**11**	**5**	—	—	**6**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	436	122	217	529	1.276	324	552	3.456	2.779	1.663	—	—	1.116	—	—	0
	ч. пр.	**50**	**12**	**11**	**22**	**89**	**57**	**168**	**409**	**34**	**19**	—	—	**14**	—	—	**1**
По обороту %		12,6	3,5	6,3	15,3	36,9	9,4	16,0	100	100	59,8	—	—	40,2	—	—	0
Въ т. ч. по доп. свѣд. .	обор.	—	—	—	—	—	250	0	250	2.170	1.465	—	—	705	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	**1**	**19**	**15**	**11**	—	—	**4**	—	—	—

Въ промышленности района рѣзко обозначены двѣ отрасли—обработка сельскохозяйственныхъ продуктовъ и обработка металловъ. Въ первую, наиболѣе характерную для экономичсской жизни района (I типъ), вошли мукомольныя мельницы (1.172 т. р,), крахмальный заводъ (459 т. р.), три пивоваренныхъ завода (28 т. р.) и уксусный заводъ (4 т. р.). Ко второй (IV типъ) относятся чугунолитейные и механическіе заводы (618 т. р.), заводъ и мастерскія сельскохозяйственныхъ машинъ (383 т. р.), бричечныя и экипажныя мастерскія (62 т. р.) и кирпично-черепичные заводы (53 т. р.). Въ торговлѣ района наибольшая цифра оборота падаетъ на V типъ, въ который входятъ торговля мануфактурой (295 т. р.) и галантереей (33 т. р.), а также этими товарами совмѣстно съ бакалеей, обувью и другими товарами (919 т. р.), затѣмъ продажа готоваго платья и шляпъ (22 т. р.), обуви (6 т. р.) и домашняго холста (1 т. р.). Далѣе идетъ VII типъ, состоящій изъ бакалейно-мелочной торговли (408 т. р.), бакалейно-колоніальныхъ магазиновъ (53 т. р.) и табачныхъ лавокъ (12 т. р.), затѣмъ изъ аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ (42 т. р.), продажи красокъ (8 т. р.) и мыла (4 т. р.), а также изъ книжныхъ и писчебумажныхъ магазиновъ (13 т. р.), торговли часами, золотыми и серебряными издѣліями (9 т. р.) и мебелью (3 т. р.). Въ слѣдующемъ IV типѣ участвуютъ желѣзно-скобяная торговля (388 т. р.), продажа каменнаго угля и керосина (69 т. р.), торговля земледѣльческими машинами и орудіями (65 т. р.), посудная торговля (4 т. р.) и продажа швейныхъ машинъ (3 т. р.). I типъ заключаетъ зерновую (319 т. р.) и мучную торговлю (117 т. р.). Столь незначительные обороты по этому типу объясняются тѣмъ, что колонисты-нѣмцы при продажѣ хлѣба всячески избѣгаютъ посредниковъ, стараясь соединяться въ компаніи и товарищества, а также обиліемъ въ районѣ мельницъ, которыя въ тоже время ведутъ торговлю мукой. Весьма незначительны обороты VI типа, что̀ при общей зажиточности населенія объясняется его культурностью и трезвостью; они состоятъ кромѣ винныхъ лавокъ (250 т. р.), изъ торговли виноградным виномъ (43 т. р.), пивныхъ (11 т. р.), буфетовъ (10 т. р.), гостинницъ (7 т. р.) и трактира (3 т. р.). Въ III типѣ показана лѣсная торговля, а во II—торговля кожевеннымъ товаромъ и обувью (50 т. р.), торговля шерстью (45 т. р.), скупка яицъ (20 т. р.) и рыбная торговля (7 т. р.). Кромѣ хлѣбопашества, составляющаго главное занятіе колонистовъ и русскихъ, первые кромѣ того занимаются разведеніемъ рогатаго скота и овецъ, а также садоводствомъ, табаководствомъ и наконецъ шелководствомъ. Изъ побочныхъ заработковъ слѣдуетъ назвать извозъ и ломку камня. Въ районѣ кромѣ того весьма развиты различныя ремесла, особенно у колонистовъ; еще недавно кузницы колонистовъ изготовляли въ большомъ количествѣ на продажу различныя сельскохозяйственныя орудія, но въ послѣднее время эта отрасль кустарнаго производства перешла въ руки нѣсколькихъ крупныхъ заводовъ. На лѣтнее время районъ стягиваетъ довольно значительное количество пришлыхъ рабочихъ, нанимаемыхъ на сельскія работы. Въ районѣ собирается 11 ярмарокъ, изъ нихъ 5 лѣтомъ, 4 осенью и по одной зимой и весной.

Грузооборотъ района.

Главные предметы сбыта района—продукты сельскаго хозяйства направляются преимущественно къ портамъ Чернаго и отчасти Балтійскаго морей; земледѣльческія орудія расходятся главнымъ образомъ на южнорусскіе рынки. Снабженіе района каменнымъ углемъ, желѣзомъ, сталью и чугуномъ производится изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, равные же предметы потребленія и домашняго обихода доставляются главнымъ образомъ изъ Харькова, Александровска, Севастополя и Симферополя.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пришибъ Курско-Хар.-Сев. ж. д.	844,7	104,3	7,0	246,5	4,1	2,7	18,8	1.228,1	1.816,0	78,3	21,3	441,7	1.141,9	49,9	19,7	63,2
Федоровка „ „ „ „ „	266,8	2,4	4,5	5,8	0,1	—	0,4	280,0	217,8	9,7	0,4	76,8	120,1	7,3	1,6	1,9
Итого по району . .	**1.111,5**	**106,7**	**11,5**	**252,3**	**4,2**	**2,7**	**19,2**	**1.508,1**	**2.033,8**	**88,0**	**21,7**	**518,5**	**1.262,0**	**57,2**	**21,3**	**65,1**

Почти $^3/_4$ всего *вывоза* района приходится на долю грузовъ I типа, состоящихъ главнымъ образомъ изъ хлѣбныхъ продуктовъ (966 т. п.). Наибольшими транспортами отправляются пшеничная мука (441 т. п.) въ Севастополь (151), Ѳеодосію (112), Петербургъ (44), Симферополь (34), Александровскій-Екатеринославскій районъ (21), Ригу (15), Ялту (13), Джанкой (7), Ревель (6), Либаву (5), Бахчисарайскій (5), Мелитопольскій (2), Маріупольскій (2), Юрьевскій (2), Вольмарскій (2), Туккумскій (2) и др. районы, пшеница (353 т. п.)—въ Ѳеодосію (273), Александровскъ (36), Геническъ (27), Мелитополь (15) и Петербургъ (1), отруби (103 т. п.)—въ Либаву (51), Симферополь (22), Ѳеодосію (16), Джанкойскій (6), Севастопольскій (5) и Бахчисарайскій (3) районы, овесъ (22 т. п.) — въ Севастополь (21) и Ѳеодосію (1), кукуруза (16 т. п.)—въ Мелитопольскій (8) и Александровскій-Екатеринославскій (7) районы, разная крупа (16 т. п.)—въ Севастополь (4), Москву (3), Нижній-Новгородъ (2), Кіевъ (2), Гомель (2), Винницкій (1), Бердичевскій (1) и Житомирскій (1) районы и ржаная мука (8 т. п.)—въ Симферополь (3), Ѳеодосію (2), Севастополь (1) и Ригу (1). Среди прочихъ грузовъ этого типа замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ отправки крахмала (91 т. п.) въ Москву (31), Лодзь (11), Иваново-Вознесенскій районъ (8), Ѳеодосію (5), Петербургъ (5), Варшаву (4), Богородскъ (4), Ростовъ-на-Дону (3), Харьковъ (3), Кіевъ (2), Серпуховъ (2), Ригу (1), Перновскій (1), Владимірскій (1) и др. районы, жмыховъ (26 т. п.) — въ Ѳеодосію (24) и Александровскъ (2), масличныхъ сѣмянъ (10 т. п.) — въ Ѳеодосію (8) и Александровскъ (2), яблокъ (10 т. п.)—въ Симферополь (3), Курскъ (2), Харьковъ (2), Екатеринославъ (1) и Павлоградъ (1) и картофеля (4 т. п.)—въ Джанкойскій (2), Мелитопольскій (1) и Севастопольскій (1) районы. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) болѣе крупными партіями сбываются яйца (35 т. п.) въ Ригу (21), Петербургъ (4), Либаву (4), заграницу (2), въ Севастополь (2) и Славянскій районъ (1), сырая кость (30 т. п.)—въ Петербургъ (28), Ковенскій (1) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы, сырыя кожи и шкуры (23 т. п.)—въ Ошмянскій (12), Бобруйскій (2), Орловскій (2), Харьковскій (1), Клейнмихелевскій (1), Витебскій (1), Горбатовскій (1), Волковыскій-Гродненскій (1) и Петербургскій (1) районы, живая домашняя птица (9 т. п.)—въ Севастополь и коровье масло (6 т. п.)—въ Севастополь (3), Симферополь (2) и Харьковъ (1). Среди грузовъ III типа можно отмѣтить лишь небольшія партіи деревянныхъ издѣлій и щепного товара (3 т. п.), идущія въ Лозовскій (1), Джанкойскій (1), Симферопольскій и Амвросіевско-Курганскій районы и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (2 т. п.), отправляемыхъ въ Севастополь, Джанкойскій, Лозовскій и Екатеринославскій районы. По IV типу районъ сбываетъ главнымъ образомъ земледѣльческія орудія (183 т. п.) въ Великокняжескій (17), Пятигорскій (16), Джанкойскій (15), Ставропольскій (12), Ростовскій-на-Дону (8), Тихорѣцкій (7), Ѳеодосійскій (7), Белебеевскій (7), Покровско-Слободскій (6), Милеровскій (5), Себряковско-Арчединскій (5), Сорочинско-Тоцкій (4), Камышинскій (4), Саратовскій (4), Дергачевско-Ершовскій (4), Сальскій (4), Панфиловскій (3), Новочеркасско-Грушевскій (3), Славянскій (3), Оренбургскій (3) и многіе др. районы, глиняную посуду и прочія гончарныя издѣлія (20 т. п.)—небольшими партіями въ районы Южной хлѣботорговой и Южной горнопромышленной полосъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (17 т. п.) — въ Екатеринославскій (12), Юзовскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (1), Домбровскій (1) и Скаржинско-Островецкій (1) районы, разныя машины (8 т. п.)—въ Ѳеодосію (1), Севастополь (1), Белебеевскій (1), Джанкойскій (1), Ростовскій-на-Дону, Великокняжескій и др. южнорусскіе районы и каменный уголь (7 т. п.)—въ Мелитополь (4), Геническъ (1) и внутрь района (2). Въ остальномъ вывозѣ района можно отмѣтить лишь нѣкоторые товары VII типа, какъ-то клей, аппретъ и шлихту (8 т. п.), отправляемые въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (7) и Харьковъ (1), и тряпье (6 т. п.), отсылаемое въ Ростовъ-на-Дону (5) и Севастополь (1).

Въ *привозѣ* преобладающая роль принадлежитъ грузамъ IV и III типовъ. Среди первыхъ въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ каменный уголь и коксъ (820 т. п.) изъ Юзовскаго (397), Гришинскаго (185), Алмазненскаго (124), Крестно-Должанскаго (69), Новочеркасско-Грушевскаго (27), Бахмутскаго (9), Александровскаго-Екатеринославскаго (6) районовъ, а также изъ предѣловъ района (2), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (156 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (84), Бахмутскаго (23), Благодатскаго (12), Ростовскаго-на-Дону (7), Юзовскаго (5), Новочеркасско-Грушевскаго (5), Домбровскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Таганрогскаго (2), Алмазненскаго (2), Екатеринбургскаго (2), Артинско-Кыштымскаго (1), Одесскаго (1), Кременецкаго (1), Нижегородскаго (1) и Нешавскаго (1) районовъ и чугунъ не въ дѣлѣ (114 т. п.)—изъ Юзовскаго (84), Маріупольскаго (11), Славянскаго (5), Криворожскаго (5), Алмазненскаго (3), Екатеринославскаго (2), Керченскаго (2), Геническаго (1) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ. Въ меньшихъ размѣрахъ получаются различныя издѣлія изъ металловъ (62 т. п.), а именно разныя машины и земледѣльческія орудія (23 т. п.)—изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (6), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Нешавскаго (3), Джанкойскаго (2), Юзовскаго (1), Волочискаго (1), Петербургскаго (1) и др. районовъ, рельсы (15 т. п.)—изъ Бахмутскаго (8) и Екатеринославскаго (7) районовъ, винты, болты и пр. (10 т. п.), чугунное литье, проволока и разный скобяной товаръ (9 т. п.)—преимущественно изъ Ростова-на-Дону (4), Москвы (3), Екатеринослава (3), Харькова (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Ковенскаго (1), Нешавскаго (1) районовъ и Риги (1). Изъ прочихъ грузовъ IV типа болѣе замѣтными партіями доставляются керосинъ (31 т. п.) изъ Царицына (16), Петровска-порта (13) и Севастополя (1), нефть и нефтяные остатки (15 т. п.)—изъ Грозненскаго района, соль (25 т. п.)—изъ Геническаго (23) и Бахмутскаго (2) районовъ и бутылки (7 т. п.)—изъ Владимірскаго (4), Бахмутскаго (2) и Екатеринославскаго (1) районовъ. Среди лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшихъ размѣровъ достигаетъ привозъ строительныхъ матеріаловъ (355 т. п.) преимущественно изъ Екатеринославскаго (281), Бобруйскаго (39), Рославльскаго (7), Кузнецкаго (5), Гомельскаго (5) и Игуменскаго (4) районовъ, подѣлочнаго дерева (80 т. п.) — изъ Екатеринославскаго (39), Александрійскаго (16), Бобруйскаго (9), Рѣчицкаго (7), Кременецкаго (3), Полоцкаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Елизаветградскаго (1), Игуменскаго (1) и Рогачевскаго (1) районовъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (38 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (18), Харьковскаго (4), Полоцкаго (3), Бобруйскаго (2), Рославльскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Рѣчицкаго (1), Пинскаго (1) и др. районовъ, древеснаго угля (20 т. п.)—изъ Бахчисарайскаго (15), Екатеринославскаго (2) и Мозырскаго (1) районовъ, клепки (6 т. п.) — изъ Екатеринославскаго (3), Брасовскаго (1), Глуховскаго (1) и Середино-Будскаго (1) районовъ и дровъ (5 т. п.)—изъ Мозырскаго (2), Екатеринославскаго (1) и Александрійскаго (1) районовъ. По I типу районъ получаетъ болѣе замѣтными партіями сахарные продукты (22 т. п.), а именно сахаръ-рафинадъ (14 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (9), Смѣлянскаго (2), Харьковскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ, рафинадную патоку (5 т. п.)—изъ Глуховскаго (3), Харьковскаго (1) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ и сахарный песокъ (3 т. п.)—изъ Харькова (1), Екатеринослава (1) и Зміевскаго района (1), затѣмъ картофель (12 т. п.)—изъ Павлоградскаго (5), Гуляй-Польскаго (3), Лозовскаго (2), Гришинскаго (1) и Славянскаго (1) районовъ, ячмень (12 т. п.)—изъ Гуляй-Польскаго (7), Екатеринославскаго (2), Юзовскаго (1), Бахмутскаго (1) и Славянскаго (1) районовъ, растительныя масла (6 т. п.)—изъ Курскаго (1), Бирюченскаго (1), Харьковскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, масличныя сѣмена (5 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (3), Лозовскаго (1) и Мелитопольскаго (1) районовъ, пшеничную муку (4 т. п.) — изъ Екатеринослава (2) и Александровска (2), пшено (3 т. п.)—изъ Прохладненскаго (2) и Владикавказскаго (1) районовъ, пеньку и пеньковую паклю (3 т. п.)— изъ Кореневскаго (1), Орловскаго (1) и Богодуховскаго (1) районовъ. По II типу можно отмѣтить лишь привозъ сельдей (3 т. п.) и разной рыбы (10 т. п.) изъ Александровска (5), Царицына (3), Мелитополя (1), Геническа (1), Ѳеодосіи (1) и пр. и выдѣланной кожи (3 т. п.)—изъ Харькова, Александровскаго-Екатеринославскаго, Мелитопольскаго и др. районовъ. Въ ряду грузовъ V типа выдѣляется доставка мануфактурнаго товара (33 т. п.) изъ Харькова (21), Лодзи (6), Москвы (3), Екатеринослава (1) и Варшавы (1), мѣшковъ (9 т. п.)—изъ Нарвы (2), Харькова (1), Муромскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Мелитопольскаго (1), Ѳеодосійскаго (1) и др. районовъ, веревокъ и канатовъ (5 т. п.)—изъ Льговскаго (3), Харьковскаго (1), Путивльскаго и Курскаго районовъ. Изъ напитковъ (VI типъ) въ районъ доставляются главнымъ образомъ виноградныя вина (16 т. п.) изъ

Θеодосійскаго (11), Симферопольскаго (3) и Бахчисарайскаго (1) районовъ, пиво и портеръ (2 т. п.)—изъ Екатеринослава (1) и Александровска (1) и водочныя издѣлія (2 т. п.)—изъ Симферополя. Наконецъ по VII типу въ районъ прибываютъ наибольшими партіями рисъ (26 т. п.) преимущественно изъ Севастополя, мелочной бакалейный и кондитерскій товаръ (6 т. п.)—изъ Харькова, Севастополя и Александровска, сушеныя и вяленыя яблоки (4 т. п.)—изъ Брацлавско-Томашпольскаго, Симферопольскаго, Харьковскаго и др. районовъ, затѣмъ разные москательные и химическіе товары (10 т. п.)—преимущественно изъ Харькова, Радома, Севастополя и Александровска, бумажно-картонный товаръ (5 т. п.)—изъ Харькова (2), Петербурга (2) и Екатеринослава (1), мыло (2 т. п.)—изъ Харькова, спички (2 т. п.)—изъ Екатеринослава (1) и Воейковскаго района (1) и свѣчи (2 т. п.)—изъ Симферополя и Харькова.

Составъ района: вол. Балковская, Знаменская (часть Каменской), Каменская, Лепетихинская и Рогачикская Мелитопольскаго у.

Лепетихинско-Конскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—157.

Показатель силы района—21.

Районъ расположенъ по лѣвому побережью Днѣпра и его притока Конки и представляетъ возвышенную степь, изрѣзанную двумя огромными балками Рогачикской и Бѣлозерской съ ихъ многочисленными развѣтвленіями. Обѣ балки при впаденіи въ Днѣпръ образуютъ лиманы. Въ степи между балками преобладающей почвой является черноземъ. Полную противуположность степи представляетъ низменная пойма Днѣпра, занятая плавнями, среди которыхъ встрѣчаются отличные покосы. Кромѣ сѣна плавни доставляютъ населенію также камышъ, а мѣстами и древесный матеріалъ, а воды Днѣпра—рыбу. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются известковый камень, добываемый по берегамъ Днѣпра и Конки, а также по балкамъ, и горшечная глина въ Рогачикской вол. Днѣпръ въ предѣлахъ района судоходенъ. Грунтовыя дороги соединяютъ Каменку, лежащую противъ Никопольской переправы, со всѣми главнѣйшими пунктами района. Телеграфная линія идетъ въ районъ изъ Мелитополя черезъ Рубановку (Каховскій районъ). Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Большой Лепетихѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Каменкѣ, Большой Бѣлозеркѣ и Верхнемъ Рогачикѣ.

Первыя русскія поселенія стали появляться въ районѣ еще во времена существованія Запорожской Сѣчи, хотя районъ входилъ во владѣнія крымскаго хана, и здѣсь находились заставы и мосты, охранявшіеся татарскими чиновниками. Послѣ присоединенія Крыма казаки и выходцы изъ Малороссіи, а также старообрядцы, основали близъ Днѣпра рядъ поселеній, разросшихся вскорѣ въ крупныя слободы и отдѣлившихъ отъ себя хутора въ предѣлахъ района. Заселенію способствовала также раздача земель въ частныя руки, такъ какъ получившіе землю переводили сюда крестьянъ. Въ 1860 г. въ районѣ появились меннониты, поселившіеся на арендованной землѣ, но уже въ 1877—78 г.г. часть ихъ ушла въ Америку. До постройки Лозово-Севастопольской ж. д. Каменка стягивала къ себѣ всѣ хлѣбные грузы окружающихъ мѣстностей и вела также бойкую лѣсную торговлю. Съ проведеніемъ дороги Каменка, подобно лежащему на противуположной сторонѣ Днѣпра Никополю, утратила свое значеніе, и торговля ея мало по малу перешла въ Александровскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Каменка	обор.	83	—	218	39	32	41	37	450	388	200	—	166	22	—	—	—
	ч. пр.	**14**	—	**5**	**5**	**4**	**5**	**19**	**52**	**4**	**1**	—	**1**	**2**	—	—	—
Большая Лепетиха	обор.	160	18	143	86	92	56	39	594	12	5	—	7	—	—	—	—
	ч. пр.	**14**	**3**	**6**	**5**	**11**	**8**	**19**	**66**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Большая Знаменка	обор.	115	15	40	38	132	50	77	467	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**16**	**1**	**1**	**3**	**10**	**5**	**20**	**56**	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхній Рогачикъ	обор.	29	—	—	35	106	73	40	283	4	—	—	—	4	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	—	**2**	**6**	**6**	**19**	**39**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Сергѣевка	обор.	—	—	—	—	10	—	5	15	180	—	—	—	180	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Большая Бѣлозерка	обор.	12	—	—	4	42	47	43	148	11	9	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	**1**	**7**	**5**	**21**	**38**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Верхняя Бѣлозерка (Малая)	обор.	19	—	—	19	22	48	18	126	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	**2**	**4**	**4**	**16**	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ольгофельдъ	обор.	—	—	—	—	6	—	2	8	70	—	—	—	70	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Кузьмино	обор.	—	—	70	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Водяное	обор.	5	—	—	—	37	17	10	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**2**	**3**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Днѣпровка	обор.	—	—	—	—	39	20	3	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**2**	**3**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Балки	обор.	—	—	—	—	10	24	21	55	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**10**	**13**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Малая Лепетиха	обор.	—	—	2	—	21	20	8	51	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**2**	**3**	**9**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	37	—	10	20	100	76	48	291	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**1**	**2**	**14**	**12**	**29**	**61**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	460	33	483	241	649	472	351	2.689	667	214	—	173	280	—	—	—
	ч. пр.	**60**	**4**	**15**	**20**	**69**	**54**	**170**	**392**	**13**	**3**	—	**2**	**8**	—	—	—
По обороту %		17,1	1,2	18,0	9,0	24,1	17,5	13,1	100	100	32,1	—	25,9	42,0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	29	—	—	—	—	445	—	474	311	5	—	166	140	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**35**	—	**36**	**3**	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—

Соотвѣтственно земледѣльческому характеру района главное значеніе въ его экономической жизни принадлежитъ I типу, представленному торговлей зерномъ (352 т. р.), мукой (79 т. р.) и продуктами садоводства (29 т. р.), хотя по величинѣ оборота онъ уступаетъ другимъ типамъ. Происходитъ это вслѣдствіе того, что скупка зерна производится агентами фирмъ изъ Одессы, Херсона и другихъ портовъ и ускользаетъ отъ учета въ предѣлахъ района. По величинѣ оборота первенствуетъ V типъ, заключающій торговлю мануфактурнымъ и галантерейнымъ товаромъ совмѣстно съ бакалеей. За нимъ идутъ III типъ, содержащій лѣсную торговлю, VI типъ, въ который кромѣ винныхъ лавокъ (445 т. р.) входятъ погреба (13 т. р.), пивныя (13 т. р.) и чайная (1 т. р.), VII типъ, заключающій бакалейно-мелочную торговлю (330 т. р.), булочную (5 т. р.) и аптеки (16 т. р.), IV типъ, представленный бакалейно-желѣзной торговлей (151 т. р.), складами земледѣльческихъ орудій (85 т. р.), продажей жернововъ (2 т. р.), посуды (2 т. р.) и каменнаго угля (1 т. р.) и

наконецъ II типъ, содержащій кожевенно-обувную торговлю. Промышленность района представлена по I типу двумя мукомольными мельницами (205 т. р.) и маслобойнымъ заводомъ (9 т. р.), по IV типу—двумя механическими и чугунолитейными заводами (180 т. р.), заводомъ земледѣльческихъ орудій (70 т. р.), двумя бричечными мастерскими (22 т. р.) и кирпично-черепичными заводами (8 т. р.) и по III типу—лѣсопильными заводами. Главное занятіе населенія хлѣбопашество; въ значительно меньшей степени развито скотоводство, которое еще въ 1870-хъ годахъ играло весьма важную роль. Села, лежащія по Днѣпру, занимаются кромѣ того огородничествомъ и садоводствомъ, а также виноградарствомъ, которыя въ послѣднее время даже вытѣсняютъ хлѣбопашество. Луга по Днѣпру даютъ кромѣ того отличное сѣно, а самый Днѣпръ кормитъ населеніе рыбой. Изъ промысловъ можно отмѣтить извозъ и горшечное дѣло (въ Рогачикской волости). Въ районѣ собирается 24 ярмарки, изъ нихъ 5 весной, 11 лѣтомъ и 8 осенью.

Грузооборотъ района.

Главные предметы сбыта района—продукты сельскаго хозяйства отправляются преимущественно въ Одессу, Херсонъ, Николаевъ и другіе порты Чернаго моря. Изъ тѣхъ же портовъ, а также изъ Александровска производится снабженіе района различными предметами потребленія и хозяйственнаго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Лепетиха по р. Днѣпру.	1.912,0	17,8	6,0	31,5	1,4	0,1	9,2	1.978,0	96,4	11,5	1,5	10,2	44,5	8,2	0,9	19,6
Малая Знаменка (Каменка) „ .	502,3	2,2	7,8	23,1	—	—	—	535,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Бабина по р. „ .	—	—	—	147,6	—	—	—	147,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Карайдубина „ „ „ .	20,0	—	20,0	—	—	—	—	40,0	21,6	—	—	—	21,6	—	—	—
Большая Знаменка „ „ „ .	—	8,5	—	—	—	—	—	8,5	46,5	—	8,9	14,3	23,1	—	—	0,2
Кузьмино „ „ „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	45,9	—	—	45,9	—	—	—	—
Иваненково по р. Конкѣ. . . .	350,0	—	—	—	—	—	—	350,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**2.784,3**	**28,5**	**33,8**	**202,2**	**1,4**	**0,1**	**9,2**	**3.059,5**	**210,4**	**11,5**	**10,4**	**70,4**	**89,2**	**8,2**	**0,9**	**19,8**

Въ *отправленіи* района первое мѣсто занимаютъ грузы I типа; изъ нихъ пшеница (1.915 т. п.) отправляется въ Одессу (1.383), Херсонъ (83), Николаевъ (55) и внизъ по Днѣпру (394), ячмень (411 т. п.)—въ Одессу (353), Николаевъ (27), Херсонъ (1) и внизъ по Днѣпру (30), рожь (251 т. п.)—въ Одессу (250) и Херсонъ (1), пшеничная мука (71 т. п.)—внизъ по Днѣпру, льняное сѣмя (46 т. п.)—въ Одессу, жмыхи (40 т. п.)—въ Одессу (23) и внизъ по Днѣпру (17), фрукты (27 т. п.)—внизъ по Днѣпру, овесъ (16 т. п.)—въ Одессу (11) и Херсонъ (5), отруби (4 т. п.) и картофель (2 т. п.)—внизъ по Днѣпру и кукуруза (1 т. п.)—въ Одессу. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) болѣе значительны отправки яицъ (15 т. п.) въ Одессу (13) и внизъ по Днѣпру (2) и шерсти (13 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (8), Одессу (4) и внизъ по Днѣпру (1). По III типу районъ отсылаетъ дрова (27 т. п.) въ Александровскій-Екатеринославскій (20), Бериславскій (4) районы и внизъ по Днѣпру (3), деревянныя издѣлія (4 т. п.)—въ Херсонъ (2) и внизъ по Днѣпру (2) и лѣсные строительные матеріалы (3 т. п.)—внизъ по Днѣпру, по IV типу песокъ (132 т. п.)—въ Бериславскій районъ, земледѣльческія орудія (36 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (12), Ростовъ-на-Дону (4), Одессу (4), Херсонъ (1) и вверхъ по Днѣпру (14), камень (23 т. п.)—въ Бериславскій районъ (16) и Херсонъ (7), гончарныя издѣлія (9 т. п.)—внизъ по Днѣпру, желѣзо (3 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (2) и Одессу (1) и машинныя части (1 т. п.)—въ Александровскъ, по V типу мануфактурный товаръ (1 т. п.)—въ Одессу и по VII типу домашнія вещи и разные особо непоименованные товары (8 т. п.)—въ Александровскъ (2), Одессу (2), Херсонъ (2), Никопольскій (1) и Бериславскій (1) районы.

Въ *прибытіи* преобладаютъ грузы III и IV типовъ. Изъ числа первыхъ лѣсные строительные матеріалы (68 т. п.) доставляются изъ Рогачевскаго (36), Борисовскаго (14), Гомельскаго (10) районовъ и Херсона (8), деревянныя издѣлія (1 т. п.)—изъ Одессы и мебель (1 т. п.)—изъ Херсона, а изъ вторыхъ выдѣляются каменный уголь и коксъ (54 т. п.), чугунъ (9 т. п.) и соль (9 т. п.), привозимые изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района, желѣзо (8 т. п.)—изъ Одессы (5), Херсона (2) и Александровска (1), желѣзныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Одессы, цементъ (3 т. п.)—изъ Херсона (2) и Одессы (1), известь (1 т. п.)—изъ Бериславскаго района, земледѣльческія орудія (1 т. п.)—изъ Одессы и посуда (1 т. п.)—изъ Александровска. Въ меньшемъ количествѣ получаются грузы прочихъ типовъ, а именно по I типу пшеничная мука (6 т. п.)—изъ Каховскаго (3), Бериславскаго (1) и Херсонскаго (1) районовъ, картофель (2 т. п.)—изъ Одессы, фрукты (2 т. п.)—изъ Одессы (1), Никополя и Каховскаго района и лукъ (1 т. п.)—изъ Одессы, по II типу шерсть (9 т. п.)—изъ Александровска и кожевенный товаръ (1 т. п.)—изъ Каховскаго района, Херсона и Одессы, по V типу мануфактурный товаръ (4 т. п.)—изъ Одессы (2), Херсона (1), Александровскаго-Екатеринославскаго и Каховскаго районовъ, канаты (3 т. п.)—изъ Херсона и галантерейный товаръ (1 т. п.)—изъ Бериславскаго района, по VI типу пиво (1 т. п.)—изъ Каховскаго района и Херсона и по VII типу бакалейно-гастрономическіе товары (17 т. п.)—изъ Херсона (7), Одессы (7) Каховскаго (2) и Никопольскаго (1) районовъ и домашнія вещи (2 т. п.)—изъ Одессы (1), Никопольскаго и Каховскаго районовъ.

Составъ района: вол. Дмитріевская, Каирская, Каховская, Князь-Григорьевская и Маріенфельдская Днѣпровскаго у., Рубановская Мелитопольскаго у.

Каховскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 54.

Показатель силы района — 64.

Районъ расположенъ по лѣвому побережью Днѣпра и его рукава р. Конки и представляетъ маловодную и безлѣсную степь, слабо изрѣзанную балками. Полную противуположность степной возвышенной части района составляетъ низменная пойма Днѣпра, занятая плавнями, въ которыхъ встрѣчаются обширныя заросли камыша и даже лѣски. Въ степной части преобладающей почвой является черноземъ, а въ поймѣ Днѣпра—глины и пески наноснаго происхожденія. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются плитный известнякъ различнаго качества, добываемый въ берегахъ Днѣпра и по балкамъ, и кирпичная глина. Кромѣ Днѣпра, который судоходенъ въ предѣлахъ района, путями сообщенія служатъ грунтовыя дороги; изъ нихъ наибольшее значеніе имѣютъ дороги, идущія изъ Каховки на Херсонъ съ переправой у Берислава черезъ Днѣпръ, на Алешки и Перекопъ и на Мелитополь. Телеграфъ тянется вдоль указанныхъ дорогъ, причемъ отъ дороги на Мелитополь у Нижнихъ Сѣрогозъ (Мелитопольскій районъ) отдѣляется вѣтвь на Рубановку. Кромѣ того Каховка соединена телеграфомъ съ Асканіей Новой. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Каховкѣ и Рубановкѣ.

Плаваніе по Днѣпру въ предѣлахъ района происходило еще задолго до Р. Х., такъ какъ сюда поднимались греческія суда изъ Ольвіи. Въ первые вѣка русскаго государства по Днѣпру пролегалъ путь „изъ Варягъ въ Греки“, движеніе по которому иногда прерывалось нападеніями кочевниковъ, наполнявшихъ южнорусскія степи. Съ утвержденіемъ въ степи татаръ (XIII в.) торговое движеніе по Днѣпру первое время прекратилось, но затѣмъ снова возстановилось, такъ какъ съ одной стороны великимъ князьямъ литовскимъ Ольгерду и Витовту удалось продвинуться къ Чер-

ному морю, а съ другой стороны на устьяхъ Днѣпра генуэзцы основали свои поселенія. Съ переходомъ степныхъ татаръ и крымцевъ подъ верховную власть султана (вторая половина XV в.) турки построили въ степи и на Днѣпрѣ укрѣпленія противъ русскихъ; одно изъ такихъ укрѣпленій было поставлено противъ Каховки на мѣстѣ теперешняго Берислава и называлось Кызы-Керменъ. Около того же времени и со стороны русскихъ была выдвинута сторожевая организація, получившая вскорѣ наименованіе Запорожской Сѣчи. Подъ охраной турокъ и запорожцевъ торговыя отношенія по Днѣпру возобновились, хотя и часто нарушались взаимными грабежами. Районъ въ это время лежалъ въ области татарскихъ владѣній, но русскіе часто проникали въ него, такъ какъ черезъ него шелъ соляной трактъ къ Перекопскимъ озерамъ, имѣвшій переправу противъ Каховки. Въ 1696 г. послѣ удачнаго занятія Кызы-Кермена районъ былъ присоединенъ къ Россіи, но въ 1709 г. вмѣстѣ со всѣмъ Запорожьемъ онъ снова отошелъ къ Турціи. Въ 1770 г. русскимъ удалось склонить кочевавшихъ здѣсь татаръ вступить въ русское подданство, а черезъ 5 лѣтъ по Кучукъ-Кайнарджійскому миру все теченіе Днѣпра осталось за Россіей. Заселеніе района пошло быстро; правительство раздавало земли частнымъ лицамъ и вмѣстѣ вызывало поселенцевъ на казенные участки. До 1800 г. здѣсь уже образовался рядъ поселеній по Днѣпру, въ числѣ прочихъ—Каховка и Каиры. Первая изъ нихъ, будучи расположена на одномъ изъ бойкихъ чумацкихъ трактовъ по пути въ Крымъ и вблизи богатыхъ степныхъ хозяйствъ района, сдѣлалась вскорѣ весьма бойкимъ торговымъ пунктомъ и водною пристанью по отправкѣ шерсти, зерна и масличныхъ сѣмянъ и по торговлѣ лѣсомъ. Уже въ 1840 г. она была сдѣлана мѣстечкомъ. Никольская и Покровская ярмарки въ Каховкѣ сдѣлались важнѣйшими во всей Таврической губерніи. Въ нѣкоторой степени значеніе свое Каховка сохранила и до настоящаго времени, причемъ съ развитіемъ распашки земель на югѣ Россіи здѣшняя весенняя ярмарка (9 мая) сдѣлалась главнымъ рынкомъ найма сельскохозяйственныхъ рабочихъ, собирающихся сюда десятками тысячъ со всего Поднѣпровья и разбираемыхъ по экономіямъ и хозяйствамъ Таврической, Херсонской и Екатеринославской губерній.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Каховка	обор.	694	97	175	242	408	147	245	2.008	588	286	—	62	240	—	—	—
	ч. пр.	**25**	**8**	**10**	**8**	**25**	**16**	**44**	**136**	**8**	**5**	—	**2**	**1**	—	—	—
Горностаевка	обор.	110	4	11	10	60	31	41	267	1	—	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**2**	**1**	**4**	**4**	**7**	**21**	**1**	—	—	—	—	—	—	—
Рубановка	обор.	1	—	12	5	102	41	5	166	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	**2**	**8**	**6**	**5**	**24**	—	—	—	—	1	—	—	—
Каиры (западныя)	обор.	—	—	—	—	17	22	69	108	1	—	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**2**	**18**	**24**	**1**	—	—	—	—	—	—	—
Британы	обор.	—	—	22	—	12	8	11	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	5	6	38	76	118	243	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**1**	**6**	**12**	**40**	**60**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	805	101	225	263	637	325	489	2.845	590	286	—	62	242	—	—	—
	ч. пр.	**28**	**9**	**16**	**12**	**48**	**41**	**118**	**272**	**10**	**5**	—	**2**	**3**	—	—	—
По обороту %		28,3	3,6	7,9	9,2	22,4	11,4	17,2	100	100	48,5	—	10,5	41,0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	228	—	228	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	—	**18**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—

Районъ носитъ чисто земледѣльческій характеръ, причемъ преобладаетъ хлѣбопашество, хотя овцеводство и скотоводство все еще играютъ важную роль. По Днѣпру весьма развиты садоводство и огородничество, продукты которыхъ сбываются преимущественно въ Одессу, а также рыболовство. Изъ подсобныхъ заработковъ наибольшее значеніе имѣетъ извозъ. Въ торговой жизни района главная роль принадлежитъ I типу, представленному торговлей зерномъ (673 т. р.) и мукой (132 т. р.). Далѣе идутъ V типъ, составленный мануфактурно-бакалейной (542 т. р.) и галантерейной (52 т. р.) торговлей, а также продажей обуви (34 т. р.) и готоваго платья (9 т. р.), VII типъ, заключающій бакалейно-мелочныя лавки (429 т. р.) и продажу печенаго хлѣба (25 т. р.), аптеки (16 т. р.), торговлю письменными принадлежностями (8 т. р.), золотыми и серебряными вещами и часами (7 т. р.) и мебелью (4 т. р.), и VI типъ, въ которомъ кромѣ винныхъ лавокъ (228 т. р.) участвуютъ погреба (45 т. р.), трактиры (30 т. р.), пивныя (15 т. р.), постоялые дворы (4 т. р.) и буфетъ (3 т. р.). IV типъ представленъ желѣзно-скобяной торговлей (216 т. р.) и продажей сельскохозяйственныхъ орудій и швейныхъ машинъ (47 т. р.), III — лѣсной торговлей и наконецъ II — мясной (74 т. р.) и кожевенной (27 т. р.) торговлей. Соотвѣтственно прибрежному положенію Каховки, создающему выгодныя условія для развитія здѣсь мукомольнаго и лѣсопильнаго дѣла, въ промышленности района наибольшее значеніе имѣетъ I типъ, представленный двумя мукомольными мельницами (256 т. р.), пивоваренным заводомъ (26 т. р.) и мелкими пекарнями (4 т. р.), и III типъ, въ которомъ кромѣ лѣсопильнаго завода (60 т. р.) участвуетъ еще колесная мастерская (2 т. р.). Значительный оборотъ имѣетъ также IV типъ, благодаря открывшемуся въ Каховкѣ заводу земледѣльческихъ орудій, остальная-же доля оборота приходится на каменоломни, учтенныя въ таблицѣ далеко не полностью. Кромѣ двухъ ярмарокъ въ Каховкѣ въ районѣ собирается 31 ярмарка, изъ нихъ 2 зимой, 8 весной, 15 лѣтомъ и 6 осенью.

Грузооборотъ района.

Продукты сельскаго хозяйства, составляющіе главный предметъ отпуска района, сбываются преимущественно въ Одессу, Херсонъ и Николаевъ; съ этихъ же рынковъ, а также отчасти изъ Александровска доставляются необходимые предметы потребленія и хозяйственнаго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Каховка по р. Днѣпру	2.847,5	41,1	11,9	211,7	6,0	6,2	39,3	3.163,7	615,4	168,6	7,2	131,6	141,8	18,6	5,9	141,7
Британы „ „ „	173,3	1,3	2,6	—	—	3,7	0,9	181,8	72,9	4,0	—	37,0	31,3	—	—	0,6
Итого по району	**3.020,8**	**42,4**	**14,5**	**211,7**	**6,0**	**9,9**	**40,2**	**3.345,5**	**688,3**	**172,6**	**7,2**	**168,6**	**173,1**	**18,6**	**5,9**	**142,3**

Въ *вывозѣ* района первое мѣсто принадлежитъ грузамъ I типа, а именно хлѣбнымъ продуктамъ (2.811 т. п.). Наибольшими партіями отправляются пшеница (1.716 т. п.) въ Одессу (1.516), Херсонъ (176) и Николаевъ (24), ячмень (458 т. п.)—въ Одессу (426), Николаевъ (24) и Херсонъ (10), рожь (440 т. п.) — въ Одессу (405), Николаевъ (31) и Херсонъ (4), пшеничная мука (172 т. п.)—въ Одессу (69), Херсонъ (44), Батумъ (18), Николаевъ (16), Евпаторію (10), Поти (4), Никополь (3), Лепетихинско-Конскій (3), Бериславскій (2), Алешкинскій (2) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы, отруби (16 т. п.) — въ Херсонъ (10) и Никополь (1), овесъ (6 т. п.)—въ Одессу (3) и Херсонъ (3) и ржаная мука (3 т. п.)—въ Херсонъ. Изъ прочихъ грузовъ этого типа сбываются преимущественно арбузы (156 т. п.) въ Одессу (144), Николаевъ (6) и Бериславскій районъ (6), льняное сѣмя (24 т. п.)—въ Одессу (23) и Николаевъ (1), жмыхи (20 т. п.)—въ Одессу (15) и Николаевъ (5), фрукты (5 т. п.)—въ Никополь (2), Херсонъ (2) и Александровскъ (1), капуста (2 т. п.)—въ Одессу и лукъ (2 т. п.)—въ Херсонъ. По II типу районъ отправляетъ шерсть (27 т. п.) въ Одессу (16), Александровскъ (5), Херсонъ (4) и Николаевъ (1), яйца (7 т. п.)—въ Одессу (5) и Херсонъ (2), овчины и кожевенный товаръ (6 т. п.)—въ Херсонъ (2), Александровскъ (1), Одессу (1), Николаевъ (1) и Лепетихинско-Конскій районъ (1), рыбу (2 т. п.) — въ Одессу, Николаевъ и Херсонъ и кость (1 т. п.) — въ Одессу, по III типу деревянныя издѣлія (8 т. п.)—въ Херсонъ (3), Одессу (2), Александровскъ (2), Бериславскій и Лепетихинско-Конскій районы, древесный уголь (4 т. п.)—въ Одессу, строительный лѣсъ (2 т. п.)—въ Херсонъ и дрова (1 т. п.)—въ Бериславскій районъ. Среди грузовъ IV типа наибольшихъ размѣровъ достигаютъ отправки камня (159 т. п.) въ Одессу (108), Алешкинскій (31), Бериславскій (17) и Херсонскій (3) районы, земледѣльческихъ орудій (21 т. п.)—въ Александровскъ (8), Николаевъ (3), Херсонъ (2), Одессу (2), Евпаторію (1), Никополь (1), Бериславскій (1) и Лепетихинско-Конскій (1) районы, мѣла (11 т. п.)—въ Одессу, желѣза (5 т. п.)—въ Одессу (3), Николаевъ (1) и Херсонъ (1), извести (4 т. п.)—въ Херсонъ (3) и Алешкинскій районъ (1), соли (3 т. п.)—въ Херсонъ (2) и Бериславскій районъ (1), керосина (3 т. п.) — въ Херсонъ (2), посуды (3 т. п.) — въ Одессу (2) и Херсонъ (1), алебастра (2 т. п.)—въ Херсонъ и чугуннаго литья (1 т. п.)—въ Одессу. По V типу районъ отправляетъ мануфактурный товаръ (5 т. п.) въ Херсонъ (3), Одессу (1) и Лепетихинско-Конскій районъ (1) и галантерейный товаръ (1 т. п.)—въ Херсонъ, по VI типу пиво (6 т. п.)—въ Херсонъ (4), Николаевъ (1) и Лепетихинско-Конскій районъ (1) и виноградныя вина (4 т. п.) — въ Одессу (1), Херсонъ (1) и Бериславскій районъ (1) и по VII типу бакалейно-гастрономическіе товары (21 т. п.)—въ Херсонъ (12), Николаевъ (3), Лепетихинско-Конскій (2), Никопольскій (1), Алешкинскій (1) районы и Одессу (1) и домашнія вещи (19 т. п.)—въ Херсонъ (6), Николаевъ (5), Одессу (4), Никополь (2), Александровскъ (1) и Лепетихинско-Конскій районъ (1).

Въ *прибытіи* изъ грузовъ I типа почти половина приходится на долю продуктовъ садоводства и огородничества (75 т. п.), изъ которыхъ фрукты (35 т. п.) привозятся изъ Одессы (31), Лепетихинско-Конскаго района (3) и Никополя (1), картофель (27 т. п.)—изъ Одессы (24) и Херсона (3), капуста (21 т. п.) — изъ Херсона (19) и Алешкинскаго района (2) и лукъ (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и Никополя (1). Среди прочихъ грузовъ этого типа можно отмѣтить привозъ пшеничной муки (26 т. п.) изъ Александровска (15), Херсона (9), Никопольскаго (1) и Лепетихинско-Конскаго (1) районовъ, сахара (23 т. п.)—изъ Одессы (22) и Херсона (1), масличныхъ сѣмянъ (18 т. п.)—изъ Одессы (11) и Николаева (7), ржи (17 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района, пшена (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и Херсона (1) и проса (1 т. п.)—изъ Одессы. По II типу районъ получаетъ кожевенный товаръ (4 т. п.) изъ Одессы (2), Херсона (1) и Александровска (1), животные остатки (2 т. п.) и рыбу (1 т. п.)—изъ Херсона, по III типу лѣсные строительные матеріалы (136 т. п.)—изъ Херсона (132), Одессы (2), Бериславскаго (1) и Никопольскаго (1) районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (12 т. п.)—изъ Херсона (7), Лоевскаго (2), Никопольскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Алешкинскаго (1) районовъ, камышъ (7 т. п.)—изъ Херсона (5) и Алешкинскаго района (2), мебель (4 т. п.) и древесный уголь (3 т. п.)—изъ Херсона, дрова (3 т. п.)—изъ Лепетихинско-Конскаго района, скипидаръ (2 т. п.)—изъ Одессы и деготь (1 т. п.)—изъ Херсона. Среди грузовъ IV типа въ наибольшемъ количествѣ доставляются каменный уголь (67 т. п.) изъ Александровска (37) и Одессы (30), камень (37 т. п.)—изъ Одессы (22), Александровска (8), Бериславскаго (4) и Херсонскаго (3) районовъ, черепица (14 т. п.)—изъ Одессы, алебастръ (14 т. п.)—изъ Александровска (12), Херсона (1) и Одессы (1), желѣзныя издѣлія (9 т. п.) — изъ Одессы, желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (9 т. п.) — изъ Херсона (5), Александровска (3) и Одессы (1), соль (7 т. п.) — изъ Херсона, земледѣльческія орудія (4 т. п.)—изъ Одессы (3) и Лепетихинско-Конскаго района (1), цементъ (3 т. п.) — изъ Одессы (2) и Херсона (1), керосинъ (3 т. п.)—изъ Одессы, чугунное литье и посуда (3 т. п.)—изъ Херсона (2) и Александровска (1) и кирпичъ (1 т. п.)—изъ Одессы. По V типу районъ получаетъ мануфактурный товаръ (14 т. п.) изъ Херсона (8), Одессы (5) и Александровска (1) и канаты (4 т. п.)—изъ Херсона, по VI типу вино (5 т. п.)—изъ Одессы (3) и Херсона (2) и пиво (1 т. п.) — изъ Херсона и по VII типу бакалейно-гастрономическіе товары (120 т. п.)—изъ Одессы (89), Херсона (30) и Никополя (1), домашнія вещи (7 т. п.)—изъ Одессы (5) и Херсона (2), мыло (7 т. п.)—изъ Херсона (6) и Одессы (1), колесную мазь (5 т. п.)—изъ Херсона (3) и Одессы (2), бумагу (1 т. п.), аптекарскіе товары (1 т. п.), краски (1 т. п.) и чай (1 т. п.)—изъ Одессы.

Составъ района: г. Мелитополь; вол. Акимовская, Веселовская, Ефремовская, Ивановская, Сѣрогозская, Терпѣньевская и Эйгенфельдская **Мелитопольскаго у.,** Вознесенская **Бердянскаго у.**

Мелитопольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—173.

Показатель силы района — 49.

Районъ расположенъ къ западу отъ рѣки Молочной и Молочнаго лимана и представляетъ бѣдную водой степь. Кромѣ Молочной его орошаютъ р.р. Б. и М. Ушлюкъ. Мѣстность, будучи почти ровной, слабо понижается къ югу и оканчивается къ Азовскому морю невысокими обрывами. Почва всюду черноземная; подпочву составляютъ краснобурые суглинки и глины, и лишь по рѣкѣ Молочной выступаютъ известняки, ломаемые во многихъ мѣстахъ на постройку и на выжиганіе извести. Лѣсовъ въ районѣ вовсе не имѣется, если не считать Бердянской образцовой лѣсной плантаціи къ сѣверу отъ Мелитополя. Восточная половина района пересѣкается Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогой. Изъ остальныхъ путей сообщенія имѣются лишь грунтовыя дороги, расходящіяся изъ Мелитополя на Каховку и Бердянскъ а также на Никополь, Орѣховъ и Геническъ. Вдоль первыхъ двухъ дорогъ идетъ телеграфная линія, отъ которой у Нижнихъ Сѣрогозъ отдѣляется вѣтвь на Агайманы, Рубановку (Каховскій районъ) и Большую Лепетиху. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Мелитополѣ, Нижнихъ Сѣрогозахъ и Агайманахъ, почтовыя отдѣленія—въ Ивановкѣ, Акимовкѣ и Веселомъ.

Находившійся всегда во власти различныхъ кочевниковъ, изъ которыхъ послѣдними были крымцы, районъ началъ заселяться только послѣ присоединенія Крыма, когда русское правительство стало раздавать въ здѣшнихъ степяхъ земли частнымъ лицамъ и водворило по правому побережью р. Молочной духоборовъ изъ Россіи (1801—02 г.г.), которые впрочемъ въ 1841—42 г.г. были выселены отсюда на Кавказъ, причемъ ихъ земли и поселенія были заняты государственными крестьянами православнаго исповѣданія. Почти одновременно съ духоборами земли около Молочнаго лимана были отведены меннонитамъ-колонистамъ, которые въ 1878—79 г.г. ушли въ Америку, распродавъ свое имущество и землю другимъ колонистамъ, а также русскимъ крестьянамъ. Наконецъ въ серединѣ 1860-хъ годовъ въ районѣ были поселены болгары и другіе выходцы изъ Бессарабіи и Турціи на мѣстахъ, которыя освободились отъ ногаевъ, переселившихся въ 1860—62 г.г. въ Турцію. Благодаря духоборамъ и особенно меннонитамъ, а также стараніямъ помѣщиковъ, получившихъ крупные участки въ районѣ, здѣсь очень быстро развилось овцеводство, особенно тонкорунное, а вмѣстѣ съ тѣмъ и хлѣбопашество. Мелитополь, основанный еще при Екатеринѣ II и въ 1841 г. сдѣланный уѣзднымъ городомъ, ко времени освобожденія крестьянъ имѣлъ уже 6 тыс. жителей и велъ бойкую торговлю зерномъ, шерстью и скотомъ. Открытіе порта въ Геническѣ въ 1860 г. значительно оживило районъ; еще большее вліяніе имѣло проведеніе въ 1873 г. Лозово-Севастопольской ж. д.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Мелитополь (съ Кизіяромъ)	обор.	538	623	302	646	954	399	907	4.369	2.108	1.723	6	19	293	67	—	0
	ч. пр.	**30**	**29**	**13**	**37**	**51**	**56**	**125**	**341**	**30**	**17**	**1**	**2**	**8**	**1**	—	**1**
Акимовка	обор.	228	—	51	70	86	36	47	518	73	73	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	**6**	**1**	**5**	**4**	**13**	**33**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Веселое	обор.	—	6	—	15	57	2	21	101	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	**3**	**3**	**12**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Айгаманы	обор.	—	—	—	2	67	41	22	132	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**7**	**6**	**13**	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижніе Сѣрогозы	обор.	6	—	3	—	47	30	19	105	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	—	**4**	**5**	**10**	**22**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ново-Даниловка	обор.	12	—	—	—	55	26	12	105	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**6**	**3**	**12**	**23**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ивановка	обор.	—	—	—	4	21	22	15	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**3**	**5**	**2**	**10**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	65	—	32	26	291	271	149	834	7	7	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	—	**2**	**4**	**36**	**37**	**118**	**204**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	849	629	388	763	1.578	827	1.192	6.226	2.203	1.818	6	19	293	67	—	0
	ч. пр.	**45**	**30**	**22**	**47**	**117**	**116**	**313**	**690**	**35**	**22**	**1**	**2**	**8**	**1**	—	**1**
По обороту %		13,6	10,1	6,2	12,3	25,3	13,3	19,2	100	100	82,5	0,3	0,9	13,3	3,0	—	0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	601	—	601	1.551	1.310	—	—	241	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**48**	—	**48**	**8**	**7**	—	—	**1**	—	—	—

Въ торговой дѣятельности района наибольшее значеніе имѣетъ торговля сельскохозяйственными продуктами (I и II типы), хотя по величинѣ оборота она и уступаетъ V, VI и VII типамъ. Происходитъ это вслѣдствіе того, что значительная часть означенныхъ продуктовъ свозится въ Бердянскъ и Геническъ и потому ускользаетъ отъ регистраціи въ предѣлахъ района. Въ I типъ вошли торговля зерномъ (658 т. р.), мукой (173 т. р.) и фруктами (18 т. р.), а во II—кожевенная торговля (200 т. р.), скупка яицъ, масла и сала (172 т. р.), шерсти и овчинъ (155 т. р.), торговля мясомъ (71 т. р.) и рыбой (31 т. р.). V типъ заключаетъ мануфактурную (724 т. р.) и бакалейно-мануфактурную (592 т. р.) торговлю, галантерейныя лавки, частью продающія также обувь (141 т. р.), продажу готоваго платья (62 т. р.) и мѣхового товара (7 т. р.), обуви (37 т. р.), фуражекъ и шапокъ (14 т. р.) и наконецъ мѣшковъ (1 т. р.). Слѣдующій VII типъ состоитъ изъ бакалейно-мелочной торговли (848 т. р.), продажи кондитерскихъ и пекарныхъ издѣлій (60 т. р.), табачныхъ лавокъ (49 т. р.), колоніальныхъ (16 т. р.) и колбасныхъ (12 т. р.) магазиновъ, затѣмъ изъ аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ (60 т. р.), продажи мыла (35 т. р.) и красокъ (24 т. р.), а также изъ торговли мебелью (32 т. р.), книгами и канцелярскими принадлежностями (29 т. р.), ювелирными издѣліями (16 т. р.), музыкальными инструментами (7 т. р.) и игрушками (4 т. р.). Въ VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (601 т. р.) входятъ погреба (71 т. р.), трактиры (37 т. р.), гостинницы (35 т. р.), буфеты (27 т. р.), пивныя (19 т. р.), меблированныя комнаты (8 т. р.), продажа кваса (8 т. р.), кофейни (6 т. р.) и постоялые дворы (6 т. р.), а также бани (9 т. р.). Наконецъ IV типъ представленъ скобяной и частью желѣзно-скобяной торговлей, ведущейся наполовину совмѣстно съ продажей бакалеи (570 т. р.), складами антрацита, каменнаго угля и дровъ (93 т. р.), торговлей посудой (44 т. р.), земледѣльческими машинами и орудіями (32 т. р.), швейными машинами и велосипедами (13 т. р.), кафелемъ, трубами и кирпичами (5 т. р.), жерновами и катками (4 т. р.) и пороховымъ складомъ (2 т. р.) и III типъ—торговлей лѣсными матеріалами (362 т. р.), дегтемъ (25 т. р.), дровами и углемъ (1 т. р.). Въ промышленности района преобладаетъ I типъ, заключающій мукомольныя мельницы (1.470 т. р.), винокуренный и спиртоочистительный заводъ (207 т. р.), маслобойни (62 т. р.), пивоваренный заводъ (48 т. р.), конфектно-пряничное заведеніе (15 т. р.), пекарню (10 т. р.) и рыбный промыселъ (6 т. р.). Далѣе идетъ IV типъ, представленный заводомъ земледѣльческихъ орудій (241 т. р.) и бричечными мастерскими (52 т. р.) и V—ситценабивной фабрикой. Остальныя промышленныя предпріятія ничтожны и состоятъ по III типу изъ колесной мастерской (10 т. р.) и обжиганія древеснаго угля (9 т. р.) и по II типу—изъ скорняжной мастерской. Въ VII типѣ показана новооткрытая портняжная мастерская. Главное занятіе жителей составляетъ сельское хозяйство. Изъ подсобныхъ заработковъ можно отмѣтить извозъ и работы на пристаняхъ и судахъ. Въ районѣ собирается 21 ярмарка, изъ нихъ 5 весной, 7 лѣтомъ и 9 осенью.

Грузооборотъ района.

Главнѣйшими предметами вывоза района являются продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства. Изъ земледѣльческихъ продуктовъ хлѣбные товары направляются къ портамъ Чернаго моря, а изъ продуктовъ животноводства яйца идутъ непосредственно по желѣзнымъ дорогамъ заграницу. Что касается снабженія района, то въ этомъ отношеніи прежде всего слѣдуетъ отмѣтить крупный подвозъ каменнаго угля и желѣза изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, керосина, нефти и кукурузы изъ Предкавказья и Закавказья, дровъ и лѣса въ значительной массѣ изъ Екатеринославскаго района, а затѣмъ мелкія партіи разныхъ предметовъ потребленія и домашняго обихода, закупаемыхъ въ Екатеринославѣ, Москвѣ, Харьковѣ и на другихъ крупныхъ ближайшихъ рынкахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Мелитополь К.-Х.-С. ж. д.	1.171,4	180,9	36,2	97,6	7,1	74,4	10,9	1.578,5	3.423,8	351,1	70,5	820,0	1.961,4	47,1	103,0	70,7
Акимовка „ „ „ „ „	156,2	20,3	2,5	4,8	0,3	0,3	1,8	186,2	301,3	12,8	1,8	182,5	88,7	6,8	3,2	5,5
Итого по району	**1.327,6**	**201,2**	**38,7**	**102,4**	**7,4**	**74,7**	**12,7**	**1.764,7**	**3.725,1**	**363,9**	**72,3**	**1.002,5**	**2.050,1**	**53,9**	**106,2**	**76,2**

Главными предметами *отправленія* района являются грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются транспорты муки и крупы (769 т. п.), причемъ пшеничная мука (678 т. п.) отпускается преимущественно въ Севастопольскій (179) и Ѳеодосійскій (120) районы, въ разные порты Азовскаго и Чернаго морей (85), Бахчисарайскій (66), Бердянскій (54), Симферопольскій (46), Петербургскій (29), Джанкойскій (28), Московскій (8), Полоцкій (8) районы, Закавказье (7), Геническій (6), Митавскій (2), Витебскій (2), Рижскій (2), Гуляй-Польскій (2) и Екатеринославскій (2) районы, ржаная мука (82 т. п.)—въ Севастопольскій (47), Ѳеодосійскій (10), Бахчисарайскій (9), Симферопольскій (8) и Джанкойскій (6) районы и пшено (4 т. п.)—въ Симферопольскій (1), Пришибскій (1), Ѳеодосійскій (1) и Севастопольскій (1) районы; изъ зерновыхъ хлѣбовъ (228 т. п.) пшеница (98 т. п.) отсылается въ Ѳеодосійскій (69), Геническій (27) и Александровскій-Екатеринославскій (2) районы, ячмень (63 т. п.)—въ Ѳеодосійскій (31), Геническій (24), Джанкойскій (4),

Севастопольскій (2) и Симферопольскій (2) районы, овесъ (53 т. п.)—въ Севастополь (43), Ѳеодосію (7), Джанкойскій (2) и Симферопольскій (1) районы и кукуруза (9 т. п.)—въ Екатеринославъ (7) и Симферополь (2); кромѣ того значительныя партіи отрубей (147 т. п.) отправляются въ Симферопольскій (50), Либавскій (36), Ѳеодосійскій (31), Севастопольскій (12), Бахчисарайскій (3), Джанкойскій (2) районы и заграницу (3) и небольшія партіи жмыховъ (6 т. п.)—въ Ѳеодосійскій (5) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы. Изъ продуктовъ садоводства и огородничества (124 т. п.) отправляются арбузы и дыни (70 т. п.) въ Севастопольскій (19), Харьковскій (13), Курскій (11), Тульскій (6), Ѳеодосійскій (4), Московскій (4), Джанкойскій (3), Симферопольскій (3), Бѣлгородскій (2), Орловскій (2) Льговскій (1) и др. районы, яблоки (22 т. п.)—въ Москву (5), Симферополь (5), Харьковъ (3), Тулу (1), Орелъ (1), Курскъ (1), Бахмутъ (1), Севастополь (1), Екатеринославъ (1), Геническій (1), Славянскій (1), Луганскій, Юрьевскій и Александровскій-Екатеринославскій районы, капуста (9 т. п.)—въ Геническій (4), Екатеринославскій (2), Керченскій (1) и Ѳеодосійскій (1) районы, картофель (7 т. п.)—въ Севастополь (2), Геническій (2), Ѳеодосійскій (2) и Джанкойскій (1) районы, разные фрукты (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Харьковъ, Москву, Курскъ, Тулу и Орелъ, лукъ (4 т. п.)—въ Геническій (1), Севастопольскій (1), Симферопольскій (1) и Ялтинскій (1) районы, разные овощи и зелень (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Геническій районъ, огурцы (1 т. п.) и свекловица (1 т. п.)—въ ближайшіе районы. Кромѣ того по I типу въ замѣтномъ количествѣ вывозятся масличныя сѣмена (46 т. п.) въ Ѳеодосійскій (43), Геническій (1), Пришибскій (1) и Джанкойскій (1) районы, сахаръ-рафинадъ (4 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (1), Пришибскій (1), Геническій (1) и Ѳеодосійскій (1) районы, крахмалъ (2 т. п.)—въ Бахчисарайскій (1) и Рославльскій (1) районы и древесныя сѣмена (2 т. п.)—въ Симферополь (1) и Петербургъ (1). Изъ продуктовъ II типа отправляются яйца и желтки (76 т. п.) главнымъ образомъ заграницу (34), въ Ригу (30), Либаву (4), Петербургъ (4), Вильну (1) и Славянскій районъ (1), сырыя кожи и шкуры (17 т. п.)—въ Ошмянскій (8), Клейнмихелевскій (2), Бѣлгородскій (1), Бобруйскій (1), Зміевскій (1) и др. районы, овчины и козьи шкуры (9 т. п.) — преимущественно въ Клинцовскій (4), Ошмянскій (1), Клейнмихелевскій (1), Харьковскій (1), Бобруйскій (1), Бѣлгородскій и Бахчисарайскій районы, сырая кость (17 т. п.)—въ Петербургъ (12), Покровско-Слободскій районъ (4) и Варшаву (1), молочные скопы (9 т. п.)—въ Севастополь (5), Симферополь (2), Ѳеодосію (1) и Керчь (1), свѣжая и живая рыба (3 т. п.)—въ Симферополь (1), Орелъ (1), Москву и Калугу, сельди (2 т. п.)—по большей части въ Геническій районъ, щетина и волосъ (1 т. п.)—въ Кременецкій районъ; сверхъ того можно отмѣтить отпускъ барановъ и овецъ (21 тыс. шт.) въ Симферополь (18), Ѳеодосію (2) и Бахчисарай (1) и крупнаго рогатаго скота (5 тыс. шт.) — въ Симферополь (3), Ѳеодосію (1) и Севастополь (1). Менѣе значительныя отправки грузовъ IV типа состоятъ по преимуществу изъ партій земледѣльческихъ машинъ и орудій (44 т. п.), идущихъ въ Пятигорскій (17), Джанкойскій (10), Александровскій-Екатеринославскій (4), Ѳеодосійскій (2), Ставропольскій (2), Геническій (1), Великокняжескій (1), Прохладненскій (1), Новочеркасско-Грушевскій (1), Оренбургскій (1), Гришинскій (1) и др. районы, желѣза и стали не въ дѣлѣ (29 т. п.)—главнымъ образомъ въ Екатеринославскій (26) и Юзовскій (2) районы и разныхъ машинъ (5 т. п.)—преимущественно въ Джанкойскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (2) и др. районы, желѣзныхъ трубъ (2 т. п.)—въ Джанкойскій, Симферопольскій, Ѳеодосійскій и Гуляй-Польскій районы, глины, земли, песка и пр. (2 т. п.)—въ Симферопольскій районъ, кирпича (2 т. п.)—въ Геническій (1) и Джанкойскій (1) районы, гончарнаго боя (2 т. п.)—въ Харьковскій районъ, каменнаго угля и кокса (2 т. п.)—внутрь района. Среди товаровъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по III типу древесный уголь (8 т. п.), идущій главнымъ образомъ въ Ѳеодосійскій (3), Симферопольскій (2), Севастопольскій (2) районы и внутрь района (1), бочки (10 т. п.)—въ ближайшіе районы, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (7 т. п.)—въ Джанкойскій (2), Симферопольскій (1), Геническій (1), Ѳеодосійскій (1) и др. районы, а также внутрь района (1), деготь (5 т. п.)—въ Геническій (1), Джанкойскій (1), Симферопольскій (1), Бахчисарайскій (1) и Ѳеодосійскій (1) районы, терпентинъ и скипидаръ (3 т. п.)—въ Геническій (1), Ѳеодосійскій (1) и Севастопольскій (1) районы и деревянную мебель (2 т. п.)—въ ближайшіе районы, по V типу мануфактурный товаръ (2 т. п.)—въ Симферопольскій, Ѳеодосійскій, Екатеринославскій и др. районы, мѣшки (2 т. п.)—въ Пришибскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы, веревки и канаты (1 т. п.)—въ Геническій, Джанкойскій и Ѳеодосійскій районы, по VI типу спиртъ (47 т. п.) — въ Ѳеодосійскій (32), Севастопольскій (11), Симферопольскій (2), Джанкойскій (1) и Сумскій (1) районы, пиво и портеръ (27 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (10) въ Симферопольскій (13), Луганскій (2) и Ѳеодосійскій (2) районы и наконецъ по VII типу рисъ (1 т. п.) и тряпье (1 т. п.)—на ближайшіе рынки, бумагу и картонъ (1 т. п.)—въ Пришибскій районъ, кожаныя издѣлія и шорный товаръ (1 т. п.)—въ окрестные районы.

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ занимаютъ товары IV типа, свыше $^3/_4$ которыхъ составляютъ каменный уголь и коксъ (1.658 т. п.), доставляемые по преимуществу изъ Юзовскаго (911), Крестно-Должанскаго (419), Алмазненскаго (198), Новочеркасско-Грушевскаго (62), Сватово-Лучинскаго (14), Александровскаго-Екатеринославскаго (14), Гришинскаго (11), Пришибскаго (4), Геническаго (2), Бахчисарайскаго (1), Бахмутскаго (1) районовъ и изнутри района (2). Значительными партіями поступаютъ также металлы и металлическія издѣлія (191 т. п.), какъ-то желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (95 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (38), Благодатскаго (20), Бахмутскаго (6), Алмазненскаго (6), Одесскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Екатеринбургскаго (2), Нижегородскаго (2), Геническаго (1) и др. районовъ, чугунъ не въ дѣлѣ (26 т. п.)—изъ Юзовскаго (16), Луганскаго (6), Геническаго (2), Славянскаго (1) и Керченскаго (1) районовъ, рельсы (17 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (9) и Бахмутскаго (8) районовъ, земледѣльческія орудія и машины (11 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (6) и дробными партіями изъ Джанкойскаго, Пришибскаго, Гуляй-Польскаго и др. районовъ, винты, болты и пр. (9 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Московскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ, скобяной товаръ (9 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Варшавскаго (2), Муромскаго (1), Харьковскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Тульскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ, разныя машины (7 т. п.)—небольшими партіями преимущественно съ южнорусскихъ рынковъ, чугунное литье, издѣлія и посуда (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Брянскаго района (4) и желѣзныя трубы (4 т. п.)—по большей части изъ Харькова, Симферополя, Ѳеодосіи и Таганрога. Нефтяные продукты (82 т. п.) прибываютъ въ районъ въ видѣ керосина (66 т. п.) изъ Севастопольскаго (23), Грозненскаго (22) районовъ, Петровска-порта (7), Славянскаго района (7) и Баку (7), нефти и нефтяныхъ остатковъ (11 т. п.)—изъ Грозненскаго района и гарнаго масла, бензина и пр. (5 т. п.)—почти всецѣло изъ Петровска-порта (4), а отчасти изъ Ѳеодосіи, Ростова-на-Дону, Харькова и пр. Кромѣ того по IV типу слѣдуетъ отмѣтить подвозъ каменной и поваренной соли (45 т. п.) изъ Геническаго (38), Бахмутскаго (4) и Джанкойскаго (3) районовъ, полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ, а именно алебастра и гипса (13 т. п.)—изъ Бахмутскаго района, строительнаго камня (11 т. п.)—по преимуществу изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Юзовскаго (3) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, мѣла (5 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, цемента (3 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (2) и Геническаго (1) районовъ, кирпича (3 т. п.)—изъ Харьковскаго района, брусковъ и точильнаго камня (2 т. п.)—изъ Юзовскаго района, жернововъ (2 т. п.), мрамора и каменныхъ издѣлій (2 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ, затѣмъ стеклянныхъ издѣлій (25 т. п.) въ видѣ бутылокъ (12 т. п.)—изъ Владимірскаго (7), Ахтырскаго (2), Екатеринославскаго (1), Богодуховскаго (1) и Сумскаго (1) районовъ, посуды и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (6 т. п.)—изъ Харьковскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Ковельскаго (1), Холмскаго-Люблинскаго (1) и Севастопольскаго (1) районовъ, оконнаго стекла и зеркалъ (5 т. п.)—изъ Брянскаго района, наконецъ фаянсовой и фарфоровой посуды (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харьковскаго и Славянскаго районовъ. Свыше половины транспортовъ грузовъ III типа составляютъ лѣсные строительные матеріалы (601 т. п.), подвозимые главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго (435), Кузнецкаго (43), Бобруйскаго (37), Рѣчицкаго (18), Синельниковскаго (8), Рославльскаго (7), Языковско-Уренскаго (6), Рогачевскаго (5), Кременчугскаго (4), Гомельскаго (4), Игуменскаго (3), Туровскаго (3), Корсунскаго (3), Инзенскаго (3), Бахчисарайскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Харьковскаго (2), Барышинскаго (2), Борисовскаго (2) и Городнянскаго (1) районовъ; дрова (118 т. п.) идутъ въ районъ преимущественно изъ Екатеринославскаго (45), Черкасскаго (19), Городнянскаго (14), Рѣчицкаго (9), Середино-Будскаго (6), Геническаго (5), Рогачевскаго (3), Почепскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Волчанскаго (2), Суражскаго-Черниговскаго (2), Кореневскаго (2), Брянскаго (2) и Мозырскаго (1) районовъ, подѣлочное дерево (103 т. п.)—изъ Рогачевскаго (16), Кременецкаго (15), Бобруйскаго (15), Екатеринославскаго (14), Александровскаго-Екатеринославскаго (7), Елизаветградскаго (7), Степанскаго (7), Рѣчицкаго (5), Бахчисарайскаго (2), Мозырскаго (2), Лунинецкаго (2), Дубенскаго (2), Домбровицкаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (2), древесный уголь (72 т. п.)—изъ Бахчисарайскаго (44), Дубровско-Рогнѣдинскаго (10), Брасовскаго (5), Рославльскаго (3), Екатеринославскаго (3), Ровенскаго (2), Пришибскаго (1), Симферопольскаго (1), Бобруйскаго (1), Кременецкаго (1) районовъ и изнутри района (1), деревянныя издѣлія и щепной товаръ (42 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1) изъ Степанскаго (6), Туровскаго (6), Екатеринославскаго (5), Рогачевскаго (3), Харьковскаго (2), Игуменскаго (2), Бобруйскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Бахчисарайскаго (1), Севастопольскаго (1), Смѣлянскаго (1), Клинцовскаго (1), Новозыбковскаго (1), Мозырскаго (1), Пинскаго (1), Лунинецкаго (1), Карачевскаго (1), Рославль-

скаго (1), Полоцкаго (1) и др. районовъ, клепка (14 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (3), Клейнмихелевскаго (3), Кореневскаго (2), Ахтырскаго (2), Симферопольскаго (1), Льговскаго (1), Середино-Будскаго (1) и Сумскаго (1) районовъ, шпалы (12 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (11) и Геническаго (1) районовъ, бочарныя издѣлія (10 т. п.)—изъ Харьковскаго, Бѣлгородскаго, Симферопольскаго, Севастопольскаго, Бахмутскаго, Таганрогскаго, Екатеринославскаго и др. районовъ, бочки (7 т. п.) и плетеныя издѣлія (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харьковскаго, Симферопольскаго и Севастопольскаго районовъ, деготь (4 т. п.)—изъ Бобруйскаго (2) и Рославльскаго (1) районовъ, а также извнутри района (1), сухія смолы (4 т. п.)—преимущественно изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (2) и Геническаго (1) районовъ, терпентинъ и скипидаръ (2 т. п.), камышъ и тростникъ (2 т. п.)—по большей части изъ Екатеринослава и съ др. ближайшихъ крупныхъ рынковъ. По I типу въ наибольшемъ количествѣ районъ получаетъ хлѣбные продукты (140 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (108 т. п.) главнымъ образомъ доставляются кукуруза (62 т. п.) изъ Владикавказскаго (46), Прохладненскаго (8) и Пришибскаго (8) районовъ, пшеница (21 т. п.)—изъ Пришибскаго (15), Джанкойскаго (2), Сватово-Лучинскаго (2), Зміевскаго (1) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, просо (17 т. п.)—изъ Пятигорскаго (15) и Великокняжескаго (2) районовъ, рожь (5 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго (3) и Зміевскаго (2) районовъ, горохъ и бобы (2 т. п.)—изъ Нѣжинскаго (1) и Конотопско-Бахмачскаго (1) районовъ; изъ крупяныхъ и мукомольныхъ продуктовъ (32 т. п.) пшеничная мука (22 т. п.) поступаетъ изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (20) и Пришибскаго (2) районовъ, гречневая крупа (4 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (2), Клейнмихелевскаго (1) и Нѣжинскаго (1) районовъ, пшено (3 т. п.)—изъ Лозовскаго, Прохладненскаго, Ставропольскаго и Бѣло-Церковскаго районовъ и ржаная мука (1 т. п.)—изъ Курскаго, Лозовскаго и Александровскаго-Екатеринославскаго районовъ. Среди продуктовъ садоводства и огородничества (110 т. п.) выдѣляются партіи картофеля (59 т. п.), подвозимаго главнымъ образомъ изъ Бѣлгородскаго (13), Орловскаго (5), Обоянскаго (4), Курскаго (3), Клейнмихелевскаго (2), Харьковскаго (2), Зміевскаго (2), Павлоградскаго (2), Рыльскаго (2), Кролевецкаго (2), Гадячскаго (2), Ахтырскаго (2), Роменскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Волчанскаго (1), Гуляй-Польскаго (1), Козелецко-Бобровицкаго (1), Нѣжинскаго (1), Мармыжинскаго (1), Валковскаго (1), Полтавскаго (1), Богодуховскаго (1), Сумскаго (1), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (1), Сосницкаго (1) и Малоархангельскаго (1) районовъ, яблокъ (18 т. п.)—изъ Бахчисарайскаго (7), Симферопольскаго (4), Харьковскаго (1), Бѣлгородскаго (1), Бобруйскаго (1), Кишиневскаго (1) и др. районовъ, лука (11 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (8), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (1) и др. районовъ, капусты (10 т. п.)—изъ Обоянскаго (2), Пятигорскаго (2), Мармыжинскаго (2), Нѣжинскаго (1), Валковскаго (1), Полтавскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ, апельсиновъ и лимоновъ (4 т. п.)—изъ Севастопольскаго района, орѣховъ (3 т. п.)—изъ Бобруйскаго района, сѣна и соломы (2 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Геническаго (1) районовъ; изъ сахарныхъ продуктовъ (44 т. п.) сахаръ-рафинадъ (29 т. д.) привозится изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (21), Екатеринославскаго (4), Смѣлянскаго (3) и Шполянскаго (1) районовъ, сахарный песокъ (13 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (8), Чугуевскаго (3), Бѣлгородскаго (1) и Александрійскаго (1) районовъ и рафинадная патока (2 т. п.)—изъ Харьковскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго и Смѣлянскаго районовъ; масличныя сѣмена (40 т. п.) привозятся изъ Бѣлгородскаго (24), Екатеринодарскаго (8), Пятигорскаго (4), Клейнмихелевскаго (1), Тихорѣцкаго (1), Невинномысскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ. Сверхъ того небольшія партіи растительныхъ маслъ (10 т. п.) прибываютъ изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Армавирскаго (2), Бирюченскаго (2), Харьковскаго (1), Бѣлгородскаго (1), Екатеринодарскаго (1) и Курскаго (1) районовъ, махорки (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Симферопольскаго (1), Екатеринославскаго (1), Роменскаго (1) и Харьковскаго районовъ, картофельной патоки (6 т. п.)—изъ Ярославскаго (2), Екатеринославскаго (1), Муромскаго (1), Елецкаго (1) и др. районовъ, табачныхъ дѣлій (2 т. п.)—изъ Харькова, Ѳеодосіи и Екатеринослава и крахмала (1 т. п.)—изъ Харьковскаго и Пришибскаго районовъ. Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ районъ получаетъ по II типу разную соленую и вяленую рыбу (30 т. п.) изъ Царицынскаго (20), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Керченскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Геническаго (1) и др. районовъ, сельдей (16 т. п.)—изъ Царицынскаго (6), Ѳеодосійскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Либавскаго (1), Геническаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ, выдѣланную кожу (10 т. п.)—дробными партіями изъ Харьковскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Бахчисарайскаго, Севастопольскаго, Таганрогскаго, Полтавскаго, Кобелякскаго, Ошмянскаго, Бердичевскаго, Бѣло-Церковскаго, Варшавскаго, Двинскаго и Керченскаго районовъ, свѣжую и живую рыбу и раковъ (5 т. п.)—изъ Керченскаго, Таганрогскаго, Геническаго, Севастопольскаго, Ѳеодосійскаго, Ростовскаго-на-Дону и др. районовъ, сырыя кожи и шкуры (3 т. п.)—изъ Геническаго (1), Джанкойскаго (1) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, воскъ и медъ (1 т. п.)—изъ Харьковскаго, Севастопольскаго и Обоянскаго районовъ и шерсть (1 т. п.)—изъ Джанкойскаго района, по V типу мануфактурный товаръ (35 т. п.)—изъ Харькова (20), Москвы (6), Лодзи (5) и дробными партіями изъ Домбровскаго, Блонскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Пришибскаго, Геническаго и Таганрогскаго районовъ, мѣшки (13 т. п.)—изъ Севастопольскаго (2), Ѳеодосійскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Харьковскаго (1), Симферопольскаго (1), Геническаго (1), Ченстоховскаго (1) и др. районовъ, веревки и канаты (7 т. п.)—изъ Льговскаго (2), Харьковскаго (1), Курскаго (1), Дмитріевскаго (1), Брасовскаго (1) и др. районовъ, галантерейный товаръ (2 т. п.)—изъ Москвы (1) и Варшавы (1), платье, бѣлье и предметы одѣянія (2 т. п.) — изъ Москвы, Харькова и пр., по VI типу спиртъ (89 т. п.) — большею частью изъ Геническаго (17), Сумскаго (15), Волчанскаго (7), Севастопольскаго (5), Харьковскаго (5), Волковыскаго-Гродненскаго (4), Обоянскаго (3), Симферопольскаго (3), Ахтырскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Ѳеодосійскаго (2), Лубенско-Ромодановскаго (2), Глуховскаго (2), Лунинецкаго (2), Клейнмихелевскаго (1), Богодуховскаго (1), Екатеринославскаго (1), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (1), Льговскаго (1), Проскуровскаго (1), Рогачевскаго (1) районовъ, виноградныя вина (12 т. п.)—изъ Симферопольскаго (3), Бахчисарайскаго (3), Ѳеодосійскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ и изъ портовъ Чернаго моря (2) и водочныя издѣлія (4 т. п.) — изъ Симферополя, наконецъ по VII типу бакалейный и кондитерскій товаръ (14 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Харькова, Симферополя и Севастополя, бумагу и картонъ (11 т. п.)—изъ Харьковскаго (3), Севастопольскаго (1), Гомельскаго (1), Пришибскаго (1), Екатеринославскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Бердичевскаго (1) и др. районовъ, разные москательные товары (7 т. п.)—изъ Харьковскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Геническаго и Варшавскаго районовъ, рисъ (6 т. п.)—изъ Закавказья (4), Харьковскаго, Севастопольскаго и Александровскаго-Екатеринославскаго районовъ, сушеные и вяленые яблоки (6 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, спички (4 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (2), Гомельскаго (1) и Городнянскаго (1) районовъ, мыло (3 т. п.)—изъ Харьковскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Ново-Оскольскаго (1) районовъ, чай (2 т. п.) и кофе (2 т. п.)—изъ Харькова, Москвы, Севастополя и Александровскаго-Екатеринославскаго района, разные фрукты сушеные и вяленые (2 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ, свѣчи (2 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Симферопольскаго (1) районовъ, соду (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и Бахмутскаго района (1), обрѣзки и кромки (2 т. п.), резину и резиновыя издѣлія (2 т. п.), кожаныя издѣлія и шорный товаръ (2 т. п.)—большею частью изъ Екатеринослава, Москвы и Харькова.

Составъ района: вол. Юзкуйская **Мелитопольскаго у.** и Ново-Троицкая **Днѣпровскаго у.**

Геническій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 34.

Показатель силы района — 258.

Расположенный по берегу Утлюкскаго лимана и Сиваша районъ представляетъ ровную безводную степь, богатую солонцами, въ особенности вблизи морского берега, гдѣ кромѣ солонцовъ встрѣчаются въ изобиліи также соляныя озера. Нѣкоторыя изъ нихъ даютъ самосадку (Геническое озеро и др.), но лучшая соль получается изъ разсола самаго Сиваша путемъ его перекачки и выпариванія въ бассейнахъ (Чонгарскій промыселъ). Съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ прорѣзанъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогой, причемъ отъ ст. Ново-Алексѣевской отдѣляется вѣтвь на Геническъ. Послѣдній обладаетъ кромѣ того морскимъ сообщеніемъ, будучи гаванью для каботажныхъ судовъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу. Почтово-те-

леграфное учрежденіе имѣется въ Геническѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Рыковѣ и Еланъ-Загачѣ.

Районъ былъ первоначально населенъ ногаями, которые незадолго до присоединенія Крыма ушли отсюда на Кубань (1777 г.); сюда же вскорѣ были переведены бессарабскіе ногаи изъ буджацкой орды (1807 г.), а затѣмъ вернулась и часть закубанскихъ татаръ (1810 г.). Начиная съ половины 1850-хъ годовъ въ районѣ началось массовое выселеніе татаръ въ Турцію, закончившееся въ срединѣ 1860-хъ годовъ ихъ полнымъ уходомъ; оставшіяся земли были отданы подъ поселенія великороссовъ и малороссовъ, возвратившихся изъ Молдавіи и Турціи, болгаръ и поляковъ, а также поселенцевъ изъ Россіи. Съ того времени въ районѣ широко развилось хлѣбопашество, чему немало способствовало проведеніе въ 1874 г. Лозово-Севастопольской ж. д., а въ 1877 г. вѣтви на Геническъ, который, будучи удобной пристанью для каботажныхъ судовъ, развилъ довольно значительную отпускную торговлю хлѣбомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Геническъ	обор.	3.374	24	73	222	262	116	159	4.230	1.097	961	—	—	134	—	—	2
	ч. пр.	23	3	8	13	17	20	54	138	8	3	—	—	4	—	—	1
Атаманъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.768	—	—	—	—	—	2.768	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Чонгарскій промыселъ	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	135	—	—	—	135	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Ново-Григорьевка	обор.	—	25	—	0	53	47	12	137	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	2	—	2	5	5	9	23	1	1	—	—	—	—	—	—
Ново-Троицкое	обор.	—	—	—	—	30	30	29	89	22	22	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	3	3	7	13	1	1	—	—	—	—	—	—
Рождественское	обор.	—	—	—	—	31	33	27	91	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	5	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	21	67	83	171	16	—	—	—	16	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	10	31	43	1	—	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	3.374	49	73	222	397	293	316	4.724	4.040	985	—	—	285	—	2.768	2
	ч. пр.	23	5	8	15	28	43	112	234	13	5	—	—	6	—	1	1
По обороту %		71,4	1,0	1,5	4,7	8,4	6,2	6,8	100	100	24,4	—	—	7,1	—	68,5	0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	233	—	233	3.857	954	—	—	135	—	2.768	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	12	—	12	3	1	—	—	1	—	1	—

Въ торговлѣ района, сосредоточенной по преимуществу въ Геническѣ (около 90%), преобладающее значеніе принадлежитъ I типу, заключающему главнымъ образомъ торговлю зерномъ (3.329 т. р.), къ которой присоединяются торговля мукой (43 т. р.) и подсолнечнымъ сѣменемъ (2 т. р.). Въ сравненіи съ торговлей зерномъ обороты по остальнымъ типамъ являются весьма незначительными. V типъ представленъ мануфактурной торговлей, ведущейся совмѣстно съ торговлей бакалеей и галантереей (380 т. р.), продажей готоваго платья (15 т. р.) и обуви (2 т. р.). Далѣе идетъ VII типъ, состоящій изъ бакалейно-мелочной торговли (273 т. р.), продажи печенаго хлѣба (10 т. р.), аптекъ (15 т. р.), табачныхъ лавокъ (9 т. р.), торговли золотыми и серебряными вещами (6 т. р.) и мебелью (3 т. р.), а затѣмъ VI типъ, заключающій винныя лавки (233 т. р.), погреба (44 т. р.), кофейни и чайныя (7 т. р.), буфеты (5 т. р.) и трактиры (4 т. р.). Обороты IV типа распредѣляются между продажей скобяного и желѣзнаго товара совмѣстно съ бакалеей (196 т. р.), торговлей земледѣльческими орудіями (18 т. р.) и складами угля и извести (8 т. р.). Въ III типѣ показана лѣсная торговля, а во II—торговля скотомъ (25 т. р.), рыбой (14 т. р.), кожевеннымъ товаромъ и обувью (10 т. р.). Промышленность района представлена по VI типу крупнымъ содовымъ и химическимъ заводомъ, перерабатывающимъ мѣстную соль, добыча которой весьма значительна (277 т. р.) и учтена въ составѣ IV типа, куда вошли еще два кирпично-черепичныхъ завода (8 т. р.). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также I типъ, вызванный къ жизни отпускной торговлей Геническа и заключающій двѣ мукомольныхъ мельницы (976 т. р.) и три маслобойни (9 т. р.). Наконецъ въ VII типѣ показана артель рабочихъ. Главное занятіе жителей составляютъ хлѣбопашество, а затѣмъ извозъ. Небольшое количество рукъ занято кромѣ того на соляныхъ промыслахъ. Въ районѣ собирается 6 ярмарокъ, изъ нихъ 2 весной, 1 лѣтомъ и 3 осенью.

Грузооборотъ района.

Главными предметами сбыта района являются соль и произведенія сельскаго хозяйства, причемъ соль направляется по преимуществу въ районы южной Россіи и Юго-Западнаго края, изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ ячмень, пшеница, жмыхи и масличныя сѣмена идутъ въ главной долѣ заграницу, а мука и крупа сбываются въ Симферополь и разные черноморскіе и азовскіе порты. Снабженіе района различными предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится главнымъ образомъ изъ Симферополя, Александровска и Харькова. Замѣтныя партіи лѣсныхъ грузовъ доставляются изъ Екатеринославскаго района и Полѣсья.

Районъ и его отдѣльные пункты.		ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Геническъ по К.-Х.-С. ж. д.		352,8	55,1	24,2	1.510,0	5,7	18,7	9,1	1.975,6	1.911,6	1.151,0	7,6	210,7	459,3	21,5	29,7	31,8
„ „ внѣшн. торговлѣ		3.888,5	—	—	—	—	—	—	3.888,5	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ мал. кабот.		590,1	0,7	6,3	924,4	0,6	—	2,0	1.524,1	431,5	35,4	29,9	93,4	263,0	2,3	0,4	7,1
Итого по Геническу		4.831,4	55,8	30,5	2.434,4	6,3	18,7	11,1	7.388,2	2.343,1	1.186,4	37,5	304,1	722,3	23,8	30,1	38,9
Сивашъ	К.-Х.-С. ж. д.	—	0,1	0,1	1.142,8	0,1	—	59,5	1.202,6	756,1	6,4	0,4	702,4	44,9	1,1	—	0,9
Сальково	„ „ „ „ „	0,7	—	—	1.006,3	—	—	—	1.007,0	18,1	0,5	—	6,4	11,2	—	—	—
Чонгаръ	„ „ „ „ „	53,4	2,2	0,2	571,0	—	—	0,6	627,4	12,3	2,1	—	4,1	6,0	0,1	—	—
Сокологорное	„ „ „ „ „	45,3	20,4	0,5	0,3	0,1	—	0,1	66,7	45,6	10,1	0,4	13,2	15,8	2,6	1,8	1,7
Ново-Алексѣевская	„ „ „ „ „	7,1	21,5	1,4	3,2	—	0,3	0,1	33,6	39,7	10,0	1,5	2,7	15,5	2,0	5,3	2,7
Рыково	„ „ „ „ „	4,9	3,2	0,3	0,9	0,1	—	0,1	9,5	35,7	15,9	0,1	8,2	8,9	0,2	1,3	1,1
Джимбулукъ	„ „ „ „ „	—	—	—	40,5	—	—	—	40,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району		4.942,8	103,2	33,0	5.199,4	6,6	19,0	71,5	10.375,5	3.250,6	1.231,4	39,9	1.041,1	824,6	29,8	38,5	45,3

Первое мѣсто по размѣрамъ *вывоза* принадлежитъ грузамъ IV типа, свыше 97% которыхъ приходится на долю соли (5.074 т. п.), отправляемой кромѣ внутрирайонной передачи (302) наибольшими транспортами въ Екатеринославскій (2.308), Роменскій (93), Ѳеодосійскій (82), Виленскій (81), Орловскій (78), Александровскій-Екатеринославскій (60), Симферопольскій (53), Бѣло-Церковскій (53), Полтавскій (47), Севастопольскій (47), Прилукскій (44), Богуславскій (41), Зміевскій (40), Мелитопольскій (38), Карачевскій (37), Борзенскій (35), Шполянскій (32), Смѣлянскій (32), Ковенскій (30), Конотопско-Бахмачскій (29), Сосницкій (28), Шавельскій (28), Харьковскій (24), Свѣнцянскій (24), Ново-Трокскій (23), Пришибскій (23), Хотынецкій (21), Ахтырскій (20), Александрійскій (20), Лозовскій (20), Нѣжинскій (19), Ново-Александрійскій (19), Лебединскій (17), Павлоградскій (13), Сумскій (13), Кейданскій (13), Козелецко-Бобровицкій (13), Бѣлопольско-Ворожбинскій (11), Лохвицкій (11), Бобруйскій (11), Гадячскій (10) и Зиновьевско-Куракинскій (10) районы, а также въ разные порты Чернаго и Азовскаго морей каботажемъ (893). Значительно меньшими партіями вывозятся каменный уголь и коксъ (25 т. п.) въ Симферополь (19), Мелитополь (2), Ѳеодосію (1) и малымъ каботажемъ (3), цементъ (21 т. п.)—почти исключительно малымъ каботажемъ (20), чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (19 т. п.) — по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (9), Джанкойскій (4), Мелитопольскій (3), Пришибскій (1) и Конскій (1) районы, желѣзная руда (17 т. п.)—въ Бердичевскій (14), Уманскій (1), Елизаветградскій (1) и Кременчугскій (1) районы, глина, земля, песокъ и пр. (13 т. п.)—въ Севастополь (9) и Симферополь (4), различныя металлическія издѣлія и скобяной товаръ (8 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (7), рельсы (7 т. п.)—въ Севастополь (3), Кіевъ (2), Екатеринославскій (1) и Крестно-Должанскій (1) районы, земледѣльческія и прочія машины (6 т. п.) — въ Джанкойскій (2), Челябинскій (1) и др. районы, а также малымъ каботажемъ (1). Крупныхъ размѣровъ достигаетъ вывозъ по I типу зерновыхъ хлѣбовъ (3.945 т. п.), а также мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (811 т. п.); въ ряду первыхъ выдѣляются ячмень (2.089 т. п.), отправляемый заграницу (2.054 т. п. моремъ), въ Джанкойскій (28), Симферопольскій (2) районы и малымъ каботажемъ (3), пшеница (1.751 т. п.), идущая заграницу (1.652 т. п. моремъ), въ предѣлы района (12), въ Бахчисарайскій (2), Джанкойскій (1), Ѳеодосійскій (1) и Таганрогскій (1) районы, а также малымъ каботажемъ (82), рожь (87 т. п.)—заграницу (86 т. п. моремъ) и въ Бахчисарай (1) и овесъ (16 т. п.) — моремъ заграницу (8) и малымъ каботажемъ (3), а также по желѣзной дорогѣ въ Севастополь (2), Симферополь (2) и Джанкой (1); изъ числа вторыхъ въ наибольшемъ количествѣ отправляются пшеничная мука (485 т. п.) главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (378 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (107 т. п.) въ Симферополь (35), Севастополь (27), Закавказье (27), Джанкойскій (7), Ѳеодосійскій (7), Петербургскій (2) и Рижскій (1) районы, ржаная мука (157 т. п.)—малымъ каботажемъ (84 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (73 т. п.) въ Симферополь (46), Севастополь (22), Ѳеодосію (4) и Джанкой (1), отруби (148 т. п.)—въ Симферополь (81), Джанкойскій районъ (15), заграницу (13 т. п. моремъ), въ Либаву (9), Ѳеодосію (8), Батумъ (2) и малымъ каботажемъ (19), крупа и пшено (16 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Симферополь (5), Севастополь (2), Джанкойскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы и малымъ каботажемъ (7) и разная мука (5 т. п.)—въ Джанкойскій районъ. Среди прочихъ грузовъ этого типа замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ отправки сѣна и соломы (76 т. п.) главнымъ образомъ въ Севастополь (59), Джанкой (6) и Симферополь (4), жмыховъ (57 т. п.)—моремъ заграницу (47) и малымъ каботажемъ (10), масличныхъ сѣмянъ (36 т. п.)—заграницу (28 т. п. моремъ), въ Ѳеодосію (5) и малымъ каботажемъ (2) и картофеля (6 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Джанкой (3), Симферополь (1), Севастополь (1) и Ѳеодосію (1). По II типу районъ отправляетъ главнымъ образомъ сырую кость (43 т. п.) въ Петербургъ (30), Покровско-Слободскій (10), Сумскій (1), Пришибскій (1) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы, шерсть (25 т. п.)—въ Лодзь (9), Харьковъ (7), Бѣлгородъ (5), Варшаву (3) и Мелитополь (1), рыбный товаръ (19 т. п.)—въ Мелитополь (5), Симферополь (3), Орелъ (2), Харьковъ (1), Черкасскій (1), Пришибскій (1), Павлоградскій (1) и др. южнорусскіе районы, кожевенно-скорняжный товаръ (5 т. п.) — въ Клинцовскій (2), Харьковскій (1) и Мелитопольскій (1) районы и яйца (4 т. п.)—въ Севастополь (3) и Симферополь (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) болѣе замѣтными партіями отсылаются дрова (19 т. п.) кромѣ передачи внутри района (3) въ Джанкой (9), Мелитополь (4), Бахчисарай (1) и малымъ каботажемъ (2) и строительные матеріалы (5 т. п.) — преимущественно малымъ каботажемъ (4). Въ остальномъ вывозѣ района можно указать на отправки по V типу мѣшковъ (4 т. п.) въ Джанкойскій (2), Мелитопольскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы, по VI типу спирта (17 т. п.)—въ Мелитополь (16) и Джанкой (1) и виноградныхъ винъ (2 т. п.)—въ Мелитополь (1), Пришибскій и Джанкойскій районы и по VII типу москательныхъ товаровъ (44 т. п.) и кислотныхъ огарковъ (12 т. п.)—преимущественно въ Севастополь, Ѳеодосію и Симферополь и кислотъ (6 т. п.)—въ Севастополь (2), Бердичевъ (2) и Умань (1).

Въ *привозѣ* главное значеніе имѣютъ грузы I типа, болѣе чѣмъ на 3/4 состоящіе изъ хлѣбныхъ продуктовъ (925 т. п.). Наибольшими партіями доставляются пшеница (737 т. п.) изъ Джанкойскаго (659), Пришибскаго (27), Мелитонольскаго (27) районовъ, изъ предѣловъ района (12) и малымъ каботажемъ (11), рожь (92 т. п.)—изъ Курскаго (41), Джанкойскаго (12), Мартажемъ (11), ячмень (39 т. п.)—изъ Мелитопольскаго (24), Джанкойскаго (11) районовъ и малымъ каботажемъ (3), просо (33 т. п.)—изъ Пятигорскаго района и пшеничная мука (12 т. п.)—изъ Мелитопольскаго (6) и Александровскаго-Екатеринославскаго (5) районовъ. Изъ числа продуктовъ огородничества и садоводства (259 т. п.) въ значительномъ количествѣ привозятся картофель (183 т. п.) изъ Павлоградскаго (54), Обоянскаго (25), Клейнмихелевскаго (17), Гуляй-Польскаго (14), Зміевскаго (11), Харьковскаго (11), Бѣлгородскаго (7), Лебединскаго (4), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (4), Славянскаго (4), Прилукскаго (3), Богодуховскаго (3), Джанкойскаго (2), Мелитопольскаго (2), Синельниковскаго (2), Лозовскаго (2), Мармыжинскаго (2), Полтавскаго (2), Чугуевскаго (2), Золочевскаго (1) и др. районовъ, капуста (51 т. п.)—изъ Симферопольскаго (23), Бахчисарайскаго (6), Мелитопольскаго (4), Бѣлгородскаго (3), Гуляй-Польскаго (2), Обоянскаго (2), Полтавскаго (2), Лебединскаго (1), Сумскаго (1), Харьковскаго (1), Джанкойскаго (1) и др. районовъ, лукъ, разные овощи и зелень (12 т. п.)—изъ Симферопольскаго (4), Бѣлгородскаго (3), Мелитопольскаго (1), Павлоградскаго (1) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (1) и яблоки (6 т. п.)—изъ Симферополя. Изъ остальныхъ грузовъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить масличныя сѣмена (21 т. п.), доставляемыя изъ Пятигорскаго (5), Кавказскаго (3), Екатеринбургскаго (3), Екатеринославскаго (2), Мелитопольскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Джанкойскаго (1), Невинномысскаго (1), Александровскаго-Ставропольскаго (1), Ново-Оскольскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (2) и сахарные продукты (14 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (11 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Севастополя (1), Мелитополя (1) и Ѳеодосіи (1). По II типу районъ получаетъ главнымъ образомъ рыбный товаръ (36 т. п.) малымъ каботажемъ (29 т. п.), а также по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Ѳеодосіи (2), Мелитополя (2), Ростова-на-Дону (2) и Царицына (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) значительными транспортами прибываютъ шпалы (693 т. п.) главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго (676) и Бобруйскаго (5) районовъ, строительные матеріалы (215 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (112), Бобруйскаго (53), Рѣчицкаго (17), Игуменскаго (14), Клинцовскаго (6), Рогачевскаго (5), Синельниковскаго (3), Гомельскаго (2), Екатеринославскаго (1) и Зміевскаго (1) районовъ, дрова (98 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (89 т. п.), а отчасти по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) главнымъ образомъ изъ Екатеринослава (4) и изъ предѣловъ района (3), древесный уголь (13 т. п.)—изъ Бахчисарайскаго (10) и Симферопольскаго (2) районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (8 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (3), Мелитопольскаго (1), Севастопольскаго (1), Бахчисарайскаго (1), Туровскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (1) и клепка (4 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (2) и Середино-Будскаго (2) районовъ. По IV типу наиболѣе выдѣляются каменный уголь (389 т. п.) и соль (302 т. п.), причемъ первый доставляется малымъ каботажемъ (245 т. п.), а также по желѣзной дорогѣ (144 т. п.) изъ Юзовскаго (72), Крестно-Должанскаго (35), Алмазненскаго (21), Новочеркасско-Грушевскаго (6), Бахмутскаго (3), Гришинскаго (2), Чугуевскаго (2) и Сватово-Лучинскаго (2) районовъ, а соль полностью передается въ предѣлахъ района. Въ группѣ металловъ и металлическихъ издѣлій (68 т. п.) болѣе крупными партіями привозятся рельсы и желѣзныя балки (30 т. п.) преимущественно изъ Екатеринославскаго района, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (12 т. п.)—изъ Благодатскаго (5), Бахмутскаго (2), Екатеринославскаго (2), Джанкойскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (2), земледѣльческія и прочія машины и орудія (12 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (6), Джанкойскаго (2), Мелитопольскаго (1) районовъ, Одессы (1) и Севастополя (1) и разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя и жестяныя издѣлія (10 т. п.)—отчасти малымъ каботажемъ (3 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Харьковскаго (1), Мелитопольскаго (1) и др. районовъ. Изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (27 т. п.) можно указать алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (10 т. п.), получаемые изъ Бахмутскаго (2), Пришибскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Джанкойскаго (1) и др. районовъ, строительный камень (5 т. п.), доставляемый изъ Юзовскаго (2), Мелитопольскаго (1), Бахчисарайскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (1), кирпичъ (4 т. п.)—малымъ каботажемъ (2 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Мелитополя (1) и пр., глину, землю, песокъ и пр. (4 т. п.)—по мелочамъ изъ окрестныхъ районовъ. Въ ряду прочихъ грузовъ этого типа болѣе замѣтными партіями прибываютъ керосинъ (21 т. п.) изъ Севастополя (14), Петровска-порта (2), Баку (1) и малымъ каботажемъ (3), нефть и нефтяные остатки (8 т. п.)—изъ Грозненскаго (7) и

Екатеринославскаго (1) районовъ, оконное стекло и зеркала (3 т. п.)—изъ Бердянскаго (2) и Рославльскаго (1) районовъ. По V типу районъ получаетъ главнымъ образомъ мѣшки (12 т. п.) изъ Севастополя (5), Петербурга (3), Симферополя (1), Ѳеодосіи (1) и малымъ каботажемъ (2) и мануфактурный товаръ (11 т. п.)—изъ Харькова (8), Петербурга (2) и Лодзи (1), по VI типу спиртъ (21 т. п.) — изъ Корюковско-Костобобрскаго (5), Волковыскаго-Гродненскаго (4), Гомельскаго (3), Бобруйскаго (2), Барановичскаго (2), Лунинецкаго (1), Ошмянскаго (1), Рогачевскаго (1), Пинскаго (1) и Сумскаго (1) районовъ, виноградныя вина (15 т. п.)—изъ Ѳеодосійскаго (7), Симферопольскаго (2), Бахчисарайскаго (2), Севастопольскаго (1) и др. районовъ и пиво (2 т. п.)—изъ Симферополя (1), Мелитополя и Александровска, наконецъ по VII типу разные москательные, химическіе и аптекарскіе товары (22 т. п.)—преимущественно изъ Симферополя, Севастополя и районовъ Южной горнопромышленной полосы, бакалейные, кондитерскіе и гастрономическіе товары (12 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) главнымъ образомъ изъ Симферополя, Харькова и Александровска, а также малымъ каботажемъ (3 т. п.) и мыло (2 т. п.) — изъ Харькова (1), Александровска и Севастополя.

Составъ района: вол. Акъ-Шейхская (часть Байганчикской), Александровская (часть Григорьевской), Богемская (часть Байганчикской), Бютенская (Григорьевская) и Тотанайская (часть Эйгенфельдской) **Перекопскаго у.**

Джанкойскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—30.

Показатель силы района — 66.

Занимающій южную половину Перекопскаго уѣзда районъ представляетъ ровную, безводную степь; протекающая по южной границѣ района р. Салгиръ лѣтомъ большею частью пересыхаетъ. Мелководный Сивашъ, составляющій восточную окраину района и отдѣляющійся отъ Азовскаго моря Арабатской стрѣлкой, имѣетъ извилистые берега, образующіе множество песчаныхъ косъ. Въ сѣверо-восточномъ углу района и по берегамъ Сиваша почву образуютъ глинистые солонцы, но по мѣрѣ движенія на юго-западъ они смѣняются черноземомъ. Ископаемыя богатства заключаются въ озерной соли, добываемой помощью бассейновъ изъ Сиваша около Таганаша. Съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ прорѣзанъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогой, отъ которой у ст. Джанкоя отдѣляется вѣтвь на Ѳеодосію. Грунтовыя дороги, проходящія въ различныхъ направленіяхъ, имѣютъ значеніе лишь въ качествѣ подъѣздныхъ путей къ станціямъ, а также для перегона стадъ овецъ съ однихъ пастбищъ на другія. По западной окраинѣ района идетъ почтовая дорога изъ Перекопа на Симферополь; кромѣ того можно упомянуть имѣвшій нѣкогда большое значеніе, а нынѣ заброшенный почтовый трактъ по Арабатской стрѣлкѣ. Телеграфъ тянется вдоль желѣзныхъ путей. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Джанкоѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Таганашѣ и Колаѣ.

Вскорѣ послѣ присоединенія Крыма началась правительственная колонизація района, выразившаяся въ раздачѣ земель частнымъ лицамъ и отводѣ участковъ колонистамъ, вначалѣ меннонитамъ (1803—1806 г.г.), а позднѣе послѣ 1858—1862 г.г., когда районъ опустѣлъ вслѣдствіе массоваго выселенія татаръ, также великороссамъ, малороссамъ, эстонцамъ и чехамъ. Изъ нихъ меннониты въ 1874—75 г.г. ушли въ Америку, распродавъ свои земли нѣмцамъ католикамъ и лютеранамъ. Одновременно съ правительственной колонизаціей шло также заселеніе помѣщичьихъ земель и купленныхъ участковъ крестьянами, а позднѣе десятинщиками и колонистами изъ материковыхъ уѣздовъ губерніи. Вначалѣ здѣсь преобладали овцеводныя хозяйства, но къ настоящему времени съ распашкой земель хлѣбопашество пріобрѣло первенствующее значеніе. Оживленіе района началось съ 1874 г., когда его пересѣкла Лозово-Севастопольская желѣзная дорога; еще болѣе способствовало усиленію его торговли открытіе въ 1892 г. Ѳеодосійской вѣтви.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Джанкой	обор.	80	50	28	7	81	76	71	393	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**6**	**2**	**2**	**4**	**11**	**18**	**49**	—	—	—	—	—	—	—	—
Антоновка	обор.	110	20	35	43	30	49	72	359	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**1**	**2**	**2**	**6**	**9**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Таганашъ	обор.	10	24	5	117	69	41	43	309	38	—	—	—	38	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	**7**	**4**	**4**	**10**	**29**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Курманъ-Кемельчи	обор.	165	—	30	13	45	4	—	257	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**1**	**1**	**1**	**1**	—	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Колай	обор.	93	—	15	15	22	17	21	183	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	**1**	**2**	**3**	**2**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Біюкъ-Онларъ	обор.	65	—	—	—	15	2	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**1**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	15	20	118	56	45	254	101	17	—	—	84	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**2**	**20**	**10**	**29**	**62**	**11**	**4**	—	—	**7**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	523	94	128	215	380	245	252	1.837	139	17	—	—	122	—	—	—
	ч. пр.	**15**	**9**	**7**	**15**	**34**	**36**	**68**	**184**	**13**	**4**	—	—	**9**	—	—	—
По обороту %		28,5	5,1	7,0	11,7	20,7	13,3	13,7	100	100	12,2	—	—	87,8	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	163	—	163	115	3	—	—	112	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	—	**12**	**6**	**1**	—	—	**5**	—	—	—

Главное значеніе въ торговой дѣятельности района принадлежитъ I типу, обороты котораго слагаются изъ торговли зерновымъ хлѣбомъ (519 т. р.) и фруктами (4 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ V типъ, всецѣло представленный смѣшанной мануфактурно-бакалейной торговлей, а за нимъ идутъ имѣющіе почти одинаковые обороты VI и VII типы, причемъ первый изъ нихъ кромѣ винныхъ лавокъ (163 т. р.) содержитъ трактиры (27 т. р.) и буфеты (23 т. р.), кофейни, харчевни и постоялые дворы (22 т. р.), погреба (8 т. р.) и пивную лавку (2 т. р.), а въ составъ второго входятъ бакалейно-мелочныя лавки (195 т. р.), булочныя (39 т. р.), бакалейно-колоніальный магазинъ (15 т. р.) и аптеки (13 т. р.). IV типъ состоитъ изъ торговли солью (111 т. р.), земледѣльческими орудіями (85 т. р.) и желѣзно-скобянымъ товаромъ (19 т. р.). Въ III типѣ показана лѣсная торговля. II типъ распадается на мясную (79 т. р.) и кожевенную (15 т. р.) торговлю. Промышленность района кромѣ мукомольныхъ мельницъ по I типу представлена добычей соли (65 т. р.), механическимъ заводомъ, изготовляющимъ сельскохозяйственныя орудія (43 т. р.), кирпичными заводами (10 т. р.) и ломкой известковаго камня (4 т. р.) по IV типу. Послѣдняя отрасль вошла въ таблицу далеко не полностью, такъ какъ добыча камня ведется повсемѣстно, но большей частью кустарнымъ способомъ. Земледѣліе составляетъ главное занятіе жителей; въ южной части района весьма значительнымъ подспорьемъ являются сады. Изъ побочныхъ промысловъ можно указать извозъ, работы въ экономіяхъ и на соляныхъ озерахъ. Въ районѣ лѣтомъ и осенью собирается по ярмаркѣ.

Грузооборотъ района.

Главными предметами сбыта района являются пшеница и соль. Первая направляется на ближайшіе портовые рынки, большею частью въ Ѳеодосію и Геническъ для отправки заграницу, а вторая—въ Екатеринославъ и на рынки Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы. Въ снабженіи района предметами потребленія и хозяйственнаго обихода видное значеніе имѣютъ Ѳеодосія, Геническъ и другіе ближайшіе черноморскіе порты, а также рынки Южной горнопромышленной и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Джанкой К.-Х.-С. ж. д. . . .	1.252,8	12,4	9,6	12,0	3,4	0,9	1,2	1.292,3	429,9	135,8	6,6	141,0	104,2	17,0	12,9	12,4
Таганашъ „ „ „ „ „	422,3	10,6	1,9	1.131,7	0,6	0,5	1,0	1.568,6	395,8	135,3	2,6	53,1	180,1	5,3	13,1	6,3
Курманъ-Кемельчи К.-Х.-С. ж. д.	1.108,1	5,9	6,6	20,7	1,4	0,4	0,5	1.143,6	450,3	116,6	2,1	171,4	126,4	15,2	7,5	11,1
Біюкъ-Онларъ „ „ „ „ „	186,8	0,8	0,5	41,0	0,2	—	—	229,3	97,4	19,6	0,2	44,7	28,6	1,6	1,6	1,1
Колай „ „ „ „ „	947,9	1,4	0,7	3,7	0,6	0,1	—	954,4	120,5	29,9	0,6	41,9	33,3	8,9	2,1	3,8
Итого по району . .	**3.917,9**	**31,1**	**19,3**	**1.209,1**	**6,2**	**1,9**	**2,7**	**5.188,2**	**1.493,9**	**437,2**	**12,1**	**452,1**	**472,6**	**48,0**	**37,2**	**34,7**

Около ¾ всего *отправленія* района составляютъ партіи пшеницы (I типъ), идущей (3.740 т. п.) въ Ѳеодосійскій (2.817), Геническій (659), Симферопольскій (254), Бахчисарайскій (2), Мелитопольскій (2), Севастопольскій (1), Александровскій-Ставропольскій (1) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы, а также внутрь района (2). Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ овесъ (62 т. п.) направляется въ Ѳеодосійскій (26), Симферопольскій (15), Севастопольскій (14), Бахчисарайскій (6) районы и внутрь района (1), рожь (34 т. п.)—въ Ѳеодосійскій (13), Геническій (12), Симферопольскій (7) районы и внутрь района (2), ячмень (30 т. п.)—въ Геническій (11), Ѳеодосійскій (10), Симферопольскій (4), Севастопольскій (1), Бахчисарайскій (1), Гуляй-Польскій (1) районы и внутрь района (3), пшеничная мука (13 т. п.)—въ Симферопольскій (9) и Бахчисарайскій (4) районы, просо (2 т. п.)—въ Симферополь и ржаная мука (2 т. п.)—въ Симферопольскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы. Кромѣ того изъ грузовъ I типа арбузы и дыни (8 т. п.) отсылаются въ Севастопольскій (6) и Кіевскій (2) районы, картофель (9 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (5) въ Ѳеодосійскій (2) и Геническій (2) районы, масличныя сѣмена (7 т. п.)—въ Ѳеодосійскій (6) и Геническій (1) районы, сѣно и солома (3 т. п.) — въ въ Севастопольскій районъ. Въ составъ грузовъ IV типа входятъ соль (1.123 т. п.), отсылаемая въ Екатеринославскій (448), Полтавскій (58), Лубенско-Ромодановскій (53), Хорольскій (44), Смѣлянскій (41), Роменскій (40), Лебединскій (31), Верхнеднѣпровскій (29), Кобелякскій (28), Александровскій-Екатеринославскій (28), Лохвицкій (28), Гадячскій (27), Павлоградскій (22), Ахтырскій (21), Божедаровскій (18), Прилукскій (17), Александрійскій (13), Синельниковскій (12), Бѣлопольско-Ворожбинскій (12), Константиноградскій (12), Зміевскій (11), Валковскій (11), Харьковскій (10), Елизаветградскій (10), Гуляй-Польскій (9), Путивльскій (9), Борзенскій (8), Криворожскій (8), Конотопско-Бахмачскій (7), Симферопольскій (6), Сосницкій (5), Кролевецкій (5), Ѳеодосійскій (5), Черниговскій (4), Богуславскій (4), Волчанскій (3), Богодуховскій (3), Мелитопольскій (3), Лозовскій (3), Севастопольскій (3) и др. районы. Остальныя отправки грузовъ IV типа менѣе значительны и состоятъ изъ транспортовъ строительнаго камня (35 т. п.), идущаго внутрь района (28) и въ Бахчисарайскій районъ (7), земледѣльческихъ орудій (16 т. п.)—въ Ѳеодосійскій (4), Симферопольскій (2), Геническій (2), Севастопольскій (1), Пришибскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1), Александровскій-Ставропольскій (1) и др. районы, а также внутрь района (3), бутылокъ (15 т. п.)—въ Симферопольскій (13) и Ѳеодосійскій (2) районы, разныхъ машинъ (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Ѳеодосійскій (1), Мелитопольскій (1) и Симферопольскій (1) районы, кирпича (4 т. п.) — въ Симферополь (2) и внутрь района (2) и каменнаго угля (2 т. п.)—внутрь района. Въ числѣ прочихъ грузовъ отправляются по II типу сырая кость (8 т. п.) въ Петербургскій (6), Симферопольскій (1) и Покровско-Слободскій (1) районы, шерсть (6 т. п.)—въ Харьковскій (2), Ченстоховскій (1), Севастопольскій (1), Симферопольскій (1) и Мелитопольскій (1) районы, овчины и козьи шкуры (6 т. п.)—преимущественно въ Московскій (4) и Харьковскій (1) районы, яйца и желтки (4 т. п.)—въ Севастополь (3) и заграницу (1), сырыя кожи и шкуры (3 т. п.)—въ Мелитопольскій (1), Ошмянскій (1) и Харьковскій (1) районы, молочные скопы (2 т. п.)—въ Севастополь (1) и Симферополь (1) и мясной товаръ (1 т. п.)—въ Севастополь, по III типу лѣсные строительные матеріалы (5 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (3) въ Симферопольскій (1) и Мелитопольскій (1) районы, шпалы (5 т. п.)—въ Симферопольскій районъ, бочарныя издѣлія (3 т. п.)—на ближайшіе портовые рынки, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (2 т. п.)—въ Ѳеодосію (1) и Симферополь (1), разныя прутья (1 т. п.) и бочки (1 т. п.)—въ ближайшіе районы, по V типу мѣшки (4 т. п.)—внутрь района (1), въ Ѳеодосійскій (1), Симферопольскій (1), Геническій и Мелитопольскій районы, по VI типу виноградныя вина (1 т. п.)—въ ближайшіе районы и по VII типу разные москательные (1 т. п.), бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе (1 т. п.) товары—въ окрестные районы.

Среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ больше всего привозится по IV типу каменнаго угля (244 т. п.) главнымъ образомъ изъ Юзовскаго (109), Алмазненскаго (106) и Крестно-Должанскаго (25) районовъ, машинъ и орудій (74 т. п.), какъ земледѣльческихъ (57 т. п.)—изъ Пришибскаго (15), Мелитопольскаго (9), Александровскаго-Екатеринославскаго (8), Ѳеодосійскаго (6), Симферопольскаго (1), Севастопольскаго (1), Геническаго (1), Харьковскаго (1), Одесскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (4), такъ и прочихъ, особо непоименованныхъ машинъ (17 т. п.)—преимущественно изъ Ѳеодосіи (4), Мелитополя (2), Севастополя (1), Харькова (1), Симферополя (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Пришибскаго (1) и Геническаго (1) районовъ, затѣмъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (55 т. п.), а именно строительнаго камня (30 т. п.)—изнутри района (28) и изъ Юзовскаго района (2), кирпича (6 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1) изъ Симферопольскаго (3) и Мелитопольскаго (1) районовъ, алебастра и гипса (5 т. п.)—изъ Бахмутскаго (4) и Симферопольскаго (1) районовъ, цемента (5 т. п.)—изъ Симферопольскаго (2), Севастопольскаго (2) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, мѣла (4 т. п.)—изъ Симферопольскаго (2) и Ѳеодосійскаго (2) районовъ и глины (2 т. п.)—изъ Симферопольскаго (1) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, глиняныхъ трубъ и черепицы (22 т. п.)—преимущественно изъ Харьковскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Севастопольскаго и Ѳеодосійскаго районовъ, нефтяныхъ продуктовъ (20 т. п., въ томъ числѣ керосина 17 т. п.)—изъ Симферопольскаго (8), Ѳеодосійскаго (7), Севастопольскаго (3) и Геническаго (2) районовъ, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (17 т. п.)—изъ Геническаго (4), Екатеринославскаго (4), Благодатскаго (3), Симферопольскаго (1), Смѣлянскаго (1), Маріупольскаго (1) и Нижегородскаго (1) районовъ и изнутри района (1), строительнаго желѣза (14 т. п., въ томъ числѣ 8 т. п. рельсъ)—преимущественно изъ Бахмутскаго (8 т. п. рельсъ) района, желѣзныхъ издѣлій (13 т. п.)—изъ Симферопольскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Пришибскаго (2), Мелитопольскаго (1), Екатеринославскаго (1) районовъ, Ѳеодосіи (1) и изъ разныхъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (3), разныхъ стеклянныхъ издѣлій (7 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Владимірскаго (3), Рославльскаго (1), Симферопольскаго, Екатеринославскаго, Ѳеодосійскаго районовъ и соли (4 т. п.)—изъ Геническаго (2) и Бахмутскаго (1) районовъ. Значительные размѣры слѣдующаго III типа объясняются значительнымъ подвозомъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (355 т. п.) изъ Екатеринославскаго (269), Бобруйскаго (37), Городнянскаго (11), Игуменскаго (7), Сосницкаго (7), Гомельскаго (4), Рѣчицкаго (4), Новозыбковскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Акуличскаго (2) и др. районовъ. Кромѣ того дрова привозятся (43 т. п.) изъ Симферопольскаго (13), Геническаго (9), Екатеринославскаго (9), Кореневскаго (5), Ѳеодосійскаго (4), Почепскаго (2) и Курскаго (1) районовъ, подѣлочное дерево (16 т. п.)—изъ Кореневскаго (3), Екатеринославскаго (3), Симферопольскаго (2), Смѣлянскаго (2), Новороссійскаго (2), Суражскаго-Черниговскаго (1), Рѣчицкаго (1) и Бобруйскаго (1) районовъ, шпалы (16 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго района, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (10 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Севастопольскаго (2), Мелитопольскаго (2), Симферопольскаго (1) и др. районовъ, мебель (4 т. п.)—изъ Харькова, Мелитополя и Ѳеодосіи, древесный уголь (2 т. п.)—изъ Бахчисарайскаго района и

деготь (1 т. п.)—изъ Мелитополя. Среди прибывающихъ грузовъ I типа особенно выдѣляются партіи продуктовъ огородничества и садоводства (217 т. п.), а также хлѣбныхъ товаровъ (180 т. п.). Изъ первыхъ больше всего привозится картофеля (188 т. п.) изъ Павлоградскаго (62), Харьковскаго (33), Обоянскаго (18), Зміевскаго (14), Богодуховскаго (9), Гуляй-Польскаго (6), Клейнмихелевскаго (6), Геническаго (3), Симферопольскаго (3), Синельниковскаго (2), Валковскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Пришибскаго (2), Гадячскаго (2), Лохвицкаго (2), Лебедянскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (5), капусты (12 т. п.)—изъ Симферопольскаго (10), Харьковскаго (1) и Богодуховскаго (1) районовъ, разныхъ овощей и зелени (4 т. п.)—изъ Симферопольскаго района, арбузовъ и дынь (3 т. п.)—изъ Мелитопольскаго района, яблокъ (2 т. п.)—изъ Симферополя и огурцовъ (2 т. п.)—изъ Мелитополя (1) и Симферополя (1). Изъ хлѣбныхъ продуктовъ пшеничная мука (55 т. п.) доставляется изъ Мелитопольскаго (29), Симферопольскаго (8), Пришибскаго (7), Геническаго (7), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Павлоградскаго (1) и др. районовъ, ячмень (50 т. п.)—изъ Геническаго (28), Ѳеодосійскаго (7), Мелитопольскаго (4), Джанкойскаго (3), Симферопольскаго (3), Бобровскаго (2), Павлоградскаго (2) и Пришибскаго (1) районовъ, отруби (22 т. п.)—изъ Геническаго (7), Пришибскаго (6), Екатеринославскаго (6), Мелитопольскаго (2) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, овесъ (11 т. п.)—изъ Курскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Мелитопольскаго (2), Тербунскаго (2), Джанкойскаго (1), Геническаго (1) и Симферопольскаго (1) районовъ, ржаная мука (10 т. п.)—изъ Мелитопольскаго (5), Курскаго (1), Коренного (1), Мармыжинскаго (1), Пришибскаго (1) и др. районовъ, разная особо непоименованная мука (9 т. п.)—изъ Геническаго (5), Мелитопольскаго (3) и Симферопольскаго (1) районовъ, тарица и куколь (8 т. п.)—изъ Геническаго района, пшено (5 т. п.)—изъ Симферопольскаго (3), Геническаго (1) и Прохладненскаго (1) районовъ, пшеница (4 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (2) изъ Геническаго (1) и Мелитопольскаго (1) районовъ и рожь (3 т. п.)—изнутри района (1,5) и изъ Клейнмихелевскаго района (1,5). Сверхъ того въ замѣтномъ количествѣ получаются сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (13 т. п.) изъ Симферопольскаго (12) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, сѣно и солома (10 т. п.)—изъ Геническаго (6) и Ѳеодосійскаго (4) районовъ, масличныя сѣмена (5 т. п.)—по преимуществу изъ Симферополя (2), Ѳеодосіи (1) и Мелитополя (1) и растительныя масла (4 т. п.)—изъ Харькова (1), Ѳеодосіи (1), Симферополя (1) и Курска (1). Изъ прочихъ товаровъ по II типу прибываютъ сельди (3 т. п.) и разная рыба (3 т. п.) по большей части изъ Ѳеодосіи, сало (2 т. п.)—изъ Симферополя, по V типу мѣшки (35 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ѳеодосіи, Симферополя и съ др. ближайшихъ рынковъ Южной хлѣботорговой полосы, мануфактурный товаръ (7 т. п.)—изъ Харькова (4), Симферополя (1), Москвы (1) и Лодзи (1), веревки и канаты (3 т. п.)—изъ окрестныхъ районовъ, по VI типу водочныя издѣлія (17 т. п.)—изъ Симферополя (16) и Ѳеодосіи (1), пиво и портеръ (9 т. п.)—изъ Симферополя (6), Ѳеодосіи (2) и Мелитополя (1), виноградныя вина (7 т. п.)—преимущественно изъ Ѳеодосіи и Симферополя и спиртъ (3 т. п.)—изъ Мелитопольскаго (1), Геническаго (1) и Валковскаго (1) районовъ, наконецъ по VII типу кондитерскій товаръ (11 т. п.), мыло (6 т. п.), кофе (3 т. п.) и рисъ (2 т. п.)—по большей части изъ Ѳеодосіи, Симферополя, Севастополя и съ другихъ ближайшихъ рынковъ.

Составъ района: г. Керчь и Керчь-Еникальское Градоначальство; вол. Петровская, Салынская и Сарайминская **Ѳеодосійскаго у.**

Керченскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 65.

Показатель силы района — 213.

Районъ занимаетъ восточную часть Керченскаго полуострова. Мѣстность холмистая, особенно въ сѣверной половинѣ района, гдѣ тянутся параллельныя гряды размытыхъ складокъ известняковъ и песчаниковъ. Недостатокъ воды почти повсемѣстный—проточныхъ водъ нѣтъ, а колодцы глубоки и даютъ большей частью солоноватую воду—и потому во многихъ мѣстахъ населеніе принуждено устраивать запруды (ауты) для собиранія снѣговой и дождевой воды. Почва черноземная, мѣстами каменистая; въ изобиліи встрѣчаются солонцы. Лѣсовъ нѣтъ совершенно. Среди полезныхъ ископаемыхъ наибольшее значеніе имѣютъ желѣзныя руды (бурый желѣзнякъ), добываемыя къ югу отъ Керчи, и соль, выволакиваемая изъ озеръ Тобечикскаго, Камышъ-Бурунскаго, Акташскаго, Чокракскаго и др. Послѣднее изъ нихъ славится также своими лечебными грязями. Нахожденіе въ окрестностяхъ Керчи грязныхъ вулкановъ побудило производить развѣдки на нефть, которая дѣйствительно была здѣсь обнаружена (Копъ-Кочегень) и одно время даже разрабатывалась, но безъ особаго успѣха. Изъ остальныхъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ указать на повсемѣстное развитіе известняковъ, разработка которыхъ особенно усиленно производится въ Керчи и ея окрестностяхъ. Съ запада на востокъ районъ прорѣзанъ Керченской вѣтвью Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. Въ томъ же направленіи проходитъ почтовая дорога на Ѳеодосію и вдоль нея телеграфъ. Между Керчью и Еникале имѣется шоссе. Кромѣ того Керчь имѣетъ морское сообщеніе со всѣми портами Чернаго и Азовскаго морей. Почта и телеграфъ имѣются лишь въ Керчи, почтовое отдѣленіе—въ Еникале и Аргинѣ. Кромѣ русскаго телеграфа черезъ Керчь проходитъ линія англо-индійскаго телеграфа.

Основанная въ VI в. до Р. Х. на мѣстѣ нынѣшней Керчи греками изъ Милета Пантикапея была одной изъ богатѣйшихъ черноморскихъ колоній, а впослѣдствіи столицей Воспорскаго царства. Русскіе князья, завоевавшіе Тмутаракань, имѣли сношенія съ Пантикапеей, и она упоминается въ нашихъ лѣтописяхъ подъ названіемъ Крьчева. Занятая въ XIII в. генуэзцами и названная ими Черкіо Керчь продолжала вести бойкую торговлю, хотя значеніе ея и упало вслѣдствіе соперничества Кафы (Ѳеодосіи). Въ 1475 г. Керчь была раззорена турками и послѣ того потеряла окончательно свое прежнее значеніе. Завоеванная русскими въ 1771 г. и уступленная намъ по Кучукъ-Кайнарджійскому миру Керчь сдѣлалась первымъ русскимъ владѣніемъ въ Крыму и опорнымъ пунктомъ для дальнѣйшихъ дѣйствій противъ крымцевъ. Вскорѣ послѣ занятія всего Крыма здѣсь были поселены греки изъ Архипелага, а позднѣе выходцы изъ Болгаріи и Запорожья. До 1820 г. Керчь была военнымъ портомъ и потому развивалась довольно медленно, но въ 1821 г. здѣсь былъ открытъ торговый портъ, учреждено градоначальство и устроенъ обширный карантинъ. Съ этихъ поръ начался ростъ Керчи, не остановленный даже рядомъ опустошеній, произведенныхъ союзниками въ крымскую войну. Въ пятилѣтіе 1850—54 г.г. Керченскій портъ отпускалъ товаровъ, главнымъ образомъ хлѣба, на сумму 63,8 т. р., а ввозилъ на сумму 37,5 т. р., тогда какъ въ трехлѣтіе 1861—63 г.г. цифра ежегоднаго отпуска достигла уже до 131,6 т. р. при ввозѣ на прежнюю сумму. Углубленіе Керченскаго пролива въ 1870-хъ годахъ, облегчившее доступъ иностраннымъ судамъ къ азовскимъ портамъ, сильно подорвало значеніе Керченскаго порта. Второй ударъ былъ нанесенъ устройствомъ порта въ Новороссійскѣ и постройкой въ 1888 г. Новороссійской желѣзнодорожной вѣтви. Тѣмъ не менѣе Керчь осталась важнымъ пунктомъ погрузки зернового хлѣба, такъ какъ здѣсь догружаются суда, идущія изъ Азовскаго моря, а также мѣстомъ зимовки черноморско-азовскаго каботажнаго флота. Въ послѣдніе годы Керчь снова стала подниматься, благодаря открытію желѣзныхъ рудъ въ ея окрестностяхъ и постройкѣ въ 1898 г. Керченской вѣтви Лозово-Севастопольской ж. д.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Керчь	обор.	1.930	1.143	487	1.035	1.131	934	1.992	8.652	4.249	2.892	—	—	1.259	—	0	98
	ч. пр.	**39**	**44**	**11**	**35**	**63**	**114**	**275**	**581**	**41**	**13**	—	—	**10**	—	**1**	**17**
Кизъ-Аулъ	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	254	—	—	—	254	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ортель	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	182	—	—	—	182	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	9	93	134	236	257	20	—	—	237	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**11**	**65**	**77**	**59**	**2**	—	—	**57**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	1.930	1.143	487	1.035	1.140	1.027	2.130	8.892	4.942	2.912	—	—	1.932	—	0	98
	ч. пр.	**39**	**44**	**11**	**35**	**64**	**125**	**342**	**660**	**102**	**15**	—	—	**69**	—	**1**	**17**
По обороту %		21,8	12,8	5,5	11,6	12,8	11,6	23,9	100	100	58,9	—	—	39,1	—	0	2,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	470	—	470	3.794	2.039	—	—	1.755	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**22**	—	**22**	**63**	**4**	—	—	**59**	—	—	—

Главное значеніе въ торговой дѣятельности Керчи принадлежитъ первымъ двумъ типамъ. Къ I типу относятся предпріятія по ссыпкѣ и экспорту хлѣба (1.331 т. р.), а также мучная (381 т. р.), табачная (164 т. р.) и фруктовая (54 т. р.) торговля, а ко II типу—торговля мясомъ (397 т. р.), кожевеннымъ товаромъ и обувью (310 т. р.), рыбой (281 т. р.), мыломъ, саломъ и свѣчами (145 т. р.), масломъ и яйцами (10 т. р.). Немного уступаютъ послѣднему обороты IV типа, слагающагося изъ торговли желѣзно-скобянымъ товаромъ (371 т. р.), каменнымъ углемъ (229 т. р.), керосиномъ (178 т. р.), строительнымъ камнемъ (125 т. р.) и солью (42 т. р.), а также посудно-ламповымъ товаромъ (55 т. р.), земледѣльческими орудіями (28 т. р.) и швейными машинами (7 т. р.). Весьма значительны обороты по V, VI и VII типамъ, что объясняется бойкой жизнью города и обиліемъ въ немъ пришлаго люда. VII типъ слагается изъ бакалейно-мелочной торговли (1.301 т. р.), булочныхъ (524 т. р.), кондитерскихъ (58 т. р.), табачныхъ (26 т. р.), колбасныхъ (10 т. р.), и чайныхъ магазиновъ (2 т. р.), продажи аптекарскихъ товаровъ (61 т. р.), красокъ и лаковъ (45 т. р.), затѣмъ изъ торговли ювелирными издѣліями и часами (33 т. р.), иконами совмѣстно съ обувью и галантереей (30 т. р.), писчебумажнымъ товаромъ и игрушками (19 т. р.), мебелью (14 т. р.) и музыкальными инструментами (7 т. р.). Далѣе идетъ V типъ, представленный торговлей мануфактурой (604 т. р.) и галантереей (219 т. р.), продажей готоваго платья (126 т. р.), обуви и кожевенныхъ издѣлій (82 т. р.), шапокъ, шляпокъ и фуражекъ (44 т. р.), одѣялъ и матрацовъ (10 т. р.), а также галантерейнаго товара, персидскихъ тканей, ковровъ, золотыхъ и серебряныхъ издѣлій (55 т. р.). Слѣдующій VI типъ слагается винными лавками (470 т. р.), трактирами (229 т. р.), винно-бакалейными магазинами (62 т. р.), кофейнями (53 т. р.), пивными (47 т. р.), харчевнями (45 т. р.), погребами (38 т. р.), постоялыми дворами (35 т. р.), чайными (27 т. р.) и буфетами (8 т. р.), а также торговыми банями (13 т. р.). Въ III типѣ показана торговля лѣсомъ (360 т. р.) и дровами (21 т. р.), склады пеньково-смоляныхъ издѣлій и рыболовныхъ снастей (98 т. р.) и торговля древеснымъ углемъ и глиняной посудой (8 т. р.). Въ промышленной жизни района наибольшее значеніе принадлежитъ съ одной стороны мукомольному производству и обработкѣ питательныхъ продуктовъ (I типъ), съ другой стороны—добычѣ желѣзныхъ рудъ, соли и строительнаго камня и нарождающемуся въ Керчи чугунолитейному производству (IV типъ). Въ I типъ входятъ мукомольныя мельницы (2.033 т. р.), табачныя фабрики (790 т. р.), рыбные заводы (65 т. р.), заведеніе фруктовыхъ консервовъ и кондитерскихъ издѣлій (16 т. р.), кишечное и колбасное заведеніе (8 т. р.) и вновь открывшаяся макаронная фабрика, а въ IV типъ — добыча желѣзныхъ рудъ (589 т. р.) и чугунолитейные заводы (1.012 т. р.), добыча известковаго камня (184 т. р.) и соли (75 т. р.), асфальтовый заводъ (30 т. р.), приготовленіе цемента и извести (20 т. р.), жестяная (15 т. р.), кузнечная и колесная (7 т. р.) мастерскія. Въ VI типѣ показана коробочная фабрика, а въ VII типѣ—различные артели и подряды (69 т. р.), типографіи и литографіи (22 т. р.), мастерская дамскихъ платьевъ (4 т. р.) и малярная мастерская (3 т. р.). Населеніе внутри района почти не занимается хлѣбопашествомъ, ограничиваясь лишь содержаніемъ скота и овецъ; прибрежное же населеніе живетъ главнымъ образомъ рыболовствомъ и торговлей. Изъ другихъ заработковъ слѣдуетъ отмѣтить ломку и возку камня, выволочку и возку соли, а также работы на заводахъ и въ порту, который кромѣ мѣстнаго населенія стягиваютъ большое количество пришлаго народа.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя сношенія какъ по отпуску, такъ и по привозу товаровъ поддерживаются райономъ преимущественно каботажемъ съ черноморскими и азовскими портами. По желѣзной дорогѣ и въ гужевыхъ перевозкахъ районъ обнаруживаетъ замѣтное тяготѣніе къ Ѳеодосіи, какъ къ ближайшему распредѣлительному рынку.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Керчь по К.-Х.-С. ж. д.	1,3	35,1	0,4	81,5	0,1	—	0,9	119,3	258,2	22,3	0,9	29,4	200,0	0,9	2,3	2,4
„ „ внѣшней торг.	902,7	17,0	—	14,8	—	—	0,1	934,6	396,0	0,1	—	29,5	366,3	—	—	0,1
„ „ мал. каботажу	1.536,1	317,0	98,1	1.662,7	13,0	22,3	157,8	3.807,0	13.617,9	2.334,5	163,8	1.157,2	9.448,0	72,5	109,0	332,9
„ „ дальн. каботажу	—	—	—	185,5	—	—	—	185,5	8,6	—	—	—	8,6	—	—	—
Итого по Керчи	**2.440,1**	**369,1**	**98,5**	**1.944,5**	**13,1**	**22,3**	**158,8**	**5.046,4**	**14.280,7**	**2.356,9**	**164,7**	**1.216,1**	**10.022,9**	**73,4**	**111,3**	**335,4**
Семь Колодезей К.-Х.-С. ж. д.	18,6	0,1	—	—	—	—	—	18,7	3,6	1,4	—	0,3	1,4	0,1	—	0,4
Салынь „ „ „ „ „	6,0	—	—	—	—	—	—	6,0	0,1	—	—	0,1	—	—	—	—
Итого по району	**2.464,7**	**369,2**	**98,5**	**1.944,5**	**13,1**	**22,3**	**158,8**	**5.071,1**	**14.284,4**	**2.358,3**	**164,7**	**1.216,5**	**10.024,3**	**73,5**	**111,3**	**335,8**

Главный предметъ *вывоза* района составляютъ продукты земледѣлія и прочіе отнесенные къ I типу товары, свыше 80% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (2.036 т. п.); изъ нихъ пшеничяая мука (1.034 т. п.) отправляется моремъ въ порты Азовскаго и Чернаго морей (1.027) и заграницу (7), пшеница (629 т. п.) — моремъ заграницу (601) и малымъ каботажемъ (5), а также по желѣзной дорогѣ (23) въ Ѳеодосійскій районъ (16) и внутрь района (7), ячмень (200 т. п.)—моремъ заграницу (159) и малымъ каботажемъ (41), отруби (124 т. п.)—исключительно заграницу, овесъ (40 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (39), а отчасти по желѣзной дорогѣ (1) въ Ѳеодосійскій районъ, ржаная мука (6 т. п.), пшено и гречневая крупа (2 т. п.), горохъ и бобы (1 т. п.)—малымъ каботажемъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа въ замѣтномъ количествѣ вывозятся масличныя сѣмена (145 т. п.) моремъ заграницу (134) и малымъ каботажемъ (11), свекловица (110 т. п.)—малымъ каботажемъ (109) и заграницу (1), сахарные продукты (53 т. п.), табакъ и табачныя издѣлія (45 т. п.), масличныя сѣмена (30 т. п.), растительныя масла (11 т. п.), свѣжіе фрукты и ягоды (23 т. п.), сѣно и солома (7 т. п.), жмыхи (6 т. п.) и ленъ (3 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. Въ ряду грузовъ IV типа кромѣ металловъ не въ дѣлѣ (280 т. п.), отправляемыхъ какъ моремъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (187) и заграницу (12 т. п. чугунъ), такъ и по желѣзной дорогѣ (81 т. п. чугуна) въ Брянскій (33), Александровскій-Екатеринославскій (10), Домбровскій (7), Скаржинско-Островецкій (4), Харьковскій (3), Варшавскій (2), Пришибскій (2), Петербургскій (2), Московскій (2), Виленскій (1), Гродненскій (1), Бѣлостокскій (1), Венгровскій (1), Ковенскій (1), Липецкій (1), Кіевскій (1), Глуховскій (1), Либавскій (1), Курскій (1), Орловскій (1), Кѣлецкій (1), Влоцлавскій (1), Гуляй-Польскій (1), Верхнеднѣпровскій (1) и Мелитопольскій (1) районы, и соли (592 т. п.), идущей каботажемъ (411) въ черноморскіе и азовскіе порты и въ Ригу (181), остальные отпускные товары, какъ-то строительный камень (757 т. п.), каменный уголь и коксъ (109 т. п.), алебастръ, известь и мѣлъ (42 т. п.), асфальтъ (39 т. п.), глиняныя и стеклянныя издѣлія (38 т. п.), скобяной товаръ (35 т. п.), керосинъ (13 т. п.), глина (12 т.. п.), кирпичъ (9 т. п.), металлическіе сплавы (3 т. п.), цементъ (2 т. п.) и рельсы (1 т. п.) отсылаются исключительно малымъ каботажемъ; лишь небольшая партія желѣза (6 т. п.) идетъ дальнимъ каботажемъ въ Петербургъ и строительнаго камня (2 т. п.)—моремъ заграницу. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) за исключеніемъ разной рыбы и икры (287 т. п.), идущей моремъ заграницу (7 т. п.), малымъ каботажемъ (246 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) въ Московскій (9), Харьковскій (5), Симферопольскій (4), Екатеринославскій (2), Бѣлгородскій (2), Воронежскій (1), Ново-Оскольскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Клейнмихелевскій (1), Мелитопольскій (1), Варшавскій (1) и др. районы, партіи кожевеннаго товара (22 т. п.), бараньяго сала (18 т. п.), шерсти (10 т. п.), мяса (8 т. п.), разныхъ молочныхъ скоповъ (6 т. п.), кости (2 т. п.), мѣхового товара (2 т. п.) и животныхъ остатковъ (1 т. п.) отправляются исключительно малымъ каботажемъ; небольшая партія пера и пуха (1 т. п.) вывозится заграницу. Среди отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по VII типу разные особо непоименованные товары (74 т. п.), домашнія вещи (18 т. п.), бакалейный, гастрономическій и кондитерскій товаръ (28 т. п.), мыло (22 т. п.), москательный товаръ (4 т. п.), бумага и кар-

тонъ (3 т. п.), резина и издѣлія изъ нея (2 т. п.), шорный товаръ (2 т. п.) и свѣчи (2 т. п.), по III типу деревянныя издѣлія (39 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (29 т. п.), дрова (22 т. п.), смоляные продукты (5 т. п.), мочало и рогожи (1 т. п.) и древесная кора (1 т. п.), по V типу мануфактурный товаръ (13 т. п.), мѣшки (7 т. п.), веревки и канаты (2 т. п.) и по VI типу пиво и портеръ (9 т. п.), виноградныя вина (3 т. п.) и спиртъ (1 т. п.). Всѣ эти товары отправляются почти исключительно моремъ въ азовскіе и черноморскіе порты.

Въ *прибытіи* района преобладаютъ грузы IV типа, доставляемые преимущественно малымъ каботажемъ изъ азовскихъ и черноморскихъ портовъ. Больше всего привозится каменнаго угля малымъ каботажемъ (6.566 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (49 т. п.) изъ Юзовскаго (46), Крестно-Должанскаго (1), Гуляй-Польскаго (1) и Алмазненскаго (1) районовъ. Затѣмъ слѣдуетъ группа земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (1.917 т. п.), доставляемыхъ въ видѣ транспортовъ обыкновеннаго строительнаго кирпича (993 т. п.), строительнаго камня (274 т. п.), цемента (101 т. п.), обыкновенной глины (81 т. п.), асфальта (14 т. п.), алебастра, гипса, извести и мѣла (11 т. п.) малымъ каботажемъ, огнеупорнаго кирпича (439 т. п.)—моремъ (329 т. п.) изъ заграницы и по желѣзной дорогѣ (110 т. п.) изъ Гуляй-Польскаго (96) и Ѳеодосійскаго (14) районовъ и огнеупорной глины (24 т. п.) — моремъ (16 т. п.) изъ заграницы и по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Гуляй-Польскаго района. Въ числѣ прочихъ грузовъ этого типа разная руда (680 т. п.) доставляется исключительно малымъ каботажемъ, чугунъ, желѣзо и жесть не въ дѣлѣ (265 т. п.) — малымъ каботажемъ (254 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) изъ Екатеринославскаго (6), Маріупольскаго (3) и Таганрогскаго (1) районовъ, скобяной товаръ (164 т. п.) и нефтяные продукты (144 т. п., въ томъ числѣ 84 т. п. керосина)—исключительно малымъ каботажемъ, разные инструменты, орудія и машины (80 т. п.)—главнымъ образомъ моремъ (78 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (62) и изъ заграницы (16), каменная и поваренная соль (47 т. п.)—малымъ каботажемъ (46 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Бахмутскаго района, гончарныя издѣлія (29 т. п.)—малымъ каботажемъ, рельсы (33 т. п.)—малымъ каботажемъ (26 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Екатеринославскаго района, металлическія издѣлія (7 т. п.)—малымъ каботажемъ (5) и изъ заграницы (2), желѣзныя балки (5 т. п.) и трубы (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Алмазненскаго, Екатеринославскаго и Маріупольскаго районовъ и принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (4 т. п.)—малымъ каботажемъ. Слѣдующее мѣсто въ прибытіи занимаютъ грузы I типа; изъ нихъ свыше 70% приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (1.677 т. п.), прибывающихъ почти полностью малымъ каботажемъ (1.662 т. п., въ томъ числѣ пшеницы—1.122 т. п., ячменя—138 т. п., отрубей—137 т. п., овса—68 т. п., пшена и крупы—48 т. п., пшеничной муки—46 т. п., ржаной муки 45 т. п., ржи—44 т. п., проса—6 т. п., гороха и бобовъ—5 т. п., остальной муки—1 т. п., кукурузы—1 т. п. и гречихи—1 т. п.) и лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) изнутри района (8 т. п. пшеницы), изъ Клейнмихелевскаго (2 т. п. овса), Ново-Оскольскаго (2 т. п., изъ нихъ 1 т. п. гречневой крупы и 1 т. п. пшеничной муки), Мелитопольскаго (1 т. п. пшеничной муки), Бѣлгородскаго (1 т. п. гречневой крупы), Колпненскаго (1 т. п. ржаной муки) и др. районовъ. Кромѣ того по I типу малымъ каботажемъ привозятся зелень и овощи (318 т. п.), сахарные продукты (130 т. п.), разные свѣжіе фрукты и ягоды (80 т. п.), табачныя издѣлія (45 т. п.), растительныя масла (40 т. п.), масличныя сѣмена (36 т. п.), жмыхи (15 т. п.), растенія и цвѣты (4 т. п.), ленъ (2 т. п.), сѣно и солома (2 т. п.), а по желѣзной дорогѣ картофель (3 т. п.)—изъ Нѣжинскаго (2) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, капуста (1 т. п.)—изъ Мелитопольскаго района, сѣно и солома (1 т. п.)—изъ Геническаго района. Въ ряду крупныхъ транспортовъ грузовъ III типа особенно выдѣляются лѣсные строительные матеріалы (624 т. п.), привозимые малымъ каботажемъ (599 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) изъ Екатеринославскаго (20), Таганрогскаго (3) и Ѳеодосійскаго (2) районовъ, дрова (518 т. п.)—по морю (515 т. п.) малымъ каботажемъ (487) и изъ заграницы (28) и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Ахтырскаго района; болѣе мелкими партіями прибываютъ деревянныя издѣлія (38 т. п.) малымъ каботажемъ (36) и изъ заграницы (1), а также по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Бобруйскаго района, смоляные продукты (17 т. п.), древесный уголь (15 т. п.), мочало и рогожи (3 т. п.) и древесная масса (1 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. Привозъ грузовъ остальныхъ типовъ совершается почти всецѣло малымъ каботажемъ. Въ составъ этихъ товаровъ входятъ по II типу разная рыба и икра (100 т. п.), кожевенный товаръ (10 т. п.), сало (26 т. п.), мясо (16 т. п.), молочные скопы (4 т. п.), шерсть (3 т. п.), яйца и желтки (2 т. п.), по V типу мануфактурный товаръ (45 т. п.), мѣшки (18 т. п.), веревки и канаты (9 т. п.), по VI типу пиво и портеръ (57 т. п.), виноградныя вина (23 т. п.), спиртъ (22 т. п.), водочныя издѣлія (4 т. п.), минеральныя и фруктовыя воды (3 т. п.) и по VII типу разные особо непоименованные товары (178 т. п.), бакалейный, гастрономическій и кондитерскій товаръ (44 т. п.), москательные товары (42 т. п.), бумага и картонъ (23 т. п.), домашнія вещи (17 т. п.), мыло (10 т. п.), спички (4 т. п.), резина и издѣлія изъ нея (3 т. п.), шорный товаръ (3 т. п.), чай (3 т. п.), свѣчи (2 т. п.), колесная мазь (2 т. п.) и книги (2 т. п.). По желѣзной дорогѣ поступаетъ лишь небольшая партія спирта (2 т. п.) изъ Курска.

Составъ района: г. Ѳеодосія, з. г. Старый Крымъ; вол. Андреевская (часть Шейхъ-Монахской), Владиславская, Кишлавская, Таракташская, Цюрихтальская и Шейхъ-Монахская **Ѳеодосійскаго у.**

Ѳеодосійскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 87.

Показатель силы района — 142.

Районъ занимаетъ восточный уголъ Крымскаго полуострова и перешеекъ, связывающій послѣдній съ Керченскимъ полуостровомъ, и омывается съ юга Чернымъ моремъ, а съ сѣвера—Азовскимъ моремъ и Сивашемъ, отдѣленнымъ отъ Азовскаго моря Арабатской стрѣлкой. Линія отъ Ѳеодосіи на Карасубазаръ (Симферопольскій районъ), по которой идетъ почтовая дорога, дѣлитъ районъ на двѣ неравныя части. Сѣверная, бо́льшая часть представляетъ ровную степь, на югѣ покрытую черноземомъ, который по мѣрѣ приближенія къ Сивашу смѣняется глинисто-солонцеватой почвой. Орошается она небольшими рѣчками, берущими начало южнѣе въ горахъ. Важнѣйшія изъ нихъ Біюкъ-Карасу и Кучукъ-Карасу, сливающіяся вмѣстѣ и впадающія въ Салгиръ, а также Булганакъ. Вначалѣ онѣ текутъ среди садовъ и зелени, но вскорѣ вступаютъ въ голую степь, гдѣ большей частью пересыхаютъ ко второй половинѣ лѣта. Южная, меньшая часть района занята продолженіемъ Крымскаго кряжа и представляетъ гористую страну, богатую родниками и покрытую лѣсомъ. Долины какъ сѣвернаго, такъ и южнаго склоновъ усѣяны виноградниками плодовыми садами, и табачными плантаціями, разбирающими воду родниковъ и рѣчекъ на поливку. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать на повсемѣстно развитые известняки, на соляныя озера по берегу Сиваша, а также на жерновой камень въ истокахъ Карасу. Съ сѣверо-запада на юго-востокъ районъ прорѣзанъ Ѳеодосійской вѣтвью Курско-Харьково-Севастопольской ж. д., отъ которой у ст. Владиславовки отдѣляется вѣтвь на Керчь, имѣющая въ свою очередь небольшую вѣтку къ Акманаю. Изъ Ѳеодосіи расходятся почтовыя дороги на Керчь и на Симферополь съ отвѣтвленіемъ на Старый Крымъ и Судакъ; прилежащій къ Ѳеодосіи участокъ этой дороги шоссированъ. Съ запада по берегу Чернаго моря въ районъ вступаетъ южнобережное шоссе, доходящее до Судака; продолженіемъ его является почтовая дорога на Ѳеодосію. Почта и телеграфъ имѣются въ Ѳеодосіи, Судакѣ и Старомъ Крымѣ, почтовыя отдѣленія—въ Ичкахъ, Сейтлерѣ и Бурундукѣ.

Основанная за пятьсотъ лѣтъ до Р. Х. милетскими греками Ѳеодосія была по свидѣтельству древнихъ писателей житницей для цѣлой Греціи; отсюда отправлялось хлѣба болѣе, нежели изъ всѣхъ городовъ Понта Эвксинскаго. Изъ другихъ греческихъ колоній на мѣстѣ нынѣшняго Судака находилась Согдайя (основанная значительно позднѣе), а на мѣстѣ Стараго Крыма—Киммеріонъ. Около V в. по Р. Х. разрушенная, повидимому, гуннами Ѳеодосія утратила свое значеніе, и оно перешло къ Согдайѣ или Судаку, именуемому въ нашихъ лѣтописяхъ Сурожемъ. Торговое значеніе Сурожа было настолько велико, что и самое Черное море получило у русскихъ названіе Сурожскаго моря. Здѣсь велась обширная торговля между Азіей и Европой, и сюда въ большомъ количествѣ пріѣзжали русскіе купцы. Въ началѣ XIII в. въ сѣверной половинѣ района появились татары, сдѣлавшіе Старый Крымъ (Солкатъ) столицей своего ханства, откуда она позднѣе была перенесена въ Бахчисарай, а на южномъ берегу утвердились съ согласія татаръ генуэзцы, основавшіе на мѣстѣ прежней Ѳеодосіи знаменитую Кафу, которая пріобрѣла вскорѣ всемірное торговое значеніе. Въ 1475 г. Кафа была взята турками; генуэзское владычество кончилось, но городъ еще долгое время послѣ того продолжалъ вести оживленную торговлю. Съ присоединеніемъ Крыма къ Россіи

опустѣвшая и потерявшая всякое значеніе Ѳеодосія была сдѣлана уѣзднымъ и портовымъ городомъ, и правительство стало принимать различныя мѣры къ ея заселенію и поднятію ея торговли. Такъ въ 1798 г. Ѳеодосія была объявлена на 30 лѣтъ порто-франко, и были дарованы различныя льготы поселяющимся въ ней иностраннымъ купцамъ, преимущественно грекамъ. Къ началу 1830-хъ годовъ Ѳеодосійская гавань развила уже значительную отпускную торговлю, главнымъ образомъ хлѣбомъ. За десятилѣтіе 1830—39 г.г. изъ Ѳеодосіи вывозилось въ среднемъ ежегодно на 900 т. р. и привозилось на 650 т. р. Съ 1840 г. ѳеодосійская торговля начала падать и достигла минимума къ концу 1850-хъ годовъ, что, разумѣется, стояло въ связи съ происходившимъ въ эти годы выселеніемъ татаръ изъ Крыма. Затѣмъ она начала снова подниматься и къ концу 1880-хъ годовъ вывозъ достигъ уже въ среднемъ 2 милл. руб., колеблясь довольно значительно въ различные годы, въ зависимости отъ урожаевъ хлѣбовъ въ южной Россіи. Въ 1891 г. были начаты крупныя работы по переустройству ѳеодосійскаго порта, оконченныя къ концу 1894 г. Насколько онѣ повліяли на ѳеодосійскую торговлю видно изъ того, что грузооборотъ порта (ввозъ и вывозъ) съ 12 милл. пуд. въ 1894 г. поднялся къ 1898 г. уже до 22½ милл. пуд. Въ этомъ оживленіи ѳеодосійскаго порта сыграло роль и рѣшеніе правительства, обнародованное въ 1895 г., уничтожить съ 1899 г. севастопольскій коммерческій портъ и перенести его въ Ѳеодосію. Благодаря состоявшемуся въ 1899 г. закрытію севастопольскаго порта, ѳеодосійская торговля еще болѣе возрасла къ отчетному году.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСѢГО.	ВСѢГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ѳеодосія	обор.	7.284	265	35	336	616	650	845	10.031	1.181	1.004	—	—	106	—	—	71
	ч. пр.	**48**	**19**	**2**	**31**	**58**	**110**	**211**	**479**	**19**	**4**	—	—	**7**	—	—	**8**
Сейтлеръ	обор.	76	8	15	10	12	33	64	218	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**2**	**1**	**1**	**1**	**10**	**12**	**31**	—	—	—	—	—	—	—	—
з. г. Старый Крымъ	обор.	8	9	—	—	9	34	61	121	4	—	—	—	—	—	—	4
	ч. пр.	**3**	**2**	—	—	**1**	**12**	**27**	**45**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Судакъ	обор.	—	8	3	—	28	31	41	111	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	**1**	—	**3**	**8**	**10**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ички	обор.	—	—	25	—	25	20	4	74	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**2**	**5**	**2**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	13	100	327	440	213	48	—	—	165	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**26**	**133**	**161**	**12**	**3**	—	—	**9**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	7.368	290	78	346	703	868	1.342	10.995	1.398	1.052	—	—	271	—	—	75
	ч. пр.	**55**	**25**	**6**	**32**	**67**	**171**	**395**	**751**	**32**	**7**	—	—	**16**	—	—	**9**
По обороту %		67,0	2,7	0,7	3,2	6,4	7,9	12,1	100	100	75,3	—	—	19,4	—	—	5,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	353	—	353	262	94	—	—	168	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**21**	—	**21**	**9**	**1**	—	—	**8**	—	—	—

Среди населенныхъ пунктовъ района рѣзко выдѣляется Ѳеодосія, которая въ настоящее время является самымъ крупнымъ коммерческимъ портомъ Крымскаго полуострова. Въ торговлѣ Ѳеодосіи и остального района характерно преобладаетъ I типъ, состоящій изъ торговли хлѣбными продуктами, главнымъ образомъ зерномъ (7.335 т. р.), а также фруктами (20 т. р.) и мукой (13 т. р.). Слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что торговля фруктами вошла въ таблицу далеко не полностью, такъ какъ скупка фруктовъ производится наѣзжими фруктовщиками и самими садовладѣльцами, а потому ускользаетъ отъ учета. Среди остальныхъ типовъ первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаетъ VII, представленный бакалейно-мелочной торговлей (1.025 т. р.), табачными лавками (81 т. р.), гастрономическимъ магазиномъ (40 т. р.), продажей кондитерскихъ издѣлій (14 т. р.), печенаго хлѣба (10 т. р.) и колбаснаго товара (5 т. р.), затѣмъ аптеками (53 т. р.), продажей красокъ и обоевъ (29 т. р.) и мыла (4 т. р.), торговлей мебелью (29 т. р.), письменными принадлежностями (28 т. р.), ювелирными и часовыми издѣліями (19 т. р.) и музыкальными инструментами (5 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (353 т. р.) заключаетъ кофейни (129 т. р.), погреба (95 т. р.), винно-бакалейныя лавки (87 т. р.), трактиры (73 т. р.), гостинницы (48 т. р.), харчевни (32 т. р.), пивныя (18 т. р.), меблированныя комнаты (15 т. р.), рестораны (5 т. р.), буфеты (5 т. р.) и продажу прохладительныхъ напитковъ (4 т. р.), а также бани (4 т. р.). Въ V типъ входятъ мануфактурная торговля въ Ѳеодосіи (310 т. р.) и мануфактурно-бакалейная въ остальномъ районѣ (85 т. р.), продажа галантерейнаго товара (173 т. р.), готоваго платья (54 т. р.), обуви (54 т. р.) и шляпъ (9 т. р.), а также мѣшковъ и брезентовъ (18 т. р.). Далѣе идутъ IV типъ, въ составѣ котораго участвуютъ желѣзно-скобяная торговля (101 т. р.), продажа строительныхъ матеріаловъ (89 т. р.), земледѣльческихъ орудій и машинъ (75 т. р.), каменнаго угля (29 т. р.), посуды и лампъ (26 т. р.), швейныхъ машинъ (15 т. р.), минеральныхъ маслъ (10 т. р.) и наконецъ бутылокъ (1 т. р.), затѣмъ II типъ, заключающій мясную (195 т. р.) и кожевенную (95 т. р.) торговлю, и наконецъ III типъ, состоящій изъ лѣсной торговли (76 т. р.) и продажи дровъ (2 т. р.). Промышленность района, за исключеніемъ добычи соли и каменоломенъ, также сосредоточена исключительно въ Ѳеодосіи. Въ ней преобладаетъ I типъ, представленный табачной фабрикой (632 т. р.), маслобойнымъ заводомъ (253 т. р.), мукомольными мельницами (142 т. р.) и пивоваренымъ заводомъ (25 т. р.). IV типъ заключаетъ добычу соли (141 т. р.), кирпично-черепичные (49 т. р.) и цементный (42 т. р.) заводы, добычу известковаго камня и выжиганіе изъ него извести (27 т. р.), слесарную мастерскую (8 т. р.) и незначительный чугунолитейный и гвоздильный заводъ (4 т. р.). Наконецъ въ VII типѣ, далеко не исчерпывающемъ всѣхъ ремесленныхъ предпріятій района, показаны артели (64 т. р.), типографія (8 т. р.), малярная мастерская (5 т. р.) и фотографія (2 т. р.). Главное благосостояніе жителей южной половины района заключается въ ихъ виноградникахъ, садахъ и табачныхъ плантаціяхъ, и во многихъ мѣстахъ орошаемыхъ искусственно. Въ сѣверной, степной части напротивъ преобладаютъ хлѣбопашество и отчасти овцеводство. У прибрежныхъ жителей какъ по азовскому, такъ и по черноморскому побережью весьма развито рыболовство. Изъ побочныхъ заработковъ можно отмѣтить извозъ, ломку камня, сборъ и укупорку фруктовъ, а также сборъ орѣховъ, частью рубку лѣса и выжиганіе угля. У жителей южной половины кромѣ того развито изготовленіе разнообразныхъ издѣлій изъ кожи, шерсти и металловъ, плетеніе корзинъ и изготовленіе различныхъ деревянныхъ издѣлій. Въ районѣ собирается 6 ярмарокъ, по двѣ весной, лѣтомъ и осенью.

Грузооборотъ района.

Главная масса сбываемыхъ райономъ грузовъ (хлѣбные продукты) направляется заграницу и каботажемъ въ различные порты Чернаго и Азовскаго морей; въ эти послѣдніе отсылаются въ значительномъ количествѣ также мануфактурные и галантерейные товары, земляные строительные матеріалы, металлы, металлическія издѣлія, соль, сахаръ и вина; на внутренніе же рынки по желѣзной дорогѣ отправляются преимущественно фрукты и виноградныя вина. Въ снабженіи района хлѣбами главную роль играетъ Южная хлѣботорговая полоса и юго-западная часть Центральной хлѣботорговой полосы; разные же предметы потребленія и хозяйственнаго обихода доставляются частью моремъ изъ ближайшихъ черноморскихъ портовъ, частью по желѣзной дорогѣ изъ Симферополя и съ другихъ южнорусскихъ рынковъ.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ѳеодосія Кур.-Хар.-Сев. ж. д.	168,4	90,1	32,7	175,4	62,0	60,4	19,1	608,1	9.637,6	8.212,5	18,3	277,0	1.003,5	32,1	41,7	52,5
„ по внѣшней торг.	9.383,7	1,5	—	—	—	—	—	9.385,2	1.377,3	—	—	—	1.377,2	0,1	—	—
„ „ малому каботажу.	1.123,2	64,3	114,0	1.459,5	332,4	55,9	92,1	3.241,4	2.589,7	718,7	147,1	310,7	1.062,2	49,7	107,5	193,8
Итого по Ѳеодосіи	**10.675,3**	**155,9**	**146,7**	**1.634,9**	**394,4**	**116,3**	**111,2**	**13.234,7**	**13.604,6**	**8.931,2**	**165,4**	**587,7**	**3.442,9**	**81,9**	**149,2**	**246,3**
Сейтлеръ Кур.-Хар.-Сев. ж. д.	1.434,3	2,8	1,7	11,8	1,8	1,0	0,5	1.453,9	350,7	134,6	2,6	114,8	71,8	13,1	4,7	9,1
Владиславовка „ „ „ „ „	191,7	6,2	3,2	586,1	0,1	0,1	0,5	787,9	537,7	21,1	0,5	66,0	445,7	1,3	1,2	1,9
Ички „ „ „ „ „	872,1	5,8	5,1	3,8	0,3	2,2	0,2	889,5	163,7	26,8	1,5	59,9	61,0	8,8	2,4	3,3
Исламъ Терекъ „ „ „ „ „	190,1	—	0,1	1,3	0,1	0,1	—	191,7	28,4	12,8	0,2	0,8	11,3	1,9	0,5	0,9
Ака Малай „ „ „ „ „	—	0,1	—	41,3	—	—	—	41,4	2,4	0,1	—	—	2,3	—	—	—
Судакъ по малому каботажу	23,4	0,9	6,9	10,3	—	108,3	1,3	151,1	117,9	38,7	2,7	28,4	36,7	0,7	2,4	8,3
Итого по району	**13.386,9**	**171,7**	**163,7**	**2.289,5**	**396,7**	**228,0**	**113,7**	**16.750,2**	**14.805,4**	**9.165,3**	**172,9**	**857,6**	**4.071,7**	**107,7**	**160,4**	**269,8**

Главнѣйшую роль въ *отправленіи* района играютъ грузы I типа, свыше 90% которыхъ составляютъ транспорты хлѣбныхъ продуктовъ (12.187 т. п.). Среди нихъ на первомъ мѣстѣ стоитъ пшеница (9.636 т. п.), идущая моремъ заграницу (7.364) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (105), а кромѣ того по желѣзной дорогѣ въ значительныхъ размѣрахъ передаваемая въ Ѳеодосію (2.165) съ прочихъ станцій района; затѣмъ слѣдуютъ овесъ (1.204 т. п.), отправляемый моремъ заграницу (1.040) и въ ближніе русскіе порты (118), а по желѣзной дорогѣ внутрь района (45), пшеничная мука (607 т. п.)—малымъ каботажемъ (487) и моремъ заграницу (4) и по желѣзной дорогѣ въ Лозовскій (3) и Рижскій (1) районы, а также внутрь района (110), ячмень (354 т. п.)—моремъ заграницу (262) и малымъ каботажемъ (10) и по желѣзной дорогѣ въ Джанкойскій (7) и Симферопольскій (1) районы, а также внутрь района (74), рожь (191 т. п.)—исключительно моремъ заграницу (189) и малымъ каботажемъ (2), отруби (112 т. п.)—заграницу (55) и малымъ каботажемъ (6), а также по желѣзной дорогѣ внутрь района (50), пшено и крупа (29 т. п.) и ржаная мука (26 т п.)—малымъ каботажемъ, кукуруза, бобы, фасоль и чечевица (24 т. п.) — заграницу (23) и малымъ каботажемъ (1). Среди прочихъ грузовъ I типа значительными партіями отправляются масличныя сѣмена (359 т. п.) моремъ заграницу (323) и малымъ каботажемъ (6) и по желѣзной дорогѣ внутрь района (28) и въ Джанкойскій районъ (1), сѣно и солома (232 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Севастополь (148), внутрь района (27), въ Джанкой (4) и Симферополь (2) и моремъ въ черноморскіе и азовскіе порты (52), виноградъ, яблоки и разные фрукты и ягоды въ свѣжемъ видѣ (205 т. п.)—малымъ каботажемъ (86) и по желѣзной дорогѣ въ Москву (35), Петербургъ (31), Харьковъ (17), Ригу (5), Варшаву (4), Сибирь (3), Орелъ (2), Кіевъ (2), Екатеринославъ (1), Воронежъ (1), Вильну (1), Тулу (1) и мелочами по всей Россіи, жмыхи (137 т. п.)—моремъ заграницу (124) и по желѣзной дорогѣ внутрь района (13), сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (109 т. п.)—малымъ каботажемъ (102) и по желѣзной дорогѣ внутрь района (4), въ Лозовскій (1), Джанкойскій (1) и Геническій (1) районы, табакъ и табачныя издѣлія (60 т. п.)—малымъ каботажемъ (42) и по желѣзной дорогѣ (18) небольшими партіями преимущественно въ южнорусскіе районы, зелень и овощи (35 т. п.)—малымъ каботажемъ и растительныя масла (16 т. п.)—малымъ каботажемъ (10) и по желѣзной дорогѣ въ Елизаветградъ (1), Симферополь (1), Джанкойскій (1) и др. южнорусскіе районы. По II типу въ болѣе крупныхъ размѣрахъ сбываются рыбный товаръ (63 т. п.), а именно свѣжая рыба и раки (31 т. п.) главнымъ образомъ въ Москву (23), Орелъ (4) и Харьковъ (1), сельди (18 т. п.)—въ Мелитопольскій (4), Харьковскій (3), Джанкойскій (2), Пришибскій (1), Геническій (1), Сумскій (1), Симферопольскій (1) и др. южные районы, прочая соленая, копченая и вяленая рыба и икра (15 т. п.)—малымъ каботажемъ (9) и по желѣзной дорогѣ въ Джанкойскій (1), Сумскій (1), Обоянскій (1) и др. районы, затѣмъ шерсть (43 т. п.)—малымъ каботажемъ (22) и по желѣзной дорогѣ въ Москву (10), Ченстоховъ (4), Кинешму (2), Харьковъ (2) и въ предѣлы района (3), кожевенно-скорняжный товаръ (31 т. п.)—малымъ каботажемъ (20) и по желѣзной дорогѣ въ Харьковъ (3), Полтаву (2), Курскъ (1), Москву (1), Нижній-Новгородъ (1), Петербургъ (1) и Клинцовскій районъ (1), сырая кость (13 т. п.)—въ Петербургъ (10), Покровско-Слободскій (2) и Колыберовскій (1) районы, сало (6 т. п.)—моремъ въ черноморскіе и азовскіе порты (4) и желѣзнодорожнымъ путемъ въ Мелитопольскій и др. ближайшіе районы, яйца (4 т. п.) и молочные скопы (4 т. п.) — почти исключительно малымъ каботажемъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) районъ отправляетъ главнымъ образомъ различныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (35 т. п.) малымъ каботажемъ (25 т. п.), а также по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) дробными партіями въ районы южной Россіи, лѣсные строительные матеріалы (35 т. п.) — малымъ каботажемъ (26) и по желѣзной дорогѣ внутрь района (5), въ Керченскій (2), Джанкойскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы, древесный уголь (33 т. п.) и древесную кору (20 т. п.)—почти полностью малымъ каботажемъ, подѣлочное дерево (19 т. п.) — моремъ въ ближніе русскіе порты (7) и по желѣзной дорогѣ въ Симферополь (5), Москву (3), Джанкойскій (2), Харьковскій (1) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы и дрова (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Джанкойскій районъ (4) и малымъ каботажемъ (2). Среди грузовъ IV типа наибольшее значеніе имѣютъ отправки различныхъ металловъ и металлическихъ издѣлій (969 т. п.), а именно чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ (764 т. п.) моремъ въ черноморскіе и азовскіе порты (371) и по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (10) въ Екатеринославскій (263), Брянскій (72), Александровскій-Екатеринославскій (10), Варшавскій (7), Домбровскій (5), Харьковскій (3), Кѣлецкій (3), Конскій (2), Ченстоховскій (2), Лодзинскій (2),Скаржинско-Островецкій (2), Серпуховскій (2), Юзовскій (2), Воронежскій (1) и др. районы, разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ и жестяныхъ издѣлій (116 т. п.)—малымъ каботажемъ (107), а отчасти по желѣзной дорогѣ въ предѣлы района (7) и въ Джанкойскій районъ (1), земледѣльческихъ и прочихъ машинъ, инструментовъ, аппаратовъ и приборовъ (44 т. п.)—какъ малымъ каботажемъ (20), такъ и по желѣзной дорогѣ внутрь района (12), въ Джанкойскій (9), Юзовскій (1) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы, рельсъ и принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (19 т. п.), а также мѣдныхъ, латунныхъ и бронзовыхъ издѣлій (9 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. Изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (827 т. п.) крупными транспортами отсылаются кирпичъ обыкновенный и спеціальный (422 т. п.) преимущественно малымъ каботажемъ (397), а отчасти по желѣзной дорогѣ въ Керченскій (14), Криворожскій (6) районы, Харьковъ (2) и внутрь района (3), известь (214 т. п.)—моремъ въ ближніе русскіе порты (209) и по желѣзной дорогѣ внутрь района (2), въ Джанкойскій (2) и Бѣлопольско-Ворожбинскій (1) районы, известковый камень (109 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ внутрь района, строительный камень (32 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (29) въ Пришибскій (1) и Мелитопольскій (1) районы, а также малымъ каботажемъ (1), цементъ (18 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославскій (10), Юзовскій (2), Харьковскій (2), Брянскій (2), Джанкойскій (1) районы и малымъ каботажемъ (1), обыкновенная глина, земля, песокъ и пр. (18 т. п.)—по желѣзной дорогѣ внутрь района (10) и въ Джанкойскій районъ (1), а также малымъ каботажемъ (7) и огнеупорная глина (7 т. п.)—полностью по желѣзной дорогѣ въ предѣлы района. Въ остальномъ вывозѣ района по IV типу выдѣляются партіи соли (293 т. п.), идущія моремъ въ ближніе русскіе порты (192) и по желѣзной дорогѣ въ предѣлы района (100) и въ Керчь (1), гончарныхъ, фарфоровыхъ, фаянсовыхъ и стеклянныхъ издѣлій (97 т. п.)—моремъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (60) и по желѣзной дорогѣ внутрь района, въ Джанкойскій, Юзовскій и др. районы, каменнаго угля (77 т. п.)—малымъ каботажемъ (59) и по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (5) въ Александровскій-Екатеринославскій (11), Харьковскій (1) и Мелитопольскій (1) районы и керосина (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ внутрь района (5), въ Джанкойскій (5), Симферопольскій (1) районы и малымъ каботажемъ (1). По V типу районъ отправляетъ въ значительныхъ размѣрахъ мануфактурный и галантерейный товары (324 т. п.) почти исключительно малымъ каботажемъ (322), мѣшки (39 т. п.)—по желѣзной дорогѣ внутрь района (12), въ Джанкойскій (9), Мелитопольскій (2), Курскій (1), Лозовскій (1), Геническій (1), Пришибскій (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (8), мѣшки въ видѣ обратной тары (29 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, веревки и канаты (4 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. По VI типу вывозятся виноградныя вина (83 т. п.) малымъ каботажемъ (30) и по желѣзной дорогѣ въ Москву (10), Петербургъ (7), Геническій (7), Пришибскій (3), Джанкойскій (3), Александровскій-Екатеринославскій (3), Кіев-

ский (2), Харьковскій (2), Мелитопольскій (2), Екатеринославскій (1), Симферопольскій (1), Челябинскій (1) и др. районы, а также внутрь района (4), спиртъ (21 т. п.)—малымъ каботажемъ (18) и по желѣзной дорогѣ въ Мелитополь (2), пиво и портеръ (7 т. п.)—малымъ каботажемъ (3) и по желѣзной дорогѣ въ Джанкой (2) и внутрь района (2) и водочныя издѣлія (7 т. п.)—малымъ каботажемъ (5) и по желѣзной дорогѣ въ Джанкойскій районъ (1) и пр. Наконецъ по VII типу отпускаются чай, кофе, дрожжи и разные бакалейно-гастрономическіе и кондитерскіе товары (46 т. п.) главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (34), а также по желѣзной дорогѣ (12) частью внутрь района, частью на ближайшіе рынки Южной хлѣботорговой полосы, москательные, химическіе и аптекарскіе товары (31 т. п.), спички (12 т. п.), резина и резиновыя издѣлія (6 т. п.)—почти исключительно малымъ каботажемъ и мыло (5 т. п.)—частью малымъ каботажемъ (2), частью по желѣзной дорогѣ въ Джанкойскій (1), Лозовскій (1) и др. районы. Къ этому же типу отнесены отправки малымъ каботажемъ 87 т. п. домашнихъ вещей и прочихъ особо непоименованныхъ товаровъ.

Въ *прибытіи* района, какъ и въ отправленіи, первое мѣсто принадлежитъ грузамъ I типа, причемъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся зерновые хлѣба (7.232 т. п.), какъ-то пшеница (5.508 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ значительной внутрирайонной передачи (2.165) изъ Джанкойскаго (2.817), Пришибскаго (273), Мелитопольскаго (68), Лозовскаго (58), Александровскаго-Екатеринославскаго (44), Керченскаго (16), Славянскаго (12), Зміевскаго (6) районовъ и моремъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (47), овесъ (1.240 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (45) изъ Малоархангельскаго (291), Щигровскаго (252), Мармыжинскаго (153), Колпненскаго (89), Курскаго (76), Клейнмихелевскаго (69), Коренного (49), Зиновьевско-Куракинскаго (36), Тербунскаго (30), Касторненскаго (26), Джанкойскаго (26), Бурнаковскаго (15), Обоянскаго (12), Орловскаго (10), Мелитопольскаго (7), Ново-Хоперскаго (4), Мордовскаго (4), Балашовскаго (3), Бобровскаго (3), Льговскаго (3), Нижнедѣвицкаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Верховьенскаго (2), Пришибскаго (1) и др. районовъ, а также малымъ каботажемъ (30), ячмень (229 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (74) изъ Мелитопольскаго (30), Лозовскаго (29), Славянскаго (17), Зміевскаго (12), Джанкойскаго (9), Павлоградскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Гуляй-Польскаго (3), Бобровскаго (3), Прохладненскаго (2), Пришибскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (38), рожь (215 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ болѣе крупными партіями изъ Тербунскаго (34), Касторненскаго (33), Щигровскаго (32), Крестно-Должанскаго (19), Клейнмихелевскаго (13), Джанкойскаго (13), Зиновьевско-Куракинскаго (13), Малоархангельскаго (12), Мармыжинскаго (11), Курскаго (8), Коренного (5), Славянскаго (4), Ново-Хоперскаго (3) и Колпненскаго (3) районовъ, горохъ, фасоль, чечевица и бобы (34 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Клейнмихелевскаго (12), Бѣлгородскаго (3), Ново-Оскольскаго (3), Старо-Оскольскаго (2), Льговскаго (2), Мармыжинскаго (2), Нѣжинскаго (2), Курскаго (1), Коренного (1), Щигровскаго (1), Корюковско-Костобобрскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (4). Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (874 т. п.) привозятся главнымъ образомъ пшеничная мука (496 т. п.) по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (110) изъ Пришибскаго (120), Мелитопольскаго (120), Александровскаго-Екатеринославскаго (60), Геническаго (7), Екатеринославскаго (6), Павлоградскаго (5), Севастопольскаго (3), Корюковско-Костобобрскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (62), отруби (233 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ предѣловъ района (50), изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (40), Мелитопольскаго (32), Пришибскаго (16), Екатеринославскаго (16), Геническаго (7), Павлоградскаго (6) районовъ и малымъ каботажемъ (66), разная крупа и пшено (75 т. п.)—малымъ каботажемъ (50) и по желѣзной дорогѣ изъ Курскаго (4), Клейнмихелевскаго (3), Волчанскаго (3), Бѣлгородскаго (3), Прохладненскаго (2), Богуславскаго (2), Мармыжинскаго (2), Касторненскаго (1) и др. районовъ и ржаная мука (65 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Колпненскаго (15), Екатеринославскаго (12), Мелитопольскаго (10), Коренного (7), Геническаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Пришибскаго (2), Клейнмихелевскаго (2) и др. районовъ, а также малымъ каботажемъ (5). Изъ продуктовъ огородничества и садоводства (334 т. п.) получаются преимущественно картофель (185 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Обоянскаго (17), Богодуховскаго (16), Корюковско-Костобобрскаго (12), Павлоградскаго (11), Клейнмихелевскаго (11), Кролевецкаго (11), Сосницкаго (9), Зміевскаго (6), Бѣлгородскаго (5), Курскаго (4), Орловскаго (4), Путивльскаго (3), Славянскаго (3), Ахтырскаго (2), Екатеринославскаго (2), Синельниковскаго (2), Смѣлянскаго (2), Коренного (2) и др. районовъ, разные фрукты (91 т. п.), зелень и овощи (30 т. п.)—почти исключительно малымъ каботажемъ, капуста (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Харькова (4), Обоянскаго (2) и Мелитопольскаго (1) районовъ, арбузы и дыни (5 т. п.) — изъ Мелитопольскаго района (4). Въ ряду прочихъ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа выдѣляются масличныя сѣмена (322 т. п.), доставляемыя по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (28) изъ Лозовскаго (48), Мелитопольскаго (43), Валуйскаго (38), Синельниковскаго (19), Ново-Оскольскаго (14), Александровскаго-Екатеринославскаго (10), Старо-Оскольскаго (8), Бѣлгородскаго (8), Павлоградскаго (8), Пришибскаго (8), Чугуевскаго (7), Бурнаковскаго (6), Михайловско-Россошанскаго (5), Золочевскаго (5), Геническаго (5), Сватово-Лучинскаго (5), Джанкойскаго (4), Богодуховскаго (3), Клейнмихелевскаго (3) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (32), хлопокъ (150 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ, сахарный песокъ и сахаръ-рафинадъ (65 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (4) изъ Севастополя (1) и Мелитополя (1) и малымъ каботажемъ (58), жмыхи (61 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (13) изъ Пришибскаго (24), Гуляй-Польскаго (6), Мелитопольскаго (5), Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Екатеринославскаго (2), Гришинскаго (2), Верхнеднѣпровскаго (1) и др. районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (53 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ, сѣно и солома (30 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (27) изъ Лозовскаго (1) и Геническаго (1) районовъ, ленъ и льняная пакля (10 т. п.)—малымъ каботажемъ (7) и по желѣзной дорогѣ изъ Калачевскаго (1), Муромскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ и крахмалъ (6 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ преимущественно изъ Пришибскаго района (5). По II типу въ наибольшемъ количествѣ доставляются рыбный товаръ (74 т. п.) малымъ каботажемъ (70) и по желѣзной дорогѣ изъ Керченскаго (1), Юзовскаго и др. районовъ, кожевенный товаръ (24 т. п.)—малымъ каботажемъ (21) и по желѣзной дорогѣ изъ Симферополя (2) и Харькова (1), сало (21 т. п.)—малымъ каботажемъ (19) и по желѣзной дорогѣ изъ Симферополя (1), шерсть (20 т. п.)—малымъ каботажемъ (16) и по желѣзной дорогѣ изъ предѣловъ района (3) и изъ Мелитополя (1), шелкъ (8 т. п.)—малымъ каботажемъ, мясной товаръ (12 т. п.)—малымъ каботажемъ (4) и по желѣзной дорогѣ изъ Синельниковскаго (2), Мелитопольскаго (1), Валуйскаго (1), Павлоградскаго (1) и др. районовъ и молочные скопы (11 т. п.)—малымъ каботажемъ (9) и по желѣзной дорогѣ изъ Мелитополя (1) и пр. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наиболѣе значителенъ привозъ строительныхъ матеріаловъ (655 т. п.) по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Екатеринославскаго (338), Бобруйскаго (12), Рѣчицкаго (12), Почепскаго (11), Кременчугскаго (10), Рославльскаго (7), Суражскаго-Черниговскаго (7), Черкасскаго (7), Сосницкаго (6), Городнянскаго (5) районовъ и малымъ каботажемъ (215); подѣлочное дерево (89 т. п.) доставляется малымъ каботажемъ (78) и по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринославскаго (3), Бобруйскаго (2), Кореневскаго (1) и др. районовъ, различныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (77 т. п.)—малымъ каботажемъ (39) и по желѣзной дорогѣ изъ Глуховскаго (6), Середино-Будскаго (5), Сумскаго (2), Кролевецкаго (2), Степанскаго (2), Корюковско-Костобобрскаго (2), Дмитріевскаго (2), Екатеринославскаго (1), Рѣчицкаго (1) и др. районовъ, дрова (12 т. п.)—изъ Кореневскаго (8) и Почепскаго (3) районовъ, мочало и рогожи (5 т. п.)—малымъ каботажемъ (3) и по желѣзной дорогѣ изъ Калуги (2) и смоляные продукты (5 т. п.)—малымъ каботажемъ (3) и по желѣзной дорогѣ изъ Бобруйскаго района (1). По IV типу наибольшую цифру прибытія даютъ каменный уголь и коксъ (2.202 т. п.), получаемые моремъ изъ заграницы (1.376), а также каботажемъ изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (514) и по желѣзной дорогѣ изъ Юзовскаго (149), Крестно-Должанскаго (72), Новочеркасско-Грушевскаго (46), Алмазненскаго (35), Бахмутскаго (5) районовъ и изнутри района (5). Затѣмъ слѣдуетъ группа земляныхъ строительныхъ матеріаловъ и полезныхъ ископаемыхъ (1.112 т. п.), изъ числа которыхъ крупнѣйшими транспортами доставляются камень строительный и известковый (511 т. п.) по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (138) изъ Симферопольскаго (180) и Екатеринославскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (191), кирпичъ огнеупорный (236 т. п.) и обыкновенный (135 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Гуляй-Польскаго (356) и Екатеринославскаго (4) районовъ, алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (96 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Бахмутскаго (49), Бѣлгородскаго (14), Славянскаго (5) и Севастопольскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (25), цементъ (91 т. п.) и асфальтъ (10 т. п.)—малымъ каботажемъ, глина спеціальная (17 т. п.) и обыкновенная (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ предѣловъ района (18) и изъ Екатеринослава (8), а также малымъ каботажемъ (1). Въ ряду металловъ и издѣлій изъ нихъ (271 т. п.) наибольшихъ размѣровъ достигаетъ привозъ чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ (93 т. п.) по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (10) изъ Екатеринославскаго (27), Алмазненскаго (4), Благодатскаго (4), Таганрогскаго (2) Маріупольскаго (1) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (42), различныхъ машинъ, инструментовъ, аппаратовъ и приборовъ (85 т. п.)—малымъ каботажемъ (35) и по желѣзной дорогѣ изъ предѣловъ района (12), изъ Пришибскаго (8), Джанкойскаго (4), Мелитопольскаго (2) и мн. др. районовъ преимущественно южной Россіи, мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ и жестяныхъ издѣлій (70 т. п.) — малымъ каботажемъ (40) и по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (7) изъ Екатеринославскаго (14), Брянскаго (2), Сухиничскаго (1) и др. районовъ, желѣзныхъ трубъ

и рельсъ (67 т. п.) — исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Екатеринославскаго (63) и Алмазненскаго (4) районовъ, желѣзныхъ балокъ (33 т. п.)—изъ Алмазненскаго (14), Сумскаго (8), Екатеринославскаго (7), Варшавскаго (2) и Курскаго (1) районовъ, мѣди и мѣдныхъ издѣлій (33 т. п.) и разныхъ сплавовъ (9 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. Среди прочихъ грузовъ IV типа въ значительномъ количествѣ привозятся соль (190 т. п.) по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (100) изъ Геническаго (82), Джанкойскаго (5) и Бахмутскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (1), керосинъ (91 т. п.) и олеонафты (7 т. п.)—малымъ каботажемъ (79) и по желѣзной дорогѣ изъ Петровска-порта (10), Севастополя (3) и изъ предѣловъ района (5) и наконецъ глиняныя трубы, черепица, бутылки, изразцы и прочія издѣлія керамическаго производства (75 т. п)—малымъ каботажемъ (28) и по желѣзной дорогѣ изъ Владимірскаго (4), Брянскаго (4), Оршанскаго (3), Бахмутскаго (3), Джанкойскаго (2) и мн. др. районовъ преимущественно южной Россіи. По V типу районъ получаетъ главнымъ образомъ мануфактурный товаръ (45 т. п.) малымъ каботажемъ (22) и по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (12), Харькова (5), Лодзи (2), Риги (1), Симферополя (1) и пр., мѣшки (42 т. п., въ томъ числѣ 8 т. п. въ видѣ обратной тары)—малымъ каботажемъ (18) и по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (12) изъ Джанкойскаго (2) и др. южнорусскихъ районовъ, галантерейный товаръ и разные предметы одѣянія (13 т. п.)—малымъ каботажемъ (9) и по желѣзной дорогѣ дробными партіями изъ Харькова, Севастополя и пр., веревки и канаты (5 т. п,)—малымъ каботажемъ (3) и по желѣзной дорогѣ изъ Курска (1), Мелитополя и Обоянскаго района. Изъ напитковъ (VI типъ) выдѣляется привозъ виноградныхъ винъ (89 т. п.) малымъ каботажемъ (85) и по желѣзной дорогѣ изъ предѣловъ района (4), спирта (41 т. п.)—преимущественно по желѣзной дорогѣ изъ Мелитополя (32), Александровскаго-Екатеринославскаго района (3) и отчасти малымъ каботажемъ (3), пива и портера (13 т. п.)—малымъ каботажемъ (9) и по желѣзной дорогѣ изъ Мелитополя (2) и изнутри района (2), водочныхъ издѣлій (11 т. п.)—малымъ каботажемъ (8) и по желѣзной дорогѣ изъ Симферополя (2), фруктовыхъ и минеральныхъ водъ (6 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. Наконецъ по VII типу привозятся главнымъ образовъ бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (69 т. п.) малымъ каботажемъ (53) и по желѣзной дорогѣ изъ Харькова, Александровска, Симферополя и пр., москательные, химическіе и аптекарскіе товары (67 т. п.)—малымъ каботажемъ (36) и по желѣзной дорогѣ изъ Харькова, Александровска, Пришибскаго (клей), Бахмутскаго, Геническаго и др., преимущественно южнорусскихъ районовъ, бумажно-картонный товаръ (23 т. п.)—малымъ каботажемъ (19) и по желѣзной дорогѣ изъ Венденскаго района (1), Екатеринослава, Харькова, Симферополя и пр., мыло (23 т. п.)—малымъ каботажемъ (18) и по желѣзной дорогѣ изъ Симферополя (3) и Севастополя (1) и спички (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Чудовскаго (2), Городнянскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (1). Кромѣ того къ VII типу отнесены домашнія вещи и прочіе особо непоименованные товары, прибывающіе въ районъ въ количествѣ 67 т. п. малымъ каботажемъ.

Составъ района: г. Ялта, з. г. Алушта, вол. Алуштинская, Байдарская и Дерекойская **Ялтинскаго у.**

Ялтинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 49.

Показатель силы района — 125.

Районъ занимаетъ узкую прибрежную полосу Крыма отъ мыса Айя до Ускюта. Вдоль сѣверной границы района тянется главный Крымскій кряжъ, представляющій на своемъ гребнѣ плоскую безлѣсную возвышенность (Яйла), то расширяющуюся, то съуживающуюся и круто, а иногда даже отвѣсно падающую на югъ. Южный край Яйлы то подходитъ къ самому морю, то отходитъ отъ берега на 2—3 версты, а у Алушты — даже на 10 верстъ. Вверху склоны кряжа покрыты осыпями или поросли лѣсомъ, внизу же покрыты табачными плантаціями, садами и виноградниками. Мѣста, гдѣ Яйла понижается или прерывается, служатъ проходами или перевалами (богазы). Наиболѣе удобными переходами являются Байдарская и Алуштинская долины, по которымъ проложены шоссейныя дороги по первой—на Севастополь, по второй—на Симферополь. Кромѣ того такое же шоссе проложено черезъ Яйлу отъ Ялты на Бахчисарай. Вдоль берега также тянется шоссе, раздѣляющееся между Алупкой и Ялтой на два—верхнее и нижнее. По большинству изъ этихъ шоссе имѣется дилижансовое сообщеніе. Защищенный отъ сѣверныхъ вѣтровъ Крымскимъ кряжемъ южный берегъ Крыма отличается чрезвычайно мягкимъ климатомъ, что отражается на всей растительности района и разводимыхъ культурахъ. Преобладающей породой является здѣсь шиферъ или глинистый сланецъ, дающій при разрушеніи и вывѣтриваніи весьма плодородную почву; не менѣе плодородны почвы, образовавшіяся отъ разложенія известняковъ. Яйла и ея гребни сложены большею частью изъ известняковъ, рѣже—песчаниковъ; кромѣ этихъ породъ на южномъ берегу выходятъ мѣстами изверженныя кристаллическія породы (Алупка, Кастель), дающія отличный строительный матеріалъ, наряду съ мѣстными известняками. Кромѣ упомянутыхъ шоссе районъ имѣетъ морское сообщеніе черезъ Ялту, гдѣ могутъ останавливаться всѣ крупные черноморскіе пароходы. Остальные пункты побережья доступны лишь для мелкихъ пароходовъ и фелюгъ. Телеграфныя линіи тянутся вдоль шоссейныхъ дорогъ на Севастополь и Симферополь. Почта и телеграфъ имѣются въ Ялтѣ, Алупкѣ, Алуштѣ, Байдарахъ, Гурзуфѣ, Біюкъ-Ламбатѣ, Кикенеизѣ, Кореизѣ и Ливадіи.

Еще въ V в. до Р. Х. въ предѣлахъ района существовалъ цѣлый рядъ колоній, основанныхъ греками. Позднѣе, уже въ IV—V в. послѣ Р. Х., колоніи эти были заняты готами, а еще позднѣе хазарами и куманами, смѣшавшимися съ прежнимъ греческимъ населеніемъ. Въ XIV в. колоніи эти подпали подъ власть генуезцевъ, устроившихъ здѣсь крѣпости и державшихъ гарнизоны и консуловъ, а въ 1476 г. вмѣстѣ съ остальными генуезскими колоніями въ Крыму перешли къ туркамъ и вошли въ составъ Мангупскаго кадалыка, непосредственно принадлежавшаго султану. Ялта или Ялита (греческая колонія) какъ при генуезцахъ, такъ и при туркахъ имѣла сравнительно небольшое торговое значеніе. Послѣ присоединенія Крыма районъ, раззоренный войнами и покинутый жителями, опустѣлъ. Подъемъ его начался со времени назначенія въ 1823 г. генералъ-губернаторомъ Новороссійскаго края кн. Воронцова, который обратилъ особенное вниманіе на южный берегъ Крыма, построилъ въ 1837 г. южнобережное шоссе и всѣми мѣрами старался развивать здѣсь садоводство и винодѣліе. Сдѣланная при немъ въ 1838 г. уѣзднымъ городомъ Ялта долгое время оставалась незначительнымъ поселеніемъ, начавъ возрастать лишь съ 1860-хъ годовъ, когда здѣсь цѣлый рядъ имѣній перешелъ въ дворцовое вѣдомство. Возрастанію Ялты и оживленію района весьма способствовало состоявшееся въ началѣ 1870-хъ годовъ расширеніе ея городской территоріи, а также проведеніе въ 1875 г. Лозово-Севастопольской ж. д., облегчившей сообщеніе съ Россіей и усилившей наплывъ сю да пріѣзжихъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ялта	обор.	873	216	236	443	585	1.039	1.067	4.459	561	—	—	16	26	—	—	519
	ч. пр.	**40**	**20**	**5**	**16**	**41**	**92**	**131**	**345**	**40**	—	—	**3**	**5**	—	—	**32**
Алупка	обор.	3	22	—	13	44	96	91	269	17	—	—	—	8	—	—	9
	ч. пр.	**1**	**2**	—	**1**	**3**	**13**	**13**	**33**	**6**	—	—	—	**5**	—	—	**1**
з. г. Алушта	обор.	11	—	45	10	17	61	63	207	16	—	—	—	7	—	—	9
	ч. пр.	**5**	—	**2**	**1**	**7**	**15**	**24**	**54**	**5**	—	—	—	**3**	—	—	**2**
Гурзуфъ	обор.	—	6	—	—	11	98	61	176	8	—	—	—	—	—	—	8
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**3**	**21**	**27**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Остальной районъ	обор.	—	8	25	—	16	122	229	400	14	—	—	—	9	—	—	5
	ч. пр.	—	**3**	**1**	—	**3**	**23**	**125**	**155**	**7**	—	—	—	**6**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	887	252	306	466	673	1.416	1.511	5.511	616	—	—	16	50	—	—	550
	ч. пр.	**46**	**26**	**8**	**18**	**56**	**146**	**314**	**614**	**59**	—	—	**3**	**19**	—	—	**37**
По обороту %		16,1	4,6	5,6	8,5	12,2	25,6	27,4	100	100	—	—	2,6	8,1	—	—	89,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	327	60	387	26	—	—	—	26	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	**1**	**13**	**15**	—	—	—	**15**	—	—	—

Винодѣліе, садоводство и табаководство составляютъ главное занятіе жителей; по сравненію съ ними рыболовство играетъ скромную роль. Благодаря прекрасному климату и красотѣ мѣстности, въ районѣ все болѣе и болѣе устанавливается курортная и дачная жизнь, вслѣдствіе чего наиболѣе характерными для торговли района типами являются VII и VI. Въ то же время туземное и пришлое населеніе выдѣляетъ изъ себя все большее и большее число лицъ, занимающихся различными городскими ремеслами и промыслами. Въ составъ наибольшаго по обороту VII торговаго типа входятъ бакалейно-мелочныя лавки (827 т. р.), продажа печенаго хлѣба (94 т. р.), булочныя и кондитерскія (92 т. р.), потребительская лавка (60 т. р.) и бакалейно-гастрономическіе магазины (58 т. р.); далѣе въ этомъ же типѣ участвуютъ торговля табачными издѣліями и канцелярскими принадлежностями (104 т. р.), золотыми и серебряными вещами и часами (94 т. р.), японскими и китайскими вещами (37 т. р.), хозяйственными принадлежностями (20 т. р.), мебелью (12 т. р.) и музыкальными инструментами (12 т. р.), затѣмъ аптеки и аптекарскіе магазины (91 т. р.) и продажа красокъ (10 т. р.). Почти одинаковый съ нимъ по обороту VI типъ слагается изъ гостинницъ и ресторановъ (390 т. р.), винныхъ лавокъ (327 т. р.), трактировъ (170 т. р.), винно-бакалейныхъ магазиновъ (164 т. р.), погребовъ (132 т. р.), харчевенъ, кофеенъ и постоялыхъ дворовъ (98 т. р.), меблированныхъ комнатъ и пансіоновъ (64 т. р.), складовъ пива и меда (36 т. р.) и кухмистерскихъ (6 т. р.), а также заведеній ваннъ и купаленъ (29 т. р.). Значительно ниже по величинѣ оборота V типъ, куда входятъ мануфактурная торговля, частью совмѣстная съ галантерейной и бакалейной (341 т. р.), галантерейныя и модныя лавки частью совмѣстно съ продажей обуви (143 т. р.), продажа готоваго платья и обуви (79 т. р.) и магазины восточныхъ тканей, ковровъ и ювелирныхъ издѣлій (69 т. р.). Остальная торговля района имѣетъ также характеръ снабженія туземнаго и пріѣзжаго населенія всѣмъ необходимымъ, начиная отъ хлѣба, котораго въ районѣ не производится вовсе и кончая средствами отопленія и освѣщенія. Въ I типъ входятъ торговля мукой и зерномъ (565 т. р.), овсомъ, сѣномъ и отрубями (162 т. р.), идущими на удовлетвореніе нуждъ населенія, тогда какъ склады листового табаку (117 т. р.) и торговля фруктами (43 т. р.) имѣютъ вывозной характеръ. Слѣдующій по размѣрамъ оборота IV типъ заключаетъ желѣзно-скобяную торговлю (252 т. р.), продажу каменнаго угля, дровъ и строительныхъ матеріаловъ (115 т. р.), посудную и шорную торговлю (45 т. р.), посудную и стеклянную торговлю (27 т. р.), продажу хозяйственныхъ принадлежностей (27 т. р.) и вновь открывшійся магазинъ фотографическихъ принадлежностей. Въ III типѣ показана торговля лѣсомъ (266 т. р.), дровами (15 т. р.) и дубовой клепкой (25 т. р.), а во II типѣ—торговля мясомъ (191 т. р.), кожами (27 т. р.) и рыбой (26 т. р.), и продажа морскихъ раковинъ (8 т. р.). Промышленность района представлена, какъ это отмѣчено выше, главнымъ образомъ предпріятіями ремесленнаго характера по VII типу, куда входятъ подряды на различныя работы (214 т. р., въ томъ числѣ 160 т. р. падаютъ на подрядъ по постройкѣ Ялтинскаго мола), артели рабочихъ (198 т. р.), типографія и типо-литографія (61 т. р.), мастерскія платьевъ (38 т. р.), фотографіи (14 т. р.), малярная мастерская (10 т. р.), прачешная (8 т. р.) и изготовленіе шляпъ (7 т. р.), а также вновь возникшая мастерская, приготовляющая издѣлія изъ раковинъ. Кромѣ того можно указать на добычу камня (32 т. р.), каретныя (12 т. р.) и кузнечно-слесарную (6 т. р.) мастерскія по IV типу, столярныя мастерскія по III типу, а также невошедшія въ таблицу три извозныхъ предпріятія (53 т. р.) и мальпостъ (8 т. р.).

Грузооборотъ района.

Какъ сбытъ района, такъ и снабженіе его необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производятся каботажемъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, преимущественно же изъ Севастополя и Одессы. Торговыя же сношенія района съ Симферополемъ и внутреннимъ Крымомъ совершаются при помощи гужевыхъ перевозокъ, а потому ускользаютъ отъ учета.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ялта по мал. каб	85,5	19,8	32,9	193,4	11,0	157,0	22,6	522,2	7.123,5	1.745,9	85,7	1.086,6	3.776,4	37,7	98,3	292,9
Алушта » »	5,3	0,1	64,2	15,5	0,3	35,4	1,6	122,4	406,7	29,1	0,4	106,0	262,4	0,4	2,0	6,4
Итого по району . .	**90,8**	**19,9**	**97,1**	**208,9**	**11,3**	**192,4**	**24,2**	**644,6**	**7.530,2**	**1.775,0**	**86,1**	**1.192,6**	**4.038,8**	**38,1**	**100,3**	**299,3**

Въ *вывозѣ* района, производимомъ почти исключительно малымъ каботажемъ, можно отмѣтить отправки по I типу табака и табачныхъ издѣлій (40 т. п.), разныхъ фруктовъ и свѣжихъ ягодъ (35 т. п.), растеній и ихъ частей (5 т. п.), зелени и овощей (3 т. п.), пшеничной муки (2 т. п.) и отрубей (2 т. п.), по II типу невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ (9 т. п.), разной рыбы (7 т. п.), мяса (1 т. п.), сала (1 т. п.) и шерсти (1 т. п.), по III типу дровъ (58 т. п.), деревянныхъ издѣлій (29 т. п.), лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (8 т. п.), угля (1 т. п.), мочала и рогожъ (1 т. п.), по IV типу строительнаго камня (143 т. п.), фаянсовыхъ, фарфоровыхъ и стеклянныхъ издѣлій (17 т. п.), желѣза, чугуна и стали не въ дѣлѣ (15 т. п.), глины, земли и песка (10 т. п.), алебастра, извести, гипса и мѣла (7 т. п.), металлическихъ издѣлій (4 т. п.), соли (4 т. п.), каменнаго угля (3 т. п.), кирпича (2 т. п.) и цемента (2 т. п.), по V типу мѣшковъ (8 т. п.) и мануфактурно-галантерейнаго товара (3 т. п.), по VI типу виноградныхъ винъ (189 т. п.), пива (1 т. п.), водочныхъ издѣлій (1 т. п.) и минеральныхъ водъ (1 т. п.) и по VII типу бакалейно-гастрономическихъ (2 т. п.) и москательныхъ (2 т. п.) товаровъ, домашнихъ вещей и прочихъ особо непоименованныхъ товаровъ (19 т. п.).

Въ *привозѣ* района, совершающемся также исключительно малымъ каботажемъ, первое по количеству мѣсто занимаютъ грузы IV типа, а именно земляные строительные матеріалы (2.973 т. р.), въ томъ числѣ камень (1.784 т. п.), глина, земля и песокъ (491 т. п.), кирпичъ (255 т. п.), цементъ (231 т. п.), алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (198 т. п.) и асфальтъ (12 т. п.), затѣмъ каменный уголь и коксъ (594 т. п.), фаянсовыя, фарфоровыя, гончарныя и стеклянныя издѣлія (107 т. п.), металлическія издѣлія (89 т. п.), чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (66 т. п.), керосинъ (65 т. п.), соль (24 т. п.), инструменты, орудія и машины (6 т. п.), рельсы (5 т. п.), мѣдныя издѣлія (3 т. п.) и пр. Изъ грузовъ I типа наиболѣе выдѣляются хлѣбные продукты (1.219 т. п.), какъ-то пшеничная мука (524 т. п.), овесъ (466 т. п.), ржаная мука (50 т. п.) гречневая крупа (42 т. п.), просо (13 т. п.), ячмень (12 т. п.), горохъ и бобы (7 т. п.) и пшеница (3 т. п.). Въ замѣтныхъ размѣрахъ получаются сѣно и солома (221 т. п.), зелень и овощи (156 т. п.), фрукты и ягоды (54 т. п.), сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (56 т. п.), растенія и части ихъ (7 т. п.), табакъ и табачныя издѣлія (6 т. п.). По II типу въ районъ привозятся рыбный товаръ (31 т. п.), мясной товаръ (23 т. п.), молочные скопы (11 т. п.), яйца (8 т. п.), сало (6 т. п.), сырыя кожи и шкуры (5 т. п.) и шерсть (2 т. п.), по III типу лѣсные строительные матеріалы (831 т. п.), дрова (295 т. п.), деревянныя издѣлія (58 т. п.), мочало и рогожи (7 т. п.) и смоляные продукты (1 т. п.), по V типу мануфактурно-галантерейный товаръ (35 т. п.), веревки и канаты (2 т. п.) и мѣшки (1 т. п.), по VI типу пиво и портеръ (50 т. п.), виноградныя вина (27 т. п.), спиртъ (15 т. п.), минеральныя и фруктовыя воды (6 т. п.) и водочныя издѣлія (2 т. п.) и по VII типу бакалейно-гастрономическіе товары (72 т. п.), москательные и химическіе товары (42 т. п.), мыло (17 т. п.), спички (3 т. п.), свѣчи (3 т. п.), домашнія вещи и разные особо непоименованные товары (139 т. п.).

Составъ района: г. Севастополь, з. г. Балаклава и Севастопольское военное губернаторство.

Севастопольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 55.

Показатель силы района — 237.

Расположенный вокругъ Севастопольской бухты районъ представляетъ холмистую, безводную мѣстность, сложенную почти исключительно изъ известняковъ, и благодаря этому не только безлѣсенъ, но мѣстами даже совершенно лишенъ растительности. Изъ полезныхъ ископаемыхъ имѣютъ значеніе только известняки, добываемые во многихъ пунктахъ района; наибольшей извѣстностью пользуется балаклавскій мраморъ. Около Георгіевскаго монастыря имѣются выходы трахитовъ, а около Балаклавы извѣстенъ гагатъ. Кромѣ того вблизи Инкермана разрабатываются залежи мыльной глины, развозимой отсюда по всему Крыму и идущей даже въ Турцію. Около Севастополя находится соляное озеро, но оно не разрабатывается. Съ востока въ районъ входитъ своимъ окончаніемъ Курско-Харьково-Севастопольская желѣзная дорога, извилисто огибающая Севастопольскую бухту. Шоссейныя дороги соединяютъ Севастополь съ Ялтой, Балаклавой и Симферополемъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу и шоссе на Ялту. Почта и телеграфъ имѣются въ Севастополѣ и Балаклавѣ.

Еще за пятьсотъ лѣтъ до Р. Х. въ области района была основана греческая колонія Херсонесъ (вблизи Севастополя), очень быстро получившая большое политическое значеніе и имѣвшая значительную морскую торговлю. Подпавшій затѣмъ подъ власть Рима и отошедшій къ Византіи Херсонесъ продолжалъ быть значительнымъ промышленнымъ и торговымъ городомъ и былъ извѣстенъ русскимъ подъ именемъ Корсуня. Съ возвышеніемъ Сурожа, а затѣмъ съ утвержденіемъ въ Крыму татаръ и расцвѣтомъ основанной генуэзцами Кафы Херсонесъ сталъ быстро приходить въ упадокъ и послѣ нашествія в. кн. литовскаго Ольгерда, разграбившаго его въ 1363 г., не могъ уже оправиться и окончательно запустѣлъ. Вмѣсто него утвердившіеся въ Крыму татары основали на берегу Севастопольской бухты небольшую деревеньку Ахтіаръ. По присоединеніи Крыма къ Россіи мѣстность Ахтіара, благодаря отличной бухтѣ, была избрана для устройства военнаго порта, получившаго названіе Севастополя. Въ 1804 г. Севастополь былъ назначенъ главнымъ портомъ Черноморскаго флота, а въ 1826 г. возведенъ на степень первоклассной крѣпости. Постепенно развиваясь, Севастополь къ началу Крымской войны имѣлъ уже около 45 тыс. населенія и представлялъ первоклассный портъ, отлично защищенный съ моря. Разрушенный до тла во время знаменитой осады союзными войсками въ 1854—55 г.г. и возвращенный Россіи Севастополь не могъ уже согласно Парижскому трактату быть возстановленъ въ качествѣ военнаго порта и былъ сдѣланъ поэтому коммерческимъ портомъ съ назначеніемъ здѣсь первоклассной таможни (1863 г.). Городъ началъ быстро расти и обстраиваться, особенно съ проведеніемъ въ 1875 г. Лозово-Севастопольской ж. д., по которой направились сюда грузы изъ южной Россіи, преимущественно хлѣбные. Насколько быстро росъ Севастополь, показываютъ его таможенные сборы, поступившіе въ 1876 г. въ размѣрѣ 70.230 р., а въ 1886 г. уже въ размѣрѣ 727.316 р., т. е. возросшіе втеченіе 10 лѣтъ въ 10½ разъ. Съ возрожденіемъ черноморскаго флота послѣ 1872 г. Севастополь сдѣлался кромѣ того главнымъ портомъ Черноморской эскадры. Въ 1895 г. рѣшено было закрыть, начиная съ 1 сентября 1899 г., коммерческій портъ въ Севастополѣ и перевести его въ Ѳеодосію, а здѣсь оставить лишь военный портъ. Рѣшеніе это замѣтно отразилось на торговой жизни Севастополя, и дѣятельность города начала съ тѣхъ поръ ослабѣвать. Другая гавань района—Балаклава тоже была основана греками (Палакіонъ). Въ XIV в. отъ грековъ она перешла къ генуэзцамъ, которые устроили здѣсь сильную крѣпость, перешедшую въ 1476 г. во власть турокъ. Послѣ присоединенія Крыма въ опустѣвшей и разрушенной Балаклавѣ были поселены греки изъ архипелага, составившіе батальонъ для содержанія береговой стражи въ Крыму. Послѣ Крымской войны въ 1860 г. портъ въ Балаклавѣ былъ упраздненъ, и съ тѣхъ поръ балаклавская бухта служитъ только для каботажныхъ судовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣс.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Севастополь	обор.	1.972	603	270	1.488	1.622	1.637	3.200	10.792	1.916	137	1.275	—	189	—	91	224
	ч. пр.	**57**	**38**	**4**	**49**	**81**	**126**	**350**	**705**	**48**	**11**	**1**	—	**17**	—	**2**	**17**
з. г. Балаклава (съ Кадыковской)	обор.	10	20	25	—	14	86	64	219	119	100	—	—	15	—	—	4
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	—	**2**	**6**	**8**	**20**	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	**1**
Остальной районъ	обор.[4]	—	—	—	—	—	—	4	4	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	—	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	1.982	623	295	1.488	1.636	1.723	3.268	11.015	2.037	237	1.275	—	206	—	91	228
	ч. пр.	**58**	**40**	**5**	**49**	**83**	**132**	**360**	**727**	**52**	**12**	**1**	—	**19**	—	**2**	**18**
По обороту %		18,0	5,6	2,7	13,5	14,9	15,6	29,7	100	100	11,6	62,6	—	10,1	—	4,5	11,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	550	—	550	1.355	27	1.275	—	30	—	—	23
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**21**	—	**21**	**11**	**1**	**1**	—	**8**	—	—	**1**

Торговое и промышленное значеніе Севастополя опредѣляется исключительно его географическимъ положеніемъ, какъ важнаго порта. Сильно сократившаяся къ 1900 г. вывозная торговля Севастополя падаетъ все еще главнымъ образомъ на хлѣбные грузы. Немалое значеніе въ торговой жизни Севастополя представляютъ заготовки и поставки провіанта для Черноморскаго флота. Портовая жизнь и стоянки военныхъ судовъ способствовали кромѣ того развитію здѣсь мелочного торга. Наиболѣе характернымъ для района типомъ является VII, представленный главнымъ образомъ бакалейно-мелочными, бакалейно-овощными и хлѣбно-бакалейными лавками (1.239 т. р.), бакалейно-гастрономическими, рыбными и колбасными лавками (192 т. р.), продажей печенаго хлѣба (253 т. р.), кондитерскихъ издѣлій (118 т. р.), чая, сахара и кофе (86 т. р.), далѣе въ томъ же типѣ выдѣляются бакалейно-табачныя и фруктово-табачныя лавки (669 т. р.) и торговля табачными издѣліями (137 т. р.), за которыми идутъ аптеки и аптекарскіе магазины (174 т. р.), торговля масляными красками (37 т. р.) и мыломъ (6 т. р.), золотыми и серебряными вещами и часами (147 т. р.), писчебумажными и канцелярскими издѣліями (52 т. р.), посудно-бакалейная торговля и магазинъ хозяйственныхъ принадлежностей (52 т. р.), торговля игрушками и китайскими вещами (28 т. р.), мебелью (50 т. р.) и музыкальными инструментами (20 т. р.). Слѣдующее мѣсто по величинѣ оборота занимаетъ I типъ, въ которомъ преобладаетъ торговля мукой, крупой, рисомъ и подсолнечнымъ масломъ (1.403 т. р.), что объясняется производящимся здѣсь снабженіемъ флотскихъ командъ и судовъ; остальные обороты по тому же типу распредѣляются между торговлей сѣномъ, овсомъ и кормовыми продуктами (272 т. р.), фруктами и овощами (171 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ (118 т. р.), бузой и сладостями (18 т. р.). V типъ представленъ торговлей мануфактурой наполовину совмѣстно съ галантереей (589 т. р.), продажей сукна (80 т. р.), полотенъ (53 т. р.) и мѣхового товара (8 т. р.), затѣмъ торговлей галантерейнымъ товаромъ (273 т. р.), готовымъ платьемъ (234 т. р.), обувью (168 т. р.), дамскими нарядами (20 т. р.), дамскими шляпами (46 т. р.) и рукодѣліями (12 т. р.), офицерскими и солдатскими вещами (97 т. р.), шляпами и фуражками (29 т. р.), перчатками (6 т. р.), а также роговыми издѣліями (15 т. р.) и восточными товарами (10 т. р.). Въ составъ VI типа входятъ винныя лавки (550 т. р.), винно-бакалейные магазины (319 т. р.), трактиры (202 т. р.), гостинницы (178 т. р.), погреба (118 т. р.), кофейни (84 т. р.), буфеты (82 т. р.) и харчевни (41 т. р.). IV типъ слагается изъ продажи строительныхъ матеріаловъ (488 т. р.), каменнаго угля, антрацита и дровъ (398 т. р.), желѣзно-скобянаго товара (237 т. р.), посуды и стеклянныхъ издѣлій (104 т. р.), техническихъ принадлежностей (88 т. р.), стекольнаго товара и красокъ (33 т. р.) и швейныхъ машинъ (10 т. р.). Во II типѣ показана торговля мясомъ (420 т. р.), кожами, обувью и шорнымъ товаромъ (93 т. р.), рыбой (77 т. р.) и молочными продуктамъ (33 т. р.), а въ III типѣ—лѣсная торговля (165 т. р.) и продажа дровъ и угля (130 т. р.). Промышленность района незначительна и кромѣ крупнаго кожевеннаго завода по II типу состоитъ по I типу изъ фабрики рыбныхъ

консервовъ (100 т. р. въ Балаклавѣ), паровой мельницы (40 т. р.), двухъ махорочныхъ фабрикъ (37 т. р.), устричнаго завода (30 т. р.), хлѣбопекаренъ (16 т. р.) и заведеній искусственныхъ минеральныхъ водъ (14 т. р.), по IV—изъ двухъ механическихъ и чугунолитейныхъ заводовъ (65 т. р.), добычи известняка (76 т. р.), изготовленія кирпича и черепицы (28 т. р.), известковой печи (15 т. р.), кузнечно-экипажной (12 т. р.) и слесарной (8 т. р.) мастерскихъ, по VI—изъ фабрики красокъ (85 т. р.) и ледодѣлательнаго завода (6 т. р.), наконецъ по VII типу—изъ типо-литографій (56 т. р.), артелей рабочихъ (70 т. р.), подрядовъ (40 т. р.), фотографій (19 т. р.), малярной (15 т. р.), парикмахерскихъ (12 т. р.), мебельно-обойной (10 т. р.) и портняжной (6 т. р.) мастерскихъ. Главное занятіе населенія, сосредоточеннаго въ Севастопольской и Балаклавской бухтахъ, составляютъ торговля и разные промыслы, связанные съ мореходствомъ, а также рыболовство, особенно въ Балаклавской бухтѣ. Кромѣ того даютъ заработокъ ломка и возка камня и извозъ.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи отпускной торговли наиболѣе тѣсныя сношенія поддерживаются райономъ съ различными портами Чернаго и отчасти Азовскаго морей, а также съ ближайшими рынками преимущественно Крымскаго полуострова. Заграничный вывозъ Севастополя незначителенъ и состоитъ изъ партій зернового хлѣба и сахара, подвозимыхъ къ нему преимущественно изъ ближайшихъ южнорусскихъ районовъ. Снабженіе района предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится частью изъ заграницы, частью съ рынковъ южной Россіи, причемъ въ качествѣ ближайшаго распредѣлительнаго центра видную роль играетъ Симферополь.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Севастополь Кур.-Хар.-Сев.ж.д.	253,7	78,2	38,2	395,5	42,4	31,6	155,5	995,1	4.691,2	2.138,2	78,4	661,2	1.542,6	38,9	71,7	160,2
„ по внѣшн. торговлѣ	108,8	5,0	0,3	13,8	0,9	—	0,3	129,1	651,7	76,7	10,2	87,6	439,3	1,0	0,7	36,2
„ „ торг. съ д. Восток.	—	—	—	—	0,2	—	6,6	6,8	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ мал. каб.	212,5	74,9	135,3	510,4	22,2	52,2	385,2	1.392,7	6.381,7	784,2	121,4	390,9	4.221,5	60,2	124,1	679,4
Итого по Севастополю . .	**575,0**	**158,1**	**173,8**	**919,7**	**65,7**	**83,8**	**547,6**	**2.523,7**	**11.724,6**	**2.999,1**	**210,0**	**1.139,7**	**6.203,4**	**100,1**	**196,5**	**875,8**
Балаклава мал. каб..	50,2	—	—	687,3	—	—	—	737,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**625,2**	**158,1**	**173,8**	**1.607,0**	**65,7**	**83,8**	**547,6**	**3.261,2**	**11.724,6**	**2.999,1**	**210,0**	**1.139,7**	**6.203,4**	**100,1**	**196,5**	**875,8**

Преобладающее значеніе въ *отпускѣ* района принадлежитъ грузамъ IV типа, около 3/4 котораго составляютъ полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (1.162 т. п.), а именно строительный камень (912 т. п.), отсылаемый по морю (906 т. п.) малымъ каботажемъ (894 т. п.) и заграницу (12 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Бахчисарайскій (3), Симферопольскій (2) и Харьковскій (1) районы, алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (72 т. п.)—лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Ѳеодосійскій (1) и др. районы, главнымъ же образомъ малымъ каботажемъ (70 т. п.), глина (61 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (38 т. п.) въ Харьковскій (14), Екатеринославскій (9), Валковскій (5), Симферопольскій (3), Сумскій (2), Московскій (1), Карловскій (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (23 т. п.), цементъ (57 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (56 т. п.) въ Симферопольскій (49), Купянскій (4), Бахчисарайскій (2) и Джанкойскій (1) районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.), кирпичъ (46 т. п.)—моремъ (40 т. п.) малымъ каботажемъ (39) и заграницу (1) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Симферопольскій (4) и Бахчисарайскій (2) районы, асфальтъ (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Симферополь и малымъ каботажемъ (3 т. п.) и мраморныя издѣлія (5 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ въ Симферополь и ближайшіе районы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также вывозъ нефтяныхъ продуктовъ (138 т. п.), а именно керосина (134 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (129 т. п.) преимущественно въ Симферопольскій (72), Мелитопольскій (23), Геническій (14) и Бахчисарайскій (14) районы и малымъ каботажемъ (5 т. п.) и прочихъ нефтяныхъ продуктовъ (4 т. п.)—моремъ (1 т. п.) заграницу и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Симферополь, затѣмъ желѣза, стали, жести и чугуна не въ дѣлѣ (106 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (56 т. п.) въ Екатеринославскій (18), Симферопольскій (11), Юзовскій (6), Домбровскій (4), Рижскій (3), Александровскій-Екатеринославскій (3), Либавскій (3), Бахмутскій (2), Бахчисарайскій (2) и др. районы и малымъ каботажемъ (50 т. п.), фарфоровыхъ, фаянсовыхъ и глиняныхъ издѣлій (67 т. п.)—малымъ каботажемъ (42 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) главнымъ образомъ въ ближайшіе районы. Кромѣ того значительными партіями по IV типу отсылаются каменный уголь (47 т. п.) по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) въ Симферопольскій (12) и Бахчисарайскій (4) районы и малымъ каботажемъ (31 т. п.), разныя машины (25 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) главнымъ образомъ въ Симферопольскій (3), Джанкойскій (3), Бердянскій (1), Ѳеодосійскій (1), Гуляй-Польскій (1), Бахмутскій (1) районы и Петровскъ-портъ (1) и малымъ каботажемъ (11 т. п.), желѣзныя, стальныя и жестяныя издѣлія (23 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Симферопольскій (11) и др. ближайшіе районы и малымъ каботажемъ (10 т. п.), стеклянныя издѣлія (9 т. п.)—только по желѣзной дорогѣ по преимуществу въ Симферопольскій (6) и Бахчисарайскій (2) районы, мѣдь и свинецъ не въ дѣлѣ (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) почти исключительно въ Тулу (3,5) и малымъ каботажемъ (4 т. п.). Въ ряду грузовъ I типа больше всего вывозится хлѣбныхъ продуктовъ (283 т. п.) моремъ (268 т. п.) заграницу (109 т. п., въ томъ числѣ пшеничной муки 90 т. п. и ячменя 11 т. п.) и малымъ каботажемъ (159 т. п., изъ нихъ 59 т. п. овса, 51 т. п. пшеницы, 19 т. п. пшена, крупы и солода, 13 т. п. пшеничной муки, 10 т. п. ржаной муки, 3 т. п. ржи и 2 т. п. отрубей), а также и по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) въ Бахчисарайскій (9 т. п., изъ нихъ 4 т. п. пшена, 1 т. п. отрубей, 1 т. п. овса, 1 т. п. ржаной муки и пр.), Ѳеодосійскій (4 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. пшеничной муки и 1 т. п. ржаной муки) и Симферопольскій (2 т. п., изъ нихъ 1 т. п. разной крупы и 1 т. п. отрубей) районы, затѣмъ сахарныхъ продуктовъ (142 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (136 т. п.) въ Симферопольскій (121), Бахчисарайскій (13), Геническій (1) и Ѳеодосійскій (1) районы и малымъ каботажемъ (6 т. п.), фруктовъ и овощей (115 т. п.), какъ-то апельсиновъ и лимоновъ (43 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Симферопольскій (15), Харьковскій (5), Мелитопольскій (5), Маріупольскій (3), Бахмутскій (2), Бахчисарайскій (1), Павлоградскій (1), Юзовскій (1), Луганскій (1), Пришибскій (1), Лозовскій (1), Ахтырскій (1) и др. районы, прочихъ фруктовъ (27 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) по большей части въ Симферополь и по мелочамъ въ Курскъ, Мелитополь и пр., а также малымъ каботажемъ (18 т. п.) разныхъ овощей и зелени (22 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ Симферопольскій (7) и Бахчисарайскій (1) районы и малымъ каботажемъ (14 т. п.), наконецъ сѣна и соломы (13 т. п.)—почти исключительно малымъ каботажемъ (12 т. п.), а отчасти по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) въ Симферополь, живыхъ цвѣтовъ и растеній (3 т. п.)—малымъ каботажемъ (2 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) въ ближайшіе районы. Значительными партіями по I типу отправляются также табакъ и табачныя издѣлія (59 т. п.) по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) почти исключительно въ Симферопольскій районъ (12) и малымъ каботажемъ (46 т. п.), растительныя масла (18 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) въ Симферопольскій (12) и Бахчисарайскій (2) районы и малымъ каботажемъ (4 т. п.), масличныя сѣмена (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Симферополь и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Въ ряду грузовъ VII типа больше всего отсылается различныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (239 т. п.) по морю малымъ каботажемъ (229), заграницу (5) и на Дальній Востокъ (5). Изъ прочихъ грузовъ бакалейный, гастрономическій и кондитерскій товаръ (161 т. п.) идетъ частью малымъ каботажемъ (61 т. п.), частью по желѣзной дорогѣ (100 т. п.) въ видѣ риса (42 т. п.), кондитерскаго товара (28), кофе (15), чая (9 т. п.) и пр. преимущественно въ Симферополь, Пришибъ, Харьковъ и на др. южнорусскіе рынки, разные москательные и химическіе товары (47 т. п.)—моремъ (27 т. п.) въ ближніе русскіе порты (25) и на Дальній Востокъ (2), а также и по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) въ районы Южной хлѣботор-

говой и Южной горнопромышленной полосъ, бумага и картонъ (29 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) въ Симферопольскій (19), Бахчисарайскій (3) и Мелитопольскій (1) районы и малымъ каботажемъ (6 т. п.), домашнія вещи (25 т. п.)—всецѣло малымъ каботажемъ, резина и издѣлія изъ нея (14 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (13), мыло (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) главнымъ образомъ въ Бахчисарайскій (2), Симферопольскій (2) и Ѳеодосійскій (1) районы и малымъ каботажемъ (7 т. п.), тряпье (7 т. п.)—малымъ каботажемъ и свѣчи (5 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Симферополь и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Среди грузовъ прочихъ типовъ отправляются по II типу разный рыбный товаръ (42 т. п.) по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) въ Симферопольскій (12), Московскій (2), Харьковскій (1), Екатеринославскій и др. районы и малымъ каботажемъ (22 т. п.), кожевенный товаръ (35 т. п.) — моремъ (27 т. п.) заграницу (3) и малымъ каботажемъ (24) и по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ Симферопольскій (4), Бахчисарайскій (2), Харьковскій (1) и Мелитопольскій (1) районы, сало (24 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) въ Симферопольскій (12), Бахчисарайскій (10) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.), кость (16 т. п.)— по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) въ Петербургъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.), шерсть (16 т. п.) — малымъ каботажемъ, разные молочные скопы (7 т. п.)—по морю (5 т. п.) заграницу (1) и малымъ каботажемъ (4) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Москву (1) и Симферополь (1), разный мясной товаръ (7 т. п.)—моремъ (5 т. п.) малымъ каботажемъ (4) и заграницу (1) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Симферополь (1), Бахчисарай (0,5) и Ѳеодосію (0,5), воскъ и медъ (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ ближайшіе районы и животные остатки (3 т. п.)—малымъ каботажемъ, по III типу лѣсные строительные матеріалы (101 т. п.)—малымъ каботажемъ, бочки (45 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ (13 т. п.) въ районы Южной горнопромышленной, Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ и малымъ каботажемъ (32 т. п.), деревянныя издѣлія и щепной товаръ (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Симферопольскій (6), Джанкойскій (2), Мелитопольскій (1) и Геническій (1) районы, плетеныя издѣлія (5 т. п.), мебель (5 т. п.) и подѣлочное дерево (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно въ ближайшіе районы, по V типу мануфактурный товаръ (24 т. п.)—по морю (12 т. п.) малымъ каботажемъ (11) и заграницу (1) и по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) въ Симферопольскій (11) и Бахчисарайскій (1) районы, мѣшки (21 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) преимущественно въ Геническій (5), Симферопольскій (3), Мелитопольскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (2) и Пришибскій (1) районы и малымъ каботажемъ (3 т. п.), галантерейный товаръ (7 т. п.)—малымъ каботажемъ (4 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ ближайшіе районы, веревки и канаты (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) въ Симферопольскій и др. окрестные районы и малымъ каботажемъ (4 т. п.), наконецъ по VI типу виноградныя вина (62 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) въ Симферопольскій (7), Петербургскій (5), Харьковскій (2), Московскій (1), Самарскій (1), Екатеринославскій (1), Геническій (1), Казанскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1) и др. районы и малымъ каботажемъ (39 т. п.), спиртъ (19 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) въ Симферопольскій (6) и Мелитопольскій (5) районы и малымъ каботажемъ (8 т. п.), пиво и портеръ (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Бахчисарайскій (3), Симферопольскій (3) и др. районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.) и водочныя издѣлія (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) въ Симферопольскій районъ и малымъ каботажемъ (4 т. п.).

Важнѣйшими изъ грузовъ IV типа, преобладающихъ въ *прибытіи*, являются каменный уголь и коксъ (3.815 т. п.), привозимые по морю (2.793 т. п.) малымъ каботажемъ (2.470) и изъ заграницы (323) и по желѣзной дорогѣ (1.022 т. п.) изъ Юзовскаго (374), Новочеркасско-Грушевскаго (332), Крестно-Должанскаго (150), Алмазненскаго (148), Бахмутскаго (10), Сватово-Лучинскаго (5), Ростовскаго-на-Дону (3) и Луганскаго (1) районовъ, полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (1.165 т. п.), а именно камень (750 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (201 т. п.) изъ Бахчисарайскаго (82), Ольвіопольскаго (61), Симферопольскаго (45) и Александровскаго-Екатеринославскаго (13) районовъ и малымъ каботажемъ (549 т. п.), цементъ (291 т. п.)—малымъ каботажемъ, алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (57 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (47 т. п.) изъ Бахмутскаго (36 т. п. алебастра), Бѣлгородскаго (9 т. п. мѣла), Славянскаго (1) и Симферопольскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (10 т. п.), кирпичъ (24 т. п.)—по морю (22 т. п.) малымъ каботажемъ (13) и изъ заграницы (9) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ, глина (23 т. п.)—по морю (13 т. п.) малымъ каботажемъ (12) и изъ заграницы (1) и по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) почти исключительно изъ Геническаго района и асфальтъ (16 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Сызранскаго (7) и Симферопольскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (8 т. п.). Значителенъ также подвозъ нефтяныхъ продуктовъ (526 т. п.), какъ-то сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ (310 т. п.)—малымъ каботажемъ, керосина (214 т. п.)—отчасти по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Симферополя (2), Николаева (2) и Петровска-порта (2), главнымъ же образомъ малымъ каботажемъ (208 т. п.), затѣмъ чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ (187 т. п.)—моремъ (125 т. п.) малымъ каботажемъ (121) и изъ заграницы (4) и по желѣзной дорогѣ (62 т. п.) изъ Алмазненскаго (9), Юзовскаго (7), Бахмутскаго (7), Екатеринославскаго (7), Маріупольскаго (6), Криворожскаго (5), Московскаго (5), Петербургскаго (3), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Екатеринбургскаго (1), Благодатскаго (1), Николаевскаго-Херсонскаго (1) и др. районовъ, гончарныхъ издѣлій (156 т. п.), а именно трубъ и черепицы (98 т. п.)—почти всецѣло моремъ изъ заграницы (97), фаянсовой и фарфоровой посуды (32 т. п.)—почти исключительно малымъ каботажемъ, глиняной посуды (22 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Пришибскаго района и изразцовъ (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Оршанскаго (3), Новозыбковскаго (1) и Гомельскаго (1) районовъ, далѣе различныхъ желѣзныхъ издѣлій (117 т. п.)—по морю (87 т. п.) малымъ каботажемъ (86) и изъ заграницы (1) и по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) изъ Харькова (4), Брянскаго (4), Домбровскаго (3), Варшавскаго (2), Тульскаго (2), Сухиничскаго (2), Московскаго (2) и Симферопольскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа районъ получаетъ соль (68 т. п.) по желѣзной дорогѣ (57 т. п.) изъ Геническаго (46), Бахмутскаго (8) и Джанкойскаго (3) районовъ и малымъ каботажемъ (11 т. п.), разные металлы и сплавы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (61 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Тульскаго (1), Московскаго (1), Петербургскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ, а также малымъ каботажемъ (55 т. п.), разныя машины (44 т. п.)—по морю (30 т. п.) малымъ каботажемъ (27) и изъ заграницы (3) и по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) главнымъ образомъ изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Пришибскаго (1), Джанкойскаго (1), Петербургскаго (1), Московскаго (1), Харьковскаго (1), Николаевскаго-Херсонскаго, Сумскаго и Симферопольскаго районовъ, строительное желѣзо (40 т. п.), какъ-то желѣзныя трубы (25 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Екатеринославскаго (13), Харьковскаго (2), Домбровскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Ченстоховскаго (1), Петербургскаго (1), Николаевскаго-Херсонскаго (1), Симферопольскаго (1) и др. районовъ, рельсы (11 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Бахмутскаго (3), Геническаго (3), Алмазненскаго (2) и Екатеринославскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (2 т. п.) и желѣзныя балки (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, наконецъ изъ стеклянныхъ издѣлій (24 т. п.) партіи бутылокъ (17 т. п.)—изъ Бахмутскаго (6), Владимірскаго (6), Бахчисарайскаго (2), Симферопольскаго (1) и др. районовъ, оконнаго стекла и зеркалъ (6 т. п.)—преимущественно изъ Брянскаго (3), Петербургскаго (1) и Бахмутскаго (1) районовъ. Второе мѣсто въ прибытіи занимаютъ грузы I типа, около половины которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (1.776 т. п.); изъ нихъ пшеничная мука (708 т. п.) получается по желѣзной дорогѣ (539 т. п.) изъ Мелитопольскаго (196), Пришибскаго (151), Александровскаго-Екатеринославскаго (78), Павлоградскаго (44), Геническаго (27), Екатеринославскаго (21), Симферопольскаго (6), Синельниковскаго (5), Борисоглѣбскаго (4), Лозовскаго (3), Елецкаго (2) и др. районовъ, а также малымъ каботажемъ (169 т. п.), овесъ (436 т. п.)—въ незначительной долѣ малымъ каботажемъ (1 т. п.), главнымъ же образомъ желѣзнодорожнымъ путемъ (435 т. п.) изъ Симферопольскаго (69), Клейнмихелевскаго (51), Лебединскаго (50), Мелитопольскаго (43), Мармыжинскаго (38), Щигровскаго (22), Пришибскаго (21), Сумскаго (14), Колпненскаго (12), Зміевскаго (11), Джанкойскаго (11), Зиновьевско-Куракинскаго (11), Бурнаковскаго (11), Ливенскаго (9), Курскаго (8), Мордовскаго (7), Малоархангельскаго (7), Задонскаго (5), Воронежскаго (5) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, ржаная мука (238 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (192 т. п.) изъ Мелитопольскаго (47), Колпненскаго (28), Балашовскаго (26), Геническаго (22), Александровскаго-Екатеринославскаго (15), Льговскаго (12), Мармыжинскаго (11), Коренного (8), Павлоградскаго (6), Льговскаго (4), Щигровскаго (4) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (46 т. п.), отруби (150 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (125 т. п.) изъ Симферопольскаго (60), Александровскаго-Екатеринославскаго (32), Мелитопольскаго (13), Павлоградскаго (10) и Пришибскаго (5) районовъ и малымъ каботажемъ (25 т. п.), рожь (148 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Зміевскаго (53), Клейнмихелевскаго (42), Обоянскаго (17), Курскаго (6), Павлоградскаго (5), Славянскаго (5), Бахмутскаго (3), Бахчисарайскаго (3), Щигровскаго (3), Зиновьевско-Куракинскаго (3), Чугуевскаго (2), Купянскаго (2), Сватово-Лучинскаго (2) и Пришибскаго (2) районовъ, крупа и пшено (145 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (56 т. п.) изъ Клейнмихелевскаго (16), Волчанскаго (10), Бирюченскаго (7), Прохладненскаго (5), Пришибскаго (4), Геническаго (2), Старо-Оскольскаго (2), Воронежскаго (2), Алексѣевско-Слободскаго (1), Обоянскаго (1), Бѣлгородскаго (1), Золочевскаго (1), Бѣло-Церковскаго (1), Мармыжинскаго (1), Симферопольскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ, а также малымъ каботажемъ (89 т. п.), просо (17 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Прохладненскаго района и малымъ каботажемъ (14 т. п.), горохъ, фасоль и бобы (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Нѣжинскаго (2), Лебединскаго (2), Бѣло-Церковскаго (1), Клейнмихелевскаго (1), Сосницкаго (1),

Черниговскаго (1) и Путивльскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (3 т. п.), ячмень (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Мелитопольскаго (2), Павлоградскаго (1), Джанкойскаго (1), Славянскаго (1) и Лебединскаго (1) районовъ и разная мука (7 т. п.)—почти исключительно малымъ каботажемъ (6 т. п.). Крупными транспортами районъ получаетъ также продукты огородничества и садоводства (455 т. п.), а именно картофель (227 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Харьковскаго (55), Зміевскаго (20), Валковскаго (19), Павлоградскаго (17), Бѣлгородскаго (13), Богодуховскаго (13), Ахтырскаго (9), Сосницкаго (8), Гуляй-Польскаго (8), Симферопольскаго (6), Курскаго (5), Орловскаго (5), Лебединскаго (5), Сумскаго (4), Чугуевскаго (3), Обоянскаго (3), Щигровскаго (3), Клейнмихелевскаго (3), Мелитопольскаго (2), Колпненскаго (2), Бирюченскаго (2), Роменскаго (2), Зиновьевско-Куракинскаго (2), Бахчисарайскаго (2) и др. районовъ, апельсины и лимоны (64 т. п.)—моремъ изъ заграницы (63 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Харькова, зелень и овощи (64 т. п.)—моремъ (56 т. п.) малымъ каботажемъ (46) и изъ заграницы (10) и по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ, разные фрукты и ягоды (59 т. п.)—по морю малымъ каботажемъ (56) и изъ заграницы (3), капусту (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Бахчисарайскаго (7), Харьковскаго (4) и Валковскаго (1) районовъ, живыя растенія и цвѣты (9 т. п.)—малымъ каботажемъ, яблоки (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Симферопольскаго (4) и Бахчисарайскаго (2) районовъ и лукъ (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Бѣлгородскаго (4), Симферопольскаго (2) и Мелитопольскаго (1) районовъ; сѣно и солома (289 т. п.) доставляются по желѣзной дорогѣ (278 т. п.) изъ Ѳеодосійскаго (148), Геническаго (61), Александровскаго-Екатеринославскаго (35), Амвросіевско-Курганскаго (17), Павлоградскаго (8), Мелитопольскаго (3), Армавирскаго (2), Пришибскаго (2), Синельниковскаго (1) и Льговскаго (1) районовъ, а также малымъ каботажемъ (11 т. п.), сахарные-же продукты (215 т. п.)—главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (213 т. п.) и лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Лозовскаго (1) и Симферопольскаго (1) районовъ. Кромѣ того по I типу получаются табакъ и табачныя издѣлія (75 т. п.) по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) изъ Симферопольскаго (35), Бахчисарайскаго (13), Ливенскаго (2) и Харьковскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (23 т. п.), растительныя масла (56 т. п.)—почти исключительно малымъ каботажемъ (55 т. п.), масличныя сѣмена (22 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Бобровскаго (4) и Анненскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (17 т. п.) и растительныя волокнистыя вещества (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Вяземскаго (5) и Лохвицкаго (1) районовъ. Въ ряду грузовъ III типа привозятся лѣсные строительные матеріалы (750 т. п.) по желѣзной дорогѣ (543 т. п.) преимущественно изъ Екатеринославскаго (254), Инзенскаго (57), Брянскаго (48), Пензенскаго (21), Корсунскаго (20), Суражскаго-Черниговскаго (17), Бобруйскаго (17), Кузнецкаго (17), Рославльскаго (11), Рѣчицкаго (11), Брасовскаго (10), Черкасскаго (10), Языковско-Уренскаго (8), Крюковскаго (6), Барышинскаго (5), Синельниковскаго (5) и Городнянскаго (5) районовъ и малымъ каботажемъ (207 т. п.), дрова (259 т. п.)—по морю (227 т. п.) малымъ каботажемъ (142) и изъ заграницы (85) и по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) изъ Бахчисарайскаго (18), Екатеринославскаго (5), Брянскаго (5), Почепскаго (3) и Кореневскаго (1) районовъ, подѣлочное дерево (58 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) изъ Бахчисарайскаго (25), Кременецкаго (7), Екатеринославскаго (5), Кореневскаго (5), Рѣчицкаго (3), Рогачевскаго (2), Бобруйскаго (2), Симферопольскаго (1), Игуменскаго (1), Брасовскаго (1), Туровскаго (1), Пензенскаго (1) и Пенделковскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (3 т. п.), разныя деревянныя издѣлія (58 т. п., въ томъ числѣ 35 т. п. бочекъ)—по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) большею частью изъ Льговскаго (5), Симферопольскаго (4), Екатеринославскаго (3), Петербургскаго (2), Ибрессинскаго (1), Туровскаго (1) и Московскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (34 т. п. бочекъ), смоляные продукты (9 т. п.)—по морю (7 т. п.) малымъ каботажемъ (5) и изъ заграницы (2) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Мелитопольскаго (1) и Бобруйскаго (1) районовъ, мочало и рогожи (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Калужскаго района и по мелочамъ изъ другихъ районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Среди грузовъ VII типа прежде всего нужно упомянуть подвозъ малымъ каботажемъ разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (122 т. п.), домашнихъ вещей (18 т. п.) и картинъ (3 т. п.). Кромѣ того привозятся разные бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (227 т. п.), а именно мелочной бакалейный и кондитерскій товаръ (52 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ районовъ Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, вода и ледъ (40 т. п.)—по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Симферопольскаго (36) и Геническаго (2) районовъ, рисъ (25 т. п.)—всецѣло малымъ каботажемъ, чай (15 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) по большей части изъ Харькова, Севастополя и Москвы и малымъ каботажемъ (11 т. п.), кислая капуста и огурцы (14 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Нѣжинскаго (3), Льговскаго (2), Курскаго (1) и разныхъ другихъ районовъ Южной хлѣботорговой полосы и прочіе бакалейные товары (80 т. п.)—малымъ каботажемъ; разные москательные товары (112 т. п.) доставляются по морю (87 т. п.) малымъ каботажемъ (81) и изъ заграницы (6) и по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) главнымъ образомъ изъ Геническаго и др. районовъ Южной хлѣботорговой полосы; болѣе мелкими партіями прибываютъ бумага и картонъ (55 т. п.) по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) преимущественно изъ Екатеринославскаго (1) и Симферопольскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (52 т. п.), мыло (28 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Лозовскаго, Симферопольскаго и Бахчисарайскаго районовъ и малымъ каботажемъ (26 т. п.), резина и резиновыя издѣлія (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Харькова и малымъ каботажемъ, свѣчи (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) главнымъ образомъ изъ Казани (2) и Симферополя (1) и малымъ каботажемъ (6 т. п.), тряпье (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Симферопольскаго (1), Бахмутскаго, Пришибскаго, Мелитопольскаго и др. районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.), спички (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Чудовскаго района и малымъ каботажемъ (1 т. п.), кожаныя издѣлія (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ окрестныхъ районовъ и малымъ каботажемъ (3 т. п.), обрѣзки и кромки (2 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Харькова и деревянное масло (2 т. п.)—малымъ каботажемъ. Изъ грузовъ прочихъ типовъ получаются по II типу разный рыбный товаръ (59 т. п.) моремъ (53 т. п.) малымъ каботажемъ (49) и изъ заграницы (4) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Царицынскаго (2), Симферопольскаго (1) и по мелочамъ изъ ближайшихъ районовъ, мясной товаръ (29 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) изъ Павлоградскаго (3), Пришибскаго (3), Мелитопольскаго (2), Геническаго (2), Джанкойскаго (1), Синельниковскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (15 т. п.), коровье масло (24 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Сибири (6), Мелитопольскаго (4), Пришибскаго (4), Московскаго (2), Вологодскаго (1), Геническаго (1), Ярославскаго (1), Джанкойскаго (1), Пречистенско-Семеновскаго (1) и др. районовъ, кожевенный товаръ (19 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) преимущественно изъ Симферопольскаго (2) и Бахчисарайскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (15 т. п.), шерсть (17 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Бахчисарайскаго (10) и Симферопольскаго (6) районовъ, яйца и желтки (11 т. п.)—желѣзно-дорожнымъ путемъ (9 т. п.) изъ Джанкойскаго (3), Геническаго (3) и Пришибскаго (2) районовъ и малымъ каботажемъ (2 т. п.), кость (7 т. п.), воскъ и медъ (6 т. п.) и разные молочные скопы (6 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ, по V типу мануфактурный и галантерейный товаръ (62 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы (11), Коломенскаго района (2), Ярославля (1) и Лодзи (1), мѣшки (17 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Симферополя и Бахчисарая, а также малымъ каботажемъ (15 т. п.), веревки и канаты (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) главнымъ образомъ изъ Харькова (8) и малымъ каботажемъ (3 т. п.), различные предметы одѣянія (6 т. п.)—только желѣзнодорожнымъ путемъ по большей части изъ Джанкойскаго и Симферопольскаго районовъ и клеенка (1 т. п.)—малымъ каботажемъ, наконецъ по VII типу пиво и портеръ (79 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Петербурга (3) и Харькова (2) и малымъ каботажемъ (74 т. п.), спиртъ (55 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (48 т. п.) изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (21), Мелитопольскаго (10), Сумскаго (6), Люблинскаго (3), Курскаго (2), Харьковскаго (1), Рѣчицкаго (1), Бобруйскаго (1) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (7 т. п.), виноградныя вина (45 т. п.)—по морю (35 т. п.) малымъ каботажемъ (34) и изъ заграницы (1) и по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) изъ Симферопольскаго (9) и Бахчисарайскаго (1) районовъ, водочныя издѣлія (11 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Симферополя и малымъ каботажемъ (4 т. п.), минеральныя и фруктовыя воды (5 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ (4).

Составъ района: з. г. **Бахчисарай**; вол. Дуванкойская, Каралезская и Тавъ-Бадракская **Симферопольскаго у.**, Богатырская и Кучукъ-Узенвская (часть Богатырской) **Ялтинскаго у.**

Бахчисарайскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 76.

Показатель силы района — 13.

Районъ расположенъ между Яйлой на юго-востокѣ и Чернымъ моремъ на сѣверо-западѣ по теченію рѣкъ Бельбека, Качи и Альмы. На крайнемъ югѣ мѣстность, занятая сѣверными склонами Яйлы, пересѣкается множествомъ вѣтвистыхъ отроговъ, покрытыхъ большею частью лѣсомъ. Благодаря частымъ туманамъ и сильнымъ сѣвернымъ вѣтрамъ, отъ которыхъ долины не укрыты, садоводство не получило здѣсь развитія, а виноградарство совершенно отсут-

*

ствуетъ, появляясь лишь далѣе на сѣверъ подъ защитой гряды известняковъ, идущей отъ Мангушъ-кале на Мангушъ. Гряда эта отдѣляетъ южную лѣсистую часть района отъ безлѣсной полосы, вдоль которой идетъ Лозово-Севастопольская ж. д. Прорѣзающія эту полосу рѣки Бельбекъ, Кача и Альма утопаютъ въ садахъ и виноградникахъ. Къ сѣверу отъ желѣзной дороги проходитъ новая гряда известняковъ, покрытая частью лѣсомъ, а за ней начинается неровная голая степь, постепенно понижающаяся къ морю. Населеніе размѣстилось здѣсь по долинамъ, занятымъ поливными лугами, садами, огородами и табачными плантаціями. Кромѣ упомянутой выше желѣзной дороги путями сообщенія служатъ почтовыя дороги, расходящіяся отъ Бахчисарая на Севастополь и Симферополь, а также вновь построенное шоссе на Ялту. Кромѣ того отъ Бахчисарая идетъ на сѣверъ дорога на Евпаторію. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Бахчисараѣ, почтовое отдѣленіе—въ Бельбекѣ.

Въ началѣ нашей эры районъ былъ населенъ греками, о чемъ свидѣтельствуютъ многочисленныя развалины церквей и криптъ, высѣченныя въ мѣстныхъ известнякахъ. Позднѣе въ районъ проникли армяне, караимы и евреи, основавшіе здѣсь нѣсколько поселеній, жившихъ торговлей и промыслами. Въ XIII в. здѣсь прочно осѣли татары и обратили въ мусульманство мѣстное населеніе, но зато сами переняли отъ него осѣдлый образъ жизни и культуру. Въ послѣдній четверти XIV в. основанный ими здѣсь Бахчисарай сдѣлался вмѣсто Солката столицей Крымскаго ханства и вскорѣ превратился въ богатый и цвѣтущій городъ. Въ 1736 г. Бахчисарай былъ раззоренъ русскими войсками подъ начальствомъ Миниха, но вскорѣ затѣмъ отстроился и оправился. Гораздо большій ударъ торговлѣ и промышленности Бахчисарая былъ нанесенъ въ 1777 г. выселеніемъ христіанъ изъ Крыма, такъ какъ при этомъ опустѣли торговыя предмѣстья Бахчисарая. Послѣ присоединенія Крыма, несмотря на то, что управленіе губерніей было перенесено въ Симферополь (Акъ-Мечеть), Бахчисарай не утратилъ совершенно своего прежняго значенія и продолжалъ оставаться довольно бойкимъ торговымъ городомъ, сохраняя всѣ особенности восточнаго быта. Проведеніе въ 1875 г. Лозово-Севастопольской ж. д., открывшей сбытъ крымскимъ фруктамъ, замѣтно оживило Бахчисарай и въ особенности его окрестности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Бахчисарай . .	обор. .	86	54	60	4	168	123	212	707	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	11	4	2	2	37	28	79	163	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	8	—	27	27	202	264	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	1	—	9	6	150	166	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	86	54	68	4	195	150	414	971	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	11	4	3	2	46	34	229	329	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %		8,9	5,6	7,0	0,4	20,1	15,4	42,6	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	67	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—

Главное благосостояніе населенія заключается въ садахъ, ведущихъ въ послѣднее время значительную отпускную торговлю фруктами. Такъ какъ скупщиками являются либо мѣстные болѣе крупные садовладѣльцы, либо пріѣзжіе фруктовщики изъ крупныхъ центровъ, то торговля фруктами не учтена въ таблицѣ, гдѣ въ I торговомъ типѣ показаны лишь торговля мукой и крупой (60 т. р.) и склады листового табаку (26 т. р.). По той же причинѣ учтены не полностью и обороты по II типу, въ который вошли торговля бараньимъ саломъ (35 т. р.), мясомъ (16 т. р.) и кожами (3 т. р.). Заходя въ горную и лѣсную часть Крыма, районъ снабжаетъ ближайшія части Крыма лѣсомъ, торговля которымъ показана въ III типѣ. Изъ мелочного торга, какимъ являются всѣ остальныя торговыя предпріятія района, наиболѣе крупенъ VII типъ, заключающій смѣшанную бакалейно-мелочную (271 т. р.), бакалейно-посудную (95 т. р.) и бакалейно-мануфактурную торговлю (32 т. р.), бакалейно-гастрономическій магазинъ (8 т. р.), аптеку и аптекарскій магазинъ (4 т.), продажу табачныхъ (1 т. р.) и писчебумажныхъ издѣлій (1 т. р.) и наконецъ шорную торговлю (2 т. р.). Далѣе идетъ V типъ, представленный мануфактурно-галантерейной торговлей (168 т. р.), продажей обуви (26 т. р.) и готоваго платья (1 т. р.). Въ VI типѣ показаны винныя лавки (67 т. р.), ренсково-бакалейная торговля (30 т. р.), кофейни (28 т. р.), пивныя (8 т. р.), трактиръ (6 т. р.), буфетъ (5 т. р.), меблированныя комнаты (5 т. р.) и чайная (1 т. р.), а въ IV типѣ—продажа металлической посуды (4 т. р.) и вновь возникшая торговля скобянымъ товаромъ. Въ общемъ торговля района нѣсколько бойчѣе, чѣмъ это можно судить по таблицѣ, такъ какъ значительная доля оборотовъ приходится еще на существующіе здѣсь по восточному обычаю базары. Промышленность района представлена предпріятіями кустарнаго типа, а потому не вошла въ таблицу. Въ Бахчисараѣ и его окрестностяхъ приготовляютъ издѣлія изъ кожи (обувь, сѣдла), шерсти (войлокъ), желѣза (ножи, топоры, лопаты) и мѣди (татарскіе кувшины, тазы и др. посуда), а въ лѣсистой Богатырской волости—грабли, вилы, косовища и др. издѣлія изъ дерева, расходящіяся по всему Крыму. Изъ другихъ побочныхъ заработковъ населенія можно указать работы въ садахъ и на табачныхъ плантаціяхъ, а также сборъ и укупорку фруктовъ, рубку и возку лѣса, выжиганіе угля, сборъ орѣховъ и наконецъ рыболовство по сѣверному берегу района. Въ предѣлахъ района собирается одна осенняя ярмарка.

Грузооборотъ района.

Сбытъ мѣстныхъ продуктовъ направленъ частью въ Севастополь и Симферополь (лѣсные грузы, камень), частью же на болѣе отдаленные рынки (яблоки, махорка, шерсть). Въ снабженіи района необходимыми предметами потребленія и домашняго обихода главное участіе принимаютъ ближайшіе распредѣлительные рынки—Севастополь и Симферополь.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бахчисарай К.-Х.-С. ж. д. . . .	156,9	39,6	132,1	9,8	1,8	12,7	7,9	360,8	504,0	235,8	18,9	109,4	93,7	10,1	4,9	31,2
Альма „ „ „ „ „ „ . . .	9,5	—	13,3	97,6	—	—	—	120,4	14,2	4,8	—	2,1	7,3	—	—	—
Бельбекъ „ „ „ „ „ „ . . .	12,9	0,1	10,0	1,3	—	3,7	0,6	28,6	32,1	15,4	0,2	7,7	8,2	0,2	0,1	0,3
Итого по району . .	179,3	39,7	155,4	108,7	1,8	16,4	8,5	509,8	550,3	256,0	19,1	119,2	109,2	10,3	5,0	31,5

Среди грузовъ I типа, занимающихъ въ *отправленіи* района первое мѣсто, наибольшее значеніе имѣютъ продукты садоводства и огородничества (140 т. п.), причемъ крупнѣйшими партіями отсылаются яблоки (99 т. п.) въ Москву (24), Петербургъ (19), Екатеринославъ (9), Мелитополь (7), Харьковъ (6), Павлоградъ (4), Симферополь (3), Севастополь (3), Ростовъ-на-Дону (2), Сибирь (2), Александровскій-Екатеринославскій (2), Маріупольскій (2), Луганскій (2), Юзовскій (1), Самарскій (1), Нижегородскій (1) и др. районы, орѣхи (16 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву и Петербургъ, капуста (13 т. п.)—въ Севастополь (7), Геническъ (5) и Симферополь (1), апельсины и лимоны (3 т. п.)—въ Москву (2) и Петербургъ (1), картофель (2 т. п.) и свекловица (2 т. п.)—въ Севастополь. Въ ряду прочихъ грузовъ этого типа можно отмѣтить отправки махорки (27 т. п.) въ Севастополь (13), Москву (7), Петербургъ (1), Ригу (1), Вильну (1), Кіевъ (1), Екатеринославъ (1) и Кременчугъ (1), отрубей (5 т. п.)—въ предѣлы района, ржи (3 т. п.) и овса (2 т. п.)—въ Севастополь и пшеницы (2 т. п.) — въ Симферополь. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) районъ сбываетъ шерсть

(30 т. п.) въ Харьковъ (14), Севастополь (10), Проскуровскій (4) и Бѣлгородскій (2) районы, выдѣланную кожу (5 т. п.)—въ Полтаву (2), Харьковъ (2) и Севастополь (1) и сырую кость (3 т. п.)—въ Петербургъ (2) и Варшаву (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наиболѣе значительными партіями отправляются древесный уголь (93 т. п.) въ Мелитопольскій (44), Пришибскій (14), Харьковскій (13), Геническій (10), Александровскій-Екатеринославскій (6), Лозовскій (1), Синельниковскій (1), Джанкойскій (1) и Севастопольскій (1) районы, подѣлочное дерево (32 т. п.)—въ Севастополь (25), Мелитопольскій (2), Екатеринославскій (1), Харьковскій (1), Луганскій (1) и Рязанскій (1) районы, дрова (19 т. п.)—въ Севастополь (18) и Джанкойскій районъ (1) и строительные матеріалы (7 т. п.)—въ Симферополь (2), Севастополь (2), Мелитопольскій (1), Геническій (1) и Джанкойскій (1) районы. Въ остальномъ вывозѣ района болѣе замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ отправки по IV типу строительнаго камня (83 т. п.) въ Севастополь (82) и Геническъ (1), известковаго камня (15 т. п.)—въ Синельниковскій (7), Александровскій-Екатеринославскій (2), Мелитопольскій (2), Геническій (1), Ѳеодосійскій (1) и Севастопольскій (1) районы и бутылокъ (3 т. п.)—въ Севастополь (2) и Симферополь (1), по V типу мѣшковъ (1 т. п.)—въ Севастополь и Мелитополь, по VI типу виноградныхъ винъ (16 т. п.)—въ Харьковъ (4), Мелитополь (2), Геническій (2), Александровскій-Екатеринославскій (2), Севастопольскій (1), Славянскій (1) и др. районы и по VII типу кислой капусты и соленыхъ огурцовъ (5 т. п.)—преимущественно въ Севастополь.

Въ *прибытіи* преобладающее значеніе принадлежитъ грузамъ I типа. Въ наибольшемъ количествѣ получаются хлѣбные продукты (219 т. п.), а именно пшеничная мука (116 т. п.) изъ Мелитопольскаго (66), Симферопольскаго (37), Пришибскаго (5), Джанкойскаго (3), Павлоградскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Севастопольскаго (1) районовъ, овесъ (32 т. п.)—изъ Джанкойскаго (6), Симферопольскаго (5), Щигровскаго (5), Мармыжинскаго (4), Курскаго (4), Клейнмихелевскаго (3), Анненскаго (2), Лебединскаго (1), Севастопольскаго (1) и Гуляй-Польскаго (1) районовъ, отруби (31 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (5) изъ Симферопольскаго (15), Мелитопольскаго (3), Пришибскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Севастопольскаго (1) и Павлоградскаго (1) районовъ, ржаная мука (14 т. п.)—изъ Мелитопольскаго (9), Севастопольскаго (1), Симферопольскаго (1), Джанкойскаго (1), Павлоградскаго (1) и Мармыжинскаго (1) районовъ, пшено (13 т. п.)—изъ Прохладненскаго (7), Севастопольскаго (3), Грозненскаго (2) и Геническаго (1) районовъ, пшеница (4 т. п.)—изъ Джанкойскаго (2) и Геническаго (2) районовъ, просо (3 т. п.)—изъ Прохладненскаго (2) и Пятигорскаго (1) районовъ и рожь (2 т. п.)—изъ Геническаго (1) и Курскаго (1) районовъ. Среди прочихъ грузовъ I типа небольшими партіями получаются сахаръ-рафинадъ (12 т. п.) и сахарный песокъ (2 т. п.) изъ Севастополя (13) и Симферополя (1), картофель (8 т. п.)—изъ Орловскаго (2), Ахтырскаго (2), Бирюченскаго (1), Севастопольскаго (1) и Симферопольскаго (1) районовъ, сѣно и солома (3 т. п.)—изъ Симферопольскаго (1), Геническаго (1) и Божедаровскаго (1) районовъ и яблоки (2 т. п.)—изъ Симферополя. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) выдѣляются сало (12 т. п.), привозимое изъ Севастополя (11) и Павлограда (1), овчины и козьи шкуры (3 т. п.), доставляемыя изъ Закавказья (1), Мелитопольскаго, Харьковскаго и др. районовъ. По III типу можно отмѣтить лишь транспорты лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (110 т. п.), прибывающіе главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго (68), Бобруйскаго (12), Рѣчицкаго (10), Рогачевскаго (8), Брасовскаго (5) и Городнянскаго (3) районовъ. По IV типу доставляются каменный уголь (29 т. п.) изъ Юзовскаго (12), Крестно-Должанскаго (11), Севастопольскаго (4), Новочеркасско-Грушевскаго (1) и Алмазненскаго (1) районовъ, керосинъ (18 т. п.)—изъ Севастополя (14), Симферополя (2) и Баку (2), рельсы (17 т. п.)—изъ Алмазненскаго (9) и Бахмутскаго (8) районовъ, строительный камень (8 т. п.)—изъ Джанкойскаго района, соль (4 т. п.)—изъ Геническа, глиняныя трубы и черепица (4 т. п.)—преимущественно изъ Севастополя и Симферополя, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (4 т. п.)—изъ Севастополя (2), Одессы (1) и Пришибскаго района (1), по V типу мануфактурный товаръ (4 т. п.)—изъ Харькова (3) и мѣшки (3 т. п.)—изъ Севастополя (1), Геническа (1), Мелитополя, Харькова и пр., по VI типу пиво и портеръ (4 т. п.)—изъ Севастополя (3) и Симферополя (1) и по VII типу рисъ (8 т. п.)—изъ Севастополя и разныхъ портовъ Чернаго моря, кофе (5 т. п.) и кондитерскій товаръ (5 т. п.)—изъ Севастополя и Симферополя, бумажно-картонный товаръ (3 т. п.)—изъ Севастополя (2) и разныхъ портовъ Чернаго моря (1) и мыло (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Севастополя (2).

Составъ района: г. Симферополь, з. г. Карасубазаръ; вол. Кронентальская, Зуйская, Нейзатская и Сарабузская **Симферопольскаго у.**

Симферопольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—106.

Показатель силы района — 122.

Районъ расположенъ по теченію р. Булганака, впадающаго въ Черное море, и Салгира съ его притоками Бурульчей, Зуей и Карасу. Сѣверный уголъ района и мѣстность, прилегающая къ Черному морю, представляютъ почти ровную степь, которая по мѣрѣ приближенія къ Симферополю пріобрѣтаетъ холмистый характеръ, а южнѣе и восточнѣе послѣдняго переходитъ въ горы, покрытыя лѣсомъ, заканчиваясь на югѣ каменистымъ плоскогорьемъ Яйлы (Чатырдагъ и Караби-Яйла). Въ сѣверной степной части преобладаютъ степные суглинки, тогда какъ черноземныя почвы развиты по долинамъ; настоящій черноземъ имѣется лишь въ крайнемъ сѣверо-восточномъ углу района. Районъ пересѣкается съ сѣвера на югъ Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. Шоссейныя и почтовыя дороги расходятся изъ Симферополя во всѣ стороны—на Алушту, Бахчисарай, Перекопъ, Саки (Евпаторійскій районъ) и Ѳеодосію. Всѣ указанные пути сопровождаются телеграфомъ. Почта и телеграфъ имѣются въ Симферополѣ и Карасубазарѣ, почтовое отдѣленіе—въ Мамутъ-Султанѣ и Зуѣ.

Во времена Крымскаго ханства районъ былъ заселенъ гораздо болѣе густо, чѣмъ теперь, и Акъ-Мечеть, стоявшая на мѣстѣ нынѣшняго Симферополя, была резиденціей калги-султана. Выжженная въ 1736 г. русскими войсками Акъ-Мечеть уже не могла затѣмъ подняться, хотя и оставалась центромъ управленія отдѣльнаго каймаканства. Съ присоединеніемъ Крыма она была переименована въ Симферополь и сдѣлана областнымъ городомъ Таврической губерніи. Занятіе Крыма русскими войсками сопровождалось, какъ извѣстно, массовымъ выселеніемъ татаръ въ Турцію. При этомъ многія мѣстности района опустѣли, и въ ближайшіе затѣмъ годы правительство раздавало освободившіяся земли колонистамъ изъ нѣмцевъ, грековъ и болгаръ, а также русскимъ крестьянамъ. Массовое выселеніе татаръ въ еще большихъ размѣрахъ повторилось непосредственно послѣ Крымской войны (1856—1862 г.г.), причемъ оно особенно коснулось сѣверной половины района, послѣ чего опустѣвшія земли снова были отводимы безземельнымъ, проживавшимъ въ Крыму и переселявшимся изъ Россіи; въ то же время здѣсь образовались колоніи эстонцевъ въ Зуйской волости. Замѣтное оживленіе района началось съ постройкой въ 1874 г. Лозово-Севастопольской ж. д., открывшей сбытъ произведеніямъ здѣшнихъ садовъ. Съ этихъ поръ садоводство въ районѣ сдѣлало огромные успѣхи, и Симферополь получилъ значеніе центральнаго пункта по торговлѣ фруктами.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Симферополь	обор.	1.452	507	276	548	1.823	2.888	2.096	9.590	1.840	1.469	31	33	33	—	—	274
	ч. пр.	**53**	**20**	**9**	**32**	**98**	**130**	**306**	**648**	**43**	**16**	**2**	**3**	**3**	—	—	**19**
з. г. Карасубазаръ	обор.	105	40	16	15	243	193	270	882	82	62	20	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**6**	**2**	**2**	**39**	**60**	**66**	**183**	**3**	**2**	**1**	—	—	—	—	—
Шахвалъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	174	174	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	10	6	29	70	102	217	133	32	—	—	101	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**1**	**3**	**19**	**57**	**81**	**18**	**7**	—	—	**11**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.557	547	302	569	2.095	3.151	2.468	10.689	2.229	1.737	51	33	134	—	—	274
	ч. пр.	**61**	**26**	**12**	**35**	**140**	**209**	**429**	**912**	**65**	**26**	**3**	**3**	**14**	—	—	**19**
По обороту %		14,6	5,1	2,8	5,3	19,6	29,5	23,1	100	100	77,9	2,3	1,5	6,0	—	—	12,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	2.106	—	2.106	1.317	1.157	—	—	50	—	—	110
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**27**	—	**27**	**15**	**8**	—	—	**5**	—	—	**2**

Главное занятіе населенія—въ южной половинѣ района садоводство, огородничество и винодѣліе, отчасти землепашество и пчеловодство, тогда какъ въ сѣверной половинѣ ведется экстенсивное сельское хозяйство съ большими запашками и съ содержаніемъ крупныхъ стадъ овецъ и скота. Если, несмотря на это, обороты I типа меньше оборотовъ по другимъ типамъ, то это объясняется тѣмъ, что фруктовая торговля находится преимущественно въ рукахъ мѣстныхъ татаръ, являющихся въ то же время садовладѣльцами, или въ рукахъ наѣзжихъ фруктовщиковъ, состоящихъ агентами столичныхъ фирмъ. Въ I типѣ показаны хлѣбная и мучная торговля (712 т. р.), склады листового табаку (693 т. р.), торговля фруктами (130 т. р.), табакомъ и овсомъ (10 т. р.), сѣмячками (10 т. р.) и живыми цвѣтами (2 т. р.). Значительно меньше обороты по II типу, представленные торговлей кожами (289 т. р.), мясомъ (117 т. р.), шерстью (65 т. р.), скотомъ (60 т. р.) и рыбой (16 т. р.). Наибольшіе же обороты падаютъ въ особенности на VI типъ, состоящій изъ торговли виноградным виномъ (1.983 т. р.), винныхъ лавокъ (428 т. р.), трактировъ (157 т. р.), кофеенъ и постоялыхъ дворовъ (144 т. р.), винно-бакалейныхъ лавокъ (142 т. р.), гостинницъ (104 т. р.), пивныхъ (91 т. р.), харчевенъ (29 т. р.), буфетовъ (20 т. р.), меблированныхъ комнатъ (17 т. р.), чайныхъ (9 т. р.), кухмистерскихъ (1 т. р.), заведеній искусственныхъ минеральныхъ водъ (4 т. р.), а также бань (22 т. р.). Слѣдующій по размѣрамъ оборотовъ VII типъ состоитъ изъ бакалейно-мелочныхъ, бакалейно-овощныхъ и хлѣбно-бакалейныхъ (1.346 т. р.), бакалейно-табачныхъ и табачно-фруктовыхъ (198 т. р.) и бакалейно-посудныхъ (196 т. р.) лавокъ, продажи чая и сахара (104 т. р.), кондитерскихъ товаровъ (79 т. р.), спичекъ и сиропа (27 т. р.), гастрономическихъ (21 т. р.) и колбаснаго (17 т. р.) товаровъ, затѣмъ изъ продажи канцелярскихъ принадлежностей (118 т. р.), ювелирныхъ издѣлій и часовъ (80 т. р.), мебели (76 т. р.), музыкальныхъ инструментовъ (29 т. р.), игрушекъ (12 т. р.) шорныхъ издѣлій (11 т. р.), рамокъ и багетовъ (3 т. р.) и церковной утвари (2 т. р.), наконецъ изъ аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ (106 т. р.), продажи мыла (23 т. р.), красокъ и обоевъ (20 т. р.). Близкій къ нему по размѣрамъ оборотовъ V мануфактурный типъ слагается изъ мануфактурной торговли (1.321 т. р.), галантерейныхъ лавокъ (207 т. р.), продажи обуви (335 т. р.), готоваго платья (150 т. р.), шапокъ и фуражекъ (77 т. р.) и офицерскихъ вещей (5 т. р.). Далѣе идетъ IV типъ, представленный продажей желѣзно-скобяного товара (214 т. р.), угля, керосина и дровъ (148 т. р.), посуды (70 т. р.), посуды и оружія (40 т. р.), земледѣльческихъ орудій (25 т. р.), бутылокъ (25 т. р.), стеколъ (12 т. р.), экипажей (12 т. р.), швейныхъ машинъ (8 т. р.), кафлей (7 т. р.), черепицы (6 т. р.) и оптическихъ принадлежностей (2 т. р.). Въ III типѣ показана лѣсная торговля. Въ промышленности района главную роль играютъ предпріятія I типа, а именно восемь консервныхъ, кондитерскихъ и паточныхъ фабрикъ, перерабатывающихъ мѣстные фрукты (1.021 т. р.), пять табачныхъ фабрикъ (406 т. р.), одиннадцать мукомольныхъ мельницъ (260 т. р.) и два пивоваренныхъ завода (50 т. р.). Слѣдующій по размѣрамъ оборота VII типъ представленъ типографіями, типо-литографіями и переплетными (136 т. р.), портняжными мастерскими (76 т. р.), артелями рабочихъ (58 т. р.) и фотографіей (4 т. р.). Обращаетъ на себя вниманіе также IV типъ, въ который входятъ мастерская земледѣльческихъ орудій (29 т. р.) и чугунолитейный заводъ (10 т. р.), добыча известковаго камня (27 т. р.) и известковый заводъ (13 т. р.), электрическая станція (23 т. р.), кирпичные заводы (20 т. р.) и соляной промыселъ (12 т. р.). Остальная промышленность состоитъ изъ двухъ мыловаренныхъ (31 т. р.) и одного кожевеннаго (20 т. р.) заводовъ по II типу, мебельныхъ (18 т. р.) и иконостасной (15 т. р.) мастерскихъ по III типу. Сады и табачныя плантаціи даютъ заработокъ не только мѣстному, но и пришлому населенію. Изъ побочныхъ заработковъ можно отмѣтить рубку и возку лѣса, ломку и возку известняка (бешаранскаго камня) и сборъ орѣховъ. Кромѣ того у татарскаго населенія района развито изготовленіе кустарныхъ издѣлій изъ шерсти, кожи, желѣза и мѣди, а у нѣмцевъ-колонистовъ—кузнечный промыселъ и изготовленіе сельскохозяйственныхъ орудій, бричекъ и фургоновъ. Въ районѣ лѣтомъ собирается одна ярмарка.

Грузооборотъ района.

Продукты мѣстнаго плодоводства и винодѣлія распредѣляются преимущественно на рынки западной, центральной и южной Россіи, причемъ наибольшія партіи идутъ въ Петербургъ и Москву. Важное значеніе имѣютъ также торговыя сношенія съ черноморскими портами, особенно съ Севастополемъ, куда направляются крупные транспорты хлѣбовъ, строительнаго камня и др. грузовъ и откуда районъ въ значительной степени снабжается предметами потребленія и домашняго обихода; при этомъ однако нѣкоторые товары, какъ-то хлѣбъ, уголь, керосинъ, лѣсъ и др., получаются районом непосредственно съ разныхъ южнорусскихъ рынковъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Симферополь К.-Х.-С. ж. д. . .	723,3	69,2	54,9	306,9	18,6	157,0	179,2	1.509,1	4.507,5	1.565,5	100,8	861,9	1.597,2	105,4	89,4	187,3
Сарабузъ „ „ „ „ „ . . .	136,8	0,3	0,2	29,4	0,3	—	—	167,0	73,6	19,5	—	33,5	19,7	0,7	—	0,2
Итого по району . .	**860,1**	**69,5**	**55,1**	**336,3**	**18,9**	**157,0**	**179,2**	**1.676,1**	**4.581,1**	**1.585,0**	**100,8**	**895,4**	**1.616,9**	**106,1**	**89,4**	**187,5**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы I типа, свыше половины которыхъ составляютъ продукты садоводства и огородничества (434 т. п.), а именно яблоки (223 т. п.), отсылаемыя главнымъ образомъ въ Московскій (96), Петербургскій (48), Екатеринославскій (10), Харьковскій (8) районы, Сибирь (7), Геническій (5), Александровскій-Екатеринославскій (4), Мелитопольскій (4), Севастопольскій (4), Кіевскій (4), Бахмутскій (3), Джанкойскій (2), Юзовскій (2), Рижскій (2), Виленскій (2), Самарскій (2), Луганскій (2), Бахчисарайскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Курскій (1), Воронежскій (1), Орловскій (1), Тульскій (1), Саратовскій (1), Минскій (1), Павлоградскій (1), Полтавскій (1), Роменскій (1), Пришибскій (1), Славянскій (1), Нижегородскій (1) и Смоленскій (1) районы, виноградъ (103 т. п.)—преимущественно въ Петербургскій (30), Московскій (25), Харьковскій (7), Кіевскій (5), Рижскій (4), Екатеринославскій (4), Виленскій (3), Варшавскій (3), Тульскій (2), Орловскій (2), Курскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (1), Мелитопольскій (1), Павлоградскій (1), Кременчугскій (1), Бѣлостокскій (1), Либавскій (1), Минскій (1), Смоленскій (1) районы и Сибирь (2), капуста (34 т. п.)—въ Геническій (23), Джанкойскій (10) и Севастопольскій (1) районы, орѣхи (21 т. п.)—преимущественно въ районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, картофель (11 т. п.)—въ Севастопольскій (6), Джанкойскій (3), Бахчисарайскій (1) и Ѳеодосійскій (1) районы, арбузы и дыни (9 т. п.)—въ Севастополь (8) и Кіевъ (1), апельсины и лимоны (5 т. п.)—въ Москву (2), Петербургъ (1) и дробными партіями въ Джанкойскій, Ахтырскій, Харьковскій, Геническій и Екатеринославскій районы, лукъ (2 т. п.)—въ Севастопольскій (1) и Геническій (1) районы, разные овощи и зелень (23 т. п.)—по большей части въ Джанкойскій (4), Севастопольскій (3), Геническій (3), Харьковскій (2), Екатеринославскій (2), Московскій (2), Петербургскій (1) и Мелитопольскій (1) районы. Значителенъ также вывозъ хлѣбныхъ продуктовъ (294 т. п.), въ числѣ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ отправляются овесъ (104 т. п.) въ Севастопольскій (68), Бахчисарайскій (5) и Джанкойскій (1) районы, а также внутрь района (30), отруби (76 т. п.)—въ Севастопольскій (61) и Бахчисарайскій (15) районы, пшеничная мука (52 т. п.)—въ Бахчисарайскій (37), Джанкойскій (8), Севастопольскій (6) районы и внутрь района (1), пшеница (49 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (48) въ Мелитопольскій районъ (1), пшено (4 т. п.)—въ Джанкойскій (3) и Севастопольскій (1) районы, ячмень (3 т. п.)—въ Джанкойскій районъ и ржаная мука (2 т. п.)—въ Бахчисарайскій (1), Бахмутскій и Ѳеодосійскій районы. Партіи махорки (107 т. п.) направляются въ Севастопольскій (36), Кіевскій (19), Московскій (12), Харьковскій (12), Петербургскій (8), Черкасскій (4), Гродненскій (3), Джанкойскій (2), Кременчугскій (2), Екатеринославскій (2), Житомирскій (1) районы, Либаву (1), Ригу (1), Тифлисъ (1), Сумскій (1), Полтавскій (1) и Бѣлостокскій (1) районы. Среди прочихъ грузовъ этого типа сахаръ-рафинадъ (13 т. п.) и сахарный песокъ (1 т. п.) идутъ въ Джанкойскій (12), Бахчисарайскій (1) и Ѳеодосійскій (1) районы, масличныя сѣмена (3 т. п.) — въ Джанкойскій (2), Бахчисарайскій и Ѳеодосійскій районы, баранки и печеный хлѣбъ (2 т. п.)—въ ближайшіе районы. Второе мѣсто

среди отправляемыхъ райономъ товаровъ занимаютъ грузы IV типа; изъ нихъ наибольшее количество транспортовъ приходится на долю полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (258 т. п.), какъ-то строительнаго камня (226 т. п.), отсылаемаго въ Ѳеодосійскій (180), Севастопольскій (45) и Петербургскій (1) районы, кирпича (20 т. п.)—внутрь района (15), въ Джанкойскій (4) и Севастопольскій (1) районы, извести (4 т. п.)—въ Джанкойскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (1) и Севастопольскій (1) районы, алебастра и гипса (2 т. п.)—въ Джанкойскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы и цемента (2 т. п.)—въ Джанкойскій районъ. Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій (44 т. п.) отправляются желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (20 т. п.) въ Екатеринославскій (15), Юзовскій (2), Джанкойскій (1), Севастопольскій (1) и Домбровскій (1) районы, земледѣльческія орудія (4 т. п.)—въ Джанкойскій, Пришибскій, Мелитопольскій, Александровскій-Екатеринославскій, Севастопольскій и Уфимскій районы, жесть не въ дѣлѣ (4 т. п.)—въ Домбровскій (2) и Екатеринославскій (2) районы, желѣзныя трубы (3 т. п.)—въ Джанкойскій, Мелитопольскій, Геническій, Севастопольскій, Ѳеодосійскій и Екатеринославскій районы, чугунъ не въ дѣлѣ (2 т. п.)—въ Бахмутскій, Юзовскій и Александровскій-Екатеринославскій районы, мѣдь не въ дѣлѣ (2 т. п.)—въ Тульскій (1) и Киржачскій (1) районы, разный скобяной товаръ (2 т. п.)—въ Джанкойскій (1) и Севастопольскій (1) районы и разныя машины (2 т. п.)—въ окрестные районы. Изъ прочихъ грузовъ IV типа разныя гончарныя издѣлія (11 т. п.) и гончарный бой (4 т. п.) идутъ преимущественно въ Харьковъ и Бахмутскій районъ, керосинъ (13 т. п.)—въ Джанкойскій (9), Бахчисарайскій (2) и Севастопольскій (2) районы и бутылки (3 т. п.)—въ Севастополь (1), Москву (1) и черноморскіе порты (1). Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ отправляются по II типу сырыя кожи и шкуры (17 т. п.) въ Елецкій (3), Харьковскій (2), Севастопольскій (2), Ѳеодосійскій (2), Ошмянскій (2) районы, Закавказье (1), Орловскій (1), Бѣлостокскій (1), Гродненскій (1), Шавельскій (1) и Полтавскій (1) районы, овчины и козьи шкуры (17 т. п.)—въ Полтавскій (5), Клейнмихелевскій (4), Харьковскій (3), Корюковско-Костобобрскій (1), Курскій (1), Кролевецкій (1), Нижегородскій (1) и др. районы, сырая кость (13 т. п.)—въ Петербургъ (11), Варшаву, Покровско-Слободскій и Домбровскій районы, шерсть (8 т. п.)—въ Севастополь (6) и Москву (2), рыба живая и свѣжая (5 т. п.)—въ Москву, сало (2 т. п.)—въ Джанкойскій, Ѳеодосійскій и Геническій районы, животные остатки (1 т. п.), сельди (1 т. п.), икра и рыба въ консервахъ (1 т. п.) и разная соленая и вяленая рыба (1 т. п.) — въ Севастопольскій районъ, по III типу дрова (15 т. п.)—въ Джанкойскій (13), Московскій (1) и Мелитопольскій (1) районы, лѣсные строительные матеріалы (10 т. п.) — въ Джанкойскій (3), Севастопольскій (1), Криворожскій (1), Екатеринославскій (1), Юзовскій (1) и др. районы, бочарныя издѣлія (15 т. п.)—главнымъ образомъ въ Харьковъ и Мелитопольскій районъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (5 т. п.)—въ Севастопольскій (2), Джанкойскій (1) и др. ближайшіе районы и древесный уголь (4 т. п.)—въ Геническій (2), Мелитопольскій (1) и Пришибскій (1) районы, по V типу мануфактурный товаръ (6 т. п.) — въ Севастополь (3), Ригу (1), Джанкойскій (1) и Ѳеодосійскій (1) районы, мѣшки (6 т. п.)—въ Джанкойскій (2), Геническій (1), Мелитопольскій (1), Севастопольскій, Пришибскій, Льговскій, Александровскій-Екатеринославскій и Павлоградскій районы, платье, бѣлье и предметы одѣянія (2 т. п.)—на ближайшіе рынки и обувь (2 т. п.)—въ Бахмутскій, Мелитопольскій и Екатеринославскій районы, по VI типу виноградныя вина (112 т. п.)—главнымъ образомъ въ Московскій (14), Севастопольскій (9), Рижскій (9), Кіевскій (7), Екатеринославскій (5), Петербургскій (4), Харьковскій (4), Александровскій-Екатеринославскій (4), Пришибскій (3), Юзовскій (3), Мелитопольскій (3), Геническій (3), Джанкойскій (2), Славянскій (2), Варшавскій (2), Гродненскій (2), Елизаветградскій (2), Бахмутскій (1), Казанскій (1), Виленскій (1), Николаевскій-Херсонскій (1), Воронежскій (1), Полтавскій (1), Проскуровскій (1), Гомельскій (1), Курскій (1), Велико-Анадольскій (1), Маріупольскій (1), Гришинскій (1), Лозовскій (1), Павлоградскій (1), Алмазненскій (1), Либавскій (1), Роменскій (1), Сумскій (1) и Смѣлянскій (1) районы, а также въ Сибирь (3) и Закавказье (1), водочныя издѣлія (30 т. п.)—въ Джанкойскій (16), Севастопольскій (7), Мелитопольскій (4), Ѳеодосійскій (2) и Пришибскій (1) районы, пиво и портеръ (9 т. п.)—въ Джанкойскій (6), Геническій (1), Севастопольскій (1) и Бахчисарайскій (1) районы, спиртъ (3 т. п.)—въ Мелитопольскій районъ, минеральныя и фруктовыя воды (3 т. п.)—преимущественно въ ближайшіе районы, наконецъ по VII типу бакалейный и гастрономическій товаръ (152 т. п.), а именно мелочной бакалейный и кондитерскій товаръ (107 т. п.)—въ Москву, Харьковъ, Бахмутскій, Мелитопольскій, Севастопольскій и др. районы, вода и ледъ (36 т. п.)—въ Севастопольскій районъ, чай (4 т. п.)—по большей части въ Харьковъ и рисъ (2 т. п.)—въ Харьковъ и Бахчисарайскій районъ, затѣмъ мыло (8 т. п.)—въ Джанкойскій (4), Ѳеодосійскій (3) и Севастопольскій (1) районы, свѣчи (7 т. п.)—въ Пришибскій (2), Севастопольскій (1), Бердянскій (1), Мелитопольскій (1), Геническій (1) и Ѳеодосійскій (1) районы, тряпье (4 т. п.)—въ Севастопольскій (3) и Зміевскій (1) районы, бумага и картонъ (2 т. п.)—въ Севастопольскій (1) и Джанкойскій (1) районы, обрѣзки и кромки (2 т. п.)—преимущественно въ Севастопольскій и Славянскій районы и спички (1 т. п.)—въ Джанкойскій районъ.

Главную статью въ *привозѣ* составляютъ грузы IV типа; свыше половины ихъ приходится на долю каменнаго угля и кокса (998 т. п.), доставляемыхъ изъ Юзовскаго (591), Крестно-Должанскаго (189), Алмазненскаго (96), Новочеркасско-Грушевскаго (58), Бахмутскаго (31), Геническаго (19), Севастопольскаго (12) и Сватово-Лучинскаго (2) районовъ. За тѣмъ слѣдуютъ металлы и металлическія издѣлія (169 т. п.), а именно желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (40 т. п.), присылаемыя изъ Севастопольскаго (7), Екатеринославскаго (7), Маріупольскаго (6), Нижегородскаго (5), Бахмутскаго (3), Благодатскаго (2), Харьковскаго (2), Одесскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (2), Екатеринбургскаго (2) и Царицынскаго (2) районовъ, рельсы (25 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (13), Бахмутскаго (8), Севастопольскаго (2) и Юзовскаго (2) районовъ, скобяной товаръ (22 т. п.)—изъ Севастополя (5), Москвы (5), портовъ Чернаго и Азовскаго морей (4), Варшавскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1), Тульскаго (1), Петербургскаго (1) и дробными партіями изъ Харьковскаго, Мелитопольскаго, Ѳеодосійскаго и Екатеринославскаго районовъ, земледѣльческія орудія (17 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (6), Пришибскаго (2), Джанкойскаго (2), Мелитопольскаго (1), Севастопольскаго (1) и Рижскаго (1) районовъ, винты, болты и пр. (12 т. п.)—по большей части изъ Москвы (5), Севастополя (3) и разныхъ портовъ Чернаго моря (2), разныя машины (10 т. п.)—изъ Севастопольскаго (2), Нешавскаго (2), Харьковскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Пришибскаго, Джанкойскаго, Ѳеодосійскаго, Юзовскаго, Маріупольскаго, Бердянскаго, Екатеринославскаго и Одесскаго районовъ, жесть не въ дѣлѣ (8 т. п.)—изъ Севастополя (4), Москвы (3) и Ростовскаго-Ярославскаго района (1), желѣзныя трубы (7 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Севастопольскаго (1), Домбровскаго (1) и Нешавскаго (1) районовъ, чугунное литье, издѣлія и посуда (6 т. п.)—изъ Брянскаго (2), Севастопольскаго (1), Московскаго, Тульскаго, Харьковскаго и Пришибскаго районовъ, инструменты, аппараты и приборы (4 т. п.)—изъ Харькова, Севастополя, Мелитополя, Москвы и Тулы, желѣзныя балки (3 т. п.)—изъ Севастопольскаго (1), Джанкойскаго и Екатеринославскаго районовъ, проволока (3 т. п.)—изъ Севастополя (1), Екатеринослава (1) и Москвы (1), чугунъ не въ дѣлѣ (3 т. п.)—изъ Маріупольскаго (1), Луганскаго (1) и Юзовскаго (1) районовъ и разныя металлическія издѣлія (2 т. п.)—изъ Тулы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (155 т. п.) районъ получаетъ цементъ (53 т. п.) изъ Севастополя (49) и др. портовъ Чернаго и Азовскаго морей, алебастръ и гипсъ (43 т. п.)—изъ Бахмутскаго района, кирпичъ (23 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (15) изъ Севастопольскаго (4), Джанкойскаго (2), Бахмутскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ, глину, землю, песокъ и пр. (10 т. п.)—изъ Севастопольскаго (4), Геническаго (4) и Мелитопольскаго (2) районовъ, асфальтъ (10 т. п.)—изъ Сызранскаго (7) и Севастопольскаго (3) районовъ, мѣлъ (6 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, мраморъ и каменныя издѣлія (4 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго, Севастопольскаго, Юзовскаго районовъ и изнутри района и строительный камень (3 т. п.)—изъ Севастопольскаго (2) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (119 т. п.) партіи керосина (114 т. п.) идутъ изъ Севастополя (72), Царицына (21), Петровска-порта (12), Баку (5), Грозненскаго (2), Николаевскаго-Херсонскаго (1) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, гарныя же масла, бензинъ и пр. (5 т. п.)—изъ Севастополя (3), Харькова (1) и Петербурга (1). Кромѣ того по IV типу привозятся стеклянныя издѣлія (74 т. п.) въ видѣ бутылокъ (48 т. п.)—изъ Бахмутскаго (23), Джанкойскаго (13), Владимірскаго (5), Севастопольскаго (2), Екатеринославскаго (2), Сумскаго (2) и Бахчисарайскаго (1) районовъ, стекла и зеркалъ (13 т. п.)—изъ Брянскаго (7), Севастопольскаго (1), Екатеринославскаго (1), Московскаго (1), Рогачевскаго (1), Рославльскаго (1) и Бахмутскаго (1) районовъ, посуды и прочихъ стеклянныхъ издѣлій (11 т. п.)—изъ Москвы (4), Севастополя (3), Харькова (1), Полонненскаго района (1) и портовъ Чернаго и Азовскаго морей (2). Соль (66 т. п.) прибываетъ изъ Геническаго (53), Бахмутскаго (7) и Джанкойскаго (6) районовъ, гончарныя издѣлія (35 т. п.), а именно глиняныя трубы и черепица (21 т. п.)—изъ Харьковскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Пришибскаго, Севастопольскаго, Славянскаго, Бахмутскаго и Ѳеодосійскаго районовъ, изразцы (5 т. п.)—изъ Нешавскаго (2), Оршанскаго (1), Новозыбковскаго (1) и Витебскаго (1) районовъ и разная посуда (9 т. п.)—изъ Пришибскаго (3), Борисовскаго (1), Харьковскаго, Севастопольскаго и Славянскаго районовъ. Около 60% общаго количества прибывающихъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (1.038 т. п.); изъ зерновыхъ хлѣбовъ (507 т. п.) наибольшими партіями получаются пшеница (307 т. п.) изъ Джанкойскаго (255), Бахчисарайскаго (2) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, а также изнутри района (49), овесъ (137 т. п.)—главнымъ образомъ изнутри района (30), а также изъ Клейнмихелевскаго (19), Джанкойскаго (18), Зиновьевско-Куракинскаго (17), Кур-

скаго (15), Щигровскаго (11), Мармыжинскаго (6), Ефремовскаго (4), Мелитопольскаго (2), Лозовскаго (2), Геническаго (2), Колпненскаго (2), Коренного (2), Верховьенскаго (2), Тербунскаго (2) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, просо (22 т. п.)—изъ Пятигорскаго (9), Прохладненскаго (8), Джанкойскаго (2), Ставропольскаго (2) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, рожь (22 т. п.)—изъ Джанкойскаго (8), Клейнмихелевскаго (6), Мармыжинскаго (5), Щигровскаго (2) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, ячмень (9 т. п.)—изъ Джанкойскаго (4), Мелитопольскаго (2), Геническаго (2) и Ѳеодосійскаго (1) районовъ, горохъ и бобы (7 т. п.)—изъ Сосницкаго (2), Борзенскаго (2), Нѣжинскаго (2) и Севастопольскаго (1) районовъ и кукуруза (3 т. п.)—изъ Мелитопольскаго (2) и Прохладненскаго (1) районовъ; среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (332 т. п.) районъ получаетъ пшеничную муку (138 т. п.) изъ Мелитопольскаго (46), Геническаго (35), Пришибскаго (34), Джанкойскаго (9), Павлоградскаго (5), Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Балашевскаго (3) и Екатеринославскаго (2) районовъ, ржаную муку (123 т. п.)—изъ Геническаго (46), Балашовскаго (27), Курскаго (16), Льговскаго (11), Мелитопольскаго (8), Колпненскаго (6), Пришибскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Аткарскаго (2) и Михайловско-Россошанскаго (2) районовъ, пшено (46 т. п.)—изъ Прохладненскаго (34), Геническаго (5), Грозненскаго (1), Пятигорскаго (1), Армавирскаго (1), Мелитопольскаго (1), Мармыжинскаго (1), Гуляй-Польскаго (1) и Бутурлиновскаго (1) районовъ, гречневую крупу (16 т. п.)—изъ Волчанскаго (4), Бирюченскаго (4), Клейнмихелевскаго (2), Бѣлгородскаго (1), Золочевскаго (1), Обоянскаго (1), Харьковскаго (1), Алексѣевско-Слободскаго (1) и Ново-Оскольскаго (1) районовъ, остальную крупу (4 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (3) и Севастопольскаго (1) районовъ, особо непоименованную муку (2 т. п.)—изъ Мелитопольскаго, Пришибскаго, Джанкойскаго и Балашовскаго районовъ и гречневую муку (1 т. п.)—изъ Волчанскаго и Курскаго районовъ; сверхъ того отруби (199 т. п.) привозятся изъ Геническаго (82), Мелитопольскаго (50), Александровскаго-Екатеринославскаго (25), Пришибскаго (22), Павлоградскаго (11), Екатеринославскаго (7), Севастопольскаго (1) и Джанкойскаго (1) районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ продуктовъ садоводства и огородничества (256 т. п.), какъ-то картофеля (188 т. п.), поступающаго преимущественно изъ Харьковскаго (32), Корюковско-Костобобрскаго (14), Клейнмихелевскаго (11), Павлоградскаго (8), Обоянскаго (8), Ново-Оскольскаго (8), Орловскаго (7), Зміевскаго (5), Богуславскаго (5), Золочевскаго (4), Щигровскаго (3), Прилукскаго (3), Севастопольскаго (3), Славянскаго (2), Остерскаго (2), Мармыжинскаго (2), Бирюченскаго (2), Ходорковскаго (2), Васильковскаго (2), Шполянскаго (2), Лозовскаго (1), Геническаго (1), Зиновьевско-Куракинскаго (1), Коренного (1), Курскаго (1), Колпненскаго (1), Ливенскаго (1), Черниговскаго (1), Глуховскаго (1), Воронежскаго (1), Сосницкаго (1) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, апельсиновъ и лимоновъ (21 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Севастополя (15) и др. черноморскихъ портовъ, яблокъ (12 т. п.)—изъ Бахчисарайскаго (4), Севастопольскаго (3), Пришибскаго (2), Городнянскаго (1), Ѳеодосійскаго (1) и Мелитопольскаго (1) районовъ, лука (9 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (2), Севастопольскаго (2), Мелитопольскаго (1), Геническаго (1), Воронежскаго (1), Бирюченскаго (1) и Старо-Оскольскаго (1) районовъ, орѣховъ (5 т. п.)—изъ Харьковскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Севастопольскаго, Бахчисарайскаго, Бобруйскаго и Гомельскаго районовъ, капусты (4 т. п.)—изъ Харьковскаго (2), Геническаго (1) и Бахчисарайскаго (1) районовъ, разной зелени и овощей (4 т. п.)—изъ Севастопольскаго, Геническаго, Харьковскаго, Джанкойскаго, Бѣлгородскаго, Золочевскаго, Мелитопольскаго и Бахчисарайскаго районовъ, цикорія (4 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго района, арбузовъ и дынь (2 т. п.)—изъ Мелитопольскаго района, миндаля и фисташекъ (1 т. п.)—изъ Севастополя и Александровскаго-Екатеринославскаго района, растеній и живыхъ цвѣтовъ (1 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго, Харьковскаго, Севастопольскаго и Ѳеодосійскаго районовъ. Сахарные продукты (155 т. п.) прибываютъ главнымъ образомъ въ видѣ сахара-рафинада (98 т. п.) изъ Севастопольскаго (78), Екатеринославскаго (8), Одесскаго (6), Черкасскаго (3), Ахтырскаго (2) и Смѣлянскаго (1) районовъ, сахарнаго песка (55 т. п.)—изъ Севастопольскаго (44), Бѣлгородскаго (5), Чугуевскаго (4), Одесскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ. Изъ остальныхъ товаровъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи сѣна и соломы (27 т. п.), получаемыя изъ Амвросіевско-Курганскаго (16), Геническаго (4), Ѳеодосійскаго (2), Божедаровскаго (1), Севастопольскаго (1), Слонимскаго (1) и др. районовъ, махорки (26 т. п.)—изъ Севастопольскаго (12), Прилукскаго (3), Кременчугскаго (3), Екатеринославскаго (2), Харьковскаго (1) и др. районовъ, растительныхъ маслъ (24 т. п.)—изъ Севастопольскаго (9), Армавирскаго (4), Одесскаго (3), Курскаго (3), Ѳеодосійскаго (1), Лозовскаго (1), Бирюченскаго (1), Орловскаго (1) и Коренного (1) районовъ, масличныхъ сѣмянъ (23 т. п.)—преимущественно изъ Пятигорскаго (10), Севастопольскаго (5), Екатеринодарскаго (3), Невинномысскаго (1), Бѣлгородскаго (1) и Юзовскаго (1) районовъ, картофельной патоки (22 т. п.)—изъ Ярославскаго (11), Шиловскаго (7), Ростовскаго-Ярославскаго (4) и Муромскаго (1) районовъ, кокосоваго, кастороваго, пальмоваго и др. маслъ (5 т. п.)—изъ Севастополя (3) и др. черноморскихъ и азовскихъ портовъ (2), табачныхъ издѣлій (3 т. п.)—изъ Харьковскаго, Севастопольскаго, Ѳеодосійскаго и др. районовъ и крахмала (2 т. п.)—изъ Геническаго, Харьковскаго, Пришибскаго, Севастопольскаго, Воронежскаго и Ростовскаго-Ярославскаго районовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшее количество приходится на долю лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (732 т. п.), доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго (468), Бобруйскаго (69), Рѣчицкаго (32), Суражскаго-Черниговскаго (26), Черкасскаго (19), Городнянскаго (18), Царицынскаго (17), Инзенскаго (11), Брянскаго (10), Клинцовскаго (9), Игуменскаго (8), Мозырскаго (7), Гомельскаго (6), Сосницкаго (5), Павлоградскаго (5), Брасовскаго (3), Рогачевскаго (3), Бахчисарайскаго (2), Саратовскаго (2), Камышинскаго (2), Пенделковскаго (2), Рославльскаго (2) и Джанкойскаго (1) районовъ, подѣлочнаго дерева (48 т. п.)—изъ Рѣчицкаго (13), Ѳеодосійскаго (5), Рогачевскаго (5), Екатеринославскаго (4), Туровскаго (3), Бобруйскаго (2), Городнянскаго (2), Рижскаго (2), Черкасскаго (2), Гомельскаго (2), Кореневскаго (2), Ясенковскаго (2), Севастопольскаго (2), Московскаго (1) и Свіяжскаго (1) районовъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (28 т. п.)—изъ Севастопольскаго (6), Туровскаго (2), Харьковскаго (2), Полоцкаго (2), Мелитопольскаго (1), Джанкойскаго (1), Ѳеодосійскаго (1), Екатеринославскаго (1), Московскаго (1), Бобруйскаго (1), Рѣчицкаго (1), Лунинецкаго (1), Петербургскаго (1) и др. районовъ, дровъ (19 т. п.)—изъ Брянскаго (5), Кореневскаго (5), Екатеринославскаго (4), Почепскаго (3) и Клейнмихелевскаго (2) районовъ, шпалъ (19 т. п.)—преимущественно изъ Екатеринославскаго (12) и Джанкойскаго (5) районовъ, клепки (18 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (6), Свіяжскаго (4), Дмитріевскаго (1), Середино-Будскаго (1), Гомельскаго (1) и др. районовъ, бочекъ (12 т. п.), деревянной мебели (9 т. п.), древеснаго угля (2 т. п.) и плетеныхъ издѣлій (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ южнорусскихъ районовъ и портовъ Чернаго моря, а также съ крупныхъ рынковъ западной Россіи, мочала и рогожъ (2 т. п.)—изъ Калужскаго (1) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ и сухихъ смолъ (2 т. п.)—изъ Севастопольскаго (1) и Варшавскаго (1) районовъ. Прежде чѣмъ перейти къ разсмотрѣнію II типа слѣдуетъ отмѣтить незарегистрированный въ таблицѣ подвозъ живого скота, какъ-то барановъ и овецъ (44 тыс. шт.), получаемыхъ изъ Геническаго (20), Мелитопольскаго (19), Александровскаго-Екатеринославскаго (4) и Джанкойскаго (1) районовъ и крупнаго рогатаго скота (8 тыс. шт.) — изъ Геническаго (3), Мелитопольскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Джанкойскаго (0,5) и Ѳеодосійскаго (0,5) районовъ. Изъ грузовъ II типа привозятся сало (15 т. п.) изъ Севастопольскаго (12), Павлоградскаго (2) и Оренбургскаго (1) районовъ, рыба живая и свѣжая (13 т. п.)—изъ Керченскаго (4), Севастопольскаго (3), Геническаго (3), Таганрогскаго (2) и Мелитопольскаго (1) районовъ, разная соленая и вяленая рыба (10 т. п.)—изъ Царицынскаго (6) и Севастопольскаго (4) районовъ, сельди (9 т. п.)—изъ Севастопольскаго (5), Царицынскаго (1), Ѳеодосійскаго (1) Керченскаго (1) и Одесскаго (1) районовъ, коровье масло (9 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Пришибскаго (2), Севастопольскаго (1), Джанкойскаго (1), Харьковскаго (1), Мелитопольскаго (1) и Московскаго (1) районовъ, разный мясной товаръ (12 т. п.)—по преимуществу изъ Павлоградскаго, Пришибскаго, Оренбургскаго, Ростовскаго-на-Дону, Мелитопольскаго, Харьковскаго, Джанкойскаго, Полтавскаго и Севастопольскаго районовъ, выдѣланная кожа (8 т. п.)—изъ Севастополя (2) и др. портовъ Чернаго моря (3), изъ Барановичскаго, Слонимскаго, Виленскаго, Варшавскаго, Московскаго, Орловскаго, Полтавскаго и Елизаветградскаго районовъ, воскъ и медъ (7 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго, Обоянскаго, Харьковскаго, Севастопольскаго, Волчанскаго и Славянскаго районовъ, свинина и сало (5 т. п.)—изъ Павлоградскаго (3), Севастопольскаго (1) и Кобелякскаго (1) районовъ, разные молочные скопы (3 т. п.)—изъ Мелитопольскаго (2) и Пришибскаго (1) районовъ, сырыя кожи и шкуры (3 т. п.)—изъ Севастополя (2) и Ростова-на-Дону (1), икра и рыба въ консервахъ (2 т. п.)—изъ Севастополя (1) и др. черноморскихъ портовъ (1). По V типу доставляются мануфактурный товаръ (67 т. п.) изъ Москвы (27), Харькова (18), Севастополя (11), Лодзи (5), Блонскаго (2), Нижегородскаго (1), Петербургскаго (1), Иваново-Вознесенскаго (1) и Бондарско-Разсказовскаго (1) районовъ, мѣшки (11 т. п.)—изъ Севастопольскаго (5), Харьковскаго (2), Роменскаго (1), Московскаго (1), Кіевскаго (1) и Геническаго (1) районовъ, веревки и канаты (7 т. п.)—изъ Курскаго (4), Старо-Оскольскаго (1), Клинцовскаго (1) и Севастопольскаго (1) районовъ, платье, бѣлье и предметы одѣянія (6 т. п.), галантерейный товаръ (4 т. п.) и обувь (3 т. п.)—изъ Харькова, Севастополя, Москвы, Петербурга и Вильны, бумажная пряжа (3 т. п.)—изъ Харькова (1), Москвы (1) и Орѣхово-Зуевскаго района (1), разная пряжа и нитки (2 т. п.)—изъ Севастополя, по VI типу спиртъ винный и паточный (38 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (28), Севастопольскаго (6), Мелитопольскаго (2), Сумскаго (1) и Курскаго (1) районовъ, пиво и портеръ (33 т. п.)—глав-

нымъ образомъ изъ Мелитопольскаго (13), Харьковскаго (8), Екатеринославскаго (4), Севастопольскаго (3) и Петербургскаго (3) районовъ, виноградныя вина (14 т. п.)—изъ Севастопольскаго (7), Ѳеодосійскаго (1), Московскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, Закавказья (1) и черноморскихъ портовъ (3) и водочныя издѣлія (2 т. п.)—изъ Севастополя, наконецъ по VII типу картонъ и бумага (34 т. п.)—преимущественно изъ Севастополя (19) и другихъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (6), Москвы (2), Ростова-на-Дону (2), Харькова (1) и пр., мелочной бакалейный и кондитерскій товаръ (32 т. п.)—изъ Харьковскаго, Московскаго, Лозовскаго, Александровскаго-Екатеринославскаго, Севастопольскаго, Славянскаго, Бахмутскаго, Бѣлгородскаго и Ѳеодосійскаго районовъ, рисъ (22 т. п.)—изъ Закавказья (10), Харькова, Мелитополя, Севастополя, Ѳеодосійскаго и Александровскаго-Екатеринославскаго районовъ, спички ((10 т. п.)—изъ Борисовскаго (3), Чудовскаго (2), Городнянскаго (2), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, москательные товары (13 т. п.), кофе (12 т. п.), чай (8 т. п.), сода (6 т. п.), свѣчи (6 т. п.), мыло (4 т. п.), резина и резиновыя издѣлія (4 т. п.), разные фрукты, сушеные и вяленые (4 т. п.), капуста кислая и огурцы соленые (2 т. п.), уксусъ (2 т. п.), бѣлила цинковыя и свинцовыя (2 т. п.), кислоты азотная, сѣрная и соляная (2 т. п.), обрѣзки и кромки (2 т. п.), кожаныя издѣлія и шорный товаръ (2 т. п.), колесная мазь (2 т. п.), масло деревянное и прованское (1 т. п.), охра (1 т. п.), клей, аппретъ и шлихта (1 т. п.) и порохъ (1 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Севастополя и др. портовъ Чернаго моря.

Составъ района: г. Евпаторія и весь Евпаторійскій уѣздъ.

Евпаторійскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 66.

Показатель силы района — 161.

Посерединѣ района, занимающаго западный уголъ Крымскаго полуострова, проходитъ известняковое плоскогорье, западная половина котораго (Тарханкутская возвышенность), вдается въ море и кончается обрывистыми берегами. На востокѣ плоскогорье постепенно понижается въ сѣверномъ и южномъ направленіяхъ, смѣняясь къ берегамъ Чернаго моря и Киркинитскаго залива низменной степью, покрытой большей частью глинисто-солонцеватой почвой. Плоскогорье покрыто преимущественно черноземомъ, мѣстами же проступаютъ безплодныя каменистыя пространства. Проточныхъ водъ районъ не имѣетъ вовсе; колодезная вода добывается съ большимъ трудомъ на значительной глубинѣ, причемъ мѣстами имѣетъ даже соленый вкусъ. Сѣверное и особенно южное побережье района усѣяны соляными озерами, дающими соль—самосадку (оз. Кизилъ-Ярское, Сакское или Тузлы, Сасыкъ-Сивашское, Ялы-Мойнакское, Ойбурское, Бакальское и др.); нѣкоторыя изъ озеръ славятся кромѣ того своими грязями (Сакское и Мойнакское). Кромѣ соли въ окрестностяхъ Евпаторіи и особенно въ центрѣ района ведется добыча извести. Почтовая дорога, идущая черезъ Саки, соединяетъ Симферополь съ Евпаторіей и продолжается далѣе на Акъ-Мечеть, сопровождаясь на всемъ протяженіи телеграфной линіей, которая отъ Акъ-Мечети идетъ далѣе до Тарханкутскаго маяка. Изъ другихъ дорогъ можно отмѣтить дорогу на Перекопъ. Евпаторія имѣетъ также морское сообщеніе, хотя и неудобное вслѣдствіе мелководья Евпаторійской бухты. Большіе пароходы останавливаются въ 3 верстахъ отъ города и грузятся съ помощью баркасовъ, къ молу же могутъ подходить только мелкія каботажныя суда. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Евпаторіи, Сакахъ и Акъ-Мечети, а телеграфная станція—на Тарханкутскомъ маякѣ.

Первыя извѣстія о торговой дѣятельности района относятся еще ко временамъ скиѳовъ; есть предположеніе, что еще въ V в. до Р. Х. вблизи нынѣшней Евпаторіи находилась греческая колонія Киркинитъ, а на мѣстѣ нынѣшней Акъ-Мечети—колонія Калосъ-Лименъ. Послѣ неудавшейся попытки Митридата утвердиться въ Крыму греческія колоніи были подчинены Риму (I вѣкъ), но сохранили свои обычаи и языкъ. Районъ испыталъ затѣмъ послѣдовательныя нашествія готовъ, гунновъ, хазаръ, русскихъ печенѣговъ и половцевъ, но всѣ они были кратковременными, хотя каждое изъ нихъ оставляло осадокъ, смѣшивавшійся съ мѣстнымъ населеніемъ и подпадавшій вліянію береговыхъ греческихъ колоній. Въ первой половинѣ XIII в. въ районѣ утвердились татары, уничтожившіе греческое вліяніе не только внутри района, но и по его побережью. Устройство въ XIII в. генуэзскихъ колоній на южномъ берегу Крыма должно было оживить торговлю района, и можно предполагать, что генуэзцы проникали въ районъ черезъ Евпаторійскую бухту, гдѣ находился татарскій городъ Гезлевъ (нынѣ Евпаторія). Съ утвержденіемъ турокъ въ Европѣ торговля эта начала падать, а вскорѣ и самыя колоніи были разгромлены (1475 г.), и весь Крымъ подпалъ подъ власть Оттоманской имперіи. Въ Гезлевѣ турки построили крѣпость и держали свой флотъ. Въ 1736 г. городъ Гезлевъ (Козловъ) былъ занятъ и раззоренъ русскими войсками подъ начальствомъ Миниха, а въ 1784 г. съ присоединеніемъ Крыма къ Россіи былъ переименованъ въ Евпаторію и сдѣланъ уѣзднымъ городомъ Таврической губерніи. Послѣ присоединенія Крыма къ Россіи многіе татары покинули районъ, и нѣкоторыя селенія опустѣли. Русская колонизація въ районѣ выразилась въ поселеніи здѣсь государственныхъ крестьянъ на земляхъ, отошедшихъ въ казну, въ переводѣ крѣпостныхъ крестьянъ на пожалованныя и купленныя земли, а также въ отводѣ земель колонистамъ изъ нѣмцевъ, болгаръ и эстонцевъ. Къ началу Крымской войны въ районѣ были уже значительно развиты хлѣбопашество и овцеводство, и городъ Евпаторія велъ довольно бойкую морскую торговлю. Въ пятилѣтіе 1850—54 г.г. изъ Евпаторіи отпускалось товаровъ среднимъ числомъ ежегодно на 346 т. р., а привозилось на 90 т. р. Крымская война, во время которой городъ былъ во власти союзныхъ войскъ, не остановила дальнѣйшаго развитія мѣстной торговли, и послѣ нея городъ быстро оправился. Въ 1856—62 г.г. районъ испыталъ, подобно другимъ частямъ Крыма, новое массовое выселеніе татаръ, послѣ чего опустѣвшія земли въ большомъ количествѣ были отведены безземельнымъ, жившимъ въ Крыму, и переселенцамъ изъ внутреннихъ губерній. Районъ и до сихъ поръ привлекаетъ переселенцевъ, частью покупающихъ здѣсь земли (нѣмцы), но главнымъ образомъ поселяющихся на правахъ десятинщиковъ на земляхъ татаръ и помѣщиковъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Евпаторія	обор.	5.823	329	197	331	619	431	802	8.532	493	480	—	—	13	—	—	—
	ч. пр.	**72**	**27**	**5**	**20**	**54**	**53**	**124**	**355**	**8**	**6**	—	—	**2**	—	—	—
Саки	обор.	—	—	—	—	12	53	28	93	284	—	—	—	284	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**5**	**9**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Сары-Булатъ	обор.	264	—	20	—	10	2	—	296	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**1**	**1**	—	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сасыкъ-Сивашъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	228	—	—	—	228	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**9**	—	—	—	**9**	—	—	—
Акъ-Мечеть	обор.	100	—	—	—	—	—	13	113	65	7	—	—	58	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**3**	**1**	—	—	**2**	—	—	—
Бакалъ	обор.	—	—	—	—	—	—	9	9	56	6	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	15	—	—	72	218	305	182	47	—	—	135	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**14**	**57**	**72**	**15**	**7**	—	—	**8**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	6.187	329	232	331	641	558	1.070	9.348	1.308	540	—	—	768	—	—	—
	ч. пр.	**74**	**27**	**7**	**20**	**56**	**71**	**190**	**445**	**38**	**15**	—	—	**23**	—	—	—
По обороту %		66,2	3,5	2,5	3,5	6,9	5,9	11,5	100	100	41,3	—	—	58,7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	235	—	235	1.136	461	—	—	675	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**16**	—	**16**	**19**	**2**	—	—	**17**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является торговля сельскохозяйственными продуктами, составляющая главный предметъ отпускной торговли евпаторійскаго порта. Отправляются преимущественно хлѣбъ въ зернѣ, а также шерсть, кожи и овчины. Кромѣ продуктовъ земледѣлія весьма важнымъ предметомъ отпуска евпаторійскаго порта является озерная соль, идущая главнымъ образомъ въ порты балтійскаго побережья. Ведя обширную отпускную торговлю, Евпаторія служитъ въ то же время распредѣлительнымъ рынкомъ для своего и сосѣдняго Перекопскаго района. Изъ общей суммы оборота по I типу, преобладающему въ торговлѣ района, свыше 85% приходится на торговлю зерномъ (5.418 т. р. при 49 предпр.). Остальныя-же предпріятія этого типа кромѣ торговли фруктами (25 т. р.), носятъ характеръ смѣшанныхъ скупочныхъ предпріятій, гдѣ также скупка зерна является преобладающей; сюда относятся предпріятія, торгующія зерномъ и мукой (319 т. р.) и хлѣбомъ, шерстью, табакомъ и овчинами (425 т. р.). Значительно менѣе обороты по II типу, слагающемуся изъ торговли шерстью, кожами и смушками (157 т. р.), мясомъ (155 т. р.) и рыбой (17 т. р.). Въ распредѣлительной торговлѣ района наибольшая сумма оборотовъ падаетъ на VII типъ, представленный бакалейно-мелочными лавками (959 т. р.), а также торговлей писчебумажнымъ (29 т. р.) и табачнымъ (27 т. р.) товаромъ, аптекой и аптекарскими магазинами (22 т. р.), торговлей золотыми и серебряными вещами и часами (20 т. р.), кондитерскими (7 т. р.) и шорными (4 т. р.) издѣліями и мебелью (2 т. р.). Слѣдующій по размѣрамъ оборота V типъ слагается изъ мануфактурной торговли, частью совмѣстной съ галантереей (466 т. р.), галантерейной торговли (74 т. р.), продажи обуви и кожаныхъ издѣлій (69 т. р.), готоваго платья (30 т. р.), шапокъ и фуражекъ (2 т. р.). Далѣе идетъ VI типъ, обороты котораго слагаются изъ винныхъ лавокъ (235 т. р.), винно-бакалейной торговли (123 т. р.), кофеенъ, буфетовъ и постоялыхъ дворовъ (78 т. р.), трактировъ (40 т. р.), гостинницъ (27 т. р.), продажи русскихъ виноградныхъ винъ (12 т. р.), пивныхъ (11 т. р.), харчевенъ (11 т. р.), меблированныхъ комнатъ (3 т. р.) и бузни (1 т. р.), а также городскихъ купаленъ (13 т. р.) и бань (4 т. р.). Въ IV типъ входятъ желѣзно-скобяная торговля (121 т. р.), продажа земледѣльческихъ орудій (68 т. р.), каменнаго угля, извести и цемента (69 т. р.), посуды (28 т. р.), соли (25 т. р.) и керосина (20 т. р.). Незначительность оборотовъ по продажѣ соли объясняется тѣмъ, что въ послѣднее время отправкой соли начали заниматься сами фирмы, ведущія ея добычу. Наконецъ въ III типѣ показана лѣсная торговля. Въ промышленной жизни района главное значеніе имѣетъ добыча соли по IV типу (749 т. р.), кромѣ которой въ томъ же типѣ показаны добыча извести (5 т. р.) и кирпично-черепичный заводъ (6 т. р.), а также каретная мастерская (8 т. р.). Почти такое же значеніе имѣетъ I промышленный типъ, представленный тремя мукомольными мельницами (462 т. р.), четырьмя предпріятіями по очисткѣ зерна (19 т. р.) и рыбными промыслами (59 т. р.). Кромѣ земледѣлія на своихъ или арендуемыхъ земляхъ (десятинщики) населеніе находитъ заработокъ въ выволочкѣ и возкѣ соли, извозѣ, въ службѣ въ экономіяхъ, а прибрежные жители—кромѣ того въ рыболовствѣ. Кромѣ мѣстнаго населенія экономіи привлекаютъ также много пришлаго народа.

Грузооборотъ района.

Грузооборотъ района совершается почти исключительно малымъ каботажемъ, причемъ болѣе тѣсныя связи поддерживаются съ Севастополемъ и Одессой. Торговыя сношенія съ иностранными рынками ограничиваются вывозомъ пшеницы, ячменя, соли и небольшихъ партій овса, шерсти и камня.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Евпаторія по внѣшн. торг. . . .	4.995,3	3,5	—	64,3	—	—	—	5.063,1	277,7	—	—	277,7	—	—	—	—
„ „ мал. каботажу. . .	198,9	70,9	19,5	3.437,0	4,1	0,3	13,6	3.744,3	1.522,0	377,1	23,8	429,2	545,3	25,2	32,9	88,5
Итого по Евпаторіи . . .	**5.194,2**	**74,4**	**19,5**	**3.501,3**	**4,1**	**0,3**	**13,6**	**8.807,4**	**1.799,7**	**377,1**	**23,8**	**706,9**	**545,3**	**25,2**	**32,9**	**88,5**
Бакалъ по внѣшн. торг. . . .	17,3	—	—	—	—	—	—	17,3	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ мал. каботажу. . .	0,4	1,5	—	764,7	0,2	—	—	766,8	39,0	—	1,5	28,8	8,4	0,2	—	0,1
Итого по Бакалу	**17,7**	**1,5**	—	**764,7**	**0,2**	—	—	**784,1**	**39,0**	—	**1,5**	**28,8**	**8,4**	**0,2**	—	**0,1**
Акъ-Мечеть по мал. каботажу .	27,5	5,9	—	825,7	—	—	—	859,1	30,6	4,4	—	22,2	4,0	—	—	—
Итого по району . .	**5.239,4**	**81,8**	**19,5**	**5.091,7**	**4,3**	**0,3**	**13,6**	**10.450,6**	**1.869,3**	**381,5**	**25,3**	**757,9**	**557,7**	**25,4**	**32,9**	**88,6**

Главное значеніе въ *отправленіи* района принадлежитъ грузамъ I типа, изъ числа которыхъ въ наибольшихъ размѣрахъ сбываются пшеница (4.711 т. п.) заграницу (4.692) и малымъ каботажемъ (19), ячмень (316 т. п.)—заграницу (310) и малымъ каботажемъ (6), пшеничная мука (111 т. п.)—малымъ каботажемъ, овесъ (34 т. п.)—малымъ каботажемъ(24) и заграницу (10), зелень и овощи (26 т. п.), ленъ и пакля (14 т. п.), отруби (11 т. п.), разная мука (6 т. п.), масличныя сѣмена (2 т. п.), свѣжіе фрукты и ягоды (1 т. п.) и табакъ (1 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. По II типу районъ отправляетъ шерсть (39 т. п.) малымъ каботажемъ (35) и заграницу (4), а всѣ прочіе грузы, какъ-то рыбный товаръ (14 т. п.), сырыя кожи и шкуры (14 т. п.), молочные скопы (6 т. п.), сырую кость (4 т. п.) и мясной товаръ (2 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. Точно также каботажемъ идутъ всѣ товары III типа, а именно деревянныя издѣлія и щепной товаръ (13 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (5 т. п.) и дрова (1 т. п.). По IV типу наиболѣе выдѣляются соль (3.778 т. п.), идущая малымъ каботажемъ (3.730) и заграницу (48), строительный камень (1.278 т. п.), отправляемый малымъ каботажемъ (1.262) и заграницу (16), фаянсовыя, фарфоровыя и стеклянныя издѣлія (11 т. п.), глина, земля, песокъ и пр. (8 т. п.), чугунъ, желѣзо, сталь и жесть не въ дѣлѣ (6 т. п.), скобяной товаръ (3 т. п.), машины (2 т. п.), каменный уголь (2 т. п.) и цементъ (1 т. п.), сбываемые исключительно малымъ каботажемъ. Этимъ же путемъ производятся отправки всѣхъ прочихъ грузовъ, а именно по V типу мануфактурнаго товара (3 т. п.) и мѣшковъ (1 т. п.), по VI типу спирта (2 т. п.) и виноградныхъ винъ (1 т. п.) и по VII типу тряпья (2 т. п.), бакалейныхъ (1 т. п.), москательныхъ (1 т. п.) и прочихъ особо непоименованныхъ (9 т. п.) товаровъ.

Въ *привозѣ* района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), причемъ строительные матеріалы (428 т. п.) доставляются малымъ каботажемъ (425) и изъ заграницы (3), дрова (297 т. п.) — изъ заграницы (275) и малымъ каботажемъ (22), деревянныя издѣлія (14 т. п.), мочало и рогожи (4 т. п.) и смоляные продукты (1 т. п.) — малымъ каботажемъ. Всѣ остальные грузы получаются исключительно малымъ каботажемъ, причемъ наиболѣе выдѣляются по I типу зелень и овощи (110 т. п.), пшеница (106 т. п.), пшеничная мука (41 т. п.), сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (38 т. п.), пшено и крупа (23 т. п.), разные фрукты и ягоды (17 т. п.), масличныя сѣмена (11 т. п.), табакъ и табачныя издѣлія (8 т. п.), просо (6 т. п.), растительныя масла (5 т. п.), растенія и части ихъ (4 т. п.), отруби (4 т. п.) и рожь (3 т. п.), по II типу рыбный товаръ (14 т. п.), сало (6 т. п.), кожевенный товаръ (2 т. п.) и шерсть (1 т. п.), по IV типу строительный камень (201 т. п.), каменный уголь (165 т. п.), керосинъ (50 т. п.), кирпичъ (32 т. п.), скобяной товаръ (23 т. п.), алебастръ, известь, мѣлъ и гипсъ (17 т. п.), машины (16 т. п.), фарфоровыя, фаянсовыя и стеклянныя издѣлія (14 т. п.), чугунъ, желѣзо, сталь и жесть не въ дѣлѣ (10 т. п.), цементъ (9 т. п.), соль (2 т. п.) и олеонафты (2 т. п.), по V типу мануфактурный и галантерейный товары (17 т. п.), мѣшки (6 т. п.) и канаты (2 т. п.), по VI типу пиво (16 т. п.), спиртъ (10 т. п.) и виноградныя вина (6 т. п.) и по VII типу бакалейно-гастрономическіе и кондитерскіе (39 т. п.), москательные и химическіе (23 т. п.) товары, мыло (10 т. п.), бумажно-картонный товаръ (5 т. п.), спички (2 т. п.), домашнія вещи и разные товары, особо непоименованные (7 т. п.).

Составъ района: з. г. **Перекопъ;** вол. Воинская (часть Ишуньской) и Джурчинская (часть Ишуньской) **Перекопскаго у.,** Громовская, Перво-Константиновская, Преображенская (часть Перво-Константиновской) и Чаплынская **Днѣпровскаго у.**

Перекопскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 53.

Показатель силы района — 22.

Сѣверная, болѣе возвышенная часть района лежитъ на материкѣ, южная—на Крымскомъ полуостровѣ. Связывающій ихъ Перекопскій перешеекъ омывается съ востока Сивашемъ, извилистые, лопастные берега котораго усѣяны соляными озерами, засухами и солонцами. Въ материковой части преобладаетъ черноземная почва, на перешейкѣ и къ югу отъ него — глинисто-солонцеватая, и лишь въ самой южной части снова начинается черноземъ. Мѣстность представляетъ совершенно ровную, безлѣсную степь. Многія озера района, особенно Красное, Старое и Круглое, даютъ прекрасную соль. Желѣзныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ. Большія проѣздныя дороги, сопровождаемыя телеграфомъ, расходятся отъ Перекопа на Алешки и Каховку и на югъ въ Симферополь; послѣдняя, перейдя перешеекъ, развѣтвляется на цѣлый рядъ дорогъ, идущихъ въ различныя части Крыма. Почта и телеграфъ находятся въ Перекопѣ и Армянскѣ, почтовыя отдѣленія—въ Чаплынкѣ и Дюрмени.

Представляя единственный сухопутный переходъ съ материка на Крымскій полуостровъ, Перекопскій перешеекъ издавна служилъ дорогой для торговыхъ сношеній греческихъ, а затѣмъ генуезскихъ колоній въ Крыму съ нашимъ Поднѣпровьемъ. Будучи въ то же время весьма важнымъ стратегическимъ пунктомъ, перешеекъ издавна былъ укрѣпленъ (Тафросъ). Аланы, готы, гунны, хазары, печенѣги и половцы поочередно овладѣвали перешейкомъ, уничтожая старыя и устраивая новыя укрѣпленія. Татары, овладѣвшіе въ XIII в. южнорусскими степями и Крымскимъ полуостровомъ, снова возвели здѣсь укрѣпленіе, въ которомъ впослѣдствіи турки держали гарнизонъ. Соляные озера къ югу отъ перешейка уже давно стали привлекать жителей Украйны, особенно запорожцевъ, которые отовсюду стекались сюда за солью (чумаки), вслѣдствіе чего самая дорога въ Перекопъ получила названіе соляного тракта. Въ 1736 г. турецкая крѣпость на Перекопскомъ перешейкѣ была занята русскими войсками подъ начальствомъ Миниха, и, хотя потомъ была возобновлена, но Перекопъ потерялъ свое торговое значеніе, уступивъ его образовавшемуся рядомъ съ нимъ Армянскому базару. Первыя русскія вольныя поселенія возникли по трактамъ и по берегу Сиваша еще до присоединенія Крыма вслѣдствіе ухода въ 1771 г. ногаевъ со своихъ кочевій по сѣверному берегу Сиваша на Кубань. Вскорѣ къ нимъ присоединился переводъ крѣпостныхъ крестьянъ на пожалованныя земли, щедро розданныя послѣ присоединенія Крыма (1783 г.) въ предѣлахъ района. Благодаря отличнымъ пастбищамъ, въ районѣ стало быстро развиваться скотоводство, особенно овцеводство. Въ 1858—62 г.г. вслѣдствіе массоваго выселенія татаръ многія селенія района, особенно на полуостровѣ, опустѣли, и поэтому туда были направлены поселенцы изъ русскихъ, молдаванъ, болгаръ, эстовъ и чеховъ. Съ 1860-хъ годовъ распашка земель сдѣлала въ районѣ большіе успѣхи; напротивъ, овцеводство нѣсколько сократилось. Что касается самаго Перекопа, то онъ имѣетъ нынѣ совершенно ничтожное значеніе, оставшись послѣ проведенія Лозово-Севастопольской ж. д. въ сторонѣ отъ современнаго торговаго движенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Армянскъ	обор.	56	82	11	34	110	131	97	521	12	—	—	—	—	—	—	12
	ч. пр.	**20**	**10**	**3**	**6**	**15**	**21**	**30**	**105**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Чаплынка	обор.	—	—	—	—	35	24	36	95	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**3**	**8**	**13**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
з. г. Перекопъ	обор.	—	8	—	—	4	24	29	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**5**	**8**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Громовка	обор.	—	—	—	—	35	16	7	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**2**	**3**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	6	—	102	86	115	309	77	6	—	—	71	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**3**	—	**20**	**11**	**48**	**82**	**17**	**4**	—	—	**13**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	56	90	17	34	286	281	284	1.048	139	56	—	—	71	—	—	12
	ч. пр.	**20**	**11**	**6**	**6**	**42**	**42**	**97**	**224**	**19**	**5**	—	—	**13**	—	—	**1**
По обороту %		5,3	8,6	1,6	3,2	27,3	26,9	27,1	100	100	40,3	—	—	51,1	—	—	8,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	170	—	170	76	5	—	—	71	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**16**	—	**16**	**14**	**1**	—	—	**13**	—	—	—

Въ торговой дѣятельности района преобладаютъ V, VI и VII типы, приблизительно одинаковые по величинѣ оборота; изъ нихъ V типъ заключаетъ мануфактурную и мануфактурно-бакалейную торговлю (236 т. р.), продажу галантерейнаго товара (23 т. р.), готоваго платья (20 т. р.) и обуви (7 т. р.), VII—смѣшанно-бакалейную торговлю (260 т. р.), булочныя (13 т. р.), аптеки (8 т. р.), торговлю канцелярскими принадлежностями (2 т. р.) и магазинъ золотыхъ и серебряныхъ вещей и часовъ (1 т. р.) и VI—кромѣ винныхъ лавокъ (170 т. р.) бакалейно-гастрономическую торговлю (70 т. р.), трактиры (14 т. р.), погреба (11 т. р.), кофейни и постоялые дворы (10 т. р.), харчевни (4 т. р.), буфеты (1 т. р.) и пивную (1 т. р.). Далѣе идутъ II типъ, въ которомъ показаны торговля кожами, овчинами и шерстью (54 т. р.) и мясомъ (36 т. р.), и I типъ, слагающійся изъ торговли мукой и хлѣбомъ (55 т. р.) и фруктами (1 т. р.). Слѣдуетъ замѣтить, что обороты по обоимъ этимъ типамъ показаны далеко не полностью, такъ какъ они учтены отчасти въ сосѣднемъ Каховскомъ районѣ; кромѣ того торговля мукой вошла также частью въ VII типъ (бакалейно-мучная торговля). Въ IV типѣ показана желѣзно-скобяная торговля (31 т. р.) и складъ земледѣльческихъ орудій (3 т. р.), а въ III типѣ—лѣсная торговля. Въ промышленности района главную роль играетъ по IV типу добыча соли (71 т. р.), сосредоточенная на полуостровѣ, а въ сѣверной части района—мукомольное дѣло (I типъ.); кромѣ того въ VII типѣ показана артель рабочихъ. Хлѣбопашество и скотоводство являются почти единственными занятіями жителей; продукты того и другого сбываются гужомъ главнымъ образомъ въ Каховку. Вслѣдствіе отсутствія желѣзныхъ дорогъ торговля и промыслы развиты крайне слабо. Проведеніе проектируемой желѣзной дороги на Скадовскъ или Хорлы и устройство въ одномъ изъ этихъ пунктовъ порта должны поэтому весьма оживить районъ. Кромѣ хлѣбопашества на надѣльныхъ земляхъ или же на владѣльческихъ земляхъ, снимаемыхъ въ аренду, или на правахъ десятинщиковъ, населеніе находитъ заработки на соляныхъ промыслахъ, занимаясь добычей и возкой соли. Весьма развитъ кромѣ того извозъ, а по берегу моря также рыболовство. Кромѣ мѣстнаго населенія заработки въ экономіяхъ привлекаютъ довольно много пришлаго люда изъ сосѣднихъ губерній. Въ районѣ собирается 9 ярмарокъ, изъ нихъ 1 весной, 3 лѣтомъ и 5 осенью.

Грузооборотъ района, совершающійся путемъ гужевыхъ перевозокъ, не можетъ быть учтенъ; можно лишь отмѣтить, что болѣе оживленныя торговыя сношенія поддерживаются съ Каховскимъ райономъ, расположеннымъ по теченію Днѣпра.

Алешкинскій.

Составъ района: г. Алешки; вол. Алешковская, Бехтерская, Больше-Копанская, Збурьевская, Казачье-Лагерская, Каланчакская, Кардашинская (часть Збурьевской), Краснянская, Маячковская и Чалбасская **Днѣпровскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 145.

Показатель силы района — 25.

Районъ расположенъ между устьемъ Днѣпра и Днѣпровскимъ лиманомъ на сѣверѣ и Чернымъ моремъ на югѣ. Мѣстность представляетъ ровную степь, почти лишенную балокъ. Полоса, прилегающая къ Днѣпру, покрыта сыпучими песками, носящими названіе Алешковскихъ песковъ. Остальная часть района имѣетъ супесчаныя и суглинистыя почвы, мѣстами перемежающіяся съ солончаками. Наконецъ у береговъ Чернаго моря снова идутъ пески дюннаго происхожденія. Здѣсь почти вдоль всего побережья тянутся соляныя озера, отдѣленныя отъ моря песчаными пересыпями; нѣкоторыя изъ этихъ озеръ даютъ самосадку и потому разрабатываются (Аджигольское, Ягорлыцкое, Устричное озера, Ярошикская засуха и др.), другія же эксплоатируются для лечебныхъ цѣлей (Голопристанскій цѣлебный лиманъ). Полную противуположность всему остальному району представляетъ Днѣпровская долина съ ея плавнями, покосами и зарослями камыша. Кромѣ соли изъ полезныхъ ископаемыхъ въ районѣ встрѣчается известнякъ (по теченію Днѣпра), идущій какъ на выжиганіе извести, такъ и на постройки. Районъ лишенъ желѣзныхъ дорогъ, но зато ему принадлежитъ нижнее теченіе Днѣпра, который въ предѣлахъ района вливается въ Днѣпровскій лиманъ многочисленными гирлами (изъ нихъ три главныхъ). Днѣпровскія пристани, изъ которыхъ главнѣйшія — Алешки и Голая пристань, являются пунктами, куда сходятся дороги изъ степи. Кромѣ днѣпровскихъ пристаней въ районѣ находится недавно открытый портъ Скадовскъ (Джарылгачскій портъ), а также Хорлы, оспаривающіе другъ у друга право на соединеніе съ желѣзнодорожной сѣтью Имперіи. Изъ сухопутныхъ путей слѣдуетъ отмѣтить почтовые тракты изъ Черноморья на Херсонъ съ переправой у Голой пристани и изъ Алешекъ на Каховку и Перекопъ. Отъ послѣдней у Балтазаровки (Каховскій районъ) отдѣляется дорога на Скадовскъ. Наряду съ сухопутными трактами слѣдуетъ отмѣтить переправу черезъ Днѣпръ изъ Алешекъ на Херсонъ. Направленіе телеграфа опредѣляется двумя путями, изъ которыхъ одинъ—Черноморье—Голая пристань—Алешки—Каховка, а другой—Скадовскъ—Балтазаровка. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Алешкахъ, Скадовскѣ, Черноморьѣ, Збурьевкѣ и Голой пристани.

Еще во времена Геродота нижній Днѣпръ былъ извѣстенъ грекамъ, которые вели здѣсь торговлю хлѣбомъ и рыбой. Въ первые вѣка русскаго государства въ устьяхъ Днѣпра на мѣстѣ нынѣшнихъ Алешекъ находился основанный повидимому греками городъ называвшійся русскими Олешьемъ, куда пріѣзжали русскіе купцы изъ Кіева. Другой греческій портъ Тамираки лежалъ въ Киркинитскомъ заливѣ при устьѣ р. Каланчака. Позднѣе въ устьѣ Днѣпра вели торговлю генуэзцы. Послѣ основанія Запорожской Сѣчи въ Алешкахъ постоянно проживали запорожскіе казаки, ловившіе здѣсь рыбу и ходившіе отсюда за солью на кинбурнскіе соляные промыслы или на такъ называемые Прогнои, повидимому принадлежавшіе Запорожскому войску. Послѣ неудачнаго Прутскаго похода, когда Запорожье передалось султану, въ Алешкахъ была Запорожская Сѣчь, но по возвращеніи ихъ въ русское подданство (1733 г.) Сѣчь перебралась въ окрестности Никополя, и Алешки запустѣли. Послѣ присоединенія Крыма въ Алешкахъ были поселены донскіе казаки и переселенцы изъ Россіи, а въ 1802 г. Алешки были сдѣланы уѣзднымъ городомъ. Вмѣстѣ съ заселеніемъ Алешекъ правительство заботилось о колонизаціи района. Для этого татары, кочевавшіе ранѣе здѣсь, были переселены частью на Кубань, частью на Берду, и здѣсь были отведены мѣста казеннымъ крестьянамъ главнымъ образомъ по Днѣпру, а нѣсколько позднѣе были розданы крупные участки частнымъ лицамъ подъ устройство овчарныхъ заводовъ. Овцеводство быстро сдѣлало огромные успѣхи въ предѣлахъ района, и къ началу 1880-хъ годовъ здѣсь имѣлись крупнѣйшія въ Россіи овчарни, напр. Фальцъ-Фейна. Съ другой стороны по берегамъ Днѣпра, особенно у жителей Алешекъ, весьма развилось огородничество, садоводство и бахчеводство, а также появились виноградники. Въ 1880-хъ годахъ вслѣдствіе паденія цѣнъ на шерсть, а также вздорожанія арендныхъ цѣнъ на землю овцеводство въ районѣ значительно сократилось, и наоборотъ сильно увеличилось хлѣбопашество. Продукты послѣдняго, а также шерсть сбывались до послѣдняго времени въ Херсонъ, Каховку и Алешки, но съ 1893 г. часть грузовъ направилась на начавшій дѣйствовать въ этомъ году новый портъ Скадовскъ въ Джарылгачскомъ заливѣ; вскорѣ затѣмъ по примѣру Скадовска нѣсколько восточнѣе его на полуостровѣ Хорлахъ стала также производится нагрузка и отправка судовъ. Въ настоящее время поднятъ вопросъ о проведеніи желѣзной дороги въ предѣлахъ района, причемъ еще не рѣшено, куда вести ее, на Скадовскъ или на Хорлы, и гдѣ сомкнуть ее съ имперской желѣзнодорожной сѣтью. Постройка желѣзной дороги должна въ значительной степени оживить экономическую дѣятельность района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Алешки	обор.	290	13	52	38	124	100	227	844	13	13	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**20**	**3**	**5**	**6**	**13**	**11**	**48**	**106**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Голая Пристань	обор.	201	26	67	58	160	55	105	672	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**2**	**4**	**2**	**11**	**8**	**20**	**54**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Новая Маячка	обор.	32	3	46	—	145	58	150	434	80	80	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**2**	—	**7**	**6**	**28**	**47**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Скадовскъ	обор.	—	—	67	—	38	28	81	214	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**4**	**6**	**8**	**20**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Чалбасы	обор.	—	—	—	—	85	20	41	146	80	80	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**3**	**9**	**17**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Каланчакъ	обор.	—	—	—	—	98	17	22	137	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**9**	**2**	**7**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Збурьевка	обор.	—	—	—	—	16	27	53	96	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**5**	**18**	**26**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Казачьи Лагери	обор.	—	—	9	—	31	10	30	80	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**6**	**1**	**8**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Большія Копани	обор.	—	—	3	—	27	16	24	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**5**	**1**	**6**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ярошикская Засуха	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	62	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Софіевка	обор.	—	—	—	—	13	—	—	13	58	—	—	—	58	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	—	—	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Килигейскіе хутора (Голянскіе)	обор.	19	—	—	—	22	7	8	56	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**4**	**1**	**3**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Красное (Второе Приморское)	обор.	—	—	—	—	14	7	30	51	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**9**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	3	93	81	222	399	25	4	—	—	21	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**12**	**15**	**54**	**82**	**4**	**1**	—	—	**3**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	542	42	244	99	866	426	993	3.212	388	247	—	—	141	—	—	—
	ч. пр.	**32**	**6**	**15**	**9**	**83**	**60**	**218**	**423**	**12**	**7**	—	—	**5**	—	—	—
По обороту %		16,9	1,3	7,6	3,1	27,0	13,2	30,9	100	100	63,7	—	—	36,3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	302	—	302	141	—	—	—	141	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**33**	—	**33**	**5**	—	—	—	**5**	—	—	—

Такъ какъ торговля сельскохозяйственными произведеніями въ районѣ находится въ рукахъ агентовъ крупныхъ экспортныхъ фирмъ Херсона, Николаева и Одессы, то обороты по I и II типамъ представляютъ далеко не полную ея регистрацію и потому значительно уступаютъ оборотамъ V и VII типовъ. Въ I типъ вошли торговля зерномъ (419 т. р.) и мукой (109 т. р.), а также мукой и табакомъ (14 т. р.), а во II—продажа и скупка скота (32 т. р.), мясная (6 т. р.) и кожевенная (4 т. р.) торговля. Занимающій первое мѣсто по величинѣ оборота VII типъ представленъ смѣшанной бакалейно-мелочной торговлей (969 т. р.), а также аптеками (23 т. р.) и магазиномъ золотыхъ и серебряныхъ издѣлій (1 т. р.). Слѣдующій V типъ заключаетъ мануфактурную и мануфактурно-бакалейную торговлю (815 т. р.), продажу галантерейнаго товара и обуви (48 т. р.) и готоваго платья (3 т. р.). Въ VI типѣ кромѣ винныхъ лавокъ (302 т. р.) участвуютъ погреба (52 т. р.), трактиры (42 т. р.), пивныя (12 т. р.), буфетъ (8 т. р.), чайныя (5 т. р.), постоялые дворы (4 т. р.) и кофейня (1 т. р.). Въ III типѣ показана лѣсная торговля, а въ IV—торговля желѣзно-скобянымъ товаромъ (82 т. р.), посудой (9 т. р.) и земледѣльческими орудіями (8 т. р.). Промышленность района представлена съ одной стороны по I типу мукомольными мельницами (233 т. р.), пивоваренным заводомъ (10 т. р.) и приготовленіемъ консервовъ (4 т. р.), а съ другой стороны—соляными промыслами (IV типъ). Жители Алешекъ и другихъ приднѣпровскихъ селеній живутъ главнымъ образомъ садоводствомъ и огородничествомъ, сбывая арбузы, дыни и др. продукты садовъ, а также овощи въ Одессу, Николаевъ и даже въ Кіевъ и Варшаву. Немалый заработокъ даетъ также рыболовство, которое гораздо болѣе развито ниже Алешекъ и особенно по Днѣпровскому лиману и по косамъ Чернаго моря. Кромѣ рыболовства черноморское побережье привлекаетъ жителей своими соляными промыслами. Внутри района населеніе крайне рѣдко, такъ какъ здѣсь преобладаютъ крупныя экономіи, и занимается преимущественно хлѣбопашествомъ, въ меньшей степени—скотоводствомъ, наряду съ которыми подсобный заработокъ даютъ извозъ и гужевая доставка хлѣба. Кромѣ мѣстнаго населенія районъ доставляетъ заработки массѣ пришлаго люда, стекающагося сюда отовсюду на сельскохозяйственныя работы. Въ районѣ собирается 26 ярмарокъ, изъ нихъ 1 зимой, по 8 весной и лѣтомъ и 9 осенью.

Грузооборотъ района.

Главные предметы сбыта района—зерновые хлѣба идутъ частью заграницу, частью въ Одессу, Херсонъ и другіе черноморскіе порты. Снабженіе района необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится преимущественно съ тѣхъ-же ближайшихъ крупныхъ рынковъ—Одессы и Херсона.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Скадовскъ (Джарылгачскій портъ):																
по внѣшн. торг.	305,9	—	—	—	—	—	—	305,9	—	—	—	—	—	—	—	—
по мал. каботажу	274,8	4,5	0,7	1,5	1,4	—	0,9	283,8	433,3	115,1	0,2	44,9	266,5	1,4	1,2	4,0
Итого по Скадовску . . .	**580,7**	**4,5**	**0,7**	**1,5**	**1,4**	—	**0,9**	**589,7**	**433,3**	**115,1**	**0,2**	**44,9**	**266,5**	**1,4**	**1,2**	**4,0**
Алешки по р. Днѣпру .	44,3	3,0	4,6	0,3	0,2	0,8	26,6	79,8	115,1	55,2	5,2	2,2	26,8	1,0	9,6	15,1
Голая Пристань „ „ „ .	816,1	—	9,6	62,6	—	1,0	1,2	890,5	487,6	70,1	—	5,2	396,1	1,5	0,3	14,4
Прочія пристани „ „ „ .	17,0	—	1,5	0,4	—	0,2	—	19,1	12,5	1,7	—	6,3	1,7	0,4	—	2,4
Итого по району . .	**1.458,1**	**7,5**	**16,4**	**64,8**	**1,6**	**2,0**	**28,7**	**1.579,1**	**1.048,5**	**242,1**	**5,4**	**58,6**	**691,1**	**4,3**	**11,1**	**35,9**

Въ *отправленіи* района главную роль играютъ грузы I типа, причемъ въ наибольшихъ размѣрахъ сбываются зерновые хлѣба (1.277 т. п.), а именно рожь (821 т. п.) въ порты Чернаго моря (594) и заграницу (227), ячмень (237 т. п.)—въ порты Чернаго моря (187) и заграницу (50), пшеница (170 т. п.)—въ порты Чернаго моря (141) и заграницу (29), овесъ (41 т. п.) и просо (8 т. п.)—въ порты Чернаго моря. Изъ прочихъ грузовъ этого типа можно отмѣтить отправки арбузовъ (121 т. п.) въ Одессу (120) и Николаевъ (1), капусты (23 т. п.)—въ Одессу (21) и Каховскій районъ (2), зелени и овощей (17 т. п.), фруктовъ и ягодъ (11 т. п.), льна и пеньки (3 т. п.)—въ черноморскіе порты. По II типу районъ отправляетъ шерсть (5 т. п.) малымъ каботажемъ (4) и въ Александровскій-Екатеринославскій районъ (1) и кожевенный товаръ (2 т. п.)—въ Херсонъ, по III типу камышъ (9 т. п.)—въ Бериславскій (6) и Каховскій (3) районы, вѣники (5 т. п.)—въ Одессу, мебель (1 т. п.)—въ Херсонъ и деревянныя издѣлія (1 т. п.)—въ Каховскій районъ, по IV типу песокъ (44 т. п.)—въ Одессу, соль (18 т. п.)—въ Херсонъ (8), Одессу (5) и Николаевъ (5), машинныя части (1 т. п.)—въ Одессу и кирпичъ (1 т. п.)—малымъ каботажемъ, по V типу мѣшки (1 т. п.)—малымъ каботажемъ, по VI типу пиво (1 т. п.) и вино (1 т. п.)—въ Херсонъ и по VII типу бакалейный товаръ (1 т. п.), съѣстные продукты (1 т. п.) и домашнія вещи (1 т. п.)—также въ Херсонъ.

Въ *прибытіи* количественно преобладаютъ грузы IV типа. Въ наибольшихъ размѣрахъ доставляются камень (583 т. п.) изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (238), Каховскаго (6) и Бериславскаго (1) районовъ, а также изъ портовъ Чернаго моря (338), каменный уголь (76 т. п.)—изъ Одессы и др. черноморскихъ портовъ, глина, земля и песокъ (7 т. п.)—малымъ каботажемъ, известь (5 т. п.)—изъ Бериславскаго (3) и Каховскаго (2) районовъ, посуда (3 т. п.)—изъ Лепетихинско-Конскаго района, кирпичъ (3 т. п.), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (2 т. п.), желѣзныя издѣлія (2 т. п.), машинное масло (2 т. п.) и земледѣльческія орудія (1 т. п.)—изъ Херсона и другихъ портовъ Чернаго моря. По I типу районъ получаетъ главнымъ образомъ хлѣбные продукты (206 т. п.), а именно пшеничную муку (76 т. п.), изъ Херсона (74) и Каховскаго района (2), рожь (62 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района (12) и разныхъ портовъ Чернаго моря (50), ячмень (44 т. п.)—изъ Херсона и др. черноморскихъ портовъ, овесъ (12 т. п.) и пшеницу (8 т. п.)—малымъ каботажемъ и отруби (4 т. п.)—изъ Херсона. Изъ прочихъ грузовъ I типа болѣе замѣтными партіями привозятся картофель (15 т. п.) изъ Одессы (12) и Херсона (3), зелень и овощи (14 т. п.)—малымъ каботажемъ и виноградная лоза (4 т. п.)—изъ Бериславскаго района. Среди грузовъ III типа можно отмѣтить привозъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (52 т. п.) изъ Херсона и др. портовъ Чернаго моря, деревянныхъ издѣлій (4 т. п.)—изъ Херсона (2), Одессы (1) и Бериславскаго района (1) и древеснаго угля (2 т. п.)—изъ Херсона. По V типу районъ получаетъ мануфактурный товаръ (3 т. п.) изъ Херсона и Одессы и мѣшки (1 т. п.)—малымъ каботажемъ, по VI типу виноградныя вина (6 т. п.) и водочныя издѣлія (5 т. п.)—изъ Херсона и по VII типу бакалейный товаръ (28 т. п.)—изъ Херсона (26), Одессы (1) и Каховскаго района (1), съѣстные припасы (3 т. п.), домашнія вещи (2 т. п.), мыло (1 т. п.) и москательные товары (1 т. п.)—преимущественно изъ Херсона.

Составъ района: г. Херсонъ; вол. Бѣлозерская, Вавиловская, Калужская, Кисляковская, Любомирская, Никольская, Отбѣдо-Васильевская, Станиславская и Тягинская **Херсонскаго у. и губ.**

Херсонскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 159.

Показатель силы района — 102.

Районъ расположенъ къ сѣверу отъ низовьевъ Днѣпра и Днѣпровскаго лимана и почти по серединѣ прорѣзывается рѣкой Ингульцемъ; на западѣ границей его является Бугскій лиманъ. Кромѣ того въ составъ района входитъ низменная Кинбурнская коса, ограничивающая съ юга Днѣпровскій лиманъ и представляющая песчаную пустыню, покрытую соляными озерами и мѣстами болотами. Поверхность района представляетъ ровную степь, полого склоняющуюся къ югу и лишь слабо изрѣзанную балками. Полную противуположность со степью представляетъ долина Днѣпра, образующая плавни. Здѣсь, а также по нижнему теченію Ингульца встрѣчаются небольшія пространства, покрытыя древесной растительностью, въ то время, какъ остальная часть района совершенно без-

лѣсна. Въ Днѣпровскихъ плавняхъ и низовьяхъ Ингульца преобладаютъ наносныя глинистыя почвы, а также пески; послѣдніе кромѣ того занимаютъ обширныя пространства въ окрестностяхъ Херсона и протягиваются отсюда на западъ по берегу Днѣпровскаго лимана. Вся же остальная площадь района покрыта черноземомъ, который подстилается лёссомъ и краснобурыми глинами. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать лишь на граниты, добываемые по р. Висуни (прит. Ингульца), известняки, разрабатываемые по Ингульцу и въ Веревчиной балкѣ, а также развитыя повсемѣстно кирпичныя глины. Лежащій при устьѣ Днѣпра и являющійся конечнымъ пунктомъ рѣчного Днѣпровскаго судоходства Херсонъ сдѣлался въ послѣднее время доступнымъ и для морскихъ судовъ, благодаря углубленію Днѣпровскихъ устьевъ. Кромѣ Днѣпра судоходство возможно также по Ингульцу отъ устья до Отбѣдо-Васильевки. Желѣзныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ; имѣются лишь грунтовыя дороги, расходящіяся во всѣ стороны отъ Херсона—на Николаевъ, Берославъ и Кривой Рогъ. Вдоль первыхъ двухъ дорогъ идетъ телеграфъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить переправу черезъ Днѣпръ изъ Херсона въ Алешки. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Херсонѣ и Березнеговатомъ, почтовыя—въ Тягинкѣ и Бобровомъ Кутѣ.

Днѣпръ еще въ древности служилъ путемъ для торговыхъ сношеній. Къ началу XVIII в. въ сѣверной половинѣ района уже существовали зимовники и рыбные заводы запорожцевъ, и „межевая запись“, составленная въ 1705 г. русскими и турецкими уполномоченными, проводила нашу пограничную линію черезъ Ингулецъ нѣсколько выше впаденія Висуни; лежавшія южнѣе турецкія укрѣпленія въ Берославѣ и Тягинкѣ были срыты по договорамъ 1700 и 1720 г.г. Въ 1710 г. съ отпаденіемъ Запорожья граница наша отодвинулась далеко на сѣверъ, но по возвращеніи запорожцевъ въ русское подданство прежняя граница была возстановлена (1740 г.), но уже вскорѣ затѣмъ Ингульская паланка Запорожскаго войска, къ которой причислялись земли между Ингульцемъ и Днѣпромъ, продвинулась на югъ гораздо дальше установленныхъ въ 1740 г. границъ и дошла до устья Днѣпра и Бугскаго лимана. Когда по Кучукъ-Кайнарджійскому миру (1774 г.) низовья Днѣпра и Буга окончательно были закрѣплены за Россіей, правительство начало дѣятельно заселять край. Съ этой цѣлью здѣсь раздавались земли частнымъ лицамъ и вызывались поселенцы на казенные участки. Сюда же устремились со всѣхъ концовъ Россіи бѣглые, поселившіеся большей частью на владѣльческихъ участкахъ и вскорѣ закрѣпощенные. Къ числу мѣропріятій правительства относится также устройство въ 1785 г. на пространствѣ между нижнимъ Бугомъ и Ингульцомъ т. наз. Бугскаго казачьяго войска, въ 1817 г. преобразованнаго въ военныя поселенія. Далѣе въ началѣ XIX в. въ районѣ былъ устроенъ рядъ еврейскихъ земледѣльческихъ колоній, и наконецъ по нижнему Днѣпру и его лиману въ 1834 г. были устроены поселенія съ вольными матросами. Наконецъ сюда же относится постройка г. Херсона, заложеннаго въ 1778 г. и созидавшагося первое время подъ непосредственнымъ наблюденіемъ и по плану кн. Потемкина. Ко времени освобожденія крестьянъ въ районѣ имѣлась уже бо́льшая часть поселеній, существующихъ въ настоящее время, причемъ многія изъ нихъ именовались уже мѣстечками. Вслѣдствіе обилія свободныхъ земель и крупнаго землевладѣнія въ районѣ преобладали скотоводческія хозяйства, занимавшіяся особенно разведеніемъ тонкорунныхъ овецъ. Съ конца 1870-хъ годовъ овцеводство начало сильно падать, и наоборотъ распашка земель весьма увеличилась. Основанный въ 1778 г. на мѣстѣ Александръ-шанца, построеннаго еще въ 1737 г. и затѣмъ оставленнаго, Херсонъ предназначался быть одновременно крѣпостью и коммерческимъ портомъ, а также верфью для Черноморскаго флота. Черезъ 8 лѣтъ послѣ своего основанія Херсонъ имѣлъ уже около 10 тыс. жителей и велъ заграничную торговлю; цѣлый рядъ кораблей былъ спущенъ съ его верфи. Однако верфь была признана неудобной и переведена въ 1787 г. во вновь построенный Николаевъ, но торговый портъ продолжалъ дѣйствовать. Однако съ пріобрѣтеніемъ Очаковской области и возникновеніемъ Одессы Херсонъ вскорѣ потерялъ значеніе внѣшняго порта и сильно упалъ. Подъемъ его, хотя и слабый, начался лишь съ 1803 г., когда онъ былъ назначенъ губернскимъ городомъ. Внѣшняя торговля вскорѣ возобновилась въ Херсонѣ, но въ ничтожныхъ размѣрахъ, такъ какъ Днѣпровскій лиманъ и въ особенности устья Днѣпра были неудобны для заграничныхъ судовъ. Главное же значеніе Херсона заключалось въ его каботажной торговлѣ; сюда пригонялись по Днѣпру лѣсъ, хлѣбъ, а также свозилась шерсть, чтобы отсюда идти въ Николаевъ и Одессу. Соотвѣтственно этому въ Херсонѣ весьма развились мукомольное и лѣсопильное производства, а также шерстомойни, въ послѣднее время весьма сократившія производство за малымъ привозомъ шерсти. Съ прорытіемъ въ 1887 г. Очаковскаго канала при входѣ въ Днѣпровскій лиманъ внѣшняя торговля Херсона нѣсколько оправилась; но еще большее значеніе для Херсона имѣло проведеніе въ концѣ 1890-хъ годовъ Днѣпровскаго канала по самому лиману и приведеніе рукава Рвачъ въ судоходное состояніе, такъ какъ благодаря этимъ мѣрамъ Херсонъ сдѣлался доступнымъ для морскихъ пароходовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Херсонъ	обор.	1.250	467	1.222	867	3.187	863	2.839	10.695	4.089	1.516	267	1.925	191	12	15	163
	ч. пр.	**61**	**52**	**43**	**52**	**119**	**106**	**312**	**745**	**35**	**10**	**3**	**6**	**7**	**1**	**1**	**7**
Висунскъ	обор.	—	—	—	—	35	20	33	88	400	—	—	—	400	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**4**	**11**	**18**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Березнеговатое	обор.	20	17	8	—	79	56	81	261	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	**1**	—	**6**	**9**	**18**	**39**	—	—	—	—	—	—	—	—
Станиславъ	обор.	—	—	11	2	45	35	32	125	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	**1**	**6**	**4**	**13**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тягинка	обор.	4	—	—	—	30	10	10	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**2**	**5**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	136	150	232	518	1	—	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**23**	**26**	**104**	**153**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.274	484	1.241	869	3.512	1.134	3.227	11.741	4.490	1.516	267	1.925	592	12	15	163
	ч. пр.	**65**	**54**	**46**	**53**	**161**	**151**	**463**	**993**	**37**	**10**	**3**	**6**	**9**	**1**	**1**	**7**
По обороту %		10,9	4,1	10,6	7,4	29,9	9,6	27,5	100	100	33,8	5,9	42,9	13,0	0,3	0,4	3,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	591	—	591	2.841	553	—	1.849	404	—	—	35
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**49**	—	**49**	**12**	**4**	—	**4**	**3**	—	—	**1**

Экономическая дѣятельность района сосредоточена по преимуществу въ Херсонѣ, на который приходится свыше $^7/_8$ всѣхъ торгово-промышленныхъ оборотовъ района. Херсонъ служитъ распредѣлительнымъ рынкомъ для окружающихъ мѣстностей и ведетъ значительную торговлю лѣсомъ. Соотвѣтственно этому въ торговлѣ района преобладаютъ V и VII типы. Изъ нихъ первый состоитъ изъ мануфактурной торговли, ведущейся отчасти совмѣстно съ продажей галантереи и бакалеи (2.596 т. р.), затѣмъ изъ галантерейной торговли (277 т. р.), продажи обуви (265 т. р.), готоваго платья (178 т. р.), шапокъ, фуражекъ и шляпъ (75 т. р.), дамскихъ нарядовъ (42 т. р.), полотняныхъ товаровъ и издѣлій (25 т. р.), мѣховыхъ вещей (23 т. р.), шерсти и сукна (20 т. р.), мѣшковъ (6 т. р.) и ваты (5 т. р.). VII типъ заключаетъ бакалейно-мелочную торговлю (2.263 т. р.), бакалейно-гастрономическіе магазины (159 т. р.), продажу табачныхъ издѣлій (113 т. р.), печенаго хлѣба (108 т. р.), кондитерскаго товара (53 т. р.), чая и сахара (21 т. р.) и колбасъ (20 т. р.), затѣмъ торговлю мебелью (91 т. р.), золотыми и серебряными вещами и часами (89 т. р.), писчебумажными принадлежностями (62 т. р.), церковными вещами (19 т. р.), книгами (18 т. р.), шорными издѣліями (15 т. р.), музыкальными инструментами (7 т. р.), нотами и игрушками (4 т. р.), а также аптеки и аптекарскіе магазины (118 т. р.) и продажу красокъ (67 т. р.). Затѣмъ слѣдуютъ I и III типы; изъ нихъ I представленъ торговлей мукой (682 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (302 т. р.), канатами, пенькой, смолой и растительными маслами (130 т. р.), сахаромъ, патокой и пудрой (80 т. р.), табакомъ (55 т. р.), овсомъ и сѣномъ (14 т. р.) и фруктами (11 т. р.), а III распадается на торговлю лѣсомъ (1.117 т. р.), щепнымъ товаромъ (51 т. р.), рыболовными принадлежностями (41 т. р.), смолой (27 т. р.) и древеснымъ углемъ (5 т. р.). Въ VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (591 т. р.) входятъ винно-бакалейные магазины (158 т. р.), трактиры (99 т. р.), погреба (56 т. р.), гостинницы и рестораны (53 т. р.), меблированныя комнаты (42 т. р.), постоялые дворы (38 т. р.), пивныя (34 т. р.), буфеты (29 т. р.), чайныя (16 т. р.), столовыя (11 т. р.) и бани (7 т. р.). IV типъ представленъ продажей каменнаго угля (210 т. р.), желѣзно-скобяными лавками (165 т. р.), складами

земледѣльческихъ машинъ и орудій (150 т. р.), продажей посуды, лампъ и жестяныхъ издѣлій (130 т. р.), строительныхъ матеріаловъ (123 т. р.), керосина (35 т. р.), стекла и рамъ (24 т. р.), мраморныхъ издѣлій (10 т. р.), оружія и обоевъ (10 т. р.), техническихъ и водопроводныхъ принадлежностей (7 т. р.) и швейныхъ машинъ (5 т. р.). Наконецъ обороты II типа распредѣляются между торговлей мясомъ (271 т. р.), кожевеннымъ товаромъ и обувью (166 т. р.), рыбой (37 т. р.), молочными продуктами (5 т. р.) и восковыми свѣчами (5 т. р.). Промышленность района кромѣ добычи бута и камня, учтенной далеко не полностью, такъ какъ промыселъ этотъ наряду съ кирпичнымъ ведется еще во многихъ мѣстахъ крестьянами, сосредоточена исключительно въ Херсонѣ. Преобладаютъ въ ней лѣсопильные заводы (III типъ) и мукомольныя мельницы (1.187 т. р.), къ которымъ въ составѣ I типа присоединяются табачная фабрика (186 т. р.), пивоваренный заводъ (120 т. р.) и конфектная фабрика (23 т. р.). Въ составъ IV типа кромѣ упомянутой уже добычи камня и бута (401 т. р.) входятъ находящіеся въ Херсонѣ механическій и чугунолитейный заводъ (125 т. р.), кузнечныя, колесныя и каретныя мастерскія (55 т. р.) и кирпично-черепичные заводы (11 т. р.). II типъ заключаетъ мыловаренный заводъ (252 т. р.) и кишечное заведеніе (15 т. р.), VII—водопроводную мастерскую (73 т. р.), типолитографіи (55 т. р.) и подряды (35 т. р.), VI—фабрику колесной мази, уксуса и перловыхъ крупъ, наконецъ V—шерстомойню. Изъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, можно отмѣтить пароходства (719 т. р. при 7 предпр.), ассенизаціонный обозъ (20 т. р.) и извозное предпріятіе (15 т. р.). Главное занятіе сельскаго населенія района составляетъ земледѣліе и въ меньшей степени скотоводство; по Днѣпру и Ингульцу весьма распространены сады и огороды. Въ низовьяхъ Днѣпра и въ особенности по лиману весьма развито рыболовство. Изъ подсобныхъ промысловъ кромѣ добычи бута и камня большое значеніе имѣетъ извозъ. Въ районѣ собирается 16 ярмарокъ, изъ нихъ 4 весной, 7 лѣтомъ и 5 осенью.

Грузооборотъ района.

Главными предметами отпуска района являются зерновые хлѣба, лѣсные и земляные строительные матеріалы, причемъ хлѣбъ и земляные строительные матеріалы идутъ главнымъ образомъ въ Одессу, а лѣсные грузы разсылаются каботажемъ въ порты Чернаго моря. Прочіе товары идутъ въ значительной долѣ въ районы нижняго Поднѣпровья, для которыхъ Херсонъ является однимъ изъ главныхъ распредѣлительныхъ рынковъ. По снабженію различными предметами потребленія и хозяйственнаго обихода районъ тяготѣетъ къ Одессѣ и Николаеву. Лѣсные грузы доставляются главнымъ образомъ по Днѣпру изъ Полѣсья.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Херсонъ по мал. каботажу . . .	18.288,1	144,1	5.840,3	833,0	22,1	7,0	110,6	25.245,2	4.613,9	1.050,0	74,1	239,0	2.586,0	96,3	100,6	467,9
„ „ р. Днѣпру	144,1	5,9	565,1	76,9	43,8	13,3	190,3	1.039,4	7.300,6	496,2	16,5	6.314,4	415,4	18,3	7,2	32,6
Итого по Херсону.	**18.432,2**	**150,0**	**6.405,4**	**909,9**	**65,9**	**20,3**	**300,9**	**26.284,6**	**11.914,5**	**1.546,2**	**90,6**	**6.553,4**	**3.001,4**	**114,6**	**107,8**	**500,5**
Тягинка по р. Днѣпру	126,5	—	—	371,1	—	—	8,1	505,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Понятовка „ „ „	125,9	—	—	242,8	—	—	—	368,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Репріинка „ „ „	15,4	—	—	17,7	—	—	—	33,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**18.700,0**	**150,0**	**6.405,4**	**1.541,5**	**65,9**	**20,3**	**309,0**	**27.192,1**	**11.914,5**	**1.546,2**	**90,6**	**6.553,4**	**3.001,4**	**114,6**	**107,8**	**500,5**

Главное значеніе въ *отправленіи* района принадлежитъ грузамъ I типа, преимущественно же хлѣбнымъ продуктамъ (16.724 т. п.). Крупнѣйшими транспортами отсылаются пшеница (8.837 т. п.) въ порты Чернаго моря, ячмень (3.505 т. п.)—въ порты Чернаго моря (3.497) и въ Алешкинскій районъ (8), рожь (3.457 т. п.)—въ порты Чернаго моря (3.451) и въ Алешкинскій районъ (6), пшеничная мука (432 т. п.)—въ черноморскіе порты (347) и въ Алешкинскій (74), Каховскій (9), Бериславскій (1) и Лепетихинско-Конскій (1) районы, овесъ (258 т. п.)—малымъ каботажемъ, отруби (96 т. п.)—въ порты Чернаго моря (91), Алешкинскій (4) и Каховскій (1) районы, просо (48 т. п.), кукуруза (44 т. п.), горохъ и бобы (15 т. п.)—малымъ каботажемъ, пшено (14 т. п.)—малымъ каботажемъ (12), а также въ Каховскій (1) и Алешкинскій (1) районы, мука ржаная (6 т. п.) и прочая (12 т. п.)—малымъ каботажемъ. Среди остальныхъ грузовъ этого типа крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки льна и пеньки (761 т. п.), зелени и овощей (633 т. п.), жмыховъ (319 т. п.), масличныхъ сѣмянъ (179 т. п.), фруктовъ и ягодъ (43 т. п.), разсылаемыхъ малымъ каботажемъ, затѣмъ капусты (19 т. п.)—въ Каховскій районъ, картофеля (7 т. п.)—въ Каховскій (3), Алешкинскій (2) и Никопольскій (1) районы и арбузовъ (5 т. п.)—въ Одессу. По II типу районъ отсылаетъ шерсть (69 т. п.) и яйца (28 т. п.) малымъ каботажемъ, кожи и шкуры (20 т. п.)—малымъ каботажемъ (18), а также въ Каховскій (1) и Лепетихинско-Конскій (1) районы, рыбный товаръ (16 т. п.)—малымъ каботажемъ (14), а кромѣ того въ Каховскій (1) и Никопольскій (1) районы, сырую кость (12 т. п.)—малымъ каботажемъ и животные остатки (3 т. п.)—въ Каховскій районъ (2) и малымъ каботажемъ (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) крупнѣйшими транспортами отправляются строительные матеріалы (6.290 т. п.) малымъ каботажемъ (5.799), а также въ Вознесенскій-Херсонскій (177), Каховскій (132), Бериславскій (89), Никопольскій (73), Алешкинскій (9), Лепетихинско-Конскій (8) и др. районы, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (75 т. п.)—малымъ каботажемъ (63) и въ Каховскій (7), Никопольскій (2), Алешкинскій (2) и Лепетихинско-Конскій (1) районы, дрова (28 т. п.)—малымъ каботажемъ, древесный уголь (6 т. п.)—въ Каховскій (3), Алешкинскій (2) и Бериславскій (1) районы, смолы и деготь (6 т. п.)—малымъ каботажемъ (4), а также въ Каховскій (1) и Алешкинскій (1) районы. По IV типу сбываются главнымъ образомъ земляные строительные матеріалы (1.367 т. п.), а именно строительный камень (1.076 т. п.)—въ порты Чернаго моря (940), въ Алешкинскій (118) и др. районы, глина, земля и песокъ (153 т. п.)—малымъ каботажемъ, алебастръ и гипсъ (106 т. п.)—малымъ каботажемъ (105) и въ Каховскій районъ (1), кирпичъ (14 т. п.)—малымъ каботажемъ (12 т. п.) и въ Алешкинскій районъ (2), известь (14 т. п.)—въ Очаковскій (8) и др. районы и цементъ (4 т. п.)—въ Лепетихинско-Конскій (2), Каховскій (1) и Алешкинскій (1) районы. Среди прочихъ грузовъ IV типа выдѣляются отправки фаянсовыхъ, глиняныхъ, фарфоровыхъ и стеклянныхъ издѣлій (51 т. п.) малымъ каботажемъ (46), а также въ Алешкинскій (2), Каховскій (2), Вознесенскій-Херсонскій (1) и Никопольскій (1) районы, каменнаго угля (37 т. п.)—малымъ каботажемъ, чугуна, желѣза, стали и жести не въ дѣлѣ (31 т. п.)—малымъ каботажемъ (15) и въ Никопольскій (7), Каховскій (5), Бериславскій (2), Лепетихинско-Конскій (1) и Алешкинскій (1) районы, скобянаго товара (23 т. п.)—малымъ каботажемъ (17) и въ Александровскій-Екатеринославскій (4), Бериславскій (1) и Каховскій (1) районы, разныхъ машинъ (18 т. п.)—малымъ каботажемъ (17) и въ Алешкинскій районъ (1), соли (7 т. п.)—въ Каховскій районъ и машиннаго масла (4 т. п.)—въ Никопольскій (3) и Алешкинскій (1) районы. По V типу районъ сбываетъ мануфактурный и галантерейный товаръ (34 т. п.) въ Никопольскій (14), Каховскій (8), Алешкинскій (3), Лепетихинско-Конскій (1), Бериславскій (1) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы, веревки и канаты (28 т. п.)—малымъ каботажемъ (12), а также въ Каховскій (4), Никопольскій (4), Лепетихинско-Конскій (3), Александровскій-Екатеринославскій (3) и Бериславскій (2) районы и мѣшки (4 т. п.)—малымъ каботажемъ, по VI типу виноградныя вина (9 т. п.)—въ Алешкинскій районъ (5) и малымъ каботажемъ (3), водочныя издѣлія (7 т. п.)—въ Алешкинскій (4), Каховскій (2) и Никопольскій (1) районы и пиво (1 т. п.)—въ Каховскій районъ и по VII типу бакалейный и кондитерскій товаръ (117 т. п.)—въ Никопольскій (52), Алешкинскій (26), Каховскій (18), Лепетихинско-Конскій (7), Бериславскій (2) районы и малымъ каботажемъ (12), мыло (38 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (18), Никопольскій (10), Каховскій (6), Бериславскій (1) районы и малымъ каботажемъ (2), колесную мазь (16 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій (9), Каховскій (3), Никопольскій (2) районы и малымъ каботажемъ (2), резиновыя и гуттаперчевыя издѣлія (3 т. п.)—малымъ каботажемъ, домашнія вещи и разные особо непоименованные товары (128 т. п.)—малымъ каботажемъ (95), а кромѣ того въ Каховскій (14), Никопольскій (13), Бериславскій (3) и Алешкинскій (3) районы.

Въ *прибытіи* района количественно преобладаютъ грузы III типа. Въ наибольшихъ размѣрахъ получаются лѣсные строительные матеріалы (6.254 т. п.) изъ Быховскаго (1.195), Рогачевскаго (870), Бобруйскаго (681), Рѣчицкаго (617), Екатеринославскаго (557), Лоевскаго (470), Черниговскаго (330), Шкловскаго (301), Чернобыльскаго (250), Могилевскаго (248), Чечерскаго (230), Остерскаго (160), Кіевскаго (106), Чериковскаго (97), Трубчевскаго (36), Брянскаго (25) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (30), дрова (145 т. п.)—малымъ каботажемъ (138), а также изъ Чечерскаго (4) и Бериславскаго (3) районовъ, деревянныя издѣлія (114 т. п.)—малымъ каботажемъ (42) и изъ Бобруйскаго (30), Лоевскаго (17), Рогачевскаго (16), Каховскаго (3), Трубчевскаго (2), Брянскаго (1), Никопольскаго (1) и Лепетихинско-Конскаго (1) районовъ, смолы (36 т. п.)—малымъ каботажемъ (22) и изъ Лоевскаго (4), Борисовскаго (4), Брянскаго (3) и Быховскаго (3) районовъ и древесный уголь (19 т. п.)—малымъ каботажемъ (8), а также изъ Лоевскаго (4), Борисовскаго (3), Брянскаго (2), Быховскаго (1) и Трубчевскаго (1) районовъ. По I типу районъ получаетъ хлѣбные продукты (533 т. п.), а именно пшеницу (299 т. п.)—изъ Каховскаго (176), Лепетихинско-Конскаго (83), Алешкинскаго (20), Бериславскаго (9) и Никопольскаго (8) районовъ и малымъ каботажемъ (3), пшеничную муку (119 т. п.)—изъ Каховскаго (44), Никопольскаго (29), Александровскаго-Екатеринославскаго (22), Лепетихинско-Конскаго (12) районовъ и малымъ каботажемъ (12), пшено и крупу (41 т. п.)—малымъ каботажемъ, рожь (28 т. п.)—малымъ каботажемъ (13), а также изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (10), Каховскаго (4) и Лепетихинско-Конскаго (1) районовъ, овесъ (13 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (5), Алешкинскаго (3), Каховскаго (3), Никопольскаго (1) и Лепетихинско-Конскаго (1) районовъ, ячмень (12 т. п.)—изъ Каховскаго (1) и Лепетихинско-Конскаго (1) районовъ, отруби (11 т. п.)—изъ Каховскаго района, просо (5 т. п.)—малымъ каботажемъ и ржаную муку (3 т. п.)—изъ Каховскаго района. Изъ прочихъ грузовъ I типа въ районъ доставляются зелень и овощи (480 т. п.) и сахарные продукты (204 т. п.) малымъ каботажемъ, фрукты и свѣжія ягоды (134 т. п.)—малымъ каботажемъ (122), а также изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Лепетихинско-Конскаго (3), Алешкинскаго (3), Каховскаго (1) и Никопольскаго (1) районовъ, растительныя масла (84 т. п.)—малымъ каботажемъ (77) и изъ Трубчевскаго района (7), картофель (19 т. п.)—изъ Черкасскаго (8), Золотоношскаго (4), Чигиринскаго (3), Каневскаго (2), Алешкинскаго (1) и Лепетихинско-Конскаго (1) районовъ, табакъ (12 т. п.) и разныя растенія (11 т. п.)—малымъ каботажемъ и лукъ (2 т. п.)—изъ Каховскаго района. По II типу районъ получаетъ рыбный товаръ (36 т. п.) малымъ каботажемъ (35) и изъ Каховскаго района (1), кожевенный товаръ (19 т. п.)—малымъ каботажемъ (14), а также изъ Каховскаго (2), Алешкинскаго (2) и Никопольскаго (1) районовъ, сало (17 т. п.)—малымъ каботажемъ и шерсть (15 т. п.)—малымъ каботажемъ (6) и изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Каховскаго (4) и Никопольскаго (1) районовъ. По IV типу въ наибольшихъ размѣрахъ получаются каменный уголь и коксъ (1.747 т. п.) малымъ каботажемъ (1.726) и изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района (21); затѣмъ слѣдуетъ группа земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (672 т. п.), въ составъ которой входятъ строительный камень (478 т. п.), привозимый малымъ каботажемъ (245), а также изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (218), Лепетихинско-Конскаго (7), Бериславскаго (5) и Каховскаго (3) районовъ, цементъ (77 т. п.)—малымъ каботажемъ, кирпичъ (53 т. п.)—малымъ каботажемъ (51) и изъ Бериславскаго района (2), алебастръ и гипсъ (40 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (35), Никопольскаго (3) и Каховскаго (1) районовъ, известь (11 т. п.)—изъ Бериславскаго (8) и Каховскаго (3) районовъ, глина, земля и песокъ (11 т. п.) и алебастръ (2 т. п.)—малымъ каботажемъ. Среди прочихъ грузовъ этого типа выдѣляется привозъ чугунныхъ, желѣзныхъ, стальныхъ и жестяныхъ издѣлій (144 т. п.) малымъ каботажемъ (127) и изъ Брянскаго района (17 т. п. чугунныхъ издѣлій), чугуна, желѣза, стали и жести не въ дѣлѣ (117 т. п.)—малымъ каботажемъ (113) и изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Никопольскаго (1) районовъ, разныхъ машинъ (43 т. п.)—малымъ каботажемъ (40) и изъ Каховскаго (2) и Лепетихинско-Конскаго (1) районовъ, стекла (58 т. п.)—изъ Брянскаго (44) и Екатеринославскаго (14) районовъ, фаянсовыхъ, фарфоровыхъ, глиняныхъ и стеклянныхъ издѣлій (52 т. п.)—малымъ каботажемъ (40), а также изъ Лепетихинско-Конскаго (6), Брянскаго (4), Каховскаго (1) и Никопольскаго (1) районовъ, соли (50 т. п.)—малымъ каботажемъ (40) и изъ Алешкинскаго (7), Каховскаго (2) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, керосина (66 т. п.)—малымъ каботажемъ (64) и изъ Каховскаго района (2), минеральныхъ маслъ (33 т. п.) и нефтяныхъ остатковъ (8 т. п.)—малымъ каботажемъ. По V типу районъ получаетъ мануфактурный товаръ (78 т. п.) малымъ каботажемъ (70), а также изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (4) и Каховскаго (4) районовъ, мѣшки (20 т. п.)—малымъ каботажемъ, веревки и канаты (16 т. п.)—изъ Трубчевскаго (9) и Брянскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (6), по VI типу виноградныя вина (42 т. п.)—малымъ каботажемъ (41) и изъ Каховскаго района (1), спиртъ (23 т. п.)—малымъ каботажемъ, пиво и портеръ (19 т. п.)—малымъ каботажемъ (14) и изъ Каховскаго (4) и Алешкинскаго (1) районсвъ, минеральныя и фруктовыя воды (14 т. п.) и водочныя издѣлія (9 т. п.)—малымъ каботажемъ и по VII типу бакалейный, гастрономическій и кондитерскій товаръ (226 т. п.)—малымъ каботажемъ (208), а также изъ Каховскаго (9), Никопольскаго (6), Вознесенскаго-Херсонскаго (1), Алешкинскаго (1) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, различные москательные и химическіе товары (78 т. п.), бумагу и картонъ (32 т. п.), мыло (6 т. п.), свѣчи (6 т. п.), кожаныя издѣлія и шорный товаръ (5 т. п.), спички (4 т. п.), резиновыя и гуттаперчевыя издѣлія (4 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ и разные особо непоименованные товары (142 т. п.)—малымъ каботажемъ (127), а также изъ Каховскаго (10), Бериславскаго (2), Лепетихинско-Конскаго (2) и Алешкинскаго (1) районовъ.

Составъ района: г. Николаевъ; вол. Балацковская, Гурьевская, Засельская, Ново-Одесская и Терновская **Херсонскаго у.**, Ковалевская, Коренихская, Ландауская, Маріинская (часть Нейзацкой), Нейзацкая, Нечаянская, Николаевская (часть Коренихской), Ново-Покровская, Петровская и Раснопольская **Одесскаго у.**

Николаевскій-Херсонскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—246.

Показатель силы района — 179.

Районъ расположенъ по обѣимъ сторонамъ нижняго теченія р. Южнаго Буга. На западѣ онъ доходитъ до р. Тилигула, на востокѣ-же захватываетъ нижнее теченіе р. Ингула. Мѣстность представляетъ безлѣсную, ровную степь, прорѣзанную балками и долинами рѣчекъ направляющихся въ Тилигулъ, Березань, Бугъ и Ингулъ. Степь покрыта черноземомъ, и лишь въ поймахъ Буга и Ингула встрѣчаются наносныя илистыя почвы и пески; кромѣ того мѣстами среди степного чернозема попадаются солончаки. Подпочву образуютъ лёссъ и краснобурыя глины, подстилаемыя большей частью известняками, рѣже глинами. Изъ полезныхъ ископаемыхъ имѣются лишь известняки, разработка которыхъ особенно усиленно ведется подъ Николаевомъ, и кирпичныя глины, развитыя повсемѣстно. Николаевъ, стоящій на Бугѣ, является морской гаванью; отсюда вверхъ по Бугу ходятъ рѣчные пароходы, поднимающіеся по рѣкѣ за предѣлы района, а также входящіе въ устье р. Ингула. Отъ Николаева на сѣверъ отходитъ единственная въ районѣ желѣзная дорога (Харьково-Николаевская), проходящая по восточной его половинѣ. Изъ остальныхъ путей сообщенія имѣются лишь грунтовыя дороги, изъ которыхъ наибольшее значеніе принадлежитъ дорогѣ изъ Николаева въ Одессу черезъ с. Нечаянное съ переправой черезъ Бугъ у Варваровки, а также дорогамъ на Херсонъ и Вознесенскъ (вдоль Буга). Кромѣ того можно отмѣтить дороги изъ Николаева на Очаковъ, а также къ нѣмецкимъ колоніямъ на сѣверо-западѣ (Зульцъ, Ландау). Телеграфная линія сопровождаетъ желѣзный путь и дороги на Вознесенскъ, Херсонъ и Очаковъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Николаевѣ и Новой Одессѣ, почтовыя отдѣленія—въ Зульцѣ, Ландау, Богоявленскомъ и Чемерлѣевской.

По Бугу еще въ древности совершалось торговое движеніе. Въ началѣ XVIII в. въ районѣ стали появляться запорожскіе зимовники и поселки, но правильное заселеніе его началось только послѣ Кучукъ-Кайнарджійскаго мира (1774 г.), когда сюда устремились переселенцы и бѣглые изъ Малороссіи, а также возникли хутора, устроенные помѣщиками на пожалованныхъ земляхъ. Вскорѣ здѣсь были поселены болгары, выходцы изъ Турціи, и затѣмъ запорожцы, составившіе Бугское казачье войско. При возникновеніи Николаева въ его окрестностяхъ были устроены адмиралтейскія слободы, въ которыхъ были поселены плотники и другіе мастеровые, переведенные изъ внутреннихъ губерній. Наконецъ въ первыхъ годахъ XIX в. къ сѣверо-западу отъ Николаева были произведены значительные отводы земель нѣмцамъ-колонистамъ. Большинство русскихъ крестьянъ, поселившихся въ районѣ, было вскорѣ закрѣпощены помѣщиками, оставшіяся же свободными—т. наз. казенныя селенія, а также Бугское казачье войско, упраздненное въ 1796 г.,

были въ 1817 г. превращены въ военныя поселенія съ раздѣленіемъ по дивизіямъ и полкамъ. Со времени освобожденія крестьянъ и уничтоженія военныхъ поселеній распашка земель въ районѣ сдѣлала огромные успѣхи; напротивъ скотоводство весьма упало, даже въ крупныхъ экономіяхъ. Постройка въ 1873 г. Харьково-Николаевской ж. д. замѣтнаго вліянія на подгородный районъ не оказала, такъ какъ подвозъ зерна къ Николаеву попрежнему производится гужевымъ путемъ.

Николаевъ.

Когда верфь, устроенная въ Херсонѣ, была признана неудобной, Потемкинъ избралъ въ 1787 г. для постройки новой верфи берегъ Бугскаго лимана при устьѣ Ингула. Въ 1789 г. новая верфь съ прилегающимъ селеніемъ получила названіе города Николаева. Въ слѣдующемъ году здѣсь было уже выстроено адмиралтейство, а черезъ четыре года въ 1794 г. сюда было перевезено изъ Херсона главное управленіе Черноморскаго флота. Въ 1802—1803 г.г. Николаевъ былъ губернскимъ городомъ, а въ 1805 г. изъ города вмѣстѣ съ приписанными къ нему селеніями было образовано Николаевское военное губернаторство. Въ 1822 г. въ Николаевѣ была устроена городская пристань, но внѣшняя торговля ея не коснулась, такъ какъ Николаевъ до 1861 г. оставался исключительно военнымъ портомъ и только въ этомъ году былъ открытъ для внѣшней торговли. Вывозъ Николаева началъ особенно быстро расти особенно послѣ постройки въ 1873 г. Харьково-Николаевской ж. д. и открытія въ 1878 г. Сумскаго ея участка. Въ первое пятилѣтіе послѣ открытія Харьково-Николаевской ж. д. (1874—1878 г.г.) заграничный вывозъ хлѣба—главнаго предмета экспорта Николаевскаго порта выразился въ среднемъ въ 1.502 тысячи десятипудовыхъ четвертей; въ 1878—1883 г.г. вывозилось въ среднемъ ежегодно по 1.965 тыс. такихъ четвертей, а въ 1884—1888 г.г. уже 2.752 тыс. Съ прорытіемъ въ 1887 г. Очаковскаго канала, что сразу понизило фрахты почти на 20%, вывозъ Николаева уже къ слѣдующему году быстро возросъ, но затѣмъ опять упалъ до прежней цифры. Въ концѣ 1890-хъ годовъ пароходное сообщеніе Николаева улучшилось еще устройствомъ канала глубиной въ 25 футъ при входѣ въ Бугскій лиманъ (Бугскій каналъ).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Николаевъ	обор.	20.336	289	1.115	2.559	2.556	1.908	4.471	33.234	8.555	1.577	128	32	6.568	—	—	250
	ч. пр.	**66**	**19**	**26**	**92**	**145**	**145**	**480**	**973**	**50**	**18**	**3**	**2**	**15**	—	—	**12**
Варваровка	обор.	300	—	—	—	—	29	71	400	19	—	—	—	19	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	—	**2**	**20**	**25**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Маріинское	обор.	5	16	—	—	45	10	65	141	38	5	—	—	33	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**3**	—	—	**2**	**2**	**6**	**14**	**3**	**1**	—	—	**2**	—	—	—
Новая Одесса	обор.	—	—	9	5	106	38	27	185	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**1**	**11**	**6**	**11**	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шпейеръ	обор.	—	—	—	—	43	3	18	64	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**1**	**5**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Зульцъ	обор.	3	5	—	—	30	9	20	67	12	—	—	—	12	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**2**	**2**	**6**	**12**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ландау	обор.	—	—	—	—	18	11	6	35	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**2**	**3**	**8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Катеринеталь	обор.	—	—	—	—	15	—	18	33	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**3**	**4**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ковалевка	обор.	—	—	3	—	30	8	17	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**3**	**1**	**5**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Раснополь	обор.	—	—	—	—	13	7	32	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**8**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Карлсруэ	обор.	—	—	—	—	24	16	12	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**2**	**5**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	50	5	—	—	239	364	432	1.090	56	—	—	—	56	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	—	—	**36**	**63**	**164**	**267**	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	20.694	315	1.127	2.564	3.119	2.403	5.189	35.411	8.730	1.632	128	32	6.688	—	—	250
	ч. пр.	**74**	**24**	**28**	**93**	**210**	**227**	**716**	**1.372**	**61**	**21**	**3**	**2**	**23**	—	—	**12**
По обороту %		58,4	0,9	3,2	7,2	8,8	6,8	14,7	100	100	18,7	1,5	0,4	76,6	—	—	2,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	1.154	70	1.224	6.702	799	—	—	5.836	—	—	67
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**84**	**1**	**85**	**24**	**8**	—	—	**12**	—	—	**4**

Въ торговлѣ Николаевскаго подгородняго района преобладаютъ VII, V и VI типы, которые значительно превосходятъ по величинѣ оборота I типъ, состоящій изъ зерновой (350 т. р.) и мучной (8 т. р.) торговли и охватывающій лишь ничтожную часть сдѣлокъ по торговлѣ хлѣбомъ, такъ какъ скупка зерна учитывается главнымъ образомъ въ Николаевѣ. VII типъ заключаетъ бакалейно-табачную (349 т. р.), бакалейную (275 т. р.), бакалейно-мануфактурную (76 т. р.) и бакалейно-посудную (5 т. р.) торговлю, а также табачныя лавки (8 т. р.) и аптеки (5 т. р.). Въ составѣ V типа участвуютъ мануфактурно-бакалейная (447 т. р.) и мануфактурно-галантерейная (114 т. р.) торговля и продажа готоваго платья (2 т. р.), а въ VI—кромѣ винныхъ лавокъ (405 т. р.) погреба (49 т. р.), трактиры (25 т. р.), пивныя (13 т. р.) и столовая (3 т. р.). Остальная торговля ничтожна и представлена по II типу торговлей мясомъ, по III—лѣсной торговлей и по IV—желѣзно-скобяной лавкой. Въ промышленности района кромѣ трехъ мукомольныхъ мельницъ (55 т. р.) по I типу имѣются 5 кирпично-черепичныхъ (81 т. р.), чугунолитейный (20 т. р.), известковый и кирпичный (19 т. р.) заводы; кромѣ того сюда-же вошла вновь возникшая каменоломня, одна изъ немногихъ подвергшихся учету, такъ какъ ломка камня ведется здѣсь главнымъ образомъ крестьянами на ихъ земляхъ. Главное занятіе населенія—хлѣбопашество; подъ Николаевомъ, а также по Ингульцу развиты кромѣ того садоводство и огородничество. Въ низовьяхъ Буга занимаются также рыболовствомъ. Изъ подсобныхъ заработковъ важнѣйшими являются ломка камня и въ особенности извозъ, значеніе котораго видно изъ того, что еще въ концѣ 1880-хъ годовъ около 40% всего экспортированнаго изъ Николаева хлѣба доставлялось въ него гужомъ. Въ районѣ собирается 9 ярмарокъ, изъ нихъ 1 зимняя, 1 весенняя, 4 лѣтнихъ и 3 осеннихъ.

Николаевъ.

Несмотря на замерзаніе Буга и Днѣпровскаго лимана съ прекращеніемъ навигаціи въ среднемъ на 75 дней и неудобства входа въ Днѣпровскій и Бугскій лиманы, лишь недавно устраненныхъ прорытіемъ Очаковскаго и Бугскаго каналовъ, Николаевъ является весьма виднымъ черноморскимъ портомъ особенно по отпуску заграницу зерна (третьимъ послѣ Одессы и Новороссійска). Кромѣ экспортной торговли Николаевъ играетъ важную роль въ снабженіи припасами Черноморскаго флота, а также какъ распредѣлительный рынокъ для окружающихъ мѣстностей. Въ торговлѣ Николаева рѣзко преобладаетъ.

I типъ, благодаря крупному экспорту зерна и масличныхъ продуктовъ (11.632 т. р.), къ которому присоединяются торговля зерномъ (8.278 т. р.), мукой (295 т. р.), табакомъ (102 т. р.), фруктами (22 т. р.) и цвѣтами (7 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ VII типъ, заключающій табачно-бакалейныя лавки (1.608 т. р.), бакалейную торговлю отчасти мелочного характера (1.275 т. р.), булочныя и кондитерскія (330 т. р.), табачныя лавки (85 т. р.), потребительскій магазинъ (70 т. р.), колбасныя и гастрономическіе магазины (68 т. р.) и торговлю уксусомъ (5 т. р.), затѣмъ аптеки и аптекарскіе магазины (308 т. р.), торговлю красками (120 т. р.), восковыми и парафиновыми свѣчами (10 т. р.), а также ювелирные и часовые (155 т. р.), мебельные (104 т. р.), писчебумажные и книжные (89 т. р.) и музыкальные (25 т. р.) магазины, торговлю японскими издѣліями (35 т. р.), церковной утварью, гнутой мебелью и пр. (25 т. р.), шорными и кожаными издѣліями (19 т. р.), зеркалами и картинами (5 т. р.). Далѣе идутъ почти одинаковые по размѣрамъ оборота IV и V типы. Изъ нихъ IV типъ слагается изъ складовъ угля и дровъ (625 т. р.), желѣзно-скобяной торговли (600 т. р.), складовъ земледѣльческихъ орудій и машинъ (411 т. р.), склада сортового и листового желѣза (257 т. р.), склада керосина и минеральныхъ маслъ (200 т. р.), посудно-ламповой торговли (175 т. р.), склада кровельной черепицы (78 т. р.), соляной торговли (60 т. р.), складовъ строительнаго камня (57 т. р.), продажи швейныхъ машинъ (33 т. р.), складовъ кафеля и паркета (30 т. р.), торговли стекломъ (18 т. р.) и мраморными издѣліями (15 т. р.), а V типъ кромѣ мануфактурной (1.207 т. р.) и галантерейной (305 т. р.) торговли состоитъ изъ продажи обуви (359 т. р.), готоваго платья (283 т. р.) и сукна (203 т. р.), торговли мѣшками и брезентами (70 т. р.), резиновыми и шорными издѣліями (40 т. р.), шапками и картузами (36 т. р.), дамскими шляпами (35 т. р.), продажей чулочно-вязальныхъ издѣлій (6 т. р.), дамскихъ рукодѣлій (4 т. р.), одѣялъ и матрацовъ (3 т. р.) и галстуховъ (2 т. р.); наконецъ сюда же вошло отдѣленіе красильнаго завода (3 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (749 т. р.) заключаетъ винно-бакалейную и бакалейно-ренсковую торговлю (370 т. р.), трактиры (243 т. р.), гостинницы съ номерами (144 т. р.), чайные трактиры (86 т. р.), погреба (73 т. р.), меблированныя комнаты (70 т. р.), буфеты (43 т. р.), пивныя (33 т. р.), рестораны (25 т. р.), постоялые дворы (23 т. р.) и кухмистерскую (4 т. р.), а также бани (40 т. р.) и продажу шипучихъ водъ (5 т. р.). Въ составѣ III типа показаны лѣсная торговля (1.067 т. р.), продажа деревянныхъ издѣлій (20 т. р.), рогожъ (16 т. р.), дровъ (7 т. р.) и корзинъ (5 т. р.), а въ составѣ II—кожевенная (145 т. р.), мясная (105 т. р.), рыбная (28 т. р.) и молочная (11 т. р.) торговля. Первенствующій въ промышленности Николаева IV типъ представленъ четырьмя чугунолитейными и механическими заводами (3.597 т. р.), котельнымъ заводомъ (2.200 т. р.), тремя фабриками земледѣльческихъ орудій (699 т. р.), каретно-фургонными мастерскими (27 т. р.), кирпичнымъ заводомъ (25 т. р.), бронзово-мѣднолитейнымъ заводомъ (13 т. р.) и слесарно-механическими мастерскими (7 т. р.). Въ I типъ кромѣ четырехъ мукомольныхъ мельницъ (1.009 т. р.) входятъ шесть кондитерскихъ и конфектныхъ фабикъ (361 т. р.), табачная фабрика (66 т. р.), пивоваренный заводъ (63 т. р.), двѣ маслобойни, занимающіяся также очисткой зерна (28 т. р.), колбасное заведеніе (20 т. р.), макаронная фабрика (17 т. р.) и два заведенія фруктовыхъ и шипучихъ напитковъ (13 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ VII типъ, состоящій изъ типо-литографій и переплетныхъ (143 т. р.), артелей рабочихъ (58 т. р.), производства асфальтовыхъ работъ (20 т. р.), сооруженія водопровода (20 т. р.) и мастерской обуви (9 т. р.), а за нимъ идутъ II типъ, представленный заводомъ, изготовляющимъ мыло и кристаллическую соду (100 т. р.), кишечно-моечнымъ заведеніемъ (25 т. р.) и заводомъ восковыхъ и церезиновыхъ свѣчей (3 т. р.), и III—двумя лѣсопильными заводами. Наконецъ изъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, можно упомянуть три экспортныхъ (3.139 т. р.), четыре коммиссіонныхъ (819 т. р.) и одну экспедиціонную контору (19 т. р.), пять пароходныхъ предпріятій (758 т. р.) и четыре агентства (72 т. р.), конно-желѣзную дорогу (124 т. р.), производство гидротехническихъ работъ (60 т. р.), извозныя предпріятія (34 т. р.), прокатъ мѣшковъ (32 т. р.) и два погребальныхъ бюро (25 т. р.).

Грузооборотъ района.

Крупное торговое значеніе Николаева обусловливается его передаточной дѣятельностью въ качествѣ портоваго рынка, обслуживающаго обширный кругъ районовъ, расположенныхъ въ западной части Южной хлѣботорговой, южной части Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и на юго-западной окраинѣ Центральной хлѣботорговой полосъ. Изъ этой области тяготѣющихъ къ Николаеву районовъ стягиваются значительные транспорты земледѣльческихъ продуктовъ и сахара, являющихся главными предметами заграничнаго экспорта. Кромѣ того для мѣстнаго потребленія подвозятся транспорты мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ, а также лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ (преимущественно изъ Полѣсья), каменнаго угля, земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, картофеля, овощей и пр. Въ качествѣ потребительнаго рынка Николаевъ наиболѣе связанъ съ Одессой и другими ближайшими черноморскими портами.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Николаевъ по желѣзн. дор. . .	259,8	284,2	64,1	2.467,5	88,8	41,9	284,6	3.490,9	20.218,8	13.693,1	42,9	1.337,1	4.778,0	142,5	132,5	92,7
„ „ р. Ю. Бугу. . .	920,8	25,9	56,9	653,5	82,7	29,6	227,3	1.996,7	14.294,2	8.131,8	173,1	658,9	4.695,8	73,9	94,8	465,9
„ „ внѣшн. торг. .	28.961,3	—	—	1.101,4	0,1	—	0,6	30.063,4	789,1	—	1,3	11,1	769,4	0,1	0,6	6,6
„ „ мал. каботажу .	—	—	—	—	—	—	262,2	262,2	6.323,5	665,3	110,6	74,5	4.908,6	74,6	115,6	374,3
Итого по Николаеву .	**30.141,9**	**310,1**	**121,0**	**4.222,4**	**171,6**	**71,5**	**774,7**	**35.813,2**	**41.625,6**	**22.490,2**	**327,9**	**2.081,6**	**15.151,8**	**291,1**	**343,5**	**939,5**
Усть-Ингульская по р. Ю. Бугу.	23,4	10,1	11,4	12,5	7,4	14,0	34,9	113,7	744,6	44,1	1,6	252,6	437,0	1,5	1,6	6,2
Щербина Хар.-Ник. ж. д. . .	2,4	0,1	0,1	0,9	—	—	—	3,5	115,2	12,8	—	—	102,0	0,2	0,2	—
Богоявленскъ по р. Ю. Бугу .	—	—	—	89,9	—	—	—	89,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Варваровка „ „ „ . . .	18,7	—	—	—	—	—	—	18,7	31,0	16,0	—	15,0	—	—	—	—
Гороховка Хар.-Ник. ж. д.. .	5,4	—	0,4	1,4	—	—	—	7,2	16,3	10,5	—	—	5,8	—	—	—
Терноватская по р. Ю. Бугу .	—	—	—	6,5	—	—	—	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Одесская „ „ „ . . .	—	—	—	2,3	—	—	—	2,3	1,0	—	—	—	1,0	—	—	—
Итого по району . .	**30.191,8**	**320,3**	**132,9**	**4.335,9**	**179,0**	**85,5**	**809,6**	**36.055,0**	**42.533,7**	**22.573,6**	**329,5**	**2.349,2**	**15.697,6**	**292,8**	**345,3**	**945,7**

Крупные обороты грузовъ I типа объясняются главнымъ образомъ подвозомъ зерновыхъ хлѣбовъ для экспорта заграницу (27.883 т. п.); изъ отдѣльныхъ товаровъ *пшеница* прибываетъ (7.609 т. п.) воднымъ путемъ (3.355 т. п.) изъ Вознесенскаго-Херсонскаго (2.790), Александровскаго-Екатеринослав-скаго (198), Херсонскаго (98), Никопольскаго (84), Бериславскаго (61), Лепетихинско-Конскаго (55), Каховскаго (32) и Очаковскаго (31) районовъ и малымъ каботажемъ изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (6), а по желѣзной дорогѣ (4.254 т. п.) главнымъ образомъ изъ Ново-Бугскаго (833), Александрійскаго (620), Божедаровскаго (610), Криворожскаго (435), Шполянскаго (320), Смѣлянскаго (289), Гадячскаго (92), Уманскаго (81), Хорольскаго (77), Богодуховскаго (72), Еланскаго (66), Богуславскаго (60), Чугуевскаго (53), Сорочинско-Тоцкаго (50), Бѣло-Церковскаго (50), Валковскаго (47), Черкасскаго (44), Балашовскаго (35), Лохвицкаго (32), Роменскаго (31), Константиноградскаго (26), Борскаго-Бузулукскаго (24), Зміевскаго (23), Ново-Сергіевскаго (20), Полтавскаго (19), Панфиловскаго (18), Мишкинскаго (17), Лубенско-Ромодановскаго (16), Купянскаго (16), Карловскаго (15), Гришинскаго (14), Сватово-Лучинскаго (13), Кореневскаго (12), Верхнеднѣпровскаго (12), Клейнмихелевскаго (11), Кременчугскаго (11), Богодуховскаго (8), Курскаго (8), Сумскаго (8), Міасскаго (8), Крюковскаго (7), Кинель-Черкасскаго (7) и Конотопско-Бахмачскаго (7) районовъ, отправляется же пшеница (12.474 т. п.) воднымъ путемъ (12.466 т. п.) заграницу (12.406), въ Очаковскій районъ (46), Одессу (5), Херсонъ (1) и др. черноморскіе и азовскіе порты (9), а по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ Ново Бугскій (6) и Александрійскій (2) районы; *рожь* получается (6.761 т. п.) воднымъ путемъ (1.841 т. п.) изъ

Вознесенскаго-Херсонскаго (1.735), Очаковскаго (37), Каховскаго (31), Никопольскаго (22), Херсонскаго (11) и Бериславскаго (5) районовъ и по желѣзной дорогѣ (4.920 т. п.) преимущественно изъ Лохвицкаго (556), Роменскаго (406), Бѣло-Церковскаго (312), Хорольскаго (312), Гадячскаго (263), Кобелякскаго (226), Кременчугскаго (222), Шполянскаго (222), Черкасскаго (195), Александрійскаго (186), Клейнмихелевскаго (169), Ново-Бугскаго (168), Смѣлянскаго (150), Полтавскаго (131), Лубенско-Ромодановскаго (128), Пирятинскаго (119), Прилукскаго (109), Крюковскаго (91), Криворожскаго (84), Богуславскаго (84), Елизаветградскаго (78), Божедаровскаго (60), Уманскаго (56), Еланскаго (48), Валковскаго (43), Ново-Хоперскаго (42), Глуховскаго (29), Лебединскаго (29), Козелецко-Бобровицкаго (24), Курскаго (24), Зиновьевско-Куракинскаго (21), Чугуевскаго (21), Верхнеднѣпровскаго (20), Колпненскаго (18), Конотопско-Бахмачскаго (17), Богодуховскаго (15), Малоархангельскаго (14), Борисоглѣбскаго (14), Васильковскаго (13), Бурнаковскаго (13), Константиноградскаго (12), Купянскаго (11), Карловскаго (11), Верховьенскаго (10), Ходорковскаго (10), Романово-Корайскаго (9), Мценскаго (9), Кролевецкаго (8), Путивльскаго (7) и Сергіевско-Плавскаго (6) районовъ, а отправляется (8.135 т. п.) исключительно воднымъ путемъ заграницу (7.911), въ Одессу (122), Севастополь (84), Херсонъ (4) и др. черноморскіе порты (1), а также во Владивостокъ (13); *ячмень* привозится (3.423 т. п.) воднымъ путемъ (2.281 т. п.) изъ Вознесенскаго-Херсонскаго (1.878), Александровскаго-Екатеринославскаго (143), Очаковскаго (89), Бериславскаго (36), Каховскаго (32), Лепетихинско-Конскаго (27), Херсонскаго (19), Никопольскаго (14), Одесскаго (5) районовъ и др. черноморскихъ портовъ (38) и по желѣзной дорогѣ (1.142 т. п.) изъ Ново-Бугскаго (284), Елизаветградскаго (185), Шполянскаго (127), Александрійскаго (110), Роменскаго (73), Гадячскаго (59), Хорольскаго (45), Лохвицкаго (38), Бѣло-Церковскаго (37), Смѣлянскаго (31), Константиноградскаго (21), Божедаровскаго (15), Криворожскаго (14), Гришинскаго (13), Пирятинскаго (13), Уманскаго (12), Прилукскаго (11), Лубенско-Ромодановскаго (11), Кременчугскаго (10), Богуславскаго (8), Чугуевскаго (5), Валковскаго (4), Полтавскаго (4), Крюковскаго (4), Лебединскаго (2), Черкасскаго (2) и др. районовъ, а вывозится (5.382 т. п.) только воднымъ путемъ заграницу (5.368), а также въ Одессу (6), Очаковскій (3) и др. приморскіе районы (5); *овесъ* прибываетъ (1.837 т. п.) въ незначительной долѣ водой (7 т. п.) изъ Вознесенскаго-Херсонскаго района (4) и малымъ каботажемъ (3), главнымъ же образомъ желѣзнодорожнымъ путемъ (1.830 т. п.) наибольшими партіями изъ Роменскаго (793), Лохвицкаго (248), Гадячскаго (95), Козелецко-Бобровицкаго (93), Клейнмихелевскаго (70), Смѣлянскаго (56), Путивльскаго (39), Шполянскаго (39), Бурнаковскаго (38), Конотопско-Бахмачскаго (32), Лубенско-Ромодановскаго (24), Малоархангельскаго (22), Мармыжинскаго (20), Богуславскаго (20), Ливенскаго (20), Прилукскаго (19), Елизаветградскаго (19), Александрійскаго (15), Сумскаго (14), Туркинскаго (14), Хорольскаго (12), Зиновьевско-Куракинскаго (11), Глуховскаго (8), Лебединскаго (8), Курскаго (8), Ново-Хоперскаго (8), Бѣло-Церковскаго (8), Кременчугскаго (7), Балашовскаго (7), Бугурусланскаго (6), Романово-Корайскаго (5), Щигровскаго (5), Богуславскаго (5), Колпненскаго (5), Ново-Бугскаго (4), Пирятинскаго (4), Льговскаго (4), Русско-Бродскаго (2), Бахмутскаго (2), Сергіевскаго-Самарскаго (2) и Борисоглѣбскаго (2) районовъ, а отправляется (5.040 т. п.) исключительно воднымъ путемъ заграницу (5.015), въ Херсонъ (11), Очаковскій (4) и др. приморскіе районы (10); *гречиха* доставляется (117 т. п.) только по желѣзной дорогѣ изъ Лохвицкаго (24), Кременчугскаго (22), Лубенско-Ромодановскаго (17), Хорольскаго (16), Елизаветградскаго (12), Александрійскаго (8), Полтавскаго (5), Кобелякскаго (3), Черкасскаго (2), Смѣлянскаго (2), Гадячскаго (2), Крюковскаго (1), Константиноградскаго (1) и др. районовъ, а отсылается (154 т. п.) моремъ заграницу; *горохъ*, *фасоль*, *бобы* и *чечевица* получаются (18 т. п.) по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изъ Бѣло-Церковскаго (4), Богуславскаго (4), Смѣлянскаго (2), Роменскаго (1), Гадячскаго (1), Проскуровскаго (1), Кролевецкаго (1) и Уманскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (3 т. п.), а отсылаются (30 т. п.) моремъ заграницу; наконецъ *просо* привозится (39 т. п.) желѣзнодорожнымъ путемъ (38 т. п.) изъ Пятигорскаго (21), Ставропольскаго (9), Александрійскаго (2), Богуславскаго (2), Гадячскаго (1), Крюковскаго (1), Полонненскаго (1) и Бѣло-Церковскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (1 т. п.). Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ разная *мука* получается (407 т. п.) воднымъ путемъ (164 т. п.) изъ Екатеринославскаго (30), Никопольскаго (24), Одесскаго (23), Херсонскаго (18), Каховскаго (16), Вознесенскаго-Херсонскаго (9) и разныхъ приморскихъ районовъ и по желѣзной дорогѣ (243 т. п.), главнымъ образомъ въ видѣ пшеничной муки (213 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (99), Александрійскаго (51), Ольвіопольскаго (11), Константиноградскаго (11), Екатеринославскаго (9), Кременчугскаго (8), Полтавскаго (6), Карловскаго (5), Павлоградскаго (5), Смѣлянскаго (3), Верхнеднѣпровскаго (1), Ливенскаго (1), Одесскаго (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1) и Уманскаго (1) районовъ и ржаной муки (27 т. п.)—изъ Кременчугскаго (13), Александрійскаго (5), Обоянскаго (3), Льговскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Сумскаго (1) районовъ, а отправляются мучные продукты (354 т. п.) воднымъ путемъ (346 т. п.) въ Одессу (98), Севастополь (46), Очаковскій районъ (34), Херсонъ (23), Вознесенскій-Херсонскій (4) и разные приморскіе районы и по желѣзной дорогѣ (8 т. п. пшеничной муки) въ Лодзь; *отруби* подвозятся (14 т. п.) воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Херсонскаго (6) и Каховскаго (1) районовъ и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Елизаветградскаго (4) и Полтавскаго (3) районовъ, а отправляются (189 т. п.) въ незначительномъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Криворожскій (2) и Ново-Бугскій (1) районы, преимущественно же воднымъ путемъ (186 т. п.) заграницу (106), а также въ Очаковскій районъ (56), Одессу (11) и разные приморскіе районы (13); разная *крупа* поступаетъ (133 т. п.) по желѣзной дорогѣ (86 т. п.) въ видѣ пшена (57 т. п.) изъ Богуславскаго (43), Смѣлянскаго (6), Бѣло-Церковскаго (4), Шполянскаго (2), Пятигорскаго (1) и Криворожскаго (1) районовъ, гречневой крупы (23 т. п.)—изъ Черкасскаго (5), Смѣлянскаго (4), Богуславскаго (4), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (1), Роменскаго (1), Лебединскаго (1), Клейнмихелевскаго (1), Бѣлгородскаго (1), Харьковскаго (1), Суджанскаго (1) и Варшавскаго (1) районовъ и остальной крупы (6 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (1) и Ново-Бугскаго (1) районовъ, а также малымъ каботажемъ (47 т. п. разной крупы) и отправляется (22 т. п.) водой въ Херсонъ (17), Одессу (4) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1); *тарица и куколь* (13 т. п.), а также *солодъ* (4 т. п.) только привозятся въ районъ, первые изъ Кременчугскаго (11), Лубенско-Ромодановскаго (1) и Константиноградскаго (1) районовъ, а второй — изъ Кременчуга (3) и Пензы (1). Среди продуктовъ садоводства и огородничества (приб.—1.419 т. п., отпр.—236 т. п.) *картофель* привозится (813 т. п.) водой (3 т. п.) изъ Херсона и по желѣзной дорогѣ (810 т. п.) наибольшими партіями изъ Бѣло-Церковскаго (325), Смѣлянскаго (105), Ходорковскаго (59), Богуславскаго (51), Александрійскаго (41), Казатинско-Сквирскаго (29), Винницкаго (28), Шполянскаго (26), Уманскаго (22), Лохвицкаго (22), Роменскаго (18), Бердичевскаго (11), Хорольскаго (10), Конотопско-Бахмачскаго (8), Черкасскаго (7), Константиноградскаго (5), Пирятинскаго (4), Лубенско-Ромодановскаго (4), Летичевскаго (3), Гадячскаго (3), Ахтырскаго (3), Кобелякскаго (2), Прилукскаго (2), Липовецкаго (2) и Карловскаго (2) районовъ, а отправляется (14 т. п.) водой въ Алешкинскій (7), Херсонскій (6) и Очаковскій (1) районы; разные *фрукты* и *ягоды* доставляются (319 т. п.) воднымъ путемъ (316 т. п.) изъ Одесскаго (114), Херсонскаго (14), Вознесенскаго-Херсонскаго (6), Екатеринославскаго (4) и разныхъ приморскихъ районовъ (176) и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) преимущественно изъ Кременчуга и Кишинева, а отсылаются (133 т. п.) водой (7 т. п.) въ Херсонъ (4), Одессу (2) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и по желѣзной дорогѣ (126 т. п.) въ Харьковъ (35), Москву (21), Екатеринославъ (21), Кременчугъ (12), Полтаву (7), Елизаветградъ (7), Криворожскій (6), Александрійскій (5) Ново-Бугскій (3), Петербургскій (2), Роменскій (1), Юзовскій (1), Кіевскій (1), Лубенско-Ромодановскій (1), Бѣлгородскій (1), Бѣлопольско-Ворожбинскій (1) и Смѣлянскій (1) районы; разные *овощи* и *зелень* прибываютъ (79 т. п.) воднымъ путемъ (72 т. п.) изъ Херсонскаго (28), Одесскаго (13) и Вознесенскаго-Херсонскаго (1) районовъ, а также изъ разныхъ приморскихъ районовъ (30) и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) по большей части изъ Смѣлянскаго и Шполянскаго районовъ, а сбываются (58 т. п.) воднымъ путемъ (43 т. п.) въ Херсонъ (28), Вознесенскій-Херсонскій районъ (8), Одессу (7) и по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) въ Екатеринославъ (5), Кіевъ (3), Харьковъ (2), Елизаветградъ (2), Криворожскій (1), Александрійскій (1) и Ново-Бугскій (1) районы; *арбузы* и *дыни* получаются воднымъ путемъ (93 т. п.) изъ Алешкинскаго (58), Каховскаго (27) и Херсонскаго (8) районовъ, а отсылаются по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Кіевъ (6), Бѣло-Церковскій (4), Бобруйскій (2) и Гомельскій (1) районы; *лукъ* прибываетъ только по желѣзной дорогѣ (77 т. п.) изъ Черкасскаго (38), Роменскаго (16), Бѣлгородскаго (9), Нѣжинскаго (6), Пензенскаго (3), Ново-Бугскаго (2), Кременчугскаго (1) и др. районовъ и отправляется также исключительно по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Криворожскій (1), Екатеринославскій (1) и Ново-Бугскій (1) районы; *яблоки* привозятся по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) изъ Гомельскаго (6), Новозыбковскаго (4), Барскаго (3), Летичевскаго (2), Суражскаго-Черниговскаго (2), Новгородъ-Сѣверскаго (1), Ново-Бугскаго (1) и Городнянскаго (1) районовъ; живыя *растенія* и *цвѣты* получаются по водѣ (9 т. п.) изъ Одессы (3), Херсона (1) и разныхъ приморскихъ районовъ и отсылаются также водой (7 т. п.) въ Херсонъ (5) и Одессу (2); *орѣхи* привозятся въ районъ (1 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ ближайшихъ районовъ, а отправляются (7 т. п.) тѣмъ же путемъ преимущественно въ районы Южной горнопромышленной полосы; *цикорій* участвуетъ только въ привозѣ (5 т. п.) и идетъ желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Сумскаго (4) и Ростовскаго-Ярославскаго (1) районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ транспорты *масличныхъ сѣмянъ* прибывающихъ (589 т. п.) по водѣ (155 т. п.) изъ Вознесенскаго-Херсон-

скаго (96), Одесскаго (20), Бериславскаго (5) и разныхъ приморскихъ районовъ (34) и по желѣзной дорогѣ (434 т. п.) изъ Божедаровскаго (45), Карловскаго (40), Криворожскаго (37), Хорольскаго (37), Александрійскаго (26), Полтавскаго (21), Ново-Бугскаго (19), Верхнеднѣпровскаго (18), Кременчугскаго (18), Бобровскаго (13), Лохвицкаго (9), Елизаветградскаго (9), Бѣлгородскаго (9), Роменскаго (9), Лубенско-Ромодановскаго (8), Ново-Хоперскаго (7), Черкасскаго (7), Александрійскаго (7), Гадячскаго (6), Константиноградскаго (6), Бѣло-Церковскаго (5), Клейнмихелевскаго (5), Ходорковскаго (4), Анненскаго (4), Уманскаго (4), Курскаго (4), Богуславскаго (4), Лебединскаго (3), Валковскаго (3), Остерскаго (3), Сагуновскаго (3), Борисоглѣбскаго (3), Черниговскаго (2), Старо-Оскольскаго (2), Лискинскаго (2), Кобелякскаго (2), Волчанскаго (2), Екатеринославскаго (2), Шполянскаго (2), Смѣлянскаго (2), Кіевскаго (2), Козелецко-Бобровицкаго (2), Конотопско-Бахмачскаго (2) и др. районовъ и отправляемыхъ (597 т. п.) водой (594 т. п.) заграницу (569), въ Одессу (13), Каховскій районъ (7) и Херсонъ (5), а по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Ново-Бугскій районъ, затѣмъ сахарныхъ продуктовъ, поступающихъ (650 т. п.) по водѣ (187 т. п.) изъ Одессы (89), Херсона (1) и разныхъ приморскихъ районовъ (97) и по желѣзной дорогѣ (463 т. п.) по преимуществу изъ Смѣлянскаго (201), Александрійскаго (148), Богуславскаго (74), Варшавскаго (8), Бѣло-Церковскаго (6), Черкасскаго (6), Уманскаго (6), Елизаветградскаго (5) и Шполянскаго (3) районовъ и отсылаемыхъ (441 т. п.) воднымъ путемъ (435 т. п.) заграницу (250), въ Одессу (158), Херсонъ (23) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (4) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Ново-Бугскій (3), Черкасскій (1), Крюковскій (1) и Кременчугскій (1) районы. Изъ прочихъ грузовъ разсматриваемаго типа *жмыхи* прибываютъ (120 т. п.) водой (52 т. п.) изъ Вознесенскаго-Херсонскаго (20), Каховскаго (14), Александровскаго-Екатеринославскаго (13) и Херсонскаго (5) районовъ и по желѣзной дорогѣ (68 т. п.) изъ Ново-Бугскаго (22), Божедаровскаго (20), Криворожскаго (17), Кременчугскаго (5), Гришинскаго (2), Верхнеднѣпровскаго (1) и Елизаветградскаго (1) районовъ, а отправляются (156 т. п.) преимущественно водой (154 т. п.) заграницу (146) и въ Одессу (8); *растительныя масла* привозятся въ районъ (181 т. п.) по водѣ (150 т. п.) изъ Одессы (20) и разныхъ приморскихъ районовъ (130) и по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) по большей части изъ Орловскаго (11), Почепскаго (4), Борисоглѣбскаго (2), Алексѣевско-Слободскаго (2), Валуйскаго (2), Саратовскаго (1), Армавирскаго (1), Екатеринодарскаго (1), Клинцовскаго (1), Хорольскаго (1), Новгородъ-Сѣверскаго (1), Харьковскаго (1), Суражскаго-Черниговскаго (1) и Коротоякскаго (1) районовъ, а сбываются (44 т. п.) воднымъ путемъ (21 т. п.) въ Херсонъ (17), Одессу (3) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) въ НовоБугскій (5), Криворожскій (4), Екатеринославскій (3), Кременчугскій (2), Александрійскій (2), Полтавскій (1), Кишиневскій (1), Виленскій (1), Верхнеднѣпровскій (1), Харьковскій (1), Елизаветградскій (1) и др. районы; *табакъ* и *табачныя издѣлія* получаются (84 т. п.) по водѣ (33 т. п.) изъ Одессы (9), Херсона (1) и др. портовъ Чернаго моря (23) и желѣзнодорожнымъ путемъ (51 т. п.) изъ Черкасскаго (29), Кременчугскаго (14), Роменскаго (7) и Бѣло-Церковскаго (1) районовъ, а отсылаются (59 т. п.) воднымъ путемъ (47 т. п.) въ Одессу (33), Херсонъ (11) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (3) и по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Черкасскій (6), Полтавскій (1) и др. районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ; *растительныя волокнистыя вещества* привозятся (88 т. п.) водою (66 т. п.) изъ Вознесенскаго-Херсонскаго района (43 т. п. льна), Одессы (7 т. п. пеньки) и разныхъ черноморскихъ портовъ (16) и желѣзнодорожнымъ путемъ (22 т. п., въ томъ числѣ 18 т. п. льна) изъ Ново-Бугскаго (10), Криворожскаго (3), Божедаровскаго (2), Брянскаго (2), Верхнеднѣпровскаго (1), Александрійскаго (1), Воронежскаго (1), Вяземскаго, Лохвицкаго, Рославльскаго и Бѣлопольско-Ворожбинскаго районовъ, а вывозятся (37 т. п.) водой (10 т. п. льна) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (27 т. п. джута) въ Александрійскій районъ; *сѣно и солома* получаются (44 т. п.) отчасти малымъ каботажемъ (12 т. п.), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) изъ Александрійскаго (16), Божедаровскаго (9), Ново-Бугскаго (4) и Черкасскаго (1) районовъ, а отсылаются (5 т. п.) водой (2 т. п.) въ Очаковъ и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Криворожскій (2) и Кременчугскій (1) районы. Наконецъ въ ряду прибывающихъ грузовъ заслуживаютъ также вниманія *картофельная патока*, доставляемая (10 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ Ростовскаго-Ярославскаго (4), Ярославскаго (3), Корюковско-Костобобрскаго (2) и др. районовъ, и *крахмалъ* (8 т. п.)— изъ Ефремовскаго (2), Воронежскаго (1), Богодуховскаго (1), Харьковскаго (1), Слонимскаго (1), Карловскаго (1) и др. районовъ, а среди отправляемыхъ грузовъ — *сѣмена древесныя* и пр. (7 т. п.), сбываемыя водой (6 т. п.) заграницу и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) въ ближайшіе районы.

Въ грузооборотѣ по II типу преобладающее значеніе имѣетъ различный *рыбный* товаръ, привозимый (123 т. п.) по водѣ (116 т. п.) изъ Одесскаго (39), Херсонскаго (8), Очаковскаго (2), Алешкинскаго (1) и разныхъ приморскихъ районовъ, а по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) большей частью изъ Царицына (3), Либавы (1), Екатеринослава (1) и изъ заграницы (1) и отправляемый (168 т. п.) воднымъ путемъ (14 т. п.) въ Одессу (7), Вознесенскій-Херсонскій районъ (2) и Херсонъ (2), а по желѣзной дорогѣ (154 т. п.) въ Черкасскій (18), Александрійскій (15), Елизаветградскій (14), Богуславскій (10), Харьковскій (10), Шполянскій (9), Смѣлянскій (8), Ново-Бугскій (7), Варшавскій (7), Кременчугскій (7), Екатеринославскій (7), Кіевскій (4), Бѣло-Церковскій (4), Уманскій (3), Полтавскій (3), Криворожскій (3), Роменскій (2), Винницкій (2), Балтскій (2), Тростянецкій (2), Хорольскій (1), Божедаровскій (1), Лохвицкій (1), Нѣжинскій (1), Ольвіопольскій (1), Лубенско-Ромодановскій (1), Константиноградскій (1), Гайсинскій (1), Верхнеднѣпровскій (1), Крюковскій (1), Гадячскій (1), Ковельскій (1), Брестъ-Литовскій (1) и др. районы, и *кожевенный* товаръ, получаемый (85 т. п.) по водѣ (78 т. п.) изъ Херсона (33), Одессы (15), Бериславскаго (2), Вознесенскаго-Херсонскаго (1) районовъ и разныхъ портовъ Чернаго моря (27) и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) большей частью изъ Екатеринославскаго (2), Полтавскаго (2), Ошмянскаго (1) и Елизаветградскаго (1) районовъ, а отсылаемый (79 т. п.) воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Одессу (8) и Херсонъ (1) и по желѣзной дорогѣ (70 т. п.) въ Елецкій (20), Клинцовскій (10), Ошмянскій (8), Елизаветградскій (4), Полтавскій (3), Орловскій (2), Островскій-Ломжинскій (2), Городнянскій (2), Харьковскій (2), Домбровскій (2), Новозыбковскій (1), Сумскій (1), Московскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Воронежскій (1), Рижскій (1), Острожскій (1), Курскій (1), Медынскій (1), Серпуховскій (1), Роменскій (1), Брацлавско-Томашпольскій (1), Гомельскій (1) и др. районы. Въ ряду прочихъ грузовъ II типа различные *молочные скопы* привозятся (68 т. п.) водой (64 т. п.) изъ Одессы (58 т. п. масла), Херсона (1 т. п. масла) и разныхъ приморскихъ районовъ (5) и по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Ново-Бугскаго (2), Елизаветградскаго (1), Пинскаго и Дрогичинскаго районовъ, а вывозятся (6 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Вознесенскій-Херсонскій районъ; *шерсть* прибываетъ (16 т. п.) по водѣ (15 т. п.) изъ Вознесенскаго-Херсонскаго (6), Одесскаго (3), Херсонскаго (2), Бериславскаго (1) и разныхъ приморскихъ районовъ и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Ново-Бугскаго района, а сбывается (30 т. п.) воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (28 т. п.) въ Домбровскій (15), Барышинскій (6), Московскій (3), Лодзинскій (2), Бондарско-Разсказовскій (1) и Проскуровскій (1) районы; *шебайные товары*, какъ-то кость, перо, щетина, волосъ и пр. въ незначительной долѣ получаются (3 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ ближайшихъ районовъ, а отсылаются (21 т. п.) водой (1 т. п.) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (20 т. п. сырой кости) въ Домбровскій (8), Ковенскій (4), Лодзинскій (3), Бѣло-Церковскій (3) районы и Петербургъ (2); *мясной товаръ* участвуетъ лишь въ привозѣ (13 т. п.) и идетъ изъ Елизаветградскаго (6), Кременчугскаго (3), Хорольскаго (2), Гадячскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ; *жировыя вещества* доставляются (12 т. п.) каботажемъ (9 т. п.) изъ приморскихъ районовъ и по желѣзной дорогѣ (3 т. п. сала) почти исключительно изъ Елизаветграда, а отправляются (1 т. п.) исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ (1 т. п.) въ Юзовскій и Екатеринославскій районы; *воскъ и медъ* привозятся (2 т. п.) моремъ изъ заграницы (1 т. п.) и желѣзнодорожнымъ путемъ (1 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ, а вывозятся (3 т. п.) воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ окрестные районы.

Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшіе транспорты приходятся на долю *строительныхъ матеріаловъ*; получаются они (1.233 т. п.) главнымъ образомъ по водѣ (820 т. п.) изъ Херсона (779), Вознесенскаго-Херсонскаго района (20), Одессы (1) и разныхъ черноморскихъ портовъ (20), а также по желѣзной дорогѣ (413 т. п.) изъ Кременчугскаго (128), Черкасскаго (122), Городнянскаго (54), Корюковско-Костобобрскаго (23), Бобруйскаго (14), Рѣчицкаго (13), Смѣлянскаго (8), Винницкаго (6), Остерскаго (5), Полонненскаго (5), Рогачевскаго (5), Елизаветградскаго (5), Крюковскаго (4), Бердичевскаго (3), Гомельскаго (3), Летичевскаго (3), Ольгопольскаго (2), Лунинецкаго (2), Новгородъ-Сѣверскаго (1), Уманскаго (1), Луцкаго (1), Хотинскаго (1), Степанскаго (1), Варшавскаго (1), Тростянецкаго (1) и Сосницкаго (1) районовъ и отправляются (23 т. п.) воднымъ путемъ (21 т. п.) въ Одессу (8), Очаковъ (8) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (5), а по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Ново-Бугскій районъ. Замѣтныхъ оборотовъ достигаютъ также транспорты *дровъ*, поступающихъ (452 т. п.) по водѣ (81 т. п.) изъ Херсонскаго района (61), изъ заграницы (10), изъ Алешкинскаго (1) и Очаковскаго (1) районовъ и разныхъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей малымъ каботажемъ (8), а по желѣзной дорогѣ (371 т. п.) изъ Черкасскаго (211), Елизаветградскаго (59), Смѣлянскаго (56), Бѣло-Церковскаго (11), Корюковско-Костобобрскаго (10), Городнянскаго (8), Рѣчицкаго (4), Александрійскаго (3), Бѣлостокскаго (3), Бердичевскаго (2), Рогачевскаго (1), Бобруйскаго (1), Полтавскаго (1) и Путивльскаго (1) районовъ, затѣмъ разныхъ *деревянныхъ издѣлій*, привозимыхъ (158 т. п.) по водѣ (56 т. п.) изъ Одессы (14), Херсона (12), Вознесенскаго-Херсонскаго (3), Очаковскаго (2) и разныхъ приморскихъ

районовъ, а по желѣзной дорогѣ (102 т. п.) въ видѣ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (62 т. п.) изъ Смѣлянскаго (12), Степанскаго (9), Летичевскаго (6), Винницкаго (4), Бѣло-Церковскаго (4), Полонненскаго (3), Бобруйскаго (3), Кременчугскаго (3), Черкасскаго (2), Кременецкаго (2), Нижегородскаго (1), Оршанскаго (1), Луцкаго (1), Пинскаго (1), Александрійскаго (1), Тростянецкаго (1), Ровенскаго (1), Лунинецкаго (1), Хотинскаго (1), Барскаго (1), Туровскаго (1), Шполянскаго (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1) и Гомельскаго (1) районовъ, клепки (27 т. п.)—изъ Летичевскаго (4), Корюковско-Костобобрскаго (4), Рогачевскаго (4), Проскуровскаго (4), Барскаго (3), Городнянскаго (2), Середино-Будскаго (2), Глуховскаго (1), Могилевскаго-Подольскаго (1), Брасовскаго (1) и Полонненскаго (1) районовъ, бочарныхъ издѣлій (5 т. п.) и деревянной мебели (8 т. п.)—по преимуществу изъ Кременчуга, Одессы, Харькова и съ др. крупныхъ рынковъ и отправляемыхъ (72 т. п.) воднымъ путемъ (41 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. мебели) въ Одессу (22), Херсонъ (14), Вознесенскій-Херсонскій районъ (3) и Очаковъ (2), а по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) главнымъ образомъ въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, *древеснаго угля*, подвозимаго (221 т. п.) по желѣзной дорогѣ (218 т. п.) изъ Кременецкаго (66), Мозырскаго (38), Луцкаго (17), Рѣчицкаго (16), Бобруйскаго (16), Лунинецкаго (12), Городнянскаго (11), Дубенскаго (10), Ровенскаго (8), Туровскаго (7), Рогачевскаго (5), Степанскаго (5), Острожскаго (3), Ново-Бугскаго (1), Кременчугскаго (0,5), Брасовскаго (0,5), Пинскаго (0,5), Домбровицкаго (0,5) районовъ и малымъ каботажемъ (3 т. п.), а отсылаемаго (3 т. п.) исключительно воднымъ путемъ въ Вознесенскій-Херсонскій районъ, *подѣлочнаго дерева*, получаемаго (114 т. п.) желѣзнодорожнымъ путемъ (111 т. п.) изъ Рѣчицкаго (19), Александрійскаго (16), Бобруйскаго (14), Смѣлянскаго (12), Черкасскаго (12), Кременчугскаго (5), Рогачевскаго (4), Елизаветградскаго (4), Корюковско-Костобобрскаго (3), Мозырскаго (3), Шполянскаго (3), Летичевскаго (3), Бѣло-Церковскаго (2), Гомельскаго (2), Крюковскаго (1), Бердичевскаго (1), Городнянскаго (1), Роменскаго (1), Дубенскаго (1), Липовецкаго (1), Дмитріевскаго (1), Оршанскаго (1) и Лохвицкаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (3 т. п.), а отсылаемаго (2 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Москву (1) и Екатеринославъ (1). Сверхъ того заслуживаютъ вниманія *смоляные продукты*, привозимые (45 т. п.) по водѣ (35 т. п.) изъ Одессы (17), Херсона (1) и разныхъ приморскихъ районовъ и по желѣзной дорогѣ (90 т. п.) большей частью изъ Бобруйскаго (4), Игуменскаго (1) и нѣкоторыхъ др. районовъ Полѣсья и Привислинскаго края и отсылаемые (27 т. п.) воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Одессу (1), Вознесенскій-Херсонскій районъ и Херсонъ, а по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) главнымъ образомъ въ Кременчугскій (8), Полтавскій (3), Харьковскій (3), Елизаветградскій (2), Александрійскій (2), Криворожскій (1) и Екатеринославскій (1) районы, *камышъ*, только получаемый (11 т. п.) по водѣ изъ Херсонскаго (8) и Алешкинскаго (3) районовъ, *плетеныя издѣлія*, прибывающія (4 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ Кіева и Бердичева и сбываемыя также по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ ближайшіе районы, *мочало и рогожи*, привозимыя (4 т. п.) воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Одессы и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) главнымъ образомъ изъ Калуги и Харькова и отправляемыя (1 т. п.) водой въ Одессу, наконецъ *метлы, вѣнки и хворостъ*, доставляемые (4 т. п.) желѣзнодорожнымъ путемъ въ значительной долѣ изъ Кременчуга и Кишинева и отсылаемые (1 т. п.) тѣмъ же путемъ въ ближайшіе районы.

Среди разнообразныхъ грузовъ IV типа замѣтно выдѣляется *каменный уголь* (7.478 т. п.), прибывающій крупными транспортами по водѣ (4.642 т. п.) изъ Маріупольскаго (1.667) и Ростовскаго-на-Дону (244) районовъ, изъ заграницы (170), изъ Одесскаго (45), Керченскаго (7), Вознесенскаго-Херсонскаго (4) и малымъ каботажемъ изъ разныхъ приморскихъ (2.505) районовъ и по желѣзной дорогѣ (2.836 т. п.) изъ Крестно-Должанскаго (1.096), Юзовскаго (632), Алмазненскаго (519), Новочеркасско-Грушевскаго (368), Бахмутскаго (118), Амвросіевско-Курганскаго (36), Харьковскаго (17), Екатеринославскаго (13), Гришинскаго (7), Ново-Бугскаго (6), Сватово-Лучинскаго (3), Луцкаго (3), Александрійскаго (3), Кременецкаго (2), Петербургскаго (2), Царицынскаго (2) и др. районовъ и отправляемый (64 т. п.) водой (62 т. п.) заграницу (27), въ Очаковъ (17), Херсонъ (13) и Одессу (5) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Ново-Бугскій районъ (1) и внутрь района (1). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ полезными ископаемыми и земляными строительными матеріалами какъ по привозу (3.281 т. п.), такъ и по вывозу (2.197 т. п.). Среди нихъ выдѣляются транспорты *строительнаго камня*, прибывающаго (1.181 т. п.) воднымъ путемъ (1.035 т. п.) изъ Вознесенскаго-Херсонскаго района (559), Ялты (193), Очакова (10), Одессы (9), заграницы (9) и изъ разныхъ приморскихъ районовъ (255) и по желѣзной дорогѣ (146 т. п.) изъ Александрійскаго (136), Гришинскаго (8), Алмазненскаго (1) и Житомирскаго (1) районовъ и отправляемаго (511 т. п.) воднымъ путемъ (18 т. п.) въ Очаковъ (11), Одессу (6) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и по желѣзной дорогѣ (493 т. п.) въ Смѣлянскій (359), Богуславскій (117) и Екатеринославскій (17) районы, *цемента*, привозимаго (580 т. п.) водой (572 т. п.) малымъ каботажемъ (490), а также изъ Херсона (86) и изъ заграницы (2) и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ районовъ Привислинскаго края и отсылаемаго (262 т. п.) воднымъ путемъ (10 т. п.) въ Одессу (8) и Херсонъ (2) и по желѣзной дорогѣ (252 т. п.) въ Екатеринославскій (50), Конотопско-Бахмачскій (46), Криворожскій (26), Елизаветградскій (21), Александрійскій (15), Полтавскій (14), Кременчугскій (13), Кіевскій (11), Смѣлянскій (10), Роменскій (8), Сумскій (7), Ново-Бугскій (5), Харьковскій (4), Крюковскій (4), Лубенско-Ромодановскій (3), Черкасскій (2), Константиноградскій (2), Боголуховской (2), Бѣлопольско-Ворожбинскій (2), Корюковско-Костобобрскій (2), Гадячскій (1), Верхнеднѣпровскій (1), Валковскій (1), Золочевскій (1) и Кобелякскій (1) районы, *кирпича*, прибывающаго (260 т. п.) водой (236 т. п.) изъ заграницы (159), изъ Одессы (28), Очакова (6) и разныхъ приморскихъ районовъ (43) и желѣзнодорожнымъ путемъ (24 т. п.) главнымъ образомъ изъ Заславскаго (19), Екатеринославскаго (1), Полонненскаго (1) районовъ и изъ заграницы (2) и отсылаемаго (142 т. п.) воднымъ путемъ (3 т. п.) въ Херсонъ и по желѣзной дорогѣ (139 т. п.) въ Екатеринославскій (118), Верхнеднѣпровскій (12) и Ново-Бугскій (9) районы, *извести, мѣла, алебастра и гипса*, доставляемыхъ (122 т. п.) по водѣ (13 т. п.) изъ Одессы (6) и разныхъ приморскихъ районовъ, а по желѣзной дорогѣ (109 т. п.) по большей части изъ Бѣлгородскаго (53), Бахмутскаго (46), Харьковскаго (6) и Славянскаго (3) районовъ и отправляемыхъ (67 т. п.) по водѣ (47 т. п.) въ Одессу (24), Херсонъ (16), Очаковъ (6) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) въ Лубенско-Ромодановскій (14), Александрійскій (4), Ново-Бугскій (1) и Екатеринославскій (1) районы, *глины, песка, земли* и пр., подвозимыхъ (29 т. п.) по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) изъ Бахмутскаго (19), Гуляй-Польскаго (2), Велико-Анадольскаго (2), Криворожскаго (1) и Александрійскаго (1) районовъ, а также малымъ каботажемъ (4 т. п.) и вывозимыхъ (84 т. п.) воднымъ путемъ (83 т. п.) въ Херсонъ и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) въ Роменскій районъ, *графита*, поступающаго (9 т. п.) воднымъ путемъ изъ Одесскаго (5) и Вознесенскаго-Херсонскаго (4) районовъ и отсылаемаго (12 т. п.) воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) въ Екатеринославскій (9) и Юзовскій (2) районы, *мрамора и каменныхъ издѣлій* (7 т. п.), прибывающихъ воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Одессы и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) съ ближайшихъ южнорусскихъ рынковъ и отправляемыхъ (4 т. п.) въ районы юга Россіи, и *асфальта*, получаемаго (5 т. п.) по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Сызрани, а также малымъ каботажемъ (4 т. п.) и отсылаемаго (1 т. п.) въ Херсонъ. Слѣдующее мѣсто занимаетъ привозъ разной *руды*; преимущественно марганцевой, по водѣ (1.364 т. п.) изъ Никопольскаго района (894), Закавказья (303), Александровскаго-Екатеринославскаго (91) и Бериславскаго (76) районовъ и вывозъ ея (1.392 т. п.) воднымъ путемъ заграницу (1.074 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (318 т. п.) въ Екатеринославскій районъ, а также доставка *чугуна, желѣза, стали и жести не въ дѣлѣ* (1.866 т. п.) воднымъ путемъ (626 т. п.) изъ заграницы (250), изъ Одессы (55), Керчи (45), Херсона (8), Маріуполя (8), Вознесенскаго-Херсонскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (1) и разныхъ приморскихъ районовъ (255) и по желѣзной дорогѣ (1.240 т. п.) изъ Екатеринославскаго (610), Криворожскаго (188), Маріупольскаго (79), Луганскаго (78), Алмазненскаго (78), Юзовскаго (58), Бахмутскаго (44), Петербургскаго (27), Крюковскаго (21), Домбровскаго (12), Благодатскаго (9), Тульскаго (6), Таганрогскаго (6), Славянскаго (5), Артинско-Кыштымскаго (5), Екатеринбургскаго (4), Нижегородскаго (3), Одесскаго (2), Кирсановскаго (1), Крестно-Должанскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Винницкаго (1) районовъ и изъ заграницы (1) и отправка этихъ грузовъ (552 т. п.) воднымъ путемъ (136 т. п.) въ Одессу (124) и Херсонъ (12) и по желѣзной дорогѣ (416 т. п.) по преимуществу въ Екатеринославскій (336), Скаржинско-Островецкій (21), Верхнеднѣпровскій (18), Домбровскій (18), Луганскій (4), Брянскій (3), Ново-Бугскій (3), Кременчугскій (3) и Венгровскій (2) районы. Изъ прочихъ металловъ и разныхъ металлическихъ издѣлій *гвозди, винты, болты, проволока* и прочія *чугунныя, желѣзныя и стальныя издѣлія* получаются (214 т. п.) по водѣ (137 т. п.) изъ Одесскаго (48), Херсонскаго (6), Каховскаго (1) районовъ, изъ заграницы (3) и разныхъ приморскихъ районовъ (79) и по желѣзной дорогѣ (77 т. п.) изъ Екатеринославскаго (50), Брянскаго (16), Варшавскаго (3), Ковенскаго (2), Московскаго (1), Петербургскаго (1), Тульскаго (1), Рижскаго (1), Харьковскаго (1) и Черкасскаго (1) районовъ, а отсылаются (463 т. п.) воднымъ путемъ (338 т. п.) въ Одессу (312), Херсонъ (25) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и по желѣзной дорогѣ (125 т. п.) въ Екатеринославскій (21), Нижегородскій (10), Пензенскій (9), Саратовскій (7), Царицынскій (6), Криворожскій (5), Алатырскій (4), Саранскій (4), Харьковскій (3), Балашовскій (3), Петровскій-Саратовскій (3), Алмазненскій (3), Воейковскій (2), Сызранскій (2), Гомельскій (2), Ново-Бугскій (2), Троицко-Араповскій (2), Симбирскій (2), Кузнецкій (2), Московскій (2), Кіевскій (2), Юзовскій (2), Домбровскій (2) районы, Сибирь (2), Елизаветградскій (1), Уральскій (1), Кременчугскій (1), Александрійскій (1), Рогачевскій (1), Камышинскій (1), Бобруйскій (1), Петербургскій (1), Варшавскій (1), Скаржинско-Островецкій (1), Брянскій (1), Прилукскій (1), Смѣлянскій (1) и

др. районы; *строительное желѣзо* привозится (137 т. п.) малымъ каботажемъ (6 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (131 т. п.) главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго района (110), а также изъ заграницы (9), изъ Варшавы (1), Одессы (1), Бахмутскаго (1), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Алмазненскаго (1) и др. районовъ, а вывозится (137 т. п.) только желѣзнодорожнымъ путемъ въ Сибирь (68), Петровскъ-портъ (21), Роменскій (19), Екатеринославскій (14), Свіяжскій (3), Харьковскій (2), Московскій (2), Севастопольскій (1), Криворожскій (1), Уфимскій (1), Одесскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Петербургскій (1), Волчанскій (1) и Тульскій (1) районы; разныя *орудія, машины, аппараты и инструменты* доставляются (153 т. п.) водой (85 т. п.) изъ заграницы (37), изъ Одессы (19), Каховскаго (3), Херсонскаго (1), Екатеринославскаго (1) и разныхъ приморскихъ районовъ (24) и по желѣзной дорогѣ (68 т. п.) главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго, Елизаветградскаго, Божедаровскаго, Волочискаго и др. районовъ Южной хлѣботорговой, а также Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, а отправляются (177 т. п.) воднымъ путемъ (15 т. п.) въ Вознесенскій-Херсонскій (6), Одесскій (5) и Херсонскій (4) районы и по желѣзной дорогѣ (162 т. п.) въ видѣ земледѣльческихъ орудій и машинъ (68 т. п.) большей частію въ Оренбургскій (5), Ново-Бугскій (5), Купянскій (4), Божедаровскій (3), Полтавскій (3), Ростовскій-на-Дону (2), Александрійскій (2), Челябинскій (2), Лохвицкій (2), Харьковскій (2), Роменскій (2), Криворожскій (2) районы, среднюю Азію (1), Зміевскій районъ (1), Сибирь (1), Пирятинскій (1), Прилукскій (1), Елизаветградскій (1), Луганскій (1), Екатеринбургскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1), Бузулукскій (1), Гадячскій (1), Сорочинско-Тоцкій (1), Верхнеднѣпровскій (1), Лебединскій (1), Каменскій-Донской (1), Валуйскій (1), Гуляй-Польскій (1), Міасскій (1), Лубенско-Ромодановскій (1), Ахтырскій (1) и др. районы, паровыхъ котловъ (36 т. п.)—въ Свіяжскій (9), Юзовскій (6), Криворожскій (5), Екатеринославскій (3), Луганскій (3), Московскій (2), Языковско-Уренскій (2), Подольскій (1), Ново-Бугскій (1) Карачевскій (1), Уфимскій (1), Александрійскій (1) районы и Сибирь (1) и прочихъ машинъ (58 т. п.)—по большей части въ районы Южной горнопромышленной полосы; *мѣдь, свинецъ, цинкъ* и прочіе *металлы и сплавы* не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ поступаютъ (50 т. п.) по водѣ (38 т. п.) изъ Одессы (13) и разныхъ приморскихъ районовъ (25), отсылаются (15 т. п.) воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) преимущественно въ Екатеринославскій (3), Тульскій (2), Варшавскій (2), Московскій (1), Божедаровскій (1), Крюковскій (1) и Кременчугскій (1) районы; наконецъ *оружіе, орудія и снаряды* прибываютъ (8 т. п.) воднымъ путемъ изъ Одессы (6) и Очакова (2) и отправляются (5 т. п.) тѣмъ же путемъ въ Одессу. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (приб.—1.390 т. п., отпр.—265 т. п.) транспорты *керосина* (1.360 т. п.) привозятся воднымъ путемъ (1.279 т. п.) изъ Закавказья (639) и Одессы (2), а также изъ разныхъ черноморскихъ портовъ (638) и по желѣзной дорогѣ (81 т. п.) изъ Одессы (31), Царицына (17), Грознаго (17), Закавказья (12), Петровска-порта (3) и Саратова (1), а отсылаются изъ района (261 т. п.) воднымъ путемъ (56 т. п.) въ Херсонъ (54), Очаковскій (1) и Вознесенскій-Херсонскій (1) районы и по желѣзной дорогѣ (205 т. п.) въ Кіевъ (52), Елизаветградскій (51), Смѣлянскій (32), Александрійскій (26), Черкасскій (14), Ново-Бугскій (10), Криворожскій (5), Бѣло-Церковскій (4), Шполянскій (4), Богуславскій (3), Симферопольскій (2) и Кременчугскій (1) районы, *нефть, нефтяные остатки* и отчасти *минеральныя масла* прибываютъ (30 т. п.) желѣзнодорожнымъ путемъ (24 т. п.) изъ Грозненскаго района (10), Царицына (10) и Петровска-порта (4) и малымъ каботажемъ (6), а вывозятся (4 т. п.) въ различные ближайшіе районы по мелочамъ, а также въ Кобринскій районъ (1). *Соль* привозится (559 т. п.) воднымъ путемъ (548 т. п.) изъ Очакова (248), Евпаторіи (51), Одессы (6), Херсона (5) и разныхъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (238) и по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) изъ Бахмутскаго (6), Славянскаго (4) и Шполянскаго (1) районовъ, а вывозится (67 т. п.) воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (66 т. п.) въ Лохвицкій (17), Ново-Бугскій (15), Хорольскій (11), Александрійскій (8), Елизаветградскій (6) Лубенско-Ромодановскій (4), Смѣлянскій (2), Бѣло-Церковскій (2) и Криворожскій (1) районы. *Гончарныя и стеклянныя издѣлія* поступаютъ (288 т. п.) воднымъ путемъ (195 т. п.) изъ заграницы (138), изъ Одессы (19), Херсона (8), Вознесенскаго-Херсонскаго района (1) и разныхъ приморскихъ районовъ (29) и по желѣзной дорогѣ (93 т. п.) главнымъ образомъ съ крупныхъ рынковъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной горнопромышленной полосъ, а отсылаются (114 т. п.) воднымъ путемъ (13 т. п.) въ Херсонъ (10) и Одессу (3) и по желѣзной дорогѣ (101 т. п.) въ районы Южной хлѣботорговой, Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной горнопромышленной полосъ.

Въ грузооборотѣ района по V типу прежде всего слѣдуетъ отмѣтить *мануфактурный товаръ*, привозимый (142 т. п.) водою (50 т. п.) изъ Одессы (18), Херсона (2) и разныхъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей и по желѣзной дорогѣ (92 т. п.) преимущественно изъ Москвы (30), Харькова (27), Лодзи (14), Варшавы (1), Домбровскаго (1), Егорьевскаго (1), Елизаветградскаго (1), Гадячскаго (1), Серпуховскаго (1), Петербургскаго (1), Бѣлостокскаго (1) и Вичугскаго (1) районовъ и отправляемый (49 т. п.) воднымъ путемъ (42 т. п.) въ Херсонъ (31), Одессу (8) и Вознесенскій-Херсонскій (3) районы и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Харьковъ (2), Ново-Бугскій (2), Елизаветградскій (1), Кременчугскій (1) и Московскій (1) районы; *мѣшки* привозятся (52 т. п.) по водѣ (45 т. п.) изъ Одесскаго (15), Вознесенскаго-Херсонскаго (1) и разныхъ приморскихъ районовъ (29) и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Харькова (2), Ново-Бугскаго (1), Роменскаго (1), Криворожскаго (1), Полтавскаго (1) и др. районовъ, а вывозятся (90 т. п.) воднымъ путемъ (21 т. п.) въ Одессу (19), Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и Херсонъ (1) и по желѣзной дорогѣ (69 т. п.) преимущественно въ Ново-Бугскій (7), Александрійскій (5), Полтавскій (5), Екатеринославскій (3), Елизаветградскій (2), Божедаровскій (2), Криворожскій (2), Борисоглѣбскій (2), Смѣлянскій (1), Шполянскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Кременчугскій (1), Крюковскій (1), Мордовскій (1) и Бурнаковскій (1) районы; *веревки и канаты* получаются (58 т. п.) водою (34 т. п.) изъ Херсонскаго (23), Одесскаго (9) и разныхъ приморскихъ районовъ (3) и по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) изъ Брянскаго (10), Почепскаго (5), Курскаго (3), Кременчугскаго (2), Харьковскаго (2), Остерскаго (1) и Лохвицкаго (1) районовъ, а отсылаются (28 т. п.) воднымъ путемъ (18 т. п.) въ Херсонъ (16), Одессу (1) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (3), Саратовъ (1), Бобруйскій (1), Гомельскій (1), Ново-Бугскій (1), Кременчугскій (1), Новозыбковскій (1) и Пинскій (1) районы; наконецъ *клеенка* является лишь предметомъ привоза (8 т. п.) малымъ каботажемъ. Предметы *одѣянія, обувь, галантерейный товаръ, нитки, вата и пряжа* привозятся въ районъ (30 т. п.) по водѣ (11 т. п.) изъ Одесскаго (5), Каховскаго (1) и разныхъ приморскихъ районовъ и по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) съ крупныхъ рынковъ западной Россіи, а вывозятся (12 т. п.) воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Херсонъ (4), Одессу (3) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (2) и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ ближайшіе районы.

Изъ напитковъ (VI типъ) *спиртъ* прибываетъ (121 т. п.) водой (13 т. п.) изъ Одессы (6), Вознесенскаго-Херсонскаго (1) и разныхъ приморскихъ районовъ (6) и по желѣзной дорогѣ (108 т. п.) изъ Елизаветградскаго (24), Сумскаго (10), Александрійскаго (7), Карловскаго (6), Барановичскаго (6), Шполянскаго (6), Богодуховскаго (5), Прилукскаго (5), Суджанскаго (4), Рѣчицкаго (4), Черкасскаго (4), Валковскаго (3), Гомельскаго (3), Смѣлянскаго (3), Винницкаго (3), Бердичевскаго (2), Курскаго (2), Пинскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Ахтырскаго (1), Бобруйскаго (1), Пружанскаго (1), Льговскаго (1), Заславскаго (1), Рыбницко-Рашковскаго (1), Млавскаго (1) и Проскуровскаго (1) районовъ и отправляется (31 т. п.) воднымъ путемъ (22 т. п.) въ Херсонъ (16), Одессу (3) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (3), а по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Божедаровскій (4), Ново-Бугскій (3) и Московскій (2) районы; *виноградныя вина* доставляются (118 т. п.) по водѣ (112 т. п.) изъ Одесскаго района (48), заграницы (1) и изъ разныхъ приморскихъ районовъ (63), а по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Кишинева (3), Божедаровскаго (1), Тираспольскаго (1), Криворожскаго, Варшавскаго, Орловскаго, Екатеринославскаго и Симферопольскаго районовъ и отсылаются (14 т. п.) исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ въ Ново-Бугскій (5), Екатеринославскій (3), Харьков-(2), Криворожскій (1), Александрійскій (1), Полтавскій, Елизаветградскій, Кременчугскій и Крюковскій районы; *пиво и портеръ* поступаютъ (69 т. п.) по водѣ (51 т. п.) изъ Одесскаго (19), Херсонскаго (7), Каховскаго (1) и разныхъ приморскихъ районовъ (24) и по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) изъ Харькова, а отправляются (13 т. п.) воднымъ путемъ (7 т. п.) въ Одессу (3), Херсонъ (3) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Криворожскій (3) и Ново-Бугскій (3) районы; *водочныя издѣлія* привозятся (14 т. п.) исключительно воднымъ путемъ изъ Одессы (2) и разныхъ приморскихъ районовъ, а вывозятся (20 т. п.) воднымъ путемъ (15 т. п.) въ Вознесенскій-Херсонскій районъ (11), Очаковъ (3) и Одессу (1) и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Екатеринославъ (2), Харьковъ (1), Ново-Бугскій районъ (1), Полтаву и Кременчугъ; *минеральныя и фруктовыя воды* поступаютъ (25 т. п.) главнымъ образомъ по водѣ (24 т. п.) изъ Одессы (13) и разныхъ приморскихъ районовъ (11), а отсылаются (7 т. п.) только по желѣзной дорогѣ преимущественно въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ.

Въ водныхъ транспортахъ грузовъ VII типа прежде всего слѣдуетъ отмѣтить разный *особо непоименованный товаръ*, привозимый (100 т. п.) изъ Одесскаго (67), Херсонскаго (8), Вознесенскаго-Херсонскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (2) и разныхъ приморскихъ районовъ и отсылаемый (82 т. п.) въ Одессу (51), Херсонъ (20), Очаковскій (8) и Вознесенскій-Херсонскій (3) районы, а также *домашнія вещи*, получаемыя (82 т. п.) изъ Одесскаго (32), Каховскаго (3), Вознесенскаго-Херсонскаго (2) и разныхъ приморскихъ районовъ и отправляемыя (41 т. п.) въ Одессу (25), Херсонъ (14) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (2) и разные *съѣстные припасы*, доставляемые (46 т. п.) изъ Одессы (35), Херсона (8), Вознесенскаго-Херсонскаго района (2) и Очакова (1) и отпускаемые (28 т. п.) въ Херсонъ (16), Одессу (10) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (2). Среди прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ этому типу, въ наибольшемъ количествѣ передаются *бакалейные, гастрономическіе и*

кондитерскіе, а также москательные и химическіе товары. Первые получаются (316 т. п.) воднымъ путемъ (289 т. п.) изъ Одессы (180), Херсона (6) и разныхъ приморскихъ районовъ (103) и по желѣзной дорогѣ (27 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, а отсылаются (131 т. п.) водою (56 т. п.) въ Вознесенскій-Херсонскій районъ (23), Одессу (17) и Херсонъ (16) и желѣзнодорожнымъ путемъ (74 т. п.) въ районы Южной хлѣботорговой Южной горнопромышленной и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ; *москательные товары* привозятся (212 т. п.) воднымъ путемъ (186 т. п.) изъ Одессы (52), изъ заграницы (6), изъ Херсона (2) и разныхъ приморскихъ районовъ (126) и по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) изъ Бахмутскаго (5), Криворожскаго (2), Елизаветградскаго (1), Кіевскаго, Варшавскаго, Ченстоховскаго, Домбровскаго и др. районовъ, а вывозятся (80 т. п.) водою (21 т. п.) въ Одессу (17), Херсонъ (3) и Вознесенскій-Херсонскій районъ (1) и по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) въ Криворожскій, Екатеринославскій, Кременчугскій, Харьковскій, Александрійскій, Полтавскій, Роменскій, Шполянскій, Ново-Бугскій и различные районы Юго-Западнаго края. Изъ остальныхъ товаровъ VII типа *мыло* доставляется (53 т. п.) воднымъ путемъ (52 т. п.) изъ Одессы (20), Херсона (2) и разныхъ приморскихъ районовъ (30), а по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Ново-Бугскаго района и отсылается (30 т. п.) воднымъ путемъ (11 т. п.) въ Одессу (6), Вознесенскій-Херсонскій районъ (4) и Херсонъ (1), а по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) въ Смѣлянскій (4), Криворожскій (3), Ново-Бугскій (3), Екатеринославскій (2), Александрійскій (2), Шполянскій (1), Божедаровскій (1), Елизаветградскій (1), Верхнеднѣпровскій, Кременчугскій и Уманскій районы; *бумажный и картонный товаръ* прибываетъ (70 т. п.) по водѣ (59 т. п.) изъ Одессы (21) и разныхъ приморскихъ районовъ (38) и по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) преимущественно изъ Заславскаго (3), Елизаветградскаго (2), Бердичевскаго (1), Кременчугскаго (1), Екатеринославскаго (1) районовъ и изъ заграницы (1), а отправляется (9 т. п.) воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Одессу (2) и Херсонъ (2) и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Екатеринославскій (1), Елизаветградскій (1), Лодзинскій (1), Ново-Бугскій (1) и Харьковскій (1) районы; *спички* получаются (19 т. п.) воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Одессы и по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) изъ Гомельскаго (11), Новозыбковскаго (4), Мозырскаго (1), Городнянскаго (1) и Пинскаго (1) районовъ, а отсылаются (9 т. п.) исключительно водою въ Херсонъ (6) и Одессу (3); *свѣчи* доставляются (19 т. п.) почти всецѣло изъ Одессы (6) и разныхъ приморскихъ районовъ (12), а отправляются (6 т. п.) воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Вознесенскій-Херсонскій районъ и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Криворожскій (2), Ново-Бугскій (1), Александрійскій (1) и Кременчугскій (1) районы; *деревянное и прованское масло* доставляется (5 т. п.) водой изъ Одессы, а отправляется (7 т. п.) воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Кременчугскій (2), Харьковскій (2), Екатеринославскій (1), Полтавскій (0,5) и Александрійскій (0,5) районы; *резина и резиновыя издѣлія* привозятся (7 т. п.) воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Одессы (1) и др. черноморскихъ портовъ и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) по мелочамъ изъ районовъ западной Россіи, а вывозятся (3 т. п.) водою (1 т. п.) въ Одессу и по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ ближайшіе районы; наконецъ *кожаныя издѣлія и шорный товоръ* прибываютъ (7 т. п.) малымъ каботажемъ (2 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ районовъ западной Россіи, а отправляются (10 т. п.) исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ въ ближайшіе районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной, Южной хлѣботорговой и Южной горнопромышленной полосъ.

Очаковскій.

Составъ района: з. г. Очаковъ; вол. Александрофельдская, Анатольевская, Анчекрахъ-Ильинская и Тузловская **Одесскаго у. Херсонской губ.;** Покровская **Днѣпровскаго у. Таврической губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 35.

Показатель силы района — 42.

Районъ расположенъ по побережью Чернаго моря и Днѣпровскаго лимана, захватывая также Кинбурнскую косу. Кромѣ Тилигульскаго и Бугскаго лимановъ, лежащихъ по его окраинамъ, районъ прорѣзывается въ серединѣ Березанскимъ лиманомъ. Поверхность района представляетъ ровную степь, полого склоняющуюся къ морю и прорѣзанную немногочисленными балками. Лѣсовъ нѣтъ совершенно. Степь покрыта черноземомъ, но берега Днѣпровскаго лимана и Кинбурнская коса представляютъ обширныя песчаныя пространства, усѣянныя соляными озерами и засухами, изъ которыхъ добывается поваренная соль. Особенно славятся Кинбурнскіе промыслы, а также Тузловскій и Карабашскій. Кромѣ соли добывается известнякъ, идущій частью на постройки, частью на обжигъ, и кирпичныя глины, употребляемыя для изготовленія кирпича и черепицы. Берега Чернаго моря и лимановъ Бугскаго и отчасти Березанскаго доступны морскимъ судамъ; лучшей гаванью является Очаковскій портъ. Въ районѣ нѣтъ желѣзныхъ дорогъ и сообщеніе происходитъ по грунтовымъ дорогамъ, изъ которыхъ можно отмѣтить дорогу изъ Очакова на Николаевъ (съ телеграфомъ вдоль нея), а также проходящую по сѣверной части района дорогу изъ Николаева на Одессу мимо Сосицкой. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется лишь въ Очаковѣ, почтовое—въ Сосицкой (Красномъ Трактирѣ).

Еще за нѣсколько вѣковъ до Р. Х. районъ имѣлъ весьма видное значеніе, такъ какъ въ его предѣлахъ на берегу Бугскаго лимана на полдорогѣ между Николаевомъ и Очаковомъ находилась греческая колонія Ольвія, ведшая крупную отпускную торговлю хлѣбомъ, а также коноплей, солью, скотомъ и рыбой; кромѣ того въ предѣлахъ района находилось нѣсколько другихъ менѣе значительныхъ греческихъ колоній; одна изъ нихъ была на мѣстѣ Очакова (Алекторъ). Разрушенная въ I в. до Р. Х. гетами Ольвія была вскорѣ возстановлена и вслѣдъ затѣмъ подчинилась Риму. Въ VI в. Ольвія еще существовала, хотя и утратила прежнее значеніе. Ко времени образованія русскаго государства Ольвія уже запустѣла, вѣроятно разрушенная кочевниками. Проникшіе въ Херсонскую степь литовскіе князья овладѣли въ началѣ XV в. укрѣпленіемъ, поставленнымъ татарами на мѣстѣ Очакова, и возобновили было торговлю и сухопутное сообщеніе съ прибрежными черноморскими селеніями, но уже къ началу XVI в. были вновь оттѣснены татарами, подчинившимися туркамъ. Отнятый у нихъ Очаковъ (или Каракерменъ) сдѣлался бойкимъ торговымъ городомъ и въ то же время важной крѣпостью, оберегавшей входъ въ Днѣпровскій лиманъ. Другая такая крѣпость была поставлена татарами на Кинбурнской косѣ подъ названіемъ Кинбурна. Затруднявшіе свободный выходъ въ открытое море Кинбурнъ и Очаковъ подвергались постояннымъ нападеніямъ со стороны поляковъ, запорожцевъ и русскихъ. Такъ въ 1558 г. Очаковъ былъ взятъ и опустошенъ московской ратью подъ предводительствомъ Адашева. Въ XVII в. нападенія на Очаковъ были нѣсколько разъ повторены запорожцами. Въ 1736—37 г.г. Кинбурнъ и Очаковъ были взяты русскими по плану Миниха, но уже въ 1739 г. вновь возвращены Турціи по Бѣлградскому миру. Въ 1774 г. по Кучукъ-Кайнарджійскому миру Кинбурнъ съ его косой и Прогнойскими промыслами, которые запорожцы издавна считали своими, остались за Россіей, но Очаковъ все еще грозилъ русской торговлѣ. Наконецъ и онъ былъ взятъ русскими войсками, и вся Очаковская область (вмѣстѣ съ Одессой) досталась Россіи по Ясскому миру (1791 г.). Вначалѣ Очаковъ былъ сдѣланъ портовымъ городомъ, но основанная вскорѣ Одесса убила его торговлю. Въ настоящее время онъ не ведетъ почти вовсе заграничной торговли, но зато каботажное судоходство его значительно. До прорытія Очаковскаго и Бугскаго каналовъ въ Очаковѣ производилась подгрузка судовъ, шедшихъ изъ Николаева.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Очаковъ	обор.	76	42	73	34	161	120	194	700	150	5	—	—	145	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**7**	**6**	**4**	**18**	**15**	**48**	**105**	**4**	**1**	—	—	**3**	—	—	—
Анатоліевка	обор.	—	—	5	—	20	12	44	81	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**2**	**2**	**11**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Прогнойскъ	обор.	—	—	—	—	26	8	18	52	20	—	—	—	20	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**1**	**2**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	116	98	133	347	106	—	—	—	106	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**14**	**19**	**45**	**78**	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	76	42	78	34	323	238	389	1.180	276	5	—	—	271	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**7**	**7**	**4**	**37**	**37**	**106**	**205**	**9**	**1**	—	—	**8**	—	—	—
По обороту %		6,4	3,5	6,6	2,9	27,4	20,2	33,0	100	100	1,8	—	—	98,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	157	—	157	151	—	—	—	151	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	—	**17**	**6**	—	—	—	**6**	—	—	—

Первенствующій въ торговлѣ района VII типъ слагается изъ смѣшанной бакалейно-мелочной и табачной торговли (357 т. р.), изъ аптекъ (14 т. р.), продажи печенаго хлѣба, булокъ и кондитерскихъ издѣлій (8 т. р.), торговли книгами и картинами (4 т. р.), шорнымъ товаромъ (3 т. р.) и тряпьемъ (3 т. р.). Далѣе идутъ V типъ, представленный мануфактурной и мануфактурно-бакалейной торговлей (275 т. р.), продажей обуви (25 т. р.), галантереи (17 т. р.) и готоваго платья (6 т. р.), и VI типъ, заключающій кромѣ винныхъ лавокъ (157 т. р.) погреба (46 т. р.), чайные трактиры (10 т. р.), трактиры (8 т. р.), гостинницы (7 т. р.), пивную (5 т. р.), буфетъ (3 т. р.) и постоялый дворъ (2 т. р.). III типъ содержитъ лѣсную торговлю (66 т. р.) и продажу рыболовныхъ принадлежностей (12 т. р.), I—мучную торговлю (74 т. р.) и продажу сѣна, овса и ячменя (2 т. р.), II—торговлю мясомъ (23 т. р.), скотомъ (10 т. р.) и кожевеннымъ товаромъ (9 т. р.) и наконецъ IV—посудную и желѣзную торговлю (23 т. р.), продажу стараго желѣза (8 т. р.), посудную и мебельную торговлю (3 т. р.). Промышленность района кромѣ пекарни по I типу состоитъ изъ четырехъ кирпичныхъ заводовъ (165 т. р.), добычи соли (103 т. р.) и известняка (3 т. р.) по IV типу. Главное занятіе жителей—землепашество, отчасти огородничество. Скотоводство сохранилось только въ экономіяхъ. Прибрежное населеніе живетъ рыболовствомъ. Побочными заработками являются извозъ и соляные промыслы, а также добыча известняка.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода, районъ находится въ тѣсныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ ближайшими крупными рынками—Николаевомъ, Одессой и Херсономъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Очаковъ по мал. каботажу . . .	943,1	63,0	955,4	708,7	1,6	—	99,7	2.771,5	1.009,0	280,7	5,6	59,2	594,1	5,1	10,1	54,2
Парутино по р. Ю. Бугу . . .	69,2	—	0,1	—	0,1	—	—	69,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Богдановка „ „ „ „ . . .	1,1	—	—	8,7	—	—	—	9,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**1.013,4**	**63,0**	**955,5**	**717,4**	**1,7**	**—**	**99,7**	**2.850,7**	**1.009,0**	280,7	**5,6**	**59,2**	**594,1**	**5,1**	**10,1**	**54,2**

Въ *вывозѣ* района, направленномъ въ черноморскіе порты количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), а именно строительные матеріалы (915 т. п.), дрова (34 т. п.) и деревянныя издѣлія (6 т. п.). Важнѣйшими однако предметами отправленія являются грузы I типа, какъ-то зелень и овощи (436 т. п.), ячмень (187 т. п.), пшеница (178 т. п.), рожь (96 т. п.), жмыхи (49 т. п.), масличныя сѣмена (22 т. п.), овесъ (18 т. п.), ленъ и пенька (11 т. п.), пшеничная мука (9 т. п.) и просо (6 т. п.). По II типу районъ отправляетъ разную рыбу и икру (61 т. п.) и сырую кость (2 т. п.), по IV типу соль (242 т. п.), строительный камень (181 т. п.), кирпичъ (141 т. п.), алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (66 т. п.), песокъ, землю и глину (43 т. п.), каменный уголь и коксъ (22 т. п.), желѣзо, чугунъ, сталь и жесть не въ дѣлѣ (16 т. п.) и скобяной товаръ (1 т. п.), по V типу мѣшки (1 т. п.) и по VII типу бакалейно-гастрономическій товаръ (1 т. п.), тряпье (1 т. п.), домашнія вещи и прочіе особо непоименованные товары (98 т. п.).

Въ *привозѣ*, производимомъ исключительно каботажемъ, первое мѣсто принадлежитъ грузамъ IV типа, а именно соли (281 т. п.), каменному углю и коксу (227 т. п.) кирпичу (18 т. п.), камню (16 т. п.), цементу (16 т. п.), чугуну, желѣзу, стали и жести не въ дѣлѣ (11 т. п.), скобяному товару (9 т. п.), алебастру, гипсу, извести и мѣлу (8 т. п.), керосину (4 т. п.), стекляннымъ, фарфоровымъ и фаянсовымъ издѣліямъ (2 т. п.). По I типу районъ получаетъ преимущественно хлѣбные продукты (161 т. п.), какъ-то пшеничную муку (58 т. п.), ячмень (34 т. п.), ржаную муку (32 т. п.), пшено и крупу (14 т. п.), пшеницу (11 т. п.), рожь (9 т. п.), горохъ и бобы (1 т. п.) и отруби (1 т. п.); затѣмъ слѣдуютъ зелень и овощи (89 т. п.), фрукты и свѣжія ягоды (9 т. п.), сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (9 т. п.), растительныя масла (7 т. п.), масличныя сѣмена (4 т. п.) и табакъ (1 т. п.). По II типу въ районъ прибываютъ разная рыба и икра (5 т. п.) и сало (1 т. п.), по III типу дрова (22 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (17 т. п.), древесный уголь (10 т. п.), деревянныя издѣлія (8 т. п.), смола и деготь (2 т. п.), по V типу мануфактурный товаръ (3 т. п.), веревки и канаты (1 т. п.) и мѣшки (1 т. п.), по VI типу пиво и портеръ (6 т. п.) и виноградныя вина (4 т. п.) и по VII типу гастрономическіе и кондитерскіе (13 т. п.), москательные и химическіе (5 т. п.) товары, мыло (5 т. п.), свѣчи (1 т. п.), бумажно-картонный товаръ (1 т. п.), домашнія вещи и разные особо непоименованные товары (30 т. п.).

Составъ района: г. **Одесса**, з. г. г. **Маяки** и **Овидіополь**; вол. Александро-Сычевская, Антоно-Кодинцевская, Больше-Буялыкская, Бѣльчанская, Бѣляевская, Гильдендорфская, Гроссъ-Либентальская, Ильинская, Калаглейская, Кубанская, Курисово-Покровская, Мало-Буялыкская, Мангеймская, Ней-Фрейдентальская, Северіновская и Фрейдентальская **Одескаго у.**, Горьевская, Гофнунгстальская, Демидовская, Евгеньевская, Катаржинская, Петровѣровская и Розенфельдская **Тираспольскаго у.**

Одесскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 577.

Показатель силы района — 458.

Районъ расположенъ по побережью Чернаго моря между Тилигульскимъ и Днѣстровскимъ лиманами и представляетъ степное плато, изрѣзанное глубокими долинами и балками и довольно круто обрывающееся къ морю. Особенно изборождена сѣверная половина района, получившая вслѣдствіе этого даже холмистый характеръ. Кромѣ Тилигула и Днѣстра районъ орошается рядомъ рѣчекъ, текущихъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ; крупнѣйшими изъ нихъ являются Б. и М. Куяльникъ, остальные же весьма маловодны и большей частью даже не сохраняютъ воды втеченіе лѣта. Многія изъ нихъ оканчиваются лиманами; таковы лиманы Куяльницкій, Хаджибейскій, Б. и М. Аджалыцкій и др. Лѣсовъ въ районѣ совершенно не имѣется. Почвой является преимущественно черноземъ; имѣются также песчаныя почвы и солонцы. Подя почву района составляютъ лёссъ и краснобурыя глины, подстилаемыя большей частью известнякомъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ наибольшаго вниманія заслуживаетъ соль, добываемая изъ лимановъ и озеръ по берегу моря (таковы промыслы Хаджибейскій, Куяльницкій и др.), и известнякъ, разрабатываемый повсемѣстно, особенно-же въ предѣлахъ Одесскаго градоначальства. Кромѣ того встрѣчается повсюду глина, годная для выдѣлки кирпичей и черепицы. Кромѣ морского пароходства, для котораго единственной въ районѣ доступной стоянкой и гаванью является Одесскій портъ, въ районѣ имѣется также рѣчное пароходство по Днѣстру и Днѣстровскому лиману. Съ сѣверо-запада на юго-востокъ районъ прорѣзанъ единственной желѣзной дорогой, которая соединяетъ Одессу съ желѣзнодорожной сѣтью Имперіи. Рельсовые пути почти окружили городъ, такъ какъ множество отвѣтвленій идетъ къ фабрикамъ, заводамъ и хлѣбнымъ магазинамъ, а потому на территоріи Одессы имѣется цѣлый рядъ желѣзнодорожныхъ станцій, служащихъ для нагрузки и выгрузки товаровъ; особенно много ихъ въ порту, гдѣ многія изъ нихъ снабжены приспособленіями для погрузки прямо на суда. Изъ остальныхъ путей сообщенія имѣются грунтовыя дороги, расходящіяся отъ Одессы во всѣ стороны и служащія подъѣздными путями для Одесскаго порта. Особенное значеніе имѣютъ дороги изъ Одессы въ Овидіополь, Маяки, Ананьевъ и на Николаевъ, идущая

черезъ Александровку. Вдоль первыхъ трехъ дорогъ такъ же, какъ и вдоль желѣзнаго пути, идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Одессѣ, Маякахъ, Хаджибеѣ и Кодинцевѣ, почтовыя отдѣленія—въ Овидіополѣ, Гроссъ-Либенталѣ (Маріинскомъ), Курисовѣ (Покровскомъ), Фестеровѣ и Яновкѣ.

Побережье района уже въ I—II в.в. по Р. Х. имѣло греческія торговыя колоніи. Великое переселеніе народовъ смело эти поселенія и уничтожило ихъ торговлю, но уже въ первые вѣка русской исторіи (IX — XII в.в.) по берегу Чернаго моря снова возникли торговыя селенія, причемъ кромѣ грековъ жителями ихъ были также и славяне (берладники). Послѣ захвата южно-русскихъ степей татарами селенія эти вскорѣ перешли въ руки генуэзцевъ. Въ XIV в. черноморское побережье между Днѣстромъ и Днѣпромъ было присоединено ко владѣніямъ литовско-русскихъ князей, а въ XVI в. перешло во власть турокъ въ составѣ такъ называемой Очаковской области. Населеніе ея состояло главнымъ образомъ изъ кочевыхъ татаръ, но уже въ XVII в. здѣсь появились осѣдлыя татарскія и молдавскія поселенія, а также такъ называемыя ханскія слободы, заселенныя бѣглыми и выходцами изъ Малороссіи и великорусскихъ областей. Присоединенная къ Россіи по Ясскому миру (1791 г.) мѣстность эта стала быстро заселяться русскими, чему немало способствовали поощренія правительства къ переселенію и раздача здѣсь свободныхъ земель молдавскимъ боярамъ и русскимъ чиновникамъ за услуги, оказанныя во время предыдущей войны. Однако заселеніе пожалованныхъ земель путемъ перевода на нихъ крестьянъ изъ Россіи происходило лишь въ рѣдкихъ случаяхъ, большей же частью онѣ заселялись бѣглыми и бродягами изъ Малороссіи и Великороссіи, а отчасти также изъ Бессарабіи, которые постепенно сдѣлались крѣпостными. Кромѣ русскихъ и молдаванъ, которые особенно охотно селились на одесской городской землѣ, быстро разобравъ ее подъ хутора, въ районъ нравились также иностранные колонисты, прежде всего греки, поселенные въ одессѣ и ея окрестностяхъ и получившіе наименованіе „одесскаго греческаго дивизіона,“ затѣмъ болгары и отчасти сербы и наконецъ нѣмцы, водворенные въ 1803 — 1817 г.г. на отведенныхъ имъ земляхъ, а позднѣе расширившіе свои владѣнія образованіемъ новыхъ хуторовъ и поселковъ на прикупленныхъ земляхъ. Развитіе въ районѣ садоводства, винодѣлія и овцеводства въ значительной степени обязано имъ.

Одесса.

Расположенная на половинѣ дороги между устьями Днѣпра и Днѣстра Одесская бухта издавна служила для стоянки греческихъ судовъ, плававшихъ по Черному морю и заходившихъ въ устья Днѣпра и Днѣстра, гдѣ находились богатыя эллинскія колоніи. Позднѣе Одесской бухтой пользовались генуэзцы, къ которымъ въ XIII в. перешло торговое господство на Черномъ морѣ; бухта эта обозначается на многихъ генуэзскихъ картахъ. Съ расширеніемъ въ XIV в. литовско-русскихъ владѣній до береговъ Чернаго моря на мѣстѣ нынѣшней Одессы было основано укрѣпленіе Качибей, получившее вскорѣ кромѣ стратегическаго, также и торговое значеніе, такъ какъ черезъ него направился вывозъ хлѣба въ средиземноморскія страны изъ Подоліи, Галиціи и Волыни, а также изъ Бессарабіи. Въ половинѣ XVI в. Качибей и вся область между Днѣстромъ и Днѣпромъ перешли во власть татаръ и въ верховное обладаніе турокъ, причемъ однако польскіе и литовскіе купцы сохранили за собой право промышлять солью изъ окрестныхъ озеръ. Съ усиленіемъ турокъ на Черномъ морѣ и развитіемъ турецкой торговли Качибей или Хаджибей сдѣлался стоянкой турецкихъ судовъ, а въ 1764 г. въ ожиданіи войны съ Россіей былъ превращенъ въ крѣпость. Къ этому времени Хаджибей велъ уже довольно бойкую торговлю, находившуюся преимущественно въ рукахъ грековъ, а въ его окрестностяхъ было немало поселковъ и хуторовъ, населенныхъ татарами, молдаванами и частью даже русскими (ханскія слободы); кромѣ Хаджибея въ районѣ находилось другое турецкое укрѣпленіе Хаджидере на мѣстѣ нынѣшняго Овидіополя, также производившее торговлю. Но и Хаджибей, и Хаджидере имѣли лишь небольшое значеніе по сравненію съ такими двумя крупными торговыми пунктами, какъ Очаковъ къ востоку отъ нихъ и Аккерманъ на западѣ. Въ 1769 г. во время русско-турецкой войны окрестности Хаджибея были разорены запорожцами, и Очаковская область очутилась въ русскихъ рукахъ, но по Кучукъ-Кайнарджійскому миру была возвращена Турціи. Съ уничтоженіемъ въ 1775 г. Сѣчи многіе запорожцы ушли къ туркамъ и поселись въ окрестностяхъ Хаджибея. Въ войну 1787—1791 г.г. Очаковская область была окончательно занята русскими войсками, Хаджибей взятъ приступомъ (1789 г.) и по Ясскому миру вмѣстѣ съ Очаковской областью остался за Россіей. Въ виду близости турецкой границы, установленной по теченію Днѣстра, вначалѣ рѣшено было укрѣпить Хаджибей, устроивъ въ немъ лишь военную гавань, съ тѣмъ, чтобы Очаковъ былъ сдѣланъ торговымъ портомъ, но затѣмъ въ виду недостатковъ Очаковскаго рейда, а также въ виду настойчивыхъ представленій строителя Хаджибейской крѣпости адм. де-Рибаса, въ маѣ 1794 г. состоялся указъ объ устройствѣ въ Хаджибеѣ военной гавани съ пристанью для купеческихъ судовъ. Такъ возникла Одесса, получившая это имя уже въ слѣдующемъ 1795 г.

Съ первыхъ же лѣтъ своего возникновенія Одесса начала быстро расти и развиваться; этому быстрому росту она обязана главнымъ образомъ природнымъ качествамъ своего рейда, допускающимъ болѣе крупныя суда, чѣмъ Херсонъ, Николаевъ,Очаковъ и присоединенный къ Россіи въ 1812 г. Аккерманъ, расположенные, казалось бы, гораздо болѣе выгодно въ устьяхъ такихъ рѣкъ, какъ Днѣпръ, Бугъ и Днѣстръ. Въ виду этихъ-то превосходствъ ея рейда, несмотря на болѣе дорогую гужевую доставку, хлѣбъ и другіе сельскохозяйственные продукты западной части молодой Новороссіи въ первые же годы ея заселенія стали стекаться преимущественно въ Одессу, такъ какъ здѣсь они могли сразу грузиться на тѣ суда, которыя везли ихъ въ Средиземное море и дальше. Къ этимъ природнымъ условіямъ присоединились еще заботы правительства, выразившіяся въ привлеченіи въ Одессу путемъ всяческихъ льготъ разныхъ иностранцевъ, въ учрежденіи здѣсь таможни, биржи и т. д., а также учрежденіе въ 1802 г. здѣсь градоначальства. Немалую роль въ возвышеніи Одессы сыграло также то обстоятельство, что она очень скоро сдѣлалась мѣстопребываніемъ генералъ-губернаторовъ Новороссіи. Въ 1796 г. Одесса имѣла уже около 5 тыс. жителей, а къ 1802 г.—до 9 тыс.; къ этому же году оборотъ внѣшней торговли Одессы достигъ 2.254.000 р. (1.534.000 р. по вывозу и 720.000 р. по ввозу). Начавшаяся въ 1806 г. война съ Турціей остановила было ростъ Одессы, но, благодаря политикѣ Ришелье, торговля между Россіей и Турціей не была прервана и даже продолжала возрастать, вслѣдствіе чего къ 1813 г., несмотря на занесенную сюда въ 1812 г. чуму, оборотъ внѣшней торговли достигъ уже 25 милл. руб. Въ это время Одесса была уже значительнымъ городомъ и имѣла около 35 тыс. жителей. Состоявшійся въ 1812 г. переходъ Бессарабіи во владѣніе Россіи еще болѣе увеличилъ значеніе Одессы, такъ какъ съ переходомъ обоихъ береговъ Днѣстра въ наши руки увеличился сплавъ по этой рѣкѣ, имѣвшій и ранѣе огромное значеніе для Одессы; при этомъ соперникъ Одессы Аккерманъ, бывшій до того времени во власти турокъ, долженъ былъ уступить ей значительную долю своей торговли. Суда, сплавлявшіяся по Днѣстру, стали разгружаться въ Маякахъ, откуда товары направлялись въ Одессу сухимъ путемъ. Вскорѣ за присоединеніемъ Бессарабіи, расширившей область рынковъ, тяготѣющихъ къ Одессѣ, въ жизни города произошло событіе, также сильно отразившееся на его ростѣ, а именно въ 1819 г. Одесса была сдѣлана порто-франко, которое существовало здѣсь до 1859 г. Съ открытіемъ порто-франко сильно возросъ привозъ и оживился вывозъ, а также весьма подешевѣла жизнь; все это быстро отразилось на ростѣ числа жителей и развитіи въ городѣ и его предмѣстьяхъ промысловъ и ремеселъ. Къ 1830 г. Одесса имѣла уже 50 тыс. жителей, въ половинѣ 1830-хъ годовъ — около 70 тыс., а къ 1850 г.—почти 90 тыс. Наступившая затѣмъ Крымская война совершенно остановила одесскую внѣшнюю торговлю, но уже сейчасъ по ея окончаніи она быстро возобновилась, и городъ сталъ расти быстрѣе прежняго. Въ серединѣ 1860-хъ годовъ онъ имѣлъ уже около 125 тыс. жителей и оборотъ его внѣшней торговли составлялъ около 40—45 милл. рублей ежегодно. Начавшаяся затѣмъ постройка желѣзныхъ дорогъ и развитіе каботажныхъ перевозокъ изъ черноморскихъ портовъ въ Одессу способствовали дальнѣйшему росту города и развитію его торговли, особенно вывозной. Въ концѣ 1870 г. экспортъ Одессы превысилъ уже экспортъ Петербурга съ Кронштадтомъ, и она сдѣлалась первымъ вывознымъ портомъ Имперіи. Съ первыхъ годовъ жизни Одессы главнымъ предметомъ вывозной ея торговли сдѣлались зерновые хлѣба, въ особенности пшеница, сохранившіе первенствующее значеніе и до настоящаго времени. Вывозъ ихъ постоянно возрасталъ, ослабѣвая лишь въ годы войнъ съ Турціей и другими державами, а также въ годы чумныхъ и холерныхъ эпидемій, посѣщавшихъ городъ, но зато сейчасъ же по ихъ окончаніи вывозъ хлѣба быстро достигалъ прежнихъ, или даже большихъ размѣровъ. Наиболѣе благопріятными для одесскаго экспорта были разумѣется тѣ годы, когда страны Западной Европы постигалъ неурожай. Такъ въ первый разъ вывозъ зерна изъ Одессы достигъ значительныхъ размѣровъ (болѣе 1 милл. четвертей) въ 1816 и 1817 г.г., когда въ Западной Европѣ былъ неурожай. Значительно упавъ въ слѣдующіе годы, онъ затѣмъ снова началъ возрастать, но турецкая война 1828—30-хъ годовъ, сопровождавшаяся занесеніемъ чумы въ Одессу, а затѣмъ холера (1831 г.) и неурожаи въ Новороссіи (1833—34 г.г.) почти прекратили вывозъ зерна; однако къ 1839 г. вывозъ хлѣба превысилъ даже 1816 г., достигнувъ 1.304.000 четв. На дальнѣйшій ростъ хлѣбнаго экспорта Одессы оказало значительное вліяніе состоявшееся въ 1842 г. пониженіе хлѣбныхъ пошлинъ въ Англіи, а въ 1846 г.—полная ихъ отмѣна. Съ этихъ поръ Англія сдѣлалась главной по-

требительницей одесскаго хлѣба. Передъ Крымской войной, въ 1853 г. Одесса вывезла уже около 3.818.000 четв. разнаго хлѣба, но наступившая затѣмъ война совершенно прекратила всякій вывозъ, причемъ за время перерыва въ лицѣ Соединенныхъ Штатовъ на сцену выступилъ сильный конкуррентъ Одессѣ по снабженію Англіи хлѣбомъ. Несмотря на это, къ 1858 г. значеніе Одессы въ зерновой торговлѣ возстановилось, и вывозъ зерна снова началъ возрастать, особенно съ постройкой въ концѣ 1860-хъ годовъ желѣзныхъ дорогъ, привлекшихъ въ Одессу хлѣбъ изъ болѣе отдаленныхъ мѣстностей. Въ началѣ 1870-хъ годовъ хлѣбный отпускъ колебался между 4 и 5 милл. четвертей. Наступившая затѣмъ война съ Турціей понизила его до 1 милл. четв., но по заключеніи мира въ 1878 г. было вывезено около 7,5 милл. Съ тѣхъ поръ отпускъ началъ снова возрастать и въ 1888 г. достигъ 12,5 милл. четвертей, но затѣмъ наступило ухудшеніе. Неурожай 1891 г. и связанное съ нимъ запрещеніе вывоза хлѣба изъ Россіи, а отчасти и боевыя германскія пошлины, замѣтно подорвали одесскій хлѣбный экспортъ; къ этому присоединилось еще значительное пониженіе хлѣбныхъ цѣнъ. Вслѣдствіе этого отчетный 1900 г. засталъ Одессу въ угнетенномъ состояніи ея хлѣбнаго рынка. Кромѣ зернового хлѣба предметами заграничнаго экспорта были главнымъ образомъ шерсть, сало, масличныя сѣмена, отчасти также лѣсъ. Наряду съ вывозомъ заграницу развивался также вывозъ въ русскіе порты, чему способствовало нарожденіе на Черномъ морѣ ряда русскихъ пароходныхъ компаній и обществъ. Кромѣ того съ 1885 г. наладился на судахъ Добровольнаго флота вывозъ на Дальній Востокъ, достигшій къ отчетному году весьма значительныхъ размѣровъ. Значительно уступавшій всегда вывозу заграничный привозъ въ Одессу также постоянно прогрессировалъ, причемъ наблюдалось весьма рѣзкое его возрастаніе непосредственно послѣ войнъ на Черномъ морѣ, особенно послѣ окончанія Крымской кампаніи. Весьма увеличился привозъ послѣ 1865—66 г.г., когда желѣзныя дороги соединили Одессу съ внутренними губерніями Россіи и Москвой. Весьма важное значеніе для развитія внѣшней торговли Одессы имѣло также прорытіе въ 1869 г. Суэзскаго канала. Главными предметами ввоза въ Одессу были машины и металлическія издѣлія, мануфактура, бакалея, фрукты, сахаръ, напитки, деревянное масло, каменный уголь, москательный и аптекарскій товаръ. Составъ привоза весьма колебался; такъ, съ развитіемъ на югѣ сахарнаго дѣла ввозъ сахара прекратился, и наоборотъ замѣнился даже его вывозомъ. Весьма значительныя измѣненія внесли также покровительственныя пошлины 1880—90-хъ годовъ, чревычайно сократившія привозъ въ Одессу металловъ и каменнаго угля. За то съ другой стороны усилилась доставка въ Одессу чая и хлопка, лишь частью назначающихся на одесскій рынокъ, преимущественно же идущихъ транзитомъ въ Москву и другіе города Россіи. Вмѣстѣ съ заграничнымъ привозомъ развивался также привозъ изъ русскихъ портовъ, главнымъ образомъ черноморскихъ, особенно усилившійся въ началѣ 1880-хъ годовъ съ постройкой Закавказской желѣзной дороги и съ появленіемъ на Черномъ морѣ наливныхъ судовъ. Въ 1890-хъ годахъ замѣтно увеличилась доставка русскаго каменнаго угля изъ азовскихъ портовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Одесса	обор.	57.061	9.315	3.864	23.185	29.870	13.462	54.697	191.454	69.037	39.037	5.490	4.084	10.536	2.131	5.010	2.749
	ч. пр.	**322**	**235**	**94**	**302**	**590**	**806**	**1.669**	**4.018**	**481**	**121**	**28**	**47**	**152**	**7**	**32**	**94**
з. г. Маяки	обор.	9	—	111	7	46	29	72	274	70	20	—	50	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**—**	**5**	**1**	**8**	**5**	**17**	**39**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
з. г. Овидіополь	обор.	13	10	4	—	74	64	54	219	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	**1**	**—**	**7**	**13**	**21**	**47**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Петровѣровка	обор.	33	—	10	2	46	20	53	164	14	—	—	—	—	—	—	14
	ч. пр.	**3**	—	**1**	**1**	**7**	**2**	**17**	**31**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Катаржино	обор.	—	—	8	17	32	53	39	149	5	5	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	**2**	**5**	**10**	**15**	**34**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Яновка	обор.	24	—	12	—	12	36	75	159	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	**2**	—	**1**	**5**	**17**	**31**	—	—	—	—	—	—	—	—
Благодатное	обор.	—	—	—	—	—	6	3	9	128	128	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Большой Буялыкъ	обор.	—	—	—	—	48	39	43	130	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**6**	**17**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ясски	обор.	—	—	—	—	35	10	24	69	35	—	—	—	—	—	—	35
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**2**	**10**	**15**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Бѣляевка	обор.	—	—	—	—	65	17	19	101	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**3**	**7**	**14**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Александровка (Сычавка)	обор.	—	—	1	—	55	17	7	80	12	—	—	—	—	—	—	12
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**3**	**2**	**3**	**9**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Курисово - Покровское	обор.	—	—	—	—	50	16	23	89	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**2**	**8**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вапнярка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	75	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Эльзасъ	обор.	—	3	—	—	—	14	20	37	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**4**	**4**	**9**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Гофнунгсталь (Цебриково)	обор.	3	6	4	7	10	20	17	67	7	7	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	**1**	**2**	**4**	**3**	**14**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Северіновка	обор.	—	—	—	—	18	10	33	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**2**	**11**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Маннгеймъ	обор.	—	3	—	—	—	21	13	37	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**6**	**5**	**12**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	16	—	—	—	225	547	354	1.142	709	28	—	—	681	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**31**	**94**	**127**	**256**	**119**	**3**	—	—	**116**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	57.159	9.337	4.014	23.218	30.586	14.381	55.546	194.241	70.192	39.325	5.490	4.134	11.292	2.131	5.010	2.810
	ч. пр.	**342**	**241**	**107**	**307**	**676**	**967**	**1.952**	**4.592**	**614**	**133**	**28**	**48**	**269**	**7**	**32**	**97**
По обороту %		29,4	4,8	2,1	12,0	15,7	7,4	28,6	100	100	56,0	7,8	5,9	16,1	3,0	7,2	4,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	35	—	—	544	2.827	3.450	10.031	16.887	50.209	30.864	4.359	2.308	6.545	1.395	3.774	964
	ч. пр.	**1**	**—**	**—**	**1**	**1**	**158**	**11**	**172**	**312**	**57**	**12**	**14**	**180**	**3**	**17**	**29**

Торговля Одесскаго подгороднаго района носитъ чисто потребительный характеръ съ преобладающимъ развитіемъ VI, VII и V типовъ. Первый изъ нихъ кромѣ винныхъ лавокъ (445 т. р.) заключаетъ винные погреба (401 т. р.), трактиры (48 т. р.), чайныя (13 т. р.), буфеты (8 т. р.) и пивныя (4 т. р); въ составъ VII типа кромѣ аптекъ (16 т. р.) входятъ исключительно бакалейно-мелочныя лавки, а V заключаетъ мануфактурную и мануфактурно-бакалейную торговлю. Обороты I типа незначительны, такъ какъ вся хлѣбная торговля стянута въ Одессу, и слагаются изъ мучной (50 т. р.) и хлѣбной (40 т. р.) торговли и продажи муки и отрубей (8 т. р.). III типъ заключаетъ лѣсную торговлю, IV—желѣзно-скобяныя (31 т. р.) и посудныя (2 т. р.) лавки, а II—мясныя (18 т. р.) и кожевенную (4 т. р.). Въ промышленности главную роль играютъ каменоломни (680 т. р.), и соляной промыселъ (1 т. р.), показанный здѣсь далеко не полностью, такъ какъ наиболѣе крупныя предпріятія вошли въ составъ промышленнаго оборота Одессы по мѣсту учета; кромѣ нихъ въ составѣ IV типа участвуетъ кирпичный и черепичный заводъ (75 т. р.). I типъ заключаетъ мукомольныя мельницы (160 т. р.) и винокуренный и спиртоочистительный заводъ (128 т. р.), III—лѣсопильный заводъ. Основу благосостоянія жителей составляетъ хлѣбопашество; овцеводство у крестьянъ почти совершенно исчезло, сохранившись лишь въ нѣкоторыхъ экономіяхъ, а также у нѣмцевъ-колонистовъ. Важную роль на югѣ района и особенно по Днѣстру играютъ садоводство, огородничество и табаководство, мѣстами также виноградарство. Лучшіе огороды находятся въ Клейнъ-Либентальской вол.,

а также въ Нерубайскихъ и Татарскихъ хуторахъ близъ Одессы; нѣмцы-колонисты занимаются кромѣ того разведеніемъ тутовыхъ плантацій и выкормкой шелковичныхъ червей. Береговое населеніе, а также жители побережья Днѣстровскаго лимана занимаются также рыболовствомъ. Побочными заработками служатъ главнымъ образомъ извозъ и ломка камня, а также ходъ на работы въ Одессу. Для ближайшихъ къ Одессѣ окрестностей имѣетъ значеніе дачный промыселъ.

Одесса.

Экономическое значеніе Одессы опредѣляется прежде всего тѣмъ, что она—первый вывозной портъ Имперіи. Главное мѣсто въ экспортѣ Одессы занимаютъ различные хлѣба, въ особенности пшеница, вывозимые преимущественно въ видѣ необработаннаго зерна, тогда какъ обработанное зерно (мука и пр.) не достигаетъ и 5% всего хлѣбнаго экспорта. Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ изъ Одессы экспортируются въ большомъ количествѣ масличныя сѣмена, жмыхи, лѣсные матеріалы, сахаръ, спиртъ, шерсть, сало, мясо, скотъ, молочные продукты, животные остатки, веревки, канаты, тряпье и пр. Ввозъ въ Одессу также весьма значителенъ, хотя и составляетъ всего отъ 10 до 20% ея экспорта по количеству и отъ 20 до 30% по стоимости. По количеству взимаемыхъ пошлинъ Одесская таможня занимаетъ пятое мѣсто въ Имперіи, уступая лишь Петербургу, Александровской и Вержболовской таможнямъ и Ревелю. Въ привозѣ участвуютъ главнымъ образомъ фрукты, бакалея, вина, каменный уголь, чай, кофе, рисъ, хлопокъ, джутъ, шелкъ, деревянное масло, химическіе и москательные продукты, металлическія издѣлія, кожевенный товаръ и пр. Всѣ перечисленные товары въ значительной долѣ поступаютъ на одесскій рынокъ и отсюда уже распредѣляются по Имперіи, и лишь небольшая сравнительно часть ихъ, главнымъ образомъ чай и хлопокъ, идутъ транзитомъ въ Москву и другіе города. Внѣшней торговлей не исчерпывается значеніе Одессы. Она ведетъ весьма крупную морскую торговлю съ черноморскими, а также съ балтійскими портами, а въ послѣднее время (съ 1885 г.) и съ нашимъ Дальнимъ Востокомъ, куда она экспортируетъ какъ питательные продукты (мука, зерно, сахаръ, печеный хлѣбъ, соль, вина, водки, бакалею), такъ и предметы одѣянія и домашней обстановки (мануфактуру, платье, обувь, хозяйственные предметы и пр.). Кромѣ Петербурга, Риги и портовъ Чернаго и Азовскаго морей Одесса имѣетъ крупныя торговыя связи съ Москвой, Лодзью, Варшавой и многими районами Привислинскаго и Подмосковнаго края по оптовому обмѣну продуктами добывающей и обрабатывающей промышленности, стягивая ихъ на своемъ рынкѣ, чтобы отсюда распредѣлять ихъ по районамъ преимущественно Южной горнопромышленной и Южной земледѣльческой полосъ. Наконецъ, имѣя болѣе 400 тыс. населенія, Одесса является крупнымъ потребителемъ какъ пищевыхъ продуктовъ, такъ и издѣлій обрабатывающей промышленности.

Будучи однимъ изъ крупнѣйшихъ торговыхъ центровъ Имперіи, Одесса занимаетъ въ то же время весьма видное мѣсто и по своей промышленности. Здѣсь развилась преимущественно обработка тѣхъ сырыхъ продуктовъ, которые издавна служили предметами одесскаго экспорта, а именно растительныхъ и животныхъ продуктовъ (включая сюда рыбу) и ихъ отбросовъ, а также вина и спирта; сюда же можно отнести переработку въ рафинадъ сахарнаго песка, прибывающаго огромными партіями изъ Юго-Западнаго края. Появленіе съ начала 1880-хъ годовъ на одесскомъ рынкѣ кавказской нефти породило въ свою очередь цѣлый рядъ химическихъ производствъ, область которыхъ расширилась еще отъ включенія въ обработку мѣстной соли и отбросовъ сахарнаго производства, винокуренія и винодѣлія. Съ другой стороны развитіе пароходства и образованіе въ Одессѣ крупнаго желѣзнодорожнаго центра въ связи съ общимъ ростомъ города вызвали къ жизни весьма крупную отрасль промышленности, а именно обработку металловъ, причемъ здѣсь преимущественно развились такія производства, которыя такъ или иначе связаны съ экспортомъ (напр. жестяное производство и машиностроительное дѣло). Наконецъ тѣ же нужды экспорта породили цѣлый рядъ другихъ производствъ, каковы джутовая фабрика, изготовляющая мѣшки, канатное и веревочное производства, бондарныя и ящичныя мастерскія и т. д.

Первое мѣсто въ торговлѣ Одессы занимаютъ земледѣльческіе продукты (I типъ), причемъ болѣе 80% оборота по этому типу приходится на экспортную торговлю *зерновымъ хлѣбомъ, въ особенности пшеницей, а также мукой, крупой, масличными сѣменами и пр.*, находящуюся въ рукахъ экспортныхъ конторъ (28.617 т. р. при 20 предпр.) и крупныхъ фирмъ, торгующихъ зерновыми продуктами (19.053 т. р. при 73 предпр., изъ нихъ одно съ оборотомъ въ 1.000 т. р. торгуетъ также спиртомъ); сюда-же слѣдуетъ причислить торговлю растительными маслами (775 т. р. при 3 предпр.) и плавучій элеваторъ (35 т. р.). Остальныя предпріятія, ведущія торговлю мучными и крупяными продуктами, являются уже болѣе мелкими и обслуживаютъ главнымъ образомъ мѣстный рынокъ. Сюда входятъ торговля мукой (1.433 т. р. при 40 предпр.) и продажа муки, крупы, отрубей и соли (347 т. р. при 22 предпр.), а также предпріятія по поставкѣ провіанта интендантству (178 т. р. при 3 предпр.). Послѣ хлѣбной торговли наиболѣе значительной по величинѣ оборота является торговля *фруктами, овощами и зеленью*, носящая въ большинствѣ случаевъ оптовый характеръ. Она слагается изъ торговли фруктами (3.971 т. р. при 50 предпр.), фруктами и овощами (150 т. р. при 2 предпр.), овощами и зеленью (347 т. р. при 35 предпр.) и картофелемъ (20 т. р. при 2 предпр.). Довольно крупную цифру оборота даютъ также оптовые склады *табаку* (1.564 т. р. при 11 предпр.). Остальныя предпріятія по I типу носятъ въ большинствѣ случаевъ раздробительный характеръ и удовлетворяютъ почти исключительно потребностямъ мѣстнаго населенія. Они состоятъ изъ торговли кормовыми продуктами (391 т. р. при 45 предпр.), изъ цвѣточныхъ магазиновъ (86 т. р. при 9 предпр.), садовыхъ заведеній (58 т. р. при 3 предпр.), продажи сѣмянъ (28 т. р. при 2 предпр.) и торговли пенькой (8 т. р.).

Въ слѣдующемъ VII типѣ почти двѣ трети всѣхъ оборотовъ падаетъ на торговлю *питательными продуктами и вкусовыми веществами* (40.600 т. р. при 1.191 предпр.), причемъ болѣе половины оборотовъ этой группы приходится на бакалейныя лавки (11.918 т. р. при 252 предпр.), фруктово-колоніальные и гастрономическіе магазины (9.607 т. р. при 37 предпр.), бакалейно-табачную торговлю (1.747 т. р. при 393 предпр.) и колбасныя (540 т. р. при 40 предпр.), а также табачныя лавки (1.965 т. р. при 333 предпр.). Большинство перечисленныхъ предпріятій обслуживаютъ исключительно мѣстныя потребности, и лишь немногія изъ нихъ имѣютъ оптовый характеръ и участвуютъ въ снабженіи окрестныхъ районовъ. Такой же въ общемъ характеръ имѣютъ предпріятія, торгующія печенымъ хлѣбомъ и булками (866 т. р. при 65 предпр.), конфектами, пряниками и кондитерскими издѣліями (650 т. р. при 29 предпр.), халвой и рахатъ-лукумомъ (435 т. р. при 6 предпр.). Напротивъ чайная торговля состоитъ преимущественно изъ оптовыхъ складовъ чая и развѣсочныхъ конторъ (11.045 т. р. при 25 предпр.) и лишь въ небольшой степени изъ чайныхъ магазиновъ (335 т. р. при 5 предпр.). Далѣе идутъ оптовая торговля сахаромъ (1.450 т. р. при 3 предпр.), склады дрожжей (38 т. р. при 2 предпр.) и продажа уксуса (4 т. р. при 1 предпр.). Вторую значительную группу составляетъ торговля *предметами обстановки*, включая сюда также предметы, служащіе для удовлетворенія духовныхъ потребностей (7.457 т. р. при 251 предпр.). Сюда входятъ часовые и ювелирные магазины (3.103 т. р. при 72 предпр.), книжныя лавки (1.063 т. р. при 28 предпр., причемъ одно предпріятіе въ 531 т. р. заключаетъ также типографію съ оборотомъ въ 161 т. р.), писчебумажные склады и магазины (979 т. р. при 27 предпр.), торговля мебелью (766 т. р. при 45 предпр.) и музыкальными инструментами (451 т. р. при 17 предпр.), продажа папиросной бумаги (247 т. р. при 2 предпр.), обоевъ (221 т. р. при 6 предпр.), шорная и кожевенная торговля (198 т. р. при 21 предпр.), продажа японскихъ и китайскихъ вещей (139 т. р. при 4 предпр.), картонажей, рамокъ и багетовъ (118 т. р. при 9 предпр.), игрушекъ (79 т. р. при 8 предпр.), щетокъ (39 т. р. при 8 предпр.), церковныхъ вещей (25 т. р. при 2 предпр.), дорожныхъ вещей и сѣделъ (22 т. р. при 1 предпр.) и гробовъ (5 т. р. при 1 предпр.). Третью обособленную группу составляетъ торговля *москательными, химическими, аптекарскими и парфюмерными товарами* (6.552 т. р. при 223 предпр.), слагающаяся изъ аптекъ, аптекарскихъ складовъ и магазиновъ (3.780 т. р. при 159 предпр.), продажи красокъ (2.194 т. р. при 49 предпр.), оптоваго склада церезина и виннокаменной кислоты (300 т. р.), продажи мыла и свѣчей (118 т. р. при 6 предпр.), склада матеріаловъ для изготовленія шипучихъ водъ (60 т. р.), парфюмерныхъ магазиновъ (54 т. р. при 4 предпр.), склада порошка для купанья овецъ (20 т. р.), продажи сусальнаго золота (16 т. р. при 1 предпр.) и торговли лиманными лечебными продуктами (10 т. р. при 1 предпр.). За выдѣленіемъ этихъ трехъ группъ остались неупомянутыми въ составѣ VII типа только торговля льдомъ (72 т. р. при 2 предпр.) и тряпьемъ (18 т. р. при 2 предпр.).

Въ составѣ V типа первое мѣсто принадлежитъ *мануфактурной* торговлѣ (13.582 т. р. при 111 предпр.), въ которой совмѣстились какъ крупныя оптовыя предпріятія (одно изъ нихъ обладаетъ оборотомъ въ 2.827 т. р.), такъ и розничная продажа. Въ качествѣ спеціальныхъ отраслей сюда же примыкаютъ склады суконъ (275 т. р.) и полотенъ (140 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ *галантерейная* торговля какъ оптовая, такъ и розничная (4.084 т. р. при 170 предпр.) и совмѣстная *мануфактурно-галантерей-*

*

ная торговля (1.691 т. р. при 20 предпр.). Значительное развитіе представляютъ также торговля *обувью* (4.365 т. р. при 77 предпр., причемъ одно предпріятіе, торгующее обувью, галошами и кожанымъ товаромъ, обладаетъ оборотомъ въ 3.000 т. р.) и торговля *готовымъ платьемъ* (3.443 т. р. при 95 предпр., изъ нихъ два съ оборотомъ въ 1.058 т. р. торгуютъ вмѣстѣ съ тѣмъ мануфактурой). Затѣмъ идутъ торговля *шапками, шляпами, фуражками, дамскими шляпами и искусственными цвѣтами* (746 т. р. при 52 предпр.), *бѣльемъ* (392 т. р. при 16 предпр.), *резиновыми издѣліями* (316 т. р. при 5 предпр.), *мѣховыми вещами* (246 т. р. при 9 предпр.), *офицерскими и церковными вещами* (240 т. р. при 3 предпр.), *ватой* (100 т. р. при 1 предпр.), *перчатками* (30 т. р. при 2 предпр.), *зонтиками и токарными издѣліями* (20 т. р. при 3 предпр.), *корсетами* (16 т. р. при 1 предпр.), *губками и туфлями* (10 т. р. при 2 предпр.), *персидскими и кавказскими товарами* (10 т. р. при 1 предпр.) и *манекенами* (4 т. р. при 1 предпр.). Совершенно особнякомъ стоятъ въ составѣ V типа торговля *мѣшками* (472 т. р. при 19 предпр.), *брезентами* (100 т. р. при 1 предпр.) и *канатами* (3 т. р. при 1 предпр.).

Слѣдующее мѣсто по величинѣ оборота занимаетъ торговля ископаемыми продуктами и издѣліями изъ нихъ (IV типъ). Она носитъ по преимуществу оптовый характеръ. Наиболѣе значительную группу составляютъ въ ней предпріятія, ведущія торговлю *металлами и металлическими издѣліями*, исключая посуду (10.720 т. р. при 125 предпр.). Сюда входятъ торговля желѣзомъ и желѣзными издѣліями (5.870 т. р. при 68 предпр.), склады земледѣльческихъ машинъ и орудій (2.070 т. р. при 12 предпр.), торговля скобянымъ товаромъ и стальными издѣліями (1.922 т. р. при 15 предпр.), къ которой тѣсно примыкаетъ торговля оружіемъ (55 т. р. при 2 предпр.), а также продажа всякаго рода техническихъ принадлежностей и приборовъ, какъ-то электротехническихъ (257 т. р. при 6 предпр.), оптическихъ и хирургическихъ (185 т. р. при 11 предпр.), фотографическихъ (137 т. р. при 2 предпр.), типографскихъ (92 т. р. при 2 предпр.), велосипедовъ (58 т. р. при 2 предпр.), экипажей (40 т. р. при 1 предпр.), швейныхъ машинъ (28 т. р. при 3 предпр.) и зубоврачебныхъ инструментовъ (6 т. р. при 1 предпр.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ торговля *горючими матеріалами и смазочными маслами*, куда входятъ склады каменнаго угля (2.907 т. р. при 52 предпр.) и керосина, нефти и минеральныхъ маслъ (2.684 т. р. при 30 предпр.). Значительную самостоятельную группу составляетъ торговля разнаго рода *посудой* (2.563 т. р. при 40 предпр., причемъ одно изъ нихъ съ оборотомъ въ 544 т. р. торгуетъ исключительно фарфоровыми и фаянсовыми издѣліями, а другое съ оборотомъ въ 200 т. р. исключительно мельхіоровыми вещами) и *лампами*, частью совмѣстно съ керосиномъ (287 т. р. при 4 предпр.); сюда же тѣсно примыкаетъ торговля *зеркалами* (275 т. р. при 3 предпр.), *стекломъ* (229 т. р. при 9 предпр.) и *бутылками* (100 т. р. при 5 предпр.), а также *издѣліями изъ азбеста* (131 т. р. при 1 предпр.). Весьма крупными размѣрами оборота обладаетъ также торговля всякаго рода *строительными матеріалами* (2.467 т. р. при 18 предпр.), *кафельными печами и изразцами* (310 т. р. при 3 предпр.) и *мраморными издѣліями*, статуэтками и памятниками (232 т. р. при 8 предпр.). Наконецъ особнякомъ стоитъ оптовая продажа *соли* (280 т. р. при 4 предпр.).

VI торговый типъ распадается на двѣ самостоятельныхъ группы. Первая изъ нихъ—торговля *питьями и напитками* изъ складовъ, погребовъ и лавокъ (7.618 т. р. при 319 предпр.) представлена казенными винными лавками (2.980 т. р. при 97 предпр.), складами русскихъ виноградныхъ винъ (1.792 т. р. при 66 предпр.), ренсковыми погребами (1.677 т. р. при 86 предпр.), ренсково-бакалейными и винно-гастрономическими магазинами (834 т. р. при 24 предпр.), пивными лавками (282 т. р. при 39 предпр.), складомъ заграничнаго шампанскаго и коньяковъ (33 т. р.), а также продажей искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (20 т. р. при 6 предпр.). Въ составъ второй группы, заключающей *трактирныя заведенія* различнаго рода (5.502 т. р. при 450 предпр.), входятъ трактиры (1.717 т. р. при 164 предпр.), гостинницы (1.462 т. р. при 53 предпр.), чайные трактиры (600 т. р. при 73 предпр.), рестораны (600 т. р. при 21 предпр.), кондитерскія и кофейни (564 т. р. при 32 предпр.), буфеты (221 т. р. при 27 предпр.), меблированныя комнаты (171 т. р. при 28 предпр.), домашніе обѣды (110 т. р. при 33 предпр.), съѣстныя лавки (32 т. р. при 11 предпр.), постоялые дворы (20 т. р. при 7 предпр.) и кухмистерская (5 т. р.). Наконецъ въ составъ VI типа вошли также *бани* (260 т. р. при 33 предпр.), *морскія ванны* (57 т. р. при 3 предпр.) и общество *водолеченій и купаній* (25 т. р.).

Въ слѣдующемъ II типѣ первенствующее мѣсто занимаетъ торговля *мясомъ и скотомъ* (4.013 т. р. при 102 предпр.), состоящая кромѣ одного предпріятія по поставкѣ мяса для войска (600 т. р.) и оптовой торговли скотомъ (100 т. р.) всецѣло изъ мясныхъ лавокъ (3.313 т. р. при 100 предпр.). Далѣе идутъ торговля *рыбой* (2.010 т. р. при 41 предпр.), *кожевеннымъ и шорнымъ товаромъ* (1.295 т. р. при 37 т. р.), *шерстью* (900 т. р. при 4 предпр.), *птицей* (335 т. р. при 7 предпр.), *яйцами* (320 т. р. при 11 предпр.), *молочными продуктами* (219 т. р. при 19 предпр.), *саломъ* (130 т. р. при 11 предпр.), *консервами* (60 т. р. при 1 предпр.) и *пухомъ и перьями* (33 т. р. при 2 предпр.).

Въ III типѣ преобладаетъ торговля *лѣсомъ, дровами и лѣсными матеріалами* (3.353 т. р. при 54 предпр.), состоящая кромѣ двухъ экспортныхъ фирмъ (500 т. р.) изъ лѣсныхъ складовъ (2.571 т. р. при 39 предпр.) и торговли дровами (282 т. р. при 13 предпр.). Остальная часть оборота приходится на *деревянныя издѣлія* и *древесные продукты* и распредѣляется между торговлей корзинами (137 т. р. при 12 предпр.), древеснымъ углемъ (118 т. р. при 5 предпр.), щепой (94 т. р. при 10 предпр.), смолой и дегтемъ (55 т. р. при 2 предпр.), пробками (43 т. р. при 3 предпр.), снастями (30 т. р. при 1 предпр.), деревянной посудой (17 т. р. при 3 предпр.) и бондарными издѣліями (11 т. р. при 2 предпр.) и подѣлочнымъ лѣсомъ (6 т. р. при 1 предпр.).

Наряду со столь крупной торговлей Одесса развиваетъ и весьма значительную промышленную дѣятельность, хотя производительность послѣдней почти втрое меньше ея торговаго оборота. Въ мѣстной промышленности свыше половины оборотовъ приходится на долю I типа, распадающагося на три отдѣльныхъ группы. Первую изъ нихъ составляютъ 93 предпріятія съ общимъ оборотомъ въ 32.581 т. р., занятыя выработкой *пищевыхъ продуктовъ и лакомствъ*, причемъ здѣсь наиболѣе выдаются производства, продукты которыхъ находятъ себѣ широкій сбытъ въ тяготѣющей къ одесскому рынку обширной области, а именно два сахаро-рафинадныхъ завода, перерабатывающіе сахарный песокъ въ рафинадъ (16.899 т. р.), мукомольныя мельницы (7.149 т. р. при 17 предпр.) и маслобойни (2.617 т. р. при 8 предпр.), макаронныя (1.206 т. р. при 6 предпр.) и консервныя (922 т. р. при 7 предпр.) фабрики, а также приготовленіе всякаго рода сладостей какъ-то конфектъ, пряниковъ, бисквитовъ (886 т. р. при 12 предпр.), халвы и рахатъ-лукума (460 т. р. при 3 предпр.) и крахмальный заводъ (83 т. р.); остальная же часть оборота распредѣляется между пекарнями, булочными и кондитерскими (1.758 т. р. при 31 предпр.) и колбасными (601 т. р. при 6 предпр.). Вторую группу составляетъ производство всякаго рода *питей и напитковъ* (5.144 т. р. при 21 предпр.), куда входятъ водочные и водочно-ликерные заводы (2.112 т. р. при 4 предпр., изъ нихъ одно съ оборотомъ въ 1.490 т. р.), производство шампанскаго и коньяковъ (1.475 т. р. при 2 предпр.), пивоваренные заводы (1.196 т. р. при 5 предпр.), винокуренные и спиртоочистительные заводы (238 т. р. при 3 предпр., изъ нихъ одно предпріятіе съ оборотомъ въ 83 т. р. вырабатываетъ также дрожжи), заведенія искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (116 т. р. при 6 предпр.) и уксусный заводъ (7 т. р.). Наконецъ третью группу образуютъ *табачныя* фабрики (1.312 т. р. при 7 предпр.).

Слѣдующее мѣсто въ промышленности Одессы занимаетъ IV типъ, въ которомъ около половины предпріятій и около трехъ четвертей общей суммы оборота приходится на *обработку металловъ* (7.572 т. р. при 79 предпр.). Среди металлическихъ производствъ наиболѣе крупными являются *чугунолитейные, сталелитейные, механическіе и машиностроительные заводы* (2.508 т. р. при 17 предпр.) и *жестяное производство* (1.025 т. р. при 4 предпр.), представленное двумя заводами жестяныхъ издѣлій и коробокъ (440 т. р.), жестянымъ заводомъ и булавочной фабрикой (398 т. р.) и заводомъ бѣлой жести (187 т. р.). Весьма значительны также производства *земледѣльческихъ орудій и машинъ* (924 т. р. при 5 предпр.) и *разныхъ издѣлій изъ желѣза и стали* (666 т. р. при 27 предпр.), куда вошли слесарно-механическія и кузнечно-слесарныя мастерскія (346 т. р. при 18 предпр.), фабрика вѣсовъ (128 т. р.), мастерскія слесарныхъ издѣлій и стальныхъ шторъ (87 т. р. при 2 предпр.), производство цѣпей (35 т. р. при 2 предпр.), проволочныхъ издѣлій (30 т. р. при 1 предпр.), лампъ и фонарей (20 т. р. при 2 предпр.) и желѣзныхъ кроватей (20 т. р. при 1 предпр.). Прочія металлическія производства распредѣляются между ремонтными мастерскими (881 т. р. при 4 предпр.), производствомъ оцинкованнаго желѣза (500 т. р. при 1 предпр.), желѣзо-лудильными и капсюльными заводами (426 т. р. при 2 предпр.), электро-механическими заведеніями (331 т. р. при 6 предпр.), каретно-экипажными мастерскими (203 т. р. при 8 предпр.), мѣднокотельными и литейными заводами и мастерскими (74 т. р. при 3 предпр.), мастерской фотографическихъ принадлежностей (30 т. р.) и производствомъ свинцовой и оловянной бумаги (4 т. р.). Слѣдующее мѣсто въ томъ же типѣ занимаетъ *гончарное и керамиковое производство* (1.179 т. р. при 25 предпр.), слагающееся изъ кирпичныхъ, черепичныхъ и брикетныхъ заводовъ (1.008 т. р. при 21 предпр.) и фабрикъ фаянсовыхъ издѣлій (65 т. р.), искусственныхъ строительныхъ матеріаловъ (70 т. р.), ксилолитовыхъ холодильныхъ шкафовъ (26 т. р.) и кафелей (10 т. р.). Весьма характерны для Одессы добыча *соли* (249 т. р. при 2 предпр.) и *солемольныя мельницы* (312 т. р. при 5 предпр.), а также *каменоломни* (133 т. р. при 17 предпр.), учтенныя въ таблицѣ далеко не полностью. Остальная часть оборотовъ по IV типу распредѣляется между мастерскими скульптурно-мозаичныхъ и мраморныхъ издѣлій (445 т. р. при

10 предпр.), известково-цементными заводами (270 т. р. при 4 предпр.), фабриками золотыхъ, серебряныхъ и зеркальныхъ издѣлій (240 т. р. при 3 предпр.), алебастровыми заводами (120 т. р. при 4 предпр.), мельницей для помола талька (8 т. р.) и производствомъ асфальта (8 т. р. при 2 предпр.).

Среди производствъ II типа выдѣляются обработка *сала* (2.971 т. р. при 15 предпр.) на мыловаренныхъ (1.429 т. р. при 10 предпр.), маргариновыхъ (652 т. р. при 2 предпр.), стеариновыхъ (630 т. р. при 2 предпр.), кишечномъ и салотопенномъ (260 т. р.) заводахъ и *кожевенное* производство (2.489 т. р. при 9 предпр.), обнимающее кожевенные заводы (2.430 т. р. при 7 предпр.), фабрику приводныхъ ремней (53 т. р.) и шорную мастерскую (6 т. р.). Кромѣ того въ томъ-же типѣ участвуютъ двѣ щеточныхъ мастерскія (20 т. р.), костемольный заводъ (10 т. р.) и вновь возникшая шубно-овчинная мастерская.

Въ составѣ предпріятій, отнесенныхъ къ VI типу, выдающееся положеніе занимаютъ производство *красокъ и лаковъ* (2.631 т. р. при 6 предпр., изъ нихъ одно съ оборотомъ въ 2.327 т. р.), *освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ* (530 т. р. при 8 предпр.), а также *винокаменной кислоты* (535 т. р. при 2 предпр.), *соды, силиката, барита и др. химическихъ* продуктовъ (121 т. р. при 5 предпр.). Далѣе идутъ газовый заводъ (416 т. р.), изготовленіе французской ваксы (302 т. р. при 2 предпр., причемъ одно изъ нихъ съ оборотомъ въ 276 т. р. выдѣлываетъ также жестяныя коробки), фабрики спичекъ (152 т. р.), обоевъ (130 т. р.), писчей бумаги (82 т. р.), кровельнаго толя (50 т. р.), папье-маше (7 т. р.), туалетнаго мыла и одеколона (16 т. р.), а также производство искусственнаго льда (38 т. р. при 2 предпр.).

Въ составѣ III типа наиболѣе выдѣляются *паркетныя* (1.165 т. р. при 6 предпр.) и *пробочныя* (1.042 т. р. при 4 предпр.) фабрики, а также *лѣсопильные* заводы (883 т. р. при 3 предпр.). Остальная часть оборота распредѣляется между мебельно-столярными (498 т. р. при 19 предпр.), бондарными (432 т. р. при 9 предпр.) и ящичными (64 т. р. при 6 предпр.) мастерскими.

Среди предпріятій, отнесенныхъ къ VII промышленному типу, наибольшее значеніе принадлежитъ *типо-литографскому* дѣлу (853 т. р. при 24 предпр.), куда также причислены переплетныя и фабрики штемпелей. Слѣдующее мѣсто занимаетъ *гильзовое* производство (677 т. р. при 13 предпр.), а за нимъ идутъ мастерскія дамскихъ нарядовъ, бѣлья и шляпъ (632 т. р. при 33 предпр.), прачешныя (252 т. р. при 7 предпр.), мастерскія обуви (161 т. р. при 6 предпр.), фотографіи и живописныя заведенія (107 т. р. при 4 предпр.), производство фуражекъ (35 т. р. при 1 предпр.) и картонажей (17 т. р. при 3 предпр.) и артели рабочихъ (15 т. р. при 3 предпр.).

Послѣднее мѣсто занимаетъ V промышленный типъ, въ составѣ котораго участвуетъ крупная *джутовая* фабрика (1.226 т. р.) и три *канатныхъ* фабрики (726 т. р.), а также раздаточная контора шерсти (115 т. р.), фабрика искусственной шерсти (54 т. р.) и изготовленіе непромокаемыхъ брезентовъ (10 т. р. при 1 предпр.).

Изъ невошедшихъ въ таблицу торгово-промышленныхъ предпріятій Одессы наибольшее значеніе имѣютъ всякаго рода конторы коммиссіонныя, посредническія и справочныя (13.178 т. р. при 86 предпр.), транспортныя и экспортныя (2.317 т. р. при 19 предпр.), техническія (232 т. р. при 6 предпр.) и стивадоровъ (200 т. р. при 1 предпр.). Далѣе идутъ городская конножелѣзная дорога (2.129 т. р.), пароходныя компаніи и агентства (1.497 т. р. при 8 предпр.), различные подряды и поставки (923 т. р. при 11 предпр.), извозный промыселъ (252 т. р. при 14 предпр.), аренда коробочнаго сбора (233 т. р.), погребальныя бюро (108 т. р. при 5 предпр.), содержаніе почтовой станціи (23 т. р.), аренда городскихъ вѣсовъ (13 т. р. при 2 предпр.) и прокатъ мѣшковъ (11 т. р. при 3 предпр.).

Грузооборотъ района.

Одесса является крупнѣйшимъ торговымъ центромъ для всей южной и юго-западной Россіи. Морскимъ путемъ Одесса поддерживаетъ оживленныя торговыя сношенія съ заграничными рынками, съ портами Чернаго, Азовскаго и Балтійскаго морей и Дальняго Востока. Заграницу сбываются главнымъ образомъ зерновые хлѣба, мука, отруби, масличныя сѣмена, жмыхи, сахарный песокъ, рыбный товаръ, лѣсные строительные матеріалы, спиртъ и сушеные фрукты, а ввозятся оттуда преимущественно апельсины и лимоны, орѣхи, разныя сѣмена, хлопокъ, джутъ, смолы, металлы и металлическія издѣлія, продукты керамическаго производства, каменный уголь, виноградныя вина, рисъ, чай, кофе, фрукты, прованское масло, различные химическіе и москательные товары. Порты Чернаго и Азовскаго морей Одесса снабжаетъ главнымъ образомъ мукой, крупой, растительными маслами, овощами и фруктами, сахарными продуктами, рыбой, лѣсными грузами, металлами и металлическими издѣліями, керамическими издѣліями, каменнымъ углемъ, мануфактурнымъ товаромъ, спиртными напитками, бакалейно-гастрономическимъ, москательнымъ и бумажно-картоннымъ товарами, получая въ свою очередь изъ нихъ зерновые хлѣба, муку, крупу, фрукты и овощи, табакъ, хлопокъ, пеньку и ленъ, рыбный товаръ, лѣсные и земляные строительные матеріалы, металлы, керосинъ, каменный уголь, соль и виноградныя вина. Въ порты Балтійскаго моря направляются транспорты пшеничной муки, табака, сахара, виноградныхъ винъ и кондитерскаго товара взамѣнъ получаемыхъ оттуда металлическихъ издѣлій, стекла и зеркалъ, мѣшковъ, мануфактуры, химическихъ, москательныхъ и бумажно-картоннаго товаровъ, свѣчей, деревяннаго масла и резиновыхъ издѣлій. Наконецъ въ порты Тихаго океана Одесса отправляетъ хлѣбные продукты, табакъ, сахаръ, масло, спиртные напитки, металлическія издѣлія, мануфактуру, бумажно-картонный и кондитерскій товары, а также печеный хлѣбъ. Въ желѣзнодорожныхъ перевозкахъ роль Одессы въ качествѣ распредѣлительнаго рынка распространяется главнымъ образомъ на районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ. На болѣе отдаленные рынки (преимущественно Привислинскаго края, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Московской промышленной полосъ) сбываются растительныя масла, апельсины и лимоны, орѣхи, табакъ, хлопокъ, кожа, шерсть, кость, металлическія издѣлія, соль, керосинъ, вина, фрукты, чай, прованское масло и москательные товары. Въ снабженіи Одессы товарами по желѣзной дорогѣ наибольшую роль играютъ районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, а также многіе болѣе отдаленные крупные рынки (Москва, Петербургъ, Рига, Варшава и пр.).

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Одесса Юго-Зап. ж. д.	14.541,1	936,0	395,6	16.278,2	423,8	537,0	3.921,8	37.033,5	92.059,9	48.568,3	1.054,3	22.449,3	16.772,3	855,9	1.178,4	1.181,4
„ по внѣшней торг.	54.839,4	783,2	2.710,8	83,7	19,6	326,3	133,6	58.896,6	28.894,0	3.710,6	328,4	412,2	19.888,0	31,9	141,8	4.381,1
„ „ малому каб.	10.695,6	390,7	1.419,9	7.497,4	932,0	860,5	3.622,7	25.418,8	65.728,9	28.441,8	1.489,1	3.976,5	30.359,2	95,6	633,8	732,9
„ „ дальн. каб.	3.550,2	74,9	41,8	1.096,5	276,0	386,1	695,6	6.121,1	1.741,0	36,0	16,2	11,6	604,4	198,9	27,7	846,2
Итого по Одессѣ	**83.626,3**	**2.184,8**	**4.568,1**	**24.955,8**	**1.651,4**	**2.109,9**	**8.373,7**	**127.470,0**	**188.423,8**	**80.756,7**	**2.888,0**	**26.849,6**	**67.623,9**	**1.182,3**	**1.981,7**	**7.141,6**
Гниляково Юго-Зап. ж. д.	4,4	4,7	—	10,0	—	20,8	5,9	45,8	62,6	13,9	4,7	4,3	5,7	—	28,5	5,5
Выгода „ „ „ „	7,5	—	0,2	0,8	0,2	—	—	8,7	48,9	35,9	—	6,9	4,9	0,1	0,9	0,2
Маяки по р. Днѣстру	—	—	3,2	1,2	—	—	—	4,4	725,7	—	—	466,7	259,0	—	—	—
Итого по району	**83.638,2**	**2.189,5**	**4.571,5**	**24.967,8**	**1.651,6**	**2.130,7**	**8.379,6**	**127.528,9**	**189.261,0**	**80.806,5**	**2.892,7**	**27.327,5**	**67.893,5**	**1.182,4**	**2.011,1**	**7.147,3**
Въ томъ числѣ по ж. д. внутри района.	11.113,9	6,3	26,7	2.061,0	—	22,7	—	13.230,6	13.230,6	11.113,9	6,3	26,7	2.061,0	—	22,7	—

Въ виду сложности грузооборота Одессы по каждому типу приведена особая подробная таблица съ указаніемъ вошедшихъ въ составъ типа товаровъ. При разсмотрѣніи этихъ таблицъ слѣдуетъ однако имѣть въ виду, что классификаціи грузовъ въ учетѣ перевозокъ разнаго рода не всегда вполнѣ совпадаютъ между собою.

I типъ. — Земледѣльческіе продукты.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Заграницу.	ВСЕГО	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн каб.	Изъ заграницы.
Хлѣбные продукты.										
Пшеница	49	177	—	22.015	**22.241**	**19.164**	9.458	9.706	—	—
Ячмень	98	234	254	8.656	**9.242**	**7.805**	1.275	6.530	—	—
Рожь	4	151	262	8.023	**8.440**	**7.713**	3.984	3.729	—	—
Кукуруза	2	81	—	6.236	**6.319**	**5.698**	4.945	753	—	—
Овесъ	1	41	67	499	**608**	**2.084**	1.601	483	—	—
Горохъ, бобы и чечевица	11	22	—	801	**834**	**564**	538	18	—	8
Просо	5	30	—	1	**36**	**200**	12	188	—	—
Гречиха	—	—	—	7	**7**	**1**	1	—	—	—
Итого зерновыхъ хлѣбовъ	*170*	*736*	*583*	*46.238*	*47.727*	*43.229*	*21.814*	*21.407*	—	*8*
Пшеничная мука	65	1.151	838	1.804	**3.858**	**1.946**	1.103	843	—	—
Отруби	—	9	—	568	**577**	**704**	215	489	—	—
Пшено и крупа	18	209	68	3	**298**	**624**	239	385	—	—
Ржаная мука	—	49	74	—	**123**	**327**	313	14	—	—
Гречневая и прочая мука	—	4	1	41	**46**	**61**	45	16	—	—
Солодъ	3	—	—	—	**3**	**19**	19	—	—	—
Итого мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ	*86*	*1.422*	*981*	*2.416*	*4.905*	*3.681*	*1.934*	*1.747*	—	—
Всего хлѣбныхъ продуктовъ	**256**	**2.158**	**1.564**	**48.654**	**52.632**	**46.910**	**23.748**	**23.154**	—	**8**
Сѣмена и масличные продукты.										
Масличныя сѣмена	51	107	1	1.226	**1.385**	**1.301**	873	428	—	—
Разныя сѣмена	9	4	—	34	**47**	**455**	120	46	—	289
Жмыхи	1	—	—	1.533	**1.534**	**612**	186	426	—	—
Растительныя масла	231	601	29	3	**864**	**406**	74	288	33	11
Итого сѣмянъ и масличныхъ продуктовъ	**292**	**712**	**30**	**2.796**	**3.830**	**2.774**	**1.253**	**1.188**	**33**	**300**
Продукты огородничества и плодоводства.										
Картофель	5	—	—	84	**89**	**3.117**	3.117	—	—	—
Лукъ	92	—	—	4	**96**	**132**	132	—	—	—
Арбузы и дыни	193	—	—	—	**193**	**1**	1	—	—	—
Огурцы	—	—	—	—	—	**62**	62	—	—	—
Капуста	1	—	—	—	**1**	**46**	46	—	—	—
Свекловица	1	—	—	—	**1**	**36**	36	—	—	—
Цикорій	2	—	—	—	**2**	**19**	19	—	—	—
Разные овощи и зелень	36	1.305	2	4	**1.347**	**1.243**	29	1.179	—	35
Лимоны и апельсины	759	—	—	—	**759**	**1.520**	—	—	—	1.520
Яблоки, виноградъ и прочіе фрукты и ягоды	22	620	15	2	**659**	**942**	166	751	—	25
Орѣхи	279	—	—	—	**279**	**349**	42	—	—	307
Растенія и ихъ части	2	60	—	3	**65**	**143**	3	34	—	106
Итого продуктовъ огородничества и плодоводства	**1.392**	**1.985**	**17**	**97**	**3.491**	**7.610**	**3.653**	**1.964**	—	**1.993**
Сѣно и солома	**39**	**26**	—	**2**	**67**	**375**	**362**	**13**	—	—
Табакъ и табачныя издѣлія	**140**	**60**	**314**	**1**	**515**	**595**	**82**	**486**	—	**27**
Сахаръ	**116**	**5.730**	**1.369**	**3.205**	**10.420**	**7.831**	**7.788**	**42**	—	**1**
Патока	**2**	—	**1**	**1**	**4**	**322**	**322**	—	—	—
Крахмалъ	**24**	—	—	—	**24**	**52**	**28**	—	**2**	**22**
Растительныя волокнистыя вещества.										
Хлопокъ	1.140	2	—	—	**1.142**	**1.937**	1	781	—	1.155
Ленъ и пенька	17	23	3	—	**43**	**915**	95	814	1	5
Джутъ	—	—	—	—	—	**200**	—	—	—	200
Итого растительныхъ волокнистыхъ веществъ	**1.157**	**25**	**3**	—	**1.185**	**3.052**	**96**	**1.595**	**1**	**1.360**
Печеный хлѣбъ	**2**	—	**252**	**2**	**256**	**171**	**171**	—	—	—
Барда, гуща и пр.	**19**	—	—	**81**	**100**	**1**	**1**	—	—	—
Итого по I типу	**3.439**	**10.696**	**3.550**	**54.839**	**72.524**	**69.693**	**37.504**	**28.442**	**36**	**3.711**

Наиболѣе важная роль среди грузовъ I типа принадлежитъ зерновымъ хлѣбамъ, привозъ которыхъ достигаетъ 43.229 т. п., а вывозъ—47.727 т. п. На первомъ мѣстѣ стоитъ *пшеница* (приб.—19.164 т. п., отпр.—22.241 т. п.), причемъ свыше половины ея (9.706 т. п.) получается моремъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, а остальное количество привозится по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Бѣлецкаго (1.729), Бендерскаго (1.106), Балтскаго (883), Ананьевскаго (881), Рыбницко-Рашковскаго (678), Тростянецкаго (553), Уманскаго (461), Ольгопольскаго (439), Криво-Озерскаго (385), Тираспольскаго (346), Гайсинскаго (330), Брацлавско-Томашпольскаго (282), Могилевскаго-Подольскаго (217), Болградскаго (211), Проскуровскаго (186), Волочискаго (138), Голованевскаго (136), Кишиневскаго (118), Барскаго (115), Винницкаго (82), Хотинскаго (75), Липовецкаго (39), Ольвіопольскаго (37), Летичевскаго (24) районовъ, изъ заграницы (23), изъ Елизаветградскаго (19), Шполянскаго (11), Ренійскаго (10) районовъ и Сибири (10); отправки пшеницы представляютъ главнѣйшимъ образомъ заграничный экспортъ морскимъ путемъ (22.015 т. п.), а изъ остального количества бо̀льшая часть идетъ каботажемъ въ черноморскіе и азовскіе порты (177), а меньшая—по желѣзной дорогѣ въ Болградскій (40), Тираспольскій (6), Рыбницко-Рашковскій (2) и Бендерскій (1) районы. Второе мѣсто принадлежитъ *ячменю* (приб.—7.805 т. п., отпр.—9.242 т. п.), доставляемому преимущественно малымъ каботажемъ (6.530 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (1.275 т. п.) изъ Бендерскаго (374), Бѣлецкаго (137), Уманскаго (105), Тираспольскаго (98), Криво-Озерскаго (73), Кишиневскаго (52), Могилевскаго-Подольскаго (44), Хотинскаго (38), Болградскаго (35),

Проскуровскаго (30), Ананьевскаго (28), Волочискаго (23), Шполянскаго (21), Рыбницко-Рашковскаго (20), Казатинско-Сквирскаго (18), Балтскаго (18), Ольвіопольскаго (17), Ольгопольскаго (17), Брацлавско-Томашпольскаго (14), Елизаветградскаго (12), Винницкаго (11), Козелецко-Бобровицкаго (10), Криворожскаго (8), Золочевскаго (8), Летичевскаго (8), Нѣжинскаго (6), Барскаго (5), Ходорковскаго (4), Гайсинскаго (4), Голаваневскаго (4), Мармыжинскаго (3) и др. районовъ; главная масса отправляемаго ячменя идетъ моремъ (9.144 т. п.) заграницу (8.656), на Дальній Востокъ (254) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (234) и лишь сравнительно небольшое количество по желѣзной дорогѣ (98 т. п.) въ Болградскій (57), Тираспольскій (27), Бендерскій (13) и Ананьевскій (1) районы. Третье мѣсто занимаетъ *рожь* (приб.—7.713 т. п., отпр.—8.440 т. п.), стягивающаяся къ Одессѣ частью по желѣзной дорогѣ (3.984 т. п.) изъ Уманскаго (504), Бендерскаго (299), Винницкаго (294), Проскуровскаго (289), Бѣлецкаго (270), Гайсинскаго (218), Ананьевскаго (213), Кишиневскаго (212), Казатинско-Сквирскаго (197), Брацлавско-Томашпольскаго (129), Липовецкаго (126), Рыбницко-Рашковскаго (125), Летичевскаго (93), Тростянецкаго (84), Болградскаго (81), Балтскаго (80), Барскаго (74), Могилевскаго-Подольскаго (73), Волочискаго (58), Тираспольскаго (53), Ольгопольскаго (50), Бѣло-Церковскаго (49), Ходорковскаго (46), Пирятинскаго (46), Криво-Озерскаго (45), Бердичевскаго (41), Козелецко-Бобровицкаго (32), Прилукскаго (30), Шполянскаго (26), Хотинскаго (22), Кіевскаго (18), Житомирскаго (17), Елизаветградскаго (17), Литинскаго (11), Нѣжинскаго (10), Константиноградскаго (8), Глуховскаго (6), Анненскаго (4), Ренійскаго (3) и др. районовъ, частью каботажемъ изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (3.729 т. п.) и отправляемая почти цѣликомъ моремъ заграницу (8.023), на Дальній Востокъ (262) и малымъ каботажемъ (151). Затѣмъ слѣдуетъ *кукуруза* (приб.—5.698 т. п., отпр.—6.319 т. п.), привозимая главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (4.945 т. п.) изъ Бендерскаго (1.637), Кишиневскаго (1.053), Болградскаго (886), Рыбницко-Рашковскаго (480), Тираспольскаго (276), Балтскаго (238), Бѣлецкаго (131), Ананьевскаго (107) районовъ, изъ заграницы (89), изъ Тростянецкаго (42), Ренійскаго (5) и Криво-Озерскаго (2) районовъ, частью же малымъ каботажемъ (753 т. п.) и вывозимая почти полностью морскимъ путемъ заграницу (6.236) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (81). Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ *овсомъ* (приб.—2.084 т. п., отпр.—608 т. п.), прибывающимъ частью изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (483 т. п.), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (1.601 т. п.) изъ Путивльскаго (184), Прилукскаго (172), Козелецко-Бобровицкаго (129), Кореневскаго (114), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (105), Пирятинскаго (68), Шполянскаго (55), Бѣлецкаго (53), Льговскаго (44), Курскаго (42), Сумскаго (40), Суджанскаго (40), Уваровскаго (37), Хотинскаго (34), Нѣжинскаго (31), Клейнмихелевскаго (30), Глуховскаго (28), Щигровскаго (26), Могилевскаго-Подольскаго (21), Мармыжинскаго (20), Мордовскаго (19), Ходорковскаго (19), Елизаветградскаго (17), Роменскаго (16), Рыльскаго (15), Конотопско-Бахмачскаго (15), Колпненскаго (14), Абдулинскаго (13), Смѣлянскаго (11), Ртищевскаго (11), Воронежскаго (10), Тростянецкаго (9), Малоархангельскаго (9), Калачскаго-Донского (8), Балтскаго (8), Бутурлиновскаго (7), Тамбовскаго (7), Ольвіопольскаго (7), Рыбницко-Рашковскаго (5), Барскаго (5), Кролевецкаго (5), Лебединскаго (5) и многихъ др. районовъ, а отправляемымъ почти полностью моремъ (607 т. п.) заграницу (499), на Дальній Востокъ (67) и малымъ каботажемъ (41). *Горохъ, фасоль, бобы и чечевица* (приб.—564 т. п., отпр.—834 т. п.) привозятся главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (538 т. п.) изъ Проскуровскаго (75), Брацлавско-Томашпольскаго (72), Хотинскаго (41), Нѣжинскаго (39), Винницкаго (37), Уманскаго (26), Черниговскаго (26), Барскаго (19), Тростянецкаго (19), Волочискаго (19), Летичевскаго (18), Кишиневскаго (18), Ольгопольскаго (14), Гайсинскаго (9), Козелецко-Бобровицкаго (8), Казатинско-Сквирскаго (8), Липовецкаго (8), Бендерскаго (7), Летичевскаго (6), Могилевскаго-Подольскаго (6), Кролевецкаго (5), Золочевскаго (5), Кирсановскаго (5), Рыбницко-Рашковскаго (5) и др. районовъ и въ небольшихъ размѣрахъ по морю (26 т. п.) малымъ каботажемъ (18) и изъ заграницы (8), а сбываются моремъ (823 т. п.) заграницу (801) и малымъ каботажемъ (22), по желѣзной же дорогѣ (11 т. п.) въ Кишиневъ (6), Брацлавско-Томашпольскій (1), Тираспольскій (1), Бердичевскій (1) и Проскуровскій (1) районы. *Просо* (приб.—200 т. п., отпр.—36 т. п.) доставляется главнымъ образомъ каботажемъ изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (188 т. п.) и въ небольшомъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) изъ Бѣло-Церковскаго (5), Богуславскаго (2), Летичевскаго (1), Смѣлянскаго (1), Казатинско-Сквирскаго (1), Волковыскаго-Гродненскаго (1) и Петербургскаго (1) районовъ, а отсылается моремъ (31 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (30) и заграницу (1) и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Тираспольскій (3), Ананьевскій (1) и Кишиневскій (1) районы. Наконецъ можно еще отмѣтить 7 т. п. *гречихи*, полностью экспортируемой заграницу. Наряду съ зерновыми хлѣбами заслуживаетъ вниманія группа мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (приб.—3.681 т. п., отпр.—4.905 т. п.). Наибольшую цифру оборотовъ даетъ *пшеничная мука* (приб.—1.946 т. п., отпр.—3.858 т. п.), доставляемая частью по желѣзной дорогѣ (1.103 т. п.) изъ Бендерскаго (136), Ольвіопольскаго (133), Кишиневскаго (91), Гайсинскаго (88), Проскуровскаго (79), Тираспольскаго (71), Брацлавско-Томашпольскаго (57), Винницкаго (57), Бѣлецкаго (54), Ольгопольскаго (34), Полтавскаго (32), Рыбницко-Рашковскаго (30), Липовецкаго (24), Елизаветградскаго (23), Барскаго (21), Полонненскаго (17), Могилевскаго-Подольскаго (15), Оренбургскаго (15), Кореневскаго (14), Бердичевскаго (12), Кременчугскаго (10), Житомирскаго (9), Литинскаго (8), Воронежскаго (6), Хотинскаго (6), Дубенскаго (5), Казатинско-Свирскаго (5), Борисоглѣбскаго (5) и др. районовъ, частью морскимъ путемъ изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (843 т. п.), а отправляемая въ небольшомъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (65 т. п.) въ Москву (27), Петербургъ (24), Болградскій (4), Кишиневскій (2), Тираспольскій (2), Варшавскій (2), Бендерскій (1), Двинскій (1) и Рижскій (1) районы, главнымъ же образомъ моремъ (3.793 т. п.) заграницу (1.804), въ порты Чернаго и Азовскаго морей (1.151) и дальнимъ каботажемъ въ Петербургъ (393), на Дальній Востокъ (316), въ Ригу (126) и Либаву (3). Затѣмъ слѣдуютъ *отруби* (приб.—704 т. п., отпр.—577 т. п.), болѣе ²/₃ которыхъ привозится малымъ каботажемъ (489 т. п.), а около трети по желѣзной дорогѣ (215 т. п.) изъ Бендерскаго (86), Кишиневскаго (34), Тираспольскаго (22), Ольвіопольскаго (21), Елизаветградскаго (10), Ананьевскаго (8), Рыбницко-Рашковскаго (8), Кременчугскаго (6), Кіевскаго (6), Бѣлецкаго (3), Тростянецкаго (3), Проскуровскаго (2), Винницкаго (2), Барскаго (1), Бѣло-Церковскаго (1), Гайсинскаго (1) и Балтскаго (1) районовъ; отправки отрубей производятся исключительно морскимъ путемъ заграницу (568) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (9). *Пшено, крупа гречневая и прочая* (приб.—624 т. п., отпр.—298 т. п.) прибываютъ малымъ каботажемъ (385 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (239 т. п.) болѣе крупными партіями изъ Курскаго (21), Путивльскаго (17), Бѣло-Церковскаго (14), Оршанскаго (13), Черкасскаго (13), Ново-Оскольскаго (12), Бирюченскаго (11), Волчанскаго (11), Прилукскаго (10), Черниговскаго (8), Богуславскаго (8), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (8), Нѣжинскаго (7), Смѣлянскаго (5), Клейнмихелевскаго (5), Лохвицкаго (5), Воронежскаго (5), Верхнеднѣпровскаго (5), Пирятинскаго (5), Бердичевскаго (4), Винницкаго (4), Екатеринославскаго (3), Суджанскаго (3) и Минскаго (3) районовъ, а отсылаются моремъ (280 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (209), на Дальній Востокъ (78) и заграницу (3) и въ небольшомъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) въ Кишиневъ (4), Тирасполь (4), Бендерскій (3), Балтскій (1), Кіевскій (1), Тростянецкій (1) и разные ближайшіе районы. *Ржаная мука* (приб.—327 т. п., отпр.—123 т. п.) привозится изъ Ольвіопольскаго (50), Бендерскаго (30), Кишиневскаго (29), Гайсинскаго (27), Борисоглѣбскаго (23), Винницкаго (21), Курскаго (18), Воронежскаго (17), Кременчугскаго (16), Аткарскаго (10), Рыбницко-Рашковскаго (10), Липовецкаго (8), Путивльскаго (8), Проскуровскаго (7), Брацлавско-Томашпольскаго (6), Ольгопольскаго (5), Кременецкаго (5), Полонненскаго (5), Бердичевскаго (4), Казатинско-Сквирскаго (2), Чернскаго (2) и др. районовъ и малымъ каботажемъ (14), а отсылается исключительно воднымъ путемъ на Дальній Востокъ (74) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (49). *Мука гречневая и прочая* (приб.—61 т. п., отпр.—46 т. п.) доставляется преимущественно по желѣзной дорогѣ (45 т. п.) изъ Кишиневскаго (16), Рыбницко-Рашковскаго (12), Елецкаго (3), Курскаго (2), Балтскаго (2), Тираспольскаго (2), Проскуровскаго (2), Бирюченскаго (2), Ананьевскаго (1), Бѣлецкаго (1), Кременчугскаго (1) и Щигровскаго (1) районовъ и отчасти малымъ каботажемъ (16), а сбывается исключительно морскимъ путемъ заграницу (41), въ черноморскіе и азовскіе порты (4) и на Дальній Востокъ (1). *Солодъ* получается (19 т. п.) изъ Пензенскаго (14), Хотинскаго (2), Кишиневскаго (1), Бѣло-Церковского (1) и Московскаго (1) районовъ, а отправляется (3 т. п.) въ Алмазненскій (1), Бахмутскій (1) и Кишиневскій (1) районы. Видное значеніе въ грузооборотѣ района принадлежитъ сѣменамъ и масличнымъ продуктамъ (приб.—2.774 т. п., отпр.—3.830 т. п.). Наиболѣе выдѣляются *льняное, конопляное, рапсовое и сурѣпное сѣмена* (приб.—1.301 т. п., отпр.—1.385 т. п.), получаемыя отчасти малымъ каботажемъ (428 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (873 т. п.) изъ Кишиневскаго (121), Бендерскаго (109), Бѣлецкаго (90), Хотинскаго (73), Болградскаго (48), Проскуровскаго (40), Кременчугскаго (39), Самарскаго (26), Ольвіопольскаго (26), Волчанскаго (24), Могилевскаго-Подольскаго (21), Рыбницко-Рашковскаго (20), Ананьевскаго (20), Криво-Озерскаго (15), Сорочинско-Тоцкаго (11), Тираспольскаго (11), Балтскаго (9), Тростянецкаго (8), Елизаветградскаго (8), Ренійскаго (8), Уманскаго (7), Винницкаго (6), Белебеевскаго (6), Сергіевскаго-Самарскаго (5), Летичевскаго (5), Бѣло-Церковскаго (5), Ольгопольскаго (5), Криворожскаго (5), Нѣжинскаго (5), Пирятинскаго (5), Прилукскаго (5) и многихъ др. районовъ, а отправляемыя преимущественно моремъ (1.334 т. п.) заграницу (1.226), малымъ каботажемъ (107) и на Дальній Востокъ (1) и лишь отчасти по желѣзной дорогѣ (51 т. п.) въ Москву (36), Кіевъ (5), Пинскъ (3), Варшаву (1), Лодзь (1), Петербургъ (1), Ковельскій (1) и Бендерскій (1) районы; *кунжутное, рициновое, цытварное и прочія сѣмена, особо непоименованныя* (приб.—455 т. п.,

отпр.—47 т. п.) привозятся частью моремъ (335 т. п.) изъ заграницы (289) и изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (46), частью по желѣзной дорогѣ (120 т. п.) изъ Проскуровскаго (22), Уманскаго (21), Алексѣевско-Слободскаго (21), Волочискаго (10), Летичевскаго (6), Ходорковскаго (5), Хотинскаго (5), Винницкаго (4), Гайсинскаго (4), Могилевскаго-Подольскаго (3), Барскаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Казатинско-Сквирскаго (2), Липовецкаго (2) и др. районовъ, а сбываются моремъ (38 т. п.) заграницу (34) и въ черноморскіе и азовскіе порты (4), а также по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Варшаву (2), Москву (2), Кіевъ (1), Петербургъ (1), Либаву (1) и пр.; *жмыхи* (приб.—612 т. п., отпр. — 1.534 т. п.) доставляются преимущественно малымъ каботажемъ (426 т. п.), а отчасти по желѣзной дорогѣ (186 т. п.) изъ Криво-Озерскаго (66), Ольвіопольскаго (37), Елизаветградскаго (29), Болградскаго (12), Балтскаго (11), Бендерскаго (9), Ананьевскаго (8), Тираспольскаго (7), Ренійскаго (4), Рыбницко-Рашковскаго (1), Голованевскаго (1) и Криворожскаго (1) районовъ, а отправляются почти полностью морскимъ путемъ заграницу; *растительныя масла* (приб.—406 т. п., отпр. 864 т. п.) доставляются въ главной долѣ моремъ (332 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (288), Петербурга (15), Либавы (13), Риги (5) и изъ заграницы (11) и частью по желѣзной дорогѣ (74 т. п.) изъ Почепскаго (16), Новозыбковскаго (15), Рославльскаго (11), Рижскаго (6), Харьковскаго (6), Гомельскаго (3), Кіевскаго (3), Курскаго (2), Дмитріевскаго (2), Московскаго (1), Орловскаго (1) и др. районовъ, а отправляются главнымъ образомъ по морю (633 т. п.) малымъ каботажемъ (601), на Дальній Востокъ (23), въ Петербургъ (6) и заграницу (3) и отчасти по желѣзной дорогѣ (231 т. п.) въ Москву (28), Кишиневъ (23), Балтскій (14), Тираспольскій (13), Кіевскій (12), Бендерскій (10) районы, Харьковъ (9), Петербургъ (8), Варшаву (7), Елизаветградъ (7), Тростянецкій (6), Болградскій (5), Рыбницко-Рашковскій (5), Уманскій (5), Нижегородскій (5), Екатеринославскій (5), Проскуровскій (4), Ольвіопольскій (3), Винницкій (3), Ананьевскій (3), Бердичевскій (3), Шполянскій (3), Барскій (3), Могилевскій-Подольскій (3), Криво-Озерскій (2), Брацлавско-Томашпольскій (2), Бѣлецкій (2), Хотинскій (2), Кременчугскій (2), Домбровскій (2), Богуславскій (2), Бѣло-Церковскій (2) и многіе др. районы. Видное мѣсто среди грузовъ I типа занимаютъ продукты огородничества и садоводства (приб.—7.610 т. п., отпр.—3.491 т. п.). Среди первыхъ наиболѣе выдѣляется *картофель*, получаемый (3.117 т. п.) изъ Брацлавско-Томашпольскаго (1.014), Винницкаго (983), Летичевскаго (314), Тростянецкаго (163), Гайсинскаго (141), Барскаго (129), Рыбницко-Рашковскаго (60), Уманскаго (52), Полонненскаго (45), Бердичевскаго (33), Липовецкаго (33), Ольгопольскаго (25), Казатинско-Сквирскаго (25), Могилевскаго-Подольскаго (24), Ходорковскаго (16), Балтскаго (13), Бѣло-Церковскаго (10), Проскуровскаго (6), Шполянскаго (3), Нѣжинскаго (3) и др. районовъ, а отправляемый (89 т. п.) моремъ заграницу (84 т. п.) и по желѣзной дорогѣ въ Тираспольскій (4) и Ольвіопольскій (1) районы; затѣмъ слѣдуетъ *лукъ*, доставляемый (132 т. п.) преимущественно изъ Пензенскаго (46), Бѣлгородскаго (36), Нѣжинскаго (9), Елизаветградскаго (5), Новосильскаго (4) и Бобровскаго (2) районовъ, а отсылаемый (96 т. п.) болѣе крупными партіями въ Кишиневскій (13), Тираспольскій (8), Кіевскій (6), Балтскій (5), Брестъ-Литовскій (5), Елизаветградскій (3), Ровенскій (3), Бердичевскій (3), Бендерскій (3), Уманскій (3), Бѣлостокскій (2), Винницкій (2), Проскуровскій (2), Варшавскій (2), Полонненскій (2), Криво-Озерскій (2), Брацлавско-Томашпольскій (2), Ольгопольскій (2), Могилевскій-Подольскій (2), Хотинскій (2), Житомирскій (2) районы и моремъ заграницу (4); *арбузы и дыни* отправляются въ количествѣ 193 т. п. въ Кіевъ (55), Варшаву (51), Бердичевъ (15), Винницкій (12), Виленскій (9), Люблинскій (6), Брестъ-Литовскій (5), Бѣлостокскій (4), Проскуровскій (4), Лодзинскій (4), Летичевскій (3), Гродненскій (2), Ровенскій (2), Холмскій-Люблинскій (1), Ковельскій (1), Луцкій (1), Барскій (1) и многіе др. районы; почти исключительно для мѣстнаго потребленія привозятся *огурцы* (62 т. п.), *капуста* (46 т. п.), *свекловица* (36 т. п.) и *цикорій* (19 т. п.), причемъ огурцы получаются изъ Кишиневскаго (24), Тростянецкаго (12), Балтскаго (5), Винницкаго (5), Бендерскаго (5), Бердичевскаго (5), Тираспольскаго (4) и Брацлавско-Томашпольскаго (2) районовъ, капуста—изъ Тираспольскаго (11), Кіевскаго (10), Ольвіопольскаго (9), Винницкаго (6), Бѣлецкаго (4), Елизаветградскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (2), Могилевскаго-Подольскаго (1) и Ренійскаго (1) районовъ, свекловица—изъ Кіева (6), Брацлавско-Томашпольскаго (5), Бѣлецкаго (4), Хотинскаго (2), Могилевскаго-Подольскаго (2), Винницкаго (2), Уманскаго (1), Проскуровскаго (1) и др. районовъ и цикорій—изъ Влоцлавскаго (11) и Ростовскаго-Ярославскаго (8) районовъ; *разные овощи и зелень, особо непоименованные* получаются въ количествѣ 1.243 т. п. главнымъ образомъ моремъ (1.214 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (1.179) и изъ заграницы (35), отчасти же по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) изъ районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, а отправляются (1.347 т. п.) воднымъ путемъ (1.311 т. п.) малымъ каботажемъ (1.305), заграницу (4) и на Дальній Востокъ (2) и по желѣзной дорогѣ (36 т. п.) въ Бендерскій, Кишиневскій, Кіевскій, Тираспольскій, Тростянецкій и др. районы преимущественно юго-западной Россіи. Изъ продуктовъ плодоводства въ наибольшихъ размѣрахъ получаются *лимоны и апельсины* (1.520 т. п.) полностью моремъ изъ заграницы, а отправляются (759 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Москву (173), Петербургъ (68), Кіевъ (42), Сибирь (30), Нижній-Новгородъ (20), Саратовъ (19), Казань (18), Самару (17), Уфу (16), Кишиневъ (16), Орелъ (14), Тулу (14), Ромны (14), Воронежъ (14), Вильну (11), Курскъ (9), Пензу (9), Оренбургъ (8), Калугу (7), Бердичевъ (7), Тамбовъ (7), Рязань (6), Козловъ (6), Елизаветградъ (5), Рыбинскъ (5), Екатеринбургъ (5), Пермь (5), Двинскъ (5), Сумы (5), Смоленскъ (5) и меньшими партіями по всей Россіи; *яблоки, виноградъ, разные фрукты и ягоды* привозятся (942 т. п.) въ главной долѣ также моремъ (776 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (751) и изъ заграницы (25) и въ меньшихъ размѣрахъ по желѣзной дорогѣ (166 т. п.) изъ Кишиневскаго (53), Летичевскаго (25), Тираспольскаго (17), Брацлавско-Томашпольскаго (12), Проскуровскаго (10), Винницкаго (4), Бендерскаго (4), Хотинскаго (4), Балтскаго (3), Барскаго (3) и др. районовъ, а отсылаются (659 т. п.) моремъ (637 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (620), въ Петербургъ (13), на Дальній Востокъ (2) и заграницу (2) и по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) въ Варшаву (4), Лодзь (4), Ригу (1), Ровенскій (1), Винницкій (1), Кишиневскій (1) и др. районы; *орѣхи* привозятся (349 т. п.) главнымъ образомъ моремъ изъ заграницы (307) и отчасти по желѣзной дорогѣ (42) изъ Кишиневскаго, Хотинскаго, Бѣлецкаго и др. районовъ, а разсылаются въ количествѣ 279 т. п. по всей Россіи. Къ этой же группѣ отнесены *различныя растенія и ихъ части* получаемыя (143 т. п.) преимущественно моремъ изъ заграницы (106) и малымъ каботажемъ (34), а отправляемыя (65 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (60) и заграницу (3). Наряду съ этими произведеніями сельскаго хозяйства можно указать также на *сѣно и солому*, привозимыя (375 т. п.) болѣе крупными партіями изъ Тираспольскаго (111), Ананьевскаго (91), Балтскаго (57), Бендерскаго (28), Слонимскаго (15), Рыбницко-Рашковскаго (14), Елизаветградскаго (7), Божедаровскаго (6), Гайсинскаго (4), Новочеркасско-Грушевскаго (4), Ростовскаго-на-Дону (3), Гришинскаго (3) районовъ и малымъ каботажемъ (13), а отправляемыя (67 т. п.) въ Кіевъ (12), Харьковъ (6), Москву (4), Кишиневъ (3), Елизаветградъ (2), Бердичевъ (2), Кременчугскій (1), Уманскій (1), Полтавскій (1) и др. районы и моремъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (26). Видное мѣсто въ грузооборотѣ района занимаютъ *табакъ и табачныя издѣлія* (приб.—595 т. п., отпр.—515 т. п.). Бо́льшая часть этихъ грузовъ доставляется моремъ (513 т. п.) изъ портовъ Чернаго моря (486) и изъ заграницы (27), а остальное количестяо привозится по желѣзной дорогѣ (82 т. п.) главнымъ образомъ изъ районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, за исключеніемъ партіи въ 5 т. п., доставляемой изъ Ярославля (махорка); отправляемыя партіи табака идутъ главнымъ образомъ моремъ (375 т. п.) въ Петербургъ (241), на Дальній Востокъ (54), въ Ригу (19), малымъ каботажемъ (60) и заграницу (1), а по желѣзной дорогѣ (139 т. п.) премущественно въ районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, Привислинскаго края, а также въ Петербургъ и Москву. Весьма значительныхъ размѣровъ достигаютъ обороты одесскаго рынка съ *сахарнымъ пескомъ и сахаромъ-рафинадомъ* (приб.—7.831 т. п., отпр.—10.420 т. п.). Главная масса этихъ продуктовъ привозится по желѣзной дорогѣ (7.788 т. п., въ томъ числѣ 7.230 т. п. сахарнаго песка и 558 т. п. сахара-рафинада) изъ Винницкаго (1.752), Тростянецкаго (1.596), Ольгопольскаго (1.053), Уманскаго (487), Брацлавско-Томашпольскаго (425), Гайсинскаго (420), Проскуровскаго (349), Волочискаго (244), Липовецкаго (232), Казатинско-Сквирскаго (213), Летичевскаго (199), Барскаго (153), Голованевскаго (143), Могилевскаго-Подольскаго (116), Елизаветградскаго (89), Рыбницко-Рашковскаго (81), Ходорковскаго (78), Липовецкаго (48), Александрійскаго (31), Смѣлянскаго (30), Черкасскаго (18), Ровенскаго (17), Шполянскаго (7), Бѣло-Церковскаго (3), Сумскаго (1), Кіевскаго (1) и Богуславскаго (1) районовъ, остальное же количество моремъ (43 т. п.) малымъ каботажемъ (42) и изъ заграницы (1); отправляются же эти продукты главнымъ образомъ морскимъ путемъ (10.304 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (5.730), заграницу (3.205 т. п., въ томъ числѣ 3.202 т. п. сахарнаго песка), въ Петербургъ (915), на Дальній Востокъ (292), въ Ригу (147) и Либаву (15) и лишь отчасти по желѣзной дорогѣ (116 т. п.) въ Кишиневскій (49), Бендерскій (21), Тираспольскій (16), Балтскій (11), Ананьевскій (6), Рыбницко-Рашковскій (4), Болградскій (3), Тростянецкій (2), Криво-Озерскій (2) и Ренійскій (1) районы. Затѣмъ можно отмѣтить *патоку* (приб.—322 т. п., отпр.—4 т. п.), причемъ доставка меласа (195 т. п.) производится изъ Рыбницко-Рашковскаго (49), Проскуровскаго (42), Волочискаго (41), Липовецкаго (23), Уманскаго (12), Ольгопольскаго (11), Елизаветградскаго (9), Гайсинскаго (6) и Винницкаго (1) районовъ, картофельной патоки (110 т. п.)—преимущественно изъ Ярославскаго (24), Варшавскаго (23), Елецкаго (22), Минскаго (6), Богородицкаго (6), Муромскаго

(5), Ростовскаго-Ярославскаго (3) и Куркинскаго (2) районовъ и рафинадной патоки (17 т. п.)—изъ Винницкаго (12), Ровенскаго (2), Смѣлянскаго (1) и Корюковско-Костобобрскаго (1) районовъ, а небольшія отправки этихъ продуктовъ совершаются главнымъ образомъ моремъ въ Ригу (2) и заграницу (1). *Крахмалъ* доставляется въ количествѣ 52 т. п. частью по желѣзной дорогѣ (28 т. п.) изъ Вышне-Волоцкаго (8), Карловскаго (4), Воронежскаго (4), Кролевецкаго (3), Пензенскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Бѣло-Церковскаго (1), Кіевскаго (1), Луцкаго (1), Богодуховскаго (1) и Рижскаго (1) районовъ, отчасти воднымъ путемъ (24 т. п.) изъ заграницы (22) и изъ Риги (2), а отправляется (24 т. п.) въ Кишиневъ (3), Кіевъ (2), Варшаву (2), Бендерскій (1), Тростянецкій (1), Тираспольскій (1), Бѣлецкій (1), Елизаветградскій (1) и многіе др. районы. Видную роль въ грузооборотѣ района играютъ растительныя волокнистыя вещества (приб.—3.052 т. п., отпр.—1.185 т. п.), причемъ на первомъ мѣстѣ стоитъ *хлопокъ*, получаемый (1.937 т. п.) моремъ изъ заграницы (1.155) и изъ портовъ Чернаго моря (781), а отправляемый (1.142 т. п.) болѣе крупными партіями въ Орѣхово-Зуевскій (315), Петербургскій (190), Богородицкій (102), Московскій (92), Серпуховскій (79), Нарскій (62), Иваново-Вознесенскій (61), Ярославскій (46), Гжельскій (38), Клинскій (27), Егорьевскій (24), Тверской (23), Вышне-Волоцкій (13), Шуйскій (11), Озерскій (8), Середо-Упинскій (7), Вичугскій (6), Владимірскій (6), Щелковско-Стромынскій (4) районы и Лодзь (4); *пенька, ленъ и кудель* привозятся (915 т. п.) главнымъ образомъ моремъ (820 т. п.) малымъ каботажемъ (814) изъ заграницы (5) и изъ Петербурга (1) и по желѣзной дорогѣ (95 т. п.) изъ Почепскаго (15), Брянскаго (14), Новозыбковскаго (8), Карачевскаго (8), Суражскаго-Черниговскаго (6), Новгородъ-Сѣверскаго (6), Ржевскаго (4), Клинцовскаго (4), Орловскаго (3), Рыльскаго (3), Винницкаго (3), Полонненскаго (1), Уманскаго (1), Путивльскаго (1), Середино-Будскаго (1) и др. районовъ, а отправляются (43 т. п.) морскимъ путемъ (26 т. п.) малымъ каботажемъ (23) и на Дальній Востокъ (3), по желѣзной же дорогѣ (17 т. п.) въ Харьковъ (16); *джутъ* доставляется въ количествѣ 200 т. п. моремъ. Наконецъ къ I типу отнесены также *печеный хлѣбъ*, получаемый (171 т. п.) изъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ, а отсылаемый (256 т. п.) главнымъ образомъ моремъ (254 т. п.) на Дальній Востокъ (252) и заграницу (2), а также *барда и другія кормовыя средства для животныхъ* (100 т. п.), идущія моремъ заграницу (81) и по желѣзной дорогѣ (19) въ Кишиневъ.

II типъ. — Животные продукты.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Заграницу.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Изъ заграницы.
Рыбный товаръ	411	166	13	376	**966**	**1.413**	344	935	2	132
Мясной товаръ	3	7	1	91	**102**	**282**	280	2	—	—
Молочные скопы	10	28	36	43	**117**	**160**	144	9	—	7
Яйца	15	—	—	1	**16**	**91**	42	49	—	—
Кожевенный товаръ	213	142	6	58	**419**	**319**	89	144	13	73
Шерсть	150	12	—	125	**287**	**285**	29	253	—	3
Сало	7	32	2	52	**93**	**137**	61	15	—	61
Кость	59	—	—	4	**63**	**64**	18	46	—	—
Стеаринъ, олеинъ и другія жировыя вещества	26	3	15	—	**44**	**58**	13	12	1	32
Животные остатки	19	—	—	22	**41**	**26**	9	16	—	1
Щетина, волосъ, перо и пухъ	7	1	1	10	**19**	**19**	11	8	—	—
Воскъ и медъ	9	—	1	—	**10**	**26**	13	—	—	13
Шелкъ и коконы	6	—	—	1	**7**	**6**	—	—	—	6
Итого по II типу	**935**	**391**	**75**	**783**	**2.184**	**2.886**	**1.053**	**1.489**	**16**	**328**

Въ ряду грузовъ II типа главное значеніе имѣетъ *рыбный товаръ* (приб.—1.413 т. п., отпр.—966 т. п.). Бо́льшая часть его доставляется моремъ (1.069 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (935), изъ заграницы (132), изъ Петербурга (1) и Либавы (1), а меньшая по желѣзной дорогѣ (344 т. п., въ томъ числѣ около 200 т. п. сельдей) изъ заграницы (185 т. п. сельдей), изъ Царицына (101), Ренійскаго (22), Болградскаго (10) районовъ, Москвы (7), Петербурга (7), Маріуполя (4), Ростова-на-Дону (1), Полтавы (1) и пр.; отправляемыя райономъ партіи рыбнаго товара идутъ моремъ (555 т. п.) заграницу (376 т. п., въ томъ числѣ 264 т. п. соленой и копченой рыбы, 24 т. п. свѣжей и 88 т. п. икры), малымъ каботажемъ (166), въ Петербургъ (10) и на Дальній Востокъ (3), а по желѣзной дорогѣ (411 т. п.) въ Кишиневскій (59), Балтскій (28) районы, Москву (28), заграницу (22), въ Кіевъ (22), Ренійскій (18), Бендерскій (18), Тростянецкій (17), Тираспольскій (15), Ольгопольскій (12), Рыбницко-Рашковскій (11), Брацлавско-Томашпольскій (10), Бердичевскій (10), Криво-Озерскій (7), Бѣлецкій (7), Житомирскій (7), Ананьевскій (6), Винницкій (6), Полонненскій (6), Гайсинскій (5), Варшавскій (5), Елизаветградскій (4), Болградскій (4), Харьковскій (4), Ольвіопольскій (3), Проскуровскій (3), Шполянскій (3), Хотинскій (3), Калужскій (3), Ходорковскій (2), Уманскій (2), Могилевскій-Подольскій (2), Бѣло-Церковскій (2), Золотоношскій (2), Ровенскій (2), Виленскій (2), Голованевскій (1) и многіе др. районы. Видную роль въ грузооборотѣ района играетъ также *мясной товаръ* (приб.—282 т. п., отпр.—102 т. п.), причемъ на первомъ мѣстѣ стоитъ живая птица, полусаемая (132 т. п.) преимущественно изъ Балтскаго (48), Криво-Озерскаго (16), Ольвіопольскаго (15), Елизаветградскаго (12), Ананьевскаго (10), Тираспольскаго (9), Рыбницко-Рашковскаго (5), Болградскаго (4) и Бендерскаго (3) районовъ, а отправляемая (90 т. п.) полностью моремъ заграницу; затѣмъ слѣдуютъ свинина и свиное сало, привозимыя (76 т. п.) изъ Балтскаго (27), Рыбницко-Рашковскаго (21), Ольгопольскаго (9), Тростянецкаго (7), Ольвіопольскаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Могилевскаго-Подольскаго (2), Елизаветградскаго (1), Александрійскаго (1), Уманскаго (1), Кобелякскаго (1) районовъ и Москвы (1), мясо (28 т. п.)—изъ Шполянскаго (4), Балтскаго (4), Черкасскаго (3), Тростянецкаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Бердичевскаго (2), Кишиневскаго (2), Ольвіопольскаго (2), Елизаветградскаго (2), Криво-Озерскаго (1) и др. районовъ, битая домашняя птица (19 т. п.)—изъ Балтскаго (5), Тираспольскаго (2), Бендерскаго (2), Криво-Озерскаго (1), Кишиневскаго (1), Бѣло-Церковскаго (1) и др. районовъ и разный мясной товаръ, особо непоименованный (25 т. п.)—изъ Ольгопольскаго (10), Елизаветградскаго (3), Тростянецкаго (2), Криво-Озерскаго (2), Балтскаго (1), Кишиневскаго (1) и др. районовъ; что же касается отправленія вышеупомянутыхъ товаровъ, то оно достигаетъ лишь 12 т. п., изъ которыхъ 7 т. п. идутъ малымъ каботажемъ, около 2 т. п. на Дальній Востокъ и 1 т. п. заграницу, а остальное количество расходится по мелочамъ въ ближайшіе районы. Наряду съ этимъ необходимо отмѣтить, что въ районъ доставляется свыше 32 тыс. штукъ рогатаго скота и свыше 21 тыс. штукъ свиней изъ районовъ Юго-Западной промышленной и земледѣльческой и Южной хлѣботорговой полосъ, а отправляется заграницу около 37 тыс. штукъ барановъ и овецъ и около 6 тыс. штукъ рогатаго скота. *Масло, сыръ и прочіе молочные скопы* (приб.—160 т. п., отпр.—117 т. п.) получаются изъ Москвы (66), Сибири (22), Бендерскаго (20), Елизаветградскаго (11), Кишиневскаго (5), Вологодскаго (5), Казанскаго (4), Нижегородскаго (3), Тираспольскаго (3), Петербургскаго (1), Ярославскаго (1) и Луцкаго (1) районовъ, каботажемъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (9) и изъ заграницы (7 т. п. сыру), а отсылаются главнымъ образомъ моремъ (107 т. п.) заграницу (43), на Дальній Востокъ (36) и малымъ каботажемъ (28) и отчасти по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной промышленной и земледѣльческой полосъ. *Яйца* (приб.—91 т. п., отпр.—16 т. п.) доставляются частью малымъ каботажемъ (49 т. п.), частью по желѣзной дорогѣ (42 т. п.) изъ Болградскаго (10), Бендерскаго (8), Тростянецкаго (8), Тираспольскаго (3), Рыбницко-Рашковскаго (2), Ольвіопольскаго (2), Балтскаго (2), Ренійскаго (1), Елизаветградскаго (1), Голованевскаго (1), Ольгопольскаго (1) и Криво-Озерскаго (1) районовъ, а отправляются въ Либаву (7), Петербургъ (3), заграницу (3) и въ Ригу (2). Среди сырыхъ продуктовъ животноводства, предназначаемыхъ для промышленныхъ цѣлей, первое

мѣсто принадлежитъ *кожевенному товару* (приб.—319 т. п., отпр.—419 т. п.), причемъ бо́льшая часть его доставляется моремъ (230 т. п.) малымъ каботажемъ (144), изъ заграницы (73 т. п., изъ нихъ 71 т. п. кожъ и шкуръ невыдѣланныхъ), изъ Петербурга (12) и Риги (1), меньшая по желѣзной дорогѣ (89 т. п.) изъ Харькова (8), Ольвіопольскаго района (8), Варшавы (7), Бердичева (6), Закавказья (5), Екатеринославскаго (4), Ковельскаго (4), Сокольскаго-Гродненскаго (4), Виленскаго (3), Петербургскаго (3), Казанскаго (3), Бѣлостокскаго (3), Кишиневскаго (3), Балтскаго (2), Московскаго (2), Нижегородскаго (1), Елецкаго (1) и многихъ др. районовъ, а отсылается частью воднымъ путемъ (206 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (142), заграницу (58 т. п., въ томъ числѣ 42 т. п. невыдѣланныхъ кожъ и 16 т. п. овечьихъ шкуръ), на Дальній Востокъ (5) и въ Петербургъ (1), частью по желѣзной дорогѣ (213 т. п.) въ Ольвіопольскій (13), Кишиневскій (12), Бердичевскій (11), Проскуровскій (11), Островскій (11), Балтскій (10) районы, заграницу (10), въ Елецъ (9), Харьковъ (8), Москву (7), Слонимскій (7), Гродненскій (6), Орловскій (6), Хотинскій (5), Волочискій (4), Варшавскій (4), Полтавскій (4), Брацлавско-Томашпольскій (4), Бѣлостокскій (3), Кіевскій (3), Бендерскій (3), Шиловскій (3), Ольгопольскій (3), Елизаветградскій (3), Порховскій (3), Заславскій (2), Клинцовскій (2), Двинскій (2), Дубенскій (2), Луцкій (2), Сокольскій-Гродненскій (2), Тираспольскій (2) и многіе др. районы. Замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ *шерстью* (приб.—285 т. п., отпр.—287 т. п.), получаемой моремъ (256 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (253) и изъ заграницы (3) и по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) изъ Кишиневскаго (13), Бендерскаго (4), Бѣлецкаго (3), Криво-Озерскаго (2), Балтскаго (1), Болградскаго (1), Лодзинскаго (1) и др. районовъ, а отсылаемой по желѣзной дорогѣ (150 т. п.) въ Домбровскій районъ (76), Лодзь (14), Проскуровъ (14), Москву (10), Варшаву (10), Богуславскій районъ (8), заграницу (7), въ Бѣлостокъ (3), Ровенскій (2), Барышинскій (2), Харьковскій (1) и Уманскій (1) районы и моремъ (137 т. п.) заграницу (125) и малымъ каботажемъ (12). *Сало* (приб.—137 т. п., отпр.—93 т. п.) привозится частью моремъ (76 т. п.) изъ заграницы (61) и малымъ каботажемъ (15), частью по желѣзной дорогѣ (61 т. п.) изъ Самарскаго (22), Оренбургскаго (18), Дергачевско-Ершовскаго (11), Елизаветградскаго (4), Московскаго (2), Ольгопольскаго (1) районовъ и Сибири (1), сбывается же заграницу (52), малымъ каботажемъ (32), на Дальній Востокъ (2), а также въ Ковенскій (2), Кишиневскій (2), Заславскій (1) и др. районы. *Кость сырая и жженая* (приб.—64 т. п., отпр.—63 т. п.) получается малымъ каботажемъ (46 т. п.) и по желѣзной дорогѣ изъ Тираспольскаго (6), Кишиневскаго (4), Бендерскаго (2), Елизаветградскаго (2), Лохвицкаго (2) и Болградскаго (1) районовъ, а отправляется въ Домбровскій (42), Варшавскій (5), Бѣло-Церковскій (4), Щучинскій (3), Корюковско-Костобобрскій (2), Ковенскій (1) районы, Лодзь (1), Петербургъ (1) и моремъ заграницу (4). *Стеаринъ, маргаринъ, олеинъ, олеомаргаринъ и пр. жировыя вещества* (приб.—58 т. п., отпр.—44 т. п.) доставляются главнымъ образомъ моремъ (45 т. п.) изъ заграницы (32), малымъ каботажемъ (12) и изъ Петербурга (1), отчасти же по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ районовъ Привислинскаго края, а отсылаются по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) преимущественно въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, а изъ болѣе удаленныхъ въ Варшаву (5 т. п. рыбьяго жира и ворвани) и воднымъ путемъ (18 т. п.) на Дальній Востокъ (15 т. п. искусственнаго масла или олеомаргарина) и малымъ каботажемъ (3). Различные *животные остатки* привозятся (26 т. п.) преимущественно малымъ каботажемъ (16), а также по желѣзной дорогѣ изъ Острожскаго (2), Кишиневскаго (1), Балтскаго (1), Елизаветградскаго (1) и др. районовъ, отправляются же (41 т. п.) заграницу моремъ (22 т. п.) и по желѣзной дорогѣ заграницу (8), въ Москву (3), Егорьевскъ (3), Воскресенскій (2), Лохвицкій (1) и Волочискій (1) районы. *Щетина, волосъ, перо и пухъ* получаются (19 т. п.) малымъ каботажемъ (8) и по желѣзной дорогѣ изъ Кишиневскаго (1), Елизаветградскаго (1), Тростянецкаго (1), Бендерскаго (1) и многихъ др. районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, а сбываются (19 т. п.) моремъ (12 т. п.) заграницу (10), въ Петербургъ (1) и малымъ каботажемъ (1), по желѣзной же дорогѣ заграницу (3), въ Кременецкій (2) и др. районы. *Воскъ и медъ* доставляются (26 т. п.) изъ заграницы (16 т. п., въ томъ числѣ 13 т. п. моремъ) и изъ южнорусскихъ районовъ, а отсылаются (10 т. п.) преимущественно въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной промышленной и земледѣльческой полосъ. Наконецъ *шелкъ и коконы* (6 т. п.) получаются моремъ изъ заграницы, отправляются же (7 т. п.) въ Москву (6) и моремъ заграницу (1).

III типъ. — Лѣсные и древесные товары.

Наименованія товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).						ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).					
	По жел. дор.	По Днѣстру.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Заграницу.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По Днѣстру.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Изъ заграницы.
Лѣсные строительные матеріалы	38	1	916	—	2.687	**3.642**	**20.486**	16.276	458	3.621	3	128
Дрова	—	2	18	—	—	**20**	**4.196**	4.004	9	161	—	22
Деревянныя издѣлія	182	—	328	40	7	**557**	**1.333**	1.174	—	119	9	31
Древесный уголь	2	—	24	—	—	**26**	**732**	731	—	1	—	—
Древесная кора и масса	3	—	25	—	2	**30**	**96**	60	—	14	—	22
Плетенныя издѣлія	42	—	—	—	—	**42**	**45**	43	—	—	—	2
Мочало и рогожи	1	—	4	1	2	**8**	**35**	32	—	3	—	—
Метлы, вѣники, хворостъ и пр.	2	—	—	—	—	**2**	**34**	34	—	—	—	—
Смоляные продукты	99	—	105	1	13	**218**	**345**	80	—	58	—	207
Итого по III типу	**369**	**3**	**1.420**	**42**	**2.711**	**4.545**	**27.302**	**22.434**	**467**	**3.977**	**12**	**412**

Среди грузовъ III типа первое мѣсто какъ по прибытію (20.486 т. п.), такъ и по отправленію (3.642 т. п.), принадлежитъ *лѣснымъ строительнымъ матеріаламъ*, составляющимъ свыше ¾ всѣхъ оборотовъ по этому типу. Главная масса ихъ привозится по желѣзной дорогѣ (16.276 т. п.) изъ заграницы (9.233), изъ Черкасскаго (1.476), Кременчугскаго (780), Крюковскаго (770), Тростянецкаго (405), Летичевскаго (384), Брацлавско-Томашпольскаго (283), Полонненскаго (145), Кіевскаго (115), Ходорковскаго (111), Рыбницко-Рашковскаго (109), Заславскаго (96), Рѣчицкаго (96), Ново-Оскольскаго (91), Суражскаго-Черниговскаго (89), Литинскаго (80), Кишиневскаго (80), Ольгопольскаго (80), Ровенскаго (76), Корюковско-Костобобрскаго (76), Могилевскаго-Подольскаго (74), Проскуровскаго (73), Мозырскаго (70), Житомирскаго (69), Винницкаго (69), Остерскаго (68), Гайсинскаго (63), Городнянскаго (63), Бердичевскаго (60), Уманскаго (60), Бендерскаго (50), Луцкаго (49), Барановичскаго (46), Бобруйскаго (45), Новгородъ-Сѣверскаго (44), Пинскаго (43), Туровскаго (42), Дубенскаго (41), Хотинскаго (38), Тираспольскаго (35), Дмитріевскаго (33), Домбровицкаго (31), Бѣло-Церковскаго (31), Гомельскаго (30), Лунинецкаго (29), Брянскаго (28), Клинцовскаго (26), Волочискаго (26) и многихъ др. районовъ, а остальное количество доставляется морскимъ путемъ (3.752 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (3.621), изъ заграницы (128 т. п., въ томъ числѣ 123 т. п. пробковаго дерева), изъ Петербурга (2) и Риги (1), а также по Днѣстру (458 т. п.) изъ Каменецъ-Подольскаго (452) и Ямпольскаго-Подольскаго (6) районовъ; вывозъ строительныхъ матеріаловъ производится преимущественно моремъ (3.603 т. п.) и направляется заграницу (2.687) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (916), лишь незначительная доля ихъ сбывается по желѣзной дорогѣ (38 т. п.) въ Тираспольскій (6), Московскій (5), Петербургскій (4), Харьковскій (3), Кишиневскій (3), Варшавскій (2), Кіевскій (1), Балтскій (1), Бендерскій (1) и многіе др. районы. Затѣмъ слѣдуютъ *дрова*, получаемыя (4.196 т. п.) по желѣзной дорогѣ (4.004 т. п.) изъ Тростянецкаго (1.314), Балтскаго (659), Рыбницко-Рашковскаго (594), Бендерскаго (305), Кишиневскаго (278), Хотинскаго (194), Тираспольскаго (119), Ольгопольскаго (113), Черкасскаго (108), Ровенскаго (106), Летичевскаго (73), Полонненскаго (29), Криво-Озерскаго (23), Могилевскаго-Подольскаго (16), Лунинецкаго (13), Ренійскаго (12), Ананьевскаго (9), Туровскаго (7), Гайсинскаго (6), Дубенскаго (6), Заславскаго (6), Брацлавско-Томашпольскаго (4), Домбровицкаго (3), Луцкаго (2), Кременецкаго (2) и Бѣлецкаго (2) районовъ, морскимъ путемъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (161) и изъ заграницы (22) и по Днѣстру изъ Бендерскаго района (9), а отправляемыя (20 т. п.) малымъ каботажемъ (18) и вверхъ по Днѣстру (2). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ различными *издѣліями изъ дерева* (приб.—1.333 т. п., отпр.—557 т. п.). Среди нихъ наиболѣе выдѣляется клепка, доставляемая въ количествѣ 883 т. п. изъ Кіева (176), Гомельскаго (93), Дмитріевскаго (73), Летичевскаго (65), Тростянецкаго (62), Глуховскаго (38), Брацлавско-Томашпольскаго (34), Сум-

скаго (30), Рыбницко-Рашковскаго (29), Бобруйскаго (22), Суражскаго-Черниговскаго (22), Середино-Будскаго (20), Барановичскаго (17), Брасовскаго (17), Игуменскаго (16), Барскаго (15), Винницкаго (11), Заславскаго (11), Могилевскаго-Подольскаго (10) районовъ, изъ заграницы (10), изъ Проскуровскаго (9), Лунинецкаго (8), Ольгопольскаго (8), Акуличскаго (7), Ибрессинскаго (6), Рѣчицкаго (5) и многихъ др. районовъ; бочарныя издѣлія, щепной товаръ, мебель и прочія издѣлія изъ дерева прибываютъ въ районъ частью по желѣзной дорогѣ (294 т. п.) преимущественно изъ районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, Полѣсья и Привислинскаго края (деревянная мебель), частью моремъ (159 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (119), изъ заграницы (31), изъ Петербурга (7) и Риги (2); отправляемыя районом партіи этого товара идутъ главнымъ образомъ моремъ (375 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (328), на Дальній Востокъ (39), заграницу (7) и въ Петербургъ (1) и отчасти по желѣзной дорогѣ (182 т. п.) въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, а также въ Петербургъ и Москву. *Древесный уголь* привозится въ районъ въ количествѣ 732 т. п. изъ Летичевскаго (269), Кременецкаго (170), Острожскаго (122), Дубенскаго (54), Ровенскаго (31), Лунинецкаго (19), Степанскаго (19), Луцкаго (10), Хотинскаго (7), Могилевскаго-Подольскаго (7), Домбровицкаго (6), Бендерскаго (4), Кишиневскаго (3), Ковельскаго (3) и др. районовъ, а отправляется (26 т. п.) малымъ каботажемъ (24) и по желѣзной дорогѣ въ Тираспольскій (1) и Балтскій (1) районы. Менѣе значительны обороты съ *древесной корой и массой* (приб.—96 т. п., отпр.—30 т. п.), получаемыми изъ Рыбницко-Рашковскаго района (55), изъ заграницы (24 т. п., въ томъ числѣ 22 т. п. водою), малымъ каботажемъ (14) и изъ Полонненскаго района (2), а отсылаемыми малымъ каботажемъ (25), заграницу (2 т. п. моремъ), въ Кишиневъ (2) и Елизаветградъ (1). *Плетеныя издѣлія, камышъ и тростникъ* доставляются (45 т. п.) преимущественно изъ районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы и Полѣсья, а отправляются (42 т. п.) главнымъ образомъ въ районы Южной хлѣботорговой полосы. *Мочало и рогожи* (приб.—35 т. п., отпр.—8 т. п.) идутъ изъ Калуги (24), Саранскаго (4), Московскаго (2) Казанскаго (1), Бендерскаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (3), сбываются же почти полностью морскимъ путемъ (7 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (4), заграницу (2) и на Дальній Востокъ (1). *Метлы, вѣники, хворостъ и пр.* получаются (34 т. п.) преимущественно изъ Полѣсья и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы. Наконецъ къ III же типу отнесены *смоляные продукты* (смола, деготь, терпентинъ и скипидаръ), прибывающіе въ районъ въ количествѣ 345 т. п. отчасти моремъ (265 т. п.) изъ заграницы (207 т. п., въ томъ числѣ 187 т. п. смолы, 10 т. п. дегтя и 10 т. п. терпентина и скипидара) и изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (58), отчасти по желѣзной дорогѣ (80 т. п.) изъ Луцкаго (9), Степанскаго (8), Ровенскаго (8), Варшавскаго (5), Домбровицкаго (4), Брянскаго (3), Бердичевскаго (3), Дубенскаго (2), Барановичскаго (2) и многихъ др. районовъ, а отсылаемые (218 т. п.) морскимъ путемъ (119 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (105), заграницу (13) и на Дальній Востокъ (1) и по желѣзной дорогѣ (99 т. п.) болѣе крупными партіями въ Кишиневскій (15), Полонненскій (8), Елизаветградскій (7), Кіевскій (6), Проскуровскій (6), Балтскій (6), Бѣло-Церковскій (3), Уманскій (3), Житомирскій (2) и Харьковскій (2) районы.

IV типъ. — Ископаемые продукты и издѣлія изъ нихъ.

Наименованія товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). По жел. дор.	По Днѣстру.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Заграницу.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	По жел. дор.	По Днѣстру.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Изъ заграницы.
Металлы, металлическія издѣлія и руда.												
Чугунъ, желѣзо, сталь и жесть не въ дѣлѣ	416	—	1.276	172	3	1.867	2.664	497	—	1.091	38	1.038
Чугунныя, желѣзныя, стальныя и жестяныя издѣлія	577	—	1.753	537	8	2.875	1.424	333	—	418	453	220
Машины, инструменты и аппараты	415	—	410	69	3	897	690	230	—	48	7	405
Мѣдь, свинецъ, цинкъ, олово, сплавы и издѣл. изъ нихъ	89	—	222	9	1	321	542	79	—	115	1	347
Рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности	57	—	181	—	—	238	547	526	—	21	—	—
Желѣзныя трубы	13	—	—	—	—	13	536	532	—	—	—	4
Балки и прочее строительное желѣзо	31	—	—	—	—	31	165	165	—	—	—	—
Оружіе и орудія	—	—	—	177	—	177	23	23	—	—	—	—
Руда	12	—	130	—	9	151	244	8	—	7	—	229
Итого металловъ, металлическ. издѣлій и руды	**1.610**	—	**3.972**	**964**	**24**	**6.570**	**6.835**	**2.393**	—	**1.700**	**499**	**2.243**
Земляные строительные матеріалы.												
Алебастръ	4	1	48	3	—	56	2.631	1.962	259	392	2	16
Камень	17	—	307	1	1	326	1.626	713	—	767	33	113
Цементъ	221	—	226	1	10	458	845	3	—	816	—	26
Кирпичъ	45	—	284	—	—	329	669	186	—	266	15	202
Глина, песокъ и другіе строительные матеріалы	99	—	21	2	—	122	364	20	—	307	—	37
Мраморъ и каменныя издѣлія	101	—	—	—	—	101	325	15	—	—	—	310
Известковый камень	2	—	—	—	—	2	222	222	—	—	—	—
Асфальтъ	23	—	10	—	—	33	105	12	—	31	—	62
Итого земляныхъ строительныхъ матеріаловъ	**512**	**1**	**896**	**7**	**11**	**1.427**	**6.787**	**3.133**	**259**	**2.579**	**50**	**766**
Жернова и точильный камень	**32**	—	—	—	—	**32**	**32**	**9**	—	—	—	**23**
Графитъ	**6**	—	—	—	—	**6**	**42**	—	—	—	—	**42**
Керамическія издѣлія	**373**	—	**557**	**24**	**5**	**959**	**1.843**	**771**	—	**198**	**28**	**846**
Нефтяные продукты.												
Керосинъ	3.687	—	103	11	2	3.803	5.453	7	—	5.446	—	—
Нефть и нефтяные остатки	183	—	2	1	—	186	642	11	—	631	—	—
Минеральныя масла	73	—	149	43	12	277	339	29	—	280	27	3
Итого нефтяныхъ продуктовъ	**3.943**	—	**254**	**55**	**14**	**4.266**	**6.434**	**47**	—	**6.357**	**27**	**3**
Каменный уголь	**100**	—	**1.722**	—	**2**	**1.824**	**38.287**	**8.354**	—	**13.970**	—	**15.963**
Соль	**7.641**	—	**94**	**46**	**1**	**7.782**	**5.556**	**5**	—	**5.551**	—	—
Землеудобрительныя вещества	**11**	—	**2**	—	**27**	**40**	**15**	**9**	—	**4**	—	**2**
Итого по IV типу	**14.228**	**1**	**7.497**	**1.096**	**84**	**22.906**	**65.831**	**14.721**	**259**	**30.359**	**604**	**19.888**

Въ грузооборотѣ района по IV типу наибольшее значеніе имѣютъ металлы и металлическія издѣлія (приб.—6.835 т. п., отпр.—6.570 т. п.). На первомъ мѣстѣ стоятъ *чугунъ, желѣзо, сталь и жесть не въ дѣлѣ*, получаемые (2.664 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (2.167 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (1.091), изъ заграницы (1.038), изъ Петербурга (34), Либавы (3) и Риги (1) и по желѣзной дорогѣ (497 т. п.) изъ Домбровскаго (125), Екатеринославскаго (117), Юзовскаго (40), Маріупольскаго (33), Алмазненскаго (32), Екатеринбургскаго (32), Крюковскаго (17), Нижегородскаго (15), Благодатскаго (15), Криворожскаго (13), Скаржинско-Островецкаго (9), Московскаго (7), Колпинскаго (7), Луганскаго (6), Петербургскаго (5), Варшавскаго (5), Бахмутскаго (4), Таганрогскаго (3) и др. районовъ, а отправляемые (1.867 т. п.) моремъ (1.451 т. п.) въ порты Чернаго и Азов-

ского морей (1.276), въ Петербургъ (147), на Дальній Востокъ (25) и заграницу (3) и по желѣзной дорогѣ (416 т. п.) въ Кишиневъ (53), Домбровскій (48), Скаржинско-Островецкій (29), Бендерскій (23), Кіевскій (21), Екатеринославскій (20), Тираспольскій (13), Балтскій (11), Елизаветградскій (9), Харьковскій (7), Брацлавско-Томашпольскій (7), Бердичевскій (7), Болградскій (7), Уманскій (7), Московскій (5), Рыбницко-Рашковскій (5), Тростянецкій (5), Ананьевскій (4), Винницкій (4), Барскій (4), Ярославскій (4), Криворожскій (4), Ольвіопольскій (3), Гайсинскій (3), Шполянскій (3), Бѣлецкій (3), Могилевскій-Подольскій (3), Ольгопольскій (3), Курскій (3), Воронежскій (3) и многіе др. районы. Затѣмъ слѣдуютъ *чугунныя, желѣзныя, стальныя и жестяныя издѣлія* (приб.—1.424 т. п., отпр.—2.875 т. п.), привозимыя частью морскимъ путемъ (1.091 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (418), изъ заграницы (220), изъ Риги (190), Петербурга (157) и Либавы (106), частью по желѣзной дорогѣ (333 т. п.) изъ Брянскаго (71), Варшавскаго (62), Домбровскаго (29), Екатеринославскаго (23), Рижскаго (19), Конскаго (18), Тульскаго (16), Петербургскаго (15), Ковенскаго (13), Московскаго (11), Ченстоховскаго (9), Волочискаго (9), Нижегородскаго (8), Либавскаго (4), Кишиневскаго (3), Радомскаго (3), Сухиничскаго (3), Алексинскаго (3), Кіевскаго (2), Нешавскаго (2), Тростянецкаго (2) и др. районовъ, а сбываемыя моремъ (2.298 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (1.753), на Дальній Востокъ (527), въ Петербургъ (10) и заграницу (8), по желѣзной же дорогѣ (577 т. п.) въ Домбровскій (212), Скаржинско-Островецкій (55), Кишиневскій (40), Екатеринославскій (21), Балтскій (16), Тираспольскій (12), Кіевскій (11), Харьковскій (11), Бердичевскій (9), Бендерскій (8), Елизаветградскій (8), Житомирскій (8), Коломенскій (7), Проскуровскій (5), Луганскій (5), Варшавскій (4), Кременчугскій (4), Брацлавско-Томашпольскій (4), Винницкій (4), Юзовскій (4), Рыбницко-Рашковскій (3), Тростянецкій (3), Болградскій (3), Уманскій (3), Ольгопольскій (3), Криворожскій (3), Воронежскій (3) и многіе др. районы. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ *машинами, орудіями, инструментами и приборами* (приб.—690 т. п., отпр.—897 т. п.), получаемыми на $^2/_3$ водою (460 т. п.) изъ заграницы (405 т. п., въ томъ числѣ около 250 т. п. земледѣльческихъ машинъ и орудій), малымъ каботажемъ (48) и изъ Петербурга (7) и на $^1/_3$ по желѣзной дорогѣ (230 т. п.) изъ заграницы (36), изъ Нешавскаго, Домбровскаго, Волочискаго районовъ, Варшавы, Петербурга, Москвы, Нижняго-Новгорода и пр., а отсылаемыми воднымъ путемъ (482 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (410), на Дальній Востокъ (62), въ Петербургъ (7) и заграницу (3) и по желѣзной дорогѣ (415 т. п.) главнымъ образомъ въ районы, расположенные по линіямъ Юго-Западныхъ (146 т. п., въ томъ числѣ 78 т. п. земледѣльческихъ орудій и машинъ), Самаро-Златоустовской (46 т. п., изъ нихъ 42 т. п. земледѣльческихъ машинъ и орудій), Владикавказской (41 т. п. земледѣльческихъ орудій и машинъ), Екатерининской (37 т. п.), Юго-Восточной (28 т. п., изъ нихъ 25 т. п. земледѣльческихъ машинъ и орудій) желѣзныхъ дорогъ и въ Сибирь (28 т. п. земледѣльческихъ машинъ и орудій). *Свинецъ, мѣдь, олово, цинкъ, разные металлы и сплавы и издѣлія изъ нихъ*, привозимые въ районъ въ количествѣ 542 т. п., доставляются преимущественно морскимъ путемъ (463 т. п.) изъ заграницы (347 т. п., въ томъ числѣ 253 т. п. свинца, 55 т. п. олова и 25 т. п. цинка) и малымъ каботажемъ (115 т. п., въ томъ числѣ 108 т. п. мѣди), а отчасти по желѣзной дорогѣ (79 т. п.) изъ Домбровскаго района (34), Москвы (10), Петербурга (9), Варшавы (8), изъ заграницы (5), изъ Тульскаго (4), Киржачскаго (2), Кишиневскаго (1) и др. районовъ; сбытъ этихъ товаровъ, достигающій 321 т. п., производится главнымъ образомъ моремъ (232 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (222) и на Дальній Востокъ (9), а отчасти по желѣзной дорогѣ (89 т. п.) преимущественно въ районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы. *Рельсы, рельсовыя скрѣпленія и принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ* (приб.—547 т. п., отпр.—238 т. п.) за исключеніемъ 21 т. п. рельсъ, получаемыхъ малымъ каботажемъ, доставляются по желѣзной дорогѣ (526 т. п.) главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго (278), Нижегородскаго (113), Скаржинско-Островецкаго (58), Брянскаго (47), Домбровскаго (8), Бахмутскаго (6), Петербургскаго (2) и Рижскаго (2) районовъ, а отправляются малымъ каботажемъ (181 т. п., въ томъ числѣ 177 т. п. рельсъ) и по желѣзной дорогѣ (57 т. п.) въ Луганскій (14), Харьковскій (13), Кишиневскій (6), Екатеринославскій (4), Домбровицкій (3), Коломенскій (3), Брянскій (2), Домбровскій (1) и др. районы. *Желѣзныя трубы* привозятся въ количествѣ 536 т. п. изъ Екатеринославскаго (287), Юзовскаго (190), Домбровскаго (29) районовъ, изъ заграницы (4 т. п. моремъ), изъ Петербурга (4), Варшавы (4), Таганрогскаго (2), Конскаго (2), Кишиневскаго (1), Волочискаго (1) и др. районовъ, а отсылаются (13 т. п.) въ Кишиневскій (2), Кіевскій (1), Барскій (1), Балтскій (1), Тираспольскій (1) и др. районы. *Балки и разное строительное желѣзо* прибываютъ (165 т. п.) главнымъ образомъ изъ Варшавы (119), Брянска (31) и Екатеринослава (4), сбываются же (31 т. п.) въ Кишиневскій (13), Кіевскій (5), Тираспольскій (2), Балтскій (2), Алмазненскій (1), Бендерскій (1), Смѣлянскій (1), Тростянецкій (1) и др. районы. *Оружіе и боевые снаряды* получаются (23 т. п.) изъ Сѣдлецкаго (8), Плонскаго (7), Варшавскаго (3), Московскаго (3) районовъ и изъ заграницы (1), а отправляются (177 т. п.) исключительно на Дальній Востокъ. Наконецъ къ этой же группѣ отнесены *разная руда, колчеданы и шлаки*, получаемые (244 т. п.) моремъ изъ заграницы (229 т. п. сѣрнаго колчедана) и малымъ каботажемъ (7) и по желѣзной дорогѣ изъ Криворожскаго (4), Божедаровскаго (2) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, а сбываемые (151 т. п.) воднымъ путемъ (139 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (130) и заграницу (9), по желѣзной же дорогѣ (12 т. п.) въ Ригу (2), Харьковъ (2), Полонненскій (2), Кіевскій (1), Домбровскій (1), Константиноградскій (1), Бахмутскій (1) и Московскій (1) районы. Вторую крупную группу среди грузовъ IV типа составляютъ земляные строительные матеріалы (приб.—6.787 т. п., отпр.—1.427 т. п.). Наибольшихъ размѣровъ достигаютъ обороты съ *алебастромъ, гипсомъ, известью и мѣломъ* (приб.—2.631 т. п., отпр.—56 т. п.), привозимыми по желѣзной дорогѣ (1.962 т. п.) изъ Рыбницко-Рашковскаго (1.054), Бендерскаго (667 т. п. алебастра и гипса), Хотинскаго (82 т. п. алебастра и гипса), Тростянецкаго (61), Бѣлгородскаго (55 т. п. мѣла), Кишиневскаго (32), Могилевскаго-Подольскаго (2) и др. районовъ, моремъ (410 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (392), изъ заграницы (16) и Петербурга (2) и по Днѣстру изъ Херсона (259 т. п. гипса), а отправляемыми моремъ (52 т. п.) малымъ каботажемъ (49) и на Дальній Востокъ (3) а также по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ ближайшіе районы. Затѣмъ слѣдуетъ *камень* (приб.—1.626 т. п., отпр.—326 т. п.), доставляемый частью морскимъ путемъ (913 т. п.) малымъ каботажемъ (767), изъ заграницы (113) и изъ Риги (33), частью по желѣзной дорогѣ (713 т. п.) изъ Ольвіопольскаго (660), Винницкаго (35), Елизаветградскаго (4), Казатинско-Сквирскаго (3), Могилевскаго-Подольскаго (2), Бердичевскаго (2) и др. районовъ, отсылаемый же главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (307) и по желѣзной дорогѣ въ Екатеринославъ (6), Кіевъ (5) и Москву (2). Почти весь *цементъ* (приб.—845 т. п., отпр.—458 т. п.) доставляется моремъ (842 т. п.) малымъ каботажемъ (816) и изъ заграницы (26), а сбывается частью моремъ (237 т. п.) малымъ каботажемъ (226), заграницу (10) и на Дальній Востокъ (1), частью по желѣзной дорогѣ (221 т. п.) въ Винницкій (17), Криворожскій (15), Брацлавско-Томашпольскій (12), Тростянецкій (11), Ольвіопольскій (10), Ходорковскій (10), Уманскій (10), Балтскій (9), Проскуровскій (8), Хотинскій (8), Бендерскій (7), Липовецкій (7), Могилевскій-Подольскій (6), Ананьевскій (6), Тираспольскій (5), Кіевскій (5), Гайсинскій (5) и др. районы. *Кирпичъ обыкновенный и огнеупорный* привозится (669 т. п.) морскимъ путемъ (483 т. п.) изъ заграницы (202 т. п. огнеупорнаго кирпича), изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (266) и изъ Петербурга (15 т. п. огнеупорнаго кирпича) и по желѣзной дорогѣ (186 т. п.) изъ Полонненскаго (117), Заславскаго (61), Волочискаго (2) районовъ и изъ заграницы (6 т. п. огнеупорнаго кирпича), отправляется же (329 т. п.) главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (284 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (45 т. п.) въ Бахмутскій (9), Кишиневскій (9), Екатеринославскій (4) районы, Закавказье (4), Ананьевскій (2), Тираспольскій (2), Ольгопольскій (2), Черкасскій (2), Рыбницко-Рашковскій (2), Брацлавско-Томашпольскій (1) и др. районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы. *Глина, земля, песокъ и пр.* привозятся (364 т. п.) главнымъ образомъ малымъ каботажемъ (307) и моремъ изъ заграницы (37) и въ небольшомъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) изъ Бахмутскаго (6), Заславскаго (3), Брацлавско-Томашпольскаго (3), Ходорковскаго (2), Полонненскаго (2), Кіевскаго (1), Богуславскаго (1) и Тростянецкаго (1) районовъ, а отсылаются (122 т. п.) въ Кіевъ (40), Кишиневъ (14), Елизаветградъ (8), Петербургъ (8), Уманскій (3), Летичевскій (3), Винницкій (3), Болградскій (2), Черкасскій (2), Глуховскій (2), Юзовскій (2) и др. районы и моремъ малымъ каботажемъ (21) и въ Петербургъ (2). *Мраморъ и каменныя издѣлія*, прибывающіе въ районъ въ количествѣ 325 т. п., доставляются моремъ преимущественно изъ заграницы (310), а сбываются (101 т. п.) въ районы, расположенные главнымъ образомъ по линіямъ Юго-Западныхъ (40 т. п.), Московско-Курской (24), Харьково-Николаевской (16) и Екатерининской (11) ж. д. *Известковый камень* поступаетъ (222 т. п.) изъ Тираспольскаго (204), Рыбницко-Рашковскаго (7), Тростянецкаго (3), Летичевскаго (1) и др. районовъ. Наконецъ *асфальтъ* получается (105 т. п.) моремъ изъ заграницы (62) и малымъ каботажемъ (31) и по желѣзной дорогѣ изъ Сызранскаго района (12), а отправляется (33 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Кіевъ (18), Кишиневъ (1), Елизаветградъ (1), Винницкій (1), Тростянецкій (1) районы и малымъ каботажемъ (10). Наряду съ этими грузами можно поставить *жернова и точильный камень*, получаемые (32 т. п.) изъ заграницы (30 т. п., изъ нихъ 23 т. п. моремъ) и Тираспольскаго района, а отправляемые (32 т. п.) въ Кіевъ (5), Харьковъ (4), Кишиневъ (3), Елизаветградъ (2), Острожскій (1), Уманскій (1) и многіе др. районы, а также *графитъ*, привозимый (42 т. п.) моремъ изъ заграницы, а отсылаемый (6 т. п.) преимущественно въ районы Южной горнопромышленной полосы. Видную роль въ грузооборотѣ играютъ *продукты керамическаго*

производства (приб.—1.843 т. п., отпр.—959 т. п.). Больше половины керамическихъ издѣлій доставляется моремъ (1.072 т. п.) изъ заграницы (846 т. п., въ томъ числѣ 806 т. п. глиняныхъ трубъ и черепицы и 30 т. п. фаянсовыхъ, фарфоровыхъ и стеклянныхъ издѣлій), изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (198 т. п.), изъ Петербурга (25 т. п., изъ нихъ 23 т. п. стекла и зеркалъ) и Риги (3); остальныя 771 т. п. получаются по желѣзной дорогѣ, причемъ въ составъ транспортовъ входятъ бутылки (234 т. п.), привозимыя изъ Кіева (72), Полонненскаго (41), Покровскаго (28), Бахмутскаго (24), Варшавскаго (9), Бердичевскаго (9), Кишиневскаго (4), Кѣлецкаго (4), Брянскаго (2), Московскаго (2), Ковельскаго (2), Бѣлостокскаго (2), Домбровицкаго (2), Радомскаго (2), Балтскаго (2), Тираспольскаго (2) и др. районовъ, фаянсовая и фарфоровая посуда (109 т. п.) — преимущественно изъ Полонненскаго района, Харькова, Риги, Влоцлавска, Москвы и Клинскаго района, стекло и зеркала (92 т. п.)—изъ Брянскаго (40), Рославльскаго (15), Бахмутскаго (9), Домбровскаго (5), Рогачевскаго (4), Петроковскаго (3), Петербургскаго (3), Оршанскаго (2), Бердичевскаго (2), Шиловскаго (1), Алексинскаго (1) и др. районовъ, изразцы (85 т. п.)—изъ Оршанскаго (59), Гомельскаго (7), Бѣльскаго-Гродненскаго (6), Кишиневскаго (6) районовъ, изъ заграницы (2), изъ Минскаго (1), Нешавскаго (1), Волочискаго (1) и Кременчугскаго (1) районовъ, ламповыя стекла (48 т. п.)—изъ Полонненскаго (33), Домбровскаго (5), Варшавскаго (3), Ковельскаго (3), Радомскаго (2), Ровенскаго (1) и Мало-Вишерскаго (1) районовъ, ламповый товаръ (24 т. п.)—болѣе крупными партіями изъ Варшавы (9) и Домбровскаго района (7), глиняная посуда (14 т. п.)—изъ Бѣло-Церковскаго (7), Елизаветградскаго (2), Тростянецкаго (2), Рижскаго (1) и Ново-Трокскаго (1) районовъ, глиняныя трубы и черепица (13 т. п.)—главнымъ образомъ изъ районовъ Привислинскаго края и наконецъ разнаго рода стеклянныя издѣлія (152 т. п.)—изъ Полонненскаго (22), Брянскаго (19), Домбровицкаго (18), Домбровскаго (12), Брестъ-Литовскаго (11), Холмскаго-Люблинскаго (10), Ровенскаго (7), Ченстоховскаго (6), Минскаго (6), Петербургскаго (6), Судогодскаго (5), Московскаго (5), Ковельскаго (4), Варшавскаго (3), Радомскаго (3), Гарволинскаго (3), Мало-Вишерскаго (2), Сватово-Лучинскаго (1), Ново-Радомскаго (1) и др. районовъ; бо́льшая часть отправляемыхъ транспортовъ этихъ издѣлій сбывается также морскимъ путемъ (586 т. п.) въ различные порты Чернаго и Азовскаго морей (557), на Дальній Востокъ (23) и заграницу (5), а меньшая часть отсылается по желѣзной дорогѣ (373 т. п.) преимущественно въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ. Въ группѣ нефтяныхъ продуктовъ (приб.—6.434 т. п., отпр.—4.266 т. п.) первое мѣсто принадлежитъ *керосину* (приб.—5.453 т. п., отпр.—3.803 т. п.), получаемому малымъ каботажемъ (5.446) и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) небольшими партіями изъ Царицына (3), Петровска-порта (2), Грозненскаго района (1) и Саратова (1), а отправляемому главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (3.687 т. п.) въ Варшаву (417), Бердичевъ (193), Кишиневъ (176), Проскуровскій (174), Бѣло-Церковскій (156), Уманскій (105), Винницкій (91), Хотинскій (84), Бѣлецкій (84), Ровенскій (83), Кіевскій (77), Брацлавско-Томашпольскій (74), Бендерскій (73), Тростянецкій (68), Полонненскій (67), Могилевскій-Подольскій (67), Радомскій (63), Луцкій (63), Бѣлостокскій (61), Люблинскій (61), Шполянскій (59), Рыбницко-Рашковскій (58), Богуславскій (55), Балтскій (55), Заславскій (54), Елизаветградскій (52), Кременецкій (51), Тираспольскій (47), Брестъ-Литовскій (44), Казатинско-Сквирскій (42), Летичевскій (37), Скаржинско-Островецкій (36), Острожскій (36), Гродненскій (34), Холмскій-Люблинскій (33), Гайсинскій (32), Николаевскій-Херсонскій (30), Кѣлецкій (30), Дубенскій (29), Смѣлянскій (28), Липовецкій (28), Барскій (27), Домбровскій (26), Болградскій (26), Ольвіопольскій (26), Ковельскій (25) и многіе др. районы преимущественно Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы и Привислинскаго края, а отчасти моремъ (116 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (103), на Дальній Востокъ (11) и заграницу (2); *нефть и нефтяные остатки* (приб.—642 т. п., отпр.—186 т. п.) получаются малымъ каботажемъ (631) и по желѣзной дорогѣ изъ Царицына (9), Закавказья (1), Петербурга (1) и Бахмутскаго района (1), а отсылаются въ Винницкій (24), Проскуровскій (22), Кишиневскій (18), Шполянскій (14), Летичевскій (13), Барскій (12), Казатинско-Сквирскій (12), Ходорковскій (11), Уманскій (8), Бѣло-Церковскій (8), Бердичевскій (6), Черкасскій (5), Балтскій (4), Рижскій (4), Бендерскій (4), Елизаветградскій (2), Хотинскій (2), Лодзинскій (2), Варшавскій (1), Ольвіопольскій (1) районы, малымъ каботажемъ (2) и на Дальній Востокъ (1); *минеральныя масла* (приб.—339 т. п., отпр.—277 т. п.) доставляются морскимъ путемъ (310 т. п.) изъ портовъ Чернаго моря (280), Петербурга (27) и изъ заграницы (3) и въ небольшихъ размѣрахъ по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, Саратова, Ярославля, Царицына, Москвы и пр., а отправляются моремъ (204 т. п.) малымъ каботажемъ (149), на Дальній Востокъ (43) и заграницу (12), по желѣзной же дорогѣ (73 т. п.) заграницу (7), въ Хотинскій (5), Ровенскій (4), Бендерскій (4), Проскуровскій (4), Елизаветградскій (3), Тростянецкій (3), Рыбницко-Рашковскій (3), Кишиневскій (3), Бѣлецкій (3), Варшавскій (3), Тираспольскій (2), Заславскій (2), Винницкій (2), Кіевскій (2), Балтскій (2), Болградскій (2), Могилевскій-Подольскій (2), Ольгопольскій (2) и др. районы. Въ очень крупныхъ размѣрахъ привозится *каменный уголь и коксъ* (38.287 т. п.) моремъ изъ заграницы (15.963 т. п.) и малымъ каботажемъ (13.970 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (8.354 т. п.) изъ Бахмутскаго (3.229), Юзовскаго (2.115), Домбровскаго (1.609), Алмазненскаго (805), Крестно-Должанскаго (318), Сватово-Лучинскаго (82) районовъ, изъ заграницы (60), изъ Блонскаго (17), Холмскаго-Люблинскаго (12), Новочеркасско-Грушевскаго (12), Криворожскаго (10), Кременчугскаго (19), Амвросіевско-Курганскаго (9), Екатеринославскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Радомскаго (4), Лодзинскаго (4), Варшавскаго (4), Маріупольскаго (3) и др. районовъ; отправки каменнаго угля менѣе значительны (1.824 т. п.) и назначаются моремъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей (1.722), заграницу (2), а по желѣзной дорогѣ (100 т. п.) въ Тираспольскій (29), Кишиневскій (15), Бендерскій (9), Болградскій (8), Винницкій (7), Рыбницко-Рашковскій (6), Ренійскій (4), Ананьевскій (3), Тростянецкій (2), Екатеринославскій (2), Проскуровскій (2), Балтскій (2), Гайсинскій (2) и др. районы. Видное мѣсто въ грузооборотѣ занимаетъ также *соль* (приб.—5.556 т. п., отпр.—7.782 т. п.), доставляемая почти полностью малымъ каботажемъ (5.551 т. п.), а сбываемая главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (7.641 т. п.) въ Кишиневскій (326), Проскуровскій (320), Варшавскій (296), Домбровскій (279), Житомирскій (272), Холмскій-Люблинскій (233), Винницкій (198), Тростянецкій (195), Хотинскій (189), Брацлавско-Томашпольскій (184), Волочискій (183), Уманскій (176), Балтскій (170), Луцкій (160), Могилевскій-Подольскій (155), Тираспольскій (145), Полонненскій (142), Летичевскій (138), Казатинско-Сквирскій (135), Люблинскій (132), Бендерскій (130), Заславскій (129), Ровенскій (126), Рыбницко-Рашковскій (125), Скаржинско-Островецкій (115), Гродненскій (112), Бѣлецкій (111), Кременецкій (107), Брестъ-Литовскій (106), Гайсинскій (105), Барскій (99), Ловичскій (94), Опоченскій (90), Бердичевскій (80), Цѣхановскій (79), Петроковскій (74), Лодзинскій (74), Лидскій (74), Бѣло-Церковскій (72), Ходорковскій (68), Андреевскій (68), Гарволинскій (66), Липовецкій (65), Блонскій (63), Ольгопольскій (61), Литинскій (57), Млавскій (54) и многіе др. районы преимущественно Привислинскаго края и Полѣсья и отчасти моремъ (141 т. п.) малымъ каботажемъ (94), на Дальній Востокъ (46) и заграницу (1). Наконецъ къ IV типу отнесены *землеудобрительныя вещества* (приб.—15 т. п., отпр.—40 т. п.), привозимыя изъ Летичевскаго (6), Барскаго (2) и др. районовъ, малымъ каботажемъ (4) и моремъ изъ заграницы (2), а отсылаемыя моремъ заграницу (27 т. п.) и малымъ каботажемъ (2) и по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) въ Летичевскій (5), Винницкій (2), Корюковско-Костобобрскій (2), Варшавскій (1) и Московскій (1) районы.

V типъ. — Мануфактурно-галантерейные товары.

Наименованія товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).					ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).				
	По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Заграницу.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Изъ заграницы.
Мануфактурный товаръ	62	694	179	4	**939**	**666**	555	59	46	6
Мѣшки	263	171	—	—	**434**	**235**	64	22	149	—
Веревки и канаты	35	67	6	13	**121**	**90**	63	15	—	12
Пряжа, нитки и вата	36	—	1	3	**40**	**58**	47	—	—	11
Платье, бѣлье и прочіе предметы одѣянія	6	—	41	—	**47**	**46**	46	—	—	—
Обувь	3	—	33	—	**36**	**25**	25	—	—	—
Галантерейный товаръ	14	—	7	—	**21**	**32**	29	—	—	3
Войлокъ и войлочныя издѣлія	3	—	9	—	**12**	**15**	15	—	—	—
Клеенка	2	—	—	—	**2**	**16**	12	—	4	—
Итого по V типу	**424**	**932**	**276**	**20**	**1.652**	**1.183**	**856**	**96**	**199**	**32**

Среди грузовъ V типа главное мѣсто какъ по прибытію, такъ и по отправленію, принадлежитъ *мануфактурному товару* (приб.—660 т. п., отпр.—939 т. п.). Наиболѣе крупныя партіи его доставляются по желѣзной дорогѣ (555 т. п.) изъ Лодзи (198), Москвы (133), Домбровскаго (30), Богородицкаго (22), Серпуховскаго (18), Петербургскаго (18), Тверского (15), Блонскаго (14), Бѣлостокскаго (13), Орѣхово-Зуевскаго (12), Варшавскаго (9), Кишиневскаго (7), Горко-Павловскаго (7), Иваново-Вознесенскаго (6), Томашовскаго-Петроковскаго (6), Покровскаго (5), Середо-Упинскаго (4), Вичугскаго (3), Кинешемскаго (3), Ярославскаго (3) и Рижскаго (3) районовъ и моремъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (59), Петербурга (41), Риги (5) и изъ заграницы (6); главная масса этихъ товаровъ сбывается моремъ (877 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (694), на Дальній Востокъ (179) и заграницу (4) и въ меньшихъ размѣрахъ по желѣзной дорогѣ (62 т. п.) въ Кишиневскій (16), Московскій (6), Лодзинскій (6), Тираспольскій (5), Бендерскій (4), Ананьевскій (3), Балтскій (3), Болградскій (2), Кіевскій (1), Бердичевскій (1), Криво-Озерскій (1), Харьковскій (1) и др. районы. Второе по количеству мѣсто занимаютъ *мѣшки*, получаемые (235 т. п.) моремъ (171 т. п.) изъ Риги (95), Петербурга (54) и черноморскихъ и азовскихъ портовъ (22), а по желѣзной дорогѣ (64 т. п.) изъ Ченстоховскаго (10), Вязниковскаго (9), Волочискаго (8), Костромского (5), Петербургскаго (4), Московскаго (3), Варшавскаго (3), Бендерскаго (3), Проскуровскаго (2), Тираспольскаго (2), Новозыбковскаго (2), Кишиневскаго (1), Кіевскаго (1), Рижскаго (1) и др. районовъ; что касается отправокъ мѣшковъ, достигающихъ 434 т. п., то часть ихъ отсылается малымъ каботажемъ (171 т. п.), а остальное количество — по желѣзной дорогѣ почти исключительно какъ обратная тара преимущественно въ районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ. *Веревки и канаты* (приб.—90 т. п., отпр.—121 т. п.) доставляются частью морскимъ путемъ (27 т. п.) малымъ каботажемъ (15) и изъ заграницы (12), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (63 т. п.) изъ Почепскаго (16), Глуховскаго (13), Курскаго (7), Новозыбковскаго (4), Ченстоховскаго (4), Харьковскаго (2), Московскаго (2), Дмитріевскаго (1), Брасовскаго (1) и др. районовъ, а отсылаются моремъ (86 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (67), заграницу (13) и на Дальній Востокъ (6) и по желѣзной дорогѣ (35 т. п.) въ Кишиневскій (2), Полонненскій (2), Елизаветградскій (2), Винницкій (1), Юзовскій (1), Нижегородскій (1), Московскій (1) и многіе др. районы по мелочамъ. *Пряжа, нитки и вата* получаются въ количествѣ 58 т. п. (20 т. п. бумажной пряжи, 32 т. п. прочей пряжи и нитокъ и 6 т. п. ваты) изъ Петербурга (16), изъ заграницы (11 т. п. моремъ), изъ Москвы (7), Лодзи (4), Риги (3), Брянскаго (2), Вязниковскаго (1), Варшавскаго (1), Домбровскаго (1) и др. районовъ, а отправляются (40 т. п.) въ Кишиневскій районъ (10), заграницу (4 т. п., изъ нихъ 3 т. п. моремъ), въ Лодзь (2), Елизаветградскій (2), Балтскій (2), Бендерскій (2), Тираспольскій (2), Болградскій (1), Кременчугскій (1) и многіе др. районы. *Платье, бѣлье и предметы одѣянія* доставляются (46 т. п.) наибольшими партіями изъ Москвы (20), Брезинскаго района (10), Лодзи (8) и Варшавы (4), а отсылаются (47 т. п.) преимущественно на Дальній Востокъ (41). Крупнѣйшія партіи *обуви* (приб.—25 т. п., отпр.—36 т. п.) прибываютъ изъ Варшавы (7), Москвы (7) и Петербурга (5), а сбытъ ея производится на Дальній Востокъ (33) и по мелочамъ въ ближайшіе районы (3). *Галантерейнымъ товаромъ* (приб.—32 т. п., отпр.—21 т. п.) районъ снабжается главнымъ образомъ изъ Варшавы (13), Москвы (4), изъ заграницы (4 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. моремъ), изъ Петербурга (2), Лодзи (1) и Ченстохова (1), а отправки его назначаются на Дальній Востокъ (7) и въ разные районы преимущественно южной Россіи. Наконецъ можно отмѣтить партіи *войлока и войлочныхъ издѣлій*, получаемыя (15 т. п.) изъ Москвы, Казани, Ярославля, Нижняго-Новгорода, Петербурга, Коломенскаго, Бѣло-Церковскаго и др. районовъ, а отсылаемыя (12 т. п.) на Дальній Востокъ (9) и по мелочамъ въ ближайшіе районы, а также *клеенки* (приб.—16 т. п., отпр.—2 т. п.), привозимой главнымъ образомъ изъ Риги (10 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. моремъ), Варшавы (3), Либавы (1) и Ревеля (1) и отправляемой въ ближайшіе районы.

VI типъ. — Напитки.

Наименованія товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).					ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).				
	По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Заграницу.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Изъ заграницы.
Виноградныя вина	426	197	131	1	**755**	**955**	327	573	5	50
Спиртъ	8	100	—	324	**432**	**671**	660	11	—	—
Пиво и портеръ	34	372	31	—	**437**	**184**	173	7	3	1
Водочныя издѣлія	32	132	217	1	**382**	**63**	19	15	20	9
Минеральныя и фруктовыя воды	35	59	7	—	**101**	**116**	6	28	—	82
Итого по VI типу	**535**	**860**	**386**	**326**	**2.107**	**1.989**	**1.185**	**634**	**28**	**142**

Въ ряду спиртныхъ напитковъ на первомъ мѣстѣ стоятъ *виноградныя вина*, получаемыя въ количествѣ 955 т. п. частью морскимъ путемъ (628 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ (573), изъ заграницы (50), изъ Либавы (3) и Петербурга (2), частью по желѣзной дорогѣ (327 т. п.) изъ Кишиневскаго (230), Бендерскаго (40) районовъ, Закавказья (27), Тираспольскаго (14), Болградскаго (4), Московскаго (3), Кіевскаго (1), Барановичскаго (1) и др. районовъ, а отправляемыя (755 т. п.) по желѣзной дорогѣ (426 т. п.) въ Варшаву (52), Москву (38), Кіевъ (29), Петербургъ (25), Ригу (17), Харьковъ (15), Проскуровъ (13), Лодзь (9), Сибирь (9), Кишиневскій (8), Винницкій (6), Елизаветградскій (6), Юзовскій (6) районы, Либаву (5), Вильну (5), Уманскій (5), Ровенскій (5), Балтскій (5), Екатеринославскій (5), Бахмутскій (5), Бердичевскій (4), Летичевскій (4), Криворожскій (4), Житомирскій (4), Царицынскій (4), Ольвіопольскій (3), Тростянецкій (3), Брацлавско-Томашпольскій (3), Гайсинскій (3), Могилевскій-Подольскій (3), Хотинскій (3), Кременчугскій (3), Ревельскій (3) и др. районы и моремъ (329 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (197), на Дальній Востокъ (85), въ Петербургъ (46) и заграницу (1). *Спиртъ* (приб.—671 т. п., отпр.—432 т. п.) за исключеніемъ 11 т. п., доставляемыхъ малымъ каботажемъ, привозится по желѣзной дорогѣ изъ Бердичевскаго (149), Ходорковскаго (85), Тростянецкаго (80), Винницкаго (78), Казатинско-Свирскаго (57), Люблинскаго (29), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (20), Кишиневскаго (19), Хотинскаго (13), Ровенскаго (8), Бѣло-Церковскаго (7), Барановичскаго (7), Туровскаго (7), Дубенскаго (7), Проскуровскаго (6), Рогачевскаго (6), Радинскаго (5), Влодавскаго (4), Бѣлецкаго (4), Рыбницко-Рашковскаго (4), Барскаго (4), Летичевскаго (3), Луцкаго (3), Могилевскаго-Подольскаго (3), Кутновскаго (3), Мозырскаго (3), Ковельскаго (3), Шполянскаго (3) и многихъ др. районовъ, а сбывается моремъ заграницу (324 т. п.) и малымъ каботажемъ (100) и по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ Бердичевъ (4), Криво-Озерскій (2), Тираспольскій (1) и Кишиневскій (1) районы. *Пиво и портеръ* прибываютъ (184 т. п.) крупнѣйшими партіями изъ Петербурга (60), Варшавы (32), Кіева (29), Риги (26 т. п., изъ нихъ 3 т. п. моремъ), Ольвіопольскаго (11), Виленскаго (9) районовъ и малымъ каботажемъ (7), отсылаются же (437 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (372), на Дальній Востокъ (31) и по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) въ Тираспольскій (14), Кишиневскій (7), Бендерскій (5), Балтскій (2), Болградскій (2), Тростянецкій (1), Бѣлецкій (1) районы и Петербургъ (1). *Водка, коньякъ и др. крѣпкіе напитки* получаются (63 т. п.) главнымъ образомъ моремъ (44 т. п.) изъ Петербурга (16), черноморскихъ и азовскихъ портовъ (15), изъ заграницы (9) и изъ Риги (4) и отчасти по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) изъ Москвы (10), Кишинева (6), Бѣлецкаго (1) и Курскаго (1) районовъ, а отправляются (382 т. п.) моремъ (350 т. п.) на Дальній Востокъ (217), малымъ каботажемъ (132) и заграницу (1) и по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) въ Проскуровскій (3), Винницкій (3), Елизаветградскій (3), Кіевскій (2), Балтскій (2), Александрійскій (2), Тростянецкій (1), Ольгопольскій (1), Петербургскій (1), Тираспольскій (1) и др. районы. Наконецъ *минеральныя и фруктовыя воды* доставляются (116 т. п.) главнымъ образомъ изъ заграницы (83 т. п., изъ нихъ 82 т. п. моремъ) и малымъ каботажемъ (28), а отсылаются (101 т. п.) моремъ (66 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (59) и въ Петербургъ (7 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (35 т. п.) преимущественно въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ.

VII типъ. — Смѣшанный.

Наименованія товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Заграницу.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	По жел. дор.	Мал. каб.	Дальн. каб.	Изъ заграницы.
Бакалейные и гастрономическіе товары.										
Чай	1.427	179	1	5	1.612	892	13	3	—	876
Фрукты и овощи консервированные	130	—	2	58	190	439	234	—	—	205
Рисъ	153	—	—	—	153	402	1	—	—	401
Кофе	14	—	—	—	14	133	—	—	—	133
Разные бакалейные и гастрономическіе товары	248	845	101	2	1.196	233	54	70	8	101
Итого бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ	**1.972**	**1.024**	**104**	**65**	**3.165**	**2.099**	**302**	**73**	**8**	**1.716**
Химическіе и москательные товары	**1.367**	**1.312**	**24**	**11**	**2.714**	**3.048**	**310**	**101**	**174**	**2.463**
Ледъ и вода	—	—	—	—	—	68	68	—	—	—
Бумажно-картонный товаръ	65	551	38	1	655	893	373	35	464	21
Мыло	243	226	21	—	490	20	6	9	2	3
Деревянное и прованское масло	108	—	—	—	108	222	2	—	48	172
Свѣчи	87	36	1	—	124	98	26	35	37	—
Спички	3	40	3	—	46	48	34	—	14	—
Резина и резиновыя издѣлія	15	81	6	3	105	158	33	44	81	—
Кожаныя издѣлія и шорный товаръ	4	43	14	—	61	16	8	4	2	2
Тряпье, обрѣзки и кромки	63	19	—	54	136	27	19	8	—	—
Прочіе товары, отнесенные къ VII типу	1	291	484	—	776	451	6	424	17	4
Итого по VII типу	**3.928**	**3.623**	**695**	**134**	**8.380**	**7.148**	**1.187**	**733**	**847**	**4.381**

Въ ряду грузовъ VII типа видное мѣсто принадлежитъ группѣ бакалейно-гастрономическихъ товаровъ (приб.—2.099 т. п., отпр.—3.165 т. п.). Изъ отдѣльныхъ предметовъ, входящихъ въ эту категорію, выдѣляются *чай* (приб. — 892 т. п., отпр. — 1.612 т. п.), получаемый морскимъ путемъ (879 т. п.) изъ заграницы (876) и малымъ каботажемъ (3) и по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Москвы (7), Сибири (2), изъ заграницы (2) и изъ Петербурга (1), а отправляемый преимущественно по желѣзной дорогѣ (1.427 т. п.) въ Москву (1.234), Варшаву (32), Тюмень (31), Кіевъ (18), Вильну (9), Харьковъ (8), Сибирь (7), Петербургъ (6), Кишиневъ (6), Проскуровъ (4), Житомиръ (3), Елизаветградъ (3), Бердичевъ (3), Винницкій (3), Бендерскій (2), Балтскій (2), Уманскій (2), Бѣло-Церковскій (2), Ровенскій (2), Тростянецкій (2) районы, Екатеринославъ (2), Ригу (2), Уфу (2) и пр. и отчасти моремъ (185 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (179), заграницу (5) и въ Петербургъ (1), *фрукты и овощи въ приготовленномъ видѣ* (приб.—439 т. п., отпр.—190 т. п.), привозимые частью по желѣзной дорогѣ (234 т. п.) изъ Кишиневскаго (82), Тираспольскаго (30), Винницкаго (25), Нѣжинскаго (24 т. п. соленыхъ огурцовъ), Брацлавско-Томашпольскаго (13), Барскаго (8), Летичевскаго (6) районовъ, Закавказья (5), Бендерскаго (4), Московскаго (3), Царицынскаго (3), Курскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (2) и др. районовъ, отчасти моремъ изъ заграницы (205 т. п., въ томъ числѣ 91 т. п. оливокъ, 70 т. п. винныхъ ягодъ, фиников и изюма и 40 т. п. турецкихъ рожковъ) и разсылаемые по желѣзной дорогѣ (130 т. п.) по всей Россіи и морскимъ путемъ (60 т. п.) заграницу (58), въ Ригу (1) и на Дальній Востокъ (1), затѣмъ *рисъ* (приб.—402 т. п., отпр.—153 т. п.) и *кофе* (приб.—133 т. п., отпр.—14 т. п.), привозимые моремъ изъ заграницы, отправляемые же преимущественно въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ. *Прочіе бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары* (приб.—233 т. п., отпр.—1.196 т. п.) привозятся главнымъ образомъ морскимъ путемъ (179 т. п.) изъ заграницы (101), изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (70), Петербурга (7) и Риги (1) и частью по желѣзной дорогѣ (54 т. п.) преимущественно изъ Москвы и Кіева, а сбываются моремъ (948 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (845), на Дальній Востокъ (76), въ Петербургъ (25) и заграницу (2) и по желѣзной дорогѣ (248 т. п.) главнымъ образомъ въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ. Не менѣе важную роль въ грузооборотѣ района по VII типу играютъ *москательные и химическіе товары* (приб.—3.048 т. п., отпр.—2.714 т. п.). Бо̀льшая часть ихъ доставляется морскимъ путемъ (2.738 т. п.) изъ заграницы (2.463 т. п., въ томъ числѣ 798 т. п. копры, 762 т. п. дубильныхъ веществъ, 235 т. п. красокъ и красильныхъ веществъ, 123 т. п. сѣры и 79 т. п. свинцовыхъ и цинковыхъ бѣлилъ), изъ Риги (117 т. п., въ томъ числѣ 70 т. п. красильныхъ веществъ и 27 т. п. квасцовъ), портовъ Чернаго и Азовскаго морей (101 т. п.), Петербурга (55 т. п., въ томъ числѣ 16 т. п. красильныхъ веществъ, 10 т. п. клея и 6 т. п. квасцовъ) и Либавы (2 т. п.), а меньшая часть по желѣзной дорогѣ (310 т. п.) изъ Бахмутскаго (124 т. п. соды), Славянскаго (20) районовъ, Риги (20), Петербурга (14), Москвы (14), Конскаго (14), Домбровскаго (6), Корсунскаго (6) районовъ, изъ заграницы (6), изъ Варшавы (5), Ченстоховскаго (4), Ярославскаго (4), Криворожскаго (4), Кременецкаго (4), Щелковско-Стромынскаго (4) и др. районовъ; почти половина этихъ товаровъ отправляется морскимъ путемъ (1.347 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (1.312), на Дальній Востокъ (21), въ Петербургъ (2) и Ригу (1), а остальное количество сбывается по желѣзной дорогѣ (1.367 т. п.), причемъ можно отдѣльно указать на отправки дубильныхъ веществъ (288 т. п.) въ Бердичевъ (155), Варшаву (27), Москву (22), заграницу (12), въ Кіевъ (11), Радомскій (11), Брестъ-Литовскій (9), Виленскій (9), Орѣхово-Зуевскій (4), Балтскій (3), Кременчугскій (3), Двинскій (3), Ново-Александрійскій (3) и др. районы, азотной, сѣрной и соляной кислотъ (109 т. п.) — преимущественно въ Кишиневскій (26), Кіевскій (19), Винницкій (12), Тростянецкій (4), Ходорковскій (4), Проскуровскій (4), Екатеринославскій (4), Балтскій (3), Барскій (3) и Могилевскій-Подольскій (3) районы, сѣры (66 т. п.)—въ Кіевъ (27), Харьковъ (8), Липовецкій (4), Уманскій (4), Тростянецкій (3), Литинскій (2), Казатинско-Сквирскій (2) и др. районы, соды (63 т. п.)—въ Кишиневскій (10), Балтскій (4), Проскуровскій (4), Уманскій (3), Тростянецкій (2), Брацлавско-Томашпольскій (2), Винницкій (2), Бендерскій (2), Житомирскій (2), Харьковскій (2) и др. районы, охры (48 т. п.) — преимущественно въ Кіевъ (6), Харьковъ (6), Москву (3), Самару (3), Кишиневъ (2), Елизаветградъ (2), Полтаву (2), Екатеринославъ (2) и Оренбургъ (2) и колесной мази (36 т. п.)—въ Кишиневскій (5), Бѣлецкій (4), Елизаветградскій (3), Винницкій (3), Бендерскій (2), Тростянецкій (2), Хотинскій (2), Тираспольскій (2) и др. районы; прочіе москательные и химическіе товары отсылаются преимущественно въ Москву, Петербургъ и различные районы Привислинскаго края (кислотные огарки), Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ. Наряду съ этими товарами заслуживаетъ вниманія привозъ *льда и воды* (68 т. п.) изъ Бендерскаго (64) и Ольвіопольскаго (4) районовъ. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ *бумажно-картоннымъ товаромъ* (приб.—893 т. п., отпр.—655 т. п.), получаемымъ частью морскимъ путемъ (520 т. п.) изъ Петербурга (367), Риги (94), портовъ Чернаго и Азовскаго морей (35), изъ заграницы (21) и изъ Ревеля (2), частью по желѣзной дорогѣ (373 т. п.) болѣе крупными партіями изъ Полонненскаго (84), Лодзинскаго (45), Варшавскаго (43), Новозыбковскаго (23), Заславскаго (21), Летичевскаго (18), Петербургскаго (16), Кіевскаго (15), Медынскаго (11), Ченстоховскаго (9), Дубенскаго (7), Московскаго (5) и Рижскаго (5) районовъ, а отправляемымъ главнымъ образомъ моремъ (590 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (551), на Дальній Востокъ (38) и заграницу (1) и отчасти по желѣзной дорогѣ (65 т. п.) въ Кишиневскій (13), Тираспольскій (7), Балтскій (4), Бендерскій (2), Бердичевскій (2), Елизаветградскій (2), Кіевскій (2), Варшавскій (2), Болградскій (1), Брацлав-

ско-Томашпольскій (1) и многіе др. районы. *Мыло* получается (20 т. п.) морскимъ путемъ (14 т. п.) малымъ каботажемъ (9), изъ заграницы (3) и изъ Петербурга (2) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Петербурга (1), Кіева (1), Варшавы (1) и пр., а отправляется (490 т. п.) наполовину по желѣзной дорогѣ (243 т. п.) болѣе крупными партіями въ Тростянецкій (18), Хотинскій (17), Кишиневскій (15), Бендерскій (14), Тираспольскій (13), Проскуровскій (13), Бѣлецкій (11), Винницкій (10), Брацлавско-Томашпольскій (9), Балтскій (8), Могилевскій-Подольскій (8), Рыбницко-Рашковскій (7), Кіевскій (7), Барскій (7), Гайсинскій (6), Ольвіопольскій (6), Уманскій (5), Ананьевскій (4), Болградскій (4), Ровенскій (4) и Летичевскій (4) районы, наполовину же морскимъ путемъ (247 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (226) и на Дальній Востокъ (21). *Деревянное и прованское масло* привозится (222 т. п.) почти полностью моремъ изъ заграницы (172), изъ Либавы (32) и Риги (16), а отсылается (108 т. п.) въ Москву (22), Тулу (11), Кіевъ (8), Елизаветградъ (4), Кишиневъ (4), Новозыбковскій (4), Харьковскій (3), Курскій (3), Тираспольскій (2), Бендерскій (2), Орловскій (2), Гомельскій (2) и др. районы. *Свѣчи* доставляются (98 т. п.) преимущественно моремъ (72 т. п.) изъ Петербурга (37) и портовъ Чернаго и Азовскаго морей (35) и отчасти по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) изъ Казани (21), Петербурга (4) и Елизаветграда (1), а сбываются (124 т. п.) по желѣзной дорогѣ (87 т. п.) въ Кишиневскій (14), Проскуровскій (7), Елизаветградскій (5), Винницкій (4), Тростянецкій (4), Балтскій (4), Бердичевскій (4), Тираспольскій (3), Бѣлецкій (3), Уманскій (3), Брацлавско-Томашпольскій (3), Бендерскій (3) и др. районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ и моремъ (37 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (36) и на Дальній Востокъ (1). *Спички* получаются (48 т. п.) изъ Петербурга (14 т. п. моремъ), Чудовскаго (13), Новозыбковскаго (7), Пинскаго (5), Мозырскаго (5), Гомельскаго (3) и Борисовскаго (1) районовъ, а отправляются (46 т. п.) моремъ (43 т. п.) въ черноморскіе и азовскіе порты (40) и на Дальній Востокъ (3) и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Кишиневскій (1), Бендерскій (1), Тираспольскій и Болградскій районы. *Резина и резиновыя издѣлія* привозятся (158 т. п.) моремъ (125 т. п.) изъ Риги (43), Петербурга (25), Либавы (13) и малымъ каботажемъ (44) и по желѣзной дорогѣ (33 т. п.) преимущественно изъ Петербурга, Риги, Москвы, Кіева и Бердичева, а отсылаются (105 т. п.) главнымъ образомъ морскимъ путемъ (90 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (81), на Дальній Востокъ (6) и заграницу (3), отчасти же по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) въ районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ. *Кожаныя издѣлія и шорный товаръ* доставляются (16 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) преимущественно изъ Москвы, Варшавы, Петербурга, Кіева и Бердичева, частью моремъ (8 т. п.) малымъ каботажемъ (4), изъ заграницы (2), изъ Петербурга (1) и Риги (1), а отправляются (61 т. п.) главнымъ образомъ морскимъ путемъ (56 т. п.) въ порты Чернаго и Азовскаго морей (43) и на Дальній Востокъ (14). *Тряпье, обрѣзки и кромки* присылаются (27 т. п.) по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) преимущественно изъ Кишиневскаго, Бендерскаго, Кіевскаго, Бердичевскаго и Елизаветградскаго районовъ и моремъ (9 т. п.) изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ, сбываются же (136 т. п.) частью морскимъ путемъ (73 т. п.) заграницу (54) и малымъ каботажемъ (19), частью по желѣзной дорогѣ (63 т. п.) въ Лодзь, Бѣлостокъ, Серпуховъ, Полонненскій, Заславскій, Ровенскій, Кишиневскій и др. районы. Наконецъ къ VII типу отнесены *разные товары, особо непоименованные*, получаемые (451 т. п.) преимущественно моремъ (445 т. п.) изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей (424), Петербурга (16), Риги (1) и изъ заграницы (4), а отправляемые (776 т. п.) также почти цѣликомъ моремъ (775 т. п.) на Дальній Востокъ (484) и въ порты Чернаго и Азовскаго морей (291).

Аккерманскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—149.

Показатель силы района — 20.

Составъ района г. Аккерманъ; вол. Акмангитская, Александровская, Волонтеровская, Дивизійская, Ивановско-Русская, Кулевческая, Николаевско-Новороссійская, Паланская, Плахтѣевская, Постальская, Саратская, Староказачья, Шабская, Эйгенгейнская и Эйгенфельдская **Аккерманскаго у. Бессарабской губ.**

Районъ, ограниченный на югѣ Чернымъ моремъ, а на востокѣ Днѣстромъ и Днѣстровскимъ лиманомъ, орошается р.р. Когильникомъ, Саратой и Алкаліей. На всемъ протяженіи района болотистый берегъ Днѣстра покрытъ плавнями, на которыхъ въ изобиліи растетъ камышъ, употребляемый мѣстными жителями на топливо и на постройки. Въ верхней части лимана, между Паланкой и теченіемъ Днѣстра находится большое болото. Мѣстность представляетъ ровную степь, покрытую бурымъ черноземомъ, который смѣняется по направленію къ побережью песками. Лѣсовъ нѣтъ совершенно за исключеніемъ искусственныхъ насажденій по долинѣ Днѣстра, состоящихъ почти исключительно изъ плодовыхъ деревьевъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ прежде всего нужно назвать аккерманскій известнякъ, добываемый вблизи Аккермана; близкіе къ нему сорта известняка встрѣчаются въ районѣ почти повсемѣстно, въ особенности по берегамъ Днѣстра, Днѣстровскаго лимана и р. Сараты. У Михайловки добывается фаянсовая глина, а во многихъ мѣстахъ встрѣчаются горшечная и кирпичная глины. Въ районѣ производится также добыча соли изъ озеръ по берегу Чернаго моря. Торговое движеніе района направляется по судоходному Днѣстру и Днѣстровскому лиману, причемъ то и другое сопряжено со значительными затрудненіями вслѣдствіе перекатовъ и мелководья. Барки и рѣчныя суда въ большинствѣ случаевъ идутъ только внизъ по теченію до Аккермана, Овидіополя и Маяковъ (Одесскій районъ) и здѣсь разбираются на дрова. Лиманъ сообщается съ моремъ двумя протоками—Цареградскимъ и Очаковскимъ, которые хотя и съ трудомъ, доступны для морскихъ судовъ. Кромѣ воднаго сообщенія населеніе пользуется многочисленными грунтовыми путями, важнѣйшими изъ которыхъ являются дороги изъ Аккермана на Бендеры, на Татаръ-Бунаръ, а также на Сарату и далѣе на Комратъ (Болградскій районъ); отъ послѣдней дороги отдѣляется вѣтвь на Манзыръ (Бендерскій районъ). Телеграфная линія соединяетъ Аккерманъ со ст. Лейпцигской (Бендерскій районъ) и съ Кіліей и Вилковомъ (Измаильскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Аккерманѣ, Николаевкѣ-Новороссійской (Байрамчѣ) и Саратѣ, почтовое отдѣленіе—въ Шабѣ.

Еще въ половинѣ XVIII в. районъ, входившій въ составъ турецкихъ владѣній, почти не имѣлъ осѣдлаго населенія и былъ занятъ ногайскими кочевьями. Осѣдлое населеніе встрѣчалось лишь по Днѣстру и его лиману, по которымъ происходило дѣятельное движеніе судовъ, направлявшихся въ Аккерманъ, ведшій бойкую торговлю съ Турціей. Во время занятія Бессарабіи русскими войсками въ турецкую войну 1769—1774 г.г. часть ногаевъ выселилась отсюда, и здѣсь появились русскіе поселки, но затѣмъ Бессарабія была возвращена Турціи, и дальнѣйшее заселеніе степи прекратилось. Въ войну 1787—1791 г.г. Бессарабія снова была занята русскими войсками, но по Ясскому миру была опять возвращена Турціи, причемъ границей была принята р. Днѣстръ. Съ началомъ въ 1806 г. новой войны съ Турціей оставшіеся въ районѣ ногаи окончательно покинули его, удалившись въ Турцію; въ свою очередь сюда устремились въ большомъ количествѣ болгары, искавшіе убѣжища въ Россіи, и основали здѣсь рядъ поселеній. Въ это же время здѣсь были отведены земли запорожцамъ, вернувшимся изъ турецкаго подданства и образовавшимъ Усть-Дунайское войско. По окончаніи войны, съ присоединеніемъ Бессарабіи къ Россіи войско это было частью переведено на Кубань, частью же оставлено здѣсь. Позднѣе, въ новую турецкую войну (1828 г.) къ нему были присоединены другіе русскіе выходцы изъ-за Дуная и изъ нихъ было образовано „Дунайское казачье войско“, называвшееся потомъ „Новороссійскимъ казачьимъ“. Съ присоединеніемъ Бессарабіи районъ началъ быстро заселяться малоруссами и великоруссами, преимущественно бѣглыми, а также молдаванами. Кромѣ нихъ съ 1814 г. по 1832 г. здѣсь водворилось довольно много нѣмецкихъ колонистовъ на отведенныхъ имъ земляхъ по Когильнику и Саратѣ. Въ 1822 г. въ районѣ появились колонисты французы изъ Швейцаріи, образовавшіе колонію Шаба близъ Аккермана. Болгарскіе и особенно нѣмецкіе и французскіе колонисты значительно способствовали возникновенію и развитію въ районѣ овцеводства, нынѣ впрочемъ весьма сократившагося, садоводства и винодѣлія. Присоединенный въ 1812 г. къ Россіи Аккерманъ имѣетъ весьма древнюю исторію. На мѣстѣ его еще въ IV—V в.в. до Р. Х. существовало греческое поселеніе, основанное выходцами изъ Милета и носившее названіе Никоній; позднѣе оно стало называться Тирасомъ. Подобно другимъ черноморскимъ колоніямъ грековъ Тирасъ велъ обширную торговлю сельскохозяйственными продуктами и рыбой. Около 120 г. послѣ Р. Х. Тирасъ (у римлянъ Альба-Юлія) и все низовье Днѣстра вошло въ составъ Римской имперіи, а въ IV в. сдѣлалось частью Готскаго царства. Послѣдовавшее затѣмъ передвиженіе кочевыхъ народовъ сильно подорвало значеніе Тираса и другихъ римскихъ поселеній въ районѣ, и многія изъ нихъ были совершенно уничтожены. Къ началу русской исторіи по нижнему Днѣстру встрѣчались поселенія тиверцевъ, занимавшихся земледѣліемъ; имъ же принадлежалъ Тирасъ, упоминаемый въ лѣтописи Нестора подъ названіемъ Бѣлгорода. Съ утвержденіемъ въ южнорусскихъ степяхъ татаръ поселенія эти

исчезли, и Бѣлгородъ снова утратилъ свое значеніе, пока его не заняли въ XIV в. венеціанцы, а затѣмъ генуэзцы, построившіе здѣсь крѣпость подъ названіемъ Монъ-Кастро. Во время генуэзскаго владычества здѣсь велась обширная торговля; сюда сплавлялся въ большомъ количествѣ хлѣбъ изъ Галиціи, Подоліи и Волыни, а также лѣсъ, которые отсюда уже на генуэзскихъ судахъ отправлялись въ Средиземное море. Съ переходомъ въ концѣ XV в. города и всей области нижняго Днѣстра въ руки турокъ, переименовавшихъ его въ Аккерманъ, торговля вначалѣ сильно упала, но затѣмъ начала возрастать; сплавное движеніе по Днѣстру возобновилось, причемъ неоднократно путемъ трактатовъ между Польшей и Турціей устанавливались условія сплава хлѣба по Днѣстру. Съ переходомъ Аккермана въ русское владѣніе торговля его оживилась и стала возрастать, несмотря на близость успѣвшей уже завоевать рынки Одессы. Въ 1890-хъ годахъ Аккерманъ отправлялъ ежегодно болѣе 6 милл. пудовъ разныхъ грузовъ заграницу, причемъ главными предметами отпуска были ячмень, пшеница и кукуруза.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Аккерманъ	обор.	377	59	39	165	250	168	364	1.422	386	296	—	70	15	—	—	5
	ч. пр.	**18**	**9**	**4**	**9**	**32**	**67**	**60**	**199**	**22**	**5**	—	**2**	**14**	—	—	**1**
Сарата	обор.	—	—	—	—	18	4	78	100	115	62	—	—	49	4	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**8**	**4**	**2**	—	2	**1**	**1**	—	—
Николаевка-Новороссійская (Байрамча)	обор.	—	5	5	—	29	40	29	108	54	48	—	—	—	6	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**6**	**15**	**9**	**32**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—
Оленешты	обор.	—	—	14	6	12	6	12	50	19	19	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	**1**	**1**	**1**	**7**	**12**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Волонтеровка	обор.	4	—	—	—	16	25	15	60	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**10**	**7**	**22**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Староказачье	обор.	—	3	—	—	21	13	13	50	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**5**	**8**	**16**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Шаба	обор.	—	3	—	—	6	29	19	57	8	—	—	—	8	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**1**	**6**	**9**	**17**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	46	137	163	346	167	154		—	13	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**12**	**77**	**120**	**209**	**19**	**17**	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	381	70	58	171	398	422	693	2.193	781	611	—	70	85	10	—	5
	ч. пр.	**19**	**12**	**7**	**10**	**59**	**184**	**224**	**515**	**51**	**28**	—	**2**	**18**	**2**	—	**1**
По обороту %		17,4	3,2	2,6	7,8	18,2	19,3	31,6	100	100	78,4	—	8,9	10,8	1,3	—	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	187	69	256	145	83	—	—	62	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**50**	**2**	**52**	**16**	**2**	—	—	14	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района является I промышленный типъ, представленный исключительно мукомольнымъ производствомъ. Остальная промышленность района заключаетъ чугунолитейный (49 т. р.) и кирпичные (33 т. р.) заводы, а также каменоломни (3 т. р.) по IV типу, лѣсопильни по III, суконное производство по V, типографію съ переплетной по VII типу. Первое мѣсто въ торговлѣ района занимаетъ VII типъ, въ составѣ котораго преобладаетъ смѣшанно-бакалейная торговля (420 т. р.) вмѣстѣ съ гастрономическими магазинами (19 т. р.), продажей булокъ и кондитерскихъ издѣлій (6 т. р.) и потребительскими лавками (69 т. р.); далѣе идутъ табачныя лавки (127 т. р.), аптеки и аптекарскіе магазины (24 т. р.), продажа писчебумажныхъ издѣлій и книгъ (13 т. р.), мебельныя лавки (8 т. р.) и продажа красокъ и обоевъ (7 т. р.). Слѣдующій VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (187 т. р.) заключаетъ винные погреба (107 т. р.), трактиры (64 т. р.), бакалейно-ренсковыя лавки весьма смѣшаннаго характера (24 т. р.), чайныя (22 т. р.) буфеты (8 т. р.), меблированныя комнаты (6 т. р.) и пивныя (4 т. р.). V типъ распадается на торговлю мануфактурой частью совмѣстно съ бакалеей (332 т. р.), галантереей и обувью (38 т. р.), фуражками и шапками (15 т. р.) и готовымъ платьемъ (13 т. р.). Далѣе идутъ I типъ, представленный торговлей зерновымъ хлѣбомъ (278 т. р.) и мукой (103 т. р.), IV—слагающійся изъ желѣзно-скобяной торговли (95 т. р.) и складовъ керосина (62 т. р.), кровельной черепицы (9 т. р.) и швейныхъ машинъ и земледѣльческихъ орудій (5 т. р.), II—состоящій изъ кожевенной (42 т. р.), мясной (18 т. р.) и рыбной (10 т. р.) торговли, и наконецъ III—заключающій торговлю лѣсными матеріалами, дровами и отчасти углемъ. Изъ невошедшихъ въ таблицу предпріятій слѣдуетъ упомянуть пароходныя (172 т. р.). Кромѣ хлѣбопашества, составляющаго главное занятіе населенія, въ районѣ играетъ весьма важную роль промышленное садоводство, а также виноградарство и винодѣліе, послѣднее особенно въ колоніи Шаба. Около Аккермана занимаются также разведеніемъ шелковицы. Благодаря обилію степныхъ пространствъ широкое распространеніе все еще имѣетъ гуртовое скотоводство, а также овцеводство. По берегамъ Чернаго моря и особенно въ Днѣстровскомъ лиманѣ значительное развитіе получило рыболовство. Изъ остальныхъ заработковъ можно назвать извозъ, работы во время навигаціи, а также ломку камня. Въ районѣ собирается 2 ярмарки, по одной въ Аккерманѣ и Байрамчѣ.

Грузооборотъ района.

Главные предметы сбыта района—зерновые хлѣба и виноградныя вина идутъ преимущественно въ Одессу и другіе черноморскіе порты; снабженіе района необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится главнымъ образомъ также изъ Одессы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Аккерманъ по мал. каботажу.	4.202,3	36,5	85,8	85,2	1,1	211,1	9,8	**4.631,8**	**1.820,8**	483,8	3,3	51,5	1.242,7	8,8	17,8	12,9

Въ каботажномъ *отправленіи* района преобладаютъ грузы I типа, причемъ въ наибольшихъ размѣрахъ отсылаются зерновые хлѣба (4.089 т. п.), а именно ячмень (2.766 т. п.), кукуруза (623 т. п.), пшеница (461 т. п.), овесъ (177 т. п.), рожь (46 т. п.) и просо (16 т. п.); затѣмъ слѣдуютъ растительныя масла (31 т. п.), масличныя сѣмена (21 т. п.), пшеничная мука (17 т. п.), фрукты и ягоды (13 т. п.), отруби (11 т. п.), жмыхи (10 т. п.), зелень и овощи (5 т. п.), разная мука (3 т. п.) и гречневая крупа (1 т. п.). По II типу районъ отсылаетъ главнымъ образомъ рыбный товаръ и икру (18 т. п.) и шерсть (17 т. п.), по III типу дрова (41 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (41 т. п.) и деревянныя издѣлія (5 т. п.), по IV типу известь (35 т. п.), строительный камень (34 т. п.), соль (9 т. п.), кирпичъ (3 т. п.), разныя машины (2 т. п.), фарфоровыя, фаянсовыя и стеклянныя издѣлія (2 т. п.), по V типу мѣшки (1 т. п.), по VI типу виноградныя вина (207 т. п.), водочныя издѣлія (3 т. п.) и спиртъ (1 т. п.) и по VII типу

бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (4 т. п.), домашнія вещи и прочіе товары, особо непоименованные (6 т. п.).

Въ *прибытіи* района выдѣляются грузы IV типа, какъ-то каменный уголь (987 т. п.), кирпичъ (136 т. п.), соль (40 т. п.), керосинъ (38 т. п.), желѣзо, чугунъ, сталь и жесть не въ дѣлѣ (11 т. п.), цементъ (9 т. п.), различныя машины (9 т. п.), скобяной товаръ (7 т. п.), фаянсовыя, фарфоровыя и стеклянныя издѣлія (6 т. п.). Въ ряду грузовъ I типа преобладаютъ хлѣбные продукты (394 т. п.), а именно ячмень (106 т. п.), кукуруза (79 т. п.), пшеница (74 т. п.), рожь (54 т. п.), пшеничная мука (37 т. п.), овесъ (31 т. п.), просо (6 т. п.), отруби (4 т. п.) и пшено (2 т. п.). Среди прочихъ грузовъ этого типа въ замѣтныхъ размѣрахъ получаются зелень и овощи (80 т. п.), сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (4 т. п.) и табакъ (1 т. п.). По II типу районъ получаетъ рыбный товаръ (3 т. п.), по III типу лѣсные строительные матеріалы (38 т. п.), деревянныя издѣлія (12 т. п.) и древесный уголь (1 т. п.), по V типу мануфактурный товаръ (5 т. п.) и мѣшки (3 т. п.), по VI типу спиртъ (15 т. п.) и пиво (3 т. п.) и по VII типу мыло (3 т. п.), бакалейный и кондитерскій (2 т. п.), химическіе и москательные (2 т. п.) товары, бумагу и картонъ (1 т. п.), домашнія вещи и прочіе особо непоименованные товары (4 т. п.).

Составъ района: г. **Измаилъ**, з. г. **Килія** и восточная часть **Измаильскаго у.** до коммунъ Анадолъ, Болградской, Импуцита, Каракуртъ, Ренійской, Фрикацея, Хаджи-Абдулъ и Этулія.

Измаильскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—122.

Показатель силы района — 24.

Ровная, степная поверхность района изобилуетъ водами. На югѣ протекаетъ Дунай, теченіе котораго сопровождается озеровидными лиманами впадающихъ въ него рѣчекъ (озера Кагулъ, Карталъ, Ялпухъ, Кугурлуй, Катлабухъ и Китай); остальные лиманы (Сасыкъ, Шаганы, Алибей и Буртасъ) примыкаютъ уже къ черноморскому побережью и сообщаются съ моремъ. Преобладающей почвой являются бурые суглинки. Лѣсовъ нѣтъ совершенно, зато теченіе Дуная и берега лимановъ изобилуютъ камышевыми зарослями. Ископаемыя богатства заключаются главнымъ образомъ въ соляныхъ озерахъ, отдѣленныхъ отъ моря пересыпями, а также въ кирпичныхъ и горшечныхъ глинахъ. Открытый по берегу оз. Ялпуха уголь оказался низкаго качества и потому не разрабатывается. Главной торговой артеріей района является Дунай и принадлежащее Россіи Килійское его гирло. Изъ грунтовыхъ путей наибольшее значеніе имѣютъ дороги изъ Измаила въ Болградъ и изъ Киліи и Вилкова на Аккерманъ черезъ Татаръ-Бунаръ (Болградскій районъ). Телеграфъ сопровождаетъ указанные грунтовые пути. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Измаилѣ, Киліи и Вилковѣ, а почтовое отдѣленіе—въ Чичмѣ.

Въ 1812 г. районъ перешелъ отъ Турціи во владѣніе Россіи и сталъ заселяться болгарами, молдаванами и русскими. Здѣсь же были поселены вышедшіе изъ Турціи запорожцы, получившіе наименованіе Дунайскаго казачьяго войска. Въ 1856 г. районъ снова отошелъ къ Турціи, причемъ многіе христіане, поселившіеся здѣсь во время русскаго господства, выселились отсюда. Окончательно присоединенъ къ Россіи районъ былъ въ 1877 г. Районъ носитъ земледѣльческій характеръ и не имѣетъ виднаго торгово-промышленнаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Измаилъ	обор.	893	14	57	58	210	213	176	1.621	207	176	6	25	—	—	—	—
	ч. пр.	**19**	**2**	**8**	**10**	**31**	**100**	**43**	**213**	**9**	**5**	**1**	**3**	—	—	—	—
з. г. Килія	обор.	168	6	21	28	72	51	61	407	80	15	—	65	—	—	—	—
	ч. пр.	**11**	2	**5**	**7**	**19**	**32**	**28**	**104**	**5**	**1**	—	**4**	—	—	—	—
Вилковъ	обор.	—	262	3	—	26	26	17	334	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**7**	**1**	—	**7**	**8**	**7**	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	38	124	68	230	54	35	—	—	19	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**21**	**96**	**75**	**192**	**5**	**3**	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.061	282	81	86	346	414	322	2.592	341	226	6	90	19	—	—	—
	ч. пр.	**30**	**11**	**14**	**17**	**78**	**236**	**153**	**539**	**19**	**9**	**1**	**7**	**2**	—	—	—
По обороту %		41,0	10,9	3,1	3,3	13,3	16,0	12,4	100	100	66,3	1,8	26,3	5,6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	177	25	202	210	101	—	90	19	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**46**	**1**	**47**	**11**	**2**	—	**7**	**2**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района является I торговый типъ, представленный торговлей зерновымъ хлѣбомъ (984 т. р.) и мукой (77 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ VI типъ, въ которомъ кромѣ винныхъ лавокъ (177 т. р.) заключаются винные погреба (84 т. р.), трактиры (75 т. р.), бакалейно-ренсковый погребъ (25 т. р.), бакалейно-пивная лавка (20 т. р.), буфеты (10 т. р.), пивныя (9 т. р.), чайныя и кофейни (8 т. р.), гостинницы и харчевни (5 т. р.) и меблированныя комнаты (1 т. р.). Далѣе идетъ V типъ, представленный торговлей мануфактурой частью совмѣстно съ бакалеей (286 т. р.) и продажей галантерейнаго товара (50 т. р.), готоваго платья (4 т. р.), обуви (4 т. р.) и шапокъ (2 т. р.). VII типъ заключаетъ смѣшанно-бакалейную торговлю (250 т. р.) съ потребительнымъ обществомъ (25 т. р.) и продажей кондитерскихъ издѣлій (4 т. р.), аптеки и аптекарскіе магазины (18 т. р.), табачную торговлю (15 т. р.), продажу мебели и посуды (7 т. р.), ювелирные и часовые магазины (3 т. р.) и продажу церезиновыхъ свѣчей (1 т. р.). Весьма характеренъ для района также II типъ, гдѣ первенствуетъ рыбная торговля (262 т. р.), къ которой присоединяются кожевенныя лавки (20 т. р.). IV типъ кромѣ желѣзно-скобяной торговли (62 т. р.) заключаетъ склады извести и камня (13 т. р.) и продажу соли (6 т. р.) и керосина (5 т. р.), а III типъ—лѣсные склады (71 т. р.) и торговлю снастями, рыболовными принадлежностями и церковными свѣчами (10 т. р.). Въ связи съ земледѣльческимъ характеромъ района въ промышленности его преобладаетъ I типъ, представленный преимущественно мукомольными мельницами (166 т. р.); въ этомъ же типѣ отмѣчены рыбные промыслы (60 т. р.). Остальная промышленность кромѣ выволочки соли по IV типу представлена лѣсопильными заводами по III и мыловареннымъ заводомъ по II типу. Въ южной части района главнымъ занятіемъ жителей является земледѣліе (долина Дуная славится своимъ плодородіемъ), въ сѣверной же части преобладающее значеніе имѣетъ скотоводство. Важное значеніе въ хозяйственной жизни района занимаетъ рыболовство, причемъ особеннымъ изобиліемъ рыбы отличается Дунай. Изъ другихъ занятій населенія слѣдуетъ отмѣтить извозъ и различныя работы на судахъ и пристаняхъ во время навигаціи. Ярмарка въ Измаилѣ имѣетъ оборотъ по продажѣ 75 т. р., въ Киліи—25 т. р.; главными предметами торга являются мануфактура, готовое платье и домашнія вещи изъ Одессы.

Грузооборотъ района.

Въ ряду сбываемыхъ райономъ товаровъ зерновые хлѣба отправляются преимущественно заграницу, а прочіе грузы (рыбный товаръ, лѣсъ и пр.)—въ различные порты Чернаго моря. Въ снабженіи района принимаютъ участіе отчасти заграничные рынки (рыба, лѣсные и земляные строительные матеріалы), отчасти Одесса и другіе черноморскіе порты, доставляющіе различные предметы потребленія и хозяйственнаго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Измаилъ по внѣшн. торг. . .	1.525,6	6,1	—	0,2	—	—	—	1.531,9	1.008,3	0,8	17,3	661,4	327,8	—	—	1,0
„ „ мал. каботажу . .	147,7	19,1	138,2	65,4	3,2	4,3	7,6	385,5	451,6	227,7	9,9	16,1	153,5	7,5	4,3	32,6
Итого по Измаилу . .	**1.673,3**	**25,2**	**138,2**	**65,6**	**3,2**	**4,3**	**7,6**	**1.917,4**	**1.459,9**	**228,5**	**27,2**	**677,5**	**481,3**	**7,5**	**4,3**	**33,6**
Килія по внѣшн. торг. . . .	2.136,5	—	0,1	0,1	—	—	—	2.136,7	264,7	37,3	7,5	215,6	4,2	—	—	0,1
„ „ мал. каботажу . . .	119,7	8,6	126,8	52,6	1,9	5,3	2,5	317,4	283,2	210,6	4,8	10,0	35,3	4,6	1,3	16,6
Итого по Киліи . .	**2.256,2**	**8,6**	**126,9**	**52,7**	**1,9**	**5,3**	**2,5**	**2.454,1**	**547,9**	**247,9**	**12,3**	**225,6**	**39,5**	**4,6**	**1,3**	**16,7**
Вилковъ по внѣшн. торг. . .	0,4	—	0,1	—	—	—	—	0,5	13,3	0,2	0,3	12,8	—	—	—	—
„ „ мал. каботажу . .	6,2	82,8	13,6	10,8	0,9	0,2	1,3	115,8	406,2	152,3	0,6	108,9	116,4	5,1	13,1	9,8
Итого по Вилькову .	**6,6**	**82,8**	**13,7**	**10,8**	**0,9**	**0,2**	**1,3**	**116,3**	**419,5**	**152,5**	**0,9**	**121,7**	**116,4**	**5,1**	**13,1**	**9,8**
Усть-Прутская там. заст. по внѣшн. торг.	10,0	29,5	—	—	—	—	—	39,5	73,5	—	—	73,5	—	—	—	—
Итого по району . .	**3.946,1**	**146,1**	**278,8**	**129,1**	**6,0**	**9,8**	**11,4**	**4.527,3**	**2.500,8**	**628,9**	**40,4**	**1.098,3**	**637,2**	**17,2**	**18,7**	**60,1**

Въ ряду *отправляемыхъ* райономъ грузовъ I типа наиболѣе выдѣляются зерновые хлѣба (3.707 т. п.). Крупнѣйшими партіями отсылаются пшеница (1.365 т. п.) заграницу (1.284) и въ черноморскіе порты (81), кукуруза (1.173 т. п.)—заграницу (1.165) и малымъ каботажемъ (8), ячмень (1.029 т. п.)—заграницу (1.025) и малымъ каботажемъ (4) и рожь (139 т. п.)—заграницу (137) и малымъ каботажемъ (1). Изъ прочихъ грузовъ этого типа отправляются зелень и овощи (89 т. п.) каботажемъ въ черноморскіе порты (88) и заграницу (1), жмыхи (60 т. п.)—заграницу, мука пшеничная (55 т. п.) и ржаная (12 т. п.), свѣжіе фрукты и ягоды (8 т. п.), разная мука (5 т. п.), отруби (5 т. п.), сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (2 т. п.)—малымъ каботажемъ. По II типу районъ отсылаетъ рыбный товаръ (139 т. п.) малымъ каботажемъ (104) и заграницу (35), шерсть (3 т. п.) и кость (2 т. п.)—малымъ каботажемъ и молочные скопы (1 т. п.)—заграницу. Весь остальной сбытъ района производится малымъ каботажемъ, причемъ по III типу слѣдуетъ отмѣтить лѣсные строительные матеріалы (266 т. п.), деревянныя издѣлія (9 т. п.), мочало и рогожи (2 т. п.), по IV типу кирпичъ (90 т. п.), соль (11 т. п.), фаянсовыя, фарфоровыя и стеклянныя издѣлія (5 т. п.), скобяной товаръ (5 т. п.), алебастръ и гипсъ (4 т. п.), камень (4 т. п.), керосинъ (4 т. п.), каменный уголь (3 т. п.), чугунъ, желѣзо, сталь и жесть не въ дѣлѣ (2 т. п.), по V типу мануфактурный товаръ (3 т. п.), мѣшки (2 т. п.), веревки и канаты (1 т. п.), по VI типу виноградныя вина (6 т. п.) и водочныя издѣлія (4 т. п.) и по VII типу мыло (4 т. п.), бакалейный и кондитерскій товаръ (3 т. п.), кожаныя издѣлія (1 т. п.), домашнія вещи и прочіе особо непоименованные товары (3 т. п.).

Въ *прибытіи* района первое по количеству мѣсто принадлежитъ грузамъ III типа, причемъ въ наибольшихъ размѣрахъ получаются лѣсные строительные матеріалы (846 т. п.) изъ заграницы (760) и каботажемъ изъ черноморскихъ портовъ (86), дрова (106 т. п.)—изъ заграницы (96) и малымъ каботажемъ (10), метлы, вѣники, хворостъ и пр. (105 т. п.)—изъ заграницы, деревянныя издѣлія (18 т. п.)—малымъ каботажемъ (17) и изъ заграницы (1), смолы и деготь (17 т. п.)—малымъ каботажемъ (16) и изъ заграницы (1), древесная кора (2 т. п.), дрова (2 т. п.), мочало и рогожи (1 т. п.)—малымъ каботажемъ. По I типу въ районъ привозятся преимущественно хлѣбные продукты (481 т. п.), а именно пшеничная мука (211 т. п.) каботажемъ изъ портовъ Чернаго моря, ячмень (77 т. п.)—малымъ каботажемъ (47) и изъ заграницы (30), пшеница (76 т. п.)—малымъ каботажемъ (74) и изъ заграницы (2), рожь (53 т. п.)—малымъ каботажемъ (50) и изъ заграницы (3), кукуруза (19 т. п.)—малымъ каботажемъ (16) и изъ заграницы (3), гречневая крупа (14 т. п.), ржаная мука (13 т. п.), отруби (8 т. п.), разная мука (5 т. п.) и овесъ (4 т. п.)—исключительно малымъ каботажемъ. Прочіе грузы этого типа, какъ-то зелень и овощи (72 т. п.), сахаръ-рафинадъ и сахарный песокъ (29 т. п.), растительныя масла (18 т. п.), фрукты и ягоды (11 т. п.), масличныя сѣмена (7 т. п.), ленъ и пенька (5 т. п.), сѣно и солома (2 т. п.) и табакъ (2 т. п.) доставляются также малымъ каботажемъ. По II типу районъ получаетъ рыбный товаръ (34 т. п.) изъ заграницы (25) и малымъ каботажемъ (9), кожи и шкуры (3 т. п.), шерсть (2 т. п.) и молочные скопы (1 т. п.)—малымъ каботажемъ, по IV типу строительный камень (304 т. п.)—изъ заграницы (301) и малымъ каботажемъ (3), соль (130 т. п.), кирпичъ (82 т. п.) и керосинъ (34 т. п.)—малымъ каботажемъ, известь (32 т. п.)—изъ заграницы (27) и малымъ каботажемъ (5), каменный уголь (18 т. п.) и скобяной товаръ (16 т. п.)—малымъ каботажемъ, цементъ (7 т. п.)—малымъ каботажемъ (5) и изъ заграницы (2), чугунъ, желѣзо, сталь и жесть не въ дѣлѣ (6 т. п.), фаянсовыя, фарфоровыя и стеклянныя издѣлія (6 т. п.) и минеральныя масла (1 т. п.)—малымъ каботажемъ. Грузы V типа, а именно мануфактурный товаръ (10 т. п.), веревки и канаты (6 т. п.) и мѣшки (1 т. п.), VI типа—пиво и портеръ (7 т. п.), виноградныя вина (7 т. п.) и водочныя издѣлія (4 т. п.) и VII типа—бакалейные и кондитерскіе товары (23 т. п.), мыло (12 т. п.), химическіе и москательные товары (10 т. п.), бумага и картонъ (3 т. п.), кожанныя издѣлія (1 т. п.), спички (1 т. п.), свѣчи (1 т. п.), домашнія вещи и разные товары, особо непоименованные, (5 т. п.) доставляются малымъ каботажемъ.

Болградскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 216.

Показатель силы района — 16.

Составъ района: з. г. Болградъ; коммуны Болградская, Импуцита, Каракуртъ, Курчи и Табакъ **Измаильскаго у.**, вол. Арцизская, Ивановско-Болградская, Клястицкая, Краснянская, Кубейская, Кульмская, Малоярославецкая, Парижская, Тарутинская, Татаръ-Бунарская, Ташлыкская и Теплицкая **Аккерманскаго у.**, Комратская и Чадыръ-Лунгская **Бендерскаго у.**

Ровная степная поверхность района орошается р.р. Когильникомъ съ его притокомъ Чагой, Киргижъ-Китаемъ, верховьями Большого и Малаго Катлабуховъ и Лунгой, притокомъ Ялпуха, составляющаго западную границу района. Почва почти повсюду черноземная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ здѣсь добываются известнякъ при Татаръ-Бунарѣ, а также кирпичная и горшечная глины. Грузовое движеніе направляется по Дунайской вѣтви Юго-Западныхъ ж. д., пересѣкающей западную часть района, и по многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, важнѣйшими изъ которыхъ являются дороги изъ Болграда на Рени, Кагулъ, Комратъ и Бендеры; отъ послѣдней у Тарутинской отдѣляется дорога на Аккерманъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзные пути, а также грунтовыя дороги на Кагулъ (Ренійскій районъ) и Измаилъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Тарутинской, Старомъ Арцизѣ, Чадыръ-Лунгѣ, Болградѣ, Татаръ-Бунарѣ и Комратѣ, почтовыя отдѣленія—въ Клястицкой, Кубеѣ и Авдармѣ.

Еще въ половинѣ XVIII в. районъ являлся мѣстомъ кочевья ногаевъ Буджакской орды и имѣлъ лишь рѣдкія татарскія поселенія и усадьбы. Одно изъ нихъ—Татаръ-Бунаръ существовало повидимому еще до прихода сюда ногаевъ; полагаютъ, что оно нѣкогда было резиденціей половецкихъ хановъ. Во время войны съ Турціей 1769—1774 г.г. часть ногаевъ покинула районъ, окончательное же выселеніе ихъ произошло послѣ занятія Бессарабіи русскими войсками въ 1806 г. Съ присоединеніемъ въ 1812 г. Бессарабіи къ Россіи сюда устремились болгары, бѣжавшіе изъ турецкихъ владѣній и основавшіе рядъ колоній, главное управленіе которыми сосредоточено было въ Комратѣ. Къ нимъ присоединились молдаване и русскіе. Съ 1814 г. въ районѣ стали раздаваться земли нѣмецкимъ колонистамъ, которые поселились главнымъ образомъ по Когильнику. Успѣхи сельскаго хозяйства, а особенно развитіе овцеводства и садоводства въ районѣ въ значительной степени обязаны имъ, а также болгарамъ. Замѣтное оживленіе въ экономической жизни района было внесено постройкой со времени русско-турецкой войны (1877—1878 г.г.) желѣзной дороги отъ Бендеръ до Рени.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Болградъ	обор.	91	27	20	44	162	133	131	608	116	96	—	0	20	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**3**	**7**	**8**	**29**	**69**	**42**	**164**	**6**	**4**	—	**1**	**1**	—	—	—
Тарутинская	обор.	21	22	15	103	174	39	112	486	26	—	—	—	15	11	—	—
	ч. пр.	**5**	**6**	**5**	**16**	**23**	**19**	**19**	**93**	**3**	—	—	—	**1**	**2**	—	—
Комратъ	обор.	—	—	12	6	47	80	81	226	0	0	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	**2**	**7**	**55**	**24**	**90**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Татаръ-Бунаръ	обор.	17	7	15	8	41	54	48	190	14	14	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**3**	**3**	**2**	**14**	**20**	**20**	**65**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Малояр-славецъ Первый	обор.	23	—	9	—	—	4	14	50	68	68	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	—	**2**	**1**	**5**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Чадыръ-Лунга	обор.	3	—	—	16	38	13	33	103	0	0	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**2**	**3**	**9**	**8**	**23**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Старый Арцизъ	обор.	—	—	10	15	2	19	35	81	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	**1**	**1**	**8**	**9**	**21**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Теплицкая	обор.	—	—	3	45	—	3	8	59	25	25	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**1**	—	**4**	**4**	**10**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Малояр-славецъ Второй	обор.	—	—	—	22	—	2	5	29	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	—	**2**	**2**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Чійшія	обор.	—	—	—	—	6	13	11	30	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**10**	**4**	**15**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Кубей	обор.	—	—	—	—	14	21	9	44	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**11**	**8**	**22**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Бородинская	обор.	—	—	—	—	20	2	2	24	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**1**	**4**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Клястицкая	обор.	—	—	0	—	6	3	16	25	25	25	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**8**	**11**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Тараклія	обор.	—	—	—	—	7	11	19	37	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**5**	**10**	**17**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	8	149	206	301	664	382	381	—	—	—	1	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**35**	**145**	**185**	**366**	**28**	**27**	—	—	—	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	155	56	84	267	666	603	825	2.656	783	736	—	0	35	12	—	—
	ч. пр.	**16**	**12**	**22**	**35**	**121**	**361**	**345**	**912**	**54**	**48**	—	**1**	**2**	**3**	—	—
По обороту %		5,9	2,1	3,1	10,1	25,1	29,7	31,1	100	100	94,1	—	0	4,4	1,5	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	227	14	241	80	80	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**75**	**1**	**76**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района является мукомольное дѣло, слагающее всецѣло I промышленный типъ, но учтенное далеко не полностью, такъ какъ наряду съ болѣе крупными предпріятіями въ районѣ имѣется множество вѣтренныхъ мельницъ полукустарнаго типа. Остальная промышленность района ограничивается добычей соли (20 т. р.) и фабрикой земледѣльческихъ орудій (15 т. р.) по IV типу, прядильно-ткацко-суконной фабрикой (7 т. р.) и сукновальней (5 т. р.) по V типу, а также вновь возникшимъ лѣсопильнымъ заводомъ по III типу. Изъ невошедшихъ въ таблицу предпріятій можно отмѣтить содержаніе почтовой станціи (30 т. р.). Въ торговлѣ района преобладаетъ VII типъ, представленный бакалейно-мелочной торговлей, ведущейся отчасти совмѣстно съ продажей мануфактуры и табачныхъ издѣлій (776 т. р.), затѣмъ аптеками и аптекарскими магазинами (19 т. р.), посудно-мебельными лавками (11 т. р.), продажей табачныхъ издѣлій (9 т. р.), письменныхъ принадлежностей (5 т. р.), часовъ и ювелирныхъ издѣлій (4 т. р.) и свѣчей (1 т. р.). V типъ заключаетъ торговлю мануфактурой частью совмѣстно съ бакалеей (564 т. р.), продажу галантерейнаго товара и обуви (80 т. р.) и готоваго платья (22 т. р.). Въ составѣ VI типа кромѣ винныхъ лавокъ (227 т. р.) участвуютъ винные погреба (190 т. р.), трактиры (146 т. р.), чайныя (25 т. р.), винно-бакалейные магазины (10 т. р.), буфеты (3 т. р.) и меблированныя комнаты (2 т. р.). IV типъ слагается изъ желѣзно-скобяной (209 т. р.) и посудной (14 т. р.) торговли, складовъ керосина (25 т. р.), земледѣльческихъ машинъ и орудій (17 т. р.), каменнаго угля (1 т. р.) и пороха (1 т. р.). Незначительные сравнительно обороты I типа, состоящіе изъ мучной (129 т. р.) и хлѣбной (26 т. р.) торговли, объясняются отчасти тѣмъ, что она учтена въ I промышленномъ типѣ въ оборотѣ мукомольныхъ мельницъ, отчасти же тѣмъ, что скупка зерна производится пріѣзжими скупщиками главнымъ образомъ изъ Кишинева; наконецъ здѣсь въ ходу отправка хлѣба непосредственно товариществами и обществами колонистовъ. III типъ заключаетъ торговлю лѣсомъ (80 т. р.) и деревянными издѣліями (4 т. р.), а II—кожевенную (51 т. р.) и мясную (5 т. р.) торговлю. Кромѣ хлѣбопашества, составляющаго основу благосостоянія населенія, широкое распространеніе имѣютъ садоводство, виноградарство и винодѣліе. Въ значительныхъ размѣрахъ развито также табаководство. Благодаря обильнымъ степнымъ лугамъ важнымъ подспорьемъ земледѣлію являются скотоводство и овцеводство. Изъ другихъ занятій населенія слѣдуетъ отмѣтить извозъ и добычу соли. Ярмарка въ Болградѣ имѣетъ оборотъ по продажѣ 110 т. р. и торгуетъ преимущественно крестьянскимъ платьемъ и обувью.

Грузооборотъ района.

Продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства, составляющіе главный предметъ отпуска района, сбываются преимущественно въ Одессу. Съ этого же рынка, а отчасти изъ Кишинева доставляются необходимые предметы потребленія и домашняго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Трояновъ Валъ Юго-Зап. ж. д.	619,7	100,3	44,4	11,2	3,4	1,8	6,6	787,4	729,0	425,2	6,6	40,1	176,1	27,8	25,9	27,3
Чадыръ-Лунга „ „ „	411,6	11,4	0,4	2,8	0,4	9,8	0,1	436,5	214,0	111,6	1,5	20,5	69,9	3,8	0,1	6,6
Тараклія „ „ „	369,1	11,7	0,3	1,4	0,3	1,1	—	383,9	121,4	92,8	1,2	1,2	19,6	3,4	0,1	3,1
Кульмская „ „ „	131,5	0,1	0,4	0,5	0,1	0,2	0,1	132,9	26,1	10,0	0,4	8,7	5,6	0,2	0,8	0,4
Итого по району	**1.531,9**	**123,5**	**45,5**	**15,9**	**4,2**	**12,9**	**6,8**	**1.740,7**	**1.090,5**	**639,6**	**9,7**	**70,5**	**271,2**	**35,2**	**26,9**	**37,4**

Въ ряду *отправляемыхъ* райономъ товаровъ преобладаютъ грузы I типа, около 95% которыхъ составляютъ зерновые хлѣба (1.449 т. п.); изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ отсылаются кукуруза (1.037 т. п.) въ Одессу (885), Ренійскій (145), Елизаветградскій (5), Бендерскій (1) районы и внутрь района (1), пшеница и полба (222 т. п.)—въ Одессу (211), Тирасполь (5), Бендерскій (3), Ренійскій (1) районы и внутрь района (2), рожь (147 т. п.)—въ Одессу (81) и Ренійскій районъ (66) и ячмень (43 т. п.)—въ Одессу (35), Ренійскій (7) и Кіевскій (1) районы. Изъ остальныхъ гру-

зовъ I типа районъ отправляетъ масличныя сѣмена (50 т. п.) въ Одессу (48) и заграницу (2), жмыхи (11 т. п.)—въ Одессу, пшеничную муку (9 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (4) въ Ренійскій (3) и Одесскій (2) районы, остальную муку (2 т. п.)—въ Ренійскій районъ, зелень, овощи и грибы (3 т. п.), а также сѣно и солому (3 т. п.)—въ Одессу, картофель (2 т. п.)—въ предѣлы района и лукъ (1 т. п.)—въ Бендерскій районъ. По II типу изъ района вывозятся разная рыба (84 т. п.) въ Кишиневъ (36), Одессу (10), Елизаветградъ (8), Бендерскій (6), Варшавскій (5), Брестъ-Литовскій (5) и Балтскій (4) районы, Бердичевъ (3), Могилевскій-Подольскій районъ (2), Умань (1), Кіевъ (1), Ольвіополь (1), Житомиръ (1) и Кременчугъ (1), шерсть (18 т. п.)—въ Лодзь (12), Варшаву (5) и Одессу (1), яйца и желтки (11 т. п.)—въ Одессу (10) и Бендеры (1), сырая кость (3 т. п.)—въ Одессу (1), Ровно (1) и Домбровскій районъ (1), сыръ (3 т. п.) и разные молочные скопы (1 т. п.)—въ Одессу, сырыя кожи и шкуры (2 т. п.)—въ Одессу (1) и Бендеры (1), овчины и козьи шкуры (1 т. п.)—въ Бендеры. Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по III типу лѣсные строительные матеріалы (39 т. п.), отсылаемые въ Бендерскій (16), Кишиневскій (11), Одесскій (4), Рыбницко-Рашковскій (1) районы и внутрь района (7) и бочарныя издѣлія (5 т. п.)—въ Одессу, Барскій и Кишиневскій районы, по IV типу скобяной товаръ (6 т. п.)—въ Домбровскій районъ, бутылки (2 т. п.)—въ Одессу (1) и Ольвіополь (1), земледѣльческія орудія и машины (2 т. п.)—въ Одессу (1) и Кишиневъ (1), по V типу мѣшки (3 т. п.)—въ Одессу (1), Кишиневъ (1) и внутрь района (1) и мануфактурный товаръ (1 т. п.)—въ Одессу, Кишиневъ и Рыбницко-Рашковскій районъ, по VI типу виноградныя вина (13 т. п.)—въ Одессу (4), Кишиневъ (4), Хотинъ (2), Бендеры (1) и Могилевскій-Подольскій районъ (1) и по VII типу дубильныя вещества (5 т. п.)—въ Брацлавско-Томашпольскій (2), Балтскій (2) и Звенигородскій (1) районы и мыло (1 т. п.)—въ предѣлы района.

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, преобладаютъ продовольственныя средства и прочіе товары I типа, свыше половины которыхъ составляютъ зерновые хлѣба (346 т. п.), а именно ячмень (182 т. п.), доставляемый изъ Бѣлецкаго (96), Одесскаго (58), Кишиневскаго (8), Шполянскаго (6), Балтскаго (4), Ольвіопольскаго (2), Гайсинскаго (2), Тростянецкаго (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Смѣлянскаго (1), Уманскаго (1), Хотинскаго (1) и Бендерскаго (1) районовъ, пшеница (105 т. п.)—преимущественно изъ Одессы (40), Бѣлецкаго (22), Балтскаго (8), Тростянецкаго (7), Уманскаго (5), Криво-Озерскаго (5), Тираспольскаго (4), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Ренійскаго (2), Хотинскаго (1), Рыбницко-Рашковскаго (1), Ольвіопольскаго (1) и Шполянскаго (1) районовъ, а также изнутри района (2), кукуруза (30 т. п.)—изъ Бендерскаго (15), Кишиневскаго (14) районовъ и изнутри района (1), рожь (21 т. п.)—изъ Гайсинскаго (9), Уманскаго (3), Рыбницко-Рашковскаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Винницкаго (2), Липовецкаго (2) и Бѣлецкаго (1) районовъ и овесъ (7 т. п.)—изъ Бѣлецкаго (4), Балтскаго (1), Шполянскаго (1) и Кишиневскаго (1) районовъ. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ привозится въ значительномъ количествѣ лишь пшеничная мука (133 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ Кишиневскаго (64), Гайсинскаго (24), Бендерскаго (12), Брацлавско-Томашпольскаго (12), Тростянецкаго (5), Винницкаго (5), Одесскаго (4), и Ольвіопольскаго (3) районовъ. Въ ряду остальныхъ товаровъ I типа слѣдуетъ отмѣтить картофель (92 т. п.), идущій главнымъ образомъ изъ Винницкаго (40), Летичевскаго (11), Бердичевскаго (6), Тростянецкаго (5), Барскаго (3), Бендерскаго (3), Рыбницко-Рашковскаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Казатинско-Сквирскаго (2), Полонненскаго (2), Волочискаго (2), Гайсинскаго (2), Балтскаго (1) и Проскуровскаго (1) районовъ, а также изнутри района (2), отруби (22 т. п.)—изъ Кишинева (19), Ольвіопольскаго (2) и Бендерскаго (1) районовъ, сахаръ-рафинадъ (10 т. п.)—изъ Винницкаго (5), Одесскаго (3) и Липовецкаго (2) районовъ, сахарный песокъ (8 т. п.)—изъ Липовецкаго (4), Ольгопольскаго (3) и Одесскаго (1) районовъ, растительныя масла (7 т. п.)—изъ Одессы (5) и Кишинева (2), масличныя сѣмена (5 т. п.)—изъ Кишинева (3) и Бендерскаго района (2), махорку (5 т. п.)—изъ Кишинева (2), Кременчуга (1), Роменскаго (1) и Прилукскаго (1) районовъ и табачныя издѣлія (3 т. п.)—по преимуществу изъ Одессы, Кишинева и Черкасъ. По IV типу наибольшее количество транспортовъ приходится на долю каменнаго угля и кокса (112 т. п.), получаемыхъ изъ Юзовскаго (53), Домбровскаго (30) районовъ, Одессы (8), Сватово-Лучинскаго района (6), изъ заграницы (5), изъ Бахмутскаго (4), Крестно-Должанскаго (1) и др. районовъ, нефтяныхъ продуктовъ (40 т. п.), какъ-то керосина (38 т. п.)—изъ Одессы (26), Ренійскаго района (9), Баку (2) и Петровска-порта (1) и олеонафтовъ (2 т. п.)—изъ Одессы, металловъ и металлическихъ издѣлій (37 т. п.) въ видѣ желѣза и стали не въ дѣлѣ (16 т. п.)—изъ Одессы (7), Домбровскаго (5), Бахмутскаго (1), Кишиневскаго (1), Луганскаго (1) и Алмазненскаго (1) районовъ, земледѣльческихъ орудій и машинъ (6 т. п.)—изъ Одессы, скобяного товара (4 т. п.)—изъ Одессы (2) и Кишинева (2), разныхъ машинъ (3 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, винтовъ, болтовъ и пр. (2 т. п.)—изъ Москвы (1) и Одессы (1) и желѣзныхъ трубъ (2 т. п.)—изъ Екатеринославскаго района. Сверхъ того по этому типу прибываютъ изъ гончарныхъ издѣлій (34 т. п.) глиняныя трубы и черепица (33 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Кишинева, Волочискаго, Богуславскаго, Кременецкаго и Казатинско-Сквирскаго районовъ, изъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (22 т. п.) известь (14 т. п.)—изъ Кишиневскаго (8) и Рыбницко-Рашковскаго (6) районовъ, цементъ (3 т. п.)—изъ Одессы, обыкновенная глина, земля и песокъ (2 т. п.)—изъ Одессы и мѣлъ (2 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, каменная и поваренная соль (18 т. п.)—изъ Одессы (10), Бахмутскаго (7) и Ренійскаго (1) районовъ, изъ стеклянныхъ издѣлій (8 т. п.) посуда и разныя стеклянныя издѣлія (4 т. п.)—изъ Кишинева (2), Одессы (1) и Холмскаго-Люблинскаго района (1), оконное стекло и зеркала (3 т. п.)—изъ Москвы. Среди товаровъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу партіи разной рыбы (3 т. п.), прибывающей изъ Одессы, выдѣланной кожи (2 т. п.)—изъ Бердичева (1), Одессы (0,5) и Кишинева (0,5) и сельдей (1 т. п.)—изъ Одессы, по III типу лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (27 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (7) изъ Тростянецкаго (5), Кишиневскаго (3), Полонненскаго (3), Винницкаго (2), Дубенскаго (2), Липовецкаго (2), Барскаго (1), Ренійскаго (1) и Бендерскаго (1) районовъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (20 т. п.)—изъ Винницкаго (6), Кишиневскаго (3), Барскаго (2), Одесскаго (1), Тростянецкаго (1), Бѣло-Церковскаго (1), Тираспольскаго (1), Бендерскаго (1), Елизаветградскаго (1), Дубенскаго (1), Ренійскаго (1) и Липовецкаго (1) районовъ, дровъ (7 т. п.)—изъ Бендерскаго (4), Кишиневскаго (1), Летичевскаго (1) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ, бочарныхъ издѣлій (6 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Винницы, Ровна, Кишинева и пр., клепки (5 т. п.)—изъ Летичевскаго (4) и Кишиневскаго (1) районовъ и плетеныхъ издѣлій (2 т. п.)—по большей части изъ Одессы, Бердичева и пр., по V типу мануфактурнаго товара (18 т. п.)—изъ Кишинева (12), Одессы (2), Бердичева (2) и Лодзи (2), мѣшковъ (4 т. п.)—изъ Ренійскаго (2) и Бендерскаго (1) районовъ и изнутри района (1), мѣшковъ, какъ обратной тары (3 т. п.)—изъ Одессы, Кременецкаго и др. районовъ, веревокъ и канатовъ (3 т. п.)—изъ Курска (2), Одессы (0,5) и Кіева (0,5), галантерейнаго товара (2 т. п.)—изъ Одессы, Кишинева и Проскурова, платья, бѣлья и предметовъ одѣянія (2 т. п.)—изъ Одессы и ближайшихъ районовъ, по VI типу спирта (14 т. п.)—изъ Кишиневскаго района, виноградныхъ винъ (7 т. п.)—изъ Кишиневскаго (6) и Бендерскаго (1) районовъ, пива и портера (5 т. п.)—изъ Ольвіопольскаго (3) и Одесскаго (2) районовъ, наконецъ по VII типу риса (7 т. п.)—изъ Закавказья (4), Одессы, Ровна и пр., кодитерскаго товара (6 т. п.)—изъ Одессы, Винницы, Кіева, Бердичева и Ровна, мыла (5 т. п.)—изъ Одессы (4) и изнутри района (1), спичекъ (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Гомеля (2) и Новозыбковскаго района (1), уксуса (3 т. п.) и разныхъ москательныхъ товаровъ (2 т. п.)—по преимуществу изъ Одессы, Кишиневскаго и Волочискаго районовъ и яблоковъ, сушеныхъ и вяленыхъ (2 т. п.)—изъ Кишиневскаго района.

Составъ района: з. г.г. Рени и Кагулъ, западная часть **Измаильскаго у.** до коммунъ Анадолъ, Воликанешты, Гаваносы, Ренійской, Фрикацея, Хаджи-Абдулъ и Этулія на юго-востокѣ и до коммунъ Казанжикъ и Броскосешты на сѣверѣ включительно.

Ренійскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 84.

Показатель силы района — 31.

Ровная, степная поверхность района, переходящая на сѣверѣ въ холмистую, ограничивается на западѣ р. Прутомъ, впадающимъ въ предѣлахъ района въ Дунай, а на востокѣ р. Ялпухомъ, притоки которыхъ орошаютъ районъ. Долина Прута весьма болотиста и изобилуетъ озерами, значительнѣйшее изъ которыхъ лежитъ къ западу отъ с. Слободзея-Маре. Преобладающей почвой является черноземъ. Лѣса имѣются лишь въ сѣверной, холмистой части района, гдѣ они образуютъ два значительныхъ участка. Юго-восточный уголъ района пересѣкаетъ Дунайская вѣтвь Юго-Западныхъ ж. д.; кромѣ того грузовое движеніе района направляется по сплавному Пруту и грунтовымъ путямъ, важнѣйшими изъ которыхъ являются дороги изъ Леова на Рени и на Комратъ, а также отъ Кагула и Рени на Болградъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу, а также дороги изъ Леова на Комратъ и на ст. Гречени (Болградскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Рени, Кагулѣ и Леовѣ, почтовыя—въ Баймакліи и Вишневкѣ.

Присоединенный къ Россіи въ 1812 г. районъ весьма оживился, и населеніе его, состоявшее изъ молдаванъ и болгаръ, начало быстро возра-

стать; значительно способствовало этому оживленію открытіе въ 1838 г. торговаго порта въ Рени. Въ 1856 г. по Парижскому трактату вся территорія района отошла отъ Россіи къ Молдавіи и находилась подъ верховнымъ владычествомъ турокъ до 1877 г., когда отторгнутыя области были снова возвращены. Съ тѣхъ поръ экономическая жизнь района снова оживилась, особенно съ проведеніемъ въ 1877 г. желѣзной дороги изъ Бендеръ на Галацъ, причемъ участокъ Галацъ-Рени, проходящій по румынской территоріи, впослѣдствіи былъ уничтоженъ румынами. Препятствіемъ для торгово-промышленнаго развитія Рени явилось быстрое возвышеніе сосѣдняго съ нимъ румынскаго Галаца, который является въ настоящее время главнымъ торговымъ центромъ всего бассейна Прута и нижняго Дуная.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Рени	обор.	222	25	28	32	204	125	148	784	346	—	—	346	—	—	—	—
	ч. пр.	**17**	**5**	**4**	**2**	**15**	**42**	**27**	**112**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
з. г. Кагулъ	обор.	3	7	10	10	88	45	80	243	172	72	—	100	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	**1**	**18**	**18**	**20**	**61**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Леово	обор.	48	—	68	—	112	60	96	384	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**6**	—	**21**	**27**	**30**	**87**	—	—	—	—	—	—	—	—
Борчакъ	обор.	—	—	—	—	—	4	1	5	105	105	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**2**	**5**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Баймаклія	обор.	6	—	—	—	20	20	27	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**5**	**7**	**11**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Турлакъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	1	—	—	—	173	162	117	453	37	37	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**36**	**120**	**91**	**248**	**7**	**7**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	280	32	106	42	597	416	469	1.942	700	254	—	446	—	—	—	—
	ч. пр.	**23**	**7**	**11**	**3**	**95**	**217**	**181**	**537**	**13**	**10**	—	**3**	—	—	—	—
По обороту %		14,4	1,6	5,5	2,2	30,7	21,4	24,2	100	100	36,3	—	63,7	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	130	—	130	385	145	—	240	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**43**	—	**43**	**3**	**1**	—	**1**	—	—	—	—

Районъ носитъ чисто земледѣльческій характеръ, и въ его экономической жизни наибольшее значеніе имѣетъ сбытъ зерна. Но этотъ сбытъ находится почти всецѣло въ рукахъ румынскихъ скупщиковъ, которые направляютъ зерно по Пруту непосредственно въ Галацъ. Поэтому обороты хлѣбной торговли учтены въ таблицѣ въ ничтожной долѣ, и наиболѣе характерный для района I торговый типъ ограничивается скромными оборотами по торговлѣ зерномъ (216 т. р.) и мукой (64 т. р.). Преобладающій по размѣрамъ оборотовъ V типъ представленъ торговлей мануфактурой, большей частью совмѣстно съ бакалеей (526 т. р.) и продажей галантерейнаго товара съ обувью (41 т. р.) и готоваго платья (30 т. р.). Въ составѣ VII типа участвуютъ бакалейная (426 т. р.) и бакалейно-колоніальная торговля (32 т. р.), продажа кондитерскихъ издѣлій (2 т. р.) и аптеки (9 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (130 т. р.) заключаетъ винные погреба (157 т. р.), трактиры (109 т. р.), винно-бакалейную лавку (18 т. р.), кофейни (10 т. р.), буфеты (6 т. р.), чайныя (4 т. р.) и двѣ вновь возникшія пивныя. III типъ слагается изъ лѣсныхъ складовъ, IV—изъ склада кровельной черепицы (20 т. р.), продажи желѣзныхъ и деревянныхъ издѣлій (12 т. р.) и желѣзно-москательной лавки (10 т. р.), наконецъ II — изъ мясныхъ (26 т. р.) и кожевенной (6 т. р.) лавокъ. Промышленность района кромѣ рыбнаго завода (7 т. р.), вошедшаго въ составъ I типа, исчерпывается лѣсопильнымъ производствомъ по III типу и мукомольнымъ дѣломъ (247 т. р.) по I типу. Основнымъ занятіемъ сельскаго населенія является земледѣліе; особенно развиты посѣвы пшеницы и кукурузы. Важнымъ источникомъ дохода, а въ южной части района даже главнѣйшимъ, является садоводство. Широкое распространеніе имѣютъ виноградарство и винодѣліе. Важнымъ подспорнымъ промысломъ является также сборъ грецкихъ орѣховъ. Мѣстами большое значеніе имѣетъ скотоводство. Изъ другихъ занятій населенія слѣдуетъ отмѣтить извозъ, лѣсные промыслы, а также рыболовство въ Дунаѣ близъ Рени.

Грузооборотъ района.

Въ товарообмѣнѣ района главную роль играютъ торговыя сношенія съ заграницей, особенно по вывозу туда хлѣбныхъ грузовъ, причемъ часть ихъ подвозится по желѣзной дорогѣ изъ районовъ Южной хлѣботорговой полосы, главная же масса доставляется воднымъ путемъ по р. Пруту, чѣмъ и объясняется крупная разница между прибывающими и отправляемыми транспортами этихъ грузовъ; предназначаемый для вывоза заграницу керосинъ поступаетъ малымъ каботажемъ. Что касается торговыхъ сношеній съ внутренними рынками, то они поддерживаются въ значительной степени каботажными перевозками. Въ желѣзнодорожной передачѣ какъ по сбыту товаровъ, такъ въ особенности по снабженію предметами потребленія и домашняго обихода районъ болѣе тѣсно связанъ съ Одессой и Кишиневомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Рени Юго-Зап. ж. д.	45,4	44,5	31,6	15,1	3,4	0,5	0,6	141,1	450,4	376,3	31,0	10,9	21,2	4,8	2,3	3,9
„ по внѣшн. торг.	1.168,4	6,3	—	398,0	—	—	—	1.572,7	794,1	40,6	0,1	680,5	70,4	0,1	2,2	0,2
„ „ мал. каботажу	74,9	4,9	305,1	43,0	0,3	8,0	7,2	443,4	1.293,4	51,0	4,3	38,3	1.183,8	2,1	—	13,9
Итого по Рени	**1.288,7**	**55,7**	**336,7**	**456,1**	**3,7**	**8,5**	**7,8**	**2.157,2**	**2.537,9**	**467,9**	**35,4**	**729,7**	**1.275,4**	**7,0**	**4,5**	**18,0**
Волконешты Юго-Зап. ж. д.	27,2	8,3	0,3	0,6	0,1	1,0	2,2	39,7	76,8	44,4	1,1	1,8	20,9	3,9	0,6	4,1
Этулія „ „ „ „	45,7	18,5	—	0,6	0,1	—	—	64,9	8,9	4,5	—	1,4	1,7	0,8	0,4	0,1
Леовская там. застава	504,8	—	—	—	—	—	—	504,8	6,8	—	—	—	6,8	—	—	—
Кагульская „ „	216,2	2,8	—	—	—	—	—	219,0	0,3	—	—	0,3	—	—	—	—
Фалчійская „ „	107,3	3,1	—	—	—	—	—	110,4	0,4	—	—	0,4	—	—	—	—
Итого по району	**2.189,9**	**88,4**	**337,0**	**457,3**	**3,9**	**9,5**	**10,0**	**3.096,0**	**2.631,1**	**516,8**	**36,5**	**733,6**	**1.304,8**	**11,7**	**5,5**	**22,2**

Около $^2/_3$ всего *отправленія* района составляютъ зерновые хлѣба (I типъ), изъ которыхъ кукуруза (930 т. п.) идетъ по морю (917 т. п.) заграницу (909) и малымъ каботажемъ (8) и по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Одессу (5) и внутрь района (8), рожь (724 т. п.)—по морю (701 т. п.) заграницу (689) и малымъ каботажемъ (12), а по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) внутрь района (20) и въ Одессу (3), пшеница (342 т. п.)—по морю (318 т. п.) заграницу (237) и малымъ каботажемъ (41), а по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) въ Одессу (10), Болградскій районъ (2) и внутрь района (12), ячмень (124 т. п.)—по морю (113 т. п.) заграницу (111) и малымъ каботажемъ (2), а по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) внутрь района (10) и въ Одессу (1). Изъ прочихъ грузовъ I типа районъ отправляетъ капусту (21 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Бендерскій (14), Кишиневскій (5), Одесскій (1) и Болградскій (1) районы, разные овощи и зелень (14 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) въ окрестные районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ и малымъ каботажемъ (4 т. п.) и лукъ (3 т. п.) — по желѣзной дорогѣ въ Кишиневъ (2) и Тирасполь (1), затѣмъ льняное, конопляное и подсолнечное сѣмя (11 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ (9 т. п.) въ Одессу (8) и заграницу (1), а также малымъ каботажемъ

(2 т. п.), рапсовое и сурѣпное сѣмя (6 т. п.)—моремъ заграницу, и жмыхи (10 т. п.)—моремъ (6 т. п.) заграницу (5) и малымъ каботажемъ (1), а по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) цѣликомъ въ Одессу. Въ слѣдующемъ по величинѣ IV типѣ значительныхъ размѣровъ достигаютъ отправки керосина (432 т. п.) моремъ (423 т. п.) заграницу (399) и малымъ каботажемъ (24), а по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Болградскій районъ; мелкими партіями малымъ каботажемъ отсылаются бруски и точильный камень (13 т. п.), алебастръ и гипсъ (2 т. п.), а по желѣзной дорогѣ скобяной товаръ (2 т. п.)—въ Домбровскій районъ, известь (2 т. п.)—преимущественно въ Бендерскій и Болградскій районы, земледѣльческія орудія и машины (1 т. п.) — въ Болградскій районъ. По III типу лѣсные строительные матеріалы (319 т. п.) идутъ преимущественно малымъ каботажемъ (302 т. п.), а отчасти по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) въ Одессу (8), Бендерскій (7), Балтскій (1) и Болградскій (1) районы, дрова (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) въ Одессу и малымъ каботажемъ (1 т. п.), бочарныя издѣлія (3 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ ближайшіе районы и малымъ каботажемъ (1 т. п.), деревянныя издѣлія и щепной товаръ (1 т. п.) — по желѣзной дорогѣ въ окрестные районы и жидкія смолы (1 т. п.)—малымъ каботажемъ. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ по II типу разный рыбный товаръ (68 т. п.) идетъ моремъ (10 т. п.) заграницу (6) и малымъ каботажемъ (4), а по желѣзной дорогѣ (58 т. п.) въ Одессу (22), Кишиневъ (16), Бендерскій (9), Елизаветградскій (4), Балтскій (3), Варшавскій (3) и Харьковскій (1) районы, сыръ (6 т. п.)—моремъ заграницу, сырыя кожи и шкуры (6 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Бендерскій районъ, шерсть (5 т. п.)—по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ въ Лодзь (3) и Варшаву (1), разные молочные скопы (2 т. п.) — малымъ каботажемъ и яйца (1 т. п.) — по желѣзной дорогѣ въ Одессу, по V типу мѣшки (3 т. п.)—преимущественно въ Болградскій районъ, по VI типу пиво и портеръ (5 т. п.) — малымъ каботажемъ и виноградныя вина (4 т. п.)—малымъ каботажемъ (3) и по желѣзной дорогѣ (1) въ Тирасполь и по VII типу разные особо непоименованные (3 т. п.), а также бакалейные и кондитерскіе (3 т. п.) товары—частью по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Балтскій районъ, главнымъ же образомъ малымъ каботажемъ (4 т. п.).

Около половины *прибывающихъ* въ районъ транспортовъ составляютъ грузы IV типа, среди которыхъ особенно выдѣляется подвозъ каменнаго угля (676 т. п.) и керосина (502 т. п.); первый доставляется малымъ каботажемъ (658 т. п.), а также по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) изъ Юзовскаго (11), Одесскаго (4), Бахмутскаго (1), Сватово-Лучинскаго (1) и Алмазненскаго (1) районовъ а второй—малымъ каботажемъ (499 т. п.) и отчасти по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Одессы (1), Петровска-порта (1) и Болградскаго района (1). Изъ прочихъ грузовъ этого типа районъ получаетъ глиняную черепицу (72 т. п.) моремъ изъ заграницы, соль (19 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Одессы (1) и Бахмутскаго района (1) и малымъ каботажемъ (17 т. п.), известь (10 т. п.) — по морю (4 т. п.) изъ заграницы (3) и малымъ каботажемъ (1) и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Кишинева, скобяной товаръ (5 т. п.)—моремъ (4 т. п.) изъ заграницы (1) и малымъ каботажемъ (3) и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) съ ближайшихъ рынковъ, земледѣльческія орудія и машины (3 т. п.) — по желѣзной дорогѣ изъ Одессы (2) и Волочискаго района (1), разныя машины (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Одессы и Волочискаго района, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (3 т. п.)—малымъ каботажемъ (2 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (1) изъ ближайшихъ районовъ, кирпичъ (1 т. п.) и камень (1 т. п.) — малымъ каботажемъ. По III типу транспорты лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (675 т. п.) привозятся моремъ изъ заграницы (640) и малымъ каботажемъ (35), кромѣ того получаются дрова (41 т. п.) моремъ изъ заграницы (40 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Кишиневскаго района, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (10 т. п.)—по морю (5 т. п.) изъ заграницы (2) и малымъ каботажемъ (3) и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Одессы (2), Кишинева (1), Летичевскаго (1) и Брестъ-Литовскаго (1) районовъ, бочарныя издѣлія (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Кишинева и Одессы и клепка (1 т. п.)—изъ Летичевскаго района. Въ ряду грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить транспорты хлѣбныхъ продуктовъ (425 т. п.), изъ которыхъ кукуруза (154 т. п.) поступаетъ по желѣзной дорогѣ изъ Болградскаго (145) и Кишиневскаго (1) районовъ, а также изнутри района (8), рожь (130 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (97 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (20) изъ Болградскаго (65), Уманскаго (8), Гайсинскаго (4) и Винницкаго (1) районовъ и малымъ каботажемъ (33 т. п.), пшеничная мука (58 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Кишиневскаго (43), Бендерскаго (12), Болградскаго (2) и Тираспольскаго (1) районовъ, ячмень (49 т. п.)—изъ Бѣлецкаго (14), Балтскаго (9), Болградскаго (7), Бендерскаго (4), Кишиневскаго (2), Криво-Озерскаго (2) и Брацлавско-Томашпольскаго (1) районовъ и изнутри района (10), пшеница (25 т. п.)—изнутри района (12) изъ Балтскаго (4), Криво-Озерскаго (4), Бѣлецкаго (3), Болградскаго (1) и Тираспольскаго (1) районовъ, отруби (2 т. п.)—изъ Бендерскаго (1) и Кишиневскаго (1) районовъ и остальная мука (2 т. п.)—изъ Болградскаго района. Изъ прочихъ товаровъ этого типа сѣно и солома (41 т. п.) прибываютъ моремъ изъ заграницы, картофель (30 т. п.)—желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Полонненскаго (13), Винницкаго (10), Бердичевскаго (2), Брацлавско - Томашпольскаго (1), Летичевскаго (1), Проскуровскаго (1), Бендерскаго (1) и др. районовъ, масличныя сѣмена (6 т. п.), растительныя масла (5 т. п.) и сахарный песокъ (4 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ и махорка (1 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Кишинева. Въ числѣ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу рыбный товаръ (35 т. п.), прибывающій въ незначительной долѣ малымъ каботажемъ (4 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) изъ Одессы (18) и Царицына (13), по V типу мануфактурный товаръ (7 т. п.), доставляемый желѣзнодорожнымъ путемъ (6 т. п.) изъ Кишинева (5) и Бендеръ (1) и малымъ каботажемъ (1 т. п.), веревки и канаты (2 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) мелкими партіями изъ Новозыбкова, Курска, Одессы и Кіева и малымъ каботажемъ (1 т. п.), по VI типу спиртъ (2 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Кишинева, пиво и портеръ (2 т. п.)—малымъ каботажемъ и по VII типу разный бакалейный и гастрономическій товаръ (12 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) преимущественно изъ Одессы и Кишинева и малымъ каботажемъ (7 т. п.), мыло (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Одессы и малымъ каботажемъ (3 т. п.), разные москательные и химическіе товары (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) съ ближайшихъ крупныхъ торговыхъ рынковъ и малымъ каботажемъ (2 т. п.), бумага и картонъ (1 т. п.)—малымъ каботажемъ.

Бендерскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 176.

Показатель силы района — 20.

Составъ района: г. **Бендеры**; вол. Абаклыджабская, Варницкая, Гура-Галбинская, Іозефедорфская, Кайнарская, Каушанская, Тараклійская, Телицкая, Чимшилійская **Бендерскаго у.** и Талмазская **Аккерманскаго у.**; коммуны Войнеско, Калмацуй, Кугурлуй, Минжиръ, Оракъ, Сарата-Резешъ и Томай **Измаильскаго у.**

Районъ тянется нешироκой полосой отъ Прута на западѣ до Днѣстра на востокѣ и орошается какъ притоками этихъ рѣкъ—Саратой на западѣ и Ботной на востокѣ, такъ и верхнимъ теченіемъ Ялпуха и Когильникомъ съ его притоками Скинозой и Чагой въ ея верхнемъ теченіи. Мѣстность ровная, степная; холмы встрѣчаются только въ сѣверной части за Траяновымъ валомъ. Траяновъ валъ, окружающій такъ называемый Буджакъ, начинается близъ впаденія р. Ботны въ Днѣстръ у с. Киркаешты и отсюда подъ названіемъ „Верхняго Траяна“ проходитъ съ востока на западъ поперекъ всего района по направленію къ Леову (Ренійскій районъ). Преобладающей почвой района является черноземъ. Лѣсовъ въ южной половинѣ района почти нѣтъ, но въ сѣверной, холмистой части, а также въ долинѣ Днѣстра имѣются довольно значительныя лѣсныя заросли. Кромѣ того долина Днѣстра изобилуетъ камышевыми зарослями и заливными лугами, а также многочисленными озерами, изъ которыхъ наиболѣе крупное оз. Быкъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ районѣ встрѣчается известнякъ, добываемый по всему берегу Днѣстра, особенно около Бендеръ, а также около ст. Бульбока; кромѣ того извѣстны залежи алебастра у Поповки. Районъ извилисто пересѣкается Дунайской вѣтвью Юго-Западныхъ ж. д., идущей изъ Бендеръ сначала по теченію Ботны, а затѣмъ по долинѣ Скинозы; другая желѣзнодорожная линія проходитъ по сѣверо-восточной окраинѣ района изъ Бендеръ на Кишиневъ; кромѣ того имѣется небольшая вѣтвь отъ Бендеръ до Варницкой пристани на Днѣстрѣ, гдѣ происходитъ перегрузка хлѣбныхъ и прочихъ грузовъ, идущихъ сверху сплавомъ. Помимо рельсовыхъ путей грузовое движеніе направляется по судоходному Днѣстру, сплавному Пруту и многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, важнѣйшимъ изъ которыхъ является главный торговый путь Бессарабіи изъ Хотина черезъ Бендеры на Одессу. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, а также отъ ст. Скинозы на Чимишлію. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Бендерахъ, Чимишліи, Новыхъ Каушанахъ и Романенкѣ, почтовыя отдѣленія—въ Тараклін и Манзырѣ.

Нахожденіе въ районѣ древнихъ монетъ и кладовъ, а также своеобразная насыпь, прорѣзывающая весь районъ и носящая въ народѣ названіе „Траянова вала“ указываютъ на то, что районъ издавна былъ населенъ. Сооруженіе Траянова вала приписываютъ послѣднее время германскому племени—бастарнамъ, жившимъ здѣсь за нѣсколько вѣковъ до Р. Х.; названіе же его Траяновымъ повидимому укоренилось со времени войнъ римскаго императора Траяна съ даками, жившими здѣсь во II в. послѣ Р. Х. Въ наступившую затѣмъ эпоху переселенія народовъ районъ нѣсколько разъ мѣнялъ своихъ обитателей, и наконецъ въ XI—XII в.в. заселился потомками

даковъ, получившихъ впослѣдствіи названіе молдаванъ. Въ XIII в. въ районѣ появились генуезцы, основавшіе здѣсь нѣсколько торговыхъ поселеній, между прочимъ Тигинъ (нынѣ Бендеры). Въ XIV в. районъ вошелъ въ составъ владѣній молдавскаго господаря и сдѣлался частью турецкой имперіи, когда послѣдній призналъ верховную власть турокъ. Со времени появленія здѣсь турокъ молдаване, населявшіе ранѣе районъ, отодвинулись на сѣверъ, уступивъ мѣсто ногайскимъ кочевьямъ. Тигинъ, переименованный турками въ Бендеры, сдѣлался весьма важной крѣпостью. Здѣсь между прочимъ стояли лагеремъ въ 1709—1711 г.г. Карлъ XII и Мазепа. Занимаемый русскими войсками въ войны 1770 и 1789 г.г. при заключеніи мира районъ былъ два раза возвращаемъ туркамъ, при условіи однако выселенія изъ него безпокоившихъ русскія владѣнія ногаевъ, и лишь въ 1812 г. онъ былъ окончательно присоединенъ со всей Бессарабіей къ Россіи. Съ этихъ поръ началось быстрое его заселеніе болгарами-колонистами, а также молдаванами, малоруссами и великоруссами, селившимися какъ на вольныхъ земляхъ, такъ и на земляхъ, пожалованныхъ русскимъ правительствомъ молдавскимъ боярамъ и русскимъ чиновникамъ. Кромѣ того здѣсь же были поселены нѣмцы-колонисты, а также устроены еврейскія земледѣльческія колоніи (Романенко). Значительный подъемъ въ экономическую жизнь района внесло проведеніе въ 1877 г. Дунайской вѣтви Юго-Западныхъ ж. д. и постройка желѣзнодорожной линіи Кишиневъ—Бендеры.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бендеры	обор.	191	45	149	198	311	272	403	1.569	872	792	—	70	—	—	—	10
	ч. пр.	**25**	**12**	**23**	**22**	**35**	**81**	**127**	**325**	**9**	**4**	—	**2**	—	—	—	**3**
Чимишлія	обор.	5	—	33	2	23	40	20	123	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**5**	**1**	**4**	**18**	**16**	**46**	—	—	—	—	—	—	—	—
Романенко	обор.	16	3	7	2	27	19	36	110	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**1**	**2**	**1**	**3**	**9**	**17**	**42**	—	—	—	—	—	—	—	—
Каушаны	обор.	3	1	5	9	33	19	31	101	0	0	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**2**	**3**	**4**	**13**	**17**	**43**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	1	—	6	—	174	212	276	669	41	41	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**35**	**119**	**220**	**376**	**7**	**7**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	216	49	200	211	568	562	766	2.572	913	833	—	70	—	—	—	10
	ч. пр.	**40**	**14**	**33**	**27**	**81**	**240**	**397**	**832**	**17**	**12**	—	**2**	—	—	—	**3**
По обороту %		8,4	1,9	7,8	8,2	22,1	21,8	29,8	100	100	91,2	—	7,7	—	—	—	1,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	246	—	246	772	772	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**71**	—	**71**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерной для экономической жизни района является обработка земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ), представленная по преимуществу мукомольными мельницами (812 т. р.), а также пиво-медоваренымъ заводомъ (17 т. р.) и заведеніемъ шипучихъ водъ (4 т. р.). Остальная промышленность района ограничивается лѣсопильными заводами по III типу и мастерскими дамскихъ платьевъ (5 т. р.), шапокъ (3 т. р.) и дамскихъ шляпъ (2 т. р.) по VII типу. Въ торговлѣ района преобладаютъ VII, V и VI типы, причемъ первый изъ нихъ представленъ главнымъ образомъ смѣшанно-бакалейными лавками (617 т. р.), въ которыхъ производится также продажа зерна и муки; кромѣ того въ этомъ типѣ участвуютъ торговля булками (66 т. р.) и табачными издѣліями (39 т. р.), аптекарскіе (23 т. р.) и ювелирные (10 т. р.) магазины, а также торговля мѣдными издѣліями и иконами (6 т. р.) и мебелью (5 т. р.). Слѣдующій V типъ заключаетъ мануфактурную торговлю (477 т. р.), продажу галантерейнаго товара (38 т. р.), готоваго платья (26 т. р.), шапокъ (9 т. р.) и обуви (8 т. р.), а также оптовую торговлю мѣшками (10 т. р.). Въ составѣ VI типа кромѣ винныхъ лавокъ (246 т. р.) участвуютъ винные погреба (132 т. р.), винно-бакалейные магазины (78 т. р.), трактиры (57 т. р.), буфеты (17 т. р.), пивныя (13 т. р.), чайныя (12 т. р.), меблированныя комнаты (5 т. р.), заведенія фруктовыхъ водъ (1 т. р.) и бани (1 т. р.). I типъ представленъ торговлей мукой (160 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (56 т. р.), IV—желѣзно-скобяной торговлей (92 т. р.), складами керосина (78 т. р.), посудной торговлей (20 т. р.) и продажей каменнаго угля (8 т. р.), строительныхъ матеріаловъ (8 т. р.), извести (3 т. р.) и швейныхъ машинъ (2 т. р.), III — торговлей лѣсными матеріалами (180 т. р.) и дровами (20 т. р.) и наконецъ II—торговлей кожевеннымъ товаромъ (23 т. р.), яйцами (15 т. р.), рыбой (7 т. р.), мясомъ (3 т. р.) и сапожными принадлежностями (1 т. р.). Основнымъ занятіемъ жителей является хлѣбопашество, въ которомъ главную роль играютъ посѣвы пшеницы и кукурузы. Хлѣбопашество особенно процвѣтаетъ въ долинѣ р. Ботны, гдѣ близъ Каушанъ и Заима находится цѣлый рядъ зажиточныхъ нѣмецкихъ колоній. Широкое распространеніе имѣютъ также промышленное садоводство, виноградарство и винодѣліе; послѣднее особенно развито около Бендеръ; кое-гдѣ занимаются табаководствомъ. Существеннымъ подспорьемъ земледѣлію служитъ скотоводство и главнымъ образомъ овцеводство, которое является немаловажной статьей дохода въ хозяйствѣ болгаръ и нѣмцевъ-колонистовъ. Изъ другихъ занятій мѣстнаго населенія можно указать извозъ и работы во время навигаціи. Въ районѣ собирается 4 ярмарки, по двѣ въ Бендерахъ и Чимишліи.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района по сбыту сосредоточены въ Одессѣ, куда отправляются крупные транспорты зерновыхъ хлѣбовъ какъ мѣстнаго производства, такъ и подвозимыхъ по р. Днѣстру изъ ближайшихъ районовъ, а также алебастра и гипса, дровъ и пр. Болѣе широкое распространеніе по рынкамъ западной и южной Россіи имѣютъ виноградныя вина и продукты садоводства. Что касается снабженія района предметами потребленія и хозяйственнаго обихода, то видное участіе въ немъ принимаютъ Одесса и Кишиневъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бендеры Юго-Зап. ж. д.	905,9	47,2	547,3	50,7	14,8	89,7	22,6	1.678,2	1.869,5	1.161,0	44,2	89,3	426,8	37,1	48,1	63,0
„ по р. Днѣстру	0,4	—	7,9	—	—	—	—	8,3	665,1	4,0	—	563,0	98,1	—	—	—
Итого по Бендерамъ	**906,3**	**47,2**	**555,2**	**50,7**	**14,8**	**89,7**	**22,6**	**1.686,5**	**2.534,6**	**1.165,0**	**44,2**	**652,3**	**524,9**	**37,1**	**48,1**	**63,0**
Варница Юго-Зап. ж. д.	2.352,2	—	290,2	832,3	4,4	—	64,6	3.543,7	24,6	—	—	0,3	24,1	0,1	—	0,1
„ по р. Днѣстру,	—	—	0,2	31,6	0,2	0,3	—	32,3	3.046,5	2.286,9	—	58,9	700,7	—	—	—
Итого по Варницѣ	**2.352,2**	—	**290,4**	**863,9**	**4,6**	**0,3**	**64,6**	**3.576,0**	**3.071,1**	**2.286,9**	—	**59,2**	**724,8**	**0,1**	—	**0,1**
Лейпцигская Юго-Зап. ж. д.	421,0	30,7	—	4,7	1,6	53,6	—	511,6	604,3	332,6	11,5	68,7	153,1	13,3	2,7	22,4
Скиноза „ „ „	474,7	21,5	0,3	1,2	0,8	2,3	0,4	501,2	158,7	39,8	8,5	24,7	72,5	3,5	0,7	9,0
Каушаны „ „ „	129,6	4,5	1,7	1,7	0,8	27,5	0,3	166,1	219,4	170,2	2,5	7,3	33,4	2,7	1,5	1,8
Заимъ „ „ „	173,0	8,2	0,1	27,2	0,4	4,2	—	213,1	105,9	88,3	0,5	1,4	13,0	0,9	—	1,8
Кайнары „ „ „	248,3	4,6	0,8	0,2	0,4	0,7	—	255,0	44,3	21,9	0,1	3,8	17,3	0,7	0,2	0,3
Бульбока „ „ „	124,4	0,1	0,2	0,4	0,1	0,9	—	126,1	40,9	7,9	—	7,5	24,3	0,3	0,7	0,2
Злотій „ „ „	30,3	1,9	5,3	0,3	1,3	0,1	—	39,2	8,5	6,0	0,1	0,3	1,8	0,3	—	—
Остальные пристани района	12,8	—	283,5	28,0	—	—	—	324,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**4.872,6**	**118,7**	**1.137,5**	**978,3**	**24,8**	**179,3**	**87,9**	**7.399,1**	**6.787,7**	**4.118,6**	**67,4**	**825,2**	**1.565,1**	**58,9**	**53,9**	**98,6**

Около $^2/_3$ всего *отправленія* района составляютъ транспорты грузовъ I типа, главнымъ образомъ зерновыхъ хлѣбовъ (4.030 т. п.), какъ-то кукурузы (1.741 т. п., изъ нихъ водою 13 т. п.), отсылаемой въ Одессу (1.652 т. п., въ томъ числѣ водою 13 т. п.), Елизаветградскій (45), Болградскій (15), Ольвіопольскій (3), Нешавскій (2), Гайсинскій (2), Брацлавско-Томашпольскій (2), Тираспольскій (1), Винницкій (1), Бѣло-Церковскій (1), Дубенскій (1), Тростянецкій (1), Кишиневскій (1), Ковельскій (1) районы, заграницу (1) и внутрь района (12), пшеницы и полбы (1.490 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (260) въ Одессу (1.108), Тираспольскій (71) и Кишиневскій (51) районы, ячменя (399 т. п.) — кромѣ передачи внутри района (11) въ Одессу (374), Кишиневскій (7), Ренійскій (4), Тираспольскій (1), Болградскій (1) и Гайсинскій (1) районы, ржи (379 т. п.)—въ Одессу (299), внутрь района (70), въ Тираспольскій (8), Кишиневскій (1) и Полонненскій (1) районы и овса (20 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (5) въ Кишиневскій (8), Одесскій (4) и Тираспольскій (3) районы. Изъ остальныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (499 т. п.) районъ отправляетъ пшеничную муку (310 т. п.) кромѣ передачи внутри района (46) въ Одессу (136), Лодзь (51), Варшаву (30), Ренійскій (12), Болградскій (12), Тираспольскій (7), Кишиневскій (6), Ченстоховскій (3), Брезинскій (2), Брестъ-Литовскій (2), Скерневицкій (1), Кутновскій (1) и Петроковскій)1) районы, отруби (151 т. п.)—въ Одессу (81), Нешавскій (35), Домбровскій (22) районы, заграницу (6), въ Кишиневскій (1), Ренійскій (1) и Болградскій (1) районы, а также внутрь района (4), ржаную муку (30 т. п.)—въ Одессу, тарицу и куколь (6 т. п.)—въ Одессу (5) и Кишиневъ (1). Сверхъ того по I типу отсылаются райономъ въ значительномъ количествѣ продукты садоводства и огородничества (169 т. п.), какъ-то разные фрукты и ягоды свѣжіе (73 т. п.) — въ Петербургъ (34), Варшаву (15), Кіевъ (10), Москву (8), Лодзь (1), Одессу (1), Елизаветградскій (1), Ровенскій (1), Уманскій (1) и Кишиневскій (1) районы, яблоки (46 т. п.)—въ Кіевъ (14), Кишиневъ (5), Одессу (4), Бѣло-Церковскій (4), Ольвіопольскій (3), Уманскій (3), Екатеринославскій (2), Кременецкій (2), Минскій (2), Елизаветградскій (1), Болградскій (1), Ольгопольскій (1), Шполянскій (1), Балтскій (1), Харьковскій (1) и Московскій (1) районы, виноградъ (24 т. п.) — въ Петербургъ (9), Кіевъ (5), Лодзь (1), Москву (1), Варшаву (1), Бѣло-Церковскій (1), Ольвіопольскій (1), Бердичевскій (1), Люблинскій (1), Уманскій (1) и др. районы, картофель (13 т. п.)—внутрь района (7), въ Болградскій (4), Одесскій (1) и Ренійскій (1) районы огурцы (5 т. п.)—въ Одессу, арбузы и дыни (4 т. п.)—въ Варшавскій (2), Барановичскій (1) и Одесскій (1) районы и разные овощи и зелень (2 т. п.)—въ Одессу, Кіевъ, Тростянецкій, Кишиневскій, Болградскій и Тираспольскій районы, затѣмъ масличныя сѣмена (115 т. п.)—въ Одессу (110), Болградскій (2), Тираспольскій (2) районы и внутрь района (1), сѣно и солома (38 т. п.)—въ Одессу (28), Тираспольскій (5) и Рыбницко-Рашковскій (5) районы. Небольшія партіи жмыховъ (10 т. п.) идутъ въ Одессу (9) и Кутновскій районъ (1), барды и гущи (3 т. п.)—въ Одессу, Кишиневъ и Балтскій районъ и табака (2 т. п.)—въ Одессу. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшее количество транспортовъ приходится на долю дровъ (627 т. п.), отправляемыхъ воднымъ путемъ (291 т. п.) въ Тираспольскій (265), Аккерманскій (17) и Одесскій (9) районы и по желѣзной дорогѣ (336 т. п.) въ Одессу (305), Кишиневскій (24), Болградскій (4) районы и внутрь района (3), строительныхъ матеріаловъ (430 т. п.)—по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (12) въ Кишиневъ (353), Одессу (50), Тираспольскій (9), Балтскій (5) и Болградскій (1) районы и клепки (53 т. п.)—въ Кишиневскій районъ (51) и внутрь района (2); незначительныя партіи бочарныхъ издѣлій (8 т. п.) идутъ въ Одессу, Винницкій, Кіевскій, Бердичевскій, Щучинскій, Ровенскій, Тираспольскій, Кишиневскій, Елизаветградскій и Уманскій районы, плетеныхъ издѣлій (5 т. п.)—въ ближайшіе районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (4 т. п.)—въ Одесскій (1), Кишиневскій (1), Болградскій (1) районы и внутрь района (1), древеснаго угля (4 т. п.)—въ Одессу, метелъ, вѣниковъ, хвороста и т. п. лѣсныхъ товаровъ (3 т. п.)—въ Одессу, Кіевскій, Кишиневскій и Тираспольскій районы, мочала и рогожъ (2 т. п.)—въ Одессу. Свыше 90% грузовъ IV типа составляютъ полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (902 т. п.), изъ которыхъ вывозятся главнымъ образомъ алебастръ и гипсъ (740 т. п.) въ Одессу (666), Кишиневскій (67), Тираспольскій (3) и Балтскій (1) районы, а также внутрь района (3), строительный камень (138 т. п.)—водою (28 т. п.) въ Тираспольскій районъ и по желѣзной дорогѣ (110 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (49) въ Кишиневскій (58), Ананьевскій (2) и Одесскій (1) районы, глина, земля, песокъ и пр. (17 т. п.)—въ Кишиневскій районъ (14) и внутрь района (3), кирпичъ (3 т. п.)—воднымъ путемъ въ Тираспольскій районъ и известь (2 т. п.)—въ Тираспольскій районъ (1) и внутрь района (1). Кромѣ того изъ грузовъ IV типа районъ отправляетъ каменный уголь и коксъ (19 т. п.) воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Тираспольскій (4), Оргѣевскій (4) и Дубоссарскій (1) районы и по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) внутрь района (4), въ Тираспольскій (4) и Кишиневскій (2) районы, соль (19 т. п.)—водою (18 т. п.) въ Сорокскій (13), Оргѣевскій (2), Дубоссарскій (2) и Тростянецкій (1) районы и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) внутрь района и въ Кишиневскій районъ, скобяной товаръ (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Домбровскій (11), Кишиневскій (1) и Балтскій (1) районы, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (5 т. п.)—въ Домбровскій (3) и Кишиневскій (2) районы, разныя машины (5 т. п.)—преимущественно въ Одессу (1), Кишиневскій (1), Тираспольскій (1) районы и внутрь района (1), керосинъ (2 т. п.)—внутрь района и желѣзныя балки (2 т. п.)—въ Кишиневскій районъ. По II типу важное значеніе имѣетъ вывозъ шерсти (27 т. п.), сбываемой въ Варшаву (12), Лодзь (6), Одессу (4), Кишиневскій (4) и Гайсинскій (1) районы, яицъ и желтковъ (24 т. п.)—въ Одессу (9), заграницу (7), въ Хотинскій (3), Рижскій (2), Волочискій (1), Кишиневскій (1) районы и внутрь района (1), сырыхъ кожъ и шкуръ (19 т. п.)—въ Ольвіопольскій (6), Гродненскій (3), Бѣлостокскій (2), Сокольскій-Гродненскій (1), Балтскій (1), Бердичевскій (1), Ошмянскій (1), Кишиневскій (1) и Одесскій (1) районы, а также внутрь района (2), сыра (14 т. п.)—въ Одессу, овчинъ и козьихъ шкуръ (12 т. п.)—въ Хотинскій (4), Варшавскій (4), Клинцовскій (1), Волочискій (1), Томашовскій-Петроковскій (1) и Тростянецкій (1) районы, сырой кости (8 т. п.)—въ Домбровскій районъ (4), Одессу (2), Лодзь (1) и Тирасполь (1), разныхъ молочныхъ скоповъ (7 т. п.) и битой домашней птицы (2 т. п.)—въ Одессу и разной рыбы (2 т. п.)—внутрь района; сверхъ того по II типу отсылаются небольшія партіи живой домашней птицы (3 т. п.) въ Одессу. По V типу выдѣляются отправки мѣшковъ (21 т. п.) кромѣ передачи внутри района (2) въ Кишиневскій (6), Одесскій (3), Рыбницко-Рашковскій (2), Винницкій (2), Тростянецкій (1), Тираспольскій (1), Брацлавско-Томашпольскій (1), Ананьевскій (1), Болградскій (1) и Летичевскій (1) районы и мануфактурнаго товара (3 т. п.)—въ Ренійскій (1), Кишиневскій (1) и Болградскій (1) районы. По VI типу вывозятся виноградныя вина (177 т. п.) главнымъ образомъ въ Одессу (37), Кишиневскій (19), Балтскій (8), Хотинскій (7), Варшавскій (5), Кіевскій (5), Тростянецкій (5), Ольвіопольскій (4), Винницкій (4), Ананьевскій (4), Бердичевскій (4), Петербургскій (4), Проскуровскій (3), Тираспольскій (3), Брацлавско-Томашпольскій (3), Летичевскій (3), Уманскій (3), Могилевскій-Подольскій (2), Ольгопольскій (2), Житомирскій (2), Рыбницко-Рашковскій (2), Полонненскій (2), Бѣлостокскій (2), Елизаветградскій (2), Гайсинскій (2), Екатеринославскій (2), Харьковскій (2), Виленскій (2), Лодзинскій (2), Липовецкій (1), Щучинскій (1), Голованевскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Заславскій (1), Ровенскій (1), Ковельскій (1), Волочискій (1), Кременецкій (1), Шполянскій (1), Барскій (1), Криворожскій (1), Роменскій (1), Бѣлецкій (1), Великокняжескій (1), Кременчугскій (1), Александрійскій (1), Кобелякскій (1), Джанкойскій (1), Черниговскій (1), Рязанскій (1) и Николаевскій-Херсонскій (1) районы, пиво и портеръ (2 т. п.)—въ Кишиневъ. Наконецъ по VII типу ледъ и вода (65 т. п.) идутъ въ Одессу (64) и Кишиневъ (1), сушеныя и вяленыя яблоки (9 т. п.)—въ Одессу (4), Елизаветградскій (2), Роменскій (1), Балтскій (1) и Уманскій (1) районы, мыло (5 т. п.)—въ Кишиневскій (1), Тираспольскій (1), Полонненскій (1), Липовецкій (1) районы и внутрь района (1), тряпье (4 т. п.)—въ Одессу (3) и Бѣлостокъ (1) и кондитерскій товаръ (2 т. п.)—въ ближайшіе районы.

Главнѣйшимъ предметами *привоза*, какъ и отправленія, являются по I типу зерновые хлѣба (3.486 т. п.), изъ которыхъ наибольшими партіями получаются пшеница и полба (1.487 т. п.) воднымъ путемъ (696 т. п.) изъ Сорокскаго (276), Оргѣевскаго (138), Рыбницко-Рашковскаго (105), Ямпольскаго-Подольскаго (72), Тростянецкаго (63), Хотинскаго (23), Дубоссарскаго (13), Могилевскаго-Подольскаго (3) и Кишиневскаго (3) районовъ и по желѣзной дорогѣ (791 т. п.) кромѣ передачи внутри района (261) изъ Балтскаго (177), Уманскаго (109), Рыбницко-Рашковскаго (88), Тростянецкаго (36), Бѣлецкаго (29), Ольгопольскаго (25), Ананьевскаго (21), Кишиневскаго (13), Криво-Озерскаго (11), Винницкаго (7), Тираспольскаго (5), Брацлавско-Томашпольскаго (4), Болградскаго (3), Липовецкаго (1) и Ольвіопольскаго (1) районовъ, кукуруза (1.410 т. п.)—водою (1.336 т. п.) изъ Оргѣевскаго (745), Дубоссарскаго (164), Тростянецкаго (147), Сорокскаго (10), Рыбницко-Рашковскаго (100), Кишиневскаго (49), Ямпольскаго-Подольскаго (18) и др. районовъ и по желѣзной дорогѣ (74 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (12) изъ Кишиневскаго (61) и Болградскаго (1) районовъ, рожь (302 т. п.)—воднымъ путемъ (160 т. п.) изъ Сорокскаго (65), Оргѣевскаго (61), Тростянецкаго (21), Кишиневскаго (10), Ямпольскаго-Подольскаго (2) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ и по желѣзной дорогѣ (142 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (70) изъ Винницкаго (23), Кишиневскаго (12), Рыбницко-Рашковскаго (6), Прилукскаго (4), Криво-Озерскаго (4), Ольгопольскаго (4), Пирятинскаго (3), Балтскаго (3), Брацлавско-Томашпольскаго (3), Тростянецкаго (2), Бѣлецкаго (2), Липовецкаго (1), Уманскаго (1), Гайсинскаго (1), Казатинско-Сквирскаго (1), Летичевскаго (1) и Бердичевскаго (1) районовъ, ячмень (213 т. п.)—водою (71 т. п.) изъ Сорокскаго (22), Дубоссарскаго (15), Оргѣевскаго (14), Кишиневскаго (8), Рыбницко-Рашковскаго (8) и Тростянецкаго (4) районовъ и по желѣзной дорогѣ (142 т. п.)

изъ Рыбницко-Рашковскаго (32), Хотинскаго (32), Бѣлецкаго (29), Одесскаго (13), Ольвіопольскаго (8), Балтскаго (5), Кишиневскаго (4), Тростянецкаго (4), Брацлавско-Томашпольскаго (2) и Криво-Озерскаго (2) районовъ, а также изнутри района (11), овесъ (65 т. п.)—воднымъ путемъ (13 т. п.) изъ Оргѣевскаго (6), Сорокскаго (4), Рыбницко-Рашковскаго (2) и Дубоссарскаго (1) районовъ и по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) изъ Пирятинскаго (11), Елизаветградскаго (6), Шполянскаго (6), Прилукскаго (6), Кишиневскаго (5), Путивльскаго (5), Рыбницко-Рашковскаго (3), Ольвіопольскаго (2), Бѣлецкаго (1), Хотинскаго (1) и Ртищевскаго (1) районовъ, а также изнутри района (5), горохъ, фасоль, чечевица и бобы (8 т. п.)—водою (3 т. п.) изъ Каменецъ-Подольскаго района и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Одессы (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Хотинскаго (1), Летичевскаго (1) и Кишиневскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ пшеничная мука (110 т. п.) поступаетъ кромѣ передачи внутри района (46) изъ Кишиневскаго (40), Винницкаго (10), Тираспольскаго (3), Ольгопольскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (2), Ольвіопольскаго (1), Одесскаго (1), Липовецкаго (1), Уманскаго (1) и Тростянецкаго (1) районовъ, отруби (19 т. п.)—изъ Кишиневскаго (11), Уманскаго (2), Ольвіопольскаго (1) и Голованевскаго (1) районовъ, а также изнутри района (4), пшено (16 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (5), Уманскаго (5), Одесскаго (2), Казатинско-Сквирскаго (2), Бѣло-Церковскаго (1) и Гайсинскаго (1) районовъ, гречневая крупа (15 т. п.)—изъ Бѣлопольско-Ворожбинскаго (5), Глуховскаго (4), Лебединскаго (2), Бѣло-Церковскаго (2), Пирятинскаго (1) и Кишиневскаго (1) районовъ, разная мука (10 т. п., въ томъ числѣ ржаной муки 4 т. п.)—изъ Кишиневскаго (5), Балтскаго (1), Ольвіопольскаго (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Винницкаго (1) и Елизаветградскаго (1) районовъ и разная крупа (3 т. п.)—изъ Одесскаго (1), Лебединскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ. Среди продуктовъ огородничества и садоводства (363 т. п.) выдѣляется привозъ картофеля (314 т. п.) изъ Винницкаго (116), Летичевскаго (50), Брацлавско-Томашпольскаго (42), Тростянецкаго (25), Барскаго (15), Казатинско-Сквирскаго (14), Проскуровскаго (13), Гайсинскаго (9), Ходорковскаго (8), Бѣло-Церковскаго (5), Уманскаго (2), Могилевскаго-Подольскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (2), Бердичевскаго (2), Житомирскаго (1), Кишиневскаго (1) районовъ и изнутри района (7), капусты (15 т. п.)—изъ Ренійскаго (14) и Кишиневскаго (1) районовъ, разныхъ овощей и зелени (14 т. п.) и лука (12 т. п., изъ нихъ водой 1 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Кишиневскаго, Болградскаго, Ренійскаго, Нѣжинскаго, Тираспольскаго, Винницкаго, Бѣлгородскаго, Кіевскаго и Брацлавско-Томашпольскаго районовъ, апельсиновъ и лимоновъ (3 т. п.)—изъ Одессы, свекловицы (2 т. п.)—изъ Проскуровскаго (1) и Нѣжинскаго (1) районовъ и цикорія (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и Влоцлавскаго района (1). Кромѣ того по I типу районъ получаетъ сахарные продукты (42 т. п.), какъ-то сахаръ-рафинадъ (31 т. п.)—изъ Одессы (21), Винницкаго (9) и Кишиневскаго (1) районовъ и сахарный песокъ (11 т. п.)—изъ Тростянецкаго (3), Ольгопольскаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Бѣло-Церковскаго (1), Летичевскаго (1), Кишиневскаго (1), Гайсинскаго (1) и Одесскаго (1) районовъ, растительныя масла (16 т. п.)—изъ Одессы (9) и Кишинева (7), масличныя сѣмена (15 т. п.)—водою (9 т. п.) изъ Сорокскаго (4), Оргѣевскаго (4) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Кишиневскаго района (5), а также изнутри района (1), сѣно и солому (11 т. п.)—изъ районовъ Предкавказья, махорку (3 т. п.)—изъ Кременчугскаго (1), Харьковскаго (1) и Старо-Оскольскаго (1) районовъ и табачныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Кишиневскаго и др. районовъ. Слѣдующее мѣсто занимаютъ грузы IV типа, изъ которыхъ въ районъ привозятся главнымъ образомъ полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (928 т. п.), а именно алебастръ и гипсъ (661 т. п.)—воднымъ путемъ (658 т. п.) изъ Хотинскаго района и по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изнутри района, разный камень (193 т. п.)—водою (141 т. п.) изъ Тираспольскаго (114) и Дубоссарскаго (27) районовъ и по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) изнутри района (49), изъ Тираспольскаго (2) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ, известь (49 т. п.)—изъ Кишиневскаго (31), Рыбницко-Рашковскаго (10), Тростянецкаго (6) и др. районовъ, а также изнутри района (1), цементъ (7 т. п.)—изъ Одессы, мѣлъ (5 т. п.)—изъ Болградскаго района, кирпичъ (5 т. п.)—изъ Заславскаго (2), Полонненскаго (1), Одесскаго (1) и Кишиневскаго (1) районовъ, глина, песокъ, земля и пр. (5 т. п.)—изъ Одессы (1), Кіева (1) и изнутри района (3) и жернова (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и изнутри района (1). Крупными транспортами прибываютъ каменный уголь и коксъ (235 т. п.) изъ Юзовскаго (164), Домбровскаго (34), Алмазненскаго (12), Одесскаго (9), Кишиневскаго (3), Екатеринославскаго (3), Бахмутскаго (2), Тираспольскаго (1) и Ново-Александрійскаго (1) районовъ, изъ заграницы (2) и изнутри района (4) и соль (140 т. п.)—изъ Одессы (130), Бахмутскаго района (5), изъ заграницы (3), изъ Тирасполя (1) и изнутри района (1). Значительныхъ размѣровъ. достигаетъ также привозъ нефтяныхъ продуктовъ (98 т. п.), какъ-то керосина (88 т. п.), доставляемаго кромѣ передачи внутри района (2) изъ Одессы (73), Петровска-порта (10) и Баку (3), нефти и нефтяныхъ остатковъ (6 т. п.)—изъ Одессы (4), Грозненскаго (1) и Кишиневскаго (1) районовъ и олеонафтовъ (3 т. п.) — изъ Одессы, затѣмъ металловъ и металлическихъ издѣлій (94 т. п.), а именно желѣза и стали не въ дѣлѣ (40 т. п.)—изъ Одессы (22), Домбровскаго (5), Алмазненскаго (5), Луганскаго (4), Кишиневскаго (3) и Бахмутскаго (1) районовъ, разныхъ машинъ (20 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Кишиневскаго, Кіевскаго, Бердичевскаго, Бердянскаго, Балтскаго, Болградскаго, Тираспольскаго и Пришибскаго районовъ, скобяного товара (9 т. п.)—изъ Одессы (4), Кишинева (4) и Кіева (1), желѣзныхъ трубъ (7 т. п.)—изъ Екатеринослава (6) и Одессы (1), чугуннаго литья, издѣлій и посуды (5 т. п.)—изъ Одессы (1), Кишинева (1), Домбровскаго района (1), Казани (1) и изнутри района (1), винтовъ, болтовъ и пр. (4 т. п.)—изъ Одессы (2), Москвы (1) и Кишинева (1), чугуна не въ дѣлѣ (4 т. п.)—изъ Криво-Озерскаго (3) и Одесскаго (1) районовъ и разныхъ желѣзныхъ издѣлій (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и Ковны (1), гончарныхъ издѣлій (50 т. п.) въ видѣ трубъ и черепицы (38 т. п.)—изъ Одессы, Тираспольскаго, Васильковскаго, Заславскаго, Кишиневскаго, Кременецкаго и Казатинско-Сквирскаго районовъ и глиняной посуды (11 т. п.)—изъ Тростянецкаго (6), Барскаго (4) и Бѣло-Церковскаго (1) районовъ, наконецъ стеклянныхъ издѣлій (20 т. п.) въ видѣ посуды и разныхъ издѣлій изъ стекла (9 т. п.)—изъ Кишиневскаго (5), Одесскаго (2), Полонненскаго (1) и Криво-Озерскаго (1) районовъ, оконнаго стекла и зеркалъ (5 т. п.)—изъ Рославльскаго (3), Одесскаго (1) и Брянскаго (1) районовъ и бутылокъ (5 т. п.)—изъ Одессы (1), Кишинева (1), Проскуровскаго (1), Радомскаго (1) и Барскаго (1) районовъ. Лѣсные грузы (III типъ) поступаютъ въ районъ преимущественно въ видѣ строительныхъ матеріаловъ (577 т. п.) воднымъ путемъ (478 т. п.) изъ Каменецъ-Подольскаго (477) и Ново-Ушицкаго (1) районовъ и по желѣзной дорогѣ (99 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (12) изъ Болградскаго (23), Кишиневскаго (12), Черкасскаго (10), Ренійскаго (8), Хотинскаго (6), Тростянецкаго (5) районовъ, изъ заграницы (5), изъ Рѣчицкаго (5), Новгородъ-Сѣверскаго (4), Винницкаго (3), Барскаго (2), Тираспольскаго (2) и Полонненскаго (2) районовъ, клепки (86 т. п.)—водою (63 т. п.) изъ Ново-Ушицкаго (62) и Каменецъ-Подольскаго (1) районовъ и по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) изъ Летичевскаго (14), Проскуровскаго (5), Кишиневскаго (1), Глуховскаго (1) районовъ и изнутри района (2), дровъ (81 т. п.)—воднымъ путемъ (72 т. п.) изъ Дубоссарскаго (64) и Хотинскаго (8) районовъ и по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Кишиневскаго района (6) и изнутри района (3), деревянныхъ издѣлій и щепного товара (26 т. п., изъ нихъ водою 2 т. п.)—изъ Барскаго (3), Липовецкаго (3), Винницкаго (2), Одесскаго (2), Кишиневскаго (2), Бѣло-Церковскаго (1), Тираспольскаго (1), Ренійскаго (1), Хотинскаго (1), Дубенскаго (1), Кременецкаго (1), Мозырскаго (1), Туровскаго (1), Проскуровскаго (1), Полонненскаго (1), Болградскаго (1) районовъ и изнутри района (1), бочарныхъ издѣлій (23 т. п.), метелъ, вѣниковъ, хвороста и пр. (12 т. п.), деревянной мебели (4 т. п.), плетеныхъ издѣлій (3 т. п.) и бочекъ (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Кишинева, Кіева, Бердичева, Могилевскаго-Подольскаго, Тираспольскаго и разныхъ ближайшихъ районовъ, древеснаго угля (4 т. п.)—водою (3 т. п.) изъ Ново-Ушицкаго района и по желѣзной дорогѣ (1 т. п.) изъ Кишинева и шпалъ (4 т. п.)—по водѣ изъ Каменецъ-Подольскаго района. По II типу районъ получаетъ разную рыбу (45 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. сельдей) кромѣ передачи внутри района (2) изъ Одессы (17), Царицына (10), Ренійскаго (9), Болградскаго (6) и Винницкаго (1) районовъ, сырыя кожи и шкуры (11 т. п.)—изъ Ренійскаго (6), Кишиневскаго (2) и Болградскаго (1) районовъ, а также изнутри района (2), выдѣланную кожу (5 т. п.)—изъ Одессы (3), Бердичевскаго (1) и Кишиневскаго (1) районовъ, яйца и желтки (3 т. п.)—изнутри района (1), изъ Варшавы (1) и Болградскаго района (1). По V типу партіи мануфактурнаго товара (24 т. п.) идутъ преимущественно изъ Кишинева (9), Одессы (4), Проскурова (1), Бердичева (1), Москвы (1), Домбровскаго (1) и Блонскаго (1) районовъ, мѣшковъ (21 т. п.)—изъ Одессы, Бердичева, Кишинева, Кіева, Ченстохова, Болградскаго, Кременецкаго и др. районовъ, веревокъ и канатовъ (7 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Курска (2), Одессы (1) и Кіева (1), бумажной пряжи (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и Кишинева (1) и галантерейнаго товара (2 т. п.)—преимущественно изъ Бердичевскаго района. По VI типу слѣдуетъ указать на привозъ виноградныхъ винъ (28 т. п.) изъ Кишиневскаго (26), Одесскаго (1) и Болградскаго (1) районовъ, спирта (13 т. п.)—изъ Кишинева, пива и портера (12 т. п.)—изъ Одессы (5), Кишиневскаго (4) и Ольвіопольскаго (3) районовъ. По VII типу значительными партіями прибываютъ мелочной бакалейный и кондитерскій товаръ (17 т. п.) и рисъ (17 т. п.) изъ Одессы, Кіева, Бердичевскаго, Кишиневскаго и др. районовъ, мыло (16 т. п.)—изъ Одессы (14), Кишинева (1) и изнутри района (1), разные москательные товары (7 т. п.), бумага и картонъ (7 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Варшавы, Кишинева и пр., спички (6 т. п.)—изъ Новызыбковскаго (2), Одесскаго (1), Мозырскаго (1), Гомельскаго (1) и Борисовскаго (1) районовъ, сода (4 т. п.), разные фрукты, сушеные и вяленые (3 т. п.), свѣчи (3 т. п.), чай (2 т. п.), уксусъ (2 т. п.), деревянное и прованское масло (2 т. п.), кислоты (2 т. п.) и колесная мазь (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы и Кишинева.

Составъ района: г. **Кишиневъ**, и весь **Кишиневскій у.**, вол. Корнештская, Скулянская и Унгенская **Бѣлецкаго у.**, Гертопская, Кріулянская и Тузорская **Оргѣевскаго у.** и коммуна Леушены **Измаильскаго у.**

Кишиневскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 395.

Показатель силы района — 59.

Районъ расположенъ на переходѣ отъ сѣверной, гористой части Бессарабіи къ южной, болѣе ровной, причемъ въ сѣверо-западномъ углу его находится гора Мегура, возвышеннѣйшая точка горъ собственно Бессарабіи, именуемыхъ Кодрами (Кодре де Буккюль) и составляющихъ водораздѣлъ между Днѣстромъ и Прутомъ. Съ запада стекаютъ въ Прутъ р.р. Нырнова и Лопушна, тогда какъ Икель, Быкъ и Ботна направляются на юго-востокъ въ Днѣстръ; кромѣ нихъ въ районъ заходитъ своими верховьями Когильникъ. Преобладающей почвой района является черноземъ. Въ районѣ много лѣсовъ, особенно въ западной его части. Ископаемыя богатства состоятъ изъ известняка, добываемаго во многихъ мѣстахъ, а въ особенности въ окрестностяхъ Кишинева, гдѣ добываются также песчаникъ и горшечная глина. Кромѣ того имѣются минеральные ключи возлѣ Кишинева и близъ Оницканъ. Грузовое движеніе района направляется по Бессарабской вѣтви Юго-Западныхъ ж. д., по судоходному Днѣстру, сплавному Пруту и многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, важнѣйшими изъ которыхъ являются дорога изъ Хотина на Бендеры и далѣе на Одессу, а также дороги изъ Кишинева на Оргѣевъ, Дубоссары, Аккерманъ и Болградъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль рельсоваго пути, а также отъ Кишинева на Резени (Рыбницко-Рашковскій районъ) и Леово (Ренійскій районъ), отъ ст. Унгени на Скуляны, отъ ст. Пырлицы на Бѣльцы и отъ Нѣмцанъ на Ганчешты. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Кишиневѣ, Ганчештахъ, Нѣмцанахъ, Каларашѣ, Унгеняхъ, Корнештахъ, Пырлицѣ и Скулянахъ.

До нашествія монголовъ районъ принадлежалъ русскому Галицкому княжеству, но уже съ XIV в. вошелъ въ составъ молдавскихъ владѣній, причемъ бывшее здѣсь дотолѣ славянское населеніе смѣнилось молдаванами и валахами. Имя Кишинева впервые встрѣчается въ лѣтописяхъ въ началѣ XV в. Въ концѣ XVII в. мѣстечко было разрушено татарами, но уже въ началѣ XVIII в. жители возобновили его, и оно вскорѣ сдѣлалось значительнымъ торговымъ мѣстечкомъ. По присоединеніи Бессарабіи къ Россіи Кишиневъ въ 1818 г. былъ назначенъ областнымъ городомъ, и жителямъ его были дарованы различныя льготы. Устройство здѣсь правительственныхъ учрежденій, губернаторской и митрополичьей резиденцій привлекло сюда на житье множество бессарабскихъ помѣщиковъ, и городъ сталъ быстро разростаться и богатѣть. Центральное положеніе города и льготы, данныя жителямъ, въ свою очередь способствовали процвѣтанію его торговли, которая главнымъ образомъ сосредоточилась на операціяхъ съ пшеницей, кукурузой, шерстью, кожами, табакомъ, фруктами и виноградомъ, сушеными и вялеными плодами и мануфактурой. Проведеніе въ 1870-хъ годахъ рельсового пути еще болѣе оживило торговлю Кишинева; что же касается промышленности, то она стала развиваться лишь въ послѣднее тридцатилѣтіе, причемъ преобладающее развитіе получила обработка сельскохозяйственныхъ произведеній.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кишиневъ	обор.	3.309	729	630	1,317	6.992	1.804	2.915	17.696	1.830	1.263	20	75	133	30	230	79
	ч. пр.	**93**	**86**	**51**	**74**	**272**	**397**	**490**	**1.463**	**59**	**29**	**1**	**4**	**10**	**1**	**3**	**11**
Нѣмцаны	обор.	608	—	13	—	—	4	8	633	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	**2**	—	—	**4**	**8**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тузора (съ Каларашемъ)	обор.	60	15	55	65	105	41	176	517	55	55	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**4**	**7**	**9**	**23**	**13**	**41**	**98**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Ганчешты	обор.	16	12	12	22	82	41	88	273	131	59	—	—	72	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**9**	**3**	**4**	**19**	**17**	**26**	**82**	**23**	**1**	—	—	**22**	—	—	—
Скуляны	обор.	39	8	22	9	49	15	35	177	71	71	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**11**	**3**	**4**	**4**	**11**	**3**	**13**	**49**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Унгени	обор.	21	—	25	15	54	19	65	199	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	**1**	**3**	**10**	**2**	**18**	**38**	—	—	—	—	—	—	—	—
Оницканы	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	158	158	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Перяны	обор.	—	—	—	—	—	1	2	3	85	85	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Карпиняны	обор.	—	—	—	—	13	18	18	49	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**4**	**10**	**18**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Пырлица	обор.	—	3	—	20	3	11	28	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	**1**	**2**	**8**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Корнешты	обор.	—	4	—	—	28	8	21	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**8**	**2**	**12**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ниспоряны	обор.	—	1	6	—	8	19	26	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**2**	**6**	**11**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Чугуляны	обор.	—	—	—	3	14	11	30	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**4**	**2**	**15**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	0	0	61	0	127	426	390	1.004	124	103	—	—	21	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	**5**	**1**	**46**	**206**	**414**	**674**	**5**	**4**	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	4.053	772	824	1.451	7.475	2.418	3.802	20.795	2.469	1.809	20	75	226	30	230	79
	ч. пр.	**119**	**107**	**74**	**97**	**400**	**659**	**1.067**	**2.523**	**94**	**41**	**1**	**4**	**33**	**1**	**3**	**11**
По обороту %		19,5	3,7	4,0	7,0	35,9	11,6	18,3	100	100	73,3	0,8	3,0	9,1	1,2	9,3	3,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	716	—	716	994	693	—	—	103	—	198	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**140**	—	**140**	**34**	**10**	—	—	**23**	—	**1**	—

Торгово-промышленная дѣятельность района сосредоточена по преимуществу въ Кишиневѣ, на долю котораго приходится около 85% всего оборота района. Являясь значительнымъ потребительнымъ рынкомъ, Кишиневъ служитъ главнымъ распредѣлительнымъ центромъ для всей Бессарабіи въ особенности по торговлѣ мануфактурой и краснымъ товаромъ, а также бакалеей и предметами обихода и вмѣстѣ съ тѣмъ сосредоточиваетъ въ своихъ рукахъ крупную торговлю сельскохозяйственными произведеніями района. Соотвѣтственно этому по размѣрамъ оборотовъ въ торговлѣ района преобладаетъ V типъ, представленный торговлей мануфактурой (5.514 т. р., въ томъ числѣ одно предпріятіе съ оборотомъ въ 1.200 т. р.), галантерейнымъ товаромъ (672 т. р.), бумажной пряжей, хлопкомъ, ватой, паклей и пр. (404 т. р.), обувью (350 т. р.), готовымъ платьемъ (299 т. р.), шапками и шляпами (106 т. р.), холстомъ, полотномъ и бѣльемъ (66 т. р.), матрацами, одѣялами и пр. (49 т. р.) и наконецъ мѣшками (15 т. р.). Наиболѣе же характернымъ для экономической жизни района является слѣдующій I типъ, въ составъ котораго входятъ торговля зерновымъ хлѣбомъ (2.854 т. р.), мукой (366 т. р.), табакомъ (364 т. р.), сахаромъ (290 т. р.), фруктами (99 т. р.), растительными маслами (70 т. р.) и картофельной патокой (10 т. р.). Значеніе этого типа для мѣстнаго населенія усиливается еще тѣмъ, что въ составѣ VII типа преобладаетъ смѣшанно-бакалейная торговля, ведущаяся совмѣстно съ продажей сельскохозяйственныхъ продуктовъ (2.067 т. р.), а къ ней присоединяются бакалейно-табачныя лавки (695 т. р.), продажа чая и

сахара (85 т. р.), печенаго хлѣба (63 т. р.), бакалейно-гастрономическаго (62 т. р.) и кондитерскаго (39 т. р.) товаровъ, затѣмъ часовые и ювелирные (164 т. р.), писчебумажные (107 т. р.) и мебельные (103 т. р.) магазины, торговля церковной утварью и иконами (43 т. р.), старыми вещами (22 т. р.), обоями (16 т. р.) и шорными издѣліями (8 т. р.), а также аптекарскіе магазины (196 т. р., въ томъ числѣ одно предпріятіе съ оборотомъ въ 50 т. р., торгующее совмѣстно аптекарскимъ и бакалейнымъ товарами), аптеки (67 т. р.) и торговля красками (65 т. р.). Далѣе идетъ VI типъ, заключающій кромѣ винныхъ лавокъ (716 т. р.) винные погреба съ продажей бессарабскихъ винъ (773 т. р.), трактиры (223 т. р.), чайныя (186 т. р.), винно-бакалейные магазины (167 т. р.), гостинницы (153 т. р.), бани (59 т. р.), буфеты (44 т. р.), харчевни (36 т. р.), складъ пива (20 т. р.), постоялые дворы (17 т. р.), пивныя (16 т. р.) и меблированныя комнаты (8 т. р.). IV типъ слагается изъ торговли желѣзно-скобянымъ товаромъ и стальными издѣліями (607 т. р.), керосиномъ и нефтяными продуктами (343 т. р.), посудой и лампами (171 т. р.), изъ складовъ каменнаго угля (136 т. р.), земледѣльческихъ машинъ (54 т. р.), стекла (32 т. р.), швейныхъ машинъ (22 т. р.), строительныхъ матеріаловъ (21 т. р.), кафлей (19 т. р.) и кирпича съ черепицей (14 т. р.), изъ продажи оружія, охотничьихъ принадлежностей и пороха (14 т. р.), оптическихъ, механическихъ и хирургическихъ инструментовъ (13 т. р.) и горшковъ (5 т. р.). III типъ заключаетъ торговлю лѣсными матеріалами и дровами (769 т. р.), клепкой (16 т. р.), деревянной посудой (16 т. р.), веревками (15 т. р.), колесами и ободьями (8 т. р.), а II—торговлю кожевеннымъ товаромъ (261 т. р.), мясомъ (196 т. р.), рыбой (194 т. р.), щетиной (45 т. р.), молочными продуктами (36 т. р.), воскомъ (30 т. р.) и яйцами (10 т. р.). Въ промышленности района преобладаетъ I типъ, представленный мукомольными мельницами (943 т. р.), винокуреннымъ, водочнымъ и коньячнымъ производствомъ (626 т. р.), пиво-медоваренными заводами (74 т. р.), табачными и папиросными фабриками (69 т. р.), кондитерскими и булочными (68 т. р.), заведеніями шипучихъ водъ (15 т. р.) и макаронной фабрикой (14 т. р.). Въ составѣ слѣдующаго по размѣрамъ оборота VI типа участвуютъ заводъ для выдѣлки виннокаменной кислоты (198 т. р.), заводъ церковныхъ свѣчей (28 т. р.) и фабрика конвертовъ (4 т. р.). Далѣе идетъ IV типъ, составленный каменоломнями (72 т. р.), механическими и чугунолитейными заводами и кузнечными мастерскими (59 т. р.), каретными мастерскими (48 т. р.), кирпичными и черепичными заводами (21 т. р.), изготовленіемъ кафлей (16 т. р.) и мастерскими издѣлій изъ мрамора и камня (10 т. р.). Въ VII типѣ показаны типографіи и типо-литографіи (62 т. р.), а также мастерскія дамскихъ нарядовъ (10 т. р.), портняжныя (4 т. р.) и башмачныя (3 т. р.), въ III—бочарное (59 т. р.) и мебельно-столярныя (8 т. р.) заведенія и мастерская багетовъ и рамъ (8 т. р.), въ V—шерстомойня и наконецъ во II—фабрика струнъ изъ кишекъ. Главное занятіе населенія—хлѣбопашество съ преобладаніемъ посѣвовъ пшеницы и кукурузы. Важной статьей дохода являются фруктовые сады и виноградники, особенно подъ Кишиневомъ и у ст. Калараша, гдѣ въ широкихъ размѣрахъ ведется винодѣліе и производство сушеныхъ фруктовъ, главнымъ образомъ чернослива. Кромѣ того повсемѣстно занимаются табаководствомъ, а подъ Кишиневомъ—и огородничествомъ; нѣкоторое развитіе получило также шелководство. Скотоводство и овцеводство сохранились лишь въ экономіяхъ. Изъ кустарныхъ промысловъ получили развитіе древодѣльные, а именно выдѣлка колесъ, ободьевъ, телѣгъ, боронъ, бочекъ, посуды, а также выжиганіе угля; кромѣ того въ окрестностяхъ Кишинева развито горшечное производство. Въ районѣ собирается 2 ярмарки, по одной въ Кишиневѣ и Тузорѣ; ярмарка въ Кишиневѣ имѣетъ оборотъ по продажѣ около 10 т. р., причемъ преобладаютъ на ней обувь, гармоніи, образа, ножи и пр. мелкій товаръ.

Грузооборотъ района.

Главные предметы отпуска района—хлѣбные грузы сбываются частью въ Одессу, частью заграницу и въ разные районы преимущественно Юго-Западнаго края. Характернымъ для района слѣдуетъ признать также отпускъ виноградныхъ винъ крупными партіями въ Одессу, районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы и мелочами по всей Россіи, а также разныхъ сушеныхъ фруктовъ — преимущественно на крупные рынки южной, западной и центральной Россіи. Что касается снабженія района различнаго рода товарами, то въ этомъ отношеніи видное мѣсто принадлежитъ Одессѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кишиневъ по Юго-Зап. ж. д.	1.621,6	129,0	144,9	246,7	122,8	671,7	115,1	3.051,8	7.938,9	2.048,6	205,7	2.671,6	2.297,7	288,0	200,9	226,4
Унгени „ „ „ „	483,5	17,0	292,6	10,5	1,2	20,9	1,2	826,9	180,2	57,6	18,3	8,1	67,7	9,9	5,3	13,3
„ „ там. по внѣш. торг.	198,4	24,3	4,3	2,5	2,5	—	0,9	232,9	200,3	117,3	14,0	0,3	67,9	0,2	0,1	0,5
Итого по Унгенямъ	**681,9**	**41,3**	**296,9**	**13,0**	**3,7**	**20,9**	**2,1**	**1.059,8**	**380,5**	**174,9**	**32,3**	**8,4**	**135,6**	**10,1**	**5,4**	**13,8**
Каларашъ по Юго-Зап. ж. д.	499.4	2,1	77,1	5,4	0,8	153,6	478,1	1.216,5	559,7	147,5	19,7	176,8	150,3	8,5	6,8	50,1
Пырлица „ „ „ „	1.027,3	8,3	92,0	3,6	0,8	9,2	2,8	1.144,0	200,9	20,7	4,2	5,0	143,6	13,0	2,5	11,9
Быковецъ „ „ „ „	125.6	0,8	829,9	0,5	0,1	123,9	24,7	1.105,5	105,3	15,9	2,5	27,2	49,8	1,2	0,2	8,5
Корнешты „ „ „ „	187,3	3,5	801,8	1,1	0,2	7,4	7,0	1.008,3	44,7	12,7	3,9	2,1	18,8	2,7	0,9	3,6
Нѣмценскій пер. п. по внѣш. тор.	772,3	—	—	—	—	—	—	772,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Страшены по Юго-Зап. ж. д.	55,1	—	154,6	0,1	0,1	221,6	3,2	434,7	94,9	10,0	0,1	69,7	13,9	0,4	0,1	0,7
Мирены „ „ „ „	204,5	0,6	0,2	0,1	0,7	0,1	—	206,2	59,9	8,9	—	1,4	2,5	0,5	1,2	45,4
Воду-Луй-Воды по р. Днѣстру	80,1	—	—	—	—	—	—	80,1	110,8	3,0	—	92,8	15,0	—	—	—
Разн. прист.	5,6	—	—	—	—	—	—	5,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**5.260,7**	**185,6**	**2.397,4**	**270,5**	**129,2**	**1.208,4**	**633,0**	**10.084,8**	**9.495,6**	**2.442,2**	**268,4**	**3.055,0**	**2.827,2**	**324,4**	**218,0**	**360,4**

Главными предметами *отпуска* района являются грузы I типа, свыше 70% которыхъ составляютъ зерновые хлѣба (3.639 т. п.), а именно кукуруза (2.185 т. п.), отправляемая частью воднымъ путемъ (65 т. п.) внизъ по Днѣстру, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (2.120 т. п.) въ Одессу (1.053), заграницу (913), въ Бендерскій (60), Нешавскій (27), Болградскій (14), Елизаветградскій (10), Двинскій (5), Тираспольскій (4), Рѣжицкій (2), Рижскій (2), Барскій (1) и Ренійскій (1) районы, а также внутрь района (28), пшеница и полба (875 т. п.)—водой (4 т. п.) внизъ по Днѣстру и по желѣзной дорогѣ (871 т. п.) кромѣ передачи внутри района (659) въ Одессу (118), заграницу (76), въ Бендерскій (13), Болградскій (4) и Бѣлецкій (1) районы и рожь (379 т. п.)—воднымъ путемъ (10 т. п.) внизъ по Днѣстру и по желѣзной дорогѣ (369 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (73) въ Одессу (212), заграницу (67), въ Бендерскій (10), Тираспольскій (5), Ново-Александрійскій (1) районы и заграницу (1), ячмень (252 т. п.)—водою (9 т. п.) внизъ по Днѣстру и по желѣзной дорогѣ (243 т. п.) заграницу (123), въ Одессу (52), Болградскій (8), Бендерскій (4), Ольвіопольскій (2), Ренійскій (2) и Волочискій (1) районы, а также внутрь района (51), овесъ (32 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ кромѣ передачи внутри района (22) въ Бендерскій (5), Тираспольскій (3), Одесскій (1) и Болградскій (1) районы, горохъ, фасоль, чечевица и бобы (4 т. п.)—внутрь района. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (574 т. п.) пшеничная мука (513 т. п.) отпускается кромѣ внутрирайонной передачи (108) въ Варшавскій (96), Одесскій (91), Болградскій (64), Ренійскій (43), Бендерскій (40), Тираспольскій (27), Лодзинскій (13), Домбровскій (13), Петроковскій (8), Ченстоховскій (6), Ново-Радомскій (2), Блонскій (1), Поневѣжскій (1) и Скаржинско-Островецкій (1) районы, ржаная мука (29 т. п.)—въ Одесскій районъ, остальная мука (24 т. п.)—въ Одесскій (16), Тираспольскій (2), Кременецкій (2), Бендерскій (2) районы и внутрь района (2), разная особо непоименованная крупа (4 т. п.)—въ Одессу (2), Августовскій (1) и др. районы, гречневая крупа (2 т. п.)—внутрь района (1) и въ Бендерскій

районъ (1) и солодъ (2 т. п.)—въ Одессу (1) и Волочискій районъ (1); отруби (74 т. п.) вывозятся въ Болградскій (19), Одесскій (14), Домбровскій (11), Бендерскій (10), Тираспольскій (1) и Ренійскій (1) районы, а также заграницу (3) и внутрь района (15), куколь и тарица (20 т. п.)—въ Одессу. Въ ряду продуктовъ садоводства и огородничества (497 т. п.) выдѣляются отправки орѣховъ (135 т. п.) болѣе крупными партіями въ ближайшіе районы, а по мелочамъ по всей Россіи, винограда (128 т. п.)—преимущественно въ Варшавскій (58), Петербургскій (21), Кіевскій (15), Елизаветградскій (6), Лодзинскій (3), Домбровскій (3), Бердичевскій (2), Московскій (2), Рижскій (2), Уманскій (1), Винницкій (1), Бѣлостокскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Виленскій (1) и Холмскій-Люблинскій (1) районы, яблоковъ (116 т. п.)—въ Одесскій (45), Елизаветградскій (25), Петербургскій (9), Славянскій (3), Казанскій (3), Московскій (2), Лодзинскій (2), Балтскій (2), Криво-Озерскій (2), Николаевскій-Херсонскій (1), Полтавскій (1), Кременчугскій (1), Харьковскій (1), Маріупольскій (1), Криворожскій (1), Мелитопольскій (1), Бахмутскій (1) и Нижегородскій (1) районы, а также внутрь района (14), разныхъ фруктовъ и ягодъ (60 т. п.)—въ Петербургъ (35), Москву (10), Одессу (7), Варшаву (4), Кіевъ (3) и внутрь района (1), огурцовъ (24 т. п.)—въ Одесскій районъ, капусты (10 т. п.)—внутрь района (9) и заграницу (1), лука (7 т. п.)—внутрь района (4) и заграницу (3), зелени, овощей и грибовъ (9 т. п.)—внутрь района (5), въ Одессу (2), Петербургъ (1) и Бендеры (1) и картофеля (5 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (3) въ Бендеры (1) и Одессу (1). Изъ прочихъ товаровъ I типа районъ отправляетъ масличныя сѣмена (170 т. п.) въ Одессу (129), заграницу (11), въ Тираспольскій (5), Бендерскій (5), Болградскій (3), Черкасскій (1), Винницкій (1) и Шполянскій (1) районы, а также внутрь района (14), табакъ (49 т. п.)—въ Одессу (22), Петербургъ (11), Ригу (5), Харьковъ (3), Варшаву (3), Винницкій (1), Балтскій (1) и др. районы, а также заграницу (1), барду и гущу (36 т. п.)—главнымъ образомъ внутрь района, растительныя масла (18 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (5) въ Тираспольскій (5), Бендерскій (5), Болградскій (2) районы и заграницу (1), табачныя издѣлія (14 т. п.) — по большей части въ районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, сахаръ-рафинадъ (9 т. п.)—внутрь района (7), въ Одессу (1) и Бендеры (1), сахарный песокъ (8 т. п.)—въ Бендеры (1) и внутрь района (7), сѣно и солому (8 т. п.)—въ Бѣлостокъ (3), Тирасполь (2), Одессу (1) и внутрь района (2), махорку (7 т. п.)—въ Болградскій (2), Бендерскій (1), Петербургскій (1) районы, заграницу (1) и внутрь района (2), ленъ, кудель и паклю (3 т. п.)—въ Болградскій (1), Тираспольскій (1) районы и внутрь района (1) и сѣмена кормовыхъ травъ (2 т. п.)—внутрь района (1) и въ ближайшіе районы. Второе мѣсто среди отправляемыхъ райономъ товаровъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), причемъ наибольшее число транспортовъ приходится на долю дровъ (1.915 т. п.), сбываемыхъ главнымъ образомъ внутрь района (1.618), въ Одесскій (278), Бендерскій (5), Тираспольскій (2) и Ренійскій (1) районы; менѣе значительныя партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (163 т. п.) идутъ кромѣ передачи внутри района (118) въ Одесскій (20), Бендерскій (12), Ананьевскій (7), Тираспольскій (5) и Болградскій (1) районы, метелъ, вѣниковъ, хвороста и пр. (142 т. п.)—преимущественно внутрь района и въ Одессу, шпалъ (63 т. п.)—въ Одесскій районъ, бочарныхъ издѣлій (52 т. п.)—въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, древеснаго угля (21 т. п.)—въ Одессу (3), Тирасполь (2) и Бендеры (1), а также внутрь района (15), деревянныхъ издѣлій и щепного товара (14 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (4) въ Одесскій (4), Болградскій (3), Бендерскій (2) и Ренійскій (1) районы, смоляныхъ продуктовъ (9 т. п.)—главнымъ образомъ заграницу (6), деревянной мебели (8 т. п.)—въ ближайшіе районы, клепки (5 т. п.)—въ Одесскій (1), Бендерскій (1) и Болградскій (1) районы, а также внутрь района (2) и подѣлочнаго дерева (3 т. п.)—въ Двинскій районъ (1), Одессу (1) и внутрь района (1). По II типу выдѣляются партіи сырыхъ кожъ и шкуръ (39 т. п.), отсылаемыхъ въ Ольвіопольскій (6), Балтскій (5), Радомскій (4), Бердичевскій (4), Одесскій (3), Бендерскій (3), Гродненскій (2), Бѣло-Церковскій (1), Бѣлостокскій (1), Ошмянскій (1), Слонимскій (1), Новозыбковскій (1), Варшавскій (1), Островскій (1), Соколовскій-Сѣдлецкій (1), Полтавскій (1), Харьковскій (1), Кременчугскій (1) районы и заграницу (1), шерсти (32 т. п.)—въ Одессу (13), заграницу (4), въ Лодзь (2), Гайсинскій (2), Заславскій (1), Бендерскій (1) и Проскуровскій (1) районы, а также внутрь района (8), рыбы красной, соленой и копченой (21 т. п.)—заграницу, сырой кости (16 т. п.)—въ Одессу (4), Лодзь (3), Заславскій (3), Щучинскій (3), Домбровскій (1), Ново-Александрійскій (1) и Варшавскій (1) районы, разной соленой и вяленой рыбы (13 т. п.)—главнымъ образомъ внутрь района (6) и заграницу (4), овчинъ и козьихъ шкуръ (11 т. п.)—заграницу (2), въ Проскуровскій (3), Балтскій (2), Клинцовскій (1), Варшавскій (1) и по мелочамъ въ Одесскій, Волочискій, Гайсинскій, Кѣлецкій и Казатинско-Сквирскій районы, яицъ и желтковъ (10 т. п.)—заграницу (9) и въ Петербургъ (1), воска и меда (9 т. п.)—въ ближайшіе районы, разныхъ молочныхъ скоповъ (6 т. п.)—въ Одессу (5) и внутрь района (1), выдѣланныхъ кожъ (6 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (2) въ Бендерскій (1), Болградскій (1), Рыбницко-Рашковскій (1) и Одесскій (1) районы, щетины и волоса (3 т. п.), животныхъ остатковъ (3 т. п.), мяса (2 т. п.) и сыра (2 т. п.)—преимущественно въ Одессу и заграницу, разной рыбы въ консервахъ и икры (2 т. п.)—заграницу; кромѣ того по II типу районъ отправляетъ партіи крупнаго рогатаго скота (10 тыс. шт.) по большей части въ Одессу (6) и Варшаву (3) и свиней (4 тыс. шт.)—примущественно въ Одессу (2) и Домбровскій районъ (1). Важнѣйшими изъ грузовъ IV типа являются известь (101 т. п.), вывозимая кромѣ внутрирайонной передачи (12) въ Одесскій (32), Бендерскій (31), Тираспольскій (11), Болградскій (8), Ренійскій (6) и Черкасскій (1) районы, скобяной товаръ (36 т. п.)—въ Домбровскій (12), Бендерскій (4), Тираспольскій (2), Болградскій (2), Одесскій (2), Рыбницко-Рашковскій (1), Бѣлецкій (1) и Екатеринославскій (1) районы, а также внутрь района (11), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (17 т. п.)—внутрь района (6), въ Домбровскій (5), Бендерскій (3), Тираспольскій (1), Рыбницко-Рашковскій (1) и Болградскій (1) районы, разныя стеклянныя издѣлія (16 т. п.)—въ Бендерскій (4), Болградскій (2), Тираспольскій (1), Ренійскій (1), Бѣлецкій (1), Хотинскій (1) и Рыбницко-Рашковскій (1) районы, а также внутрь района (5), разныя машины (10 т. п.)—преимущественно въ Тираспольскій, Бердичевскій, Болградскій, Рыбницко-Рашковскій, Бѣлецкій, Варшавскій районы и внутрь района, строительный камень (10 т. п.) и кирпичъ (9 т. п.)—внутрь района, бутылки (9 т. п.)—въ Одессу (4), Бендеры (1), Ольвіополь (1) и внутрь района (3), изразцы (8 т. п.)—въ Одессу (6), Хотинъ (1) и Тирасполь (1), каменный уголь и коксъ (6 т. п.)—въ Бендеры (3) и внутрь района (3), жесть не въ дѣлѣ (5 т. п.)—въ Домбровскій районъ, мѣлъ (5 т. п.)—заграницу, чугунное литье, издѣлія и посуда (4 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (2) въ Одессу (1) и Бендеры (1), керосинъ (4 т. п.)—внутрь района, гончарный бой (4 т. п.)—на ближайшіе рынки, винты, болты и пр. (3 т. п.)—въ Тираспольскій (1), Бендерскій (1) районы и внутрь района (1), соль (3 т. п.)—внутрь района (2) и въ Кнышинскій (1) районъ, инструменты, аппараты и приборы (3 т. п.)—въ окрестные районы, мѣдь не въ дѣлѣ (2 т. п.)—въ Тулу (1) и Ново-Радомскій районъ (1), глиняныя трубы и черепица (2 т. п.) и желѣзныя издѣлія (2 т. п.)—въ ближайшіе районы. Среди грузовъ V типа больше всего отправляется мануфактурнаго товара (92 т. п.), идущаго кромѣ внутрирайонной передачи (13) въ Болградскій (12), Бендерскій (9), Одесскій (7), Тираспольскій (6), Бердичевскій (5), Ренійскій (5), Проскуровскій (4), Балтскій (3), Тростянецкій (3), Могилевскій-Подольскій (3), Бѣлецкій (3), Рыбницко-Рашковскій (2), Брацлавско-Томашпольскій (2), Криво-Озерскій (2), Хотинскій (2), Лодзинскій (2), Ровенскій (1), Ольвіопольскій (1), Летичевскій (1), Волочискій (1), Можайскій (1), Ананьевскій (1), Липовецкій (1), Уманскій (1) и Барскій (1) районы, мѣшковъ (17 т. п.)—въ Одесскій (2), Винницкій (2), Бендерскій (2), Бѣлецкій (1) и Брацлавско-Томашпольскій (1) районы, а также внутрь района (9), бумажной пряжи (5 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (2) въ Болградскій (1), Бендерскій (1) и Одесскій (1) районы, галантерейнаго товара (5 т. п.)—въ окрестные районы, разной пряжи и нитокъ (5 т. п.)—заграницу, предметовъ одѣянія (4 т. п.) и обуви (2 т. п.)—въ ближайшіе районы. По VI типу въ крупныхъ размѣрахъ вывозятся виноградныя вина (1.110 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (145) преимущественно въ Одесскій (233), Варшавскій (72), Тираспольскій (46), Балтскій (36), Проскуровскій (30), Уманскій (27), Тростянецкій (26), Бендерскій (26), Брацлавско-Томашпольскій (23), Хотинскій (23), Московскій (21), Бердичевскій (20), Кіевскій (20), Елизаветградскій (17), Петербургскій (17), Винницкій (13), Летичевскій (12), Рижскій (12), Ананьевскій (11), Лодзинскій (11), Барскій (11), Гайсинскій (9), Каменецъ-Подольскій (9), Бѣлостокскій (8), Криво-Озерскій (8), Полонненскій (7), Болградскій (6), Грозненскій (6), Кременчугскій (6), Рыбницко-Рашковскій (5), Ровенскій (5), Ольвіопольскій (5) районы, Закавказье (8) и по мелочамъ по всей Россіи; заслуживаютъ также вниманія вывозъ спирта (69 т. п.) главнымъ образомъ въ Одесскій (19), Болградскій (15), Бендерскій (13), Варшавскій (4), Кіевскій (1), Проскуровскій (1), Екатеринославскій (1) и Кременчугскій (1) районы, а также въ Закавказье (4) и внутрь района (4), водочныхъ издѣлій (22 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (10) въ Одесскій (6), Варшавскій (2), Хотинскій (1) и др. районы, пива и портера (7 т. п.)—въ Бендерскій районъ (4) и внутрь района (3). Наконецъ по VII типу районъ отпускаетъ сушеныя и вяленыя яблоки (550 т. п.) главнымъ образомъ въ Одесскій (82), Московскій (29), Казанскій (17), Петербургскій (14), Екатеринославскій (14), Кіевскій (13), Нижегородскій (13), Харьковскій (10), Самарскій (10), Бахмутскій (9), Варшавскій (9), Симбирскій (7), Ярославскій (7), Саратовскій (7), Тамбовскій (6), Пензенскій (6), Балтскій (5), Рыбинскій (5), Юзовскій (5), Курскій (5), Шуйскій (5), Виленскій (5), Рижскій (5), Гомельскій (5), Тульскій (5), Кузнецкій (4), Брестъ-Литовскій (4), Бѣлостокскій (4), Мелитопольскій (4), Славянскій (4), Минскій (4), Воронежскій (4), Орловскій (4), Ростовскій-Ярославскій (4), Екатеринбургскій (4), Пинскій (4), Уральскій (4), Кременчугскій (4), Тираспольскій (3), Витебскій (3), Рязанскій (3), Ковенскій (3), Калужскій (3), Елизаветградскій (3), Александровскій-Екатерино-

славскій (3), Владимірскій (3), Иваново-Вознесенскій (3), Костромской (3), Оренбургскій (3), Двинскій (3), Моршанскій (3), Сызранскій (3), Борисоглѣбскій (3), Ростовскій-на-Дону (3), Павлоградскій (2), Луганскій (2), Козловскій (2), Тверской (2), Либавскій (2), Кинешемскій (2) районы и дробными партіями по всей Россіи, а также въ Сибирь (8) и внутрь района (12), мелочной бакалейный и кондитерскій товаръ (28 т. п.), а также разные москательные товары (17 т. п.)—въ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, тряпье и обрѣзки (15 т. п.)—преимущественно въ Одесскій, Тираспольскій, Бендерскій районы и внутрь района, мыло (5 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (3) въ Бѣлецкій (1), Одесскій, Болградскій и Бендерскій районы, резину и резиновыя издѣлія (2 т. п.) и разные фрукты, сушеные и вяленые (2 т. п.)—въ ближайшіе районы.

Въ ряду *прибывающихъ* товаровъ первое мѣсто принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), изъ которыхъ транспорты дровъ (1.652 т. п.) привозятся кромѣ внутрирайонной передачи (1.628) изъ Бендерскаго района (24), строительныхъ матеріаловъ (931 т. п.)—водою (77 т. п.) изъ Каменецъ-Подольскаго района и по желѣзной дорогѣ (854 т. п.) кромѣ передачи внутри района (118) изъ Бендерскаго (364) и Тираспольскаго (121) районовъ, изъ заграницы (65), изъ Рѣчицкаго (41), Мозырскаго (25), Хотинскаго (22), Новгородъ-Сѣверскаго (19), Черкасскаго (16), Туровскаго (10), Кременчугскаго (10), Бобруйскаго (7), Слонимскаго (6), Пинскаго (5), Ровенскаго (3), Гомельскаго (3), Тростянецкаго (2), Заславскаго (2), Корюковско-Костобобрскаго (2), Сосницкаго (2), Двинскаго (2), Новозыбковскаго (2), Одесскаго (1), Острожскаго (1), Волочискаго (1), Ошмянскаго (1), Кіевскаго (1), Кинешемскаго (1) и Лидскаго (1) районовъ, клепки (146 т. п.)—воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Каменецъ-Подольскаго района и по желѣзной дорогѣ (142 т. п.) изъ Бендерскаго (51), Ибрессинскаго (22), Проскуровскаго (19), Летичевскаго (18), Середино-Будскаго (16), Глуховскаго (6), Барскаго (2), Могилевскаго-Подольскаго (2), Ново-Оскольскаго (2), Тростянецкаго (1) и Почепскаго (1) районовъ, а также изнутри района (2), метелъ, вѣниковъ, хвороста и пр. (102 т. п.)—главнымъ образомъ изнутри района, а также изъ Волочискаго, Кіевскаго, Дубенскаго и Ковельскаго районовъ, бочарныхъ издѣлій (97 т. п.)—преимущественно изнутри района, изъ Одесскаго, Кіевскаго, Ровенскаго, Бердичевскаго, Елизаветградскаго, Уманскаго, Рижскаго, Бѣлецкаго, Варшавскаго, Смѣлянскаго, Московскаго, Витебскаго районовъ и изнутри района, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (37 т. п.)—изъ Тирасполя (11), Одессы (4), Хотинскаго (4), Туровскаго (3), Винницкаго (2), Мозырскаго (2), Бѣло-Церковскаго (1), Заславскаго (1), Бендерскаго (1), Кременецкаго (1), Пинскаго (1), Нижегородскаго (1), Ибрессинскаго (1) и Карачевскаго (1) районовъ, а также изнутри района (3), смоляныхъ продуктовъ (19 т. п.)—изъ Одессы (14), Житомира (2), Бердичева (1), Луцкаго (1) и Степанскаго (1) районовъ, древеснаго угля (17 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (15) изъ Брасовскаго (1) и Бендерскаго (1) районовъ, подѣлочнаго дерева (16 т. п.)—воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Каменецъ-Подольскаго района и по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Одессы (2), Туровскаго района (1) и изнутри района (1), плетеныхъ издѣлій (14 т. п.), деревянной мебели (13 т. п.) и бочекъ (8 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Варшавы, Волочискаго, Ольвіопольскаго, Бѣло-Церковскаго, Винницкаго, Бендерскаго, Ново-Радомскаго районовъ и изнутри района. Слѣдующее мѣсто въ прибытіи занимаютъ грузы IV типа; изъ нихъ наибольшими партіями получаются каменный уголь и коксъ (1.119 т. п.) изъ Юзовскаго (809), Домбровскаго (159), Алмазненскаго (68), Новочеркасско-Грушевскаго (22), Одесскаго (15), Бахмутскаго (10), Бендерскаго (2), Лодзинскаго (2), Болградскаго (1), Кременчугскаго (1), Тираспольскаго (1) районовъ, Петровска-порта (1), изъ заграницы (25) и изнутри района (3), соль (462 т. п.)—изъ Одессы (326), изъ заграницы (123), изъ Бахмутскаго района (11) и изнутри района (2), полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (426 т. п.), а именно строительный камень (203 т. п.)—изъ Ольвіопольскаго (135), Бендерскаго (58) районовъ и изнутри района (10), алебастръ и гипсъ (86 т. п.)—водою (15 т. п.) изъ Хотинскаго района и по желѣзной дорогѣ (71 т. п.) изъ Бендерскаго (67), Хотинскаго (1), Одесскаго (1) и Бердичевскаго (1) районовъ, а также изнутри района (1), цементъ (32 т. п.)—изъ Одессы, глина, земля, песокъ и пр. (29 т. п.)—изъ Одесскаго (14), Бендерскаго (14) и Кіевскаго (1) районовъ, кирпичъ (28 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (8) изъ Одесскаго (8), Полонненскаго (7) и Заславскаго (5) районовъ, известь (19 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (12) изъ Рыбницко-Рашковскаго (5), Тростянецкаго (1) и Летичевскаго (1) районовъ, мѣлъ (16 т. п.)—изъ Болградскаго района (15) и Сибири (1), известковый камень (12 т. п.)—изъ Тираспольскаго района, мраморъ и каменныя издѣлія (8 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Винницкаго, Бердичевскаго и Могилевскаго-Подольскаго районовъ и асфальтъ (3 т. п.)—изъ Одессы. Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій (344 т. п.) желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (134 т. п.) идутъ преимущественно изъ Одесскаго (50), Домбровскаго (24), Луганскаго (13), Бахмутскаго (12), Алмазненскаго (11), Скаржинско-Островецкаго (4), Петербургскаго (3), Бендерскаго (2), Нешавскаго (2), Екатеринбургскаго (2), Екатеринославскаго (1), Криворожскаго (1), Нижегородскаго (1) и Благодатскаго (1) районовъ, а также изнутри района (6), скобяной товаръ (42 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (11) изъ Одесскаго (17), Варшавскаго (6), Тираспольскаго (1), Бендерскаго (1), Кременецкаго (1), Рижскаго (1), Тульскаго (1), Люблинскаго (1), Волочискаго (1) и Гороховецкаго (1) районовъ, разныя машины (40 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Кіева, Волочискаго, Тираспольскаго, Бендерскаго, Болградскаго, Елизаветградскаго, Московскаго, Варшавскаго районовъ и изнутри района, винты, болты и пр. (37 т. п.)—преимущественно изъ Одессы (19), Либавы (4), Москвы (4), Риги (3), Ковны (2), Петербурга (1), Варшавы (1) и изнутри района (1), чугунное литье, издѣлія и посуда (24 т. п.)—изъ Брянскаго (7), Конскаго (4), Одесскаго (3), Алексинскаго (3), Радомскаго (2), Сухиничскаго (1), Домбровскаго (1) и Калужскаго (1) районовъ, а также изнутри района (2), желѣзныя балки (14 т. п.)—изъ Одесскаго (13) и Бендерскаго (1) районовъ, рельсы (10 т. п.)—изъ Одессы, желѣзныя издѣлія (9 т. п.)—изъ Одессы (2), Тулы (2), Риги (1), Ковны (1), Митавы (1), Волочискаго района (1) и изнутри района (1), желѣзныя трубы (7 т. п.)—изъ Екатеринослава (4), Одессы (2) и Варшавы (1), инструменты, аппараты и приборы (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Кіева, Волочискаго района и Варшавы, чугунъ не въ дѣлѣ (5 т. п.)—изъ Криворожскаго района, мѣдныя издѣлія (3 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Кіева, Москвы, Тулы и Волочискаго района, свинцовыя и цинковыя издѣлія (3 т. п.)—изъ Одессы, жесть не въ дѣлѣ (3 т. п.) и проволока (2 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, Москвы, Варшавы и пр. Нефтяные продукты (253 т. п.) поступаютъ въ видѣ керосина (221 т. п.) изъ Одессы (176), Петровска-порта (34), Юзовскаго (1), Кореневскаго (1) районовъ, Закавказья (5) и изнутри района (4), нефти и нефтяныхъ остатковъ (22 т. п.)—изъ Одессы (18), Грознаго (2), Петербурга (1) и Царицына (1), масла гарнаго, бензина и пр. (7 т. п.)—изъ Царицына (3), Одессы (2), Петербурга (1) и изнутри района (1) и олеонафтовъ (3 т. п.)—изъ Одессы (2) и Тирасполя (1). Сверхъ того по IV типу районъ получаетъ изъ гончарныхъ издѣлій (130 т. п.) глиняныя трубы и черепицу (102 т. п.) преимущественно изъ Одессы, Заславскаго, Казатинско-Сквирскаго и Васильковскаго районовъ, фаянсовую и фарфоровую посуду (15 т. п.)—изъ Влоцлавскаго (10), Одесскаго (1), Полонненскаго (1), Кіевскаго (1), Заславскаго (1) и Блонскаго (1) районовъ, глиняную посуду (10 т. п.)—изъ Тростянецкаго (3), Елизаветградскаго (3), Винницкаго (2) и Барскаго (2) районовъ и изразцы (2 т. п.)—изъ Оршанскаго и Гомельскаго районовъ, изъ стеклянныхъ издѣлій (77 т. п.) бутылки (29 т. п.)—изъ Полонненскаго (7), Одесскаго (3), Проскуровскаго (3), Кіевскаго (2), Волочискаго (2), Варшавскаго (2), Бердичевскаго (1), Бахмутскаго (1), Радомскаго (1), Брезинскаго (1), Константиноградскаго (1), Житомирскаго (1) районовъ, изъ заграницы (1) и изнутри района (3), посуду и разныя стеклянныя издѣлія (21 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (5), изъ Одессы (4), Полонненскаго (3), Холмскаго-Люблинскаго (3), Ново-Радомскаго (2), Ковельскаго (1), Проскуровскаго (1), Судогодскаго (1) и Домбровскаго (1) районовъ, стекло и зеркала (20 т. п.)—изъ Рославльскаго (8), Одесскаго (4), Хотинскаго (4), Бахмутскаго (1), Кіевскаго (1), Карачевскаго (1) и Ровенскаго (1) районовъ, стекла ламповыя (5 т. п.) и прочій ламповый товаръ (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Полонненскаго района. Около $^2/_3$ транспортовъ слѣдующаго I типа составляютъ хлѣбные продукты (1.619 т. п.); главнѣйшими изъ нихъ являются зерновые хлѣба (1.397 т. п.), въ ряду которыхъ выдѣляются партіи пшеницы и полбы (971 т. п.), привозимыхъ частью воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Каменецъ-Подольскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (968 т. п.) кромѣ передачи внутри района (659) изъ Бѣлецкаго (144), Бендерскаго (50), Рыбницко-Рашковскаго (44), Балтскаго (39), Тростянецкаго (2), Уманскаго (2) районовъ и изъ заграницы (28), овса (132 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (22) изъ Путивльскаго (29), Пирятинскаго (10), Елизаветградскаго (9), Сергіевскаго-Самарскаго (9), Бендерскаго (8), Ртищевскаго (6), Мордовскаго (5), Туркинскаго (5), Прилукскаго (4), Абдулинскаго (4), Рыбницко-Рашковскаго (2), Шполянскаго (2), Конотопско-Бахмачскаго (2), Сердобскаго (2), Козловскаго (2), Кинель-Черкасскаго (2), Белебеевскаго (2), Барскаго (1), Козелецко-Бобровицкаго (1), Аткарскаго (1), Бугурусланскаго (1), Лохвицкаго (1), Бѣлецкаго (1) районовъ и изъ заграницы (1), кукурузы (108 т. п.)—изнутри района (28), изъ заграницы (78), изъ Рыбницко-Рашковскаго (1) и Бендерскаго (1) районовъ, ржи (82 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (73) изъ Уманскаго (4), Балтскаго (3), Бендерскаго (1) и Бѣлецкаго (1) районовъ, ячменя (68 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (51) изъ заграницы (8),

изъ Бендерскаго (7), Брацлавско-Томашпольскаго (1) и Полонненскаго (1) районовъ, гороха, фасоли, чечевицы и бобовъ (34 т. п.)—изъ Проскуровскаго (10), Одесскаго (5), Хотинскаго (3), Бердичевскаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Винницкаго (1), Полонненскаго (1), Бендерскаго (1), Барскаго (1) и Житомирскаго (1) районовъ, а также изнутри района (4) и изъ заграницы (1) и прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ (4 т. п.)—изъ заграницы. Затѣмъ слѣдуютъ мучные и крупяные продукты (204 т. п.), а именно пшеничная мука (149 т. п.), привозимая кромѣ внутрирайонной передачи (108) изъ Тираспольскаго (19), Рыбницко-Рашковскаго (8), Бендерскаго (6), Одесскаго (3), Екатеринославскаго (3), Житомирскаго (1) и Заславскаго (1) районовъ, гречневая крупа (31 т. п.)—изъ Старо-Оскольскаго (3), Роменскаго (3), Пирятинскаго (3), Курскаго (3), Абдулинскаго (2), Волчанскаго (2), Бердичевскаго (2), Путивльскаго (2), Одесскаго (1), Ольвіопольскаго (1), Черкасскаго (1), Щигровскаго (1), Нѣжинскаго (1), Глуховскаго (1), Кинель-Черкасскаго (1), Воронежскаго (1), Бобровскаго (1), Лискинскаго (1) и Ново-Оскольскаго (1) районовъ, пшено (9 т. п.)—изъ Шполянскаго (2), Тираспольскаго (1), Ольвіопольскаго (1), Елизаветградскаго (1), Уманскаго (1) Богуславскаго (1), Одесскаго (1) районовъ и изнутри района (1), разная особо непоименованная крупа (6 т. п.)—изъ Одессы (3), Екатеринослава (1), Роменскаго (1) и Проскуровскаго (1) районовъ, ржаная мука (6 т. п.)—изъ Екатеринослава и остальная мука (2 т. п.)—изнутри района; отруби (17 т. п.) идутъ изъ Бендеръ (1), Умани (1) и изнутри района (15). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ продуктовъ садоводства и огородничества (408 т. п.), какъ-то картофеля (249 т. п.), поступающаго изъ Винницкаго (145), Барскаго (24), Летичевскаго (21), Брацлавско-Томашпольскаго (19), Полонненскаго (10), Ходорковскаго (6), Проскуровскаго (4), Житомирскаго (4), Тростянецкаго (3), Казатинско-Сквирскаго (2), Бѣло-Церковскаго (2), Бердичевскаго (2), Гайсинскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (1), Липовецкаго (1), Шполянскаго (1), Тираспольскаго (1) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ, лука (81 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Нѣжинскаго (19), Полонненскаго (18), Одесскаго (13), Бѣлгородскаго (7), Ренійскаго (2), Воронежскаго (2), Дѣдиловско-Узловскаго (2), Тульскаго (2), Ясенковскаго (1), Борзенскаго (1), Конотопско-Бахмачскаго (1), Роменскаго (1), Лискинскаго (1), Моршанскаго (1) и Пензенскаго (1) районовъ, а также изнутри района (3), яблоковъ (20 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (14) изъ Бендерскаго (5) и Тираспольскаго (1) районовъ, апельсиновъ и лимоновъ (16 т. п.)—изъ Одессы, капусты (15 т. п.)—изъ Ренійскаго (5) и Бендерскаго (1) районовъ и изнутри района (9), зелени, овощей и грибовъ (14 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Кіева, изъ заграницы, Ренійскаго, Брацлавско-Томашпольскаго, Бендерскаго и Балтскаго районовъ и изнутри района, орѣховъ всякихъ (7 т. п.)—изъ Одессы, Закавказья, Хотинскаго, Бѣлецкаго районовъ и изнутри района, свекловицы (3 т. п.)—изъ районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, разныхъ фруктовъ и ягодъ свѣжихъ (3 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ. Сахарные продукты (189 т. п.) идутъ въ видѣ сахара-рафинада (115 т. п.) изъ Одесскаго (49), Винницкаго (29), Смѣлянскаго (9), Ходорковскаго (8), Гайсинскаго (4), Черкасскаго (3), Барскаго (2), Ровенскаго (2), Липовецкаго (1) и Шполянскаго (1) районовъ, а также изнутри района (7) и сахарнаго песка (74 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (7) изъ Брацлавско-Томашпольскаго (21), Тростянецкаго (13), Винницкаго (7), Гайсинскаго (4), Проскуровскаго (3), Липовецкаго (3), Могилевскаго-Подольскаго (2), Ольгопольскаго (2), Уманскаго (2), Казатинско-Сквирскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (1) и др. районовъ. Изъ остальныхъ товаровъ I типа районъ получаетъ растительныя масла (75 т. п.) изъ Одессы (23), Екатеринодарскаго (7), Армавирскаго (7), Ново-Оскольскаго (5), Дмитріевскаго (4), Бирюченскаго (4), Алексѣевско-Слободскаго (4), Хасавъ-Юртовскаго (3), Воронежскаго (2), Брасовскаго (2), Почепскаго (2), Новозыбковскаго (1), Суражскаго-Черниговскаго (1), Николаевскаго-Херсонскаго (1), Кролевецкаго (1), Льговскаго (1), Черкасскаго (1) и Екатеринославскаго (1) районовъ, а также изнутри района (5), гущу и барду (56 т. п.)—изъ Одессы, Бендеръ и изнутри района, табачныя издѣлія (22 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Ровна, Москвы, Петербурга, Николаева, Кременчуга, Черкасскаго, Летичевскаго и др. районовъ, масличныя сѣмена (17 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (14) изъ Тростянецкаго (1), Козелецко-Бобровицкаго (1) и Бендерскаго (1) районовъ, сѣно и солому (15 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ, а также изъ районовъ Полѣсья и Предкавказья, махорку (13 т. п.)—изъ Харьковскаго (3), Роменскаго (2), Прилукскаго (2), Черкасскаго (1), Кіевскаго (1), Гродненскаго (1), Кременецкаго (1) районовъ и изнутри района (2), ленъ, кудель и паклю (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Тулы (2), Петербурга (1), Рязани (1) и изнутри района (1), крахмалъ (4 т. п.)—изъ Одессы, патоку картофельную (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Елецкаго и Варшавскаго районовъ и сѣмена кормовыхъ травъ (4 т. п.)—изъ Бендерскаго (1), Елизаветградскаго (1), Тираспольскаго (1) районовъ и изнутри района (1). Изъ товаровъ II типа наибольшими партіями прибываютъ разная соленая и вяленая рыба (141 т. п.) изъ Одесскаго (52), Болградскаго (35), Царицынскаго (25), Ренійскаго (15), Астраханскаго (1), Таганрогскаго (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Бендерскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (7), выдѣланная кожа (27 т. п.)—изъ Одессы (12), изъ заграницы (5), изъ Бердичева (2), Сокольскаго-Гродненскаго (2), Бѣлостокскаго (2), Балтскаго (1), Виленскаго (1) районовъ и изнутри района (2), сельди (27 т. п.)—изъ заграницы (17), изъ Царицынскаго (4), Одесскаго (4), Ренійскаго (1) и Астраханскаго (1) районовъ, сырыя кожи и шкуры (18 т. п.)—изъ заграницы (17) и Бендеръ (1), шерсть (13 т. п.)—изнутри района (8) и изъ Бендеръ (5), воскъ и медъ (11 т. п.)—преимущественно изъ Проскуровскаго, Волочискаго, Одесскаго, Варшавскаго, Люблинскаго, Ново-Александрійскаго районовъ и изнутри района, разные молочные скопы (10 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Елизаветграда, Высоко-Литовскаго, Брестъ-Литовскаго, Бендерскаго, Бѣлецкаго, Тираспольскаго и Луцкаго районовъ, икра и рыба въ консервахъ (4 т. п.) и мѣховой товаръ (3 т. п.)—изъ Одессы, овчины и козьи шкуры (3 т. п.)—изъ заграницы (1), изъ Бендеръ (1) и изнутри района (1) и сало (3 т. п.)—изъ Одессы (2) и Тирасполя (1). По V типу главнѣйшими грузами являются мануфактурный товаръ (217 т. п.), получаемый кромѣ передачи внутри района (13) изъ Лодзи (55), Одессы (15), Харькова (15), Иваново-Вознесенскаго (11), Блонскаго (7), Серпуховскаго (5), Бѣлостокскаго (3), Домбровскаго (3), Московскаго (3), Шуйскаго (3), Варшавскаго (2), Орѣхово-Зуевскаго (2), Бендерскаго (1), Томашовскаго-Петроковскаго (1), Бѣлгородскаго (1), Нижегородскаго (1), Горко-Павловскаго (1) и Вичугскаго (1) районовъ, новые мѣшки (27 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (9) изъ Бендерскаго (6), Ченстоховскаго (5), Волочискаго (1), Болградскаго (1) и др. районовъ преимущественно Московской промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, мѣшки, какъ обратная тара (16 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Щучинскаго и Кременецкаго районовъ, бумажная пряжа (16 т. п.)—изъ Одессы (6), Домбровскаго района (4), Риги (3), Петербурга (1) и изнутри района (2), веревки и канаты (13 т. п.)—изъ Курска (6), Одессы (2), Винницкаго (1), Дмитріевскаго (1), Проскуровскаго (1), Клинцовскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ, предметы одѣянія (10 т. п.), галантерейный товаръ (9 т. п.), разная пряжа и нитки (7 т. п.) и обувь (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Бердичева, Москвы, Лодзи, Варшавы, Риги, Кіева и пр. По VI типу прибываютъ значительныя партіи виноградныхъ винъ (179 т. п.) кромѣ передачи внутри района (145) изъ Бендерскаго (19), Одесскаго (8), Бѣлецкаго (4), Тираспольскаго (1) районовъ, изъ заграницы (1) и Закавказья (1), пива и портера (13 т. п.)—изъ Одессы (7), Ольвіопольскаго (2), Бендерскаго (1) районовъ и изнутри района (3), водочныхъ издѣлій (11 т. п.)—изнутри района (10) и изъ Одессы (1), спирта (9 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ Бѣлецкаго (2), Одесскаго (1), Тростянецкаго (1) и Бендерскаго (1) районовъ и минеральныхъ водъ (6 т. п.)—преимущественно изъ Закавказья, Одессы, Кіева и Бердичева. Наконецъ по VII типу доставляются главнымъ образомъ мелочной бакалейный и кондитерскій товаръ (59 т. п.) преимущественно изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Москвы, Пинскаго, Мозырскаго, Николаевскаго-Херсонскаго и Новозыбковскаго районовъ, рисъ (56 т. п.)—изъ Закавказья (32), Одессы (12) и Щучинскаго района (12), бумага и картонъ (38 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы (13), Заславскаго (8), Полонненскаго (6), Гомельскаго (1), Медынскаго (1), Варшавскаго (1) и Петербургскаго (1) районовъ, азотная, сѣрная и соляная кислоты (34 т. п.)—изъ Одессы (26), Ловичскаго (1) и окрестныхъ районовъ, а также изнутри района (3), разные москательные товары (32 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Варшавы, Риги, Кіева, Бердичева, Ченстохова, Щучинскаго, Волочискаго и Кременецкаго районовъ, мыло (19 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (3) изъ Одессы (15) и Бендерскаго района (1), сода (15 т. п.)—изъ Одессы (10) и Бахмутскаго района (5), свѣчи (15 т. п.)—изъ Одессы, спички (14 т. п.)—изъ Новозыбковскаго (4), Гомельскаго (2), Борисовскаго (2), Пинскаго (2), Одесскаго (1), Мозырскаго (1), Городнянскаго (1) и Бердичевскаго (1) районовъ, сушеные и вяленые яблоки (12 т. п.)—изнутри района, чай (8 т. п.)—изъ Одессы (7) и Москвы (1), разные фрукты сушеные и вяленые (7 т. п.), обрѣзки и кромки (6 т. п.), резина и резиновыя издѣлія (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Лодзи, Москвы, Варшавы и Екатеринослава, масло деревянное и прованское (5 т. п.) и колесная мазь (5 т. п.)—изъ Одессы, охра (4 т. п.)—изъ Одессы (2) и Конскаго района (2), дрожжи (3 т. п.)—изъ Кіева, кожаныя издѣлія и шорный товаръ (3 т. п.), кофе (2 т. п.), свинцовыя и цинковыя бѣлила (2 т. п.), хлорная известь (2 т. п.), купоросъ (2 т. п.), клей, аппретъ и шлихта (2 т. п.) и тряпье (2 т. п.)—преимущественно изъ Одессы.

Бѣлецкій.

Составъ района: г. Бѣльцы; вол. Болотинская, Бѣльцко-Слободзейская, Глодянская, Забричанская, Кишкаренская, Копочанская и Фалештская **Бѣлецкаго у.,** Климоуцкая, Котюжанская, Надушитская, Пепенская, Тырновская и Флорештская **Сорокскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 274.

Показатель силы района — 14.

Ровная поверхность района приподнята въ средней своей части, гдѣ проходитъ водораздѣлъ между системами Прута, составляющаго западную границу района, и Реута (бассейнъ Днѣстра) съ его многочисленными притоками, изъ которыхъ наиболѣе значительными являются Куболта и Копочанка. Преобладающей почвой является черноземъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ здѣсь почти повсемѣстно добывается известнякъ. Восточная часть района извилисто пересѣкается Новоселицкой вѣтвью Юго-Западныхъ ж. д.; кромѣ того грузовое движеніе направляется по сплавному Пруту и многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, скрещивающимся въ Бѣльцахъ. Важнѣйшіе изъ нихъ—дорога изъ Хотина на Бендеры и далѣе на Одессу и изъ Скулянъ на Ямполь. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, а также отъ Бѣлецъ на Ямполь и ст. Пырлицу (Кишиневскій районъ), отъ Рышканъ на Бричаны (Кишиневскій районъ) и отъ ст. Дрокіи на Сороки. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Бѣльцахъ, Фалештахъ, Кубалтѣ и Рышканахъ, почтовое отдѣленіе—въ Глодянахъ.

Присоединенный къ Россіи въ 1812 г. районъ быстро пріобрѣлъ видное значеніе благодаря прохожденію черезъ него дорогъ, идущихъ отъ австрійской границы къ Одессѣ. Бѣльцы, сдѣланные уже въ 1818 г. городомъ, вели въ первой половинѣ XIX в. бойкую торговлю хлѣбомъ и скотомъ. На ярмарку въ Бѣльцахъ пригонялся скотъ не только со всей Бессарабіи, но также изъ губерній Херсонской, Подольской, Волынской и Кіевской и отсюда перегонялся большими партіями черезъ границу. Здѣсь же происходилъ значительный торгъ лошадьми, а также совершались крупныя операціи по закупкѣ хлѣба одесскими фирмами. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ торговое значеніе Бѣлецъ значительно уменьшилось, главнымъ образомъ вслѣдствіе упадка ярмарочной торговли.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бѣльцы	обор.	51	8	58	145	250	92	304	908	346	340	—	—	3	3	—	—
	ч. пр.	**11**	**6**	**6**	**13**	**59**	**26**	**73**	**194**	**3**	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—
Маркулешты	обор.	16	10	20	7	112	8	99	272	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**2**	**4**	**2**	**10**	**2**	**8**	**32**	—	—	—	—	—	—	—	—
Фалешты	обор.	13	2	16	16	81	32	63	223	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**2**	**4**	**19**	**6**	**21**	**56**	—	—	—	—	—	—	—	—
Рышканы	обор.	5	2	14	3	66	33	48	171	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**4**	**1**	**16**	**4**	**19**	**47**	—	—	—	—	—	—	—	—
Валеглуй-Владъ	обор.	10	6	8	2	25	7	32	90	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**3**	**2**	**1**	**7**	**1**	**14**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Капрешты	обор.	5	—	8	5	21	17	31	87	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	**3**	**3**	**3**	**8**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бричова	обор.	4	—	—	3	13	10	51	81	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**2**	**1**	**6**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бранешты	обор.	15	—	28	—	6	8	5	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	**1**	**2**	**2**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Большіе Котюжаны	обор.	—	—	—	—	3	11	49	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**5**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	22	—	33	16	131	623	573	1.398	144	144	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**8**	**2**	**30**	**164**	**198**	**405**	**8**	**8**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	141	28	185	197	708	841	1.255	3.355	490	484	—	—	3	3	—	—
	ч. пр.	**27**	**13**	**30**	**27**	**148**	**211**	**354**	**810**	**11**	**9**	—	—	**1**	**1**	—	—
По обороту %		4,2	0,8	5,5	5,9	21,1	25,1	37,4	100	100	98,8	—	—	0,6	0,6	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	734	—	734	410	410	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**146**	—	**146**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Районъ принадлежитъ къ чисто земледѣльческимъ, и характеръ его экономической жизни яснѣе всего сказывается въ его промышленной производительности, которая, если не считать незначительныхъ мастерскихъ—кузнечной по IV и шапочной по V типу, представлена исключительно предпріятіями I типа, а именно мукомольными мельницами (406 т. р.) и винокуренными заводами (78 т. р.). Что касается торговли сельскохозяйственными произведеніями, то она почти не представлена въ таблицѣ, такъ какъ I типъ, ограничивающійся только торговлей зерномъ (86 т. р.) и мукой (55 т. р.), охватываетъ лишь незначительную ея долю, остальное же частью учтено въ составѣ смѣшанно-бакалейной торговли (1.207 т. р.) по VII типу, но въ бо̀льшей мѣрѣ совершенно ускользнуло отъ учета, находясь въ рукахъ пріѣзжихъ скупщиковъ. Кромѣ упомянутой выше смѣшанно-бакалейной торговли въ преобладающій по размѣрамъ оборотовъ VII типъ входятъ еще аптеки (25 т. р.) и магазины мебельные (12 т. р.), ювелирные (9 т. р.) и письменныхъ принадлежностей (2 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (734 т. р.) заключаетъ трактиры (40 т. р.), винные погреба (24 т. р.), буфеты (22 т. р.), заѣзжіе дома (10 т. р.), гостинницы (5 т. р.), рестораны (4 т. р.) и харчевни (2 т. р.). Въ V типѣ участвуетъ торговля мануфактурными издѣліями (544 т. р.), галантерейнымъ товаромъ (89 т. р.), готовымъ платьемъ (28 т. р.), мѣшками (25 т. р.), обувью (17 т. р.) и мѣховыми вещами (5 т. р.). IV типъ состоитъ изъ желѣзно-скобяныхъ лавокъ (138 т. р.) и торговли керосиномъ (40 т. р.) и посудой (19 т. р.), III—изъ торговли лѣсными матеріалами (181 т. р.) и деревянными издѣліями (4 т. р.), наконецъ II—изъ кожевенной торговли. Послѣ хлѣбопашества, составляющаго главное занятіе населенія, важными хозяйственными статьями являются садоводство, изстари процвѣтавшее по берегамъ Прута, а также виноградарство и виноді̀ліе. Во многихъ мѣстахъ занимаются табаководствомъ и пчеловодствомъ. Крупное значеніе въ мѣстномъ сельскомъ хозяйствѣ принадлежитъ также скотоводству. Изъ прочихъ подсобныхъ занятій можно отмѣтить извозъ. Въ Бѣльцахъ собирается ежегодно 10 ярмарокъ, играющихъ видную роль въ мѣстной торговлѣ скотомъ.

Грузооборотъ района.

Большая часть продуктовъ мѣстнаго сельскаго хозяйства предназначается для вывоза заграницу и идетъ туда частью непосредственно по желѣзной дорогѣ, частью черезъ Одессу. Исключеніе составляютъ крупные транспорты свекловицы, сбываемой въ Могилевскій-Подольскій и др. окрестные районы. Что касается снабженія района различнаго рода товарами, то въ немъ принимаютъ участіе наряду съ Одессой, какъ главнымъ рынкомъ закупокъ, также ближайшіе районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бѣльцы Юго-Зап. ж. д. . .	2.331,8	42,4	7,6	25,8	4,7	33,6	5,4	2.451,3	1.192,0	127,6	16,1	693,3	244,4	27,2	42,6	40,8
Дондюшаны „ „ „ „ . .	953,3	2,4	24,7	1,0	1,1	0,1	0,2	982,8	160,8	12,0	10,4	15,8	98,9	8,4	1,8	13,5
Дрокія „ „ „ „ . .	771,2	6,6	0,3	0,4	0,7	9,4	0,1	788,7	68,6	10,1	1,4	19,8	28,5	3,7	1,1	4,0
Рогожены „ „ „ „ . .	666,7	0,9	0,1	2,4	1,8	10,5	0,2	682,6	107,7	57,5	0,5	25,8	18,8	2,5	0,7	1,9
Тырново „ „ „ „ . .	595,7	7,9	4,9	—	0,7	4,2	—	613,4	73,9	15,9	0,4	32,2	21,5	1,5	1,5	0,9
Маркулешты „ „ „ „ . .	366,3	6,3	0,1	0,3	0,2	0,1	0,1	373,4	112,6	16,6	1,1	68,7	18,9	2,3	0,2	4,8
Флорешты „ „ „ „ . .	286,8	16,8	0,1	1,4	0,1	—	0,1	305,3	26,6	2,5	0,6	10,0	7,5	2,5	2,1	1,4
Авраменскій пер. пунктъ по внѣшн. торг..	112,9	—	—	—	—	—	—	112,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. . .	**6.084,7**	**83,3**	**37,8**	**31,3**	**9,3**	**57,9**	**6,1**	**6.310,4**	**1.742,2**	**242,2**	**30,5**	**865,6**	**438,5**	**48,1**	**50,0**	**67,3**

Свыше 95% *отправляемыхъ* транспортовъ составляютъ грузы I типа, изъ которыхъ въ наибольшемъ количествѣ вывозятся зерновые хлѣба (3.984 т. п.), а именно пшеница и полба (2.266 т. п.)—въ Одессу (1.729), Кишиневъ (142), Тираспольскій (94), Житомирскій (61), Заславскій (49), Винницкій (27), Бендерскій (25), Болградскій (25), Острожскій (9), Могилевскій-Подольскій (8), Люблинскій (7), Полонненскій (7), Рыбницко-Рашковскій (6), Бердичевскій (5), Гродненскій (4), Ренійскій (2), Ананьевскій (2) и Проскуровскій (1) районы, а также внутрь района (50) и заграницу (13), кукуруза (916 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (2) заграницу (521), въ Одессу (131), Могилевскій-Подольскій (29), Варшавскій (25), Петроковскій (19), Барскій (18), Соколовскій-Сѣдлецкій (14), Двинскій (12), Ново-Минскій (9), Бѣлопольско-Ворожбинскій (9), Ровенскій (9), Сумскій (9), Винницкій (8), Люблинскій (8), Полонненскій (6), Рыбницко-Рашковскій (6), Брацлавско-Томашпольскій (5), Кіевскій (5), Мазовецкій (5), Нешавскій (4), Блонскій (4), Рижскій (4), Шавельскій (3), Хотинскій (3), Домбровскій (3), Степанскій (3), Косовскій (2), Кутновскій (2), Туровскій (2), Ловичскій (2), Томашовскій-Петроковскій (2), Венгровскій (2), Гродненскій (2), Петергофскій (2), Луцкій (2), Волковыскій-Гродненскій (2), Влодавскій (2), Сѣдлецкій (2), Слонимскій (2), Дорогобужскій (2), Гарволинскій (2), Виленскій (2), Острожскій (2), Остроленскій (2), Летичевскій (2), Лужскій (1), Бѣлостокскій (1), Глубоковскій (1) и Радомскій (1) районы, ячмень (382 т. п.)—въ Одессу (137), Болградскій районъ (102), заграницу (48), въ Бендерскій (23), Ренійскій (14), Тираспольскій (13), Могилевскій-Подольскій (8), Московскій (7), Кіевскій (4), Тростянецкій (3), Ревельскій (3), Барскій (2), Рыбницко-Рашковскій (2), Варшавскій (2), Ольвіопольскій (2), Винницкій (2), Виленскій (1), Проскуровскій (1), Бѣлостокскій (1), Ольгопольскій (1), Ново-Троккій (1) и Брацлавско-Томашпольскій (1) районы, а также внутрь района (4), рожь (329 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (4) въ Одессу (270), заграницу (45), въ Бендерскій (3), Могилевскій-Подольскій (2), Кишиневскій (2), Тираспольскій (1), Болградскій (1) и Брацлавско-Томашпольскій (1) районы, овесъ (84 т. п.)—въ Одессу (53), Барскій (12), Могилевскій-Подольскій (8), Болградскій (4), Тираспольскій (2), Рыбницко-Рашковскій (2), Хотинскій (1), Бендерскій (1) и Кишиневскій (1) районы, горохъ, фасоль, чечевица и бобы (4 т. п.)—заграницу (3) и внутрь района (1) и просо (2 т. п.)—въ Волочискій районъ (1) и заграницу (1). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также отпускъ свекловицы (1.521 т. п.) въ Могилевскій-Подольскій (1.446), Рыбницко-Рашковскій (43), Тростянецкій (28) районы и Одессу (4). Изъ остальныхъ товаровъ I типа выдѣляются партіи пшеничной муки (231 т. п.), отправляемой въ Варшаву (101), Одессу (54), Гродну (20), Брестъ-Литовскъ (14), Вильну (8), Лодзь (7), Домбровскій (7), Скаржинско-Островецкій (3), Бѣлостокскій (2), Бѣльскій (2), Мѣховскій (2), Островскій-Ломжинскій (2), Ломжинскій (2), Щучинскій (2), Пултускій (2), Петроковскій (1) районы и внутрь района (2), отрубей, тарицы и куколя (155 т. п.)—заграницу (149), въ Одессу (3), Рыбницко-Рашковскій (2) и Хотинскій (1) районы, масличныхъ сѣмянъ (128 т. п.)—въ Одессу (90), Новозыбковскій районъ (11), заграницу (5), въ Кременчугскій (5), Могилевскій-Подольскій (4), Винницкій (3), Двинскій (3), Проскуровскій (2), Гомельскій (1), Хотинскій (1), Кременецкій (1), Бѣло-Церковскій (1) и Тираспольскій (1) районы, разной особо непоименованной муки (20 т. п.)—въ Летичевскій (11), Барскій (6) районы, Одессу (1) и внутрь района (2), арбузовъ и дынь (19 т. п.)—въ Бердичевскій (8), Винницкій (3), Хотинскій (2), Могилевскій-Подольскій (2), Казатинско-Сквирскій (1), Полонненскій (1), Барскій (1) и Летичевскій (1) районы, капусты (14 т. п.)—въ Одессу (5), Ровно (4), Бѣлостокъ (2), Брестъ-Литовскъ (2) и Винницкій районъ (1), особо непоименованной крупы (3 т. п.)—въ Бердичевъ (1), Житомиръ (1) и Хотинъ (1), сѣмянъ кормовыхъ травъ (2 т. п.)—въ Хотинскій районъ, табака (2 т. п.)—въ Петербургъ (1) и Ригу (1) и орѣховъ (2 т. п.)—въ ближайшіе районы. Изъ товаровъ прочихъ типовъ районъ отпускаетъ по II типу яйца и желтки (48 т. п.) въ Хотинскій (44), Волочискій (2) районы и заграницу (2), шерсть (11 т. п.)—заграницу (7), въ Одессу (3) и Хотинскій районъ (1), сырыя кожи и шкуры (9 т. п.)—въ Новозыбковскій (2), Ошмянскій (2), Бѣлостокскій (1), Бердичевскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Брацлавско-Томашпольскій (1) и Рыбницко-Рашковскій (1) районы, сырую кость (5 т. п.)—въ Сумы (2), Лодзь (1), Домбровскій (1) и Щучинскій (1) районы, овчины и козьи шкуры (3 т. п.)—въ Летичевскій (1), Проскуровскій (1) районы и заграницу (1) и сало (2 т. п.)—въ Балтскій (1) и Рыбницко-Рашковскій (1) районы, по III типу дрова (29 т. п.)—внутрь района (27) и въ Одессу (2) и бочарныя издѣлія (7 т. п.)—въ Одессу, Кишиневскій, Бендерскій, Барскій, Казатинско-Сквирскій и др. районы, по IV типу скобяной товаръ (5 т. п.)—въ Домбровскій (3), Одесскій (1) и Скаржинско-Островецкій (1) районы, бутылки (5 т. п.)—въ Барскій (3) и Ольвіопольскій (2) районы, разныя машины (4 т. п.)—въ Одессу, Бердичевскій, Бѣлостокскій, Уманскій и др. районы, соль (4 т. п.)—въ Хотинскій (2), Могилевскій-Подольскій (1) районы и внутрь района (1), керосинъ (3 т. п.)—внутрь района (2) и въ Могилевскій-Подольскій районъ (1), кирпичъ (2 т. п.)—внутрь района, гончарный и стекляный бой (2 т. п.)—въ Кіевскій районъ, по V типу мѣшки (8 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (2) въ Хотинскій (2), Могилевскій-Подольскій (2), Винницкій (1) и Рыбницко-Рашковскій (1) районы, по VI типу виноградныя вина (40 т. п.)—въ Хотинскій (16), Могилевскій-Подольскій (9), Барскій (5), Тростянецкій (4), Брацлавско-Томашпольскій (2), Бердичевскій (2), Проскуровскій (1) районы и внутрь района (1), водочныя издѣлія (10 т. п.)—въ Хотинскій (8), Елизаветградскій (1) и Одесскій (1) районы и спиртъ (8 т. п)—въ Одессу (4), Хотинскій (2), Тираспольскій (1) районы и внутрь района (1), наконецъ по VII типу тряпье (3 т. п.)—въ Заславскій (1), Могилевскій-Подольскій (1) и Полонненскій (1) районы.

Въ *прибытіи* преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ); изъ нихъ наибольшіе транспорты приходятся на долю дровъ (644 т. п.), привозимыхъ кромѣ внутрирайонной передачи (27) изъ Хотинскаго (374), Рыбницко-Рашковскаго (206), Барскаго (35) и Могилевскаго-Подольскаго (2) районовъ и строительныхъ матеріаловъ (178 т. п.)—изъ Хотинскаго района (98), изъ Заславскаго (20), изъ Могилевскаго-Подольскаго (15), Барскаго (10), Житомирскаго (7), Заславскаго (7), Рыбницко-Рашковскаго (5), Клинцовскаго (5), Рѣчицкаго (4), Мозырскаго (2), Новозыбковскаго (1), Черкасскаго (1), Лунинецкаго (1), Ровенскаго (1) и Гомельскаго (1) районовъ; менѣе значительныя партіи деревянныхъ издѣлій и щепного товара (17 т. п.) привозятся изъ Барскаго (6), Хотинскаго (5), Винницкаго (2), Полонненскаго (2), Карачевскаго (1) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ, бочарныхъ издѣлій (6 т. п.)—изъ Одессы, Ровна, Кіева, Кишинева, Бердичева и Умани, клепки (5 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго (2), Хотинскаго (1), Летичевскаго (1) и Барскаго (1) районовъ, метелъ, вѣниковъ, хвороста и пр. (4 т. п.)—изъ заграницы (1), изъ Кишиневскаго, Волочискаго, Хотинскаго, Черкасскаго и Ковельскаго районовъ, дегтя (4 т. п.) — изъ Луцкаго (2), Ровенскаго (1) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ, деревянной мебели (3 т. п.) — изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Хотинскаго и Кременецкаго районовъ и древеснаго угля (2 т. п.) — изъ Могилевскаго-Подольскаго (1) и Брасовскаго (1) районовъ. Слѣдующее мѣсто занимаютъ грузы IV типа, изъ которыхъ наибольшими партіями получаются каменная и поваренная соль (122 т. п.) изъ Одессы (111), Бахмутскаго (8), Екатеринославскаго (1) районовъ, изъ заграницы (1) и изнутри района (1), нефтяные продукты (102 т. п.) въ видѣ керосина (88 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (2) изъ Одессы (84) и Петровска-порта (2), сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ (8 т. п.)—изъ Одесеы (7) и Царицына (1), олеонафтовъ (3 т. п.)—изъ Одессы, масла гарнаго, бензина и пр. (3 т. п.) — изъ Царицына, затѣмъ каменный уголь и коксъ (75 т. п.)—изъ Юзовскаго (67), Алмазненскаго (6) и Одесскаго (2) районовъ, полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (61 т. п.), а именно известь (25 т. п.) и известковый камень (9 т. п.) — изъ Рыбницко-Рашковскаго района, прочій строительный камень (7 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Винницкаго (5) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ, кирпичъ (6 т. п.) — изъ Могилев-

скаго-Подольскаго района (3), Одессы (1) и изнутри района (2), алебастръ и гипсъ (5 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго (3) и Хотинскаго (2) районовъ, обыкновенная глина, земля, песокъ и пр. (3 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго района, цементъ (3 т. п.)—изъ Одессы и мѣлъ (2 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, а также металлы и металлическія издѣлія (59 т. п.), какъ-то желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (21 т. п.)—изъ Домбровскаго (6), Маріупольскаго (4), Бахмутскаго (3), Одесскаго (3), Константиноградскаго (2), Нижне-Тагильскаго (1), Нижегородскаго (1) и Луганскаго (1) районовъ, разныя машины (16 т. п.)—изъ заграницы, изъ Одессы, Кіева, Волочискаго района, Москвы, Елизаветграда, Кишинева, Хотинскаго, Винницкаго, Могилевскаго-Подольскаго, Проскуровскаго, Кременецкаго и Рыбницко-Рашковскаго районовъ, винты, болты и пр. (6 т. п.)—изъ Ковны (2), Москвы (2), Риги (1) и Варшавы (1), скобяной товаръ (6 т. п.)—изъ Одессы (2), изъ заграницы (2), изъ Кишинева (1) и Варшавы (1), чугунное литье, издѣлія и посуда (4 т. п.)—изъ Конскаго, Радомскаго, Кишиневскаго, Рыбницко-Рашковскаго, Опоченскаго Алексинскаго районовъ, Одессы и Могилевскаго-Подольскаго района. Кромѣ того по IV типу районъ получаетъ въ небольшомъ количествѣ стекло и зеркала (6 т. п.) изъ Рославльскаго (3), Хотинскаго (1), Брянскаго (1) и Одесскаго (1) районовъ, глиняныя трубы и черепицу (5 т. п.)—изъ Одессы, Казатинско-Сквирскаго и Заславскаго районовъ, бутылки (4 т. п.)—изъ Волочискаго (2), Одесскаго (1), Могилевскаго-Подольскаго, Полонненскаго и Кишиневскаго районовъ, посуду и разныя стеклянныя издѣлія (4 т. п.)—изъ Кишинева (1), Одессы (1), Барскаго (1) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ. Свыше $^3/_4$ прибывающихъ транспортовъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (190 т. п.), изъ которыхъ пшеница и полба (90 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (50) поступаютъ изъ Рыбницко-Рашковскаго (20), Могилевскаго-Подольскаго (11), Барскаго (4), Хотинскаго (4) и Балтскаго (1) районовъ, пшеничная мука (61 т. п.)—изъ Хотинскаго (48), Рыбницко-Рашковскаго (5), Ольвіопольскаго (1), Могилевскаго-Подольскаго (2) районовъ и изнутри района (5), горохъ, фасоль, бобы и чечевица (8 т. п.)—изъ Хотинскаго (3), Рыбницко-Рашковскаго (2), Полонненскаго (1), Барскаго (1), районовъ и изнутри района (1), рожь (7 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (4) изъ Рыбницко-Рашковскаго (1), Хотинскаго (1) и Колпненскаго (1) районовъ, ячмень (7 т. п.)—изнутри района (4), изъ Барскаго (2) и Хотинскаго (1) районовъ, гречневая крупа (5 т. п.)—изъ Житомирскаго (3), Литинскаго (1) и Казатинско-Сквирскаго (1) районовъ, овесъ (2 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго (1) и Хотинскаго (1) районовъ, кукуруза (2 т. п.) и разная особо непоименованная мука (2 т. п.)—изнутри района и гречиха (2 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго (1) и Воронежскаго (1) районовъ. Значителенъ также привозъ картофеля (98 т. п.) изъ Барскаго (49), Летичевскаго (20), Винницкаго (11), Могилевскаго-Подольскаго (6), Хотинскаго (4), Волочискаго (3), Тростянецкаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (2) и Бердичевскаго (1) районовъ. Менѣе значительными партіями поступаютъ сахаръ-рафинадъ (18 т. п.) изъ Винницкаго (11), Смѣлянскаго (3), Барскаго (3) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ, растительныя масла (9 т. п.)—изъ Одесскаго (2), Екатеринодарскаго (2), Кіевскаго (1), Винницкаго (1), Брестъ-Литовскаго (1), Армавирскаго (1) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ, разныя сѣмена (7 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго (4), Рыбницко-Рашковскаго (2) и Варшавскаго (1) районовъ, сахарный песокъ (7 т. п.)—изъ Хотинскаго (4) и Могилевскаго-Подольскаго (3) районовъ, лукъ (6 т. п.)—изъ Полонненскаго (2), Житомирскаго (2), Хотинскаго (1) и Заславскаго (1) районовъ, масличныя сѣмена (2 т. п.)—изнутри района (1) и изъ Рыбницко-Рашковскаго района (1), махорка (2 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго (1) и Кіевскаго (1) районовъ и табачныя издѣлія (2 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Кишинева и Черкасъ. Среди грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу партіи разной рыбы (21 т. п.), прибывающей изъ Царицынскаго (13), Одесскаго (5), Могилевскаго-Подольскаго (2) районовъ и изнутри района (1), выдѣланной кожи (4 т. п.)—изъ Бердичева (2), Одессы (1) и Полонненскаго района (1) и сельдей (3 т. п.)—изъ Москвы (2) и Одессы (1), по V типу мѣшковъ (23 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, Ченстоховскаго, Кременецкаго, Хотинскаго, Могилевскаго-Подольскаго, Кишиневскаго районовъ и изнутри района (2), мануфактурнаго товара (11 т. п.)—изъ Кишинева (3), Лодзи (3), Бердичева (2), Одессы (1), Проскуровскаго (1) и Блонскаго (1) районовъ, бумажной пряжи (5 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго (2), Рижскаго (1), Домбровскаго, Могилевскаго-Подольскаго и Бердичевскаго районовъ, веревокъ и канатовъ (4 т. п.)—изъ Курскаго (2), Барскаго (1) и Одесскаго (1) районовъ, галантерейнаго товара (2 т. п.) и обуви (2 т. п.)—изъ Одессы, Бердичева, Кишинева, Кіева, Варшавы и Елизаветграда, по VI типу спирта (31 т. п.)—изъ Хотинскаго района (30) и изнутри района (1), пива и портера (10 т. п.)—изъ Барскаго (6), Ольвіопольскаго (3) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ, виноградныхъ винъ (7 т. п.)—изъ Кишинева (4), Одессы (1) и изнутри района (2) и наконецъ по VII типу мыла (15 т. п.)—изъ Одессы (11), Могилевскаго-Подольскаго (3) и Балтскаго (1) районовъ, риса (11 т. п.)—изъ Закавказья (8), Одессы и Ровенскаго района, мелочного бакалейнаго и кондитерскаго (6 т. п.) и разныхъ москательныхъ (5 т. п.) товаровъ—изъ Одессы, Кіева, Бердичева, Кишинева, Москвы, Петербурга, Варшавы и Риги, спичекъ (5 т. п.)—изъ Новозыбковскаго (3), Бердичевскаго (1) и Пинскаго (1) районовъ, колесной мази (4 т. п.) и свѣчей (3 т. п.)—изъ Одессы, разныхъ фруктовъ сушеныхъ и вяленыхъ (3 т. п.), а также бумаги и картона (3 т. п.)—изъ Одессы и съ разныхъ ближайшихъ рынковъ.

Сорокскій.

Составъ района: г. Сороки; вол. Аріонештская, Бадичанская, Васкоуцкая и Околинская **Сорокскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—95.
Показатель силы района — 22.

Возвышенная, волнистая поверхность района орошается верховьями р.р. Кайнары и Куболты, притоковъ Реута, по восточной же границѣ района протекаетъ Днѣстръ. Почва черноземная. Въ берегахъ и по теченію Днѣстра встрѣчаются весьма разнообразныя ископаемыя, а именно граниты и другія кристаллическія породы, известнякъ, песчаникъ, кремень и мѣлъ; мѣстами кромѣ того залегаютъ фосфориты. Ниже Ямполя и Сорокъ Днѣстръ уже становится судоходнымъ для сплава и служитъ поэтому важной торговой артеріей. Кромѣ Днѣстра грузовое движеніе совершается по многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, важнѣйшими изъ которыхъ являются дороги изъ Сорокъ на Бѣльцы, Оргѣевъ, Могилевъ-Подольскій, Ямполь и Рашковъ. Вдоль первой и двухъ послѣднихъ идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Сорокахъ, Кайнаровкѣ и Згурицѣ.

Заселенный издавна славянами и молдаванами районъ въ XIII в. подпалъ подъ власть генуезцевъ, которые построили въ Сорокахъ крѣпость и устроили здѣсь складочное мѣсто для товаровъ. Послѣ паденія Константинополя Сороки вошли въ составъ Молдавскаго княжества, а затѣмъ сдѣлались мѣстомъ стоянки турецкаго гарнизона. Съ присоединеніемъ Бессарабіи къ Россіи Сороки, бывшіе дотолѣ владѣльческимъ мѣстечкомъ, перешли въ 1833 г. къ казнѣ и были сдѣланы уѣзднымъ городомъ. Находясь у начала судоходства по Днѣстру и въ центрѣ Бессарабіи, Сороки получили важное значеніе какъ пристань, и какъ мѣсто скупки различныхъ сельскохозяйственныхъ произведеній, особенно хлѣба и табака. Проведеніе желѣзной дороги на сосѣднюю Рыбницу нѣсколько подорвало значеніе Сорокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Сороки	обор.	134	26	116	78	402	90	248	1.094	43	37	—	—	—	—	6	—
	ч. пр.	**29**	**6**	**18**	**7**	**48**	**39**	**51**	**198**	**3**	**2**	—	—	—	—	**1**	—
Кошерница	обор.	—	—	—	—	3	3	2	8	289	289	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**3**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Згурица	обор.	24	4	19	—	59	19	57	182	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**1**	**5**	—	**10**	**2**	**17**	**41**	—	—	—	—	—	—	—	—
Домбровени	обор.	8	5	3	—	34	5	55	110	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	**1**	—	**5**	**1**	**14**	**23**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вертюжени	обор.	13	0	6	—	43	5	25	92	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	**2**	—	**6**	**1**	**6**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	48	—	4	—	—	124	110	286	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	—	**1**	—	—	**44**	**47**	**99**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	227	35	148	78	541	246	497	1.772	332	326	—	—	—	—	6	—
	ч. пр.	**45**	**10**	**27**	**7**	**70**	**88**	**136**	**383**	**6**	**5**	—	—	—	—	**1**	—
По обороту %		12,8	2,0	8,4	4,4	30,5	13,9	28,0	100	100	98,2	—	—	—	—	1,8	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	191	—	191	39	39	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**44**	—	**44**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для торговли района является I типъ, состоящій изъ торговли зерномъ (155 т. р.), мукой (66 т. р.) и листовымъ табакомъ (6 т. р.), хотя по размѣрамъ оборотовъ онъ значительно уступаетъ V, VI и VII типамъ. Первенствующій по цифрѣ оборота V типъ распадается на торговлю мануфактурными издѣліями (445 т. р.), галантерейнымъ товаромъ (71 т. р.), обувью (16 т. р.), мѣховыми вещами (5 т. р.), ватой (2 т. р.) и старьемъ (2 т. р.). Слѣдующій VII типъ представленъ смѣшанно-бакалейной торговлей (448 т. р.), продажей печенаго хлѣба (10 т. р.), табачными лавками (15 т. р.), аптеками (15 т. р.) и магазинами золотыхъ и серебряныхъ вещей (8 т. р.) и письменныхъ принадлежностей (1 т. р.). VI типъ кромѣ винныхъ лавокъ (191 т. р.) заключаетъ трактиры (23 т. р.), винные погреба (16 т. р.), буфеты (6 т. р.), постоялые дворы (5 т. р.), пивныя лавки (3 т. р.) и столовую домашнихъ обѣдовъ (2 т. р.). III типъ слагается изъ продажи дровъ (60 т. р.), лѣсныхъ матеріаловъ (56 т. р.) и деревянныхъ издѣлій (32 т. р.), IV—изъ торговли желѣзомъ (61 т. р.) и посудой (17 т. р.) и наконецъ II—изъ торговли кожами (22 т. р.) и яйцами (13 т. р.). Въ промышленности района кромѣ небольшой фабрики папиросной бумаги и гильзъ по VI типу развитъ исключительно I типъ, представленный мукомольной мельницей (226 т. р.), винокуреннымъ и спиртоочистительнымъ (63 т. р.) заводами, табачной фабрикой (30 т. р.) и пивовареннымъ заводомъ (7 т. р.). Главное занятіе населенія—хлѣбопашество, особенно посѣвы пшеницы и кукурузы. Широкое развитіе имѣютъ культура табака, а также промышленное садоводство, виноградарство и соединенное съ нимъ винодѣліе. Кое-гдѣ занимаются шелководствомъ и огородничествомъ. Скотоводство развито повсемѣстно, но главнымъ образомъ у помѣщиковъ; многіе изъ нихъ имѣютъ заводы улучшенной породы лошадей, рогатаго скота и овецъ. Въ качествѣ подсобныхъ занятій мѣстнаго населенія нѣкоторые заработки доставляютъ работы на судахъ и пристаняхъ во время навигаціи, а также извозъ. Въ Сорокахъ собирается по ярмаркѣ весной и лѣтомъ.

Грузооборотъ района.

Грузооборотъ района совершается частью воднымъ путемъ по Днѣстру, частью посредствомъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Воднымъ путемъ производятся преимущественно отправки продуктовъ мѣстнаго земледѣлія въ Бендерскій районъ и Одессу, а также подвозъ лѣсныхъ грузовъ изъ окрестныхъ районовъ и соли изъ Бендеръ. Гужевая доставка служитъ главнымъ средствомъ снабженія населенія необходимыми для его продовольствія и хозяйственнаго обихода продуктами, причемъ большая часть товаровъ поступаетъ изъ Бѣлецкаго и Могилевскаго-Подольскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сороки по р. Днѣстру . . .	282,7	0,1	7,9	—	—	0,1	0,1	290,9	273,5	6,4	—	251,0	14,5	0,5	0,2	0,9
Вертюжени „ „ „ . . .	60,3	—	3,0	—	—	—	—	63,3	23,5	0,1	—	23,2	—	0,2	—	—
Разн. прист. „ „ „ . . .	265,7	—	—	—	—	—	—	265,7	12,8	—	—	11,8	1,0	—	—	—
Итого по району . .	**608,7**	**0,1**	**10,9**	—	—	**0,1**	**0,1**	**619,9**	**309,8**	**6,5**	—	**286,0**	**15,5**	**0,7**	**0,2**	**0,9**

Важнѣйшими предметами *отправленія* района являются грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (543 т. п.), а именно пшеница (295 т. п.), кукуруза (125 т. п.), рожь (91 т. п.), ячмень (84 т. п.) и овесъ (4 т. п.), сбываемые почти исключительно въ Бендерскій районъ и отчасти въ Одессу. Кромѣ того районъ отправляетъ по I типу партіи свекловицы (64 т. п.) въ Рыбницко-Рашковскій районъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить по III типу транспорты строительнаго лѣса (8 т. п.) и дровъ (3 т. п.), сплавляемыхъ внизъ по Днѣстру.

Прибываютъ въ районъ главнымъ образомъ лѣсные грузы (III типъ), а именно дрова (220 т. п.)—изъ Хотинскаго (163), Ново-Ушицкаго (22), Каменецъ-Подольскаго (19) и Могилевскаго-Подольскаго (16) районовъ, строительный лѣсъ (62 т. п.)—изъ Каменецъ-Подольскаго (51), Могилевскаго-Подольскаго (8) и Хотинскаго (3) районовъ и деревянныя издѣлія (4 т. п.)—изъ Каменецъ-Подольскаго (3) и Могилевскаго-Подольскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить по IV типу привозъ соли (13 т. п.) изъ Бендерскаго района и каменнаго угля (2 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго района, по I типу сѣна (6 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго района, по V типу мануфактурнаго товара (0,4 т. п.)—изъ Кишинева и по VII типу разнаго бакалейнаго, гастрономическаго и прочаго мелочного товара (0,9 т. п.)—изъ Могилевскаго-Подольскаго (0,5), Каменецъ-Подольскаго (0,3) и Кишиневскаго (0,1) районовъ.

Составъ района: г. Оргѣевъ и весь Оргѣевскій у. кромѣ вол. Гертопской, Кріулянской, Резинской и Тузорской.

Оргѣевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—178.

Показатель силы района—10.

Возвышенная и холмистая поверхность района орошается притоками Днѣстра, протекающаго по восточной границѣ района. Преобладающей почвой является черноземъ. На юго-западѣ и сѣверо-востокѣ района довольно значительныя площади покрыты лѣсомъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ прежде всего слѣдуетъ назвать известняки, добываемые во многихъ мѣстахъ, въ особенности у Оргѣева; кромѣ известняковъ въ районѣ встрѣчаются кирпичныя глины, а также небольшія залежи селитры (у Оргѣева). Грузовое движеніе района направляется по судоходному Днѣстру и многочисленнымъ грунтовымъ путямъ, изъ которыхъ наибольшее значеніе имѣетъ дорога изъ Хотина на Одессу, проходящая черезъ Оргѣевъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ Оргѣева на Кишиневъ и Резени (Рыбницко-Рашковскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Оргѣевѣ и Погребенахъ.

Населеніе района еще во времена римскаго владычества было романизовано и образовало своеобразную народность, происшедшую отъ гетовъ и даковъ и получившую названіе румынъ или молдаванъ. Къ началу русской исторіи къ нимъ примѣшались славянскія племена (тиверцы), имѣвшія здѣсь городъ Пересѣченъ, но затѣмъ смѣшавшіяся съ молдаванами. Находившись нѣкоторое время во владѣніи галицкихъ князей, районъ подпалъ въ XIII в. подъ власть генуэзцевъ, а затѣмъ сдѣлался частью владѣній молдавскихъ господарей. Съ появленіемъ турокъ онъ не разъ переходилъ въ ихъ руки, пока въ началѣ XVI в. не сдѣлался въ восточной своей части турецкой провинціей, тогда какъ западная часть осталась за Молдавіей, но подъ верховной властью турокъ. Орхей (нынѣ Оргѣевъ) сдѣлался при этомъ резиденціей бессарабскихъ сердарей. Находясь подъ властью турокъ и подъ управленіемъ назначаемыхъ султаномъ господарей изъ грековъ-фанаріотовъ, народъ былъ обремененъ незаконными поборами и притѣсняемъ боярами. Множество народа уходило въ монастыри, которые въ большомъ количествѣ возникли въ XVI—XVIII в.в. въ лѣсахъ южной половины района и далѣе въ предѣлахъ сосѣдняго Кишиневскаго района, особенно по р. Икелю. Начавшіяся со второй половины XVIII в. войны Россіи съ Турціей, причемъ почти каждый разъ районъ былъ театромъ военныхъ дѣйствій, еще болѣе подорвали его экономическое значеніе, и онъ сталъ оправляться только съ переходомъ во власть Россіи въ 1812 г. Бывшій къ началу XIX в. небольшимъ мѣстечкомъ Орхей вскорѣ очень оживился, особенно благодаря евреямъ, развившимъ здѣсь торговлю, и потому въ 1836 г. былъ назначенъ уѣзднымъ городомъ подъ названіемъ Оргѣева.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Оргѣевъ (со слоб. Домниной)	обор.	183	26	32	40	219	55	203	758	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**20**	**7**	**6**	**10**	**35**	**15**	**51**	**144**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Теленешты	обор.	6	20	4	45	149	15	134	373	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**3**	**2**	**5**	**16**	**3**	**20**	**52**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бравичи	обор.	—	—	11	4	15	9	17	56	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	**1**	**4**	**5**	**4**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вышковцы	обор.	—	—	—	—	—	-	0	0	45	—	—	—	45	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**12**	—	—	—	**12**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	2	—	10	20	12	195	191	430	31	31	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	**2**	**4**	**82**	**105**	**195**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	191	46	57	109	395	274	545	1.617	104	59	—	—	45	—	—	—
	ч. пр.	**24**	**10**	**11**	**18**	**59**	**105**	**181**	**408**	**15**	**3**	—	—	**12**	—	—	—
По обороту %		11,8	2,9	3,5	6,7	24,4	16,9	33,8	100	100	56,7	—	—	43,3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	246	—	246	76	31	—	—	45	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**66**	—	**66**	**13**	**1**	—	—	**12**	—	—	—

Наиболѣе характерной для земледѣльческаго района является торговля сельскохозяйственными произведеніями, учтенная въ составѣ I типа, заключающаго торговлю зерновымъ хлѣбомъ (125 т. р.), мукой (56 т. р.) и льномъ (10 т. р.), и притомъ—далеко не полностью, такъ какъ большая часть оборотовъ совершается пріѣзжими скупщиками и агентами крупныхъ экспортныхъ фирмъ. Преобладающій по размѣрамъ оборотовъ VII типъ заключаетъ главнымъ образомъ бакалейно-смѣшанную торговлю (515 т. р.), а также продажу печенаго хлѣба (13 т. р.), аптеки (9 т. р.) и торговлю письменными принадлежностями (8 т. р.). V типъ распадается на торговлю мануфактурой (337 т. р.), галантерейнымъ товаромъ (39 т. р.), обувью (13 т. р.), одеждой и картузами (3 т. р.) и мѣшками (3 т. р.). Въ VI типѣ кромѣ винныхъ лавокъ (246 т. р.) участвуютъ винные погреба (12 т. р.), трактиры (6 т. р.), гостинницы (4 т. р.), буфеты (2 т. р.), чайныя (2 т. р.) и пивныя (2 т. р.). Далѣе идутъ IV типъ, состоящій изъ торговли желѣзомъ и скобянымъ товаромъ (72 т. р.), керосиномъ (14 т. р.), посудой и мельхіоровыми издѣліями (13 т. р.) и изъ склада извести (10 т. р.), III типъ, заключающій лѣсную торговлю, и II типъ, распадающійся на торговлю кожами (43 т. р.) и рыбой (3 т. р.). Промышленность района ограничивается двумя мукомольными мельницами (28 т. р.) и винокуреннымъ заводомъ (31 т. р.) по I и каменоломнями по IV типу. Кромѣ хлѣбопашества, составляющаго главное занятіе жителей, важной статьей дохода являются фруктовые сады, а также виноградники. Широкое распространеніе имѣетъ также табаководство. Кое-гдѣ занимаются шелководствомъ. Довольно важное значеніе въ хозяйственной жизни района имѣетъ скотоводство. Въ окрестностяхъ Оргѣева одно изъ главныхъ занятій жителей составляетъ ломка известняка. Изъ кустарныхъ промысловъ здѣсь получили развитіе лишь древодѣльные, а именно выдѣлка колесъ, телѣгъ, плуговъ, бочекъ и деревянной посуды, а также выжиганіе угля. Въ районѣ собирается 4 ярмарки, изъ нихъ двѣ весной и по одной осенью и зимой.

Грузооборотъ района.

Главные предметы сбыта района—зерновые хлѣба отправляются внизъ по Днѣстру, преимущественно въ Бендеры и Одессу; камень и бо́льшая часть дровъ сбываются въ Тираспольскій районъ. Снабженіе района предметами потребленія и домашняго обихода производится главнымъ образомъ изъ Кишинева путемъ гужевыхъ перевозокъ, ускользающихъ отъ учета. Лѣсные грузы получаются воднымъ путемъ съ верхняго теченія Днѣстра.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Лалово по р. Днѣстру	567,1	—	10,0	—	—	—	—	577,1	59,1	—	0,8	49,6	8,7	—	—	—
Оницканы „ „ „	6,8	—	—	—	—	—	—	6,8	47,2	3,4	—	26,8	17,0	—	—	—
Разн. прист. „ „ „	751,4	—	18,6	373,1	—	—	0,2	1.143,8	63,1	0,7	0,9	52,9	8,0	0,3	0,1	0,2
Итого по району	**1.325,3**	—	**28,6**	**373,1**	—	—	**0,2**	**1.727,2**	**169,4**	**4,1**	**1,7**	**129,3**	**33,7**	**0,3**	**0,1**	**0,2**

Въ *вывозѣ* района главное мѣсто принадлежитъ грузамъ I типа. Наиболѣе значительны отправки зерновыхъ хлѣбовъ (1.322 т. п.), а именно кукурузы (1.013 т. п.)—въ Бендеры (699), Одессу (250) и внизъ по Днѣстру (64), пшеницы (171 т. п.)—въ Бендеры (126), Одессу (22), Кишиневскій районъ (3) и внизъ по Днѣстру (20), ржи (117 т. п.)—въ Бендеры (61), Одессу (48) и внизъ по Днѣстру (9), ячменя (15 т. п.)—въ Бендеры (11), Одессу (2) и внизъ по Днѣстру (2) и овса (6 т. п.)—въ Бендеры. Кромѣ того въ Бендеры же отправляется 3 т. п. подсолнечнаго сѣмени. Въ остальномъ отправленіи района выдѣляются по III типу дрова (29 т. п.), идущія въ Тираспольскій (19) и Дубоссарскій (10) районы, и по IV типу камень (373 т. п.), отправляемый въ Тираспольскій районъ.

Въ *привозѣ* района количественно преобладаютъ грузы III типа, а именно лѣсные строительные матеріалы (123 т. п.), привозимые изъ Каменецъ-Подольскаго (103), Могилевскаго-Подольскаго (10), Ямпольскаго-Подольскаго (6) и Рыбницко-Рашковскаго (4) районовъ и камышъ (6 т. п.)—изъ Аккерманскаго района. По I типу районъ получаетъ пшеницу (3 т. п.) и картофель (1 т. п.) изъ Каменецъ-Подольскаго района, по II типу яйца (1 т. п.)—изъ Кишиневскаго района и кость (1 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго района и по IV типу гипсъ (18 т. п.)—изъ Хотинскаго (17) и Каменецъ-Подольскаго (1) районовъ, соль (4 т. п.)—изъ Бендерскаго (2) и Аккерманскаго (2) районовъ, каменный уголь (4 т. п.)—изъ Бендеръ, черепицу (2 т. п.) и известь (1 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго района и известковый камень (1 т. п.)—изъ Ямпольскаго-Подольскаго района.

Составъ района: з. г. Григоріополь; вол. Гликстальская, Дубовская, Кассельская, Лунговская, Малаештская 1-ая, Малаештская 2-ая, Россіяновская и Ташлыкская **Тираспольскаго у. Херсонской губ.**

Дубоссарскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 90.

Показатель силы района — 23.

Районъ расположенъ по теченію р. Днѣстра, составляющаго его западную границу, и его притоковъ Ягорлыка и Черной Долины. Поверхность представляетъ холмистую равнину. Наиболѣе плодородна долина Днѣстра, покрытая садами, виноградниками и огородами, остальной же районъ представляетъ почти безлѣсную степь. Почва всюду черноземная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать известнякъ, добываемый почти повсемѣстно. Кромѣ судоходства по Днѣстру въ районѣ нѣтъ другихъ средствъ сообщенія кромѣ грунтовыхъ дорогъ, изъ которыхъ слѣдуетъ отмѣтить дороги изъ Дубоссаръ на Тирасполь (черезъ Григоріополь), на Рыбницу и на Балту. Вдоль первой изъ нихъ идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Дубоссарахъ, Григоріополѣ и Павловкѣ.

Еще до перехода Очаковской области во владѣніе Россіи въ районѣ, особенно по берегу Днѣстра, были селенія бѣжавшихъ изъ Россіи, Польши и Молдавіи великоруссовъ, малоруссовъ и молдаванъ. Съ присоединеніемъ Очаковской земли и проведеніемъ русско-турецкой границы по Днѣстру, русское правительство стало принимать мѣры къ заселенію Приднѣстровья, вызывая сюда молдаванъ, а также раздавая въ большомъ количествѣ здѣшнія земли помѣщикамъ и служилымъ людямъ съ обязательствомъ заселить ихъ крестьянами и основать хозяйства; съ этой же цѣлью были отведены земли вышедшимъ изъ Турціи армянамъ, которые основали городъ Григоріополь (1792 г.), а позднѣе—нѣмцамъ-колонистамъ (1804—1809 и 1842 г.г.). Основанныя въ первый же годъ послѣ водворенія въ краѣ русскихъ Дубоссары были сдѣланы мѣстечкомъ и назначены таможней, которая здѣсь существовала до присоединенія Бессарабіи. Кромѣ ярмарочной торговли скотомъ, а также сдѣлокъ съ табакомъ Дубоссары получили также значеніе въ хлѣбной и лѣсной торговлѣ; особенно оживленно шла эта торговля въ годы мелководья Днѣстра, когда суда, шедшія по Днѣстру съ хлѣбомъ, а также плоты принуждены бывали разгружаться здѣсь, чтобы отправить грузъ далѣе въ Одессу сухимъ путемъ; въ настоящее время, особенно съ проведеніемъ Юго-Западныхъ ж. д. и возвышеніемъ Варницкой пристани, торговое значеніе Дубоссаръ замѣтно упало.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Дубоссары	обор.	418	63	21	71	158	76	135	942	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**21**	**12**	**3**	**10**	**28**	**16**	**30**	**120**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
з. г. Григоріополь	обор.	301	5	25	—	60	40	87	518	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**33**	**3**	**3**	—	**12**	**13**	**22**	**86**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Нейдорфъ	обор.	30	—	—	—	14	6	22	72	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**2**	**2**	**3**	**10**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Павловка	обор.	18	—	—	—	—	30	26	74	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**1**	**5**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кассель	обор.	25	—	—	—	17	6	21	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**3**	**2**	**7**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шибка	обор.	—	—	—	—	—	5	16	21	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**8**	**10**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	23	—	—	—	40	98	117	278	42	32	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**7**	**36**	**29**	**75**	**8**	**6**	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	815	68	46	71	289	261	424	1.974	82	72	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	**64**	**15**	**6**	**10**	**52**	**72**	**104**	**323**	**15**	**13**	—	—	**2**	—	—	—
По обороту %		41,3	3,4	2,3	3,6	14,6	13,2	21,6	100	100	87,8	—	—	12,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	99	—	99	0	—	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**25**	—	**25**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Соотвѣтственно чисто земледѣльческому характеру района въ торговлѣ его наибольшее значеніе имѣетъ I типъ, представленный торговлей зерновымъ хлѣбомъ (780 т. р.), мукой (31 т. р.) и кукурузой (4 т. р.). Второе мѣсто по величинѣ оборота занимаетъ VII типъ, заключающій смѣшанно-бакалейную торговлю (386 т. р.), продажу печенаго хлѣба (20 т. р.) и аптеки (18 т. р.). Слѣдующій V типъ распадается на торговлю мануфактурой частью совмѣстно съ бакалеей (259 т. р.), продажу галантерейнаго товара (14 т. р.), обуви (12 т. р.) и готоваго платья (4 т. р.). VI типъ содержитъ кромѣ винныхъ лавокъ (99 т. р.) погреба (101 т. р.), трактиры (57 т. р.) и пивную (4 т. р.), IV—торговлю желѣзно-скобянымъ товаромъ, частью съ примѣсью бакалеи и москательнаго товара (63 т. р.) и посудой (8 т. р.), II—кожевенную (48 т. р.) и мясную (20 т. р.) торговлю и наконецъ III—лѣсные склады. Промышленность района представлена главнымъ образомъ мукомольными мельницами по I типу, а также каменоломнями, показанными въ IV типѣ далеко не полностью. Кромѣ хлѣбопашества, составляющаго основу благосостоянія жителей, въ районѣ весьма развито огородничество, а также табаководство.

Грузооборотъ района.

Товарообмѣнъ района совершается главнымъ образомъ путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ и отчасти по Днѣстру. Этимъ послѣднимъ путемъ сбываются партіи зерновыхъ хлѣбовъ въ Бендеры и Одессу, лѣсныхъ грузовъ и камня—въ Бендеры и Тирасполь. Въ снабженіи района разными предметами потребленія и хозяйственнаго обихода видное участіе принимаютъ Бендеры.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дубоссары по р. Днѣстру	146,6	—	—	—	—	—	—	146,6	39,7	0,3	0,1	24,8	14,5	—	—	—
Григоріополь „ „ „	113,0	—	—	17,4	—	—	—	130,4	7,6	—	—	6,6	1,0	—	—	—
Разн. прист. „ „ „	15,1	—	81,0	141,4	—	—	—	237,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**274,7**	—	**81,0**	**158,8**	—	—	—	**514,5**	**47,3**	**0,3**	**0,1**	**31,4**	**15,5**	—	—	—

Главными предметами *отправленія* района являются грузы I типа, а именно зерновые хлѣба (275 т. п.), изъ которыхъ кукуруза (218 т. п.) отсылается въ Бендеры (150), Одессу (54) и внизъ по Днѣстру (14), ячмень (34 т. п.)—въ Одессу (19) и Бендеры (15), пшеница (21 т. п.)—въ Бендеры (13) и Одессу (8) и овесъ (1 т. п.)—въ Бендеры. Въ остальномъ вывозѣ района можно отмѣтить по III типу партіи дровъ (81 т. п.), сбываемыхъ въ Бендерскій (66) и Тираспольскій (15) районы, и по IV типу строительнаго камня (159 т. п.), идущаго также въ Тираспольскій (132) и Бендерскій (27) районы.

Въ *привозѣ* района выдѣляются лѣсные грузы (III типъ), какъ-то строительные матеріалы (21 т. п.), получаемые изъ Каменецъ-Подольскаго района и дрова (10 т. п.)—изъ Оргѣевскаго района, а также грузы IV типа, а именно соль (14 т. п.), привозимая изъ Аккерманскаго (12) и Бендерскаго (2) районовъ, черепица (1 т. п.) и каменный уголь (1 т. п.)—изъ Бендеръ.

Составъ района: г. Тирасполь; вол. Коротнянская, Ново-Петровская, Парканская, Плосковская, Понятовская, Розальевская и Слободзейская **Тираспольскаго у.**, Баденская, Граденицкая, Зельцская, Куртовская и Страсбургская **Одесскаго у.**

Тираспольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 120.

Показатель силы района — 73.

Районъ расположенъ на лѣвомъ побережьѣ Днѣстра и орошается его притокомъ р. Кучургановъ. Мѣстность представляетъ холмистую степь, круто обрывающуюся къ Днѣстру и прорѣзанную глубокими, часто обрывистыми балками. Днѣстровская долина является богатѣйшей частью района, будучи весьма удобной для разведенія садовъ, виноградниковъ и огородовъ. Ниже Чобручей, гдѣ она расширяется и гдѣ отъ Днѣстра отходитъ протокъ Турунчукъ, начинаются Днѣстровскія плавни, обезпечивающія населеніе лѣсомъ, камышемъ и покосами. Остальная часть района безлѣсна, если не считать небольшихъ перелѣсковъ по балкамъ и Кучургану. Почва всюду черноземная, въ долинѣ же Днѣстра развиты илистыя почвы и пески. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются известняки и кирпичныя глины, а также гипсъ (близъ Тирасполя). Кромѣ судоходнаго Днѣстра путемъ сообщенія служитъ проходящая по восточной части района Одесская линія Юго-Западныхъ ж. д., причемъ отъ ст. Раздѣльной этой дороги отходитъ вѣтвь на Тирасполь, идущая далѣе на Бендеры и смыкающаяся съ бессарабскими дорогами. Изъ грунтовыхъ путей слѣдуетъ отмѣтить дорогу, соединяющую Тирасполь съ Дубоссарами; вдоль нея, а также вдоль желѣзной дороги идетъ телеграфъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить внутрирайонную телеграфную вѣтвь отъ станціи Веселый Кутъ на Гросулово (Михайловку), сопровождающую почтовую проселочную дорогу. Почта и телеграфъ имѣются въ Тирасполѣ, Раздѣльной и Гросуловѣ (Михайловкѣ), почтовое отдѣленіе—въ Зельцѣ.

До 1790-хъ годовъ районъ принадлежалъ туркамъ и былъ мѣстомъ кочевій ногаевъ, но уже по Днѣстру и Кучургану пмѣлся цѣлый рядъ селеній, основанныхъ выходцами изъ Россіи, Молдавіи и Польши. Съ занятіемъ его русскими войсками запорожскіе казаки, принимавшіе участіе въ войнѣ, получили земли по Днѣстру (1788 г.) и частью размѣстились въ существовавшихъ уже селеніяхъ, частью основали новыя; главной резиденціей ихъ сдѣлалась Слободзея. Однако вскорѣ (1792 г.) поселенные здѣсь запорожцы были выведены на Кубань, и въ селеніяхъ остались лишь лица „волосской, польской, малороссійской и великороссійской націи“. Въ то же время для защиты лѣваго берега Днѣстра, сдѣлавшагося по Ясскому миру нашей границей съ Турціей, здѣсь былъ устроенъ рядъ укрѣпленій, одно изъ которыхъ въ 1795 г. получило наименованіе города Тирасполя. Въ свою очередь свободныя земли въ районѣ были въ большомъ количествѣ розданы въ ранговыя дачи съ обязательствомъ заселить крестьянами и устроить хозяйства, а нѣсколько позднѣе (въ 1804—10 г.г.) довольно крупные участки были отведены колонистамъ—болгарамъ (Парканы) и нѣмцамъ. Скотоводство и хлѣбопашество быстро развились на дѣвственной степной почвѣ района, въ особенности у нѣмцевъ-колонистовъ, тогда какъ въ плодородной долинѣ Днѣстра наибольшее развитіе получили садоводство, виноградарство, огородничество и табаководство. Съ проведеніемъ желѣзной дороги, облегчившей сбытъ въ Одессу произведеній сельскаго хозяйства и садоводства, хозяйственная жизнь района еще болѣе оживилась.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Тирасполь	обор.	533	144	188	190	342	304	608	2.309	477	325	—	123	—	5	—	24
	ч. пр.	17	16	10	17	51	69	123	303	8	3	—	3	—	1	—	1
Зельцъ	обор.	—	5	49	66	—	49	45	214	38	23	—	15	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	9	4	—	12	11	37	3	2	—	1	—	—	—	—
Гросулово (Михайловка)	обор.	61	9	2	15	52	37	48	224	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	6	3	1	1	8	6	9	34	1	1	—	—	—	—	—	—
Страсбургъ	обор.	5	—	6	—	—	12	28	51	55	55	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	2	—	—	4	9	16	3	3	—	—	—	—	—	—
Троицкое	обор.	—	—	—	—	43	10	15	68	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	4	3	6	13	1	1	—	—	—	—	—	—
Раздѣльная (Фрейдорфъ)	обор.	—	—	—	—	—	78	22	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Кандель	обор.	5	5	5	—	28	9	24	76	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	2	1	1	—	2	3	9	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Слободзея	обор.	—	—	—	—	13	20	32	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	9	13	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Глинное	обор.	—	—	—	—	35	9	18	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	3	3	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Чобручи	обор.	—	—	—	—	16	8	36	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	3	3	8	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	8	19	12	62	125	204	430	130	38	—	—	62	—	—	30
	ч. пр.	—	1	2	1	10	38	69	121	12	6	—	—	4	—	—	2
Общій итогъ по району	обор.	604	171	269	283	591	661	1.080	3.659	724	465	—	138	62	5	—	54
	ч. пр.	26	22	25	23	83	154	266	599	28	16	—	4	4	1	—	3
По обороту %		16,5	4,7	7,3	7,7	16,2	18,1	29,5	100	100	64,2	—	19,1	8,6	0,7	—	7,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	208	—	208	342	300	—	—	42	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	32	—	32	4	1	—	—	3	—	—	—

Торговля сельскохозяйственными произведеніями (I типъ), представленная торговлей зерномъ (429 т. р.) и мукой (175 т. р.) и вновь возникшимъ предпріятіемъ по скупкѣ фруктовъ, имѣетъ наибольшее значеніе для района и въ дѣйствительности значительно превосходитъ обороты, показанные въ таблицѣ, такъ какъ она находится преимущественно въ рукахъ пріѣзжихъ скупщиковъ изъ Одессы. Весьма значительны обороты VII типа, распадающагося на смѣшанно-бакалейную (567 т. р.), бакалейно-табачную (342 т. р.) и табачную (39 т. р.) торговлю, продажу съѣстныхъ припасовъ (13 т. р.) и колбаснаго товара (12 т. р.), аптеки (49 т. р.) и продажу красокъ (14 т. р.), торговлю книгами и письменными принадлежностями (24 т. р.), мебелью (11 т. р.), часами и золотыми и серебряными издѣліями (9 т. р.). Далѣе идетъ VI типъ, заключающій погреба (227 т. р.), винныя лавки (208 т. р.), трактиры (107 т. р.), бу-

феты (66 т. р.), пивныя (28 т. р.), ренсково-бакалейный магазинъ (10 т. р.), гостинницы (6 т. р.), меблированныя комнаты (5 т. р.), чайную (2 т. р.) и бани (2 т. р.). V типъ содержитъ торговлю мануфактурой, ведущуюся наполовину совмѣстно съ бакалеей (487 т. р.), продажу галантерейнаго товара (47 т. р.), обуви (27 т. р.), крестьянскаго платья (16 т. р.), готоваго платья (12 т. р.), фуражекъ и шапокъ (2 т. р.). Въ составѣ IV типа показаны желѣзно-скобяная торговля (143 т. р.), склады керосина (72 т. р.), посудная торговля (27 т. р.), продажа желѣза и каменнаго угля (20 т. р.), складъ земледѣльческихъ орудій (13 т. р.), продажа желѣза и красокъ (6 т. р.) и складъ строительныхъ матеріаловъ (2 т. р.). Въ III типъ вошли торговля лѣсными матеріалами (247 т. р.), древеснымъ углемъ (14 т. р.) и деревянными издѣліями (8 т. р.) и наконецъ во II типъ—мясная торговля и скотобойни (93 т. р.), торговля кожами (49 т. р.), рыбой (16 т. р.), яйцами (10 т. р.) и восковыми свѣчами (3 т. р.). Слѣдуетъ отмѣтить, что крупная торговля скотомъ и въ значительной степени торговля яйцами ускользнули отъ регистраціи, какъ ведущіяся наѣзжими скупщиками или же ярмарочными сдѣлками. Промышленность района заключается главнымъ образомъ въ мукомольномъ дѣлѣ (422 т. р.), наряду съ которымъ въ I типѣ участвуютъ табачная фабрика (17 т. р.), маслобойня (15 т. р.), пекарня (8 т. р.) и заведеніе шипучихъ водъ (3 т. р.). Меньшую, но также видную роль играютъ лѣсопильные заводы, показанные въ III типѣ, а также каменоломни (37 т. р.) и кирпично-черепичное производство (25 т. р.), вошедшія въ таблицу по IV типу далеко не полностью. Остальныя предпріятія заключаются въ производствѣ веревокъ (V типъ) и въ подрядахъ (VII типъ). Кромѣ хлѣбопашества и частью также скотоводства значительнымъ развитіемъ пользуются садоводство и виноградарство, особенно въ долинѣ Днѣстра, представляющей сплошной садъ. Въ виду близости одесскаго рынка весьма распространено также разведеніе мелкой живности и доставка ея въ Одессу, чѣмъ въ особенности занимаются жители-старообрядцы с. Плоскаго. Видную роль играетъ также извозъ. Въ районѣ собирается 3 ярмарки, по одной весной, лѣтомъ и осенью.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта произведеній района является Одесса, куда идетъ большая часть продуктовъ сельскаго хозяйства, а также дровъ и известковаго камня; на болѣе отдаленные рынки отправляются главнымъ образомъ продукты садоводства. Въ снабженіи района продовольственными средствами главное участіе принимаютъ районы Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, прочіе же предметы потребленія и домашняго обихода доставляется съ одесскаго и отчасти съ кишиневскаго рынковъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Тирасполь Юго-Зап. ж. д.	818,3	33,5	342,8	36,4	6,8	42,0	63,4	1.343,2	1.522,1	774,4	26,0	98,2	483,0	26,3	53,2	61,0
„ по р. Днѣстру.	0,6	—	6,1	—	—	—	—	6,7	1.263,8	2,1	—	724,6	537,1	—	—	—
Итого по Тирасполю	**818,9**	**33,5**	**348,9**	**36,4**	**6,8**	**42,0**	**63,4**	**1.349,9**	**2.785,9**	**776,5**	**26,0**	**822,8**	**1.020,1**	**26,3**	**53,2**	**61,0**
Веселый Кутъ Юго-Зап. ж. д.	309,9	12,2	2,0	3,5	0,9	0,4	0,2	329,1	266,2	121,2	3,4	74,2	40,1	6,7	13,7	6,9
Кучурганъ „ „ „ „	60,3	2,1	12,1	4,7	0,7	8,9	3,5	92,3	492,1	284,9	0,4	108,5	84,4	0,4	9,5	4,0
Карново „ „ „ „	9,2	0,2	0,2	227,3	0,1	—	—	237,0	15,1	12,2	—	0,6	2,0	0,1	—	0,2
Раздѣльная „ „ „ „	88,7	0,7	3,2	36,5	0,6	0,3	0,1	130,1	103,1	59,0	1,5	15,3	16,2	1,0	6,4	3,7
Колонтаевка „ „ „ „	14,4	0,2	0,4	40,7	2,0	0,1	1,4	59,2	51,6	40,1	0,2	0,6	2,2	0,6	4,8	3,1
Мигаево „ „ „ „	78,6	0,1	0,1	1,5	0,1	—	—	80,4	13,3	6,8	0,1	3,5	1,6	0,4	0,5	0,4
Ново-Савицкая „ „ „ „	6,3	—	—	—	—	—	—	6,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Разн. прист. по р. Днѣстру.	—	—	—	113,9	—	—	—	113,9	56,1	—	—	18,6	37,5	—	—	—
Итого по району.	**1.386,3**	**49,0**	**366,9**	**464,5**	**11,2**	**51,7**	**68,6**	**2.398,2**	**3.783,4**	**1.300,7**	**31,6**	**1.044,1**	**1.204,1**	**35,5**	**88,1**	**79,3**

Въ ряду грузовъ I типа, занимающихъ въ *вывозѣ* района первое мѣсто, свыше $^2/_3$ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (951 т. п.). Наибольшими партіями отправляются пшеница (359 т. п.) въ Одессу (345), Бендерскій (5), Болградскій (4), Ренійскій (1) районы и внутрь района (3), кукуруза (287 т. п.)—въ Одессу (276), Гайсинскій (5), Кіевскій (3) и Елизаветградскій (2) районы, пшеничная мука (122 т. п.)—въ Одессу (71), Лодзь (20), Кишиневъ (19), внутрь района (8), въ Бендерскій (2), Болградскій (1) и Ренійскій (1) районы, ячмень (101 т. п.)—въ Одессу (99) и Болградскій районъ (1), рожь (54 т. п.)—въ Одессу и отруби (22 т. п.)—въ Одессу (20) и Домбровскій районъ (1). Затѣмъ слѣдуетъ группа продуктовъ садоводства и огородничества (296 т. п.), среди которыхъ выдѣляются отправки яблоковъ (62 т. п.), винограда (45 т. п.) и прочихъ фруктовъ и ягодъ (144 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ въ Петербургъ (57), Елизаветградъ (41), Кіевъ (35), Москву (23), Одессу (20), Варшаву (16), Кременчугъ (13), Полтаву (6), Ольвіопольскій (6), Виленскій (4), Шполянскій (3) районы, Сибирь (3), Екатеринославъ (2), Харьковъ (2), Бердичевъ (2). Черкасскій (2) и Криворожскій (2) районы, арбузовъ и дынь (20 т. п.)—въ Бердичевъ (7), Варшаву (3), Вильну (1), Кіевъ (1), Полтаву (1), Винницкій (1) и другіе районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, капусты (11 т. п.)—въ Одессу (10) и Кишиневъ (1), лука (4 т. п.), разныхъ овощей и зелени (4 т. п.)—почти исключительно въ Одессу. Туда же назначаются болѣе крупныя партіи прочихъ грузовъ I типа, главнымъ образомъ сѣна и соломы (112 т. п.) и масличныхъ сѣмянъ (13 т. п.). Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) болѣе замѣтными партіями отправляются сырая кость (15 т. п.) въ Одессу (6), Ковну (3), Лодзь (2), Домбровскій (2) и Золочевскій (1) районы, сырыя кожи и шкуры (10 т. п.)—въ Бердичевскій (2), Заславскій (1), Ошмянскій (1), Бѣлостокскій (1), Елизаветградскій (1), Харьковскій (1) и др. районы, яйца (5 т. п.)—въ Одессу (3) и заграницу (2), шерсть (4 т. п.)—въ Домбровскій (2), Барышинскій (1) и Проскуровскій (1) районы, молочные скопы (3 т. п.) и битая домашняя птица (2 т. п.)—въ Одессу. Среди лѣсныхъ грузовъ (III типъ), отправляемыхъ райономъ, выдѣляются строительные матеріалы (190 т. п.), идущіе кромѣ внутрирайонной передачи (16) въ Кишиневскій (122), Одесскій (35), Ананьевскій (5), Бендерскій (2), Рыбницко-Рашковскій (2) и Барскій (1) районы, а также внизъ по Днѣстру (6), дрова (121 т. п.)—въ Одессу (118), Бѣлецкій (1), Бендерскій (1) и Ананьевскій (1) районы, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (17 т. п.)—въ Кишиневскій (11), Болградскій (1), Бендерскій (1) и др. районы, плетеныя (16 т. п.) и бочарныя (14 т. п.) издѣлія—въ Одессу, Кишиневъ, Бендерскій, Балтскій и другіе ближайшіе районы. Среди грузовъ IV типа заслуживаетъ вниманія вывозъ известковаго камня (410 т. п.) кромѣ передачи внутри района (17) въ Одессу (204), Ананьевскій (62), Кишиневскій (12) и Бендерскій (1) районы и внизъ по Днѣстру (114), скобяного товара (13 т. п.)—въ Домбровскій (12) и Кишиневскій (1) районы, земледѣльческихъ и другихъ машинъ и орудій (11 т. п.)—въ Одессу, Ананьевскій, Кишиневскій, Бендерскій и др. районы, каменнаго угля (8 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (5) въ Бендерскій (2) и Кишиневскій (1) районы и бутылокъ (3 т. п.)—въ Одессу (2) и Ольвіопольскій районъ (1). По V типу районъ сбываетъ мѣшки (6 т. п.) въ Одессу (2), Винницкій (1), Барскій, Летичевскій и многіе другіе районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы и вату (2 т. п.)—въ Лодзь, по VI типу виноградныя вина (49 т. п.)—болѣе замѣтными партіями въ Одессу (14), Балтскій (8), Криво-Озерскій (5), Ананьевскій (4), Ольвіопольскій (2) районы, Либаву (2), Елизаветградъ (2) и Харьковъ (1) и по VII типу сушеныя и вяленыя яблоки (50 т. п.)—въ Одессу (30), Екатеринославъ (2), Кременчугъ (2), Ярославль (1), Харьковъ (1), Петербургъ (1) и мелочами по всей Россіи и тряпье (9 т. п.)—въ Полонненскій (5), Заславскій (1), Кутновскій (1), Житомирскій (1) районы, Бѣлостокъ (1) и Лодзь (1).

Въ *привозѣ* на первомъ мѣстѣ также стоятъ грузы I типа. Наибольшими партіями прибываютъ хлѣбные продукты (931 т. п.), а именно пшеница (550 т. п.)—изъ Бѣлецкаго (95), Балтскаго (92), Рыбницко-Рашковскаго (88),

Тростянецкаго (63), Бендерскаго (61), Уманскаго (36), Елизаветградскаго (30), Ананьевскаго (21), Хотинскаго (19), Ольгопольскаго (17), Барскаго (11), Одесскаго (7), Болградскаго (4), Брацлавско-Томашпольскаго (3) и др. районовъ, овесъ (123 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (30), Шполянскаго (21), Путивльскаго (18), Рыбницко-Рашковскаго (8), Ольвіопольскаго (7), Тростянецкаго (5), Козелецко-Бобровицкаго (5), Прилукскаго (5), Конотопско-Бахмачскаго (5), Бендерскаго (3), Кролевецкаго (3), Кишиневскаго (3) и др. районовъ, ячмень (91 т. п.) — изъ Одессы (27), Брацлавско - Томашпольскаго (19), Рыбницко-Рашковскаго (18), Бѣлецкаго (9), Хотинскаго (5), Бендерскаго (2), Винницкаго (2) и др. районовъ, рожь (74 т. п.) — изъ Брацлавско-Томашпольскаго (11), Ольгопольскаго (11), Рыбницко-Рашковскаго (9), Бендерскаго (8), Гайсинскаго (8), Тростянецкаго (5), Кишиневскаго (5), Балтскаго (4), Винницкаго (4), Одесскаго (3), Уманскаго (2) и др. районовъ, пшеничная мука (59 т. п.)— кромѣ внутрирайонной передачи (8) изъ Кишиневскаго (26), Бендерскаго (7), Ольгопольскаго (5), Ольвіопольскаго (2), Одесскаго (2), Балтскаго (2), Тростянецкаго (2), Ковельскаго (2), Ананьевскаго (1), Винницкаго (1) и Уманскаго (1) районовъ, пшено (12 т. п.)—изъ Шполянскаго (4), Одесскаго (3), Богуславскаго (2), Гайсинскаго (1) и Смѣлянскаго (1) районовъ и кукуруза (7 т. п.)—изъ Кишиневскаго (4), Ананьевскаго (1) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ. Среди прочихъ грузовъ I типа выдѣляется привозъ картофеля (245 т. п.) главнымъ образомъ изъ Летичевскаго (48), Винницкаго (47), Брацлавско-Томашпольскаго (39), Барскаго (28), Тростянецкаго (20), Бердичевскаго (15), Гайсинскаго (10), Ольгопольскаго (6), Рыбницко-Рашковскаго (6), Одесскаго (4), Проскуровскаго (3), Ходорковскаго (3) и Могилевскаго-Подольскаго (2 т. п. водою) районовъ, лука (16 т. п.)— изъ Одессы (8), Нѣжинскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Черкасскаго (1), Ренійскаго (1) и др. районовъ, сѣна и соломы (13 т. п.)—преимущественно изъ Бендерскаго (6) и Кишиневскаго (2) районовъ, а также сахара-рафинада (29 т. п.)—изъ Одессы (14), Смѣлянскаго (8), Винницкаго (4), Ходорковскаго (1) и Ровенскаго (1) районовъ, сахарнаго песка (16 т. п.)—изъ Тростянецкаго (10), Винницкаго (1), Гайсинскаго (1), Липовецкаго (1), Волочискаго (1) районовъ и Одессы (1), растительныхъ маслъ (19 т. п.)—изъ Одессы (13), Кишиневскаго (5) и Ново-Оскольскаго (1) районовъ и масличныхъ сѣмянъ (9 т. п.)—изъ Кишиневскаго (5), Бендерскаго (2), Бѣлецкаго (1) районовъ и Одессы (1). По II типу районъ получаетъ разную рыбу кромѣ сельдей (15 т. п.) изъ Одессы (9) и Царицына (5), сельдей (5 т. п.)—изъ Одессы (4) и изъ заграницы (1), сырыя кожи и шкуры (4 т. п.) — изъ Одессы (2), Бердичева (1) и Кишиневскаго района (1), по III типу лѣсные строительные матеріалы (660 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (16) изъ Каменецъ-Подольскаго (428 т. п. по Днѣстру), Клинцовскаго (23), Черкасскаго (20), Тростянецкаго (17), Летичевскаго (16), Гайсинскаго (13), Барскаго (11), Заславскаго (11), Рѣчицкаго (10), Суражскаго-Черниговскаго (9), Бендерскаго (9), Балтскаго (8), Кременецкаго (7), Мозырскаго (7), Ново-Ушицкаго (6 т. п. водою), Одесскаго (6), Городнянскаго (5) и др. районовъ, дрова (309 т. п.)—по Днѣстру (300 т. п.) изъ Бендерскаго (265), Оргѣевскаго (19), Дубоссарскаго (16) районовъ и по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Кишиневскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (2), Балтскаго (2), Ровенскаго (2) и Городнянскаго (1) районовъ, а также менѣе значительныя партіи клейки (19 т. п.)—изъ Ново-Ушицкаго (10 т. п. водою), Летичевскаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (1), Тростянецкаго (1) районовъ и Одессы (1), деревянныхъ издѣлій и щепного товара (18 т. п.)—преимущественно изъ Винницкаго (8), Одесскаго (2), Летичевскаго (2), Тростянецкаго (1) и Полонненскаго (1) районовъ, древеснаго угля (12 т. п.)—изъ Летичевскаго (6), Кишиневскаго (2), Ровенскаго (1), Дубенскаго (1), Степанскаго (1) районовъ и Одессы (1), бочарныхъ издѣлій (10 т. п.)—изъ Одессы, Кишинева, Винницкаго, Ровенскаго и др. районовъ и дегтя (4 т. п.)—изъ Степанскаго (2), Ровенскаго (1) и Балтскаго (1) районовъ. Среди привозимыхъ грузовъ IV типа количественно преобладаютъ земляные строительные матеріалы (664 т. п.), причемъ болѣе крупными транспортами прибываютъ строительный камень (568 т. п.) по Днѣстру изъ Оргѣевскаго (373), Дубоссарскаго (132), Рыбницко-Рашковскаго (35) и Бендерскаго (28) районовъ, известь (57 т. п.) — изъ Рыбницко-Рашковскаго (44), Кишиневскаго (11), Бендерскаго (1) и Тростянецкаго (1) районовъ, известковый камень (18 т. п.) — изъ предѣловъ района (17) и изъ Рыбницко-Рашковскаго района (1), цементъ (5 т. п.)—изъ Одессы и кирпичъ (3 т. п.)—по Днѣстру изъ Бендерскаго района. Замѣтными партіями получаются также каменный уголь (228 т. п.) кромѣ передачи внутри района (5) изъ Юзовскаго (120), Домбровскаго (40), Одесскаго (33), Крестно-Должанскаго (13), Сватово-Лучинскаго (5), Алмазненскаго (4), Бендерскаго (3 т. п. водою), Луганскаго (2) районовъ, Кременчуга (2) и Лодзи (1) и соль (146 т. п.)— изъ Одессы. Въ группѣ металловъ и металлическихъ издѣлій (76 т. п.) заслуживаютъ вниманія желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (27 т. п.), получаемыя изъ Одессы (13), Домбровскаго (7), Константиноградскаго (2), Екатеринбургскаго (2), Кишиневскаго (1), Алмазненскаго (1) и Луганскаго (1) районовъ, земледѣльческія орудія, сельскохозяйственныя и прочія машины (19 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Ананьевскаго, Балтскаго, Кишиневскаго районовъ и изъ заграницы, винты, болты, гвозди, чугунное литье и разный скобяной товаръ (19 т. п.)—изъ Одессы (10), Кишинева (3), Брянскаго (1), Ковенскаго (1), Кіевскаго (1) и др. районовъ и рельсы (4 т. п.)—изъ Екатеринослава. Среди остальныхъ грузовъ этого типа можно отмѣтить привозъ керосина (52 т. п.) изъ Одессы (47), Петровска-порта (3) и Закавказья (2), глиняныхъ трубъ и черепицы (18 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, стекла и зеркалъ (5 т. п.)—изъ Брянскаго района (3) и Одессы (1), разныхъ стеклянныхъ издѣлій особо непоименованныхъ (5 т. п.)—изъ Одессы (2), Кишиневскаго (1) и Полонненскаго (1) районовъ, бутылокъ (4 т. п.)—изъ Кіева (1), Домбровицкаго (1), Витебскаго (1), Одесскаго, Ананьевскаго и Полонненскаго районовъ и глиняной посуды (4 т. п.)—изъ Тростянецкаго (2), Бѣло-Церковскаго (1), Рыбницко-Рашковскаго и Брацлавско-Томашпольскаго районовъ. По V типу районъ получаетъ мануфактурный товаръ (13 т. п.) изъ Кишинева (6), Одессы (5), Харькова (1) и Лодзи (1), мѣшки (12 т. п., въ томъ числѣ 8 т. п. въ видѣ обратной тары) — изъ Одессы, Ченстохова, Бендерскаго, Винницкаго и многихъ районовъ Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, веревки и канаты (4 т. п.)—изъ Курска (1), Одессы (1), Кіева (1), Винницкаго и Проскуровскаго районовъ, по VI типу виноградныя вина (53 т. п.)—изъ Кишиневскаго (47), Бендерскаго (3), Одесскаго (2) и Ренійскаго (1) районовъ, пиво и портеръ (19 т. п.)—изъ Одессы (14) и Ольвіопольскаго района (5) и спиртъ (15 т. п.)—изъ Хотинскаго (5), Елизаветградскаго (3), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Одесскаго (1), Бѣлецкаго (1) и др. районовъ и по VII типу мыло (14 т. п.)—изъ Одессы (13) и Бендерскаго района (1), кондитерскій товаръ (13 т. п.)—преимущественно изъ Одессы и Кишинева, рисъ (12 т. п.)—изъ Одессы (6) и Закавказья (6), различные москательные и химическіе товары (12 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы, разные сушеные фрукты (6 т. п.)—изъ Кишиневскаго, Хотинскаго районовъ и Одессы, спички (3 т. п.)—изъ Борисовскаго (1), Новозыбковскаго (1) и Мозырскаго (1) районовъ и свѣчи (3 т. п.)—изъ Одессы.

Составъ района: г. Ананьевъ; вол. Александровская, Боковская, Волегоцуловская, Гандрабурская, Исаевская, Кондратовская, Кохановская, Марьяновская, Михайловская, Николаевская 1, Ново-Павловская, Свято-Троицкая, Степановская и Шимковская **Ананьевскаго у.,** Захарьевская и Малигоновская **Тираспольскаго у.**

Ананьевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 146.

Показатель силы района — 19.

Районъ расположенъ по верхнему теченію рѣкъ Чичиклеи (притока Ю. Буга), Тилигула, Б. и М. Куяльника и ихъ притоковъ. Мѣстность обладаетъ весьма изрѣзаннымъ рельефомъ; степные, ровные участки то и дѣло прерываются долинами и балками, въ которыхъ пробиваются источники и текутъ рѣчки, образуя нерѣдко такъ называемые лиманы, заросшіе у береговъ камышами. По такимъ балкамъ встрѣчается мѣстами, особенно въ западной половинѣ района, лѣсная растительность. Почва всюду черноземная, изрѣдка попадаются пески. Подпочву слагаютъ рыхлыя песчанистыя породы, а въ восточной части района также известняки; изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ известняковъ встрѣчаются также песчаники. Западная половина района пересѣчена съ сѣвера на югъ Одесской линіей Юго-Западныхъ ж. д.; кромѣ того имѣется одна шоссейная дорога отъ Ананьева къ ст. Жеребкову (Балтійскій районъ). Изъ грунтовыхъ путей наибольшее значеніе имѣетъ почтовая дорога изъ Балты въ Одессу, проходящая черезъ Ананьевъ. Вдоль нея, а также вдоль желѣзной дороги идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Ананьевѣ и Волегоцуловѣ, почтовыя—въ Свято-Троицкомъ, Ново-Павловкѣ, Мардаровкѣ и Марьяновкѣ.

Районъ сдѣлался достояніемъ Россіи лишь по Ясскому миру (1792 г.). Еще во времена турецкаго владычества здѣсь были селенія, основанныя бѣглыми и выходцами изъ Молдавіи, Польской Украйны и Россіи. Съ водвореніемъ русскихъ притокъ бѣглыхъ не уменьшился, но къ нему прибавился еще переводъ крестьянъ изъ Малороссіи и Россіи на земли, которыя были розданы въ собственность преимущественно военнымъ чинамъ съ обязательствомъ засе-

ленія крѣпостными, а также молдавскимъ боярамъ. Бѣглые были впослѣдствіи также закрѣпощены или же превратились въ десятинщиковъ, и лишь немногимъ изъ нихъ удалось устроиться казенными поселянами, образовавъ такъ называемыя казенныя селенія или слободы. Одно изъ такихъ казенныхъ селеній было въ 1834 г. сдѣлано уѣзднымъ городомъ подъ наименованіемъ Ананьева. Ко времени освобожденія крестьянъ въ районѣ весьма развилось скотоводство, но съ тѣхъ поръ, особенно съ 1870-хъ годовъ, оно сильно сократилось; напротивъ того, распашка земель весьма увеличилась.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ананьевъ	обор.	95	21	78	80	316	173	282	1.045	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**2**	**10**	**11**	**34**	**26**	**57**	**149**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Захарьевка	обор.	189	14	28	17	44	45	81	418	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**4**	**3**	**3**	**8**	**3**	**11**	**40**	—	—	—	—	—	—	—	—
Волегоцулово	обор.	13	23	30	7	117	44	73	307	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**5**	**3**	**2**	**16**	**7**	**14**	**49**	—	—	—	—	—	—	—	—
Степановка (Ширяева)	обор.	10	10	9	—	39	16	54	138	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**2**	—	**7**	**2**	**18**	**32**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Павловка	обор.	9	—	7	—	43	26	37	122	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	—	**7**	**2**	**12**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мардаровка	обор.	48	—	—	15	35	20	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**1**	**1**	**2**	—	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Свято-Троицкое	обор.	10	—	4	—	20	33	40	107	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**3**	**4**	**9**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Черново	обор.	4	4	4	4	35	—	48	99	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	**1**	**1**	**6**	—	**10**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	15	0	10	6	80	190	150	451	20	—	—	—	20	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**1**	**1**	**15**	**36**	**59**	**115**	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	393	72	170	129	729	547	765	2.805	40	20	—	—	20	—	—	—
	ч. пр.	**30**	**14**	**22**	**19**	**97**	**82**	**190**	**454**	**5**	**1**	—	—	**4**	—	—	—
По обороту %		14,0	2,6	6,1	4,6	26,0	19,5	27,2	100	100	50,0	—	—	50,0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	322	—	322	20	—	—	—	20	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**38**	—	**38**	**4**	—	—	—	—	—	—	—

Соотвѣтственно земледѣльческому характеру района главную роль въ его торговой жизни играетъ торговля сельскохозяйственными продуктами, представленная по I типу скупкой зернового хлѣба (288 т. р.) и мучной торговлей (105 т. р.) и по II типу—кожевенной торговлей (56 т. р.) и скупкой яицъ (16 т. р.). Въ дѣйствительности же обороты торговли по этимъ обоимъ типамъ значительно выше, такъ какъ кромѣ мѣстныхъ торговцевъ въ скупкѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ участвуютъ пріѣзжіе купцы и агенты, главнымъ образомъ изъ Одессы. Въ преобладающемъ по размѣрамъ оборотовъ VII типѣ участвуютъ бакалейно-мелочная торговля (669 т. р.), торговля печенымъ хлѣбомъ (20 т. р.), кондитерскими издѣліями (7 т. р.) и колбасами (5 т. р.), табачная, писчебумажная, книжная и игрушечная торговля (27 т. р.), аптеки (22 т. р.), часовые и ювелирные (10 т. р.); и мебельные (5 т. р.) магазины. Въ V типѣ преобладаетъ мануфактурная торговля частью смѣшаннаго характера совмѣстно съ бакалеей (615 т. р.); далѣе идутъ галантерейная торговля (75 т. р.), продажа обуви (14 т. р.), готоваго платья (13 т. р.), шапокъ и фуражекъ (12 т. р.). VI типъ представленъ винными лавками (322 т. р.), погребами (75 т. р.), ренсково-бакалейной торговлей (53 т. р.), трактирами (50 т. р.), постоялыми дворами (22 т. р.), буфетами (11 т. р.), пивными (10 т. р.), банями (3 т. р.) и рестораномъ (1 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ IV типъ, слагающійся изъ желѣзной и скобяной торговли (67 т. р.), продажи керосина (36 т. р.), извести и алебастра (22 т. р.), посуды и церковныхъ вещей (4 т. р.) и только-что открывшагося склада земледѣльческихъ орудій, а за нимъ идетъ III типъ, представленный лѣсной торговлей (154 т. р.), торговлей подѣлочнымъ лѣсомъ (15 т. р.) и щепой (1 т. р.). Промышленность района развита крайне слабо и представлена всего одной мукомольной мельницей по I типу, а также каменоломнями по IV типу, причемъ послѣднія вошли въ таблицу далеко не полностью. Кромѣ хлѣбопашества крестьяне занимаются извозомъ, а также, хотя и въ слабой степени, садоводствомъ. Послѣдняя отрасль, а также овцеводство и вообще скотоводство развиты главнымъ образомъ въ помѣщичьихъ экономіяхъ.

Грузооборотъ района.

Сельскохозяйственные продукты, составляющіе главный предметъ отпуска района, сбываются почти цѣликомъ въ Одессу. Въ снабженіи района необходимыми товарами, кромѣ Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, доставляющихъ продукты земледѣлія, лѣсные грузы и земляные строительные матеріалы, наиболѣе видное участіе принимаетъ также одесскій рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Затишье	Юго-Зап. ж. д.	530,7	7,8	2,1	4,6	0,5	0,2	0,2	546,1	227,1	63,9	3,7	54,2	81,9	7,2	8,4	7,8
Мардаровка	„ „ „ „	534,1	11,7	8,2	3,4	0,7	1,5	0,3	559,9	191,2	38,1	4,2	45,6	72,4	7,1	14,9	8,9
Ивановка	„ „ „ „	203,3	0,1	0,2	0,2	—	—	0,1	203,9	81,5	4,1	0,1	6,0	68,3	0,9	1,2	0,9
Перекрестово	„ „ „ „	100,6	0,2	4,0	0,4	0,1	0,1	—	105,4	15,4	5,4	0,1	6,2	2,4	0,4	0,8	0,1
Итого по району		**1.368,7**	**19,8**	**14,5**	**8,6**	**1,3**	**1,8**	**0,6**	**1.415,3**	**515,2**	**111,5**	**8,1**	**112,0**	**225,0**	**15,6**	**25,3**	**17,7**

Главную роль въ *отправленіи* района играютъ грузы I типа, среди которыхъ наиболѣе выдѣляются пшеница (825 т. п.), отсылаемая въ Одессу (782), Тираспольскій (21), Бендерскій (18), Болградскій (3) и Хотинскій (1) районы, рожь (214 т. п.)—въ Одессу, кукуруза (156 т. п.)—въ Одессу (109), Елизаветградскій (15), Брацлавско-Томашпольскій (10), Шполянскій (8), Ольгопольскій (7), Балтскій (3), Ольвіопольскій (3) и Криво-Озерскій (1) районы, сѣно и солома (91 т. п.), ячмень (32 т. п.), масличныя сѣмена (21 т. п.) и отруби (8 т. п.)—почти полностью въ Одессу, арбузы и дыни (6 т. п.)—въ Бердичевскій, Винницкій, Проскуровскій, Житомирскій, Балтскій и Казатинско-Сквирскій районы (по 1 т. п.). Кромѣ этихъ грузовъ можно отмѣтить отправки по II типу яицъ (12 т. п.) въ Тростянецкій (6), Волочискій (5) и Балтскій (1) районы, шерсти (3 т. п.)—въ Бѣлостокъ (2) и Проскуровъ (1) и сырыхъ кожъ и шкуръ (2 т. п.)—въ Бердичевъ, по III типу дровъ (9 т. п.)—въ Одессу и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (2 т. п.)—въ Балтскій (1), Бендерскій районы и Одессу, по IV типу машинъ (4 т. п.)—въ Одессу (1), Тираспольскій (1) и др. ближайшіе районы и бутылокъ (3 т. п.)—въ Оль-

віопольскій (2) и Барскій (1) районы и по VI типу виноградныхъ винъ (2 т. п.)—въ Балтскій и Тростянецкій районы.

Въ *прибытіи* количественно преобладаютъ грузы IV типа. Сюда входятъ земляные строительные матеріалы (98 т. п.), изъ числа которыхъ болѣе крупными партіями получаются известковый камень (64 т. п.) изъ Тираспольскаго (61) и Одесскаго (2) районовъ, известь (18 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго района, цементъ (6 т. п.) — изъ Одессы и строительный камень (6 т. п.) — изъ Рыбницко-Рашковскаго (4) и Бендерскаго (2) районовъ; затѣмъ слѣдуютъ соль (49 т. п.), привозимая изъ Одессы, каменный уголь (20 т. п.)—изъ Юзовскаго района (17) и Одессы (3), керосинъ (17 т. п.), глиняныя трубы и черепица (16 т. п.), земледѣльческія орудія и машины (6 т. п.), прочія машины (5 т. п.), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (5 т. п.) и скобяной товаръ (2 т. п.) — почти исключительно изъ Одессы. По I типу районъ получаетъ картофель (36 т. п.) изъ Брацлавско-Томашпольскаго (8), Рыбницко - Рашковскаго (5), Винницкаго (4), Тростянецкаго (4), Бердичевскаго (3), Елизаветградскаго (3), Балтскаго (1), Летичевскаго (1) и др. районовъ, пшеничную муку (25 т. п.)—изъ Ольвіопольскаго (13), Голованевскаго (9), Балтскаго (2) и Бендерскаго (1) районовъ, ячмень (9 т. п.)—изъ Хотинскаго (4), Брацлавско-Томашпольскаго (2), Балтскаго (2) районовъ и Одессы (1), пшеницу (7 т. п.)—изъ Хотинскаго (5), Рыбницко-Рашковскаго (1) и Бердичевскаго (1) районовъ, сахаръ - рафинадъ (6 т. п.) и растительныя масла (4 т. п.) — преимущественно изъ Одессы, по II типу сельдей и прочую рыбу (6 т. п.) — изъ Одессы, по III типу лѣсные строительные матеріалы (84 т. п.) — изъ Полонненскаго (22), Степанскаго (9), Тираспольскаго (6), Кременчугскаго (5), Кишиневскаго (5), Бобруйскаго (4), Балтскаго (4), Хотинскаго (3), Слонимскаго (3), Новогрудскаго (3), Оршанскаго (2) и др. районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (8 т. п.)—изъ Одессы (1), Тростянецкаго (1), Полонненскаго (1), Острожскаго (1) и др. районовъ и дрова (4 т. п.)—изъ Тростянецкаго (3), Балтскаго и Тираспольскаго районовъ, по V типу мануфактурный товаръ (7 т. п.)—изъ Одессы (2), Харькова (1), Проскурова (1), Кишинева (1) и Лодзи (1) и мѣшки (6 т. п.)—по мелочамъ изъ районовъ Южной хлѣботорговой полосы, по VI типу виноградныя вина (19 т. п.)—изъ Кишиневскаго (11), Тираспольскаго (3), Бендерскаго (2), Болградскаго (2) районовъ и Одессы (1), пиво (5 т. п.) — изъ Ольвіопольскаго (3) и Барскаго (2) районовъ и по VII типу мыло (5 т. п.) — изъ Одессы (3) и Балтскаго района (1), рисъ (2 т. п.) — изъ Закавказья (1) и Одессы (1) и кондитерскій товаръ (2 т. п.)—изъ Одессы.

Балтскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 106.

Показатель силы района — 32.

Составъ района: г. Балта; вол. Корытнянская, Мошнягская и Переймская **Балтскаго у. Подольской губ.;** Коссовская, Новогеоргіевская (часть Пасицельской), Пасицельская и Ставровская **Ананьевскаго у. Херсонской губ.**

Поверхность района, орошаемая верхнимъ теченіемъ р. Кодымы, притока Ю. Буга, носитъ холмистый характеръ и пересѣчена глубокими оврагами, большею частью сухими и безводными. Почва преимущественно черноземная. Лѣсные участки расположены главнымъ образомъ въ сѣверо-западной части района. Западную часть района пересѣкаетъ линія Кіевъ—Одесса Юго-Западныхъ ж. д., отъ которой при ст. Бирзулѣ отходитъ Елизаветградская вѣтвь, служащая соединительнымъ звеномъ между главной линіей Юго-Западныхъ ж. д. и Харьково-Николаевской ж. д. Изъ грунтовыхъ путей важнѣйшими являются дороги изъ Балты на Ольвіополь, Ананьевъ, Брацлавъ и Ольгополь. Телеграфныя линіи идутъ вдоль рельсовыхъ путей отъ ст. Балты на г. Балту и далѣе на Ольгополь и отъ ст. Чубовки на Окны (Рыбницко-Рашковскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Балтѣ и Бирзулѣ.

Время заселенія здѣшней мѣстности относится къ концу XVII или началу XVIII в.в. Первоначально на лѣвомъ берегу Кодымы кн. Іосифъ Любомірскій основалъ свой замокъ—Юзефгродъ. Впослѣдствіи, именно около 1748 г., противъ Юзефгрода, на правомъ берегу Кодымы, принадлежавшемъ Турціи, водворились разные выходцы изъ Польши и Молдавіи, а также русскіе старообрядцы и основали большую слободу, получившую названіе Балты. Какъ пограничный пунктъ, Балта часто подвергалась разореніямъ, но тѣмъ не менѣе торговля ея, находившаяся главнымъ образомъ въ рукахъ великороссовъ-старообрядцевъ, постоянно возрастала, и она вскорѣ сдѣлалась одной изъ важнѣйшихъ пограничныхъ слободъ Подольскаго воеводства. Особенно крупныхъ размѣровъ достигла здѣсь торговля краснымъ товаромъ, галантереей и пр., а также скотомъ. Съ переходомъ къ Россіи какъ Подоліи, такъ и Очаковской земли, Балта не утратила своего значенія, но еще болѣе выиграла, очутившись на дорогѣ между Кіевомъ и Одессой. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ ярмарки въ Балтѣ, бывшія нѣкогда весьма значительными, сильно упали, но Балта и до сихъ поръ сохранила значеніе виднаго распредѣлительнаго рынка.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Балта	обор.	165	334	43	165	1.258	135	468	2.568	197	162	35	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**18**	**27**	**11**	**19**	**82**	**39**	**64**	**260**	**5**	**3**	**2**	—	—	—	—	—
Бирзула	обор.	—	8	10	12	28	82	97	237	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	**1**	**1**	**3**	**5**	**3**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. Балта	обор.	20	—	—	—	—	8	3	31	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**3**	**1**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	—	17	10	20	177	77	306	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	**1**	**6**	**31**	**30**	**71**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	190	342	70	187	1.306	402	645	3.142	215	180	35	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**20**	**29**	**14**	**21**	**91**	**78**	**98**	**351**	**8**	**6**	**2**	—	—	—	—	—
По обороту %		6,1	10,9	2,2	6,0	41,5	12,8	20,5	100	100	83,7	16,3	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	273	—	273	162	162	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**31**	—	**31**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Соотвѣтственно земледѣльческому характеру района наиболѣе характерна для него торговля сельскохозяйственными продуктами (I и II типы). Изъ нихъ II типъ слагается изъ торговли яйцами (110 т. р.), кожами и шерстью (108 т. р.), саломъ и мясомъ (59 т. р.), рыбой (50 т. р.), рыбой и лимонами (5 т. р.), медомъ и масломъ (10 т. р.), а I—изъ торговли мукой (98 т. р.), зерномъ (84 т. р.), растительными маслами (6 т. р.) и фруктами (2 т. р.). Незначительность оборотовъ по этому типу объясняется тѣмъ, что въ районѣ оперируютъ скупщики зерна изъ Одессы. Весьма значительны обороты V типа, представленнаго торговлей мануфактурой и краснымъ товаромъ, частью совмѣстно съ сукнами (949 т. р.), къ которой присоединяются спеціальныя отрасли по продажѣ головныхъ платковъ (55 т. р.), сукна (30 т. р.) и крестьянскаго холста (20 т. р.), а также продажей галантерейнаго товара (148 т. р.), готоваго платья (61 т. р.), обуви (19 т. р.), мѣшковъ и канатовъ, частью совмѣстно съ ватой (13 т. р.), шапочныхъ приборовъ (8 т. р.) и коралловъ (3 т. р.). Въ составъ слѣдующаго VII типа входятъ торговля бакалейная (289 т. р.), бакалейно-табачная (146 т. р.), сахарная (130 т. р.), пряничная (5 т. р.) и съѣстными продуктами (2 т. р.), а также табачныя лавки (15 т. р.), мебельные магазины (13 т. р.), аптеки (12 т. р.), аптекарскіе (11 т. р.), ювелирные (10 т. р.), писчебумажные (6 т. р.) магазины и торговля красками (6 т. р.). VI типъ кромѣ виныхъ лавокъ (273 т. р.) заключаетъ торговлю виномъ (49 т. р.), буфеты (33 т. р.), пивныя (21 т. р.), заѣзжіе дворы (14 т. р.), трактиры (5 т. р.), столовыя съ домашними обѣдами (4 т. р.) и чайныя (3 т. р.), IV типъ—торговлю желѣзно-скобянымъ товаромъ (66 т. р.), посудой (45 т. р.), керосиномъ (30 т. р.), желѣзомъ (19 т. р.), земледѣльческими машинами (10 т. р.), солью (6 т. р.), жестяными издѣліями (5 т. р.), стекломъ, багетами и рамками (4 т. р.) и мельничными камнями (2 т. р.) и наконецъ III—торговлю лѣсными матеріалами (66 т. р.) и дегтемъ (4 т. р.). Промышленность района

ограничивается махорочной и табачной фабриками (140 т. р.), двумя винокуренными заводами (35 т. р.) и двумя мельницами (5 т. р.) по I типу и двумя кожевенными заводами по II. Кромѣ хлѣбопашества, составляющаго главное занятіе населенія, въ районѣ весьма развито скотоводство. Широкое распространеніе имѣютъ также садоводство и пчеловодство. Въ районѣ собираются 4 ярмарки, изъ нихъ 2 весной и 2 лѣтомъ. Наиболѣе значительна Троицкая ярмарка въ Балтѣ, на которой производится крупная торговля мануфактурой, скотомъ, лошадьми, кожами, шерстью и хлѣбомъ.

Грузооборотъ района.

По отпуску районъ поддерживаетъ торговыя сношенія главнымъ образомъ съ Одессой, куда направляются значительные транспорты зерновыхъ хлѣбовъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ. Что касается привоза въ районъ товаровъ, то въ немъ наряду съ Одессой участвуютъ также ближайшіе рынки Южной хлѣботорговой, Южной горнопромышленной и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, а отчасти Привислинскаго края.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Балта Юго-Зап. ж. д.	719,0	122,0	28,8	20,8	8,3	2,5	19,2	920,6	1.033,7	208,9	90,9	182,3	365,8	78,7	38,2	68,6
Жеребково „ „ „ „	383,0	7,2	91,8	6,0	1,6	5,0	0,6	495,2	625,2	75,6	4,8	172,7	292,1	10,0	54,6	15,4
Бирзула „ „ „ „	277,3	4,5	86.9	27,1	0,4	0,6	0,4	397,2	515,4	61,3	5,0	24,8	389,5	2,4	22,2	10,2
Слободка „ „ „ „	361,6	0,5	222,0	2,0	0,3	0,1	—	586,5	40,7	5,9	0,8	14,3	16,2	0,7	2,5	0,3
Чубовка „ „ „ „	309,7	3,9	0,6	2,5	0,2	0,1	0,1	317,1	84,9	12,4	2,6	25,6	32,7	2,0	3,5	6,1
Борщи „ „ „ „	45,3	0,4	292,5	1,0	0,2	—	0,1	339,5	9,3	5,8	0,5	0,3	1,1	0,9	0,5	0,2
Итого по району	**2.095,9**	**138,5**	**722,6**	**59,4**	**11,0**	**8,3**	**20,4**	**3.056,1**	**2.309,2**	**369,9**	**104,6**	**420,3**	**1.097,4**	**94,7**	**121,5**	**100,8**

Среди *отправляемыхъ* райономъ товаровъ количественно преобладаютъ грузы I типа, свыше 80% которыхъ составляютъ зерновые хлѣба (1.685 т. п.), вывозимые въ видѣ пшеницы и полбы (1.223 т. п.) въ Одессу (892), Бендеры (160), Тирасполь (87), Кишиневъ (38), Болградскій (20), Ренійскій (5), Винницкій (5) и Степанскій (3) районы, а также внутрь района (13), кукурузы (315 т. п.)—въ Одесскій (239), Елизаветградскій (39), Александрійскій (10), Брацлавско-Томашпольскій (4), Соколовскій-Сѣдлецкій (4), Шполянскій (3), Миргородскій (3), Ново-Минскій (3), Тираспольскій (2), Уманскій (2), Степанскій (1), Тростянецкій (1), Ренійскій (1), Млавскій (1) районы и внутрь района (2), ржи (92 т. п.)—въ Одессу (81), Тирасполь (3), Кишиневъ (3) и Бендеры (3), ячменя (40 т. п.)—въ Одесскій (17), Ренійскій (9), Болградскій (7), Бендерскій (4), Ананьевскій (2) и Тираспольскій (1) районы, а также внутрь района (2), овса (12 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1) въ Одесскій (8), Болградскій (1), Летичевскій (1) и Ананьевскій (1) районы и гороха, фасоли, бобовъ и чечевицы (3 т. п.)—въ Одесскій (1), Кишиневскій (1) и Липовецкій (1) районы. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки продуктовъ садоводства и огородничества (273 т. п.), какъ-то свекловицы (156 т. п.), идущей въ Тростянецкій (127), Рыбницко-Рашковскій (28) и Одесскій (1) районы, арбузовъ и дынь (67 т. п.)—въ Бердичевскій (26), Винницкій (20), Казатинско-Сквирскій (9), Проскуровскій (3), Летичевскій (2), Волочискій (1), Острожскій (1), Тростянецкій (1), Житомирскій (1), Заславскій (1), Литинскій (1) и Брацлавско-Томашпольскій (1) районы, картофеля (20 т. п.)—въ Одесскій (13), Ольвіопольскій (2), Болградскій (1), Кишиневскій (1), Елизаветградскій (1), Криво-Озерскій (1) районы и внутрь района (1), разныхъ фруктовъ и ягодъ (20 т. п.)—въ Петербургъ (8), Кіевъ (6), Одессу (4) и Москву (2), огурцовъ (5 т. п.)—въ Одессу, овощей и зелени (3 т. п.)—въ Одессу, Кишиневскій и Болградскій районы. Сверхъ того по I типу районъ отсылаетъ сѣно и солому (57 т. п.) въ Одессу, масличныя сѣмена (22 т. п.)—въ Одессу (8), заграницу (8), въ Елизаветградскій (4), Ольвіопольскій (1) и Винницкій (1) районы, жмыхи (15 т. п.)—въ Одессу (11), Нешавскій (2), Ракишскій (1) и Кутновскій (1) районы, пшеничную муку (15 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (6) въ Ананьевскій (3), Одесскій (3), Домбровскій (2) и Бендерскій (1) районы, остальную муку (4 т. п.)—въ Одессу (2), Бендеры (1) и Бердичевъ (1), табакъ и махорку (5 т. п.)—въ Петербургъ (2), Ольвіопольскій (1) и по мелочамъ въ Одесскій, Елизаветградскій, Уманскій и др. районы, табачныя издѣлія (3 т. п.)—въ Одессу, Кіевъ и Кишиневскій районъ, растительныя масла (3 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1) въ Бердичевъ (1), Елизаветградскій, Ольвіопольскій и др. районы, сахаръ-рафинадъ (3 т. п.)—въ Криво-Озерскій (1), Ананьевскій, Рыбницко-Рашковскій, Ольвіопольскій районы и внутрь района (1), отруби (2 т. п.)—въ Одессу (1) и внутрь района (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшее число транспортовъ приходится на долю дровъ (670 т. п.), идущихъ въ Одессу (660), Криво-Озерскій (4), Тираспольскій (3) и Ольвіопольскій (3) районы; небольшія партіи строительныхъ матеріаловъ (17 т. п.) направляются въ Тираспольскій (7), Ананьевскій (4), Криво-Озерскій (3) и Одесскій (3) районы, шпалъ (12 т. п.)—въ Одессу (11) и Винницкій районъ (1), бочарныхъ издѣлій (12 т. п.)—въ Одессу, Кишиневскій, Барскій и др. районы по мелочамъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (3 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1) въ Одесскій (1) и окрестные районы, деревянной мебели (2 т. п.)—въ Одессу, Кіевъ и Бердичевскій районъ и дегтя (2 т. п.)—внутрь района (1) и въ Тираспольскій районъ (1). Изъ товаровъ II типа районъ отправляетъ яйца и желтки (44 т. п.) заграницу (27), въ Волочискій районъ (6), Петербургъ (4), Хотинскій районъ (3), Одессу (2), Ригу (1) и внутрь района (1), свинину и свиное сало (30 т. п.)—въ Одессу (27), Кишиневъ (1), Заславскій (1) и Криворожскій (1) районы, сырыя кожи и шкуры (17 т. п.)—главнымъ образомъ въ Гродну (3), заграницу (2), въ Бердичевъ (2), Полтаву (1), Харьковъ (1), Полонненскій (1), Елизаветградскій (1), Острожскій (1), Бѣло-Церковскій (1), Сагуновскій (1) и др. районы, овчины и козьи шкуры (12 т. п.)—преимущественно въ Проскуровъ (3), Одессу (1), Кременчугъ (1), Полтаву (1), Нижній-Новгородъ (1), Богуславскій (1), Летичевскій (1), Брацлавско-Томашпольскій (1) и Бобрскій (1) районы, говядину (7 т. п.)—въ Одессу (4), Луцкій (1), Ковельскій (1) и Бѣлостокскій (1) районы, битую домашнюю птицу (5 т. п.)—въ Одессу, разную рыбу (5 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (3) въ Рыбницко-Рашковскій (1) и Ольвіопольскій (1) районы, выдѣланную кожу (3 т. п.)—въ Одессу (1), Кишиневъ (1) и Закавказье (1), шерсть (2 т. п.)—въ Одессу (1) и Харьковъ (1) и жженую кость (2 т. п.) — въ Тростянецкій районъ. Наряду съ этимъ слѣдуетъ отмѣтить вывозъ живой домашней птицы (52 т. п.) въ Одессу (47), Волочискій (3), Бендерскій (1) и Петербургскій (1) районы, крупнаго рогатаго скота (15 тыс. шт.) — въ Одессу (6), Варшаву (2), Брестъ-Литовскій (2), Ковельскій (1), Ново-Александрійскій (1) и Луцкій (1) районы и свиней (8 тыс. шт.) — въ Одессу (4) и Домбровскій районъ (4). Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по IV типу партіи бутылокъ (15 т. п.), отправляемыхъ въ Ольвіопольскій (9), Барскій (4) районы и Одессу (2), кирпича (14 т. п.)—въ Рыбницко-Рашковскій (11) и Тростянецкій (3) районы, скобяного товара (9 т. п.)—въ Домбровскій (6), Скаржинско-Островецкій (1), Варшавскій (1) и Екатеринославскій (1) районы, земледѣльческихъ орудій и машинъ (4 т. п.)—въ Тираспольскій, Рыбницко-Рашковскій, Одесскій, Бердичевскій, Кременецкій и Тростянецкій районы, рельсовыхъ скрѣпленій (4 т. п.)—въ Бахмутскій районъ, разныхъ машинъ (3 т. п.)—въ Одессу, Кіевъ и Бѣлостокскій районъ, желѣза и стали не въ дѣлѣ (2 т. п.)—въ Елизаветградскій (1), Рыбницко-Рашковскій, Ольвіопольскій и Ананьевскій районы и керосина (2 т. п.)—внутрь района, по V типу мануфактурнаго товара (6 т. п.)—въ Ольвіопольскій (2), Одесскій (1), Харьковскій (1), Лодзинскій (1) и др. районы и мѣшковъ (3 т. п.)—по мелочамъ въ Рыбницко-Рашковскій, Тростянецкій, Одесскій, Летичевскій, Ольвіопольскій, Ананьевскій и Харьковскій районы, по VI типу спирта (4 т. п.)—въ Елизаветградскій районъ, виноградныхъ винъ (2 т. п.)—дробными партіями въ Криво-Озерскій, Елизаветградскій, Тростянецкій, Одесскій и Брацлавско-Томашпольскій районы, водочныхъ издѣлій (2 т. п.)—въ Рыбницко-Рашковскій (1) и по мелочамъ въ Одесскій, Криво-Озерскій и Голованевскій районы и наконецъ по VII типу мыла (9 т. п.)—въ Тростянецкій (2), Ольвіопольскій (2), Ананьевскій (1), Уманскій (1), Шполянскій (1), Голованевскій (1) и Смѣлянскій (1) районы, сушеныхъ и вяленыхъ яблоковъ (2 т. п.)—въ Кіевъ (1) и внутрь района (1), кислой капусты и соленыхъ огурцовъ (2 т. п.)—въ Одессу.

*

Первое мѣсто въ *прибытіи* принадлежитъ грузамъ IV типа, наибольшее число транспортовъ которыхъ составляютъ металлы и металлическія издѣлія (392 т. п.), а именно рельсы (264 т. п.), доставляемые изъ Бахмутскаго (174) и Екатеринославскаго (90) районовъ, рельсовыя скрѣпленія (37 т. п.)—преимущественно изъ районовъ Южной горнопромышленной полосы, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (32 т. п.)—изъ Одесскаго (10), Бахмутскаго (7), Екатеринославскаго (6), Домбровскаго (2), Ольвіопольскаго (2), Скаржинско-Островецкаго (2), Таганрогскаго (2), Чусовского (1) и Нижегородскаго (1) районовъ, скобяной товаръ (15 т. п.)—изъ Одессы (12), Варшавы (1), Бендеръ (1) и Бердичева (1), земледѣльческія орудія и машины (12 т. п.)—преимущественно изъ Одесскаго (3), Елизаветградскаго (2), Кременецкаго (2), Волочискаго (2) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ, винты, болты и пр. (8 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одесскаго (2), Домбровскаго (2), Черкасскаго (1) и Рижскаго (1) районовъ, чугунное литье, издѣлія и посуда (7 т. п.)—изъ Одесскаго (1), Ченстоховскаго (1), Конскаго (1), Тульскаго (1) и др. районовъ, разныя машины (6 т. п.)—изъ Одессы, Волочиска, Николаева, Елизаветграда, Щучинскаго и Сумскаго районовъ и желѣзныя балки (2 т. п.)—изъ Одессы. Крупную цифру по этому типу даютъ также полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (328 т. п.), какъ-то строительный камень (244 т. п.), привозимый изъ Ольвіопольскаго (210) и Бѣло-Церковскаго (34) районовъ, известь (55 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго района, цементъ (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы (8) и ближайшихъ районовъ, алебастръ и гипсъ (8 т. п.)—изъ Хотинскаго (5) и Могилевскаго-Подольскаго (3) районовъ и мѣлъ (3 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ каменной и поваренной соли (174 т. п.) изъ Одессы (170) и Бахмутскаго района (4), а также каменнаго угля и кокса (102 т. п.)—изъ Юзовскаго (80), Домбровскаго (11), Алмазненскаго (8) районовъ, Одессы (1), Варшавы (1) и Николаева (1). Кромѣ того районъ получаетъ изъ нефтяныхъ продуктовъ (69 т. п.) керосинъ (60 т. п.) кромѣ передачи внутри района (2) изъ Одессы (58), нефть и нефтяные остатки (4 т. п.) и олеонафты (3 т. п.)—изъ Одессы, гарное масло, бензинъ и пр. (2 т. п.)—изъ Царицына, изъ стеклянныхъ издѣлій (18 т. п.) оконное стекло и зеркала (6 т. п.)—изъ Брянскаго (2), Рославльскаго (2), Одесскаго (1), Гомельскаго (0,5) и Хотинскаго (0,5) районовъ, посуду и разныя стеклянныя издѣлія (5 т. п.)—изъ Одесскаго (1), Полонненскаго (1) районовъ и по мелочамъ изъ районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, бутылки (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Полонненскаго (1) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ и ламповый товаръ (2 т. п.)—преимущественно изъ Варшавы, изъ гончарныхъ издѣлій (15 т. п.) глиняныя трубы и черепицу (10 т. п.)—изъ Одессы, Казатинско-Сквирскаго и Заславскаго районовъ, фаянсовую и фарфоровую посуду (4 т. п.)—изъ Одессы и Варшавы. Свыше ¾ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) составляютъ строительные матеріалы (325 т. п.), идущіе изъ Бобруйскаго (73), Туровскаго (67), Крюковскаго (28), Рѣчицкаго (27), Полонненскаго (25), Черкасскаго (18), Мозырскаго (11), Кременчугскаго (9), Хотинскаго (8), Житомирскаго (7), Степанскаго (7), Бендерскаго (5), Острожскаго (5), Ровенскаго (4), Борисовскаго (4), Тростянецкаго (3) и Кіевскаго (3) районовъ, а также изъ заграницы (21). Сверхъ того по этому типу въ районъ поступаютъ деревянныя издѣлія и щепной товаръ (26 т. п.) изъ Хотинскаго (5), Тростянецкаго (4), Брацлавско-Томашпольскаго (3), Винницкаго (3), Кіевскаго (2), Полонненскаго (2), Бѣло-Церковскаго (1), Острожскаго (1), Летичевскаго (1), Волочискаго (1), Одесскаго (1), Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ и изнутри района (1), древесный уголь (13 т. п.)—преимущественно изъ Летичевскаго (10) и Ровенскаго (1) районовъ, плетеныя издѣлія (13 т. п.)—изъ Одессы, Кіева и Тираспольскаго района, деготь (12 т. п.)—изъ Ковельскаго (5), Степанскаго (3), Луцкаго (2), Острожскаго (1) и Домбровскаго (1) районовъ, сухія и жидкія смолы (9 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, Луцкаго и Заславскаго районовъ, клепка (6 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго (2), Тростянецкаго (2) и Брацлавско-Томашпольскаго (2) районовъ, древесная кора (4 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго района, метлы, вѣники, хворостъ и пр. (3 т. п.)—изъ Кіева, Кишинева, Волочискаго, Хотинскаго и Ковельскаго районовъ, деревянная мебель (3 т. п.), бочарныя издѣлія (2 т. п.) и дрова (2 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ. Въ ряду грузовъ I типа преобладаетъ привозъ хлѣбныхъ продуктовъ (205 т. п.), а именно пшеничной муки (127 т. п.)—изъ Ольвіопольскаго (77), Голованевскаго (22), Ольгопольскаго (17), Бѣлецкаго (2), Хотинскаго (2) районовъ и изнутри района (6), пшеницы и полбы (22 т. п.)—изнутри района (13), а также изъ Рыбницко-Рашковскаго (6) и Уманскаго (3) районовъ, пшена (11 т. п.)—изъ Ходорковскаго (4), Бутурлиновскаго (2), Бѣлецкаго (1), Одесскаго (1), Гайсинскаго (1) и Суджанскаго (1) районовъ и гречневой крупы (9 т. п.)—изъ Суджанскаго (5), Бѣло-Церковскаго (1), Воронежскаго (1), Уманскаго (1) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ, овса (9 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (4), Ольвіопольскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (2) районовъ и изнутри района (1), кукурузы (7 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (2) изъ Ананьевскаго (3) и Рыбницко-Рашковскаго (2) районовъ, ржи (5 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго (2), Криво-Озерскаго (1) районовъ и изнутри района (2), гороха, фасоли, чечевицы и бобовъ (3 т. п.)—изъ Барскаго (1), Проскуровскаго (1) и Полонненскаго (1) районовъ, гречихи (2 т. п.)—изнутри района (1) и изъ Елизаветградскаго района (1) и отрубей (7 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (1) изъ Ольвіопольскаго (5) и Голованевскаго (1) районовъ. Изъ продуктовъ садоводства и огородничества (72 т. п.) районъ получаетъ картофель (25 т. п.) изъ Винницкаго (9), Барскаго (7), Тростянецкаго (2), Бердичевскаго (2), Острожскаго (2), Летичевскаго (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ, лукъ (22 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы (7), Бѣлгородскаго (4), Нѣжинскаго (3), Винницкаго (1) и Полонненскаго (1) районовъ, яблоки (12 т. п.)—изъ Винницкаго (4), Кишиневскаго (3), Барскаго (2), Бендерскаго (1), Тираспольскаго (1) и Брацлавско-Томашпольскаго (1) районовъ, апельсины и лимоны (4 т. п.), разные овощи и зелень (3 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Кіева и изнутри района. Среди остальныхъ грузовъ I типа нужно отмѣтить изъ сахарныхъ продуктовъ (41 т. п.) сахаръ-рафинадъ (34 т. п.), доставляемый изъ Одесскаго (12), Винницкаго (7), Шполянскаго (7), Ходорковскаго (5), Смѣлянскаго (2) и Черкасскаго (1) районовъ и сахарный песокъ (6 т. п.)—изъ Проскуровскаго (2), Александрійскаго (2), Ольгопольскаго (1) и Барскаго (1) районовъ, изъ табачныхъ издѣлій (18 т. п.) махорку (11 т. п.)—изъ Козелецко-Бобровицкаго (5), Черкасскаго (2), Пришибскаго (2), Нѣжинскаго (1) и Кременчугскаго (1) районовъ, табакъ (4 т. п.)—по большей части изъ Рыбницко-Рашковскаго района (2) и Кишинева (1) и табачныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Одессы, Кіева, и Кишинева, затѣмъ льняное, конопляное, подсолнечное и др. масла (15 т. п.)—кромѣ передачи внутри района (1) изъ Одессы (8), Кишинева (1), Почепскаго (1), Армавирскаго (1), Ново-Оскольскаго (1), Брасовскаго (1) и Дмитріевскаго (1) районовъ, масличныя сѣмена (5 т. п.)—изъ Тростянецкаго (3), Рыбницко-Рашковскаго (1) и Ананьевскаго (1) районовъ, горчичное, рициновое, кокосовое и др. масла (3 т. п.)—изъ Одессы и картофельную патоку (2 т. п.)—изъ Могилева-Подольскаго и Кіева. По II типу районъ получаетъ разную рыбу (56 т. п.) главнымъ образомъ изъ Одессы (23), Царицына (20), Болградскаго района (4), Николаева (2) и изнутри района (3), сельдей (14 т. п.)—изъ Одессы (10), Царицына (3) и изъ заграницы (1), сырыя кожи и шкуры (12 т. п.)—изъ Кишиневскаго (5), Одесскаго (4), Рыбницко-Рашковскаго (1), Бендерскаго (1) и Брацлавско-Томашпольскаго (1) районовъ, выдѣланную кожу (6 т. п.)—изъ Одессы (3) и Бердичева (3), овчины и козьи шкуры (5 т. п.)—изъ Одессы (3) и Кишинева (2), яйца и желтки (3 т. п.)—изъ Криво-Озерскаго (1), Ананьевскаго (1) районовъ и изнутри района (1), сало (2 т. п.)—изъ Ольвіопольскаго (1) и Бѣлецкаго (1) районовъ и мѣховой товаръ (2 т. п.)—преимущественно изъ Проскуровскаго района. Кромѣ того въ районъ прибываютъ партіи свиней (4 тыс. шт.) изъ Ольгопольскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (1) и др. районовъ. Изъ грузовъ прочихъ типовъ районъ получаетъ по V типу партіи мануфактурнаго товара (60 т. п.) преимущественно изъ Лодзи (15), Кишинева (6), Москвы (6), Одессы (5), Домбровскаго (3), Уманскаго (2), Бердичевскаго (2), Бѣлостокскаго (2), Проскуровскаго (2), Кременчугскаго (1), Варшавскаго (1) и др. районовъ, мѣшковъ (14 т. п.)—изъ Одессы, веревокъ и канатовъ (5 т. п.)—изъ Одесскаго (1), Полонненскаго (1), Рыбницко-Рашковскаго (1), Курскаго (1) и Брасовскаго (1) районовъ, бумажной пряжи (4 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района (2), Одессы (1) и Москвы (1), галантерейнаго товара (3 т. п.)—изъ Варшавы (2), Одессы и Бердичева, обуви (2 т. п.)—преимущественно изъ Бердичевскаго района, войлока и войлочныхъ издѣлій (2 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, по VI типу виноградныхъ винъ (60 т. п.)—изъ Кишинева (38), Тирасполя (6), Одессы (6), Бендеръ (4), Болградскаго (2), Ананьевскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (1) и Хасавъ-Юртовскаго (1) районовъ, пива и портера (31 т. п.)—изъ Ольвіопольскаго (23), Барскаго (6) и Одесскаго (2) районовъ, спирта (27 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (21), Бердичевскаго (4) и Винницкаго (2) районовъ, водочныхъ издѣлій (2 т. п.)—изъ Одессы, минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (2 т. п.)—преимущественно изъ Одессы и Кременецкаго района и по VII типу бумаги и картона (13 т. п.)—изъ Одесскаго (5), Полонненскаго (2), Кіевскаго (2), Летичевскаго (2), Заславскаго (1) и Ольвіопольскаго (1) районовъ, сушеныхъ и вяленыхъ яблоковъ (12 т. п.)—изъ Кишиневскаго (5), Барскаго (1), Хотинскаго (1), Бендерскаго (1), Проскуровскаго (1), Одесскаго (1), Винницкаго (1) и др. районовъ, риса (9 т. п.)—изъ Закавказья (4), Одессы (3) и Щучинскаго района (2), мыла (9 т. п.)—изъ Одессы, разныхъ москательныхъ товаровъ (9 т. п.) и кондитерскаго товара (8 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Кіева и Кишинева, дубильныхъ веществъ (8 т. п.)—изъ Одессы (4), Болградскаго (2) и Рыбницко-Рашковскаго (2) районовъ, спичекъ (6 т. п.)—изъ Столбцовскаго (2), Мозырскаго (1), Пинскаго (1), Кіевскаго (1) и Степанскаго (1) районовъ, свѣчей (5 т. п.)—изъ Одессы (4) и Проскурова (1), соды (4 т. п.), разныхъ фруктовъ, сушеныхъ и вяленыхъ (3 т. п.), кислотъ азотной, сѣрной и соляной (3 т. п.) и чая (2 т. п.)—по большей части изъ Одессы.

Составъ района: вол. Бакшанская, Велико-Бобрикская, Велико-Мечетнянская, Савранская и Тридубская **Балтскаго у. Подольской губ.**; Врадіевская, Гвоздавская и Любашевская **Ананьевскаго у. Херсонской губ.**

Криво-Озерскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 154.

Показатель силы района — 16.

Слабо холмистая, имѣющая степной характеръ, поверхность района ограничена на сѣверѣ теченіемъ р. Ю. Буга и прорѣзана посерединѣ его притокомъ Кодымой. Преобладающей почвой является черноземъ, смѣняющійся въ западной половинѣ района песками, на которыхъ мѣстами уцѣлѣли лѣса. По южной окраинѣ района проходитъ Елизаветградская вѣтвь Юго-Западныхъ ж. д.; кромѣ того грузовое движеніе направляется по сплавному Бугу и грунтовымъ путямъ, изъ которыхъ наибольшее значеніе имѣетъ дорога изъ Балты черезъ Кривое Озеро на Ольвіополь съ вѣтвью отъ Кривого Озера на ст. Любашевку. Телеграфныя линіи сопровождаютъ рельсовые пути, а также дорогу отъ Любашевки на Кривое Озеро и далѣе на Саврань. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Любашевкѣ, Кривомъ Озерѣ и Саврани.

Еще въ началѣ XVII в. районъ не имѣлъ никакого населенія кромѣ рѣдкихъ запорожскихъ зимовниковъ; дорогъ не было за исключеніемъ „отвѣчныхъ шляховъ“, по которымъ ходили караваны изъ Подоліи въ Очаковъ и Крымъ. Первое крупное поселеніе Саврань возникло только въ XVII в. Вскорѣ районъ къ сѣверу отъ Кодымы достался гр. Потоцкимъ, и они построили въ предѣлахъ сосѣдняго Ольвіопольскаго района Богополь, служившій сторожевымъ укрѣпленіемъ, переправой и мѣстомъ торговли съ ногаями и запорожцами. Въ половинѣ XVIII в. возникло Кривое Озеро, заселившееся выходцами изъ Запорожья. Такимъ образомъ сѣверная половина района входила въ составъ польскихъ владѣній, южная же принадлежала туркамъ и составляла часть Очаковской земли, а Кодыма служила границей. Съ третьимъ раздѣломъ Польши и присоединеніемъ Очаковской области по Ясскому миру (1792 г.) районъ вошелъ въ составъ русскихъ владѣній. Съ этихъ поръ осѣдлая жизнь стала здѣсь безопасной, и районъ началъ быстро заселяться. Первое время здѣсь преобладали скотоводческія хозяйства, но затѣмъ, особенно послѣ освобожденія крестьянъ и постройки Елизаветградской желѣзнодорожной вѣтви, распашка земель сдѣлала огромные шаги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кривое Озеро	обор.	321	141	37	38	222	71	181	1.011	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**33**	**12**	**8**	**5**	**33**	**13**	**28**	**132**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Саврань	обор.	119	22	10	20	146	57	92	466	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**13**	**5**	**2**	**3**	**22**	**7**	**21**	**73**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Большая Врадіевка	обор.	6	—	72	6	23	24	38	169	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**4**	**2**	**4**	**7**	**12**	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—
Голосково	обор.	—	—	—	10	58	15	58	141	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**12**	**2**	**12**	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—
Софіевка (съ Любашевкой)	обор.	6	—	16	20	—	21	44	107	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	**1**	—	**3**	**13**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ясенево	обор.	—	—	—	—	21	20	30	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**2**	**6**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	26	270	117	413	100	100	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**40**	**44**	**91**	**12**	**12**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	452	163	135	94	496	478	560	2.378	134	134	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**48**	**17**	**16**	**12**	**82**	**74**	**136**	**385**	**14**	**14**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		19,0	6,9	5,7	3,9	20,9	20,1	23,5	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	416	—	416	34	34	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**49**	—	**49**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Соотвѣтственно чисто земледѣльческому характеру района въ торговлѣ его наибольшее значеніе имѣютъ I и II типы. Первый изъ нихъ представленъ зерновой (266 т. р.) и мучной (186 т. р.) торговлей, а второй—скупкой скота (60 т. р.) и яицъ (40 т. р.) и торговлей кожами (46 т. р.), мясомъ (11 т. р.) и рыбой (6 т. р.). Мучная и хлѣбная торговля учтена кромѣ того отчасти въ составѣ мелочно-бакалейной торговли (467 т. р.), отнесенной къ VII типу, куда вошли еще кромѣ того бакалейно-табачная торговля (76 т. р.), аптеки и аптекарскіе магазины (10 т. р.), москательная торговля (4 т. р.) и мебельныя лавки (3 т. р.). Слѣдующій по величинѣ оборота V типъ заключаетъ торговлю мануфактурой (389 т. р.) и галантерейнымъ товаромъ, частью съ примѣсью бакалейнаго торга (77 т. р.), продажу готоваго платья (21 т. р.), корallовъ (6 т. р.) и обуви (3 т. р.). Далѣе идутъ VI типъ, состоящій кромѣ винныхъ лавокъ (416 т. р.) изъ винныхъ погребовъ (24 т. р.), пивныхъ лавокъ (15 т. р.), трактировъ (10 т. р.), заѣзжихъ дворовъ (7 т. р.), буфетовъ (5 т. р.) и чайной (1 т. р.), III типъ, распадающійся на торговлю лѣсными матеріалами (113 т. р.) и деревянными издѣліями (22 т. р.), и наконецъ IV типъ, въ составѣ котораго кромѣ желѣзно-скобяной торговли (68 т. р.) участвуютъ складъ керосина (20 т. р.) и продажа угля (6 т. р.). Промышленность района представлена исключительно I типомъ, а именно мукомольнымъ (90 т. р.), винокуреннымъ (28 т. р.) и маслобойнымъ (16 т. р.) производствами. Наряду съ хлѣбопашествомъ нѣкоторое распространеніе получило скотоводство, преимущественно разведеніе рогатаго скота. Кое-гдѣ занимаются овцеводствомъ. Существенные заработки приноситъ извозъ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту произведеній мѣстнаго сельскаго хозяйства (зерновые хлѣба, жмыхи, живая домашняя птица), такъ и по снабженію различными предметами потребленія и хозяйственнаго обихода, районъ тяготѣетъ главнымъ образомъ къ одесскому рынку. Лѣсные грузы доставляются преимущественно изъ Полѣсья и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Любашевка Юго-Зап. ж. д.	446,5	61,7	29,8	3,8	0,7	2,2	0,5	547,9	357,6	33,3	15,3	162,7	95,6	13,1	20,7	16,9
Врадіевка „ „ „	61,2	69,2	1,5	1,5	0,5	0,3	0,1	134,5	248,3	19,4	1,1	181,7	36,4	1,8	4,8	3,1
Заплазы „ „ „	158,8	6,3	3,1	1,8	0,2	—	0,1	170,3	24,3	0,6	1,4	5,3	7,6	1,5	6,6	1,3
Итого по району	**666,5**	**137,2**	**34,4**	**7,1**	**1,4**	**2,5**	**0,7**	**852,7**	**630,2**	**53,3**	**17,8**	**349,7**	**139,6**	**16,4**	**32,1**	**21,3**

Въ *отправленіи* района главное мѣсто занимаютъ грузы I типа, около 4/5 которыхъ приходится на долю зерновыхъ хлѣбовъ, причемъ наибольшими партіями вывозятся пшеница (407 т. п.) въ Одессу (385), Бендерскій (11), Болградскій (6) и Ренійскій (4) районы, ячмень (79 т. п.)—въ Одессу (75), Ренійскій (2) и Болградскій (2) районы, рожь (50 т. п.)—въ Одессу (45), Бендерскій (4) и Балтскій (1) районы и кукуруза (15 т. п.)—въ Александрійскій (7), Елизаветградскій (6) районы и Одессу (2). Среди остальныхъ грузовъ этого типа болѣе значителенъ вывозъ жмыховъ (70 т. п.) въ Одессу (66), Нешавскій (3) и Кутновскій (1) районы, масличныхъ сѣмянъ (29 т. п.)—въ Одессу (14), заграницу (13), въ Кутновскій (1) и Ольвіопольскій (1) районы, пшеничной муки (8 т. п.)—въ Варшаву (5), Ченстоховъ (1), Лодзь (1) и Ольвіополь (1), сѣна и соломы (2 т. п.), свѣжихъ фруктовъ (1 т. п.) и картофеля (1 т. п.)—полностью въ Одессу. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) замѣтными партіями отправляются шерсть (61 т. п.) въ Домбровскій районъ (35), Харьковъ (6), Проскуровъ (6), Барышинскій районъ (5), Бѣлостокъ (4), Варшаву (4) и Одессу (1), яйца (25 т. п.)—заграницу (15), въ Волочискій районъ (3), Петербургъ (2), Ригу (1), Либаву (1), Одессу (1) и Балтскій районъ (1), домашняя птица въ живомъ видѣ (21 т. п.)—въ Одессу (16) и заграницу (5), кожевенно-скорняжный товаръ (19 т. п.)—въ Проскуровъ (6), Харьковъ (2), Бердичевъ (2), Варшаву (2), Бѣлостокъ (1), Гродну (1), Елизаветградъ (1), Полтаву (1), Бѣло-Церковскій (1) и Клинцовскій (1) районы, разный мясной товаръ (5 т. п.)—въ Одессу (4) и сырая кость (2 т. п.)—въ Ковенскій (1) и Сумскій (1) районы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) можно отмѣтить лишь дрова (25 т. п.), отправляемыя въ Одессу (23) и Ольвіополь (2), древесный уголь (3 т. п.)—въ Одессу и строительные матеріалы (2 т. п.)—въ Ольвіопольскій (1) и Балтскій (1) районы, а среди прочихъ грузовъ по IV типу бутылки (2 т. п.), идущія въ Ольвіополь, и по VI типу спиртъ (2 т. п.), отправляемый въ Елизаветградъ.

Въ *прибытіи* количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), причемъ наибольшими транспортами доставляются строительные матеріалы (284 т. п.) изъ Бобруйскаго (89), Черкасскаго (46), Крюковскаго (37), Рѣчицкаго (16), Игуменскаго (14), Мозырскаго (14), Полонненскаго (11), Суражскаго-Черниговскаго (7), Туровскаго (6), Тростянецкаго (6), Барановичскаго (5), Кременчугскаго (4), Балтскаго (3), Степанскаго (2), Ольгопольскаго (2), Винницкаго (2), Остерскаго (2) и многихъ др. районовъ, древесный уголь (26 т. п.)—изъ Кременецкаго (14), Дубенскаго (9), Летичевскаго (2) и Луцкаго (1) районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (19 т. п.)—изъ Винницкаго (5), Хотинскаго (4), Тростянецкаго (2), Летичевскаго (2), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Барскаго (1), Полонненскаго (1) и др. районовъ и деготь (6 т. п.)—изъ Степанскаго (3), Луцкаго (2) и Ковельскаго (1) районовъ. По I типу районъ получаетъ главнымъ образомъ картофель (18 т. п.) изъ Летичевскаго (6), Брацлавско-Томашпольскаго (4), Уманскаго (3), Гайсинскаго (2), Прилукскаго (1), Винницкаго (1) и Балтскаго (1) районовъ, сахаръ-рафинадъ (4 т. п.)—изъ Одессы (2), Винницкаго (1) и Балтскаго (1) районовъ, растительныя масла (3 т. п.)—изъ Одессы, пшеничную муку (3 т. п.) — изъ Елизаветграда (2) и Ольвіополя (1), пшено (3 т. п.)—изъ Гайсинскаго (1), Бѣло-Церковскаго (1) и Богуславскаго (1) районовъ, кукурузу (3 т. п.)—изъ Ананьевскаго (2) и Бендерскаго (1) районовъ, отруби (2 т. п.)—изъ Ольвіополя, пшеницу (2 т. п.)—изъ Рыбницко-Рашковскаго (1) и Ольвіопольскаго (1) районовъ и лукъ (2 т. п.)—изъ Одессы. Среди грузовъ II типа можно отмѣтить лишь привозъ разной рыбы (13 т. п.) изъ Одессы (7) и Царицына (5) и кожевеннаго товара (3 т. п.)—изъ Бердичева (2) и Одессы (1). Замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ доставка грузовъ IV типа, изъ числа которыхъ болѣе выдѣляются каменный уголь и коксъ (50 т. п.), привозимые изъ Юзовскаго (39), Алмазненскаго (5), Бобруйскаго (4), Бахмутскаго (1) и Ольвіопольскаго (1) районовъ; изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (29 т. п.) получаются известь (19 т. п.) изъ Рыбницко-Рашковскаго (18) и Тростянецкаго (1) районовъ, строительный камень (5 т. п.) — изъ Ольвіопольскаго района, цементъ (3 т. п.)—изъ Одессы и кирпичъ (2 т. п.)—изъ Луцкаго района (1) и Одессы (1); въ ряду металловъ и металлическихъ издѣлій (21 т. п.) можно отмѣтить разныя машины и орудія (6 т. п.), получаемыя изъ Одессы (2), Елизаветградскаго (1), Нешавскаго (1), Волочискаго, Тираспольскаго, Ольвіопольскаго и др. районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (6 т. п.)—изъ Одессы (2), Маріуполя (1), Бахмутскаго (1) и Домбровскаго (1) районовъ, винты, болты, гвозди и скобяной товаръ (4 т. п.)—изъ Одессы (2), Черкасскаго (1) и Ново-Троскаго (1) районовъ; наконецъ изъ прочихъ грузовъ IV типа керосинъ (22 т. п.) привозится изъ Одессы (21) и Грозненскаго района (1), глиняныя трубы и черепица (7 т. п.)—преимущественно изъ Одессы и Казатинско-Сквирскаго района и соль (6 т. п.)—изъ Одессы (5) и Бахмутскаго района (1). По V типу районъ получаетъ мануфактурный товаръ (7 т. п.) изъ Кишинева (2), Одессы (1), Лодзи (1), Кіева (1) и пр. и мѣшки (4 т. п.)—дробными партіями изъ районовъ Южной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосъ, по VI типу виноградныя вина (19 т. п.)—изъ Кишинева (9), Тирасполя (5), Одессы (2), Бендерскаго (2) и Болградскаго (1) районовъ, спиртъ (9 т. п.)—изъ Елизаветграда (3), Одессы (2), Барановичскаго (2), Винницкаго (1) и Хотинскаго (1) районовъ и пиво (4 т. п.)—изъ Ольвіополя (3) и Елизаветграда (1) и по VII типу мыло (4 т. п.)—изъ Одессы, рисъ (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и Закавказья (1), сушеныя и вяленыя яблоки (2 т. п.)—изъ Летичевскаго (1), Одесскаго и др. районовъ, бакалейные и кондитерскіе (2 т. п.) и различные москательные (2 т. п.) товары—преимущественно изъ Одессы.

Ольвіопольскій.

Составъ района: з. г. Ольвіополь; вол. Благодатновская (Катериновская и Мигѣевская), Добровеличковская, Липняжская, Лысогорская, Любомирская, Надлакская, Ново-Архангельская, Ольшанская, Осичанская и Тимковская (Серезліевская) **Елизаветградскаго у.,** Каменно-Мостская и Романко-Балковская **Ананьевскаго у. Херсонской губ.;** Богопольская **Балтскаго у. Подольской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 133.

Показатель силы района — 47.

Районъ расположенъ по лѣвобережью р. Синюхи, переходя по нижнему ея теченію и на правобережье и захватывая на югѣ нижнее теченіе Чернаго Ташлыка и Кодымы, а также на небольшомъ протяженіи р. Ю. Бугъ, обладающій въ этомъ мѣстѣ весьма порожистымъ теченіемъ (Мигейскіе пороги). Мѣстность имѣетъ холмистый характеръ, особенно въ сѣверной части района, гдѣ между холмами и по балкамъ встрѣчаются иногда лѣсныя заросли, почти отсутствующія въ южной, степной части района. Почва почти всюду черноземная. Подпочву слагаютъ главнымъ образомъ песчано-глинистыя образованія, рѣже известняки, причемъ во многихъ балкахъ и долинахъ, а также по теченію рѣкъ изъ-подъ нихъ выступаютъ скалы гранитовъ и другихъ кристаллическихъ породъ, вслѣдствіе чего всѣ рѣки района, въ особенности Бугъ имѣютъ порожистое теченіе. Граниты и известняки во многихъ мѣстахъ разрабатываются и составляютъ главнѣйшее ископаемое богатство района. Кромѣ нихъ почти повсемѣстно распространены кирпичныя глины, а на сѣверѣ района—около Калниболота встрѣчены залежи лигнита или бураго угля. Южная часть района извилисто пересѣкается Елизаветградской вѣтвью Юго-Западныхъ ж. д., причемъ отъ одной изъ лежащихъ на ней станцій, а именно отъ Подгородной отходитъ вѣтвь къ Ольвіополю, а также Бершадо-Устьинскій узкоколейный подъѣздной путь. Кромѣ того грунтовыя дороги соединяютъ Ольвіополь съ Николаевомъ, Одессой, Балтой, Уманью и Елизаветградомъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзныя дороги, а также грунтовые пути на Николаевъ, Одессу и Умань. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Ольвіополѣ, Богополѣ и Добровеличковкѣ, почтовыя отдѣленія—въ Благодатномъ, Калниболотѣ и Лысой Горѣ.

Расположенный у бывшей польско-литовской границы, шедшей по Кодымѣ и Синюхѣ, въ преддверіи степей, гдѣ находились татарскія кочевья, районъ издавна служилъ мѣстомъ схватокъ между татарами и жителями Польской Украйны, особенно вслѣдствіе того, что здѣсь шли дороги изъ богатой Подоліи въ Крымъ и Очаковъ. Съ нарожденіемъ Запорожской Сѣчи районъ вошелъ въ составъ вольностей запорожскаго войска, и въ немъ появились казачьи зимовники и хутора. Вмѣстѣ съ тѣмъ сюда участились побѣги изъ Украйны, причемъ бѣглые или селились въ степи и по берегамъ рѣчекъ, или же составляли здѣсь гайдамацкія шайки и совершали отсюда набѣги на украинскія помѣстья. Излюбленнымъ мѣстомъ такихъ шаекъ была Мигея около пороговъ на Бугѣ. Вслѣдствіе гайдамацкихъ набѣговъ, а также нападеній татаръ поляки еще въ XVII в. построили на Синюхѣ сторожевое укрѣпленіе Богополь, откуда въ свою очередь посылались экспедиціи въ степь. Послѣ соединенія Запорожья съ Россіей сѣверная половина района стала считаться уже русскимъ владѣніемъ и потому при заключеніи въ 1705 г. „межевой записи“ между русскими и турецкими уполномоченными русская граница была проведена отъ Конецполя къ Днѣпру. Вскорѣ однако Запорожье отошло къ султану, и лишь по возвращеніи запорожцевъ въ русское подданство (1734 г.) Россія вступила въ обладаніе этими землями, укрѣпленное за ней такъ называемымъ

„инструментомъ“ 1740 г. Для защиты границы отъ Польши, а также отъ татаръ немедленно же были устроены въ Орликѣ (нынѣ Ольвіополь) и Архангельскомъ городкѣ (нынѣ Ново-Архангельскъ, см. Уманскій районъ) укрѣпленные шанцы и вмѣстѣ съ тѣмъ были приняты различныя мѣры къ возобновленію селеній, разоренныхъ во время турецкой войны 1735—1740 г.г., и къ устройству новыхъ съ помощью осадчихъ и атамановъ. Съ этой же цѣлью въ 1751 г. состоялось переселеніе въ районъ сербовъ, получившихъ военное устройство. При этомъ всѣмъ обитателямъ земель, отведенныхъ подъ сербскія поселенія, приказано было выселиться втеченіе полугода въ степь къ югу отъ сербскихъ поселеній. Часть жителей переселилась на указанныя мѣста, и вскорѣ изъ нихъ было устроено „Слободское новозказачье поселеніе“, въ которое вошли не только малоруссы, но также молдаване и великоруссы-старообрядцы (Липняжка, Лысая Гора и др.). Въ 1774 г. къ нимъ присоединились болгары—выходцы изъ Турціи, основавшіе селеніе Ольшанку. Остальные поселенцы либо ушли еще далѣе на югъ, причемъ ими былъ основанъ Бобринецъ, либо бѣжали въ турецко-татарскія владѣнія и поселились въ такъ наз. „ханскихъ слободахъ“, къ числу которыхъ принадлежитъ напр. Голта. Составлявшій крайній пунктъ русскихъ владѣній въ степи Орловскій, или, какъ его стали называть, Екатерининскій шанецъ сдѣлался вскорѣ важнымъ торговымъ пунктомъ, такъ какъ черезъ него шла большая дорога изъ Польши въ Очаковъ. Поэтому уже въ 1764 г. въ немъ была учреждена таможня и позволено селиться купцамъ. Съ пріобрѣтеніемъ по Кучукъ-Кайнарджійскому миру (1774 г.) степи между Днѣпромъ и Бугомъ и съ поселеніемъ въ ней „Бугскаго казачьяго войска“, новосербское и новоказачье поселенія, переформированныя въ 1765 г. въ гусарскіе (черный и желтый) и пикинерный полки, утратили свое военное значеніе; поэтому съ переустройствомъ и раздѣленіемъ въ 1782 г. Новороссійской губерніи на уѣзды гусарскіе полки были уничтожены съ преобразованіемъ въ воинскихъ поселянъ, комплектующихъ полки екатеринославской легкой конницы, и Екатерининскій шанецъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ подъ именемъ Ольвіополя. Присоединеніе по Ясскому миру (1791 г.) Очаковской земли и послѣдовавшее вскорѣ затѣмъ по третьему раздѣлу Польши присоединеніе Подоліи передвинули русскую границу на Днѣстръ, и районъ окончательно утратилъ значеніе пограничнаго. Съ этихъ поръ заселеніе района пошло быстрѣе, причемъ большинство поселившихся сдѣлалось крѣпостными помѣщиковъ и военныхъ чиновъ, получившихъ здѣсь еще въ 1770—80-хъ годахъ ранговыя дачи и пожалованныя земли. Около 1818—28 г.г. казенныя поселенія, образовавшіяся изъ бывшихъ гусарскихъ полковъ, были превращены въ военныя поселенія со штабомъ въ Ново-Архангельскѣ, упраздненныя одновременно съ освобожденіемъ крестьянъ. Съ тѣхъ поръ въ сельскомъ хозяйствѣ произошли значительныя измѣненія, выразившіяся главнымъ образомъ въ уменьшеніи скотоводства, развитіи аренды и десятинщины и распашкѣ почти всѣхъ свободныхъ земель. Выгодное мѣстоположеніе района при скрещеніи дорогъ изъ Подольской и Кіевской губерній въ Крымъ, Одессу и Кишиневъ способствовало развитію въ немъ торговли, причемъ въ мѣстѣ схожденія трехъ уѣздовъ—Ананьевскаго, Балтскаго и Елизаветградскаго, три селенія принадлежащія этимъ тремъ уѣздамъ, а именно Голта, Богополь и Ольвіополь образовали вмѣстѣ одинъ торгово-промышленный центръ, роль котораго еще увеличилась со времени проведенія черезъ Ольвіополь желѣзной дороги и въ особенности послѣ присоединенія къ ней въ 1890-хъ годахъ узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Ольвіополь (съ Голтой и Богополемъ)	обор.	836	312	112	449	681	170	581	3.141	1.347	766	358	—	223	—	—	—
	ч. пр.	**62**	**29**	**12**	**23**	**67**	**32**	**76**	**301**	**11**	**6**	**1**	—	**4**	—	—	—
Мигея (съ Грушевкой)	обор.	—	—	—	—	2	12	15	29	550	550	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**5**	**5**	**11**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Добровеличковка	обор.	15	—	25	9	76	26	43	194	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	**3**	**7**	**3**	**11**	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—
Калниболото	обор.	—	—	—	8	42	28	44	122	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**4**	**5**	**9**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лысая Гора	обор.	3	4	18	15	23	26	26	115	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	**6**	**5**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Романова Балка	обор.	—	—	—	—	—	3	—	3	100	100	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Конецполь	обор.	51	—	—	—	—	11	5	67	5	5	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	—	**1**	**2**	**8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Семеновка	обор.	—	—	—	—	46	7	2	55	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**2**	**1**	**8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Синюхинъ Бродъ	обор.	—	—	—	—	—	—	8	8	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ивановка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	18	—	93	143	146	400	58	58	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**13**	**32**	**48**	**95**	**9**	**9**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	905	316	173	481	963	426	870	4.134	2.164	1.583	358	—	223	—	—	—
	ч. пр.	**69**	**30**	**18**	**30**	**99**	**88**	**159**	**493**	**27**	**22**	**1**	—	**4**	—	—	—
По обороту %		21,9	7,6	4,2	11,6	23,3	10,3	21,1	100	100	73,2	16,5	—	10,3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	321	—	321	1.219	801	358	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**55**	—	**55**	**7**	**5**	**1**	—	**1**	—	—	—

Наиболѣе характерной для экономической жизни района является обработка сельскохозяйственныхъ продуктовъ (I промышленный типъ), представленная мукомольными мельницами (1.376 т. р.), пивовареннымъ заводомъ (127 т. р.) и табачной фабрикой (80 т. р.). Остальная промышленность района сосредоточена исключительно въ Ольвіополѣ и слагается изъ крупнаго кожевеннаго завода по II типу, а также по IV типу изъ двухъ чугунолитейныхъ заводовъ (155 т. р.), ломки гранита (60 т. р.) и фабрики пилокъ (8 т. р.), причемъ ломка камня учтена далеко не полностью, такъ какъ она ведется и въ остальномъ районѣ кустарнымъ способомъ. Въ торговлѣ района главное мѣсто занимаетъ также I типъ, представленный торговлей зерномъ (537 т. р.), мукой (286 т. р.), оптовой торговлей сахаромъ (50 т. р.), продажей муки и отрубей (15 т. р.), скупкой спорыньи (15 т. р.) и торговлей фруктами (2 т. р.). Довольно значительными размѣрами обладаетъ также II типъ, слагающійся изъ скупки яицъ (150 т. р.), кожевенной торговли (104 т. р.), торговли рыбой (49 т. р.), мясомъ (10 т. р.) и лошадьми (3 т. р.). Гораздо крупнѣе по своимъ оборотамъ торговля по V, VII и VI типамъ. Въ первомъ изъ нихъ преобладаетъ мануфактурная торговля, частью смѣшаннаго характера совмѣстно съ бакалеей и галантереей (758 т. р.), далѣе идутъ галантерейная торговля (123 т. р.), продажа готоваго платья и бѣлья (38 т. р.), платковъ (22 т. р.), мѣшковъ (12 т. р.), обуви (6 т. р.), крестьянскаго холста (4 т. р.) и веревокъ (2 т. р.). VII типъ слагается изъ бакалейно-мелочной торговли (782 т. р.) табачныхъ лавокъ (41 т. р.), аптекъ (19 т. р.), продажи часовъ, серебряныхъ и золотыхъ издѣлій (12 т. р.), торговли мебелью (10 т. р.), писчебумажными издѣліями (4 т. р.) и шорнымъ товаромъ (2 т. р.). Въ VI типѣ участвуютъ винныя лавки (321 т. р.), погреба (36 т. р.), пивныя (24 т. р.), трактиры (20 т. р.), буфеты (13 т. р.), постоялые дворы (6 т. р.), баня (4 т. р.) и чайная (2 т. р.). Весьма значителенъ также оборотъ по IV типу, слагающійся изъ желѣзной и скобяной торговли (256 т. р.), продажи керосина и минеральныхъ маслъ (70 т. р.), камня (60 т. р.), посуды (46 т. р.), складовъ земледѣльческихъ орудій (35 т. р.), продажи угля и извести (10 т. р.) и стекольнаго товара (4 т. р.). Наконецъ въ III типѣ показана лѣсная торговля. Кромѣ хлѣбопашества всѣ остальныя отрасли сельскаго хозяйства весьма мало развиты у крестьянъ. Огородничествомъ занимаются главнымъ образомъ болгары, снимающіе въ аренду огороды по Бугу и другимъ рѣкамъ, у крестьянъ же главными промыслами являются извозъ, и отчасти добыча камня. Торговля находится по преимуществу въ рукахъ евреевъ. Въ районѣ собирается 3 ярмарки, изъ нихъ 2 лѣтомъ и 1 осенью.

Грузооборотъ района.

Сбытъ продуктовъ района производится главнымъ образомъ въ районы западной Россіи (пшеничная и ржаная мука), заграницу (отруби), въ Одессу и на другіе, преимущественно ближайшіе южнорусскіе рынки. Что касается снабженія района мелочными товарами, то въ этомъ отношеніи видное участіе принимаетъ Одесса.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ольвіополь Берш.-Уст. п. п. . .	77,0	—	—	—	—	—	—	77,0	3,0	—	—	—	3,0	—	—	—
Голта Юго-Зап. ж. д. . . .	1.561,2	70,3	8,6	1.050,5	3,4	71,3	13,0	2.778,3	1.019,1	223,2	60,3	288,4	315,2	35,9	19,4	76,7
Глиняная „ „ „ „ . . .	260,2	0,2	0,1	0,9	—	—	—	261,4	10,8	0,5	0,1	6,0	2,8	0,3	0,8	0,3
Бандурка „ „ „ „ . . .	73,6	1,9	4,0	73,0	0,1	1,4	0,1	154,1	77,6	10,7	0,5	46,3	10,3	1,5	4,4	3,9
Подгородная Юго-Зап. ж. д. и Берш.-Уст. п. п. .	16,1	—	—	—	—	—	—	16,1	89,1	1,8	—	22,1	64,8	0,1	0,2	0,1
Каменный Мостъ Юго-Зап. ж. д.	14,4	—	0,1	0,2	0,1	—	—	14,8	11,6	3,6	0,1	2,7	3,8	0,3	0,4	0,7
Екатериновка „ „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,2	—	—	—
Итого по району . .	**2.002,5**	**72,4**	**12,8**	**1.124,6**	**3,6**	**72,7**	**13,1**	**3.301,7**	**1.211,5**	**239,8**	**61,1**	**365,5**	**400,1**	**38,1**	**25,2**	**81,7**

Свыше половины всѣхъ *отправляемыхъ* райономъ транспортовъ принадлежитъ грузамъ I типа, среди которыхъ больше всего вывозится хлѣбныхъ товаровъ (1.566 т. п.), а именно пшеничной муки (885 т. п.), идущей въ Лодзь (172), Варшаву (166), Одессу (132), Ригу (71), Балтскій (69), Брестъ-Литовскій (27) районы, Закавказье (21), Ченстоховъ (18), Бѣлостокъ (17), Витебскъ (15), Двинскій (15), Ананьевскій (13), Скерневицкій (11), Валкскій (11), Николаевскій-Херсонскій (11), Блонскій (10), Московскій (8), Гродненскій (8), Елизаветградскій (7), Домбровскій (7), Островскій-Ломжинскій (6), Либавскій (6), Брезинскій (6), Скаржинско-Островецкій (5), Влоцлавскій (5), Бѣло-Ломазовскій (5), Холмскій-Люблинскій (4), Петроковскій (4), Ямбургскій (4), Криво-Озерскій (4), Бѣлгородскій (2), Иллукстскій (2), Сувалкскій (2), Радомскій (2), Севастопольскій (2), Ново-Радомскій (2), Сѣдлецкій (2), Митавскій (2), Луковскій (2) и др. районы, отрубей (383 т. п.)—заграницу (155), въ Нешавскій (123), Ново-Радомскій (57) районы, Одессу (21), Закавказье (9), Александрійскій (4), Ольгопольскій (4), Балтскій (4), Бѣлгородскій (2), Ковельскій (2), Тираспольскій (1) и Бендерскій (1) районы, ржаной муки (113 т. п.)—въ Одессу (50), Лодзь (19), Варшаву (17), Елизаветградъ (14) и Криворожскій районъ (13), пшеницы (72 т. п.) — въ Одессу (37), Елизаветградскій (29), Бѣлецкій (2), Бендерскій (1), Бѣлгородскій (1) районы, а также внутрь района (2), ячменя (43 т. п.)—въ Одессу (18), Елизаветградскій (15), Бендерскій (8), Бѣлгородскій (2) и Рыбницко-Рашковскій (1) районы, разной крупы (19 т. п.) — въ Бѣлостокскій (6), Августовскій (3), Ломжинскій (3), Брестъ-Литовскій (3), Сувалкскій (2) и Щучинскій (1) районы, овса (16 т. п.)—въ Тираспольскій (7), Одесскій (6), Бендерскій (2) и Балтскій (1) районы, кукурузы (11 т. п.)—въ Елизаветградскій районъ, ржи (6 т. п.)—въ Елизаветградскій (3), Одесскій (2) и Ковельскій (1) районы, пшена (6 т. п.)—въ Кишиневскій (3), Бендерскій (1), Варшавскій (1) и Балтскій (1) районы и солода (4 т. п.) — въ Одессу (2), Кіевъ (1) и Севастополь (1). Кромѣ того заслуживаютъ вниманія по размѣрамъ отпуска продукты огородничества и садоводства (293 т. п.), изъ которыхъ свекловица (279 т. п.) идетъ въ Александрійскій районъ, капуста (9 т. п.)—въ Одессу, арбузы и дыни (2 т. п.)—въ Бердичевъ (1) и Вильну (1). Въ ряду прочихъ грузовъ I типа масличныя сѣмена (82 т. п.) отсылаются главнымъ образомъ заграницу (47), въ Одессу (26), Кутновскій (3), Ковельскій (2), Влоцлавскій (2), Елизаветградскій (1) и Смѣлянскій (1) районы, жмыхи (54 т. п.)—въ Одессу (37), Нешавскій районъ (9), заграницу (6), въ Кутновскій районъ (1) и внутрь района (1), подсолнечное, конопляное и льняное масло (2 т. п.) — преимущественно въ Елизаветградъ. Крупная цифра отправокъ по слѣдующему IV типу обусловливается значительнымъ вывозомъ строительнаго камня (1.079 т. п.) въ Одессу (660), Балтскій (209), Кишиневскій (135), Севастопольскій (62), Кіевскій (8) и Пришибскій (5) районы. Менѣе значительными партіями вывозится скобяной товаръ (12 т. п.) въ Домбровскій (7), Екатеринославскій (4) и Скаржинско-Островецкій (1) районы, разныя машины (10 т. п.)—въ ближайшіе районы, каменный уголь (6 т. п.)—внутрь района, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (5 т. п.)—въ Балтскій (2), Рыбницко-Рашковскій (1), Домбровскій (1) и Екатеринославскій (1) районы, земледѣльческія орудія и машины (3 т. п.) — по преимуществу въ Панфиловскій, Криво-Озерскій, Могилевскій-Подольскій, Юзовскій, Балтскій и Голованевскій районы. Изъ грузовъ прочихъ типовъ районъ отправляетъ по II типу яйца и желтки (32 т. п.) заграницу (22), въ Либаву (7), Одессу (2) и Ригу (1), выдѣланныя кожи (14 т. п.)—главнымъ образомъ въ Одессу (7), Елизаветградъ (2), Полтаву (1), Варшаву (1) и Алмазненскій районъ (1), шерсть (7 т. п.)—въ Домбровскій районъ (2), Елизаветградъ (2), Бѣлгородъ (2) и Одессу (1), сырыя кожи и овчины (5 т. п.)—преимущественно въ Бердичевъ (3), разную рыбу (5 т. п.) — по большей части въ Голованевскій районъ (4), мясо (2 т. п.) и сало (2 т. п.)—въ Одессу, по III типу бочки (5 т. п.), плетеныя издѣлія (3 т. п.), мебель (1 т. п.), деревянныя издѣлія и щепной товаръ (1 т. п.) — главнымъ образомъ въ ближайшіе районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы, по VI типу пиво и портеръ (71 т. п.)—въ Балтскій (21), Одесскій (11), Елизаветградскій (10), Тираспольскій (5), Бѣлгородскій (4), Ананьевскій (4), Бѣлецкій (3), Ольгопольскій (3), Криво-Озерскій (3), Бендерскій (2), Кишиневскій (2) и др. районы, а также внутрь района (2) и наконецъ по VII типу ледъ и воду (4 т. п.)—въ Одессу, бумагу и картонъ (2 т. п.)—въ Балтскій (1) и Елизаветградскій (1) районы, мелочной бакалейный (2 т. п.) и москательный (2 т. п.) товары — въ окрестные районы.

Первое мѣсто въ *прибытіи* занимаютъ грузы IV типа. Изъ нихъ больше всего привозится каменнаго угля и кокса (184 т. п.), доставляемыхъ изъ Алмазненскаго (102), Юзовскаго (60), Бахмутскаго (5), Новочеркасско-Грушевскаго (5), Домбровскаго (3), Бобруйскаго (1), Одесскаго (1), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, а кромѣ того изнутри района (6). Партіи нефтяныхъ продуктовъ (51 т. п.) прибываютъ въ видѣ керосина (40 т. п.) изъ Одессы (26), Петровска-порта (6), Баку (4), Грозненскаго (2), Саратовскаго (1) и Елизаветградскаго (1) районовъ, нефти и нефтяныхъ остатковъ (8 т. п.) — изъ Грозненскаго (6), Одесскаго (1) и Царицынскаго (1) районовъ, масла гарнаго и бензина (2 т. п.)—изъ Царицына (1) и Петербурга (1). Въ числѣ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (47 т. п.) получаются известь (18 т. п.) преимущественно изъ Рыбницко-Рашковскаго района, цементъ (10 т. п.)—изъ Одессы, алебастръ и гипсъ (7 т. п.)—изъ Бахмутскаго района, мѣлъ (5 т. п.) — изъ Бѣлгородскаго района и жернова (2 т. п.) — изъ Могилевскаго-Подольскаго района (1) и Одессы (1). Среди металловъ не въ дѣлѣ (39 т. п.) желѣзо и сталь (28 т. п.) получаются изъ Екатеринославскаго (6), Маріупольскаго (6), Бахмутскаго (3), Одесскаго (3), Елизаветградскаго (2), Домбровскаго (2), Нижегородскаго (1), Таганрогскаго (1), Чусовского (1) и др. районовъ и чугунъ (11 т. п.) — изъ Криворожскаго района. Изъ стеклянныхъ издѣлій (33 т. п.) бутылки (27 т. п.) доставляются изъ Балтскаго (9), Одесскаго (2), Якобштадтско-Крейцбургскаго (2), Криво-Озерскаго (2), Болградскаго (1), Кіевскаго (1), Ананьевскаго (1), Бѣлецкаго (1), Полонненскаго (1), Елизаветградскаго (1), Кишиневскаго (1), Тираспольскаго (1) и др. районовъ, оконное стекло и зеркала (3 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (1), Кременчугскаго (1) и Брянскаго (1) районовъ. Кромѣ того по IV типу привозятся соль (17 т. п.) изъ Бахмутскаго района (15) и Одессы (2), разныя машины, инструменты и орудія (14 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. земледѣльческихъ орудій и машинъ и 2 т. п. паровыхъ котловъ)—главнымъ образомъ изъ Елизаветграда (5), Одессы (3) и изъ заграницы (1) и различныя металлическія издѣлія (10 т. п.) — изъ Одессы (4), Риги (2), Конскаго района (1) и по мелочамъ изъ Елизаветградскаго, Радомскаго, Бердичевскаго, Бендерскаго и Волочискаго районовъ. Слѣдующее мѣсто принадлежитъ грузамъ III типа, въ составъ которыхъ входятъ прежде всего лѣсные строительные матеріалы (291 т. п.), получаемые изъ Черкасскаго (96), Крюковскаго (66), Кременчугскаго (39), Бобруйскаго (37), Конотопско-Бахмачскаго (11), Игуменскаго (9), Холмскаго-Люблинскаго (5), Клинцовскаго (5), Полонненскаго (4), Винницкаго (3), Тростянецкаго (2), Лунинецкаго (2), Криво-Озерскаго (2), Сураж-скаго-Черниговскаго (1), Гомельскаго (1) Бѣлопольско-Ворожбинскаго (1),

Воронежскаго (1), Столбцовскаго (1), Мозырскаго (1), Голованевскаго (1), Корсунскаго (1), Рѣчицкаго (1) и Крестно-Должанскаго (1) районовъ, а затѣмъ деревянныя издѣлія и щепной товаръ (17 т. п.), доставляемые изъ Винницкаго (3), Тростянецкаго (2), Смѣлянскаго (2), Одесскаго (1), Елизаветградскаго (1), Хотинскаго (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Полонненскаго, Волочискаго, Тираспольскаго, Бердичевскаго и др. ближайшихъ районовъ, древесный уголь (14 т. п.) и плетеныя издѣлія (12 т. п.) — по преимуществу изъ Одессы, Кіева и Тирасполя, бочарныя издѣлія (10 т. п.)— главнымъ образомъ изъ Одессы, Кіева, Кишинева, Балтскаго и Уманскаго районовъ, дрова (9 т. п.) — изъ Балтскаго (3), Криво-Озерскаго (2), Рыбницко-Рашковскаго (1), Винницкаго (1), Бѣловѣжскаго (1) и Летичевскаго (1) районовъ, метлы, вѣники, хворостъ и пр. (3 т. п.)—изъ Бѣлостокскаго, Кишиневскаго, Волочискаго и Хотинскаго районовъ. Въ ряду грузовъ I типа преобладаютъ по размѣрамъ привоза продукты огородничества и садоводства (110 т. п.), а также хлѣбные товары (83 т. п.). Изъ первыхъ получаются картофель (81 т. п.) изъ Летичевскаго (43), Брацлавско-Томашпольскаго (11), Винницкаго (8), Уманскаго (8), Бердичевскаго (3), Тростянецкаго (2), Балтскаго (2), Одесскаго (1), Проскуровскаго (1), Гайсинскаго (1) и Смѣлянскаго (1) районовъ, яблоки (10 т. п.)—изъ Бендерскаго (3), Винницкаго (2), Летичевскаго (2), Тираспольскаго (2) и Кишиневскаго (1) районовъ, лукъ (7 т. п.) — изъ Черкасскаго (3), Елизаветградскаго (1), Одесскаго (1), Винницкаго (1) и др. районовъ, виноградъ (5 т. п.)—по преимуществу изъ Тираспольскаго (3) и Бендерскаго (1) районовъ, разные фрукты и ягоды (3 т. п.)—изъ Тираспольскаго (1), Одесскаго (1) и Летичевскаго (1) районовъ, апельсины и лимоны (2 т. п.)—изъ Одессы, а изъ хлѣбныхъ продуктовъ пшено (21 т. п.)—изъ Богуславскаго (18), Бѣло-Церковскаго (2) и Смѣлянскаго (1) районовъ, ячмень (20 т. п.)—изъ Смѣлянскаго (7), Рыбницко-Рашковскаго (5), Голованевскаго (4), Кишиневскаго (2) и Бѣлецкаго (2) районовъ, пшеница (13 т. п.)—изъ Голованевскаго (8), Елизаветградскаго (2), Бѣло-Церковскаго (1), Криво-Озерскаго (1) районовъ и изнутри района (2), кукуруза (9 т. п.) — изъ Ананьевскаго (3), Бендерскаго (3), Елизаветградскаго (2) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ, пшеничная мука (5 т. п.)— изъ Ольгопольскаго (2), Голованевскаго (2) и Криво-Озерскаго (1) районовъ, просо (5 т. п.)—изъ Летичевскаго (2), Голованевскаго (2) и Богуславскаго (1) районовъ, рожь (3 т. п.)—изъ Голованевскаго района, гречиха (2 т. п.)— изъ Лохвицкаго (1) и Александрійскаго (1) районовъ и гречневая крупа (1 т. п.)—изъ Бирюченскаго района. Кромѣ того по I типу въ районъ привозятся сахарные продукты (22 т. п.) изъ Смѣлянскаго (8), Елизаветградскаго (6), Барскаго (2), Богуславскаго (2), Уманскаго (1), Черкасскаго (1), Ходорковскаго (1) и Винницкаго (1) районовъ, льняное, конопляное и подсолнечное масла (8 т. п.)—изъ Валуйскаго (3), Одесскаго (2), Елизаветградскаго (1), Армавирскаго (1) и Екатеринодарскаго (1) районовъ, махорка (5 т. п.)—изъ Черкасскаго (4) и Балтскаго (1) районовъ, масличныя сѣмена (3 т. п.)—изъ Балтскаго (1), Рыбницко-Рашковскаго (1) и Крюковскаго (1) районовъ, пальмовое, кокосовое, рициновое и пр. растительныя масла (2 т. п.)— изъ Одессы и табачныя издѣлія (2 т. п.)—изъ Одессы, Кіева и Бердичева. Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ въ районъ привозятся по II типу разная рыба (24 т. п.) изъ Царицынскаго (16), Николаевскаго-Херсонскаго (2), Одесскаго (2), Таганрогскаго (1), Болградскаго (1), Волочискаго (1) и Балтскаго (1) районовъ, сырыя кожи и шкуры (22 т. п.)—изъ Одессы (11), Бендеръ (6) и Кишинева (5), сельди (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ заграницы (2), изъ Царицына (1) и Одессы (1), яйца и желтки (4 т. п.)—преимущественно изъ Елизаветградскаго района (3) и выдѣланныя кожи (4 т. п.)— изъ Бердичева (2), Одессы (1) и Елизаветграда (1), по V типу мануфактурный товаръ (20 т. п.)—дробными партіями изъ Елизаветграда (4), Лодзи (3), Балтскаго (2), Кишиневскаго (1) районовъ, Одессы (1), Бердичева (1), Проскурова, Кременчуга, Москвы, Серпухова и др. мѣстъ, мѣшки (10 т. п.)—по большей части изъ Одессы, Проскурова, Кишинева, Щучинскаго, Елизаветградскаго, Тростянецкаго и др. районовъ, галантерейный товаръ (2 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Бердичева и Кишинева, веревки и канаты (2 т. п.)— изъ Курска (1), Проскурова, Одессы и Винницкаго района, по VI типу виноградныя вина (15 т. п.) — изъ Кишиневскаго (5), Бендерскаго (4), Одесскаго (3) и Тираспольскаго (3) районовъ, пиво и портеръ (6 т. п.) — изъ Елизаветграда (4) и изнутри района (2) и спиртъ (3 т. п.)—изъ Елизаветграда и наконецъ по VII типу различные москательные и химическіе товары (45 т. п.) — въ большинствѣ изъ Одессы, Кишинева и Кіева, бумага и картонъ (7 т. п.)—изъ Кіева, Елизаветграда, Бердичева, Балты и Одессы, сушеныя и вяленыя яблоки (6 т. п.) — изъ Летичевскаго (3), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Винницкаго (1) и Рыбницко-Рашковскаго (1) районовъ, мелочной бакалейный и кондитерскій товаръ (6 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Одессы и Кишинева, мыло (5 т. п.)—изъ Одессы (3) и Балты (2), спички (3 т. п.)—изъ Городнянскаго (2) и Новозыбковскаго (1) районовъ и свѣчи (2 т. п.)—почти исключительно изъ Одессы.

Составъ района: з. г. **Вознесенскъ;** вол. Братская, Вознесенская, Константиновская, Трикратская и Щербановская **Елизаветградскаго у.**, Головлевская, Заводовская, Кантакузовская, Константиновская (часть Кантакузовской), Мостовская, Николаевская II, Петровская, Покровская и Раштадтская **Ананьевскаго у.**, Рорбахская **Одесскаго у. Херсонской губ.**

Вознесенскій-Херсонскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 171.

Показатель силы района — 38.

Районъ расположенъ по обѣимъ сторонамъ р. Ю. Буга, доходя на западѣ до теченія Тилигула. Протекая въ высокихъ, обрывистыхъ берегахъ, Бугъ въ сѣверной половинѣ района стѣсненъ порогами, образованными скалами гранитовъ и другихъ кристаллическихъ породъ, но ниже Александровки каменистое дно смѣняется иловатымъ, берега раздвигаются, и вскорѣ начинаются плавни. Кромѣ Буга и Тилигула районъ орошается Чичиклеей и Бакшалой, впадающими въ Бугъ справа, а также Мертводой и Гнилымъ Еланцемъ, впадающими въ него слѣва. Изъ этихъ рѣкъ наибольшее значеніе имѣетъ Чичиклея, такъ какъ берега ея весьма удобны для разведенія садовъ и огородовъ. Надъ берегами Буга возвышается степное плато, изрѣзанное глубокими долинами и балками и совершенно безлѣсное. Лѣсовъ нѣтъ и въ балкахъ, которыя въ большинствѣ случаевъ страдаютъ отъ недостатка воды. Почва всюду черноземная. Подпочвой являются песчано-глинистые слои и известняки, изъ-подъ которыхъ въ долинѣ Буга обнажаются упомянутыя уже скалистыя породы, главнымъ образомъ граниты, славящіеся какъ отличный строительный камень. На югѣ района добываются известняки. Бугъ судоходенъ лишь до Вознесенска, а въ полую воду—до Александровки. Кромѣ судоходства по Бугу грузовое движеніе совершается по грунтовымъ дорогамъ, расходящимся отъ Вознесенска на Одессу, Ананьевъ, Ольвіополь, Елизаветградъ, Бобринецъ и Николаевъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль дороги изъ Ольвіополя въ Николаевъ, а также отъ Вознесенска на Братское и дальше на Ново-Украинку (Елизаветградскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Вознесенскѣ, Константиновкѣ, Доманевкѣ и Братскомъ, почтовыя конторы—въ Трикратахъ и Вормсѣ.

Хотя восточная половина района была присоединена къ Россіи только по Кучукъ-Кайнарджійскому миру (1774 г.), въ ней уже имѣлись зимовники и хутора запорожцевъ, промышлявшихъ главнымъ образомъ рыбой. Съ присоединеніемъ лѣвобережья Буга къ Россіи большое количество земель въ районѣ было роздано въ ранговыя дачи, а по берегу Буга было образовано для содержанія кордоновъ Бугское казачье войско, составившееся изъ молдаванъ, болгаръ и малоруссовъ, перешедшихъ изъ турецкаго подданства, а также изъ казенныхъ крестьянъ, выведенныхъ изъ Россіи. Съ присоединеніемъ Очаковской земли по Ясскому миру (1791 г.) и западная половина района вошла въ составъ русскихъ владѣній; граница отодвинулась до Днѣстра, и потому вскорѣ (1796 г.) Бугское казачье войско было уничтожено. Занятая русскими войсками еще въ 1787 г. забугская часть района также имѣла уже нѣкоторыя поселенія молдаванъ и малоруссовъ, основанныя еще во время турецкаго владычества. Однимъ изъ первыхъ шаговъ русскаго правительства въ новоприобрѣтенной области была раздача земель молдавскимъ боярамъ, оказавшимъ услуги во время войны. Съ другой стороны, чтобы укрѣпиться въ занятой области, рѣшено было при впаденіи Мертводы въ Бугъ основать городъ, который вскорѣ (1795 г.) подъ именемъ Вознесенска былъ сдѣланъ центромъ образованнаго тогда Вознесенскаго намѣстничества. По мысли основателя Вознесенска гр. Зубова городъ долженъ былъ стать столицей Новороссіи, но уже въ слѣдующемъ 1796 г. намѣстничество было упразднено, и Вознесенскъ былъ сдѣланъ заштатнымъ городомъ Ольвіопольскаго уѣзда. Начатыя въ немъ крупныя постройки остановились, и городъ опустѣлъ. Несмотря на это вскорѣ онъ пріобрѣлъ довольно видное значеніе въ мѣстной торговлѣ, особенно благодаря ярмаркамъ, на которыхъ велась довольно значительная торговля лѣсомъ, сохранившаяся и донынѣ. Лѣсъ привозился сюда двумя путями— водой изъ Херсона и Николаева по Бугу и сухимъ путемъ изъ Черкасъ и Крюкова на волахъ. Кромѣ лѣсной торговли Вознесенскъ пріобрѣлъ довольно важное значеніе въ торговлѣ хлѣбомъ и солью. Послѣдняя привозилась на баркахъ изъ Прогнойска (Алешкинскій районъ) и отсюда развозилась чумаками по Кіевской и Подольской губерніямъ. Всѣ перечисленные виды торговли сохранились въ Вознесенскѣ отчасти и понынѣ, хотя торговое значеніе его теперь весьма упало вслѣдствіе обхода его рельсовыми путями. Можно еще отмѣтить, что въ 1817 г. Вознесенскъ былъ сдѣланъ военнымъ поселеніемъ, и въ немъ даже было сосредоточено управленіе всѣми военными поселеніями Новороссійскаго края, перенесенное затѣмъ въ 1823 г. въ Елизаветградъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Вознесенскъ	обор.	2.009	50	101	348	453	158	532	3.651	48	20	—	—	28	—	—	—
	ч. пр.	**35**	**12**	**7**	**16**	**42**	**29**	**75**	**216**	**4**	**2**	—	—	**2**	—	—	—
Березовка	обор.	140	68	46	61	260	61	202	838	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**25**	**7**	**3**	**10**	**35**	**14**	**36**	**130**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Доманевка	обор.	23	4	6	—	113	16	65	227	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	**1**	—	**12**	**2**	**16**	**36**	—	—	—	—	—	—	—	—
Братское	обор.	10	5	15	8	82	20	75	215	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	**2**	**1**	**11**	**2**	**21**	**39**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мостовое-Ляхово	обор.	8	3	25	8	29	20	59	152	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**2**	**1**	**5**	**4**	**14**	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—
Константиновка	обор.	**—**	2	8	10	26	20	29	95	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**—**	**1**	**1**	**1**	**4**	**6**	**10**	**23**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—
Николаевка II.	обор.	4	—	—	—	46	11	34	95	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**7**	**1**	**11**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Рорбахъ	обор.	—	—	—	—	68	8	17	93	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**2**	**4**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Раштадтъ	обор.	—	—	—	—	32	8	12	52	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**2**	**3**	**8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Мариновка	обор.	10	—	0	—	27	19	19	75	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**2**	**3**	**7**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вормсъ	обор.	—	—	—	—	44	8	6	58	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**2**	**2**	**8**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Щербаны	обор.	—	—	—	—	27	16	20	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**3**	**8**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Арбузинка	обор.	—	—	—	—	21	11	26	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**2**	**10**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Покровское	обор.	—	—	—	—	12	10	29	51	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**2**	**8**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	6	—	—	4	148	182	251	591	11	—	—	—	11	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	**1**	**20**	**46**	**96**	**165**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	2.210	132	201	439	1.388	568	1.376	6.314	134	93	—	—	41	—	—	—
	ч. пр.	**72**	**23**	**17**	**30**	**163**	**120**	**321**	**746**	**13**	**8**	—	—	**5**	—	—	—
По обороту %		35,0	2,1	3,2	7,0	22,0	8,9	21,8	100	100	69,4	—	—	30,6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	359	—	359	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**52**	—	**52**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Районъ носитъ чисто земледѣльческій характеръ. Въ торговлѣ его первое мѣсто занимаетъ I типъ, представленный торговлей зерновымъ хлѣбомъ (1.688 т. р.), мукой (520 т. р.), сѣномъ, овсомъ и ячменемъ (2 т. р.). Весьма значительны обороты по V и VII типамъ. Въ первомъ изъ нихъ преобладаетъ мануфактурная торговля наполовину смѣшаннаго характера, совмѣстно съ бакалеей и галантереей (1.209 т. р.); за ней идутъ галантерейная торговля (104 т. р.), продажа обуви (31 т. р.), готоваго платья (23 т. р.), шапокъ и картузовъ (21 т. р.). Въ VII типѣ участвуютъ бакалейно-мелочная торговля смѣшаннаго характера (1.201 т. р.), бакалейно-колоніальныя лавки (40 т. р.), торговля печенымъ хлѣбомъ (17 т. р.), колбасами (6 т. р.) и табачная торговля (29 т. р.), аптеки (45 т. р.), торговля обоями и красками (12 т. р.), писчебумажными издѣліями (10 т. р.), книгами (3 т. р.) и мебелью (6 т. р.), золотыми и серебряными вещами (5 т. р.) и шорными издѣліями (2 т. р.). VI типъ представленъ винными лавками (359 т. р.), погребами (105 т. р.), трактирами (39 т. р.), пивными (24 т. р.), гостинницами (21 т. р.), постоялыми дворами (13 т. р.), чайными (6 т. р.) и буфетомъ (1 т. р.), IV—торговлей желѣзнымъ и скобянымъ товаромъ (153 т. р.), солью (105 т. р.), земледѣльческими орудіями и машинами (93 т. р.), керосиномъ (40 т. р.), посудой (39 т. р.), каменными катками (5 т. р.) и швейными машинами (4 т. р.), III—лѣсной торговлей и наконецъ II—кожевенной (129 т. р.) и рыбной (3 т. р.) торговлей. Изъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, можно отмѣтить прокатъ мѣшковъ (32 т. р.). Промышленность района слабо развита и представлена по I типу мукомольными мельницами (78 т. р.) и пивоваренымъ заводомъ (15 т. р.), а по IV типу—слесарно-механической (20 т. р.), каретно-фургонной (8 т. р.) и каменотесной (5 т. р.) мастерскими; кромѣ того въ этомъ же типѣ участвуетъ добыча камня (8 т. р.), учтенная однако далеко не полностью. Кромѣ хлѣбопашества видную роль, особенно по Бугу и Чичиклеѣ играютъ садоводство и огородничество. Скотоводство, особенно овцеводство, развито главнымъ образомъ у помѣщиковъ, а также у нѣмцевъ-колонистовъ. Среди подсобныхъ заработковъ важнѣйшимъ является извозъ. Въ районѣ собирается 12 ярмарокъ, изъ нихъ 5 весной, 4 лѣтомъ и 3 осенью. Покровская ярмарка въ Вознесенскѣ имѣетъ оборотъ по продажѣ свыше 100 т. р., и главными предметами торга на ней являются лошади и крупный рогатый скотъ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній (земледѣльческихъ продуктовъ и строительнаго камня), такъ и по снабженію необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода районъ тяготѣетъ главнымъ образомъ къ Николаеву и отчасти къ Одессѣ. Соль привозится изъ Очакова, а лѣсъ—изъ Херсона.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вознесенскъ по р. Ю. Бугу	6.430,3	7,4	23,5	246,4	1,6	1,6	16,3	6.727,1	715,9	24,2	10,3	101,1	485,2	7,5	14,0	73,6
Разныя пристани „ „ „ „	207,2	—	—	354,4	—	—	—	561,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**6.637,5**	**7,4**	**23,5**	**600,8**	**1,6**	**1,6**	**16,3**	**7.288,7**	**715,9**	**24,2**	**10,3**	**101,1**	**485,2**	**7,5**	**14,0**	**73,6**

Главное значеніе въ *отправленіи* района принадлежитъ грузамъ I типа, причемъ въ наибольшихъ размѣрахъ сбываются пшеница (2.792 т. п.) въ Николаевъ (2.790) и Одессу (2), ячмень (1.884 т. п.)—въ Николаевъ (1.877) и Одессу (7) и рожь (1.744 т. п.)—въ Николаевъ (1.735) и Одессу (9). Менѣе крупными партіями отсылаются масличныя сѣмена (103 т. п.) въ Николаевъ (96) и Одессу (7), ленъ (43 т. п.)—въ Николаевъ, жмыхи (28 т. п.)—въ Николаевъ (20) и Одессу (8), овесъ (16 т. п.)—въ Одессу (12) и Николаевъ (4), разная мука (9 т. п.)—въ Николаевъ, овощи (8 т. п.)—въ Одессу (6) и Николаевъ (2), фрукты (6 т. п.)—въ Николаевъ, разный хлѣбъ (4 т. п.)—въ Одессу. Грузы II типа, какъ-то шерсть (6 т. п.) и кожи (1 т. п.) и III типа—лѣсные строительные матеріалы (20 т. п.) и деревянныя издѣлія (3 т. п.) отправляются полностью въ Николаевъ. Изъ грузовъ IV типа камень (582 т. п.) идетъ въ Николаевъ (559), Очаковъ (12), Одессу (8) и Херсонъ (3), известь (4 т. п.)—въ Очаковъ, графитъ (4 т. п.), желѣзо (4 т. п.),

каменный уголь (4 т. п.), металлическія (1 т. п.) и стеклянныя (1 т. п.) издѣлія—въ Николаевъ. Грузы V типа, а именно мѣшки (1 т. п.) и мануфактурный товаръ (0,5 т. п.) и VI типа—спиртъ (1,5 т. п.) отсылаются въ Николаевъ, а изъ грузовъ VII типа бакалейные (1 т. п.) и аптекарскіе (1 т. п.) товары идутъ также въ Николаевъ, а разные особо непоименованные товары (14 т. п.)—въ Очаковъ (9) и Николаевъ (5).

Въ *прибытіи* количественно преобладаютъ грузы IV типа. Наиболѣе выдѣляются партіи соли (369 т. п.), доставляемой изъ Очакова (352), Одессы (11), Евпаторіи (4) и Николаева (2), каменнаго угля (90 т. п.)—изъ Одессы (73), Николаева (14) и Очакова (3), керосина (8 т. п.) и земледѣльческихъ орудій (6 т. п.)—изъ Николаева, черепицы (2 т. п.) и желѣза (2 т. п.)—изъ Одессы, металлическихъ издѣлій (1 т. п.), мѣла (1 т. п.) и цемента (1 т. п.)—изъ Николаева и стекла (1 т. п.)—изъ Херсона. Грузы I типа, какъ-то овощи (8 т. п.), пшеничная мука (4 т. п.), табакъ (4 т. п.), сахаръ (3 т. п.), фрукты (2 т. п.), хлѣбные продукты (2 т. п.) и конопляное масло (1 т. п.) и II типа—рыба (5 т. п.) и коровье масло (5 т. п.) доставляются изъ Николаева. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) строительные матеріалы (97 т. п.) привозятся изъ Херсона (78), Николаева (18) и Одессы (1), деревянныя издѣлія (3 т. п.) и древесный уголь (1 т. п.)—изъ Николаева. Грузы V типа, а именно мануфактурный товаръ (3 т. п.), мѣшки (2 т. п.), галантерейный товаръ (1 т. п.) и канаты (1 т. п.) и грузы VI типа—водочныя издѣлія (10 т. п.), спиртъ (3 т. п.) и пиво (1 т. п.) доставляются полностью изъ Николаева. По VII типу районъ получаетъ бакалейный товаръ (40 т. п.) изъ Николаева (22) и Одессы (18), мыло (4 т. п.), химическіе (1 т. п.) и кондитерскіе (1 т. п.) товары—изъ Николаева, прочіе же товары, особо непоименованные (28 т. п.)—частью изъ Николаева (17), частью изъ Одессы (11).

Составъ района: з. г. Бобринецъ; вол. Александровская, Алексѣевская, Аннинская, Бешбоеракская, Велидаровская, Витязевская, Возсіятская, Еланецкая, Кетрисановская, Компанеевская, Лозоватская, Нечаевская и Ольгопольская **Елизаветградскаго у.**

Бобринецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 105.

Показатель силы района — 17.

Районъ расположенъ по верхнему теченію рѣкъ Ингула и его притоковъ Сугоклеи и Громоклеи, а также по верховьямъ Гнилого Еланца, впадающаго въ Ю. Бугъ; кромѣ того въ него заходятъ своими верховьями притоки Ю. Буга — Мертвовода и Ташлыкъ. Мѣстность представляетъ слабо холмистую степь, прорѣзанную балками и долинами рѣчекъ. Лѣсовъ почти нѣтъ. Изъ почвъ преобладаетъ черноземъ. Подпочву образуютъ глины, пески, а также известняки. По берегамъ рѣкъ и въ балкахъ почти всюду выступаютъ скалы гранитовъ и другихъ кристаллическихъ породъ, которыя мѣстами добываются на постройку. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ имѣются лишь глины, идущія на кирпичъ, известнякъ, обжигаемый на известку, а также алебастръ, находимый къ сѣверу отъ Ольгополя. Желѣзныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ. Изъ грунтовыхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить дорогу изъ Елизаветграда на Николаевъ, прорѣзывающую районъ съ сѣвера на югъ и проходящую черезъ Бобринецъ; вдоль нея идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются только въ Бобринцѣ, а почтовыя—въ Безродномъ и Компанеевкѣ.

Расположенный на границѣ запорожскихъ владѣній и татарскихъ кочевій районъ началъ заселяться только около половины XVIII в. Первыми его поселенцами были запорожцы и бѣглые изъ Малороссіи. Въ началѣ 1750-хъ годовъ сюда переселились въ большомъ количествѣ изъ Ольвіопольскаго районы жители полосы, отданной подъ новосербское поселеніе; между прочимъ ими былъ основанъ Бобринецъ. Съ переходомъ по Кучукъ-Кайнарджійскому миру (1774 г.) степи между Днѣпромъ и Ю. Бугомъ, а также съ уничтоженіемъ Сѣчи и уходомъ въ Турцію многихъ запорожцевъ большое количество земель района было роздано подъ помѣстья. Въ 1828 г. вслѣдствіе отчисленія уѣздныхъ городовъ Ольвіополя и Елизаветграда въ военное вѣдомство уѣздное управленіе было водворено въ Бобринцѣ, обращенномъ въ городъ, гдѣ оно и оставалось до 1865 г., когда Бобринецъ былъ сдѣланъ заштатнымъ городомъ. Оставаясь чисто земледѣльческимъ и обойденный желѣзными путями районъ не успѣлъ развить видной торгово-промышленной дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Бобринецъ	обор.	91	22	57	107	207	67	236	787	4	0	—	—	4	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**6**	**4**	**10**	**22**	**18**	**49**	**118**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Камышеватое	обор.	—	—	—	—	—	—	16	16	88	—	—	—	—	—	88	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Анновка	обор.	—	—	6	—	35	7	39	87	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**5**	**2**	**6**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Возсіятское	обор.	—	—	—	—	48	20	11	79	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**2**	**4**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Еланецъ	обор.	—	—	—	—	42	20	17	79	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**4**	**10**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ольгополь	обор.	—	3	—	—	—	10	39	52	9	9	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**2**	**6**	**9**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	25	6	—	209	121	182	543	59	59	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**38**	**26**	**67**	**133**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	91	50	69	107	541	245	540	1.643	160	68	—	—	4	—	88	—
	ч. пр.	**9**	**8**	**6**	**10**	**75**	**54**	**145**	**307**	**7**	**5**	—	—	**1**	—	**1**	—
По обороту %		5,5	3,1	4,2	6,5	32,9	14,9	32,9	100	100	42,5	—	—	2,5	—	55,0	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	199	—	199	140	52	—	—	—	—	88	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**31**	—	**31**	**3**	**2**	—	—	—	—	**1**	—

Районъ имѣетъ чисто земледѣльческій характеръ. Въ торговой его дѣятельности по размѣрамъ оборотовъ преобладаютъ V и VII типы. Первый изъ нихъ слагается изъ торговли мануфактурой, большею частью совмѣстно съ бакалеей (450 т. р.), а также изъ галантерейной торговли (33 т. р.), продажи готоваго платья, шапокъ и фуражекъ (52 т. р.), обуви (3 т. р.) и мѣшковъ (3 т. р.). Въ составѣ VII типа преобладаетъ торговля бакалейными товарами, частью совмѣстно съ мануфактурой и галантереей (493 т. р.), далѣе идутъ торговля печенымъ хлѣбомъ (10 т. р.), колбасами (3 т. р.), аптекарскими товарами (16 т. р.), шорныя лавки (9 т. р.), писчебумажная торговля (5 т. р.) и продажа золотыхъ и серебряныхъ издѣлій (4 т. р.). VI типъ слагается винными лавками (199 т. р.), погребами (16 т. р.), пивными (14 т. р.), постоялыми дворами (9 т. р.), буфетами (5 т. р.) и трактирами (2 т. р.). Далѣе идетъ IV типъ, представленный торговлей желѣзнымъ и скобянымъ товаромъ (67 т. р.), складами земледѣльческихъ орудій (32 т. р.) и посудной торговлей (8 т. р.). Что касается I и II типовъ, то они представлены въ таблицѣ далеко не полностью и учтены частью въ сосѣднихъ районахъ, такъ какъ торговля земледѣльческими и скотоводческими продуктами находится въ рукахъ скупщиковъ главнымъ образомъ изъ Елизаветграда и Николаева. I типъ слагается изъ торговли зерномъ (45 т. р.) и мукой (46 т. р.), а II—изъ скупки скота (25 т. р.) и кожевенно-обувной торговли (25 т. р.). Въ III типѣ показана торговля лѣсомъ. Промышленность района ничтожна и представлена по VI типу фабрикой оберточной бумаги (88 т. р.), по I типу—двумя мукомольными мельницами (42 т. р.), однимъ винокуреннымъ (17 т. р.) и двумя пивоваренными (9 т. р.) заводами и наконецъ по IV типу—механическимъ заведеніемъ (4 т. р.). Главное занятіе жителей—земледѣліе, частью также огородничество и садоводство. Въ крупныхъ экономіяхъ разводятъ овецъ, частью тонкорунныхъ, и рогатый скотъ. Побочными заработками для населенія являются извозъ и отходъ на сельскохозяйственныя работы. Въ районѣ собирается 11 ярмарокъ, изъ нихъ двѣ лѣтомъ и по три въ остальныя времена года.

Грузооборотъ района совершается путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ наибольшее тяготѣніе обнаруживается къ Елизаветградскому, а также къ сосѣднимъ Ново-Бугскому и Александрійскому районамъ.

Составъ района: вол. Антоновская, Владиміровская, Николаевская 2, Ново-Бугская, Полтавская и Привольнянская **Херсонскаго у.**, Антоновская, Березовская, Казанская и Сѣдневская и колоніи Израилевка и Сагайдакъ **Елизаветградскаго у.**

Ново-Бугскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 120.

Показатель силы района — 20.

Районъ расположенъ по верхему теченію р.р. Ингула и Висуни (притокъ Ингульца). Мѣстность представляетъ ровную степь, изрѣзанную, особенно вблизи Ингула, балками и оврагами. Лѣсовъ нѣтъ вовсе за исключеніемъ небольшихъ зарослей по Ингулу. Почва повсюду черноземная. Подпочву слагаютъ пески, песчаники и глины, а въ юго-восточной части района—также известняки. Въ балкахъ, впадающихъ въ Ингулъ, а также по теченію самаго Ингула обнажаются скалы гранита и другихъ кристаллическихъ породъ, дѣлающія его теченіе порожистымъ. Во многихъ мѣстахъ они добываются на постройку. Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ отмѣтить залежи каолина въ Вертіевой балкѣ около Сѣдневки, а также известняки, идущіе на обжигъ. Съ сѣвера на югъ районъ прорѣзанъ Харьково-Николаевской желѣзной дорогой, вдоль которой идетъ телеграфъ. Изъ другихъ путей сообщенія имѣются лишь грунтовыя дороги. Почта и телеграфъ находятся въ Новомъ Бугѣ и Троицкомъ (Софоновѣ), почтовыя отдѣленія—въ Казанкѣ, Сѣдневкѣ, Полтавкѣ и Владиміровкѣ.

Заселеніе района относится еще къ концу XVII и началу XVIII в.в., когда здѣсь появились зимовники и селенія запорожскихъ казаковъ; въ половинѣ XVIII в. здѣсь были уже полковничьи паланки. Съ уничтоженіемъ Запорожской Сѣчи на югѣ района были поселены молдаване, а остальной районъ сталъ быстро заселяться выходцами и бѣглыми изъ Малороссіи; кромѣ того сюда переводили крестьянъ помѣщики, получившіе помѣстья при раздачѣ ранговыхъ земель. Въ 1805—1807 г.г. въ районѣ были устроены колоніи евреевъ-земледѣльцевъ, а съ 1817 г. многія селенія района, главнымъ образомъ бывшія запорожскія, были обращены въ военныя поселенія. Ко времени освобожденія крестьянъ здѣсь весьма развилось скотоводство, особенно овцеводство, но съ тѣхъ поръ распашка земель весьма увеличилась, и овцеводство потеряло прежнее значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Новый Бугъ	обор.	142	4	42	48	93	63	154	546	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	**3**	**3**	**8**	**13**	**16**	**48**	—	—	—	—	—	—	—	—
Доброе	обор.	—	—	31	—	20	24	330	405	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**3**	—	**2**	**3**	**6**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Казанка	обор.	11	8	38	23	125	47	87	339	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**4**	**3**	**18**	**9**	**15**	**53**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Воронино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	149	149	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Устиновка	обор.	26	3	10	—	71	17	3	130	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**1**	—	**6**	**3**	**2**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Привольное	обор.	—	—	—	—	58	36	20	114	6	—	—	—	6	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**4**	**6**	**17**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Сагайдакъ	обор.	—	—	—	—	20	10	43	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**7**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Владиміровка	обор.	—	—	—	—	39	16	6	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**1**	**2**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Полтавка (Баштанка)	обор.	—	—	—	—	—	30	40	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**12**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Касперо-Николаевка	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	51	51	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ново-Полтавка	обор.	—	—	22	—	—	11	19	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**1**	**3**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	4	3	137	127	149	420	13	—	—	—	13	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**1**	**25**	**20**	**59**	**106**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	179	15	147	74	563	381	853	2.212	221	200	—	—	21	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**3**	**13**	**7**	**74**	**59**	**129**	**295**	**5**	**2**	—	—	**3**	—	—	—
По обороту %		8,1	0,7	6,6	3,3	25,5	17,2	38,6	100	100	90,5	—	—	9,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	330	—	330	72	51	—	—	21	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**33**	—	**33**	**4**	**1**	—	—	**3**	—	—	—

Районъ имѣетъ чисто земледѣльческій характеръ. Важная для района торговля земледѣльческими продуктами (I типъ), представленная торговлей зерномъ (154 т. р.) и мукой (25 т. р.), вошла въ таблицу далеко не полностью въ виду того, что районъ лежитъ уже въ области гужевой отправки въ Николаевъ (частью въ Херсонъ), гдѣ эта торговля и подвергается учету. Кромѣ того нѣкоторая часть ея вошла въ VII типъ, который слагается изъ бакалейно-табачной (472 т. р.), бакалейной (327 т. р.) и бакалейно-мануфактурной (29 т. р.) торговли, а также изъ аптекъ (9 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ V типъ, представленный торговлей мануфактурой, на три четверти ведущейся совмѣстно съ продажей бакалеи (476 т. р.), и продажей галантерейнаго товара (50 т. р.), а также платьевъ и шапокъ (37 т. р.). Далѣе идутъ VI типъ, слагающійся изъ винныхъ лавокъ (330 т. р.), пивныхъ (19 т. р.), погребовъ (19 т. р.), буфетовъ (9 т. р.) и трактировъ (4 т. р.), III типъ, обнимающій лѣсную торговлю, IV типъ, состоящій изъ складовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій (54 т. р.), торговли желѣзнымъ и скобянымъ товаромъ (13 т. р.), посудой (4 т. р.) и керосиномъ (3 т. р.), и наконецъ II типъ, въ которомъ показана кожевенная торговля. Соотвѣтственно земледѣльческому характеру района промышленность его незначительна и представлена по I типу мукомольной мельницей (149 т. р.) и винокуреннымъ заводомъ (51 т. р.) и по IV типу добычей каолина (13 т. р.) и гранита (2 т. р.), а также ремонтной мастерской (6 т. р.). Хлѣбопашество составляетъ главное занятіе жителей района, въ сравненіи съ которымъ садоводство играетъ лишь подчиненную роль. Подсобными заработками являются извозъ и добыча камня. Въ районѣ собирается 26 ярмарокъ, изъ нихъ 7 весной, 11 лѣтомъ и 8 осенью.

Грузооборотъ района.

Сбытъ важнѣйшихъ произведеній района (пшеницы, ячменя и ржи) направляется главнымъ образомъ заграницу черезъ Николаевъ. Ископаемые строительные матеріалы (камень и глина) расходятся въ большинствѣ случаевъ по рынкамъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы (въ Полтавскій, Лубенско-Ромодановскій, Богодуховскій и др. районы). Въ снабженіи района товарами наиболѣе видное участіе принимаютъ районы Юго-Западной земледѣльческой и промышленной (продукты сельскаго хозяйства и лѣсопромышленности) и Южной горопромышленной (каменный уголь и соль) полосъ. Мелочныя закупки производятся главнымъ образомъ въ Николаевѣ, а также въ Елизаветградѣ и Кременчугѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Новый Бугъ Хар.-Ник. ж. д. .	687,9	3,7	3,1	5,7	1,9	0,7	0,6	703,6	419,5	162,8	6,2	126,2	90,7	12,6	6,3	14,7
Казанка „ „ „ „ . .	335,0	0,9	2,1	913,9	1,1	0,2	0,2	1.253,4	414,9	190,2	3,3	114,7	88,5	7,9	3,4	6,9
Ново-Полтавка „ „ „ „ . .	212,0	5,2	0,3	4,8	0,6	0,7	0,5	224,1	235,6	83,5	0,6	110,6	32,0	5,5	1,1	2,3
Доброе „ „ „ „ . .	165,9	15,0	3,2	27,7	0,6	—	2,0	214,4	443,6	201,7	2,1	94,9	111,3	7,5	18,9	7,2
Итого по району . .	**1.400,8**	**24,8**	**8,7**	**952,1**	**4,2**	**1,6**	**3,3**	**2.395,5**	**1.513,6**	**638,2**	**12,2**	**446,4**	**322,5**	**33,5**	**29,7**	**31,1**

Свыше половины всего *отправленія* района составляютъ зерновые хлѣба (I типъ), отсылаемые (1.311 т. п.) почти исключительно въ Николаевскій-Херсонскій районъ (1.291 т. п., изъ нихъ пшеницы—834 т. п., ячменя—285 т. п., ржи—168 т. п. и овса—4 т. п.), а отчасти внутрь района 17 т. п., изъ нихъ пшеницы—13 т. п. и ячменя—4 т. п.). Изъ прочихъ грузовъ I типа пшеничная мука (27 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (5) идетъ въ Криворожскій (20) и Николаевскій-Херсонскій (2) районы, масличныя сѣмена (18 т. п.), жмыхи (19 т. п.) и ленъ (10 т. п.)—въ Николаевскій-Херсонскій районъ, отруби (5 т. п.)—въ Криворожскій районъ (3) и заграницу (2), сѣно и солома (5 т. п.)—въ Николаевскій-Херсонскій (3), Александрійскій (1) и Криворожскій (1) районы, лукъ (2 т. п.)—въ Николаевскій-Херсонскій районъ и различныя сѣмена (1 т. п.)—въ Елизаветградскій районъ. Затѣмъ заслуживаютъ вниманія транспорты полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (IV типъ), отправляемыхъ (911 т. п.) въ видѣ строительнаго камня (764 т. п.) главнымъ образомъ въ Полтавскій (462), Лубенско-Ромодановскій (289) и Харьковскій (9) районы, огнеупорной глины (141 т. п.)—въ Богодуховскій (86), Славянскій (26), Рыбинскій (12), Орѣхово-Зуевскій (10), Московскій (5) и Брянскій (1) районы, кирпича (2 т. п.)—въ Верхнеднѣпровскій районъ, обыкновенной глины (2 т. п.)—въ Богодуховскій районъ и жернововъ (1 т. п.)—въ Харьковскій районъ. Сверхъ того изъ грузовъ IV типа вывозятся желѣзо не въ дѣлѣ (13 т. п.) въ Екатеринославскій (10), Домбровскій (1), Бѣло-Церковскій (1) и Скаржинско-Островецкій (1) районы, чугунъ не въ дѣлѣ (4 т. п.)—въ Бѣло-Церковскій (2), Скаржинско-Островецкій (1) и Венгровскій (1) районы, разныя машины и орудія (11 т. п., въ томъ числѣ 8 т. п. земледѣльческихъ)—мелкими партіями въ Кантемировскій, Чугуевскій, Одесскій, Белебеевскій, Миллеровскій, Божедаровскій, Николаевскій-Херсонскій, Сватово-Лучинскій, Рязанскій, Лозовскій, Клейнмихелевскій и др. районы, каменный уголь (6 т. п.)—въ Николаевскій-Херсонскій районъ, скобяной товаръ (2 т. п.)—преимущественно въ Домбровскій и Елизаветградскій районы и керосинъ (2 т. п.)—внутрь района (1) и въ Николаевскій-Херсонскій районъ (1). Въ ряду прочихъ грузовъ отправляются по II типу сырая кость (7 т. п.) въ Сумскій (2), Криворожскій (2), Петербургскій (2) и Покровско-Слободскій (1) районы, шерсть (5 т. п.)—въ Проскуровскій (1), Харьковскій (1), Николаевскій-Херсонскій (1), Домбровскій (1) и Бѣлостокскій (1) районы, яйца и желтки (2 т. п.) и разные молочные скопы (2 т. п.)—въ Николаевскій-Херсонскій районъ, рыбный товаръ (2 т. п.)—въ Черкасскій районъ, сырыя кожи (2 т. п.)—по мелочамъ въ Ошмянскій, Харьковскій, Ново-Оскольскій и Елизаветградскій районы и выдѣланная кожа (1 т. п.)—въ Харьковъ, по III типу бочарныя издѣлія (5 т. п.)—преимущественно въ Харьковскій, Кременчугскій, Одесскій, Смѣлянскій, Лубенско-Ромодановскій и Елизаветградскій районы, древесный уголь (2 т. п.)—въ Николаевскій-Херсонскій (1) и Криворожскій (1) районы, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (1 т. п.)—въ Кременчугъ, по V типу мѣшки (3 т. п.)—въ Николаевскій-Херсонскій (2) и Елизаветградскій (1) районы и мануфактурный товаръ (1 т. п.)—преимущественно въ Елизаветградскій, Николаевскій-Херсонскій и Черкасскій районы, по VI типу спиртъ (1 т. п.)—въ Александрійскій районъ и по VII типу тряпье (1 т. п)—въ Зміевскій районъ и мыло (1 т. п.)—въ Николаевскій-Херсонскій районъ.

Главное значеніе въ *прибытіи* имѣютъ грузы I типа; среди нихъ больше всего поступаетъ продуктовъ огородничества и садоводства (282 т. п.), а именно картофеля (249 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бѣло-Церковскаго (91), Богуславскаго (27), Гадячскаго (27), Лохвицкаго (26), Смѣлянскаго (22), Роменскаго (18), Шполянскаго (6), Казатинско-Сквирскаго (6), Хорольскаго (5), Липовецкаго (4), Черкасскаго (3), Полтавскаго (2), Елизаветградскаго (2) и Тростянецкаго (2) районовъ, лука (21 т. п.)—по преимуществу изъ Черкасскаго (16), Роменскаго (2), Бѣлгородскаго (1) и Николаевскаго-Херсонскаго (1) районовъ, разныхъ фруктовъ (5 т. п.), зелени и овощей (3 т. п.) и яблоковъ (1 т. п.)—по большей части изъ Кременчугскаго, Лохвицкаго, Ахтырскаго, Николаевскаго-Херсонскаго и Елизаветградскаго районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ (165 т. п.) ячмень (60 т. п.) получается изъ Шполянскаго (13), Смѣлянскаго (10), Александрійскаго (7), Елизаветградскаго (5), Бѣло-Церковскаго (5), Лохвицкаго (4), Богуславскаго (4), Славянскаго (3), Павлоградскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (4), пшеница (46 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (13) изъ Смѣлянскаго (13), Александрійскаго (8), Николаевскаго-Херсонскаго (5), Бѣло-Церковскаго (2), Лозовскаго (1), Верхнеднѣпровскаго (1), Радомскаго (1) и др. районовъ, рожь (41 т. п.)—изъ Богуславскаго (19), Александрійскаго (6), Шполянскаго (5), Смѣлянскаго (4), Сватово-Лучинскаго (2), Клейнмихелевскаго (2), Лохвицкаго (2) и Николаевскаго-Херсонскаго (1) районовъ, просо (9 т. п.)—изъ Бѣло-Церковскаго (5), Богуславскаго (1), Гадячскаго (1), Лохвицкаго (1), Великокняжескаго (1) и Кіевскаго (1) районовъ и овесъ (7 т. п.)—изъ Смѣлянскаго (5), Елизаветградскаго (1) и Александрійскаго (1) районовъ. Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (137 т. п.) привозятся пшеничная мука (113 т. п.) изъ Елизаветградскаго (76), Александрійскаго (20), Кременчугскаго (5), Смѣлянскаго (4), Курскаго (2) и Шполянскаго (1) районовъ, а также изнутри района (5), пшено (17 т. п.)—преимущественно изъ Богуславскаго (13), Бѣло-Церковскаго (2) и Елизаветградскаго (1) районовъ и ржаная мука (5 т. п.)—изъ Ольвіопольскаго (2), Елизаветградскаго (2) и Черкасскаго (1) районовъ. Кромѣ того по I типу поступаютъ масличныя сѣмена (12 т. п.) изъ Николаевскаго-Херсонскаго (3), Бѣлгородскаго (3), Лохвицкаго (1), Волчанскаго (1), Кременчугскаго (1), Бобровскаго (1), Борисоглѣбскаго (1) и Самарскаго (1) районовъ, сахаръ-рафинадъ (12 т. п.)—изъ Шполянскаго (6), Николаевскаго-Херсонскаго (2), Черкасскаго (2), Елизаветградскаго (1) и Смѣлянскаго (1) районовъ, растительныя масла (8 т. п.)—изъ Николаевскаго-Херсонскаго (5), Кременчугскаго (1), Почепскаго (1) и Кузнецкаго (1) районовъ, тарица и куколь (5 т. п.)—изъ Кременчугскаго (4) и Елизаветградскаго (1) районовъ, патока (5 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (2), Кременчугскаго (1), Смѣлянскаго (1) и Николаевскаго-Херсонскаго (1) районовъ, меласъ (3 т. п.)—изъ Александрійскаго района, махорка (2 т. п.)—изъ Кременчуга, пенька и пакля (2 т. п.)—изъ Лохвицкаго, Гадячскаго и Черкасскаго районовъ и отруби (2 т. п.)—изъ Елизаветграда, Николаева и Екатеринослава. Среди крупныхъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ районъ прибываютъ строительные матеріалы (343 т. п.) изъ Крюковскаго (135), Кременчугскаго (92), Бобруйскаго (24), Суражскаго-Черниговскаго (18), Черкасскаго (16), Игуменскаго (14), Гомельскаго (11), Борисовскаго (7), Клинцовскаго (5), Вилейскаго (2), Николаевскаго-Херсонскаго (2), Елизаветградскаго (2), Столбцовскаго (2) и др. районовъ, дрова (42 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (17), Александрійскаго (14), Лохвицкаго (3), Крюковскаго (3), Смѣлянскаго (3) и Черкасскаго (2) районовъ, подѣлочное дерево (22 т. п.)—преимущественно изъ Елизаветградскаго (5), Крюковскаго (4), Почепскаго (4), Бобруйскаго (4), Кременчугскаго (2) и Игуменскаго (1) районовъ, древесный уголь (21 т. п.)—изъ Кременецкаго (10), Ковенскаго (5), Мозырскаго (1) и Кишиневскаго (1) районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Смѣлянскаго (3), Елизаветградскаго (2), Николаевскаго-Херсонскаго (1), Крюковскаго (1) и Александрійскаго (1) районовъ и клепка (2 т. п.)—изъ Александрійскаго (1) и Рѣчицкаго (1) районовъ. Въ IV типѣ преобладаетъ привозъ каменнаго угля и кокса (169 т. п.) главнымъ образомъ изъ Юзовскаго (119), Алмазненскаго (33), Крестно-Должанскаго (7), Бахмутскаго (3) и Новочеркасско-Грушевскаго (2) районовъ, а также соли (39 т. п.)—изъ Бахмутскаго (24) и Николаевскаго-Херсонскаго (15) районовъ, керосина (30 т. п.)—преимущественно изъ Николаева (10), Петровска-порта (9), Царицына (5) и Одессы (3), разныхъ машинъ и орудій (21 т. п., въ томъ числѣ земледѣльческихъ 16 т. п.)—по большей части изъ Елизаветградскаго (6), Николаевскаго-Херсонскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (2), Пришибскаго (2), Харьковскаго (1), Уманскаго, Кіевскаго, Ростовскаго-на-Дону, Кременецкаго, Волочискаго, Алмазненскаго и Рижскаго районовъ, земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (20 т. п., въ томъ числѣ кирпича 9 т. п. и цемента 5 т. п.)—изъ Николаевскаго-Херсонскаго (15), Бѣлгородскаго (2), Бахмутскаго (1), Харьковскаго (1) и др. районовъ, глиняныхъ трубъ и черепицы (14 т. п.)—изъ Полтавы, Николаева, Богодухова, Одессы, Константиноградскаго, Бѣло-Церковскаго и др. районовъ, глиняной посуды (8 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (5), Полтавскаго (2) и Смѣлянскаго (1) районовъ, желѣза и стали не въ дѣлѣ (8 т. п.)—изъ Николаева (3), Елизаветграда (1), Благодатскаго (1), Харьковскаго (1), Московскаго (1), Чусовского, Екатеринославскаго и Таганрогскаго районовъ и скобяного товара (5 т. п.)—по преимуществу изъ Николаева и Елизаветграда. Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу разную соленую и вяленую рыбу (5 т. п.), прибывающую изъ Нико-

лаева (4) и Александрійскаго района (1), живую и свѣжую рыбу (3 т. п.)—изъ Николаева и сельдей (2 т. п.)—изъ Николаева (1), Кременчуга (0,5) и Александрійскаго района (0,5), по V типу мануфактурный товаръ (13 т. п.)—по большей части изъ Харьковскаго (5), Елизаветградскаго (5) и Николаевскаго-Херсонскаго (2) районовъ, мѣшки (16 т. п.)—изъ Николаева, Кременчуга, Варшавы, Лохвицкаго и др. районовъ, веревки и канаты (2 т. п.)—изъ Николаева (1) и Курска (1) и галантерейный товаръ (1 т. п.)—изъ Кременчуга и Елизаветграда, по VI типу спиртъ (13 т. п.)—изъ Елизаветградскаго (6), Николаевскаго-Херсонскаго (3), Шполянскаго (3) и Бердичевскаго (1) районовъ, виноградныя вина (8 т. п.)—изъ Николаева (5), Кишинева (1), Тираспольскаго (1) и др. районовъ, пиво и портеръ (7 т. п.)—изъ Елизаветграда (5) и Николаева (2) и по VII типу кондитерскій товаръ (8 т. п.), разные сушеные и вяленые фрукты (6 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. яблоковъ), москательные товары (3 т. п.), кожаныя издѣлія (2 т. п.) и бумагу (1 т. п.)—преимущественно изъ Николаева, Елизаветграда и Кременчуга, мыло (4 т. п.), свѣчи (1 т. п.) и колесную мазь (1 т. п.)—изъ Николаева и спички (2 т. п.)—изъ Гомельскаго района.

Составъ района: з. г. Бериславъ; вол. Александровская, Грушевская, Заградовская, Золото-Балковская, Казацкая, Качкаровская, Кронауская, Марьинская, Ново-Воронцовская, Орлафская и Старо-Шведская **Херсонскаго у.**

Бериславскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—119.

Показатель силы района — 25.

Районъ расположенъ по правому побережью Днѣпра ниже впаденія въ него р. Базавлука и представляетъ ровную степь, лишь слабо изрѣзанную балками и почти лишенную проточной воды. Кромѣ Днѣпра и Базавлука въ районъ входитъ отчасти своимъ теченіемъ р. Ингулецъ. Лѣсовъ въ районѣ нѣтъ совершенно кромѣ небольшихъ лѣсныхъ зарослей въ Днѣпровскихъ плавняхъ. Послѣднія кромѣ лѣсного матеріала доставляютъ также камышъ и покосы, а самъ Днѣпръ съ его многочисленными заводями и ериками, а также лиманомъ Великія Воды, образуемымъ р. Базавлукомъ при впаденіи въ него, кормитъ прибрежное населеніе рыбой. Почвой степного плато является черноземъ, подстилаемый лёссомъ и краснобурыми глинами, подъ которыми почти всюду залегаютъ известняки. Во многихъ балкахъ, гдѣ они выступаютъ наружу, заложены каменоломни. Судоходный Днѣпръ имѣетъ въ предѣлахъ района четыре пристани. Изъ грунтовыхъ дорогъ главное значеніе имѣетъ дорога вдоль Днѣпра изъ Херсона въ Екатеринославъ, проходящая черезъ Бериславъ и Ново-Воронцовку. Вдоль нея идетъ телеграфъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить отходящій отъ Берислава старинный путь на Перекопъ, а также дорогу изъ Берислава на Кривой Рогъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Казацкомъ, Бериславѣ, Дудчанахъ и Ново-Воронцовкѣ, почтовыя отдѣленія—въ Кронау и Тиге.

Многочисленныя городища по Днѣпру съ находимыми въ нихъ греческими кладами эллинской эпохи указываютъ, что еще за долго до Р. Х. въ районѣ были поселенія и торговыя колоніи греческихъ купцовъ. Въ первые вѣка по Р. Х. нашествіе гунновъ и другихъ народовъ уничтожило эти колоніи и ослабило торговлю по Днѣпру. Ко времени образованія русскаго государства районъ снова пріобрѣлъ весьма важное значеніе, благодаря своему положенію при пересѣченіи великаго воднаго пути „изъ Варягъ въ Греки“ съ сухопутнымъ (солянымъ) путемъ въ Крымъ. Съ появленіемъ въ XIII в. въ южнорусскихъ степяхъ татаръ торговля по Днѣпру почти прекратилась и русское населеніе, начавшее было выдвигаться въ степь, было отброшено на сѣверъ. Въ началѣ XV в. великимъ князьямъ литовскимъ удалось снова продвинуться къ устьямъ Днѣпра и возстановить прежнюю торговлю, причемъ посредниками для внѣшнихъ сношеній явились въ ней генуезцы, осѣвшіе въ прежнихъ греческихъ колоніяхъ Чернаго моря. Движеніе по Днѣпру и сухопутнымъ степнымъ дорогамъ снова сдѣлалось безопаснымъ, и здѣсь появились литовскія укрѣпленія и заставы. Одна изъ литовскихъ таможенъ находилась на мѣстѣ нынѣшняго Берислава и называлась „Витовтовой мытницей“. Въ половинѣ XVI в. окрѣпшая Перекопская орда оттѣснила русскихъ съ нижняго Днѣпра, замѣнивъ литовскія укрѣпленія своими; въ это время возникла Кызыкерменская крѣпость (будущій Бериславъ). Въ свою очередь съ сѣвера была выдвинута военная организація, получившая названіе войска Запорожскаго низового, главная квартира котораго Сѣчь утвердилась въ сосѣднемъ Никопольскомъ районѣ. Запорожскіе зимовники и поселки стали выдвигаться въ районъ уже въ XVII в., особенно послѣ перехода Украйны въ подданство Москвы, когда русскіе стали тѣснить крымцевъ. Въ 1695 г. татары были совершенно вытѣснены изъ района, и укрѣпленія Кызы-Кермена были срыты, а по межевой записи 1705 г. сѣверная половина района отошла къ Россіи. Послѣ неудачнаго Прутскаго похода (1711 г.), когда Запорожье отложилось отъ Россіи, здѣсь снова водворилось турецко-татарское владычество, и Сѣчь, покинувшая свое прежнее мѣстопребываніе, нѣкоторое время находилась въ предѣлахъ района (около нынѣшней Каменки). Съ возвращеніемъ Запорожцевъ въ русское подданство, прежняя граница была возстановлена („Инструментъ“ 1740 г.), и сѣверная часть района вошла въ составъ Ингульской паланки Запорожскаго войска. Послѣ Кучукъ-Кайнарджійскаго мира и послѣдовавшаго вскорѣ затѣмъ уничтоженія Сѣчи, районъ, особенно полоса по Днѣпру, началъ быстро заселяться бѣглыми изъ Малороссіи, а также крестьянами изъ внутреннихъ губерній, которыхъ помѣщики стали переводить на пожалованныя земли. Кромѣ того сюда были переведены въ 1787 г. шведы съ о. Даго, поселенные по Днѣпру выше Берислава. Что касается нѣмецкихъ колоній въ районѣ, то онѣ возникли гораздо позднѣе, а именно лишь въ 1860—1870-хъ годахъ. Районъ все время оставался чисто земледѣльческимъ и не успѣлъ развить видной торгово-промышленной дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Бериславъ	обор.	201	32	83	28	212	74	179	809	6	—	—	—	4	2	—	—
	ч. пр.	**14**	**2**	**8**	**7**	**23**	**23**	**39**	**116**	**2**	—	—	—	**1**	**1**	—	—
Ново-Воронцовка	обор.	113	21	31	11	294	49	180	699	17	1	—	—	10	6	—	—
	ч. пр.	**9**	**2**	**1**	**2**	**16**	**7**	**24**	**61**	**3**	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—
Кронау	обор.	11	—	8	6	73	21	26	145	78	78	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	**1**	**3**	**7**	**3**	**17**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Б. Александровка	обор.	—	9	7	—	76	27	57	176	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	**1**	—	**7**	**5**	**12**	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—
Качкаровка	обор.	19	—	31	—	31	21	34	136	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	**3**	—	**4**	**4**	**6**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тиге	обор.	—	—	—	—	—	—	16	16	61	61	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Грушевка	обор.	—	—	10	—	—	16	59	85	11	—	—	—	11	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**3**	**10**	**14**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Архангельское	обор.	—	10	—	—	26	23	19	78	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**3**	**4**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Марьинское	обор.	—	—	—	—	15	20	16	51	5	—	—	—	5	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**3**	**7**	**12**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	8	—	20	32	172	118	285	635	6	4	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**3**	**5**	**28**	**16**	**93**	**146**	**3**	**1**	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	352	72	190	77	899	369	871	2.830	184	144	—	—	32	8	—	—
	ч. пр.	**30**	**7**	**18**	**15**	**85**	**71**	**200**	**426**	**13**	**4**	—	—	**7**	**2**	—	—
По обороту %		12,4	2,5	6,7	2,7	31,8	13,1	30,8	100	100	78,2	—		17,3	4,5	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	297	—	297	96	78	—	—	18	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**30**	—	**30**	**6**	**1**	—	—	**5**	—	—	—

Главныя занятія населенія района составляютъ земледѣліе и обработка сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Соотвѣтственно этому наиболѣе характернымъ для его экономической жизни слѣдуетъ признать I типъ, слагающійся изъ торговли зерномъ (218 т. р.) и мукой (134 т. р.); въ дѣйствительности обороты этой торговли значительно выше, и она учтена далеко не полностью, такъ какъ скупка хлѣба производится не только мѣстными, но и пріѣзжими купцами, главнымъ образомъ изъ Херсона. Наиболѣе же крупнымъ по размѣрамъ оборотовъ является V типъ, заключающій торговлю мануфактурнымъ товаромъ совмѣстно съ бакалеей и галантереей (763 т. р.), торговлю обувью (74 т. р.), готовымъ платьемъ и шапками (40 т. р.) и галантерейнымъ товаромъ (22 т. р.). Въ составѣ слѣдующаго VII типа преобладаетъ бакалейно-мелочная торговля (808 т. р.), за которой идутъ аптеки (29 т. р.) и торговля красками (5 т. р.), шорная торговля (11 т. р.), продажа табачныхъ издѣлій (11 т. р.), мебели (4 т. р.) и часовой магазинъ (3 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаетъ VI типъ, представленный винными лавками (297 т. р.), погребами (31 т. р.), пивными (28 т. р.), трактирами (10 т. р.), постоялыми дворами (2 т. р.) и буфетомъ (1 т. р.). Далѣе идутъ III типъ, слагающійся изъ лѣсной торговли, и IV типъ, въ которомъ участвуютъ склады земледѣльческихъ орудій (53 т. р.), торговля желѣзно-скобянымъ товаромъ, посудой, жестью и стекломъ (19 т. р.) и строительными матеріалами (5 т. р.). Наконецъ во II типѣ показана кожевенная торговля. Кромѣ того въ таблицу не вошли подрядъ по сооруженію домовъ (29 т. р.) и прокатъ мѣшковъ (2 т. р.). Промышленная жизнь района представлена по I типу мукомольными мельницами, а также по IV типу чугунолитейнымъ заводомъ (10 т. р.) и колесной мастерской (4 т. р.); кромѣ того въ этомъ же типѣ участвуютъ предпріятія по добычѣ камня (18 т. р.), учтенныя далеко не полностью, такъ какъ промыселъ этотъ большею частью носитъ кустарный характеръ. Наконецъ V типъ заключаетъ двѣ красильни. Кромѣ землепашества, составляющаго главную основу благосостоянія крестьянскаго населенія, въ крупныхъ экономіяхъ района, а также у нѣмцевъ-колонистовъ развито овцеводство. По Днѣпру можно отмѣтить еще огородничество и рыболовство. Изъ подсобныхъ заработковъ главное значеніе имѣетъ извозъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ района, слагающійся главнымъ образомъ изъ земледѣльческихъ продуктовъ, руды и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, производится воднымъ путемъ по Днѣпру преимущественно въ Одессу, Николаевъ и Херсонъ, а отчасти также въ ближайшіе приднѣпровскіе районы. Эти же рынки доставляютъ въ районъ необходимые предметы потребленія и хозяйственнаго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бериславъ по р. Днѣпру . . .	739,9	12,4	4,8	61,7	1,8	—	6,0	826,6	294,2	53,1	2,0	98,1	97,9	4,1	6,9	32,1
Ново-Воронцовка » . . .	740,1	4,8	0,7	81,9	0,5	—	9,5	837,5	204,9	5,6	—	4,9	171,9	2,9	3,3	16,3
Итого по району . .	**1.480,0**	**17,2**	**5,5**	**143,6**	**2,3**	**—**	**15,5**	**1.664,1**	**499,1**	**58,7**	**2,0**	**103,0**	**269,8**	**7,0**	**10,2**	**48,4**

Главную роль въ *отправленіи* района играютъ грузы I типа, изъ числа которыхъ болѣе крупными партіями сбываются пшеница (917 т. п.) въ Одессу (896), Николаевъ (12) и Херсонъ (9), рожь (381 т. п.) въ Одессу (376) и Николаевъ (5), ячмень (137 т. п.)—въ Одессу (101) и Николаевъ (36), льняное сѣмя (26 т. п.)—въ Одессу (21) и Николаевъ (5), жмыхи (11 т. п.)—въ Одессу, виноградная лоза (4 т. п.)—въ Алешкинскій районъ, пшеничная мука (2 т. п.)—въ Лепетихинско-Конскій районъ (1) и Херсонъ (1), просо (1 т. п.) и арбузы (1 т. п.)—въ Одессу. По II типу районъ отправляетъ шерсть (9 т. п.) въ Одессу (8) и Александровскій-Екатеринославскій районъ (1), овчины (3 т. п.)—въ Николаевъ (2) и Одессу (1), яйца (2 т. п.) и рыбу (2 т. п.)—въ Одессу, по III типу дрова (2 т. п.)—въ Херсонъ, деревянныя издѣлія (2 т. п.)—въ Алешкинскій районъ, Одессу, Новороссійскъ и Ростовъ-на-Дону и строительный лѣсъ (1 т. п.)—въ Каховскій районъ, по IV типу марганцевую руду (76 т. п.)—въ Николаевъ, камень (51 т. п.)—въ Одессу (41), Херсонъ (5), Каховскій (4) и Алешкинскій (1) районы, известь (12 т. п.)—въ Херсонъ (8), Алешкинскій (3) и Лепетихинско-Конскій (1) районы, кирпичъ (2 т. п.)—въ Херсонъ, машины и орудія (2 т. п.)—въ Одессу (1) и Александровскій-Екатеринославскій районъ (1), по V типу галантерейный товаръ (1 т. п.)—въ Лепетихинско-Конскій районъ и мануфактурный товаръ (1 т. п.)—въ Александровскій-Екатеринославскій районъ и по VII типу домашнія вещи и разные товары (15 т. п.)—въ Одессу (9), Херсонъ (2), Александровскъ (2) и Николаевъ (1).

Въ *привозѣ* первое по количеству мѣсто занимаютъ грузы IV типа, причемъ болѣе крупными партіями доставляются песокъ (132 т. п.) изъ Лепетихинско-Конскаго района, каменный уголь (67 т. п.) — изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (65), Никопольскаго (1) районовъ и Одессы (1), камень (38 т. п.)—изъ Каховскаго (18), Лепетихинско-Конскаго (16) районовъ и Одессы (4), черепица (12 т. п.)—изъ Одессы, желѣзныя и чугунныя издѣлія (8 т. п.)—изъ Одессы (5), Александровска (2) и Херсона (1), желѣзо (5 т. п.)—изъ Одессы (3) и Херсона (2), земледѣльческія орудія (3 т. п.)—изъ Одессы (2) и Каховскаго района (1), соль (2 т. п.)—изъ Каховскаго района (1) и Одессы (1), алебастръ (2 т. п.) и мѣлъ (1 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района. По I типу районъ получаетъ фрукты (15 т. п.) изъ Одессы (11), Лепетихинско-Конскаго (2) и Никопольскаго (1) районовъ, картофель (13 т. п.)—изъ Одессы (11), Никопольскаго (1) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, пшеничную муку (13 т. п.)—изъ Никопольскаго (4), Лепетихинско-Конскаго (4), Александровскаго-Екатеринославскаго (3), Каховскаго (1) и Херсонскаго (1) районовъ, сахаръ (9 т. п.)—изъ Одессы, арбузы (6 т. п.)—изъ Каховскаго района, подсолнечное сѣмя (2 т. п.) и ячмень (1 т. п.)—изъ Одессы, по II типу кожевенный товаръ (2 т. п.)—изъ Одессы и Херсона, по III типу строительный лѣсъ (89 т. п.)—изъ Херсона, камышъ (7 т. п.)—изъ Алешкинскаго района, дрова (4 т. п.)—изъ Лепетихинско-Конскаго (3) и Каховскаго (1) районовъ, деревянныя издѣлія (2 т. п.)—изъ Одессы (1) и Херсона (1) и древесный уголь (1 т. п.)—изъ Херсона, по V типу мануфактурный товаръ (5 т. п.)—изъ Одессы (3), Херсона (1) и Александровскаго-Екатеринославскаго района (1) и канаты (2 т. п.)—изъ Херсона, по VI типу виноградныя вина (10 т. п.)—изъ Одессы (9) и Каховскаго района (1) и по VII типу бакалейный товаръ (26 т. п.)—изъ Одессы (22), Херсона (2) и Никополя (2), мыло (1 т. п.)—изъ Херсона, краски (1 т. п.) и аптекарскіе товары (1 т. п.)—изъ Одессы, домашнія вещи и прочіе товары (19 т. п.)—изъ Одессы (14), Херсона (3), Никопольскаго (1) и Каховскаго (1) районовъ.