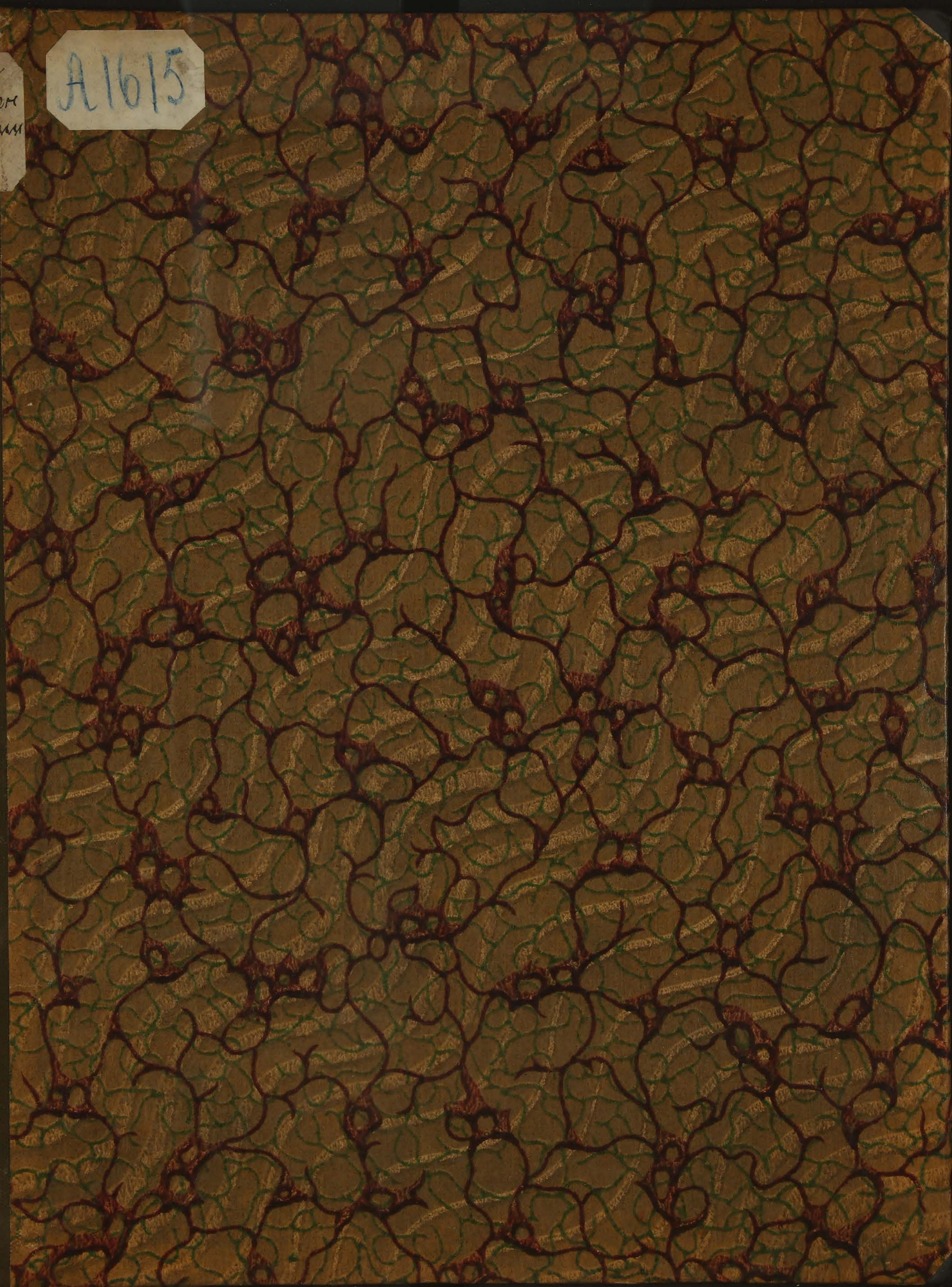


звезда
много
Росси
VI.

A1615





А 1615
МИНИСТЕРСТВО
ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

А 1615



ТОРГОВЛЯ и ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ
ПО РАЙОНАМЪ

въ 1900 году.

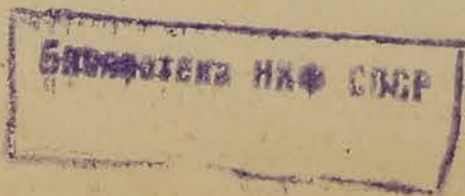
Выпускъ VI.

РАЙОНЫ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СКОТОВОДЧЕСКОЙ и РЫБОЛОВНОЙ
ПОЛОСЫ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. О. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Двори. площ.

1906.



К

МНИНСТЕРСТВО

ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ



ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

ПО РАЙОНАМЪ

ВЪ 1900 ГОДУ.

50305

ВЫДАЧА VI

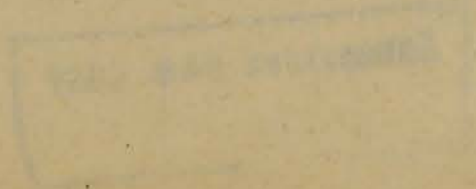
РАЙОНЫ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СТОРОНЫ СТОЛИЦЫ И РАЙОНЫ

ПОЛОСЫ

С. ПЕТЕРБУРГЪ

Издательство Министерства Торговли и Промышленности

1900



Составъ района: вол. Алексѣевская, Бурзянская, Бурзянь-Кипчакская, Бушманъ-Суунъ-Каракипчакская, Бѣлозерская, Дмитріевская, Зобовская, Имангуловская, Исаевская (Часть Ново-Троицкой), Каликинская, Каракипчакская, Кургазинская, Михайловская, Никольская, Ново-Башкирская, Ново-Троицкая, Петровская, Размойская (часть Никольской), Репьевская, Рождественская, Романовская, Спасская, Таймасовская и Ташлинская **Оренбургскаго у., Усерганская 1-я Орскаго у. Оренбургской губ.**

Салмышско-Икскій.

Количество населенія обоого пола въ тысячахъ — 321.

Показатель силы района (количество торгово-промышленнаго оборота въ рубляхъ на 1 жителя) — 14.

Общія свѣдѣнія о районѣ.

Районъ расположенъ по системамъ р.р. Салмыша и Ика, притоковъ Сакмары. Мѣстность гористая; районъ наполненъ въ западной части отрогами Общаго Сырта, представляющими цѣлую систему покрытыхъ степной растительностью волнообразныхъ возвышенностей. Въ восточной части района возвышаются западные края Южнаго Урала. Изъ почвъ въ районѣ преобладаютъ степные суглинки; въ сѣверо-западномъ углу встрѣчается черноземъ, въ сѣверо-восточномъ—сѣрые лѣсные суглинки, а на восточной границѣ района почва известковая и каменистая. Лѣса расположены болѣе въ восточной части района; въ общемъ площадь лѣсовъ составляетъ не болѣе 15—20% всего пространства. Изъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ отмѣтить мѣдныя руды, которыми особенно богата мѣстность, прилегающая къ р.р. Б. и М. Каргалинкѣ, и марганцовую руду; въ районѣ находятся мощныя залежи гипса и глины, годной для приготовления огнеупорнаго кирпича, а также толщи известняковъ и рухляковъ пермской системы. Въ предѣлахъ района имѣются только сухопутные тракты; изъ нихъ Уфимско-Оренбургскій проходитъ по району съ сѣвера на югъ; другой почтовый трактъ направляется въ Оренбургъ отъ

ст. Абдулина Самаро-Златоустовской желѣзной дороги и идетъ отъ сѣверо-западной границы района, соединяясь съ первымъ около с. Имангулова; кромѣ нихъ въ сѣверо-восточной части района проходитъ дорога отъ Кано-Никольскаго завода (Верхне-Сакмарскій районъ) въ Стерлитамакъ, соединяющаяся на своемъ пути съ Уфимско-Оренбургскимъ трактомъ, и дорога изъ с. Ермолаевки на Ташлы. Параллельно Уфимско-Оренбургскому почтовому тракту и дорогѣ изъ Ермолаевки на Ташлы проведенъ телеграфъ; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Ермолаевкѣ, Ташлахъ и Дѣдовѣ (Исаевѣ), почтовое отдѣленіе—въ Михайловскомъ.

Начало русской земледѣльской колонизаціи здѣшнихъ степей, занятыхъ кочевьями башкиръ, относится къ половинѣ XVIII в. Около южной границы района для защиты отъ набѣговъ киргизовъ еще въ 1725 г. былъ построенъ Сакмарскій городокъ, а въ 1740-хъ годахъ возникла и Никитинская крѣпость; подъ ихъ прикрытіемъ въ предѣлахъ района стали возникать и другія поселенія, особенно послѣ открытія Каргалинскихъ мѣдныхъ рудниковъ. Въ XIX в. районъ получилъ промышленное значеніе благодаря развитію въ немъ мукомольнаго производства.

Обороты района въ тысячахъ рублей и количество предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.							ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія.						
	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянные издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлические издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Питательные трактарный.	VII Смѣшанно-хозяйственный.		ВСЕГО.	I Питательные продукты и вкусовые вещества.	II Животные продукты (не питательные).	III Дерево и деревянные издѣлія.	IV Полезныя ископаемыя и ихъ обработка.	V Волокнистые вещества.	VI Химическіе продукты.
Имангулова	обор.	—	—	—	6	—	11	17	328	328	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	—	7	8	1	—	—	—	—	—	—
Исаево (Дѣдово)	обор.	0	6	8	39	138	56	315	2	2	0	—	—	—	—
	ч. пр.	4	1	1	7	8	11	47	3	2	1	—	—	—	—
Кургазъ	обор.	—	—	—	—	—	11	15	242	242	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	4	1	1	—	—	—	—	—
Михайловское (Шарлыкь)	обор.	4	—	6	31	85	40	214	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	1	3	2	2	23	—	—	—	—	—	—	—
Петровское	обор.	0	—	—	8	98	56	198	46	—	46	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	1	8	5	30	3	—	3	—	—	—	—
Троицкое	обор.	—	5	—	3	58	29	189	29	4	25	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	1	10	3	37	4	3	1	—	—	—	—
Ново-Троицкое	обор.	—	—	—	—	7	16	27	155	155	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	2	5	1	1	—	—	—	—	—
Дмитріевское (Почки)	обор.	—	—	—	—	12	20	53	88	—	—	88	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	1	8	1	—	—	1	—	—	—
Ивановка (Александровка)	обор.	—	—	—	37	32	22	131	1	1	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	2	3	1	16	1	1	—	—	—	—	—
Тогустемірѣ	обор.	—	—	—	—	—	8	15	77	37	—	40	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	2	1	—	1	—	—	—
Бондаревскій	обор.	—	—	—	—	—	—	92	92	92	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
Псянчина	обор.	—	—	60	—	—	2	62	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Исангулова	обор.	—	—	—	—	35	—	54	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	6	4	—	32	303	884	1.730	311	283	19	9	—	—	—
	ч. пр.	3	1	—	9	47	111	466	43	39	1	3	—	—	—
Общій итогъ порайону	обор.	10	15	74	150	774	1.142	3.020	1.371	1.144	90	0	137	—	—
	ч. пр.	9	3	4	23	85	138	657	61	50	5	1	5	—	—
По обороту %		0,3	0,5	2,5	5,0	25,6	37,8	100	100	83,4	6,6	0	10,0	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	1.110	1.110	502	493	—	—	9	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	101	101	7	4	—	—	3	—	—

Наибольше характерной для района является обработка питательных продуктов (I промышленный тип), представленная крупчатными (575 т. р.) и мукомольными водяными (52 т. р.) мельницами, а также винокурными и спиртоочистительными (517 т. р.) заводами. Кроме того в промышленности района можно отметить мѣдный рудникъ (88 т. р.), стекольный заводъ (40 т. р.) и добычу марганцевыхъ рудъ (9 т. р.) по IV типу и кожевенные заводы по II типу. Въ торговлѣ обращаетъ на себя вниманіе VI типъ, представленный винными (1.110 т. р.) и пивными (29 т. р.) лавками и трактирными заведениями (3 т. р.), а также V типъ, состоящій изъ торговли мануфактурнымъ товаромъ, ведущейся наполовину совмѣстно съ продажей бакалей. VII типъ слагается почти цѣликомъ изъ торговли бакалейнымъ товаромъ (809 т. р.), за исключеніемъ 46 т. р., падающихъ на торговлю желѣзно-бакалейную, по характеру своему приближающуюся къ IV типу,

представленному желѣзно-бакалейной (104 т. р.), желѣзной (38 т. р.) и желѣзно-скобяной (8 т. р.) торговлей. III типъ заключаетъ лѣсную торговлю, II—кожевенную (9 т. р.) и мясную (6 т. р.) и I—хлѣбную (8 т. р.) и мучную (2 т. р.) торговлю. Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе; значительно развитое въ предѣлахъ района скотоводство служитъ для населенія важнымъ подспорьемъ. Изъ мѣстныхъ промысловъ можно указать извозъ и работы въ промышленныхъ заведенияхъ. Въ районѣ собирается 10 ярмарокъ, изъ нихъ 5 осеннихъ, по 2 лѣтнихъ и зимнихъ и 1 весенняя.

Грузооборотъ района совершается путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причѣмъ по преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ тяготеетъ къ Оренбургу и къ станціи Абдулину Самаро-Златоустовской желѣзной дороги.

Составъ района: г. Оренбургъ; станции Донецкая, Каменно-Озерная, Нижне-Озерная, Оренбургская, Пречистенская (Никитинская), Разсыпная, Сакмарская, Татищевская, вол. Павловская и Сеитовская Оренбургскаго у.

Оренбургскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 176.

Показатель силы района — 181.

Районъ занимаетъ пространство по нижнему теченію р. Сакмары и правому берегу р. Урала. Мѣстность носитъ характеръ возвышенной, гористой степи; почва района—степные суглинки, въ долинахъ Урала и Сакмары—поймы. Лѣса занимаютъ не болѣе 5% всей площади района и расположены небольшими участками по теченію Урала и Сакмары. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить гипсъ, рухляки и глины пермской системы. Западную часть района пересѣкаетъ Оренбургская вѣтвь Самаро-Златоустовской желѣзной дороги; отъ Оренбурга на югъ направляется строящаяся Ташкентская желѣзная дорога. Кроме того можно отмѣтить нѣсколько большихъ сухопутныхъ трактовъ, расходящихся изъ Оренбурга на западъ—берегомъ Урала къ Уральску, на югъ—къ Илецку, на сѣверъ—на Уфу, на востокъ—въ Орскъ и наконецъ на сѣверо-западъ—параллельно желѣзной дорогѣ въ Бузулукъ. Параллельно желѣзнодорожной линіи, а также почтовымъ трактамъ на Уфу, Орскъ, Уральскъ и Илецкъ проведенъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Оренбургѣ, почтовые отдѣленія—въ Нижне-Озерной и Каменно-Озерной.

Въ 1743 г. въ башкирскихъ степяхъ была основана Оренбургская крѣпость, подъ прикрытіемъ которой немедленно стали развиваться торговый обмѣнъ съ кочевниками; въ 1746 г. городъ уже имѣлъ нѣкоторое промышленное значеніе: здѣсь существовалъ гостинный дворъ и таможня. Съ тѣхъ поръ торговое значеніе Оренбурга, какъ мѣста обмѣна товаровъ съ киргизами и какъ транзитнаго перегрузочнаго пункта русскихъ и среднеазиатскихъ товаровъ росло

неуклонно до конца XIX в. Къ Оренбургу приходятъ караваны изъ Бухары, Хивы, Кокана и Ташкента, которые въ свою очередь на обратномъ пути забираютъ товары, привозимые изъ глубины Россіи, преимущественно съ Нижегородской ярмарки и изъ Москвы. Приходящіе изъ Киргизской степи и Средней Азій караваны останавливаются на мѣновомъ дворѣ за р. Ураломъ, гдѣ втеченіе всего лѣта производится мѣновая торговля. Въ 1824—1833 г.г. черезъ Оренбургскую таможню среднимъ числомъ отпускалось товаровъ на 1,3 м. р., а привозилось на 1,6 м. р. 1850-е годы были временемъ нѣкотораго упадка мѣстной торговли (650 т. р. отпуска и 1,3 м. р. привоза), но въ началѣ 1860-хъ годовъ она снова стала расти (1,6 м. р. отпуска и 3,0 м. р. привоза), а къ концу тѣхъ же годовъ размѣры отпускной торговли увеличились до 5 мил. руб., а привозной—до 3 мил. руб.; такой быстрый ростъ отпуска объясняется проникновеніемъ въ это время въ степь бумажныхъ товаровъ и отчасти бакалей. Постройка желѣзной дороги въ Оренбургъ способствовала дальнѣйшему росту его торговой дѣятельности. Послѣ уничтоженія таможни Оренбургъ продолжалъ сохранять свое торговое значеніе. Сильный ударъ ему былъ нанесенъ только въ послѣднее время, когда построена была Закаспійская желѣзная дорога, на которую направились большей частью среднеазиатскіе грузы; но заканчивающаяся теперь постройка дороги, направляющейся отъ Оренбурга на Ташкентъ, можетъ вернуть ему прежнее значеніе и вознаградить за временную потерю.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Оренбургъ	3.867	5.503	860	1.655	5.424	1.695	4.460	23.464	6.249	4.109	741	383	285	549	16	166
Сеитовскій	2	477	4	—	199	12	112	806	340	2	315	—	20	—	—	3
Сакмарская	—	—	—	—	36	16	23	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Разсыпная	—	—	—	—	36	13	14	63	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	16	162	382	191	751	70	50	—	—	20	—	—	—
Общій итогъ по району	3.869	5.980	864	1.671	5.857	2.118	4.800	25.159	6.659	4.161	1.056	383	325	549	16	169
По обороту %	15,4	23,8	3,4	6,6	23,3	8,4	19,1	100	100	62,5	15,9	5,7	4,9	8,3	0,2	2,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	907	—	907	2.936	2.198	230	86	161	245	16	—
	—	—	—	—	—	52	—	52	42	16	8	1	15	1	1	—

Наибольше характерная для района торговля животными продуктами (II типъ) представлена торговлей кожевеннымъ товаромъ (2.628 т. р.), сырыми кожами совмѣстно съ шерстью, мясомъ и саломъ (1.308 т. р.), мясомъ и саломъ (792 т. р.), торговлей скотомъ (680 т. р.), лошадьми (225 т. р.), рыбой (193 т. р.), шерстью (75 т. р.) и мѣхами (58 т. р.), а также яйцами (14 т. р.) и сыромъ (7 т. р.). V типъ, занимающій второе мѣсто по размѣрамъ оборотовъ, распадается на торговлю мануфактурными (3.048 т. р.), мануфактурно-колоніальными (1.644 т. р.) и галантерейными (370 т. р.) товарами, готовымъ платьемъ (247 т. р.), обувью (214 т. р.), азиатскими товарами (155 т. р.), шапками, фуражками и обувью совмѣстно (85 т. р.),

мѣшками (40 т. р.), пуховыми платками (36 т. р.) и ватой (18 т. р.). Видное мѣсто занимаетъ также I типъ, состоящій изъ торговли хлѣбными (2.761 т. р.) и мучными (510 т. р.) продуктами, сахаромъ (310 т. р.), постнымъ масломъ (171 т. р.), фруктами (77 т. р.) и грибами (40 т. р.). Въ составѣ крупнаго VII типа слѣдуетъ отмѣтить торговлю бакалей (2.378 т. р.), чаемъ и сахаромъ (1.133 т. р.), бакалейно-галантерейными товарами (477 т. р.), булочными и кондитерскія (177 т. р.), табачными (75 т. р.) и колбасными (20 т. р.), продажу галантерейныхъ товаровъ совмѣстно съ писчебумажными и канцелярскими принадлежностями (128 т. р.), торговлю мебелью и посудой (75 т. р.), часами (70 т. р.), книгами (46 т. р.), музыкальными инстру-

ментами (10 т. р.), церковными вещами (5 т. р.) и гробами (3 т. р.), а также аптеки и аптекарские магазины (89 т. р.), торговлю мылом (53 т. р.) и склады костей и тряпок (61 т. р.). VI типъ представленъ винными (907 т. р.) и пивными (197 т. р.) лавками, трактирными заведениями (408 т. р.), постоянными дворами (208 т. р.), торговыми банями (130 т. р.), ренсковыми погребами (86 т. р.), гостинницами (54 т. р.), буфетами (51 т. р.), меблированными комнатами (45 т. р.) и ренсковыми погребами съ продажей бакалейныхъ товаровъ (32 т. р.). Въ IV типъ входятъ торговля желѣзно-скобянымъ товаромъ (804 т. р.), земледѣльческими машинами и орудіями (205 т. р.), солью (163 т. р.), желѣзомъ и стеариновыми свѣчами (150 т. р.), лампами и посудой (108 т. р.), керосиномъ и нефтью (100 т. р.), швейными машинами (42 т. р.), желѣзно-шорнымъ товаромъ (38 т. р.), экипажами (23 т. р.), порохомъ (20 т. р.), гончарными издѣліями (12 т. р.) и жестяными и деревянными издѣліями (6 т. р.). III типъ слагается изъ торговли лѣсными матеріалами (767 т. р.), дегтемъ (60 т. р.), деревянными издѣліями, сундуками и оконными рамами (33 т. р.) и щепнымъ товаромъ (4 т. р.). Въ промышленности района первое мѣсто занимаетъ обработка питательныхъ продуктовъ (I типъ), производимая на мукомольныхъ (1.446 т. р.), просообдирныхъ (1.111 т. р.) и крупчатныхъ (1.026 т. р.) мельницахъ, пивоваренныхъ (257 т. р.), маслобойныхъ (188 т. р.) и спиртоочистительныхъ (49 т. р.) заводахъ, а также въ булочно-кондитерскихъ и колбасныхъ заведенияхъ. II промышленный типъ представленъ скотобойнями (530 т. р.), кожевенными

(200 т. р.), салотопенными (186 т. р.), кипечными (75 т. р.), мыловаренными (41 т. р.), сально-свѣчнымъ (13 т. р.), клеевареннымъ (7 т. р.) и гребеночнымъ (4 т. р.) заводами. Кромѣ того въ промышленность района можно указать на шерстомойные заведения по V типу, кирпичные заводы (105 т. р.), каменоломни (55 т. р.), известеобжигательные (30 т. р.), известковые и алебастровые (30 т. р.), чугуно-мѣднотейные (49 т. р.) заводы, мастерскія ремонтныя (19 т. р.), жестяныхъ (15 т. р.) и гончарныхъ (12 т. р.) издѣлій и экипажныхъ (10 т. р.) по IV типу, лѣсопилины (366 т. р.) и иконостаенную мастерскую (17 т. р.) по III типу, содержаніе рабочей артели (134 т. р.), типографіи (20 т. р.) и типо-литографіи (15 т. р.) по VII типу и спичечную фабрику по VI типу. Наконецъ изъ числа предпріятій, не вошедшихъ въ составъ таблицы, можно упомянуть перевозочныя предпріятія (95 т. р.) и транспортныя конторы (80 т. р.), а также подрядныя работы разнаго рода (83 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія являются скотоводство и земледѣліе. Изъ подспорныхъ промысловъ можно указать на рыболовство, составляющее почти главное занятіе населенія прибрежной уральской полосы; изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить вязанье такъ называемыхъ оренбургскихъ платковъ. Въ Оренбургѣ съ 1 іюня по 1 ноября собирается ярмарка, оборотъ которой достигаетъ 4½ милл. руб.; главными предметами торга являются рогатый скотъ, лошади, верблюды, бараны, сырье, шерсть, хлопокъ, азіатскіе, мануфактурные и др. товары.

Грузооборотъ района.

Наибольше тѣсныя торговыя связи районъ поддерживаетъ съ Самарой, которая для него является какъ главнымъ мѣстомъ сбыта, такъ и снабжающимъ рынкомъ. Кромѣ Самары районъ посылаетъ многіе изъ своихъ мѣстныхъ продуктовъ въ Ревель, Либаву и Новороссійскъ (пшеница, масличныя

сѣмена), за границу (отруби), въ Москву и Петербургъ (пшено и мясо), а также въ ближайшіе районы Урала и Юго-Восточной скотоводческой и рыболовной полосы. Какъ центральный рынокъ по закупкамъ различнаго рода товаровъ большое значеніе для района имѣетъ Москва.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I	II	III	IV	V	VI	VII
	Земледѣльческіе растительные продукты.	Продукты животноводства и охоты.	Лѣсные матеріалы и деревянные издѣлія.	Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	Спиртъ и напитки.	Бакалейные, мошвательные и другіе товары.			Земледѣльческіе растительные продукты.	Продукты животноводства и охоты.	Лѣсные матеріалы и деревянные издѣлія.	Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	Спиртъ и напитки.	Бакалейные, мошкательные и другіе товары.
Оренбургъ по Самаро-Злат. ж. д.	9.493,6	1.179,2	34,2	894,2	17,5	13,2	31,9	11.663,8	3.253,2	561,5	38,9	368,7	1.559,7	406,6	36,1	281,7
Каргала " " " " "	74,8	—	0,3	0,6	—	—	—	75,7	33,7	14,0	0,1	8,8	10,3	0,5	—	—
Сыртъ " " " " "	75,2	—	4,6	1,1	—	—	—	80,9	15,2	7,0	0,2	4,9	2,5	0,3	0,3	—
Переволоцкая " " " " "	67,5	0,1	—	0,1	—	—	—	67,7	12,1	2,1	—	5,4	4,2	0,4	—	—
Итого по району . . .	9.711,1	1.179,3	39,1	896,0	17,5	13,2	31,9	11.888,1	3.314,2	584,6	39,2	387,8	1.576,7	407,8	36,4	281,7

Около $\frac{3}{4}$ всего отправления района составляютъ сельскохозяйственные грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются по своему количеству партіи пшеницы (5.510 т. п.), пшена (2.030 т. п.) и пшеничной муки (1.715 т. п.), причемъ главнѣйшіе транспорты пшеницы направляются въ Самарскій (2.121), Тверской (761), Ревельскій (720), Либавскій (621), Новороссійскій (416), Петербургскій (189), Сызранскій (116), Сорочинско-Тощій (76) районы, за границу (63), въ Алатырскій (55), Ардатовскій-Симбирскій (52), Московскій (49), Рижскій (49), Нижегородскій (46), Рыбинскій (35), Кіевскій (28), Ярославскій (15), Кореневскій (11), Горбатовскій (10), Борскій-Бузулукскій (10) и Вѣлостокскій (5) районы, а также внутрь района (23), пшено идетъ наибольшими партіями въ Московскій (171), Петербургскій (165), Самарскій (122), Шуйскій (69), Тульскій (58), Рязанскій (53), Егорьевскій (52), Старо-Русскій (49), Боровичскій (49), Владимірскій (46), Калужскій (45), Бронницкій (38), Симско-Катавскій (33), Вышне-Волоцкій (33), Чудовскій (32), Иваново-Вознесенскій (30), Новгородскій (29), Медынскій (28), Ростовскій-Ярославскій (28), Воскресенскій (25), Тверской (23), Муромскій (22), Валуйскій (21), Сухиничскій (21), Вѣлевскій (20), Серпуховскій (19), Кіевскій (18), Уфимскій (17), Порховскій (17), Коломенскій (17), Рязанскій (17), Юрьевско-Польскій (17), Гаврилово-Посадскій (16), Шимскій (16), Сухиничскій (16), Мало-Вишерскій (16), Екатеринбургскій (15), Переяславль-Залѣскій (15), Вѣжецкій (14), Угловскій (13), Богородскій (13), Дѣдновскій (11), Орѣхово-Зуевскій (11), Петровскій-Ярославскій (11), Окуловскій (11), Новозыбковскій (11), Гжатскій (11), Зарайскій (9), Ярославскій (9), Киржачскій (9), Клинскій (9), Можайскій (8), Боровскій (8), Вязниковскій (8), Александровскій-Владимірскій (8), Кишиневскій (8), Торжокскій (8), Двинскій (8), Лужскій (8), Ковенскій (8), Покровскій (7), Вологовскій (7), Витебскій (7), Бузулукскій (6), Нарвскій (6), Бахмутскій (6), Метинско-Брусевскій (6), Кашиинскій (6), Алатырскій (6), Подольскій (6), Ковровскій (6), Старицкій (6), Горловскій (6), Оршанскій (5), Спасскій-Тамбовскій (5), Сергіевско-Плавскій (5), Нерехот-

скій (5), Любанскій (5), Ржевскій (5), Сычевскій (5), Луковскій (5), Орловскій (5), Каширскій (5), Пензенскій (5), Новочеркасско-Грушевскій (5) и Елецкій (5) районы и пшеничная мука — въ Московскій (290), Самарскій (151), Бронницкій (90), Серпуховскій (84), Подольскій (65), Ржевскій (62), Петербургскій (61), Сергіевско-Посадскій (61), Троицко-Араповскій (53), Смоленскій (43), Щелковско-Стромнинскій (39), Пензенскій (32), Ново-Сергіевскій (30), Калужскій (29), Коломенскій (28), Рязанскій (27), Кореунскій (22), Воскресенскій (22), Медынскій (18), Егорьевскій (16), Зарайскій (16), Алатырскій (15), Тульскій (15), Богородскій (14), Рузаевскій (13), Саранскій (13), Либавскій (13), Клинскій (13), Дѣдновскій (12), Рижскій (12), Озерскій (11), Тверской (11), Воейковскій (11), Симбирскій (10), Каширскій (10), Варшавскій (10), Новгородскій (8), Орѣхово-Зуевскій (8), Сычевскій (8), Боровичскій (8), Витебскій (8), Псковскій (8), Земетчинскій (8), Одесскій (8), Старо-Русскій (7), Спасскій-Тамбовскій (7), Барышинскій (7), Покровскій (7), Угловскій (7), Старицкій (7), Вяземскій (7), Петергофскій (6), Дорогобужскій (6), Двинскій (6), Рославльскій (6), Лодзинскій (5), Можайскій (5), Оршанскій (5), Спасскій-Рязанскій (5), Карачевскій (5), Рѣжницкій (5), Горловскій (5) и др. районы. Кромѣ того по I типу изъ района отправляются замѣтныя партіи отрубей (138 т. п.) преимущественно въ Нешавскій районъ (55), за границу (43), въ Домбровскій районъ (27) и Петербургъ (4), масличныхъ сѣмянъ (96 т. п.) — въ Петербургъ (39), Либаву (32), Новозыбковскій районъ (7), за границу (10), въ Москву (2), Ригу (2), Ростовъ-на-Дону (2) и Ревель (1), проса (48 т. п.) — въ Самарскій (30), Оренбургскій (5), Варшавскій (2), Кобринскій (2) и Московскій (1) районы, а также за границу (7), гороха и бобовъ (29 т. п.) — за границу (11), въ Либаву (10), Ревель (3), Москву (2) и Елецъ (2), ячменя (13 т. п.) — въ Самарскій (8) и Варшавскій (5) районы, гречневой (5 т. п.) и разной прочей (11 т. п.) крупы — въ Москву (6), Петербургъ (2), Ковну (2), Ригу (1), Вѣлостокъ (1), Мало-Вишерскій районъ (1), Юрьевъ (1), Серпуховъ (1) и пр., растительныхъ маслъ

(10 т. п.)—въ Сорочинско-Тоцкій (4), Ново-Сергіевскій (2), Бузулукскій (1), Самарскій (1), Уфимскій (1) и Ростовскій-на-Дону (1) районы, сѣна и соломы (8 т. п.)—въ Петербургъ (4) и Ново-Сергіевскій районъ (4) и наконецъ хлопка (15 т. п.)—въ Озерскій (7), Самарскій (6) и Московскій (2) районы. Среди грузовъ II типа обращаютъ вниманіе отправки шерсти (315 т. п.), мясного товара (263 т. п.), кожевенного товара (266 т. п.) и сала (198 т. п.); наиболѣе значительныя партіи шерсти направляются въ Барышинскій (64), Моршанскій (39), Петербургскій (33), Ревельскій (29), Языковско-Уренскій (29), Пенделковскій (24), Пензенскій (16), Самарскій (15), Рижскій (8), Сызранскій (8), Белебеевскій (7), Московскій (7), Инзенскій (6), Бондарско-Разказовскій (6), Бугурусланскій (5), Варшавскій (4), Симбирскій (3) и Кузнецкій (3) районы; мясо наибольшими транспортомъ сбывается въ Петербургъ (124), Москву (44), Моршанскій (30), Бузулукскій (7), Сорочинско-Тоцкій (7), Ефремовскій (7), Тульскій (6), Барышинскій (6), Самарскій (5) и Ростовскій-на-Дону (4) районы; кожевенный товаръ отправляется преимущественно въ видѣ партій невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ (141 т. п.), а также овчинъ и козьихъ шкуръ (116 т. п.), причѣмъ наибольшія партіи первыхъ идутъ въ Самарскій (81), Вѣлостокскій (18), Кузнецкій (14), Ревельскій (6), Московскій (2), Горбатовскій (2), Вышне-Волоцкій (2), Екатеринбургскій (2) и Волковскій-Гродненскій (2) районы, а вторыхъ—въ Самарскій (35), Либавскій (18), Моршанскій (6), Кузнецкій (5), Рижскій (5), Шуйскій (5), Симбирскій (4), Ревельскій (4), Казанскій (2), Саранскій (2), Коломенскій (2), Земетчинскій (2), Бузулукскій (2), Московскій (2), Языковско-Уренскій (2) и многіе др. районы; мѣстное сало большею частью получаютъ Самара (64), Казань (44), Москва (21), Одесса (18), Закавказье (3), Минскъ (3), Шилевскій (2), Симбирскій (2) и др. районы. По II типу кромѣ того изъ района вывозятся партіи рыбнаго товара (56 т. п.) въ Москву (23), Самару (14), Рязань (5), Симбирскъ (2), Моршанскій (2), Канадскій (2), Пензенскій (2), Сорочинскій-Тоцкій (1), Сызранскій (1), Казанскій (1), Петербургскій (1), Скопинскій (1) и Кузнецкій (1) районы, сырой кости (45 т. п.)—въ Земетчинскій (16), Самарскій (16), Покровско-Слободскій (9) и Петербургскій (4) районы, яицъ (13 т. п.)—исключительно въ Тверь, щетины и волоса (8 т. п.)—въ Самару (4), Ригу (2), Пензу (1) и Шилевскій районъ (1), животныхъ остатковъ (8 т. п.)—за границу (4), въ Самару, Нешавскій районъ, Лодзь, Петербургъ и Кузнецкій районъ. По IV типу въ значительномъ количествѣ отпускается соль (830 т. п.) въ Златоустовскій (116), Бугурусланскій (100), Белебеевскій (90), Сорочинско-Тоцкій (90), Самарскій (86), Уфимскій (76), Бузулукскій (74), Симско-Катавскій (59), Абдулинскій (51), Кивель-Черкасскій (38), Борскій-Бузулукскій (22), Ново-Сергіевскій (16) и др. районы; изъ прочихъ грузовъ этого типа можно указать на отправки известкового камня (14 т. п.) въ Бузулукскій районъ, желѣза и стали не въ дѣлѣ (14 т. п.)—въ Брянскій (5), Либавскій (5), Луганскій (2) и Юзовскій (1) районы, земледѣльческихъ орудій (7 т. п.)—въ Оренбургскій (3), Ново-Сергіевскій (2), Бузулукскій (1) и Челябинскій (1) районы, кирпича (6 т. п.)—внутри района и наконецъ мѣди (5 т. п.)—въ Москву (2), Киржачскій (2), Бузулукскій районы и Петербургъ. Среди отправокъ грузовъ прочихъ типовъ районъ посылаетъ по III типу деревянные издѣлія и щепной товаръ (14 т. п.) въ Ново-Сергіевскій (7), Сорочинско-Тоцкій (4) и Самарскій (2) районы, подѣлочное дерево (6 т. п.)—въ Ново-Сергіевскій районъ, строительные матеріалы (5 т. п.)—въ сосѣдніе районы и дрова (5 т. п.)—въ Златоустовскій районъ, по VII типу тряпичный товаръ (11 т. п.)—въ Пензенскій (6), Самарскій (2), Барышинскій (1) районы и за границу (2), кондитерскій товаръ (5 т. п.)—въ ближайшіе районы, мыло (2 т. п.)—въ Сорочинско-Тоцкій (1) и Ново-Сергіевскій (1) районы и свѣчи (2 т. п.)—въ Челябинскій (1) и Мишкинскій (1) районы, по V типу мануфактурный товаръ (10 т. п.) и мѣшки (2 т. п.)—дробными партіями въ ближайшіе районы и по VI типу пиво (8 т. п.)—въ Миасскій (3), Бузулукскій (3) и Сорочинско-Тоцкій (2) районы и спиртъ (3 т. п.)—въ Самару.

Въ *прибытіи* главное мѣсто принадлежитъ грузамъ IV типа, среди которыхъ больше всего районъ получаетъ нефтяныхъ продуктовъ (928 т. п.) изъ Самарскаго (584 т. п. нефти и остатковъ, 194 т. п. керосина и 9 т. п. гарнаго и др. маселъ) и Сызранскаго (91 т. п. нефти и остатковъ, 49 т. п. керосина и 1 т. п. маселъ) районовъ. Изъ различнаго рода машинъ, орудій, и инструментовъ (182 т. п.) земледѣльческія орудія (142 т. п.) поступаютъ изъ Нешавскаго (17), Александровскаго-Екатеринославскаго (16), Воронежскаго (5), Николаевскаго-Херсонскаго (5), Рижскаго (5), Сызранскаго (4), Московскаго (4), Новороссійскаго (4), Пришибскаго (3), Самарскаго (3), Ново-Сергіевскаго (2), Одесскаго (2) и др. районовъ, разныхъ машинъ (28 т. п.)—изъ Нешавскаго района (9), Самары (6), Москвы (3) и по мелочамъ изъ Воронежа, Сызрани, Харькова, Одессы, Нижняго-Новгорода и за границы, паровыхъ котловъ (6 т. п.), инструментовъ и приборовъ (5 т. п.)—преимущественно изъ Москвы. Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (119 т. п.) доставляются изъ Артинско-Кыштымскаго (40), Екатеринбургскаго (39), Симско-Катавскаго (10), Златоустовскаго (6), Самарскаго (5) районовъ, Сибири (3), Перми (2), По-

жевско-Луньевскаго (2), Царицынскаго (2), Мариупольскаго (1), Домбровскаго (1), Камышловскаго (1), Чусовскаго (1) и мелкими партіями изъ многихъ др. районовъ. Разныя мелкія металлическія издѣлія (106 т. п.) получаютъ въ видѣ скобянаго товара (53 т. п.) изъ Самары (20), Риги (8), Москвы (8), Варшавы (2), Екатеринбургскаго (2), Нижняго-Новгорода (2), Одессы (2), Нешавскаго района (1), Тулы (1), Кузнецкаго (1), Сызранскаго (1), Гороховскаго (1) и др. районовъ, чугунаго литья и издѣлій (35 т. п.)—изъ Артинско-Кыштымскаго (13), Тульскаго (4), Самарскаго (3), Брянскаго (3), Калужскаго (2), Рузаевскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Златоустовскаго (1), Московскаго (1) и др. районовъ, гвоздей, винтовъ, болтовъ и пр. (12 т. п.)—изъ Рижскаго (5), Самарскаго (4) и др. районовъ. Кромѣ того различное строительное желѣзо (13 т. п., въ томъ числѣ 7 т. п. желѣзныхъ трубъ) стягивается дробными партіями преимущественно изъ Уральскихъ горнозаводскихъ районовъ и районовъ Привислинскаго края и мѣдныхъ издѣлій (10 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Тулы (5) и Москвы (4). Каменный уголь (104 т. п.) прибываетъ главнымъ образомъ изъ Пожевско-Луньевскаго (40), Алмазненскаго (18), Крестно-Должанскаго (14), Юзовскаго (11), Новочеркасско-Грушевскаго (7), Бахмутскаго (7) районовъ, Петербурга (3), Воронежа (2), Ростова-на-Дону (1) и Павлоградскаго района (1). Въ группѣ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (45 т. п.) можно отмѣтить прибытіе цемента (18 т. п.) изъ Самары (16) и Сызрани (2), кирпича (7 т. п.)—изнутри района, асфальта (5 т. п.)—изъ Сызрани, мѣла (5 т. п.)—изъ Ново-Сергіевскаго района и жернововъ (5 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ ближайшихъ районовъ. Наконецъ стеклянные издѣлія (38 т. п.) привозятся въ видѣ партій бутылокъ (11 т. п.) главнымъ образомъ изъ Уфы, стекла и зеркалъ (10 т. п.) и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (8 т. п.)—изъ Самары, Москвы, Брянска, Пожевско-Луньевскаго района и др. мѣсть, ламповый товаръ (5 т. п.) и ламповыя стекла (4 т. п.)—мелкими партіями съ разныхъ концовъ Россіи. Гончарныя издѣлія (22 т. п.), преимущественно фаянсовая и фарфоровая посуда (17 т. п.) и глиняная посуда (4 т. п.), идутъ изъ Самары и Москвы. По I типу прибываютъ значительныя партіи сахарныхъ продуктовъ (267 т. п., въ т. ч. сахарнаго песка 18 т. п.), получаемыхъ изъ Кинельскаго (68), Смѣлянскаго (45), Харьковскаго (40), Середино-Будскаго (27), Винницкаго (27), Борскаго-Бузулукскаго (23), Черкаскаго (10), Московскаго (8), Льговскаго (5) и др. районовъ Юго-Западной земледѣльческой и промышленной полосы. Среди прибывающихъ въ районъ продуктовъ огородничества и садоводства (109 т. п.) слѣдуетъ отмѣтить свѣжіе фрукты и ягоды (34 т. п.), идущіе большею частью изъ Самары (24), а также съ юга Россіи и изъ другихъ мѣсть, кедровыя орѣхи (22 т. п.)—изъ Таганрогскаго (8), Одесскаго (8), Ростовскаго-на-Дону (4) и Самарскаго (2) районовъ, картофель (20 т. п.)—изъ Уфы (11), Самары (2), Сорочинско-Тоцкаго (2), Пензенскаго (2), Саранскаго (2) и др. районовъ, яблоки (18 т. п.)—изъ Епифани (3), Самары (2), Сергіевско-Плавскаго (2), Скопинскаго (1) и др. районовъ, лукъ и другіе овощи (15 т. п.)—изъ Бузулукскаго (6), Ново-Сергіевскаго (3), Самарскаго (3), Сорочинско-Тоцкаго (2) и Пензенскаго (1) районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ прибываютъ пшеница (30 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (23 т. п.) изъ Ново-Сергіевскаго (5), Мишкинскаго (1) и Кореневскаго (1) районовъ, овесъ (8 т. п.)—изъ Сергіевскаго-Самарскаго (4), Бузулукскаго (2) и Сорочинско-Тоцкаго (2) районовъ, ячмень (7 т. п.)—изъ Несвижскаго (2), Хотинскаго (2), Слоимскаго (1), Сорочинско-Тоцкаго (1) и Влоцлавскаго (1) районовъ, рожь (5 т. п.)—изъ Сорочинско-Тоцкаго (4) и Бузулукскаго (1) районовъ и просо (5 т. п.)—изнутри района. Отруби (37 т. п.) идутъ изъ Сорочинско-Тоцкаго (35) и Ново-Сергіевскаго (1) районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (31 т. п.)—изъ Самары (14), Моршанска (8), Москвы (6) и Сызрани (3), льняное, конопляное, подсолнечное и др. масла (29 т. п.)—изъ Саратова (7), Сибири (6), Кузнецкаго (3), Пензенскаго (2), Рузаевскаго (2), Самарскаго (2), Инзенскаго (2), Петербургскаго (1), Армавирскаго (1), Екатеринославскаго (1), Московскаго (1) и Саранскаго (1) районовъ, масличныя сѣмена (26 т. п.)—изъ Бузулукскаго (10), Сызранскаго (6), Самарскаго (3), Кузнецкаго (2) и др. районовъ, мука разныхъ хлѣбовъ и крупа (37 т. п.) въ видѣ ржаной муки (5 т. п.)—изъ Сорочинско-Тоцкаго (3) и Самарскаго (2) районовъ, пшеница (4 т. п.)—изъ Самарскаго (3) и Ново-Сергіевскаго (1) районовъ, пшеничной (3 т. п.) и гречневой муки (2 т. п.), стягивающихся мелкими партіями преимущественно изъ Самары и ближайшихъ районовъ; можно также отмѣтить привозъ солода (6 т. п.) главнымъ образомъ изъ Самары. Слѣдующее мѣсто занимаютъ грузы V типа, среди которыхъ мануфактурный товаръ (269 т. п.) доставляется изъ Самарскаго (144), Московскаго (94), Лодзинскаго (14), Барышинскаго (3) и многихъ др. районовъ по преимуществу Московской промышленной полосы, различныя упаковочныя матеріалы (92 т. п., въ т. ч. мѣшковъ 72 т. п. и веревокъ и канатовъ 19 т. п.)—изъ Самары (40), Кузнецкаго (15), Петербургскаго (5), Вязниковскаго (4), Богородскаго (3), Тверскаго (3), Московскаго (3), Сызранскаго (3), Окуловскаго (2) и болѣе мелкими партіями изъ др. районовъ, различныя предметы одѣянія (23 т. п., въ т. ч. обуви 11 т. п.,

платья 8 т. п. и войлочныхъ издѣлій 4 т. п.) и разная пряжа (15 т. п.)— главнымъ образомъ изъ Самары, Москвы и Уфы. Крупные транспорты грузовъ III типа составляются изъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (245 т. п.), идущихъ кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ Борскаго-Бузулукскаго (194), Самарскаго (16), Кузнецкаго (14), Барышинскаго (7), Уфимскаго (5), Кинельскаго (3), Канадейскаго (1) и Вѣло-Церковскаго (1) районовъ, дровъ (42 т. п.)— изъ Борскаго-Бузулукскаго (37), Белебеевскаго (4) и Бузулукскаго (1) районовъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (33 т. п.)— изъ Самарскаго (15), Сорочинско-Тощкаго (3), Екатеринбургскаго (3), Барышинскаго (2), Борисовскаго (1), Московскаго (1), Сызранскаго (1) и др. районовъ, древеснаго угля (24 т. п.)— изъ Кузнецкаго (7), Самарскаго (5), Корсунскаго (4), Белебеевскаго (4), Борскаго-Бузулукскаго (2) и Сергѣевскаго-Самарскаго (2) районовъ, деревянной мебели (8 т. п.) и бочарныхъ издѣлій (6 т. п.)— преимущественно изъ Москвы, Самары, Уфы и Кинель-Черкаскаго района, смоль сухихъ (17 т. п.), мочала и рогожъ (6 т. п.)— изъ Самары. По VII типу въ районъ ввозятся бакалейно-гастрономическій товаръ (186 т. п.), а именно чай (75 т. п.)— изъ Москвы (39), Самары (26), Сибири (8), Уфы (1)

и Екатеринбургскаго (1), кондитерскія издѣлія (61 т. п.)— изъ Самары и Уфы (44) и Москвы (17), рисъ (11 т. п.)— изъ Самары (8) и Закавказья (3), сухія дрожжи (4 т. п.)— изъ Самары и сушеные фрукты (4 т. п.)— съ юга Россіи, затѣмъ москательные и химическіе продукты (43 т. п.), какъ-то разный москательный товаръ (23 т. п.)— преимущественно изъ Самары, Москвы, Риги и Одессы, сода (7 т. п.), бѣлила (4 т. п.), охра (3 т. п.) и квасцы (3 т. п.)— изъ Самары, далѣе картонъ и бумага (25 т. п.)— главнымъ образомъ изъ Самары, Пензы и Москвы, спички (10 т. п.)— изъ Воейковскаго района, кожаныя (4 т. п.) и резиновыя издѣлія (4 т. п.)— по преимуществу изъ Самары и Москвы. Кромѣ того райономъ получаютъ по II типу рыбный товаръ (15 т. п.) изъ Самары (8), Закавказья (1), Москвы (1), Уральскаго (1), Кинешевскаго (1) и др. районовъ, кожевенный товаръ (11 т. п.)— преимущественно изъ Самары, коровье масло (5 т. п.)— изъ Сибири, мясо (3 т. п.)— изъ Сибири (2) и Мишкинскаго района (1) и по VI типу водочныя издѣлія (15 т. п.)— изъ Самары (9) и Москвы (6), виноградныя вина (9 т. п.)— изъ Самары (3), Москвы (3) и съ юга Россіи и пиво (8 т. п.)— изъ Самары (7) и Уфы (1).

Составъ района: з. г. Илецкъ (Илецкая Защита); станицы Богуславская, Буранная, Городищенская, Илецкая, Кардайлловская, Краснохолмская и Павловская Оренбургскаго у.

И л е ц к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 81.

Показатель силы района — 28.

Районъ занимаетъ часть Оренбургской степи, заключающуюся между р. Ураломъ съ сѣвера и его притоками Илекомъ съ запада и юга и Бердянкой—съ востока. Мѣстность гористая (южные отроги Общаго Сырта). Почву составляютъ степные суглинки, а кое-гдѣ—солёныя грязи. Районъ безлѣсенъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ большое экономическое значеніе имѣютъ мощныя залежи каменной соли около Илецкой Защиты; по приблизительному подсчету въ нихъ содержится не менѣе 80—100 миллиардовъ пудовъ соли. Соль образуетъ весьма чистую, плотную массу, въ которой очень рѣдко попадаются тонкіе слои гипса. Кристаллы соли соединены такъ плотно, что распиливаются не разсыпаясь; кромѣ того въ районѣ встрѣчаются гипсъ, рухляки, глины и бурый уголь, принадлежащіе къ образованиямъ пермской и юрской системъ. Около Илецкой солеломни пользуются извѣстностью за цѣлительныя свойства своихъ водъ два минеральныхъ озера. На одномъ еще въ 1830-хъ годахъ было устроено четыре купальни. Вода озеръ содержитъ въ себѣ іодъ, сѣрно-кислую известь, селитру и соду. Районъ прорѣзанъ съ сѣвера на югъ строящейся Ташкентской желѣзной дорогой; параллельно ей идетъ почтовый трактъ

съ телеграфной линіей; старинный соляной трактъ, которымъ возили изъ Илецкой Защиты соль на Самару, утратилъ свое прежнее значеніе, и соль теперь доставляется въ Оренбургъ для дальнѣйшей отправки по желѣзной дорогѣ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Илецкой Защитѣ.

Начало разработки соляныхъ богатствъ района относится къ сѣдой старинѣ. Илецкъ съ соляной горой, изъ которой „ломается соль“, упоминается еще въ книгѣ Большого Чертежа. Около половины XVII в. на мѣстѣ нынѣшней Илецкой Защиты возникло селеніе, состоявшее изъ казаковъ и разныхъ выходцевъ, занимавшихся ломкой соли. Съ 1744 г. копи были взяты въ казну, а въ 1754 г. уже построена была крѣпость; въ 1810 г. былъ проложенъ особый солевозный путь въ Самару, гдѣ въ 1817 г. учреждено было „Соляное правленіе“. Во второй половинѣ XIX в. илецкая соль влѣдствіе неудобствъ доставки потеряла прежнее значеніе для Европейской Россіи, но съ проведеніемъ Ташкентской желѣзной дороги мѣстныя соляныя богатства по всей вѣроятности подвергнутся усиленной разработкѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Илецкъ (Илецкая Защита)	181	71	31	59	628	82	179	1,231	362	102	—	—	260	—	—	—
Кардайлловская	20	14	7	4	36	19	39	139	3	2	—	—	1	—	—	—
Григорьевское	—	—	—	—	4	2	5	11	1	1	—	—	—	—	—	—
Изобильная	—	—	—	—	30	16	27	73	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	—	2	2	12	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	181	79	31	59	901	286	359	1,896	362	102	—	—	260	—	—	—
По обороту %	9,5	4,2	1,6	3,1	47,5	15,1	19,0	100	100	28,2	—	—	71,8	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	219	—	219	72	72	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	20	—	20	1	1	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерна для экономическаго значенія района добыча соли, отмѣченная въ IV промышленномъ типѣ. Наиболѣе-же крупнымъ по размѣрамъ оборотовъ является V торговый типъ, представленный кромѣ незначительной продажи готоваго платья (17 т. р.) исключительно торговлей мануфактурными товарами, ведущейся въ значительной долѣ совмѣстно съ продажей бакалей. VII типъ составляетъ цѣликомъ бакалейная торговля. VI типъ слагается изъ винныхъ (219 т. р.) и пивныхъ (46 т. р.) лавокъ, торговыхъ бань (12 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (5 т. р.), постоянныхъ дворовъ (2 т. р.) и буфетовъ (2 т. р.). I типъ заключаетъ хлѣбную торговлю. II типъ состоитъ изъ торговли кожевеннымъ (56 т. р.) и мяснымъ (23 т. р.) товаромъ, IV—изъ торговли желѣзно-бакалейнымъ товаромъ (52 т. р.) и солью (7 т. р.) и III—изъ торговли лѣсомъ (24 т. р.), дегтемъ (4 т. р.) и щепнымъ товаромъ

(3 т. р.). Промышленность района кромѣ вышеупомянутаго солянаго промысла ограничивается только просообдирней (72 т. р.) и паровой мельницей (30 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія является скотоводство; въ довольно значительныхъ размѣрахъ въ районѣ развито и земледѣліе. Какъ на подспорные промыслы, имѣющіе немаловажное значеніе для населенія, можно указать работы на соляныхъ промыслахъ, извозъ и рыболовство въ р. Уралѣ. Въ предѣлахъ района собирается лишь одна лѣтняя ярмарка.

Въ грузооборотѣ района, совершающемся путемъ гужевыхъ перевозокъ, а потому неподдающемся учету, наибольшее значеніе имѣютъ торговля сношенія съ Оренбургомъ, какъ ближайшимъ рынкомъ для сбыта продуктовъ мѣстнаго скотоводства и для закупокъ необходимыхъ товаровъ.

Составъ района: з. г. Илецкій Городокъ (Илекъ); вол. Благодарновская, Илецкая и Мустаевская, станицы Бородинская и Студеновская Уральскаго у. Уральской области.

Илецкогородскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 39.

Показатель силы района — 27.

Районъ расположенъ по р. Уралу (Янку) при впадении въ него слѣва р. Илека, по нижнему течению послѣдней рѣки и по р. Иртеку, правому притоку Урала, захватывая на сѣверѣ южные склоны Общаго Сырта, а на юго-западѣ, въ киргизской степи, доходя до р. Утвы, лѣваго притока Урала. Мѣстность, за исключеніемъ ближайшихъ низменныхъ и ровныхъ правобережій Урала и Илека и нижней части долины Иртека, возвышенная и волнистая. Богатый строевой умеренный лѣсъ, состоящій изъ дуба, вяза, осины, осокора и ветлы, тянется по долинѣ Урала; въ особенности крупнѣе онъ вблизи Бородинской станицы; худшаго качества лѣсъ тянется по Иртеку, а самыя плохія, мелкія и негодныя для строевыхъ цѣлей заросли имѣются по Илеку; сверхъ того отдѣльныя небольшія заросли—колкы изъ лиственныхъ породъ распространены по Общему Сырту. Остальныя пространства района заняты степью. Почва по южнымъ склонамъ Общаго Сырта состоитъ изъ чернозема южнаго типа (шоколаднаго цвѣта), а въ остальныхъ частяхъ—изъ степныхъ суглинковъ, супесей и солонцовъ; по долинамъ Урала, Илека и Иртека тянутся полосы пойменныхъ почвъ, а по правую сторону Урала и Иртека близъ Иртецкой станицы развиты пески. Ископаемыя богатства состоятъ изъ глины, рухляковъ, известняковъ, песчаниковъ, горючихъ сланцевъ плохого качества, мѣла, гипса и соли въ киргизской (зауральской) части района. Черезъ районъ съ востока на западъ тянется параллельно правому, низменному берегу Урала Оренбургско-Уральскій трактъ, отъ котораго при Илецкомъ городкѣ (иначе Илекѣ) отдѣляется по низменному-же правобережью Илека большая грунтовая дорога на г. Илецкъ (Илецкую Защиту) Оренбургской губ. Уральскъ по своимъ природнымъ условіямъ могъ бы быть судоходенъ въ предѣлахъ района, но этому препятствуетъ общее запрещеніе судоходства въ землѣ уральскаго казачьяго войска по соображеніямъ удобства рыбныхъ промысловъ. Изъ Оренбурга по Уральскому тракту до Илецкаго городка тянется телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Илецкомъ городкѣ (Илекѣ).

Районъ до появленія русскаго населенія былъ занятъ кочевьями башкиръ, татаръ и киргизовъ. Русское казачье населеніе стало появляться здѣсь съ конца XVI в. Въ книгѣ Большого Чертежа говорится, что противъ устья р. Илека есть островъ Кошъ-Янкъ, а на этомъ островѣ казачій городокъ, развалины котораго были въ послѣдствіи извѣстны подъ именемъ „Голубого городища“. Районъ въ западной своей половинѣ населенъ уральскими (яицкими) казаками, а въ восточной—такъ называемыми „илецкими“. Послѣдніе занимаются искони земледѣліемъ и въ своемъ быту представляютъ много отличій отъ типичныхъ уральцевъ, являясь какъ-бы переходомъ отъ нихъ къ оренбургскому казачеству. Вѣроятно возникновеніе илецкой вольницы было независимо отъ яицкой, и судьба ея въ послѣдующее время была нѣсколько иная. Въ 1730 г. было устроено близъ прежняго Голубого городища укрѣпленіе противъ кочевниковъ подъ именемъ Илецкаго Городка, въ которомъ въ 1773 г. Пугачевъ праздновалъ свой первый усѣхъ. Въ 1769 г. при посѣщеніи района акад. Палласомъ пашни въ немъ простирались въ востока до Кинделинскаго форпоста, т. е. до границъ съ настоящими уральскими казаками, гдѣ пашни отсутствовали. Въ западной части района хлѣбопашество возникло уже послѣ Пугачевского бунта, преимущественно въ первой половинѣ XIX вѣка. Кромѣ хлѣбопашества здѣшнее населеніе занималось рыболовствомъ, скотоводствомъ, садоводствомъ, бахчеводствомъ, извозомъ илецкой соли и охотой; еще въ XVIII в. въ районѣ встрѣчались сайгаки (степныя антилопы), куланы (дикія лошади) и тарпаны (одичавшія домашнія лошади), служившіе предметомъ охоты. Въ Илецкомъ Городкѣ съ XVIII в. дѣйствовалъ мѣшовой дворъ для торговли съ киргизами. Находясь на полупути между Оренбургомъ и Уральскомъ, районъ послѣ проведенія въ каждый изъ этихъ городовъ самостоятельныхъ желѣзнодорожныхъ линій и съ закрытіемъ почтовой гоньбы по тракту между Оренбургомъ и Уральскомъ потерялъ значительную долю своего и безъ того не особенно большого торговаго оживленія, и торгово-промышленное значеніе его нынѣ весьма невелико.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Илецкій Городокъ (Илекъ) { обор.	28	23	4	27	278	66	144	570	22	0	21	—	1	—	—	—
{ ч. пр.	14	8	4	6	17	8	32	89	7	1	5	—	1	—	—	—
Остальной районъ { обор.	—	3	—	—	71	47	70	191	264	35	204	—	25	—	—	—
{ ч. пр.	—	2	—	—	32	15	101	150	163	52	11	—	100	—	—	—
Общій итогъ по району { обор.	28	26	4	27	349	113	214	761	286	35	225	—	26	—	—	—
{ ч. пр.	14	10	4	6	49	23	133	239	170	53	16	—	101	—	—	—
По обороту %о	3,7	3,4	0,5	3,6	45,9	14,9	28,0	100	100	12,2	78,7	—	9,1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. { обор.	13	7	2	—	14	1	45	82	266	35	205	—	26	—	—	—
{ ч. пр.	5	2	1	—	10	1	65	84	165	52	12	—	101	—	—	—

Наиболѣе крупнѣе въ таблицѣ V торговый типъ, состоящій изъ мануфактурно-галантерейной торговли съ незначительной примѣсью бакалей и азіатскихъ товаровъ. VII типъ состоитъ изъ бакалейно-мелочной торговли съ небольшою примѣсью мануфактурныхъ, колониальныхъ и желѣзныхъ товаровъ, а также изъ незначительной аптеки (1 т. р.). VI типъ слагается изъ оптоваго виннаго склада (40 т. р), трактировъ (67 т. р.) и мелкихъ буфетовъ, ренского погреба и чайной. Остальные торговые типы крайне незначительны и состоятъ: I—изъ хлѣбной, мучной и ничтожной фруктовой торговли, IV—изъ желѣзной, посудной, стеклянной и торговли швейными машинами, II—изъ кожевенной (21 т. р.) и рыбной вмѣстѣ со щепнымъ товаромъ и дегтемъ (5 т. р.), наконецъ III типъ—изъ торговли щепнымъ товаромъ, колесами и телѣгами. Торговля рыбой, свозимой сюда съ нижнихъ уральскихъ промысловъ, а также отчасти вылавливаемой здѣсь, можетъ быть оцѣнена приблизительно въ 500 т. р. и не вошла въ таблицу влѣдствіе своего характера частью ярмарочной торговли, частью случайныхъ сдѣлокъ между от-

дѣльными лицами. Въ небольшой промышленности района обращаетъ на себя вниманіе II типъ, состоящій изъ салотопеннаго (100 т. р.), кожевенно-овчиннаго (120 т. р.) и мелкаго шорнаго производствъ. Въ I типъ входятъ мелкія мельницы и вновь возникшее просообдирное заведеніе въ Илецкомъ Городкѣ, а IV типъ состоитъ изъ кузнечнаго (19 т. р.) и кирпичнаго производствъ. Главныя занятія жителей—земледѣліе и скотоводство; имъ значительно уступаетъ рыболовство (цѣнность вылавливаемой въ предѣлахъ района рыбы достигаетъ нѣсколькихъ десятковъ тысячъ рублей). Подспорными промыслами являются сѣнокосеніе, бахчеводство, садоводство, огородничество, извозъ, кузнечный и сапожный промыслы. Въ районѣ собирается въ трехъ пунктахъ—Илецкомъ Городкѣ (Илекѣ), Иртецкой станицѣ и Ташлинскомъ поселкѣ—по ярмаркѣ, изъ нихъ двѣ зимнихъ и одна лѣтняя. Иртецкая ярмарка имѣетъ оборотъ до 170 т. р.

Грузооборотъ района совершается путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причѣмъ наибольшее тяготѣніе въ торговомъ отношеніи обнаруживается къ Оренбургу и Уральску.

Составъ района: г. Уральскъ и западная часть Уральскаго уѣзда, ограниченная съ востока Соболевской и Кирсановской волостями, а съ юга-востока—Джамбейтинскимъ киргизскомъ улусомъ.

Уральскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—100.

Показатель силы района — 92.

Районъ расположенъ по обѣ стороны р. Урала (Янка) и занимаетъ лѣвую степную, возвышенную, большую частью круто обрывающуюся къ Уралу такъ называемую „Бухарскую сторону“ и правую, низменную, луговую полосу, а къ

сѣверу захватываетъ южные склоны Общаго Сырта. Орошается районъ р. Ураломъ и его притоками Чеганомъ съ Деркуломъ, а въ юго-восточной части захватываетъ берега озера Чаркала (Челкала) и впадающія въ него незначи-

тельные степные рѣчки. Мѣстность безлѣсная, степная, за исключеніемъ небольшихъ „уремныхъ“ лѣсныхъ зарослей, тянущихся по Уралу и нѣкоторымъ его правымъ притокамъ, и незначительныхъ отдѣльныхъ лѣсныхъ колковъ по Общему Сырту. Близъ южной границы района по такъ называемымъ Чижинскимъ разливамъ и также частью и по Дюринскимъ тянутся обширныя заросли камыша, имѣющаго большое значеніе для устройства кровель, заборовъ и отопленія въ степи. Почва состоитъ изъ степныхъ суглинковъ, супесей, песковъ и солонцовъ, чернозема южнаго типа (шоколаднаго цвѣта) близъ Общаго Сырта и поймъ по рѣчнымъ долинамъ. Полезныя ископаемыя слагаются изъ глинъ, рухляковъ, известняковъ, песчаниковъ, мѣла (горы Сантасъ и Сасой на берегахъ оз. Чархала и отроги Общаго Сырта), гипса (урочище Красная Ростошь на Уралѣ), красной и желтой охры, бурыхъ желѣзняковъ и сферосидерита, горючихъ сланцевъ, залегающихъ повидимому гнѣздами и въ значительной степени сѣрнистыхъ, а потому невыгодныхъ для разработки, наконецъ мѣстами изъ торфа по рѣчнымъ долинамъ и соли въ разныхъ мѣстахъ. Въ Уральскѣ оканчивается узкоколейная линія Покровская-Уральскъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги, идущая въ предѣлахъ района по долинѣ р. Деркула; изъ Уральска расходятся большіе грунтовые тракты на Бузудукъ, Гурьевъ, черезъ Уилъ на Темиръ и на Оренбургъ; отъ ст. Шипова Рязанско-Уральской ж. д. идетъ къ юго-западу торговый трактъ черезъ Чижинскія станицы на Александровъ-Гай Самарской губерніи. Уралъ могъ бы быть судоходенъ въ предѣлахъ района, если бы отъ судоходства добровольно не отказывалось мѣстное казачье населеніе, предпочтя его выгодамъ нестѣсняемости рыбныхъ промысловъ, для нуждъ которыхъ р. Уралъ около Уральска изстари перегорожена такъ называемымъ „учугомъ“, т. е. запорной плотиной, посредствомъ которой крупная рыба не пропускается выше Уральска, какъ необходимая для низовыхъ станицъ, живущихъ главнымъ образомъ рыболовствомъ, тогда какъ верхнія занимаются также и земледѣіемъ. Телеграфъ направляется вдоль желѣзной дороги и трактовъ на Гурьевъ и Бузудукъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Уральскѣ и Соболевской станицѣ, почтовые—въ Явайкинскомъ поселкѣ (у границы Лбищенскаго района) и въ Джамбейтинской ставкѣ.

Отдѣльные русскіе промышленные люди и бѣглецы вѣроятно проникали въ районъ еще въ концѣ XV в. Определенно-же казачья вольница появилась въ районѣ, занятомъ киргизскими, татарскими и башкирскими кочевьями, во второй половинѣ XVI вѣка, причѣмъ причиной, заставившей казаковъ появиться здѣсь въ массѣ, считаютъ пораженіе московскими войсками въ 1577 г. поволжской вольницы. Часть волжскихъ казаковъ съ Ермакомъ и Кольцомъ ушла въ Сибирь, гдѣ и нашла необъятное земледѣльческое приволье, другая часть ушла на Терекъ („гребенскіе казаки“), а часть, направившаяся на Яикъ (Уралъ), окруженная со всѣхъ сторонъ безплодными киргизскими степями, принуждена была сосредоточиться въ относительно плодородной долинѣ Урала и эксплуатировать главнымъ образомъ его непочатыя рыбныя богатства, а отчасти жить и грабежомъ кочевыхъ сосѣдей. Эта изолированность была причиной наибольшей независимости и самобытности уральцевъ сравнительно со всѣми другими представителями русскаго казачества, выразившейся какъ въ необыкновенномъ успѣхѣ среди нихъ Пугачевского бунта, такъ и въ ихъ понинѣ оригинальномъ демократическомъ устройствѣ и старообрядствѣ. Мѣсту первоначальнаго Яицкаго городка, столицы яицкихъ казаковъ, соответствуетъ Кирсановская станица, а въ началѣ XVII в. Яицкій городокъ былъ перенесенъ на мѣсто нынѣшняго Уральска. Втеченіе XVII и XVIII вв. Яицкая казачья община росла необыкновенно быстро, пополняясь въ изобиліи бѣглыми элементами изъ Европейской Россіи. Главными занятіями яицкаго населенія были рыболовство, охота (волки, лисы, зайцы, сайгаки), скотоводство, коневодство, добыча соли и кошеніе сѣна какъ въ обширныхъ мѣстныхъ рѣчныхъ поймахъ,

такъ и въ степи, и отчасти садоводство и бахчеводство. Въ обмѣнъ на рыбу, звѣря, скотъ и соль казаки получали изъ Европейской Россіи необходимыя имъ хлѣбные продукты. Поворотнымъ пунктомъ въ экономической исторіи района является половина XVIII в., когда, по ходатайству извѣстнаго Неплюева, бывшаго оренбургскимъ губернаторомъ, казаки получили въ откупъ казенный „учугъ“ въ Гурьевѣ и сдѣлались полными хозяевами всѣхъ рыбныхъ ловель на Уралѣ, перенеся „учугъ“ впоследствии въ Уральскъ; въ эти-же годы окончательно отлились и бытовыя артельныя формы уральскаго рыболовства, сохранившіяся и понинѣ. Пугачевскій бунтъ не произвелъ экономическаго перелома въ исторіи района, отозвавшись незначительнымъ, временнымъ обѣднѣніемъ казачьяго населенія только въ ближайшіе къ бунту годы. Съ послѣдней четверти XVIII в. началось расселеніе казаковъ изъ долины Урала по всему району (въ 1780 г. заселены верхнее теченіе р.р. Чегана и Таловки, въ 1790 г.—верховья р.р. Чижей и т. д.) отдѣльными „уметами“ повидимому съ земледѣльческими цѣлями. Съ 1830-хъ годовъ, воспользовавшись земельными столкновениями съ самарскими новоселами Общаго Сырта—государственными крестьянами, уральцы сумѣли во время останова всякаго прилива къ нимъ на равныхъ правахъ обѣднѣвшаго населенія изъ Европейской Россіи, выдѣливъ его въ особую категорію „иногороднихъ“, поступавшихъ большею частью въ батраки къ казакамъ, и, замкнувшись въ своей строго демократической сословной группѣ, сохранили въ неприкосновенности свое бытовое устройство, свои основныя промысла и свое благосостояніе. Съ 1820—30-хъ годовъ станицы и поселки, расположенныя сѣвернѣе Уральска, какъ наимѣнѣ обезпеченныя рыболовствомъ, вѣроятно подъ вліяніемъ и по опыту родственныхъ киргизскихъ старообрядцевъ, присоединили къ своимъ традиціоннымъ занятіямъ также въ довольно значительныхъ размѣрахъ хлѣбопашество, воспользовавшись тѣмъ, что здѣсь почвы наиболѣе плодородны (лучше орошены и наиболѣе выщелочены отъ солей). Этотъ трудъ занялъ здѣсь вскорѣ первенствующее мѣсто, отгѣснивъ рыболовство на задній планъ. Хлѣбопашество въ очень незначительныхъ размѣрахъ затѣмъ стало распространяться мѣстами и южнѣе Уральска, но какъ чисто второстепенное, подсобное занятіе. Съ 1830-хъ годовъ казаки сѣверныхъ станицъ стали даже сбывать избытки своего хлѣба, произведеннаго главнымъ образомъ трудомъ пришлыхъ „иногороднихъ“ батраковъ, въ Самару черезъ Бузудукъ. За послѣднее время хлѣбопашество перешло въ незначительныхъ размѣрахъ мѣстами даже къ киргизамъ на „Бухарскую сторону.“ Бытовое устройство уральскихъ казаковъ не содѣйствовало развитію здѣсь сколько-нибудь значительной фабрично-заводской дѣятельности, которая замѣняется до сихъ поръ мелкими заведеніями кустарнаго характера. Въ 1879 г. фабрично-заводская производительность Уральска оцѣнивалась въ 74 т. р. и состояла изъ овчиннаго, мыловареннаго, кожевеннаго, клеевареннаго, свѣчнаго, пивовареннаго и кирпичнаго производствъ. Только во второй половинѣ 1880-хъ годовъ въ Уральскѣ возникла крупная паровая мукомольная мельница, и съ тѣхъ поръ заводская обработка земледѣльческихъ продуктовъ пустила здѣсь корни. Въ прежнее время Уральскъ велъ на своемъ „мѣновомъ дворѣ“ значительную мѣновую торговлю съ киргизами, но впоследствии эта торговля здѣсь сильно пала, перенесшись вглубь киргизскихъ степей. Еще въ 1830-хъ годахъ въ Уральскѣ были основаны двѣ ежегодныя ярмарки вмѣсто прежнихъ „торговыхъ сѣздовъ“. Изъ этихъ двухъ ярмарокъ наиболѣе значительная Петровская имѣла въ 1860-хъ годахъ оборотъ по продажѣ на сумму 400—450 тыс. руб., а къ серединѣ 1880-хъ годовъ онъ палъ до 100—150 т. р., причѣмъ главными товарами были мануфактура (около 40 т. р.), бакалея (около 40 т. р.), желѣзныя и вообще металлическія издѣлія (около 20 т. р.) и скотъ (около 30 т. р.). Послѣ проведенія въ Уральскѣ желѣзной дороги въ 1890-хъ годахъ торгово-промышленная дѣятельность района получила дальнѣйшее развитіе

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Уральскъ	595	219	396	636	2.359	874	1.588	6.667	1.272	1.067	—	100	15	—	15	75
Джамбейтинская ставка	32	29	28	17	87	76	165	434	14	8	—	1	1	—	1	3
Каменный	9	6	7	8	241	3	25	299	—	—	—	—	—	—	—	—
Кара-Чаганскій	5	2	7	5	28	3	20	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	70	—	3	—	46	15	14	148	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	1	—	7	2	12	26	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	4	—	1	76	2	14	97	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	3	—	1	19	3	18	44	—	—	—	—	—	—	—	—
	0	24	5	—	157	66	122	374	357	112	219	—	26	—	—	—
	2	14	2	—	79	34	196	327	235	112	11	—	112	—	—	—
Общій итогъ по району	674	253	411	645	2.879	960	1.763	7.585	1.629	1.179	219	100	41	—	15	75
По обороту %	43	48	38	23	220	118	411	901	249	120	11	1	113	—	1	3
	8,9	3,8	5,4	8,5	38,0	12,7	23,2	100	100	72,4	13,4	6,2	2,5	—	0,9	4,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	12	26	25	—	41	—	99	203	701	456	219	—	26	—	—	—
	12	21	4	—	13	—	96	146	233	110	11	—	112	—	—	—

Наибольше важной для экономической жизни района является торговля рыбой; общая ценность рыбы, продаваемой ежегодно в Уральском казачьем войске, определяется в 6 милл. руб., а следовательно в Уральском районе обороты рыбной торговли должны составлять не менее 3 милл. руб. Крупная величина эта совершенно ускользнула из таблиц, так как рыба здесь частью сбывается на ярмарках, частью скупается пришлыми торговцами, обороты которых учтены в других местах, а главным образом потому, что большинство местных торговцев мануфактурным товаром, хлебом и другими предметами потребления и обихода получает от покупателей за товар не деньгами, а непосредственно рыбой. Поэтому в состав таблицы наиболее крупные размеры оборотов приходится на V и VII типы. Значительное развитие V типа вызывается еще тем, что Уральск служит главным складом мануфактуры для всей Уральской области, а Джамбейтинская ставка — для торговли с киргизами. В состав этого типа вошли предприятия по торговле мануфактурой (1.755 т. р.), мануфактурным и меховым товаром (200 т. р.), галантереей (260 т. р.), мануфактурой и галантереей совместно с бакалейным товаром (323 т. р.), обувью (213 т. р.), готовым платьем (70 т. р.), шапками (30 т. р.), пряжей, веревками и холстом (28 т. р.). VII тип включает бакалейно-мелочную торговлю (875 т. р.), бакалейно-колоніальные магазины в Уральск (510 т. р.), продажу хлеба, булок и кондитерского товара (96 т. р.), мебельную и посудно-ламповую торговлю (55 т. р.), торговлю часами и ювелирными изделиями (30 т. р.), шорным товаром (26 т. р.), табачными изделиями и игрушками (20 т. р.) и иконами (3 т. р.), а также москательные лавки (80 т. р.), аптеки (30 т. р.), аптекарские магазины (30 т. р.) и торговлю мылом (8 т. р.). VI тип складывается из трактиров и питейных заведений (359 т. р.), вино-бакалейной торговли (302 т. р.), ренсковых погребов (107 т. р.), оптовых складов вина (60 т. р.) и пива (30 т. р.), харчевен (35 т. р.), буфетов (31 т. р.), пивных лавок (24 т. р.), бань (11 т. р.) и чайной. Следующий I тип включает торговлю хлебом в муке и зерне (в том числе элеватор с оборотом в 200 т. р.). В состав IV типа входят значительное предприятие по торговле железно-скобяным товаром, пухом и мехами (200 т. р.), железно-скобяные лавки, ведущая отчасти совместно и торговлю хлебом и бакалеей (185 т. р.), торговля швейными машинами, земледельческими орудиями, железными изделиями и музыкальными инструмен-

тами (60 т. р.), а также предприятие по торговле посудой, изразцами и чаем (200 т. р.). III тип распадается на лесные (126 т. р.) и деревянные (151 т. р.) склады, на щепную торговлю (126 т. р.) и продажу дегтя и угля (8 т. р.). Наконец II тип представлен торговлей рыбой (130 т. р.), кожами (42 т. р.), мехами, шерстью и пухом (40 т. р.), мясом (21 т. р.) и скотом (20 т. р.). В промышленности района по таблицам 85% составляет I тип, складывающийся из мукомольного производства (929 т. р.), спиртоочистительного (200 т. р.), пивоваренного (25 т. р.), хлебопекарного и колбасного (25 т. р.). II тип сложен салотопенным (115 т. р.), коженным (100 т. р.) и мыловаренным (4 т. р.) производствами. III тип состоит из лесопильного завода, IV — из экипажного заведения (15 т. р.), кузнечного (18 т. р.) и мелких кирпичного и гончарного производств, VI тип — из лакичного завода и VII — из укупорки рыбы (15 т. р.), сапожной мастерской (6 т. р.) и типографского дѣла (44 т. р.). Следует отметить невошедшие в таблицу два сухопутных перевозочных предприятия с общим оборотом в 71 т. р. Население района занимается наполовину земледелием (со значительными посевами проса), наполовину рыболовством, а также в значительной степени скотоводством, мукомольным производством, сенокосением, садоводством, огородничеством и багчеводством (арбузы и дыни), в особенности около Кругло-Озерной станицы; местами приготавливают так называемый „арбузный мед“. Подсобными промыслами являются добыча мѣла и выжигание извести, заготовление кизяка (навозного топлива), весьма обширный извоз, вязание сѣтей, „разводка будар“, т. е. выдѣлка особых местных рыбацких остроносых лодок из сплаваемых из Оренбурга грубо долбленых ивовых колод, телѣжный, экипажный, кузнечно-слесарный, сѣдельно-шорный, плотничий, сапожный, каменщицкий, штукатурный и малярный промыслы в Уральск. В предѣлах района собирается 3 ярмарки, из них одна в Каменном — в октябрѣ и две — в Уральск — в июнѣ и концѣ августа и началѣ сентября. Петровская ярмарка в Уральск имѣет нынѣ оборот всего в 49 т. р., упав влѣдствие постройки желѣзной дороги и конкуренціи степных киргизских ярмарок в Темирском уѣздѣ (двух в Уилѣ, имѣющих трехмилліонные обороты, и одной в Темирѣ). Главнѣйшими товарами на ней являются мануфактура, бакалея, железные изделия, азиатская обувь, лошади и верблюды.

Грузооборотъ района.

По сбыту местных произведений наибольшее тяготѣние район обнаруживает к ближайшим рынкам, особенно к Покровской слободѣ, куда отсылаются крупные транспорты пшеницы и ржи. Кроме того слѣдует отметить сношенія района с западной Россіей по отправкамъ мучныхъ и крупя-

ныхъ товаровъ, а также продуктовъ животноводства. По снабженію района необходимыми товарами наибольше тѣсныя торговля связи поддерживаются с Саратовомъ и Покровской слободой.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Уральскъ по Ряз.-Ур. ж. д.	2.746,3	878,2	16,3	37,9	6,2	8,9	40,8	3.734,6	2.378,0	343,5	32,6	1.149,8	537,9	143,7	37,9	132,6
Шипово " " " " "	574,9	5,6	25,1	19,6	0,3	—	9,5	635,0	206,7	45,4	1,7	122,2	22,8	4,5	3,5	6,6
Семиглавый Марь " " " " "	249,7	0,6	0,1	0,7	0,1	—	—	251,2	39,3	7,1	0,2	23,4	6,0	1,0	0,9	0,7
Переметная " " " " "	71,9	2,5	—	0,7	0,2	—	—	75,3	20,4	3,6	0,2	10,5	4,6	0,2	0,7	0,6
Итого по району . . .	3.642,8	886,9	41,5	58,9	6,8	8,9	50,3	4.696,1	2.644,4	399,6	34,7	1.305,9	571,3	149,4	43,0	140,5

Главными статьями *отправленія* района являются сельскохозяйственные продукты I типа; изъ зерновыхъ хлебовъ пшеница (2.267 т. п.) сбывается главнымъ образомъ в Покровско-Слободскій (1.758) и Саратовскій (381) районы, а затѣмъ в Москву (39), Нижній-Новгородъ (25), Ревель (17), Либаву (13), Тверь (7), Кореневскій (4), Варшавскій (3), Урбахскій (3), Мариупольскій (2), Бобруйскій (2), Екатеринославскій (2) и др. районы, а также внутри района (8), рожь (149 т. п.) — в Покровско-Слободскій районъ, просо (80 т. п.) — за границу (56), в Кобринскій (10), Домбровскій (5), Кирсановскій (5), Покровско-Слободскій (2) и Млавскій (2) районы и овесъ (6 т. п.) — в Дергачевско-Ершовскій (5) и Домбровскій (1) районы. В ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (1.023 т. п.) пшено (464 т. п.) сбывается кромѣ внутрирайонной передачи (6) в Москву (61), Петербургъ (48), Саратовъ (33), Екатеринославъ (22), за границу (22), в Тулу (17), Варшаву (15), Покровско-Слободскій (11), Почепскій (9), Рославльскій (9), Жиздринскій (8), Брянскій (8), Смоленскій (6), Житомирскій (6), Пековскій (6), Витебскій (6), Козловскій (6), Млавскій (6), Полтавскій (5), Ярославскій (5), Шуйскій (5), Рижскій (5), Карачевскій (5), Островскій (5), Оршанскій (5),

Егорьевскій (5), Киевскій (5), Вяземскій (4), Кременчугскій (4), Харьковскій (4), Иваново-Вознесенскій (4), Клиновскій (4), Гомельскій (4), Двинскій (4), Таганрогскій (4), Орловскій (3), Гродненскій (3), Домбровскій (3) и многіе др. районы, пшеничная мука (402 т. п.) направляется в Москву (241), Петербургъ (55), Козловскій (20), Дергачевско-Ершовскій (9), Кореневскій (8), Рижскій (8), Пензенскій (7), Лодзинскій (5), Тульскій (5), Витебскій (3), Либавскій (3), Апрѣлевско-Голицынскій (2), Нешавскій (2), Борзенскій (2), Клиновскій (2), Серпуховскій (2), Вяземскій (2) и др. районы преимущественно западной Россіи, ржаная мука (118 т. п.) — в Москву (87), Петербургъ (6), Козловскій (5), Пензенскій (4), Симбирскій (2), Дергачевско-Ершовскій (2), Ревельскій (2), Апрѣлевско-Голицынскій (2), Егорьевскій (2), Подольскій (2), Сергіево-Посадскій (1), Старо-Русскій (1), Калужскій (1) и Кременчугскій (1) районы, гречневая крупа (24 т. п.) — в Ростовъ-на-Дону (8), Орелъ (5), Новочеркасскъ (4), Екатеринославъ (2), Несвижскій (1), Киевскій (1), Конотопско-Бахмачскій (1), Владимірсскій (1) и Вязниковскій (1) районы и разная особо непоименованная мука (11 т. п.) — в Петербургъ (4), Зарайскій (2), Ревельскій (2), Саратовскій (1), Харьковскій (1) районы и внутри района (1).

Среди прочих грузов этого типа сѣно и солома (53 т. п.) отсылаются въ Петербургскій (33), Покровско-Слободскій (12) и Саратовскій (7) районы, а также въ районъ (1), отруби (31 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (1) въ Либаву (18), Дергачевско-Ершовскій (4), Домбровский (3), Нешавскій (1), Нарвскій (1), Кобринскій (1), Бѣлостокскій (1) районы и за границу (1), масличныя сѣмена (15 т. п.) — въ Либаву (9), Саратовъ (2), Нешаву (1), Москву (1) и въ районъ (2), подсолнечное сѣмя (7 т. п.) — въ Петербургъ (4), Саратовъ (2) и Щигровскій районъ (1) и наконецъ сахаръ-рафинадъ (3 т. п.), картофель (2 т. п.) и капуста (2 т. п.) — въ районъ. Крупныя отправки грузовъ II типа слагаются изъ транспортовъ разнаго рыбнаго товара (546 т. п.), идущаго въ видѣ свѣжей рыбы и раковъ (298 т. п.) въ Москву (50), Петербургъ (43), Уфу (40), Варшаву (38), Казань (33), Покровско-Слободскій (19), Киевскій (8), Саранскій (7), Нижегородскій (5), Пермскій (4), Пензенскій (4), Саратовскій (3), Богуславскій (3), Млавскій (2), Кузнецкій (2), Богородицкій (2), Полтавскій (2), Харьковскій (2), Роменскій (2), Рузаевскій (2), Ардатовскій-Симбирскій (2), Алатырскій (2) и др. районы преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, разнаго рыбы (145 т. п.) — въ Пензу (38), Кузнецкій (13), Покровско-Слободскій (12), Уфимскій (10), Киевскій (8), Сызранскій (7), Петербургскій (7), Николаевскій-Самарскій (6), Пермскій (5), Саранскій (4), Дергачевско-Ершовскій (3), Млавскій (3), Ефремовскій (2), Саратовскій (2), Козловскій (1), Уваровскій (1), Екатеринославскій (1), Минскій (1), Роменскій (1), Чамзинскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1), Тверской (1), Виленскій (1), Бѣло-Церковскій (1) и др. районы, рыбы красной, соленой и копченой (57 т. п.) — въ Петербургъ (20), Казань (14), Киевъ (4), Сызрань (3), Пензу (2), Болградскій (1), Спасскій-Тамбовскій (1), Троицко-Араповскій (1), Ибресинскій (1), Нижегородскій (1), Ртищевскій (1), Алатырскій (1), Рузаевскій (1) и др. районы, сельдей (42 т. п.) — въ Нижній-Новгородъ (18), Москву (7), Киевъ (6), Тверь (2), Епифань (2), Бѣло-Церковскій (1), Еланскій (1), Покровско-Слободскій (1), Пензенскій (1), Суджанскій (1) и др. районы и наконецъ шкуры (4 т. п.) — преимущественно въ Покровско-Слободскій районъ. Отправки кожевеннаго товара (95 т. п.), а именно невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ (57 т. п.) назначаются главнымъ образомъ въ Покровско-Слободскій (34), Донгузско-Карабулакскій (7), Гродненскій (4), Либавскій (3), Казанскій (2), Саратовскій (2), Вольскій (1) и Кирсановскій (1) районы, овчинъ и козыхъ шкуръ (29 т. п.) — въ Шуйскій (12), Покровско-Слободскій (11), Горбатовскій (2), Саратовскій (1), Сасовскій (1), Кузнецкій (1) и Либавскій (1) районы и мѣховаго товара (9 т. п.) — въ районы Центральной хлѣботорговой полосы. Транспорты сырой кости (59 т. п.) направляются въ Петербургъ (28), Покровско-Слободскій (27) и Саратовскій (4) районы, щетины и волоса (6 т. п.) — въ Пенделковскій (5) и Покровско-Слободскій (1) районы и животныя остатковъ (3 т. п.) — въ Саратовъ (2) и Смоленскъ (1). Изъ прочихъ грузовъ II типа райономъ отсылаются шерсть (63 т. п.) въ Бондарско-Разказовскій (22), Покровско-Слободскій (17), Пенделковскій (8), Пензенскій (6), Московскій (4), Башмаковскій (3), Петербургскій (2) и Земетчинскій (1) районы, сало (62 т. п.) — въ Покровско-Слободскій районъ (27), Казань (21), Москву (9), Ярославль (2), Шую (2) и Саратовъ (1), мясо (43 т. п.) — въ Петербургъ (16), Пензу (6), Москву (5), Покровско-Слободскій (4), Кирсановскій (2), Елецкій (1), Бондарско-Разказовскій (1), Моршанскій (1), Дергачевско-Ершовскій (1), Шуйскій (1), Царицынскій (1), Петровскій-Саратовскій (1) и Саратовскій (1) районы и наконецъ разный мясной товаръ (3 т. п.) и битая домашняя птица (2 т. п.) — въ Петербургъ. Кромѣ того районъ отправляетъ въ значительномъ количествѣ крупный рогатый скотъ (25 тыс. шт.) въ Петербургъ (22), Покровско-Слободскій районъ (2) и Москву (1). Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по III типу партіи дровъ (20 т. п.) — идущія въ Тулу (11) и Сухиничскій районъ (9), лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (10 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (5) въ Москву (3), Рыбинскъ (1) и Курскъ (1), деревянныхъ издѣлій и щепного товара (4 т. п.) — въ Покровско-Слободскій (1), Донгузско-Карабулакскій и Дергачевско-Ершовскій районы, а также въ районъ (2), бочарныхъ издѣлій (3 т. п.), мочала и рогожъ (1 т. п.) — въ ближайшіе районы, по IV типу партіи желѣза и стали не въ дѣлѣ (12 т. п.) — въ Либаву (7), Брянскъ (3), Домбровский районъ (1) и въ районъ (1), строительнаго камня (12 т. п.) — въ Брянскій районъ, земледѣльческихъ орудій и машинъ (9 т. п.) — въ Покровско-Слободскій (2), Шуйскій (2), Саратовскій (1) районы и въ районъ (1), соли (6 т. п.) — въ Покровско-Слободскій (3), Уваровскій (1), Ростовскій-на-Дону (1) районы и Закавказье (1), разныхъ машинъ (3 т. п.) — въ ближайшіе районы, бутылокъ (2 т. п.) и керосина (2 т. п.) — въ районъ, по V типу партіи мануфактурнаго товара (3 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (2) въ Дергачевско-Ершовскій (1), Московскій и Саратовскій районы, веревокъ и канатовъ (1 т. п.) — въ районъ, по VI типу партіи водочныхъ издѣлій (6 т. п.) — въ районъ (5) и въ Саратовъ (1), пива и портера (3 т. п.) — въ Николаевскій-Самарскій (1) и Дергачевско-Ершовскій (1) районы, а кромѣ того въ районъ (1) и наконецъ по VII типу партіи

различнаго москательнаго товара (29 т. п.), кровельнаго толя (10 т. п.), разнаго бакалей и гастрономіи (4 т. п.), отправляемая главнымъ образомъ въ Покровско-Слободскій, Николаевскій-Самарскій, Александрово-Гайскій, Саратовскій и др., преимущественно ближайшіе районы, поташа (2 т. п.) — въ Домбровский районъ и простого мыла (2 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (1) въ Николаевскій-Самарскій районъ.

Около половины всего *пробытія* района составляютъ лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ крупными транспортомъ поступаютъ лѣсные строительные матеріалы (916 т. п.) главнымъ образомъ изъ Покровско-Слободскаго (875), а затѣмъ изъ Саратовскаго (22), Корсунскаго (3) и др. ближайшихъ районовъ, а также изнутри района (4), дрова (163 т. п.) — изъ Покровско-Слободскаго (162) и Вольскаго (1) районовъ и древесный уголь (123 т. п.) — изъ Покровско-Слободскаго (28), Барышинскаго (20), Корсунскаго (19), Саратовскаго (13), Петровскаго-Саратовскаго (12), Пенделковскаго (12), Баландинскаго (7), Кузнецкаго (7), Инзенскаго (6) и др. районовъ. Среди прочихъ грузовъ этого типа въ районъ привозятся деревянные издѣлія и щепной товаръ (80 т. п.) изъ Барышинскаго (23), Покровско-Слободскаго (22), Инзенскаго (7), Саратовскаго (5), Алатырскаго (4), Сызранскаго (4), Николаевскаго-Самарскаго (2), Саранскаго (1), Языковско-Уренскаго (1), Кузнецкаго (1), Симбирскаго (1), Лунино-Вьяскаго (1), Чамзинскаго (1), Уфимскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (2), мочало и рогожи (8 т. п.) — изъ Покровско-Слободскаго (2), Пенделковскаго (2), Корсунскаго (1), Лунино-Вьяскаго (1), Саратовскаго (1) и Кузнецкаго (1) районовъ, подѣлочное дерево (4 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Сызрани, скипидаръ (3 т. п.) — изъ Казани и жидкія смолы (2 т. п.) — изъ Саратова и Покровско-Слободскаго района. Свыше половины прибывающихъ грузовъ IV типа составляютъ нефтяные продукты (294 т. п.), причѣмъ нефть и нефтяные остатки (195 т. п.) получаютъ изъ Покровско-Слободскаго (168), Саратовскаго (26) и Дергачевско-Ершовскаго (1) районовъ, керосинъ (88 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (2) изъ Покровско-Слободскаго (81) и Саратовскаго (5) районовъ, масло гарное и бензинъ (11 т. п.) — изъ Саратовскаго (7) и Покровско-Слободскаго (4) районовъ. Земледѣльческія орудія и машины (51 т. п.) прибываютъ кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ за границы (7), изъ Александровскаго-Екатеринославскаго (7), Покровско-Слободскаго (6), Одесскаго (5), Нешавскаго (4), Бердянскаго (3), Елизаветградскаго (2), Дергачевско-Ершовскаго (2), Саратовскаго (2), Пришибскаго (2), Московскаго (1), Рязанскаго (1), Волочискаго (1) и многихъ др. районовъ, различныя прочія машины (9 т. п.), приборы и аппараты (2 т. п.) — преимущественно изъ за границы и изъ районовъ западной Россіи. Въ ряду прочихъ грузовъ этого типа прибываютъ въ районъ каменный уголь и коксъ (50 т. п.) изъ Алмазненскаго (27), Крестно-Должанскаго (13), Юзовскаго (7) и Аткарскаго (3) районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (47 т. п.) — изъ Артинско-Кыштымскаго (14), Покровско-Слободскаго (12), Саратовскаго (8), Алмазненскаго (3), Екатеринбургскаго (2) районовъ, Сибири (2) и др. мѣстъ, мелкія металлическія издѣлія (49 т. п.), а именно скобяной товаръ (14 т. п.) — изъ Саратова (5), Покровско-Слободскаго (2), Московскаго (1), Варшавскаго (1), Нешавскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (1), чугунное литье и посуда (13 т. п.) — изъ Артинско-Кыштымскаго (4), Тульскаго (3), Саратовскаго (3), Покровско-Слободскаго (2) и Московскаго (1) районовъ, винты и болты (9 т. п.) — изъ Саратовскаго (5), Покровско-Слободскаго (1) и др. районовъ, мѣдныя (6 т. п.) и желѣзныя (5 т. п.) издѣлія — изъ Саратовскаго, Покровско-Слободскаго, Тамбовскаго, Саратовскаго, Уфимскаго и Московскаго районовъ, затѣмъ разныя стеклянныя издѣлія (28 т. п., въ томъ числѣ бутылокъ — 5 т. п., стекло и зеркала — 5 т. п., посуды и разныхъ стеклянныхъ издѣлій — 4 т. п. и ламповыхъ стеколъ — 3 т. п.) — изъ Донгузско-Карабулакскаго (8), Покровско-Слободскаго (6), Саратовскаго (5), Тверскаго (2), Московскаго (2), Вышне-Волоцкаго (1), Дергачевско-Ершовскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (2), полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (23 т. п., въ томъ числѣ кирпича — 9 т. п., асфальта — 5 т. п., цемента — 3 т. п., брусковъ и точильныхъ камней — 2 т. п. и жернововъ — 1 т. п. и др.) — преимущественно изъ Покровско-Слободскаго, Бахмутскаго и Саратовскаго районовъ, а также фарфоровая и фаянсовая посуда (4 т. п.), рельсы (2 т. п.) и желѣзныя трубы (2 т. п.) — изъ Саратова, Домбровскаго района, Москвы, Тамбова и Покровской слободы. Видное мѣсто среди прибывающихъ въ районъ грузовъ занимаютъ товары I типа. Изъ нихъ наибольшее количество приходится на долю сахарныхъ продуктовъ (116 т. п.), а именно сахара-рафинада (102 т. п.), доставляемаго изъ Харьковскаго (23), Шполянскаго (22), Середино-Будскаго (17), Львовскаго (17), Киевскаго (14), Смѣлянскаго (6) и Ахтырскаго (3) районовъ и сахарнаго песка (14 т. п.) — изъ Чугуевскаго (4), Бѣлгородскаго (2), Сумскаго (2), Михайловско-Россошанскаго (2), Бѣло-Церковскаго (2), Анненскаго (1) и Ходорковскаго (1) районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются пшено (39 т. п.), привозимое изъ Аткарскаго (21), Петровскаго-Саратовскаго (11), Кирсановскаго (1) районовъ, а также изнутри района (6), пшеничная мука (12 т. п.) — кромѣ внутри-

районной передачи (10) из Николаевского-Самарского (1) и Сызранского (1) районов, ржаная мука (7 т. п.) — из Николаевского-Самарского (2), Лунино-Вьясского (2), Бековского (1), Сердобского (1) районов и внутри района (1) и гречневая крупа (6 т. п.) — из Петровского-Саратовского (5) и Ртищевского (1) районов. Из зерновых хлебов пшеница (13 т. п.) кроме внутрирайонной передачи (8) доставляется из Дергачевско-Ершовского (2), Бековского (1), Аткарского (1) и Урбахского (1) районов, овес (13 т. п.) — из Аткарского (4), Петровского-Саратовского (4), Лунино-Вьясского (2), Вугурусланского (2) и Бековского (1) районов, просо (12 т. п.) — из Ртищевского (4), Аткарского (3), Донгузско-Карабулакского (2), Дергачевско-Ершовского (2) и Петровского-Саратовского (1) районов и рожь (7 т. п.) — из Николаевского-Самарского (5) и Дергачевско-Ершовского (2) районов. В ряду хлебных товаров нужно отметить также отруби (11 т. п.), доставляемые из Сердобского (5), Николаевского-Самарского (2), Кирсановского (1) и Аткарского (1) районов, а также внутри района (2). В ряду продуктов садоводства и огородничества район получает главным образом картофель (62 т. п.) из Пензенского (25), Покровско-Слободского (11), Саратовского (7), Аткарского (6), Петровского-Саратовского (4), Козловского (3), Сердобского (2), Урбахского (1), Донгузско-Карабулакского (1), Лунино-Вьясского (1) и Саранского (1) районов и более мелкими партиями яблоки (5 т. п.) — из Осинского (1), Вьлгородского (1), Оршанского (1), Щигровского (1) и Сергиевско-Плавского (1) районов, свежие фрукты и ягоды (5 т. п.) — из Покровско-Слободского (4) и Астраханского (1) районов, капусту (3 т. п.), зелень и овощи (3 т. п.), хмель (3 т. п.), орехи всякие (3 т. п.), лук (2 т. п.), а также остальные продукты садоводства и огородничества (5 т. п.) — из Аткарского, Пензенского, Саратовского, Покровско-Слободского, Камышинского, Инжавинского, Таганрогского и Кирсановского районов. Из остальных товаров I типа заслуживают внимания льняное, конопляное, подсолнечное и пр. растительные масла (32 т. п.), получаемые из Саратовского (12), Рузаевского (8), Пензенского (4), Покровско-Слободского (4), Кузнецкого (2) и Саранского (1) районов, а также внутри района (1), подсолнечный и др. масличные семена (11 т. п.) — из Уваровского (2), Пятигорского (2) и дробными партиями из др. районов,

картофельная патока (4 т. п.) — из Ярославского (2), Пензенского (1) и Саратовского (1) районов, махорка (4 т. п.) — из Саратовского (3) и Моршанского (1) районов и табачные изделия (2 т. п.) — из Московского, Саратовского и Покровско-Слободского районов. Среди грузов прочих типов по размерам прибывающих партий выделяются по II типу овчины и козышкур (13 т. п.), доставляемые из Московского, Тамбовского, Камышинского, Саратовского и Дергачевско-Ершовского районов, воск и медь (4 т. п.) — из Московского, Раненбургского, Каширского, Тамбовского, Балашовского, Саратовского и Дергачевско-Ершовского, Кузнецкого, Пензенского и Рязанского районов, животные остатки (3 т. п.) — из Дергачевско-Ершовского района и мясо (2 т. п.) — из Николаевского-Самарского района (1) и внутри района (1), по V типу мануфактурный товар (93 т. п.) — из Покровско-Слободского (41), Московского (24), Саратовского (9), Озерского (6) районов, Лодзи (4) и разных районов преимущественно Московской промышленной полосы, веревки и канаты (16 т. п.) — из Кузнецкого (10), Покровско-Слободского (3), Нижегородского (1), Саратовского (1) районов и внутри района (1), мшки (14 т. п.) — из Покровско-Слободского (6), Саратовского (3), Вязниковского (2), Московского (2) и Богородского (1) районов, обувь (8 т. п.), платье, белье и предметы одежды (5 т. п.), войлок и войлочные изделия (4 т. п.) — из Московского, Саратовского, Покровско-Слободского, Бондарско-Разеказовского и Казанского районов, по VI типу пиво и портер (21 т. п.) — из Покровско-Слободского (14), Московского (4) и Саратовского (3) районов, паточный спирт (13 т. п.) — из Воейковского (2), Покровско-Слободского (2), Саратовского (2), Пензенского (2), Петровского-Саратовского (1), Сердобского (1) и др. районов, водки и др. крепкие напитки (6 т. п.) — кроме внутрирайонной передачи (4) из Москвы (2) и наконец по VII типу чай (35 т. п.), разные бакалейные и гастрономические товары (25 т. п.), разные фрукты, сушеные и вяленые (24 т. п.), разные москательные товары (11 т. п.), рис (9 т. п.), сушеные яблоки (5 т. п.), мыло простое (5 т. п.), кожаные изделия и шорный товар (5 т. п.), бумага и картон (4 т. п.) и сода (2 т. п.) — преимущественно из Москвы, Саратова, Покровско-Слободского и Камышина и спички (3 т. п.) — из Новозыбковского (2) и Воейковского (1) районов.

Состав района: г. Лбищенск и весь Лбищенский уезд за исключением участка Киргизской степи, примыкающей к Индерскому озеру.

Л б и щ е н с к и й.

Количество населения в тыс. душ — 65.

Показатель силы района — 13.

Район расположен по течению р. р. Урала (Янка) и параллельного ему Кушума и на запад доходит до р. Большого Узенья и оз. Рыбного Сакрыла, а на восток — в Киргизской степи захватывает несколько речек, стекающих на юго-запад с Утвинского водораздела, но теряющихся в песках, не доходя до Урала (к таковому принадлежит и нередко достигающий Урала сток оз. Чархала — р. Солянка). Местность ровная и низменная. Особенно низки (ниже уровня океана) местности по нижнему течению р. р. Большого Узенья и Кушума. Местность совершенно безлесна за исключением долины Урала, по которой тянутся сужающейся к югу полосой лесные заросли, состоящие в северной части района из ветлы, осокоря, осины, изредка вяза и дуба, а в южной части — главным образом из ветлы, тополя, талы и многих других кустарников (лес, негодный для построек). В Киргизской степи близ рч. Будурты у подножья барханов ютятся последние следы лесной растительности в виде незначительных зарослей ветлы, осокоря, гребенника, бобовника и изредка березы и вяза. Обширные заросли камыша, имющего большое хозяйственное значение в степи, покрывают южную часть Чижинских разливов, носящую здесь название Балыхтинских, и окрестности Камыш-Самарских озер. Почва состоит из степных суглинков, супесей, песков и солонцов, а по долинам главных рек района тянутся полосы поймы. Полезными ископаемыми района являются глины и соль. В юго-восточном, зауральском углу района, близ низовьев р. Уила, к югу от песков Вийрок есть нефтяной источник Матеня, которым киргизы пользуются для лечебных целей; кое-где встречается и мль (напр. в северо-восточной части района близ оз. Чархала). Через район и его центр — Лбищенск проходит параллельно правому берегу Урала Уральско-Гурьевский почтовый тракт, вдоль которого тянется телеграф. В Калмыковской станции (бывший уездный город) отходит от Гурьевского почтового тракта на восток тракт на Уиль и Темир. Восточный зауральский угол района пересекается Уральско-Уильским трактом; от станции Горячинской и Мергелевской идет на юго-запад большая торговая дорога на низовья Большого Узенья в пределы Глиненской станции; последняя сообщается в свою очередь торговым трактом, параллельным Б. Узеню, через Сламихинскую

станцию со станцией Рязанско-Уральской железной дороги Александровым Гаем (Самарской губ.). Урал мог бы быть судоходен в пределах района по своим природным условиям, но судоходства здесь нет, так как ему предпочтены выгоды рыболовства. Почтово-телеграфные учреждения помещаются в Лбищенск и Калмыковской станции.

Район представлял с незапамятных времен открытые ворота для передвижения кочевых азиатских орд в южнорусские степи: здесь в IV—V вв. кочевали гунны, в VI—X вв. — печенги, вытесненные восточными торками, в XI—XII вв. — вроятно частью половцы и киргизы, с XIII в. к ним присоединились татары, а с XVII в. — калмыки. Первые русские казачьи вольные поселения проникли в район с Волги и Дона во второй половине XVI в. Район, как промежуточный между Яицким городком (Уральском) и Гурьевым — главными оплотами здешнего казачества, и притом более бедный естественными богатствами, имел меньшее экономическое значение, чем его соседи — Уральский и Гурьевский районы. Яицкие казаки жили здесь первоначально исключительно рыболовством, извозом, добычей соли, скотоводством, отчасти грабежом кочевников и охотой на диких зверей (волков, лис, зайцев, сайгаков, диких лошадей и кабанов). Около Камыш-Самарских озер в XVIII и в начале XIX в. (до 1820—30 гг.) служили предметами охоты кабаны, которые отправлялись в XVIII в. в качестве презента к Высочайшему двору в Петербург вместе с рыбой, икрой и калмычатами. Сайгаки исчезли здесь в 1830-х годах и вновь появились в 1880-х годах. Крепость Калмыков была основана против набегов калмыков из зауральских степей еще в половине XVII в. В 1773 г. с границ Лбищенского и Уральского районов (из окрестностей Бударинской станции) началось первое движение пугачевцев на Яицкий городок. В XIX в. к исконным занятиям здешнего казачьего населения стало присоединяться хлебопашество: в 1860-х годах оно производилось эпизодически только в северной части района до Лбищенска, а к середине 1880-х годов уже спустилось значительно южнее — по Уралу до широты Сахарновской станции, а в юго-западной части района — еще южнее, до Глиненской станции в низовьях Большого Узенья.

песчаниковъ, известняковъ и гипса (около Индерскаго озера и въ другихъ мѣстахъ); въ Индерское-же озеро впадаетъ сѣрнистый источникъ Аще-Булакъ, известный своими цѣлебными свойствами. Наибольшее значеніе для грузового движенія района имѣютъ каботажное судоходство по Каспійскому морю, направляющееся изъ Гурьева въ Астрахань, фортъ Александровскій (на Мангышлакѣ), Жилую Косу (въ устьяхъ Эмбы) и островъ Прорву (лежащій у входа въ заливъ Цесаревича или Мертвый Култукъ), затѣмъ оканчивающійся въ Гурьевѣ Уральско-Гурьевскій почтовый трактъ, вдоль котораго направляется телеграфъ. Изъ Гурьева и Сарайчика направляются по киргизской части района (такъ называемой „Бухарской сторонѣ“) гужевые пути на Хиву и Уиль (Темирскаго уѣзда). Устья Урала и Эмбы судоходны. Уралъ могъ-бы быть судоходенъ по природнымъ условіямъ и далеко вверхъ по теченію, но судоходство здѣсь запрещено въ интересахъ рыболовства. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Гурьевѣ.

Черезъ районъ шло съ незапамятныхъ временъ великое переселеніе кочевыхъ народовъ изъ Азіи въ Европу, въ которомъ послѣдними волнами были переселенія киргизовъ, татаръ и калмыковъ. Татарская Золотая Орда (Кипчакъ), имѣвшая свою столицу Сарай на Ахтубѣ близъ нынѣшняго г. Царева, въ XIV в. распалась на орды Крымскую и Ногайскую. Последняя устроила себѣ столицу Сарайчикъ на Яикѣ (Уралѣ), на мѣстѣ нынѣшней одноименной станицы, явившійся крупнымъ торговымъ центромъ (судя по археологическимъ раскопкамъ), успѣшно соперничавшимъ со вновь народившимся близъ развалинъ древняго хазарскаго Итиля городомъ Астраханью. Съ переходомъ въ половинѣ XVI в. Астрахани въ русскія руки Сарайчику стала угрожать опасность потерять свое прежнее значеніе. Въ 1580 г., черезъ три года послѣ пораженія московскими войсками поволжской казачьей вольницы, часть ея черезъ устья Волги моремъ пробралась на устья Яика (Урала) и, поднявшись вверхъ по рѣкѣ, разорила до тла ногайскій Сарайчикъ, поживилась его богатствами и расселилась по всему нижнему

и среднему Яику. Около того же времени (быть можетъ нѣсколько раньше) повидимому возникъ и русскій Гурьевъ-городокъ на устьѣ Яика, основанный астраханскимъ рыбопромышленникомъ Михаиломъ Гурьевымъ, первоначально платившимъ дань сарайчиковскимъ татарамъ. Съ разгромомъ Сарайчика вольными казаками Гурьевъ-городокъ, находившійся подъ покровительствомъ русскихъ астраханскихъ властей, естественно пересталъ платить дань ногайцамъ, но зато втеченіе всего XVII в. подвергался разгромамъ то со стороны яицкой казачьей вольницы, не чувствовавшей себя полнымъ хозяиномъ на рѣкѣ, пока въ устьяхъ ея былъ не принадлежавшій казакамъ городъ, то со стороны татаръ, киргизовъ и калмыковъ. Русская государственная казна однако сохранила за собой главный гурьевскій „учугъ“ (запорную плотину для непропуска крупной рыбы вверхъ по рѣкѣ) до половины XVIII в., когда учугъ, а велѣдъ затѣмъ (въ 1770 г.) и все права на городъ были уступлены яицкимъ казакамъ, вскорѣ перенесшимъ главный учугъ далеко вверхъ по рѣкѣ въ Яицкій городокъ (Уральскъ), а здѣсь обосновавшихъ свои главныя рѣчныя и морскія рыболовства (морскія—аханное и курхайскія, рѣчныя—весеннее северное, осеннюю плавню, зимнее неводное и др.). Населеніе района кромѣ рыболовства стало заниматься добычей соли на озерахъ Индерскомъ и Грязныхъ, извозомъ, каботажемъ, наконецъ охотой на кабановъ, сайгаковъ, дикихъ лошадей, тюленей, волковъ, зайцевъ и лисицъ. Около Сарайчика въ 1830-хъ годахъ процвѣтало садоводство, виноградарство и шелководство, а въ 1860-хъ годахъ эти отрасли здѣсь сильно упали, къ 1880-мъ годамъ почти совсѣмъ прекратились, а затѣмъ стали вновь развиваться. Ярмарка въ Гурьевѣ имѣла въ серединѣ 1880-хъ годовъ оборотъ по продажѣ около 80 т. р. (красный товаръ и галантерея на 30 т. р., скоть на 40 т. р., бакалея и мелочной товаръ на 5 т. р., кожевенный и сапожный товаръ на 2 т. р., желѣзные и металлическія издѣлія на 1 т. р.). За послѣдніе годы стали развиваться морское и рѣчное рыболовство въ устьяхъ Эмбы и близъ острова Прорвы и добыча нефти на Кара-Чунгулѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Гурьевъ.	обор. 254	60	34	160	428	200	575	1.711	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 22	1	8	5	15	21	69	141	—	—	—	—	—	—	—	—
Жилая Коса.	обор. 83	149	—	—	190	20	61	503	10	—	—	—	10	—	—	—
	ч. пр. 3	32	—	—	16	1	36	88	1	—	—	—	1	—	—	—
Кіикъ.	обор. —	93	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Сарайчикъ.	обор. —	26	—	—	28	—	2	56	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	17	—	—	5	—	3	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ.	обор. —	272	—	—	91	10	83	456	7	—	1	—	6	—	—	—
	ч. пр. —	99	—	—	24	2	39	164	38	—	1	—	37	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор. 337	600	34	160	737	230	721	2.819	17	—	1	—	16	—	—	—
	ч. пр. 25	156	8	5	60	24	147	425	39	—	1	—	38	—	—	—
По обороту %	12,0	21,3	1,2	5,7	26,1	8,1	25,6	100	100	—	5,9	—	94,1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. 20	48	—	—	52	—	38	158	7	—	1	—	6	—	—	—
	ч. пр. 2	31	—	—	2	—	5	40	38	—	1	—	37	—	—	—

Въ экономической жизни района выдающуюся роль играетъ рыболовство, привлекающее со всего уральскаго войска свыше 10 тысячъ участниковъ на здѣшніе морскіе и рѣчные промысла и доставляющее населенію до 3 милл. руб. Обороты рыбныхъ промысловъ, являющихся достояніемъ уральскаго казачества, совершенно не учтены въ таблицѣ. Равнымъ образомъ не нашла отраженія въ таблицѣ и оживленная торговля скотомъ, производимая по преимуществу на ярмаркахъ. Такимъ образомъ наиболѣе характерный для района II типъ занялъ въ таблицѣ лишь третье мѣсто по размѣрамъ оборотовъ, заключаая только рыбную торговлю (508 т. р.), кожевенную торговлю съ примѣсью шерсти и мануфактурнаго товара (91 т. р.) и ничтожную торговлю мясомъ. Наибольшей же величины обороты въ таблицѣ достигаютъ типы V и VII. V типъ заключаетъ торговлю мануфактурными товарами частью съ примѣсью галантерей и бакалей (580 т. р.), а также продажу обуви и рыболовныхъ снастей (57 т. р.). Въ составѣ же VII типа кромѣ бакалейно-колоніальныхъ магазиновъ (182 т. р.), булочныхъ и кондитерскихъ (16 т. р.) и аптеки (4 т. р.) остальные обороты принадлежатъ бакалейно-мелочнымъ лавкамъ. Изъ прочихъ типовъ I заключаетъ лабазную торговлю, VI—оптовые склады вина и спирта (70 т. р.), трактиры (63 т. р.), репсково-бакалейную торговлю (89 т. р.), мелкія питейныя заведенія и постоялыя дворы, IV—желѣзно-скобяную торговлю смѣшаннаго характера, наконецъ III—мелкіе лѣсные склады. Промышленность района представлена въ таблицѣ весьма слабо; отмѣчены кромѣ ничтожной салотопни по II типу только соляной промыселъ (10 т. р.), ничтожные кирпичные заводы (5 т. р.) и мелкія кузницы (1 т. р.) по IV типу. Рыбопромышленность совсѣмъ не подверглась учету, а соляной промыселъ показанъ значительно ниже дѣйствительности, такъ какъ на одномъ только Ин-

дерскомъ озерѣ добывается ежегодно до 700 тыс. пуд. соли, болѣею частью отдѣльными казаками и киргизами, выѣзжающими на озеро съ возами и выгребаяющими изъ него самосадку прямо лопатами и гребками. Да кромѣ того обширная добыча соли съ тѣмъ же характеромъ производится на оз. Грязныхъ. Наконецъ не зарегистрированъ и только-что развивающійся нефтяной промыселъ на Кара-Чунгулѣ. Изъ промысловъ населенія громадное значеніе имѣетъ извозъ. Объ его размѣрахъ можно составить себѣ нѣкоторое представленіе изъ того факта, что во время одного только осенняго плавеннаго рыболовства, правда самаго многочисленнаго, производящагося отъ Каленовскаго форпоста (въ Лбищенскомъ районѣ) до Гурьева, за „плавленнымъ войскомъ“, т. е. за 10 тысячами рыбаковъ, плывущихъ внизъ по Уралу на 1½ тысячахъ „бударь“ (лодокъ), по параллельному рѣкѣ Уральско-Гурьевскому тракту идетъ въ шесть рядовъ до 12½ тысячъ подводъ съ предметами первой необходимости, а назадъ—на протяженіи 500 в. изъ Гурьева въ Уральскъ везется пойманная рыба; во время этого шествія на каждой остановкѣ немедленно по приходѣ „плавленнаго войска“ открывается многочисленный передвижной базаръ со всевозможными товарами (хлѣбнымъ, краснымъ, бакалейнымъ, рыбнымъ, мѣховымъ и пр.), обороты котораго, разумѣется, никѣмъ не регистрируются. Главными предметами внутренняго извоза въ Гурьевскомъ районѣ такимъ образомъ являются рыба, соль, хлѣбные грузы, бакалейный и мануфактурный товаръ, рыболовныя принадлежности, строительный лѣсъ, битый звѣрь, фрукты и овощи, сѣно, камышъ и кизякъ, саманный кирпичъ, наконецъ нефть съ береговъ Эмбы. Къ этому слѣдуетъ присоединить еще морской каботажъ тѣхъ-же предметовъ. Садоводство, виноградарство, бахчеводство, шелководство, сборъ дикой марены и сѣнокошеніе развиты въ районѣ, въ особенности близъ

Сарайчика; повсемѣстно распространено въ обширныхъ размѣрахъ скотоводство, какъ у киргизовъ, такъ и у казаковъ; наконецъ вязаніе сѣтей для рыбныхъ промысловъ занимаетъ немалое число рукъ. Распространена также охота на дикихъ звѣрей (сайгаки, кабаны, пушной звѣрь). Осенняя ярмарка въ Гурьевѣ имѣетъ оборотъ до 160 т. р. На ярмаркѣ преобладаютъ скотъ и

животные продукты, а также рыба, причемъ товары эти идутъ въ обмѣнъ на хлѣбъ, мануфактурныя и металлическія издѣлія.

Грузооборотъ района совершается частью каботажемъ по Каспійскому морю съ ближайшими портами, частью путемъ гужевыхъ перевозокъ преимущественно съ Уральскомъ, и вслѣдствіе отсутствія данныхъ не можетъ быть учтенъ.

Составъ района: Ханская Ставка и Внутренняя Киргизская орда (Букеевская) Астраханской губ.

Букеевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 217.

Показатель силы района — 8.

Районъ занимаетъ обширную территорию между побережьемъ Каспійскаго моря, землей Уральского казачьяго войска, низовьями р.р. В. и М. Узенья (граница Уральской обл. и Самарской губ.) и границами уѣздовъ Царевского, Енотаевского и Красноярскаго. Поверхность его низменная, равнинна и всхолмлена въ южной половинѣ песчаными барханами; на границѣ Енотаевского и Красноярскаго уѣздовъ находится отдѣльная возвышенность—гора Чапчачи. За исключеніемъ сѣверной и сѣверо-восточной частей, орошаемыхъ р.р. Узеньями, гдѣ по долинамъ ихъ, а также въ ихъ устьѣ—при Камышъ-Самарскихъ озерахъ имѣются хорошія пастбища, районъ представляетъ безводную степь съ чахлой растительностью, безконечными солончаками и солеными грязями, а въ южной половинѣ, въ извѣстныхъ Рынъ-Пескахъ—настоящую пустыню среднеазиатскаго характера съ барханами. Почва въ сѣверной и западной частяхъ района состоитъ изъ свѣтлобурыхъ степенныхъ суглинковъ, солончаковъ и соленыхъ грязей, будучи окружена узкой полосой супесей, а южная часть состоитъ изъ сыпучихъ песковъ. Ископаемымъ богатствомъ района кромѣ самосадочной соли и глины является значительное мѣстороженіе каменной соли въ горѣ Чапчачи, неразработываемое вслѣдствіе близости Баскунчакскаго озера. Грунтовые пути имѣются только въ сѣверной и западной частяхъ района: здѣсь Ханская Ставка соединяется почтовымъ трактомъ со Владиміровкой (Баскунчакскій районъ) и большой дорогой мимо оз. Эльтона съ Николаевской слободой; изъ Ханской Ставки также расходятся степныя дороги на Малоузенскъ, Новоузенскъ, Александровъ Гай, Сламихинскую станицу (Лбищенскій районъ), и черезъ Новую Казанку на Калмыковскую станицу (Лбищенскій районъ); въ Новой Казанкѣ она сходитъ съ дорогой изъ Калмыковской станицы въ Енотаевскъ. Телеграфная линия направляется вдоль тракта изъ Владиміровки въ Ханскую Ставку. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Ханской Ставкѣ.

Территорию Букеевской орды повидимому занимали поочередно всѣ кочевники, двигавшіеся въ теченіе болѣе чѣмъ двухъ тысячъ лѣтъ изъ Азіи въ южнорусскія степи. Ко времени покоренія русскими Астраханскаго царства она была занята кочевьями татаръ-ногаевъ, а въ XVII в. здѣсь поселились калмыки-торгоуты. Въ послѣдней трети XVIII в. они откочевали въ Монголію, а на ихъ мѣсто, съ разрѣшенія русскаго правительства, въ 1801 г. перекочевала, вслѣдствіе усобицъ султановъ изъ киргизскихъ степей часть Малой киргизской орды, ставшая затѣмъ извѣстной подъ названіемъ Букеевской по имени своего предводителя. Въ 1825 г. ханъ орды Джангеръ, женившись на татаркѣ, не привыкшей къ зимнимъ перекочевкамъ, основалъ свою резиденцію Ханскую Ставку. Вскорѣ здѣсь поселились русскіе купцы, и уже съ 1833 г. обосновались двѣ ярмарки для торговли съ киргизами. Въ серединѣ XIX в. киргизы бойко торговали на нихъ своими произведеніями—шерстью, пухомъ, кожами верблюдовъ, овчинами и саломъ, причемъ шерсть шла на суконныя фабрики Поволжья и Воронежской губерніи. Тогда-же Букеевская орда славилась разведеніемъ лошадей—аргамаковъ. Въ 1860 г. въ Букеевской ордѣ было продано скота на 413 т. р. и животнаго сырья на 101 т. р., причемъ главные рынки сбыта находились въ Ханской Ставкѣ, Новоузенскѣ, Александровомъ Гайѣ, Сламихинской и Калмыковской станицахъ (Лбищенскій районъ) и въ приволжскихъ селеніяхъ; русскими купцами и уральскими казаками привозились въ Букеевскую орду мануфактура, желѣзныя издѣлія, азіатскіе товары, кибиточный лѣсъ, хлѣбъ, рыба, деревянныя издѣлія, кирпичный чай, табакъ, мыло и пр. Вслѣдъ за Ханской Ставкой въ XIX в. русско-киргизская торговля обосновалась также въ поселкахъ Таловкѣ и Новой Казанкѣ близъ сѣверо-восточной границы орды, въ мѣстахъ лучшихъ пастбищъ, на которыхъ охотно кочуютъ киргизы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ханская Ставка . . .	52	47	—	44	387	26	126	682	—	—	—	—	—	—	—	—
Новая Казанка . . .	5	13	—	4	26	3	35	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Таловка	—	75	3	4	365	—	136	583	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . . .	—	14	2	1	17	—	65	99	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	3	—	—	106	—	27	136	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1	—	—	12	—	16	29	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	11	0	—	166	6	71	269	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	5	1	—	26	1	23	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	67	136	3	48	1,024	32	360	1,670	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	6	33	3	5	81	4	139	271	—	—	—	—	—	—	—	—
	4,0	8,1	0,2	2,9	61,3	1,9	21,6	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговыхъ оборотахъ района обращаетъ на себя вниманіе развитіе V типа, состоящаго главнымъ образомъ изъ торговли мануфактурой съ небольшою примѣсью бакалей и азіатской обуви; преобладаніе этого типа объясняется тѣмъ, что русскіе торговцы сбываютъ киргизскому населенію мануфактурныя издѣлія, получая въ обмѣнъ вмѣсто денегъ продукты мѣстнаго скотоводства, сбытъ которыхъ ускользаетъ такимъ образомъ отъ учета. Вслѣдствіе этого размѣры оборотовъ по II типу, заключающему скушку кожъ и шерсти, оказываются совершенно не отвѣчающими дѣйствительности. VII торговый типъ состоитъ изъ бакалейно-мелочной торговли съ небольшою примѣсью мануфактуры, I типъ—изъ мучной торговли съ небольшою примѣсью сѣна, IV типъ—изъ желѣзной торговли съ примѣсью бакалей и мелочныхъ товаровъ, VI типъ—изъ ренсковой и вино-бакалейной торговли, наконецъ III—изъ торговли лѣсомъ и древеснымъ углемъ. Ничтожная величина VI типа объясняется тѣмъ, что онъ удовлетворяетъ потребностямъ только немногочисленнаго русскаго населенія, тогда какъ главная масса—киргизы—

пользуются кумысомъ собственнаго издѣлія. Промышленность совершенно отсутствуетъ въ таблицѣ, что и понятно, такъ какъ киргизы для своихъ ближайшихъ надобностей ограничиваются мелкими домашними ремеслами, а все остальное покупаютъ у русскихъ въ готовомъ видѣ, въ качествѣ привознаго товара. Главное занятіе киргизовъ—скотоводство, а немногочисленнаго населенія осѣдлыхъ поселеній, состоящаго изъ русскихъ и поволжскихъ инородцевъ—торговля. Въ предѣлахъ района собирается 4 ярмарки, по одной въ каждое время года. Двѣ ярмарки въ Ханской Ставкѣ (весенняя и осенняя) имѣютъ въ совокупности оборотъ по продажѣ окло 700 т. р.; главными товарами на нихъ являются скотъ, кожа, шерсть, мануфактура, бакалей, отчасти желѣзный товаръ и пр.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Пути, по которымъ онъ совершается, направляются въ Баскунчакскій, Александрово-Гайскій, Новоузенскій, Лбищенскій и Енотаевскій районы.

Составъ района: вол. Александрово-Гайская Новоузенскаго у. Самарской губ.

Александрово-Гайскій.

Количество населенія въ тыс. душ—11.

Показатель силы района — 73.

Районъ расположенъ по теченію р. Большого Узень, Малый же Узень составляетъ его западную границу. Низменная поверхность района имѣетъ совершенно равнинный характеръ. Преобладающая почва—свѣтлобурые суглинки. Лѣса въ районѣ отсутствуютъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить глину и соленыя грязи. Важнѣйшимъ путемъ сообщенія служитъ узкоколейная вѣтвь Рязанско-Уральской ж. д., соединяющая экономическій центръ района—Александровъ-Гай съ узкоколейной-же Покровско-Уральской линіей той же желѣзной дороги; другихъ средствъ сообщенія кромѣ проселочныхъ дорогъ, радіально расходящихся отъ Александрова-Гая, въ районѣ не имѣется. Вдоль желѣзнодорожной линіи идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Александровомъ-Гаѣ.

Азію. Колонизація района русскимъ осѣдлымъ населеніемъ началась, какъ и въ сосѣднихъ Новоузенскомъ и Дергачевско-Ершовскомъ районахъ, только во второй половинѣ XVIII в. Въ мѣстности около Александрова-Гая былъ схваченъ измѣнчившими казаками Пугачевъ и выданъ русскому правительству. Въ 1770-хъ годахъ явившіеся сюда бѣглецы-молоканы основали на кордонной линіи с. Александровъ-Гай, являющееся и до настоящаго времени единственнымъ въ районѣ крупнымъ населеннымъ пунктомъ. Значеніе района поддерживалось торговлей съ пришедшими на мѣсто калмыковъ киргизами Букеевской орды и уральскими казаками (Слаухинская станица въ Лбищенскомъ районѣ). Окончаніе здѣсь вѣтви Рязанско-Уральской желѣзной дороги сдѣлало Александровъ-Гай однимъ изъ довольно значительныхъ пунктовъ вывоза изъ заволжскихъ степей животнаго сырья и обмѣна его здѣсь на мануфактуру и хлѣбъ.

Районъ былъ изстари занятъ кочевьями татаръ, башкиръ и съ половины XVII в.—отчасти калмыковъ, ушедшихъ отсюда во второй половинѣ XVIII в. въ

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Александровъ-Гай	124	—	21	62	399	45	83	734	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	2	—	3	2	12	3	16	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	36	5	3	15	8	67	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	—	1	1	1	2	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	124	—	57	67	402	60	91	801	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	—	4	3	13	5	18	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	15,5	—	7,1	8,4	50,2	7,5	11,3	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	55	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района по преимуществу состоитъ въ сбытѣ сосѣднему киргизскому населенію необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода въ обмѣнъ на скотъ и животное сырье (кожи, шерсть и пр.); поэтому наиболѣе характерная для района торговля II типа совершенно ускользнула отъ регистраціи. Въ таблицѣ же преобладающее значеніе получилъ V типъ, заключающій торговлю мануфактурой отчасти совмѣстно съ бакалейей. I типъ обнимаетъ торговлю мукой съ небольшою примѣсью сахара, VII—мелкую бакалейную торговлю, VI—винныя лавки и постоялыя дворы, IV—желѣзно-скобяную торговлю

совмѣстно съ бакалейей, наконецъ III—торговлю лѣсомъ. Промышленность, совершенно отсутствующая въ таблицѣ, имѣетъ характеръ домашнихъ ремеслъ. Главнымъ занятіемъ населенія служатъ скотоводство и земледѣліе. Кустарные промыслы почти не развиты. Въ Александровомъ-Гаѣ собирается осенью ярмарка съ оборотомъ по продажѣ въ 15 т. р.; главными товарами на ней являются мануфактура, галантерея, желѣзные и щепной товары, идущіе въ обмѣнъ на киргизскій скотъ, лошадей, верблюдовъ, шерсть и кожи, отчасти также и на рыбный товаръ изъ Уральской области.

Грузооборотъ района.

Торговья связи района сосредоточены въ Покровской слободѣ, куда производится сбытъ мѣстной пшеницы, шерсти, овчинъ и козыхъ шкуръ и откуда

идетъ лѣсной товаръ, пшеничная мука, мануфактура, сахаръ, керосинъ и прочіе предметы потребленія и домашняго обихода, доставляемые также изъ Саратова.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Александровъ-Гай Ряз.-Ур. ж. д.	591,0	67,9	1,9	3,3	1,1	—	2,5	667,7	843,8	287,4	11,9	411,4	69,4	28,2	1,9	33,6

Около 90% всего отправленія района приходится на долю сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа, главнымъ образомъ пшеницы (561 т. п.), ржи (15 т. п.) и ржаной муки (10 т. п.), причемъ пшеница идетъ въ Покровско-Слободскій (558) и Саратовскій (3) районы, рожь—въ Боровичскій районъ и ржаная мука—въ Вологовскій (7) и Боровичскій (3) районы. Среди грузовъ II типа выдѣляются отправки шерсти (31 т. п.), идущей въ Бондарско-Разсказовскій (22), Саратовскій (6), Покровско-Слободскій, Башмаковскій, Пенделковскій, Петербургскій и Пензенскій районы, а также овчины и козьи шкуры (11 т. п.), рыба и раки (10 т. п.), битая домашняя птица (3 т. п.) и сырая кость (3 т. п.) сбываемые почти исключительно въ Покровскую слободу.

Главную долю прибытія составляютъ лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ строительные матеріалы (371 т. п.) и деревянныя издѣлія (14 т. п.) привозятся изъ Покровско-Слободскаго района, а уголь (21 т. п.)—изъ Покровско-Слободскаго (7), Кузнецкаго (5), Петровскаго-Саратовскаго (3), Донгузско-Карабулакскаго (3) и Новоузенскаго (2) районовъ. По I типу районъ получаетъ пшеничную муку (202 т. п.) изъ Покровско-Слободскаго (153), Саратовскаго (34) и Николаевскаго-Самарскаго (8) районовъ, картофель (27 т. п.)—

изъ Пензенскаго (5), Новоузенскаго (4), Покровско-Слободскаго (4), Петровскаго-Саратовскаго (2), Бондарско-Разсказовскаго (2), Саратовскаго (2), Козловскаго (2), Урбахскаго (1), Рыльскаго (1), Тамбовскаго (1) и др. районовъ, сахаръ (20 т. п.)—изъ Середино-Будскаго (4), Кіевскаго (4), Смѣлянскаго (3), Новоузенскаго (2), Харьковскаго (1), Ахтырскаго (1), Сумскаго (1), Саратовскаго (1), Покровско-Слободскаго (1) и др. районовъ, ржаную муку (7 т. п.)—изъ Покровско-Слободскаго района, льняное и подсолнечное масла (5 т. п.)—изъ Кузнецка, Саратова и Покровской слободы, лукъ (5 т. п.)—изъ Пензы, Скопина и Ефремова, масличныя сѣмена (4 т. п.)—изъ Саратова и Покровско-Слободскаго района и наконецъ табакъ (2 т. п.)—изъ Саратова и Покровско-Слободскаго района. По V типу мануфактура (22 т. п.) привозится главнымъ образомъ изъ Ельца. По VII типу мануфактура (22 т. п.) привозится изъ Покровской слободы (12), Москвы (7) и Саратова (3), веревки и канаты (3 т. п.)—по мелочамъ изъ Саратова, Покровской слободы, Кузнецка и пр. По VI типу разный бакалейный и гастрономическій товаръ (22 т. п., въ томъ числѣ 14 т. п. чая) прибываетъ изъ Москвы (8 т. п. чая), Саратова и Покровской слободы, мыло (6 т. п.) получается изъ Саратова (4) и Покровской слободы (2), откуда доставляется дробными партіями также разный москательный и химическій товаръ (3 т. п.).

Составъ района: г. Новоузенскъ; вол. Козловская, Куриловская, Малоузенская, Моршанская, Николаевская, Орлово-Гайская и Савинская Новоузенскаго у.

Новоузенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 70.

Показатель силы района — 36.

Районъ расположенъ по теченію р.р. М. и Б. Узеней, протекающихъ по территории района почти въ параллельномъ другъ другу направленіи; южная часть района орошается верховьями р. Торгуна, притока Еруслана. Поверхность имѣетъ преимущественно равнинный, низменный характеръ, и только сѣверная часть всхолмлена конечными отрогами Общаго Сырта. Преобладающая почва въ районѣ—сѣтлобурые суглинки, мѣстами переходящіе въ суглинки каштановаго цвѣта и суглинистый черноземъ шоколаднаго цвѣта. Лѣса въ районѣ отсутствуютъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить глины. Почти всѣ селенія района расположены по теченію Узеней и ихъ притоковъ. Важнѣйшими средствами сообщенія служатъ узкоколейная Александрово-Гайская вѣтвь Рязанско-Уральской ж. д., прорѣзывающая территорию района въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ, а также большой трактъ изъ Новоузенска къ сѣверу, развѣтвляющійся на Николаевскъ и Покровскую слободу; кромѣ того районъ располагаетъ цѣлой системой грунтовыхъ дорогъ, соединяющей главнѣйшіе его населенные пункты. Вдоль желѣзнодорожной линіи и большого тракта идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе

помѣщается въ Новоузенскѣ, почтовые отдѣленія—въ Куриловкѣ, Малоузенскѣ и Питеркѣ.

Районъ входилъ долгое время въ составъ частью ногайскихъ, частью башкирскихъ, частью калмыцкихъ кочевій. Начало колонизаціи района осѣдлымъ русскимъ населеніемъ относится къ тому времени, когда въ заволжскихъ степяхъ впервые появились, по манифесту Екатерины II 1762 г., старообрядцы, вышедшіе изъ за границы. Въ числѣ другихъ поселковъ, образованныхъ старообрядцами, была и дер. Чертанла—нынѣшній г. Новоузенскъ. Почти въ то-же время бѣглыми молочанами были основаны селенія Орловъ-Гай, Малый Узень и др. Для огражденія поселенцевъ отъ постоянныхъ набѣговъ кочевниковъ въ 1787 г. была устроена отъ г. Камышина между Волгой и Ураломъ линія кордоновъ, а въ томъ числѣ и на р. Узени крѣпость Узень—нынѣшнее село. Въ 1835 г. съ увеличеніемъ населенія въ Заволжьѣ с. Чертанла подъ именемъ Новоузенска было назначено уѣзднымъ городомъ вновь образованнаго въ то время уѣзда. Торговое же значеніе города нѣсколько возрасло только съ проведеніемъ черезъ него желѣзнаго пути.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Новоузенскъ . . .	224	60	89	68	233	121	162	957	10	9	—	—	—	—	—	1
Малоузенскъ . . .	25	8	9	5	8	10	39	104	3	2	—	—	—	—	—	1
Савинка	34	5	—	—	72	55	71	237	200	200	—	—	—	—	—	—
Орловъ-Гай	2	1	—	—	4	3	18	28	1	1	—	—	—	—	—	—
Куриловка (Ново-Троицкое)	8	7	—	—	83	34	88	220	—	—	—	—	—	—	—	—
Питерка	3	2	—	—	5	2	13	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Петропавловка	—	—	—	—	56	38	119	213	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	—	3	5	20	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	279	74	89	68	712	400	702	2,324	210	209	—	—	—	—	—	1
По обороту %о	32	12	9	5	38	37	164	297	4	3	—	—	—	—	—	1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	12,0	3,2	3,9	2,9	30,6	17,2	30,2	100	100	99,5	—	—	—	—	—	0,5
	—	—	—	—	—	—	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района по размѣрамъ оборотовъ преобладаютъ VII и V типы, слѣдовательно предпріятія преимущественно потребительнаго характера, обмѣнивающія свои товары главнымъ образомъ на киргизскіе животные продукты и уральскую рыбу, ускользящіе поэтому отъ учета. Болѣе же характерными для района, но значительно уступающими двумъ вышеназваннымъ типамъ по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ являются I типъ, представленный преимущественно мучной торговлей (182 т. р.) и затѣмъ скупкой зернового хлѣба (97 т. р.), а также II типъ, заключающій главнымъ образомъ предпріятія по продажѣ мяса (69 т. р.), и III—торговлю лѣсомъ и щепнымъ товаромъ. Промышленность района почти исчерпывается предпріятіями I типа, а именно мукомольной мельницей (200 т. р.) и двумя пекарнями въ Новоузенскѣ. Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе—посѣвы яровой пшеницы, ржи, овса, ячменя, проса и др. культуръ, а также скотоводство; районъ принадлежитъ къ составу Новоузенскаго у., обладающаго въ губерніи наибольшими хлѣб-

ными избытками, причѣмъ чистый остатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ (безъ овса, картофеля и масличныхъ) за шестилѣтіе 1895—1900 г.г. опредѣлялся въ среднемъ въ 38 пудовъ на душу всего населенія. Изъ подсобныхъ занятій наибольшее значеніе имѣютъ извозный промыселъ и батрачество. Кустарныя производства почти не развиты; упоминанія заслуживаетъ только производство земледѣльческихъ орудій (плуговъ) въ Малоузенской вол. Въ предѣлахъ района бываетъ 8 ярмарокъ, изъ нихъ 4 осеннихъ, 3 зимнихъ и 1 лѣтняя. Двѣ ярмарки въ Новоузенскѣ имѣютъ въ совокупности оборотъ по продажѣ около 1½ милл. рублей, ярмарка въ Савинкѣ—около 130 т. р., въ Малоузенскѣ—около 125 т. р., въ Моршѣ—около 35 т. р.; преобладающими товарами на нихъ являются мануфактура, галантерея, бакалея, желѣзные и щепные издѣлія, обмѣниваемые на киргизскій скотъ, лошадей, верблюдовъ, кожи и шерсть, а отчасти на уральскую рыбу.

Грузооборотъ района.

Районъ находится въ тѣсныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ Покровской слободой и Саратовомъ, куда направляется сбытъ мѣстныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ пшеницы и прочихъ сельскохозяйственныхъ произведеній,

и откуда получаютъ необходимые предметы потребленія и домашняго обихода. Транспорты рогатаго скота идутъ въ Петербургъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н І Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т І Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Новоузенскъ Ряз.-Ур. ж. д.	1.272,8	27,0	8,8	5,6	2,4	0,6	3,6	1.320,8	1.075,7	383,3	6,3	471,8	147,1	18,5	23,4	25,3
Малоузенскъ " " " "	501,9	1,9	1,7	2,1	0,3	—	0,2	508,1	261,7	61,7	1,9	103,0	80,0	5,3	1,6	8,2
Питерка " " " "	278,4	1,8	0,5	2,3	0,2	—	—	283,2	113,5	39,5	3,3	34,0	25,9	2,4	2,8	5,6
Итого по району	2.053,1	30,7	11,0	10,0	2,9	0,6	3,8	2.112,1	1.450,9	484,5	11,5	608,8	253,0	26,2	27,8	39,1

Въ *отправленіи* района преобладающее значеніе имѣютъ хлѣбные грузы (I типъ), среди которыхъ особенно выдѣляется вывозъ пшеницы (1.950 т. п.) въ Покровско-Слободскій (1.880), Саратовскій (60), Урбахскій (5) и Дергачевско-Ершовскій (3) районы, а затѣмъ пшеничной муки (66 т. п.), идущей въ Покровско-Слободскій (48), Рижскій (5), Урбахскій (3), Николаевскій-Самарскій (3), Петербургскій (2), Александрово-Гайскій (2) и Царскосельскій (2) районы, ржаной муки (8 т. п.)—въ Урбахскій районъ и отрубей (6 т. п.)—въ Урбахскій (3) и Покровско-Слободскій (3) районы. Изъ прочихъ грузовъ I типа можно указать на партии сѣна и соломы (7 т. п.), сбываемыя въ Саратовскій (5), Покровско-Слободскій (1) и Урбахскій (1) районы, и картофеля (6 т. п.)—въ Александрово-Гайскій районъ. По II типу отправляется крупный рогатый скотъ (15 т. шт.) преимущественно въ Петербургъ (13) и Саратовъ (1), живая и свѣжая рыба и раки (13 т. п.)—въ Покровско-Слободскій (8), Тверской (2), Московскій (2) и Саратовскій (1) районы, рыба соленая, вяленая и копченая (3 т. п.)—въ Саратовскій (1), Покровско-Слободскій (1) и Урбахскій (1) районы, шерсть (4 т. п.)—въ Бондарско-Разказовскій (2), Покровско-Слободскій (1) и др. районы, кожевенные (4 т. п.), шебайные (3 т. п.) и мясные (12 т. п.) товары—преимущественно въ Покровско-Слободскій районъ. Изъ прочихъ грузовъ районъ отсылаетъ по III типу деревянные издѣлія (5 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (3 т. п.) и древесный уголь (3 т. п.) главнымъ образомъ въ Александрово-Гай, по IV типу земледѣльческія орудія (3 т. п.)—въ Дергачевско-Ершовскій, Инжавинскій, Александрово-Гайскій, Урбахскій, Николаевско-Слободскій и Уральскій районы, бутылки (2 т. п.), каменный уголь и коксъ (1 т. п.), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (1 т. п.) и разныя машины—преимущественно въ Саратовъ и Покровскую слободу, по V типу мануфактурный товаръ и упаковочные матеріалы, и наконецъ по VII типу москательный товаръ (2 т. п.)—въ ближайшіе районы.

Главную статью *привоза* района являются лѣсные грузы (III типъ); изъ нихъ больше всего прибываетъ строительных матеріаловъ (500 т. п.) главнымъ образомъ изъ Покровско-Слободскаго района (483 т. п.), а затѣмъ изъ Саратова (10), Вольскаго и др. районовъ. Въ ряду прочихъ грузовъ III типа получаютъ древесный уголь (45 т. п.) изъ Пенделковскаго (15), Кузнецкаго (10), Донгузско-Карабулакскаго (8), Покровско-Слободскаго (7), Петровскаго-Саратовскаго (4) и Саратовскаго (1) районовъ, дрова (34 т. п.)—изъ Покровско-Слободскаго (33) и Александрово-Гайскаго (1) районовъ, деревянные издѣлія и щепной товаръ (24 т. п.)—изъ Покровско-Слободскаго (16), Барышинскаго (5) и Саратовскаго (3) районовъ. Немаловажное значеніе имѣетъ подвозъ хлѣбныхъ грузовъ (I типъ), среди которыхъ пшеничная мука (267 т. п.) доставляется изъ Покровско-Слободскаго (220), Саратовскаго (35), Николаевскаго-Самарскаго (8) и Тамбовскаго (2) районовъ, а также изнутри района (2), овесъ (24 т. п.)—изъ Аткарскаго (13), Петровскаго-Самарскаго (6), Инжавинскаго (2), Кирсановскаго (1) и Саратовскаго (1) районовъ, пшеница (18 т. п.)—изъ Урбахскаго (10), Сватово-Лучинскаго (3), Покровско-Слободскаго (3) и Саратовскаго (2) районовъ, ржаная мука (6 т. п.)—

изъ Покровско-Слободскаго района, горохъ и бобы (4 т. п.)—изъ Саратова и Покровско-Слободскаго района и пшено (3 т. п.)—изъ Саратова (1), Покровско-Слободскаго (1) и Урбахскаго (1) районовъ. Продукты садоводства и огородничества (103 т. п.) получаютъ въ видѣ картофеля (83 т. п.) изъ Покровско-Слободскаго (32), Аткарскаго (13), Пензенскаго (8), Ртищевскаго (5), Бековскаго (4), Саратовскаго (3), Козловскаго (2), Бондарско-Разказовскаго (2), Барышинскаго (2), Тамбовскаго (1), Александрово-Гайскаго (1), Рузаевскаго (1) и др. районовъ, лука (7 т. п.)—изъ Покровско-Слободскаго района, разной зелени и овощей (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Аткарскаго, Покровско-Слободскаго и др. районовъ. Кромѣ того по I типу получаютъ сахаръ-рафинадъ (27 т. п.) изъ Лебединскаго (5), Покровско-Слободскаго (3), Саратовскаго (3), Ахтырскаго (3), Харьковскаго (2), Гомельскаго (1), Шполянскаго (1) и др. районовъ, масличные сѣмена (10 т. п.)—изъ Саратовскаго (4), Покровско-Слободскаго (3), Петровскаго-Саратовскаго и Николаевскаго-Самарскаго районовъ, растительныя масла (8 т. п.)—изъ Саратовскаго (4) и Покровско-Слободскаго (4) районовъ, сѣно и солома (5 т. п.)—изъ Дергачевско-Ершовскаго района, печеный хлѣбъ (4 т. п.), табакъ и табачныя издѣлія (3 т. п.) и др.—изъ Саратовскаго и Покровско-Слободскаго районовъ. Привозъ грузовъ IV типа слагается изъ нефтяныхъ продуктовъ (101 т. п.), доставляемыхъ изъ Покровско-Слободскаго (нефти и нефтяныхъ остатковъ 55 т. п., керосина 10 т. п., масла гарнаго и бензина 7 т. п.) и Саратовскаго (нефти и остатковъ 10 т. п., керосина 13 т. п., гарнаго масла 3 т. п. и олеофатовъ 2 т. п.) районовъ, земляныхъ строительных матеріаловъ (68 т. п.), а именно извести (35 т. п.) и строительнаго камня (22 т. п.)—изъ Покровско-Слободскаго (55) и Саратовскаго (2) районовъ и каменныхъ издѣлій (6 т. п.)—изъ Сухиничскаго и Покровско-Слободскаго районовъ, затѣмъ и земледѣльческія орудія и машины (29 т. п.)—изъ Покровско-Слободскаго района (4), Одессы (3), Харькова (2), Саратова (2), Нешавскаго (2), Урбахскаго (1), Александровскаго-Екатеринославскаго (1), Пришибскаго (1) и др. районовъ и разныхъ машинъ (8 т. п.)—изъ Саратова, Москвы, Екатеринослава, Одессы и Покровско-Слободскаго района, каменнаго угля и кокса (15 т. п.)—изъ Алмазненскаго района, желѣза и стали не въ дѣлѣ (10 т. п.), металлическихъ издѣлій (5 т. п.), гвоздей, винтовъ и болтовъ (4 т. п.) и чугунаго литья (2 т. п.)—изъ Саратова (6) и Покровско-Слободскаго района (5). Изъ прочихъ грузовъ въ районъ привозятся по VII типу разныя бакалейныя, гастрономическія и кондитерскія товары (10 т. п.), химическія и москательныя товары (7 т. п.), мыло (6 т. п.), чай (5 т. п.), разныя сушеные и вяленые фрукты (3 т. п.), рисъ (2 т. п.), спички (1 т. п.), свѣчи (1 т. п.) и т. п., по VI типу спиртъ винный и паточный (20 т. п.), пиво и портеръ (5 т. п.) и водки и вина (2 т. п.), по V типу мануфактура (15 т. п.), предметы одѣянія (5 т. п.) и разныя упаковочныя матеріалы (4 т. п.) и по II типу кожа и мягкая рухлядь (4 т. п.), рыбный (3 т. п.) и мясной (2 т. п.) товары—преимущественно изъ Покровской слободы и Саратова, а отчасти изъ Москвы.

Составъ района: вол. Бнковская, Калмыцко-Балковская, Кисловская, Молчановская и Николаевская Царевскаго у. Астраханской губ.

Николаевско-Слободскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—74.

Показатель силы района—39.

Районъ занимаетъ часть заволжской степи противъ Камышина и ограничивается на западѣ Волгой, на сѣверѣ—ея притокомъ Ерусланомъ и впадающимъ въ него Торгуномъ, на востокѣ—территоріей Букеевской Орды и на югѣ—Царевскимъ райономъ. Мѣстность низменная, ровная, имѣющая слабый наклонъ къ Волгѣ и безводная за исключеніемъ сѣверной и западной частей. Степь покрыта скудной травяной и солончаковой растительностью; ближе къ Волгѣ и Еруслану съ Торгуномъ растительность улучшается; около названныхъ рѣкъ тянутся заливныя луга, а около Николаевской слободы волжскіе острова и пространства между протоками покрыты кустарниковой и частью древесной уремной растительностью, не имѣющей впрочемъ значенія для строительных цѣлей. Почва района состоитъ изъ свѣтлобурыхъ и каштановыхъ степныхъ

суглинковъ, солонцовъ и соленыхъ грязей, ближе къ Волгѣ, Еруслану и Торгуну—изъ супесей, а по долинамъ названныхъ рѣкъ тянутся пойменные (аллювиальные) наносы. Къ полезнымъ ископаемымъ можно причислить глину и соль. Западную окраину района обслуживаетъ судоходная Волга и параллельный ей большой трактъ на Царицынъ и Царевъ, отъ котораго у Николаевской слободы отдѣляются степныя чумацкія тракты на Эльтонское озеро и Ханскую Ставку и на Покровскую слободу вдоль лѣваго берега Волги; восточная часть района пересѣкается чумацкимъ трактомъ изъ Покровской слободы на Эльтонское озеро и строящейся желѣзной дорогой изъ Краснаго Кута (Урбахскій районъ) въ Астрахань. Телеграфная линія направляется вдоль тракта изъ Царицына и Царева на Николаевскую слободу, отсюда продолжается

вдоль тракта на Покровскую слободу, а въ восточной части района тянется вдоль строящейся желѣзной дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Николаевской слободѣ, Быковѣ и Камыцкой Балкѣ, почтовое отдѣленіе—въ Верхнемъ Балыккѣ.

Послѣ хазарскаго господства въ предѣлахъ района кочевали половцы, затѣмъ татары-ногаи, а съ тридцатыхъ годовъ XVII в. — калмыки. Русская мирная колонизація, начавшая проникать во второй половинѣ XVI в., послѣ покоренія Астрахани, на берега нижняго теченія Волги, не могла здѣсь укорениться вслѣдствіе постоянныхъ нападеній воровскихъ казаковъ, пріютившихся на противоположномъ берегу въ устьѣ р. Камышинки, и калмыковъ. Въ 1730 г. въ Балыккѣ было поселено такъ называемое волжское казачье

войско для огражденія окрестностей отъ нападеній калмыковъ. Только послѣ ухода калмыковъ въ послѣдней трети XVIII в. въ Монголію приволжская полоса района заселилась малороссами - чумаками, возившими соль съ Эльтона. Къ этому занятію они присоединили скотоводство, земледѣліе, разведеніе бахчей (главнымъ образомъ извѣстныхъ камышинскихъ арбузовъ) и торговлю хлѣбомъ. Въ началѣ 1860-хъ годовъ въ Николаевской слободѣ существовало салотопенное производство на 12½ т. р. и двѣ ярмарки, изъ которыхъ на главную привозилось товаровъ на 130—140 т. р., а продавалось на 45—50 т. р. Нагрузка здѣшней пристани слагалась изъ эльтонской соли, пшеницы и арбузовъ—всего на 230 т. р. Въ то же время Быковская пристань грузила 9½ тыс. пуд., преимущественно арбузовъ и отчасти хлѣба.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Николаевская слобода	392	374	116	90	565	227	322	2.086	72	58	—	12	—	—	—	2
Быково	60	18	8	2	31	21	85	225	6	4	—	1	—	—	—	1
Пролейка	134	—	15	0	95	50	34	328	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхній Балыклей	20	—	7	1	2	6	24	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	35	—	10	—	41	19	15	120	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	7	—	4	—	6	4	11	32	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	8	—	—	1	60	32	6	107	8	8	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	2	—	—	2	3	2	3	12	1	1	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	42	60	70	172	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	9	12	52	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	569	374	141	91	803	388	447	2.813	80	66	—	12	—	—	—	2
	89	18	19	5	51	45	175	402	7	5	—	1	—	—	—	1
	20,2	13,3	5,1	3,2	28,5	13,8	15,9	100	100	82,5	—	15,0	—	—	—	2,5
	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерный для района II торговый типъ состоитъ изъ торговли скотомъ съ небольшою примѣсью зернового хлѣба (333 т. р.), а также коженнымъ товаромъ (37 т. р.) и шерстью (4 т. р.). Нѣсколько превышающій его по оборотамъ I типъ слагается изъ торговли хлѣбомъ въ зернѣ и мукѣ. Крупный V типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли съ небольшою примѣсью галантерейнаго, бакалейнаго и желѣзно-скобянаго товара (738 т. р.), а также изъ торга крестьянскимъ товаромъ, готовымъ платьемъ и обувью (65 т. р.). VII типъ представленъ различными видами смѣшанной бакалейно-мелочной торговли (412 т. р.), а также небольшими аптеками и аптекарскимъ магазиномъ (15 т. р.), продажей чая и книгъ (9 т. р.), мыла (8 т. р.) и булокъ (3 т. р.). VI типъ состоитъ изъ винныхъ лавокъ (208 т. р.) и неболь-

шихъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (30 т. р.), трактировъ (71 т. р.), корчемъ (63 т. р.) и пивныхъ (11 т. р.). III типъ—изъ торговли лѣсными матеріалами (122 т. р.) и „агарянскимъ“ товаромъ (19 т. р.), а IV—изъ желѣзной торговли съ примѣсью мануфактуры (70 т. р.) и продажи земледѣльческихъ орудій и машинъ (20 т. р.) и керосина. Незначительная промышленность района ограничивается по I типу маслобойнымъ производствомъ (54 т. р.) и незначительными мельницами, по III—лѣсопильной, а по VII—фотографіей. Населеніе района занимается скотоводствомъ, земледѣліемъ, бахчеводствомъ, садоводствомъ, рыболовствомъ, судовыми промыслами, извозомъ, маслобойнымъ, салотопеннымъ производствами и пр. Въ предѣлахъ района собирается 9 ярмарокъ, изъ нихъ 3 весной, 1 лѣтомъ, 3 осенью и 2 зимой.

Грузооборотъ района.

По торговымъ связямъ районъ тяготеетъ преимущественно къ Саратову, который является главнымъ рынкомъ сбыта мѣстныхъ произведеній и закупокъ

необходимыхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода. Транспорты лѣсныхъ грузовъ прибываютъ по Волгѣ главнымъ образомъ изъ Баковскаго района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Быково по р. Волгѣ	1.840,1	—	22,0	—	—	—	—	1.862,1	7,7	1,5	—	—	—	—	—	6,2
Николаевская слобода	1.027,6	—	14,9	0,7	—	—	—	1.043,2	462,3	46,3	0,6	406,8	0,6	1,3	0,2	6,5
Кисловка	6,4	—	—	—	—	—	—	6,4	0,4	0,4	—	—	—	—	—	—
Солодушино	3,3	—	—	—	—	—	—	3,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	2.877,4	—	36,9	0,7	—	—	—	2.915,0	470,4	48,2	0,6	406,8	0,6	1,3	0,2	12,7

Въ отправленіи района количественно преобладаютъ грузы I типа; среди нихъ выдѣляются пшеница (1.461 т. п.), большая часть которой идетъ вверхъ по Волгѣ (1.457 т. п.), причѣмъ учтены лишь 924 т. п., назначаемыя въ Саратовъ (549), Нижній-Новгородъ (171), Царицынъ (99), Казань (61), Горбатовскій районъ (28) и Камышинъ (16), и арбузы (1.342 т. п.), отсылаемые также главнымъ образомъ вверхъ по Волгѣ (1.336 т. п.) въ Саратовскій, Сызранскій, Казанскій, Пермскій, Симбирскій, Чистопольскій, Васильсурскій, Камышинскій, Вольскій, Царицынскій, Уфимскій, Лысковскій, Хвалынский, Нытвинскій, Оханскій и Осинскій районы. Изъ остальныхъ товаровъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи отрубей (57 т. п.), отсылаемые вверхъ по Волгѣ, разныхъ сѣмянъ (13 т. п.)—въ Царицынъ и проса (5 т. п.)—въ Горбатовскій районъ. Отправки прочихъ типовъ незначительны и состоятъ по III типу изъ транспортовъ бревенъ (22 т. п.), сплавляемыхъ преимущественно въ Астрахань (20), и щепного товара (15 т. п.), идущаго внизъ по Волгѣ.

Въ прибытіи выдѣляется III типъ, по которому получаютъ различные лѣсные строительные матеріалы и деревянные издѣлія изъ Баковскаго (73 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, 38 т. п. подтоварника, 27 т. п. верегъ, 30 т. п.

древеснаго угля, 27 т. п. теса, 13 т. п. дрючковъ, 9 т. п. дровъ, 8 т. п. шестовъ, 4 т. п. ступокъ, 4 т. п. брусковъ, 4 т. п. березника, 3 т. п. оглоблей, 2 т. п. балокъ и 2 т. п. бревенъ), Козьмодемьянскаго (35 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, 23 т. п. бревенъ), Лапотновскаго (42 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ), Кукарскаго (12 т. п. бревенъ, 5 т. п. полубруса, 4 т. п. верегъ) и Симбирскаго (4 т. п. ступокъ, 2 т. п. ободьевъ) районовъ. Въ составъ прибывающихъ грузовъ I типа входятъ партіи муки (45 т. п.), которую районъ получаетъ изъ Симбирскаго (43), Саратовскаго (1) и Самарскаго (1) районовъ, сѣмянъ (2 т. п.)—изъ Самарскаго района, яблокъ (1 т. п.)—изъ Хвалынскаго района, картофеля, луку и грибовъ—изъ Хвалынскаго района. Къ VII типу отнесены разные особо непоименованные товары (10 т. п.), доставляемые изъ Царицынскаго (4), Саратовскаго (2), Камышинскаго (1), Вольскаго (1), Хвалынскаго (1) и Балаковскаго (1) районовъ, бумага (2 т. п.)—изъ Саратова и домашнія вещи (1 т. п.)—по мелочамъ изъ Симбирскаго и Вольскаго районовъ, къ V типу галантерейный товаръ (1 т. п.)—изъ Саратова, къ IV типу мелкія партіи скобянаго товара (0,2 т. п.) и земледѣльческихъ орудій (0,3 т. п.)—изъ Дубовскаго района и наконецъ ко II типу партіи воблы (0,6 т. п.)—изъ Царицынскаго района.

Составъ района: г. Царевъ; вол. Верхне-Ахтубинская, Верхне-Погроминская, Заплавинская, Капустинно-Ярская, Колобовская, Ново-Никольская, Полого-Займищенская, Рахинская, Пришибинская, Солодовская, Средне-Ахтубинская и Средне-Погроминская Царевского у.

Царевскі й.

Количество населенія въ тыс. душ—126.

Показатель силы района—17.

Районъ, расположенный въ заволжской степи, имѣетъ своей южной и западной границей р. Волгу, на сѣверѣ граничитъ съ Николаевско-Слободскимъ райономъ, на востокѣ охватываетъ оз. Эльтонъ и граничитъ съ Букеевской ордой и Баскунчакскимъ райономъ; въ этихъ предѣлахъ онъ обнимаетъ также верхнее теченіе р. Ахтубы. Мѣстность низменная, плоская и безводная за исключеніемъ междурѣчья Волги и Ахтубы, пересѣченнаго множествомъ соединительныхъ рукавовъ. Районъ покрытъ скудной степной и солончаковой растительностью; въ междурѣчьи Ахтубы и Волги и около послѣдней рѣки въ предѣлахъ Верхне-Погроминской волости разбросаны заросли кустарниковъ и древесныхъ породъ, непригодныхъ для построекъ, а также обширные заливные дуга. Почва состоитъ изъ свѣтло-бурыхъ степныхъ суглинковъ, перемежающихся съ солонцами, ближе къ Ахтубѣ—изъ супесей, а въ междурѣчьи Ахтубы и Волги тянутся пойменные (аллювиальные) наносы. Полезными ископаемыми являются поваренная соль, осаждающаяся на обширномъ Эльтонскомъ озерѣ, запасы котораго исчисляются въ нѣсколько десятковъ миллиардовъ пудовъ, затѣмъ глины. Черезъ южную часть района протекають судоподобныя р.р. Волга и Ахтуба, а черезъ восточную близъ Эльтона проходитъ строящаяся желѣзная дорога Красный-Куть — Астрахань. Черезъ Царевъ параллельно Ахтубѣ проходитъ большой грунтовой трактъ изъ Царицына на Красный Яръ; въ Царевѣ отдѣляется къ сѣверо-востоку солевозный трактъ на Эльтонское озеро, пересѣкающійся здѣсь съ трактомъ изъ Ханской Ставки въ Николаевскую слободу и отдѣляющій у Эльтона въ свою очередь трактъ на Покровскую слободу; кромѣ того отъ с. Безроднаго, лежащаго на Царицынско-Красноярскомъ трактѣ, направляется вдоль Волги трактъ на Николаевскую слободу. Телеграфная линія направляется вдоль Царицынско-Красноярскаго тракта изъ Царева на Красный Яръ, а къ сѣверу у с. Безроднаго она уклоняется отъ этого тракта по дорогѣ на Николаевскую слободу. Наконецъ телеграфъ направляется и вдоль строящейся Астраханской желѣзной дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Царевѣ, Капустинномъ Яру, Пришибѣ, Средне-Ахтубинской и Рахинѣ.

Районъ въ началѣ русской исторіи входилъ въ составъ хазарскихъ владѣній, а затѣмъ съ XI в. здѣсь вѣроятно кочевали половцы. Въ XIII в. послѣ завоеванія южнорусскихъ степей и подчиненія себѣ русскихъ княжествъ Батый обосновался здѣсь. Разрушивъ первоначально при своемъ нашествіи на Европейскую Россію также царство камскихъ болгаръ, Батый однако вскорѣ возстановилъ его столицу, превративъ ее въ свою временную резиденцію, а по-

стоянную устроилъ на мѣстѣ нынѣшняго Царева, назвавъ ее Сараемъ и поручивъ ей постройку болгарскимъ архитекторамъ. Цвѣтущее время Сарая, когда сюда съѣзжались подвластные русскіе князья для взноса дани и получения ярлыковъ на княженіе, когда здѣсь велся обширный торгъ, унаследованный отъ древняго Итиля, продолжалось до XIV в., когда Куликовская битва и нашествіе Тамерлана окончательно сокрушили могущество Золотой Орды, подорванное еще въ самомъ концѣ XIII в. выдѣленіемъ изъ нея самостоятельной Ногайской орды, а впоследствии Крымской (XIV в.) и Казанскаго царства (XV в.). Съ перенесеніемъ политическихъ центровъ въ Астрахань, Сарайчикъ и Казань, Сарай пришелъ въ окончательный упадокъ и въ XVI в. находился уже въ развалинахъ. Въ то время онъ входилъ въ составъ ногайскихъ кочевій, а затѣмъ со второй трети XVII в. по конецъ XVIII в. здѣсь кочевали калмыки, ушедшіе затѣмъ въ Монголію. Торгово-промышленное значеніе района заглохло до второй половины XVII в., когда стала разрабатываться эльтонская соль. Въ 1705 г. было построено у Эльтона земляное укрѣпленіе для охраны промысловъ отъ нападений калмыковъ. Разработка соли то производилась, то прекращалась. Въ 1720 г. Петръ Великій сдѣлалъ попытку насадить шелководство близъ с. Безроднаго, но она не увѣчалась успѣхомъ. Съ 1741 г. Эльтонское озеро стало эксплуатироваться казной. Въ XVIII в. добыча соли колебалась между 2 и 5 милл. пуд. въ годъ, въ началѣ XIX в. колебалась уже между 7 и 11 м. п., а въ 1854 г. поднялась до 13½ м. п. и съ тѣхъ поръ стала падать. На развалинахъ Сарая въ 1805 г. возникла Царевская слобода, основанная воронежскими малороссами изъ Павловскаго уѣзда, привлеченными сюда для возки соли съ Эльтонскаго озера, и переименованная въ 1835 г. въ уѣздный городъ. Въ XIX в. населеніе района кромѣ добычи соли на Эльтонѣ (которой было добыто въ XVIII—XIX в.в. втеченіе 150-лѣтняго періода до 600 милл. пуд.) занималось скотоводствомъ, рыболовствомъ, извозомъ, судовыми промыслами, маслянымъ, салотопнымъ производствомъ и отчасти хлѣбопашествомъ, Усиленная добыча соли на Баскунчакѣ, какъ ближе расположенномъ къ Волгѣ, въ особенности послѣ соединенія его съ нею въ послѣдней четверти вѣка желѣзной дорогой, привело втеченіе послѣдняго сорокалѣтія XIX в. добычу соли съ Эльтона къ постепенному прекращенію; въ 1862 г. прекратилась казенная разработка соли на Эльтонѣ, а съ 1883 г.—и частная. Въ 1881 г. въ Царевѣ существовалъ водочный заводъ съ производительностью въ 11 т. р., а три царевскія ярмарки имѣли общій оборотъ по привозу въ 90½ т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Царевъ	обор. 33	15	30	12	64	23	36	213	13	13	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 5	2	4	2	6	4	13	36	4	4	—	—	—	—	—	—
Пришибъ	обор. 145	26	34	75	220	21	32	553	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 9	5	3	5	12	6	17	57	1	1	—	—	—	—	—	—
Капустинъ Яръ	обор. 77	32	14	5	141	15	23	307	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 4	4	2	2	11	5	13	41	1	1	—	—	—	—	—	—
Заплавное	обор. 67	33	4	10	92	17	31	254	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 2	3	1	1	5	4	14	30	1	1	—	—	—	—	—	—
Средне-Ахтубинская	обор. 8	14	18	0	66	19	51	176	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 3	3	4	1	3	4	22	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхне-Погромное	обор. —	—	0	—	30	8	11	49	92	—	—	—	—	92	—	—
	ч. пр. —	—	1	—	3	1	6	11	2	—	—	—	—	2	—	—
Средне-Погромное	обор. —	—	—	—	—	10	8	18	56	—	—	—	—	56	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	—	1	6	7	1	—	—	—	—	1	—	—
Нижне-Погромное	обор. —	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	70	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Верхне-Ахтубинская	обор. 20	—	3	—	23	8	15	69	1	1	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 3	—	2	—	2	2	12	21	1	1	—	—	—	—	—	—
Пологое Займище	обор. —	18	—	—	4	1	6	13	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	—	4	1	6	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Ново-Никольская	обор. —	—	—	—	35	12	10	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	3	1	10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор. —	33	1	—	65	21	46	166	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	5	1	—	8	6	31	51	2	2	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. 350	171	104	102	764	160	276	1.927	262	44	—	—	—	218	—	—
	ч. пр. 26	24	18	11	57	35	150	321	14	10	—	—	—	4	—	—
По обороту %	18,1	8,9	5,4	5,3	39,7	8,3	14,3	100	100	16,8	—	—	—	83,2	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. —	—	—	—	—	—	—	—	219	1	—	—	—	218	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	4	—	—

Въ торговлѣ района наиболѣ крупны обороты V типа, слагающіеся изъ мануфактурной торговли съ примѣсью галантерей и бакалей. Второе мѣсто принадлежит I типу, состоящему изъ торговли хлѣбомъ въ зернѣ и мукѣ съ небольшою примѣсью шерсти. Гораздо болѣе характерный II типъ состоитъ изъ торговли рыбой на рыбныхъ промыслахъ (87 т. р.), шерстью съ небольшою примѣсью горчицы (43 т. р.) и кожанымъ товаромъ (41 т. р.). VII типъ слагается изъ мелочно-бакалейной торговли (267 т. р.), незначительныхъ аптекъ и продажи печеного хлѣба. VI типъ состоитъ изъ трактировъ (122 т. р.), мелкихъ винныхъ лавокъ, питейныхъ заведеній и корчемъ,

III типъ—изъ торговли лѣсными матеріалами (95 т. р.), дровами, дрючками, древеснымъ углемъ и дегтемъ, а IV типъ—изъ торговли желѣзно-скобянымъ товаромъ съ небольшою примѣсью пеньки. Въ промышленности обращаетъ на себя вниманіе V типъ, заключающій шерстемойни и стоящій въ непосредственной связи съ мѣстнымъ скотоводствомъ. I промышленный типъ слагается изъ маслосбойного (31 т. р.) и мукомольного (13 т. р.) производствъ. Населеніе занимается скотоводствомъ, рыболовствомъ, судовыми промыслами, добычей соли, извозомъ, земледѣліемъ, садоводствомъ и бахчеводствомъ. Въ предѣлахъ района собирается 22 ярмарки, изъ нихъ 4 весной, 4 лѣтомъ, 6 осенью и 8 зимой.

Грузооборотъ района.

Главные отпускные товары района—зерновые хлѣба и шерсть имѣютъ мѣстомъ сбыта Царицынъ, а отчасти и другіе рынки нижняго теченія Волги.

Снабженіе района производится воднымъ путемъ главнымъ образомъ изъ Царицына. Лѣсъ доставляется изъ Дубовскаго района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пришибъ по р. Ахтубѣ	5,0	1,2	—	—	—	—	—	6,2	55,7	—	—	35,0	0,8	—	—	19,9
Капустинъ Яръ " " "	6,2	—	—	—	—	—	—	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Средне-Ахтубинская по р. " "	—	5,5	—	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Заплавное " " "	—	2,5	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Рахинка " " "	—	2,5	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . . .	11,2	11,7	—	—	—	—	—	22,9	55,7	—	—	35,0	0,8	—	—	19,9

Отпускъ района состоитъ по II типу изъ отправокъ шерсти (12 т. п.) въ Царицынъ (9) и въ различные районы внизъ по Волгѣ (3) и по I типу пшеницы (11 т. п.), отправляемой частью внизъ (6) и частью (5) вверхъ по Волгѣ.

Въ прибытіи района зарегистрированы по III типу лѣсной товаръ, получаемый въ количествѣ 35 т. п. изъ Дубовскаго района, по VII типу разные бакалейные, москательные и прочіе особо непоименованные товары (20 т. п.), которые районъ получаетъ изъ Царицына, и по IV типу небольшія партіи желѣзныхъ издѣлій (0,8 т. п.), прибывающихъ изъ Дубовскаго района.

Составъ района: г. Царицынъ; вол. Ерзовская, Отрадинская и станица Царицынская Царицынскаго у. Саратовской губ.

Царицынскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 85.

Показатель силы района — 376.

Районъ, расположенный по правому берегу Волги, имѣетъ плоско-возвышенную поверхность (Волго-Донская переволока), обнаруживающую слабое склоненіе съ одной стороны къ югу, а съ другой—къ западу. Преобладающая почва района—каштановые суглинки; отдѣльными участками нерѣдко встрѣчаются солонцы. Лѣсные участки составляютъ въ общемъ совершенно ничтожную площадь. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можетъ быть отмѣченъ только жерновой камень, болѣе значительными толщами обнаруживающійся въ Ерзовской вол. Въ отношеніи путей сообщенія районъ принадлежит къ числу вполне обеспеченныхъ. Наиболѣе важное значеніе въ настоящее время имѣютъ желѣзныя дороги, по тремъ направленіямъ расходящіяся отъ г. Царицына (къ сѣверо-западу—Грязе-Царицынская, къ западу—Лихая-Царицынская или Волго-Донская линія Юго-Восточныхъ ж. д. и къ юго-западу—Тихорѣцко-Царицынская линія Владикавказской ж. д.), а также—р. Волга; кромѣ того районъ располагаетъ почтовыми дорогами (къ сѣверу—на Камышинъ, къ юго-востоку—черезъ Сарепту на Астрахань и параллельно по лѣвому берегу Ахтубы черезъ Царевъ на Красный Яр), трактомъ на Донъ (изъ Царицына къ Качалинской станицѣ) и наконецъ нѣсколько грунтовыми торговыми путями, имѣющими также тяготѣніе къ Царицыну; наиболѣе важнымъ гужевымъ трактомъ для Царицына по количеству груза является Астраханскій трактъ, по которому изъ Астрахани ежегодно подвозится до 1,3 милл. пуд. рыбы, 50 т. п. арбузовъ и пр. Вдоль желѣзнодорожныхъ линій идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Царицынѣ.

Въ началѣ русской исторіи районъ входилъ въ составъ Хазарскаго государства, затѣмъ находился во владѣніи половцевъ, татаръ Золотой орды и Астраханскаго царства. Мѣсто Царицына было повидимому начальнымъ пунктомъ на правомъ берегу Волги извѣстнаго Ногайскаго шляха (впоследствии Московско-Астраханскаго тракта), по которому совершались набѣги татаръ на рязанскія окраины. Русская колонизація появилась здѣсь лишь во второй половинѣ XVI в., послѣ покоренія Астрахани. Первымъ прочнымъ

русскимъ поселеніемъ въ районѣ былъ его современный экономическій центр—г. Царицынъ, основанный по преданію въ царствованіе Ивана Грознаго, около 1555 г. и во всякомъ случаѣ уже существовавшій въ 1589 г., къ каковому году относится первое о немъ документальное упоминаніе. Въ это время въ Царицынѣ были уже воеводы и служилые люди (стрѣльцы и казаки), наблюдавшіе за ордынцами и преслѣдовавшіе воровскихъ атамановъ. Однако дальнѣйшее заселеніе территоріи района осѣдлымъ населеніемъ вслѣдствіе небезопасности отъ разбоевъ казаковъ и кочевниковъ подвигалось крайне медленно, и только въ серединѣ XVIII в. возникло с. Отрада (Отрадное) на Волгѣ, образованное ген. Бекетовымъ, а затѣмъ уже въ концѣ того же столѣтія—с. Поляковка или Разгуляевка, основанное по преданію извѣстнымъ есауломъ Пугачева Афанасіемъ Соколомъ (поселенцы впоследствии были закрѣпощены владѣльцемъ земли царицынскимъ казначеемъ Поляковымъ) и с.с. Орловка, Винновка и Ерзовка (Пичуга), заселенныя по большей части помѣщичьими крестьянами. Въ 1820-хъ годахъ возникло с. Каменный Буеракъ (Отрадинской вол.)—единственное поселеніе калмыковъ въ Саратовскомъ краѣ. Всѣ остальные поселенія района по времени возникновенія являются уже болѣе поздними. Торгово-промышленное значеніе района всегда опредѣлялось торговой и промышленной дѣятельностью его центра—г. Царицына. Еще въ 1691 году въ Царицынѣ была учреждена таможня, такъ какъ черезъ него провозилось много рыбы и соли. Въ 1730-хъ годахъ Царицынъ ежегодно поставлялъ ко двору въ Петербургъ 10 живыхъ кабановъ, 20 дикихъ козъ, 10 сайгаковъ и 100 паръ куропатокъ, для чего близъ города былъ устроенъ звѣринецъ. При имп. Елисаветѣ черезъ Царицынъ ходила изъ Астрахани въ Москву и Петербургъ такъ называемая „фруктовая почта“. Въ 1769 г. акад. Лепехинъ указывалъ на зажиточность царицынскаго купечества и на большіе его доходы отъ рыбныхъ промысловъ, на разведеніе царицынскими жителями дынь и арбузовъ, которые превосходили вкусомъ астраханскіе, наконецъ на виноградарство, причѣмъ виноградъ вызрѣвалъ почти ежегодно. Въ концѣ 1830-хъ годовъ обороты торговли Царицына достигали 1.300—1.400 т. р. Однако

быстрый ростъ торгово-промышленнаго значенія Царицына началъ замѣтно обнаруживаться только съ 1860—1870-хъ годовъ, т. е. съ проведеніемъ изъ него Волго-Донской и Грязе-Царицынской желѣзныхъ дорогъ, къ которымъ въ концѣ вѣка прибавилась еще линія Тихорѣцкая—Царицынъ. Въ 1861 г. въ Царицынѣ насчитывалось 12 мелкихъ заводовъ съ общей производительностью всего въ 10 т. р. Въ 1873 г. фабрично-заводская производительность Царицына достигала 74 т. р., а въ 1881 г.—380 т. р. при 34 предпріятіяхъ, причемъ самымъ крупнымъ производствомъ было механическое (2 предпр. на 205 т. р.), а затѣмъ слѣдовали пиво-медоваренное (5 предпр. на 84 т. р.), кирпичное (8 предпр. на 57 т. р.), кожевенное (12 предпр. на 22½ т. р.) и болѣе мелкія—водочное, мыловаренное и салотопенное. Въ концѣ 1850-хъ и началѣ 1860-хъ годовъ на Царицынской пристани ежегодно нагружалось въ среднемъ товаровъ на 170 т. р., а разгружалось на 1.100 т. р. Въ серединѣ 1860-хъ годовъ уже нагружалось на 726 т. р., а разгружалось на 2.700 т. р., а въ первой половинѣ 1870-хъ годовъ нагружалось и разгружалось въ общемъ болѣе чѣмъ на 5 м. р. За послѣднюю четверть XIX в. ко всѣмъ

прежнимъ грузамъ въ Царицынѣ присоединилась въ громадныхъ количествахъ еще кавказская нефть, идущая изъ Астрахани. Въ 1879 г. двѣ ярмарки въ Царицынѣ имѣли общій оборотъ по привозу 880 т. р., причемъ главными товарами на нихъ были скотъ и его продукты. Въ настоящее время Царицынъ, находясь въ узлѣ трехъ желѣзныхъ дорогъ и при водномъ пути, является крупнѣйшимъ торговымъ центромъ всего нижняго Поволжья; обороты города уже превышаютъ 20 милл. рублей. Вся торговая дѣятельность Царицына направляется теперь главнѣйшимъ образомъ на грузы, поступающіе съ Волги, для которыхъ онъ благодаря удобству путей сообщенія служитъ важнымъ перевалочнымъ пунктомъ для дальнѣйшей ихъ отправки въ центральныя губерніи и мѣстности Донецкаго бассейна; какъ мѣстный хлѣбный рынокъ Царицынъ большого значенія не имѣетъ. Промышленность района возникла главнѣйшимъ образомъ въ 1880-хъ годахъ; исключеніе составляютъ рогожное, соломольное, типографское и механическое производства, начало которымъ было положено въ 1870-хъ годахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Царицынъ	обор. 1.784	6.046	3.001	2.170	1.742	3.955	1.908	20.606	11.086	2.836	107	2.463	5.588	—	7	85
Бекетовская (съ От- радными)	ч. пр. 40	75	46	45	52	225	303	786	67	23	2	19	15	—	1	7
Остальной районъ	обор. —	—	105	—	2	5	4	116	114	0	—	114	0	—	—	—
	ч. пр. —	—	1	—	1	2	5	9	3	1	—	1	1	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. 1.784	6.046	3.106	2.170	1.750	3.984	1.949	20.789	11.200	2.836	107	2.577	5.588	—	7	85
	ч. пр. 40	75	47	45	55	237	342	841	70	24	2	20	16	—	1	7
По обороту %	8,6	29,1	14,9	10,4	8,4	19,2	9,4	100	100	25,3	1,0	23,0	49,9	—	0,1	0,7
Въ т.ч. по доп. свѣд.	обор. —	—	—	—	—	—	—	—	8.994	991	96	2.429	5.452	—	—	26
	ч. пр. —	—	—	—	—	—	—	—	35	8	1	14	10	—	—	2

Торговые обороты района превышаютъ немного менѣе чѣмъ вдвое обороты промышленности. Въ ряду торговыхъ типовъ по размѣрамъ оборота на первомъ мѣстѣ стоитъ II, представленный болѣе чѣмъ на ¼ всей цифры его оборота торговлей рыбой (5.561 т. р.), а затѣмъ заключающей торговлю кожами, овчинами и кожевеннымъ товаромъ (475 т. р.) и мясомъ (10 т. р.). Второе мѣсто принадлежитъ VI типу, состоящему изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (2.451 т. р.), трактировъ (483 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (315 т. р.), вино-бакалейной торговли (278 т. р.), гостинницъ, номеровъ и меблированныхъ комнатъ (112 т. р.), винныхъ лавокъ (93 т. р.), пивныхъ (83 т. р.), оптовыхъ складовъ пива (55 т. р.), буфетовъ (47 т. р.) и незначительныхъ постоянныхъ дворовъ, бань и ресторановъ, а третье занимаетъ III типъ, въ составъ котораго входятъ главнѣйшимъ образомъ торговля лѣсомъ и лѣсными матеріалами (2.944 т. р.), мочальными и деревянными издѣліями (100 т. р.), рогожными издѣліями (45 т. р.), лаптями и паклей (11 т. р.), дегтемъ, бичевой и пенькой (6 т. р.). Далѣе слѣдуетъ IV типъ, представленный по преимуществу желѣзной и желѣзно-скобяной торговлей (1.170 т. р.), торговлей керосиномъ и нефтяными продуктами (709 т. р.), посудой и стекломъ (135 т. р.), известью и цементомъ (101 т. р.), солью (35 т. р.), земледѣльческими орудіями (15 т. р.) и швейными машинами. Изъ остальныхъ типовъ болѣе характернымъ для района представляется I, болѣе ¼ оборота котораго составляетъ торговля хлѣбомъ (въ зернѣ—1.160 т. р. и въ мукѣ—377 т. р.), а остальная часть—торговлей сахаромъ (233 т. р.) и фруктами (14 т. р.). VII и V типы имѣютъ по преимуществу потребительный характеръ. Первый изъ нихъ представленъ главнѣйшимъ образомъ бакалейно-мелочной торговлей (1.319 т. р.), чайной и сахарной (250 т. р.), булочной и кондитерской (113 т. р.), табачной (21 т. р.), аптекарской (72 т. р.) и москательной (30 т. р.), торговлей часами, золотыми и серебряными вещами (45 т. р.), мебельной (38 т. р.), книжной и писчебумажной (29 т. р.), музыкальной (20 т. р.) и шорной (12 т. р.); второй состоитъ преимущественно изъ торговли мануфактурно-галантерейнымъ товаромъ (1.380 т. р.), обувью (171 т. р.), готовымъ платьемъ (161 т. р.), ватой (27 т. р.) и льняной

пряжей (11 т. р.). Промышленные обороты района составляютъ главнѣйшимъ образомъ предпріятіями, относящимися къ IV, III и I типамъ. IV типъ представленъ крупнымъ металлургическимъ заводомъ (5.005 т. р.), механическими (374 т. р.), судостроительнымъ (100 т. р.), чугуно-мѣдно-литейными (51 т. р.) и кирпичными (31 т. р.) заводами, а также кузнечно-слесарными мастерскими (20 т. р.) и алебастровымъ заведеніемъ (7 т. р.). III типъ включаетъ лѣсопилюни (2.557 т. р.), рогожныя (18 т. р.) и иконостасную (2 т. р.) мастерскія. I типъ составляется мукомольнымъ (1.997 т. р.), горчичнымъ (344 т. р.), кондитерско-пекарнымъ (330 т. р.), пивовареннымъ (119 т. р.), копильно-колбаснымъ (41 т. р.) и дрожжевымъ (5 т. р.) производствами. Остальную промышленность составляютъ мыловаренный заводъ (96 т. р.) и кишечное заведеніе (11 т. р.) по II типу, содержаніе артелей (40 т. р.), типографіи (26 т. р.), сапожныя и др. мастерскія (10 т. р.) по VII типу и незначительная спичечная фабрика по VI типу. Основой благосостоянія для сельскаго населенія служитъ земледѣліе—посѣвы яровой пшеницы, ржи, овса, гречихи, ячменя и другихъ культуръ. Изъ подсобныхъ промысловъ важнѣйшую роль играетъ извозъ на волахъ или чумачество—старинный промыселъ мѣстнаго населенія, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ сильно сократившійся; наибольшее число дворохозяевъ занимается чумачествомъ въ с.с. Ерзовкѣ (Пичугѣ), Отрадѣ, Червленоразномъ, Верхней Елшанкѣ и др.; предметами перевозки служатъ главнѣйшимъ образомъ тестъ, красный товаръ, деготь, желѣзо и др. товары, идущіе въ Ставрополь, Харьковъ, Екатеринодаръ, Калачь-на-Дону и другіе пункты. Въ приволжскихъ селеніяхъ (особенно въ Ерзовской волости) значительное развитіе имѣетъ рыболовство. Кустарные промыслы сильнымъ распространеніемъ не пользуются; отмѣчены могутъ быть гончарное производство въ Винновкѣ, выдѣлка жернововъ, выдѣлка ткацкихъ станковъ для холстины и гребней для кудели, корзиночный, вязальный и др. промыслы въ Ерзовской вол. Въ Царицынѣ собираются двѣ ярмарки—въ маѣ и октябрѣ; изъ нихъ весенняя, такъ называемая „Славная“, имѣетъ оборотъ по продажѣ въ 10 т. р., и главнѣйшимъ товаромъ на ней является сарпинка.

Грузооборотъ района.

Большая часть грузооборота Царицына состоитъ въ передачѣ товаровъ, подвозимыхъ по Волгѣ, на желѣзную дорогу. Значительная ихъ доля, какъ-то рожь, пшеница, овесъ, строительные матеріалы, смолы, нефтяные продукты и пр. идутъ главнѣйшимъ образомъ въ Калачь-на-Дону для дальнѣйшаго отправления внизъ по Дону къ Ростову. Болѣе широкій сбытъ имѣютъ пшеничная мука, являющаяся продуктомъ мѣстнаго перемола, сельди и прочій рыбный товаръ, частью направляющіеся въ Москву, главнѣйшимъ же образомъ расходя-

щіеся по рынкамъ всей Европейской Россіи. Слѣдуетъ также отмѣтить вывозъ мануфактурнаго товара, идущаго на рынки Предкавказья и въ ближайшіе районы Центральной хлѣботорговой полосы. Въ подвозѣ по желѣзной дорогѣ участвуютъ преимущественно партіи различныхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода, которыми районъ снабжается частью черезъ Калачь изъ Ростова-на-Дону, частью непосредственно изъ крупныхъ торговыхъ центровъ Европейской Россіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н И Е (въ тыс. пуд.).								П Р И Б Ы Т И Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Царицынъ по жел. дорогамъ.	10.454,8	9.572,8	24.790,4	20.095,9	658,9	100,2	536,6	66.259,6	9.629,9	4.255,5	229,7	454,3	3.641,4	380,7	224,8	443,5
„ „ р. Волгѣ.	938,4	24,9	55,4	867,7	707,1	13,0	785,1	3.391,6	77.205,0	9.107,5	5.004,5	38.196,1	24.413,5	54,4	21,7	407,3
Итого по Царицыну . . .	11.393,2	9.597,7	24.845,8	20.963,6	1.366,0	113,2	1.371,7	69.651,2	86.834,9	13.363,0	5.234,2	38.650,4	28.054,9	435,1	246,5	850,8
Бекетовская Влад. ж. д. . .	—	3,1	1.400,6	7,5	1,6	—	—	1.412,8	66,8	0,8	—	30,6	32,6	0,2	—	2,6
„ по р. Волгѣ.	—	—	20,0	—	—	—	—	20,0	2.596,1	—	—	2.596,1	—	—	—	—
Итого по Бекетовской.	—	3,1	1.420,6	7,5	1,6	—	—	1.432,8	2.662,9	0,8	—	2.626,7	32,6	0,2	—	2,6
Елшанка Влад. ж. д.	—	5,8	4.009,4	0,5	—	—	0,1	4.015,8	38,1	—	8,3	19,7	8,2	1,8	—	0,1
Крутая Юго-Вост. „ „	—	—	5,2	75,4	—	—	—	80,6	13,6	8,1	—	5,2	0,3	—	—	—
Городище „ „	5,7	0,6	2,4	—	—	—	0,1	8,8	2,9	0,2	—	2,1	0,6	—	—	—
Итого по району	11.398,9	9.607,2	30.283,4	21.047,0	1.367,6	113,2	1.371,9	75.189,2	89.552,4	13.372,1	5.242,5	41.304,1	28.096,6	437,1	246,5	853,5

Въ ряду грузовъ I типа около 90% всѣхъ транспортовъ, какъ прибывающихъ, такъ и отправляемыхъ, составляютъ хлѣбные продукты (приб.—11.530 т. п., отпр.—10.288 т. п.), причемъ доставка ихъ производится главнымъ образомъ воднымъ путемъ (8.857 т. п.), а отправки по желѣзной дорогѣ (9.685 т. п.). Прежде чѣмъ перейти къ разсмотрѣнню оборотовъ съ отдѣльными хлѣбными продуктами, необходимо отмѣтить, что въ данныхъ о водныхъ перевозкахъ зарегистрированы значительные транспорты разн. особ. непоименованной муки (754 т. п.) и другихъ хлѣбныхъ товаровъ (38 т. п.), прибывающіе (265 т. п.) изъ Саратовскаго (96), Симбирскаго (62), Камышинскаго (53), Хвалынскаго (27), Дубовскаго (11), Сызранскаго (4), Ровнинско-Ерусланскаго (4), Балаковскаго (3) и Вольскаго (1) районовъ и отправляемые (527 т. п.) преимущественно внизъ (443) и вверхъ (83) по Волгѣ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ прибываетъ рожь (5.682 т. п.) лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (38 т. п.) изъ Себряковско-Арчадинскаго (14), Урюпинскаго (11), Бурнаковскаго (9), Борисоглѣбскаго (2) и Калачскаго-Донскаго (2) районовъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (5.645 т. п.) изъ Чистопольскаго (1.528), Самарскаго (1.163), Симбирскаго (1.130), Уфимскаго (681), Ставропольскаго (520), Николаевско-Слободскаго (168), Челнинскаго (154), Елабужскаго (100), Спасскаго-Казанскаго (87), Сызранскаго (64) и Вольскаго (50) районовъ и отправляется (6.419 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Калачскій-Донской районъ (6.412), Ростовъ-на-Дону (4) и Новороссійскъ (2); пшеница доставляется (2.769 т. п.) по желѣзной дорогѣ (1.014 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (278), Себряковско-Арчадинскаго (248), Великокняжескаго (171), Сальскаго (129), Вѣлоглинскаго (86), Панфиловскаго (46), Еланскаго (24), Балаковскаго (17), Борисоглѣбскаго (15) районовъ и воднымъ путемъ (1.755 т. п.) изъ Самарскаго (1.159), Камышинскаго (185), Николаевско-Слободскаго (98), Екатерининштадтскаго (98), Покровско-Слободскаго (68), Ровнинско-Ерусланскаго (66), Панцырско-Сосновскаго (29), Уфимскаго (23), Царевскаго (11), Вольскаго (10) и Золотовско-Банновскаго (8) районовъ, а отправляется (1.611 т. п.) по Волгѣ (61 т. п.) вверхъ (56) въ Камышинъ, Нижній-Новгородъ, Казань и внизъ (5) въ Астрахань, а по желѣзной дорогѣ (1.550 т. п.) въ Калачскій-Донской (1.521), Новороссійскій (24) районы и внутрь района (4); овесъ привозится (1.371 т. п.) по желѣзной дорогѣ (214 т. п.) изъ Бурнаковскаго (78), Мордовскаго (26), Балашовскаго (24), Урюпинскаго (21), Романово-Корайскаго (18), Ново-Хоперскаго (14), Борисоглѣбскаго (13), Себряковско-Арчадинскаго (10) и Туркинскаго (9) районовъ и по водѣ (1.157 т. п.) изъ Чистопольскаго (548), Спасскаго-Казанскаго (118), Самарскаго (104), Симбирскаго (83), Казанскаго (81), Саратовскаго (61), Челнинскаго (60), Ставропольскаго (57), Николаевско-Слободскаго (40) и Сызранскаго (5) районовъ, а вывозится овесъ (1.122 т. п.) почти всецѣло по желѣзной дорогѣ (1.121 т. п.) въ Калачскій-Донской районъ (1.089), Крымъ (17) и Новороссійскъ (13) и въ незначительномъ количествѣ внизъ по Волгѣ (1) въ Астрахань; ячмень прибываетъ (207 т. п.) по желѣзной дорогѣ (206 т. п.) изъ Кутновскаго (83), Себряковско-Арчадинскаго (71), Влоцлавскаго (14), Панфиловскаго (8), Холмскаго-Люблинскаго (5), Сагуновскаго (4), Калачскаго-Донскаго (3), Ново-Александровскаго (3), Великокняжескаго (2) и др. районовъ и по водѣ (1 т. п.) изъ Балаковскаго района, а отправляется внизъ по Волгѣ (6 т. п.); наконецъ просо (19 т. п.) получается изъ Калачскаго-Донскаго (11), Великокняжескаго (6) и Себряковско-Арчадинскаго (2) районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ наибольшіе размѣры достигаютъ обороты съ пшеничной мукой (1.837 т. п.), привозимой по желѣзной дорогѣ (1.330 т. п.) изъ Себряковско-Арчадинскаго (765), Калачскаго-Донскаго (248), Борисоглѣбскаго (225) и Урюпинскаго (92) районовъ, а вывозимой также исклю-

чительно по желѣзной дорогѣ (509 т. п.) въ Петербургъ (219), Москву (66), Старую Руссу (35), Сальскій районъ (25), внутрь района (22), въ Ревель (21), Петергофскій (10), Шимскій (10), Вышне-Волоцкій (9), Сарептскій (8), Калачскій-Донской (7), Новгородскій (7), Валдайскій (6), Чудовскій (6), Псковскій (5), Великокняжескій (4) районы и болѣе мелкими партіями по всей Россіи. Ржаная мука (87 т. п.) доставляется (42 т. п.) изъ Себряковско-Арчадинскаго (35), Борисоглѣбскаго (4), Панфиловскаго (2) и Калачскаго-Донскаго (1) районовъ и отсылается (65 т. п.) въ Калачскій-Донской (60), Новороссійскій (4) и Армавирскій (1) районы; солодъ (52 т. п.) привозится изъ районовъ Привислинскаго края; гречневая крупа (48 т. п.) прибываетъ по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изъ Борисоглѣбскаго (8), Бекетовскаго (4), Бурнаковскаго (1), Кинель-Черкаскаго (1) и Балашовскаго (1) районовъ и воднымъ путемъ (21 т. п.) изъ Казанскаго района, а вывозится (12 т. п.) въ Калачскій-Донской районъ; пшено получается по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (18), Себряковско-Арчадинскаго (5), Бурнаковскаго (2), Борисоглѣбскаго (1), Урюпинскаго (1) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и отправляется по водѣ (1 т. п.) въ Камышинъ; наконецъ отруби (34 т. п.) привозятся по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) изъ Себряковско-Арчадинскаго района и водою (13 т. п.) изъ Саратова (10) и Камышина (3), а отсылаются (7 т. п.) внизъ по Волгѣ. Второе мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ сахарные продукты (842 т. п.), которые районъ получаетъ исключительно по желѣзной дорогѣ, а именно сахаръ-рафинадъ (596 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (494), Сумскаго (53), Смѣлянскаго (23), Харьковскаго (22) и Середино-Будскаго (4) районовъ и сахарный песокъ (146 т. п.)—изъ Борисоглѣбскаго (104), Михайловско-Россошанскаго (6), Чугуевскаго (6), Вѣлопольско-Ворожбинскаго (5), Богодуховскаго (4) и др. сахаропромышленныхъ районовъ, а отправляетъ тотъ и другой (100 т. п.) внизъ (77) и вверхъ (23) по Волгѣ. Растительныя масла (273 т. п.) прибываютъ въ районъ преимущественно по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (14), Пятигорскаго (9), Ставропольскаго (9), Армавирскаго (5), Невинномыскаго (5), Екатеринодарскаго (4), Александровскаго-Ставропольскаго (2), Карачевскаго (1) Медынскаго (1), Рузаевскаго (1), Грязинскаго (1), Рижскаго (1), Тихорѣцкаго (1) и др. районовъ и водою (3 т. п.) изъ Вольскаго (2) и Самарскаго (1) районовъ, а отправляются (212 т. п.) водою (153 т. п.) внизъ (121) и вверхъ (32) по Волгѣ и по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) въ Калачскій-Донской районъ (19), Москву (7), Петербургъ (5), Ригу (3), Нижне-Чирскій (2), Себряковско-Арчадинскій (2), Хасавъ-Юртовскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Новороссійскій (1), Киевскій (1) и др. районы. Сѣмена масличныя (198 т. п.) поступаютъ по желѣзной дорогѣ (163 т. п.) изъ Тихорѣцкаго (23), Сальскаго (21), Борисоглѣбскаго (19), Ново-Хоперскаго (13), Урюпинскаго (9), Пятигорскаго (6), Армавирскаго (6), Ставропольскаго (5), Великокняжескаго (4), Невинномыскаго (4), Александровскаго-Ставропольскаго (4), Калачскаго-Донскаго (4), Вѣлоглинскаго (2), Екатеринодарскаго (2), Кавказскаго (2) и др. районовъ Предкавказья и Центральной хлѣботорговой полосы и воднымъ путемъ (14 т. п.) изъ Николаевско-Слободскаго (13), Балаковскаго и Самарскаго районовъ, а вывозятся по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) въ Калачскій-Донской (15), Пинскій (2), Сальскій (1) и др. районы; наконецъ жмыхи являются исключительно предметомъ желѣзнодорожныхъ отправокъ (101 т. п.) и назначаются въ Калачскій-Донской (79), Новороссійскій (20) районы, Москву (1) и за границу (1). Партіи табака и табачныхъ издѣлій (105 т. п.) прибываютъ по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Калачскаго-Донскаго района и Ростова-на-Дону, а отправляются водою (46 т. п.) вверхъ (39) и внизъ (7) по Волгѣ. Хлопокъ (98 т. п.) прибываетъ въ районъ водою изъ Астрахани. Изъ продуктовъ огородничества

и садоводства районъ получаетъ картофель по желѣзной дорогѣ (54 т. п.) изъ Бурнаковского (17), Калачскаго-Донскаго (7), Уваровскаго (7), Мордовскаго (6), Бобровскаго (3), Борисоглѣбскаго (3), Козловскаго (3) и др. районовъ и водою (41 т. п.) изъ Саратова (20), Чистополя (11) и Симбирска (9), арбузы—по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) изъ Сарепты и по водѣ (59 т. п.) изъ Выковского (35), Николаевско-Слободскаго (20) и Сарептскаго (4) районовъ, апельсины (45 т. п.)—преимущественно изъ Калачскаго-Донскаго района, яблоки (10 т. п.)—изъ Гомельскаго (3), Барановичскаго (2), Ново-зыбскаго (1), Кролевецкаго (1), Щигровскаго (1), Курскаго (1) и Бобруйскаго (1) районовъ и разные фрукты (28 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ сосѣднихъ районовъ и водою (24 т. п.) изъ Астрахани; отправляетъ же районъ изъ указанныхъ продуктовъ лишь разные фрукты (31 т. п.) водою въ Казань (18) и другіе верхневолжскіе районы. Кромѣ того можно упомянуть партіи орѣховъ (22 т. п.), привозимыхъ изъ районовъ Предкавказья и ближайшихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы.

Главное мѣсто въ грузооборотѣ района по II типу занимаетъ разная рыба (12.999 т. п.), доставка которой (4.807 т. п.) совершается въ незначительномъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (48 т. п.) изнутри района (19), изъ Петровска-порта (5), Сарептскаго района (4), Закавказья (2), Екатеринодарскаго (1), Вольскаго (1) и др. районовъ, главнымъ же образомъ по Волгѣ (4.859 т. п.) изъ Астрахани (4.831) и Красноярскаго района (28); отправляется же разная рыба въ значительно большемъ количествѣ исключительно по желѣзной дорогѣ (8.140 т. п.), причѣмъ партіи разной соленой, копченой и вяленой рыбы отпускаются (6.028 т. п.) въ Калачскій-Донской (444), Новороссійскій (286), Кіевскій (204), Гомельскій (169), Ахтырскій (125), Харьковскій (120), Орловскій (128), Полтавскій (114), Бѣло-Церковскій (106), Московскій (106), Кременчугскій (96), Варшавскій (92), Прилуцкій (84), Богуславскій (78), Роменскій (75), Уманскій (73), Одесскій (71), Екатеринославскій (70), Почепскій (67), Нѣжинскій (60), Ново-зыбковскій (60), Сумскій (57), Оршанскій (54), Бердичевскій (53), Конотопско-Вахмачскій (53), Рославльскій (52), Елецкій (51), Проскуровскій (49), Воронежскій (49), Тростянецкій (49), Глуховскій (48), Алексѣевско-Слободскій (48), Курскій (47), Екатеринодарскій (47), Винницкій (46), Бѣлопольско-Ворожбинскій (46), Борисоглѣбскій (44), Бутурлиновскій (44), Сосницкій (43), Ровенскій (43), Житомирскій (42), Мордовскій (42), Черкасскій (40), Лохвицкій (37), Урюпинскій (36), Брацлавско-Томашпольскій (36) районы и по всей Россіи сельдей, (1.991 т. п.)—въ Москву (140), Тулу (91), Орель (86), Рославль (78), Смоленскъ (60), Калугу (59), Харьковъ (59), Вязьму (35), Калачевскій (32), Калачскій-Донской (32), Гомельскій (31), Почепскій (31), Алексѣевско-Слободскій (31), Петербургскій (29), Медынскій (29), Кіевскій (27), Елецкій (26), Брянскій (26), Воронежскій (24), Богуславскій (24), Курскій (24), Богодуховскій (24), Сумскій (24), Бѣло-Церковскій (23), Егорьевскій (21), Сухиничскій (20) и многіе др. районы, свѣжей рыбы и раковъ (831 т. п.)—въ Москву (170), Варшаву (127), Петербургъ (116), Елецкій районъ (25), Тверь (17), Орель (16), Кіевъ (16), Тулу (15), Нижній-Новгородъ (14), Рязань (13) и другія мѣстности по всей Россіи, наконецъ рыбы красной въ соленомъ и копченомъ видѣ (121 т. п.)—въ Москву (24), Орель (16), Петербургъ (11), Елецкій (11), Скопинскій (5), Коломенскій (4), Калачскій-Донской (4), Кіевскій (4) районы и мелочами повсемѣстно. Разную икру, рыбу въ консервахъ и прочій рыбный товаръ (362 т. п.) районъ получаетъ по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (14) и Ревельскаго (1) районовъ, а также изнутри района (1) и водою (99 т. п.) изъ Астрахани, а отправляетъ по желѣзной дорогѣ (233 т. п.) въ Калачскій-Донской (127), Варшавскій (32), Таганрогскій (27), Московскій (10), Новороссійскій (4), Воронежскій (4), Петербургскій (3) и др. районы и водою (12 т. п.) въ Камышинъ и Казань. Значительные транспорты шерсти прибываютъ въ районъ (79 т. п.) желѣзнодорожнымъ путемъ (58 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (24), Сальскаго (10), Ергеневскаго (5), Великокняжескаго (4), Армавирскаго (3), Нижне-Чирскаго (2) районовъ, изнутри района (2), изъ Екатеринодарскаго (1), Невинномыскаго (1), Бутурлиновскаго (1), Пятигорскаго (1) и др. предкавказскихъ районовъ и по водѣ (21 т. п.) изъ Царевскаго района (9), Астрахани (8) и Енотаевского района (4), а отсылаются (132 т. п.) по желѣзной дорогѣ (130 т. п.) въ Петербургъ (26), Новороссійскій (18), Бондарско-Разсказовскій районъ (18), за границу (14), въ Москву (13), Ригу (8), Нешавскій районъ (7), Либаву (6), Калачскій-Донской (4), Домбровскій (4) и др. районы и воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Казань. Наибольшія партіи кожъ какъ въ сыромъ, такъ и въ выдѣланномъ видѣ поступаютъ (43 т. п.) по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (17), Себряковско-Арчадинскаго (3), Горбатовскаго (1), Московскаго (1), Харьковскаго (1), Нижне-Чирскаго (1), Екатеринодарскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (1) и воднымъ путемъ (9 т. п.) изъ Вольскаго района (5) и Астрахани (4); отправки же кожевеннаго товара совершаются по желѣзной дорогѣ (69 т. п.) въ Калачскій-Донской (26), Урюпин-

скій (6), Армавирскій (6), Себряковско-Арчадинскій (5), Ставропольскій (3), Нижне-Чирскій (2), Бутурлиновскій (2), Сальскій (2), Виленскій (2), Пятигорскій (1), Каменскій-Донской (1), Бондарско-Разсказовскій (1), Московскій (1) и др. районы и внутри района (1), а водою (3 т. п.) въ Казань (1) и внизъ по Волгѣ (2). Что касается овчинъ и разнаго мѣховаго товара, то отпускъ ихъ (54 т. п.) производится по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) какъ въ ближайшіе районы, такъ и въ районы Московской промышленной полосы и воднымъ путемъ (8 т. п.) вверхъ по Волгѣ; привозится же этотъ товаръ по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ районовъ Предкавказья и ближайшихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Изъ прочихъ грузовъ II типа можно отмѣтить по прибытію сало (48 т. п.), доставляемое по желѣзной дорогѣ изъ Калачскаго-Донскаго (32), Невинномыскаго (6), Кавказскаго (2), Балашевскаго (2) и др. предкавказскихъ районовъ, и партіи рыбьяго жира (15 т. п.), поступающія по Волгѣ изъ Астрахани, а по отправленію мясо (50 т. п.), отсылаемое въ Москву (38), Тулу (5), Калугу (1), Рязань (1), Елецкій (1), Балашовскій (1) и Бенкендорфъ-Сосновскій (1) районы, кость сырую (28 т. п.)—въ Петербургскій (14), Земетчинскій (12) и Покровскій-Слободскій (2) районы, рыбій жиръ (25 т. п.) и стеаринъ (10 т. п.)—въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы.

Доставка грузовъ III типа производится главнѣйшимъ образомъ воднымъ путемъ (40.792 т. п.), а отправки—по желѣзной дорогѣ (30.208 т. п.). Первое мѣсто занимаютъ лѣсные строительные матеріалы (приб.—40.077 т. п., отпр.—29.198 т. п.). Подвозъ ихъ производится лишь въ небольшой долѣ желѣзнодорожнымъ путемъ (291 т. п.), причѣмъ значительная часть передается внутри района (99), а остальное поступаетъ изъ Почепскаго (59), Калачскаго-Донскаго (28), Луино-Вьяскаго (17), Алатырскаго (13), Ивзенскаго (8), Брянскаго (7), Борисоглѣбскаго (3), Пензенскаго (3) и др. районовъ, преимущественно же воднымъ путемъ (39.953 т. п., въ томъ числѣ бревень 32.436 т. п.) изъ Пермскаго (9.765), Уфимскаго (5.028), Соликамскаго (4.935), Кильмезскаго (4.770), Ветлужскаго (2.019), Сылвинскаго (1.800), Вятскаго (1.795), Слободскаго (1.750), Макарьевскаго-Нижегородскаго (1.102), Илетскаго (1.100), Варнавинскаго (834), Чусовскаго (725), Обвинско-Инвинскаго (585), Нестіарскаго (432), Осинскаго (362), Красноуфимскаго (357), Самарскаго (345), Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (330), Дубовскаго (307), Жигулевскаго (272), Маринско-Посадскаго (259), Уржумскаго (108), Сарapulьскаго (97), Камышинскаго (94), Камбарскаго (90), Казанскаго (82), Баковскаго (82), Елабужскаго (81), Чебоксарскаго (58), Кукарскаго (55), Услонскаго-Усть-Камскаго (53) и др. районовъ. Отправляются лѣсные строительные матеріалы частью воднымъ путемъ (46 т. п.) въ Астрахань, главнѣйшимъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (29.152 т. п.) въ Калачскій-Донской (11.889), Пятигорскій (1.725), Тихорецкій (1.241), Новочеркасско-Грушевскій (1.226), Великокняжескій (1.150), Екатеринодарскій (1.078), Ставропольскій (929), Бѣлоглинскій (773), Кавказскій (709), Юзовскій (700), Новороссійскій (699), Армавирскій (539), Сальскій (508), Бѣлокалитвенскій (499), Грозненскій (472), Нижне-Чирскій (432), Владикавказскій (401), Панфиловскій (377), Прохладненскій (363), Мариупольскій (277), Себряковско-Арчадинскій (271), Ростовскій-на-Дону (251), Крестно-Должанскій (251), Александровскій-Ставропольскій (226), Миллеровскій (223), Калачевскій (187), Каменскій-Донской (175), Урюпинскій (119), Невинномысскій (103), Алмазненскій (103), Луганскій (100) районы, внутри района (94), въ Лискинскій (64), Таганрогскій (62), Амвросіевско-Курганскій (58), Мордовскій (57), Ергеневскій (55), Абинскій (52) и др. районы. Второе мѣсто въ грузооборотѣ района по III типу занимаютъ деготь и разные смолы (отпр.—520 т. п., приб.—96 т. п.), привозимые (96 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ Калачскаго-Донскаго района (95) и отправляемые по желѣзной дорогѣ (335 т. п.) преимущественно въ Калачскій-Донской (172), азатѣмъ въ Бутурлиновскій (21), Валуйскій (13), Екатеринодарскій (9), Липецкій (8), Ростовскій-на-Дону (8), Воронежскій (6), Себряковско-Арчадинскій (6), Пятигорскій (4), Алексѣевско-Слободскій (4), Сватово-Лучинскій (3), Борисоглѣбскій (3), Кантемировскій (3) и многіе др. районы юга Россіи и воднымъ путемъ (185 т. п.) въ Котельничскій (92), Вятскій (39), Казанскій (17), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (17), Кильмезскій (8), Мамадышскій (6), Дубовскій (2), Чебоксарскій (2) и Пучежскій (2) районы. Заслуживаютъ вниманія также дрова (приб.—294 т. п., отпр.—75 т. п.); доставка ихъ производится по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изнутри района (13) и изъ Себряковско-Арчадинскаго района (2) и воднымъ путемъ (279 т. п.) изъ Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (80), Камбарскаго (44), Пермскаго (30), Дуванскаго (30), Ветлужскаго (23), Чебоксарскаго (20), Лапшевскаго (18), Баковскаго (17), Варнавинскаго (7), Кильмезскаго (7), Вятскаго (3) и Котельничскаго (1) районовъ; отправляются же дрова водою (20 т. п.) въ Астрахань и по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (25), внутри района (14), въ Калачскій-Донской (7), Новороссійскій (3), Сальскій (1), Великокняжескій (1) и др. районы юго-востока Россіи. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ

транспорты клепки (приб.—183 т. п., отпр.—104 т. п.), привозимые по желѣзной дорогѣ изнутри района (25) и изъ Свіязскаго (5) и Рязанскаго (1) районовъ, а по водѣ (152 т. п.) изъ Казанскаго (50), Чебоксарскаго (40), Ветлужскаго (30), Васильурскаго (20), Чистопольскаго (10) и Нижегородскаго (2) районовъ, и отправляемые (104 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ ввѣтря района (25), въ Калачскій-Донской (22), Екатеринодарскій (16), Бѣлоглинскій (6), Ростовскій-на-Дону (5), Грозненскій (5), Ставропольскій (4), Великокняжескій (3), Тихорѣцкій (2), Пятигорскій (2), Воронежскій (2), Бѣлокалитвенскій (2) и др. районы Предкавказья и Центральной хлѣботорговой полосы. Изъ прочихъ грузовъ важнѣйшими являются мочало и рогожи, привозимыя только водою (86 т. п.) изъ Вольскаго (44), Нижегородскаго (29), Чебоксарскаго (7), Мамадышскаго (5) и Казанскаго (1) районовъ и отправляемыя (148 т. п.) въ незначительномъ количествѣ по водѣ (4 т. п.) внизъ по Волгѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (144 т. п.) въ Калачскій-Донской (98), Панфиловскій (12), Себряковско-Арчадинскій (8), Новороссійскій (5), Армавирскій (3), Ростовскій-на-Дону (2), Екатеринодарскій (2), Пятигорскій (2), Ставропольскій (2), Царицынскій (2) и др. районы. Разныхъ бочарныхъ издѣлій и щепного товара прибываетъ 51 т. п. и вывозится 182 т. п. Въ привозѣ участвуетъ исключительно щепной товаръ, доставляемый водою изъ Дубовскаго (13), Нижегородскаго (12), Сызранскаго (10), Казанскаго (5), Павловскаго (4), Симбирскаго (2), Астраханскаго (2), Горбатовскаго (2) и Пучежскаго (1) районовъ. Въ составъ отправляемыхъ транспортовъ кромѣ небольшого количества бочекъ (23 т. п.), отправляемыхъ по водѣ внизъ по Волгѣ, а по желѣзной дорогѣ въ районы Центральной хлѣботорговой полосы и Предкавказья, входятъ главнымъ образомъ мелкія деревянныя издѣлія и щепной товаръ (159 т. п.), сбываемые исключительно по желѣзной дорогѣ въ Калачскій-Донской (67), Сальскій (19), Нижне-Чирскій (11), Великокняжескій (9), Себряковско-Арчадинскій (8), Панфиловскій (7), Ростовскій-на-Дону (5), Пятигорскій (4), Урюпинскій (4), Екатеринодарскій (3), Ставропольскій (3), Ергеневскій (2), Тихорѣцкій (2) и многіе др., преимущественно придонскіе районы. Партіи древеснаго угля (57 т. п.) поступаютъ въ районъ воднымъ путемъ изъ Котельничскаго (17), Мамадышскаго (14), Кильмезскаго (10), Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (5), Варнавинскаго (5), Горбатовскаго (4), Вятскаго (1) и Баковскаго (1) районовъ и отсюда направляются по желѣзной дорогѣ (35 т. п.) въ Калачскій-Донской (23), Сальскій (6), Великокняжескій (2), Ергеневскій (1) и др. районы. Терпентинъ и скипидаръ идутъ водою (10 т. п.) изъ Казанскаго (5), Мамадышскаго (2), Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (2) и Чебоксарскаго (1) районовъ, а вывозятся по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (14), Калачскій-Донской (10), Великокняжескій (3), Пятигорскій (3), Ставропольскій (2), Варшавскій (2), Армавирскій (1), Мелитопольскій (1), Курскій (1), Николаевскій-Херсонскій (1), Полтавскій (1), Харьковскій (1), Хасавъ-Юртовскій (1) и др. районы. Наконецъ древесная кора привозится (19 т. п.) воднымъ путемъ изъ Хвалынскаго (11) и Вольскаго (8) районовъ, а отправляется по желѣзной дорогѣ (35 т. п.) въ Калачскій-Донской районъ (15), Ростовъ-на-Дону (3), Пятигорскъ (2), Ставрополь (2), Бѣлоглинскій (2), Великокняжескій (2), Сальскій (2), Екатеринодарскій (2) и др. районы. Кромѣ того въ районъ прибываютъ въ замѣтномъ количествѣ подѣлочное дерево (40 т. п.) и мебель (10 т. п.). Первое идетъ изъ ближайшихъ районовъ, а вторая изъ Московской промышленной полосы и Привислинскаго края.

Свыше $\frac{3}{4}$ всѣхъ участвующихъ въ грузооборотѣ района грузовъ IV типа приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (приб.—21.702 т. п., отпр.—16.526 т. п.). Привозъ ихъ производится главнымъ образомъ водою изъ Астрахани, которая доставляетъ нефть и нефтяные остатки (12.652 т. п.), керосинъ (6.879 т. п.), разныя минеральныя масла (1.923 т. п.) и бензинъ (123 т. п.), и въ значительно меньшихъ размѣрахъ по желѣзной дорогѣ (127 т. п.) изнутри района (60), изъ Новороссійска (42), Абинскаго района (20) и Либавы (3). Отправляются эти товары наоборотъ преимущественно по желѣзной дорогѣ; причѣмъ керосинъ (7.873 т. п.) идетъ въ Варшавскій (716), Калачскій-Донской (688), Петербургскій (549), Харьковскій (334), Кіевскій (267), Орловскій (239), Воронежскій (140), Курскій (131), Либавскій (131), Екатеринославскій (125), Полтавскій (105), Кременчугскій (94), Елецкій (91), Млавскій (90), Пинскій (83), Вобруйскій (75), Бѣлгородскій (75), Брянскій (71), Московскій (70), Котопско-Бахмачскій (67), Сумскій (62), Ахтырскій (61), Борисоглѣбскій (61), Новочеркасско-Грушевскій (59), Виленскій (55), Мордовскій (55), Алмазненскій (54), Ливенскій (50), Валуйскій (49), Мариупольскій (49), Карачевскій (49), Себряковско-Арчадинскій (49), Юзовскій (48), Минскій (48), Гродненскій (47), Вильковишскій-Сувалкскій (43), Клейнмихелевскій (43), Прилукскій (42), Кантемировскій (42), Бахмутскій (41) и многіе др. районы по всей Россіи, нефть и нефтяные остатки (6.240 т. п.) въ Орловскій (970), Борисоглѣбскій (660), Елецкій (454), Воронежскій (356), Бахмутскій (338), Себряковско-Арда-

динскій (320), Екатеринославскій (244), Липецкій (210), Кіевскій (183), Калачскій-Донской (171), Ново-Хоперскій (139), Курскій (116), Харьковскій (112), Бутурлиновскій (110), Грязинскій (104), Коломенскій (101), Петербургскій (96), Московскій (93), Урюпинскій (82), Буриковскій (66), Варшавскій (58), Алмазненскій (58), Егорьевскій (51) и многіе др. районы по всей Россіи, а также ввѣтря района (58), наконецъ масло гарное, бензинъ и пр. (1.760 т. п.) въ Петербургъ (450), Варшаву (235), Калачскій-Донской (133), Кіевскій (66), Екатеринославскій (65), Рижскій (50), Московскій (45), Харьковскій (32), Егорьевскій (31), Бѣлостокскій (29), Юзовскій (29) и др. районы по всей Россіи. Отпускъ этихъ товаровъ воднымъ путемъ состоитъ изъ транспортовъ минеральныхъ маселъ (539 т. п.), мазута (104 т. п.) и бензина (8 т. п.), отправляемыхъ вверхъ по Волгѣ въ Петербургъ, Пермь, Сызрань, Саратовъ, Ярославль, Уфу и др. мѣста. Второе мѣсто въ грузооборотѣ разсматриваемаго типа занимаетъ группа металловъ и металлическихъ издѣлій (приб.—3.590 т. п., отпр.—3.279 т. п.), свыше 80% которыхъ какъ по прибытію, такъ и по отправленію составляютъ чугуны, желѣзо, сталь и жѣсть не въ дѣлѣ (приб.—2.650 т. п., отпр.—2.950 т. п.), причѣмъ подвозъ ихъ производится въ одинаковой мѣрѣ, какъ по желѣзной дорогѣ (1.106 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (357) изъ Луганскаго (440), Калачскаго-Донскаго (61), Новочеркасско-Грушевскаго (39), Алмазненскаго (38), Новороссійскаго (16), Мариупольскаго (15) Екатеринбургскаго (13) и др. районовъ, такъ и воднымъ путемъ (1.544 т. п.) изъ Пермскаго (791), Чугановскаго (393), Верхне-Вятскаго (144), Соликамскаго (81), Пожевско-Луньевскаго (45), Симско-Катавскаго (40), Лаишевскаго (17), Артинско-Кыштымскаго (17) и Ярославскаго (16) районовъ. Отправляются указанные металлы исключительно по желѣзной дорогѣ (2.950 т. п.) кромѣ передачи внутри района (357) въ Калачскій-Донской районъ (523), Закавказье (468), Петербургскій (350), Московскій (247), Рижскій (186) районы, Петровскъ портъ (79), Грозненскій (79), Рязанскій (37), Екатеринодарскій (36), Пятигорскій (33), Варшавскій (33), Луганскій (29), Козловскій (25), Себряковско-Арчадинскій (25), Тверской (25) и др. районы. Партіи разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугуновыхъ, стальныхъ и жѣстныхъ издѣлій и скобяного товара доставляются (420 т. п.) по желѣзной дорогѣ (114 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (16), Вильковишскаго-Сувалскаго (13) районовъ, Москвы (11), Брянскаго (8), Николаевскаго-Херсонскаго (6), Рижскаго (6), Варшавскаго (5), Ченстоховскаго (4), Петербургскаго (4), Калужскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (3), Алексинскаго (3), Сухиничскаго (2), Тульскаго (2), Луганскаго (2) и др. районовъ, а водою (306 т. п.) изъ Артинско-Кыштымскаго (238), Нижегородскаго (42), Казанскаго (14), Павловскаго (7), Саратовскаго (2), Ярославскаго (2) и Пожевско-Луньевскаго (1) районовъ; вывозятся же эти товары (267 т. п.) по желѣзной дорогѣ (132 т. п.) въ Калачскій-Донской (56), Себряковско-Арчадинскій (12), Сальскій (7), Нижне-Чирскій (7), Великокняжескій (5), Бѣлокалитвенскій (3), Урюпинскій (2), Уфимскій (2), Ставропольскій (2) и др. районы и воднымъ путемъ (135 т. п.) внизъ по Волгѣ (36) въ Астрахань, а остальное вверхъ (99). Среди прочихъ издѣлій изъ металловъ значительныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ рельсъ и рельсовыхъ скрѣпленій (349 т. п.) изъ Бахмутскаго (186), Алмазненскаго (156), Юзовскаго (5) и Екатеринославскаго (2) районовъ; большая часть ихъ остается въ районѣ и лишь 7 т. п. отправляется въ ближайшія мѣстности; трубы желѣзныя прибываютъ (35 т. п.) изъ Екатеринославскаго (13), Калачскаго-Донскаго (10), Петербургскаго (7), Домбровскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2) и Московскаго (1) районовъ. Партіи разнаго рода приборовъ, инструментовъ, земледѣльческихъ орудій, разныхъ машинъ и котловъ паровыхъ (138 т. п.) поступаютъ (98 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы и др. крупныхъ промышленныхъ центровъ и отправляются (40 т. п.) преимущественно въ южные придонскіе районы. Въ меньшемъ количествѣ районъ получаетъ мѣдь, свинецъ, олово и издѣлія изъ нихъ (33 т. п.) большею частью изъ районовъ Московской промышленной полосы. Наконецъ разныя боевыя и огнестрѣльные снаряды и орудія (26 т. п.) отпускаются въ разные юго-восточные районы Россіи. Наряду съ металлами слѣдуетъ отмѣтить транспорты желѣзной (458 т. п.) и прочей (165 т. п.) руды. Первая прибываетъ по желѣзной дорогѣ изъ Криворожскаго (443), Екатеринбургскаго (12), Новороссійскаго (2) и Липецкаго (1) районовъ, а вторая—по Волгѣ изъ Симско-Катавскаго района. Соль составляетъ главнымъ образомъ предметъ отпуска (809 т. п.) и отправляется исключительно по желѣзной дорогѣ въ Калачскій-Донской (226), Себряковско-Арчадинскій (139), Калачевскій (61), Урюпинскій (58), Панфиловскій (57), Нижне-Чирскій (44), Усманскій (27), Мордовскій (26), Волковыскій-Гродненскій (16), Тихорѣцкій (15), Алексѣевско-Слободскій (14), Словимскій (10), Сальскій (9), Новосильскій (7), Буриковскій (7), Елецкій (7), Рижскій (7), Липецкій (6), Ергеневскій (6), Тербунскій (5) и др. районы; привозъ соли (332 т. п.) производится водою (329 т. п.) изъ Вакунчакскаго района (276) и Астрахани (53), а по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (2) изъ Калач-

скаго-Донского района (1). Каменный уголь составляет главным образом статью привоза и получается по желѣзной дорогѣ (372 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго, Юзовскаго и Крестно-Должанскаго районовъ, а также передается внутри района (7) и вывозится по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Новочеркасско-Грушевскій и др. районы и водою (80 т. п.) вверхъ (79) и внизъ (1) по Волгѣ. Разные земляные строительные материалы прибываютъ въ районъ въ количествѣ 1.325 т. п. и отправляются—252 т. п. По желѣзной дорогѣ доставляются кирпичъ (288 т. п.) изъ Боровичскаго (86), Велико-Анадольскаго (63), Новороссійскаго (56), Вильковишскаго-Сувалскаго (39), Бахмутскаго (18), Ростовскаго-на-Дону (13), Нижнедѣвицкаго (7) и Гуляй-Польскаго (5) районовъ, камень строительный (190 т. п.) кромѣ передачи внутри района (95) изъ Калачскаго-Донскаго (48) и Себряковско-Арчадинскаго (37) районовъ, камень известковый (103 т. п.)—изъ Себряковско-Арчадинскаго района, цементъ (131 т. п.)—изъ Калачскаго-Донскаго (64), Новороссійскаго (31), Амвросіевско-Курганскаго (16) районовъ, изнутри района (11) и изъ др. мѣстъ, каменные издѣлія (127 т. п.)—изъ районовъ Владикавказской желѣзной дороги, мѣль (21 т. п.)—изъ Коротоякскаго (9), Бѣлгородскаго (8) и Лискинскаго (4) районовъ; водою райономъ получается известь (293 т. п.) изъ Жигулевскаго (272) и Золотовско-Банновскаго (21) районовъ, камень (109 т. п.)—изъ Самарскаго (90) и Жигулевскаго (19) районовъ и мѣль (20 т. п.)—изъ Хвалынскаго района. Въ отправкахъ по желѣзной дорогѣ среди этихъ продуктовъ выдѣляются асфальтъ (99 т. п.), идущій въ Калачскій-Донской (89), Везенчукскій (5), Московскій (3) и Петровскій-Саратовскій (1) районы, разный камень (98 т. п.)—внутри района (95) и въ Тифлисъ (1), гипсъ и алебастръ (20 т. п.)—въ Борисоглѣбскій (6), Калачскій-Донской (3), Сарептскій (3), Липецкій (3), Себряковско-Арчадинскій (2) и Ново-Хоперскій (2) районы и цементъ (15 т. п.)—главнымъ образомъ въ Бурнаковскій районъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа въ районъ прибываютъ по желѣзной дорогѣ разная посуда (19 т. п.), бутылки и разныя стеклянныя издѣлія (16 т. п.), стекло и зеркала (6 т. п.) изъ районовъ Московской промышленной полосы и водою посуда разная (56 т. п.)—изъ Рыбинскаго (46), Нижегородскаго (7) и Горбатовскаго (3) районовъ, а стекло и зеркала (11 т. п.)—изъ Уржумскаго (9) и Саратовскаго (2) районовъ; отправляются же исключительно по желѣзной дорогѣ бутылки (49 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (43), Калачскій-Донской (2), Пятигорскій (2) и Вѣлглинскій (1) районы, стекло и зеркала (8 т. п.), разная посуда (4 т. п.)—въ районы юго-востока Россіи.

Важнѣйшими грузами V типа по размѣрамъ оборотовъ являются разныя ткани, привозимыя (249 т. п.) какъ воднымъ путемъ (53 т. п.) изъ Нижегородскаго (16), Сызранскаго (13), Астраханскаго (8), Кинешемскаго (7), Симбирскаго (5), Горбатовскаго (3) и Саратовскаго (1) районовъ, такъ главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (196 т. п.) изъ Москвы (153), Лодзи (19), Домбровскаго (4), Калачскаго-Донскаго (4), Серпуховскаго (3), Урюпинскаго (2), Егорьевскаго (2), Ергеневскаго (1), Вѣлостокскаго (1) и др. районовъ и отправляемыя (1.128 т. п.) по желѣзной дорогѣ (476 т. п.) въ Калачскій-Донской (245), Армавирскій (80), Екатеринодарскій (43), Ставропольскій (23), Урюпинскій (22), Нижне-Чирскій (12), Сальскій (7), Себряковско-Арчадинскій (7), Великокняжескій (6), Пятигорскій (5), Ергеневскій (2), Тихорѣцкій (2), Борисоглѣбскій (2), Вѣлглинскій (2) и др. районы, большею же частью водою (652 т. п.) въ Астрахань и др. нижеволжскіе районы (422) и вверхъ по Волгѣ (214). Мѣшечный товаръ доставляется (93 т. п.) изъ разныхъ юго-восточныхъ районовъ преимущественно же изъ Калачскаго-Донскаго, а отправляется (90 т. п.) въ Калачскій-Донской (51), Армавирскій (13), Себряковско-Арчадинскій (7), Борисоглѣбскій (4), Екатеринодарскій (2) и др. ближайшіе районы Центральной хлѣботорговой полосы и Предкавказья. Партии веревокъ и канатовъ идутъ въ районъ (30 т. п.) желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Кузнецкаго (4), Горбатовскаго (4) районовъ, Петербурга (4), Калачскаго-Донскаго (3), Рославльскаго (2), Курскаго (2), Рыбинскаго (2), Брянскаго (2) районовъ, Нижняго-Новгорода (1), Москвы (1) и др. мѣстностей, а отправляются (49 т. п.) водою (17 т. п.) въ Кильмезскій (7), Нестіарскій (3), Ветлужскій (3), Баковскій (1) и др. районы и по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) въ Калачскій-Донской (20), Сальскій (2), Уфимскій (2), Великокняжескій (1), Себряковско-Арчадинскій (1) и др. ближайшіе районы. Разный галантерейный товаръ привозится (16 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы (9), а отчасти по мелочамъ изъ Варшавы и др. мѣстностей, отправляется же (42 т. п.) преимущественно водою (38 т. п.) внизъ (22) и вверхъ (16) по Волгѣ. Изъ предметовъ одѣянія районъ получаетъ платье и бѣлье (15 т. п.) и обувь (13 т. п.) преимущественно изъ Москвы, а затѣмъ изъ Варшавы, Петербурга и пр., отправляются же эти предметы (17 т. п. бѣлья и платья и 7 т. п. обуви) въ районы Предкавказья и Центральной хлѣботорговой полосы. Войлокъ и войлочныя издѣлія (приб.—1 т. п., отпр.—4 т. п.), разная бумажная пряжа (приб.—13 т. п., отпр.—9 т. п.), вата (приб.—1 т. п., отпр.—7 т. п.) и клеенка (приб.—4 т. п.,

отпр.—1 т. п.), прибываютъ большею частью изъ районовъ Московской промышленной полосы и затѣмъ рассылаются на югъ преимущественно въ районы Предкавказья.

Въ ряду напитковъ (VI типъ) по размѣрамъ оборотовъ выдѣляются спиртъ, привозимый (130 т. п.) изъ Туркинскаго (36), Липецкаго (23), Пензенскаго (9), Козловскаго (7), Ново-Хоперскаго (7), Воейковскаго (7), Моршанскаго (5), Бобровскаго (5), Борисоглѣбскаго (4), Петровскаго-Саратовскаго (3), Лунино-Вьяскаго (3), Бековскаго (3), Ходорковскаго (3), Валковскаго (3), Винницкаго (3), Бутурлиновскаго (3), Башмаковскаго (1), Елецкаго (1), Лискинскаго (1), Бондарско-Разказовскаго (1), Ново-Оскольскаго (1) и Земетчинскаго (1) районовъ и отправляемый лишь въ небольшомъ количествѣ (9 т. п.) въ Калачскій-Донской (3), Сальскій (3), Себряковско-Арчадинскій (1), Рославльскій (1) и Орѣховскій-Тавричскій (1) районы. Виноградныя вина получаютъ (23 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго района (14), Одессы (4), Москвы (2), Владикавказа (1), Новороссійска (1) и Хасавъ-Юрта (1), передаются внутри района (1 т. п.) и вывозятся (65 т. п.) въ Москву (30), Петербургъ (8), Моршанскъ (3), Харьковъ (2), Курскъ (2), Рязань (2), Орель (2), Елецкій (2), Калачскій-Донской (2) районы, Смоленскъ (1), Сарепту (1) и др. мѣста. Водки и др. крѣпкіе напитки поступаютъ въ районъ (19 т. п.) изъ Туркинскаго района (6), Москвы (5) и пр. и отсылаются (21 т. п.) по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Ергеневскій (4), Калачскій-Донской (3) и Сальскій (2) районы и водою (12 т. п.) внизъ (10) и вверхъ (2) по Волгѣ. Партии пива и портера прибываютъ въ районъ (60 т. п.) воднымъ путемъ (22 т. п.) изъ Самарскаго (15) и Вольскаго (7) районовъ и по желѣзной дорогѣ (38 т. п.) изъ Москвы (29), Елецкаго (6) и Самарскаго (3) районовъ, а вывозятся только по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) въ Сальскій (7), Калачскій-Донской (5), Себряковско-Арчадинскій (2), Нижне-Чирскій (1) и Ергеневскій (1) районы. Наконецъ разныя минеральныя и фруктовые воды доставляются (11 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ районовъ Предкавказья и Центральной хлѣботорговой полосы.

Прежде чѣмъ перейти къ разсмотрѣнію грузооборота по отдѣльнымъ грузамъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить, что къ этому типу отнесены въ водныхъ перевозкахъ крупныя транспорты разныхъ особо непоименованныхъ грузовъ, прибывающіе (280 т. п.) изъ Самары (113), Астрахани (37), Казани (33), Сызранскаго (21), Вольскаго (20), Балаковскаго (13), Ярославскаго (13), Дубовскаго (8), Нижегородскаго (6), Саратовскаго (6), Камышинскаго (4), Хвалынскаго (3), Кинешемскаго (2), Симбирскаго (1) и Васильсурскаго (1) районовъ и отправляемые (240 т. п.) какъ внизъ по Волгѣ (201) преимущественно въ Астрахань (177), такъ и вверхъ (39) большею частью въ Нижній-Новгородъ. Первое мѣсто среди остальныхъ грузовъ VII типа по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ разныя бакалейныя, гастрономическіе и кондитерскіе товары (приб.—280 т. п., отпр.—461 т. п.). Изъ нихъ больше всего по желѣзной дорогѣ прибываетъ разныхъ сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ (87 т. п.), кондитерскаго товара (48 т. п.), чая (27 т. п.) и риса (12 т. п.) частью изъ Москвы, Сибири (чай), Ростова-на-Дону и пр., а въ большинствѣ случаевъ изъ ближайшихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а водою риса (43 т. п.) изъ Астрахани. Отправляются же товары этой группы (разные сушеные и вяленые фрукты—147 т. п., кондитерскій товаръ—93 т. п., рисъ—37 т. п. и чай—7 т. п.) въ районы Предкавказья и придонскіе районы. Особо непоименованные продукты этой группы товаровъ прибываютъ въ районъ по Волгѣ (50 т. п.) изъ Казани (12), Нижняго-Новгорода (12), Саратова (8), Ярославля (7), Астрахани (7), Самары (2), Хвалынскаго (1) и Камышинскаго (1) районовъ, отправляются же этимъ путемъ (175 т. п.) вверхъ (98) и внизъ (76) по Волгѣ, причѣмъ учтены лишь 97 т. п., которыя идутъ въ Астрахань (51), Казань (23), Саратовъ (16), Камышинъ (4) и Хвалынскій районъ (2). Разныя москательныя и химическіе товары прибываютъ (146 т. п.) по желѣзной дорогѣ (121 т. п.) преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой, Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и водою (20 т. п.) изъ Ярославля (13), Нижняго-Новгорода (3), Вольскаго района (3) и Саратова (1); отправляются же эти продукты (50 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ районы Предкавказья и ближайшіе центральныя хлѣботорговые районы. Кромѣ того районъ получаетъ мыло простое (17 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго (16) и Борисоглѣбскаго (1) районовъ, масло прованское и деревянное (48 т. п.)—изъ Калачскаго-Донскаго района, бумагу и картонъ (20 т. п.)—преимущественно изъ Москвы и Калачскаго-Донскаго района, а также изъ районовъ Московской промышленной полосы и спички (13 т. п.)—изъ Башмаковскаго (10) и Гомельскаго (2) районовъ, а воднымъ путемъ спички (5 т. п.)—изъ Казани и бумагу (6 т. п.)—изъ Саратова (3), Углича (2) и Васильсурскаго района (1); отправляются же изъ района мыло (89 т. п.), свѣчи (73 т. п.) и разная бумага и картонъ (50 т. п.) почти цѣликомъ въ Калачскій-Донской районъ (мыла 73 т. п., свѣчей 62 т. п. и бумаги 45 т. п.), а также въ другіе ближайшіе районы.

Составъ района: вол. Сарептская Царицынскаго у. Саратовской губ. и Свѣтлоярская Черноярскаго у. Астраханской губ.

Сарептскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 16.

Показатель силы района — 58.

Районъ расположенъ по правому берегу р. Волги и ея притока Сарпы, образующей на всемъ своемъ протяженіи почти непрерывную цѣпь озеръ, соединяющуюся въ рѣку только весной; изъ озеръ наиболѣе значительно оз. Сарпа. Поверхность района, носящая чистостепной характеръ, представляетъ волнистую равнину, имѣющую общее склоненіе къ востоку. По средней части района въ направленіи съ сѣвера на югъ тянутся Ергеневскія возвышенности, служація водораздѣломъ между Волгой и Дономъ съ ихъ притоками. Преобладающая почва въ западной половинѣ района—каштановые суглинки, тогда какъ въ восточной—свѣтлобурые (рыжіе) суглинки. Лѣса въ районѣ почти не имѣются. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можетъ быть отмѣченъ плотный желтовато-сѣрый песчаникъ, разрабатываемый мѣстами для выдѣлки жернововъ. Главными средствами сообщенія служатъ Тихорѣцко-Царицынская линия Владикавказской ж. д. и р. Волга; кромѣ того по берегу Волги черезъ Сарепту проходитъ Астраханскій почтовый трактъ; къ югу отъ Сарепты расходятся нѣсколько грунтовыхъ торговыхъ дорогъ. Вдоль желѣзнаго пути и почтоваго тракта идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Сарептѣ, почтовое отдѣленіе—въ Свѣтломъ Яру.

Районъ принадлежалъ въ началѣ русской исторіи хазарамъ, а затѣмъ послѣдовательно въ немъ кочевали половцы и татары Золотой орды, отъ которыхъ онъ перешелъ во владѣніе Астраханскаго царства. Въ XVI в. районъ вмѣстѣ со всемъ Астраханскимъ царствомъ перешелъ къ Россіи, но долго еще оставался незаселеннымъ въѣздѣ набѣговъ калмыковъ и разбоевъ воровскихъ казаковъ. Колонизація района осѣдлымъ земледѣльческимъ населеніемъ началась только съ 1760-хъ годовъ, когда здѣсь возникла нѣмецкая колонія Сарепта, основанная выходцами изъ Германіи—членами братскаго евангелическаго общества. Первые три десятилѣтія существованія колоніи были періодомъ ея экономическаго расцвѣта, несмотря на то, что за это время ей приходилось нерѣдко страдать отъ набѣговъ кубанцевъ и грабежей калмыковъ, а въ началѣ 1770-хъ годовъ кромѣ того понести еще большіе убытки отъ пугачевского мятежа. Такъ, уже съ конца 60-хъ годовъ XVIII в. колонія располагала искусственнымъ водоснабженіемъ, обширными

фруктовыми садами съ плантаціями лекарственныхъ культуръ, виноградниками, табачными плантаціями и табачной фабрикой, свѣчнымъ и кожевеннымъ заводами, лѣсопильной, мукомольной мельницей, красильней, скотобойней и пр., а въ 1771 г. къ нимъ присоединились кирпичный и винокурный заводы и конюшни для откармливанія скота бардой. Съ половины 1770-хъ годовъ въ Сарептѣ возникло тканье сарпинки (название происходитъ отъ Сарепты), вязанье чулокъ и колпаковъ, суконное, горчичное и др. производства, распространившіяся отсюда затѣмъ по остальнымъ приволжскимъ нѣмецкимъ колоніямъ; наконецъ въ это же время въ Сарептѣ былъ открытъ Екатерининскій минеральный источникъ, привлекавшій значительное число больныхъ, но съ открытіемъ кавказскихъ минеральныхъ водъ совершенно упавшій. Такимъ образомъ на рубежѣ XIX вѣка Сарепта представляла собой какъ-бы культурный оазисъ среди окружавшей ее безлюдной степи на пространствѣ между Царицыномъ и Астраханью. Съ начала XIX в. началось паденіе благосостоянія колоніи, обусловленное съ одной стороны цѣлымъ рядомъ случайныхъ несчастій, какъ-то многократныхъ пожаровъ, скотскихъ падежей и пр., а съ другой—потерей рынковъ для сбыта ея фабрикатовъ, такъ какъ послѣ ухода большой калмыцкой орды въ Азію сбытъ сарептскихъ издѣлій (сарептской пряжи, сарпинковъ, вязаныхъ издѣлій и пр.) направился главнымъ образомъ на сѣверъ, гдѣ Сарептѣ пришлось въ скоромъ же времени встрѣтить сильную конкуренцію со стороны болѣе сѣверныхъ приволжскихъ нѣмецкихъ колонистовъ, а также и соперничество англійскихъ бумагопрядильныхъ фабрикъ; такимъ образомъ въ Сарептѣ мало по малу закрылись всѣ прядильни. Въ 1870 г. прекратила свои дѣйствія табачная фабрика, бывшая по времени первымъ промышленнымъ предприятиемъ по этой отрасли во всей не только Саратовской, но и Астраханской губ., а за нею и большинство остальныхъ производствъ (свѣчное, мыловаренное, красильное и др.). Съ конца XVIII в. по почину Вольно-Экономическаго Общества въ Сарептѣ обосновалось горчичное производство, получившее въ XIX в. всероссийскую извѣстность. Въ настоящее время торгово-промышленное значеніе района въ общемъ невелико.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сарепта.	10	—	0	50	40	20	44	164	372	237	—	135	—	—	—	—
Свѣтлый Яръ	1	—	1	10	3	5	7	18	5	4	—	1	—	—	—	—
Поповицкое (Рай-городокъ)	—	—	50	10	87	20	19	186	45	—	—	45	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	—	60	20	2	82	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	10	—	50	60	236	87	75	518	417	237	—	180	—	—	—	—
По обороту %о	1,9	—	9,6	11,6	45,6	16,8	14,5	100	100	56,8	—	43,2	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	180	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—

Промышленные и торговые обороты района близки другъ къ другу по величинѣ. Торговля района имѣетъ преимущественно потребительный характеръ. По размѣрамъ оборота на первомъ мѣстѣ стоитъ V типъ, представленный исключительно мануфактурной и галантерейной торговлей, затѣмъ слѣдуютъ VI, заключающій корчмы (60 т. р.), трактиры (10 т. р.) и мелкія винныя лавки, буфеты, пивныя и номера, и VII, слагающійся изъ аптеки (3 т. р.) и бакалейно-мелочныхъ лавокъ (72 т. р.). IV торговый типъ заключаетъ продажу земледѣльческихъ орудій (50 т. р.) и желѣзно-скобяную торговлю, III—лѣс-

ную пристань въ Свѣтломъ Яру, а I—лабазъ въ Сарептѣ. Промышленность района исчерпывается производствами, относящимися къ I и III типамъ; въ составъ характернаго I типа входятъ горчичное (198 т. р.), водочно-бальзамное (29 т. р.) и пивоваренное (10 т. р.) производства, III же типъ представленъ исключительно лѣсопильнымъ производствомъ. Главными занятіями населенія служатъ земледѣліе, садоводство, разведеніе горчицы, виноградарство и бахчеводство. Изъ подсобныхъ промысловъ важенъ извозъ. Кустарные промыслы развитіемъ не пользуются. Въ Свѣтломъ Яру собирается одна зимняя ярмарка.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ связямъ районъ тяготеетъ съ одной стороны къ районамъ Предкавказья, куда сбывается большая часть лѣсныхъ строительных матеріаловъ, а съ другой стороны—къ Царицыну и ближайшимъ

районамъ Центральной хлѣботорговой полосы, получающимъ изъ района продукты мѣстнаго земледѣлія. Царицынскій рынокъ служитъ для района также мѣстомъ закупки предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сарепта по Владик. ж. д.	24,1	8,6	1.309,3	18,7	0,4	2,6	15,7	1.379,4	145,6	50,1	1,7	6,3	85,3	0,5	0,3	1,4
" " Волгѣ	8,2	—	—	—	—	—	—	8,2	720,2	—	—	719,7	—	0,1	—	0,4
Итого	32,3	8,6	1.309,3	18,7	0,4	2,6	15,7	1.387,6	865,8	50,1	1,7	726,0	85,3	0,6	0,3	1,8
Червленная по Владик. ж. д.	10,1	—	—	0,2	—	—	—	10,3	2,7	0,5	—	1,6	—	—	0,6	—
Итого по району	42,4	8,6	1.309,3	18,9	0,4	2,6	15,7	1.397,9	868,5	50,6	1,7	727,6	85,3	0,6	0,9	1,8

Самое видное мѣсто въ *отправленіи* района занимаютъ лѣсные товары (III типъ), причемъ 75% всей суммы отправокъ приходится на долю строительныхъ матеріаловъ (986 т. п.), идущихъ въ Тихорецкій (181), Ставропольскій (170), Екатеринодарскій (147), Великокняжескій (99), Пятигорскій (92), Калачскій-Донской (56), Бѣлоглинскій (46), Армавирскій (41), Кавказскій (24), Грозненскій (24), Прохладненскій (20), Новороссійскій (20), Владикавказскій (16), Ростовскій-на-Дону (14), Юзовскій (7), Невинномыссскій (7), Абинскій (5), Мариупольскій (5), Сальскій (3), Александровскій-Ставропольскій (2), Каменскій-Донской (2), Царицынскій (1), Таганрогскій (1) и Панфиловскій (1) районы; дерево подѣлочное (31 т. п.) идетъ въ Калачскій-Донской (8), Великокняжескій (7), Бѣлоглинскій (5), Армавирскій (3), Ростовскій-на-Дону (2), Царицынскій (2), Пятигорскій (2), Сальскій (1) и Новочеркасско-Грушевскій (1) районы. Изъ деревянныхъ издѣлій выдѣляется клепка (285 т. п.), идущая въ Новороссійскъ (282) и мелкими партіями въ Бѣлокалитвенскій (2) и Пятигорскій (1) районы, мелкія деревянныя издѣлія и щепной товаръ (7 т. п.), отвозимыя въ Великокняжескій (2), Пятигорскій (2), Армавирскій (2) и Тихорецкій (1) районы. Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы I типа, около 85% которыхъ составляютъ продукты огородничества и садоводства; изъ нихъ выдѣляются партіи арбузовъ (25 т. п.), отправляемыхъ большей частью по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) въ Царицынскій (9), Елецкій (3), Раненбургскій (1), Харьковскій (1), Воронежскій (1), Грязинскій (1) районы и Москву (1) и воднымъ путемъ (8 т. п.) въ Царицынъ (4) и на др. рынки вверхъ по Волгѣ (4); партіи капусты (7 т. п.) отправляются въ Царицынъ (4) и Великокняжескій районъ (3) и картофеля (3 т. п.)—въ Великокняжескій (2) и Бѣлоглинскій (1) районы. Въ замѣтномъ количествѣ районъ вывозитъ горчичное масло (5 т. п.) въ Петербургъ (1), Москву (1), Ростовъ-на-Дону (1), Воронежскій районъ (1) и мелкими частями въ Харьковскій и Урюпинскій районы. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ вы-

возится лишь пшеница (2 т. п.) въ Себряково-Арчадинскій районъ. Въ составъ грузовъ IV типа входятъ исключительно отправки бутылокъ (18 т. п.) въ Бѣлоглинскій районъ. Изъ продуктовъ, отнесенныхъ къ VII типу, могутъ быть отмѣчены партіи кондитерскаго товара (14 т. п.), идущія въ районы Предкавказья и Московской промышленной полосы. По II типу райономъ отсылаются партіи разной соленой, копченой и вяленой рыбы (5 т. п.), а также свѣжей рыбы и раковъ (3 т. п.) въ Царицынъ. Въ заключеніе изъ напитковъ (VI типъ) пиво и портеръ (3 т. п.) находятъ сбытъ въ Сальскомъ районѣ.

Въ *прибытіи* количественно преобладаютъ грузы III типа, причемъ свыше 93% всего количества прибывающихъ транспортовъ составляютъ лѣсные строительные матеріалы, изъ которыхъ балки прибываютъ (672 т. п.) воднымъ путемъ изъ Кильмезскаго (430) и Пермскаго (242) районовъ, подѣлочное дерево (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Царицынскаго (2), Тихорецкаго (1) и др. районовъ и прочіе лѣсные матеріалы (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Царицынскаго района. Изъ деревянныхъ издѣлій значительны транспорты дубовой клепки (49 т. п.), идущей преимущественно воднымъ путемъ (48 т. п.) изъ Мамадыскаго (30) и Васильсурскаго (18) районовъ. Прибывающіе грузы IV типа представлены въ видѣ разной руды (54 т. п.), получаемой райономъ изъ Новороссійска, желѣза и стали не въ дѣлѣ (9 т. п.)—изъ Царицына (6), Ростова-на-Дону (1) и Москвы (1), каменнаго угля и кокса (6 т. п.)—изъ Южной горнопромышленной полосы, алебаstra (3 т. п.) и кирпича (2 т. п.)—изъ Царицына и желѣзныхъ трубъ (3 т. п.)—изъ Юзовскаго района. По I типу выдѣляются транспорты мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ, а именно муки пшеничной (32 т. п.), поступающей изъ Себряково-Арчадинскаго (25) и Царицынскаго (7) районовъ, и ржаной муки (3 т. п.), прибывающей преимущественно изъ Себряково-Арчадинскаго района (2); отруби поступаютъ (9 т. п.) изъ Царицына (4), Себряково-Арчадинскаго (3) и др. районовъ. Наконецъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ районъ прибываютъ партіи ячменя (2 т. п.) изъ Себряково-Арчадинскаго района.

Составъ района: г. Черный Яръ; вол. Вязовская (часть Старицкой), Каменноярская, Солено-Займищенская, Солонниковская (часть Каменноярской), Старицкая, станица Черноярская и часть Калмыцкой степи Черноярскаго у. Астраханской губ.

Черноярскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 37.

Показатель силы района — 29.

Районъ занимаетъ сѣверную, безводную часть Калмыцкой степи и ограничивается на сѣверѣ и востокѣ р. Волгой (причемъ противъ Чернаго Яра немного переходитъ и на ея лѣвый берегъ), на западѣ—расположеннымъ у подножья Ергеней рядомъ Сарпинскихъ озеръ, а на югѣ примыкаетъ къ границѣ Енотаевскаго уѣзда. Мѣстность низменная, ровная, съ рядами небольшихъ долинъ и незначительными холмами въ западной части района и съ обрывистыми берегами Волги въ восточной. Степь покрыта большою частью чахлой, сухой растительностью, и только мѣстами имѣются хорошія пастбища. Близъ Волги развиты кустарниковая и частью лѣсная прирѣчная растительность (урема), состоящая впрочемъ изъ непригодныхъ для построекъ древесныхъ породъ, и поемные дуга. Почва состоитъ изъ свѣтлобурыхъ степныхъ суглинковъ и солонцовъ, а близъ Волги развиты пески и пойменные почвы. Суглинки въ мѣстахъ наибольшаго орошенія годны для земледѣлія. Къ полезнымъ ископаемымъ района относятся кровельный сланецъ, обнажающійся въ крутыхъ берегахъ Волги близъ Солонниковъ и Каменнаго Яра (употребляемый здѣсь для устройства печныхъ трубъ) и желѣзистая глина у Чернаго Яра. Восточная часть района орошается судоходной Волгой, параллельно которой идетъ черезъ Черный Яръ Царицынско-Астраханскій почтовый трактъ. Изъ Чернаго Яра отходитъ на юго-западъ большая дорога до соединенія съ чумацкимъ трактомъ изъ Владиміровки (Прасковейскій районъ) на Сарепту.

Телеграфъ направляется вдоль Царицынско-Астраханскаго тракта. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Черномъ Яру, почтовое отдѣленіе—въ Вязовкѣ.

Осѣдлыя поселенія района съ древнѣйшихъ временъ то появлялись, то сметались волнами кочевниковъ, двигавшихся изъ Азіи въ южнорусскія степи. Отъ временъ Хазарскаго царства, Золотой орды и Астраханскаго царства въ немъ не уцѣлѣло видныхъ памятниковъ. Послѣ покоренія Астраханскаго царства во второй половинѣ XVI в. и втеченіи всего XVII в. проникшая сюда русская мирная осѣдность постоянно подвергалась опасности отъ кочевниковъ и волжской казачьей вольницы, а потому въ 1627 г. на лѣвомъ берегу Волги былъ основанъ „Черноярскій новый острогъ“ для охраны торговаго движенія по Волгѣ, перенесенный въ 1720 г. на нагорный правый берегъ Волги, гдѣ онъ подвергался послѣ того неоднократнымъ обваламъ вслѣдствіе подмыванія берега рѣкой. Въ 1785 г. Черный Яръ былъ назначенъ уѣзднымъ городомъ, но не приобрѣлъ виднаго торговаго или промышленнаго значенія. Населеніе района изстари занималось рыболовствомъ, судовыми промыслами, перевозомъ черезъ Волгу, добычей соли на Баскунчакскомъ озерѣ, торговлей съ калмыками, скотоводствомъ и отчасти земледѣліемъ. Въ 1870-хъ годахъ въ Черномъ Яру собиралось 3 ярмарки; изъ нихъ на Крестовоздвиженскую привозилось товаровъ на 25 т. р., а на остальные—на 3—4 т. р. на каждую.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Черный Яръ	22	46	20	1	127	128	206	550	—	—	—	—	—	—	—	—
Солодничи	4	4	4	1	6	17	19	55	—	—	—	—	—	—	—	—
Солонное Займище	—	1	—	—	99	25	10	135	30	30	—	—	—	—	—	—
Каменный Яръ	—	1	—	—	6	2	16	25	1	1	—	—	—	—	—	—
Старицкое	—	50	—	—	61	13	17	141	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	2	—	—	6	1	8	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	5	—	—	56	15	11	87	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	2	—	—	4	1	8	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	35	12	19	66	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	5	1	11	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	27	—	—	24	18	9	78	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	3	—	—	2	5	7	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	22	129	20	1	402	211	272	1,057	30	30	—	—	—	—	—	—
	4	12	4	1	29	27	69	146	1	1	—	—	—	—	—	—
	2,1	12,3	1,9	0,1	38,0	19,9	25,7	100	100	100	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерный для района II торговый типъ, уступающій впрочемъ въ таблицѣ по величинѣ своихъ оборотовъ V, VI и VII типамъ, слагается изъ торговли рыбой на рыбныхъ промыслахъ (87 т. р.), скотомъ, кожей и шерстью (42 т. р.). Большая часть послѣдней отрасли, какъ производящаяся на ярмаркахъ и случайными сдѣлками между отдѣльными лицами, ускользнула отъ регистраціи. V типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли съ незначительной примѣсью бакалей, VII типъ—изъ бакалейно-мелочной торговли и незначительной аптеки (2 т. р.), а VI типъ—изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (80 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (37 т. р.), корчемъ (52 т. р.), незначительныхъ винныхъ лавокъ, пивныхъ, питейныхъ заве-

деній, гостиницы и буфета. III типъ представленъ торговлей лѣсомъ, дровами и „агарянскимъ“ товаромъ, I типъ—хлѣбно-мучной торговлей, а IV—ничтожной желѣзной съ примѣсью пенькового товара. Промышленность района ограничивается однимъ маслобойнымъ заводомъ. Приготовление же рыбныхъ консервовъ учтено въ торговлѣ рыбой на рыбныхъ промыслахъ по II торговому типу. Кроме того въ районѣ дѣйствуетъ 5 сухопутныхъ извозныхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ на 50 т. р. Населеніе занимается рыболовствомъ, судовыми промыслами, скотоводствомъ, извозомъ, добычей соли, немного земледѣліемъ и торговлей. Въ предѣлахъ района собирается 15 ярмарокъ, изъ нихъ 6 весеннихъ, 4 осеннихъ и 5 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Въ грузообмѣнѣ района, совершающемся по Волгѣ, наибольшее значеніе имѣютъ торговья связи съ Самарой, Саратовомъ и Царицыномъ, откуда полу-

чаются нѣкоторые предметы потребленія. Болѣе важное значеніе, однако, имѣетъ неподлежащій учету гужевой товарообмѣнъ съ Астраханью и Царицыномъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Черный Яръ по Волгѣ	—	—	—	—	—	—	15,0	15,0	15,8	11,9	—	—	—	—	1,8	2,1
Каменный Яръ „ „	2,0	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	2,0	—	—	—	—	—	15,0	17,0	15,8	11,9	—	—	—	—	1,8	2,1

Отправленіе района заключается по I типу въ партияхъ сѣна (2 т. п.), идущаго вверхъ по Волгѣ, и по VII типу разнаго товара (15 т. п.), направляющагося вверхъ (8) и внизъ (7) по Волгѣ.

Среди прибывающихъ грузовъ по I типу разная мука (10 т. п.) поступаетъ изъ Саратова (6), Самары (3) и Сызрани и овесъ (2 т. п.)—изъ Самары, по VI типу пиво (2 т. п.)—изъ Самары и Сызрани и по VII типу разные товары (2 т. п.)—изъ Царицына и Саратова.

Составъ района: вол. Болхунская Енотаевского у. и Владимірская Царевского у.

Баскунчакскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 36.

Показатель силы района — 72.

Районъ занимаетъ лѣвобережье Волги и Ахтубы и на востокъ охватываетъ солонное озеро Баскунчакъ, ограничиваясь съ запада Волгой и Ахтубой, съ сѣвера—Царевскимъ уѣздомъ, съ востока—Букеевской ордой и съ юга—Енотаевскимъ райономъ. Мѣстность низменная, равнинная, а вокругъ оз. Баскунчака расположены возвышенности въ видѣ невысокихъ группъ горъ Большой и Малой Богдо. Скучная степная и солончаковая растительность покрываетъ большую часть безводной площади района. Между Волгой и Ахтубой имѣются заросли кустарниковой и отчасти древесной, негодной впрочемъ для построекъ, уремной растительности и поемные дуга. Почва состоитъ изъ песковъ, частью сыпучихъ, супесей, солончаковъ, соленыхъ грязей, а въ долинѣ Волги и Ахтубы—изъ пойменныхъ (аллювиальныхъ) наносовъ. Къ ископаемымъ богатствамъ района кромѣ самосадочной поваренной соли, запасъ которой въ

одномъ только верхнемъ разрабатываемомъ пласту обширнаго Баскунчакскаго озера исчисляется въ 45 миллиардовъ пудовъ, относятся мѣсторожденія каменной соли, рухляковъ, гипсовъ и известняковъ триасовой системы въ горахъ Б. и М. Богдо, а также залежи глины въ различныхъ мѣстахъ. Районъ орошается въ западной части судоходными Волгой и Ахтубой. Отъ Владиміровки отходитъ на востокъ—къ оз. Баскунчаку желѣзнодорожная линия, развѣтвляющаяся на западномъ берегу озера къ сѣверу и югу и пересѣкающаяся около Владиміровки со строящейся Астраханской желѣзной дорогой. Черезъ Владиміровку же проходитъ параллельный Ахтубѣ большой грунтовой трактъ изъ Царицына на Красный Яръ, дающій у Батаевки отѣвленіе къ западу—къ Черному Яру; во Владиміровкѣ также отдѣляется отъ Царицынско-Красноярскаго тракта трактъ на Ханскую Ставку (Букеевскій районъ).

Телеграфныя линіи идутъ вдоль Баскунчакской и строящейся Астраханской желѣзныхъ дорогъ и Царицынско-Красноярскаго тракта. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются во Владиміровкѣ и Баскунчакѣ, почтовое отдѣленіе— въ Болхунахъ.

Входя въ составъ Хазарскаго государства, Кипчака (Золотой орды) и Астраханскаго царства, районъ подвергался вѣсьмъ перипетіямъ многовѣковой борьбы осѣдлаго и кочевого населенія. Несмѣтные богатства Баскунчакскаго соленого озера были причиной добычи здѣсь соли съ отдаленнѣйшихъ вре-

мень, а горы В. и М. Богдо въ глазахъ кочевниковъ почитаются до сихъ поръ священными. Добыча соли на Баскунчакѣ русскимъ населеніемъ практикуется съ 1771 г. и была прекращена въ 1806 г., а въ 1861 г. возобновилась. Въ періодъ 1771—1806 г.г. здѣсь было добыто 5 милл. пудовъ соли. Послѣ проведенія въ послѣдней четверти XIX в. Баскунчакской желѣзной дороги добыча соли на Баскунчакѣ значительно возросла и достигала къ концу вѣка до 15 милл. пуд. въ годъ. Въ серединѣ XIX в. с. Болхуны славилось своимъ скотоводствомъ и пчеловодствомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Баскунчакъ	—	—	—	—	90	—	4	94	986	—	—	—	946	—	—	40
Владиміровка	48	44	12	443	116	41	43	747	379	—	—	—	367	—	—	12
Болхуны	4	180	1	5	48	8	28	274	—	—	—	—	—	—	—	—
Сокрутовка	—	—	—	—	11	3	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	—	—	65	16	18	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	52	224	13	448	330	68	97	1.232	1.365	—	—	—	1.313	—	—	52
По обороту %	4,2	18,2	1,0	36,4	26,8	5,5	7,9	100	100	—	—	—	96,2	—	—	3,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	75	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—

Наибольшее значеніе для экономической жизни района имѣетъ IV промышленный типъ, слагающийся исключительно изъ соляного промысла—добычи соли на Баскунчакѣ и перемола ея во Владиміровкѣ. Въ прочей промышленности района имѣются только рабочія артели по VII типу и невошедшее въ таблицу предпріятіе по грузкѣ соли (самотаска). Въ торговлѣ района наибольшую величину представляетъ характерный IV типъ, состоящий изъ торговли солью (416 т. р.), желѣзнымъ товаромъ съ примѣсью пеньки (17 т. р.), и керосиномъ (15 т. р.); за нимъ слѣдуетъ V типъ, слагающийся изъ мануфактурной торговли съ небольшою примѣсью бакалей и галантерей. Гораздо болѣе типиченъ уступающій ему въ таблицѣ II типъ, представленный торговлей рыбой на рыбныхъ промыслахъ (180 т. р.) и торговлей шерстью и ко-

жами (44 т. р.). Послѣдняя отрасль учтена далеко не полностью вслѣдствіе преобладанія въ ней ярмарочнаго торга или случайныхъ сдѣлокъ отдѣльныхъ лицъ. VII типъ состоитъ изъ бакалейно-мелочной торговли (94 т. р.) и незначительной аптеки, VI типъ—изъ трактировъ (29 т. р.), корчемъ (28 т. р.), мелкихъ винныхъ лавокъ, пивной и ренскаго погреба, I типъ—изъ торговли мукой и зерновымъ хлѣбомъ отчасти съ примѣсью пеньки и шерсти, наконецъ III типъ—изъ торговли лѣсными матеріалами и древеснымъ углемъ. Главные заработки населенію даетъ соляной промыселъ; къ нему присоединяются рыболовство, судовые промыслы, скотоводство, извозъ, пчеловодство и въ ничтожной степени земледѣліе. Въ предѣлахъ района собирается 7 ярмарокъ, изъ нихъ 2 весеннихъ, 2 осеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главнымъ предметомъ сбыта района является соль, отправляемая по Волгѣ преимущественно въ Астрахань и Саратовъ; эти же рынки снабжаютъ районъ жизненными припасами и предметами хозяйственнаго обихода. Желѣзнодорожный товарообмѣнъ по Баскунчакской желѣзной дорогѣ произво-

дится исключительно въ предѣлахъ района, причемъ изъ Баскунчака къ Владиміровкѣ идетъ соль, а въ обратномъ направленіи передаются товары, предназначенные для мѣстнаго потребленія.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Владиміровка по Волгѣ	285,8	28,0	0,1	17.146,5	—	—	—	17.460,4	174,7	37,5	—	0,1	121,5	—	—	15,6

Преобладающее значеніе въ отправленіи района имѣетъ IV типъ, составленный изъ крупныхъ отправокъ соли (17.146 т. п.), причемъ лишь для половины этого количества имѣются указанія относительно мѣста назначенія, а именно Саратовъ (4.013), Астрахань (3.006), Батраки (493), Царицынъ (276), Вольскъ (272), Казанскій (170), Самарскій (158), Симбирскій (150), Хвалыинскій (141), Камышинскій (96), Балаковскій (83), Кинешемскій (70), Васильсурскій (40), Сенгилеевскій (40), Ставропольскій (30) и Сызранскій (30) районы. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ отпуска занимаютъ грузы I типа, а именно пшеница (279 т. п.), просо (5 т. п.) и фрукты (2 т. п.), отправляемые вверхъ по Волгѣ. По II типу районъ въ томъ же направленіи отсылаетъ шерсть (18 т. п.), кожи (6 т. п.) и овчины (4 т. п.).

Въ прибытіи видное участіе принимаютъ грузы IV типа, а именно партіи мазута (121 т. п.) и керосина (0,5 т. п.), доставляемые изъ Астрахани.

Хлѣбные продукты (I типъ) поступаютъ въ районъ въ видѣ муки (36 т. п.) изъ Самарскаго (15), Саратовскаго (14) и Сызранскаго (7) районовъ и овса (2 т. п.)—изъ Тетюшскаго района. Транспорты грузовъ VII типа слагаются изъ разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (16 т. п.), прибывающихъ изъ Царицынскаго (6), Саратовскаго (3), Сызранскаго (2), Хвалыинскаго (2), Камышинскаго (1) и др. районовъ.

Кромѣ указаннаго вишняго товарообмѣна слѣдуетъ указать на значительную внутрирайонную передачу товаровъ по Баскунчакской желѣзной дорогѣ, причемъ со станціи Баскунчакъ во Владиміровку идутъ партіи соли (19.463 т. п.), а въ обратномъ направленіи перевозятся замѣтные транспорты пшеничной муки (83 т. п.) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (20 т. п.), а также мелкія партіи разныхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода.

Составъ района: г. Енотаевскъ и Енотаевскій уѣздъ за исключеніемъ Болхунской волости.

Енотаевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 81.

Показатель силы района — 23.

Районъ, занимая части Калмыцкой и Киргизской степей, расположенъ по обоимъ берегамъ Волги и Ахтубы и ограниченъ на западѣ возвышенностями — Ергенями съ лежащимъ у ихъ подножья и питающимся стекающими съ нихъ водами рядомъ озеръ, называемыхъ калмыками „худжирами“, на сѣверѣ — границей Черноярскаго уѣзда, на востокѣ — Букеевской ордой и землей кундровскихъ татаръ, на югѣ — границей Астраханскаго уѣзда. Мѣстность низменная, равнинная, съ рядами частью заросшихъ скудной степной растительностью, частью обнаженныхъ барханныхъ и дюнныхъ грядъ. Въ долинахъ Волги и Ахтубы мѣстами имѣются заросли умереннаго кустарника и древесныхъ породъ, негодныхъ для построекъ. Почва состоитъ изъ свѣтлобурыхъ степныхъ суглинковъ, супесей, песковъ, частью сыпучихъ, солонцовъ и пойменныхъ (аллювиальныхъ) наносовъ въ долинахъ Волги и Ахтубы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать на глины и поваренную соль, осѣдающую на мелкихъ соляныхъ озерахъ. Районъ прорѣзывается судоходными Волгой и Ахтубой и параллельнымъ Волгѣ Царицынско-Астраханскимъ почтовымъ трактомъ, проходящимъ черезъ Енотаевскъ. По западной окраинѣ района параллельно Ергенямъ и „худжирамъ“ тянется чумацкій трактъ изъ с. Владимировки (Прасковейскій районъ) на Сарепту; отъ этого тракта идутъ къ юго-востоку отѣтвленіе на Астраханско-Ставропольскій трактъ и чумацкая дорога на Черный Яръ. Параллельно Ахтубѣ строится Астраханская желѣзная дорога.

Телеграфъ идетъ по Царицынско-Астраханскому и Царицынско-Красноярскому трактамъ, а также вдоль строящейся желѣзной дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Енотаевскѣ и Харабалинскомъ, почтовые — въ Ветлянкѣ, Никольскомъ и Сѣроглазинскомъ.

Около с. Селитреннаго на Ахтубѣ имѣются развалины какого-то древняго города; возможно, что онъ относится еще ко временамъ хазарскаго господства. Въ концѣ XVIII и въ началѣ XIX в.в. здѣсь былъ распространенъ среди населенія своеобразный промыселъ — торговля кирпичемъ, который добывался изъ развалинъ и сплавлялся на судахъ въ Астрахань. Въ первой четверти XVIII в. здѣсь-же былъ основанъ селитренный заводъ, отъ котораго получило названіе и село. Енотаевская крѣпость была основана въ 1742 г. противъ набѣговъ калмыковъ и впоследствии обращена въ уѣздный городъ. Населеніе района занималось рыболовствомъ, скотоводствомъ, садоводствомъ, бахчеводствомъ, извозомъ, судовыми промыслами и добычей соли. Въ началѣ 1860-хъ годовъ въ Енотаевскѣ насчитывалось 10 жиротопенныхъ заводовъ съ общей производительностью въ 10 т. р., дѣйствовавшихъ только во время хода по Волгѣ рыбы бѣшенки, и 1 кожевенный съ производительностью въ 6 т. р. Три ярмарки, собиравшіяся въ Енотаевскѣ, имѣли общій оборотъ 34 т. р., а въ 1891 г. онѣ имѣли оборотъ по продажѣ въ 27 т. р.

Районъ и его отдельные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Енотаевскъ . . .	21	12	19	—	94	69	85	300	0	0	—	—	—	—	—	—
Средняя Будка . . .	75	52	5	—	17	—	21	170	—	—	—	—	—	—	—	—
Никольское	23	5	9	0	70	19	38	164	7	—	—	7	—	—	—	—
Харабалинское . . .	—	106	3	1	25	10	13	158	—	—	—	—	—	—	—	—
Сѣроглазинское . . .	8	100	—	—	14	4	26	152	—	—	—	—	—	—	—	—
Селитренное	4	36	—	—	60	10	16	126	—	—	—	—	—	—	—	—
Золотухино	60	4	1	—	17	4	28	114	—	—	—	—	—	—	—	—
Копановская	5	43	5	—	22	4	15	94	—	—	—	—	—	—	—	—
Сасыкольское	5	—	3	10	28	7	35	88	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . .	17	175	0	—	182	55	64	493	0	0	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	218	533	45	11	529	182	341	1,859	7	0	—	7	—	—	—	—
По обороту %	11,7	28,7	2,4	0,6	28,5	9,8	18,3	100	100	0	—	100	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—

Преобладающимъ по величинѣ оборота является наиболѣе характерный для района II торговый типъ, слагающийся изъ торговли рыбой на рыбныхъ промыслахъ (415 т. р.), шерстью, животнымъ сырьемъ, баранами и мясомъ (118 т. р.). Часть послѣдней отрасли по всей вѣроятности ускользнула отъ учета, будучи производима во время ярмарокъ и при случайныхъ сдѣлкахъ отдѣльныхъ лицъ. V торговый типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли съ небольшою примѣсью бакалей, VII типъ — изъ различныхъ видовъ бакалейно-мелочной торговли (338 т. р.) и незначительныхъ аптекъ, а VI типъ — изъ корчемъ (66 т. р.), винныхъ лавокъ (49 т. р.), оптоваго склада вина и спирта (24 т. р.), трактировъ (28 т. р.), постоялыхъ дворовъ (14 т. р.) и пивной. I торговый типъ представленъ преимущественно хлѣбно-мучной торговлей съ небольшою примѣсью скота и шерсти и ничтожной фруктовой торговлей (4 т. р.), III типъ — торговлей лѣсными матеріалами (39 т. р.), смо-

лой, дрючками и углемъ, а IV типъ — желѣзно-скобяной торговлей съ посудой и незначительной примѣсью бакалей. Промышленность района представлена ничтожнымъ кирпичнымъ производствомъ по IV типу и двумя вновь возникшими мельницами по I типу. Заготовка рыбныхъ консервовъ вошла въ обороты торговли рыбой на рыбныхъ промыслахъ по II типу. Населеніе района занимается главнымъ образомъ рыболовствомъ, скотоводствомъ и судовыми промыслами; подсобными занятіями служатъ извозъ, добыча соли на Баскунчакѣ, садоводство, развитое преимущественно въ селахъ лѣваго берега Волги (разведеніе яблокъ и отчасти вишенъ и винограда), бахчеводство (разведеніе арбузовъ), кирпичный промыселъ и въ ничтожной степени хлѣбонашество. Въ предѣлахъ района собирается 14 ярмарокъ, изъ нихъ 2 весеннихъ, 1 лѣтняя, 5 осеннихъ и 6 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Мѣстные продукты сбываются райономъ по Волгѣ въ Царицынъ и Саратовъ; отъ туда же главнымъ образомъ получаютъ предметы потребленія и домашняго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Никольская пр. по Волгѣ . . .	—	—	—	—	—	—	18,7	18,7	16,7	9,5	—	3,9	—	—	—	3,3

Отправление ограничивается партиями разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу; отсылаются они вверхъ по Волгѣ.

Прибытіе грузовъ въ районъ заключается по I типу въ незначительныхъ партияхъ муки (9 т. п.), доставляемой изъ Саратовскаго (8) и Камы-

шинскаго (1) районовъ, по III типу дрючковъ (3 т. п.) и угля древеснаго (1 т. п.)—изъ Царицынскаго района и по VII типу разнаго товара (3 т. п.)—изъ Балаковскаго (2) и Царицынскаго (1) районовъ.

Составъ района: г. Красный Яръ и весь Красноярскаго уѣзда.

Красноярскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 70.

Показатель силы района — 98.

Районъ расположенъ въ восточной половинѣ Волжской дельты и къ востоку отъ нея по изрѣзанному островами, проливами и заливами побережью Каспійскаго моря, а на сѣверѣ захватываетъ примыкающую къ Ахтубѣ такъ называемую землю кундровскихъ татаръ. Мѣстность низменная, ровная, за исключеніемъ дюнъ и „Бэровскихъ бугровъ“ въ долину Волги и на побережьи Каспія и бархановъ въ степи; земля кундровскихъ татаръ представляетъ безводную степь, покрытую чахлой солончаковой и полевой растительностью, а дельта Волги и побережье Каспія болотисты и заросли камышомъ, рогозомъ, кустарникомъ, въ Волжской же дельтѣ—мѣстами прирѣчной древесной растительностью (ивы, тополя и пр.). Почва района состоитъ изъ песковъ, частью сыпучихъ, и супесей, а въ дельтѣ Волги развиты пойменные (аллювиальные) почвы. Къ полезнымъ ископаемымъ относится поваренная соль. Районъ, примыкая къ Каспійскому морю, орошается судоходными Волгой и Ахтубой съ ихъ многочисленными протоками. Сверхъ того Красный Яръ сообщается съ Астраханью почтовой дорогой и съ Царицыномъ грунтовой дорогой, идущей

вдоль Ахтубы. Западная часть района пересѣкается строящейся Астраханской желѣзной дорогой. Телеграфъ направляется вдоль Царицынско-Красноярскаго тракта и строящейся желѣзной дороги. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Красномъ Яру.

Районъ былъ присоединенъ къ Россіи при покореніи Астраханскаго царства и подвергался нападеніямъ кочевниковъ и воровскихъ казаковъ; для защиты отъ нихъ и было основано во второй половинѣ XVII в. укрѣпленіе Красный Яръ. Въ 1729 г. сюда приселились купцы. При быстромъ ростѣ въ XIX в. рыболовныхъ промысловъ въ дельтѣ Волги около половины ихъ пришлось на Красноярскій районъ, и отходъ на рыбные и тюленіи промысла сталъ главнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія; шелководство, садоводство и виноградарство, хотя и не встрѣчали особыхъ природныхъ препятствій, но развились здѣсь сравнительно слабо. Наибольшимъ развитіемъ садоводство и виноградарство пользуются въ Красномъ Яру и въ его ближайшихъ окрестностяхъ. Въ 1860-хъ годахъ въ Красномъ Яру существовалъ небольшой кирпичный заводъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Красный Яръ . . .	80	55	42	10	159	85	181	612	5	—	—	—	5	—	—	—
Синеморскій пром. . .	4	3	4	3	20	21	46	101	1	—	—	—	1	—	—	—
Бузанскій пром. . .	—	1.500	—	—	—	—	—	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—
Харахильскій пром. . .	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Телячій поселокъ . . .	2	518	—	—	10	0	18	548	—	—	—	—	—	—	—	—
Мочей	1	4	—	—	1	1	7	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Никольское	—	300	—	—	—	—	10	310	—	—	—	—	—	—	—	—
Большое Забурунье . . .	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Хожетаевское	14	165	2	—	7	15	23	226	—	—	—	—	—	—	—	—
Ганюшкинъ поселокъ . . .	4	4	2	—	1	1	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Теплинское	—	200	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—
Джанай (Джамбай)	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Марфино	—	100	0	—	8	40	51	199	—	—	—	—	—	—	—	—
Михайловскій пром. . . .	—	3	1	—	1	3	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Прорва	—	128	—	—	17	—	23	168	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	3	—	—	2	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	115	—	—	20	3	12	150	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	2	—	—	3	1	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	137	—	—	—	—	7	144	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	3	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	3	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	101	—	—	5	8	24	140	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	5	—	—	2	2	9	19	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	115	—	—	—	—	12	127	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	3	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	29	—	—	21	16	44	113	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	1	—	—	3	1	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	80	—	—	6	—	19	103	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	1	—	—	1	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	95	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	60	—	—	10	—	5	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	2	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	70	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	70	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	39	1.354	6	5	105	114	449	2.072	12	—	—	—	12	—	—	—
По обороту %	10	52	4	2	18	28	111	225	1	—	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	148	5.112	50	15	368	281	878	6.852	17	—	—	—	17	—	—	—
По обороту %	22	96	11	5	53	58	214	459	2	—	—	—	2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	2,2	74,6	0,7	0,2	5,4	4,1	12,8	100	100	—	—	—	100	—	—	—
Общій итогъ по району . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	17	—	—	—
По обороту %	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—

Въ районѣ первое мѣсто занимаетъ наиболѣе характерный для него II торговый типъ, слагающийся изъ торговли рыбой на рыбныхъ промыслахъ (95 предпр. на 5.110 т. р.) и незначительной кожаной торговли. Торговля скотомъ и его продуктами не учтена въ таблицѣ, какъ происходящая главнымъ образомъ на ярмаркахъ и посредствомъ случайныхъ сдѣлокъ между отдѣльными лицами. VII торговый типъ состоитъ изъ смѣшанной бакалейно-мелочной торговли (864 т. р.), а затѣмъ изъ незначительныхъ аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ (8 т. р.) и булочныхъ (6 т. р.). V типъ представленъ преимущественно мануфактурной торговлей отчасти съ примѣсью бакалей, хлѣбнаго и пеньковаго товара (340 т. р.), а затѣмъ изъ мелкой торговли готовымъ платьемъ, обувью и галантереей. VI типъ состоитъ изъ винныхъ лавокъ (129 т. р.), трактировъ (92 т. р.), вино-бакалейной торговли (24 т. р.), ренсковыхъ погребовъ, пивныхъ, харчевень, буфетовъ и пр. I типъ слагается изъ мучной и хлѣбной торговли частью съ примѣсью мануфактуры, III типъ—

изъ торговли лѣснымъ, дровянымъ, угольнымъ, щепнымъ и „агарянскимъ“ товаромъ, наконецъ IV—изъ мелкой торговли желѣзнымъ, фаянсовымъ (вмѣстѣ съ „агарянскимъ“) товаромъ, солью и известью. Ничтожная промышленность района представлена только IV типомъ, именно механической и ремонтной мастерской (12 т. р.) и кирпичнымъ заводомъ (5 т. р.). Заправка рыбныхъ консервовъ учтена въ торговлѣ рыбой на рыбныхъ промыслахъ. Населеніе района занимается главнымъ образомъ рыбной ловлей, охотой на тюленей, скотоводствомъ, отчасти садоводствомъ и виноградарствомъ. Въ с. Хожетаевскомъ собирается одна осенняя ярмарка.

Что касается *грузооборота* района, то онъ какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами обнаруживаетъ тяготѣніе къ сосѣднему астраханскому рынку, сношенія съ которымъ поддерживаются путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Воднымъ путемъ производится лишь значительныя отправки воблы (27,5 т. п.) въ Царицынъ.

Составъ района: г. Астрахань; станицы Атаманская (часть Икрянинской вол.), Городе-Форпостинская, Дурновская, Замьяновская, Казачебугровская и Лебяжинская, вол. Дмитріевская, Икрянинская, Карантинная, Кочевнинская, Кулаковская, Кучерганская, Началовская, Царевская, Чаганская и Яндыковская, улусы Икицохуровскій, Малодербетовскій, Харахусовскій, Эркетеневскій и Яндыко-Мочажный Астраханскаго у.

Астраханскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 342.

Показатель силы района — 254.

Районъ расположенъ въ юго-западной половинѣ Волжской дельты, захватываетъ на юго-западѣ побережье Каспійскаго моря съ его лабиринтомъ узкихъ заливовъ и лагунъ среди дюнныхъ грядъ, доходя до устья р. Кумы, а на сѣверо-западѣ занимаетъ южную часть Калмыцкой степи по правобережью Волги, ограниченную на западѣ возвышенностями Ергеней. Мѣстность низменная и ровная, покрытая только близъ Волги и ея протоковъ рядами невысокихъ дюнъ и такъ называемыхъ „Бэровскихъ бугровъ“ и мѣстами въ степи—сыпучими барханами; въ дельтѣ Волги она сильно болотиста, а въ Калмыцкой степи совершенно безводна и суха. Растительность степи очень скудна и состоитъ изъ солончаковыхъ растений и полыней, а въ дельтѣ Волги тянутся обширныя заросли камышей, рогоза, талу и различныхъ другихъ кустарниковъ, изъ древесныхъ породъ—тополей, ивъ и пр. прирѣчной растительности. Камышъ имѣетъ большое значеніе для кровельнаго дѣла, а рогозъ—для бондарнаго (заклепка бочекъ) и для выдѣлки свѣтиленъ. Наконецъ около с. Чулпана еще сохранилась вымирающая здѣсь реликвія третичнаго геологическаго періода—священный лотосъ индусовъ, вкусные плоды котораго, извѣстные подъ именемъ „чебаковъ“, собираются мѣстными крестьянами. Почва состоитъ изъ песковъ, въ значительной части сыпучихъ, солончаковъ, супесей, суглинокъ и обширныхъ пойменныхъ (аллювіальныхъ) образований въ дельтѣ Волги. Къ полезнымъ ископаемымъ района можно отнести глину и поваренную соль. Извѣстностью пользуется цѣлебное Тинакское соляное озеро съ грязелечебницей, расположенное близъ с. Карантиннаго. Черезъ восточную часть района протекаетъ судоходная Волга съ ея многочисленными рукавами. Астрахань сообщается пароходными рейсами со всѣми главнѣйшими портами Каспійскаго моря. Въ настоящее время къ Астрахани строится желѣзная дорога отъ ст. Красный Кутъ Покровско-Уральской линіи Рязанско-Уральской ж. д. (Урбахскій районъ). Астрахань по правобережью Волги соединена также стариннымъ почтовымъ трактомъ съ Царицыномъ. Отъ с. Карантиннаго отходитъ большая дорога, развѣтвляющаяся вскорѣ на Ставрополь (чумацкая дорога) и Кизляръ. Черезъ западную окраину района параллельно Ергенямъ вдоль „худжировъ“ и Сарпинскихъ озеръ идетъ чумацкій трактъ изъ с. Владиміровки (Прасковейскій районъ) на Сарепту. Отъ Астраханско-Ставропольской дороги отвѣтвляется въ свою очередь соединеніе на Сарепту. Телеграфныя линіи идутъ вдоль Царицынскаго почтоваго тракта, строящейся желѣзной дороги и Кизлярскаго тракта, отъ котораго отходятъ кабели къ Вирючей косѣ и Двѣнадцатифутовому рейду. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Астрахани и Атаманской станицѣ, почтовые отдѣленія—въ Петропавловскомъ и Тинакѣ.

Нижнее теченіе Волги подъ именемъ Ра было извѣстно древнему міру; во времена господства скивовъ и сарматовъ греческія черноморскія колоніи, иранскіе народы, индусы и частью кавказскія племена вели въ Волжской дельтѣ значительный торгъ со скивами и различными народами Рипейскихъ горъ (Урала) и Сибири, обмѣнивая свои произведенія на мѣха, хлѣбъ, воскъ, медь, рыбу, сибирское и уральское золото, серебро, драгоценныя камни и рабовъ. Выгодное географическое положеніе Волжской дельты имѣло и свою обратную сторону, приходясь какъ разъ на пути переселеній кочевниковъ изъ Азіи въ южнорусскія степи; вельдствіе этого здѣшній торгъ періодически то развивался, то приходилъ въ упадокъ; осѣдлыя торговля поселенія разрушались нахлынувшей волной кочевниковъ, а затѣмъ на старыхъ развалинахъ осѣдала часть завоевателей, переходя къ осѣдлому образу жизни и къ выгодной торговой дѣятельности, и поселенія такимъ образомъ вновь воскресали изъ пепла. Такъ, за два вѣка до Р. Х. устье Волги перешло отъ скивовъ во владѣніе кочевниковъ-сарматовъ. Затѣмъ, до великаго гуннскаго переселенія (IV—V в.в. послѣ Р. Х.) оно повидимому не подвергалось нашествіямъ кочевниковъ. Гуннская волна переселенія, увлекшая за собой многія другія племена и извѣстная въ Европѣ подъ именемъ „великаго переселенія народовъ“, оставила послѣ себя слѣды сначала въ видѣ аваръ, владѣвшихъ устьями Волги въ VI в., а въ VII в. мы видимъ здѣсь уже осѣдлое Хазарское государство съ обширной столицей Итилемъ или Атилемъ (Ателемъ) во главѣ; иначе она повидимому называлась Беленджеромъ или Балангіаромъ. Слѣды этой столицы указываются близъ с. Карантиннаго въ такъ называемыхъ „Жареныхъ“ или „Шаринныхъ“ буграхъ. Объ Итилѣ сохранилось много обстоятельныхъ свѣдѣній въ историческихъ записяхъ Византіи и арабовъ. Этотъ городъ, бывший столицей обширнаго государства (границы котораго точно не опредѣлены, но во всякомъ случаѣ въ эпоху его высшаго расцвѣта охватывали чуть не половину Европейской Россіи, значительную часть Средней Азіи и вѣроятно почти весь Кавказъ), велъ крупную торговлю съ греками, арабами, евреями, персами, индусами, бухарцами, хивинцами, руссами, камскими булгарами, мордвой, прочими финнами русской равнины, кавказскими, уральскими и западно-сибирскими племенами. Торгъ велся главнымъ образомъ на обширныхъ здѣшнихъ ярмаркахъ. Итиль такимъ образомъ представлялъ повидимому полную „смѣсь племенъ, званій и состояній“, а также и религіозныхъ вѣрованій: христіанство здѣсь было проповѣдано въ IX в. св. Кирилломъ и Меодіемъ; въ то-же время хазарскіе каганы исповѣдывали еврейскую вѣру, а народъ—въ значительной степени магометанство. Предметами вывоза изъ Итиля были мѣха, рыба, медь, воскъ, хлѣбъ, кожи,

металлы, необработанные драгоценные камни и рабы; предметами ввоза служили шелковые и иные ткани, парча, ковры, оружие, сирійскія стеклянные издѣлія, мази, румяна, бѣлила и разные туалетные предметы, металлическія зеркала, ювелирные издѣлія, жемчугъ, раковины, вино и сушеные фрукты. Торговля съ русскими славянами шла двоякимъ путемъ: черезъ камскихъ булгаръ къ новгородцамъ и черезъ Волго-Донскую переволочку и Донецъ—въ Чернигово-Сѣверскую Русь и Кіевъ. Русскіе проникали съ торговыми цѣлями черезъ Итиль даже въ Багдадъ и, будучи язычниками, выдавали тамъ себя за христіанъ, чтобы не платить пошлинъ. По слѣдамъ мирныхъ чернигово-сѣверскихъ и кіевскихъ торговцевъ и князей, пріѣзжавшихъ въ Итиль во время наибольшаго могущества хазарскаго государства для покупки восточныхъ товаровъ и взноса дани, повидимому временами проникала черезъ Итиль при ослабленіи могущества хазаръ на богатое западное каспійское побережье для грабежа чернигово-сѣверская (донецкая) вольница—такъ называемые „бродники“. Торговые хазары, не имѣя силы сопротивляться, въ 913—914 г.г. пропустили мимо Итиля 500 русскихъ судовъ для грабежа каспійскаго побережья за половину добычи, а затѣмъ, собравъ на помощь подвластную мордву и камскихъ булгаръ, истребили на возвратномъ пути всю эту вольницу, воспользовавшись цѣлкомъ ея добычей. Во второй половинѣ X в. Итиль вмѣстѣ со значительной частью Хазаріи подвергся разгрому отъ кіевского князя Святослава, сбросившаго окончательно данническія отношенія русскихъ къ хазарамъ, а также нашествію печенѣговъ, въ XI же вѣкѣ—половцевъ. Всѣ

эти невзгоды окончательно уничтожили его, но насиженное съ древнихъ временъ торговое мѣсто не преминуло бы вскорѣ возродиться въ прежней силѣ, если бы послѣдовавшая въ XIII в. волна татарскаго нашествія, оцѣвшая своимъ центромъ опять-таки на нижней Волгѣ, не основала своей столицы Сарая выше—въ Царевскомъ районѣ. Старый хазарскій центръ впрочемъ окончательно не заглохъ и изъ разрушеннаго Итиля только передвинулся на 12 верстъ южнѣе—на мѣсто нынѣшней Астрахани. Съ древнихъ временъ постоянно измѣнявшееся въ своемъ этнографическомъ составѣ населеніе Астраханскаго подгороднаго района кромѣ торговли занималось въ обширныхъ размѣрахъ рѣчнымъ и морскимъ рыболовствомъ, каботажемъ, судовыми промыслами, садоводствомъ, виноградарствомъ, огородничествомъ, скотоводствомъ, добычей соли, обдѣлкой кожъ и извозомъ. Впрочемъ большинство этихъ промысловъ то совершенно исчезало, то возобновлялось, въ зависимости отъ политическихъ причинъ. Такъ, виноградарство, исчезнувшее послѣ хазарскихъ временъ, возобновилось здѣсь только въ началѣ XVII в. изъ персидскихъ лозъ. Въ серединѣ XIX в. въ окрестностяхъ Астрахани славились изъ виноградарниковъ, садовъ и огородовъ—кривушинскіе, татарскіе и казенные съ аптекарскимъ садомъ. Въ 1840-хъ годахъ была предпринята неудачная попытка осѣдой колонизаціи части района къ западу отъ Астрахани по кизлярскому тракту смѣшанными селеніями изъ калмыковъ и русскихъ, но ужились въ нихъ только русскіе.

Астрахань.

Въ XIII в., когда Итиль лежалъ въ развалинахъ, на мѣстѣ нынѣшней Астрахани подъ властью Золотой Орды появился городъ Цытрахань или Хаджи-Тарханъ, въ русскихъ лѣтописяхъ—Хозитараканъ, а у грузинъ—Хозаръ. Последнее названіе указываетъ, что повидимому здѣсь обосновались остатки хазарскаго населенія изъ Итиля. Въ XIV в. Золотая Орда или Кипчакъ распалась, какъ извѣстно, на орды Крымскую и Ногайскую. Столицей послѣдней считалась вмѣсто Сарая повидимому Астрахань, и имя Хаджи-Тархана уже въ XIV в. чеканилось на ордынскихъ монетахъ; но съ другой стороны столицей ногайской орды считался и Сарайчикъ на Яикѣ (см. Гурьевскій районъ), да и Сарай не сразу потерялъ значеніе; къ тому же изъ состава Ногайской орды въ первой половинѣ XV в. выдѣлилось на сѣверѣ, на мѣстѣ древней Камской Булгаріи (зависѣвшей отъ хазаръ), Казанское царство. Все это объясняетъ, почему въ 1473 г., при посѣщеніи венеціанца Контарини, Астрахань состояла изъ бѣдныхъ, плохо огороженныхъ землянокъ и служила только лѣтней резиденціей ногайскихъ хановъ. Ярмарка, перешедшая сюда изъ Итиля, находилась въ упадкѣ; тѣмъ не менѣе изъ Италіи и Греціи сюда привозились товары по проторенному еще въ древности пути—черезъ Тану (Азовъ) и Волго-Донскую переволочку, и велся торгъ также съ прикаспійскими странами. Политическое и военное могущество Золотой Орды послѣ Куликовской битвы было подѣлено между Крымомъ и Казанью, и Астраханское царство представляло такимъ образомъ сравнительно слабый удѣлъ, къ тому же раздѣаемый постоянными внутренними усобицами и разоряемымъ нападеніями черкесовъ, крымцевъ, своихъ-же ногайцевъ и наконецъ русской донской казачьей вольницы, перебивавшейся для грабежей каспійскаго побережья по слѣдамъ древнихъ чернигово-сѣверскихъ „бродниковъ“ (черезъ Волго-Донскую переволочку). Поэтому, когда пала Казань, то всего черезъ два года (въ 1554 г.) была покорена московскими войсками и Астрахань, сдѣлавшаяся такимъ образомъ первымъ южнымъ морскимъ портомъ московскаго государства. Дважды въ годъ ходили судовые караваны (до 500 судовъ каждый) подъ охраной стрѣльцовъ—весной изъ Нижняго-Новгорода внизъ въ Астрахань съ русскими, голландскими, нѣмецкими и англійскими товарами, а осенью изъ Астрахани вверхъ—въ Нижній съ восточными товарами; съ караванами имѣли обыкновение отправляться и дипломатическія посольства. Морское сообщеніе производилось изъ Астрахани на казенныхъ корабляхъ—„бусахъ“ и направлялось въ Дербентъ и черезъ Баку на Шемаху, бывшую въ то время главнымъ торжищемъ между русскими и персами. Персидскіе купцы приплывали въ Астрахань на своихъ „бусахъ“, лучше построенныхъ и лучше управляемыхъ, чѣмъ русскіе. Въ серединѣ XVI в. заграничная торговля Астрахани впрочемъ была еще очень скромна, и попытка англичанъ завязать отсюда торговые сношенія съ Бухарой не удалась. Послѣ покоренія Казани на среднемъ и нижнемъ теченіи Волги появилась русская волжская казачья вольница, наиболѣе препятствовавшая своими грабежами правильной торговой дѣятельности какъ Астрахани, такъ и всего средняго и нижняго Поволжья. Вся вторая половина XVI в. и весь XVII в. были, въ интересахъ русской торговли и мирной колонизаціи, непрерывной борьбой астраханскихъ властей съ кочевниками, къ кото-

рымъ въ XVII в. присоединилась послѣдняя волна переселенія изъ Азіи—калмыки, и съ „воровскими“ вольными казаками—донскими, волжскими и гребенскими (терскими); къ тому-же въ 1564 г. турецкій султанъ Селимъ, въ союзѣ съ крымскимъ ханомъ, приказавъ прорыть каналъ изъ Камышинки къ Волгѣ для удобства своего возвращенія и удержанія Астрахани въ своей власти и направившись изъ Азова черезъ Волго-Донскую переволочку, взялъ Астрахань, но затѣмъ принужденъ былъ отступить черезъ кумскія степи, гдѣ большая часть союзнаго войска погибла. Торговля сношенія Астрахани съ внутренней Россіей вполнѣ обезопасились отъ разбоевъ только въ XVIII в., хотя всетаки были прерваны во время Пугачевского бунта. Въ 1667 г. была утверждена московскимъ правительствомъ джувльфинская армянская торговая компанія для торговли шелкомъ съ Персіей. Въ Персію въ это время вывозили изъ Астрахани сукна, каразей, юфть, мѣха, краски и пр., черезъ Закавказье изъ Персіи получали шелкъ, шелковыя матеріи, ковры, изъ Бухары и Хивы—туркменскія овчины, бязь и пр. При Петрѣ Великомъ въ Астрахани существовало четыре торговыхъ компаній, изъ которыхъ одна англійская. При Екатеринѣ II ихъ привилегіи были уничтожены, и торговля объявлена свободной; тѣмъ не менѣе при посѣщеніи академика Гмелина торговая дѣятельность Астрахани находилась въ упадкѣ и только въ концѣ XVIII в. начала оживляться. Въ періодъ 1813—26 г. торговля Астрахани находилась въ цвѣтущемъ состояніи. Учрежденіе и развитіе волжскаго пароходства значительно расширили астраханскую торговую дѣятельность. Оно же, благодаря сравнительной быстротѣ перевозокъ, способствовало тому, что въ Волжской дельтѣ и на участкѣ Царицынъ—Астрахань вылавливалось въ концѣ XIX в. 30—40% всей рыбы, добываемой въ предѣлахъ Европейской Россіи. Многочисленные здѣшніе промыслы образовали въ дельтѣ Волги какъ-бы живой „учугъ“, подобный искусственному уральскому, вылавливая главную массу рыбы, идущей изъ моря и не пропуская ее вверхъ по Волгѣ. Въ 1840-хъ годахъ средней годовой вывозъ товаровъ изъ Астрахани въ Персію и на восточное побережье Каспія простирался на сумму свыше 355 т. р., ввозъ—на 600 т. р., въ 1850-хъ годахъ вывозъ—на 330 т. р., ввозъ—на сумму свыше 362 т. р., причемъ главными предметами вывоза были металлы и металлическія издѣлія (216 т. р.), ввоза—шелкъ (328 т. р.), фрукты (183 т. р.) и хлопчатая бумага (143 т. р.). Гораздо важнѣе была торговля Астрахани съ внутренними каспійскими портами и съ Поволжьемъ. Вся сумма торговыхъ оборотовъ города въ 1860 г. оцѣнивалась въ 25 м. р. Фабрично-заводская производительность Астрахани въ 1860 г. состояла изъ 1 табачной фабрики (на 2 т. р.), 6 хлопчато-бумажныхъ (на 5½ т. р.), 1 ничтожной бязевой, 8 кирпичныхъ заводовъ (на 36 т. р.), 5 свѣчносальныхъ (на 12½ т. р.), 4 мыловаренныхъ (на 18 т. р.), 2 восковсвѣчныхъ (на 3 т. р.), 12 кожевенныхъ (на 32 т. р.), 1 канатнаго (на 4 т. р.), 1 химическаго (на 1½ т. р.)—всего на 115 т. р. Разработка нефти на Кавказѣ дала въ послѣднее тридцатилѣтіе XIX в. новый колоссальный грузъ для астраханскаго порта и рѣчныхъ пристаней.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Астрахань	обор. 14.068	10.048	4.446	6.481	6.985	6.443	9.688	58.159	7.126	2.188	438	2.807	1.226	53	20	394
	ч. пр. 136	277	123	110	217	487	543	1.893	161	35	16	38	43	3	2	24
Атаманская	обор. 75	3.291	673	—	26	145	342	4.552	2.337	—	505	1.136	696	—	—	—
	ч. пр. 5	23	6	—	2	13	51	100	37	—	6	21	10	—	—	—
Бертуль	обор. —	—	—	3.000	—	—	16	3.016	11	—	—	—	11	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	1	—	—	5	6	1	—	—	—	1	—	—	—
Башмаковка	обор. 10	41	—	1.500	0	12	36	1.599	492	—	—	—	492	—	—	—
	ч. пр. 1	2	—	1	1	1	8	14	4	—	—	—	4	—	—	—
Оранжевый пром.	обор. —	497	—	—	64	—	9	570	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	6	—	—	2	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Архьерейскій	обор. 40	—	—	—	15	4	40	99	409	74	—	285	50	—	—	—
	ч. пр. 2	—	—	—	1	1	11	15	9	1	—	7	1	—	—	—
Образцовый	обор. —	391	—	—	4	7	20	422	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	—	1	1	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Тишковъ	обор. —	180	—	—	15	0	120	315	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	—	1	1	20	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Самосдѣлка	обор. —	171	—	—	25	12	50	258	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	2	1	7	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Карантинное	обор. —	77	—	81	12	22	27	219	65	—	—	—	65	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	1	1	3	8	15	3	—	—	—	3	—	—	—
Лягань	обор. 15	170	—	—	25	—	43	253	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 1	5	—	—	3	—	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Чаганъ	обор. —	173	6	—	22	10	22	233	13	—	—	—	13	—	—	—
	ч. пр. —	2	1	—	2	1	9	15	2	—	—	—	2	—	—	—
Мумры	обор. —	230	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Разбугорье	обор. —	141	—	—	40	10	25	216	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	—	2	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Воскресенскій пром.	обор. —	154	—	—	24	10	20	208	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	3	—	—	2	1	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Вирючья Коса	обор. —	95	—	—	44	14	53	206	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	3	3	8	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Камызякъ	обор. —	110	—	—	5	16	51	182	7	—	—	—	7	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	1	2	11	15	1	—	—	—	1	—	—	—
Караса	обор. —	171	—	—	—	—	3	174	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Сергѣевское	обор. —	117	—	—	8	7	37	169	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	5	—	—	1	1	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Вышка	обор. —	115	—	—	22	—	27	164	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	—	2	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Шараповскій пром.	обор. —	146	—	—	—	—	0	146	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Яндыки	обор. —	—	—	—	45	60	39	144	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	4	5	7	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Михайловка	обор. —	—	—	—	50	67	17	134	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	2	6	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Джилгитинскій пром.	обор. —	130	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Замьяновская	обор. —	31	—	—	33	8	57	129	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	—	4	1	12	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Солянка	обор. —	3	—	—	20	9	18	50	50	—	—	50	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	1	1	3	6	1	—	—	1	—	—	—	—
Промысловка	обор. —	—	—	—	39	42	19	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	5	4	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Рынокъ	обор. —	—	—	—	49	12	27	88	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	4	1	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Каларатъ	обор. 4	—	—	—	24	14	40	82	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. 1	—	—	—	2	1	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Оленичево	обор. —	—	—	—	20	25	31	76	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	2	3	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Икряное	обор. —	—	—	—	22	16	28	66	8	—	—	—	8	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	2	2	5	9	1	—	—	—	1	—	—	—
Вахрамѣвка	обор. —	—	—	—	30	12	31	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	2	2	10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Петропавловское	обор. —	72	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Федоровское(Харбай)	обор. —	—	—	—	25	30	16	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	—	2	3	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Машанское	обор. —	—	—	60	—	—	7	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	—	—	1	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Благодатный Бугоръ	обор. —	60	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Никитинскій пром.	обор. —	60	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
остр. Колокольчикъ	обор. —	60	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Малхарь	обор. —	60	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Дмитрѣевское	обор. —	35	—	—	12	7	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. —	1	—	—	1	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор. 3	1.529	2	—	251	198	747	2.730	511	25	7	94	385	—	—	—
	ч. пр. 1	54	1	—	26	34	188	304	43	1	2	1	39	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. 14.215	18.358	5.127	11.122	7.956	7.212	11.706	75.696	11.029	2.287	950	4.372	2.953	53	20	394
	ч. пр. 147	405	131	114	301	583	964	2.645	263	37	24	68	105	3	2	24
По обороту %	18,8	24,3	6,8	14,7	10,5	9,5	15,4	100	100	20,7	8,6	39,6	26,8	0,5	0,2	3,6
Въ т.ч. по доп. свѣд.	обор. —	—	—	490	—	—	86	576	5.812	1.731	447	1.500	1.997	38	20	79
	ч. пр. —	—	—	3	—	—										

В Астраханском подгородном районѣ наибольшую величину представляет характерный II торговый типъ, состоящий почти исключительно изъ торговли рыбой на рыбных промыслахъ (127 предпр. на 8.307 т. п.); остальная ничтожная часть оборота по этому типу приходится на скупку скота и не соответствуетъ действительности, такъ какъ обороты торговли скотомъ, происходящей преимущественно во время ярмарокъ или при случайныхъ сдѣлкахъ между отдѣльными лицами, ускользнули отъ учета въ таблицѣ. Слѣдующее мѣсто занимаетъ IV типъ, слагающийся изъ торговли нефтью и нефтяными остатками (4.500 т. р.), керосиномъ (60 т. р.) и солью (81 т. р.). За нимъ идетъ VII типъ, слагающийся изъ бакалейно-мелочной торговли (2.014 т. р.), а затѣмъ изъ мелкихъ аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ. V типъ состоитъ изъ торговли мануфактурой совмѣстно съ бакалеей и мучнымъ товаромъ, VI типъ—изъ трактировъ (347 т. р.), винныхъ лавокъ (313 т. р.), оптовыхъ складовъ вина и спирта (29 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (22 т. р.), мелкихъ корчемъ, пивныхъ, буфета, кухмистерской и бань, III типъ—изъ лѣсной торговли (679 т. р.) и мелкой щепной съ „агарянскимъ“ товаромъ, наконецъ I типъ—

изъ лабазной торговли. Въ промышленности наиболѣе крупны обороты IV типа, слагающегося изъ механическихъ ремонтныхъ мастерскихъ (782 т. р.), стеклянаго завода (337 т. р.), кирпичныхъ заводовъ (321 т. р.), добычи соли (34 т. р.) и соломольныхъ заведений (253 т. р.). Слѣдующій по величинѣ III типъ цѣликомъ состоитъ изъ бондарныхъ заведений; II типъ слагается изъ жиротопнаго производства (507 т. р.) и незначительнаго кишечнаго заведенія, наконецъ I—изъ мукомольной мельницы (74 т. р.) и копильнаго заведенія (25 т. р.). Приготовление рыбныхъ консервовъ отдѣльно не учтено, такъ какъ вошло въ обороты рыбной торговли на рыбныхъ промыслахъ. Сверхъ того въ районѣ дѣйствуютъ 56 пароходныхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ въ 2.956 т. р. Населеніе района кромѣ главныхъ своихъ занятій—рыболовства, судовыхъ и тюленьихъ промысловъ, каботажа и скотоводства—получаетъ также значительные заработки отъ садоводства, виноградарства (известный астраханскій виноградъ) и отчасти винодѣлія, солянаго промысла, чумачества, мелкой торговли, лѣсопильного, бондарнаго, сѣтевязальнаго и кирпичнаго производствъ.

Астрахань.

Крупная торговая дѣятельность Астрахани сохранила еще многія черты древней торговли въ устьяхъ Волги: здѣсь, при рѣшительномъ преобладаніи хлѣба, рыбы, лѣса и животнаго сырья и при значительномъ развитіи торговли мануфактурой, замѣтную роль играютъ азіатскіе товары (персидскіе фрукты, ковры, ткани и пр.). Развитие торговли ювелирными издѣліями тоже вѣроятно является отголоскомъ старины, а торговля пенькой и пеньковыми издѣліями для надобностей мѣтнаго судоходства и рыболовства, достигающая крупныхъ размѣровъ, также имѣетъ свои корни въ глубокой старинѣ. Новой и весьма крупной отраслью мѣстной торговли является нефтяной товаръ. Въ общемъ же Астрахань наряду со значительнымъ мѣстнымъ потребленіемъ служитъ главнымъ распределительнымъ рынкомъ для всего побережья Каспійскаго моря.

Первое мѣсто въ астраханской торговлѣ занимаетъ I типъ, заключающій торговлю мукой (6.891 т. р. при 65 предпр.) и зерновымъ хлѣбомъ (2.205 т. п. при 20 предпр.), персидскими фруктами (2.730 т. р. при 37 предпр.), пенькой, пеньковыми издѣліями и канатами (1.547 т. р. при 13 предпр.) и одно предпріятіе по торговлѣ хлопкомъ совмѣстно съ шерстью (695 т. р.). Слѣдующее по размѣрамъ оборотовъ мѣсто принадлежитъ наиболѣе характерному для всего района II типу, въ составъ котораго входятъ торговля рыбой (8.007 т. р. при 163 предпр.), кожевеннымъ (894 т. р. при 38 предпр.) и мяснымъ (891 т. п. при 71 предпр.) товаромъ, а также мыломъ отчасти вмѣстѣ съ саломъ и кожами (256 т. р. при 5 предпр.). Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты VII типа, составленнаго бакалейно-мелочной торговлей смѣшаннаго характера (3.338 т. р. при 390 предпр.), бакалейно-колоніальными магазинами (2.543 т. р. при 6 предпр.), продажей чая, сахара и кофе (1.089 т. р. при 2 предпр.), торговлей булочнымъ и кондитерскимъ товаромъ и печенымъ хлѣбомъ (570 т. р. при 47 предпр.), табачными издѣліями (173 т. р. при 6 предпр.), колбаснымъ товаромъ (69 т. р. при 9 предпр.) и потребительской лавкой (86 т. р.), а также торговлей ювелирными и часовыми издѣліями (810 т. р. при 17 предпр.), мебелью (140 т. р. при 12 предпр.), шорнымъ товаромъ (58 т. р. при 9 предпр.), церковными принадлежностями (54 т. р. при 6 предпр.), писчебумажнымъ товаромъ и игрушками (46 т. р. при 6 предпр.) и музыкальными инструментами (35 т. р. при 2 предпр.), наконецъ аптеками (98 т. р. при 5 предпр.), аптекарскими магазинами (210 т. р. при 17 предпр.) и москательной торговлей (369 т. р. при 8 предпр.). V типъ состоитъ изъ торговли мануфактурой отчасти совмѣстно съ бакалеей и другими товарами (3.421 т. р. при 67 предпр.), мануфактурой и пеньковыми издѣліями (991 т. р. при 5 предпр.), игольно-галантерейнымъ товаромъ (986 т. р. при 31 предпр.), готовымъ платьемъ частью совмѣстно съ мануфактурой и обувью (580 т. р. при 35 предпр.), азіатскими товарами и кошмами (94 т. р. при 11 предпр.), обувью (328 т. р. при 26 предпр.), мѣховымъ товаромъ (172 т. р. при 8 предпр.), специально тулупами (33 т. п. при 7 предпр.), шляпами, шапками и фуражками (140 т. р. при 19 предпр.), наконецъ холщевымъ, полотнянымъ товаромъ и кружевами (180 т. р. при 6 предпр.) и ватой (60 т. р. при 2 предпр.). Слѣдующій IV типъ распадается на торговлю керосиномъ и нефтью

(3.851 т. р. при 12 предпр.), желѣзно-скобянымъ товаромъ (1.268 т. р. при 52 предпр.), прочими металлическими издѣліями (269 т. р. при 8 предпр.), пароходными принадлежностями (204 т. р. при 1 предпр.), стекляннымъ, фарфоровымъ и ламповымъ товаромъ (542 т. р. при 19 предпр.), солью (279 т. р. при 12 предпр.), наконецъ известью, алебастромъ и изразцами (68 т. р. при 6 предпр.). VI типъ включаетъ винно-бакалейную торговлю (1.795 т. р. при 66 предпр.), оптовые склады вина и спирта (1.036 т. р. при 7 предпр.) и пивные склады (742 т. р. при 6 предпр.), трактиры (913 т. р. при 72 предпр.), гостиницы (489 т. р. при 16 предпр.), ренсковые погреба (405 т. р. при 44 предпр.), винныя лавки (318 т. р. при 98 предпр.), пивныя лавки (207 т. р. при 105 предпр.), буфеты, преимущественно пароходные (189 т. р. при 20 предпр.), харчевни, кухмистерскія и постоялыя дворы (80 т. р. при 30 предпр.), заведенія искусственныхъ минеральныхъ водъ (40 т. р. при 2 предпр.) и бани (229 т. р. при 21 предпр.). Наконецъ III типъ представленъ въ Астрахани торговлей лѣсными матеріалами (3.326 т. р. при 36 предпр.) и дровами (213 т. р. при 22 предпр.), рыболовными снастями (466 т. р. при 3 предпр.), „агарянскимъ“ и щепнымъ товаромъ (333 т. р. при 52 предпр.), старыми деревянными баржами на сломъ (65 т. р. при 5 предпр.), смолой и дегтемъ (43 т. р. при 5 предпр.).

Промышленная производительность Астрахани, обслуживающая по преимуществу ближайшіе районы, главнымъ же образомъ нужды судоходства и рыболовства, въ восемь разъ меньше торговыхъ ея оборотовъ. Первое мѣсто въ ней по размѣрамъ оборотовъ принадлежитъ предпріятіямъ III типа, а именно десяти лѣсопильнымъ заводамъ (2.296 т. р.), бондарнымъ (472 т. р.) и столярнымъ (39 т. р.) мастерскимъ. Слѣдующій за нимъ I типъ слагается изъ производствъ пивовареннаго (813 т. р. при 5 предпр.), хлѣбопекарнаго и кондитерскаго (599 т. р. при 18 предпр.), спиртоочистительнаго и водочнаго (471 т. р. при 4 предпр.), рисоочистительнаго и мукомольнаго (172 т. р. при 2 предпр.), колбаснаго (94 т. р. при 4 предпр.) и искусственныхъ минеральныхъ водъ (39 т. р. при 2 предпр.). Слѣдуетъ еще отмѣтить, что приготовленіе рыбныхъ консервовъ, какъ неотдѣлимое отъ торговли рыбой, учтено въ составѣ II торговаго типа. Въ составѣ IV типа входятъ механическія, литейныя и ремонтныя мастерскія (898 т. р. при 25 предпр.), кирпичныя (220 т. р.) и алебастровыя (14 т. р.) заводы, экипажныя мастерскія (19 т. р.) и соломольни (74 т. р.). II типъ распадается на кожевенное производство (154 т. р.), скорняжное (120 т. р.), мыловаренное и салотопенное, частью вмѣстѣ съ кишечнымъ (164 т. р.). VII типъ включаетъ типо-литографіи (160 т. р.), артели каменщиковъ и штукатуровъ (76 т. р.), плотниковъ (44 т. р.) и маляровъ (27 т. р.), портняжныя (68 т. р.), малярную (15 т. р.) и сапожныя (4 т. р.) мастерскія, V—двѣ ватныхъ фабрики (38 т. р.) и кошечное заведеніе, наконецъ VI—фабрику папиросныхъ гильзъ (12 т. р.) и краскотерное заведеніе. Изъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, можно отмѣтить пароходства (4.242 т. р. при 85 предпр.) и предпріятія по сухопутной перевозкѣ кладей (116 т. р. при 6 предпр.), а также комиссіонную (250 т. р.) и транспортную (15 т. р.) конторы.

Грузооборотъ района.

Астрахань является узловымъ пунктомъ, связывающимъ порты Каспійскаго моря съ районами, расположенными по всему теченію Волги. Изъ товаровъ, передаваемыхъ внизъ по Волгѣ въ эти порты, выдѣляются металлы и издѣлія изъ нихъ, лѣсные грузы, строительные матеріалы, хлѣбные продукты

(въ особенности пшеничная мука), мануфактурный товаръ и разные предметы мелочнаго торга. Въ обратномъ направленіи идутъ нефтяные продукты, фрукты и различный рыбный товаръ, причемъ первое мѣсто среди пунктовъ назначенія этихъ грузовъ занимаетъ Царицынъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	О Т П Р А В Л Е Н И Е (въ тыс. пуд.).								П Р И В Ы Т И Е (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Астрахань по р. Волгѣ . . .	3.552,1	12.665,2	122,1	244.615,4	20,6	142,4	3.611,2	264.729,0	57.293,8	10.800,9	220,0	37.605,1	5.827,3	534,1	402,8	1.903,6
" " мал. кабот. . .	7.000,3	146,4	14.622,7	6.546,1	1.725,6	996,9	1.485,6	32.523,6	311.367,6	4.432,6	4.058,4	47,8	302.294,0	54,7	320,6	159,5
" " внѣшн. торг. . .	180,3	0,7	189,7	324,4	15,0	3,0	19,9	733,0	1.071,1	324,5	280,6	122,0	—	3,1	—	340,9
Итого по району . . .	10.732,7	12.812,3	14.934,5	251.485,9	1.761,2	1.142,3	5.116,7	297.985,6	369.732,5	15.558,0	4.559,0	37.774,9	308.121,3	591,9	723,4	2.404,0

Первое мѣсто по количеству *отправляемыхъ* транспортовъ занимаютъ грузы IV типа, около 99% которыхъ приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (244.383 т. п.); изъ нихъ наибольшими партіями отсылаются нефть и нефтяные остатки (209.331 т. п.) въ Нижегородскій (63.551), Ярославскій (32.332), Саратовскій (27.383), Рыбинскій (24.574), Царицынскій (17.739), Самарскій (8.040), Казанскій (7.877), Сызранскій (7.005), Кинешемскій (5.643), Балахнинскій (3.226), Пермскій (1.945), Уфимскій (1.827), Камышинскій (1.320), Сарептскій (1.233), Костромской (1.039), Елабужскій (475), Тетюшскій (439), Чистопольскій (409), Вольскій (350), Вятскій (350), Соликамскій (287), Пьяноборскій (285), Баскунчакскій (273), Сарapulьскій (254), Чугановскій (225), Вирскій (117), Балаковскій (81), Черноярскій (60), Васильсурскій (57), Хвалынскій (36) и Оранскій (25) районы и остальные 740 т. п. въ районы средняго Поволжья и малымъ каботажемъ въ русскіе порты Каспійскаго моря (34), керосинъ (31.396 т. п.)—въ Царицынскій (9.270), Саратовскій (6.509), Нижегородскій (4.847), Сызранскій (3.137), Рыбинскій (2.188), Пермскій (1.201), Самарскій (1.080), Ярославскій (656), Уфимскій (595), Вятскій (264), Камышинскій (222), Чистопольскій (130), Симбирскій (127), Казанскій (100), Вольскій (85), Вирскій (76), Челнинскій (65), Костромской (50), Кинешемскій (50), Осинскій (44), Вѣлорскій (40), Хвалынскій (30), Екатеринбургскій (30), Золотовско-Банновскій (30), Ровнинско-Ерусланскій (30), Оханскій (24), Покровскій (17) и Баскунчакскій (8) районы, а также въ районы средняго Поволжья (169) и русскіе каспійскіе порты малымъ каботажемъ (322) и минеральное масло (3.480 т. п.)—въ Царицынскій (2.138), Саратовскій (1.004), Нижегородскій (238) и Ярославскій (5) районы и малымъ каботажемъ въ русскіе каспійскіе порты. Въ значительно меньшемъ количествѣ изъ остальныхъ нефтяныхъ продуктовъ районъ отсылаетъ бензинъ (155 т. п.) въ Царицынскій (139), Нижегородскій (13) и Саратовскій (3) районы и вискозинъ (21 т. п.)—въ Царицынскій районъ. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ также отправка соли (2.931 т. п.) главнымъ образомъ въ русскіе порты Каспійскаго моря (2.154), а также въ Персію (253), въ Казанскій (213), Чебоксарскій (45), Васильсурскій (41), Тетюшскій (30), Нижегородскій (27), Балаковскій (1) и другіе приволжскіе районы. Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій райономъ отпущаются чугуны, желѣзо, сталь и жестъ не въ дѣлѣ (2.072 т. п.) главнымъ образомъ въ русскіе порты Каспійскаго моря (2.004), а также въ Нижегородскій (28), Царицынскій (20), Казанскій (10) районы, въ Персію (9) и Саратовъ (1), желѣзныя издѣлія (621 т. п.)—преимущественно малымъ каботажемъ въ русскіе порты Каспійскаго моря (608), а затѣмъ въ Персію (8) и районы Тетюшскій (2), Сызранскій (1), Чебоксарскій (1) и Саратовскій (1), рельсы (179 т. п.) и разные инструменты, орудія и машины (43 т. п.)—исключительно въ русскіе каспійскіе порты, мѣдныя издѣлія (27 т. п.)—каботажемъ въ русскіе порты Каспійскаго моря (23) и въ Персію (4), наконецъ мѣдь не въ дѣлѣ (18 т. п.) и разные металлы и сплавы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (14 т. п.) сбываются частью въ Нижній-Новгородъ (6 т. п. мѣди), главнымъ же образомъ малымъ каботажемъ въ русскіе каспійскіе порты (24) и въ Персію (2). Полезные ископаемые и строительные матеріалы, какъ-то цементъ (321 т. п.), асфальтъ (110 т. п.), алебастръ, гипсъ, известь и мѣлъ (97 т. п.), камень строительный (43 т. п.) и землеудобрительные туки (5 т. п.) идутъ всецѣло въ русскіе порты Каспійскаго моря; туда же главнымъ образомъ сбываются кирпичъ и черепица (55 т. п.) кромѣ небольшихъ партій, отправляемыхъ въ Персію (5). Въ ряду прочихъ товаровъ этого типа выдѣляются стеклянныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія (454 т. п.), отсылаемая малымъ каботажемъ въ русскіе каспійскіе порты (418) и въ Персію (36), посуда глиняная, гончарная и терракотовыя издѣлія (97 т. п.)—въ Самарскій (76), Царицынскій (5) и Вольскій (1) районы, а также въ русскіе порты Каспійскаго моря (15), листовое стекло и зеркала (9 т. п.)—въ Персію (4), Царицынскій (4) и Дубовскій (1) районы. Второе мѣсто по количеству отправокъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), изъ которыхъ наибольшее число транспортовъ приходится на долю строительныхъ матеріаловъ (13.745 т. п.), сплавляемыхъ малымъ каботажемъ въ русскіе каспійскіе порты (13.592) и въ Персію (153). Въ русскіе порты Каспійскаго моря сплавляются также разныя бочарныя издѣлія (708 т. п.) и дрова (135 т. п.). Среди остальныхъ товаровъ

разсматриваемаго типа можно отмѣтить партіи персидскаго дерева (122 т. п.), идущаго въ Нижній-Новгородъ, жидкихъ и сухихъ смолъ (113 т. п.), отправляемыхъ въ русскіе каспійскіе порты (109) и въ Персію (4), древеснаго угля (55 т. п.)—также каботажемъ въ русскіе каспійскіе порты (54) и въ Персію (1), деревянныхъ издѣлій и щепного товара (29 т. п.)—въ Персію, мочала и рогожъ (27 т. п.)—каботажемъ въ русскіе порты Каспійскаго моря (24) и въ Персію (3). Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) районъ отправляетъ главнымъ образомъ рыбный товаръ (11.505 т. п.), какъ-то разную, преимущественно соленую рыбу (9.628 т. п.), сбываемую въ Царицынскій (4.149), Нижегородскій (1.593), Саратовскій (1.314), Казанскій (563), Покровско-Слободскій (421), Самарскій (288), Камышинскій (238), Сарapulьскій (170), Пермскій (168), Рыбинскій (141), Симбирскій (121), Сарapulьскій (91), Ярославскій (58), Тверской (50), Сызранскій (43), Балаковскій (30), Лысковскій (27), Хвалынскій (26), Вятскій (22), Осинскій (21), Свѣяжскій (6), Чебоксарскій (4), Дубовскій (3), Тетюшскій (2), Оханскій (2), Енотаевскій (1), Васильсурскій (1) и др. районы, а также въ русскіе каспійскіе порты (73), сельдей (899 т. п.)—въ Царицынскій (726), Нижегородскій (156), Саратовскій (15) и Камышинскій (2) районы, воблу (739 т. п.)—въ Царицынскій (692), Саратовскій (31), Покровско-Слободскій (10), Камышинскій (3), Казанскій (1), Нижегородскій (1) и Сызранскій (1) районы, икру (141 т. п.)—въ Царицынскій (102), Нижегородскій (34), Саратовскій (4) и Камышинскій (1) районы, рыбій и тюлений жиръ (98 т. п.)—въ Нижегородскій (80), Царицынскій (17) и Покровско-Слободскій (1) районы. Крупными партіями вывозятся изъ района также овчины (526 т. п., въ томъ числѣ 63 т. п. мерлушки и каракуля) въ Нижегородскій (346 т. п., изъ нихъ 59 т. п. мерлушки и каракуля), Царицынскій (90 т. п., изъ нихъ 4 т. п. мерлушки и каракуля), Казанскій (73), Саратовскій (4), Самарскій (4), Сызранскій (3), Камышинскій (3), Симбирскій (2) и Покровско-Слободскій (1) районы, шерсть (416 т. п.)—въ Нижегородскій (188), Казанскій (57), Симбирскій (53), Царицынскій (36), Сызранскій (24), Самарскій (18), Саратовскій (16), Покровско-Слободскій (16), Камышинскій (1) районы и въ русскіе каспійскіе порты (7) и кожевенный товаръ (246 т. п.)—въ Нижегородскій (132), Царицынскій (59), Казанскій (54), Саратовскій (10), Покровско-Слободскій (5), Камышинскій (2) и Сызранскій (1) районы. Изъ прочихъ грузовъ II типа заслуживаютъ вниманія кость (40 т. п.), отправляемая въ Рыбинскій (20) и Покровскій (20) районы, сыръ (33 т. п.), сало (14 т. п.), мясо (2 т. п.) и мѣховой товаръ (2 т. п.)—каботажемъ въ русскіе порты Каспійскаго моря, кожи и шкуры невыдѣланныя (17 т. п.)—въ каспійскіе порты (14) и въ Нижній-Новгородъ (3) и пушной товаръ (9 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ. Важное значеніе въ ряду отправляемыхъ райономъ товаровъ имѣютъ грузы I типа, больше половины которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (6.415 т. п.). Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ пшеничная мука (3.166 т. п.) вывозится главнымъ образомъ въ русскіе каспійскіе порты (3.045), въ Персію (115), Саратовскій (3), Черноярскій (2) и др. районы, ржаная мука (845 т. п.)—также преимущественно въ русскіе прикаспійскіе порты (842) и въ Персію (3), рисъ и разная крупа (189 т. п.), а также особо непоименованная мука (28 т. п.)—каботажемъ въ русскіе порты Каспійскаго моря и пшено (4 т. п.)—въ Сенгилеевскій (2), Вольскій (1) и Казанскій (1) районы. Зерновые хлѣба, какъ-то рожь (1.154 т. п.), пшеница (471 т. п.), овесъ (462 т. п.), ячмень (96 т. п.), горохъ и бобы (7 т. п.) и просо (3 т. п.) отправляются цѣлкомъ каботажемъ въ русскіе каспійскіе порты. Среди продуктовъ садоводства и огородничества (2.198 т. п.) районъ отправляетъ фрукты (1.818 т. п.) въ Нижегородскій (380), Царицынскій (344), Казанскій (248), Самарскій (174), Саратовскій (155), Рыбинскій (78), Симбирскій (70), Сызранскій (55), Вольскій (45), Балашовскій (43), Пермскій (35), Камышинскій (33), Покровскій (29), Покровско-Слободскій (29), Хвалынскій (26), Ярославскій (10), Тверской (10), Костромской (4), Тетюшскій (3) и Дубовскій (2) районы, а также каботажемъ въ русскіе порты Каспійскаго моря (45), зелень и овощи (428 т. п.)—главнымъ образомъ въ русскіе каспійскіе порты (318), а также въ Саратовскій (48), Самарскій (24), Нижегородскій (13), Царицынскій (12), Хвалынскій (4), Казанскій (3), Сызранскій (3), Симбирскій (2) районы и за границу (1), виноградъ (37 т. п.)—въ Самарскій (32), Камы-

шинский (2), Царицынский (1), Саратовский (1) и Сызранский (1) районы и кормовые травы (12 т. п.)—в русские каспийские порты. Важным предметом отправления по рассматриваемому типу является хлопок (1.601 т. п.), отсылаемый в Нижегородский (661), Ярославский (428), Царицынский (188), Саратовский (173), Покровско-Слободский (132), Кинешемский (15), Дубовский (2) и Казанский (2) районы. Значительные партии сахарного песка и сахара-рафинада (307 т. п.) идут главным образом в русские порты Каспийского моря (227), а также в Персию (61) и Царицын (19). В ряду остальных грузов этого типа можно указать на растительные масла (34 т. п.), лен, кудель и льняную паклю (31 т. п.), табак и табачные изделия (26 т. п.), джут (6 т. п.), разные смена (3 т. п.) и отруби (2 т. п.), отсылаемые каботажем в русские каспийские порты. Следующее место в отправлениях района занимают грузы VII типа, к числу которых отнесены также разные особо непоименованные товары (3.286 т. п.), отсылаемые в Нижегородский (944), Царицынский (604), Казанский (424), Саратовский (310), Самарский (292), Сызранский (90), Рыбинский (79), Покровско-Слободский (69), Симбирский (56), Вольский (34), Тверской (30), Ярославский (28), Камышинский (20), Хвалынский (10), Васкунчакский (10) и Балаковский (9) районы, в Персию (7), Дубовский (6), Козмодемьянский (5), Костромской (4), Черноярский (3), Кинешемский (3), Васильевский (2), Енотаевский (2) и Свяжский (1) районы, а также каботажем в русские порты Каспийского моря (244). Из прочих грузов этого типа выделяются транспорты разных бакалейных и гастрономических товаров (429 т. п.), отправляемых главным образом в русские каспийские порты (212), а также в Царицынский (56), Казанский (55), Саратовский (42), Нижегородский (26), Самарский (25), Симбирский (5), Покровско-Слободский (3), Ярославский (3), Васкунчакский (1) и Покровский (1) районы, разных москательных и химических товаров (425 т. п.)—в русские порты Каспийского моря (409), Нижний-Новгород (14) и границу (2), риса (324 т. п.)—в Царицынский (96), Нижегородский (59), Казанский (58), Саратовский (35), Самарский (25), Покровско-Слободский (14), Сызранский (8), Симбирский (7), Рыбинский (6), Ярославский (5), Покровский (4), Камышинский (3), Балаковский (2), Оханский (1) и Вольский (1) районы, бумаги и картона (159 т. п.)—каботажем в русские каспийские порты (151) и в Персию (8), домашних вещей (53 т. п.)—преимущественно в русские каспийские порты (33) и в районы Нижегородский (7), Самарский (5), Царицынский (4), Саратовский (1), Казанский (1), Васкунчакский (1) и Дубовский (1), мыла (133 т. п.), чая (62 т. п.), свечей (45 т. п.), дубильных веществ (41 т. п.), кожаных изделий и шорного товара (39 т. п.), красок и красильных веществ (21 т. п.), колесной мази (14 т. п.), резины и резиновых изделий (13 т. п.), книг (9 т. п.), тряпья (4 т. п.) и кровельного толя (3 т. п.)—исключительно каботажем в русские порты Каспийского моря. По V типу мануфактурный товар (1.534 т. п.) отправляется каботажем в русские каспийские порты (1.519 т. п.), в Персию (8) и Нижний-Новгород (7), веревки и канаты (127 т. п.)—в русские (124) и персидские (3) порты Каспийского моря, платье, белье и предметы одежды (47 т. п.) и клеенка (36 т. п.)—в русские порты Каспийского моря и наконец разная пряжа и нитки (2 т. п.)—в Персию. Из напитков (VI тип) наибольшими партиями вывозятся пиво и портер (870 т. п.) главным образом каботажем в русские (867) и персидские (3) каспийские порты, виноградные вина (149 т. п.)—в Саратовский (40), Царицынский (39), Нижегородский (25), Покровско-Слободский (22), Казанский (14), Симбирский (1) и Ставропольский (1) районы, а также каботажем в русские каспийские порты (7), водки и другие крепкие напитки (82 т. п.), минеральные и фруктовые воды (30 т. п.) и спирт (12 т. п.)—исключительно каботажем в русские порты Каспийского моря.

В *прибытии*, как и в отправлениях, количественно преобладают нефтяные продукты (IV тип), доставляемые каботажем из Закавказья и Петровска-порта в виде нефти и нефтяных остатков (261.209 т. п.), керосина (35.976 т. п.) и минеральных масел (2.894 т. п.). Среди полезных ископаемых и строительных материалов (3.351 т. п.) наибольшими партиями получаются соль (3.011 т. п.) из Васкунчакского района (3.006) и русских портов Каспийского моря (5), асфальт (1.678 т. п.)—каботажем из русских каспийских портов (1.642) и Сызранского района (36), разный строительный камень (629 т. п.)—большею частью из Рыбинского (443), Ярославского (100), Дубовского (55), Кукарского (25) и Нижегородского (2) районов, известь (371 т. п.)—из Казанского (338), Жигулевского (28) и Камышинского (5) районов, цемент (268 т. п.)—из Вольского района, мѣль (221 т. п.)—из Хвалынского района, алебастр (153 т. п.)—из Казанского (133) и Спасского-Казанского (20) районов, кирпич (18 т. п.)—из Нижегородского (7), Царицынского (6), Камышинского (3) районов и портов Каспийского моря (2), песок (7 т. п.)—из Дубовского района и глина (6 т. п.)—из Дубовского (5) и Нижегородского (1) районов. Крупных размеров достигает привоз металлов и металлических изделий (938 т. п.), среди которых выделяются транспорты разных метал-

лов и сплавов не в дѣль (721 т. п., в т. ч. железа 585 т. п., мѣди 24 т. п. и стали 6 т. п.), доставляемых из Пермского района (378), русских портов Каспийского моря (124), Нижегородского (123), Царицынского (48), Самарского (14), Казанского (13), Саратовского (12) и Горбатовского (5) районов, железных изделий (224 т. п.)—из Нижегородского (104), Саратовского (56) районов, русских портов Каспийского моря (25), Царицынского (22), Казанского (15), Самарского (1) и Ярославского (1) районов, чугуна (84 т. п.)—из Нижегородского (65), Царицынского (9), Самарского (6) и Саратовского (4) районов, экипажных принадлежностей (45 т. п.)—из Казанского района и земледельческих орудий (11 т. п.)—из Казанского района (9) и малым каботажем (2) и мѣдных изделий (10 т. п.)—из Нижегородского (9) и Саратовского (1) районов. Из остальных товаров IV типа заслуживают внимания партии фарфоровой, фаянсовой и стеклянной посуды (486 т. п.), привозимой из русских портов Каспийского моря (390), Горбатовского (48), Нижегородского (12), Рыбинского (11), Казанского (11), Царицынского (10), Сызранского (2) и Самарского (1) районов, лампового товара (58 т. п.)—из Нижегородского района и листового стекла (25 т. п.)—из Табынско-Торского (10), Казанского (5), Нижегородского (4), Саратовского (2), Уфимского (2) и Козмодемьянского (2) районов. Второе место в прибытии района занимают лесные грузы (III тип), свыше 65% которых составляют строительные материалы (25.831 т. п.), доставляемые из Усть-Ветлужско-Кокшаевского (4.260), Нестярского (3.282), Илетского (1.651), Варнавинского (1.649), Царицынского (1.554), Уфимского (1.201), Баковского (1.065), Чебоксарского (918), Кологривского (880), Пожевско-Луньевского (763), Соликамского (648), Байкинского (579), Лыковского (575), Свяжского (506), Ижевского-Вятского (503), Косинского (473), Усть-Вычегодского (450), Пермского (399), Макарьевского-Нижегородского (346), Осинского (324), Городецкого (271), Кильмезского (246), Чердынского (240), Стерлитамакского (237), Бирского (230), Дюртюллинского (227), Воткинского (215), Дуванского (209), Елабужского (196), Уренского (181), Чусовского (160), Мамадышского (152), Пучежского (136), Оханского (114), Кукарского (110), Симско-Катаевского (105), Вятского (101), Кукморско-Вятско-Полянского (95), Унженского (86), Чистопольского (66), Касевского (64), Тетюшского (57), Сарапульского (51), Балаковского (40), Самарского (28), Табынско-Торского (27), Васильевского (25), Камбарского (24), Маринско-Посадского (22), Николаевско-Слободского (20), Старо-Маинского (13), Лаишевского (13) районов русских каспийских портов (11), Усть-Унженского (10), Сызранского (10), Юрьево-Какого (7), Спасского-Казанского (3) и Балаковского (3) районов. Значительные транспорты дров (6.469 т. п.) приходят из Макарьевского-Нижегородского (1.104), Нестярского (591), Чистопольского (527), Чебоксарского (423), Баковского (378), Варнавинского (336), Усть-Ветлужско-Кокшаевского (310), Лыковского (265), Свяжского (265), Мамадышского (227), Дюртюллинского (223), Елабужского (190), Лаишевского (183), Уфимского (135), Усть-Унженского (129), Касевского (121), Кильмезского (118), Унженского (104), Байкинского (96), Спасского-Казанского (90), Бирского (82), Козмодемьянского (81), Ижевского-Вятского (77), Нижегородского (68), Сарапульского (62), Маринско-Посадского (50), Соликамского (40), Ветлужского (35), Кукморско-Вятско-Полянского (28), Осинского (27), Камбарского (25), Царицынского (22), Сенгилеевского (20), Слободского (20), Пожевско-Луньевского (6), Косинского (6) и Котельничского (5) районов, шпаль (2.640 т. п.)—из Нестярского (860), Усть-Ветлужско-Кокшаевского (658), Варнавинского (277), Самарского (158), Нижегородского (155), Свяжского (133), Лыковского (110), Баланинского (85), Макарьевского-Нижегородского (64), Казанского (52), Козмодемьянского (31), Уфимского (26), Елабужского (22) и Соликамского (9) районов, деревянных изделий и щепного товара (1.418 т. п.)—из Городецкого (221), Бирского (209), Байкинского (157), Стерлитамакского (135), Уфимского (114), Нижегородского (114), Касевского (43), Чистопольского (39), Табынско-Торского (35), Дюртюллинского (35), Вольского (33), Безенчукского (32), Катунско-Пуреховского (30), Вѣлоярского (29), Горбатовского (23), Ставропольского (20), Макарьевского-Нижегородского (18), Самарского (17), Хвалынского (17), Спасского-Казанского (12), Тетюшского (12), Слободского (11), Старо-Маинского (9), Казанского (8), Сенгилеевского (8), Пермского (7), Панцырско-Сосновского (5), Дуванского (5), Ижевского-Вятского (3), Лыковского (3), Козмодемьянского (3), Саратовского (2), Варнавинского (2), Симско-Катаевского (2), Нестярского (2) и др. районов. Крупных размеров достигает также привоз древесного угля (632 т. п.) из Байкинского (170), Кукарского (121), Варнавинского (80), Баковского (53), Горбатовского (47), Городецкого (31), Макарьевского-Нижегородского (24), Елабужского (24), Котельничского (23), Соликамского (20), Чистопольского (5), Макарьевского-Костромского (5), Лыковского (5), Нестярского (4), Балаковского (4), Камбарского (4), Ижевского-Вятского (4), Юрьево-Какого (4), Уфимского (2), Камышинского (1) и Сарапульского (1) районов, смолы (372 т. п.)—из Кукарского (155), Казанского (78), Котельничского (42),

Варнавинского (33), Нестгарского (18), Елабужского (17), Нижегородского (9), Соликамского (7) и Осинского (5) районов, а также каботажемъ изъ русскихъ (4) и персидскихъ (4) каспійскихъ портовъ, древесной коры (142 т. п.) — изъ Байкинского (34), Табынско-Торского (22), Бирского (18), Касевского (15), Артинско-Кыштымского (11), Хвалынского (9), Дуванского (7), Стерлитамакского (6), Уфимского (4), Вольского (4), Симско-Катавского (3), Оханского (3), Казанского (2), Ваковского (2), Сызранского (1) и Елабужского (1) районовъ и подблочнаго дерева (158 т. п.) — каботажемъ изъ Персїи (116) и Закавказья (42). Изъ прочихъ прибывающихъ грузовъ этого типа заслуживаютъ вниманія мочальныя издѣлія (108 т. п.), доставляемыя изъ Елабужского (30), Спасскаго-Казанскаго (14), Нижегородскаго (14), Табынско-Торскаго (12), Симбирскаго (9), Чистопольскаго (8), Казанскаго (6), Ижевскаго-Вятскаго (4), Байкинскаго (2), Осинскаго (2), Уфимскаго (1), Козмодемьянскаго (1), Дуванскаго (1), Сарапульскаго (1) и Бирскаго (1) районовъ и каспійскихъ портовъ (2), варъ (7 т. п.) — изъ Варнавинскаго района и деготь (6 т. п.) — изъ Елабужскаго (1), Осинскаго (1), Сарапульскаго (1), Сызранскаго (1), Симбирскаго (1), Нижегородскаго (1) районовъ и изъ Персїи (1). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ грузовъ I типа, значительную долю которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (11.305 т. п.). Среди нихъ выдѣляются партїи пшеничной муки (4.879 т. п.), доставляемыя главнымъ образомъ изъ Саратовскаго (2.854), Камышинскаго (635), Самарскаго (420), Вольскаго (275), Сызранскаго (225), Царицынскаго (174), Панцырско-Сосновскаго (130), Безенчукскаго (78), Екатериненштадскаго (26), Балаковскаго (26), Балашовскаго (10) районовъ, русскихъ каспійскихъ портовъ (10), Симбирскаго (7), Сентилеевскаго (7), Золотовско-Банновскаго (6), Тетюшскаго (4) и Хвалынскаго (2) районовъ, и ржаной муки (2.029 т. п.) — изъ Саратовскаго (493), Симбирскаго (477), Камышинскаго (166), Сентилеевскаго (139), Вольскаго (127), Дюртюллинскаго (116), Тетюшскаго (93), Старо-Маинскаго (65), Мамадышскаго (64), Самарскаго (54), Сызранскаго (50), Казанскаго (49), Золотовско-Банновскаго (46), Екатериненштадскаго (34), Царицынскаго (21), Бирскаго (12), Спасскаго-Казанскаго (12), Байкинскаго (5), Безенчукскаго (2) районовъ, русскихъ портовъ Каспійскаго моря (2), Стерлитамакскаго (1) и Чистопольскаго (1) районовъ, пшени, крупы и риса (688 т. п.) — малымъ каботажемъ изъ русскихъ портовъ Каспійскаго моря и рѣчнымъ путемъ (пшени 60 т. п.) — изъ Саратовскаго (22), Камышинскаго (16), Дюртюллинскаго (11), Сызранскаго (3), Царицынскаго (2), Самарскаго (2), Спасскаго-Казанскаго (2) и Симбирскаго (2) районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся овесъ (1.870 т. п.) изъ Симбирскаго (597), Чистопольскаго (487), Тетюшскаго (275), Саратовскаго (163), Спасскаго-Казанскаго (79), Самарскаго (46), Бирскаго (45), Калязинскаго (35), Байкинскаго (32), Оханскаго (30), Казанскаго (23), Старо-Маинскаго (20), Елабужскаго (13), Сентилеевскаго (10), Сызранскаго (6), Царицынскаго (3), Балаковскаго (2), Ставропольскаго (2) и Вольскаго (2) районовъ, рожь (862 т. п.) — изъ Симбирскаго (447), Самарскаго (137), Челнинскаго (86), Старо-Маинскаго (83), Спасскаго-Казанскаго (28), Мамадышскаго (27), Дюртюллинскаго (21), Царицынскаго (20), Дубовскаго (10) и Казанскаго (3) районовъ, пшеница (553 т. п.) — изъ Самарскаго (333), Балаковскаго (55), Покровско-Слободскаго (40), Саратовскаго (38), Дубовскаго (24), Царицынскаго (22), Царевскаго (19), Камышинскаго (13) и Сарептскаго (9) районовъ и ячмень (37 т. п.) — изъ Самарскаго (22), Камышинскаго (8), Саратовскаго (6) и Балаковскаго (1) районовъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить партїи разнаго особа непоименованнаго хлѣбнаго товара (356 т. п.), прибывающія изъ Саратовскаго (142), Казанскаго (54), Сентилеевскаго (41), Симбирскаго (22), Челнинскаго (18), Самарскаго (15), Мамадышскаго (15), Сызранскаго (12), Царицынскаго (10), Тетюшскаго (7), Уфимскаго (5), Старо-Маинскаго (4), Спасскаго-Казанскаго (3), Балаковскаго (2), Вольскаго (2), Камышинскаго (2), Безенчукскаго (1) и Бѣлоярскаго (1) районовъ. Среди прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ разсматриваемому типу, выдѣляются разные свѣжіе фрукты и ягоды (1.962 т. п.), получаемые изъ русскихъ каспійскихъ портовъ, хлопокъ (1.949 т. п.), привозимый изъ русскихъ (1.709) и персидскихъ (240) портовъ Каспійскаго моря, овощи (155 т. п.) — изъ Симбирскаго (86), Самарскаго (21), Вольскаго (9), Ставропольскаго (8), Балаковскаго (6), Саратовскаго (6) районовъ, изъ персидскихъ (6) и русскихъ (6) каспійскихъ портовъ, изъ Сызранскаго (5), Хвалынскаго (1) и Камышинскаго (1) районовъ, сѣмена кормовыхъ травъ (38 т. п.) — изъ русскихъ портовъ Каспійскаго моря (26) и изъ Персїи (12), масличныя сѣмена (27 т. п.), сахарный песокъ и сахаръ-рафинадъ (25 т. п.) — изъ Закавказья и Петровска-

порта, табакъ и табачныя издѣлія (19 т. п.) — изъ Саратовскаго района (10) и русскихъ портовъ Каспійскаго моря (9), ленъ (9 т. п.) и растительныя масла (8 т. п.) — изъ Закавказья, апельсины и лимоны (5 т. п.) — изъ Персїи и лукъ (4 т. п.) — изъ Ставропольскаго (2), Хвалынскаго (1) и Казанскаго (1) районовъ. Крупные размѣры прибытія грузовъ II типа объясняются большимъ каботажнымъ подвозомъ разной рыбы и икры съ русскихъ береговъ Каспія (3.075 т. п.) и изъ Персїи (248 т. п.), а также разнаго кожевеннаго товара (564 т. п.) — малымъ каботажемъ изъ русскихъ портовъ Каспійскаго моря (477 т. п.), изъ Нижняго-Новгорода (54), Персїи (14) и Казани (13), шерсти (451 т. п.) — изъ русскихъ каспійскихъ портовъ (402), Нижняго-Новгорода (26), изъ Персїи (13), Лысковскаго (2) и Симбирскаго (1) районовъ. Кромѣ того по II типу получаютъ коровье масло (93 т. п.) изъ Саратовскаго (24), Царицынскаго (24), Самарскаго (14), Казанскаго (12), Нижегородскаго (12) и Вольскаго (7) районовъ, мѣховой товаръ (79 т. п.) — изъ русскихъ каспійскихъ портовъ (77) и изъ Персїи (2), сало (33 т. п.) — изъ Самарскаго (22), Камышинскаго (4) и Саратовскаго (4) районовъ и русскихъ каспійскихъ портовъ (3), сырая кость (7 т. п.), шелкъ и коконы (6 т. п.), щетина и волосъ (6 т. п.) — изъ портовъ Каспійскаго моря. Въ ряду грузовъ VII типа слѣдуетъ прежде всего отмѣтить разные особа непоименованныя товары и домашнія вещи. Первые районъ получаетъ (1.351 т. п.) изъ Нижегородскаго (349), Царицынскаго (177), Самарскаго (152), Саратовскаго (135), Сызранскаго (129), Ярославскаго (104), Казанскаго (93) районовъ, русскихъ каспійскихъ портовъ (75), Симбирскаго (31), Камышинскаго (30), Бирскаго (21), Кинешемскаго (18), Хвалынскаго (8), Горохоовецкаго (6), Вольскаго (6), Спасскаго-Казанскаго (4), Уфимскаго (4), Чистопольскаго (2), Сентилеевскаго (2), Балаковскаго (2), Козмодемьянскаго (1) и др. районовъ, а вторыя (40 т. п.) — изъ каспійскихъ портовъ (11), Казани (10), Нижняго-Новгорода (7), Царицына (7), Саратова (3), Хвалынскаго (1) и др. районовъ. Среди прочихъ грузовъ этого типа больше всего прибываетъ бакалейныхъ и колониальныхъ товаровъ (629 т. п.), какъ-то разныхъ сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ (338 т. п.) — изъ Персїи, мелочныхъ бакалейныхъ товаровъ (224 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (61), Царицына (51), русскихъ портовъ Каспійскаго моря (48), Казани (21), Симбирска (15), Саратова (12), Самары (10), Калязинскаго (3) и Хвалынскаго (1) районовъ, чая (44 т. п.) — изъ Самары (20), Нижняго-Новгорода (16), Казани (7), Саратова и Царицына, кондитерскаго товара (11 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (7), Царицына (3) и Самары (1), разныхъ съѣстныхъ припасовъ (8 т. п.) — изъ Самары (4), Камышина (2), Хвалынска (1) и Саратова (1) и особа непоименованнаго колониальнаго товара (2 т. п.) — изъ Царицына и Нижняго-Новгорода. Значительныя партїи москательныхъ и химическихъ товаровъ (189 т. п.) доставляются изъ Нижегородскаго (86), Царицынскаго (48), Казанскаго (15), Саратовскаго (15) районовъ, русскихъ портовъ Каспійскаго моря (15), Самарскаго (7) и Ярославскаго (3) районовъ. Изъ остальныхъ грузовъ VII типа районъ получаетъ свѣчи (89 т. п.) изъ Казанскаго района, мыло (58 т. п.) — изъ Казанскаго (52), Саратовскаго (5) и Калязинскаго (1) районовъ, аптекарскій товаръ (24 т. п.) — изъ Казанскаго (13), Самарскаго (6), Нижегородскаго (3) и Саратовскаго (2) районовъ, канцелярскія принадлежности (7 т. п.) — изъ Нижегородскаго (5) и Казанскаго (2) районовъ, шорный товаръ (5 т. п.) — изъ Нижегородскаго района и кровельный толь (5 т. п.) — изъ русскихъ каспійскихъ портовъ. Среди прибывающихъ въ районъ грузовъ V типа выдѣляются партїи мануфактурнаго товара (248 т. п.), прибывающія изъ Нижегородскаго (149), Царицынскаго (33), Васильсурскаго (20), Казанскаго (18), Сызранскаго (18), Саратовскаго (5), Кинешемскаго (3) и Симбирскаго (2) районовъ, холщеваго товара (87 т. п.) — изъ Нижегородскаго (65), Царицынскаго (21) и Саратовскаго (1) районовъ, пеньковаго товара (64 т. п.) — изъ Самарскаго (26), Нижегородскаго (16), Казанскаго (10), Саратовскаго (5), Сызранскаго (4) и Царицынскаго (3) районовъ, рыболовныхъ принадлежностей (61 т. п.) — изъ Горбатовскаго (55), Казанскаго (4) и Нижегородскаго (2) районовъ, обуви (59 т. п.) — изъ Нижегородскаго (57) и Казанскаго (2) районовъ, шерстяныхъ издѣлій (8 т. п.) и хлопчатой бумаги (3 т. п.) — изъ Казанскаго района и галантерейнаго товара (5 т. п.) — изъ Царицынскаго (4) и Нижегородскаго (1) районовъ. Изъ напитковъ (VI типъ) въ наибольшемъ количествѣ районъ получаетъ пиво (357 т. п.) изъ Самарскаго (345), Саратовскаго (6), Казанскаго (3) и Вольскаго (3) районовъ, виноградныя вина (320 т. п.) — изъ Закавказья (309), Казани (6) и Саратова (5), спиртъ (18 т. п.) — изъ Саратовскаго (10) и Сызранскаго (8) районовъ, минеральныя воды (23 т. п.) — изъ Казанскаго района (17) и Закавказья (6).

Составъ района: вол. Аксайская, Завѣтинская, Киселевская, Крестовская, Ремонтинская, Торговская, Тундутовская, Цацынская, Элистинская и часть Калмыцкой степи Черноярскаго у. Астраханской губ.

Ергеневскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 74.

Показатель силы района — 26.

Районъ занимаетъ всю возвышенность „Ергени“, простираясь отъ нижняго теченія р. Сарпы, притока Волги, до Маныча, и составляетъ такимъ образомъ водораздѣлъ между лѣвыми притоками Дона и Прикаспійской впа-

диной. Эта холмистая меридіанальная возвышенность, покатая къ западу и орошенная притоками Дона (изъ которыхъ самый значительный — Салъ), на востокъ повышается и оканчивается крутыми мысами, называемыми у калмы-

ковъ „хомурами“, раздѣленными лощинами и оврагами, по которымъ весной стекаетъ вода въ Прикаспійскую впадину и образуетъ у ихъ подножія рядъ озеръ, извѣстныхъ въ сѣверной части подъ именемъ Сарпинскихъ, а въ южной—подъ калмыцкимъ именемъ „худжировъ“. Самый высокій обрывистый мысъ Ергеней лежитъ близъ р. Маныча и называется по калмыцки „Чалонъ-Хомуромъ“ (Каменный Носъ), а въ старину, въ XVI в., согласно „Книгѣ Большого Чертежа“, назывался Ташмуракомъ. Весь районъ покрытъ степной растительностью и лишенъ лѣсной. Почва состоитъ изъ степныхъ суглинковъ каштановаго цвѣта и участковъ суглинистаго чернозема шоколаднаго цвѣта на вершинахъ водораздѣловъ, по притокамъ Дона—изъ сунесей и поймъ; солонцовъ мало. Районъ такимъ образомъ вполне пригоденъ для земледѣлія. Полезными ископаемыми являются глины съ гипсомъ, известняки и жерновые песчаники третичной системы съ небольшими скопленіями бурого желѣзняка и фосфорита и съ незначительными прослойками бурого угля. Сѣверная часть района пересѣкается Тихорѣцко-Царицынской линіей Владикавказской желѣзной дороги; весь районъ кромѣ того прорѣзанъ вдоль Ергеней съ сѣвера на югъ

Царицынско-Ставропольскимъ трактомъ, съ которымъ пересѣкается нѣсколько чумацкихъ дорогъ. Телеграфъ направляется вдоль желѣзной дороги и Царицынско-Ставропольскаго тракта до с. Ремонтнаго. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Тундутовѣ, Киселевкѣ и Ремонтномъ, почтовое отдѣленіе—въ Крестахъ.

Послѣ хазарскаго владычества районъ входилъ въ составъ Половецкихъ кочевій; затѣмъ здѣсь кочевали татары, а съ тридцатыхъ годовъ XVII в. кочуютъ калмыки. Русское (преимущественно малорусское) осѣдлое населеніе появилось въ районѣ лишь въ XIX в., занявъ удобные для земледѣлія черноземные участки вдоль Царицынско-Ставропольскаго тракта, являвшагося до послѣдняго времени главнымъ жизненнымъ путемъ всего района, къ которому въ концѣ XIX в. присоединилась еще Тихорѣцко-Царицынская желѣзная дорога. Населеніе района въ XIX в. занималось хлѣбопашествомъ, скотоводствомъ, извозомъ, мукомольнымъ производствомъ и торговлей. На двухъ ежегодныхъ ярмаркахъ въ с. Пацахъ продавалось въ 1860-хъ годахъ товаровъ приблизительно на 18 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣс.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ремонтное	—	—	—	—	165	62	47	274	—	—	—	—	—	—	—	—
Кормовое	25	30	—	—	145	24	10	234	—	—	—	—	—	—	—	—
Завѣтное	1	1	—	—	5	2	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Тундутово	1	—	—	—	115	25	13	154	—	—	—	—	—	—	—	—
Киселево	2	—	—	—	5	2	4	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Болхунъ-Салы	—	4	—	—	87	40	8	139	—	—	—	—	—	—	—	—
Аксай	—	1	—	—	5	2	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Кресты	28	—	—	—	52	23	12	115	—	—	—	—	—	—	—	—
Пацы	3	—	—	—	3	3	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Элиста	—	—	—	—	67	10	20	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Пріютное	—	—	0	—	80	10	6	96	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	—	1	—	6	1	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	—	—	80	—	12	92	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	10	—	—	2	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по дол. свѣд.	—	1	—	—	3	1	7	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	17	—	45	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	3	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	40	15	7	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	2	1	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	4	1	5	311	125	65	512	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	1	1	1	26	13	23	66	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	55	48	1	5	1,209	349	254	1,921	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	7	4	2	1	69	30	69	182	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по дол. свѣд.	2,9	2,5	0,1	0,2	62,9	18,2	13,2	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ таблицѣ свыше 60% всѣхъ торговыхъ оборотовъ приходится на V типъ, состоящій изъ мануфактурной (965 т. р.) и мануфактурно-бакалейной (244 т. р.) торговли. Несоотвѣтствіе ему оборотовъ II типа (48 т. р.), состоящаго изъ торговли шерстью и животнымъ сырьемъ, какъ и въ Букеевскомъ районѣ, объясняется тѣмъ, что зарегистрированы лишь обороты русскихъ купцовъ, продающихъ калмыкамъ мануфактуру, а обороты кочевыхъ калмыковъ, обмѣнивающихъ на мануфактуру свой скотъ и животное сырье, никѣмъ не учитываются; точно то-же слѣдуетъ сказать и про I типъ, состоящій изъ торговли хлѣбомъ съ небольшой примѣсью шерсти (всего 55 т. р.), обмѣниваемымъ даже не купцами, а прямо земледѣльцами у калмыковъ главнымъ образомъ на произведенія II типа, а потому и далеко не соответствующій по своей величинѣ дѣйствительности. VI торговый типъ слагается

изъ характерныхъ для проходящаго черезъ районъ тракта корчемъ (197 т. р.), оптовыхъ складовъ вина и спирта (92 т. р.), винныхъ лавокъ (47 т. р.) и незначительныхъ трактира и желѣзнодорожнаго буфета; VII типъ состоитъ изъ бакалейно-мелочной торговли съ небольшой примѣсью мануфактуры и галантереи, ничтожные IV типъ—изъ желѣзной торговли, а III—изъ торговли лѣсными матеріалами. Промышленность района, носящая характеръ мелкихъ сельскохозяйственныхъ и отчасти кустарныхъ предпріятій, совсѣмъ не учтена въ таблицѣ, да и въ дѣйствительности представляетъ ничтожную величину. Главныя занятія населенія—земледѣліе, скотоводство и нѣкоторыя сопряженныя съ ними обрабатывающія отрасли, извозъ, мелкій торгъ и отчасти мукомольное дѣло. Въ предѣлахъ района собирается 33 ярмарки, изъ нихъ 16 весной, 5 лѣтомъ, 11 осенью и 1 зимой.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Царицыну. Исключеніе составляютъ лишь арбузы и дыни, сбываемые въ Петербургъ,

а также часть мелочныхъ товаровъ, доставляемыхъ изъ Ростова-на-Дону, Новороссійска и Сарепты.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гнилоаксайская Влад. ж. д.	5,5	4,7	0,7	1,2	1,9	—	0,2	14,2	87,7	3,5	1,5	57,4	15,2	4,0	3,7	2,4
Абганерово " " "	8,9	0,5	0,1	0,8	—	—	—	10,3	8,6	0,4	0,3	5,5	0,8	0,4	0,9	0,3
Тингута " " "	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	14,6	5,2	0,8	2,0	1,9	—	0,2	24,7	96,3	3,9	1,8	62,9	16,0	4,4	4,6	2,7

Сбываются райономъ въ болѣе значительныхъ размѣрахъ грузы I типа, въ томъ числѣ арбузы и дыни (7 т. п.) цѣликомъ направляются въ Петербургъ, пшеница (5 т. п.) — въ Царицынскій районъ и масличные сѣмена (1 т. п.) — въ Сарептскій и Царицынскій районы. Кромѣ того можно отмѣтить по II типу отправки въ Царицынскій районъ небольшихъ партій шерсти (5 т. п.), по IV типу бутылокъ (2 т. п.) и по V типу мануфактурнаго товара (2 т. п.).

Получаетъ районъ главнымъ образомъ слѣдующіе товары: по III типу лѣсные строительные матеріалы (51 т. п.), подѣлочное дерево (4 т. п.), деревянные издѣлія и щепной товаръ (4 т. п.), дрова (1 т. п.) и древесный

уголь (1 т. п.), по IV типу соль (7 т. п.), керосинъ (2 т. п.), нефть и нефтяные остатки (1 т. п.), каменный уголь (1 т. п.), желѣзо (1 т. п.) и скобяной товаръ (1 т. п.), по V типу мануфактурный товаръ (3 т. п.), по VI типу водочныя издѣлія (4 т. п.) и пиво (1 т. п.), по VII типу чай (1 т. п.), кондитерскій товаръ (1 т. п.), мыло (1 т. п.) и наконецъ по I типу баранки, печеный хлѣбъ и пр. (2 т. п.). Почти всѣ вышепоименованные товары идутъ изъ Царицына за исключеніемъ чая, кондитерскаго товара, баранокъ и печенаго хлѣба, доставляемыхъ кромѣ того изъ Ростова-на-Дону, Новороссійска и Сарепты.

Составъ района: станицы Атаманская, Верхній улусъ, Власовская (часть Средняго улуса), Граббевская (часть Средняго улуса), Денисовская (часть Средняго улуса), Средній улусъ, вол. Манычско-Грузско-Сарептская и Нижне-Сабряковская и земля частнаго коннозаводства Сальскаго округа; станица Верхне-Каргальская и Ильинская вол. 1-го Донскаго округа; станицы Верхне-Курмоярская и Нагавская 2-го Донскаго округа.

С а л ь с к і й.

Количество населенія въ тыс. душъ — 84.

Показатель силы района — 10.

Площадь района представляетъ степное пространство на западномъ пологомъ склонѣ возвышенности Ергеней, постепенно понижающееся къ западу. Съ юга оно ограничено р. Манычемъ и оз. Большимъ Лиманомъ. Эта южная часть орошается изъ притоками. Средняя часть расположена по верхнему и среднему теченію р. Сала и его притоковъ Большого и Малаго Башуновъ и Малаго Куберле. Наконецъ сѣверной части принадлежитъ система Курмоярскаго Аксаия и небольшая часть теченія Дона, захватывающаго самый сѣверо-западный уголь района. По характеру поверхности степь въ западной части района болѣе ровна, а въ восточной — болѣе волниста, возвышенна и покрыта холмами. Лѣсныя заросли совершенно отсутствуютъ въ районѣ. Почва состоитъ изъ чернозема южнаго типа (шоколаднаго цвѣта), степныхъ суглинковъ, супесей, пойменныхъ наносовъ по Салу и солонцовъ. Лѣсовъ нѣтъ. На югѣ расположена сѣтъ соляныхъ озеръ, среди которыхъ выдѣляется Лопушковское. Къ полезнымъ ископаемымъ кромѣ соли слѣдуетъ отнести глины, песчаники и известняки третичной системы. Сѣверо-западная часть района прорѣзана Тихорѣцко-Царицынскимъ желѣзнымъ путемъ. Съ запада въ районъ входитъ солевозный чумацкій трактъ изъ станицы Манычской (Великокипяжескій районъ) къ соленымъ озерамъ, а съ сѣверо-востока другая такая же дорога направляется вдоль по теченію р. Верхняго Куберле. Первая изъ нихъ служитъ

въ то-же время и скотопогоннымъ трактомъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзную дорогу. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ станицѣ Верхне-Курмоярской и слободѣ Ильинкѣ, а почтовые отдѣленія — въ станицѣ Атаманской и слободѣ Верхне-Сабряковской.

Территорія района изстарн принадлежала кочевымъ народамъ; сначала она входила въ составъ хазарскихъ владѣній, затѣмъ здѣсь кочевали половцы, а послѣ нихъ — ногайскіе татары. Нынѣшнее коренное населеніе района — калмыки, появилось въ его предѣлахъ въ третьей четверти XVII в., временно прикочевывая на здѣшнія земли. Осѣдатель же калмыки начали здѣсь въ самомъ концѣ XVIII в., послѣ удаленія главной части орды въ Монголію, когда ихъ заволжскія кочевья были заняты киргизами Букеевской орды, и окончательно были водворены закономъ 1803 г. Калмыцкое населеніе занято по преимуществу скотоводствомъ и въ 1870-хъ годахъ въ предѣлахъ района насчитывалось свыше 24 тыс. лошадей, 40½ тыс. рогатаго скота и 58 тыс. овецъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ южной части района уже въ первой половинѣ XIX в. начало развиваться частное коннозаводство для нуждъ донскаго казачьяго войска, причѣмъ для него были здѣсь отведены особыя земли. Въ концѣ XIX в. районъ получилъ новый путь для сбыта своихъ продуктовъ — желѣзную дорогу.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ильинка.	—	—	—	—	40	12	85	137	2	2	—	—	—	—	—	—
Верхне-Сабряково	—	—	—	—	3	1	6	10	1	1	—	—	—	—	—	—
Верхне-Курмоярская	5	—	5	—	7	2	22	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Барабанщиковъ	2	—	3	—	5	2	4	16	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. Сальская	—	40	—	—	15	6	5	66	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	1	—	—	3	1	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	32	—	21	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	2	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	14	2	20	—	158	92	63	349	11	—	—	11	—	—	—	—
	2	1	2	—	40	15	23	83	3	—	—	3	—	—	—	—
Общій итогъ по району	51	42	46	—	353	146	182	820	13	2	—	11	—	—	—	—
По обороту %	6	2	6	—	58	21	38	131	4	1	—	3	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	6,2	5,1	5,6	—	43,1	17,8	22,2	100	100	15,4	—	84,6	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	—	2	—	14	119	—	135	11	—	—	11	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	2	—	12	16	—	30	3	—	—	3	—	—	—	—

Торговля района ведется по преимуществу въ обмѣнъ на продукты мѣстнаго животноводства, сбываемые купцами за предѣлами района. Велѣдствіе этого сбытъ послѣднихъ совершенно ускользнулъ отъ учета, и наиболѣе характерный для района II торговый типъ представленъ въ таблицѣ только незначительной коженной торговлей. Наибольшіе же обороты падаютъ на V типъ, заключающій мануфактурную торговлю смѣшаннаго характера. Въ составъ VII типа входятъ бакалейно-мелочныя лавки, въ составъ VI — винныя лавки (119 т. р.), а также корчмы и постоялыя дворы. Незначительный I типъ представленъ хлѣбной торговлей, а III — лѣсной. Ничтожная промышленность

района исчерпывается добычей соли по IV типу и чрезвычайно мелкими мельницами и маслобойнями по I типу. Хотя жители района и занимаются отчасти хлѣбопашествомъ, однако основное ихъ богатство — скотъ. Въ калмыцкихъ кочевьяхъ разводять крупный рогатый скотъ, а для русскихъ поселеній характернымъ является табунное коневодство. Промысловъ кромѣ добычи соли и ея перевозки (чумачества) нѣтъ. Въ районѣ собирается 14 ярмарокъ; изъ нихъ весной и осенью по 6, а зимой и лѣтомъ по одной. Главнымъ предметомъ торговли на нихъ является скотъ, сбываемый въ обмѣнъ на мануфактуру, желѣзный и деревянный товаръ.

Грузооборотъ района.

Желѣзнодорожный товарообмѣнъ района поддерживается преимущественно съ Царицыномъ, а отчасти съ ближайшими районами Предкавказья. Торговля

сношенія по Дону менѣе значительны и сосредоточиваются по большей части въ Калачѣ-на-Дону.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сальская по Влад. ж. д.	239,1	14,6	4,2	3,0	1,7	0,1	0,5	263,2	419,6	15,8	7,4	277,2	79,6	14,9	18,0	6,7
Котельниково " " " "	62,7	3,0	4,3	10,4	0,2	0,1	0,4	81,1	265,4	28,7	6,7	133,2	71,0	8,2	9,4	8,2
Калмыцкая " " " "	21,5	14,7	1,9	10,9	0,1	—	—	49,1	179,1	6,0	6,0	118,3	30,6	3,7	8,1	6,4
Жутово " " " "	15,1	0,6	—	0,3	—	—	—	16,0	30,3	1,5	0,9	23,0	3,2	0,7	0,5	0,5
Семичная " " " "	10,8	0,8	—	—	—	—	—	11,6	16,8	0,4	1,2	11,2	2,6	0,4	0,5	0,5
Гремячая " " " "	5,3	—	0,1	0,1	—	—	—	5,5	21,6	0,5	0,5	16,4	2,4	0,5	0,4	0,9
Гашунъ " " " "	6,8	0,1	—	0,3	—	—	—	7,2	10,0	1,6	0,4	4,6	2,2	0,2	0,2	0,8
Чилеково " " " "	2,8	0,2	—	—	—	—	—	3,0	10,5	0,6	0,3	5,9	2,1	0,5	0,3	0,8
Разн. пристани по р. Дону	—	—	0,1	0,4	—	—	0,1	0,6	91,8	1,5	0,2	68,5	14,1	1,7	1,8	4,0
Итого по району	364,1	34,0	10,6	25,4	2,0	0,2	1,0	437,3	1.045,1	56,6	23,6	658,3	207,8	30,8	39,2	28,8

Въ *отправленіи* района первое мѣсто занимаютъ грузы I типа. Наибольшими партіями вывозятся пшеница (267 т. п.) въ Царицынскій (130), Новороссійскій (128) и Ростовскій-на-Дону (9) районы, масличныя сѣмена (50 т. п.) — въ Новороссійскій (26), Царицынскій (21) и Сарептскій (3) районы, рожь (37 т. п.) — въ Новороссійскій (20), Ростовскій-на-Дону (16) районы и внутрь района, капуста (3 т. п.) — въ Великокняжескій районъ (2), а также внутрь района (1), выжимки (2 т. п.) — въ Ростовскій-на-Дону (1) и Новороссійскій (1) районы и ячмень (2 т. п.) — въ различные ближайшіе районы. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) болѣе замѣтными партіями районъ отправляетъ шерсть (24 т. п.) въ Царицынскій (10), Ростовскій-на-Дону (5), Бондарско-Разказовскій (3), Харьковскій (3), Нешавскій (1), Великокняжескій (1) районы и границу (1), кожи и шкуры невыдѣланныя (4 т. п.) — въ Царицынскій (1), Великокняжескій (1), Алексѣевско-Слободскій (1) и Старо-Оскольскій (1) районы, овчины и козьи шкуры (4 т. п.) — по мелочамъ въ сосѣдніе районы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) строительные матеріалы (4 т. п.) идутъ кромѣ внутрирайонной передачи (2) въ Новороссійскій (1) и Бѣлоглинскій (1) районы, дрова (2 т. п.) — въ Новороссійскій районъ и клепка (2 т. п.) — въ ближайшіе районы; наконецъ въ ряду грузовъ IV типа выдѣляются отправки строительнаго камня (9 т. п.) внутрь района, бутылокъ (6 т. п.) — въ Царицынскій (3), Сарептскій (1), Ростовскій-на-Дону (1) районы и внутрь района (1), строительнаго кирпича (5 т. п.) — исключительно внутрь района и земледѣльческихъ машинъ (2 т. п.) — въ Великокняжескій районъ (1), а также внутрь района (1).

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ по количеству занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), а именно строительные матеріалы (500 т. п.), доставляемые главнымъ образомъ изъ Царицынскаго района (491) и по мелочамъ изъ Сарептскаго (3), Великокняжескаго (2) и Армавирскаго (1) районовъ, а также изнутри района (3), подѣлочное дерево (39 т. п.) — изъ Царицынскаго (8), Абинскаго (7), Сарептскаго (1), Елизаветградскаго (1) и др. районовъ, деревянные издѣлія и щепной товаръ (28 т. п.) — изъ Царицынскаго (19), Бутурлиновскаго (4), Великокняжескаго (2), Армавирскаго (1), Сарептскаго (1) и Бѣлоглинскаго (1) районовъ, древесный уголь (10 т. п.) — изъ Новочеркасско-Грушевскаго (5), Царицынскаго (3) и Армавирскаго районовъ, дрова (6 т. п.) — изъ Абинскаго (4), Екатеринодарскаго (1) и Царицынскаго (1) районовъ и древесная кора (2 т. п.) — изъ Царицынскаго района. Кромѣ того воднымъ путемъ по Дону въ районъ прибываютъ доски (18 т. п.), тесъ (10 т. п.), шелевки (7 т. п.), рейки (6 т. п.), подтоварникъ (9 т. п.), абзель (6 т. п.), дрючки (3 т. п.), клепки (4 т. п.), шесты (2 т. п.) и пр. всецѣло изъ Калачскаго-Донскаго района. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ грузовъ IV типа. Наибольшими партіями получаютъ каменный уголь и коксъ по желѣзной дорогѣ (61 т. п.) изъ Крестно-Должанскаго (22), Новочеркасско-Грушевскаго (22), Юзовскаго (8) и др. районовъ и по Дону (2 т. п.) изъ Ростова-на-Дону, металлы и металлическія издѣлія (51 т. п.), а именно земледѣльческія орудія и машины (25 т. п.) — изъ Ростовскаго-на-Дону (5), Пятигорскаго (3), Абинскаго (2), Армавирскаго (2) и др. районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (8 т. п.), скобяной товаръ (6 т. п.), разныя машины (3 т. п.), чугунное литье, издѣлія и посуда (3 т. п.), винты, болты и пр. (2 т. п.) — изъ Царицынскаго района, разныя земледѣ-

ческія орудія и машины (3 т. п.) — водою изъ Ростова-на-Дону (2) и Калачскаго-Донскаго района (1), нефтяные продукты (33 т. п.), какъ-то нефть и нефтяные остатки — по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Грозненскаго (10) и Царицынскаго (6) районовъ и водою (1 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго района, керосинъ (16 т. п.) и гарное масло (2 т. п.) — изъ Царицына. Изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (28 т. п.) болѣе значительными партіями получаютъ камень строительный (14 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (9) изъ Пятигорскаго (2), Великокняжескаго (2) и Тихорѣцкаго (1) районовъ, кирпичъ обыкновенный (6 т. п.) — изнутри района (4) и изъ Великокняжескаго района (2), жернова (4 т. п.) — изъ Пятигорскаго (2) и Царицынскаго (2) районовъ, известь (2 т. п.) — изъ Великокняжескаго (1) и Царицынскаго (1) районовъ и камень молотильный (1 т. п.) — воднымъ путемъ изъ Усть-Медвѣдицкаго и Богучарскаго районовъ. Изъ остальныхъ товаровъ этого типа замѣтныя партіи поваренной соли доставляются по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) изъ Царицынскаго района и по Дону (4 т. п.) изъ Калачскаго-Донскаго района, бутылокъ (4 т. п.) — изъ Новочеркасско-Грушевскаго района (3) и изнутри района (1), стекла и зеркалъ (4 т. п.) — изъ Царицынскаго района. Изъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить доставку по I типу пшеничной муки (26 т. п.) по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) изъ Царицынскаго района и водою (1 т. п.) изъ Ростова-на-Дону, печенаго хлѣба (8 т. п.), картофеля (5 т. п.), овса (2 т. п.) масличныхъ сѣмянъ (2 т. п.) и махорки (2 т. п.) — изъ Царицынскаго (2), Великокняжескаго (1) районовъ и изнутри района (1), льняного, конопляного, подсолнечнаго и др. растительныхъ маслъ (4 т. п.) — изъ Армавирскаго (2), Ростовскаго-на-Дону (1) и Царицынскаго (1) районовъ, капусты (2 т. п.) — изъ Великокняжескаго района и сахара (1 т. п.) — воднымъ путемъ изъ Ростова-на-Дону, по II типу разной рыбы (10 т. п.), сельдей (6 т. п.) и выдѣланный кожи (2 т. п.) — изъ Царицынскаго района, мѣхового товара (2 т. п.) — изъ Ростова-на-Дону, рыбы и раковъ (2 т. п.) — изъ Великокняжескаго и Царицынскаго районовъ, по V типу мануфактурнаго товара (17 т. п., въ томъ числѣ водою 1 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Царицынскаго (8) и Ростовскаго-на-Дону (3 т. п., въ томъ числѣ по Дону 1 т. п.) районовъ, а также дробными партіями изъ др. районовъ, веревокъ и канатовъ (3 т. п.) — изъ Царицынскаго района, мѣшковъ (2 т. п.) и обуви (2 т. п.) — изъ Ростовскаго-на-Дону и Царицынскаго районовъ, по VI типу виннаго и паточнаго спирта (18 т. п.) — изъ Ростовскаго-на-Дону (8), Бобровскаго (6), Царицынскаго (3), Ново-Хоперскаго (1) и Армавирскаго (1) районовъ, пива (10 т. п.) — изъ Царицынскаго (7) и Сарептскаго (3) районовъ, водки и др. крѣпкихъ напитковъ (7 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Ростовскаго-на-Дону (3) и Царицынскаго (2) районовъ и воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Цымлянскаго района, виноградныхъ винъ (4 т. п.) — изъ Закавказья (1), Ростовскаго-на-Дону (1), Пятигорскаго (1) и Владикавказскаго (1) районовъ, наконецъ по VII типу желѣзнодорожнымъ путемъ кондитерскаго товара (7 т. п.), простого мыла (5 т. п.), чая (3 т. п.) и разныхъ москательныхъ товаровъ (2 т. п.) — почти исключительно изъ Царицынскаго и Ростовскаго-на-Дону районовъ и воднымъ путемъ бакалейнаго товара (3 т. п.) — изъ Ростова-на-Дону и Калачскаго-Донскаго района и домашнихъ вещей (1 т. п.) — изъ Цымлянскаго и Ростовскаго-на-Дону районовъ.

Составъ района: станицы Великокняжеская, Иловайская (часть Нижняго улуса), Кутейниковская, Плагоновская и Романовская (послѣднія три части Великокняжеской) и Нижній улусъ Сальскаго округа, вол. Гуляй-Борисовская и станицы Егорлицкая, Кагальницкая, Мечетинская и Хомутовская Черкаскаго округа.

Великокняжескій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 65.

Показатель силы района — 19.

Районъ, расположенный по верхнему и среднему теченію р. Маныча, тянется въ видѣ продолговатаго четырехугольника отъ р. Большого Куберле (прит. Сала, образующаго восточную часть сѣверной границы района) и оз.

Маныча на востокъ до верховьевъ р.р. Кагальника и Кугай Еи на западѣ. Западная часть района почти безводна. Вся площадь представляетъ безлѣсное, почти ровное степное пространство. Почва на востокъ по преимуществу

черноземная южного типа (шоколадного цвета), и лишь вдоль долины р. Маныча состоит из супесей каштанового цвета, на запад же развиты степные суглинки. По долине Маныча и вблизи его истоков расположены соляные озера, в которых кроме поваренной встречается и глауберова соль, а также купорос. В калмыцких кочевьях Нижнего улуса заслуживает внимания источник, известный под именем „Гремучаго колодца“. Этот источник выходит из известняков третичной системы и дает в сутки до 100 тыс. ведер прѣсной воды. Полезными ископаемыми кроме соли являются еще известняк и глины. Юго-восточная часть района прорѣзана Тихорѣзко-Царицынской линіей Владикавказской ж. д. Вдоль долины р. Маныча по обѣ его стороны почти параллельно идут двѣ дороги—одна скотопроегонная, а другая солевозная. Вторая солевозная дорога тянется вдоль р. Большого Куберле из станицы Великокняжеской на слободу Мартыновку. Западную половину района обслуживает Ростовско-Ставропольская большая дорога. Те-

леграфъ сопровождает какъ желѣзныи путь, такъ и послѣднюю большую дорогу. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Великокняжеской, Егорлицкой, Кагальницкой и Мечетинской станицахъ, а почтовыя отдѣленія — въ Кутейниковской и Гуляй-Борисовкѣ.

Мѣстность, занимаемая райономъ, по всей вѣроятности входила нѣкогда въ составъ земель, принадлежавшихъ хазарамъ, а затѣмъ занята была кочевьями половцевъ и ногайскихъ татаръ. Со второй половины XVI в. сюда стали прикочевывать калмыки, окончательно утвердившіеся въ районѣ лишь въ первыхъ годахъ XIX в. Почти одновременно съ калмыцкими здѣсь возникли существующіе и до сихъ поръ казачьи зимовники, т. е. заводскіе пункты табуннаго коневодства. Русскіе земледѣльческіе поселки стали возникать въ районѣ лишь во второй половинѣ XIX в. Западную часть района всегда оживляла большая торговая дорога изъ Предкавказья къ Ростову-на-Дону, а восточная часть района получила желѣзныи путь въ концѣ XIX в.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII рем.
Великокняжеская	90	35	65	60	130	110	94	584	—	—	—	—	—	—	—	—
Гуляй-Борисовка	2	3	3	2	6	12	8	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Мечетинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кагальницкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Егорлицкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Куберле	30	—	—	8	20	1	3	62	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	1	—	—	1	2	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	130	35	90	68	410	256	247	1,236	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	10,5	2,8	7,3	5,5	33,2	20,7	20,0	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	6	210	—	216	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	6	22	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района въ значительной степени носитъ мѣстной характеръ: мѣстные купцы продаютъ свои товары не за деньги, а за скотъ и продукты животноводства, составляющаго главный промыселъ населенія района. Вслѣдствіе этого обороты по торговлѣ скотомъ и животнымъ сырьемъ, совершенно ускользаютъ отъ учета, такъ какъ сбытъ этихъ продуктовъ происходитъ на ярмаркахъ или же на крупныхъ рынкахъ внѣ предѣловъ района. Такимъ образомъ наиболѣе характерный для экономической жизни района II торговый типъ оказывается въ таблицѣ ничтожнымъ и заключаетъ только кожевенную торговлю. Первое же мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаетъ мануфактурная торговля смѣшаннаго характера (V типъ), за которой слѣдуютъ бакалейно-мелочныя лавки, отнесенныя къ VII типу. VI типъ слагается изъ винныхъ лавокъ (210 т. р.) и склада вина и спирта (6 т. р.), а также изъ трактировъ (18 т. р.), буфетовъ (8 т. р.), пивныхъ и незначительныхъ постоялыхъ дворовъ, гостинницъ и билліардныхъ заведеній. I типъ всецѣло

представленъ скушкой хлѣба, III—лѣсной торговлей, а въ составѣ IV типа можно отмѣтить склады сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій (58 т. р.) и желѣзно-скобяную лавку (10 т. р.). Промышленность района ограничивается весьма мелкими мельницами (49 предпр. на 15 т. р.), и маслобоянями (5 предпр. на 1 т. р.), не вошедшими въ таблицу вслѣдствіе ихъ кустарнаго характера. Жители района по преимуществу занимаются коневодствомъ и скотоводствомъ. Земледѣліе, хотя и развито въ районѣ въ довольно значительныхъ размѣрахъ, однако не занимаетъ перваго мѣста въ мѣстномъ сельскомъ хозяйствѣ. Подспорныхъ промысловъ въ районѣ почти нѣтъ, если не считать подвоза соли и ухода на Донъ для ловли рыбы. Послѣдней занимается населеніе сѣверной части района. 9 ярмарокъ района, изъ нихъ 3 весеннихъ, 2 лѣтнихъ и 4 осеннихъ, торгуютъ почти исключительно скотомъ, идущимъ въ обмѣнъ на мануфактуру, желѣзныя и деревянныя издѣлія.

Грузооборотъ района.

Восточная часть района, обслуживаемая Владикавказской желѣзной дорогой, по сбыту мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ и по снабженію необходимыми товарами тяготеетъ къ Царицыну, Ростову-на-Дону и Новороссійску.

Грузооборотъ западной части совершается путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ главныя торговыя связи сосредоточиваются въ Ростовѣ-на-Дону.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Торговая Владик. ж. д.	2.545,9	28,2	13,7	23,5	3,1	0,5	0,9	2.615,8	1.376,6	101,8	31,4	959,3	209,0	41,7	11,7	21,7
Шаблевская " " "	150,3	2,5	0,3	0,1	0,5	—	—	153,7	34,7	1,8	0,3	27,3	2,0	1,6	0,4	1,3
Великокняжеская " " "	301,3	41,1	5,8	21,0	0,9	0,3	0,5	370,9	597,9	83,3	12,0	336,6	132,5	12,4	9,4	11,7
Ельмутъ " " "	95,2	4,8	—	0,2	—	—	—	100,2	11,7	—	0,1	8,7	2,1	0,8	—	—
Двойная " " "	92,0	37,3	0,2	0,2	0,1	—	—	129,8	51,2	5,0	0,6	30,1	10,5	2,4	0,4	2,2
Куберле " " "	90,4	9,8	6,1	8,4	0,7	—	0,6	116,0	304,0	11,4	21,2	213,5	43,5	5,6	0,8	8,0
Итого по району	3.275,1	123,7	26,1	53,4	5,3	0,8	2,0	3.486,4	2.376,1	203,3	65,6	1.575,5	399,6	64,5	22,7	44,9

Преобладающее значеніе среди отправляемыхъ райономъ грузовъ имѣютъ сельскохозяйственные продукты и прочіе отнесенныя къ I типу товары, свыше 90% которыхъ составляютъ зерновые хлѣба (3.094 т. п.), а именно пшеница (2.210 т. п.), сбываемая въ Ростовскій-на-Дону (1.229), Новороссійскій (694), Царицынскій (170), Пятигорскій (50), Новочеркасско-Грушевскій (39) районы и Закавказье (28), ячмень (426 т. п.)—главнымъ обра-

зомъ въ Новороссійскій районъ (368), а затѣмъ въ Ростовскій-на-Дону (53), Царицынскій (2) и др. районы, рожь (413 т. п.)—въ Новороссійскій (281), Ростовскій-на-Дону (129) районы и Закавказье (3) и просо (44 т. п.)—въ Новороссійскій (23), Ростовскій-на-Дону (8), Царицынскій (6), Мелитопольскій (2), Харьковскій (1), Александровскій-Екатеринославскій (1), Николаевскій (1), Ново-Бугскій (1) районы и внутри района (1). Изъ остальныхъ

грузовъ этого типа можно отмѣтить масляныя сѣмена (146 т. п.), отсылаемыя въ Новороссійскій (113), Ростовскій-на-Дону (26), Царицынскій (5) и Таганрогскій (2) районы, выжимки (22 т. п.) — въ Новороссійскій (18) и Ростовскій-на-Дону (4) районы, пшено (7 т. п.) — въ Орѣховскій-Тавричскій (2), Царицынскій (2), Ростовскій-на-Дону (1), Ново-Вугскій (1) и Александровскій-Екатеринославскій (1) районы и капусту (2 т. п.) — въ Сальскій (1) и Бѣлоглинскій (1) районы. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) болѣе замѣтными партіями районъ отправляетъ шерсть (102 т. п.) въ Ростовскій-на-Дону (76), Харьковскій (6), Царицынскій (4), Невинномысскій (3), Болградскій (3), Московскій (2), Пензенскій (2), Земетчинскій (2), Суджанскій (2), Бондарско-Разсказовскій (1) и Нижегородскій (1) районы, овчины и козьи шкуры (12 т. п.) — въ Москву (6), Бѣлгородскій (2), Харьковскій (1), Бутурлиновскій (1), Ростовскій-на-Дону (1) и Царицынскій (1) районы, кожи и шкуры невыдѣланныя (5 т. п.) — въ Екатеринодарскій (1), Ростовскій-на-Дону (1), Бѣлоглинскій (1), Царицынскій (1) и Бутурлиновскій (1) районы. Отправки грузовъ прочихъ типовъ менѣе значительны и состоятъ по III типу изъ транспортовъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (11 т. п.), отправляемыхъ внутрь района (3), въ Бѣлоглинскій (3), Сальскій (2), Тихорѣцкій (1), Владикавказскій (1) и Пятигорскій (1) районы, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (8 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (4) въ Сальскій (2), Ставропольскій (1) и Бѣлоглинскій (1) районы и подѣлочнаго дерева (2 т. п.) — въ Екатеринодарскій районъ (1) и внутрь района (1), по IV типу земледѣльческихъ машинъ (24 т. п.) — внутрь района (10), а также въ Бѣлоглинскій (4), Сальскій (4), Тихорѣцкій (4), Ростовскій-на-Дону (1) и Царицынскій (1) районы, земледѣльческихъ орудій (5 т. п.) — внутрь района (2) и въ районы Сальскій (1), Бѣлоглинскій (1) и Тихорѣцкій (1), желѣза и стали не въ дѣлѣ (4 т. п.) — въ Юзовскій (2) и Ростовскій-на-Дону (2) районы, строительнаго камня (3 т. п.), обыкновеннаго кирпича (2 т. п.) и разныхъ машинъ (2 т. п.) — преимущественно въ Сальскій районъ и внутрь района и наконецъ бутылокъ (3 т. п.) — въ Бѣлоглинскій (2) и Ростовскій-на-Дону (1) районы и каменнаго угля (2 т. п.) — внутрь района и по V типу только мѣшковъ (3 т. п.) — въ Ростовъ-на-Дону и внутрь района.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), важнѣйшими изъ которыхъ являются строительные матеріалы (1.213 т. п.), доставляемые главнымъ образомъ изъ Царицынскаго района (1.061), а затѣмъ изъ Сарептскаго (98) и Абинскаго (54) районовъ и подѣлочное дерево (232 т. п.) — изъ Абинскаго (131), Екатеринодарскаго (30), Царицынскаго (14), Новороссійскаго (11), Сарептскаго (7), Грозненскаго (2) и др. районовъ Предкавказья. Кромѣ того менѣе значительныя партіи деревянныхъ издѣлій и щепного товара (77 т. п.) подвозятся изъ Абинскаго (19), Екатеринодарскаго (13), Царицынскаго (9), Армавирскаго (8) районовъ, изнутри района (4), изъ Бутурлиновскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (2), Сарептскаго (2), Бѣлоглинскаго (2) и дробными партіями изъ др. районовъ, древеснаго угля (24 т. п.) — изъ Абинскаго (18), Екатеринодарскаго (4) и Царицынскаго (2) районовъ, дровъ (14 т. п.) — изъ Абинскаго (9), Екатеринодарскаго (2), Армавирскаго (2) и Царицынскаго (1) районовъ, терпентина и скипидара (4 т. п.), клепки (3 т. п.), бочарныхъ издѣлій (2 т. п.), мебели, кромѣ желѣзной, чугунной и плетеной (2 т. п.) и дегтя (2 т. п.) — изъ Царицынскаго района. Второе мѣсто по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ занимаютъ грузы IV типа. Наибольшими партіями получаютъ каменный уголь и коксъ (186 т. п.) изъ Новочеркасско-Грушевскаго (145) и Юзовскаго (41) районовъ, металлы и металлическія издѣлія (96 т. п.), а именно земледѣльческія орудія и машины (37 т. п.) — изъ Ростовскаго-на-Дону (22), Александровскаго-Екатеринославскаго (10) районовъ, Одессы (3) и Харькова (2), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (29 т. п.) — изъ Царицынскаго (20), Ростовскаго-на-Дону (7) и Новочеркасско-Грушевскаго (2) районовъ, чугунное литье, издѣлія и посуда (8 т. п.), скобяной товаръ (7 т. п.), винты, болты и пр. (4 т. п.) и желѣзныя издѣлія (2 т. п.) — изъ Царицынскаго и Ростовскаго-на-Дону районовъ и раз-

ныя машины (4 т. п.) — изъ Новочеркасско-Грушевскаго и Ростовскаго-на-Дону районовъ, затѣмъ нефтяныя продукты (63 т. п.), какъ-то нефть и нефтяныя остатки (29 т. п.) — изъ Грозненскаго (25) и Царицынскаго (4) районовъ, керосинъ (28 т. п.) — изъ Петровска-порта (17), Царицынскаго (10) и Грозненскаго (1) районовъ, масло гарное, бензинъ и пр. (6 т. п.) — изъ Царицына (3), Петровска-порта (2) и Ростова-на-Дону (1). Изъ полезныхъ ископаемыхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (29 т. п.) получаютъ болѣе значительными партіями известковый камень (9 т. п.) изъ Ставропольскаго (5) и Абинскаго (2) районовъ, а также изнутри района (2), мѣлъ (8 т. п.) — изъ Коротоякскаго (2), Лискинскаго (2) и по мелочамъ изъ др. районовъ, известъ (3 т. п.) — изъ Пятигорскаго (2) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, жернова (3 т. п.) — изъ Царицынскаго и Ростовскаго-на-Дону районовъ, алебастръ и гипсъ (2 т. п.) — изъ Новочеркасско-Грушевскаго (1) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ. Изъ остальныхъ товаровъ разсматриваемаго типа можно отмѣтить соль (16 т. п.), получаемую изъ Бахмутскаго (12) и Царицынскаго (4) районовъ, разные стеклянныя издѣлія (5 т. п.), стекло и зеркала (3 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-на-Дону, а также изъ Царицынскаго районовъ. Важное значеніе въ привозѣ принадлежитъ также продовольственнымъ средствамъ и прочимъ товарамъ, отнесеннымъ къ I типу. Свыше 55% ихъ составляютъ продукты огородничества и садоводства (129 т. п.), изъ которыхъ выдѣляются партіи картофеля (86 т. п.), доставляемаго изъ Пятигорскаго (50), Владикавказскаго (14), Армавирскаго (6), Александровскаго-Ставропольскаго (3), Прохладненскаго (3), Невинномыскаго (2), Бѣлоглинскаго (2), Сарептскаго (2), Царицынскаго (1), Борисоглѣбскаго (1), Лискинскаго (1) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, капусты (30 т. п.) — изъ Армавирскаго (15), Кавказскаго (5), Сарептскаго (3), Пятигорскаго (3), Сальскаго (2), Царицынскаго (1) и Бѣлоглинскаго (1) районовъ, разныхъ фруктовъ и ягодъ (6 т. п.) — изъ Екатеринодарскаго (3), Ростовскаго-на-Дону (1), Новороссійскаго (1) районовъ и Петровска-порта (1); зелени и овощей (2 т. п.) — изъ Екатеринодарскаго района. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ районъ получаетъ пшеничную муку (29 т. п.) изъ Ростовскаго-на-Дону (8), Армавирскаго (8), Екатеринодарскаго (6), Царицынскаго (5), Невинномыскаго (1) и Кавказскаго (1) районовъ, овесъ (11 т. п.) — изъ Борисоглѣбскаго района и пшеницу (2 т. п.) — изъ ближайшихъ районовъ. Изъ остальныхъ грузовъ I типа можно отмѣтить партіи масляныхъ сѣмянъ (12 т. п.), идущія изъ Армавирскаго (4), Тихорѣцкаго (4), Екатеринодарскаго (2) и др. районовъ, коноплянаго, льнянаго, подсолнечнаго и др. растительныхъ маслъ (5 т. п.) — изъ Армавирскаго (3) и Ростовскаго-на-Дону (2) районовъ, печенаго хлѣба (5 т. п.) и махорки (2 т. п.) — изъ Ростовскаго-на-Дону и Царицынскаго районовъ. Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу сельди (31 т. п.), доставляемыя изъ Закавказья (14), Царицынскаго (13), Бѣлоглинскаго (2) районовъ и Петровска-порта (2), разная рыба (25 т. п.) — изъ Царицынскаго района и шерсть (2 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (1) изъ Сальскаго района (1), по V типу мануфактурный товаръ (25 т. п.) — изъ Ростовскаго-на-Дону (11), Царицынскаго (6), Тихорѣцкаго (1), Сальскаго (1), Армавирскаго (1) и др. районовъ, мѣшки (24 т. п.), веревки и канаты (7 т. п.), обувь (3 т. п.), платье, бѣлье и предметы одѣянія (2 т. п.) и галантерейный товаръ (2 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-на-Дону района и Царицына, по VI типу пиво и портеръ (9 т. п.) — изъ Бѣлоглинскаго (8) и Ростовскаго-на-Дону (1) районовъ, водочныя издѣлія (7 т. п.) — изъ Ростовскаго-на-Дону (6) и Армавирскаго (1) районовъ и виноградныя вина (5 т. п.) — изъ Ростовскаго-на-Дону (2), Пятигорскаго (1), Абинскаго (1) и Новочеркасско-Грушевскаго (1) районовъ, наконецъ по VII типу кондитерскій товаръ (10 т. п.), разные москательные товары (6 т. п.), мыло (4 т. п.), сушенныя и вяленныя яблоки (4 т. п.), разные фрукты сушенныя и вяленныя (3 т. п.), кожаныя издѣлія и шорный товаръ (3 т. п.), чай (3 т. п.), рисъ (2 т. п.) и спички (2 т. п.) — преимущественно изъ Ростовскаго-на-Дону, Царицынскаго, Новороссійскаго и Армавирскаго районовъ.

Составъ района: Больше-Дербетовскій улусъ кромѣ родовъ Бага-Бурулова, Будурмисова, Икитуктуносова и Кюбетова и вол. Больше-Джалгинская, Бурукшунская, Винодѣльная, Вознесенская, Дербетовская, Дивенская, Здвиженская, Кистенская, Киевская, Крымско-Кевсалинская, Мало-Джалгинская, Митрофановская, Предтеченская и Рогулинская **Благодарненскаго у.**, Тахтинская **Медвѣженскаго у.** и коч. Шарахулсувъ **Трухменскаго приставства Ставропольской губ.**

Районъ занимаетъ лѣвобережье р. Западнаго Маныча и оз. Большого Лимана. Степная поверхность его, перерѣзанная крутыми балками, наполняющимися водой только осенью и весной, безлѣсна и почти безводна въ остальные времена года. По юго-восточной части района протекаетъ р. Калаусъ, а въ сѣверо-западной расположены довольно значительныя соляныя самосадоч-

Больше-Дербетовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 92.

Показатель силы района — 19.

ныя озера Царикъ-Лиманъ, Шавгуръ-Талга, Япалта, Чаминское, Круголѣское и Красное и на юго-западѣ — оз. Мал. Бурунчукъ. Районъ страдаетъ отсутствіемъ хорошей воды, и жители принуждены запасать дождевую. Почву района составляютъ степныя суглинки, супеси, солонцы и въ незначительной степени черноземъ южнаго типа (шоколаднаго цвѣта). Кромѣ соляныхъ

озеръ изъ минеральныхъ богатствъ можно отмѣтить строительный камень— известнякъ и песчаникъ третичной системы. Пути сообщения районъ небогатъ. Изъ с. Петровскаго (Благодарненскій районъ) по долину р. Калауса идетъ почтовая проселочная дорога, раздѣляющаяся у с. Винодѣльнаго на двѣ вѣтви: на сѣверъ въ Большую Джалгу и на востокъ на с. Дивное и далѣе на Царицынъ (большой скотопроегонный трактъ). Телеграфныхъ линий въ районѣ нѣтъ. Почтовые отдѣленія находятся въ Винодѣльномъ, Дивномъ и Большой Джалгѣ.

Въ началѣ русской исторіи районъ принадлежалъ хазарамъ, а затѣмъ

входилъ въ составъ кочевій половцевъ и далѣе — татаръ-ногаевъ. Калмыки проникли въ районъ только въ XVII в. Находящійся въ предѣлахъ района Больше-Дербетовскій улусъ входилъ въ число семи калмыцкихъ найоновъ (владѣній), оставшихся въ Россіи послѣ ухода большей части ихъ обратно въ Азію въ 1771 году. Русская колонизація стала проникать въ районъ въ началѣ XIX в.; въ 1849 г. существовали здѣсь с.с. Рогули и Дербетовка и съ этихъ поръ началась распашка части здѣшнихъ земель русскими земледѣльцами. Экономическая жизнь по преимуществу сосредоточивается въ русскихъ селеніяхъ, гдѣ и ведется торговля съ кочующими калмыками.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговля предприятия.								Промышленныя предприятия.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Большая Джалга . . .	обор. . .	19	0	5	39	136	97	67	363	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	4	5	3	7	11	11	27	68	—	—	—	—	—	—	—
Винодѣльное	обор. . .	47	50	3	8	106	73	17	304	8	0	—	8	—	—	—
	ч. пр. . .	6	3	3	1	5	9	13	40	3	1	—	2	—	—	—
Рогули	обор. . .	40	12	1	3	122	56	12	246	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	4	4	1	1	5	6	10	31	—	—	—	—	—	—	—
Дивное	обор. . .	16	5	—	2	46	82	23	174	0	—	—	0	—	—	—
	ч. пр. . .	3	4	—	1	4	4	9	25	1	—	—	1	—	—	—
Предтеченское . . .	обор. . .	0	25	—	5	108	17	3	158	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	1	1	—	1	3	4	3	13	—	—	—	—	—	—	—
Кистенское	обор. . .	10	5	2	10	27	24	9	87	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	4	1	2	1	5	3	5	21	—	—	—	—	—	—	—
Здвиженское	обор. . .	10	5	—	—	40	22	1	78	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	1	1	—	—	2	3	4	11	—	—	—	—	—	—	—
Тахта	обор. . .	7	2	—	—	25	5	18	57	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	2	1	—	—	4	3	7	17	—	—	—	—	—	—	—
Дербетовка	обор. . .	17	—	—	—	20	18	11	66	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	4	—	—	—	3	2	5	14	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . .	обор. . .	11	4	1	—	42	82	75	215	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	7	2	2	—	9	15	41	76	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. . .	177	108	12	67	672	476	236	1.748	8	0	—	8	—	—	—
	ч. пр. . .	36	22	11	12	51	60	124	316	4	1	—	3	—	—	—
По обороту %		10,1	6,2	0,7	3,8	38,4	27,2	13,6	100	100	0	—	100	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. .	обор. . .	—	—	—	—	—	199	—	199	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр. . .	—	—	—	—	—	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района по размѣрамъ оборотовъ преобладаетъ V типъ, заключающій торговлю мануфактурой совмѣстно съ бакалейнымъ и галантерейнымъ товаромъ, а также незначительную лавку готового платья и обуви (2 т. р.). VI типъ слагается изъ винныхъ лавокъ (199 т. р.), трактировъ (119 т. р.), продажи русскихъ виноградныхъ винъ (92 т. р.), складовъ вина и спирта (51 т. р.) и незначительныхъ постоянныхъ дворовъ и пивныхъ лавокъ. VII типъ кромѣ аптеки (4 т. р.) включаетъ только бакалейно-мелочныя лавки. Въ остальной торговлѣ наиболее характерны скука хлѣба отчасти совмѣстно съ шерстью, составляющая I типъ, и въ особенности торговля шерстью и кожами (103 т. р.) по II типу. Значительная доля торговли по II типу не представлена въ таблицѣ, такъ какъ производится во время ярмарокъ и нерегистрируемыми сдѣлками между отдѣльными лицами; этимъ и объясняется несоответствіе величины V типа со II (мануфактура обмѣнивается на скотъ и животныя продукты). Затѣмъ можно отмѣтить торговлю земледѣльческими орудіями и машинами (37 т. р.) и желѣзно-бакалейнымъ товаромъ (30 т. р.)

по IV и лѣсную торговлю по III типу. Промышленность района ограничивается кирпично-черепичнымъ производствомъ по IV типу и вновь возникшимъ ма-слобойнымъ заводомъ по I типу. Главнымъ занятіемъ населенія является скотоводство. Жители разводятъ по преимуществу крупный рогатый скотъ и овецъ. Эта отрасль даетъ населенію до 100 т. р. въ годъ. Жители средней и южной частей района занимаются кромѣ того и земледѣліемъ. По урожайности районъ впрочемъ вслѣдствіе частыхъ засухъ находится въ мало благоприятныхъ условіяхъ. Изъ подспорныхъ занятій можно указать на торговлю солью, отчасти добываемой здѣсь. Жители с.с. Здвиженскаго и Кистенскаго, занимающіеся чумачествомъ, возятъ соль изъ области Войска Донскаго. Ярмарокъ въ районѣ собирается 6, изъ нихъ три весной, двѣ осенью и одна зимой.

Грузооборотъ района совершается путемъ неподдающихся учету гуже-выхъ перевозокъ, причѣмъ болѣе тѣсныя торговыя связи районъ поддержи-ваетъ со Ставрополемъ и Бѣлоглинскимъ райономъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить погонъ скота на ярмарки въ г. Георгіевскъ (Пятигорскій районъ).

Составъ района: вол. Арзгирская Благодарненскаго у. и Трухменское приставство кромѣ ко-чевья Шарахулсунъ Ставропольской губ.

Трухменскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 14.

Показатель силы района — 61.

Поверхность района, расположеннаго къ югу отъ р. Восточнаго Маныча, постепенно понижается съ запада на востокъ. Болѣе возвышенная западная часть района слегка холмиста, а низменная восточная представляетъ ровную степь. Почва состоитъ изъ степныхъ суглинковъ и солонцовъ. Лѣсовъ въ районѣ совершенно нѣтъ. Во многихъ мѣстахъ есть соленыя озера. Районъ находится въ сторонѣ отъ удобныхъ путей сообщенія и обслуживается грунтовыми дорогами, соединяющими его съ окрестными селами сосѣднихъ районовъ. По восточной части района проходятъ степные тракты: изъ Владимірскаго (Прасковейскаго района) расходятся большіе тракты на Сарепту и Черный Яръ, а также соединительный солевозный чумацкій трактъ къ Кизлярско-Астраханскому большому тракту. Телеграфныхъ линий въ предѣлахъ района

нѣтъ. Почта доставляется изъ ближайшихъ почтовыхъ отдѣленій селъ Влади-мірскаго и Благодарнаго.

Въ первые вѣка русской исторіи районъ составлялъ часть Хазаринъ; по-ловцы кочевали въ районѣ до XIII в., когда были покорены и смѣшались съ татарами; ногайскія кочевья занимали районъ до половины XVII в., когда калмыцкая волна переселенія отбросила ногаевъ къ юго-востоку. Нынѣшніе обитатели района—туркмены пришли сюда на опустѣвшія послѣ ногаевъ земли изъ мангышлакскихъ степей въ 1653 году. Къ нимъ въ 1790 году присоеди-нились и смѣшались съ ними киргизы. Русская колонизація въ районѣ упрочилась лишь въ половинѣ XIX в.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Арзгирь.	391	11	5	22	125	118	74	746	12	—	—	—	—	—	—	12
Лѣтняя Трухменская ставка	14	3	4	6	9	8	33	77	1	—	—	—	—	—	—	1
Остальной районъ	—	—	—	—	42	3	11	56	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	391	11	5	22	183	121	110	843	12	—	—	—	—	—	—	12
По обороту %	46,4	1,3	0,5	2,6	21,7	14,4	13,1	100	100	—	—	—	—	—	—	100
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	49	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—

Главное богатство района составляет скотъ, но торговля скотомъ и продуктами животноводства, производимая по преимуществу кочевниками-трухменцами въ обмѣнъ на хлѣбъ, мануфактуру и другіе товары, совершенно ускользнула отъ регистраціи, и наиболѣе характерный для экономической жизни района II торговый типъ представленъ только ничтожными отраслями по торговлѣ кожевеннымъ товаромъ (6 т. р.) и по скупкѣ шерсти (5 т. р.). Наибольшіе же обороты въ таблицѣ падаютъ на I типъ, заключающій скупку хлѣба отчасти совмѣстно съ шерстью, а затѣмъ слѣдуютъ V типъ, содержащій мануфактурно-бакалейную торговлю, VI типъ, слагающійся изъ винныхъ лавокъ (49 т. р.), складовъ вина и спирта (39 т. р.), трактировъ (30 т. р.) и постоялаго двора, VII типъ, представленный исключительно бакалейно-мелочной торговлей, а также ничтожные IV типъ, составленный торговлей земледѣльческими орудіями совмѣстно съ лѣсными матеріалами (18 т. р.) и желѣзно-скобяными лавками (4 т. р.), и III, заключающій торговлю лѣсомъ. Промышленность района ограничивается артелью каменщиковъ въ Арзгирѣ. Большинство жителей занимается исключительно скотоводствомъ: трухменцы—при-

родные пастухи. Въ одной зимней трухменской ставкѣ насчитывается до 190 тыс. головъ скота. Изъ общей суммы скота болѣе трехъ четвертей падаетъ на овецъ. Кромѣ того характерно разведение верблюдовъ (до 5 тыс. головъ). Главными пунктами сбыта скота являются Моздокъ, Георгіевскъ, Владимірское и Урожайное (Прасковейскій районъ), Благодарное и Петровское (Благодарненскій районъ). Земледѣліе въ районѣ развито въ очень малой степени. Имъ занимаются осѣдлые жители, особенно въ с. Арзгирѣ. Хлѣба часто страдаютъ отъ засухъ, а потому урожайность ихъ средняя. Культура хлѣбныхъ растений ограничивается посѣвами главнымъ образомъ пшеницы, а затѣмъ ржи, овса, ячменя, проса и льна. Ярмарокъ въ районѣ собирается три, изъ которыхъ двѣ бывають весной и одна осенью.

Грузооборотъ района совершается путемъ неподдающихся учету гуже-выхъ перевозокъ. Закупки различныхъ предметовъ потребления совершаются на ближайшихъ ярмаркахъ, особенно Георгіевска, Ставрополя и др., гдѣ продается также пригоняемый изъ района скотъ.

Составъ района: Ачикулакекое приставство Ставропольской губ. и Караногайскія кочевья Кизлярскаго отд. Терекской обл.

Ачикулакскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 64.

Показатель силы района — 3.

Районъ расположенъ въ открытой степной мѣстности. Поверхность его занята болѣею частью суглинками, солончаками и песками и безводна. Рѣка Кума, составляя часть сѣверной границы района, проходитъ среди песковъ, въ которыхъ она лѣтомъ и теряется, не доходя 50 верствъ до Каспійскаго моря. Почва состоитъ изъ степныхъ суглинковъ, супесей и сыпучихъ песковъ, а по долинѣ Кумы тянутся поймы. Въ районѣ разбросано довольно много соляныхъ озеръ, въ особенности около восточной его границы. Районъ обслуживается только грунтовыми путями—по преимуществу чумацкими трактами. Изъ центра его—ставки Ачикулака идутъ между прочимъ дороги на Владимірское, Урожайное и Правокумское (Прасковейскій районъ). У восточной

границы района проходитъ Кизлярско-Астраханскій большой трактъ и телеграфъ, соединяющій Кизляръ съ Астраханью. Почтово-телеграфныхъ учреждений въ предѣлахъ района нѣтъ. Единственное почтовое отдѣленіе имѣется въ ставкѣ Терекли-Мектепъ (въ юго-восточной части района).

Въ началѣ русской исторіи районъ находился во владѣніи хазаръ, затѣмъ здѣсь кочевали половцы, а съ XIII в.—татары. Ногайцы, главный элементъ населенія района, входили въ составъ Золотой Орды и со времени своего появленія здѣсь временами перекочевывали на Кубань. Ачикулакская ставка основана въ 1830 г. Въ экономическомъ отношеніи районъ донынѣ находится въ первичной стадіи развитія.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ачикулакъ.	—	—	—	—	21	—	2	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	6	8	—	—	107	5	48	174	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	6	8	—	—	128	5	50	197	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	3,1	4,1	—	—	64,9	2,5	25,4	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ живетъ исключительно скотоводствомъ и наиболѣе характернымъ для него долженъ быть II торговый типъ. Но послѣдній представленъ въ таблицѣ только двумя предпріятіями по скупкѣ сырыхъ кожъ, остальные же обороты по торговлѣ скотомъ и животнымъ сырью, производимой мѣстнымъ населеніемъ въ обмѣнъ на необходимые предметы потребления и обихода, совершенно ускользнули отъ учета. Ничтожная торговля района представлена по преимуществу мануфактурно-бакалейными (V типъ) и бакалейно-мелочными (VII типъ) лавками; кромѣ того отмѣчены ссыпка хлѣба по I типу и питейное заведеніе по VI типу. Промышленность района, совершенно отсутствующая

въ таблицѣ, ограничивается домашними ремеслами. Населеніе района занимается почти исключительно скотоводствомъ. Хлѣбопашество находится въ зачаточномъ состояніи, да ему и не благопріятствуютъ почва, климатъ и безводіе территоріи района.

Грузооборотъ района совершается неподдающимися учету гужевыми перевозками, причѣмъ отпускъ района состоитъ главнымъ образомъ въ угонѣ скота на ближайшіе ярмарки Кизляра, Моздока, Георгіевска, Ставрополя и пр. На этихъ ярмаркахъ обыкновенно также закупаются предметы потребления и хозяйства.

Составъ района: станица Александрійская, сел. Брянское, Коктубей, Раздолье, Таловское и Черный Рынокъ Кизлярскаго отд.; Кази-Юртъ, Качалай-Кутанъ, Магомать-Мостъ, Мужекай и Томаза-Кубъ Хасавъ-Юртовскаго окр. Терской обл.

Усть-Терскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 18.

Показатель силы района — 55.

Районъ узкой полосой тянется по берегу Каспійскаго моря, заключая въ своихъ предѣлахъ все побережье Адраханскаго залива и косу Учъ. Многочисленные плавни, расположенныя между рукавами дельты Терека и сѣвернѣе, превращаютъ поверхность района въ почти сплошное болото. Почва въ остальныхъ частяхъ района песчаная, мѣстами солончаковая. Въ районѣ имѣются соленыя озера. Въ предѣлахъ района расположены двѣ пристани—Серебряковская и Шандрукоская; къ послѣдней идетъ почтовый трактъ изъ Кизляра; изъ того-же Кизляра направляется почтовая дорога въ селеніе Черный Рынокъ и далѣе—большая грунтовая дорога на Астрахань вдоль морского побережья. Телеграфная линія идетъ вдоль Кизлярско-Астраханскаго тракта, но почтово-телеграфныхъ и почтовыхъ учрежденій въ районѣ нѣтъ.

Районъ, входившій сначала въ составъ Хазарскаго государства, а затѣмъ служившій кочевьями половцевъ и вслѣдъ за ними татаръ-ногаевъ, сталъ заселяться русской казачьей вольницей (гребенскими казаками) въ XVI в. Въ 1569 г. по повелѣнію Ивана Грознаго въ предѣлахъ района былъ основанъ городъ Терки; въ 1697 г. онъ представлялъ уже значительное селеніе и состоялъ изъ крѣпости, собственно города съ русскимъ населеніемъ и слободъ, заселенныхъ черкесами, ногайцами и выходцами изъ Персіи. Съ 1723 г. Терки потеряли свое значеніе вслѣдствіе перевода почти всѣхъ жителей на новыя мѣста, хотя и послѣ этого казачья рыболовная поселенія продолжали существовать въ районѣ. Районъ въ настоящее время имѣетъ значеніе рыбопромышленной колоніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговья предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Брянское	—	364	1	—	—	11	29	405	—	—	—	—	—	—	—	—
Александрійское	—	160	—	—	—	4	38	202	—	—	—	—	—	—	—	—
Черный Рынокъ	—	97	1	—	0	8	39	145	—	—	—	—	—	—	—	—
Березнякъ	—	54	—	—	6	—	8	68	—	—	—	—	—	—	—	—
Адраханскій зал.	—	75	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	—	35	—	—	2	9	58	104	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	—	785	2	—	8	32	172	999	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	—	78,6	0,2	—	0,8	3,2	17,2	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района представлена главнымъ образомъ II типомъ—торговлей рыбой на рыбныхъ промыслахъ. Въ составѣ остальныхъ торговыхъ типовъ можно отмѣтить бакалейно-мелочную (VII типъ), трактирную (VI типъ) и мануфактурную (V типъ) торговлю. Главнымъ источникомъ экономическаго бла-

госостоянія населенія служитъ рыболовство; важное подспорное значеніе имѣютъ скотоводство и чумачество; существуетъ также въ ничтожномъ размѣрѣ и земледѣліе. Ярмарокъ въ предѣлахъ района не собирается.

Грузооборотъ района.

По направленію торговыхъ сношеній районъ подраздѣляется на двѣ части, изъ которыхъ южная, расположенная за р. Тереконъ, обслуживается грунтовыми путями и тяготеетъ по преобладающимъ торговымъ связямъ къ Петровску и Хасавъ-Юрту. Сѣверная же часть района помимо гужевыхъ пу-

тей, связывающихъ ее съ Астраханью и Кизляромъ, поддерживаетъ значительный товарообмѣнъ каботажемъ черезъ Брянскую пристань преимущественно съ Астраханью. Этимъ путемъ сбываются виноградныя вина и рыбный товаръ, а получаютъ лѣсъ, соль и хлѣбъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Шандрукоская (Брянская) прист. мал. каб.	5,4	62,0	0,1	4,7	—	206,3	3,2	281,7	407,4	86,4	2,0	186,1	65,9	13,3	9,7	44,0

Отправки района состоятъ по VI типу главнымъ образомъ изъ транспортовъ виноградныхъ винъ (202 т. п.), виннаго спирта (3 т. п.) и хлѣбнаго вина (1 т. п.), по II типу всякой рыбы и икры (62 т. п.), по I типу пшеницы (4 т. п.) и ячменя (1 т. п.), по IV типу стеклянныхъ, фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій (4 т. п.) и по VII типу гастрономическаго и кондитерскаго товара (3 т. п.).

Среди прибывающихъ товаровъ выдѣляются лѣсные грузы (III типъ), а именно строительные матеріалы и подѣлочное дерево (131 т. п.), бочарныя, столлярныя и токарныя издѣлія (44 т. п.), рожи и кули (7 т. п.), смола и деготь (2 т. п.). Значителенъ также подвозъ грузовъ I типа, какъ-то пшеничной (58 т. п.) и ржаной (4 т. п.) муки, сахарныхъ продуктовъ (9 т. п.), овса

(7 т. п.), фруктовъ и овощей (5 т. п.), растительныхъ маслъ (1 т. п.), табака и табачныхъ издѣлій (1 т. п.). По IV типу получаютъ соль (37 т. п.), мѣлъ (10 т. п.), желѣзо, чугуны и сталь не въ дѣлѣ (7 т. п.) и въ издѣліяхъ (7 т. п.), стеклянныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія (3 т. п.), по VII типу—чай (21 т. п.), гастрономическій и кондитерскій товаръ (10 т. п.), мыло (4 т. п.), москательные товары (2 т. п.), колесная мазь (2 т. п.), кожаныя издѣлія (2 т. п.), бумага (1 т. п.) и др. товары, по V типу—мануфактура (5 т. п.), парусина, брезенты и полотно (5 т. п.), канаты и веревки (2 т. п.), одежда и обувь (1 т. п.), по VI типу—пиво и портеръ (6 т. п.), минеральныя воды (3 т. п.) и хлѣбное вино (1 т. п.), наконецъ по II типу—разная рыба и икра (1 т. п.).



1107
n/w
Eben
619
661

Handwritten text on a rolled-up scroll, including the words "1000" and "1000".