овлія
Гишен.
Россия
III.
A 1615

A 1615

М. Ф.

УЧРЕЖДЕНІЯ ПО ЧАСТИ ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ТОРГОВЛЯ и ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ ПО РАЙОНАМЪ

въ 1900 году.

Выпускъ III.

РАЙОНЫ МОСКОВСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛОСЫ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. площ.

1905.

Библиотека МФ СССР

70308



А 1615

Ярославскій.

Составъ района: г. Ярославль съ пригородами, вол. Еремѣевская, Крестобогородская, Норская, Сереновская и Толгобольская **Ярославскаго у. и губ.**

Количество населенія обоего пола въ тысячахъ—108.

Показатель силы района (количество торгово-промышленнаго оборота въ рубляхъ на 1 жителя) — 525.

Общія свѣдѣнія о районѣ.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ Волги у устья сплавной р. Которосли и по теченію послѣдней. Мѣстность, не особенно высокая, довольно впрочемъ круто спускается къ Волгѣ съ правой стороны. Почва суглинистая, мѣстами супесчаная, а по долинамъ Волги и Которосли широкими полосами тянутся поймы. Лѣсная площадь занимаетъ нѣсколько болѣе 25% всей поверхности района. Ископаемыя богатства, кромѣ глинъ и сѣрнаго колчедана, добываемаго близъ Салтыковки въ Дядьковскомъ оврагѣ, а также минеральнаго источника у с. Карабихи, почти неизвѣстны. Изъ путей сообщенія, кромѣ судоходной Волги, районъ обслуживаютъ желѣзныя дороги, расходящіяся изъ Ярославля на Вологду, Рыбинскъ, Москву и Кострому; кромѣ того шоссе соединяетъ Ярославль съ Москвой, а большія грунтовыя дороги расходятся изъ Ярославля на Романовъ-Борисоглѣбскъ, Мышкинъ, Гавриловъ посадъ, Нерехту, Кострому и Даниловъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ и отъ Ярославля на Норскій посадъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Ярославлѣ, Норскомъ посадѣ и Толгѣ.

Новгородскія поселенія въ районѣ, составлявшемъ часть земель финскаго племени мери, появились очень рано. Самъ Ярославль основанъ въ XI в. и въ теченіе почти двухсотъ лѣтъ входилъ въ составъ Ростовскаго княжества. Въ XII в. районъ былъ раззоренъ новгородцами, враждовавшими съ суздальцами изъ-за Ростовскаго княжества. Въ XIII в. Ярославль сдѣлался самостоятельнымъ княжествомъ, обстроился каменными зданіями и завелъ даже училище, которое впрочемъ вскорѣ было перенесено въ Ростовъ, но въ серединѣ столѣтія былъ раззоренъ, на этотъ разъ татарами. Съ половины XIV в. Ярославль вошелъ въ составъ московскихъ владѣній и, благодаря своему выгодному положенію на Волгѣ, сталъ постепенно пріобрѣтать все большее торговое значеніе насчетъ приходившаго въ упадокъ Ростова. Съ развитіемъ заморскихъ сношеній Москвы черезъ Архангельскъ Ярославль сдѣлался главнымъ складочнымъ мѣстомъ для товаровъ, двигавшихся изъ Москвы и съ Волги на Архангельскъ. Иностранцы завели въ Ярославлѣ конторы для скупки полотенъ, производившихся домашнимъ способомъ изъ мѣстнаго льна населеніемъ Ярославскаго и сосѣднихъ районовъ; здѣсь же англичане построили первое на Волгѣ судно новаго типа. Въ концѣ XVII в. черезъ Ярославль прошелъ казенный Московско-Архангельскій почтовый трактъ. Въ это время Ярославль былъ уже весьма богатымъ торговымъ городомъ, и мѣстная „гостиная сотня“ не щадила средствъ на сооруженіе великолѣпныхъ храмовъ, воздвигнутыхъ ростовскими мастерами. Тогда же впервые обосновалась и фабричная промышленность района съ устройствомъ купцомъ Затрапезнымъ въ Ярославлѣ полотняной фабрики. Къ половинѣ XVIII в. въ Ярославлѣ насчитывалось уже 11 фабрикъ и заводовъ (полотняное, шелковое и писчебумажное производства), а въ 1846 г. ихъ было 52, причемъ одна только Яковлевская мануфактура (бывшая фабрика Затрапезнаго) производила въ 1820-хъ г.г. на 600 т. р. ежегодно. Въ 1860 г. возникла крупная мануфактура въ Норскомъ посадѣ; около того же времени торговые обороты Ярославля исчислялись въ 3 слишкомъ милліона руб., а обороты его 75 промышленныхъ предпріятій—почти въ 2 милл. руб., причемъ около 1 милл. руб. падало на бумагопрядильное производство и до $^1/_2$ милл.—на крупчатое. Ярославская ярмарка (въ мартѣ) имѣла въ то время оборота по продажѣ около $35^1/_2$ тыс. руб. Въ половинѣ 1880-хъ годовъ фабрично-заводское производство Ярославля исчислялось въ $9^1/_2$ милл. руб., въ началѣ же 1890-хъ годовъ оно превысило уже 12 милл. руб., а торговые обороты города достигли 20 милл. руб. Въ 1870-хъ годахъ въ Ярославскомъ районѣ мѣстными кустарными промыслами занималось свыше 3.700 человѣкъ съ общимъ заработкомъ до 550 т. р., причемъ наиболѣе крупные заработки падали на валяльный промыселъ Сереновской вол. (450 т. р.), ящичное деревянное производство той же волости (около 60 т. р.) и полотняное производство Еремѣевской и Крестобогородской волостей (до 15 т. р.). Особенно быстрый торгово-промышленный ростъ обнаружили Ярославль и его районъ послѣ скрещенія здѣсь четырехъ желѣзныхъ дорогъ.

Обороты района въ тысячахъ рублей и количество предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Питейно-трактирный.	VII Смѣшанно-хозяйственный.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питательные продукты и вкусовыя вещества.	II Животные продукты (не питательные).	III Дерево и и деревянныя издѣлія.	IV Полезныя ископаемыя и ихъ обработка.	V Волокнистыя вещества.	VI Химическіе продукты.	VII Различныя мастерскія, ремесленныя заведенія и артели.
г. Ярославль (съ пригородн. сел.)	обор.	4.630	1.798	477	5.647	3.528	2.492	6.385	24.957	26.698	9.405	633	1.307	882	12.096	1.779	596
	ч. пр.	**53**	**60**	**33**	**57**	**121**	**199**	**351**	**874**	**150**	**19**	**11**	**14**	**21**	**10**	**15**	**60**
Норскій пос.	обор.	—	—	16	—	26	103	51	196	2.620	—	—	15	—	2.574	—	31
	ч. пр.	—	—	**3**	—	**2**	**10**	**4**	**19**	**6**	—	—	**1**	—	**1**	—	**4**
Карабиха	обор.	—	—	—	—	—	15	30	45	617	117	—	—	—	500	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	—	—
Дядьково	обор.	—	—	—	—	—	50	38	88	72	—	—	22	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Волкуши	обор.	—	—	25	—	—	—	—	25	255	—	—	—	20	—	235	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	**1**	—	**1**	—
Иваньково (Спасское)	обор.	—	—	—	—	—	20	5	25	250	—	—	—	—	—	250	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Яковлевская слоб.	обор.	—	—	—	—	—	10	6	16	100	—	—	—	—	100	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Крестъ (Богородское)	обор.	—	—	—	—	—	76	12	88	26	—	—	—	6	—	—	20
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**8**	**2**	—	—	—	**1**	—	—	**1**
Ершово	обор.	—	—	—	—	—	0	7	7	90	—	—	—	—	90	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Нижніе Очапки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	50	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	19	—	11	169	193	392	108	—	10	40	40	—	—	18
	ч. пр.	—	—	**5**	—	**3**	**26**	**62**	**96**	**11**	—	**1**	**2**	**6**	—	—	**2**
Общій итогъ по району.	обор.	4.630	1.798	537	5.647	3.565	2.935	6.727	25.839	30.886	9.522	643	1.434	998	15.360	2.264	665
	ч. пр.	**53**	**60**	**42**	**57**	**126**	**244**	**429**	**1.011**	**181**	**21**	**12**	**19**	**30**	**15**	**17**	**67**
По обороту %		17,9	6,9	2,1	21,9	13,8	11,4	26	100	100	30,8	2,1	4,6	3,3	49,7	7,3	2,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	7	—	—	60	67	15.678	244	13	1.086	162	13.869	304	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	—	**2**	**3**	**21**	**4**	**1**	**7**	**2**	**4**	**3**	—

По характеру экономической дѣятельности районъ долженъ быть отнесенъ къ числу типичныхъ сильныхъ промышленныхъ районовъ, такъ какъ въ немъ, при высокомъ показателѣ силы, общая сумма оборота промышленныхъ предпріятій нѣсколько даже превышаетъ сумму торговыхъ оборотовъ. При этомъ на долю собственно г. Ярославля приходится около 90% всего торгово-промышленнаго оборота района. Въ промышленности Ярославля, нѣсколько превышающей по суммѣ оборотовъ его торговлю, первое мѣсто принадлежитъ, какъ и вообще во всемъ районѣ, мануфактурному производству (V типъ), слагающемуся изъ одного крупнаго бумагопрядильнаго предпріятія (11.267 т. р.), бумаготкацкаго (350 т. р.), двухъ валено-сапожныхъ (185 т. р.), трехъ войлочныхъ (112 т. р.), одного ватно-шерстянаго (100 т. р.), пряже-бѣльнаго (70 т. р.) и небольшихъ раздаточныхъ конторъ. Второе мѣсто въ промышленности города принадлежитъ обработкѣ питательныхъ веществъ (I типъ), слагающейся изъ четырехъ махорочно-табачныхъ фабрикъ (4.848 т. р.), трехъ мукомольныхъ паровыхъ мельницъ (2.677 т. р.), двухъ водочныхъ заводовъ (1.253 т. р.), двухъ кондитерскихъ фабрикъ (253 т. р.), пиво-медоваренаго завода (111 т. р.), завода для выжимки масла (107 т. р.), наконецъ небольшихъ колбасныхъ (65 т. р.), пекаренъ (52 т. р.), „пряничныхъ куреней“, заведеній минеральныхъ водъ и пр. Третье мѣсто въ промышленности Ярославля принадлежитъ химическому производству (VI типъ), состоящему изъ девяти красочныхъ (преимущественно свинцово-бѣльныхъ) фабрикъ (1.071 т. р.), двухъ спичечныхъ (418 т. р.), одной древопропиточной (173 т. р.), предпріятія по производству колесной мази (86 т. р.) и др. Производства по обработкѣ дерева (III типъ) представлены въ Ярославлѣ семью лѣсопильными заводами (1.224 т. р.) и небольшими бондарными, столярными и драночными заведеніями. Обработка продуктовъ ископаемаго царства (IV типъ) въ Ярославлѣ представлена колокольнымъ заводомъ (240 т. р.), тремя чугунолитейными, механическими и машиностроительными предпріятіями (371 т. р.), тремя известковыми заводами (85 т. р.), пятью кирпичными (44 т. р.), незначительными экипажнымъ, дробелитейнымъ, котельнымъ, кузнечно-слесарнымъ и др. мелкими производствами. Обработка непитательныхъ продуктовъ животноводства (II типъ) въ Ярославлѣ состоитъ изъ одного мыловареннаго (281 т. р.), двухъ кожевенныхъ заводовъ (195 т. р.), небольшихъ скорняжныхъ, шорныхъ, сыромятныхъ, восковыхъ и посадныхъ заведеній. Наконецъ къ VII промышленному типу въ Ярославлѣ относятся 52 артели (495 т. р.), изъ которыхъ наиболѣе важны артели плотниковъ (145 т. р.), маляровъ и штукатуровъ (102 т. р.), каменьщиковъ (87 т. р.), печниковъ (63 т. р.) и землекоповъ (59 т. р.), а болѣе мелкія группы составляютъ артели грузчиковъ, пильщиковъ и др.; въ томъ же VII типѣ заключаются три типографіи (79 т. р.) и небольшія портняжныя, прачешныя, бѣлошвейныя, сапожныя, часовыя и др. ремесленныя заведенія. Изъ перевозочныхъ предпріятій въ Ярославлѣ существуютъ пароходство (8 предпр. на 351 т. р.) и различнаго вида сухопутный извозъ (9 предпр. на 120 т. р.). Въ торговой дѣятельности Ярославля наибольшую абсолютную величину представляетъ малохарактерный VII (смѣшанно-хозяйственный) типъ; самыми же характерными являются слѣдующій по величинѣ оборотовъ IV типъ, состоящій преимущественно изъ скобяной торговли, и I типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ хлѣбно-мучной торговли. VII типъ состоитъ изъ мелочныхъ лавокъ (215 предпр. на 1.241 т. р.), торговли чаемъ и сахаромъ вмѣстѣ съ химическомъ товаромъ (1 предпр. 1.222 т. р.), чаемъ и сахаромъ (5 предпр. на 845 т. р.), бакалеей (16 предпр. на 696 т. р.), москательными товарами (16 предпр. на 554 т. р.), булочнымъ и кондитерскимъ товаромъ (18 предпр. на 298 т. р.), бакалеей вмѣстѣ съ чаемъ и сахаромъ (2 предпр. на 210 т. р.), табакомъ и табачными издѣліями (7 предпр. на 133 т. р.), церковной утварью (2 предпр. на 124 т. р.), золотыми и серебряными вещами (10 предпр. на 122 т. р.), бакалейно-мучнымъ товаромъ (7 предпр. на 106 т. р.), колоніальными товарами (4 предпр. на 137 т. р.), аптекъ (6 предпр. на 89 т. р.), торговли деревяннымъ масломъ и мыломъ (5 предпр. на 128 т. р.), аптекарскихъ магазиновъ (2 предпр. на 76 т. р.), торговли спичками (1 предпр. на 75 т. р.) и другихъ болѣе мелкихъ отраслей. IV типъ представленъ особенно характерной для Ярославля скобяной, желѣзной и мѣдной торговлей (26 предпр. на 4.514 т. р.), торговлей свинцовыми, мѣдными и бронзовыми издѣліями (1 предпр. на 540 т. р.), солью (2 предпр. на 212 т. р.), посудно-ламповой торговлей (8 предпр. на 124 т. р.), торговлей нефтяными остатками (1 предпр. на 100 т. р.) и болѣе мелкими отраслями—именно торговлей машинами, кирпичемъ, гончарными издѣліями, алебастромъ, мыломъ, известью и цементомъ, надгробными памятниками и пр. Весьма также характерный для района I типъ (торговля земледѣльческими растительными продуктами) распадается на мучную и хлѣбную торговлю (31 предпр. на 3.433 т. р.), крупную табачную (1 предпр. на 362 т. р.), мучную съ бакалеей (1 предпр. на 240 т. р.), фруктово-зеленную (14 предпр. на 181 т. р.)., хлѣбную совмѣстно съ продажей рыбы (1 предпр. на 174 т. р.), льняную (2 предпр. на 140 т. р.), пеньковую (2 пред. на 70 т. р.) и др. болѣе мелкія отрасли. V торговый типъ, занимающій слѣдующее мѣсто послѣ I, состоитъ изъ торговли мануфактурой (26 предпр. на 1.522 т. р.), готовымъ платьемъ (24 предпр. на 447 т. р.), галантереей (24 пред. на 352 т. р.), валеной обувью (6 предпр. на 267 т. р.), различной готовой обувью (14 предр. на 261 т. р.), сукномъ (4 предпр. на 202 т. р.), галантереей вмѣстѣ съ мануфактурой (2 предпр. на 177 т. р.), пеньковыми издѣліями (2 предпр. на 81 т. р.), шапками и фуражками (5 предпр. на 72 т. р.) и болѣе мелкихъ отраслей по торговлѣ чулочнымъ товаромъ, полотномъ, сарпинкой, войлокомъ и пр. Послѣ мануфактурнаго типа идетъ питейно-трактирный (VI); онъ распадается на трактирныя заведенія (55 предпр. на 732 т. р.), винныя лавки (20 предпр. на 408 т. р.), ренсковые погреба (12 предпр. на 393 т. р.), гостинницы (7 предпр. на 153 т. р.), оптовые винные склады (1 предпр. на 140 т. р.), бакалейно-ренсковую торговлю (4 предпр. на 120 т. р.), ренсковые погреба съ мелочной торговлей (10 предпр. на 114 т. р.), колоніально-ренсковую и гастрономическую торговлю (4 предпр. на 117 т. р.), буфеты (13 предпр. на 71 т. р.), пивныя лавки (48 предпр. на 71 т. р.), оптовые склады пива (3 предпр. на 68 т. р.) и болѣе мелкія отрасли—харчевни, постоялые дворы, бани, квасныя, заведенія по продажѣ минеральныхъ водъ и пр. Питейно-трактирному типу уступаетъ типъ II (по торговлѣ продуктами животноводства и охоты); онъ слагается изъ рыбной торговли (19 предпр. на 610 т. р.), мясной (28 предпр. на 501 т. р.), торговли шерстью и валяными издѣліями (3 предпр. на 300 т. р.), кожевеннымъ товаромъ (12 предпр. на 293 т. р.) и незначительной мѣховой, свѣчно-восковой и молочной торговли. Наконецъ послѣднее мѣсто въ торговлѣ г. Ярославля занимаетъ III типъ, состоящій изъ торговли лѣсомъ и дровами (26 предпр. на 449 т. р.) и незначительной торговли деревянной посудой, щепнымъ товаромъ, дровнями и санями, рогожами и веревками. Что же касается торгово-промышленной дѣятельности въ предѣлахъ района, но внѣ самаго г. Ярославля, то здѣсь еще болѣе рѣшительно преобладаютъ промышленные обороты надъ торговыми. Въ промышленности здѣсь слѣдуетъ отмѣтить прежде всего крупную Норскую бумагопрядильную мануфактуру (2.574 т. р.), затѣмъ полотняно-ткацкую фабрику въ с. Карабихѣ (500 т. р.), валяно-сапожное производство въ Яковлевской слободѣ (100 т. р.) и полотняное производство въ Ершовѣ (90 т. р.) Затѣмъ выдѣляются свинцово-бѣльные заводы въ Волкушахъ и Иваньковѣ (485 т. р.), четыре лѣсопильныхъ въ различныхъ мѣстахъ (112 т. р.), винокуренный заводъ въ Карабихѣ (113 т. р.), наконецъ небольшія артели тѣхъ-же преобладающихъ спеціальностей, что и въ самомъ г. Ярославлѣ. Въ торговлѣ внѣ Ярославля рѣшительно преобладаетъ трактирная (19 предпр. на 322 т. р.) и мелочная (73 предпр. на 263 т. р.). Изъ населенія района, за исключеніемъ самого Ярославля, около 4½ тыс. человѣкъ занимаются отхожими промыслами; изъ этого числа наиболѣе выдѣляются фабрично-заводскіе рабочіе (до 2 тыс. чел.), каменьщики и штукатуры Сереновской и Толгобольской волостей (свыше 700 чел.), домашняя прислуга (550 чел.), извощики Крестобогородской волости (300 чел.), маляры Сереновской и Толгобольской вол. (свыше 200 чел.), занимающіеся трактирно-питейнымъ промысломъ (до 250 чел.), плотники Сереновской волости (до 150 чел.) и шубники Норской вол. (до 100 чел.). Мѣстными промыслами въ ярославскихъ пригородныхъ волостяхъ занято до 1½ т. человѣкъ, причемъ наиболѣе крупную цифру (свыше 1 тыс. чел.) даетъ Сереновская волость. Изъ мелкихъ мѣстныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить во-первыхъ тканье полотенъ, затѣмъ приготовленіе ящиковъ (Сереновская вол.), наконецъ небольшіе по размѣрамъ—плетеніе корзинъ, валяльный, токарный, сапожный и кузнечный промыслы. Въ районѣ развито маслодѣліе. Въ Ярославлѣ собирается ярмарка въ мартѣ и имѣетъ оборота по продажѣ 85 т. р.; главными предметами торга на ней являются фарфоровая и фаянсовая посуда, мануфактура, галантерея, золотыя и серебряныя вещи, кондитерскіе и бакалейные товары, деревянная посуда, колеса, деревянныя части земледѣльческихъ орудій, игрушки, книги, картины, иконы, желѣзный и скобяной товаръ.

Грузооборотъ района.

Въ грузооборотѣ Ярославля, являющагося одною изъ важнѣйшихъ пристаней верхняго Поволжья, преобладающее значеніе принадлежитъ перегрузочной дѣятельности, причемъ передача грузовъ совершается по большей части съ Волги на Московско-Ярославско-Архангельскую желѣзную дорогу и достигаетъ 50 милл. пудовъ. Изъ нихъ лишь 10% (около 5 милл. пуд., въ томъ числѣ свыше 4 милл. пуд. хлѣбовъ) выгружаются на лѣвомъ берегу Волги въ Урочи для передачи на сѣверъ по Вологодской линіи, остальное-же количество перегружаемыхъ транспортовъ направляется по большей части въ Москву и разные районы сѣверовосточной части Московской промышленной полосы; небольшая доля идетъ также въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной

земледѣльческой полосы, расположенные по линіямъ Московско-Виндаво-Рыбинской и Николаевской жел. дорогъ. Въ составъ грузовъ, передаваемыхъ такимъ образомъ съ Волги на желѣзную дорогу, входятъ главнымъ образомъ нефтяные продукты (свыше 27 милл. пуд.), лѣсные матеріалы (9 милл. пуд.), хлѣбные товары (8 милл. пуд.), часть которыхъ поступаетъ на желѣзную дорогу лишь послѣ перемола на мѣстныхъ мельницахъ, соль (900 т. п.), желѣзо (300 т. п.), хлопокъ (300 т. п.), разные химическіе товары, преимущественно сода (200 т. п.), рыба (100 т. п.), разные мелочные товары (100 т. п.) и пр. Въ качествѣ крупнаго торгово-промышленнаго центра Ярославль распространяетъ свое вліяніе преимущественно на районы Московской промышленной полосы, въ особенности расположенные по Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогѣ, а также на ближайшіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой и Сѣверной лѣсной полосъ, конкуррируя здѣсь съ Рыбинскомъ и Вологдой. Въ особенности сильно сказываются торговыя связи съ Ярославлемъ въ районахъ Пречистенско-Семеновскомъ, Даниловскомъ, Борско-Уткинскомъ, Романово-Борисоглѣбскомъ, Большевско-Курбскомъ, Великосельскомъ, Бурмакинскомъ, Нерехотскомъ, Больше-Сольскомъ, Ростовскомъ-Ярославскомъ, Аньковскомъ, Петровскомъ-Ярославскомъ, Переяславль-Залѣсскомъ и отчасти Александровскомъ-Владимірскомъ, причемъ для ближайшихъ районовъ главнымъ путемъ торговыхъ сношеній являются гужевыя перевозки. Продукты мѣстной фабрично-заводской промышленности находятъ сбытъ далеко за предѣлами указанной области. Главнѣйшими изъ нихъ являются мануфактурный товаръ, пряжа и нитки, махорка, картофельная патока, мука и крахмалъ, разные химическіе и москательные товары, какъ-то свинцовыя бѣлила, колесная мазь и пр., мыло, свѣчи, стеаринъ, олеинъ и т. п. продукты обработки сала, спички, войлокъ и валяная обувь, кожевенный товаръ и водочныя издѣлія.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	IV Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.
Ярославль: по М.-Яр.-Арх. ж. д.	4.865,4	479,6	9.210,6	28.426,9	1.300,6	122,4	1.099,5	45.505,0	6.803,6	2.746,5	202,1	270,6	1.352,0	1.279,2	402,2	551,0
„ Урочь „ „ „ „ „	5.524,7	45,2	37,8	855,6	85,3	85,7	161,9	6.796,2	3.116,6	214,6	101,7	2.559,6	182,9	23,9	0,2	33,7
„ по Волгѣ	664,4	17,1	419,9	371,2	349,2	53,5	733,2	2.608,5	63.728,7	8.796,6	125,1	19.451,3	34.711,0	91,3	9,2	544,2
Итого . . .	**11.054,5**	**541,9**	**9.668,3**	**29.653,7**	**1.735,1**	**261,6**	**1.994,6**	**54.909,7**	**73.648,9**	**11.757,7**	**428,9**	**22.281,5**	**36.245,9**	**1.394,4**	**411,6**	**1.128,9**
Всполье Моск.-Яр.-Арх.ж. д. . .	0,1	—	186,4	—	—	—	—	186,5	422,9	0,8	0,1	338,5	15,8	—	0,3	67,4
Норское по Волгѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	180,0	180,0	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**11.054,6**	**541,9**	**9.854,7**	**29.653,7**	**1.735,1**	**261,6**	**1.994,6**	**55.096,2**	**74.251,8**	**11.938,5**	**429,0**	**22.620,0**	**36.261,7**	**1.394,4**	**411,9**	**1.196,3**

Въ грузооборотѣ района количественно преобладаютъ грузы IV типа, благодаря крупнымъ оборотамъ съ нефтяными продуктами, подвозимыми въ количествѣ 29.358 т. п. главнымъ образомъ по Волгѣ (29.252) и перегружаемыми по большей части на желѣзную дорогу (27.364 т. п.); воднымъ путемъ отправляется лишь 66 т. п. керосина. Въ наибольшемъ количествѣ поступаютъ нефтяные остатки и сырая нефть (28.336 т. п.) главнѣйше изъ Астрахани (27.584), а отчасти также изъ Нижняго (341), Рыбинска (226) и Костромы (140). Отправки нефти и нефтяныхъ остатковъ достигаютъ 25.916 т. п., изъ которыхъ лишь 26 т. п. идетъ къ сѣверу въ Вологду (16), Архангельскъ (5), Даниловскій (3) и другіе районы, главная же масса направляется въ районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, причемъ наибольшіе транспорты получаютъ Москва (12.618), Щелковско-Стромынскій районъ (3.129), Петербургъ (2.613), Александровскій-Владимірскій (2.036), Серпуховскій (1.155), Рижскій (978), Подольскій (738), Ростовскій-Ярославскій (380), Иваново-Вознесенскій (367), Киржачскій (328), Тверской (253), Колпинскій (252), Апрѣлевско-Голицынскій (209), Нерехотскій (164), Нарскій (125), Сергіево-Посадскій (95), Тульскій (75), Юрьево-Польскій (65), Медынскій (60), Гатчинскій (46) и др. районы. Керосина подвозится 930 т. п. главнымъ образомъ изъ Астрахани (802) и Романово-Борисоглѣбскаго района (113); отправляется же его 1.294 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 66 т. п.—въ Вологду (39), Кострому (24) и Плёсскій районъ (3). Въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ лишь 96 т. п. идетъ на сѣверъ въ Архангельскъ (30), Даниловскій (19), Вологодскій (18), Грязовецкій (15), Пречистенско-Семеновскій (8), Няндомскій (3), Борско-Уткинскій (2) и др. районы, большая же часть распредѣляется въ районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, а именно въ Москву (335), Петербургъ (111), Ростовскій-Ярославскій (71), Сергіево-Посадскій (52) районы, въ Ревель (44), Ригу (35), Иваново-Вознесенскій (35), Александровскій-Владимірскій (26), Переяславль-Залѣсскій (24), Киржачскій (22), Нерехотскій (21), Везенбергскій (20), Минскій (20), Юрьево-Польскій (19), Виленскій (18), Шуйскій (14), Рыбинскій (12), Верроскій (12), Вышне-Волоцкій (11), Щелковско-Стромынскій (11), Венденскій (10) и многіе другіе районы. Разныхъ прочихъ минеральныхъ маслъ Ярославль получаетъ 91 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ (48 т. п.)—изъ Петербурга (22), Царицына (19) и Кинешмы (7), а по желѣзнымъ дорогамъ (43 т. п.)—изъ Романово-Борисоглѣбскаго района (20), Москвы (13), Петербурга (6) и пр. Отправки этого товара достигаютъ 220 т. п., причемъ 20 т. п. идетъ изъ Урочи на сѣверъ въ Архангельскъ (8), Вологду (3) и пр., остальное же разсылается изъ Ярославля наибольшими партіями въ Москву (93), Ревель (12), Иваново-Вознесенскъ (9), Ростовскій-Ярославскій районъ (8), Харьковъ (7), Тулу (6), Сумы (6), Кіевъ (5), Вышній-Волочекъ (5), Тверь (5), Киржачскій (4), Середо-Упинскій (4), Костромской (3), Нерехотскій (3), Переяславль-Залѣсскій (2), Александровскій-Владимірскій (2) районы, Владиміръ (2), Могилевъ-Подольскій (2), Варшаву (2) и пр. Такой же характеръ передачи съ Волги на желѣзную дорогу имѣютъ обороты съ солью, подвозимой воднымъ путемъ въ количествѣ 835 т. п. изъ Соликамскаго района (824) и Нижняго-Новгорода (11) и отправляемой по желѣзной дорогѣ (981 т. п.) главнымъ образомъ въ слѣдующіе районы: Вологодскій (183), Ростовскій-Ярославскій (111), Средне-Кубинскій (79), Сергіево-Посадскій (66), Грязовецкій (59), Переяславль-Залѣсскій (58), Щелковско-Стромынскій (56), Александровскій-Владимірскій (47), Киржачскій (3), Даниловскій (32), Петровскій-Ярославскій (32), Москву (27), Вяземскій (27), Дмитровскій (24), Пречистенско-Семеновскій (24), Малоярославецкій (23), Няндомскій (23), Нерехотскій (17), Усть-Кубинскій (16), Емецкій (11) и мн. др. Почти исключительно для мѣстныхъ надобностей поступаетъ каменный уголь и коксъ (104 т. п.), причемъ лишь 5 т. п. кокса подвозится воднымъ путемъ изъ Петербурга, остальное же доставляется по желѣзной дорогѣ изъ Юзовскаго района (74), Петербурга (8), Крестно-Должанскаго (5), Новочеркасско-Грушевскаго (4), Щелковско-Стромынскаго (3) районовъ, Москвы (3) и пр. Отправки каменнаго угля и кокса ничтожны (8 т. п.) и производятся частью воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Кинешму и Кострому, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Бурмакинскій районъ (4), Иваново-Вознесенскъ, Москву и Вологду. Изъ прочихъ товаровъ IV типа значительное участіе въ грузооборотѣ принимаютъ полезныя ископаемыя и строительные матеріалы, подвозимые въ количествѣ 4.423 т. п., преимущественно воднымъ путемъ (3.907); главную ихъ долю составляетъ кирпичъ (3.591 т. п.), поступающій по Волгѣ (3.321) изъ Романово-Борисоглѣбскаго (3.095), Балахнинскаго (92), Нерехотскаго (81), Больше-Сольскаго (26), Катунско-Пурехскаго (16), Пучежскаго (5), Весьегонскаго (3) и Рыбинскаго (3) районовъ, а по желѣзной дорогѣ (270) изъ Даниловскаго (111), Боровичскаго (37), Богородскаго (31), Борско-Уткинскаго (25), Орѣхово-Зуевскаго (21), Романово-Борисоглѣбскаго (13), Пречистенско-Семеновскаго (11) и др. районовъ. Песокъ и щебень (375 т. п.) доставляются преимущественно водою изъ Романово-Борисоглѣбскаго (230), Старицкаго (120), Тверского (8) и др. районовъ. Цементъ (86 т. п.) прибываетъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Подольскаго (41), Коломенскаго (29), Ясенковскаго (7), Олькушскаго (4) районовъ, Москвы (3) и пр., алебастръ и гипсъ (84 т. п.)—воднымъ путемъ (79) изъ Нижняго-Новгорода (61), Казани (12) и Мышкина (6) и по желѣзной дорогѣ (5) изъ Горбатовскаго района, глиноземъ (75 т. п.)—водою изъ Чистопольскаго района, известь (74 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Угловскаго (59), Коломенскаго (8), Рузскаго (4) и др. районовъ, половой шпатъ (60 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Петербурга (39) и Рыбинска (21), глина огнеупорная и спеціальная (37 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Рыбинска (22),

Боровичскаго (4), Орѣхово-Зуевскаго (4), Богородскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр., и наконецъ асфальтъ (18 т. п.)—водою изъ Сызранскаго района (14) и по желѣзной дорогѣ изъ Москвы, Рыбинска, Петербурга и Сызранскаго района. Отправленіе полезныхъ ископаемыхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ сравнительно невелико и составляетъ около 400 т. п., изъ коихъ 158 т. п. преимущественно камня идетъ воднымъ путемъ въ Астрахань (100), Угличъ (47), Кострому (9) и Нижній (2). Небольшія партіи цемента (2 т. п) и шпата (1 т. п.) отсылаются въ Пермь. Главнѣйшими изъ отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ грузовъ являются асфальтъ (109 т. п.), сбываемый въ Москву (76), Ригу (5), Клинцовскій (4), Ростовскій-Ярославскій (3), Вологодскій (3) районы и болѣе дробными партіями по всей Россіи, алебастръ и гипсъ (43 т. п.)—въ Ростовскій-Ярославскій (10), Вологодскій (9), Даниловскій (6), Пречистенско-Семеновскій (3), Бѣжецкій (3) районы, Москву (3) и пр., цементъ (27 т. п.)—въ Вологду (15), Ростовскій-Ярославскій (6) и другіе ближайшіе районы, известь (25 т. п.)—въ Даниловскій (10), Ростовскій-Ярославскій (8) и др. районы, мѣлъ (10 т. п.) — въ Рыбинскъ (2), Вологду (2) и разные близлежащіе районы. Важную группу въ ряду грузовъ IV типа образуютъ металлы и металлическія издѣлія, прибывающіе въ количествѣ 1.335 т. п. Въ наибольшемъ количествѣ поступаетъ желѣзо не въ дѣлѣ (450 т. п.), причемъ около $^3/_4$ его подвозится воднымъ путемъ (325 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (97), съ р. Оки (87), съ Левшинской пристани Пермскаго района (76), изъ Лашевскаго (35) и др. районовъ; по желѣзной дорогѣ наибольшія партіи доставляются изъ Москвы (56), Петербурга (10), Таганрога (8), Юзовскаго района (7), Мурома (6), Маріупольскаго (4), Середо-Упинскаго (3) районовъ, Ревеля (3), Варшавы (3), Домбровскаго района (2), изъ Забайкалья съ Петровскаго завода (2), Одессы (2 т. п. жести) и пр. Отправляетъ Ярославль 342 т. п. желѣза не въ дѣлѣ, главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (300 т. п.) въ Вологду (49), Москву (43), Ростовскій-Ярославскій (39), Петровскій-Ярославскій (25), Переяславль-Залѣсскій (18) районы, Архангельскъ (17), Либаву (13), Бурмакинскій (11), Даниловскій (9), Пречистенско-Семеновскій (6), Костромской (6), Грязовецкій (5), Юрьево-Польскій (5), Нерехотскій (5), Рыбинскъ (5), Нижній-Новгородъ (4), Александровскій-Владимірскій (4), Киржачскій (4) и многіе другіе районы преимущественно Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ; по Волгѣ (42 т. п.) наибольшія партіи идутъ въ Царицынъ (16), Весьегонскій (8), Устюженскій (6), Сарапульскій (4) районы, Нижній (2), Кострому (2) и пр. Чугуна не въ дѣлѣ доставляется 139 т. п. главнымъ образомъ воднымъ путемъ (114 т. п.) изъ Табынско-Торскаго района (110), Нижняго (2) и Петербурга (2), частью по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) изъ Петербурга (6), Тульскаго (5), Маріупольскаго (5), Славянскаго (4), Юзовскаго (2), Алмазненскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода (1) и пр. Отправки чугуна незначительны (18 т. п.) и производятся въ равныхъ доляхъ какъ воднымъ путемъ въ Муромскій (5) и Юрьевецкій (1) районы, Пермь (1), Нижній-Новгородъ (1), Кострому и пр., такъ и по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву (6,5) Муромъ (1,5), Кострому и пр. Видное мѣсто въ разсматриваемой группѣ товаровъ занимаютъ по размѣрамъ оборотовъ разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ, прибывающіе въ количествѣ 250 т. п. частью воднымъ путемъ (43 т. п., въ томъ числѣ 19 т. п. гвоздей, 10 т. п. полозьевъ и ободьевъ, 10 т. п. желѣзныхъ издѣлій и 4 т. п. проволоки) изъ Петербурга (15), Весьегонскаго района (11), Нижняго-Новгорода (8 т. п., въ томъ числѣ 7 т. п. полозьевъ и ободьевъ), Череповецкаго (6) и Маріинско-Посадскаго (3 т. п. полозьевъ и ободьевъ) районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (207 т. п.) изъ Москвы (94), Петербурга (17), Риги (17), Тулы (11), Бурмакинскаго (6), Петровскаго-Ярославскаго (6), Брянскаго (6) районовъ, Либавы (6), Ревеля (4), Варшавы (3), Ковны (3), Нешавскаго (3), Подольскаго (2), Калужскаго (2), Алексинскаго (2), Ченстоховскаго (2) районовъ, Вологды (2), Нижняго-Новгорода (1), Костромы (1), Самары (1), Шуйскаго (1), Гороховецкаго (1), Вильковишскаго-Сувалкскаго (1) и многихъ другихъ районовъ. Отправки этого товара достигаютъ 298 т. п. и производятся какъ по Волгѣ (82 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (47), Самару (19), Симбирскій (6), Пермскій (3) районы, Царицынъ (2), Астрахань (1), Кострому (1), Кинешму (1) и пр., такъ и по желѣзной дорогѣ частью на сѣверъ черезъ Урочь (66 т. п.) въ Вологду (30), Архангельскъ (12), Грязовецкій (5), Даниловскій (5), Пречистенско-Семеновскій (5), Усть-Кубинскій (3) и др. районы, главнымъ же образомъ изъ Ярославля (150 т. п.) въ Москву (33), Ростовскій-Ярославскій районъ (15), Петербургъ (5), Кострому (5), Нерехотскій (3), Петровскій-Ярославскій (3), Переяславль-Залѣсскій (3), Бурмакинскій (3) районы, Рыбинскъ (2), Харьковъ (2), Ростовъ-на-Дону (2), Тверь (2), Воронежъ (2) и въ болѣе дробныхъ партіяхъ по разнымъ внутреннимъ рынкамъ Европейской и Азіатской Россіи. Изъ металловъ не въ дѣлѣ значительныхъ размѣровъ достигаетъ прибытіе свинца (213 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (177 т. п.) изъ Петербурга (109) и Нижняго-Новгорода (67), а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (36 т. п.) изъ Петербурга (28), Москвы (4), Домбровскаго района (3) и Нарвы (1), и мѣди (49 т. п.)—почти исключительно по желѣзнымъ дорогамъ (48 т. п.) изъ Киржачскаго района (32), Москвы (8), Иваново-Вознесенска (1), Тулы (1), Ростова-на-Дону (1), Вологды, Благодатскаго района и пр.; по Волгѣ доставляется лишь 1 т. п. мѣди изъ Нижняго-Новгорода. Наряду съ мѣдью слѣдуетъ отмѣтить значительную доставку мѣдныхъ издѣлій (59 т. п.), около $^2/_3$ которыхъ поступаетъ изъ Киржачскаго района, а остальное главнымъ образомъ изъ Тулы, отчасти же изъ Петербурга, Нижняго и пр. Изъ прочихъ прибывающихъ товаровъ группы металловъ и металлическихъ издѣлій выдѣляются разныя машины кромѣ земледѣльческихъ и ихъ части (72 т. п.), доставляемыя преимущественно изъ Москвы, Петербурга и изъ заграницы черезъ Вержболово (Вильковишскій-Сувалкскій районъ), земледѣльческія орудія и машины (14 т. п.)—изъ Москвы (6), Нешавскаго района (2), Варшавы (1), Петербурга, Риги, Ревеля и пр., разные инструменты, аппараты и приборы (18 т. п.)—по большей части изъ Москвы и Петербурга, а небольшими партіями изъ Ревеля и непосредственно по желѣзнымъ дорогамъ изъ заграницы, рельсы (30 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, Вологды и разныхъ районовъ Южной горнозаводской полосы, желѣзныя трубы (23 т. п.)—изъ Москвы (16), Домбровскаго района (2), Петербурга (1), Либавы и пр., разныя свинцовыя и цинковыя издѣлія, сплавы и издѣлія изъ нихъ (12 т. п.)—изъ Москвы (10) и Петербурга (2). Отправки поименованныхъ товаровъ сравнительно малозначительны, причемъ болѣе замѣтными партіями отсылаются мѣдныя издѣлія (24 т. п.) частью воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Пермь, Симбирскъ и Самару, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) въ Москву, Вологду и по всей Европейской и Азіатской Россіи, разныя машины кромѣ земледѣльческихъ (17 т. п.) — въ Вологду, Москву и разные районы Московской промышленной полосы, земледѣльческія орудія и машины (13 т. п.)—въ Москву (7) и въ разные районы Московской промышленной и Сѣверной лѣсной (по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ) полосъ, свинецъ (10 т. п.)—водою (2 т. п.) въ Самару и Пермь, а по желѣзной дорогѣ (8 т. п.)—въ Бурмакинскій (4), Нерехотскій (1), Челябинскій, Середо-Упинскій районы, Кострому, Вологду и пр., рельсы (8 т. п.)—главнымъ образомъ въ Вологду и разные районы на сѣверъ отъ Ярославля по Моск.-Яросл.-Арханг. желѣзной дорогѣ и наконецъ желѣзныя трубы (6 т. п.)—по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ въ районы Московской промышленной и Сѣверной лѣсной полосъ. Въ ряду прочихъ грузовъ IV типа по размѣрамъ подвоза заслуживаютъ вниманія разныя керамическія издѣлія (187 т. п.), частью доставляемыя воднымъ путемъ (43 т. п.), а именно посуда (19 т. п.) изъ Устюженскаго района (11) и Нижняго-Новгорода (8), стекло (17 т. п.) изъ Вышне-Волоцкаго (10), Кирилловскаго (6) и Ржевскаго (1) районовъ, бутылки (5 т. п.)—изъ Твери (3) Соминскаго района (2) и горшки (2 т. п.)—изъ Романово--Борисоглѣбскаго района. По желѣзной дорогѣ прибываютъ бутылки (45 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго (13), Даниловскаго (11), Муромскаго (6), Нерехотскаго (3), Пречистенско-Семеновскаго (3) и др. районовъ, фарфоровая и фаянсовая посуда (35 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и Петербурга, стеклянная посуда и другія стеклянныя издѣлія (26 т. п.)—изъ Москвы (13), Переяславль-Залѣсскаго (4), Рославльскаго (3), Клинскаго (1), Чудовскаго (1), Вологодскаго (1) и др. районовъ, ламповый товаръ (14 т. п.)—изъ Москвы (7), Мало-Вишерскаго района (5) и пр., оконное стекло и зеркала (13 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы. Отправляются керамическія издѣлія въ количествѣ 70 т. п.; въ составъ отправляемыхъ партій входятъ главнымъ образомъ фарфоровая и фаянсовая посуда (16 т. п.), разсылаемая мелкими партіями по Моск.-Яросл.Арханг. и Моск.-Винд.-Рыбинск. желѣзнымъ дорогамъ, стеклянная посуда и разныя издѣлія (14 т. п.)—частью воднымъ путемъ въ Сарапульскій районъ (1), преимущественно же по рельсовому пути въ разные районы Московской промышленной и Сѣверной лѣсной полосъ, бутылки (13 т. п.)—въ Москву (8), Ростовъ-на-Дону (2), Вологду, Рыбинскъ и пр., оконное стекло и зеркала (9 т. п.)—въ разные районы, расположенные по Моск.-Яросл.-Арханг. желѣзной дорогѣ, изразцы (9 т. п.)—въ тѣ же районы, стеклянный и гончарный бой (6 т. п.)—главнымъ образомъ въ Муромскій районъ (5).

Слѣдующее мѣсто по количественнымъ размѣрамъ оборотовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ). Въ наибольшемъ количествѣ подвозятся строительные и прочіе лѣсные матеріалы (17.000 т. п.), бо́льшая часть которыхъ поступаетъ воднымъ путемъ (16.170 т. п.), причемъ въ составъ транспортовъ входятъ бревна (14.540 т. п.), доставляемыя изъ Моложскаго (4.529), Весьегонскаго (3.685), Унженскаго (1.521), Юрьевецкаго (1.488), Устюженскаго (1.189), Череповецкаго (1.143), Буйскаго (513), Романово-Борисоглѣбскаго (320), Порѣцко-Сурскаго (80) районовъ и Рыбинска (71), шпалы (845 т. п.)—изъ Вологодскаго (452), Романово-Борисоглѣбскаго (390) и Весьегонскаго (3) районовъ, клепка (330 т. п.) —изъ Макарьевскаго-Нижегородскаго (315) и Весьегонскаго (15) районовъ, доски (268 т. п.)—изъ Рыбинска (176), Кирилловскаго (89) и Весьегонскаго (2) районовъ, кряжи (134 т. п.)—изъ Уломского (94), Устюженскаго (31) и Весьегонскаго (9) районовъ, жерди (36 т. п.)—изъ Уломского района и щиты (10 т. п.)—изъ Колшевско-Красносельскаго района. По желѣзнымъ дорогамъ прибываютъ разные лѣсные строи-

тельные матеріалы (462 т. п.) изъ Даниловскаго (217), Пречистенско-Семеновскаго (110), Романово-Борисоглѣбскаго (54), Бурмакинскаго (9), Ростовскаго-Ярославскаго (4), Великосельскаго (3), Бѣжецкаго (2) районовъ, Костромы (2) и пр., а кромѣ того въ предѣлахъ района перевозится 58 т. п., шпалы (179 т. п.)—изъ Пречистенско-Семеновскаго (168) и Даниловскаго (10) районовъ, клепка (166 т. п.) —изъ Пречистенско-Семеновскаго (162) и Даниловскаго (4) районовъ, дерево полуобработанное и подѣлочное (18 т. п.)—изъ Даниловскаго (8), Пречистенско-Семеновскаго (4) районовъ, Москвы (4) и пр. Отправка строительныхъ и прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ достигаютъ 9.376 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ лишь 375 т. п., а именно 250 т. п. бревенъ и разнаго лѣса въ Москву и 125 т. п. досокъ, брусьевъ и пр. въ Петербургъ (100) и Москву (25). По желѣзнымъ дорогамъ наибольшіе транспорты строительнаго лѣса (8.664 т. п.) назначаются въ Москву (6.046), Щелковско-Стромынскій районъ (795), Петербургъ (329), Иваново-Вознесенскій (311), Ростовскій-Ярославскій (309), Сергіево-Посадскій (146), Бронницкій (103) и Апрѣлевско-Голицынскій (66) районы, остальное же расходится мелкими партіями преимущественно по районамъ Московской промышленной полосы; дробныя отправки производятся также въ Центральную хлѣботорговую полосу и даже на югъ Россіи. Подѣлочное и полуобработанное дерево (289 т. п.) идетъ главнымъ образомъ въ Москву (258) и мелкими партіями въ Ростовскій-Ярославскій (9), Петровскій-Ярославскій (3), Подольскій (3), Апрѣлевско-Голицынскій (2), Иваново-Вознесенскій (2), Бѣжецкій (2), Вологодскій (2) и др. районы; клепка (48 т. п.) —въ Москву (33), Ростовскій-Ярославскій районъ (12) и Вологду (3). Важною статьею подвоза являются дрова (5.326 т. п.), поступающія частью воднымъ путемъ (3.192 т. п.) изъ Устюженскаго (1.168), Череповецкаго (702), Уломского (480), Весьегонскаго (462), Моложскаго (240), Романово-Борисоглѣбскаго (71), Спасскаго-Рязанскаго (19), Маріинско-Посадскаго (13) районовъ и съ разныхъ пристаней р. Шексны (36), частью по желѣзной дорогѣ (2.134 т. п.)—изъ Пречистенско-Семеновскаго (910), Даниловскаго (867), Романово-Борисоглѣбскаго (312), Великосельскаго (26), Вологодскаго (9), Емецкаго (3) и пр. Отправляются лишь ничтожныя партіи дровъ (44 т. п.) въ Москву (21), Щелковско-Стромынскій (11), Иваново-Вознесенскій (3) и др. районы. Заслуживаютъ также вниманія обороты съ разными деревянными издѣліями и щепнымъ товаромъ (приб.—130 т. п., отпр.—108 т. п.). Среди нихъ выдѣляются бочарныя издѣлія, прибывающія въ количествѣ 75 т. п. преимущественно изъ районовъ Московской промышленной полосы и съ сѣвера изъ районовъ, расположеннымъ по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ до Вологды включительно; по Волгѣ около 1,5 т. п.) бочекъ поступаетъ изъ Углича. Точно также и отправки бочекъ (36 т. п.) назначаются по большей части въ Москву и разные подмосковные и прочіе районы Московской промышленной полосы. Деревянная мебель доставляется (19 т. п.) изъ Москвы и районовъ Царства Польскаго, а отправляется (7 т. п.) дробными партіями въ Москву, Петербургъ, Вологду и по разнымъ внутреннимъ рынкамъ; разныя прочія деревянныя издѣлія и щепной товаръ прибываютъ (36 т. п.) частью воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (4 т. п. сундуковъ) и Мологи (3 т. п. паркета), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) изъ Москвы (6), Пречистенско-Семеновскаго (3), Вологодскаго (2), Шуйскаго (2), Некоузскаго (2), Апрѣлевско-Голицынскаго (2) Ковровскаго (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Романово-Борисоглѣбскаго (1) районовъ, Петербурга (1), Рыбинска (1) и пр. Отправки этого товара (65 т. п.) производятся главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (53 т. п.) въ Москву (13), Ростовскій-Ярославскій (8), Даниловскій (6), Сергіево-Посадскій (4), Переяславль-Залѣсскій (4), Бѣжецкій (3), Вологодскій (3), Бурмакинскій (2), Грязовецкій (2), Петровскій-Ярославскій (1) районы, Петербургъ (1) и пр., а отчасти воднымъ путемъ (12 т. п.) внизъ по Волгѣ въ Кинешму, Кострому и пр. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ разными смоляными продуктами (приб.—79 т. п., отпр.—94 т. п.). Въ составъ прибывающихъ партій входятъ гарпіусъ (45 т. п.), подвозимый какъ воднымъ путемъ (29 т. п.) изъ Петербурга (12), Рыбинска (10) и Кирилловскаго района (7), такъ и по желѣзнымъ дорогамъ (16 т. п.) изъ Вологды (5), Архангельска (5), Москвы (3), Петербурга (2), Кадниковскаго и др. районовъ, деготь (20 т. п.)—водою изъ Больше-Сольскаго района (2) и по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) изъ Вологды (11), Няндомскаго района(4), Костромы (1), Средне-Кубинскаго, Бурмакинскаго, Ростовскаго-Ярославскаго и др. районовъ и разныя смолы (14 т. п.)—водою (5 т. п.) изъ Кирилловскаго района (4) и Нижняго-Новгорода (1) и по желѣзной дорогѣ (9 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Вологды и Архангельска. Отправляются деготь (49 т. п.) по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) въ Москву и дробными партіями въ разные районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и отчасти Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и воднымъ путемъ ((18 т. п.) частью внизъ (12), частью вверхъ (6) по Волгѣ, гарпіусъ и другія сухія смолы (41 т. п.)—частью по Волгѣ (5 т. п.) въ Горбатовскій (4) и Сарапульскій (1) районы, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (36 т. п.) въ Москву (32), Кострому (1), Медынскій (1) районъ и пр. и скипидаръ (3 т. п.)—внизъ по Волгѣ. Изъ прочихъ товаровъ III типа слѣдуетъ отмѣтить значительныя отправки метелъ, вѣниковъ и т. п. лѣсныхъ товаровъ (127 т. п.) почти цѣликомъ въ Москву, древесной массы (49 т. п.)—въ Москву (47), Ростовскій-Ярославскій (1) и др. районы, мочала и рогожъ (39 т. п.)—въ Вологду (6), Ростовскій-Ярославскій районъ (5), Москву (4), Переяславль-Залѣсскій (3), Прилукскій (3), Бѣжецкій (1), Грязовецкій (1), Даниловскій (1) районы и дробными партіями по всей Россіи, а кромѣ того воднымъ путемъ (6 т. п.) внизъ (4) и вверхъ (2) по Волгѣ и древесной коры (8 т. п.)—главнымъ образомъ въ Ростовскій-Ярославскій районъ (6). Въ свою очередь Ярославль получаетъ замѣтныя партіи мочала и рогожъ (31 т. п.) главнымъ образомъ по Волгѣ (27 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (22) и Байкинскаго района (5), а отчасти по желѣзной дорогѣ (4 т. п.)—изъ Москвы (1), Нижняго (1), Владимірскаго района (1), Казани и пр., древеснаго угля (27 т. п.) — частью воднымъ путемъ (14 т. п.) изъ Устюженскаго (10) и Уломскаго (3) районовъ, частью по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Даниловскаго (4), Романовъ-Борисоглѣбскаго (4), Костромского (3), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ, древесной коры (24 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) изъ Грязовецкаго (9), Пречистенско-Семеновскаго (7), Средне-Кубинскаго (2) районовъ иВологды и поВолгѣ (5 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, и наконецъ древесной массы (4 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Усть-Кубинскаго района (2), Петербурга (1) и пр.

Одними изъ важнѣйшихъ товаровъ въ грузооборотѣ Ярославля являются хлѣбные продукты и прочіе грузы I типа. Обороты съ хлѣбами достигаютъ 9 милл. пуд. какъ по прибытію, такъ и по отправленію. Подвозъ ихъ совершается главнымъ образомъ по Волгѣ (8.323 т. п.) и лишь отчасти по желѣзной дорогѣ (673 т. п.), а отправки производятся преимущественно по рельсовому пути (8.809 т. п.), воднымъ же путемъ отсылается лишь 191 т. п., причемъ половина транспортовъ направляется по рельсовому пути изъ Урочи къ сѣверу (4.380 т. п.). Прежде чѣмъ разсматривать обороты Ярославля съ отдѣльными видами хлѣбныхъ грузовъ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что въ ряду прибывающихъ воднымъ путемъ транспортовъ около 770 т. п. поступаетъ подъ наименованіемъ разныхъ хлѣбныхъ товаровъ, причемъ, повидимому, большую часть ихъ составляютъ партіи гречневой крупы, пшена и ржи, поступающихъ изъ Рыбинска (165), Симбирскаго (140), Челнинскаго (118), Порѣцко-Сурскаго (61), Уржумскаго (59), Саратовскаго (49), Старо-Маинскаго (34) районовъ и съ разныхъ пристаней р. Бѣлой (141). Первое мѣсто по оборотамъ среди хлѣбовъ занимаютъ рожь и пшеница, а также продукты ихъ перемола. Подвозъ ржи производится почти исключительно воднымъ путемъ (947 т. п.), причемъ наибольшія партіи прибываютъ изъ Рыбинска (266), Чистопольскаго (153), Казанскаго (126), Курмышскаго (97), Старо-Маинскаго (59), Чугановскаго (56), Услонско-Усть-Камскаго (43), Тетюшскаго (40), Самарскаго (37), Лаишевскаго (22), Спасскаго-Рязанскаго (15), Сенгилеевскаго (12) и Уржумскаго (12) районовъ; по желѣзной дорогѣ доставляется лишь 12 т. п. ржи изъ Моршанскаго (3), Башмаковскаго (3) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Отправляется рожь исключительно по желѣзной дорогѣ (466 т. п.) большею частью изъ Урочи на сѣверъ (354 т. п.) въ Вологду (175), Архангельскъ (107), Средне-Кубинскій (23), Пречистенско-Семеновскій (20), Няндомскій (12), Грязовецкій (7) и др. районы; остальное идетъ изъ Ярославля въ Ростовскій-Ярославскій районъ (46), Петербургъ (31), Александровскій-Владимірскій (22), Нерехотскій (11) и разные районы Московской промышленной полосы, расположенные по Московск.-Яросл.-Арханг. желѣзной дорогѣ. Ржаная мука также большею частью подвозится по Волгѣ (2.019 т. п.) изъ Рыбинска (795), Чистопольскаго (280), Мамадышскаго (270), Чугановскаго (128), Челнинскаго (103), Свіяжскаго (64), Нижегородскаго (61), Старо-Маинскаго (51), Елабужскаго (41), Бирскаго (35), Саратовскаго (13), Казанскаго (7) районовъ и съ разныхъ пристаней р. Бѣлой. По желѣзной дорогѣ привозится лишь 40 т. п. ржаной муки главнымъ образомъ изъ Рыбинска (7), Саранскаго района (7), Костромы (4), Нижняго-Новгорода (2), Переяславль-Залѣсскаго района (2) и дробными партіями преимущественно изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Желѣзнодорожныя отправки ржаной муки, частью мѣстнаго помола, достигаютъ 2.967 т. п., причемъ большая часть идетъ изъ Урочи на сѣверъ (2.861 т. п.); наиболѣе крупныя партіи получаютъ Вологда (1.909), Архангельскъ (501), Няндомскій (94), Средне-Кубинскій (81), Емецкій (60), Даниловскій (57), Усть-Кубинскій (56), Грязовецкій (38), Пречистенско-Семеновскій (38), Кадниковскій (19) и Борско Уткинскій (9) районы. Наибольшія отправки изъ Ярославля (106 т. п.) назначаются въ Ростовскій-Ярославскій (67), Александровскій-Владимірскій (10), Бурмакинскій (5) и другіе районы, расположенные преимущественно по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ. Что касается отправокъ ржаной муки воднымъ путемъ, то ихъ нельзя выдѣлить изъ общихъ транспортовъ разной муки (172 т. п.), въ томъ числѣ и пшеничной, отсылаемыхъ въ Кострому (65), Рыбинскъ (34), Петербургъ (31), Вологду (13), Кирилловскій (4), Саратовскій (3) и Усть-Ветлужско-Кокшажскій (1) районы. Совершенно подобный же характеръ носятъ обороты съ

пшеницей и пшеничной мукой. Зерно прибываетъ почти всецѣло по Волгѣ (2.244 т. п.) изъ Балаковскаго (563), Ровненско-Ерусланскаго (489), Покровско-Слободскаго (457), Пермскаго (258), Самарскаго (158), Курмышскаго (110), Елабужскаго (110), Хвалынскаго (50) районовъ и Рыбинска (49); по желѣзной дорогѣ подвозится лишь 34 т. п. изъ Кургана (15), Челябинска (10), Оренбурга (7) и пр. Отправки пшеницы (826 т. п.) производятся исключительно по желѣзной дорогѣ, причемъ большая часть ея идетъ въ Ростовскій-Ярославскій районъ (808) на мѣстныя мельницы; мелкія партіи сбываются въ Рыбинскъ (9), Москву (4) и Петровскій-Ярославскій районъ. Пшеничная мука поступаетъ въ количествѣ 787 т. п. частью воднымъ путемъ (523 т. п.) изъ Саратова (122), Рыбинска (76), Нижняго-Новгорода (74), Самарскаго (61), Челнинскаго (54), Казанскаго (41), Костромского (35), Вольскаго (23), Городецкаго (17), Старо-Маинскаго (12), Чистопольскаго (5) и Нерехотскаго (3) районовъ, частью по желѣзной дорогѣ (264 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (74), Рыбинска (49), Полтавы (28), Харькова (20), Екатеринослава (19), Павлограда (12), Нижняго-Новгорода (10), Костромы (8), Александровскаго - Екатеринославскаго (8), Истьинскаго (6), Борисоглѣбскаго (5), Бурмакинскаго (5) и др. районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ желѣзнодорожныя отправки пшеничной мукн (1.933 т. п.), причемъ большая часть ея идетъ на сѣверъ изъ Урочи (1.328 т. п.) въ Вологду (714), Архангельскъ (136), Даниловскій (95), Грязовецкій (93), Средне-Кубинскій (82), Пречистенско-Семеновскій (73), Усть-Кубинскій (61), Няндомскій (31), Борско-Уткинскій (23), Емецкій (16) и Кадниковскій (4) районы; въ обратномъ направленіи изъ Ярославля наибольшія партіи идутъ въ Ростовскій-Ярославскій районъ (122), Москву (113), Петербургъ (57), Иваново-Вознесенскій (40), Петровскій-Ярославскій (36), Переяславль-Залѣсскій (33), Шуйскій (22), Нерехотскій (19), Рыбинскій (19), Александровскій-Владимірскій (18), Киржачскій (12), Костромской (12), Старо-Русскій (10) и болѣе мелкими партіями въ разные районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ кромѣ ржи и пшеницы значительны также обороты съ овсомъ (приб.—1.036 т. п., отпр.—855 т. п.). Большая часть его прибываетъ воднымъ путемъ (939 т. п.) изъ Рыбинска (386), Чистопольскаго (223), Елабужскаго (105), Курмышскаго (61), Самарскаго (43), Уфимскаго (42), Старо-Маинскаго (28), Уржумскаго (25), Челнинскаго (11), Чугановскаго (6), Свіяжскаго (4) районовъ и Нижняго-Новгорода (4). По желѣзной дорогѣ подвозится 97 т. п. главнымъ образомъ съ сѣвера изъ Даниловскаго (52) и Пречистенско-Семеновскаго (12) районовъ, а болѣе мелкими партіями также изъ Рыбинска (9), Романово-Борисоглѣбскаго (7), Верховьенскаго (5), Переяславль-Залѣсскаго (4), Мценскаго (2) и др. районовъ. Отправки овса, кромѣ 1 т. п., сбываемыхъ по Волгѣ въ Нижній и Кострому, производятся по желѣзной дорогѣ (854 т. п.) частью на сѣверъ изъ Урочи (345 т. п.) въ Архангельскъ (333) и разные районы, расположенные по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ, частью изъ Ярославля въ Петербургъ (360), Ростовскій-Ярославскій районъ (47), Москву (35), Бурмакинскій (29), Нерехотскій (14), Петровскій-Ярославскій (7) и разные районы Московской промышленной, а отчасти Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Въ ряду прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ выдѣляются горохъ, доставляемый въ количествѣ 106 т. п. главнымъ образомъ водою (99 т. п.) изъ Рыбинска (27), Чистопольскаго (25), Старо-Маинскаго (15), Самарскаго (12), Сенгилеевскаго (11), Спасскаго-Рязанскаго (5) и Челнинскаго (4) районовъ, частью же по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Москвы (3), Рыбинска (2), Елецкаго (1) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, и отправляемый (71 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Вологду (33), Рыбинскъ (9), Архангельскъ (8), Москву (4), Ростовскій-Ярославскій (3), Даниловскій (3), Пречистенско-Семеновскій (2), Грязовецкій (1), Няндомскій (1), Емецкій (1), Бурмакинскій (1), Нерехотскій (1) и др. районы; ячмень, прибывающій (92 т. п.) воднымъ путемъ (63 т. п.) изъ Васильсурскаго (61), Свіяжскаго (1) и Покровско-Слободскаго (1) районовъ и по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) изъ Середо-Упинскаго (11), Нерехотскаго (5), Опатовскаго (4), Несвижскаго (3), Калачевскаго (1,5), Нижегородскаго (1,5), Верроскаго, Маріампольскаго, Вильковишскаго-Сувалкскаго, Андреевскаго и др. районовъ, а отправляемый (63 т. п.) по желѣзной дорогѣ (53 т. п.) въ Москву (41), Вологду (4), Емецкій (3), Мстинско-Брусовскій (3) районы, Архангельскъ (1) и пр. и воднымъ путемъ вверхъ по Волгѣ (10 т. п.), и наконецъ кукуруза, зарегистрированная лишь въ прибытіи по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) изъ Владикавказскаго и Прохладненскаго районовъ. Видное мѣсто въ ряду хлѣбныхъ товаровъ по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ крупяные продукты. Гречневая крупа прибываетъ въ количествѣ 497 т. п. преимущественно воднымъ путемъ (473 т. п.) изъ Рыбинска (351), Казанскаго (57), Чистопольскаго (25), Бирскаго (20), Мамадышскаго (11) районовъ и Нижняго-Новгорода (9), а отчасти по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) изъ Рыбинска (7), Казани (4), Суджанскаго (2), Кирсановскаго (2), Алексѣевско-Слободскаго (2), Даниловскаго (1) районовъ, Москвы (1) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; отправки гречневой крупы (852 т. п.) производятся исключительно рельсовымъ путемъ, причемъ наибольшія партіи идутъ въ Москву (466), Александровскій-Владимірскій (42), Сергіево-Посадскій (40), Можайскій (30), Гжатскій (30), Щелковско-Стромынскій (27), Вологодскій (24), Орѣхово-Зуевскій (19), Богородскій (16), Киржачскій (16), Переяславль-Залѣсскій (15), Архангельскій (14), Ростовскій-Ярославскій (13), Серпуховскій (11) и многіе другіе районы, расположенные преимущественно въ Московской промышленной полосѣ. Пшено доставляется въ количествѣ 196 т. п. частью воднымъ путемъ (113 т. п.) изъ Рыбинска (48), Самарскаго (28), Сенгилеевскаго (15), Чистопольскаго (9), Старо-Маинскаго (9) районовъ и Нижняго-Новгорода (4), частью по желѣзной дорогѣ (83 т. п.) изъ Симбирска (22), Оренбурга (8), Москвы (6), Бековскаго района (5), Рыбинска (4), Аткарскаго (4), Грязинскаго (4), Анненскаго (4), Липецкаго (3), Сердобскаго (3), Уваровскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Костромского (2) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы. Отправляется пшено (451 т. п.) почти исключительно по желѣзной дорогѣ (446 т. п.), причемъ большая часть его идетъ изъ Урочи на сѣверъ (300 т. п.)—въ Вологду (162), Архангельскъ (58), Даниловскій (23), Грязовецкій (16), Пречистенско-Семеновскій (14), Няндомскій (9), Усть-Кубинскій (7), Борско-Уткинскій (5) и др. районы; остальное же изъ Ярославля отправляется наибольшими партіями въ Ростовскій-Ярославскій (65), Петровскій-Ярославскій (22), Переяславль-Залѣсскій (17), Рыбинскій (10) и многіе другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы; воднымъ путемъ отсылается лишь 5 т. п. въ Кострому (4) и Нижній-Новгородъ (1). Остальная особо не поименованная крупа доставляется (13 т. п.) изъ Петровскаго-Ярославскаго (5), Ростовскаго-Ярославскаго (4), Кинель-Черкасскаго (1), Борско-Уткинскаго (1) районовъ, Рыбинска (1) и пр., а отправляется (24 т. п.) въ Москву (5), Вологду (4), Петербургъ (3), Ростовскій-Ярославскій районъ (3), Архангельскъ (2), Петровскій-Ярославскій, Грязовецкій, Даниловскій и др. районы. Слѣдуетъ также отмѣтить доставку воднымъ путемъ картофельной муки (107 т. п.) изъ Муромскаго (93), Борско-Уткинскаго (12) и Больше-Сольскаго (2) районовъ, рисовой муки (14 т. п.)—изъ Чистопольскаго района и гороховой муки (2 т. п.) изъ Рыбинска. Желѣзнодорожный подвозъ разной особо не поименованной муки составляетъ 38 т. п., причемъ наибольшія партіи приходятъ изъ Ростовскаго-Ярославскаго (18), Елецкаго (7), Петровскаго-Ярославскаго (4) районовъ, Рыбинска (4) и разныхъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ; отправляется этотъ товаръ по желѣзнымъ дорогамъ (83 т. п.) главнымъ образомъ изъ Урочи къ сѣверу (49 т. п.) въ Вологду (26), Грязовецкій (7), Даниловскій (5), Няндомскій (3), Средне-Кубинскій (2), Усть-Кубинскій (2) районы, Архангельскъ (1) и пр., а также изъ Ярославля (34 т. п.) въ Москву (19), Ростовскій-Ярославскій районъ (6), Петербургъ (3), Петровскій-Ярославскій районъ (1), Одессу (1) и пр. Довольно значительны отправки отрубей (223 т. п.) въ качествѣ отбросовъ мѣстнаго мукомольнаго производства. Этотъ товаръ сбывается почти исключительно по желѣзной дорогѣ (221 т. п.) наибольшими партіями въ Москву (118), Иваново-Вознесенскъ (16), Шую (12), Петербургъ (9), Нарву (7), Ямбургъ (5), Вологду (5), Киржачскій (4), Боровичскій (4) и многіе другіе районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ; по Волгѣ отправляется лишь 2 т. п. въ Нижній-Новгородъ, Городецкій и Васильсурскій районы. Небольшія партіи отрубей подвозятся въ Ярославль (22 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго (11) и др. ближайшихъ районовъ, такъ и водою (9 т. п.) изъ Рыбинска (8) и Городецкаго района (1). Изъ остальныхъ хлѣбныхъ продуктовъ можно отмѣтить солодъ, прибывающій (9 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (2), Варшавы (2), Гродны (1) Переяславль-Залѣсскаго района (1), частью по Волгѣ (3 т. п.) изъ Чистопольскаго района, и отправляемый (13 т. п.) исключительно рельсовымъ путемъ главнымъ образомъ изъ Урочи на сѣверъ (11 т. п.)—въ Вологду (8), Архангельскъ (1) и пр. Въ ряду грузовъ I типа кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ выдѣляются по размѣрамъ оборотовъ продукты крахмально-паточнаго производства — картофельная патока (приб.—75 т. п., отпр.—622 т. п.) и крахмалъ (приб.—130 т. п., отпр.—71 т. п.). Отправки картофельной патоки производятся большею частью по желѣзной дорогѣ (514 т. п.) въ Москву (247), Петербургъ (58), Ростовъ-на-Дону (27), Одессу (24), Воронежъ (15), Харьковъ (12), Симферополь (10), Елизаветградъ (8), Вологду (8), Рыбинскъ (4) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи; по Волгѣ отсылается 108 т. п. частью вверхъ въ Рыбинскъ (около 30 т. п.), частью внизъ въ Саратовъ (50), Хвалынскій (15) и Пермскій (11) районы. Подвозится этотъ товаръ преимущественно изъ ближайшихъ мѣстъ какъ воднымъ путемъ (44 т. п.) изъ Больше-Сольскаго (37), Борско-Уткинскаго (4) и Нерехотскаго (3), такъ и по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (26). Крахмалъ передается исключительно по рельсовому пути, причемъ въ его доставкѣ (130 т. п.) участвуютъ главнымъ образомъ Муромскій (30), Ростовскій-Ярославскій (26), Павелецкій (17), Петровскій-Ярославскій (11), Волковыскій-Гродненскій (8), Бронницкій (5), Истьинскій (5), Минскій (4),

Борисовскій (3), Пружанскій (3) и многіе другіе районы; отправляется этотъ товаръ (71 т. п.) наибольшими партіями въ Ростовскій-Ярославскій районъ (31), Москву (18), Петровскій-Ярославскій районъ (10), Петербургъ (2), Вологду (2), Серпуховъ (2) и пр. Махорка прибываетъ въ количествѣ 608 т. п. исключительно по желѣзной дорогѣ изъ разныхъ районовъ Малороссіи—Прилукскаго (182), Роменскаго (128), Нѣжинскаго (128), Конотопско-Бахмачскаго (77), Лохвицкаго (51), Путивльскаго (16), Лубенско--Ромодановскаго (9), Борзенскаго (5), Городнянскаго (5), Лебединскаго (4) и Козелецко-Бобровицкаго (2). Большая часть отправокъ махорки (552 т. п.) производится также по желѣзной дорогѣ (383 т. п.), причемъ наибольшія партіи назначаются въ Петербургъ (103), Москву (79), Вологду (43), Бѣжецкъ (10), Рыбинскъ (9), Ригу (6), Смоленскъ (6), Тверь (6), Ростовскій-Ярославскій (6), Владимірскій (6) районы, Одессу (5), Боровичи (5), Старую Руссу (5), Кострому (5) и въ Западную Сибирь (5); остальное расходится дробными партіями по всей Россіи, главнымъ же образомъ въ районы Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Сѣверной лѣсной полосъ. Отправки воднымъ путемъ достигаютъ 170 т. п., причемъ большая часть идетъ внизъ по Волгѣ (156 т. п.) въ Пермскій (52) и разные приволжскіе и прикамскіе районы, а остальные 14 т. п. отсылаются вверхъ въ Рыбинскъ и разные ближайшіе районы. Наряду съ махоркой можно отмѣтить партіи табака и табачныхъ издѣлій, прибывающія въ количествѣ 31 т. п. главнымъ образомъ изъ Москвы и Петербурга и отправляемыя (13 т. п.) частью на сѣверъ изъ Урочи (5 т. п.) въ Вологду и разные районы, расположенные по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ, частью изъ Ярославля въ ближайшіе тяготѣющіе къ нему районы. Сахаръ поступаетъ исключительно по желѣзнымъ дорогамъ (478 т. п.), причемъ наибольшія партіи рафинада (359 т. п.) доставляются изъ Москвы (177), Кіева (69), Сумскаго района (38), Тулы (37), Харькова (8), Черкасскаго (4), Курскаго (3), Ахтырскаго (3) и др. сахаропромышленныхъ районовъ, сахарнаго песку (119 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (32), Суджанскаго (17), Волчанскаго (13) районовъ, изъ Москвы (6), Льговскаго (5), Курскаго (5), Ахтырскаго (4), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (4), Ребиндеровскаго (4) и др. районовъ малороссійскихъ губерній. Отправляются сахарные грузы (99 т. п.) частью воднымъ путемъ (57 т. п.) въ Пермскій (30) и разные приволжскіе и прикамскіе районы, частью по желѣзной дорогѣ (42 т. п.) въ ближайшія тяготѣющія къ Ярославлю мѣстности. Хлопокъ прибываетъ въ количествѣ 846 т. п. по желѣзной дорогѣ (559 т. п.) изъ Ревеля (145), Средней Азіи, главнымъ образомъ изъ Красноводска (141), изъ Закавказья (86 т. п., въ томъ числѣ изъ Баку—51 т. п.), Москвы (45), Петербурга (41), Одессы (41), Царицына (30), Петровска Хасавъ-Юртовскаго района (15), Либавы (5) и пр., по Волгѣ (287 т. п.) изъ Романово-Борисоглѣбскаго района (180) и Астрахани (107); отправляется хлопокъ (318 т. п.) главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (283 т. п.) въ Москву (265), Бронницкій (8), Егорьевскій (2) районы, Лодзь (2) и пр., а отчасти и воднымъ путемъ (35 т. п.) главнымъ образомъ внизъ по Волгѣ (32) въ ближайшія мѣстности. Наряду съ хлопкомъ слѣдуетъ отмѣтить партіи льна, кудели и пакли, прибывающія въ количествѣ 154 т. п. преимущественно по желѣзной дорогѣ (138 т. п.) изъ Вологды (97), Грязовецкаго (15), Пречистенско-Семеновскаго (4), Даниловскаго (3), Рыбинскаго (3), Бѣжецкаго (2), Казанскаго (2), Мишкинскаго (2) районовъ, Кургана (2) и пр., частью же по Волгѣ изъ Нижняго-Новгорода (11 т. п. кудели), Пучежскаго (3) и Городецкаго (2) районовъ; отправки льна (162 т. п.) производятся по желѣзной дорогѣ (99 т. п.) въ Кенигсбергъ (34), Нерехту (14), Кострому (9), Ростовскій-Ярославскій (9), Щелковско-Стромынскій (6) районы, Ревель (5), Ригу (5), Муромъ (4), Петербургъ (3), Владимірскій (2), Иваново-Вознесенскій (2) районы, Рыбинскъ (1), Вологду (1) и пр., воднымъ путемъ (63 т. п.) въ Кострому (38) и разные районы внизъ по Волгѣ. Небольшія партіи пеньки и пеньковой пакли доставляются (15 т. п.) изъ Чамзинскаго (4), Орловскаго (3) районовъ, Нижняго-Новгорода (3 т. п., въ томъ числѣ 2 т. п. по Волгѣ), Калуги (2), Гжатска(1), Середо-Упинскаго (1) и др. районовъ; отправляется же лишь 2 т. п. въ ближайшіе районы по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ. Довольно значительныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ масличными сѣменами, прибывающими въ количествѣ 146 т. п. частью по желѣзной дорогѣ (90 т. п.) изъ Борисоглѣбскаго (14), Грязовецкаго (6), Бондарско-Разказовскаго (5), Порховскаго (5), Рыбинскаго (5), Бурнаковскаго (4) районовъ, изъ Вологды (4), Москвы (3), Костромы (3), Морино-Дновскаго (3), Шимскаго (3), Кирсановскаго (3), Пятигорскаго (3) и многихъ др. районовъ, частью воднымъ путемъ (56 т. п.) изъ Елабужскаго (20), Курмышскаго (10), Казанскаго (8), Оханскаго (6), Чистопольскаго (5), Рыбинскаго (2), Старо-Маинскаго (1), Покровско-Слободскаго (1) и др. районовъ. Отправляется этотъ товаръ (52 т. п.) преимущественно по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) въ Москву (19), Вологду (5), Бурмакинскій (5), Даниловскій (4), Ростовскій-Ярославскій (3), Нерехотскій (3) и др. ближайшіе районы; по Волгѣ же отсылается лишь 2 т. п. въ Кострому. Значителенъ также подвозъ растительныхъ маслъ (77 т. п.) изъ Москвы (19), Грязинскаго района (14), Вязьмы (12), Мценска (6), Саратова (6), Петербурга (5), Борисоглѣбска (3), Ржева (2), Рославля (2) и пр. Отправки маслъ незначительны (17 т. п.) и производятся частью по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Даниловскій (4), Пречистенско-Семеновскій (2) и др. ближайшіе районы. Среди разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ продуктовъ огородничества и садоводства (119 т. п.) выдѣляются картофель (30 т. п.), доставляемый изъ Ростовскаго-Ярославскаго (21), Сосницкаго (2), Рузаевскаго (2), Нерехотскаго (1), Переяславль-Залѣсскаго (1), Старо-Маинскаго (1 т. п. водою) районовъ, цикорій (17 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго (10) и Петровскаго-Ярославскаго (6) районовъ, яблоки (29 т. п.)—изъ Москвы (17), Витебскаго (3), Почепскаго (2), Карачевскаго (2), Сосницкаго (1) и друг. районовъ, апельсины и лимоны (11 т. п.)—изъ Одессы (8) и Петербурга (2), разные фрукты и ягоды свѣжія (18 т. п.), частью по Волгѣ изъ Нижняго-Новгорода (4), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) преимущественно изъ районовъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и Москвы. Отправки продуктовъ огородничества и садоводства достигаютъ 98 т. п. По желѣзной дорогѣ отправляются главнымъ образомъ яблоки (17 т. п.), арбузы и дыни (7 т. п.), разные фрукты и ягоды свѣжія (18 т. п.), причемъ большая часть отправокъ назначается изъ Урочи на сѣверъ въ Вологду, Архангельскъ и разные районы, расположенные по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ; изъ огородныхъ продуктовъ выдѣляются по размѣрамъ отправляемыхъ партій капуста (8 т. п.), сбываемая въ Александровскій-Владимірскій районъ (4), Архангельскъ (1), Москву, Бурмакинскій и др. ближайшіе районы, картофель (6 т. п.)—въ Переяславль-Залѣсскій (2), Александровскій-Владимірскій (1) районы, Москву (1), Петербургъ (1) и пр., цикорій (4 т. п.)—въ Ростовскій-Ярославскій районъ (3) и лукъ (2 т. п.)—въ Нерехотскій (1) и др. ближайшіе районы. Воднымъ путемъ отсылаются (34 т. п.) преимущественно разныя овощи (28 т. п.), въ Кострому, Нижній-Новгородъ и разные приволжскіе районы. Изъ остальныхъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія сѣно и солома, доставляемыя въ количествѣ 64 т. п. главнымъ образомъ по Волгѣ (56 т. п. сѣна) съ р. Суры (30 т. п.), изъ Моложскаго района (16) и Рыбинска (10), а отчасти по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Даниловскаго (5), Пречистенско-Семеновскаго, Грязовецкаго, Горбатовскаго и другихъ районовъ. Небольшія отправки (15 т. п.) производятся исключительно по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ. Можно также отмѣтить сѣмена кормовыхъ травъ, прибывающія (10 т. п.) изъ Кадниковскаго (2) и Даниловскаго (2) районовъ, Москвы (1), Орловскаго, Коренного, Елецкаго, Летичевскаго, Кіевскаго и многихъ другихъ районовъ, и отправляемыя (5 т. п.) въ Москву (1) и по мелочамъ въ разные районы по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ.

Видное мѣсто въ грузооборотѣ района занимаютъ также грузы V и VII типовъ. Разнаго мануфактурнаго товара привозится 991 т. п. Большая часть его поступаетъ по желѣзной дорогѣ (907 т. п.) изъ Москвы (543), Александровскаго-Владимірскаго района (148), Лодзи (78), Сергіево-Посадскаго (38), Щелковско-Стромынскаго (19), Переяславль-Залѣсскаго (18), Иваново-Вознесенскаго (12), Ростовскаго-Ярославскаго (8), Серпуховскаго (5), Вологодскаго (4), Бѣлостокскаго (3), Киржачскаго (3), Горко-Павловскаго (3), Дмитровскаго (2) районовъ, Петербурга (2) и пр. Значителенъ также подвозъ по Волгѣ (84 т. п.) изъ Вичугскаго (44) и Кинешемскаго (40) районовъ. Отправки мануфактурнаго товара достигаютъ 690 т. п. и производятся частью по желѣзной дорогѣ (356 т. п.) въ Москву (227), Вологду (33), Переяславль-Залѣсскій (30), Иваново-Вознесенскій (11) районы, Харьковъ (9), Архангельскъ (6), Кіевъ (5), Киржачскій районъ (5), Одессу (3) Егорьевскій (3), Ростовскій-Ярославскій (3), Александровскій-Владимірскій (3) и многіе другіе районы, частью воднымъ пучемъ (334 т. п.) въ Нижній-Новгороди (320), Кострому (5), Кинешму (4), Васильсурскій (1), Лысковскій (1) и др. районы. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ разной пряжей, преимущественно бумажной, и нитками (приб.—241 т. п., отпр.—904 т. п.). Доставка этого товара совершается почти исключительно по желѣзной дорогѣ (237 т. п.), не считая передачи въ предѣлахъ района съ Норской пристани въ Ярославль (126 т. п. початка). Наибольшія партіи присылаются изъ Москвы (94), Щелковско-Стромынскаго (37), Переяславль-Залѣсскаго (33), Егорьевскаго (12) районовъ, Петербурга (12), Ростовскаго-Ярославскаго района (9), Вологды (7), Владимірскаго (3), Великосельскаго (3), Богородскаго (2) и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы. По Волгѣ подвозится извнѣ района лишь 4 т. п. изъ Юрьевецкаго (2) и Кинешемскаго (2) районовъ. Главная доля отправокъ совершается также по желѣзной дорогѣ (897 т. п.), причемъ наибольшія партіи назначаются въ Москву (240), Шуйскій (148), Горко-Павловскій (71), Ковровскій (62), Владимірскій (52), Иваново-Вознесенскій (51), Середо-Упинскій (33), Щелковско-Стромынскій (31), Юрьево-Польскій (30), Колыберовскій (29), Богородскій (24), Егорьевскій (22), Киржачскій (20), Клинскій (19), Кинешемскій (16), Вичугскій (9), Орѣхово-Зуевскій (6), Гуслицкій (5), Елецкій (4), Бѣлевскій (3), Вязниковскій (3), Озерскій (2) и разные районы Московской промышленной полосы. По Волгѣ отправляется 7 т. п. пряжи въ Кинешму (6) и Лысковскій районъ (1). Важнымъ предметомъ сбыта являются

также войлокъ и валяная обувь (58 т. п.), расходящаяся по всей Россіи, причемъ наибольшія отправки производятся по желѣзной дорогѣ (54 т. п.) въ Москву (14), Вологду (10), Петербургъ (9), Архангельскъ (2), Ростовскій-Ярославскій районъ (2), Рыбинскъ (1), Кострому (1), Кіевъ (1), Варшаву (1), Одессу (1) и пр. По Волгѣ отправляется лишь 4 т. п., изъ нихъ 3 т. п. вверхъ и 1 т. п. внизъ. Со стороны привозится въ районъ 3 т. п. войлока и издѣлій изъ него, главнымъ образомъ изъ Кинешмы, Ростовскаго-Ярославскаго района, Москвы и Шуи. Изъ прочихъ товаровъ V типа заслуживаютъ вниманія галантерейный товаръ, прибывающій (48 т. п.) преимущественно изъ Москвы (45) и Сергіево-Посадскаго района (2), и отправляемый (10 т. п.) большею частью по желѣзной дорогѣ въ Вологду (3), Москву (2), Архангельскъ и разные районы, расположенные по Моск.-Ярослъ.-Арханг. жел. дорогѣ, а также воднымъ путемъ вверхъ по Волгѣ (3 т. п.); платье, бѣлье, обувь и предметы одѣянія, прибывающія (46 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ большею частью изъ Москвы и отправляемыя (11 т. п.) тѣмъ же путемъ по разнымъ районамъ Моск.-Ярослъ.-Арханг. жел. дороги; мѣшки, привозимые (28 т. п.) изъ Москвы (7), Ростовскаго-Ярославскаго района (6), Вологды (5), Нерехты (3), Рыбинска (1), Богородска (1) и пр. и отсылаемые (32 т. п.) въ Москву (16), Ростовскій-Ярославскій районъ (4), Рыбинскъ (2), Вологду (1) и дробными партіями въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы и на югъ Россіи; веревочно-канатный товаръ, доставляемый (17 т. п.) изъ Москвы (6), Горбатовскаго района (3), Рыбинска (2), Нижняго-Новгорода (1), Иваново-Вознесенска (1) и пр. и отправляемый (24 т. п.) въ Вологду (5), Ростовскій-Ярославскій районъ (3), Кострому, Кашинъ (2), Москву (1), Рыбинскъ (1), Даниловскій (1), Пречистенско-Семеновскій (1) и многіе другіе районы; клеенка, зарегистрированная лишь въ прибытіи (10 т. п.) изъ Даниловскаго (2), Пречистенско-Семеновскаго (2) районовъ, Москвы и др., и наконецъ вата, доставляемая (6 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы (3) и Середо-Упинскаго района (2) и отсылаемая (5 т. п.) въ Вологду (2), Москву (1), Ростовскій-Ярославскій и др. районы Московской промышленной полосы.

Прежде чѣмъ разсматривать обороты съ отдѣльными товарами, входящими въ составъ VII) типа, слѣдуетъ отмѣтить, что къ числу ихъ отнесены также значительныя партіи грузовъ, зарегистрированныхъ въ водныхъ перевозкахъ подъ наименованіемъ разныхъ товаровъ какъ по прибытію (42 т. п.), такъ въ особенности по отправленію (265 т. п.), причемъ доставка ихъ производится изъ Нижняго-Новгорода (26), Кинешмы (14) и Романово-Борисоглѣбскаго района, а отправки—въ Астрахань (104), Кострому (48), Нижній-Новгородъ (41), Юрьевецкій (24), Царицынскій (13), Кинешемскій (10), Пучежскій (6), Пермскій (5), Городецкій (4), Казанскій (3), Лысковскій (2) и др. районы. На первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ изъ грузовъ VII типа выдвигаются москательные и химическіе товары (приб.—438 т. п., отпр.—1.166 т. п.). Въ составъ прибывающихъ партій воднымъ путемъ (294 т. п.), входятъ главнымъ образомъ сода (105 т. п.), доставляемая изъ Соликамскаго (94), Чистопольскаго (9) и Елабужскаго (2) районовъ, сѣрная кислота (73 т. п.)—изъ Больше-Сольскаго (71) и Нерехотскаго (2) районовъ, хлоръ и соляная кислота (34 т. п.)—изъ Елабужскаго района, хлорная известь (30 т. п.)—изъ Чистопольскаго района, сѣра (20 т. п.)—изъ Петербурга, древесно-уксусный порошокъ (17 т. п.)—изъ Байкинскаго (15) и Пучежскаго (2) районовъ. Въ желѣзнодорожной доставкѣ (144 т. п.) преобладаютъ разные особо не поименованные москательные и химическіе товары, поступающіе на половину изъ Москвы (около 75 т. п.), частью же изъ Петербурга, Вологды, Ревеля, Риги, Нижняго, Варшавы и съ другихъ внутреннихъ рынковъ. Отправки разсматриваемыхъ грузовъ производятся по большей части желѣзнодорожнымъ путемъ (778 т. п.) и состоятъ главнымъ образомъ изъ партій свинцовыхъ бѣлилъ (164 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (91), Вологду (8), Иваново-Вознесенскій районъ (4), Орелъ (3), Харьковъ (2), Ростовскій-Ярославскій (2), Шуйскій (2), Коломенскій (2) и другіе районы Московской промышленной, Южной горнозаводской, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, соды (140 т. п.)—въ Москву (39) Кострому (19), Александровскій-Владимірскій (19), Ростовскій-Ярославскій (12), Сергіево-Посадскій (11), Щелковско-Стромынскій (11), Переяславль-Залѣсскій (4) районы, въ Ригу (4) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, хлорной извести (70 т. п.)—въ Александровскій-Владимірскій районъ (20), Петербургъ (18), Колпинскій (8), Окуловскій (5), Ростовскій-Ярославскій (4), Нерехотскій (3), Домбровскій (3) районы, Москву (3) и пр., квасцовъ (62 т. п.)—въ Александровскій-Владимірскій (26), Сергіево-Посадскій (8), Щелковско-Стромынскій (8), Торжковскій (5) районы, Москву (5) и болѣе мелкими партіями въ разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, колесной мази (61 т. п.)—въ Москву (21), Ростовскій-Ярославскій районъ (5), Вологду (3), Рыбинскъ (2), Даниловскій (2), Коломенскій (2), Рязанскій (2), Моршанскій (2) и другіе районы преимущественно Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, разныхъ кислотъ (42 т. п.)—въ Москву (16), Тверь (14), Вологду (2) и пр., охры и др. глины и земли красильныхъ (19 т. п.)—въ Москву (4), Александровскій-Владимірскій (4), Иваново-Вознесенскій (2) Сергіево-Посадскій (2) и др. районы Московской промышленной полосы, купоросу (17 т. п.)—въ Вологду (3), Москву (2), Ростовскій-Ярославскій (1) и др. районы Московской промышленной, а отчасти также Центральной хлѣботорговой полосъ, клея, аппрета и шлихты (17 т. п.)—въ Москву (16); кромѣ того значительны отправки разныхъ особо не поименованныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (182 т. п.), отсылаемыхъ большею частью въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Въ ряду отправляемыхъ воднымъ путемъ грузовъ (388 т. п.) выдѣляются партіи свинцовыхъ бѣлилъ (177), разныхъ красокъ (115), сѣрной кислоты (29) и колесной мази (27). Относительно мѣстъ разгрузки водныхъ транспортовъ имѣются свѣдѣнія лишь для 175 т. п., а именно Нижній-Новгородъ (54), Пермь (18), Самара (17), Казань (15), Кинешма (14), Царицынъ (13), Тверь (11), Кострома (10), Саратовъ (7) и другія волжскія пристани. Обороты Ярославля съ разнымъ бакалейнымъ и гастрономическимъ товаромъ достигаютъ 400 т. п. по прибытію и 190 т. п. по отправленію. Въ составъ прибывающихъ партій входятъ главнымъ образомъ чай (153 т. п.), подвозимый почти цѣликомъ изъ Москвы (152), и разный особо не поименованный бакалейный товаръ (230 т. п.), доставляемый частью воднымъ путемъ (114 т. п.) изъ Нижняго - Новгорода, частью по желѣзной дорогѣ (116 т. п.) преимущественно изъ Москвы, а также изъ Петербурга, Кишинева (сушеные и вяленые фрукты) и со многихъ другихъ внутреннихъ рынковъ. Отправки бакалеи совершаются большею частью по желѣзной дорогѣ (160 т. п.), причемъ больше всего идетъ разнаго кондитерскаго и прочихъ бакалейныхъ товаровъ (89 т. п.), часть которыхъ сбывается на сѣверъ изъ Урочи (45) преимущественно въ разные районы Сѣверной лѣсной полосы, часть же расходится въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Значительны также отправки разныхъ сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ, такъ называемаго персидскаго товара (43 т. п.), сбываемаго въ Вологду (17), Москву (7), Ростовскій-Ярославскій (6), Даниловскій (3) и др. районы, расположенные преимущественно по Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогѣ, чая (13 т. п.)—въ Вологду (5), Даниловскій (2), Пречистенско-Семеновскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1) и разные ближайшіе районы и риса (11 т. п.)—въ Вологду (7), Даниловскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1) и др. районы. Воднымъ путемъ отсылается 30 т. п. разсматриваемыхъ товаровъ, причемъ пункты разгрузки можно указать лишь для 12 т. п., а именно Царицынъ (7), Пермь (4) и Кинешма (1). Изъ остальныхъ отнесенныхъ къ VII типу грузовъ по размѣрамъ оборотовъ выдѣляются: 1) бумажно-картонный товаръ, прибывающій въ количествѣ 160 т. п. по желѣзной дорогѣ (119 т. п., въ томъ числѣ 31 т. п. обоевъ)—изъ Москвы (57 т. п., въ томъ числѣ 27 т. п. обоевъ), Вологды (12), Петербурга (8), Александровскаго-Владимірскаго (7), Боровичскаго (4), Окуловскаго (3), Киржачскаго (3), Гороховецкаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Кинешемскаго (2) и многихъ другихъ районовъ, а воднымъ путемъ (41 т. п.) изъ Череповецкаго (25), Кирилловскаго (7), Угличскаго (3), Васильсурскаго (2) районовъ, Рыбинска (2), Нижняго-Новгорода (1) и Углича (1); отправляется этотъ товаръ въ количествѣ 77 т. п. преимущественно по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) въ Москву (37), Иваново-Вознесенскій (2), Александровскій-Владимірскій (2), Ростовскій-Ярославскій (1), Вологодскій (1) и др. районы, а отчасти воднымъ путемъ (27 т. п.) вверхъ (22) и внизъ (5) по Волгѣ; 2) свѣчи, подвозимыя (48 т. п.) главнымъ образомъ по Волгѣ изъ Казани (34 т. п.), а отчасти также по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) изъ Москвы (12), Рыбинска (1) и пр. и отправляемыя (101 т. п.) почти исключительно рельсовымъ путемъ (98 т. п.) въ Москву (84), Брянскій (3), Ростовскій-Ярославскій (2), Пинскій (2), Рыбинскъ (2), Даниловскій (1), Костромской (1) и др. районы; 3) мыло, прибывающее (8 т. п.) по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Москвы (4), Рыбинска (1), Костромы (1), Петербурга и пр., а воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Петербурга и отсылаемое по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) въ Москву (14), Ростовскій-Ярославскій (8), Иваново-Вознесенскій (4), Вологодскій (4), Даниловскій (4), Пречистенско-Семеновскій (3), Костромской (3) и многіе другіе районы Московской промышленной полосы, а также на сѣверъ по Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогѣ; 4) спички, привозимыя лишь въ количествѣ 3 т. п. дробными партіями изъ Чудовскаго, Гомельскаго, Вяземскаго, Вышне-Волоцкаго, Воейковскаго районовъ, Москвы и пр., а отправляемыя въ количествѣ 61 т. п. преимущественно по желѣзной дорогѣ (56 т. п.) въ Москву (19), Вологду (6), Кострому (6), Рыбинскъ (3), Ростовскій-Ярославскій (3), Переяславль-Залѣсскій (2), Шуйскій (2), Бѣжецкій (2), Пречистенско - Семеновскій (2) и многіе другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, а отчасти воднымъ путемъ (5 т. п.) внизъ (3) и вверхъ (2) по Волгѣ; 5) тряпичный товаръ, подвозимый исключительно по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) дробными партіями изъ разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги и отправляемый (38 т. п.) также главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) въ Москву (6), Либаву (4), Ѳеодосію (2), Кострому (1), Кашинъ (1), Клинскій районъ (1) и пр., а отчасти и воднымъ путемъ (8 т. п.)

внизъ по Волгѣ; 6) деревянное и прованское масло, доставляемое (18 т. п.) по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) изъ Москвы (8), Петербурга (7) и Ростова-на-Дону (2), а также воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Петербурга и разсылаемое (10 т. п.) дробными партіями преимущественно въ ближайшіе районы по Московско-Ярославско-Архангельской и Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзнымъ дорогамъ; 7) кожанныя издѣлія и шорный товаръ, прибывающіе (19 т. п.) большею частью изъ Москвы и разсылаемые (20 т. п.) преимущественно по районамъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги; 8) резина и резиновыя издѣлія, привозимыя (13 т. п.) преимущественно изъ Москвы (11) и отсылаемыя (5 т. п.) частью дробными партіями въ разные ближайшіе районы, частью въ Ригу (2).

Главнѣйшими по размѣрамъ оборотовъ грузами II типа являются рыбный товаръ (приб.—208 т. п., отпр.—211 т. п.), мясной товаръ (приб.—75 т. п., отпр.—30 т. п.), молочные скопы (приб.—21 т. п., отпр.—58 т. п.), кожевенный и скорняжный товаръ (приб.—45 т. п., отпр. 101 т. п.), стеаринъ, олеинъ и пр. (приб.—4 т. п., отпр. 84 т. п.), сало (приб.—16 т. п., отпр.—3 т. п.), шерсть (приб.—20 т. п., отпр.—23 т. п.), воскъ и медъ (приб.—13 т. п., отпр. 4 т. п.). Рыбный товаръ поступаетъ какъ воднымъ путемъ (106 т. п.) изъ Астрахани (67) и Нижняго-Новгорода (39), такъ и по желѣзной дорогѣ (102 т. п.), причемъ часть товара доставляется въ Урочь съ сѣвера (38 т. п.)—изъ Архангельска (20), Вологды (13) и Емецкаго района (5), главная же его доля подвозится къ Ярославлю изъ Москвы (15), Царицына (14), Пскова (14 т. п. преимущественно снѣтковъ), Петербурга (12) и дробными партіями изъ Нижняго-Новгорода, Рыбинска, Костромы, Риги, Ревеля и пр.; отправляется рыбный товаръ исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (100 т. п.), Ростовскій-Ярославскій (12), Переяславль-Залѣсскій (10), Даниловскій (9), Пречистенско-Семеновскій (8), Александровскій-Владимірскій (8), Нерехотскій (7), Киржачскій (7), Грязовецкій (5), Сергіево-Посадскій (4) районы, Рыбинскъ (4), Петербургъ (3), Вологду (3), Петровскій-Ярославскій (3) и многіе другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы. Мясной товаръ прибываетъ главнымъ образомъ изъ Зауралья и Западной Сибири (30 т. п.), а также изъ Москвы (17), Вологды (12), Даниловскаго (4), Грязовецкаго (3), Няндомскаго (2), Нижегородскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Петровскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ, а отправляется въ Ростовскій-Ярославскій районъ (12), Москву (4), Петербургъ (2) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы. Въ составъ прибывающихъ партій молочныхъ скоповъ входятъ главнымъ образомъ коровье масло (16 т. п.), доставляемое большею частью съ сѣвера въ Урочь изъ Грязовецкаго (5), Вологодскаго (3), Даниловскаго (3), Пречистенско-Семеновскаго (3) и др. районовъ, а отчасти сыръ (4 т. п.)—изъ Пречистенско-Семеновскаго района (2), Москвы (1) и пр. Отправляются премущественно партіи сыра (28 т. п.) въ Москву (25) и Петербургъ (3) и масла (25 т. п.)—въ Москву (13), Петербургъ (5), Ревель (2), Одессу (2), Ростовскій-Ярославскій районъ (1), Кіевъ, Харьковъ, Севастополь, Ригу, Ростовъ-на-Дону и пр.; молочные скопы (5 т. п.) сбываются главнымъ образомъ въ Москву (3), Петербургъ и разные районы Московской промышленной полосы. Наряду съ молочными скопами можно отмѣтить отправки яицъ (9 т. п.), идущихъ исключительно въ Москву. Кожевенно-скорняжный товаръ подвозится главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (36 т. п.) изъ Москвы (18), Вологды (4), Архангельска (3), Даниловскаго (3), Бурмакинскаго (1), Няндомскаго (1) и др. районовъ, а отчасти по Волгѣ (9 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода; отправляется этотъ товаръ также бо́льшею частью по желѣзной дорогѣ (88 т. п.) въ Москву (65), Даниловскій (6), Борско-Уткинскій (3) и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы; по Волгѣ идетъ лишь 13 т. п. преимущественно внизъ (11). Стеаринъ, олеинъ и т. п. товары сбываются въ Москву (около 50 т. п.), остальное расходится преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, за исключеніемъ значительной партіи, отсылаемой въ Лодзь (6 т. п.); прибываетъ этихъ товаровъ лишь 4 т. п. главнымъ образомъ изъ Петербурга (3). Сало доставляется изъ Уральска (4), Петербурга (3), Москвы (2), Архангельска (2), Артинско-Кыштымскаго района (2), изъ Западной Сибири (1) и пр.; небольшія партіи его расходятся (3 т. п.) по ближайшимъ районамъ. Шерсть доставляется по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Зауралья и Западной Сибири (3), Москвы (2), Вологды (1), Малоярославецкаго (1), Старицкаго (1), Медынскаго (1) и др. районовъ и воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а отправляется по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) въ Москву (8), Ростовскій-Ярославскій (8), Сергіево-Посадскій (1), Кинешемскій (1) и другіе районы и водою (3 т. п.) преимущественно въ ближайшіе районы внизъ по Волгѣ. Воскъ и медъ доставляются исключительно по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Петербурга (7), Москвы (4), Ревеля (1) и Калуги (1); незначительныя отправки (4 т. п.) назначаются въ Москву (2), Сергіево-Посадскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы.

Въ ряду напитковъ (VI типъ) на первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ выдвигаются пиво и портеръ, прибывающіе въ количествѣ 169 т. п. почти цѣликомъ изъ Москвы (168), а отчасти изъ Рыбинска (1) и отправляемые (74 т. п.) по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) въ Ростовскій-Ярославскій (13), Даниловскій (13), Нерехотскій (6), Костромской (6), Рыбинскій (6), Пречистенско-Семеновскій (5), Борско-Уткинскій (3), Бурмакинскій (2), Иваново-Вознесенскій (2), Середо-Упинскій (1), Петровскій-Ярославскій (1) и Романово-Борисоглѣбскій (1) районы и воднымъ путемъ внизъ (13 т. п.) и вверхъ (2 т. п.) по Волгѣ. Разныхъ водочныхъ издѣлій Ярославль получаетъ 92 т. п. главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (88 т. п.) изъ Москвы (85), Петербурга (1), Тапсскаго (1) и др. районовъ, а отчасти воднымъ путемъ (4 т. п. рома) изъ Сызранскаго района; отправки водочныхъ издѣлій (154 т. п.) производятся также большею частью по желѣзной дорогѣ (116 т. п.) въ Нерехотскій (36), Даниловскій (20), Пречистенско-Семеновскій (19), Костромской (15), Середо-Упинскій (6), Борско-Уткинскій (5), Ростовскій-Ярославскій (4), Грязовецкій (3), Некоузскій (2) районы, Москву (2), Вологду (2) и пр. Виноградныхъ винъ доставляется 85 т. п. по большей части изъ Москвы (82) и Петербурга (2); отправки менѣе значительны (12 т. п.) и назначаются въ Москву (5) .и дробными партіями въ разные, преимущественно ближайшіе, районы Московской промышленной полосы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ спирта (55 т. п.), совершающійся преимущественно по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) изъ Везенбергскаго (13), Тапсскаго (9), Лунино-Вьясскаго (5), Пензенскаго (4), Усть-Наровскаго (2), Ошмянскаго (2), Юрьевскаго (1) и болѣе мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, частью же воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Маріинско-Посадскаго района; отправки спирта достигаютъ 20 т. п. и назначаются въ Вологду (17) и Бурмакинскій районъ (3). Наконецъ заслуживаетъ еще вниманія доставка минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (9 т. п.) изъ Москвы (7), Петербурга (1) и пр.

Составъ района: г. Романовъ-Борисоглѣбскъ; вол. Артемьевская, Богородская, Давыдковская, Итмановская, Курякинская, Максимовская, Малаховская (Машаковская), Понгиловская, Подгородно-Слободская, Савинская, Сандыревская и Хопылевская Романово-Борисоглѣбскаго у.

Романово-Борисоглѣбскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—53.

Показатель силы района — 105.

Районъ расположенъ по Волгѣ и ея притоку Ити. Мѣстность въ общемъ довольно высокая, такъ какъ теченіе Волги прорѣзываетъ около Романова гряду возвышенностей ледниковаго происхожденія, тянущуюся отъ Углича къ Данилову. Лѣса занимаютъ нѣсколько болѣе 35% площади района; по теченію Ити много хорошихъ поемныхъ луговъ, способствующихъ развитію скотоводства. Почва суглинистая, ближе къ Волгѣ узкой полосой супесчаная, по долинамъ Волги и Ити пойменная. Ископаемыя богатства за исключеніемъ глинъ, служащихъ для кирпичнаго производства, почти неизвѣстны вслѣдствіе мощности валунныхъ отложеній. Районъ пересѣченъ судоходной Волгой и параллельной ей желѣзнодорожной линіей Рыбинскъ-Ярославль. Изъ Романова-Борисоглѣбска расходятся большіе грунтовые пути на Рыбинскъ, Пошехонье, Даниловъ и Ярославль. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, а также со ст. Чебакова на Романовъ-Борисоглѣбскъ, со ст. Лома на Киндяки и со ст. Дмитріевской Моск.-Ярославско-Арханг. ж. д. (Даниловскій районъ) на с. Давыдково. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Романовѣ-Борисоглѣбскѣ, Киндякахъ и Давыдковѣ, почтовое отдѣленіе—въ Шашковѣ.

Первоначальное заселеніе береговъ Волги въ предѣлахъ района новгородцами, по всей вѣроятности, одновременно съ заселеніемъ сосѣдняго Ярославскаго района. Городокъ Романовъ былъ основанъ въ XIV в. ярославскими князьями и вмѣстѣ съ Ярославлемъ вошелъ въ составъ московскихъ владѣній. Расположенная противъ Романова Борисоглѣбская слобода въ XV в. снабжала московскій великокняжескій дворъ рыбою. Только въ XVIII в. она была сдѣлана городомъ и въ 1822 г. соединена въ одинъ городъ съ Романовомъ. Въ XVIII в. Романовъ и Борисоглѣбская слобода вели торговлю хлѣбомъ, кожами и овчиной; въ районѣ были также развиты огородничество (лукъ и чеснокъ), рыбная ловля

судовой и кузнечный промыслы, а также скорняжный (романовскіе полушубки). Въ половинѣ XIX в. въ с. Давыдковѣ, вмѣстѣ съ развитіемъ скотоводства, было извѣстно кожевенное производство, а Романовъ-Борисоглѣбскъ насчитывалъ отъ 100 до 150 торговыхъ предпріятій, и помѣщавшаяся въ немъ фирма Классена вела обширный торгъ мѣстнымъ льномъ и куделью съ Англіей (на 200 т. р.). Въ XIX же вѣкѣ развилась и фабричная промышленность района. Къ началу 1860-хъ годовъ фабрично-заводская производительность Романова-Борисоглѣбска превышала 60 т. р. и состояла изъ производствъ клееваренаго, кожевеннаго, салотопеннаго, солодовеннаго, маслобойнаго, кирпичнаго и производства пожарныхъ рукавовъ. Въ 1860-хъ годахъ торговля хлѣбомъ и льномъ въ Ромачовѣ-Борисоглѣбскѣ достигала годового оборота 250 т. р., а мелочная—75 т. р., ярмарка же въ городѣ имѣла оборота по продажѣ 8 т. р. Затѣмъ въ 1872 г. возникло въ Романовѣ-Борисоглѣбскѣ крупное льнопрядильное и ткацкое дѣло, въ Константиновѣ въ 1879 г. — нефтеперегонное и минеральныхъ маслъ, а въ Песочнѣ въ 1894 г.—фарфоровое. Мѣстными кустарными промыслами въ 1870-хъ годахъ въ районѣ было занято до 500 человѣкъ, зарабатывавшихъ въ общемъ свыше 25 т. р., причемъ болѣе крупные заработки падали на долю скорняковъ, кожевниковъ, сапожниковъ, рукавичниковъ, валяльщиковъ, телѣжниковъ и горшечниковъ. Нѣкоторое новое оживленіе внесла въ районъ открытая къ самому концу XIX в. желѣзнодорожная линія Рыбинскъ-Ярославль, хотя она и не прошла черезъ самый городъ Романовъ-Борисоглѣбскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Романовъ-Борисоглѣбскъ	обор.	418	100	19	6	202	422	308	1.475	1.432	0	—	—	6	1.344	60	22
	ч. пр.	**24**	**8**	**6**	**2**	**25**	**34**	**59**	**158**	**12**	**2**	—	—	**2**	**1**	**1**	**6**
Константиново	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	1.486	—	—	—	1.486	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—
Песочня	обор.	—	—	—	—	—	8	8	16	355	—	—	—	352	—	—	3
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**2**	—	—	—	1	—	—	**1**
Давыдково (съ сел. Раменье)	обор.	—	—	—	—	35	56	77	168	20	—	20	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**6**	**31**	**43**	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—
Яковлево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	45	—	—	30	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	**1**	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	20	—	8	—	11	166	296	501	49	—	26	—	20	—	—	3
	ч. пр.	**1**	—	**3**	—	**3**	**43**	**142**	**192**	**6**	—	**3**	—	**2**	—	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	438	100	27	6	248	652	695	2.166	3.417	0	91	—	1.864	1.374	60	28
	ч. пр.	**25**	**8**	**9**	**2**	**34**	**84**	**235**	**397**	**27**	**2**	**6**	—	**8**	**2**	**1**	**8**
По обороту %		20,2	4,6	1,2	0,3	11,5	30,1	32,1	100	100	–	2,7	—	54,5	40,2	1,8	0,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.182	—	—	—	1.838	1.344	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**5**	—	—	—	**4**	**1**	—	—

Районъ носитъ преобладающій промышленный характеръ: его промышленные обороты превышаютъ торговые. Въ промышленности обращаютъ на себя вниманіе типы IV и V. Послѣдній обязанъ своей величиной крупной льнопрядильной и ткацкой фабрикѣ въ Романовѣ-Борисоглѣбскѣ, а IV типъ составленъ преимущественно крупнымъ нефтеперегоннымъ заводомъ въ Константиновѣ и фарфоровой фабрикой въ Песочнѣ. Въ промышленности района можно еще отмѣтить кожевенные заводы и овчинно-шубныя заведенія по II типу и небольшой химическій заводъ въ Романовѣ-Борисоглѣбскѣ по VI типу. Въ торговлѣ района преобладающія и близкія другъ къ другу величины представляютъ типы VI и VII. Въ VII типѣ выдающуюся роль играютъ мелочныя лавки (196 предпр. на 395 т. р.), а затѣмъ бакалейныя лавки съ продажей также муки (19 предпр. на 116 т. р.). Въ VI типѣ наиболѣе крупныя группы составляютъ трактиры (28 предпр. на 185 т. р.) и оптовые винные склады (3 предпр. на 197 т. р.). I торговый типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ хлѣбно-бакалейныхъ лавокъ (9 предпр. на 180 т. р.) и торговли хлѣбомъ въ зернѣ (3 предпр. на 133 т. р.). V типъ представленъ наполовину болѣе или менѣе чистой мануфактурной торговлей (17 предпр. на 103 т. р.), а остальное приходится на смѣсь мануфактуры съ галантерейнымъ, табачнымъ и валянымъ товарами. Наконецъ II торговый типъ составляютъ мясныя (5 предпр. на 64 т. р.) и кожевенныя лавки (3 предпр. на 36 т. р.). Въ районѣ свыше 6 тысячъ человѣкъ занято отхожими промыслами; среди нихъ выдающееся значеніе имѣютъ торговый (около 1.200 чел.), питейно-трактирный (свыше 1 тыс. чел.), печной, штукатурный и каменщицкій (до 1½ тыс. чел.) промыслы, домашняя прислуга (750 чел.), портные (до 500 чел.), шубники Максимовской и Артемьевской волостей (свыше 200 чел.), маляры (до 150 чел.), колодочники Понгиловской вол. (до 150 чел.), слесаря (свыше 100 чел.), столяры (до 100 чел.) и др. Среди мѣстныхъ промышленниковъ (350 чел.) можно отмѣтить валяльщиковъ, сапожниковъ, скорняковъ, овчинниковъ (романовскіе полушубки), телѣжниковъ, рамщиковъ, токарей деревянной посуды, корзинщиковъ, кирпичниковъ, кузнецовъ и слесарей, кружевницъ, колодочниковъ и пр. Въ районѣ развито скотоводство (романовская овца), сыроваренie, птицеводство, огородничество, маслодѣлie, кирпичное и кузнечное производства для мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ нуждъ. Въ Романовѣ-Борисоглѣбскѣ собираются четыре небольшихъ мѣстныхъ ярмарки—двѣ лѣтомъ и по одной весной и осенью.

Грузооборотъ района.

Главными предметами отпуска района являются дрова, лѣсные и земляные строительные матеріалы, продукты обработки нефти, а отчасти также бумажная пряжа. Тогда какъ земляные строительные матеріалы, главнымъ образомъ кирпичъ, сбываются почти исключительно въ сосѣдній Ярославскій районъ, сбытъ лѣсныхъ товаровъ направляется преимущественно въ Москву и районы Московской промышленной полосы. Нефтяные продукты, главнымъ образомъ минеральныя смазочныя масла и керосинъ, отправляются частью въ Петербургъ, частью же въ Ярославль и районы Московской промышленной полосы, а также дробными партіями по всей Россіи. Бо́льшая часть отправокъ бумажной пряжи также назначается въ районы Московской промышленной полосы. Сбытъ продуктовъ сельскаго хозяйства и кустарныхъ промысловъ района направляется главнымъ образомъ въ Петербургъ и Москву. Эти же столичные рынки наряду съ сосѣдними Ярославлемъ и Рыбинскомъ принимаютъ наибольшее участіе въ снабженіи района необходимыми предметами потребленія и обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Романовъ-Борисоглѣбскъ по Волгѣ	—	—	452,5	1.384,1	—	—	10,1	1.846,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье по Волгѣ	185,8	—	10,0	1.943,0	—	—	1,0	2.139,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Константиново по Волгѣ	—	—	—	324,8	—	—	—	324,8	1.578,5	—	—	38,4	1.540,1	—	—	—
Разныя прист. р. Волги и приток.	—	—	320,0	—	—	—	—	320,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Чебаково М.-Яр.-Арх. ж. д.	21,3	14,2	546,3	112,1	47,2	—	6,5	747,6	74,5	38,6	5,7	6,3	12,2	2,5	3,3	5,9
Ломъ „ „ „ „ „	9,6	3,6	2.654,4	3,2	0,5	—	0,1	2.671,4	65,8	25,3	3,0	13,0	11,8	2,2	4,8	5,7
Итого по району	**216,7**	**17,8**	**3.983,2**	**3.767,2**	**47,7**	—	**17,7**	**8.050,3**	**1.718,8**	**63,9**	**8,7**	**57,7**	**1.564,1**	**4,7**	**8,1**	**11,6**

Важнѣйшими предметами *отправленія* района являются громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Большая часть первыхъ отправляется воднымъ путемъ по Волгѣ и состоитъ главнымъ образомъ изъ транспортовъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, а именно кирпича (3.108 т. п., въ томъ числѣ 13 т. п. по желѣзной дорогѣ), строительнаго камня (177 т. п.) и песку (53 т. п.), сбываемыхъ исключительно въ Ярославскій районъ. Наряду со строительными матеріалами крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки нефтяныхъ продуктовъ (410 т. п.), производящіяся также преимущественно воднымъ путемъ (325 т. п.); въ составъ отправляемыхъ партій входятъ главнымъ образомъ минеральныя смазочныя масла (286 т. п.), идущія воднымъ путемъ (213 т. п.) въ Петербургъ (205) и Кострому (8), а по желѣзной дорогѣ (73 т. п.) въ Москву (20), Ярославль (20), Иваново-Вознесенскъ (17), Кинешму (2), Харьковъ (2) и болѣе мелкими партіями въ Тулу, Тверь, Сумы, Владиміръ, Юзовскій, Александровскій-Владимірскій районы, Рыбинскъ, Петербургъ, Орелъ и пр., а также керосинъ (124 т. п.)—по Волгѣ въ Ярославль (112 т. п.) и по желѣзной дорогѣ въ Москву (5), Петербургъ (4), Ярославль (1), Иваново-Вознесенскъ (1) и Варшаву (1). Заслуживаетъ также вниманія отправка гудрона (11 т. п.) по желѣзной дорогѣ цѣликомъ въ Москву. Изъ прочихъ товаровъ IV типа небольшія партіи бутылокъ (2 т. п.) отправляются по желѣзной дорогѣ въ Рыбинскъ, Ярославль и Москву и глиняныхъ горшковъ (2 т. п.)—по Волгѣ въ Ярославль. Большинство транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) идетъ по желѣзной дорогѣ. Главными предметами отправокъ служатъ дрова (1.978 т. п.), лишь въ небольшой долѣ сбываемые по Волгѣ въ Ярославль (71 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (1.907 т. п.)—въ Москву (824), Ростовскій-Ярославскій районъ (432), Ярославль (312), Рыбинскъ (293), Щелковско-Стромынскій (23), Иваново-Вознесенскій (18) и Брянскій (5) районы, лѣсные строительные матеріалы (1.239 т. п.), идущіе кромѣ 1 т. п. бревенъ, сплавляемыхъ въ Ярославль, исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (685), Апрѣлевско-Голицынскій (295), Иваново-Вознесенскій (63), Щелковско-Стромынскій (59), Ярославскій (54), Ростовскій-Ярославскій (30), Бѣлевскій (28), Подольскій (12), Мармыжинскій (7), Пахомовскій (2), Переяславль-Залѣсскій (1) и др. районы, и шпалы (417 т. п.), отправляемыя преимущественно по Волгѣ въ Ярославль (390), а отчасти по желѣзной дорогѣ въ Рыбинскъ (27). Изъ прочихъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія желѣзнодорожныя отправки древеснаго угля (25 т. п.) въ Москву (19), Ярославль (4), Щелковско-Стромынскій (1) и др. районы по Моск.-Ярос.-Арх. жел. дорогѣ. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки грузовъ I типа, причемъ особенно выдѣляется партія хлопка, отсылаемаго по Волгѣ въ Ярославль (180 т. п.). Изъ прочихъ товаровъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить сѣно (17 т. п.), идущее въ Петербургъ (16) и Гатчинскій районъ (1), овесъ (8 т. п.)—въ Ярославль (7), Рыбинскъ и Москву, картофельную муку (5 т. п.)—воднымъ путемъ въ Больше-Сольскій районъ, ленъ, кудель и паклю (4 т. п.)—въ Щелковско-Стромынскій районъ (3) и Кострому (1). Въ ряду менѣе значительныхъ отправокъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу мясной товаръ (8 т. п.), сбываемый въ Москву (4), Петербургъ (3) и Некоузскій районъ (1), молочные скопы (6 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. масла) — въ Москву (4) и Петербургъ (2) и скорняжный товаръ, главнымъ образомъ романовскіе полушубки (3 т. п.),—въ Москву и Петербургъ, по V типу разная пряжа и нитки (35 т. п.)—въ Вязниковскій районъ (11), Москву (8), Середо-Упинскій (5), Богородскій (1) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, мѣшки (9 т. п.) — въ Москву (7), на Владикавказскую жел. дорогу и по мелочамъ преимущественно въ районы малороссійскихъ губерній, войлокъ и войлочныя издѣлія (2 т. п.)—въ Петербургъ (1) и мелкими партіями повсемѣстно и разный мануфактурный товаръ (1 т. п.)—въ Елецъ и наконецъ по VII типу разный москательный и химическій товаръ (15 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. купоросу и 2 т. п. кислотъ)—воднымъ путемъ (10 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (8) и Ярославль (2 т. п. купоросу), а по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Ростовскій-Ярославскій районъ (2), Рыбинскъ (1), Бѣжецкъ, Тверь, Москву и пр.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ нефтяные продукты (IV типъ), большая часть которыхъ подвозится по Волгѣ (1.540 т. п.) изъ Астрахани; лишь небольшое количество поступаетъ по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Ярославля, Кинешмы и Рыбинска. Изъ прочихъ грузовъ IV типа прибываютъ небольшія партіи строительныхъ матеріаловъ (8 т. п.), какъ-то алебастра и гипса (3 т. п.) изъ Горбатовскаго района, кирпича (3 т. п.) изъ Боровичскаго района (2) и Рыбинска (1) и цемента (1 т. п.) изъ Подольскаго района. Разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (3 т. п.) доставляются изъ Ярославля (2), Рыбинска, Петербурга и пр., машины и ихъ части (3 т. п.)—изъ Москвы, изъ заграницы черезъ Вержболово и пр., желѣзо не въ дѣлѣ (2 т. п.)—изъ Ярославля и Москвы и соль (2 т. п.)—изъ Ярославля и Рыбинска. Видное мѣсто въ прибытіи района принадлежитъ также продовольственнымъ средствамъ и прочимъ грузамъ I типа. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (41 т. п.) наибольшія партіи пшеничной муки (22 т. п.) доставляются изъ Рыбинска (15), Ярославля (5), Нижняго-Новгорода, Саратова и Полтавы, ржаной муки (10 т. п.)—изъ Рыбинска (8) и Ярославля (2), пшена (4 т. п.)—изъ Рыбинска (2), Ярославля (1) и Сызрани и отрубей (2 т. п.)—изъ Рыбинска и Ярославля. Слѣдуетъ отмѣтить также партіи льна, кудели и пакли (10 т. п.), подвозимыхъ изъ Вологды (6), Рыбинска (2), Грязовецкаго (1) и Некоузскаго (1) районовъ, и сахара (6 т. п)—изъ Рыбинска (4), Москвы (1), Ярославля, Петербурга и пр. Изъ лѣсныхъ грузовъ небольшія партіи дровъ (38 т. п.) подвозятся воднымъ путемъ изъ Мологи, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (6 т. п.)— по желѣзной дорогѣ изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (4), Ярославля (1) и пр., бочарныхъ издѣлій (3 т. п.)—изъ Ярославля и Рыбинска, мочала и рогожъ (3 т. п.)—изъ Москвы, Ярославля, Нижняго-Новгорода и пр. Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (3 т. п.), подвозимый изъ Петербурга, Москвы, Ярославля и Рыбинска, овчины и скорняжный товаръ (3 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ преимущественно по Моск.-Яросл.-Арханг. и Моск.-Винд.-Рыбинской желѣзнымъ дорогамъ, и мясной товаръ (1 т. п.)— изъ Петербурга и Москвы, по V типу мануфактурный товаръ (2 т. п.)—изъ Москвы (1), Ярославля, Петербурга, Лодзи и пр., веревки и канаты (1 т. п.)— изъ Москвы, Ярославля, Петербурга и Нижняго-Новгорода, по VI типу водочныя издѣлія (5 т. п.)—изъ Москвы (3) и Рыбинска (2) и пиво (3 т. п.)— изъ Ярославля и Рыбинска и наконецъ по VII типу бакалейно-гастрономическій товаръ (6 т. п.), москательный и химическій товаръ (2 т. п.), мыло (1 т. п.) и прочіе мелочные товары—большею частью изъ Москвы, Петербурга, Ярославля и Рыбинска.

Составъ района: вол. Большесельская и Якимковская **Угличскаго у.**; Курбская и Спасо-Ярыжинская **Ярославскаго у.**; Алексѣйцевская и Андреевская **Романово-Борисоглѣбскаго у.**; Никольская и Чудиновская **Рыбинскаго у.**

Большевско-Курбскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—39.

Показатель силы района—17.

Районъ захватываетъ верховья р. Улеймы (притока Волги), теченіе р. Пахмы (притока Которосли) и восточнымъ своимъ краемъ примыкаетъ къ р. Которосли. Мѣстность, довольно высокая въ западной части (тѣ же возвышенности, что и въ Романово-Борисоглѣбскомъ районѣ), понижается къ востоку—по направленію къ р. Которосли. Лѣсная площадь составляетъ около трети всего пространства. По Пахмѣ, Которосли и Улеймѣ имѣются поемные луга, способствующіе скотоводству. Почва суглинистая, а по долинамъ названныхъ рѣкъ—пойменная. Ископаемыя богатства, за исключеніемъ глинъ, почти неизвѣстны вслѣдствіе мощности валунныхъ толщъ. Районъ довольствуется только грунтовыми путями сообщенія; черезъ него проходитъ съ востока на западъ большой трактъ изъ Ярославля на Угличъ. Телеграфъ идетъ отъ ст. Козьмодемьянска Моск.-Яросл.-Арх. ж. д. (Ростовскій-Ярославскій районъ) на с. Курбу и отъ Рыбинска на с. Большое. Въ с.с. Курбѣ и Большомъ имѣются почтово-телеграфныя учрежденія.

Районъ нѣкогда входилъ въ составъ Ростовскаго княжества, а въ XIV в. достался Москвѣ. Здѣсь уже въ XVII в. процвѣтало льноводство и связанное съ нимъ домашнее производство полотенъ. Въ серединѣ XIX в. с. Курба славилось своимъ полотнянымъ ткачествомъ, а с. Большое—торговлей льномъ. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ насчитывалось свыше 400 кустарей, зарабатывавшихъ до 20 т. р., причемъ болѣе крупные заработки падали на скорняжное, щепное, телѣжное, кожевенное и шорное, кузнечное и полотняное производства. Оставшись въ сторонѣ отъ желѣзныхъ дорогъ, районъ не могъ во вторую половину XIX в. быстро развивать свою торгово-промышленную дѣятельность.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Большое	обор.	22	12	6	17	71	23	37	188	2	—	—	—	—	—	—	2
	ч. пр.	**1**	**4**	**2**	**5**	**12**	**5**	**9**	**38**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Курба	обор.	11	6	—	3	12	57	73	162	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	**1**	**2**	**5**	**18**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	14	2	—	—	8	102	152	278	48	—	—	48	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	—	—	**1**	**22**	**70**	**98**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	47	20	6	20	91	182	262	628	50	—	—	48	—	—	—	2
	ч. пр.	**7**	**6**	**2**	**6**	**15**	**32**	**97**	**165**	**4**	—	—	**3**	—	—	—	**1**
По обороту %		7,5	3,2	1,0	3,2	14,5	29,0	41,6	100	100	—	—	96	—	—	—	4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	36	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Въ торговлѣ района наиболѣе крупныя величины представляютъ смѣшанно-хозяйственный (VII) и питейно-трактирный (VI) типы. Въ VII типѣ выдаются мелочная (79 предпр. на 141 т. р.) и бакалейно-мучная (5 предпр. на 65 т. р.) торговля. Въ VI типѣ наибольшіе обороты падаютъ на трактиры (12 предпр. на 118 т. р.). Въ V типѣ на торговлю мануфактурой приходится 65 т. р. при 6 предпріятіяхъ. Въ I типѣ на мучную торговлю падаетъ 42 т. р. при 5 предпріятіяхъ. Ничтожная промышленность района представлена 3 лѣсопильными заводами (III типъ) и сапожной мастерской (VII типъ). Въ районѣ свыше 5.700 чел. занято отхожими промыслами; при этомъ до $2^1/_2$ тысячъ занято торговымъ промысломъ, около 1.900 чел.—питейно-трактирнымъ промысломъ, свыше 550 чел. состоитъ въ домашней прислугѣ, свыше 350—фабрично-заводскими рабочими, свыше 200 чел. занимается шубнымъ промысломъ (въ особенности въ Спасо-Ярыжинской волости). Среди мѣстныхъ промышленниковъ (до 200 чел.) слѣдуетъ отмѣтить производителей полотенъ, кузнецовъ, телѣжниковъ, бондарей (с.с. Совкино и Мартемьяново), сапожниковъ, валяльщиковъ, столяровъ, шубниковъ, выдѣлывателей косуль, овчинниковъ (с. Сынково), кожевниковъ, корзинщиковъ и пчеловодовъ (д. Кулаково). Во владѣльческихъ имѣніяхъ района развито скотоводство, сыроваренie, крахмальное и кирпичное производства для мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ нуждъ. Въ предѣлахъ района собирается 4 мелкихъ мѣстныхъ ярмарки (2 въ с. Курбѣ); изъ нихъ 2 лѣтнихъ и 2 осенніхъ.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ гужевыхъ перевозокъ, а потому и не поддается количественному учету. По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Ярославлю и Рыбинску частью непосредственно, частью черезъ желѣзнодорожныя станціи сосѣдняго Романово-Борисоглѣбскаго района.

Составъ района: вол. Великосельская, Ильинская, Ставотинская и Шошшинская **Ярославскаго у.**

Великосельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 44.

Показатель силы района — 86.

Районъ занимаетъ южную часть Ярославскаго уѣзда и орошается въ восточной своей части р. Которослью. Мѣстность невысокая, нѣсколько волнистая. Подъ лѣсами около четверти всего пространства. Много поемныхъ луговъ по Которосли, удобныхъ для скотоводства. Почва суглинистая, а по долинѣ Которосли пойменная. Ископаемыя богатства, за исключеніемъ глинъ, почти неизвѣстны. Черезъ районъ проходитъ Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога и параллельно ей Московско-Ярославское шоссе. Восточную часть района прорѣзываетъ черезъ с. Гавриловъ-Ямъ старинная большая дорога изъ Ярославля на Гавриловъ посадъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути, а отъ ст. Семибратова Моск.-Яросл.-Арх. ж. д. (Ростовскій районъ) отдѣляется вѣтвь на с. Великое. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ с. Великомъ, почтовое отдѣленіе—въ с. Ильинскомъ.

Районъ входилъ въ составъ Ростовскаго княжества и вмѣстѣ съ нимъ перешелъ въ XIV в. въ число московскихъ владѣній. Въ районѣ рано развилось льноводство и домашнее полотняное ткачество. Уже въ XVII в., вслѣдствіе значительнаго внутренняго и иностраннаго спроса черезъ Ярославль, эта отрасль кустарной промышленности заняла первенствующее мѣсто въ районѣ. Въ слѣдующіе два вѣка здѣсь основались и полотняныя фабрики. Къ половинѣ XIX в. районъ производилъ домашнимъ и фабричнымъ способомъ въ годъ полотна на сумму до 6 милл. рублей. Въ 1850-хъ годахъ въ с. Великомъ насчитывалось до 6 промышленныхъ предпріятій, а торговля льномъ достигала 350 т. р. въ годъ; ленъ шелъ до половины XIX в. въ Архангельскъ для сбыта въ Англію, а съ этихъ поръ пошелъ преимущественно въ Москву, Харьковъ и Одессу, кудель—на Рыбинскъ и Петербургъ, а также черезъ Вологду въ Архангельскъ. Великосельская ярмарка имѣла въ то время оборотъ по продажѣ до 125 т. р. Во второй половинѣ XIX в. здѣсь особенно развились полотняныя фабрики. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ насчитывалось свыше 800 кустарей, зарабатывавшихъ до 35 т. р.; наибольшія заработки приходились на выработку полотна, кузнечный, кожевенный, шорный и валяльный промыслы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Великое	обор.	100	67	—	15	290	130	225	827	119	—	—	—	—	119	—	—
	ч. пр.	**5**	**3**	—	**5**	**12**	7	**30**	**62**	**7**	—	—	—	—	**7**	—	—
Гавриловъ-Ямъ	обор.	4	—	—	—	35	85	9	133	1.825	—	—	—	—	1.825	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**4**	**6**	**13**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Душилово	обор.	—	—	—	—	—	6	15	21	180	—	—	150	—	30	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	**1**	—	**1**	—	—
Кормилицыно	обор.	—	—	—	—	—	22	7	29	130	—	—	—	—	130	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**2**	**5**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Ѳедоровское	обор.	—	—	—	—	—	3	—	3	100	—	100	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Ильинское	обор.	27	—	—	—	8	23	42	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**1**	**3**	**8**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	6	77	120	203	110	5	—	55	—	35	—	15
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**15**	**70**	**86**	**6**	**1**	—	**1**	—	**2**	—	**2**
Общій итогъ по району	обор.	131	67	—	15	339	346	418	1.316	2.464	5	100	205	—	2.139	—	15
	ч. пр.	**8**	**3**	—	**5**	**16**	**34**	**117**	**183**	**18**	**1**	**1**	**2**	—	**12**	—	**2**
По обороту %		10	5,1	—	1,1	25,8	26,3	31,7	100	100	0,2	4,1	8,3	—	86,8	—	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.880	—	—	55	—	1.825	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**1**	—	**1**	—	—

Промышленная производительность района почти вдвое превышаетъ его торговые обороты. Въ промышленноети района господствуетъ полотняное производство (11 предпр. на 2.109 т. р). Изъ прочихъ отраслей промышленности можно отмѣтить лѣсопильное производство по III типу и кожевенное по II типу. Въ торговой дѣятельности района близкія между собой цифры представляютъ VII, VI и V типы. Въ VII типѣ господствуетъ мелочная торговля (99 предпр. на 220 т. р.), въ VI типѣ—трактирный промыселъ (15 пред. на 254 т. р.), въ V типѣ—торговля мануфактурная (7 предпр. на 155 т. р.) и торговля спеціально мѣстнымъ льномъ, холстомъ и полотнами (2 предпр. на 110 т. р.). Въ I типѣ выдается хлѣбная и мучная торговля, частью чистая, частью совмѣстно съ кожевенной (въ общемъ 5 предпр. на 124 т. р.). Затѣмъ можно еще отмѣтить кожевенную торговлю по II типу. Изъ населенія района свыше 4.200 человѣкъ находятъ себѣ заработокъ въ отхожихъ промыслахъ; въ томъ числѣ свыше 2 тыс. фабрично-заводскихъ рабочихъ, около $1^1/_2$ тыс. торговцевъ, около 260 чел. занимаются питейно-трактирнымъ промысломъ, свыше 200 чел. служитъ домашней прислугой. Изъ мѣстныхъ кустарныхъ промысловъ (свыше 1 тыс. чел.) на первый планъ слѣдуетъ поставить полотняное ткачество (болѣе половины всѣхъ мѣстныхъ промышленниковъ); затѣмъ можно отмѣтить сапожный, кирпичный, телѣжный, столярный, бердный, катушечный, валяльный, овчинный, кузнечно-слесарный и угольный промыслы. Въ предѣлахъ района собирается 5 ярмарокъ, изъ нихъ три весеннихъ и по одной лѣтней и осенней.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ находится въ тѣсной зависимости отъ ярославскаго рынка, причемъ главное значеніе въ грузообмѣнѣ имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки товаровъ по Московско-Ярославскому шоссе. Преобладающіе въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ района продукты мѣстной лѣсопромышленности направляются въ главной долѣ въ Москву; туда же преимущественно сбываются небольшія партіи полотна мѣстнаго производства. Снабженіе района продовольственными средствами, равно какъ и прочими предметами потребленія и хозяйственнаго обихода, производится главнымъ образомъ изъ Ярославля, а отчасти изъ Рыбинска и Москвы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Козьмодемьянскъ М.-Я.-А. ж. д.	6,0	1,8	449,3	1,4	17,7	—	0,5	**476,7**	**58,6**	10,1	0,6	23,0	4,3	17,0	0,5	3,1

Въ *отправленіи* района преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ дрова (306 т. п.) и лѣсные строительные матеріалы (131 т. п.); изъ нихъ первыя сбываются въ Москву (154), Щелковско-Стромынскій (68), Ростовскій-Ярославскій (54) районы, Ярославль (26) и Иваново-Вознесенскъ (3), а строительный лѣсъ идетъ почти цѣликомъ въ Москву (117) и лишь небольшія партіи его расходятся въ Ярославль (3), Ростовскій-Ярославскій (3), Щелковско-Стромынскій (3) и др. подмосковные районы. Изъ прочихъ грузовъ III типа можно отмѣтить отправки древеснаго угля (8 т. п.) въ Москву и бочарной клепки (3 т. п.) въ Ростовъ. Важнымъ предметомъ отпуска района являются мануфактурный и прочіе товары V типа, причемъ въ наибольшемъ количествѣ отправляются полотно (13 т. п.) въ Москву (8), Петербургъ (2), Вязниковскій районъ (0,6) и дробными партіями по всей Россіи и разная пряжа (4 т. п.)—въ Ярославль (3) и въ разные районы Московской промышленной полосы. Отправки грузовъ остальныхъ типовъ ничтожны; заслуживаетъ вниманія лишь отпускъ по I типу солода (5,2 т. п.) въ Рыбинскъ (3), Вологду (1,5) и Ростовъ (0,7).

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ грузовъ выдѣляются по I типу картофель (5 т. п.), доставляемый изъ Ростовскаго-Ярославскаго района, и разные хлѣбные продукты (4 т. п.)—изъ Рыбинска и Ярославля, по III типу лѣсные строительные матеріалы (22 т. п.)—изъ Ярославля, по IV типу известь (1 т. п.)—изъ Угловскаго района, кирпичъ (1 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района и разный желѣзный товаръ (1 т. п.)—по большей части изъ Ярославля, по V типу разная пряжа (15 т. п., въ томъ числѣ бумажной 12 т. п.) — изъ Вологды (4), Костромы (3), Ростова (3), Нерехты (1), Владиміра (1), Нижняго, Романово-Борисоглѣбскаго и др. районовъ Московской промышленной полосы и разный мануфактурный товаръ (1,5 т. п.) — изъ Вязниковскаго района (0,5 т. п. холста), Москвы, Ростова, Ярославля и пр., и наконецъ по VII типу разный москательный и химическій товаръ (2 т. п., въ томъ числѣ 0,6 т. п. хлорной извести и 0,6 соды)—по большей части изъ Ярославля, а отчасти изъ Москвы и другихъ мѣстъ.

Составъ района: вол. Бурмакинская, Никольская, Осеневская и Троицкая **Ярославскаго у. и губ.**; Никитская **Нерехотскаго у. Костромской губ.**

Бурмакинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 31.

Показатель силы района — 38.

Районъ расположенъ по р. Туношнѣ (притоку Волги) съ Кисьмой, между р. Волгой и р. Лахостью, притокомъ р. Которосли. Мѣстность не особенно высокая, волнистая, имѣетъ покатъ къ сѣверу—къ Волгѣ. Подъ лѣсами около четверти всего пространства. Почва суглинистая, ближе къ Волгѣ узкой полосой—супесчаная, а по долинѣ Волги—пойменная. Полезныя ископаемыя, за исключеніемъ глины, почти неизвѣстны. Районъ на сѣверѣ примыкаетъ къ судоходной Волгѣ и въ сѣверной же своей части пересѣченъ Ярославско-Костромской желѣзнодорожной линіей. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзной дороги. Почтовыя учрежденія помѣщаются въ Бурмакинѣ и Осеневѣ.

Районъ входилъ въ составъ сначала Ростовскаго, а затѣмъ Ярославскаго княжества и раздѣлялъ ихъ судьбу. Основными, изстари существовавшими занятіями населенія были земледѣліе, лѣсные промыслы (сидка дегтя, жженіе угля и пр.), плотничество и извозъ. Къ нимъ присоединился въ XIX в. въ Бурмакинской волости кузнечно-слесарный промыселъ, процвѣтанію котораго содѣйствовали казенные заказы конскаго снаряженія для арміи въ 1877—1878 г.г. Еще въ 1827 г. возникло довольно крупное мукомольное дѣло въ с. Рохмѣ. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ насчитывалось до 1.200 кустарей, производившихъ на сумму болѣе 66 т. р.; наиболѣе крупными промыслами были кузнечно-слесарный, полотняный, телѣжный и производство различныхъ деревянныхъ издѣлій. Въ 1880-хъ годахъ кузнечно-слесарный промыселъ въ Бурмакинской волости сталъ падать, а 1890-хъ годахъ благодаря различнымъ поощрительнымъ мѣропріятіямъ (учрежденіе Бурмакинской артели и пр.) снова оправился. Проведеніе черезъ районъ желѣзной дороги также способствовало оживленію его торгово-промышленной дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Бурмакино	обор.	90	—	—	6	21	50	84	251	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	2	—	—	3	6	5	13	29	1	—	—	—	1	—	—	—
Рохма	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	300	300	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Орлово	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	123	123	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Семеновское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Осенево	обор.	—	2	—	4	7	20	39	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	2	3	1	7	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	25	25	—	0	96	86	232	43	—	25	—	—	—	18	—
	ч. пр.	—	1	3	—	1	21	82	108	2	—	1	—	—	—	1	—
Общій итогъ по району	обор.	90	27	25	10	28	166	211	557	616	523	25	—	50	—	18	—
	ч. пр.	2	2	3	5	10	27	103	152	6	3	1	—	1	—	1	—
По обороту %		16,2	4,9	4,5	1,8	5	29,8	37,8	100	100	84,9	4,1	—	8,1	—	2,9	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	123	123	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—

Торговые обороты района нѣсколько уступаютъ по величинѣ промышленнымъ. Въ промышленности района преобладаетъ I типъ, составленный довольно крупнымъ мукомольнымъ производствомъ (2 предпр. на 400 т. р.) и однимъ винокуреннымъ заводомъ (123 т. р.). Въ остальныхъ типахъ можно отмѣтить артель кустарей по производству мелкихъ желѣзныхъ издѣлій въ Бурмакинѣ по IV типу, кожевенный заводъ по II типу и химическій заводъ по VI типу. Въ торговлѣ района наиболѣе крупны типы VII и VI. Въ VII типѣ преобладаетъ мелочная торговля (84 предпріятія на 113 т. р.), въ VI типѣ—трактирныя заведенія (8 предпріятій на 98 т. р.). Довольно значителенъ также I торговый типъ, состоящій изъ хлѣбной и мучной торговли; остальные торговые типы развиты весьма слабо. Въ районѣ имѣетъ довольно значительное развитіе льноводство. Изъ населенія района свыше 2.600 человѣкъ находятъ себѣ заработокъ въ отхожихъ промыслахъ; при этомъ наиболѣе крупныя группы промышленниковъ составляются плотниками Осеневской и Никитской волостей (свыше 1.200 человѣкъ), торговцами на двѣ трети Осеневской волости (всего въ районѣ до 350 человѣкъ), фабрично-заводскими рабочими (до 300 человѣкъ), крючниками (болѣе 160 человѣкъ), малярами Троицкой волости (болѣе 120 человѣкъ), домашней прислугой (болѣе 100 человѣкъ) и извощиками Никольской волости (болѣе 100 человѣкъ). Мѣстныхъ кустарей въ районѣ насчитывается свыше 600 человѣкъ; изъ нихъ болѣе 400 человѣкъ приходится на Бурмакинскую волость, гдѣ сильно развитъ кузнечно-слесарный промыселъ (изготовленіе мелкихъ металлическихъ предметовъ); въ остальныхъ волостяхъ распространены полотняное, телѣжно-санное, колесное, косульное, грабельное, сапожное и овчинное производства. Въ районѣ собираются 2 ярмарки—въ Бурмакинѣ весной и въ Осеневѣ лѣтомъ.

Грузооборотъ района.

Главными рынками сбыта немногочисленныхъ произведеній района (дровъ и другихъ лѣсныхъ товаровъ, желѣзныхъ издѣлій кустарнаго производства, муки и пр.) являются Ярославль, Москва и ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Инымъ характеромъ отличаются лишь отправки продуктовъ льноводства, изъ которыхъ льняное сѣмя сбывается въ Петербургъ, а волокно—въ Кострому. Снабженіе района продовольственными средствами производится главнымъ образомъ воднымъ путемъ по Волгѣ изъ Самары, а отчасти изъ Ярославля, принимающаго также наибольшее участіе въ доставкѣ прочихъ предметовъ потребленія и обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бурмакино Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	6,0	4,1	529,2	19,2	0,7	—	19,7	578,9	121,6	51,1	6,4	7,1	46,3	1,6	5,4	3,7
Лютово „ „ „ „ „	61,9	—	100,5	7,9	—	—	3,1	173,4	99,3	59,9	—	15,1	20,8	0,3	1,2	2,0
Туношное по р. Волгѣ	9,7	—	—	—	—	—	—	9,7	431,8	431,7	—	—	0,1	—	—	—
Итого по району	77,6	4,1	629,7	27,1	0,7	—	22,8	762,0	652,7	542,7	6,4	22,2	67,2	1,9	6,6	5,7

На первое мѣсто по количеству *отправляемыхъ* транспортовъ выдвигаются лѣсные грузы (III типъ), около 5/6 которыхъ составляютъ дрова (530 т. п.), отсылаемыя въ Иваново-Вознесенскій районъ (343), Москву (155) и Ростовскій-Ярославскій районъ (31). Партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (55 т. п.) сбываются въ Иваново-Вознесенскій районъ (22), Москву (11), Ярославль (9), Покровскій (5), Ростовскій-Ярославскій (3), Киржачскій (2) и Орѣхово-Зуевскій (2) районы и древеснаго угля (42 т. п.)—въ Москву (40), Кострому (1) и разные районы, расположенные по Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогѣ. Слѣдующее мѣсто въ отправленіи района занимаютъ земледѣльческіе продукты (I типъ), среди которыхъ выдѣляются хлѣбные продукты (62 т. п.), а именно пшеничная мука (46 т. п.), отсылаемая въ Москву (35), Ярославль (5), Нерехту (3), Серпуховъ, Тулу и пр., ржаная мука (3 т. п.)—въ Нерехту (1), Кинешму (1) и Середо-Ушинскій районъ (1) и отруби (12 т. п.)—въ Москву (10), Александровскій-Владимірскій (1) и Серпуховскій (1) районы. Замѣтную цифру отправокъ даютъ также продукты льноводства, изъ которыхъ льняное сѣмя (10 т. п.) идетъ исключительно воднымъ путемъ по системамъ въ Петербургъ, а ленъ, кудель и пакля (4 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Кострому. Въ качествѣ продуктовъ мѣстнаго кустарнаго промысла заслуживаютъ вниманія разныя желѣзныя издѣлія и скобяной товаръ (IV типъ), отправляемые въ количествѣ 24 т. п. въ Москву (10), Ярославль (6), Петербургъ (4) и дробными партіями по всей Европейской Россіи, а также разные москательные и химическіе товары (VII типъ), отсылаемые въ количествѣ 21 т. п. главнымъ образомъ въ Москву, Ярославль и разные районы Московской промышленной полосы. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу выдѣланныя кожи (2 т. п.), идущія въ Ярославль (1) и по мелочамъ въ Иваново-Вознесенскъ, Москву, Владиміръ, Вичугу и пр., и сырую кость (1 т. п.)—въ Ярославль.

Въ *прибытіи* района преобладаютъ грузы I типа, большую часть которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (530 т. п.). Свыше 80% общаго ихъ количества (431 т. п.) подвозится воднымъ путемъ по Волгѣ изъ Самары, причемъ въ составъ прибывающихъ транспортовъ входятъ рожь (250), пшеница (176), пшено (2), гречневая крупа (2) и ржаная мука (1). Доставка хлѣбныхъ товаровъ по желѣзной дорогѣ производится главнымъ образомъ изъ Ярославля (свыше 50%), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ выдѣляются овесъ (32 т. п.), поступающій изъ Ярославля (29), Рыбинска (2) и Костромы (1), пшеница (23 т. п.)—изъ Челябинска (15) и Зауралья (7) и рожь (6 т. п.)—

изъ Башмаковскаго района (5) и Ярославля (1); изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ пшеничная мука (24 т. п.) доставляется изъ Ярославля (7), Полтавы (5), Ново-Александрійскаго района (5), Константинограда (2), Нижняго-Новгорода, Кременчуга, Александровскаго-Екатеринославскаго и др. районовъ, ржаная мука (5 т. п.), пшено (5 т. п.), разная мука и крупа (2 т. п.)—почти исключительно изъ Ярославля. Изъ прочихъ грузовъ I типа въ замѣтномъ количествѣ поступаютъ масличныя сѣмена (8 т. п.) частью по Волгѣ изъ Самары (1 т. п. подсолнечнаго сѣмени), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Ярославля (5), Коломенскаго района (1), Нижняго-Новгорода и пр., а также сахаръ (2 т. п.)—изъ Ярославля (1) и Корюковско-Костобобрскаго района. Въ ряду прибывающихъ въ районъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу кожевенный товаръ (5 т. п.), преимущественно сырыя кожи и шкуры, доставляемыя изъ Москвы (3), Костромы (1) и разныхъ ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, по III типу лѣсные строительные матеріалы (16 т. п.), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (4 т. п.)—почти исключительно изъ Ярославля, по IV типу каменный уголь и коксъ (22 т. п.)—изъ Юзовскаго района (18), Ярославля (3) и Алмазненскаго района (1), желѣзо не въ дѣлѣ (17 т. п.)—изъ Ярославля (13), Москвы (2), Мурома (1), Иваново-Вознесенска, Петербурга, Нижняго-Новгорода и пр., свинецъ (6 т. п.)—изъ Ярославля (4), Иваново-Вознесенска (1), Петербурга, Москвы и пр., соль (6 т. п.)—изъ Ярославля, проволока (5 т. п.)—изъ Ярославля (2), Москвы (2), Мурома, Шуи, Ростовскаго-Ярославскаго и другихъ районовъ, земляные строительные матеріалы и полезныя ископаемыя (4 т. п.)—изъ Ярославля и окрестныхъ районовъ и нефтяные продукты (3 т. п.)—изъ Ярославля, по V типу мануфактурный товаръ (1 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенска, Костромы, Москвы, Ярославля и пр., по VI типу спиртъ (3 т. п.), пиво (2 т. п.) и водочныя издѣлія (1,5 т. п.)—почти цѣликомъ изъ Ярославля и наконецъ по VII типу разный москательный и химическій (3 т. п.), бакалейный и гастрономическій (1 т. п.) и прочій мелочной товаръ—преимущественно изъ Ярославля, а отчасти изъ Москвы.

Составъ района: г. Ростовъ; вол. Березниковская, Борисоглѣбская, Воржская, Вощажниковская, Звѣринцевская, Ивановская, Нажеровская, Порѣчская, Пріемковская, Савинская, Сулостская, Угодичская, Шулецкая и Щадневская **Ростовскаго у.;** Высоковская, Кондаковская и Невѣрковская **Угличскаго у. Ярославской губ.**

Ростовскій-Ярославскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 122.

Показатель силы района — 106.

Районъ расположенъ въ такъ называемой Ростовской котловинѣ вокругъ озера Неро и по р.р. Устьѣ и Которосли. Мѣстность низменная, ровная въ центрѣ и нѣсколько болѣе волнистая по краямъ. Почва вокругъ озера и по долинамъ вышеупомянутыхъ рѣкъ пойменная, а на остальномъ пространствѣ района—суглинистая. Лѣсная площадь составляетъ около 20% всей площади района; при этомъ лѣса сгущаются къ краямъ и рѣдѣютъ къ центру района, уступая здѣсь мѣсто обширнымъ заливнымъ луговымъ пространствамъ. Ископаемыми богатствами являются бурыя валунныя и голубовато-сѣрыя глины болѣе древняго происхожденія, въ одинаковой мѣрѣ служащія для выдѣлки посуды. Близъ с.с. Троица-Варницы и Левъ имѣются соляные источники, не эксплоатируемые въ настоящее время. Районъ, кромѣ судоходнаго озера Неро и годныхъ для сплава р.р. Которосли и Устья, обладаетъ еще проходящимъ черезъ г. Ростовъ участкомъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, параллельно которому идетъ Московско-Ярославское шоссе; кромѣ того изъ Ростова расходятся большія грунтовыя дороги на Угличъ, Гавриловъ посадъ, а восточную часть района пересѣкаетъ также большая дорога изъ Ярославля на Гавриловъ посадъ. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзной дороги, отъ Деболъ къ с. Порѣчью, отъ Ростова по Углицкой большой дорогѣ до Борисоглѣбскихъ Слободъ и отъ ст. Семибратова уходитъ въ сосѣдній районъ къ с. Великому. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Ростовѣ и Борисоглѣбскихъ Слободахъ, Порѣчьѣ и Макаровѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Вощажниковѣ и Невѣрковѣ.

Ростовъ, какъ новгородское поселеніе въ землѣ финскаго племени мери при озерѣ Неро, возникъ не позже IX вѣка. Главными занятіями здѣшнихъ финскихъ аборигеновъ были рыболовство и охота (лось, выхухоль и др.). Выгодное положеніе района на сокращенномъ волоковомъ пути съ верхней Волги на Оку (Которосль — Неро — Сара — волокъ — Нерль Клязьминская—Клязьма) способствовало тому, что здѣсь рано (въ XI в.) суздальская колонизація столкнулась съ новгородской; Ростовъ пріобрѣлъ выдающееся торговое значеніе и долгое время, какъ старѣйшій русскій городъ на междурѣчьѣ Волги и Оки, соперничалъ за политическое первенство съ Суздалемъ и Владиміромъ; это соперничество не увѣнчалось успѣхомъ, и потому торгово-промышленное развитіе Ростова и его района задержалось, тѣмъ болѣе, что основанный въ XI в. недалеко отъ Ростова на самой Волгѣ при устьѣ Которосли г. Ярославль имѣлъ больше шансовъ на торговое развитіе. Въ XIV в. захудалое Ростовское княжество было куплено Иваномъ Калитой, но до XVIII в. Ростовъ еще сохранялъ свое старинное церковно-іерархическое значеніе, почему во второй половинѣ XVII в. при мѣстномъ митрополитѣ Іонѣ здѣсь наступилъ расцвѣтъ церковнаго зодчества, развившій многія донынѣ существующія отрасли ремесленнаго и кустарнаго производства (деревянныхъ издѣлій, иконописный, финифтяный и др., тогда какъ каменьщицкій, вслѣдствіе отсутствія мѣстнаго камня, не развился). Необходимость посола рыбы, поставлявшейся съ оз. Неро къ московскому двору, развила у с. Троицы-Варницы солевареніе изъ мѣстныхъ соляныхъ источниковъ, нынѣ давно заброшенное вслѣдствіе лѣсоистребленія, вздорожанія топлива и невозможности конкурренціи съ привозной солью. Благодаря плодороднымъ пойменнымъ почвамъ въ Ростовской приозерной низинѣ съ давнихъ временъ развилось огородничество: с. Порѣчье въ XVIII в. было извѣстно по своимъ овощамъ, между прочимъ по разводимому тамъ горошку. Ростовскіе огородники стали извѣстными на всю Россію. Въ томъ же вѣкѣ въ Ростовѣ были извѣстны бѣлильныя и суриковыя фабрики. Въ Ростовскомъ районѣ въ 1830-хъ годахъ распространилось изъ Суздаля приготовленіе такъ называемаго „моренковскаго кофе“ изъ цикорія и перечной мяты. Въ 1850-хъ годахъ села Вощажниково и Борисоглѣбъ были извѣстны по своему полотняному ткачеству; въ первомъ изъ нихъ существовали кромѣ того кожевенные и свѣчно-сальное производства, а во второмъ—картофельно-паточное, въ Угодичахъ—картофельно-паточное, цикорное и мятное, а въ Порѣчьѣ къ нимъ присоединялось еще свѣчное. Обороты Ростовской ярмарки въ 1840-хъ годахъ достигали свыше 3 милл. руб., въ 1850-хъ—понизились до менѣе чѣмъ 1 милл., а въ 1860-хъ—снова повысились, но достигли не болѣе $1^1/_2$ милл. руб.; главными предметами торга были мануфактура (свыше 400 т. р.), кубовая краска (170 т. р.), чай и сахаръ (240 т. р.); сюда присоединялся меньшій по оборотамъ торгъ сѣменами, овощами, пряностями, мочальнымъ товаромъ, кожевеннымъ, сапожнымъ, скорняжнымъ, рыболовными сѣтями, деревянными и финифтяными издѣліями, деревяннымъ масломъ, бакалеей, рыбой, медомъ, махоркой, картофельной мукой, патокой, крахмаломъ, дегтемъ, лакомствами и наконецъ лошадьми. Фабрично-заводская производительность Ростова достигала въ 1860-хъ годахъ приблизительно 151 т. р. при 20 предпріятіяхъ; изъ этого числа 133 т. р. падали на свѣчно-сальное производство, а остальное—на кожевенное, восковое, паточное, кирпичное, водочное и пиво-медоваренное. Въ 1878 г. въ Ростовѣ обосновалась крупная льно-и бумагопрядильная мануфактура, производство которой къ началу 1890-хъ годовъ достигло 650 т. р. Въ 1870-хъ годахъ въ Ростовскомъ районѣ за исключеніемъ самаго города насчитывалось болѣе 400 мѣстныхъ мелкихъ промышленниковъ, зарабатывавшихъ вмѣстѣ болѣе 20 т. р.; изъ этой суммы около 4 т. р. приходилось на кожевенное производство, столько же — на кузнечное и косульное, свыше 5 т. р.—на льно-трепальное въ Вощажниковской волости, свыше $3^1/_2$ т. р.—на портняжное, свыше 1 т. р.—на скорняжное и столько же—на телѣжное; менѣе 1 т. р. заработка имѣли валяльный, древоиздѣльный, горшечный, красильный, кирпичный и финифтяный промыслы. Послѣдній промыселъ впрочемъ сосредоточенъ главнымъ образомъ въ самомъ г. Ростовѣ, и потому здѣсь учтена только незначительная часть заработка отъ него; весь же финифтяный промыселъ послѣ апогея своего развитія въ 1830-хъ годахъ сталъ падать (въ 1860-хъ годахъ общая сумма производства простиралась до 50 т. р., въ 1870-хъ—до 40 т. р. и въ 1890-хъ—до 15 т. р.). Отхожіе промыслы были весьма сильно развиты въ Ростовскомъ районѣ. Въ общемъ же проведеніе черезъ Ростовъ Московско-Ярославской жел. дор. способствовало оживленію торгово-промышленной дѣятельности района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ростовъ	обор.	1.354	521	21	456	1.069	1.055	1.331	5.807	3.091	1.745	—	10	11	1.217	—	108
	ч. пр.	**35**	**22**	**10**	**21**	**62**	**66**	**95**	**311**	**20**	**10**	—	**1**	**2**	**1**	—	**6**
Борисоглѣбскія Слободы	обор.	126	13	4	58	34	210	163	607	22	22	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**2**	**4**	**5**	**10**	**8**	**26**	**61**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Исады (со ст. Семибратово)	обор.	—	—	4	—	—	18	25	47	552	552	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Осиновецъ	обор.	—	—	—	—	—	—	9	9	332	332	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Макарово	обор.	—	—	—	—	80	38	29	147	165	—	—	—	—	165	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**4**	**7**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Порѣчье	обор.	83	2	—	—	1	35	90	211	54	54	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	—	**1**	**2**	**10**	**16**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Вощажниково	обор.	74	32	—	—	21	32	88	247	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**4**	—	—	**6**	**2**	**12**	**29**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Угодичи	обор.	15	—	1	—	1	24	78	119	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**1**	**2**	**7**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Высоково	обор.	1	—	—	2	10	20	79	112	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**4**	6	**14**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кладовицы	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	80	—	—	—	—	80	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Давидово	обор.	25	—	—	—	11	23	14	73	1	—	—	—	—	—	—	1
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**2**	**2**	**5**	**11**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Маслейцево	обор.	—	—	—	—	—	4	6	10	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Аколово	обор.	—	—	—	—	—	—	15	15	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	31	0	0	—	19	184	584	818	304	74	—	200	—	—	30	—
	ч. пр.	**4**	**1**	**1**	—	**10**	**43**	**195**	**254**	**15**	**9**	—	**5**	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	1.708	568	30	516	1.246	1.643	2.513	8.224	4.701	2.879	—	210	11	1.462	30	109
	ч. пр.	**56**	**30**	**17**	**27**	**97**	**135**	**376**	**738**	**50**	**28**	—	**6**	**2**	**6**	**1**	**7**
По обороту %		20,8	6,9	0,4	6,3	15,2	19,9	30,5	100	100	61,3	—	4,5	0,2	31	0,7	2,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.735	393	—	125	—	1.217	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**11**	**7**	—	**3**	—	**1**	—	—

Торговые обороты района почти вдвое превышаютъ промышленные. При этомъ около 3/4 всей торговли и промышленности района сосредоточено въ самомъ г. Ростовѣ. Въ торговлѣ Ростова и его района послѣ смѣшанно-хозяйственнаго (VII) типа, состоящаго въ Ростовѣ изъ булочно-хлѣбно-бакалейной торговли (10 предпр. на 272 т. р.), бакалейной съ примѣсью зернового хлѣба и муки (15 предпр. на 223 т. р.), мелочной и смѣшанной (39 предпр. на 199 т. р.), чайно-сахарной (1 предпр. на 189 т. р.), чистой бакалейной (8 предпр. на 140 т. р.) и цѣлаго ряда другихъ болѣе мелкихъ отраслей, а въ остальной части района—изъ мелочной (213 предпр. на 717 т. р.), хлѣбно-бакалейной (24 предпр. на 242 т. р.), бакалейной (33 предпр. на 163 т. р.) и др., наиболѣе выдѣляется I земледѣльческій типъ, который представленъ въ Ростовѣ мучной торговлей съ примѣсью бакалеи (4 предпр. на 446 т. р.), хлѣбной (3 предпр. на 253 т. р.), мучной съ примѣсью колоніальныхъ товаровъ (1 предпр. на 119 т. р.), а также торговлей спеціально мѣстнымъ зеленымъ горошкомъ, цикоріемъ, лукомъ и картофелемъ (15 предпр. на 185 т. р.) и сѣменами (3 предпр. на 78 т. р.), а въ остальномъ районѣ состоитъ изъ мучной торговли (6 предпр. на 118 т. р.), хлѣбной (2 предпр. на 92 т. р.), хлѣбной съ примѣсью бакалеи (3 предпр. на 85 т. р.), торговли мѣстнымъ цикоріемъ и лукомъ (2 предпр. на 18 т. р.) и др. Послѣ I земледѣльческаго типа заслуживаетъ вниманія VI типъ, состоящій въ Ростовѣ изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (3 предпр. на 460 т. р.), гостинницъ (8 предпр. на 152 т. р.), трактировъ (18 предпр. на 146 т. р.), колоніально-ренсковой торговли (6 предпр. на 169 т. р.) и др., а въ остальномъ районѣ—изъ трактировъ (20 предпр. на 288 т. р.), винныхъ лавокъ (32 предпр. на 128 т. р.), оптовыхъ винныхъ складовъ (1 предпр. на 87 т. р.) и др. Въ V торговомъ типѣ слѣдуетъ отмѣтить въ Ростовѣ мануфактурно-галантерейную торговлю (4 предпр. на 443 т. р.), мануфактурную (11 предпр. на 152 т. р.), мануфактурную совмѣстно съ готовымъ платьемъ (12 предпр. на 200 т. р.) и суконную (1 предпр. на 90 т. р.), а въ остальномъ районѣ—мануфактурную торговлю (8 предпр. на 110 т. р.). Еще обращаютъ на себя вниманіе типы II и IV. II типъ представленъ въ Ростовѣ мясной торговлей (8 предпр. на 189 т. р.), кожевенной (7 предпр. на 137 т. р.), торгомъ мѣстной рыбой одновременно съ мѣстнымъ горошкомъ (6 предпр. на 175 т. р.) и др. IV типъ въ Ростовѣ состоитъ изъ желѣзно-скобяной торговли (12 пред. на 290 т. р.), торговли керосиномъ и цементомъ (1 предпр. на 100 т. р.) и др. болѣе мелкихъ отраслей, а въ остальномъ районѣ—изъ мелкой желѣзной, посудной и пр. торговли. Въ промышленности района первое мѣсто занимаетъ обработка питательныхъ продуктовъ, состоящая главнымъ образомъ изъ цикорныхъ фабрикъ въ Ростовѣ (2 предпр. на 1.010 т. р.), водяныхъ мукомольныхъ мельницъ въ прочихъ пунктахъ района (9 предпр. на 926 т. р.), паточно-саговаго завода въ Ростовѣ (575 т. р.), картофельно-терочныхъ заводовъ (7 предпр. на 118 т. р.) и овощно-консервныхъ (2 пред. на 57 т. р.). Крупный V промышленный типъ состоитъ изъ обширной льно-и бумагопрядильной фабрики въ Ростовѣ (1.217 т. р.), сапожно-валяльнаго производства (4 предпр. на 230 т. р.) и незначительнаго нитко-бѣлильнаго заведенія. Въ промышленности района можно еще отмѣтить лѣсопильное дѣло (5 предпр. на 200 т. р.), затѣмъ въ VII типѣ—артели плотниковъ и вообще по домостроительнымъ работамъ (4 предпр. на 79 т. р.). Наконецъ въ Ростовѣ существуетъ 4 перевозочныхъ предпріятія на 59 т. р. Въ предѣлахъ района свыше 15 1/2 тыс. человѣкъ заняты отхожими промыслами; изъ нихъ свыше 7 тысячъ огородниковъ, свыше 5 тыс. торговцевъ, до 2 тыс. домашней прислуги, до 600 чел. занимающихся питейно-трактирнымъ промысломъ, свыше 500 фабрично-заводскихъ рабочихъ, до 500 крючниковъ, свыше 200 плотниковъ, свыше 160 портныхъ. Мѣстныхъ кустарей насчитывается болѣе 500; изъ кустарныхъ промысловъ, кромѣ портняжнаго, можно отмѣтить кирпичный, кузнечно-слесарный, шорный, сапожный, дубильный, овчинный, валяльный, колесный, телѣжно-санный, столярный, производство деревянныхъ частей земледѣльческихъ орудій и мелкихъ деревянныхъ издѣлій, корзиночный, дегтярный, гончарный, сѣтевязальный, финифтяный, шапочный и гармонный. Рыболовство на оз. Неро даетъ населенію до 15 т. р. Но особое значеніе имѣетъ огородничество и приготовленіе консервовъ изъ овощей. Развиты также маслодѣліе, пчеловодство, плодоводство и кирпичное производство для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ. Въ предѣлахъ района собирается три ярмарки, изъ нихъ одна весенняя, одна осенняя и одна зимняя. Крупная ярмарка въ Ростовѣ имѣетъ оборота по продажѣ до 1 1/2 милл. рублей; преобладающими товарами на ней являются сѣмена полевыя и огородныя, фрукты, овощи, ленъ, льняное и подсолнечное масла, бакалея, кожи, шерсть, щетина, мясной товаръ, перо, пухъ, хмѣль, медъ, сало, деготь, шорный товаръ, деревянныя издѣлія, телѣги, сани, жернова, точильные камни, иконы, церковная утварь, мануфактура, готовое платье, металлическія издѣлія, мыло, москательный товаръ и лошади.

Грузооборотъ района.

Преобладающія торговыя связи района по сбыту главныхъ его произведеній — продуктовъ огородничества сосредоточены въ Москвѣ, Петербургѣ и разныхъ районахъ Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ; небольшія партіи этихъ продуктовъ, особенно цикорія, разсылаются и по другимъ внутреннимъ рынкамъ Европейской Россіи. Еще болѣе широкій сбытъ находятъ продукты крахмально-паточнаго производства, рас-

ходящіеся въ дробныхъ отправкахъ по всей Россіи. Такой же повсемѣстный сбытъ на внутреннихъ рынкахъ имѣетъ главный продуктъ мѣстной мануфактурной промышленности—полотно. Прочіе товары мѣстнаго происхожденія—разная пряжа и нитки, пшеничная мука, перемалываемая изъ зерна, доставляемаго изъ Ярославля, лѣсные строительные матеріалы и пр. идутъ преимущественно въ Москву и разные районы Московской промышленной и отчасти Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Въ качествѣ распредѣлительнаго рынка Ростовъ обслуживаетъ кромѣ своего района также сосѣдніе Петровскій-Ярославскій и Переяславль-Залѣсскій районы, получая въ свою очередь необходимые товары большею частью изъ Москвы и Ярославля.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ростовъ Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	1.833,2	74,5	603,9	52,6	121,2	1,5	113,6	2.800,5	3.132,0	1.206,8	120,5	838,5	730,5	64,3	59,4	112,0
Семибратово „ „ „ „ „	781,7	25,8	85,7	6,8	134,3	—	8,4	1.042,7	1.411,4	1.042,8	46,6	171,2	83,5	29,7	2,1	35,5
Деболовская (Деболы) „ „ „	52.5	4,3	0,2	2,4	—	—	19,4	78,8	62,7	4,3	—	51,5	6,3	0,3	—	0,3
Итого по району . .	**2.667,4**	**104,6**	**689,8**	**61,8**	**255,5**	**1,5**	**141,4**	**3.922,0**	**4.606,1**	**2.253,9**	**167,1**	**1.061,2**	**820,3**	**94,3**	**61,5**	**147,8**

Въ *отправленіи* района преобладаютъ продукты полевыхъ культуръ и прочіе грузы, отнесенные къ I типу. Первое мѣсто среди нихъ занимаютъ продукты огородничества (1.507 т. п.), а именно картофель (762 т. п.), отсылаемый въ Москву (351), Петербургъ (270), Александровскій-Владимірскій районъ (59), Ярославль (21), Сергіево-Посадскій (17), Щелковско-Стромынскій (12), Иваново-Вознесенскій (8), Великосельскій (5), Грязовецкій (3), Петергофскій (3), Вичугскій (2) и разные районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, цикорій (395 т. п.)—въ Петербургъ (133), Ригу (30), Москву (19), Ярославль (10), Одессу (8), Ревель (5), Нарву (4), Симферополь (4), Либаву (3), Псковъ (3), Кіевъ (3), Бѣлостокъ (3), Рыбинскъ (3), Царскосельскій (3), Гатчинскій (3), Ямбургскій (2), Александровскій - Екатеринославскій (2) районы, Екатеринославъ (2), Новгородъ (2), Двинскъ (2), Вильну (2), Островъ (2), Вологду (2) и болѣе мелкими партіями преимущественно въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой, Южной горнозаводской, Юго-Западной промышленной и Южной хлѣботорговой полосъ, лукъ (327 т. п.)—въ Петербургъ (146), Москву (122), Кострому (14), Ревель (7), Александровскій-Владимірскій (6), Щелковско-Стромынскій (6), Сергіево-Посадскій (4), Петергофскій (4) районы, Ярославль (4), Варшаву (3), Рыбинскъ (2), Дмитровскій (1), Юрьевскій (1) и разные районы преимущественно Сѣверо-Западной земледѣльческой и Московской промышленной полосъ, разныя овощи и зелень (23 т. п.)—въ Москву (10), Петербургъ (6) и дробными партіями по всей Россіи. Въ связи съ распространенной въ районѣ культурой картофеля значительной степени развитія достигаютъ картофельно-паточное и крахмальное производства. Крахмала районъ отправляетъ 260 т. п. наибольшими партіями въ Петербургъ (36), Ярославль (26), Москву (25), Лодзь (21), Иваново-Вознесенскій (18), Середо-Упинскій (17), Елецкій (17), Верроскій (9), Орѣхово-Зуевскій (7), Александровскій-Владимірскій (6), Шуйскій (6) районы, Ригу (5), Клинскій (4), Тверской (3), Киржачскій (3), Петровскій-Ярославскій (3), Дорогобужскій (2), Ченстоховскій (2) районы, Екатеринославъ (2), Рыбинскъ (2), Вышній - Волочекъ (2), Одессу (2), Нарву (2) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи; картофельная патока отсылается (193 т. п.) въ Москву (78), Ярославль (26), Кіевъ (10), Клинъ (6), Симферополь (4), Николаевъ (4), Орелъ (4), Петербургъ (3), Одессу (3), Вильну (3), Лодзь (2), Новгородъ (2), Гомель (2), Переяславль - Залѣсскій (2), Александровскій-Екатеринославскій (2) районы и по мелочамъ повсемѣстно. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки хлѣбныхъ продуктовъ (627 т. п).; въ составъ отправляемыхъ партій входятъ главнымъ образомъ мукомольные и крупяные продукты—пшеничная мука (387 т. п.), отсылаемая въ Ярославль (74), Александровскій-Владимірскій районъ (64), Москву (57), Переяславль-Залѣсскій (50), Петровскій-Ярославскій (35), Киржачскій (25), Сергіево-Посадскій (23) районы, Кострому (14), Петербургъ (9), Щелковско-Стромынскій (8), Иваново-Вознесенскій (7) районы, Нарву (6), Вологду (5), Псковъ (3), Серпуховъ (2), Боровичи (2) и пр., разная, преимущественно картофельная мука (53 т. п.)—въ Ярославль (18), Москву (7), Петербургъ (5), Иваново-Вознесенскъ (5), Лодзь (4), Елецкій (3), Клинскій (2), Псковскій (2), Александровскій-Владимірскій (1), Шуйскій (1), Петроковскій (1) и др. районы, пшено (14 т. п.)—въ Петровскій-Ярославскій (9), Переяславль-Залѣсскій (3) районы и Ярославль (2), разная прочая крупа (21 т. п.)—въ Петербургъ (5), Ярославль (4), Москву (1), Кіевъ (1), Харьковъ (1) и дробными партіями по всей Россіи. Отруби (141 т. п.) направляются главнымъ образомъ въ Москву (79), Щелковско - Стромынскій районъ (13), Ярославль (11), Александровскій - Владимірскій (10), Иваново - Вознесенскій (7), Переяславль - Залѣсскій (6), Сергіево - Посадскій (6), Петровскій - Ярославскій (4), Киржачскій (3), Юрьево-Польской (2) и Апрѣлевско-Голицынскій (2) районы. Изъ прочихъ грузовъ I типа заслуживаетъ вниманія отпускъ льна, кудели и пакли (50 т. п.), сбываемыхъ въ Ревель (15), на иностранные рынки черезъ западную сухопутную границу (12), въ Кострому (8), Петербургъ (4), Либаву (2), Иваново-Вознесенскій (2), Вязниковскій (2), Владимірскій (1), Бѣжецкій (1) и др. районы, льняного, коноплянаго и подсолнечнаго сѣмянъ (10 т. п.)—въ Кострому (4), Петровскій-Ярославскій (1), Нерехотскій (1) и другіе ближайшіе районы, расположенные по Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогѣ. Небольшія партіи прочихъ масличныхъ сѣмянъ (3 т. п.) идутъ въ Москву, Петербургъ и пр., растительныхъ маслъ (2 т. п.)—въ Петровскій-Ярославскій (1) и другіе ближайшіе районы, жмыховъ (4 т. п.)—въ Павелецкій (1,5), Лодзинскій (1), Верроскій (1) и другіе районы, сахара-рафинада (3 т. п.)—въ Петровскій-Ярославскій (2) и другіе ближайшіе районы и хлопка (3 т. п.)—въ Москву. Второе мѣсто по количеству отправляемыхъ транспортовъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ). Главнымъ предметомъ отпуска являются лѣсные строительные матеріалы (628 т. п.), сбываемые въ Москву (478), Тульскій (32), Апрѣлевско-Голицынскій (20), Щелковско-Стромынскій (15) районы, Петербургъ (12), Серебряно-Прудскій (6), Серпуховскій (5), Богородицкій (5) и болѣе мелкими партіями преимущественно въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ. Небольшія партіи дегтя (16 т. п.) отправляются въ Москву (2), Киржачскій (2), Сергіево-Посадскій (1), Александровскій-Владимірскій (1), Переяславль-Залѣсскій (1) и другіе районы преимущественно Московской промышленной, а отчасти Центральной хлѣботорговой полосъ, бочарныхъ издѣлій (14 т. п,) — въ Москву, Ярославль и разные районы, расположенные по Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогѣ, дровъ (10 т. п.)—въ Москву, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (8 т. п.) — въ Москву и дробными партіями въ разные районы, расположенные по Московско - Ярославско - Архангельской и Московско - Виндаво-Рыбинской желѣзнымъ дорогамъ, древеснаго угля (4 т. п.)—въ Москву (2), Ярославль (1) и пр., дерева полуобработаннаго и подѣлочнаго (3 т. п.)—въ Москву, мочала и рогожъ (2 т. п.)—въ Москву (1) и ближайшіе районы. Весьма важными по цѣнности предметами отпуска района являются товары V типа. Среди нихъ на первое мѣсто выдвигается разный мануфактурный товаръ (92 т. п.), а именно фабричное полотно (66 т. п.), отсылаемое въ Москву (21), Петербургъ (9), Рыбинскъ (6), Варшаву (6), Ярославль (5), Ригу (3), Харьковъ (2), Одессу (1), Вильну (1), Крюковъ-на-Днѣпрѣ (1) и дробными партіями по всей Россіи, крестьянскій холстъ (7 т. п.)—въ Москву (2), Петербургъ (1) и повсемѣстно въ Европейской Россіи и прочій мануфактурный товаръ (19 т. п.)—въ Москву (11), Ярославль (3), Петербургъ (1), Ригу (1), Середо-Упинскій районъ (1) и пр. Крупной цифры достигаютъ также отправки бумажной пряжи (81 т. п.) въ Москву (31), Иваново-Вознесенскій (10), Вичугскій (8), Кинешемскій (7) районы, Ярославль (5), Шуйскій (4), Егорьевскій (4), Богородскій (3), Озерскій (3) и др. районы Московской промышленной полосы, разной пряжи и нитокъ (30 т. п.)—въ Москву (9), Кинешму (5), Ярославль (4), Иваново-Вознесенскій (3), Шуйскій (3), Вичугскій (3), Середо-Упинскій (1), Щелковско-Стромынскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы. Заслуживаютъ вниманія также отправки мѣшковъ (27 т. п.) въ Москву (9), Петербургъ (7), Ярославль (6), Петровскій-Ярославскій районъ (1) и дробными партіями на многіе внутренніе рынки, войлока и войлочныхъ издѣлій (17 т. п.)—въ Москву (3), Петербургъ (3), Тулу (3), Ярославль (1), Владиміръ (1) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы. Въ ряду прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ выдѣляются по II типу мясной товаръ (41 т. п.), сбываемый въ Петербургъ (17), Москву (15), Ярославль (1), Ригу (1), Рыбинскъ (1) и дробными партіями по всей Россіи, молочные скопы (17 т. п.)—въ Москву (11), Петербургъ (4) и ближайшіе районы, рыбный товаръ (11 т. п.)—

ъ Кострому (2), Рыбинскъ (2), Москву, Ярославль, Вологду, Ригу и пр., кожевенный товаръ преимущественно въ сыромъ видѣ (12 т. п.)—въ Рыбинскъ (6), Торжокъ (2), Москву (1), Нерехту (1), Кашинъ (1) и пр., кость сырая (10 т. п.)—въ Рыбинскъ, кость жженая (3 т. п.)—въ Ярославль (1), Рыбинскъ (1) и пр., яйца (3 т. п.) — въ Москву, шерсть (2 т. п.) — въ Москву (1), Ярославль и пр., воскъ и медъ (2 т. п.)—въ Петербургъ (1) и пр., по IV типу бутылки (18 т. п.) — въ Ярославль (13) и Москву (4), керосинъ и прочіе нефтяные продукты (12 т. п.)—въ Москву (6), Петровскій-Ярославскій (2), Переяславль-Залѣсскій (2) и др. ближайшіе районы, желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (10 т. п.)—въ Москву (7), Ярославль, Рыбинскъ и разные, преимущественно ближайшіе районы, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія (6 т. п.)—въ Москву (3), Ярославль и разные районы по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ и жернова (5 т. п.)—по разнымъ районамъ Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дороги, причемъ больше половины направляется къ сѣверу отъ Ярославля, по VI типу пиво (1 т. п.)—въ Петровскій-Ярославскій и Переяславль-Залѣсскій районы и наконецъ по VII типу разный москательный и химическій (67 т. п.) и бакалейно-гастрономическій(45 т. п.) товары—въ Москву и разные районы по Моск.-Яросл.-Арханг. жел. дорогѣ (76), въ Петербургъ (15) и мелкими партіями по всей Россіи, бумажно-картонный товаръ (9 т. п.)—въ Москву (6), Ярославль (2) и Ростовъ-на-Дону (1), кожаныя издѣлія (3 т. п.) и мыло (2 т. п.)—преимущественно въ Москву и ближайшіе районы.

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ занимаютъ продовольственныя средства и прочіе товары I типа. Хлѣбныхъ продуктовъ подвозится въ районъ 1.623 т. п., причемъ до $^3/_4$ всего количества идетъ изъ Ярославля (1.181 т. п.). Въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ пшеница (811 т. п.) изъ Ярославля (808), Оренбурга (2) и Ново-Хоперскаго района (1), пшеничная мука (299 т. п.)—изъ Ярославля (122), Рыбинска (78), Костромы (27), Полтавы (25), Саратова (11), Нижняго-Новгорода (9), Симбирска (3) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, пшено (140 т. п.)—изъ Ярославля (65), Оренбурга (26), Рыбинска (15), Симбирска (8), Сызрани (6) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, ржаная мука (128 т. п.)—изъ Ярославля (67), Рыбинска (23), Переяславль-Залѣсскаго района (11), Костромы (6), Павелецкаго района (4), Москвы (3) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, овесъ (114 т. п.)—изъ Ярославля (47), Переяславль-Залѣсскаго района (35), Рыбинска (12), Москвы (6), Саранскаго (6) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, рожь (58 т. п.)—изъ Ярославля (46), Москвы (4), Юрьево-Польского (3), Лебедянскаго (3) и др. районовъ, разная мука и крупа (55 т. п.)—изъ Ярославля (22), Петровскаго-Ярославскаго района (13), Рыбинска (7), Симбирска (5), Москвы (3) и пр., солодъ (7 т. п.)—изъ Переяславль-Залѣскаго (6) и Великосельскаго (1) районовъ. По размѣрамъ доставки выдѣляются также продукты крахмально-паточнаго производства—крахмалъ (172 т. п.), поступающій изъ Муромскаго района (64), Ярославля (31), Языковско-Уренскаго (24), Куркинскаго (19), Симбирскаго (19), Михайловскаго (3), Петровскаго-Ярославскаго (3), Сызранскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр. и патока картофельная (8 т. п.)—изъ Москвы (4), Ярославля (1), Петровскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ. Для нуждъ мѣстнаго полотнянаго производства подвозятся значительныя партіи льна и кудели (128 т. п.) изъ Вологды (50), Бѣжецка (23), Ярославля (13), Костромы (8), Грязовецкаго (7), Кашинскаго (6), Гаврилово-Посадскаго (5), Ржевскаго (3), Мышкинскаго (3) районовъ, Петербурга (2), Ревеля (2), Пречистенско-Семеновскаго (1) и др. районовъ. Наряду со льномъ слѣдуетъ отмѣтить менѣе значительный привозъ хлопка (31 т. п.) почти исключительно изъ Москвы и пеньки (3 т. п.) изъ Воейковскаго (2) и Муромскаго (1) районовъ. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ I типа занимаютъ масличные продукты—сѣмена (61 т. п.), доставляемыя небольшими партіями изъ Москвы (11), Петербурга (6), изъ Предкавказья (6), Морино-Дновскаго (5), Порховскаго (5), Козловскаго (3), Борисоглѣбскаго (3), Ярославскаго (3), Клейнмихелевскаго (2) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, растительныя масла (39 т. п.)—изъ Грязинскаго района (18), Москвы (9), Мценска (2), Нижняго-Новгорода (1), Воронежа (1), Борисоглѣбска (1) и др. центровъ маслобойнаго производства и жмыхи (7 т. п.)—изъ Куркинскаго (6) и Михайловскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа заслуживаетъ вниманія доставка сахара-рафинада (73 т. п.) изъ Сумъ (48), Москвы (10), Тулы (6), Ахтырскаго района (6) и Харькова (2) и сахарнаго песку (17 т. п.)—изъ Москвы (2), Суджанскаго (4), Бѣлгородскаго (4) и др. районовъ малороссійскихъ губерній, картофеля (33 т. п.)—изъ Саранскаго (15), Рузаевскаго (11) районовъ, Москвы (3) и пр., цикорія (26 т. п.)—изъ Петербурга (11), Риги (10), Ярославля (3), Воронежа (1) и пр., разныхъ фруктовъ и ягодъ свѣжихъ (10 т. п.)—по большей части изъ Москвы, табака, махорки и табачныхъ издѣлій (8 т. п.)—изъ Ярославля (6), Москвы (1) и Петербурга (1), сѣна и соломы (6 т. п.)—изъ Даниловскаго (4), Переяславль-Залѣсскаго (1) и др. ближайшихъ районовъ. На второмъ мѣстѣ по количеству прибывающихъ транспортовъ стоятъ лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ дрова (542 т. п.), подвозимые изъ Романово-Борисоглѣбскаго (432), Великосельскаго (54), Бурмакинскаго (31), Петровскаго-Ярославскаго (21) и др. ближайшихъ районовъ, и лѣсные строительные матеріалы (409 т. п.)—изъ Ярославля (309), Петровскаго-Ярославскаго (38), Романово-Борисоглѣбскаго (30), Костромского (11), Переяславль-Залѣсскаго (4), Бурмакинскаго (3), Великосельскаго (3) и др. районовъ. Среди прочихъ грузовъ III типа выдѣляются деготь (31 т. п.), привозимый изъ Вологды (22), Костромы (3), Ярославля (2), Няндомскаго (2), Средне-Кубинскаго (1) и др. районовъ, клепка (23 т. п.)—изъ Ярославля (12), Оршанскаго (5), Великосельскаго (3), Пречистенско-Семеновскаго (2) районовъ и пр., разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (21 т. п.)—изъ Ярославля (8), Бѣлгорода (4), Москвы (2), Нижняго-Новгорода (1), Рузаевскаго (1) и др. районовъ, подѣлочное и полуобработанное дерево (11 т. п.)—изъ Ярославля (8), Москвы (2) и пр., мочало и рогожи (10 т. п.)—изъ Ярославля (5), Рыбинска (1), Гороховецкаго (1), Рязанскаго (1) и др. районовъ, древесная кора (7 т. п.) и масса (1 т. п.)—изъ Ярославля. Изъ разнообразныхъ грузовъ IV типа въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ нефтяные продукты (467 т. п.), а именно сырая нефть и нефтяные остатки (382 т. п.) изъ Ярославля (380) и Нижняго-Новгорода (2), керосинъ (72 т. п.)—изъ Ярославля и разныя минеральныя смазочныя масла (13 т. п.)—изъ Ярославля (8), Москвы (4) и Нижняго-Новгорода (1). Соль (111 т. п.) доставляется цѣликомъ изъ Ярославля. Изъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ, подвозимыхъ въ количествѣ 92 т. п., болѣе замѣтны цементъ (34 т. п.), прибывающій изъ Ясенковскаго района (18), Ярославля (6), Риги (3), Подольска (3), Везенберга (2), Костромы (1) и Петербурга (1), известь (13 т. п.)—изъ Ярославля (9), Иваново-Вознесенска (2), Москвы (1) и пр., мѣлъ (13 т. п.)—преимущественно изъ Бѣлгородскаго района, алебастръ и гипсъ (10 т. п.)—изъ Ярославля, кирпичъ (6 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго (4) и другихъ районовъ, жернова (6 т. п.)—изъ Москвы (5) и Зиновьевско-Куракинскаго района (1) и землеудобрительные туки (3 т. п.)—изъ Кинешмы (2) и Риги (1). Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій желѣзо не въ дѣлѣ (46 т. п.) доставляется изъ Ярославля (39), Москвы (5), Нижняго-Новгорода, Петербурга и пр., жесть не въ дѣлѣ (4 т. п.)—изъ Москвы (2,4) и Петербурга (1,6), разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (33 т. п.)—изъ Ярославля (17), Москвы (10), Петербурга (3), Риги, Тулы, Рыбинска и пр., разныя машины и ихъ части (19 т. п.)—по большей части изъ Москвы и Ярославля. Изъ этихъ же двухъ пунктовъ доставляются наибольшія партіи стекла и стеклянныхъ издѣлій (20 т. п.), а также фарфоровой и фаянсовой посуды (5 т. п.). Небольшія партіи каменнаго угля и кокса (11 т. п.) подвозятся изъ разныхъ районовъ Донецкаго бассейна, а отчасти изъ Москвы и Петербурга. Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу мясной товаръ (51 т. п.), доставляемый изъ Москвы (18), Ярославля (12), Зауралья и Западной Сибири (12), Вологды (3), Костромы (2), Нижняго-Новгорода (2), Казани (1) и пр., рыбный товаръ (41 т. п.)—изъ Ярославля (14), Москвы (9), Пскова (5), Царицына (4), Саратова (1), Уральска (1) и по мелочамъ изъ Петербурга, Вологды и другихъ мѣстъ, шерсть (25 т. п.)—изъ Москвы (8), Ярославля (8), Невинномысскаго (2), Гжатскаго (1), Медынскаго и др. районовъ, кожевенный и скорняжный товаръ (23 т. п.) преимущественно въ видѣ сырыхъ кожъ и шкуръ—изъ Москвы (7), Спасскаго-Тамбовскаго (5), Кирсановскаго (3), Моршанскаго (2) районовъ, Ярославля (2), Рязани (1) и пр., животные остатки (9 т. п.)—изъ Москвы (5), Петербурга (2), Екатеринбургскаго района (1), Ярославля, Риги, Варшавы и пр., птица домашняя живая (8 т. п.)—изъ Москвы (4), Саранска (2), Нерехты, Лебедяни и пр. и масло коровье (3 т. п.)—дробными партіями изъ Вологды, Ярославля, Даниловскаго, Грязовецкаго и другихъ районовъ, по V типу мануфактурный товаръ (35 т. п.)—изъ Москвы (25), Ярославля (3), Лодзи (1) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, мѣшки (23 т. п.)—изъ Москвы (7), Ярославля (4), Петербурга (3), Иваново-Вознесенска (2), Рыбинска (1) и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, разная пряжа и нитки (16 т. п.)—изъ Москвы (5), Щелковско-Стромынскаго (2), Шуйскаго (1) районовъ, Ярославля (1), Вологды (1) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы и Царства Польскаго, веревки и канаты (6 т. п.)—изъ Ярославля (3), Мурома (1), Москвы, Петербурга, Горбатовскаго, Гомельскаго и другихъ районовъ, вата (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Ярославля (1) и пр., галантерейный товаръ (2 т. п.)—большею частью изъ Москвы, по VI типу пиво и портеръ (30 т. п.)—изъ Ярославля (13), Москвы (10), Петербурга (5), Костромы (1) и пр., водочныя издѣлія (23 т. п.)—изъ Москвы (19) и Ярославля (4), виноградныя вина (5 т. п.)—изъ Москвы (4), Ярославля и Петербурга и спиртъ (3 т. п.)—изъ Петровскаго-Ярославскаго и Епифанскаго районовъ и по VII типу разный бакалейный и гастрономическій товаръ (50 т. п.), а именно разные фрукты сушеные и вяленые (23 т. п.)—изъ Ярославля (7), Москвы (2) и съ разныхъ

рынковъ Малороссіи, Юго-Западной промышленной полосы и Предкавказья, чай (12 т. п.)—изъ Москвы (11) и Ярославля (1), разный кондитерскій и прочій бакалейный товаръ (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Ярославля, разный москательный и химическій товаръ (43 т. п.), въ составъ котораго входятъ партіи соды (14 т. п.), подвозимой изъ Ярославля (12), Москвы (1) и пр., колесной мази (6 т. п.)—изъ Ярославля (5), Костромы (1), кислотъ (5 т. п.) — изъ Сергіево-Посадскаго (2), Романово-Борисоглѣбскаго (2) районовъ, Ярославля (1) Москвы и пр., купороса (3 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго, Романово-Борисоглѣбскаго районовъ, Ярославля и Москвы, свинцовыхъ бѣлилъ (2 т. п.)—изъ Ярославля и разныхъ прочихъ химическихъ товаровъ (9 т. п.) — по большей части изъ Ярославля, Москвы и районовъ Московской промышленной полосы, мыло (18 т. п.)—изъ Ярославля (8), Москвы (4), Петербурга (4), Рыбинска (1), Костромы и пр., бумажно-картонный товаръ (12 т. п.)—изъ Москвы (5), Ярославля (1), Риги (1), Александровскаго-Владимірскаго (1), Окуловскаго (1), Боровичскаго (1), Медынскаго (1) и др. районовъ, деревянное и прованское масло (6 т. п.)—изъ Москвы (2), Ярославля (1), Ростова-на-Дону (1), Таганрогскаго района (1), Петербурга и пр. и наконецъ спички (5 т. п.)—изъ Ярославля (3) и дробными партіями изъ разныхъ другихъ центровъ спичечнаго производства.

Составъ района: вол. Коварчинская, Крапивновская и Румянцовская **Суздальскаго у.**, Миловская и Семеновско-Сарская **Шуйскаго у.**, Аньковская и Мирславская **Юрьевскаго у. Владимірской губ.**; Гарская, Ивашевская, Ильинская и Щениковская **Ростовскаго у. Ярославской губ.**

Аньковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 54.

Показатель силы района — 38.

Районъ расположенъ въ бассейнѣ р. Ухтомы, притока Нерли Клязьминской. Мѣстность невысокая, но волнистая. Лѣса сосредоточены болѣе въ сѣверо-восточной части района, а въ юго-западной—ихъ меньше. Почва въ сѣверной половинѣ района преобладаетъ суглинистая, а въ южной—супесчаная. Полезныя ископаемыя, за исключеніемъ глинъ, почти неизвѣстны. Желѣзныхъ путей районъ не имѣетъ. Изъ Анькова расходятся старинныя большія грунтовыя дороги на Ярославль, Ростовъ, Юрьевъ-Польской и Гавриловъ посадъ. Телеграфныхъ линій въ районѣ нѣтъ. Почтовыя отдѣленія помѣщаются въ Аньковѣ, Ильинскомъ-Хованскомъ и Крапивновѣ.

Районъ входилъ въ составъ Ростовскаго и Суздальскаго княжествъ, и Аньково развилось на перекресткѣ главныхъ дорогъ, соединявшихъ Ростовскую и Суздальскую Русь между собою. Вначалѣ земледѣліе и лѣсные промыслы, а затѣмъ также отхожіе и мѣстные кустарные промыслы доставляли населенію главныя средства къ существованію. Въ XVIII в. въ Гарской вол. былъ насаженъ извѣстнымъ желѣзозаводчикомъ Демидовымъ кузнечно-слесарный промыселъ. Съ начала XIX в. эти промыслы получили въ Гарской вол. особенное развитіе отчасти вслѣдствіе усилившихся сношеній Гарской волости съ владимірскими кузнечно-слесарными районами. Въ 1848 г. при с. Гаряхъ возникла рессорная фабрика крестьянина Шитова (сильно упавшая, но существующая и понынѣ), сыгравшая значительную роль въ развитіи кузнечно-слесарнаго дѣла. Къ 1870-мъ годамъ оно временно упало, но затѣмъ, послѣ проведенія черезъ сосѣдній Ростовскій-Ярославскій районъ желѣзной дороги, снова оживилось и продолжаетъ непрерывно рости до настоящаго времени (каретный, скребничный и петельный промыслы). Въ 1870-хъ годахъ въ Аньковскомъ районѣ насчитывалось до $1^1/_2$ тыс. кустарей, зарабатывавшихъ до 25 т. р.; наибольшій заработокъ (свыше 20 т. р.) падалъ на кузнечно-слесарное дѣло, а затѣмъ довольно крупные размѣры представляли промыслы вязальный и сапожный; нѣкоторое значеніе имѣли промыслы бондарный, портняжный и приготовленіе мялокъ для льна; отхожіе промыслы были сильно развиты въ районѣ. Съ половины 1860-хъ годовъ въ районѣ стало развиваться крахмальное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ильинское-Хованское	обор.	25	32	2	14	104	49	376	602	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	4	2	6	25	10	23	71	1	1	—	—	—	—	—	—
Аньково	обор.	37	7	—	16	55	24	274	413	48	—	—	—	—	48	—	—
	ч. пр.	5	2	—	6	20	4	17	54	2	—	—	—	—	2	—	—
Ширяево	обор.	—	—	1	—	—	—	6	7	275	275	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	—	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Гари	обор.	—	—	—	52	—	30	38	120	17	—	—	—	17	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	5	—	1	5	11	2	—	—	—	2	—	—	—
Петрилово	обор.	—	—	—	50	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	8	—	30	9	125	260	432	33	3	30	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	4	4	29	115	153	3	2	1	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	62	47	3	162	168	228	954	1.624	423	328	30	—	17	48	—	—
	ч. пр.	6	7	3	22	49	44	162	293	11	6	1	—	2	2	—	—
По обороту %		3,8	2,9	0,2	9,9	10,3	14,1	58,8	100	100	77,5	7,1	—	4,0	11,4	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговые обороты района почти въ четыре раза превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ района наиболѣе крупнымъ является малохарактерный VII типъ, состоящій почти исключительно изъ мелочныхъ лавокъ. За нимъ слѣдуетъ по величинѣ VI типъ, также малохарактерный, а далѣе V и IV типы представляютъ близкія другъ къ другу величины. V типъ представленъ почти исключительно мануфактурной торговлей. Въ IV типѣ главную роль играетъ весьма характерная торговля желѣзомъ и желѣзными издѣліями (19 предпр. на 157 т. р.), которыя въ значительной мѣрѣ являютса кустарными произведеніями Гарской и Щениковской волостей. I торговый типъ состоитъ весь изъ торговли льнянымъ сѣменемъ, II типъ—изъ скупки кожъ. Въ промышленности района главную роль играетъ (по I типу) крахмальное производство (3 предпр. на 285 т. р.); II промышленный типъ представленъ однимъ небольшимъ кожевеннымъ заводомъ, IV типъ—небольшой рессорной фабрикой и кузницей, такъ какъ обороты кустарнаго слесарно-кузнечнаго промысла непосредственно не учтены въ таблицѣ и имѣютъ свое отраженіе лишь въ характерномъ IV торговомъ типѣ. V промышленный типъ представленъ небольшимъ валяльнымъ производствомъ. Изъ кустарныхъ промысловъ района наибольшее значеніе имѣетъ кузнечно-слесарный Гарской и Щениковской волостей, дающій заработокъ болѣе чѣмъ 700 человѣкамъ. Распространеніе въ Аньковскомъ районѣ картофельной культуры для надобностей мѣстнаго крахмальнаго производства, а также льноводства является показателемъ того, что здѣшніе кустари не забрасываютъ земледѣлія. Въ предѣлахъ района собирается 6 ярмарокъ; изъ нихъ 5 лѣтнихъ и 1 осенняя. Ярмарка въ с. Тюгаевѣ имѣетъ оборота по продажѣ на $2^1/_2$ т. р. и торгуетъ главнымъ образомъ мануфактурой; тотъ же характеръ носятъ и 3 ярмарки, собирающіяся въ Румянцовской волости.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ по преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ тяготѣетъ частью къ сосѣднимъ Ростовскому-Ярославскому и Петровскому-Ярославскому районамъ и Ярославлю, частью же къ Гаврилово-Посадскому и Юрьево-Польскому районамъ.

*

Составъ района: з. г. **Петровскъ;** вол. Дубровская, Карашская, Новосельско-Пеньковская и Перовская **Ростовскаго у.**

Петровскій-Ярославскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 34.

Показатель силы района — 38.

Районъ расположенъ по теченію р. Сары и южной своей границей имѣетъ р. Нерль Клязьминскую. Мѣстность невысокая, слегка волнистая, склоняющаяся къ сѣверу по направленію къ Ростовской котловинѣ. Лѣса занимаютъ не болѣе 20% площади района. Почва въ сѣверной части суглинистая, въ южной—супесчаная. Къ полезнымъ ископаемымъ слѣдуетъ отнести валунныя глины, разрабатываемыя кое-гдѣ для производства глиняной посуды, а также торфъ. Районъ пересѣченъ меридіанально Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогой и Московско-Ярославскимъ шоссе. Сверхъ того изъ Петровска идетъ большая грунтовая дорога на юго-востокъ къ Юрьеву-Польскому. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзнаго пути; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Петровскѣ, почтовое отдѣленіе—въ Карашѣ.

Районъ, расположенный у волока съ Нерли Клязьминской на Сару, заселился вѣроятно одновременно съ Ростовскимъ и входилъ въ составъ этого княжества. Во всякомъ случаѣ въ концѣ XI в. имѣются уже болѣе или менѣе достовѣрныя свѣдѣнія о колонизаціи его съ юга (лѣсной теремъ князя Святослава, сына Мономаха, на мѣстѣ нынѣшней д. Буковой). Самъ же г. Петровскъ въ видѣ слободы упоминается только въ XVII в.; въ XVIII в. слобода была обращена въ уѣздный, а въ началѣ XIX в. переименована въ заштатный городъ. По характеру своихъ промысловъ районъ близокъ къ Ростовскому: здѣсь развилось огородничество (со сбытомъ овощей въ Ростовѣ), производство глиняной посуды и отчасти кирпичное, наконецъ картофельно-терочное (Петровскъ и Карашъ). Въ 1860-хъ годахъ Петровскъ имѣлъ около 30 торговыхъ заведеній. Въ 1870-хъ годахъ въ предѣлахъ района насчитывалось всего только около 150 мѣстныхъ промышленниковъ, зарабатывавшихъ до 8 т. р.; наибольшіе заработки давали промыслы кузнечный и косульный (до 2 т. р.), красильный (1.300 р.) и телѣжный Дубровской волости (1.200 р.); остальные были мельче (кожевенный, скорняжный, валяльный, древоиздѣльный, горшечный и портняжный); главную же сумму заработковъ населеніе получало отъ широко развитыхъ отхожихъ промысловъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Петровскъ	обор.	250	40	—	19	49	94	231	683	138	133	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**6**	—	**4**	**5**	**10**	**22**	**48**	**5**	**4**	—	**1**	—	—	—	—
Карашъ	обор.	52	5	1	—	9	27	60	154	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	—	**5**	**4**	**4**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Итларь	обор.	70	—	—	—	—	26	24	120	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**3**	**2**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	38	137	175	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**7**	**41**	**48**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	372	45	1	19	58	185	452	1.132	168	163	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**8**	**1**	**4**	**10**	**24**	**69**	**119**	**6**	**5**	—	**1**	—	—	—	—
По обороту %		32,9	4	0,1	1,7	5,1	16,3	39,9	100	100	97	—	3	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Районъ носитъ преимущественно торговый земледѣльческій характеръ. Изъ торговыхъ типовъ, послѣ нехарактернаго VII, состоящаго преимущественно изъ бакалейной (19 предпр. на 181 т. р.), бакалейно-мучной (6 предпр. на 110 т. р.) и мелочной (39 предпр. на 133 т. р.) торговли, самымъ крупнымъ является I, состоящій изъ сѣмянной торговли (1 предпр. на 150 т. р.), мучной (1 предпр. на 100 т. р.), мучной съ примѣсью бакалеи (1 предпр. на 52 т. р.) и хлѣбной торговли (1 предпр. на 70 т. р.). Этотъ торговый типъ и можно признать наиболѣе характернымъ для района. Изъ прочихъ типовъ еще выдѣляется VI, состоящій главнымъ образомъ изъ трактирной торговли (8 предпр. на 123 т. р.). Въ незначительной промышленности района можно отмѣтить по I типу картофельно-терочное и картофельно-паточное производство (2 предпр. на 78 т. р.), цикорную фабрику (1 предпр. на 40 тыс. руб.) и колбасное заведеніе (1 предпр. на 40 тыс. руб.). Земледѣліе вообще и огородничество въ частности составляютъ основу благосостоянія жителей района. Изъ населенія до $3^1/_2$ тысячъ человѣкъ находятъ себѣ заработокъ въ отхожихъ промыслахъ; наибольшія группы составляются при этомъ огородниками (до 900 чел.), домашней прислугой (около 800 чел.), торговцами (свыше 700 чел.), крючниками (до 300 чел.), фабрично-заводскими рабочими (до 300 чел.), занимающимися питейно-трактирнымъ промысломъ (свыше 200 чел.), портными (свыше 100 чел.) и плотниками (менѣе 100 чел.). Въ районѣ насчитывается не менѣе 200 кустарей. Изъ кустарныхъ производствъ можно назвать кузнечное, санно-телѣжное, колесное, гончарное, деревянныхъ частей земледѣльческихъ орудій, деревянной посуды, грабель, мялокъ для льна, бердное, скорняжное, кирпичное и корзиночное. Въ предѣлахъ района собирается 3 мелкихъ мѣстныхъ ярмарки, по одной весной, лѣтомъ и осенью.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ предметовъ отпуска района—лѣсныхъ грузовъ, строительнаго камня, продуктовъ крахмально-паточнаго и декстриноваго производствъ, а также желѣзныхъ издѣлій кустарнаго производства, какъ сосѣдняго Аньковскаго района, такъ отчасти и мѣстнаго, направляется преимущественно въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы; лишь сравнительно небольшія партіи продуктовъ мѣстной фабричнозаводской и кустарной промышленности находятъ себѣ сбытъ на болѣе отдаленныхъ внутреннихъ рынкахъ. Снабженіе района необходимыми предметами потребленія и обихода производится главнымъ образомъ изъ Москвы и Ярославля, причемъ въ доставкѣ мелочныхъ товаровъ принимаетъ также замѣтное участіе сосѣдній распредѣлительный рынокъ—Ростовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Петровскъ Моск.-Яросл.-Арх. ж.д.	114,6	13,9	268,4	792,3	0,2	0,2	7,7	1.197,3	196,8	95,8	17,4	30,9	39,3	2,3	3,6	7,5
Итларь „ „ „ „ „	191,1	9,1	484,3	58,7	1,9	17,0	239,4	1.001,5	319,7	180,5	3,0	7,3	112,7	6,2	2,0	8,0
Итого по району	**305,7**	**23,0**	**752,7**	**851,0**	**2,1**	**17,2**	**247,1**	**2.198,8**	**516,5**	**276,3**	**20,4**	**38,2**	**152,0**	**8,5**	**5,6**	**15,5**

Въ *отправленіи* района преобладаютъ транспорты громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ IV и Ш типовъ. Свыше 90% первыхъ составляетъ строительный камень (787 т. п.), отсылаемый въ Москву (367), Щелковско-Стромынскій (217), Апрѣлевско-Голицынскій (131), Сергіево-Посадскій (45) и Бурмакинскій (17) районы. Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ IV типу, заслуживаютъ вниманія отправки разныхъ желѣзныхъ издѣлій и скобяного товара мѣстнаго производства (45 т. п.), находящихъ сбытъ преимущественно въ Москвѣ (29), Ярославлѣ (6), Петербургѣ (5), Ростовѣ-на-Дону (1), Харьковѣ (1) и въ дробныхъ партіяхъ повсемѣстно въ Европейской Россіи, а также кирпича (9 т. п.), сбываемаго въ Москву (7) и Ярославль (2). Изъ лѣсныхъ грузовъ (Ш типъ) строительные матеріалы (486 т. п.) отправляются въ Москву (236), Щелковско-Стромынскій (94), Александровскій-Владимірскій (88), Ростовскій-Ярославскій (38) и мелкими партіями въ другіе районы Московской промышленной полосы, дрова (222 т. п.)—въ Москву (194), Ростовскій-Ярославскій (21), Щелковско-Стромынскій (4), Александровскій-Владимірскій (1) и другіе ближайшіе районы. Небольшія партіи шпалъ (24 т. п.) и древеснаго угля (12 т. п.) отсылаются цѣликомъ въ Москву, а древесной коры (6 т. п.)—кромѣ Москвы (3) также въ Клинскій районъ (2), Петербургъ и пр. Важными предметами отправокъ района являются грузы I типа, около $^2/_3$ которыхъ приходится на долю продуктовъ крахмально-паточнаго производства (195 т. п.) въ связи съ распространенной въ районѣ культурой картофеля. Наибольшія партіи крахмала (128 т. п.) отправляются въ Москву (38), Александровскій-Владимірскій районъ (16), Ярославль (11), Орѣхово-Зуевскій (7), Владимірскій (5), Серпуховскій (5), Егорьевскій (4), Ростовскій-Ярославскій (3), Сергіево-Посадскій (3), Клинскій (3), Тверской (3), Киржачскій (2), Переяславль-Залѣсскій (2) районы, Петербургъ (2) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной, а отчасти Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ; картофельная патока (67 т. п.) имѣетъ еще болѣе широкій сбытъ, направляясь въ Москву (24), Тулу (7), Александровскій-Владимірскій (7), Кашинскій (4), Орѣхово-Зуевскій (3), Сергіево-Посадскій (3), Киржачскій (3) районы, Лодзь (3), Ростовъ-на-Дону (3) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ отправокъ выдѣляются картофель (41 т. п.), сбываемый въ Москву (22), Александровскій-Владимірскій (9), Сергіево-Посадскій (4) районы, Петербургъ (2), Ярославль (1), Щелковско-Стромынскій (1), Переяславль-Залѣсскій (1) и Можайскій (1) районы, картофельная мука (28 т. п.)— въ Ростовскій-Ярославскій районъ (13), Ярославль (4), Александровскій-Владимірскій районъ (3), Москву (2), Серпуховъ (2), Тверь (1), Владиміръ (1) и пр., цикорій (24 т. п.)—въ Ярославль (6), Москву (3), Петербургъ (3), Ростовъ-на-Дону (2), Кишиневъ (1), Ковну (1) и дробными партіями повсемѣстно въ Европейской Россіи, разная крупа (9 т. п.)—въ Ярославль (5), Одессу (2) и по мелочамъ на разные внутренніе рынки и овесъ (2 т. п.)—въ Александровскій-Владимірскій районъ, Москву и разные ближайшіе районы. Весьма значительны отправки по VII типу разныхъ химическихъ товаровъ (243 т. п.), состоящихъ почти исключительно изъ партій декстрина, сбытъ котораго направляется преимущественно въ Москву и районы Московской промышленной полосы, небольшія же партіи идутъ также въ Лодзь (5 т. п.) и на другіе рынки Западной Россіи. Изъ прочихъ грузовъ VII типа дробныя отправки разныхъ бакалейныхъ (3 т. п.) и прочихъ мелочныхъ товаровъ назначаются въ ближайшіе районы. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу мясной товаръ (10 т. п.), идущій въ Ригу (4), Москву (2), Петербургъ (1), Ярославль (1) и пр., яйца (5 т. п.) и молочные скопы (4 т. п.)—по большей части въ Москву и кость (2 т. п.) — въ Ростовскій-Ярославскій районъ, по V типу мануфактурный товаръ (2 т. п.) — въ Ростовскій-Ярославскій, Сергіево-Посадскій районы и Москву и по VI типу водочныя издѣлія (13 т. п.)—въ Александровскій-Владимірскій (11), Переяславль-Залѣсскій (1) и др. районы и спиртъ (4 т. п.)—въ Вологду (3) и Ростовскій-Ярославскій районъ (1).

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ продовольственныя средства и прочіе товары, отнесенные къ I типу. Около $^3/_4$ общаго ихъ количества составляютъ хлѣбные продукты (200 т. п.), а именно пшеничная мука (82 т. п.), доставляемая изъ Ярославля (36), Ростовскаго-Ярославскаго района (35), Рыбинска (7) и дробными партіями изъ Полтавы, Екатеринослава, Константинограда и пр., пшено (46 т. п.)—изъ Ярославля (22), Ростовскаго-Ярославскаго района (9), Оренбурга (6), Рыбинска (2), Уральскаго, Романово-Карайскаго, Бековскаго и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, овесъ (19 т. п.) — изъ Ярославля (7), Москвы (5), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Переяславль-Залѣсскаго (2), Воловскаго (2) и Кирсановскаго (1) районовъ, пшеница (18 т. п.)—изъ Москвы (9), Ярославля (4), Моршанскаго района (4) и Оренбурга (1), кукуруза (11 т. п.) — изъ Прохладненскаго района, ржаная мука (6 т. п.)—изъ Ярославля (3), Ростовскаго-Ярославскаго (2) и др. районовъ, гречневая крупа (5 т. п.)—изъ Ярославля (2), Ростовскаго-Ярославскаго района, Рыбинска, Екатеринослава и пр., рожь (4 т. п.)—изъ Рыбинска (2), Ярославля (1) и Переяславль-Залѣсскаго района. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются крахмалъ (22 т. п.), подвозимый изъ Ярославля (10), Ростовскаго-Ярославскаго района (3), Костромы (2), Старо-Маинскаго (2), Борско-Уткинскаго (1), Даниловскаго (1), Бенкендорфъ-Сосновскаго (1) и Ахтырскаго (1) районовъ, сахаръ (18 т. п.) – изъ Сумъ (7), Москвы (6), Ростовскаго-Ярославскаго района (3) и по мелочамъ изъ Петербурга, Тулы и Корюковско-Костобобрскаго района, выжимки кормовыя (13 т. п.) — изъ Ярославля (12), картофель (8 т. п.)—изъ Земетчинскаго района (7), Москвы и пр., масличныя сѣмена (7 т. п.)—изъ Москвы (4), Ростовскаго-Ярославскаго района (1), Ярославля (1) и пр. и растительныя масла (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются по II типу мясной товаръ (13 т. п.), поступающій изъ Ярославля (4), Зауралья и Западной Сибири (4), Москвы (3), Вологды (1) и Грязовца (1) и рыбный товаръ (5 т. п.)—преимущественно изъ Ярославля, по Ш типу лѣсные строительные матеріалы (28 т. п.), бочарныя (3 т. п.) и прочія деревянныя издѣлія (3 т. п.)—почти исключительно изъ Ярославля, по IV типу желѣзо не въ дѣлѣ (64 т. п.)—изъ Москвы (30), Ярославля (25), Нижняго-Новгорода (2), Петербурга (1), Ревеля (1) и пр., соль (32 т. п.)—изъ Ярославля, каменный уголь и коксъ (13 т. п.)—изъ разныхъ районовъ Донецкаго бассейна, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (6 т. п.)—по большей части изъ Москвы и Ярославля, керосинъ (6 т. п.)—изъ Ярославля (4) и Ростовскаго-Ярославскаго района (2), нефть и нефтяные остатки (5 т. п.)—изъ Ярославля и наконецъ разные земляные строительные матеріалы (18 т. п.), какъ-то известь (8 т. п.) — изъ Ковровскаго района (4), Ярославля (2), Москвы (1) и пр., кирпичъ (3 т. п.)—изъ Бахмутскаго района (2), мѣлъ (2 т. п.) — изъ Бѣлгорода (1), Москвы и Ярославля, цементъ (2 т. п.)—изъ Москвы и Ярославля и пр., по V типу мѣшки (5 т. п.)—изъ Москвы (3), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ, мануфактурный товаръ (2 т. п.)—изъ Москвы, веревки и канаты (1 т. п.)—преимущественно изъ Ярославля, по VI типу пиво (2 т. п.)—изъ Ярославля, Ростовскаго-Ярославскаго района и Москвы, водочныя издѣлія (2 т. п.) и виноградныя вина (1 т. п.)—изъ Москвы и по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе (6 т. п.), москательные и химическіе (5 т. п.) и прочіе мелочные товары—главнымъ образомъ изъ Москвы и Ярославля, отчасти же изъ сосѣдняго Ростовскаго-Ярославскаго района.

Составъ района: г. Переяславль-Залѣсскій; вол. Вишняковская, Глѣбовская, Елизаровская, Коннинская, Переяславская, Петровская, Погостовская, Половецкая, Смоленская, Федорцевская и Хребтовская **Переяславскаго у.,** Тирибревская **Александровскаго у. Владимірекой губ.**

Переяславль-Залѣсскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—83.

Показатель силы района — 150.

Районъ расположенъ вокругъ обширнаго Переяславскаго (Плещеева) озера, при истокахъ двухъ р.р. Нерлей—Клязьминской и Волжской, растекающихся близъ озера въ противуположныя стороны; южнымъ своимъ краемъ районъ захватываетъ часть обширнаго Берендѣева болота, представляющаго собою заросшее торфомъ, дренированное самою природою въ незапамятныя времена озеро, подобное Плещееву и равное ему по величинѣ. Мѣстность высокая (сѣверо-восточное продолженіе Клинско-Дмитровской гряды), волнистая. Лѣса занимаютъ около 35% площади района. Почва суглинистая въ южной половинѣ района и песчаная—въ сѣверной; мѣстами разбросаны обширные моховые торфяники (Берендѣево болото, окрестности Заболотскаго озера и др.). Ископаемыми богатствами являются глина, торфъ и болотныя желѣзныя руды. Кромѣ когда-то сплавныхъ рѣкъ Нерлей районъ перерѣзанъ въ своей восточной части Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогой, а западнѣе—параллельнымъ ей, проходящимъ черезъ Переяславль-Залѣсскій Московско-Ярославскимъ шоссе. Изъ Переяславля кромѣ того расходятся большія дороги на Александровъ, Юрьевъ-Польской и Калязинъ; черезъ

западную окраину района пролегаетъ большая дорога изъ Калязина на Сергіевъ посадъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги, а также отъ ст. Берендѣева на Переяславль-Залѣсскій и отъ ст. Рязанцева на Симу (Юрьево-Польской районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Переяславлѣ-Залѣсскомъ и Рязанцевѣ, почтовыя отдѣленія—въ Новскомъ, Дубнѣ и Плотихинѣ.

Еще во времена доисторическія на озерахъ Клещинѣ (Плещеевѣ) и Берендѣевомъ (обратившемся въ болото) существовали рыболовныя поселенія финскихъ племенъ мери и частью веси (сел. Вески), отъ которыхъ кое-гдѣ уцѣлѣли слѣды древнихъ деревянныхъ построекъ, послужившіе почвой для народныхъ легендъ. Переяславль-Залѣсскій на Клещиномъ озерѣ въ землѣ мери былъ основанъ въ серединѣ XII в. Юріемъ Долгорукимъ и образовалъ удѣльное княжество, входившее до XIV в. въ составъ суздальскихъ земель, а затѣмъ—московскихъ и подвергавшееся періодическимъ раззореніямъ отъ нашествій татаръ и княжескихъ усобицъ. Въ XV—XVII вѣкахъ Плещеево озеро поставляло рыбу ко двору московскихъ государей и патріарховъ въ количествѣ до 250 т. штукъ въ годъ на сумму нѣсколькихъ десятковъ тысячъ рублей; особенно была извѣстна переяславская селедка или ряпушка, обильные уловы которой нынѣ сократились, по вычисленію проф. Гримма, въ 60 разъ противъ бывшихъ еще въ половинѣ XIX в. вслѣдствіе возникновенія въ Переяславлѣ красильныхъ и кожевеннаго предпріятій, отравляющихъ воду своими отбросами. По Кардисскому договору (1661 г.) шведамъ было предоставлено право имѣть торговыя подворья въ Переяславлѣ-Залѣсскомъ. Въ концѣ XVII в. на Переяславскомъ озерѣ Петръ Великій производилъ одинъ изъ первыхъ своихъ опытовъ со вновь построенными судами. Въ XVIII в. въ Переяславлѣ была полотняная фабрика на 200 становъ (Угрюмова); городскіе ремесленники занимались кожевеннымъ, сапожнымъ, рукавичнымъ, кузнечнымъ, портняжнымъ ремеслами и производствомъ восковыхъ свѣчей. Съ 1840-хъ годовъ въ Переяславлѣ и его районѣ развилась крупная мануфактурная промышленность. Фабрично-заводская производительность Переяславля въ 1862 году достигала 1.631 т. р. при 10 предпріятіяхъ, причемъ на бумагопрядильное и бумаготкацкое производства падало 1.609 т. р., а остальное—на незначительныя кожевенное, табачное и экипажное; здѣшнія табачныя издѣлія сбывались на Ирбитской ярмаркѣ. Въ торговлѣ города выдавалась рыбная. Городская ярмарка имѣла оборота по продажѣ 12 тыс. р. Съ тѣхъ поръ районъ значительно расширилъ свою промышленную дѣятельность, чему немало способствовало прохожденіе здѣсь желѣзной дороги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Переяславль-Залѣсскій	обор.	231	395	67	153	462	811	983	3.102	6.578	10	30	101	309	6.033	—	95
	ч. пр.	**10**	**17**	**8**	**13**	**46**	**77**	**153**	**324**	**29**	**1**	**1**	**3**	**4**	**8**	—	**12**
Анисимовка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.640	—	—	—	—	1.640	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Мартынка	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	240	—	—	143	97	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Берендѣево	обор.	80	—	—	—	—	20	0	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Свѣчино	обор.	—	—	—	—	—	—	14	14	60	—	—	60	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Ильинскій пог.	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	60	—	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Копнино	обор.	—	—	—	—	—	10	5	15	117	—	—	29	88	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	15	—	2	—	21	113	198	349	140	—	—	50	48	39	—	3
	ч. пр.	**3**	—	**1**	—	**2**	**19**	**54**	**79**	**7**	—	—	**3**	**2**	**1**	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	326	395	69	153	483	954	1.206	3.586	8.835	10	30	383	602	7.712	—	98
	ч. пр.	**14**	**17**	**9**	**13**	**48**	**99**	**213**	**413**	**43**	**1**	**1**	**9**	**9**	**10**	—	**13**
По обороту %		9,1	11	1,9	4,3	13,5	26,6	33,6	100	100	0,1	0,3	4,2	6,9	87,4	—	1,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	126	126	5.731	—	—	69	209	5.453	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**9**	—	—	**3**	**3**	**3**	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ вдвое превышаютъ торговые. Въ промышленности района первое мѣсто занимаетъ V типъ, состоящій изъ бумагопрядильнаго (1 предпр. на 3.774 т. р.), красильнаго (3 предпр. на 3.665 т. р.), кружевного, вышивальнаго и шнурочнаго (6 предпр. на 273 т. р.) производствъ. Изъ другихъ промышленныхъ типовъ обращаетъ на себя вниманіе IV, состоящій изъ стекляннаго производства (5 предпр. на 409 т. р.), производства церковной утвари (1 предпр. на 142 т. р.) и небольшихъ фарфороваго, электро-механическаго и кузнечнаго. III промышленный типъ представленъ главнымъ образомъ лѣсопильнымъ производствомъ и лѣсными разработками (8 предпр. на 368 т. р.); VII промышленный типъ состоитъ изъ небольшого типо-литографскаго и кровельно-малярнаго производствъ, а также артелей плотниковъ (5 предпр. на 40 т. р.) и землекоповъ (5 предпр. на 24 т. р.). I промышленный типъ представленъ одной пекарней, а II—кожевеннымъ заводомъ. Въ торговлѣ района наиболѣе обширный VII типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ мелочной торговли (176 предпр. на 948 т. р.), а остальное приходится на бакалейную и др. виды торговли. VI торговый типъ представленъ трактирами (53 предпр. на 482 т. р.), оптовыми винными складами (3 предпр. на 191 т. р.), ренсковыми погребами (10 предпр. на 113 т. р.), винными лавками (10 предпр. на 70 т. р.) и др. Въ V торговомъ типѣ наибольшая сумма оборотовъ приходится на мануфактурную торговлю (16 предпр. на 316 т. р.). Въ IV типѣ главную роль играетъ торговля желѣзомъ (10 предпр. на 118 т. р.). II типъ состоитъ изъ рыбной (8 предпр. на 219 т. р.), кожевенной (3 предпр. на 118 т. р.) и мясной торговли (6 предпр. на 58 т. р.); значительные размѣры рыбной торговли являются результатомъ рыболовства на Плещеевомъ озерѣ. Въ I типѣ слѣдуетъ отмѣтить мучную торговлю (8 предпр. на 244 т. р.), а также можно упомянуть о небольшой торговлѣ хлѣбомъ (4 предпр. на 46 т. р.) и скупкѣ льна и холста (1 предпр. на 32 т. р.). Большіе заработки даютъ населенію широко развитые отхожіе (главнымъ образомъ на фабрики и заводы) и мѣстные кустарные промыслы; изъ послѣднихъ слѣдуетъ отмѣтить старинный промыселъ—полотняное ткачество, дающій до 400 участникамъ его около 30 т. р.; затѣмъ сравнительно довольно значителенъ гончарный промыселъ (болѣе 100 чел. съ заработкомъ до 7 т. р.); среднія величины представляютъ плотнично-столярный (болѣе 100 человѣкъ) и бондарный (болѣе 150 чел.) промыслы съ заработками отъ 1 до 2 т. р. и мелкія—скипидарный, корзиночный, санно-телѣжный, валяльный, сапожный, овчинный промыслы, кузнечная выдѣлка земледѣльческихъ орудій, приготовленіе спичечной соломки и кнутовъ (группы въ нѣсколько десятковъ душъ, а иногда и менѣе 10 человѣкъ съ заработками, исчисляемыми въ сотняхъ рублей). Районъ пользуется ярмарками главнымъ образомъ сосѣднихъ районовъ.

Грузооборотъ района.

По сбыту главныхъ своихъ произведеній—продуктовъ лѣсопромышленности, сельскаго хозяйства и мануфактурнаго производства районъ тяготѣетъ почти исключительно къ Москвѣ и разнымъ районамъ Московской промышленной полосы. Снабженіе необходимыми товарами производится главнымъ образомъ также изъ Москвы, а отчасти изъ Ярославля и съ ближайшихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Ростова и Петровска.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Берендѣево Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	87,9	4,5	1.092,3	112,4	244,2	—	6,5	1.547,8	889,7	412,3	21,4	28,0	258,8	80,6	26,0	62,6
Рязанцево „ „ „ „ „	229,0	16,7	357,0	3,1	2,6	—	0,1	608,5	133,9	57,2	3,3	17,1	42,3	3,7	5,2	5,1
Итого по району . .	**316,9**	**21,2**	**1.449,3**	**115,5**	**246,8**	—	**6,6**	**2.156,3**	**1.023,6**	**469,5**	**24,7**	**45,1**	**301,1**	**84,3**	**31,2**	**67,7**

Первое мѣсто по размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ строительные матеріалы (1.240 т. п.), отсылаемые въ Москву (846), Щелковско-Стромынскій (178), Александровскій-Владимірскій (56), Сергіево-Посадскій (15), Богородскій (13) и другіе районы Московской промышленной полосы, а отчасти также дрова (139 т. п.)—въ Москву (115), Щелковско-Стромынскій (23) и Александровскій-Владимірскій (1) районы. Менѣе значительныя партіи древеснаго угля (34 т. п.) отправляются въ Москву, дерева подѣлочнаго (13 т. п.) и бочарныхъ издѣлій (11 т. п.)—также большею частью въ Москву и древесной коры (10 т. п.)—въ Москву (9) и Александровскій-Владимірскій районъ (1). Видное участіе въ отправкахъ принимаютъ также земледѣльческіе продукты (I типъ), свыше 95% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (302 т. п.), главнымъ же образомъ овса (255 т. п.), отсылаемаго въ Москву (150), Ростовскій-Ярославскій (36), Щелковско-Стромынскій (29), Богородскій (14), Сергіево-Посадскій (10), Орѣхово-Зуевскій (6), Ярославскій (4), Петровскій-Ярославскій (2), Александровскій-Владимірскій (2), Подольскій (1) и Брянскій (1) районы. Небольшія партіи ржаной муки (19 т. п.) отправляются въ Ростовскій-Ярославскій (11), Сергіево-Посадскій (3), Александровскій-Владимірскій (2) районы и Ярославль (2), солода (15 т. п.)—въ Ростовскій-Ярославскій (6), Сергіево-Посадскій (2), Александровскій-Владимірскій (2), Дмитровскій (2) районы, Москву (1) и Ярославль (1) и ржи (9 т. п.)—въ Александровскій-Владимірскій (7), Петровскій-Ярославскій (1), Ростовскій-Ярославскій районы и Ярославль. Изъ прочихъ грузовъ I типа можно отмѣтить мелкія партіи льна, кудели и пакли (6 т. п.), идущія въ Либаву (2), Ригу (1), Кострому (1), Вязьму (1), Ревель и пр., сѣна и соломы (3 т. п.)—въ Москву (2) и Ростовскій-Ярославскій районъ (1), картофеля (2 т. п.)—въ Ярославль, Александровскій-Владимірскій и др. ближайшіе районы и огурцовъ (2 т. п.)—въ Москву, Ярославль и пр. Главными предметами мѣстной фабрично-заводской промышленности являются товары, отнесенные къ V типу, а именно бумажная пряжа, вывозимая въ количествѣ 178 т. п. въ Ярославль (33), Москву (23), Шуйскій (20), Вичугскій (15), Щелковско-Стромынскій (15), Кинешемскій (13), Егорьевскій (11), Иваново-Вознесенскій (8), Юрьево-Польской (6), Озерскій (5), Гуслицкій (5), Орѣхово-Зуевскій (5), Колыберовскій (4), Александровскій-Владимірскій (2), Ковровскій (2) и др. районы Московской промышленной полосы, и разный мануфактурный товаръ (67 т. п.), идущій въ Москву (46), Ярославль (18) и дробными партіями въ Кострому, Харьковъ, Ростовъ-на-Дону, Петербургъ и на другіе внутренніе рынки. Въ качествѣ продуктовъ мѣстнаго производства заслуживаютъ вниманія по IV типу отправки бутылокъ (48 т. п.) и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (7 т. п.), идущихъ въ Москву (43), Ярославль (4), Ростовскій-Ярославскій (1), Сергіево-Посадскій (1) районы, Одессу (1) и на другіе внутренніе рынки, а также кирпича (44 т. п.)—въ Москву (29) и Александровскій-Владимірскій районъ (15). Изъ остальныхъ товаровъ по размѣрамъ отправляемыхъ партій выдѣляются по IV типу желѣзо не въ дѣлѣ (6 т. п.), отсылаемое въ Москву (4), Нижній-Новгородъ (1) и Муромъ (1), разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (3 т. п.)—въ Москву, Ярославль, Моршанскъ, Ясенки и пр. и мѣдныя издѣлія (3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву, по II типу молочные скопы (16 т. п.) и рыбный товаръ (2 т. п.)—почти цѣликомъ въ Москву и наконецъ по VII типу тряпье (5 т. п.)—въ Москву и разные районы, расположенные по Моск.-Яросл.-Арханг. желѣзной дорогѣ.

Въ *прибытіи* района преобладаютъ продовольственныя средства и прочіе продукты, отнесенные къ I типу, болѣе половины которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (256 т. п.). Среди нихъ выдѣляются партіи пшеничной муки (133 т. п.), доставляемой изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (50), Ярославля (33), Костромы (24), Полтавы (15), Константиноградa (4), Александрійскаго района (3), Москвы (2) и Оренбурга (2), пшена (62 т. п.)—изъ Москвы (18), Ярославля (17), Оренбурга (13) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, гречневой крупы (24 т. п.)—изъ Ярославля (15), Москвы (5) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, овса (14 т. п.)—изъ Москвы (5), Ярославля (5), Александровскаго-Владимірскаго, Козловскаго, Инжавинскаго, Ряжскаго и Раненбургскаго районовъ, отрубей (10 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (6), Ярославля (3) и пр. и ржаной муки (5 т. п.)—изъ Ярославля (4) и Инжавинскаго района (1). Важною статьею прибытія является также хлопокъ (125 т. п.), доставляемый цѣликомъ изъ Москвы. Изъ прочихъ грузовъ I типа выдѣляются сахаръ (26 т. п.), привозимый изъ Москвы (21), Сумъ (3), Тулы, Корюковско-Костобобрскаго и др. районовъ, льняное, конопляное и подсолнечное масла (15 т. п.)—изъ Москвы (14), Петербурга, Ярославля и пр., прочія растительныя масла (11 т. п.)—изъ Щелковско-Стромынскаго района (6) и Петербурга (5), масличныя сѣмена (10 т. п.)—изъ Москвы (8), Ярославля (1), Ростовскаго-Ярославскаго, Тихорѣцкаго и др. районовъ, картофель (8 т. п.)—изъ Сосницкаго района (2), Ярославля (1,5), Синельниковскаго (1,5), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Петровскаго-Ярославскаго (1) и Моршанскаго (1) районовъ, яблоки (3 т. п.)—изъ Москвы и махорка (2 т. п.)—изъ Ярославля. Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу рыбный товаръ (16 т. п.), доставляемый изъ Ярославля (10) и Москвы (5) и мясной товаръ (5 т. п.)—преимущественно изъ Москвы, по III типу лѣсные строительные матеріалы (14 т. п.)—изъ Ярославля (6), Петровскаго-Ярославскаго (4), Александровскаго-Владимірскаго (1), Романово-Борисоглѣбскаго (1) и др. районовъ, мочало и рогожи (14 т. п.)—изъ Москвы (6), Ярославля (3), Саранскаго (2), Егорьевскаго, Казанскаго и др. районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (7 т. п.)—изъ Ярославля (4), Москвы (1), Нижняго-Новгорода (1) и пр. и дрова (5 т. п.)—изъ Александровскаго-Владимірскаго (3) и другихъ ближайшихъ районовъ, по IV типу разные земляные строительные матеріалы (115 т. п.), какъ-то цементъ (32 т. п.)—изъ Подольска (22), Москвы (5), Люблина (4) и Риги (1), известь (23 т. п.)—изъ Ковровскаго (11), Владимірскаго (7) районовъ, Москвы (4) и Ясенковскаго района (1), алебастръ и гипсъ (17 т. п.)—изъ Горбатовскаго (10), Гороховецкаго (3), Муромскаго (2) районовъ, Москвы (1) и Ярославля (1), кирпичъ (13 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго (6), Богородскаго (4) районовъ и Москвы (2), огнеупорная и спеціальная глина (11 т. п.)—изъ Нижнедѣвицкаго района (10) и Москвы (1), обыкновенная глина, песокъ, земля и пр. (7 т. п.)—изъ Москвы (6) и Богородскаго района (1), строительный камень (6 т. п.)—изъ Москвы и мѣлъ (3 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, соль (59 т. п.)—изъ Ярославля (58), Рыбинска и Ростовскаго-Ярославскаго района, нефтяные продукты (43 т. п.), а именно керосинъ (27)—изъ Ярославля (24), Ростовскаго-Ярославскаго района (1), Москвы и пр., нефть и нефтяные остатки (10 т. п.)—изъ Ярославля и минеральныя смазочныя масла (6 т. п.)—изъ Москвы (2), Ярославля (2), Нижняго-Новгорода (1), Петербурга и пр., машины и ихъ части (23 т. п.)—изъ Ревеля (10), Петербурга (8), Москвы (2) и изъ заграницы черезъ Вержболово (1), желѣзо не въ дѣлѣ (21 т. п.)—изъ Ярославля (18) и Москвы (3), разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (10 т. п.)—изъ Москвы (5), Ярославля (3), Киржачскаго и др. районовъ, мѣдь (4 т. п.)—изъ Киржачскаго района, стеклянный и гончарный бой (9 т. п.)—изъ Москвы, каменный уголь и коксъ (5 т. п.)—изъ Петербурга (3) и Москвы (2), по V типу мануфактурный товаръ (67 т. п.)—изъ Ярославля (30), Москвы (19), Клинскаго (10), Дмитровскаго (6) и Иваново-Вознесенскаго (2) районовъ, бумажная пряжа (10 т. п.)—изъ Москвы (9), Петербурга и пр., веревки и канаты (3 т. п.)—изъ Москвы и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ, по VI типу пиво и портеръ (15 т. п.)—изъ Москвы (13), Сергіево-Посадскаго (1) и др. районовъ и водочныя издѣлія (10 т. п.)—изъ Москвы (6), Александровскаго-Владимірскаго (2), Петровскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ и наконецъ по VII типу разные москательные и химическіе товары (41 т. п.), какъ-то сода (11 т. п.)—изъ Ярославля (4), Москвы (2), Бахмутскаго (2), Славянскаго (2) районовъ и Нижняго-Новгорода (1), глауберова соль (7 т. п.)—изъ Москвы, квасцы (5 т. п.)—изъ Петербурга (3), Ярославля и Москвы и прочіе особо непоименованные химическіе товары (18 т. п.)—большею частью изъ Москвы и Ярославля, разные бакалейные и гастрономическіе товары (10 т. п.)—преимущественно изъ Москвы и мыло (7 т. п.)—изъ Москвы, Рыбинска, Ярославля и съ др. рынковъ.

Составъ района: г. Калязинъ; вол. Нагорская, Плещеевская, Порѣчская, Расловская, Семендяевская, Степановская, Сущевская и Фроловская **Калязинскаго у. Тверской губ.;** Нагарская, Хмѣльниковская и Загорская **Переяславскаго у. Владимірской губ.;** Заозерская, Микляевская и Сигорская **Угличскаго у. Ярославской губ.**

Калязинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 127.

Показатель силы района—30.

Районъ расположенъ по р. Нерли Волжской и въ своемъ сѣверо-западномъ углу захватываетъ часть теченія Волги. Мѣстность невысокая, большею частью ровная, мѣстами слегка волнистая. Лѣса занимаютъ болѣе 15% общей площади района. Почва супесчаная и суглинистая. Ископаемыя богатства кромѣ валунныхъ глинъ почти неизвѣстны. Черезъ окраину района протекаетъ судоходная Волга, а южная часть района орошается Нерлью. Желѣзныхъ путей въ районѣ нѣтъ; изъ Калязина расходятся большія грунтовыя дороги на Кашинъ, Кимру, Сергіевъ посадъ, Переяславль-Залѣсскій и Угличъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ Кашина на Калязинъ, а изъ Калязина—на Угличъ и Заозерье. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Калязинѣ и Заозерьѣ, почтовыя—въ Троицѣ-Нерли и Нагорьѣ.

При устьѣ Нерли въ 1134 г. былъ основанъ Юріемъ Долгорукимъ г. Скнятинъ (нынѣ село). Калязинъ же возникъ повидимому въ XIV вѣкѣ. Районъ входилъ послѣдовательно въ число суздальскихъ, тверскихъ и московскихъ владѣній и благодаря своему положенію на Волгѣ имѣлъ кромѣ земледѣльческаго немалое торговое значеніе; въ грамотѣ кн. Ѳедора Михайловича Микулинскаго (XIV в.) говорится: „издавнихъ лѣтъ торгуютъ въ Калязинѣ по четвергомъ и противу того торжка въ Кашинѣ не будетъ“. Въ концѣ XVIII вѣка калязинскіе оптовые торговцы (37 семей) скупали въ своей и сосѣднихъ губерніяхъ хлѣбъ, сало, кожи, холстъ, молочные скопы, яйца, мясо и отправляли всѣ эти товары частью воднымъ путемъ въ Петербургъ, а частью зимнимъ гужевымъ—въ Москву. Свыше 30 розничныхъ торговцевъ Калязина въ то время торговали на сумму не менѣе 150 тыс. руб. Въ городѣ было 2 крахмальныхъ завода съ производствомъ на 8 тыс. руб. и 2 кожевенныхъ—на 7 тыс. руб.; болѣе 120 ремесленниковъ занимались различными ремеслами въ Калязинѣ, причемъ наиболѣе распространенными были кузнечное, сапожное и рукавичное ремесла. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ мѣстными промыслами занимались 1½—2 тыс. человѣкъ, а въ отхожихъ состояло около 10 тыс. человѣкъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Калязинъ (съ д. Песьей)	обор.	135	116	25	56	307	427	309	1.375	372	141	30	196	—	—	—	5
	ч. пр.	**4**	**7**	**6**	**6**	**24**	**24**	**44**	**115**	**13**	**7**	**1**	**3**	—	—	—	**2**
Заозерье	обор.	46	54	—	17	131	58	109	415	94	—	91	—	—	—	—	3
	ч. пр.	**8**	**4**	—	**5**	**23**	**7**	**25**	**72**	**2**	—	**1**	—	—	—	—	**1**
Троица-Нерль	обор.	—	23	—	18	104	53	226	424	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**5**	—	**5**	**15**	**7**	**31**	**63**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Семендяево	обор.	40	—	—	—	25	24	41	130	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**3**	**3**	**3**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Порѣчье	обор.	—	—	—	—	—	5	6	11	100	—	—	—	—	100	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Василево	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	90	—	—	—	—	90	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Нагорье	обор.	—	6	—	—	18	10	24	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**3**	**2**	**6**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	26	—	9	—	16	185	310	546	211	9	—	52	2	145	—	3
	ч. пр.	**5**	—	**3**	—	**4**	**60**	**168**	**240**	**32**	**7**	—	**3**	**1**	**20**	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	247	199	34	91	601	762	1.029	2.963	869	152	121	248	2	335	—	11
	ч. пр.	**19**	**17**	**9**	**16**	**72**	**104**	**280**	**517**	**50**	**15**	**2**	**6**	**1**	**22**	—	**4**
По обороту %		8,3	6,7	1,2	3,1	20,3	25,7	34,7	100	100	17,5	13,9	28,5	0,2	38,6	—	1,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	67	41	—	24	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**2**	—	**1**	**1**	—	—	—

Для промышленности района наиболѣе характернымъ является V типъ, представленный валяльнымъ производствомъ; изъ другихъ отраслей можно указать на III типъ, состоящій изъ лѣсопиленъ (4 предпріятія на 221 т. р.) и небольшого иконостаснаго производства. Въ I промышленномъ типѣ слѣдуетъ отмѣтить крахмальное производство (6 предпр. на 108 т. р.); II типъ состоитъ изъ кожевеннаго (1 предпр. на 92 т. р.) и небольшого мыловареннаго производства, а VII типъ—изъ артелей плотниковъ. Торговля района по размѣрамъ оборота почти въ четыре раза превосходитъ его промышленность; преобладающую роль играетъ въ ней VII типъ, состоящій изъ хлѣбно-бакалейной торговли (112 предпр. на 521 т. р.), мелочной (121 предпр. на 274 т. р.) и различныхъ другихъ болѣе мелкихъ видовъ. VI типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ трактировъ (50 предпр. на 359 т. р.) и виннаго склада (216 т. р.). Въ I типѣ можно отмѣтить хлѣбную торговлю съ нѣкоторой примѣсью бакалеи (1 предпр. на 120 т. р.) и незначительную скупку мѣстнаго льна (4 предпр. на 35 т. р.). Во II торговомъ типѣ главную роль играетъ кожевенная торговля (14 предпр. на 182 т. р.); въ IV типѣ довольно значительна торговля желѣзомъ (7 предпр. на 67 т. р.). Около 1/5 всего населенія района, т. е. не менѣе 25 тыс. чел. занято отхожими и мѣстными промыслами, причемъ около 15 тыс. уходитъ на заработки и не менѣе 10 тыс. занято на мѣстѣ. Среди отхожихъ промышленниковъ не менѣе трети занято валяльнымъ промысломъ, группы свыше 1.000 человѣкъ составляютъ домашняя прислуга, торговцы, сапожники и портные, группы болѣе 500 человѣкъ—фабрично-заводскіе рабочіе и булочники, группы болѣе 100 человѣкъ—сельско-хозяйственные рабочіе и вообще разные черноробочіе, печники, штукатуры, кирпичники и пр. Въ мѣстныхъ промыслахъ группы свыше 1 тыс. человѣкъ образуются портными и сельскохозяйственными рабочими, а группы болѣе 100 человѣкъ составляются горшечниками, лѣсопромышленниками, фабрично-заводскими рабочими, прислугой, торговцами, столярами и плотниками, печниками, штукатурами, кирпичниками, каменьщиками, кузнецами, валяльщиками, бондарями, сапожниками и мельничными рабочими. Въ предѣлахъ района собирается 4 ярмарки, изъ нихъ 3 весеннихъ въ Калязинѣ и 1 лѣтняя.

Грузооборотъ района.

Сбытъ произведеній района производится по большей части путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ главныя торговыя связи района сосредоточены въ Кашинѣ; воднымъ путемъ по Волгѣ отсылаются лишь доски съ мѣстнаго лѣсопильнаго завода въ Тверь и строительный лѣсъ въ Петербургъ, а также мелкія партіи крахмала и разныхъ товаровъ преимущественно въ Тверь и ближайшіе районы. Снабженіе района продовольственными средствами производится главнымъ образомъ по Волгѣ изъ Рыбинска, въ доставкѣ же прочихъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода замѣтное участіе принимаютъ также Тверь и Кашинъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Калязинъ по Волгѣ	13,4	0,5	292,2	5,6	4,4	2,8	4,1	**323,0**	**1.084,6**	219,7	2,2	745,3	91,1	5,1	2,6	18,6

Главнымъ предметомъ *отпуска* района являются лѣсные грузы (III типъ), а именно строительный лѣсъ (212 т. п.), идущій по системамъ въ Петербургъ, и тесъ (80 т. п.)—вверхъ по Волгѣ въ Тверь. Отправки воднымъ путемъ грузовъ остальныхъ типовъ невелики и состоятъ по I типу изъ партій крахмала (11 т. п.), отсылаемаго главнымъ образомъ вверхъ по Волгѣ (8 т. п.) въ Тверь (6) и разные районы, а отчасти внизъ по Волгѣ (3 т. п.), и разнаго хлѣбнаго товара (2 т. п.) — въ ближайшіе районы, по II типу шерсти (0,3 т. п.) и кожъ (0,2 т. п.)—также въ ближайшіе районы вверхъ по Волгѣ, по IV типу бутылокъ (3 т. п.) и желѣза не въ дѣлѣ (2,4 т. п.)—преимущественно въ Тверь, по V типу валяной обуви (3,6 т. п.)—въ Тверь и районы вверхъ по Волгѣ и мануфактурнаго товара (0,7 т. п.)—въ Кострому, по VI типу вина (2,8 т. п.) — въ Тверь (1,2) и районы вверхъ по Волгѣ и по VII типу мыла (1 т. п.)—въ Корчевской и Кимрскій районы и разнаго особо непоименованнаго товара (3 т. п.)—внизъ по Волгѣ.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ по размѣрамъ транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), а именно бревна и разные лѣсные матеріалы (738 т. п.), подвозимые изъ Ржевскаго (281), Кашинскаго (207), Замытско-Микшинскаго (206) и Кимрскаго (44) районовъ, дубовыя спицы (4 т. п.)—изъ Рыбинска и деготь (3 т. п.) — изъ Ярославля. Видное мѣсто въ прибытіи занимаютъ также продовольственныя средства и прочіе грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (206 т. п.), доставляемые исключительно изъ Рыбинска, а именно пшено (77 т. п.), мука пшеничная (47 т. п.) и ржаная (39 т. п.), гречневая крупа (33 т. п.), гороховая мука (8 т. п.) и рожь (2 т. п.). Изъ прочихъ товаровъ I типа замѣтными партіями поступаютъ сѣмя льняное (10 т. п.) и подсолнечное (2 т. п.) также почти цѣликомъ изъ Рыбинска за исключеніемъ небольшой партіи подсолнуха, подвозимаго изъ Твери (0,2 т. п.), и сахаръ (2 т. п.)—изъ Твери. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу шерсть (1 т. п.), доставляемая изъ Углича, и кожи (1 т. п.)—изъ Твери, по IV типу соль (49 т. п.) и керосинъ (19 т. п.)—изъ Рыбинска, строительный камень (6 т. п.)—изъ Ржева, гвозди (5 т. п.) — изъ Рыбинска (4) и Твери (1), желѣзо не въ дѣлѣ (3 т. п.) и желѣзные ободья (1 т. п.)—изъ Рыбинска, плуги (1 т. п.) — изъ Твери и горшки (1 т. п.) — изъ Ржева, по V типу мануфактурный товаръ—изъ Рыбинска, по VI типу спиртъ (1 т. п.)—изъ Корчевского района, пиво (1 т. п.) и вино (0,6) — изъ Твери и наконецъ по VII типу разные особо непоименованные товары, поступающіе изъ Рыбинска.

Составъ района: вол. Ильинская, Кимрская, Ларцевская, Паскинская и Суворовская **Корчевского у.**; Бѣлгородская, Озерская, Семеновская и Талдомская **Калязинскаго у. Тверской губ.**; Нушпольская **Александровскаго у. Владимірской губ.**; Гарская и Короваевская **Дмитровскаго у. Московской губ.**

Кимрскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 110.

Показатель силы района — 49.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ Волги между впаденіемъ въ нее р. Дубны съ Сестрой и устьемъ р. Медвѣдицы. Мѣстность невысокая, ровная. Лѣса сосредоточены въ сѣверной и южной частяхъ района, а въ центрѣ ихъ мало. Почва супесчаная и подзолистая, а южнѣе Дубны и по долинѣ Волги песчаная; по Дубнѣ и Сестрѣ развиты пойменныя почвы; въ южной части района встрѣчаются тростниковыя и моховыя болота. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать на валунныя и аллювіальныя глины, разрабатываемыя въ южной части района у с. Куликова. Районъ перерѣзанъ судоходной Волгой и сплавными Дубной и Сестрой; Кимра кромѣ того соединена желѣзной дорогой съ Москвой (линія Москва-Савелово). Изъ Кимры расходятся большія грунтовыя дороги на Кашинъ, Калязинъ, Дмитровъ и Корчеву. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги, а также по Корчевско-Кашинскому тракту съ отвѣтвленіемъ на Кимру. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Кимрѣ, почтовыя отдѣленія—въ Талдомѣ и Ильинскомъ.

Первоначальное земледѣльческое заселеніе района, входившаго въ составъ Кашинскаго княжества, произошло не позднѣе XII в. Здѣсь былъ извѣстенъ на Волгѣ г. Бѣлгородъ (нынѣ с. Бѣлъ-Городокъ) при устьѣ р. Хотчи. Самое же с. Кимра упоминается лишь въ XVII в. въ качествѣ дворцоваго села и вѣроятно уже съ этого вѣка стало болѣе или менѣе извѣстнымъ по своему сапожному промыслу. Въ первой половинѣ XVIII в. собственникъ Кимры гр. Воронцовъ устроилъ въ селѣ каменный гостинный дворъ и ссужалъ жителей небольшими капиталами для торговли. Въ «Генеральномъ соображеніи по Тверской губерніи» 1783 г. говорится: «главный здѣшній промыселъ — сапожное мастерство, въ которомъ цѣлая Кимрская и Ильинская волости и другія многія селенія упражняются, отходя въ Москву съ 15 ноября по Святую недѣлю», т. е. промыселъ, въ противоположность нынѣшнему его характеру, былъ болѣе отхожимъ, чѣмъ мѣстнымъ. Въ 1812 году кимряки явились уже главными поставщиками сапогъ для всей русской арміи; затѣмъ громадные заказы для арміи были ими выполнены въ севастопольскую кампанію 1853—55 г. и въ турецкую войну 1877—78 г., въ промежуткахъ же между этими тремя періодами въ кимрскомъ промыслѣ замѣчалось затишье. Въ 1870-хъ годахъ во всемъ Кимрскомъ районѣ насчитывалось до 16 тыс. сапожниковъ, производившихъ обуви на сумму до 6 милл. руб. Прочими мѣстными промыслами занималось менѣе 10 тыс. чел., а въ отхожихъ состояло свыше 7 т. человѣкъ. Еще въ 1756 году въ предѣлахъ района въ с. Вербилкахъ возникло фарфоровое производство (нынѣ фабрика тов. М. С. Кузнецова). Недавно открытая Московско-Савеловская желѣзная дорога, оканчивающаяся противъ Кимры въ с. Савеловѣ, вѣроятно внесетъ въ ближайшемъ будущемъ новое оживленіе въ торгово-промышленную дѣятельность района.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кимра	обор.	116	1.534	27	41	499	419	304	2.940	240	—	12	—	5	—	—	223
	ч. пр.	**12**	**81**	**4**	**9**	**62**	**30**	**45**	**243**	**21**	—	**1**	—	**1**	—	—	**19**
Талдомъ	обор.	20	196	—	20	50	22	98	406	8	—	—	—	—	—	—	8
	ч. пр.	**1**	**12**	—	**2**	**10**	**9**	**12**	**46**	**2**	—	—	—	—	—	—	**2**
Вербилки	обор.	—	—	—	—	—	8	4	12	313	—	—	—	313	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Губинъ-Уголъ(Новое)	обор.	—	—	—	—	—	10	6	16	39	—	—	—	—	—	—	39
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**3**	—	—	—	—		—	**3**
Киселево	обор.	—	—	—	—	—	2	20	22	30	—	30	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Марково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	45
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	—	—	**2**
Запрудная	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	45	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Дубровка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	30
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	—	—	—	—	—	—	**4**
Гадово	обор.	—	—	—	—	—	7	—	7	46	46	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	77	20	1	5	372	437	912	238	16	35	—	30	10	—	147
	ч. пр.	—	**6**	**6**	**1**	**7**	**104**	**185**	**309**	**31**	**2**	**2**	—	**1**	**2**	—	**24**
Общій итогъ по району.	обор.	136	1.807	47	62	554	840	869	4.315	1.034	62	77	—	393	10	—	492
	ч. пр.	**13**	**99**	**10**	**12**	**79**	**148**	**246**	**607**	**67**	**3**	**4**	—	**4**	**2**	—	**54**
По обороту %		3,4	41,9	1,1	1,4	12,8	19,3	20,1	100	100	6,0	7,4	—	38,0	1,0	—	47,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—		373	60	—	—	313	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	**2**	—	—	**1**	—	—	—

Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ II типъ, обязанный своимъ развитіемъ кимрскому сапожному промыслу; кожевенно-сапожная торговля достигаетъ въ Кимрѣ оборота 1.472 т. р. при 77 предпріятіяхъ, а въ остальномъ районѣ—273 т. р. при 18 предпріятіяхъ. Слѣдующій по величинѣ VII торговый типъ представленъ хлѣбно-бакалейной торговлей (въ Кимрѣ на 187 т. р. при 32 предпр. и въ остальномъ районѣ на 304 т. р. при 123 предпр.) и прочими болѣе мелкими видами смѣшанной торговли. VI типъ состоитъ изъ трактирныхъ заведеній (52 предпр. на 371 т. р.), ведерныхъ лавокъ (10 предпр. на 111 т. р.) и др. болѣе мелкихъ видовъ питейно-трактирной торговли. Въ V типѣ кромѣ мануфактуры (51 предпр. на 283 т. р.) обращаетъ на себя вниманіе торговля готовой обувью мѣстнаго производства (12 предпр. на 250 т. р.). I торговый типъ весь состоитъ изъ хлѣбной торговли; небольшой IV типъ—почти цѣликомъ изъ желѣзно-скобяной торговли. Въ промышленности района въ таблицѣ въ VII типѣ учтены лишь наиболѣе крупные мастера по сапожному производству (42 предпр. на 473 т. р.); все же кустарное сапожное производство отразилось ярко во II торговомъ типѣ таблицы. Обращаетъ на себя вниманіе IV промышленный типъ благодаря фарфоровому производству въ Вербилкахъ (313 т. р.) и стеклянному (2 предпр. на 75 т. р.). Въ небольшомъ II промышленномъ типѣ участвуетъ почти исключительно кожевенное производство, какъ вспомогательное къ мѣстному сапожному. I промышленный типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ небольшого винокуреннаго производства. Изъ населенія района не менѣе 25 тыс. человѣкъ занято отхожими и мѣстными промыслами, въ томъ числѣ болѣе 10 тыс.—мѣстными и около 15 тыс.—отхожими; среди отхожихъ промышленниковъ выдѣляются сапожники (болѣе 5 тыс. чел.), валяльщики, скорняки и овчинники, портные и шапочники, торговцы, прислуга и фабрично-заводскіе рабочіе (группы болѣе 100 человѣкъ); среди мѣстныхъ—сапожники (до 4 тыс. чел.), земледѣльческіе рабочіе (около 1 тыс. чел.), скорняки и овчинники, портные и шапочники, торговцы и прислуга (группы болѣе 100 человѣкъ). Въ предѣлахъ района собирается 3 ярмарки, по одной лѣтомъ, осенью и зимой.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ и по снабженію многими необходимыми предметами продовольствія и хозяйственнаго обихода, сосредоточены въ Москвѣ, причемъ главнымъ путемъ сношеній является Савеловская линія Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги. Только доставка продовольственныхъ средствъ производится въ значительной долѣ воднымъ путемъ изъ Рыбинска; тѣмъ же путемъ отправляются замѣтныя партіи важнѣйшаго продукта мѣстнаго производства—кожаной обуви.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кимра по Волгѣ	0,3	0,2	3,6	0,5	36,9	0,3	4,8	46,6	265,1	134,0	1,7	23,1	95,0	0,6	1,3	9,4
Савелово Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	6,6	8,6	6,3	6,0	42,4	—	3,0	72,9	164,2	91,1	17,2	4,1	10,8	6,4	18,3	16,3
Талдомъ „ „ „ „ „	0,3	0,3	1,6	1,9	6,4	—	0,2	10,7	76,3	35,0	6,6	3,6	12,0	3,1	7,0	9,0
Разн. прист. р.р. Дубны и Кревы	—	—	44,1	—	—	—	—	44,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**7,2**	**9,1**	**55,6**	**8,4**	**85,7**	**0,3**	**8,0**	**174,3**	**505,6**	**260,1**	**25,5**	**30,8**	**117,8**	**10,1**	**26,6**	**34,7**

Главнѣйшимъ *отпускомъ* предметомъ района является кожаная обувь (V типъ) мѣстнаго производства (78 т. п.), часть которой сбывается по желѣзной дорогѣ въ Москву (41 т. п.), часть воднымъ путемъ (37 т. п.) равными долями вверхъ и внизъ по Волгѣ. Въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ по V типу замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ также партіи войлока и войлочныхъ издѣлій (6 т. п.), назначаемыя въ Москву. Лѣсные грузы (III типъ) отправляются преимущественно воднымъ путемъ въ видѣ бревенъ (44 т. п.) съ рѣкъ Дубны и Кревы въ Калязинскій районъ, а также мелкихъ партій бочекъ (2,5 т. п.)—въ Рыбинскъ и Тверь и дегтярной воды (1 т. п.)—въ Клинскій районъ. По желѣзной дорогѣ отсылается 4 т. п. дровъ и 3 т. п. бочарныхъ издѣлій въ Москву. Изъ отправляемыхъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по I типу крахмалъ (6 т. п.), сбываемый въ Москву, по II типу молочные скопы (4 т. п.), рыбный (3 т. п.) и кожевенный товаръ (1 т. п.), по IV типу бутылки (5 т. п.), желѣзо не въ дѣлѣ (1 т. п.) и разныя стеклянныя издѣлія (1 т. п.)—также преимущественно въ Москву и по VII типу воднымъ путемъ разная особо непоименованная кладь

(4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Нижній-Новгородъ (3), а по желѣзной дорогѣ разный мелочной товаръ—въ Москву.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ принадлежитъ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ грузамъ, отнесеннымъ къ I типу, большую часть которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (227 т. п.), частью подвозимые воднымъ путемъ изъ Рыбинска (134 т. п.), а именно гречневая крупа (45 т. п.), мука ржаная (45 т. п.) и пшеничная (43 т. п.), частью по желѣзной дорогѣ (93 т. п.) въ видѣ партій ржаной муки (36 т. п.), доставляемой изъ Москвы (26), Зарайска (8) и Моршанска (2), пшеничной муки (29 т. п.)—изъ Москвы (25), Рыбинска (2) и Зарайска (1), ржи (14 т. п.)—изъ Москвы (9) и Зарайска (5), гречневой крупы (4 т. п.)—изъ Москвы (3) и Сердобска (1), пшена (3 т. п.)—изъ Москвы и другихъ хлѣбовъ. Въ желѣзнодорожной доставкѣ въ замѣтныхъ количествахъ участвуютъ также сахаръ (17 т. п.), яблоки (6 т. п.), растительныя масла (5 т. п.) и масличныя сѣмена (3 т. п.), идущія изъ Москвы. Изъ остальныхъ грузовъ по размѣрамъ привоза выдѣляются по II типу кожевенный товаръ (18 т. п.), поступающій лишь въ небольшой долѣ (1,7 т. п.) воднымъ путемъ изъ Твери, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ почти исключительно изъ Москвы (16 т. п.), рыбный (5 т. п.) и мясной (2 т. п.) товары—полностью изъ Москвы, по III типу воднымъ путемъ лѣсные строительные матеріалы (23 т. п.)—изъ Ржева, а по желѣзной дорогѣ мелкія партіи строительнаго лѣса (2 т. п.)—изъ Переяславль-Залѣсскаго района, дровъ (2 т. п.) и деревянныхъ издѣлій (2 т. п.)—изъ Москвы, по IV типу воднымъ путемъ строительный камень (81 т. п.)—изъ Ржева, керосинъ (9 т. п.) и соль (4 т. п.)—изъ Рыбинска, а по желѣзной дорогѣ керосинъ и прочіе нефтяные продукты (7 т. п.), мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (5 т. п.), желѣзо не въ дѣлѣ (1 т. п.) и разныя машины (1 т. п.)—изъ Москвы и дробными партіями изъ Дмитровскаго района, по V типу мануфактурный товаръ (7 т. п.)—воднымъ путемъ (0,6 т. п.) изъ Твери, а по желѣзной дорогѣ изъ Москвы, по VI типу водочныя издѣлія (15 т. п.)—воднымъ путемъ (1,3 т. п.) изъ Твери, а по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (13) и Дмитровскаго района (1), пиво (8 т. п.), виноградныя вина (2 т. п.) и спиртъ (1 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Москвы и наконецъ по VII типу воднымъ путемъ бакалейный товаръ (1 т. п.)—изъ Твери и разная особо непоименованная кладь (8 т. п.)—изъ Рыбинска, а по желѣзной дорогѣ обрѣзки и кромки (9 т. п.), разный бакалейный, гастрономическій (7 т. п.), москательный и химическій (2 т. п.) и прочіе мелочные товары, поступающіе почти цѣликомъ изъ Москвы и лишь въ небольшой долѣ изъ Дмитрова, какъ ближайшаго распредѣлительнаго рынка.

Составъ района: г: **Корчева;** вол. Горицкая, Даниловская, Кудрявцевская, Николо-Созинская, Погорѣльцевская, Рождественская, Селиховская, Стоянцевская и Федоровская **Корчевского у. Тверской губ.**

Корчевской.

Количество населенія въ тыс. душъ — 70.

Показатель силы района — 39.

Районъ расположенъ своей южной частью по обоимъ берегамъ Волги, а сѣверной—вокругъ обширнаго и безлюднаго оз. Великаго. Мѣстность невысокая, ровная. Подъ лѣсами болѣе 25% всей площади района. Почва сѣвернѣе Волги подзолистая, южнѣе—супесчаная, а по долинѣ Волги—песчаная; въ сѣверной части района вокругъ оз. Великаго тянутся обширныя моховыя болота, недавно подвергшіяся осушенію. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать торфъ, болотную желѣзную руду, валунныя глины, а также минеральные источники (желѣзистые) близъ с. Новоселокъ и д. Уходовой (въ 7 в. отъ Корчевы). Районъ въ своей южной части пересѣченъ судоходной Волгой, а по юго-восточной его границѣ протекаетъ сплавная Дубна съ Сестрой; въ сѣверной части района имѣется сѣть осушительныхъ каналовъ, годныхъ для мелкаго сплава, а въ остальныхъ частяхъ онъ не имѣетъ другихъ путей кромѣ грунтовыхъ. Изъ Корчевы расходятся большія дороги на ст. Завидово Николаевской ж. д. (Клинскій районъ), Тверь, Кимру, Кашинъ и Бѣжецкъ; отъ ст. Горицы Бѣжецкаго тракта въ сѣверной части района отходитъ соединительный трактъ къ с. Замытью (Замытско-Микшинскій районъ). Телеграфныя линіи идутъ изъ Корчевы на ст. Завидово и на г. Кашинъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Корчевѣ и Кузнецовѣ, почтовое отдѣленіе—въ Горицахъ.

Районъ былъ заселенъ суздальцами не позднѣе XII в. (г. Радиловъ, нынѣ деревня, на р. Б. Пудицѣ у границы Корчевского района съ Кашинскимъ и Кимрскимъ) и входилъ частью въ составъ Кашинскаго, частью Тверского княжества, вмѣстѣ съ которыми и достался Москвѣ. Самая же Корчева была сдѣлана уѣзднымъ городомъ лишь въ 1781 г. изъ стариннаго приволжскаго села, извѣстнаго по своей лѣсной и хлѣбной пристани, отпускавшей въ то время сплавомъ до 200 плотовъ въ Ярославскую губ. и значительное количество крупчатой и пеклеваной муки; мѣстная же розничная продажа разныхъ товаровъ въ Корчевѣ едва достигала 1 т. р. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ насчитывалось около 5 тыс. мѣстныхъ ремесленниковъ и около 4 тыс. отхожихъ. Съ 1864 г. въ районѣ возникло хрустальное производство, а съ 1870 г.—фарфоровое.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Корчева	обор.	50	36	2	35	100	324	137	684	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	4	1	2	23	18	18	67	—	—	—	—	—	—	—	—
Горицы	обор.	0	—	—	1	55	31	36	123	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	1	2	4	10	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Юренево	обор.	—	—	—	—	—	5	4	9	86	—	80	—	—	—	—	6
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	2	—	1	—	—	—	—	1
Селихово	обор.	—	—	—	—	—	12	30	42	36	—	20	10	—	—	—	6
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	3	—	1	1	—	—	—	1
Рождествино	обор.	—	—	—	—	8	18	29	55	22	22	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	2	5	8	1	1	—	—	—	—	—	—
Кузнецово	обор.	—	—	—	—	8	40	—	48	846	—	—	10	836	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	1	—	3	2	—	—	1	1	—	—	—
Чириково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	238	—	—	—	230	—	—	8
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1
Остальной районъ	обор.	—	12	—	—	22	208	241	483	57	3	20	—	19	5	—	10
	ч. пр.	—	2	—	—	12	41	106	161	6	1	1	—	1	1	—	2
Общій итогъ по району	обор.	50	48	2	36	193	638	477	1.444	1.285	25	120	20	1.085	5	—	30
	ч. пр.	2	6	1	3	40	68	143	263	16	2	3	2	3	1	—	5
По обороту %		3,5	3,3	0,1	2,5	13,4	44,2	33,0	100	100	1,9	9,3	1,6	84,4	0,4	—	2,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.088	22	—	—	1.066	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	2	—	—	—

Промышленные обороты района мало чѣмъ уступаютъ торговымъ. Въ промышленности свыше 4/5 оборота падаетъ на IV типъ, слагающійся изъ фарфоровой и фаянсовой фабрики въ Кузнецовѣ (836 т. р.), хрустальнаго завода въ Чириковѣ (230 т. р.) и небольшого мѣдно-котельнаго заведенія. Въ прочихъ промышленныхъ типахъ заслуживаетъ вниманія по II типу кожевенное производство (3 предпр. на 120 т. р.); остальная промышленность состоитъ изъ небольшого винокуреннаго завода (22 тыс. руб.), мукомольнаго предпріятія, столярныхъ, валяльныхъ, сапожныхъ, живописныхъ мастерскихъ и плотничьей артели. Кромѣ того въ районѣ имѣются 2 перевозочныхъ предпріятія съ оборотомъ въ 29 т. р. Въ торговлѣ района наиболѣе крупенъ VI типъ, состоящій изъ винныхъ складовъ (2 предпр. на 195 т. р.), трактирныхъ заведеній (16 предпр. на 190 т. р.) и небольшихъ чайныхъ, ренсковыхъ погребовъ, винныхъ лавокъ и постоялыхъ дворовъ. Затѣмъ въ VII типѣ главную массу составляетъ хлѣбно-бакалейная торговля (135 предпр. на 444 т. р.). Въ V типѣ большая часть оборотовъ составлена мануфактурно-галантерейной торговлей. Прочіе типы ничтожны и состоятъ изъ обычныхъ хлѣбной и отчасти льняной торговли (I типъ), мясной и кожевенной (II типъ), щепнымъ товаромъ (III типъ) и желѣзно-скобянымъ и стеклянной посудой (IV типъ). Изъ населенія района свыше 12 тыс. чел. занято отхожими и мѣстными промыслами, въ томъ числѣ свыше 7 тыс.—отхожими и до 5 тыс.—мѣстными. Въ предѣлахъ района собирается 18 мелкихъ мѣстныхъ ярмарокъ, въ томъ числѣ 7 весеннихъ, 2 лѣтнихъ, 4 осеннихъ и 5 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района сосредоточены въ Твери, сношенія съ которой поддерживаются частью воднымъ путемъ по Волгѣ, главнымъ же образомъ посредствомъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Южная промышленная часть района (стеклянное и фаянсовое производство) тяготѣетъ къ ст. Завидово Николаевской желѣзной дороги, расположенной въ сосѣднемъ Клинскомъ районѣ, причемъ подвозъ грузовъ совершается преимущественно гужевымъ путемъ, частью же по р. Шошѣ. Заслуживаютъ также вниманія торговыя сношенія съ Москвой, производящіяся черезъ станціи Савеловской линіи Моск.-Яросл.-Архангельской желѣзной дороги, расположенныя въ сосѣднемъ Дмитровскомъ районѣ (ст. Кузнецово). Видное участіе въ снабженіи района продовольственными средствами и нѣкоторыми другими предметами потребленія и обихода принимаетъ Рыбинскъ, присылающій грузы по Волгѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Корчева по р. Волгѣ	0,6	—	86,4	22,1	—	1,0	4,0	114,1	404,6	52,6	3,3	185,3	132,9	0,5	3,8	26,2
Шагорово (зав. Кузнецова) по р. Волгѣ.	0,5	—	—	90,0	—	—	15,8	106,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Сози.	—	—	—	231,1	—	—	—	231,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани р. Волги . .	—	—	505,2	18,0	—	—	—	523,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району .	**1,1**	—	**591,6**	**361,2**	—	**1,0**	**19,8**	**974,7**	**404,6**	**52,6**	**3,3**	**185,3**	**132,9**	**0,5**	**3,8**	**26,2**

Главными предметами *отправленія* района являются грузы III и IV типовъ. Въ составъ отправляемыхъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ бревна и другіе лѣсные матеріалы, большею частью сплавляемые внизъ по Волгѣ на пристани средняго Поволжья (342 т. п.), а также отправляемые вверхъ на р. Шошу въ Клинскій районъ (149 т. п.). Изъ грузовъ IV типа выдѣляются отправки сырья для отливки стекла (210 т. п.) внизъ по Волгѣ, фаянсовой посуды (90 т. п.)—главнымъ образомъ также внизъ по Волгѣ (80 т. п., причемъ имѣются свѣдѣнія о разгрузкѣ лишь въ Самарѣ—4 т. п.), а отчасти вверхъ въ Клинскій районъ (9), Тверь и пр., стекла и стеклянной посуды (43 т. п.)—вверхъ по Волгѣ въ Клинскій районъ (27) и внизъ большею частью на пристани средняго Поволжья и кирпича (18 т. п.)—вверхъ по Волгѣ въ Тверь, Клинскій районъ и пр. По VII типу отправляются замѣтныя партіи разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (19,8 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и по VI типу спирта (1 т. п.)—въ Калязинскій районъ.

Въ *прибытіи* также преобладаютъ грузы III и IV типовъ, причемъ лѣсной матеріалъ (III типъ) доставляется въ количествѣ 185 т. п. цѣликомъ изъ Ржевскаго района, а изъ грузовъ IV типа глина (88 т. п.) привозится изъ Клинскаго района, строительный камень (15 т. п.)—изъ Ржева, кирпичъ (10 т. п.)—изъ Твери, керосинъ (7 т. п.), соль (7 т. п.) и изразцы (1 т. п.)—изъ Рыбинска, песокъ и щебень (5 т. п.)—изъ Ржевскаго района. Доставка хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ) производится исключительно изъ Рыбинска, причемъ въ составъ прибывающихъ партій входятъ мука пшеничная (19 т. п.), ржаная (19 т. п.) и крупа гречневая (13 т. п.). Изъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по VII типу разный особо непоименованный товаръ (20 т. п.), доставляемый изъ Рыбинска (18) и Клинскаго района (2), сульфатъ (3,5 т. п.)—изъ Клинскаго района, разная бакалея (2 т. п.) — изъ Рыбинска и мыло (0,5 т. п.)—изъ Калязина, по VI типу водочныя издѣлія (3,8 т. п.)—изъ Твери, по II типу сыръ (2 т. п.)—изъ Твери, кожевенный (0,7 т. п.) и рыбный (0,4 т. п.) товары—изъ Рыбинска и по V типу мануфактурный товаръ (0,5 т. п.)—изъ Твери (0,3) и Рыбинска (0,2).

Составъ района: вол. Арининская, Бѣлекушальская, Васильевская и Первитинская Тверского у.

Васильевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 30.

Показатель силы района — 11.

Районъ расположенъ по р.р. Кавѣ и Оршѣ съ оз. Оршинымъ и южной своей частью примыкаетъ къ р. Тверцѣ. Мѣстность невысокая, ровная, въ центральной и восточной частяхъ болотистая. Лѣсовъ много въ восточней части района и мало въ западной. Почва подзолистая и торфяная. Полезныя ископаемыя—торфъ, болотная желѣзная руда и глины. Районъ пользуется лишь грунтовыми путями сообщенія, изъ которыхъ главный—Тверско-Бѣжецкій трактъ, разсѣкающій районъ пополамъ въ меридіанальномъ направленіи. Въ восточной части района имѣется сѣть осушительныхъ каналовъ, годныхъ для мелкаго сплава. Телеграфныхъ линій и почтово-телеграфныхъ учрежденій въ районѣ нѣтъ.

Районъ входилъ въ составъ Тверского княжества и всецѣло раздѣлялъ его судьбу. Подобно тому какъ у новгородцевъ было свое «желѣзное поле» въ Уломскомъ и Устюженскомъ районахъ, такую же роль для тверичей повидимому отчасти игралъ Васильевскій районъ, въ которомъ, при невыгодныхъ условіяхъ земледѣлія, развилось на болотныхъ желѣзныхъ рудахъ гвоздарничество. Оно повидимому находилось въ упадкѣ вмѣстѣ съ упадкомъ Твери до XVIII в., а затѣмъ, при усилившемся судостроеніи послѣ проведенія Вышневолоцкой системы, временно снова оживилось, чему немало способствовали обиліе мѣстнаго древеснаго угля, дешевизна доставки въ Твери съ Волги и Камы воднымъ путемъ желѣзныхъ рудъ и удобство сбыта гвоздей въ обѣ столицы. Въ началѣ XIX в. въ с. Васильевскомъ выковывалось до 36.890 пудовъ гвоздей на сумму свыше 200 тыс. руб. Неблагопріятныя экономическія и гигіеническія условія мѣстныхъ кустарей однако сдѣлали то, что въ 1860-хъ годахъ въ главныхъ центрахъ гвоздарничества—с.с. Васильевскомъ и Михайловскомъ даже замѣчалась убыль населенія; впослѣдствіи открывшіеся населенію заработки на фабрикахъ Тверского района и земская помощь кустарямъ оказали благопріятное дѣйствіе и способствовали нѣкоторому увеличенію его населенія, хотя гвоздарный промыселъ неудержимо падалъ, не выдерживая конкурренціи съ фабричнымъ производствомъ гвоздей. Торгово-промышленное значеніе района съ тѣхъ поръ крайне незначительно. Число торговыхъ заведеній въ районѣ было въ 1870-хъ годахъ почти не меньше нынѣшняго, число же мелкихъ кустарныхъ заведеній немного не достигало 1.300 съ 4.000 слишкомъ участниками ихъ (преимущественно кузнецами); отхожіе промыслы занимали тогда около 3½ тыс. душъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Васильевское (съ с. Михайловскимъ) .	обор. .	—	—	—	17	—	22	43	82	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**4**	—	**6**	**13**	**23**	—	—	—	—	24	—	—	8
Остальной районъ .	обор. .	—	0	0	—	—	78	136	214	32	—	—	—	**1**	—	—	**1**
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	—	**22**	**46**	**70**	**2**	—	—	—		—	—	
Общій итогъ по району	обор.	—	0	0	17	—	100	179	296	32	—	—	—	24	—	—	8
	ч. пр..	—	**1**	**1**	**4**	—	**28**	**59**	**93**	**2**	—	—	—	**1**	—	—	**1**
По обороту %		—	0	0	5,7	—	33,8	60,5	100	100	—	—	—	75,0	—	—	25,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ VII и VI типы. VII типъ представленъ главнымъ образомъ хлѣбно-бакалейной торговлей (55 предпр. на 151 т. р.). VI типъ—постоялыми дворами (6 предпр. на 74 т. р.); въ IV типъ включены предпріятія по торговлѣ старымъ желѣзомъ и гвоздями мѣстнаго производства. Въ ничтожныхъ по таблицѣ промышленныхъ оборотахъ района имѣется по IV типу одинъ кирпичный заводъ (24 т. р.) и по VII типу—одно предпріятіе по осушенію обширныхъ мѣстныхъ болотъ (8 т. р.). Главными занятіями населенія, кромѣ скуднаго земледѣлія, являются различные промыслы, которыми занято свыше 7 тыс. человѣкъ, т. е. около четверти всего населенія района; среди нихъ главная роль принадлежитъ отхожимъ промысламъ (до 4½ тыс. чел.) — на фабрики Тверского района (до 2 тыс. чел.), чернорабочими (до 500 чел.), прислугой (до 400 чел.), извощиками (свыше 300 чел.), сельскохозяйственными рабочими (до 300 чел.), судовщиками (свыше 200 чел.), торговцами (до 150 чел.) и каменьщиками, печниками и штукатурами (до 150 чел.). Среди мѣстныхъ промысловъ преобладаютъ гвоздарничество и кузнечный промыселъ (до 800 чел.); затѣмъ идутъ сельскохозяйственные рабочіе (до 500 чел.), бердовщики (свыше 300 чел.), торговцы (свыше 200 чел.), пастухи (до 200 чел.), лѣсопромышленники (до 180 чел.), плотники и столяры (до 100 чел.). Районъ пользуется ярмарками сосѣднихъ районовъ.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ районъ тяготѣетъ къ станціямъ Николаевской желѣзной дороги, проходящей въ непосредственной къ нему близости въ предѣлахъ Тверского района. Преобладающія торговыя связи района по сбыту мѣстныхъ продуктовъ и по снабженію необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода сосредоточены въ Твери.

Составъ района: г. **Тверь;** вол. Воскресенская, Городенская, Ильинская, Каблуковская, Кумординская, Логиновская, Никулинская, Новинковская, Тургиновская и Щербининская **Тверского у.;** Мѣдновская **Новоторжскаго у.**

Тверской.

Количество населенія въ тыс. душъ — 145.

Показатель силы района — 254.

Районъ расположенъ при впаденіи р. Тверцы въ Волгу; въ западной части его протекаетъ еще р. Тьма, въ юго-западной—Тьмака (обѣ—притоки Тверцы), въ восточной—Орша (притокъ Волги), а южную границу составляетъ Шоша (притокъ Волги). Мѣстность невысокая, частью ровная, частью слегка волнистая. По р. Тьмакѣ и въ сѣверо-восточной части района за Волгой тянутся обширныя болота; въ сѣверо-восточной части района они недавно осушены. Подъ лѣсами свыше 25% площади района, и сосредоточены они болѣе по краямъ района, а въ центрѣ лѣсовъ мало. Почва супесчаная, песчаная и отчасти подзолистая; мѣстами встрѣчаются моховые торфяники. Ископаемыми богатствами являются известняки каменноугольной системы, глины юрской системы и валунныя, торфъ и болотныя желѣзныя руды. Районъ пересѣченъ Николаевской желѣзной дорогой и судоходными Волгой и Тверцой; вышеупомянутыя рѣки Шоша, Тьма, Тьмака и Орша въ значительной мѣрѣ сплавны и кое-гдѣ при устьяхъ даже судоходны. Годны для мелкаго сплава и нѣкоторые осушительные каналы въ сѣверо-восточной части района. Кромѣ того черезъ Тверь проходитъ Петербургско-Московское шоссе и изъ Твери расходятся большіе грунтовые тракты на Бѣжецкъ, Корчеву, Волоколамскъ и Старицу. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Твери, почтовыя отдѣленія—въ Мѣдномъ и Борисковѣ.

Тверь была основана въ XII в. суздальскими князьями въ качествѣ пограничнаго укрѣпленія противъ новгородцевъ. Положеніе ея при впаденіи судоходной Тверцы въ Волгу, на Вышневолоцкомъ водномъ пути изъ суздальскихъ въ новгородскія владѣнія, уже въ половинѣ XIII в., несмотря на предшествовавшее татарское разореніе города, при кн. Ярославѣ Ярославичѣ выдвинуло ее въ политическомъ, а затѣмъ и въ торговомъ отношеніи (ленъ, хмѣль, пушнина, медъ и воскъ, причемъ торговля частью велась вѣроятно съ камскими болгарами) на первый планъ; образовалось самостоятельное Тверское удѣльное княжество, которому суждено было играть крупную историческую роль въ XIV—XV в.в. Еще въ XIII в. здѣсь былъ мытный дворъ (таможня), а затѣмъ въ Твери существовалъ „татарскій дворъ“ для „ханскихъ гостей“ и торговцевъ, привозившихъ съ собою по Волгѣ азіатскіе товары и коней. Въ Тверскомъ районѣ были развиты рыболовство и судостроеніе. Въ извѣстной пѣснѣ о Щелканѣ (XIV в.) Тверь названа „Тверью старою, Тверью богатою“. Унаслѣдованные отъ Суздаля и Владиміра тверскіе княжескіе мастера украшали мѣстные храмы, лили колокола, чеканили монету, дѣлали серебряныя и золотыя вещи, исполняли каменныя и позолотныя работы. Въ XV в. тверское купечество было уже настолько предпріимчиво, что мѣстный купецъ Аѳанасій Никитинъ черезъ Волгу, Каспійское море и Персію ѣздилъ съ торговыми цѣлями въ Индію, на что употребилъ около пяти лѣтъ, а на возвратномъ пути умеръ въ Смоленскѣ. Судя по его запискамъ, эта поѣздка однако не имѣла практическаго результата: „налгали мнѣ псы басурманы, сказывали, что тамъ много всякаго нашего товару, а вышло, что нѣтъ ничего на нашу землю, все товаръ бѣлый, на басурманскую землю, перецъ да краска—то дешево; зато пошлины большія и разбойниковъ много“. Разоренная дважды Москвой (въ концѣ XV и во второй половинѣ XVI в.) и присоединенная къ московскимъ владѣніямъ Тверь пришла на долгое время въ упадокъ. Новый подъемъ экономическаго благосостоянія Твери начался лишь въ XVIII в. послѣ устройства Петромъ Великимъ Вышневолоцкой водной системы, прошедшей черезъ Тверь. Долговременный экономическій упадокъ Твери, продолжавшійся еще до половины XVIII в., озабочивалъ правительство, что видно изъ донесенія тверского магистрата Сенату въ 1758 г. о крайнемъ обѣдненіи Твери и причинахъ его. Въ концѣ XVIII в. тверскіе оптовые купцы (около 60 предпріятій) закупали въ нижневолжскихъ и украинскихъ городахъ, а также въ Тверской губерніи хлѣбъ и пеньку и направляли ихъ водой въ Петербургъ, равно какъ и канаты мѣстнаго производства, сбывавшіеся кромѣ Петербурга также и въ Нижній-Новгородъ. Одна розничная торговля Твери въ концѣ XVIII в. достигала уже около 1.800 тыс. руб. при 365 предпріятіяхъ. Въ Твери въ то время насчитывалось около 100 промышленныхъ заведеній (считая и самыя мелкія), производившихъ на сумму до 350 тыс. руб.; въ томъ числѣ на одно канатное дѣло приходилось немного болѣе 300 тыс. руб. Съ паденіемъ Вышневолоцкой водной системы торгово-промышленный ростъ Твери сталъ останавливаться, но сначала Тверь поддерживало положеніе города на Петербурго-Московскомъ шоссе, а проведенная въ серединѣ XIX в. черезъ Тверь Николаевская желѣзная дорога вызвала къ жизни крупную фабрично-заводскую дѣятельность въ Тверскомъ районѣ. Въ 1853 г. возникла въ Твери крупная ваточная и бумажная мануфактура Берга, въ 1857 г. обосновалась тверская бумагопрядильно-ткацкая, отбѣльно-красильная и ситцепечатная фабрика бр. Морозовыхъ, а въ 1866 г. — бумаготкацкая фабрика Залогина. Такимъ образомъ въ теченіе 13 лѣтъ промышленность района приняла преобладающій мануфактурный характеръ. Въ 1868 г. фабрично-заводское производство Твери достигало 4.071 т. р., а въ 1870-хъ годахъ фабрично-заводская производительность города оцѣнивалась нѣсколько болѣе чѣмъ въ 6½ милл. руб. Къ 1880-му году

одна мануфактурная производительность Твери достигла уже свыше 7½ милл. руб., а въ началѣ 1890-хъ годовъ фабрично-заводское производство Твери составляло 10 милл. руб.; число торговыхъ и промышленныхъ предпріятій въ Твери въ это время превышало 900, а торговые обороты города считались свыше 11½ милл. руб. Въ 1870-хъ годахъ въ Тверскомъ районѣ (кромѣ города) насчитывалось около 200 торговыхъ предпріятій; свыше 3½ тыс. человѣкъ находило заработокъ въ мѣстныхъ промыслахъ и до 6½ тыс.—въ отхожихъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Тверь	обор.	2.495	1.100	199	1.010	1.308	2.244	2.859	11.215	24.317	2.804	328	220	4.140	16.008	53	764
	ч. пр.	**67**	**78**	**13**	**56**	**125**	**163**	**317**	**819**	**118**	**11**	**7**	**7**	**8**	**9**	**4**	**72**
Тургиново	обор.	—	5	—	—	14	37	96	152	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**5**	**7**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Перемѣрки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	131	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Кайково	обор.	—	—	—	—	—	65	5	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ремязино	обор.	—	—	—	—	10	—	—	10	30	—	—	—	—	—	30	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Мѣдное	обор.	—	—	—	—	—	9	18	27	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Петровское	обор.	—	—	—	—	—	—	5	5	38	38	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	17	363	341	721	86	15	—	—	58	0	13	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**74**	**142**	**219**	**11**	**3**	—	—	**5**	**1**	**2**	—
Общій итогъ по району	обор.	2.495	1.105	199	1.010	1.349	2.718	3.324	12.200	24.602	2.857	328	220	4.329	16.008	96	764
	ч. пр.	**67**	**79**	**13**	**56**	**131**	**247**	**471**	**1.064**	**135**	**15**	**7**	**7**	**17**	**10**	**7**	**72**
По обороту %		20,4	9,0	1,6	8,3	11,1	22,3	27,3	100	100	11,6	1,3	0,9	17,6	65,1	0,4	3,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	51	51	20.989	2.701	56	—	3.910	14.265	12	45
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**16**	**5**	**1**	—	**6**	**2**	**1**	**1**

Промышленные обороты района вдвое превышаютъ торговые. На долю г. Твери приходится нѣсколько болѣе 96% всего торгово-промышленнаго оборота района. Въ промышленности первенствующее значеніе имѣетъ V типъ, слагающійся изъ сосредоточеннаго въ Твери и ея ближайшихъ окрестностяхъ крупнаго бумагопрядильнаго и ткацкаго фабричныхъ производствъ (8 предпр. на 15.980 т. р.) и небольшихъ валяльныхъ и картузныхъ заведеній. Слѣдующій крупный IV промышленный типъ слагается изъ вагоностроительнаго (1 предпр. на 3.854 т. р.), стекляннаго (1 предпр. на 200 т. р.) производствъ и мелкихъ чугуно- и мѣднолитейныхъ, механическихъ, экипажныхъ заведеній, кирпичныхъ и алебастровыхъ заводовъ. I промышленный типъ представленъ мукомольнымъ (5 предпр. на 2.083 т. р.), винокуреннымъ и водочно-ликернымъ (3 предпр. на 638 т. р.) производствами и мелкими пивоваренымъ, колбаснымъ, кондитерскимъ производствами и заведеніемъ прохладительныхъ напитковъ. Слѣдующій по величинѣ VII промышленный типъ состоитъ изъ рабочихъ артелей (46 предпр. на 420 т. р.), случайнаго подряда по постройкѣ казеннаго виннаго склада (124 т. р.), типографій и литографій (4 предпр. на 94 т. р.) и болѣе мелкихъ предпріятій—мастерскихъ по водоснабженію, изготовленію бѣлья, дамскихъ шляпъ, мужского платья, малярныхъ, сапожныхъ, парикмахерскихъ и пр. II промышленный типъ состоитъ изъ кожевенныхъ заводовъ (5 предпр. на 271 т. р.) и небольшихъ мыловареннаго завода и перчаточнаго заведенія. III типъ составленъ лѣсопильными заводами (3 предпр. на 200 т. р.) и небольшими столярными мастерскими. Наконецъ въ VI типѣ можно отмѣтить производство бумажныхъ гильзъ (6 предпр. на 55 т. р.) и небольшой газовый заводъ. Изъ перевозочныхъ предпріятій можно упомянуть пароходство (164 т. р. при 2 предпр.), извозъ (40 т. р. при 7 предпр.) и ассенизацію (22 т. р. при 2 предпр.). Въ торговлѣ какъ самой Твери, такъ и всего ея района первое мѣсто принадлежитъ VII (смѣшанно-хозяйственному) типу, состоящему изъ бакалейной торговли въ Твери (139 предпр. на 1.005 т. р.), хлѣбно-бакалейной въ Твери (22 предпр. на 523 т. р.) и остальномъ районѣ (131 предпр. на 300 т. р.), мелочной въ Твери (39 предпр. на 134 т. р.) и остальномъ районѣ (13 предпр. на 157 т. р.), шорной въ соединеніи съ чернымъ и другимъ товаромъ (20 предпр. на 166 т. р.), москательной (6 предпр. на 143 т. р.), аптекарскими товарами (5 предпр. на 142 т. р.), колоніальной и гастрономической (9 предпр. на 155 т. р.), канцелярскими принадлежностями (8 предпр. на 70 т. р.) и др. болѣе мелкихъ видовъ. VI торговый типъ состоитъ изъ трактировъ (82 предпр. на 968 т. р.), оптовыхъ винныхъ складовъ (2 предпр. на 668 т. р.), постоялыхъ дворовъ въ районѣ (45 предпр. на 345 т. р.) и въ самомъ г. Твери (22 предпр. на 50 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (11 предпр. на 193 т. р.), винно-колоніальной торговли (2 предпр. на 146 т. р.), буфетовъ (18 предпр. на 109 т. р.) и др. болѣе мелкихъ видовъ этого типа. I торговый типъ слагается въ Твери изъ хлѣбной торговли (50 предпр. на 2.430 т. р.) и небольшихъ по оборотамъ предпріятій по торговлѣ фруктами, овощами и льномъ. V типъ составляютъ въ Твери мануфактурная торговля (62 предпр. на 695 т. р.), галантерейная (23 предпр. на 236 т. р.), готовымъ платьемъ (20 предпр. на 219 т. р.), обувью (10 предпр. на 127 т. р.) и незначительныя отрасли по торговлѣ шапками, спеціально полотномъ, золотошвейными издѣліями, чулочнымъ и веревочнымъ товаромъ и пр., а въ остальномъ районѣ—незначительная торговля мануфактурой. II типъ составленъ торговлей мясными (47 предпр. на 411 т. р.), рыбными (12 предпр. на 363 т. р.) и кожевенными товарами (19 предпр. на 311 т. р.), а также незначительной торговлей лошадьми, являющейся какъ-бы отголоскомъ старины. Въ IV типѣ слѣдуетъ отмѣтить скобяно-желѣзную торговлю (34 предпр. на 871 т. р.), торговлю посудой (15 предпр. на 66 т. р.), керосиномъ (1 предпр. на 50 т. р.), остальная же часть оборота приходится на незначительную торговлю швейными машинами, надгробными памятниками, известью и каменными строительными матеріалами. Наконецъ небольшой сравнительно III торговый типъ состоитъ изъ торговли лѣсными матеріалами (7 предпр. на 137 т. р.) и незначительнаго торга дегтемъ, дровами и пр. Подгородное населеніе въ числѣ 20½ тыс. человѣкъ, т. е. около 1/7 всего населенія района, занимается отхожими и мѣстными промыслами, въ томъ числѣ до 13.800 чел. отхожими и до 6.700—мѣстными. Изъ отхожихъ промышленниковъ наибольшія группы составляются фабрично-заводскими рабочими (3½ тыс. чел.), чернорабочими (2½ тыс. чел.) и прислугой (2½ тыс. чел.); группы въ 750—800 чел. представляютъ плотники, торговцы и извощики, а группы отъ 100 до 300 чел.—камнетесы, печники и штукатуры (Ильинской, Тургиновской и Воскресенской вол.), судовщики, сапожники, сельскохозяйственные рабочіе, желѣзнодорожные служащіе, кузнецы и пастухи. Среди мѣстныхъ промысловъ преобладаютъ сельскохозяйственные рабочіе (1.200 чел.), вязальщики неводовъ (570 чел.), извощики, лѣсопромышленники, пастухи, бондари, торговцы (группы въ 400—500 чел.), огородники и садоводы, пчеловоды, вязальщицы чулокъ, плотники, кузнецы, прислуга, мельничные рабочіе, камнетесы, сапожники и гильзовщики (группы отъ 100 до 300 чел.).

Грузооборотъ района.

Въ качествѣ наиболѣе значительнаго торговаго центра на пути между столичными рынками, Тверь является посредникомъ въ торговлѣ съ этими рынками для цѣлаго ряда ближайшихъ районовъ, расположенныхъ преимущественно въ предѣлахъ Тверской губерніи, за исключеніемъ сѣверо-западной ея части, а также въ смежныхъ мѣстностяхъ Московской и Новгородской губерній, расположенныхъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и Бологовской ли-

нiи Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, а равно по теченiю р.р. Волги и Тверцы. Главныя торговыя связи Твери и ея района, какъ по сбыту мѣстныхъ продуктовъ, такъ и по снабженiю многими предметами потребленiя и обихода, сосредоточены въ Москвѣ и отчасти въ Петербургѣ. Доставка продовольственныхъ средствъ производится главнымъ образомъ изъ центральныхъ черноземныхъ губернiй и Заволжья частью воднымъ путемъ по Волгѣ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНIЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТIЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Тверь по Николаевской жел. дор..	1.291,2	128,1	1.037,6	847,2	598,8	49,2	240,7	4.192,8	8.150,6	3.276,3	307,3	472,8	3.350,8	195,5	219,8	328,1
„ по Волгѣ и Тверцѣ. . . .	222,2	42,1	15,9	279,7	30,0	16,6	197,7	804,2	23.670,5	867,8	97,3	21.439,9	1.122,7	5,3	1,2	136,3
Итого . . .	**1.513,4**	**170,2**	**1.053,5**	**1.126,9**	**628,8**	**65,8**	**438,4**	**4.997,0**	**31.821,1**	**4.144,1**	**404,6**	**21.912,7**	**4.473,5**	**200,8**	**221,0**	**464,4**
Кузьминская по Николаевск. ж. д.	11,3	1,3	223,0	516,2	0,2	—	0,2	752,2	167,9	26,6	0,9	25,3	108,8	0,6	1,6	4,1
Кулицкая „ „ „ „	3,7	0,1	316,2	66,7	—	—	0,1	386,8	24,6	6,7	0,5	3,0	11,1	0,2	2,1	1,0
Итого по району . .	**1.528,4**	**171,6**	**1.592,7**	**1.709,8**	**629,0**	**65,8**	**438,7**	**6.136,0**	**32.013,6**	**4.177,4**	**406,0**	**21.941,0**	**4.593,4**	**201,6**	**224,7**	**469,5**

Количественное преобладанiе въ грузооборотѣ района имѣютъ громоздкiе и малоцѣнные грузы III и IV типовъ. Подвозъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) производится почти исключительно воднымъ путемъ большею частью съ верховьевъ Волги, причемъ транспорты дровъ (16.698 т. п.) поступаютъ главнымъ образомъ изъ Тудско-Ельцовскаго (8.681), Ржевскаго (3.203), Верхне-Двинскаго (2.079), Осташковскаго (1.989), Торжковскаго (588) и Старицкаго (156) районовъ, бревенъ (4.469 т. п.)—изъ Верхне-Двинскаго (1.750), Тудско-Ельцовскаго (1.743), Ржевскаго (581), Торжковскаго (210) и Осташковскаго (133) районовъ, а также снизу изъ Моложскаго района (52), досокъ (228 т. п.)—изъ Моложскаго (130), Калязинскаго (80) и Рыбинскаго (18) районовъ, разныхъ лѣсныхъ матерiаловъ (20 т. п.)—изъ Ржевскаго района, деревянныхъ издѣлiй (16 т. п.)—изъ Рыбинска (9) и Нижняго-Новгорода (7) и порожнихъ бочекъ (8 т. п.)—изъ Старицкаго (6) и др. ближайшихъ районовъ. По желѣзной дорогѣ доставка лѣсныхъ строительныхъ матерiаловъ (334 т. п.) производится изъ Саранскаго (102), Барышинскаго (32), Минскаго (24), Клинскаго (21), Мстинско-Брусовскаго (19), Колпненскаго (18), Борисовскаго (14), Ржевскаго (11), Ливенскаго (11), Вышне-Волоцкаго (10), Рыбинскаго (9), Башмаковскаго (8), Мармыжинскаго (7), Свѣнцянскаго (6), Бѣжецкаго (6) и многихъ другихъ районовъ, дерева подѣлочнаго и полуобработаннаго (60 т. п.)—изъ Саранскаго (39), Рогачевскаго (5), Свѣнцянскаго (4), Рославльскаго (3) районовъ, Москвы (2) и пр., разныхъ деревянныхъ издѣлiй и щепного товара (43 т. п., въ томъ числѣ 15 т. п. деревянной мебели)—главнымъ образомъ изъ Москвы (13), Петербурга (7) и Риги (6), а также дробными партiями изъ Царства Польскаго (вѣнская мебель) и съ разныхъ внутреннихъ рынковъ, дровъ (22 т. п.)—изъ Торжковскаго (6), Вышне-Волоцкаго (4), Бологовскаго (4), Мстинско-Брусовскаго (3), Мало-Вишерскаго (2), Лихославльскаго (2) и др. ближайшихъ районовъ, мочала и рогожъ (15 т. п.)—изъ Москвы (5), Нижняго-Новгорода (4), Ибрессинскаго (3), Владимiрскаго (1) и др. районовъ, смоляныхъ продуктовъ (13 т. п.) — изъ Вышне-Волоцкаго района (8), Москвы (2), Петербурга (1) и пр. и бочарныхъ издѣлiй (11 т. п.)—изъ Лихославльскаго (5) и пр. ближайшихъ районовъ. Большая часть лѣсныхъ грузовъ поступаетъ для мѣстнаго потребленiя; районъ въ свою очередь отправляетъ довольно значительныя партiи лѣсныхъ строительныхъ матерiаловъ (981 т. п.) по желѣзной дорогѣ (977 т. п.) въ Москву (836), Клинскiй (49), Апрѣлевско-Голицынскiй (36), Подольскiй (28), Серпуховскiй (10), Тульскiй (6), Пахомовскiй (2) и др. районы и въ ничтожной долѣ воднымъ путемъ вверхъ по Волгѣ (4 т. п.), дровъ (523 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (510) и Апрѣлевско-Голицынскiй районъ (12), бочарныхъ издѣлiй (43)—въ Москву (22), Смоленскъ (3), Петербургъ (3), Дорогобужскiй (2), Грязинскiй (2), Ржевскiй (1) и др. районы, разныхъ деревянныхъ издѣлiй и щепного товара (15 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) въ Москву (4), Петербургъ (2), Нарву (1) и дробными партiями по всей Россiи, а воднымъ путемъ (1 т. п. мебели) въ Ржевскiй районъ, мочала и рогожъ (15 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Окуловскiй (5), Лихославльскiй и др. ближайшiе районы и воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Старицкiй (6) и Ржевскiй (3) районы и древесной коры (9 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Клинскiй районъ.

Первое мѣсто въ ряду грузовъ IV типа по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ занимаютъ нефтяные продукты (1.279 т. п.), а именно сырая нефть и остатки (1.073 т. п.), доставляемые исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго-Новгорода (716), Ярославля (260), Рыбинска (78), Саратова (7), Кускова Московскаго района (5), Царицына (1), Вышняго Волочка (1), Ржева (1) и пр., керосинъ (170 т. п.) — частью по желѣзной дорогѣ (37 т. п.) изъ Саратова (29), Нижняго-Новгорода (3), Москвы (2), Царицына (1) и Козлова (1), главнымъ же образомъ по Волгѣ (133 т. п.) изъ Рыбинска, смазочныя и прочiя минеральныя масла (36 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) изъ Москвы (12), Петербурга (11), Нижняго-Новгорода (2) и Царицына (1), а воднымъ путемъ (10 т. п.) изъ Рыбинска. Отправляется главнымъ образомъ керосинъ (164 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (54 т. п.) въ Клинскiй (27), Торжковскiй (11), Вышне-Волоцкiй (8), Лихославльскiй (7) и др. районы, такъ и воднымъ путемъ (110 т. п.) въ Ржевскiй (53), Старицкiй (27), Осташковскiй (15), Зубцовскiй (8) и Тудско-Ельцовскiй (4) районы. Небольшiя партiи нефти и нефтяныхъ остатковъ (13 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Вышне-Волоцкiй (1), Ржевскiй (1) и др. ближайшiе районы и воднымъ путемъ (8 т. п.)—въ Старицкiй (5), Зубцовскiй (1) и др. районы и минеральныхъ смазочныхъ маслъ (2 т. п.)—въ Вышне-Волоцкiй (1) и др. ближайшiе районы. Значительны также обороты съ разными полезными ископаемыми и земляными строительными матерiалами (приб.—1.200 т. п., отпр.—380 т. п.). Среди нихъ выдѣляются строительный камень, прибывающiй (539 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) изъ Петербурга (11), Москвы (9), Подольскаго (5), Вышне-Волоцкаго (3), Лихославльскаго (2) и др. районовъ, преимущественно же воднымъ путемъ (509 т. п., въ томъ числѣ 333 т. п. щебня) изъ Старицкаго (457) и Торжковскаго (52) районовъ и отправляемый (127 т. п.) по желѣзной дорогѣ (101 т. п.) въ Клинскiй районъ (61), Москву (36) и Орѣхово-Зуевскiй районъ (2), кирпичъ, прибывающiй (203 т. п.) по желѣзной дорогѣ (178 т. п., въ томъ числѣ 31 т. п. огнеупорнаго) изъ Клинскаго (61), Боровичскаго (32), Богородскаго (17), Московскаго (11), Вышне-Волоцкаго (11), Лихославльскаго (11), Апрѣлевско-Голицынскаго (2), Старицкаго (2) районовъ, а кромѣ того внутри района изъ Кулицкой въ Тверь (24), воднымъ же путемъ (25 т. п.)—изъ Торжковскаго (12), Полновскаго (6), Старицкаго (4) и Осташковскаго (2) районовъ и отправляемый (120 т. п.), кромѣ внутренней передачи (24), главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (106 т. п.) въ Клинскiй районъ (61), Москву (18) и Лихославльскiй районъ (2), а отчасти воднымъ путемъ (14 т. п.) въ Корчевской (9,5) и Клинскiй (4,5) районы, цементъ, подвозимый (162 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Подольскаго (74), Чудовскаго (56) районовъ, Москвы (9), Петербурга (6), Олькушскаго района (6), Риги (5), Люблина (4), и пр. и отправляемый въ небольшихъ количествахъ (4 т. п.) въ окрестные районы частью по желѣзной дорогѣ (2), частью воднымъ путемъ (2), глина, песокъ, земля и т. п. матерiалы, доставляемые (153 т. п.) по желѣзной дорогѣ (95 т. п.) изъ Москвы (39), Торжковскаго (14), Богородскаго (11) районовъ, Петербурга (10), Колпинскаго (7), Старицкаго (6), Боровичскаго (4) и Вышне-Волоцкаго (4) районовъ, а воднымъ путемъ (58 т. п.) изъ Зубцовскаго (46 т. п. песку) и Вышне-Волоцкаго (12 т. п. глины) районовъ и отправляемые (51 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Клинскiй районъ (50), алебастръ, привозимый (76 т. п.) по желѣзной дорогѣ (51 т. п.) изъ Горбатовскаго района (45), Москвы (3) и пр., а воднымъ путемъ (25 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода и отправляемый (48 т. п.) по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) въ Вышне-Волоцкiй (12), Ржевскiй (6), Торжковскiй (2), Старицкiй (2), Бологовскiй (2), Клинскiй (2), Лихославльскiй (1), Валдайскiй (1) и др. районы, воднымъ же путемъ (19 т. п.) въ Зубцовскiй (7), Старицкiй (6), Ржевскiй (2), Осташковскiй (2) и др. районы, известь и известковый камень, прибывающiе (20 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Угловскаго (17) и др. районовъ и отправляемые (19 т. п.) также почти полностью (18 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Клинскiй (14), Вышне-Волоцкiй (1), Лихославльскiй (1) и др. ближайшiе районы, а также въ Петербургъ (1), мѣлъ, поступающiй (21 т. п.) изъ Богородскаго района (18) и Петербурга (3) и отправляемый (4 т. п.) дробными партiями въ окрестные районы, и асфальтъ, участвующiй исключительно въ прибытiи

(14 т. п.) и подвозимый почти цѣликомъ изъ Сызранскаго района. Важное значеніе въ грузооборотѣ по разсматриваемому типу принадлежитъ также группѣ металловъ и металлическихъ издѣлій (приб.—1.650 т. п., отпр.—375 т. п.). Около половины всѣхъ прибывающихъ транспортовъ составляетъ желѣзо не въ дѣлѣ (813 т. п.), подвозимое частью воднымъ путемъ (186 т. п.) изъ Пермскаго (57), Рыбинскаго (55), Чусовскаго (26), Нижегородскаго (21), Нытвинскаго (16) и Уфимскаго (11) районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (627 т. п.) изъ Москвы (252), Екатеринославскаго (66), Алмазненскаго (43), Маріупольскаго (38) районовъ, Нижняго-Новгорода (38), Домбровскаго (33), Опатовскаго (28) районовъ, Царицына (28), Рыбинска (21), Костромы (17), Петербурга (13), Симско-Катавскаго (11), Юзовскаго (10) районовъ, Ревеля (3), Саратова (3), Тулы (3) и пр.; отправки желѣза не въ дѣлѣ (265 т. п.) производятся также по большей части желѣзнодорожнымъ путемъ (204 т. п.) въ Москву (122), Торжковскій (13), Боровичскій (11), Вышне-Волоцкій (10), Клинскій (7), Ржевскій (3), Лихославльскій (3), Старо-Русскій (3), Новгородскій (3) районы, Либаву (3), Петербургъ (2), Окуловскій (2), Мало-Вишерской (2), Сычевскій (2), Валдайскій (2) и многіе другіе ближайшіе районы; воднымъ путемъ отправляется лишь 21 т. п. этого товара въ Старицкій (6), Осташковскій (3), Ржевскій (2), Весьегонскій (2), Зубцовскій (1), Тудско-Ельцовскій и нѣкоторые ближайшіе районы, расположенные по Волгѣ. Наряду съ желѣзомъ слѣдуетъ отмѣтить сравнительно небольшой подвозъ чугуна не въ дѣлѣ (33 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ преимущественно съ юга Россіи (27 т. п.) изъ Юзовскаго (18), Маріупольскаго (4) и др. районовъ, а отчасти съ Урала (4 т. п.), изъ Москвы (1,5 т. п.) и пр.; отправки чугуна ничтожны (6 т. п.) и назначаются преимущественно въ сосѣдній Клинскій районъ (5). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ разныхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей (382 т. п.), а именно принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (302 тыс. пуд.)—изъ Екатеринославскаго (177) и Опатовскаго (109) районовъ, Москвы (6), Тулы (5), Ржева (2), Риги (1), Петербурга (1) и пр., рельсъ (71 т. п.)—изъ Бахмутскаго (37), Алмазненскаго (18), Бѣжецкаго (5) районовъ, Москвы (4) Рыбинска и пр. и рельсовыхъ скрѣпленій (9 т. п.)—изъ Петербурга (4), Юзовскаго (3) и др. районовъ. Отправляются въ замѣтномъ количествѣ лишь принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (32 т. п.) въ Петербургъ (14), Екатеринославскій районъ (8), Калугу (3), Пензу (2), Бологовскій (2) и др. районы. Видное участіе въ оборотахъ принимаютъ также разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (288 т. п.), привозимые лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (7 т. п. ободьевъ) изъ Рыбинска, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (281 т. п.) изъ Москвы (100), Екатеринославскаго района (50), Петербурга (25), Алексинскаго (20), Тульскаго (20), Опатовскаго (20) районовъ, Риги (12), Рязани (10), Ярославля (5), Конскаго района (5) и болѣе мелкими партіями изъ другихъ районовъ. Отправки этого товара достигаютъ 91 т. п., изъ коихъ лишь 3 т. п. идетъ воднымъ путемъ въ Зубцовскій, Калязинскій, Кимрскій и другіе ближайшіе районы по Волгѣ, остальное же по желѣзной дорогѣ въ Москву (20), Петербургъ (15), Вышне-Волоцкій (6), Лихославльскій (4), Клинскій (3), Ржевскій (3), Торжковскій (3), Боровичскій (3), Домбровскій (2), Окуловскій (2), Старицкій (2), Тульскій (1), Александрійскій (1), Мало-Вишерскій (1) районы и дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Разныхъ орудій, машинъ и ихъ частей прибываетъ 72 т. п., въ томъ числѣ 9 т. п. земледѣльческихъ орудій и машинъ; наибольшіе ихъ транспорты идутъ изъ Ревеля (до 20 т. п.), Петербурга (около 15 т. п.), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (12 т. п.), изъ Москвы, Риги, Рязани, Либавы и съ разныхъ другихъ рынковъ. Отправляется этихъ товаровъ лишь 9 т. п., которые расходятся преимущественно по окрестнымъ, тяготѣющимъ къ Твери районамъ. Изъ прочихъ металлическихъ издѣлій заслуживаютъ вниманія желѣзныя трубы, прибывающія (30 т. п.) изъ Москвы (18), Екатеринославскаго (5), Домбровскаго (3) и другихъ районовъ и отправляемыя (2 т. п.) дробными партіями въ окрестные районы, мѣдныя издѣлія, доставляемыя (10 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы и Тулы, разные металлы, сплавы и издѣлія изъ нихъ (9 т. п.) — большею частью изъ Петербурга и Москвы; отправки этихъ товаровъ незначительны (4 т. п.) и назначаются преимущественно въ ближайшіе районы. Изъ мѣстныхъ продуктовъ, отнесенныхъ къ IV типу, по размѣрамъ отправокъ выдѣляются торфъ (511 т. п.), отсылаемый въ Москву (417) и Апрѣлевско-Голицынскій районъ (93), продукты стекольной промышленности, главнымъ образомъ бутылки (118 т. п.), идущія частью воднымъ путемъ (3 т. п.) въ Ярославль, преимущественно же по желѣзной дорогѣ въ Москву (93), Баку (2), Уральскъ (2), Ефремовъ (2), Бѣжецкъ (1), Ржевъ (1), Ясенки (1), Варшаву (1), Егорьевскъ (1) и дробными партіями по всей Россіи, и оконное стекло (22 т. п.)—воднымъ путемъ (6 т. п.) внизъ по Волгѣ и по желѣзной дорогѣ (16 т. п.), въ Москву (11), Нижній-Новгородъ (1), Клинскій районъ (1) и по мелочамъ на многіе внутренніе рынки. Въ свою очередь районъ получаетъ замѣтныя партіи бутылокъ (20 т. п.) изъ Лихославльскаго (9), Вышне-Волоцкаго (2), Московскаго (2), Клинскаго (1), Торжковскаго (1), Владимірскаго (1), Судогодскаго (1) и др. районовъ, стекла и зеркалъ (15 т. п.)—частью воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Ржевскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) изъ Вышняго-Волочка (5), Ржева (2), Петербурга (1), Москвы (1) и пр. и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (15 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Вышне-Волоцкаго (6), Мало-Вишерскаго (2), Лихославльскаго (2) районовъ, Москвы (2), Клинскаго (1) и др. районовъ. Наряду съ этимъ слѣдуетъ также отмѣтить доставку разныхъ гончарныхъ и керамическихъ издѣлій (50 т. п.), главнымъ же образомъ гончарнаго и стекляннаго боя (20 т. п.), подвозимаго изъ Москвы, керамиковыхъ трубъ и черепицы (11 т. п.)—большею частью изъ Боровичъ. Отправляется разныхъ гончарныхъ и керамическихъ издѣлій лишь 5 т. п. преимущественно въ окрестные районы. Изъ остальныхъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія каменный уголь и коксъ, прибывающіе (203 т. п.) изъ Петербурга (87), Юзовскаго (45), Алмазненскаго (35), Крестно-Должанскаго (10), Рижскаго (9), Новочеркасско-Грушевскаго (5) районовъ, Москвы (4), Клина (2) и пр. и въ небольшомъ количествѣ отправляемые (4 т. п.) въ окрестныя мѣстности, и соль, прибывающая (160 т. п.) почти цѣликомъ по Волгѣ (159 т. п.) изъ Соликамскаго района (132), Рыбинска (17) и Пермскаго района (10), а отправляемая (112 т. п.), частью воднымъ путемъ (64 т. п.) въ Ржевскій (26), Торжковскій (17), Старицкій (8), Осташковскій (8), Зубцовскій (3) и др. районы, частью по желѣзной дорогѣ (48 т. п.) въ Торжковскій (14), Лихославльскій (13), Боровичскій (11), Вышне-Волоцкій (7) и Старицкій (2) районы.

Одними изъ важнѣйшихъ грузовъ по размѣрамъ оборотовъ являются земледѣльческіе продукты и прочіе отнесенные къ I типу товары. Въ особенности крупную цифру грузооборота даютъ хлѣбные продукты (приб.—3.230 т. п., отпр. 1.321 т. п.), причемъ на первое мѣсто среди прибывающихъ хлѣбовъ выдвигается пшеница (1.558 т. п.), доставляемая для перемола на мѣстныхъ мельницахъ частью воднымъ путемъ (262 т. п.) изъ Пермскаго района (127), Рыбинска (79) и Самарскаго района (56), главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (1.296 т. п.) изъ Оренбурга (887), Бузулукскаго (97), Кантеміровскаго (67) районовъ, Рыбинска (60), Чертковскаго (52), Бугурусланскаго (46), Казатинскаго (13), Абдулинскаго (9), Самарскаго (8), Уфимскаго (7), Уральскаго (6) и др. районовъ. Отправки пшеницы въ зернѣ ничтожны и состоятъ лишь изъ партіи, отправляемой по Волгѣ въ Угличъ (3 т. п.); главнымъ же предметомъ отпуска является пшеничная мука (894 т. п.), идущая какъ воднымъ путемъ (146 т. п.) въ Осташковскій (72), Ржевскій (46), Старицкій (8), Зубцовскій (7), Тудско-Ельцовскій (4) и др. районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (748 т. п.) въ Петербургъ (368), Новгородъ (107), Старую Руссу (57), Островъ (43), Псковъ (43), Ржевъ (22), Москву (20), Клинскій (19), Чудовскій (15), Порховскій (11), Кашинскій (6), Старицкій (5), Шимскій (5), Морино-Дновскій (4), Бологовскій (4), Валдайскій (4), Боровичскій (3), Лихославльскій (3), Вышне-Волоцкій (3) и др. ближайшіе районы. Наряду съ отправленіемъ пшеничной муки мѣстнаго перемола Тверь получаетъ значительныя ея количества со стороны (278 т. п.) частью воднымъ путемъ (90 т. п.) изъ Торжковскаго района (43), Рыбинска (24), Самарскаго (11), Сызранскаго (4), Сарапульскаго (3), Челнинскаго (2) районовъ и Нижняго-Новгорода (2), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (188 т. п.) изъ Екатеринославскаго района (33), Нижняго-Новгорода (29), Полтавы (26), Борисоглѣбскаго района (15), Оренбурга (12), Торжка (12), Вольска (11), Харькова (8), Рыбинска (6), Саратова (4) и съ другихъ внутреннихъ рынковъ. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки отрубей (219 т. п.), направляющихся исключительно по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (202), Ржевъ (5), Новгородъ (5), Гатчинскій (2), Клинскій (1) и др. районы; лишь сравнительно небольшія партіи этого товара поступаютъ извнѣ (38 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (28 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 2 т. п.), Борисоглѣбска (4), Лебедянскаго района (2), Саратова (1), Чамзинскаго (1) и др. районовъ. Значительно меньше обороты съ рожью и ржаной мукой. Наибольшія партіи ржи въ зернѣ прибываютъ (373 т. п.) частью воднымъ путемъ (114 т. п.) изъ Рыбинска (38), Челнинскаго (22), Свіяжскаго (13), Сызранскаго (12), Чугановскаго (11), Нижегородскаго (6), Уфимскаго (4), Пермскаго (3), Сарапульскаго (3) и Соликамскаго (2) районовъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (259 т. п.) изъ Якимецкаго (70), Башмаковскаго (19), Тамбовскаго (17), Бенкендорфъ-Сосновскаго (15), Сарайскаго (11), Спасскаго-Тамбовскаго (11), Куркинскаго (10) районовъ, Москвы (10), Истьинскаго (8), Ряжскаго (8), Веневскаго (8), Кирсановскаго (8), Павелецкаго (8), Шиловскаго (7), Каширскаго (6), Дѣдиловско-Узловскаго (5), Раненбургскаго (5) и другихъ районовъ сѣверной части Центральной хлѣботорговой полосы. Ржаная мука доставляется (221 т. п.) лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (32 т. п.) изъ Челнинскаго (10), Чистопольскаго (5) районовъ, Рыбинска (4), Чугановскаго (3), Сызранскаго (3), Свіяжскаго (3) районовъ, Нижняго-Новгорода (2) и пр., главнымъ же образомъ по желѣз-

ной дорогѣ (189 т. п.) изъ Саранскаго (15), Башмаковскаго (15), Пензенскаго (10), Якимецкаго (10), Моршанскаго (10) районовъ, Москвы (6) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а кромѣ того въ значительныхъ размѣрахъ передается внутри района (48 т. п.). Отправки ржи въ зернѣ незначительны (17 т. п.) и производятся частью воднымъ путемъ (8 т. п.) въ Осташковскій (4) и Тудско-Ельцовскій (4) районы, частью по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Клинскій районъ (4) и мѣстности внутри Тверского района (4). Ржаная мука отправляется (77 т. п.) воднымъ путемъ (14 т. п.) въ Тудско-Ельцовскій (4), Осташковскій (2) и другіе ближайшіе районы, а по желѣзной дорогѣ (63 т. п.) преимущественно внутри района (48), въ Торжковскій районъ (5), Москву (4), Клинскій (2), Лихославльскій (2) и другіе окрестные райноы. Изъ продуктовъ крупяного производства по размѣрамъ доставки выдѣляются гречневая крупа (338 т. п.), прибываюшая главнымъ образомъ воднымъ путемъ (250 т. п.) изъ Рыбинска (65), Свіяжскаго (44), Уфимскаго (37), Казанскаго (30), Сызранскаго (29), Челнинскаго (10), Соликамскаго (9), Нижегородскаго (8), Дюртюллинскаго (7), Пермскаго (4), Сарапульскаго (4) районовъ и Саратова (3), а отчасти по желѣзной дорогѣ (88 т. п.) изъ Абдулинскаго (23), Казанскаго (14), Воейковскаго (5) районовъ, Москвы (5), Воронежа (4), Белебеевскаго (4), Острогожскаго (3) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, и пшено (92 т. п.)—воднымъ путемъ (32 т. п.) изъ Рыбинска (10), Свіяжскаго (5), Сызранскаго(4), Соликамскаго (4), Челнинскаго (2) Чистопольскаго (2), Уфимскаго (2) районовъ и Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (60 т. п.) изъ Оренбурга (26), Бековскаго (6), Бурнаковскаго (6) районовъ, Москвы (5), Сызранскаго (2), Бобровскаго (2), Чертковскаго (2) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Отправками этихъ товаровъ обслуживаются преимущественно ближайшіе, тяготѣющіе къ Твери районы, причемъ транспорты идутъ какъ воднымъ путемъ (27 т. п. гречневой крупы и 4 т. п. пшена), такъ и по желѣзной дорогѣ (17 т. п. гречневой крупы и 9 т. п. пшена). Въ замѣтныхъ количествахъ доставляются также прочая мука (51 т. п.) и крупа (9 т. п.), особо непоименованныя; наибольшія партіи первой изъ нихъ поступаютъ по желѣзной дорогѣ (48 т. п.) изъ Шиловскаго (20), Моршанскаго (11) районовъ, Москвы (7), Ростовскаго-Ярославскаго (4), Петровскаго-Ярославскаго (3) Муромскаго (2) районовъ, а отчасти по Волгѣ (3 т. п. гороховой муки) дробными партіями изъ разныхъ мѣстъ, и различной крупы—изъ Казани (5 т. п.). Разная особо непоименованная крупа отправляется (32 т. п.) главнымъ образомъ въ Петербургъ (20), Морино-Дновскій (3), Вышне-Волоцкій (1) и др. ближайшіе районы, куда преимущественно сбывается по мелочамъ и разная мука (6 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 1 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ, кромѣ выше разсмотрѣнныхъ пшеницы и ржи, по размѣрамъ доставки заслуживаютъ вниманія овесъ (203 т. п.), подвозимый частью воднымъ путемъ (53 т. п.) изъ Рыбинска (29), Соликамскаго (11), Сызранскаго (4), Челнинскаго (4), Сарапульскаго (2), Самарскаго (2), Пермскаго (2), Торжковскаго (1) и др. районовъ, премущественно же по желѣзной дорогѣ (150 т. п.) изъ Лихославльскаго (66), Тамбовскаго (12), Сарайскаго (12) районовъ, Москвы (8) и по мелочамъ изъ Центральной хлѣботорговой полосы, горохъ и бобы (28 т. п.)—воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Рыбинска (3) и пр., а по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) изъ Лихославльскаго района (7), Москвы (5), Воейковскаго (3), Сызранскаго (2) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и ячмень (11 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Себряковско-Арчадинскаго (4), Панфиловскаго (2) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Отправляются лишь небольшія партіи овса (7 т. п.), гороха и бобовъ (4 т. п.) преимущественно въ сосѣдніе районы. Изъ остальныхъ хлѣбныхъ продуктовъ слѣдуетъ еще отмѣтить доставку солода (27 т. п.) изъ Пензенскаго (15), Башмаковскаго (5), Воейковскаго (3), Торжковскаго (2) районовъ и по мелочамъ изъ Козлова, Люблина и Москвы. Въ ряду прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ I типу, по количественнымъ размѣрамъ оборотовъ выдѣляются хлопокъ (450), доставляемый для нуждъ мѣстной мануфактурной промышленности изъ Петербурга (101), Ревеля (97), Москвы (79), Красноводска (60), Либавы (36), Одессы (26), Риги (14), Петровска Хасавъ-Юртовскаго района (10), Вышняго Волочка (7), Баку (6), Нижняго (6), Астрахани (3), Серпуховскаго (2) и Клинцовскаго (2) районовъ и отправляемый въ небольшомъ количествѣ (10 т. п.) въ Москву (8) и Серпуховъ (2), сахаръ-рафинадъ (136 т. п.), прибывающій наибольшими партіями изъ Москвы (56), Ахтырскаго района (22), Харькова (19), Сумъ (14), Тулы (9), Льговскаго (6), Корюковско-Костобобрскаго (5) и др. сахаропромышленныхъ районовъ и сахарный песокъ (35 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района (6), Москвы (5), Брасовскаго (5), Льговскаго (4), Сѣвскаго (3), Казатинскаго (2), Литинскаго (2) и другихъ районовъ Малороссіи и Юго-Западной промышленной полосы; отправки сахара невелики (17 т. п.) и производятся частью воднымъ путемъ (11 т. п.) въ ближайшіе районы внизъ по Волгѣ, частью по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Лихославльскій (4), Торжковскій (1) и др. окрестные районы. Растительныя масла прибываютъ (73 т. п.) въ небольшой долѣ воднымъ путемъ изъ Ржева (2), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (25), Петербурга (7), Мценска (7), Суражскаго-Черниговскаго района (6), Ржева (5), Вязьмы (5), Саратова (3), Грязей (3), Борисоглѣбска (2), Алексѣевско-Слободского (1), Острогожскаго (1) и др. районовъ; масличныя сѣмена доставляются (66 т. п.) изъ Бурнаковскаго (12), Борисоглѣбскаго (9), Воронежскаго (8), Козловскаго (6), Москвы (4), Лискинскаго (4), Анненскаго (4), Пятигорскаго (4), Тамбовскаго (2), Ново-Хоперскаго (2) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ. Въ свою очередь районъ отправляетъ 20 т. п. масличныхъ сѣмянъ частью воднымъ путемъ (5 т. пуд. подсолнечнаго сѣмени) въ ближайшіе районы, частью по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) въ Петербургъ (10 т. п. льняного сѣмени), Лихославльскій (3), Клинскій (1) и Торжковскій (1) районы. Наряду со льнянымъ сѣменемъ слѣдуетъ отмѣтить отправки льна, кудели и пакли (11 т. п.) въ Лихославльскій районъ (4), Петербургъ (3), Ржевъ (2), Бѣжецкъ (1) и Красный Холмъ (1). Довольно значительную цифру оборотовъ даютъ продукты огородничества и садоводства (приб.—91 т. п., отпр.—95 т. п.). Въ ряду отправляемыхъ товаровъ выдѣляются огурцы (51 т. п.), сбываемые въ Петербургъ, разные фрукты и ягоды свѣжія (22 т. п.)—въ Москву (19), Клинскій районъ (1), Петербургъ и пр., капуста (5 т. п.)—въ Петербургъ (2) и ближайшіе районы по Николаевской желѣзной дорогѣ, лукъ (4 т. п.)—въ Петербургъ, картофель (3 т. п.) — въ Петербургъ (1), Гатчинскій (1) и др. районы, разныя овощи и зелень (7 т. п.)—въ Петербургъ (6), Москву и ближайшіе районы; прибываютъ главнымъ образомъ разные фрукты и ягоды свѣжія (34 т. п.) изъ Москвы (25), Петербурга (2), разныхъ районовъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (4) и пр., капуста (20 т. п.)—изъ Мценскаго (12), Серпуховскаго (5), Сергіевско-Плавскаго (1) и др. районовъ, арбузы и дыни (13 т. п.)—изъ Царицына (8), Саратова (3) и Москвы (2), яблоки (9 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (8), орѣхи (5 т. п.)—изъ Одессы (3) и по мелочамъ изъ Москвы, Петербурга и пр. и хмѣль (4 т. п.)—изъ Костромы (2), Москвы, Гаврилово-Посадскаго, Орѣхово-Зуевскаго, Егорьевскаго и др. районовъ. Изъ остальныхъ отправляемыхъ райономъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить сѣно и солому (28 т. п.), идущія въ Петербургъ (27) и Москву (1), и крахмалъ (16 т. п.)—въ Москву (11), Петербургъ (4) и пр. Въ свою очередь районъ получаетъ 12 тыс. пуд. сѣна и соломы изъ Вышне-Волоцкаго (8), Лихославльскаго (2) и др. районовъ и 15 т. п. крахмала частью воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Калязинскаго района, частью по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Кашинскаго района (4), Москвы (3) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ. Исключительно для мѣстнаго потребленія прибываютъ табакъ и табачныя издѣлія (19 т. п.) изъ Петербурга (9), Ярославля (6), Москвы (1), Ливенскаго (1), Козловскаго (1) и др. районовъ, пенька (18 т. п.)—частью воднымъ путемъ (10 т. п.) изъ Ржевскаго района (9), частью по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Гжатскаго (2), Ржевскаго (1) и дробными партіями изъ разныхъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и наконецъ картофельная патока (11 т. п.)—изъ Москвы (7), Клинскаго (3) и другихъ районовъ.

Одними изъ важнѣйшихъ предметовъ отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ). Разнаго мануфактурнаго товара отправляется 510 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ внизъ по Волгѣ 30 т. п. частью въ ближайшіе районы по ея теченію, частью на болѣе отдаленные крупные приволжскіе рынки; желѣзнодорожныя отправки (480 т. п.) назначаются главнымъ образомъ въ Москву (318), Нижній-Новгородъ (34), Харьковъ (31), Богородскій (21), Иваново-Вознесенскій (16) районы, Одессу (14), Орѣхово-Зуевскій (12), Екатеринбургскій (9), Егорьевскій (8), Покровскій (7) районы и Петербургъ (3); остальное расходится дробными партіями по разнымъ внутреннимъ рынкамъ. Въ свою очередь районъ получаетъ извнѣ 57 т. п. мануфактурнаго товара, причемъ лишь небольшая доля прибываетъ воднымъ путемъ изъ Рыбинска (2 т. п.), большая же часть доставляется по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) изъ Москвы (35), Нарвы (9), Владимірскаго района (4), Петербурга (3), Клинскаго района (2), Лодзи (1) и пр. Значительны также обороты съ пряжей, преимущественно бумажной, и нитками, прибывающими въ количествѣ 103 т. п. изъ Петербурга (42), Москвы (28), Нарскаго района (11), Нарвы (9), Апрѣлевско-Голицынскаго (2), Боровскаго (1), Вышне-Волоцкаго (1) и др. районовъ и отправляемыми (31 т. п.) въ Москву (24), Щелковско-Стромынскій (3), Егорьевскій (2), Горко-Павловскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы. Наряду съ пряжей слѣдуетъ отмѣтить вату, доставляемую въ количествѣ 10 т. п. изъ Москвы (9) и Петербурга (1) и отправляемую (28 т. п.) въ Москву (24), Харьковъ (1), Нижній-Новгородъ (1), Лодзь (1), Рязань, Новгородъ, Ковну, Одессу и пр. Немаловажнымъ предметомъ отправокъ является кожаная обувь (27 т. п.), подвозимая большею частью гужомъ изъ Кимрскаго района и отправляемая въ Петербургъ (15), Москву (6), Харьковъ (2), Курскъ (1) и дробными партіями по всей Россіи. Самъ районъ получаетъ лишь небольшія партіи обуви воднымъ путемъ изъ Кимрскаго района (2 т. п.) и по желѣзной до-

рогѣ (2 т. п.) изъ Петербурга (1), Москвы и пр. Изъ прочихъ отнесенныхъ къ V типу товаровъ выдѣляются веревочно-канатный товаръ, прибывающій (7 т. п.) изъ Горбатовскаго района (3), Петербурга (2), Ржева (1) и пр. и отправляемый (9 т. п.) въ Москву (2), Вышне-Волоцкій (1), Богородскій (1) и др. районы, мѣшки, прибывающіе (7 т. п.) изъ Москвы (2), Петербурга (1), Вышне-Волоцкаго (1) и др. районовъ и отправляемые (11 т. п.) въ Москву (3), Оренбургъ (3) и мелкими партіями въ разные районы преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, войлокъ и войлочныя издѣлія, прибывающіе (3 т. п.) дробными партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и отправляемые (8 т. п.) въ Москву (3) и дробными партіями въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой, Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ.

Видное участіе въ грузооборотѣ района принадлежитъ разнообразнымъ грузамъ, отнесеннымъ къ VII типу. Прежде всего слѣдуетъ отмѣтить, что въ крупной цифрѣ водныхъ перевозокъ товаровъ этого типа значительная часть приходится на долю разной особо непоименованной клади, преимущественно въ отправкахъ (160 т. п.), большая часть которыхъ назначается въ ближайшіе районы вверхъ (87 т. п.) и внизъ (73 т. п.) по Волгѣ; прибываетъ разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ лишь 17 т. п. изъ Рыбинска (8), Углича (4), Нижняго-Новгорода (4) и пр. Первое мѣсто въ ряду товаровъ VII типа по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ разные москательные и химическіе товары (приб.—221 т. п., отпр.—142 т. п.), важнѣйшимъ изъ которыхъ является сода, прибывающая въ количествѣ 165 т. п. главнымъ образомъ воднымъ путемъ (153 т. п.) изъ Пермскаго района (85) и Рыбинска (68), а отчасти по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) изъ Славянскаго района (6), Москвы (3), Петербурга (2) и пр. и отправляемая (124 т. п.) лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Ржевъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (123 т. п.) въ Вышне-Волоцкій (53), Торжковскій (30), Лихославльскій (22), Окуловскій (6), Мало-Вишерскій (5), Чудовскій (4) и Клинскій (3) районы. Кромѣ соды въ значительныхъ количествахъ привозятся кислоты (41 т. п.) частью воднымъ путемъ (21 т. п. сѣрной кислоты) изъ Ярославля (11) и Казани (10), частью по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) изъ Ярославля (15), Москвы (2), Вышняго-Волочка (2) и пр., глауберова соль (9 т. п.)—изъ Москвы, клей, аппретъ и шлихта (9 т. п.)—изъ Петербурга (7), Москвы (1) и пр., бѣлила свинцовыя и цинковыя (6 т. п.)—изъ Петербурга (4), Ярославля (1) и пр., купоросъ (5 т. п.)—изъ Москвы (4) и Петербурга (1), квасцы (4 т. п.)—изъ Петербурга (3) и Риги (1), колесная мазь (4 т. п.)—изъ Ковны (3), Москвы и Петербурга и поташъ (3 т. п.)—изъ Сызранскаго и Вольскаго районовъ. Въ отправленіи кромѣ соды слѣдуетъ отмѣтить партіи колесной мази (5 т. п.), сбываемой въ Ржевскій (1), Боровичскій (1) и другіе ближайшіе районы, расположенные по линіямъ Николаевской и Моск.-Винд.-Рыбинской желѣзныхъ дорогъ, куда идутъ также небольшія партіи бѣлилъ (2 т. п.) и другихъ москательныхъ и химическихъ товаровъ. Бакалейно-гастрономическаго и кондитерскаго товара прибываетъ 68 т. п., въ томъ числѣ 33 т. п. кондитерскаго товара, 16 т. п. чая, 6 т. п. сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ, 4 т. п. рису и 3 т. п. дрожжей. Лишь небольшая доля ихъ подвозится воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Рыбинска (2) и Нижняго-Новгорода (2 т. п. варенья), главная же масса поступаетъ по желѣзной дорогѣ (64 т. п.) преимущественно изъ Москвы (чай, значительная часть кондитерскихъ товаровъ), а отчасти изъ Петербурга. Отправки этихъ товаровъ сравнительно незначительны (23 т. п.) и производятся какъ воднымъ путемъ (13 т. п.) въ Торжковскій (6), Старицкій (3), Зубцовскій (2), Кимрскій (1) и Вышне-Волоцкій (1) районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) преимущественно въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Твери районы. Изъ прочихъ грузовъ VII типа заслуживаютъ вниманія бумажно-картонный товаръ, прибывающій (81 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. обоевъ и 4 т. п. кровельнаго толя) частью воднымъ путемъ (31 т. п.) изъ Угличскаго (20), Торжковскаго (8) и Ржевскаго (3) районовъ, частью по желѣзной дорогѣ (51 т. п.) изъ Петербурга (22), Москвы (13), Колпинскаго (3), Боровичскаго (3) и по мелочамъ изъ другихъ районовъ и отправляемый (26 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (24) и ближайшіе районы, мыло, прибывающее (38 т. п.) частью воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Рыбинска, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) изъ Петербурга (19), Москвы (10) и пр. и отправляемое (26 т. п.) мелкими партіями въ Клинскій (4), Вышне-Волоцкій (2), Торжковскій (2), Ржевскій (2), Рязанскій (2), Боровичскій (1), Гжатскій (1), Вяземскій (1), Валдайскій (1), Медынскій (1), Тульскій (1) и многіе другіе районы, тряпье, обрѣзки и кромки, прибывающія (13 т. п., въ томъ числѣ 11 т. п. обрѣзковъ и кромокъ) изъ Петербурга (7), Москвы (4) и ближайшихъ районовъ и отправляемыя (49 т. п., въ томъ числѣ 36 т. п. тряпья и 13 т. п. обрѣзковъ и кромокъ) частью воднымъ путемъ (19 т. п. тряпья) въ Ржевскій (7), Угличскій (7) и др. районы, частью по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) въ Москву (9), Петербургъ (7), Окуловскій (3), Иваново-Вознесенскій (2), Лодзинскій (1), Боровичскій (1), Рязанскій (1) и др. районы, кожаныя издѣлія и шорный товаръ, поступающіе (10 т. п.) изъ Москвы (4), Петербурга (3) и дробными партіями съ разныхъ внутреннихъ рынковъ и отсылаемые (2 т. п.) въ ближайшіе районы, свѣчи, доставляемыя (3 т. п.) изъ Москвы (2), Ржева, Петербурга и пр. и отправляемыя (5 т. п.) въ Ржевъ (2), Вышній Волочекъ (1) и разные ближайшіе районы. Исключительно въ прибытіи участвуютъ спички (5 т. п.), подвозимыя преимущественно изъ Чудовскаго, а отчасти изъ Вяземскаго и Борисовскаго районовъ, деревянное и прованское масло (5 т. п.)—изъ Петербурга (4), Москвы (0,5) и пр., резина и резиновыя издѣлія (4 т. п.)—изъ Петербурга (2), Москвы (1), Риги и пр.

Изъ грузовъ II типа наибольшей цифры достигаютъ обороты съ рыбнымъ товаромъ (приб.—238 т. п., отпр.—100 т. п.). Воднымъ путемъ доставляется 90 т. п. разнаго рыбнаго товара изъ Астрахани (50), Нижняго-Новгорода (32) и Рыбинска (8). Въ составъ прибывающихъ по желѣзной дорогѣ транспортовъ входитъ разная рыба соленая, вяленая и копченая кромѣ сельдей (73 т. п.), поступающая изъ Пскова (18 т. п. снѣтковъ), Царицына (17), Саратова (8), Петровска-Хасавъ-Юртовскаго района (5), Рыбинска (4), Астрахани (4), Уральска (3), Новоузенска (3), Москвы (2), Нижняго-Новгорода (2), Юрьева (1), Скопина (1), Старой Руссы (1) и пр., сельди (50 т. п.)—изъ Петербурга (14), Астрахани (8), Царицына (8), Нижняго-Новгорода (7), Либавы (4), Москвы (3), Нарвы (2), Риги (2) и др. районовъ, рыба живая и свѣжая и раки (18 т. п.)—изъ Петербурга (13), Москвы (3), Уральска (1), Камышина и пр., рыба красная соленая и копченая (5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (3), Царицына (1) и пр., икра и рыбные консервы (3 т. п.)—изъ Петербурга (1), Ревеля (1), Саратова и пр. Отправки рыбнаго товара производятся частью воднымъ путемъ (32 т. п.) въ Торжковскій (12), Ржевскій (6), Тудско-Ельцовскій (2), Старицкій (2) и др. районы верхняго теченія Волги и Тверцы, частью по желѣзной дорогѣ (68 т. п.) въ видѣ разной рыбы соленой, вяленой и копченой (45 т. п.), сельдей (16 т. п.), рыбы красной, соленой и копченой (4 т. п.), свѣжей рыбы и раковъ (3 т. п.), расходящихся по ближайшимъ Вышне-Волоцкому, Клинскому, Лихославльскому, Окуловскому, Мало-Вишерскому, Торжковскому, Ржевскому и др. районамъ. Крупной цифры достигаетъ доставка для мѣстнаго потребленія мясного товара (88 т. п.) изъ Москвы (78), Западной Сибири (8) и пр.; отправляется въ окрестные районы лишь 4 т. п. мясного товара. Изъ прочихъ пищевыхъ животныхъ продуктовъ слѣдуетъ отмѣтить молочные скопы, доставляемые (9 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. коровьяго масла) изъ Москвы (3) и дробными партіями изъ Ярославля и разныхъ районовъ Московско-Виндаво-Рыбинской, Самаро-Златоустовской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также изъ окрестныхъ районовъ. Довольно значительными предметами отправокъ являются сырая кость (32 т. п.), сбываемая въ Петербургъ (27), Петровскій-Саратовскій (4) и Таганрогскій (1) районы, и кожевенный товаръ въ выдѣланномъ видѣ (18 т. п.), отправляемый частью воднымъ путемъ (10 т. п.) въ ближайшіе районы внизъ (9) и вверхъ (1) по Волгѣ, частью по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) въ Москву (3), Варшаву (2), Петербургъ (1), Клинскій районъ (1), Вильну, Ригу, Минскъ, Ростовъ-на-Дону и на многіе другіе внутренніе рынки. Въ свою очередь районъ получаетъ замѣтныя партіи кожевеннаго товара, также преимущественно въ выдѣланномъ видѣ (32 т. п.) частью воднымъ путемъ изъ Кимрскаго района (2 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) изъ Москвы (15), Петербурга (10) и по мелочамъ изъ разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ, сала (8 т. п.)—изъ Москвы (4), Петербурга (2) и Козлова (2), воска и меда (7 т. п.)—изъ Ревеля (2,5) Петербурга (2), Москвы (1) и пр., стеарина, олеина и т. п. жировыхъ веществъ (6 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (5), шерсти (6 т. п.)—воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Торжковскаго (2), Осташковскаго и Ржевскаго районовъ, а по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Москвы (2) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ и сырой кости (3 т. п.)—по мелочамъ изъ районовъ Екатерининской (2) и Сызрано-Вяземской желѣзныхъ дорогъ.

Наконецъ въ ряду напитковъ (VI типъ) пиво и портеръ привозятся въ количествѣ 112 т. п. изъ Москвы (76), Смоленска (21), Дорогобужскаго района (6), Петербурга (3) и пр. и отправляются (30 т. п.) частью воднымъ путемъ (6 т. п.) въ ближайшіе районы внизъ по Волгѣ, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) въ Лихославльскій (13), Клинскій (4), Вышне-Волоцкій (2) и другіе окрестные районы; спиртъ прибываетъ (56 т. п.) изъ районовъ Везенбергскаго (22), Ревельскаго (15), Минскаго (5), Томскаго (4), Юрьевскаго (2), Барановичскаго (2), Москвы (2), Оршанскаго (1), Борисовскаго (1) и по мелочамъ изъ Верроскаго, Усть-Наровскаго районовъ, Варшавы и пр., а отправляется лишь водиымъ путемъ (3 т. п.) въ ближайшіе районы внизъ по Волгѣ; водочныя издѣлія прибываютъ (38 т. п.) въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Калязинскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (37 т. п.) изъ Москвы (34), Петербурга (2) и пр. и отправляются (29 т. п.) воднымъ путемъ (7 т. п.) въ Корчевской (4), Кимрскій (1), Калязинскій (1), Угличскій и др. районы, а по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) въ Лихославльскій (13), Клинскій (2), Торжковскій (2), Ржевскій (1), Вышне-Волоцкій (1) районы, Москву (1) и на разные внутренніе рынки;

виноградныя вина прибываютъ (14 т. п.) изъ Москвы (6), Петербурга (5) и Предкавказья (2), а отправляются (2 т. п.) въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Твери районы Лихославльскій, Клинскій, Торжковскій, Старицкій, Ржевскій и др.; наконецъ минеральныя и фруктовыя воды участвуютъ только въ привозѣ (4 т. п.) и доставляются преимущественно изъ Москвы (3,5 т. п.).

Составъ района: г. Клинъ и весь **Клинскій у. Московской губ.**, кромѣ волостей Калѣевской и Покровской.

Клинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 107.

Показатель силы района — 102.

Районъ расположенъ по теченію р. Сестры, притока Дубны, причемъ сѣвернымъ своимъ краемъ примыкаетъ къ р. Шошѣ, притоку Волги, а южнымъ захватываетъ верховья р. Истры, притока Москвы; въ юго-восточной части района расположено оз. Сенежское или Подсолнечное, изъ котораго и вытекаетъ р. Сестра. Мѣстность высокая (Клинско-Дмитровскія высоты), волнистая. Лѣса занимаютъ около 40% площади района. Почва суглинистая въ южной части района, супесчаная и песчаная—въ сѣверной, а по долинѣ р. Сестры развиты и пойменныя почвы. Къ полезнымъ ископаемымъ относятся глины юрскія, строительные песчаники мѣловой системы и валунныя глины. Черезъ районъ пролегаетъ Николаевская желѣзная дорога и параллельное ей Петербургско-Московское шоссе. Шоша судоходна при устьѣ, а Сестра и Истра сплавны и соединены между собою небольшимъ Московскимъ каналомъ. Изъ г. Клина расходятся большіе грунтовые тракты на Волоколамскъ, Дмитровъ и Воскресенскъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и по тракту отъ Завидова на Корчеву. Почтово-телеграфныя угрежденія помѣщаются въ Клину, Завидовѣ и Подсолнечной, почтовое отдѣленіе—въ Новомъ.

Клинъ извѣстенъ съ XIII в. Находясь близъ волока съ р. Истры на Сестру и при сухопутной дорогѣ на полупути между Тверью и Москвой, Клинъ былъ важнымъ опорнымъ пунктомъ Тверского княжества и имѣлъ укрѣпленія. Въ концѣ XV в. вмѣстѣ съ прочими тверскими землями районъ перешелъ къ Москвѣ. Торговая жизнь района поддерживалась упомянутымъ волоковымъ путемъ и грунтовой дорогой. Въ XVIII в., послѣ устройства „першпективной“ дороги изъ Москвы въ Петербургъ, однимъ изъ главныхъ занятій населенія Клина была ямщина. Въ XIX в. черезъ Клинъ и его районъ прошли послѣдовательно Петербургско-Московское шоссе, а затѣмъ Николаевская желѣзная дорога, способствовавшія усиленію торгово-промышленной дѣятельности района. Въ первой половинѣ XIX в. торговля Клина, состоявшая главнымъ образомъ изъ сильно развитаго, благодаря ямщинѣ, VI типа (питейно-трактирнаго), имѣла оборотъ около 100 тыс. рублей, а затѣмъ эта отрасль, съ сокращеніемъ ямского промысла послѣ проведенія Николаевской желѣзной дороги, временно упала къ 1860-мъ годамъ. Въ 1860-хъ годахъ промышленность самого города Клина производила всего на сумму до 35 т. р. (ткацкое, паточное и солодовенное производства). Послѣ проведенія Николаевской желѣзной дороги сильно развилась эксплоатація лѣсовъ въ сѣверной половинѣ района. Съ середины 1850-хъ годовъ фабрично-заводская производительность всего Клинскаго района къ серединѣ 1880-хъ годовъ возрасла въ 10 разъ (1856 г.—435 т. р. при 27 предпр., 1885 г.—4.664 т. р. при 34 предпр.), причемъ это увеличеніе произошло главнымъ образомъ насчетъ расширенія предпріятій, но не увеличенія ихъ числа; притомъ характерная для района мануфактурная производительность выросла съ 320 т. р. на 3.840 т. р., въ то время какъ количество мануфактурныхъ фабрикъ сократилось вдвое (съ 15 на 7). За то же время значительно развилась лѣсопромышленность (до 284 т. р. при 5 предпр. въ 1885 г.) и увеличились въ 30 разъ кожевенное (съ 11 т. р. при 7 предпр. до 333 т. р. при 13 предпр.) и спичечное (съ 5 т. р. при 1 предпр. до 168 т. р. при 5 предпр.) производства. Съ середины же 1880-хъ годовъ фабрично-озаводская производительность района выросла къ концу вѣка менѣе чѣмъ въ два раза.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Клинъ	обор.	387	86	55	87	129	484	534	1.762	505	69	40	—	322	4	—	70
	ч. пр.	**6**	**12**	**5**	**6**	**37**	**30**	**58**	**154**	**19**	**3**	**2**	—	**7**	**1**	—	**6**
Некрасино	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	3.173	—	—	—	14	3.159	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**2**	—	—	—	**1**	**1**	—	—
Спасъ-Коркодинъ	обор.	—	—	—	—	12	—	75	87	1.420	—	—	—	—	1.420	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**2**	**3**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Подсолнечное (Солнечная Гора)	обор.	—	5	0	—	39	76	145	265	743	—	—	—	0	740	—	3
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**5**	**5**	**16**	**28**	**3**	—	—	—	**1**	**1**	—	**1**
Козлово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	972	—	—	—	—	972	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
ст. Завидово	обор.	—	—	28	—	—	26	91	145	221	—	—	—	—	221	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**3**	**3**	**8**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Стрѣлино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	160	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—
Майдановo	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	150	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	**1**	—	—
Рѣшетниково	обор.	45	—	40	—	—	24	15	124	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	—	**4**	**2**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Завидово	обор.	—	—	—	—	11	17	54	82	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**5**	**6**	**15**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Новое	обор.	—	—	—	—	—	28	45	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**7**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	60	—	—	—	63	309	293	725	218	—	55	60	54	44	—	5
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**9**	**65**	**132**	**207**	**21**	—	**4**	**2**	**8**	**6**	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	492	91	123	87	254	964	1.256	3.267	7.602	69	255	60	390	6.750	—	78
	ч. пр.	**8**	**13**	**9**	**6**	**56**	**114**	**228**	**434**	**52**	**3**	**8**	**2**	**17**	**14**	—	**8**
По обороту %		15,1	2,7	3,8	2,7	7,8	29,5	38,4	100	100	0,9	3,4	0,8	5,1	88,8	—	1,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	86	86	5.082	62	—	—	149	4.871	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**7**	**1**	—	—	**3**	**3**	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ вдвое превышаютъ торговые. Въ промышленности около $^9/_{10}$ падаетъ на характерный для района V (мануфактурный) типъ, представленный крупными бумаготкацкими фабриками (5 предпр. на 5.545 т. р.), ковровой (972 т. р.), шелкоткацкой (150 т. р.) фабриками и небольшими басонными, бахромочными и войлочными заведеніями. Въ слѣдующемъ по величинѣ IV типѣ выдается главнымъ образомъ стеклянное

*

производство (4 предпр. на 270 т. р.), а остальное представлено небольшими кирпичнымъ, гончарнымъ, чугуно- и мѣднолитейнымъ и проволочнымъ производствами. II промышленный типъ состоитъ цѣликомъ изъ кожевеннаго производства. I типъ составляютъ небольшія кондитерскія и пряничныя заведенія, мельницы и заведенія искусственныхъ минеральныхъ водъ, III типъ—лѣсопильные заводы. Въ VII типѣ находится нѣсколько мелкихъ плотничныхъ, печныхъ, каменщицкихъ и малярныхъ артелей, а также сапожныхъ и вышивальныхъ мастерскихъ. Самый обширный изъ торговыхъ типовъ района—VII состоитъ изъ мелочныхъ лавокъ (186 предпр. на 776 т. р.), колоніально-мучныхъ (5 предпр. на 197 т. р.), бакалейно-колоніальныхъ съ примѣсью мануфактуры (4 предпр. на 145 т. р.) и другихъ мелкихъ обычныхъ видовъ этого типа. Въ VI торговомъ типѣ выдается трактирная торговля (57 предпр. на 465 т. р.), типичная для былого ямского промысла, и крупный оптовый складъ вина и спирта (278 т. р.), а остальное распредѣляется между мелкими гостинницами и постоялыми дворами, чайными, ренсковыми погребами, банями и пр. Въ I торговомъ типѣ почти вся сумма оборота составляется мучной торговлей съ небольшою примѣсью бакалейныхъ, масляныхъ, мануфактурныхъ и другихъ товаровъ. V типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ мануфактурной торговли (32 предпр. на 179 т. р.), а затѣмъ небольшой торговли обувью, готовымъ платьемъ и галантереей. III типъ состоитъ изъ характерныхъ для сѣверной части района лѣсныхъ складовъ. Небольшой II типъ представленъ кожевенными (7 предпр. на 61 т. р.) и мясными лавками, а IV типъ слагается изъ скобяно-желѣзной торговли (2 предпр. на 80 т. р.) и небольшого торга посудой и металлическими вещами. Изъ населенія района до 32 тысячъ человѣкъ (т. е. немного менѣе трети) занято мѣстными и отхожими промыслами. Среди промысловъ наиболѣе крупное значеніе имѣетъ извозъ, занимающій нѣсколько тысячъ человѣкъ. Затѣмъ важное мѣсто занимаютъ промыслы ткацкій, ковровый, басонный, сапожный, посадочный, шорный, плотницкій, пильный, щеточный, грохотоплетный, печной, лѣсной вообще, занятія прислуги, чернорабочихъ (въ значительной степени торфяныхъ), грузчиковъ, артельщиковъ и мелкихъ служащихъ вообще; второстепенное значеніе имѣютъ промыслы валяльный, столярный, кузнечно-слесарный, макаронный, бараночный, тесемочный, каменьщицкій, горшечный, корзиночный, зеркальный, коробочный, картузный, картонный, сусальный, кондитерскій, тепличный (выгонка овощей), бусный, колесный, вышивальный, кромочный, шторный, шляпный, скорняжный, игрушечный, прачечный, полотерный, занятія сельскохозяйственныхъ рабочихъ, рабочихъ на парфюмерныхъ и фарфоровыхъ фабрикахъ, рытье пней и др. Ярмарки въ числѣ 19 собираются въ 8 населенныхъ пунктахъ района; изъ нихъ 9 весеннихъ, 1 лѣтняя, 4 осеннихъ и 5 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

По сбыту главныхъ своихъ произведеній—продуктовъ лѣсопромышленности, торфа и мануфактурныхъ издѣлій районъ тяготѣетъ преимущественно къ московскому рынку, играющему въ свою очередь видную роль въ снабженіи района необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода. Доставка продовольственныхъ средствъ производится по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Замѣтное участіе въ грузооборотѣ района принимаютъ перевозки воднымъ путемъ по р. Шошѣ, протекающей по границѣ съ Тверскимъ райономъ. Все грузовое движеніе по этой рѣкѣ пришлось отнести къ Клинскому району въ виду невозможности выдѣлить данныя, относящіяся къ незначительной нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ на лѣвомъ берегу рѣки въ предѣлахъ Тверского района. Этимъ путемъ поддерживаются наиболѣе тѣсныя торговыя сношенія съ сосѣднимъ Корчевскимъ райономъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Клинъ по Николаевской жел. дор.	68,6	35,9	805,7	331,6	248,2	3,7	55,9	1.549,6	2.028,7	850,3	103,0	213,4	583,2	106,4	92,1	80,3
Завидово „ „ „	21,4	30,3	2.520,6	1.299,5	51,8	4,9	6,5	3.935,0	1.434,5	246,2	26,8	64,0	949,5	60,8	33,0	54,2
Подсолнечная „ „ „	24,4	10,5	1.392,0	828,3	50,0	0,1	7,2	2.312,5	823,8	238,6	40,8	211,6	216,5	55,2	30,4	30,7
Рѣшетниково „ „ „	18,4	2,0	3.458,4	3,7	0,4	—	0,2	3.483,1	252,8	126,6	6,2	4,9	94,5	1,3	13,3	6,0
Разныя пристани р. Шоши . .	18,6	0,3	5,6	103,5	—	2,3	19,9	150,2	1.900,6	134,2	—	1.689,5	76,9	—	—	—
Итого по району . .	**151,4**	**79,0**	**8.182,3**	**2.566,6**	**350,4**	**11,0**	**89,7**	**11.430,4**	**6.440,4**	**1.595,9**	**176,8**	**2.183,4**	**1.920,6**	**223,7**	**168,8**	**171,2**

По размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ на первое мѣсто выдвигаются лѣсные грузы (III типъ). Главными предметами отправокъ служатъ дрова (4.503 т. п.), идущія въ Московскій (4.295), Кимрскій (66), Подольскій (31), Апрѣлевско-Голицынскій (20), Щелковско-Стромынскій (14) и Бронницкій (12) районы, а кромѣ того внутри района изъ сѣверной лѣсистой части въ южную (62) и воднымъ путемъ внизъ по р. Шошѣ (2 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (3.370 т. п.)—въ Московскій (2.801), Апрѣлевско-Голицынскій (161), Подольскій (157), Бронницкій (21), Тверской (20), Щелковско-Стромынскій (15) и по мелочамъ въ разные подмосковные районы, а также внутри района (152 т. п.) и внизъ по р. Шошѣ (4 т. п.) и древесный уголь (240 т. п.) — въ Москву (238) и дробными партіями въ подмосковные районы. Изъ прочихъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія отправки разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (24 т. п.) въ Москву (12), Вышній Волочекъ (8), Петербургъ (1), Нарву (1) и разные преимущественно подмосковные районы, бочарныхъ издѣлій (22 т. п.)—въ Москву (19), Вязьму (1) и разные районы Московской промышленной полосы, метелъ, вѣниковъ, хвороста и пр. (10 т. п.)—въ Москву, шпалъ (8 т. п.)—въ Апрѣлевско-Голицынскій районъ (5) и Москву (2) и плетеныхъ издѣлій (3 т. п.)—по большей части въ Москву. Второе мѣсто въ отправленіи района по количеству занимаютъ грузы IV типа. Въ особенности крупную цифру отправокъ даетъ торфъ (1.532 т. п.), отсылаемый въ Московскій (1.191), Щелковско-Стромынскій (243), Апрѣлевско-Голицынскій (42) районы, Петербургъ (23), Подольскій (20), Озерскій (7), Можайскій (3) и др. районы. Наряду съ торфомъ значительны отправки другихъ полезныхъ ископаемыхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (610 т. п.), среди которыхъ выдѣляются кирпичъ (340 т. п.), отсылаемый въ Московскій (266), Тверской (61) районы, а также внутри района (6) и воднымъ путемъ внизъ по р. Шошѣ, строительный камень (172 т. п.)—въ Москву (153), Тулу (8), Рыбинскъ (3) и внизъ по р. Шошѣ (8), глина, песокъ и прочіе земляные матеріалы (96 т. п.)—главнымъ образомъ по р. Шошѣ въ Корчевской районъ (88), Москву (4), Рыбинскъ (3) и Тверь (1) и землеудобрительные туки (5 т. п.) — въ Москву (2), Коломенскій (1) и др. районы. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ занимаютъ издѣлія керамической промышленности, являющіеся отчасти продуктами мѣстнаго производства, отчасти подвозимые изъ сосѣдняго Корчевского района. Стеклянныхъ издѣлій отправляется 178 т. п., въ томъ числѣ 55 т. п. бутылокъ, причемъ наибольшія партіи этихъ грузовъ идутъ въ Москву (142), Ростовъ-на-Дону (4), Петербургъ (3), Нижній-Новгородъ (2), Тверь (2), Рыбинскъ (2), Кинешму (2), Тулу (1), Иваново-Вознесенскъ (1), Харьковъ (1), Ярославль (1) и Борисоглѣбскъ (1); остальное дробными партіями разсылается по всей центральной, южной и восточной Россіи. Фарфоровая и фаянсовая посуда (145 т. п.) сбывается въ Москву (75), Петербургъ (16), Вологду (8), Ярославль (5), Кіевъ (4), Харьковъ (3), Варшаву (3), Одессу (3), Ростовъ-на-Дону (3), Тверь (2), Камышловъ (2), Томскъ (2), Нижній-Новгородъ (2), Ригу(1), Тулу (1) и дробными партіями повсемѣстно въ Россіи. Менѣе значительныя партіи гончарнаго и стекляннаго боя (19 т. п.) идутъ въ Москву (8), Нижній-Новгородъ (2), Томскъ (2), Ростовъ-на-Дону (2), Кіевъ (1), Одессу (1), Харьковъ (1), Оренбургъ (1) и пр. и изразцовъ (15 т. п.)—въ Москву (12) и Тверь (3). Изъ остальныхъ грузовъ IV типа замѣтной вели-

чины достигаютъ отправки металловъ и металлическихъ издѣлій (54 т. п.), среди которыхъ выдѣляются партіи желѣза не въ дѣлѣ (16 т. п.), отсылаемаго въ Москву (12), Тверь (2), Кашинъ (1) и Подольскъ (1), чугуннаго литья (13 т. п.)—въ Москву (7), Рыбинскъ (2), Тверь (1) и внутри района изъ Клина въ Завидово (3), причемъ можно отмѣтить, что въ обратномъ направленіи внутри района передается около 3 т. п. чугуна не въ дѣлѣ, желѣзныхъ трубъ (7 т. п.)—въ Москву (2), Смоленскъ (1), Оренбургъ (1), Середо-Упинскій районъ, Ярославль, Рыбинскъ, Лодзь и на другіе внутренніе рынки, разныхъ желѣзныхъ издѣлій и скобяного товара (7 т. п.)—въ Москву (4) и дробными партіями повсемѣстно, разныхъ машинъ и орудій (4 т. п.)—въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы. Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить небольшія партіи каменнаго угля и кокса (5 т. п.), отправляемыя въ Тверь (3), Боровскій районъ (1) и пр. Важными предметами отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разный мануфактурный товаръ (265 т. п.), отправляемый въ Москву (133), Богородскій (50), Иваново-Вознесенскій (19), Орѣхово-Зуевскій (18), Переяславль-Залѣсскій (10) районы, Лодзь (8), Петербургъ (7), Вышній Волочекъ (4), Александровскій-Владимірскій (3), Гаврилово-Посадскій (2), Тверской (2), Щелковско-Стромынскій (1), Серпуховскій (1) районы, Варшаву (1) и на многіе другіе внутренніе рынки, пряжа, преимущественно бумажная, и нитки (38 т. п.)—въ Москву (30), Озерскій (3), Колыберовскій (2), Нарскій (2) и Вышне-Волоцкій (1) районы, войлокъ и войлочныя издѣлія (17 т. п.)—въ Москву, вата (15 т. п.)—въ Москву (12), Егорьевскъ (1), Лодзь, Серпуховъ и по мелочамъ въ разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, мѣшки (5 т. п.) — въ Москву (3) и дробными партіями въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы, кожаная обувь (5 т. п.)—въ Петербургъ (3), Нижній-Новгородъ (1) и мелкими партіями повсемѣстно и галантерейный товаръ (4 т. п.)—въ Петербургъ. Въ ряду отправляемыхъ райономъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по VII типу разный кондитерскій и бакалейный товаръ (31 т. п.), отсылаемый въ Москву и разные районы по Николаевской и Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзнымъ дорогамъ, разные москательные и химическіе товары (13 т. п.)—частью по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Москву и ближайшіе районы, преимущественно же воднымъ путемъ по р. Шошѣ (9 т. п.) въ Корчевской и другіе районы, обрѣзки и кромки (19 т. п.)—въ Москву (12), Шуйскій (2) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, тряпье (10 т. п.)—въ Москву (2), Тверь (2), Богородскій (2), Подольскій (1), Коломенскій (1), Рязанскій (1), Егорьевскій, Медынскій, Орѣхово-Зуевскій и др. районы, кожаныя издѣлія и шорный товаръ (4 т. п.)—въ Москву (2) и Петербургъ (2), по II типу молочные скопы (38 т. п.) — въ Москву (36), Петербургъ (1) и пр., мясной товаръ (12 т. п.)—въ Москву (7) и Петербургъ (5), кожевенный товаръ (10 т. п.)—въ Москву (7), Петербургъ (2), Колыберовскій районъ, Ригу и пр., кость сырая (9 т. п.) — въ Петербургъ (7), Москву (1) и Шую (1) и шерсть (4 т. п.)—въ Москву и наконецъ по VI типу спиртъ (7 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Вышній Волочекъ (5) и воднымъ путемъ внизъ по р. Шошѣ (2), водочныя издѣлія (2 т. п.) и пиво (2 т. п.)—большею частью внутри района.

Въ *прибытіи* района, какъ и въ отправленіи, количественно преобладаютъ грузы III и IV типовъ. Подвозъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) производится главнымъ образомъ воднымъ путемъ по р. Шошѣ, причемъ въ составъ прибывающихъ транспортовъ входятъ бревна (1.626 т. п.), доставляемыя изъ Верхне-Двинскаго (917), Тудско-Ельцовскаго (378), Ржевскаго (161), Корчевского ((86) и Осташковскаго (84) районовъ и разные лѣсные матеріалы (62,5 т. п.)—изъ Корчевского района. Изъ общаго количества зарегистрированныхъ въ прибытіи по желѣзной дорогѣ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (331 т. п.) около половины (152 т. п.) приходится на долю внутрирайонной передачи изъ сѣверной лѣсистой части района въ южную, а остальное привозится дробными партіями изъ Тверского (50), Вышне-Волоцкаго (25), Торжковскаго (21) районовъ, Нижняго-Новгорода (15), Москвы (15), Мстинско-Брусовскаго (14), Ярославскаго (11), Гороховецкаго (8) и др. районовъ. Дрова же перевозятся исключительно внутри района (62 т. п.). Изъ прочихъ прибывающихъ въ районъ грузовъ III типа слѣдуетъ отмѣтить древесную кору (36 т. п.), подвозимую изъ Тверского (9), Лихославльскаго (5), Вышне-Волоцкаго (4), Владимірскаго (3), Петровскаго-Ярославскаго (2), Воронежскаго (1), Вологодскаго (1), Бологовскаго (1) районовъ, Петербурга (1), Москвы (1) и пр., разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (27 т. п.)—изъ Москвы (12), Твери (1) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, мочало и рогожи (14 т. п.)—изъ Москвы (9), Серпуховскаго (4) и другихъ подмосковныхъ районовъ. Первое мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ IV типа занимаютъ земляные строительные матеріалы и разныя полезныя ископаемыя (1.340 т. п.), а именно камень строительный (598 т. п.), подвозимый изъ Лихославльскаго (171), Бологовскаго (125), Вышне-Волоцкаго (95), Московскаго (70), Тверского (61), Рижскаго (43), Торжковскаго (20), Либавскаго (4), Подольскаго (2) и др. районовъ, глина, песокъ, земля и т. п. матеріалы (377 т. п.)—изъ Москвы (65), Тверского (50), Бахмутскаго (50), Глуховскаго (50) районовъ, Петербурга (40), Нижнедѣвицкаго (40), Богородскаго (20), Гуляй-Польскаго (20), Рижскаго (20), Славянскаго (10), Орѣхово-Зуевскаго (10) и др. районовъ, кирпичъ (142 т. п.) — изъ Тверского (66 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ—5 т. п.), Богородскаго (26), Московскаго (15), Бахмутскаго (13), Боровичскаго (7), Старицкаго (2), Орѣхово-Зуевскаго и др. районовъ, цементъ (113 т. п.)—изъ Москвы (57), Ясенковскаго (26), Подольскаго (11) районовъ, Петербурга (8), Чудовскаго (3), Везенбергскаго (2), Юзовскаго (2), Люблинскаго (1), Тверского (1) и др. районовъ, известь (43 т. п.) и камень известковый (14 т. п.)—изъ Московскаго (26), Тверского (14), Угловскаго (8), Рузскаго (5) и др. районовъ, алебастръ и гипсъ (25 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (14), Москвы (9) и Твери (2), мѣлъ (13 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района (9), Москвы (3) и Твери и асфальтъ (8 т. п.)—изъ Сызранскаго района (5), Москвы (2) и Ярославля (1). Видное мѣсто въ привозѣ принадлежитъ металламъ и металлическимъ издѣліямъ (195 т. п.), среди которыхъ выдѣляются желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (50 т. п.), доставляемыя изъ Москвы (23), Нижняго-Новгорода (15), Твери (7), Симско-Катавскаго (2), Медынскаго (1), Юзовскаго (1) и др. районовъ, чугунъ не въ дѣлѣ (27 т. п.)—изъ Юзовскаго района (9), Твери (5), Тульскаго района (3), Москвы (2), внутри района изъ Завидова въ Клинъ (3) и пр., машины, орудія и ихъ части (32 т. п., въ томъ числѣ 7 т. п. земледѣльческихъ машинъ и орудій)—изъ Москвы (10), Ревеля (8), изъ заграницы черезъ Вержболово (2), Рязани (2), Петербурга (2) и пр., чугунное литье (20 т. п.)—изъ Москвы (9), Твери (3), Иваново-Вознесенскаго (1), Алексинскаго (1) районовъ и внутри района изъ Завидова въ Клинъ (3), разныя желѣзныя издѣлія и скобяной товаръ (32 т. п.)—изъ Москвы (22), Петербурга (3), Твери (1), Риги (1), Тулы (1), Нижняго-Новгорода (1) и пр., проволока (10 т. п.) — изъ Москвы (4), Либавы (4), Риги (1) и Петербурга (1), рельсы (7 т. п.)—изъ Москвы (6), Петербурга (0,5) и пр., желѣзныя трубы (5 т. п.) и балки (4 т. п.) — изъ Москвы и разныя мѣдныя издѣлія (3 т. п.) — изъ Москвы (2), Киржачскаго района, Тулы и пр. Значительной величины достигаетъ подвозъ нефтяныхъ продуктовъ (185 т. п.), какъ-то нефти и остатковъ (101 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (85), Саратова (9), Ярославля (3), Кускова Московскаго района (2) и пр., керосина (67 т. п.) — изъ Саратова (34), Твери (27), Москвы (2), Ярославля, Рыбинска, Нижняго-Новгорода, Кускова и пр., смазочныхъ и прочихъ минеральныхъ маслъ (17 т. п.)—изъ Москвы (13), Петербурга (2), Ярославля (2) и пр. Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаетъ вниманія доставка соли (81 т. п.) частью воднымъ путемъ (37 т. п.) изъ Соликамскаго района (28) и Рыбинска (9), частью по желѣзной дорогѣ (44 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (43) и Ярославля (1), каменнаго угля и кокса (51 т. п.)—изъ Юзовскаго (19), Новочеркасско-Грушевскаго (8) районовъ, Москвы (7), Петербурга (5), Крестно-Должанскаго района (5), Риги (4), Алмазненскаго (1) Кинельскаго (1), Подольскаго (1) районовъ, Твери (1) и пр., стекла и стеклянныхъ издѣлій (45 т. п.) — частью воднымъ путемъ (27 т. п.) изъ Корчевскаго района, частью по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) изъ Вышняго Волочка (6), Москвы (5), Твери (3) и пр., фарфоровой и фаянсовой посуды (11 т. п.)—главнымъ образомъ воднымъ путемъ изъ Корчевского района (8), а отчасти по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (3) и наконецъ стеклянаго и гончарнаго боя (6 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (5). Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ принадлежитъ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ товарамъ, отнесеннымъ къ I типу. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (1.177 т. п.) главными статьями привоза являются пшеничная мука (351 т. п.), доставляемая частью воднымъ путемъ (9 т. п.) изъ Рыбинска (6) и Соликамскаго района (3), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (342 т. п.) изъ Борисоглѣбскаго района (138), Москвы (68), Нижняго-Новгорода (26), Твери (18), Саратова (16), Красноярскаго-Камышинскаго района (13), Оренбурга (11), Горбатовскаго (6), Сергіевско-Плавскаго (6) районовъ, Полтавы (5), Екатеринослава (5) и др. центровъ мукомольнаго производства, ржаная мука (286 т. п.)—воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Уфимскаго района, а по желѣзной дорогѣ (284 т. п.) изъ Москвы (55), Сергіевско-Плавскаго (32), Борисоглѣбскаго (30), Раненбургскаго (30), Моршанскаго (22), Воейковскаго (22), Кирсановскаго (10) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, гречневая крупа (239 т. п.) — воднымъ путемъ (91 т. п.) изъ Сызранскаго района (36), Рыбинска (17), Чистопольскаго (12), Уфимскаго (10), Вольскаго (9), Соликамскаго (4) и Саратовскаго (3) районовъ и по желѣзной дорогѣ (148 т. п.) изъ Москвы (26), Воронежа (16), Абдулинскаго (14), Бугурусланскаго (13), Курскаго (8), Клейнмихелевскаго (7), Ново-Оскольскаго (6), Лискинскаго (5) и др. преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, овесъ (74 т. п.) — воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Рыбинска (4), Уфимскаго (2) и Саратовскаго (1) районовъ, а по желѣзной дорогѣ (67 т. п.) изъ Москвы (21), Раненбургскаго (12), Бенкендорфъ-Сосновскаго (8), Рузаевскаго (4), Якимецкаго (3)

районовъ, Твери (2) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, рожь (57 т. п.)—воднымъ путемъ (8 т. п.) изъ Рыбинска (5) и Сызранскаго района (3) и по желѣзной дорогѣ (49 т. п.) изъ Раненбургскаго (15), Якимецкаго (8), Троицко-Араповскаго (7) районовъ, Твери (4) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшено (54 т. п.) — воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Сызранскаго района (3), Рыбинска (3) и пр., по желѣзной же дорогѣ (47 т. п.) изъ Москвы (11), Оренбурга (7), Кирсановскаго (5), Бековскаго (3), Ново-Хоперскаго (3), Ново-Оскольскаго (2), Сызранскаго (2) и др. районовъ, разная мука, кромѣ особо поименованной, (52 т. п.)—воднымъ путемъ (11 т. п. гороховой муки) изъ Сызранскаго района, а по желѣзной дорогѣ (41 т. п.) изъ Москвы (10), Бронницкаго (9), Ростовскаго-Ярославскаго (6), Пензенскаго (2), Инжавинскаго (2), Раненбургскаго (2), Петровскаго-Ярославскаго (1) районовъ, Твери (1) и пр., отруби (34 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (14), Москвы (13), Твери (1), Борисоглѣбска (1), Горбатовскаго (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Винницкаго (1) и др. районовъ, горохъ и бобы (13 т. п.)—изъ Москвы (8) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и солодъ (12 т. п.) — изъ Москвы (8), Пензы (1,5), Воейковскаго (1,5) и Коломенскаго (1) районовъ. Для надобностей мѣстной мануфактурной промышленности прибываютъ крупныя партіи хлопка (167 т. п.) изъ Средней Азіи (65 т. п., въ томъ числѣ изъ Красноводска 52 т. п.), изъ Петербурга (29), Москвы (26), Одессы (20), Ревеля (17), Нижняго-Новгорода (7), Ростова-на-Дону (1) и Хасавъ-Юртовскаго района (1). Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ прибывающихъ партій заслуживаютъ вниманія сахаръ-рафинадъ (83 т. п.), доставляемый изъ Москвы (68), Харькова (10) и др. районовъ рафинаднаго производства, и сахарный песокъ (25 т. п.)—изъ Москвы (12), Бѣлгородскаго (5), Сѣвскаго (3), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (2) и Борисоглѣбскаго (1) районовъ, масличныя сѣмена (37 т. п.)—изъ Москвы (15), Борисоглѣбскаго (5), Ново-Хоперскаго (4), Мордовскаго (3), Пятигорскаго (1), Козловскаго (1), Воронежскаго (1) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, растительныя масла (37 т. п.) — изъ Москвы (31), Вязьмы (3), Твери (1) и дробными партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, разные фрукты и ягоды свѣжія (15 т. п.) — преимущественно изъ Москвы (12 т. п.), а отчасти изъ Твери (до 2 т. п.), картофельная патока и крахмалъ (12 т. п.) — изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (9), Ярославля (2) и Москвы (1), махорка, табакъ и табачныя издѣлія (7 т. п.)—изъ Москвы (4), Моршанскаго (2) и др. районовъ, пенька и пакля (7 т. п.)—изъ Москвы (4), Карачева (1), Орла (1) и пр., ленъ, кудель и пакля (4 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго района (1), Москвы (1), Орловскаго, Егорьевскаго, Подольскаго, Красноярскаго-Камышинскаго и др. районовъ и джутъ (4 т. п.)—изъ Москвы. Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу сельди (39 т. п.), поступающія изъ Петербурга (17), Москвы (8), Твери (4), Астрахани (3), Нижняго-Новгорода (2), Нарвы (1), Пскова (1), Ревеля (1), Риги (1) и Царицына (1), разная рыба соленая, вяленая и копченая (16 т. п.)—изъ Пскова (8 т. п. снѣтковъ), Твери (4), Москвы (3) и Нижняго-Новгорода (1) и прочій рыбный товаръ (8 т. п.)—по мелочамъ изъ Москвы, Твери, Нижняго-Новгорода и пр., кожевенный товаръ въ выдѣланномъ видѣ (43 т. п.) — изъ Москвы (30), Серпуховскаго района (5), Петербурга (3), Нижняго-Новгорода (2), Скопинскаго района (1), Твери и пр. и въ сыромъ видѣ (14 т. п.) — изъ Москвы (10), Бронницкаго (1), Коломенскаго, Глуховскаго районовъ, Петербурга, Твери, Ярославля и пр., мясной товаръ (35 т. п.)—изъ Москвы (31), Твери (2), Западной Сибири и другихъ мѣстъ, животные остатки (8 т. п.)— по большей части изъ Москвы, по V типу бумажная пряжа (168 т. п.) — изъ Петербурга (48), Вышне-Волоцкаго района (48), Москвы (19), Ярославля (19), Нарвы (8), Егорьевскаго (6), Орѣхово-Зуевскаго (5), Костромского (4), Дорогобужскаго (3), Нарскаго (2), Владимірскаго (2), Щелковско-Стромынскаго (2), Бронницкаго (1) и др. районовъ, разная прочая пряжа и нитки (21 т. п.)—изъ Вязниковскаго района (5), Петербурга (4), Москвы (3), Ревеля (3), Варшавы (2), Костромы (2), Муромскаго (1) и др. райновъ, мануфактурный товаръ (12 т. п.)—изъ Москвы (7) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, мѣшки (7 т. п.)—изъ Москвы (6) и по мелочамъ изъ разныхъ подмосковныхъ районовъ, веревки и канаты (6 т. п.) — изъ Москвы (5) и вата (6 т. п.) — также главнымъ образомъ изъ Москвы (5), по VI типу водочныя издѣлія (104 т. п.) — изъ Москвы (101), Твери (2) и пр., пиво и портеръ (52 т. п.)—изъ Москвы (47) и Твери (4), виноградныя вина (5 т. п.) — изъ Москвы (4) и Предкавказья (1), минеральныя и фруктовыя воды (4 т. п.)— изъ Москвы и наконецъ по VII типу разные химическіе и москательные товары (73 т. п.), среди которыхъ выдѣляются сода (19 т. п.), доставляемая изъ Славянскаго района (11), Москвы (3), Твери (3), Петербурга (1) и пр., поташъ (10 т. п.)—изъ Москвы (4), Саратова (1), Ровенскаго (1) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, глауберова соль (9 т. п.) — изъ Москвы, кислотные огарки (6 т. п.) и пр. москательные и химическіе товары — также по большей части изъ Москвы, чай (10 т. п.), прибывающій изъ Москвы, и кондитерскій (10 т. п.) и разные бакалейно-гастрономическіе товары (11 т. п.) — также преимущественно изъ Москвы, мыло (18 т. п.)—изъ Москвы (13), Твери (4) и Петербурга (1), обрѣзки и кромки (13 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, тряпье (12 т. п.)—изъ Москвы (7), Ярославля (1), Щелковско-Стромынскаго (1) и др. подмосковныхъ районовъ и бумажно-картонный товаръ (12 т. п.)—изъ Москвы (10), Петербурга (1) и пр.

Волоколамскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 78.

Показатель силы района — 36.

Составъ района: г. Волоколамскъ; вол. Аннинская, Буйгородская, Тимашевская и Яропольская **Волоколамскаго у.;** Калѣевская и Покровская **Клинскаго у.;** Мамошинская, Судниковская и Хотебцовская **Рузскаго у.**

Районъ расположенъ по теченію р. Ламы, притока Шоши, и южнымъ своимъ краемъ доходитъ до р. Рузы, притока Москвы. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣса составляютъ около 1/4 всей площади района. Почва въ южной половинѣ района суглинистая, въ сѣверной—супесчаная. Ископаемыми богатствами являются известняки каменноугольной системы и глины юрскія и лунныя. Черезъ районъ проходитъ недавно открытая Московско-Виндавская желѣзная дорога и параллельно ей шоссе изъ Москвы до Волоколамска. Изъ послѣдняго кромѣ того расходятся большіе тракты на с. Латошино (Микулино-Латошинскій районъ), Клинъ, Рузу и Можайскъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги, а также направляется изъ Волоколамска по большимъ дорогамъ на Ярополчъ, Стрѣлецкую (Теряеву) слободу и Рузу. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Волоколамскѣ, Ярополчѣ и Стрѣлецкой (Теряевой) слободѣ; есть еще почтово-телеграфное учрежденіе въ Осташевѣ, на границѣ Середо-Стратилатовскаго района.

Районъ, расположенный на волокѣ Ламскомъ изъ системы р. Москвы въ систему р. Шоши, рано былъ заселенъ русскимъ населеніемъ. Городъ Волоколамскъ упоминается въ суздальскихъ владѣніяхъ еще въ XII в. Населеніе района занималось земледѣліемъ и торговлей. Въ XV в. въ сѣверо-восточной части района, близъ нынѣшней Теряевой (Стрѣлецкой) слободы былъ основанъ св. Іосифомъ Волоцкимъ извѣстный Волоколамскій монастырь, ставшій затѣмъ однимъ изъ самыхъ богатыхъ въ Россіи и способствовавшій оживленію въ торговомъ отношеніи этой части района (ярмарки при монастырѣ и пр.). Въ XIX в. здѣсь же возникло мануфактурное фабричное производство. Въ половинѣ XIX в. купечество г. Волоколамска скупало въ окрестностяхъ хлѣбъ, сало, пеньку, ленъ и отправляло эти грузы черезъ Гжатскую пристань водою къ Петербургу и Твери, а кромѣ того сплавляло по р. Рузѣ лѣсъ въ Москву. Торговый оборотъ города въ 1860-хъ годахъ впрочемъ не превышалъ 90 т. р., городская же ярмарка имѣла оборота 3 т. р. Промышленность Волоколамска въ то время достигала около 35 т. р. при 8 предпріятіяхъ (мит-калевое, пивоваренное, паточное, кирпичное и пряничное производства). Вся же фабрично-заводская производительность района съ середины 1850-хъ по середину 1880-хъ годовъ возрасла съ 75 т. р. при 39 предпр. до 2.405 т. р. при 57 предпр. Это увеличеніе произошло насчетъ мануфактурнаго производства (съ 66 т. р. при 28 предпр. дошло до 2.122 т. р. при 41 предпр.), винокуреннаго и частью крахмально-паточнаго (въ 1885 г. оба вмѣстѣ давали 273 т. р. при 14 предпр.). Проведенная недавно Московско-Виндавская желѣзная дорога позволяетъ ожидать въ близкомъ будущемъ оживленія района въ торгово-промышленномъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Волоколамскъ	обор.	—	47	—	8	97	283	208	643	191	—	—	—	—	6	—	185
	ч. пр.	—	6	—	6	15	18	33	78	7	—	—	—	—	1	—	6
Теряева (Стрѣлецкая) слобода	обор.	—	10	—	—	28	20	222	280	31	—	—	—	—	31	—	—
	ч. пр.	—	2	—	—	3	7	16	28	4	—	—	—	—	4	—	—
Щекино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	120	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ярополчъ	обор.	—	2	—	1	11	27	35	76	3	—	—	—	—	—	—	3
	ч. пр.	—	1	—	1	5	4	9	20	1	—	—	—	—	—	—	1
Поповкино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	70	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—
Ильинское	обор.	—	—	—	—	—	5	4	9	60	—	—	—	—	60	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	—	1	—	—
Морозово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	10	—	—	55	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	4	—	—
Гусево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	55	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Чащъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	73	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Ченцы	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	47	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—
Шишкино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Еднево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	37	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—
Высоково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	35	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—
Остальной районъ	обор.	20	—	—	1	20	306	179	526	449	—	20	—	22	401	—	6
	ч. пр.	1	—	—	1	3	66	69	140	78	—	3	—	2	71	—	2
Общій итогъ по району	обор.	20	59	—	10	156	641	648	1.534	1.276	—	30	—	22	1.030	—	194
	ч. пр.	1	9	—	8	26	96	128	268	124	—	4	—	2	109	—	9
По обороту %		1,3	3,8	—	0,7	10,2	41,8	42,2	100	100	—	2,4	—	1,7	80,7	—	15,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	28	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—

Промышленные обороты района немногимъ уступаютъ торговымъ. Въ промышленности на первомъ мѣстѣ стоитъ V (мануфактурный) типъ, состоящій изъ бумаготкацкихъ фабрикъ (87 предпр. на 876 т. р.), конторъ для раздачи пряжи (20 предпр. на 83 т. р.) и отбѣльно-красильныхъ заведеній (2 предпр. на 71 т. р.). Довольно значительный VII промышленный типъ обязанъ своей величиной въ извѣстной степени случайному обстоятельству—именно производившимся въ 1900 г. работамъ по окончанію постройки Московско-Виндавской желѣзной дороги и состоитъ изъ артелей и подрядовъ земляныхъ работъ (5 предпр. на 142 т. р.), плотничныхъ (2 предпр. на 47 т. р.) и незначительныхъ каменныхъ работъ, а также иконостасныхъ заведеній. Незначительный II типъ состоитъ весь изъ кожевенно-лакировочнаго производства, а IV — изъ мѣднолитейнаго и никкелировочнаго. Въ торговлѣ района почти равныя величины представляютъ VI и VII типы. VII типъ состоитъ изъ мелочныхъ (98 предпр. на 332 т. р.), колоніальныхъ (10 предпр. на 170 т. р.), овощныхъ лавокъ (6 предпр. на 72 т. р.) и другихъ болѣе мелкихъ видовъ торговли. VI типъ составляютъ трактиры (35 предпр. на 222 т. р.), оптовые винные склады (2 предпр. на 195 т. р.), мелкія винныя лавки и постоялые дворы. Въ довольно значительномъ V типѣ главную роль играетъ торговля мануфактурой (15 предпр. на 142 т. р.), а остальное приходится на мелкую торговлю готовымъ платьемъ и галантереей. II типъ состоитъ изъ мелкой кожевенной, мясной и рыбной торговли, I типъ—изъ мучной съ примѣсью бакалеи и другихъ товаровъ, IV типъ— изъ мелкихъ посудныхъ и желѣзно-скобяныхъ лавокъ. Въ Волоколамскѣ дѣйствуетъ 4 перевозочныхъ предпріятія съ общимъ оборотомъ въ 19 т. р. Въ районѣ сильно развито льноводство. Значительная часть населенія района занята отхожими и мѣстными промыслами; среди нихъ слѣдуетъ отмѣтить ткацкій, занимающій нѣсколько тысячъ человѣкъ; затѣмъ меньшіе по размѣрамъ промыслы шерстобитный и валяльный, портняжный, размотку бумаги, посадочный и кожевенный, сапожный, кузнечный, изготовленіе цѣпочекъ, торговый, извозный, различные лѣсные, пильный, плотницкій, землекопный и выкорчевку пней, торфяной, наконецъ промыселъ домашней прислуги насчитываютъ своихъ участниковъ сотнями въ каждой группѣ. Въ 9 населенныхъ пунктахъ собирается 11 мелкихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 2 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 3 осеннихъ и 1 зимняя.

До открытія строившейся въ отчетномъ году Московско-Виндавской желѣзной дороги *грузооборотъ* его совершался исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ торговыя сношенія поддерживались частью непосредственно съ Москвой по Московско-Волоколамскому шоссе, частью съ сосѣдними Клинскимъ и Рузскимъ районами.

Составъ района: г. Руза; вол. Ащеринская, Горбовская, Клементьевская, Моревская и Орѣшковская **Рузскаго у.;** Капановская и Шелковская **Верейскаго у.**

Рузскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 39.

Показатель силы района — 48.

Районъ расположенъ по теченію р. Москвы при впаденіи въ нее р. Рузы, такъ же, какъ и по теченію этой послѣдней рѣки. Мѣстность высокая, волнистая. Подъ лѣсами около трети площади района. Почва суглинистая, глинистая и частью супесчаная. Ископаемыя богатства представлены известняками каменноугольной системы, добываемыми у д. Игнатьева, глинами юрскими и валунными и торфомъ. По южной части района проходитъ Московско-Брестская желѣзная дорога; отъ станціи послѣдней Шелковки расходятся шоссе къ Рузѣ и Верею. Параллельно желѣзной дорогѣ направляется старый Московско-Смоленскій трактъ, а изъ Рузы также расходятся большія грунтовыя дороги на Волоколамскъ, Воскресенскъ, Звенигородъ, ст. Шелковку и Можайскъ; по западной части района проходитъ еще большая дорога изъ Можайска въ Волоколамскъ. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзной дороги, отвѣтвляя на ст. Шелковкѣ линію на Рузу и далѣе на Волоколамскъ, а также линію на Верею; кромѣ того с. Клементьево (Введенское) связано телеграфомъ съ Можайскомъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Рузѣ, Клементьевѣ и Шелковкѣ.

Районъ рано былъ заселенъ русскимъ земледѣльческимъ населеніемъ; сама же Руза въ качествѣ укрѣпленія извѣстна съ XIV в. Торговому развитію района способствовало его положеніе на Волоколамскомъ водномъ пути изъ р. Москвы въ Тверцу, именно при впаденіи р. Рузы въ Москву. Во второй половинѣ XVIII в. въ г. Рузѣ насчитывалось 48 лавокъ, 2 пивоварни, постоялый дворъ, харчевня, 3 кузницы, 3 кожевенныхъ завода и солодовня. Въ 1860-хъ годахъ торговля г. Рузы была обращена главнымъ образомъ на мѣстный лѣсъ, который сплавлялся отсюда весною въ Москву; въ то же время въ городѣ насчитывалось 3 кожевенныхъ завода, бумаготкацкая, ватная,

ситценабивная фабрика и кирпичный заводъ. Тогда же въ с. Колюбакинѣ существововала бумагопрядильня (Ригина), вырабатывавшая на 180 т. р. въ годъ; кромѣ того въ районѣ была развита добыча строительнаго камня. Въ общемъ промышленная производительность района съ середины 1850-хъ годовъ къ серединѣ 1880-хъ возрасла почти вдвое (съ 356 т. р. при 11 предпр. достигла 657 т. р. при 23 предпр.), причемъ мануфактурная производительность осталась почти тою-же (свыше 300 т. р.), увеличилось же кожевенное производство (съ 8 т. р. при 3 предпр. достигло 154 т. р. при 7 предпр.) и спичечное (съ 37 т. р. при 1 предпр. до 90 т. р. при 2 предпр.).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Руза	обор.	5	40	27	—	126	200	421	819	21	2	19	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**5**	**6**	—	**5**	**17**	**45**	**80**	**3**	**1**	**2**	—	—	—	—	—
Шелковка (съ д. Березки)	обор.	—	—	—	—	5	38	35	78	68	—	—	—	68	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**4**	**4**	**9**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Колюбакино	обор.	—	—	—	—	—	4	6	10	80	—	—	—	80	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Клементьево (Введенское)	обор.	—	—	7	—	30	27	26	90	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**1**	**2**	**3**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мухино	обор.	—	—	—	—	—	28	15	43	94	—	—	—	94	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**8**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Старо-Николаева	обор.	—	—	—	—	—	35	18	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Дуброво	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	63	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	19	—	—	185	149	353	1	—	—	—	12	67	30	3
	ч. пр.	—	—	**5**	—	—	**47**	**50**	**102**	114	2	—	—	1	5	1	1
Общій итогъ по району	обор.	5	40	53	—	161	517	670	1.446	**9**	**1**	—	—	**1**	**1**	**1**	**1**
	ч. пр.	**2**	**5**	**13**	—	**7**	**78**	**111**	**216**	440	4	19	—	317	67	30	3
По обороту %		0,3	2,8	3,7	—	11,1	35,8	46,3	100	**18**	**2**	**2**	—	**7**	**5**	**1**	**1**
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	100	0,9	4,3	—	72,1	15,2	6,8	0,7
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	139	—	—	—
										3	—	—	—	**3**	—	—	—

Торговля района, будучи значительно обширнѣе его промышленности, не представляетъ однако характерныхъ группъ, слагаясь главнымъ образомъ изъ VII, VI и V типовъ. Въ VII типѣ преобладаютъ бакалейно-колоніальная (15 предпр. на 308 т. р.) и мелочная торговля (79 предпр. на 274 т. р.). Въ VI типѣ преобладаютъ трактиры (16 предпр. на 226 т. р.) и постоялые дворы (16 предпр. на 89 т. р.). Весь V типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли; остальные торговые типы ничтожны. Въ промышленности района наиболѣе значителенъ и характеренъ IV типъ, состоящій изъ игольной фабрики (80 т. р.), известковаго завода (64 т. р.), пуговичной (63 т. р.) и стеклянной (60 т. р.) фабрикъ, двухъ кирпичныхъ заводовъ (38 т. р.) и каменоломни (12 т. р.). Незначительный V промышленный типъ состоитъ изъ небольшихъ бумаго- и льнопрядиленъ (4 предпр. на 57 т. р.) и кушачной фабрики (10 т. р.), VI типъ—изъ бумаго-картонной фабрики, II типъ—изъ кожевенныхъ и посадныхъ заведеній, I—изъ мукомольнаго предпріятія, VII—изъ плотничьей артели. Изъ кустарныхъ промысловъ, распространенныхъ въ районѣ, можно назвать ткацкій, токарный, колесно-телѣжный, валяльный, гончарный, гвоздарный, золотобойный и сундучный, а изъ отхожихъ—промыслы фабрично-заводскихъ рабочихъ, домашней прислуги, плотницкій, землекопный, конопатный и др. Въ предѣлахъ района собирается въ 12 населенныхъ пунктахъ 21 ярмарка; изъ нихъ 4 весеннихъ, 12 лѣтнихъ, 3 осеннихъ и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту главныхъ своихъ произведеній—продуктовъ лѣсопромышленности, известкообжигательнаго и кирпичнаго производствъ, строительнаго камня, торфа и сельскохозяйственныхъ продуктовъ, такъ и по снабженію многими необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ московскому рынку. Значительная доля продовольственныхъ средствъ поступаетъ кромѣ того непосредственно изъ производящихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а соль—изъ Нижняго-Новгорода. Къ Рузскому району въ торговомъ отношеніи тѣсно примыкаетъ сосѣдній Верейскій районъ, грузообмѣнъ съ которымъ совершается посредствомъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Шелковка Моск.-Брест. жел. дор.	22,5	7,3	2.358,9	230,7	16,1	—	12,5	2.648,0	530,4	258,5	24,0	46,9	116,1	8,5	49,6	26,8
Мухино „ „ „ „	12,2	—	503,2	1.820,5	2,1	—	0,3	2.338,3	1.074,7	47,2	3,0	82,9	926,3	0,4	11,7	3,2
Итого по району	**34,7**	**7,3**	**2.862,1**	**2.051,2**	**18,2**	—	**12,8**	**4.986,3**	**1.605,1**	**305,7**	**27,0**	**129,8**	**1.042,4**	**8,9**	**61,3**	**30,0**

Главными предметами *отпуска* района являются громоздкіе и малоцѣнные грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются дрова (2.742 т. п.), изъ которыхъ 29 т. п. передаются внутри района изъ Шелковки въ Мухино, а остальное идетъ въ Москву (2.708), Можайскій (2), Бронницкій (2) и Апрѣлевско-Голицынскій (1) районы. Менѣе значительныя партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (52 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. шпалъ) сбываются въ Москву (46), Апрѣлевско-Голицынскій (3), Можайскій (1) районы и передаются внутри района (2), древеснаго угля (51 тыс. пуд.)—въ Москву, бочарныхъ (5 тыс. пуд.) и прочихъ деревянныхъ издѣлій (5 т. п.)—большею частью въ Москву, подѣлочнаго и полуобработаннаго дерева (5 т. п.)—въ Щелковско-Стромынскій районъ (4,5) и Москву (0,5). Изъ грузовъ IV типа наиболѣе значительны отправки земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (1.672 т. п.), какъ-то извести (805 т. п.), отсылаемой въ Москву (664), Александровскій-Владимірскій (51), Гжатскій (18), Орѣхово-Зуевскій (13), Подольскій (10), Можайскій (10), Оршанскій (8), Апрѣлевско-Голицынскій (8), Ярославскій (5), Клинскій (5), Щелковско-Стромынскій (3) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, кирпичъ (441 т. п.)—въ Москву (436), Можайскій (3) и Апрѣлевско-Голицынскій (2) районы и камень (426 т. п.) — въ Апрѣлевско-Голицынскій районъ (282) и Москву (144). Крупной цифры достигаютъ также отправки торфа (334 т. п.) въ Москву (185) и Щелковско-Стромынскій районъ (149). Кромѣ того вывозятся не-

большія партіи бутылокъ (16 т. п.) въ Москву (14), Старицкій (1) и др. районы, разныхъ стеклянныхъ издѣлій (12 т. п.)—почти цѣликомъ въ Москву (11) и паровыхъ котловъ (11 т. п.)—въ Москву (10) и Подольскій районъ (1). Отправленіе товаровъ остальныхъ типовъ незначительно и состоитъ по I типу изъ партій сѣна и соломы (19 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (14), Щелковско-Стромынскій (3), Подольскій (1) и Апрѣлевско-Голицынскій (1) районы, льняного сѣмени (3 т. п.), сѣмянъ кормовыхъ травъ (3 т. п.), льна, кудели и пакли (2 т. п.), разныхъ фруктовъ и ягодъ свѣжихъ (2 т. п.), овса (2 т. п.), луку (1 т. п.), разныхъ овощей и зелени (1 т. п.), идущихъ почти цѣликомъ на московскій рынокъ, по II типу кожевеннаго товара (2 т. п.)—дробными партіями въ Гжатскъ, Шую, Вышній Волочекъ, Москву, Бѣжецкъ, Бердичевъ и пр., животныхъ остатковъ (2 т. п.)—въ Можайскій (1), Нешавскій районы, Варшаву и Петербургъ, молочныхъ скоповъ (1 т. п.)—въ Москву и отчасти въ Петербургъ, воска и меда (1 т. п.)—преимущественно въ Москву, по V типу мануфактурнаго (8 т. п.) и галантерейнаго (4 т. п.) товара, бумажной пряжи (2 т. п.)—большею частью въ Москву и мѣшковъ (3 т. п.)—частью въ Москву, частью въ районы Центральной хлѣботорговой полосы и по VII типу бумажно-картоннаго товара (8 т. п.)—въ Москву (5), Богородскій (1), Барышинскій (1), Ростовскій-Ярославскій (0,5) и Щелковско-Стромынскій (0,5) районы, фруктовъ и овощей моченыхъ и соленыхъ (2 т. п.) и разныхъ москательныхъ товаровъ (1 т. п.)—въ Москву.

Первое мѣсто по количеству *прибывающихъ* транспортовъ занимаютъ грузы IV типа, около 90% которыхъ составляетъ известковый камень (904 т. п.), привозимый главнымъ образомъ изъ Москвы (до 800 т. п.), а отчасти изъ Апрѣлевско-Голицынскаго (21) и др. ближайшихъ районовъ. Кромѣ того замѣтными партіями прибываютъ соль (40 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, камень строительный (15 т. п.)—изъ Колыберовскаго, Можайскаго районовъ, Москвы и пр., кирпичъ (14 т. п.)—изъ Апрѣлевско-Голицынскаго (6), Богородскаго (2) районовъ, Москвы (2), Боровичъ (1) и пр., желѣзо не въ дѣлѣ (10 т. п.)—изъ Москвы (9) и Нижняго-Новгорода (1), разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (9 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (7), а отчасти изъ районовъ Царства Польскаго, желѣзныя балки (6 т. п.)—изъ Варшавы, желѣзныя трубы (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ районовъ Царства Польскаго, каменный уголь и коксъ (6 т. п.)—изъ Москвы (3,5), Юзовскаго (1,5) и Алмазненскаго (1) районовъ, керосинъ (6 т. п.), смоляныя и прочія минеральныя масла (3 т. п.), нефть и нефтяные остатки (2 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (8), а отчасти изъ Рязани (1), Саратова (1) и пр. Важнѣйшими однако изъ прибывающихъ товаровъ являются продовольственныя средства и прочіе грузы I типа. Хлѣбныхъ продуктовъ привозится въ районъ 255 т. п. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются овесъ (24 т. п.) изъ Москвы (9), Ртищевскаго (4), Можайскаго (3), Лебедянскаго (2) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и рожь (16 т. п.) изъ Козловскаго (13) и Бенкендорфъ-Сосновскаго (2) районовъ. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются по размѣрамъ доставки пшеничная мука (77 т. п.), привозимая изъ Борисоглѣбска (26), Москвы (20), Красноярскаго-Камышинскаго (8), Себряковско-Арчадинскаго (7), Сергіевско-Плавскаго (4), Сызранскаго (2), Воейковскаго (2) и др. районовъ, ржаная мука (47 т. п.)—изъ Москвы (9), Кирсановскаго (7), Моршанскаго (6), Балашовскаго (3), Уваровскаго (2), Троицко-Араповскаго (2) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, гречневая крупа (39 т. п.)—изъ Ярославля (11), Москвы (10), Кирсановскаго (3), Воейковскаго (2), Острогожскаго (2), Бугурусланскаго (2), Клейнмихелевскаго (2) и др. районовъ, пшено (18 т. п.)—изъ Москвы (6), Казанскаго (2), Бековскаго (2), Оренбургскаго (2), Бурнаковскаго (2) и др. районовъ, разная особо непоименованная мука и крупа (16 т. п.)—изъ Москвы (4), Борисоглѣбскаго (2), Кирсановскаго (2), Казанскаго (2), Моршанскаго (2) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, солодъ (10 тыс. пуд.)—изъ Москвы (4), Козловскаго (3), Пензенскаго (2) и Воейковскаго (1) районовъ и отруби (5 тыс. пуд.)—изъ Москвы (2,5), Себряковско-Арчадинскаго (1,5) и Кузнецкаго (1) районовъ. Въ ряду прочихъ грузовъ I типа заслуживаетъ вниманія доставка сахара-рафинада (16 т. п.) и сахарнаго песку (3 т. п.)—изъ Москвы, растительныхъ маслъ (9 т. п.)—изъ Москвы (8) и Вязьмы (1), масличныхъ сѣмянъ (5 т. п.)—изъ Москвы (4), Козловскаго и Сердобскаго районовъ, капусты (4 т. п.)—изъ Дмитріевскаго (3) и др. районовъ и картофеля (4 т. п.)—изъ Москвы (2) и ближайшихъ районовъ. Среди прибывающихъ въ районъ товаровъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу партіи сельдей (11 т. п.), доставляемыхъ изъ Москвы (7), изъ заграницы (2), Петербурга (1) и съ другихъ рынковъ, и прочаго рыбнаго товара (3 т. п.), поступающаго также преимущественно изъ Москвы, а отчасти изъ Пскова и др. мѣстъ, кожевенно-скорняжнаго товара (5 т. п.)—по большей части изъ Москвы и ближайшихъ районовъ и мясного товара (4 т. п.)—изъ Москвы, по III типу дровъ (60 т. п.)—частью внутри района въ Мухино изъ Шелковки (29), частью изъ Апрѣлевско-Голицынскаго (22), Можайскаго (7) и Вяземскаго (1) районовъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (49 т. п.)—изъ Можайскаго (11), Александровскаго-Владимірскаго (11), Апрѣлевско-Голицынскаго (6), Переяславль-Залѣсскаго (5), Оршанскаго (4), Вяземскаго (3), Дорогобужскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр., бочарныхъ (4 т. п.) и прочихъ деревянныхъ издѣлій (4 т. п.)—преимущественно изъ Москвы, разныхъ особо непоименованныхъ лѣсныхъ товаровъ (4 т. п.)—изъ разныхъ окрестныхъ районовъ, мочала и рогожъ (3 т. п.) и смоляныхъ продуктовъ (2 т. п.)—большею частью изъ Москвы, по V типу разной пряжи и нитокъ (5 т. п.) и мануфактурнаго товара (2 т. п.)—также почти исключительно изъ Москвы, по VI типу водочныхъ издѣлій (32 т. п.), пива и портеру (21 т. п.), виноградныхъ винъ (3 т. п.), фруктовыхъ и минеральныхъ водъ (3 т. п.) и спирта (1 т. п.)—изъ Москвы и наконецъ по VII типу разныхъ москательныхъ и химическихъ (12 т. п.), бакалейныхъ, кондитерскихъ и гастрономическихъ (9 т. п.) товаровъ, мѣла (3 т. п.) и прочихъ мелочныхъ товаровъ—большею частью съ московскаго рынка.

Можайскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—60.

Показатель силы района—36.

Составъ района: г. Можайскъ; вол. Борисовская, Бородинская, Глазовская, Елмановская и Кукаринская **Можайскаго у. Московской губ.;** Ивакинская, Купровская, Корытовская, Мокринская, Новопокровская и Семеновская **Гжатскаго у. Смоленской губ.**

Районъ расположенъ въ верхнемъ теченіи р. Москвы. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣсами занято свыше 1/4 площади района. Почва суглинистая и глинистая. Изъ полезныхъ ископаемыхъ района можно указать известняки каменноугольной системы, глины юрскія и валунныя. Районъ пересѣченъ Московско-Брестской желѣзной дорогой и параллельнымъ ей старымъ Смоленскимъ трактомъ, идущимъ изъ Можайска на Гжатскъ и Москву. Кромѣ того изъ Можайска расходятся большія дороги на Волоколамскъ, Верею и Медынь. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Можайскѣ, Бородинѣ и Уваровкѣ.

Районъ былъ рано заселенъ сѣверянами и отчасти кривичами; Можайскъ извѣстенъ съ XIII в., когда онъ принадлежалъ Черниговскому княжеству, а затѣмъ перешелъ къ Смоленску. При московскомъ владычествѣ Можайскъ былъ одной изъ сильныхъ крѣпостей противъ Литвы и вмѣстѣ со своимъ райономъ однимъ изъ важнѣйшихъ мѣстъ, откуда сплавлялись внизъ по р. Москвѣ лѣсные матеріалы для надобностей столицы Московскаго государства. Въ концѣ XVI в. въ Можайскѣ были казенные склады хлѣба, была особенная „кожевенная“ слободка, жили въ значительномъ количествѣ казенные ямщики (дорога изъ Москвы въ Литву), существовалъ воскобойный промыселъ и мелочная торговля; въ городѣ были торговые ряды—„большой“ и конный, пушной, сапожный, овчинный, сѣдельный, „трушный“, солодовенный, пирожный, рыбный и мясной; при этомъ около 10% городскихъ лавокъ принадлежало духовенству. Въ теченіе XVII и XVIII в., съ постепеннымъ передвиженіемъ литовской границы на западъ, Можайскъ потерялъ свое прежнее стратегическое значеніе и заглохъ; за нимъ осталось только содержаніе постоялыхъ дворовъ при Московско-Смоленскомъ трактѣ и мелкій торгъ предметами первой необходимости. Въ 1860-хъ годахъ купечество Можайска занималось скупкой хлѣба частью въ своемъ же районѣ, частью въ Калужской губ. и непостояннымъ сплавомъ лѣса внизъ по р. Москвѣ (иногда на сумму до 90 т. р.). Можайская ярмарка имѣла въ то время оборота по продажѣ на 25 т. р. Въ городѣ было 2 кирпичныхъ завода, 2 ленточныхъ фабрики, кожевенный и 2 свѣчно-сальныхъ завода; общая ихъ производительность достигала всего 12—15 тыс. руб. Въ первой половинѣ XIX в. въ с. Марфиномъ Броду существовала бумагопрядильная фабрика, производившая на 195 т. р. Въ 1856 г. фабрично-заводская производительность района достигала оборота въ 158 т. р. при 16 предпр. и состояла главнымъ образомъ изъ мануфактурнаго производства, а въ 1885 г. равнялась 837 т. р. при 6 предпр., причемъ 666 т. р. при 2 предпр. приходилось на мануфактурное производство, 158 т. р. при 1 предпр.—на водочное, все же остальное—на мукомольное.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Можайскъ	обор.	7	46	13	47	179	310	730	1.332	28	8	—	15	5	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**12**	**2**	**4**	**20**	**25**	**74**	**140**	**4**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—
Уваровка	обор.	50	—	—	—	11	22	87	170	6	—	—	—	0	6	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**6**	**8**	**17**	**2**	—	—	—	**1**	**1**	—	—
Марфинъ Бродъ	обор.	—	—	—	—	—	3	—	3	65	—	—	—	—	65	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	—	0	0	—	31	199	279	509	79	9	—	35	0	28	—	7
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**8**	**39**	**123**	**172**	**8**	**2**	—	**1**	**1**	**3**	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	57	46	13	47	221	534	1.096	2.014	178	17	—	50	5	99	—	7
	ч. пр.	**4**	**13**	**3**	**4**	**30**	**72**	**205**	**331**	**15**	**3**	—	**3**	**3**	**5**	—	**1**
По обороту %		2,8	2,3	0,6	2,3	11	26,6	54,4	100	100	9,6	—	28,1	2,8	55,6	—	3,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	71	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**10**	—	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района около половины всѣхъ оборотовъ приходится на VII типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ бакалейно-мучныхъ (18 предпр. на 504 т. р.), мелочныхъ (146 предпр. на 289 т. р.) и бакалейно-мясныхъ лавокъ (5 предпр. на 115 т. р.), а также изъ прочихъ незначительныхъ видовъ смѣшанной торговли. Значителенъ также VI типъ, въ составъ котораго входятъ трактиры (24 предпр. на 177 т. р.), оптовый складъ вина и спирта (110 т. р.) и прочіе болѣе мелкіе виды питейно-трактирной торговли. V типъ состоитъ болѣе чѣмъ на половину изъ чистой мануфактурной торговли (126 т. р. при 17 предпр.), а остальное приходится на смѣшанную торговлю этимъ товаромъ совмѣстно съ галантереей, готовой обувью, шорнымъ товаромъ и пр. Незначительный I типъ состоитъ почти весь изъ хлѣбно-мучной торговли, IV типъ—изъ желѣзно-скобяной торговли, II типъ—изъ кожевенной и мясной, III типъ—изъ торговли лѣсными матеріалами. Въ промышленности района главную роль играетъ V типъ, представленный шелкокрутильной фабрикой (65 т. р.) и небольшими вышивальнымъ, бумаготкацкимъ и валяльнымъ заведеніями. Въ III типѣ участвуетъ лѣсопильный заводъ (35 т. р.) и небольшія столярно-плотничное и соломенно-колпачное заведенія; I типъ представленъ мукомольными мельницами, VII типъ — портновскимъ заведеніемъ, а IV типъ—мѣдно-паяльнымъ заведеніемъ и кирпичнымъ заводомъ. Среди сильно развитыхъ отхожихъ и мѣстныхъ промысловъ въ районѣ нужно отмѣтить портняжный, фабрично-заводскій рабочій, ткацкій, печной, гончарный, кузнечно-слесарный, плотницкій, пильный, землекопный, мраморщицкій, извозъ, занятія мелкой службы, домашней прислуги, пастуховъ и всякихъ сельскохозяйственныхъ рабочихъ, насчитывающіе въ каждой группѣ по нѣскольку сотъ человѣкъ; второстепенное значеніе имѣютъ промыслы столярный, лѣсной, сѣтевязальный, басонный, штукатурный, обойный и занятія половыхъ, мелкихъ торговцевъ, серебрянниковъ, грузовщиковъ, колодезниковъ, водопроводчиковъ, паркетчиковъ и тряпичниковъ, считающіе своихъ участниковъ десятками. Въ Можайскѣ собирается одна небольшая лѣтняя ярмарка.

Грузооборотъ района.

Преобладающія торговыя связи района сосредоточены въ Москвѣ, куда по большей части сбываются главныя произведенія района—продукты лѣсопромышленности, кирпичъ, камень, а изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ овесъ и мясной товаръ, и откуда районъ снабжается значительной долей необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода. Доставка продовольственныхъ средствъ производится главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ снабженіи района мелочными товарами кромѣ того замѣтное участіе принимаетъ въ качествѣ ближайшаго второстепеннаго рынка Гжатскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Можайскъ	Моск.-Брест. ж. д.	59,9	26,6	352,6	311,7	5,7	0,1	10,9	767,5	759,7	349,2	41,5	98,2	153,5	11,7	74,9	30,7
„	по р. Москвѣ	—	—	120,2	—	—	—	—	120,2	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	**59,9**	**26,6**	**472,8**	**311,7**	**5,7**	**0,1**	**10,9**	**887,7**	**775,4**	**349,2**	**41,5**	**98,2**	**153,5**	**11,7**	**74,9**	**30,7**
Уваровка	Моск.-Бр. ж. д.	143,7	6,7	2.458,1	407,5	0,8	0,1	0,5	3.017,4	243,2	97,0	8,9	17,8	95,2	3,2	7,8	13,3
Батюшково	„ „ „ „	124,4	2,3	526,9	71,5	—	—	0,6	725,7	113,5	24,5	8,1	54,9	20,3	1,0	1,5	3,2
Бородино	„ „ „ „	22,5	0,6	881,1	7,0	0,1	—	0,9	912,2	43,3	6,1	2,4	15,1	15,7	0,2	2,4	1,4
	Итого по району	**350,5**	**36,2**	**4.338,9**	**797,7**	**6,6**	**0,2**	**12,9**	**5.543,0**	**1.159,7**	**476,8**	**60,9**	**186,0**	**284,7**	**16,1**	**86,6**	**48,6**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), небольшая часть которыхъ сплавляется по р. Москвѣ (120 т. п. бревенъ для столбовъ) въ Москву, главная же масса идетъ по желѣзной дорогѣ, причемъ въ составъ отправляемыхъ транспортовъ входятъ слѣдующіе грузы: дрова (3.647 т. п.), сбываемые въ Москву (3.532), Апрѣлевско-Голицынскій (56), Рузскій (8), Гжатскій (3) и Подольскій (1) районы, а кромѣ того передаваемыя внутри района изъ Уваровки въ Батюшково (48), лѣсные строительные матеріалы (419 т. п.)— въ Москву (190), Апрѣлевско-Голицынскій (76), Гжатскій (36), Павелецкій (23), Калужскій (14), Рузскій (11), Щелковско-Стромынскій (6), Скопинскій (4), Дѣдновскій (4), Коломенскій (2) районы, а также внутри Можайскаго района (50), древесный уголь (100 т. п.)— въ Москву (97), Апрѣлевско-Голицынскій (1) и Везенбергскій (1) районы, разные особо непоименованные лѣсные товары (25 т. п.)—частью въ Москву и ближайшіе районы (19), частью въ районы Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ (6), бочарныя издѣлія (10 т. п.)—почти цѣликомъ въ Москву, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (8 т. п.) — въ Москву (7) и Гжатскъ (1), подѣлочное дерево (7 т. п.)—въ Москву и шпалы (1 т. п.)— въ Гжатскъ. Второе мѣсто по количеству отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы IV типа, большую часть которыхъ составляютъ земляные строительные матеріалы (757 т. п.), какъ-то кирпичъ (586 т. п.), идущій въ Москву (583) и внутри района изъ Уваровки на другія станціи (3), камень (164 т. п.)—въ Москву (89), Апрѣлевско-Голицынскій (37), Подольскій (18), Рузскій (8), Оршанскій (3) и Гжатскій (1) районы, а также внутри района (8) и цементъ (4 т. п.), передаваемый исключительно въ предѣлахъ района. Изъ прочихъ грузовъ этого типа заслуживаютъ вниманія отправки глиняной посуды (12 т. п.) въ Москву (11) и окрестные районы, бутылокъ (11 т. п.)— въ Москву (9) и Гжатскъ (2), желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (4 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (1,5), Москву (1) и Брянскъ (1), рельсъ (4 т. п.)— внутри района въ Уваровку (3), разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ издѣлій и скобяного товара (3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву (2),

свинца и мѣди не въ дѣлѣ (2 т. п.)—въ Москву. Важное значеніе въ отпускѣ района имѣютъ земледѣльческіе и прочіе сельскохозяйственные продукты I типа. Среди нихъ первое мѣсто по количеству принадлежитъ сѣну (213 т. п.), сбываемому въ Москву (198), Апрѣлевско-Голицынскій районъ (3), Ригу (3), Петербургъ (2), Симферополь (1), Вязьму (1), Минскъ и пр., а также передаваемому внутри района въ Батюшково (4). Хлѣбныхъ продуктовъ отправляется 116 т. п., причемъ главнымъ предметомъ отправокъ является овесъ (111 т. п.), идущій въ Москву (103), Рузскій (3), Апрѣлевско-Голицынскій (3) районы и Петербургъ (2); небольшія партіи пшеничной муки (2 т. п.), гречневой крупы (1 т. п.), отрубей (1 т. п.) и пр. расходятся большей частью внутри района и въ окрестныя мѣста. Изъ прочихъ грузовъ I типа можно отмѣтить партіи льняного сѣмени (6 т. п.), отправляемаго въ Вязьму, льна, кудели и пакли (3,5 т. п.) — въ Москву (1,5), Вязьму (1,5), Рязань, Ржевъ и пр., разныхъ саженцевъ, прививокъ и черенковъ (5 т. п.)—въ Москву (2) и дробными партіями по всей Европейской Россіи, сѣмянъ кормовыхъ травъ (2 т. п.)—въ Москву (1) и Дорогобужскій районъ (1), разныхъ фруктовъ и ягодъ (1 т. п.)—большею частью въ Москву. Отправки грузовъ прочихъ типовъ незначительны и состоятъ по II типу изъ партій мясного товара (23 т. п.), сбываемаго въ Москву, молочныхъ скоповъ (5 т. п.)—въ Москву (3), Петербургъ, Ржевъ, Ломжу и пр., кожевенно-скорняжнаго товара (3 т. п.)—въ Москву и окрестные районы, шелка (2 т. п.)—въ Москву и по мелочамъ въ районы Московской промышленной полосы, шерсти (1 т. п.)—въ Ростовскій-Ярославскій районъ и Москву и сырой кости (1 т. п.)—въ Петербургъ, по V типу мануфактурнаго товара (2 т. п.), мѣшковъ (2 т. п.), войлока и войлочныхъ издѣлій (2 т. п.)—въ Москву и разные районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ и по VII типу кислотныхъ огарковъ (7 т. п.), передаваемыхъ внутри района, фруктовъ и овощей моченыхъ и соленыхъ (2 т. п.), тряпья (1 т. п.) и пр. товаровъ—преимущественно въ Москву.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу грузы. Свыше $^3/_4$ всего ихъ количества составляютъ хлѣбные продукты (377 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ доставляются сравнительно лишь небольшія партіи овса (17 т. п.) изъ Гжатска (7), Моршанска (3), Москвы (3), Тульскаго (2) и Сердобскаго (2) районовъ, гороха и бобовъ (5 т. п.) — изъ Москвы (2), Земетчинскаго (2) и Башмаковскаго районовъ и ржи (4 т. п.)— изъ Тамбовскаго, Воейковскаго, Павелецкаго и Борисоглѣбскаго районовъ. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ наибольшія партіи пшеничной муки (127 т. п.) доставляются изъ Борисоглѣбска (88), Москвы (7), Нижняго-Новгорода (6), Оренбурга (6), Себряковско-Арчадинскаго (4), Горбатовскаго (3), Урюпинскаго (2) и Гжатскаго (2) районовъ, ржаной муки (73 т. п.)—изъ Моршанскаго (20), Сергіевско-Плавскаго (9), Бондарско-Разсказовскаго (7) районовъ, Москвы (7), Воейковскаго (5), Кораблинскаго (4) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, гречневой крупы (82 т. п.)— изъ Ярославля (30), Бугурусланскаго (6), Казанскаго (5), Кирсановскаго (5) районовъ, Москвы (4), Нижнедѣвицкаго (3), Курскаго (3), Суджанскаго (3), Бековскаго (2), Воейковскаго (2), Белебеевскаго (2), Пензенскаго (2), Гжатскаго (1) и др. районовъ, пшена (24 т. п.)—изъ Бековскаго района (11), Москвы (5), Оренбурга (5), Сердобскаго (2), Гжатскаго и др. районовъ, разной особо непоименованной муки и крупы (28 т. п.) — изъ Борисоглѣбскаго (6), Воейковскаго (5), Саранскаго (4) районовъ, Москвы (4), Сызранскаго (2), Казанскаго (2), Бугурусланскаго (2), Кирсановскаго (1) и др. районовъ. Кромѣ того изъ хлѣбныхъ продуктовъ районъ получаетъ замѣтныя партіи солода (9 т. п.) изъ Воейковскаго (5), Пензенскаго (1,5), Гжатскаго (1) районовъ, Москвы, Царицына и пр. и отрубей (7 т. п.)—мелкими партіями изъ Москвы, Горбатовскаго, Сергіевско-Плавскаго, Пензенскаго, Борисоглѣбскаго и Кузнецкаго районовъ. Изъ прочихъ прибывающихъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія сахаръ (31 т. п.), доставляемый изъ Москвы (27), Сумъ (3) и Медынскаго района, масличныя сѣмена (16 т. п.) — изъ Москвы (7), Кирсановскаго (2), Ново-Хоперскаго (2), Козловскаго (1), Бековскаго (1), Гжатскаго (1), Тихорѣцкаго (1) и др. районовъ, растительныя масла (15 т. п.)—изъ Москвы (11), Саратова (2,5), Вольскаго, Вяземскаго, Медынскаго и Сухиничскаго районовъ, картофель (10 т. п.)—изъ Москвы (3) и ближайшихъ районовъ, сѣно и солома (7 т. п.) — частью внутри района изъ Уваровки въ Батюшково (4), частью изъ районовъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги и сѣмена кормовыхъ травъ (7 т. п.)—изъ Москвы (2) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ. Въ ряду прочихъ товаровъ по размѣрамъ доставляемыхъ партій выдѣляются по II типу сельди (23 т. п.), прибывающія изъ Москвы (9), изъ заграницы черезъ Вержболово (7), изъ Камышина (2), Царицына (2), Смоленска (1) и Гжатска (1), коровье масло (10 т. п.) — изъ Москвы (3), Орши (1) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ преимущественно Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, мясной товаръ (9 т. п.)—изъ Москвы (7), Гжатскаго, Дорогобужскаго и др. ближайшихъ районовъ, разные молочные скопы (6 т. п.) — изъ Гжатскаго и др. окрестныхъ районовъ, кожевенно-скорняжный товаръ (4 т. п.) — изъ Москвы (1), Вязьмы (1) и разныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, шелкъ (1,3 т. п.) и шерсть (1 т. п.) — изъ Москвы, по III типу дрова (104 т. п.), частью передаваемыя внутри района изъ Уваровки въ Батюшково (48), частью подвозимыя изъ Дорогобужскаго (53) и Рузскаго (3) районовъ, лѣсные строительные матеріалы (60 т. п.)—главнымъ образомъ внутри района (50), а отчасти изъ Дорогобужскаго (3), Смоленскаго (2), Оршанскаго (1) и др. районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (10 т. п.)— изъ Москвы (5) и разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ, мочало и рогожи (9 т. п.) — изъ Москвы (5), районовъ Московской промышленной полосы и окрестныхъ мѣстъ и деготь (2 т. п.) — изъ Москвы (1) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ, по IV типу соль (67 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (63), Ярославля (3), Москвы, Гжатска и пр., торфъ (35 т. п.)—изъ Богородскаго (16), Апрѣлевско-Голицынскаго (12), Клинскаго (3), Щелковско-Стромынскаго (2) и др. районовъ, керосинъ (26 т. п.)—изъ Саратова (24), Москвы (1) и Гжатска (1), нефть и нефтяные остатки (10 т. п.)—изъ Саратова (4), Москвы (3), Ярославля (2), Нижняго-Новгорода и Гжатска, смазочныя и прочія минеральныя масла (5 т. п.)—изъ Москвы, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (15 т. п.)—изъ Москвы (12) и дробными партіями изъ разныхъ мѣстъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (13 т. п.)—изъ Москвы (11), Нижняго-Новгорода (1) и Сасовскаго района (1), разныя машины и орудія (7 т. п.)—преимущественно изъ Москвы, каменный уголь и коксъ (8 т. п.) — изъ Москвы (5), Богородицкаго (1,5) и Сватово-Лучинскаго (1,5) районовъ и разные земляные строительные матеріалы (86 т. п.), какъ-то кирпичъ (19 т. п.)—изъ Богородскаго (5), Гжатскаго (4), Рузскаго (3), Апрѣлевско-Голицынскаго (2) и др. районовъ, а также внутри района изъ Уваровки (3), цементъ (18 т. п.)—изъ Москвы (8) и Подольскаго района (6), а также внутри района изъ Можайска (4), алебастръ и гипсъ (18 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (11), Москвы (2), Гороховецкаго (1) и др. районовъ, известь (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Рузскаго района (10), камень строительный (11 т. п.)—преимущественно внутри района (9) и мѣлъ (5 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района (4) и Москвы (1), по V типу мануфактурный товаръ (10 т. п.)—изъ Москвы (6), Лодзи (2) и Риги (1,5), разная пряжа и нитки (2 т. п.)—изъ Москвы, по VI типу водочныя издѣлія (48 т. п.) — изъ Москвы (44) и Гжатска (4), пиво и портеръ (30 т. п.)—изъ Москвы (24), Дорогобужскаго района (3) и Гжатска (3), виноградныя вина (4 т. п.), минеральныя и фруктовыя воды (3 т. п.), квасъ и медъ (2 т. п.)—изъ Москвы и наконецъ по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе товары (22 т. п.), главнымъ образомъ кондитерскій товаръ (13 т. п.),—изъ Москвы (11), Нижняго-Новгорода (1,5) и пр., чай (3 т. п.)—изъ Москвы и дрожжи (3 т. п.)—изъ Оршанскаго района, разные москательные и химическіе товары (13 т. п.), доставляемые по большей части изъ Москвы, кромѣ кислотныхъ огарковъ (7 т. п.), передаваемыхъ внутри района изъ Можайска, мыло (7 т. п.) — изъ Москвы (6), Гжатска, Вязьмы и пр. и разные мелочные товары, поступающіе преимущественно изъ Москвы.

Составъ района: г. Верея; вол. Богородская, Вышгородская и Смолинская **Верейскаго у. Московской губ.;** Серединская **Боровскаго у. Калужской губ.**

Верейскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 33.

Показатель силы района—24.

Районъ расположенъ по теченію р. Протвы, притока Оки. Мѣстность высокая, частью волнистая, частью довольно ровная. Лѣса занимаютъ свыше 40% площади района. Почва суглинистая. По долинѣ р. Протвы имѣются и пойменныя почвы. Ископаемыя богатства—известняки каменноугольной системы, доломиты, глины юрскія и валунныя; около Вереи есть желѣзистый (углекислый) источникъ. Изъ г. Вереи идутъ шоссе на ст. Шелковку Московско-Брестской желѣзной дороги (Рузскій районъ) и большіе грунтовые тракты на Можайскъ, Шелковку, Нару-Фоминскую, Боровскъ и Медынь. Телеграфъ направляется вдоль шоссе на ст. Шелковку Московско-Брестской желѣзной дороги и вдоль большой дороги на Боровскъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Вереѣ.

Верея вмѣстѣ съ Можайскомъ по всей вѣроятности входила первона-

*

чально въ составъ чернигово-сѣверскихъ земель и была извѣстна уже въ XIII в.; впослѣдствіи здѣсь было небольшое московское укрѣпленіе противъ литовцевъ. Виднаго торгово-промышленнаго значенія она никогда не имѣла вслѣдствіе своего положенія въ сторонѣ отъ сколько-нибудь значительныхъ водныхъ и грунтовыхъ путей. Въ 1860-хъ годахъ торговый оборотъ города исчислялся въ 100 т. р.; оптовая торговля состояла главнымъ образомъ въ закупкѣ хлѣба и коноплянаго масла въ Орловской и Калужской губерніяхъ, а также льняного сѣмени въ Верейскомъ у. и въ доставкѣ этихъ товаровъ на Гжатскую и Бѣльскую пристани. Двѣ ярмарки въ Верее имѣли оборотъ въ совокупности до 10 т. р. Фабрично-заводская производительность Вереи оцѣнивалась въ 21 т. р. и состояла изъ мелкихъ кожевенныхъ, солодовеннаго и кирпичнаго заводовъ (всего 6 предпріятій). Промыслы верейскихъ жителей состояли въ содержаніи постоялыхъ дворовъ, харчевенъ и въ отходѣ приказчиками въ Москву и на работы на Гжатскую пристань. Вся фабрично-заводская производительность района въ серединѣ 1850-хъ годовъ достигала 64 т. р. при 8 предпр. и состояла главнымъ образомъ изъ небольшихъ мануфактурнаго (1 предпр. на 39 т. р.) и кожевеннаго производствъ (4 предпр. на 20 т. р.) и отчасти изъ мелкихъ солодовеннаго и кирпичнаго, а къ серединѣ 1880-хъ годовъ уже возросла до 317 т. р. при 16 предпр., состоя изъ мануфактурнаго (186 т. р. при 10 предпр.), кожевеннаго (86 т. р. при 4 предпр.), пивовареннаго (6 т. р. при 1 предпр.) и водочнаго (39 т. р. при 1 предпріятіи) производствъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Верея	обор.	12	65	—	37	68	97	197	476	57	—	39	—	—	—	—	18
	ч. пр.	1	12	—	4	11	15	29	72	4	—	2	—	—	—	—	2
Тимофеево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	57	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	39	111	150	47	8	—	—	—	39	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	11	32	43	9	2	—	—	—	7	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	12	65	—	37	68	136	308	626	161	8	39	—	—	96	—	18
	ч. пр.	1	12	—	4	11	26	61	115	17	2	2	—	—	11	—	2
По обороту %		1,9	10,4	—	5,9	10,9	21,7	49,2	100	100	5	24,2	—	—	59,6	—	11,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района около половины оборота приходится на VII типъ, состоящій изъ мелочныхъ (50 предпр. на 202 т. р.) и небольшихъ бакалейныхъ, колоніальныхъ лавокъ, булочныхъ и пр. Въ VI типѣ преобладаютъ трактиры (10 предпр. на 84 т. р.), а остальное приходится на мелкія группы ренсковыхъ погребовъ, винныхъ лавокъ, постоялыхъ дворовъ и чайныхъ. II типъ состоитъ изъ небольшой мясной и кожевенной торговли, V типъ—почти цѣликомъ изъ мануфактурной торговли, IV типъ — изъ желѣзной и скобяной, I типъ—изъ мучной торговли. Въ промышленности района болѣе видную роль играетъ V типъ, состоящій изъ небольшихъ ленточныхъ, тесемочныхъ, бумаготкацкихъ и хлопчатобумажныхъ фабрикъ. II типъ состоитъ изъ кожевенныхъ заводовъ, VII типъ—изъ небольшихъ сапожныхъ мастерскихъ, I типъ—изъ мелкихъ мельницъ. Значительная часть населенія района занята мѣстными и отхожими промыслами. Изъ отхожихъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить отходъ на фабрики въ Москву и Боровскій уѣздъ Калужской губерніи, а изъ мѣстныхъ можно упомянуть столярный, токарный, спеціальное приготовленіе счетъ и пильный промыселъ. Въ предѣлахъ района собирается 3 незначительныхъ ярмарки, въ томъ числѣ 1 лѣтняя и 2 осеннихъ.

Грузооборотъ района совершается посредствомъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ товаровъ, причемъ преобладающія торговыя сношенія поддерживаются со ст. Шелковкой Московско-Брестской желѣзной дороги, лежащей въ сосѣднемъ Рузскомъ районѣ.

Медынскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 122.

Показатель силы района — 56.

Составъ района: г. Медынь; вол. Адуевская, Алферовская, Барсуковская, Дороховская, Галкинская, Глуховская, Карамышевская, Кременская, Кузовская, Маковская, Матовская, Межетчинская, Незамаевская, Орѣховенская, Полотняно-Заводская, Богдановская, Гиреевская, Романовская, Топоринская и Троицкая **Медынскаго у.**; Ильинская и Юрьевская **Боровскаго у.**; Слядневская **Калужскаго у.**

Районъ расположенъ на Среднерусской возвышенности по теченію р.р. Шани, притока Угры, и Лужи, притока Протвы. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣса занимаютъ болѣе 1/5 всей площади района. Почва въ сѣверо-восточной половинѣ района суглинистая, въ юго-западной—супесчаная; по р. Лужѣ тянется полоса пойменныхъ почвъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать известняки каменноугольной системы, изобилующія пещерами близъ с. Кременскаго, сѣрный колчеданъ, глины юрскія и валунныя. Районъ въ своей юго-западной части пересѣченъ Сызрано-Вяземской желѣзной дорогой. Изъ Юхнова черезъ Медынь на Малоярославецъ проходитъ Московско-Брестское шоссе, пересѣкающее желѣзную дорогу у ст. Мятлева. Изъ Медыни кромѣ того расходятся большія грунтовыя дороги на Гжатскъ, Верею, Боровскъ и Калугу. Черезъ западную окраину района еще пролегаетъ трактъ изъ Юхнова въ Гжатскъ. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзной дороги и Московско-Брестскаго шоссе. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Медыни, на ст. Мятлевѣ, ст. Троицкой и въ с. Полотняномъ Заводѣ (Згомоняхъ), почтовыя отдѣленія—въ с.с. Шанскомъ Заводѣ и Ильинскомъ.

Районъ повидимому былъ первоначально отчасти заселенъ литовскимъ племенемъ голядью, а затѣмъ колонизованъ частью кривичами, частью вятичами и сѣверянами. Медынь извѣстна съ XIV в., когда она принадлежала смоленскимъ князьямъ, а затѣмъ въ концѣ этого вѣка перешла къ московскимъ. Г. Кременецъ (нынѣ с. Кременское) былъ извѣстенъ въ XV в. Районъ первоначально былъ повидимому чисто земледѣльческимъ (съ посѣвами льна); г. Медынь даже въ концѣ XVIII в. имѣла всего три лавки, и жители ея занимались главнымъ образомъ земледѣліемъ. Съ 1718—20 г.г. характеръ района сталъ измѣняться. Въ это время по указу Петра Великаго калужскими посадскими людьми Филатовымъ, Гончаровымъ и Щепочкинымъ въ с. Спасъ-Взгомоняхъ или Згомоняхъ были основаны парусная и бумажная фабрики, изъ которыхъ первая и дала этому селенію новое названіе Полотняный Заводъ. Одновременно стольникомъ Савеловымъ и купцами Томилиными въ районѣ было положено основаніе химическому производству (скипидара, канифоли, гарпіуса и желѣзнаго купороса), причемъ сѣрный колчеданъ добывался въ окрестностяхъ с. Кременскаго на берегахъ р. Лужи. Во второй половинѣ XVIII в. полотняное производство въ районѣ, съ возникновеніемъ нѣсколькихъ новыхъ фабрикъ, настолько развилось, что районъ производилъ полотна болѣе чѣмъ на 100 т. р. въ годъ, а въ 1820-хъ годахъ—болѣе чѣмъ на 200 т. р. Затѣмъ полотняное производство здѣсь стало падать, оставивъ по себѣ къ настоящему времени почти только однѣ воспоминанія. Писчебумажное и картонное производство, возникшее въ XIX в., достигло къ концу 1830-хъ годовъ суммы не менѣе ½ милл. р., а затѣмъ во второй половинѣ XIX в. сосредоточилось главнымъ образомъ въ рукахъ извѣстной компаніи Говарда (въ с. Троицкомъ или Кондровѣ), гдѣ и достигло милліонныхъ оборотовъ. Химическое производство не развилось въ районѣ и заглохло здѣсь къ началу 1840-хъ годовъ. Въ 1850-хъ годахъ въ районѣ было извѣстно кустарное ткачество (льняное и бумажное) и тогда же существовала одна небольшая миткалевая фабрика. Изъ мѣстныхъ промысловъ въ Полотняномъ Заводѣ въ то время были распространены кузнечно-слесарный, мѣдничный, сапожный, плотнично-столярный, токарный, штукатурный, портняжный, стекольный, красильный, колесный, бондарный, приготовленіе самопрялокъ и въ особенности разведеніе канареекъ, которыхъ продавалось въ годъ на 12 т. р. не только въ Европейской Россіи, но въ Пруссіи, Австріи, на Кавказѣ, въ Сибири и даже въ Китаѣ. Въ половинѣ XIX в. три ярмарки въ Медыни имѣли оборота по продажѣ около 8½ т. р., одна въ Полотняномъ Заводѣ—11 т. р. и одна въ Орѣховнѣ—5 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Медынь	обор.	49	42	2	32	54	97	145	421	236	4	56	—	2	17	157	—
	ч. пр.	**7**	**6**	**2**	**4**	**14**	**22**	**32**	**87**	**9**	**1**	**2**	—	**1**	**1**	**4**	—
Мятлево	обор.	504	50	24	—	17	268	41	904	285	270	15	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**1**	**2**	—	**2**	**9**	**16**	**40**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—
Полотняный Заводъ (Згомони)	обор.	157	34	6	2	126	185	113	623	415	23	89	24	—	35	244	—
	ч. пр.	**13**	**5**	**2**	**1**	**14**	**15**	**31**	**81**	**7**	**1**	**1**	**1**	—	**3**	**1**	—
Износки	обор.	68	—	12	—	8	23	8	119	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**1**	—	**2**	**2**	**2**	**10**	—	—	—	—	—	—	73	—
Передѣлъ (съ д. Бокеевымъ)	обор.	—	—	—	—	5	15	20	40	73	—	—	—	—	—	**3**	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**4**	**8**	**13**	**3**	—	—	—	—	—	—	—
Бобыли	обор.	—	8	—	—	27	30	14	79	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**4**	**3**	**5**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ильинское	обор.	—	—	—	—	—	23	25	48	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**4**	**7**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Шанскій Заводъ	обор.	—	—	1	—	12	14	26	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**4**	**2**	**9**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Агашино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Орѣховня	обор.	—	—	—	—	4	11	15	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**9**	**12**	—	—	—	—	—	—	2.932	3
Кондрово (Троицкое)	обор.	—	—	—	—	—	7	5	12	2.935	—	—	—	—	—	**1**	**1**
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**2**	—	—	—	—	—	14	12
Остальной районъ	обор.	37	—	1	—	5	190	166	399	104	34	22	11	7	4	14	12
	ч. пр.	**7**	—	**1**	—	**3**	**62**	**105**	**178**	**11**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**
Общій итогъ по району	обор.	815	134	46	34	258	863	578	2.728	4.100	343	222	35	9	56	3.420	15
	ч. пр.	**40**	**14**	**9**	**5**	**45**	**126**	**223**	**462**	**36**	**6**	**7**	**3**	**2**	**5**	**10**	**3**
По обороту %		29,9	4,9	1,7	1,2	9,5	31,6	21,2	100	100	8,4	5,4	0,8	0,2	1,4	83,4	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.002	53	2	—	—	—	2.947	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	**2**	**1**	—	—	—	**3**	—

Промышленные обороты района превышаютъ болѣе чѣмъ въ полтора раза торговые. Въ промышленности главную роль играетъ VI типъ, состоящій изъ писчебумажнаго и бумагообороточнаго (3 предпр. на 3.188 т. р.) и спичечнаго производствъ (7 предпр. на 232 т. р.). Затѣмъ слѣдуетъ I типъ, состоящій изъ маслобойнаго и мукомольнаго производства (1 предпр. на 270 т. р.), винокуреннаго и спиртоочистительнаго (2 предпр. на 53 т. р.), мелкихъ мукомольныхъ мельницъ и пиво-медоваренаго завода. II типъ составляютъ кожевенные заводы (6 предпр. на 207 т. р.) и небольшая посадная мастерская. Остальные промышленные типы весьма незначительны и состоятъ: V—изъ небольшихъ пенькотрепальныхъ, пенькопрядильныхъ и ткацкихъ заведеній, III—изъ рогожныхъ заведеній и разработки лѣса, IV—изъ кирпичныхъ заводовъ. VII типъ заключаетъ артели для земляныхъ и каменныхъ работъ. Въ торговлѣ района выдающееся значеніе имѣетъ I типъ, состоящій цѣликомъ изъ хлѣбной торговли (въ зернѣ и мукѣ). VI торговый типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ трактировъ (62 предпр. на 411 т. р.), оптовыхъ складовъ вина (2 предпр. на 299 т. р.) и мелкихъ ведерныхъ, винныхъ лавокъ, чайныхъ, постоялыхъ дворовъ, буфетовъ, пивныхъ, ренсковыхъ погребовъ и складовъ пива. Въ VII типѣ выдаются харчевыя (116 предпр. на 273 т. р.) и мелочныя лавки (84 предпр. на 183 т. р.). V типъ слагается изъ торговли мануфактурой (31 предпр. на 140 т. р.), мануфактурно-галантерейными товарами (8 предпр. на 90 т. р.) и небольшой торговли готовымъ платьемъ. II типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ кожевенныхъ (6 предпр. на 92 т. р.) и мясныхъ лавокъ (5 предпр. на 31 т. р.), IV типъ—изъ незначительной желѣзо-скобяной торговли, а III типъ—изъ мелкаго торга лѣсными матеріалами, дровами, углемъ и щепнымъ товаромъ. Въ районѣ дѣйствуетъ одно перевозочное предпріятіе съ оборотомъ въ 4 т. р. Главные заработки населенію доставляются земледѣліемъ съ посѣвами конопли, работами на мѣстныхъ фабрикахъ и разными отхожими промыслами. По числу участниковъ различные промыслы населенія располагаются такъ: группы свыше 1.000 человѣкъ составляются фабричными рабочими (до 10 тыс. человѣкъ), овчинниками (свыше 5 тыс. человѣкъ), разными чернорабочими и плотниками; группы же въ нѣсколько сотъ человѣкъ каждая состоятъ изъ каменьщиковъ (добыча мѣстнаго известняка), землекоповъ (граборовъ), портныхъ, домашней прислуги, пильщиковъ и извощиковъ. Въ предѣлахъ района собирается въ 20 пунктахъ 39 ярмарокъ, въ томъ числѣ 2 зимнихъ, 7 весеннихъ и по 15 лѣтнихъ и осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Главныя произведенія района—продукты лѣсопромышленности, писчебумажнаго, спичечнаго и маслобойнаго производствъ находятъ сбытъ отчасти на центральномъ московскомъ рынкѣ, главнымъ же образомъ непосредственно на потребительныхъ рынкахъ ближайшихъ мѣстностей Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ (Вязьма, Калуга, Тула и пр.), причемъ однако продукты обрабатывающей промышленности имѣютъ кромѣ того широкое распространеніе по всей Россіи, преимущественно же въ южной ея половинѣ. Получая главную массу продовольственныхъ средствъ непосредственно изъ хлѣбородныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, нефтяныхъ продуктовъ—съ Волги и соли—преимущественно изъ Южной горнопромышленной полосы, районъ по снабженію второстепенными предметами потребленія и обихода обнаруживаетъ замѣтное тяготѣніе къ Москвѣ и отчасти къ Петербургу и Ригѣ (главнымъ образомъ сырье и предметы, необходимые для мѣстной фабрично-заводской промышленности), а также къ ближайшимъ распредѣлительнымъ рынкамъ—Калугѣ и Вязьмѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Троицкая	Сызр.-Вяз. ж. д.	2,0	1,4	105,0	55,8	3,0	0,6	583,8	751,6	2.130,6	138,5	8,0	925,0	524,2	7,6	6,0	521,3
Мятлевская	„ „ „	293,2	9,8	165,2	97,4	5,8	3,1	80,7	655,2	1.275,7	893,5	64,3	46,2	187,3	14,6	31,1	38,7
Износки	„ „ „	37,7	1,6	1.004,8	15,6	0,8	0,9	0,9	1.062,0	219,4	123,6	11,2	20,1	46,5	5,5	8,8	3,7
Полотняный Заводъ	„ „ „	11,0	9,2	19,0	5,5	13,5	2,5	51,4	112,1	461,9	254,1	18,4	44,9	46,6	6,6	17,8	73,5
Пятовская	„ „ „	3,7	1,3	152,2	20,7	1,9	—	9,9	189,7	107,8	49,7	9,1	24,9	11,2	0,2	1,4	11,3
Угрюмово	„ „ „	0,2	—	35,6	0,6	—	—	—	36,4	8,3	2,0	0,1	1,8	0,6	—	3,6	0,2
	Итого по району	**347,8**	**23,3**	**1.481,8**	**195,6**	**25,0**	**7,1**	**726,4**	**2.807,0**	**4.203,7**	**1.461,4**	**111,1**	**1.062,9**	**816,4**	**34,5**	**68,7**	**648,7**

Въ ряду *отправляемыхъ* райономъ грузовъ первое мѣсто по количеству занимаютъ продукты лѣсопромышленности (III типъ), главнѣйшими изъ которыхъ являются дрова (1.021 т. п.), частью передаваемыя внутри района (286), главнымъ же образомъ вывозимыя за предѣлы его въ Москву (393), Тульскій (300), Калужскій (31), Ефремовскій (5), Павелецкій (5) и Богородицкій (1) районы, лѣсные строительные матеріалы (238 т. п.), отсылаемые въ Павелецкій (130), Куркинскій (45), Богородицкій (27), Тульскій (8), Калужскій (5), Алексинскій (4), Вяземскій (3), Дѣдиловско-Узловскій (3) и другіе районы, а также внутри района (6), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (106 тыс. пуд.), расходящіеся дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, причемъ болѣе крупныя партіи (отъ 1 до 2 т. п.) получаютъ Вяземскій, Тульскій, Павелецкій, Ефремовскій, Бѣлгородскій, Славянскій, Павлоградскій, Бобруйскій, Оршанскій, Орловскій, Петербургскій, Рославльскій, Витебскій, Козловскій, Раненбургскій, Еланскій, Кантемировскій, Михайловско-Россошанскій, Лискинскій и Воронежскій районы, древесный уголь (75 т. п.) — въ Тулу (61), Москву (8), Калугу (2), Богородицкій (2), Дѣдиловско-Узловскій (1) и Павелецкій (1) районы, бочки (13 т. п., въ томъ числѣ какъ обратная тара 4 т. п.) — преимущественно въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы, древесная кора (12 т. п.)—частью въ Калугу (4), преимущественно же внутри района (8), шпалы (10 т. п.)—въ Малоярославецкій районъ, мочало и рогожи (5 т. п.)—дробными партіями въ районы Центральной хлѣботорговой, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Московской промышленной полосъ. Главными однако предметами отпуска района являются грузы, отнесенные къ VII типу, а именно бумажно-картонный товаръ (640 т. п.) и спички (65 т. п.). Первый изъ нихъ расходится въ большихъ или меньшихъ партіяхъ по всей Россіи, причемъ главными рынками сбыта служатъ Москва (317), Петербургъ (62), Саратовъ (27), Алексинъ (21), Калуга (19), Воронежъ (19), Харьковъ (14), Тула (12), Одесса (11), Самара (9), Новороссійскъ (9), Ростовъ-на-Дону (8), Смоленскъ (8), Козловъ (6), Орелъ (5), Кострома (5), Нижній-Новгородъ (4), Тамбовъ (3), Рыбинскъ (3), Рязань (3), Щелковско-Стромынскій районъ (3), Курскъ (2), Ефремовъ (2), Вязьма (2) и пр., а кромѣ того около 20 т. п. идетъ на рынки Сибири. Спички имѣютъ болѣе ограниченный сбытъ и разсылаются дробными партіями преимущественно въ районы Центральной хлѣботорговой, Юго-Восточной полосъ и Предкавказья, причемъ по размѣрамъ получаемыхъ партій выдѣляются Тула (7), Курскъ (6), Калуга (5), Пятигорскій (3), Елецкій (3), Скопинскій, Ефремовскій, Армавирскій, Ставропольскій, Клейнмихелевскій, Щигровскій, Серпуховскій, Сергіевско-Плавскій, Мценскій, Малоархангельскій, Кременчугскій, Воронежскій, Липецкій, Борисоглѣбскій, Урюпинскій и Ростовскій-на-Дону районы, получающіе отъ 1 до 2 тыс. пуд. каждый. Изъ прочихъ отправляемыхъ товаровъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить тряпье (14 т. п.), частью передаваемое внутри района (2), главнымъ же образомъ сбываемое въ Подольскій (11) и Щелковско-Стромынскій (1) районы. Видное мѣсто въ отправленіи района занимаютъ земледѣльческіе продукты въ сыромъ и переработанномъ видѣ (I типъ), главную долю которыхъ составляютъ продукты развитой въ районѣ культуры льна и пеньки (300 т. п.). Въ необработанномъ видѣ отправляется 29 т. п. масличныхъ сѣмянъ въ Вяземскій (19) и Калужскій (2) районы, а также внутри района (8), 27 т. п. пеньки и пакли въ Ригу (19), Ржевъ (4), Петербургъ (2), Оршу (1), Чудовскій районъ (0,5) и заграницу (0,5) и 24 т. п. льна, кудели и пакли въ Вяземскій (16), Московскій (2), Апрѣлевско-Голицынскій (2), Елецкій (1), Ржевскій (1), Тульскій, Алексинскій, Сычевскій и др. районы. Важнѣйшими же предметами вывоза являются льняное и конопляное масла (61 т. п.), сбываемыя наибольшими партіями въ Москву (42), Калужскій (3), Тульскій (2), Вяземскій (2), Окуловскій (2), Рязанскій (1), Царицынскій (1), Пензенскій (1) районы, а также въ предѣлахъ Медынскаго района (2), и жмыхи (160 т. п.)—въ Ригу (64), Либаву (59), Кенигсбергъ (26), Вяземскій (6) и Домбровскій (4) районы. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (23 т. п.) отправляются небольшія партіи овса (7 т. п.), пшеничной (4 т. п.) и ржаной (3 т. п.) муки, пшена (3 т. п.), гречневой крупы (3 т. п.) и солода (2 т. п.) главнымъ образомъ внутри района изъ Мятлевской на другія его станціи, а отчасти также въ Москву и Калугу; изъ прочихъ же отнесенныхъ къ I типу товаровъ сахаръ (11 т. п.) отсылается главнымъ образомъ изъ Мятлевской на другія станціи въ предѣлахъ района (5), а также въ Вяземскій районъ (5) и отчасти въ Москву и Можайскій районъ, сѣно и солома (6 т. п.)—въ Москву (3), Калугу (1), Ригу (1), Петербургъ, Алексинскій и др. районы, яблоки (3 т. п.)—въ Омскъ (2), Старицу (0,6) и по мелочамъ въ Иркутскъ, Торжокъ и пр., разныя овощи и зелень (3 т. п.)—въ Петербургъ (1), Калугу (1), Ржевъ и пр. Главнѣйшимъ изъ отправляемыхъ грузовъ IV типа является кирпичъ (134 т. п.), сбываемый цѣликомъ въ Калугу; кромѣ того небольшія партіи строительнаго камня (13 т. п.) отсылаются въ Тулу, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ и лому (11 т. п.)—въ Москву (5), Калугу (1), Либаву (1), Домбровскій районъ (1) и внутри района (1), бутылокъ (7 т. п.)—въ Калугу (2), Тулу (1), Бахмутскій районъ (1), Москву, Вязьму и пр., земледѣльческихъ туковъ (6 т. п.)—въ Подольскій районъ, керосина (6 т. п.)—главнымъ образомъ внутри района (5), а отчасти въ сосѣдній Вяземскій районъ, Калугу и пр., разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ издѣлій и скобяного товара (5 т. п.) — мелкими партіями въ разные районы преимущественно Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Полѣсья, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ и извести (3 т. п.)—въ Калугу (2) и Вязьму (1). Изъ товаровъ прочихъ типовъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются по II типу кожевенный товаръ въ выдѣланномъ видѣ (8 т. п.), разсылаемый дробными партіями по разнымъ районамъ преимущественно Сѣверо-Западной, Центральной хлѣботорговой и Южной горнопромышленной полосъ, шерсть (5 т. п.), сбываемая въ Ростовскій-Ярославскій районъ (2), Ярославль (1), Тулу (1), Кинешму (0,5) и пр., сырая кость (4 т. п.)—въ Петербургъ (1), Ковну (1), Покровско-Слободскій, Земетчинскій, Вяземскій и др. районы и сельди (3 т. п.)—внутри района (1), въ Вяземскій (1) и др. ближайшіе районы, по V типу мѣшки (11 т. п.)—въ Ефремовъ (2), Москву (1), Царицынъ (1) и разные преимущественно центральные хлѣботорговые районы, веревки и канаты (7 т. п.)—въ Петербургъ (3), Чудовскій районъ (1), Москву (1), Вязьму, Старую Руссу, Бѣжецкъ, Харьковъ и пр., мануфактурный товаръ (4 т. п.) — въ Жиздринскій (1), Дубровско-Рогнѣдинскій (1), Брянскій, Карачевскій, Сухиничскій и др. районы и наконецъ по VI типу небольшія партіи водочныхъ издѣлій и винъ (4 т. п.), пива и портера (3 т. п.), передаваемыхъ по большей части въ предѣлахъ района, а также въ сосѣдній Вяземскій районъ.

На первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ выдвигаются продовольственныя средства и прочіе грузы I типа. Хлѣбныхъ продуктовъ поступаетъ 1.140 т. п. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются рожь (235 т. п.) изъ Павелецкаго (81), Куркинскаго (41), Ефремовскаго (39), Скопинскаго (21), Раненбургскаго (14), Тамбовскаго (8) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и овесъ (123 т. п.)—изъ Ефремовскаго (66), Павелецкаго (18), Богородицкаго (8), Сергіевско-Плавскаго (6), Воловскаго (6), Дѣдиловско-Узловскаго (3), Раненбургскаго (3), Скопинскаго (2), Рузаевскаго (2) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются пшеничная мука (328 т. п.), доставляемая изъ Борисоглѣбскаго (108), Сергіевско-Плавскаго (77), Урюпинскаго (34), Елецкаго (22), Красноярскаго-Камышинскаго (18), Оренбургскаго (13), Балашовскаго (10), Себряковско-Арчадинскаго (8), Саратовскаго (7), Ефремовскаго (6) и др. районовъ, ржаная мука (194 т. п.)—изъ Ефремовскаго (81), Павелецкаго (33), Богородицкаго (14), Сергіевско-Плавскаго (9), Туркинскаго (7), Воейковскаго (7), Ряжскаго (7), Ясенковскаго (5), Воловскаго (4), Балашовскаго (4) и др. районовъ, гречневая крупа (115 т. п.)—изъ Старо-Оскольскаго (23), Курскаго (17), Абдулинскаго (16), Ефремовскаго (13), Клейнмихелевскаго (11), Елецкаго (6), Суджанскаго (5), Ново-Оскольскаго (4) и др. районовъ, пшено (73 т. п.)—изъ Оренбургскаго (22), Раненбургскаго (8), Балашовскаго (7), Борисоглѣбскаго (6), Ново-Хоперскаго (6), Тамбовскаго (5) и др. районовъ, отруби (36 т. п.)—изъ Сергіевско-Плавскаго (26), Ефремовскаго (5) и др. районовъ и солодъ (20 т. п.)—изъ Ефремовскаго (11), Воейковскаго (5) и Скопинскаго (4) районовъ. Наряду съ хлѣбными продуктами крупной цифры достигаетъ подвозъ масличныхъ сѣмянъ (163 т. п.) изъ Калужскаго (29), Сухиничскаго (16), Пятигорскаго (11), Алексинскаго (10), Мещовскаго (8), Борисоглѣбскаго (7), Тульскаго (7), Ряжскаго (6), Павелецкаго (6), Моршанскаго (6), Раненбургскаго (5), Скопинскаго (5) и многихъ другихъ, преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Изъ прочихъ отнесенныхъ къ I типу товаровъ заслуживаетъ вниманія подвозъ сахара-рафинада (60 т. п.) изъ Сумскаго (26), Тульскаго (23), Льговскаго (2) районовъ, Калуги (2), Москвы (1), Кіева (1), а также внутри района (4) и сахарнаго песку (11 т. п.)—изъ Брасовскаго (4), Льговскаго (2), Путивльскаго (1,5), Калужскаго (1), Волчанскаго (1) и Кореневскаго (1) районовъ, растительныхъ маслъ (26 т. п.)—изъ районовъ Борисоглѣбскаго (6), Саратовскаго (4), Балашовскаго (3), Екатеринодарскаго (2), Армавирскаго (2), Калужскаго (2), Сухиничскаго (2), Туркинскаго (1) и пр., а также внутри района (2), картофеля (20 т. п.)—изъ Дѣдиловско-Узловскаго (18) и Павелецкаго (2) районовъ, крахмала (15 т. п.)—изъ Оршанскаго (6), Павелецкаго (5), Тульскаго (2), Ефремовскаго (1) и другихъ районовъ, капусты (6 т. п.)—изъ Скопинскаго (4), Ефремовскаго, Тульскаго, Богородицкаго и др. районовъ и табаку (5 т. п.)—изъ Елецкаго района (4), Калуги (0,5) и пр. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), главнымъ образомъ дровъ (423 т. п.), передаваемыхъ преимущественно въ предѣлахъ района (286), а отчасти поступающихъ извнѣ изъ Вяземскаго (118), Рославльскаго (12), Спасъ-Деменскаго (5) и др. районовъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (328 т. п.), подвозимыхъ лишь въ небольшой долѣ изъ предѣловъ района (6), главнымъ же образомъ изъ Дорогобужскаго (93), Вяземскаго (75), Рославльскаго (43), Спасъ-Деменскаго (24),

Ельнинскаго (13), Акуличскаго (12), Оршанскаго (12), Сычевскаго (12), Смоленскаго (10), Починковскаго-Смоленскаго (6), Ясенковскаго (6) и др. районовъ, древесной массы (181 т. п.)—изъ Петербурга (92), Риги (18), Оршанскаго (18), Вяземскаго (18) районовъ, Либавы (15), Вязниковскаго района (12), Витебска (4), Ревеля (2) и Усть-Кубинскаго района (1), разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (37 т. п.)—изъ Ясенковскаго (17), Сарапскаго (8), Воротынскаго (2), Калужскаго (2), Рузаевскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода и пр., гарпіуса (30 т. п.)—изъ Петербурга (29) и Ярославля (1), мочала и рогожъ (22 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (8), Калуги (4), Акуличскаго (3), Тульскаго (2), Пенделковскаго (2), Сызранскаго (1) и др. районовъ, древесной коры (13 т. п.)—частью изъ предѣловъ района (8), частью изъ Башмаковскаго (3) и Сызранскаго (2) районовъ, разнаго подѣлочнаго и полуобработаннаго дерева (9 т. п.)—изъ Ясенковскаго (5), Воротынскаго (1,5), Спасъ-Деменскаго (1), Пахомовскаго (1) районовъ и Москвы (1), бочекъ (9 т. п.)—небольшими партіями изъ окрестныхъ районовъ и дегтя (8 т. п.)—изъ Вологды (2), Ярославля (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и др. преимущественно ближайшихъ районовъ. Первое мѣсто въ ряду разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа занимаютъ нефтяные продукты (507 т. п.), а именно сырая нефть и нефтяные остатки (434 т. п.), поступающіе изъ Саратова (336), Ярославля (57), Нижняго-Новгорода (24), Козлова (16), Царицына (0,5) и Калуги (0,5), керосинъ (58 т. п.)—изъ Саратова (27), Сызрани (18), Калуги (5), Самары (2), а также изнутри района (5), разныя смазочныя и прочія минеральныя масла (15 т. п.)—изъ Калуги (4), Петербурга (3), Москвы (3), Ярославля (2) и пр. Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія соль (119 т. п.), подвозимая изъ Алексинскаго (80), Славянскаго (20), Калужскаго (9), Бахмутскаго (6) районовъ, Нижняго-Новгорода (3) и Петербурга (1), глина огнеупорная и спеціальная (51 т. п.)—изъ Ходорковскаго (29) и Гуляй-Польскаго (21) районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (36 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (11), Калуги (9), Москвы (7), Симско-Катавскаго (4), Домбровскаго (1) и др. районовъ, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (20 т. п.)—изъ Калуги (7), Москвы (5), Тулы (1) и дробными партіями изъ разныхъ мѣстъ, разныя машины и орудія (12 т. п.)—изъ заграницы, Москвы, Риги, Петербурга и др. мѣстъ, цементъ (10 т. п.)—изъ Подольскаго (4), Рижскаго (4) районовъ, Калуги (1) и пр., жернова (6 т. п.) — изъ Зиновьевско-Куракинскаго (3) и др. районовъ, каменный уголь и коксъ (6 т. п.)—изъ Юзовскаго района (3), Ростова-на-Дону (2) и Москвы (1). Около $^3/_4$ всѣхъ прибывающихъ грузовъ VII типа приходится на долю тряпья (480 т. п.), стягивающагося сюда бо̀льшими или меньшими партіями со всѣхъ концовъ Россіи, въ особенности же изъ западной ея полосы (5 т. п.), причемъ наибольшія партіи присылаютъ Вязниковскій (62), Алексинскій (42), Дорогобужскій (38), Оршанскій (18), Вяземскій (16), Рославльскій (15), Бобруйскій (15), Карачевскій (13), Дубровско-Рогнѣдинскій (13), Жиздринскій (13), Рижскій (12), Тульскій (12), Сувалкскій (9) районы. Крупную цифру составляетъ также подвозъ разныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (110 т. п.), среди которыхъ слѣдуетъ отмѣтить партіи квасцовъ (28 т. п.), доставляемыхъ преимущественно изъ Петербурга (23) и Риги (4), хлорной извести (26 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (11), Москвы (5), Риги (2), Петербурга (2) и пр., кислотъ (17 т. п.)—изъ Тулы (10), Бахмутскаго района (7) и соды (14 т. п.)—изъ Петербурга (11) и Бахмутскаго района (3). Изъ прочихъ отнесенныхъ къ VII типу товаровъ заслуживаютъ также вниманія разные бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (16 т. п.), привозимые преимущественно изъ Москвы, а отчасти изъ Петербурга, Вязьмы и Калуги, деревянное и прованское масло (13 т. п.)—изъ Петербурга (11) и Вязьмы (2) и мыло (13 т. п.)—изъ Скопинскаго района (4), Калуги (3), Петербурга (2), Твери (2), Москвы (1) и Орши (1). Среди товаровъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу сельди (51 т. п.), доставляемыя изъ Царицына (28), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (8), Калуги (8), Смоленска (3), Вязьмы (1), Ростова-на-Дону, Дербента и пр., кожевенно-скорняжный товаръ, преимущественно въ видѣ сырыхъ кожъ и шкуръ (31 т. п.)—мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, а также изъ Сибири (5 т. п.), шерсть (9 т. п.)—также дробными партіями изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Полѣсья, Центральной хлѣботорговой и Южной горнопромышленной полосъ, мясной товаръ (7 т. п.)—отчасти изъ Москвы и окрестныхъ районовъ, главнымъ же образомъ по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ Сибири, Малороссіи и Юго-Западной промышленной полосы, по V типу мануфактурный товаръ (17 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (11) и мелкими партіями изъ Петербурга, Лодзи, заграницы и пр. и по VI типу пиво и портеръ (27 т. п.)—изъ Калуги (22), Смоленска (3), Вязьмы (1) и пр., водочныя издѣлія (18 т. п.)—изъ Калуги (9), Москвы (4), Сарайскаго (1) и др. районовъ, а также внутри района (3), спиртъ (13 т. п.)—изъ Минскаго (4), Смоленскаго (3), Бобруйскаго (1,5), Воловскаго (1,5), Новозыбковскаго (1,5) и др. районовъ и виноградныя вина (5 т. п.)—преимущественно изъ Москвы.

Составъ района: г. Малоярославецъ; вол. Авчининская, Бабичевская, Башмаковская, Дѣтчинская, Марьинская, Недѣлинская, Спасская и Угодско-Заводская **Малоярославецкаго у.;** Куриловская, Спасо-Прогнанская, Тарутинская и Чубаровская **Боровскаго у.;** Буриновская **Тарусскаго у.**

Малоярославецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 65.

Показатель силы района — 25.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Протвы съ Лужей и Суходрёва, притока р. Шани. Мѣстность высокая, частью ровная, частью слегка волнистая. Лѣса занимаютъ нѣсколько болѣе трети площади района. Почва только въ западной части района суглинистая, а въ остальныхъ частяхъ—супесчаная, по Протвѣ же съ Лужей тянутся полосы пойменныхъ почвъ. Полезныя ископаемыя составляются известняками каменноугольной системы, валунными и юрскими глинами; при с. Лыковомъ Врагѣ есть желѣзистый источникъ. Районъ пересѣченъ Московско-Брянской желѣзной дорогой и Московско-Брестскимъ шоссе. Кромѣ того изъ Малоярославца расходятся большіе грунтовые тракты на Боровскъ и Калугу съ вѣтвью на Полотняный Заводъ (Медынскій районъ), а въ восточной части района при с. Черной Грязи пересѣкаются большія дороги изъ Калуги на Тарутино и изъ Боровска на Серпуховъ. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзнаго пути, по Московско-Брестскому шоссе на Медынь и по тракту на Боровскъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Малоярославцѣ, почтовыя отдѣленія—въ Михѣевѣ, Недѣльномъ, Дроздовѣ и Тарутинѣ.

Районъ былъ колонизованъ вѣроятно сѣверянами и вятичами и вмѣстѣ съ Боровскомъ въ XIII в. входилъ въ составъ Рязанскаго княжества. Малоярославецъ основанъ въ XIV в. и вмѣстѣ съ Боровскомъ въ концѣ этого вѣка находился во владѣніи московскихъ князей. Районъ носилъ первоначально чисто земледѣльческій характеръ, а промышленность стала развиваться здѣсь только въ XIX в. Въ концѣ XVIII в. на пять ежегодныхъ малоярославецкихъ ярмарокъ съѣзжались купцы изъ Боровска, Серпухова и Вереи и торговали здѣсь мануфактурными, колоніальными, москательными товарами, съѣстными припасами и деревянными издѣліями. Въ 1830-хъ годахъ въ с. Спасъ-Лыковщинѣ основалась бумаготкацкая фабрика Губина, производившая въ 1840 г. на 157 т. р. ассигнаціями. Въ 1840 г. основалась въ Мароярославцѣ тесемочная фабрика Малютина, производившая сначала на 20 т. р. серебромъ, черезъ десять лѣтъ уже на 120 т. р., а затѣмъ уменьшившая свое производство. Тогда же существовала близъ Малоярославца миткалевая фабрика Рябушинскаго съ обширной раздаточной конторой. Въ 1850-хъ годахъ близъ д. Литашевки существовалъ химическій заводъ Санина, производившій различныхъ солей на 330 т. р. Вся фабрично-заводская производительность Малоярославца во второй половинѣ 1850-хъ годовъ исчислялась въ 88½ т. р. Въ районѣ въ это время было извѣстно около 10 ярмарокъ съ общимъ оборотомъ свыше 10 т. р.; довольно значительно было распространено домашнее ткачество (льняное и бумажное).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Малоярославецъ	обор.	106	2	4	28	45	276	82	543	25	2	—	3	—	—	—	20
	ч. пр.	**6**	**2**	**1**	**5**	**12**	**12**	**28**	**66**	**4**	**1**	—	**1**	—	—	—	**2**
Грачевка	обор.	—	—	—	—	—	—	42	42	176	—	—	—	—	176	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Тарутино	обор.	—	6	—	—	24	25	18	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**3**	**3**	**2**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Недѣльное	обор.	5	—	—	—	8	14	45	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**9**	**14**	**28**	—	—	—	—	—	—	61	—
Большая Литашевка	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	61	—	—	—	—	—	**1**	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	7	18
Остальной районъ	обор.	2	—	12	—	14	172	192	392	217	7	5	46	34	100	**2**	**3**
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**4**	**59**	**92**	**157**	**33**	**2**	**1**	**4**	**4**	**17**	68	38
Общій итогъ по району	обор.	113	8	16	28	91	487	381	1.124	479	9	5	49	34	276	**3**	**5**
	ч. пр.	**8**	**3**	**2**	**5**	**23**	**83**	**139**	**263**	**40**	**3**	**1**	**5**	**4**	**19**	14,2	7,9
По обороту %		10	0,7	1,4	2,5	8,2	43,3	33,9	100	100	1,9	1,1	10,2	7,1	57,6	7	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	34	23	**2**	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**10**	—	—	—	**4**	**4**		

Торговля района не представляетъ характерныхъ чертъ. Въ ней самымъ крупнымъ является VI типъ, состоящій изъ трактировъ (49 предпр. на 217 т. р.), оптоваго виннаго склада (225 т. р.), мелкихъ винныхъ и ведерныхъ лавокъ, ренсковыхъ погребовъ, чайныхъ, постоялыхъ дворовъ, пивныхъ и пр. Въ слѣдующемъ по величинѣ VII типѣ преобладаютъ мелочныя (101 предпр. на 170 т. р.), бакалейно-хлѣбныя (8 предпр. на 90 т. р.) и харчевыя лавки (21 предпр. на 84 т. р.). Болѣе значителенъ также I типъ, состоящій изъ предпріятій, торгующихъ хлѣбнымъ и отчасти бакалейнымъ и харчевымъ товаромъ (2 предпр. на 85 т. р.), и чистой хлѣбной торговли (6 предпр. на 28 т. р.). Въ слѣдующемъ за нимъ V типѣ большая часть приходится на болѣе или менѣе чистую торговлю мануфактурой (16 предпр. на 69 т. р.), остальное-же—на мелкій торгъ болѣе смѣшаннаго характера. IV типъ состоитъ изъ скобяно-желѣзной торговли, III—изъ торговли лѣсомъ и дровами, II—почти весь изъ кожевенной торговли. Въ промышленности района обращаетъ на себя вниманіе V типъ, состоящій изъ ткацкихъ фабрикъ (6 предпр. на 185 т. р.), тесемочныхъ фабрикъ (6 предпр. на 41 т. р.), ткацкихъ раздаточныхъ конторъ (6 предпр. на 32 т. р.) и овчиннаго заведенія (18 т. р.). Довольно значительна также дѣятельность района по VI типу, состоящая вся изъ химическаго производства. Въ III типѣ кромѣ небольшого иконостаснаго заведенія остальное приходится на лѣсныя заготовки. VII типъ представленъ плотничьими артелями, а также ничтожными портновской и мѣрочной мастерскими. Въ IV типѣ участвуютъ только незначительные кирпичные заводы. II типъ, состоящій изъ овчиннаго, и I, состоящій изъ мукомольнаго производства,—ничтожны. Въ Малоярославцѣ существуетъ небольшое перевозочное предпріятіе (5 т. р.). Изъ промысловъ, дающихъ главные заработки населенію, кромѣ земледѣльческаго, слѣдуетъ упомянуть о фабрично-заводскомъ, овчинномъ и занятіяхъ домашней прислуги, представляющихъ группы свыше 1 тыс. чел. каждая, затѣмъ о торговомъ, трактирномъ, пекарномъ, ткацкомъ, портновскомъ, кружевномъ (Тарутинской и Чубаровской волостей), золото-сусальномъ и кузнечно-слесарномъ, занимающихъ болѣе чѣмъ по 100 чел. каждая группа. Въ 6 населенныхъ пунктахъ района собирается 18 мелкихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 1 зимняя, 6 весеннихъ, 6 лѣтнихъ и 5 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту главныхъ своихъ произведеній—лѣсныхъ товаровъ, кирпича и камня, такъ и по снабженію предметами потребленія и обихода районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Москвѣ. Менѣе значительны торговыя связи его съ Калугой и Тулой, а также съ сосѣдними Боровскимъ, Медынскимъ и Нарскимъ районами, причемъ для послѣднихъ Малоярославецъ является отчасти распредѣлительнымъ рынкомъ. Снабженіе района продовольственными средствами производится большею частью изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Малоярославецъ	Моск.-К.-Вор. ж.д.	23,5	4,8	1.692,0	456,1	3,3	0,7	6,1	2.186,5	1.258,8	324,3	8,9	51,0	837,7	8,0	24,0	4,9
Суходревъ	„ „ „ „ „	3,0	0,6	1.159,0	19,0	0,5	—	1,1	1.183,2	21,7	21,7	—	—	—	—	—	—
Итого по району		**26,5**	**5,4**	**2.851,0**	**475,1**	**3,8**	**0,7**	**7,2**	**3.369,7**	**1.280,5**	**346,0**	**8,9**	**51,0**	**837,7**	**8,0**	**24,0**	**4,9**

Главными предметами *отпуска* района являются лѣсные грузы (III типъ), а именно дрова (2.620 т. п.), сбываемыя въ Москву (2.373), Тулу (116), Рузаевскій (73), Апрѣлевско-Голицынскій (40), Калужскій (11), Сумскій (3) районы и внутри района изъ Суходрева въ Малоярославецъ (3), лѣсные строительные матеріалы (119 т. п.) — въ Нарскій (37), Боровскій (26), Апрѣлевско-Голицынскій (19) районы, Москву (18), Медынскій (2) и др. ближайшіе районы и древесный уголь (98 т. п.)—въ Москву (87), Тулу (10) и Апрѣлевско-Голицынскій районъ (1). Небольшія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (5 т. п.) идутъ преимущественно въ Москву (3) и дробными партіями въ окрестные районы, бочекъ (4 т. п.)—по мелочамъ въ Москву, Калугу, Смоленскъ, Минскъ, Борисоглѣбскъ и пр., мочала и рогожъ (3 т. п.)—въ Спасъ-Деменскій (2) и Скопинскій (1) районы. Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы IV типа, причемъ почти всю сумму отправокъ составляютъ земляные строительные матеріалы (466 т. п.), какъ-то кирпичъ (437 т. п.), отсылаемый въ Москву (371), Нарскій (64) и Бѣлопольско-Ворожбинскій (2) районы, камень (24 т. п.) — въ Москву (10), Нарскій (10) и Апрѣлевско-Голицынскій (4) районы и известь (5 т. п.)—въ Нарскій районъ. Кромѣ того небольшія партіи бутылокъ (5 т. п.) отправляются въ равныхъ доляхъ въ Москву и Калугу. Изъ земледѣльческихъ продуктовъ и прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ I типу, по размѣрамъ отправокъ выдѣляются ржаная мука (7 т. п.), сбываемая въ Боровскій районъ (4), Москву (1) и внутри района изъ Малоярославца въ Суходревъ (1,5), пшеничная мука (3 т. п.)—въ Боровскій (1,5) и внутри района (1,5) въ томъ же направленіи, какъ и ржаная мука, овесъ (3 т. п.), рожь (1 т. п.) и прочіе хлѣбные продукты (2 т. п.) — почти цѣликомъ въ Боровскій районъ, огурцы (3 т. п.)—въ Москву, сѣно и солома (3 т. п.)—въ Калугу (2) и Москву (1), картофель (1 т. п.)—въ Москву и масличныя сѣмена (1 т. п.) — въ Медынскій районъ. Въ ряду отправляемыхъ товаровъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу шерсть (3 т. п.), идущая въ равныхъ доляхъ въ Ярославль и Кинешму, по V типу мануфактурный то-

варъ (1,5 т. п.) — въ Москву (0,6), Боровскій (0,4) и другіе ближайшіе районы и по VII типу спички (3 т. п.)—въ Москву (2) и мелкими партіями въ разные районы Московской промышленной полосы и бумажно-картонный товаръ (2 т. п.)—въ Калугу (1), Москву (0,7) и по мелочамъ въ Серпуховскій, Скопинскій, Брянскій и др. районы.

Среди *прибывающихъ* товаровъ количественно преобладаютъ грузы IV типа, большую часть которыхъ составляетъ каменный уголь (784 т. п.), доставляемый изъ Алмазненскаго (633) и Юзовскаго (151) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ этого типа въ замѣтныхъ количествахъ поступаютъ соль (27 т. п.) изъ Ярославля (22), Калуги (2), Нижняго-Новгорода (2) и Алексинскаго района (1), керосинъ (15 т. п.)—изъ Саратова (13), Калуги (1) и пр., разныя минеральныя масла (2 т. п.)—изъ Москвы (1) и Петербурга (1), цементъ (5 т. п.) — изъ Москвы (3), Коломенскаго (1) и Подольскаго (1) районовъ, мѣлъ (2 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района и разныя мелкія желѣзныя издѣлія и скобяной товаръ (2 т. п.)—изъ Москвы. Видное мѣсто въ прибытіи принадлежитъ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ грузамъ I типа. Хлѣбныхъ товаровъ поступаетъ 313 т. п., причемъ въ составъ прибывающихъ партій входятъ пшеничная мука (94 т. п.), ржаная мука (48 т. п.), овесъ (65 т. п.), рожь (47 т. п.), гречневая крупа (31 т. п.), пшено (13 т. п.), разная особо непоименованная мука (5 т. п.), отруби (5 т. п.) и солодъ (3 т. п.). Доставка хлѣбныхъ грузовъ производится большею частью изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а въ небольшой долѣ—изъ Москвы. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ доставки заслуживаютъ вниманія масличныя сѣмена (10 т. п.), привозимыя главнымъ образомъ изъ районовъ Юго-Восточной полосы, сахаръ-рафинадъ (11 т. п.)—изъ Тулы (5), Москвы (2), Калуги (2) и Сумъ (2), растительныя масла (7 т. п.) — изъ Борисоглѣбска (2), Сухиничскаго района (1), Москвы (1) и мелкими партіями изъ разныхъ районовъ маслобойнаго производства и капуста (5 т. п.) — изъ Тулы (2), Скопинскаго района (1), Москвы (1) и пр. Среди прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу сельди (5 т. п.) и мясной товаръ (4 т. п.)—изъ Москвы, по III типу лѣсные строительные матеріалы (40 т. п.) — изъ Медынскаго (9), Вяземскаго (8), Калужскаго (7), Брянскаго (6), Акуличскаго (2) и др. районовъ, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (11 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (6), Свіяжскаго района (3), Москвы (1), Петербурга (0,5) и пр., по V типу разная пряжа и нитки (8 т. п.)—изъ Москвы (6,5), Вязниковскаго (1) и др. районовъ Московской промышленной полосы, по VI типу спиртъ (13 т. п.) — изъ Рогачевскаго (2), Минскаго (2), Бобруйскаго (2), Новозыбковскаго (2), Гомельскаго (1), Оршанскаго (1), Калужскаго (1) и др. районовъ, пиво и портеръ (8 т. п.) — изъ Калуги (5) и Москвы (3) и водочныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Москвы и по VII типу колесная мазь (3 т. п.)—изъ Ярославля (1), Почепскаго (1) и др. районовъ и мыло (2 т. п.)—изъ Калуги (1), Москвы, Ржева и Борисоглѣбска.

Составъ района: г. **Боровскъ;** вол. Добринская, Красносельская, Кривская, Никольская и Рощинская **Боровскаго у.**

Боровскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 32.

Показатель силы района — 128.

Районъ расположенъ по р. Протвѣ, притоку Оки. Мѣстность высокая (Среднерусская возвышенность), въ общемъ ровная. Лѣса занимаютъ около трети всей поверхности района. Почва суглинистая, а въ долинѣ Протвы—пойменная. Ископаемыя богатства—известняки каменноугольной системы, глины юрскія и валунныя. Районъ въ своей восточной части прорѣзанъ Московско-Брянской желѣзной дорогой. Изъ Боровска расходятся большіе грунтовые тракты на Верею, Нару-Фоминскую, Подольскъ, Серпуховъ, Малоярославецъ и Медынь. Телеграфная линія направляется вдоль желѣзной дороги и изъ Боровска вдоль тракта на Верею и Малоярославецъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Боровскѣ.

Районъ былъ колонизованъ по всей вѣроятности частью кривичами, а главнымъ образомъ сѣверянами и вятичами. Боровскъ существовалъ въ XIII в. и принадлежалъ къ Рязанскому княжеству, а въ XIV в. достался Москвѣ. Районъ первоначально былъ повидимому чисто земледѣльческимъ и только въ XVIII в. сталъ понемногу принимать промышленный характеръ. Въ концѣ XVIII в. въ Боровскѣ было 11 лавокъ, 50 хлѣбныхъ амбаровъ, 5 парусныхъ фабрикъ, 4 кожевенныхъ и 5 солодовенныхъ заводовъ; боровское купечество торговало пенькой, хлѣбомъ, конопляннымъ масломъ, холстомъ и яблоками, а также мѣстнымъ чеснокомъ и лукомъ (двухъ послѣднихъ произведеній Боровскъ отправлялъ въ Москву и другіе города на сумму до 4 т. р. въ годъ). Въ 1830-хъ годахъ въ Боровскѣ была основана шелкоткацкая фабрика (Протопопова), просуществовавшая до 1850 г. и производившая въ 1840-хъ годахъ на 23 т. р. ассигнаціями; въ тѣхъ же годахъ основалась у г. Боровска въ пос. Красномъ бумагопрядильная фабрика Занѣгина, производившая въ 1840 г. на 82 т. р. серебромъ; въ 1846 г. тамъ же и тѣмъ же владѣльцемъ была основана вторая фабрика, и въ 1850-хъ годахъ обѣ фабрики вмѣстѣ производили пряжи на 722 тыс. руб. Въ концѣ 1830-хъ годовъ была основана въ окрестностяхъ Боровска писчебумажная фабрика, въ которой началъ свою дѣятельность въ Россіи извѣстный Говардъ. Наконецъ въ тѣ же годы существовало въ Боровскѣ незначительное химическое производство (нашатыря). Во второй половинѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводская производительность Боровска съ пос. Краснымъ исчислялась въ 750 т. р. Въ серединѣ XIX в. Боровскъ сбывалъ въ разные города, а въ особенности въ Москву, Петербургъ и Ригу всѣ перечисленныя выше произведенія съ присоединеніемъ къ нимъ еще конопляного и льняного сѣмени, меда, воска, сала, сырыхъ кожъ и различныхъ овощей собственной выводки — всего на сумму 200 т. р. Въ Боровскѣ въ то время собирались 4 ярмарки съ общимъ оборотомъ по продажѣ свыше 20 т. р., а въ Пафнутьевскомъ монастырѣ—2 съ оборотомъ около 9 т. р. Въ районѣ было распространено домашнее ткачество (льняное и бумажное).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокп.	VI Хим.	VII Рем.
г. Боровскъ	обор.	96	68	5	65	113	216	345	908	375	14	97	—	9	230	—	25
	ч. пр.	**13**	**12**	**2**	**6**	**21**	**28**	**56**	**138**	**27**	**3**	**6**	—	**7**	**5**	—	**6**
Русиново	обор.	—	—	—	—	10	—	65	75	690	—	—	—	—	690	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**2**	**3**	**4**	—	—	—	—	**4**	—	—
Ермолина	обор.	—	—	—	—	—	11	43	54	1.615	—	—	—	—	1.615	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Тишинка	обор.	—	—	—	—	—	—	25	25	140	—	—	—	—	140	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	54	36	90	128	7	—	—	—	121	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	**8**	**23**	**29**	**1**	—	—	—	**28**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	96	68	5	65	123	281	514	1.152	2.948	21	97	—	9	2.796	—	25
	ч. пр.	**13**	**12**	**2**	**6**	**22**	**45**	**69**	**169**	**63**	**4**	**6**	—	**7**	**40**	—	**6**
По обороту %		8,3	5,9	0,4	5,7	10,7	24,4	44,6	100	100	0,7	3,3	—	0,3	94,9	—	0,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.340	2	24	—	9	1.305	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**13**	**1**	**3**	—	**7**	**2**	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ 2½ раза больше торговыхъ. Въ промышленности около 95% оборота падаетъ на V типъ, состоящій изъ крупнаго фабричнаго ткацкаго производства (16 предпр. на 1.991 т. р.), платочно-набивного (4 предпр. на 690 т. р.), ткацкихъ раздаточныхъ конторъ (14 предпр. на 85 т. р.) и мелкихъ ткацкихъ заведеній (6 предпр. на 30 т. р.). Въ прочихъ промышленныхъ типахъ заслуживаетъ еще нѣкотораго вниманія II, состоящій изъ кожевеннаго (4 предпр. на 68 т. р.) и воскосвѣчного (2 предпр. на 29 т. р.) производствъ, а остальные ничтожны; I типъ представляютъ мелкія мукомольное, хлѣбопекарное и маслобойное производства, IV типъ—мелкіе кирпичные и кафельные заводы, VII типъ—мелкія артели плотниковъ, столяровъ, каменщиковъ и кровельщиковъ. Въ торговлѣ района преобладающую роль играетъ VII типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ мелочной бакалейной торговли съ примѣсью хлѣбнаго и харчевого товаровъ (57 предпр. на 481 т. р.). VI типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ трактировъ (18 предпр. на 133 т. р.) и ренсковыхъ погребовъ (12 предпр. на 109 т. р.); V типъ—изъ мануфактурной торговли, частью болѣе или менѣе чистой (9 предпр. на 79 т. р.), частью смѣшанной съ галантереей, обувью, платьемъ, тряпьемъ и проч.; I типъ состоитъ изъ торговли прасольскими хлѣбными товарами (10 предпр. на 79 т. р.) и небольшого торга конопляным масломъ и огородными сѣменами; во II типъ входитъ небольшая кожевенная (8 предпр. на 48 т. р.) и мясная торговля; IV типъ состоитъ изъ скобяно-желѣзной торговли, а ничтожный III—изъ торговли лѣсомъ, дровами и веревками. Населеніе района кромѣ земледѣлія и огородничества имѣетъ болѣе или менѣе крупные заработки отъ фабрично-заводскаго, плотничнаго, ткацкаго промысловъ (группы свыше 1 тыс. чел. каждая), кузнечно-слесарнаго, занятій домашней прислуги (группы свыше 100 чел. каждая), плотнично-столярнаго, каменщицкаго, кровельнаго, производства веревокъ и др. Въ Боровскѣ и с. Рощѣ собирается 5 небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 1 зимняя, 3 весеннихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района по сбыту важнѣйшихъ товаровъ какъ мѣстныхъ, такъ и произведеній окрестныхъ районовъ,—древеснаго топлива, кирпича и камня, мануфактуры, веревокъ и канатовъ, кожевеннаго товара и свинцовыхъ бѣлилъ, а изъ продуктовъ сельскаго хозяйства—огурцовъ, сосредоточены въ Москвѣ. Получая продовольственныя средства непосредственно изъ хлѣбородныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а соль и керосинъ—съ волжскихъ пристаней, районъ по снабженію второстепенными предметами потребленія и обихода тяготѣетъ главнымъ образомъ къ московскому рынку, и лишь мелочныя закупки производятся на другихъ ближайшихъ рынкахъ—въ Малоярославцѣ, Калугѣ и пр.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Балобаново Моск.-Кіево-Вор. ж. д.	30,7	16,1	968,7	93,7	50,9	—	22,1	**1.182,2**	**590,8**	376,6	25,0	51,0	71,8	39,0	18,0	9,4

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), около 95% которыхъ приходится на долю дровъ (925 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (884), Апрѣлевско-Голицынскій (37) и Нарскій (3) районы. Видное участіе въ отправкахъ принимаетъ также древесный уголь (34 т. п.), идущій полностью въ Москву. Небольшія партіи деревянныхъ издѣлій и щепного товара (4 т. п.) отсылаются въ Москву (3) и по мелочамъ въ Петербургъ, Апрѣлевско-Голицынскій и др. районы, мочала и рогожъ (2 т. п.)—въ Курскъ (1) и Москву (1) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (1 т. п.)—въ Петербургъ и Москву. Второе мѣсто въ ряду отправляемыхъ товаровъ занимаютъ грузы IV типа, главнымъ образомъ земляные строительные матеріалы (85 т. п.), а именно кирпичъ (72 т. п.), сбываемый въ Москву (71) и Нарскій районъ (1), и камень (12 т. п.)—въ Москву (7) и Нарскій районъ (5). Кромѣ того мелкія партіи бутылокъ (3 т. п.) идутъ въ Москву, скобяного товара (2 т. п.)—въ Тверь, Тулу, Петербургъ, Малоярославецкій и др. ближайшіе районы и желѣза не въ дѣлѣ (1 т. п.)—въ Москву. Важными предметами отправокъ служатъ грузы V типа, какъ-то мануфактурный товаръ (25 т. п.), отсылаемый въ Москву (16), Харьковъ (2), Нижній-Новгородъ (2), Ромны (1) и на многіе другіе внутренніе рынки, веревки и канаты (15 т. п.)—въ Москву (11), Александровскій-Владимірскій (1,5), Сергіево-Посадскій (1), Колыберовскій (0,5) и др. районы Московской промышленной полосы, а также Малороссіи и бумажная пряжа (9 т. п.)—въ Москву (4), Харьковъ (3), Ромны (2), Нижній-Новгородъ и Полтаву. Среди грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по I типу мѣстные огурцы (9 т. п.), отправляемые въ Москву (6) и Петербургъ (3), ленъ, кудель и пакля (5 т. п.)—въ Лихославльскій (2,5), Вяземскій (2) и Ржевскій (0,5) районы, разные хлѣбные товары (12 т. п.), какъ-то пшеничная (5) и ржаная (1) мука, гречневая крупа (2), овесъ (2) и пр., сбываемые по большей части въ сосѣдній Нарскій районъ, масличныя сѣмена (1 т. п.)—также въ Нарскій районъ, по II типу кожевенный товаръ (10 т. п.)—мелкими партіями въ Вышне-Волоцкій (2), Нешавскій (1) районы, Либаву (1), Москву (1), Петербургъ (1), Ригу, Мещовскій, Клинскій и др. районы, мясной товаръ (4 т. п.)—въ Москву и шерсть (1 т. п.)—въ Вышній Волочекъ, Петербургъ, Москву и Калугу и наконецъ по VII типу свинцовыя бѣлила (11 т. п.)—въ Москву (7), Нижній-Новгородъ (2), Тюмень (1), Моршанскъ и пр., соленые огурцы (5 т. п.)—въ Москву, обрѣзки и кромки (2 т. п.)—въ Клинскій, Ченстоховскій районы, Москву и пр., кислотные огарки (1,5 т. п.)—равными долями въ Рязанскій и Владимірскій районы и разные москательные товары (1 т. п.)—въ Москву.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ продовольственныя средства и прочіе товары, отнесенные къ I типу. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (331 т. п.) привозятся пшеничная (92 т. п.) и ржаная (81 т. п.) мука, овесъ (74 т. п.), гречневая крупа (25 т. п.), пшено (12 т. п.), разная особо непоименованная мука и крупа (13 т. п.), рожь (13 т. п.), солодъ (6 т. п.) и отруби (3 т. п.). Доставка хлѣбныхъ грузовъ производится отчасти изъ Москвы, главнымъ же образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Наряду съ хлѣбнымъ товаромъ замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ доставка пеньки и пакли (10 т. п.) изъ Воротынскаго (4), Калужскаго (3), Козельскаго (1), Сухиничскаго (1) и др. районовъ, масличныхъ сѣмянъ (10 т. п.)—частью изъ Москвы, частью изъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ и окрестныхъ мѣстностей, растительныхъ маслъ (7 т. п.)—изъ Москвы (3), Сухиничскаго (2) и дробными партіями изъ Вольскаго, Екатеринодарскаго, Армавирскаго, Малоярославецкаго и др. районовъ, капусты (7 т. п.)—изъ Кирсановскаго (2), Богородскаго (2), Ефремовскаго (1). Тульскаго, Дѣдиловско-Узловскаго районовъ, Москвы и пр., сахара (7 т. п.)—изъ Москвы и крахмала (2 т. п.)—изъ Бронницкаго района и Москвы. Изъ товаровъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются по II типу сырыя кожи и шкуры (15 т. п.), привозимыя изъ Москвы (11), Жиздринскаго (1), Тамбовскаго (1), Калужскаго и др. районовъ, сельди (5 т. п.)—изъ Москвы (4,5) и Петербурга (0,5) и мясной товаръ (4,5 т. п.)—по большей части изъ Москвы (4), по III типу лѣсные строительные матеріалы (45 т. п.)—изъ Малоярославецкаго (28), Калужскаго (9), Ельнинскаго (4), Дорогобужскаго (2) районовъ и Москвы (1), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (3 т. п.)—изъ Москвы, мочала и рогожи (3 т. п.)—изъ Москвы (1,5), Калуги (1) и пр., по IV типу соль (21 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (13), Ярославля (7) и Москвы (1), керосинъ (16 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (8), Саратова (7) и Москвы (1), цементъ (11 т. п.)—изъ Люблинскаго (5), Подольскаго (5) районовъ и Москвы (1), желѣзо не въ дѣлѣ (11 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (7), Москвы (3) и пр., разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (7 т. п.)—изъ Москвы (5,5), Риги (1) и пр., свинецъ не въ дѣлѣ (3 т. п.)—изъ Москвы (2,5) и Петербурга (0,5) и стекло (3 т. п.)—изъ Петербурга (2) и другихъ мѣстъ, по V типу разная пряжа и нитки (25 т. п.)—изъ Москвы (23), Лодзи (1) и пр., веревки и канаты (10 т. п.) и мануфактурный товаръ (4 т. п.)—изъ Москвы, по VI типу водочныя издѣлія (12 т. п.)—изъ Москвы (11), Малоярославецкаго и др. районовъ и пиво (6 т. п.)—изъ Москвы, по VII типу кислоты (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Покровскаго (1) и другихъ районовъ, мыло (2 т. п.)—изъ Москвы, сода (1 т. п.)—изъ Москвы, а отчасти изъ Славянскаго района и колесная мазь (1 т. п.)—изъ Москвы и Почепскаго района.

Составъ района: вол. Ташировская **Верейскаго у.;** Вороновская **Подольскаго у. Московской губ.;** Каменская и Рождественская **Боровскаго у. Калужской губ.**

Нарскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 25.

Показатель силы района — 168.

Районъ расположенъ по теченію р. Нары, притока Оки. Мѣстность высокая, частью волнистая, частью ровная. Лѣсовъ не особенно много. Почва суглинистая. Полезныя ископаемыя — известняки каменноугольной системы, глины юрской системы и валунныя. Черезъ с. Нару-Фоминскую пролегаетъ желѣзная дорога изъ Москвы въ Брянскъ; изъ этого же села идутъ шоссе на ст. Кубинку Московско-Брестской ж. д. (Апрѣлевско-Голицынскій районъ) и большая дорога на Боровскъ. По юго-восточной части района проходитъ участокъ Московско-Брестскаго шоссе между Подольскомъ и Малоярославцемъ, къ которому примыкаютъ большія дороги изъ Боровска и Калуги. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзнаго пути. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Нарѣ-Фоминской, почтовыя—въ Ташировѣ и Каменкѣ.

Районъ былъ первоначально заселенъ не позже XII—XIII в. вѣроятно чернигово-сѣверскимъ земледѣльческимъ населеніемъ и, входя въ составъ Верейской и Боровской земель, не имѣлъ выдающагося торгово-промышленнаго значенія до XIX в., когда здѣсь развилось крупное мануфактурное производство; первоначально въ Нарѣ возникли бумагопрядильныя фабрики Скуратова и Щербатова съ общей производительностью болѣе чѣмъ на 500 т. р., а затѣмъ съ 1860-хъ годовъ основалась крупная Нарская мануфактура съ производствомъ около 700 т. р., нынѣ называемая Воскресенской. Къ 1885 г. фабрично-заводское производство московскихъ волостей Нарскаго района достигло уже 2.930 т. р. при 4 предпр., изъ которыхъ Нарская бумагопрядильная и Таткацкая мануфактура работала на 2 милл. руб., двѣ шерстопрядильни въ Ташировской вол.—на 750 т. р. и химическій заводъ въ той же волости—на 180 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Нара-Фоминская	обор.	—	0	—	—	47	89	73	209	3.595	—	—	—	8	3.587	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	10	12	12	35	2	—	—	—	1	1	—	—
Новинская	обор.	—	—	—	—	—	12	3	15	61	—	—	—	—	61	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	—	1	—	—
Каменка	обор.	—	—	—	—	—	10	44	54	5	—	—	—	—	5	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	4	7	1	—	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	104	129	233	19	—	—	—	—	19	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	24	30	54	2	—	—	—	—	2	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	0	—	—	47	215	249	511	3.680	—	—	—	8	3.672	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	10	40	48	99	6	—	—	—	1	5	—	—
По обороту %		—	0	—	—	9,2	42,1	48,7	100	100	—	—	—	0,2	99,8	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.587	—	—	—	—	3.587	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ семь разъ превышаютъ торговые. Почти вся промышленность представлена V типомъ, состоящимъ изъ крупнаго бумагопрядильнаго и бумаготкацкаго производства (3.587 т. р.) и небольшихъ шерстопрядильныхъ, шерстоткацкихъ и хлопчатобумажныхъ фабрикъ и раздаточныхъ конторъ. Въ остальной промышленности участвуетъ только кирпичный заводъ (IV типъ). Торговля ограничивается VII, VI и V типами. Въ VII типѣ преобладаетъ мелочная торговля (36 предпр. на 166 т. р.), а остальное приходится на мелкую бакалейно-харчевую, колоніальную и пр. виды торга. Въ VI типѣ господствуютъ трактиры (13 предпр. на 118 т. р.), а остальное представлено незначительными винными, ведерными, пивными лавками, ренсковыми погребами, чайными и постоялыми дворами. V типъ представленъ незначительной мануфактурной, шапочной и платяной торговлей. Главными средствами существованія населенія являются фабрично-заводскій, ткацкій и шляпный промыслы, а также земледѣліе, раздѣлка лѣса, выжиганіе угля, производство деревянныхъ издѣлій и кирпичный промыселъ. Въ предѣлахъ района собирается 2 лѣтнихъ ярмарки.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту главныхъ своихъ произведеній—мануфактурныхъ товаровъ, древеснаго топлива и кирпича, такъ и по снабженію необходимыми предметами потребленія и обихода районъ находится въ тѣсной зависимости отъ московскаго рынка, и лишь продовольственныя средства доставляются въ значительной долѣ непосредственно изъ хлѣбородныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, нефтяные продукты и соль—съ волжскихъ пристаней.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Нара Моск.-Кіево-Ворон. ж. д.	4,0	1,8	318,8	56,3	146,8	—	28,7	556,4	980,8	439,3	14,3	203,0	279,2	8,0	26,0	11,0

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы III и V типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) главными предметами отпуска служатъ дрова (294 т. п.) и древесный уголь (15 т. п.), сбываемые цѣликомъ въ Москву; кромѣ того небольшія партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (4 т. п.), разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (3 т. п.) и бочекъ (2 т. п.) идутъ также большею частью на московскій рынокъ. По V типу выдѣляются отправки мануфактурнаго товара (84 т. п.) въ Москву и бумажной пряжи (55 т. п.) въ Ковровскій (24), Иваново-Вознесенскій (13), Тверской (11) районы, Москву (3), Клинскій (2), Озерскій (1), Богородскій (0,5) и другіе районы. Мелкими партіями вывозятся также разная прочая пряжа и нитки (2 т. п.) въ Тверь (1), Иваново-Вознесенскій и др. районы, вата (2 т. п.)—въ Москву (1,5) и Рязань (0,5) и мѣшки (3 т. п.)—въ Москву (2) и Сергіевско-Плавскій районъ (1). Изъ товаровъ прочихъ типовъ заслуживаетъ вниманія по IV типу отпускъ кирпича (40 т. п.), бутылокъ (10 т. п.), чугуна и желѣза не въ дѣлѣ (4 т. п.) и скобяного товара (1 т. п.) почти полностью въ Москву, по VII типу обрѣзковъ и кромокъ (21 т. п.) и тряпья (2 т. п.)—въ Москву и бумажно-картоннаго товара (5 т. п.)—въ Москву (3), Рязань (1), Серпуховъ, Николаевъ и на др. внутренніе рынки, по I типу льна, кудели и пакли (2 т. п.), пшеничной муки (1 т. п.), капусты и др. огородныхъ продуктовъ (1 т. п.) и по II типу молочныхъ скотовъ (1 т. п.)—исключительно на московскій рынокъ.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ принадлежитъ продо-

*

вольственнымъ средствамъ и прочимъ товарамъ, отнесеннымъ къ I типу. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ, подвозъ которыхъ въ районъ достигаетъ 213 т. п., въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ овесъ (51 т. п.), ржаная мука (65 т. п.), пшеничная мука (40 т. п.), гречневая крупа (22 т. п.), разная особо непоименованная мука и крупа (21 т. п.) и пшено (5 т. п.). Доставка хлѣбныхъ грузовъ въ районъ производится по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а отчасти изъ Москвы. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ въ районъ хлопка-сырца (193 т. п.) для мѣстной мануфактуры изъ Ревеля (77), Одессы (63), Петербурга (42), Средней Азіи (7), Либавы (2) и Москвы (2). Изъ прочихъ товаровъ I типа по размѣрамъ доставки выдѣляются капуста (16 т. п.), привозимая изъ Тульскаго (5), Серпуховскаго (4), Кирсановскаго (3), Мценскаго (3), Дмитріевскаго (2) районовъ, Москвы (1) и пр., растительныхъ маслъ (8 т. п.) и сахара (4 т. п.)—изъ Москвы и масличныхъ сѣмянъ (3 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ ближайшихъ районовъ. Въ значительныхъ количествахъ поступаютъ въ районъ также грузы III и IV типовъ. Въ составъ прибывающихъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ дрова (108 т. п.), подвозимыя изъ Серпейскаго (52), Брянскаго (29), Вяземскаго (14), Жиздринскаго (10) и Боровскаго (3) районовъ, лѣсные строительные матеріалы (90 т. п.)—изъ Малоярославецкаго (37), Вяземскаго (24), Ельнинскаго (3), Почепскаго (3), Жиздринскаго (2), Акуличскаго (2), Брянскаго (2), Медынскаго (2) и др. районовъ, мочало и рогожи (5 т. п.)—изъ Калуги (3), Москвы (1) и пр. Въ ряду разнообразныхъ грузовъ IV типа выдѣляются нефтяные продукты (142 т. п.), какъ-то сырая нефть и остатки (126 т. п.), доставляемые изъ Ярославля, керосинъ (8 т. п.)—изъ Москвы (6), Саратова (1), Ярославля (1) и пр. и разныя минеральныя масла (8 т. п.)—изъ Москвы, земляные строительные матеріалы (108 т. п.), а именно кирпичъ (75 т. п.)—изъ Малоярославецкаго (64), Богородскаго (5) районовъ, Петербурга (3), Москвы (1), Боровскаго (1) и др. районовъ, цементъ (11 т. п.) — изъ Риги (5), Москвы (3) и Подольскаго района (3), алебастръ и гипсъ (8 т. п.)—изъ Муромскаго района (7) и Москвы (1), известь (7 т. п.)—изъ Малоярославецкаго (5) и Рузскаго (2) районовъ, асфальтъ (6 т. п.) — изъ Сызранскаго района (4), Москвы (1) и Петербурга (1) и мѣлъ (2 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района. Кромѣ того въ замѣтныхъ количествахъ поступаютъ желѣзо не въ дѣлѣ (12 т. п.) изъ Москвы (7), Нижняго-Новгорода (3) и пр., соль (11 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (8), Ярославля (2), Кинешмы, Москвы и Боровскаго района, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (5 т. п.) и желѣзныя трубы (2 т. п.)—изъ Москвы. Среди товаровъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу партіи сельдей (7 т. п.), доставляемыхъ изъ Москвы, и разнаго мясного товара (7 т. п.)—также главнымъ образомъ изъ Москвы (5), а отчасти изъ Козлова (2), по V типу бумажной пряжи (4 т. п.)—изъ Клинскаго (2), Ковровскаго (1) районовъ и Москвы (1), веревокъ и канатовъ (4 т. п.)—почти полностью изъ Москвы, по VI типу водочныхъ издѣлій (16 т. п.), пива (8 т. п.) и виноградныхъ винъ (2 т. п.)—также почти исключительно съ московскаго рынка и наконецъ по VII типу тряпья (4 т. п.), мыла (3 т. п.), разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (2 т. п.) и пр.—изъ Москвы.

Составъ района: вол. Кубинская, Петровская и Рудневская **Верейскаго у.**; Перхушковская и Шараповская **Звенигородскаго у.**; Десенская и Красно-Пахорская **Подольскаго у.**

Апрѣлевско-Голицынскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 55.

Показатель силы района — 48.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Пахры и Пахорки и только своей сѣверной окраиной мѣстами доходитъ до р. Москвы. Мѣстность довольно высокая, волнистая. Лѣсу довольно много. Почва суглинистая. Ископаемыя богатства—известняки и глины каменноугольной системы, глины юрской системы, валунныя глины и торфъ, добываемый близъ с. Кубинки. Черезъ районъ проходятъ Московско-Брестская и Московско-Брянская желѣзныя дороги. Параллельно Московско-Брестской желѣзной дорогѣ тянется большой грунтовый трактъ изъ Москвы въ Можайскъ; отъ ст. Голицына Моск.-Брест. ж. д. къ сѣверо-западу отходитъ шоссе на Звенигородъ; параллельно Московско-Брянской ж. д. тянется большая дорога изъ Москвы на Боровскъ, а по восточному краю района пролегаетъ старая Калужская большая дорога. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, а также отъ г. Подольска въ с. Михайловское и изъ Голицына на Звенигородъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Апрѣлевкѣ, Голицынѣ, Кубинкѣ, Одинцовѣ и Михайловскомъ, почтовое отдѣленіе—въ Яковлевскомъ.

Районъ былъ заселенъ вѣроятно черниговo-сѣверскимъ населеніемъ не позже XII—XIII в.в., а затѣмъ входилъ въ составъ звенигородскихъ и отчасти московскихъ и боровскихъ земель, но особаго торгово-промышленнаго значенія не имѣлъ; въ концѣ XVI и началѣ XVII в. здѣсь, при с. Вяземахъ, была обширная вотчина Бориса Годунова. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводская производительность района достигала 1.032 т. р. при 11 предпріятіяхъ, причемъ болѣе 1 м. р. при 8 пред. приходилось на мануфактурное производство, а остальная сумма—на небольшія химическое и картофельно-паточное. Въ серединѣ 1880-хъ годовъ фабрично-заводская дѣятельность района исчислялась всего въ 500 т. р. при 3 предпр., изъ которыхъ два съ оборотомъ въ 440 т. р. занимались шерстопрядильнымъ дѣломъ, а одно съ оборотомъ въ 60 т. р.—производствомъ металлическихъ издѣлій. Въ концѣ XIX в. въ районѣ развилось кирпичное производство. Прошедшія черезъ районъ Московско-Брестская и Московско-Брянская желѣзныя дороги способствовали оживленію его торгово-промышленной дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Одинцово	обор.	—	—	—	—	—	47	64	111	561	—	—	—	561	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	**8**	**14**	**6**	—	—	—	**6**	—	—	—
Кубинка	обор.	—	—	—	—	—	80	56	136	222	—	—	—	222	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**9**	**7**	**16**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Апрѣлевка	обор.	—	—	—	—	—	0	0	0	100	—	—	—	100	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Перхушково	обор.	—	—	—	—	4	20	21	45	47	—	—	—	7	—	—	40
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**8**	**10**	**19**	**2**	—	—	—	**1**	—	—	**1**
Часовня	обор.	—	—	—	—	—	9	4	13	45	—	—	—	45	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**2**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Голицыно (съ с. Вяземы)	обор.	—	—	—	—	—	22	32	54	15	—	—	—	15	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**10**	**13**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Лукино	обор.	—	5	—	—	—	9	11	25	25	—	—	—	25	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**2**	**3**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Фоминское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	48	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Троицкое	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	387	—	—	—	—	387	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	5	358	302	665	126	—	—	—	63	—	52	11
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**117**	**124**	**242**	**10**	—	—	—	**7**	—	**2**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	—	5	—	—	9	545	490	1.049	1.576	—	—	—	1.086	387	52	51
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**151**	**165**	**319**	**26**	—	—	—	**21**	**1**	**2**	**2**
По обороту %		—	0,5	—	—	0,9	51,9	46,7	100	100	—	—	—	68,9	24,6	3,3	3,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	607	—	—	—	220	387	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	**1**	**1**	—	—

Промышленные обороты района въ полтора раза превышаютъ торговые. Въ промышленности главную роль играетъ IV типъ, состоящій изъ кирпичнаго производства (10 предпр. на 736 т. р.), торфянаго (220 т. р.), небольшого мѣднаго (7 предпр. на 60 т. р.), гвоздильнаго (48 т. р.), цементнаго (20 т. р.) и ничтожнаго пуговичнаго. Затѣмъ V типъ представленъ одной крупной суконной фабрикой. VI типъ состоитъ изъ раздаточныхъ конторъ по гильзовому производству, VII—изъ незначительныхъ портновскаго (40 т. р.) и часового (11 т. р.) заведеній. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VI типъ, состоящій изъ трактировъ (25 предпр. на 182 т. р.), винныхъ лавокъ (35 предпр. на 138 т. р.), чайныхъ (72 предпр. на 117 т. р.) и небольшихъ пивныхъ, буфетовъ на желѣзной дорогѣ и постоялыхъ дворовъ. Въ VII типѣ слѣдуетъ отмѣтить главнымъ образомъ мелочныя лавки (159 предпр. на 423 т. р.). Остальные торговые типы ничтожны. Населеніе живетъ отхожими фабричными промыслами, земледѣліемъ, кирпичнымъ промысломъ, производствомъ плетеныхъ издѣлій (въ с. Вяземахъ около 270 чел. вырабатываютъ на 45 т. р.), кузнечно-слесарнымъ промысломъ, изготовленіемъ папиросныхъ гильзъ, счетъ, роговыхъ и мелкихъ металлическихъ издѣлій, щетокъ, шляпъ, отчасти ткачествомъ и портняжничествомъ. Въ 10 населенныхъ пунктахъ района собирается 12 мелкихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 1 весенняя, 7 лѣтнихъ и 4 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту главныхъ своихъ произведеній—лѣсныхъ товаровъ и кирпича, такъ и по снабженію многими предметами потребленія и обихода районъ находится въ тѣсной зависимости отъ московскаго рынка. Доставка продовольственныхъ средствъ кромѣ того производится въ значительной долѣ непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Районъ является крупнымъ потребителемъ разныхъ строительныхъ матеріаловъ, древеснаго и ископаемаго топлива (торфъ, каменный уголь, нефтяные остатки), поступающихъ частью изъ районовъ Московской промышленной полосы и ближайшихъ мѣстностей Сѣверо-Западной земледѣльческой, Центральной хлѣботорговой полосъ и Полѣсья, частью съ Волги (нефтяные остатки) и изъ Южной горнозаводской полосы (каменный уголь, желѣзныя трубы). Слѣдуетъ также отмѣтить, что вслѣдствіе непосредственной близости къ Москвѣ замѣтное участіе въ грузооборотѣ района принимаетъ гужевой товарообмѣнъ съ московскимъ рынкомъ, не поддающійся количественному учету.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Одинцово Моск.-Брест. жел. дор.	3,3	0,1	787,0	8.166,1	1,7	—	2,8	8.961,0	4.557,0	230,6	7,4	1.484,5	2.812,3	1,6	7,1	13,5
Кубинка „ „ „ „	2,7	1,4	1.325,0	1.149,0	9,5	—	6,0	2.513,6	419,6	162,2	8,9	67,7	134,8	5,7	31,3	9,0
Голицыно „ „ „ „	3,2	2,0	486,5	1.100,5	0,4	1,4	0,5	1.594,5	552,5	254,3	11,8	131,6	116,3	1,0	29,8	7,7
Апрѣлевка Моск.-Кіево-Вор. ж. д.	5,9	1,1	166,8	909,0	0,6	—	—	1.083,4	297,4	40,3	—	105,0	150,1	—	2,0	—
Внуково „ „ „ „ „	—	—	7,2	8,3	0,1	—	—	15,6	504,5	11,7	—	156,0	336,8	—	—	—
Итого по району . .	**15,1**	**4,6**	**2.772,5**	**11.332,9**	**32,3**	**1,4**	**9,3**	**14.168,1**	**6.331,0**	**699,1**	**28,1**	**1.944,8**	**3.550,3**	**8,3**	**70,2**	**30,2**

Главными предметами *отправленія* района являются громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Изъ грузовъ IV типа выдѣляется кирпичъ; общая цифра его отправокъ изъ района достигаетъ 10.630 т. п., причемъ большая часть идетъ въ Москву (10.605 т. п.) и лишь небольшія партіи назначаются въ Рузскій (6), Богородскій (5), Тверской (2) и Можайскій (2) районы, а кромѣ того около 10 т. п. передается внутри района. Крупной цифры достигаютъ также отправки торфа (438 т. п.), передаваемаго главнымъ образомъ внутри района изъ Голицына и Кубинки въ Одинцово и Внуково (319), а отчасти вывозимаго за предѣлы района въ Москву (88), Гжатскій (17), Можайскій (12) и Подольскій (2) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія глина, песокъ и т. п. матеріалы (91 т. п.), идущіе въ Москву, известковый камень (78 т. п.)—въ Липецкій (57) и Рузскій (21) районы, камень строительный (44 т. п.)—въ Москву (38) и внутри района (5), бутылки (27 т. п.) — въ Москву (26), Александровскій-Владимірскій районъ и Кинешму, каменный уголь и коксъ (6 т. п.), известь (4 т. п.), нефть и нефтяные остатки (3 т. п.)—въ Москву, разныя машины и орудія (3 т. п.), желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія (3 т. п.), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (2 т. п.) — отчасти въ Москву, главнымъ же образомъ по окрестнымъ районамъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) дрова (1.925 т. п.) сбываются въ Москву (1.885), Рузскій (22) и Подольскій (1) районы, а также передаются въ предѣлахъ района (16), лѣсные строительные матеріалы (795 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. шпалъ) отсылаются также главнымъ образомъ въ Москву (754), а отчасти въ Рузскій районъ (6) и внутри Апрѣлевско-Голицынскаго района (35), древесный уголь (20 т. п.)—въ Москву, клепка и прочее подѣлочное и полуобработанное дерево (16 т. п.)—въ Москву (12), Серпуховскій (1), Вяземскій (1) районы и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, деревянныя и плетеныя издѣлія и щепной товаръ (9 т. п.) — въ Москву (1,5), Ярославль (1,5), Петербургъ (1), Бронницкій (1), Дорогобужскій и разныя районы преимущественно Московской промышленной полосы. Отправки грузовъ прочихъ типовъ незначительны и состоятъ по I типу изъ партій разныхъ хлѣбныхъ товаровъ (9 т. п.), какъ-то овса (4 т. п.), отправляемаго большею частью въ Москву (3), ржи (2 т. п.)—въ Тверь, разныхъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (3 т. п.), передаваемыхъ главнымъ образомъ внутри района, сѣна и соломы (4 т. п.), сбываемыхъ въ Москву, по II типу молочныхъ скоповъ (3,5 т. п.), отсылаемыхъ также цѣликомъ на московскій рынокъ, по V типу мануфактурнаго товара (18 т. п.)—въ Москву, бумажной пряжи (10 т. п.)—въ Ковровскій районъ (5,5), Тверь (2), Иваново-Вознесенскъ (1,5), Москву, Шую и Клинъ и мѣшковъ (3 т. п.), отправляемыхъ преимущественно въ видѣ обратной тары въ районы Центральной хлѣботорговой полосы, по VI типу пива (1,3 т. п.) въ Москву и по VII типу бумажно-картоннаго товара (6 т п.)—въ Москву (4,5) и Рязань (1,5) и разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (2 т. п.) — по большей части въ Москву.

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, количественно преобладаютъ грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются строительные матеріалы (1.660 т. п.) изъ Романово-Борисоглѣбскаго (290), Клинскаго (164), Ярославскаго (110), Судогодскаго (108), Дорогобужскаго (96), Московскаго (83), Нижегородскаго (83), Вяземскаго (82), Можайскаго (76), Покровскаго (61), Тверского (44) Рыбинскаго (40), Гороховецкаго (40), Угловскаго (37), Костромского (30), Владимірскаго (30), Мстинско-Брусовскаго (30), Оршанскаго (25), Ельнинскаго (19), Ростовскаго-Ярославскаго (19), Бобрскаго (18), Колыберовскаго(14), Вышне-Волоцкаго (12), Сасовскаго (11), Валдайскаго (11), Некоузскаго (11) и многихъ другихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Полѣсья, Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а кромѣ того внутри района передается 30 т. п., дрова (206 т. п.)—изъ Можайскаго (56), Малоярославецкаго (44), Боровскаго (40), Клинскаго (18), Вышне-Волоцкаго (13), Вяземскаго (5), Дорогобужскаго (4) и др. районовъ, а также внутри района (16), клепка и прочее подѣлочное дерево (30 т. п.)—изъ Ясенковскаго (10), Кременецкаго (3), Сергіево-Посадскаго (2) районовъ, Ярославля (2), Богородскаго (2) и др. районовъ, хворостъ, вѣники и т. п. лѣсные товары (12 т. п.)—мелкими партіями изъ окрестныхъ районовъ, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (11 т. п.), древесный уголь (7 т. п.), смоляные продукты (5 т. п.), камышъ, тростникъ и плетеныя издѣлія (5 т. п.), мочало и рогожи (3 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ мѣстъ, преимущественно же изъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Полѣсья, Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ. Среди разнообразныхъ грузовъ IV типа по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ выдѣляются торфъ (1.019 т. п.), частью передаваемый внутри района (319), главнымъ же образомъ подвозимый изъ Богородскаго (250), Покровскаго (150), Щелковско-Стромынскаго (130), Тверского (80), Московскаго (50) и Клинскаго (40) районовъ, строительный камень (932 т. п.)—изъ Рузскаго (284), Вышне-Волоцкаго (216), Лихославльскаго (213), Московскаго (179), Петровскаго-Ярославскаго (126), Липецкаго (64), Можайскаго (37), Валдайскаго (34), Торжковскаго (24), Подольскаго (12), Вяземскаго (4) и Тарусскаго (2) районовъ, а также внутри района (5), желѣзныя трубы (398 т. п.)—изъ Москвы (170), Новочеркасско-Грушевскаго (121), Екатеринославскаго (59),

Юзовскаго (25), Нарвскаго (6) и др. районовъ, каменный уголь и коксъ (351 т. п.)—изъ Бахмутскаго (97), Скопинскаго (82), Юзовскаго (61) районовъ, Москвы (51), Алмазненскаго (29), Дѣдиловско-Узловскаго (19), Липецкаго (9) и др. районовъ, нефть и нефтяные остатки (222 т. п.)—изъ Ярославля (170), Москвы (35), Рязани (13), Нижняго-Новгорода (1), Петербурга (1), Костромы (1) и пр., кирпичъ (103 т. п.)—изъ Озерскаго (26), Московскаго (25), Богородскаго (8), Коломенскаго (7), Гжатскаго (6), Орѣхово-Зуевскаго (5), Рузскаго (5) и др. районовъ, а также внутри района (10), цементъ (51 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Подольска (25) и Москвы (20), соль (45 т. п.)—въ Нижняго-Новгорода (40), Москвы (4) и Кинешмы (1), разныя машины, орудія, инструменты и аппараты (40 т. п.)—преимущественно изъ Риги (25) и изъ заграницы (7), а отчасти изъ Москвы (4), Петербурга (2) и пр., разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (30 т. п.)—изъ Москвы (12), Екатеринославскаго района (10) и многихъ другихъ внутреннихъ рынковъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (19 т. п.)—изъ Москвы (11), Нижняго-Новгорода (6) и Симско-Катавскаго района (2), керосинъ (17 т. п.)—изъ Москвы (14), Ярославля (2,5) и Нижняго-Новгорода (0,5), известь и камень известковый (15 т. п.)—изъ Москвы (8) и Рузскаго района (6), алебастръ и гипсъ (7 т. п.)—изъ Москвы (6) и Горбатовскаго района (1), землеудобрительные туки (6 т. п.)—изъ Александровскаго-Владимірскаго (4), Кинешемскаго (1) и др. районовъ, смазочныя и прочія минеральныя масла (6 т. п.)—большею частью изъ Москвы. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ занимаютъ продовольственныя средства и прочіе грузы, отнесенные къ I типу. Хлѣбныхъ продуктовъ доставляется въ районъ 621 т. п. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшихъ количествахъ привозятся овесъ (218 т. п.) изъ Москвы (120), Павелецкаго (15), Дѣдиловско-Узловскаго (15), Козловскаго (7), Ефремовскаго (6), Мордовскаго (5), Ардатовскаго-Симбирскаго (5) и ряда другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и рожь (15 т. п.) изъ Козловскаго (10), Малоархангельскаго (2) и др. районовъ. Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются ржаная мука (168 т. п.), привозимая изъ Москвы (70), Бондарско-Разсказовскаго (32), Кирсановскаго (7), Козловскаго (6) и многихъ другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшеничная мука (105 т. п.)—изъ Москвы (72), Борисоглѣбска (8), Бондарско-Разсказовскаго (3), Сердобскаго (3) и другихъ, большею частью центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, гречневая крупа (42 т. п.)—изъ Москвы (30), Ярославля (5), Курска (2) и пр., пшено (12 т. п.)—изъ Москвы (10) и Козлова (2), разныя особо непоименованныя мука и крупа (29 т. п.)—изъ Москвы (14), Бондарско-Разказовскаго (5), Сердобскаго (2), Сарайскаго (2) и др. районовъ, отруби (24 т. п.)—изъ Москвы (17), Нижняго-Новгорода (3), Ярославля (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ и солодъ (3 т. п.)—изъ Москвы. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣровъ прибывающихъ партій заслуживаютъ вниманія сѣно и солома (15 т. п.), поступающія изъ Москвы (3), Можайскаго (3), Симбирскаго (3), Истьинскаго (3), Рузскаго (1), Горбатовскаго и др. районовъ, картофель (12 т. п.)—изъ Москвы (5) и ближайшихъ районовъ, капуста (12 т. п.)—изъ Москвы (6), Истьинскаго (2), Серпуховскаго (1) и разныхъ окрестныхъ районовъ, растительныя масла (12 т. п.)—изъ Москвы (10), Вяземскаго (1), Сухиничскаго и др. районовъ, сахаръ (12 т. п.)—изъ Москвы, масличныя сѣмена (4 т. п.)—изъ Москвы (3), Козлова и пр., ленъ и пенька (3 т. п.)—изъ Москвы (1,5), Вяземскаго, Медынскаго и Гжатскаго районовъ. Среди товаровъ остальныхъ типовъ, прибывающихъ въ районъ, выдѣляются по II типу рыбный товаръ (12 т. п., въ томъ числѣ 7 т. п. сельдей), подвозимый изъ Москвы (10), Камышина (1) и пр., мясной товаръ (7 т. п.) и молочные скопы (6 т. п.)—почти цѣликомъ изъ Москвы, по V типу мануфактурный товаръ (3 т. п.)—изъ Нарвы и районовъ Московской промышленной полосы и бумажная пряжа (3 т. п.)—преимущественно съ Юго-Западныхъ жел. дорогъ, по VI типу пиво и портеръ (44 т. п.) и водочныя издѣлія (25 т. п.)—исключительно изъ Москвы и наконецъ по VII типу разные химическіе и москательные (17 т. п.), бакалейно-гастрономическіе (6 т. п.) товары, мыло (3 т. п.) и другіе мелочные товары—также по большей части изъ Москвы.

Составъ района: г. Звенигородъ; вол. Аксиньинская и Ягунинская **Звенигородскаго у.**

Звенигородскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 20.

Показатель силы района — 29.

Районъ расположенъ по теченію р. Москвы, выше впаденія въ нее р. Истры. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣса занимаютъ около 40% площади района. Почва суглинистая, а по долинѣ р. Москвы—узкой полосой супесчаная. Полезными ископаемыми являются известняки и глины каменноугольной системы, глины юрской системы и валунныя глины; у с. Дарьина есть желѣзный минеральный источникъ. Кромѣ сплавной р. Москвы районъ пользуется расходящимися изъ Звенигорода шоссе къ ст. Голицыно Московско-Брестской ж. д. и большими грунтовыми трактами на Москву, Воскресенскъ, Рузу и ст. Кубинку Моск.-Брестской ж. д. (Апрѣлевско-Голицынскій районъ). Телеграфъ идетъ изъ Звенигорода на ст. Голицыно и черезъ с. Козино на Воскресенскъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Звенигородѣ и Козинѣ.

Въ предѣлахъ района встрѣчаются доисторическіе курганы. Самъ же г. Звенигородъ основанъ въ XII в. Юріемъ Долгорукимъ въ качествѣ суздальскаго укрѣпленія. Въ XV в. въ предѣлахъ района производилось судоходство и сплавъ по р. Москвѣ въ г. Москву лѣсныхъ матеріаловъ. Въ половинѣ XIX в. въ районѣ были развиты ямщина, огородничество и отхожіе промыслы. Въ 1860 г. въ Звенигородѣ существовали пивоваренный заводъ и заведенія для выдѣлки мелкихъ мѣдныхъ крестьянскихъ украшеній, а также для ручной размотки шелка и набивки холста; торговля города была весьма незначительна. Въ серединѣ XIX в. промышленное производство района исчислялось въ 142 т. р. при 21 предпр., причемъ 125 т. р. при 18 предпр. падало на мануфактурное производство, 15 т. р. при 1 предпр. — на химическое, остальное же—на кожевенное и мукомольное. Въ серединѣ же 1880-хъ годовъ промышленное производство района исчислялось всего въ 90 т. р. при 4 предпр. и состояло всецѣло изъ небольшихъ ткацкихъ заведеній.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Звенигородъ. . .	обор. .	—	14	42	36	41	99	131	363	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**4**	**7**	**2**	**12**	**12**	**26**	**63**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	—	3	3	104	44	154	72	—	—	—	25	44	3	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**1**	**64**	**31**	**97**	**10**	—	—	—	**2**	**7**	**1**	—
Общій итогъ по району	обор. .	—	14	42	39	44	203	175	517	72	—	—	—	25	44	3	—
	ч. пр..	—	**4**	**7**	**3**	**13**	**76**	**57**	**160**	**10**	—	—	—	**2**	**7**	**1**	—
По обороту % . .		—	2,7	8,1	7,5	8,5	39,3	33,9	100	100	—	—	—	34,7	61,1	4,2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	23	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VI типъ, что объясняется повидимому остаткомъ старины, когда здѣсь былъ сильно развитъ ямской промыселъ. Въ этомъ типѣ участвуютъ гостинницы (4 предпр. на 56 т. р.), чайныя (43 предпр. на 49 т. р.), винныя лавки и склады (17 предпр. на 54 т. р.), трактиры (8 предпр. на 34 т. р.) и прочіе совсѣмъ мелкіе виды питейно-трактирной торговли. VII торговый типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ колоніальной торговли (12 предпр. на 101 т. р.) и мелочной (44 предпр. на 70 т. р.). V типъ состоитъ преимущественно изъ мануфактурной (9 предпр. на 29 т. р.) и платяной (2 предпр. на 12 т. р.) торговли, III—изъ лѣсныхъ складовъ, IV—изъ скобяной торговли, а II—изъ кожевенной. Незначительная

промышленность района представлена бумаготкацкимъ производствомъ (5 предпр. на 32 т. р.) и изготовленіемъ искусственнаго барашка (2 предпр. на 12 т. р.), кирпичнымъ заводомъ (23 т. р.) и ничтожнымъ слесарнымъ и гильзовымъ производствами. Изъ распространенныхъ въ районѣ промысловъ слѣдуетъ назвать ямщицкій, столярный, паяльно-лудильный, слесарный и отхожій ящичный въ Москву. Въ двухъ населенныхъ пунктахъ района собирается 5 ярмарокъ; изъ нихъ 1 весенняя, 2 лѣтнихъ и 2 осеннихъ.

Грузооборотъ района совершается почти исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ торговыя сношенія производятся большею частью непосредственно съ Москвою, а отчасти также черезъ станціи Московско-Брестской желѣзной дороги, проходящей черезъ сосѣдній Апрѣлевско-Голицынскій районъ. Сплавъ лѣсныхъ грузовъ по р. Москвѣ незначителенъ (124 т. п.) и состоитъ изъ партій бревенъ (64), дровъ (50) и слеговъ (10), идущихъ въ Москву.

Составъ района: з. г. Воскресенскъ; вол. Еремеевская, Лучинская, Павловская и Пятницкая **Звенигородскаго у.;** Васильевская и Никольская **Рузскаго у.**

Воскресенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 65.

Показатель силы района — 34.

Районъ расположенъ по теченію р. Истры, притока Москвы. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣсами покрыто около 40% площади. Почва суглинистая, а по долинѣ Истры—узкой полосой супесчаная. Полезныя ископаемыя представлены известняками каменноугольной системы, юрскими и валунными глинами, а также торфомъ. Районъ пересѣченъ недавно открытой Московско-Виндавской желѣзной дорогой. Изъ Воскресенска расходятся шоссе на Москву и Волоколамскъ, а также большія грунтовыя дороги на ст. Крюково Николаевской жел. дор., на Клинъ, Рузу и Звенигородъ. Кромѣ того производится сплавъ по р. Истрѣ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги, а также отъ Воскресенска на Звенигородъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Воскресенскѣ, почтовое отдѣленіе—въ Петровскомъ.

Районъ былъ заселенъ не позже XII в. и входилъ первоначально въ составъ суздальскихъ земель. С. Рогожи на мѣстѣ нынѣшняго г. Воскресенска существовало въ XVI в., а въ XVIII в., подъ именемъ Воскресенска (отъ монастыря, основаннаго здѣсь патр. Никономъ), было обращено въ городъ. Въ половинѣ XIX в. здѣшніе купцы производили скупку хлѣба и скота для Москвы. Въ предѣлахъ района въ с. Павловскомъ въ серединѣ XIX в. существовала обширная казенная суконная мануфактура съ 1.620 рабочими, а въ Пятницкой волости была распространена выдѣлка кожъ и валяльный промыселъ; суконная фабрика Цурикова въ с. Ивановскомъ въ 1860 г. производила на 360 т. р. По свѣдѣніямъ 1856 г., фабрично-заводская производительность района достигала 1.229 т. р. при 24 предпр., причемъ на мануфактурное (бумагопрядильное, шерстопрядильное и суконное) производство приходилось 1.025 т. р. при 6 предпр., а остальное — на кожевенное. Въ 1885 г. фабрично-заводская производительность района достигала 1.301 т. р. при 9 предпр., изъ которыхъ 1.022 т. р. при 4 предпр. падали на шерстопрядильное, а остальное—на кожевенное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ивановское	обор.	—	—	—	—	—	2	7	9	906	—	—	—	—	906	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
з. г. Воскресенскъ	обор.	—	—	—	—	32	104	82	218	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**15**	**22**	**42**	—	—	—	—	—	—	—	33
Петровское	обор.	—	—	—	—	21	44	46	111	33	—	—	—	—	—	—	**2**
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**4**	**8**	**14**	**2**	—	—	—	—	—	—	—
Павловское	обор.	—	—	—	4	21	33	35	93	6	—	—	—	6	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**7**	**8**	**16**	**33**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Пятницкое (Берендѣево)	обор.	—	5	—	4	14	14	38	75	52	—	52	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**2**	**4**	**4**	**17**	**28**	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—
Алекшино	обор.	—	—	—	—	—	1	6	7	99	—	—	—	—	99	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Ануфріево	обор.	—	—	—	—	—	25	37	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	6	267	207	480	65	—	4	—	60	1	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**117**	**123**	**241**	**7**	—	**1**	—	**5**	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	5	—	8	94	490	458	1.055	1.161	—	56	—	66	1.006	—	33
	ч. пр.	—	**1**	—	**4**	**19**	**153**	**193**	**370**	**14**	—	**3**	—	**6**	**3**	—	**2**
По обороту %		—	0,5	—	0,8	8,9	46,5	43,3	100	100	—	4,8	—	5,7	86,7	—	2,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	42	—	45	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	—	**1**	—	**3**	—	—	—

Промышленные обороты района немного превышаютъ торговые. Въ промышленности главную роль играетъ V типъ благодаря двумъ фабрикамъ — суконной (906 т. р.) и шерстопрядильной и ткацкой (99 т. р.); остальная промышленность представлена небольшимъ кожевеннымъ производствомъ по II типу, кирпичными заводами (5 предпр. на 57 т. р.) и торфянымъ производствомъ по IV типу и артелями землекоповъ по VII типу. Въ торговлѣ района наибольшую роль играютъ VI и VII типы. Въ VI типѣ участвуютъ главнымъ образомъ трактиры (31 предпр. на 205 т. р.), чайныя (88 предпр. на 133 т. р.), винныя лавки и склады (22 предпр. на 97 т. р.). V типъ состоитъ преимущественно изъ болѣе или менѣе чистой мануфактурной торговли (15 предпр. на 87 т. р.). Остальные торговые типы ничтожны. Изъ промысловъ, распространенныхъ въ районѣ, кромѣ отхода на фабрики и заводы, слѣдуетъ отмѣтить дужный, валяльный, землекопный и торфяной. Въ 8 населенныхъ пунктахъ района собирается 12 незначительныхъ мѣстныхъ ярмарокъ; въ томъ числѣ 2 весеннихъ, 8 лѣтнихъ и 2 осеннихъ.

До открытія движенія по проходящей черезъ районъ Московско-Виндавской желѣзной дорогѣ *грузооборотъ* района совершался почти исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній, такъ и по доставкѣ необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода районъ всецѣло тяготѣлъ къ московскому рынку. Воднымъ путемъ по р. Истрѣ, притоку р. Москвы, производился лишь незначительный сплавъ лѣсныхъ грузовъ, какъ-то бревенъ (43 т. п.), дровъ (13 т. п.) и слеговъ (3 т. п.).

Составъ района: г. Дмитровъ; вол. Гульневская, Ильинская, Ольговская, Подчерковская, Рогачевская, Синьковская и Тимоновская **Дмитровскаго у.;** Дурыкинская, Марфинская и Озерецкая **Московскаго у.**

Дмитровскій-Московскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—104.

Показатель силы района—80.

Районъ расположенъ въ верхней части теченія р. Яхромы, притока Сестры, и захватываетъ также верховья р. Клязьмы. Мѣстность высокая (Клинско-Дмитровскія высоты), волнистая. Лѣса составляютъ свыше 40% всей площади района. Почва въ южной половинѣ района суглинистая и мѣстами глинистая, въ сѣверной—песчаная. Къ полезнымъ ископаемымъ относятся глины мѣловой системы, фосфориты по р.р. Яхромѣ и Волгушѣ и валунныя глины. На р. Яхромѣ выше с. Ильинскаго есть небольшія залежи болотной желѣзной руды. На р. Волгушѣ существуютъ минеральные (углекисло-желѣзистые) источники. Районъ пересѣченъ въ меридіанальномъ направленіи Московско-Савеловской (Кимрской) желѣзной дорогой; параллельно ей до Дмитрова отъ Москвы идетъ шоссе. Кромѣ того изъ Дмитрова расходятся большіе грунтовые тракты на Клинъ, пересѣкающійся съ дорогой отъ Москвы на Корчеву, и тракты на Кимру и Сергіевскій посадъ. Р. Яхрома частью сплавна. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги, а также изъ Дмитрова вдоль большихъ дорогъ отходитъ на с. Рогачево и ст. Хотьково Моск.-Яросл.-Арханг. ж. д. (Сергіево-Посадскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Дмитровѣ и Рогачевѣ.

Районъ былъ заселенъ не позже XII в.; въ этомъ вѣкѣ основанъ г. Дмитровъ, принадлежавшій къ суздальскимъ владѣніямъ. Въ началѣ XVI в., по свидѣтельству Герберштейна, черезъ Дмитровъ посредствомъ р.р. Дубны, Сестры, Яхромы и Волги доставлялись товары въ Москву; Дмитровъ былъ центромъ рыбной торговли (рыба съ Волги и Шексны). Значительны также были лѣсные промыслы. Особенное значеніе имѣла въ XVI—XVIII в.в. Рогачевская пристань при впаденіи Яхромы въ Сестру; здѣсь въ началѣ XIX в. грузилось хлѣба, льняного и конопляного сѣмени, спирта, пеньки и сала на 1.480 т. р., а уже къ 1861 г. нагрузка не производилась вовсе (въ 1860 г. еще на 21 т. р.). Въ 1787 г. въ г. Дмитровѣ было 4 суконныхъ и 3 мишурныхъ фабрики, а въ 1860 г. здѣсь насчитывалось 9 фабрикъ (шелковая, 5 шерстяныхъ, бумагопрядильная, бумаготкацкая и ситценабивная), производившихъ на 321 т. р., и въ районѣ было развито огородничество; дмитровскіе купцы торговали мануфактурой и хлѣбомъ съ Петербургомъ. Въ с. Каулинѣ въ 1862 г. существовала бумагопрядильная, бумаготкацкая и отбѣльная мануфактура, производившая на 1.700 т. р. въ годъ. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводская производительность района исчислялась въ 491 т. р. при 27 предпр., изъ которыхъ 422 т. р. при 13 предпр. приходилось на мануфактурное производство (бумажныхъ и шерстяныхъ матерій), а остальное распредѣлялось между небольшими писчебумажно-обойнымъ, бумажно-табакерочнымъ, кожевеннымъ и др. производствами. Въ серединѣ 1880-хъ годовъ фабрично-заводское производство района достигало уже 6.103 т. р. при 23 предпр., причемъ 5.591 т. р. при 15 предпр. падало на мануфактурное (главнымъ образомъ бумагопрядильное и ткацкое) производство, 430 т. р. при 2 предпр.—на кожевенное, остальное же распредѣлялось между незначительными бумажно-картоннымъ, лѣсопильнымъ и др.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Дмитровъ	обор.	—	89	19	78	200	319	215	920	96	3	40	—	20	24	—	9
	ч. пр.	—	**8**	**4**	**15**	**34**	**35**	**52**	**148**	**9**	**1**	**1**	—	**2**	**2**	—	**3**
Суровцово	обор.	—	—	—	—	30	15	25	70	3.751	—	—	—	—	3.751	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**1**	**4**	**9**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Поляна	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.189	—	—	—	—	1.189	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Рогачево	обор.	—	80	—	22	71	66	187	426	32	—	25	—	4	—	—	3
	ч. пр.	—	**6**	—	**3**	**19**	**10**	**24**	**62**	**3**	—	**1**	—	**1**	—	—	**1**
Лифаново	обор.	—	—	—	—	—	—	12	12	360	—	—	—	—	360	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Орудьево	обор.	—	—	—	—	—	12	10	22	154	—	—	—	—	154	—	0
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	**3**	—	—	—	—	**2**	—	**1**
Луговая	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	—	174	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	—	4	1	—	7	359	218	589	535	10	31	—	67	357	37	33
	ч. пр.	—	**2**	**2**	—	**1**	**157**	**114**	**276**	**70**	**4**	**4**	—	**5**	**50**	**5**	**2**
Общій итогъ по району.	обор.	—	173	20	100	308	771	667	2.039	6.291	13	96	—	91	6.009	37	45
	ч. пр.	—	**16**	**6**	**18**	**58**	**206**	**198**	**502**	**89**	**5**	**6**	—	**8**	**58**	**5**	**7**
По обороту %		—	8,5	1	4,9	15,1	37,8	32,7	100	100	0,2	1,5	—	1,4	95,5	0,6	0,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	5.157	—	—	—	—	5.157	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	—	—	—	—	**4**	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ втрое превышаютъ торговые. Въ промышленности 95½% составляетъ V типъ, слагающійся изъ крупнаго бумагопрядильнаго производства (2 предпр. на 4.940 т. р.), бумаготкацкаго (10 предпр. на 434 т. р.), суконнаго (1 предпр. на 174 т. р.), позументнаго (22 предпр. на 120 т. р.), канительно-галуннаго (1 предпр. на 150 т. р.), шерстопрядильнаго (3 предпр. на 65 т. р.), ниточнаго (1 предпр. на 43 т. р.) и мелкихъ тесемочнаго, красильнаго, ленточнаго, бахромнаго, вязальнаго и раздаточныхъ конторъ бумажныхъ основъ. Во II промышленномъ типѣ слѣдуетъ отмѣтить кожевенное производство (2 предпр. на 65 т. р.) и небольшія заведенія для выдѣлки гребней и перчатокъ. IV типъ представленъ небольшими кирпичнымъ, литейнымъ, кузнечнымъ и паяльно-игрушечнымъ производствами. Въ VII типъ входятъ различныя артели, въ особенности плотниковъ, и небольшія сапожная мастерская и типо-литографія. VI типъ состоитъ изъ незначительныхъ картонныхъ фабрикъ, а I—изъ мелкаго мукомольнаго производства. Въ торговлѣ района на первомъ мѣстѣ стоитъ VI типъ, слагающійся изъ трактировъ (58 предпр. на 278 т. р.), колоніально-ренсковой торговли (5 предпр. на 143 т. р.), чайныхъ (94 предпр. на 138 т. р.), оптовыхъ складовъ вина (3 предпр. на 105 т. р.), винныхъ лавокъ (28 предпр. на 95 т. р.), небольшихъ постоялыхъ дворовъ, буфетовъ, пивныхъ и пр. Въ слѣдующемъ по величинѣ VII типѣ заключена вся хлѣбная торговля, которая здѣсь ведется совмѣстно съ бакалейно-мелочнымъ товаромъ въ такъ называемыхъ „овощныхъ“ лавкахъ (167 предпр. на 522 т. р.), а затѣмъ всѣ обыкновенные мелкіе виды этого типа. V типъ состоитъ изъ торговли болѣе или менѣе чистой мануфактурой (27 предпр. на 182 т. р.) и затѣмъ остальныхъ смѣшанныхъ видовъ этого типа. II типъ слагается изъ мясной (7 предпр. на 74 т. р.) и кожевенной торговли (9 предпр. на 99 т. р.). IV типъ составленъ большею частью скобяной и желѣзной, а также незначительной посудной торговлей. Въ III типѣ участвуетъ незначительная лѣсная торговля. Изъ отхожихъ промышленниковъ района слѣдуетъ отмѣтить работчихъ на ткацкихъ фабрикахъ, полотеровъ, шорниковъ и коробочниковъ; кромѣ того въ районѣ распространены промыслы огородный (разведеніе капусты въ Рогачевѣ), сапожный, щеточный, изготовленіе мелкихъ мѣдныхъ издѣлій и металлическихъ игрушекъ, стеклянной посуды, издѣлій изъ мелкихъ каменьевъ, приготовленіе бахромы и позументовъ, извозъ и землекопный промыселъ. Въ предѣлахъ района собирается 4 мѣстныхъ ярмарки, изъ которыхъ 2 весенніе, 1 лѣтняя и 1 осенняя. Ярмарка въ Дмитровѣ имѣетъ всего 1 т. р. оборота, и главными товарами на ней являются посуда, готовое платье, холстъ, полотно, предметы домашняго хозяйства, книги, картины и лакомства.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода районъ всецѣло тяготѣетъ къ московскому рынку, сношенія съ которымъ, помимо желѣзнодорожнаго сообщенія по Савеловской линіи Моск.-Яросл.-Архангельской желѣзной дороги, поддерживаются въ значительной долѣ также и не поддающимися учету гужевыми перевозками. Значеніе Дмитрова, какъ распредѣлительнаго рынка, невелико и почти не выходитъ за предѣлы Дмитровскаго района, и лишь мелочныя отправки производятся въ сосѣдній Кимрскій районъ. Ничтожный сплавъ лѣсныхъ грузовъ съ верховьевъ рѣкъ Яхромы и Дубны, притоковъ Сестры, зарегистрированъ при впаденіи этой послѣдней въ Волгу въ предѣлахъ Кимрскаго района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дмитровъ Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	2,9	1,8	48,5	23,2	29,4	0,3	3,5	109,6	447,7	197,7	19,3	25,9	147,9	17,3	18,4	21,2
Яхрома „ „ „ „ „	3,6	0,3	2,3	11,7	72,0	—	6,2	96,1	791,7	210,0	8,5	400,2	158,3	1,5	2,8	10,4
Кузнецово „ „ „ „ „	0,8	1,0	381,3	49,3	9,5	0,6	0,8	443,3	189,8	39,8	8,5	2,8	96,8	3,0	18,7	20,2
Икша „ „ „ „ „	0,9	—	230,1	18,1	0,7	—	—	249,8	20,7	5,1	0,3	3,3	9,4	0,9	0,8	0,9
Лобня „ „ „ „ „	0,8	0,1	0,6	4,6	11,9	—	0,8	18,8	156,2	28,6	0,1	9,7	116,4	0,1	1,2	0,1
Итого по району	**9,0**	**3,2**	**662,8**	**106,9**	**123,5**	**0,9**	**11,3**	**917,6**	**1.606,1**	**481,2**	**36,7**	**441,9**	**528,8**	**22,8**	**41,9**	**52,8**

На первое мѣсто по количеству *отправляемыхъ* транспортовъ выдвигаются лѣсные грузы (III типъ), главную долю которыхъ составляютъ дрова (326 т. п.) и лѣсные строительные матеріалы (318 т. п.). Бо́льшая часть какъ тѣхъ, такъ и другихъ перевозится въ предѣлахъ района преимущественно на ст. Яхрому съ другихъ станцій района (175 т. п. дровъ и 177 т. п. строит. матер.); остальные транспорты почти полностью отправляются въ Москву (151 т. п. дровъ и 138 т. п. строит. матер.) за исключеніемъ лишь небольшой партіи строительнаго лѣса, идущаго въ Щелковско-Стромынскій районъ (3 т. п.). Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ III типа можно отмѣтить бочарныя издѣлія (9 т. п.), плетеныя издѣлія (5 т. п.), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (3 т. п.) и древесный уголь (1 т. п.), находящіе сбытъ почти исключительно въ Москвѣ. Важнѣйшими однако предметами отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности и прочіе товары, отнесенные къ V типу, а именно разный мануфактурный товаръ (84 т. п.), отсылаемый въ Москву (74), Переяславль-Залѣсскій (6), Александровскій-Владимірскій (2) районы и Ярославль (2), бумажная пряжа (23 т. п.), кожаная обувь (8 т. п.), подвозимая гужомъ изъ сосѣдняго Кимрскаго района, разный галантерейный товаръ (3 т. п.), мѣшки (3 т. п.), вата (1 т. п.) и пр., отправляемые почти цѣликомъ на московскій рынокъ. По размѣрамъ отправокъ видное мѣсто занимаютъ также грузы IV типа, важнѣйшими изъ которыхъ являются издѣлія стекольнаго и фарфорово-фаянсоваго производствъ, большею частью подвозимыя въ районъ гужомъ изъ сосѣдняго Корчевского района и сбываемыя цѣликомъ въ Москву, а именно фарфоровая и фаянсовая посуда (23 т. п.), бутылки (12 т. п.) и разныя стеклянныя издѣлія (17 т. п.). Въ замѣтныхъ количествахъ отправляются также земляные строительные матеріалы (44 т. п.), какъ-то кирпичъ (27 т. п.), частью передаваемый изъ Дмитрова и Яхромы внутри района (4), главнымъ же образомъ отсылаемый въ Москву (23), обыкновенная глина, песокъ и т. п. матеріалы (7,5 т. п.), перевозимые въ предѣлахъ района изъ Яхромы въ Кузнецово, строительный камень (6 т. п.), идущій главнымъ образомъ въ Москву, и спеціальная глина (4 т. п.)—въ Москву (3) и Рыбинскъ (1). Изъ прочихъ грузовъ IV типа можно отмѣтить отправки преимущественно въ Москву желѣза не въ дѣлѣ (2 т. п.), чугуннаго литья (2 т. п.), скобянаго товара (1 т. п.), разныхъ машинъ и машинныхъ частей (1,5 т. п.), а также въ сосѣдній Кимрскій районъ 1 т. п. керосина. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ, отправляемыхъ райономъ также по большей части въ Москву, выдѣляются по I типу хлопокъ (4 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. въ Иваново-Вознесенскій районъ), разные фрукты и ягоды свѣжія (1 т. п.), сѣно и солома (1 т. п.), по II типу шерсть (1 т. п.), мясной товаръ и молочные скопы (1 т. п.) и по VII типу бумажно-картонный товаръ (4 т. п.), обрѣзки и кромки (3 т. п.), игрушки (1,5 т. п.), разные москательные товары (1,5 т. п.) и тряпье (1 т. п.).

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, видное мѣсто занимаютъ грузы III и IV типовъ, причемъ изъ прибывающихъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) большая часть приходится на долю внутрирайонной передачи на ст. Яхрому съ другихъ станцій района (175 т. п. дровъ и 177 т. п. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ); остальное количество дровъ (65 т. п.) подвозится изъ Клинскаго (64) и Романово-Борисоглѣбскаго (1) районовъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (11 т. п.) — изъ Москвы (7) и Ярославля (4). Изъ прочихъ грузовъ III типа въ замѣтныхъ количествахъ доставляются разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (6 т. п.) изъ Москвы (4,5), Мурома (1), Кимрскаго и др. районовъ, мочало и рогожи (3 т. п.)—изъ Москвы, деготь и смола (2 т. п.) — изъ Москвы (1) и Ростовскаго-Ярославскаго района. Изъ грузовъ IV типа около 70% приходится на долю земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (353 т. п.), какъ-то цемента (132 т. п.), поступающаго изъ Москвы (131) и Щелковско-Стромынскаго района (1), кирпича (78 т. п.)—частью изъ предѣловъ района (4), главнымъ же образомъ изъ Москвы (61), Боровичскаго (12) и Богородскаго (1) районовъ, камня (40 т. п.) — изъ Москвы (22), Петровскаго-Ярославскаго района (17) и изъ предѣловъ района (1), алебастра и гипса (26 т. п.) — изъ Москвы, извести и известковаго камня (23 т. п.)—изъ Москвы (22) и Рузскаго района (1), огнеупорной и спеціальной глины (23 т. п.) — изъ Москвы (21) и Сергіево-Посадскаго района (2), обыкновенной глины, песку и т. п. матеріаловъ (17,5 т. п.) — изъ Москвы (10) и внутри района изъ Яхромы въ Кузнецово (7,5), каменныхъ издѣлій (7 т. п., въ томъ числѣ 2 т. п. точильнаго камня и 1 т. п. жернововъ), мѣла (4 т. п.) и асфальта (2 т. п.)—почти исключительно изъ Москвы. Значительна также доставка металловъ и металлическихъ издѣлій (69 т. п.), поступающихъ по большей части изъ Москвы, а именно желѣза не въ дѣлѣ (26 т. п.), разныхъ машинъ и орудій (15 т. п., въ томъ числѣ земледѣльческихъ орудій 2 т. п.), чугуннаго литья (7 т. п.), разныхъ желѣзныхъ, стальныхъ издѣлій и скобянаго товара (7 т. п.), желѣзныхъ трубъ (6 т. п., въ томъ числѣ по одному вагону изъ Ревеля, Екатеринослава и Бронницкаго района), проволоки и проволочныхъ издѣлій (2 т. п.), жести (1 т. п.) и чугуна не въ дѣлѣ (1 т. п.). Изъ прочихъ грузовъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить нефть и нефтяные остатки (34 т. п.), доставляемые изъ Москвы, керосинъ (18 т. п.)—изъ Москвы (15) и Ярославля (3) и прочія минеральныя масла (9 т. п.)—изъ Москвы, соль (25 т. п.)—изъ Ярославля, каменный уголь и коксъ (10 т. п.)—изъ Москвы (9) и Даниловскаго района (1), изразцы (3 т. п.)—изъ Москвы (2) и Рыбинска, гончарныя трубы (2 т. п.) — изъ Москвы (1,5) и Боровичъ (0,5), стекло и зеркала (2 т. п.), фарфоровую и фаянсовую посуду (1,5 т. п.), стеклянный и гончарный бой (1,5 т. п.)—почти исключительно изъ Москвы. Весьма важными предметами ввоза являются продовольственныя средства и прочіе грузы, отнесенные къ I типу. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (253 т. п.) въ наибольшихъ количествахъ доставляются ржаная мука (90 т. п.) изъ Москвы (85) и дробными партіями изъ Каширскаго, Касторненскаго, Кораблинскаго, Сердобскаго и Моршанскаго районовъ, пшеничная мука (88 т. п.)—изъ Москвы (86), Саратова (1) и Зарайска (1), гречневая крупа (30 т. п.)—изъ Москвы (25), Ярославля (4) и Касторненскаго района (1), пшено (14 т. п.)—изъ Москвы, овесъ (13 т. п.)—изъ Москвы (12) и Касторненскаго района (1), разная особо непоименованная мука и крупа (6 т. п.) — изъ Москвы (5) и Пензы (1), солодъ (4 т. п.) — изъ Переяславль-Залѣсскаго района (2) и Москвы (2), горохъ и бобы (2 т. п.)—изъ Москвы. Крупной цифры достигаетъ подвозъ хлопка (155 т. п.) для надобностей мѣстной мануфактурной промышленности, производящійся цѣликомъ изъ Москвы. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ доставки заслуживаютъ вниманія сахаръ (23 т. п.), растительныя масла (14 т. п.), масличныя сѣмена (7 т. п.), крахмалъ (7 т. п.), яблоки (4 т. п.), капуста (4 т. п.), картофель (2 т. п.), лукъ (1 т. п.), ленъ (1 т. п.) и пенька (1 т. п.), поступающіе по большей части изъ Москвы за исключеніемъ мелкихъ партій крахмала, привозимаго

изъ Петровскаго-Ярославскаго (1 т. п.), капусты—изъ Спасскаго-Рязанскаго (1 т. п.), картофеля—изъ Саранскаго (1 т. п.) и лука — изъ Ростовскаго-Ярославскаго (1 т. п.) районовъ. Среди прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (16 т. п.), поступающій изъ Москвы (15) и Кимрскаго района (1), мясной (9 т. п.), кожевенно-скорняжный товаръ (4 т. п.) и шерсть (3 т. п.)—изъ Москвы и сало (2 т. п.) — изъ Москвы (1) и Ярославля (1), по V типу бумажная пряжа (14 т. п.)— изъ Москвы (11), Рыбинска (2), Домбровскаго и Переяславль-Залѣсскаго районовъ, мануфактурный товаръ (4 т. п.), веревки и канаты (1 т. п.), войлокъ и войлочныя издѣлія (1 т. п.) — изъ Москвы, по VI типу водочныя издѣлія (24 т. п.), пиво и портеръ (11 т. п.), минеральныя и фруктовыя воды (3 т. п.), спиртъ (2 т. п.) и виноградныя вина (2 т. п.)—также почти цѣликомъ изъ Москвы и по VII типу разные москательно-химическіе (18 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. соды), бакалейно-гастрономическіе товары (10 т. п.)—изъ Москвы за исключеніемъ 2 т. п. соды изъ Ярославля, мыло (7 т. п.)—изъ Москвы (6), Твери, Рыбинска, Ярославля и пр., обрѣзки и кромки (6 т. п.), кожаныя издѣлія и шорный товаръ (3 т. п.), тряпье (2 т. п.) и пр.—по большей части изъ Москвы.

Составъ района: г. Москва; вол. Всѣхсвятская, Выхинская, Зюзинская, Ногатинская, Пехорская, Ростокинская, Троице-Голенищевская, Троицкая, Хорошевская, Царицынская и Черкизовская **Московскаго у.**

Московскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 1.172.

Показатель силы района — 1.033.

Районъ расположенъ въ среднемъ теченіи р. Москвы и по водораздѣлу ея съ Клязьмой. Мѣстность холмистая, въ сѣверной и южной частяхъ района—возвышенная, въ восточной—болѣе низкая. Подъ лѣсами болѣе 40% всей площади. Почва суглинистая и супесчаная, по долинѣ же р. Москвы мѣстами развиты и пойменныя почвы. Къ полезнымъ ископаемымъ района относятся известняки каменноугольной системы, глины юрской и каменоугольной системъ, а также валунныя, пески, песчаники, фосфориты, бурые желѣзняки, колчеданъ и торфъ въ небольшомъ развитіи. Изъ Москвы расходятся радіусами 10 желѣзныхъ дорогъ — на Петербургъ, Савелово (Кимру), Ярославль, Нижній-Новгородъ, Рязань, Павелецъ, Курскъ, Брянскъ, Брестъ и Виндаву, а вокругъ города нынѣ строится поясная желѣзная дорога, соединяющая между собою всѣ названныя линіи внѣ городской черты. По р. Москвѣ внизъ (до Коломны) производится пароходное сообщеніе. Кромѣ того изъ Москвы отходятъ шоссе на Петербургъ, Дмитровъ, Ярославль, Нижній-Новгородъ, Рязань, Курскъ съ отвѣтвленіемъ въ Подольскѣ на Варшаву, наконецъ на Волоколамскъ; старинныя большія грунтовыя дироги идутъ на Рогачево, Суздаль (такъ называемая „Стромынка“), Каширу, Калугу и Смоленскъ. Телеграфныя линіи направляются вдоль желѣзныхъ путей. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Москвѣ, Химкахъ, Крюковѣ и Царицынѣ.

Въ районѣ встрѣчаются курганныя находки, показывающія, что онъ былъ заселенъ еще въ доисторическое время вѣроятно финскимъ племенемъ. Сгущеніе въ немъ русскаго (первоначально сѣверскаго, вятицкаго и отчасти кривицкаго) населенія произошло начиная съ XII в., т. е. съ основаніемъ гор. Москвы. Съ быстрымъ возвышеніемъ послѣдней, т. е. съ XIV в. въ районѣ стали усиленно развиваться необходимые для ближайшихъ надобностей новой столицы промыслы—древодѣльные, добываніе камня, обжиганіе извести, выдѣлка кирпича, огородничество, садоводство, отчасти домашнее производство тканей и пр.; долгое время (до XVII в. включительно) въ хорошо сохранившихся вблизи Москвы лѣсныхъ участкахъ (Лосиный островъ, Сокольники и пр.) процвѣтала охота на бобра и другихъ пушныхъ звѣрей и птицъ, составлявшая любимое развлеченіе московскаго двора, а въ ближайшихъ къ Москвѣ водоемахъ разводилась рыба на государевъ дворъ. Съ конца XVII и начала XVIII в. характеръ района сталъ измѣняться благодаря возникновенію здѣсь фабрично-заводской промышленности, сначала полотняной и суконной, а потомъ хлопчатобумажной и разныхъ другихъ видовъ мануфактурной, главное развитіе которой произошло въ XIX в. Древодѣльные промыслы, охота, рыбоводство и домашнее ткачество понемногу пали, остальные же продолжали развиваться. Особенно быстрое развитіе фабрично-заводской дѣятельности и дачной жизни вокругъ Москвы произошло во второй половинѣ XIX в., по мѣрѣ схожденія въ Москвѣ десяти желѣзнодорожныхъ магистралей, когда на земляхъ старинныхъ дворянскихъ „подмосковныхъ“ имѣній выросли дачные и фабричные поселки.

Москва.

Археологическими раскопками въ Москвѣ обнаружены арабскія монеты IX в., что̀ указываетъ на торговыя сношенія древнихъ селеній, расположенныхъ по р. Москвѣ, съ востокомъ. Сама же Москва опредѣленно упоминается въ половинѣ XII в. въ качествѣ деревяннаго суздальскаго укрѣпленія, устроеннаго кн. Юріемъ Долгорукимъ близъ волока съ р. Москвы на Клязьму и Сестру, значительно сокращавшаго кружный путь по Окѣ изъ кіевскихъ, чернигово-сѣверскихъ и рязанскихъ земель въ суздальскія, ростовскія, тверскія и новгородскія; съ другой стороны по близости проходилъ и путь съ верхняго Днѣпра къ Волгѣ—во владѣнія камскихъ болгаръ. Здѣсь же вслѣдъ затѣмъ пересѣклись и первыя грунтовыя дороги, соединявшія названныя земли между собою. Москва занимала центральное мѣстоположеніе съ одной стороны относительно получерноземной Рязанской области, представлявшей главную, ближайшую житницу всей сѣверо-восточной Руси, а съ другой стороны относительно Новгородской области, являвшейся главнымъ, ближайшимъ складомъ западно-европейскихъ мануфактурныхъ и колоніальныхъ произведеній для той же сѣверо-восточной Руси. Этимъ и объясняется, помимо прочихъ политическихъ причинъ, быстрый ростъ города, являвшагося виднымъ колонизаціоннымъ этапомъ при отливѣ русскаго населенія изъ юго-западной Руси на сѣверо-востокъ. Въ теченіе перваго столѣтія съ основанія Москвы ростъ ея шелъ впрочемъ повидимому еще медленно. Лишь со времени татарскаго нашествія, когда произошла энергичная переоцѣнка и перемѣщеніе древнихъ русскихъ центровъ (разгромъ Кіевскаго, Черниговскаго, ослабленіе Владимірскаго, возвышеніе Тверского, Галицкаго, Русско-Литовскаго, перемѣщеніе Рязанскаго изъ Старой Рязани въ Переяславль-Рязанскій), Москва стала неудержимо расти и вступила въ тройную борьбу съ Владиміромъ, Тверью и Рязанью, изъ которой и вышла побѣдительницей. Борьба съ ослабѣвшимъ Владиміромъ была сравнительно легка и пассивна, борьба же съ возраставшимъ могуществомъ и собирательными стремленіями Твери и Рязани потребовала значительно бо̀льшихъ усилій и времени. Усиленію торговаго развитія Москвы отчасти способствовало основаніе въ концѣ XIII в. генуэзцами торговаго центра Таны въ устьяхъ Дона, вслѣдствіе чего торговля „сурожскими“ товарами (т. е. шелковыми тканями, парчей и пр.), шедшая ранѣе съ Чернаго моря черезъ Кіевъ по Днѣпру, направилась къ Новгороду черезъ Донъ и Москву. Яснымъ подтвержденіемъ быстраго накопленія богатствъ въ бывшемъ ничтожномъ суздальскомъ укрѣпленіи черезъ 200 лѣтъ послѣ его основанія служитъ покупка бережливымъ кн. Иваномъ Калитой цѣлыхъ русскихъ княжествъ, извѣстная подъ именемъ „примышленія“ имъ новыхъ земель, а также удачное пріобрѣтеніе московскими князьями за деньги великокняжескихъ ярлыковъ у хановъ Золотой Орды въ обходъ старѣйшихъ претендентовъ. Это же накопленіе богатствъ позволило Москвѣ выдержать долголѣтнюю, упорную борьбу за освобожденіе всей Руси отъ татарскаго владычества и помогло пережить бѣдствія смутнаго времени. При особенно быстромъ возвышеніи Москвы въ XIV в. насчетъ Твери и Рязани, старинныхъ соперниковъ Суздаля и Владиміра,—ростѣ, извѣстномъ подъ терминомъ „собиранія Руси“, эта преемница Суздальской Руси унаслѣдовала и ея ремесленниковъ — учениковъ греческихъ мастеровъ, работавшихъ затѣмъ, въ XV—XVI в.в., подъ руководствомъ итальянскихъ зодчихъ, надъ каменнымъ укрѣпленіемъ и украшеніемъ новой столицы. Наиболѣе цѣнились тогда „мастера стѣнные, палатные, пушечные и серебряные“; о плотникахъ и столярахъ не упоминается вѣроятно потому, что ихъ громадный трудъ былъ всецѣло своимъ привычнымъ, домашнимъ дѣломъ ближайшихъ жителей Московскаго государства. Этимъ, да еще ткацкимъ дѣломъ („хамовники“) и ограничивалась почти вся промышленность Москвы, несмотря на то, что въ XVI в. городъ уже имѣлъ болѣе 100 тыс. жителей. Во второй половинѣ XVI в. выписанные правительствомъ иностранные мастера стали развивать въ Москвѣ производство бархата и парчи. Въ началѣ XVII в. эта отрасль домашней промышленности, переданная русскимъ ученикамъ, стояла уже столь высоко, что вызывала удивленіе европейскихъ путешественниковъ и дипломатовъ,

Искусство „стѣнныхъ и палатныхъ мастеровъ“ XVI в. видно на построенномъ Постникомъ и Бармой соборѣ Василія Блаженнаго въ самобытномъ стилѣ. Торговое развитіе Москвы до XVII в. нѣсколько задерживалось періодическими татарскими раззореніями и пожарами. Впрочемъ въ XV в. въ Москву уже болѣе или менѣе постоянно съѣзжалось много нѣмецкихъ и польскихъ купцовъ для покупки мѣховъ, которые, по словамъ Герберштейна, занимали первое мѣсто въ московской торговлѣ. Грунтовый путь на Псковъ и Ригу изъ Москвы былъ повидимому всегда наиболѣе исправенъ и безопасенъ. Торговля Москвы съ юго-востокомъ (Астраханью и Персіей) производилась въ XV—XVI в.в., для огражденія отъ нападеній кочевниковъ, одновременно съ караваномъ подарковъ, которыми почти ежегодно обмѣнивались московскіе государи съ астраханскими царями; при этомъ проѣзжало въ Москву и обратно до 300 купцовъ, русскихъ и восточныхъ. Торговля Москвы съ Крымомъ (Кафой, т. е. Ѳеодосіей) и Турціей черезъ посредство р. Дона производилась разъ въ годъ, осенью,—до верховьевъ Дона грунтовымъ путемъ подъ прикрытіемъ Тульской сторожевой черты, а далѣе на судахъ кафинскихъ купцовъ,—и была постоянно подверждена большому риску вслѣдствіе нападеній кочевниковъ. Только послѣ смутнаго времени торговое развитіе Москвы пошло болѣе ровнымъ и спокойнымъ ходомъ, тогда какъ промышленность еще почти не развивалась далѣе того уровня, на которомъ она стояла въ XVI в. (ремесла, кустарныя производства). Кильбургеръ, посѣтившій Москву въ XVII в., свидѣтельствуетъ, „что всѣ жители Москвы, начиная отъ знатнѣйшихъ до послѣднихъ, любятъ торговлю; въ Москвѣ болѣе лавокъ, чѣмъ въ Амстердамѣ или даже цѣломъ иномъ государствѣ“, и при этомъ указываетъ на большую спеціализацію торговли „по рядамъ“, говоря, что „для каждаго рода товаровъ, отъ самыхъ лучшихъ до худшихъ, есть особыя улицы и рынки“. Центромъ торговли въ Москвѣ служилъ Китай-Городъ. Здѣсь были торговые ряды: лоскутный или ветошный, охотный, пряничный, птичій, харчевенный, крашенинный, суконный, свѣчной, коробейный, соляной, медовый, восчаный, домерный (музыкальныхъ инструментовъ), сурожскій (шелковыхъ матерій), житный, мучной, рыбный и др. Наиболѣе покровительствуемымъ правительствомъ иностраннымъ негоціантамъ было предоставлено имѣть особыя„ подворья“, причемъ правительство пользовалось правомъ выбора и покупки у нихъ вновь привезенныхъ товаровъ раньше частныхъ лицъ, а менѣе покровительствуемые должны были довольствоваться торговлей, наравнѣ со всѣми, въ „рядахъ“. Москва въ XVII в. была главнымъ центромъ скупки и перепродажи (съ милліонными оборотами) сельскохозяйственныхъ, кустарныхъ и ремесленныхъ произведеній объединенной Руси, равно какъ и иностранныхъ товаровъ, и слѣдовательно главнымъ ихъ распредѣлительнымъ рынкомъ по всему Московскому государству. Въ началѣ XVII в. въ Москвѣ, по нѣкоторымъ свидѣтельствамъ, насчитывалось до 40 тысячъ лавокъ. Роль Москвы по отношенію ко внѣшней торговлѣ сильно выросла въ XVII в. послѣ открытія сношеній съ англичанами и голландцами черезъ Архангельскъ. Торговыя привилегіи, щедро данныя правительствомъ англичанамъ и стѣснительныя для московскаго купечества и служилаго класса, кромѣ непосредственной борьбы противъ нихъ со стороны русскихъ „гостей“, косвенно послужили толчкомъ къ болѣе или менѣе настойчивымъ попыткамъ основанія отечественной фабричной промышленности въ Москвѣ и ея ближайшихъ окрестностяхъ. До этихъ попытокъ лишь правительство имѣло въ Москвѣ нѣкоторыя свои чисто спеціальныя предпріятія фабричнаго характера, какъ напр. „бумажныя мельницы“, типографію и пр. Къ XVI и XVII в. относятся первыя, еще неудачныя попытки устройства фабрикъ въ Москвѣ иностранцами и нѣкоторыми богатыми боярами при поддержкѣ правительства, а также отчасти и самимъ правительствомъ. Изъ таковыхъ можно упомянуть попытку Іог. Сведена въ 1650 г. устроить въ Москвѣ суконную фабрику, попытку устройства правительствомъ въ 1652 г. „бархатнаго двора“ и др. Но только въ самомъ концѣ XVII в., когда Московское государство окончательно стало перевооружаться на европейскій образецъ, фабрично-заводская промышленность вслѣдствіе неотложно поставленной ближайшей цѣли, при мощной, практической поддержкѣ Петра Великаго, прочно обосновалась въ Москвѣ. Для преобразованія арміи требовалось крупное развитіе чугунно-литейнаго, мѣднаго, желѣзнаго, порохового и суконнаго дѣла, а для устройства флота, кромѣ перечисленныхъ отраслей,—также умѣлая обработка дерева, выдѣлка парусины и канатовъ. Металлическое и деревянное производства, какъ наиболѣе громоздкія, сосредоточились ближе къ окраинамъ государства и театрамъ военныхъ дѣйствій, по возможности въ ближайшемъ сосѣдствѣ рудныхъ мѣсторожденій (Тула, Пермскій край, впослѣдствіи также Олонецкій), главныхъ судоходныхъ рѣкъ и крупныхъ участковъ корабельнаго лѣса (Воронежъ, а впослѣдствіи Олонецкій край); на долю Москвы оставались слѣдовательно необходимыя для военныхъ цѣлей мануфактурныя производства (сукно, парусина), доставка которыхъ къ окраинамъ не представляла большихъ затрудненій. Дѣйствительно, съ развитія суконнаго и полотнянаго дѣла и началась крупная фабричная промышленность Москвы при Петрѣ Великомъ. Въ 1698 г. основалась здѣсь суконная фабрика Сѣрикова и Дубровскаго, а въ первыхъ годахъ XVIII в.—казенная парусная фабрика съ 1.162 рабочими. Впрочемъ парусное дѣло не имѣло большихъ шансовъ на развитіе въ Москвѣ, такъ какъ ему было выгоднѣе развиваться въ главныхъ районахъ разведенія льна и стариннаго кустарнаго производства холста (Ярославская, Владимірская, Костромская и Калужская губ.), притомъ ближе къ центрамъ судостроенія. Преобразованіе общества на европейскій образецъ, сопровождавшееся перемѣной костюмовъ и замѣной домотканыхъ матерій наслѣдственныхъ образцовъ новыми, на европейскій ладъ, сдѣлало выгоднымъ, кромѣ суконной, также и другія отрасли мануфактурнаго производства: въ 1715 г. въ Москвѣ успѣшно обосновалась безъ правительственной субсидіи первая шелковая фабрика царскаго истопника Алексѣя Милютина; направленіе промышленности Москвы, въ смыслѣ преобладанія мануфактурныхъ производствъ, съ этихъ поръ обозначилось ясно и безповоротно. Въ 1717 г. основалась шелковая фабрика компаніи Апраксина, Толстого и Шафирова, а въ 1720-хъ годахъ—суконная фабрика Щеголина и Ко („Большой Суконный Дворъ“). Въ 1780-хъ годахъ въ Москвѣ насчитывалось 316 фабрикъ и заводовъ (изъ нихъ 46 мануфактуръ—а именно 9 суконныхъ, 3 полотняныхъ, 3 кумачныхъ и ситцевыхъ, 2 чулочныхъ, 2 золотыхъ и 3 мишурныхъ). Пожаръ Москвы въ 1812 г. оказалъ только недолговременное задерживающее вліяніе на ростъ ея торгово-промышленной жизни. Въ 1848 г. въ Москвѣ насчитывалось 638 фабрикъ и заводовъ, производившихъ на 26 милл. рублей, ремесленныя заведенія производили на 4.670 т. р., а обороты внутренней торговли Москвы исчислялись въ 60 милл. рублей. Въ 1864 г. въ Москвѣ насчитывалось 550 фабрикъ и заводовъ съ производствомъ болѣе чѣмъ на 29 милл. рублей, причемъ наиболѣе крупныя суммы падали на обдѣлку шерсти (свыше 6 м. р. при 43 предпр.), сала (свыше 1.900 т. р. при 28 предпр.), кожъ (свыше 1.711 т. р. при 28 предпр.), шелка (свыше 1.188 т. р. при 23 пред.), хлопчатой бумаги (6.706 т. р. при 138 предпр.), сахара (2.589 т. р. при 5 предпр.), табака (свыше 1.552 т. р. при 17 предпр.), наконецъ золотошвейныхъ предметовъ и сусальнаго золота (свыше 1.345 т. р. при 26 пред.). Въ 1868 г. сумма фабрично-заводской производительности Москвы исчислялась уже въ 42 милл. руб., а въ началѣ 1890-хъ годовъ—въ 100 м. р. Такимъ образомъ къ серединѣ XIX вѣка промышленность Москвы превышала болѣе чѣмъ вдвое по количеству предпріятій, таковую Петербурга (300 предпр.), имѣя въ то же время оборотъ въ $1\frac{1}{4}$ раза большій, чѣмъ таковой Петербурга ($20\frac{1}{2}$ м. р.), а около середины 1860-хъ годовъ фабрично-заводская промышленность Москвы, превышая болѣе чѣмъ въ $1\frac{1}{2}$ раза, по количеству предпріятій, таковую Петербурга, имѣла въ то же время болѣе чѣмъ вдвое меньшій общій оборотъ производствъ по сравненію съ Петербургомъ. Но сосредоточеніе въ Москвѣ, начиная съ середины XIX в., многочисленныхъ желѣзнодорожныхъ магистралей, сдѣлавшее ее къ концу вѣка первымъ желѣзнодорожнымъ узломъ всей Имперіи, измѣнило торгово-промышленную картину Москвы. За послѣднее сорокалѣтіе произошло абсолютное выравненіе суммы фабричной промышленности и количества промышленныхъ предпріятій Москвы съ таковыми Петербурга, такъ что къ концу вѣка общая сумма фабрично-заводской производительности Москвы сравнительно немногимъ стала уступать Петербургу, а количество московскихъ предпріятій—сравнительно немного превышать таковое петербургскихъ; для того же, чтобы достигнуть такого выравненія, понятно, Москвѣ нужно было сдѣлать бо́льшіе шаги въ развитіи фабрично-заводской промышленности, чѣмъ Петербургу: въ то время какъ промышленная производительность Петербурга за сорокалѣтіе увеличилась приблизительно въ 7 разъ, а количество его предпріятій—около 6 разъ, производительность Москвы увеличилась почти въ 11 разъ, а количество ея предпріятій—болѣе чѣмъ въ 5 разъ. Въ относительномъ же распредѣленіи промышленныхъ производствъ въ Москвѣ за послѣднее сорокалѣтіе произошли слѣдующія измѣненія: мануфактурное производство еще въ 1860-хъ годахъ составляло болѣе половины всего промышленнаго оборота Москвы, а къ концу вѣка его роль уменьшилась въ $1\frac{1}{2}$ раза; точно также уменьшилась въ $2\frac{1}{2}$ раза роль обработки животныхъ продуктовъ непитательныхъ; съ другой стороны роль обработки питательныхъ веществъ возрасла въ $1\frac{1}{2}$ раза, роль обработки дерева возрасла въ 4 раза, роль обработки продуктовъ ископаемаго царства возрасла въ $2\frac{1}{2}$ раза, роль химическихъ производствъ увеличилась почти въ 3 раза, а роль мелкихъ ремесленныхъ производствъ—нѣсколько болѣе чѣмъ въ 2 раза противъ 1860-хъ годовъ. То же явленіе (при иномъ относительномъ распредѣленіи типовъ) въ близкихъ размѣрахъ происходило и въ Петербургѣ, съ тою только разницею, что тамъ роль обработки питательныхъ веществъ за это время не только не увеличивалась, а уменьшилась болѣе чѣмъ въ 3 раза, роль же обработки животныхъ продуктовъ непитательныхъ осталась почти безъ измѣненія. Что же касается торговыхъ оборотовъ Москвы, то таковые выросли съ 1840-хъ годовъ къ концу вѣка почти въ 19 разъ. Къ этому послѣднему времени они нѣсколько уступали суммѣ торговыхъ оборотовъ Петербурга, но предпріятія Москвы были въ среднемъ нѣсколько крупнѣе петербургскихъ. Если же принять во вниманіе относительное количество населенія Москвы и Петербурга, то торгово-промышленное значеніе Москвы представляется къ концу вѣка болѣе крупнымъ, чѣмъ таковое Петербурга.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Москва	обор.	101.575	59.284	18.794	76.453	337.532	59.060	201.763	854.461	317.748	75.741	16.551	7.410	48.639	109.226	35.411	24.770
	ч. пр.	746	1.153	539	928	2.717	3.118	3.955	13.156	2.858	288	163	303	591	404	157	952
Никольское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.837	—	—	—	—	4.837	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Реутово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.734	—	—	—	—	3.734	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Знаменское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.033	—	—	—	—	2.033	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Измайлово	обор.	—	—	—	—	—	35	24	59	1.802	—	—	—	—	1.802	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	7	7	14	6	—	—	—	—	6	—	—
Хорошево	обор.	—	—	—	—	—	24	—	24	1.771	—	—	—	—	—	1.771	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	—	4	1	—	—	—	—	—	1	—
Спасъ-Сѣтунь	обор.	—	—	—	—	—	22	—	22	1.676	—	—	—	148	1.528	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	—	2	4	—	—	—	1	3	—	—
Свиблово	обор.	—	—	—	—	—	12	10	22	1.463	—	—	—	—	1.463	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	2	—	—
Гаврилково	обор.	—	—	—	—	—	5	—	5	1.359	—	—	—	—	1.359	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—
Пирогово	обор.	—	—	—	—	—	8	7	15	1.285	—	—	—	—	1.285	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	2	6	1	—	—	—	—	1	—	—
Гальяново	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.031	—	971	—	40	20	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	1	1	—	—
Черкизово	обор.	47	0	71	—	35	142	171	466	311	13	7	6	11	233	—	41
	ч. пр.	2	1	3	—	4	20	25	55	35	2	1	1	2	21	—	8
Всѣхсвятское	обор.	—	—	22	—	5	108	65	200	411	64	—	—	292	55	—	—
	ч. пр.	—	—	3	—	3	19	12	37	4	1	—	—	2	1	—	—
Кусково	обор.	—	6	29	—	—	7	14	56	639	—	—	—	639	—	—	—
	ч. пр.	—	1	2	—	—	2	3	8	1	—	—	—	1	—	—	—
Тушино	обор.	—	—	—	—	—	14	3	17	882	—	—	—	—	882	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	1	5	2	—	—	—	—	2	—	—
Ростокино	обор.	—	—	—	—	—	61	28	89	566	—	—	—	—	566	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	8	4	12	9	—	—	—	—	9	—	—
Братцево	обор.	—	—	—	—	—	0	0	0	511	—	—	—	—	511	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	1	3	1	—	—	—	—	1	—	—
Нижн. и Верхн. Котлы	обор.	—	—	—	—	—	28	9	37	502	—	48	—	454	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	3	7	7	—	4	—	3	—	—	—
Очаково	обор.	—	—	—	—	—	6	—	6	481	—	—	—	481	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—
Фили	обор.	—	—	—	—	—	15	11	26	361	—	—	—	38	323	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	3	7	2	—	—	—	1	1	—	—
Троице-Черемушки	обор.	—	—	—	—	—	3	4	7	379	—	—	—	379	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	2	—	—	—
Пехры (съ с. Леоновымъ)	обор.	—	—	—	—	5	16	9	30	393	—	—	—	—	393	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	4	3	8	5	—	—	—	—	5	—	—
Осташково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	344	—	—	—	—	344	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Акатово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	307	—	307	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Зюзино	обор.	—	—	—	—	—	13	5	18	311	—	—	—	311	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	3	5	2	—	—	—	2	—	—	—
Хохловка	обор.	—	—	—	188	—	29	13	230	85	10	75	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	—	6	4	11	3	1	2	—	—	—	—	—
Грайвороново	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	282	—	226	—	—	—	56	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—
Кучино	обор.	—	—	—	—	—	3	17	20	230	—	—	—	230	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	3	6	1	—	—	—	1	—	—	—
Садки	обор.	—	—	—	—	—	0	—	0	212	—	—	—	—	212	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Щукино	обор.	—	—	—	—	—	0	—	0	198	—	—	—	—	198	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Косино	обор.	—	—	—	—	—	9	8	17	163	—	—	—	—	163	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	2	4	1	—	—	—	—	1	—	—
Потылиха	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	162	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Троицкое	обор.	—	—	—	—	—	3	—	3	157	—	—	—	157	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—
Шелепиха	обор.	—	—	—	—	—	18	19	37	117	—	—	—	—	117	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	4	7	1	—	—	—	—	1	—	—
Алексѣевское	обор.	—	—	—	—	—	28	8	36	102	—	—	—	—	102	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	10	4	14	2	—	—	—	—	2	—	—
Перово	обор.	—	—	30	—	0	74	32	136	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	1	11	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Бескудниково	обор.	—	—	—	—	—	12	4	16	117	—	—	—	117	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	—
Никольское	обор.	—	—	—	—	—	0	—	0	132	—	—	—	132	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Дегунино	обор.	—	—	—	—	—	14	3	17	102	—	—	—	102	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	1	4	1	—	—	—	1	—	—	—
Царицыно	обор.	—	—	38	—	3	46	42	129	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	1	7	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Химки	обор.	—	—	—	—	—	51	32	83	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Орлово	обор.	—	—	—	—	—	5	—	5	78	—	—	—	—	—	78	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Владычино	обор.	—	—	3	—	—	25	44	72	10	4	—	—	6	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**3**	**4**	**8**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Люберцы(съ д.Нанки)	обор.	—	—	7	—	—	33	36	76	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**8**	**7**	**16**	—	—	—	—	—	—	43	—
Кунцово	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	43	—	—	—	—	—	**1**	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	104	—	—
Троекурово	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	104	—	—	—	—	**1**	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	36	—
Черногряжская	обор.	—	—	—	—	—	13	5	18	83	—	—	—	47	—	**2**	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**5**	—	—	—	**3**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	4	10	87	8	0	1.151	674	1.934	4.215	254	406	49	2.256	1.087	159	4
	ч. пр.	**1**	**3**	**14**	**1**	**1**	**336**	**190**	**546**	**94**	**1**	**11**	**9**	**33**	**31**	**8**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	101.626	59.300	19.081	76.649	337.580	61.093	203.074	858.403	351.729	76.086	18.591	7.465	54.479	132.739	37.554	24.815
	ч. пр.	**749**	**1.158**	**567**	**930**	**2.728**	**3.616**	**4.261**	**14.009**	**3.076**	**294**	**185**	**313**	**650**	**502**	**171**	**961**
По обороту %		11,8	6,9	2,2	8,9	39,4	7,1	23,7	100	100	21,6	5,3	2,1	15,5	37,7	10,7	7,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	300	—	2.475	20.750	—	10.973	34.498	202.559	53.423	7.101	518	29.238	89.636	15.884	6.759
	ч. пр.	—	**1**	—	**7**	**12**	—	**10**	**30**	**304**	**30**	**18**	**5**	**100**	**89**	**41**	**21**

Наиболѣе характернымъ для Московскаго подгороднаго района является V промышленный (мануфактурный) типъ съ оборотомъ свыше 23½ милл. руб. при 98 предпріятіяхъ. При этомъ на суконное производство падаетъ около 4.600 тыс. руб. при 8 предпр., на хлопчатобумажное — свыше 4.800 т. р. при 1 предпріятіи, на красильное—2.109 т. р. при 26 предпр., на различныя ткацкія производства—2.159 т. р. при 42 предпр. Далѣе крупнаго размѣра достигаетъ брезентно-клееночное производство съ оборотомъ въ 869 т. р. при 3 предпр. Остальныя производства V типа—ниточное, вязальное, канительное, валяльное, шляпное—въ Московскомъ пригородномъ районѣ сравнительно невелики или даже мелки. Второе мѣсто въ промышленности района занимаетъ IV типъ (58 предпр. на болѣе чѣмъ 5.800 т. р.), представленный кирпичнымъ производствомъ (3.300 т. р. при 34 предпр.), различными металлическими (1.500 т. р. при 15 предпр.), нефтеперегоннымъ (885 т. р. при 2 предпр.) и небольшими гончарнымъ, фарфоровымъ и др. За IV типомъ слѣдуетъ VI (химическій) типъ (около 2.150 т. р. при 14 предпр.), состоящій изъ кислотнаго производства (1 предпр. на 1.770 т. р.), прочихъ химическихъ и незначительныхъ картоннаго и гильзоваго производствъ. VI типу немного уступаетъ II типъ (около 2.040 т. р. при 22 предпр.), состоящій изъ воскобѣлильнаго (6 предпр. на 1.367 т. р.), кожевеннаго (14 предпр. на 400 т. р.), салотопеннаго и мыловареннаго (1 предпр. на 203 т. р.) и незначительнаго клееваренаго производства. Сравнительно невеликъ I типъ (6 предпр. на 345 т. р.), состоящій изъ маслобойнаго производства (1 предпр. на 254 т. р.) и незначительныхъ колбаснаго и пекарнаго. III типъ, состоящій изъ мелкихъ столярныхъ, фонарныхъ, футлярныхъ, игрушечныхъ, ящичныхъ заведеній и лѣсопиленъ, ничтоженъ. VII типъ (10 предпр. на 45 т. р.) состоитъ изъ мелкихъ башмачныхъ, прачешныхъ, красильныхъ, брошюровочныхъ и живописно-лакировочныхъ заведеній. Изъ перевозочныхъ предпріятій въ районѣ слѣдуетъ отмѣтить ломовой извозъ (6 предпр. на 51 т. р.) и ассенизаціонный (2 предпр. на 39 т. р.). Торговля Московскаго пригороднаго района имѣетъ въ своемъ составѣ крупнѣйшій VI типъ (498 предпр. на болѣе чѣмъ 2 милл. руб.), состоящій изъ винныхъ лавокъ (169 предпр. на 770 т. р.), трактировъ (57 предпр. на 550 т. р.), чайныхъ (202 предпр. на 440 т. р.), пивныхъ (56 предпр. на 130 т. р.), ренсково-колоніальной торговли (5 предпр. на 110 т. р.) и незначительныхъ буфетовъ, ресторановъ и постоялыхъ дворовъ. VII типъ (306 предпр. на болѣе 1.300 т. р.) состоитъ главнымъ образомъ изъ такъ называемыхъ „овощныхъ“, т. е. въ сущности мелочныхъ и бакалейныхъ лавокъ (259 предпр. на 1.133 т. р.); остальные обычные виды торга по этому типу незначительны каждый въ отдѣльности. Можно еще обратить вниманіе на III типъ (28 предпр. на 287 т. р.), состоящій изъ лѣсной и дровяной торговли. IV типъ представленъ почти весь крупнымъ складомъ нефти (188 т. р.). I типъ, представленный сѣнной, овсяной, мучной и масляной торговлей, V типъ, состоящій изъ галантерейно-мануфактурной торговли, и II типъ, состоящій изъ мясныхъ и кожевенныхъ лавокъ,—ничтожны. Изъ наиболѣе распространенныхъ въ Московскомъ пригородномъ районѣ промысловъ слѣдуетъ назвать фабрично-заводскій, дачный, столярный, кузнечный, камнетесный, торфяной, извозный, гильзовый, валяльный и приготовленіе искусственныхъ цвѣтовъ. Садоводство даетъ до 250 т. р. заработка, а огородничество (особенно въ Ногатинской вол.)—около 200 т. р.

Москва.

Торгово-промышленный оборотъ Москвы, достигая нѣсколько болѣе 1.172 милліоновъ рублей, немногимъ уступаетъ таковому Петербурга. Здѣсь замѣчается близкое къ петербургскому соотношеніе оборотовъ торговли (73%) къ оборотамъ промышленности (27%), съ нѣсколько впрочемъ бо̀льшимъ преобладаніемъ торговли надъ промышленностью, чѣмъ въ Петербургѣ. Характеръ торговли Москвы значительно отличается отъ петербугской торговли, такъ какъ въ послѣдней около четверти оборотовъ приходится на внѣшнюю торговлю, тогда какъ въ Москвѣ роль внѣшней торговли гораздо болѣе скрыта и не поддается сколько-нибудь точному учету, сосредоточиваясь большею частью въ рукахъ крупныхъ фирмъ, ведущихъ одновременно и внѣшнюю, и внутреннюю торговлю. Зато, какъ распредѣлительный внутренній рынокъ, Москва обслуживаетъ значительно бо̀льшую площадь, чѣмъ Петербургъ, ибо товары московскихъ купцовъ и фабрикантовъ преимущественно расходятся не только въ трехъ четвертяхъ Европейской Россіи (за исключеніемъ сѣверо-запада и отчасти запада, гдѣ преобладаютъ петербургскіе и варшавскіе товары), но заполняютъ сибирскіе, кавказскіе, среднеазіатскіе и иные восточные рынки. Различіе въ характерѣ московской торговли по сравненію съ петербургской сказывается во взаимныхъ соотношеніяхъ торговыхъ типовъ: такъ, болѣе чѣмъ вдвое значительную роль въ торговомъ оборотѣ Москвы (около 40%) по сравненію съ Петербургомъ (17%) играетъ V типъ, т. е. преимущественно мануфактурная и галантерейная торговля, что̀ и понятно, такъ какъ Москва является главнымъ центромъ мануфактурной производительности Имперіи. Торговые типы III и VII играютъ въ московской торговлѣ ту же роль, что и въ петербургской (III типъ—2½%, а VII—21—22%), типы I и IV—въ полтора раза меньшую, чѣмъ въ Петербургѣ (I типъ въ Москвѣ 12%, а въ Петербургѣ 19%, IV типъ въ Москвѣ 9½%, а въ Петербургѣ 13%), типы же II и VI играютъ въ Москвѣ вдвое меньшую роль, чѣмъ въ Петербургѣ (II типъ въ Москвѣ 7½%, а въ Петербургѣ 15%, VI типъ въ Москвѣ 6½%, а въ Петербургѣ 13%). Преобладаніе I типа въ Петербургѣ по сравненію съ Москвой объясняется тѣмъ, что Петербургъ является конечнымъ узломъ волжскаго хлѣбнаго каравана, преобладаніе IV типа—преимущественно металлообрабатывающимъ характеромъ промышленности Петербургскаго района; что же касается II и VI торговыхъ типовъ, то ихъ преобладаніе въ Петербургѣ объясняется повидимому также бо̀льшимъ относительнымъ развитіемъ въ промышленности Петербургскаго района соотвѣтственныхъ типовъ. По отдѣльнымъ видамъ въ торговлѣ Москвы есть немало характерныхъ чертъ въ большемъ или меньшемъ развитіи тѣхъ или иныхъ отраслей и оригинальныхъ сочетаній товаровъ, или вовсе не встрѣчающихся, или слабо развитыхъ въ Петербургѣ. Къ таковымъ особенностямъ напр. можно причислить „овощныя“ лавки, замѣняющія частью петербургскія мелочныя, частью мясныя, зеленныя и курятныя, необыкновенное развитіе чайныхъ магазиновъ, различныхъ спеціальностей мануфактурной торговли, но при этомъ отсутствіе петербургскихъ суровскихъ лавокъ (несмотря на существованіе въ старину „сурожскаго ряда“), замѣненныхъ мелкими галантерейными, ничтожное развитіе спеціальной торговли льномъ и пенькой, значительно меньшее, чѣмъ въ Петербургѣ, развитіе колоніально-гастрономической, книжно-

нотной и аптекарско-парфюмерной торговли (причемъ насчетъ послѣдней явно возрастаетъ москательная), торговли минеральнымъ топливомъ и строительнымъ матеріаломъ, меньшую величину торговли резиновыми издѣліями и готовымъ платьемъ, большее, чѣмъ въ Петербургѣ, развитіе универсальныхъ магазиновъ, потребительныхъ обществъ, типичной для Москвы торговли церковной утварью и богослужебными принадлежностями, а также торговли сахаромъ, торга воскомъ и медомъ, наконецъ болѣе чѣмъ вдвое значительное, по сравненію съ Петербургомъ, развитіе разнаго рода торговаго посредничества.

Первое мѣсто въ торговлѣ Москвы занимаетъ характерный для всей Московской промышленной полосы V типъ, т. е. торговля мануфактурнымъ и галантерейнымъ товаромъ, составляющая около 40% всей московской торговли и проявляющая значительное разнообразіе въ спеціализаціи по отдѣльнымъ отраслямъ. Въ этомъ типѣ наибольшую группу, именно около трети (553 предпр. на 114.413 т. р.) представляетъ торговля вообще различной *мануфактурой*, т. е. магазины и лавки, въ которыхъ можно получить всевозможныя матеріи и издѣлія изъ нихъ. При этомъ свыше 2 милл. оборота имѣютъ 5 предпріятій, свыше 1 милл.—18 предпр., свыше 500 т. р.—29 предпр., свыше 100 т. р.—157 предпр., а остальныя — ниже 100 т. р. Далѣе идетъ торговля *сукномъ* (119 предпр. на 38.636 т. р.); въ этой группѣ имѣются чистый торгъ разными сукнами (90 предпр. на 31.270 т. р.), торговля спеціально солдатскимъ и крестьянскимъ сукномъ (5 предпр. на 1.636 т. р.) и наконецъ торгъ сукномъ и отчасти различной другой мануфактурой (остальное). Въ группѣ суконной торговли дѣйствуютъ 9 предпріятій съ оборотами болѣе 1 милл. руб. каждое, 14 предпр.—свыше 500 т. р., 51 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля спеціально *бумажнымъ товаромъ* (55 предпр. на 24.457 т. р.) распадается на торговлю бумажнымъ товаромъ (16 предпр. на 15.901 т. р.) и торговлю бумажной пряжей (39 предпр. на 8.556 т. р.). Здѣсь имѣется 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 8 м. р., 6 предпр.—свыше 1 м. р., 1 предпр.—свыше 500 т. р. и 17 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля *шелкомъ и шелковыми тканями* (81 предпр. на 18.680 т. р.) имѣетъ въ своемъ составѣ 1 предпріятіе съ оборотомъ около 3 м. р., 6 предпріятій—свыше 500 т. р., 38 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя — ниже. Торговля *готовымъ платьемъ и предметами одѣянія* (227 предпр. на 13.488 т. р.) состоитъ изъ 1 предпріятія съ оборотомъ свыше 1½ м. р., 5 предпр.—свыше 500 т. р., 3 предпр.—свыше 100 т. р. и остальныхъ—ниже. *Галантерейная* торговля (298 предпр. на 13.239 т. р.) заключаетъ въ себѣ 1 предпріятіе съ оборотомъ около 1.200 т. р., 5 предпр. — свыше 500 т. р., 22 предпр. — свыше 100 т. р., а остальныя — ниже. Торговля *обувью* (315 предпр. на 12.260 т. р.) имѣетъ 3 предпріятія съ оборотами свыше 1 м. р., 1 предпр.—свыше 500 т. р., 11 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля *разной пряжей и нитками* (40 предпр. на 8.939 т. р.) имѣетъ 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 1 м. р., 3 предпр.—болѣе 500 т. р., 10 предпр.—болѣе 100 т. р., а остальныя—ниже. Смѣшанная торговля *мануфактурой и галантереей* (110 предпр. на 7.512 т. р.) имѣетъ 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 1 м. р., 2 предпр.—свыше 500 т. р., 8 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля *мѣховымъ* товаромъ (47 предпр. на 7.472 т. р.) имѣетъ 3 предпріятія съ оборотами свыше 500 т. р., 20 предпр. — свыше 100 т. р., остальныя же—съ меньшими оборотами. Торговля различными *шерстяными* товарами (32 предпр. на 6.861 т. р.) заключаетъ 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 1 милл. руб., 3 предпр.—свыше 500 т. р., 12 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. *Резиновая* торговля (21 предпр. на 6.020 т. р.) состоитъ изъ 1 предпріятія съ оборотомъ свыше 3½ м. р., 1 предпр.—свыше 800 т. р., 5 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныхъ—ниже. Торговля *ватой, хлопкомъ*, отчасти смѣшанная съ *шелкомъ, пряжей и табакомъ* (23 предпр. на 5.682 т. р.), имѣетъ 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 1.700 т. р., 7 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя — ниже. Типичная для Москвы торговля *парчей и золотыми тканями* (33 предпр. на 5.180 т. р.) составляется 1 предпріятіемъ съ оборотомъ свыше 2.400 т. р., 10 предпр.—свыше 100 т. р., а остальными—ниже. Торговля *мужскими шляпами, шапками, фуражками и картузами* (120 предпр. на 4.665 т. р.) имѣетъ только 15 предпріятій съ оборотомъ свыше 100, но менѣе 500 т. р., а остальныя — ниже. Торговля *платками* (26 предпр. на 4.438 т. р.) заключаетъ въ себѣ 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 700 т. р., 14 предпр.—болѣе 100 т. р., а остальныя—мельче. Торговля *бѣльемъ* (90 предпр. на 4.373 т. р.) имѣетъ 2 предпр. съ оборотомъ свыше 500 т. р., 10 предпр.—болѣе 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля спеціально *ситцемъ* (13 предпр. на 4.200 т. р.) состоитъ изъ 2 предпріятій съ оборотами свыше 1½ мил. руб., 3 предпр.—свыше 100 т. р. и 8 предпр.—менѣе 100 т. р. Торговля *полотномъ и холстомъ* (29 предпр. на 3.622 т. р.) имѣетъ 1 предпр. съ оборотомъ свыше 600 т. р., 9 предпр. — свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля *брезентомъ и клеенкой* отчасти съ примѣсью *приводныхъ ремней, ковровъ, щетокъ* и *дорожныхъ вещей* (18 предпр. на 3.510 т. р.) заключаетъ въ себѣ 3 предпр. съ оборотомъ свыше 500 т. р., 6 предпр.—свыше 100 т. р. а остальныя—ниже. Торговля *игольно-галантерейнымъ товаромъ* (16 предпр. на 3.030 т. р.) составлена 2 предпріятіями съ оборотами свыше 600 т. р., 8 предпр.—свыше 100 т. р., а остальными—ниже. Торговля *старьемъ и мѣшками* (82 предпр.—на 1.968 т. р.) распадается на торговлю *старыми и новыми мѣшками* (12 предпр. на 1.412 т. р.) и торговлю *старымъ платьемъ* (70 предпр. на 556 т. р.); послѣдняя торговля мелка (нѣтъ предпріятій, достигающихъ оборота болѣе 25 т. р.), а въ первой 4 предпріятія имѣютъ обороты свыше 100 т. р. Торговля *тикомъ и сарпинкой* (12 предпр. на 1.961 т. р.) представляетъ 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 600 т. р., 5 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Спеціальная торговля *миткалемъ* (6 предпр. на 1.810 т. р.) имѣетъ 1 предпріятіе съ оборотомъ болѣе 700 т. р., а остальныя 4 — съ оборотами ниже 100 т. р. Торговля *искуственнымъ барашкомъ и мерлушкой* (10 предпр. на 1.641 т. р.) заключаетъ въ себѣ 9 предпріятій съ оборотами свыше 100 т. р. и только одно—ниже этой суммы. Торговля *вязаными издѣліями* (53 предпр. на 1.586 т. р.) имѣетъ только 6 предпр. съ оборотомъ свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля *моднымъ товаромъ, дамскими шляпами и искусственными цвѣтами* (68 предпр. на 1.372 т. р.) заключаетъ въ себѣ только 3 предпріятія съ оборотами свыше 100 т. р., а всѣ остальныя — мельче. Торговля *тесемками, вышивками, кружевами* и прочимъ прикладомъ для портнихъ (39 предпр. на 1.286 т. р.) имѣетъ только 2 предпріятія съ оборотами свыше 100 т. р. Торговля *мебельными матеріями* (7 предпр. на 1.248 т. р.) составлена 4 предпріятіями съ оборотами свыше 100 т. р. и 3 болѣе мелкими. Торговля *прикладомъ для портныхъ* (32 предпр. на 1.230 т. р.) имѣетъ только 3 предпріятія съ оборотами свыше 100 т. р., а остальныя всѣ — мельче. Торговля *зонтиками* (20 предпр. на 1.174 т. р.) состоитъ изъ 5 предпріятій съ оборотами свыше 100 т. р., а 15 остальныхъ предпріятій имѣютъ меньшіе обороты. Наконецъ торговля *коврами и льняными мѣшками* представлена однимъ крупнымъ предпріятіемъ съ оборотомъ въ 967 т. р.

Въ общемъ V типъ въ Москвѣ складывается слѣдующимъ образомъ:

торговля	различной мануфактурой	имѣетъ при	553	пред.	114.413	т. р. оборота.
»	сукномъ.	»	» 119	»	38.636	» »
»	бумажнымъ товаромъ. .	»	» 55	»	24.457	» »
»	шелкомъ и шелк. ткан. .	»	» 81	»	18.680	» »
»	готов. платьемъ и предметами одѣянія. . . .	»	» 227	»	13.488	» »
»	галантереей	»	» 298	»	13.239	» »
»	обувью	»	» 315	»	12.260	» »
»	разн. пряжей и нитками.	»	» 40	»	8.939	» »
»	бумажной пряжей . . .	»	» 39	»	8.556	» »
»	мануфактурой и галантер.	»	» 110	»	7.512	» »
»	мѣховымъ товаромъ . .	»	» 47	»	7.472	» »
»	шерстяными товарами. .	»	» 32	»	6.861	» »
»	резиновымъ товаромъ. .	»	» 21	»	6.020	» »
»	ватой, хлопкомъ, отчасти съ шелкомъ, пряж. и пр.	»	» 23	»	5.682	» »
»	парчей и золотыми тканями.	»	» 33	»	5.180	» »
»	мужскими шляпами, шапками и картузами . .	»	» 120	»	4.665	» »
»	платками	»	» 26	»	4.438	» »
»	бѣльемъ.	»	» 90	»	4.373	» »
»	спеціально ситцемъ . .	»	» 13	»	4.200	» »
»	полотномъ и холстомъ .	»	» 29	»	3.622	» »
»	брезентомъ и клеенкой .	»	» 18	»	3.510	» »
»	игольно-галантер. товар.	»	» 16	»	3.030	» »
»	старьемъ и мѣшками. .	»	» 82	»	1.968	» »
»	тикомъ и сарпинкой.. .	»	» 12	»	1.961	» »
»	миткалемъ.	»	» 6	»	1.810	» »
»	искуственн. барашкомъ и мерлушкой	»	» 10	»	1.641	» »
»	вязаными издѣліями. .	»	» 53	»	1.586	» »
»	моднымъ товаромъ, дамскими шляпами и искусств. цвѣтами . . .	»	» 68	»	1.372	» »
»	тесемками, вышивками и кружевами	»	» 39	»	1.286	» »
»	мебельными матеріями .	»	» 7	»	1.248	» »
»	портновскимъ приклад. .	»	» 32	»	1.230	» »
»	зонтиками	»	» 20	»	1.174	» »

торговля коврами и льняными мѣшками	имѣетъ при	1 пред.	967	т. р.	оборота.
остальные болѣе мелкіе виды. .	»	» 82 »	2.056	»	»
Всего по типу. . . .	2.717	»	337.532	»	»

Второе мѣсто въ торговыхъ оборотахъ Москвы занимаетъ VII (смѣшанно-хозяйственный) типъ, который можно разбить на четыре крупныхъ группы—смѣшанную торговлю разнаго рода питательными и вкусовыми веществами, торговлю предметами обстановки, торговлю москательно-химическимъ, аптекарскимъ и парфюмернымъ товаромъ и наконецъ смѣшанную торговлю разнаго рода товарами. Въ первой группѣ обращаетъ вниманіе своей величиной торговля *чаемъ, сахаромъ и кофе* (110 предпр. на 59.050 т. р.), въ которой три предпріятія имѣютъ — одно свыше 11 милл. руб., другое — свыше 7 милл., а третье—свыше 5 милл. руб. оборота, 11 предпріятій имѣютъ обороты отъ 1 до 3 милл. руб. каждое, 6 предпріятій съ оборотами свыше 500 т. р., 32 предпріятія — свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля *булочныхъ и кондитерскихъ* (405 предпр. на 16.818 т. р.) состоитъ изъ 4 предпріятій съ оборотами болѣе 500 т. р. каждое, 24 предпріятій — свыше 100 т. р., а остальныхъ — ниже. Такъ называемыя *„овощныя“* лавки (1.300 предпр. на 12.212 т. р.) отличаются мелкимъ характеромъ; здѣсь только 3 предпріятія имѣютъ оборотъ отъ 70 до 100 т. р., а всѣ остальныя не имѣютъ оборотовъ болѣе 40 т. р. каждое. *Бакалейно-колоніальная и фруктово-гастрономическая* торговля (330 предпр. на 8.301 т. р.) имѣетъ одно предпріятіе съ оборотомъ свыше 600 т. р., одно — 500 т. р., 12 предпр. — свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. *Чайно-колоніальная* торговля (58 предпр. на 1.764 т. р.) имѣетъ 2 предпріятія съ оборотами свыше 300 и 400 т. р., а остальныя—не выше 70 т. р. Въ группѣ торговли предметами обстановки наибольшей величины достигаетъ торговля *часами и ювелирными издѣліями* (190 предпр. на 16.473 т. р.), заключающая 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 2.300 т. р., 2 предпр. — свыше 1 м. р., одно предпріятіе — свыше 800 т. р., одно — 650 т. р., 33 предпр. — свыше 100, но менѣе 500 т. р., всѣ же остальныя — ниже 100 т. р. Второе мѣсто въ этой группѣ занимаетъ торговля *писчебумажнымъ товаромъ, канцелярскими принадлежностями и обоями* (200 предпр. на 9.296 т. р.). Здѣсь 29 предпріятій имѣютъ обороты свыше 100 т. р., остальныя же представляютъ меньшія величины. *Книжная и нотная* торговля (100 предпр. на 5.572 т. р.) состоитъ изъ одного предпріятія съ оборотомъ около 900 т. р., одного—750 т. р., 9—съ оборотами свыше 100 т. р., а остальныхъ—ниже. Торговля *мебелью* (90 предпр. на 3.585 т. р.) имѣетъ только 10 предпріятій съ оборотами свыше 100 т. р., а всѣ остальныя являются болѣе мелкими. Магазины *хозяйственныхъ принадлежностей* (14 предпр. на 2.347 т. р.) состоятъ изъ одного предпріятія съ оборотомъ $1^1/_2$ м. р., трехъ съ оборотами свыше 100 т. р. и 10 съ оборотами менѣе 100 т. р. Характерная для Москвы торговля *церковной утварью и богослужебными принадлежностями* (8 предпр. на 2.194 т. р.) составляется однимъ предпріятіемъ съ оборотомъ свыше 1.100 т. р., пятью — съ оборотами свыше 100 т. р. и двумя—съ оборотами менѣе 60 т. р. Торговля *писчей бумагой и табакомъ* (10 предпр. на 2.108 т. р.) имѣетъ одно предпріятіе съ оборотомъ около 900 т. р., пять—съ оборотами свыше 100 т. р. и четыре — съ оборотами не выше 12 т. р. Торговля *шорными издѣліями и дорожными вещами* (80 предпр. на 1.772 т. р.) имѣетъ только 4 предпріятія съ оборотами выше 100 т. р., а всѣ остальныя—ниже. Торговля *рамками, альбомами, картинами, иконами и кіотами* (56 предпр. на 1.146 т. р.) заключаетъ въ себѣ только одно предпріятіе съ оборотомъ 100 т. р., а всѣ остальныя—ниже. *Игрушечная* торговля (57 предпр. на 901 т. р.) имѣетъ только одно предпріятіе съ оборотомъ свыше 150 т. р., а всѣ остальныя—ниже 100 т. р. Торговля *музыкальными инструментами* (24 предпр. на 898 т. р.) имѣетъ два предпріятія съ оборотами отъ 100 т. р. и выше, всѣ же остальныя—ниже. Торговля *гробами, восковыми свѣчами, деревяннымъ масломъ* и пр. (35 предпр. на 515 т. р.) состоитъ изъ 1 предпріятія съ оборотомъ 100 тыс. руб., а всѣ остальныя представляютъ меньшія величины. Торговля *старинными вещами* (23 предпріятія на 481 т. р.) имѣетъ одно предпріятіе съ оборотомъ 100 т. р., всѣ-же остальныя — ниже. Торговля *кроватями и матрацами* (6 предпр. на 254 т. р.) также заключаетъ одно предпріятіе съ оборотомъ въ 100 т. р., а остальныя — менѣе этой суммы. Въ группѣ торговли москательно-химическими, аптекарскими и парфюмерными товарами наибольшую величину представляетъ *москательная* торговля (185 предпр. на 17.990 т. р.). Здѣсь одно предпріятіе имѣетъ оборотъ свыше 2.100 т. р., два — свыше 1 м. р., четыре — свыше 500 т. р., 17 предпр.—свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля *москательно-химическимъ, аптекарскимъ и парфюмернымъ* товаромъ (160 предпр. на 7.332 т. р.) имѣетъ 5 предпріятій съ оборотами болѣе 600 т. р., 14 предпр. — свыше 100 т. р., а остальныя — мельче. Торговля *спеціально красками*, преимущественно анилиновыми (21 предпр. на 2.382 т. р.) обладаетъ 8 предпріятіями съ оборотами болѣе 100 т. р. Торговля *аптекъ* (63 предпр. на 1.618 т. р.) заключаетъ только одно предпріятіе съ оборотомъ около 450 т. р., всѣ же остальныя имѣютъ оборотъ въ отдѣльности не выше 50 т. р. Небольшая спеціальная торговля *спичками* (2 предпр. на 130 т. р.) состоитъ изъ одного предпріятія съ оборотомъ въ 100 т. р. и одного съ оборотомъ въ 30 т. р. Послѣдняя группа (смѣшанная торговля разнаго рода товарами) содержитъ въ себѣ, какъ самую крупную отрасль, *общества потребителей и универсальные магазины* (6 предпр. на 13.675 т. р.), куда входятъ одно предпріятіе съ оборотомъ около $4^1/_2$ м. р., два съ оборотами свыше 2 м. р. каждое и три съ оборотами свыше 1 м. р. каждое. Далѣе идетъ торговля *табачныхъ лавокъ* (81 предпр. на 3.898 т. р.), въ которой одно предпріятіе имѣетъ оборотъ около 900 т. р., одно — свыше 500 т. р., восемь — свыше 100 т. р., а остальныя — ниже. Торговля *бакалейныхъ лавокъ* (65 предпр. на 3.882 т. р.) состоитъ изъ двухъ предпріятій съ оборотами свыше 400 т. р., 10—съ оборотами болѣе 100 т. р. и всѣхъ остальныхъ — ниже этой суммы. Торговля *свѣчами, керосиномъ, мыломъ и посудой* (50 предпр. на 3.396 т. р.) представляетъ два предпріятія съ оборотами свыше 500 т. р., восемь—съ оборотами болѣе 100 т. р., а остальныя—ниже этого. Небольшой торгъ *мелочныхъ лавокъ* (200 предпр. на 1.378 т. р.) состоитъ весь изъ предпріятій съ оборотами менѣе 100 т. р. каждое, точно такъ же какъ и мелкія предпріятія по торговлѣ *разнымъ товаромъ и старьемъ* (26 предпр. на 395 т. р.), не показавшія точнѣе своей спеціальности.

Такимъ образомъ составъ VII типа опредѣлится въ слѣдующихъ видахъ.

а) Смѣшанная торговля разнаго рода питательными и вкусовыми веществами:

торговля чайная	имѣетъ при	110	предпр.	59.050	т. р.	обор.
» булочн. и кондитерск.	»	» 405	»	16.818	»	»
» „овощныхъ“ лавокъ.	»	» 1.300	»	12.212	»	»
» бакалейн.-колоніальн., фрукт. и гастроном. магаз.	»	» 330	»	8.301	»	»
» чайно-колоніал. маг. .	»	» 58	»	1.764	»	»
Всего по группѣ. . .	2.203		предпр.	98.145	т. р.	обор.

б) Торговля предметами обстановки:

торговля часами и ювел. изд..	имѣетъ при	190	предпр.	16.473	т. р.	обор.
» писчебум., канц. тов. и обоями	»	» 200	»	9.296	»	»
» книжная и нотная. .	»	» 100	»	5.572	»	»
» мебелью	»	» 90	»	3.585	»	»
» хозяйств. принад. .	»	» 14	»	2.347	»	»
» церковной утварью и богослуж. принадл.	»	» 8	»	2.194	»	»
» писчей бумагой и табакомъ	»	» 10	»	2.108	»	»
» шорн. изд. и дорож. вещами	»	» 80	»	1.772	»	»
» рамк., альб., картин., иконами и кіотами	»	» 56	»	1.146	»	»
» игрушечная	»	» 57	»	901	»	»
» музык. инструментами.	»	» 24	»	898	»	»
» гробами, воск. свѣч., дерев. масломъ и пр.	»	» 35	»	515	»	»
» старинными вещами .	»	» 23	»	481	»	»
» кроватями и матрац.	»	» 6	»	254	»	»
Всего по группѣ. . .	893		предпр.	47.542	т. р.	обор.

в) Торговля москательно-химическимъ, аптекарскимъ и парфюмернымъ товаромъ:

торговля москател. товаромъ .	имѣетъ при	185	предпр.	17.990	т. р.	обор.
» моск.-химич., аптекар. и парфюмерн. тов.	»	» 160	»	7.332	»	»
» спеціально красками.	»	» 21	»	2.382	»	»
» аптекъ	»	» 63	»	1.618	»	»
» спеціал. спичками. .	»	» 2	»	130	»	»
Всего по группѣ. . .	431		предпр.	29.452	т. р.	обор.

г) Смѣшанная торговля разнаго рода товарами:

торговля	общ. потр. и унив. маг.	имѣетъ при	6	предпр.	13.675	т. р.	обор.
»	табачныхъ лавокъ. .	»	»	81	»	3.898	»	»
»	бакалейн. » . .	»	»	65	»	3.882	»	»
»	свѣчами, керосиномъ, мыломъ и посудой.	»	»	50	»	3.396	»	»
»	мелочныхъ лавокъ. .	»	»	200	»	1.378	»	»
»	разными товарами и старьемъ.	»	»	26	»	395	»	»
	Всего по группѣ. . .			428	предпр.	26.624	т. р.	обор.
	Всего по типу.			3.955	предпр.	201.763	т. р.	обор.

Третье мѣсто въ торговлѣ Москвы занимаетъ I типъ (земледѣльческіе растительные продукты). Немного менѣе половины всего оборота по этому типу падаетъ на *хлѣбную* торговлю (270 предпр. на 45.838 т. р.), состоящую въ свою очередь изъ торговли хлѣбомъ въ зернѣ (75 предпр. на 25.763 т. р.), мукой (158 предпр. на 14.475 т. р.) и овсомъ (37 предпр. на 5.600 т. р.). Среди предпріятій, торгующихъ хлѣбомъ въ зернѣ, есть 2, имѣющія оборотъ свыше 2 милл. руб., 3 съ оборотомъ свыше 1 милл. руб., 7 съ оборотомъ свыше 500 тыс. руб., 41 съ оборотомъ свыше 100 тыс. руб., а остальныя—ниже; сюда же можно отнести и торговлю зерновымъ хлѣбомъ совмѣстно съ овсомъ (3 предпр. на 873 т. р., каждое съ оборотомъ отъ 100 до 500 т. р.). Мучная торговля болѣе мелка; въ ней имѣется только 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 7 милл. руб., одно свыше 500 т. р. и 42 предпріятія съ оборотомъ свыше 100 т. р., а остальныя—ниже; есть также 2 предпріятія по торговлѣ мукой и крупой (208 т. р.), одно предпріятіе по торговлѣ мукой и солью (650 т. р.), 2 предпріятія мучной торговли съ примѣсью бакалеи (405 т. р., каждое по 200 съ небольшимъ т. р.), 1 предпріятіе, торгующее мукой, печенымъ хлѣбомъ и мясомъ (500 т. р.) и небольшой торгъ мукой съ примѣсью мяса (50 т. р.). Овсяная торговля имѣетъ 16 предпріятій съ оборотами отъ 100 до 500 т. р., а остальныя — ниже; кромѣ того есть одно предпріятіе, торгующее овсомъ совмѣстно съ брезентами (250 т. р.). Изъ остальныхъ отраслей I типа слѣдуетъ отмѣтить спеціальную крупную торговлю *сахаромъ* (2 предпр. на 17.825 т. р.) и *хлопкомъ* (7 предпр. на 14.009 т. р.); среди послѣдней выдаются 2 предпріятія съ оборотами свыше 5 м. р., 1 съ оборотомъ свыше 1 м. р., 3 предпріятія съ оборотомъ отъ 100 до 500 т. р. и 1—ниже 100 т. р. Кромѣ того сюда же относится смѣшанная торговля хлопкомъ и шерстью (2 предпр. на 5.326 т. р., изъ которыхъ одно—свыше 4 м. р., а другое—свыше 400 т. р.). Слѣдующую выдающуюся отрасль I типа составляетъ торговля *растительными маслами* (13 предпр. на 5.271 т. р.), состоящую изъ чистой торговли маслами и торговли маслами съ примѣсью нѣкоторыхъ другихъ товаровъ. Чистая торговля маслами имѣетъ оборота 3.072 т. р. при 10 предпр., изъ которыхъ одно предпріятіе имѣетъ оборотъ свыше 1 милл. руб., 8—отъ 200 до 600 т. р. и одно менѣе 100 т. р. Изъ смѣшанныхъ видовъ торговли растительными маслами имѣется торговля маслами съ примѣсью масличныхъ сѣмянъ (2 предпр. на 1.219 т. р., изъ которыхъ одно съ оборотомъ свыше 700 т. р., а другое съ оборотомъ свыше 400 т. р.); наконецъ сюда же относится торговля растительными маслами и свининой (1 предпр. на 980 т. р.); особую отрасль составляетъ торговля растительными маслами и мукой (17 предпр. на 1.637 т. р.). Изъ прочихъ видовъ торга I типа отмѣтимъ большею частью мелкую торговлю *фуражемъ* (220 предпр. на 3.503 т. р.), въ которой наиболѣе значительны торговля сѣномъ (98 предпр. на 1.897 т. р.), причемъ 3 предпріятія имѣютъ обороты болѣе 100 т. р., а остальныя—ниже, торгъ сѣномъ и овсомъ (117 предпр. на 1.517 т. р.), въ которомъ только 1 предпріятіе имѣетъ оборотъ выше 100 т. р., а остальныя ниже. Заслуживаетъ также вниманія торговля спеціально *фруктами* (73 предпр. на 2.100 т. р.), гдѣ 1 предпріятіе имѣетъ оборотъ свыше 200 т. р., а остальныя—ниже 100 т. р. Еще довольно значительна торговля *сѣменами и цвѣтами* (51 предпр. на 1.903 т. р.). Всѣ прочіе виды торговли I типа въ Москвѣ невелики: такъ, спеціальная торговля *льномъ* имѣетъ оборота всего 254 т. р. (2 предпр., изъ которыхъ одно—свыше 200 т. р., а другое—ниже 100 т. р.); спеціальная торговля *табакомъ* также незначительна, какъ и спеціальный торгъ *грибами, хмѣлемъ, крахмаломъ, пенькой* съ примѣсью веревокъ и пр.

Общая картина I типа представляется въ слѣдующемъ видѣ:

торговля	хлѣбомъ.	имѣетъ при	75	предпр.	25.763	т. р.	оборота.
»	сахаромъ.	»	» 2	»	17.825	»	»
»	мукой	»	» 158	»	14.475	»	»
»	хлопкомъ.	»	» 7	»	14.009	»	»
»	овсомъ.	»	» 37	»	5.600	»	»
»	хлопкомъ и отчасти шерстью	»	» 2	»	5.326	»	»
торговля	растительн. маслами .	имѣетъ при	13	предпр.	5.271	т. р.	оборота.
»	фуражемъ.	»	» 220	»	3.503	»	»
»	фруктами.	»	» 73	»	2.100	»	»
»	сѣменами и цвѣтами .	»	» 51	»	1.903	»	»
»	мукой и растит. маслами.	»	» 17	»	1.637	»	»
остальные виды		»	» 91	»	4.163	»	»
	Всего по типу. . .	»	» 746	»	101.575	»	»

Четвертое мѣсто въ московской торговлѣ занимаетъ IV типъ, т. е. торговля продуктами царства ископаемаго. Въ этомъ обширномъ типѣ прежде всего выдается торговля *металлами* (231 предпр. на 20.219 т. р.), главнымъ образомъ *желѣзомъ*, *сталью* и *чугуномъ*. Здѣсь одно предпріятіе имѣетъ оборотъ свыше 5 м. р., 4 предпріятія имѣютъ по 1—2 милл. оборота, 2 предпріятія—свыше 500 т. р., 14 предпріятій—свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Велика также торговля *машинами, техническими* и *механическими принадлежностями* (145 предпр. на 16.201 т. р.). Въ этой отрасли можно отмѣтить крупный торгъ различными машинами и двигателями вообще (20 предпр. на 3.086 т. р.), спеціально сельскохозяйственными машинами (8 предпр. на 1.206 т. р.), велосипедами и швейными машинами (32 предпр. на 2.308 т. р.); большая же часть оборота торговли машинами, техническими и механическими принадлежностями падаетъ на болѣе мелкія группы (менѣе 1 милл. руб. каждая)—различныя техническія, фотографическія, оптическія, типографскія, электротехническія, пожарныя и другія принадлежности. Въ торговлѣ различными машинами и двигателями 7 предпріятій имѣютъ обороты свыше 100 т. р., а среди торгующихъ сельскохозяйственными машинами и орудіями такихъ насчитывается 3 предпріятія; среди торгующихъ швейными машинами и велосипедами 7 предпріятій имѣютъ обороты свыше 100 т. р., а среди остальныхъ болѣе мелкихъ отраслей по торговлѣ техническими и механическими принадлежностями число такихъ предпріятій достигаетъ 17, одно же предпріятіе по торговлѣ механическими принадлежностями сверхъ того имѣетъ оборотъ свыше 1 милл. руб. Торговля *скобянымъ* товаромъ (68 предпр. на 9.739 т. р.) имѣетъ 2 предпріятія съ оборотами свыше 1 милл. руб., 3 предпріятія съ оборотами свыше 500 т. р., 16 предпріятій съ оборотами свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Торговля различными *металлическими издѣліями* (114 предпр. на 8.766 т. р.), заключаетъ въ своемъ составѣ 11 предпріятій, имѣющихъ обороты свыше 100 тыс. руб., а остальныя—ниже. Торговля *экипажами* (42 предпр. на 1.845 т. р.) имѣетъ 4 предпріятія съ оборотами свыше 100 т. р. Своеобразная торговля *сусальнымъ золотомъ и серебромъ* (6 пред. на 763 т. р.) представлена между прочимъ 4 предпріятіями съ оборотами свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Изъ отраслей торговли минеральными продуктами на первомъ мѣстѣ стоятъ *минеральное топливо и минеральные освѣтительные матеріалы* (56 предпр. на 7.067 т. р.). Здѣсь чистая торговля *каменнымъ углемъ* занимаетъ 8 предпріятій съ общимъ оборотомъ 681 т. р. (изъ нихъ 2 имѣютъ обороты свыше 100 т. р., а остальныя—ниже), да еще одно предпріятіе торгуетъ каменнымъ углемъ вмѣстѣ съ чугуномъ (1.220 т. р.); торговля *торфомъ* ничтожна (2 предпр. на 26 т. р.); значителенъ торгъ *нефтью, керосиномъ, церезиномъ* и разными гарными и смазочными минеральными *маслами* (42 предпр. на 4.124 т. р.). Среди предпріятій, торгующихъ минеральными освѣтительными матеріалами, 3 имѣютъ обороты свыше 500 т. р., а 5—свыше 100 т. р. Немногимъ уступаетъ торговлѣ минеральнымъ топливомъ и освѣтительными матеріалами торговля *стеклянными, фарфоровыми и фаянсовыми издѣліями* (179 предпр. на 6.562 т. р.). Здѣсь на торговлю *стекломъ* и *стеклянными издѣліями* падаетъ 2.894 т. р. при 41 предпр., на смѣшанную торговлю *стеклянными, фарфоровыми* и *фаянсовыми* издѣліями—1.303 т. р. при 13 предпр., а остальная часть оборота—на смѣшанный торгъ хрусталемъ съ чаемъ, москательными и иными товарами. Въ торговлѣ стеклянными, фарфоровыми и фаянсовыми издѣліями 17 предпріятій имѣютъ обороты свыше 100 т. р. Торговля *камнемъ, кирпичемъ, глиной, цементомъ, пескомъ* и другими минеральными строительными матеріалами (43 предпр. на 3.200 т. р.) имѣетъ въ своемъ составѣ 2 предпріятія съ оборотами свыше 500 т. р., 5 предпріятій съ оборотами свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. Наконецъ торговля пермской *солью* (2 предпр. на 830 т. р.) состоитъ изъ одного большого (800 т. р.) и одного малаго (30 т. р.) предпріятій.

Итакъ IV торговый типъ въ Москвѣ слагается слѣдующимъ образомъ:

торговля	металлами.	имѣетъ при	231	предпр.	20.219	т. р.	оборота.
»	машинами, технич. и механ. принадлежн..	»	» 145	»	16.201	»	»
»	скобянымъ товаромъ .	»	» 68	»	9.739	»	»
»	различными металлическими издѣліями .	»	» 114	»	8.766	»	»
»	экипажами.	»	» 42	»	1.845	»	»

торговля оружіемъ	имѣетъ при	12	предпр.	1.022	т. р.	оборота.
» сусальнымъ золотомъ и серебромъ. . . .	»	»	6	»	763	»	»
» минеральнымъ топливомъ и минер. освѣт. матеріалами. . . .	»	»	56	»	7.067	»	»
» стеклянн., фарфор. и фаянс. издѣліями. .	»	»	179	»	6.562	»	»
» камнемъ, кирпичемъ, глиной, цементомъ, пескомъ и пр.. . .	»	»	43	»	3.200	»	»
» солью.	»	»	2	»	830	»	»
остальные виды	»	»	30	»	239	»	»
Всего по типу. .	»	»	928	»	76.453	»	»

Пятое мѣсто въ торговлѣ Москвы занимаетъ II типъ (продукты животноводства, рыболовства и охоты). Около трети этого типа представлено *мясной* торговлей (600 предпр. на 20.478 т. р.). Чисто мясная торговля составляетъ 15.501 т. р. при 541 предпріятіи; среди нихъ 1 предпріятіе имѣетъ оборотъ свыше 900 т. р., 30 предпріятій—отъ 100 до 500 т. р., а остальныя—ниже 100 т. р. Среди смѣшанныхъ мясныхъ предпріятій (со скотомъ, мучнымъ, рыбнымъ, фруктовымъ и сальнымъ товаромъ) одно имѣетъ оборотъ свыше 500 т. р., пять имѣютъ оборотъ между 100—500 т. р., а остальныя—ниже. Слѣдующая по величинѣ—*кожевенная* торговля (184 предпр. на 12.351 т. р.); здѣсь 2 предпріятія имѣютъ оборотъ свыше 1 милл. руб. и 27 предпріятій—отъ 100 до 550 т. р., а остальныя—ниже. Въ *рыбной* торговлѣ (122 предпр. на 10.235 т. р.) чисто рыбный торгъ составляетъ 9.337 т. р. при 105 предпр., а остальное приходится на смѣшанный (съ медомъ, уксусомъ, фруктами, ягодами, раками и пр.). Среди чисто рыбной торговли 1 предпріятіе имѣетъ свыше 800 т. р. оборота, 1—около 600 т. р., 28—отъ 100 до 500 т. р., а остальныя—ниже. Въ смѣшанной рыбной торговлѣ 6 предпріятій имѣютъ оборотъ между 100—500 т. р., а остальныя—ниже. Торговля *молочнымъ скопомъ* занимаетъ 105 предпр. съ оборотомъ 5.944 т. р. и только 6 предпріятій въ ней имѣютъ оборотъ отъ 100 до 500 т. р. каждое. Слѣдующая за ней по величинѣ — торговля *скотомъ* (18 предпріятій на 3.200 т. р.); здѣсь 1 предпріятіе имѣетъ оборотъ болѣе 1 милл. руб., 2—болѣе 500 т. р. и 2—болѣе 100 т. р. Въ торговлѣ *шерстью* (12 предпр. на 1.559 т. р.) одно предпріятіе имѣетъ оборотъ свыше 500 т. р. и два—болѣе 100 т. р. Торговля *воскомъ* и *медомъ* (11 предпр. на 1.518 т. р.) имѣетъ въ своемъ составѣ 1 предпріятіе съ оборотомъ свыше 500 т. р. и 3—съ оборотомъ свыше 100 т. р. Въ спеціальной торговлѣ *яйцами* (26 предпр. на 1.166 т. р.) 5 предпріятій имѣютъ обороты болѣе 100 т. р. каждое. Торговля полуобработанными *мѣхами* и *овчинами* (7 предпр. на 1.035 т. р.) заключаетъ въ себѣ 4 предпріятія съ оборотами свыше 100 т. р. каждое. Наконецъ торговля *лошадьми* (29 предпр. на 774 т. р.) не имѣетъ предпріятій съ оборотомъ свыше 100 т. р.

Въ общемъ торговля Москвы по II типу представляется въ такомъ видѣ:

торговля мясомъ	имѣетъ при	600	предпр.	20.478	т. р.	обор.
» кожевен. товаромъ.	»	»	184	»	12.351	»	»
» рыбнымъ » .	»	»	122	»	10.235	»	»
» молочнымъ скопомъ	»	»	105	»	5.944	»	»
» скотомъ	»	»	18	»	3.200	»	»
» шерстью.	»	»	12	»	1.559	»	»
» воскомъ и медомъ..	»	»	11	»	1.518	»	»
» яйцами	»	»	26	»	1.166	»	»
» полуобработан. мѣх. и овчинами . .	»	»	7	»	1.035	»	»
» лошадьми	»	»	29	»	774	»	»
остальные виды	»	»	39	»	1.024	»	»
Всего по типу . .	1.153	»	59.284	»	»

Шестое мѣсто въ московской торговлѣ занимаетъ VI (питейно-трактирный) типъ, въ которомъ больше 1/6 приходится на долю *трактирной* торговли (486 предпр. на 10.536 т. р.). Здѣсь преобладаютъ мелкія предпріятія, такъ какъ оборота болѣе 100 т. р. достигаютъ изъ нихъ только два. За трактирами идутъ *винныя и ведерныя лавки* (557 предпр. на 9.070 т. р.), среди которыхъ одно предпріятіе достигаетъ оборота свыше 900 т. р., одно—600 т. р., 8 предпріятій—свыше 100 т. р., а всѣ остальныя ниже 100 т. р., большею же частью не достигаютъ и 25 т. р. *Ренсковые погреба* (308 предпр. на 8.686 т. р.) заключаютъ одно предпріятіе съ оборотомъ свыше 800 т. р., 6 предпріятій — свыше 100 т. р., а остальныя—ниже. *Колоніально-винная* торговля (148 предпр. на 6.355 т. р.) имѣетъ 10 предпріятій съ оборотами свыше 100 т. р., остальныя же не достигаютъ этой суммы. *Рестораны* (46 предпр. на 4.502 т. р.) состоятъ изъ одного предпріятія съ оборотомъ свыше 900 т. р., одного — свыше 500 т. р., 12 предпріятій съ оборотами свыше 100 т. р., а остальныя — ниже; такимъ образомъ болѣе четверти всѣхъ ресторанныхъ предпріятій являются крупными. *Меблированныя комнаты* (211 предпр. на 3.043 т. р.) имѣютъ только одно предпріятіе съ оборотомъ въ 100 т. р., а всѣ остальныя—сравнительно мелки. *Пивныя лавки* (492 предпр. на 2.797 т. р.) состоятъ исключительно изъ мелкихъ предпріятій съ оборотами не свыше 25 т. р. *Гостинницы* (20 предпр. на 2.304 т. р.) заключаютъ 7 предпріятій (т. е. около 1/3 всѣхъ) съ оборотами свыше 100 т. р., а остальныя—мельче. *Колоніально-винно-мучная* торговля (8 предпр. на 1.830 т. р.) состоитъ изъ одного предпріятія съ оборотомъ въ 500 т. р., четырехъ—съ оборотами выше 100 т. р. и трехъ—съ оборотами ниже этой суммы. *Бани* (43 предпр. на 1.755 т. р.) состоятъ изъ двухъ предпріятій съ оборотами свыше 200 т. р. и 41 съ оборотами не выше 50 т. р. *Буфеты* (45 предпр. на 1.596 т. р.) имѣютъ 4 предпріятія съ оборотами болѣе 100 т. р., а всѣ остальныя — ниже. *Постоялые дворы* (283 предпр. на 1.567 т. р.) состоятъ исключительно изъ мелкихъ предпріятій: только два изъ нихъ имѣютъ обороты свыше 40 т. р., а всѣ остальныя не достигаютъ, каждое въ отдѣльности, и 20 т. р. *Съѣстныя лавки* (184 предпр. на 1.298 т. р.) состоятъ также исключительно изъ мелкихъ предпріятій, изъ которыхъ только одно имѣетъ оборотъ 40 т. р., одно—25 т. р., а всѣ остальныя не достигаютъ каждое болѣе 18 т. р. Одинъ *складъ вина и спирта* имѣетъ оборотъ въ 1 милл. руб. *Чайныя* (199 предпр. на 899 т. р.) не имѣютъ предпріятій съ оборотами выше 18 т. р. каждое. *Кондитерскія и кофейни* (10 предпр. на 641 т. р.) имѣютъ 3 предпріятія съ оборотами свыше 100 т. р. и 7 съ оборотами не выше 30 т. р. *Склады пива и меда* (14 предпр. на 571 т. р.) не представляютъ отдѣльныхъ предпріятій съ оборотами болѣе 80 т. р.

Въ общемъ VI торговый типъ слагается слѣдующимъ образомъ:

торговля трактирная	имѣетъ при	486	предпр.	10.536	т. р.	обор.
» вин. и ведерн. лав. .	»	»	557	»	9.070	»	»
» ренсков. погребовъ. .	»	»	308	»	8.686	»	»
» колоніально-винная .	»	»	148	»	6.355	»	»
» ресторановъ	»	»	46	»	4.502	»	»
» меблиров. комнатъ. .	»	»	211	»	3.043	»	»
» пивныхъ лавокъ. . .	»	»	492	»	2.797	»	»
» гостинницъ.	»	»	20	»	2.304	»	»
» колоніал.-винно-мучн.	»	»	8	»	1.830	»	»
» бань	»	»	43	»	1.755	»	»
» буфетовъ	»	»	45	»	1.596	»	»
» постоялыхъ дворовъ .	»	»	283	»	1.567	»	»
» съѣстныхъ лавокъ. .	»	»	184	»	1.298	»	»
» склад. вина и спирта.	»	»	1	»	1.000	»	»
» чайныхъ.	»	»	199	»	899	»	»
» кондитер. и кофеенъ.	»	»	10	»	641	»	»
» складовъ пива и меда.	»	»	14	»	571	»	»
прочіе мелкіе виды	»	»	63	»	610	»	»
Всего по типу . . .	3.118	»	59.060	»	»

Послѣднее (седьмое) мѣсто въ торговлѣ Москвы занимаетъ III типъ, т. е. торговля лѣсными матеріалами и деревянными издѣліями. Этотъ типъ состоитъ изъ торговли *строительнымъ лѣсомъ* и *лѣсными матеріалами* (118 предпр. на 8.024 т. р.), *лѣсомъ* съ примѣсью *дровъ* (12 предпр. на 760 т. р.), *дровами* (304 предпр. на 6.966 т. р.), *рогожно-веревочнымъ* товаромъ (27 предпр. на 1.045 т. р.) и болѣе мелкихъ отраслей—щепной, фанерной, корзиночной, пробочной, телѣжной и пр. торговли. Среди торговли лѣсными матеріалами и лѣсомъ 25 предпріятій имѣютъ обороты 100—500 т. р., среди дровяныхъ—9.

Въ общемъ III типъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

торговля лѣсными строительн. матеріал.	имѣетъ при	126	пред.	8.784	т. р.	обор.
» дровами.	»	»	304	»	6.966	»	»
» рогожами и веревками . . .	»	»	27	»	1.045	»	»
прочіе виды	»	»	82	»	1.999	»	»
всего по типу.	»	»	539	»	18.794	»	»

Въ таблицу не вошла группа торговаго *посредничества*, представленная конторами *коммиссіонными, транспортными и экспедиторскими* (112 предпр. на 17.984 т. р.), конторами различныхъ *агентовъ и коммиссіонеровъ* (73 предпр. на 7.301 т. р.), конторами *техническими*

(60 предпр. на 4.705 т. р.), *биржевыми и присяжными маклерами* (55 предпр. на 1.064 т. р.), бюро для *найма лицъ* на различныя мѣста и *объявленій* (26 предпр. на 464 т. р.), бюро *похоронныхъ процессій* (11 предпр. на 244 т. р.), наконецъ различными мелкими *подрядами* и отдачей различныхъ предметовъ на *прокатъ* (23 предпр. на 199 т. р.). Всего же по группѣ торговаго посредничества въ Москвѣ имѣется 360 предпр. съ оборотомъ на 31.961 т. р.

Промышленность города Москвы имѣетъ тотъ же общій характеръ, что и промышленность всей Московской промышленной полосы, т. е. V (мануфактурный) типъ здѣсь господствуетъ надъ всѣми остальными. Роль этого типа въ промышленности Москвы, по сравненію съ таковой въ Петербургѣ, является въ полтора раза болѣе сильной (въ Москвѣ V типъ составляетъ 34½% всей ея промышленности, тогда какъ въ Петербургѣ—только 23%). Вдвое большую роль въ Москвѣ играетъ I промышленный типъ (обработка питательныхъ продуктовъ) по сравненію съ Петербургомъ (въ Москвѣ нѣсколько болѣе 24%, въ Петербургѣ 12%), что̀ и понятно въ виду близости первопрестольной столицы къ главнымъ мѣстамъ производства этихъ продуктовъ. II, III и VII промышленные типы играютъ приблизительно одну и ту же роль въ Москвѣ, какъ и въ Петербургѣ. Москва болѣе чѣмъ вдвое уступаетъ Петербургу въ развитіи IV типа (обработка ископаемыхъ продуктовъ—въ Москвѣ 15%, тогда какъ въ Петербургѣ 33½%) и немного въ VI типѣ (химическое производство—въ Москвѣ 11%, а въ Петербургѣ 14%). При сравненіи отдѣльныхъ отраслей промышленнаго производства бросается въ глаза гораздо большее разнообразіе въ Москвѣ различныхъ производствъ по обработкѣ волокнистыхъ веществъ по сравненію съ Петербургомъ, но при этомъ сравнительная бѣдность въ обработкѣ пеньки. Въ обработкѣ Москвою питательныхъ продуктовъ гораздо сильнѣе, чѣмъ въ Петербургѣ, развито производство питей и напитковъ, развѣска и сортировка чая, изготовленіе кондитерскихъ издѣлій и сахарное производство, зато слабѣе представлено табачное. Въ обработкѣ ископаемыхъ продуктовъ Москва значительно уступаетъ Петербургу какъ по общей величинѣ производствъ, такъ и по ихъ разнообразію: здѣсь сравнительно слабо развито крупное машиностроительное и механическое производство и больше обращается вниманія на производство мелкихъ издѣлій изъ стали, желѣза, чугуна, мѣди и цинка, какъ и на обработку каменныхъ матеріаловъ. Въ химическихъ производствахъ Москвы бросается въ глаза сравнительная бѣдность по отношенію къ Петербургу въ развитіи резиноваго, писчебумажнаго и картоннаго производствъ, но за то большее развитіе производствъ парфюмернаго, красокъ и различныхъ химическихъ продуктовъ. Въ обработкѣ животныхъ продуктовъ непитательныхъ въ Москвѣ по сравненію съ Петербургомъ замѣчается меньшее развитіе салотопеннаго и мыловареннаго производствъ, но зато большее—воскового. Въ обработкѣ дерева въ Москвѣ можно отмѣтить меньшее развитіе лѣсопильнаго и спеціально мебельнаго производствъ, но большее количество столярно-плотничныхъ мастерскихъ, чѣмъ въ Петербургѣ. Точно также меньшее развитіе въ Москвѣ имѣетъ типографское и литографское дѣло, равно какъ и перевозочныя предпріятія (въ особености извозъ и пароходство).

Первое мѣсто въ промышленности Москвы, какъ центра всей Московской мануфактурной полосы, принадлежитъ обработкѣ *волокнистыхъ веществъ* (V типъ). Здѣсь болѣе трети всего оборота падаетъ на *ситценабивное* производство (8 предпр. на 33.200 т. р.) благодаря такимъ крупнымъ мануфактурамъ, какъ фабрики Цинделя, Прохорова, Гюбнера и др. Довольно крупными отраслями мануфактурной промышленности въ Москвѣ являются *красильное* и *аппретурное* (отдѣлочное) производства (47 предпр. на 5.400 т. р.), *бумаготкацкое* (40 предпр. на 5.500 т. р.) и *бумагопрядильное* и *крутильное* производства (10 предпр. на 2.000 т. р.). Производства по обработкѣ *шерсти* имѣютъ большое развитіе въ Москвѣ; здѣсь выдаются *шерстопрядильное* производство (13 предпр. на 15.800 т. р.), въ которомъ особенно замѣчательна Даниловская мануфактура, *шерстоткацкое* (29 предпр. на 13.370 т. р.) и *суконное* (23 предпр. на 6.860 т. р.). Крупны также производства по обработкѣ *шелка*, именно *шелкоткацкое* (18 предпр. на 11.160 т. р.), *шелкопрядильное* и *крутильное* (5 предпр. на 2.400 т. р.), наконецъ *парчевое* (4 предпр. на 1.990 т. р.) и *ленточное* (13 предпр. на 1.000 т. р.). Далѣе слѣдуютъ производства *платковъ* и *шарфовъ* (24 предпр. на 2.500 т. р.), *кружевное* (5 предпр. на 1.950 т. р.) и производство *искусственнаго барашка* (6 предпр. на 1.100 т. р.). Меньшіе размѣры имѣютъ производства *вязальное* (30 предпр. на 930 т. р.), *пеньковыхъ* издѣлій (8 предпр. на 900 т. р.), *галунное и золототканное* (21 предпр. на 800 т. р.), *мебельныхъ матерій* (5 предпр. на 700 т. р.), *вышивальное* и *бахромное* (30 предпр. на 600 тыс. руб.), *картузное* (36 предпріятій на 540 т. р.), *зонтичное* (3 предпр. на 270 т. р.) и *корсетное* (4 предпр. на 105 т. р.).

Второе мѣсто въ промышленности Москвы занимаетъ обработка *питательныхъ продуктовъ* (I типъ), распадающаяся на выработку *пищевыхъ* продуктовъ и *лакомствъ* (241 предпр. на 47.415 т. р.), производство различныхъ *питей* и *напитковъ* (40 предпр. на 22.000 т. р.) и наконецъ *табачное* производство (5 предпр. на 5.326 т. р.). Въ выработкѣ пищевыхъ продуктовъ и лакомствъ выдѣляются *сахарное* производство (3 предпр. на 13.075 т. р.), *кондитерское* (35 предпр. на 11.345 т. р.), развѣска и сортировка *чая* (2 предпр. на 11.160 т. р.), *хлѣбопекарное* и *булочное* производства (139 предпр. на 7.642 т. р.), *колбасное* (15 предпр. на 1.870 т. р.), *макаронно-кондитерское* (7 предпр. на 1.354 т. р.), наконецъ *маслобойное* (2 предпр. на 950 т. р.). Въ производствѣ питей и напитковъ слѣдуетъ отмѣтить *водочные* и *спиртоочистительные* заводы (9 предпр. на 14.210 т. р.), *пивоваренные* (2 предпр. на 3.560 т. р.), *винокуренно-дрожжевые* (2 предпр. на 1.500 т. р.), *пиво-медоваренные* (2 предпр. на 1.340 т. р.), наконецъ заведенія *искусственныхъ минеральныхъ водъ* (16 предпр. на 875 т. р.).

Третье мѣсто принадлежитъ обработкѣ *ископаемыхъ продуктовъ* (IV типъ), распадающейся на двѣ большихъ группы—обработки *металловъ* и обработки *минераловъ* и минеральныхъ соединеній. Первая группа занимаетъ 482 предпріятія съ оборотомъ 37.650 т. р. Здѣсь выдаются смѣшанныя *механическое*, *машиностроительное* и отчасти *сталелитейное* производства (70 предпр. на 11.123 т. р.), производство различныхъ *металлическихъ издѣлій* и *металлопрокатное* (24 предпр. на 9.071 т. р.), *мѣдныхъ издѣлій* и *колокольное* (48 предпріятій на 2.720 т. р.), *серебряныхъ*, *золотыхъ* и частью *бронзовыхъ* издѣлій (82 предпр. на 2.498 т. р.), *котельное* (10 предпр. на 2.247 т. р.), *мелкихъ металлическихъ предметовъ* (пуговицъ, булавокъ, перьевъ, капсюль, патроновъ и пр.—17 предпр. на 1.728 т. р.), *экипажей*, *велосипедовъ* и *рессоръ* (46 предпр. на 1.781 т. р.), *кузнечно-слесарное* (84 предпр. на 1.461 т. р.), *паяльно-лудильное*, *водопроводное* и *насосное* (45 предпр. на 1.352 т. р.). *цинковыхъ издѣлій* (10 предпр. на 1.207 т. р.), *ремизное*, *кардныхъ лентъ* и *металлоткацкое* (7 предпр. на 978 т. р.), наконецъ *электротехническое* (9 предпр. на 780 т. р.). Вторая группа обнимаетъ 109 предпріятій съ оборотомъ 10.989 т. р. Наиболѣе выдающимися отраслями являются здѣсь устройство *каменныхъ сооруженій* (2 предпр. на 4.329 т. р.) и *кирпичные заводы* (28 предпр. на 3.765 т. р.); меньшія величины представляютъ производства *памятниковъ* (18 предпр. на 849 т. р.), *зеркалъ*, *хрусталя* и *стекла* (9 предпр. на 430 т. р.), *каменотесное* (3 предпр. на 319 т. р.), *гончарное* (6 предпр. на 242 т. р.), *асфальтовое* (6 предпр. на 225 т. р.), *цементное* и *бетонное* (3 предпр. на 203 т. р.), производство *грифелей*, *мѣлковъ* и *карандашей* (2 предпр. на 144 т. р.), наконецъ *лѣпное* и *скульптурное* (9 предпр. на 128 т. р.).

Четвертое мѣсто въ промышленности Москвы принадлежитъ *химическимъ* производствамъ (VI типъ). Здѣсь наибольшую величину даютъ *химическіе* заводы (15 предпр. на 15.164 т. р.). Далѣе идутъ *парфюмерное* производство (12 предпр. на 4.400 т. р.), *красочно-лаковое* (24 предпр. на 4.127 т. р.), *резиновое* (6 предпр. на 3.994 т. р.), производство *ваксы* и *чернилъ* (2 предпр. на 1.471 т. р.) и *газовое* (1 предпр. на 1.167 т. р.). Относительно незначительны производства *сусальнаго золота* (9 предпр. на 265 т. р.) и *фотографическихъ пластинокъ* (1 предпр. на 180 т. р.). Особую группу составляютъ производства *папиросныхъ гильзъ* (12 предпр. на 1.695 т. р.), *коробочное* и *картонажное* (37 предпр. на 775 т. р.), *обойное* (5 предпр. на 637 т. р.), *картонное* и *писчебумажное* (16 предпр. на 494 т. р.).

Пятое мѣсто въ промышленности Москвы принадлежитъ VII типу. Здѣсь наиболѣе выдающееся мѣсто занимаетъ *типографское* и *литографское* дѣло (109 предпр. на 8.293 т. р.). Остальная часть оборота по этому типу распредѣляется между мелкими *ремесленными* и *подрядно-артельными* предпріятіями. Въ категоріи ремесленныхъ предпріятій наибольшую величину представляютъ собою мастерскія *мужского* и *дамскаго платья* (158 предпр. на 2.089 т. р.) и *сапожно-башмачныя* (99 предпр. на 1.025 т. р.); затѣмъ идутъ *прачешныя* заведенія (70 предпр. на 652 т. р.), *часовыя* и *ювелирныя* мастерскія (32 предпр. на 596 т. р.), *красильныя* заведенія (16 предпр. на 507 т. р.), *переплетныя* (30 предпр. на 483 т. р.), *иконописныя* мастерскія (18 предпр. на 266 т. р.), *бѣлошвейныя* (33 предпр. на 259 т. р.), *фотографіи* (18 предпр. на 255 т. р.), наконецъ мастерскія *дамскихъ шляпъ*, *корсетовъ* и *вышивокъ* (9 предпр. на 153 т. р.). Къ подрядно-артельнымъ предпріятіямъ относятся подряды и артели по *каменнымъ*, *земляным* и *асфальтовымъ* работамъ (80 предпр. на 2.713 т. р.), *биржевыя* артели (30 предпр. на 2.557 т. р.), подряды и артели по *малярнымъ* и *кровельнымъ* работамъ (99 предпр. на 1.561 т. р.), по разнымъ *строительнымъ* работамъ (3 предпр. на 966 т. р.), по *печнымъ* работамъ (41 предпр. на 744 т. р.), по *водопроводнымъ* и *канализаціоннымъ* работамъ (9 предпр. на 439 т. р.), по *штукатурнымъ* работамъ (38 предпр. на 371 т. р.), артели *полотеровъ* (21 предпр. на 128 т. р.) и *плотниковъ* (16 предпр. на 113 т. р.).

Шестое мѣсто въ промышленности Москвы занимаетъ обработка *животныхъ продуктовъ непитательныхъ* (II типъ). Здѣсь обращаетъ на себя вниманіе *кожевенное* производство (53 предпр. на 7.270 т. р.), *стеариновое* (1 предпр. на 1.990 т. р.), *воскобѣлильное* и *воскосвѣчное* (10 предпр. на 1.387 т. р.), *мыловаренное* (6 предпр. на 1.196 т. р.), *шорно-сѣдельное* (15 предпр. на 1.258 т. р.); затѣмъ идутъ болѣе мелкія производства—*перчаточное* (10 предпр. на 748 т. р.), *мыловаренно-масляное* (2 предпр. на 436 т. р.), *мыловаренно-свѣчное* (2 предпр. на 844 т. р.), *скорняжное* (20 предпр. на 974 т. р.), *клееваренное* (2 предпр. на 260 т. р.), *салотопенное* (1 предпр. на 387 т. р.), *щеточное* (10 предпр. на 150 т. р.) и др.

Послѣднее (седьмое) мѣсто въ промышленности Москвы принадлежитъ обработкѣ *дерева* (III типъ), въ которой наиболѣе видныя роли играютъ производства *плотнично-столярное* и *паркетное* (155 предпр. на 3.666 т. р.), а также *мебельное* (22 предпр. на 1.021 т. р.); меньшіе размѣры имѣютъ производства *кокосовыхъ пуговицъ* (6 предпр. на 627 т. р.), *лѣсопильное* (5 предпр. на 486 т. р.), *ящичное* (24 предпр. на 454 т. р.), *иконостасное* (11 предпр. на 287 т. р.), *рамочно-багетное* и *позолотное* (11 предпр. на 157 т. р.), *бондарное* и *колесное* (8 предпр. на 100 т. р.), *дугъ* и *клещей* (6 предпр. на 108 т. р.).

Перевозочныя предпріятія Москвы, числомъ 278, даютъ оборотъ 9.544 т. р. Наибольшую величину имѣютъ здѣсь *извозъ* ломовой и легковой (247 предпр. на 4.220 т. р.), затѣмъ *конно-желѣзныя дороги* (2 предпр. на 4.218 т. р.). Меньшія величины представляютъ предпріятія по *ассенизаціи* (28 предпр. на 1.007 т. р.) и *пароходство* по р. Москвѣ (1 предпр. на 99 т. р).

Москва является средоточіемъ цѣлаго ряда банковыхъ и страховыхъ предпріятій, обнимающихъ своею дѣятельностью всю Россію; обороты ихъ не вошли въ таблицу и особо здѣсь не разсматриваются, по несравнимости ихъ характера со всѣми остальными торговыми предпріятіями. Торговый оборотъ въ 2 милліарда рублей, принимаемый для Москвы нѣкоторыми статистико-географическими справочниками (напр. «Вся Россія» Суворина или Энциклопедическій словарь Брокгауза-Ефрона и др.) объясняется включеніемъ въ его исчисленіе именно несравнимыхъ со всѣми остальными банковыхъ и страховыхъ предпріятій, но въ такомъ случаѣ это исчисленіе является слишкомъ скромнымъ, такъ какъ оборотъ только однихъ банковыхъ и страховыхъ предпріятій Москвы достигаетъ болѣе 1.900 милл. руб. при почти 50 предпріятіяхъ, т. е. превышаетъ весь торгово-промышленный оборотъ города въ полтора раза.

Грузооборотъ района.

Первенствующая роль въ грузооборотѣ района принадлежитъ московскому рынку, обороты котораго составляютъ свыше 96% всѣхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ и до 85% отправляемыхъ; къ тому же грузообмѣнъ остальныхъ входящихъ въ составъ района желѣзнодорожныхъ станцій производится почти исключительно съ Москвой, не выходя за предѣлы района, причемъ внутрирайонная передача грузовъ достигаетъ 11 милл. пуд. Являясь центральнымъ складочнымъ пунктомъ фабрично-заводскихъ произведеній не только для районовъ Московской промышленной полосы, но и для ближайшихъ мѣстностей Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, Москва распространяетъ эти товары по всей Россіи, преимущественно же въ восточной ея половинѣ, такъ какъ въ западномъ направленіи московскіе товары встрѣчаютъ сильную конкурренцію со стороны произведеній фабрично-заводской промышленности Прибалтійскаго края и Царства Польскаго. Главнѣйшимъ изъ разсматриваемыхъ товаровъ, имѣющихъ повсемѣстный сбытъ, является мануфактура. Менѣе важное значеніе принадлежитъ Москвѣ въ торговлѣ продуктами, поступающими на мѣстный рынокъ изъ болѣе удаленныхъ промышленныхъ центровъ, а также привозными изъ заграницы. Эти товары расходятся преимущественно въ районахъ Московской промышленной полосы и ближайшихъ, тяготѣющихъ къ Москвѣ мѣстностяхъ Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, хотя и въ этомъ случаѣ московскіе склады въ значительной степени удовлетворяютъ спросъ со стороны потребительныхъ рынковъ всей восточной половины Россіи. Въ торговлѣ сырьемъ и разными предметами, предназначающимися для надобностей фабрикъ и заводовъ, посредническая дѣятельность Москвы ограничивается районами Московской промышленной полосы, которые однако закупаютъ въ мѣстныхъ складахъ лишь сравнительно небольшую часть требуемыхъ матеріаловъ. Наконецъ по отношенію къ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ предметамъ первой необходимости (сахаръ, соль, керосинъ и т. п.) распредѣлительная дѣятельность московскаго рынка распространяется лишь на ближайшіе, тѣсно связанные съ нимъ въ экономическомъ отношеніи районы, не выходя по большей части за предѣлы Московской губерніи. Почти исключительно для потребительныхъ нуждъ города подвозятся крупные транспорты топлива, лѣсныхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ.

Главными путями, посредствомъ которыхъ совершается грузооборотъ Москвы, являются желѣзныя дороги. На долю водныхъ перевозокъ грузовъ, производящихся по р. Москвѣ, приходится лишь около 3% по прибытію и менѣе 1% по отправленію. Общія черты связей Москвы по товарообмѣну, производящемуся посредствомъ желѣзныхъ дорогъ съ различными мѣстностями Россіи, ближе выясняются при разсмотрѣніи участія въ грузообмѣнѣ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ. Свыше ¾ всѣхъ прибывающихъ въ Москву и отправляемыхъ изъ нея транспортовъ приходится на долю примыкающихъ къ Москвѣ желѣзныхъ дорогъ, среди которыхъ первое мѣсто занимаютъ Московско-Нижегородская, отсылающая въ Москву 55,3 милл. пуд. и получающая оттуда 11,2 милл. пуд., и Московско-Ярославско-Архангельская, отправляющая 50,1 милл. пуд. и получающая 12,0 милл. пуд. Характеръ товарообмѣна съ Москвой этихъ двухъ желѣзныхъ дорогъ приблизительно одинаковъ и опредѣляется частью транзитнымъ движеніемъ грузовъ между Москвой и волжскими пристанями, главнымъ образомъ Нижнимъ-Новгородомъ и Ярославлемъ, частью же обмѣномъ грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи, преимущественно съ ближайшими районами Московской и Владимірской губерній. Большая часть транзитныхъ грузовъ идетъ въ направленіи отъ волжскихъ пристаней къ Москвѣ и состоитъ изъ нефтяныхъ продуктовъ, хлѣбныхъ товаровъ, лѣсныхъ грузовъ, соли, чугуна и желѣза, хлопка, рыбнаго товара и пр. Въ мѣстномъ сообщеніи количественно преобладаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы, подвозимые изъ ближайшихъ подмосковныхъ мѣстностей, какъ-то кирпичъ и прочіе строительные матеріалы, дрова, строительный лѣсъ и торфъ; важнѣйшими однако изъ отправляемыхъ въ Москву товаровъ являются продукты фабрично-заводской промышленности, главнымъ образомъ мануфактура, химическіе товары, стеклянныя и керамическія издѣлія, бумажно-картонный, кожевенно-скорняжный и др. товары. За исключеніемъ указанныхъ главнѣйшихъ товаровъ, общихъ для обѣихъ разсматриваемыхъ желѣзныхъ дорогъ, отличительными грузами, прибывающими съ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, являются продукты огородничества, развитого въ южной части Ярославской губерніи (Ростовскій и отчасти Петровскій-Ярославскій районы), и крахмально-паточнаго производства, основаннаго на преобладающей въ этой мѣстности культурѣ картофеля, махорка—изъ Ярославля и разные товары, доставляемые съ Ярославско-Архангельской линіи изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой и Сѣверной лѣсной полосъ, какъ-то коровье масло, смоляные продукты, рыбный товаръ и пр.; для Московско-Нижегородской желѣзной дороги характернымъ предметомъ отправокъ въ Москву является сѣно съ береговъ р.р. Клязьмы и Оки. Большую часть грузовъ, отправляемыхъ изъ Москвы на разсматриваемыя желѣзныя дороги, составляютъ предметы потребленія и хозяйственнаго обихода, распредѣляющіеся между районами Московской промышленной полосы, а также фабрично-заводское сырье, машины и прочіе предметы, необходимые для фабрикъ и заводовъ тяготѣющихъ къ Москвѣ промышленныхъ районовъ. Транзитное значеніе этихъ дорогъ для отправляемыхъ изъ Москвы грузовъ сравнительно невелико и ограничивается по Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогѣ партіями разныхъ товаровъ, передаваемыхъ черезъ Ярославль въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой и Сѣверной лѣсной полосъ, расположенные по Ярославско-Архангельской линіи, а по Московско-Нижегородской—транспортами мануфактурныхъ издѣлій и прочихъ товаровъ, назначаемыхъ по бо̀льшей части на Нижегородскую ярмарку. Третье мѣсто по размѣрамъ грузообмѣна съ Москвой принадлежитъ Николаевской желѣзной дорогѣ. Хотя свыше ²/₃ прибывающихъ въ Москву съ этой дороги транспортовъ (38 м. п.) приходится на долю громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ, подвозимыхъ изъ ближайшихъ мѣстностей, какъ-то лѣсныхъ товаровъ (17 м. п.), камня (4,7 м. п.), кирпича (2,8 м. п.) и торфа (1,4 м. п.) , однако важнѣйшее значеніе имѣетъ транзитъ грузовъ изъ Петербурга и подстоличныхъ мѣстностей; среди послѣднихъ грузовъ выдѣляются разные металлы и металлическія издѣлія (1,7 м. п.), бумажно-картонный товаръ (1,5 м. п.), мануфактурно-галантерейный товаръ какъ въ видѣ готовыхъ издѣлій, такъ и полуфабрикатовъ (1,4 м. п.), разные москательные и химическіе товары (1,1 м. п.), пиво и портеръ (0,7 м. п.), стеклянныя издѣлія (0,6), каменный уголь и коксъ (0,4), рыбный товаръ, хлопокъ, резина и резиновыя издѣлія, табакъ и табачныя издѣлія, разные бакалейно-гастрономическіе товары и пр. Что касается отправокъ изъ Москвы на Николаевскую желѣзную дорогу (10 милл. пуд.), то онѣ носятъ болѣе дробный характеръ и назначаются по большей части въ тяготѣющіе къ московскому рынку районы; изъ транзитныхъ же

грузовъ, направляющихся въ Петербургъ, важнѣйшимъ является мануфактурный товаръ. Большинство транспортовъ, прибывающихъ въ Москву съ Московско-Брестской желѣзной дороги (36 милл. пуд.), состоитъ изъ громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ, около $^2/_3$ которыхъ составляютъ продукты лѣсопромышленности, стягивающіеся изъ разныхъ районовъ Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и Полѣсья; остальные грузы поступаютъ бо̀льшею частью изъ ближайшихъ подмосковныхъ мѣстностей, какъ напр. кирпичъ и др. строительные матеріалы (11,4 милл. пуд.), торфъ, сѣно и пр. Отправки изъ Москвы на эту дорогу (3,7 милл. пуд.) состоятъ въ главной долѣ изъ партій предметовъ потребленія и обихода, назначаемыхъ въ районы, тяготѣющіе къ московскому рынку. Желѣзныя дороги, примыкающія къ Москвѣ съ юга, по размѣрамъ грузообмѣна съ Москвой располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Московско-Казанская, отправляющая въ Москву 30,9 милл. пуд. и получающая оттуда 6,8 милл. пуд. грузовъ, Московско-Курская, отправляющая 25,3 м. п. и получающая 5,6 м. п., Рязанско-Уральская, отправляющая 21,8 м. п. и получающая 3,3 м. п., и Московско-Кіево-Воронежская, отправляющая 8,4 м. п. и получающая 1,5 м. п. Около $^1/_3$ транспортовъ, прибывающихъ съ Московско-Казанской желѣзной дороги, составляютъ разные земляные строительные матеріалы, подвозимые изъ ближайшихъ подмосковныхъ мѣстностей (10 милл. пуд.); отсюда же преимущественно идутъ издѣлія мануфактурной промышленности (до 1 милл. пуд.). Остальные грузы прибываютъ изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; среди этихъ грузовъ выдѣляются лѣсные товары (7 милл. пуд.), подвозимые въ значительной долѣ изъ сѣверныхъ тамбовскихъ районовъ, нефтяные продукты (3,7 милл. пуд.), передаваемые съ р. Оки черезъ Рязань, сѣно (3,3 милл. пуд.)—изъ разныхъ приокскихъ районовъ, хлѣбные товары (2,7 милл. пуд.), продукты огородничества и садоводства (0,5 милл. пуд.), спиртъ (0,4 милл. пуд.), чугунъ и желѣзо, мочало, рогожи и разныя издѣлія изъ дерева. Изъ транзитныхъ грузовъ заслуживаютъ вниманія стеаринъ и стеариновыя свѣчи, прибывающія съ Волги. Транспорты грузовъ, доставляемые съ Московско-Курской желѣзной дороги, на половину состоятъ изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (12,5 м. п.), главнымъ образомъ цемента изъ Подольскаго района; среди прочихъ грузовъ выдѣляются хлѣбные товары (5,7 милл. пуд.), чугунъ и желѣзо не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (1,5 милл. пуд.), продукты огородничества и садоводства (0,5 милл. пуд.), сахарные продукты (0,5 милл. пуд.), мануфактурный товаръ (0,5 милл. пуд.), веревочно-канатный, бумажно-картонный, химическіе товары и пенька. Свыше 60% грузовъ, идущихъ въ Москву съ Рязанско-Уральской желѣзной дороги, составляютъ хлѣбные продукты (13,1 милл. пуд.), стягивающіеся изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; отсюда же прибываютъ значительныя партіи продуктовъ огородничества и садоводства, сѣна, соломы, продуктовъ скотоводства и спирта; лѣсные товары (2,7 милл. пуд.) и земляные строительные матеріалы (1,5 милл. пуд.) поступаютъ преимущественно изъ ближайшихъ районовъ Московской и Рязанской губерній. Главными транзитными грузами, доставляемыми изъ Саратова, являются нефтяные, масличные продукты и рыбный товаръ. Наконецъ съ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги въ наибольшемъ количествѣ (свыше 70%) привозятся изъ ближайшихъ подмосковныхъ районовъ лѣсные грузы (4,5 милл. пуд.) и кирпичъ (1,4 милл. пуд.), важнѣйшими однако предметами отправокъ въ Москву являются сахаръ (1,3 милл. пуд.), хлѣбные товары и продукты огородничества и садоводства, идущіе по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи. Что касается отправокъ на разсматриваемыя желѣзныя дороги изъ Москвы, то бо̀льшая часть транспортовъ идетъ на удовлетвореніе потребительныхъ нуждъ обслуживаемыхъ этими дорогами районовъ, тяготѣющихъ къ Москвѣ, какъ къ центральному рынку по оптовымъ закупкамъ. Переходя къ разсмотрѣнію товарообмѣна съ Москвой остальныхъ желѣзныхъ дорогъ, не примыкающихъ къ ней непосредственно, прежде всего слѣдуетъ отмѣтить, что грузы, получаемые этими дорогами изъ Москвы, состоятъ преимущественно изъ дробныхъ партій разнообразныхъ предметовъ потребленія и обихода, среди которыхъ въ особенности выдѣляется мануфактурный товаръ. При этомъ бо̀льшая часть отправокъ изъ Москвы назначается на желѣзныя дороги, обслуживающія центральныя, южныя и восточныя области Россіи. По размѣрамъ грузообмѣна съ Москвой разсматриваемыя желѣзныя дороги располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ. Сызрано-Вяземская желѣзная дорога отправляетъ въ Москву (14,8 милл. пуд.) преимущественно хлѣбные товары (10,3 м. п.) и прочія сельскохозяйственныя произведенія, какъ-то продукты огородничества и садоводства, масличные продукты, сѣно и солому, спиртъ, мясной товаръ, яйца и пр., а кромѣ того партіи бумажно-картоннаго товара изъ Медынскаго района, асфальта — изъ Сызрани, каменнаго угля, чугуна, желѣза и издѣлій изъ нихъ—изъ районовъ Тульской и Рязанской губерній, получаетъ же изъ Москвы до 1,5 милл. пуд. разныхъ товаровъ. Въ составъ партій, прибывающихъ съ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ (13,5 милл. пуд.), входятъ главнымъ образомъ хлѣбные (3,1 м. п.) и прочіе земледѣльческіе продукты, идущіе преимущественно изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, каменный уголь и коксъ (6,9 м. п.), а отчасти чугунъ, желѣзо и сода—изъ Донецкаго бассейна, рыбный товаръ (0,6 м. п.), арбузы и дыни, нефтяные продукты и желѣзо—изъ Царицына; около $^1/_3$ доставляемыхъ изъ Москвы грузовъ (2,2 милл. пуд.) составляетъ мануфактурный товаръ. Въ ряду прибывающихъ въ Москву товаровъ съ Риго-Орловской желѣзной дороги (10,7 милл. пуд.) количественно преобладаютъ транспорты лѣсныхъ грузовъ (8,6 м. п.), подвозимые изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы; однако важнѣйшими предметами привоза являются транзитные грузы, идущіе изъ Риги, какъ-то чугунъ, желѣзо и издѣлія изъ нихъ, разныя машины, химическіе товары и пр.; бо̀льшая часть отправляемыхъ изъ Москвы грузовъ (0,8 милл. пуд.) расходится по районамъ, обслуживаемымъ восточною половиною Риго-Орловской желѣзной дороги, между Витебскомъ и Орломъ, за исключеніемъ мануфактурнаго товара, находящаго значительный сбытъ въ Ригѣ, Двинскѣ и вообще по всѣмъ районамъ этой дороги. Наряду съ Риго-Орловской желѣзной дорогой значительныя торговыя сношенія поддерживаются Москвой съ портами балтійскаго побережья и районами Прибалтійскаго края при посредствѣ Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогъ, главнымъ образомъ по доставкѣ оттуда разныхъ товаровъ (2,3 милл. пуд.), часть которыхъ идетъ изъ заграницы черезъ Ревель, какъ-то хлопокъ, шерсть, разные москательные и химическіе товары, машины и орудія и пр., другая же часть поступаетъ изъ разныхъ районовъ преимущественно Эстляндской и Лифляндской губерній, а именно мануфактурный и бумажно-картонный товаръ, спиртъ, рыбный товаръ, желѣзныя трубы, цементъ, камень и пр.; отправляется же изъ Москвы на эти дороги около 230 т. п. разныхъ товаровъ, среди которыхъ выдѣляются землеудобрительныя вещества и жмыхи. Партіи грузовъ, прибывающія въ Москву съ Либаво-Роменской желѣзной дороги (1,1 милл. пуд.), состоятъ главнымъ образомъ изъ товаровъ, привозимыхъ изъ Либавы, а именно разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ, металловъ и металлическихъ издѣлій, машинъ и орудій, кокосоваго масла, сельдей, клеенки, хлопка и пр. Среди грузовъ, присылаемыхъ районами, расположенными по разсматриваемой дорогѣ, выдѣляются сахарные продукты, яблоки и ячмень. Главными товарами, доставляемыми на эту дорогу изъ Москвы, являются мануфактурный товаръ и желѣзо не въ дѣлѣ. Важнѣйшими грузами, прибывающими (8,3 милл. пуд.) съ Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги *), являются продукты лѣсопромышленности (6,2 м. п.), камень (1,6 м. п.) и хлѣбные товары (0,3 м. п.); отправляется же изъ Москвы на эту дорогу (0,5 м. п.) преимущественно сахаръ, чай и разные предметы потребленія и хозяйственнаго обихода. Изъ желѣзныхъ дорогъ, обслуживающихъ южныя области Россіи, Екатерининская присылаетъ (7,5 милл. пуд.) главнымъ образомъ каменный уголь и коксъ (3,2 м. п.), чугунъ и желѣзо не въ дѣлѣ (2,1 м. п.) и разныя желѣзныя издѣлія (1,8 м. п.), а также транзитомъ изъ Таганрога партіи рыбнаго товара, апельсиновъ и лимоновъ, деревяннаго и прованскаго масла и пр., получаетъ же изъ Москвы (0,4 м. п.) мануфактурный товаръ, пиво и прочіе предметы потребленія и обихода, а Курско-Харьково-Севастопольская и Харьково-Николаевская желѣзныя дороги отправляютъ въ Москву (6,5 милл. пуд.) преимущественно каменный уголь и коксъ (3 м. п.), сахарные продукты (1,5 м. п.), мѣлъ (изъ Бѣлгородскаго района), продукты садоводства и хлѣбные товары, получаютъ же изъ Москвы около 1,5 м. п. разныхъ товаровъ, среди которыхъ первое мѣсто занимаетъ мануфактурный товаръ (0,5 м. п.). Главнѣйшими предметами отправленія въ Москву съ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (2,7 милл. пуд.) являются транзитные грузы, идущіе изъ Одессы, какъ-то чай (1,3 м. п.), апельсины и лимоны, хлопокъ и пр., а въ ряду получаемыхъ изъ Москвы разнообразныхъ товаровъ (1,5 м. п.) выдѣляются партіи мануфактурно-галантерейныхъ (0,7 м. п.) и водочныхъ издѣлій (0,2 м. п.). Важную группу по размѣрамъ отправляемыхъ въ Москву транспортовъ образуютъ желѣзныя дороги Царства Польскаго (8,5 млл. пуд.), къ которымъ пришлось присоединить и Петербургско-Варшавскую ж. д., такъ какъ бо̀льшая часть отправляемыхъ ею въ Москву грузовъ идетъ изъ Варшавы и изъ заграницы черезъ Вержболово. Вообще значительная доля прибывающихъ въ Москву транспортовъ съ этой группы желѣзныхъ дорогъ (не менѣе 3 милл. пуд.) состоитъ изъ иностранныхъ товаровъ, ввозимыхъ черезъ западную сухопутную границу; главнѣйшими изъ нихъ являются разныя машины и металлическія издѣлія, чай, москательные и химическіе товары, напитки, шелкъ, мануфактурно-галантерейный товаръ и пр. Изъ районовъ Царства Польскаго присылаются главнымъ образомъ металлы и металлическія издѣлія (1,8 м. п.), каменный уголь и коксъ (1,5 м. п.), мануфактурно-галантерейный товаръ (0,9 м. п.), половина котораго идетъ изъ Лодзи, и земляные строительные матеріалы (0,4 м. п.). Отправки изъ Москвы на разсматриваемую группу желѣзныхъ дорогъ достигаютъ 1,2 милл. пуд. разныхъ товаровъ и главнымъ образомъ назначаются въ Варшаву и на крупнѣйшіе потребительные рынки Царства Польскаго, причемъ значительную долю партій составляетъ мануфактурный товаръ. Транзитомъ заграницу проходитъ лишь небольшая часть грузовъ, преимущественно жмыховъ, разныхъ животныхъ

*) Съ линій Рыбинскъ—Псковъ и Старая-Русса—Чудово.

остатковъ и мѣхового товара. Изъ желѣзныхъ дорогъ, обслуживающихъ восточныя и юго-восточныя окраины Россіи, Самаро-Златоустовская присылаетъ въ Москву (2,2 милл. пуд.) главнымъ образомъ хлѣбные товары и продукты скотоводства изъ заволжскихъ районовъ, а отчасти желѣзо съ Урала, Пермская (0,6 милл. пуд.)—преимущественно желѣзо, а отчасти мѣдь, каменныя издѣлія и продукты скотоводства, Сибирская (1,4 милл. пуд.)—продукты скотоводства и чай, Средне-Азіатская (1 милл. пуд.) — почти исключительно хлопокъ, Владикавказская (1 милл. пуд.)—масличныя сѣмена, кукурузу, шерсть, хлопокъ, нефтяные продукты, табакъ, яйца, рыбный товаръ, виноградныя вина и пр. и Закавказская желѣзная дорога (0,5 милл. пуд.)—главнымъ образомъ хлопокъ, виноградныя вина, подѣлочное дерево, шелкъ, разные фрукты и пр. Отправки изъ Москвы на всѣ поименованныя желѣзныя дороги составляютъ свыше 3 милл. пуд. и почти на половину состоятъ изъ партій мануфактурныхъ товаровъ.

Что касается грузообмѣна Москвы, производящагося воднымъ путемъ, то въ ряду прибывающихъ грузовъ, за исключеніемъ незначительнаго зарегистрированнаго сплава лѣсныхъ плотовъ съ верховьевъ р.р. Москвы и Сестры, все остальное ихъ количество поступаетъ снизу преимущественно изъ разныхъ приокскихъ районовъ. Главную долю подвоза этимъ путемъ составляютъ сѣно (3.365 т. п.), лѣсные товары (3.125 т. п.) и земляные строительные матеріалы (3.960 т. п.). Заслуживаютъ также вниманія транспорты соли (450 т. п.), доставляемой изъ Нижняго-Новгорода, и нефтяныхъ продуктовъ (свыше 400 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода и Рязани. Кромѣ того около 3 милл. пуд. песку и до 200 т. п. кирпича подвозится къ Москвѣ съ береговъ р. Москвы въ предѣлахъ Московскаго района. Главнымъ пунктомъ назначенія грузовъ, отправляемыхъ изъ Москвы воднымъ путемъ, является Нижній-Новгородъ, получающій около 80% общаго ихъ количества; остальные 20% грузовъ расходятся среди районовъ, расположенныхъ по р.р. Москвѣ и Окѣ.

Въ грузообмѣнѣ Москвы съ ближайшими подмосковными мѣстностями видную роль играютъ гужевыя перевозки товаровъ, поддающіяся приблизительному учету на основаніи данныхъ о товарномъ движеніи по шоссейнымъ дорогамъ въ предѣлахъ Московской губерніи за 1900 годъ, разработанныхъ Московской губернской земской управой. Черезъ ближайшіе къ Москвѣ заставы прошло приблизительно 2½ милліона груженыхъ подводъ или до 60 милл. пуд. разнаго груза, что составляетъ около 12% всего грузооборота района, достигающаго въ общей сложности 500 милл. пудовъ. Въ составъ транспортовъ, идущихъ этимъ путемъ большею частью по направленію къ Москвѣ, входятъ главнымъ образомъ слѣдующіе товары: кирпичъ (около 17 милл. пуд.), овощи, ягоды и фрукты (свыше 4 м. п.), нефтяные продукты (4 м. п.), лѣсные товары (3 м. п.), песокъ и глина (2 м. п.), сѣно (2 м. п.), сырье и разные предметы для фабрикъ и заводовъ (2 м. п.), фабрично-заводскія издѣлія (1½ м. п.), домашнія вещи (1½ м. п.), хлѣбные продукты (1½ м. п.), яйца и молочные скопы (1 м. п.), овесъ (1 м. п.), солома (1 м. п.), разные лавочные товары (1 м. п.), кустарныя издѣлія (до 1 м. п.), укупорочные матеріалы (1 м. п.), напитки (1 м. п.) и пр., а кромѣ того разная особо непоименованная кладь (около 5 м. п.).

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Москва: по желѣзнымъ дорогамъ	10.517,5	3.031,9	2.675,5	16.919,8	12.566,4	5.146,2	8.922,5	59.779,8	337.257,3	60.883,7	8.368,0	102.519,5	141.179,6	10.783,5	2.739,4	10.783,6
„ по р. Москвѣ	0,5	—	85,7	155,2	32,0	59,9	173,3	506,6	11.310,4	3.365,3	—	3.124,7	4.813,8	—	—	6,6
Итого	**10.518,0**	**3.031,9**	**2.761,2**	**17.075,0**	**12.598,4**	**5.206,1**	**9.095,8**	**60.286,4**	**348.567,7**	**64.249,0**	**8.368,0**	**105.644,2**	**145.993,4**	**10.783,5**	**2.739,4**	**10.790,2**
Химки Никол. ж. д.	20,6	0,7	9,8	969,4	4,0	0,1	95,1	1.099,7	2.674,9	246,2	11,6	809,2	1.484,9	0,9	2,2	119,9
Крюково „ „ „	14,7	0,2	638,7	2.028,7	0,3	—	1,3	2.683,9	631,4	166,9	5,4	309,1	131,2	3,6	11,8	3,4
Обираловка Моск.-Ниж. ж. д.	3,4	0,2	18,8	2.683,0	121,7	—	10,8	2.837,9	1.433,6	212,8	5,7	512,4	643,5	23,8	7,9	27,5
Кусково „ „ „ „	10,6	0,3	30,1	422,2	0,2	—	22,1	485,5	2.175,5	80,9	1,2	912,6	1.117,5	0,2	0,3	62,8
Бирюлево Ряз.-Ур. ж. д.	1,2	0,4	152,3	1.057,2	0,6	0,1	1,2	1.213,0	460,8	4,7	1,1	87,3	365,1	1,8	0,3	0,5
Царицыно Моск.-Кур. ж. д.	6,9	1,3	60,3	1.222,9	0,1	0,4	0,4	1.292,3	2.140,2	132,0	—	795,8	1.204,2	1,3	0,6	6,3
Люблино „ „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	64,5	—	—	63,7	0,8	—	—	—
Люберцы Моск.-Каз. ж. д.	19,0	100,0	7,9	962,6	17,1	—	11,0	1.117,6	1.225,1	300,0	3,7	414,1	493,3	6,7	—	7,3
Перово „ „ „ „	110,3	8,8	6,3	55,9	1,1	—	7,6	190,0	717,1	122,9	87,5	153,8	239,2	100,0	—	13,7
Бойня „ „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	872,6	58,3	14,3	800,0	—	—	—	—
Бескудниково Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	—	—	—	7,5	—	—	—	7,5	480,3	3,8	—	116,3	360,2	—	—	—
Разныя пристани р. Москвы	—	—	—	29,6	—	—	—	29,6	80,0	—	—	—	80,0	—	—	—
Итого по району	**10.704,7**	**3.143,8**	**3.685,4**	**26.514,0**	**12.743,5**	**5.206,7**	**9.245,3**	**71.243,4**	**361.523,7**	**65.577,5**	**8.498,5**	**110.618,5**	**152.113,3**	**10.921,8**	**2.762,5**	**11.031,6**
Въ томъ числѣ въ предѣлахъ района	649,8	43,4	1.040,8	9.044,2	14,1	11,2	37,1	10.840,6	10.840,6	649,8	43,4	1.040,8	9.044,2	14,1	11,2	37,1

Свыше ²/₃ всѣхъ прибывающихъ и около ¹/₃ отправляемыхъ грузовъ *I типа* составляютъ *хлѣбные продукты*, для которыхъ Москва является по преимуществу потребительнымъ рынкомъ, получая ихъ въ количествѣ 43.275 т. п. и отправляя лишь 3.376 т. п., причемъ большая часть отправокъ назначается въ ближайшія, тяготѣющія къ московскому рынку мѣстности, преимущественно же въ районы Московской губерніи. Снабженіе Москвы хлѣбными товарами производится по преимуществу изъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ. Первое мѣсто среди хлѣбныхъ грузовъ по размѣрамъ оборотовъ занимаетъ *овесъ*, прибывающій въ количествѣ 19.406 т. п. наибольшими партіями изъ Сергіевско-Плавскаго (2.982), Павелецкаго (1.852), Ряжскаго (1.795), Мценскаго (885), Якимецкаго (865), Сарайскаго (585), Козловскаго (553), Михайловскаго (544), Скопинскаго (508), Черскаго (400), Ясенковскаго (400), Моршанскаго (390), Зарайскаго (360), Ефремовскаго (330), Башмаковскаго (310), Земетчинскаго (306), Богородицкаго (285), Воейковскаго (267), Раненбургскаго (255), Данковскаго (218), Серебряно-Прудскаго (214), Дѣдиловско-Узловскаго (177), Бенкендорфъ-Сосновскаго (160), Саранскаго (158), Аткарскаго (152), Тамбовскаго (151), Троицко-Араповскаго (136), Пахомовскаго (134), Мордовскаго (130), Гжатскаго (120), Воловскаго (119), Рузаевскаго (116), Переяславль-Залѣсскаго (115), Рязанскаго (109), Истьинскаго (98), Астаповскаго (98), Уваровскаго (97), Можайскаго (92), Ртищевскаго (86), Куркинскаго (86), Чамзинскаго (83), Кирсановскаго (82), Лебедянскаго (82), Спасскаго-Тамбовскаго (73), Кораблинскаго (73), Веневскаго (68), Богоявленскаго (63), Бондарско-Разсказовскаго (60), Нижегородскаго (56), Тульскаго (55), Шиловскаго (47), Орловскаго (45), Бековскаго (44) и многихъ другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Отправки овса достигаютъ 1.075 т. п. и распредѣляются въ Богородскій (148), Апрѣлевско-Голицынскій (120), Орѣхово-Зуевскій (97), Щелковско-Стромынскій (88) районы, Петербургъ (68), Покровскій (34), Сергіево-Посадскій (34), Подольскій (31), Клинскій (19), Нарскій (14), Дмитровскій-Московскій (12), Киржачскій (12), Владимірскій (11), Тверской (11), Ковровскій (9), Бронницкій (8), Рузскій (8) и друг. ближайшіе районы; кромѣ того 260 т. п. овса передается въ предѣлахъ района. Почти исключительно для мѣстнаго потребленія въ значительныхъ количествахъ прибываютъ прочіе зерновые хлѣба: *пшеница* (1.465 т. п.), *рожь* (1.234 т. п.) и *ячмень* (1.120 т. п.). Наибольшія партіи первой доставляются изъ Еланскаго (324), Челябинскаго (234), Бузулукскаго (146), Кантеміровскаго (114), Земетчинскаго (65), Моршанскаго (48), Луганскаго (44), Оренбургскаго (26), Красноярскаго-Камышинскаго (26), Чертковскаго (24), Миллеровскаго (24), Уральскаго (23), Панфиловскаго (22), Бурнаковскаго (21), Балашовскаго (21), Туркинскаго (21), Себряковско-Арчадинскаго (20) районовъ, изъ Зауралья, Западной Сибири (26) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ; отправляется пшеницы лишь 19 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. передается внутри района и 11 т. п. идетъ въ Петровскій-Ярославскій районъ. Главными районами, присылающими *рожь*, являются Зарайскій (148 т. п.), Михайловскій (126), Каширскій (116), Козловскій (72), Ряжскій (65), Серебряно-Прудскій (60), Уваровскій (52), Бенкендорфъ-Сосновскій (43), Дѣдновскій (36), Сердобскій (34), Истьинскій (25), Пахомовскій (21), Раненбургскій (19), Мордовскій (17), Сергіевско-Плавскій (16), Земетчинскій (15), Якимецкій (15), Сасовскій (13), Шиловскій (13), Рузаевскій (13), Сарайскій (13), Инжавинскій (12), Рязанскій (12) и Чернскій (10). Отправки ржи (92 т. п.) назначаются въ Старо-Русскій районъ (12), Петербургъ (11), Тверь (10), Кимрскій (9), Богородскій (8), Лужскій (5), Боровичскій (4), Ростовскій-Ярославскій (3), Ржевскій (2), Клинскій (2), Угловскій (2), Иваново-Вознесенскій (2) и др. районы. Наконецъ *ячмень* присылается преимуще-

ственно изъ районовъ Несвижскаго (120), Барановичскаго (94), Минскаго (71), Хотинскаго (59), Урюпинскаго (50), Саратовскаго (47), Шадовскаго (41), Ярославскаго (40), Опатовскаго (37), Смоленскаго (34), Свіяжскаго (29), Могилевскаго-Подольскаго (24), Столбцовскаго (23), Нижегородскаго (21), Влоцлавскаго (20), Игуменскаго (20), Борисоглѣбскаго (17), Оршанскаго (14), Холмскаго-Люблинскаго (12), Кутновскаго (10), Винницкаго (9), Калачевскаго (9), Вильковишскаго-Сувалкскаго (8), Середо-Упинскаго (8), Бѣлецкаго (7) и др. Отправки ячменя ничтожны (3 т. п.) и расходятся по ближайшимъ подмосковнымъ мѣстностямъ. Кромѣ вышеуказанныхъ главныхъ хлѣбовъ въ менѣе значительныхъ количествахъ прибываютъ *горохъ и бобы* (281 т. п.) и *кукуруза* (114 т. п.), причемъ первые участвуютъ замѣтными партіями и въ отправкахъ (108 т. п.). Наибольшія партіи *гороха и бобовъ* доставляются изъ Сердобскаго (31), Уваровскаго (22), Петровскаго-Саратовскаго (18), Романово-Карайскаго (17), Троицко-Араповскаго (16), Воейковскаго (12), Бековскаго (12), Земетчинскаго (11), Инжавинскаго (10), Моршанскаго (9), Урюпинскаго (8), Кирсановскаго (6), Мордовскаго (5), Бурнаковскаго (5) и Инзенскаго (5) районовъ, остальное же поступаетъ дробными партіями преимущественно изъ Центральной хлѣботорговой полосы. Отправками этихъ товаровъ обслуживается рядъ районовъ, группирующихся около Москвы и расположенныхъ не только въ предѣлахъ Московской промышленной полосы, но и въ сосѣдней Сѣверо-Западной земледѣльческой полосѣ, причемъ наибольшія партіи получаютъ районы Николаевской (39 т. п.), Моск.-Ярос.-Архангельской (30), Моск.-Нижегородской (16), Моск.-Брестской (8) и Моск.-Винд.-Рыбинской (7) жел. дорогъ; изъ отдѣльныхъ районовъ болѣе замѣтны по размѣрамъ получаемыхъ партій Орѣхово-Зуевскій (9), Вышне-Волоцкій (8), Боровичскій (7), Клинскій (6), Тверской (5), Старицкій (5), Вологодскій (5) и Богородскій (5). *Кукуруза* доставляется главнымъ образомъ изъ Владикавказскаго (71) и Прохладненскаго (29) районовъ, а отчасти дробными партіями изъ разныхъ районовъ преимущественно Юго-Восточной полосы и Предкавказья. Изъ мучныхъ продуктовъ одинаково крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ *ржаной* (приб.—8.836 т. п., отпр.—653 т. п.) и *пшеничной* (приб.—6.260 т. п., отпр.—686 т. п.) *мукой*. Главными районами, присылающими *ржаную муку*, являются Моршанскій (1.270), Бондарско-Разсказовскій (679), Ряжскій (532), Земетчинскій (458), Уваровскій (404), Кирсановскій (326), Балашовскій (263), Козловскій (247), Сергіевско-Плавскій (237), Башмаковскій (228), Аткарскій (223), Воейковскій (206), Туркинскій (185), Истьинскій (183), Озерскій (179), Серебряно-Прудскій (155), Бековскій (153), Кораблинскій (143), Борисоглѣбскій (125), Сердобскій (119), Вяземскій (116), Ртищевскій (105), Астаповскій (104) и многіе другіе преимущественно центральные хлѣботорговые районы, а кромѣ того около 110 т. п. передается внутри района. Отправляемыя партіи ржаной муки распредѣляются большею частью въ ближайшихъ, тяготѣющихъ къ московскому рынку районахъ Дмитровскомъ-Московскомъ (84), Щелковско-Стромынскомъ (84), Апрѣлевско-Голицынскомъ (71), Клинскомъ (51), Богородскомъ (41), Сергіево-Посадскомъ (36), Орѣхово-Зуевскомъ (29), Кимрскомъ (22), Подольскомъ (17), Нарскомъ (13), Покровскомъ (10), Бронницкомъ (6), Рузскомъ (6), Тверскомъ (6), Александровскомъ-Владимірскомъ (5), а отчасти и въ болѣе отдаленныхъ Мало-Вишерскомъ (10) и др. районахъ. Доставка *пшеничной муки* производится преимущественно изъ Нижняго-Новгорода (705), Саратова (590), Борисоглѣбскаго (305), Уральскаго (264), Оренбургскаго (264), Горбатовскаго (242), Себряковско-Арчадинскаго (226), Балашовскаго (185), Камышинскаго (144), Павлоградскаго (127), Ростовскаго-на-Дону (125), Кіевскаго (124), Ливенскаго (123), Сергіевско-Плавскаго (118), Рыбинскаго (115), Елецкаго (114), Бутурлиновскаго (110), Ярославскаго (107), Винницкаго (83), Кузнецкаго (83), Усманскаго (77), Новочеркасско-Грушевскаго (68), Михайловско-Россошанскаго (68), Ростовскаго-Ярославскаго (59), Красноярскаго-Камышинскаго (58), Одесскаго (53), Ахтырскаго (51), Полтавскаго (50) и др. районовъ, расположенныхъ въ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосахъ. Отправляется пшеничная мука, какъ и ржаная преимущественно въ окрестные районы Дмитровскій-Московскій (86), Богородскій (81), Щелковско-Стромынскій (81), Апрѣлевско-Голицынскій (68), Клинскій (62), Сергіево-Посадскій (48), Подольскій (29), Бронницкій (27), Нарскій (26), Кимрскій (24), Рузскій (20), Коломенскій (18), Колыберовскій (18), Орѣхово-Зуевскій (15), Серпуховскій (8), Можайскій (6), Зарайскій (6), Егорьевскій (5), Александровскій-Владимірскій (5) и др., а отчасти и на болѣе отдаленные рынки—въ Петербургъ (23), Лодзь (1,5) и пр.; кромѣ того 65 т. п. пшеничной муки передается въ предѣлахъ района. Кромѣ ржаной и пшеничной муки въ значительномъ количествѣ доставляются *гречневая* (62 т. п.) и *прочая особо непоименованная мука* (435 т. п.). Доставка *гречневой муки* производится преимущественно изъ Елецкаго (32), Лебедянскаго (18) и Воронежскаго (3) районовъ, а *прочей муки* — изъ Шиловскаго (103), Пензенскаго (22), Ярославскаго (19), Симбирскаго (17), Елецкаго (16), Богородицкаго (14), Кпржачскаго (13), Моршанскаго (12) и дробными партіями изъ разныхъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ и юго-восточныхъ районовъ. Отправки гречневой (12 т. п.) и прочей особо не поименованной муки (63 т. п.) назначаются почти исключительно въ подмосковные районы. Среди крупяныхъ продуктовъ на первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ выдвигается *гречневая крупа* (приб. — 2.202 т. п., отпр. — 229 т. п.). Наибольшія ея партіи доставляются изъ Ярославля (472), Бугурусланскаго (281), Абдулинскаго (145) районовъ, Нижняго-Новгорода (113), Рыбинска (97), Старо-Оскольскаго (96), Воейковскаго (83), Кирсановскаго (73), Казанскаго (71), Усманскаго (67), Бековскаго (55), Курскаго (47), Ново-Оскольскаго (42), Уфимскаго (36), Щигровскаго (32), Сердобскаго (29), Лискинскаго (29), Алексѣевско-Слободского (25), Пензенскаго (25), Саранскаго (25), Белебеевскаго (22), Борисоглѣбскаго (17), Острогожскаго (14), Башмаковскаго (14), Бондарско-Разсказовскаго (11), Касторненскаго (10), Нижнедѣвицкаго (10), Клейнмихелевскаго (10), Уральскаго (10) и Кинешемскаго (10) районовъ; отправками гречневой крупы обслуживаются окрестные районы Апрѣлевско-Голицынскій (29), Дмитровскій-Московскій (25), Клинскій (23), Щелковско-Стромынскій (21), Сергіево-Посадскій (21), Подольскій (12) Рузскій (10), Богородскій (8), Тверской (6), Переяславль-Залѣсскій (5), Нарскій (5) и др. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты съ *пшеномъ*, доставляемымъ (565 т. п.) изъ Оренбургскаго (149), Уральскаго (56), Балашовскаго (52), Бековскаго (35), Кирсановскаго (24), Грязинскаго (22), Ново-Хоперскаго (19), Кузнецкаго (15), Инжавинскаго (15), Раненбургскаго (14), Туркинскаго (12), Сердобскаго (11), Еланскаго (11), Уваровскаго (10), Сызранскаго (9), Усманскаго (6), Ртищевскаго (5), Тамбовскаго (5), Аткарскаго (5), Анненскаго (5), Мордовскаго (5) и другихъ центральныхъ и юго-восточныхъ районовъ. Главныя отправляемыя партіи пшена (190 т. п.) назначаются въ Переяславль-Залѣсскій (18), Клинскій (17), Дмитровскій-Московскій (14), Щелковско-Стромынскій (13), Сергіево-Посадскій (12), Богородскій (10), Апрѣлевско-Голицынскій (10), Рузскій (8), Киржачскій (6), Покровскій (6), Александровскій-Владимірскій (5), Нарскій (5), Ярославскій (5), Вологодскій (5), Орѣхово-Зуевскій (5) и др. районы, Московской промышленной полосы. *Разной особо не поименованной крупы* подвозится 180 т. п., причемъ наибольшія партіи идутъ изъ Казани (50), Рыбинска (26), Ростова-на-Дону (16), Урюпинскаго (10), Екатеринославскаго (10) районовъ, Либавы (6), Троицко-Араповскаго (5), Оршанскаго (5), Ярославскаго (4), Пришибскаго (3) и многихъ другихъ районовъ. Дробныя отправки этого товара (36 т. п.) назначаются преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы, за исключеніемъ партіи, отсылаемой въ Петербургъ (3 т. п.). Изъ остальныхъ хлѣбныхъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія *солодъ* (приб.—254 т. п., отпр.—72 т. п.) и *отруби* (приб.—850 т. п., отпр.—133 т. п.). Главными районами, присылающими *солодъ*, являются Воейковскій (44), Башмаковскій (41), Коломенскій (35), Варшавскій (29), Серпуховскій (26), Донгузско-Карабулакскій (24), Пензенскій (14), Бондарско-Разсказовскій (12), Туккумскій (6), Зарайскій (3) и Козловскій (2); отправляется же солодъ въ Петербургъ (12), Клинскій (8), Богородскій (6), Орѣхово-Зуевскій (5), Сергіево-Посадскій (5), Щелковско-Стромынскій (4), Александровскій-Владимірскій (4), Рузскій (4), Апрѣлевско-Голицынскій (3), Подольскій (3), Дмитровскій-Московскій (2) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы. *Отруби* прибываютъ главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (239), Ярославля (129), Ростовскаго-Ярославскаго (83), Сергіевско-Плавскаго (81), Горбатовскаго (62), Борисоглѣбскаго (45), Костромского (40), Уваровскаго (20), Балашовскаго (18), Себряковско-Арчадинскаго (16), Кузнецкаго (15), Бурмакинскаго (12) и др. районовъ, а отправляются преимущественно въ окрестные районы Богородскій (21), Апрѣлевско-Голицынскій (18), Клинскій (15), Щелковско-Стромынскій (10), Коломенскій (7), Колыберовскій (5), Подольскій (4), Дмитровскій-Московскій (4), Бронницкій (4) и др., а изъ отдаленныхъ рынковъ сбыта — въ Домбровскій районъ (3) и Петербургъ (1); кромѣ того 11 т. п. передается внутри района.

Одно изъ первыхъ мѣстъ по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ въ ряду грузовъ I типа занимаютъ *сѣно* и отчасти *солома* (8.295 т. п.), подвозимыя частью воднымъ путемъ по р. Москвѣ (3.365 т. п.) изъ Дѣдновскаго (3.219), Колыберовскаго (100), Гжельскаго (26) и Каширскаго (20) районовъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (4.930 т. п.) изъ Рязанскаго (1.205), Шиловскаго (567), Муромскаго (353), Спасскаго-Рязанскаго (349), Дѣдновскаго (336), Горбатовскаго (201), Можайскаго (198), Истьинскаго (189), Свіяжскаго (169), Колыберовскаго (168), Бронницкаго (102), Сасовскаго (86), Троицко-Араповскаго (80), Лихославльскаго (55), Каширскаго (46), Ряжскаго (36), Гороховецкаго (31), Петербургскаго (23), Инзенскаго (22), Моршанскаго (21), Клинскаго (19), Ефремовскаго (18), Симбирскаго (17), Рузскаго (15), Козловскаго (14), Мосоловскаго (12), Вышне-Волоцкаго (11), Серебряно-Прудскаго (10), Сергіево-Посадскаго (10) и многихъ другихъ районовъ. Изъ отправляемыхъ партій сѣна и соломы (88 т. п.) часть передается внутри района (23), а остальное идетъ въ Петербургъ (40), Апрѣлевско-Голицынскій (4), Щелковско-Стромынскій (3), По-

дольскій (2), Бронницкій (2), Везенбергскій (1), Ревельскій (1) и др. районы. Важную группу въ ряду грузовъ разсматриваемаго типа образуютъ *продукты огородничества и садоводства*, поступающіе на рынокъ главнымъ образомъ для мѣстнаго потребленія въ количествѣ 4.195 т. п.; отправки этихъ товаровъ составляютъ 679 т. п. Въ составъ товаровъ разсматриваемой группы входятъ изъ огородныхъ продуктовъ главнымъ образомъ слѣдующіе *картофель*, прибывающій (1.409 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго (344), Колыберовскаго (98), Дѣдиловско-Узловскаго (91), Бронницкаго (77), Курскаго (74), Богородицкаго (67), Михайловскаго (59), Клейнмихелевскаго (35), Щигровскаго (35), Павелецкаго (31), Петровскаго-Ярославскаго (22), Воловскаго (20), Тульскаго (20), Ясенковскаго (19), Коренного (17), Колпненскаго (16), Лунино-Вьясскаго (16), Орловскаго (15), Ефремовскаго (14), Рякскаго (10), Моршанскаго (10), Мценскаго (10), Муромскаго (10) и многихъ другихъ районовъ, а также изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (18) и отправляемый (70 т. п.) въ Петербургъ (28), Апрѣлевско-Голицынскій (4), Ростовскій-Ярославскій (3), Сергіево-Посадскій (3), Можайскій (2), Смоленскій (2), Щелковско-Стромынскій (2), Дмитровскій-Московскій (2), Дорогобужскій (1), Рузскій (1) и другіе ближайшіе районы, а кромѣ того внутри района (9), *капуста*, прибывающая (315 т. п.) изъ Истьинскаго (60), Рязанскаго (17), Саранскаго (14), Тамбовскаго (13), Кораблинскаго (12), Сасовскаго (8), Дѣдновскаго (7), Сарайскаго (7), Моршанскаго (5), Шиловскаго (5), Бронницкаго (5), Егорьевскаго (4) и др. районовъ, а также изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу и отправляемая (91 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (34), Щелковско-Стромынскій (11), Апрѣлевско-Голицынскій (6), Клинскій (4), Богородскій (4), Дмитровскій-Московскій (3) и др. окрестные районы, а кромѣ того внутри района (13), *лукъ*, доставляемый (238 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго (100), Серпуховскаго (52), Спасскаго-Рязанскаго (45), Ясенковскаго (11), Пензенскаго (11), Владимірскаго (10) и др. районовъ и отсылаемый (15 т. п.) въ Петербургъ (4), Ярославль (1), Щелковско-Стромынскій (1), Богородскій (1), Рузскій (1) и др. ближайшіе районы, *огурцы*, поступающіе (55 т. п.) изъ Серпуховскаго (14), Кораблинскаго (9), Боровскаго (6), Малоярославецкаго (3), Бронницкаго (2), Орловскаго (2), Брянскаго (2), Михайловскаго (2) и др. районовъ и отправляемые (57 т. п.) въ Петербургъ (56) и Боровичскій районъ (1), *разные овощи и зелень*, прибывающіе (78 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (10), Одессы (10), Петербурга (8), изъ заграницы (7), Курска (6), Варшавы (3) и дробными партіями преимущественно съ южныхъ рынковъ и отправляемые (38 т. п.) въ Петербургъ (25) и по мелочамъ въ окрестные районы, *хмѣль*, доставляемый (35 т. п.) изъ Дубенскаго (6), Гуслицкаго (5) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (5), изъ Варшавы (4), Колыберовскаго района (3), Костромы (3), Гаврилово-Посадскаго (2), Ново-Александрійскаго (2), Егорьевскаго (1), Люблинскаго (1), Бердичевскаго, Луцкаго и др. районовъ и отсылаемый (22 т. п.) въ Ригу (8), Петербургъ (3), Ревель (2), Нижній-Новгородъ (1) и дробными партіями по всей Россіи, и *цикорій*, прибывающій (23 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго (19) и Петровскаго-Ярославскаго (3) районовъ и отправляемый (19 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (3), Харьковъ (2), Петербургъ (1), Тулу (1) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ. Изъ продуктовъ плодоводства въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ *яблоки* (817 т. п.) изъ Каширскаго (68), Серебряно-Прудскаго (65), Ясенковскаго (51), Сергіевско-Плавскаго (45), Пахомовскаго (44), Симферопольскаго (44), Михайловскаго (32), Тульскаго (30), Почепскаго (29), Медынскаго (27), Мценскаго (27), Домбровскаго (24), Курскаго (21), Орловскаго (20), Бѣлевскаго (20), Бахчисарайскаго (16), Алексинскаго (15), Шадовскаго (15), Рогачевскаго (14), Несвижскаго (13), Истьинскаго (12), Зиновьевско-Куракинскаго (12), Ракишскаго (10), Брасовскаго (8), Серебряно-Прудскаго (8), Чернскаго (8), Полоцкаго (7), Козельскаго (7), Оршанскаго (7), Малоархангельскаго (7), Бобруйскаго (7), Калужскаго (6), Сухиничскаго (6), Барановичскаго (5), Дѣдновскаго (5), Рязанскаго (5), Дмитріевскаго (5), Ефремовскаго (5), Новозыбковскаго (5) и многихъ другихъ районовъ. Отправки яблокъ также достигаютъ значительныхъ размѣровъ (157 т. п.) и назначаются главнымъ образомъ въ Ярославль (17), Орѣхово-Зуевскій районъ (15), Нижній-Новгородъ (8), Тверь (8), Шуйскій (8), Сергіево-Посадскій (7), Александровскій-Владимірскій (6), Владимірскій (6), Кимрскій (6), Ковровскій (5), Иваново-Вознесенскій (5) районы, Рыбинскъ (5), Вологду (5), Дмитровскій-Московскій (4), Ростовскій-Ярославскій (4), Богородскій (4), Покровскій (3), Вязниковскій (3), Переяславль-Залѣсскій (3), Архангельскій (3) и дробными партіями въ районы Московской промышленной полосы. *Арбузы и дыни* доставляются въ количествѣ 302 т. п. наибольшими партіями изъ Калачскаго-Донского района (183), Царицына (58), Саратова (45), Мелитопольскаго (3), Павлоградскаго (2) и др. районовъ, а отправляются (22 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (7), Богородскій (5), Тверской (2), Сергіевско-Плавскій (2), Ржевскій (1), Коломенскій (1) и др. окрестные районы. *Апельсины и лимоны* прибываютъ (236 т. п.) изъ Одессы (204), Таганрога (28), Бердянска (1,5), Петербурга (1,5) и Ревеля (1), а отправляются (15 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (2), Владимірскій (2), Шуйскій (2), Вяземскій (2), Иваново-Вознесенскій (1) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы. *Виноградъ* доставляется (65 т. п.) изъ Ѳеодосійскаго (29), Симферопольскаго (25), Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Мелитопольскаго (1) районовъ, изъ заграницы (1), Одессы (1) и пр., а отправляется (8 т. п.) въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Москвѣ районы. *Разные фрукты и ягоды свѣжія* подвозятся (490 т. п.) изъ Симферопольскаго (52), Курскаго (32), Вышне-Волоцкаго (32), Дорогобужскаго (25), Харьковскаго (20), Тверского (18) районовъ, Рыбинска (14), Петербурга (13), Ярославля (10), Бахчисарайскаго (8), Александровскаго-Владимірскаго (8), Брасовскаго (8), Сухиничскаго (6) районовъ и мелкими партіями со всѣхъ концовъ Россіи (въ томъ числѣ изъ Сибири 10 т. п.), а отправляются (125 т. п.) въ Тверь (25), Петербургъ (23), Клинскій (13), Вышне-Волоцкій (4), Коломенскій (4), Рязанскій (4), Торжковскій (3), Ржевскій (2), Егорьевскій (2), Кашинскій (2), Харьковскій (2), Нижегородскій (2), Орѣхово-Зуевскій (2) и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. *Разные орѣхи* прибываютъ (109 т. п.) наибольшими партіями изъ Закавказья (16), Симферопольскаго района (16), Нижняго-Новгорода (16), Бахчисарайскаго района (10), Одессы, Кіева и пр. и отправляются (35 т. п.) въ Петербургъ (3) и дробными партіями въ разные районы Московской промышленной полосы. Къ разсматриваемой группѣ можно отнести также *разныя растенія и цвѣты живые*, *саженцы*, *прививки* и *черенки*, доставляемые (25 т. п.) главнымъ образомъ изъ заграницы (до 15 т. п.), а отчасти изъ Петербурга (5) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ и отправляемые (6 т. п.) большею частью въ ближайшіе районы.

Видное мѣсто въ ряду грузовъ I типа по размѣрамъ оборотовъ занимаетъ *сахаръ* (приб.—4.145 т. п., отпр.—2.245 т. п.), причемъ въ прибытіи преобладаютъ партіи сахарнаго песку (3.328 т. п.), а въ отправленіи—рафинада (2.077 т. п.). Наибольшія партіи *сахарнаго песку* доставляются изъ Сумскаго (400), Бѣлгородскаго (320), Путивльскаго (251), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (241), Кореневскаго (175), Клейнмихелевскаго (136), Валковскаго (133), Брасовскаго (112), Льговскаго (100), Казатинско-Сквирскаго (96), Ахтырскаго (95), Козелецко-Бобровицкаго (79), Конотопско-Бахмачскаго (69), Суджанскаго (61), Волчанскаго (45), Обоянскаго (34), Летичевскаго (30), Курскаго (25), Сасовскаго (24), Ходорковскаго (22), Богородицкаго (20), Прилукскаго (17), Зміевскаго (17), Михайловско-Россошанскаго (17), Глуховскаго (14), Елецкаго (14), Лебедянскаго (11) и Сѣвскаго (10) районовъ; остальное поступаетъ дробными партіями изъ разныхъ районовъ Малороссіи и Юго-Западной промышленной полосы, а кромѣ того изъ Царства Польскаго (10) и изъ заграницы (6). Отправки сахарнаго песку сравнительно невелики (168 т. п.) и распредѣляются по районамъ Московской промышленной полосы, причемъ болѣе замѣтныя партіи получаютъ Клинскій (12), Сергіево-Посадскій (7), Александровскій-Владимірскій (6), Бронницкій (5), Щелковско-Стромынскій (5), Ярославскій (5), Тверской (5), Можайскій (4), Егорьевскій (4), Коломенскій (4), Костромской (3), Переяславль-Залѣсскій (3), Рыбинскій (3), Дмитровскій-Московскій (3), Кимрскій (3) и Рузскій (3) районы. *Сахаръ-рафинадъ* прибываетъ въ количествѣ 817 т. п. главнымъ образомъ изъ Тульскаго (443), Сумскаго (126) и Харьковскаго (107) районовъ и болѣе мелкими партіями изъ Кіевскаго (18), Корюковско-Остобобрскаго (14), Липовецкаго (11), Борисоглѣбскаго (9), Середино-Будскаго (8), Земетчинскаго (8), Елецкаго (7), Двинскаго (6), Смѣлянскаго (5) и др. районовъ. Отправленіе рафинада достигаетъ крупной цифры (2.077 т. п.), причемъ главныя партіи его идутъ въ Нижній-Новгородъ (382), Казань (338) и Ярославль (180), а остальное расходится по районамъ Московской промышленной и ближайшимъ мѣстностямъ Центральной хлѣботорговой, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Сѣверной лѣсной полосъ, а именно въ Рыбинскъ (73), Клинъ (67), Вологду (61), Тверь (56), Орѣхово-Зуевскій (51), Егорьевскій (49), Богородскій (40), Владимірскій (32), Ахтырскій (30), Бѣжецкій (28), Сергіево-Посадскій (26), Щелковско-Стромынскій (24), Костромской (24), Кинешемскій (23), Можайскій (22), Зарайскій (21), Дмитровскій-Московскій (20), Переяславль-Залѣсскій (18), Киржачскій (18), Рязанскій (17), Саранскій (17), Рузскій (16), Шуйскій (16), Покровскій (16), Озерскій (15), Ковровскій (14), Ржевскій (13), Кимрскій (13), Старицкій (12), Колыберовскій (12), Коломенскій (12), Муромскій (12), Апрѣлевско-Голицынскій (11), Иваново-Вознесенскій (11), Ростовскій-Ярославскій (11), Даниловскій (11), Вышне-Волоцкій (10), Боровичскій (10), Вяземскій (10) и др. районы. Наряду съ сахаромъ заслуживаютъ вниманія продукты крахмально-паточнаго производства (приб.—993 т. п., отпр.—241 т. п.). Въ составъ этой группы входятъ слѣдующіе грузы: *патока картофельная*, доставляемая (436 т. п.) изъ Ярославля (247), Ростовскаго-Ярославскаго (78 т. п.), Муромскаго (28), Петровскаго-Ярославскаго (24), Шиловскаго (12), Мосоловскаго (9), Бронницкаго (9), Елецкаго (9), Костромского (5) и др. районовъ и отправляемая

(66 т. п.) мелкими партіями преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы, *мелясъ и патока рафинадная*, прибывающіе (229 т. п.) изъ Корюковско-Костобобрскаго (64), Сасовскаго (30), Земетчинскаго (26), Борисоглѣбскаго (23), Богородицкаго (16), Брасовскаго (6), Шиловскаго (4) и др. районовъ и отправляемые (83 т. п.) въ Петербургъ (41), Орѣхово-Зуевскій (8), Горко-Павловскій (4), Вышне-Волоцкій (3), Тверской (2), Дмитровскій-Московскій (2), Боровичскій (2) и разные районы Московской промышленной полосы, и *крахмалъ*, поступающій (327 т. п.) изъ Петровскаго-Ярославскаго (48), Борисовскаго (46), Пришибскаго (32), Ростовскаго-Ярославскаго (25), Муромскаго (19), Ярославскаго (18), Оршанскаго (14), Елецкаго (14), Курскаго (12), Пензенскаго (12), Тверского (11), Воронежскаго (11), Павелецкаго (8), Шуйскаго (7), Сергіевско-Плавскаго (6), Кимрскаго (6), Вышне-Волоцкаго (5), Карловскаго (5) и др. районовъ и отсылаемый (92 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (18), Серпуховскій (10), Дмитровскій-Московскій (6), Щелковско-Стромынскій (5), Тверской (5), Богородскій (4), Покровскій (3), Озерскій (3) и др. ближайшіе районы.

Крупной цифры достигаютъ обороты московскаго рынка съ волокнистыми веществами (приб.—3.051 т. п., отпр.—1.984 т. п.), изъ которыхъ главнѣйшимъ является *хлопокъ*, прибывающій въ количествѣ 2.733 т. п. изъ Средней Азіи (947) и Закавказья (184), Ревеля (344), Петербурга (202), Ярославля (135), Одессы (131), Нижняго-Новгорода (105), Хасавъ-Юртовскаго района (62), Камышина (48), Риги (40), Вышняго-Волочка (26), Царицына (20), Орѣхово-Зуевскаго (20), Егорьевскаго (19), Серпуховскаго (16), Бронницкаго (13) районовъ, Саратова (11), Либавы (11) и пр. и отправляемый (1.915 т. п.) въ Озерскій (254), Орѣхово-Зуевскій (171), Дмитровскій-Московскій (155), Бронницкій (130), Переяславль-Залѣсскій (127), Богородскій (99), Шуйскій (99), Иваново-Вознесенскій (94), Тверской (81), Петербургскій (79), Егорьевскій (75), Ковровскій (64), Серпуховскій (59), Кинешемскій (56), Щелковско-Стромынскій (49), Ярославскій (44), Ростовскій-Ярославскій (30), Вичугскій (30), Клинскій (26) и др. районы Московской промышленной полосы; кромѣ того внутри района передается 95 т. п. Изъ прочихъ прядильныхъ матеріаловъ *пенька и пеньковая пакля* доставляются (220 т. п.) изъ Орловскаго (109), Карачевскаго (45), Воейковскаго (9), Клинцовскаго (7), Саранскаго (5), Сасовскаго (4), Калужскаго (3), Орѣхово-Зуевскаго (3) и по мелочамъ преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а отправляются (28 т. п.) дробными партіями въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы, *ленъ, кудель и пакля* прибываютъ (92 т. п.) изъ Вяземскаго (15), Нижегородскаго (11), Вязниковскаго (7), Щелковско-Стромынскаго (6), Рязанскаго (4), Пермскаго (3), Казанскаго (3), Шуйскаго (3), Вологодскаго (3) и др. районовъ и отправляются (36 т. п.) также большею частью въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы.

Одними изъ важнѣйшихъ грузовъ разсматриваемаго типа являются масличные продукты (приб.—2.420 т. п., отпр.—846 т. п.). *Подсолнечнаго, конопляного и отчасти льняного сѣмянъ* доставляется 639 т. п., причемъ наибольшія партіи поступаютъ изъ Тихорѣцкаго (129), Бурнаковскаго (41) районовъ, Нижняго-Новгорода (40), Воронежскаго района (29), Ярославля (28), Ново-Хоперскаго (26), Спасскаго-Тамбовскаго (26), Уваровскаго (23), Мордовскаго (22), Анненскаго (22), Пятигорскаго (22), Тамбовскаго (20), Козловскаго (18), Борисоглѣбскаго (12), Усманскаго (11), Грязинскаго (10), Кавказскаго (9), Кирсановскаго (8), Симбирскаго (6), Сергіевско-Плавскаго (6), Ртищевскаго (5) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ и юговосточныхъ районовъ; отправляется этихъ сѣмянъ 88 т. п., которые расходятся мелкими партіями по районамъ Московской промышленной полосы, а именно въ Клинскій (10), Переяславль-Залѣсскій (7), Дмитровскій-Московскій (6), Щелковско-Стромынскій (6), Сергіево-Посадскій (6), Подольскій (5), Киржачскій (4), Юрьево-Польской (4), Александровскій-Владимірскій (4), Орѣхово-Зуевскій (3), Кимрскій (3), Богородскій (3), Апрѣлевско-Голицынскій (3) и др. районы. *Прочія масличныя сѣмена* прибываютъ (126 т. п.) изъ Одессы (24), Орловскаго района (7), Царицына (5), Нижняго-Новгорода (4), Михайловскаго района (4) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, а кромѣ того изъ Закавказья (5) и Средней Азіи (5); отправляются же эти сѣмена (26 т. п.) мелкими партіями повсемѣстно, преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы. *Масла льняное, конопляное и подсолнечное* поступаютъ на мѣстный рынокъ (1.363 т. п.) изъ Саратовскаго (313), Вольскаго (103), Вяземскаго (92), Алексѣевско-Слободскаго (73), Туркинскаго (71), Острогожскаго (53), Армавирскаго (47), Медынскаго (43), Рижскаго (42), Мценскаго (37), Бутурлиновскаго (37), Рославльскаго (34), Либавскаго (33), Борисоглѣбскаго (28), Екатеринодарскаго (28), Грязинскаго (26), Бирюченскаго (23), Валуйскаго (23), Карачевскаго (21), Петербургскаго (21), Коротоякскаго (20), Балашовскаго (20), Саранскаго (16), Бобровскаго (14) и др. районовъ, отправляются же (431 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (31), Клинскій (30), Сергіево-Посадскій (28), Щелковско-Стромынскій (24), Богородскій (23), Тверской (20), Александровскій-Владимірскій (18), Переяславль-Залѣсскій (14), Дмитровскій-Московскій (13), Подольскій (13), Серпуховскій (11), Ярославскій (11), Колыберовскій (9), Ростовскій-Ярославскій (9), Чудовскій (8), Владимірскій (8), Нарскій (7), Егорьевскій (7), Киржачскій (7), Юрьево-Польской (5), Вышне-Волоцкій (5), Кимрскій (5) и по мелочамъ въ районы Московской промышленной и ближайшія части Сѣверо-Западной земледѣльческой и Сѣверной лѣсной полосъ. *Прочія растительныя масла*, какъ-то кокосовое, пальмовое, рициновое и пр. прибываютъ (277 т. п.) изъ Петербурга (135), Либавы (62), Хасавъ-Юртовскаго района (16), Ревеля (15), Риги (10), Царицына (8), изъ Закавказья (5) и Средней Азіи (3), Нижняго-Новгорода (4), Одессы (4), Грязинскаго (2), Сергіево-Посадскаго (2) и др. районовъ, а отправляются (116 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (23), Орѣхово-Зуевскій районъ (10), Ярославль (7), Щелковско-Стромынскій (6), Сергіево-Посадскій (5), Егорьевскій (4), Серпуховскій (4), Тверской (3), Киржачскій (2), Иваново-Вознесенскій (2), Ковровскій (2), Озерскій (2), Колыберовскій (2) районы, Самару (2), Орелъ (1), Тулу (1), Петербургъ (1) и пр. Наконецъ видное мѣсто въ отправкахъ занимаютъ *жмыхи* (185 т. п.), идущіе въ Петербургъ (65), заграницу черезъ западную сухопутную границу (65), въ Ревель (30), Либаву (19) и Ригу (6); прибываютъ лишь небольшія партіи жмыховъ (14 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (5), Симско-Катавскаго района (2), Одессы (1,5), Ясенковскаго (1,5) и др. районовъ.

Значительны также обороты съ табакомъ и табачными издѣліями (приб.—409 т. п., отпр.—269 т. п.). Въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ *махорка и табакъ русскій* (240 т. п.) главнымъ образомъ изъ Ярославля (76), Екатеринодарскаго (72), Симферопольскаго (12) Моршанскаго (11), Козловскаго (8), Бахчисарайскаго (7), Армавирскаго (7), Минскаго (6), Абинскаго (4) районовъ, Нижняго-Новгорода (4), Новороссійска (3), Ростова-на-Дону (2) и пр.; отправляется этихъ товаровъ 113 т. п., причемъ наибольшія партіи идутъ въ Самару (8), Ригу (7), Оренбургъ (6), Петербургъ (5), Медынскій (5), Клинскій (4), Ревельскій (3), Юрьевскій (3), Рязанскій (2), Можайскій (2), Коломенскій (2) районы и дробными партіями по всей Россіи, въ Сибирь (8 т. п.) и заграницу (3 т. п.). *Табачныя издѣлія* и *турецкій табакъ* поступаютъ (169 т. п.) изъ Петербурга (67), Царицына и Ростова-на-Дону (85 т. п.) и по мелочамъ изъ Харькова (3), Ярославля (3), Ѳеодосіи (2,5), Риги (1), изъ заграницы (1) и пр., а отправляются (155 т. п.) въ Петербургъ (13), Ригу (12) и мелкими партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ.

Изъ прочихъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія *сѣмена кормовыхъ травъ*, прибывающія (64 т. п.) дробными партіями изъ заграницы (6), Петербурга (3), Моршанска (3), Ярославля (2), Вологды (2), Елецкаго (2), Столбцовскаго (2), Троицко-Араповскаго (2) и многихъ другихъ районовъ и отправляемыя (49 т. п.) въ Вяземскій (4), Сычевскій (4) районы, Петербургъ (2), Гжатскій (2), Можайскій (2), Апрѣлевско-Голицынскій (2), Старицкій (2), Тверской (2), Костромской (2), Ростовскій-Ярославскій (2), Бѣжецкій (2) и др. районы Московской промышленной и ближайшихъ частей Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, *разныя особо не поименованныя сѣмена*, доставляемыя (37 т. п.) изъ Ревеля (12), Петербурга (3), Рузскаго (3), Столбцовскаго (2) и др. районовъ и отправляемыя (6 т. п.) дробными партіями преимущественно въ ближайшіе районы, *сухари, баранки, печеный хлѣбъ* и т. п. товары, прибывающіе (10 т. п.) мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ и отправляемые (60 т. п.) въ Петербургъ (4) и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, *барда, гуща и кормовыя выжимки*, служащія лишь предметомъ отправокъ (34 т. п.) и сбываемыя большею частью на иностранные рынки черезъ западную сухопутную границу (29 т. п.).

Въ ряду продуктовъ животноводства (II типъ) первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ пищевые продукты, а именно мясной товаръ (приб.—2.282 т. п., отпр.—784 т. п.), рыбный товаръ (приб.—2.111 т. п., отпр.—604 т. п.), молочные скопы (приб.—850 т. п., отпр.—334 т. п.) и яйца (приб.—508 т. п., отпр.—7 т. п.). Въ составъ мясного товара входятъ мясо разныхъ домашнихъ животныхъ, преимущественно *говядина*, доставляемая (1.387 т. п.) изъ Зауралья и Западной Сибири (750 т. п., въ томъ числѣ изъ Мишкинскаго района 77 т. п. и Челябинскаго района (18 т. п.), Нижняго-Новгорода (103), Козлова (55), Оренбурга (44), Царицына (43), Борисоглѣбска (38), Гжатскаго (29), Елецкаго (23), Мордовскаго (19), Вязниковскаго (14), Самарскаго (14), Міасскаго (10) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ и отправляемая (432 т. п.) въ Тверской (63), Орѣхово-Зуевскій (42), Серпуховскій (35), Коломенскій (22), Владимірскій (20), Богородскій (18), Сергіево-Посадскій (14), Бронницкій (12), Щелковско-Стромынскій (12), Ярославскій (11), Егорьевскій (11), Подольскій (10), Ростовскій-Ярославскій (9), Петербургъ (8), Клинскій (8), Александровскій-Владимірскій (8), Покровскій (6), Киржачскій (6), Калужскій (6), Иваново-Вознесенскій (6), Озерскій (6) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, *свинина и свиное*

сало, прибывающія (669 т. п.) изъ Троицко-Араповскаго (68), Башмаковскаго (59), Нижегородскаго (54), Мордовскаго (49), Спасскаго-Тамбовскаго (43), Ардатовскаго-Симбирскаго (28), Козловскаго (24), Воейковскаго (22), Моршанскаго (21), Саранскаго (18), Бековскаго (16), Рузаевскаго (16), Зауралья и Западной Сибири (16), Земетчинскаго (13), Челябинскаго (11), Чамзинскаго (8), Алатырскаго (8), Казанскаго (8), Корсунскаго (8), Раненбургскаго (8), Лунино-Вьяскаго (7), Борисоглѣбскаго (6) и многихъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ и отправляемыя (201 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій районъ (29), Петербургъ (28), Ригу (28), Богородскій (19), Щелковско-Стромынскій (8), Владимірскій (6), Серпуховскій (5), Ярославскій (4), Тверской (4), Ростовскій-Ярославскій (3), Вяземскій (3), Митавскій (2), Клинскій (2), Бронницкій (2), Егорьевскій (2), Коломенскій (2), Нарскій (2), Сергіево-Посадскій (2), Александровскій-Владимірскій (2), Костромской (2), Рыбинскій (2), Вологодскій (2), Дмитровскій-Московскій (2), Иваново-Вознесенскій (2), Апрѣлевско-Голицынскій (2) и др. районы Московской промышленной полосы, *битая домашняя птица*, подвозимая (94 т. п.) изъ Ливенскаго (6), Спасскаго-Рязанскаго (5), Раненбургскаго (5), Лискинскаго (4), Щигровскаго (4), Кантеміровскаго (3), Мишкинскаго (3), Грязинскаго (3), Урюпинскаго (3), Мармыжинскаго (3), Павелецкаго (3), Спасскаго-Тамбовскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Бенкендорфъ-Сосновскаго (2), Себряковско-Арчадинскаго (2) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, а также изъ Зауралья и Западной Сибири (8 т. п.) и отправляемая (11 т. п.) въ Петербургъ (6), Орѣхово-Зуевскій (1) и др. окрестные районы, *битая дичь*, доставляемая (56 т. п.) изъ Зауралья и Западной Сибири (25), Нижняго-Новгорода (13), Вологды (5), Ярославля (3), Ростовскаго-Ярославскаго района (1), Архангельска (1) и пр. и отправляемая (16 т. п.) въ Клинскій районъ (8), Харьковъ (1), Кіевъ (1), Тулу (1) и по мелочамъ въ подмосковные районы, и наконецъ *разный особо непоименованный мясной товаръ*, прибывающій (76 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго (10), Иваново-Вознесенскаго (5), Владимірскаго (3), Ржевскаго (3), Спасскаго-Тамбовскаго (3) районовъ, Петербурга (2), Вологды (2), Клинскаго (2), Сухиничскаго (2), Спасскаго-Рязанскаго (2) и многихъ другихъ районовъ и отправляемый (123 т. п.) въ Клинскій районъ (23), Петербургъ (12), Тверь (7), Орѣхово-Зуевскій (6), Серпуховскій (5) районы и мелкими партіями по всей Россіи. Наряду съ мяснымъ товаромъ слѣдуетъ разсмотрѣть не включенные въ таблицу обороты съ живымъ скотомъ и прочею живностью. Желѣзнодорожный подвозъ *крупнаго рогатаго скота* достигаетъ 232 тыс. головъ и производится преимущественно изъ районовъ Юго-Восточной и Центральной хлѣботорговой полосъ, причемъ болѣе замѣтные транспорты присылаютъ Балашовскій (18 тыс. штукъ), Борисоглѣбскій (14), Лискинскій (13), Харьковскій (12), Анненскій (11), Еланскій (10), Бѣлопольско-Ворожбинскій (8), Мордовскій (8), Бобровскій (7), Ново-Хоперскій (7), Волчанскій (6), Воронежскій (5), Тихорѣцкій (5) и Ахтырскій (5) районы. Изъ мелкаго скота *телята* (до 60 тыс. штукъ) привозятся также преимущественно изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ и юго-восточныхъ скотопромышленныхъ районовъ, а также изъ ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, причемъ наибольшія партіи прибываютъ изъ Сергіево-Посадскаго (15 тыс. штукъ), Покровскаго (7), Борисоглѣбскаго (6), Нижнедѣвицкаго (3), Сасовскаго (3), Бурнаковскаго (2), Мордовскаго (2), Лискинскаго (2), Усманскаго (2), Шиловскаго (2), Переяславль-Залѣсскаго (2) и др. районовъ, *свиньи* доставляются (40 тыс. штукъ) дробными партіями изъ Мордовскаго (9), Бековскаго (4), Кирсановскаго (3), Тамбовскаго (2), Лискинскаго (2), Козловскаго (2) и другихъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ и юго-восточныхъ скотопромышленныхъ районовъ, *бараны и овцы* поступаютъ (10 тыс. штукъ) изъ Ново-Хоперскаго (3), Михайловско-Россошанскаго (2), Лискинскаго (1), Кирсановскаго (1) и др. районовъ. Кромѣ того крупныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ *живой домашней птицы* (200 т. п.) изъ Усманскаго (22), Мордовскаго (17), Урюпинскаго (14), Павелецкаго (12), Полтавскаго (10), Лискинскаго (9), Бурнаковскаго (9), Истьинскаго (7), Ефремовскаго (7), Ряжскаго (6), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (6), Сагуновскаго (5), Кантеміровскаго (5), Грязинскаго (5) и другихъ юго-восточныхъ и центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Сравнительно небольшими отправками живого скота и прочей живности обслуживаются преимущественно ближайшіе, тяготѣющіе къ московскому рынку районы; лишь незначительная ихъ часть назначается на болѣе отдаленные рынки, среди которыхъ выдѣляется Петербургъ. Наибольшіе транспорты крупнаго рогатаго скота (19 тыс. штукъ) идутъ въ Орѣхово-Зуевскій районъ (5), Петербургъ (3), Нижній-Новгородъ (1), Богородскій (1) и Бронницкій (1) районы, телятъ (20 тыс. шт.) — въ Клинскій (8), Сергіево-Посадскій (2), Тверской (2), Покровскій (2), Александровскій-Владимірскій (1), Переяславль-Залѣсскій (1), Петровскій-Ярославскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1), Дмитровскій-Московскій (1) и Орѣхово-Зуевскій (1) районы, свиней (1 тыс. штукъ)—въ Петербургъ и живой домашней птицы (10 тыс, пуд.)—въ Петербургъ (5) и Ростовскій-Ярославскій районъ (4).

Изъ рыбнаго товара *сельди* прибываютъ (677 т. п.) изъ Царицына (294), Петербурга (173), Камышина (87), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (35), Нижняго-Новгорода (29), Либавы (23), Сарапула (5), Ярославля (3), Рязани (3), Ревеля (2), Архангельска (2), Нарвы (2), Риги (2), Орѣхово-Зуевскаго района (2) и пр. и отправляются (186 т. п.) мелкими партіями въ Дмитровскій-Московскій (9), Можайскій (8), Щелковско-Стромынскій (7), Сергіево-Посадскій (7), Клинскій (7), Нарскій (7), Рузскій (7), Нижегородскій (6), Апрѣлевско-Голицынскій (6), Подольскій (6), Богородскій (5), Серпуховскій (5), Тульскій (5), Орѣхово-Зуевскій (4), Харьковскій (4), Тверской (3), Боровскій (3), Бронницкій (3), Рязанскій (3), Александровскій-Владимірскій (2), Ярославскій (2), Саратовскій (2), Одесскій (2), Кіевскій (2), Самарскій (2), Коломенскій (2) и др. районы, *разная рыба копченая, соленая и вяленая* доставляется (539 т. п.) изъ Царицына (232), Пскова (130), Нижняго-Новгорода (38), Вологды (25) Хасавъ-Юртовскаго района (21), Камышина (12), Уральска (12), Ярославля (11), Елецкаго района (8), Оренбурга (8), Саратова (4), Сибири (4), Апрѣлевско-Голицынскаго района (3), Архангельска (2), Ростова-на-Дону (1) Бузулукскаго района (1), Твери (1), Гжатска (1), Петербурга (1) и пр. и отправляется (106 т. п.) въ Петербургъ (10), Саратовъ (8), Сергіево-Посадскій (7), Щелковско-Стромынскій (4), Клинскій (4), Орѣхово-Зуевскій (4), Серпуховскій (4), Ростовскій-Ярославскій (3), Дмитровскій-Московскій (3), Коломенскій (3), Рязанскій (3), Тверской (3) и др. ближайшіе, тяготѣющіе къ московскому рынку районы, *рыба и раки живые и свѣжіе* поступаютъ (435 т. п.) изъ Таганрога (121), Нижняго-Новгорода (39), Вологды (34), Одессы (26), Ѳеодосіи (23), Ярославля (19), Емецкаго района (18), Архангельска (15), Царицына (15), Уральска (13), Керчи (8), Саратова (7), Петербурга (6), Ростова-на-Дону (6), Маріупольскаго (6), Симферопольскаго (5), Гороховецкаго (5), Мценскаго (4), Коломенскаго (4), Оршанскаго (4), Покровскаго (3), Дорогобужскаго (3), Колыберовскаго (2), Дѣдновскаго (2), Шиловскаго (2), Муромскаго (2) и др. районовъ, а также изъ заграницы (5) и отправляются (155 т. п.) въ Серпуховскій (13), Орѣхово-Зуевскій (11), Владимірскій (9) районы, Ярославль (8), Нижній-Новгородъ (6), Кострому (6), Харьковъ (6), Тулу (6), Сергіево-Посадскій (5), Иваново-Вознесенскій (5), Александровскій-Владимірскій (4), Шуйскій (4), Ростовскій-Ярославскій (4) районы, Петербургъ (4), Кіевъ (3), Тверь (3), Вологду (3), Кинешму (3), Клинскій (3), Богородскій (3) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, *рыба красная, соленая и копченая* прибываетъ (282 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (75), Ярославля (63), Царицына (57), Уральска (15), Саратова (14), Архангельска (14), Хасавъ-Юртовскаго района (10), Камышина (8), Закавказья (6), Оренбурга (4), Емецкаго района (3), Астрахани (2) и пр. и отправляется (88 т. п.) въ Сергіево-Посадскій (9), Серпуховскій (6), Щелковско-Стромынскій (6), Егорьевскій (5), Коломенскій (5), Орѣхово-Зуевскій (3), Богородскій (3), Дмитровскій-Московскій (3) районы, Петербургъ (2), Харьковъ (2), Тулу (2), Рязань (2), Александровскій-Владимірскій (2), Бронницкій (2) и др. районы Московской промышленной полосы, *икра и рыба въ консервахъ* прибываютъ (158 т. п.) изъ Петербурга (74), Нижняго-Новгорода (34), Ревеля (15), Ярославля (6), Александровскаго-Екатеринославскаго (5), Ростовскаго-Ярославскаго (2) районовъ и пр. и отправляются (62 т. п.) въ Смоленскъ (6), Нижній-Новгородъ (3), Одессу (2), Саратовъ (2) Гжатскъ (2), Харьковъ (1), Кіевъ (1) и по всей Россіи, главнымъ же образомъ въ разные районы Московской промышленной полосы, а также въ Сибирь (4) и Среднеазіатскія владѣнія (1), *икра* доставляется (21 т. п.) изъ Царицына (9), Нижняго-Новгорода (4), Уральска (1), съ береговъ Каспійскаго моря (5) и изъ Закавказья (1,5), а отсылается (7 т. п.) преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, въ дробныхъ же отправкахъ расходится по всей Россіи.

Изъ молочныхъ скоповъ *масло коровье* прибываетъ (485 т. п.) изъ Западной Сибири (140 т. п., въ томъ числѣ изъ Мишкинскаго района 14 т. п.), Нижняго-Новгорода (59), Уфимскаго района (52), Вологды (44), Саранскаго (23), Грязовецкаго (20), Челябинскаго (18), Ярославскаго (14), Пречистенско-Семеновскаго (13), Шиловскаго (12), Колыберовскаго (8), Шуйскаго (6), Ардатовскаго-Симбирскаго (6), Сасовскаго (5), Даниловскаго (3), Гороховецкаго (3), Троицко-Араповскаго (3), Дѣдновскаго (3), Екатеринбургскаго (3), Романово-Борисоглѣбскаго (3), Средне-Кубинскаго (3), Юрьевскаго (2), Міасскаго (2) и др. районовъ, а отправляется (158 т. п.) въ Одессу (51), Петербургъ (23), Харьковъ (9), Тулу (6), Рязань (5), Кіевъ (5), Серпуховскій (4), Орѣхово-Зуевскій (3), Егорьевскій (3), Коломенскій (3), Калужскій (3), Богородскій (2) районы, Орелъ (2), Севастополь (2), Сергіево-Посадскій (2), Колыберовскій (2) районы, Варшаву (1), Ревель (1), Тверь (1) и дробными партіями повсемѣстно, *сыръ* поступаетъ (106 т. п.) изъ Ярославля (25), Костромы (13), изъ заграницы (11), Бѣжецкаго (8), Пречистенско-Семеновскаго (7) районовъ, Закавказья (7), Нижняго-Новгорода (5), Рыбинска (4), Кесовскаго (3), Средне-Кубинскаго (2), Кашинскаго (2), Некоузскаго (2) и др. районовъ и отправляется (81 т. п.) въ Одессу (16), Харьковъ (11), Кіевъ (9), Нижній

Новгородъ (6), Тулу (4), Екатеринославъ (3), Орелъ (2), Курскъ (1), Ярославль (1), Кострому (1), Вологду (1), Владиміръ (1), Симферополь (1), Юзовскій (1) и др. районы, расположенные преимущественно въ Московской промышленной полосѣ и Южной Россіи, а также въ Закавказье (2 т. п.), наконецъ *разные особо непоименованные молочные скопы* прибываютъ (259 т. п.) изъ Клинскаго (37), Подольскаго (27), Сычевскаго (19), Переяславль-Залѣсскаго (16), Серпуховскаго (11), Ростовскаго-Ярославскаго (10), Спасъ-Деменскаго (9), Тверского (8), Ржевскаго (8), Тарусскаго (6), Оршанскаго (6), Брестъ-Литовскаго (5), Минскаго (5), Вяземскаго (4), Дорогобужскаго (4), Несвижскаго (4), Вологодскаго (4), Сергіевско-Плавскаго (4), Пахомовскаго (4), Калужскаго (4), Ярославскаго (3), Кимрскаго (3), Богородскаго (3), Ельнинскаго (3), Мещовскаго (3), Воротынскаго (3), Можайскаго (3), Смоленскаго (3), Столбцовскаго (3) и многихъ другихъ районовъ и отправляются (94 т. п.) въ Ревель (12), Апрѣлевско-Голицынскій районъ (10), Петербургъ (8), Вяземскій (6), Брестъ-Литовскій (5), Смоленскій (5), Минскій (4), Можайскій (3), Гжатскій (2), Дорогобужскій (2), Рязанскій (2), Тверской (2) районы и по мелочамъ въ Кіевъ (1,5), Варшаву, Либаву, Ригу и по всей Россіи. Почти исключительно для мѣстныхъ потребительныхъ нуждъ доставляются крупныя партіи *яицъ* (508 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (49), Клейнмихелевскаго (33), Павелецкаго (28), Мишкинскаго (27), Бѣлоглинскаго (24), Спасскаго-Тамбовскаго (17), Велико-Анадольскаго (15), Каменскаго-Пермскаго (14), Михайловскаго (13), Сарайскаго (13), Кіевскаго (12) районовъ, Сибири (11), Ряжскаго (10), Камышловскаго (9), Скопинскаго (9), Ярославскаго (9), Курскаго (8), Ставропольскаго (8), Александровскаго-Ставропольскаго (8), Бѣло-Церковскаго (8), Гуляй-Польскаго (7), Орѣховскаго-Таврическаго (7), Саранскаго (7), Истьинскаго (7), Данковскаго (7), Ливенскаго (6), Невинномысскаго (5), Сагуновскаго (5), Кантеміровскаго (5), Сватово-Лучинскаго (5) и др. южно-русскихъ районовъ; отправки яицъ ничтожны (7 т. п.) и по большей части назначаются въ Петербургъ (6).

Изъ животнаго сырья важнѣйшими предметами оборотовъ являются слѣдующіе товары: кожевенно-скорняжный товаръ (приб. — 935 т. п., отпр. — 635 т. п.), шерсть (приб.—862 т. п., отпр.—187 т. п.) и шелкъ (приб.—76 т. п., отпр.—19 т. п.), сало и прочія жировыя вещества (приб.—578 т. п., отпр.—187 т. п.), кость и животные остатки (приб. — 102 т. п., отпр.—246 т. п.), пчелиный воскъ и медъ (приб. — 103 т. п.. отпр. — 61 т. п.), земляной воскъ (приб.—23 т. п., отпр.—14 т. п.), перо, пухъ, щетина и волосъ (приб.—70 т. п., отпр.—45 т. п.). Въ составъ кожевенно-скорняжнаго товара входятъ *кожи и шкуры* преимущественно выдѣланныя, а отчасти сырыя, прибывающія (625 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (152), Петербурга (127), Ярославля (51), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (35), изъ Варшавы (31), Кузнецкаго (23), Горбатовскаго (22), Рязанскаго (11), Ржевскаго (10), Бѣлгородскаго (7), Клинскаго (6), Казанскаго (5), Шуйскаго (5), Торжковскаго (5), Островскаго (5) районовъ, Ревеля (5), Риги (5) и болѣе мелкими партіями со всѣхъ концовъ Россіи и отправляемыя (488 т. п.) въ Клинскій районъ (40), Нижній-Новгородъ (24), Петербургъ (23), Рязань (19), Ярославль (16), Тверской (13), Горбатовскій (13), Кимрскій (12), Тульскій (11), Воронежскій (10), Вышне-Волоцкій (9), Боровскій (8) районы, Ревель (7), Вологду (7), Харьковъ (6), Зарайскій (6), Ростовскій-Ярославскій (6), Серпуховскій (5) районы и по мелочамъ повсемѣстно, *овчины и козьи шкуры*, поступающія (121 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (73), Одессы (5), Армавирскаго (5), Джанкойскаго (4), Валуйскаго (2), Невинномысскаго (2) и многихъ другихъ районовъ преимущественно Южной и Юго-Восточной полосъ и отправляемыя (28 т. п.) въ Ригу (4), Нижній-Новгородъ (3), Кузнецкій районъ (3), заграницу (2), въ Либаву (1), Шуйскій (1), Вышне-Волоцкій (1), Спасскій-Тамбовскій (1) и др. районы, и *мѣховой товаръ*, доставляемый (170 т. п.) главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (78), Шуйскаго района (20), изъ заграницы (17), Ярославля (10), Середо-Упинскаго района (7), изъ Зауралья и Западной Сибири (12), Петербурга (3), Средней Азіи (2) и пр. и отсылаемый (119 т. п.) преимущественно заграницу (34), въ Нижній-Новгородъ (20), Петербургъ (5), Ригу (3), Одессу (2), Кіевъ (2) и мелкими партіями по всей Россіи. Наибольшія партіи *шерсти* прибываютъ (862 т. п.) изъ Ростова-на-Дону (127), Нижняго-Новгорода (76), Петербурга (65), Харькова (45), Ревеля (41), Невинномысскаго (40), Бѣлгородскаго (37) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (37), изъ Средней Азіи (28), Подольскаго района (23), Царицына (22), Армавирскаго (21), Александровскаго-Ставропольскаго (18), Пятигорскаго (16), Александровскаго-Екатеринославскаго (15), Пенделковскаго (13), Мелитопольскаго (13) районовъ, изъ Сибири (13), Ѳеодосійскаго (11), Кирсановскаго (8), Тихорѣцкаго (8), Челябинскаго (8), Оренбургскаго (8), Ярославскаго (8), Хасавъ-Юртовскаго (7), Пришибскаго (6), Серпуховскаго (5), Кавказскаго (5), Уральскаго (5) районовъ, Либавы (5), Лодзи (4) и пр. Отправляется шерсть (187 т. п.) въ Сергіево-Посадскій (40), Щелковско-Стромынскій (21), Серпуховскій (16) районы, Либаву (9), Ростовскій-Ярославскій (8), Бондарско-Разсказовскій (8), Коломенскій (7) районы, Ревель (6), Петербургъ (6), Лодзь (6), Подольскій (4), Дмитровскій-Московскій (3), Бѣлгородскій (3) и др. районы, а также заграницу (6). Наряду съ шерстью слѣдуетъ отмѣтить партіи *шелка*, прибывающія (76 т. п.) изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (51), изъ Закавказья (12), Одессы (6), Нижняго-Новгорода (2,5), Средней Азіи (2,5) и пр. и отправляемыя (19 т. п.) главнымъ образомъ въ районы Московской промышленной полосы (13), въ Лодзь (1) и на др. внутренніе рынки, а отчасти заграницу (1). Главнѣйшими изъ жировыхъ веществъ по размѣрамъ оборотовъ является *сало*, подвозимое (410 т. п.) изъ Сибири (93), Оренбурга (53), Дергачевско-Ершовскаго района (34), Петербурга (30), Ростова-на-Дону (15), Самарскаго (13), Пятигорскаго (11), Уральскаго (10), Челябинскаго (7), Міасскаго (7), Усманскаго (7), Балашовскаго (6), Козловскаго (6), Кантеміровскаго (5) районовъ, Рыбинска (4), Ревеля (4), Харькова (4), Нижняго-Новгорода (3), Башмаковскаго (3), Инжавинскаго (3) и другихъ районовъ и отправляемое (111 т. п.) въ Костромской (12), Орѣхово-Зуевскій (8), Минскій (6), Владимірскій (6), Егорьевскій (5), Тверской (4), Богородскій (4), Бобруйскій (4), Серпуховскій (4), Рыльскій (2), Колыберовскій (2), Сергіево-Посадскій (2), Александровскій-Владимірскій (2), Зарайскій (2), Ярославскій (2) и многіе другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы. Значительны также обороты со *стеариномъ*, *олеиномъ*, *маргариномъ и т. п. жировыми веществами*, прибывающими (144 т. п.) главнымъ образомъ изъ Петербурга (35), Казани (23), Ярославля и Кинешмы (около 50 т. п.), Иваново-Вознесенска и съ др. внутреннихъ рынковъ, а отчасти изъ заграницы (7 т. п.) и отправляемыхъ (66 т. п.) дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, а также въ ближайшія мѣстности Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ. Заслуживаетъ также вниманія доставка *рыбьяго жира и ворвани* (24 т. п.) главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (10), Архангельска, Ярославля, Вологды, Петербурга, Ревеля, Либавы и пр., а также изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (1). Въ составъ отправляемыхъ транспортовъ *кости* (142 т. п.), входитъ главнымъ образомъ сырая кость (129 т. п.) и лишь отчасти жженая (13 т. п.), причемъ сбытъ направляется преимущественно въ Петербургъ (106), Покровско-Слободскій районъ (15), заграницу черезъ западную сухопутную границу (6), въ Ригу (5), Земетчинскій (4), Гороховецкій (2), Муромскій (1) и др. районы. Подвозъ этого товара со стороны сравнительно незначителенъ (25 т. п.), причемъ стягивается онъ по мелочамъ большею частью изъ районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ. Прочіе *животные остатки* прибываютъ въ количествѣ 77 т. п. изъ Петербурга (11), Самары (4), Нижняго-Новгорода (3) и разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ и отправляются (104 т. п.) въ Петербургъ (19), Колыберовскій (13), Егорьевскій (8), Ростовскій-Ярославскій (5) районы, Варшаву (5), Клинскій (2), Коломенскій (2) районы, Лодзь (2), Рязань (1), Калужскій (1), Шуйскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы, а также заграницу черезъ западную сухопутную границу (19); кромѣ того въ предѣлахъ района передается 20 т. п. Наряду съ поименованными товарами слѣдуетъ упомянуть *перо и пухъ*, прибывающіе (37 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (6), Челябинска (5), Рязани (4), Бурнаковскаго (3), Кантеміровскаго (2), Чертковскаго (2), Сагуновскаго (1), Екатеринбургскаго (1), Ряжскаго (1), Урюпинскаго (1) и др. районовъ и отправляемые (28 т. п.) заграницу черезъ западную сухопутную границу (11), въ Петербургъ (4), Либаву (2), Ярославль (2), Ростовскій-Ярославскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1) и другіе районы, *щетину и волосъ*, доставляемые (33 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (7), Ярославля (5), Петербурга (2), Шиловскаго района (2), разныхъ мѣстностей Сибири (2), Урюпинскаго (1), Екатеринбургскаго (1), Рязанскаго (1) и др. районовъ и отсылаемые (30 т. п., въ томъ числѣ 17 т. п. щеточнаго товара) въ Коломенскій районъ (4), Петербургъ (3), Ревель (2), Нижній-Новгородъ (1), Колыберовскій районъ (1) и пр. Изъ остальныхъ товаровъ, отнесенныхъ ко II типу, заслуживаютъ вниманія *пчелиный воскъ и медъ*, поступающіе на мѣстный рынокъ въ количествѣ 103 т. п. изъ Петербурга (39), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (10), изъ Ревеля (9), Серпуховскаго (8), Орловскаго (4), Малоархангельскаго (3), Сергіевско-Плавскаго (2), Чернскаго (2), Ярославскаго (2), Подольскаго (1) районовъ и дробными партіями со всѣхъ концовъ Россіи, въ томъ числѣ изъ Сибири около 3 т. п., и отправляемые (61 т. п.) во Владиміръ (10), Петербургъ (6), Нижній-Новгородъ (4), Ярославль (3) и дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной и смежныхъ съ нею частей Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Наряду съ пчелинымъ воскомъ замѣтной величины достигаютъ также обороты съ *земляным воскомъ*, доставляемымъ (23 т. п.) изъ заграницы преимущественно черезъ западную сухопутную границу (22), а отчасти черезъ Ревель (1) и разсылаемымъ дробными партіями по разнымъ районамъ Московской промышленной полосы.

Первое мѣсто въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) по количеству прибы-

вающихъ транспортовъ занимаютъ *дрова* (70.080 т. п.), лишь небольшая часть которыхъ подвозится воднымъ путемъ по р. Москвѣ (1.379 т. п.) изъ Дѣдновскаго (475), Елатомскаго (263), Сасовскаго (224), Тарусскаго (125), Кадомскаго (103), Касимовскаго (80), Звенигородскаго (50), Темниковскаго (45) и Колыберовскаго (13) районовъ, главныя же партіи прибываютъ по желѣзнымъ дорогамъ (68.701 т. п.), причемъ свыше половины поступаетъ изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а остальное стягивается преимущественно изъ районовъ Московской промышленной, а отчасти Центральной хлѣботорговой и др. полосъ. Наибольшія партіи присылаются изъ Клинскаго (4.268), Можайскаго (3.530), Дорогобужскаго (3.528), Вяземскаго (3.406), Лѣзненскаго (3.041), Покровскаго (2.866), Рузскаго (2.710), Малоярославецкаго (2.415), Сергіево-Посадскаго (2.385), Рославльскаго (2.317), Вышне-Волоцкаго (2.260), Смоленскаго (2.208), Валдайскаго (2.142), Сасовскаго (1.931), Апрѣлевско-Голицынскаго (1.869), Судогодскаго (1.721), Мстинско-Брусовскаго (1.644), Подольскаго (1.595), Спасскаго-Тамбовскаго (1.283), Починковскаго-Смоленскаго (1.108), Серпуховскаго (1.000), Богородскаго (926), Боровскаго (889), Киржачскаго (866), Романово-Борисоглѣбскаго (818), Торжковскаго (752), Лихославльскаго (642), Старицкаго (579), Александровскаго-Владимірскаго (565), Рязанскаго (560), Серпейскаго (550), Шиловскаго (522), Хатунско-Малинскаго (517), Тверского (507) и Бологовскаго (500) районовъ. Отправка дровъ сравнительно ничтожна (765 т. п.), причемъ къ тому же бо́льшая часть передается внутри района съ окраинъ къ Москвѣ (727), а остальное разсылается въ подмосковныя мѣстности. Наряду съ дровами слѣдуетъ отмѣтить достигающій довольно значительныхъ размѣровъ подвозъ *древеснаго угля* (1.176 т. п.) изъ Клинскаго (238), Дорогобужскаго (117), Можайскаго (97), Малоярославецкаго (77), Лихославльскаго (65), Рузскаго (51), Сергіево-Посадскаго (44), Смоленскаго (43), Вяземскаго (42), Бурмакинскаго (40), Киржачскаго (36), Переяславль-Залѣсскаго (34), Боровскаго (34), Ельнинскаго (32), Покровскаго (32), Подольскаго (31), Егорьевскаго (29), Жиздринскаго (25), Брянскаго (22), Апрѣлевско-Голицынскаго (21), Романово-Борисоглѣбскаго (19), Сухиничскаго (18), Сасовскаго (17), Нарскаго (15), Хатунско-Малинскаго (15), Александровскаго-Владимірскаго (14), Петровскаго-Ярославскаго (12) и др. районовъ. Отправки древеснаго угля ничтожны (8 т. п.) и распредѣляются въ дробныхъ партіяхъ на ближайшіе рынки. Второе мѣсто въ ряду грузовъ разсматриваемаго типа по размѣрамъ подвоза занимаютъ строительные и прочіе лѣсные матеріалы въ сыромъ и полуобработанномъ видѣ, а именно *лѣсные строительные матеріалы*, прибывающіе (33.292 т. п.) частью воднымъ путемъ (1.466 т. п.) изъ Ярославля (275), Елатомскаго (214), Рузскаго (198), Свіяжскаго (139), Можайскаго (120), Козьмодемьянскаго (88), Краснослободскаго (86), Звенигородскаго (74), Темниковскаго (72), Сасовскаго (58), Воскресенскаго (46), Кадомскаго (43) районовъ, Нижняго-Новгорода (35) и Городца (16), главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (31.826 т. п.) преимущественно изъ районовъ Московской промышленной полосы и со средневолжскихъ пристаней, а также изъ ближайшихъ частей Сѣверной лѣсной, Сѣверо-Западной земледѣльческой, Центральной хлѣботорговой полосъ и Полѣсья, причемъ по размѣрамъ доставки выдѣляются Ярославль (5.718), Нижній (2.517), Клинскій (2.493), Дорогобужскій (1.893) районы, Кострома (1.510), Судогодскій (1.445), Гороховецкій (995), Вяземскій (980), Покровскій (955), Переяславль-Залѣсскій (930), Тверской (770), Апрѣлевско-Голицынскій (753), Вышне-Волоцкій (726), Мстинско-Брусовскій (648), Рязанскій (642), Вязниковскій (629), Романово-Борисоглѣбскій (601), Владимірскій (579), Ростовскій-Ярославскій (481), Сасовскій (435), Лихославльскій (410), Рыбинскій (405), Оршанскій (390), Муромскій (300), Александровскій-Владимірскій (272), Петровскій-Ярославскій (231), Ельнинскій (213), Кинешемскій (205), Можайскій (191), Сергіево-Посадскій (140), Дмитровскій-Московскій (137), Великосельскій (120), Ковровскій (110) и Спасскій-Тамбовскій (108) районы. Отправляются лѣсные строительные матеріалы въ количествѣ 773 т. п., причемъ значительная доля ихъ передается внутри района съ окраинъ къ Москвѣ (250 т. п.); остальное распредѣляется по ближайшимъ районамъ Московской промышленной полосы, а именно въ Подольскій (89), Апрѣлевско-Голицынскій (79), Щелковско-Стромынскій (58), Орѣхово-Зуевскій (47), Бронницкій (39), Хатунско-Малинскій (32), Клинскій (16), Коломенскій (15), Шуйскій (12), Богородскій (9), Егорьевскій (9), Колыберовскій (8), Костромской (8), Дмитровскій-Московскій (7), Озерскій (6), Серпуховскій (6), Боровскій (5) и др. районы, а отчасти отсылается и въ районы Центральной хлѣботорговой полосы. *Разное полуобработанное и подѣлочное дерево* доставляется (1.546 т. п.) частью воднымъ путемъ (96 т. п. липовыхъ мальевъ) изъ Темниковскаго (34), Кадомскаго (29), Краснослободскаго (20), Сасовскаго (9) и Елатомскаго (4) районовъ, преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ (1.450 т. п.) со всѣхъ концовъ Россіи, причемъ большая часть поступаетъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, со средневолжскихъ пристаней, изъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья; наибольшія партіи присылаются изъ Ярославля (249), Ясенковскаго (160), Борисовскаго (155), Свіяжскаго (119) районовъ, Петербурга (85), Ибрессинскаго района (70), Нижняго-Новгорода (64), Рославльскаго (63), Починковскаго-Смоленскаго (59) районовъ, съ Кавказа (50), изъ Оршанскаго (32), Бобруйскаго (32) районовъ, Риги (29), Лѣзненскаго (23), Сасовскаго (15), Дорогобужскаго (15), Игуменскаго (13), Пахомовскаго (13), Пинскаго (13), Переяславль-Залѣсскаго (12), Троицко-Араповскаго (11), Апрѣлевско-Голицынскаго (10) районовъ, Либавы (10), Ревеля (9), Харькова (9), Вяземскаго (9) и Бобровскаго (9) районовъ. Отправки подѣлочнаго дерева достигаютъ 207 т. п. и назначаются по большей части въ ближайшіе подмосковные районы—Орѣхово-Зуевскій (17), Щелковско-Стромынскій (17), Коломенскій (9), Богородскій (8) и др., а въ дробныхъ партіяхъ этотъ товаръ расходится по всей Россіи—въ Нижній-Новгородъ (5), Екатеринославъ (4), Харьковъ (3), Сибирь (2) и пр.; кромѣ того около 30 т. п. передается внутри района. *Шпалы* прибываютъ (722 т. п.) частью воднымъ путемъ изъ Свіяжскаго района (12 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (710 т. п.) изъ Гороховецкаго (188), Оршанскаго (130), Серпейскаго (127), Борисовскаго (46), Петровскаго-Ярославскаго (24), Бобрскаго (19), Акуличскаго (14), Столбцовскаго (14), Суражскаго-Черниговскаго (10), Киржачскаго (8), Коломенскаго (8), Лѣзненскаго (7), Сергіево-Посадскаго (6), Судогодскаго (6), Лихославльскаго (6) и др. районовъ и отправляются (205 т. п.) въ Каширскій (181), Подольскій (2) районы, а также передаются внутри района (20). *Клепка* прибываетъ (365 т. п.) въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Краснослободскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (362 т. п.) изъ Ибрессинскаго (159), Сасовскаго (58) районовъ, Ярославля (33), Нижняго-Новгорода (30), Починковскаго-Смоленскаго (22), Свіяжскаго (19), Алатырскаго (14), Лѣзненскаго (14), Ясенковскаго (12), Рязанскаго (9), Коломенскаго (7), Алексинскаго (6), Павелецкаго (5), Спасскаго-Тамбовскаго (3), Апрѣлевско-Голицынскаго (3) и др. районовъ, а отправляется (15 т. п.) въ Богородскій (5), Орѣхово-Зуевскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Владимірскій (1) и др. ближайшіе районы. *Метлы, вѣники, хворостъ и разные лѣсные товары* подвозятся (298 т. п.) изъ Ярославля (свыше 125 т. п.) и небольшими партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, а отправляются (9 т. п.) большею частью въ окрестные районы. Важную группу по размѣрамъ оборотовъ образуютъ разныя издѣлія изъ дерева (приб.—1.743 т. п., отпр.—1.210 т. п.). Въ ихъ составъ входятъ *бочарныя издѣлія*, прибывающія (596 т. п., въ томъ числѣ въ видѣ обратной тары 193 т. п.) небольшими партіями главнымъ образомъ изъ районовъ Московской промышленной полосы и отправляемыя (318 т. п., въ томъ числѣ какъ обратная тара 89 т. п.) въ разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой, Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ; *деревянная мебель* доставляется (91 т. п.) изъ Петербурга (21), Радомскаго района (17), Варшавы (16), изъ заграницы (6), Лодзи (3) и пр., а отправляется (360 т. п.) по всѣмъ внутреннимъ рынкамъ, *плетеныя издѣлія* поступаютъ (226 т. п., въ томъ числѣ 9 т. п. камыша и тростника) преимущественно изъ Рязани (165), а отправляются (51 т. п.) въ мелкихъ партіяхъ также повсемѣстно въ Россіи, *разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ* прибываютъ (830 т. п.) частью воднымъ путемъ (79 т. п., въ томъ числѣ 39 т. п. спицъ, 27 т. п. ободьевъ и 13 т. п. березовыхъ грядокъ) изъ Кадомскаго (23), Краснослободскаго (20), Елатомскаго (17), Сасовскаго (11) и Темниковскаго (8) районовъ, преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ (751 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (69), Петербурга (48), Пинскаго (43), Рославльскаго (32), Дорогобужскаго (27), Коломенскаго (26), Саранскаго (20) районовъ, Рыбинска (20), Ревеля (18), Владимірскаго (17), Клинцовскаго (15), Спасъ-Деменскаго (13), Клинскаго (13), Ярославскаго (13), Вяземскаго (13), Рязанскаго (11), Тульскаго (11), Орѣхово-Зуевскаго (10), Сычевскаго (10) и др. районовъ, а также изъ заграницы (24); отправляются же эти товары (480 т. п.) также отчасти воднымъ путемъ (47 т. п., въ томъ числѣ 46 т. п. зеркальныхъ рамъ въ Ижевскій районъ), преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ (433 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій районъ (18), Нижній-Новгородъ (15), Петербургъ (13), Харьковъ (11), Тулу (11), Богородскій (11), Клинскій (10), Серпуховскій (9), Сергіево-Посадскій (7), Тверской (7) районы, Сибирь (7), Одессу (6), Ярославль (6), Щелковско-Стромынскій (6), Подольскій (6), Рязанскій (6), Дмитровскій-Московскій (5), Воронежскій (5), Конотопско-Бахмачскій (5) районы и дробными партіями по всей Россіи и заграницу (4 т. п.). Видное мѣсто въ ряду грузовъ III типа занимаютъ *мочало и рогожи*, прибывающія (652 т. п.) лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (648 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (129), Саранскаго (93), Гороховецкаго (76), Егорьевскаго (37), Коломенскаго (33), Свіяжскаго (24), Лунино-Вьясскаго (22), Мосоловскаго (21) районовъ, Петербурга (21), Инзенскаго (19), Пенделковскаго (13), Серпуховскаго (13), Ибрессинскаго (9), Рязанскаго (7), Муромскаго (6), Спасскаго-Тамбовскаго (6), Троицко-Араповскаго (5), Калужскаго (5), Алатырскаго (5) районовъ,

*

Ярославля (4), Рыбинска (4) и пр. и отправляемыя (281 т. п.) въ Серпуховскій (12), Сергіевско-Плавскій (12), Орѣхово-Зуевскій (11), Дорогобужскій (10), Клинскій (9), Покровскій (8) районы, Петербургъ (8), Вышне-Волоцкій (7), Егорьевскій (6), Корюковско-Костобобрскій (6), Колыберовскій (5), Богородскій (5), Лихославльскій (5), Тверской (5), Можайскій (5), Переяславль-Залѣсскій (5), Чернскій (5) и другіе районы преимущественно Московской промышленной, а отчасти Центральной хлѣботорговой и ближайшихъ мѣстностей Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Немаловажными статьями подвоза являются *древесная кора* (261 т. п.), поступающая на мѣстный рынокъ частью воднымъ путемъ (46 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (215 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (31), Дорогобужскаго района (25), Вологды (24), Починковскаго-Смоленскаго (16), Ржевскаго (12), Валдайскаго (10), Переяславль-Залѣсскаго (9) районовъ, Петербурга (9), Боровичскаго (6), Лѣзненскаго (5), Вышне-Волоцкаго (5) и др. районовъ Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, и *древесная масса* (66 т. п.)—изъ Ярославля (47), Боровичскаго района (9), Рыбинска (7), Петербурга (1) и пр. Отправляется лишь въ незначительномъ количествѣ древесная кора (4 т. п.) въ Петербургъ (1), Клинскій (1) и др. районы. Наконецъ важную группу въ ряду грузовъ III типа образуютъ смоляные продукты (приб.—404 т. п., отпр.—206 т. п.). Въ составъ ихъ входятъ *гарпіусъ* (или канифоль) и др. сухія смолы, прибывающіе (234 т. п.) частью воднымъ путемъ (18 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (216 т. п.) изъ Петербурга (102), Ярославля (32), Нижняго-Новгорода (12), Владимірскаго (11), Вязниковскаго (11) районовъ, Либавы (8), Ревеля (6) и пр. и отправляемые (62 т. п.) дробными партіями въ разные районы преимущественно Московской промышленной, а отчасти Центральной хлѣботорговой полосъ, *деготь и жидкія смолы*, доставляемые (77 т. п.) по желѣзнымъ дорогамъ (60 т. п.) изъ Бронницкаго района (12), Петербурга (8), Нижняго-Новгорода (7), Вологды (7), Егорьевскаго (4), Рязанскаго (3), Ярославскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2) и др. районовъ, а воднымъ путемъ (17 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода и отправляемые (135 т. п.) частью воднымъ путемъ (38 т. п.) въ разные приокскіе районы, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (97 т. п.) преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, а въ дробныхъ партіяхъ по всей Россіи, *терпентинъ и скипидаръ*, подвозимые (92 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (40), Вологды (26), Архангельска (4), Владимірскаго (4), Казанскаго (3), Воронежскаго (1), Вышне-Волоцкаго (1) районовъ, Ревеля (1), Риги (1), Либавы (1), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (1) и пр. и отправляемые (9 т. п.) мелкими партіями въ районы Московской промышленной полосы.

Въ составѣ грузовъ IV типа участвуютъ слѣдующія группы товаровъ:

	приб.	отпр.
Земляные строительные матеріалы и др. полезныя ископаемыя	71.237 т. п.	12.607 т. п.
Металлы и металл. издѣлія	18.733 »	9.803 »
Издѣлія керамической промышленности	3.627 »	1.300 »
Нефтяные продукты	35.557 »	1.316 »
Каменный уголь и коксъ	15.398 »	984 »
Торфъ	6.282 »	467 »
Соль	1.279 »	37 »

Въ ряду строительныхъ матеріаловъ наибольшую цифру оборотовъ даетъ *кирпичъ*, прибывающій (36.713 т. п.) частью воднымъ путемъ (102 т. п.) изъ Гжельскаго (70) и Колыберовскаго (32) районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (36.611 т. п.) изъ Апрѣлевско-Голицынскаго (10.605), Щелковско-Стромынскаго (6.639), Подольскаго (2.184), Богородскаго (1.957), Коломенскаго (1.484), Озерскаго (1.000), Сергіево-Посадскаго (762), Боровичскаго (529), Можайскаго (503), Рузскаго (436), Малоярославецкаго (371), Орѣхово-Зуевскаго (343), Владимірскаго (304), Клинскаго (266), Покровскаго (210), Гжатскаго (190), Колыберовскаго (163), Ковровскаго (96), Дѣдновскаго (95), Боровскаго (71), Петербургскаго (68), Серпуховскаго (62), Судогодскаго (55), Нарскаго (40), Киржачскаго (36), Медынскаго (31), Егорьевскаго (30), Переяславль-Залѣсскаго (29), Нарвскаго (26), Бахмутскаго (25), Пахомовскаго (23), Дмитровскаго-Московскаго (23), Сызранскаго (22), Зарайскаго (21) и др. районовъ, а также изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (до 90 т. п.); кромѣ того внутри района съ окраинъ къ Москвѣ передается 6.258 т. п. Отправки кирпича за исключеніемъ указанной внутрирайонной передачи составляютъ 1.685 т. п. и назначаются въ Орѣхово-Зуевскій (917), Богородскій (433), Подольскій (84), Дмитровскій-Московскій (61), Ростовскій-на-Дону (21), Клинскій (17), Щелковско-Стромынскій (14), Апрѣлевско-Голицынскій (12), Шуйскій (11), Тверской (10), Костромской (9) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ также подвозъ *камня* (15.771 т. п., въ томъ числѣ 475 т. п. известковаго), производящійся частью воднымъ путемъ (3.786 т. п.) изъ Гжельскаго (3.690) и Тарусскаго (96) районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (11.985 т. п.) изъ Подольскаго (1.786), Лихославльскаго (1.660), Коломенскаго (1.091), Вышне-Волоцкаго (918), Колыберовскаго (697), Киржачскаго (474), Торжковскаго (471), Петербургскаго (377), Петровскаго-Ярославскаго (367), Тарусскаго (342), Серпуховскаго (310), Богородскаго (257), Покровскаго (238), Клинскаго (150), Сергіево-Посадскаго (145), Рузскаго (144), Елецкаго (141), Алексинскаго (139), Щелковско-Стромынскаго (103), Каширскаго (100), Можайскаго (90) районовъ, Ревеля (90) и разныхъ районовъ Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, Царства Польскаго и пр., а кромѣ того около 190 т. п. передается внутри района съ окраинъ къ Москвѣ. Отправляется камня, за исключеніемъ внутрирайонной передачи, 1.076 т. п., въ томъ числѣ 950 т. п. известковаго камня, причемъ наибольшія партіи назначаются въ Рузскій (754), Тульскій (62), Подольскій (42), Серпуховскій (22), Апрѣлевско-Голицынскій (16), Вышне-Волоцкій (13), Лужскій (12), Щелковско-Стромынскій (11), Липецкій (10), Алексинскій (10), Клинскій (8), Сергіево-Посадскій (8), Орѣхово-Зуевскій (6), Дмитровскій-Московскій (6) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы. Наряду съ камнемъ заслуживаютъ вниманія транспорты *глины обыкновенной, огнеупорной и спеціальной, песку, земли и т. п. земляныхъ матеріаловъ*, прибывающихъ (2.382 т. п.) изъ Богородскаго (578), Орѣхово-Зуевскаго (110), Апрѣлевско-Голицынскаго (91), Петербургскаго (85), Боровичскаго (58), Подольскаго (55), Серпейскаго (37), Бронницкаго (31), Щелковско-Стромынскаго (25), Глуховскаго (15), Ясенковскаго (13), Тарусскаго (12), Сухиничскаго (12) и др. районовъ, а кромѣ того передаваемыхъ внутри района съ окраинъ къ Москвѣ (1.117); отправки поименованныхъ грузовъ, за исключеніемъ внутрирайонной передачи, достигаютъ 742 т. п. и назначаются главнымъ образомъ въ Орѣхово-Зуевскій (115), Клинскій (115), Лихославльскій (71), Щелковско-Стромынскій (60), Вышне-Волоцкій (55), Тверской (38), Коломенскій (38), Сергіево-Посадскій (37), Дмитровскій-Московскій (20), Ярославскій (18), Судогодскій (18), Киржачскій (14), Владимірскій (14) и др. районы Московской промышленной полосы. Изъ прочихъ строительныхъ матеріаловъ *цементъ* подвозится (9.320 т. п.) изъ Подольскаго (6.164), Коломенскаго (1.871), Ясенковскаго (529), Чудовскаго (153), Люблинскаго (130), Везенбергскаго (107), Тульскаго (48), Рижскаго (48), Домбровскаго (33), Маріупольскаго (29), Острожскаго (13), Екатеринославскаго (13), Олькушскаго (13) и др. районовъ, а кромѣ того внутри района передается 78 т. п.; отправляется же цементъ (579 т. п.), за исключеніемъ внутрирайонной передачи, въ Дмитровскій-Московскій (131), Щелковско-Стромынскій (99), Клинскій (58), Сергіево-Посадскій (33), Апрѣлевско-Голицынскій (22), Александровскій-Владимірскій (16), Богородскій (14), Орѣхово-Зуевскій (13), Вышне-Волоцкій (8), Тверской (8), Можайскій (8), Серпуховскій (6), Покровскій (5) и др. районы Московской промышленной полосы. *Алебастръ и гипсъ* прибываетъ (3.352 т. п.) частью воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Павловско-Ворсминскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (3.340 т. п.) изъ Горбатовскаго (2.265), Коломенскаго (632), Муромскаго (262), Гороховецкаго (120), Ковровскаго (10) районовъ, Рыбинска (10), Рязани (8), Нижняго-Новгорода (7) и Ярославля (3), а кромѣ того внутри района передается 23 т. п.; отправляются же эти грузы (145 т. п.), кромѣ внутрирайонной передачи, въ Дмитровскій-Московскій (25), Щелковско-Стромынскій (16), Клинскій (9), Апрѣлевско-Голицынскій (6), Сергіево-Посадскій (6), Подольскій (6) и др. районы Московской промышленной полосы. *Известь* поступаетъ (2.047 т. п.) воднымъ путемъ (56 т. п.) изъ Гжельскаго района и по желѣзнымъ дорогамъ (1.991 т. п.) изъ Коломенскаго (1.221), Рузскаго (663), Колыберовскаго (28), Ясенковскаго (9) районовъ, Петербурга (7) и пр., а также внутри района передается 45 т. п.; отправки же извести составляютъ 192 т. п. и назначаются, кромѣ внутрирайонной передачи, въ Сергіево-Посадскій (22), Клинскій (21), Щелковско-Стромынскій (17), Дмитровскій-Московскій (16), Александровскій-Владимірскій (14), Богородскій (14) и др. районы Московской промышленной полосы. *Мѣлъ* доставляется (528 т. п.) главнымъ образомъ изъ Бѣлгородскаго (260), Орловскаго (100), Коротоякскаго (80) районовъ и Петербурга (50), отправляется же дробными партіями по ближайшимъ районамъ. *Асфальтъ* прибываетъ (527 т. п.) изъ Сызрани (377), Ярославля (74), Нижняго-Новгорода (35), Петербурга (10), Абинскаго района (10), Камышина (5), Царицына (3) и изъ заграницы (3), а отправляется (60 т. п.) мелкими партіями въ разные районы Московской промышленной полосы. Кромѣ вышепоименованныхъ строительныхъ матеріаловъ къ разсматриваемой группѣ отнесены также слѣдующіе товары: *каменныя издѣлія* грубой отдѣлки, прибывающія (345 т. п.) изъ Петербурга (135), Тарусскаго (50), Подольскаго (35), Екатеринбургскаго (17), Орѣхово-Зуевскаго (15), Златоустовскаго (10) и разныхъ районовъ Юго-Западнаго края, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Урала и пр. и отправляемыя (89 т. п.) воднымъ путемъ въ Нижній-Новгородъ и разные приокскіе районы, а по желѣзнымъ дорогамъ (74 т. п.) разсылаемыя по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской

промышленной полосы, *жернова*, подвозимые (110 т. п.) воднымъ путемъ (40 т. п.) изъ Гжельскаго района и по желѣзнымъ дорогамъ (40 т. п.) изъ Путивльскаго (7), Зиновьевско-Куракинскаго (6) районовъ, Петербурга (6), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (6), Каменскаго-Донского (3), Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ, Ревеля (2) и пр. и отправляемые (108 т. п.) воднымъ путемъ (30 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и по желѣзнымъ дорогамъ (78 т. п.) мелкими партіями преимущественно въ разные районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, *точильный камень и бруски*, привозимые (68 т. п.) изъ Петербурга (50), Ревеля (4), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (4), изъ Либавы (2), Ярославля (2), Алмазненскаго района (1) и пр. и отправляемые (47 т. п.) по мелочамъ въ районы Московской промышленной полосы и прилегающія мѣстности Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, *землеудобрительные туки*, прибывающіе (62 т. п.) мелкими партіями съ разныхъ концовъ Россіи и отправляемые (256 т. п.) заграницу черезъ западную сухопутную границу (103), въ Петербургъ (42), Ревель (27), Верроскій (24), Валкскій (8), Вольмарскій (7), Рижскій (6), Туккумскій (4), Венденскій (3), Подольскій (3) и др. районы, и наконецъ *графитъ*, привозимый (42 т. п.) изъ Петербурга (27), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (5), изъ Ревеля (3), Кинешмы (3), Либавы (2), Нижняго-Новгорода (1) и пр. и разсылаемый (24 т. п.) дробными партіями по всей Россіи.

Въ ряду металловъ и металлическихъ издѣлій наибольшая доля оборотовъ приходится на чугунъ, желѣзо, сталь и жесть не въ дѣлѣ. *Желѣза и стали не въ дѣлѣ*, въ лому и въ видѣ полупродуктовъ прибываетъ 7.013 т. п., причемъ лишь сравнительно ничтожная часть доставляется воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Касимовскаго района, остальное же поступаетъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (1.420), Муромскаго (720), Юзовскаго (709), Домбровскаго (625) районовъ, Петербурга (330), Царицына (216), Зауралья (200), Таганрога (185), Екатеринославскаго (141), Маріупольскаго (140), Щелковско-Стромынскаго (126), Троицко-Араповскаго (123), Тверского (120), Алмазненскаго (109), Рязанскаго (100) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (100), Сасовскаго (83), Бахмутскаго (80), Либавскаго (80), Благодатскаго (75), Симско-Катавскаго (65), Артинско-Кыштымскаго (57) районовъ, Ревеля (56), Риги (50), Тулы (44), Ярославля (43), Екатеринбургскаго (42), Харьковскаго (35), Орѣхово-Зуевскаго (35), Новочеркасско-Грушевскаго (29), Опатовскаго (29), Серпуховскаго (27), Иваново-Вознесенскаго (23), Владимірскаго (22), Коломенскаго (20), Егорьевскаго (18), Подольскаго (16), Вышне-Волоцкаго (16), Чусовскаго (16), Рижскаго (15), Истьинскаго (14), Клинскаго (12), Саратовскаго (10), Александровскаго-Владимірскаго (10) и др. районовъ; кромѣ того около 145 т. п. передается внутри района. Отправки желѣза и стали не въ дѣлѣ достигаютъ 2.729 т. п. и назначаются, кромѣ внутрирайонной передачи, отчасти воднымъ путемъ (18 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Щелковско-Стромынскій районъ (380), Тверь (256), Тулу (165), Нижній-Новгородъ (134), Коломенскій (121), Рязанскій (64), Орѣхово-Зуевскій (61), Подольскій (54), Серпуховскій (53) районы, Ярославль (51), Брянскъ (49), Петербургъ (44), Либаву (39), Рыбинскъ (37), Петровскій-Ярославскій (30), Богородскій (29), Дмитровскій-Московскій (26), Иваново-Вознесенскій (23), Муромскій (23), Клинскій (23), Гороховецкій (21), Саратовскій (20), Колыберовскій (19), Сергіево-Посадскій (19), Александровскій-Владимірскій (19), Егорьевскій (17), Домбровскій (17), Козловскій (16), Бронницкій (15), Киржачскій (14), Конотопско-Бахмачскій (14), Шуйскій (13) районы, Кострому (13), Харьковъ (13), Калугу (11), Апрѣлевско-Голицынскій (11), Можайскій (11) районы и мелкими партіями по всей Россіи (въ томъ числѣ въ Сибирь 17 т. п.), преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы. *Чугунъ не въ дѣлѣ* доставляется (2.528 т. п.) главнымъ образомъ изъ Тульскаго (1.000), Юзовскаго (790), Алмазненскаго (116), Луганскаго (80), Троицко-Араповскаго (80), Сухиничскаго (60), Алексинскаго (55) районовъ, Петербурга (48), Нижняго-Новгорода (41), Екатеринославскаго (39), Славянскаго (10), Щелковско-Стромынскаго (10) и по мелочамъ изъ другихъ районовъ; внутри района передается 22 т. п., а отправляется, за исключеніемъ внутрирайонной передачи, 52 т. п., которые расходятся преимущественно въ районы Московской промышленной полосы и въ ближайшія мѣстности Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ. *Жесть не въ дѣлѣ* поступаетъ (144 т. п.) изъ Петербурга (100), Либавы (15), Ревеля (4), Одессы (4), Риги (3), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (3) и пр., а отправляется (28 т. п.) въ Ярославль (5), Симферополь (3), Нижній-Новгородъ (3), Тулу (2), Ростовскій-Ярославскій (2), Гороховецкій (2), Оренбургскій (2), Екатеринбургскій (1), Тверской (1), Дмитровскій-Московскій (1), Муромскій (1) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы. Наряду съ разсмотрѣнными металлами не въ дѣлѣ слѣдуетъ отмѣтить партіи *разной руды, преимущественно желѣзной, колчедановъ и пр.*, прибывающихъ (337 т. п.) главнымъ образомъ изъ Якимецкаго (164) и Ясенковскаго (76) районовъ и болѣе мелкими партіями изъ Петербурга, Скопинскаго, Сергіевско-Плавскаго и др. районовъ и отправляемыхъ (39 т. п.) въ Сергіево-Посадскій (13) и др. районы Московской промышленной полосы, а также передаваемыхъ внутри района (14). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ различными видами строительнаго желѣза и желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, какъ-то рельсами (приб. — 1.501 т. п., отпр. — 335 т. п.), желѣзными трубами (приб. — 1.494 т. п., отпр.— 701 т. п.), рельсовыми скрѣпленіями (приб. — 183 т. п., отпр. — 93 т. п.), принадлежностями подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (приб.—126 т. п., отпр.—159 т. п.), желѣзными балками и арками (приб.—119 т. п., отпр.— 143 т. п.). Изъ нихъ *рельсы* прибываютъ наибольшими партіями изъ Екатеринославскаго (1.007), Алмазненскаго (220), Бахмутскаго (51), Бологовскаго (41), Рижскаго (33) и Минскаго (18) районовъ, а отправляются въ Петербургъ (78), Тульскій (16), Брянскій (16), Торжковскій (11), Угловскій (10), Козловскій (9), Орѣхово-Зуевскій (7), Каширскій (7), Клинскій (6) и др. районы Московской промышленной полосы и въ ближайшія мѣстности Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, а кромѣ того внутри района передается 58 т. п.; *желѣзныя трубы* доставляются главнымъ образомъ изъ Екатеринославскаго района (266), Нарвы (230), Домбровскаго района (223), Петербурга (82), Кѣлецкаго (79), Новочеркасско-Грушевскаго (72), Ченстоховскаго (66), Конскаго (63), Брянскаго (62), Таганрогскаго (48) районовъ, Варшавы (30), изъ заграницы (25), Радомскаго (13), Алексинскаго (12) и др. районовъ, отправляются же въ Апрѣлевско-Голицынскій (170), Орѣхово-Зуевскій (43) районы, Нижній-Новгородъ (41), Тверь (19), Петербургъ (18), Ярославль (17), Рыбинскъ (16), Крестно-Должанскій (14), Щелковско-Стромынскій (13), Подольскій (12), Серпуховскій (11) районы и болѣе мелкими партіями по всей Россіи, а кромѣ того внутри района передается 32 т. п.; *рельсовыя скрѣпленія* поступаютъ изъ Екатеринославскаго района (42), Петербурга (27), Опатовскаго (9), Домбровскаго (8) и др. районовъ, отправляются же въ Тверь (15), Ржевъ (4), Петербургъ (4), Курскъ (3) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, а кромѣ того внутри района передается 26 т. п.; *принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ* прибываютъ изъ Муромскаго (45), Опатовскаго (37), Екатеринославскаго (25), Рижскаго (15) и др. районовъ, отправляются же въ Щелковско-Стромынскій (74), Тверской (14), Блонскій (7), Екатеринбургскій (5) районы, Петербургъ (5), Нижній-Новгородъ (5), Харьковъ (4), Подольскій (3), Конскій (2) районы, Самару (2), Псковъ (2), Ревель (2), Рязань (2) и пр., а также внутри района (5); наконецъ *желѣзныя балки и арки* доставляются изъ Варшавы (32), Рязани (22), Алмазненскаго района (20), Петербурга (5) и пр., а отсылаются въ Свіяжскій (39), Подольскій (8), Конотопско-Бахмачскій (8), Тульскій (6), Щелковско-Стромынскій (5) и др. районы Московской промышленной полосы и ближайшихъ частей Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ. Въ ряду металловъ и металлическихъ издѣлій одинаково важное значеніе какъ по прибытію, такъ и по отправленію имѣютъ разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя и жестяныя издѣлія (приб.—2.383 т. п., отпр, 3.003 т. п.). Эта группа подраздѣляется на слѣдующіе виды товаровъ: *чугунное литье, издѣлія и посуда*, прибывающія (854 т. п.) частью воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Касимовскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Муромскаго (95), Сухиничскаго (85), Брянскаго (65) районовъ, Петербурга (37), Алексинскаго (32), Серпуховскаго (25), Ченстоховскаго (24), Конскаго (22), Тульскаго (18), Шуйскаго (15), Шиловскаго (14), Варшавскаго (12), Щелковско-Стромынскаго (11), Калужскаго (10), Луганскаго (10), Домбровскаго (10), Радомскаго (10) и др. районовъ преимущественно Московской промышленной, Южной горнозаводской полосъ и Царства Польскаго, а также изъ заграницы (до 35 т. п.) и отправляемыя (384 т. п.) въ Тверской (26), Щелковско - Стромынскій (11), Нижегородскій (10), Бронницкій (8), Орѣхово - Зуевскій (8), Александровскій - Владимірскій (8), Клинскій (8), Богородскій (6) районы, Ярославль (7), Петербургъ (6), Киржачскій (6), Дмитровскій-Московскій (5) и дробными партіями во многіе другіе районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, а кромѣ того внутри района (35), *скобяной товаръ*, доставляемый (692 т. п.) изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (215), изъ Петербурга (60), Тулы (43), Варшавы (42), Рязани (41), Ревеля (39), Гороховецкаго района (29), Риги (20), Нижняго-Новгорода (20), Нешавскаго района (12), Лодзи (11) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и Царства Польскаго и отправляемый (1.049 т. п.) частью воднымъ путемъ (110 т. п., въ томъ числѣ 104 т. п. гвоздей) въ Нижній-Новгородъ (80) и разные районы по теченію р. р. Москвы и Оки, а главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Нижній-Новгородъ (55), Сибирь (50), Щелковско-Стромынскій районъ (31), Ярославль (26), Орѣхово - Зуевскій районъ (19), Петербургъ (16), Тульскій (14), Коломенскій (13), Тверской (12), Рязанскій (11) районы, Царицынъ (11), Саратовъ (11), Харьковъ (11) и

болѣе мелкими партіями по всей Россіи, *разныя желѣзныя издѣлія* грубой отдѣлки, доставляемыя (344 т. п.) въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Касимовскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Петербурга (67), Тульскаго района (53), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (50), изъ Ревеля (26), Ярославля (16), Петровскаго-Ярославскаго района (16) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и Царства Польскаго и разсылаемыя (170 т. п.) дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы, *винты, болты* и т. п. мелкія издѣлія, прибывающіе (329 т. п.) изъ Риги (78), Петербурга (53), Либавы (27), Ковны (23), Рязани (22), Твери (21), Домбровскаго района (15), Варшавы (13), Ярославля (10), Петровскаго-Ярославскаго (9), Бурмакинскаго (6) районовъ, Нижняго-Новгорода (6), изъ заграницы (5) и пр. и разсылаемые (1.152 т. п.) по всей Россіи, причемъ наиболѣе замѣтныя партіи идутъ въ Нижній-Новгородъ (110), Харьковъ (48), Тверь (41), Ярославль (36), Тулу (30), Петербургъ (25), Юзовскій (20), Щелковско-Стромынскій (23), Орѣхово-Зуевскій (18), Саратовскій (17), Сумскій (16), Серпуховскій (13), Луганскій (13), Бахмутскій (12), Владимірскій (12), Клинскій (11), Рязанскій (10), Егорьевскій (10) и Коломенскій (10) районы, и наконецъ *проволока*, поступающая (164 т. п.) изъ Петербурга (50), Риги (36), Либавы (23), Варшавы (10), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (15), изъ Ревеля (5) и пр. и отправляемая (248 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (42), Козловъ (13), Рязань (13), Тулу 10), Вышній-Волочекъ (9), Ярославль (8), Харьковъ (6), Ростовъ-на-Дону (6) и дробными партіями по всей Россіи. Значительны также обороты съ продуктами машиностроительнаго и механическаго производствъ. Изъ нихъ *земледѣльческія орудія и машины* прибываютъ (427 т. п.) изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (300), изъ Либавы (38), Риги (30), Петербурга (21), Ревеля (13), Ярославля (7) и съ разныхъ внутреннихъ рынковъ, отправляются же (326 т. п.) дробными партіями преимущественно въ районы Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, *разныя прочія особо непоименованныя машины* доставляются (1.040 т. п.) главнымъ образомъ изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (около 400 т. п.), изъ Петербурга (160), Ревеля (160), Риги (125), Либавы (35) и мелкими партіями преимущественно изъ районовъ Московской промышленной полосы и Царства Польскаго, а отправляются (912 т. п.) по всей Европейской и Азіатской Россіи, причемъ большая часть отправокъ назначается въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, *паровые котлы* прибываютъ (45 т. п.) изъ Рузскаго (9), Серпуховскаго (5) районовъ, Петербурга (5) и разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ, отправляются же (168 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (7), Юзовскій (6), Луганскій (5) районы, Петербургъ (5), Муромскій (4), Казанскій (4), Иваново-Вознесенскій (4), Брянскій (4) и др. районы преимущественно Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, *разные инструменты, кромѣ ремесленныхъ, приборы, аппараты и пр.* доставляются (291 т. п.) главнымъ образомъ изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (110), Петербурга (45), Риги (45) и Либавы (30), а отправляются (313 т. п.) дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной и ближайшія мѣстности Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Сюда же можно отнести *оружіе огнестрѣльное и холодное*, привозимое (23 т. п.) изъ Сибири (13) и изъ заграницы (8) и разсылаемое (14 т. п.) дробными партіями по всей Россіи. Изъ остальныхъ предметовъ разсматриваемой группы металловъ и металлическихъ издѣлій заслуживаютъ вниманія мѣдь, свинецъ, цинкъ, олово и прочіе металлы и сплавы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (приб.—1.079 т. п., отпр.—768 т. п.). Изъ нихъ *мѣдь не въ дѣлѣ* прибываетъ (296 т. п.) изъ Киржачскаго района (99), Тулы (31), Петербурга (30), Благодатскаго района (24), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (23), изъ Закавказья (9), Ростова-на-Дону (8), Харькова (8), Нижняго-Новгорода (7), Казани (7), Ярославля (6), Ревеля (3), Екатеринослава (3) и пр., отправляется же (143 т. п.) въ Киржачскій (35), Тульскій (14), Богородскій (12) районы, Петербургъ (7), Ярославль (6), Харьковъ (6), Козловскій (4), Гороховецкій (4) районы, Нижній-Новгородъ (3) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи (въ томъ числѣ въ Сибирь 4 т. п.), главнымъ же образомъ въ районы Московской промышленной полосы; *мѣдныя издѣлія* прибываютъ (251 т. п.) изъ Киржачскаго района (80), Тулы (40), Петербурга (40), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (40), изъ Богородскаго района (15), Закавказья (6), Ревеля (3) и по мелочамъ съ разныхъ внутреннихъ рынковъ, а отправляются (245 т. п.) дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ; *свинецъ не въ дѣлѣ* привозится (256 т. п.) изъ Петербурга (208), Домбровскаго района (8), Ревеля (7), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (6), Щелковско-Стромынскаго района (3), Одессы (2), Сергіево-Посадскаго (2), Ясенковскаго (2) и др. районовъ, отправляется же (74 т. п.) въ Сибирь (8), Орѣхово-Зуевскій районъ (4), Тулу (3), Ярославль (3), Одессу (3), Уфимскій (2), Домбровскій (2), Боровскій (2), Сергіево-Посадскій (2), Щелковско-Стромынскій (2) районы и дробными партіями повсемѣстно; *цинкъ не въ дѣлѣ* прибываетъ (150 т. п.) изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (100), Домбровскаго района (45), Варшавы (2) и Петербурга (2), а отправляется (46 т. п.) въ Киржачскій (5), Орѣхово-Зуевскій (4), Сергіево-Посадскій (3) районы, Ярославль (3), Нижній-Новгородъ (2), Тулу (2), Екатеринославъ (2), Ростовъ-на-Дону (2) и по мелочамъ по всей Россіи; *свинцовыя и цинковыя издѣлія* доставляются (11 т. п.) преимущественно изъ Петербурга (9), отправляются же (131 т. п.) частью воднымъ путемъ (3 т. п. дроби) въ Нижній-Новгородъ, а главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ разные районы, расположенные въ Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосахъ; *олово не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ* привозится (60 т. п.) изъ Петербурга (35), Ревеля (10) изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (10), Либавы (2) и Риги (2), а отправляется (23 т. п.) по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы; наконецъ *разные металлы и сплавы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ* поступаютъ (55 т. п.) изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (23), изъ Петербурга (15), Риги (3), Ревеля (2) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ, отправляются же (96 т. п.) мелкими партіями повсемѣстно, а преимущественно въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ.

Въ ряду продуктовъ керамической промышленности первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ стеклянныя издѣлія (приб.—2.870 т. п., отпр.—686 т. п.). Въ составъ этой группы входятъ слѣдующіе товары: *бутылки*, прибывающія (1.588 т. п.) изъ Судогодскаго (171), Владимірскаго (145), Вышне-Волоцкаго (121), Орѣхово-Зуевскаго (120), Торжковскаго (119), Тверского (93), Лихославльскаго (58), Богородскаго (53), Клинскаго (49), Переяславль-Залѣсскаго (42), Бронницкаго (40), Серпуховскаго (34), Лужскаго (29), Апрѣлевско-Голицынскаго (26), Петербургскаго (25), Щелковско-Стромынскаго (24), Сергіево-Посадскаго (24), Мало-Вишерскаго (19), Нижегородскаго (16), Колыберовскаго (14), Егорьевскаго (14), Рузскаго (14), Рязанскаго (13), Дмитровскаго-Московскаго (12), Бахмутскаго (12), Покровскаго (12), Подольскаго (11), Коломенскаго (11), Нарскаго (10), Можайскаго (10), Александровскаго-Владимірскаго (10) и др. районовъ преимущественно Московской промышленной полосы и отправляемыя (77 т. п.) въ Сергіево-Посадскій (16), Ясенковскій (6) районы, Петербургъ (4), Нижній-Новгородъ (2), Рязань (2) и дробными партіями по всей Россіи, а также передаваемыя внутри района (14), *стекло оконное и зеркала*, привозимыя (627 т. п.) частью воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Ижевскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Вышне-Волоцкаго района (159), Петербурга (150), Бахмутскаго (50), Рязанскаго (41), Ржевскаго (21), Мало-Вишерскаго (19), Клинскаго (17), Брянскаго (17), Лужскаго (15), Псковскаго (13), Тверского (11), Шиловскаго (10), Сычевскаго (9) районовъ, изъ заграницы (9), Нижняго-Новгорода (7), Ревеля (6), Казани (5), Окуловскаго (5) и др. районовъ и отправляемыя (239 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій районъ (15), Нижній-Новгородъ (13), Саратовъ (6), Богородскій районъ (5) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи (въ томъ числѣ въ Сибирь—8 т. п.), главнымъ же образомъ въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, *ламповый товаръ*, прибывающій (154 т. п., въ томъ числѣ 130 т. п. ламповыхъ стеколъ) изъ Вышне-Волоцкаго (38), Владимірскаго (29), Гатчинскаго (24), Мало-Вишерскаго (18), Судогодскаго (11), Лужскаго (8), Витебскаго (5) районовъ, Петербурга (5) и пр., а кромѣ того изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (10) и разсылаемый (182 т. п. въ томъ числѣ ламповыхъ стеколъ 70 т. п.) дробными партіями повсемѣстно, преимущественно же въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, *посуда и разныя стеклянныя издѣлія*, привозимыя (502 т. п.) изъ Владимірскаго (113), Клинскаго (76), Судогодскаго (35) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (35), Мало-Вишерскаго (32), Вышне-Волоцкаго (30), Дмитровскаго-Московскаго (18), Чудовскаго (15), Инзенскаго (12), Рузскаго (11), Брянскаго (10) районовъ, Нижняго-Новгорода (10), Петербурга (9), Брестъ-Литовска (9), Гатчинскаго (9), Рославльскаго (8), Лужскаго (6), Тульскаго (5), Покровскаго (4), Лидскаго (5) и др. районовъ и отправляемыя (188 т. п.) въ Ярославль (12), Нижній-Новгородъ (10), Одессу (5), Курскъ (5), Тулу (4), Симферополь (4), Вологду (4), Рязань (3), Саратовъ (3), Петербургъ (3), Харьковъ (3), Иваново-Вознесенскій (3), Орѣхово-Зуевскій (3) районы и дробными партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Сибирь—11 т. п., Среднюю Азію—3 т. п. и Закавказье—3 т. п. Изъ прочихъ товаровъ разсматриваемой группы *фарфоровая и фаянсовая посуда* привозится (314 т. п.) изъ Клинскаго (75), Гуслицкаго (55), Чудовскаго (36) районовъ, Риги (30), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (25), Дмитровскаго-Московскаго района (23), Петербурга (13) и пр., отправляется же (255 т. п.) дробными партіями по всей Россіи, *изразцы* прибываютъ (186 т. п.) изъ

Орѣхово-Зуевскаго (88), Оршанскаго (23) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (20), изъ Клинскаго (12), Витебскаго (6), Смоленскаго (6) районовъ, Петербурга (5), Минскаго (4) и др. районовъ, а отправляются (37 т. п.) по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы и смежныхъ съ нею частей Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ; *гончарныя трубы и черепица* прибываютъ (183 т. п.) главнымъ образомъ изъ Боровичскаго, Орѣхово-Зуевскаго районовъ, Петербурга, Варшавы, Риги, Харькова и изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу, отправляются же (45 т. п.) въ ближайшіе районы; *глиняная посуда* привозится (61 т. п.) изъ Можайскаго района (11), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (10) и болѣе мелкими партіями изъ Петербурга, Риги, Либавы и пр., а отправляется (32 т. п.) въ Петербургъ (2) и по мелочамъ въ ближайшіе районы. Наряду съ разсмотрѣнными грузами слѣдуетъ отмѣтить *гончарный и стеклянный бой*, прибывающій лишь въ незначительномъ количествѣ (14 т. п.) изъ Клинскаго района (8), Петербурга (2) и пр. и составляющій предметъ крупныхъ отправокъ (245 т. п.), причемъ наибольшія партіи идутъ въ Орѣхово-Зуевскій, Вышне-Волоцкій, Торжковскій, Тверской, Владимірскій, Судогодскій, Ковровскій, Кинешемскій, Окуловскій, Мало-Вишерскій и Клинскій районы.

Одну изъ важнѣйшихъ товарныхъ группъ въ ряду грузовъ IV типа образуютъ нефтяные продукты (приб.—35.557 т. п., отпр.—1.316 т. п.), причемъ первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ *сырая нефть и нефтяные остатки*, прибывающіе (32.298 т. п.) частью воднымъ путемъ (175 т. п.) изъ Рязани, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (14.300), Ярославля (12.050), Рязани (3.423), Горбатовскаго района (985), Саратова (870), Царицына (90), Камышина (30), Рыбинска (16), Хасавъ-Юртовскаго района (15), Козлова (15), Щелковско-Стромынскаго (15), Александровскаго-Владимірскаго (12), Подольскаго (11), Колыберовскаго (11) и др. районовъ и кромѣ того передаваемые внутри района (125 т. п.); отправки нефти и нефтяныхъ остатковъ составляютъ 308 т. п. и назначаются, за исключеніемъ внутрирайонной передачи, въ Дмитровскій-Московскій районъ (33), Петербургъ (26), Подольскій (17), Орѣхово-Зуевскій (12), Щелковско-Стромынскій (9), Минскій (6), Серпуховскій (4), Воейковскій (4), Вяземскій (4), Гжатскій (4) и др. районы Московской промышленной полосы и ближайшихъ частей Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. *Керосинъ* прибываетъ (2.529 т. п.) частью воднымъ путемъ (240 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (96) и Рязани (44), преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (1.094), Саратова (490), Ярославля (336), Камышина (77), Царицына (76), Сызрани (56), Коломенскаго района (34), Козлова (22), Хасавъ-Юртовскаго района (11) и пр., а кромѣ того внутри района передается 80 т. п.; отправляется керосинъ (215 т. п.), за исключеніемъ внутрирайонной передачи, въ Щелковско-Стромынскій (26), Дмитровскій-Московскій (15), Апрѣлевско-Голицынскій (13) и др. ближайшіе районы Московской промышленной полосы. *Олеонафты* привозятся (336 т. п.) главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (297), Риги (25) и Петербурга (9), а отправляются (321 т. п.) въ Петербургъ (83), Богородскій (21), Орѣхово-Зуевскій (18), Конотопско-Бахмачскій (12), Владимірскій (10), Серпуховскій (8), Озерскій (8) районы, Ревель (8), Бронницкій (7), Нарскій (6), Александровскій-Владимірскій (6) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы. *Масло гарное, бензинъ и пр. минеральныя масла* доставляются (393 т. п.) изъ Ярославля (93), Грозненскаго района (60), Царицына (45), Петербурга (38), Саратова (25), Романово-Борисоглѣбскаго района (20), Риги (16), Нижняго-Новгорода (16), Ревеля (8), Новороссійска (5), Хасавъ-Юртовскаго района (5) и пр., а кромѣ того внутри района передается 31 т. п.; отправки минеральныхъ маслъ достигаютъ 471 т. п., причемъ лишь небольшая часть идетъ воднымъ путемъ (8 т. п.) въ разные районы по р.р. Москвѣ и Окѣ, а остальное по желѣзнымъ дорогамъ въ Серпуховскій (16), Тульскій (15), Орѣхово-Зуевскій (12), Егорьевскій (12), Рязанскій (12), Ярославскій (12), Щелковско-Стромынскій (11), Богородскій (10), Сергіево-Посадскій (10), Тверской (10), Клинскій (10), Иваново-Вознесенскій (9), Коломенскій (9), Калужскій (8), Орловскій (7), Владимірскій (7), Гжатскій (6) районы и болѣе мелкими партіями повсемѣстно, преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы и ближайшихъ частей Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ.

Изъ прочихъ грузовъ IV типа крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ каменнымъ углемъ и коксомъ (приб.—15.398 т. п., отпр.—984 т. п.), торфомъ (приб.—6.282 т. п., отпр.—467 т. п.) и солью (приб.—1.279 т. п., отпр.—37 т. п.). Наибольшія партіи *каменнаго угля и кокса* поступаютъ изъ Юзовскаго (5.248), Алмазненскаго (4.103), Домбровскаго (1.445), Новочеркасско-Грушевскаго (1.346), Бахмутскаго (674), Крестно-Должанскаго (515), Скопинскаго (289) районовъ, Петербурга (249), Риги (95), Тамбовскаго (79), Алексинскаго (68), Дѣдиловско-Узловскаго (47), Сватово-Лучинскаго (45), Ростовскаго-на-Дону (44) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (35), Богородицкаго (31) и др. районовъ, отправляются же (984 т. п.), за исключеніемъ внутрирайонной передачи (300 т. п.), въ Подольскій (350), Щелковско-Стромынскій (62), Апрѣлевско-Голицынскій (53), Орѣхово-Зуевскій (25), Козловскій (15), Коломенскій (11), Серпуховскій (10) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы. *Торфъ* подвозится (6.282 т. п.) главнымъ образомъ изъ Богородскаго (3.579), Клинскаго (1.187), Тверского (417), Покровскаго (350), Орѣхово-Зуевскаго (228) и Рузскаго (185) районовъ, а также изъ предѣловъ района съ его окраинъ къ Москвѣ (385), отправляется же (467 т. п.), кромѣ внутрирайонной передачи, въ Апрѣлевско-Голицынскій (53), Щелковско-Стромынскій (12), Коломенскій (9) и др. ближайшіе районы. *Соль* доставляется (1.279 т. п.) частью воднымъ путемъ (454 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (418) и Коломны (36), частью по желѣзнымъ дорогамъ (825 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (421), Кинешмы (273), Бахмутскаго района (67), Ярославля (29), Саратова (10), Ревеля (3), Рязани (3), Славянскаго района (2), Варшавы (1) и пр., отправляется же (37 т. п.) въ Сергіево-Посадскій (5), Апрѣлевско-Голицынскій (4), Щелковско-Стромынскій (4) и другіе ближайшіе районы.

Важнѣйшими по цѣнности предметами грузооборота района являются продукты мануфактурной промышленности (V типъ). Среди нихъ первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ *разныя ткани* (приб. — 7.659 т. п., отпр.—8.283 т. п.). Свыше 80% всѣхъ прибывающихъ транспортовъ поступаетъ изъ районовъ Московской промышленной полосы (6.300 т. п.), причемъ наибольшія партіи доставляются изъ Иваново-Вознесенскаго (1.158), Орѣхово-Зуевскаго (680), Серпуховскаго (417), Вичугскаго (376), Тверского (318), Егорьевскаго (243), Озерскаго (239), Богородскаго (235), Владимірскаго (235), Ярославскаго (226), Александровскаго-Владимірскаго (222), Шуйскаго (186), Нижегородскаго (156), Клинскаго (133), Середо-Упинскаго (127), Ковровскаго (123), Щелковско-Стромынскаго (122), Горко-Павловскаго (116), Покровскаго (114), Бронницкаго (85), Нарскаго (84), Дмитровскаго (74), Сергіево-Посадскаго (74), Колыберовскаго (72), Юрьево-Польского (70), Кинешемскаго (49), Переяславль-Залѣсскаго (46), Ростовскаго-Ярославскаго (34), Дорогобужскаго (26), Костромского (25), Киржачскаго (22), Апрѣлевско-Голицынскаго (18), Гаврилово-Посадскаго (16), Боровскаго (16), Коломенскаго (15), Великосельскаго (9), Вязниковскаго (8) и Рузскаго (7) районовъ; остальное стягивается къ Москвѣ, какъ центральному рынку, со всѣхъ концовъ Россіи, причемъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Лодзь (386), Петербургъ (370), Нарва (104), Бѣлостокъ (58) Вышній-Волочекъ (58), Тамбовъ (35), Барышинскій районъ (28), Варшава (27), Рига (17), Клинцовскій (17), Блонскій (13), Домбровскій (13) районы, Харьковъ (10), Вологда (9), Языковско-Уренскій районъ (9), Ревель (8), Одесса (6), Екатеринбургъ (6), Томашовъ (5), Рязань (5), Урюпинскій (5), Каширскій (4) районы, Ростовъ-на-Дону (4), Перновъ (3), Симбирскъ (3) и пр., а кромѣ того замѣтныя партіи доставляются изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (95), изъ Сибири (4) и Закавказья (4). Въ качествѣ центральнаго мануфактурнаго рынка Москва отправками разсматриваемыхъ товаровъ обслуживаетъ потребительные рынки всей Россіи, причемъ небольшая часть идетъ воднымъ путемъ (26 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, главная же масса сбывается по желѣзнымъ дорогамъ; наибольшія отправки назначаются въ Нижній-Новгородъ (623), въ Сибирь (400), Среднюю Азію (400), Закавказье (353), Петербургъ (370), Харьковъ (286), Ярославль (204), Царицынъ (151), Рязань (140), Варшаву (135), Ростовъ-на-Дону (135), Оренбургъ (98), Воронежъ (95), Саратовъ (94), Бердичевъ (84), Кіевъ (78), Казань (77), Орѣхово-Зуевскій районъ (71), Самару (70), Кишиневъ (69), Тулу (57), Армавирскій районъ (56), Лодзь (53), Орелъ (49), Вологду (48), Челябинскъ (47), Витебскъ (46), Ригу (46), Екатеринодаръ (43), Курскъ (42), Пензу (40), Екатеринославъ (39), Симбирскъ (39), Рыбинскъ (38), Владиміръ (37), Ромны (37), Елецъ (37), Гомель (35), Иваново-Вознесенскъ (34), Тамбовъ (32), Тверь (32), Ровно (32), Минскъ (30), Козловъ (29), Николаевъ (29), Вильну (29), Проскуровъ (29), Кострому (28), Двинскъ (26), Симферополь (26), Таганрогъ (25) и Ростовскій-Ярославскій районъ (25); остальное расходится въ болѣе мелкихъ отправкахъ по всей Россіи. Второе мѣсто въ ряду грузовъ разсматриваемаго типа по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ пряжа и нитки (приб.—1.870 т. п., отпр.—2.126 т. п.), причемъ большая часть транспортовъ приходится на долю *бумажной пряжи*, доставляемой (1.290 т. п.) изъ Ярославля (221), Петербурга (175), Орѣхово-Зуевскаго (151), Богородскаго (78), Домбровскаго (70), Щелковско-Стромынскаго (68), Дорогобужскаго (58), Егорьевскаго (52) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (44), Шуйскаго (43), Бронницкаго (42), Костромского (31), Ростовскаго-Ярославскаго (29), Клинскаго (25), Вышне-Волоцкаго (24), Тверского (23), Переяславль-Залѣсскаго (23), Лодзинскаго (23), Дмитровскаго-Московскаго (22), Серпуховскаго (22), Рижскаго (20), Владимірскаго (18), Нарвскаго (17), Киржачскаго (14), Александровскаго-Владимірскаго (10), Ревельскаго (10), Рыбинскаго (9), Кинешемскаго (9), Якимецкаго (6), Иваново-Вознесенскаго (4), Вичугскаго (4),

Ченстоховскаго (3) и др. районовъ и отправляемой (1.536 т. п.) главнымъ образомъ въ районы Московской промышленной полосы, причемъ наибольшія партіи идутъ въ Иваново-Вознесенскій (206), Егорьевскій (91), Ярославскій (86), Колыберовскій (75), Горко-Павловскій (60), Нижегородскій (59), Щелковско-Стромынскій (58), Орѣхово-Зуевскій (56), Озерскій (42), Юрьево-Польской (34), Ковровскій (32), Саратовскій (32), Богородскій (29), Середо-Упинскій (28), Тверской (28), Владимірскій (24), Клинскій (21), Шуйскій (17), Сергіево-Посадскій (17), Кинешемскій (16), Киржачскій (14), Александровскій-Владимірскій (13), Казанскій (13), Серпуховскій (11) и Дмитровскій-Московскій (10) районы, остальное же расходится дробными партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ на среднеазіатскіе рынки 10 т. п. и въ Сибирь 5 т. п. *Разная пряжа и нитки* прибываютъ (580 т. п.) изъ Петербурга (80), Ченстоховскаго (55), Домбровскаго (52) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (50), Вязниковскаго района (48), Варшавы (45), Сергіево-Посадскаго района (32), Лодзи (27), Риги (25), Ревеля (21), Судогодскаго района (20), Ярославля (18), Костромы (17), Нижняго-Новгорода (15), Владимірскаго района (12), Митавы (11), Ростовскаго-Ярославскаго (8), Рязанскаго (6), Клинскаго (5), Невинномысскаго (3) и др. районовъ, а отправляются (589 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (121), Богородскій (48), Егорьевскій (39), Гуслицкій (25), Щелковско-Стромынскій (21), Нижегородскій (20), Александровскій-Владимірскій (14), Боровскій (12) районы, Ярославль (9), Юрьевъ-Польской (8), Казань (8), Самару (7), Петербургъ (7) и по мелочамъ повсемѣстно. Наряду съ пряжей слѣдуетъ отмѣтить транспорты *ваты*, прибывающей (211 т. п.) изъ Тверского, Орѣхово-Зуевскаго, Егорьевскаго, Рязанскаго, Клинскаго, Серпуховскаго и др. районовъ преимущественно Московской промышленной полосы и разсылаемой (224 т. п.) небольшими партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы и Царства Польскаго (въ Лодзь—21 т. п.). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты со слѣдующими грузами V типа: *галантерейнымъ товаромъ*, прибывающимъ (181 т. п.) большею частью изъ заграницы (до 100 т. п.) и Царства Польскаго (изъ Варшавы 20 т. п. и Холмскаго-Люблинскаго района 15 т. п.), изъ Петербурга (15) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы и разсылаемымъ (625 т. п.) по всей Россіи, причемъ болѣе крупныя партіи идутъ въ Нижній-Новгородъ (до 50 т. п.), Ярославль (45), Сибирь (40), Рязань (20), Петербургъ (15) и Одессу (10), *платьемъ, бѣльемъ и др. предметами одѣянія*, доставляемыми (101 т. п.) частью изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (около 15 т. п.), главнымъ же образомъ изъ Нижняго-Новгорода (20) и ближайшихъ районовъ (Дѣдновскаго, Орѣхово-Зуевскаго и др.) и отсылаемыми (557 т. п.) въ дробныхъ отправкахъ по всей Россіи (въ томъ числѣ въ Сибирь 70 т. п.), причемъ главная масса этого товара расходится въ районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, *кожаною обувью*, поступающею на мѣстный рынокъ (74 т. п.) изъ Кимрскаго (41), Дмитровскаго-Московскаго (8) районовъ, Петербурга (7), Твери (6), Нижняго-Новгорода (4), Варшавы (2) и пр. и разсылаемою (182 т. п.) мелкими партіями повсемѣстно, *войлокомъ, валяною обувью и пр. войлочными издѣліями*, доставляемыми (126 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (30), Клинскаго (16), Коломенскаго (16) районовъ, Ярославля (14), Кинешмы (11), Кимрскаго (16), Шуйскаго (4), Тверского (3), Ростовскаго-Ярославскаго (3), Вичугскаго (3), Сергіево-Посадскаго (2) и др. районовъ преимущественно Московской промышленной полосы и сбываемыми (81 т. п.) на всѣ внутренніе рынки Россіи. Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ V типу, заслуживаютъ вниманія *веревки и канаты*, доставляемые (349 т. п.) изъ Мценска (92), Калуги (21), Харькова (20), Клинцовскаго (18), Горбатовскаго (16), Ченстоховскаго (15), Боровскаго (11), Курскаго (11), Ржевскаго (11), Орловскаго (10), Муромскаго (9), Вяземскаго (8) районовъ, Петербурга (7), Башмаковскаго (6), Дмитріевскаго (5) районовъ, Нижняго-Новгорода (5), Ряжска (5) и пр. и отправляемые (146 т. п.) въ Петербургъ (11), Боровскій (10), Подольскій (9), Александровскій-Владимірскій (7), Клинскій (3), Нарскій (3), Егорьевскій (3), Колыберовскій (3), Озерскій (3), Коломенскій (2), Серпуховскій (2), Сергіево-Посадскій (2), Тверской (2) и др. ближайшіе районы, а кромѣ того въ дробныхъ отправкахъ по всей Россіи, *мѣшки*, прибывающіе (283 т. п.) изъ Иваново-Вознесенскаго (44), Вязниковскаго (43) районовъ, Петербурга (20), Ярославля (15), Муромскаго (15), Ростовскаго-Ярославскаго (9), Орѣхово-Зуевскаго (9), Костромского (9), Богородскаго (7), Романово-Борисоглѣбскаго (7), Окуловскаго (7), Нарвскаго (6), Владимірскаго (6) районовъ, Нижняго-Новгорода (6), Нерехты (6), Серпуховскаго (5) и др. районовъ и отправляемые (467 т. п., въ томъ числѣ какъ обратная тара 55 т. п.) въ Подольскій районъ (61), Нижній-Новгородъ (35), Моршанскій (22), Кирсановскій (18), Воейковскій (14), Ряжскій (12), Сергіевско-Плавскій (10) и многіе другіе районы преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, и наконецъ *клеенка*, доставляемая (66 т. п.) главнымъ образомъ изъ Риги (30) и Либавы (18), а отчасти изъ Петербурга (4) и по мелочамъ изъ Орѣхово-Зуевскаго, Владимірскаго, Вязниковскаго и др. районовъ и разсылаемая дробными партіями по всей Россіи.

Изъ напитковъ (VI типъ) *спиртъ* прибываетъ (1.251 т. п.) изъ Сасовскаго (236), Ревельскаго (175), Шиловскаго (77), Ефремовскаго (67), Троицко-Араповскаго (61), Брасовскаго (48), Везенбергскаго (38), Воловскаго (31), Козловскаго (30), Липецкаго (29), Тапсскаго (28), Люблинскаго (28), Башмаковскаго (23), Воейковскаго (20), Богородицкаго (20), Ошмянскаго (18), Истьинскаго (15), Куркинскаго (15), Бобруйскаго (14), Данковскаго (12), Земетчинскаго (12), Лунино-Вьясскаго (11), Мценскаго (11), Спасскаго-Тамбовскаго (11) и болѣе мелкими партіями изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ преимущественно въ Центральной хлѣботорговой, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосахъ и Полѣсьѣ; отправляется же спиртъ (41 т. п.) въ Сергіево-Посадскій (6), Богородскій (3), Вичугскій и другіе районы Московской промышленной полосы; наоборотъ, *водочныя издѣлія*, привозимыя лишь въ небольшомъ количествѣ (75 т. п.) преимущественно изъ Петербурга (30), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (12), изъ Закавказья (9), Ревеля (4), Ярославля (2) и пр., составляютъ важный предметъ отпуска (2.252 т. п.), причемъ 50 т. п. идетъ воднымъ путемъ въ Нижній-Новгородъ (40) и разные районы по р.р. Москвѣ и Окѣ, а остальное въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ расходится по всей Россіи (въ томъ числѣ въ Сибирь 36 т. п.), преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы; наибольшія партіи этихъ грузовъ назначаются въ Одессу (189), Орѣхово-Зуевскій (158), Владимірскій (113), Клинскій (100), Ярославскій (85), Богородскій (81), Сергіево-Посадскій (68), Серпуховскій (57), Ковровскій (53), Тульскій (51), Покровскій (49) районы, Петербургъ (45), Можайскій (44), Бронницкій (37), Тверской (34), Щелковско-Стромынскій (33), Рузскій (32), Рязанскій (31), Коломенскій (30), Нижегородскій (30), Иваново-Вознесенскій (29), Муромскій (26), Апрѣлевско-Голицынскій (25), Дмитровскій-Московскій (24), Киржачскій (20), Рыбинскій (20), Егорьевскій (20), Ростовскій-Ярославскій (19), Колыберовскій (16), Орловскій (16), Ревельскій (15), Кимрскій (14), Дѣдновскій (14), Костромской (14), Подольскій (13), Александровскій-Владимірскій (12), Шуйскій (12), Торжковскій (11) и Тарусскій (11) районы. *Виноградныя вина* привозятся (552 т. п.) изъ Петербурга (200), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (90), съ Кавказа (90), изъ Одессы (35), Нижняго-Новгорода (29), Царицына (29), Кишинева (20), Саратова (16), Симферопольскаго (14), Ѳеодосійскаго (10) районовъ, Ярославля (5), изъ Средней Азіи (5), Новочеркасска (4), Астрахани (2), Ревеля (1) и Либавы (1), а отправляются (731 т. п.) частью воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Ярославль (81), Нижній-Новгородъ (32), Рязань (30), Одессу (27), въ Сибирь (17), Петербургъ (16), Серпуховскій (11), Тульскій (11), Оршанскій (10), Владимірскій (8), Саратовскій (8), Вяземскій (8), Егорьевскій (8), Калужскій (7), Брасовскій (7), Александровскій-Владимірскій (6), Иваново-Вознесенскій (6), Вологодскій (6), Рославльскій (6), Брянскій (6), Пензенскій (6), Самарскій (6), Киржачскій (5), Костромской (5), Орѣхово-Зуевскій (5), Мценскій (5), Орловскій (5), Малоархангельскій (5), Жиздринскій (5), Тамбовскій (5) и Смоленскій (5) районы; остальное расходится дробными партіями по всей Россіи (въ томъ числѣ въ Сибирь 17 т. п. и Среднюю Азію — 2 т. п.), преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы и ближайшія мѣстности Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ. *Пиво, портеръ, квасъ и медъ* подвозятся (752 т. п.) изъ Петербурга (650), Риги (70), Спасскаго-Рязанскаго района (4), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (3) и пр., а разсылаются (1.987 т. п.) по всей Европейской Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ; наибольшія партіи этихъ грузовъ идутъ въ Ярославль (168), Орѣхово-Зуевскій (107), Серпуховскій (101), Тамбовскій (82), Рязанскій (81), Тверской (76), Нижегородскій (69), Иваново-Вознесенскій (58), Владимірскій (57), Саратовскій (55), Воронежскій (49), Клинскій (48), Богородскій (48), Тульскій (47), Егорьевскій (46), Орловскій (41), Екатеринославскій (41), Сергіевско-Плавскій (41), Апрѣлевско-Голицынскій (38), Коломенскій (38), Бронницкій (32), Подольскій (30), Царицынскій (29), Покровскій (22), Кинешемскій (21), Казанскій (20), Рузскій (20), Калужскій (18), Варшавскій (18), Александровскій-Владимірскій (17), Колыберовскій (15), Можайскій (14), Сасовскій (13), Переяславль-Залѣсскій (13), Ковровскій (13), Озерскій (12), Киржачскій (12), Дмитровскій-Московскій (11), Одесскій (11), Ростовскій-Ярославскій (10), Козловскій (10), Зарайскій (10) и Курскій (10) районы. *Минеральныя и фруктовыя воды* привозятся (133 т. п.) главнымъ образомъ изъ Петербурга (50), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (42), изъ Пятигорскаго района (17) и изъ Закавказья (15), разсылаются же (198 т. п.) дробными партіями по всей Россіи, а преимущественно въ районы Московской промышленной полосы и ближайшія мѣстности Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ.

Въ ряду грузовъ VII типа бо̀льшая часть оборотовъ приходится на долю москательныхъ и химическихъ (приб.—3.983 т. п., отпр.—2.989 т. п.), бакалейныхъ, гастрономическихъ и кондитерскихъ (приб.—3.100 т. п., отпр.—3.183 т. п.) и бумажно-картоннаго (приб.—2.816 т. п., отпр.—924 т. п.) товаровъ. Изъ группы москательныхъ и химическихъ товаровъ выдѣляются слѣдующіе грузы: *сода*, прибывающая (369 т. п.) изъ Бахмутскаго (110), Славянскаго (82) районовъ, Нижняго-Новгорода (71), Ярославля (39), Соликамскаго района (29), Петербурга (17), Казани (8), Сергіево-Посадскаго района (4) и пр. и отправляемая (167 т. п.) въ Щелковско-Стромынскій (15), Орѣхово-Зуевскій (15), Судогодскій (12), Богородскій (8), Сергіево-Посадскій (8), Владимірскій (8), Александровскій-Владимірскій (7), Коломенскій (6) и др. районы Московской промышленной и отчасти Центральной хлѣботорговой полосъ; *азотная, сѣрная и соляная кислоты*, привозимыя (335 т. п.) изъ Сергіево-Посадскаго (87), Ясенковскаго (55), Щелковско-Стромынскаго (54), Бахмутскаго (26), Богородскаго (19) районовъ, Ярославля (16), Риги (15), Домбровскаго (10), Иваново-Вознесенскаго (7) районовъ, Костромы (5), Петербурга (4), Казани (4), Нижняго-Новгорода (3), Кинешмы (3) и съ др. внутреннихъ рынковъ, а также изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (6) и отсылаемыя (176 т. п.) въ Серпуховскій (32), Озерскій (17), Покровскій (13), Орѣхово-Зуевскій (13), Сергіево-Посадскій (11), Колыберовскій (6), Богородскій (5), Егорьевскій (5), Щелковско-Стромынскій (5) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы; *клей, аппретъ и шлихта*, доставляемые (209 т. п.) изъ Петербурга (54), Нижняго-Новгорода (28), Ярославля (16), Рыбинска (11), Домбровскаго (10), Кузнецкаго (8), Колыберовскаго (7) районовъ, Ревеля (6), Корсунскаго (5), Покровско-Слободскаго (4), Шуйскаго (4) районовъ, Варшавы (4), а кромѣ того изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (20) и изъ Закавказья (6) и отправляемые (137 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (23), Орѣхово-Зуевскій (16), Егорьевскій (14), Шуйскій (8), Богородскій (5), Серпуховскій (5) районы, Лодзь (5), Петербургъ (5) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы; *свинцовыя бѣлила*, привозимыя (147 т. п.) изъ Ярославля (91), Петербурга (14), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (13), изъ Ревеля (9), Боровскаго (6), Серпуховскаго (5) районовъ, Риги (4) и пр. и отправляемыя (122 т. п.) въ Брянскій районъ (6), Нижній-Новгородъ (5), Орѣхово-Зуевскій (3), Калужскій (3), Воронежскій (3), Коломенскій (3), Козловскій (2), Кіевскій (2), Тамбовскій (2), Саратовскій (2), Борисоглѣбскій (2), Ярославскій (2), Богородскій (2) и многіе другіе районы преимущественно Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ; *хлорная известь*, доставляемая (155 т. п.) изъ Казани (60), Нижняго-Новгорода (57), Петербурга (16), Кинешмы (11), Костромы (8), Ярославля (3) и пр. и отсылаемая (83 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (6), Иваново-Вознесенскій (5), Торжковскій (5), Медынскій (5), Окуловскій (5), Серпуховскій (4), Озерскій (4) районы, Петербургъ (4), Колпинскій (3) и др. районы преимущественно Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ; *красильное дерево*, прибывающее (179 т. п.) изъ Петербурга (168), Ревеля (10) и Ярославля (1) и отправляемое (35 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (8), Богородскій (5), Щелковско-Стромынскій (3), Егорьевскій (2) районы, Нижній-Новгородъ (2) и пр.; *поташъ*, привозимый (71 т. п.) изъ Армавирскаго (12), Сызранскаго (11), Бобровскаго (9), Башмаковскаго (6), Невинномысскаго (4), Симбирскаго (4), Саратовскаго (3), Петровскаго-Саратовскаго (2), Донгузско-Карабулакскаго (2), Воейковскаго (2), Инжавинскаго (2), Саранскаго (2) и другихъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ и юго-восточныхъ районовъ и отправляемый (42 т. п.) въ Вышне-Волоцкій (4), Клинскій (4), Щелковско-Стромынскій (3), Егорьевскій (3), Богородскій (2), Покровскій (2), Колыберовскій (2) и др. районы Московской промышленной полосы; *купоросъ мѣдный, желѣзный и цинковый*, доставляемый (90 т. п.) изъ Петербурга (34), Сергіево-Посадскаго (22), Щелковско-Стромынскаго (15) районовъ, Риги (9), Ярославля (2), Нижняго-Новгорода (2) и пр. и отсылаемый (54 т. п.) въ Серпуховскій (5), Орѣхово-Зуевскій (5), Тверской (4), Бронницкій (4), Колыберовскій (3), Богородскій (3), Щелковско-Стромынскій (2), Егорьевскій (2) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы; *квасцы*, привозимые (59 т. п.) изъ Риги (31), Петербурга (13), Ярославля (5), Нижняго-Новгорода (4), Иваново-Вознесенскаго (2) и др. районовъ и отправляемые (20 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (3), Серпуховскій (2), Колыберовскій (2) и др. ближайшіе районы; *сѣра*, прибывающая (52 т. п.) изъ Петербурга (18), Риги (16), Сергіево-Посадскаго района (3) и Ревеля (2), а также передаваемая внутри района изъ Москвы въ Химки (12) и отправляемая (19 т. п.), кромѣ внутрирайонной передачи, въ Орѣхово-Зуевскій (1) и др. ближайшіе районы; *селитра*, привозимая (51 т. п.) изъ Петербурга (31), Покровскаго (6), Сергіево-Посадскаго (5), Вышне-Волоцкаго (3) районовъ, Риги (2) и пр. и отсылаемая (17 т. п.) мелкими партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы; *глауберова соль*, прибывающая (30 т. п.) изъ Сергіево-Посадскаго (11), Щелковско-Стромынскаго (8) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (4), Петербурга (3), Риги (2) и пр. и отсылаемая (101 т. п.) въ Брянскій (23), Вышне-Волоцкій (18), Клинскій (9), Тверской (9), Переяславль-Залѣсскій (7), Рославльскій (7), Щелковско-Стромынскій (5), Серпуховскій (4), Богородскій (3), Клинцовскій (2) и др. районы; *кислотные огарки*, доставляемые (37 т. п.) мелкими партіями преимущественно изъ ближайшихъ районовъ и отсылаемые (101 т. п.) главнымъ образомъ въ Муромскій, Владимірскій, Судогодскій, Покровскій, Вышне-Волоцкій, Тверской и Лунинецкій районы; *колесная мазь*, привозимая (36 т. п.) изъ Ярославля (21), Риги (10) и пр. и отправляемая (34 т. п.) въ Серебряно-Прудскій районъ (4) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ; *охра*, прибывающая (34 т. п.) изъ Конскаго района (19), Петербурга (4), Ярославля (2) и пр. и разсылаемая большею частью (35 т. п.) по районамъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ; *земля и глина красильныя*, доставляемыя (14 т. п.) изъ Петербурга (8), Ярославля (2) и др. мѣстъ и отсылаемыя (64 т. п.) частью воднымъ путемъ (16 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ въ Нижній-Новгородъ (4), Иваново-Вознесенскій (3), Брянскій (2) районы и дробными партіями повсемѣстно; наконецъ *дубильныя вещества*, привозимыя (24 т. п.) изъ Одессы (22) и Петербурга (2) и отправляемыя (2 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (1,5) и др. ближайшіе районы. *Разныхъ особо непоименованныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ* прибываетъ до 2.090 т. п., причемъ наибольшія партіи поступаютъ изъ Петербурга (около 780 т. п.), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (свыше 350 т. п.), изъ Ярославля (250—300 т. п.), Риги (130), Либавы (100), Ревеля (35), Варшавы (20), Одессы (20), Петровскаго-Ярославскаго, Иваново-Вознесенскаго, Сергіево-Посадскаго, Ростовскаго-Ярославскаго районовъ, Кинешмы, Костромы и пр.; отправляются же эти товары (1.779 т. п.) частью воднымъ путемъ (70 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ по всей Россіи, причемъ около половины всѣхъ транспортовъ назначается въ районы Московской промышленной полосы.

Главнѣйшимъ грузомъ въ ряду бакалейныхъ, гастрономическихъ и кондитерскихъ товаровъ является *чай*, поступающій на мѣстный рынокъ въ количествѣ 2.160 т. п. главнымъ образомъ изъ Одессы (1.250), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (485), Сибири (250), Нижняго-Новгорода (70), Петербурга (70), Либавы (7), Риги (5), Ревеля (5) и пр. и разсылаемый (1.491 т. п.) отсюда большими или меньшими партіями по всей Россіи. Кофе привозится (59 т. п.) изъ Петербурга (49), Ревеля (7), Либавы (1) и изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (1), а отправляется (12 т. п.) дробными партіями по всей Россіи. Изъ прочихъ товаровъ разсматриваемой группы *кондитерскій товаръ* доставляется (302 т. п.) изъ Петербурга (около 100 т. п.), Симферопольскаго района (38), Ярославля (40), Нижняго-Новгорода (25), Ревеля (15), Риги (13), Харькова (10) и изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (12), а отправляется (1.216 т. п.) небольшими партіями повсемѣстно; *разные фрукты сушеные и вяленые*, кромѣ яблокъ, доставляются (157 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (35), изъ Закавказья (15), Ярославля, Царицына, Ростова-на-Дону, Одессы и пр., а отправляются (37 т. п.) повсемѣстно, преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы; *яблоки сушеные и вяленые* привозятся (58 т. п.) изъ Кишиневскаго (29), Армавирскаго (9), Винницкаго (7), Хотинскаго (6), Клейнмихелевскаго (3) районовъ и изъ заграницы (4), а отправляются (15 т. п.) преимущественно въ районы Московской промышленной полосы; *капуста кислая, огурцы соленые и разные овощи и фрукты моченые и соленые* доставляются (63 т. п.) по большей части изъ ближайшихъ районовъ и разсылаются (45 т. п.) по всей Россіи; *рисъ* привозится (140 т. п.) изъ Петербурга (93), Ревеля (33), Нижняго-Новгорода (9) и изъ Персіи (5), а отправляется (30 т. п.) дробными партіями по всей Россіи; *дрожжи* прибываютъ (22 т. п.) изъ Ярославля, Ошмянскаго, Оршанскаго и др. районовъ, а отправляются (104 т. п.) въ Петербургъ (13), Нижній-Новгородъ (11), Харьковъ (4), Варшаву (3) и по мелочамъ по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ; *масло деревянное и прованское* привозится (119 т. п.) изъ Петербурга (50), Таганрога (25), Одессы (21) и изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (20), а отправляется (109 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій районъ (9), Ярославль (7), Нижній-Новгородъ (7), Егорьевскій (5), Коломенскій (4), Серпуховскій (3), Владимірскій (3), Ростовскій-Ярославскій (3) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы; *уксусъ* доставляется (19 т. п.) изъ Кинешмы (6), Сергіево-Посадскаго (3) района, Костромы (1) и пр., а отправляется (56 т. п.) частью воднымъ путемъ (9 т. п. уксусной эссенціи) въ Нижній-Новгородъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ по всей Россіи; наконецъ слѣдуетъ отмѣтить отправки *разныхъ особо непоименованныхъ бакалейныхъ товаровъ* (66 т. п.), производящіяся какъ воднымъ путемъ (39 т. п.) преимущественно въ Нижній-Новгородъ, такъ и по желѣзнымъ дорогамъ (27 т. п.) повсемѣстно.

Изъ бумажно-картоннаго товара *разная бумага и картонъ* привозятся (2.713 т. п.) изъ Петербурга (725), Медынскаго (315), Окуловскаго (245), Торжковскаго (201), Боровичскаго (177), Рыбинскаго (71), Судогодскаго (68), Рижскаго (61), Подольскаго (58), Александровскаго-Владимірскаго (53), Ревельскаго (52), Кинешемскаго (42), Серпуховскаго (42), Колпинскаго (40), Ржевскаго (39), Ярославскаго (39), Ровенскаго (34), Богородскаго (31), Елецкаго (31), Новозыбковскаго (27), Варшавскаго (25), Спасъ-Цеменскаго (24), Тверского (24), Вязниковскаго (22), Нижегородскаго (16), Саратовскаго (15), Гороховецкаго (14), Ямбургскаго (13), Оршанскаго (12), Новгородскаго (10), Царскосельскаго (10), Гатчинскаго (10) и др. районовъ; отправляется же этотъ товаръ (677 т. п.) частью воднымъ путемъ (15 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и разные приокскіе районы, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Ярославль (37), Орѣхово-Зуевскій районъ (34), Нижній-Новгородъ (31), Рязань (19), Саратовъ (14), Тулу (13), Тверь (11), Богородскій (11), Серпуховскій (10) районы, Одессу (10), Владиміръ (9), Тамбовъ (9), Самару (9), Царицынъ (9), Воронежъ (9), Ростовъ-на-Дону (9), Иваново-Вознесенскій (8), Сергіево-Посадскій (8), Егорьевскій (8), Клинскій (8), Подольскій (7) районы, Петербургъ (7), Харьковъ (7), Курскъ (6), Козловъ (6), Оренбургъ (6), Озерскій (6), Александровскій-Владимірскій (5) районы и болѣе мелкими партіями по всей Россіи (въ томъ числѣ въ Сибирь 40 т. п.), главнымъ же образомъ въ районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ. *Обои* доставляются (42 т. п.) изъ Петербурга (31), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (3), изъ Колпинскаго (2) и др. районовъ, а отправляются (209 т. п.) частью воднымъ путемъ (12 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и разные приокскіе районы, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Ярославль (30), Петербургъ (11), Нижній-Новгородъ (10), Рязань (10), Саратовъ (8), Одессу (6), Кіевъ (5), Варшаву (3), Харьковъ (3), Тулу (2), Бердичевъ (2), Тверь (2), Ростовъ-на-Дону (2), Самару (2) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи. *Кровельный толь* доставляется (61 т. п.) изъ Петербурга (31), Варшавы (9), Риги (9), Ревеля (6), Окуловскаго района (6) и пр., разсылается же (39 т. п.) дробными партіями повсемѣстно, а главнымъ образомъ въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ. Изъ прочихъ отнесенныхъ къ VII типу товаровъ значительныя цифры оборотовъ даютъ *тряпье, обрѣзки и кромки*, подвозимые (374 т. п.) наибольшими партіями изъ ближайшихъ тяготѣющихъ къ московскому рынку районовъ и разсылаемые (739 т. п.) по всей Россіи, преимущественно въ районы писчебумажнаго производства, *свѣчи*, прибывающія (171 т. п.) изъ Ярославля (84), Казани (75), Петербурга (3), Нижняго-Новгорода (3), Егорьевскаго района (3) и пр. и отправляемыя (322 т. п.) въ Харьковъ (25), Кіевъ (22), Минскъ (13), Ярославль (12), Гомель (11), Тулу (9), Витебскъ (9), Смоленскъ (7), Оршу (7), Екатеринославъ (7), Бердичевъ (6); Бобруйскъ (6), Воронежъ (6), Самару (5), Орелъ (5), Нижній-Новгородъ (5), Брянскій (5), Ровенскій (5), Серпуховскій (5), Конотопско-Бахмачскій (5) и др. районы, расположенные преимущественно въ Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой, Юго-Западной промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосахъ и въ Полѣсьѣ, *мыло*, доставляемое (57 т. п.) изъ Ярославля (14), Петербурга (9), Казани (7), Риги (6), Нижняго-Новгорода (4) и пр. и отправляемое (381 т. п.) въ Орѣхово-Зуевскій (41), Серпуховскій (26), Щелковско-Стромынскій (20), Владимірскій (13), Клинскій (13), Тверской (10), Подольскій (10), Бронницкій (10), Рязанскій (10), Нижегородскій (10), Сергіево-Посадскій (9), Иваново-Вознесенскій (9), Александровскій-Владимірскій (9), Богородскій (9), Коломенскій (7), Можайскій (6), Смоленскій (6), Егорьевскій (6), Колыберовскій (6), Дмитровскій-Московскій (6), Покровскій (6) районы, Петербургъ (6) и болѣе мелкими партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы и ближайшія мѣстности Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, *спички*, прибывающія (99 т. п.) изъ Чудовскаго района (53), Ярославля (19), Вяземскаго (17), Егорьевскаго (3), Воейковскаго (2), Новозыбковскаго (2) и Малоярославецкаго (2) районовъ и отправляемыя (21 т. п.) въ Ростовскій-Ярославскій (9), Орѣхово-Зуевскій (2), Богородскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы, *резина и резиновыя издѣлія*, привозимыя (306 т. п.) изъ Петербурга (156), Риги (23), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (21), изъ Ибрессинскаго района (8), Варшавы (2), Ярославля (2), Рязани (1) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ и отправляемыя (301 т. п.) въ Петербургъ (29) и дробными партіями по всей Россіи, *кожаныя издѣлія и шорный товаръ*, доставляемые (105 т. п.) изъ Петербурга (12), Ярославля (10), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (10), Риги (7), Ревеля (4), Вильны (4), Либавы (3), Бѣлостока (3), Варшавы (3) и пр. и разсылаемые (284 т. п.) мелкими партіями по всей Россіи, и наконецъ *игрушки*, прибывающія (26 т. п.) изъ Сергіево-Посадскаго района (10), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (4) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ и расходящіяся (77 т. п.) въ дробныхъ отправкахъ по всей Россіи.

Составъ района: вол. Аксеновская, Гребневская, Ивановская и Осѣевская **Богородскаго** у.; Мытищинская **Московскаго** у.

Щелковско-Стромынскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—50.

Показатель силы района — 582.

Районъ расположенъ по р. Клязьмѣ и ея притоку Вори. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣсовъ довольно много. Почва песчаная и супесчаная. Полезныя ископаемыя представлены известняками каменноугольной системы, юрскими глинами и отчасти торфомъ. Черезъ западную часть района проходитъ Московско-Ярославская желѣзная дорога, отдѣляющая отъ ст. Мытищи вѣтвь къ с. Щелкову. Параллельно Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ идетъ Московско-Ярославское шоссе. Черезъ районъ кромѣ сплавной Клязьмы проходитъ большой старинный Стромынскій трактъ (изъ Москвы въ Суздаль), пересѣкающійся съ большой дорогой изъ Сергіева Посада въ Богородскъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ путей. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Мытищахъ, Пушкинѣ и Щелковѣ.

Районъ рано былъ заселенъ суздальцами и своимъ торговымъ развитіемъ обязанъ извѣстному Стромынскому грунтовому пути, соединявшему Суздаль съ Москвою вѣроятно еще въ XII в. Во второй половинѣ XIV в. въ Стромыни былъ основанъ св. Сергіемъ Радонѣжскимъ монастырь, просуществовавшій до XVIII в. и зависѣвшій отъ Троицко-Сергіевой лавры. Фабрично-заводская промышленность въ районѣ водворилась съ XVIII в., когда при с. Покровскомъ была основана казенная фабрика для выдѣлки кожаной аммуниціи (лосинъ и пр.), отъ которой и село стало называться Лосиной фабрикой или Лосинымъ заводомъ; фабрика производила на сумму 180—200 т. р. въ годъ и просуществовала до середины XIX в., послѣ чего вслѣдствіе отмѣны ношенія лосинъ въ арміи она закрылась. Въ 1796 г. въ с. Глинкахъ, противъ Лосинаго завода, была основана большая писчебумажная фабрика Усачева. Въ XVIII и въ началѣ XIX в. въ районѣ была развита ручная домашняя выдѣлка шелковыхъ и бумажныхъ матерій (напр. въ с. Гребневѣ этимъ дѣломъ занималось до тысячи крестьянъ), а также существовали нѣкоторыя крупныя мануфактурныя фабрики, какъ напр. шелковая фабрика Лазарева (впослѣдствіи Ефимова) въ с. Фряновѣ, производившая на 220 т. р.; въ 1834 г. обосновалась въ Соболевѣ около Щелкова извѣстная ситценабивная фабрика Рабенекъ, производство которой въ 1860-хъ годахъ достигало 1.400 т. р. Въ 1844 г. въ Пушкинѣ основалась также извѣстная бумаготкацкая и шерстоткацкая фабрика Армандъ. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводское производство района достигало около 4½ милл. руб. при 39 предпріятіяхъ; изъ этой суммы болѣе 3½ милл. руб. приходилось на мануфактурную промышленность, а остальное — на казенное лосиное (320 т. р.), химическое (412 т. р.) и отчасти писчебумажное, кирпичное и камнетесное производства. Въ 1860-хъ годахъ фабрично-заводская производительность района возросла въ 4 раза, достигнувъ 16 милл. руб., а въ серединѣ 1880-хъ годовъ достигла 20½ милл. руб. при 39 предпр., причемъ 19.900 т. р. приходилось на мануфактурныя производства, остальное же— на чугунолитейное (287 т. р.) и кожевенное.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Щелково (съ Соболевымъ)	обор.	—	5	57	15	150	57	209	493	9.818	14	—	—	—	9.783	—	21
	ч. пр.	—	1	2	2	15	4	19	43	11	1	—	—	—	8	—	2
Глинки (съ Корпусами)	обор.	—	—	3	—	45	35	180	263	2.832	—	—	—	—	2.822	—	10
	ч. пр.	—	—	1	—	2	6	10	19	14	—	—	—	—	12	—	2
Мытищи	обор.	—	—	—	—	4	66	129	199	2.285	—	—	—	2.285	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	16	25	43	3	—	—	—	3	—	—	—
Большево	обор.	—	—	0	—	—	4	10	14	2.263	—	—	—	—	2.263	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	1	4	6	1	—	—	—	—	1	—	—
Ивантѣевка	обор.	—	—	—	—	—	12	21	33	1.917	—	—	—	—	1.917	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	4	7	2	—	—	—	—	2	—	—
Городище	обор.	—	—	—	—	—	—	17	17	1.283	—	—	—	—	1.283	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	5	5	1	—	—	—	—	1	—	—
Фряново	обор.	—	—	—	—	35	25	38	98	1.097	—	—	—	5	1.092	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	5	3	6	14	2	—	—	—	1	1	—	—
Пушкино (съ Кудринымъ)	обор.	—	—	164	3	20	81	228	496	1.211	20	—	5	5	1.175	—	6
	ч. пр.	—	—	4	2	3	15	12	36	7	1	—	1	1	2	—	2
Трубино	обор.	—	—	—	—	—	0	5	5	565	—	—	—	—	565	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	10	—	—	—	—	10	—	—
Куракино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	569	—	—	—	—	569	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Гребнево	обор.	—	—	—	—	3	3	69	75	369	—	—	—	—	369	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	2	9	12	12	—	—	—	—	12	—	—
Петровское	обор.	—	—	10	—	—	3	45	58	420	—	—	—	—	285	135	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	1	7	9	6	—	—	—	—	5	1	—
Рупосово	обор.	—	—	—	—	—	9	2	11	429	—	—	—	429	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	1	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Образцово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	341	—	—	—	—	341	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Черкизово	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	323	—	—	—	—	323	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Парѣева	обор.	25	—	—	—	—	—	5	30	203	—	—	—	—	203	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	—	3	4	2	—	—	—	—	2	—	—
Жеребцы	обор.	—	—	—	—	—	6	6	12	204	—	—	—	7	197	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	6	—	—	—	1	5	—	—
Фрязино (съ Новой и Чижовымъ)	обор.	—	—	—	—	—	10	19	29	294	—	—	—	—	294	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	5	9	6	—	—	—	—	6	—	—
Огуднево	обор.	—	—	—	—	—	3	3	6	63	—	—	—	63	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	—
Мишнево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	67	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—
Остальной районъ	обор.	—	0	23	—	23	212	159	417	291	6	—	—	5	280	—	—
	ч. пр.	—	1	2	—	4	47	68	122	39	1	—	—	1	37	—	—
Общій итогъ по району	обор.	25	5	257	18	280	526	1.148	2.259	26.844	40	—	5	2.799	23.828	135	37
	ч. пр.	1	2	11	4	32	107	183	340	132	3	—	1	9	112	1	6
По обороту %		1,1	0,2	11,4	0,8	12,4	23,3	50,8	100	100	0,1	—	0	10,5	88,8	0,5	0,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	37	37	21.559	—	—	—	2.714	18.845	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	20	—	—	—	4	16	—	—

Промышленные обороты района въ 12 разъ превышаютъ торговые. Въ промышленности около 90% составляетъ мануфактурное производство (V типъ). Здѣсь наибольшую величину представляетъ красильно-набивное и аппретурное производство (5 предпр. на 13.483 т. р.); затѣмъ идутъ шелковое и полушелковое (84 предпр. на 3.423 т. р.), шерстяное и полушерстяное (11 предпр. на 3.345 т. р.), суконное (3 предпр. на 1.901 т. р.), наконецъ бумагопрядильное и бумаготкацкое (5 предпр. на 1.673 т. р.). Послѣ V типа въ промышленности района видную роль играетъ IV типъ, главнымъ образомъ благодаря крупному вагоностроительному заводу (болѣе 2 милл. руб.) въ Мытищахъ, остальная же часть оборота падаетъ на кирпичное (6 предпр. на 722 т. р.) и болѣе мелкія мѣдное, кузнечное производство и каменоломни. Въ остальныхъ отрасляхъ промышленности можно отмѣтить химическій заводъ (135 т. р.) въ Петровскомъ, мелкія хлѣбопекарни и мельницы, столярныя, портновскія заведенія и артели. Въ торговой дѣятельности района первое мѣсто принадлежитъ малохарактерному VII типу, состоящему главнымъ образомъ изъ московскихъ „овощныхъ“ лавокъ (112 предпр. на 686 т. р.), колоніальныхъ (6 предпр. на 170 т. р.), харчевыхъ (9 предпр. на 160 т. р.) и мелочныхъ лавокъ (51 предпр. на 115 т. р.). За VII идетъ также малохарактерный VI типъ, составляемый трактирами (31 предпр. на 254 т. р.), винными лавками (26 предпр. на 128 т. р.) и мелкими чайными, буфетами, пивными, ренсковыми погребами, постоялыми дворами и квасными лавками. V типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ торговли мануфактурой (15 предпр. на 206 т. р.), а остальное приходится на мелкую галантерею, одежду, обувь и пр. Довольно значительна также торговля лѣсными матеріалами и дровами (III типъ). Остальные торговые типы, заключающіе мучную (I типъ), кожевенную, мясную (II типъ) и желѣзно-скобяную (IV типъ) торговлю, ничтожны. Изъ промысловъ, послѣ занятій фабричныхъ рабочихъ, дающихъ главные заработки мѣстному населенію, слѣдуетъ отмѣтить домашнее ткачество, а также извозъ дровъ и торфа. Районъ пользуется ярмарками сосѣднихъ Дмитровскаго-Московскаго, Сергіево-Посадскаго, Киржачскаго и Богородскаго районовъ.

Грузооборотъ района.

Непосредственная близость къ Москвѣ обусловливаетъ весьма тѣсную зависимость района въ торговомъ отношеніи отъ московскаго рынка, куда сбывается значительная доля мѣстныхъ произведеній и откуда производится по преимуществу доставка необходимыхъ предметовъ потребленія, хозяйственнаго обихода, а отчасти и матеріаловъ, потребныхъ для мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ. За исключеніемъ кирпича, сбываемаго почти полностью въ Москву, прочія главнѣйшія произведенія мѣстной фабрично-заводской промышленности — мануфактурные и химическіе товары, вагоны и принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ разсылаются кромѣ Москвы по всей Россіи, причемъ слѣдуетъ отмѣтить торговыя связи района со среднеазіатскими рынками по сбыту туда бумажныхъ тканей и пряжи. Снабженіе района продовольственными средствами производится частью изъ Москвы, частью непосредственно изъ хлѣботорговыхъ районовъ Центральной полосы. Въ доставкѣ сырья для химическихъ заводовъ видное участіе принимаетъ Петербургъ, а главный прядильный матеріалъ — хлопокъ поступаетъ на половину изъ Москвы, а остальное подвозится частью изъ портовъ Балтійскаго моря, частью изъ Средней Азіи.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Мытищи Моск.-Яр.-Арх. ж. д. .	2,6	0,6	70,2	7.529,4	61,5	0,4	1,8	7.666,5	5.882,7	214,8	27,1	1.295,0	4.287,9	12,4	5,3	40,2
Щелково „ „ „ „ „ .	25,6	2,7	117,9	183,4	276,3	—	130,8	736,7	3.837,3	675,7	41,5	350,7	2.225,1	211,1	25,3	307,9
Пушкино „ „ „ „ „ .	12,2	2,6	403,0	24,1	60,8	—	63,8	566,5	2.675,0	452,3	26,9	1.116,9	940,1	51,8	7,8	79,2
Большево „ „ „ „ „ .	46,9	0,2	7,1	71,4	38,0	—	1,6	165,2	550,5	62,2	6,5	184,2	210,9	54,2	—	32,5
Итого по району . .	**87,3**	**6,1**	**598,2**	**7.808,3**	**436,6**	**0,4**	**198,0**	**9.134,9**	**12.945,5**	**1.405,0**	**102,0**	**2.946,8**	**7.664,0**	**329,5**	**38,4**	**459,8**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы IV типа, причемъ около $^7/_8$ всего ихъ количества составляетъ кирпичъ (6.828 т. п.), идущій въ Москву (6.640), Бронницкій (26), Сергіево-Посадскій (7), Орѣхово-Зуевскій (5), Тульскій (5) и Юрьево-Польской (4) районы, а кромѣ того передаваемый внутри района (140). Изъ прочихъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ въ замѣтныхъ количествахъ отправляются камень (110 т. п.) въ Москву (103) и Коломенскій районъ (3), а также внутри района (4), глина, песокъ и т. п. матеріалы (98 т. п.) — въ Орѣхово-Зуевскій районъ (49), Москву (26) и внутри района изъ Мытищъ въ Пушкино (22), цементъ (6 т. п.)— внутри района (3), въ Москву (2) и Дмитровскій-Московскій районъ (1) и асфальтъ(4 т. п.)—въ Москву (3). Крупную цифру отправокъ даетъ также торфъ (400 т. п.), сбываемый въ Апрѣлевско-Голицынскій районъ (192), Москву (96), Озерскій (76), Сергіево-Посадскій (17), Подольскій (14), Бронницкій (3) и Можайскій (2) районы. Видное мѣсто среди грузовъ разсматриваемаго типа по количеству отправляемыхъ транспортовъ занимаетъ группа металловъ и металлическихъ издѣлій (280 т. п.), изъ которыхъ выдѣляются желѣзо не въ дѣлѣ и лому (117 т. п.), отсылаемое въ Москву (115) и по мелочамъ въ Ярославль, Тамбовъ, Красноярскъ, Нижній-Новгородъ и пр., чугунъ не въ дѣлѣ (30 т. п.)—въ Москву, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (38 т. п.)—въ Москву (22), Тверь (6), Тамбовъ (1,5), Петербургъ, Нижній-Новгородъ, Ярославль и дробными партіями въ разные районы Московской промышленной полосы, а также внутри района (5), принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (67 т. п.)— дробными партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Сибирь 17 т. п. и на Кавказъ 7 т. п., разныя машины и ихъ части (18 т. п.)—преимущественно въ районы Московской промышленной полосы и свинецъ не въ дѣлѣ (3 т. п.)— въ Москву. Изъ остальныхъ грузовъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить отправки бутылокъ (33 т. п.) въ Москву (25) и Сергіево-Посадскій районъ (8), нефти и нефтяныхъ остатковъ (18 т. п.) — въ Москву (15), Серпуховскій районъ (2) и Ярославль (1), гончарныхъ трубъ и черепицы (12 т. п.) — преимущественно въ Москву, гончарнаго и стекляннаго боя (7 т. п.) — въ Орѣхово-Зуевскій (5), Владимірскій (1) районы и Москву (1), каменнаго угля и кокса (5 т. п.) — въ Ярославль (3) и Москву (2) и разныхъ минеральныхъ маслъ (4 т. п.) — въ Москву (2,5) и дробными партіями преимущественно по районамъ Московской промышленной полосы. Второе мѣсто по количеству отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ дрова (471 т. п.), отсылаемыя въ Москву (463), Александровскій-Владимірскій (5) и др. ближайшіе районы. Лѣсные строительные матеріалы (84 т. п.) отправляются въ Москву (54), Апрѣлевско-Голицынскій (6) и Сергіево-Посадскій (5) районы, а кромѣ того внутри района передается 19 т. п.; бочарныя издѣлія (23 т. п.) идутъ по большей части въ Москву и районы Московской промышленной полосы; разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (10 т. п.) сбываются въ Москву (3), Владиміръ (3), Апрѣлевско-Голицынскій (2) и Сергіево-Посадскій (1) районы, подѣлочное и полуобработанное дерево (6 т. п.)—въ Москву. Важнѣйшими по цѣнности предметами отпуска района являются произведенія мануфактурной промышленности (V типъ), главнымъ образомъ пряжа, почти исключительно бумажная (232 т. п.), отсылаемая въ Москву (67), Ярославль (37), Нижній-Новгородъ (16), Горко-Павловскій (16), Гуслицкій (16), Озерскій (9) районы, на среднеазіатскіе рынки (7), въ Юрьево-Польской (6), Иваново-Вознесенскій (5), Кинешемскій (5), Орѣхово-Зуевскій (4), Царицынскій (4), Середо-Ушинскій (3), Богородскій (3), Егорьевскій (3), Муромскій (2), Ростовскій-Ярославскій (2), Клинскій (2), Колыберовскій (2), Алатырскій (2) районы, Харьковъ (2), Петербургъ (1), Оренбургъ (1), Самару (1), Уфу (1), Кирсановъ (1) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, и разныя ткани (197 т. п.), также почти исключительно бумажныя, идущія въ Москву (119), на среднеазіатскіе рынки (30), въ Ярославль (19), Орѣхово-Зуевскій районъ (9), Петербургъ (7), Воронежъ (3), Харьковъ (2), Богородскій районъ (2), Варшаву (1), Муромъ (1) и пр. Можно отмѣтить кромѣ того небольшія партіи мѣшковъ (5 т. п.), отправляемыя въ Москву (3), Подольскъ (1) и по мелочамъ въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы, и ваты (2 т. п.)—въ Москву (1,5) и пр. Изъ продуктовъ мѣстной фабрично-заводской промышленности выдѣляются также отнесенные къ VII типу разные химическіе товары (175 т. п.), изъ которыхъ главными предметами отпуска являются кислоты (102 т. п.), сбываемыя въ Москву (54), Нижній-Новгородъ (39), Одессу (4) и Петербургъ (1), а также передаваемыя внутри района (4), купоросъ (18 т. п.)—въ Москву (15), Озерскій районъ (2) и внутри района (1), глауберова соль (8 т. п.) — въ Москву, кислотные огарки (5 т. п.) и прочіе особо непоименованные товары (40 т. п.)—преимущественно въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Изъ прочихъ товаровъ VII типа заслуживаютъ вниманія отправки обрѣзковъ и кромокъ (12 т. п.) въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы и мыла (7 т. п.) — въ Иваново-Вознесенскій (2), Орѣхово-Зуевскій (2) и другіе районы Московской промышленной полосы, а также въ Москву (1). Видное участіе въ отпускѣ района принимаютъ также грузы I типа, причемъ главными предметами отправокъ являются растительныя масла (44 т. п.), отчасти передаваемыя внутри района изъ Большева въ Щелково (16), главнымъ же образомъ сбываемыя въ Орѣхово-Зуевскій (7), Переяславль-Залѣсскій (6), Киржачскій (3) районы, Москву (3) и по мелочамъ въ разные районы Московской промышленной полосы, хлопокъ (22 т. п.), идущій въ Вышне-Волоцкій (10), Александровскій-Владимірскій (5) районы, Москву (4), Егорьевскій (1), Тульскій (1) и Орѣхово-Зуевскій (1) районы, ленъ, кудель и пакля (9 т. п.)—въ Москву (7), Барскій (1) и Подольскій (1) районы. Небольшія партіи хлѣбныхъ товаровъ и огородныхъ продуктовъ сбываются въ Москву и ближайшіе районы. По II типу можно отмѣтить партіи шерсти (3 т. п.), отправляемыя въ Москву (2) и Сергіево-Посадскій районъ (1).

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, количественно преобладаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Изъ первыхъ выдѣляются нефтяные продукты (3.233 т. п.), строительные и прочіе земляные матеріалы (1.533 т. п.), металлы и металлическія издѣлія (1.458 т. п.), торфъ, каменный уголь и коксъ (1.359 т. п.) и соль (60 т. п.). Изъ нефтяныхъ продуктовъ главными предметами привоза являются нефть и нефтяные остатки (3.154 т. п.), доставляемые изъ Ярославля (3.129), Москвы (12), Сызрани (12) и Нижняго-Новгорода (1); керосинъ (62 т. п.) привозится изъ Москвы (26), Ярославля (11), Сызрани (8), Царицына (6), Саратова (5), Самары (3) и Нижняго-Новгорода (2), олеонафты, гарное и прочія минеральныя масла (18 т. п.)—изъ Москвы (16), Ярославля (1) и Петербурга (1). Изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ наибольшими партіями прибываютъ камень (662 т. п.) изъ Петровскаго-Ярославскаго (227), Богородскаго (105), Сергіево-Посадскаго (65), Торжковскаго (63), Киржачскаго (62), Лихославльскаго (59), Вышне-Волоцкаго (55), Колыберовскаго (13), Московскаго (4), Рузскаго (3) и др. районовъ, кирпичъ (400 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго (102), Богородскаго (68), Боровичскаго (23), Бахмутскаго (16), Московскаго (14), Орѣхово-Зуевскаго (9), Нарвскаго (2), Барышинскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (140), цементъ (225 т. п.)—изъ Подольскаго района (119), Москвы (95), Ясенковскаго (4) и Мосоловскаго (2) районовъ, а также изнутри района (4), глина, песокъ и т. п. матеріалы (120 т. п.)—изъ Москвы (67), Богородскаго (16), Сергіево-Посадскаго (4), Боровичскаго (3), Колыберовскаго (3) и др. преимущественно ближайшихъ районовъ, а также изнутри района (22), известь и известковый камень (47 т. п.)—изъ Москвы (19), Рузскаго (11), Бронницкаго (9), Колыберовскаго (2), Подольскаго (2), Ясенковскаго (2) и Тульскаго (1) районовъ, мѣлъ (32 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района (29) и Москвы (2), алебастръ и гипсъ (24 т. п.)—изъ Москвы (17) и Муромскаго района (6) и асфальтъ (10 т. п.)—изъ Сызранскаго района (5) и Москвы (4). Въ ряду металловъ и металлическихъ издѣлій выдѣляются по размѣрамъ прибывающихъ партій желѣзо не въ дѣлѣ (623 т. п.), привозимое изъ Москвы (380), Екатеринославскаго (105), Муромскаго (85), Домбровскаго (15), Маріупольскаго (13), Юзовскаго (9) районовъ, Нижняго-Новгорода (5), Царицына (4), Риги (3) и пр., чугунъ не въ дѣлѣ (51 т. п.)—изъ Юзовскаго (27), Екатеринославскаго (12), Луганскаго (8) районовъ, Москвы (2), Тульскаго (1) и Маріупольскаго (1) районовъ, принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (313 т. п.)— изъ Москвы (около 40 т. п.), Екатеринославскаго и другихъ районовъ Юж-

ной горнозаводской полосы, желѣзныя трубы (155 т. п.)—изъ Нарвы (135), Москвы (14), Ревеля (2), Домбровскаго (1), Маріупольскаго (1) районовъ, Петербурга (1) и пр., разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (145 т. п.) — изъ Москвы (107), Екатеринославскаго района (13), Риги (5), Нижняго-Новгорода (3), Варшавы (3), Юзовскаго (2), Домбровскаго (2) и др. районовъ и разныя машины (140 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, Ревеля, Риги и изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу. Торфъ (1.078 т. п.) доставляется изъ Богородскаго (596), Клинскаго (241), Рузскаго (133), Орѣхово-Зуевскаго (58), Апрѣлевско-Голицынскаго (25), Московскаго (20), Покровскаго (4) и Нижегородскаго (1) районовъ. Каменный уголь и коксъ (281 т. п.) привозятся изъ Юзовскаго района (194), Москвы (58), Алмазненскаго (12), Новочеркасско-Грушевскаго (10), Бахмутскаго (2), Скопинскаго (2) районовъ, Петербурга (2) и Нижняго-Новгорода (1). Соль (60 т. п.) поступаетъ изъ Ярославля (55), Москвы (4) и Нижняго-Новгорода (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшія партіи строительнаго лѣса (2.176 т. п.) прибываютъ изъ Ярославля (795), Сергіево-Посадскаго (228), Переяславль-Залѣсскаго (178), Алатырскаго (126), Киржачскаго (118), Петровскаго-Ярославскаго (94), Барышинскаго (83), Нижегородскаго (75), Борисовскаго (70), Московскаго (63), Романово-Борисоглѣбскаго (59), Инзенскаго (30), Сасовскаго (29), Костромского (22), Борисоглѣбскаго (20) и др. районовъ Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и Полѣсья, дровъ (606 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго (311), Александровскаго-Владимірскаго (76), Великосельскаго (68), Переяславль-Залѣсскаго (23), Московскаго (23), Романово-Борисоглѣбскаго (23), Вязниковскаго (14), Клинскаго (12), Вяземскаго (11), Ярославскаго (11), Киржачскаго (10), Смоленскаго (8) и др. районовъ, разнаго подѣлочнаго и полуобработаннаго дерева (86 т. п.)—изъ Борисоглѣбскаго района (26), Москвы (17), Рязанскаго (8), Борисовскаго (7), Оршанскаго (7), Инзенскаго (4), Колпненскаго (3), Лѣзненскаго (3), Воейковскаго (3), Пинскаго (2), Рузскаго (2) и др. районовъ, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (30 т. п.)—изъ Екатеринослава (15), Москвы (5), Сергіево-Посадскаго (2), Ковровскаго (2), Пинскаго (1), Медынскаго (1) и др. районовъ, мочала и рогожъ (15 т. п.)—изъ Алатырскаго района (9), Москвы (4), Сызранскаго района (1) и Нижняго-Новгорода (1), бочекъ (11 т. п.) — преимущественно изъ Москвы и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, древеснаго угля (7 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго (3), Романово-Борисоглѣбскаго (1,5), Киржачскаго (1,5), Калужскаго и Ефремовскаго районовъ, шпалъ (6 т. п.)—изъ Богородскаго района (4), Ярославля (1) и Кинешмы (1) и разныхъ смоляныхъ продуктовъ (5 т. п.)—изъ Москвы (3), Петербурга (1) и пр. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ принадлежитъ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ отнесеннымъ къ I типу товарамъ. Хлѣбныхъ продуктовъ ввозится въ районъ до 950 т. п. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляется овесъ (299 т. п.) изъ Москвы (92), Ряжскаго (61), Переяславль-Залѣсскаго (29), Якимецкаго (18), Павелецскаго (12), Зарайскаго (11), Алатырскаго (11), Михайловскаго (9), Каширскаго (6), Орловскаго (6), Веневскаго (5), Спасскаго-Тамбовскаго (4), Мценскаго (4) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; мелкія партіи гороха и бобовъ (4) прибываютъ изъ Москвы (3) и Кургана (1) и ржи (1 т. п.)—изъ Рязани. Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются ржаная мука (303 т. п.), доставляемая изъ Москвы (85), Ряжскаго (27), Бондарско-Разсказовскаго (21), Моршанскаго (17), Кирсановскаго (17), Башмаковскаго (16), Зарайскаго (13), Сарайскаго (11), Воейковскаго (10) и болѣе мелкими партіями изъ другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшеничная мука (200 т. п.)—изъ Москвы (87), Оренбурга (28), Балашовскаго (12), Ростовскаго-Ярославскаго (8), Ряжскаго (7), Бондарско-Разсказовскаго (5), Павлоградскаго (5) районовъ, Нижняго-Новгорода (4), Полтавы (3), Красноярскаго-Камышинскаго района (3) и др. центровъ мукомольной промышленности, гречневая крупа (78 т. п.)—изъ Ярославля (27), Москвы (22) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, пшено (16 т. п.)—изъ Москвы (13) и Оренбурга (2), разная мука и крупа (18 т. п.)—изъ Москвы (8) и по мелочамъ изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія отруби (36 т. п.), привозимыя изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (13), Москвы (10), Нижняго-Новгорода (5), Ярославля (3), Борисоглѣбскаго (2) и др. районовъ. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ растительныхъ волокнистыхъ веществъ (153 т. п.), главнымъ образомъ хлопка (135 т. п.), доставляемаго изъ Москвы (52), Ревеля (34), Красноводска (20), Либавы (9), Риги (6), Одессы (4), Петербурга (3), Саратова (2), Хасавъ-Юртовскаго района (2) и пр.; менѣе значительныя партіи льна, кудели и пакли (16 т. п.) поступаютъ изъ Ярославля (6), Романово-Борисоглѣбскаго района (3), Костромы (2), Москвы (2), Нижняго-Новгорода (1), Карачевскаго (1) и Ростовскаго-Ярославскаго (1) районовъ, пеньки и пеньковой пакли (2 т. п.)—изъ Москвы. Разныхъ масличныхъ продуктовъ привозится 101 т. п., въ томъ числѣ растительныя масла (84 т. п.) идутъ изъ Москвы (32), Петербурга (15), Асхабада (7), Либавы (3), Вязьмы (3), Киржачскаго (2), Туркинскаго (1), Сергіево-Посадскаго (1) районовъ и по мелочамъ изъ разныхъ центровъ маслобойнаго производства, а кромѣ того внутри района изъ Щелкова въ Большево передается 16 т. п.; масличныя сѣмена (17 т. п.) доставляются изъ Москвы (14), Ростова-на-Дону (2) и Кавказскаго района (1). Видное участіе въ доставкѣ грузовъ разсматриваемаго типа принимаютъ огородные продукты (98 т. п.); изъ нихъ капуста (64 т. п.) привозится изъ Коломенскаго района (13), Москвы (12), Серпуховскаго (9), Истьинскаго (9), Шиловскаго (3), Кораблинскаго (3), Сергіевско-Плавскаго (3), Саранскаго (2), Рязанскаго (1), Михайловскаго (1), Дѣдновскаго (1), Сергіево-Посадскаго (1) и др. районовъ, картофель (25 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго (12), Бронницкаго (3) районовъ, Москвы (2), Ефремовскаго (1,5), Михайловскаго (1,5) и др. районовъ, лукъ (7 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (6) и Москвы (1) и свекловица (2 т. п.)—изъ Москвы. Наконецъ заслуживаютъ вниманія партіи сахара-рафинада (26 т. п.), прибывающія изъ Москвы (24), Сумскаго (1) и Воронежскаго (1) районовъ, сахарнаго песку (6 т. п.)—изъ Москвы, картофельной патоки (19 т. п.)—изъ Шиловскаго района (11), Москвы (3), Богородицкаго района (3) и Ярославля (2) и крахмала (18 т. п.)—изъ Москвы (6), Оренбурга (4), Курска (4), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Петровскаго-Ярославскаго, Шиловскаго, Елецкаго, Сарайскаго и Красноярскаго-Камышинскаго районовъ. Среди грузовъ прочихъ типовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются по II типу шерсть (33 т. п.), подвозимая изъ Москвы (22), Харькова (6), Ростова-на-Дону (1,5), Бѣлгорода (1,5), Петербурга (1), Вологды (1) и пр., мясной товаръ (22 т. п.)—изъ Москвы, рыбный товаръ (20 т. п.)—изъ Москвы (17), Царицына (2,5) и пр., стеаринъ, олеинъ и т. п. жировыя вещества (17 т. п.)—изъ Москвы (около 10 т. п.), Кинешмы, Ярославля, Иваново-Вознесенска и пр., кожевенно-скорняжный товаръ (4 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (3), коровье масло (3 т. п.)—изъ Москвы (2) и Петербурга (1) и сало (1 т. п.)—изъ Москвы, по V типу разная пряжа, преимущественно бумажная, и нитки (183 т. п.)—изъ Москвы (79), Ярославля (31), Переяславль-Залѣсскаго (15), Владимірскаго (10), Егорьевскаго (7), Дорогобужскаго (7), Орѣхово-Зуевскаго (7), Богородскаго (4), Вышне-Волоцкаго (4) районовъ, Петербурга (4), Твери (3) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, мануфактурный товаръ (132 т. п.)—изъ Вышне-Волоцкаго (35), Владимірскаго (23) районовъ, Петербурга (23), Бронницкаго (15), Орѣхово-Зуевскаго (9), Егорьевскаго (8) районовъ, Москвы (6), Дорогобужскаго (3) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, вата (8 т. п.) — изъ Москвы, веревки и канаты (3 т. п.)—изъ Москвы (2) и Киржачскаго района (1), по VI типу водочныя издѣлія (33 т. п.), виноградныя вина (2 т. п.), пиво и портеръ (2 т. п.), фруктовыя и минеральныя воды (1 т. п.)—изъ Москвы и наконецъ по VII типу разные москательные и химическіе товары (398 т. п.), какъ-то кислоты (85 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго района (59), Риги (13), Москвы (5), Петербурга (4) и кромѣ того изнутри района (4), сода (56 т. п.)—изъ Славянскаго района (26), Москвы (13), Ярославля (11), Бахмутскаго района (3), Петербурга (2) и Сергіево-Посадскаго района (1), сѣра (52 т. п.)—изъ Петербурга (48), Ревеля (2), Риги (1), Богородска и Москвы, квасцы (33 т. п.)—изъ Петербурга (23), Ярославля (8), Риги (1) и Москвы (1), глина и земля красильныя (18 т. п.)—изъ Петербурга (17) и Москвы (1), купоросъ (17 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго района (13), Москвы (2,5) и пр., хлорная известь (12 т. п.)—изъ Домбровскаго района (8), Москвы (1), Ярославля (1), Кинешмы (1) и Инзенскаго района (1), глауберова соль (9 т. п.)—изъ Москвы (5), Сергіево-Посадскаго района (3) и Петербурга (1), поташъ (5 т. п.) — изъ Москвы (3,5), Армавирскаго, Вольскаго и др. районовъ и прочіе особо непоименованные химическіе и москательные товары (свыше 100 т. п.)—по большей части изъ Москвы, мыло (23 т. п.)—изъ Москвы (20) и Сергіево-Посадскаго района (1) и пр., разные бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (15 т. п.)—также преимущественно изъ Москвы, бумажно-картонный товаръ (10 т. п.)—изъ Москвы (5), Медынскаго (3), Рузскаго (1) и др. районовъ, обрѣзки и кромки (9 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы.

Составъ района: Сергіевъ посадъ; вол. Богословская, Митинская, Морозовская и Озерецкая **Дмитровскаго у. Московской губ.;** Ботовская, Еремпнская, Константиновская и Рогачевская **Александровскаго у. Владимірской губ.**

Сергіево-Посадскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 71.

Показатель силы района — 108.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р. р. Вори, притока Клязьмы, и Дубны, притока Волги. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣса занимаютъ около 40% всей площади района. Почва суглинистая. Къ полезнымъ ископаемымъ относятся песчаники и глины мѣловой системы, въ особенности такъ называемая „хотьковская опока“, фосфориты по р. р. Талицѣ и Торгошѣ, а также валунныя глины и торфъ. Черезъ районъ проходитъ Московско-Ярославская желѣзная дорога и параллельно ей Московско-Ярославское шоссе. Изъ Сергіева-Посада кромѣ того расходятся большіе грунтовые тракты на Калязинъ, Александровъ, Богородскъ и Дмитровъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Сергіевомъ Посадѣ и Хотьковѣ.

Районъ былъ заселенъ рѣдкими славянскими поселеніями, разбросанными среди обширныхъ лѣсовъ, повидимому еще въ языческія времена; слѣды язычества сохранялись здѣсь до XIV в., когда на мѣстѣ нынѣшняго урочища Бѣлые Боги было капище. Городокъ (нынѣ селеніе) Радонѣжъ извѣстенъ съ начала XIV в., а въ 1308 г. основанъ Хотьковскій монастырь. Въ 1340-хъ годахъ была основана св. Сергіемъ Радонѣжскимъ нынѣшняя Троицко-Сергіева лавра, вокругъ которой съ XV в. сталъ образовываться крупный торговый посадъ. Общеизвѣстна роль лавры въ смутное время, въ началѣ XVII в., когда она была духовнымъ и матеріальнымъ оплотомъ, а также главнымъ врачебнымъ пунктомъ потрясеннаго Московскаго государства. Такая роль еще болѣе возвысила лавру въ глазахъ всей Россіи, и съ тѣхъ поръ экономическое развитіе Сергіева посада и его района пошло особенно быстрыми шагами. Въ XVIII в. въ Хотьковскомъ монастырѣ при содѣйствіи Петра Великаго, выписавшаго изъ Голландіи мастерицъ, развилось кружевничество; въ томъ же вѣкѣ повидимому въ районѣ стали развиваться химическое и мануфактурное производства. Въ 1806 г. въ с. Горбуновѣ возникла фарфоровая фабрика Попова, а при с. Царевѣ въ 1836 г. была основана ситцевая мануфактура, производившая на 700—800 т. р. и закрывшаяся въ послѣдней трети XIX в. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводская дѣятельность района достигала около 2 милл. руб. при 25 предпріятіяхъ, причемъ до 1.900 т. р. падало на мануфактурную промышленность (бумаго-ткацкое, набивное, бумагопрядильное и шерстяное производства), а остальное — на небольшія писчебумажное, химическое, фарфорово-фаянсовое, кожевенное и мукомольное. Проведеніе сначала шоссе, а потомъ Московско-Ярославской желѣзной дороги значительно оживило районъ въ торгово-промышленномъ отношеніи. Въ серединѣ 1880-хъ годовъ, сохраняя въ общемъ тотъ же характеръ, фабрично-заводская производительность района достигала 8½ милл. руб. при 18 предпр., причемъ на мануфактурныя производства приходилось 8.300 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сергіевъ Посадъ	обор.	—	92	169	72	200	364	675	1.572	288	8	18	—	13	164	65	20
	ч. пр.	—	**15**	**8**	**12**	**30**	**47**	**141**	**253**	**16**	**1**	**2**	—	**1**	**3**	**3**	**6**
Муромцево	обор.	—	—	—	—	—	2	2	4	2.508	—	—	—	—	2.493	—	15
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	—	—	**1**	—	**1**
Монастырино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	608	—	—	—	—	—	603	5
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	—	**1**	**1**
Горбуново	обор.	—	—	—	—	—	—	8	8	369	—	—	—	—	369	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Левково	обор.	—	—	—	—	10	—	2	12	297	—	234	—	—	63	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	—	**1**	**3**	**2**	—	**1**	—	—	**1**	—	—
Рѣпихово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	243	—	—	—	—	243	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Озерецкое	обор.	—	—	3	—	—	8	8	19	224	—	—	—	—	224	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**2**	**2**	**6**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Прокшино	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	150	—	—	—	—	150	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Троице-Вытрасное	обор.	—	—	—	—	—	122	22	144	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Костино	обор.	—	—	—	—	—	2	6	8	95	—	—	—	95	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Талицы	обор.	—	—	—	—	—	5	9	14	60	—	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Хотьково	обор.	—	—	—	—	—	19	25	44	10	—	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	**4**	**9**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Прокошево	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	46	—	—	—	46	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	2	25	—	12	202	297	538	371	—	—	—	33	312	23	3
	ч. пр.	—	**1**	**7**	—	**2**	**75**	**144**	**229**	**43**	—	—	—	**5**	**35**	**2**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	—	94	197	72	222	724	1.060	2.369	5.269	8	252	—	257	4.018	691	43
	ч. пр.	—	**16**	**17**	**12**	**34**	**135**	**300**	**514**	**79**	**1**	**3**	—	**15**	**45**	**6**	**9**
По обороту %		—	4	8,3	3	9,4	30,6	44,7	100	100	0,2	4,8	—	4,9	76,2	13,1	0,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.064	—	234	—	13	3.209	608	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**8**	—	**1**	—	**1**	**4**	**2**	—

Промышленные обороты района въ 2¼ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности 76% приходится на V (мануфактурный) типъ, состоящій изъ бумагопрядильнаго (1 предпр. на 2.493 т. р.), бумаготкацкаго (11 предпр. на 430 т. р.), красильнаго (3 предпр. на 437 т. р.), суконнаго (2 предпр. на 243 т. р.), шелковаго (16 предпр. на 211 т. р.) и шерстопрядильнаго (5 предпр. на 104 т. р.) производства, а также болѣе мелкихъ производствъ искусственнаго барашка, тесемочнаго и раздаточныхъ конторъ. VI типъ состоитъ изъ химическаго (2 предпр. на 621 т. р.), папиросно-гильзоваго (3 предпр. на 65 т. р.) и мелкаго спичечнаго производствъ. IV типъ составляется изъ стеклянныхъ производствъ, именно стеклянныхъ пуговицъ, бусъ, аптекарской посуды и стекла (7 предпр. на 141 т. р.), затѣмъ изъ кирпичнаго (5 предпр. на 87 т. р.) и мелкихъ фольговаго и гончарнаго производствъ. II типъ представленъ кожевеннымъ и перчаточнымъ производствами (3 предпр. на 252 т. р.); VII типъ состоитъ изъ мелкихъ артелей, I—изъ одной пекарни. Въ торговлѣ района наибольшіе обороты имѣетъ малохарактерный VII типъ, состоящій изъ такъ называемыхъ „овощныхъ“ лавокъ (155 предпр. на 514 т. р.), бакалейно-колоніальной торговли (9 предпр. на 200 т. р.), бакалейно-мелочной (76 предпр. на 116 т. р.), торговли игрушками мѣстнаго издѣлія

(21 предпр. на 83 т. р.) и мелкихъ шорной, москательной, булочной, иконной, торговли гробами, часами и аптекъ. Слѣдующій по величинѣ, также малохарактерный VI типъ состоитъ изъ трактировъ (47 предпр. на 311 т. р.), оптовой винной торговли (1 предпр. на 110 т. р.), колоніально-ренсковой (4 предпр. на 96 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (4 предпр. на 73 т. р.), мелкихъ винныхъ, пивныхъ лавокъ, чайныхъ, буфетовъ, бань, постоялыхъ дворовъ, гостинницъ, меблированныхъ комнатъ и пр. Въ V типѣ выдѣляется мануфактурная торговля (12 предпр. на 136 т. р.), торговля же галантереей, платьемъ, обувью, картузами и пр.—мелка. Довольно значительна торговля лѣсными матеріалами и дровами по III типу (17 предпр. на 197 т. р.). II типъ состоитъ изъ мясной торговли (9 предпр. на 63 т. р.) и кожевенной (остальное), IV—изъ скобяно-желѣзной (7 предпр. на 66 т. р.) и посудной (остальное). Хлѣбная торговля (I типъ) производится совмѣстно со смѣшанной (VII типъ). Изъ промысловъ, кромѣ главнаго—работъ на фабрикахъ и заводахъ, слѣдуетъ указать кустарное производство игрушекъ въ Сергіевомъ посадѣ и с. Богородскомъ Александровскаго у. (30 т. р.), размотку бумаги, позументный, вязальный, столярно-плотничный и извозный промыслы, наконецъ можно еще отмѣтить грибной промыселъ (бѣлые грибы и трюфели, расходящіеся отсюда, подъ именемъ „польскихъ“, черезъ Москву по всей Россіи). Въ предѣлахъ района собирается 13 ярмарокъ; изъ нихъ 2 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 3 осеннихъ и 3 зимнихъ. Ярмарка въ Сергіевомъ посадѣ имѣетъ оборота по продажѣ всего около 5 т. р. Главными товарами на ней являются посуда, готовое платье, холстъ, полотно, предметы домашняго хозяйства, книги, картины, игрушки и лакомства.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта произведеній района является Москва. Изъ нихъ громоздкіе и малоцѣнные грузы, какъ-то дрова и прочіе лѣсные товары, кирпичъ, камень и т. п. земляные матеріалы, назначаются почти исключительно въ Москву, расходясь лишь небольшими партіями по окрестнымъ районамъ, продукты же фабрично-заводской и кустарной промышленности, важнѣйшими изъ которыхъ являются химическіе товары, разныя ткани, преимущественно шерстяныя, и игрушки, находятъ наряду съ Москвой повсемѣстный сбытъ на внутреннихъ рынкахъ. Въ снабженіи района необходимыми предметами потребленія и обихода видное участіе принимаютъ Москва и Ярославль.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сергіево Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	40,3	7,9	992,3	153,9	129,4	4,3	562,9	1.891,0	2.275,7	732,0	109,1	220,2	826,2	65,9	116,9	205,4
Хотьково „ „ „ „ „	3,5	0,1	197,0	346,1	49,1	—	1,9	597,7	457,4	73,2	5,7	137,8	164,5	47,2	5,8	23,2
Талица „ „ „ „ „	2,8	—	1.238,2	788,9	1,8	—	0,8	2.032,5	199,3	56,1	1,7	46,1	86,1	3,6	3,8	1,9
Арсаки „ „ „ „ „	4,0	—	880,9	25,4	0,2	—	0,1	910,6	27,8	4,6	0,3	8,2	11,4	2,1	0,1	1,1
Итого по району.	**50,6**	**8,0**	**3.308,4**	**1.314,3**	**180,5**	**4,3**	**565,7**	**5.431,8**	**2.960,2**	**865,9**	**116,8**	**412,3**	**1.088,2**	**118,8**	**126,6**	**231,6**

Количественное преобладаніе въ *отправленіи* района имѣютъ лѣсные грузы (III типъ), свыше 80% которыхъ приходится на долю дровъ (2.786 т. п.), отсылаемыхъ въ Москву (2.381), Щелковско-Стромынскій (312), Александровскій-Владимірскій (30), Бронницкій (3) районы, Рыбинскъ (1) и Курскъ (1), а также передаваемыхъ внутри района, преимущественно изъ Сергіева посада въ Талицу (58). Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ отправляется 438 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. шпалъ, причемъ наибольшіе транспорты идутъ въ Щелковско-Стромынскій районъ (228 т. п.) и Москву (157 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. шпалъ), а остальное расходится дробными партіями въ Пахомовскій (3), Александровскій-Владимірскій (3), Апрѣлевско-Голицинскій (2) и другіе районы Московской промышленной полосы, а также передается внутри района преимущественно изъ Сергіева посада на другія станціи (40). Менѣе значительны отправки древеснаго угля (46 т. п.) въ Москву (43) и Щелковско-Стромынскій районъ (3), бочекъ (23 т. п.) — преимущественно въ Москву, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (8 т. п.) — въ Москву (5), Щелковско-Стромынскій районъ (2) и дробными партіями повсемѣстно, подѣлочнаго дерева (3 т. п.) и древесной коры (2 т. п.)—въ Москву. Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы IV типа, главнымъ образомъ земляные строительные матеріалы (1.213 т. п.), среди которыхъ выдѣляются кирпичъ (938 т. п.), идущій въ Москву (762), Щелковско-Стромынскій (102) и Александровскій-Владимірскій (16) районы, а также передаваемый внутри района преимущественно изъ Талицы на другія его станціи (58), камень (213 т. п.)—въ Москву (145), Щелковско-Стромынскій районъ (65) и Тулу (2), глина, песокъ и т. п. матеріалы (59 т. п.)—въ Александровскій-Владимірскій районъ (42), Москву (10), Щелковско-Стромынскій (4), Дмитровскій-Московскій (2) районы и Рыбинскъ (1). Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія отправки бутылокъ (26 т. п.) въ Москву (24) и дробными партіями въ Ярославль, Козловскій, Себряковско-Арчадинскій районы, Кіевъ, Ростовъ-на-Дону и пр., разныхъ стеклянныхъ издѣлій (10 т. п.)—въ Воронежъ (3), Москву (1), Тамбовъ (1) и по мелочамъ въ районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, цинка не въ дѣлѣ (20 т. п.) — въ Царицынъ (9), Челябинскъ (3), Саратовъ (3), Екатеринославъ (1,5), Рязань (1,5) и Рыбинскъ (1,5), желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (9 т. п.)—въ Москву, разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ издѣлій и скобяного товара (8 т. п.) — въ Москву (6), Кролевецкій районъ (1) и дробными партіями преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы, керосина (6 т. п.)—въ Москву (3) и окрестные районы, мѣди не въ дѣлѣ (2 т. п.)—въ Бѣлгородскій районъ (1) и Москву (1) и свинца не въ дѣлѣ (2 т. п.)—въ Москву; кромѣ того въ предѣлахъ района изъ Сергіева посада въ Талицу передается 9 т. п. торфа. Важное значеніе въ отпускѣ района имѣютъ грузы VII типа, около 90% которыхъ составляютъ химическіе и москательные товары (500 т. п.). Главнѣйшими изъ нихъ являются кислоты (192 т. п.), сбываемыя въ Москву (87), Щелковско-Стромынскій (58), Озерскій (11), Александровскій-Владимірскій (9), Киржачскій (7), Сергіевско-Плавскій (6), Орѣхово-Зуевскій (2), Коломенскій (2), Ростовскій-Ярославскій (2), Переяславль-Залѣсскій (1), Подольскій (1) районы, Нижній-Новгородъ (1), Брянскъ (1) и пр., кислотные огарки (75 т. п.)—въ Брянскій районъ (55) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, купоросъ всякій (42 т. п.)—въ Москву (22), Щелковско-Стромынскій (13), Александровскій-Владимірскій (2), Киржачскій (1) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, глауберова соль (14 т. п.)—въ Москву (11) и Щелковско-Стромынскій районъ (3), селитра (6 т. п.)—въ Москву (5), Александровскій-Владимірскій районъ и Ярославль, сода (5 т. п.)—въ Москву (4) и Щелковско-Стромынскій районъ (1), сѣра (4 т. п.)—въ Москву (3) и Ярославль (1), хлорная известь (2 т. п.)—въ Рыбинскъ, Царицынъ и Челябинскъ и разные особо непоименованные химическіе и москательные товары (160 т. п.)—въ Москву, Ярославль, Нижній-Новгородъ, Щелковско-Стромынскій и другіе районы Московской промышленной полосы (около 75 т. п.), въ Сибирь (30 т. п.) и разные районы Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ (45 т. п.). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки игрушекъ (62 т. п.), разсылаемыхъ дробными партіями по всей Россіи, причемъ главными рынками сбыта являются Москва (11), Петербургъ (10) и Ярославль (7). Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу, можно отмѣтить небольшія партіи мыла (4 т. п.), сбываемаго въ Щелковско-Стромынскій районъ, Москву и по мелочамъ въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы, и уксуса (3 т. п.)—въ Москву и окрестные районы. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ товаровъ занимаютъ издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), главнымъ образомъ разныя ткани (126 т. п.), сбываемыя въ Москву (74), Ярославль (38), Александровскій-Владимірскій районъ (6), Харьковъ (2), Ромны (2), Брянскъ (1,5), на среднеазіатскіе рынки (1,5) и въ Кіевъ (0,5), и пряжа, преимущественно шерстяная (39 т. п.)—въ Москву (33), Щелковско-Стромынскій (2), Владимірскій (2), Серпуховскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы. Небольшія партіи войлока и войлочныхъ издѣлій (6 т. п.) отправляются въ Москву (1,5) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, мѣшковъ (5 тысячъ пудовъ)—въ Москву (3) и въ районы Московской пропромышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ и галантерейнаго

товара (3,5 т. п.)—въ Ярославль (2) и Москву (1,5). Въ ряду отправляемыхъ грузовъ I типа выдѣляются хлѣбные товары (16 т. п.), а именно овесъ (6 т. п.), идущій въ Москву (4), Ярославль (1), Александровскій-Владимірскій и Щелковско-Стромынскій районы, и разные мучные и крупяные продукты, сбываемые отчасти въ Москву, главнымъ же образомъ въ окрестные районы, сѣно и солома (10 т. п.) — въ Москву, ленъ, кудель и пакля (9 т. п.)—въ Клинскій районъ (6), Москву (2) и Нижній-Новгородъ (1), капуста (5 т. п.) и картофель (1 т. п.), передаваемые большею частью внутри района изъ Сергіева посада на другія станціи, и растительныя масла (3 т. п.), сбываемыя въ Москву (2) и Щелковско-Стромынскій районъ (1). Среди грузовъ II типа можно отмѣтить небольшія отправки кожевенно-скорняжнаго товара (2 т. п.) въ Москву и ближайшіе районы Московской промышленной полосы и сырой кости (2 т. п.)—въ Рыбинскъ. Кромѣ того заслуживаетъ вниманія вывозъ 15 тыс. штукъ телятъ въ Москву. Наконецъ изъ напитковъ (VI типъ) небольшія партіи пива (4 т. п.) направляются въ Александровскій-Владимірскій (3) и Переяславль-Залѣсскій (1) районы.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* товаровъ по количеству занимаютъ грузы IV типа. Изъ нихъ крупныхъ размѣровъ достигаютъ транспорты земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (466 т. п.), а именно кирпича (116 т. п.), частью передаваемаго внутри района (58), частью привозимаго изъ Богородскаго (18), Орѣхово-Зуевскаго (18), Щелковско-Стромынскаго (8), Гуляй-Польскаго (5) районовъ и Москвы (5), глины, песку и т. п. матеріаловъ (97 т. п.)—изъ Москвы (20), Богородскаго (18), Орѣхово-Зуевскаго (13), Нижнедѣвицкаго (13), Бахмутскаго (9) районовъ, Петербурга (8), Гуляй-Польскаго (3), Старицкаго (3), Торжковскаго (2) и др. районовъ, цемента (96 т. п.)—изъ Подольскаго района (54), Москвы (31), Ясенковскаго (9), Чудовскаго (1) и Везенбергскаго (1) районовъ, камня (72 т. п.) — изъ Петровскаго-Ярославскаго района (45), Москвы (11), Киржачскаго района (10), Петербурга (5) и Щелковско-Стромынскаго района (1), извести (38 т. п.)— изъ Москвы (22), Ясенковскаго (10), Ковровскаго (2) и другихъ ближайшихъ районовъ, алебастра и гипса (23 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (17) и Москвы (5) и мѣлу (13 т. п.) — изъ Бѣлгородскаго района (8), Петербурга (3) и Москвы (1). Значительна также доставка нефтяныхъ продуктовъ (173 т. п.), какъ-то сырой нефти и остатковъ (101 т. п.)—изъ Ярославля (95), Москвы (2), Саратова (2) и Камышина (1), керосина (60 т. п.) — изъ Ярославля (53), Москвы (4) и изнутри района (2), смазочныхъ и прочихъ минеральныхъ маслъ (12 т. п.)—изъ Москвы. Изъ остальныхъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія желѣзная руда, колчеданы и шлаки (142 т. п.), прибывающіе изъ Юзовскаго (70), Алмазненскаго (44) районовъ, Москвы (12), Петербурга (7), Варшавы (4), Нижняго (1), Таганрога (1), Саратова (1) и пр., соль (73 т. п.)—изъ Ярославля (66), Москвы (4) и Нижняго (2), торфъ (46 т. п.)—изъ Богородскаго (19), Щелковско-Стромынскаго (17) районовъ, Москвы (1) и изнутри района (9), каменный уголь и коксъ (39 т. п.)—изъ Бахмутскаго (17), Алмазненскаго (12), Юзовскаго (4) районовъ, Москвы (4) и пр., бутылки (40 т. п.)—изъ Москвы (19), Щелковско-Стромынскаго (8), Александровскаго-Владимірскаго (4), Владимірскаго (3), Озерскаго (2), Киржачскаго (2) и другихъ ближайшихъ районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (31 т. п.)—изъ Москвы (20), Нижняго (6), Ярославля (3) и по мелочамъ изъ окрестныхъ районовъ, разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (22 т. п.)—большею частью изъ Москвы, цинкъ не въ дѣлѣ (7 т. п.) — изъ Москвы (3), Петербурга (2), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, мѣдь не въ дѣлѣ (5 т. п.)—изъ Киржачскаго района (2), Москвы (1,5), Тулы, Кіева и пр. Второе мѣсто по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ занимаютъ продовольственныя средства и прочіе грузы, отнесенные къ I типу, около $^3/_4$ которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (641 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ выдѣляется лишь овесъ (61 т. п.), подвозимый изъ Москвы (37), Переяславль-Залѣсскаго (10), Ряжскаго (3) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ пшеничная мука (258 т. п.) изъ Оренбурга (57), Москвы (47), Ростовскаго-Ярославскаго района (23), Полтавы (21), Костромы (15), Ростова-на-Дону (14), Рыбинска (12), Горбатовскаго (10), Сызранскаго (8), Константиноградскаго (8), Екатеринославскаго (4), Уваровскаго (4) и другихъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, ржаная мука (154 т. п.)—изъ Москвы (25), Бондарско-Разсказовскаго (21), Сарайскаго (20), Козловскаго (16), Моршанскаго (12), Воейковскаго (5), Уваровскаго (5), Кирсановскаго (4), Серебряно-Прудскаго (3), Переяславль-Залѣсскаго (3) районовъ, Ярославля (3) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, гречневая крупа (93 т. п.)—изъ Ярославля (40), Москвы (21), Бугурусланскаго (10), Курскаго (4), Абдулинскаго (3), Старо-Оскольскаго (2), Кирсановскаго (2) и другихъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшено (30 т. п.) — изъ Москвы (12), Бековскаго района (2), Ярославля (2), Оренбурга (2) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и разная особо непоименованная мука (11 т. п.)—изъ Москвы (4), Земетчинскаго (2), Коротоякскаго (2) и др. районовъ. Кромѣ того небольшія партіи отрубей (13 т. п.) доставляются изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (6), Москвы (3), Ярославля (2), Костромы (1) и пр. и солода (8 т. п.) — изъ Москвы (5), Переяславль-Залѣсскаго (2) и Башмаковскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія сахаръ (49 т. п.), поступающій изъ Москвы (35), Тулы (8), Сумъ (3), Харькова (2) и Бѣлгородскаго района (1), растительныя масла (46 т. п.)—изъ Москвы (33), Петербурга (8), Либавы (3), Вязьмы (1) и Щелковско-Стромынскаго района (1) и масличныя сѣмена (19 т. п.) — изъ Москвы (11), Владикавказскаго (2), Прохладненскаго (1), Ставропольскаго (1), Борисоглѣбскаго (1), Бурнаковскаго (1) и др. преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, картофель (40 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго (17), Петровскаго-Ярославскаго (4), Ефремовскаго (4), Павелецкаго (3), Бронницкаго (3) районовъ, Москвы (3) и по мелочамъ преимущественно изъ ближайшихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, капуста (23 т. п.) — изъ Кораблинскаго (4), Скопинскаго (2), Павелецкаго (2), Истьинскаго (2), Саранскаго (2), Рязанскаго (2) районовъ, Москвы (2), Ефремовскаго (1), Александровскаго-Владимірскаго (1) и другихъ ближайшихъ районовъ, а также изнутри района (3), лукъ (5 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго (3), Пензенскаго (1), Скопинскаго и др. районовъ, яблоки (8 т. п.)—изъ Москвы (7), крахмалъ (9 т. п.)—изъ Петровскаго-Ярославскаго района (3), Оренбурга (2), Павлограда (1,5), Москвы (1) и пр. и картофельная патока (6 т. п.) — изъ Петровскаго-Ярославскаго района (3), Москвы (2) и Богородицкаго района (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) строительные матеріалы (244 т. п.) подвозятся частью изнутри района (39), главнымъ же образомъ изъ Ярославля (46), Переяславль-Залѣсскаго (15), Петровскаго-Ярославскаго (9), Александровскаго-Владимірскаго (9), Щелковско-Стромынскаго (5), Ростовскаго-Ярославскаго (3) районовъ, Костромы (3), Москвы (2) и пр., дрова (119 т. п.) — изнутри района (58), а также изъ Киржачскаго (47), Покровскаго (7), Александровскаго-Владимірскаго (5) и др. ближайшихъ районовъ, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (20 т. п.)—изъ Москвы (9), Ярославля (4), Нижняго-Новгорода (3), Щелковско-Стромынскаго (1), Киржачскаго (1) и др. преимущественно ближайшихъ районовъ, подѣлочное дерево (9 т. п.) — изъ Москвы (6), Петербурга (1), Ярославля (1) и пр., мочало и рогожи (7 т. п.)—изъ Москвы (4), Ярославля (1), Ардатовскаго-Симбирскаго (1) и др. районовъ и деготь (5 т. п.) — изъ Москвы (3), Ростовскаго-Ярославскаго района (1), Ярославля (0,5) и пр. Главными предметами привоза по VII типу являются разные москательные и химическіе товары (142 т. п.), какъ-то сода (28 т. п.), доставляемая изъ Ярославля (11), Москвы (10), Бахмутскаго (4) и Славянскаго (3) районовъ, кислоты (25 т. п.)—изъ Москвы (12), Кролевецкаго района (12), Костромы и Нижняго, селитра (16 т. п.) — изъ Петербурга (15), Риги, Москвы и пр., поташъ (11 т. п.) — изъ Армавирскаго (3), Воейковскаго (3), Башмаковскаго (1), Екатеринодарскаго (1) районовъ, Москвы (1) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Предкавказья, квасцы (9 т. п.)—изъ Ярославля, хлорная известь (9 т. п.)— изъ Костромы (4), Вичуги (4) и Москвы (1) и прочіе химическіе и москательные товары (44 т. п.)—преимущественно изъ Москвы и Ярославля, а отчасти изъ Петербурга, Риги и пр. Среди остальныхъ грузовъ VII типа заслуживаютъ вниманія партіи бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (25 т. п.), доставляемыхъ по большей части изъ Москвы, бумажно-картоннаго товара (16 т. п.)—изъ Москвы (11), Рыбинска (1), Судогодскаго (1), Медынскаго (1), Киржачскаго (1) и др. районовъ, мыла (10 т. п.)—изъ Москвы, обрѣзковъ и кромокъ (10 т. п.)—изъ Москвы и ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, тряпья (10 т. п.)—изъ Москвы (5), Серединскаго (1), Александровскаго-Владимірскаго (1) и дробными партіями преимущественно изъ районовъ Московской промышленной полосы, резины и резиновыхъ издѣлій (6 т. п.)—изъ разныхъ южныхъ и юго-восточныхъ районовъ. Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу шерсть (48 т. п.), доставляемая изъ Москвы (38) и дробными партіями изъ Нижняго-Новгорода (2), Ярославля (1), Петербурга (1), Невинномысскаго (1) и др. районовъ, рыбный товаръ (37 т. п.)—изъ Москвы (29), Ярославля (5), Нижняго-Новгорода (1), Пскова (1) и Ростова-на-Дону (1) и мясной товаръ (21 т. п.)—изъ Москвы (19), Ярославля (1) и пр., по V типу разныя ткани (64 т. п.)—изъ Егорьевскаго (16), Вышне-Волоцкаго (13), Александровскаго-Владимірскаго (11) районовъ, Москвы (8), Дорогобужскаго (6), Киржачскаго (4), Бронницкаго (2) районовъ, Петербурга (2) и Домбровскаго района (1) и разная пряжа, преимущественно бумажная (46 т. п.) — изъ Москвы (19), Домбровскаго района (9), Петербурга (6), Юзовскаго (5), Егорьевскаго (2) районовъ, Рыбинска (2) и пр. и наконецъ по VI типу водочныя издѣлія (68 т. п.), пиво и портеръ (40 т. п.), минеральныя и фруктовыя воды (7 т. п.), спиртъ (6 т. п.) — изъ Москвы и виноградныя вина (5 т. п.)—изъ Москвы (4) и Оренбурга (1).

Составъ района: г. Александровъ; вол. Александровская, Андреевская, Андреевско-Годуновская и Махринская **Александровскаго у. Владимірской губ.**

Александровскій-Владимірскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—60.

Показатель силы района — 218.

Районъ расположенъ въ верхнемъ теченіи р.р. Шерны (Сѣрны) и Киржача, притоковъ Клязьмы. Мѣстность довольно высокая (восточное продолженіе Дмитровскихъ возвышенностей), волнистая. Лѣса занимаютъ около трети всей площади района. Почва суглинистая, къ югу переходящая въ супесчаную; въ сѣверной части района, на границѣ съ Переяславль-Залѣсскимъ райономъ находится обширное Берендѣево болото. Къ полезнымъ ископаемымъ слѣдуетъ отнести валунныя глины, торфъ, а также отчасти глины и пески юрской системы и нижняго отдѣла мѣловой системы. Черезъ районъ проходитъ Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога, отдѣляюшая въ Александровѣ линію на Иваново-Вознесенскъ, отъ которой въ свою очередь при ст. Бѣльковѣ отдѣляется вѣтвь на г. Киржачъ. Изъ Александрова расходятся также большія грунтовыя дороги на Переяславль-Залѣсскій, Юрьевъ-Польской, Киржачъ, Сергіевъ посадъ и на соединеніе съ Московско-Ярославскимъ шоссе между Сергіевымъ посадомъ и Переяславлемъ-Залѣсскимъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Александровѣ.

Районъ былъ заселенъ суздальскимъ населеніемъ вѣроятно еще въ XII—XIII в.в., но до XVI в. былъ очень малолюденъ: здѣсь были обширные дремучіе лѣса со множествомъ звѣрей. Въ этой глухой охотничьей мѣстности и возникла знаменитая въ исторіи Александровская слобода—любимый пріютъ Ивана Грознаго и его опричниковъ; въ новой слободѣ появилось въ то время для надобностей пребывавшаго здѣсь московскаго двора немало торгово-промышленныхъ предпріятій и между прочимъ была устроена первая на Руси типографія, перенесенная затѣмъ въ Москву. Со смертью Грознаго слобода запустѣла, а затѣмъ вторичное оживленіе района произошло въ XVШ в. между 1727—1740 г.г., во время продолжительнаго пребыванія въ Александровской слободѣ цесаревны Елисаветы (впослѣдствіи императрицы) со своимъ дворомъ. Въ 1778 г. слобода была переименована въ уѣздный городъ. Съ 10-хъ годовъ XIX в. въ районѣ стала обосновываться крупная бумаготкацкая, шерстоткацкая и бумагопрядильная промышленность. Въ 1846 г. возникла въ Карабановѣ крупная Троицко-Александровская мануфактура Барановыхъ, спеціализировавшаяся на выработкѣ кумачей и пунцовыхъ ситцевъ. Въ 1860-хъ годахъ въ Александровѣ былъ кожевенный заводъ (на 7 т. р.), 2 металлическихъ (стальныхъ издѣлій), 3 льнотрепальныхъ и 2 красильныхъ (на 1.670 т. р.). Главный предметъ торговли трехъ ярмарокъ въ Александровѣ составляли бумажная пряжа и ткани; александровсвіе купцы славились обширностью своихъ оборотовъ на всѣхъ русскихъ ярмаркахъ до Закавказья и Средней Азіи включительно. Проведеніе черезъ районъ во второй половинѣ XIX в. Московско-Ярославской желѣзной дороги способствовало его торгово-промышленному развитію. Въ 1874 г. основалась при ст. Барановѣ Соколовская мануфактура Асафа Баранова.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Александровъ	обор.	25	91	86	4	231	626	558	1.621	450	—	—	—	17	392	—	41
	ч. пр.	4	13	6	6	30	36	52	147	14	—	—	—	2	3	—	9
Карабаново	обор.	—	6	—	6	65	—	132	209	5.105	—	—	—	0	5.100	—	5
	ч. пр.	—	1	—	2	10	—	13	26	5	—	—	—	1	1	—	3
Семеновско-Шуйское	обор.	—	—	—	—	—	—	12	12	161	—	—	—	—	—	161	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	1	—
ст. Бараново (со Струнинымъ и Соколовымъ).	обор.	—	—	—	4	19	30	43	96	4.791	—	—	—	—	4.777	—	14
	ч. пр.	—	—	—	2	6	3	16	27	2	—	—	—	—	1	—	1
Самарино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	75	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Мячково	обор.	—	—	—	—	—	7	15	22	42	—	—	—	—	42	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	4	5	4	—	—	—	—	4	—	—
Недюревка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Кудрино-Новоселки	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	27	—	—	—	—	27	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	4	4	2	—	—	—	—	2	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	1	138	121	260	163	—	—	—	—	135	28	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	23	69	93	22	—	—	—	—	21	1	—
Общій итогъ по району	обор.	25	97	86	14	316	801	887	2.226	10.864	—	—	—	17	10.598	189	60
	ч. пр.	4	14	6	10	47	63	160	304	52	—	—	—	3	34	2	13
По обороту %		1,1	4,3	3,8	0,6	16,1	35,2	38,9	100	100	—	—	—	0,1	97,6	1,7	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	103	103	10.177	—	—	—	—	10.177	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	3	—	—

Промышленные обороты района почти въ пять разъ превышаютъ торговые. Въ промышленности 97½% приходится на V типъ (мануфактурное производство), въ которомъ въ свою очередь главную роль играютъ бумаготкацкое и бумагопрядильное производства (18 предпр. на 10.197 т. р.) благодаря двумъ крупнымъ мануфактурамъ—въ Карабановѣ и Соколовѣ. Шерстоткацкое производство въ районѣ достигаетъ меньшихъ размѣровъ (5 предпр. на 316 т. р.), остальные же обороты V типа падаютъ на незначительное шелкоткацкое производство. VI промышленный типъ весь состоитъ изъ производства писчей, оберточной бумаги и картона. Незначительный VII типъ состоитъ изъ мелкихъ артелей и подрядовъ плотничныхъ, каменныхъ и штукатурныхъ, кровельныхъ и малярныхъ работъ, а также изъ сапожныхъ мастерскихъ, IV типъ—изъ кирпичнаго производства. Въ торговлѣ района наибольшую величину представляетъ VII типъ, состоящій изъ бакалейныхъ лавокъ (148 предпр. на 752 т. р.), потребительнаго общества (103 т. р.) и пр. Ему немного уступаетъ VI типъ, составляющійся оптовыми складами вина и спирта (2 предпр. на 442 т. р.), трактирами (30 предпр. на 262 т. р.), ренсковыми погребами (8 предпр. на 65 т. р.) и др. болѣе мелкими видами питейно-трактирной торговли. V торговый типъ представленъ главнымъ образомъ мануфактурной торговлей (14 предпр. на 240 т. р.), а затѣмъ обычными мелкими видами (обувью, галантереей, готовымъ платьемъ и т. п.). Всѣ остальные торговые типы незначительны; II типъ состоитъ изъ торговли кожевенной (5 предпр. на 51 т. р.), мясной (5 предпр. на 35 т. р.) и овчинной (4 предпр. на 11 т. р.), III типъ (6 предпр. на 86 т. р.) — всецѣло изъ лѣсной торговли, I типъ—изъ хлѣбно-мучной, а IV—изъ желѣзно-ско-

бяной и посудной торговли. Изъ промысловъ наибольшее значеніе для населенія имѣютъ занятія на фабрикахъ и заводахъ, домашнее бумажное ткачество (въ одной Андреевской вол. болѣе 1.650 чел. зарабатываютъ до 13½ т. р.), домашняя размотка шелка (въ одной Махринской вол. болѣе 420 чел. зараб. до 4 т. р.) и плотничное дѣло (общій заработокъ не менѣе 50 т. р.); можно также отмѣтить довольно распространенные сапожный, штукатурный, кирпичный, кровельный и малярный промыслы. Въ предѣлахъ района собирается 8 ярмарокъ; изъ нихъ 1 весенняя, 5 лѣтнихъ и 2 зимнихъ. Обороты всѣхъ ярмарокъ, вмѣстѣ взятыхъ, простираются до 10 т. р.; преобладающими товарами на нихъ являются бакалея, простонародныя лакомства, мануфактура, шорный и кожевенный товаръ, хлѣбъ, серпы, косы, холстъ, обувь, медъ, щепной, желѣзный товаръ, овчины, ленъ и пенька.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района сосредоточены въ Москвѣ, куда сбывается большая часть важнѣйшихъ произведеній района—мануфактурнаго и бумажно-картоннаго товаровъ, лѣсныхъ грузовъ, а отчасти и земледѣльческихъ продуктовъ, и откуда доставляется значительная доля необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода. Вторымъ по значенію рынкомъ для района, какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній, такъ и по закупкамъ нѣкоторыхъ товаровъ (въ особенности нефтяныхъ продуктовъ и продовольственныхъ хлѣбовъ), является Ярославль. Сбытъ издѣлій мѣстной мануфактурной промышленности кромѣ Москвы и Ярославля распространяется и по другимъ внутреннимъ рынкамъ Россіи, причемъ заслуживаютъ вниманія партіи ихъ, идущія на среднеазіатскіе рынки.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Александровъ Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	62,6	4,5	255,6	31,1	50,3	21,6	6,6	432,3	1.151,2	285,7	29,7	169,6	512,7	60,1	65,1	28,3
Бараново „ „ „ „ „	10,6	1,1	87,4	26,5	193,2	—	4,5	323,3	1.748,7	320,8	11,9	152,4	1.133,7	32,3	4,3	93,3
Карабаново „ „ „ „ „	8,8	0,9	72,0	18,3	197,5	—	27,1	324,6	3.144,6	469,4	16,0	1.082,6	1.391,7	29,0	6,1	149,8
Бѣльково „ „ „ „ „	1,0	—	38,5	11,3	2,6	—	42,4	95,8	100,6	4,6	0,1	2,3	24,3	7,3	0,5	61,5
Балакирево „ „ „ „ „	7,2	—	731,7	0,7	—	—	—	739,6	8,1	0,9	0,3	1,7	4,7	0,1	0,3	0,1
Итого по району . .	90,2	6,5	1.185,2	87,9	443,6	21,6	80,6	1.915,6	6.153,2	1.081,4	58,0	1.408,6	3.067,1	128,8	76,3	333,0

Въ составъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), количественно преобладающихъ въ *отправленіи* района, входятъ главнымъ образомъ дрова (757 т. п.), идущія въ Москву (556), Щелковско-Стромынскій (76), Сергіево-Посадскій (5), Переяславль-Залѣсскій (3), Брянскій (3), Апрѣлевско-Голицынскій (1) и др. районы, а также передаваемыя внутри района преимущественно въ Александровъ (111), лѣсные строительные матеріалы (380 т. п.), отсылаемые въ Москву (282), Киржачскій (16), Сергіево-Посадскій (11), Рузскій (10), Апрѣлевско-Голицынскій (7), Хатунско-Малинскій (5), Богородскій (3), Клинскій (3) и другіе подмосковные районы, а также внутри района (34). Небольшія партіи бочарныхъ издѣлій (19 т. п.) отправляются въ Москву и районы Московской промышленной полосы, древеснаго угля (14 т. п.)—въ Москву, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (5 т. п.)—въ Москву (1), Щелковско-Стромынскій (1) и другіе ближайшіе районы, древесной коры (5 т. п.)—въ Москву (4) и Клинскій районъ (1), мочала и рогожъ (3 т. п.)—въ Москву (2) и по мелочамъ въ окрестные районы. Важнѣйшими предметами отпуска района по цѣнности являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), главнымъ образомъ разныя ткани, преимущественно бумажныя (418 т. п.), сбываемыя въ Москву (222), Ярославль (148), на среднеазіатскіе рынки (15), въ Сергіево-Посадскій районъ (11), Харьковъ (3), Орѣхово-Зуевскій районъ (2,5), Петербургъ (2), Екатеринбургъ (2), Богородскій районъ (1,5) и дробными партіями разсылаемыя по всей Россіи, а кромѣ того передаваемыя внутри района (7). Изъ прочихъ грузовъ этого типа небольшія партіи бумажной пряжи (15 т. п.) отправляются въ Москву, мѣшковъ (5 т. п.)—въ Москву (1), Подольскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1) и др. районы и ваты (3 т. п.)—въ Москву. Изъ продуктовъ обрабатывающей промышленности заслуживаетъ также вниманія вывозъ по VII типу бумажно-картоннаго товара (68 т. п.), отправляемаго въ Москву (53), Ярославль (7), Подольскій (2), Брянскій (1) районы, Царицынъ (1), Кіевъ (1) и дробными партіями повсемѣстно. Въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа выдѣляются отправки хлѣбныхъ продуктовъ (45 т. п.), главнымъ же образомъ овса (30 т. п.), въ Москву, (5), Киржачскій (4), Щелковско-Стромынскій (3) и другіе окрестные районы, а также внутри района изъ Александрова на другія станціи (13); мелкія партіи ржи (4 т. п.), ржаной (3 т. п.) и пшеничной (2 т. п.) муки, гречневой крупы (3 т. п.), разной муки и крупы (3 т. п.) частью разсылаются въ сосѣдніе районы, частью распредѣляются изъ Александрова по внутреннимъ станціямъ района. Значительны также отправки огородныхъ продуктовъ, а именно капусты (16 т. п.), картофеля (6 т. п.) и лука (1 т. п.), передаваемыхъ преимущественно въ предѣлахъ района изъ Александрова (12 т. п. капусты и 5 т. п. картофеля), а отчасти сбываемыхъ въ сосѣдніе Киржачскій (3 т. п. капусты), Сергіево-Посадскій (по 1,5 т. п. капусты и картофеля) и Щелковско-Стромынскій районы. Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи хлопка (9 т. п.), отправляемаго въ Москву (6) и передаваемаго внутри района изъ Баранова въ Карабаново (2), сѣна и соломы (5 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (3) и окрестные районы, льна, кудели и пакли (2 т. п.)—въ Москву (1), Рязань (1) и пр., масличныхъ сѣмянъ (2 т. п.)—въ Киржачскій районъ (1) и Москву (1) и сахара-рафинада (1 т. п.)—въ Ярославль. Въ ряду прочихъ отправляемыхъ райономъ товаровъ выдѣляются по II типу кожевенный товаръ (2 т. п.), сырая кость (1 т. п.) и мясной товаръ (1 т. п.), сбываемые большею частью въ Москву и ближайшіе районы, по IV типу кирпичъ (20 т. п.) — въ Москву (15) и внутри района изъ Карабанова въ Александровъ, бутылки (14 т. п.)—въ Москву (9) и Сергіево-Посадскій районъ (4), желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (14 т. п., въ томъ числѣ чугуна 2 т. п.) — въ Москву (11), Нижній-Новгородъ (1), Петровскій-Ярославскій, Сергіево-Посадскій и др. окрестные районы, нефть и нефтяные остатки (12 т. п.)—въ Москву, разныя мелкія желѣзныя, стальныя, чугунныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (5 т. п.)—въ Москву (2), Киржачскій районъ (1), Тулу, Петербургъ, Нижній-Новгородъ и разные ближайшіе районы, землеудобрительные туки (4 т. п.) — въ Апрѣлевско-Голицынскій районъ и по VI типу водочныя издѣлія (19 т. п.)—въ Киржачскій (10), Юрьево-Польской (5), Переяславль-Залѣсскій (3) и др. окрестные районы, пиво и портеръ (1 т. п.)—въ Москву и виноградныя вина (1 т. п.)—въ окрестные районы.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ по количеству занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Изъ первыхъ наибольшая цифра привоза приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (2.084 т. п.), главнымъ же образомъ нефти и нефтяныхъ остатковъ (2.040 т. п.), доставляемыхъ большею частью изъ Ярославля (2.036), а въ небольшой долѣ изъ Москвы (4); керосинъ (30 т. п.) прибываетъ также преимущественно изъ Ярославля (26), отчасти же изъ Москвы (3), смазочныя и прочія минеральныя масла (14 т. п.) поступаютъ изъ Москвы (9), Ярославля (3,5) и Романово-Борисоглѣбскаго района (1). Значительную группу въ ряду грузовъ разсматриваемаго типа образуютъ строительные и прочіе земляные матеріалы (720 т. п.); среди нихъ выдѣляются транспорты кирпича (182 т. п.), присылаемые изъ Киржачскаго (58), Богородскаго (44), Боровичскаго (17), Юрьево-Польскаго (17), Сергіево-Посадскаго (16), Переяславль-Залѣсскаго (15), Московскаго (5), Иваново-Вознесенскаго (4), Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ, а также изнутри района (5), цемента (148 т. п.)—

изъ Подольскаго района (126), Москвы (18), Бѣлгородскаго (2) и Домбровскаго (1) районовъ, известковаго камня (112 т. п.) — изъ Рузскаго (73), Елецкаго (14), Подольскаго (10), Колыберовскаго (7), Ковровскаго (6) и Каширскаго (2) районовъ, разнаго камня (108 т.п.)—изъ Киржачскаго (81), Колыберовскаго (19), Подольскаго (8) районовъ, глины, песку и т. п. матеріаловъ (60 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго (42), Богородскаго (4), районовъ, Москвы (4), Петербурга (3), Гуляй-Польскаго района (2), Ярославля (1), Нижнедѣвицкаго (1) и Иваново-Вознесенскаго (1) районовъ, извести (39 т. п.)—изъ Рузскаго района (23) и Москвы (15), мѣла (33 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района (32) и Москвы (1), алебастра и гипса (18 т. п.)—изъ Муромскаго района (8), Костромы (4), Горбатовскаго района (3) и Москвы (2), асфальта (15 т. п.)—изъ Сызранскаго района (8), Ярославля (2), Москвы (1), Нижняго-Новгорода (1) и пр. Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій наибольшими партіями доставляются машины и ихъ части (82 т. п.) изъ Москвы (25), изъ заграницы черезъ Вержболово (22), изъ Ревеля (20), Петербурга (5) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (42 т. п.)—изъ Москвы (20), Нижняго-Новгорода (8), Ярославля (4), Риги (4), Таганрога (2), Варшавы (1), Мурома (1), Юзовскаго (1) и Ченстоховскаго (1) районовъ, чугунъ не въ дѣлѣ (11 т. п.)—изъ Тульскаго (5), Юзовскаго (4), Луганскаго (1) районовъ и Москвы (1), разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (34 т. п.)—изъ Москвы (25), Петербурга (2), Варшавы (2), изъ заграницы черезъ Вержболово (1), Ярославля (1), Кіева (0,5) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, желѣзныя трубы (7 т. п.)—изъ Москвы (6) и Ярославля (1), мѣдныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Киржачскаго района и Москвы и желѣзныя балки (2 т. п.)—изъ Москвы. Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія соль (46 т. п.), прибывающая изъ Москвы, каменный уголь и коксъ (10 т. п.)—изъ Петербурга (5), Юзовскаго района (4) и Москвы. Среди лѣсныхъ грузовъ (III типъ) выдѣляются транспорты дровъ (1.026 т. п.), прибывающіе изъ Киржачскаго (689), Юрьево-Польского (189), Сергіево-Посадскаго (30), Щелковско-Стромынскаго (5) и Петровскаго-Ярославскаго (1) районовъ, а также изнутри района (111), и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (336 т. п.)—изъ Петровскаго-Ярославскаго (89), Киржачскаго (86), Переяславль-Залѣсскаго (56) районовъ, Ярославля (38), Кинешмы (15), Вязниковскаго (7), Муромскаго (4), Сергіево-Посадскаго (3), Гаврилово-Посадскаго (3) и др. ближайшихъ районовъ, а также изнутри района (34). Небольшія партіи мочала и рогожъ (12 т. п.) доставляются изъ Саранскаго района (6), Москвы (2), Ярославля (1), Ардатовскаго-Симбирскаго (1) и др. районовъ, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (17 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. бочарныхъ издѣлій)—изъ Москвы (5), Рузаевскаго района (2) и по мелочамъ со всѣхъ концовъ Россіи и смоляныхъ продуктовъ (5 т. п.)—изъ Москвы (1), Ярославля (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1) района, Петербурга (0,5) и пр. Важное значеніе въ ряду прибывающихъ товаровъ принадлежитъ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ грузамъ I типа. Хлѣбныхъ продуктовъ подвозится до 460 т. п. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ поступаютъ главнымъ образомъ рожь (49 т. п.) изъ Ярославля (22), Бенкендорфъ-Сосновскаго (12), Переяславль-Залѣсскаго (7), Юрьево-Польского (5) и Обоянскаго (3) районовъ и овесъ (43 т. п.)—изъ Москвы (6), Юрьево-Польского (5), Кораблинскаго (4) и другихъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, а также изнутри района (13); изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются пшеничная мука (156 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (64), Полтавы (24), Ярославля (18), Моршанскаго (8), Горбатовскаго (7) районовъ, Нижняго-Новгорода (7), Москвы (5), Краснояръскаго-Камышинскаго (4) и др. районовъ, ржаная мука (71 т. п.) — изъ Башмаковскаго района (12), Ярославля (10), Моршанскаго (10), Воейковскаго (9), Юрьево-Польского (7) районовъ, Москвы (6), Рыбинска (3) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, гречневая крупа (81 т. п.) — изъ Ярославля (41), Рыбинска (5), Бугурусланскаго (5), Воейковскаго (4), Бековскаго (3), Курскаго (3) районовъ, Москвы (3) и дробными партіями изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшено (28 т. п.) — изъ Ярославля (6), Москвы (5), Бековскаго (5), Ново-Хоперскаго (5), Оренбургскаго (4) и др. районовъ, разная особо непоименованная мука и крупа (7 т. п.)—изъ Петровскаго-Ярославскаго (3), Ростовскаго-Ярославскаго (2) районовъ, Москвы (1) и Воейковскаго района (1). Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ отруби (13 т. п.) привозятся изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (10) и Ярославля (3) и солодъ (7 т. п.)—изъ Москвы (4) и Переяславль-Залѣсскаго района (2). Крупныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ хлопка-сырца (303 т. п.) изъ Ревеля (156), Петербурга (55), Риги (37), Москвы (15), изъ заграницы черезъ Вержболово (12), изъ Красноводска (7), Либавы (7), Баку (5), Щелковско-Стромынскаго (5), Орѣхово-Зуевскаго (3) районовъ, а также изнутри района (2). Значительна также доставка огородныхъ продуктовъ, а именно картофеля (97 т. п.), подвозимаго изъ Ростовскаго-Ярославскаго (59), Скопинскаго (12), Петровскаго-Ярославскаго (9), Ряжскаго (7) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, а также изнутри района (5), капусты (45 т. п.)—изъ Скопинскаго (9), Юрьево-Польского (4) районовъ, Рыбинска (4), Ярославля (4), Серпуховска-го (4) и по мелочамъ изъ разныхъ подмосковныхъ районовъ, а также изнутри района (12), и лука (9 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго (6), Скопинскаго (1) и др. районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи растительныхъ маслъ (48 т. п.), доставляемыхъ изъ Москвы (19), Петербурга (19), Мурома (4,5), Баку (1,5), Щелковско-Стромынскаго (1), Гаврилово-Посадскаго, Рославльскаго и др. районовъ, и масличныхъ сѣмянъ (21 т. п.)—изъ Москвы (11), Баку (2), Борисоглѣбскаго (2), Лебедянскаго (1), Хасавъ-Юртовскаго (1) и др. районовъ, сахара-рафинада (31 т. п.)—изъ Москвы (28), Сумскаго района (2) и Харькова (1) и сахарнаго песку (6 т. п.)—изъ Москвы, крахмала (23 т. п.)—изъ Петровскаго-Ярославскаго (16), Ростовскаго-Ярославскаго (6) районовъ, Пензы и Москвы, картофельной патоки (14 т. п.)—изъ Петровскаго-Ярославскаго района (7), Москвы (3), Варшавы (2,5), Ростовскаго-Ярославскаго и Брасовскаго районовъ, яблокъ (8 т. п.)—изъ Москвы (6,5) Петербурга (0,5) и пр. и сѣмянъ кормовыхъ травъ (4 т. п.)—изъ Москвы (3) и Асхабада (1). Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу партіи рыбнаго товара (25 т. п.), доставляемаго изъ Москвы (11), Ярославля (11), Нижняго-Новгорода (2) и Архангельска (1), мясного товара (21 т. п.)—изъ Москвы (14), Сибири (4), Юрьево-Польского (1), Петровскаго-Ярославскаго (0,5) районовъ, Москвы (0,5) и пр., кожевенно-скорняжнаго товара (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Сергіево-Посадскаго (1) Киржачскаго, Орѣхово-Зуевскаго, Ростовскаго-Ярославскаго и др. районовъ, сала (3 т. п.)—изъ Москвы (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и др. ближайшихъ районовъ и коровьяго масла (2 т. п.)—изъ Москвы и пр., по V типу мануфактурнаго товара (55 т. п.)—изъ Москвы (12), Дорогобужскаго (9), Сергіево-Посадскаго (6), Егорьевскаго (6), Клинскаго (4), Юрьево-Польского (3) районовъ, Ярославля (3), Дмитровскаго-Московскаго (2), Владимірскаго (2) и Вышне-Волоцкаго (1) районовъ, а также изнутри района (7), бумажной пряжи (44 т. п.)—изъ Москвы (16), Орѣхово-Зуевскаго (12), Богородскаго (3), Шуйскаго (3), Вышне-Волоцкаго (2), Переяславль-Залѣсскаго (1), Щелковско-Стромынскаго (1) районовъ, Рыбинска (1), Нарвы, Колыберовскаго и др. районовъ, разной пряжи и нитокъ (13 т. п.)—изъ Москвы (12), Юрьево-Польского (0,5) и др. районовъ, веревокъ и канатовъ (12 т. п.)—изъ Москвы (8), Боровскаго (2), Орловскаго (1) районовъ и Ярославля (1), по VI типу водочныхъ издѣлій (25 т. п.)—изъ Москвы (12), Петровскаго-Ярославскаго района (11) и изнутри района (1), пива и портера (21 т. п.)—изъ Москвы (17), Сергіево-Посадскаго района (3) и Петербурга (1), спирта (20 т. п.)—изъ Сасовскаго района (5), Москвы (1), Юрьево-Польского (1) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, виноградныхъ винъ (7 т. п.)—изъ Москвы (6,5) и Владикавказа (0,5), минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (4 т. п.)—изъ Москвы (3,5) и Петербурга (0,5) и наконецъ по VII типу квасцовъ (34 т. п.)—изъ Ярославля (26) и Петербурга (8), соды (31 т. п.)—изъ Ярославля (19), Москвы (7) и Бахмутскаго района (5), хлорной извести (22 т. п.)—изъ Ярославля (20), Москвы (1) и Петербурга (1), азотной, сѣрной и соляной кислотъ (16 т. п.)—изъ Сергіево-Посадскаго района (9), Москвы (4) и Ярославля (3), красильной земли и глины (9 т. п.)—изъ Петербурга (5) и Ярославля (4) и разныхъ особо непоименованныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (72 т. п.)—по большей части изъ Москвы и районовъ Московской промышленной полосы, обрѣзковъ и кромокъ (65 т. п.)—изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, тряпья (25 т. п.)—изъ Москвы (20), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Вяземскаго (1) и по мелочамъ изъ окрестныхъ районовъ, разныхъ бакалейныхъ, гастрономическихъ и кондитерскихъ товаровъ (21 т. п.)—большею частью изъ Москвы, бумажно-картоннаго товара (16 т. п.)—изъ Москвы (8), Ярославля (2), изъ заграницы черезъ Вержболово (2), Медынскаго (1), Иваново-Вознесенскаго (1) Щелковско-Стромынскаго (1) и др. районовъ, мыла (11 т. п.)—изъ Москвы (10), Костромы, Рыбинска и пр., спичекъ (3 т. п.)—изъ Чудовскаго района (1,5), Ярославля (1) и Москвы (0,5) и свѣчей (2,5 т. п.)—изъ Москвы (1,5) и Владимірскаго района (1).

Составъ района: з. г. **Киржачъ;** вол. Аргуновская, Дубковская, Жердевская, Завалинская, Коробовщинская, Короваевская, Лукьянцевская, Овчининская, Филипповская, Финѣевская и Фуниково-Горская **Покровскаго у.**

Киржачскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—89

Показатель силы района—164.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Киржача и Пекши, притоковъ Клязьмы. Мѣстность довольно высокая, волнистая. Лѣса занимаютъ около трети всей площади района. Почва суглинистая и супесчаная, а внизъ по р. Киржачу—узкой полосой песчаная. Къ полезнымъ ископаемымъ района слѣдуетъ причислить валунныя, юрскія и мѣловыя глины, а также известняки каменноугольной системы Въ районъ входитъ съ сѣвера Киржачская вѣтвь Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор., отвѣтвляющаяся въ сосѣднемъ Александровскомъ районѣ отъ линіи Александровъ—Иваново-Вознесенскъ, проходящей черезъ сѣверо-восточную часть Киржачскаго района. Изъ Киржача отходятъ старинные большіе грунтовые тракты черезъ с. Стромынь (Щелковско-Стромынскій районъ) на Москву (такъ называемая „Стромынка"), на Александровъ, на Юрьевъ-Польской и на Покровъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Киржачѣ и Келлеровѣ, почтовое отдѣленіе—въ Дубкахъ.

Районъ былъ слабо заселенъ суздальцами повидимому еще въ XII—XIII в.в. Киржачъ упоминается въ XIV в. въ качествѣ села, а съ XV в. составлялъ вотчину фамиліи Милославскихъ, ставшихъ столь извѣстными въ XVII в. Торговому развитію с. Киржача способствовала проходившая черезъ него изъ Москвы старинная суздальская большая дорога „Стромынка", соединявшая Москву съ „Юрьевской поляной" и Суздалемъ. Съ XVII столѣтія, благодаря возвышенію Милославскихъ, вѣроятно и началось усиленное развитіе Киржача, обращеннаго въ послѣдней четверти XVIII в. сначала въ уѣздный, а потомъ въ заштатный городъ. Въ началѣ XIX в. въ Филипповской волости возникло писчебумажное производство, а съ 1830-хъ годовъвъ Киржачскомъ районѣ возникли и развились шелкоткацкое и мѣднолатунное фабричныя производства, къ которымъ въ концѣ 1840-хъ годовъ еще присоединилась бумагокрасильная, миткалевая и ситцевая фабрика (Соловьева) въ Киржачѣ. Въ 1860-хъ годахъ фабрично-заводское производство Киржача достигало 250 т. р. Въ окрестностяхъ города было развито разведеніе овощей. Оборотъ 5 киржачскихъ ярмарокъ достигалъ въ годъ въ общемъ 275 т. р. Съ тѣхъ поръ киржачскія ярмарки пали. Районъ еще болѣе оживился въ концѣ XIX в., послѣ проведенія въ Киржачъ желѣзной дороги, а также и желѣзно-дорожной линіи въ сѣверо-восточной части района (Келлерово).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Киржачъ	обор.	74	26	—	5	134	145	253	637	3.092	—	—	—	110	2.976	—	6
	ч. пр.	**6**	**3**	—	**3**	**17**	**24**	**32**	**85**	**15**	—	—	—	**1**	**12**	—	**2**
Келлерово (съ Давыдковымъ, Васильевскимъ и заводомъ Кольчугина).	обор.	—	—	20	—	36	29	38	123	6.129	—	—	—	6.099	—	—	30
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**4**	**6**	**4**	**16**	**4**	—	—	—	**2**	—	—	**2**
Федоровское	обор.	—	—	—	—	—	8	60	68	698	—	—	—	618	80	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	**1**	—	—
Боровково	обор.	—	—	—	—	—	11	17	28	571	—	—	—	—	571	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**6**	**8**	**9**	—	—	—	—	**9**	—	—
Ваулово	обор.	—	—	—	—	19	22	17	58	330	—	—	—	—	330	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**3**	**3**	**9**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Зубцово (съ д. Новой)	обор.	—	—	—	—	—	8	32	40	267	—	—	—	—	267	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**7**	**8**	**7**	—	—	—	—	**7**	—	—
Зарѣчье	обор.	—	—	—	—	—	9	8	17	251	—	—	—	—	251	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**11**	—	—	—	—	**11**	—	—
Ново-Сергіевское	обор.	—	—	—	—	—	—	21	21	245	—	—	—	6	140	99	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	—	—	—	**1**	**2**	**1**	—
Аленино (съ Никулинымъ)	обор.	—	—	—	—	—	5	6	11	225	—	—	—	—	225	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**5**	**6**	**4**	—	—	—	—	**4**	—	—
Филипповское	обор.	—	—	—	—	75	12	12	99	128	—	—	—	—	128	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**2**	**6**	**5**	—	—	—	—	**5**	—	—
Захарово	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	218	—	—	—	200	18	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	—	**1**	**2**	—	—
Телешово	обор.	—	—	—	—	—	6	2	8	100	—	—	—	—	100	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Кипрево	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	67	—	—	—	—	67	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	—	—	—	—	**4**	—	—
Ратьково	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	64	—	—	—	—	64	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Дворищи	обор.	—	—	—	—	—	6	4	10	54	—	—	—	—	54	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Санино	обор.	10	—	—	—	45	3	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**1**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Зиновьево	обор.	—	—	—	—	26	13	18	57	0	—	—	—	—	0	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**2**	**4**	**9**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	4	2	0	—	71	220	325	622	314	7	—	66	30	206	—	5
	ч. пр.	**1**	**1**	**1**	—	**13**	**47**	**178**	**241**	**52**	**2**	—	**6**	**2**	**41**	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	88	28	20	5	406	497	817	1.861	12.753	7	—	66	7.063	5.477	99	41
	ч. пр.	**8**	**4**	**3**	**3**	**42**	**95**	**256**	**411**	**129**	**2**	—	**6**	**8**	**107**	**1**	**5**
По обороту %		4,7	1,5	1,1	0,3	21,8	26,7	43,9	100	100	0,1	—	0,5	56,2	42,1	0,8	0,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	44	44	8.475	—	—	—	6.717	1.758	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	—	—	—	**2**	**2**	—	—

Промышленные обороты района почти въ семь разъ превышаютъ торговые. Въ промышленности нѣсколько болѣе половины оборота приходится на IV типъ вслѣдствіе крупнаго развитія мѣдно-латуннаго производства (6 предпр. на 7.042 т. р., причемъ на одинъ заводъ Кольчугина близъ ст. Келлерова приходится болѣе 6 милл. руб.); остальная же ничтожная часть оборота па этому типу приходится на кирпичное производство. V типъ нѣсколько уступаетъ IV-му, составляя нѣсколько менѣе половины всей промышленности. Этотъ типъ состоитъ изъ шелкоткацкихъ (57 предпр. на 2.426 т. р.) и бумаготкацкихъ и красильныхъ фабрикъ (39 предпр. на 2.849 т. р.), а также раздаточныхъ конторъ по той и другой спеціальности (11 предпр. на 207 т. р.). Всѣ прочіе промышленные типы сравнительно ничтожны; VI типъ состоитъ изъ писчебумажной фабрики, III—изъ лѣсопильнаго дѣла, VII—изъ различныхъ мелкихъ артелей, I — изъ мукомольнаго дѣла. Въ торговлѣ района болѣе всего выдѣляется малохарактерный VII типъ, состоящій главнымъ

образомъ изъ мелочныхъ лавокъ (245 предпр. на 564 т. р.), а затѣмъ изъ обычныхъ мелкихъ отраслей этого типа. Въ слѣдующемъ за нимъ по величинѣ VI типѣ главную роль играютъ трактиры (52 предпр. на 342 т. р.). Въ V торговомъ типѣ главная часть оборота приходится на мануфактурную торговлю, смѣшанную отчасти съ бакалеей (4 предпр. на 262 т. р.); затѣмъ идетъ болѣе или менѣе чистая мануфактурная торговля (24 предпр. на 93 т. р.), прочія же обычныя отрасли этого типа (обувью, готовымъ платьемъ, галантереей и пр.) очень мелки. I торговый типъ состоитъ изъ мучной торговли съ примѣсью бакалеи, II—изъ кожевенной и рыбной, III—изъ лѣсныхъ складовъ, IV—изъ скобяной и посудной торговли. Среди промысловъ мѣстнаго населенія послѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ большое значеніе имѣетъ существующій изстари плотничій промыселъ такъ называемыхъ „аргуновъ“ и „киржаковъ“ (отъ с. Аргунова и г. Киржача, въ общемъ по району свыше 5 тыс. чел.), а также огородничество. Въ предѣлахъ района собирается 20 ярмарокъ, въ томъ числѣ 4 весеннихъ, 9 лѣтнихъ, 3 осенніхъ и 4 зимнихъ; общій ихъ оборотъ простирается до 30—35 тыс. руб.; преобладающими товарами на нихъ являются мануфактура, бакалея, галантерея, шорный товаръ, рыба, мясо, яблоки, одежда, посуда, обувь, кожевенный и желѣзный товаръ и медъ.

Грузооборотъ района.

Главныя связи района по товарообмѣну сосредоточены въ Москвѣ, куда сбывается значительная доля произведеній района и сосѣднихъ мѣстностей—лѣсныхъ грузовъ, камня, латуни и мѣдныхъ издѣлій и мануфактурнаго товара, и откуда доставляются многіе предметы потребленія и хозяйственнаго обихода. Важнѣйшіе продукты обрабатывающей промышленности района—мѣдныя издѣлія и мануфактурный товаръ имѣютъ наряду съ Москвой повсемѣстный сбытъ въ Европейской и Азіатской Россіи, причемъ въ особенности характерны отправки разныхъ тканей на среднеазіатскіе рынки. Въ снабженіи района мелочными товарами замѣтное участіе принимаютъ также сосѣдніе распредѣлительные рынки—Александровъ и Юрьевъ-Польской.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Киржачъ Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	7,0	2,2	95,4	170,8	113,4	—	6,4	395,2	740,6	270,7	24,8	16,8	232,8	95,5	33,5	66,5
Келлерово „ „ „ „ „	3,8	0,6	924,5	446,8	3,0	—	3,4	1.382,1	1.273,4	90,7	8,0	45,1	1.088,1	6,3	15,6	19,6
Кипрево „ „ „ „ „	8,3	—	1.214,1	651,5	1,6	—	0,3	1.875,8	58,7	45,3	1,3	1,9	6,2	0,6	2,9	0,5
Семеновскій постъ „ „ „ „	2,4	—	6,3	—	—	—	6,7	15,4	11,1	5,7	—	0,1	0,4	0,9	—	4,0
Итого по району . .	**21,5**	**2,8**	**2.240,3**	**1.269,1**	**118,0**	**—**	**16,8**	**3.668,5**	**2.083,8**	**412,4**	**34,1**	**63,9**	**1.327,5**	**103,3**	**52,0**	**90,6**

Первое мѣсто въ *отправленіи* района по количеству занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ дрова (1.802 т. п.), отсылаемыя въ Москву (835), Александровскій-Владимірскій (689), Юрьево-Польской (221), Сергіево-Посадскій (47) и Щелковско-Стромынскій (10) районы, строительные матеріалы (361 т. п.) — въ Щелковско-Стромынскій районъ (118), Москву (111), Александровскій-Владимірскій (84), Юрьево-Польской (26), Апрѣлевско-Голицынскій (5), Богородскій (3), Хатунско-Малинскій (3), Сергіево-Посадскій (2) и Орѣхово-Зуевскій (2) районы, а также внутри района (7) и древесный уголь (42 т. п.) — въ Москву (36), Александровскій-Владимірскій (5) и Щелковско-Стромынскій (1) районы. Небольшія партіи бочарныхъ издѣлій (11 т. п.) расходятся въ Москву и разные преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (9 т. п.) — въ Москву (5), Нарву (1), Сергіево-Посадскій (1) и др. окрестные районы, шпалъ (8 т. п.) — въ Москву и древесной коры (4 т. п.) — въ Москву (3) и Александровскій-Владимірскій районъ (1). Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ принадлежитъ грузамъ IV типа. Изъ нихъ важнѣйшими предметами отправокъ являются латунь (254 т. п.) и мѣдныя издѣлія (194 т. п.). Наибольшія партіи первой назначаются въ Москву (99), Тулу (45), Ярославль (32), Луганскъ (18), Петербургъ (11), Нижній-Новгородъ (6), Коломенскій (5), Переяславль-Залѣсскій (4) районы и Варшаву (3); остальное расходится въ дробныхъ партіяхъ по всей Россіи. Такой же повсемѣстный сбытъ имѣютъ и мѣдныя издѣлія, причемъ около половины идетъ на московскій центральный рынокъ, а изъ остального значительная часть расходится по районамъ Московской промышленной полосы. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки камня (659 т. п.) въ Москву (474), Александровскій-Владимірскій (81), Щелковско-Стромынскій (62) и Сергіево-Посадскій (10) районы, а кромѣ того внутри района изъ Кипрева въ Келлерово (32) и кирпича (111 т. п.)—въ Александровскій Владимірскій районъ (58), Москву (36), Юрьево-Польской районъ (13) и Ярославль (4). Изъ прочихъ грузовъ IV типа по размѣрамъ отправляемыхъ партій заслуживаютъ вниманія разныя машины и ихъ части (22 т. п.), разсылаемыя въ дробныхъ отправкахъ по всей Европейской и Азіатской Россіи, бутылки (10 т. п.), отправляемыя въ Москву (6), Александровскій-Владимірскій (2) и Сергіево-Посадскій (2) районы, желѣзо, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ (9 т. п.)—въ Москву и разныя металлическія издѣлія (6 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. проволоки)—въ Москву (3), Петербургъ (1) и по мелочамъ преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Видное участіе въ отправленіи принимаютъ также издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разныя ткани (72 т. п.), сбываемыя наибольшими партіями на среднеазіатскіе рынки (32), въ Москву (22), Иваново-Вознесенскій (7), Сергіево-Посадскій (4) районы, Ярославль (3) и Петербургъ (2), пряжа, преимущественно бумажная (43 т. п.) — въ Ярославль (19), Москву (14), Казань (2), Уфу (1), Вологду (1), Гомельскій районъ (1) и дробными партіями по разнымъ рынкамъ Европейской и Азіатской Россіи, мѣшки (2 т. п.)—въ Москву и окрестные районы, веревки и канаты (1 т. п.)—въ Щелковско-Стромынскій районъ. Изъ отправляемыхъ райономъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по I типу разная особо непоименованная мука (14 т. п.), идущая въ Москву, растительныя масла (2 т. п.) — въ Александровскій-Владимірскій районъ, хлопокъ (1 т. п.)—въ Серпуховскій районъ, сѣно и солома (1 т. п.) — въ Москву, по II типу кожевенно-скорняжный товаръ (1 т. п.) — въ Александровскій-Владимірскій, Клинскій, Гаврилово-Посадскій и др. районы и кость (1 т. п.)—преимущественно въ Рыбинскъ и по VII типу бумажно-картонный товаръ (11 т. п.)—въ Москву (5), Ярославль (3), Серпуховскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы, разные химическіе и москательные товары (3 т. п.), обрѣзки и кромки (2 т. п.) — большею частью въ окрестные районы.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ количественно преобладаютъ грузы IV типа, около половины которыхъ составляютъ металлы и металлическія издѣлія (621 т. п.). Изъ металловъ не въ дѣлѣ въ наибольшемъ количествѣ доставляются мѣдь (389 т. п.) изъ Петербурга (102), Кинешмы (55), Закавказья (55), Благодатскаго района (49), Москвы (36), Луганска (25), изъ заграницы черезъ Вержболово (15), Екатеринослава (13), Ревеля (11), Тулы (4), Иваново-Вознесенска (3), Ярославля (2), Варшавы (2), Одессы (2), Харькова (2), Кіева (1) и дробными партіями со всѣхъ концовъ Россіи (мѣдь въ лому), цинкъ (92 т. п.)—изъ Домбровскаго района (78), Ревеля (6), Москвы (5), Петербурга (1,5) и Луганска (1,5), свинецъ (23 т. п.) — изъ Петербурга (21) и Москвы (2), желѣзо и сталь (27 т. п.) — изъ Москвы (15), Нижняго-Новгорода (4), Ярославля (4), Либавы (2) и Домбровскаго района (1) и чугунъ (14 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (11), Петербурга (1), Владиміра (1) и Москвы (1). Въ ряду металлическихъ издѣлій выдѣляются партіи разныхъ машинъ и ихъ частей (25 т. п.), доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (17) и по мелочамъ изъ Москвы, Петербурга, Риги и пр., разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара (25 т. п.)—изъ Москвы (17), изъ заграницы черезъ западную границу (3), Нижняго-Новгорода (1), Тулы (1) и пр., мѣдныхъ, мельхіоровыхъ и т. п. издѣлій изъ металловъ и сплавовъ (15 т. п.) — также преимущественно изъ Москвы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также доставка нефтяныхъ продуктовъ (391 т. п.), главнымъ же образомъ нефти и нефтяныхъ остатковъ (357 т. п.), подвозимыхъ изъ Ярославля (328), Кинешмы (28) и Нижняго-Новгорода (1); керосинъ (25 т. п.) поступаетъ изъ Ярославля (22) и

Александровскаго-Владимірскаго района (2), а прочія минеральныя и смазочныя масла (8 т. п.) доставляются изъ Ярославля (5) и Москвы (3). Партіи соли (40 т. п.) прибываютъ изъ Ярославля (33) и Кинешмы (7), каменнаго угля и кокса (13 т. п.)—изъ Петербурга (5), Москвы (4), Новочеркасско-Грушевскаго (2), Юзовскаго (1) районовъ и Риги (1). Изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, привозимыхъ въ районъ въ количествѣ до 250 т. п., кирпичъ (82 т. п.) идетъ изъ Юрьево-Польского (50), Боровичскаго (9), Орѣхово-Зуевскаго (8) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (5), изъ Петербурга (4), Богородскаго района (3) и Кинешмы (1), цементъ (63 т. п.)—изъ Подольскаго района (54), Москвы (7) и Люблина (2), камень (35 т. п.)—главнымъ образомъ внутри района изъ Кипрева въ Келлерово (32), а отчасти изъ Александровскаго-Владимірскаго (2) и другихъ окрестныхъ районовъ, глина, песокъ и т. п. матеріалы (29 т. п.) — изъ Москвы (13), изъ Юрьево-Польского района (10), Боровичскаго (2), Александровскаго-Владимірскаго (2), Орѣхово-Зуевскаго (1) и Богородскаго (1) районовъ, известь (20 т. п.)—изъ Ковровскаго района (9), Москвы (7), Ясенковскаго (1,5), Судогодскаго (1,5) и Владимірскаго (1) районовъ, асфальтъ (11 т. п.)—изъ Сызранскаго района (5), Москвы (2), Петербурга (2), Ярославля (1), Нижняго-Новгорода и Риги, мѣлъ (5 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района (4) и Москвы (1), алебастръ и гипсъ (5 т. п.) — изъ Москвы (3) Горбатовскаго (1) и Муромскаго (1) районовъ. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ занимаютъ продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары, свыше 75% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (314 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются рожь (53 т. п.) изъ Юрьево-Польского (48), Александровскаго-Владимірскаго (1), Рузаевскаго (1), Козловскаго (1) районовъ и Москвы (1) и овесъ (37 т. п.)—изъ Москвы (11), Юрьево-Польского (5), Александровскаго-Владимірскаго (4), Кирсановскаго (4) районовъ, Ярославля (3) и дробными партіями изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются пшеничная мука (90 т. п.), подвозимая изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (25), Полтавы (17), Ярославля (12), Нижняго-Новгорода (10), Горбатовскаго (5), Красноярскаго-Камышинскаго (4) районовъ, Константинограда (3), Москвы (1), Кинешмы, Юрьево-Польского (1) и Александровскаго-Екатеринославскаго (1) районовъ, ржаная мука (49 т. п.) — изъ Юрьево-Польского (15), Воейковскаго (7), Моршанскаго (7) районовъ, Москвы (4), Ярославля (3) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, гречневая крупа (43 т. п.)—изъ Ярославля (16), Курскаго (8), Касторненскаго (5) районовъ, Москвы (2), Юрьево-Польского (1) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшено (22 т. п.)—изъ Оренбурга (7), Москвы (6), Ярославля (3), Юрьево-Польского (1) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, разная мука и крупа (6 т. п.)—изъ Моршанска (3), Москвы (1) и пр. Кромѣ того небольшія партіи отрубей (8 т. п.) привозятся изъ Ярославля (4), Ростовскаго-Ярославскаго (3) и др. районовъ и солода (4 т. п.) — изъ Москвы (1), Козловскаго (1), Воейковскаго (1) и Коломенскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ товаровъ I типа заслуживаютъ вниманія партіи растительныхъ маслъ (26 т. п.), доставляемыя изъ Москвы (10), Мурома (8), Петербурга (5) и Щелковско-Стромынскаго района (3) и масличныхъ сѣмянъ (9 т. п.) — изъ Москвы (7), Александровскаго-Владимірскаго (1) и Юрьево-Польского (1) районовъ, сахара (23 т. п.)—изъ Москвы (22) и Сумскаго района (1), капусты (13 т. п.)—изъ Коломенскаго (8), Александровскаго-Владимірскаго (2), Скопинскаго (1) и др. районовъ, картофельной патоки (7 т. п.) — изъ Петровскаго-Ярославскаго (3), Ростовскаго-Ярославскаго (1) районовъ, Москвы, Ярославля, Пензы и Варшавы, крахмала (6 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго (3), Петровскаго-Ярославскаго (2) и Полтавы (1) и яблокъ (3 т. п.)—изъ Москвы (2), Гомельскаго, Александровскаго-Владимірскаго, Юрьево-Польского и др. районовъ. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются по II типу рыбный товаръ (13 т. п.), доставляемый изъ Ярославля (8), Нижняго-Новгорода (3) и Москвы (2), и мясной товаръ (12 т. п.)—изъ Москвы (10) и Юрьево-Польского района (2), по III типу лѣсные строительные матеріалы (37 т. п.) — изъ Александровскаго-Владимірскаго района (16), Кинешмы (6), Ярославля (3), Бурмакинскаго (2), Гаврилово-Посадскаго (2) и др. ближайшихъ районовъ, а также изнутри района (7), смоляные продукты (9 т. п.)—изъ Петербурга (3 т. п. гарпіуса), Москвы (2,5), Ростовскаго-Ярославскаго района (2,5) и Ярославля (1), мочало и рогожи (8 т. п.)—изъ Москвы (3), Алатырскаго (2) и др. районовъ, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Брянска, Рязани, Нижняго-Новгорода, Александровскаго-Владимірскаго и др. районовъ, по V типу бумажная пряжа (76 т. п.)—изъ Москвы (23), Ярославля (20), Нарвы (20), Петербурга (7), Шуйскаго (1), Переяславль-Залѣсскаго (1), Бронницкаго (1) и др. районовъ Московской промышленной полосы, разныя ткани (17 т. п.)—изъ Ярославля (5), Москвы (4), Иваново-Вознесенскаго (4), Владимірскаго (2) и др. районовъ Московской промышленной полосы, веревки и канаты (6 т. п.)—изъ Москвы (4), Новозыбкова (1) и Риги (1), по VI типу водочныя издѣлія (31 т. п.) — изъ Москвы (20), Александровскаго-Владимірскаго (10) и Юрьево-Польского (1) районовъ, пиво, портеръ (12 т. п.) и виноградныя вина (5 т. п.)—изъ Москвы, минеральныя и фруктовыя воды (3 т. п.) — изъ Москвы (2) и Александровскаго-Владимірскаго района (1) и наконецъ по VII типу разные москательные и химическіе товары (51 т. п.), среди которыхъ выдѣляются сода (8 т. п.), доставляемая изъ Славянскаго (3), Бахмутскаго (2) районовъ, Ярославля (2) и Москвы (1), квасцы (8 т. п.) — изъ Петербурга и кислоты (8 т. п.) — изъ Сергіево-Посадскаго района (7) и Москвы (1), разные бакалейные и гастрономическіе товары (13 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти съ ближайшихъ рынковъ—Александрова и Юрьева-Польского, обрѣзки, кромки и тряпье (12 т. п.) — по мелочамъ изъ ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, мыло (6 т. п.)—изъ Москвы (4), Рыбинска, Петербурга, Нижняго-Новгорода и др. и прочіе мелочные товары — по большей части изъ Москвы.

Составъ района: г. Богородскъ; вол. Буньковская, Васильевская, Шаловская и Ямкинская **Богородскаго у. Московской губ.**

Богородскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 61.

Показатель силы района — 612.

Районъ расположенъ по теченію р. Клязьмы. Мѣстность невысокая, большею частью ровная, частью же нѣсколько волнистая. Лѣса занимаютъ свыше 40% площади района. Почва по сѣверному краю суглинистая, въ остальныхъ же частяхъ района песчаная и супесчаная; въ южной части имѣются обширные торфяники. Къ ископаемымъ богатствамъ, кромѣ торфа, въ изобиліи здѣсь добываемаго, относятся известняки каменноугольной системы и глины каменноугольныя, юрскія, идущія на приготовленіе огнеупорнаго кирпича и посуды, а также валунныя. Черезъ районъ кромѣ сплавной Клязьмы проходятъ Московско-Нижегородская желѣзная дорога съ вѣтвью отъ Степанова на Богородскъ, а также Московско-Нижегородское шоссе, также съ отвѣтвленіемъ отъ Богородска къ Степанову. Изъ Богородска отходятъ кромѣ того большія грунтовыя дороги на Сергіевъ и Павловскій посады. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Богородскѣ, Степановѣ и Кудиновѣ.

Районъ рано былъ заселенъ суздальцами въ долинѣ сплавной и частью судоходной Клязьмы, являвшейся кратчайшимъ воднымъ путемъ изъ Владиміра къ Москвѣ. Находившееся на Клязьмѣ крупное торговое село Рогожи, извѣстное съ XVI в., въ XVIII в. было сдѣлано уѣзднымъ городомъ подъ названіемъ Богородска. Съ XVIII же вѣка началось и крупное мануфактурное производство въ районѣ (напр. суконная фабрика въ Купавнѣ и др.) Въ Обуховской слободѣ въ XVIII и въ началѣ XIX в. существовалъ казенный пороховой заводъ. Въ первой половинѣ XIX в. въ с. Успенскомъ дѣйствовала большая писчебумажная фабрика, и было извѣстно кустарное производство ткацкихъ челноковъ. Въ 1844 г. возникла извѣстная Глуховская мануфактура около Богородска. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводское производство всего района достигало 1.750 тыс. руб. при 33 предпріятіяхъ, причемъ около 1.600 т. р. приходилось на мануфактурное (шелковое и частью бумаготкацкое) производство, а остальное — на небольшія мѣдное, кирпичное, химическое и писчебумажно-картонное. Оживленію торгово-промышленной дѣятельности района во второй половинѣ XIX в. способствовали проведенныя черезъ него шоссе и Московско-Нижегородская желѣзная дорога съ вѣтвью на Богородскъ. Въ 1860-хъ годахъ фабрично-заводская производительность г. Богородска исчислялась въ 240 т. р. при 5 предпр., изъ которыхъ 4 были мануфактурныя (шелковое, два бумаго-ткацкихъ и красильное) и одно табачное; торговые обороты города въ это время исчислялись всего въ 20 т. р. Въ серединѣ 1880-хъ годовъ фабрично-заводская производительность всего Богородскаго района поднялась до 21½ милл. руб. при 47 предпріятіяхъ, причемъ около 20 милл. руб. приходилось на мануфактурныя (главнымъ образомъ шелковое, а затѣмъ шерстяное и бумажное) производства; сумму около 800 т. р. составляло водочное производство въ Богородскѣ, сумму свыше 500 т. р. — бумаго-картонное и химическое, остальное-же—незначительныя древодѣльное и фарфорово-фаянсовое производства. За послѣднее десятилѣтіе XIX в. въ районѣ сильно развилось торфяное производство (въ особенности близъ Кудинова).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Богородскъ	обор.	530	62	128	209	427	780	671	2.807	2.482	5	—	—	99	2.309	—	168
	ч. пр.	4	5	5	13	54	57	57	195	27	1	—	—	—	10	—	16
Глухово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	13.991	—	—	—	—	13.991	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Обуховская слобода (съ с. Истанкинымъ и д. Шаловой).	обор.	20	—	—	—	254	62	264	600	3.224	—	—	—	—	3.224	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	3	9	18	31	27	—	—	—	—	27	—	—
Купавна	обор.	—	—	—	—	27	49	18	94	3.244	—	—	—	—	3.244	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	3	8	5	16	1	—	—	—	—	1	—	—
Успенское (Клюевъ Заводъ)	обор.	—	—	—	—	35	41	71	147	852	—	—	97	—	755	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	4	6	11	4	—	—	3	—	1	—	—
Большой Дворъ (съ с. Андроновымъ)	обор.	—	—	—	—	—	2	—	2	3.381	—	—	—	—	3.381	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	9	—	—	—	—	9	—	—
Буньково	обор.	—	—	—	—	6	10	47	63	642	—	—	—	—	642	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	2	5	8	3	—	—	—	—	3	—	—
Саввино	обор.	—	—	—	—	—	20	12	32	1.928	—	—	—	—	1.928	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	2	4	1	—	—	—	—	1	—	—
с. Кудиново (съ д. Бѣлой)	обор.	—	—	8	—	30	34	87	159	265	—	—	—	265	—	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	1	3	15	20	12	—	—	—	12	—	—	—
Докторово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	351	—	—	—	—	—	351	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Милеты	обор.	—	—	—	—	—	—	22	22	300	—	—	—	—	300	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—
Тимково	обор.	—	—	—	—	—	—	22	22	260	—	—	—	—	260	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	5	5	11	—	—	—	—	11	—	—
Молзино	обор.	—	—	—	—	—	—	24	24	246	—	—	—	—	246	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	5	—	—	—	—	5	—	—
Авдотьино	обор.	—	—	—	—	—	3	13	16	213	—	—	—	—	213	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	2	—	—	—	—	2	—	—
ст. Кудиново (съ Васильевымъ и Горками)	обор.	—	—	14	—	—	8	182	204	39	—	—	—	15	24	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	—	3	8	13	3	—	—	—	2	1	—	—
Слѣдова	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	174	—	—	—	—	174	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	9	—	—	—	—	9	—	—
Кузнецы	обор.	—	—	—	—	—	15	8	23	159	—	—	—	—	159	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	—	1	—	—
Балобаново	обор.	—	—	—	—	—	4	19	23	126	—	—	—	—	126	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	3	4	4	—	—	—	—	4	—	—
Ямкино	обор.	—	—	—	—	—	2	19	21	121	—	—	—	—	121	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	4	5	3	—	—	—	—	3	—	—
Караваево	обор.	—	—	—	—	—	—	13	13	125	—	—	—	—	—	125	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Дядькино	обор.	—	—	—	—	—	11	23	34	73	—	—	—	—	73	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	5	8	2	—	—	—	—	2	—	—
Обираловка	обор.	—	—	56	—	—	10	7	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Вишняково	обор.	—	—	—	—	—	10	21	31	39	—	—	—	39	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	5	7	4	—	—	—	4	—	—	—
Починки	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	50	—	—	—	—	50	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Пашуково	обор.	—	—	—	—	—	6	7	13	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	3	193	126	322	269	—	—	—	30	239	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	33	51	85	26	—	—	—	2	24	—	—
Общій итогъ по району	обор.	550	62	206	209	782	1.260	1.683	4.752	32.594	5	—	97	349	31.499	476	168
	ч. пр.	5	5	10	13	64	133	203	433	161	1	—	3	20	119	2	16
По обороту %		11,6	1,3	4,3	4,4	16,5	26,5	35,4	100	100	0	—	0,3	1,1	96,6	1,5	0,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	23.755	—	—	—	—	23.383	351	21
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	8	1	1

Промышленные обороты района въ семь разъ превышаютъ торговые. Въ промышленности около 97% составляетъ V типъ, складывающійся изъ бумаго-ткацкаго, бумаго-прядильнаго, красильнаго и аппретурнаго дѣла (12 предпр. на 21.989 т. р.), во главѣ котораго здѣсь стоитъ извѣстная Глуховская мануфактура со своимъ оборотомъ около 14 милл. руб. Затѣмъ идетъ суконное (2 предпр. на 4.160 т. р.), шелковое, парчевое и полушелковое производство (71 предпр. на 3.138 т. р.), далѣе производство разноличныхъ шерстяныхъ матерій и пряжи (4 предпр. на 2.165 т. р.) и наконецъ парусинное (26 предпр. на 543 т. р.) и ковровое (1 предпр. на 490 т. р.). Слѣдующій по величинѣ VI типъ состоитъ изъ химическаго завода (351 т. р.) и писчебумажной и оберточнобумажной фабрики (125 т. р.). IV типъ слагается изъ кирпичнаго производства, причемъ не учтена значительная добыча торфа близъ Кудинова для нуждъ фабрикъ и заводовъ, а также желѣзной дороги на сумму 300—400 т. р. VII типъ состоитъ изъ артелей (10 предпр. на 77 т. р.) и мелкихъ портновскихъ, сапожныхъ заведеній, типографій и переплетныхъ съ бумагокрасильнями, III — изъ токарнаго производства, а I—изъ пекарни. Въ торговлѣ района наибольшіе обороты имѣетъ нехарактерный VII типъ, состоящій изъ бакалейной торговли, частью вмѣстѣ съ мучной (18 предпр. на 529 т. р.), „овощныхъ“ лавокъ московскаго типа (77 предпр. на 352 т. р.), харчевыхъ лавокъ (30 предпр. на 201 т. р.), мелочныхъ (40 предпр. на 173 т. р.), торговли колоніальной (6 предпр. на 170 т. р.) и др. болѣе мелкихъ отраслей. VI типъ слагается изъ трактировъ (54 предпр. на 528 т. р.), колоніально-ренсковой торговли (20 предпр. на 242 т. р.), оптовыхъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 217 т. р.), винныхъ и ведерныхъ лавокъ (22 предпр. на 159 т. р.) и болѣе мелкихъ отраслей—пивныхъ, чайныхъ, буфетовъ, гостинницъ, постоялыхъ дворовъ, бань и пр. V типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ мануфактурной торговли (27 предпр. на 406 т. р.), мануфактурно-галантерейной (14 предпр. на 157 т. р.), готовымъ платьемъ (11 предпр. на 112 т. р.) и обувью (9 предпр. на 62 т. р.). I типъ слагаютъ мучная торговля съ примѣсью бакалеи (1 предпр. на 250 т. р.), мучная (3 предпр. на 165 т. р.) и хлѣбная (1 предпр. на 135 т. р.). IV типъ состоитъ изъ желѣзно-скобяной (9 предпр. на 160 т. р.) и посудной торговли (4 предпр. на 49 т. р.), III—изъ лѣсной (9 предпр. на 203 т. р.) и щепной (остальное), наконецъ II типъ — изъ кожевенной (3 предпр. на 48 т. р.) и мясной (остальное). Кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ населенію района значительные заработки даютъ домашнее ткачество, добыча и извозъ торфа, а также гончарство. Въ Богородскѣ собираются двѣ ярмарки — весенняя и зимняя.

Грузооборотъ района.

По сбыту своихъ произведеній районъ обнаруживаетъ преимущественное тяготѣніе къ Москвѣ. На московскій рынокъ идутъ почти цѣликомъ продукты разработки естественныхъ богатствъ района и сосѣднихъ мѣстностей—торфъ, кирпичъ, глина, камень и дрова, а также наиболѣе значительная часть издѣлій фабрично-заводской промышленности, какъ-то мануфактурныхъ товаровъ, фарфоровой и фаянсовой посуды и химическихъ товаровъ. Важнѣйшіе изъ нихъ—продукты мѣстной мануфактурной промышленности наряду съ Москвой крупными партіями сбываются также въ Нижній-Новгородъ и на другіе внутренніе рынки. Снабженіе района необходимыми товарами производится также въ значительной долѣ изъ Москвы, причемъ въ доставкѣ ихъ видное участіе принимаетъ также Нижній-Новгородъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Богородскъ Моск.-Нижегор. ж. д.	23,1	5,9	682,8	79,4	195,0	11,6	55,4	1.053,2	2.872,8	1.046,4	57,6	271,1	1.037,1	167,4	131,7	161,5
Глухово „ „ „ „	9,5	2,9	8,5	39,2	604,8	—	3,4	668,3	4.197,5	770,6	40,6	285,7	2.703,3	264,6	12,0	120,7
Кудиново „ „ „ „	18,6	3,5	20,7	7.019,6	31,0	0,1	84,6	7.178,1	1.036,9	381,6	11,1	272,8	257,0	16,7	11,5	86,2
Степаново „ „ „ „	2,9	—	375,1	1.101,2	0,1	—	0,1	1.479,4	321,9	43,4	3,3	52,7	206,9	5,6	5,8	4,2
Храпуново „ „ „ „	—	—	38,4	936,0	0,1	—	—	974,5	3,0	0,8	—	0,1	2,1	—	—	—
Итого по району . .	**54,1**	**12,3**	**1.125,5**	**9.175,4**	**831,0**	**11,7**	**143,5**	**11.353,5**	**8.432,1**	**2.242,8**	**112,6**	**882,4**	**4.206,4**	**454,3**	**161,0**	**372,6**

Первое мѣсто по количеству *отправляемыхъ* транспортовъ занимаютъ громоздкіе, но малоцѣнные грузы IV типа, свыше половины которыхъ составляетъ торфъ (5.097 т. п.), отсылаемый въ Москву (3.630), Щелковско-Стромынскій (655), Апрѣлевско-Голицынскій (254), Подольскій (244), Коломенскій (130), Бронницкій (91), Колыберовскій (43), Сергіево-Посадскій (21), Можайскій (16) и другіе преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки кирпича (2.685 т. п.) въ Москву (1.958), Иваново-Вознесенскій (93), Орѣхово-Зуевскій (72), Щелковско-Стромынскій (63), Бронницкій (45), Александровскій-Владимірскій (45), Коломенскій (33), Ярославскій (31), Рязанскій (24), Вичугскій (24), Озерскій (21), Нижегородскій (20), Сергіево-Посадскій (17), Подольскій (16), Егорьевскій (14), Шуйскій (12), Горбатовскій (11), Середо-Упинскій (10), Апрѣлевско-Голицынскій (8), Ковровскій (7), Колыберовскій (7), Нарскій (5), Вязниковскій (5) и др. районы Московской промышленной полосы, а кромѣ того внутри района изъ Кудинова въ Богородскъ и Глухово (44), глины (794 т. п.)—въ Москву (658), Клинскій (20), Иваново-Вознесенскій (15), Сергіево-Посадскій (14), Щелковско-Стромынскій (13), Тверской (11), Кинешемскій (7), Коломенскій (5), Озерскій (4), Подольскій (4), Александровскій-Владимірскій (4), Вичугскій (4), Бондарско-Разсказовскій (4) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы и строительнаго камня (386 т. п.)—въ Москву (257), Щелковско-Стромынскій районъ (104) и внутри района изъ Степанова въ Кудиново (24). Въ значительныхъ количествахъ вывозятся также продукты керамической промышленности, какъ-то фарфоровая и фаянсовая посуда (62 т. п.) въ Москву, районы Московской промышленной полосы, заволжскіе районы Центральной хлѣботорговой полосы, Зауралье и Западную Сибирь, бутылки (55 т. п.) — главнымъ образомъ въ Москву (53), глиняная посуда (16 т. п.) — въ Иваново-Вознесенскій (3), Горбатовскій (1,5), Шуйскій (1,5), Тульскій (1,5) районы, Москву (1), Нижній-Новгородъ (1), Серпуховъ (1), Петербургъ (1) и по мелочамъ въ разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, гончарныя трубы и черепица (9 т. п.)—дробными партіями въ Москву и районы Московской промышленной полосы. Слѣдуетъ также отмѣтить партіи желѣза не въ дѣлѣ (29 т. п.), отправляемыя въ Москву (25), Нижній-Новгородъ (3) и въ ближайшіе районы. Второе мѣсто по размѣрамъ отправокъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), главнымъ образомъ дровамъ (1.031 т. п.), идущимъ въ Москву (945), Орѣхово-Зуевскій районъ (15) и внутри района изъ Степанова и Богородска въ Кудиново (71). Небольшія партія строительныхъ и прочихъ лѣсныхъ матеріаловъ (51 т. п.) отправляются въ Москву (22), Щелковско-Стромынскій (17), Орѣхово-Зуевскій (3) районы и внутри района (8), бочекъ (23 т. п.)—большею частью въ Москву, древеснаго угля (7 т. п.)—въ Москву (6), разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (6 т. п.)—въ Москву (2,5), Петербургъ (0,5) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, мочала и рогожъ (4 т. п.)—въ Покровскій районъ (3) и Москву (1). Важнѣйшими однако предметами отпуска района по цѣнности являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разный мануфактурный товаръ (558 т. п.), сбываемый въ Москву (235), Нижній-Новгородъ (145), Харьковъ (57), Петербургъ (26), Одессу (22), Кіевъ (13), Варшаву (11), Екатеринбургъ (9), Ростовъ-на-Дону (9), Орѣхово-Зуевскій (4), Покровскій (2), Владимірскій (2), Урюпинскій (2) районы, Ригу (2), Иркутскъ (2), Тифлисъ (1), Вязниковскій (1), Егорьевскій (1), Середо-Упинскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Юрьево-Польской (1), Винницкій (1) районы и дробными партіями по всей Россіи, бумажная пряжа (188 т. п.)—въ Москву (79), Юрьево-Польской (13), Гуслицкій (12), Иваново-Вознесенскій (11), Егорьевскій (11), Ковровскій (10), Орѣхово-Зуевскій (6), Кинешемскій (6), Владимірскій (5), Озерскій (4), Середо-Упинскій (4), Шуйскій (4), Щелковско-Стромынскій (4), Серпуховскій (3) районы, Ярославль (3), Одессу (2), Харьковъ (2), Александровскій-Владимірскій (2), Покровскій (1), Колыберовскій (1), Киржачскій (1) районы, Ростовъ-на-Дону (1) и пр., мѣшки (40 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (15), Москву (7), Казань (6), Оренбургъ (3), Ярославль (1), Уфу (1), Подольскъ (1), Ростовъ-на-Дону (1) и по мелочамъ преимущественно въ районы Центральной хлѣботорговой полосы, разная пряжа и нитки (7 т. п.) — въ Москву (3), Нижній-Новгородъ (1), Вязниковскій районъ (1), а также внутри района изъ Богородска въ Кудиново (1,5), веревки и канаты (2 т. п.)—въ Москву. Въ ряду прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ выдѣляются по I типу хлѣбные товары (24 т. п.), главнымъ образомъ ржаная мука (11), гречневая крупа (4) и овесъ (4), частью передаваемые внутри района изъ Богородска, частью отсылаемые въ сосѣдній Орѣхово-Зуевскій районъ, растительныя масла (11 т. п.), сбываемыя въ Иваново-Вознесенскій (5), Орѣхово-Зуевскій (3), Шуйскій (1) районы и дробными партіями въ Москву, Бронницкій, Александровскій-Владимірскій и Кинешемскій районы, сѣно и солома (7 т. п.)—въ Москву и хлопокъ (6 т. п.)—въ Москву (2), Кинешму (2), Иваново-Вознесенскій районъ (1), Харьковъ (0,5) и пр., по II типу молочные скопы (3 т. п.)—въ Москву, свинина и свиное сало (3 т. п.)—въ Москву (2) и внутри района изъ Богородска въ Глухово (1), кожи (2 т. п.)—въ Клинскій, Покровскій районы и Москву, шерсть (1 т. п.)—въ Москву и Сергіево-Посадскій районъ и сырая кость (1 т. п.)—въ Москву и Гороховецкій районъ, по VI типу водочныя издѣлія (11 т. п.)—въ Орѣхово-Зуевскій районъ (9) и внутри района изъ Богородска въ Кудиново и Степаново (2) и по VII типу разные химическіе и москательные товары (86 т. п.), какъ-то кислоты (58 т. п.) — въ Орѣхово-Зуевскій районъ (30), Москву (19), Колыберовскій (5) и Бондарско-Разсказовскій (3) районы, кислотные огарки (10 т. п.)—въ Москву и ближайшіе районы, купоросъ (3 т. п.) — въ Орѣхово-Зуевскій районъ (2), Москву (0,5) и пр. и разные особо непоименованные москательные и химическіе товары (15 т. п.)—въ Москву и районы Московской промышленной полосы, бумажно-картонный товаръ (41 т. п.)—въ Москву (31), Нижній-Новгородъ (4), Орѣхово-Зуевскій (1), Серпуховскій (1), Егорьевскій (1), Тверской (1) и др. районы Московской промышленной полосы и тряпье (9 т. п.)—въ Рязанскій (3), Медынскій (2), Серпуховскій (1) районы, Москву (0,5) и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы.

Среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ количественно преобладаютъ грузы IV типа, около 65% которыхъ составляютъ нефтяные продукты (2.747 т. п.), а именно нефть и нефтяные остатки (2.655 т. п.), доставляемые изъ Нижняго-Новгорода (2.615), Ярославля (16), Саратова (16), Москвы (3) и внутри района изъ Богородска въ Глухово (5), керосинъ (57 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (45), Москвы (8), Царицына (3) и Ярославля (1), смазочныя и прочія минеральныя масла (35 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (32), а отчасти изъ Нижняго-Новгорода (1), Бронницкаго и др. районовъ. Видное мѣсто въ ряду грузовъ этого типа занимаютъ земляные строительные матеріалы (1.017 т. п.), главнымъ образомъ кирпичъ (566 т. п., въ томъ числѣ 16 т. п. огнеупорнаго), присылаемый изъ Москвы (434), Покровскаго (23), Владимірскаго (18), Боровичскаго (13), Апрѣлев-

ско-Голицынскаго (5), Ковровскаго (4) и др. районовъ, а также изнутри района (44), цементъ (190 т. п.)—изъ Подольскаго района (172), Москвы (14), Ясенковскаго (2) и Везенбергскаго (2) районовъ, глина обыкновенная и спеціальная (125 т. п.)—изъ Нижнедѣвицкаго района (48), Петербурга (37), Глуховскаго (16), Орѣхово-Зуевскаго (15) районовъ, Москвы (4), Гуляй-Польскаго (3) и др. районовъ, строительный камень (74 т. п.)—изъ Петербурга (61), Колыберовскаго (4), Старицкаго (2) и др. районовъ, алебастръ и гипсъ (41 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (40) и Москвы (1), известь (19 т. п.)—изъ Москвы (15), Ковровскаго (3) и Коломенскаго (1) районовъ и мѣлъ (6 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района (4), Москвы (1) и пр. Изъ прочихъ прибывающихъ въ районъ грузовъ разсматриваемаго типа слѣдуетъ также отмѣтить каменный уголь и коксъ (108 т. п.), доставляемые изъ Юзовскаго района (55), Петербурга (15), Скопинскаго района (11), Москвы (10), Дѣдиловско-Узловскаго района (5), Риги (4), Вильковишскаго-Сувалкскаго (3), Домбровскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (1,5) и Алмазненскаго (1,5) районовъ, соль (70 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (67), Москвы (1), Петербурга (1) и пр., желѣзо не въ дѣлѣ (59 т. п.)—изъ Москвы (29), Нижняго-Новгорода (27), Муромскаго, Сасовскаго, Домбровскаго районовъ, Петербурга и пр., чугунъ не въ дѣлѣ (20 т. п.)—изъ Троицко-Араповскаго (11), Тульскаго (7) районовъ, Петербурга (1) и Москвы (1), разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (35 т. п.)—изъ Москвы (22), Нижняго-Новгорода и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, желѣзныя трубы (9 т. п.)—изъ Москвы (6) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ, стекло и зеркала (8 т. п.)—изъ Москвы (6) и Вышне-Волоцкаго района (2), бутылки (7 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго (3) и др. ближайшихъ районовъ и прочія стеклянныя издѣлія (8 т. п.)—изъ Владимірскаго района (6), Москвы (1,5) и пр., паровые котлы (6 т. п.)—изъ Петербурга (3), Ревеля (2) и изъ заграницы черезъ Вержболово (1). Одними изъ важнѣйшихъ прибывающихъ въ районъ товаровъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу грузы, свыше 60% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (1.375 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ доставляются овесъ (417 т. п.), рожь (30 т. п.), горохъ и бобы (7 т. п.). Наибольшія партіи овса поступаютъ изъ Москвы (147), Ряжскаго (43), Козловскаго (38), Якимецкаго (24), Зарайскаго (20), Павелецкаго (18), Серебряно-Прудскаго (11), Переяславль-Залѣсскаго (11) и другихъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, ржи—изъ Зарайска (8), Москвы (7), Рязани (4), Уваровскаго (4), Кирсановскаго (2), Серебряно-Прудскаго (2) и Михайловскаго (2) районовъ, гороха и бобовъ—изъ Москвы (5) и Петровскаго-Саратовскаго района (1,5). Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются ржаная мука (497 т. п.), доставляемая изъ Сарайскаго (92), Воейковскаго (50), Уваровскаго (44), Бондарско-Разсказовскаго (40) районовъ, Москвы (40), Балашовскаго (31), Моршанскаго (21), Серебряно-Прудскаго (20), Сердобскаго (15), Орѣхово-Зуевскаго (15), Земетчинскаго (11), Бронницкаго (11), Кирсановскаго (9), Зарайскаго (9), Башмаковскаго (8) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, пшеничная мука (266 т. п.)—изъ Москвы (77), Нижняго-Новгорода (66), Горбатовскаго района (27), Балашова (21), Оренбурга (12), Полтавы (8) и пр., гречневая крупа (71 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (31), Ярославля (15), Бугурусланскаго района (11), Москвы (7), Рыбинска (5), Орѣхово-Зуевскаго (5), Абдулинскаго (5), Белебеевскаго (4) и др. районовъ и пшено (33 т. п.)—изъ Оренбурга (13), Москвы (9) и разныхъ центральныхъ и заволжскихъ хлѣботорговыхъ районовъ. Заслуживаютъ также вниманія партіи отрубей (39 т. п.), присылаемыя изъ Москвы (21), Нижняго-Новгорода (11), Горбатовскаго района (5) и пр., и солода (10 т. п.)—изъ Москвы (5), Воейковскаго (2), Пензенскаго, Башмаковскаго, Козловскаго и др. районовъ. Важнымъ предметомъ ввоза по разсматриваемому типу является хлопокъ (465 т. п.), доставляемый изъ Ревеля (136), Одессы (110), Москвы (98), изъ Средней Азіи (52 т. п., въ томъ числѣ изъ Красноводска 47 т. п.), Нижняго-Новгорода (45), Петербурга (13), Баку (5), Вышняго Волочка (2), Либавы (2), Саратова, Астрахани, Царицына и пр. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ занимаютъ также масличныя сѣмена (101 т. п., главнымъ образомъ кокосовое 86 т. п.), поступающія изъ Ярославля (67), Ревеля (18), Москвы (12) и пр., капуста (68 т. п.)—изъ Тульскаго (17), Козловскаго (9), Владимірскаго (5), Спасскаго-Рязанскаго (4), Истьинскаго (4), Дѣдиловско-Узловскаго (4), Серпуховскаго (4) районовъ, Москвы (4), Павелецкаго (3), Ряжскаго (2) и многихъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Московской промышленной полосъ, растительныя масла (47 т. п.)—изъ Москвы (25), Риги (6), Саратова (5), Грязинскаго (3), Ново-Оскольскаго (3), Алексѣевско-Слободскаго (1), Орѣхово-Зуевскаго (1) и др. районовъ, сахаръ (47 т. п.)—изъ Москвы, сѣно и солома (47 т. п.)—изъ Рязанскаго (17), Горбатовскаго (14), Шиловскаго (6), Муромскаго (2), Гороховецкаго (1), Орѣхово-Зуевскаго (1) др. районовъ, крахмалъ (44 т. п.)—изъ Москвы (34), Пришибскаго (4), Петровскаго-Ярославскаго (1) и др. районовъ и картофель (19 т. п.)—изъ Бронницкаго (14), Колыберовскаго (4) и Воейковскаго (1) районовъ. Небольшія партіи пеньки (5 т. п.) прибываютъ изъ Орла (3) и Москвы (2), арбузовъ и дынь (5 т. п.)—изъ Москвы, яблокъ (5 т. п.)—изъ Москвы (4) и Юго-Западнаго края, табака и табачныхъ издѣлій (5 т. п.)—изъ Москвы, Ярославля и пр. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) крупными партіями прибываютъ строительные матеріалы (596 т. п.) изъ Судогодскаго (175), Покровскаго (140), Гороховецкаго (80) районовъ, Нижняго-Новгорода (63), Вязниковскаго (22), Муромскаго (20) районовъ, Ярославля (18), Владимірскаго (16), Переяславль-Залѣсскаго (14) районовъ, Москвы (14), Ростовско-Ярославскаго (8), Александровскаго-Владимірскаго (3), Орѣхово-Зуевскаго (3), Киржачскаго (3), Горбатовскаго (3) и др. ближайшихъ районовъ, а также изъ предѣловъ района (8), дрова (108 т. п.) главнымъ образомъ передаются внутри района изъ Степанова и Богородска въ Кудиново (71), а также прибываютъ изъ Покровскаго (18), Вязниковскаго (8), Судогодскаго (8) районовъ и Москвы (2), древесный уголь (45 т. п.)—изъ Покровскаго (39), Вязниковскаго (5) и Гороховецкаго (1) районовъ, древесная кора (32 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (31 т. п.)—изъ Москвы (12), Петербурга (6) и дробными партіями изъ Покровскаго, Владимірскаго, Гороховецкаго, Егорьевскаго и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, разное полуобработанное и подѣственно Московской промышленной полосы, разное полуобработанное и подѣственно лочное дерево (33 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. клепки)—изъ Нижняго-Новгорода (17), Москвы (14 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. клепки) и Покровскаго района (2), мочало и рогожи (14 т. п.)—изъ Саранскаго района (6), Москвы (5), Нижняго-Новгорода (1) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы и смоляные продукты (14 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (11). Весьма важными предметами ввоза въ районъ являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), какъ-то разныя ткани (230 т. п.), доставляемыя для отдѣлки на мѣстныхъ фабрикахъ изъ Бронницкаго (53), Клинскаго (50), Владимірскаго (26) районовъ, Москвы (25), Твери (21), Ковровскаго (16), Шуйскаго (11) районовъ, Риги (4) и болѣе мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, а кромѣ того изъ Лодзи (1), бумажная пряжа (82 т. п.)—изъ Москвы (29), Ярославля (21), Петербурга (7), Орѣхово-Зуевскаго (7), Бронницкаго (6), Щелковско-Стромынскаго (3), Владимірскаго (1), Дорогобужскаго (1), Серпуховскаго (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Шуйскаго (1), Костромского и др. районовъ, разная пряжа и нитки (108 т. п.)—изъ Москвы (50), Вязниковскаго (17), Муромскаго (7), Владимірскаго (6) районовъ, Нижняго-Новгорода (3), Костромы (2), Митавы (2) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы и отчасти Царства Польскаго (4 т. п.), веревки и канаты (24 т. п.)—изъ Москвы (14), Мурома (4), Риги (3) и Вязниковскаго района (2). Свыше 60% всѣхъ прибывающихъ грузовъ VII типа приходится на долю разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (239 т. п.), среди которыхъ выдѣляются сѣра (45 т. п.), поступающая изъ Петербурга, сода (27 т. п.)—изъ Москвы (9), Нижняго-Новгорода (6), Славянскаго (7) и Бахмутскаго (5) районовъ, клей, аппретъ и шлихта (20 т. п.)—изъ Петербурга (8), Москвы (7), Судогодскаго (1) и др. районовъ, кислоты (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и Петербурга, глауберова соль (8 т. п.)—поровну изъ Москвы и Нижняго-Новгорода и селитра (7 т. п.)—изъ Петербурга (6) и Ревеля (1); остальные особо непоименованные москательные и химическіе товары доставляются большею частью изъ Москвы, Петербурга, Риги, Ярославля, Петровскаго-Ярославскаго районовъ, а также изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу. Значительно также прибытіе разныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (40 т. п.), доставляемыхъ преимущественно изъ Москвы и Нижняго-Новгорода. Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу, заслуживаютъ вниманія по размѣрамъ прибывающихъ партій тряпье (53 т. п.), подвозимое изъ Москвы (30), Владимірскаго (6) и другихъ районовъ Московской промышленной, а отчасти Центральной хлѣботорговой полосъ, бумажно-картонный товаръ (15 т. п.)—изъ Москвы (11) и Серпуховскаго района (4) и мыло (11 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (10). Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ значительныя партіи водочныхъ издѣлій (84 т. п.) изъ Москвы (82) и внутри района изъ Богородска въ Кудиново и Степаново (2), пива и портера (49 т. п.)—изъ Москвы, спирта (16 т. п.)—изъ Москвы (4), Сумскаго (3), Чернскаго (2), Истьинскаго (2), Барановичскаго (1), Башмаковскаго (1) и др. районовъ, минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (8 т. п.) и виноградныхъ винъ (4 т. п.)—почти цѣликомъ изъ Москвы. Наконецъ по II типу районъ получаетъ значительныя партіи мясного товара (58 т. п., въ томъ числѣ свинины и свиного сала 24 т. п.)—изъ Москвы (40), Козловскаго (5), Покровскаго (4), Балашовскаго (3), Муромскаго (2) районовъ, Нижняго-Новгорода (1) и пр., рыбнаго товара (36 т. п., въ томъ числѣ 15 т. п. сельдей)—преимущественно изъ Нижняго-Новгорода (17), Москвы (17) и Орѣхово-Зуевскаго района (2), стеарина, оленна и т. п. жировыхъ веществъ (5 т. п.)—изъ Москвы и Нижняго-Новгорода, сала (4 т. п.)—изъ Москвы и коровьяго масла (4 т. п.)—изъ Москвы (3) и пр.

Составъ района: вол. Кудыкинская, Яковлевская **Покровскаго у. Владимірской губ.;** Зуевская, Игнатьевская и Теренинская **Богородскаго у., Московской губ.**

Орѣхово-Зуевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 70.

Показатель силы района—710.

Районъ расположенъ въ долинѣ р. Клязьмы. Мѣстность низменная, ровная. Подъ лѣсами бо́льшая часть площади района. Почва супесчаная, песчаная и частью торфяная. Ископаемыя богатства—валунныя глины, известняки каменноугольной системы, огнеупорныя глины юрской и частью каменноугольной системы, разрабатываемыя для производства огнеупорнаго кирпича и посуды, отчасти фосфориты и торфъ. Районъ пересѣченъ судоходной р. Клязьмой и Московско-Нижегородской желѣзной дорогой, отъ которой въ Орѣховѣ-Зуевѣ отдѣляется къ югу подъѣздной желѣзный путь въ Гуслицы (Ильинскій погостъ). Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Орѣховѣ-Зуевѣ, Павловскомъ посадѣ и Дрезнѣ.

Территорія района была заселена первоначально суздальскимъ населеніемъ и входила въ составъ владиміро-суздальскихъ, а затѣмъ московскихъ владѣній. Еще въ XVШ слоб. Вохна (нынѣ Павловскій посадъ) славилась выдѣлкой ручныхъ шелковыхъ матерій и крашенины, сбывавшихся купцамъ, пріѣзжавшимъ на здѣшнюю ярмарку. Въ послѣднихъ годахъ XVШ в. крестьянинъ-ткачъ Савва Морозовъ устроилъ въ с. Зуевѣ небольшую фабрику шелковыхъ лентъ, изготовлявшую впослѣдствіи также нанку и шелковыя матеріи. Свое сильное промышленное развитіе районъ получилъ съ 1830-хъ годовъ, когда здѣсь основались крупныя мануфактуры Саввы (ткацкая) и Викула (первоначально красильно-отбѣльная) Морозовыхъ, вокругъ которыхъ разрослись обширные фабрично-заводскіе поселки Орѣхово и Зуево, нынѣ слившіеся въ одинъ населенный пунктъ съ 50 тыс. жителей. Въ тѣхъ-же годахъ основалась въ Дулевѣ фарфоровая фабрика Кузнецова, работавшая въ значительной части на фарфоровой и фаянсовой глинѣ сосѣдняго Гжельскаго района. Особенно быстрый торгово-промышленный ростъ Орѣхово-Зуевскій районъ обнаружилъ во второй половинѣ XIX в., послѣ проведенія черезъ Павловскій посадъ и Орѣхово-Зуево Московско-Нижегородской желѣзной дороги. Въ 1860-хъ годахъ фабрично-заводское производство Орѣхова-Зуева достигало 3 милл. рублей. Въ то-же время фабрично-заводская производительность Павловскаго посада (бывш. слоб. Вохны) превышала 1.100 т. р. и состояла въ выдѣлкѣ шелковыхъ, бумажныхъ и шерстяныхъ тканей. Пристань Павловскаго посада на Клязьмѣ въ 1860-хъ годахъ служила для вывоза посуды и др. произведеній сосѣдняго Гжельскаго района. Оборотъ 8 ярмарокъ Павловскаго посада по привозу въ то время достигалъ 135 т. р. Особенно быстрое развитіе торгово-промышленной дѣятельности района произошло въ теченіе послѣдней трети XIX вѣка.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Орѣхово-Зуево (съ Никольскимъ)	обор.	706	141	67	70	635	580	1.417	3.616	30.428	65	—	12	214	29.929	—	208
	ч. пр.	12	6	8	11	51	32	91	211	38	4	—	1	1	10	—	22
Павловскій посадъ (съ Юдинымъ и Филимоновымъ)	обор.	794	132	129	109	484	283	308	2.239	5.081	296	—	—	76	4.699	—	10
	ч. пр.	7	8	8	7	38	37	39	144	37	5	—	—	3	26	—	3
Дрезна	обор.	—	3	0	3	40	56	22	124	264	—	—	—	—	264	—	—
	ч. пр.	—	1	1	1	1	4	5	13	2	—	—	—	—	2	—	—
Ликино	обор.	—	—	35	—	6	30	38	109	1.663	—	—	—	42	1.597	—	24
	ч. пр.	—	—	1	—	2	3	5	11	6	—	—	—	1	3	—	2
Корнево	обор.	—	—	—	—	—	18	37	55	1.252	—	—	—	—	1.252	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	1	3	5	—	—	—	—	5	—	—
Дулево	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	1.100	—	—	—	1.086	—	—	14
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	1	—	—	2
Рахманово	обор.	—	—	—	—	—	7	29	36	627	—	—	—	—	620	7	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	6	8	6	—	—	—	—	5	1	—
Городокъ	обор.	—	—	—	—	—	—	20	20	620	—	—	—	—	620	—	—
	ч. пр.	0	—	—	—	—	—	2	3	2	—	—	—	—	2	—	—
Казанское	обор.	1	—	—	—	—	3	27	30	372	—	—	—	—	372	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	5	6	8	—	—	—	—	8	—	—
Севастьяново	обор.	—	—	—	—	—	—	39	39	357	—	—	—	—	357	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	3	—	—	—	—	3	—	—
Губинская	обор.	—	—	—	—	11	19	8	38	155	—	—	—	0	155	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	3	6	11	9	—	—	—	1	8	—	—
Новая	обор.	—	—	—	—	—	6	8	14	168	—	—	—	—	168	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	5	—	—	—	—	5	—	—
Федорово	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	150	—	—	—	—	150	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Абрамовка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	150	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Дубровка	обор.	—	—	—	—	—	19	16	35	96	—	—	—	—	96	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	3	5	5	—	—	—	—	5	—	—
Назарьево	обор.	—	—	—	—	—	—	56	56	62	—	—	—	20	7	35	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	3	3	5	—	—	—	2	2	1	—
Демихово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	118	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—
Субботино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	127	121	87	335	259	—	—	—	67	192	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	6	29	37	72	35	—	—	—	6	29	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	1.500	276	231	182	1.303	1.142	2.118	6.752	42.972	361	—	12	1.505	40.796	42	256
	ч. пр.	20	15	18	19	100	116	209	497	176	9	—	1	15	120	2	29
По обороту %		22,2	4,1	3,4	2,7	19,3	16,9	31,4	100	100	0,8	—	0	3,5	94,9	0,1	0,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	1.047	1.047	34.946	209	—	—	1.086	33.644	7	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	14	1	—	—	1	11	1	—

Промышленные обороты района почти въ 6½ разъ превышаютъ торговые. Въ промышленности около 95% составляетъ V типъ, слагающійся изъ крупнаго производства по выработкѣ бумажныхъ тканей и пряжи (55 предпріятій на 33.104 т. р.), въ которомъ особенно выдаются мануфактуры Саввы Морозова съ обор. около 13 м. р. и Викула Морозова съ обор. болѣе 10 м. р., расположенныя въ Орѣховѣ-Зуевѣ (м. Никольскомъ), производствъ по выработкѣ парчи и шелковыхъ тканей (46 предпр. на 3.737 т. р.), по выработкѣ шерстяныхъ тканей (5 предпр. на 3.029 т. р.),

производства резиново-бумажнаго (2 предпр. на 377 т. р.), кружевного (1 предпр. на 250 т. р.) и др. болѣе мелкихъ. Слѣдующимъ по величинѣ промышленнымъ типомъ является IV, слагающійся изъ фарфорово-фаянсоваго производства фабрики Кузнецова въ Дулевѣ (1.086 т. р.), чугуно-литейнаго (2 предпр. на 274 т. р.), гончарнаго и кирпичнаго (9 предпр. на 103 т. р.), торфянаго (2 предпр. на 42 т. р.) и пр. I промышленный типъ представленъ мукомольнымъ (3 предпр. на 241 т. р.) и небольшими хлѣбопекарнымъ и колбаснымъ производствами, VII типъ—артелями (23 предпр. на 218 т. р.), преимущественно плотниковъ (8 предпр. на 107 т. р.) и небольшими печниковъ, кровельщиковъ, маляровъ, мостовщиковъ, штукатуровъ, каменьщиковъ и землекоповъ, мелкими сапожными и портновскими мастерскими и пр., незначительный VI типъ—химическимъ производствомъ, а III типъ—лѣсной разработкой. Въ торговлѣ района наиболѣе крупенъ VII типъ, составленный потребительными лавками въ Орѣховѣ-Зуевѣ (2 предпр. на 1.047 т. р.), бакалейной торговлей (63 предпр. на 419 т. р.), мелочной (56 предпр. на 178 т. р.) и болѣе мелкими отраслями—колоніальной, харчевой, «овощной» московскаго типа, москательной, аптекарскими товарами, аптеками и пр. Слѣдующій по величинѣ I торговый типъ слагается изъ мучной и хлѣбной торговли. V типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли (32 предпр. на 569 т. р.), готовымъ платьемъ (19 предпр. на 179 т. р.), мануфактурно-галантерейной (18 предпр. на 275 т. р.), обувью (11 предпр. на 88 т. р.) и др. болѣе мелкихъ отраслей. VI торговый типъ составленъ трактирами (66 предпр. на 785 т. р.), винными и ведерными лавками (15 предпр. на 172 т. р.), ренсковыми погребами (8 предпр. на 102 т. р.), мелкими пивными, буфетами, чайными, банями, постоялыми дворами и пр. Прочіе торговые типы менѣе значительны и состоятъ—II изъ мясной (5 пред. на 201 т. р.) и кожевенной торговли (остальное), III—изъ лѣсной, дровяной и щепной, наконецъ IV—изъ незначительной желѣзно-скобяной и посудной. Кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ населеніе занимается домашнимъ ткачествомъ, гончарствомъ, добываніемъ торфа, землекопнымъ, плотничьимъ, печнымъ, штукатурнымъ, малярнымъ, кровельнымъ, каменьщицкимъ и мостовщицкимъ промыслами. Въ предѣлахъ района собирается 7 ярмарокъ, изъ нихъ 1 весенняя, 1 лѣтняя, 2 осеннихъ и 3 зимнихъ. Изъ этого числа 5 ярмарокъ въ Орѣховѣ имѣютъ въ общемъ по. продажѣ 95 т. р. оборота; преобладающими товарами на нихъ являются мануфактура, бакалея, желѣзныя издѣлія, соль, мясо, мѣха, готовое платье и деревянная посуда. Обороты этихъ ярмарокъ увеличиваются по мѣрѣ роста фабричныхъ поселковъ.

Грузооборотъ района.

Главныя связи района по грузообмѣну сосредоточены въ Москвѣ. Тамъ по большей части находятъ сбытъ продукты важнѣйшихъ отраслей мѣстной обрабатывающей промышленности—мануфактурной и керамической, и оттуда районъ снабжается значительной долей предметовъ потребленія, обихода и матеріаловъ для мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ. Наряду съ Москвою заслуживаютъ вниманія торговыя связи района съ Нижнимъ-Новгородомъ, главнымъ образомъ по сбыту туда мануфактурныхъ товаровъ и по доставкѣ оттуда нѣкоторыхъ предметовъ, какъ-то нефтяныхъ продуктовъ, соли и пр.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Орѣхово Моск.-Нижегор. ж. д...	136,4	35,8	102,6	275,5	1.523,4	3,6	50,1	2.127,4	14.341,7	2.944,6	195,7	3.326,4	6.664,0	604,7	165,6	440,7
по р. Клязьмѣ	—	—	—	26,6	—	—	—	26,6	80,7	—	—	80,7	—	—	—	—
Итого. . .	**136,4**	**35,8**	**102,6**	**302,1**	**1.523,4**	**3,6**	**50,1**	**2.154,0**	**14.422,4**	**2.944,6**	**195,7**	**3.407,1**	**6.664,0**	**604,7**	**165,6**	**440,7**
Павлово Моск.-Нижегор. жел. дор.	141,2	15,7	60,0	1.107,1	156,6	0,7	30,9	1.512,2	4.221,1	984,4	79,8	1.428,9	1.368,9	141,1	95,8	122,2
Дрезна „ „ „	17,7	1,4	23,0	829,4	12,6	0,1	20,6	904,8	1.241,8	278,7	20,5	223,1	610,4	49,4	25,9	33,8
Ликино Орѣховск. подъѣздн. пути	6,2	3,6	12,4	139,5	125,5	—	14,2	301,4	938,6	227,9	15,1	130,8	482,0	34,0	12,7	36,1
Дулево „ „ „																
Итого по району . .	**301,5**	**56,5**	**198,0**	**2.378,1**	**1.818,1**	**4,4**	**115,8**	**4.872,4**	**20.823,9**	**4.435,6**	**311,1**	**5.189,9**	**9.125,3**	**829,2**	**300,0**	**632,8**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы IV типа. Изъ нихъ наибольшая цифра отправокъ приходится на долю земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (свыше 1.400 т. п.), а именно кирпича (710 т. п.), идущаго въ Москву (350) и мелкими партіями въ Нижній-Новгородъ (26), Ярославль (22), Владимірскій (19), Вязниковскій (19), Подольскій (18), Егорьевскій (17), Кинешемскій (16), Шуйскій (14), Сергіево-Посадскій (13), Озерскій (12), Колыберовскій (12), Богородскій (11) и многіе другіе районы Московской промышленной полосы, а кромѣ того передаваемаго внутри района (75), глины (645 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (335), Москву (110), Коломенскій (47), Богородскій (15), Покровскій (14), Кинешемскій (14), Сергіево-Посадскій (8), Иваново-Вознесенскій (8), Клинскій (6) и др. районы Московской промышленной полосы, а также внутри района (55) и камня (40 т. п.)—въ Москву (28) и окрестные районы, а кромѣ того внутри района (8). Наряду съ указанными грузами заслуживаютъ вниманія отправки продуктовъ развитой въ районѣ керамической промышленности, какъ-то бутылокъ (132 т. п.), отсылаемыхъ въ Москву (120), Богородскій (3), Покровскій (3) и др. окрестные районы, а также внутри района (3), изразцовъ (116 т. п.)—въ Москву (90), Владимірскій (7), Сергіево-Посадскій (3), Коломенскій (3), Покровскій (2) и др. районы Московской промышленной полосы, фарфоровой и фаянсовой посуды (71 т. п.)—въ Москву (до 30 т. п.) и дробными партіями по всей Россіи, гончарныхъ трубъ и черепицы (29 т. п.)—въ Москву (25) и окрестные районы. Слѣдуетъ отмѣтить также отправки стекляннаго и гончарнаго боя (30 т. п.), идущаго преимущественно въ Москву. Важнымъ предметомъ отпуска района является торфъ (350 т. п.), сбываемый почти цѣликомъ въ Москву. Наконецъ видное участіе въ отправленіи грузовъ разсматриваемаго типа принимаютъ металлы и металлическія издѣлія (около 200 т. п.). Изъ нихъ главными предметами отправокъ являются чугунное литье (77 т. п.), идущее частью воднымъ путемъ внизъ по р. Клязьмѣ (27 т. п.) преимущественно въ Нижній-Новгородъ, частью по желѣзной дорогѣ въ Вышне-Волоцкій (9), Зарайскій (7) районы, Москву (4), Саратовъ (3), Богородскій (3), Владимірскій (2), Покровскій (2), Вязниковскій (1) районы, Либаву (1), а также внутри района (19), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (66 т. п.)—въ Москву (34), Муромъ (11), Нижній-Новгородъ (5), Либаву (5), Покровскій (4), Домбровскій (2) районы, а также внутри района (4), мѣдныя издѣлія (24 т. п.) — въ Москву и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, желѣзныя издѣлія и скобяной товаръ (15 т. п.) — въ Москву (6), Муромъ (1), Либаву (1) и пр., а также внутри района (4) и желѣзныя балки (10 т. п.)—въ Вязниковскій (3), Вышне-Волоцкій (3), Саратовскій (2) и Егорьевскій (1) районы. Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить отправки нефтяныхъ продуктовъ (24 т. п.), а именно сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ (18 т. п.) въ Покровскій районъ (11), Москву (2) и внутри района (5), керосина (4 т. п.)—въ Покровскій районъ (2) и внутри района (2) и разныхъ минеральныхъ маслъ (2 т. п.) — въ Москву (1), Покровскій районъ и пр. Важнѣйшими по цѣнности предметами отпуска района являются продукты мѣстной мануфактурной промышленности (V типъ), около 80% которыхъ составляютъ разныя ткани (1.442 т. п.), разсылаемыя по всей Европейской и Азіатской Россіи, причемъ наибольшія партіи идутъ въ Москву (600), Нижній-Новгородъ (380), Покровскій районъ (160), Петербургъ (56), Харьковъ (48), на среднеазіатскіе рынки (43), въ Екатеринбургъ (12), Одессу (12), Кіевъ (11), Щелковско-Стромынскій районъ (10), Сибирь (10), Баку (8), Ростовъ-на-Дону (8), Урюпинскій (7) и Роменскій (6) районы, а кромѣ того внутри района передается около 60 т. п. Видное участіе въ отправкахъ принимаютъ также разная пряжа, почти исключительно бумажная, и нитки (420 т. п.), отсылаемыя въ Москву (155), Владимірскій (64), Шуйскій (24), Покровскій (20), Гуслицкій (19) районы, Нижній-Новгородъ (13), Александровскій-Владимірскій (12), Колыберовскій (9), Богородскій (7), Кинешемскій (6), Щелковско-Стромынскій (6), Ковровскій (5), Клинскій (5), Кіевскій (5), Хотинскій (5), Могилевскій-Подольскій (5) и болѣе дробными

*

партіями въ разные районы преимущественно Московской и Юго-Западной промышленной полосъ, а кромѣ того внутри района (8). Изъ прочихъ грузовъ V типа въ замѣтныхъ количествахъ отправляются вата (34 т. п.) въ Москву (20) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, предметы одѣянія (18 т. п.)—преимущественно въ Москву, веревки и канаты (5 т. п.)—въ Москву (2) и окрестные районы. Въ ряду отправляемыхъ райономъ земледѣльческихъ продуктовъ и прочихъ грузовъ I типа выдѣляются партіи хлѣбныхъ продуктовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ отправляется главнымъ образомъ овесъ (43 т. п.) въ Покровскій (23), Богородскій (2) районы и внутри района (15). Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ мука ржаная (109 т. п.) идетъ въ Покровскій (40), Богородскій (15) районы, Москву (9), Владимірскій (8), Гуслицкій (2) районы, а кромѣ того внутри района (35), гречневая крупа (29 т. п.)—въ Покровскій (9), Богородскій (5), Владимірскій (2) районы, Москву (1) и внутри района (9), пшеничная мука (16 т. п.)—въ Покровскій (3), Гуслицкій (2) и др. окрестные районы, а также внутри района (8) и отруби (14 т. п.)—заграницу черезъ западную сухопутную границу (6), въ Покровскій (5), Владимірскій (1) районы и Москву (1). Довольно крупныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки хлопка (39 т. п.) въ Москву (23), Иваново-Вознесенскій районъ (3), Рязань (3), Лодзь (2), Покровскій (1), Владимірскій (1), Гуслицкій (1), Вичугскій (1) районы и внутри района (2), сѣна и соломы (8 т. п.) — въ Москву (5) и Богородскій районъ (1), а также внутри района (2), растительныхъ маслъ (7 т. п.)—внутри района (3) и въ сосѣдніе Богородскій и Покровскій районы, капусты (6 т. п.)—въ Покровскій (2), Богородскій (1) районы, Москву (1) и внутри района (1), пеньки (4 т. п.) и джута (3 т. п.) — въ Москву и крахмала (3 т. п.) — въ Москву (2) и Покровскій районъ (1). Среди отправляемыхъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу мясной (15 т. п.) и рыбный (10 т. п.) товаръ, частью отсылаемый въ Москву, главнымъ же образомъ передаваемый внутри района и въ сосѣдніе районы, сырыя кожи и шкуры (13 т. п.), идущія въ Москву (4), Покровскій районъ (3), Либаву (2), Ригу (1), Шуйскій (1) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, сырая кость (10 т. п.) — въ Москву (4), Покровско-Слободскій (2), Владимірскій (2) районы и Петербургъ (1) и разные животные остатки (7 т. п.)—преимущественно въ Москву, по III типу лѣсные строительные матеріалы (100 т. п.)—въ Москву (45), Покровскій (10), Богородскій (3), Апрѣлевско-Голицынскій (3), Подольскій (2), Гуслицкій (2) и др. окрестные районы, а также внутри района (32), бочарныя издѣлія (34 т. п.)—въ Москву, Богородскій и другіе ближайшіе районы, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (16 т. п.)—въ Москву (10) и дробными партіями въ окрестные районы, дрова (12 т. п.)—въ Москву (8) и внутри района (4), мочало и рогожи (10 т. п.)—въ Покровскій районъ (6), Москву (2), Гуслицкій (1) и др. районы, древесный уголь (6 т. п.), метлы, вѣники и т. п. лѣсные матеріалы (6 т. п.), деготь (5 т. п.) и древесная кора (3 т. п.)—преимущественно въ Москву, по VI типу минеральныя и фруктовыя воды (3 т. п.)—въ Москву и окрестные районы и по VII типу обрѣзки и кромки (50 т. п.), разные москательные и химическіе товары (41 т. п.), тряпье (8 т. п.), бумажно-картонный товаръ (6 т. п.) и разные бакалейные и гастрономическіе товары (5 т. п.) — въ Москву и окрестные районы.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ первое мѣсто по размѣрамъ транспортовъ занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Изъ грузовъ IV типа въ наибольшемъ количествѣ привозятся земляные строительные матеріалы (4.215 т. п.), а именно кирпичъ (2.465 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы (915), Владимірскаго (862), Покровскаго (361), Судогодскаго (124) и Богородскаго (72) районовъ, камень известковый и разный строительный (481 т. п.)—изъ Подольскаго (165), Владимірскаго (114), Покровскаго (114), Ковровскаго (70), Бронницкаго (8) районовъ, Москвы (5) и пр., цементъ (456 т. п.)—изъ Подольскаго (291), Коломенскаго (45), Люблинскаго (36), Везенбергскаго (24), Маріупольскаго (11) районовъ, Москвы (11), Новороссійска (6), Ростова-на-Дону (5), Риги (3) и пр., глина, песокъ и т. п. матеріалы (383 т. п.)—частью изнутри района (55), главнымъ же образомъ изъ Москвы (180), Щелковско-Стромынскаго района (80) и др. ближайшихъ районовъ, алебастръ и гипсъ (121 т. п.)—изъ Горбатовскаго (87), Муромскаго (28) районовъ и Москвы (5), известь (106 т. п.)—изъ Ковровскаго (80), Рузскаго (13) районовъ, Москвы (3) и пр., асфальтъ (56 т. п.)—изъ Сызранскаго района (45), Нижняго-Новгорода (5), Москвы (3) и Петербурга (3) и мѣлъ (42 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района (38), Москвы (2) и Риги (1). Второе мѣсто по размѣрамъ подвоза занимаютъ нефтяные продукты (3.237 т. п.), какъ-то сырая нефть и нефтяные остатки (3.066 т. п.), поступающіе изъ Нижняго-Новгорода (3.033), Москвы (12), Саратова (10), Ярославля (6) и изнутри района (5), керосинъ (116 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (105), Москвы (5), Ярославля (3) и Покровскаго района (2) и разныя минеральныя масла (55 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (30) и Нижняго-Новгорода (20). Крупныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ разныхъ металловъ и металлическихъ издѣлій (885 т. п.), среди которыхъ выдѣляются партіи разныхъ машинъ и ихъ частей (350 т. п.), доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ заграницы черезъ Вержболово (116), изъ Москвы (около 75), Риги (60), Петербурга (30), Ревеля (20), Либавы (5) и пр., желѣза и стали не въ дѣлѣ (164 т. п.)—изъ Москвы (65), Нижняго-Новгорода (60), Муромскаго (13), Домбровскаго (5), Юзовскаго (4), Ревельскаго (3), Таганрогскаго (2), Екатеринославскаго (2), Покровскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (4), чугуна не въ дѣлѣ (123 т. п.)—изъ Тульскаго (87), Екатеринославскаго (20) районовъ, Москвы (5), Алексинскаго района (4), Петербурга (2), Луганскаго (1) и Покровскаго (1) районовъ, разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобянаго товара (115 т. п.)—изъ Москвы (60) и дробными партіями изъ Лодзи (6), Петербурга (2), Нижняго-Новгорода (1), Богородскаго (1) и многихъ другихъ районовъ, а также изнутри района (20), желѣзныхъ трубъ (55 т. п.)—изъ Москвы (41), Домбровскаго (4), Вильковишскаго-Сувалкскаго (2) районовъ, Петербурга (2), Алексинскаго (1) и др. районовъ, рельсъ (25 т. п.)—изъ Москвы (8), Алмазненскаго (8), Бахмутскаго (5) районовъ и пр., мѣди не въ дѣлѣ (18 т. п.)—изъ Москвы (14) и Петербурга (4), мѣдныхъ издѣлій (8 т. п.)—изъ Москвы, Петербурга и Нижняго-Новгорода, цинка (5 т. п.) и свинца не въ дѣлѣ (4 т. п.)—преимущественно изъ Москвы. Изъ прочихъ грузовъ IV типа по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ выдѣляются торфъ (606 т. п.), подвозимый изъ Покровскаго (604) и Богородскаго (1) районовъ, каменный уголь и коксъ (126 т. п.)—изъ Юзовскаго района (56), Москвы (30), Риги (23), Алмазненскаго района (9), Петербурга (6), Скопинскаго (1) и Богородицкаго (1) районовъ, соль (100 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, стекло и разныя стеклянныя издѣлія (40 т. п.)—изъ Москвы (25), Мало-Вишерскаго (3), Владимірскаго (2), Вышне-Волоцкаго (2) районовъ, Нижняго-Новгорода (2) и пр. Большую часть транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) составляютъ дрова (2.825 т. п.), подвозимыя частью воднымъ путемъ по р. Полѣ изъ Гусевскаго района (80 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Покровскаго (2.080), Судогодскаго (250), Владимірскаго (200), Вязниковскаго (125), Муромскаго (55), Богородскаго (15) и Ковровскаго (10) районовъ, и лѣсные строительные матеріалы (2.112 т. п.) — изъ Покровскаго (580), Владимірскаго (570), Судогодскаго (230), Муромскаго (180), Ковровскаго (150), Вязниковскаго (110), Гороховецкаго (75) районовъ, Москвы (60), Нижняго-Новгорода (40), Ярославля (10) и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, а кромѣ того изъ предѣловъ района (32). Изъ остальныхъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (65 т. п.), прибывающія изъ Москвы (20), Петербурга (6), Смоленскаго (5), Владимірскаго (4), Ковровскаго (3), Гороховецкаго (3) районовъ, Нижняго-Новгорода (3), Ревеля (3), Шуи (2) и по мелочамъ преимущественно изъ районовъ Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, древеснаго угля (53 т. п.)—изъ Покровскаго района, мочала и рогожъ (47 т. п.)—изъ Саранскаго района (22), Москвы (10), Нижняго-Новгорода (6) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Московской промышленной полосъ, полуобработаннаго и подѣлочнаго дерева (32 т. п.)—изъ Москвы (20), Владимірскаго (4), Игуменскаго (3), Пинскаго (1) и др. районовъ, древесной коры (12 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, мебели и плетеныхъ издѣлій (11 т. п.)—преимущественно изъ Москвы, бочарныхъ издѣлій (9 т. п.)—изъ Москвы и ближайшихъ районовъ и разныхъ смоляныхъ продуктовъ (9 т. п.)—изъ Москвы, Ростовскаго-Ярославскаго и др. районовъ. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ въ районъ товаровъ занимаютъ грузы I типа, около 60% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (2.575 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются овесъ (611 т. п.) изъ Москвы (110), Дѣдиловско-Узловскаго (84), Козловскаго (45), Зарайскаго (45), Сергіевско-Плавскаго (38), Павелецкаго (35) районовъ, Нижняго-Новгорода (32), Ряжскаго (22), Якимецкаго (21), Моршанскаго (19), Серебряно-Прудскаго (18), Кирсановскаго (16) и др. районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, а также изнутри района (15), рожь (215 т. п.)—изъ Кирсановскаго (70), Уваровскаго (44), Инжавинскаго (38), Ряжскаго (25), Зарайскаго (10) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, гречиха (24 т. п.)—изъ Ново-Хоперскаго (14), Валуйскаго (4), Ново-Оскольскаго (3) и Бугурусланскаго (2) районовъ, горохъ и бобы (14 т. п.)—изъ Москвы (9) и по мелочамъ изъ разныхъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются ржаная мука (883 т. п.), поступающая изъ Козловскаго (170), Уваровскаго (140), Троицко-Араповскаго (100), Бондарско-Разсказовскаго (65), Башмаковскаго (60), Моршанскаго (54), Сарайскаго (41), Зарайскаго (23) районовъ, Москвы (22), Сергіевско-Плавскаго (22), Земетчинскаго (15), Кирсановскаго (14), Инжавинскаго (13) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а также изнутри района (35), пшеничная мука (441 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (155), Ниж-

няго-Новгорода (135), Полтавы (50), Красноярскаго-Камышинскаго района (33), Москвы (16), Оренбурга (8), Саратова (7) и пр., а кромѣ того изнутри района (8), гречневая крупа (205 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (70), Курскаго (19), Бековскаго (16) районовъ, Ярославля (11), Бугурусланскаго (9), Старо-Оскольскаго (7), Пензенскаго (7) и др. преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, а также изнутри района (9) и пшено (56 т. п.)—изъ Оренбурга (11), Нижняго-Новгорода (10), Москвы (9), Ново-Хоперскаго (5), Бондарско-Разсказовскаго (4), Сорочинско-Тоцкаго (3) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ ряду хлѣбныхъ продуктовъ слѣдуетъ также отмѣтить партіи отрубей (60 т. п.), прибывающія изъ Горбатовскаго района (31), Нижняго-Новгорода (20), Москвы (3), Богородскаго (2), Касторненскаго (2) и др. районовъ, и солода(18 т. п.)—изъ Бондарско-Разсказовскаго района (5), Москвы (4), Козловскаго (2), Воейковскаго (1,5), Башмаковскаго (1,5), Коломенскаго (1) и Пензенскаго (1) районовъ, а также изнутри района (1). Около 25% всѣхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа приходится на долю хлопка-сырца (1.123 т. п.), привозимаго изъ Ревеля (338), Одессы (330), Москвы (176), Нижняго-Новгорода (100), Петербурга (57), Средней Азіи (62), Баку (15), Либавы (12), Хасавъ-Юртовскаго района (10), Риги (9), изъ заграницы черезъ Вержболово (7) и пр. Среди прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ разсматриваемому типу, выдѣляются сѣно и солома (183 т. п.), подвозимыя изъ Горбатовскаго (125), Рязанскаго (33), Гороховецкаго (6), Муромскаго (5), Вязниковскаго (5) и др. районовъ, капуста (138 т. п.)—изъ Москвы (35), Коломенскаго (22), Владимірскаго (15), Муромскаго (10), Орловскаго (10), Тульскаго (10), Серпуховскаго (5) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, крахмалъ (83 т. п.)—изъ Москвы (30), Муромскаго (8), Ростовскаго-Ярославскаго (7), Петровскаго-Ярославскаго (7), Ахтырскаго (4), Кинешемскаго (4) и др. районовъ, льняное, конопляное и подсолнечное масла (83 т. п.)—изъ Москвы (34), Саратова (16), Мурома (11), Нижняго-Новгорода (5), Владиміра (3), Ржева (2), Борисоглѣбска (2) и другихъ центровъ маслобойнаго производства, а также изнутри района (3), прочія растительныя масла (30 т. п.)—изъ Москвы (12), Петербурга (7), Щелковско-Стромынскаго района (7) и Либавы (4) и масличныя сѣмена (36 т. п.)—изъ Москвы (11), Борисоглѣбскаго (5), Тихорѣцкаго (4), Ново-Хоперскаго (4), Козловскаго (4), Бурнаковскаго (2) и др. районовъ, сахаръ-рафинадъ (75 т. п.)—изъ Москвы (50), Харькова (12), Кіева (9), Гомеля (2) и пр., сахарный песокъ (16 т. п.)—изъ Москвы (12), Бѣлгородскаго района (3) и Харькова (2), патока картофельная и рафинадная (25 т. п.)—изъ Москвы, Муромскаго, Петровскаго-Ярославскаго, Шиловскаго, Бронницкаго и др. районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, арбузы и дыни (28 т. п.) — изъ Москвы (10), Нижняго-Новгорода (10), Калачскаго-Донского и др. районовъ, яблоки (21 т. п.)—изъ Москвы (18) и по мелочамъ преимущественно изъ подмосковныхъ районовъ и ближайшихъ мѣстностей Центральной хлѣботорговой полосы, картофель (17 т. п.)—изъ Колыберовскаго (8), Бронницкаго (6), Покровскаго (2) и Серебряно-Прудскаго (1) районовъ, лукъ (12 т. п.)—изъ Владимірскаго (9) и Покровскаго (2) районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (10 т. п.) — изъ Москвы, Ярославля, Нижняго-Новгорода и пр. и пенька (8 т. п.)—изъ Орловскаго района (5) и Москвы (2). По II типу поступаютъ значительныя партіи мясного товара (163 т. п.) изъ Москвы (76), Нижняго-Новгорода (36), Сибири (15), Козловскаго (8), Муромскаго (6) и др. районовъ, рыбнаго товара (93 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (52), Москвы (24), Царицына (6) и пр., коровьяго масла (10 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (4) и Сибири (2), а кромѣ того изнутри района (3), сала (9 т. п.) — изъ Москвы, шелка (8 т. п.)—изъ Москвы, а отчасти Нижняго-Новгорода и кожевеннаго товара (8 т. п.)—изъ Москвы (5), Шуйскаго (1) и др. ближайшихъ районовъ. Важное значеніе въ привозѣ принадлежитъ полуфабрикатамъ мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разнымъ тканямъ въ неотдѣланномъ видѣ (507 т. п.), поступающимъ изъ Середо-Упинскаго (108), Владимірскаго (75) районовъ, Москвы (73), Покровскаго (72), Щелковско-Стромынскаго (32), Клинскаго (18), Шуйскаго (16), Тверского (12), Иваново-Вознесенскаго (10) районовъ, Петербурга (8) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, а также разной, преимущественно бумажной, пряжѣ (280 т. п.)—изъ Москвы (170), Петербурга (10), Рыбинска (8), Богородскаго района (7), Ярославля (6), Владимірскаго (6), Серпуховскаго (5), Переяславль-Залѣсскаго (5) и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы. Изъ прочихъ грузовъ V типа слѣдуетъ отмѣтить доставку веревокъ и канатовъ (20 т. п.) изъ Москвы (13), Серпуховскаго района (1), Нижняго-Новгорода (1) и пр., войлока и войлочныхъ издѣлій (8 т. п.)—изъ Москвы, Нижняго-Новгорода, Горбатовскаго, Шуйскаго и Кинешемскаго районовъ, мѣшковъ (5 т. п.) — изъ Москвы (2) и окрестныхъ районовъ и ваты (4 т. п.)—изъ Москвы, Богородскаго, Ковровскаго и др. районовъ. Въ ряду напитковъ (VI типъ) въ наибольшемъ количествѣ доставляются водочныя издѣлія (175 т. п.) изъ Москвы (160), Богородскаго (10) и Покровскаго (5) районовъ, пиво и портеръ (108 т. п.), минеральныя и фруктовыя воды (12 т. п.) и виноградныя вина (5 т. п.)—изъ Москвы. Главнѣйшими изъ прибывающихъ грузовъ VII типа являются разные москательные и химическіе товары (404 т. п.), среди которыхъ выдѣляются кислоты (53 т. п.), привозимыя изъ Богородскаго района (30), Москвы (13), Сергіево-Посадскаго (4), Иваново-Вознесенскаго (2) и др. районовъ, сода (49 т. п.) —изъ Москвы (15), Нижняго-Новгорода (12), Бахмутскаго (12), Славянскаго (8) и др. районовъ, квасцы (29 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (26) и Москвы (3), клей, аппретъ и шлихта (28 т. п.)—изъ Москвы (16) и по мелочамъ изъ Нижняго-Новгорода, Покровско-Слободскаго района, Саратова и пр., бѣлильная известь (21 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (15) и Москвы (6), купоросъ всякій (13 т. п.)—изъ Москвы (9) и Иваново-Вознесенска (4), красильное дерево (8 т. п.)—изъ Москвы и сѣра (7 т. п.)—изъ Петербурга (6) и Москвы (1). Прочіе особо непоименованные москательные и химическіе товары доставляются по большей части изъ Москвы, Нижняго-Новгорода, Петровскаго-Ярославскаго района (декстринъ), Ярославля и Петербурга. Видное мѣсто по размѣрамъ доставки занимаютъ также разные бакалейные и гастрономическіе товары (72 т. п.), привозимые главнымъ образомъ изъ Москвы и Нижняго-Новгорода. Среди остальныхъ отнесенныхъ къ VII типу грузовъ заслуживаютъ вниманія бумажно-картонный товаръ (46 т. п.), доставляемый изъ Москвы (33), Кинешмы (2), Серпуховскаго (2), Подольскаго (2), Владимірскаго (1) и др. районовъ, мыло (46 т. п.)—изъ Москвы (40), Щелковско-Стромынскаго района (2), Нижняго-Новгорода, Мурома и пр., обрѣзки и кромки (24 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, деревянное и прованское масло (10 т. п.)—изъ Москвы и кровельный толь (7 т. п.)—изъ Москвы (6) и Петербурга (1). Доставка прочихъ мелочныхъ товаровъ производится преимущественно изъ Москвы, а отчасти изъ Нижняго-Новгорода.

Покровскій.

Составъ района: г. Покровъ, вол. Аннинская, Воронцовская, Жаровская, Копнинская, Липенская и Покровско-Слободская **Покровскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 60.

Показатель силы района — 59.

Районъ расположенъ въ долинѣ р. Клязьмы при впаденіи въ нее р.р. Киржача, Пекши и Ушмы. Мѣстность низменная, большею частью довольно ровная. Лѣса занимаютъ около трети площади района. Почва къ сѣверу отъ Клязьмы преобладаетъ супесчаная и отчасти развита суглинистая, а по долинамъ Клязьмы и Киржача и къ югу отъ первой рѣки развиты песчаныя почвы, кое-гдѣ съ моховыми торфяниками. Ископаемыми богатствами района кромѣ валунныхъ глинъ являются также глины юрской системы. Черезъ районъ кромѣ судоходной р. Клязьмы проходятъ Московско-Нижегородская желѣзная дорога и Московско-Нижегородское шоссе. Изъ Покрова отходитъ большой грунтовой трактъ на Киржачъ, а черезъ восточную окраину района тянется большая дорога изъ Егорьевска въ Ундолъ (Владимірскій районъ). Телеграфныя линіи слѣдуютъ вдоль желѣзной дороги и отъ Покрова вдоль большой дороги на Киржачъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ г. Покровѣ и на ст. Болдинѣ.

Первыя русскія поселенія (напр. погостъ Осовецъ на Клязьмѣ) обосновались въ районѣ, по преданію, еще во времена св. Владиміра. Самъ же Покровъ сдѣланъ городомъ лишь въ XVIII в. изъ Андреевской пустыни, извѣстной въ XVII в. Въ 1830-хъ годахъ въ районѣ возникло химическое, а во второй половинѣ XIX в. развилось мануфактурное фабричное производство. Въ 1860-хъ годахъ въ г. Покровѣ существовало всего два завода—пивоваренный и кирпичный; мѣстное купечество торговало хлѣбомъ, холстомъ и мануфактурой и содержало различныя фабрики и заводы въ Покровскомъ уѣздѣ. Ярмарка въ Покровѣ имѣла въ то время оборотъ по продажѣ всего 7 т. р. Свое главное торгово-промышленное развитіе районъ получилъ во второй половинѣ XIX в., послѣ проведенія Московско-Нижегородской желѣзной дороги, хотя въ общемъ онъ значительно отсталъ по своему развитію отъ окружающихъ его съ трехъ сторонъ Орѣхово-Зуевскаго, Киржачскаго и Владимірскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Покровъ.	обор.	110	68	36	44	143	249	585	1.235	80	—	20	10	15	13	—	22
	ч. пр.	**4**	**8**	**6**	**5**	**14**	**24**	**37**	**98**	**10**	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	**4**
Пѣтушки	обор.	8	0	107	4	3	61	82	265	206	—	—	—	—	131	70	5
	ч. пр.	**1**	**1**	**8**	**1**	**1**	**8**	**9**	**29**	**9**	—	—	—	—	**7**	**1**	**1**
Болдино.	обор.	—	—	158	20	—	17	18	213	18	—	—	—	18	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**7**	**1**	—	**3**	**2**	**13**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Костерево (съ дер. Новой)	обор.	—	—	146	0	—	10	7	163	46	—	—	42	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**8**	**1**	—	**1**	**2**	**12**	**3**	—	—	**2**	**1**	—	—	—
Марково.	обор.	—	—	—	—	—	55	7	62	50	—	—	—	—	50	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**4**	**6**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Липня.	обор.	—	—	—	—	30	10	9	49	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	**6**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Андреевское	обор.	—	—	—	—	13	20	38	71	5	—	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**5**	**8**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Усадъ (съ д. Городищемъ)	обор.	—	—	45	—	15	8	—	68	363	—	—	—	—	363	—	—
	ч. пр.	—	—	**3**	—	**2**	**1**	—	**6**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
ст. Покровъ	обор.	—	—	36	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**4**	—	—	—	—	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	16	—	5	1	45	97	157	321	220	10	—	0	35	123	52	0
	ч. пр.	**3**	—	**2**	**1**	**18**	**37**	**100**	**161**	**26**	**3**	—	**3**	**4**	**13**	**2**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	134	68	533	69	249	527	903	2.483	1.028	10	20	57	72	720	122	27
	ч. пр.	**8**	**9**	**38**	**9**	**38**	**78**	**163**	**343**	**54**	**3**	**1**	**7**	**9**	**25**	**3**	**6**
По обороту %		5,4	2,7	21,5	2,8	10,0	21,2	36,4	100	100	1,0	2,0	5,5	7,0	70,0	11,9	2,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	428	—	—	34	—	394	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	**1**	—	**2**	—	—

Вслѣдствіе не особенно значительнаго развитія промышленности торговые обороты района въ $2^1/_2$ раза превосходятъ промышленные. Въ торговлѣ наибольшую величину представляетъ нехарактерный VII типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ мелочной торговли (148 предпр. на 752 т. р.); затѣмъ самой характерной изъ торговыхъ группъ является III типъ, состоящій преимущественно изъ лѣсныхъ и дровяныхъ складовъ (34 предпр. на 500 т. р.) и отчасти изъ складовъ дровъ вмѣстѣ съ углемъ, кирпичемъ и торфомъ, а также изъ щепной торговли. VI торговый типъ состоитъ изъ трактировъ (36 предпр. на 314 т. р.), оптовыхъ винныхъ складовъ (3 предпр. на 130 т. р.), мелкихъ винныхъ лавокъ, буфетовъ, чайныхъ, ренсковыхъ погребовъ, постоялыхъ дворовъ и бань. V типъ слагаютъ мануфактурная торговля (31 предпр. на 161 т. р.) и болѣе мелкія отрасли—мануфактурно-мѣховая, мануфактурно-галантерейная, готовымъ платьемъ и пр. I типъ состоитъ изъ мучной торговли съ примѣсью разныхъ товаровъ всевозможныхъ другихъ типовъ, IV типъ — изъ незначительныхъ желѣзно-скобяной, кирпичной и посудной торговли, II типъ — изъ незначительныхъ кожевенной, мясной, рыбной и торговли различной живностью. Въ промышленности района наиболѣе характеренъ V типъ, состоящій цѣликомъ изъ производства хлопчатобумажныхъ тканей и пряжи, причемъ значительную роль играютъ раздаточныя конторы (11 предпр. на 248 т. р.). Довольно значителенъ также VI промышленный типъ, состоящій изъ химическаго производства. IV типъ распадается на незначительныя кирпичное, гончарное и торфяное производства, III типъ составляютъ небольшое плотнично-токарное производство и лѣсныя разработки, II—кожевенное производство, I—мукомольное, а VII—различныя небольшія артели. Въ предѣлахъ района дѣйствуютъ 2 извозныхъ предпріятія съ оборотомъ въ 5 т. р. Кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ населеніе получаетъ заработки отъ домашняго ткачества, лѣсныхъ промысловъ, добычи торфа, гончарства, извоза и пр. Въ предѣлахъ района собирается 19 ярмарокъ, изъ нихъ 4 весеннихъ, 9 лѣтнихъ, 4 осеннихъ и 2 зимнихъ. Всѣ ярмарки въ общемъ имѣютъ оборотъ по продажѣ около 55 т. р. и торгуютъ пушниной, бакалеей, галантереей, вообще мануфактурой и различнымъ краснымъ товаромъ, мукой, крупой, солью, рыбой, постнымъ масломъ, овощами, яблоками, медомъ, деревянной посудой и обувью; изъ нихъ особенно выдаются четыре ярмарки въ Осовцѣ, имѣющія общій оборотъ въ 32 т. р.

Грузооборотъ района.

Главные предметы отпуска района—продукты разработки естественныхъ его богатствъ, какъ-то лѣсные товары, торфъ, кирпичъ и камень сбываются въ Москву и ближайшіе подмосковные районы. Что касается важнѣйшихъ издѣлій фабрично-заводской промышленности района—мануфактурнаго товара и бутылокъ, то наряду съ Москвой, также являющейся главнымъ рынкомъ ихъ сбыта, значительная доля этихъ товаровъ расходится по разнымъ внутреннимъ рынкамъ, причемъ слѣдуетъ въ особенности отмѣтить отправки ихъ на южные потребительные рынки. Въ снабженіи района необходимыми товарами видное участіе принимаютъ Москва и Нижній-Новгородъ, а отчасти Владиміръ, какъ ближайшій распредѣлительный рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Покровъ Моск.-Нижегор. ж. д.	27,2	7,4	2.005,6	1.686,6	23,2	13,3	12,6	3.775,9	690,0	330,3	30,4	42,5	167,7	43,4	48,7	27,0
до р. Клязьмѣ	—	—	—	—	—	—	4,5	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**27,2**	**7,4**	**2.005,6**	**1.686,6**	**23,2**	**13,3**	**17,1**	**3.780,4**	**690,0**	**330,3**	**30,4**	**42,5**	**167,7**	**43,4**	**48,7**	**27,0**
Пѣтушки Моск.-Нижегор. ж. д.	8,7	1,0	247[illegible]	252,9	10,7	0,6	37,3	2.788,7	255,4	128,6	4,7	9,4	47,6	13,6	12,5	39,0
Костерево „ „	1,2	1,4	934,6	325,7	1,5	—	0,8	1.265,2	249,0	61,9	2,1	42,3	114,6	2,6	6,7	18,8
Болдино „ „	2,3	2,7	1.769,8	243,9	0,1	—	1,7	2.020,4	98,7	45,0	3,9	9,9	24,1	1,5	10,1	4,2
Усадъ „ „	1,1	0,2	309,7	38,3	198,3	—	1,9	549,5	635,6	26,5	1,8	85,6	291,5	203,2	3,2	23,8
Итого по району	**40,4**	**13,6**	**7.496,2**	**2.547,4**	**233,8**	**13,9**	**58,8**	**10.404,2**	**1.928,7**	**592,3**	**42,9**	**189,7**	**645,5**	**264,3**	**81,2**	**112,8**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ выдѣляются дрова (5.083 т. п.), идущія въ Москву (2.894), Орѣхово-Зуевскій (2.129), Богородскій (18), Сергіево-Посадскій (7), Подольскій (6) и Бронницкій (2) районы, а кромѣ того передаваемые внутри района (22), лѣсные строительные матеріалы (2.106 т. п.), сбываемые въ Москву

(1.062), Орѣхово-Зуевскій (610), Богородскій (140), Подольскій (81), Апрѣлевско-Голицынскій (53), Бронницкій (48), Владимірскій (30), Хатунско-Малинскій (21), Щелковско-Стромынскій (20) и другіе подмосковные районы, а также передаваемые внутри района (13), и древесный уголь (232 т. п.), отправляемый въ Москву (128), Орѣхово-Зуевскій (52), Богородскій (39), Бронницкій (9) районы, а также внутри района (3). Менѣе значительныя партіи метелъ, вѣниковъ и т. п. лѣсныхъ товаровъ (21 т. п.) отправляются въ Москву и ближайшіе подмосковные районы, подѣлочнаго дерева (20 т. п.)—въ Москву (2), Богородскій (2), Иваново-Вознесенскій (2), Тверской (2), Егорьевскій (2), Клинскій (1), Владимірскій (1), Ярославскій (1) и другіе районы Московской промышленной полосы, бочарныхъ издѣлій (14 т. п.) — преимущественно въ Москву, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (12 т. п.)—въ Москву (5), Богородскій (3), Владимірскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы. Въ ряду грузовъ IV типа большая часть отправокъ приходится на долю торфа (1.304 т. п.), сбываемаго въ Орѣхово-Зуевскій районъ (604), Москву (473), Подольскій (145), Коломенскій (37), Апрѣлевско-Голицынскій (35), Воскресенскій (7) и другіе подмосковные районы, и разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (1.074 т. п.), а именно кирпича (690 т. п.), идущаго въ Орѣхово-Зуевскій районъ (361), Москву (208), Богородскій (23) и Владимірскій (1) районы, а кромѣ того передаваемаго внутри района (96), камня (357 т. п.), отправляемаго въ Москву (236) и Орѣхово-Зуевскій районъ (121), глины, песку и т. п. земляныхъ матеріаловъ (24 т. п.)—въ Орѣхово-Зуевскій районъ. Важнымъ предметомъ отпуска района являются также продукты мѣстной стекольной промышленности (153 т. п.), главнымъ образомъ бутылки (148 т. п.), отсылаемыя въ Москву (107), Одессу (28), Ростовъ-на-Дону (5), Ѳеодосію (4), Харьковъ и на др. внутренніе рынки; прочія стеклянныя издѣлія (5 т. п.) идутъ почти полностью въ Москву. Можно также отмѣтить небольшія партіи желѣза не въ дѣлѣ и въ лому (5 т. п.), отсылаемыя равными долями въ Москву и Орѣхово-Зуевскій районъ. Видное участіе въ отправленіи района принимаютъ издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), главнымъ образомъ ткани (219 т. п.), находящія сбытъ въ Москвѣ (78), Орѣхово-Зуевскомъ районѣ (77), Нижнемъ-Новгородѣ (24), Петербургѣ (11), Харьковѣ (6), Одессѣ (5), Кіевѣ (4), Ростовѣ-на-Дону (3), Богородскомъ районѣ (2) и въ дробныхъ отправкахъ по всей Европейской Россіи. Слѣдуетъ также отмѣтить небольшія партіи бумажной пряжи (12 т. п.), отправляемыя въ Орѣхово-Зуевскій районъ (6), Нижній-Новгородъ (4) и Кролевецкій районъ (2). Въ ряду отправляемыхъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по I типу партіи овса (8 т. п.), муки ржаной (6) и пшеничной (5 т. п.), передаваемыхъ преимущественно внутри района изъ Покрова на другія станціи, а отчасти въ сосѣдніе Орѣхово-Зуевскій и Владимірскій районы, луку (6 т. п.) — въ Москву (4) и Орѣхово-Зуевскій районъ (2), картофеля (3 т. п.) — въ Орѣхово-Зуевскій районъ (2) и Москву (1) и капусты (3 т. п.) — въ Орѣхово-Зуевскій районъ и внутри района, по II типу мясного товара (4 т. п.)—въ Москву (3) и Орѣхово-Зуевскій районъ (1), рыбы и раковъ живыхъ и свѣжихъ (3 т. п.)—въ Москву, по VI типу водочныхъ издѣлій (10 т. п.)—частью въ предѣлахъ района (5), частью въ сосѣдній Орѣхово-Зуевскій районъ (5), минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (2 т, п.)—также въ ближайшія мѣстности, и по VII типу разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (47 т. п.), небольшая часть которыхъ идетъ воднымъ путемъ внизъ по р. Клязьмѣ (4,5 т. п.), а въ составъ партій, отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ, входятъ селитра (11 т. п.), сбываемая въ Москву (6), Нижній-Новгородъ (4) и Киржачскій районъ (1), сода (9 т. п.)—въ Москву (3), Нижній-Новгородъ (2), Колыберовскій (1), Владимірскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1) и Судогодскій (1) районы, кислоты (8 т. п.)—въ Колыберовскій (2), Богородскій (1,5), Боровскій (1,5), Владимірскій (1) районы и Москву (1), купоросъ (3 т. п.)—въ Ковровскій (1), Владимірскій (1) и др. ближайшіе районы и разные особо непоименованные химическіе и москательные товары (11 т. п.)—въ Москву и ближайшіе районы Московской промышленной полосы.

По размѣрамъ *прибывающихъ* транспортовъ на первое мѣсто выдвигаются грузы I и IV типовъ. Въ числѣ первыхъ наибольшее значеніе имѣетъ доставка хлѣбныхъ продуктовъ, причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ выдѣляется привозъ овса (147 т. п.) изъ Москвы (32), Орѣхово-Зуевскаго (23), Козловскаго (11), Кирсановскаго (8), Скопинскаго (7), Михайловскаго (6), Павелецкаго (5), Якимецкаго (5), Владимірскаго (5), Зарайскаго (5), Нижегородскаго (4), Бенкендорфъ-Сосновскаго (4) и другихъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ; изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ подвозятся пшеничная мука (147 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (36), Горбатовскаго района (33), Полтавы (27), Владимірскаго (20), Красноярскаго-Камышинскаго (5), Константиноградскаго (5), Оренбургскаго (4), Самарскаго (3), Орѣхово-Зуевскаго (3) районовъ, Москвы (3) и пр., а также изнутри района (3), ржаная мука (135 т. п.)—изъ Уваровскаго (41), Орѣхово-Зуевскаго (40), Козловскаго (18) районовъ, Москвы (9), Владиміра (6), Нижняго-Новгорода (4), Ртищевскаго (4), Оренбургскаго (3) и др. районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, а кромѣ того изнутри района (5), пшено (24 т. п.)—изъ Владимірскаго (6), Оренбургскаго (5) районовъ, Москвы (3), Нижняго-Новгорода (2), Орѣхово-Зуевскаго (2), Красноярскаго-Камышинскаго (2), Ново-Хоперскаго (2) и Уваровскаго (1) районовъ, гречневая крупа (23 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района (9), Нижняго-Новгорода (5), Владиміра (4), Криворожскаго района (2), Москвы (1) и пр. Кромѣ того небольшія партіи отрубей (13 т. п.) доставляются изъ Орѣхово-Зуевскаго (5), Горбатовскаго (4), Владимірскаго (2) и Нижегородскаго (1) районовъ и солода (4 т. п.)—изъ Коломенскаго (1), Орловскаго (1), Козловскаго (1), Владимірскаго и Орѣхово-Зуевскаго районовъ. Изъ прочихъ отнесенныхъ къ I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія сахаръ (24 т. п.), доставляемый изъ Москвы (19), Владимірскаго (2), Орѣхово-Зуевскаго (1) и по мелочамъ изъ разныхъ сахаропромышленныхъ районовъ малороссійскихъ губерній, растительныя масла (18 т. п.)—изъ Мурома (11), Москвы (3), Владимірскаго (2,5) и Орѣхово-Зуевскаго (1,5) районовъ, масличныя сѣмена (13 т. п.)—изъ Москвы (7), Владимірскаго (2), Тамбовскаго (1), Борисоглѣбскаго (1) и др. районовъ, крахмалъ (8 т. п.) — изъ Москвы, Мурома, Пришибскаго и др. районовъ, капуста (8 т. п.)—изъ Владимірскаго (3), Кирсановскаго (2) районовъ и Москвы (1), а также изнутри района (2), сѣно и солома (5 т. п.)—изъ Муромскаго (2), Гороховецкаго (1) и др. районовъ, яблоки (4 т. п.)—изъ Москвы, лукъ (3 т. п.)—изъ Владимірскаго района, пенька и пакля (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Орловскаго района (2,5) и хлопокъ (3 т. п.)—дробными партіями изъ Москвы, Нижняго-Новгорода, Орѣхово-Зуевскаго, Гуслицкаго и др. районовъ. Въ ряду грузовъ IV типа наибольшую цифру прибытія даетъ группа земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (375 т. п.), главнымъ образомъ кирпичъ (170 т. п.), частью передаваемый внутри района (96), частью подвозимый изъ Владимірскаго (63) и Орѣхово-Зуевскаго (9) районовъ, цементъ (55 т. п.)—изъ Подольскаго (30), Коломенскаго (8), Ясенковскаго (8), Везенбергскаго (5) районовъ и Москвы (3), известь и известковый камень (53 т. п.)—изъ Ковровскаго (30) и Владимірскаго (22) районовъ, камень строительный (48 т. п.)—изъ Ковровскаго района, глина, песокъ и т. п. матеріалы (42 т. п.)—изъ Нижнедѣвицкаго (20), Орѣхово-Зуевскаго (14) районовъ, Петербурга (5) и Бахмутскаго района (3), алебастръ и гипсъ (8 т. п.) —изъ Горбатовскаго (4), Орѣхово-Зуевскаго (1), Ковровскаго (1), Муромскаго (1) и др. районовъ. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ нефтяныхъ продуктовъ (122 т. п.), а именно сырой нефти и остатковъ (98 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (83), Орѣхово-Зуевскаго (11) и Владимірскаго (3) районовъ, керосина (20 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (9), Владимірскаго (7), Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ и Москвы (2), смазочныхъ и прочихъ минеральныхъ маслъ (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Нижняго-Новгорода, Грозненскаго района и пр. Изъ прочихъ грузовъ IV типа по размѣрамъ доставки заслуживаютъ вниманія стеклянный и гончарный бой (46 т. п.), подвозимый изъ Москвы, Нижняго-Новгорода и разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, соль (36 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (27), Орѣхово-Зуевскаго (1), Владимірскаго (1) районовъ, Кинешмы (1), а кромѣ того изнутри района (5), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (19 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (9), Орѣхово-Зуевскаго (4), Владимірскаго (3) районовъ и Москвы (3), разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (11 т. п.)—изъ Москвы (6), Орѣхово-Зуевскаго (2), Владимірскаго (2) районовъ и пр. и бутылки (8 т. п.)—дробными партіями изъ ближайшихъ мѣстъ. Важное значеніе въ привозѣ имѣютъ издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разныя ткани (223 т. п.), доставляемыя изъ Орѣхово-Зуевскаго (154), Шуйскаго (28), Владимірскаго (10) районовъ, Твери (7), Петербурга (6), Москвы (6), Богородскаго (2), Середо-Упинскаго (2) и др. районовъ, и пряжа, преимущественно бумажная (33 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района (21), Москвы (7), Владимірскаго (2), Богородскаго (1) и другихъ ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы. Небольшія партіи веревокъ и канатовъ (3 т. п.) доставляются изъ Москвы (2), Владиміра и пр. Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (18 т. п.), поступающій изъ Нижняго-Новгорода (10), Москвы (3), Владимірскаго (3) и Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ, мясной товаръ (17 т. п.)—изъ Москвы (10) и дробными партіями изъ окрестныхъ районовъ, а также изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Заволжья и кожевенный товаръ, преимущественно въ сыромъ видѣ (4 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района (3) и Москвы (1), по III типу лѣсные строительные матеріалы (70 т. п.)—изъ Владимірскаго (12), Орѣхово-Зуевскаго (10), Ковровскаго (8), Судогодскаго (5), Муромскаго (5), Гороховецкаго (5), Бурмакинскаго (4) районовъ, Москвы (4) и пр., а также изъ предѣловъ района (13), подѣлочное и полуобработанное дерево (39 т. п.)—изъ Бобруйскаго района (35), Москвы (2) и пр., дрова (33 т. п.)—главнымъ образомъ изнутри района (23), а отчасти изъ Владимірскаго (7) и Судогодскаго (2) районовъ, мочало и рогожи (20 т. п.) – изъ Москвы (9), Орѣхово-Зуевскаго района (7), Нижняго-Новгорода (1) и пр., деревянныя

изд'Ьлія и щепной товаръ (14 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (5), Владимірскаго (2) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, по VI типу водочныя изд'Ьлія (55 т. п.)—изъ Москвы (48) и Владиміра (1), а также изнутри района (5), пиво и портеръ (23 т. п.) и виноградныя вина (2 т. п.)—почти полностью изъ Москвы и по VII типу кислотные огарки (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и Нижняго-Новгорода, селитра (14 т. п.)—изъ Петербурга (13), Ревеля и Москвы, кислоты (14 т. п.)—изъ Москвы и Нижняго-Новгорода, поташъ (10 т. п.)—изъ Москвы (3), Нижняго-Новгорода (2), Ртищевскаго (1), Сердобскаго (1), Туркинскаго (1), Саратовскаго (1) и др. районовъ, сода (5 т. п.)—изъ Москвы (2), Бахмутскаго района (2) и Нижняго-Новгорода (1), с'Ьра (3 т. п.)—изъ Петербурга (2) и Ревеля (1) и прочіе химическіе и москательные товары (6 т. п.)—преимущественно изъ Москвы, разные бакалейные и гастрономическіе товары (17 т. п)—также главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Нижняго, обр'Ьзки и кромки (10 т. п.)—большею частью изъ Москвы и ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, мыло (8 т. п.) и прочіе мелочные товары—преимущественно изъ Москвы.

Составъ района: г. **Владиміръ** и весь **Владимірскій уѣздъ** за исключеніемъ Пенькинской вол.

Владимірскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 137.

Показатель силы района — 190.

Районъ расположенъ по р. Клязьм'Ь при впаденіи въ нее р.р. Колокши и Нерли и по нижнему теченію послѣднихъ р'Ькъ. М'Ьстность не особенно высокая, но сильно волнистая. Л'Ьса занимаютъ менѣе 1/5 всей площади района. Почва суглинистая, южнѣе Клязьмы супесчаная; на с'Ьверной окраинѣ района развиты с'Ьрые л'Ьсные суглинки и черноземовидныя почвы (такъ называемый „юрьевскій черноземъ"), а по долинамъ Клязьмы и Нерли тянутся широкими полосами пойменныя почвы, въ с'Ьверо-восточномъ же углу района (близъ Тереховицъ) им'Ьются довольно обширныя болота. Къ полезнымъ ископаемымъ относятся валунныя глины, торфъ, пески и глины юрской системы и нижняго отдѣла м'Ьловой системы, частью съ фосфоритами и с'Ьрнымъ колчеданомъ, а также пестрые рухляки и частью известняки пермской системы. Районъ кромѣ судоходной Клязьмы пересѣченъ Московско-Нижегородскимъ шоссе и Московско-Нижегородской желѣзной дорогой, отъ которой во Владимірѣ отдѣляется къ югу узкоколейный подъѣздной желѣзный путь на Рязань. Изъ Владиміра расходятся также большіе тракты на Киржачъ, Юрьевъ-Польской, Суздаль, Ковровъ, Судогду, Касимовъ и Рязань. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, изъ Владиміра по трактамъ на Суздаль и Судогду и отъ Ундола на Ставрово. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются во Владимірѣ, Ундолѣ и Ставровѣ, почтовыя отдѣленія—въ Борисовѣ и Черкутинѣ.

Районъ былъ заселенъ в'Ьроятно не позже XI в. русскимъ населеніемъ. Въ началѣ XII в. былъ основанъ г. Владиміръ-Залѣсскій, который во второй половинѣ этого вѣка пріобр'Ьлъ, благодаря болѣе выгодному сравнительно съ Суздалемъ географическому положенію на высокомъ берегу судоходной р'Ьки, первенствующее политическое значеніе, какъ резиденція великаго князя и первопрестольный городъ, каковымъ и оставался до первой четверти XIV в., когда уступилъ свою роль Москвѣ. Въ XII и XIII в.в. Владиміръ украшался каменными зданіями подъ руководствомъ греческихъ мастеровъ; это вызвало, кромѣ обычныхъ во всѣхъ древнихъ русскихъ городахъ столярно-плотничныхъ работъ, развитіе иконописнаго, кровельнаго и въ особенности каменотеснаго дѣла, такъ какъ владимірскія сооруженія строились изъ м'Ьстнаго камня (въ особенности добываемаго на Великовскихъ ломкахъ въ Судогодскомъ районѣ, входившихъ въ составъ древней Боголюбовской волости), такъ что владимірскіе жители получили у соперничавшихъ съ ними ростовцевъ и суздальцевъ презрительную кличку «каменьщиковъ». Въ XIV и послѣдующіе вѣка Владиміръ-Залѣсскій, утративъ политическое значеніе, остановился въ своемъ торгово-промышленномъ развитіи и въ началѣ XVIII в. находился въ полномъ упадкѣ, едва насчитывая 2 тысячи жителей. Въ XIX в., послѣ проведенія черезъ него сначала шоссе, а потомъ желѣзной дороги, городъ снова сталъ расти и развиваться. Во второй половинѣ XIX в. во Владимірскомъ районѣ (Ундолъ, Лемешокъ, Ставрово) стало развиваться крупное мануфактурное производство, оказавшее сильное вліяніе на экономическую жизнь района. Въ 1860-хъ годахъ во Владимірѣ насчитывалось 26 фабрикъ и заводовъ, производившихъ на 117 т. р., причемъ наиболѣе крупными отраслями были бумаго-ткацкая (8 т. р.), экипажная (16½ т. р.), восковая (6 т. р.), кожевенная (12 т. р.), овчинная (26 т. р.), солодовенная (свыше 7 т. р.) и кирпичная (до 25 т. р.). Въ то же время славившееся съ отдаленныхъ временъ садоводство (разведеніе владимірскихъ вишенъ) въ районѣ клонилось къ упадку. Главные предметы торговли Владиміра составляли хлѣбъ, красные, галантерейные и бакалейные товары. Быстрому торгово-промышленному развитію района во второй половинѣ XIX в. особенно способствовала прошедшая черезъ него Московско-Нижегородская желѣзная дорога.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Владиміръ	обор.	2.255	664	257	942	2.309	1.844	967	9.238	1.026	188	405	0	126	36	—	271
	ч. пр.	**48**	**22**	**14**	**28**	**95**	**106**	**124**	**437**	**43**	**9**	**2**	**1**	**7**	**2**	—	**22**
Ундолъ (съ Собинской мануф.)	обор.	15	—	8	15	22	57	100	217	11.453	—	—	10	6	11.437	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	**2**	**4**	**5**	**9**	**22**	**6**	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—
Лемешокъ	обор.	60	—	0	—	10	7	14	91	1.465	—	—	—	—	1.465	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**1**	**1**	**4**	**8**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Ставрово	обор.	80	—	—	21	124	55	85	365	420	—	—	—	—	420	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**9**	**4**	**11**	**26**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Черкутино	обор.	4	7	13	40	46	30	59	199	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**3**	**2**	**1**	**8**	**5**	**14**	**34**	—	—	—	—	—	—	—	—
Колокша	обор.	—	—	135	0	—	14	6	155	25	3	—	22	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**6**	**1**	—	**4**	**4**	**15**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Боголюбово	обор.	50	—	10	—	10	25	13	108	50	—	—	10	—	—	—	40
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**1**	**4**	**3**	**10**	**2**	—	—	**1**	—	—	—	**1**
Второво	обор.	100	—	0	—	4	10	3	117	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	**1**	**2**	**1**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Борщево	обор.	—	—	50	—	—	10	12	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Коняево	обор.	—	—	—	—	—	—	9	9	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	43	52	24	8	163	179	468	937	45	18	—	—	19	8	—	—
	ч. пр.	**3**	**3**	**7**	**4**	**51**	**77**	**268**	**413**	**9**	**6**	—	—	**1**	**2**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	2.607	723	497	1.026	2.688	2.231	1.736	11.508	14.534	209	405	42	201	13.366	—	311
	ч. пр.	**57**	**28**	**35**	**37**	**170**	**209**	**440**	**976**	**65**	**16**	**2**	**4**	**11**	**9**	—	**23**
По обороту %		22,7	6,3	4,3	8,9	23,4	19,3	15,1	100	100	1,4	2,8	0,3	1,4	92,0	—	2,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	13.302	—	400	—	59	12.843	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	—	**1**	—	**2**	**3**	—	—

Промышленные обороты района превышаютъ торговые. Въ промышленности особенно выдается V типъ, составляющій около 95%. Въ торговлѣ района тоже особенно выдѣляется V типъ, занимающій первое мѣсто. Губернскій городъ Владиміръ заключаетъ въ себѣ болѣе трети всего торгово-промышленнаго оборота района. Во Владимірѣ сумма промышленныхъ оборотовъ значительно уступаетъ суммѣ торговыхъ. Здѣсь наиболѣе выдающуюся роль въ промышленности играетъ II типъ благодаря воскосвѣчному (1 предпр. на 400 т. р.) и небольшому сапожному производству. Затѣмъ идетъ VII типъ, состоящій изъ различныхъ мелкихъ артелей (13 предпр. на 117 т. р.), типо- и литографій (5 предпр. на 123 т. р.), мелкихъ фотографій, портновскихъ заведеній и пр. I промышленный типъ представленъ маслобойнымъ заводомъ (95 т. р.), шестью пекарнями (53 т. р.) и двумя колбасными заведеніями (40 т. р.), IV типъ весь состоитъ изъ кирпичнаго производства, V типъ—изъ мелкихъ вязальныхъ заведеній. Извозныя предпріятія во Владимірѣ въ числѣ 4 имѣютъ оборотъ въ 20 т. р. Въ торговлѣ г. Владиміра самую крупную величину представляетъ V типъ, состоящій изъ мануфактурной торговли (32 предпр. на 980 т. р.), галантерейной съ примѣсью колоніальной (1 предпр. на 440 т. р.), мануфактурно-мѣховой (3 предпр. на 220 т. р.), готовымъ платьемъ (21 предпр. на 183 т. р.), галантерейной (9 предпр. на 187 т. р.), „теплымъ товаромъ“ (5 предпр. на 116 т. р.), обувью (13 предпр. на 98 т. р.) и болѣе мелкихъ отраслей по торговлѣ шляпнымъ, полотнянымъ товаромъ и пр. Слѣдующій по величинѣ во Владимірѣ I торговый типъ состоитъ изъ хлѣбной торговли (14 предпр. на 622 т. р.), мучной (12 предпр. на 571 т. р.), мучной съ примѣсью товаровъ различныхъ другихъ типовъ (12 предпр. на 585 т. р.), мучной съ примѣсью бакалеи (6 предпр. на 381 т. р.), а также небольшихъ отраслей по торговлѣ льномъ, фруктами, зеленью и пр. VI торговый типъ слагается во Владимірѣ изъ бакалейно-ренсковой торговли (15 предпр. на 913 т. р.), одного оптоваго склада вина и спирта (375 т. р.), трактировъ (30 предпр. на 313 т. р.), гостинницъ и меблированныхъ комнатъ (16 предпр. на 119 т. р.) и незначительныхъ постоялыхъ дворовъ, буфетовъ, бань, пивныхъ и портерныхъ и пр. VII типъ во Владимірѣ составленъ наполовину изъ разныхъ видовъ бакалейной торговли (57 предпр. на 490 т. р.), затѣмъ изъ книжной, писчебумажной и игрушечной (5 предпр. на 78 т. р.), мелочной (25 предпр. на 65 т. р.), аптекарскихъ магазиновъ и аптекъ (7 предпр. на 69 т. р.) и др. обычныхъ, болѣе мелкихъ отраслей. Въ IV торговомъ типѣ Владиміра наибольшую величину составляетъ характерная торговля серпами мѣстнаго производства (4 предпр. на 345 т. р.), затѣмъ желѣзно-скобяная и москательная (3 предпр. на 240 т. р.), желѣзно-скобяная (6 предпр. на 157 т. р.) и керосиновые склады (2 предпр. на 138 т. р.); отрасли же по торговлѣ известью, алебастромъ, изразцами и кирпичами—мелки. II типъ во Владимірѣ составляется изъ мясной торговли (11 предпр. на 312 т. р.), кожевенной (6 предпр. на 227 т. р.), рыбной (4 предпр. на 110 т. р.) и небольшой торговли конскимъ мясомъ и кожами. III типъ во Владимірѣ состоитъ почти всецѣло изъ торговли лѣсными матеріалами и дровами, и всего тысячъ 20 падаетъ на 7 небольшихъ предпріятій по торговлѣ щепнымъ товаромъ и отчасти древеснымъ углемъ. Изъ предпріятій торговаго посредничества во Владимірѣ имѣются двѣ транспортныхъ конторы съ оборотомъ въ 20 т. р. Внѣ г. Владиміра въ районѣ промышленные обороты во много разъ превосходятъ торговые. Въ промышленности здѣсь царитъ V типъ, благодаря крупному фабричному производству бумажныхъ тканей и пряжи (4 предпр. на 13.252 т. п.), среди котораго первенствуетъ извѣстная Собинская мануфактура близъ ст. Ундола съ оборотомъ свыше 8½ м. р. Остальное въ этомъ типѣ принадлежитъ фабрикѣ клееночныхъ издѣлій въ Ундолѣ (70 т. р.) и небольшимъ ткацкимъ свѣтелкамъ. Въ прочихъ отрасляхъ промышленности можно отмѣтить по IV типу производство серповъ въ Коняевѣ на 50 т. р., земледѣльческихъ орудій (19 т. р.), небольшое кирпичное, по III типу—иконописное въ Боголюбовѣ (40 т. р.), а также небольшія столярныя, столярно-позолотныя заведенія и смолокурни, по I—незначительное мукомольное производство. Въ торговлѣ района внѣ г. Владиміра преобладаетъ VII типъ, состоящій преимущественно изъ мелочной торговли (172 предпр. на 306 т. р.), бакалейной (96 предпр. на 210 т. р.) и бакалейно-мучной (36 предпр. на 181 т. р.). Близкія другъ къ другу величины представляютъ здѣсь VI, V и I торговые типы. VI типъ обязанъ своей величиной въ особенности трактирамъ (49 предпр. на 270 т. р.) и въ гораздо меньшей степени винной торговлѣ, чайнымъ, постоялымъ дворамъ, номерамъ и пр. V типъ состоитъ преимущественно изъ мануфактурной торговли (28 предпр. на 262 т. р.). I типъ составляется главнымъ образомъ изъ мучной торговли (5 предпр. на 249 т. р.), затѣмъ изъ мучной съ примѣсью бакалеи (3 предпр. на 100 т. р.). III типъ, хотя и уступающій упомянутымъ тремъ, но все-же являющійся крупнымъ, состоитъ преимущественно изъ лѣсныхъ и дровяныхъ складовъ (17 предпр. на 229 т. р.) и въ незначительной степени изъ мелкой торговли щепнымъ товаромъ. Незначительный IV типъ слагается изъ желѣзно-скобяной торговли (5 предпр. на 78 т. р.) и мелкихъ отраслей по торговлѣ серпами мѣстнаго издѣлія, посудой, керосиномъ и стекломъ. Еще меньшій II типъ состоитъ большею частью изъ мясной и въ незначительной степени изъ кожевенной торговли. Въ районѣ внѣ г. Владиміра есть извозное предпріятіе съ оборотомъ въ 5 т. р. Главнѣйшіе заработки населенію района доставляютъ работы на фабрикахъ и заводахъ, домашнее ткачество, лѣсные и каменотесные промыслы (послѣдними занято до 10 тысячъ человѣкъ главнымъ образомъ въ Боголюбовской вол., въ особенности въ с.с. Добрынскомъ и Порѣцкомъ), отчасти земледѣліе и садоводство; нельзя не отмѣтить также выдѣлку деревянной посуды и различнаго щепного товара (въ одной Подольской вол. на 20½ тыс. руб. при 250 работникахъ), разныхъ земледѣльческихъ орудій и серповъ (напр. тамъ же почти на 4 т. р. при 35 раб.), ножницъ (тамъ же болѣе 30 чел. на 3—4 т. р.), колесъ, телѣгъ и саней (около 40 чел. на 4 т. р.), гончарныхъ издѣлій (напр. въ Черкутинской вол.) и т. д. Въ предѣлахъ района собирается 57 ярмарокъ въ 26 населенныхъ пунктахъ, въ томъ числѣ 15 весеннихъ, 17 лѣтнихъ, 15 осеннихъ и 10 зимнихъ. Всѣ эти ярмарки въ общемъ имѣютъ оборотъ по продажѣ около 135 т. р. и торгуютъ мануфактурой, галантереей, бакалеей, игрушками, посудой, кондитерскими товарами, съѣстными припасами, мѣхами, серпами, косами и др. земледѣльческими орудіями, стеклянными издѣліями, мясомъ, рыбой, желѣзомъ, щепнымъ товаромъ, овчинами, готовымъ платьемъ, обувью, льнянымъ волокномъ и сѣменами, хлѣбнымъ товаромъ, кожевеннымъ и пр. Среди нихъ первенствуютъ 4 ярмарки въ Ставровѣ съ общимъ оборотомъ по продажѣ до 30 т. р. и 6 ярмарокъ въ Ундолѣ съ общимъ оборотомъ по продажѣ на 25 т. р.; обороты по 15 т. р. имѣютъ ярмарки въ с. Небыломъ Андреевской вол. и Черкутинѣ, всѣ же остальныя не имѣютъ оборота выше 5 т. р. каждая. Приблизительно половина ярмарокъ падаетъ, а другая держится все въ одномъ и томъ же положеніи, не развиваясь.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта важнѣйшихъ произведеній района и окружающихъ его мѣстностей—издѣлій мануфактурной и отчасти металлической промышленности, продуктовъ стекольнаго и кирпичнаго производствъ, лѣсопромышленности, а также сельскаго хозяйства является Москва. Наряду съ этимъ однако значительная доля мѣстныхъ продуктовъ находитъ сбытъ въ ближайшихъ районахъ Московской промышленной полосы, для которыхъ Владиміръ служитъ распредѣлительнымъ рынкомъ. Снабженіе района продовольственными средствами и нѣкоторыми важнѣйшими предметами потребленія, какъ-то солью нефтяными продуктами, желѣзомъ и пр., производится главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода. Значительная доля хлѣбныхъ продуктовъ кромѣ того идетъ непосредственно изъ производящихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ доставкѣ прочихъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода наиболѣе замѣтное участіе принимаетъ Москва.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Владиміръ по Моск.-Ниж. ж. д.	307,3	63,6	363,5	1.334,7	374,7	5,7	92,7	2.542,2	4.435,7	2.074,2	170,3	501,4	1.183,8	108,8	151,0	246,2
„ по р. Клязьмѣ. . .	—	—	—	14,8	—	—	4,5	19,3	1.218,7	—	—	1.218,7	—	—	—	—
Итого . . .	**307,3**	**63,6**	**363,5**	**1.349,5**	**374,7**	**5,7**	**97,2**	**2.561,5**	**5.654,4**	**2.074,2**	**170,3**	**1.720,1**	**1.183,8**	**108,8**	**151,0**	**246,2**
ст. Ундолъ Моск.-Ниж. ж. д. .	28,3	4,6	87,3	527,3	461,9	—	18,3	1.127,7	1.723,1	582,5	24,5	48,2	804,6	179,6	34,0	49,7
„ Колокша „ „ „ „	9,2	1,1	904,5	77,0	1,8	—	6,5	1.000,1	340,7	70,6	3,9	66,2	182,8	1,6	1,3	14,3
„ Боголюбово „ „ „ „	66,3	7,6	14,3	4,6	100,6	0,3	6,8	200,5	588,7	204,8	19,0	11,8	201,2	112,3	23,8	15,8
„ Второво „ „ „ „	6,2	0,3	379,2	176,8	1,4	—	1,8	565,7	331,5	207,5	4,2	2,9	65,7	3,4	7,0	40,8
„ Тереховицы „ „ „ „	5,2	0,1	530,9	1,2	0,2	—	0,1	537,7	45,3	35,0	1,2	0,1	6,0	0,1	1,8	1,1
Итого по району . .	**422,5**	**77,3**	**2.279,7**	**2.136,4**	**940,6**	**6,0**	**130,7**	**5.993,2**	**8.683,7**	**3.174,6**	**223,1**	**1.849,3**	**2.444,1**	**405,8**	**218,9**	**367,9**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ въ наибольшемъ количествѣ отправляются строительные матеріалы (1.535 т. п.), часть которыхъ передается внутри района преимущественно во Владиміръ съ другихъ станцій района (79), главная же масса идетъ въ Москву (595), Орѣхово-Зуевскій (577), Подольскій (106), Бронницкій (39), Богородскій (18), Зарайскій (15), Покровскій (12), Тульскій (11), Хатунско-Малинскій (11), Серпуховскій (10) и др. районы Московской промышленной и ближайшихъ мѣстностей Центральной хлѣботорговой полосы, и дрова (590 т. п.)—въ Москву (314), Орѣхово-Зуевскій (200) и Покровскій (7) районы, а также внутри района (69) по большей части въ томъ же направленіи, какъ и строительный лѣсъ. Менѣе значительныя партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (45 т. п.) направляются въ Москву (20), Орѣхово-Зуевскій (5), Шуйскій (4) районы, Петербургъ (2), Дорогобужскій (1), Богородскій (1), Иваново-Вознесенскій (1) и по мелочамъ преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, а также внутри района (5), бочарныхъ издѣлій (36 т. п.)—по большей части въ Москву и Нижній-Новгородъ, смоляныхъ продуктовъ (33 т. п.)—въ Москву (20), Орѣхово-Зуевскій (3) и другіе районы Московской промышленной полосы, подѣлочнаго дерева (18 т. п.)—въ Москву (6), Орѣхово-Зуевскій (5), Иваново-Вознесенскій (2), Середо-Упинскій (1) и др. преимущественно ближайшіе районы, мочала и рогожъ (11 т. п.)—въ Москву (1), Ярославль (1), Тверь (1), Покровскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Шуйскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы и древесной коры (7 т. п.) — въ Клинскій районъ (3), Москву (2) и Горбатовскій районъ (1). Наибольшую цифру отправокъ среди грузовъ IV типа даютъ кирпичъ (1.305 т. п.), въ небольшомъ количествѣ передаваемый внутри района (8), главнымъ же образомъ отсылаемый въ Орѣхово-Зуевскій районъ (862), Москву (304), Покровскій (64), Шуйскій (40), Богородскій (20) и Муромскій (7) районы, бутылки (351 т. п.), идущія въ Москву (142), Курскій (35), Льговскій (23) районы, Нижній-Новгородъ (20), Бутурлиновскій (17), Валуйскій (10), Александровскій-Екатеринославскій (9), Михайловско-Россошанскій (9), Мелитопольскій (7), Севастопольскій (6), Симферопольскій (5), Ростовскій-на-Дону (4), Каменскій (4), Ѳеодосійскій (4), Пришибскій (4), Тамбовскій (4), Туркинскій (4), Бердянскій (3), Джанкойскій (3) районы и по мелочамъ преимущественно въ районы южной Россіи и отчасти также въ ближайшія мѣстности, и разныя стеклянныя издѣлія (250 т. п.)—частью воднымъ путемъ по р. Клязьмѣ (15 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву (140), Петербургъ (21), Нижній-Новгородъ (11), Иваново-Вознесенскъ (10), Ростовъ-на-Дону (10), Кинешму (7), Богородскій (6), Сергіево-Посадскій (3) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (75 т. п.)—въ Москву (23), Муромскій (8), Ефремовскій (6), Серпуховскій (4), Покровскій (3), Мценскій (2), Орловскій (2) и разные районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а также внутри района (13), земледѣльческія орудія и машины (44 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (9) и дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Центральной хлѣботорговой полосы и Заволжья, а также въ Сибирь (6), известь (36 т. п.)—въ Покровскій (21), Переяславль-Залѣсскій (8), Кинешемскій (2), Киржачскій (1) и др. районы, а также внутри района (2), нефтяные остатки (21 т. п.)—въ Москву (8), Покровскій районъ (3), Нижній-Новгородъ (1), Шуйскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1), Гуслицкій (1) и др. ближайшіе районы, а также внутри района (3) и керосинъ (14 т. п.)—главнымъ образомъ въ Покровскій районъ (7) и внутри района изъ Владиміра на другія станціи (5). Важнѣйшими однако предметами отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), главнымъ образомъ разныя ткани (623 т. п.), отсылаемыя въ Москву (235), Иваново-Вознесенскій (117), Орѣхово-Зуевскій (75), Егорьевскій (44), Богородскій (26), Щелковско-Стромынскій (22) районы, Нижній-Новгородъ (11), Покровскій (11), Гуслицкій (10), Вичугскій (10), Шуйскій (9), Бронницкій (7), Кинешемскій (6), Серпуховскій (6), Колыберовскій (5), Тверской (4) и др. районы Московской промышленной полосы, а изъ болѣе отдаленныхъ рынковъ—въ Харьковъ (3) и Лодзь (2,5), бумажная пряжа (226 т. п.), въ значительной долѣ передаваемая въ предѣлахъ района (50), а кромѣ того отправляемая въ Кинешму (30), Иваново-Вознесенскъ (21), Вичугу (19), Москву (18), Гуслицкій (14), Ковровскій (11), Щелковско-Стромынскій (10), Юрьево-Польской (7), Шуйскій (7), Середо-Упинскій (6), Колыберовскій (6), Орѣхово-Зуевскій (5) и др. районы Московской промышленной полосы, разная пряжа и нитки (56 т. п.)—въ Вязниковскій районъ (20), Москву (13), Богородскій (6), Кинешемскій (4), Шуйскій (3), Середо-Упинскій (2), Орѣхово-Зуевскій (2) и др. районы Московской промышленной полосы. Изъ прочихъ грузовъ V типа можно также отмѣтить небольшія партіи мѣшковъ (15 т. п.), отправляемыя въ Москву (6), Горбатовскій районъ (2), Нижній-Новгородъ (2) и разные преимущественно ближайшіе районы, ваты (10 т. п.) и клеенки (5 т. п.)—въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Главнѣйшими изъ отправляемыхъ райономъ грузовъ, отнесенныхъ къ I типу, являются хлѣбные (122 т. п.), огородные (115 т. п.) и масличные (115 т. п.) продукты. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ слѣдуетъ отмѣтить лишь отправки овса (21 т. п.), часть котораго передается внутри района (7), а остальное идетъ преимущественно въ ближайшіе районы — Покровскій (6), Ковровскій (3), Гороховецкій (2), Муромскій (1) и Шуйскій (1), а также въ Москву (1). Изъ мучныхъ и крупяныхъ товаровъ выдѣляются партіи пшеничной (31 т. п.) и ржаной (28 т. п.) муки, пшена (17 т. п.) и гречневой крупы (8 т. п.), значительная доля которыхъ передается внутри района, преимущественно изъ Владиміра на другія станціи, а именно 17 т. п. ржаной, 7 т. п. пшеничной и 2 т. п. гречневой муки, 8 т. п. пшена и 4 т. п. гречневой крупы; остальное расходится по большей части въ окрестные Покровскій, Ковровскій и Вязниковскій районы, причемъ пшеничная мука идетъ въ Покровскій (20 т. п.) и Вязниковскій (2) районы, ржаная мука—въ Покровскій (6) и Ковровскій (2) районы, а также въ Москву (1), пшено—въ Покровскій (6), Вязниковскій (2) и Ковровскій (1) районы и гречневая крупа—въ Покровскій районъ (4). Въ ряду отправляемыхъ райономъ огородныхъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія капуста (57 т. п.), частью передаваемая внутри района (13), главнымъ же образомъ сбываемая въ Орѣхово-Зуевскій (24), Иваново-Вознесенскій (9), Богородскій (5), Покровскій (3) районы и Москву (2), и лукъ (49 т. п.)—въ Петербургъ (16), Москву (10), Орѣхово-Зуевскій (9), Покровскій (3), Шуйскій (2), Богородскій (2), Муромскій (2) и другіе преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, а кромѣ того внутри района (2). Небольшія партіи разныхъ овощей и зелени (6 т. п.) идутъ въ Петербургъ (3), Москву и разные окрестные районы. Изъ масличныхъ продуктовъ наибольшую цифру отправокъ даютъ жмыхи (76 т. п.), идущія цѣликомъ заграницу черезъ Домбровскій (52) и Нешавскій (24) районы; растительныя масла (27 т. п.) частью передаются внутри района (11), частью расходятся по окрестнымъ районамъ—Иваново-Вознесенскому (5), Орѣхово-Зуевскому (3), Покровскому (3), Ковровскому (2) и пр., а масличныя сѣмена (11 т. п.)—въ Покровскій (2), Иваново-Вознесенскій (2) районы, Москву (1) и пр., а также внутри района (4). Наряду съ масличными продуктами заслуживаютъ вниманія отправки льна, кудели и пакли (39 т. п.) въ Вязниковскій районъ (26), Рязань (6), Нижній-Новгородъ (2), Горбатовскій районъ (1), Москву (1), Муромъ (1), а также заграницу черезъ западную сухопутную границу (1). Изъ остальныхъ отправляемыхъ райономъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи сахара-рафинада (15 т. п.) и сахарнаго песку (4 т. п.), частью передаваемыхъ внутри района (11), частью разсылаемыхъ по окрестнымъ районамъ Покровскому (4), Ковровскому (2) и Судогодскому (1). Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу кожевенный товаръ, преимущественно въ видѣ сырыхъ кожъ и шкуръ (19 т. п.), идущій въ Шуйскій (4), Муромскій (2), Вышне-Волоцкій (2) районы, Либаву (1), Москву (1), Нижній-Новгородъ (1), Вичугу (1), Петербургъ (1), Бѣжецкъ (1) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, сырая кость (17 т. п.)—въ Рыбинскъ (11), Покровско-Слободскій районъ (3), Иваново-Вознесенскъ (1), Петербургъ (1) и Саратовъ (1), мясной товаръ (17 т. п.)—въ Москву (11) и по мелочамъ въ окрестные районы и рыбный товаръ (11 т. п.)—въ Покровскій районъ (3), Нижній-Новгородъ (1), Ковровскій (1) и др. ближайшіе районы, а также внутри района (3), по VI типу водочныя издѣлія (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ предѣлахъ района (3), а отчасти въ сосѣдній Покровскій районъ (1) и наконецъ по VII типу тряпье (40 т. п.)—въ Подольскій (7), Богородскій (6) районы, Москву (5), Рязанскій (4), Вязниковскій (4), Орѣхово-Зуевскій (2) и др. районы, кислая капуста (18 т. п.)—въ Москву и разные преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, свѣчи (13 т. п.)—въ Муромскій (3), Иваново-Вознесенскій (2), Шуйскій (2), Ковровскій (1), Покровскій (1), Александровскій-Владимірскій (1), Вязниковскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы, обрѣзки и кромки (9 т. п.)—въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы, различные москательные и химическіе (20 т. п.), бакалейные и гастрономическіе (10 т. п.) товары, мыло (8 т. п.) и прочіе мелочные товары—частью внутри района изъ Владиміра на прочія станціи, частью въ окрестные районы.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ продовольственныя средства и прочіе грузы, отнесенные къ I типу. Около 70% общаго ихъ количества составляютъ хлѣбные продукты (2.205 т. п.), причемъ слѣдуетъ отмѣтить, что главнымъ рынкомъ, доставляющимъ эти послѣдніе, является Нижній-Новгородъ (962 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ выдѣляются овесъ (471 т. п.), доставляемый изъ Нижняго-Новгорода (153), Кораблинскаго (40), Сарайскаго (36), Куркинскаго (34), Павелецкаго (25), Ефремовскаго (21), Мордовскаго (18), Козловскаго (15) районовъ, Москвы (15), Ряжскаго (12), Кирсановскаго (11), Михайловскаго (11), Юрьево-Польскаго (9), Бенкендорфъ-Сосновскаго (8) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а также изнутри района (7), рожь (95 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (48), Павелецкаго (23), Куркинскаго (6) районовъ, Кинешмы (5) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, горохъ и бобы (17 т. п.)—изъ

Нижняго-Новгорода (6), Ново-Хоперскаго (3), Бурнаковскаго (2) районовъ, Москвы (2), Гороховецкаго (1), Липецкаго (1) и др. районовъ. Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ доставка пшеничной муки (751 т. п.) производится изъ Нижняго-Новгорода (269), Горбатовскаго (266), Полтавскаго (84), Борисоглѣбскаго (37), Гороховецкаго (11), Екатеринославскаго (11), Борскаго-Бузулукскаго (10), Саратовскаго (8), Красноярскаго-Камышинскаго (8) районовъ и болѣе дробными партіями изъ Рыбинска (6), Оренбурга (5) и пр., а кромѣ того изнутри района (7), ржаной муки (356 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (106), Козловскаго (45), Борскаго-Бузулукскаго (45), Колыберовскаго (19), Моршанскаго (14), Уваровскаго (12), Кинешемскаго (8), Орѣхово-Зуевскаго (8), Бенкендорфъ-Сосновскаго (7) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а кромѣ того изнутри района (17), пшена (191 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (76), Оренбурга (39), Бековскаго (12), Кирсановскаго (8), Борисоглѣбскаго (8), Бурнаковскаго (7), Грязинскаго (6), Инжавинскаго (4) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а также изнутри района (8), гречневой крупы (131 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (78), Кирсановскаго (5), Уфимскаго (5), Нижнедѣвицкаго (5), Бугурусланскаго (4), Воронежскаго (3) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, а также изнутри района (4), разной особо непоименованной муки и крупы (11 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (4), Ельца (2), Москвы (1), Моршанска (1) и Орѣхово-Зуевскаго района (1), а также изнутри района (2). Кромѣ того привозятся крупные транспорты отрубей (163 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (95), Горбатовскаго (58), Гороховецкаго (3), Борскаго-Бузулукскаго (2), Ефремовскаго (1) и др. районовъ и замѣтныя партіи солода (17 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (14), Бондарско-Разсказовскаго (1) и др. районовъ. Важнымъ предметомъ привоза является также хлопокъ-сырецъ (355 т. п.), доставляемый изъ Ревеля (247), Красноводска (39), Баку (14), Петербурга (14), Москвы (12), Одессы (6), Либавы (6), изъ заграницы черезъ Вержболово (5), Иваново-Вознесенскаго (2), Орѣхово-Зуевскаго (2), Вичугскаго (1), Егорьевскаго (1), Горко-Павловскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода (1) и пр. Прибывающія въ значительномъ количествѣ масличныя сѣмена (175 т. п.) идутъ главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (113) и болѣе мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой, Юго-Восточной полосъ и Предкавказья, среди которыхъ выдѣляются Бурнаковскій (17), Борисоглѣбскій (5), Пятигорскій (5), Бѣлгородскій (3), Ново-Хоперскій (3) и Мордовскій (3) районы; небольшія партіи привозятся также изъ Москвы (4) и районовъ Московской промышленной полосы—Юрьево-Польского (1,5), Ковровскаго (1,5) и Гаврилово-Посадскаго (1). Наряду съ масличными сѣменами замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ доставка и растительныхъ маслъ (52 т. п.) изъ Мурома (12), Москвы (10), Вязьмы (6), Ржева (5), Борисоглѣбска (3), Грязей (1), Петербурга (1), Нижняго-Новгорода (1) и пр., а кромѣ того изнутри района (11). Среди остальныхъ товаровъ I типа по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются сахаръ-рафинадъ (115 т. п.), поступающій изъ Москвы (32), Харькова (25), Сумскаго (18), Ахтырскаго (10), Корюковско-Костобобрскаго (10), Тульскаго (8) и Льговскаго (2) районовъ, а также изнутри района (10), и сахарный песокъ (34 т. п.) — изъ Льговскаго (9), Бѣлгородскаго (8) районовъ, Москвы (5), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (2) и другихъ сахаропромышленныхъ районовъ Малороссіи, ленъ, кудель и пакля (42 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (24), Бѣжецкаго (5), Нерехотскаго (5) районовъ, Ярославля (2), Костромы (1), Кинешмы (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, сѣно (42 т. п.)—изъ Горбатовскаго (18), Муромскаго (14), Гороховецкаго (5), Вязниковскаго (2) и др. районовъ, картофель (30 т. п.)—изъ Муромскаго (16), Нижегородскаго (5), Уваровскаго (3) и др. преимущественно ближайшихъ районовъ, крахмалъ (26 т. п.)—изъ Москвы, Петровскаго-Ярославскаго и др. районовъ Московской промышленной полосы и картофельная патока (11 т. п.)—изъ Москвы, Мурома, Нижняго-Новгорода и пр., арбузы и дыни (20 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, яблоки (16 т. п.)—изъ Москвы (8), Нижняго-Новгорода (4), Тульскаго (2) и др. районовъ, капуста (14 т. п.)—главнымъ образомъ изнутри района (13), махорка (8 т. п.) — изъ Ярославля (6), Моршанска (1) и пр., табакъ и табачныя издѣлія (4 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Москвы (2) и Петербурга (1), орѣхи (8 т. п.)—частью изъ Нижняго-Новгорода, частью изъ Одессы, Москвы и пр., апельсины и лимоны (6 т. п.)—изъ Одессы (4) и Москвы (2), пенька и пакля (6 т. п.)—изъ Троицко-Араповскаго (2), Чамзинскаго (1), Орловскаго (1), Саранскаго и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ товаровъ занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы III и IV типовъ. Большая часть транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), а именно строительныхъ матеріаловъ (993 т. р.) и дровъ (691 т. п.), поступаетъ воднымъ путемъ съ р. Полы главнымъ образомъ изъ Гусевскаго района (809 т. п. бревенъ и 263 т. п. дровъ) и съ р.р. Судогды и Клязьмы изъ Судогодскаго района (147 т. п. дровъ). По желѣзной дорогѣ лѣсные строительные матеріалы (184 т. п.) частью передаются внутри района (79), частью подвозятся изъ Покровскаго (31), Гороховецкаго (19), Судогодскаго (14), Кинешемскаго (14), Муромскаго (9), Вязниковскаго (5), Ковровскаго (4), Рязанскаго (3) и др. районовъ, а дрова (282 т. п.)—изъ Судогодскаго (126), Вязниковскаго (64), Ковровскаго (18), Покровскаго (2) и др. окрестныхъ районовъ, а также изнутри района (69). Кромѣ того въ районъ прибываетъ 24 т. п. шпалъ изъ Гороховецкаго (32) и др. окрестныхъ районовъ. Изъ прочихъ грузовъ III типа заслуживаетъ вниманія доставка разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (30 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (6), Москвы (6), Щелковско-Стромынскаго (3), Муромскаго (1), Покровскаго (1) и другихъ преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, дегтя (29 т. п.)—изъ Кинешмы (26) и Нижняго-Новгорода (2) и прочихъ смоляныхъ продуктовъ (19 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (9) и по мелочамъ изъ Москвы и разныхъ окрестныхъ районовъ, подѣлочнаго дерева (24 т. п.) — изъ Кременецкаго (19), Шиловскаго (2), Покровскаго (1) районовъ и Москвы (1), мочала и рогожъ (12 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (4), Ковровскаго (2), Муромскаго (2), Лунино-Вьясскаго района (1), Москвы (1) и др., бочарныхъ издѣлій (12 т. п.), мебели (6 т. п.) и плетеныхъ издѣлій (3 т. п.)—большею частью изъ Нижняго-Новгорода, Москвы и ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы. Первое мѣсто по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ среди грузовъ IV типа занимаютъ земляные строительные матеріалы (1.100 т. п.), среди которыхъ выдѣляются строительный камень и булыжникъ (618 т. п.), подвозимые изъ Судогодскаго (490), Ковровскаго (104), Нижегородскаго (17), Подольскаго (3) и др. районовъ, известковый камень (99 т. п.) и известь (85 т. п.)—изъ Ковровскаго (177), Судогодскаго (3) районовъ и Москвы (1), а также изнутри района, алебастръ и гипсъ (83 т. п.)—изъ Горбатовскаго (67) и Муромскаго (14) районовъ, глина, песокъ и т. п. матеріалы (76 т. п.)—изъ Нижнедѣвицкаго района (33), Москвы (15), Богородскаго (3), Боровичскаго (3), Орѣхово-Зуевскаго (2) и др. районовъ, цементъ (52 т. п.)—изъ Подольскаго района (30), Нижняго-Новгорода (8), Домбровскаго района (6), Москвы (3), Ясенковскаго (2) и др. районовъ, кирпичъ (52 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго (20), Богородскаго (7), Боровичскаго (4) районовъ, Ревеля (4), Москвы (3), Петербурга (2) и пр., а также изнутри района (8), мѣлъ (14 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бѣлгородскаго района (12) и асфальтъ (12 т. п.)—изъ Сызрани (5), Нижняго-Новгорода (3), Москвы (2) и Ярославля (2). Крупныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ нефтяныхъ продуктовъ (732 т. п.), а именно сырой нефти и остатковъ (568 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (562), Москвы (3) и изнутри района (3), керосина (135. т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (122), Москвы (3), Сызрани (2), Мурома (1), Ярославля (1) и изнутри района (5), олеонафтовъ, гарнаго и прочихъ минеральныхъ маслъ (29 т. п.)—изъ Москвы (17), Мурома (5), Ярославля (3), Петербурга (1) и пр. Важную группу въ ряду товаровъ разсматриваемаго типа образуютъ металлы и металлическія издѣлія (375 т. п.), среди которыхъ выдѣляются желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (160 т. п.), привозимыя изъ Нижняго-Новгорода (98), Москвы (10), Екатеринбургскаго (8), Муромскаго (4), Липецкаго (4), Екатеринославскаго (3), Таганрогскаго (3), Гороховецкаго (2), Чусовского (2), Варшавскаго (2), Ковровскаго (1), Юзовскаго (1), Алмазненскаго (1), Благодатскаго (1) районовъ, Петербурга (1), Ревеля (1) и пр., разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (60 т. п.)—изъ Москвы (23), Нижняго-Новгорода (6), Мурома (4), Иваново-Вознесенскаго (2), Ковровскаго (2), Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ и дробными партіями съ разныхъ концовъ Россіи, разныя машины, орудія и ихъ части (53 т. п.)—главнымъ образомъ изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (23), изъ Москвы (8), Петербурга (5), Ревеля (4) и Либавы (3), рельсы (51 т. п.)—изъ Алмазненскаго района (46) и Москвы (5), желѣзныя трубы и балки (13 т. п.)—изъ Москвы (8), Рязани (3) и пр., чугунъ не въ дѣлѣ (12 т. п.)—изъ Юзовскаго района (10), Рыбинска (1,5) и Ковровскаго района (0,5), желѣзная руда и колчеданы (12 т. п.)—изъ Сергіевско-Плавскаго (7) и Липецкаго (5) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія соль (135 т. п.), доставляемая изъ Нижняго-Новгорода (123) и Кинешмы (11), стеклянный и гончарный бой (28 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, стекло и стеклянныя издѣлія (22 т. п.) — изъ Москвы (8), Мало-Вишерскаго (2), Вышне-Волоцкаго (1), Нижегородскаго (1), Покровскаго (1), Муромскаго (1) и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ, изразцы (10 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района (7), Кинешмы (1), Москвы (1) пр., каменный уголь и коксъ (10 т. п.)—изъ Петербурга (4), Москвы (2), Юзовскаго (2) и др. южныхъ горнозаводскихъ районовъ. Въ ряду грузовъ прочихъ типовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются по II типу рыбный товаръ (95 т. п.), доставляемый главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (70) и Москвы (14), а отчасти изнутри района (5), Царицына (2) и пр., мясной товаръ (70 т. п.)—изъ Москвы (25), изъ Западной Сибири (20), Нижняго-Новгорода (15) и разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ, кожевенно-скорняжный товаръ (20 т. п.)—изъ Москвы (5), Нижняго-Новгорода (3),

*

Шуйскаго (2), Муромскаго (1), Вичугскаго (1) и др. районовъ Московской промышленной полосы, воскъ и медъ (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Нижняго-Новгорода и окрестныхъ районовъ, сало (9 т. п.)—изъ Москвы (7) и окрестныхъ районовъ и коровье масло (8 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и окрестныхъ районовъ, а отчасти изъ Западной Сибири и Зауралья (1 т. п.), по V типу бумажная пряжа (287 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района (62), Ярославля (50), Петербурга (38), Москвы (25), Шуйскаго (15), Дорогобужскаго (12), Гуслицкаго (9), Иваново-Вознесенскаго (8), Богородскаго (5), Ковровскаго (4), Серпуховскаго (4) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы, а также изнутри района (50), разный мануфактурный товаръ (72 т. п.)—изъ Москвы (37), Иваново-Вознесенскаго района (7), Лодзи (5), Нижняго-Новгорода (4), Орѣхово-Зуевскаго (3) и болѣе мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, а кромѣ того изнутри района (4), веревки и канаты (10 т. п.)—изъ Мурома (4), Москвы (2), Харькова (1), Сасовскаго (1) и др. районовъ, войлокъ и войлочныя издѣлія (9 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, Москвы, Горбатовскаго, Шуйскаго, Ростовскаго-Ярославскаго, Кинешемскаго, Вичугскаго и др. районовъ, вата (7 т. п.)—изъ разныхъ преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, разная пряжа, кромѣ бумажной, и нитки (7 т. п.)—изъ Москвы (3), Орѣхово-Зуевскаго (2) и др. районовъ Московской промышленной полосы, по VI типу водочныя издѣлія (118 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (115), пиво и портеръ (59 т. п.)—также преимущественно изъ Москвы (55), а отчасти изъ Петербурга (2) и пр., спиртъ (25 т. п.)—изъ Муромскаго (13), Шиловскаго (7), Хатунско-Малинскаго (1), Земетчинскаго (1), Оршанскаго (1), Барановичскаго (1) районовъ и Москвы (1), виноградныя вина (9 т. п.), фруктовыя и минеральныя воды (6 т. п.)—почти исключительно изъ Москвы, наконецъ по VII типу кислотные огарки (58 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенскаго, Сергіево-Посадскаго районовъ, Москвы и пр., сода (54 т. п.)—изъ Славянскаго (17) и Бахмутскаго (13) районовъ, Нижняго-Новгорода (14), Москвы (8), Покровскаго (1) и Вязниковскаго (1) районовъ, поташъ (10 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (4), Армавирскаго района (3), Москвы (1) и пр. и разные москательные и химическіе товары (31 т. п.)—главнымъ образовъ изъ Москвы, а отчасти изъ Нижняго-Новгорода, Ярославля и съ др. внутреннихъ рынковъ, разные сушеные и вяленые фрукты (40 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (свыше 20 т. п.), Москвы, Кишиневскаго и другихъ районовъ Юго-Западнаго края, чай (17 т. п.)—изъ Москвы и Нижняго-Новгорода и разные бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (36 т. п.)—большею частью изъ Москвы и Нижняго-Новгорода, бумажно-картонный товаръ (31 т. п.)—изъ Москвы (11), Новозыбковскаго (6), Судогодскаго (4), Подольскаго (2), Окуловскаго (1), Виленскаго (1), Гороховецкаго (1), Орѣхово-Зуевскаго (1) и др. районовъ, мыло (24 т. п.)—изъ Москвы (14) и Мурома (5), а кромѣ того изнутри района (5), обрѣзки и кромки (19 т. п.) и тряпье (13 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ, свѣчи (10 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (2), Мурома (2), Москвы (1), Иваново-Вознесенскаго (1), Шуйскаго (1), Сергіево-Посадскаго (1) и др. районовъ Московской промышленной полосы и спички (10 т. п.)—изъ Чудовскаго (6), Борисовскаго (1) и по мелочамъ изъ другихъ районовъ спичечнаго производства.

Составъ района: г. Юрьевъ-Польской, вол. Глумовская, Горкинская, Городищенская, Давыдовская, Есиплеевская, Ильинская, Никульская, Паршинская, Петровская, Семьинская, Симская и Спасская **Юрьевскаго у.**

Юрьево-Польской.

Количество населенія въ тыс. душъ — 86.

Показатель силы района — 44.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р.р. Пекши и Колокши, притоковъ Клязьмы, по теченію р. Селекши, притока Нерли-Клязьминской, и сѣверной своей границей имѣетъ эту послѣднюю рѣку. Мѣстность довольно высокая, волнистая. Лѣса занимаютъ не болѣе 1/4 площади района; при этомъ ихъ очень мало въ центрѣ, а къ краямъ значительно больше, въ особенности по направленію къ р. Нерли. Почва въ центрѣ района черноземовидная (такъ называемый „юрьевскій черноземъ"), къ сѣверу и югу—сѣрая лѣсная, а по теченію Нерли—суглинистая и песчаная. Къ полезнымъ ископаемымъ относятся аллювіальныя глины, разрабатываемыя для производства посуды у с. Нестерова, и глины нижняго отдѣла мѣловой системы. Черезъ Юрьевъ-Польской проходитъ желѣзная дорога изъ Александрова въ Иваново-Вознесенскъ. Изъ Юрьева-Польского расходятся большіе грунтовые тракты на Переяславль-Залѣсскій, Суздаль, Владиміръ и Александровъ. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзнаго пути, а также вдоль почтовой дороги отъ Юрьева черезъ Симу на ст. Рязанцево Моск.-Яросл.-Архангельской желѣзной дороги (Переяславль-Залѣсскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Юрьевѣ-Польскомъ и Симѣ.

Русское заселеніе „Юрьева поля" или „ополья"—кусочка доисторической степи, заброшеннаго среди лѣсной стихіи и входившаго въ составъ Ростовско-Суздальской области,—произошло не позднѣе X—XI в. Самъ же г. Юрьевъ-Польской основанъ въ серединѣ XII в. Населеніе района занималось преимущественно земледѣліемъ благодаря плодородной почвѣ района. Въ началѣ XIX в. въ Юрьевѣ-Польскомъ и въ западной части его района стало вводиться тканье миткаля; въ серединѣ XIX в. въ городѣ существовали бумаготкацкая, красильная фабрики и бердочное заведеніе. Въ 1871 г. обосновалась крупная Юрьево-Польская мануфактура. Проведеніе въ концѣ XIX в. черезъ г. Юрьевъ-Польской желѣзной дороги способствовало развитію торгово-промышленной дѣятельности района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Юрьевъ-Польской.	обор.	111	99	36	21	113	173	384	937	2.145	—	—	—	10	2.122	—	13
	ч. пр.	**17**	**19**	**3**	**5**	**24**	**28**	**49**	**145**	**14**	—	—	—	**1**	**7**	—	**6**
Сима	обор.	2	8	—	2	15	34	42	103	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**6**	—	**1**	**14**	6	**16**	**44**	—	—	—	—	—	—	—	—
Городищи	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	63	—	—	—	—	63	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Лучково	обор.	—	—	—	—	0	15	—	15	90	65	—	25	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	1	—	**2**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	1	113	156	270	132	55	—	—	—	77	—	0
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**30**	**119**	**150**	**20**	**3**	—	—	—	**16**	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	113	107	36	23	129	335	586	1.329	2.430	120	—	25	10	2.262	—	13
	ч. пр.	**18**	**25**	**3**	**6**	**40**	**65**	**187**	**344**	**39**	**4**	—	**1**	**1**	**26**	—	**7**
По обороту %		8,5	8,1	2,7	1,7	9,7	25,2	44,1	100	100	4,9	—	1	0,4	93,1	—	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.121	117	—	—	—	2.004	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**5**	**3**	—	—	—	**2**	—	—

Промышленные обороты района почти вдвое превышаютъ торговые. Въ промышленности болѣе девяти десятыхъ всѣхъ оборотовъ приходится на V типъ, представленный главнымъ образомъ шерстоткацкимъ (1 предпр. на 1.436 т. р.) и бумаготкацкимъ и частью бумагопрядильнымъ (23 предпр. на 820 т. р.) производствами. I промышленный типъ состоитъ изъ трехъ винокуренныхъ заводовъ (117 т. р.) и ничтожнаго мукомольнаго предпріятія, III—изъ одного лѣсопильнаго, IV—изъ производства земледѣльческихъ орудій, VII—изъ незначительныхъ артелей. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VII типъ, составленный преимущественно изъ бакалейно-мелочной (90 предпр. на 234 т. р.) и бакалейно-мучной торговли (11 предпр. на 194 т. р.). VI торговый типъ слагается изъ трактировъ (31 предпр. на 162 т. р.), оптоваго склада вина (64 т. р.), винныхъ лавокъ (8 предпр. на 45 т. р.) и другихъ болѣе

мелкихъ, обычныхъ отраслей этого типа. Въ V торговомъ типѣ болѣе всего приходится на мануфактурную торговлю (11 предпр. на 49 т. р.), затѣмъ на мануфактурно-галантерейную и мѣховую (2 предпр. на 45 т. р.), наконецъ на галантерейную (10 предпр. на 25 т. р.). I типъ слагается изъ торговли зерновымъ хлѣбомъ, мукой и частью льномъ (всего 15 предпр. на 109 т. р.) и небольшого торга растительными маслами (остальное). II типъ состоитъ изъ кожевенной торговли (11 предпр. на 65 т. р.), мясной (11 предпр. на 28 т. р.) и торговли овчинами (остальное). III типъ состоитъ изъ лѣсной и дровяной торговли, IV—изъ мелкой скобяной, стекольной и посудной. Кромѣ того въ г. Юрьевѣ-Польскомъ есть транспортная контора съ оборотомъ въ 3 т. р. Крупные заработки населеніе получаетъ отъ работъ на фабрикахъ и заводахъ, хотя и земледѣліе со льноводствомъ и огородничествомъ, вслѣдствіе плодородной почвы большей части района, имѣютъ немаловажное значеніе. Въ западной части района (въ особенности въ Симской и Паршинской вол.) развито домашнее ткачество (занято не менѣе 1 тысячи человѣкъ). Въ предѣлахъ района лѣтомъ собирается 3 незначительныхъ ярмарки; на нихъ преобладаютъ мануфактурные, бакалейные товары и съѣстные припасы.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту главнѣйшихъ своихъ произведеній (мануфактуры), такъ и по снабженію многими необходимыми предметами потребленія и обихода районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Москвѣ. Отправками земледѣльческихъ продуктовъ, дровъ и кирпича районъ обслуживаетъ окрестные Александровскій-Владимірскій, Киржачскій и другіе районы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Юрьевъ-Польской М.-Я.-А. ж. д.	288,0	17,3	20,9	91,1	104,4	5,9	4,8	532,4	993,0	165,3	17,7	403,8	233,6	131,1	17,6	23,9
Кузьминская „ „ „ „ „	8,1	0,2	308,4	1,1	0,5	—	2,9	321,2	7,5	0,5	—	3,5	1,4	0,9	1,1	0,1
Старково „ „ „ „ „	1,7	0,1	6,7	—	—	—	—	8,5	4,4	1,2	—	2,8	0,3	—	0,1	—
Итого по району . .	**297,8**	**17,6**	**336,0**	**92,2**	**104,9**	**5,9**	**7,7**	**862,1**	**1.004,9**	**167,0**	**17,7**	**410,1**	**235,3**	**132,0**	**18,8**	**24,0**

Количественно преобладающіе въ *отправленіи* района лѣсные грузы (III типъ) состоятъ почти исключительно изъ транспортовъ дровъ (315 т. п.), отсылаемыхъ въ Александровскій-Владимірскій районъ (189), Москву (125) и Киржачскій районъ (1). Мелкія партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (9 т. п.) идутъ въ Москву (3), Иваново-Вознесенскій и другіе окрестные районы, а также передаются внутри района изъ Юрьева-Польского въ Старково (2); бочарныя и разныя деревянныя издѣлія (5 т. п.) отправляются дробными партіями въ ближайшіе районы, подѣлочное и полуобработанное дерево (2 т. п.)—въ Орѣхово-Зуевскій районъ и древесная кора (2 т. п.)—въ Сергіево-Посадскій районъ (1) и Москву (1). Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ земледѣльческіе продукты и прочіе товары, отнесенные къ I типу. Около 90% всѣхъ отправокъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (269 т. п.), главнымъ образомъ овса (99 т. п.), идущаго въ Иваново-Вознесенскій (70), Владимірскій (9), Александровскій-Владимірскій (6), Киржачскій (5) районы, Москву (5), Ковровскій (2), Гаврилово-Посадскій (2) и др. окрестные районы, ржи (96 т. п.)—въ Киржачскій (48), Иваново-Вознесенскій (32), Александровскій-Владимірскій (5), Ростовскій-Ярославскій (3), Шуйскій (3), Ковровскій (3), Гаврилово-Посадскій (2) и Середо-Упинскій (1) районы и ржаной муки (66 т. п.) — въ Иваново-Вознесенскій (31), Киржачскій (15), Александровскій-Владимірскій (6) и др. ближайшіе районы. Изъ прочихъ грузовъ I типа можно отмѣтить отправки льна, кудели и пакли (8 т. п.) заграницу черезъ западную сухопутную границу (3), въ Вязниковскій районъ (2), Бѣжецкъ (1), Гаврилово-Посадскій (1) и Владимірскій (1) районы, хлопка (5 т. п.)—въ Москву (4) и дробными партіями въ Казань, Рязань, Егорьевскій, Гаврилово-Посадскій и др. районы, яблокъ и разныхъ свѣжихъ фруктовъ и ягодъ (4 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (2), Александровскій-Владимірскій (1) районы и Москву (1), капусты (4 т. п.)—въ Александровскій-Владимірскій районъ и масличныхъ сѣмянъ (2 т. п.)—во Владимірскій (1) и Киржачскій (1) районы. Важнѣйшими однако по цѣнности предметами отпуска района являются продукты мѣстной мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разныя ткани (102 т. п.), сбываемыя въ Москву (70), Кинешму (10), въ Сибирь (8 т. п., въ томъ числѣ въ Петропавловскъ 7 т. п.), Егорьевскій (4), Щелковско-Стромынскій (4), Александровскій-Владимірскій (3) и другіе районы Московской промышленной полосы. Кромѣ того небольшія партіи ваты (2 т. п.) идутъ въ Москву, Рязань, Киржачскій и Шуйскій районы. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ отправляемыхъ партій выдѣляются по II типу мясной товаръ (8 т. п.), отсылаемый въ Александровскій-Владимірскій (2), Иваново-Вознесенскій (2), Киржачскій (2) районы и Москву (2), сырая кость (3 т. п.)—въ Рыбинскъ, сырыя кожи и шкуры (2 т. п.) — по мелочамъ въ Москву, Рыбинскъ, Вышній-Волочекъ, Шую и пр. и разные молочные скопы (2 т. п.)— преимущественно въ Москву, по IV типу кирпичъ (66 т. п.) — въ Киржачскій (50) и Александровскій-Владимірскій (16) районы, глина, песокъ и т. п. матеріалы (10 т. п.)—въ Киржачскій районъ, желѣзо въ лому (6 т. п.) — въ Москву (3), Муромъ (2) и пр., бутылки (3 т. п.) — главнымъ образомъ въ Москву и мѣлъ (1 т. п.)—въ Гаврилово-Посадскій районъ, по VI типу водочныя издѣлія (4 т. п.)—въ Гаврилово-Посадскій (2), Киржачскій (1) и др. ближайшіе районы и спиртъ (2 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій и Александровскій-Владимірскій районы и по VII типу разные москательные и химическіе товары (3 т. п.), обрѣзки, кромки и тряпичный товаръ (3 т. п.)— въ Москву и окрестные районы.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ грузовъ видное мѣсто занимаютъ продовольственныя средства и прочіе товары, отнесенные къ I типу. Хлѣбныхъ товаровъ поступаетъ 125 т. п., причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ доставляются лишь небольшія партіи овса (3 т. п.) изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся пшеничная мука (65 т. п.) изъ Горбатовскаго района (34), Екатеринослава (8), Москвы (4), Кинешмы (4), Александрійскаго района (4), Ярославля (3), Гаврилово-Посадскаго района (2), Костромы (1) и пр., пшено (35 т. п.)—изъ Оренбурга (21), Ярославля (5), Нижняго-Новгорода (3), Рыбинска (3), Москвы (1), Кинешмы (1) и Гаврилова посада (1) и гречневая крупа (13 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (5), Иваново-Вознесенска (2), Москвы (1), Кинешмы (1) и дробными партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить партіи отрубей (6 т. п.), прибывающія изъ Горбатовскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2) районовъ, Костромы (1) и Ярославля (1). Изъ прочихъ товаровъ разсматриваемаго типа заслуживаютъ вниманія сахаръ (18 т. п.), доставляемый изъ Москвы (7), Ахтырскаго (7), Сумскаго (3) и Корюковско-Костобобрскаго (1) районовъ, растительныя масла (8 т. п.) — изъ Москвы (5), Гаврилова посада (2) и Ржева (2), масличныя сѣмена (7 т. п.)—изъ Москвы (6) и Языковско-Уренскаго района (1), табакъ и табачныя издѣлія (2 т. п.)—изъ Ярославля (1,5), Москвы и пр., сѣно и солома (2 т. п.)—изъ Мурома. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) главную долю прибывающихъ транспортовъ составляютъ дрова (248 т. п.), подвозимыя изъ Киржачскаго (221), Гаврилово-Посадскаго (25) и Иваново-Вознесенскаго (2) районовъ, и лѣсные строительные матеріалы (152 т. п.)—изъ Кинешмы (83), Киржачскаго (26), Гаврилово-Посадскаго (20), Иваново-Вознесенскаго (17), Переяславль-Залѣсскаго (2) районовъ, Костромы (2) и внутри района изъ Юрьева-Польского въ Старково (2). Мелкія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (3 т. п.) привозятся изъ Кременецкаго района (1), Нижняго-Новгорода, Ярославля, Москвы, Рязани, Рославля и пр., мочала и рогожъ (3 т. п.)—изъ Москвы, Ярославля и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы. Въ ряду прибывающихъ грузовъ IV типа выдѣляются партіи нефтяныхъ продуктовъ (91 т. п.), а именно сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ (68 т. п.), подвозимыхъ изъ Ярославля (65), Нижняго-Новгорода (2) и Москвы (1), керосина (20 т. п.)—изъ Ярославля (19) и Кинешмы (1) и разныхъ минеральныхъ маслъ (3 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Москвы, соли (39 т. п.)—изъ Кинешмы и разныхъ земляныхъ

строительныхъ матеріаловъ (75 т. п.), какъ-то кирпича (23 т. п.), доставляемаго изъ Киржачскаго (13), Орѣхово-Зуевскаго (5), Щелковско-Стромынскаго (4) и др. районовъ, известковаго камня (22 т. п.)—изъ Елецкаго (14), Ковровскаго (5) районовъ и Москвы (3), извести (15 т. п.) — изъ Ковровскаго (11), Рузскаго (2), Владимірскаго (1) районовъ и Москвы (1), цемента (8 т. п.) — изъ Подольскаго района (6) и Москвы (2), алебастра и гипса (4 т. п.)—изъ Горбатовскаго (3) и Подольскаго (1) районовъ и мѣла (2 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района. Слѣдуетъ также отмѣтить доставку желѣза не въ дѣлѣ (10 т. п.) изъ Ярославля (5), Москвы (3) и Нижняго-Новгорода (2), разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара (6 т. п.)—изъ Москвы (3), Ярославля (1) и пр., каменнаго угля и кокса (4 т. п.)—изъ Москвы (1), Петербурга (1), Риги (1) и Богодуховскаго района (1). Важное значеніе въ качествѣ матеріала для мѣстной мануфактурной промышленности имѣетъ привозъ по V типу пряжи, преимущественно бумажной (119 т. п.) изъ Москвы (40), Ярославля (30), Владимірскаго (7), Переяславль-Залѣсскаго (6), Щелковско-Стромынскаго (6), Рыбинскаго (4), Шуйскаго (4), Александровскаго-Владимірскаго (3) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы. Кромѣ того небольшія партіи мануфактурнаго товара (6 т. п.) привозятся изъ Москвы (3) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, мѣшковъ (2 т. п.) — изъ Иваново-Вознесенскаго (1) и др. окрестныхъ районовъ, веревокъ и канатовъ (2 т. п.)—изъ Ярославля (1), Мурома и Москвы. Среди грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются по II типу мясной товаръ (9 т. п.), поступающій изъ Сибири (6 т. п.), Москвы (2) и Ярославля (1), и рыбный товаръ (6 т. п.)—изъ Москвы (2), Ярославля (2), Нижняго-Новгорода, Владиміра и пр., по VI типу водочныя издѣлія (9 т. п.)—изъ Александровскаго-Владимірскаго района (5), Москвы (3) и внутри района изъ Юрьева-Польского въ Кузьминскую (1), пиво и портеръ (7 т. п.) и виноградныя вина (1 т. п.)—изъ Москвы и наконецъ по VII типу разные москательные и химическіе (7 т. п.), бакалейные и гастрономическіе (7 т. п.) товары, мыло (4 т. п.) и прочіе мелочные товары—преимущественно изъ Москвы.

Составъ района: вол. Бородинская, Гавриловская, Кибергинская, Нельшинская, Петрово-Городищенская и Сахтышская **Суздальскаго у.**

Гаврилово-Посадскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 35.

Показатель силы района—45.

Районъ расположенъ по теченію р. Нерли-Клязьминской и ея притока Ирмеса. Въ сѣверо-восточной части района имѣются три небольшихъ озера (Сахтышъ, Рубское и Коптевское), окруженныя болотами. Мѣстность невысокая, въ общемъ ровная. Лѣсовъ немного и сосредоточены они больше въ сѣверной половинѣ района. Почва, за исключеніемъ сѣверной части района, занятой дерновыми суглинками, супесями, песками и торфяниками, состоитъ изъ черноземовидныхъ земель (такъ называемый „юрьевскій черноземъ“). Къ ископаемымъ богатствамъ относятся валунныя глины, строительный камень и торфъ; валунная глина въ окрестностяхъ оз. Сахтыша употребляется для мѣстнаго гончарнаго и кирпичнаго производства. Черезъ сѣверную часть района проходитъ желѣзная дорога изъ Александрова въ Иваново-Вознесенскъ; изъ Гаврилова посада расходятся большіе грунтовые тракты на Юрьевъ-Польской, Переяславль-Залѣсскій, с. Аньково, Шую и Суздаль; параллельно Нерли идетъ еще большая дорога изъ Суздаля въ Аньково. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и по большой дорогѣ изъ Гаврилова посада на Суздаль. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Гавриловомъ посадѣ, почтовыя отдѣленія—въ Кибергинѣ и на границѣ Аньковскаго района въ Крапивновѣ.

Занимая часть извѣстной въ русской исторіи „Юрьевой поляны“, районъ былъ рано заселенъ суздальскимъ населеніемъ (не позже XII в.), занимавшимся здѣсь земледѣліемъ. Гаврилов посадъ былъ извѣстенъ въ началѣ XVII в. въ качествѣ дворцовой слободы, а затѣмъ въ послѣдней четверти XVIII в. былъ переименованъ въ посадъ. Въ XIX в. въ Гавриловомъ посадѣ возникли ткацкое и красильное производства, чѣмъ замкнулась цѣпь мануфактурныхъ районовъ, распространявшихся отъ Иваново-Вознесенска съ одной и отъ Москвы съ другой стороны. Въ 1850-хъ годахъ, согласно донесенію владимірскаго губернскаго механика департаменту мануфактуръ и торговли, миткалевыя фабрики Гаврилова посада находились въ упадкѣ вслѣдствіе „размноженія тождественныхъ заведеній крестьянами Суздальскаго уѣзда“. Въ 1860-хъ годахъ фабрично-заводская производительность Гаврилова посада оцѣнивалась въ 225 тыс. руб. (миткалевое, ситценабивное и небольшое кожевенное производства). Посадъ торговалъ главнымъ образомъ своими же мануфактурными произведеніями. Здѣшняя ярмарка имѣла оборота до 10 т. р. Виднаго торгово-промышленнаго значенія районъ не имѣетъ и до сихъ поръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Гавриловъ посадъ . .	обор. .	320	38	3	12	105	130	130	738	700	—	—	—	—	700	—	—
	ч. пр..	**13**	**4**	**2**	**4**	**10**	**17**	**32**	**82**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ . .	обор. .	8	—	5	—	—	42	64	119	18	12	—	—	—	6	—	—
	ч. пр..	**1**	—	**1**	—	—	**20**	**35**	**57**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	328	38	8	12	105	172	194	857	718	12	—	—	—	706	—	—
	ч. пр..	**14**	**4**	**3**	**4**	**10**	**37**	**67**	**139**	**4**	**2**	—	—	—	**2**	—	—
По обороту %		38,3	4,4	0,9	1,4	12,3	20,2	22,5	100	100	1,7	—	—	—	98,3	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Промышленный оборотъ района немногимъ меньше торговаго вслѣдствіе крупной величины V типа, состоящаго изъ пунцово-красильной фабрики (700 тыс. руб.) и ручного ткацкаго производства. Незначительный I промышленный типъ состоитъ изъ мукомольнаго производства. Въ торговлѣ района на первомъ мѣстѣ стоитъ I типъ, слагающійся изъ хлѣбной торговли съ примѣсью бакалеи (2 предпр. на 205 т. р.) и торговли льнянымъ волокномъ и сѣменемъ (12 предпр. на 123 т. р.). VII торговый типъ состоитъ изъ мелочной (52 предпр. на 94 т. р.) и различныхъ видовъ бакалейной торговли (15 предпр. на 100 т. р.). VI типъ слагается изъ трактировъ (14 предпр. на 74 т. р.), винныхъ и ведерныхъ лавокъ (12 предпр. на 67 т. р.), ренсковыхъ погребовъ, мелкихъ чайныхъ, пивныхъ, буфетовъ, постоялыхъ дворовъ и пр. V торговый типъ составляютъ небольшая мануфактурная (3 предпр. на 63 т. р.), мануфактурно-галантерейная и галантерейная торговля (остальное). II типъ состоитъ изъ кожевенной, III—изъ лѣсной и отчасти щепной, IV—изъ желѣзно-скобяной торговли. Въ районѣ развито льноводство. Изъ промысловъ кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ населенію даютъ бо́льшіе или меньшіе заработки ткачество (напр. въ Кибергинской и Бородинской вол. 930 человѣкамъ—около 4½ т. р.), гончарство (напр. въ Нельшинской вол. 120 человѣкамъ—около 1½ т. р.), корзиночный промыселъ (напр. въ Нельшинской вол. 35 человѣкамъ—около 400 р.), кирпичный и пр. Въ предѣлахъ района собирается въ Кибергинѣ лѣтняя ярмарка съ оборотомъ по продажѣ около 10 т. р., торгующая грибами, медомъ, масломъ, скотомъ, шорнымъ, желѣзнымъ, мануфактурнымъ, щепнымъ товаромъ и съѣстными припасами.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ связямъ районъ тяготѣетъ къ Иваново-Вознесенску, куда сбывается не только бо́льшая часть лѣсныхъ грузовъ и камня, но также значительная доля земледѣльческихъ продуктовъ; этотъ же рынокъ является мѣстомъ закупки мелочныхъ товаровъ. Что касается оптовыхъ закупокъ, то продовольственныя средства и предметы первой необходимости доставляются частью съ волжскихъ пристаней—Кинешмы, Нижняго-Новгорода, Ярославля (соль, керосинъ, отчасти хлѣба), частью съ мѣстъ производства (пшеничная мука—изъ Горбатовскаго района, пшено—изъ Оренбурга). Въ снабженіи района прочими предметами потребленія и обихода видное участіе принимаетъ Москва.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гавриловъ посадъ М.-Я.-А. ж. д.	122,7	10,1	9,8	7,9	24,4	0,1	7,7	182,7	292,9	122,4	6,9	25,8	76,3	30,6	11,3	19,6
Нерль " " " " "	14,8	0,5	863,5	942,6	5,2	—	1,2	1.827,8	36,4	16,6	0,6	2,0	8,4	5,7	1,2	1,9
Итого по району . . .	**137,5**	**10,6**	**873,3**	**950,5**	**29,6**	**0,1**	**8,9**	**2.010,5**	**329,3**	**139,0**	**7,5**	**27,8**	**84,7**	**36,3**	**12,5**	**21,5**

Количественно преобладающіе въ *отправленіи* района громоздкіе и малоцѣнные грузы III и IV типовъ вывозятся изъ сѣверной части района съ береговъ р. Нерли. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) главными предметами отправокъ являются дрова (738 т. п.), идущія въ Иваново-Вознесенскій районъ (622), Москву (83) и Юрьево-Польской районъ (25), а также внутри района изъ Нерли въ Гавриловскій посадъ, и лѣсные строительные матеріалы (126 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (86), Юрьево-Польской (20) районы, Москву (12), Александровскій-Владимірскій (3), Киржачскій (1,5), Середо-Упинскій (1,5), Шуйскій (1) районы и внутри района изъ Нерли въ Гавриловскій посадъ (1). Небольшія партіи мочала и рогожъ (3 т. п.) разсылаются въ Иваново-Вознесенскъ (1), Кострому (1), Киржачскій, Александровскій-Владимірскій и другіе ближайшіе районы, бочарныхъ издѣлій (3 т. п.) — также преимущественно въ окрестные районы, древесной коры (1 т. п.)—въ Вичугскій районъ и древеснаго угля (1 т. п.)—въ Москву. Среди грузовъ IV типа наибольшую цифру отправокъ даетъ камень (924 т. п.), отсылаемый въ Иваново-Вознесенскій (805), Шуйскій (100) и Середо-Упинскій (19) районы. Изъ прочихъ грузовъ этого типа можно отмѣтить партіи кирпича (17 т. п.), идущаго въ Шуйскій (11), Иваново-Вознесенскій (5) районы и Москву (1), желѣза не въ дѣлѣ и въ лому (5 т. п.)—въ Москву (4) и Муромъ (1) и бутылокъ (2 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (1) и Москву (1). Главнѣйшими предметами отправокъ изъ грузовъ I типа являются продукты развитого въ районѣ льноводства, а именно ленъ, кудель и пакля (40 т. п.), сбываемыя въ Вязниковскій районъ (15), Кострому (9), Муромъ (5,5), Ростовскій-Ярославскій (4,5), Нерехотскій (2,5), Иваново-Вознесенскій (1,5) районы и Кострому (0,5), а также заграницу черезъ Сосновицы (1), и льняное сѣмя (15 т. п.), идущее въ Иваново-Вознесенскъ (9), Петербургъ (4), Владиміръ (1) и внутри района изъ Гавриловскаго посада въ Нерль (1). Наряду съ этими грузами слѣдуетъ отмѣтить партіи льняного масла (4 т. п.), сбываемаго въ Юрьево-Польской (2), Иваново-Вознесенскій (1,5), Александровскій-Владимірскій и другіе окрестные районы, и жмыховъ (14 т. п.), отправляемыхъ заграницу черезъ Сосновицы (13) и въ Иваново-Вознесенскій районъ (1). Хлѣбныхъ продуктовъ районъ отправляетъ 35 т. п., главнымъ образомъ ржаную муку (16 т. п.), овесъ (9 т. п.), рожь (4 т. п.), пшеничную муку (2 т. п.), пшено (1 т. п.) и солодъ (1 т. п.), сбываемые большею частью въ Иваново-Вознесенскій районъ, за исключеніемъ идущихъ въ Юрьево-Польской районъ партій пшеничной муки (2 т. п.) и пшена (1 т. п.), и въ Ковровскій районъ—овса (1 т. п.). Замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки огородныхъ продуктовъ, а именно картофеля (9 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій районъ, луку (8 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (3), Кинешемскій (1), Середо-Упинскій, Юрьево-Польской, Костромской и другіе ближайшіе районы, хмѣля (4 т. п.) — въ Москву (2,5), Тверь (0,5), Гуслицкій районъ (0,5) и дробными партіями преимущественно въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, капусты (1 т. п.), огурцовъ (1 т. п.), разныхъ овощей и зелени (1 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій районъ. Можно также отмѣтить небольшія партіи крахмала (1 т. п.), идущія въ Иваново-Вознесенскій и Вичугскій районы. Изъ издѣлій мануфактурной промышленности (V типъ) разныя ткани (27 т. п.) отправляются въ Москву (17), Петербургъ (2,5), Кинешму (2,5), Вичугу (2), Иваново-Вознесенскъ (0,5), Ростовъ-на-Дону (0,5) и дробными партіями по всей Россіи и мѣшки (1 т. п.)—въ Домбровскій районъ. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу мясной товаръ (6 т. п.), сбываемый въ Москву (5) и Иваново-Вознесенскъ (1), разная рыба (1 т. п.)—въ Юрьево-Польской районъ, сырыя кожи и шкуры (1 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій, Шуйскій и Середо-Упинскій районы и по VII типу тряпье (6 т. п.)—въ Кинешму, Кострому, Иваново-Вознесенскій, Владимірскій, Медынскій и Окуловскій районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары. Хлѣбныхъ продуктовъ привозится 107 т. п. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ доставляются овесъ (9 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (2), Кинешмы (2), Иваново-Вознесенска (1) и по мелочамъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, рожь (2 т. п.)—изъ Юрьево-Польского района, горохъ и бобы (2 т. п.)—изъ Кинешмы. Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ главными предметами привоза являются пшеничная мука (57 т. п.), поступающая изъ Горбатовскаго района (29), Иваново-Вознесенска (5), Кинешмы (5), Ярославля (3), Константиноградa (3), Полтавы (2), Екатеринослава (1,5), Нижняго-Новгорода (1,5), Рыбинска (1) и пр., и пшено (31 т. п.)—изъ Оренбурга (17), Нижняго-Новгорода (5), Ярославля (2), Иваново-Вознесенска (2), Ново-Хоперскаго района (1,5), Кинешмы (1) и пр. Наряду съ хлѣбными грузами слѣдуетъ отмѣтить доставку масличныхъ сѣмянъ (12 т. п.) изъ Сычевскаго района (4,5), Москвы (2,5), Иваново-Вознесенска (1), Козловскаго, Бековскаго и Ново-Хоперскаго районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа выдѣляются партіи сахара (10 т. п.), доставляемаго изъ Сумскаго района (4), Москвы (2), Иваново-Вознесенска (1), Юрьево-Польского (1), Корюковско-Костобобрскаго (1) и Ахтырскаго (1) районовъ, табаку и табачныхъ издѣлій (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ярославля (1,5), сѣна и соломы (2 т. п.)—изъ Муромскаго района и картофельной патоки (1 т. п.)—изъ Богородицкаго района. Среди грузовъ прочихъ типовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій заслуживаютъ вниманія по II типу рыбный товаръ (5 т. п.), доставляемый изъ Нижняго-Новгорода (2), Владимірскаго района, Иваново-Вознесенска, Ярославля и пр., по III типу лѣсные строительные матеріалы (16 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенскаго (12), Киржачскаго (1), Юрьево-Польского (1), Кинешемскаго (1) районовъ и внутри района изъ Нерли въ Гавриловскій посадъ (1), дрова (8 т. п.)—почти исключительно внутри района изъ Нерли въ Гавриловскій посадъ, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (2 т. п.), мочало и рогожи (1 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, по IV типу соль (38 т. п.)—изъ Кинешмы (36), Костромы (1) и Иваново-Вознесенска (1), керосинъ (13 т. п.)—изъ Кинешмы (9), Ярославля (2) и Иваново-Вознесенска (2), нефть и нефтяные остатки (2 т. п.)—изъ Ярославля, Кинешмы и Иваново-Вознесенска, желѣзо не въ дѣлѣ (5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (3), Иваново-Вознесенска (1,5) и пр., разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (5 т. п.)—изъ Москвы (2) и дробными партіями изъ Иваново-Вознесенска, Ярославля, Владиміра, Мурома, Брянска, Петербурга и пр., мѣлъ (5 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (4) и Юрьево-Польского (1) районовъ, алебастръ и гипсъ (5 т. п.)—изъ Горбатовскаго района, цементъ (3 т. п.)—изъ Подольска (2) и Москвы (1) и кирпичъ (2 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района, по V типу разный мануфактурный товаръ (25 т. п.)—изъ Москвы (7), Шуи (6), Петербурга (5), Вичугскаго (2), Иваново-Вознесенскаго (2) и другихъ ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, разная пряжа, преимущественно бумажная, и нитки (8 т. п.)—изъ Вичуги (2), Костромы (2), Иваново-Вознесенска (1), Москвы (1), Шуи, Ярославля, Кинешмы и пр., веревки и канаты (1 т. п.)—изъ Мурома и Москвы, по VI типу водочныя издѣлія (8 т. п.)—изъ Москвы (5,5), Юрьево-Польского (2) и Иваново-Вознесенскаго (0,5) районовъ, пиво и портеръ (3 т. п.)—изъ Москвы и виноградныя вина (1 т. п.)—изъ Москвы и Ярославля и наконецъ по VII типу разные москательные и химическіе товары (11 т. п.)—бо́льшею частью изъ Ярославля и Москвы, бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (4 т. п.) — преимущественно изъ Москвы, а отчасти изъ Иваново-Вознесенска и Кинешмы и мыло (3 т. п.)—изъ Москвы (2), Иваново-Вознесенскаго, Сергіево-Посадскаго и др. районовъ.

Составъ района: г. Суздаль, вол. Быковская, Городищевская, Теренѣевская, Торчинская, Тумская и Яневская Суздальскаго у.

Суздальскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 67.

Показатель силы района — 49.

Районъ расположенъ по теченію р. Нерли-Клязьминской. Мѣстность частью совсѣмъ ровная, частью слегка волнистая. Обширные лѣса располагаются лишь по сѣверо-восточной окраинѣ района, а въ остальныхъ частяхъ онъ безлѣсенъ. Почва въ западной половинѣ района черноземовидная (такъ называемый „юрьевскій черноземъ"), по теченію р. Нерли—узкой полосой пойменная, а въ восточной части района—супесчаная, песчаная и частью суглинистая. Полезныя ископаемыя—глины валунныя и нижняго отдѣла мѣловой системы. Изъ Суздаля расходятся большіе грунтовые тракты на Юрьевъ-Польской (черезъ Гавриловъ посадъ), Шую, Ковровъ и Владиміръ. Телеграфныя линіи направляются вдоль большихъ дорогъ на Гавриловъ посадъ и Владиміръ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Суздалѣ.

Суздаль существовалъ, въ составѣ Ростовской области, на южной окраинѣ безлѣснаго «Юрьева поля», еще въ концѣ X и въ началѣ XI в., такъ какъ епископъ Ѳеодоръ крестилъ здѣшнихъ жителей въ 991 г.; нѣкоторыя городскія улицы сохранили донынѣ языческія названія. Торговое его значеніе обусловливалось положеніемъ на полянѣ съ хлѣбородной почвой и на р. Нерли-Клязьминской, т. е. на волоковомъ пути изъ муромскихъ земель въ ростовскія. Въ 1024 г., по случаю недорода хлѣба въ Суздалѣ и происшедшаго тамъ вслѣдствіе этого мятежа, хлѣбъ (пшеница и рожь) былъ въ большомъ количествѣ подвезенъ въ Суздаль воднымъ путемъ изъ Камской Булгаріи. Въ XII в. Суздаль, съ постепеннымъ перенесеніемъ политическаго центра изъ юго-западной Руси въ сѣверо-восточную и съ притокомъ сюда сѣверской, вятицкой и полянской колонизаціи, пріобрѣлъ не только полную самостоятельность, но и видное политическое значеніе, которое впрочемъ скоро передалъ Владиміру на Клязьмѣ, расположенному географически болѣе выгодно. Въ концѣ XII в. въ Суздалѣ упоминаются русскіе мастера (главнымъ образомъ ученики грековъ)—иконописцы, оловянники, кровельщики, каменьщики и штукатуры, принимавшіе участіе въ украшеніи города новыми каменными зданіями. Жители Суздаля, по свидѣтельству историческихъ актовъ, вообще славились «досужествомъ въ художествѣ и промыслахъ», причемъ особеннымъ распространеніемъ пользовались издревле офени-ходебщики, извѣстные подъ именемъ «суздаловъ» и разносившіе по всей сѣверо-восточной Руси произведенія суздальскихъ мастеровъ. Иконописаніе въ Суздалѣ впослѣдствіи понемногу заглохло, перейдя въ значительной мѣрѣ отсюда въ другіе районы Владимірско-Суздальскаго великаго княжества (напр. Холуйскій и пр.). О характерѣ суздальской торговли можно судить потому, что въ договорной грамотѣ 1305 г. съ новгородцами о торговлѣ съ «Суждальской землей» упоминаются «хмѣльные и льняные короба», а также пушной звѣрь. Съ XIII в. Суздаль совершенно потерялъ свое прежнее значеніе, перешедшее ко Владиміру, а затѣмъ къ Москвѣ. О полномъ упадкѣ Суздаля въ торгово-промышленномъ отношеніи свидѣтельствуетъ въ XVIII в. слѣдующій оффиціальный отвѣтъ мѣстныхъ властей на запросъ Академіи Наукъ: «въ г. Суздалѣ купечество богатствомъ средственно, а больше убогое». Согласно тому-же отвѣту, въ Суздальскомъ уѣздѣ «народъ уѣздный упражняется въ земледѣліи, а нѣкоторые ѣздятъ и ходятъ въ разные города съ иконами и для битья шерсти и прочаго». Въ XVIII в. въ Суздалѣ упоминается небольшое кожевенное производство. Кромѣ того здѣсь процвѣтало огородничество, извѣстное не менѣе ростовскаго, и отчасти садоводство. Въ XIX в. Суздаль, оставшись въ сторонѣ отъ шоссейныхъ и желѣзныхъ путей, былъ лишенъ возможности развиваться въ торгово-промышленномъ отношеніи. Съ 1830-хъ годовъ впрочемъ въ районъ стали проникать изъ сосѣднихъ районовъ ткацкія раздаточныя конторы. Въ началѣ второй половины XIX в. производство полотенъ въ г. Суздалѣ достигало 120 т. р., производство кожъ—75 т. р. Суздальская ярмарка имѣла оборотъ до 25 т. р. Въ 1880-хъ годахъ въ Сергѣихѣ обосновалось крупное бумаготкацкое производство. Въ общемъ-же торгово-промышленное развитіе района въ настоящее время не особенно значительно.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Суздаль	обор.	392	54	70	65	284	305	406	1.576	16	0	0	—	—	16	—	0
	ч. пр.	**10**	**8**	**9**	**7**	**29**	**40**	**53**	**156**	**7**	**2**	**2**	—	—	**1**	—	**2**
Сергѣиха	обор.	—	—	—	—	25	—	30	55	1.215	—	—	—	—	1.215	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Сокатово	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	120	—	—	—	—	120	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	6	34	157	197	76	18	—	—	0	58	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**9**	**101**	**113**	**10**	**3**	—	—	**1**	**6**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	392	54	70	65	315	339	597	1.832	1.427	18	0	—	0	1.409	—	0
	ч. пр.	**10**	**8**	**9**	**7**	**33**	**49**	**156**	**272**	**20**	**5**	**2**	—	**1**	**10**	—	**2**
По обороту %		21,4	2,9	3,8	3,6	17,2	18,5	32,6	100	100	1,3	0,0	—	0,0	98,7	—	0,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.215	—	—	—	—	1.215	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—

Промышленные обороты района только немного уступаютъ его торговымъ оборотамъ. Почти вся промышленность относится къ V типу, слагающемуся изъ бумаготкацкаго производства и лишь въ ничтожной степени изъ выдѣлки льняныхъ издѣлій (въ самомъ г. Суздалѣ); въ остальной промышленности можно отмѣтить только ничтожное мукомольное производство. Въ торговлѣ района значительнѣе другихъ I типъ, слагающійся изъ хлѣбной торговли съ примѣсью бакалеи (1 предпр. на 300 т. р.) и торговли льномъ (9 предпр. на 92 т. р.). VII типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ мелочныхъ (132 предпр. на 229 т. р.) и различныхъ видовъ бакалейныхъ лавокъ (21 предпр. на 318 т. р.), VI—изъ двухъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (136 т. р.), трактировъ (13 предпр. на 98 т. р.), мелкихъ винныхъ лавокъ, ренсковыхъ погребовъ, чайныхъ, постоялыхъ дворовъ и пр., V—изъ мануфактурной торговли (11 предпр. на 207 т. р.) и мелкой мануфактурно-галантерейной, а также изъ незначительной торговли теплымъ товаромъ и готовой обувью, III—изъ незначительной торговли лѣсными матеріалами и отчасти щепнымъ товаромъ, IV—изъ мелкой желѣзно-скобяной и москательной, а также посудной, наконецъ II—изъ мелкой мясной и торга кожаными издѣліями. Въ районѣ развито льноводство и огородничество (цикорій и хрѣнъ). Кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ населеніе получаетъ заработки отъ ткачества, кульково-мочальнаго производства (напр., въ Быковской вол. около 750 чел. зарабатываютъ 6½—7 т. р.), валяльнаго (30 чел. зарабатываютъ до 3½ тыс. руб.), изготовленія земледѣльческихъ орудій (до 70 чел. зарабатываютъ до 1 т. р.), наконецъ небольшого лукошечнаго (заработокъ менѣе 1 т. р.). Ярмарокъ въ районѣ собирается четыре, по одной въ каждое время года. Изъ нихъ осенняя ярмарка въ Суздалѣ имѣетъ оборотъ около 30 т. р. и торгуетъ лошадьми.

Районъ по своему *грузообороту* тѣсно связанъ съ Владиміромъ, торговыя сношенія съ которымъ поддерживаются исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ; лишь сравнительно ничтожная часть грузового движенія направляется черезъ станціи Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, проходящей въ сосѣднемъ Гаврилово-Посадскомъ районѣ.

Составъ района: г. Ковровъ, вол. Вознесенская, Воскресенская, Всегодичская, Горковская, Емельяновская, Малышевская, Мѣховицкая, Осиповская, Санниковская, Филяндинская и Эдемская **Ковровскаго у.**

Ковровскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 60.

Показатель силы района — 121.

Районъ расположенъ на р. Клязьмѣ при впаденіи въ нее р. Уводи и по нижнему теченію этой послѣдней рѣки. Мѣстность не особенно высокая, частью волнистая, частью ровная. Лѣса занимаютъ около трети всего пространства района. Почва преимущественно супесчаная, кое-гдѣ песчаная или суглинистая; по долинамъ Клязьмы и Уводи тянутся полосы пойменныхъ почвъ. Къ полезнымъ ископаемымъ кромѣ валунныхъ глинъ слѣдуетъ отнести доломиты и известняки каменноугольной системы и пермско-каменноугольнаго яруса, известняки и рухляки пермской системы, а также соляные ключи. Черезъ районъ проходитъ судоходная Клязьма, которую здѣсь пересѣкаетъ Московско-Нижегородская желѣзная дорога; отъ послѣдней въ Ковровѣ отдѣляется вѣтвь на Муромъ, а въ Новкахъ—вѣтвь на Кинешму; изъ Коврова же расходятся большіе грунтовые тракты на Владиміръ съ отвѣтвленіемъ на Суздаль, на Шую, на Вязники, наконецъ къ юго-востоку — на соединеніе съ Московско-Нижегородскимъ шоссе (проходящимъ по сосѣднему Судогодскому району). Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Ковровѣ.

Районъ заселенъ русскими не позже XII в., такъ какъ въ этомъ вѣкѣ на мѣстѣ Коврова находилась деревушка Епифановка, основанная звѣропромышленникомъ Епифаномъ. Въ началѣ XIII в. въ 13 верстахъ ниже Коврова по Клязьмѣ, на мѣстѣ нынѣшняго селенія Кляземскій Городокъ существовалъ г. Стародубъ Ряполовскій или Вятскій, что̀ указываетъ на колонистовъ изъ чернигово-сѣверской и вятичской земель, которые по неизвѣстнымъ причинамъ выселились отсюда въ началѣ XIV в. въ Перемиловскія горы подъ Муромомъ—въ мѣстность, также названную Стародубьемъ. Деревня Епифановка выросла, благодаря выгодному географическому положенію на Клязьмѣ, въ XVI в. въ цѣлое село Рождественно, принадлежавшее кн. Ковровымъ; село это затѣмъ упоминается въ числѣ монастырскихъ владѣній, а послѣ секуляризаціи церковныхъ имуществъ въ XVIII в. оно было обращено въ уѣздный городъ. Въ XV—XVII в.в. въ районѣ около с. Усолья (на р. Уводи) производилось солевареніе изъ мѣстныхъ соляныхъ источниковъ, впослѣдствіи прекратившееся. Въ 1840-хъ годахъ въ районѣ возникло миткалевое фабричное производство. Въ 1860-хъ годахъ фабрично-заводская производительность Коврова оцѣнивалась болѣе чѣмъ въ 150 т. р., причемъ около 100 т. р. приходилось на бумаготкацкое производство. Ковровское купечество въ то время вело довольно значительную торговлю хлѣбомъ, солью, рыбой и деревянными издѣліями (лубьемъ, мочаломъ, ободьями и пр.), причемъ хлѣбъ привозился сюда съ волжскихъ пристаней и изъ Моршанска, соль — изъ Нижняго-Новгорода, а рыба—изъ Астрахани. Здѣшняя Рождественская ярмарка имѣла оборота въ 1860-хъ годахъ до 100 т. р., причемъ на ней преимущественно распродавались товары, не проданные на Холуйской ярмаркѣ. Послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ во второй половинѣ XIX в. районъ получилъ значительное торгово промышленное оживленіе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ковровъ	обор.	94	76	22	107	289	677	1.032	2.297	3.779	—	—	4	30	3.642	—	103
	ч. пр.	**6**	**14**	**3**	**10**	**52**	**70**	**86**	**241**	**24**	—	—	**1**	**5**	**3**	—	**15**
Камешково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	—	—	—	254	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Вахрамѣево	обор.	—	—	—	—	0	—	12	12	145	—	—	—	—	145	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**2**	**3**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Тынцы	обор.	—	—	—	4	2	12	12	30	63	—	—	—	—	63	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**1**	**2**	**5**	**10**	**5**	—	—	—	—	**5**	—	—
Новки	обор.	—	—	—	—	9	50	2	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**4**	**1**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Всегодичи	обор.	12	—	—	1	0	6	36	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	**1**	**1**	**1**	**10**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вознесенье	обор.	—	—	—	6	5	19	22	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**4**	**2**	**8**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Куницыно	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	50	0	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	1	—	10	59	45	181	296	149	7	—	113	3	26	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**5**	**30**	**14**	**89**	**140**	**14**	**1**	—	**8**	**1**	**4**	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	106	77	22	128	364	809	1.297	2.803	4.440	7	—	167	33	4.130	—	103
	ч. пр.	**8**	**16**	**3**	**20**	**91**	**93**	**201**	**432**	**49**	**1**	—	**10**	**7**	**16**	—	**15**
По обороту %		3,8	2,8	0,8	4,5	12,9	28,9	46,3	100	100	0,2	—	3,8	**0,7**	93,0	—	2,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	—	—	—	254	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—

Промышленность района по оборотамъ болѣе чѣмъ въ 1½ раза превышаетъ его торговлю. Въ промышленности болѣе девяти десятыхъ падаетъ на V типъ, состоящій изъ производства бумажныхъ тканей и пряжи. Довольно значителенъ III промышленный типъ, состоящій почти цѣликомъ изъ челночно-токарнаго и катушечнаго производства. Слѣдующій за нимъ по величинѣ VII промышленный типъ обязанъ своей величиной мелкимъ рабочимъ артелямъ (14 предпр. на 88 т. р.) каменьщиковъ, столяровъ, плотниковъ, землекоповъ, фашинщиковъ, маляровъ, штукатуровъ, печниковъ и портныхъ; въ него же входитъ и сапожная мастерская (15 т. р.). IV типъ состоитъ изъ каменоломенъ, алебастроваго и кирпичнаго производствъ, а I—изъ ничтожнаго мукомольнаго. Въ предѣлахъ района дѣйствуетъ одно буксирное пароходное предпріятіе по Клязьмѣ съ оборотомъ въ 30 т. р. и одно перевозочное съ оборотомъ въ 6 т. р. Въ торговлѣ района около половины падаетъ на VII типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ бакалейно-мучной (125 предпр. на 575 т. р.), бакалейно-мучной и рыбной (5 предпр. на 341 т. р.), бакалейной (39 предпр. на 170 т. р.), бакалейно-колоніальной (17 предпр. на 122 т. р.) и мелочной торговли (12 предпр. на 81 т. р.). VI типъ слагается изъ оптовыхъ винныхъ складовъ (3 предпр. на 306 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (30 предпр. на 286 т. р.), трактировъ (17 предпр. на 117 т. р.), мелкихъ винныхъ лавокъ, буфетовъ, чайныхъ, гостинницъ, постоялыхъ дворовъ, харчевенъ, бань и пр. V типъ составленъ мануфактурной (41 предпр. на 141 т. р.), мануфактурно-галантерейной торговлей (30 предпр. на 125 т. р.), наконецъ торговлей готовымъ платьемъ, овчинами и обувью (20 предпр. на 98 т. р.). Въ IV торговомъ типѣ наибольшую величину представляетъ желѣзно-скобяная и москательная торговля (14 предпр. на 93 т. р.), а остальное падаетъ на торговлю алебастромъ, камнемъ, посудой и керосиномъ. I типъ слагается почти цѣликомъ изъ хлѣбно-мучной торговли и ничтожной торговли льнянымъ масломъ, II—изъ небольшой мясной, кожевенной, рыбной и овчинной торговли, а III—изъ лѣсныхъ и дровяныхъ складовъ. Изъ промысловъ района кромѣ работъ на фабрикахъ слѣдуетъ отмѣтить домашнее ткачество, портняжное, сапожное, кожевенное, овчинное производства, плотницкое, столярное, токарное и вообще древоиздѣльныя, каменьщицкое, печное, малярное, штукатурное и другія производства. Въ районѣ собираются 23 ярмарки, изъ нихъ 6 весеннихъ, 8 лѣтнихъ, 7 осеннихъ и 2 зимнихъ. Зимняя ярмарка въ Ковровѣ имѣетъ около 25 т. р. оборота и торгуетъ мануфактурой, галантереей, бакалеей, щепнымъ товаромъ, посудой, чугунными издѣліями, мебелью, льномъ, овчинами, валяной обувью, готовымъ платьемъ и пр. Приблизительно на такую же сумму торгуютъ всѣ остальныя ярмарки района вмѣстѣ взятыя, причемъ къ вышеупомянутымъ товарамъ на нѣкоторыхъ изъ нихъ присоединяются хлѣбъ, скотъ и лошади.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главнѣйшихъ произведеній района—мануфактурныхъ издѣлій, извести и известковаго камня и продуктовъ лѣсопромышленности направляется преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы, какъ-то Иваново-Вознесенскій, Шуйскій, Владимірскій и др., а также въ Москву и отчасти въ Нижній-Новгородъ, причемъ грузообмѣнъ съ этимъ послѣднимъ рынкомъ поддерживается помимо желѣзнодорожныхъ перевозокъ также воднымъ путемъ по р. Клязьмѣ. Снабженіе района продовольственными средствами производится въ значительной долѣ также изъ Нижняго-Новгорода, принимающаго наряду съ Москвой видное участіе въ доставкѣ и прочихъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода. Немаловажное значеніе имѣютъ также закупки товаровъ на ближайшихъ рынкахъ—во Владимірѣ, Шуѣ и Иваново-Вознесенскѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ковровъ по жел. дорогамъ . .	70,0	18,8	122,9	2.426,8	179,1	3,5	19,8	2.840,9	1.721,2	857,0	30,1	181,7	468,0	78,7	64,4	41,3
„ „ р. Клязьмѣ . .	14,0	—	—	27,1	—	—	—	41,1	350,0	24,1	5,0	226,6	93,4	—	—	0,9
Итого . . .	**84,0**	**18,8**	**122,9**	**2.453,9**	**179,1**	**3,5**	**19,8**	**2.882,0**	**2.071,2**	**881,1**	**35,1**	**408,3**	**561,4**	**78,7**	**64,4**	**42,2**
Новки по жел. дорогамъ	13,4	0,7	45,2	6,1	116,7	—	14,4	196,5	428,4	174,3	3,9	100,6	53,3	81,3	5,8	9,2
Савино Моск.-Яр.-Арх. ж. д. . .	17,0	2,6	1.198,8	84,2	36,4	—	10,1	1.349,1	518,9	238,0	7,4	27,5	52,7	166,5	4,0	22,8
Гостюхино Моск.-Нижегор. ж. д..	4,1	0,1	158,1	21,0	0,4	—	—	183,7	98,1	82,3	0,7	0,4	13,3	0,4	—	1,0
Итого по району . .	**118,5**	**22,2**	**1.525,0**	**2.565,2**	**332,6**	**3,5**	**44,3**	**4.611,3**	**3.116,6**	**1.375,7**	**47,1**	**536,8**	**680,7**	**326,9**	**74,2**	**75,2**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Около 95% первыхъ составляютъ земляные строительные матеріалы (2.448 т. п.), главнѣйшими изъ которыхъ являются известь (1.074 т. п.), отправляемая въ Иваново-Вознесенскій (398), Кинешемскій (123), Шуйскій (101), Орѣхово-Зуевскій (83), Владимірскій (80), Вичугскій (70), Середо-Упинскій (50), Покровскій (23), Муромскій (17), Нерехотскій (15), Вязниковскій (15), Юрьево-Польской (13), Переяславль-Залѣсскій (11), Гороховецкій (9), Киржачскій (9) районы, Нижній-Новгородъ (8), Кострому (8) и болѣе мелкими партіями по разнымъ районамъ Московской промышленной полосы, камень известковый и прочій строительный (1.072 т. п.), идущій частью воднымъ путемъ (23 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и разные районы по Клязьмѣ и Окѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ во Владимірскій (201), Иваново-Вознесенскій (167), Середо-Упинскій (157) районы, Нижній-Новгородъ (149), Орѣхово-Зуевскій (135), Муромскій (99), Шуйскій (58), Покровскій (54) и дробными партіями въ другіе, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, а кромѣ того внутри района (16), и кирпичъ (287 т. п.)—въ Шуйскій районъ (100), Москву (97), Иваново-Вознесенскій (62), Орѣхово-Зуевскій (7) и Богородскій (4) районы, а также внутри района (17). Кромѣ того небольшія партіи алебастра и гипса (14 т. п.) отправляются въ Москву (10) и по мелочамъ въ окрестные районы. Изъ прочихъ грузовъ IV типа замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ отправки желѣза, стали и чугуна не въ дѣлѣ (67 т. п.) въ Брянскій (15), Домбровскій (14) районы, Москву (9), Муромскій (8), Гороховецкій (6), Иваново-Вознесенскій (5), Илжецкій (3) районы, Нижній-Новгородъ (3), Владимірскій (2), Блонскій (1) и Шуйскій (1) районы, разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара (15 т. п.)—въ Москву (3), Владимірскій (3), Блонскій (2), Брянскій (2), Ново-Радомскій (1) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, бутылокъ (12 т. п.)—частью воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву (5), Шую (1) и внутри района (1,5) и соли (12 т. п.)—въ Судогодскій (7) районъ и внутри района (4). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются дрова (1.137 т. п.) въ Шуйскій (474), Иваново-Вознесенскій (377) районы, Москву (184), Владимірскій (20), Ростовскій-Ярославскій (1) и другіе, преимущественно ближайшіе районы, а кромѣ того въ предѣлахъ района (74), лѣсные строительные матеріалы (301 т. п.) — въ Орѣхово-Зуевскій районъ (153), Москву (102), Иваново-Вознесенскій (17), Покровскій (9), Клинскій (8), Шуйскій (6), Владимірскій (4), Апрѣлевско-Голицынскій (1) и Тульскій (1) районы, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (56 т. п.)—въ Москву (8), Иваново-Вознесенскій районъ (8), Нарву (5), Шуйскій (4), Орѣхово-Зуевскій (3), Вичугскій (3), Кинешемскій (3), Вышне-Волоцкій (3), Щелковско-Стромынскій (2), Середо-Упинскій (2) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы. Небольшое количество бочарныхъ издѣлій (13 т. п.), подѣлочнаго дерева (6 т. п.), мочала и рогожъ (6 т. п.) расходится дробными партіями по ближайшимъ районамъ. Важнѣйшими по цѣнности предметами отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разныя ткани (240 т. п.), сбываемыя въ Иваново-Вознесенскъ (126), Москву (123), Лодзь (31), Богородскій (17), Егорьевскій (13), Вичугскій (10), Орѣхово-Зуевскій (10), Шуйскій (8) районы, Нижній-Новгородъ (8), Вышне-Волоцкій (3), Серпуховскій (3) и по мелочамъ въ другіе районы Московской промышленной полосы, а кромѣ того на среднеазіатскіе рынки (3,5 т. п.) и Кавказъ (0,5 т. п.), бумажная пряжа (82 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (59), Владимірскій (4), Колыберовскій (3), Шуйскій (3) районы, Москву (3), Петербургъ (2), Гуслицкій (2), Щелковско-Стромынскій (1) районы, въ Среднюю Азію (1,5) и Лодзь (0,5) и мѣшки (7 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (2), Горбатовскій районъ (2), Москву (1) и окрестные районы. Замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки грузовъ I типа, среди которыхъ выдѣляются партіи хлѣбныхъ товаровъ (60 т. п.), преимущественно разныхъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ, а также овса, частью передаваемыхъ внутри района (20), частью расходящихся по окрестнымъ районамъ, главнымъ же образомъ въ Судогодскій (21), Владимірскій (5), Вязниковскій (4), Шуйскій (3) и Гороховецкій (2) районы, хлопка (26 т. п.), отправляемаго воднымъ путемъ въ Холуйскій районъ (14), а по желѣзной дорогѣ въ Москву (6), Лодзь (3), Иваново-Вознесенскъ (1) и по мелочамъ въ Петербургъ, Владимірскій и Горбатовскій районы, крахмала (11 т. п.)—въ Москву (5), Иваново-Вознесенскъ (3) и окрестные районы, льняного сѣмени (6 т. п.), льна (4 т. п.), картофеля (5 т. п.) и сѣна (5 т. п.)—въ ближайшіе районы, главнымъ же образомъ въ Иваново-Вознесенскій и Владимірскій. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу партіи мясного товара (9 т. п.), сбываемаго въ Москву (8) и Гороховецкій районъ (1), кости (4 т. п.)—въ Рыбинскъ (2), Нижній-Новгородъ (1) и пр., кожевенно-скорняжнаго товара (4 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (2) и окрестные районы и рыбнаго товара (3 т. п.)—въ ближайшія мѣстности и по VII типу обрѣзковъ и кромокъ (18 т. п.)—преимущественно въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы, а отчасти и на болѣе удаленные рынки, какъ напр. въ Петербургъ (1) и Лодзь (1), тряпья (10 т. п.) — во Владимірскій (4), Вязниковскій (3), Шуйскій (1) и другіе окрестные районы, разныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ (7 т. п.), москательныхъ и химическихъ (5 т. п.) и прочихъ мелочныхъ товаровъ—преимущественно въ ближайшіе районы.

Главнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары. Около $^2/_3$ этихъ грузовъ составляютъ хлѣбные продукты (922 т. п.), лишь небольшая часть которыхъ доставляется воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода, главная же масса поступаетъ по желѣзной дорогѣ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ подвозятся овесъ (174 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (96 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 6 т. п.), Козловскаго (13), Елецкаго (9) районовъ, Москвы (7), Сарайскаго (5) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а отчасти изъ окрестныхъ мѣстностей, рожь (5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (28 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 1 т. п.), Козловскаго (3), Дѣдиловско-Узловскаго (2) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшеница (7 т. п.)—изъ Кинешмы (4), Нижняго-Новгорода (1) и Шуи (1), горохъ и бобы (6 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (3), Владимірскаго (1) и др. районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются партіи пшеничной муки (260 т. п.), подвозимой изъ Горбатовскаго района (158), Нижняго-Новгорода (56 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. воднымъ путемъ), Екатерино-

слава (9), Гадячскаго района, Харькова (4), Ярославля (4) и по мелочамъ изъ Мурома, Шуи и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а также внутри района изъ Коврова на другія станціи (5), ржаной муки (162 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (95 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. воднымъ путемъ), Кинешмы (13), Муромскаго (10), Борскаго-Бузулукскаго (9), Шуйскаго (6), Грязинскаго (5), Бековскаго (3), Уваровскаго (3), Кирсановскаго (3) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшена (71 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (44 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 1 т. п.), Оренбурга (5), Горбатовскаго (4), Грязинскаго (3), Бурнаковскаго (2) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, гречневой крупы (18 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (8), Кинешмы (3) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Заволжья. Наряду съ мучными и крупяными продуктами значительныхъ размѣровъ достигаетъ доставка отрубей (163 т. п.) изъ Горбатовскаго района (87), Нижняго-Новгорода (69 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. воднымъ путемъ), Владимірскаго (2), Борисоглѣбскаго (1), Елецкаго (1), Сорочинско-Тоцкаго (1) и др. районовъ и солода (8 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (6) и дробными партіями изъ Горбатовскаго, Владимірскаго, Шуйскаго и Кинешемскаго районовъ. Важнымъ предметомъ привоза является хлопокъ-сырецъ (305 т. п.), доставляемый изъ Ревеля (79), Москвы (64), Средней Азіи (55), Риги (25), Нижняго-Новгорода (24), Закавказья (19), Петербурга (17), Либавы (8), Вышняго-Волочка (7), Одессы (3) и пр. Изъ прочихъ грузовъ I типа выдѣляются партіи масличныхъ сѣмянъ (45 т. п.), привозимыхъ изъ Бурнаковскаго района (10), Нижняго-Новгорода (7), Невинномысскаго (5), Мордовскаго (4), Армавирскаго (4), Пятигорскаго (2), Моршанскаго (2), Борисоглѣбскаго (2), Владимірскаго (2), Вязниковскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр. и растительныхъ маслъ (15 т. п.) — изъ Муромскаго района (8), Москвы (3), Владиміра (1), Нижняго-Новгорода (1) и пр., сахара-рафинада (29 т. п.)—изъ Москвы (14), Корюковско-Костобобрскаго района (8), Владиміра (3), Смѣлянскаго (2) и Сумскаго (2) районовъ и сахарнаго песку (6 т. п.)—изъ Москвы (3), Владиміра (1), Льговскаго (1) и др. малороссійскихъ районовъ, крахмала (14 т. п.)—изъ Мурома (8), Москвы (1), Иваново-Вознесенска (1), Середо-Упинскаго (1), Ахтырскаго (1) и др. районовъ и яблокъ (10 т. п.)—изъ Москвы и Нижняго-Новгорода. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ въ районъ товаровъ занимаютъ транспорты грузовъ IV и III типовъ. Изъ первыхъ выдѣляются группы нефтяныхъ продуктовъ (292 т. п.), металловъ и металлическихъ издѣлій (173 т. п.) и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (105 т. п.). Изъ нефтяныхъ продуктовъ сырая нефть и остатки (254 т. п.) подвозятся цѣликомъ изъ Нижняго-Новгорода, керосинъ (26 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (23 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. воднымъ путемъ), Шуи (1), Кинешмы, Иваново-Вознесенска, Владиміра и пр., смазочныя и прочія минеральныя масла (12 т. п.)—изъ Москвы (5), Иваново-Вознесенска (5), Нижняго-Новгорода (1), Мурома и пр. Среди металловъ и металлическихъ издѣлій заслуживаютъ вниманія желѣзо, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ (59 т. п.), доставляемые изъ Нижняго-Новгорода (28), Мурома (8), Москвы (6), Шуи (3), Иваново-Вознесенска (3), Владиміра (2), Юзовскаго (2) и др. районовъ Южной горнопромышленной полосы, а отчасти съ Урала и изъ Царства Польскаго, принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (39 т. п.)—изъ Мурома (26), Брянска (10), Нижняго-Новгорода (1) и пр., разныя машины (35 т. п.)—изъ заграницы черезъ Вержболово, изъ Риги, Петербурга, Москвы, Ревеля, Брянска и пр., разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (25 т. п.)—изъ Москвы (12), Иваново-Вознесенска (3), Мурома (3), Нижняго-Новгорода (2) и по мелочамъ съ разныхъ концовъ Россіи и желѣзныя трубы (10 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ районовъ Южной горнопромышленной полосы и Царства Польскаго. Наконецъ изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ заслуживаютъ вниманія транспорты кирпича (35 т. п.), частью передаваемаго внутри района (17), частью подвозимаго изъ Богородскаго района (9), Москвы (4), Орѣхово-Зуевскаго (3) и Муромскаго (1) районовъ, цемента (23 т. п.), доставляемаго изъ Везенбергскаго (15), Подольскаго (5) районовъ и Москвы (2), алебастра и гипса(23 т. п.)—частью воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Павловско-Ворсминскаго района, частью по желѣзной дорогѣ изъ Горбатовскаго (2) и Гороховецкаго (1) районовъ, а кромѣ того изнутри района (2) и камня (20 т. п.), передаваемаго главнымъ образомъ внутри района (16). Изъ прочихъ грузовъ IV типа значительной величины достигаетъ подвозъ соли (93 т. п.), производящійся главнымъ образомъ воднымъ путемъ (77 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а отчасти и по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (8) и Кинешмы (5); кромѣ того около 3 т. п. передается внутри района изъ Коврова на другія станціи. Главнѣйшими статьями привоза изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) являются дрова (415 т. п.), поступающія частью воднымъ путемъ (200 т. п.) изъ Вязниковскаго (146), Судогодскаго (46) и Холуйскаго (8) районовъ, частью по желѣзной дорогѣ изъ Судогодскаго (109) и Вязниковскаго (31) районовъ, а кромѣ того внутри района изъ Савина въ Новки (74), строительные матеріалы и подѣлочное дерево (65 т. п.) — воднымъ путемъ (14 т. п.) изъ Холуйскаго (13) и Вязниковскаго (1) районовъ, а по желѣзной дорогѣ изъ Судогодскаго (13), Шуйскаго (8), Игуменскаго (7), Вязниковскаго (6) районовъ, Москвы (3), Иваново-Вознесенска (2), Петербурга (1), Либавы (1), Риги (1), Кременецкаго (1), Гороховецкаго (1), Елисаветградскаго (1) и многихъ другихъ районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (30 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенскаго (16), Гороховецкаго (4) и дробными партіями преимущественно изъ ближайшихъ районовъ, мочало и рогожи (15 т. п.) — главнымъ образомъ водою (12 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а отчасти по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (1), Иваново-Вознесенска (1) и Нижняго-Новгорода (1). Одно изъ первыхъ мѣстъ въ привозѣ по цѣнности занимаютъ грузы V типа, около 95% которыхъ составляетъ разная пряжа, преимущественно бумажная (308 т. п.), доставляемая на мѣстныя ткацкія фабрики изъ Петербурга (81), Ярославля (62), Нарвы (55), Москвы (37), Владимірскаго (12), Гуслицкаго (11), Орѣхово-Зуевскаго (10), Шуйскаго (9), Богородскаго (7), Колыберовскаго (6), Рыбинскаго (6) и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы. Заслуживаетъ также вниманія доставка разнаго мануфактурнаго товара (11 т. п.) изъ Москвы (4), Иваново-Вознесенска (3), Шуи (2) и по мелочамъ преимущественно изъ ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы. Среди прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (20 т. п.), доставляемый частью воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго-Новгорода (11) и по мелочамъ изъ Москвы, Владиміра, Царицына и пр., мясной товаръ (12 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Зауралья и Западной Сибири и кожевенно-скорняжный товаръ (7 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (4), Москвы и разныхъ окрестныхъ районовъ, по VI типу водочныя издѣлія (55 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (53), а отчасти изъ Владиміра, Шуи и пр., пиво и портеръ (14 т. п.)—изъ Москвы (12) и Петербурга (2), виноградныя вина (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и спиртъ (1 т. п.)—изъ Троицко-Араповскаго района и по VII типу разные москательные и химическіе товары (26 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, бакалейные, гастрономическіе (22 т. п.) и прочіе мелочные товары—преимущественно изъ Москвы и Нижняго-Новгорода, а отчасти съ ближайшихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Владиміра, Шуи и Иваново-Вознесенска.

Составъ района: г. Вязники; вол. Ждановская, Мстерская, Нагуевская, Никологорская, Олтушевская, Сарыевская и Станковская **Вязниковскаго у.**; Гришинская, Сергіевская и Ѳоминская **Гороховецкаго у.**; Воскресенская **Судогодскаго у.**; Овсянниковская **Ковровскаго у.**

Вязниковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 87.

Показатель силы района—144.

Районъ расположенъ по р. Клязьмѣ при впаденіи въ нее р. Тезы и ниже этого впаденія, а также по притоку Клязьмы р. Суворощи и южнымъ своимъ краемъ доходитъ до р. Оки. Мѣстность по правую сторону Клязьмы довольно возвышенная (сѣверный конецъ Касимовской известковой гряды), круто обрывающаяся къ Клязьмѣ и волнистая, а къ сѣверу отъ нея—низменная и ровная. Болѣе трети района покрыто лѣсами. Почва на правобережьѣ Клязьмы состоитъ изъ суглинковъ на лёссѣ, далѣе къ югу—изъ обыкновенныхъ дерновыхъ суглинковъ и наконецъ изъ супесей; сѣвернѣе Клязьмы развиты пески и моховые торфяники (они же имѣются и въ юго-восточной части района), а по долинамъ Клязьмы и Оки—пойменныя почвы. Ископаемыя богатства состоятъ изъ доломитовъ и известняковъ пермско-каменноугольнаго яруса, известняковъ, рухляковъ и песчаниковъ пермской системы, а также изъ валунныхъ глинъ и торфа. Черезъ районъ кромѣ судоходныхъ Клязьмы и Тезы проходитъ Московско-Нижегородская желѣзная дорога и пересѣкающееся съ нею въ Вязникахъ Московско-Нижегородское шоссе; изъ Вязниковъ расходятся также большіе грунтовые тракты на Ковровъ, Шую, Лухъ, с. Пестяки и на г. Муромъ, а юго-восточную часть района пересѣкаетъ трактъ изъ Гороховца на Муромъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной

дороги и по почтовымъ дорогамъ отъ ст. Мстеры до слоб. Мстеры и отъ ст. Сенькова до Никологоръ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Вязникахъ, Мстерѣ и Никологорахъ.

Русское заселеніе района произошло повидимому не позднѣе XI—XII в.; здѣсь существовали въ XII в. на мѣстѣ Вязниковъ городъ Ярополчъ и слобода на Вязахъ. Положеніе района на судоходной Клязьмѣ способствовало его торгово-промышленному развитію. Въ слоб. Мстеру изъ Суздаля вѣроятно еще въ очень отдаленныя времена перешло искусство иконописанія; эта слобода въ качествѣ торговой была извѣстна въ XVII в. Въ 1702 г. деревянныя стѣны древняго Ярополча сгорѣли, а въ 1778 г. слобода на Вязахъ была обращена въ уѣздный городъ. Въ 1765 г. въ Вязникахъ уже существовала льноткацкая фабрика Сенькова. Затѣмъ полотняныя и льнопрядильныя фабрики въ районѣ продолжали основываться въ теченіе первой половины XIX в. Въ 1860-хъ годахъ промышленное производство слоб. Мстеры оцѣнивалось не менѣе 100 т. р., причемъ наиболѣе крупныя суммы падали на иконописаніе (40 т. р.), полотняное производство (около 30 т. р.) и производство лубочныхъ картинъ (15 т. р.); въ Мстерѣ продавалось хлѣба на 80 т. р., мѣстныхъ овощей — на 9 т. р., а 4 ея ежегодныхъ ярмарки имѣли оборотъ по продажѣ въ 45 т. р. Въ то же время фабрично-заводская производительность Вязниковъ превышала 870 т. р. (въ томъ числѣ на полотняное производство падало 860 т. р., а остальное—на кожевенное и красильное производства); вязниковское купечество въ то время торговало полотномъ, разной мануфактурой, льнянымъ, конопляным сѣменемъ, мукой и разнымъ хлѣбомъ, закупаемымъ въ Моршанскѣ (обороты хлѣбной торговли составляли нѣсколько сотенъ тысячъ рублей). Дальнѣйшему торгово-промышленному развитію района способствовало проведеніе черезъ него Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Вязники (съ д. Петринымъ)	обор.	342	50	63	41	755	852	669	2.772	2.257	45	—	55	6	2.070	44	37
	ч. пр.	**13**	**8**	**7**	**3**	**45**	**29**	**54**	**159**	**20**	**2**	—	**5**	**1**	**9**	**1**	**2**
Ярцево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.191	—	—	—	—	2.191	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Никологоры (съ д. Холщевымъ)	обор.	65	—	—	29	50	67	26	237	957	—	—	10	—	922	—	25
	ч. пр.	**6**	—	—	**3**	**8**	**7**	**6**	**30**	**10**	—	—	**1**	—	**8**	—	**1**
Мстера	обор.	244	47	10	29	98	82	117	627	298	—	—	5	244	31	—	18
	ч. пр.	**13**	**7**	**3**	**6**	**12**	**6**	**23**	**70**	**14**	—	—	**1**	**10**	**1**	—	**2**
Лукново	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	426	—	—	—	—	426	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Ѳоминка	обор.	219	—	—	15	57	33	32	356	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**23**	—	—	**4**	**15**	**5**	**7**	**54**	—	—	—	—	—	—	—	—
Паустово	обор.	25	—	—	—	—	—	2	27	219	—	—	—	—	219	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Тарханово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—	—	210	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Сергѣево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	190	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Едонъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—	135	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Холуй	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	—	225	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Сергіевы Горки	обор.	53	—	—	5	13	22	17	110	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**6**	4	**4**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ерофѣево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	105	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Степанцево	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	60	—	—	—	—	60	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Дудкино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Лосево	обор.	3	—	—	—	5	10	8	26	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**1**	**4**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	13	—	22	—	6	167	93	301	717	1	—	117	—	599	—	0
	ч. пр.	**12**	—	**1**	—	**3**	**27**	**44**	**87**	**17**	**1**	—	**4**	—	**10**	—	**2**
Общій итогъ по району	обор.	964	97	95	119	984	1.233	973	4.465	8.040	46	—	187	250	7.433	44	80
	ч. пр.	**70**	**15**	**11**	**17**	**91**	**79**	**148**	**431**	**78**	**3**	—	**11**	**11**	**45**	**1**	**7**
По обороту %		21,6	2,2	2,1	2,7	22,0	27,6	21,8	100	100	0,6	—	2,3	3,1	92,5	0,5	1,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	221	221	4.628	—	—	105	—	4.479	44	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**8**	—	—	**2**	—	**5**	**1**	—

Промышленные обороты района почти вдвое превышаютъ торговые. Въ промышленности болѣе девяти десятыхъ составляетъ V типъ, распадающійся на полотняно-ткацкое производство (4 предпр. на 3.894 т. р.), размотку пряжи и производство мѣшковъ (33 предпр. на 2.405 т. р.), льнопрядильное (2 предпр. на 706 т. р.), джутопрядильное и ткацкое (1 предпр. на 232 т. р.), клееночное (3 предпр. на 106 т. р.) и небольшія отбѣльное и ватное производства. Изъ остальныхъ типовъ довольно значителенъ IV-й, состоящій главнымъ образомъ изъ ризочеканныхъ и фольго-иконныхъ мастерскихъ въ Мстерѣ и незначительнаго кузнечнаго производства въ Вязникахъ (6 т. р.). Далѣе можно отмѣтить въ промышленности района III типъ, составленный лѣсопильными заводами и разработками лѣса (8 предпр. на 172 т. р.) и незначительнымъ иконостасно-кіотнымъ производствомъ (3 предпр. на 15 т. р.). VII промышленный типъ слагается изъ типо-литографіи (25 т. р.), красильнаго заведенія (25 т. р.) и незначительныхъ иконописныхъ мастерскихъ, артелей каменьщиковъ и землекоповъ, I типъ — изъ хлѣбопекарнаго и отчасти мукомольнаго производства, VI—изъ небольшой бумаго-оберточной фабрики. Въ предѣлахъ района по Клязьмѣ существуетъ пароходство (3 предпр. на 43 т. р.). Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VI типъ, состоящій изъ оптоваго склада вина и спирта (551 т. р.), трактировъ (18 предпр. на 271 т. р.), винныхъ лавокъ (18 предпр. на 271 т. р.), рейсковыхъ погребовъ (7 предпр. на 141 т р.) и небольшихъ постоялыхъ дворовъ, гостинницъ, буфетовъ, портерныхъ, пивныхъ и бань. V типъ слагается изъ мануфактурной торговли (32 предпр. на 400 т. р.), скупки льняной пряжи и отчасти льна (1 предпр. на 292 т. р.), галантерейной торговли (14 предпр. на 153 т. р.) и различныхъ болѣе мелкихъ отраслей (торговля обувью, шляпнымъ и теплымъ товаромъ и т. п.). VII типъ составляютъ бакалейно-хлѣбныя лавки (66 предпр. на 377 т. р.), потребительная лавка въ Вязникахъ (221 т. р.), бакалейныя лавки (52 предпр. на 171 т. р.), предпріятіе по торговлѣ бакалеей и сахаромъ (125 т. р.), болѣе мелкія бакалейно-колоніальныя, москательныя, аптеки, торговля канцелярскими принадлежностями и книгами и пр. I торговый типъ состоитъ изъ хлѣбныхъ (53 предпр. на 700 т. р.), мучныхъ (4 предпр. на 117 т. р.), хлѣбно-колоніальныхъ (3 предпр. на 100 т. р.) лавокъ и небольшого торга льномъ и постнымъ масломъ, IV типъ—изъ торговли желѣзно-скобянымъ товаромъ (14 предпр. на 113 т. р.) и посудной, II типъ—изъ кожевенной (10 предпр. на 85 т. р.) и незначительной мясной и рыбной торговли, наконецъ III типъ—изъ торговли лѣсными матеріалами, дровами и отчасти щепой. Въ районѣ развито льноводство. Изъ промысловъ кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ заслуживаетъ вниманія домашнее льнопрядильное производство и полотняное ткачество (въ одной Воскресенской вол. до 2½ тыс. чел. производятъ полотна и мѣш-

ковъ почти на 100 т. р.). Въ Мстерѣ извѣстно иконописное и вспомогательныя къ нему литографское, серебряное, сусальное, кіотное и красочное кустарныя производства; затѣмъ въ районѣ развиты столярный, кузнечный, каменьщицкій, кирпичный, портняжный, сапожный и др. промыслы. Въ предѣлахъ района собирается 15 ярмарокъ, въ томъ числѣ 4 весеннихъ, 7 лѣтнихъ, 2 осенних и 2 зимнихъ. Изъ нихъ ярмарка въ Вязникахъ имѣетъ оборотъ около 10 т. р., три ярмарки въ Мстерѣ—около 5 т. р., ярмарка въ Успенскомъ погостѣ 4—5 т. р., въ Никологорахъ двѣ ярмарки—2 т. р., ярмарка въ Сарыевѣ 1—2 т. р. и т. д. Преобладающими товарами на этихъ ярмаркахъ являются мануфактурный, щепной, мѣховой товаръ, готовое платье, посуда, желѣзныя издѣлія, хлѣбъ, скотъ, лошади, ленъ, гончарныя издѣлія, сушеные и соленые грибы, овчины, мясо и простонародныя лакомства.

Грузооборотъ района.

Сбытъ важнѣйшихъ произведеній района—издѣлій мануфактурной промышленности, главнымъ образомъ льняныхъ мѣшковъ распространяется по всей Европейской Россіи. Лѣсные грузы и разныя издѣлія кустарнаго производства направляются преимущественно въ Москву и разные ближайшіе районы Московской промышленной полосы. По снабженію продовольственными средствами и прочими необходимыми предметами потребленія районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Нижнему-Новгороду. Видное участіе въ доставкѣ товаровъ принимаетъ также Москва.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вязники Моск.-Ниж. жел. дор.	26,7	2,7	411,9	8,1	250,5	2,0	29,7	731,6	762,4	384,6	9,2	8,3	178,7	88,4	35,6	57,6
„ по р. Клязьмѣ	5,5	0,3	8,9	0,1	132,7	0,6	42,8	190,9	1.192,4	120,7	3,2	914,0	69,8	60,9	0,5	23,3
Итого	**32,2**	**3,0**	**420,8**	**8,2**	**383,2**	**2,6**	**72,5**	**922,5**	**1.954,8**	**505,3**	**12,4**	**922,3**	**248,5**	**149,3**	**36,1**	**80,9**
Мстера Моск.-Ниж. жел. дор.	11,3	1,3	320,5	11,5	24,2	—	70,2	439,0	174,5	83,1	3,3	6,1	68,6	4,4	1,8	7,2
„ по р. Клязьмѣ	1,2	0,3	94,7	5,0	1,0	—	3,5	105,7	104,1	64,0	0,4	0,3	37,8	—	—	1,6
Итого	**12,5**	**1,6**	**415,2**	**16,5**	**25,2**	**—**	**73,7**	**544,7**	**278,6**	**147,1**	**3,7**	**6,4**	**106,4**	**4,4**	**1,8**	**8,8**
Крестниково Моск.-Ниж. жел. дод.	0,7	—	859,5	13,7	—	—	1,7	875,6	13,1	8,5	0,4	2,3	1,4	0,3	—	0,2
Сеньково „ „ „ „	8,7	2,8	23,6	10,9	188,3	—	5,1	239,4	535,1	205,2	1,0	112,9	147,7	53,4	0,3	14,6
Денисово „ „ „ „	17,0	14,6	47,8	0,1	7,0	—	3,2	89,7	145,8	128,4	3,8	0,7	7,6	1,5	0,1	3,7
Разныя пристани р. Клязьмы	—	—	375,1	—	—	—	—	375,1	247,3	—	—	247,3	—	—	—	—
Итого по району	**71,1**	**22,0**	**2.142,0**	**49,4**	**603,7**	**2,6**	**156,2**	**3.047,0**	**3.174,7**	**994,5**	**21,3**	**1.291,9**	**511,6**	**208,9**	**38,3**	**108,2**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ транспорты лѣсныхъ грузовъ (III типъ), въ составъ которыхъ входятъ главнымъ образомъ строительные матеріалы (1.050 т. п.), вывозимые частью воднымъ путемъ по р. Клязьмѣ (181 т. п.) въ Холуйскій (92) и другіе районы вверхъ (53) и внизъ по Клязьмѣ (36), въ особенности же по желѣзной дорогѣ въ Москву (631), Орѣхово-Зуевскій (105), Шуйскій (75), Богородскій (22), Подольскій (6), Владимірскій (5), Александровскій-Владимірскій (5) и другіе, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, и дрова (987 т. п.), отсылаемыя воднымъ путемъ (259 т. п.) въ Ковровскій (144) и разные районы вверхъ (97) и внизъ по Клязьмѣ (18), а по желѣзной дорогѣ въ Москву (456), Орѣхово-Зуевскій (125), Владимірскій (62), Ковровскій (31), Щелковско-Стромынскій (18), Тульскій (8), Бронницкій (5) и др. районы, а кромѣ того передаваемыя внутри района (12). Значительной цифры достигаютъ также отправки разныхъ деревянныхъ издѣлій (52 т. п.), бо́льшая часть которыхъ идетъ воднымъ путемъ (35 т. п., въ томъ числѣ 20 т. п. иконъ и кіотовъ) въ Нижній-Новгородъ, а остальное по желѣзной дорогѣ въ Москву, Нижній-Новгородъ и разные районы Московской промышленной полосы. Изъ прочихъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія отправки древеснаго угля (23 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (14), Богородскій (5) и Муромскій (4) районы, древесной массы (12 т. п.) — въ Медынскій районъ, сухихъ смолъ (11 т. п.)—въ Москву и древесной коры (3 т. п.)—воднымъ путемъ въ Горбатовскій районъ. Важнѣйшими по цѣнности предметами отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), а именно мѣшки (438 т. п.), отсылаемые частью воднымъ путемъ (113 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, Горбатовскій и другіе районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ повсемѣстно въ Европейской Россіи, причемъ наибольшія партіи назначаются въ Нижній-Новгородъ (60), Москву (43), Харьковъ (27), Ростовъ-на-Дону (18), Воронежъ (12), Бахмутскій районъ (12), Самару (11), Одессу (9), Бѣлопольско-Ворожбинскій районъ (8), Борисоглѣбскъ (7), Саратовъ (7), Петербургъ (6), Кіевъ (5), Казань (5), Сызранскій (5) и другіе районы, расположенные преимущественно въ Центральной хлѣботорговой полосѣ, разная пряжа и нитки (103 т. п.), отправляемыя въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Гороховецкій, Горбатовскій районы и Нижній-Новгородъ, преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву (48), Богородскій районъ (16), Нижній-Новгородъ (7), Гороховецкій (6), Клинскій (5), Блонскій (4), Горбатовскій (2), Малоярославецкій (2) районы, Одессу (1), Харьковъ (1), Ростовъ-на-Дону (1), Ригу (1) и дробными партіями по всей Европейской Россіи, разныя ткани (46 т. п.)—воднымъ путемъ (17 т. п., въ томъ числѣ 13 т. п. холста и полотна) преимущественно въ Нижній-Новгородъ, а по желѣзной дорогѣ мелкими партіями повсемѣстно, главнымъ же образомъ въ Москву (9), Харьковъ (5), Варшаву (5), Петербургъ (2), Одессу (2), Ригу (1), Кіевъ (1), Нижній-Новгородъ (1) и Ростовъ-на-Дону (1), клеенка и брезенты (9 т. п.)—воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, а по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву (3 т. п.) и въ дробныхъ отправкахъ по всей Россіи, веревки и канаты (7 т. п.) — въ Москву (3), Богородскій (2) и Конскій (1) районы. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по I типу партіи сѣна (28 т. п.), сбываемаго въ Иваново-Вознесенскій (10), Орѣхово-Зуевскій (7), Шуйскій (5) районы, Москву (4), Владимірскій (1) и Вичугскій (1) районы, льна и кудели (17 т. п.)—въ Москву (7), Нижній-Новгородъ (3), Рязань (2) и по мелочамъ во Владимірскій районъ, Харьковъ, Тулу, Ѳеодосію и пр., разныхъ хлѣбныхъ товаровъ (6 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 2 т. п.)—преимущественно въ окрестные районы, масличныхъ сѣмянъ (2 т. п.) — въ Ковровскій районъ, хлопка (2 т. п.)—въ Елецкій районъ, лука (2 т. п.)—воднымъ путемъ въ Павловско-Ворсминскій, Горбатовскій и др. ближайшіе районы, по II типу мясного товара (15 т. п.)—въ Москву (14) и по мелочамъ въ окрестные районы, кожевеннаго товара (3 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (2 т. п., въ томъ числѣ 0,5 т. п. воднымъ путемъ) и Москву (1) и кости (2 т. п.)—въ Ковровскій районъ (1), Петербургъ и Владиміръ, по IV типу кирпича (14 т. п.)—въ Москву, желѣза не въ дѣлѣ и въ лому (10 т. п.)—воднымъ путемъ внизъ по Клязьмѣ, а по желѣзной дорогѣ въ Москву (4), Муромъ (2) и по мелочамъ преимущественно въ ближайшіе районы, машинъ и ихъ частей (7 т. п.)—въ Москву, Нижній-Новгородъ и ближайшіе районы, стекла и бутылокъ (5 т. п.)—въ окрестные районы частью воднымъ путемъ, частью по желѣзной дорогѣ, глины, песку и т. п. матеріаловъ (5 т. п.)—въ Ковровскій районъ и мѣди (2 т. п.)—по большей части въ Москву, по VI типу водочныхъ издѣлій (2 т. п.)—въ Судогодскій и Гороховецкій районы и наконецъ по VII типу тряпья (66 т. п.)—главнымъ образомъ въ Медынскій районъ (62), а отчасти въ Нижній-Новгородъ (1), Владимірскій и др. ближайшіе районы, бумажно-картоннаго товара (26 т. п.)—въ Москву (24), Ковровскій районъ (1) и Нижній-Новгородъ (1 т. п. воднымъ путемъ), фруктовъ и овощей маринованныхъ, моченыхъ и соленыхъ (9 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву, а отчасти въ Нижній-Новгородъ и ближайшіе районы, обрѣзковъ и кромокъ (5 т. п.)—въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы, разныхъ москательныхъ (3 т. п.) и бакалейныхъ (2 т. п.) товаровъ — преимущественно въ ближайшіе районы; кромѣ того около 44 т. п. разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу, отсылается въ Нижній-Новгородъ.

Главнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются продовольственныя средства и прочіе грузы, отнесенные къ I типу. Хлѣбныхъ продуктовъ доставляется 626 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 156 т. п., причемъ свыше $^2/_3$ поступаетъ изъ Нижняго-Новгорода (430 т. п.). Среди зерновыхъ хлѣбовъ выдѣляются партіи овса (141 т. п.), привозимаго воднымъ путемъ (39 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (38) и Моршанскаго района (1),

а по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (82) и дробными партіями изъ Троицко-Араповскаго (3), Ковровскаго (3), Гороховецкаго (2), Чернскаго (2) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, ржи (41 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (38 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 13 т. п.), а отчасти изъ Москвы, Грязинскаго и Гороховецкаго районовъ, гороха и бобовъ (7 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (4 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. воднымъ путемъ), Москвы, Троицко-Араповскаго и Гороховецкаго районовъ. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ въ наибольшихъ количествахъ привозятся пшеничная мука (202 т. п.) воднымъ путемъ (42 т. п.) изъ Горбатовскаго района и Нижняго-Новгорода, а по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (75), Горбатовскаго района (57) и болѣе мелкими партіями изъ Полтавскаго (6), Екатеринославскаго (3), Сорочинско-Тоцкаго (3), Владимірскаго (2) и разныхъ преимущественно центральныхъ и заволжскихъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшено (67 т. п.)—воднымъ путемъ (11 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода и по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (20), Борисоглѣбскаго (7) района, Оренбурга (5), Бурнаковскаго (5) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, ржаная мука (52 т. п.)—воднымъ путемъ (29 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (27) и Моршанскаго района (2), а по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (16), Моршанскаго (2) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и гречневая крупа (18 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (16 т. п., въ томъ числѣ 9 т. п. воднымъ путемъ), Воронежскаго (1) и Курскаго (1) районовъ. Кромѣ того замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ отрубей (92 т. п.) частью воднымъ путемъ (11 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго-Новгорода (57), Горбатовскаго (22), Гороховецкаго (1) районовъ и Москвы (1), а также солода (4 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (3) и Козловскаго района (1). Важными предметами привоза являются также растительныя волокнистыя вещества, главнымъ образомъ ленъ и кудель (264 т. п.), доставляемые частью воднымъ путемъ (16 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (15) и Пучежскаго района (1 т. п. льняного очеса), преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (72), Вяземскаго (61), Владимірскаго (26), Бѣжецкаго (16), Нерехотскаго (15), Гаврилово-Посадскаго (14), Грязовецкаго (11), Костромского (9), Муромскаго (6), Юрьево-Польского (3), Ржевскаго (3), Шимскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Старо-Русскаго (2), Морино-Дновскаго (1), Иваново-Вознесенскаго (1), Ковровскаго (1) и др. районовъ, и джуть (12 т. п.)—воднымъ путемъ (8 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Петербурга. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ прибывающихъ партій заслуживаютъ вниманія сахаръ (37 т. п.), доставляемый изъ Харькова (13), Москвы (11), Сумскаго (9) и другихъ районовъ Малороссіи, масличныя сѣмена (28 т. п.), подвозимыя частью воднымъ путемъ (4 т. п.) преимущественно изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ дробными партіями изъ Нижняго-Новгорода (4), Кирсановскаго (4), Моршанскаго (2), Борисоглѣбскаго (2), Морино-Дновскаго (2) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и Предкавказья, растительныя масла (11 т. п.)—изъ Мурома (6), Москвы (2), Нижняго-Новгорода (2) и Вязьмы (1) и яблоки (5 т. п.)—изъ Москвы (3) и Нижняго-Новгорода (2 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 1 т. п.). Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ товаровъ занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ привозятся дрова (690 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (580 т. п.) изъ Гороховецкаго (320) и Флорищевскаго (260) районовъ, а отчасти по желѣзной дорогѣ, кромѣ внутрирайонной передачи (12), изъ Гороховецкаго района (97) и строительный лѣсъ (582 т. п.)—почти исключительно воднымъ путемъ изъ Флорищевскаго района (580 т. п. сосновыхъ бревенъ). Небольшія партіи мочала и рогожъ (6 т. п.) прибываютъ изъ Гороховецкаго (3), Муромскаго (1) районовъ, Москвы (1), Нижняго-Новгорода и пр., разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (6 т. п.)—изъ Москвы, Нижняго-Новгорода и разныхъ окрестныхъ районовъ. Среди грузовъ IV типа по количеству привоза на первое мѣсто выдвигаются транспорты земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (268 т. п.), а именно камня (143 т. п.), подвозимаго изъ Судогодскаго (137), Муромскаго (2) и др. окрестныхъ районовъ, кирпича (38 т. п.)—частью воднымъ путемъ (11 т. п.) изъ Гороховецкаго района, частью по желѣзной дорогѣ изъ Орѣхово-Зуевскаго (19), Богородскаго (5) районовъ, Нижняго-Новгорода (1) и пр., цемента (31 т. п.)—изъ Подольскаго района (23), Нижняго-Новгорода (6), Москвы (1) и Серпуховскаго района (1), песку (22 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Гороховецкаго и др. ближайшихъ районовъ, извести (15 т. п.)—изъ Ковровскаго района, алебастра и гипса (11 т. п.)—изъ Горбатовскаго (10) и Гороховецкаго (1) районовъ, мѣла (6 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района и глины (3 т. п.) — изъ Орѣхово-Зуевскаго района. Металловъ и металлическихъ издѣлій привозится до 100 т. п.; изъ нихъ наиболѣе значительны партіи разныхъ машинъ и ихъ частей (38 т. п.), доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ заграницы черезъ Вержболово (14), Москвы, Нижняго, Петербурга и Ревеля, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (31 т. п.)—частью воднымъ путемъ (8 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (4) и Выксунскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Нижняго-Новгорода (12), Москвы (6), Юзовскаго (4 т. п. чугуна) и Домбровскаго (1) районовъ, разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара (15 т. п.)—изъ Москвы (8), Нижняго-Новгорода (4), Орѣхово-Зуевскаго (1) и другихъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, балокъ и трубъ желѣзныхъ (8 т. п.)—изъ Москвы (3), Орѣхово-Зуевскаго района (3), Нижняго-Новгорода (1) и пр., мѣди и мѣдныхъ издѣлій (5 т. п.)—по большей части изъ Москвы. Нефтяные продукты (65 т. п.), а именно керосинъ (39), нефть и нефтяные остатки (19 т. п.), смазочныя и прочія минеральныя масла (7 т. п.) доставляются почти цѣликомъ изъ Нижняго-Новгорода; оттуда же идетъ воднымъ путемъ вся соль (48 т. п.). Заслуживаетъ также вниманія доставка стекла (19 т. п.) преимущественно воднымъ путемъ (17 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (15) и Балахнинскаго района (2) и каменнаго угля (6 т. п.)—изъ Юзовскаго района (5) и Петербурга (1). Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ товаровъ принадлежитъ также грузамъ V типа, около 90% которыхъ составляютъ разная пряжа и нитки (183 т. п.), доставляемыя частью воднымъ путемъ (58 т. п.) изъ Пучежскаго района (30), Нижняго-Новгорода (26) и Гороховецкаго района (2), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго-Новгорода (31), Костромы (23), Владимірскаго (22), Романово-Борисоглѣбскаго (11), Муромскаго (10), Судогодскаго (7) районовъ, Вологды (6), Ярославля (3), Гороховецкаго (2), Иваново-Вознесенскаго (2) и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы. Разныхъ тканей доставляется въ районъ 14 т. п., причемъ наибольшія партіи прибываютъ изъ Москвы (8), Богородскаго (2) и Иваново-Вознесенскаго (1) районовъ; остальное поступаетъ по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы. Небольшія партіи мѣшковъ (4 т. п.) идутъ преимущественно изъ Нижняго-Новгорода (3 т. п. почти исключительно воднымъ путемъ), веревокъ и канатовъ (3 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (1), Горбатовскаго района (1), Москвы и пр. Среди прибывающихъ въ районъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный (8 т. п.), мясной (6 т. п.) и кожевенно-скорняжный (4 т. п.) товаръ, доставляемый преимущественно изъ Нижняго-Новгорода, а отчасти изъ Москвы, по VI типу спиртъ (23 т. п.)—изъ Ефремовскаго района (9), Нижняго-Новгорода (2), Михайловскаго (2), Пензенскаго (2), Башмаковскаго (2), Муромскаго (2), Пружанскаго (2) и Барановичскаго (1) районовъ, пиво и портеръ (8 т. п.)—изъ Москвы (6) и Нижняго-Новгорода (2), водочныя издѣлія (4 т. п.) и виноградныя вина (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и наконецъ по VII типу тряпье (21 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенскаго (6), Владимірскаго (4), Ковровскаго (3), Шуйскаго и другихъ окрестныхъ районовъ, бѣлильная известь (12 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (11) и Москвы (1), сода (9 т. п.)—изъ Славянскаго (4) и Бахмутскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода (3) и пр., кислоты (4 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенскаго (3) и Ковровскаго (1) районовъ и прочіе особо непоименованные химическіе и москательные товары (10 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и Нижняго Новгорода, разные бакалейные, кондитерскіе, гастрономическіе (17 т. п.) и прочіе мелочные товары—также преимущественно изъ Нижняго-Новгорода и Москвы. Кромѣ того изъ Нижняго-Новгорода доставляется воднымъ путемъ около 20 т. п. разной особо непоименованной клади.

Холуйскій.

Составъ района: вол. Варѣевская, Груздевская, Мугрѣевская, Палеховская и Холуйская **Вязниковскаго** у.; Алексинская и Егорьевская **Ковровскаго** у.

Количество населенія въ тыс. душъ — 37.

Показатель силы района — 170.

Районъ расположенъ при впаденіи р. Тезы въ Клязьму и восточной границей имѣетъ р. Лухъ. Мѣстность невысокая, частью ровная, частью слегка волнистая. Лѣса занимаютъ около трети всего пространства района. Почва супесчаная, частью суглинистая, а по долинѣ Тезы—узкой полосой пойменная. Полезныя ископаемыя представлены торфомъ и валунной глиной. Кромѣ судоходныхъ Клязьмы и Тезы районъ пересѣченъ въ западной своей части большимъ трактомъ, идущимъ изъ Вязниковъ въ г. Шую, а въ сѣверо-восточной — трактомъ изъ Шуи въ с. Пестяки; изъ Холуя расходятся большія дороги на соединеніе съ Вязниковско-Шуйской дорогой и черезъ с. Южу въ с. Пестяки. Телеграфная линія идетъ изъ Шуи черезъ

Васильевское (Шуйскій районъ), Палехъ и Южу въ Холуй. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Холуѣ, Южѣ и Палехѣ, почтовое отдѣленіе— въ Алексинѣ.

Районъ былъ заселенъ повидимому не позже XII—XIII в. суздальскимъ населеніемъ, которое перенесло въ с.с. Холуй и Палехъ суздальское иконописаніе, существующее здѣсь и понынѣ. Николаевская Буковская единовѣрческая пустынь при слоб. Холуѣ основана въ началѣ XVII в. Слоб. Холуй своимъ торговымъ развитіемъ обязана положенію при впаденіи р. Тезы въ Клязьму, по которымъ съ древнихъ временъ существуетъ судоходство и сплавъ. Въ районѣ съ давнихъ поръ очень сильно развился извѣстный на всю Россію отхожій промыселъ ходебщиковъ или офеней, разносящихъ всюду произведенія Холуйскаго и сосѣднихъ съ нимъ районовъ. Въ XIX в. въ районѣ возникло крупное бумагопрядильное и бумаготкацкое и небольшія полотняное и лѣсопильное производства. Пять ежегодныхъ холуйскихъ ярмарокъ имѣли всегда весьма важное значеніе для сбыта офенямъ ситцевъ Шуйскаго, Иваново-Вознесенскаго и др. районовъ; обороты этихъ ярмарокъ въ 1860-хъ годахъ колебались между 500 и 1.000 т. р. Холуйская пристань въ это время грузила 15—20 т. п. (мануфактурныхъ товаровъ болѣе чѣмъ на 100 т. р., образовъ на нѣсколько тысячъ рублей), а разгружала болѣе 500 т. п. (хлѣба болѣе чѣмъ на 150 т. р., соли, рыбы и металлическихъ издѣлій на нѣсколько тысячъ рублей).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Палехъ	обор.	28	3	—	2	48	35	65	181	235	—	—	—	—	—	—	235
	ч. пр.	**9**	**2**	—	**2**	**21**	**1**	**16**	**51**	**5**	—	—	—	—	—	—	**5**
Холуй	обор.	40	4	—	—	14	46	62	166	57	9	—	—	20	—	—	28
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**8**	**3**	**9**	**22**	**6**	**1**	—	—	**1**	—	—	**4**
Воскресенское	обор.	—	—	—	2	12	10	40	64	117	—	—	—	—	97	—	20
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**2**	**2**	**5**	**11**	**2**	—	—	—	—	**1**	—	**1**
Южа	обор.	6	—	0	—	39	37	31	113	4.656	—	—	85	—	4.513	—	58
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	**5**	**2**	**6**	**16**	**13**	—	—	**1**	—	**1**	—	**11**
Алексино	обор.	1	—	—	8	11	12	67	99	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**4**	**3**	**1**	**9**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	11	6	48	39	46	143	200	493	98	3	30	29	35	—	—	1
	ч. пр.	**5**	**1**	**2**	**8**	**13**	**29**	**73**	**131**	**9**	**1**	**3**	**3**	**1**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	86	13	48	51	170	283	465	1.116	5.163	12	30	114	55	4.610	—	342
	ч. пр.	**17**	**4**	**4**	**16**	**52**	**38**	**118**	**249**	**35**	**2**	**3**	**4**	**2**	**2**	—	**22**
По обороту %		7,7	1,2	4,3	4,6	15,2	25,4	41,6	100	100	0,2	0,6	2,2	1,1	89,3	—	6,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.598	—	—	85	—	4.513	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**1**	—	**1**	—	—

Въ районѣ обороты промышленности почти въ пять разъ превышаютъ обороты торговли. Въ промышленности около 90% составляетъ V типъ, слагающійся изъ двухъ фабрикъ—бумагопрядильно-ткацкой съ оборотомъ свыше 4½ м. р. и бумаготкацкой съ оборотомъ въ 97 т. р. Далѣе въ промышленности выдается VII типъ главнымъ образомъ благодаря холуйскимъ и палехскимъ иконописнымъ мастерскимъ (9 предпр. на 263 т. р.), игрушечно-кукольному заведенію (20 т. р.) и различнымъ мелкимъ подрядамъ и артелямъ плотниковъ, землекоповъ, каменьщиковъ, мостовщиковъ, кровельщиковъ, печниковъ и маляровъ. III промышленный типъ слагается изъ лѣсопильнаго производства. Незначительные обороты прочихъ типовъ слагаются по IV типу изъ фольговыхъ иконоуборныхъ мастерскихъ, по II—изъ овчинныхъ заведеній, по I—изъ мукомольнаго дѣла. Въ торговлѣ района наиболѣе крупенъ малохарактерный VII типъ, въ которомъ выдаются бакалейно-хлѣбная торговля (32 предпр. на 217 т. р.), бакалейная (63 предпр. на 135 т. р.) и бакалейно-колоніально-мучная (17 предпр. на 98 т. р.). Въ VI торговомъ типѣ болѣе всего приходится на ведерныя и винныя лавки (28 предпр. на 167 т. р.), а затѣмъ на трактиры (9 предпр. на 106 т. р.). Въ V типѣ наиболѣе крупна мануфактурная торговля (11 предпр. на 73 т. р.), всѣ же остальные виды мелки. Въ I типѣ почти все (за исключеніемъ ничтожной торговли льняным масломъ) приходится на хлѣбно-мучную торговлю. IV типъ состоитъ изъ желѣзно-скобяной и москательной торговли (12 предпр. на 41 т. р.) и незначительной торговли посудой, а также желѣзомъ и ободьями для колесъ, III типъ—изъ лѣсныхъ и дровяныхъ складовъ, II—изъ мелкой кожевенной и овчинной торговли. Кромѣ извѣстныхъ на всю Россію офенскаго и иконописнаго промысловъ, населенію района даютъ заработки работы на фабрикахъ и заводахъ, затѣмъ производство игрушекъ, домашнее ткачество, судовой промыселъ по р. Тезѣ, плотничій, токарный, каменьщицкій, мостовой, кровельный, печной, малярный и землекопный. Въ предѣлахъ района собирается 15 ярмарокъ, въ томъ числѣ 3 весеннихъ, 6 лѣтнихъ, 5 осеннихъ и 1 зимняя. Четыре ярмарки въ Холуѣ имѣютъ въ совокупности оборотъ по продажѣ 10—12 т. р. и торгуютъ главнымъ образомъ мануфактурнымъ, бакалейнымъ, мѣховымъ и хлѣбнымъ товаромъ, а пять ярмарокъ въ Алексинѣ имѣютъ въ совокупности оборотъ по продажѣ около 8—10 т. р. и преимущественно торгуютъ, кромѣ мануфактуры, бакалеи и хлѣба, также щепнымъ, желѣзнымъ, кожевеннымъ товаромъ и посудой.

Грузооборотъ района.

Значительная доля товарообмѣна района совершается путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ торговыя сношенія поддерживаются главнымъ образомъ съ ближайшими рынками—Ковровомъ, Шуей и Вязниками. Немаловажное значеніе имѣетъ также грузовое движеніе воднымъ путемъ по р. Тезѣ, посредствомъ котораго производится грузообмѣнъ преимущественно съ Нижнимъ-Новгородомъ, а отчасти съ ближайшими районами, расположенными по р. Клязьмѣ—Ковровскимъ, Вязниковскимъ и Гороховецкимъ. Заготовки лѣса по р. Луху, протекающему по восточной границѣ района, зарегистрированы въ нижнемъ его теченіи въ предѣлахъ Флорищевскаго района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.).								Прибытіе (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Холуй по р. Тезѣ	0,7	1,0	21,7	3,0	1,9	—	38,6	66,9	77,2	34,6	5,1	3,9	28,1	0,5	0,3	4,7
Балинская пристань на р. Тезѣ	—	—	0,1	0,2	5,7	—	5,2	11,2	249,6	131,5	0,5	92,8	24,0	—	—	0,8
Разныя пристани р. Тезы	—	—	770,6	342,0	—	—	—	1.112,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**0,7**	**1,0**	**792,4**	**345,2**	**7,6**	—	**43,8**	**1.190,7**	**326,8**	**166,1**	**5,6**	**96,7**	**52,1**	**0,5**	**0,3**	**5,5**

Зарегистрированные въ *отправкахъ* съ разныхъ пристаней р. Тезы транспорты грузовъ III и IV типовъ представляютъ по большей части транзитную передачу черезъ шлюзы грузовъ, пришедшихъ снизу съ р. Клязьмы въ Шую, и состоятъ по III типу изъ партій дровъ (552 т. п.), бревенъ (176 т. п.), тесу (61 т. п.), лыка (3 т. п.) и разныхъ деревянныхъ издѣлій, а по IV типу—изъ нефти (342 т. п.) и желѣза (3 т. п.). Сравнительно лишь небольшая часть поименованныхъ товаровъ направляется внизъ на р. Клязьму а именно около 20 т. п. лѣсу, бревенъ и дровъ идетъ въ Ковровскій районъ,

3 т. п. желѣза и дробныя партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій отсылаются въ Нижній-Новгородъ. Въ этотъ послѣдній пунктъ идутъ почти цѣликомъ также разные особые непоименованные грузы, отнесенные къ VII типу, мануфактурный товаръ, преимущественно миткаль (V типъ), овчины (II типъ) и дробныя партіи льна и кудели, фруктовъ, ягодъ и прочихъ товаровъ I типа.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары. Хлѣбныхъ продуктовъ доставляется 121 т. п., а именно мука пшеничная (56 т. п.) и ржаная (9 т. п.), овесъ (25 т. п.), рожь (15 т. п.), пшено (7 т. п.) и гречневая крупа (3 т. п.), отруби (4 т. п.), горохъ (1 т. п.) и солодъ (1 т. п.). За исключеніемъ 8 т. п. ржи, привозимыхъ изъ Лысковскаго района, и 1 т. п. ржаной и пшеничной мукн—изъ Вязниковскаго района, все остальное количество хлѣбныхъ товаровъ идетъ изъ Нижняго-Новгорода. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ хлопка (40 т. п.) изъ Гороховецкаго (19), Ковровскаго (14) районовъ и Нижняго-Новгорода (7), а также льняного сѣмени (5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода. Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу партіи кожевенныхъ обрѣзковъ (5 т. п.), доставляемыхъ изъ Горбатовскаго района, по III типу сосновыхъ бревенъ (65 т. п.) и тесу (27 т. п.)—изъ Вязниковскаго района, лубу (2,5 т. п.) и липы (1 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, по IV типу соли (27 т. п.), минеральныхъ маслъ (8 т. п.), каменнаго угля (5 т. п.) и прочихъ товаровъ—изъ Нижняго-Новгорода; оттуда же привозятся дробныя партіи мелочныхъ товаровъ V, VI и VII типовъ.

Шуйскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 79.

Показатель силы района — 314.

Составъ района: г. Шуя; вол. Афанасьевская, Васильевская, Горицкая, Дуниловская, Пушковская, Сергѣевская, Семеновская, Якиманская и Чечкино-Богородская **Шуйскаго у.;** Быковская, Зименковская и Милюковская **Ковровскаго у.**

Районъ расположенъ по теченію р. Тезы и юго-западнымъ своимъ угломъ захватываетъ часть теченія р. Уводи. Мѣстность неособенно высокая, слегка волнистая. Лѣса занимаютъ около 40% площади района. Почва суглинистая, супесчаная, а по долинѣ Тезы—узкой полосой пойменная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить валунныя глины, песчаники, рухляки, известняки и глины пермской системы. Черезъ Шую проходятъ судоходная отсюда р. Теза и Кинешемская желѣзнодорожная линія; изъ Шуи расходятся большіе грунтовые тракты на Иваново-Вознесенскъ, с. Дунилово, г. Лухъ, с. Пестяки, г. Вязники, Ковровъ и Суздаль; изъ с. Дунилова расходятся тракты на Иваново-Вознесенскъ, с. Середу-Упину, г. Плесъ, с. Горкино, г. Лухъ, Шую и Кохму. Р. Теза шлюзована и судоходна въ весеннее время. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзнаго пути, а также изъ Шуи вдоль большихъ дорогъ на Дунилово и черезъ Васильевское въ Палехъ (Холуйскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Шуѣ, Дуниловѣ и Васильевскомъ.

Районъ былъ заселенъ суздальскимъ населеніемъ не позже XII—XIII в. Князья Шуйскіе упоминаются съ начала XV в., а самъ городъ Шуя и с. Дунилово—съ XVI в. Главной торговой артеріей района въ то время служила судоходная Теза. Въ первой половинѣ XVII в. въ Шуѣ уже были сильно развиты „мыльныя поварни“ и „солодовенные мшаники“; шуйское мыло пользовалось громадной извѣстностью на Руси въ XVII в. и упоминается въ тогдашнихъ народныхъ пѣсняхъ. Въ 1621 г. упоминается въ историческихъ документахъ Борисоглѣбская ярмарка въ Шуѣ. Въ серединѣ XVII в. въ Шуѣ существовала контора англійской компаніи, торговавшей черезъ Архангельскъ. Шуя въ то время торговала москательнымъ, панскимъ, мелочнымъ товаромъ, хлѣбомъ, калачами мѣстнаго производства и различными съѣстными припасами; въ городѣ было развито иконописаніе, а въ Шуйскомъ районѣ вообще—разносный торгъ (ходебщики), пчеловодство, хмѣлеводство, смолокуреніе и сидка дегтя. Въ 1667 г., какъ видно изъ челобитныхъ, въ с. Дуниловѣ производились домашнимъ способомъ холсты и сукна, выдѣлывались овчины и обдѣлывались мѣха и шкуры, торговля которыми была извѣстна не только въ Московскомъ государствѣ, но и въ Литвѣ и Польшѣ. Въ 1710-хъ годахъ въ Шуѣ насчитывалось 14 мыловаренныхъ, 16 кожевенныхъ, 14 сырейныхъ, 1 солодовенный, 2 пряничныхъ, 2 маслобойныхъ, 2 свѣчныхъ, 2 мѣднокотельныхъ заводовъ, 3 кузницы, 5 портняжныхъ, 4 рукавичныхъ, 7 скорняжныхъ заведеній, 18 пекаренъ калачей, 5 иконописныхъ мастерскихъ, 8 крупныхъ предпріятій по торговлѣ кожей, саломъ, льномъ, пенькой, пряжей, холстомъ и мыломъ, сбывавшимися въ Архангельскъ, Петербургъ и Астрахань, 6 москательныхъ лавокъ, 1 желѣзная, 14 мясныхъ, 3 хлѣбныхъ, 1 харчевня и 1 извозное заведеніе. Въ 1709 г. упоминаются кожевенные заводы въ с. Горицахъ. Въ началѣ XVIII в. въ Шуѣ существовала внутренняя таможня. Во второй половинѣ XVIII в. въ Шуѣ возникли полотняные заводы (Игумнова, Холщевникова и др.), а съ 1780-хъ годовъ въ районѣ (Шуя, Горицы и др.) стали появляться ситценабивныя фабрики, которыя и получили наибольшее развитіе начиная съ 1820-хъ годовъ. Въ 1830-хъ годахъ на р. Тезѣ были, по ходатайству шуйскихъ фабрикантовъ, устроены шлюзы и возобновлено старинное, прекратившееся здѣсь еще въ XVIII в. судоходство, что̀ дало удобный выходъ для фабричныхъ произведеній района. Въ половинѣ XIX в. с. Васильевское (Матнинскій Станъ) имѣло ярмарку съ оборотомъ въ 50 т. р. и считалось центромъ торговли овчинами. Выдѣлка овчинъ и шкуръ въ Дуниловѣ въ серединѣ XIX в. достигала суммы 150 т. р., а мѣстное красильное производство превышало 500 т. р.; с. Зименки въ то же время славилось производствомъ рѣшетъ (на 40—50 т. р.). Проведеніе черезъ районъ во второй половинѣ XIX в. желѣзной дороги способствовало его дальнѣйшему торгово-промышленному развитію.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Шуя	обор.	324	210	85	546	682	1.554	1.031	4.432	14.006	19	500	—	341	13.030	—	116
	ч. пр.	**9**	**18**	**8**	**26**	**91**	**86**	**114**	**352**	**52**	**2**	**12**	—	**3**	**11**	—	**24**
Васильевское	обор.	13	31	—	16	148	44	120	372	142	—	—	—	—	142	—	—
	ч. пр.	**2**	**6**	—	**4**	**18**	**8**	**13**	**51**	**7**	—	—	—	—	**7**	—	—
Зименки	обор.	—	—	—	—	—	10	10	20	255	—	—	—	—	255	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Дунилово (съ с. Горицами)	обор.	—	1	—	4	9	32	24	70	197	—	134	—	—	60	—	3
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	**12**	**5**	**13**	**32**	**8**	—	**5**	—	—	**2**	—	**1**
Колобово (Высокое)	обор.	—	—	—	—	12	12	31	55	1.388	—	—	—	—	1.388	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**5**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Пустошь	обор.	—	—	—	—	—	0	13	13	112	—	112	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**4**	**5**	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—
Гнѣздилово	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	100	—	—	—	—	100	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Черницы	обор.	—	—	—	—	—	—	1	1	60	—	—	—	—	60	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**5**	—	—	—	—	**5**	—	—
Горки	обор.	—	—	—	—	10	18	26	54	3.000	—	—	—	—	3.000	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**4**	**7**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Ростилки	обор.	—	—	—	—	—	5	3	8	132	—	—	0	—	132	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**4**	—	—	**1**	—	**3**	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	21	40	108	169	191	4	58	12	54	57	4	2
	ч. пр.	—	—	—	—	**10**	**14**	**75**	**99**	**20**	**1**	**3**	**3**	**7**	**4**	**1**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	337	242	85	566	882	1.715	1.371	5.198	19.583	23	804	12	395	18.224	4	121
	ч. пр.	**11**	**25**	**8**	**31**	**133**	**119**	**231**	**558**	**103**	**3**	**22**	**4**	**10**	**37**	**1**	**26**
По обороту %		6,5	4,7	1,6	10,9	16,9	33,0	26,4	100	100	0,1	4,1	0,1	2,0	93,1	0	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	45	45	12.386	—	—	—	108	12.274	4	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**11**	—	—	—	**2**	**8**	**1**	—

Обороты промышленности въ районѣ болѣе чѣмъ въ 3½ раза превышаютъ обороты торговли. Въ промышленности 93% составляетъ V типъ; тотъ же типъ играетъ видную роль и въ торговлѣ. На г. Шую падаетъ около трехъ четвертей всего торгово-промышленнаго оборота района. Въ Шуѣ наиболѣе крупной величиной является V промышленный типъ, состоящій изъ бумаготкацкихъ фабрикъ (3 предпр. на 4.385 т. р.), бумагопрядильно-ткацкихъ и ситцепечатныхъ (2 предпр. на 4.347 т. р.), бумагопрядильно-ткацкой (1 предпр. на 1.863 т. р.), ситцеплаточной и механическо-ткацкой (1 предпр. на 825 т. р.), ситцеплаточно-набивной (1 предпр. на 839 т. р.), ситцепечатной (1 предпр. на 735 т. р.), небольшихъ раздаточныхъ конторъ и ватныхъ заведеній. Слѣдующимъ по величинѣ въ Шуѣ является II промышленный типъ, состоящій изъ овчинно-шубнаго производства (10 предпр. на 470 т. р.), а также небольшихъ кожевеннаго и щеточнаго. IV промышленный типъ въ Шуѣ слагается изъ литейно-механическаго производства (2 предпр. на 336 т. р.) и незначительнаго экипажнаго. Довольно значительный VII промышленный типъ въ Шуѣ составляютъ незначительныя въ отдѣльности типолитографія, сапожныя мастерскія, артели и подряды маляровъ, каменьщиковъ, плотниковъ, печниковъ и землекоповъ; I промышленный типъ состоитъ здѣсь изъ незначительнаго кондитерскаго и мукомольнаго производствъ. Въ торговлѣ Шуи, какъ города главнымъ образомъ съ фабрично-заводскимъ населеніемъ, первое мѣсто характерно занимаетъ VI (питейно-трактирный) типъ, состоящій изъ ренсковыхъ погребовъ (23 предпр. на 1.045 т. р.), ренсково-бакалейно-колоніальной торговли (22 предпр. на 249 т. р.), трактировъ и буфетовъ (19 предпр. на 178 т. р.) и незначительныхъ пивныхъ, гостинницъ, постоялыхъ дворовъ, бань и пр. Питейно-трактирному типу немного уступаетъ VII (смѣшанно-хозяйственный) типъ, состоящій изъ бакалейно-мучныхъ, бакалейно-колоніальныхъ, хлѣбно-колоніальныхъ и мелочныхъ лавокъ (86 предпр. на 850 т. р.), общества потребителей (45 т. р.), небольшихъ аптекарскихъ магазиновъ и аптекъ, шорныхъ, игрушечныхъ, книжно-писчебумажныхъ, мебельныхъ, ювелирныхъ и др. магазиновъ и лавокъ. Крупный V торговый типъ въ Шуѣ слагается изъ мануфактурной торговли (26 предпр. на 301 т. р.), торговли мануфактурой, галантереей, мѣховымъ товаромъ и обувью (6 предпр. на 222 т. р.), готовой одеждой и др. мелкихъ отраслей. Значительный IV торговый типъ въ Шуѣ слагается не изъ обычной на первомъ планѣ желѣзно-скобяной торговли, а изъ торговли желѣзомъ и строительными каменными матеріалами (15 предпр. на 319 т. р.), затѣмъ изъ торговли нефтяными остатками (1 предпр. на 185 т. р.) и далѣе уже изъ обычныхъ мелкихъ отраслей этого типа. I торговый типъ въ Шуѣ представленъ мучной и хлѣбной торговлей (8 предпр. на 321 т. р.) и незначительной фруктовой, II типъ — рыбно-мясной (7 предпр. на 129 т. р.) и кожевенно-овчинной (11 предпр. на 81 т. р.), наконецъ III типъ—складами лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Въ Шуйскомъ районѣ внѣ города Шуи общая сумма промышленныхъ оборотовъ также значительно превышаетъ таковую торговыхъ, причемъ первенствуетъ опять-таки V промышленный типъ. Здѣсь тоже главенствуютъ бумаготкацкія фабрики (4 предпр. на 4.488 т. р., изъ которыхъ одна Горкинская мануфактура имѣетъ оборотъ до 3 м. р.), красильныя заведенія и ситценабивно-отбѣльныя фабрики (2 предпр. на 265 т. р.), наконецъ раздаточныя конторы (19 предпр. на 421 т. р.). Въ Дуниловѣ съ Горицами и въ Пустоши довольно сильно развитъ II промышленный типъ, состоящій изъ овчинно-шубныхъ (4 предпр. на 167 т. р.) и различныхъ скорняжныхъ заведеній (5 предпр. на 133 т. р.). Вся остальная промышленность района внѣ Шуи состоитъ изъ мелкихъ мукомольнаго (I типъ), рогожнаго и токарнаго (III типъ), бердочно-ремизнаго, кирпичнаго и механическаго (IV типъ), химическаго (VI типъ) производствъ и незначительныхъ артелей плотниковъ, кровельщиковъ и каменьщиковъ (VII типъ). Въ торговлѣ района внѣ г. Шуи преобладаютъ VII, VI и V типы. VII типъ состоитъ здѣсь цѣликомъ изъ бакалейно-мучной и колоніальной торговли, VI — изъ мелкихъ винныхъ лавокъ, трактировъ, чайныхъ и ренсковыхъ погребовъ, V — изъ различныхъ видовъ мануфактурной торговли, частью же изъ торговли обувью и готовымъ платьемъ. Незначительный IV типъ слагается изъ желѣзной и посудной торговли, II—изъ кожевенной и мясной, а I—изъ хлѣбной. Главные заработки населеніе получаетъ на фабрикахъ и заводахъ. Кромѣ того распространены слѣдующіе промыслы: домашній ткацкій (на 8—10 т. р.), обдѣлка заячьихъ шкурокъ (въ одной Горицкой вол. до 1.130 чел. зарабатываютъ 7.700 р.), овчинно-шубный промыселъ (въ одной Афанасьевской вол. болѣе 50 чел. зарабатываютъ болѣе 16 т. р.), валяльный (въ Горицкой вол. 360 чел. на 5½ т. р.), вязальный (до 50 чел. на 800—1.000 р.), стрижка шерсти (50 чел. на 2½ т. р.), сапожный, судовой по Тезѣ, плотницкій, кровельный, каменьщицкій, малярный, печной, землекопный, столярный, колесный, выдѣлка земледѣльческихъ орудій (боронъ), рѣшетъ и др. Въ предѣлахъ района собирается 24 ярмарки, въ томъ числѣ 6 весеннихъ, 9 лѣтнихъ, 5 осеннихъ и 4 зимнихъ. Изъ нихъ ярмарка въ Шуѣ имѣетъ оборотъ по продажѣ около 5 т. р., а въ Васильевскомъ—около 10 т. р. Преобладающими товарами на ярмаркахъ района являются мануфактура, бакалея, сапоги, валенки, кожевенный товаръ, овчины, телѣжно-санныя издѣлія, тарантасы, скотъ, шерсть и шерстяныя издѣлія, гончарныя издѣлія, игрушки, а на нѣкоторыхъ ярмаркахъ къ нимъ присоединяются еще лошади, желѣзные товары, различная посуда и яблоки.

Грузооборотъ района.

Главными рынками сбыта важнѣйшихъ произведеній района—издѣлій мануфактурной промышленности, скорняжнаго, чугунолитейнаго и механическаго производствъ являются Москва, Нижній-Новгородъ и разные районы Московской промышленной полосы. Снабженіе района продовольственными средствами производится главнымъ образомъ съ ближайшихъ волжскихъ пристаней—Кинешмы и Нижняго-Новгорода, а отчасти изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ доставкѣ прочихъ предметовъ потребленія и обихода видное участіе принимаютъ Нижній-Новгородъ, Москва, Кинешма и Иваново-Вознесенскъ. Въ свою очередь Шуя, какъ распредѣлительный рынокъ, обслуживаетъ ближайшія, тяготѣющія къ району мѣстности Ковровскаго, Иваново-Вознесенскаго, Холуйскаго и Лухскаго районовъ. Большая часть грузооборота района совершается по желѣзной дорогѣ; воднымъ путемъ по р. Тезѣ производится лишь подвозъ значительныхъ транспортовъ нефти и лѣсныхъ грузовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Шуя Моск.-Яросл.-Арх. ж. д. . .	95,1	139,3	76,2	141,9	729,7	15,3	59,3	1.256,8	5.526,4	2.100,5	273,3	688,4	1.688,4	389,5	97,3	289,0
по р. Тезѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	1.106,6	—	—	764,6	342,0	—	—	—
Итого . . .	**95,1**	**139,3**	**76,2**	**141,9**	**729,7**	**15,3**	**59,3**	**1.256,8**	**6.633,0**	**2.100,5**	**273,3**	**1.453,0**	**2.030,4**	**389,5**	**97,3**	**289,0**
Ладыгинская Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	2,5	—	36,5	6,7	119,2	—	5,0	169,9	273,0	65,7	0,5	11,0	42,8	142,9	—	10,1
Итого по району . .	**97,6**	**139,3**	**112,7**	**148,6**	**848,9**	**15,3**	**64,3**	**1.426,7**	**6.906,0**	**2.166,2**	**273,8**	**1.464,0**	**2.073,2**	**532,4**	**97,3**	**299,1**

Главными предметами *отпуска* района являются мануфактурные товары (V типъ), а именно разныя ткани (666 т. п.), отправляемыя въ Иваново-Вознесенскій районъ (206), Москву (186), Нижній-Новгородъ (83), Орѣхово-Зуевскій (40), Покровскій (29), Вичугскій (25), Горко-Павловскій (18) районы, на среднеазіатскіе рынки (17), въ Богородскій (11), Гаврилово-Посадскій (5) районы, Кинешму (5), Харьковъ (5), Петербургъ (3), Лодзь (3), Кишиневъ (3), Вышній-Волочекъ (3), Ковровскій районъ (2), Бѣжецкъ (2) и дробными партіями по всей Россіи, и бумажная пряжа (148 т. п.)—въ Москву (47), Иваново-Вознесенскій (24), Владимірскій (14), Кинешемскій (13), Середо-Упинскій (8), Ковровскій (8), Озерскій (5), Нижегородскій (4), Юрьево-Польской (4), Александровскій-Владимірскій (3), Вичугскій (3), Гомельскій (3) и др. районы, преимущественно расположенные въ Московской промышленной полосѣ. Изъ прочихъ грузовъ V типа заслуживаютъ вниманія отправки мѣшковъ (12 т. п.) въ Москву (4), Нижній-Новгородъ (2), Кинешму (2), Ярославль, Козловскій и др. районы Центральной хлѣботорговой полосы, войлока и войлочныхъ издѣлій (11 т. п.)—въ Москву (4), Владимірскій (2), Иваново-

Вознесенскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1) и по мелочамъ въ районы Московской промышленной полосы, ваты (5 т. п.)—въ Среднюю Азію (2,5), Москву (1,5) и разные районы Московской промышленной полосы и галантерейнаго товара (3 т. п.)—въ Москву (2) и дробными партіями по разнымъ внутреннимъ рынкамъ. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по I типу разные хлѣбные продукты (28 т. п.), бо̀льшею частью мучные и крупяные, сбываемые изъ Шуи въ окрестныя мѣстности внутри района и въ сосѣдніе Ковровскій и Иваново-Вознесенскій районы, крахмалъ (20 т. п.)—въ Москву (7), Иваново-Вознесенскъ (7), Петербургъ (3), Орѣхово-Зуевскій (2) и другіе ближайшіе районы, хлопокъ (20 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (5), Лодзь (4), Москву (3), Орѣхово-Зуевскій районъ (2), Петербургъ (1) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, масличныя сѣмена (8 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (5), Вичугскій (2) и др. ближайшіе районы, ленъ, кудель и пакля (5 т. п.) — въ Москву (2,5), Иваново-Вознесенскъ (1), Ярославль (1) и пр., сахаръ (5 т. п.) — въ Иваново-Вознесенскій (3), Вичугскій (1), Горко-Павловскій и Ковровскій районы, картофель (4 т. п.) и капуста (2 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ, масличныя сѣмена (2 т. п.) — въ Вичугскій и Иваново-Вознесенскій районы, по II типу мѣховой товаръ (92 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву, Нижній-Новгородъ, Петербургъ, Ригу и Варшаву, а въ дробныхъ отправкахъ по всей Европейской Россіи, кожевенно-скорняжный товаръ (17 т. п.) — въ Москву (6), Иваново-Вознесенскъ (2), Ригу (2), Вильну (1), Ярославль (1), Владиміръ (1), Боровскій (1) и по мелочамъ преимущественно въ ближайшіе районы, коровье масло (7 т. п.)—въ Москву, мясной товаръ (6 т. п.) — въ Москву (5) и Иваново-Вознесенскъ (1), рыбный товаръ (5 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (4), Москву и окрестные районы, кость сырая (5 т. п.)—въ Покровско-Слободскій районъ (3) и Рыбинскъ (2) и шерсть (5 т. п.) — въ Кинешму (2), Иваново-Вознесенскъ (1) и разные районы Московской промышленной полосы, по III типу разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (43 т. п.) — въ Середо-Упинскій (22), Иваново-Вознесенскій (8), Орѣхово-Зуевскій (3) районы, Москву (3), Ярославль (2), Вичугскій (1), Владимірскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы, лѣсные строительные матеріалы (36 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (25), Ковровскій (8) районы, Москву (1) и пр., бочарныя издѣлія (18 т. п.) — въ Москву и ближайшіе районы Московской промышленной полосы, мочало и рогожи (8 т. п.)—въ Москву (1), Иваново-Вознесенскъ (1) и дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы, подѣлочное и полуобработанное дерево (3 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ и древесная кора (2 т. п.)—въ Кинешму, по IV типу разныя машины (47 т. п.)—въ Москву и районы Московской промышленной полосы, чугунное литье (38 т. п.)—въ Москву (15), Иваново-Вознесенскій (10), Орѣхово-Зуевскій (2), Владимірскій (1), Хатунско-Малинскій (1), Муромскій (1), Середо-Упинскій (1) районы, Ярославль (1), Кинешму (1), Рыбинскъ (1) и пр., желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (25 т. п.)—въ Москву (6), Иваново-Вознесенскій (5), Муромскій (4), Домбровскій (4), Ковровскій (3) и другіе ближайшіе районы Московской промышленной полосы, разныя мелкія желѣзныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (12 т. п.) — въ Москву, Иваново-Вознесенскъ и въ районы Московской промышленной полосы, бутылки (11 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (7) и Кинешму (4), цементъ (3 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (1,5), Муромскій (0,5), Середо-Упинскій (0,5) и Владимірскій (0,5) районы и чугунъ (2 т. п.)—въ Середо-Упинскій (1,5) и др. районы, по VI типу водочныя издѣлія (13 т. п.) — въ Иваново-Вознесенскій (8), Середо-Упинскій (2,5), Горко-Павловскій (2) и Ковровскій (0,5) районы, пиво и портеръ (2 т. п.)—въ окрестные районы и по VII типу разные москательные и химическіе товары (28 т. п.), обрѣзки, кромки и тряпье (20 т. п.)—въ Москву и районы Московской промышленной полосы, кондитерскій товаръ (10 т. п.)—въ Москву (3), Петербургъ (3), Нижній-Новгородъ (2) и въ разные районы Московской промышленной полосы и прочіе мелочные товары—по бо̀льшей части въ окрестные районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются грузы I типа, свыше 60% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (1.390 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются рожь (260 т. п.) изъ Кинешмы (160), Нижняго-Новгорода (42), Козловскаго (13), Кирсановскаго (8), Бенкендорфъ-Сосновскаго (7), Бурнаковскаго (4), Инжавинскаго (3), Тамбовскаго (3), Юрьево-Польского (3) и другихъ, преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, овесъ (231 т. п.)—изъ Кинешмы (94), Нижняго-Новгорода (40), Козловскаго (20), Бенкендорфъ-Сосновскаго (12), Тамбовскаго (12), Кирсановскаго (10), Уваровскаго (8), Иваново-Вознесенскаго (5) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, пшеница (17 т. п.)—изъ Кинешмы (15) и Нижняго-Новгорода (2), горохъ и бобы (12 т. п.)—изъ Кинешмы (10) и Нижняго-Новгорода (1). Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются пшеничная мука (356 т. п.), привозимая изъ Нижняго-Новгорода (115), Кинешмы (112), Сорочинско-Тоцкаго района (36), Ярославля (22), Борскаго-Бузулукскаго района (20), Екатеринослава (9), Воронежа (7), Костромы (7), Козлова (5), Павлограда (4) и пр., ржаная мука (227 т. п.)—изъ Кинешмы (159), Нижняго-Новгорода (29), Борскаго-Бузулукскаго района (16), Костромы (2), Иваново-Вознесенска (2) и разныхъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшено (124 т. п.)—изъ Оренбурга (59), Нижняго-Новгорода (16), Кинешмы (15), Сызранскаго (6), Симбирскаго (5), Кирсановскаго (5), Иваново-Вознесенскаго (2) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, и гречневая крупа (64 т. п.)—изъ Кинешмы (28), Нижняго-Новгорода (17), Гороховецкаго (3), Иваново-Вознесенскаго (2) районовъ и по мелочамъ преимущественно изъ Центральной хлѣботорговой полосы. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить партіи отрубей (67 т. п.), доставляемыя изъ Горбатовскаго района (24), Нижняго-Новгорода (15), Ярославля (12), Костромы (6), Кинешмы (6) и пр., и солода (12 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (6,5) и Кинешмы (5,5). Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ разсматриваемаго типа занимаетъ хлопокъ-сырецъ (412 т. п.), поступающій изъ Москвы (102), Ревеля (69), Средней Азіи (67), Либавы (36), Нижняго-Новгорода (31), Петербурга (27), Закавказья (14), Риги (13), Кинешмы (10), Одессы (10), Иваново-Вознесенска (8), Вышняго-Волочка (7), изъ заграницы черезъ Вержболово (7), Нарвы (4), Середо-Упинскаго (2), Вичугскаго (1) и др. районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ привоза выдѣляются сахаръ-рафинадъ (60 т. п.), доставляемый изъ Сумскаго района (28), Москвы (16), Корюковско-Костобобрскаго района (9), Харькова (4), Тулы (1), Бѣлгородскаго (1) и Смѣльскаго (1) районовъ, и сахарный песокъ (20 т. п.) — изъ Бѣлгородскаго (5), Суджанскаго (4), Льговскаго (3), Волчанскаго (2) районовъ, Москвы (1), Иваново-Вознесенска (1), Сасовскаго (1), Кореневскаго (1), Конотопско-Бахмачскаго (1) и Сумскаго (1) районовъ, сѣно и солома (52 т. п.)—изъ Муромскаго (39), Горбатовскаго (6), Вязниковскаго (5) и Гороховецкаго (2) районовъ, крахмалъ (47 т. п.)—изъ Шиловскаго (13), Иваново-Вознесенскаго (8), Ростовскаго-Ярославскаго (6), Муромскаго (6), Симбирскаго (2), Пензенскаго (2), Коломенскаго (2) и разныхъ районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, картофель (39 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (18), Муромскаго (14), Горбатовскаго (2) районовъ, Кинешмы (2), Иваново-Вознесенска (1), Михайловскаго (1) и Ефремовскаго (1) районовъ, растительныя масла (37 т. п.) — изъ Мурома (18), Москвы (4), Вязьмы (4), Иваново-Вознесенска (3), Нижняго-Новгорода (2), Богородскаго (2), Грязинскаго (1), Ржевскаго (1) и др. районовъ, масличныя сѣмена (36 т. п.) — изъ Тихорѣцкаго (20), Кирсановскаго (3) районовъ, Москвы (3), Армавирскаго (2), Анненскаго (2), Невинномыскаго (1), Козловскаго (1), Кинешемскаго (1), Богородскаго (1) и др. районовъ, яблоки (18 т. п.)— изъ Москвы (8), Нижняго-Новгорода (6), Михайловскаго (2) и Рязанскаго (1) районовъ, арбузы и дыни (12 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, разные фрукты и ягоды свѣжія (6 т. п.)—изъ Москвы (2), Одессы (2), Нижняго-Новгорода (1) и пр., картофельная патока (9 т. п.)—изъ Ярославля (2), Иваново-Вознесенска (1,5), Мурома (1,5), Москвы (1), Корюковско-Костобобрскаго (1), Брасовскаго (1) и др. районовъ, капуста (8 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (6), Иваново-Вознесенска (1), Муромскаго и Владимірскаго районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (6 т. п.)—изъ Москвы, Ярославля, Моршанска, Корюковско-Костобобрскаго района и пр., лукъ (3 т. п.)—изъ Владимірскаго (2) и Муромскаго (1) районовъ, жмыхи (3 т. п.) — изъ Муромскаго (2) и Иваново-Вознесенскаго (1) районовъ, ленъ (3 т. п.)—по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, пенька и пакля (2 т. п.)—изъ Орловскаго (1) и дробными партіями преимущественно изъ районовъ Московской промышленной полосы. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ товаровъ занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Изъ первыхъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются нефтяные продукты (869 т. п.), главнымъ образомъ сырая нефть и нефтяные остатки (803 т. п.), подвозимые частью воднымъ путемъ по р. Тезѣ (342 т. п.) изъ Холуйскаго района, частью по желѣзной дорогѣ изъ Кинешмы (435), Нижняго-Новгорода (18), Ярославля (5), Иваново-Вознесенска (2) и Владиміра (1). Керосинъ (46 т. п.) доставляется изъ Кинешмы (23), Ярославля (14), Нижняго-Новгорода (6) и Иваново-Вознесенска (3), а смазочныя и прочія минеральныя масла (20 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенска (9), Нижняго-Новгорода (4), Москвы (3), Кинешмы (3) и дробными партіями изъ Ярославля и Мурома. Послѣ нефтяныхъ продуктовъ по размѣрамъ доставки выдѣляется группа полезныхъ ископаемыхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (750 т. п.). Главнѣйшими изъ нихъ являются кирпичъ (366 т. п.), подвозимый изъ Иваново-Вознесенскаго (129), Ковровскаго (100), Владимірскаго (36), Судогодскаго (33) районовъ, Москвы (23), Орѣхово-Зуевскаго (13), Богородскаго (12), Гаврилово-Посадскаго (11), Кинешемскаго (7) и др. районовъ, известь (106 т. п.) и камень известковый (42 т. п.) — изъ Ковровскаго района, камень строительный (103 т. п.)—изъ Гаврилово-Посадскаго (100), Ковровскаго (1), Владимірскаго (1) и Судогодскаго (1) районовъ, цементъ (39 т. п.) — изъ Риги (14), Подольскаго района (10), Иваново-Вознесенска (6), Домбровскаго района (5), Кинешмы (2), Москвы (1) и

Люблина (1), глина, песокъ и т. п. матеріалы (29 т. п.) — изъ Кинешмы (19), Орѣхово-Зуевскаго (3), Иваново-Вознесенскаго (2), Середо-Упинскаго (2), Богородскаго (1), Владимірскаго (1) районовъ и Москвы (1), алебастръ, и гипсъ (26 т. п.)—изъ Горбатовскаго (23), Муромскаго (2) и Иваново-Вознесенскаго (1) районовъ, мѣлъ (19 т. п.) — изъ Бѣлгородскаго (15) и Лискинскаго (4) районовъ и асфальтъ (8 т. п.)—изъ Кинешмы (2,5), Ярославля (2,5), Сызранскаго района (2) и Иваново-Вознесенска (1). Важную группу въ ряду прибывающихъ грузовъ IV типа составляютъ также металлы и металлическія издѣлія (290 т. п.), причемъ большая часть транспортовъ приходится на долю чугуна (113 т. п.), доставляемаго изъ Криворожскаго района (33), Кинешмы (31), Юзовскаго (19), Сухиничскаго (8) районовъ, Москвы (7), Нижняго-Новгорода (5), Тульскаго (4), Маріупольскаго (3) и Владимірскаго (2) районовъ, желѣза и стали не въ дѣлѣ (81 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (43), Москвы (11), Мурома (11), Таганрогскаго района (6), Иваново-Вознесенска (3), Варшавы (2), Юзовскаго (2), Домбровскаго (1) и др. районовъ. Доставка разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара (41 т. п.) производится главнымъ образомъ изъ Москвы (14), Иваново-Вознесенска (7), Нижняго-Новгорода (3), Мурома (2), Середо-Упинскаго района (2), Кинешмы (1), Варшавы (1), Криворожскаго района (1) и по мелочамъ изъ Ярославля, Тулы, Калуги, Алексина, Риги, Петербурга и пр., разныхъ машинъ и ихъ частей (33 т. п.) — преимущественно изъ Москвы, Иваново-Вознесенска, Ревеля, Риги, Петербурга и изъ заграницы черезъ Вержболово. Изъ прочихъ грузовъ разсматриваемаго типа заслуживаютъ вниманія партіи соли (71 т. п.), прибывающія изъ Кинешмы, каменнаго угля и кокса (56 т. п.) — изъ Юзовскаго района (36), Петербурга (9), Новочеркасско-Грушевскаго (3), Крестно-Должанскаго (3) районовъ, Москвы (2), Иваново-Вознесенска (1) и Алмазненскаго района (1). Среди лѣсныхъ грузовъ (III типъ) первое мѣсто по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ занимаютъ дрова (1.013 т. п.), подвозимыя частью воднымъ путемъ по р. Тезѣ (539 т. п.) изъ Холуйскаго района, частью по желѣзной дорогѣ (474 т. п.) изъ Ковровскаго района. Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ поступаетъ 368 т. п., причемъ воднымъ путемъ изъ Холуйскаго района доставляется 175 т. п. бревенъ и 48 т. п. тесу; по желѣзной дорогѣ эти грузы привозятся главнымъ образомъ изъ Вязниковскаго (73), Судогодскаго (28), Гороховецкаго (15), Ковровскаго (5) районовъ, Иваново-Вознесенска (5), Кинешмы (5), Ярославля (4), Костромы (3) и по мелочамъ изъ Петербурга, Риги, Мурома, Бѣлгорода, Вичугскаго, Гаврилово-Посадскаго и др. районовъ. Менѣе значительныя партіи древесной коры (22 т. п.) прибываютъ частью воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Холуйскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго-Новгорода (12), Грязовца (3), Кинешмы (2), Ковровскаго (1), Горбатовскаго и Иваново-Вознесенскаго районовъ, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (22 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенска (4), Ковровскаго (4), Владимірскаго (3) районовъ, Кинешмы (2), Москвы (2), Гороховецкаго района (2) и по мелочамъ преимущественно изъ районовъ Московской промышленной полосы, дерева подѣлочнаго и полуобработаннаго (14 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (8), Иваново-Вознесенскаго (1), Покровскаго (1), Владимірскаго (1) и др. ближайшихъ районовъ, мочала и рогожъ (12 т. п.)—изъ Кинешмы (5), Мурома (3), Нижняго-Новгорода (1) и дробными партіями изъ Москвы, Иваново-Вознесенска и пр. Въ ряду издѣлій мануфактурной промышленности (V типъ) крупныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ пряжи, преимущественно бумажной (420 т. п.) изъ Ярославля (154), Середо-Упинскаго района (100), Петербурга (27), Нарвы (27), Орѣхово-Зуевскаго района (23), Москвы (21), Переяславль-Залѣсскаго (20), Серпуховскаго (16), Вичугскаго (12), Владимірскаго (10), Костромского (7), Ростовскаго-Ярославскаго (7), Дорогобужскаго (4), Богородскаго (4), Ковровскаго (3), Кинешемскаго (3) районовъ, Митавы (1), Рыбинска (1), изъ заграницы черезъ Вержболово (1) и пр. Разныхъ тканей привозится 96 т. п., причемъ наибольшія партіи идутъ изъ Иваново-Вознесенскаго района (33), Москвы (14), Кинешмы (14), Ковровскаго (8), Владимірскаго (6), Вичугскаго (2), Середо-Упинскаго (2) районовъ, Нижняго-Новгорода (1) и Лодзи (1). Небольшія партіи веревокъ и канатовъ (8 т. п.) прибываютъ изъ Москвы (3), Мурома (1), Нижняго-Новгорода (1), Рыбинска (1) и пр. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить доставку по II типу сырыхъ овчинъ и козьихъ шкуръ (152 т. п.) изъ Зауралья и Западной Сибири (40), Нижняго Новгорода (39), Кинешмы (27), Уральскаго (18), Міасскаго (8), Камышловскаго (5), Оренбургскаго (4), Челябинскаго (4) районовъ, Москвы (2), Баку (1), Камышина (1) и пр., прочихъ сырыхъ кожъ и шкуръ (21 т. п.)— изъ Москвы (6), Владиміра (4), изъ Зауралья и Западной Сибири (3), Нижняго-Новгорода (2), Костромы (1), Иваново-Вознесенска (1) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, мѣхового товара (16 т. п.)—преимущественно съ Урала и изъ Сибири (9) и изъ Нижняго-Новгорода (5), рыбнаго товара (38 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (18), Москвы (14), Царицына (3), Таганрога (1), Баку (1) и пр., мясного товара (16 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (6), Зауралья и Западной Сибири (6), Москвы (2), Уральска (1) и Иваново-Вознесенска (1), шерсти (7 т. п.) — изъ Кинешмы (1) и дробными партіями изъ районовъ Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, воска и меда (7 т. п.)—изъ Тулы (3), Москвы (1), Моршанска (1), Рязани, Ельца, Воронежа и пр. и кости (5 т. п.)—изъ Гуслицкаго (3), Иваново-Вознесенскаго, Клинскаго и др. районовъ, по VI типу пива и портера (36 т. п.)— изъ Москвы (31), Петербурга (4) и Нижняго-Новгорода (1), водочныхъ издѣлій (25 т. п.)— изъ Москвы (22), Кинешмы (1), Иваново-Вознесенска (1), Нижняго-Новгорода, Вичуги, Петербурга и пр., спирта (30 т. п.)— изъ Люблинскаго (7), Тапскаго (3), Везенбергскаго (3), Ревельскаго (2), Троицко-Араповскаго (2), Спасскаго-Тамбовскаго (2) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и виноградныхъ винъ (4 т. п.)—изъ Москвы (3), Нижняго-Новгорода и Предкавказья и наконецъ по VII типу разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (180 т. п.), какъ-то кислотъ (47 т. п.)—изъ Кинешмы (25), Иваново-Вознесенска (21) и Москвы (1), соды (13 т. п.)—изъ Кинешмы (5), Иваново-Вознесенска (5), Москвы (1,5), Славянскаго и Бахмутскаго районовъ, поташа (12 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (10), Горбатовскаго района, Иваново-Вознесенска и Москвы, клея, аппрета и шлихты (10 т. п.)—изъ Москвы (7), Иваново-Вознесенска (1), Рыбинска, Петербурга и Нижняго-Новгорода, хлорной извести (8 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (4), Иваново-Вознесенска (1), Петербурга (1), Кинешмы (1) и пр., квасцовъ (6 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенска (4), Петербурга (1) и Нижняго-Новгорода (1) и прочихъ особо непоименованныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (84 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Москвы, Иваново-Вознесенска, Кинешмы, Нижняго-Новгорода, Петербурга и Ростовскаго-Ярославскаго района (декстринъ), обрѣзковъ и кромокъ (47 т. п.) — изъ Москвы и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, разныхъ бакалейныхъ, гастрономическихъ и кондитерскихъ товаровъ (33 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Москвы и Нижняго, а отчасти изъ Иваново-Вознесенска, Кинешмы, Кишинева (сушеные фрукты) и пр., бумажно-картоннаго товара (10 т. п.)—изъ Москвы (5), Кинешмы (2), Иваново-Вознесенска (2) и пр., мыла (9 т. п.)—изъ Москвы (3), Мурома (2), Иваново-Вознесенска (1), Костромы (1), Нижняго-Новгорода (1) и Ковровскаго района (1) и прочихъ мелочныхъ товаровъ—большею частью изъ Москвы и Нижняго, а отчасти изъ Иваново-Вознесенска, Владиміра и Кинешмы, какъ ближайшихъ распредѣлительныхъ рынковъ.

Составъ района: з. г. Лухъ; вол. Благовѣщенская, Болотновская, Воскресенская, Макатовская, Мелечкинская, Ново-Воскресенская, Подмонастырная, Покровская, Порздневская, Семеновская, Сосновская, Филисовская, Худынская и Якушевская **Юрьевецкаго у. Костромской губ.**

Лухскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 69.

Показатель силы района — 14.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р. Луха, притока Клязьмы. Мѣстность невысокая, слегка волнистая. Подъ лѣсомъ болѣе четверти всего пространства. Почва по водораздѣламъ суглинистая, а по долинамъ рѣкъ и рѣчекъ—песчаная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать на глины. Желѣзныхъ путей въ районѣ нѣтъ. Изъ Луха расходятся большіе грунтовые пути на Кинешму, Пучежъ, Балахну (черезъ Пестяки), Шую и Плёсъ. Телеграфная линія идетъ изъ Луха на Вичугу; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Лухѣ.

Первоначальная колонизація района суздальцами произошла вѣроятно не позднѣе XII в. Самъ же Лухъ упоминается впервые въ XV в. въ качествѣ вотчины, данной Иваномъ III кн. Ѳ. И. Бѣльскому. Съ тѣхъ поръ по конецъ XVII вѣка включительно Лухъ, въ виду своей сравнительной отдаленности отъ бойкихъ

*

путей, былъ мѣстомъ ссылки многихъ бояръ. Торгово-промышленное его значеніе было ничтожно. Въ серединѣ XIX в. въ Лухѣ было извѣстно огородничество (разведеніе лука и пр.), а также производилась небольшая хлѣбная торговля для уоовлетворенія мѣстныхъ потребностей. Въ Лухскомъ районѣ въ это время были извѣстны 4 ярмарки, торговавшія крестьянскимъ сукномъ, шерстью, холстомъ и рогатымъ скотомъ, но всѣ съ весьма значительными оборотами по продажѣ, собиравшіяся въ Лухѣ (3½ т. р.), Подмонастырской слободѣ (6 т. р.), Филисовѣ и Порздняхъ (каждая менѣе 1 т. р.); наконецъ пятая ярмарка—въ Клонахъ (2 т. р.) была извѣстна по своей торговлѣ постнымъ и скоромнымъ масломъ. Въ 1880-хъ и 1890-хъ годахъ въ с. Майдаковѣ возникли небольшія химическое и чугунолитейное производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Лухъ	обор.	5	10	—	4	129	165	66	379	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	**1**	**3**	—	**3**	**25**	**14**	**23**	**69**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Филисово	обор.	10	—	—	5	17	23	32	87	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	**2**	**8**	**6**	**11**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Майдаково	обор.	—	—	—	—	—	4	10	14	105	—	—	—	71	—	34	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**3**	—	—	—	**2**	—	**1**	—
Порздни	обор.	—	—	—	0	29	24	28	81	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**10**	**3**	**7**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	32	15	—	—	2	76	57	182	99	30	7	—	—	62	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	**1**	**21**	**51**	**77**	**11**	**1**	**2**	—	—	**8**	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	47	25	—	9	177	292	193	743	244	30	7	—	71	102	34	—
	ч. пр.	**5**	**5**	**—**	**6**	**44**	**45**	**94**	**199**	**15**	**1**	**2**	—	**2**	**9**	**1**	—
По обороту %		6,3	3,4	—	1,2	23,8	39,3	26,0	100	100	12,3	2,9	—	29,1	41,8	13,9	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	34	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—

Торговые обороты этого слабаго района въ 3½ раза превышаютъ промышленные. Въ промышленности района наибольшую величину представляетъ V типъ, не успѣвшій еще достаточно развиться вслѣдствіи сравнительной отдаленности района отъ желѣзныхъ путей. Этотъ типъ слагается здѣсь изъ раздаточныхъ конторъ пряжи (6 предпр. на 43 т. р.) и сапожно-валяльныхъ заведеній (3 предпр. на 59 т. р.). Въ промышленности района слѣдуетъ отмѣтить по IV типу чугунолитейное производство (2 предпр. на 71 т. р.), по VI типу—небольшое химическое (1 предпр. на 34 т. р.), по I типу—небольшое крахмальное (1 предпр. на 30 т. р.), II-же типъ состоитъ изъ ничтожныхъ овчиннаго и клееваренаго производствъ. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VI (питейно-трактирный) типъ, слагающійся изъ оптоваго склада вина и спирта (123 т. р.), трактировъ (23 предпр. на 109 т. р.), винныхъ лавокъ (13 предпр. на 54 т. р.) и незначительныхъ постоялыхъ дворовъ и чайныхъ. Слѣдующій за нимъ VII типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ бакалейно- и колоніально-хлѣбной торговли (91 предпр. на 188 т. р.), V типъ—изъ мануфактурной торговли (18 предпр. на 147 т. р.), I типъ—изъ торговли льномъ и грибами (2 предпр. на 35 т. р.) и небольшой хлѣбной, II—изъ торговли шерстью, овчинами, мясомъ и коровьимъ масломъ, IV—изъ желѣзно-скобяной торговли. До 16½ тыс. человѣкъ въ районѣ (т. е. около ¼ всего его населенія) занято отхожими и мѣстными промыслами и зарабатываютъ этимъ путемъ до 830 тыс. руб., причемъ на долю 10 тыс. отхожихъ промышленниковъ приходится до 670 т. р., а на долю 6½ тыс. мѣстныхъ — до 160 т. р. Изъ отхожихъ промысловъ наиболѣе крупны ткацкій фабрично-заводскій (болѣе 4.300 чел. зараб. 275 т. р.), овчинный (около 2.300 чел. зараб. 220 т. р.) и портняжный (около 3 тыс. чел. зараб. 140 т. р.); остальные отхожіе промыслы (плотничный, пильный, офенскій, домашней прислуги) значительно болѣе мелки (группы отъ 30 до 250 чел. съ заработкомъ отъ 4 до 12 т. р.). Изъ мѣстныхъ промысловъ первое мѣсто занимаютъ домашній ткацкій (свыше 4 тыс. чел. зараб. до 50 т. р.) и пильный съ возкой дровъ (свыше 800 чел. зараб. до 45 т. р.); всѣ же остальные (маслобойный, мукомольный, шерстобитный, сапожный, кузнечно-слесарный, кирпичный, клееваренный, овчинный, крахмальный, бондарный, гончарный, бѣлильный, красильный, кожевенный, поташный и корзиночный) сравнительно мелки (группы отъ 5 до 370 чел. съ заработками отъ 500 до 15.000 р.). Пчеловодство въ районѣ ведется на 297 пасѣкахъ при 194 селеніяхъ и даетъ до 4½ т. р. Въ предѣлахъ района собирается въ 6 пунктахъ 10 ярмарокъ; изъ нихъ 3 весеннихъ, 5 лѣтнихъ и 2 осеннихъ.

По своему *грузообороту*, совершающемуся путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ станціямъ проходящей вблизи Кинешемской линіи Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, особенно же къ Вичугѣ, съ которой экономическій центръ района г. Лухъ соединенъ почтовымъ трактомъ.

Составъ района: вол. Вичугская, Жирятинская, Никитинская, Тезинская, Углецкая и Шевалдовская Кинешемскаго у.

Вичугскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 56.

Показатель силы района — 397.

Районъ расположенъ по р. Сунжѣ, притоку Волги, по притоку Сунжи р. Вичугѣ и по притоку Волги—р. Елнати. Мѣстность невысокая, ровная. Подъ лѣсами болѣе трети всей площади района. Почва суглинистая, а въ долинахъ названныхъ рѣкъ—песчаная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ извѣстны валунныя глины и пестрые мергели пермской системы. Районъ пересѣченъ Кинешемской желѣзнодорожной линіей. Черезъ сѣверо-западную часть района пролегаетъ большая дорога изъ Кинешмы въ Плёсъ, черезъ среднюю часть (восточнѣе Вичуги)—трактъ изъ Кинешмы въ Лухъ, а въ восточной имѣются одни лишь проселки. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзной дороги и отъ Вичуги на Плёсъ и Лухъ; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Новой Вичугѣ, почтовое отдѣленіе—въ Старой Вичугѣ.

Районъ первоначально былъ колонизованъ повидимому суздальцами не позже XII—XIII в. и до XIX в. не представлялъ собою ничего замѣчательнаго. Но съ первыхъ же годовъ XIX в. здѣсь (при существовавшемъ уже домашнемъ полотняномъ ткачествѣ) возникли льноткацкія, бумаготкацкія и отдѣлочныя фабрики, развивавшіяся съ тѣхъ поръ непрерывно; близь нихъ возникло небольшое вспомогательное котельное производство. Съ 1870-хъ годовъ въ Никитинской, а съ 1880-хъ годовъ въ Шевалдовской вол. развились небольшія валяльныя заведенія. Небольшое кожевенное производство въ Тезинской и Вичугской волостяхъ существуетъ съ 1860—70-хъ годовъ. Въ половинѣ XIX в. ярмарка въ Вичугѣ имѣла оборота до 15 тыс. руб.; главными товарами на ней были мѣстное полотно, миткаль, китайка, сукно и съѣстные припасы. Торгово-промышленному развитію района немало способствовала проведенная черезъ него во второй половинѣ XIX в. желѣзная дорога.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Вичуга	обор.	38	19	5	32	112	296	113	615	5.411	—	30	—	—	5.381	—	—
	ч. пр.	**5**	**2**	**1**	**7**	**30**	**10**	**24**	**79**	**3**	—	**1**	—	—	**2**	—	—
Тезино	обор.	—	6	—	—	33	38	79	156	5.858	—	—	—	—	5.838	—	20
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**8**	**8**	**12**	**29**	**5**	—	—	—	—	**3**	—	**2**
Новая Вичуга	обор.	36	15	61	48	31	80	260	531	4.965	—	76	8	155	4.726	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	**4**	**2**	**5**	**15**	**25**	**56**	**10**	—	**1**	**1**	**2**	**6**	—	—
Каменка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.330	—	—	—	—	1.330	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Никольское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	593	—	—	—	—	593	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Писцово	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	302	—	—	—	—	302	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Чертовищи	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	250	—	—	—	—	250	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Старая Гольчиха	обор.	—	—	—	—	—	10	8	18	200	—	—	—	—	200	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Райково	обор.	—	—	—	—	20	—	—	20	183	—	—	—	—	183	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Бѣлоусиха	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	125	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Шилекша	обор.	—	—	—	8	25	20	69	122	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**5**	**2**	**9**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Больш. Вахутки	обор.	—	—	—	—	2	—	—	2	110	—	—	—	—	110	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Батманы	обор.	6	13	—	8	23	7	40	97	12	—	—	—	—	12	—	—
	ч. пр.	**1**	**4**	—	**3**	**6**	**1**	**10**	**25**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Лагуниха	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	105	—	—	—	—	105	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**5**	—	—	—	—	**5**	—	—
Кислачиха	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	75	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Нагорное	обор.	7	—	—	—	5	23	35	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**2**	**2**	**7**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Рошма	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	40
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Остальной районъ	обор.	4	18	27	19	28	169	82	347	688	—	—	—	—	682	—	6
	ч. пр.	**2**	**6**	**3**	**1**	**4**	**24**	**22**	**62**	**57**	—	—	—	—	**55**	—	**2**
Общій итогъ по району	обор.	91	71	93	115	279	643	696	1.988	20.247	—	106	8	155	19.912	—	66
	ч. пр.	**15**	**14**	**8**	**15**	**62**	**63**	**115**	**292**	**94**	—	**2**	**1**	**2**	**84**	—	**5**
По обороту %		4,6	3,6	4,7	5,8	14,0	32,3	35,0	100	100	—	0,5	0,0	0,8	98,4	—	0,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	15.110	—	—	—	—	15.110	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**7**	—	—	—	—	**7**	—	—

Промышленные обороты района въ десять разъ больше торговыхъ. Въ промышленности 98½% составляетъ V типъ, распадающійся на бумаго-ткацкое производство (6 предпр. на 8.365 т. р.), ткацкое различныхъ матерій (3 предпр. на 2.327 т. р.), ткацкое и аппретурное (1 предпр. на 2.986 т. р.), бумагопрядильное, ткацкое и аппретурное (1 предпр. на 2.522 т. р.), бѣлильно-красильно-аппретурное (5 преддр. на 1.907 т. р.), бумагопрядильное (1 предпр. на 483 т. р.), раздаточныя конторы пряжи (6 предпр. на 267 т. р.) и валяльное производство (61 предпр. на 1.055 т. р.). Изъ прочихъ промышленныхъ типовъ IV слагается весь изъ чугунолитейнаго производства, II—состоитъ цѣликомъ изъ кожевеннаго производства, VII—изъ различныхъ мелкихъ артелей, III—изъ мелкаго рогожнаго производства. Въ торговлѣ района первое мѣсто принадлежитъ малохарактерному VII типу, состоящему главнымъ образомъ изъ бакалейно-хлѣбной торговли (103 предпр. на 614 т. р.). Слѣдующій за нимъ VI торговый типъ слагается изъ трактировъ (27 предпр. на 318 т. р.), оптоваго виннаго склада (205 т. р.), винныхъ лавокъ (11 предпр. на 65 т. р.) и мелкихъ постоялыхъ дворовъ, чайныхъ, пивныхъ, буфетовъ, кухмистерскихъ и пр. V торговый типъ составляютъ мануфактурная торговля (27 предпр. на 150 т. р.) и разные другіе болѣе мелкіе виды—смѣсь мануфактуры съ бакалеей, колоніальнымъ товаромъ, галантереей, торговля готовымъ платьемъ, шляпнымъ товаромъ и пр. IV типъ состоитъ изъ желѣзно-скобяной и москательной торговли (9 предпр. на 91 т. р.) и разныхъ мелкихъ отраслей по торговлѣ посудой, цементомъ и пр. III типъ слагается изъ торговли лѣсными матеріалами и дровами, I—изъ хлѣбной и мучной торговли, II—изъ небольшой торговли мясомъ кожами, овчинами и шерстью. Въ районѣ дѣйствуетъ одно посредническое предпріятіе — именно транспортная контора съ оборотомъ въ 18 т. р. и одно перевозочное съ оборотомъ въ 3 т. р. Изъ населенія района свыше 12 тыс. человѣкъ (т. е. немного болѣе ⅕) занято отхожими и мѣстными промыслами, зарабатывая на нихъ до 570 т. р. Въ томъ числѣ болѣе 4½ тысячъ отхожихъ промышленниковъ зарабатываетъ около 365 т. р., а болѣе 7½ тысячъ мѣстныхъ—около 205 т. р. Среди отхожихъ промышленниковъ выдаются фабрично-заводскіе (ткацкіе) рабочіе (около 2.800 чел. зараб. до 210 т. р.) и судовые изъ Шевалдовской вол. (свыше 800 чел. зараб. 80 т. р.); остальные же отхожіе промыслы (чернорабочій, шерстобитный, каменьщицкій, печной, штукатурный, столярный, плотничный, пильный, сапожный, малярный и портняжный) мелки. Изъ мѣстныхъ промысловъ выдѣляются шерстобитный, валяльный и суконный (до 2.700 чел. зараб. 82 т. р.), затѣмъ домашнее ткачество (до 2½ тыс. чел. зараб. 55 т. р.) и вязальный промыселъ Никитинской вол. (свыше 1.200 чел. зараб. свыше 30 т. р.); прочіе же мѣстные промыслы (красильный, бѣлильный, маслобойный, мукомольный, сапожный, кожевенный, кузнечно-слесарный, торговый, лѣсной, лапотный, кирпичный, портняжный, плотнично-столярный, гончарный, бердный, колесный, овчинный, извозный, свѣчной и клееваренный) незначительны. Пчеловодство, ведущееся на 220 пасѣкахъ при 149 селеніяхъ, даетъ около 2½ т. р. Въ Вичугѣ собирается 2 зимнихъ ярмарки и 1 весенняя.

Грузооборотъ района.

Преобладающія торговыя связи района сосредоточены въ Кинешмѣ. Туда сбывается значительная доля продуктовъ мѣстнаго производства и оттуда районъ снабжается преимущественно какъ продовольственными средствами, такъ и прочими предметами потребленія и обихода. Издѣлія мѣстной мануфактурной промышленности, кромѣ Кинешмы, находятъ широкій сбытъ по всей Европейской и Азіатской Россіи, причемъ около половины всего вывоза назначается на московскій центральный рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вичуга Моск.-Яр.-Арх. ж. д. . .	41,3	12,9	37,7	84,3	814,2	2,7	35,5	1.028,6	6.554,3	1.129,2	26,9	1.684,2	3.137,4	391,7	44,2	140,7
Семигорье по р. Волгѣ.	—	—	1,8	0,8	48,7	—	1,5	52,8	130,8	1,5	—	120,0	—	1,1	2,2	6,0
Итого по району. .	**41,3**	**12,9**	**39,5**	**85,1**	**862,9**	**2,7**	**37,0**	**1.081,4**	**6.685,1**	**1.130,7**	**26,9**	**1.804,2**	**3.137,4**	**392,8**	**46,4**	**146,7**

Главными предметами *отпуска* района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), свыше 90% которыхъ составляютъ разныя ткани (793 т. п.), частью отправляемыя по Волгѣ (48,7 т. п.) въ Ярославль (44,6), Нижній-Новгородъ (3,8) и Саратовъ, главнымъ же образомъ разсылаемыя по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву (376), Кинешму (206), Иваново-Вознесенскъ (39), Петербургъ (20), Харьковъ (20), Кіевъ (16), Горко-Павловскій районъ (9), Лодзь (5), на среднеазіатскіе (5) и сибирскіе (4) рынки, въ Нижній-Новгородъ (4), Варшаву (4), Одессу (3), Шую (3) и дробными партіями по всей Россіи. Менѣе значительны отправки разной пряжи, преимущественно бумажной (32 т. п.) въ Шуйскій (12), Иваново-Вознесенскій (5) районы, Москву (3), Егорьевскій (3), Кинешемскій (2), Гаврилово-Посадскій (2), Владимірскій (2) и другіе районы Московской промышленной полосы,войлока и войлочныхъ издѣлій (16 т. п.) — въ Петербургъ (4), Москву (3), Тулу (2), Калугу (1), Рыбинскъ (1) и дробными партіями по всей Европейской Россіи, мѣшковъ (10 т. п.) — въ Москву (4), Кинешму (2), Иваново-Вознесенскъ (2) и по мелочамъ въ районы Московской промышленной полосы и ваты (8 т. п.)—въ Москву (6), Кинешму (1) и ближайшіе районы. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по I типу партіи хлопка (23 т. п.), идущія въ Иваново-Вознесенскъ (7), Москву (4), Кинешму (2), Владиміръ (2), Лодзь (1), Рязань (1), Егорьевскій (1) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, крахмала (7 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (6) и Кинешму (1), разныхъ хлѣбныхъ товаровъ (4 т. п.) — по мелочамъ въ окрестные Иваново-Вознесенскій, Горко-Павловскій и Кинешемскій районы, сахара-рафинада (2 т. п.)—въ Кинешму и луку (2 т. п.)—въ Середо-Упинскій (1), Иваново-Вознесенскій (0,5) районы и Кинешму (0,5), по II типу кожевеннаго товара, преимущественно въ выдѣланномъ видѣ (8 т. п.)—въ Кинешму (2), Иваново-Вознесенскъ (2), Москву (1,5), Владиміръ (1), Ярославль (0,5) и пр., коровьяго масла (2 т. п.)—въ Москву, мясного товара (1 т. п.)—также преимущественно въ Москву и шерсти (1 т. п.)—въ Ярославль, Нерехту и Кинешму, по III типу разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (16 т. п.)—въ Кинешму (15) и разные ближайшіе районы, бочарныхъ издѣлій (10 т. п.)—въ Кинешму, Иваново-Вознесенскъ, Москву и Владиміръ и пр. и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (10 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій районъ (5,5), Кострому (1,8 т. п. по Волгѣ), Москву (1,5) Шуйскій и Александровскій-Владимірскій районы, по IV типу желѣза (16 т. п.)—въ Кинешму (8), Иваново-Вознесенскъ (2), Москву (2), Нижній (1), Нерехотскій (1), Домбровскій (1) Горко-Павловскій (1) районы и чугуна не въ дѣлѣ (9 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (6), Либаву (2) и Нижній-Новгородъ (0,8 т. п. воднымъ путемъ), чугуннаго литья (18 т. п.)—въ Кинешму (10), Середо-Упинскій (3), Горко-Павловскій (2), Иваново-Вознесенскій (1), Нерехотскій (1) районы и Нижній-Новгородъ, разныхъ мелкихъ желѣзныхъ издѣлій и скобяного товара (4 т. п.)—въ Кинешму, Иваново-Вознесенскъ, Нерехту и др. ближайшія мѣстности, желѣзныхъ трубъ (3 т. п.)—въ Нерехту и машинъ разныхъ (3 т. п.)—въ окрестные районы, бутылокъ (15 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (10) и Кинешму (5), нефти и нефтяныхъ остатковъ (7 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (4) и Кинешму (3), цемента (3 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (2) и Горко-Павловскій (1) районы, алебастра, извести, асфальта и т. п. строительныхъ матеріаловъ (3 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій, Сергіево-Посадскій районы и Москву, по VI типу водочныхъ издѣлій (1 т. п.)—въ окрестные районы, минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (1 т. п.)—въ Кинешму и по VII типу обрѣзковъ и кромокъ (20 т. п.)—въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы, хлорной извести (5 т. п.)—въ Сергіево-Посадскій районъ (4) и Москву (1), разныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (6 т. п.)—преимущественно въ ближайшіе районы и тряпья (2 т. п.)—въ Ярославль (1), Иваново-Вознесенскъ и Кинешму, а кромѣ того воднымъ путемъ разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (1,5 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ преобладаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Около 60% первыхъ приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (1.793 т. п.), главнымъ образомъ сырой нефти и остатковъ (1.758 т. п.), доставляемыхъ изъ Кинешмы (1.756), Петербурга (1) и Шуи (1); небольшія партіи керосина (18 т. п.) привозятся преимущественно изъ Кинешмы, смазочныхъ и прочихъ минеральныхъ маслъ (16 т. п.)—изъ Кинешмы (12), Иваново-Вознесенска (1,5), Москвы, Нижняго, Ярославля и Романово-Борисоглѣбскаго района. Второе мѣсто по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ занимаютъ земляные строительные матеріалы (1.025 т. п.), среди которыхъ выдѣляются глина, песокъ и т. п. матеріалы (710 т. п.), подвозимые изъ Кинешмы (673), Горко-Павловскаго (25), Костромского (4), Богородскаго (4), Боровичскаго (1) и другихъ районовъ, цементъ (82 т. п.)—изъ Кинешмы (36), Подольскаго района (27), Иваново-Вознесенска (10), Риги (4), Домбровскаго (1), Олькушскаго (1), Остроленскаго (1) районовъ, Петербурга (1) и Тулы (1), известь (67 т. п.)—изъ Ковровскаго района, камень (66 т. п.)—изъ Кинешмы, кирпичъ (55 т. п.)—изъ Богородскаго района (23), Кинешмы (22), Боровичскаго (3), Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ, Петербурга (2), Иваново-Вознесенска (1) и Москвы (1), алебастръ и гипсъ (34 т. п.)—изъ Кинешмы (17) и Горбатовскаго района (17) и асфальтъ (11 т. п.)—изъ Кинешмы (9), Нижняго (1) и Иваново-Вознесенска (1). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также подвозъ металловъ и металлическихъ издѣлій (231 т. п.), а именно разныхъ машинъ и ихъ частей (70 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга (24), изъ заграницы черезъ Вержболово (22) и болѣе мелкими партіями изъ Москвы, Риги, Подольскаго района, Ревеля и пр., чугуна не въ дѣлѣ (55 т. п.) — изъ Кинешмы (53), Середо-Упинскаго (1) и Нерехотскаго (1) районовъ, желѣза не въ дѣлѣ (51 т. п.)—изъ Кинешмы (16), Нижняго (11), Домбровскаго района (10), Москвы (8), Юзовскаго (3), Иваново-Вознесенскаго (2) и Симско-Катавскаго (1) районовъ, разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ издѣлій и скобяного товара (35 т. п.)—изъ Кинешмы (13), Иваново-Вознесенска (9), изъ заграницы черезъ Вержболово (5), изъ Москвы (4), Ярославля (1,5), Петербурга (1,5) и пр. и желѣзныхъ трубъ (10 т. п.)—изъ Москвы (4), Домбровскаго района (2), Иваново-Вознесенска (2), Петербурга (1) и изъ заграницы черезъ Вержболово (0,5). Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія соль (40 т. п.), доставляемая изъ Кинешмы, каменный уголь и коксъ (31 т. п.)—изъ Петербурга (17), Риги (6), Юзовскаго (6), Алмазненскаго (1) районовъ и Москвы (1). Среди лѣсныхъ грузовъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются строительные матеріалы (1.093 т. п.) частью воднымъ путемъ (120 т. п.) изъ Буйскаго района, преимущественно же по желѣзной дорогѣ изъ Кинешмы (968), Москвы (2), Костромы (1) и Горко-Павловскаго района (1) и дрова (674 т. п.)—изъ Кинешмы (595) и Нерехотскаго района (79). Кромѣ того небольшими партіями прибываютъ разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (11 т. п.)—изъ Кинешмы (3), Ковровскаго (3), Шуйскаго (1), Гороховецкаго (1) и другихъ районовъ, древесная кора (9 т. п.)—изъ Кинешмы (6), Середо-Упинскаго (2) и Гаврилово-Посадскаго (1) районовъ, мочало и рогожи (8 т. п.)—изъ Кинешмы (6), Саранскаго (1) и другихъ районовъ, подѣлочное дерево (4 т. п.)—изъ Москвы (2) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы и смоляные продукты (2 т. п.)—изъ Кинешмы (1), Вологды и Петербурга. Важными предметами привоза являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары. Хлѣбныхъ продуктовъ доставляется 675 т. п., причемъ свыше 90% всѣхъ транспортовъ приходитъ изъ Кинешмы (619 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ овесъ (126 т. п.) изъ Кинешмы (112), Козлова (5), Нижняго (2), Москвы (1), Иваново-Вознесенска (1) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, горохъ и бобы (26 т. п.)—изъ Кинешмы (22), Москвы (1,5) и Петровскаго-Саратовскаго района (1,5), пшеница (13 т. п.) и рожь (7 т. п.) — изъ Кинешмы. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются ржаная мука (320 т. п.), прибывающая изъ Кинешмы (312), Нижняго-Новгорода (2) и разныхъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшеничная мука (105 т. п.) — изъ Кинешмы (93 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. воднымъ путемъ), Нижняго-Новгорода (6), Сорочинско-Тоцкаго (3) и другихъ заволжскихъ районовъ, пшено (43 т. п.) — изъ Кинешмы (35), Горко-Павловскаго района (1,5) и по мелочамъ преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, гречневая крупа (10 т. п.)—изъ Кинешмы (8), Абдулинскаго (1) и Бугурусланскаго (1) районовъ и разная особо непоименованная мука и крупа (17 т. п.)—изъ Мурома (5), Кинешмы (4), Иваново-Вознесенска (3), Костромы (2), Юрьево-Польского (1), Шиловскаго (1) и др.

районовъ. Кромѣ того небольшая партія солода (7 т. п.) привозится цѣликомъ изъ Кинешмы. Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ доставки выдѣляются хлопокъ-сырецъ (241 т. п.), прибывающій изъ Ревеля (62), Средней Азіи (60), Кинешмы (34), Москвы (31), Петербурга (25), Царицына (8), Одессы (6), Дорогобужскаго района (5), Баку (4), Нижняго-Новгорода (2), Хасавъ-Юртовскаго (2) и Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ, крахмалъ (72 т. п.)—изъ Кинешмы (33), Костромы (8), Иваново-Вознесенскаго (6), Муромскаго (4), Ростовскаго-Ярославскаго (3), Шиловскаго (3), Рязанскаго (2), Слонимскаго (2), Рогачевскаго (2), Гродненскаго (2) районовъ, Москвы (1) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и Полѣсья, сахаръ (24 т. п.) — изъ Кинешмы (8), Москвы (5), Корюковско-Костобобрскаго (4), Тульскаго (2), Ахтырскаго (2) районовъ и Иваново-Вознесенска (1), сѣно и солома (22 т. п.)—изъ Горбатовскаго (9), Гороховецкаго (6), Муромскаго (6), Вязниковскаго и Ковровскаго районовъ, картофель (19 т. п.)—изъ Кинешмы (17) и Ростовскаго-Ярославскаго района (2) и капуста (14 т. п.) — изъ Кинешмы (9), Горбатовскаго (3), Владимірскаго (1) и Иваново-Вознесенскаго (1) районовъ, растительныя масла (18 т. п.)—изъ Кинешмы (5), Мурома (5), Вязьмы (4), Шуйскаго (2), Иваново-Вознесенскаго (1) и другихъ районовъ, масличныя сѣмена (10 т. п.)—изъ Кинешмы (4), Шуи (2), Предкавказья (2), Борисоглѣбска (1) и пр., табакъ и табачныя издѣлія (13 т. п.)—преимущественно изъ Кинешмы, а отчасти изъ Ярославля, картофельная патока (8 т. п.) — изъ Москвы (3), Кинешмы (2), Мурома (2) и пр., ленъ, кудель и пакля (3 т. п.)—изъ Кинешмы (2) и Костромы (1) и яблоки (3 т. п.)—изъ Игуменскаго района (2) и Кинешмы (1). Крупную цифру привоза даютъ также полуфабрикаты мануфактурной промышленности (V типъ), поступающіе въ окончательную обработку на мѣстныя фабрики. Бо̀льшая часть транспортовъ приходится на долю пряжи, преимущественно бумажной (221 т. п.), привозимой изъ Кинешмы (87), Бронницкаго (39), Владимірскаго (18) районовъ, Нарвы (17), Переяславль-Залѣсскаго (15), Ростовскаго-Ярославскаго (11) районовъ, Ярославля (9), Костромы (8), Москвы (8), Шуйскаго (3), Муромскаго (3) и др. районовъ Московской промышленной полосы, и разныхъ тканей (159 т. п.)—изъ Кинешмы (46 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. воднымъ путемъ), Иваново-Вознесенскаго (26), Шуйскаго (25), Середо-Упинскаго (20), Ковровскаго (10) районовъ, Москвы (9), Владимірскаго (9), Гаврилово-Посадскаго (3), Дорогобужскаго (2), Вышне-Волоцкаго (2), Тверского (1) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы. Кромѣ того небольшія партіи веревочно-канатнаго товара (9 т. п.) доставляются изъ Москвы (1), Иваново-Вознесенска (1), Кинешмы (1), Мурома (1), Риги (1), Горбатовскаго района (1) и по мелочамъ изъ Петербурга, Нижняго, Гуслицкаго района, Одессы, Мценска и пр. Среди грузовъ VII типа бо̀льшая часть прибывающихъ транспортовъ приходится на долю разныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (100 т. п.), а именно кислотъ (17 т. п.), привозимыхъ изъ Кинешмы (15) и Иваново-Вознесенска (2), клея, аппрета и шлихты (12 т. п.)—изъ Кинешмы (5), Москвы (4), Рыбинска (1), Домбровскаго района (1), Иваново-Вознесенска и пр., соды (11 т. п.)—изъ Кинешмы (7), Славянскаго района (3) и Иваново-Вознесенска (1), колесной мази (4 т. п.)—изъ Серпуховскаго района (1,5), Ярославля (1), Кинешмы (0,5), Костромы (0,5) и пр., купороса (3 т. п.)—преимущественно изъ Кинешмы и разныхъ особо непоименованныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (53 т. н.)—главнымъ образомъ изъ Кинешмы, Иваново-Вознесенска, Москвы, Нижняго, Костромы, Ярославля, Петербурга, Риги, Либавы и Ревеля. Изъ прочихъ грузовъ VII типа заслуживаетъ вниманія доставка разныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (20 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы и Кинешмы, а отчасти изъ Владиміра, Нижняго и пр., мыла (8 т. п.)—изъ Москвы (3), Кинешмы (2), Костромы (2), Иваново-Вознесенска и пр. и бумажно-картоннаго товара (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (3) и Кинешмы (2). Кромѣ того воднымъ путемъ доставляется 6 т. п. разной особо непоименованной клади главнымъ образомъ изъ Кинешмы (3), Костромы (2) и Юрьевецкаго района (1). Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу кожевенно-скорняжный товаръ (9 т. п.), доставляемый изъ Кинешмы (3), Москвы (1) и дробными партіями изъ Оренбурга, Владиміра, Петербурга, Риги, Середо-Упинскаго, Иваново-Вознесенскаго и др. районовъ, рыбный товаръ (5 т. п.)—изъ Кинешмы, Костромы, Москвы, Нижняго, Архангельска и пр., шерсть (3 т. п.)—изъ Переяславль-Залѣсскаго (1) и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, стеаринъ, олеинъ и т. п. жировыя вещества (3 т. п.)—преимущественно изъ Кинешмы и Иваново-Вознесенска и по VI типу пиво и портеръ (18 т. п.) — изъ Иваново-Вознесенска (13), Москвы (2), Нижняго-Новгорода (1) и Петербурга (1), водочныя издѣлія (19 т. п.) — воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Юрьевецкаго района, а по желѣзной дорогѣ изъ Кинешмы (12), Москвы (3), Горко-Павловскаго района (1) и пр., спиртъ (7 т. п.) — изъ Москвы (3), Борисовскаго (2), Липецкаго (1) и др. районовъ и виноградныя вина (2 т. п.)—изъ Кинешмы и Москвы.

Составъ района: вол. Горкинская, Горковская, Игнатовская, Острецовская, Хрипилевская и Ширяихская **Нерехотскаго у.**; Парская и Родниковская **Юрьевецкаго у.**

Горко-Павловскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 28.

Показатель силы района — 235.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р. Тезы, притока Клязьмы. Мѣстность невысокая, ровная. Подъ лѣсомъ около 1/7 всего пространства. Почва суглинистая, а въ долинѣ Тезы—песчаная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить валунную глину. Районъ пересѣченъ Кинешемской желѣзнодорожной линіей. Изъ с. Горкина расходятся большія грунтовыя дороги на Плёсъ, Шую и Лухъ; западную часть района пересѣкаетъ большая дорога изъ Иваново-Вознесенска на Плёсъ. Телеграфъ направляется вдоль желѣзной дороги и отъ ст. Горкина на с. Родники; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Родникахъ.

Суздальская колонизація проникла въ районъ вѣроятно еще въ XII—XIII в.в. Экономическимъ центромъ района прежде было с. Парское, нынѣ пришедшее въ упадокъ; оно стало извѣстнымъ въ XVI в. и было раззорено въ началѣ XVII в., а затѣмъ вновь получило извѣстность по своей ярмаркѣ, когда-то первой по величинѣ въ Костромской губ. Въ періодъ съ 1800 по 1835 г. обороты ея по привозу иногда достигали до 10 милл. рублей ассигнаціями. Ростъ Макарьевской ярмарки въ Нижнемъ-Новгородѣ въ связи съ улучшеніемъ судоходства на Волгѣ и съ постройкой Московско-Нижегородскаго шоссе, а затѣмъ и желѣзной дороги, наконецъ проведеніе желѣзной дороги на Кинешму въ сторонѣ отъ с. Парскаго и ростъ Иваново-Вознесенскаго, Шуйскаго и Вичугскаго промышленныхъ центровъ—все это убило Парскую ярмарку. Въ 1857 г. оборотъ ярмарки по продажѣ достигалъ 347 т. р. (въ томъ числѣ мануфактуры на 281 т. р., овчинно-кожевенныхъ и мѣховыхъ товаровъ на 40 т. р., лошадей на 5 т. р., яблокъ на 3 т. р., сахара на 3 т. р., желѣзнаго товара на 2 т. р., меда на 2 т. р.); въ 1858 г. оборотъ ярмарки по продажѣ достигъ 499 т. р., а въ 1863 г. опустился до 239 т. р. Въ половинѣ XIX в. жители района кромѣ хлѣбопашества занимались торговлей, тканьемъ, окраской и бѣленіемъ тканей, выдѣлкой синяго кирпича и приготовленіемъ баранокъ изъ пшеничной муки (на 20 т. р.), а также роговыхъ гребней (на 10 т. р.). Съ 1820 года въ районѣ обосновалась (с. Родники) крупная бумаготкацкая, бумагопрядильная и аппретурная промышленность, развивающаяся и до послѣдняго времени (одно предпріятіе основалось въ 1898 г.); въ с. Сараевѣ въ 1870-хъ и 80-хъ годахъ развивалось фабричное полотняное производство. Еще въ 1860-хъ годахъ въ с. Парскомъ существовало клееваренное производство, а въ 1890-хъ годахъ въ Парской волости развилось фабричное производство гребней. Проведеніе желѣзной дороги сильно способствовало торгово-промышленному росту района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Родники	обор.	—	7	0	—	187	285	62	541	4.697	—	—	—	—	4.697	—	—
	ч. пр.	—	3	1	—	10	4	9	27	3	—	—	—	—	3	—	—
Горки-Павловы	обор.	—	—	—	—	—	8	13	21	800	—	—	—	—	800	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	—	1	—	—
Парское (съ Березниками)	обор.	—	—	—	—	1	14	16	31	148	—	148	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	3	10	14	4	—	4	—	—	—	—	—
Сараево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	85	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—
Острецово	обор.	3	7	—	—	13	21	20	64	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	3	—	—	7	6	8	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Горкино	обор.	6	—	12	—	6	5	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	2	—	2	1	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	2	—	—	—	—	87	58	147	13	—	—	—	—	13	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	18	34	53	3	—	—	—	—	3	—	—
Общій итогъ по району	обор.	11	14	12	—	207	420	172	836	5.743	—	148	—	—	5.595	—	—
	ч. пр.	3	6	3	—	20	33	65	130	14	—	4	—	—	10	—	—
По обороту %		1,3	1,7	1,4	—	24,8	50,2	20,6	100	100	—	2,6	—	—	97,4	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.188	—	98	—	—	4.090	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	2	—	—

Промышленные обороты района почти въ семь разъ превышаютъ торговые. Въ промышленности около 97½% падаетъ на V типъ, состоящій изъ бумаготкацкихъ фабрикъ (3 предпр. на 5.318 т. р.), раздаточныхъ конторъ пряжи (6 предпр. на 259 т. р.) и небольшого валяльнаго производства (1 предпр. на 18 т. р.). Въ остальной промышленности можно отмѣтить еще II типъ, состоящій изъ гребенного производства въ с. Парскомъ. Въ торговлѣ района на первомъ мѣстѣ стоитъ VI (питейно-трактирный) типъ, слагающійся изъ оптоваго склада вина и спирта (200 т. р.), винныхъ лавокъ (21 предпр. на 123 т. р.), трактировъ (7 предпр. на 87 т. р.) и небольшихъ чайныхъ и постоялыхъ дворовъ. Слѣдующій за нимъ V торговый типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ мануфактурной торговли (10 предпр. на 194 т. р.); VII типъ представленъ въ наибольшей долѣ бакалейно-хлѣбной торговлей (57 предпр. на 162 т. р.), а ничтожные II—мелкой мясной, кожевенной, овчинной и мѣховой, III—лѣсной, наконецъ I—хлѣбной торговлей. Въ районѣ имѣется одна транспортная контора съ оборотомъ въ 15 т. р. Около 8 тысячъ человѣкъ (т. е. болѣе четверти всего населенія района) занято отхожими и мѣстными промыслами, зарабатывая ими до 400 т. р.; въ томъ числѣ около 2½ тыс. отхожихъ промышленниковъ зарабатываютъ около 290 т. р., а до 5½ тыс. мѣстныхъ—около 110 т. р. Среди отхожихъ промышленниковъ особенно выдѣляются фабрично-заводскіе (ткацкіе) рабочіе (до 2.300 чел. зараб. до 265 т. р.); всѣ же остальные отхожіе промыслы (чернорабочій, офенскій, плотнично-столярный, кирпичный и кузнечно-слесарный) сравнительно мелки. Среди мѣстныхъ промысловъ наибольшую величину представляетъ опять-таки домашнее ткачество (около 4.800 чел. зараб. до 60 т. р.), тогда какъ прочіе промыслы (торговый, гребенной Парской вол., валяльный, бердный, калачный, клееваренный, плотнично-столярный, шапочный, извозный, колесно-телѣжный, гончарный, сапожный, кирпичный, маслобойный, мукомольный и кузнечно-слесарный) относительно невелики. Пчеловодство въ районѣ ведется на 104 пасѣкахъ при 62 селеніяхъ и даетъ около 1.100 р. Въ трехъ населенныхъ пунктахъ района собирается 4 ярмарки; изъ нихъ 1 весенняя и 3 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ важнѣйшихъ произведеній района—издѣлій мануфактурной промышленности направляется главнымъ образомъ въ Москву, Кинешму, Иваново-Вознесенскъ и Харьковъ; въ дробныхъ отправкахъ мануфактурные товары расходятся по всей Россіи. Главными рынками сбыта прочихъ товаровъ являются Кинешма и Иваново-Вознесенскъ. Эти же рынки, въ особенности Кинешма, доставляютъ главную долю необходимыхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Горкино Моск.-Яросл.-Арх. ж. д.	24,0	10,1	16,7	44,8	332,4	1,4	4,3	433,7	2.377,5	379,2	11,9	726,4	842,2	317,5	20,3	80,0

Важнѣйшимъ предметомъ *отпуска* района являются издѣлія мѣстной мануфактурной промышленности (V типъ), состоящія почти исключительно изъ партій разныхъ, преимущественно бумажныхъ, тканей (324 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (116), Кинешму (67), Харьковъ (56), Иваново-Вознесенскъ (48), Нижній-Новгородъ (10), Петербургъ (7), Одессу (7), Ярославль (3), Муромъ (1), Николаевъ (1) и дробными партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Сибирь—1 т. п. и на среднеазіатскіе рынки—1 т. п. Мелкія партіи галантерейныхъ товаровъ (3 т. п.), мѣшковъ (2,5 т. п.) и бумажной пряжи (2,5 т. п.) идутъ главнымъ образомъ въ Кинешму. Отправки грузовъ остальныхъ типовъ незначительны и состоятъ по I типу изъ партій хлопка (13 т. п.), идущаго въ Иваново-Вознесенскъ (3), Кинешму (3), Середо-Упинскій (3), Владимірскій (3) районы и Москву (1), крахмала (5 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ и разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (4 т. п.)—въ Вичугскій, Иваново-Вознесенскій и другіе окрестные районы, по II типу мясного товара (7 т. п.) — въ Москву (6) и Иваново-Вознесенскъ (1), кожевенно-скорняжнаго товара (1 т. п.)—въ Шую, Кинешму и Горбатовскій районъ и сырой кости (1 т. п.)—въ Рыбинскъ, по III типу дровъ (6 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (4 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (2), Вичугскій (1), Шуйскій и Середо-Упинскій районы, бочарныхъ издѣлій (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Иваново-Вознесенскъ и Кинешму, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (3 т. п.)—въ Москву (2), Иваново-Вознесенскій и другіе окрестные районы, по IV типу глины, песку и т. п. земляныхъ матеріаловъ (25 т. п.)—въ Вичугскій районъ, чугуннаго литья (5 т. п.) — въ Кинешму (3) и Москву (2), желѣза не въ дѣлѣ (4 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (3) и Кинешму (1) и бутылокъ (4 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (2), Москву (1), Кинешму, Вичугу и

Шую, по VI типу водочныхъ издѣлій (1,4 т. п.)—въ Вичугу и по VII типу обрѣзковъ и кромокъ (2,5 т. п.), москательныхъ и химическихъ (1 т. п.) и прочихъ мелочныхъ товаровъ—въ Иваново-Вознесенскъ, Кинешму и окрестные районы.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ количественно преобладаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Около 85% первыхъ приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (714 т. п.), а именно сырой нефти и остатковъ (700 т. п.), доставляемыхъ изъ Кинешмы (689), Ярославля (5), Нижняго-Новгорода (5) и Иваново-Вознесенска (1), керосина (6 т. п.)—изъ Кинешмы, смазочныхъ и прочихъ минеральныхъ маслъ (8 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенска. Изъ прочихъ грузовъ IV типа выдѣляются партіи машинъ и ихъ частей (50 т. п.), привозимыхъ изъ Риги (25), Ревеля (10), Москвы (6), Либавы, Иваново-Вознесенска и пр., соли (22 т. п.)—изъ Кинешмы (21) и Петербурга (1), желѣза и стали не въ дѣлѣ (11 т. п.)—изъ Кинешмы (4), Москвы (3), Нижняго-Новгорода (2), Шуи (1) и Вичуги (1), разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ издѣлій и скобянаго товара (9 т. п.) — изъ Иваново-Вознесенска (2), Вичуги (2), Москвы (2), Кинешмы (1), Шуи (1) и изъ заграницы черезъ Вержболово (1) и разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (27 т. п.), какъ-то цемента (9 т. п.)—изъ Подольскаго района (4), Иваново-Вознесенска (3), Вичуги (1) и Домбровскаго района (1), извести (6 т. п.)—изъ Ковровскаго (4) и Иваново-Вознесенскаго (2) районовъ, кирпича (6 т. п.)—изъ Богородскаго (2), Боровичскаго (2) районовъ, Кинешмы (1) и пр., алебастра и гипса (2 т. п.)—изъ Горбатовскаго района, глины, песку и т. п. матеріаловъ (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Кинешмы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ доставляются строительные матеріалы (554 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. шпалъ) изъ Кинешмы (548 т. п.) и по мелочамъ изъ Иваново-Вознесенскаго (1), Владимірскаго (1), Киржачскаго (1), Бугурусланскаго (1) и др. районовъ и дрова (128 т. п.)—изъ Кинешмы. Кромѣ того заслуживаютъ вниманія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (18 т. п.), поступающія изъ Кинешмы (13), Ковровскаго района (1), Ревеля (1), Петербурга (1) и пр., подѣлочнаго дерева (17 т. п.)—изъ Кинешмы (14), Петербурга (1), Пинска, Москвы, Ковровскаго и др. районовъ, мочала и рогожъ (2,5 т. п.)—изъ Кинешмы (2) и Лунино-Вьясскаго района (0,5). Около 70% всѣхъ прибывающихъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (265 т. п.), причемъ большая часть ихъ доставляется изъ Кинешмы (224). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ прибываютъ главнымъ образомъ овесъ (39 т. п.) изъ Кинешмы (30), Тамбовскаго (4), Козловскаго (2) и Бугурусланскаго (2) районовъ, пшеница (25 т. п.)—изъ Кинешмы, рожь (20 т. п.)—изъ Кинешмы (13), Козловскаго (3) и Тамбовскаго (3) районовъ, горохъ и бобы (6 т. п.)—изъ Кинешмы (4) и дробными партіями изъ Москвы, Козлова, Моршанска и пр. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются ржаная мука (96 т. п.), подвозимая изъ Кинешмы (89), Бугурусланскаго района (3), Иваново-Вознесенска (1), Нижняго-Новгорода, Рязани и Самары, пшеничная мука (46 т. п.)—изъ Кинешмы (32), Середо-Упинскаго района (7), Нижняго-Новгорода (4), Костромы (1) и пр., пшено (17 т. п.) — изъ Кинешмы (11), Бурнаковскаго района (3), Оренбурга (1,5) и Борисоглѣбска (1,5) и гречневая крупа (7 т. п.) — изъ Кинешмы (4), Абдулинскаго (1,5) и Бугурусланскаго (1) районовъ. Кромѣ того замѣтныя партіи солода (5 т. п.) прибываютъ изъ Кинешмы (4) и Горбатовскаго района (1). Изъ остальныхъ отнесенныхъ къ I типу грузовъ слѣдуетъ отмѣтить хлопокъ-сырецъ (43 т. п.), доставляемый изъ Ревеля (21), Петербурга (13), Москвы (3), Либавы (2), Одессы (2), Нижняго-Новгорода (1) и Красноводска (1), крахмалъ (22 т. п.)—изъ Кинешмы (14), Костромы (5), Муромскаго (1), Петровскаго-Ярославскаго (1) и Бугурусланскаго (1) районовъ, сѣно и солому (18 т. п.)—изъ Муромскаго (15) и Горбатовскаго (3) районовъ, картофель (9 т. п.)—изъ Кинешмы (8) и Ростовскаго-Ярославскаго района (1) и капусту (3 т. п.)—изъ Кинешмы, растительныя масла (5 т. п.)—изъ Мурома (3), Бѣжецка, Кинешмы, Иваново-Вознесенска и пр., патоку рафинадную и картофельную (5 т. п.)—преимущественно изъ Москвы, и сахаръ (4 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенска (2), Москвы (1), Шуи и Кинешмы. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ занимаетъ мануфактурный товаръ (V типъ), большею частью полуфабрикаты, поступающіе въ окончательную обработку на мѣстныя фабрики, а именно разная пряжа, преимущественно бумажная (274 т. п.), доставляемая изъ Кинешмы (78), Ярославля (71), Москвы (63), Петербурга (32), Щелковско-Стромынскаго (16), Богородскаго (3), Владимірскаго (2), Серпуховскаго (2), Иваново-Вознесенскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Тверского (1) и др. районовъ, и ткани (37 т. п.) — изъ Шуйскаго (18), Вичугскаго (9), Середо-Упинскаго (4), Ковровскаго (3) и Владимірскаго (2) районовъ. Кромѣ того можно отмѣтить небольшія партіи веревочно-канатнаго товара (4 т. п.), доставляемаго изъ Горбатовскаго района (2) и по мелочамъ изъ Москвы, Кинешмы и Нижняго-Новгорода. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются по II типу стеаринъ, олеинъ и т. п. жировыя вещества (5 т. п.), привозимые изъ Кинешмы и Иваново-Вознесенска, овчины (2 т. п.)—изъ Кинешмы, рыбный товаръ (2 т. п.) — изъ Кинешмы, Нижняго-Новгорода и Москвы и мясной товаръ (1 т. п.)—изъ Кинель-Черкасскаго района и Кинешмы, по VI типу спиртъ (8 т. п.)—изъ Кинешмы (6), Москвы (1) и Борисовскаго района (1), водочныя издѣлія (7 т. п.)—изъ Москвы (3), Иваново-Вознесенска (2) и Шуи (2), пиво и портеръ (4 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенска (2), Нижняго-Новгорода (1) и Москвы (1) и по VII типу разные химическіе и москательные товары (62 т. п.), изъ которыхъ партіи клея, аппрета и шлихты (15 т. п.) доставляются изъ Земетчинскаго района (12), Кинешмы (1), Саратова (1), Москвы и пр., купороса (5 т. п.)—изъ Кинешмы (3), Иваново-Вознесенска, Риги, Москвы и пр., соды (5 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенска (3) и Кинешмы (2), кислотъ (4 т. п.)—изъ Кинешмы (3) и Петербурга (1) и разныхъ особо непоименованныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (33 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода, Москвы, Петербурга, Ревеля и съ ближайшихъ рынковъ—Иваново-Вознесенска и Кинешмы, разные бакалейные и гастрономическіе товары (5 т. п.)—преимущественно изъ Иваново-Вознесенска, Москвы, Шуи, Кинешмы и Нижняго-Новгорода, бумажно-картонный товаръ (4 т. п.) — изъ Кинешмы (2), Москвы (1), Иваново-Вознесенска, Шуи и пр., мыло (3 т. п.)—изъ Кинешмы (2), Москвы и Иваново-Вознесенска, обрѣзки и кромки (2 т. п.) и тряпичный товаръ (1 т. п.)—изъ окрестныхъ районовъ.

Составъ района: вол. Арменская, Ильинско-Введенская, Красинская, Кулиго-Марьинская, Купестинская, Малуевская, Новинская, Середская, Толпыгинская, Широковская и Яковлевская **Нерехотскаго** у.

Середо-Упинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 42.

Показатель силы района — 333.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р. Шачи, притока Волги. Мѣстность невысокая, частью ровная, частью волнистая. Лѣса занимаютъ не болѣе 1/6 всей площади района. Почва суглинистая. Изъ полезныхъ ископаемыхъ извѣстны валунныя и юрскія глины. По юго-восточной границѣ района проходитъ Кинешемская желѣзнодорожная линія и здѣсь отъ ст. Ермолина отдѣляется къ сѣверо-западу пересѣкающая районъ посерединѣ соединительная вѣтвь на Нерехту черезъ с. Середу-Упину. Изъ этого послѣдняго села расходятся большія грунтовыя дороги на Иваново-Вознесенскъ, Шую и Кострому съ отвѣтвленіемъ на Нерехту; черезъ восточную часть района проходитъ еще большая дорога изъ Иваново-Вознесенска на Плёсъ. Телеграфъ слѣдуетъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, а также направляется изъ с. Середы-Упиной на Плёсъ; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Серед-Упиной и Яковлевскомъ.

Районъ былъ заселенъ суздальцами не позднѣе XII — XIII в.в. и въ составѣ „Нерехотской волости“ достался въ XIV в. Москвѣ. До второй половины XIX в. районъ не имѣлъ особенно виднаго экономическаго значенія. Здѣсь издавна впрочемъ существовало полотняное домашнее ткачество; особенно имъ славились окрестности с. Арменокъ, отъ котораго и выдѣлывавшіяся салфетки получили названіе арменки. Съ 1860-хъ годовъ въ районѣ стала обосновываться крупная бумаготкацкая, бумагопрядильная и отбѣльная фабричная промышленность (фабрики Дороднова и Сосипатра Сидорова въ с. Яковлевскомъ), особенно развившаяся послѣ проведенія Кинешемской желѣзнодорожной линіи и Нерехотской соединительной вѣтви.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Середа-Ушна	обор.	10	4	5	17	74	201	203	514	8.782	—	—	—	43	8.714	—	25
	ч. пр.	1	1	1	2	15	16	25	61	8	—	—	—	1	4	—	3
Яковлевское	обор.	—	2	—	3	14	74	91	184	2.899	—	—	—	—	2.899	—	—
	ч. пр.	—	3	—	1	4	5	8	21	4	—	—	—	—	4	—	—
Дуляпино	обор.	—	—	—	—	—	10	6	16	925	—	—	—	—	925	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	3	5	1	—	—	—	—	1	—	—
Арменки	обор.	—	—	—	—	23	49	59	131	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	11	5	12	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Олюково	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	50	—	—	—	—	50	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	3	—	5	—	34	168	167	377	111	—	—	19	4	46	—	42
	ч. пр.	1	—	2	—	10	33	75	121	16	—	—	2	4	5	—	5
Общій итогъ по району.	обор.	13	6	10	20	145	502	526	1.222	12.767	—	—	19	47	12.634	—	67
	ч. пр.	2	4	3	3	40	61	125	238	30	—	—	2	5	15	—	8
По обороту %		1,1	0,5	0,8	1,6	11,9	41,1	43,0	100	100	—	—	0,1	0,4	99,0	—	0,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	62	62	9.843	—	—	—	43	9.800	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	8	—	—	—	1	7	—	—

Сумма оборотовъ промышленныхъ предпріятій района въ десять разъ превышаетъ сумму оборотовъ торговыхъ. Въ промышленности 99% приходится на V типъ, состоящій изъ механическаго фабричнаго льно- и бумаготкацкаго, льно- и бумагопрядильнаго и отбѣльнаго производствъ (7 предпр. на 11.738 т. р.) и ручного ткачества (8 предпр. на 896 т. р.). Остальная промышленность состоитъ изъ различныхъ мелкихъ артелей (по VII типу), кирпичнаго производства (по IV типу) и бердочно-ремизнаго (по III типу). Въ районѣ дѣйствуетъ одно перевозочное предпріятіе по доставкѣ кладей съ оборотомъ въ 20 т. р. Въ торговыхъ оборотахъ района первое мѣсто принадлежитъ VII типу, состоящему главнымъ образомъ изъ бакалейно-хлѣбной (109 предпр. на 397 т. р.), бакалейной торговли (12 предпр. на 52 т. р.) и общества потребителей (62 т. р.). За VII идетъ VI типъ, слагающійся изъ винныхъ и ведерныхъ лавокъ (39 предпр. на 348 т. р.), оптоваго склада вина и спирта (70 т. р.), трактировъ (3 предпр. на 39 т. р.) и незначительныхъ ренсковыхъ погребовъ, пивныхъ, чайныхъ, буфетовъ и постоялыхъ дворовъ. V торговый типъ представленъ главнымъ образомъ мануфактурной торговлей (21 предпр. на 119 т. р.), IV—желѣзной, I—хлѣбной и мучной, III—лѣсной, II—кожевенной и мясной. Въ предѣлахъ района около 9 тысячъ человѣкъ (т. е. болѣе 1/5 всего населенія) занято отхожими и мѣстными промыслами, зарабатывая ими болѣе 600 т. р.; при этомъ около 4½ тысячъ отхожихъ промышленниковъ зарабатываютъ до 430 т. р. и около 4½ тысячъ мѣстныхъ—болѣе 170 т. р. Среди отхожихъ промышленниковъ выдѣляются фабрично-заводскіе рабочіе (ткачи) въ количествѣ до 3.400 человѣкъ съ заработкомъ до 360 т. р.; остальные же отхожіе промыслы (чернорабочій, плотнично-столярный, пильный, кирпичный, штукатурный, кузнечный, серпозубрильный, извозный и портняжный) сравнительно невелики. Среди мѣстныхъ промышленниковъ выдаются домашніе ткачи (до 3.700 человѣкъ зарабатываютъ свыше 100 т. р.), остальные же промыслы (кузнечный, мукомольный, маслобойный, валяльный, кирпичный, сапожный, горшечный, колесно-телѣжный, бердный, плотнично-столярный, пильный, торговый, размотка пряжи, корзиночный, портняжный, овчинный и мясной) незначительны по числу участниковъ, и заработки по каждому изъ нихъ въ отдѣльности невелики. Пчеловодство въ районѣ развито на 249 пасѣкахъ при 161 селеніи и даетъ около 1.900 р. Въ 4 пунктахъ района собирается 7 ярмарокъ; изъ нихъ 2 весеннихъ, 4 лѣтнихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района.

Издѣлія мануфактурной промышленности, являющіяся важнѣйшими произведеніями района, сбываются отчасти въ Москву, а главнымъ образомъ въ Иваново-Вознесенскій, Шуйскій и другіе, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Что касается прочихъ вывозимыхъ изъ района товаровъ, то они по большей части расходятся на ближайшіе рынки—въ Ярославль, Кострому, Кинешму и Иваново-Вознесенскъ. Эти же рынки принимаютъ видное участіе въ снабженіи района многими необходимыми предметами потребленія и обихода. Замѣтная доля оптовыхъ закупокъ производятся также въ Москвѣ, а отчасти и въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ермолино Моск.-Яр.-Арх. ж.д.	12,1	13,5	121,1	43,3	5,1	—	2,3	197,4	88,6	31,4	3,8	39,6	2,3	6,0	1,2	4,3
Середа Старая „ „ „	23,0	3,7	9,6	30,9	553,4	—	28,7	649,3	2.544,0	506,7	12,3	373,8	1.305,5	271,8	27,7	46,2
Пирогово „ „ „	46,9	0,1	57,3	35,4	44,1	—	1,3	185,1	164,0	28,2	1,9	49,0	26,9	52,3	3,2	2,5
Итого по району	**82,0**	**17,3**	**188,0**	**109,6**	**602,6**	—	**32,3**	**1.031,8**	**2.796,6**	**566,3**	**18,0**	**462,4**	**1.334,7**	**330,1**	**32,1**	**53,0**

Главными предметами *отпуска* района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ). Въ наибольшемъ количествѣ отправляются разныя, преимущественно бумажныя ткани (479 т. п.) въ Иваново-Вознесенскъ (179), Москву (125), Орѣхово-Зуевскій (108), Вичугскій (20) районы, Петербургъ (11), Богородскій (10), Покровскій (6), Горко-Павловскій (4) районы, Одессу (3), Кинешму (2), Шую (2), Ярославль (1) и дробными партіями повсемѣстно въ Европейской Россіи и бумажная пряжа (107 т. п.) — въ Шую (100), Москву (2), Иваново-Вознесенскъ (1) и внутри района преимущественно изъ Пирогова въ Середу Старую (4). Небольшія партіи ваты (10 т. п.) отсылаются въ Москву (6,5), Ярославль (1,5) и по мелочамъ въ окрестные районы и мѣшковъ (7 т. п.)—въ Москву (2) и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, а дробными партіями также въ Одессу, Борисоглѣбскъ, Петербургъ и пр. Видное мѣсто по количеству отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ вывозятся главнымъ образомъ дрова (173 т. п.) въ сосѣдній Иваново-Вознесенскій районъ; туда же по преимуществу идутъ мелкія партіи бочарныхъ (5 т. п.) и прочихъ деревянныхъ издѣлій (3 т. п.) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ. Около 3/4 всѣхъ отправляемыхъ грузовъ IV типа приходится на долю земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (83 т. п.), среди которыхъ выдѣляются кирпичъ (47 т. п.), частью передаваемый внутри района (6), главнымъ же образомъ сбываемый въ Иваново-Вознесенскій районъ (41), камень (31 т. п.), цѣликомъ передаваемый изъ Пирогова въ Середу Старую, и глина (2 т. п.), отсылаемая въ Иваново-Вознесенскій и Шуйскій районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія партіи чугуна и желѣза не въ дѣлѣ (12 т. п.), сбываемыхъ въ Иваново-Вознесенскъ (5), Ярославль (3), Ко-

строму (1), Вичугу (1), Москву (1) и Гороховецкій районъ (1), бутылокъ (5 т. п.)—въ Кострому (2), Иваново-Вознесенскъ (2) и Шую (1), разныхъ мелкихъ желѣзныхъ и чугунныхъ издѣлій (4 т. п.)—въ Шуйскій (2) и др. окрестные районы. Замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ отправки грузовъ I типа, среди которыхъ слѣдуетъ отмѣтить ячмень (45 т. п.), сбываемый въ Ярославль (11), Кинешму (11), Кострому (10), Москву (9) и Петербургъ (4), хлопокъ (24 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (8), Лодзь (4), Рязань (4), Егорьевскъ (3), Москву (1), Шую (1) и дробными партіями въ Петербургъ, Кинешму, Тулу, Ярославль, Владиміръ и Саратовъ, ленъ, кудель и паклю (4 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (1), Ярославль (1), Горбатовскій (1) и др. ближайшіе районы. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу мѣховой товаръ (10 т. п.), идущій главнымъ образомъ въ Петербургъ, и кожевенный товаръ (4 т. п.) — въ Ревель (1,5), Петербургъ (1,5) и дробными партіями въ окрестные районы и по VII типу кислоты (6 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій районъ и прочіе особо непоименованные химическіе и москательные товары (8 т. п.)—въ Москву, Петербургъ, Либаву и разные районы Московской промышленной полосы, обрѣзки и кромки (11 т. п.) и тряпье (6 т. п.)—въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы.

Первое мѣсто по количеству *прибывающихъ* транспортовъ занимаютъ грузы IV типа, свыше 3/4 которыхъ приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (1.029 т. п.), главнымъ образомъ сырой нефти и остатковъ (1.011 т. п.), доставляемыхъ изъ Кинешмы (994) и Нижняго-Новгорода (16); небольшія партіи смазочныхъ и прочихъ минеральныхъ маслъ (10 т. п.) привозятся изъ Ярославля (4), Иваново-Вознесенска (4), Москвы (1) и пр. и керосина (8 т. п.)—изъ Нерехты (4), Ярославля (2), Кинешмы (1) и Иваново-Вознесенска (1). Подвозъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ достигаетъ 175 т. п.; главными статьями его являются камень (50 т. п.), частью передаваемый внутри района (31), частью доставляемый изъ Гаврилово-Посадскаго района (19), известь (42 т. п.), прибывающая изъ Ковровскаго (40), Иваново-Вознесенскаго (1) и Владимірскаго (1) районовъ, цементъ (35 т. п.)—изъ Подольскаго района (30), Риги (2), Москвы (1) и окрестныхъ районовъ, кирпичъ (20 т. п.)—изъ Богородскаго (11), Иваново-Вознесенскаго (7), Кинешемскаго (1) и Боровичскаго (1) районовъ, алебастръ и гипсъ (10 т. п.)—изъ Горбатовскаго (9) и Ковровскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаетъ вниманія доставка чугуна (24 т. п.) изъ Юзовскаго района (10), Нижняго-Новгорода (5), Рыбинска (2), Тульскаго (2), Шуйскаго (1), Уфимскаго (1), Славянскаго (1) и др. районовъ и желѣза не въ дѣлѣ (19 т. п.) —изъ Нижняго-Новгорода (5), Москвы (4), Ярославля (3), Иваново-Вознесенска (3), Кинешмы (1), Шуи (1) и пр., разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, стальныхъ, чугунныхъ издѣлій и скобяного товара (22 т. п.) — изъ Москвы (7), Иваново-Вознесенска (6), Ярославля (3), Вичугскаго (3), Домбровскаго (1) и Шуйскаго (1) районовъ, разныхъ машинъ и ихъ частей (20 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Риги, Ревеля, Либавы и изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу и соли (19 т. п.)—изъ Кинешмы (15) и Костромы (4). Важнѣйшими однако изъ прибывающихъ въ районъ товаровъ являются грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются хлопокъ-сырецъ (241 т. п.), привозимый изъ Ревеля (79), Риги (52), Петербурга (33), Средней Азіи (26), Одессы (19), Кинешмы (12), Либавы (9), изъ заграницы черезъ Вержболово (7), изъ Горко-Павловскаго (3) и Шуйскаго (1) районовъ, и разные хлѣбные продукты (223 т. п.), причемъ изъ зерновыхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся овесъ (35 т. п.) изъ Кинешмы (22) и дробными партіями частью изъ разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, частью изъ Центральной хлѣботорговой полосы, и рожь (14 т. п.) — изъ Кинешмы (7), Якимецкаго (3), Юрьево-Польского (1), Кирсановскаго (1) и др. районовъ, а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ пшеничная мука (72 т. п.) доставляется изъ Кинешмы (27), Костромы (15), Нижняго-Новгорода (7), Ярославля (6), Оренбурга (5), Иваново-Вознесенскаго (3), Нерехотскаго (3) районовъ, Рыбинска (1), Екатеринослава (1), Симбирскаго (1), Грязинскаго (1) и Челябинскаго (1) районовъ, ржаная мука (57 т. п.) — изъ Кинешмы (47), Костромы (4), Ярославля (1), Нижняго-Новгорода (1), Иваново-Вознесенскаго (1), Нерехотскаго (1) и др. районовъ, пшено (18 т. п.) — изъ Кинешмы (9), Костромы (2), Иваново-Вознесенска (2), Ярославля (1), Оренбурга (1), Симбирска (1) и пр. и гречневая крупа (7 т. п.)—изъ Кинешмы (4), Уфы (1) и по мелочамъ изъ Иваново-Вознесенска, Ярославля и пр. Въ ряду прочихъ прибывающихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить крахмалъ (39 т. п.), доставляемый изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (17), Костромы (8), Кинешмы (5), Симбирскаго (4), Иваново-Вознесенскаго (1), Муромскаго (1) и др. районовъ, сахаръ-рафинадъ (14 т. п.) — изъ Корюковско-Костобобрскаго (4), Ахтырскаго (3), Сумскаго (2) районовъ, Москвы (2), Тулы (1), Иваново-Вознесенска (1) и съ другихъ ближайшихъ рынковъ, картофель (9 т. п.)—изъ Костромы (5), Кинешмы (2), Мурома (1) и Ярославля (1), капусту (9 т. п.)—изъ Мурома (3), Костромы (2), Кинешмы (2), Нижняго-Новгорода (1) и Иваново-Вознесенска (1), масличныя сѣмена (9 т. п.) — изъ Борисоглѣбскаго (3), Бурнаковскаго (1), Мордовскаго (1) районовъ, Костромы (1), Иваново-Вознесенска (1) и пр., растительныя масла (8 т. п.) — изъ Мурома (4), Иваново-Вознесенска (2) и по мелочамъ изъ Москвы, Костромы, Владиміра, Ярославля и Вязьмы, сѣно и солому (6 т. п.) — изъ Горбатовскаго (3), Муромскаго (2) и др. районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также транспорты лѣсныхъ грузовъ (III типъ), главнымъ образомъ строительныхъ матеріаловъ (253 т. п.), подвозимыхъ изъ Костромы (165), Кинешмы (43), Ярославля (23), Петровскаго-Ярославскаго (4), Нерехотскаго (2) и др., преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, дровъ (171 т. п.)—изъ Нерехотскаго района, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (30 т. п.) — изъ Шуйскаго (22), Ковровскаго (2) районовъ, Петербурга (2), Ревеля (1) и по мелочамъ преимущественно изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, мочала и рогожъ (4 т. п.)—изъ Кинешмы (2), Иваново-Вознесенска (1) и пр., а также грузовъ V типа, какъ-то разной, преимущественно бумажной пряжи (316 т. п.), привозимой изъ Нарвы (178), Ярославля (33), Москвы (30), Петербурга (15), Владимірскаго (9), Муромскаго (8), Шуйскаго (8), Гуслицкаго (7), Романово-Борисоглѣбскаго (5), Богородскаго (4), Щелковско-Стромынскаго (4), Ростовскаго-Ярославскаго (3) районовъ, Вологды (2), Костромы (2) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, и тканей (9 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенскаго (2), Владимірскаго (2) районовъ, Москвы (1), Вичугскаго (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Шуйскаго (1) и др., преимущественно ближайшихъ районовъ. Среди прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу партіи рыбнаго товара (9 т. п.), поступающаго изъ Ярославля (3), Нижняго-Новгорода (2), Кинешмы (1), Москвы (1) и пр., и овчинъ (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Кинешмы, по VI типу водочныхъ издѣлій (19 т. п.) — изъ Ярославля (6), Иваново-Вознесенска (6), Москвы (3) и Шуи (3), пива и портера (10 т. п.)—изъ Костромы (5), Иваново-Вознесенска (2), Москвы (1), Петербурга (1) и Ярославля (1) и наконецъ по VII типу соды (10 т. п.)—изъ Кинешмы (5), Славянскаго (3), Бахмутскаго (1) районовъ, Иваново-Вознесенска и Москвы и прочихъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (9 т. п.)—преимущественно изъ Кинешмы, Иваново-Вознесенска и Москвы, разныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (14 т. п.)—изъ Москвы, Нижняго-Новгорода, Кинешмы, Ярославля, Иваново-Вознесенска, Кишиневскаго района (сушеные фрукты) и пр., мыла (6 т. п.) — изъ Костромы (3), Иваново-Вознесенска (1) и пр. и разныхъ мелочныхъ товаровъ—по большей части изъ Костромы, Кинешмы, Ярославля, Иваново-Вознесенска и Москвы.

Составъ района: з. г. **Иваново-Вознесенскъ;** вол. Березовская, Житковская, Лежневская, Телѣгинская и Чернецкая **Ковровскаго у.;** Авдотьинская, Елюнинская, Ивановская, Кохомская, Кочневская, Пелгусовская и Тейковская **Шуйскаго у. Владимірской губ.**

Иваново-Вознесенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 114.

Показатель силы района — 761.

Районъ расположенъ по теченію р. Уводи (притока Клязьмы) и ея притока р. Ухтомы. Мѣстность невысокая, частью ровная, частью волнистая. Лѣса занимаютъ около трети площади района. Почва суглинистая и супесчаная; въ западной части района имѣются торфяники. Ископаемыя богатства—валунныя глины, глины юрской системы и торфъ. Изъ Иваново-Вознесенска расходятся желѣзныя дороги на Кинешму, ст. Новки Моск.-Нижегор. ж. д. и г. Александровъ. Изъ того же города идутъ большіе грунтовые тракты на Нерехту, с. Середу-Упину, г. Кинешму (черезъ Дунилово), въ Шую (черезъ Кохму), наконецъ въ с. Лежнево, черезъ которое въ свою очередь проходитъ трактъ изъ Шуи въ Суздаль. Телеграфныя линіи направляются вдоль желѣзныхъ дорогъ и вдоль большой дороги изъ Иваново-Вознесенска на Лежнево. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Иваново-Вознесенскѣ, Тейковѣ, Кохмѣ и Лежневѣ.

Районъ былъ заселенъ суздальцами не позже XII—XIII в.в. Иваново стало извѣстнымъ въ качествѣ торговаго села съ XVI в. Въ XVII в. жители Иванова занимались хлѣбопашествомъ, битьемъ шерсти и торговлей; въ 1672 г.

*

въ Тейковѣ существовала красильная промышленность; въ началѣ XVIII в. въ Ивановѣ была извѣстна домашняя набойка холста масляными красками; тогда же здѣсь была внутренняя таможня. Въ первой четверти XVIII в. въ Кохмѣ основалась полотняная фабрика Тамеса и съ тѣхъ поръ полотняное фабричное производство стало развиваться въ районѣ. Въ серединѣ XVIII в. въ Ивановѣ были извѣстны полотняныя фабрики Ямановскаго, Гарелина и Грачева; тогда же крупная торговля была здѣсь сосредоточена въ рукахъ фирмы Гандуриныхъ, много сдѣлавшихъ для развитія Иваново-Вознесенска, а Крестовоздвиженская мѣстная ярмарка и ярмарка въ Лежневѣ торговали полотнянымъ, шелковымъ, суконнымъ и „щепетильнымъ“ товарами. Полотняныя фабрики въ районѣ пришли въ упадокъ къ началу XIX в., а на ихъ мѣсто съ послѣдней четверти XVIII в. стало водворяться ситценабивное и миткалевое производства (напр. въ 1780-хъ годахъ извѣстна была ситценабивная фабрика Каретникова въ Тейковѣ), причемъ способы набивки распространялись здѣсь мастерами изъ Шлиссельбурга. Развитіе ивановской промышленности получило особенно быстрый ростъ съ 1832 г., послѣ замѣны практиковавшейся здѣсь ручной набивки машинной. Развившійся рядомъ съ с. Ивановымъ фабричный Вознесенскій посадъ слился съ нимъ, и въ 1871 г. оба поселенія были сдѣланы однимъ заштатнымъ городомъ подъ именемъ Иваново-Вознесенска. Еще въ 1860-хъ годахъ фабричная производительность с. Иванова и Вознесенскаго посада достигала въ совокупности около 7 милл. руб.; въ окрестностяхъ ихъ было распространено огородничество съ продажей овощей на 20 т. р. Въ началѣ 1870-хъ годовъ фабрично-заводское производство Иваново-Вознесенска оцѣнивалось въ 12 милл. руб. Въ 1880-хъ годахъ производительность этого города достигла около 30 милл. руб. при болѣе чѣмъ 60 предпріятіяхъ; торговля хлѣбомъ въ Иваново-Вознесенскѣ въ это время достигала оборота въ 2 милл. руб., а остальными съѣстнымн припасами—до 500 т. р. Въ теченіе послѣдняго двадцатилѣтія промышленная производительность Иваново-Вознесенска удвоилась, и вообще торгово-промышленное развитіе района шло впередъ быстрыми шагами.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Иваново-Вознесенскъ	обор.	1.928	387	168	1.364	2.559	2.365	4.537	13.308	60.450	16	186	223	846	58.049	586	544
	ч. пр.	14	23	9	39	172	224	254	735	85	3	3	4	14	23	3	35
Кохма	обор.	—	—	9	6	29	40	198	282	5.888	—	—	—	—	5.852	—	36
	ч. пр.	—	—	2	2	12	5	25	46	8	—	—	—	—	2	—	6
Лежнево	обор.	—	5	—	21	52	83	249	410	3.818	—	—	5	—	3.799	—	14
	ч. пр.	—	2	—	5	23	5	24	59	5	—	—	1	—	2	—	2
Тейково	обор.	10	7	—	16	71	156	192	452	1.765	—	—	—	—	1.755	—	10
	ч. пр.	2	2	—	6	18	17	51	96	2	—	—	—	—	1	—	1
Телѣгино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	95	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	1	—	8	—	5	78	86	178	113	—	—	7	47	28	—	31
	ч. пр.	1	—	1	—	3	20	61	86	16	—	—	1	3	5	—	7
Общій итогъ по району	обор.	1.939	399	185	1.407	2.716	2.722	5.262	14.630	72.129	16	186	235	893	69.578	586	635
	ч. пр.	17	27	12	52	228	271	415	1.022	117	3	3	6	17	34	3	51
По обороту %		13,3	2,7	1,3	9,6	18,6	18,6	35,9	100	100	0,0	0,3	0,3	1,2	96,5	0,8	0,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	1.168	1.168	52.898	—	—	—	404	52.494	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	3	3	16	—	—	—	1	15	—	—

Промышленные обороты района въ пять разъ больше, чѣмъ торговые, причемъ въ промышленности 96½% падаетъ на мануфактурныя производства (V типъ). Торгово-промышленные обороты г. Иваново-Вознесенска составляютъ около 85% всѣхъ торгово-промышленныхъ оборотовъ района. Въ Иваново-Вознесенскѣ, какъ и во всемъ районѣ, первое мѣсто занимаетъ V промышленный типъ, состоящій изъ ситцеваго производства (13 предпр. на 40.645 т. р.) и производства разныхъ бумажныхъ тканей и пряжи (9 предпр. на 17.385 т. р.). Послѣ V промышленнаго типа идетъ IV, состоящій главнымъ образомъ изъ вспомогательныхъ къ V типу отраслей—именно изъ чугунолитейнаго и котельнаго производства (4 предпр. на 663 т. р.), мѣднолитейнаго и котельнаго (4 предпр. на 123 т. р.) и небольшого кузнечно-слесарнаго, а также экипажнаго. Въ VI типѣ участвуютъ химическое производство (2 предпр. на 576 т. р.) и сортировка бумажной рвани, въ VII—артели плотниковъ и столяровъ (9 предпр. на 141 т. р.), штукатуровъ и каменьщиковъ (7 предпр. на 130 т. р.), печниковъ (3 предпр. на 52 т. р), мостовщиковъ и землекоповъ (8 предпр. на 68 т. р.), асфальтщиковъ (1 предпр. на 41 т. р.), маляровъ и кровельщиковъ (3 предпр. на 35 т. р.), типо-литографіи съ переплетными (2 предпр. на 61 т. р.) и мелкія башмачныя мастерскія и красильныя заведенія, въ III—бердочно-ремизное производство (176 т. р.) и рогожное (3 предпр. на 47 т. р.), въ I—незначительныя мукомольное и колбасное. Въ торговлѣ Иваново-Вознесенска первое мѣсто занимаетъ VII типъ, характерно состоящій на первомъ планѣ изъ москательной торговли, какъ вспомогательной къ мануфактурному фабрично-заводскому производству (16 предпр. на 1.620 т. р.), затѣмъ изъ бакалейно-мучной (173 предпр. на 1.151 т. р.), бакалейно-колоніальной (2 предпр. на 242 т. р.), бакалейной (14 предпр. на 112 т. р.), канцелярскими принадлежностями и книгами (4 предпр. на 90 т. р.), мыломъ, свѣчами и керосиномъ (4 предпр. на 71 т. р.) и прочихъ болѣе мелкихъ видовъ. Слѣдующій по величинѣ V типъ слагается изъ мануфактурной торговли (28 предпр. на 1.770 т. р.), торговли готовымъ платьемъ (35 предпр. на 222 т. р.), мануфактурно-галантерейной (4 предпр. на 130 т. р.), галантерейной (13 предпр. на 138 т. р.), ситцемъ (67 предпр. на 120 т. р.), обувью (15 предпр. на 91 т. р.), полотномъ (1 предпр. на 50 т. р.) и пр. Питейно-трактирный (VI) типъ составляется оптовыми складами вина, спирта и водокъ (4 предпр. на 967 т. р.), ренсковыми погребами при бакалейной торговлѣ (65 предпр. на 655 т. р.), трактирами (22 предпр. на 243 т. р.), ренсковыми погребами (30 предпр. на 180 т. р.), винными лавками (32 предпр. на 129 т. р.), пивными (44 предпр. на 79 т. р.) и др. болѣе мелкими отраслями. I типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ мучной торговли съ примѣсью бакалеи (10 предпр. на 1.894 т. р.) и мелкихъ отраслей по торговлѣ фруктами, пенькой и веревками, растительными маслами и пр. IV торговый типъ характерно представленъ на первомъ мѣстѣ конторами по продажѣ техническихъ принадлежностей (3 предпр. на 623 т. р.), а далѣе желѣзно-скобяной торговлей (16 предпр. на 500 т. р.), торговлей огнеупорными матеріалами, цементомъ, алебастромъ и пр. (4 предпр. на 83 т. р.), минеральными маслами и шпатомъ (1 предпр. на 70 т. р.), фарфоровой, фаянсовой и стеклянной посудой (10 предпр. на 64 т. р.) и др. болѣе мелкими видами. II торговый типъ состоитъ изъ мясной и рыбной торговли (15 предпр. на 223 т. р.), кожевенной (5 предпр. на 99 т. р.) и мѣховой (3 предпр. на 65 т. р.). Наконецъ III типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ лѣсныхъ и дровяныхъ складовъ. Въ Ивановѣ-Вознесенскѣ есть еще три транспортныхъ конторы съ общимъ оборотомъ въ 300 т. р. Внѣ г. Иванова-Вознесенска въ районѣ также надо всѣми господствуетъ V промышленный типъ, состоящій изъ бумагопрядильнаго, ткацкаго, бѣлильнаго, аппретурнаго и ситценабивного производства (5 предпр. на 10.395 т. р.), льнопрядильнаго (1 предпр. на 1.105 т. р.) и различныхъ раздаточныхъ конторъ (5 предпр. на 29 т. р.). Остальные промышленные типы весьма незначительны и состоятъ: III—изъ небольшого челночно-токарнаго производства, IV—изъ кирпичнаго и гонтоваго, VII—изъ небольшихъ артелей плотниковъ (5 предпр. на 24 т. р.), землекоповъ (1 предпр. на 15 т. р.), каменьщиковъ (3 предпр. на 42 т. р.), штукатуровъ (2 предпр. на 11 т. р.), маляровъ и кровельщиковъ (2 предпр. на 10 т. р.), наконецъ кирпичниковъ (1 предпр. на 3 т. р.), а также небольшихъ сапожныхъ мастерскихъ (2 предпр. на 14 т. р.). Въ торговлѣ района внѣ Иваново-Вознесенска преобладаетъ VII типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ бакалейно-мучной торговли (86 предпр. на 348 т. р.), прочихъ видовъ бакалейной торговли (50 предпр. на 210 т. р.) и потребительныхъ лавокъ (2 предпр. на 168 т. р.). VI торговый типъ состоитъ изъ винныхъ и водерныхъ лавокъ (25 предпр. на 127 т. р.), трактировъ (6 предпр. на 115 т. р.), оптовыхъ винныхъ складовъ (2 предпр. на 95 т. р.) и пр. V типъ представленъ торговлей мануфактурной, галантерейной, готовымъ платьемъ, обувью, шапками и пр., IV—желѣзно-скобяной и посудной, III—лѣсной, II—кожевенной, мясной и рыбной, наконецъ I—торговлей постнымъ

масломъ, жмыхами и хлѣбомъ. Главные заработки населенію даютъ работы на фабрикахъ и заводахъ, а также домашнее ткачество. Кромѣ того немаловажное значеніе имѣютъ промыслы плотнично-столярный, каменьщицкій, кирпичный, печной, штукатурный, малярный, кровельный, асфальтный, мостовой и землекопный. Въ предѣлахъ района собирается 5 ярмарокъ, изъ нихъ 2 весеннихъ и 3 осеннихъ. Двѣ ярмарки въ Лежневѣ имѣютъ въ совокупности оборотъ по продажѣ около 2½ т. р. и торгуютъ преимущественно мануфактурнымъ, бакалейнымъ, галантерейнымъ, кожевеннымъ, скобянымъ, щепнымъ товаромъ, посудой и скотомъ.

Грузооборотъ района.

Важнѣйшіе предметы отпуска района—издѣлія мануфактурной промышленности распространяются въ болѣе или менѣе значительныхъ партіяхъ по всѣмъ внутреннимъ рынкамъ, причемъ особенно крупные транспорты получаютъ Москва, Кинешма и среднеазіатскіе рынки. Болѣе ограниченный сбытъ имѣютъ продукты мѣстной химической промышленности, слесарнаго, механическаго и машиностроительнаго производствъ, расходящіеся по разнымъ, преимущественно ближайшимъ районамъ Московской промышленной полосы. Отправки прочихъ товаровъ представляютъ по большей части распредѣленіе разныхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода по окрестнымъ районамъ, тяготѣющимъ къ Иваново-Вознесенску, какъ къ торговому центру, главнымъ образомъ въ Шуйскій, Горко-Павловскій, Вичугскій, Середо-Упинскій, Гаврилово-Посадскій, а отчасти въ Ковровскій и Кинешемскій районы. Большую часть продовольственныхъ средствъ и значительную долю другихъ важнѣйшихъ предметовъ потребленія (соль, керосинъ и пр.) районъ получаетъ изъ Кинешмы, какъ ближайшей передаточной пристани съ Волги. Кромѣ Кинешмы въ доставкѣ товаровъ на мѣстный рынокъ видное участіе принимаютъ Москва, Ярославль и Нижній-Новгородъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Иваново-Вознесенскъ М.-Я.-А.ж.д.	177,7	35,9	112,2	633,1	2.336,5	41,9	446,3	3.783,6	19.848,0	3.432,6	189,1	3.983,5	9.292,2	1.862,6	210,3	877,7
Тейково „ „ „ „ „	49,8	1,1	317,4	25,0	332,3	—	62,1	787,7	2.020,0	514,3	15,5	15,1	1.036,2	248,9	15,9	174,1
Кохма „ „ „ „ „	16,0	—	3,8	6,5	250,5	—	1,8	278,6	1.421,5	453,4	3,5	266,0	581,5	75,2	3,3	38,6
Итого по району . .	**243,5**	**37,0**	**433,4**	**664,6**	**2.919,3**	**41,9**	**510,2**	**4.849,9**	**23.289,5**	**4.400,3**	**208,1**	**4.264,6**	**10.909,9**	**2.186,7**	**229,5**	**1.090,4**

Важнѣйшими предметами *отпуска* района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), около 95% которыхъ составляютъ разныя ткани, почти исключительно хлопчатобумажныя (2.745 т. п., въ томъ числѣ лишь около 18 т. п. холста, отправляемаго со ст. Кохмы), частью передаваемыя внутри района (295), преимущественно же сбываемыя въ Москву (1.155), Кинешму (540), на среднеазіатскіе рынки (226), въ Нижній-Новгородъ (81), Харьковъ (80), Петербургъ (60), Варшаву (56), Шуйскій (43), Вичугскій (26) районы, на Кавказъ (21), въ Ярославль (12), Кишиневъ (11), Орѣхово-Зуевскій районъ (10), въ Сибирь (10), Лодзь (8), Ростовъ-на-Дону (7), Муромъ (4), Бѣжецкъ (4), Киржачскій районъ (4), Ригу (3), Екатеринославъ (3) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи. Значительны также отправки мѣшковъ (124 т. п.), частью передаваемыхъ внутри района (10), главнымъ же образомъ сбываемыхъ въ Москву (44), Кинешму (20), Нижній-Новгородъ (13), Кіевъ (6), Казань (4), Крюковъ-на-Днѣпрѣ (3), Двинскъ (3), Бутурлиновскій (2), Ростовскій-Ярославскій (2), Бугурусланскій (2) и многіе др. районы преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы. Изъ прочихъ товаровъ V типа заслуживаютъ вниманія партіи пряжи, преимущественно бумажной (24 т. п.), отправляемой во Владимірскій районъ (8), Москву (4) и по мелочамъ преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы, ваты (13 т. п.)—въ Москву (9), Кинешму (1) и разные окрестные районы, веревокъ и канатовъ (8 т. п.)—внутри района (2), въ Вичугу (2), Ярославль (1) и въ ближайшіе районы. Второе мѣсто по цѣнности отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы VII типа, главнымъ же образомъ продукты мѣстной химической промышленности (372 т. п.), среди которыхъ выдѣляются кислоты (136 т. п.), передаваемыя по преимуществу внутри района изъ Иваново-Вознесенска въ Тейково (82), а также сбываемыя въ Шуйскій районъ (21), Кинешму (9), Москву (7), Серпуховскій (6), Вязниковскій (2), Орѣхово-Зуевскій (2), Вичугскій (2), Ковровскій (2), Покровскій (1) и др. окрестные районы, кислотные огарки (73 т. п.), около ²/₃ которыхъ расходятся въ Москву и по районамъ Московской промышленной полосы, а остальная ¹/₃ идетъ въ Петербургъ (15), Ригу (5) и пр., купоросъ (28 т. п.)—въ Кинешму (16), Москву (4), Орѣхово-Зуевскій (4), Шуйскій (2) и Серпуховскій (1) районы, сода (13 т. п.)—частью внутри района (3), главнымъ же образомъ въ Шуйскій (5), Горко-Павловскій (3), Вичугскій (1) районы и Кинешму (1) и квасцы (9 т. п.)—въ Шую (4), Москву (2), Серпуховскій (2) и Орѣхово-Зуевскій (1) районы; кромѣ того разныхъ особо непоименованныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ отправляется 113 т. п., причемъ большая часть ихъ идетъ въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки обрѣзковъ и кромокъ (90 т. п.), находящихъ сбытъ также главнымъ образомъ въ Москвѣ и районахъ Московской промышленной полосы (свыше 50 т. п.), а отчасти въ Лодзи (12) и на другихъ внутреннихъ рынкахъ. Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу, небольшія партіи разныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (10 т. п.) расходятся по окрестнымъ районамъ, тряпья (9 т. п.)—въ Вязниковскій районъ (6), Ярославль (1) и пр., мыла (8 т. п.)—частью внутри района (2), главнымъ же образомъ въ Москву (1), Шуйскій (1), Середо-Упинскій (1) и др. ближайшіе районы, свѣчей (6 т. п.)—въ Покровскій (2), Вышне-Волоцкій (2), Владимірскій (1) и др. районы, бумажно-картоннаго товара (6 т. п.), кожаныхъ издѣлій и шорнаго товара (5 т. п.)—дробными партіями преимущественно въ ближайшіе районы. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ товаровъ занимаютъ грузы IV и III типовъ. Среди первыхъ выдѣляются группы металловъ и металлическихъ издѣлій (283 т. п.) и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (265 т. п.). Изъ металловъ не въ дѣлѣ въ наибольшемъ количествѣ отправляются желѣзо и сталь (85 т. п.) частью внутри района (14), главнымъ же образомъ въ Москву (23), Муромскій (15), Домбровскій (5), Гороховецкій (3), Середо-Упинскій (3), Ковровскій (3), Шуйскій (3) районы, Кострому (3), Нижній-Новгородъ (2), Либаву (2), Вичугу (2) и по мелочамъ преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы и мѣдь (6 т. п.) — въ Киржачскій районъ (3), Москву (2) и Ярославль (1). Разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара отправляется 91 т. п., причемъ наибольшія партіи идутъ въ Кострому (24), Вичугу (8), Москву (6), Орѣхово-Зуевскій (6), Шуйскій (6), Середо-Упинскій (5), Ковровскій (4), Кинешемскій (3), Владимірскій (3), Вязниковскій (1), Горко-Павловскій (1), Клинскій (1), Коломенскій (1), Муромскій (1) районы и Петербургъ (1); кромѣ того 7 т. п. передается внутри района. Значительны также отправки разныхъ машинъ и ихъ частей (52 т. п.), разсылаемыхъ небольшими партіями по районамъ Московской промышленной полосы, желѣзныхъ трубъ (18 т. п.), сбываемыхъ въ Кострому (3), Москву (2), Середо-Упинскій (2), Вичугскій (2), Шуйскій (1), Горко-Павловскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1), Ковровскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы, и желѣзныхъ балокъ (15 т. п.)—въ Кострому (13), Середо-Упинскій районъ (1) и пр. Среди земляныхъ строительныхъ матеріаловъ по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ заслуживаютъ вниманія кирпичъ (178 т. п.), частью передаваемый внутри района (26), главнымъ же образомъ идущій въ Шуйскій (129), Середо-Упинскій (7), Муромскій (5), Александровскій-Владимірскій (4), Костромской (3), Кинешемскій (1), Вичугскій (1) и Владимірскій (1) районы, цементъ (38 т. п.) — въ Вичугскій (10), Кинешемскій (6), Шуйскій (6), Горко-Павловскій (3) районы, а кромѣ того внутри района (13), глина, песокъ, земля и т. п. матеріалы (15 т. п.) — въ Шуйскій (2), Середо-Упинскій (2), Муромскій (2), Вичугскій (1) и др. окрестные районы, а также внутри района (4), известь (11 т. п.)—въ Кинешемскій (2), Горко-Павловскій (2), Ростовскій-Ярославскій (2), Середо-Упинскій (1), Нерехотскій (1) и др. ближайшіе районы, алебастръ и гипсъ (9 т. п.)—главнымъ образомъ внутри района (7), а отчасти въ Шуйскій (1) и др. окрестные районы. Слѣдуетъ также отмѣтить отправки нефтяныхъ продуктовъ (64 т. п.), а именно

олеонафтовъ, гарнаго и др. минеральныхъ маслъ (35 т. п.), частью передаваемыхъ внутри района (5), преимущественно же сбываемыхъ въ Шуйскій (9), Горко-Павловскій (7), Ковровскій (5), Середо-Упинскій (3), Вичугскій (3), Кинешемскій (1) и др. ближайшіе районы, сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ (16 т. п.)—въ Кинешму (11), Шуйскій (2), Горко-Павловскій (1) и др. районы и керосина (13 т. п.)—частью внутри района (6), частью въ Шуйскій (3), Середо-Упинскій (1), Гаврилово-Посадскій (1), Ковровскій (1) и др. окрестные районы. Изъ прочихъ грузовъ IV типа значительны лишь отправки бутылокъ (34 т. п.), частью передаваемыхъ внутри района (15), частью разсылаемыхъ въ Кинешму (11), Шую (3), Москву (2), Кострому (1), Середо-Упинскій (1) и др. ближайшіе районы. Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) большая часть зарегистрированныхъ въ отправленіи транспортовъ дровъ (222 т. п.) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (104 т. п.) передается внутри района (203 т. п. дровъ и 64 т. п. строительныхъ матеріаловъ); кромѣ того небольшія партіи дровъ идутъ въ Москву (14), Кинешму (2), Юрьево-Польской (2) и Ростовскій-Ярославскій (1) районы, а строительныхъ матеріаловъ—въ Юрьево-Польской (17), Гаврилово-Посадскій (12), Шуйскій (5), Щелковско-Стромынскій (2), Горко-Павловскій (2), Середо-Упинскій (1) и Александровскій-Владимірскій (1) районы. Среди прочихъ грузовъ III типа выдѣляются бочарныя издѣлія (57 т. п.), расходящіяся въ дробныхъ отправкахъ въ Москву и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (32 т. п.), отправляемые въ Ковровскій (16), Шуйскій (4) районы, Москву (3), Нарву (1) и по мелочамъ въ окрестные районы, мочало и рогожи (8 т. п.)—въ Москву (1), Середо-Упинскій (1), Ковровскій (1) районы, Нижній-Новгородъ (1) и дробными партіями преимущественно въ ближайшіе районы. Немаловажное значеніе въ отпускѣ района принадлежитъ грузамъ I типа, свыше 40% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (106 т. п.), причемъ около 45 т. п. передается внутри района преимущественно изъ Иваново-Вознесенска на прочія станціи, остальное же расходится по окрестнымъ районамъ, главнымъ образомъ въ Шуйскій, Середо-Упинскій, Горко-Павловскій, Гаврилово-Посадскій, Ковровскій, Вичугскій и Кинешемскій. Въ составъ отправляемыхъ транспортовъ входятъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ главнымъ образомъ овесъ (19 т. п.), а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ пшеничная (34 т. п.) и ржаная (10 т. п.) мука, пшено (17 т. п.), гречневая крупа (10 т. п.), разная мука и крупа (8 т. п.). Изъ прочихъ грузовъ разсматриваемаго типа по размѣрамъ отправокъ заслуживаютъ вниманія крахмалъ (37 т. п.), частью передаваемый въ предѣлахъ района (16), частью сбываемый въ Шуйскій (8), Вичугскій (6), Кинешемскій (5), Ковровскій (1) и Середо-Упинскій (1) районы, хлопокъ (35 т. п.)—частью внутри района (5), главнымъ же образомъ въ Шую (8), Москву (7), Лодзь (6), Петербургъ (1), Владимірскій (1), Кролевецкій (1) и др. районы, сахаръ (18 т. п.)—частью внутри района (9), частью въ Шуйскій (2), Середо-Упинскій (2), Вичугскій (2), Горко-Павловскій (2) и другіе окрестные районы, растительныя масла (13 т. п.)—въ Шуйскій (3), Середо-Упинскій (2), Вичугскій (1) районы, Москву (1) и внутри района (5), жмыхи (7 т. п.)—преимущественно заграницу черезъ западную сухопутную границу (5), а отчасти въ окрестные районы, масличныя сѣмена (6 т. п.)—внутри района (3) и въ окрестные районы, ленъ, кудель и пакля (6 т. п.)—въ Вязниковскій (2,5), Муромскій (1) районы, Москву (1) и пр. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу партіи стеарина, олеина и пр. жировыхъ веществъ (11 т. п.), разсылаемыхъ по окрестнымъ районамъ, мясного товара (8 т. п.), сбываемаго въ Москву (6), Шуйскій (1) и др. районы, кости (7 т. п.), отсылаемой въ Рыбинскъ (6) и Москву (1), кожевенно-скорняжнаго (5 т. п.) и рыбнаго (3 т. п.) товара—по большей части въ ближайшіе районы, а по VI типу пива и портера (20 т. п.)—въ Вичугскій (13), Середо-Упинскій (2), Горко-Павловскій (2), Гаврилово-Посадскій (1) и др. районы, водочныхъ издѣлій (19 т. п.)—частью внутри района (9), частью въ Середо-Упинскій (6), Горко-Павловскій (2) и Шуйскій (1) районы, и спирта (2 т. п.)—въ Середо-Упинскій районъ.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ количественно преобладаютъ грузы IV типа, около 70% которыхъ приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (7.611 т. п.); изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются сырая нефть и нефтяные остатки (7.392 т. п.) изъ Кинешмы (6.635), Нижняго-Новгорода (382), Ярославля (367), Вичуги (4), Москвы (2) и Костромы (2); менѣе значительныя партіи керосина (102 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (6) привозятся изъ Кинешмы (54), Ярославля (35), Нижняго-Новгорода (3), Москвы (1), Грозненскаго (1) и Романово-Борисоглѣбскаго (1) районовъ; олеонафты, гарныя масла, бензинъ и прочія минеральныя масла (117 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (5) поступаютъ изъ Нижняго-Новгорода (34), Кинешмы (27), Романово-Борисоглѣбскаго района (17), Москвы (11), Ярославля (9), Саратова (6), Грозненскаго (2), Горбатовскаго (1), Хасавъ-Юртовскаго (1) районовъ, Петербурга (1) и пр. Второе мѣсто послѣ нефтяныхъ продуктовъ занимаютъ земляные строительные матеріалы (1.960 т. п.), среди которыхъ выдѣляются камень (880 т. п.), привозимый изъ Гаврилово-Посадскаго (805), Ковровскаго (52 т. п. известковаго камня), Елецкаго (13) районовъ, Москвы (4) и Ярославля (3), известь (451 т. п.)—изъ Ковровскаго района (442), Москвы (5), Кинешмы (1), Судогодскаго (1) и др. районовъ, кирпичъ (239 т. п.) — изъ Богородскаго (95), Боровичскаго (44), Середо-Упинскаго (41), Ковровскаго (11), Кинешемскаго (9), Гаврилово-Посадскаго (5), Орѣхово-Зуевскаго (5) районовъ, Петербурга (2) и Горко-Павловскаго района (1), а также изнутри района (26), цементъ (155 т. п.)—изъ Кинешмы (62), Подольскаго района (44), Петербурга (14), Риги (5), Домбровскаго (4), Коломенскаго (2), Олькушскаго (2), Вичугскаго (2), Шуйскаго (1), Острожскаго (1), Везенбергскаго (1), Новороссійскаго (1), Екатеринославскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (13), глина, песокъ и т. п. матеріалы (92 т. п.)—изъ Кинешмы (46), Богородскаго (22), Боровичскаго (8), Орѣхово-Зуевскаго (7), Ковровскаго (2), Середо-Упинскаго (1), Гуляй-Польскаго (1) и др. районовъ, а также изнутри района (4), алебастръ и гипсъ (84 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (72), Кинешмы (2), Нижняго-Новгорода (1), Вичугскаго (1) и Ковровскаго (1) районовъ, а также изнутри района (7), асфальтъ (37 т. п.)—изъ Кинешмы (19), Нижняго-Новгорода (6), Москвы (4), Сызранскаго района (3), Ярославля (2), Петербурга (2), Вичуги (1) и пр. и мѣлъ (11 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ доставка металловъ и металлическихъ издѣлій (613 т. п.), причемъ въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ желѣзо не въ дѣлѣ (232 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (82), Юзовскаго района (27), Москвы (24), Мурома (23), Кинешмы (21), Домбровскаго района (7), Царицына (5), Шуи (5), изъ Зауралья (4), Маріупольскаго (4), Таганрогскаго (3) районовъ, Петербурга (3), Горко-Павловскаго (3), Середо-Упинскаго (3), Вичугскаго (2) и др. районовъ, а кромѣ того изнутри района (14), чугунъ не въ дѣлѣ (173 т. п.)—изъ Кинешмы (90), Тульскаго (38), Юзовскаго (17), Вичугскаго (6), Ковровскаго (4), Славянскаго (4) районовъ, Петербурга (2), Середо-Упинскаго (2), Маріупольскаго (2), Можайскаго (2) и др. районовъ, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (92 т. п.) — изъ Москвы (19), Шуи (12), Петербурга (6), Нижняго-Новгорода (5), Мурома (3), Брянска (3), Риги (3), Кинешмы (3), Вичуги (2), Домбровскаго района (2), Либавы (2), Ковны (2) и дробными партіями съ разныхъ внутреннихъ рынковъ, а кромѣ того изнутри района (7), машины и ихъ части (60 т. п.) — изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (15), изъ Москвы (14), Петербурга (10) и болѣе мелкими партіями изъ Риги, Ревеля, Брянска и пр., желѣзныя трубы (12 т. п.)—изъ Москвы (4), Домбровскаго (4), Таганрогскаго (1) и др. районовъ и мѣдныя издѣлія (12 т. п.)—изъ Петербурга (7), Киржачскаго района (2), Тулы (1) и пр., свинецъ не въ дѣлѣ (4 т. п.) — изъ Петербурга (2) и Москвы (2), цинкъ не въ дѣлѣ (4 т. п.) — изъ Домбровскаго района (3) и Москвы (1), олово не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (4 т. п.) — изъ Петербурга (3) и Москвы и мѣдь не въ дѣлѣ (3 т. п.) — изъ Киржачскаго района (1,5), Москвы (1) и пр. Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія партіи руды, колчедановъ и шлаковъ (248 т. п.), доставляемыя изъ Якимецкаго (96), Богородицкаго (82), Кинешемскаго (60) и Екатеринбургскаго (10) районовъ, соли (200 т. п.)—изъ Кинешмы (197), Нижняго-Новгорода (1), Петербурга (1) и Ревеля (1), каменнаго угля и кокса (159 т. п.)—изъ Юзовскаго района (52), Петербурга (41), Бахмутскаго района (29), Москвы (11), Новочеркасско-Грушевскаго (10), Богородицкаго (5), Якимецкаго (4) и др. районовъ, стекла и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (83 т. п., въ томъ числѣ 50 т. п. бутылокъ и 20 т. п. листового стекла)—изъ Владимірскаго (11), Вичугскаго (10), Шуйскаго (8), Судогодскаго (7) районовъ, Москвы (3), Петербурга (3), Риги (3), Кинешмы (3) и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ, а также изнутри района (15), изразцовъ (17 т. п.)—изъ Рыбинска (9), Кинешмы (6), Нижняго-Новгорода (1) и изнутри района (1), фарфоровой, фаянсовой и гончарной посуды (11 т. п.)—изъ Богородскаго района (4), Москвы (2), Кинешмы (1) и пр.

Второе мѣсто въ прибытіи принадлежитъ грузамъ I типа. Свыше 60% общаго ихъ количества приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (2.667 т. п.), причемъ большая часть доставляется изъ Кинешмы (1.525 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся овесъ (711 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (8) изъ Кинешмы (426), Юрьево-Польского района (70), Нижняго-Новгорода (43), Кирсановскаго (21), Раненбургскаго (18), Бенкендорфъ-Сосновскаго (12), Елецкаго (11), Кораблинскаго (9), Тамбовскаго (9), Михайловскаго (8), Гаврилово-Посадскаго (8), Анненскаго (7) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, рожь (391 т. п.)—изъ Кинешмы (340), Юрьево-Польского (32), Якимецкаго (8), Гаврилово-Посадскаго (4) и др. районовъ, горохъ и бобы (19 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Кинешмы (17) и пшеница (5 т. п.)—изъ Кинешмы (3), Ефремовскаго (1) и Оренбургскаго (1) районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ наибольшія партіи пшеничной муки (652 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (12) доставляются изъ Кинешмы (265), Сорочинско-Тоцкаго района

(92), Нижняго-Новгорода (74), Ярославля (40), Горбатовскаго района (33), Рыбинска (32), Костромы (31), Полтавы (19), Борскаго-Бузулукскаго (14), Ростовскаго-Ярославскаго (7), Мишкинскаго (6), Симбирскаго (5), Константиноградскаго (4), Харьковскаго (3), Красноярскаго-Камышинскаго (2) и др. районовъ, ржаной муки (435 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ Кинешмы (272), Юрьево-Польского района (41), Нижняго-Новгорода (35), Борскаго-Бузулукскаго (22), Гаврилово-Посадскаго (16), Костромского (16), Спасскаго-Тамбовскаго (5) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, гречневой крупы (162 т. п.) — изъ Кинешмы (102), Воронежскаго района (14), Нижняго-Новгорода (10), Уфимскаго (9), Белебеевскаго (4), Нижнедѣвицкаго (4), Казанскаго (3), Курскаго (3), Кирсановскаго (3) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, а кромѣ того изнутри района (4), пшена (156 т. п.) — изъ Кинешмы (62), Нижняго-Новгорода (29), Оренбурга (20), Ярославля (7), Симбирскаго (6), Ново-Сергіевскаго (5), Кирсановскаго (3), Анненскаго (3) и другихъ центральныхъ и заволжскихъ хлѣботорговыхъ районовъ, а кромѣ того изнутри района (7), разной особо непоименованной муки и крупы (37 т. п.)—изъ Кинешмы (10), Симбирскаго (6), Ростовскаго-Ярославскаго (5), Муромскаго (2), Казанскаго (2), Елецкаго (1), Гороховецкаго (1) и другихъ районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а также изнутри района (2). Кромѣ перечисленныхъ товаровъ замѣтной величины достигаютъ партіи отрубей (72 т. п.), привозимыхъ изъ Костромы (19), Ярославля (16), Кинешмы (11), Нижняго-Новгорода (8), Ростовскаго-Ярославскаго (8), Горбатовскаго (7) и др. районовъ, и солода (25 т. п.)—изъ Кинешмы (14), Нижняго-Новгорода (6), Гаврилово-Посадскаго (1) и другихъ районовъ, а также изнутри района (2). Важное значеніе въ ряду прибывающихъ грузовъ I типа принадлежитъ растительнымъ волокнистымъ веществамъ (654 т. п.), главнѣйшимъ изъ которыхъ является хлопокъ (605 т. п.), частью передаваемый внутри района (5), главнымъ же образомъ привозимый изъ Средней Азіи (130) и Закавказья (37), Москвы (96), Ревеля (81), Одессы (72), Кинешмы (58), Петербурга (55), Нижняго-Новгорода (17), Середо-Упинскаго (7), Вичугскаго (7), Шуйскаго (5), Богородскаго (5) районовъ, Либавы (5), Орѣхово-Зуевскаго (4), Горко-Павловскаго (4) районовъ, изъ заграницы черезъ Вержболово (4), изъ Царицына (2), Костромы (2), Твери (2), Серпуховскаго (2), Дмитровскаго-Московскаго (1), Владимірскаго (1) и Егорьевскаго (1) районовъ; менѣе значительныя партіи льна и кудели (45 т. п.) прибываютъ изъ Кинешмы (11), Муромскаго (11), Сычевскаго (8) районовъ, Нижняго-Новгорода (4), Москвы (2), Ярославля (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Гаврилово-Посадскаго (2) и другихъ районовъ, пеньки и пакли (4 т. п.)—изъ Муромскаго (1), Троицко-Араповскаго (1) и др. районовъ. Среди прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ доставки выдѣляются сѣно и солома (278 т. п.), подвозимыя изъ Горбатовскаго (126), Муромскаго (85), Гороховецкаго (47), Вязниковскаго (10), Ковровскаго (4) районовъ, Москвы (2), Нижняго-Новгорода (1), Шуйскаго (1) и другихъ районовъ, крахмалъ (180 т. п.)—изъ Кинешмы (48), Мурома (29), Ростовскаго-Ярославскаго (18), Симбирскаго (15), Пришибскаго (9), Шуйскаго (7), Вичугскаго (6), Горко-Павловскаго (5), Костромского (5), Ковровскаго (3), Ахтырскаго (3), Константиноградскаго (2), Шиловскаго (2) и многихъ другихъ районовъ, а кромѣ того изнутри района (16) и картофельная патока (12 т. п.)—изъ Мурома (3), Ярославля (2), Костромы (1), Кинешмы (1), Москвы (1), Петровскаго-Ярославскаго (1), Сѣвскаго (1) и др. районовъ, капуста (114 т. п.)—изъ Муромскаго района (50), Нижняго-Новгорода (17), Кинешмы (17), Гороховецкаго (9), Владимірскаго (9), Горбатовскаго (7) и Шуйскаго (2) районовъ, а также изнутри района (2), картофель (87 т. п.)—изъ Муромскаго района (36), Кинешмы (14), Ростовскаго-Ярославскаго района (8), Нижняго-Новгорода (6), Шуйскаго (4), Ковровскаго (3) и др. окрестныхъ районовъ и лукъ (10 т. п.)—изъ Гаврилово-Посадскаго (3), Муромскаго (2), Владимірскаго (1), Гороховецкаго (1) и др. ближайшихъ районовъ, сахаръ-рафинадъ (87 т. п.)—изъ Харькова (17), Москвы (14), Льговскаго (13), Корюковско-Костобобрскаго (11), Сумскаго (10), Ахтырскаго (9), Шуйскаго (2), Бѣлгородскаго (1) и Тульскаго (1) районовъ, а также изнутри района (8) и сахарный песокъ (30 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ районовъ Юго-Западной промышленной полосы, какъ-то Бѣлгородскаго (5), Винницкаго (3), Козелецко-Бобровицкаго (2), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (2), Кореневскаго (2), Бѣло-Церковскаго (2) и др., масличныя сѣмена (78 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (18), Кинешмы (12), Тихорѣцкаго (12), Гаврилово-Посадскаго (9), Шуйскаго (5) районовъ, Москвы (3) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой, Юго-Восточной полосъ и Предкавказья, льняное, конопляное и подсолнечное масла (76 т. п.)—изъ Муромскаго (28), Вяземскаго (14), Грязинскаго (7), Владимірскаго (5) районовъ, Нижняго-Новгорода (3), Москвы (2), Кинешмы (2), Риги (2), Армавирскаго района (2), Саратова (2), Петербурга (1) и пр., кокосовое, горчичное, рициновое и пр. растительныя масла (40 т. п.)—изъ Петербурга (18), Богородскаго района (6), Либавы (5), Щелковско-Стромынскаго района (4), Москвы (3) и Риги (1), а также изнутри района (2), яблоки (28 т. п.) и разные фрукты и ягоды свѣжія (22 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода, Москвы и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой и Юго-Западной промышленной полосъ, арбузы и дыни (18 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, табакъ и табачныя издѣлія (10 т. п.)—изъ Ярославля (5) и по мелочамъ изъ Москвы, Петербурга и пр.

Третье мѣсто по количеству прибывающихъ транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), главнѣйшими изъ которыхъ являются строительные матеріалы (2.111 т. п.), частью передаваемые внутри района (64), преимущественно же подвозимые изъ Кинешмы (1.251), Ярославля (311), Костромы (175), Гаврилово-Посадскаго (86), Романово-Борисоглѣбскаго (63) районовъ, Нижняго-Новгорода (30), Шуйскаго (25), Бурмакинскаго (22), Судогодскаго (22), Ковровскаго (15) и другихъ ближайшихъ районовъ, и дрова (1.988 т. п.), частью также передаваемыя въ предѣлахъ района (203), главнымъ же образомъ доставляемыя изъ Гаврилово-Посадскаго (622), Ковровскаго (377), Бурмакинскаго (343) районовъ, Кинешмы (184), Середо-Упинскаго (173), Судогодскаго (52), Романово-Борисоглѣбскаго (18), Горко-Павловскаго (6) и другихъ окрестныхъ районовъ. Кромѣ того въ замѣтномъ количествѣ привозятся мочало и рогожи (55 т. п.) изъ Кинешмы (35), Нижняго-Новгорода (9), Саранскаго (4), Гороховецкаго (2), Алатырскаго (1), Шуйскаго (1), Гаврилово-Посадскаго (1) и Владимірскаго (1) районовъ, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (38 т. п.) — изъ Ковровскаго (8), Шуйскаго (8), районовъ, Кинешмы (4), Нижняго-Новгорода (2), Москвы (2), Ревеля (2), Владимірскаго (2) и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, деревянная мебель (11 т. п.) и бочарныя издѣлія (10 т. п.)—также по большей части изъ районовъ Московской промышленной полосы, подѣлочное дерево (29 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. клепки) — изъ Москвы (5), Пинскаго (3), Шуйскаго (3) районовъ, Нижняго-Новгорода (2 т. п. клепки), Ярославля (2), Ревеля (2), Покровскаго (2), Винницкаго (2), Ковровскаго (1) и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы и смоляные продукты (14 т. п.)—изъ Кинешмы (6) и по мелочамъ изъ Москвы, Нижняго-Новгорода, Владиміра, Петербурга и пр.

Однимъ изъ важнѣйшихъ по цѣнности предметовъ привоза въ районъ являются полуфабрикаты мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разныя ткани, преимущественно миткаль, бязь и пр. (1.232 т. п.), частью передаваемыя внутри района (300), главнымъ же образомъ доставляемыя изъ Шуйскаго (206), Середо-Упинскаго (178), Владимірскаго (114), Ковровскаго (78), Кинешемскаго (58), Покровскаго (48), Горко-Павловскаго (48), Вичугскаго (39) районовъ, Москвы (34), Гуслицкаго (24), Клинскаго (20), Егорьевскаго (17), Вышне-Волоцкаго (16), Тверского (14) районовъ, Ярославля (11), Киржачскаго района (7), Лодзи (5), Орѣхово-Зуевскаго (3), Богородскаго (1), Гаврилово-Посадскаго (1), Камышловскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода (1), Петербурга (1) и пр., и разная пряжа, преимущественно бумажная (887 т. п.)—изъ Москвы (207), Нарвы (192), Петербурга (151), Ковровскаго района (59), Ярославля (51), Костромы (40), Гуслицкаго (25), Шуйскаго (24), Владимірскаго (21), Нарскаго (16) районовъ, Нижняго-Новгорода (13), Ростовскаго-Ярославскаго (13), Богородскаго (11), Богородицкаго (11), Кинешемскаго (11), Переяславль-Залѣсскаго (8), Бронницкаго (6), Вичугскаго (6), Щелковско-Стромынскаго (5) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы. Изъ прочихъ грузовъ V типа заслуживаетъ вниманія доставка веревокъ и канатовъ (40 т. п.) изъ Муромскаго (19), Горбатовскаго (9) районовъ, Москвы (3), Нижняго-Новгорода (2), Новозыбковскаго района (1) и пр., а кромѣ того изнутри района (2) и мѣшковъ (14 т. п.), главнымъ образомъ передаваемыхъ внутри района (10), а отчасти подвозимыхъ изъ Вичугскаго (2), Шуйскаго (1) и др. окрестныхъ районовъ.

Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ въ районъ товаровъ принадлежитъ грузамъ VII типа, около 80% которыхъ приходится на долю разныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (841 т. п.); изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются сѣрная, азотная и соляная кислоты (211 т. п.), частью передаваемыя внутри района (82), частью подвозимыя изъ Кинешмы (114), Середо-Упинскаго (6), Ченстоховскаго (3) районовъ, Москвы (2), Костромы (2) и Ярославля (1), сода (124 т. п.)—изъ Кинешмы (67), Славянскаго (21) и Бахмутскаго (13) районовъ, Нижняго-Новгорода (18) и Москвы (2), а также изнутри района (3), хлорная известь (59 т. п.)—изъ Кинешмы (36), Костромы (6), Нижняго-Новгорода (6), Москвы (5), Петербурга (3), Ярославля (1,5) и Ковровскаго района (1,5), клей, аппретъ и шлихта (29 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (23) и Петербурга (4), бѣлила свинцовыя и цинковыя (10 т. п.)—изъ Ярославля (4), Петербурга (3), Москвы (2) и пр., селитра (10 т. п.)—изъ Петербурга; остальные, по большей части особо непоименованные химическіе и москательные товары (около 400 т. п.) привозятся въ районъ со всѣхъ концовъ Россіи, причемъ наибольшее участіе въ доставкѣ принимаютъ Москва, Петербургъ, Ревель, Ярославль, Кинешма, Нижній-Новгородъ, Рига и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Большая часть бакалей-

ныхъ и гастрономическихъ товаровъ (84 т. п.) поступаетъ на мѣстный рынокъ изъ Москвы, Нижняго-Новгорода, Кинешмы и Владимірскаго района (9 т. п. кислой капусты и соленыхъ огурцовъ); изъ болѣе отдаленныхъ мѣстъ доставляются лишь замѣтныя партіи сушеныхъ яблокъ изъ Кишиневскаго (5) и Хотинскаго (1) районовъ и кондитерскаго товара изъ Петербурга (1). Изъ прочихъ грузовъ разсматриваемаго типа слѣдуетъ отмѣтить партіи бумажно-картоннаго товара (56 т. п.), прибывающія изъ Ровенскаго района (15), Москвы (12), Кинешмы (5), Муромскаго (5), Гороховецкаго (3), Серпуховскаго (2) районовъ, Ярославля (2), Ревеля (1), Петербурга (1), Рыбинска (1), Владиміра (1) и пр., обрѣзковъ и кромокъ (42 т. п.)—преимущественно изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы и мѣла (32 т. п.) — изъ Москвы (8), Костромы (7), Кинешмы (4), Ярославля (4), Муромскаго (3), Щелковско-Стромынскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (2).

Изъ напитковъ (VI типъ) наибольшія партіи пива и портера (98 т. п.) привозятся изъ Москвы (91), Петербурга (3), Ярославля (2) и Костромы (2), водочныхъ издѣлій (68 т. п.)—изъ Москвы (49), Шуи (8), Нижняго-Новгорода (1), а также изнутри района (9), спирта (50 т. п.)—изъ Везенбергскаго (7), Спасскаго-Тамбовскаго (7), Троицко-Араповскаго (6), Тапсскаго (4), Муромскаго (4), Воейковскаго (3), Юрьевскаго (2), Юрьево-Польского (2) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, виноградныхъ винъ (9 т. п.)—изъ Москвы (7) и по мелочамъ изъ Владикавказскаго (0,7), Спасскаго-Тамбовскаго (0,6) и др. районовъ, фруктовыхъ и минеральныхъ водъ (5 т. п.)—изъ Москвы.

Наконецъ среди грузовъ II типа по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются стеаринъ, олеинъ и т. п. жировыя вещества (71 т. п.), доставляемые главнымъ образомъ изъ Кинешмы, а отчасти изъ Ярославля и Нижняго-Новгорода, рыбный товаръ (59 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (38), Кинешмы (10), Ярославля (5), Шуи (3) и пр., мясной товаръ (47 т. п.)— изъ Зауралья и Западной Сибири (17), Москвы (10), Нижняго-Новгорода (7), Раненбургскаго (2), Юрьево-Польского (2), Муромскаго (1), Гаврилово-Посадскаго (1) и др., преимущественно ближайшихъ районовъ и кожевенный товаръ, по большей части въ выдѣланномъ видѣ (12 т. п.)—изъ Варшавы (4), Москвы (2), Вичугскаго (2), Шуйскаго (1) и другихъ окрестныхъ районовъ.

Нерехотскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 74.

Показатель силы района — 51.

Составъ района: г. Нерехта; вол. Челпановсвая **Костромекого у.;** Березниковская, Блазновская, Борисоглѣбская, Дмитріевская, Ковалевская, Марьинско-Александровская, Митинская, Писцовская, Рождественская, Сараевская, Сорохтская, Спасская, Тетеринская (часть Ковалевской) и Федоровская **Нерехотекаго у. Костромекой губ.**

Районъ расположенъ въ верхнемъ теченіи р. Солоницы, притока Волги, и въ верховьяхъ р. Уводи, притока Клязьмы. Мѣстность невысокая, частью ровная, частью слегка волнистая. Лѣса занимаютъ не болѣе 1/6 всей площади района. Почва суглинистая, супесчаная, по р. Солоницѣ—пойменная; близъ д. Космынина есть травяной торфяникъ. Ископаемыя богатства района состоятъ изъ глинъ валунныхъ, нижнемѣловыхъ и юрскихъ; близъ с. Тетеринскаго есть обильное скопленіе болотной желѣзной руды. Изъ Нерехты расходятся желѣзнодорожныя линіи на Ярославль, Кострому и ст. Ермолино Кинешемской линіи. Большія грунтовыя дороги идутъ отъ Нерехты на Ярославль, Кострому, Иваново-Вознесенскъ и Середу-Упину; по сѣверо-восточной части района проходитъ еще большая дорога изъ Середы-Упиной на Кострому, а по юго-западной—дорога изъ с. Писцова на с. Бурмакино. Телеграфъ слѣдуетъ направленію желѣзныхъ путей, а также отъ Нерехты идетъ на с. Большія Соли и Писцово; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Нерехтѣ и Писцовѣ.

Заселеніе района суздальцами произошло не позднѣе XII—XIII в.в. Въ XIV в. впервые упоминается Нерехта, вошедшая подъ именемъ «Нерехотской волости» въ составъ московскихъ владѣній. Въ районѣ издавна существовало разведеніе льна и домашнее полотняное ткачество. Съ середины XIX в. здѣсь стало развиваться крупное фабричное полотняное и льнопрядильное дѣло (фабрики Сыромятникова и Крейцера въ Нерехтѣ); за послѣднія 10 лѣтъ однако новыхъ предпріятій по этимъ отраслямъ въ районѣ не прибавилось, что̀ объясняется повидимому тѣмъ, что фабрики возникали предпочтительнѣе въ сосѣднемъ Середо-Упинскомъ районѣ, какъ болѣе близкомъ къ Иваново-Вознесенску и Кинешемской желѣзнодорожной линіи, служащей донынѣ главной «мануфактурной артеріей» въ этихъ частяхъ Московской промышленной полосы. Въ серединѣ XIX в. фабрично-заводская производительность Нерехты достигала 690 т. р. при 4 предпріятіяхъ, и въ городѣ собирались ежегодно 3 ярмарки съ общей продажей на 12½ т. р., причемъ главными товарами были полотно, холстъ, пряжа и ленъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Нерехта.	обор. .	45	48	29	13	109	299	312	855	645	—	—	—	—	645	—	—
	ч. пр.	**8**	**8**	**9**	**3**	**29**	**21**	**51**	**129**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Писцово.	обор. .	—	20	—	7	45	50	88	210	1.632	—	—	—	—	1.632	—	—
	ч. пр.	—	**5**	—	**4**	**12**	**6**	**23**	**50**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ .	обор. .	5	—	3	—	13	157	211	389	42	4	6	4	2	26	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	—	**7**	**35**	**103**	**148**	**14**	**3**	**1**	**1**	**6**	**3**	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	50	68	32	20	167	506	611	1.454	2.319	4	6	4	2	2.303	—	—
	ч. пр.	**10**	**13**	**10**	**7**	**48**	**62**	**177**	**327**	**16**	**3**	**1**	**1**	**6**	**5**	—	—
По обороту %		3,4	4,7	2,2	1,4	11,5	34,8	42,0	100	100	0,2	0,3	0,2	0,1	99,2	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	60	60	1.634	—	—	—	2	1.632	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**7**	—	—	—	**6**	**1**	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ 1½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности 99% приходится на V типъ, представленный бумаготкацкой фабрикой (1 предпр. на 1.632 т. р.), льнопрядильной и льноткацкой (1 предпр. на 645 т. р.) и раздаточными конторами пряжи (26 т. р.). Остальные промышленные типы ничтожны и состоятъ: I—изъ мукомольнаго, II—изъ кожевеннаго производства, III—изъ лѣсопромышленности, IV—изъ ломокъ булыжника. Въ торговлѣ района наиболѣе крупнымъ является VII типъ, состоящій изъ бакалейно-хлѣбной торговли (154 предпр. на 492 т. р.), потребительной лавки въ Нерехтѣ (60 т. р.) и др. болѣе мелкихъ видовъ смѣшанной торговли. Слѣдующій по величинѣ VI торговый типъ состоитъ изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 187 т. р.), винныхъ лавокъ (28 предпр. на 115 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (8 предпр. на 79 т. р.), трактировъ (10 предпр. на 88 т. р.) и др. болѣе мелкихъ обычныхъ отраслей этого типа. V торговый типъ представленъ мануфактурной торговлей (16 предпр. на 108 т. р.), небольшой лоскутной, галантерейной, торговлей готовымъ платьемъ и т. п. II торговый типъ состоитъ изъ небольшихъ кожевенной, рыбной, мясной и яичной торговли, I—изъ торговли льномъ и холстомъ (5 предпр. на 38 т. р.) и хлѣбной, III—изъ лѣсной торговли, IV— изъ незначительной желѣзно-скобяной торговли. Отхожими и мѣстными промыслами въ районѣ занято около 7½ тысячъ человѣкъ (т. е. около 1/10 его населенія), зарабатывающихъ ими до 700 тыс. руб. При этомъ на долю 4½ тысячъ отхожихъ промышленниковъ приходится до 500 тыс. руб., а на долю 3 тысячъ мѣстныхъ—до 200 тыс. руб. Изъ отхожихъ промышленниковъ наиболѣе крупную группу составляютъ пильный и плотницкій (до 3.900 чел. зараб. свыше 400 тыс. руб.), остальные же (фабрично-заводскій ткацкій, чернорабочій, кирпичный, штукатурный и кузнечный) сравнительно невелики. Изъ мѣстныхъ промысловъ наиболѣе крупную группу представляетъ тотъ же плотницкій и пильный (до 660 чел. на 56 т. р.), развитой главнымъ обра-

зомъ въ Спасской волости, всѣ же остальные (домашній ткацкій, кузнечный, мукомольный, валяльный, кирпичный, горшечный, вязальный, суричный, бѣлильный и красильный вообще, извозный, кожевенный, солодовенный, уксусный, дегтярный, поташный и др.) каждый въ отдѣльности незначительны, хотя въ общемъ и составляютъ довольно большую величину. Пчеловодство ведется на 360 пасѣкахъ при 240 селеніяхъ и даетъ до 4½ тыс. руб. Въ предѣлахъ района собирается 8 ярмарокъ въ 5 населенныхъ пунктахъ; изъ нихъ 1 весенняя, 6 лѣтнихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района.

Не обнаруживая опредѣленнаго тяготѣнія къ одному какому-либо рынку по сбыту своихъ немногочисленныхъ произведеній, районъ по снабженію необходимыми товарами находится въ тѣсной зависимости отъ ближайшихъ рынковъ Костромы и Ярославля.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Нерехта Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	58,5	10,8	11,0	19,1	58,8	0,2	15,2	173,6	690,1	263,9	14,9	51,1	276,1	10,4	50,2	23,5
Космынино „ „ „ „ „	3,0	—	350,8	10,4	0,4	—	—	364,6	11,2	3,2	0,2	6,6	0,9	0,2	—	0,1
Итого по району	**61,5**	**10,8**	**361,8**	**29,5**	**59,2**	**0,2**	**15,2**	**538,2**	**701,3**	**267,1**	**15,1**	**57,7**	**277,0**	**10,6**	**50,2**	**23,6**

Первое мѣсто въ ряду *отправляемыхъ* товаровъ по количеству занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), свыше 95% которыхъ приходится на долю дровъ (346 т. п.), сбываемыхъ въ Середо-Упинскій районъ (177), Москву (85), Вичугскій (79) и др. окрестные районы; небольшія партіи бочарныхъ издѣлій (8 т. п.) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (6 т. п.) разсылаются также по ближайшимъ мѣстностямъ, преимущественно въ Кострому, Середо-Упинскій и Иваново-Вознесенскій районы. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по I типу ленъ, кудель и пакля (40 т. п.), сбываемые въ Вязниковскій районъ (15), Кострому (9), Рязанскій (5), Владимірскій (5) районы, Ригу (3), Ярославль (1) и пр., разные хлѣбные продукты (16 т. п.), идущіе преимущественно въ Ярославль (6 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. ячменя) и Середо-Упинскій районъ (5 т. п. главнымъ образомъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ), и картофель (3 т. п.)—въ Ярославль (1), Иваново-Вознесенскій (1) и Середо-Упинскій (1) районы, по II типу яйца (4 т. п.)—въ Москву (2,5), Ярославль (0,5), Иваново-Вознесенскъ (0,5) и пр., кожевенный товаръ (2 т. п.)—главнымъ образомъ въ Кострому (1,5), сырая кость (2 т. п.)—въ Рыбинскъ и Ярославль и сыръ (1 т. п.)—въ Москву, по IV типу кирпичъ (10 т. п.)—въ Кострому, желѣзо, сталь и чугунъ въ лому и не въ дѣлѣ (6 т. п.) — въ Либаву (5) и Вичугскій районъ (1), бутылки (5 т. п.) — въ Ярославль (3), Кострому (1) и Москву (1) и керосинъ (4 т. п.) — въ Середо-Упинскій районъ, по V типу мѣшки (34 т. п.)—въ Двинскъ (17), Москву (6), Ярославль (3), Петербургъ (2), Рыбинскъ (2), Кострому (2), Крюковъ-на-Днѣпрѣ (1) и пр., разныя ткани (13 т. п., въ томъ числѣ 11 т. п. холста и полотна)—въ Петербургъ (4), Москву (3), Двинскъ (2), Ярославль (1), Кострому (1), Казань (1) и пр. и разная пряжа (10 т. п.)—въ Москву (3), Великосельскій (1), Вичугскій (1) районы, Кинешму (1), Ярославль (1), Ригу (0,5) и пр. и наконецъ по VII типу разные химическіе и москательные товары (6 т. п.)—въ Кострому и ближайшіе районы и тряпье (5 т. п.)—въ Кинешму (1,5), Кашинскій районъ (1,5) и по мелочамъ въ Кострому, Горко-Павловскій, Рязанскій и др. районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе товары, отнесенные къ I типу, около ⅔ которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (166 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ привозятся овесъ (25 т. п.) изъ Ярославля (14), Костромы (9), Рыбинска (1), Даниловскаго района (1), рожь (19 т. п.)—изъ Ярославля (11), Костромы (5), Нижняго-Новгорода (2) и Башмаковскаго района (1) и горохъ (4 т. п.) — изъ Костромы (3) и Ярославля (1). Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ наибольшія партіи пшеничной муки (80 т. п.) доставляются изъ Костромы (39), Ярославля (19), Нижняго-Новгорода (6), Ростовскаго-Ярославскаго (3), Екатеринославскаго (2), Константиноградскаго (2) и Сорочинско-Тоцкаго (2) районовъ, пшена (22 т. п.) — изъ Костромы (14), Ярославля (4), Оренбурга (1), Уральскаго (1), Липецкаго (1) и Козловскаго (1) районовъ, ржаной муки (6 т. п.) — изъ Костромы (3), Ярославля (2) и Ясенковскаго района (1) и гречневой крупы (4 т. п.)—изъ Ярославля (2,5) и Костромы (1,5). Въ ряду прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ доставки выдѣляются ленъ, кудель и пакля (54 т. п.), подвозимые изъ Ярославля (14), Мишкинскаго (9), Вологодскаго (9), Грязовецкаго (7) районовъ, Кинешмы (4), Костромы (3), Гаврилово-Посадскаго (3), Даниловскаго (2), Ржевскаго (1) и Рѣжицкаго (1) районовъ, масличныя сѣмена (18 т. п.)—изъ Ярославля (3), Морино-Дновскаго района (2), Костромы (2), Бурнаковскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Ново-Хоперскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода (1), Шимскаго (1), Порховскаго (1) и др. районовъ и сахаръ (14 т. п.) — изъ Кіева (5), Ярославля (4), Корюковско-Костобобрскаго (2), Смѣлянскаго (1) районовъ, Харькова (1) и Москвы (1). Не менѣе значительны транспорты прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа, около 70% которыхъ составляютъ нефтяные продукты (191 т. п.), а именно сырая нефть и нефтяные остатки (166 т. п.), доставляемые изъ Ярославля (164) и Нижняго-Новгорода (2), керосинъ (21 т. п.) — изъ Ярославля, гарныя и прочія минеральныя масла (4 т. п.)—изъ Ярославля (3) и Москвы (1). Изъ прочихъ грузовъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить соль (34 т. п.), привозимую изъ Костромы (17) и Ярославля (17), известь (15 т. п.)—изъ Ковровскаго (14) и Иваново-Вознесенскаго (1) районовъ, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ (7 т. п.)—изъ Ярославля (3,5), Вичуги (2), Костромы (1) и пр., желѣзо не въ дѣлѣ (6 т. п.)—изъ Ярославля (5) и Вичуги (1) и желѣзныя балки (3 т. п.) — изъ Вичуги. Въ ряду прибывающихъ въ районъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу рыбный товаръ (8 т. п.), доставляемый главнымъ образомъ изъ Ярославля (7), кожевенный товаръ (3 т. п.)—изъ Ярославля (1), Костромы (1) и пр. и мясной товаръ (2 т. п.)—преимущественно изъ Костромы, по III типу лѣсные строительные матеріалы (47 т. п.) — изъ Костромы (42) и Ярославля (5), разныя деревянныя издѣлія(4 т. п.)—дробными партіями изъ Костромы, Ярославля, Москвы и пр., мочало и рогожи (3 т. п.)—изъ Костромы (1,5), Ярославля (1) и Иваново-Вознесенска (0,5), по V типу мануфактурный товаръ (5 т. п.)—изъ Москвы (2), Иваново-Вознесенска (1) и по мелочамъ изъ Лодзи, Муромскаго, Великосельскаго и др. районовъ и мѣшки (2 т. п.)—изъ Муромскаго (1), Великосельскаго районовъ и Ярославля, по VI типу водочныя издѣлія (40 т. п.)—изъ Ярославля (36) и Москвы (4), пиво и портеръ (8 т. п.)—изъ Ярославля (6) и Костромы (2) и виноградныя вина (2 т. п.) — изъ Москвы и Ярославля и наконецъ по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе (8 т. п.), москательные и химическіе (7 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. бѣлильной извести) товары, мыло (3 т. п.) и прочіе мелочные товары, доставляемые по большей части изъ Костромы и Ярославля.

Составъ района: вол. Климовская, Левашовская и Чернозаводская **Костромского у.**; Никольская **Нерехотскаго у. Костромской губ.**; Діево-Городищенская и Красносельская **Ярославскаго у. и губ.**

Больше-Сольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 40.

Показатель силы района — 33.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ Волги при устьѣ р. Солоницы и по теченію послѣдней. Мѣстность невысокая, ровная и частью слабо-волнистая. Подъ лѣсомъ около четверти всей площади района. Почва супесчаная, частью суглинистая, а по теченію Волги и Солоницы — широкими полосами пойменная. Къ полезнымъ ископаемымъ района слѣдуетъ отнести валунные глины, торфъ, глины юрской системы съ сѣрнымъ колчеданомъ и существовавшіе здѣсь въ прежнее время соляные ключи, вытекавшіе изъ скрытыхъ подъ наносами породъ пермской системы, но нынѣ изсякшіе. Судоходная Волга прорѣзываетъ районъ; кромѣ того по юго-восточной трети района пролегаетъ большой грунтовой трактъ изъ Ярославля въ Кострому, отдѣляющійся въ со-

сѣднемъ Бурмакинскомъ районѣ отъ Ярославско-Нерехотскаго тракта. Телеграфная линія идетъ изъ с. Большихъ Солей на Нерехту; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Большихъ Соляхъ.

Районъ, извѣстный въ старину подъ названіемъ Великихъ Солей, былъ колонизованъ суздальцами не позже XII в., такъ какъ поселеніе Великая Соль достовѣрно извѣстно съ начала XIII в., когда здѣсь производилось солевареніе для потребностей суздальскаго населенія. Въ XVI в. Великая Соль была отдана Иваномъ Грознымъ Семену Строгонову, который повидимому скоро вернулъ ее обратно въ казну. Въ концѣ XVI в. въ Великихъ Соляхъ насчитывалось 19 варницъ, въ серединѣ XVII в. — только 4, а къ концу этого вѣка солевареніе здѣсь совершенно прекратилось. Въ XVIII в. Большія Соли были сдѣланы посадомъ и торговали хлѣбомъ и полотномъ домашняго производства. Въ серединѣ XIX в. въ Большихъ Соляхъ насчитывалось до 200 кровельщиковъ и незначительное количество иконописцевъ. Тогда же въ посадѣ существовалъ одинъ паточный заводъ, производившій на 1.800 р. Съ этого времени и развилось здѣсь въ Левашовской и Чернозаводской волостяхъ картофельно-терочное заводское производство, составляющее какъ-бы продолженіе сосѣдняго Борско-Уткинскаго района. Въ 1870-хъ годахъ свыше 100 валяльщиковъ Красносельской и Діево-Городищенской волостей зарабатывали до 10 т. р., до 100 кожевниковъ, скорняковъ и шорниковъ зарабатывали до 7 т. р. и около 40 корзинщиковъ Діево-Городищенской волости— до 5½ т. р.; въ тѣхъ же волостяхъ существовали въ небольшихъ размѣрахъ телѣжный и горшечный кустарные промыслы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
пос. Большія Соли (съ с. Богородскимъ).	обор.	11	6	17	31	102	169	144	480	57	33	—	24	—	—	—	—
	ч. пр.	2	1	4	4	16	9	25	61	4	2	—	2	—	—	—	—
Діево-Городище	обор.	—	7	19	—	13	37	110	186	3	—	—	—	—	3	—	—
	ч. пр.	—	3	6	—	5	4	22	40	1	—	—	—	—	1	—	—
Пески	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	103	100	—	3	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	—	1	—	—	—	—
Ново-Дашково	обор.	—	—	—	—	—	—	15	15	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	1	—	—	86	116	203	215	141	40	—	—	34	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	14	58	73	8	6	1	—	—	1	—	—
Общій итогъ по району	обор.	11	13	37	31	115	292	388	887	418	314	40	27	—	37	—	—
	ч. пр.	2	4	11	4	21	27	109	178	16	10	1	3	—	2	—	—
По обороту %		1,2	1,5	4,2	3,5	13,0	32,9	43,7	100	100	75,1	9,6	6,5	—	8,8	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	55	21	—	—	—	34	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	1	—	—

Хотя общая сумма оборота промышленности и уступаетъ нѣсколько болѣе чѣмъ вдвое таковой торговли, наиболѣе характернымъ для района типомъ слѣдуетъ признать I промышленный, состоящій (за исключеніемъ 1 мукомольнаго предпріятія съ оборотомъ въ 3 т. р.) изъ картофельно-терочнаго производства. Другіе промышленные типы крайне незначительны и состоятъ: II—изъ кожевеннаго производства, III—изъ столярно-рѣзного, иконостаснаго и бондарнаго, а V—изъ валяльнаго (34 т. р.) и развивки пряжи. Въ торговлѣ района VII типъ состоитъ всецѣло изъ бакалейно-хлѣбныхъ лавокъ, VI—изъ трактировъ (15 предпр. на 146 т. р.), оптоваго склада вина (110 т. р.), ренсковаго погреба, винныхъ и пивныхъ лавокъ, наконецъ чайныхъ, V—изъ мануфактурной торговли (13 предпр. на 100 т. р.), частью галантерейной и торговли обувью. Значительно болѣе мелкіе типы составляются: III—лѣсной и частью щепной торговлей, IV—желѣзно-скобяной и посудной, II—кожевенной и I—мучной. Изъ промысловъ можно отмѣтить, кромѣ многочисленнаго отхода на мануфактурныя фабрики, на судовыя работы по Волгѣ, въ чернорабочіе и прислугу, отходъ на каменьщицкія работы изъ Никольской вол., домашнее полотняное ткачество, производство земледѣльческихъ орудій въ Красносельской, плетеніе корзинъ въ Діево-Городищенской, а также суричное производство въ Никольской вол. Кое-гдѣ развито въ незначительныхъ размѣрахъ пчеловодство. Въ Большихъ Соляхъ собирается одна осенняя ярмарка.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Ярославлю; небольшія торговыя сношенія поддерживаются также съ Костромой преимущественно по Волгѣ. Важное значеніе въ грузооборотѣ района имѣютъ наряду съ водными гужевыя перевозки, не поддающіяся учету.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Николо-Бабаевскій по р. Волгѣ	—	—	—	824,1	—	—	—	824,1	9,3	3,3	0,5	—	—	0,1	0,3	5,1
Городище „ „ „	36,2	—	2,2	111,1	—	—	2,0	151,5	6,1	3,2	1,9	—	—	—	—	1,0
Харчевенская „ „ „	10,0	—	—	—	—	—	0,8	10,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	46,2	—	2,2	935,2	—	—	2,8	986,4	15,4	6,5	2,4	—	—	0,1	0,3	6,1

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы IV типа, а именно булыжникъ (705 т. п.), сбываемый въ Саратовъ, кирпичъ (104 т. п.)—въ Ярославль и разные особо непоименованные строительные матеріалы (126 т. п.)—въ Кострому. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ занимаютъ сельско-хозяйственные продукты I типа, какъ-то рожь (30 т. п.), идущая въ Рыбинскъ, картофельная патока (13 т. п.)—въ Саратовъ (10) и Ярославль (3) и пшеничная мука (3 т. п.)—въ Ярославль. Отправки грузовъ прочихъ типовъ ничтожны и состоятъ по VII типу изъ партій сѣрной кислоты (2 т. п.), отсылаемой въ Ярославль, и разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (0,8 т. п.)—въ Кострому и по III типу разныхъ лѣсныхъ товаровъ (2 т. п.)—въ Петербургъ.

Въ ряду *прибывающихъ* грузовъ по I типу доставляются дробныя партіи хлѣбныхъ товаровъ (6 т. п.) и рѣпы (0,5 т. п.), по II типу шкуръ (1,9 т. п.) и шерсти (0,5 т. п.)—изъ Ярославля и по VII типу разной особо непоименованной клади (5 т. п.)—изъ Костромы и красокъ (1 т. п.) — изъ Ярославля.

Составъ района: г. Кострома, вол. Апраксинская, Башутинская, Бычихинская, Гридинская, Ильинская, Каримовская, Коряковская, Мисковская, Пушкинская и Шунгенская **Костромского у.**

Костромской.

Количество населенія въ тыс. душъ — 113.

Показатель силы района — 242.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ Волги при устьяхъ р.р. Костромы и Покши, а также по нижнему теченію р. Мезы, притока Костромы. Мѣстность невысокая, мѣстами (напр. въ широчайшей долинѣ р. Костромы) совершенно ровная, а мѣстами сильно волнистая. Долины Костромы и впадающихъ здѣсь въ нее р.р. Соти и Касти прорѣзаны рядомъ прихотливыхъ протоковъ и озеръ, обращающихся въ водополье въ сплошное озеро, имѣющее въ поперечникахъ 25—35 верстъ; въ остальное время года это пространство покрыто лугами. Подъ лѣсомъ не менѣе трети всей площади района. Почвы на лѣвобережьѣ Волги идутъ съ востока на западъ послѣдовательно въ такомъ порядкѣ: подзолы, суглинки, супеси, пески и наконецъ широкій поясъ пойменныхъ почвъ по долинамъ р.р. Костромы и Волги, южнѣе которой опять развиты супеси и суглинки. Ископаемыя богатства представлены валунными и юрскими глинами, а также торфомъ. Районъ пересѣченъ судоходными рѣками Волгой и Костромой. Съ юга къ Костромѣ подходитъ желѣзная дорога изъ Ярославля черезъ Нерехту. Изъ Костромы расходятся большія грунтовыя дороги на Ярославль (двѣ—по обѣ стороны Волги), Нерехту, Иваново-Вознесенскъ, Плёсъ, Кинешму, Судиславль, Буй и Любимъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, по Плёсскому тракту на с. Красное (Колшевско-Красносельскій районъ) и на Судиславль. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Костромѣ.

Районъ былъ заселенъ частью новгородцами, частью суздальцами. Кострома основана, по преданію, въ XII в. Юріемъ Долгорукимъ; въ XIII в. она опредѣленно упоминается въ лѣтописи, какъ принадлежавшая суздальскимъ князьямъ, а въ XIV в. перешла во владѣніе Москвы. Положеніе ея на Волгѣ способствовало развитію торгово-промышленной дѣятельности. До сихъ поръ существуютъ въ Костромѣ два кирпичныхъ завода Скалозубова, основанные еще въ XVI вѣкѣ. Въ XVII в. Кострома, по примѣру Ярославля и другихъ поволжскихъ городовъ, имѣла торговыя сношенія съ Англіей, доказательствомъ чему служитъ обновленіе въ серединѣ этого вѣка костромскимъ торговцемъ красками Исаковымъ древней церкви Воскресенія на Дебряхъ по случаю избавленія его отъ морской опасности при возвращеніи изъ Англіи. Въ XVII в. въ Костромѣ насчитывалось до 850 лавокъ, амбаровъ, полковъ (ларей) и кузницъ; въ томъ числѣ было шубныхъ и скорняжныхъ лавокъ 48, сапожныхъ 46, мучныхъ 44, солодовенныхъ 44, калачныхъ 38, мясныхъ 76 и рыбныхъ 47, а остальныя лавки были суровскія, суконныя, крашенинныя, рукавичныя, ветошныя, красильныя, сырянныя, серебряныя, желѣзныя, москательныя, мыльныя, горшечныя и соляныя, мелочныя и бочарные амбары. Полотняное домашнее ткачество существовало въ районѣ издавна; полотняныя фабрики появились въ Костромѣ въ XVIII в. (напр. Колодкина, основанная въ 1775 г.). Въ 1820-хъ годахъ въ Костромскомъ районѣ обосновались нѣкоторые новые полотняные и кирпичные заводы, въ 1840-хъ годахъ—табачныя фабрики и золото-серебрянныя мастерскія. Въ половинѣ XIX в. Кострома торговала довольно бойко хлѣбомъ, лѣсомъ, льномъ, кожевеннымъ и колоніальнымъ товаромъ, рыбой, льняными и бумажными тканями; городская ярмарка имѣла оборотъ по продажѣ около 12 т. р. (главными товарами на ней были посуда всякая, ювелирныя и часовыя издѣлія, оружіе, мѣдный товаръ, игрушки, мануфактура и экипажи). Фабрично-заводская дѣятельность Костромы была въ 1850-хъ годахъ представлена 25 предпріятіями съ общимъ оборотомъ свыше 1.300 т. р.; въ томъ числѣ механическо-судостроительное производство достигало суммы 700 т. р. (возникло оно по почину предпріимчиваго Д. П. Шипова, открывшаго также эксплоатацію мѣстныхъ залежей сѣрнаго колчедана для нуждъ химическихъ производствъ въ сосѣднихъ Лапотновскомъ, Плёсскомъ и Кинешемскомъ районахъ), льнопрядильное—250 т. р., кожевенное—174 т. р., свѣчно-сальное—66 т. р., табачное—56 т. р. и полотняное—36 т. р.). До 1890-хъ годовъ торгово-промышленный ростъ Костромского района подвигался сравнительно медленно; за послѣднее же десятилѣтіе XIX в., по соединеніи Костромы желѣзной дорогой съ Ярославлемъ и Москвой, онъ пошелъ быстро; сильно выросли и частью вновь развились производства картофельно-терочное, лѣсопильное, чугуно- и мѣднолитейное, кирпичное, маслобойное, мукомольное, льнопрядильное и льноткацкое, такъ что нынѣ Костромской районъ является очень сильнымъ въ промышленномъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кострома (со сл. Богословской и с. Селищемъ)	обор.	3.882	588	408	1.024	1.552	2.450	3.678	13.582	12.644	4.213	216	520	374	7.010	—	311
	ч. пр.	**74**	**30**	**19**	**32**	**97**	**141**	**275**	**668**	**72**	**11**	**1**	**9**	**20**	**7**	—	**24**
Яковлевское	обор.	—	—	—	—	—	9	9	18	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Иконниково	обор.	—	—	—	—	—	25	40	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Борщино	обор.	—	—	—	—	—	5	14	19	35	35	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	8	—	—	14	347	203	572	382	160	69	116	25	12	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**1**	**58**	**56**	**116**	**65**	**7**	**3**	**1**	**53**	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	3.882	596	408	1.024	1.566	2.836	3.944	14.256	13.111	4.458	285	636	399	7.022	—	311
	ч. пр.	**74**	**31**	**19**	**32**	**98**	**202**	**334**	**790**	**139**	**20**	**4**	**10**	**73**	**8**	—	**24**
По обороту %		27,2	4,2	2,8	7,2	11,0	19,9	27,7	100	100	34,0	2,1	4,8	3,3	53,5	—	2,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	411	411	7.064	236	216	426	185	6.001	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**78**	**8**	**1**	**4**	**60**	**5**	—	—

Промышленные обороты района лишь немного уступаютъ торговымъ, и въ промышленности болѣе половины всѣхъ оборотовъ падаетъ на характерный V типъ. Въ торгово-промышленной дѣятельности района около 95% приходится на самый городъ Кострому. Въ промышленности Костромы первое мѣсто занимаетъ V типъ, состоящій изъ льнопрядильнаго (4 предпр. на 6.356 т. р.) и льноткацкаго и бѣлильнаго (3 предпр. на 654 т. р.) производствъ. Крупенъ также здѣсь I промышленный типъ, составленный мукомольнымъ (1 предпр. на 1.502 т. р.), крупчатымъ (1 предпр. на 1.301 т. р.), табачно-махорочнымъ (1 предпр. на 851 т. р.), водочнымъ (1 предпр. на 177 т. р.), хлѣбопекарнымъ (2 предпр. на 130 т. р.), маслобойнымъ (1 предпр. на 116 т. р.), винокуреннымъ (1 предпр. на 101 т. р.) и пиво-медоваренымъ (3 предпр. на 35 т. р.) производствами. III промышленный типъ состоитъ изъ лѣсопильнаго (5 предпр. на 415 т. р.) и болѣе мелкихъ токарнаго, столярнаго, позолотнаго и бондарнаго производствъ. IV типъ представленъ ремонтной механической мастерской (117 т. р.), кирпичнымъ (11 предпр. на 99 т. р.) и болѣе мелкими чугуно-мѣднолитейнымъ, котельнымъ, колокольнымъ, слесарно-кузнечнымъ, экипажнымъ и самоварнымъ производствами. VII промышленный типъ составляютъ артели по строительнымъ работамъ (20 предпр. на 211 т. р.) именно плотниковъ (10 предпр. на 98 т. р.), маляровъ (4 предпр. на 57 т. р.) и незначительныя штукатуровъ, землекоповъ, каменьщиковъ и печниковъ, а также типо-литографское производство (4 предпр. на 100 т. р.); II типъ заключаетъ епархіальный свѣчной заводъ. Въ Костромѣ есть 10 перевозочныхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ въ 497 т. р., въ томъ числѣ 7 пароходныхъ предпріятій съ оборотомъ въ 471 т. р., а остальныя—извозныя предпріятія. Въ торговлѣ Костромы наибольшую величину представляетъ собою VII типъ, состоящій изъ бакалейно-хлѣбной

*

торговли (168 т. р. на 1.090 т. р.), обществъ потребителей (3 предпр. на 411 т. р.), чайной торговли (2 предпр. на 300 т. р.), табачныхъ лавокъ (7 предпр. на 252 т. р.), булочно-кондитерской и хлѣбной торговли (15 предпр. на 201 т. р.), свѣчно-мыльной и парфюмерной торговли (4 предпр. на 185 т. р.), бакалейно-москательной (1 предпр. на 160 т. р.), колоніальной (5 предпр. на 153 т. р.), бакалейной (13 предпр. на 130 т. р.), ювелирно-часовой (6 предпр. на 123 т. р.), москательной (7 предпр. на 107 т. р.), аптекарскихъ магазиновъ (6 предпр. на 97 т. р.), бакалейно-колоніальныхъ (4 предпр. на 95 т. р.), колбасныхъ (5 предпр. на 95 т. р.), шорныхъ (6 предпр. на 85 т. р.) и болѣе мелкихъ отраслей по торговлѣ книгами, канцелярскими принадлежностями и мелочнымъ товаромъ. Послѣ VII торговаго типа идетъ I, состоящій изъ торговли хлѣбной (33 предпр. на 1.964 т. р.), оптовой торговли сухарями (1 предпр. на 700 т. р.), хлѣбной съ примѣсью бакалеи (11 предпр. на 455 т. р.), льняной (10 предпр. на 407 т. р.), мучной (11 предпр. на 219 т. р.) и небольшихъ отраслей по торговлѣ растительными маслами, подсолнечнымъ сѣменемъ, фруктами и овощами. Слѣдующій по величинѣ VI торговый типъ состоитъ изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 719 т. р.), трактировъ (42 предпр. на 633 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (25 предпр. на 558 т. р.), пивныхъ (25 предпр. на 116 т. р.), гостинницъ, номеровъ и меблированныхъ комнатъ (12 предпр. на 135 т. р.), винныхъ лавокъ (14 предпр. на 95 т. р.), оптовыхъ складовъ пива и меда (5 предпр. на 72 т. р.) и небольшихъ ресторановъ, постоялыхъ дворовъ, буфетовъ, чайныхъ и торговыхъ бань. V типъ слагается въ Костромѣ изъ мануфактурной торговли (21 предпр. на 486 т. р.), мануфактурно-галантерейной (5 предпр. на 328 т. р.), галантерейной и лоскутной (19 предпр. на 212 т. р.), торговли готовой одеждой (16 предпр. на 186 т. р.), льняной пряжей и цементомъ (1 предпр. на 120 т. р.), обувью (11 предпр. на 115 т. р.) и небольшими отраслями по торговлѣ шубнымъ, мѣховымъ и шляпнымъ товаромъ. IV типъ составленъ изъ мѣдно-скобяной (6 предпр. на 432 т. р.), желѣзной торговли (10 предпр. на 355 т. р.), керосиновыхъ складовъ (9 предпр. на 108 т. р.) и небольшихъ отраслей по торговлѣ глиняной посудой, швейными машинами, велосипедами, лампами, жерновами, надгробными монументами и минеральными маслами. II торговый типъ въ Костромѣ составляютъ мясная торговля (13 предпр. на 221 т. р.), рыбная (9 предпр. на 257 т. р.), кожевенная (7 предпр. на 105 т. р.) и незначительная торговля яйцами и масломъ, III же типъ слагается изъ лѣсной торговли (13 предпр. на 268 т. р.) и торга деревянной посудой и щепнымъ товаромъ отчасти совмѣстно съ алебастромъ. Въ Костромѣ имѣется 2 транспортныхъ конторы съ общимъ оборотомъ на 132 т. р. и мѣстный коммерческій банкъ съ оборотомъ въ 354 т. р. Въ промышленности района внѣ г. Костромы наибольшую величину представляетъ собою I типъ, слагающійся всецѣло изъ картофельно-терочнаго, картофельно-паточнаго и крахмальнаго производствъ; затѣмъ идутъ III типъ, состоящій изъ одного лѣсопильнаго завода, II типъ — всецѣло изъ мыловареннаго производства, IV—изъ небольшихъ каменоломень и кирпичныхъ заводовъ, наконецъ V—изъ раздаточной конторы. Здѣсь же есть и одно пароходное предпріятіе съ оборотомъ въ 10 т. р. Въ торговой дѣятельности района внѣ Костромы преобладаетъ отнесенныя къ VII типу бакалейно-хлѣбная торговля (59 предпр. на 266 т. р.); за нею идетъ питейно-трактирная торговля (VI типъ), именно трактиры (27 предпр. на 230 т. р.), постоялые дворы (11 предпр. на 86 т. р.) и незначительныя винныя лавки, пивныя и чайныя, а далѣе ничтожныя мануфактурно-бакалейная торговля (V типъ) и кожевенная (II типъ). Главные отхожіе промыслы въ районѣ составляютъ фабрично-заводскій, чернорабочій вообще, судовой, домашняя прислуга и пр.; изъ мѣстныхъ промысловъ можно отмѣтить домашнее ткачество, плотнично-столярный, каменотесный, печной, штукатурный, малярный и землекопный. Въ районѣ благодаря обширнымъ луговымъ пространствамъ по теченію р.р. Костромы съ ея притоками Сотью и Кастью и Волги развито скотоводство и сѣнокошеніе; изъ полевыхъ культуръ развиты посѣвы льна (съ маслобойнымъ производствомъ) и картофеля для надобностей картофельно-терочнаго производства. Пчеловодство въ районѣ ведется на 395 пасѣкахъ при 228 селеніяхъ и даетъ до 5 т. р. Въ Костромѣ собираются 2 ярмарки—по одной весной и лѣтомъ. Оборотъ такъ называемой „Девятой“ ярмарки въ Костромѣ достигаетъ по продажѣ 50 т. р., причемъ преобладающими товарами на ней являются мануфактурные, галантерейные и бакалейные.

Грузооборотъ района.

Главное значеніе Костромы, какъ торговаго центра, заключается въ распредѣленіи товаровъ по всей сѣверо-западной части Костромской губерніи, причемъ торговыя сношенія производятся частью воднымъ путемъ по р. Костромѣ, преимущественно же посредствомъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Въ обратномъ направленіи черезъ Кострому проходитъ лѣсъ, перегружаемый здѣсь съ Волги на желѣзную дорогу для дальнѣйшаго отправленія въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Такой же отчасти характеръ передачи волжскихъ грузовъ на желѣзную дорогу носятъ обороты съ хлѣбными товарами, причемъ однако въ подвозѣ преобладаютъ зерновые хлѣба (пшеница), которые отправляются дальше въ значительной долѣ лишь послѣ перемола на мѣстныхъ мельницахъ. Сбытъ продуктовъ мѣстной обрабатывающей промышленности направляется въ Москву, Петербургъ и на другіе крупные внутренніе рынки, а также въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кострома по Моск.-Яр.-А. ж. д.	862,0	59,8	2.249,0	94,5	255,5	10,1	107,2	3.638,1	1.980,5	871,2	69,5	40,6	708,1	78,2	71,9	141,0
„ по р. Волгѣ . . .	461,9	9,6	870,4	241,5	0,7	1,9	165,6	1.751,6	21.996,5	3.253,4	33,2	15.963,2	2.329,8	7,5	3,7	405,7
Итого. . . .	**1.323,9**	**69,4**	**3.119,4**	**336,0**	**256,2**	**12,0**	**272,8**	**5.389,7**	**23.977,0**	**4.124,6**	**102,7**	**16.003,8**	**3.037,9**	**85,7**	**75,6**	**546,7**
Разныя пристани р. Волги . .	—	—	—	30,0	—	—	—	30,0	538,5	—	—	—	538,5	—	—	—
Итого по району. . . .	**1.323,9**	**69,4**	**3.119,4**	**366,0**	**256,2**	**12,0**	**272,8**	**5.419,7**	**24.515,5**	**4.124,6**	**102,7**	**16.003,8**	**3.576,4**	**85,7**	**75,6**	**546,7**

Въ грузооборотѣ района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ). Подвозъ ихъ производится почти всецѣло воднымъ путемъ, а въ отправкахъ около 60% приходится на долю желѣзнодорожныхъ транспортовъ. Главную долю привоза составляютъ бревна (15.506 т. п.), доставляемыя воднымъ путемъ изъ Солигаличскаго (7.097), Буйскаго (3.737), Любимскаго (2.489), Грязовецкаго (968), Чухломского (720), Молвитинскаго (435) и Галицкаго (60) районовъ, а отчасти также прочіе лѣсные строительные матеріалы (48 т. п.), идущіе воднымъ путемъ (36 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (19), Колшевско-Красносельскаго (15) и Вичугскаго (2) районовъ и по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) изъ Москвы (6), Ярославля (3), Нерехотскаго района (1); Риги (1) и Петербурга (1). Отправки бревенъ и прочихъ строительныхъ матеріаловъ (3.055 т. п.) производятся отчасти воднымъ путемъ (852 т. п.) въ Кинешму (732), Петербургъ (80) и Борско-Уткинскій районъ (40), а главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (2.203 т. п.) въ Москву (1.527), Иваново-Вознесенскій (175), Середо-Упинскій (175) районы, Петербургъ (108), Подольскій (56), Нерехотскій (42), Апрѣлевско-Голицынскій (40), Щелковско-Стромынскій (22), Петергофскій (14), Ростовскій-Ярославскій (11), Сергіевско-Плавскій (8) и по мелочамъ въ разные районы преимущественно Московской промышленной полосы. Доставка дровъ (403 т. п.) производится также почти исключительно воднымъ путемъ изъ Буйскаго (157), Кологривскаго (155), Колшевско-Красносельскаго (82), Даниловскаго (5) и Молвитинскаго (2) районовъ; лишь небольшая партія привозится по желѣзной дорогѣ изъ Нерехотскаго района (2). Отправки дровъ ничтожны (19 т. п.) и производятся также по бо́льшей части воднымъ путемъ въ Борско-Уткинскій (15) и Кинешемскій (1) районы. Среди прибывающихъ грузовъ разсматриваемаго типа выдѣляются также партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій (33 т. п.), подвозимыхъ воднымъ путемъ (20 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (19) и Ярославля (1), а по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Москвы (5) и по мело-

чамъ изъ Петербурга, Кременчуга, изъ заграницы черезъ Вержболово, а также изъ разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы. Отправляются деревянныя издѣлія исключительно по желѣзной дорогѣ (17 т. п., въ томъ числѣ 11 т. п. бочекъ) главнымъ образомъ въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Заслуживаютъ также вниманія отправки подѣлочнаго дерева (8 т. п.) въ Москву. (7) и Апрѣлевско-Голицынскій районъ (1), причемъ небольшія его партіи привозятся (3 т. п.) изъ Вологды, Либавы, Покровскаго и др. районовъ, дегтя (6 т. п.)—въ Ростовскій-Ярославскій районъ (3), Ярославль (1) и разные окрестные районы и древесной коры (2 т. п.)—воднымъ путемъ въ Горбатовскій районъ.

Второе мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ грузы I типа, важнѣйшими изъ которыхъ являются хлѣбные продукты, прибывающіе въ количествѣ 3.237 т. п. и отправляемые—965 т. п., причемъ доставка производится преимущественно воднымъ путемъ (3.032 т. п.) и отчасти лишь по желѣзной дорогѣ (205 т. п.), а въ отправкахъ преобладаютъ желѣзнодорожные транспорты (631 т. п.), хотя значительныя партіи отсылаются также воднымъ путемъ (334 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ пшеница (1.796 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (1.777 т. п.) изъ Покровско-Слободскаго (650), Самарскаго (455), Хвалынскаго (386) и Балаковскаго (286) районовъ, а отчасти по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) съ Урала и изъ Западной Сибири (въ томъ числѣ изъ Челябинскаго района 4 т. п.), рожь (463 т. п.)—почти исключительно воднымъ путемъ (462 т. п.) изъ Сенгилеевскаго (123), Услонско-Усть-Камскаго (90), Старо-Маинскаго (66), Бѣлоярскаго (37), Симбирскаго (33), Спасскаго-Казанскаго (25), Ставропольскаго (25), Свіяжскаго (23), Рыбинскаго (23), Самарскаго (10) и Тетюшскаго (5) районовъ, овесъ (102 т. п.)—также почти цѣликомъ водою (101 т. п.) изъ Сенгилеевскаго (31), Старо-Маинскаго (30), Спасскаго-Казанскаго (17), Свіяжскаго (12), Буйскаго (4), Нижегородскаго (2), Услонско-Усть-Камскаго (2) и Ставропольскаго (1) районовъ, горохъ (100 т. п.)—воднымъ путемъ (96 т. п.) изъ Старо-Маинскаго (34), Услонско-Усть-Камскаго (20), Спасскаго-Казанскаго (15), Сенгилеевскаго (12), Кинешемскаго (7), Рыбинскаго (6), Пучежскаго (1) и Свіяжскаго (1) районовъ, а въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Мордовскаго (2), Бурнаковскаго (1) и Муромскаго (1) районовъ. Менѣе значительныя партіи кукурузы (20 т. п.) прибываютъ исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Прохладненскаго (16) и Владикавказскаго (4) районовъ, ячменя (10 т. п.)—изъ Середо-Упинскаго района и проса (3 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Бѣлоярскаго района. Отправляются изъ зерновыхъ хлѣбовъ лишь сравнительно небольшія партіи ржи (35 т. п.) частью воднымъ путемъ (26 т. п.) преимущественно вверхъ по р. Костромѣ въ Буйскій (14) и др. районы, частью по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Нерехотскій (5), Шуйскій (3) Иваново-Вознесенскій (1) районы и овса (15 т. п.)—главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) въ Нерехотскій (9), Середо-Упинскій (1), Бурмакинскій (1) районы и Ярославль (1). Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ доставка пшеничной муки (254 т. п.) производится частью воднымъ путемъ (154 т. п.) изъ Ярославля (65), Нижняго-Новгорода (32), Рыбинска (29), Сызранскаго (14), Сенгилеевскаго (6), Саратовскаго (3), Самарскаго (2), Чебоксарскаго (2) и Бѣлоярскаго (1) районовъ, частью по желѣзной дорогѣ (100 т. п.) изъ Полтавскаго (31), Ростовскаго-Ярославскаго (14) районовъ, Ярославля (12), Горбатовскаго (7), Екатеринославскаго (7), Харьковскаго (6), Александровскаго-Екатеринославскаго (4), Сызранскаго (3) и др. районовъ, ржаной муки (239 т. п.)—воднымъ путемъ (231 т. п.) изъ Рыбинска (98), Маріинско-Посадскаго (36), Сенгилеевскаго (34), Чугановскаго (28), Старо-Маинскаго (14), Спасскаго-Казанскаго (13), Нижегородскаго (5) и Свіяжскаго (1) районовъ, а отчасти по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Моршанскаго (3) и др., преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшена (183 т. п.)—воднымъ путемъ (163 т. п.) изъ Сенгилеевскаго района (96), Рыбинска (31), Старо-Маинскаго района (15), Нижняго-Новгорода (9), Ярославля (4), Услонско-Усть-Камскаго (4), Сызранскаго (3) и Самарскаго (1) районовъ, а отчасти по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) изъ Симбирскаго (10), Бековскаго (3) и другихъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, гречневой крупы (18 т. п.)—воднымъ путемъ (11 т. п.) изъ Старо-Маинскаго района (6), Рыбинска (4) и Нижняго-Новгорода (1), а по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Рыбинска (1,5), Бугурусланскаго (1,5) и разныхъ заволжскихъ и центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и наконецъ разной особо непоименованной муки и крупы (50 т. п.)—воднымъ путемъ (34 т. п.) изъ Сенгилеевскаго района (16), Ярославля (6), Старо-Маинскаго района (5), Рыбинска (4) и Услонско-Усть-Камскаго района (1), а по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Симбирскаго (11), Пензенскаго (2), Бузулукскаго (1) и др. районовъ. Главнѣйшимъ изъ отправляемыхъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ является пшеничная мука (521 т. п.), идущая какъ по желѣзной дорогѣ (310 т. п.) въ Петербургъ (62), Нерехотскій районъ (39), Вологду (36), Иваново-Вознесенскій (31), Ростовскій-Ярославскій (27), Переяславль-Залѣсскій (24) районы, Москву (16), Сергіево-Посадскій (15), Середо-Упинскій (14), Даниловскій (13) районы, Ярославль (8), Шую (7) и дробными партіями въ разные ближайшіе районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой, а отчасти и Сѣверной лѣсной полосъ, такъ и воднымъ путемъ (211 т. п.), причемъ имѣются указанія относительно мѣстъ разгрузки лишь для 127 т. п., а именно Буйскій районъ (40), Ярославль (35), Галицкій (30), Даниловскій (13), Солигаличскій (3), Кинешемскій (3), Плёсскій (2) и др. районы; остальное идетъ преимущественно вверхъ по р. Костромѣ. Менѣе значительны отправки ржаной муки (65 т. п.), идущей по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) въ Иваново-Вознесенскъ (16), Вологду (7), Ростовскій-Ярославскій (6), Середо-Упинскій (4) районы, Ярославль (4), Нерехотскій (3) и др., преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой, а отчасти и Сѣверной лѣсной полосъ, а воднымъ путемъ (19 т. п.) въ Галицкій (9), Буйскій (7), Даниловскій (1) и др. районы, расположенные по теченію р. Костромы, и пшена (29 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) въ Нерехотскій районъ (14), Ярославль (2), Середо-Упинскій районъ (2) и Рыбинскъ (1), а воднымъ путемъ (10 т. п.) въ Галицкій (4), Буйскій (3), Даниловскій (2) и Солигаличскій (1) районы. Кромѣ того воднымъ путемъ преимущественно вверхъ по р. Костромѣ отправляется около 65 т. п. разныхъ особо непоименованныхъ хлѣбныхъ товаровъ. Въ составѣ желѣзнодорожныхъ отправокъ хлѣбныхъ грузовъ заслуживаютъ вниманія отруби (219 т. п.), сбываемыя наибольшими партіями въ Петербургъ (108), Москву (40), Ревель (24), Иваново-Вознесенскъ (19), Шую (6), Гатчинскій (6), Ямбургскій (5) и Царскосельскій (2) районы; остальное расходится дробными партіями по разнымъ районамъ Московской промышленной полосы. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты со льномъ, куделью и паклей, прибывающими (320 т. п.) частью воднымъ путемъ (164 т. п.) изъ Кукарскаго (45), Старицкаго (40) районовъ, Ярославля (38), Пучежскаго (17), Ржевскаго (10), Городецкаго (6), Юрьевецкаго (5) районовъ и Нижняго-Новгорода (3), частью по желѣзной дорогѣ (156 т. п.) изъ Мишкинскаго (15), Грязовецкаго (12) районовъ, Ревеля (10), Ярославля (9), Вологды (9), Гаврилово-Посадскаго (9), Нерехотскаго (9), Ростовскаго-Ярославскаго (8), Старицкаго (8), Ржевскаго (7), Кашинскаго (7), Сычевскаго (6), Бѣжецкаго (6) районовъ, Либавы (6), Петербурга (6), Бурмакинскаго (4), Брасовскаго (3), Моршанскаго (3) и др. районовъ преимущественно Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и отправляемыми (70 т. п.) главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (59 т. п.) заграницу (22), въ Вязниковскій (8), Ростовскій-Ярославскій (8) районы, Ригу (5), Нерехотскій (2), Щелковско-Стромынскій (2) районы, Либаву (2), Рязань (1), Муромскій (1), Владимірскій (1) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, а въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (11 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (4) и по мелочамъ въ Ярославль, Рыбинскъ и пр. Важное значеніе въ ряду отправляемыхъ грузовъ I типа имѣютъ продукты крахмально-паточнаго производства, а именно картофельная патока (80 т. п.), идущая частью воднымъ путемъ (57 т. п.) въ Рыбинскъ (36), Петербургъ (20) и Кинешму (1), а частью по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) въ Петербургъ (10), Москву (5), Рыбинскъ (1), Нижній-Новгородъ (1), Иваново-Вознесенскій (1) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, и крахмалъ (33 т. п.), сбываемый исключительно по желѣзной дорогѣ въ Середо-Упинскій (8), Вичугскій (8), Горко-Павловскій (5), Иваново-Вознесенскій (5) районы, Москву (3), Кинешму (2) и Киржачскій районъ (2); наряду съ поименованными грузами слѣдуетъ отмѣтить отправки картофельной муки (25 т. п.) воднымъ путемъ въ Кинешму (17), Рыбинскъ (5) и Юрьевецкій районъ (3). Получаетъ районъ лишь незначительныя партіи крахмала (4 т. п.) изъ Пензенскаго (1,5), Полтавскаго (1), Павлоградскаго (1) районовъ и Москвы (0,5) и патоки (2 т. п.)—изъ Москвы (1) и Сумскаго района (1). Въ качествѣ значительнаго потребительнаго и распредѣлительнаго рынка Кострома получаетъ крупныя партіи сахара-рафинада (161 т. п.), доставляемаго псключительно по желѣзной дорогѣ изъ Кіева (89), Москвы (26), Харькова (10), Тулы (9), Сумскаго (8), Ахтырскаго (6), Корюковско-Костобобрскаго (6), Льговскаго (5), Смѣлянскаго (1) и Винницкаго (1) районовъ, и сахарнаго песку (41 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (13), Волчанскаго (7), Богородицкаго (6) районовъ, Москвы (3), Летичевскаго (2), Чугуевскаго (2) и многихъ другихъ районовъ малороссійскихъ губерній, махорки (144 т. п.)—частью воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Ярославля, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (138 т. п.) изъ Прилукскаго (60), Роменскаго (45), Нѣжинскаго (18), Лохвицкаго (6) районовъ, Ярославля (5) и Козелецко-Бобровицкаго района (4), масличныхъ сѣмянъ (113 т. п.)—частью воднымъ путемъ (33 т. п.) изъ Услонско-Усть-Камскаго района (23), Рыбинска (3), Ярославля (3) и дробными партіями изъ разныхъ приволжскихъ районовъ, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (80 т. п.) изъ Казанскаго (15), Самарскаго (13), Абдулинскаго (6), Сорочинско-Тоцкаго (6), Пятигорскаго (6), Порховскаго (5), Бурнаковскаго (5), Борисоглѣбскаго (5), Ростовскаго-Ярославскаго (4), Тихорѣцкаго (3), Шимскаго (3) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ преимущественно Цен-

тральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, растительныхъ маслъ (25 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Вяземскаго (14), Рославльскаго (4), Саратовскаго (2), Вольскаго (1), Алексѣевско-Слободскаго (1) районовъ, Москвы (1), Петербурга (1) и пр., яблокъ (12 т. п.)—изъ Пахомовскаго (4), Хотынецкаго (2), Зиновьевско-Куракинскаго (1), Орловскаго (1) районовъ, Петербурга (1) и пр., разныхъ плодовъ и фруктовъ (14 т. п.)—воднымъ путемъ (10 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) главнымъ образомъ изъ Юго-Западнаго края, апельсиновъ и лимоновъ (8 т. п.) — изъ Одессы (7) и Таганрога, лука (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (14) и разныхъ овощей (6 т. п.) — почти исключительно воднымъ путемъ изъ Казани (4) и пр.; кромѣ того заслуживаетъ особаго вниманія подвозъ овощей въ предѣлахъ района къ Костромѣ съ Борщинской пристани (136 т. п.). Среди отправляемыхъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи жмыховъ (51 т. п.), сбываемыхъ въ Петербургъ, табаку и махорки (36 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ воднымъ путемъ (26 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и на разные рынки средняго и нижняго Поволжья, а отчасти по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) въ Воронежъ (2,5), Ригу (2), Петербургъ (1,5), Москву (1) и по мелочамъ въ разные районы преимущественно Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, хмѣля (17 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Бѣжецкій районъ (6), Москву (3), Боровичскій (2), Тверской (2), Вышне-Волоцкій (1), Красно-Холмскій (1), Вологодскій (1), Кашинскій и др. районы, картофеля (14 т. п.) — воднымъ путемъ (8 т. п.) въ Кинешму, а по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Середо-Упинскій (4), Иваново-Вознесенскій (1) и другіе ближайшіе районы, масличныхъ сѣмянъ (8 т. п.)—въ Ярославль (3), Нерехотскій (2), Середо-Упинскій (1), Сергіево-Посадскій (1) и др. районы, сѣна и соломы (7 т. п.) — въ Петербургъ (5), Колпинскій районъ (1) и Москву (1) и растительныхъ маслъ (6 т. п.)—въ Кинешму (2), Нерехотскій районъ (1), Москву (1), Ростовскій-Ярославскій районъ (1) и пр.

Видное мѣсто въ грузооборотѣ занимаютъ грузы IV типа, охватывающаго слѣдующія группы товаровъ:

	приб.	отпр.
нефтяные продукты.	1.405 т. п.	147 т. п.
земляные строительные матеріалы .	1.255 » »	63 » »
соль.	516 » »	96 » »
металлы и металлическія издѣлія. .	330 » »	56 » »
каменный уголь	36 » »	— » »
стеклянныя и керамиков. издѣлія .	34 » »	3 » »

Подвозъ нефтяныхъ продуктовъ производится почти исключительно воднымъ путемъ (1.392 т. п.), причемъ въ составъ прибывающихъ транспортовъ входятъ сырая нефть и нефтяные остатки (1.232 т. п.), доставляемые изъ Астрахани (934), Нижняго-Новгорода (265) и Соликамскаго района (33), керосинъ (152 т. п.) — изъ Астрахани (128) и Ярославля (24) и разныя минеральныя масла (8 т. п.)—изъ Романово-Борисоглѣбскаго района; по желѣзной дорогѣ привозятся лишь партіи смазочныхъ и прочихъ минеральныхъ маслъ (10 т. п.) изъ Москвы (4), Ярославля (3), Петербурга (1), Либавы (1) и Романово-Борисоглѣбскаго района, нефти и нефтяныхъ остатковъ (3 т. п.)—изъ Ярославля (2) и Нижняго-Новгорода (1). Въ отправленіи разсматриваемыхъ грузовъ выдѣляется лишь партія нефтяныхъ остатковъ, идущая воднымъ путемъ въ Ярославль (140 т. п.); остальное, преимущественно въ видѣ партій керосина, расходится частью воднымъ путемъ (3 т. п.) вверхъ по р. Костромѣ въ Буйскій (2) и др. районы, частью по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ окрестные районы. Большая часть транспортовъ разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ прибываетъ воднымъ путемъ (935 т. п.) изъ Катунско-Пуреховскаго (277), Плёсскаго (160), Больше-Сольскаго (126), Колшевско-Красносельскаго (87), Даниловскаго (79), Кинешемскаго (37), Моложскаго (36), Старицкаго (36), Рыбинскаго (33), Юрьевецкаго (17), Буйскаго (15), Горбатовскаго (15), Ярославскаго (9), Симбирскаго (5) и Сызранскаго (3) районовъ. По желѣзной дорогѣ доставляются главнымъ образомъ цементъ (227 т. п.) изъ Подольскаго (219), Кѣлецкаго (3), Везенбергскаго (1,5), Люблинскаго (1,5) районовъ и Петербурга (1,5) и кирпичъ (68 т. п.)—изъ Нарвы (22), Москвы (10), Нерехотскаго (10), Орѣхово-Зуевскаго (7) районовъ, Петербурга (4), Боровичскаго (4), Вышне-Волоцкаго (4), Богородскаго (4) и Иваново-Вознесенскаго (3) районовъ. Отправки этихъ грузовъ производятся также главнымъ образомъ воднымъ путемъ (48 т. п.) въ Казань (30 т. п. камня), Галицкій районъ (9 т. п. разныхъ строительныхъ матеріаловъ) и Кинешму (7 т. п. цемента); по желѣзной же дорогѣ они расходятся (15 т. п.) въ дробныхъ отправкахъ по разнымъ, преимущественно ближайшимъ районамъ Московской промышленной полосы. Соль подвозится исключительно воднымъ путемъ изъ Соликамскаго района (516 т. п.), а отправляется частью воднымъ путемъ (75 т. п.) въ Буйскій (29), Галицкій (27), Даниловскій (18) и Колшевско-Красносельскій (1) районы, частью по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) въ Нерехотскій (17) и Середо-Упинскій (4) районы. Среди металловъ и металлическихъ издѣлій выдѣляются партіи разныхъ машинъ и ихъ частей (115 т. п.), привозимыхъ главнымъ образомъ изъ Петербурга, Москвы, Риги, Ревеля, изъ заграницы черезъ Вержболово, изъ Брянска и Иваново-Вознесенска и отправляемыхъ (6 т. п.) дробными партіями въ окрестные районы, желѣза, стали и чугуна не въ дѣлѣ (95 т. п.), прибывающихъ преимущественно по желѣзной дорогѣ (77 т. п.) изъ Маріупольскаго района (28), Москвы (13), Петербурга (12), Ревеля (7), Ярославля (7), Иваново-Вознесенска (3), Таганрогскаго (2), Тульскаго (1), Середо-Упинскаго (1), Домбровскаго (1), Муромскаго (1) районовъ и Нижняго-Новгорода (1), а отчасти воднымъ путемъ (18 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (13), Ярославля (2), Пермскаго района (2) и Кинешмы (1) и отправляемыхъ (30 т. п.) частью воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Плёсскій (1) и др. ближайшіе районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (28 т. п.) въ Тверь (18), Москву (4), Либаву (2), Маріупольскій районъ (1) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной и ближайшія мѣстности Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобянаго товара (73 т. п.), привозимыхъ частью воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (5) и Ярославля (1), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (67 т. п.) изъ Иваново-Вознесенска (24), Москвы (12), Петербурга (10), Ярославля (5), Домбровскаго района (4), Либавы (2), Нарвы (1), Тульскаго (1), Калужскаго (1), Кіевскаго (1), Маріупольскаго (1) и др. районовъ и отправляемыхъ (13 т. п.) воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Галицкій (2), Кинешемскій (1), Колшевско-Красносельскій и др. районы, а по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Ярославль (2), Тулу (1,5), Иваново-Вознесенскій (1), Нерехотскій (1) и другіе, преимущественно ближайшіе районы. Исключительно предметами желѣзнодорожной доставки являются желѣзныя балки (15 т. п.), подвозимыя изъ Иваново-Вознесенска (13) и Петербурга (2), и трубы (14 т. п.)—изъ Москвы (6), Иваново-Вознесенска (3), Петербурга (2), Риги (1) и Екатеринославскаго района (1), мѣдь и мѣдныя издѣлія (8 т. п.) — изъ Петербурга (3), Москвы (2), Киржачскаго района (2), Ярославля и пр. Изъ прочихъ прибывающихъ грузовъ IV типа выдѣляются партіи каменнаго угля и кокса (36 т. п.), привозимаго изъ Юзовскаго района (18), Петербурга (9), Москвы (3), Алмазненскаго (3), Новочеркасско-Грушевскаго (1), Маріупольскаго (1) и Домбровскаго (1) районовъ, бутылокъ (10 т. п.) — изъ Середо-Упинскаго (2), Владимірскаго (2), Судогодскаго (1,5), Муромскаго (1,5), Иваново-Вознесенскаго (1), Боровичскаго (1) и Нерехотскаго (1) районовъ и жернововъ (9 т. п.)—изъ Путивльскаго района (4), Москвы (2), Зиновьевско-Куракинскаго (1,5) и Ростовскаго-Ярославскаго (1) районовъ.

Въ крупной цифрѣ оборотовъ по VII типу большая часть транспортовъ приходится на долю водныхъ перевозокъ вслѣдствіе того, что къ этому типу отнесена разная особо непоименованная кладь, привозимая въ количествѣ 389 т. п. изъ Нижняго-Новгорода (183), Рыбинска (72), Ярославля (48), Казани (24), Кинешмы (15), Буйскаго (12), Юрьевецкаго (5), Даниловскаго (4), Вольскаго (3), Колшевско-Красносельскаго (3), Лысковскаго (3) районовъ, Астрахани (2) и пр. и отправляемая (157 т. п.) въ Буйскій (42), Колшевско-Красносельскій (23), Даниловскій (20) районы, Нижній-Новгородъ (17), Галицкій (15), Плёсскій (7), Кинешемскій (7), Пучежскій (6), Борско-Уткинскій (6), Больше-Сольскій (5), Молвитинскій (2), Юрьевецкій (2), Солигаличскій (1,5), Вичугскій (1,5) и Катунско-Пуреховскій (1,5) районы. Изъ прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ разсматриваемому типу, значительныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ химическими и москательными товарами (приб.—61 т. п., отпр.—60 т. п.), причемъ главнымъ предметомъ доставки является сода (23 т. п.), привозимая изъ Ярославля (19), Славянскаго (2), Бахмутскаго (1) районовъ и Петербурга (1); въ отправленіи же преобладаютъ хлорная известь (20 т. п.), идущая въ Москву (8), Иваново-Вознесенскій (6), Сергіево-Посадскій (4) районы, Лодзь (1) и Петербургъ (1), кислоты (9 т. п.) — въ Москву (5), Иваново-Вознесенскій (2), Сергіево-Посадскій районы, Петербургъ и Владиміръ и колесная мазь (5 т. п.) — въ Ярославль (1), Ростовскій-Ярославскій (1) и дробными партіями въ разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Разные прочіе химическіе и москательные товары прибываютъ (38 т. п.) частью воднымъ путемъ (17 т. п.) изъ Ярославля (10), Кинешмы (3), Плёсскаго района (2), Петербурга (1) и пр., частью по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) главнымъ образомъ изъ Ярославля, Москвы, Петербурга и Кинешмы; отправляются же эти товары (26 т. п.) преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Разныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ привозится 45 т. п.; изъ нихъ главнѣйшими являются чай (17 т. п.), доставляемый почти цѣликомъ изъ Москвы, за исключеніемъ небольшой партіи, идущей изъ Ярославля (0,5 т. п.), разный кондитерскій товаръ (15 т. п.)—изъ Москвы, Ярославля и ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, сушеные и вяленые яблоки (9 т. п.) — изъ Кишиневскаго (3), Курскаго (1), Тираспольскаго (1), Брацлавско-Томашпольскаго (1), Хотинскаго (1), Винницкаго (1) районовъ, Москвы и пр. и сухія дрожжи (3 т. п.) — изъ Москвы. Отправки этихъ товаровъ сравнительно невелики (11 т. п.) и назначаются

въ дробныхъ партіяхъ преимущественно въ окрестные, тяготѣющіе къ Костромѣ районы. Изъ остальныхъ грузовъ VII типа по размѣрамъ доставки выдѣляются бумажно-картонный товаръ (18 т. п.), привозимый изъ Москвы (5), Медынскаго (5), Сѣвскаго (2), Александровскаго-Владимірскаго (1) районовъ, Петербурга (1), Вологды (1), Кинешмы (1) и пр., причемъ небольшія партіи этого товара отправляются (7 т. п.) въ Москву (6) и Петербургъ (1), и спички (9 т. п.), прибывающія изъ Ярославля (6), Чудовскаго (2) и Гомельскаго (1) районовъ. Въ отправленіи заслуживаютъ вниманія мыло (17 т. п.), сбываемое въ Иваново-Вознесенскій (7), Середо-Упинскій (3), Вичугскій (2), Шуйскій (1) районы, Ярославль (1), Рыбинскъ (1) и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, и тряпье (12 т. п.), идущее частью воднымъ путемъ (8 т. п.) въ Рязань, частью по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Муромскій (1), Середо-Упинскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы. Небольшія партіи мыла (4 т. п.) привозятся изъ Ярославля (3), Москвы и пр., а тряпья (3 т. п.)—изъ окрестныхъ районовъ.

Важное значеніе въ отпускѣ района по цѣнности принадлежитъ издѣліямъ мануфактурной промышленности (V типъ), главнымъ образомъ пряжѣ (195 т. п., въ томъ числѣ 147 т. п. бумажной пряжи), отправляемой наибольшими партіями въ Москву (50), Иваново-Вознесенскій (40), Вязниковскій (29), Богородскій (11), Судогодскій (8), Вичугскій (8), Шуйскій (7), Клинскій (6), Кинешемскій (4), Великосельскій (3) районы, Петербургъ (3), Ярославль (2), Хатунско-Малинскій (2), Гаврилово-Посадскій (2), Середо-Упинскій (2), Ростовскій-Ярославскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1), Муромскій (1), Блонскій (1), Литинскій (1) районы, Рыбинскъ (1), Ревель (1), Рязань (1), Варшаву (1) и Кіевъ (1). Привозится пряжи, преимущественно бумажной, лишь 6 т. п. главнымъ образомъ изъ Москвы (4) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы. Въ одинаковыхъ приблизительно количествахъ участвуютъ какъ въ привозѣ, такъ и въ отправкахъ разныя ткани (приб.—45 т. п., отпр.—35 т. п.), доставляемыя частью воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Ярославля (5) и Кинешмы (2), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (38 т. п.) изъ Москвы (28), Лодзи (2), Иваново-Вознесенскаго (2), Нерехотскаго (1), Вичугскаго (1), Переяславль-Залѣсскаго (1) и др. районовъ и отправляемыя почти исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (25), Петербургъ (4), Одессу (1,5) и дробными партіями на другіе крупные внутренніе рынки. Видное участіе въ отправкахъ товаровъ разсматриваемаго типа принимаютъ также мѣшки (20 т. п.), сбываемые наибольшими партіями въ Москву (9), Одессу (5) и Подольскій районъ (2), а въ дробныхъ отправкахъ расходящіеся по разнымъ внутреннимъ рынкамъ. Что касается прибывающихъ грузовъ V типа, то заслуживаютъ вниманія партіи веревочно-канатнаго товара (11 т. п.), доставляемаго изъ Горбатовскаго района (3), Ярославля (2), Рыбинска (1), Москвы (1) и пр., мѣшковъ (8 т. п.)—изъ Нерехотскаго (2), Иваново-Вознесенскаго (1) районовъ, Петербурга (1), Вологды (1) и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ и галантерейнаго товара (6 т. п.)—преимущественно изъ Москвы.

Среди прибывающихъ грузовъ II типа первое мѣсто занимаетъ рыбный товаръ (55 т. п.), подвозимый какъ воднымъ путемъ (28 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. сельдей) изъ Нижняго-Новгорода (15) и Астрахани (13), такъ и по желѣзной дорогѣ (27 т. п.) изъ Москвы (8), Петербурга (6), Царицына (3), Нижняго-Новгорода (2), Ярославля (2), Ростовскаго-Ярославскаго района (1,5), Саратова (1,5), Вологды (1) и пр.; менѣе значительны партіи сала (15 т. п.), привозимаго частью воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Самары, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) изъ Москвы (13) и Кавказскаго района (1), мясного товара (13 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (7), Сибири (4) и Ярославля (2) и кожевеннаго товара (8 т. п.)—частью воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Буйскаго (1) и др., преимущественно ближайшихъ районовъ, частью по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Москвы, Ярославля, Нерехотскаго и др. окрестныхъ районовъ. По размѣрамъ отправляемыхъ партій выдѣляются кожевенный товаръ (23 т. п.), идущій частью воднымъ путемъ (7 т. п.) въ районы, расположенные по р. Костромѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) въ Рыбинскъ (7), Москву (2), Петербургъ (1), Ревель (1), Ригу (1), Бурмакинскій (1) и другіе районы Московской промышленной полосы, сыръ (14 т. п.) — въ Москву (13) и Петербургъ (1), сырая кость (12 т. п.) — въ Рыбинскъ и мясной товаръ (5 т. п.) — въ Ростовскій-Ярославскій (2), Нерехотскій (1) и др., преимущественно ближайшіе районы.

Наконецъ изъ напитковъ (VI типъ) прибываютъ значительныя партіи водочныхъ издѣлій (34 т. п.) частью воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (2), Мамадышскаго района (1) и пр., преимущественно же по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) изъ Ярославля (15), Москвы (14), Петербурга (0,5) и пр., пива и портера (20 т. п.) — изъ Петербурга (7), Ярославля (6), Москвы (4) и Рыбинска (3), спирта (14 т. п.)—изъ Спасскаго-Тамбовскаго (11), Везенбергскаго (1), Пензенскаго (1) и Башмаковскаго (1) районовъ и виноградныхъ винъ (6 т. п.)—изъ Москвы (5) и Петербурга (1). Въ отправленіи заслуживаютъ вниманія партіи пива (10 т. п.), разсылаемаго по желѣзной дорогѣ въ Середо-Упинскій (5), Нерехотскій (2), Иваново-Вознесенскій (2) и Ростовскій-Ярославскій (1) районы, и водочныхъ издѣлій (2 т. п.), идущихъ воднымъ путемъ въ Даниловскій (1), Буйскій и др. районы, расположенные по теченію р. Костромы.

Составъ района: з. г. Плёсъ; вол. Золотиловская, Кузнецовская, Ногинская, Одѣлевская, Свѣточегорская и Сидоровская **Нерехотскаго у.**

Плёсскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 26.

Показатель силы района — 43.

Районъ расположенъ по правобережью Волги между устьями рѣкъ Шачи и Сунжи и въ верховьяхъ р. Тезы, притока Клязьмы. Мѣстность невысокая, большею частью ровная, а близъ Волги волнистая, круто обрывающаяся къ рѣкѣ. Лѣса занимаютъ не болѣе 1/6 всей площади района. Почва суглинистая, а близъ Волги—песчаная. Полезныя ископаемыя представлены глинами съ сѣрнымъ колчеданомъ и известняками юрской системы, а также глинами, песчаниками и рухляками пермской системы. Г. Плёсъ расположенъ на судоходной Волгѣ, и изъ него расходятся большія грунтовыя дороги на Кострому, Нерехту, Иваново-Вознесенскъ, Шую и Кинешму. Телеграфная линія идетъ изъ Плёса на Вичугу; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Плёсѣ.

Районъ колонизованъ суздальцами и можетъ быть отчасти новгородцами не позже XII—XIII в. Плёсъ же основанъ московскимъ правительствомъ, въ качествѣ укрѣпленія, въ началѣ XV в. Районъ не имѣлъ виднаго торговаго значенія. Въ XVIII в. Плёсъ былъ сдѣланъ сначала уѣзднымъ, а потомъ заштатнымъ городомъ. Въ XVIII в. въ с. Сидоровскомъ развилось кустарное производство мелкихъ серебряныхъ и бронзовыхъ издѣлій (на 10 т. р.), существующее и понынѣ. Въ половинѣ XIX в. Плёсъ торговалъ главнымъ образомъ хлѣбомъ, привозимымъ съ низовьевъ Волги; бѣднѣйшіе его жители занимались продажей льняной пряжи и судовыми работами. Домашнее полотняное ткачество существовало въ районѣ съ давнихъ поръ, а съ 20-хъ годовъ XIX в. здѣсь обосновалось существующее и понынѣ химическое производство (купороса, уксусной, сѣрной и соляной кислотъ) въ значительной мѣрѣ благодаря мѣстнымъ залежамъ сѣрнаго колчедана. Въ 1850-хъ годахъ двѣ ярмарки въ Плёсѣ имѣли въ совокупности оборота около 30 т. р.; главными товарами на нихъ были мануфактура, посуда, хлѣбъ, холстъ, разныя крестьянскія издѣлія и лошади. Тогда же 5 фабрикъ и заводовъ Плеса производили на 28½ т. р. Съ конца 1870-хъ годовъ въ районъ стала понемногу проникать мануфактурная фабричная промышленность, пока еще только въ видѣ небольшихъ льноткацкихъ раздаточныхъ конторъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
з. г. Плёсъ.	обор.	42	12	11	14	57	198	153	487	314	—	—	—	—	20	287	7
	ч. пр..	**6**	**3**	**3**	**3**	**13**	**10**	**21**	**59**	**5**	—	—	—	—	**1**	**2**	**2**
Сидоровское . . .	обор. .	—	—	—	—	8	33	41	82	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**3**	**3**	**10**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	52	—	3	60	26	141	84	43	—	15	—	26	—	—
	ч. пр..	—	—	**12**	—	**2**	**16**	**20**	**50**	**10**	**2**	—	**1**	—	**7**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	42	12	63	14	68	291	220	710	398	43	—	15	—	46	287	7
	ч. пр.	**6**	**3**	**15**	**3**	**18**	**29**	**51**	**125**	**15**	**2**	—	**1**	—	**8**	**2**	**2**
По обороту %		5,9	1,7	8,9	2,0	9,5	41,0	31,0	100	100	10,8	—	3,8	—	11,5	72,1	1,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	182	43	—	15	—	—	124	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**1**	—	**0**	—	—	**1**	—

Хотя промышленные обороты района въ 1¾ раза меньше торговыхъ, но самымъ характернымъ для района слѣдуетъ признать VI промышленный типъ, состоящій изъ химическаго производства. Всѣ другія отрасли промышленности незначительны и состоятъ по V типу изъ небольшого ткацко-бѣльнаго (полотняного) производства и раздаточныхъ конторъ, по I типу — изъ мукомольнаго и маслобойнаго производствъ, по III типу — изъ лѣсопильнаго, по VII—изъ артелей каменьщиковъ. Въ торговлѣ района преобладаетъ VI типъ, состоящій изъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 170 т. р.), трактировъ (13 предпр. на 77 т. р.) и незначительныхъ винныхъ лавокъ, пивныхъ и чайныхъ. VII торговый типъ представленъ главнымъ образомъ бакалейно-хлѣбной торговлей (41 предпр. на 181 т. р.). V торговый типъ слагается изъ торговли мануфактурной (8 предпр. на 40 т. р.), незначительной мануфактурно-галантерейной, лоскутной, торговли обувью и готовымъ платьемъ, III—изъ лѣсной, I—изъ хлѣбной и мучной, IV—изъ желѣзной и II—изъ кожевенной и мясной. Изъ населенія района не менѣе 6.700 человѣкъ (т. е. болѣе четверти всего населенія) занято мѣстными и отхожими промыслами, зарабатывая на нихъ до 400 тыс. руб. Мѣстные промышленники, въ числѣ не менѣе 5.100 человѣкъ, зарабатываютъ до 240 т. р., а отхожіе, въ числѣ не менѣе 1.600 человѣкъ, зарабатываютъ до 160 т. р. Среди мѣстныхъ промысловъ наибольшее значеніе имѣетъ ювелирный Сидоровской волости (около 1.150 человѣкъ зарабатываютъ 115 т. р.); затѣмъ значеніе имѣютъ распространенный въ большей части волостей района домашній ткацкій промыселъ (до 3.400 чел. зараб. свыше 60 т. р.) и мелкая торговля Сидоровской вол. (около 100 чел. зараб. до 40 т. р.); остальные же мѣстные промыслы (кузнечный, маслобойный, валяльный, сапожный, плотничный, корзиночный, портняжный, красильный, рыболовный, выдѣлка боронъ и извозъ) сравнительно незначительны. Среди отхожихъ промысловъ наибольшее значеніе имѣютъ фабрично-заводское ткачество (600 чел. съ зараб. до 60 т. р.), чернорабочій (до 650 чел. зараб. свыше 50 т. р.) и плотничный и пильный промыселъ Золотиловской вол. (до 250 чел. зараб. свыше 35 т. р.), всѣ же остальные (штукатурный, каменьщицкій, сплавной, судовой и сапожный) невелики. Пчеловодство въ районѣ ведется на 153 пасѣкахъ при 110 селеніяхъ и даетъ до 1½ тыс. руб. Въ трехъ пунктахъ района собираются 6 ярмарокъ, въ томъ числѣ 1 весенняя, 3 лѣтнихъ, 1 осенняя и 1 зимняя.

Грузооборотъ района.

Наряду со значительнымъ грузовымъ движеніемъ, совершающимся воднымъ путемъ, посредствомъ котораго районъ поддерживаетъ торговыя сношенія съ разными рынками преимущественно средняго и нижняго Поволжья, важное значеніе имѣютъ также гужевыя перевозки, причемъ главныя связи района по товарообмѣну, совершающемуся этимъ послѣднимъ путемъ, сосредоточены въ Костромѣ и Кинешмѣ. Значительная часть товаровъ идетъ кромѣ того черезъ станціи Моск.-Яросл.-Архангельской желѣзной дороги, расположенныя въ сосѣднихъ Вичугскомъ и Середо-Упинскомъ районахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Плёсъ по р. Волгѣ	5,5	—	39,8	919,0	—	—	42,8	1.007,1	499,0	407,4	0,2	59,7	19,2	0,1	0,5	11,9
Разныя пристани р. Волги . . .	—	—	—	2,1	—	—	—	2,1	631,6	—	—	631,6	—	—	—	—
Итого по району . .	**5,5**	**—**	**39,8**	**921,1**	**—**	**—**	**42,8**	**1.009,2**	**1.130,6**	**407,4**	**0,2**	**691,3**	**19,2**	**0,1**	**0,5**	**11,9**

Въ *отправленіи* района воднымъ путемъ преобладаютъ транспорты громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ IV типа, главнымъ образомъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (919 т. п.), а именно камня (474 т. п.), отсылаемаго въ Саратовъ (356), Кинешму (83) и Казань (35), кирпича (126 т. п.)—въ Кинешму и разныхъ особо непоименованныхъ матеріаловъ (319 т. п.) — въ Кострому (160) и Нижній-Новгородъ (159). Кромѣ того небольшая партія стекла (2 т. п.) отправляется въ Саратовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) транспорты бревенъ (28 т. п.) и тесу (11,5 т. п.) отправляются въ Кинешму. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ занимаютъ химическіе и москательные товары (VII типъ), сбываемые въ количествѣ 25,5 т. п. въ Кинешму (24) и Кострому (1,5); кромѣ того около 17 т. п. разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ, отнесенныхъ къ тому же типу, идетъ въ Городецъ (15), Кинешму (1) и Кострому (1). Наконецъ изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа заслуживаетъ вниманія партія гороховой муки (5 т. п.), отсылаемая въ Кинешму.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ грузовъ первое мѣсто по количеству занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), а именно дрова (631 т. п.), подвозимыя изъ Буйскаго района, строительный лѣсъ (55 т. п.)—изъ Буйскаго (40) и Солигаличскаго (15) районовъ и деревянныя издѣлія (5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода. Важнѣйшими однако предметами привоза являются продовольственныя средства и прочіе грузы, отнесенные къ I типу. Хлѣбныхъ продуктовъ прибываетъ 401 т. п. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь (250 т. п.), доставляется изъ Ставропольскаго (178), Бѣлоярскаго (26), Старо-Маинскаго (22), Свіяжскаго (12) и Сенгилеевскаго (12) районовъ, горохъ (25 т. п.) — изъ Старо-Маинскаго (17), Ставропольскаго (4), Сенгилеевскаго (2) районовъ и Кинешмы (2), овесъ (17 т. п.)—изъ Ставропольскаго (7), Сенгилеевскаго (5), Бѣлоярскаго (3) и Старо-Маинскаго (2) районовъ и пшеница (2 т. п.)—изъ Ставропольскаго района. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ ржаная мука (20 т. п.) привозится изъ Бѣлоярскаго района (10), Рыбинска (7) и Кинешмы (2), пшеничная мука (5 т. п.)—изъ Самары (2), Костромы (2) и Городецкаго района (1) и пшено (2 т. п.)—изъ Старо-Маинскаго района. Кромѣ того около 80 т. п. разныхъ особо непоименованныхъ хлѣбныхъ продуктовъ прибываетъ изъ Бѣлоярскаго (40) и Старо-Маинскаго (40) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа небольшія партіи овощей (5 т. п.) привозятся главнымъ образомъ изъ Колшевско-Красносельскаго района (4) и льняного сѣмени (1,4 т. п.)—изъ Старо-Маинскаго района. Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по IV типу партіи керосина (17 т. п.), доставляемаго изъ Балахнинскаго района (14) и Ярославля (3), и желѣза (1 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода и съ другихъ рынковъ по мелочамъ и по VII типу разныхъ товаровъ (12 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. москательныхъ) — изъ Костромы (7), Ярославля (2), Нижняго-Новгорода (2) и Кинешмы (1).

Составъ района: вол. Красносельская и Семеновская **Костромского у.**; Георгіевская, Есиплевская и Колшевская **Кинешемскаго у.**

Колшевско-Красносельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—37.

Показатель силы района — 17.

Районъ расположенъ по лѣвобережью Волги между устьями р.р. Покши и Меры. Мѣстность невысокая, террассами поднимающаяся отъ Волги къ сѣверу. Болѣе трети площади района находится подъ лѣсомъ. Почва подзолистая, суглинистая и пойменная близъ Волги, гдѣ много обширныхъ заливныхъ луговъ. Къ ископаемымъ богатствамъ района относятся валунныя глины, глины юрской системы, глины, песчаники и рухляки пермской системы и наконецъ прѣсноводные известковые туфы, а также торфъ. По южной границѣ района протекаетъ судоходная Волга, а черезъ сѣверную часть района пролегаетъ трактъ изъ Костромы на Кинешму; изъ с. Краснаго на Кострому и Плёсъ отходятъ большія грунтовыя дороги. Телеграфъ идетъ вдоль тракта изъ Краснаго на Кострому; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ с. Красномъ, а почтовое отдѣленіе—въ с. Колшевѣ.

Районъ, заселенный не позднѣе XII—XIII в.в. вѣроятно частью новгородцами, частью суздальцами, входилъ въ составъ Костромского княжества и вмѣстѣ съ нимъ достался Москвѣ. Домашнее полотняное ткачество здѣсь существовало издавна, а въ XVIII в. развилось кустарное производство золотыхъ и серебряныхъ издѣлій, существующее и понынѣ. Въ серединѣ XIX в. ярмарка въ с. Красномъ имѣла оборота по продажѣ 15 т. р., причемъ главными товарами были холстъ, полотно, ленъ, стеклянная, фаянсовая и деревянная посуда, лошади, а также мѣстныя кустарныя серебряныя, бронзовыя и каменныя мелкія издѣлія; послѣднихъ въ 1850-хъ годахъ, по нѣкоторымъ источникамъ, во всей Россіи продавалось на сумму до 265 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Красное	обор.	—	3	—	66	39	82	180	370	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	5	11	7	14	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Колшево	обор.	—	—	—	—	32	20	26	78	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	3	3	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	16	—	18	66	63	163	20	10	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	2	17	21	42	2	1	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	3	16	66	89	168	269	611	20	10	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	—	1	2	5	16	27	42	93	2	1	—	—	1	—	—	—
По обороту %		—	0,5	2,6	10,8	14,6	27,5	44,0	100	100	50,0	—	—	50,0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Промышленность района, состоящая главнымъ образомъ изъ мелкихъ кустарныхъ производствъ и потому ускользнувшая изъ подсчета, въ таблицѣ является ничтожной по сравненію съ его торговлей, хотя и торговые обороты представляютъ собою скромную величину. Въ торговлѣ больше половины всѣхъ оборотовъ падаетъ на VII типъ, состоящій изъ бакалейно-хлѣбной торговли (38 предпр. на 126 т. р.) и бакалейно-хлѣбной съ примѣсью мануфактуры (4 предпр. на 143 т. р.).Слѣдующій по величинѣ VI типъ слагается изъ трактировъ (6 предпр. на 73 т. р.), винныхъ лавокъ (14 предпр. на 72 т. р.), небольшихъ постоялыхъ дворовъ, чайныхъ, пивныхъ и пр. V торговый типъ представленъ мануфактурной торговлей (6 предпр. на 53 т. р.) и небольшими мануфактурно-галантерейной и лоскутной, IV — скупкой и перепродажей мѣстныхъ серебряныхъ и бронзовыхъ издѣлій (2 предпр. на 55 т. р.), а также желѣзной торговлей, отчасти вмѣстѣ съ кожевенной, III—лѣсной торговлей, II—мясной. Ничтожная промышленность района представлена по I типу крупчатымъ, а по IV типу—дробелитейнымъ производствомъ. Въ предѣлахъ района имѣется три пароходныхъ предпріятія съ общимъ оборотомъ въ 82 т. р. Различными промыслами въ районѣ занято до 7½ тысячъ человѣкъ (т. е. около 1/5 его населенія) съ заработкомъ 600—700 тыс. руб. Въ томъ числѣ около 6 тыс. чел. мѣстныхъ промышленниковъ зарабатываютъ 500 — 550 т. р., а около 1½ тысячи отхожихъ 100—150 т. р. Среди мѣстныхъ промышленниковъ особенно выдаются извѣстные ювелиры Красносельской волости (до 4 тыс. чел. зараб. до 400 т. р.), затѣмъ пильщики (около 600 чел. зараб. 40—50 т. р.) и валяльщики (до 200 чел. зараб. до 15 т. р.); остальные мѣстные промыслы (лѣсные, изготовленіе химическихъ продуктовъ, деревянныхъ издѣлій, боронъ, бондарный, ковшовый, овчинный, ткацкій, мукомольный, гончарный, кирпичный, торговый, кузнечный, сапожный, шорный, рукавичный, маслобойный, красильный, бѣлильный, рыболовство, собираніе грибовъ и пр.) мелки. Въ отхожихъ промыслахъ болѣе другихъ выдаются фабрично-заводскій рабочій (свыше 700 чел. зараб. 40—50 т. р.) и судовой (свыше 120 чел. зараб. 10—15 т. р.); остальные же (мельничный, чернорабочій, пастушій, валяльный, печной, каменьщицкій, штукатурный, малярный, кровельный, стекольный, плотничій, пильный, столярный, токарный, бондарный, извозный, сапожный, шорный, половой, торговый, портняжный, кузнечный и коновальный) незначительны. Пчеловодство въ районѣ ведется на 214 пасѣкахъ при 161 селеніи и даетъ до 2½ тыс. руб. Въ с. Красномъ собирается одна весенняя ярмарка.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Костромѣ, причемъ наряду съ грузовымъ движеніемъ по Волгѣ важное значеніе имѣютъ торговыя сношенія, поддерживаемыя посредствомъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.).								Прибытіе (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Майуф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Красное по р. Волгѣ	4,7	—	123,6	86,8	4,3	—	2,7	222,1	37,8	3,1	—	—	8,3	—	—	26,4
Устье р. Покши	—	—	160,0	—	—	—	—	160,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	4,7	—	283,6	86,8	4,3	—	2,7	382,1	37,8	3,1	—	—	8,3	—	—	26,4

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ громоздкіе грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) шпалы (160 т. п.) и бревна (16,6 т. п.) отсылаются въ Кинешму, дрова (82 т. п.) и разные лѣсные строительные матеріалы (15 т. п.)—въ Кострому и щиты (10 т. п.)—въ Ярославль. По IV типу зарегистрированы почти исключительно отправки земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (86,6 т. п.) въ Кострому; туда же идетъ ничтожная партія желѣзныхъ издѣлій (0,2 т. п.). Изъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по I типу партіи овощей (4 т. п.), сбываемыхъ въ Плёсскій районъ, и льна (0,7 т. п.)—въ Кострому, по V типу шерстяныхъ тканей (4,3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Кострому и Нижній-Новгородъ и по VII типу разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (2,7 т. п.)—въ Кострому.

Привозъ товаровъ воднымъ путемъ незначителенъ и состоитъ по I типу изъ дробныхъ партій хлѣбныхъ товаровъ (2,6 т. п.), льняного сѣмени (0,3 т. п.) и овощей (0,2 т. п.), доставляемыхъ изъ Костромы, Кинешмы и Нижняго-Новгорода, по IV типу земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (7 т. п.)—изъ Катунско-Пуреховскаго района (5), Костромы (1) и Кинешмы (1) и соли (1 т. п.)—изъ Костромы и по VII типу разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (26,4 т. п.)—изъ Костромы (22), Кинешмы (3) и Пучежскаго района (1).

Составъ района: вол. Говеновская и Игодовская **Галичскаго у.**; Воздвиженская, Ивашевская, Ильинская, Клеванцевская, Комаровская, Николаевская, Рябковская, Семеновская, Тарасовская и Троицкая **Кинешемскаго у.**

Лапотновскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 66.

Показатель силы района — 42.

Районъ расположенъ по лѣвую сторону Волги по теченію р. Меры, причемъ сѣверной своей частью захватываетъ верховье р. Тебзы (притока р. Костромы), а восточной—примыкаетъ къ р. Желватой Елнати, притоку Волги. Мѣстность невысокая, частью волнистая, частью довольно ровная. Лѣса занимаютъ приблизительно половину площади района. Почва суглинистая, въ западной части—подзолистая, а по долинамъ Волги и Меры—пойменная. Ископаемыя богатства представлены валунной глиной, глинами нижняго отдѣла мѣловой системы съ сѣрнымъ колчеданомъ и фосфоритами (оба ископаемыя добываются), а также торфомъ. Южную границу района составляетъ судоходная Волга; въ западной части района сплавны весной р.р. Мера и Кистега, а въ восточной — р. Желватая Елнать. Желѣзныхъ путей въ районѣ нѣтъ. Въ с. Семеновскомъ (Лапотнѣ) скрещиваются большіе тракты изъ Судиславля на Кадый и Макарьевъ и изъ Кинешмы на Галичъ; отъ с. Игодова, лежащаго на послѣднемъ трактѣ, отдѣляется еще соединительный трактъ на с. Воронье (Судиславскій районъ); по юго-западному углу Лапотновскаго района проходитъ трактъ изъ Кинешмы на Кострому. Телеграфъ проходитъ по тракту изъ Судиславля на Кадый и Макарьевъ; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается на этомъ трактѣ въ Козловкѣ.

Районъ, принадлежавшій финскому племени мери, былъ колонизованъ въ части, прилегающей къ Волгѣ, вѣроятно не позднѣе XIII в. частью новгородцами, частью суздальцами; отсюда вверхъ по теченію р. Меры колонизація пошла въ здѣшніе лѣса. Приблизительно до середины XIX в. основнымъ источникомъ благосостоянія района служили лѣсные промыслы; с. Семеновское (Лапотно) издревле славилось приготовленіемъ лаптей; размѣры этого производства еще въ началѣ второй половины XIX в. опредѣлялись суммою въ 100 т. р. Въ XVIII в. въ районѣ возникло писчебумажное и картонное производство (поссесіонная фабрика Вишневскаго въ с. Адищевѣ или Новодемидовскомъ осн. въ 1778 г.), продолжавшее развиваться и въ первой половинѣ XIX в. (двѣ фабрики—Ростопчиной и Григорьева основаны въ 1840-хъ годахъ въ с. Александровскомъ). Въ 1830-хъ годахъ обосновалось въ районѣ химическое производство (заводъ Кокушкина въ Семеновской вол.); въ 1852 г. на границѣ Лапотновскаго района съ Судиславскимъ на р. Томѣ основался химическій заводъ Д. П. Шипова, впервые начавшій успѣшно работать на мѣстномъ колчеданѣ. Въ 1870-хъ и 1890-хъ годахъ писчебумажныя и картонныя фабрики и химическіе заводы въ районѣ росли какъ числомъ, такъ и производительностью. Въ 1890-хъ годахъ основались въ районѣ первыя бумагопрядильныя фабрики, а также катушечная и лѣсопильный заводъ. Такимъ образомъ съ вырубкой лѣсовъ районъ постепенно превратился изъ глухого лѣсного въ фабрично-заводскій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кухтѣева	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.109	—	—	—	—	—	1.109	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Семеновское(Лапотно)	обор.	23	2	—	—	51	28	96	200	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	—	**11**	**4**	**12**	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—
Адищево	обор.	0	—	—	—	—	14	24	38	142	—	—	—	—	—	142	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**2**	**6**	**9**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—
Владычное (съ Богоявленскимъ)	обор.	—	—	—	—	—	—	16	16	292	—	—	75	—	217	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**3**	—	—	**1**	—	**2**	—	—
Селиваниха	обор.	—	—	—	—	—	—	8	8	128	—	—	—	—	—	128	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Инега (съ ус. Капливымъ)	обор.	—	—	—	—	—	—	8	8	113	—	—	—	—	—	113	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—
Мысы	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	111	—	—	—	—	—	111	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Александровское	обор.	6	—	—	—	5	—	—	11	70	—	—	—	—	—	70	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	—	—	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Игодово	обор.	—	—	—	7	12	21	11	51	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**6**	**2**	**7**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	29	—	—	1	6	149	122	307	126	57	—	23	10	10	26	—
	ч. пр.	**7**	—	—	**1**	**3**	**32**	**59**	**102**	**15**	**3**	—	**4**	**5**	**1**	**2**	—
Общій итогъ по району	обор.	58	2	—	8	74	212	295	649	2.091	57	—	98	10	227	1.699	—
	ч. пр.	**11**	**1**	—	**2**	**21**	**40**	**90**	**165**	**26**	**3**	—	**5**	**5**	**3**	**10**	—
По обороту %		9,0	0,3	—	1,2	11,4	32,7	45,4	100	100	2,8	—	4,7	0,4	10,8	81,3	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.566	18	—	20	5	144	1.379	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**9**	**1**	—	**2**	**1**	**1**	**4**	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ три раза превосходятъ торговые. Въ промышленности первое мѣсто (81%) занимаетъ VI типъ, представленный бумажно-картонными фабриками (7 предпр. на 1.454 т. р.) и химическими заводами (3 предпр. на 245 т. р.). Далѣе слѣдуетъ V типъ, состоящій изъ бумагопрядильной фабрики (144 т. р.), бумаготкацкой (73 т. р.) и небольшого производства холста. III промышленный типъ слагается лѣсопильнымъ заводомъ (75 т. р.) и небольшими производствами сухой перегонки дерева и токарно-катушечнымъ, I—незначительнымъ мукомольнымъ (2 предпр. на 39 т. р.) и винокуреннымъ производствами, а IV по обороту разбивается пополамъ между кирпичнымъ заводомъ и добычей фосфоритовъ. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VII типъ, состоящій изъ бакалейно-хлѣбной торговли; за нимъ слѣдуетъ VI, представленный постоялыми дворами (14 предпр. на 117 т. р.) и небольшими винными лавками, трактирами, чайными и пивными. V торговый типъ заключаетъ незначительную мануфактурную, мануфактурно-кожевенную и мануфактурно-бакалейную, галантерейно-бакалейную и лоскутную торговлю. I типъ состоитъ изъ хлѣбной, IV—изъ желѣзно-посудной и керосинной торговли, II—изъ кожевенной. Около 7.000 человѣкъ (т. е. около 1/9 населенія района) занято отхожими и мѣстными промыслами, зарабатывая ими до 400 т. р. Изъ этого числа около 3 тыс. отхожихъ промышленниковъ зарабатываютъ до 270 т. р., а около 4 тыс. мѣстныхъ—до 130 т. р. Среди отхожихъ промышленниковъ особенно выдаются бондари (главнымъ образомъ Говеновской волости) въ числѣ до 900 чел. съ заработкомъ болѣе 100 т. р.; затѣмъ довольно крупные заработки даютъ отхожіе промыслы штукатурный, печной, стекольный, малярный, кровельный и каменьщицкій (въ обкатурный до 600 чел. зараб. свыше 60 т. р.), портняжный Игодовской и Говещемъ до 600 чел. зараб. свыше 60 т. р.), портняжный Игодовской и Говеновской волостей (700 чел. зараб. около 40 т. р.), фабрично-заводскій рабочій (около 450 чел. зараб. до 35 т. р.) и судовой Воздвиженской и Ильинской вол. (300 чел. зараб. до 30 т. р.); остальные отхожіе промыслы (чернорабочій, землекопный, пастушій, кузнечный, пильный, плотнично-столярный, сапожный и шорный)—мелки. Среди мѣстныхъ промысловъ особенное вниманіе обращаетъ на себя пильный промыселъ (свыше 1.500 чел. зараб. свыше 70 т. р.); затѣмъ можно отмѣтить нынѣ сильно упавшій лапотный

(менѣе 1 тыс. чел. зараб. менѣе 10 т. р.) и изготовленіе различныхъ деревянныхъ издѣлій (до 500 чел. зараб. около 10 т. р.), наконецъ извозъ (200 чел. зараб. около 10 т. р.); всѣ же остальные (валяльный, маслобойный, сапожный, кожевенный, рукавичный, кузнечный, торговый, лѣсной, кирпичный, портняжный, гончарный, добыча фосфоритовъ, мукомольный, овчинный, клееваренный и рыболовный) каждый въ отдѣльности весьма незначительны. Пчеловодство ведется въ районѣ на 264 пасѣкахъ при 185 селеніяхъ и даетъ до 6 т. р. Въ двухъ пунктахъ района собирается три ярмарки, по одной весной, лѣтомъ и осенью.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района по товарообмѣну сосредоточены въ Кинешмѣ, куда сбывается большая часть мѣстныхъ продуктовъ и откуда районъ снабжается большинствомъ необходимыхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода, а также сырья и прочихъ товаровъ, необходимыхъ для мѣстныхъ промышленныхъ заведеній. Наряду съ грузовымъ движеніемъ по Волгѣ важное значеніе въ грузооборотѣ района принадлежитъ не поддающимся учету гужевымъ перевозкамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Солдога по р. Волгѣ	—	—	13,1	5,5	—	—	48,0	66,6	48,9	0,5	—	—	—	—	0,4	48,0
Устье р. Меры.	—	—	3.890,6	16,3	212,6	—	0,2	4.119,7	17,3	0,5	—	—	1,0	15,0	0,1	0,7
„ „ Желватой Елнати . . .	—	—	2.079,8	—	—	—	—	2.079,8	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Кистеги.	—	—	200,0	—	—	—	—	200,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	—	—	**6.183,5**	**21,8**	**212,6**	—	**48,2**	**6.466,1**	**66,2**	**1,0**	—	—	**1,0**	**15,0**	**0,5**	**48,7**

По размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ первое мѣсто занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), а именно бревна (3.986 т. п.), дрова (1.843 т. п.), шпалы (341 т. п.) и тесъ (13 т. п.), причемъ мѣста окончательной разгрузки извѣстны лишь для 4.023 т. п. Бо̀льшая часть этихъ грузовъ назначается въ Кинешму (3.924 т. п., въ томъ числѣ 2.680 т. п. бревенъ, 890 т. п. дровъ, 341 т. п. шпалъ и 13 т. п. тесу); небольшія партіи идутъ въ Пучежскій районъ (80 т. п. бревенъ) и Саратовъ (19 т. п. обручей). Важнѣйшими однако по цѣнности предметами отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), а именно миткаль (211 т. п.) и отчасти пряжа (1,5 т. п.), сбываемые въ Кинешму. Туда же идутъ по VII типу замѣтныя партіи химическихъ товаровъ (48 т. п.) и по IV типу кирпича (12 т. п.) и камня (10 т. п.).

Привозъ товаровъ въ районъ воднымъ путемъ сравнительно незначителенъ и состоитъ по I типу изъ дробныхъ партій хлѣбныхъ товаровъ (1 т. п.), по IV типу—изъ чугуннаго литья (0,5 т. п.) и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (0,4 т. п.), по V типу—изъ бумажной пряжи (15 т. п.) и по VII типу—изъ разныхъ, особо непоименованныхъ товаровъ (48,7 т. п.). Всѣ эти товары прибываютъ почти цѣликомъ изъ Кинешмы, за исключеніемъ небольшой партіи разныхъ товаровъ, доставляемыхъ изъ Юрьевецкаго района (0,7 т. п.).

Составъ района: г. **Кинешма,** вол. Горковская, Дюпинская и Зименковская **Кинешемскаго** у.

Кинешемскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 22.

Показатель силы района — 545.

Районъ расположенъ на правомъ берегу Волги при устьѣ р. Кинешемки и противъ устья р. Меры. Мѣстность въ общемъ нельзя назвать высокою, но она довольно круто обрывается къ Волгѣ. Подъ лѣсомъ нѣсколько менѣе половины общей площади района. Почва суглинистая, а по долинѣ Кинешемки—узкой полосой песчаная. Ископаемыми богатствами являются эксплоатируемыя здѣсь глины юрской и нижняго отдѣла мѣловой системы съ фосфоритами, бобовой желѣзной рудой и сѣрнымъ колчеданомъ, а также прѣсноводные известковые туфы. Судоходная Волга ограничиваетъ районъ съ сѣвера. Изъ Кинешмы направляется къ юго-западу желѣзная дорога на Иваново-Вознесенскъ и расходятся въ разныя стороны большіе грунтовые тракты на Кострому, Галичъ, Юрьевецъ, Лухъ и Плёсъ. Телеграфъ идетъ изъ Кинешмы вдоль желѣзной дороги и по тракту въ Юрьевецъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Кинешмѣ.

Заселеніе района суздальцами и отчасти вѣроятно новгородцами произошло повидимому не позднѣе XII—XIII в. Въ XV в. упоминается Кинешма въ качествѣ слободы; она производила въ слѣдующіе вѣка рыбную ловлю на московскихъ государей; въ XVIII в. Кинешма была сдѣлана уѣзднымъ городомъ, который въ первой половинѣ XIX в. имѣлъ гораздо большее торговое, чѣмъ промышленное значеніе. Въ XVIII в. и въ началѣ XIX в. въ Кинешмѣ и ея районѣ дѣйствовали полотняныя фабрики, пришедшія затѣмъ въ упадокъ. Въ серединѣ XIX в. въ Кинешмѣ насчитывалось всего 2 кожевенныхъ завода съ общей производительностью до 19 тыс. руб. Въ то же время кинешемскіе торговцы въ продолженіе зимъ скупали по низовымъ волжскимъ городамъ очень много хлѣба, въ особенности пшеницы, и въ навигацію доставляли его въ Кинешму. Пшеница въ теченіе цѣлаго года размалывалась на мѣстныхъ крупчаткахъ, и ею снабжались не только сама Кинешма съ ея райономъ, но и сосѣдніе районы Лапотновскій, Плёсскій, города Лухъ, Галичъ и др. Обороты кинешемской хлѣбной торговли достигали въ то время 250 т. р. Въ Кинешмѣ существовали въ половинѣ XIX в. двѣ небольшія ярмарки съ общимъ оборотомъ по продажѣ немного больше 30 т. р. На одну изъ нихъ—Крестовоздвиженскую кромѣ мануфактуры привозилось много бѣлыхъ сушеныхъ грибовъ, соленыхъ груздей, меду и коровьяго масла, скупавшихся здѣсь оптовыми торговцами. Въ слоб. Рѣшмѣ въ то-же время небольшая ярмарка торговала полотномъ, миткалемъ, китайкой, рѣшемскимъ домашнимъ сукномъ и съѣстными припасами на 5—6 т. р. Полотняное домашнее ткачество издавна существовало въ Кинешемскомъ районѣ, и на Крестовоздвиженской ярмаркѣ въ Кинешмѣ ежегодно происходилъ такъ называемый „новинный боръ“, т. е. продажа крестьянами въ обширныхъ размѣрахъ скупщикамъ вытканныхъ широкихъ полотенъ и новинъ. Съ 1880-хъ годовъ, т. е. послѣ проведенія желѣзной дороги, въ Кинешмѣ появились обширныя бумагопрядильныя и ткацкія фабрики; развитіе мануфактурнаго производства усилилось въ 1890-хъ годахъ; за послѣднее 20-лѣтіе XIX в., въ особенности же съ 1890-хъ годовъ, въ Кинешмѣ развилось также производство пожарныхъ рукавовъ. Въ 1878 г. при Кинешмѣ (Балобаниха) былъ основанъ электрическій заводъ; въ теченіе послѣдняго 20-лѣтія XIX в. въ районѣ развились лѣсопильное, отчасти гончарно-изразцовое и чугунолитейное, а въ особенности химическое производство главнымъ образомъ уксусной кислоты и уксусно-кислыхъ солей, а отчасти и производство удобрительной муки изъ мѣстныхъ фосфоритовъ. Такимъ образомъ районъ изъ первоначально довольно скромнаго торговаго обратился въ теченіе нѣсколькихъ ближайшихъ десятилѣтій въ очень сильный промышленный.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кинешма	обор.	881	139	205	278	518	981	418	3.420	1.370	—	—	156	115	735	269	95
	ч. пр.	**34**	**22**	**13**	**15**	**85**	**72**	**71**	**312**	**42**	—	—	**5**	**5**	**8**	**3**	**21**
Наволоки	обор.	—	—	—	—	31	—	13	44	5.162	—	—	—	—	5.162	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	—	**2**	**5**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Вандышки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.387	—	—	—	—	1.370	17	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**1**	**1**	—
Дерябиха	обор.	—	—	—	—	—	10	3	13	297	—	—	—	—	297	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Рѣшма	обор.	12	4	—	14	18	16	53	117	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	**—**	**5**	**10**	**2**	**16**	**38**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	3	—	—	—	17	45	48	113	68	5	—	—	5	54	—	4
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**10**	**7**	**20**	**8**	**1**	—	—	**1**	**5**	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	896	143	205	292	584	1.052	535	3.707	8.284	5	—	156	120	7.618	286	99
	ч. пр.	**39**	**23**	**13**	**20**	**100**	**86**	**97**	**378**	**54**	**1**	—	**5**	**6**	**16**	**4**	**22**
По обороту %		24,2	3,9	5,5	7,9	15,7	28,4	14,4	100	100	0,1	—	1,9	1,4	92,0	3,5	1,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	12	12	6.182	—	—	—	5	6.008	169	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**7**	—	—	—	**3**	**3**	**1**	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ вдвое превышаютъ торговые. Въ промышленности 92% падаетъ на V типъ, состоящій изъ производства бумажныхъ и льняныхъ тканей и пряжи (5 предпр. на 7.398 т. р., изъ которыхъ одна Волжская мануфактура въ Наволокахъ имѣетъ оборотъ свыше 5 м. р.), производства пожарныхъ рукавовъ въ Кинешмѣ (2 предпр. на 99 т. р.), раздаточныхъ конторъ (7 предпр. на 91 т. р.) и пр. За V промышленнымъ типомъ слѣдуетъ VI, слагающійся всецѣло изъ химическаго производства главнымъ образомъ уксусной кислоты и уксусно-кислыхъ солей, древеснаго спирта и отчасти фосфорно-натровой соли. Меньшія величины представляютъ III типъ, состоящій изъ лѣсопильнаго производства (3 предпр. на 145 т. р.) и незначительнаго столярнаго и токарнаго, затѣмъ IV типъ благодаря чугунолитейному производству (1 предпр. на 60 т. р.), электротехническому заводу (27 т. р.), небольшимъ производствамъ гончарно-изразцовому, асфальтовому и добычѣ фосфоритовъ. VII промышленный типъ представленъ артелями плотниковъ (4 предпр. на 39 т. р.), каменьщиковъ (6 предпр. на 13 т. р.), грузчиковъ лѣса (4 предпр. на 12 т. р.), землекоповъ (3 предпр. на 12 т. р.), маляровъ (2 предпр. на 10 т. р.) и незначительныхъ—печниковъ и штукатуровъ, а ничтожный I типъ—мукомольнымъ производствомъ. Въ торговлѣ района преобладаетъ VI типъ, состоящій изъ оптоваго склада вина и спирта (550 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (21 предпр. на 168 т. р.), трактировъ (17 предпр. на 163 т. р.), мелкихъ пивныхъ, винныхъ лавокъ, гостинницъ, номеровъ, бань, буфетовъ, чайныхъ, кухмистерскихъ, харчевенъ, постоялыхъ дворовъ и пр. За VI слѣдуетъ I торговый типъ, заключающій въ себѣ главнымъ образомъ хлѣбную торговлю (31 предпр. на 621 т. р.), хлѣбную съ примѣсью бакалеи (2 предпр. на 175 т. р.), хлѣбную съ продажей пряжи (1 предпр. на 50 т. р.), грибную (1 предпр. на 40 т. р.), мелкую фруктовую, зеленную, овсяную съ примѣсью сѣна и веревокъ. V торговый типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли (19 предпр. на 316 т. р.), галантерейной (14 предпр. на 79 т. р.), готовымъ платьемъ (11 предпр. на 62 т. р.) и болѣе мелкихъ лоскутной, шапочной, полотняной, чулочной, торговли обувью и пр. VII типъ слагается изъ бакалейно-хлѣбной торговли (66 предпр. на 340 т. р.), бакалейно-колоніальной (3 предпр. на 75 т. р.) и незначительныхъ отраслей — москательной, аптекъ, книжно-канцелярской, мебельной, шорной, ювелирно-часовой, иконной, общества потребителей, колбасной, мыльной, булочно-кондитерской и пр. IV торговый типъ составляютъ желѣзно-скобяная и москательная торговля (11 предпр. на 194 т. р.), посудная (4 предпр. на 71 т. р.), а также небольшія отрасли по торговлѣ известью, мѣломъ, жерновами и швейными машинами. III типъ представленъ торговлей лѣсомъ (5 предпр. на 75 т. р.), поставкой шпалъ (2 предпр. на 107 т. р.), наконецъ торговлей дегтемъ, смолой, мочалой, веревками и пр., а II типъ—небольшими въ отдѣльности рыбной, мясной, кожевенной, овчинной, мѣховой, шерстяной торговлей и др. До $2^1/_2$ тысячъ человѣкъ въ районѣ занято мѣстными и отхожими промыслами, зарабатывая ими 200—250 т. р. Изъ этого количества болѣе $1^1/_2$ тысячи мѣстныхъ промышленниковъ зарабатываютъ 100—150 т. р., а менѣе 1 тысячи отхожихъ—до 100 т. р. Среди мѣстныхъ промышленниковъ особенно выдаются пильщики (свыше 500 чел. зараб. 20—30 т. р.) и домашніе ткачи (свыше 1.000 чел. зараб. тоже 20—30 т. р.); остальные же мѣстные промыслы (шапочный, гончарный, кирпичный, кузнечный, маслобойный, мукомольный, красильный, бѣлильный, рыболовный) мелки. Среди отхожихъ промышленниковъ выдаются фабрично-заводскіе рабочіе и судовые (300 чел. зараб. 40—50 т. р.); прочіе отхожіе промыслы (чернорабочій, плотничій и половой) гораздо мельче. Въ Кинешмѣ собирается осенью Крестовоздвиженская ярмарка съ продажею на 50 т. р.; на ней преобладаетъ мануфактурный товаръ.

Грузооборотъ района.

Главное значеніе въ грузооборотѣ района имѣетъ передача грузовъ, подвозимыхъ къ Кинешмѣ по Волгѣ, на желѣзную дорогу для дальнѣйшаго отправленія въ ближайшіе Вичугскій, Горко-Павловскій, Середо-Упинскій, Иваново-Вознесенскій и Шуйскій районы, причемъ важнѣйшими предметами указанной передачи являются нефтяные продукты, лѣсные, хлѣбные грузы и соль, а отчасти чугунъ, желѣзо и хлопокъ (хотя въ отчетномъ году подвоза хлопка по Волгѣ и не зарегистрировано, однако въ предыдущіе 1898 и 1899 г.г. этимъ путемъ прибывало свыше 350 т. п.). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также обратная передача мануфактурнаго товара, стягивающагося въ Кинешму по желѣзной дорогѣ изъ разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы и отправляемыхъ водянымъ путемъ на разные рынки Поволжья. Сбытъ главнѣйшихъ продуктовъ промышленности какъ своего района, такъ и окрестныхъ мѣстностей—мануфактурнаго товара, валяной обуви, крахмала, стеарина, оленна и т. п. жировыхъ веществъ, бумажно-картоннаго и разныхъ химическихъ товаровъ направляется въ разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, а нѣкоторые изъ этихъ товаровъ, какъ-то валяная обувь и химическіе товары, имѣютъ повсемѣстный сбытъ на внутреннихъ рынкахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кинешма: по М.-Яр.-Арх. ж. д.	3.590,3	128,1	4.207,5	12.838,7	498,9	20,9	660,7	21.945,1	2.411,2	449,6	40,9	57,1	569,4	1.112,0	37,1	145,1
„ по р. Волгѣ	64,9	1,6	18,0	162,9	518,4	0,7	569,1	1.335,6	28.588,4	4.542,1	24,6	6.960,8	16.596,2	232,4	11,2	221,1
Итого	**3.655,2**	**129,7**	**4.225,5**	**13.001,6**	**1.017,3**	**21,6**	**1.229,8**	**23.280,7**	**30.999,6**	**4.991,7**	**65,5**	**7.017,9**	**17.165,6**	**1.344,4**	**48,3**	**366,2**
Наволоки по р. Волгѣ	—	—	—	—	75,4	—	—	75,4	826,2	0,5	—	682,9	124,5	17,9	—	0,4
Рѣшма „ „ „	—	—	54,0	—	9,2		—	63,2	7,9	0,7	2,3	—	0,2	—	0,2	4,5
Устье р. Томны	—	—	—	—	—	—	—	—	270,0	—	—	270,0	—	—	—	—
Итого по району	**3.655,2**	**129,7**	**4.279,5**	**13.001,6**	**1.101,9**	**21,6**	**1.229,8**	**23.419,3**	**32.103,7**	**4.992,9**	**67,8**	**7.970,8**	**17.290,3**	**1.362,3**	**48,5**	**371,1**

Въ грузооборотѣ района количественно преобладаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ, причемъ большая часть ихъ перегружается съ Волги на желѣзную дорогу для дальнѣйшихъ отправокъ. Первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ въ ряду грузовъ IV типа занимаютъ нефтяные продукты, прибывающіе (14.681 т. п.) въ главной массѣ воднымъ путемъ (14.661 т. п.) изъ Астрахани (13.741 т. п., въ томъ числѣ 13.571 т. п. мазута и 170 т. п. керосина), Нижняго-Новгорода (895 т. п., въ томъ числѣ 835 т. п. мазута и 60 т. п. керосина) и Царицына (25 т. п. минеральныхъ маслъ), а отчасти также по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) въ видѣ партій керосина (15 т. п.), доставляемаго изъ Иваново-Вознесенскаго (11), Вичугскаго (3) районовъ и Нижняго-Новгорода (1), и разныхъ минеральныхъ маслъ (5 т. п.)—изъ Романово-Борисоглѣбскаго (2), Иваново-Вознесенскаго (1) районовъ, Ярославля, Москвы и пр. Отправки нефтяныхъ продуктовъ (10.702 т. п.) производятся почти исключительно по желѣзной дорогѣ (10.694 т. п.), причемъ въ составъ отправляемыхъ партій входятъ нефть и нефтяные остатки (10.538 т. п.), отсылаемые въ Иваново-Вознесенскій (6.635), Вичугскій (1.756), Середо-Упинскій (994), Горко-Павловскій (689), Шуйскій (435) и Киржачскій (28) районы, керосинъ (113 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (54), Шуйскій (23), Вичугскій (17), Гаврилово-Посадскій (9), Горко-Павловскій (6) и др. окрестные районы, смазочныя и прочія минеральныя масла (43 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (27), Вичугскій (10), Шуйскій (3) и др. ближайшіе районы. По Волгѣ отправляется лишь 8 т. п. минеральныхъ маслъ главнымъ образомъ въ Ярославль. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ земляные строительные матеріалы (приб.—1.176 т. п., отпр.—1.161 т. п.). Среди нихъ выдѣляются кирпичъ, прибывающій (553 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (528 т. п.) изъ Пучежскаго (390), Плёсскаго (126) и Лапотновскаго (12) районовъ, отчасти же по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) изъ Орѣхово-Зуевскаго (17), Боровичскаго (4), Богородскаго (2) и др. районовъ и отправляемый (47 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Вичугскій (22), Иваново-Вознесенскій (9), Шуйскій (6) районы, Ярославль (2), Москву (2), Киржачскій (1), Горко-Павловскій (1) и др., преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, глина, песокъ и т. п. матеріалы, доставляемые (207 т. п.) частью воднымъ путемъ (127 т. п.) изъ Благовѣщенскаго (82), Пермскаго (30) и Нижегородскаго (15) районовъ, частью по желѣзной дорогѣ (80 т. п.) изъ Рыбинска (46), Орѣхово-Зуевскаго (13), Богородскаго (8), Спасскаго-Тамбовскаго (4), Нижнедѣвицкаго (2), Бахмутскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр. и отправляемые (745 т. п.) лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (6 т. п.) внизъ по Волгѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (739 т. п.) въ Вичугскій (673), Иваново-Вознесенскій (46) и Шуйскій (19) районы, строительный камень, подвозимый (100 т. п.) преимущественно воднымъ путемъ (93 т. п.) изъ Плёсскаго (83) и Лапотновскаго (10) районовъ, а отчасти по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Москвы и отсылаемый (192 т. п.) также главнымъ образомъ воднымъ путемъ (126 т. п.) въ Саратовскій (73), Казанскій (40) и др. районы, а также по желѣзной дорогѣ (66 т. п.) въ Вичугскій районъ, цементъ, привозимый (156 т. п.) воднымъ путемъ (108 т. п.) изъ Вольскаго района (101) и Костромы (7), а по желѣзной дорогѣ (48 т. п.) изъ Подольскаго (33), Иваново-Вознесенскаго (6), Люблинскаго (4), Кѣлецкаго и др. районовъ и отправляемый (106 т. п.) лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ въ Кострому (6 т. п.), а главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (100 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (62), Вичугскій (36) и Шуйскій (1,5) районы, известь, прибывающая (130 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Ковровскаго (121), Судогодскаго (3), Владимірскаго (2), Иваново-Вознесенскаго (2) и др. районовъ и отправляемая въ ничтожномъ количествѣ (2 т. п.) въ окрестные районы, алебастръ и гипсъ, доставляемые (24 т. п.) какъ воднымъ путемъ (15 т. п.) изъ Тетюшскаго района, такъ и по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Горбатовскаго района и отправляемые (25 т. п.) воднымъ путемъ (7 т. п.) въ Кострому, а по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) въ Вичугскій (16,5) и Иваново-Вознесенскій (1,5) районы, и асфальтъ, отсылаемый (31 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (19), Вичугскій (9) и Шуйскій (2) районы. Важнымъ предметомъ передачи черезъ Кинешму съ Волги на желѣзную дорогу является соль, подвозимая (844 т. п.) воднымъ путемъ изъ Соликамскаго (651), Баскунчакскаго (70), Пермскаго (67) районовъ и Нижняго-Новгорода (56) и отсылаемая (701 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Москву (260), Иваново-Вознесенскій (197), Шуйскій (70), Вичугскій (40), Юрьево-Польской (39), Гаврилово-Посадскій (32), Горко-Павловскій (21), Середо-Упинскій (15), Владимірскій (11), Киржачскій (7) и другіе, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Видное мѣсто въ ряду грузовъ IV типа по размѣрамъ оборотовъ принадлежитъ металламъ и металлическимъ издѣліямъ, изъ которыхъ важнѣйшими являются желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ, прибывающіе (258 т. п., въ томъ числѣ 216 т. п. чугуна) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (237 т. п.) изъ Табынско-Торскаго района (215 т. п. чугуна), Нижняго-Новгорода (17) и Пермскаго района (4), а отчасти по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) изъ Вичугскаго района (8), Нижняго-Новгорода (5), Москвы (5), Петербурга (1), Горко-Павловскаго (1) и др. районовъ и отправляемые (222 т. п., въ томъ числѣ 177 т. п. чугуна) лишь въ ничтожной долѣ воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Кострому (1) и ближайшіе районы, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (220 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (111), Вичугскій (69), Шуйскій (31), Горко-Павловскій (4), Муромскій (2), Середо-Упинскій (1) районы, Москву (1) и Либаву (1), разныя машины и ихъ части, привозимыя (87 т. п.) главнымъ образомъ изъ Ревеля, изъ заграницы черезъ Вержболово, изъ Петербурга и Москвы и разсылаемыя въ небольшомъ количествѣ (6 т. п.) въ ближайшіе районы, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя, жестяныя издѣлія и скобяной товаръ, прибывающіе (45 т. п.) частью воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Рыбинска (2 т. п. гвоздей), Костромы (1), Нижняго-Новгорода (1) и Ярославля (1), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (40 т. п.) изъ Вичугскаго района (12), Москвы (6), Петербурга (5), Иваново-Вознесенскаго (3), Горко-Павловскаго (3), Домбровскаго (2), Брянскаго (2), Шуйскаго (1) районовъ, Риги (1) и пр. и отправляемые (20 т. п.) по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) въ Вичугскій (10), Иваново-Вознесенскій (3), Шуйскій (3) районы, Москву (1) и пр., а воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Лапотновскій и Плёсскій районы, и мѣдь не въ дѣлѣ, составляющая исключительно предметъ желѣзнодорожныхъ отправокъ (55 т. п.) и сбываемая въ Киржачскій районъ. Наряду съ этими товарами слѣдуетъ отмѣтить транспорты колчедана, прибывающаго (103 т. п.) воднымъ путемъ изъ Пермскаго района и отправляемаго по желѣзной дорогѣ (60 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій районъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа по размѣрамъ прибывающихъ партій слѣдуетъ отмѣтить бутылки (29 т. п.), доставляемыя изъ Иваново-Вознесенскаго (11), Владимірскаго (7), Вичугскаго (5), Шуйскаго (4) и др. районовъ, стеклянный и гончарный бой (27 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района, а въ ряду отправляемыхъ товаровъ заслуживаютъ вниманія землеудобрительные туки (35 т. п.), разсылаемые дробными партіями по всей Россіи, и изразцы (14 т. п.), сбываемые въ Иваново-Вознесенскій (6), Вичугскій (2), Шуйскій (2) районы, Москву (2), Владимірскій (1) и др. районы.

Лѣсные грузы (III типъ) подвозятся въ районъ почти исключительно воднымъ путемъ, причемъ въ составъ прибывающихъ транспортовъ входятъ строительный лѣсъ (5.703 т. п.), подвозимый изъ Лапотновскаго (2.680), Усть-Унженскаго (1.454), Юрьевецкаго (765), Костромского (732), Плёсскаго (28), Моложскаго (27) и Колшевско-Красносельскаго (17) районовъ, дрова (1.565 т. п.)—изъ Лапотновскаго (890), Усть-Унженскаго (674) и Костромского (1) районовъ, шпалы (501 т. п.)—изъ Лапотновскаго (341) и Колшевско-Красносельскаго (160) районовъ, тесъ (100 т. п.)—изъ Юрьевецкаго (72), Лапотновскаго (13), Плёсскаго (11) и Борско-Уткинскаго (4) районовъ и разныя деревянныя издѣлія (44 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (42) и Ярославля (2); значительныя партіи этихъ послѣднихъ издѣлій привозятся по желѣзной дорогѣ (44 т. п., въ томъ числѣ 21 т. п. бочарныхъ издѣлій) главнымъ образомъ изъ Вичугскаго, Иваново-Вознесенскаго, Шуйскаго, Ковровскаго и др. ближайшихъ районовъ. Напротивъ того, отправки изъ района лѣсныхъ грузовъ производятся почти цѣликомъ по желѣзной дорогѣ; воднымъ путемъ идутъ лишь небольшія партіи дровъ (54 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и бревенъ (18 т. п.)—въ разные, преимущественно ближайшіе районы вверхъ по Волгѣ. Въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ преобладаютъ транспорты лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (3.142 т. п.), отсылаемыхъ въ Иваново-Вознесенскій (1.251), Вичугскій (968), Горко-Павловскій (545) районы, Москву (200), Юрьево-Польской (83), Александровскій-Владимірскій (15), Владимірскій (14), Киржачскій (6), Середо-Упинскій (6) и др. районы Московской промышленной полосы, и дровъ (908 т. п.)—въ Вичугскій (595), Иваново-Вознесенскій (184) и Горко-Павловскій (129) районы. Менѣе значительныя партіи мочала и рогожъ (50 т. п.) отправляются въ Иваново-Вознесенскій (35), Вичугскій (6), Шуйскій (4), Середо-Упинскій (3) и Горко-Павловскій (2) районы, смоляныхъ продуктовъ (43 т. п., въ томъ числѣ 32 т. п. дегтя и 9 т. п. сухихъ смолъ)—во Владимірскій (27), Иваново-Вознесенскій (5) районы, Москву (4), Кострому (2), Вичугскій (1) и др., преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (25 т. п.)—въ Горко-Павловскій (14), Иваново-Вознесенскій (4), Вичугскій (3), Шуйскій (2) и др. ближайшіе районы, разнаго полуобработаннаго и подѣлочнаго дерева (16 т. п.)—въ Горко-Павловскій (14), Иваново-Вознесенскій (1) и Вичугскій (1) районы, бочарныхъ издѣлій (12 т. п.)—въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы и древесной коры (8 т. п.)—въ Вичугскій (6) и Шуйскій (2) районы.

Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ грузы I типа, главнѣйшими изъ которыхъ являются хлѣбные продукты, прибывающіе (4.612 т. п.) большею частью воднымъ путемъ (4.455), а отправляемые (3.251 т. п.) въ главной массѣ по желѣзной дорогѣ (3.188 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ важнѣйшими предметами привоза являются рожь (1.524 т. п.),

прибывающая почти исключительно воднымъ путемъ изъ Ставропольскаго (355), Тетюшскаго (244), Старо-Маинскаго (238), Симбирскаго (183), Бѣлоярскаго (138), Спасскаго-Казанскаго (92), Елабужскаго (56), Сызранскаго (50), Самарскаго (40), Свіяжскаго (24), Сенгилеевскаго (23), Благовѣщенскаго (18), Лысковскаго (18), Сарапульскаго (16), Порѣцко-Сурскаго (14), Табынско-Торскаго (6), Дюртюллинскаго (4) районовъ, Нижняго-Новгорода (2) и пр., овесъ (901 т. п.) — отчасти по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) изъ Козловскаго (7), Тамбовскаго (3), Иваново-Вознесенскаго (2), Кирсановскаго (2), Верховьенскаго (2), Кораблинскаго (2) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, преимущественно же воднымъ путемъ (880 т. п.) изъ Старо-Маинскаго (259), Тетюшскаго (107), Спасскаго-Казанскаго (92), Благовѣщенскаго (85), Ставропольскаго (75), Елабужскаго (69), Бѣлоярскаго (42), Лысковскаго (40), Дюртюллинскаго (33), Сарапульскаго (24), Курмышскаго (20), Чебоксарскаго (13), Порѣцко-Сурскаго (9) районовъ, Нижняго-Новгорода (6), Свіяжскаго (5) и др. районовъ, горохъ (175 т. п.)—исключительно воднымъ путемъ изъ Старо-Маинскаго (90), Спасскаго-Казанскаго (25), Бѣлоярскаго (19), Ставропольскаго (15), Самарскаго (8), Симбирскаго (5), Благовѣщенскаго (5), Сызранскаго (4), Сарапульскаго (2), Дюртюллинскаго (1) и Сенгилеевскаго (1) районовъ, пшеница (108 т. п.)—также исключительно водою изъ Самарскаго (81), Ставропольскаго (18), Лысковскаго (8) и Бѣлоярскаго (1) районовъ и ячмень (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) изъ Середо-Упинскаго района и воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Чебоксарскаго района. Что касается отправокъ хлѣбовъ въ зернѣ, то наибольшія партіи овса (697 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ (694 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (425), Вичугскій (112), Шуйскій (94), Горко-Павловскій (30), Середо-Упинскій (22) районы, Петербургъ (5) и Ковровскій районъ (1), а отчасти воднымъ путемъ (3 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (1), Ярославль (1) и окрестные районы, ржи (549 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій (340), Шуйскій (157) районы, Петербургъ (19), Горко-Павловскій (13), Середо-Упинскій (7), Вичугскій (7) и Владимірскій (5) районы, гороха (66 т. п.) — частью воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Кострому (7), Плёсскій (1,5) и др. районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (57 т. п.) въ Вичугскій (22), Иваново-Вознесенскій (15), Шуйскій (10), Горко-Павловскій (4), Владимірскій (1,5), Гаврилово-Посадскій (1,5), Середо-Упинскій (1) и др. районы и пшеницы (62 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Горко-Павловскій (25), Шуйскій (16), Вичугскій (13), Ковровскій (4), Иваново-Вознесенскій (2) и др. районы. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ выдѣляются ржаная мука (953 т. п.), доставляемая въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Рязанскаго (2), Борскаго-Бузулукскаго (2), Дубровско-Рогнѣдинскаго (1), Лебедянскаго (1) и Кораблинскаго (1) районовъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (946 т. п.) изъ Старо-Маинскаго (374), Бѣлоярскаго (148), Спасскаго-Казанскаго (88), Благовѣщенскаго (78), Табынско-Торскаго (50), Лысковскаго (48), Симбирскаго (42), Порѣцко-Сурскаго (40), Свіяжскаго (28), Нижегородскаго (20), Чебоксарскаго (18), Сенгилеевскаго (5), Дюртюллинскаго (4) и Сарапульскаго (3) районовъ, пшеничная мука (437 т. п.) — частью по желѣзной дорогѣ (53 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (13), Борскаго-Бузулукскаго (11), Сорочинско-Тоцкаго (9), Александровскаго-Екатеринославскаго (5) районовъ, Ярославля (5), Горбатовскаго (3), Оренбургскаго (2), Иваново-Вознесенскаго (1) и др. районовъ, преимущественно же воднымъ путемъ (384 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (180), Самарскаго (78), Сызранскаго (34), Саратовскаго (33), Городецкаго (18), Горбатовскаго (17), Ставропольскаго (8), Тетюшскаго (8), Старо-Маинскаго (3), Пучежскаго (2), Костромского (2) и Бѣлоярскаго (1) районовъ, гречневая крупа (172 т. п.)—главнымъ образомъ воднымъ путемъ (169 т. п.) изъ Благовѣщенскаго (77), Старо-Маинскаго (66), Сызранскаго (21) и Сарапульскаго (5) районовъ, пшено (161 т. п.)—частью по желѣзной дорогѣ (44 т. п.) изъ Сызранскаго района (14), Москвы (4), Инжавинскаго (4), Бековскаго (4), Кирсановскаго (3), Бурнаковскаго (2), Ковровскаго (2), Раненбургскаго (2) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, преимущественно же воднымъ путемъ (117 т. п.) изъ Сенгилеевскаго (38), Бѣлоярскаго (38), Старо-Маинскаго (18) районовъ, Нижняго-Новгорода (15), Самарскаго (4) и Ставропольскаго (3) районовъ; кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить прибывающія воднымъ путемъ партіи картофельной муки (62 т. п.) изъ Симбирскаго района (34), Костромы (17), Муромскаго (10) и Борско-Уткинскаго (1) районовъ, солода (20 т. п.)—изъ Лысковскаго района, гороховой муки (6 т. п.)—изъ Плёсскаго (5) и др. районовъ и разныхъ особо непоименованныхъ хлѣбныхъ товаровъ (64 т. п.) — изъ Старо-Маинскаго (28), Казанскаго (25) районовъ, Нижняго-Новгорода (5), Юрьевецкаго (2), Лысковскаго (1) районовъ, Ярославля (1), Костромы (1) и пр. Въ ряду отправляемыхъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ желѣзнодорожные транспорты ржаной муки (904 т. п.) направляются въ Вичугскій (312), Иваново-Вознесенскій (272), Шуйскій (160), Горко-Павловскій (89), Середо-Упинскій (47), Ковровскій (13) и Владимірскій (7) районы, а пшеничной муки (548 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (265), Шуйскій (113), Вичугскій (92), Горко-Павловскій (39), Гаврилово-Посадскій (4), Юрьево-Польской (4) районы, Москву (2) и разные районы Московской промышленной полосы. Воднымъ же путемъ отправляется 46 т. п. разной муки, расходящейся по окрестнымъ районамъ по Волгѣ, а также вверхъ по Унжѣ. Остальные хлѣбные товары идутъ исключительно по желѣзной дорогѣ, а именно гречневая крупа (162 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (102), Шуйскій (28) районы, Москву (10), Вичугскій (8), Горко-Павловскій (4), Середо-Упинскій (4), Ковровскій (3), Владимірскій (3) и др. ближайшіе районы, пшено (134 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (62), Вичугскій (35), Шуйскій (15), Горко-Павловскій (11), Середо-Упинскій (9) и др. окрестные районы, солодъ (34 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (14), Вичугскій (7), Шуйскій (5), Горко-Павловскій (3), Середо-Упинскій (3) районы и Нарву (1), разная особо непоименованная мука и крупа (23 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (10), Шуйскій (4), Вичугскій (4), Горко-Павловскій (3), Середо-Упинскій (1) и др. районы и отруби (18 т. п.) — въ Иваново-Вознесенскій (11), Шуйскій (5), Вичугскій (1) и Горко-Павловскій (1) районы. Видное мѣсто въ ряду грузовъ I типа по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ слѣдующіе товары: хлопокъ, прибывающій (151 т. п.) изъ Москвы (58), Красноводска (33), Петербурга (28), Оренбурга (7), Баку (5), Астрахани (4), Нижняго-Новгорода (3), Горко-Павловскаго (3), Вичугскаго (2), Богородскаго (2) районовъ, Ревеля (2) и пр. и отправляемый (127 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (58), Вичугскій (29), Середо-Упинскій (12), Шуйскій (10) районы, Москву (7), Озерскій (2), Егорьевскій (1), Щелковско-Стромынскій (1), Рязанскій (1) и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, крахмалъ, доставляемый въ небольшомъ количествѣ (15 т. п.) изъ Иваново-Вознесенскаго (4), Шиловскаго (2), Костромского (2), Муромскаго (2), Вичугскаго (1), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Слонимскаго (1), Харьковскаго (1) и Александровскаго-Владимірскаго (1) районовъ и представляющій предметъ значительныхъ отправокъ (113 т. п.), причемъ наиболѣе крупныя партіи назначаются въ Иваново-Вознесенскій (48), Вичугскій (33), Горко-Павловскій (14), Середо-Упинскій (5), Орѣхово-Зуевскій (4), Серпуховскій (3) районы, Москву (2) и разные районы Московской промышленной полосы, сахаръ (74 т. п.), привозимый изъ Москвы (25), Сумскаго (20), Ахтырскаго (8), Харьковскаго (6), Кіевскаго (6), Вичугскаго (2), Бѣлгородскаго (2), Волчанскаго (2) и др. сахаропромышленныхъ районовъ и отправляемый (10 т. п.) въ Вичугскій (8) и другіе окрестные районы, капуста, подвозимая (19 т. п.) исключительно воднымъ путемъ изъ Казанскаго (10), Пучежскаго (4), Юрьевецкаго (4) и др. районовъ и отсылаемая (31 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій (17), Вичугскій (9), Горко-Павловскій (3) и Середо-Упинскій (2) районы, картофель, прибывающій (12 т. п.) также почти исключительно воднымъ путемъ изъ Костромы (8), Самарскаго (2) и Спасскаго-Казанскаго (1) районовъ и разсылаемый (43 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Вичугскій (27), Иваново-Вознесенскій (14) и Середо-Упинскій (2) районы, масличныя сѣмена, привозимыя (29 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (20 т. п.) изъ Старо-Маинскаго (10), Самарскаго (2), Ставропольскаго (2), Бѣлоярскаго (2) районовъ, Нижняго-Новгорода (1,5) и пр., а отчасти по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Некоузскаго (2), Козловскаго (1) районовъ, Москвы (1) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой, Юго-Восточной полосъ и Предкавказья и отправляемыя (18 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій (12), Вичугскій (4), Шуйскій (1) и Горко-Павловскій (1) районы, растительныя масла (21 т. п.), доставляемыя изъ Вязьмы (12), Костромы (2), Мурома (2), Москвы (2), Бирюченскаго (1), Вичугскаго (1) и др. районовъ и отправляемыя (7 т. п.) въ Вичугскій (5) и Иваново-Вознесенскій (2) районы, ленъ, кудель и пакля (13 т. п.), подвозимыя почти исключительно воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Пучежскаго (9), Городецкаго (2) и др. районовъ и отправляемыя (22 т. п.) по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (11), Нерехотскій (4), Вичугскій (2), Ростовскій-Ярославскій (1), Владимірскій (1) и др., преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, а воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и пр., разные фрукты и ягоды (18 т. п.), подвозимые воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) дробными партіями изъ разныхъ районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ и отправляемые (8 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ ближайшіе Иваново-Вознесенскій, Вичугскій, Горко-Павловскій и Середо-Упинскій районы, арбузы, составляющіе исключительно предметъ привоза (8 т. п.) и идущіе изъ Костромы, табакъ и табачныя издѣлія, привозимыя въ небольшомъ количествѣ (3 т. п.) преимущественно воднымъ путемъ изъ Ярославля (2,5 т. п. табаку) и отправляемые по большей части въ видѣ издѣлій (12 т. п.) въ разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы.

Важное значеніе въ грузооборотѣ района имѣютъ издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), главнѣйшими изъ которыхъ являются разныя ткани,

привозимыя (1.067 т. п.) частью воднымъ путемъ (215 т. п.) изъ Лапотновскаго района (211 т. п. миткаля) и Ярославля (4 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (852 т. п.) изъ Иваново-Вознесенскаго (541), Вичугскаго (204), Горко-Павловскаго (65) районовъ, Москвы (7), Шуйскаго (4), Владимірскаго (4), Середо-Упинскаго (2) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы, а отправляемыя (765 т. п.) преимущественно воднымъ путемъ (556 т. п.) внизъ (495) и вверхъ (61) по Волгѣ, причемъ мѣста окончательной разгрузки извѣстны лишь для 183 т. п., а именно Нижній-Новгородъ (119), Ярославль (40), Казань (7), Царицынъ (7), Астрахань (3), Самара (2), Кострома (2), Саратовъ (1) и Вичугскій районъ (1), а также по желѣзной дорогѣ (209 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій районъ (51), Москву (50), Вичугскій (43), Шуйскій (15) районы, Петербургъ (8) и дробными партіями по всей Россіи. Второе мѣсто въ ряду грузовъ V типа занимаетъ пряжа, преимущественно бумажная, доставляемая (251 т. п.) частью воднымъ путемъ (34 т. п.) изъ Юрьевецкаго района (23), Ярославля (5), Пучежскаго (4) и Лапотновскаго (2) районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (217 т. п.) изъ Нарвы (56), Владимірскаго района (34), Москвы (17), Ярославля (16), Шуйскаго (13), Переяславль-Залѣсскаго (13) районовъ, Петербурга (12), Ростовскаго-Ярославскаго (11), Орѣхово-Зуевскаго (7), Бронницкаго (6) районовъ, Ревеля (6), Богородскаго (5), Щелковско-Стромынскаго (5), Костромского (4) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы и отправляемая (224 т. п.) частью воднымъ путемъ (27 т. п.) въ Лапотновскій (15) и др. районы, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (197 т. п.) въ Вичугскій (87), Горко-Павловскій (78), Иваново-Вознесенскій (11) районы, въ Москву (10) и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Важными предметами отпуска района являются войлокъ и войлочныя издѣлія, главнымъ образомъ валяная обувь (88 т. п.), отправляемая частью воднымъ путемъ (18 т. п.) внизъ по Волгѣ, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (70 т. п.) въ Москву (8) и дробными партіями по всей Россіи. Наконецъ въ ряду прочихъ грузовъ V типа слѣдуетъ отмѣтить мѣшки, прибывающіе (28 т. п.) изъ Иваново-Вознесенскаго (21), Вичугскаго (2), Шуйскаго (2) и Горко-Павловскаго (2) районовъ и отправляемые (14 т. п.) по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Москву (3), Александровскій-Екатеринославскій районъ (2), Ярославль (1) и по мелочамъ въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ.

Значительныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ грузами VII типа, къ числу которыхъ отнесены также разные особо непоименованные товары, какъ прибывающіе воднымъ путемъ (38 т. п.) изъ Ярославля (10), Юрьевецкаго района (7), Костромы (7), Пучежскаго (4), Городецкаго (2) районовъ, Нижняго-Новгорода (2), Самарскаго (2), Старо-Маинскаго (2) и др. районовъ, такъ главнымъ образомъ и отправляемые (557 т. п.), причемъ мѣста разгрузки извѣстны лишь для 362 т. п., а именно Нижній-Новгородъ (177), Лапотновскій (48), Юрьевецкій (34), Городецкій (30) районы, Астрахань (18), Кострома (15), Ярославль (14), Пучежскій (14), Вичугскій (3), Казанскій (2), Царицынскій (2), Колшевско-Красносельскій (2), Плёсскій (1), Самарскій (1) и др. районы. Важнѣйшими изъ товаровъ разсматриваемаго типа являются химическіе и москательные (приб.—246 т. п., отпр.—516 т. п.), среди которыхъ выдѣляются кислоты, прибывающія лишь въ незначительномъ количествѣ (9 т. п.) изъ Иваново-Вознесенска и отправляемыя (165 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (114), Шуйскій (25), Вичугскій (15) районы, Москву (4), Горко-Павловскій районъ (3) и Кострому (2), сода, привозимая (65 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) изъ Бахмутскаго (7,5), Славянскаго (1) районовъ и Нижняго-Новгорода (1,5), преимущественно же воднымъ путемъ (55 т. п.) изъ Соликамскаго района и отправляемая (86 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій (67), Вичугскій (7), Шуйскій (5), Середо-Упинскій (5) и Горко-Павловскій (2) районы, хлорная известь, прибывающая въ маломъ количествѣ (3 т. п.) равными долями изъ Москвы и Нижняго-Новгорода и отправляемая (55 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій районъ (36), Москву (12), Лодзь (3), Петербургъ (2), Орѣхово-Зуевскій (1) и Щелковско-Стромынскій (1) районы, купоросъ всякій, привозимый (16 т. п.) изъ Иваново-Вознесенска и отправляемый (7 т. п.) въ Горко-Павловскій (3), Вичугскій (2) и др. ближайшіе районы, сѣра, составляющая исключительно предметъ привоза (17 т. п.) и идущая изъ Петербурга (13) и Ревеля (4), клей, аппретъ и шлихта, подвозимые (5 т. п.) частью воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Саратова, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Москвы (2) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы и отправляемые (6 т. п.) въ Вичугскій (4,5), Горко-Павловскій (1) и Иваново-Вознесенскій (0,5) районы, и глауберова соль, составляющая исключительно предметъ отправокъ (6 т. п.) и сбываемая въ Лодзь (5) и Вичугскій районъ; остальные особо непоименованные москательные и химическіе товары прибываютъ (131 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) изъ Москвы, Иваново-Вознесенска и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (114 т. п.) изъ Лапотновскаго (48), Плёсскаго (24), Пермскаго (15 т. п. древеснаго порошка) районовъ, Ярославля (14 т. п., въ томъ числѣ 12 т. п. красокъ и красильныхъ веществъ), Борско-Уткинскаго района (9), Рыбинска (2,5 т. п. талька) и Нижняго-Новгорода (2), а отправляются (191 т. п.) лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (6 т. п.) въ Кострому (3), Нижній-Новгородъ (1,5) и Колшевско-Красносельскій районъ (1,5), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (185 т. п.) по всей Россіи, а главнымъ образомъ въ Москву, Иваново-Вознесенскъ, Нижній-Новгородъ и разные районы Московской промышленной полосы; изъ отдаленныхъ рынковъ по размѣрамъ получаемыхъ партій слѣдуетъ отмѣтить Петербургъ (13 т. п.) и Лодзь (12 т. п.). Значительныхъ размѣровъ достигаютъ отправки бумажно-картоннаго товара (71 т. п.), идущаго частью воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Казанскій (3) и Самарскій (2) районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (66 т. п.) въ Москву (43), Иваново-Вознесенскъ (4), Ярославль (2), Шуйскій (2), Вичугскій (2) районы, Рыбинскъ (1) и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Видное мѣсто въ ряду грузовъ VII типа занимаютъ разные бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары, прибывающіе (20 т. п.) частью воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (2) и Ярославля (1), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) изъ Москвы, Нижняго-Новгорода и пр. и отправляемые (55 т. п.) по желѣзной дорогѣ (54 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій, Вичугскій, Середо-Упинскій, Горко-Павловскій, Шуйскій и др. ближайшіе районы, а кромѣ того въ Петербургъ (около 3 т. п. кондитерскаго товара) и воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Саратовъ. Среди прибывающихъ грузовъ VII типа заслуживаютъ также вниманія обрѣзки и кромки (34 т. п.), подвозимые изъ разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, и тряпье (19 т. п.), прибывающее частью по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ окрестныхъ районовъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (13 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (11), Юрьевецкаго (1) и др. районовъ. Изъ отправляемыхъ грузовъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить партіи мыла (9 т. п.), сбываемыя въ Иваново-Вознесенскій (4), Вичугскій (2), Горко-Павловскій (2) и др. ближайшіе районы, и свѣчей (6 т. п.) — въ Иваново-Вознесенскій (4), Вышне-Волоцкій (1) и Владимірскій (1) районы.

Важнѣйшими по размѣрамъ оборотовъ грузами II типа являются кожевенно-скорняжный товаръ, прибывающій (23 т. п.) какъ воднымъ путемъ (10 т. п. овчинъ) изъ Нижняго-Новгорода, такъ и по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы и отправляемый (37 т. п.) по желѣзной дорогѣ въ Шуйскій (27), Середо-Упинскій (3), Горко-Павловскій (2), Вичугскій (2), Иваново-Вознесенскій (1) и др. ближайшіе районы. Изъ отправляемыхъ грузовъ разсматриваемаго типа заслуживаютъ вниманія стеаринъ, олеинъ и т. п. жировыя вещества (66 т. п.), сбываемые главнымъ образомъ въ Иваново-Вознесенскъ, а отчасти въ Москву, Вичугскій, Горко-Павловскій и др. окрестные районы, и рыбный товаръ (15 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій, Вичугскій, Горко-Павловскій и Середо-Упинскій районы; этотъ послѣдній товаръ въ замѣтномъ количествѣ прибываетъ (9 т. п.) какъ воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Астрахани (2) и пр., такъ и по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Москвы (4) и по мелочамъ изъ Нижняго-Новгорода, Ярославля, Ростовскаго-Ярославскаго и др. районовъ. Важное значеніе въ привозѣ принадлежитъ шерсти (27 т. п.), доставляемой воднымъ путемъ (14 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Шуи (2,5), Ѳеодосіи (2,5) Малоярославецкаго района (1), Омска (1), Ярославля (1) и дробными партіями съ разныхъ концовъ Россіи.

Наконецъ изъ напитковъ (VI типъ) доставляются пиво (26 т. п.) частью воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Юрьевецкаго (3,5) и др. районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) изъ Москвы (20), Петербурга (1) и Ярославля (1), водочныя издѣлія (9 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Ярославля (1 т. п.), а по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Москвы (7), Иваново-Вознесенска и пр. и спиртъ (9 т. п.)—воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Мамадышскаго (2), Юрьевецкаго (2) и Елабужскаго (2) районовъ, а по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) изъ Моршанскаго района (2,5) и Костромы (0,5). Отправляются въ значительныхъ партіяхъ лишь водочныя издѣлія (14 т. п.) въ Вичугскій (12), Шуйскій (1) и др. ближайшіе районы и спиртъ (6 т. п.)—въ Горко-Павловскій районъ.

Составъ района: г. Юрьевецъ, вол. Дьяконовская, Махловская, Мордвиновская, Обжерихинская и Соболевская Юрьевецкаго у.

Юрьевецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 41.

Показатель силы района — 53.

Районъ расположенъ по правобережью Волги противъ устья Унжи. Мѣстность не особенно высокая, но довольно круто обрывающаяся къ Волгѣ. Лѣса занимаютъ менѣе трети района и сосредоточены преимущественно въ его западной и юго-западной частяхъ. Почва суглинистая; попадаются и небольшія полосы супесчаныхъ и песчаныхъ почвъ. Полезныя ископаемыя представлены валунными глинами, глинами и смолистыми сланцами юрской системы, глинами и пестрыми мергелями пермской системы. Кромѣ окаймляющей районъ судоходной Волги изъ Юрьевца расходятся большіе грунтовые тракты на Кинешму, Пучежъ и Макарьевъ на Унжѣ. Телеграфъ идетъ изъ Юрьевца на Кинешму и Пучежъ; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Юрьевцѣ.

Районъ заселенъ суздальцами не позднѣе XII—XIII в., такъ какъ Юрьевецъ основанъ въ 1225 г. и достался Москвѣ въ XV в. вмѣстѣ съ Городецкимъ княжествомъ, къ которому принадлежалъ. Районъ благодаря своему положенію на Волгѣ имѣлъ нѣкоторое торговое значеніе. Въ серединѣ XIX в. Юрьевецъ торговалъ хлѣбомъ, кожевеннымъ товаромъ, холстомъ и кузнечными крестьянскими издѣліями, а также мануфактурой, москательнымъ, мелочнымъ товаромъ и посудой; общее количество торговыхъ заведеній въ городѣ тогда превышало сотню. Ярмарки въ Юрьевцѣ были ничтожны и имѣли оборота не болѣе 1 тыс. руб. Фабрично-заводская производительность города едва достигала 4 т. р. при 3 предпріятіяхъ (2 кожевенныхъ завода и 1 пивоваренный). Въ 1872 г. въ Юрьевцѣ обосновалась крупная льнопрядильная мануфактура; въ 1880-хъ годахъ въ Дьяконовской волости возникло небольшое клееваренное производство, а въ 90-хъ годахъ въ Мордвиновской и Махловской вол. стало развиваться валяльное дѣло.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Юрьевецъ	обор.	92	60	5	11	148	785	187	1.288	711	101	—	15	0	592	—	3
	ч. пр.	12	12	1	11	37	24	49	146	6	2	—	1	1	1	—	1
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	4	41	30	75	93	—	13	—	17	63	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	3	12	29	44	26	—	5	—	17	4	—	—
Общій итогъ по району	обор.	92	60	5	11	152	826	217	1.363	804	101	13	15	17	655	—	3
	ч. пр.	12	12	1	11	40	36	78	190	32	2	5	1	18	5	—	1
По обороту %		6,7	4,4	0,4	0,8	11,1	60,6	16,0	100	100	12,6	1,6	1,9	2,1	81,4		0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	8	8	705	77	1	—	17	610	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	21	1	1	—	17	2	—	—

Торговые обороты района болѣе чѣмъ въ полтора раза превосходятъ промышленные; тѣмъ не менѣе наиболѣе характернымъ для района является V промышленный типъ, состоящій изъ льнопрядильной фабрики въ Юрьевцѣ (592 т. р.) и валяльнаго производства (4 предпр. на 63 т. р.). Затѣмъ въ промышленности еще выдается I типъ благодаря находящимся въ Юрьевцѣ дрожжево-винокуренному (77 т. р.) и пивоваренному (24 т. р.) заводамъ. Прочія отрасли промышленности мелки и состоятъ по IV типу—изъ каменоломень и кирпичнаго производства, по III — изъ лѣсопильнаго, по II — изъ клееваренаго и по VII—изъ типо-литографіи. Въ торговлѣ района главную роль играетъ VI типъ, состоящій изъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 689 т. р.), трактировъ (10 предпр. на 66 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (5 предпр. на 24 т. р.) и незначительныхъ пивныхъ, постоялыхъ дворовъ, буфетовъ, меблированныхъ комнатъ и торговли искусственными минеральными водами. VII торговый типъ слагается изъ бакалейно-хлѣбной торговли (71 предпр. на 189 т. р.) и мелкихъ часовой, шорной, аптеки и общества потребителей. V типъ составляетъ мануфактурная торговля (24 предпр. на 138 т. р.) и мелкая торговля галантереей и готовымъ платьемъ. I типъ образуется изъ хлѣбной (10 предпр. на 87 т. р.) и льняной торговли, II—изъ мясной (6 предпр. на 47 т. р.) и кожевенной, IV—изъ желѣзной, III—изъ лѣсной. Изъ населенія района около 4½ тысячъ человѣкъ (т. е. приблизительно 1/9) занято отхожими и мѣстными промыслами, зарабатывая ими до 250 т. р.; въ томъ числѣ около 2.800 отхожихъ промышленниковъ зарабатываютъ около 200 т. р., а около 1.700 мѣстныхъ—50 т. р. Среди отхожихъ промысловъ наибольшее значеніе имѣетъ судовой (до 1½ тыс. чел. зараб. около 110 т. р.), затѣмъ выдаются чернорабочій (до 800 чел. зараб. до 50 т. р.) и ткацкій фабрично-заводскій (до 500 чел. зараб. около 40 т. р.). Изъ мѣстныхъ промысловъ болѣе другихъ выдается мукомольный (до 850 чел. зараб. около 20—25 т. р.), остальные же (маслобойный, кузнечный, кирпичный, шерстобитный, овчинный, красильный, корзиночный, сапожный, изготовленіе телѣгъ, саней и деревянныхъ издѣлій и горшечный)—очень мелки. Въ районѣ развито льноводство. Пчеловодство ведется на 150 пасѣкахъ при 120 селеніяхъ и даетъ не менѣе 2.600 р. Въ предѣлахъ района въ двухъ пунктахъ собирается 6 ярмарокъ, изъ нихъ 2 весеннихъ, 1 осенняя и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района сосредоточены въ Кинешмѣ, какъ ближайшемъ распредѣлительномъ рынкѣ, причемъ торговыя сношенія поддерживаются преимущественно путемъ гужевыхъ перевозокъ. Въ грузооборотѣ, производящемся воднымъ путемъ, наиболѣе важное значеніе имѣетъ товарный обмѣнъ съ Нижнимъ-Новгородомъ, Ярославлемъ и другими рынками верхняго и средняго Поволжья, а отчасти и съ прикамскими районами по доставкѣ оттуда хлѣбныхъ товаровъ и соли. Самъ Юрьевецъ является довольно значительнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ въ особенности для ближайшихъ Пучежскаго, Усть-Унженскаго и Макарьевскаго-Костромского районовъ, причемъ торговыя сношенія съ этими послѣдними совершаются какъ воднымъ, такъ и гужевымъ путемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Юрьевецъ по р. Волгѣ	21,9	1,2	3.849,2	21,9	29,0	8,3	69,8	4.001,3	4.450,8	207,4	7,0	3.976,5	59,4	—	—	200,5

Главными предметами *отпуска* района являются лѣсные грузы (III типъ), а именно строительный лѣсъ (3.592 т. п.), отправляемый въ Ярославль (1.488), Кинешму (765), Петербургъ (482), Нижній-Новгородъ (431), Горбатовскій районъ (423) и Астрахань (3), доски (199 т. п.)—въ Рязань (86), Кинешму (71), Вольскій (20), Усть-Ковжскій (18) районы и Астрахань (4), шпалы (31 т. п.)—въ Рыбинскъ, дрова (21 т. п.) — въ Нижній-Новгородъ, уголь (4 т. п.) и разныя деревянныя издѣлія (1 т. п.)—въ Астрахань. Отправляемые райономъ лѣсные товары не являются однако продуктами мѣстной лѣсопромышленности, а сплавляются сюда для дальнѣйшей отправки съ береговъ р. Унжи изъ Макарьевскаго-Костромского (3.836 т. п. бревенъ), Усть-Унженскаго (105 т. п. бревенъ) и Кологривскаго (35 т. п. дровъ) районовъ. Въ ряду отправляемыхъ райономъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по I типу партіи разныхъ хлѣбныхъ товаровъ (8 т. п.), отсылаемыхъ большею частью въ видѣ муки и крупы въ Макарьевскій-Костромской районъ (5), Кинешму (2) и пр., льна (7 т. п.)—въ Кострому (5), Нижній-Новгородъ (1) и по мелочамъ въ Пучежскій, Катунско-Пуреховскій районы и Ярославль, капусты и прочихъ овощей (5 т. п.)—въ Кинешму, хлопка (1 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ и льняного сѣмени (1 т. п.)—въ Кострому и пр., по II типу шерсти (0,5 т. п.), сырой кости, яицъ и пр. — преимущественно въ Нижній-Новгородъ, по IV типу разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (17 т. п.)—въ Кострому и керосина (4 т. п.)—въ Макарьевскій-Костромской районъ, по V типу пряжи и нитокъ (25 т. п.)—въ Кинешму (23) и Ярославль (2) и валяной обуви (3 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (2) и Ярославль (1), по VI типу пива (3 т. п.)—въ Кинешму, водочныхъ издѣлій (3 т. п.)—въ Вичугскій (2), Пучежскій районы и Кинешму и спирта (2 т. п.)—въ Кинешму (1,5) и Нижній-Новгородъ (0,5) и наконецъ по VII типу разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (68 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (43), Кинешму (7), Кострому (5), Пучежскій (4), Городецкій (3), Макарьевскій-Костромской (2), Катунско-Пуреховскій (1), Вичугскій (1), Лапотновскій (1) районы и Астрахань (1) и тряпья (1 т. п.)—въ Кинешму.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ кромѣ вышеуказанныхъ транспортовъ лѣса, сплавляемаго съ р. Унжи для дальнѣйшаго отправленія, являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары. Хлѣбныхъ продуктовъ доставляется 199 т. п., причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь (119 т. п.) поступаетъ изъ Чугановскаго (82), Сенгилеевскаго (15), Старо-Маинскаго (14) и Симбирскаго (8) районовъ, горохъ (32 т. п.)—изъ Чугановскаго (11), Симбирскаго (8), Старо-Маинскаго (8) и Сенгилеевскаго (5) районовъ, овесъ (10 т. п.)—изъ Чугановскаго района и ячмень (3 т. п.)—изъ Кинешмы, а изъ мучныхъ продуктовъ пшеничная мука (26 т. п.) подвозится изъ Городецкаго района (19) и Нижняго-Новгорода (7), ржаная мука (4 т. п.)—изъ Кинешмы, картофельная мука (3 т. п.) — изъ Костромы и гороховая мука (2 т. п.)—изъ Старо-Маинскаго района. Кромѣ того небольшія партіи льна (4 т. п.) доставляются изъ Пучежскаго (3) и Городецкаго (1) районовъ и масличныхъ сѣмянъ (4 т. п.) — изъ Чугановскаго (2) и Симбирскаго (2) районовъ. Среди грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются по II типу шерсть (7 т. п.), привозимая изъ Нижняго-Новгорода, по IV типу соль (40 т. п.)—изъ Пермскаго района, кирпичъ (17 т. п.)—изъ Балахнинскаго (11) и Борскаго-Нижегородскаго (6) районовъ, чугунъ (1 т. п.) — изъ Ярославля и желѣзо (1 т. п.)—равными долями изъ Ярославля и Нижняго-Новгорода и по VII типу разные особо непоименованные товары (200,5 т. п.)—изъ Городца (70), Кинешмы (34), Катунско-Пуреховскаго района (29), Ярославля (23), Нижняго-Новгорода (15), Пучежскаго (8), Балахнинскаго (7), Сызранскаго (6), Борскаго-Нижегородскаго (6) районовъ, Костромы (2) и пр.

Составъ района: пос. Пучежъ, вол. Боярская, Дорофѣевская, Ловыгинская и Сокольская **Макарьевскаго у.**; Горбунихинская и Кандауровская **Юрьевецкаго у.**

Пучежскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 51.

Показатель силы района — 55.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ Волги при устьяхъ р.р. Мочи и Ширмокши. Мѣстность въ общемъ невысокая, но довольно круто спускающаяся къ Волгѣ на правомъ ея берегу. Подъ лѣсами менѣе трети площади района. Почва по правую сторону Волги преобладаетъ суглинистая, по лѣвую—супесчаная и песчаная; по долинѣ Волги тянется широкая полоса пойменныхъ почвъ. Ископаемыя богатства представлены известняками (т. наз. „пучежскій известнякъ"), мергелями и глинами пермской системы и валунными глинами. Районъ пересѣченъ судоходной Волгой. Изъ Пучежа расходятся большіе тракты на Юрьевецъ, Лухъ, Балахну и Ковернино (Ковернинско-Хохломскій районъ). Телеграфъ идетъ изъ Пучежа на Юрьевецъ и Катунки (Катунско-Пуреховскій районъ); почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Пучежѣ.

Районъ былъ колонизованъ повидимому суздальцами въ XII—XIII в. и входилъ въ составъ Городецкаго княжества. Посадъ Пучежъ упоминается въ XVI в. Въ серединѣ XIX в. Пучежъ былъ главнымъ центромъ хлѣбной торговли въ Юрьевецкомъ уѣздѣ. Здѣсь между прочимъ собирались двѣ лѣтнихъ ярмарки; изъ нихъ на Казанской продавалось ярового хлѣба на 11 т. р., а на Тихоновской сбывалось унженскаго и немдинскаго лѣса и лѣсныхъ издѣлій на 16 тыс. руб. Въ 1862 г. въ Пучежѣ обосновалась крупная льнопрядильная фабрика Сенькова, существующая и понынѣ. Отсутствіе въ Пучежскомъ районѣ желѣзныхъ дорогъ почти остановило его торгово-промышленное развитіе въ послѣдней трети XIX в.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
пос. Пучежъ	обор.	518	15	—	28	125	110	180	976	1.216	—	—	—	—	1.216	—	—
	ч. пр.	**40**	**6**	—	**4**	**31**	**19**	**40**	**140**	**1**	—	—	—	—	1	—	—
Устье.	обор.	315	—	28	7	49	41	91	531	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**15**	—	1	**1**	**5**	**6**	**14**	**42**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ. .	обор.	—	—	—	—	11	38	16	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**10**	**13**	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	833	15	28	35	185	189	287	1.572	1.216	—	—	—	—	1.216	—	—
	ч. пр.	**55**	**6**	**1**	**5**	**41**	**35**	**67**	**210**	**1**	—	—	—	—	1	—	—
По обороту %		53,0	1,0	1,8	2,2	11,8	12,0	18,2	100	100	—	—	—	—	100	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.216	—	—	—	—	1.216	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	1	—	—

Промышленность района только немного уступаетъ по величинѣ оборота торговлѣ, будучи представлена (по V типу) всего одной льнопрядильной фабрикой (1.216 т. р.) въ Пучежѣ. Кромѣ того въ Пучежѣ есть 4 пароходныхъ предпріятія съ общимъ оборотомъ въ 43 т. р. Въ торговлѣ района наиболѣе крупенъ I типъ, состоящій изъ хлѣбной (33 предпр. на 632 т. р.) и льняной (22 предпр. на 201 т. р.) торговли. VII торговый типъ слагается изъ бакалейно-хлѣбной (44 предпр. на 137 т. р.), бакалейной (15 предпр. на 130 т. р.) и незначительной мелочной торговли. VI торговый типъ представленъ трактирами (18 предпр. на 154 т. р.), а также небольшими винными лавками, постоялыми дворами, пивными и чайными, V типъ—мануфактурной и лоскутной торговлей (25 предпр. на 159 т. р.), галантерейной и торговлей готовымъ платьемъ и обувью. Остальные торговые типы очень мелки и состоятъ по IV типу — изъ желѣзно-скобяной торговли, по III типу—изъ лѣсной, а по II—изъ мясной и кожевенной. Около 5 тыс. человѣкъ въ районѣ (т. е. приблизительно 1/10 его населенія) занято отхожими и мѣстными промыслами, зарабатывая ими до 300 тыс. руб. При этомъ около 3.300 человѣкъ отхожихъ промышленниковъ зарабатываютъ до 245 т. р., а около 1.700 мѣстныхъ—около 55 т. р. Среди отхожихъ промысловъ наибольшее значеніе имѣютъ судоходный (до 1½ тыс. чел. зараб. свыше 100 т. р.) и ткацкій фабрично-заводскій (свыше 1 тыс. чел. зараб. около 100 т. р.); за-

тѣмъ значеніе имѣютъ плотничій и пильный промыслы (около 700 чел. зараб. 35 т. р.), остальные же (чернорабочій и офенскій) мелки. Среди мѣстныхъ промысловъ благодаря развитому въ районѣ льноводству выдѣляются льнотрепальный (Горбунихинская вол.) и маслобойный (въ общемъ до 600 чел. зараб. около 20 т. р.); затѣмъ меньше езначеніе имѣютъ общераспространенный мукомольный (250 чел. зараб. около 10 т. р.) и бондарный Сокольской вол. (300 чел. зараб. 8—10 т. р.); остальные же (кузнечный, кирпичный, шерстобитный, овчинный, красильный, сапожный, колесно-телѣжный и санный, производство уполовниковъ, рыболовный, судостроительный, сѣтевязальный, извозный, шапочный и веревочно-канатный) незначительны. Пчеловодство ведется на 210 пасѣкахъ при 136 селеніяхъ и даетъ не менѣе 2.300 р. Въ двухъ населенныхъ пунктахъ района собирается 4 ярмарки; изъ нихъ 3 лѣтнихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района.

Въ торговомъ отношеніи районъ тяготѣетъ главнымъ образомъ къ Кинешмѣ и Нижнему-Новгороду, сношенія съ которыми помимо грузового движенія по Волгѣ поддерживаются преимущественно гужевыми перевозками. Значительны также связи района по товарообмѣну съ рынками средняго и нижняго Поволжья, какъ по сбыту туда лѣсныхъ грузовъ, такъ главнымъ образомъ по снабженію продовольственными средствами.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пучежъ по р. Волгѣ. .	46,2	2,3	84,7	396,2	36,2	—	32,6	598,2	799,8	469,1	0,1	147,0	153,5	—	0,4	29,7
Сокольское „ „ „ . .	2,0	—	138,6	—	—	—	0,1	140,7	3,4	0,9	—	—	0,1	—	0,4	2,0
Разныя пристани „ „ „ . .	—	—	79,7	—	—	—	—	79,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. .	**48,2**	**2,3**	**303,0**	**396,2**	**36,2**	**—**	**32,7**	**818,6**	**803,2**	**470,0**	**0,1**	**147,0**	**153,6**	**—**	**0,8**	**31,7**

Въ *отправленіи* района воднымъ путемъ количественно преобладаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Почти всю сумму отправокъ по IV типу составляетъ кирпичъ (395 т. п.), идущій въ Кинешму (390) и Ярославль (5); небольшая партія желѣза (1 т. п.) отсылается въ Нижній-Новгородъ. Въ составъ отправляемыхъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ дрова (78 т. п.), идущія въ Саратовъ (40) и Балаковскій районъ (38), строительный лѣсъ (49 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (45) и Саратовъ (4), подтоварникъ (56 т. п.), шесты (45 т. п.), брусья (32 т. п.) и разные лѣсные матеріалы (4 т. п.) — въ Астрахань, древесный уголь (23 т. п.)—въ Саратовъ, смола и деготь (14 т. п.)—въ Саратовъ (13) и Царицынъ (1), разныя деревянныя издѣлія (1 т. п.) и рогожи (1 т. п.)—дробными партіями въ Нижній-Новгородъ, Кинешму и Царицынъ. Среди грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются по I типу ленъ (39 т. п.), сбываемый въ Кострому (17), Кинешму (9), Нижній-Новгородъ (5), Ярославль (4), Юрьевецкій районъ (3) и пр., капуста (4 т. п.) и пшеничная мука (2 т. п.)—въ Кинешму и горохъ (1 т. п.) — въ Кострому, по II типу кожи (1 т. п.) и шерсть (1 т. п.)—дробными партіями въ Нижній-Новгородъ, Городецъ, Кострому, Кинешму и Горбатовскій районъ, по V типу льняная пряжа (34 т. п.)—въ Вязниковскій районъ (30) и Кинешму (4) и очески (2 т. п.)—также въ Вязниковскій районъ поровну и Кинешму и по VII типу разные особо непоименованные товары (27 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (12), Юрьевецъ (8), Кинешму (4), Кострому (1), Колшевско-Красносельскій (1) и др. районы, москательные и аптекарскіе товары (2 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ, древесный порошокъ (1 т. п.) и клей (1 т. п.)—въ Ярославль и тряпье (1 т. п.)—въ Кинешму.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ занимаютъ продовольственныя средства и прочіе грузы I типа, около 90% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (421 т. п.). Въ ихъ составъ входятъ главнымъ образомъ зерновые хлѣба, а именно рожь (272 т. п.), привозимая изъ Бѣлоярскаго (164), Сенгилеевскаго (67), Спасскаго-Казанскаго (26), Симбирскаго (11) и Елабужскаго (4) районовъ, горохъ (113 т. п.)—изъ Бѣлоярскаго (70), Сенгилеевскаго (29), Симбирскаго (8) и Спасскаго-Казанскаго (6) районовъ и овесъ (11 т. п.)—изъ Елабужскаго (10) и Спасскаго-Казанскаго (1) районовъ. Изъ мучныхъ и крупяныхъ товаровъ доставляются лишь сравнительно небольшія партіи пшеничной муки (15 т. п.)—изъ Городецкаго района (12) и Кинешмы (3), ржаной муки (3 т. п.) — изъ Кинешмы (2) и пр. и гречневой крупы (2 т. п.)—изъ Елабужскаго (1) и др. районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ льняного и подсолнечнаго сѣмянъ (46 т. п.) изъ Сенгилеевскаго (23), Елабужскаго (12), Бѣлоярскаго (10) и др. районовъ. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по III типу транспорты строительнаго лѣса (140 т. п.), подвозимаго изъ Лапотновскаго (80) и Макарьевскаго-Костромского (60) районовъ и древеснаго угля (7 т. п.)—изъ Усть-Унженскаго района, по IV типу соли (146 т. п.) — изъ Соликамскаго района, керосина (6 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода и желѣза (1 т. п.) — изъ Ярославля, по VI типу водочныхъ издѣлій (0,8 т. п.) — равными частями изъ Юрьевца и Городца и наконецъ по VII типу разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (31,7 т. п.)—изъ Кинешмы (15), Костромы (6), Ярославля (6), Юрьевца (4) и пр.

Составъ района: вол. Больше-Песошнинская, Городецкая, Митрофановская, Никольско-Погостская и Смольковская **Балахнинскаго у. Нижегородской губ.**

Городецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 46.

Показатель силы района — 68.

Районъ расположенъ по луговому лѣвобережью Волги и по нижнему теченію ея притока Узолы. Мѣстность невысокая, частью ровная, частью слегка волнистая (террассы). Лѣса занимаютъ значительныя площади въ сѣверной половинѣ района, а въ южной ихъ мало. Почва суглинистая и супесчаная, а по теченію р.р. Волги и Узолы тянутся поймы. Ископаемыя богатства представлены глинами юрской системы, пестрыми рухляками, глинами, песчаниками и известняками пермской системы, а также известняками и доломитами пермско-каменноугольнаго яруса. Юго-западную границу района составляетъ судоходная Волга; остальные же пути сообщенія въ районѣ — проселки. Телеграфъ идетъ отъ Городца на г. Семеновъ, а къ западу отъ Городца переходитъ на правый берегъ Волги, гдѣ и соединяется съ телеграфомъ, идущимъ изъ Юрьевца въ Балахну. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Городцѣ.

Городецъ Радиловъ или Волжскій основанъ повидимому еще въ XI в., а въ XII в. былъ уже хорошо извѣстенъ въ качествѣ пограничнаго суздальскаго укрѣпленія на Волгѣ противъ камскихъ булгаръ. Въ XIII в., съ основаніемъ новаго суздальскаго укрѣпленія—Нижняго-Новгорода въ мордовской землѣ при сліяніи Оки съ Волгой, первоначальное военное значеніе Городца уменьшилось; однако значеніе его, какъ этапнаго пункта для удобнаго перехода русской колонизаціи на лѣсистое лѣвобережье Волги, сохранялось еще долгое время. Относительно плодородная почва района способствовала значительному сгущенію здѣсь, на лѣвобережьѣ Волги, земледѣльческаго населенія:

получилась такъ называемая „чисть“, т. е. обширное вырубленное и распаханное пространство, заселенное частыми и мелкими поселками. Къ XIX вѣку Городецъ представлялъ бойкую пристань и довольно оживленный торгово-промышленный пунктъ. Въ серединѣ XIX в. Городецкая пристань отправляла до 600 судовъ вверхъ и внизъ по Волгѣ съ хлѣбомъ, рыбой, металлическими издѣліями и деревянной посудой въ общемъ на сумму до $1^1/_2$ милл. руб., а разгружала до 500 судовъ съ хлѣбомъ, табакомъ, виномъ, рыбой, патокой, пивомъ, москательными товарами и металлами на сумму около 550 т. р. Въ 1860 г. въ Городцѣ насчитывалось 17 заводовъ, производившихъ на сумму до 68 т. р., въ томъ числѣ 8 кожевенныхъ (43 т. р.), 5 якорныхъ (23 т. р.) и небольшіе канатные, паточный и свѣчной; базары Городца бойко торговали привозимыми изъ Семеновскаго уѣзда деревянными издѣліями, а также хлѣбомъ, льняной пряжей и металлическими издѣліями. Въ районѣ было развито судостроеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Городецъ (съ д. Подвѣтельной)	обор.	1.249	19	76	44	190	290	216	2.084	906	744	38	124	—	—	—	—
	ч.пр.	**50**	**4**	**5**	**8**	**29**	**28**	**48**	**172**	**9**	**2**	**3**	**4**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	10	81	28	119	41	39	2	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**19**	**10**	**30**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.249	19	76	44	200	371	244	2.203	947	783	40	124	—	—	—	—
	ч. пр.	**50**	**4**	**5**	**8**	**30**	**47**	**58**	**202**	**11**	**3**	**4**	**4**	—	—	—	—
По обороту %		56,7	0,9	3,4	2,0	9,1	16,8	11,1	100	100	82,7	4,2	13,1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	10	12	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	**2**	**1**	—	—	—	—

Торговые обороты района почти въ $2^1/_2$ раза превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ болѣе половины оборотовъ приходится на I типъ, состоящій изъ хлѣбной торговли (45 предпр. на 1.226 т. р.) и небольшой торговли зерновымъ хлѣбомъ совмѣстно съ овощами и мукой (4 предпр. на 20 т. р.), а также торга льномъ и растительными маслами. Слѣдующій по величинѣ VI торговый типъ состоитъ изъ винныхъ лавокъ (14 предпр. на 177 т. р.), трактировъ (16 предпр. на 141 т. р.) и небольшихъ пивныхъ и чайныхъ. VII типъ представленъ главнымъ образомъ бакалейной торговлей (45 предпр. на 185 т. р.), V—преимущественно мануфактурной (19 предпр. на 147 т. р.); небольшой III типъ слагается изъ торговли щепнымъ товаромъ и деревянной посудой, IV—изъ желѣзной и посудной, а II—изъ мясной и кожевенной. Въ промышленности главную роль (около 83%) играетъ I типъ, состоящій изъ крупчатаго и мукомольнаго производства. III промышленный типъ представленъ лѣсопильнымъ производствомъ, а II—незначительными кожевеннымъ, свѣчно-сальнымъ и мыловареннымъ. Въ Городцѣ сверхъ того имѣется 16 пароходныхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ въ 319 т. р. Мѣстными и отхожими промыслами въ районѣ занято до $8^1/_2$ тысячъ человѣкъ, т. е. болѣе $^1/_6$ его населенія. Изъ промысловъ выдаются постройка различныхъ судовъ—баржъ, лодокъ и пр., валяльный и кружевной, отхожіе—судовой, чернорабочій и др. Въ предѣлахъ района собираются двѣ ярмарки—лѣтняя и осенняя.

Грузооборотъ района.

Главные предметы отпуска района—продукты древообрабатывающей промышленности, стягивающіеся къ городецкому рынку изъ сосѣднихъ Семеновскаго-Нижегородскаго и Ковернинско-Хохломскаго районовъ, сбываются преимущественно на рынки нижняго Поволжья. Какъ центръ мукомольнаго производства, Городецъ обслуживаетъ отправками пшеничной и ржаной муки рядъ районовъ, расположенныхъ въ ближайшихъ частяхъ Нижегородской, Костромской и Владимірской губерній, причемъ преобладающее значеніе имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки. Этимъ же путемъ преимущественно поддерживаются оживленныя торговыя сношенія района съ Нижнимъ-Новгородомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Городецъ по р. Волгѣ	135,2	7,2	627,7	47,4	—	1,3	117,6	936,4	2.686,5	1.393,5	0,2	1.169,8	33,4	—	0,5	89,1
Разныя пристани по р. Волгѣ	—	—	237,7	—	—	—	—	237,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**135,2**	**7,2**	**865,4**	**47,4**	—	**1,3**	**117,6**	**1.174,1**	**2.686,5**	**1.393,5**	**0,2**	**1.169,8**	**33,4**	—	**0,5**	**89,1**

Въ *отправленіи* района преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), въ составъ которыхъ входятъ главнымъ образомъ партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (294 т. п.), сбываемыхъ въ Астрахань (220), Истьинскій районъ (34), Нижній-Новгородъ (21) и Саратовъ (18), бревенъ и разныхъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (311 т. п.) — въ Саратовъ (238), Астрахань (57) и Нижній-Новгородъ (16), теса (230 т. п.) — въ Астрахань (214) и Москву (16) и древеснаго угля (31 т. п.)—въ Астрахань. Видное участіе въ отправкахъ принимаютъ также сельскохозяйственные грузы I типа, главнѣйшими изъ которыхъ являются хлѣбные продукты (118 т. п.), а именно пшеничная мука съ мѣстныхъ мукомольныхъ мельницъ (106 т. п.), отсылаемая наибольшими партіями въ Юрьевецъ (18), Кинешму (18), Ярославль (17), Пучежскій районъ (12), Нижній-Новгородъ (5), Макарьевскій-Костромской (5), Катунско-Пуреховскій (2) и другіе ближайшіе районы, овесъ (6 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ, отруби (4 т. п.) — въ Нижній-Новгородъ (3) и Ярославль (1) и ржаная мука (2 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (1) и Макарьевскій-Костромской районъ (1). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также отпускъ льна и кудели (14 т. п.) главнымъ образомъ въ Кострому (6), Кинешму (2), Ярославль (2) и Юрьевецъ (1). Кромѣ того небольшія партіи капусты (2 т. п.) сбываются въ Ярославль. Среди отправляемыхъ райономъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу мясной товаръ (4 т. п.), кожи (1 т. п.), шерсть (1 т. п.) и коровье масло (1 т. п.), идущіе въ Нижній-Новгородъ, по IV типу разные земляные строительные матеріалы (44 т. п.), желѣзо и жесть (3,4 т. п.), отсылаемые также цѣликомъ въ Нижній-Новгородъ, по VI типу водочныя издѣлія (1 т. п.), сбываемыя дробными партіями по окрестнымъ районамъ—Катунско-Пуреховскому, Пучежскому и др., и по VII типу разные особо непоименованные товары (117,6 т. п.), мѣста окончательной разгрузки которыхъ извѣстны лишь для 93 т. п., а именно Юрьевецкій районъ (72), Нижній-Новгородъ (15), Макарьевскій-Костромской районъ (3), Кинешма (2) и Кострома (1).

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются сельскохозяйственные продукты, отнесенные къ I типу, въ составъ которыхъ входятъ почти исключительно хлѣбные продукты (1.361 т. п.), причемъ свыше 90% приходится на долю зерновыхъ хлѣбовъ, а именно пшеницы (581 т. п.), подвозимой изъ Самарскаго (211), Саратовскаго (123), Камышинскаго (63), Николаевско-Слободскаго (62), Покровско-Слободскаго (55), Хвалынскаго

*

(46), Ставропольскаго (16) районовъ и Нижняго-Новгорода (5), ржи (529 т. п.)—изъ Сенгилеевскаго (139), Бѣлоярскаго (99), Ставропольскаго (64), Свіяжскаго (62), Чугановскаго (50), Тетюшскаго (40), Симбирскаго (33), Дюртюллинскаго (23), Самарскаго (10), Челнинскаго (6), Камышинскаго (2) районовъ и Нижняго-Новгорода (1), гороха (63 т. п.) — изъ Симбирскаго (25), Бѣлоярскаго (19), Ставропольскаго (8), Самарскаго (4), Сенгилеевскаго (3) и Чугановскаго (2) районовъ, проса (37 т. п.)—изъ Ставропольскаго (29), Бѣлоярскаго (6) и Самарскаго (2) районовъ и овса (37 т. п.) — изъ Чугановскаго (16), Дюртюллинскаго (11), Челнинскаго (3), Свіяжскаго (3) и Ставропольскаго (3) районовъ. Изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются партіи картофельной муки (87 т. п.), доставляемой изъ Симбирскаго (85) и Борско-Уткинскаго (2) районовъ, пшеничной муки (17 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (10) и Самары (7), ржаной муки (5 т. п.) и пшена (5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода. Изъ прочихъ грузовъ I типа замѣтныя партіи подсолнечнаго сѣмени (30 т. п.) привозятся главнымъ образомъ изъ Самарскаго (22), Симбирскаго (6) районовъ и Нижняго-Новгорода (1). Крупныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ лѣса (III типъ) изъ Макарьевскаго-Нижегородскаго района (1.170 т. п.). Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по IV типу керосинъ (26 т. п.), прибывающій изъ Балахнинскаго района (16) и Нижняго-Новгорода (10), и чугунъ (7 т. п.)—изъ Саратова и по VII типу разные особо непоименованные товары (89 т. п.)—изъ Кинешмы (30), Саратова (19), Плёсскаго (15), Казанскаго (11) районовъ, Нижняго-Новгорода (4), Ярославля (4), Юрьевецкаго (3) и Чебоксарскаго (2) районовъ.

Составъ района: вол. Андреевская, Катунская, Павелковская, Полянская, Пуреховская и Урковская Балахнинскаго у.

Катунско-Пуреховскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 36.

Показатель силы района — 16.

Районъ расположенъ по правобережью Волги. Мѣстность не особенно высокая, волнистая. Лѣсовъ много. Почва суглинистая и супесчаная. Полезными ископаемыми района являются известняки (такъ называемый «пучежскій известнякъ»), рухляки, глины и песчаники пермской системы, а также доломиты и известняки пермско-каменноугольнаго яруса. Районъ восточной своей стороной примыкаетъ къ судоходной Волгѣ, параллельно которой тянется, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ нея, большой трактъ изъ Юрьевца въ Балахну, отвѣтвляющій къ западу большую дорогу черезъ Пурехъ и Пестяки на г.г. Лухъ и Шую. Телеграфныя линіи идутъ вдоль обоихъ трактовъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Катункахъ, слоб. Василевой и Пурехѣ.

Районъ былъ заселенъ не позже XII в. суздальцами и зависѣлъ отъ Городца. Здѣсь благодаря сравнительно плодородной почвѣ и стратегическому значенію (по отношенію къ камскимъ булгарамъ) территоріи, упиравшейся въ Волгу передъ фронтомъ непроходимыхъ балахнинскихъ лѣсовъ, быстро сгустилось русское земледѣльческое населеніе и развились различные мѣстные промыслы, которые въ XVII в., вмѣстѣ съ выселеніемъ по случаю гоненій раскольничьяго населенія, повидимому отсюда распространились въ заволжскіе Ковернинско-Хохломскій и Семеновскій районы (главнымъ образомъ приготовленіе деревянной посуды и ложекъ), а также въ Нижегородскіе приволжскіе районы между Нижнимъ и Васильсурскомъ (кожевенное, сапожное и рукавичное производства). Въ XVII в. Пурехъ составлялъ крупную вотчину, пожалованную кн. Пожарскому въ благодарность за освобожденіе Москвы отъ поляковъ. Въ серединѣ XIX в. въ Пурехѣ было развито вытачиваніе деревянныхъ ложекъ (до 1½ милл. штукъ въ годъ) и деревянной посуды, а также скупка этихъ произведеній въ окрестностяхъ и развозный торгъ ими въ губерніяхъ Рязанской, Калужской и др. Быстрѣе повидимому развивались поволжскія селенія района. Слоб. Василева извѣстна съ XV в., какъ центръ такъ называемаго Бѣлгородья или Бѣлгородской волости на Волгѣ, сдѣлавшейся вскорѣ вотчиной кн. Шуйскихъ. Въ половинѣ XIX в. слобода славилась производствомъ глиняной посуды (25 предпріятій приготовляли до 1 милл. издѣлій, отправляемыхъ въ низовыя поволжскія губерніи), торговлей хлѣбомъ и деревянной посудой. Крупное поволжское с. Катунки въ то же время было весьма извѣстно по кожевенному (6 предпр. болѣе чѣмъ на 130 т. р.) и клееваренному производствамъ; такъ называемаго «хатунскаго» клея изготовлялось 3 предпріятіями болѣе чѣмъ на 16 т. р., все же кожевенное производство Катунокъ съ окрестностями оцѣнивалось тогда въ 350 т. р., и занималось имъ до 10 тыс. чел.; здѣсь же было развито сапожное и рукавичное производства, рыболовство, судостроеніе, бурлачество и валяльный промыселъ, такъ что жители Катунокъ земледѣліемъ даже почти не занимались. Катунки торговали свозимыми въ нихъ въ изобиліи изъ окрестностей лѣсомъ, хлѣбомъ, кожами, щепнымъ товаромъ, пряжей, сапогами, краснымъ и москательнымъ товаромъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Василева слоб.	обор.	129	—	—	3	10	15	21	178	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	—	—	**1**	**3**	**5**	**7**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Катунки	обор.	4	6	—	—	10	30	53	103	27	—	27	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	**3**	**7**	**17**	**31**	**4**	—	**4**	—	—	—	—	—
Пурехъ (Макарьевское)	обор.	—	—	—	—	45	27	36	108	49	—	—	—	49	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**9**	**3**	**7**	**19**	**10**	—	—	—	**10**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	22	5	27	79	3	51	5	20	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	**2**	**8**	**14**	**1**	**8**	**1**	**4**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	133	6	—	3	65	94	115	416	155	3	78	5	69	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**2**	—	**1**	**15**	**21**	**33**	**84**	**28**	**1**	**12**	**1**	**14**	—	—	—
По обороту %		32,0	1,5	—	0,7	15,6	22,6	27,6	100	100	2,0	50,3	3,2	44,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	107	3	46	5	53	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**22**	**1**	**7**	**1**	**13**	—	—	—

Торговые обороты района болѣе чѣмъ въ 2½ раза превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ первое мѣсто занимаетъ I типъ, представленный хлѣбной торговлей. VII типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ бакалейной торговли (29 предпр. на 108 т. р.), а VI—изъ трактировъ (10 предпр. на 60 т. р.) и небольшихъ постоялыхъ дворовъ, чайныхъ и винныхъ лавокъ. Небольшой V типъ составляется мануфактурно-галантерейной торговлей, совсѣмъ же ничтожные II и IV типы слагаются первый—изъ кожевенной, а второй—изъ желѣзной торговли. Въ незначительной промышленности района выдается II типъ благодаря кожевенному производству (6 предпр. на 59 т. р.) и клееваренному (6 предпр. на 19 т. р.). IV типъ состоитъ изъ мѣдно-литейнаго производства (9 предпр. на 52 т. р.) и незначительнаго производства колокольчиковъ и бубенчиковъ (5 предпр. на 17 т. р.). I типъ представленъ олифоваренымъ производствомъ, а III—сухой перегонкой дерева. Кромѣ того въ слоб. Василевой есть 4 пароходныхъ предпріятія съ общимъ оборотомъ въ 77 т. р. Около 9 тысячъ человѣкъ, т. е. четверть всего населенія района занята мѣстными и отхожими промыслами; въ Катункахъ и ихъ окрестностяхъ выдаются кожевенный (до 1 тыс. чел.), клееваренный, кружевной промыслы и вышиваніе по полотну, въ слоб. Василевой—горшечный, въ Пурехѣ—приготовленіе колокольчиковъ, бубенчиковъ, колецъ, пряжекъ и украшеній для конской сбруи; изъ отхожихъ промысловъ выдаются судовой, чернорабочій и др. Въ предѣлахъ района собирается одна зимняя ярмарка.

Грузооборотъ района.

Торговыя сношенія района совершаются преимущественно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ главнымъ рынкомъ какъ для сбыта мѣстныхъ произведеній, такъ и для закупокъ необходимыхъ товаровъ является Нижній-Новгородъ. Въ свою очередь Василева слобода, а отчасти и Катунки являются распредѣлительными рынками, обслуживающими мѣстности не только въ предѣлахъ Катунско-Пуреховскаго, но и сосѣдняго Пестяковскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Катунки по р. Волгѣ. .	—	0,2	1,2	299,8	—	—	24,3	325,5	67,6	1,0	—	60,0	—	—	—	6,6
Василева слобода „ „ „ . .	—	0,2	33,4	8,7	—	—	10,7	53,0	123,5	45,6	0,4	73,0	—	—	0,4	4,1
Разныя пристани „ „ „ . .	—	—	56,0	—	—	—	8,0	64,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	—	**0,4**	**90,6**	**308,5**	—	—	**43,0**	**442,5**	**191,1**	**46,6**	**0,4**	**133,0**	—	—	**0,4**	**10,7**

Главными предметами *отправленія* района воднымъ путемъ являются громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Изъ первыхъ около 300 т. п. приходится на долю разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, отсылаемыхъ въ Кострому (277), Ярославль (16 т. п. кирпича), Колшевско-Красносельскій районъ (5) и Нижній-Новгородъ (2). Заслуживаютъ также вниманія отправки гончарной посуды (8,5 т. п.) въ Самару (8) и Балаковскій районъ (0,5). Изъ лѣсныхъ грузовъ транспорты строительнаго лѣса (56 т. п.) направляются въ Саратовъ и разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (34,6 т. п.)—въ Астрахань (30) и Нижній-Новгородъ (4,5). Наконецъ по VII типу отправляется 43 т. п. разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ, сбываемыхъ частью въ Нижній-Новгородъ (14 т. п. преимущественно клею), частью въ Юрьевецъ (29 т. п.).

Кромѣ транспортовъ лѣса (III типъ), *прибывающихъ* изъ Макарьевскаго-Костромского района (133 т. п.), значительныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ хлѣбныхъ товаровъ (I типъ), а именно ржи (28 т. п.), гороха (10 т. п.) и проса (6 т. п.), идущихъ изъ Симбирскаго района, и пшеничной муки (2,5 т. п.) — изъ Городецкаго района, а также разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (VII типъ) — изъ Горбатовскаго района (8 т. п.), Костромы (1,5) и Юрьевецкаго района (1).

Составъ района: вол. Ландеховская, Кромская, Мордвиновская, Мытская, Невѣрослободская, Нижне-Ландеховская и Пестяковская **Гороховецкаго у.; Владимірской губ.**

Пестяковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 47.

Показатель силы района — 26.

Районъ расположенъ по лѣвобережью р. Луха и по теченію его притока Ландеха. Мѣстность невысокая, но волнистая. Подъ лѣсомъ болѣе трети всей площади района. Почва въ западной части района песчаная, въ средней—супесчаная, а въ восточной—суглинистая. Ископаемыя богатства кромѣ валунныхъ глинъ составляются известняками, рухляками, песчаниками и глинами пермской системы. Изъ Пестяковъ расходятся большіе грунтовые пути на Лухъ, Пурехъ, Гороховецъ и Холуй. Телеграфная линія направляется вдоль большой дороги изъ Пестяковъ на Пурехъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Пестякахъ.

Русское населеніе проникло въ районъ, какъ и вообще во всю долину р. Луха, позднѣе чѣмъ въ поволжскіе и приклязьминскіе районы и по всей вѣроятности не ранѣе XIII—XIV в.; населеніе его занималось земледѣліемъ, скотоводствомъ, лѣсными промыслами и шерстобитствомъ, а кустарная промышленность (вязаніе шерстяныхъ издѣлій) стала здѣсь развиваться послѣ закрытія устроенной въ Пестякахъ въ XVIII в. суконной фабрики, распродавшей много шерсти мѣстнымъ крестьянамъ. Въ 1860-хъ годахъ число занимавшихся вязаніемъ доходило до 6 тыс. чел., производившихъ на сумму до 140 т. р. Въ то же время въ с. Верхнемъ Ландехѣ жители занимались плотничествомъ, тканьемъ пестряди и плетеніемъ лаптей, причемъ сумма производства по двумъ послѣднимъ отпраслямъ достигала 60 т. р.; въ с. Нижнемъ Ландехѣ населеніе занималось торговлей, иконописаніемъ и отхожимъ промысломъ на фабрики Иваново-Вознесенскаго района. Оставаясь въ сторонѣ отъ бойкихъ путей сообщенія, районъ не могъ развить крупной промышленной дѣятельности, которая носитъ здѣсь преимущественно мелкій кустарный характеръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Пестяки	обор. .	80	247	—	5	103	81	78	594	17	—	—	—	2	15	—	—
	ч. пр. .	**10**	**22**	—	**1**	**32**	**9**	**20**	**94**	**4**	—	—	—	**1**	**3**	—	—
Верхній Ландехъ . .	обор. .	42	—	—	10	11	32	62	157	29	—	—	—	—	29	—	—
	ч. пр. .	**7**	—	—	**2**	**5**	**9**	**17**	**40**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Мытъ (со сл. Заталховской)	обор. .	54	—	—	4	23	27	36	144	3	—	—	—	—	3	—	—
	ч. пр. .	**11**	—	—	**2**	**10**	**5**	**15**	**43**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Нижній Ландехъ . .	обор. .	5	—	—	—	29	21	24	79	26	—	—	—	—	26	—	—
	ч. пр. .	**2**	—	—	—	**6**	**2**	**5**	**15**	**4**	—	—	—	—	**4**	—	—
Остальной районъ .	обор. .	4	3	—	—	12	30	89	138	37	—	—	29	—	5	—	3
	ч. пр. .	**2**	**1**	—	—	**6**	**7**	**46**	**62**	**8**	—	—	**4**	—	**3**	—	**1**
Общій итогъ по району	обор. .	185	250	—	19	178	191	289	1.112	112	—	—	29	2	78	—	3
	ч. пр.	**32**	**23**	—	**5**	**59**	**32**	**103**	**254**	**20**	—	—	**4**	**1**	**14**	—	**1**
По обороту %		16,6	22,5	—	1,7	16,0	17,2	26,0	100	100	—	—	25,9	1,8	69,6	—	2,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговые обороты района почти въ десять разъ превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ района наиболѣе характернымъ является II типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ торговли мѣстными пестяковскими кустарными произведеніями—шерстью и варежнымъ товаромъ (18 предпр. на 247 т. р.). Нѣсколько большій по суммѣ оборотовъ, но малохарактерный VII торговый типъ слагается изъ бакалейной торговли (47 предпр. на 105 т. р.), хлѣбно-бакалейной (31 предпр. на 71 т. р.), бакалейно-колоніальной съ примѣсью мануфактуры (13 предпр. на 65 т. р.), небольшой торговли освѣтительными матеріалами совмѣстно съ мыломъ, шорнымъ и чернымъ товаромъ и пр. VI торговый типъ состоитъ изъ трактировъ (9 предпр. на 90 т. р.), оптоваго склада вина и спирта (42 т. р.), небольшихъ винныхъ лавокъ, чайныхъ и постоялыхъ дворовъ. I торговый типъ составленъ хлѣбной торговлей (26 предпр. на 119 т. р.), скупкой льна (4 предпр. на 37 т. р.) и небольшой хлѣбной торговлей съ примѣсью бакалеи (2 предпр. на 29 т. р.). Въ V торговомъ типѣ главную роль играетъ торговля мануфактурой (40 предпр. на 119 т. р.), затѣмъ мануфактурой вмѣстѣ съ мѣстнымъ варежнымъ товаромъ (5 предпр. на 30 т. р.), остальное же составляется болѣе мелкой торговлей галантереей, готовой одеждой, овчиннымъ, шубнымъ и валянымъ товаромъ. Незначительный IV типъ состоитъ изъ торговли желѣзнымъ и скобянымъ товаромъ. Въ промышленности района, носящей главнымъ образомъ мелкій кустарный характеръ, а потому учтенной въ таблицѣ только отчасти, наиболѣе выдается V типъ, состоящій цѣликомъ изъ раздаточныхъ конторъ для строчки полотна (14 предпр. на 78 т. р.). Изъ прочихъ незначительныхъ промышленныхъ типовъ III состоитъ изъ разработки лѣса въ связи съ сухой перегонкой дерева, IV — изъ лудильнаго заведенія и VII — изъ плотничьей артели. Изъ мѣстныхъ промысловъ можно указать производство простынь въ Нижнемъ Ландехѣ (800 чел. на 64 т. р.) и кіотовъ тамъ же (около 700 чел. на 40½ т. р.), равно какъ и иконописаніе, производство шерстяныхъ вязаныхъ издѣлій въ Пестякахъ (около 4½ тыс. человѣкъ на 28—30 т. р.), строчку полотенецъ въ различныхъ пунктахъ района, учтенную въ таблицѣ (до 1½ тыс. чел.), производство лаптей въ Верхнемъ Ландехѣ (около 150 чел. на 1½ — 2 т. р.), наконецъ незначительный кирпичный промыселъ въ Пестякахъ (около 2 т. р.). Значительны также отхожіе промыслы изъ района въ фабричные рабочіе, чернорабочіе, прислугу и пр. Въ предѣлахъ района собирается 7 ярмарокъ, изъ нихъ 2 весеннихъ, 3 лѣтнихъ и по одной осенней и зимней.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ по сбыту своихъ произведеній и по снабженію необходимыми товарами районъ тяготѣетъ частью къ Нижнему-Новгороду, главнымъ же образомъ къ Василевой слободѣ (Катунско-Пуреховскій районъ), какъ ближайшему распредѣлительному рынку.

Флорищевскій.

Составъ района: вол. Рыловская **Вязниковскаго у.;** Мячковская **Гороховецкаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 13.

Показатель силы района — 16.

Районъ расположенъ по нижнему теченію р. Луха, къ западу и востоку отъ котораго располагаются группы небольшихъ озерковъ. Мѣстность низменная, ровная. Лѣса почти сплошь покрываютъ районъ, перемежаясь съ болотами и лугами. Почва песчаная и торфяная. Къ полезнымъ ископаемымъ надо отнести торфъ и песокъ. Черезъ районъ пролегаютъ параллельные большіе грунтовые тракты изъ г. Вязниковъ въ с. Южу (Холуйскій районъ) и изъ г. Гороховца въ с. Пестяки, а юго-восточный уголъ района пересѣкаетъ Московско-Нижегородское шоссе. Телеграфныхъ линій и почтово-телеграфныхъ учрежденій въ районѣ не имѣется.

Неплодородная почва, непроходимые лѣса и болота были причиною того, что районъ, сравнительно съ сосѣдними, заселенъ былъ русскими позднѣе и очень слабо. Упраздненный Васильевскій монастырь на мѣстѣ с. Мячкова былъ основанъ въ половинѣ XIV в.; Флорищева пустынь была основана въ XVII в. на мѣстѣ крестьянской пасѣки. Во второй половинѣ XIX в. въ районѣ возникли незначительныя лѣсопильное и бумаго-оберточное производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Золино	обор.	—	—	—	—	—	5	4	9	21	—	—	21	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	4	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Щелапино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	22	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
М. Удолъ	обор.	20	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	1	—	—	—	0	19	29	49	85	12	—	73	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**5**	**21**	**28**	**8**	**1**	—	**7**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	21	—	—	—	0	24	33	78	128	12	—	94	—	—	22	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**1**	**6**	**24**	**33**	**10**	**1**	—	**8**	—	—	**1**	—
По обороту %		26,9	—	—	—	0,0	30,8	42,3	100	100	9,4	—	73,4	—	—	17,2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	21	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Промышленные обороты района превышаютъ болѣе чѣмъ въ 1½ раза торговые. Въ промышленности около ¾ составляетъ характерный III типъ, слагающійся всецѣло изъ разработокъ лѣса и лѣсопильнаго производства; въ промышленности можно еще отмѣтить небольшое бумаго-оберточное производство по VI типу и сѣнопрессовальное по I типу. Ничтожная торговля района состоитъ по VII типу изъ бакалейно-хлѣбной торговли, по VI—изъ незначительныхъ винныхъ лавокъ и постоялыхъ дворовъ и по I — изъ хлѣбной торговли. Изъ мѣстныхъ промысловъ можно отмѣтить лѣсные. Существуетъ также отходъ на фабрики и заводы, въ чернорабочіе и прислугу. Сѣнокошеніе развито, равно какъ и пчеловодство. Районъ пользуется ярмарками сосѣднихъ районовъ.

Преобладающее значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣютъ ускользающія отъ учета гужевыя перевозки, посредствомъ которыхъ районъ связанъ въ торговомъ отношеніи частью непосредственно съ Нижнимъ-Новгородомъ, частью съ ближайшими распредѣлительными рынками Вязниками, Гороховцемъ и Горбатовомъ. Воднымъ путемъ по р. Луху производится сплавъ сосновыхъ бревенъ (909 т. п.) въ Вязниковскій (580), Гороховецкій (268) и Горбатовскій (61) районы и дровяного лѣса (361 т. п.) въ Вязниковскій (260), Горбатовскій (94) и Гороховецкій (7) районы. Слѣдуетъ отмѣтить однако, что нѣкоторая часть зарегистрированнаго сплава относится къ заготовкамъ лѣса въ верхнемъ теченіи р. Луха въ предѣлахъ Пестяковскаго и Холуйскаго районовъ.

Балахнинскій.

Составъ района: г. Балахна, вол. Бурцевская, Вершиловская, Козинская и Кубенцовская **Балахнинскаго у. Нижегородской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 31.

Показатель силы района — 28.

Районъ расположенъ по правобережью Волги противъ устья р. Узолы. Мѣстность невысокая, ровная, покрытая обширными лѣсными площадями и болотами. Почва песчаная съ обширными торфяниками. Ископаемыми богатствами являются торфъ, болотныя желѣзныя руды, соляные ключи, глины, рухляки, песчаники и известняки пермской системы. Сѣверо-восточную границу образуетъ судоходная Волга, параллельно которой тянется большой грунтовой трактъ изъ Юрьевца черезъ Балахну въ Нижній-Новгородъ. Телеграфъ направляется вдоль большого тракта. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Балахнѣ.

Первыя суздальскія поселенія въ районѣ появились не позднѣе XIII в.,

но неплодородная, глухая лѣсная мѣстность первоначально мало привлекала сюда земледѣльческое населеніе, которое сразу перебросилось южнѣе—въ Нижегородскій районъ. Оживленіе районъ получилъ только въ первой половинѣ XVI в., когда сосланные сюда еще во второй половинѣ XV в. Иваномъ III новгородцы открыли здѣсь соляные ключи и занялись солевареніемъ. Въ первой половинѣ XVI в. въ Балахнѣ была устроена небольшая крѣпость противъ казанскихъ татаръ, потерявшая свое значеніе со взятіемъ Казани. Балахнинское солевареніе процвѣтало въ XVII и въ началѣ XVIII в.; въ первой половинѣ XVII в. здѣсь насчитывалось около 70 варницъ, а во второй половинѣ—80. Въ первой половинѣ XIX в. солевареніе пришло въ упадокъ, и къ 1860 году сохранилось только 6 варницъ съ вываркой до 85 тыс. пуд. соли, а затѣмъ эта отрасль горнодобывающей промышленности постепенно совершенно прекратилась. Въ XVII-же вѣкѣ въ Балахнѣ развилось и кирпичное производство. Въ 1620 г. здѣсь насчитывалось 14 кирпичныхъ заводовъ; къ серединѣ 1830-хъ годовъ число кирпичныхъ заводовъ въ Балахнѣ достигало 36, а къ началу 1860-хъ опустилось до 19. Въ 1860-хъ годахъ въ Балахнѣ насчитывалось до 1 тысячи плотниковъ, болѣе 450 кружевницъ и болѣе 100 различныхъ ремесленниковъ. Въ XVII в. Балахна славилась также своимъ судостроеніемъ, и здѣсь въ 1636 г. былъ построенъ, подъ наблюденіемъ инженера Кордеса, корабль для путешествія голштинскаго посольства въ Персію. Судостроеніе, улучшенное заимствованными у иностранцевъ пріемами, процвѣтало здѣсь и въ XVIII, и въ XIX в. Въ половинѣ XIX в. Балахна вела довольно бойкую торговлю привознымъ хлѣбомъ, лѣсными матеріалами, кирпичемъ и различными предметами крестьянскаго обихода; на здѣшней пристани грузилось различныхъ товаровъ на сумму до 50 т. р. Въ XIX-же вѣкѣ въ районѣ развилось и стеклянное производство: въ 1860-хъ годахъ стеклянный заводъ въ Коневѣ вырабатывалъ болѣе чѣмъ на 22 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Балахна	обор.	56	3	—	29	31	59	77	255	210	—	—	10	0	—	200	—
	ч. пр.	**10**	**1**	—	**2**	**7**	**13**	**22**	**55**	**4**	—	—	**2**	**1**	—	**1**	—
Конево	обор.	—	—	—	—	—	3	3	6	98	—	—	—	98	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Черницыно	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	71	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Афанасово	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	52	—	—	—	52	—	—	—
	ч. пр.	—		—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	3	—	—	—	—	30	86	119	43	—	—	29	—	—	14	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**9**	**32**	**42**	**3**	—	—	**2**	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	59	3	—	29	31	92	172	386	474	—	—	39	221	—	214	—
	ч. пр.	**11**	**1**	—	**2**	**7**	**23**	**56**	**100**	**10**	—	—	**4**	**4**	—	**2**	—
По обороту %		15,3	0,8		7,5	8,0	23,8	44,6	100	100	—	—	8,2	46,6	—	45,2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Общая сумма промышленныхъ оборотовъ района превышаетъ таковую торговыхъ. Въ промышленности около половины всѣхъ оборотовъ падаетъ на IV типъ, состоящій изъ стекляннаго производства. Немного уступаетъ ему VI типъ, представленный химическимъ заводомъ (200 т. р.) и незначительной картонной фабрикой. III промышленный типъ состоитъ изъ лѣсопильнаго производства. Въ торговлѣ района около половины составляетъ VII типъ, слагающійся главнымъ образомъ изъ различныхъ видовъ бакалейной торговли (50 предпр. на 152 т. р.). Далѣе слѣдуетъ VI типъ, представленный трактирами (11 предпр. на 48 т. р.), незначительными винными лавками, пивными, чайными, постоялыми дворами, буфетомъ и рестораномъ. I торговый типъ слагается изъ хлѣбно-мучной торговли, незначительные V—изъ торговли мануфактурой, готовымъ платьемъ и обувью, IV—изъ торговли желѣзомъ и лампами, II—изъ кожевенной торговли. До 5 тысячъ человѣкъ въ районѣ (т. е. нѣсколько менѣе 1/6 его населенія) занято мѣстными и отхожими промыслами. Среди отхожихъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить судовой, плотничій, каменьщицкій, рыболовный—въ низовьяхъ Волги и извозный; изъ мѣстныхъ промысловъ выдаются углежженіе и смолокуреніе въ Бурцевской вол., кружевничество въ Кубенцовской и Козинской вол. и пр. Въ предѣлахъ района собирается одна лѣтняя ярмарка.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Нижнему-Новгороду, торговыя сношенія съ которымъ поддерживаются по бо́льшей части путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Балахна по р. Волгѣ	—	—	164,0	195,2	—	—	31,5	390,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Курза „ „ „	—	—	0,9	0,1	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	—	—	**164,9**	**195,3**	—	—	**31,5**	**391,7**	—	—	—	—	—	—	—	—

Главными предметами *отправленія* среди грузовъ IV типа являются кирпичъ (103 т. п.), идущій въ Ярославль (92) и Юрьевецкій районъ (11), и разные земляные строительные матеріалы (90 т. п.), сбываемые въ Нижній-Новгородъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) транспорты шпалъ (85 т. п.) и тесу (40 т. п.) идутъ въ Астрахань, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (22 т. п.) и дровъ (17 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ. Наконецъ къ VII типу отнесены отправки разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ въ Нижній-Новгородъ (23,5 т. п.), Юрьевецъ (7) и Кострому (1). Данныхъ о *прибытіи* въ районъ товаровъ воднымъ путемъ не имѣется.

Составъ района: вол. Кирюшинская **Балахнинскаго у.;** Борская, Бѣлкино-Межуйковская, Владимірская, Дроздовская, Зиняковско-Смольковская, Кантауровская, Рожновская и Юрасовская **Семеновскаго у.**

Борскій-Нижегородскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—64.

Показатель силы района—56.

Районъ расположенъ на лѣвобережьѣ Волги противъ Нижняго-Новгорода, при устьѣ р. Линды. Мѣстность низменная, террассами повышающаяся отъ Волги къ сѣверу. Лѣса и болота занимаютъ бо́льшую часть площади района, а близъ Волги тянутся обширныя луговыя пространства. Почва суглинистая и супесчаная къ западу отъ р. Линды, а въ остальныхъ частяхъ песчаная съ небольшими отдѣльными островками супесей и суглинковъ, а также моховыми торфяниками, по долинамъ же Волги и Линды—пойменная. Полезнымъ ископаемымъ является торфъ. Районъ ограниченъ съ юга судоходной Волгой. Изъ с. Бора тянется къ сѣверу большой грунтовой трактъ на г. Семеновъ и отходитъ на востокъ большая дорога на Макарьевъ; въ западной части района къ Нижегородско-Семеновскому тракту примыкаетъ большая дорога изъ Балахны. Телеграфныхъ линій въ районѣ нѣтъ, а почтовое отдѣленіе помѣщается въ Уткинѣ.

Районъ сталъ заселяться суздальцами повидимому еще въ XIII в. одновременно съ Нижегородскимъ и экономически зависѣлъ отъ послѣдняго. Въ серединѣ XIX в. въ Бору существовалъ желѣзорѣзный заводъ, производившій въ 1860-хъ годахъ болѣе чѣмъ на 52 т. р. Въ то же время районъ славился своимъ кузнечествомъ: здѣсь насчитывалось до 530 кузницъ съ производствомъ на 112 тыс. руб.; кромѣ того въ районѣ было распространено производство поярковыхъ шляпъ. Въ серединѣ XIX в. здѣсь развилось крупное мукомольное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Мысы	обор.	—	—	—	—	—	7	3	10	1.580	1.580	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Боръ (Макарово тожъ, съ Кононовымъ и Мухинымъ)	обор.	148	11	—	28	17	167	136	507	59	—	—	—	54	—	—	5
	ч. пр.	**9**	**2**	**—**	**4**	**5**	**13**	**37**	**70**	**2**	—	—	—	**1**	—	—	**1**
Кантаурово	обор.	2	—	—	—	16	22	23	63	308	308	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**7**	**4**	**7**	**19**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Киселевка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	70	—	—
	ч. пр.	**—**	**—**	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Содомово	обор.	—	5	—	—	—	—	20	25	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	—	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Зыково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Свиньино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Титово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Жуковская	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	80	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	3	—	—	—	6	92	56	157	546	10	40	—	196	300	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**3**	**21**	**19**	**44**	**27**	**1**	**1**	—	**11**	**14**	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	153	16	—	28	39	288	238	762	2.803	1.898	40	—	330	530	—	5
	ч. пр.	**11**	**3**	—	**4**	**15**	**39**	**65**	**137**	**40**	**5**	**1**	—	**13**	**20**	—	**1**
По обороту %		20,1	2,1	—	3,7	5,1	37,8	31,2	100	100	67,7	1,4	—	11,8	18,9	—	0,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	542	380	—	—	162	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	**1**	—	—	**5**	—	—	—

Промышленные обороты болѣе чѣмъ въ 3½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности около 68% составляетъ I типъ, слагающійся изъ крупнаго мукомольнаго производства. Слѣдующее мѣсто занимаетъ V типъ, состоящій изъ валяльно-сапожнаго производства (17 предпр. на 506 т. р.) и небольшого шерсточесальнаго (3 предпр. на 24 т. р.). Въ IV типѣ участвуютъ кузнечное, цѣпное и гвоздарное производства (8 предпр. на 168 т. р.), механическо-ремонтныя мастерскія (4 предпр. на 125 т. р.) и котельная мастерская (37 т. р.). Незначительный II типъ состоитъ изъ заведенія для выдѣлки мѣховъ для мѣстнаго кузнечнаго производства, а VII—изъ сапожной мастерской. Въ торговлѣ района наибольшую величину представляетъ VI типъ, слагающійся изъ трактировъ (19 предпр. на 143 т. р.), ренсковаго погреба (70 т. р.), незначительныхъ постоялыхъ дворовъ, ведерныхъ и винныхъ лавокъ, пивныхъ и чайныхъ. VII торговый типъ состоитъ преимущественно изъ разныхъ видовъ бакалейной торговли (63 предпр. на 224 т. р.), I—изъ хлѣбно-мучной торговли, незначительные V типъ—изъ мануфактурной, IV—изъ торговли желѣзомъ, желѣзными издѣліями и вѣсовыми коромыслами, а II—изъ незначительной торговли шерстью и рыбой. До 11½ тысячъ человѣкъ въ районѣ (т. е. болѣе ⅙ его населенія) занято мѣстными и отхожими промыслами, причемъ на долю мѣстныхъ приходится около 80%, а на долю отхожихъ—около 20%. Среди мѣстныхъ промысловъ наибольшее развитіе имѣютъ валяльный (до 3½ тыс. чел.), кузнечно-гвоздарный (до 2.200 чел., причемъ особенно выдается такъ называемая Красная Рамень, т. е. 19 селеній Бѣлкино-Межуйковской вол. съ 1½ тыс. работниками), наконецъ извозный (до 1½ тыс. чел.); значительно меньшее развитіе представляютъ промыслы пильный (до 300 чел.), бондарный и щепной Зиняковско-Смольковской вол. (свыше 100 чел.), выжиганіе угля въ Бѣлкино-Межуйковской вол. для надобностей мѣстнаго кузнечества и гвоздарничества (около 130 чел.), производство въ с. Бору поясовъ, тесьмы и лѣстовокъ (кожаныхъ раскольничьихъ четокъ), плетеніе корзинъ, наконецъ шитье мѣшковъ и кулей для надобностей мѣстнаго мукомольнаго производства. Изъ отхожихъ промысловъ можно отмѣтить судовой, чернорабочій и др. Въ предѣлахъ района собирается одна лѣтняя и одна осенняя ярмарка.

Въ *грузооборотѣ* района почти исключительное значеніе принадлежитъ гужевымъ перевозкамъ, посредствомъ которыхъ районъ поддерживаетъ торговыя сношенія преимущественно съ Нижнимъ-Новгородомъ. Воднымъ путемъ по Волгѣ изъ Бора отправляются лишь небольшія партіи кирпича (6 т. п.) и разной особо непоименованной клади (6 т. п.) въ Юрьевецкій районъ.

Составъ района: г. Нижній-Новгородъ; вол. Алистѣевская, Армалихинская, Безводнинская, Бѣшенцовская, Вязовская, Доскинская, Ельнинская, Каменская, Куриловская, Кстовская, Лубянецкая, Новоликѣевская, Покровская, Семетская, Симбилейская, Слободская, Тепелевская, Толмачевская, Чернухинская и Шилокшанская **Нижегородскаго у.;** Гордѣевская и с. Сормово **Балахнинскаго у.**

Нижегородскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 201.

Показатель силы района — 517.

Районъ расположенъ по правобережью Волги и Оки при ихъ сліяніи, захватывая также извилистое теченіе р. Кудьмы (притока Волги), и только небольшимъ сѣверо-западнымъ своимъ угломъ переходитъ на низменное лѣвобережье Оки. Мѣстность, за исключеніемъ этого угла, высокая, сухая, овражистая, круто спускается къ Волгѣ и Окѣ. Лѣсовъ немного (менѣе 20% площади). Почва суглинистая и супесчаная, а по долинамъ Волги, Оки и Кудьмы тянутся мѣстами обширныя поймы. Полезными ископаемыми являются алебастръ, добываемый близъ с. Доскина, пестрые рухляки и песчаники пермской системы. Районъ ограниченъ съ сѣвера судоходной Волгой, въ которую съ запада впадаетъ судоходная Ока. Изъ Нижняго-Новгорода расходятся Московско-Нижегородская желѣзная дорога съ небольшими вѣтвями на Сормово и Молитовку, а также линія Нижній-Рузаевка Московско-Казанской желѣзной дороги; кромѣ того изъ Нижняго же направляются большіе грунтовые тракты на Балахну, Горбатовъ, Арзамасъ, Лысково съ отвѣтвленіемъ на зашт. гор. Перевозъ; наконецъ противъ Нижняго на лѣвомъ берегу Волги (Борскій-Нижегородскій районъ) начинаются тракты на Семеновъ и Макарьевъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ путей, а также вдоль трактовъ на Балахну, Горбатовъ, Лысково и Арзамасъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Нижнемъ-Новгородѣ, Кунавинѣ, Сормовѣ, Богоявленьѣ и Безводномъ, почтовыя отдѣленія—въ Вязовкѣ, Борисовѣ, Кстовѣ и Чернухѣ.

Районъ, заселенный первоначально мордвой и подвластный камскимъ булгарамъ, былъ извѣстенъ подъ именемъ Низовской земли съ первыхъ вѣковъ русской исторіи и вѣроятно рано служилъ ареной торговыхъ сношеній новгородцевъ съ камскими булгарами, а, благодаря своему выгодному географическому положенію при сліяніи двухъ крупнѣйшихъ рѣкъ и плодородной почвѣ, былъ предметомъ политическихъ вожделѣній первыхъ. Но такъ какъ положеніе района среди воинственной мордвы, недалеко отъ центра Булгарскаго царства препятствовало его раннему подчиненію русской власти, то онъ былъ занятъ прочно укрѣпившимися въ Городцѣ суздальцами только въ первой четверти XIII в. несмотря на храброе сопротивленіе мордвы подъ предводительствомъ князя Пургаса. Прочному утвержденію здѣсь русскаго населенія косвенно способствовало нашествіе татаръ, окончательно обезсилившихъ камскихъ булгаръ и довольствовавшихся общимъ подчиненіемъ себѣ Руси, не заботясь первоначально о точномъ разграниченіи русскихъ владѣній отъ бывшихъ булгарскихъ. Между тѣмъ переселившіеся суздальцы перенесли сюда изъ Городца кромѣ земледѣлія и всѣ необходимые для ближайшаго снаряженія военныхъ экспедицій промыслы (кузнечный, кожевенный, судостроительный, древодѣльные и пр.), и Русь подготовила себѣ такимъ образомъ въ Низовской землѣ незамѣтно и понемногу крѣпкій оплотъ для будущей борьбы съ осѣвшими въ центрѣ Булгарскаго царства татарами, разыгравшейся въ XVI вѣкѣ и успѣшно законченной покореніемъ Казани. Насколько проченъ былъ здѣшній русскій оплотъ и насколько значительно было благосостояніе мѣстныхъ жителей, видно изъ того, что уже въ началѣ XVII в. именно нижегородцы въ союзѣ съ Троицко-Сергіевой лаврой по собственному почину спасли Русь отъ бѣдствій смутнаго времени. Народные промыслы района въ связи съ его выгоднымъ географическимъ положеніемъ и ростомъ г. Нижняго-Новгорода развивались, удовлетворяя собою какъ многія потребности города, такъ и вообще различныхъ поволжскихъ и приокскихъ районовъ. Въ серединѣ XIX в., при преобразованіи паруснаго судоходства и бичевной тяги по Волгѣ и Окѣ на паровую, въ с. Сормовѣ подъ Нижнимъ-Новгородомъ возникъ крупный пароходостроительный заводъ Бенардаки. Въ 1860-хъ годахъ въ Нижегородскомъ районѣ имѣли значительное распространеніе огородничество (Печеры и Подновье), садоводство, хмѣлеводство, скотоводство, рыболовство, вязаніе сѣтей, изготовленіе земледѣльческихъ орудій, телѣгъ, саней, различныхъ деревевянныхъ издѣлій, сундуковъ, канатовъ (Молитовка), металлическихъ издѣлій, гвоздей, проволоки (въ с. Безводномъ на 50 т. р., причемъ въ первой половинѣ XIX в. тянули проволоку слѣпые, которые стекались въ большомъ количествѣ въ с. Безводное, но затѣмъ были вытѣснены машиннымъ производствомъ), кожъ, овчинъ, извозъ, добываніе гипса и пр.

Нижній-Новгородъ.

Въ 1221 г. суздальцами было основано при устьѣ Оки укрѣпленіе подъ именемъ Новградъ вторый или Новградъ Низовскія земли. Первоначально городъ имѣлъ главнымъ образомъ стратегическое значеніе (противъ мордвы и камскихъ булгаръ), а послѣ нашествія татаръ, когда здѣсь въ XIV и XV в.в. образовалось болѣе или менѣе самостоятельное удѣльное княжество, и въ особенности съ XVI в., когда стратегическій центръ противъ казанскихъ татаръ былъ перенесенъ отсюда въ Васильсурскъ, и вся Ока съ присоединеніемъ Рязанскаго княжества и устройствомъ зависимаго Касимовскаго царства утвердилась за Москвой, Нижній пріобрѣлъ, благодаря своему узловому положенію на Волгѣ и Окѣ, значеніе крупнаго внутренняго рынка и бойкой пристани Московскаго государства. При Иванѣ Грозномъ Нижній-Новгородъ былъ уже вторымъ городомъ послѣ Москвы по количеству взимавшихся торговыхъ пошлинъ. Общеизвѣстна патріотическая роль состоятельнаго Нижняго-Новгорода въ началѣ XVII в., въ смутное время. Послѣ смутнаго времени, въ теченіе XVII и XVIII в.в. торгово-промышленное развитіе города въ общемъ продолжалось, хотя во второй половинѣ XVIII в. Нижній и былъ повидимому во временномъ упадкѣ: имп. Екатерина II утвердила здѣсь въ 1767 г. уставъ купеческой компаніи «для поправленія падшаго града» и находила, что «сей городъ ситуаціею прекрасенъ, а строеніемъ мерзокъ». Въ 1797 г., согласно свидѣтельствамъ современниковъ, главное занятіе его жителей составлялъ значительный отпускъ хлѣба по Волгѣ и Окѣ и отправка въ разные города доставляемой въ Нижній казенной соли. Особенно же быстрый ростъ обнаружилъ Нижній-Новгородъ въ XIX в., послѣ того, какъ сюда въ 1816 г. была переведена изъ г. Макарьева крупнѣйшая волжская ярмарка, возникшая тамъ въ первой четверти XVII в. вмѣсто неудачной Васильсурской (XVI в.) и соединившая въ себѣ всѣ три древнія главныя волжскія ярмарки—нижневолжскую хазарскую Итильскую (Астраханскую), средневолжскую булгарскую, сначала Вел. Булгаръ, а затѣмъ Арскую (Казанскую) и верхневолжскую новгородскую Холопьяго городка (Моложскую). Обороты Макарьевской ярмарки, простиравшіеся въ концѣ XVII в. до 800 т. р., а въ концѣ XVIII в.—до 30 милл. руб. по привозу, въ первое десятилѣтіе по ея переводѣ въ Нижній, въ 1817—26 г.г. составляли въ среднемъ по привозу только 32 м. р., а за десятилѣтіе 1826—37 г.г.—35½ м. р. Въ слѣдующіе два десятилѣтія, совпадающія со введеніемъ пароходной тяги на Волгѣ и Окѣ, обороты Нижегородской ярмарки по привозу росли быстрѣе: такъ, въ 1837—46 г.г. они уже составляли въ среднемъ около 49 м. р., а въ 1847—56 г.г.—60 м. р. Главнѣйшій же ростъ Нижегородской ярмарки, сдѣлавшейся «всероссійскимъ торжищемъ», произошелъ во вторую половину XIX в., со времени проведенія желѣзной дороги, соединившей Нижній съ Москвой, и освобожденія крестьянъ; такъ, въ десятилѣтіе 1857—66 г.г. оборотъ по привозу достигъ сразу уже 105 м. р., а въ 1867—76 г.г. поднялся до 155 м. р. Расцвѣтъ ярмарки пришелся на десятилѣтіе 1877—86 г.г., достигнувъ въ среднемъ оборота 191 ½ м. р., причемъ кульминаціонный пунктъ былъ въ 1881 г., когда оборотъ по привозу дошелъ до 246 м. р., и почти весь товаръ былъ распроданъ (на 243 м. р.). Съ тѣхъ поръ, вслѣдствіе измѣнившихся общихъ условій торгово-промышленной жизни Россіи, обороты Нижегородской ярмарки стали постепенно понижаться, составляя за десятилѣтіе 1886—96 г.г. въ среднемъ по привозу 177 м. р., причемъ за 1890-е годы ежегодно оставалось нераспроданныхъ товаровъ на 10—30 м. р. Характеръ продававшихся товаровъ на Нижегородской ярмаркѣ, остававшійся съ середины 1860-хъ по середину 1890-хъ годовъ въ общемъ довольно постояннымъ, тѣмъ не менѣе претерпѣлъ нѣкоторыя измѣненія; такъ, въ серединѣ 1860-хъ годовъ мануфактурные товары (преимущественно Московской промышленной полосы) составляли около 38 % всѣхъ продававшихся товаровъ, а въ серединѣ 1890-хъ годовъ—около 42%; растительные земледѣльческіе продукты за тотъ же періодъ обмѣнялись своей ролью съ металлами, металлическими издѣліями и минеральными продуктами: такъ, въ 1860-хъ годахъ земледѣльческіе растительные продукты на Нижегородской ярмаркѣ

составляли 17%, въ 1890-хъ же годахъ понизились до 15%, а за то же время роль металловъ, металлическихъ издѣлій и минеральныхъ продуктовъ повысилась съ 14% (1860-е годы) до 17% (1890-е годы). Роль продуктовъ животноводства, рыболовства и охоты повысилась за разсматриваемый періодъ вдвое—съ 8½% до 17%, сравнявшись въ 1890-хъ годахъ съ ролью металловъ, металлическихъ издѣлій и минеральныхъ продуктовъ. Большею частью повышеніе въ оборотахъ этихъ спеціальныхъ товаровъ, удовлетворяющихъ болѣе высокія потребности населенія, произошло повидимому за счетъ обиходныхъ товаровъ низшаго порядка, столь характерно переполняющихъ мелкія сельскія ярмарки; такъ, въ серединѣ 1860-хъ годовъ мелочные, бакалейные, москательно-химическіе, щепные товары, деревянныя издѣлія и напитки составляли на Нижегородской ярмаркѣ около 22½% всѣхъ продававшихся товаровъ, а въ серединѣ 1890-хъ годовъ—только 8%. Фабрично-заводская производительность Нижняго-Новгорода въ началѣ 1860-хъ годовъ оцѣнивалась въ сумму около 700 тыс. руб., состоя изъ механическаго стального, инструментальнаго, чугуноплавильнаго, колокольнаго, экипажнаго, кирпичнаго, солемольнаго, лѣсопильнаго, спирто-скипидарнаго, канатнаго, водочнаго, пиво-медоваренаго, солодовеннаго, воскосвѣчного, сальносвѣчного и мыловареннаго производствъ. Въ то же время нагрузка Нижегородской желѣзнодорожной станціи достигала до 3.880 тыс. пуд., а разгрузка—1.720 т. п., нагрузка же окскихъ и волжскихъ пристаней въ Нижнемъ—16.830 т. п. на сумму свыше 23.300 т. р., а разгрузка—23.870 т. п. на сумму 27½ м. р. Въ началѣ 1890-хъ годовъ фабрично-заводская промышленность Нижняго-Новгорода (повидимому безъ пригородовъ) оцѣнивалась въ сумму около 4 милл. руб., а торговые обороты (за исключеніемъ ярмарки)—болѣе чѣмъ въ 42 м. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Н.-Новгородъ (съ Кунавинымъ, сл. Гордѣевкой, Бурнаковской пристанью, Печерскими выселками и сл. Печерами)	обор.	13.644	5.456	1.136	14.377	7.343	8.283	14.700	64.939	16.127	12.515	281	406	1.759	90	42	1.034
	ч. пр.	65	81	33	114	207	467	555	1.522	136	28	1	12	25	2	2	66
Сормово	обор.	31	—	—	10	61	204	2.297	2.603	15.976	—	—	247	15.729	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	2	12	50	71	136	5	—	—	3	2	—	—	—
Безводное	обор.	—	—	—	277	27	23	72	399	322	—	3	—	319	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	22	2	1	12	37	23	—	1	—	22	—	—	—
Борисово	обор.	—	—	—	—	79	83	80	242	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	16	7	14	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Константиново	обор.	50	—	—	—	15	10	98	173	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	5	1	11	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Молитовка	обор.	—	—	9	—	3	22	45	79	1.148	—	—	28	53	1.067	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	1	4	14	21	4	—	—	2	1	1	—	—
Борзовка	обор.	—	—	10	—	—	9	15	34	341	—	—	—	341	—	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	2	4	7	2	—	—	—	2	—	—	—
Студенецъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	108	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
Букино	обор.	—	—	—	—	—	4	10	14	43	—	—	—	—	43	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	3	4	5	—	—	—	—	5	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	8	—	122	257	502	889	580	4	—	6	478	90	0	2
	ч. пр.	—	—	2	—	27	56	153	238	49	1	—	1	33	11	1	2
Общій итогъ по району	обор.	13.725	5.456	1.163	14.664	7.650	8.895	17.819	69.372	34.645	12.519	284	687	18.787	1.290	42	1.036
	ч. пр.	67	81	38	138	270	589	837	2.020	227	29	2	18	88	19	3	68
По обороту %		19,8	7,8	1,6	21,2	11,2	12,7	25,7	100	100	36,2	0,8	2,0	54,2	3,7	0,1	3,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	3.737	3.737	26.503	10.068	281	272	14.750	1.097	27	8
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	49	9	1	4	31	2	1	1

Промышленные обороты Нижегородскаго подгороднаго района нѣсколько болѣе чѣмъ въ четыре раза превышаютъ торговые. Въ промышленности первое мѣсто принадлежитъ IV типу, состоящему изъ механическаго судостроительнаго производства и ремонтныхъ пароходныхъ мастерскихъ (5 предпр. на 14.542 т. р., причемъ на одинъ Сормовскій заводъ приходится немного болѣе 14 м. р.), проволочнаго производства (18 предпр. на 215 т. р.), производства цѣпей и рыболовныхъ принадлежностей (10 предпр. на 231 т. р.), желѣзодѣлательнаго (4 предпр. на 131 т. р.), нефтеперегоннаго (1 предпр. на 1.674 т. р.), цементнаго (1 предпр. на 124 т. р.) и незначительныхъ кирпичнаго, сундучнаго производствъ, каменоломень и пр. Слѣдующій по величинѣ V промышленный типъ представленъ льнопрядильнымъ (1 предпр. на 1.067 т. р.) и сѣтевязальнымъ (16 предпр. на 133 т. р.) производствами. III промышленный типъ состоитъ изъ лѣсопильнаго производства (6 предпр. на 281 т. р.); остальные типы мелки и состоятъ изъ мукомольнаго (I типъ), рукавичнаго (II типъ), спичечнаго (VI типъ) производствъ и артелей плотниковъ (VII типъ). Кромѣ того въ пригородномъ Нижегородскомъ районѣ дѣйствуютъ пароходное (6 т. р.) и извозное (43 т. р.) предпріятія. Въ торговлѣ первое мѣсто занимаетъ VII (смѣшанно-хозяйственный) типъ, состоящій изъ потребительнаго общества въ Сормовѣ (2.054 т. р.), бакалейной торговли (270 предпріятій на 1.025 т. р.) и незначительныхъ мелочныхъ, шорныхъ, харчевыхъ лавокъ, аптекарской торговли и пр. VI торговый типъ представленъ трактирами (52 предпр. на 287 т. р.), винными и ве-дерными лавками (26 предпр. на 156 т. р.), незначительной пивной, ренсковой торговлей, постоялыми дворами, чайными, харчевнями, буфетомъ и банями. V типъ слагается изъ разныхъ видовъ мануфактурно-галантерейной торговли (53 предпр. на 267 т. р.) и изъ незначительной торговли чулками, рукавицами, обувью и готовымъ платьемъ. IV типъ представленъ цѣликомъ предпріятіями, торгующими металлическими предметами мѣстнаго производства—цѣпями, проволокой, рыболовными принадлежностями и пр., I типъ—хлѣбно-мучной торговлей, а III—дровяно-лѣсной. Въ Нижегородскомъ подгородномъ районѣ около 16 тыс. человѣкъ (т. е. около 1/6 его населенія) занято различными промыслами, среди которыхъ слѣдуетъ отмѣтить огородничество (разведеніе главнымъ образомъ капусты и огурцовъ въ Подновьѣ и Печерахъ), садоводство, изготовленіе рыболовныхъ принадлежностей и сѣтей, рыболовство, судовые промыслы, крючничество, работы на фабрикахъ и заводахъ въ Нижнемъ и его окрестностяхъ, древообрабатывающіе промыслы и отчасти лапотный (въ общемъ до 1.200 чел.), производство проволоки, якорей и цѣпей въ Безводнинской вол. (до 1 тыс. чел.), гвоздарничество въ Гордѣевской вол., сундучное, кирпичное, асфальтовое, плотничное, кожевенное, овчинное производства, добыча алебастра (Доскинская вол.), извозъ, кровельный, малярный, печной, штукатурный, землекопный промыслы и пр. Въ предѣлахъ Нижегородскаго подгороднаго района, кромѣ большой Нижегородской ярмарки, собирается 11 мелкихъ мѣстныхъ сельскихъ ярмарокъ, изъ нихъ 9 лѣтнихъ и по одной осенью и зимой.

Нижній-Новгородъ.

Обороты постоянной торговли Нижняго-Новгорода (безъ ярмарочной), достигая суммы болѣе 64½ милл. руб., превышаютъ обороты его промышленности (свыше 16 м. р.) почти въ четыре раза. Это явленіе, помимо непосредственнаго сосѣдства величайшей русской ярмарки, объясняется тѣмъ, что Нижній представляетъ собою одновременно и первый по величинѣ русскій внутренній рѣчной портъ, въ которомъ сходятся три каравана грузовъ—волжскій, камскій и окскій, доставляющіе сюда и перегружающіе здѣсь огромныя количества грузовъ хлѣбныхъ, металлическихъ, рыбныхъ, нефтяныхъ, соляныхъ, мануфактурныхъ, лѣсныхъ и пр.,—главный восточный рѣчной портъ всей Московской промышленной полосы, связанный рельсовымъ путемъ непосредственно съ Москвой.

Въ постоянной торговлѣ Нижняго-Новгорода наибольшую величину пред-

ставляетъ смѣшанно-хозяйственный (VII) типъ, въ которомъ крупными группами являются бакалейная торговля (357 предпр. на 3.154 т. р.), бакалейно-кондитерская (5 предпр. на 1.867 т. р.), аптекарско- и москательно-табачная (2 предпр. на 1.976 т. р.), москательная (14 предпр. на 1.507 т. р.), чайно-сахарная (16 предпр. на 1.384 т. р.), чайно-сахарная съ деревяннымъ масломъ (3 предпр. на 981 т. р.), бакалейно-хлѣбная (23 предпр. на 828 т. р.), химическими товарами (2 предпр. на 500 т. р.), торговля аптекъ и аптекарско-москательныхъ магазиновъ (13 предпр. на 248 т. р.), мебельно-зеркальная (12 предпр. на 248 т. р.), табачная (3 предпр. на 245 т. р.), торговля обоями и картономъ (6 предпр. на 219 т. р.), часами и ювелирными издѣліями (19 предпр. на 203 т. р.), шорно-веревочная (1 предпр. на 200 т. р.), колбасная (8 предпр. на 181 т. р.), булочно-кондитерская (17 предпр. на 180 т. р.), шорная (8 предпр. на 125 т. р.), торговля книгами и канцелярскими принадлежностями (5 предпр. на 100 т. р.), наконецъ торговля универсальныхъ магазиновъ (1 предпр. на 93 т. р.).

Смѣшанно-хозяйственному типу немного уступаетъ наиболѣе характерный для Нижняго-Новгорода и его района IV торговый типъ, такъ какъ Нижній является крупнѣйшимъ поволжскимъ распредѣлительнымъ рынкомъ для желѣза и желѣзныхъ издѣлій Урала и Окскаго бассейна. Въ этомъ типѣ большая часть падаетъ на торговлю желѣзомъ, желѣзными, стальными, чугунными и вообще металлическими издѣліями (73 предпр. на 9.412 т. р.); затѣмъ идутъ торговля солью (4 предпр. на 2.325 т. р.), нефтяными остатками, мазутомъ и керосиномъ (9 предпр. на 1.844 т. р.), посудно-ламповая (16 предпр. на 620 т. р.), каменными строительными матеріалами, жерновами, алебастромъ и пр. (7 предпр. на 164 т. р.), небольшая торговля каменнымъ углемъ (1 предпр. на 70 т. р.) и т. д.

Третье мѣсто занимаетъ торговля земледѣльческими растительными продуктами (I типъ)—результатъ стекающихся въ Нижнемъ рѣчныхъ „хлѣбныхъ каравановъ“. Этотъ торговый типъ по величинѣ своихъ оборотовъ тоже немного лишь уступаетъ IV типу. Здѣсь выдѣляются хлѣбная торговля вообще (28 предпр. на 10.314 т. р.), льняная (1 предпр. на 1.100 т. р.), спеціально мучная (7 предпр. на 981 т. р.), торговля паклей, канатами, веревками и пряжей (5 предпр. на 875 т. р.), спеціально овсомъ и отчасти сѣномъ (7 предпр. на 126 т. р.), хлѣбная съ чаемъ, сахаромъ и табакомъ (1 предпр. на 82 т. р.), фруктовая (9 предпр. на 85 т. р.), а остальное приходится на небольшую торговлю зеленью и живыми цвѣтами.

Слѣдующій торговый типъ, значительно уступающій первымъ тремъ, есть VI (питейно-трактирный). Онъ состоитъ изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (6 предпр. на 2.225 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (102 предпр. на 1.853 т. р.), трактировъ (80 предпр. на 1.143 т. р.), гостинницъ, номеровъ и меблированныхъ комнатъ (48 предпр. на 1.065 т. р.), буфетовъ, преимущественно пароходныхъ (115 предпр. на 1.067 т. р.), пивныхъ и портерныхъ (67 предпр. на 303 т. р.), бань (10 предпр. на 251 т. р.), оптовыхъ складовъ пива и меда (4 предпр. на 172 т. р.), постоялыхъ дворовъ (19 предпр. на 96 т. р.), винныхъ лавокъ (10 предпр. на 70 т. р.) и т. д. Слабое развитіе винно-ведерной мелкой торговли въ связи со значительнымъ развитіемъ торговли пивомъ и медомъ повидимому объясняется преобладаніемъ въ Нижнемъ старообрядческаго населенія. Характерно также для Нижняго сильное развитіе торговли пароходныхъ буфетовъ во время стоянки пароходовъ, въ значительной степени замѣняющихъ для мѣстныхъ жителей рестораны.

VI типу немного уступаетъ V (мануфактурно-галантерейный), состоящій изъ мануфактурной торговли (60 предпр. на 4.625 т. р., причемъ большинство предпріятій отличается мелкимъ характеромъ), торговли готовымъ платьемъ (51 предпр. на 718 т. р.), обувью (26 предпр. на 610 т. р.), галантереей (23 предпр. на 564 т. р., причемъ большинство предпріятій мелки), галантерейно-мануфактурной торговли (5 предпр. на 122 т. р.), чулками, шарфами и рукавицами (5 предпр. на 122 т. р.), мѣшками (1 предпр. на 130 т. р.), пеньковыми издѣліями (1 предпр. на 125 т. р.), бѣльемъ, холстомъ, моднымъ товаромъ, дамскими шляпами и пр. (16 предпр. на 156 т. р.), мѣхами и овчинами отчасти съ пряжей и холстомъ (6 предпр. на 96 т. р.), шапками и фуражками (11 предпр. на 68 т. р.) и т. д.

II торговый типъ въ Нижнемъ-Новгородѣ состоитъ главнымъ образомъ изъ торговли волжской и окской рыбой (29 предпр. на 4.073 т. р.), затѣмъ изъ мясной (30 предпр. на 716 т. р.), кожевенной (19 предпр. на 605 т. р.) и незначительной торговли масломъ, сыромъ, воскомъ и шерстью.

Послѣднее мѣсто въ торговлѣ Нижняго-Новгорода занимаетъ III типъ, представленный лѣсной торговлей (15 предпр. на 460 т. р.), лѣсной и дровяной (3 предпр. на 193 т. р.), дровяной (7 предпр. на 149 т. р.), судовыми принадлежностями (3 предпр. на 235 т. р.), мочалой, рогожами, частью щепнымъ товаромъ и стекломъ (5 предпр. на 99 т. р.).

Въ промышленности Нижняго-Новгорода первое мѣсто занимаетъ I типъ, слагающійся изъ мукомольнаго производства (3 предпр. на 9.905 т. р.), водочнаго (1 предпр. на 944 т. р.), прянично-кондитерскаго (11 предпр. на 470 т. р.), спиртоочистительнаго (1 предпр. на 359 т. р.), пивоваренаго (3 предпр. на 331 т. р.), маслобойнаго (1 предпр. на 280 т. р.), колбаснаго (2 предп. на 100 т. п.), макароннаго (1 предпр. на 70 т. р.) и незначительныхъ заведеній искусственныхъ минеральныхъ водъ и булочныхъ. Слѣдующее мѣсто принадлежитъ IV типу, состоящему главнымъ образомъ изъ механическаго, чугунолитейнаго и котельнаго производства (10 предпр. на 1.181 т. р.), т. е. производствъ, непосредственно связанныхъ съ волжскимъ и окскимъ пароходствомъ, затѣмъ изъ цинковальнаго и оловяннаго производства (1 предпр. на 194 т. р.), кирпичнаго (6 предпр. на 163 т. р.) электротехническаго (2 предпр. на 95 т. р.), гончарнаго (1 предпр. на 60 т. р.) и незначительныхъ колокольнаго, алебастроваго, экипажнаго, кузнечно-слесарнаго и пр. Третье мѣсто въ промышленности Нижняго-Новгорода занимаетъ VII типъ, состоящій изъ типографій и литографій (10 предпр. на 326 т. р.), артелей плотниковъ (19 предпр. на 177 т. р.), маляровъ (13 предпр. на 163 т. р.) и болѣе мелкихъ—асфальтовщиковъ, кровельщиковъ, землекоповъ, каменьщиковъ, печниковъ и штукатуровъ (16 предпр. на 131 т. р.), подрядовъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ (1 предпр. на 75 т. р.), небольшихъ мастерскихъ мужского и дамскаго платья (6 предпр. на 73 т. р.) и эксплоатаціи телефона (90 т. р.). III промышленный типъ слагается изъ бондарнаго производства (1 предпр. на 194 т. р.), столярнаго (5 предпр. на 127 т. р.), лѣсопильнаго (4 предпр. на 66 т. р.) и небольшого дегтярно-скипидарнаго. II типъ представленъ епархіальнымъ свѣчнымъ заводомъ (281 т. р.), V типъ—производствомъ кошмы (1 предпр. на 60 т. р.) и искусственной шерсти (1 предпр. на 30 т. р.), а VI типъ—незначительными производствами тертыхъ красокъ (1 предпр. на 27 т. р.) и папиросныхъ гильзъ. Такъ какъ Нижній-Новгородъ является центромъ волжскаго и окскаго пароходства, то пароходныя предпріятія достигаютъ здѣсь громаднаго развитія (165 предпр. съ оборотомъ 7.669 т. р.). Къ этимъ предпріятіямъ присоединяются еще сухопутныя перевозочныя (6 предпр. на 99 т. р.).

Торговые обороты Нижегородской *ярмарки* достигаютъ 170—180 м. р. по привозу и около 150 м. р. по продажѣ, т. е. въ $2^1/_3$ раза превышаютъ обороты постоянной торговли города. Изъ 150 м. р. по продажѣ около 22 милл. руб. приходится на земледѣльческіе растительные продукты (въ томъ числѣ не менѣе 18 м. р. на чай, свыше 2 м. р.—на табакъ, а остальное—на хлопокъ, пеньку, ленъ и пр.); около 25 м. р. падаетъ на продукты животноводства, рыболовства и охоты (въ томъ числѣ около 10 м. р.—на кожу и кожаныя издѣлія, около 9 м. р.—на пушнину, около 3 м. р.—на шерсть и щетину, приблизительно столько-же—на рыбу, а остальное—на скотъ и пр.); около 3 м. р. приходится на лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія; около 25 м. р. падаетъ на металлы, минералы и издѣлія изъ нихъ (въ томъ числѣ свыше 20 м. р.—на металлы и металлическія издѣлія, а около 4—5 м. р.—на продукты обработки минераловъ); около 64 м. р. приходится на мануфактурные и галантерейные товары (въ томъ числѣ не менѣе 50 м. р.—на мануфактуру, около 9 м. р.—на валяныя и шерстяныя издѣлія, свыше 2 м. р.—на галантерею и столько-же приблизительно—на готовое платье); около 2 м. р. составляетъ оборотъ по продажѣ напитковъ, и около 9 м. р. приходится на москательно-химическіе и парфюмерные, мелочно-бакалейные и прочіе товары *).

*) Болѣе подробныя свѣдѣнія о торговлѣ Нижегородской ярмарки см. въ ежегодно издаваемыхъ Нижегородскимъ ярмарочнымъ биржевымъ комитетомъ отчетахъ о ходѣ торговли на ярмаркѣ.

Грузооборотъ района.

Преобладающее значеніе въ грузооборотѣ Нижняго-Новгорода, какъ одной изъ важнѣйшихъ волжскихъ пристаней, принадлежитъ передачѣ грузовъ, подвозимыхъ по Волгѣ на желѣзную дорогу для дальнѣйшихъ отправокъ. Въ эту категорію грузовъ входятъ главнымъ образомъ хлѣбные товары, преимущественно въ видѣ зерновыхъ хлѣбовъ, которые отправляются дальше частью послѣ перемола на мѣстныхъ мельницахъ, нефтяные продукты, соль, желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ, а также издѣлія изъ нихъ, химическіе и москательные товары, рыбный товаръ, хлопокъ, ленъ и пенька, масличныя сѣмена, фрукты и ягоды, яйца, кожевенно-скорняжный товаръ, шерсть, мочало и рогожи, лѣсные и земляные строительные матеріалы. Большая часть этихъ товаровъ расходится въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Значительно болѣе широкій сбытъ имѣютъ ярмарочные товары, которые наряду съ продуктами мѣстной промышленности разсылаются по всей Россіи, причемъ главными рынками сбыта являются Москва, Петербургъ и разные районы Мо-

*

сковской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой, а также ближайшія мѣстности Центральной хлѣботорговой полосъ. Въ обратномъ направленіи съ желѣзной дороги на суда перегружаются преимущественно разные предметы потребленія и хозяйственнаго обихода, которыми Нижній-Новгородъ снабжаетъ въ значительной долѣ все среднее, а отчасти и нижнее Поволжье, въ особенности же Прикамскій край. Въ сферу болѣе тѣснаго и преобладающаго тяготѣнія къ Нижнему-Новгороду, какъ распредѣлительному рынку, входятъ районы Нижегородской губерніи и прилегающихъ къ ней мѣстностей Владимірской и Костромской губерній, причемъ весьма важное значеніе въ грузообмѣнѣ съ этими районами имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Нижній-Новгор. по М.-Ниж. ж.д.	9.568,7	2.480,0	4.437,3	34.873,8	617,4	73,0	1.426,7	53.476,9	10.524,8	1.689,5	290,0	190,7	5.227,7	2.105,6	239,2	782,1
„ „ „ Волгѣ и Окѣ	4.539,5	1.126,1	2.248,6	21.651,8	1.027,3	111,1	9.010,0	39.714,4	80.393,5	13.655,0	2.827,6	5.575,7	52.541,5	640,0	134,1	5.019,6
Итого . . .	**14.108,2**	**3.606,1**	**6.685,9**	**56.525,6**	**1.644,7**	**184,1**	**10.436,7**	**93.191,3**	**90.918,3**	**15.344,5**	**3.117,6**	**5.766,4**	**57.769,2**	**2.745,6**	**373,3**	**5.801,7**
Сормово по р. Волгѣ	—	—	30,0	64,6	—	—	—	94,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Доскино по р. Окѣ	—	—	—	1.832,8	—	—	—	1.832,8	301,7	—	—	189,7	112,0	—	—	—
Разныя пристани р. Оки. . . .	—	—	0,2	1,6	—	—	0,1	1,9	500,1	0,6	2,4	101,1	395,5	—	—	0,5
Итого по району . .	**14.108,2**	**3.606,1**	**6.716,1**	**58.424,6**	**1.644,7**	**184,1**	**10.436,8**	**95.120,6**	**91.720,1**	**15.345,1**	**3.120,0**	**6.057,2**	**58.276,7**	**2.745,6**	**373,3**	**5.802,2**

Около 85% всѣхъ транспортовъ какъ прибывающихъ, такъ и отправляемыхъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (приб.—13.097 т. п., отпр.—11.765 т. п.), причемъ доставка ихъ производится главнѣйшимъ образомъ воднымъ путемъ (12.697 т. п.), а отправки—бо́льшею частью по желѣзной дорогѣ (8.300 т. п.). Прежде чѣмъ перейти къ разсмотрѣнію оборотовъ съ отдѣльными хлѣбными продуктами, необходимо отмѣтить, что въ данныхъ о водныхъ перевозкахъ зарегистрированы значительные транспорты разныхъ особо непоименованныхъ хлѣбныхъ товаровъ, прибывающіе (около 1 милл. пудовъ) изъ Казанскаго (284 т. п.), Самарскаго (204), Ставропольскаго (166), Чистопольскаго (86), Саратовскаго (54), Симбирскаго (47), Спасскаго-Казанскаго (39), Бѣлоярскаго (28), Сызранскаго (13), Безенчукскаго (12), Балаковскаго (11), Городецкаго (9), Астраханскаго (8), Козьмодемьянскаго (7), Пермскаго (7), Царицынскаго (5), Моршанскаго (5) и др. районовъ, а отчасти и отправляемые (19 т. п.) въ Кинешму (5) и разные преимущественно ближайшіе районы. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ *пшеница* прибываетъ (7.787 т. п.) лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (48 т. п.) изъ Абдулинскаго (17), Челябинскаго (16), Бузулукскаго (14) и Сумскаго (1) районовъ, главнымъ же образомъ по Волгѣ (7.739 т. п.) изъ Ровенско-Ерусланскаго (3.490), Самарскаго (1.620), Покровско-Слободскаго (1.163), Балаковскаго (639), Камышинскаго (275), Ставропольскаго (152), Екатериненштадтскаго (134), Быковскаго (115), Царицынскаго (60), Енотаевскаго (56), Сызранскаго (18), Астраханскаго (15) и Хвалынскаго (1) районовъ, а отправляется (1.347 т. п.) почти исключительно по желѣзной дорогѣ (1.335 т. п.) въ Горбатовскій (1.332), Шуйскій (2) и Ковровскій (1) районы и лишь небольшія партіи идутъ воднымъ путемъ (12 т. п.) въ Городецкій (5) и др. ближайшіе районы; *рожь* доставляется (1.010 т. п.) отчасти по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) въ предѣлахъ района съ Молитовской пристани въ Нижній-Новгородъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (992 т. п.) изъ Ставропольскаго (488), Сенгилеевскаго (190), Симбирскаго (62), Бѣлоярскаго (61), Безенчукскаго (53), Чистопольскаго (27), Самарскаго (17), Пермскаго (17), Свіяжскаго (12), Оханскаго (9), Осинскаго (8), Елабужскаго (8), Сызранскаго (8), Бирскаго (5), Сарапульскаго (5), Челнинскаго (5), Васильсурскаго (3), Астраханскаго (3), Мамадышскаго (2) и многихъ другихъ приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, а отправляется (556 т. п.) воднымъ путемъ (349 т. п.) въ Рыбинскъ (181), Петербургъ (60), Павловско-Ворсминскій (34), Вознесенскій-Олонецкій (23), Вязниковскій (13), Кирилловскій (9), Холуйскій (7), Тверской (6), Рязанскій (3), Кинешемскій (2), Касимовскій (2), Усть-Кубинскій (2), Муромскій (2), Ковровскій (1), Городецкій (1), Горбатовскій (1) и Костромской (1) районы и по желѣзной дорогѣ (207 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (18) во Владимірскій (48), Шуйскій (46) районы, Петербургъ (33), Ковровскій (27), Вязниковскій (20), Гороховецкій (10), Нерехотскій (2), Горбатовскій (2) и Судогодскій (1) районы; *овесъ* привозится (854 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (847 т. п.) изъ Чистопольскаго (116), Пермскаго (95), Симбирскаго (62), Васильсурскаго (60), Осинскаго (46), Бирскаго (43), Челнинскаго (39), Елабужскаго (36), Казанскаго (28), Оханскаго (26), Баскунчакскаго (24), Астраханскаго (22), Уфимскаго (20), Котельничскаго (20), Безенчукскаго (20), Вятскаго (18), Рязанскаго (18), Чугановскаго (16), Сарапульскаго (16), Ставропольскаго (16), Сенгилеевскаго (13), Слободского (12), Байкинскаго (12), Кукморско-Вятско-Полянскаго (10) и цѣлаго ряда другихъ районовъ Поволжья и Прикамскаго края, по желѣзной же дорогѣ (7 т. п.) небольшія партіи частью передаются внутри района (3), частью поступаютъ изъ Москвы (2), Зарайскаго (1) и Чернскаго (1) районовъ; отправляется овесъ (1.218 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (690 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (3) во Владимірскій (127), Ковровскій (99), Вязниковскій (81) районы, Москву (63), Гороховецкій (60), Судогодскій (52), Иваново-Вознесенскій (43), Шуйскій (39), Горбатовскій (33) районы, Петербургъ (33), Орѣхово-Зуевскій (32), Покровскій (20) и др. районы Московской промышленной полосы, такъ и воднымъ путемъ (528 т. п.) въ Рыбинскъ (265), Петербургъ (149), Вязниковскій (38), Холуйскій (25), Муромскій (15), Ковровскій (6), Касимовскій (6), Кинешемскій (6), Горбатовскій (4), Ярославскій (4), Вознесенскій-Олонецкій (3), Костромской (2), Гороховецкій (2), Макарьевскій-Костромской (2) и Рязанскій (1) районы; *горохъ* прибываетъ (109 т. п.) почти цѣликомъ воднымъ путемъ (107 т. п.) изъ Симбирскаго (36), Безенчукскаго (19), Ставропольскаго (17), Астраханскаго (6), Бѣлоярскаго (6), Сенгилеевскаго (6), Моршанскаго (5), Чистопольскаго (4), Пермскаго (3), Самарскаго (3) и др. районовъ, а отправляется (47 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) въ Рыбинскъ (13), Владимірскій (5), Вязниковскій (3), Ковровскій (3), Горбатовскій (2), Гороховецкій (1) и др. преимущественно ближайшіе районы, частью воднымъ путемъ (17 т. п.) въ Вознесенскій-Олонецкій (3), Макарьевскій-Костромской (2), Вязниковскій (1), Холуйскій (1) и многіе другіе районы; *просо* доставляется (66 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Воронежскаго (15), Мордовскаго (14), Пятигорскаго (13), Прохладненскаго (12), Анненскаго (7) и Усманскаго (5) районовъ, а отправляется (6 т. п.) также цѣликомъ по желѣзной дорогѣ въ Москву; наконецъ *ячмень* прибываетъ (10 т. п.) по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Свіяжскаго (8), Бутурлиновскаго и Люблинскаго районовъ, а воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Оханскаго района, отправляется же (27 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (24), Ярославль (1), Шуйскій (1) и Муромскій (1) районы. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ наибольшихъ размѣровъ достигаютъ обороты съ *пшеничной мукой*, подвозимой лишь въ сравнительно небольшомъ количествѣ (344 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (219 т. п.) изъ Горбатовскаго (163), Екатеринославскаго (16), Харьковскаго (11), Сорочинско-Тоцкаго (9), Полтавскаго (7), Зміевскаго (3), Кобелякскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (2) и др. районовъ, такъ и воднымъ путемъ (125 т. п.) изъ Саратовскаго (57), Астраханскаго (40), Сенгилеевскаго (11), Городецкаго (5), Горбатовскаго (5), Симбирскаго (3) и др. районовъ, и составляющей важный предметъ отпуска района (4.754 т. п.), причемъ по желѣзной дорогѣ (3.289 т. п.) наибольшія партіи идутъ въ Петербургъ (1.073), Москву (706), Владимірскій (234), Орѣхово-Зуевскій (142), Вязниковскій (75), Иваново-Вознесенскій (74), Гороховецкій (72), Богородскій (60), Ковровскій (56), Горбатовскій (55), Шуйскій (49), Лужскій (39), Покровскій (36), Псковскій (35), Муромскій (31), Тверской (30), Клинскій (26), Нарвскій (25), Царскосельскій (21), Чудовскій (18), Судогодскій (17), Кинешемскій (17), Гатчинскій (17), Калужскій (16), Тульскій (15), Порховскій (15), Петергофскій (14), Новгородскій (12), Рыбинскій (12), Ревельскій (11), Ярославскій (11), Ямбургскій (10) и др. районы Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой, а отчасти Сѣверной лѣсной и ближайшихъ мѣстностей Центральной хлѣботорговой полосъ, а воднымъ путемъ (1.465 т. п.)—въ Петербургъ (332), Рыбинскъ (265), Кинешму (180), Кострому (132), Ярославль (74), Холуйскій (56), Павловско-Ворсминскій (55), Вязниковскій (42), Горбатовскій (34), Рязанскій (26), Касимовскій (26), Муромскій (19), Городецкій (17), Кукморско-Вятско-Полянскій (12) и разные районы верхняго Поволжья и Прикамскаго края, а также расположенные по Маріинской и др. системамъ. *Ржаная мука* привозится (790 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (782 т. п.) изъ Симбирскаго (154), Астраханскаго (97), Вят-

скаго (90), Самарскаго (77), Спасскаго-Казанскаго (65), Казанскаго (52), Чистопольскаго (43), Пермскаго (43), Оханскаго (17), Рязанскаго (17), Байкинскаго (16), Челнинскаго (15), Осинскаго (15), Сенгилеевскаго (14), Лысковскаго (12), Бирскаго (9), Сарапульскаго (9), Кукморско-Вятско-Полянскаго (5), Моршанскаго (5) и разныхъ приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, а отправляется (915 т. п.) какъ воднымъ путемъ (507 т. п.) въ Рыбинскъ (168), Ярославль (61), Вознесенскій-Олонецкій (47), Вязниковскій (27), Муромскій (24), Кинешемскій (21), Касимовскій (20), Макарьевскій-Костромской (16), Устюженскій (12), Павловско-Ворсминскій (10), Горбатовскій (9), Лысковскій (9), Усть-Кубинскій (8), Холуйскій (8), Казанскій (8), Костромской (5), Рязанскій (5), Городецкій (5), Ковровскій (5), Гороховецкій (4) и др. районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (408 т. п.) во Владимірскій (126), Ковровскій (79), Горбатовскій (39), Иваново-Вознесенскій (35), Шуйскій (33) районы, Петербургъ (28), Судогодскій (15), Вязниковскій (13) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы. *Пшено* привозится (806 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (804 т. п.) изъ Сызранскаго (461), Сенгилеевскаго (172), Астраханскаго (72), Самарскаго (56), Камышинскаго (17), Симбирскаго (10), Рязанскаго (9) и др. районовъ, а отправляется (508 т. п.) частью воднымъ же путемъ (241 т. п.) въ Кинешму (15), Рыбинскъ (13), Вязниковскій (11), Рязанскій (10), Макарьевскій-Костромской (10), Костромской (9), Холуйскій (7), Касимовскій (7), Горбатовскій (6), Городецкій (5), Чердынскій (5) и цѣлый рядъ другихъ районовъ, расположенныхъ по теченію Волги, Камы и ихъ притоковъ, а также по системамъ, частью по желѣзной дорогѣ (267 т. п.) во Владимірскій (74), Иваново-Вознесенскій (28), Горбатовскій (20), Ковровскій (20), Шуйскій (16), Орѣхово-Зуевскій (10), Гороховецкій (10), Муромскій (9) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы. *Гречневая крупа* поступаетъ (238 т. п.) почти полностью воднымъ путемъ (237 т. п.) изъ Чистопольскаго (44), Пермскаго (44), Байкинскаго (37), Вятскаго (23), Чугановскаго (23), Елабужскаго (19), Спасскаго-Казанскаго (9), Бирскаго (8), Оханскаго (6), Казанскаго (6), Уфимскаго (5) и др. приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, а отправляется (498 т. п.) частью воднымъ путемъ (113 т. п.) въ Рыбинскъ (23), Рязань (13), Ярославль (9), Вязниковскій (9), Тверской (8), Холуйскій (3), Павловско-Ворсминскій (3), Касимовскій (3) и др. районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (385 т. п.) въ Москву (117), Орѣхово-Зуевскій (76), Владимірскій (72), Ковровскій (41), Богородскій (31), Шуйскій (19), Вязниковскій (17), Иваново-Вознесенскій (10), Гороховецкій (10), Покровскій (9), Серпуховскій (6), Подольскій (5) и др. районы Московской промышленной полосы. Кромѣ разсмотрѣнныхъ выше хлѣбныхъ продуктовъ заслуживаютъ также вниманія *отруби*, лишь въ небольшомъ количествѣ подвозимыя (55 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (49 т. п.) изъ Спасскаго-Казанскаго (25), Сенгилеевскаго (15), Городецкаго (3), Рязанскаго (3), Моршанскаго (2) районовъ и Ярославля (1), а отчасти по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Горбатовскаго района (4) и Москвы (2) и составляющія предметъ крупныхъ отправокъ (1.803 т. п.), причемъ наибольшія партіи идутъ по желѣзной дорогѣ (1.605 т. п.) въ Петербургъ (840), Москву (232), Владимірскій (95), Ковровскій (63), Вязниковскій (57) районы, Либаву (43), Калугу (28), Тверь (21), Орѣхово-Зуевскій (21), Шуйскій (17), Серпуховскій (16), Клинскій (14), Петергофскій (13), Горбатовскій (11), Богородскій (11), Александровскій-Владимірскій (10) и разные районы преимущественно Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ; воднымъ же путемъ отруби сбываются (198 т. п.) въ Рыбинскъ (103), Вязниковскій (10), Касимовскій (9), Ковровскій (6), Муромскій (6), Холуйскій (4), Тверской (2) и др. районы. Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить партіи *солода*, прибывающія (20 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) пзъ Люблинскаго района (3) и Риги (1), главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (16 т. п.) изъ Сызранскаго (4), Лысковскаго (3), Казанскаго (2), Васильсурскаго (2), Саратовскаго (1), Чистопольскаго (1), Симбирскаго (1) и Астраханскаго (1) районовъ и отправляемыя (61 т. п.) воднымъ путемъ (15 т. п.) преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы, а по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) во Владимірскій (14), Ковровскій (6), Шуйскій (6), Иваново-Вознесенскій (5), Кинешемскій (5), Вязниковскій (3), Ярославскій (2), Горбатовскій (2) и др. районы. Второе мѣсто по размѣрамъ оборотовъ въ ряду грузовъ I типа послѣ хлѣбныхъ продуктовъ занимаютъ растительныя волокнистыя вещества (приб.—296 т. п., отпр.—1.124 т. п.); превышеніе отправокъ этихъ товаровъ надъ ихъ подвозомъ объясняется неполнотою регистраціи транспортовъ, поступающихъ воднымъ путемъ, такъ какъ свыше 8 милл. пуд. грузовъ зарегистрировано въ видѣ „особо непоименованныхъ товаровъ“, которые отнесены къ VII типу. Важнѣйшимъ изъ товаровъ разсматриваемой группы является *хлопокъ*, прибывающій (152 т. п.) лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Средней Азіи (1), Вичугскаго района (1), Москвы (1) и Одессы (1), главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (148 т. п.) изъ Астрахани и отправляемый (695 т. п.) частью воднымъ путемъ (286 т. п.) преимущественно вверхъ по Волгѣ и Окѣ (262 т. п.) въ разные районы Московской промышленной полосы, частью по желѣзной дорогѣ (409 т. п.) въ Москву (119), Орѣхово-Зуевскій (97), Богородскій (45), Ковровскій (33), Шуйскій (30) районы, Петербургъ (19), Иваново-Вознесенскій (18), Озерскій (11), Серпуховскій (10), Тверской (7), Егорьевскій (6), Дорогобужскій (6), Вичугскій (2) и др. районы Московской промышленной полосы. *Ленъ и кудель* доставляются (109 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (101 т. п.) изъ Котельничскаго (19), Нолинскаго (16), Пермскаго (16), Кукарскаго (12), Козьмодемьянскаго (10), Пучежскаго (5), Астраханскаго (4), Вятскаго (4), Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (4), Казанскаго (3), Уфимскаго (2) и др. приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, отчасти же по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Вязниковскаго (3), Владимірскаго (2), Середо-Упинскаго (1), Сергіево-Посадскаго (1) и др. районовъ, а отправляются (319 т. п.) какъ воднымъ путемъ (111 т. п.) въ Вязниковскій районъ (23), Ярославль (11), Судогодскій (4), Муромскій (3), Костромской (3) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, такъ и по желѣзной дорогѣ (208 т. п.) въ Вязниковскій районъ (72), заграницу черезъ западную сухопутную границу (35), во Владимірскій районъ (24), Петербургъ (21), Муромъ (16), Ригу (13), Москву (11), Либаву (3), Ревель (3), Варшаву (2), Иваново-Вознесенскъ (2), Екатеринославъ (2) и пр. *Пенька и пакля* поступаютъ (34 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (31 т. п.) изъ Симбирскаго (12), Сасовскаго (7), Костромского (4), Пермскаго (2), Горбатовскаго (2), Рыбинскаго (1), Кукарскаго (1), Рязанскаго (1) и Астраханскаго (1) районовъ и отправляются также преимущественно воднымъ путемъ (105 т. п.) въ Горбатовскій (32), Астраханскій (16), Царицынскій (9), Череповецкій (4), Касимовскій (4), Ярославскій (2), Сарапульскій (1), Павловско-Ворсминскій (1) и многіе другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, а отчасти по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (2), Везенбергскій (1), Шуйскій (1) и др. районы. Видное участіе въ грузооборотѣ по разсматриваемому типу принимаютъ масличные продукты (приб.—559 т. п., отпр.—633 т. п.). Разныя *сѣмена масличныя*, преимущественно подсолнечное и льняное, подвозятся (461 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (74 т. п.) изъ Тихорѣцкаго (10), Пятигорскаго (9), Воронежскаго (7) районовъ, Москвы (4), Бурнаковскаго (2), Козловскаго (2), Корсовскаго (2), Курскаго (2) и многихъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой, Юго-Восточной полосъ и Полѣсья, а кромѣ того внутри района съ Молитовской пристани въ Нижній-Новгородъ (22), главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (387 т. п., въ томъ числѣ 236 т. п. подсолнечнаго и 151 т. п. льняного сѣмени) изъ Пермскаго (119), Саратовскаго (45), Чистопольскаго (38), Симбирскаго (33), Елабужскаго (22), Самарскаго (19), Нолинскаго (19), Астраханскаго (15), Слободского (14), Кукарскаго (13), Уфимскаго (8), Вятскаго (6), Сенгилеевскаго (6), Безенчукскаго (5), Вольскаго (5), Осинскаго (4), Муромскаго (4), Самарскаго (3), Сызранскаго (3), Бирскаго (2), Мамадышскаго (2) и др. приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, а отправляются (577 т. п.) по желѣзной дорогѣ (355 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (22) въ Петербургъ (141), Владимірскій районъ (114), Москву (34), Иваново-Вознесенскій (19), Муромскій (9), Ковровскій (7), Вязниковскій (4), Горбатовскій (3) и др. районы, а воднымъ путемъ (222 т. п.)—почти исключительно вверхъ по Волгѣ и Окѣ (220 т. п.), причемъ мѣста окончательной разгрузки извѣстны лишь для 33 т. п., а именно Касимовскій (15), Холуйскій (5), Вязниковскій (4), Муромскій (3), Городецкій (1), Кинешемскій (1), Костромской (1) и др. районы. *Растительныя масла* прибываютъ (98 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (28), Вяземскаго (15), Рославльскаго (15) районовъ, Саратова (9), Либавы (5), Риги (5), Одессы (4), Вольскаго (3), Алексѣевско-Слсбодскаго (3) районовъ, Петербурга (2) и пр., а отправляются (34 т. п.) частью воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Сарапульскій (1) и дробными партіями въ разные приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) въ Москву (9), Орѣхово-Зуевскій (4), Иваново-Вознесенскій (3), Владимірскій (2) и другіе, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Наконецъ *жмыхи* являются исключительно предметомъ желѣзнодорожныхъ отправокъ (22 т. п.) и назначаются заграницу черезъ западную сухопутную границу (21) и въ Харьковъ (1). Важную товарную группу образуютъ продукты огородничества и садоводства (приб.—355 т. п., отпр.—357 т. п.), причемъ воднымъ путемъ подвозятся исключительно разные особо непоименованные *фрукты и ягоды свѣжія* (250 т. п.) изъ Астрахани (216) Лысковскаго (15), Васильсурскаго (9), Козьмодемьянскаго (2), Казанскаго (2), Свіяжскаго (1), Хвалынскаго (1), Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (1), Симбирскаго (1) и др. районовъ, а въ отправкахъ, производящихся этимъ путемъ, кромѣ значительныхъ транспортовъ разныхъ фруктовъ и ягодъ (107 т. п.), отсылаемыхъ въ Пермскій (36), Кинешемскій (12), Сарапульскій (5), Казанскій (4), Ярославскій (4), Нолинскій (2), Костромской (2) и другіе приволжскіе, приокскіе и прикамскіе районы, участвуютъ также и *разные овощи* (30 т. п.), сбываемые въ Саратовъ (24), Рыбинскъ (2), Кинешму (1), Ко-

строму (1) и пр. Въ желѣзнодорожномъ грузооборотѣ изъ товаровъ разсматриваемой группы выдѣляются по размѣрамъ отправокъ *арбузы и дыни* (74 т. п.), разсылаемые во Владимірскій (20), Иваново-Вознесенскій (18), Ковровскій (15), Шуйскій (12), Орѣхово-Зуевскій (8) и Покровскій (1) районы, *картофель* (40 т. п.)—въ Шуйскій (18), Иваново-Вознесенскій (6) районы, Москву (6), Петербургъ (5) и Владимірскій районъ (5), *капуста* (28 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (21), Шуйскій (5), Середо-Упинскій (1) районы и Москву (1), *лукъ* (16 т. п.)—въ Петербургъ (12), Москву (3) и Иваново-Вознесенскъ (1), *разные овощи и зелень* (5 т. п.) — главнымъ образомъ въ Петербургъ и Москву, *орѣхи* (31 т. п.) — дробными партіями по всей Европейской Россіи и *яблоки* (20 т. п.)—въ Шуйскій (6), Владимірскій (4), Ковровскій (4), Иваново-Вознесенскій (3) района, Москву (1) и пр. Въ привозѣ по желѣзнымъ дорогамъ значительныхъ размѣровъ достигаютъ партіи *апельсиновъ и лимоновъ* (35 т. п.), доставляемыхъ изъ Одессы (27) и Таганрога (8), *яблоковъ* (29 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ районовъ Московской промышленной и ближайшихъ мѣстностей Центральной хлѣботорговой полосъ и *орѣховъ* (27 т. п.)—преимущественно изъ Одессы, Таганрога и Москвы. Наконецъ изъ прочихъ грузовъ I типа крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ сахаромъ-рафинадомъ (приб. — 818 т. п., отпр.—144 т. п.), сахарнымъ пескомъ (приб.—153 т. п., отпр.—12 т. п.), табакомъ и табачными издѣліями (приб.—46 т. п., отпр.—62 т. п.). Наибольшія партіи *сахара-рафинада* прибываютъ по желѣзной дорогѣ (802 т. п.) изъ Москвы (376). Сумскаго (224), Тульскаго (84), Кіевскаго (35), Харьковскаго (25), Корюковско-Костобобрскаго (20), Льговскаго (12), Винницкаго (4), Бѣлгородскаго (3) и др. сахаропромышленныхъ районовъ малороссійскихъ губерній, а отчасти воднымъ путемъ (16 т. п.) изъ Самарскаго (12) и Казанскаго (4) районовъ, а отправляются преимущественно воднымъ путемъ (140 т. п.) въ Пермскій (41), Сарапульскій (7), Челнинскій (6), Нолинскій (5), Мамадышскій (4), Елабужскій (3), Вятскій (3), Кукморско-Вятско-Полянскій (3), Кукарскій (3), Малмыжскій (2), Уфимскій (2) и по мелочамъ въ разные приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы и лишь въ небольшомъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Горбатовскій (2), Гороховецкій (1) и др. ближайшіе районы. *Сахарный песокъ* привозится почти исключительно воднымъ путемъ (152 т. п.) изъ Бѣлгородскаго (27), Кореневскаго (21), Клейнмихелевскаго (14) районовъ, Москвы (12), Бѣло-Церковскаго (10), Валковскаго (7), Богодуховскаго (7), Льговскаго (6), Ахтырскаго (5), Казатинско-Сквирскаго (5), Винницкаго (5), Богородицкаго (4), Курскаго (3), Волчанскаго (3), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (3) и другихъ сахаропромышленныхъ районовъ, а отправляется исключительно воднымъ путемъ дробными партіями въ разные приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы. *Табакъ и табачныя издѣлія* доставляются какъ по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Петербурга и Ярославля, такъ и воднымъ путемъ (25 т. п.) изъ Астрахани (12), Ярославля (7), Костромы (2), Рыбинска (2), Перми (1) и пр., а отправляются лишь въ сравнительно небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Москву (5) и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, въ особенности же воднымъ путемъ (55 т. п.) въ Пермскій (16), Уфимскій (11), Котельничскій (6), Вятскій (4), Челнинскій (3), Нолинскій (2), Казанскій (2), Сарапульскій (1), Орловскій-Вятскій (1), Чистопольскій (1), Костромской (1), Соликамскій (1), Малмыжскій (1) и др. районы, расположенные большею частью по р. Камѣ и ея притокамъ.

Въ ряду грузовъ II типа первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаетъ *рыбный товаръ*, прибывающій (1.909 т. п.) лишь въ сравнительно небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (76 т. п.) изъ Москвы (20), Царицына (14), Саратова (10), Таганрога (10), Ростова-на-Дону (5), Петербурга (5), Ревеля (2), Уральска (1), Владимірскаго (1) и др. районовъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (1.833 т. п.) изъ Астрахани (1.814), Казани (17) и Саратова (2) и отправляемый (1.147 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (555 т. п.) въ Москву (212), Владимірскій (70), Орѣхово-Зуевскій (55), Иваново-Вознесенскій (30), Шуйскій (28), Богородскій (14), Ковровскій (11), Тверской (11) районы, Петербургъ (6), Вязниковскій (5), Покровскій (5), Серпуховскій (5), Муромскій (5), Смоленскій (5), Витебскій (5), Орловскій (4), Кашинскій (4), Брасовскій (4), Дорогобужскій (4), Горбатовскій (4), Клинскій (3), Оршанскій (3), Гороховецкій (3), Гаврилово-Посадскій (3) и болѣе мелкими партіями въ разные районы преимущественно Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, такъ и воднымъ путемъ (592 т. п.) въ Ярославль (39), Тверь (32), Петербургъ (30), Весьегонскій районъ (30), Рыбинскъ (24), Кострому (15), Торжковскій (15), Череповецкій (12), Нолинскій (11), Сарапульскій (10), Рязанскій (9), Ржевскій (8), Соликамскій (8), Тихвинскій (8), Касимовскій (7), Угличскій (6), Галицкій (6), Муромскій (5), Горбатовскій (5), Кукарскій (4), Моложскій (3), Устюженскій (3), Моршанскій (3), Мышкинскій (3), Уфимскій (2), Буйскій (2) и многіе другіе районы, расположенные по теченію р.р. Волги, въ особенности въ ея верховьяхъ, Оки, Камы и ихъ притоковъ, а также по Маріинской и Тихвинской системамъ. Изъ прочихъ пищевыхъ животныхъ продуктовъ выдѣляются яйца (приб.—181 т. п., отпр.—535 т. п.), мясной товаръ (приб.—19 т. п., отпр.—268 т. п.) и молочные скопы (приб.—57 т. п., отпр.—148 т. п.). Подвозъ *яицъ* производится почти исключительно воднымъ путемъ (180 т. п.) изъ Чистопольскаго (58), Сенгилеевскаго (25), Нолинскаго (20), Астраханскаго (18), Пермскаго (17), Сызранскаго (8), Кукарскаго (7), Вятскаго (6), Казанскаго (5), Чебоксарскаго (4), Оханскаго (4), Тетюшскаго (3), Симбирскаго (2), Нытвинскаго (1), Котельничскаго (1) и Осинскаго (1) районовъ, а отправки—преимущественно по желѣзной дорогѣ (522 т. п.) въ Петербургъ (279), Ригу (193) и Москву (49) и отчасти лишь воднымъ путемъ (13 т. п.) внизъ (10) и вверхъ (3) по Окѣ и Волгѣ по неизвѣстному назначенію. *Мясной товаръ*, прибывая въ небольшомъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) изъ Сибири (12), Москвы (4) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Заволжья и Юго-Восточной полосы, составляетъ предметъ значительныхъ отправокъ и отсылается также исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (171), Орѣхово-Зуевскій районъ (36), Петербургъ (17), Владимірскій (15), Шуйскій (7), Иваново-Вознесенскій (6), Вязниковскій (3), Ростовскій-Ярославскій (3), Ковровскій (2), Горбатовскій (1) районы, Ярославль (1) и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Въ составъ прибывающихъ партій молочныхъ скоповъ входятъ *коровье масло*, доставляемое (49 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (48 т. п.) изъ Пермскаго (30), Вятскаго (5), Котельничскаго (5), Нолинскаго (4), Кукарскаго (1), Мамадышскаго (1), Городецкаго (1) и др. приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, и *сыръ*, привозимый (8 т. п.) цѣликомъ по желѣзной дорогѣ изъ Москвы. Отправляется коровье масло воднымъ путемъ (13 т. п.) въ Астрахань (12) и Вольскій районъ (1), а по желѣзной дорогѣ (128 т. п.) въ Москву (58), Петербургъ (36), Таганрогъ (4), Ростовъ-на-Дону (3), Одессу (3), Владимірскій (3), Орѣхово-Зуевскій (3) и дробными партіями въ разные районы преимущественно Московской промышленной полосы; сыръ отправляется почти исключительно по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Москву (4), Ростовъ-на-Дону (1) и Закавказье (1). Изъ животнаго сырья первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаетъ кожевенно-скорняжный товаръ (приб.—607 т. п., отпр.—879 т. п.). Собственно *кожъ* какъ въ выдѣланномъ, такъ и въ невыдѣланномъ видѣ поступаетъ 353 т. п., причемъ наибольшія партіи идутъ воднымъ путемъ (287 т. п.) изъ Астраханскаго (90), Пермскаго (68), Казанскаго (34), Вятскаго (30), Саратовскаго (20), Лысковскаго (10), Самарскаго (10), Нолинскаго (5), Горбатовскаго (2), Сасовскаго (2), Ставропольскаго (2), Челнинскаго (2), Ярославскаго (1), Городецкаго (1), Симбирскаго (1), Котельничскаго (1), Сызранскаго (1), Кукарскаго (1), Мамадышскаго (1) и другихъ приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, а по желѣзной дорогѣ (66 т. п.) изъ Москвы (27), Петербурга (8), Варшавы (6), Риги (3), Саратова (3), Витебска (2), Островскаго-Псковскаго (2), Ковровскаго (2), Владимірскаго (1), Вязниковскаго (1) районовъ, Кіева (1), Курска (1) и дробными партіями съ разныхъ концовъ Европейской Россіи. Отправки кожевеннаго товара (497 т. п.) производятся какъ воднымъ путемъ (135 т. п.) въ Астраханскій (53), Пермскій (21), Казанскій (14), Горбатовскій (13), Лысковскій (7), Ярославскій (7), Сарапульскій (5), Павловско-Ворсминскій (5), Рязанскій (2), Вязниковскій (1), Воткинскій (1), Нолинскій (1), Кукарскій (1), Касимовскій (1) и многіе другіе приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (362 т. п.) въ Москву (154), Петербургъ (62), Ригу (47), Бѣлостокъ (13), Сокольскій-Гродненскій районъ (8), Кіевъ (6), Ржевъ (6), Двинскъ (5), Ростовъ-на-Дону (5), Либаву (4), Крюковъ-на-Днѣпрѣ (4), Владиміръ (4), заграницу черезъ западную сухопутную границу (3), въ Орѣхово-Зуевскій (3), Кашинскій (3), Клинскій (3), Ковенскій (2) районы и болѣе мелкими партіями по всей Россіи. Что касается *овчинъ и разнаго мѣхового товара*, то подвозъ этихъ грузовъ (254 т. п.) производится воднымъ путемъ (168 т. п.) изъ Астраханскаго (71), Пермскаго (33), Симбирскаго (12), Казанскаго (12), Саратовскаго (10), Лысковскаго (10), Вятскаго (8), Самарскаго (3), Кукморско-Вятско-Полянскаго (2), Сызранскаго (2), Нолинскаго (1), Слободского (1) и другихъ приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, а по желѣзной дорогѣ (86 т. п.) съ разныхъ концовъ Россіи, причемъ свыше половины транспортовъ поступаетъ изъ Москвы и районовъ Московской промышленной полосы, и значительныя партіи овчинъ доставляются изъ Симферополя (6), Закавказья (3), Полтавы (2), а также съ другихъ южнорусскихъ рынковъ. Отправляется этотъ товаръ (382 т. п.) отчасти воднымъ путемъ (96 т. п.) въ Лысковскій (28), Казанскій (14), Кинешемскій (9), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (9), Рязанскій (3), Павловско-Ворсминскій (2), Ярославскій (2), Сарапульскій (2), Касимовскій (1), Кукморско-Вятско-Полянскій (1), Вязниковскій (1), Нолинскій (1), Кукарскій (1) и многіе другіе приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (286 т. п.) большими или меньшими партіями по всей Россіи и заграницу, причемъ наибольшіе транспорты назначаются въ Москву (около 60 т. п.), Шую (40), заграницу черезъ западную сухопутную границу (35),

въ Петербургъ (30) и Ригу (20). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ *шерстью*, привозимой (283 т. п.) лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Москвы (2), Великокняжескаго (1), Прохладненскаго (1) и др. районовъ Предкавказья, Юго-Восточной и Центральной хлѣботорговой полосъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (276 т. п.) изъ Астраханскаго (90), Пермскаго (73), Казанскаго (18), Вятскаго (17), Нолинскаго (15), Слободского (9), Саратовскаго (7), Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (6), Сызранскаго (6), Соликамскаго (4), Лысковскаго (4), Безенчукскаго (3), Нытвинскаго (3), Вольскаго (3), Симбирскаго (3), Галицкаго (2), Балаковскаго (2) и разныхъ приволжскихъ и прикамскихъ районовъ и отправляемой (357 т. п.) какъ воднымъ путемъ (201 т. п.), причемъ мѣста окончательной разгрузки извѣстны лишь для 81 т. п., а именно Астрахань (26), Кинешма (14), Кукморско-Вятско-Полянскій районъ (8), Ярославль (7), Юрьевецъ (7), Пермь (6), Рязань (3), Гусевскій (3) и другіе приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (156 т. п.) въ Москву (79), Петербургъ (34), Бѣлостокъ (5), Ригу (5), Бондарско-Разсказовскій (5), Косовскій (3) районы, Ревель (3), заграницу черезъ западную сухопутную границу (3), въ Домбровскій (2), Тамбовскій (2), Богуславскій (2), Сергіево-Посадскій (2), Кашинскій (2), Клинцовскій (2) районы, Либаву (2), Ровенскій (1), Ковровскій (1), Гороховецкій (1) и Вышне-Волоцкій (1) районы. Среди отправляемаго животнаго сырья немаловажное значеніе имѣютъ *кость и прочіе животные остатки* (109 т. п.), отсылаемые частью воднымъ путемъ (63 т. п.) въ Петербургъ (30), Рыбинскъ (23), Казань (8), Лысковскій (1) и Павловско-Ворсминскій (1) районы, частью по желѣзной дорогѣ (46 т. п.) въ Петербургъ (40), Покровско-Слободскій районъ (4), Саратовъ (1) и Рыбинскъ (1), *перо, пухъ, щетина и волосъ* (94 т. п.)—частью воднымъ путемъ (3 т. п.) въ Ярославль (2) и Лысковскій районъ (1), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (91 т. п.) въ Петербургъ (37), заграницу черезъ западную сухопутную границу (18), въ Москву (13), Ригу (7), Двинскъ (2), Ревель (2), Витебскъ (2), Кременецкій (1), Минскій (1), Гуслицкій (1), Варшавскій (1) и др. районы, *рыбій и тюленій жиръ* (40 т. п.)—воднымъ путемъ (11 т. п.) въ Пермскій (3), Уфимскій (1), Горбатовскій (1), Калужскій (1), Моложскій (1) и разные приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы, а по желѣзной дорогѣ (29 т. п.) дробными партіями по всей Европейской Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, *сало* (6 т. п.), *стеаринъ, олеинъ и т. п. жировыя вещества* (14 т. п.), *воскъ и медъ* (2 т. п.) и *шелкъ* (2 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Въ ряду прибывающихъ грузовъ заслуживаютъ вниманія партіи сала, рыбьяго и тюленьяго жира (17 т. п.), подвозимыя частью по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) равными долями изъ Сибири, Ярославля и Москвы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (13 т. п.) изъ Пермскаго (11), Самарскаго (1) и другихъ приволжскихъ и прикамскихъ районовъ, щетины и волоса (11 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Риги (1), Варшавы (1), Москвы (1) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ преимущественно Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Царства Польскаго, кости и прочихъ животныхъ остатковъ (11 т. п.) — почти полностью воднымъ путемъ (10 т. п.) изъ Симбирскаго (6), Пермскаго (1) и разныхъ, преимущественно приволжскихъ районовъ.

Въ ряду лѣсныхъ грузовъ (III типъ) количественно преобладаютъ *строительные матеріалы* (приб.—2.676 т. п., отпр.—3.781 т. п.) и *дрова* (приб.—2.116 т. п., отпр.—70 т. п.). Подвозъ первыхъ производится лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (40 т. п.), причемъ большая часть передается внутри района (33), а остальное поступаетъ изъ Вязниковскаго (3), Гороховецкаго (1) районовъ, Петербурга (1), Москвы (1) и Ревеля (1), главнѣйшимъ же образомъ воднымъ путемъ (2.636 т. п.) изъ Макарьевскаго-Костромского (1.066), Юрьевецкаго (432), Унженскаго (250), Свіяжскаго (178), Кологривскаго (149), Астраханскаго (111), Пермскаго (82), Маріинско-Посадскаго (65), Осинскаго (55), Пучежскаго (45), Павловско-Ворсминскаго (41), Чебоксарскаго (37), Курмышскаго (29), Балахнинскаго (22), Лысковскаго (20), Лаишевскаго (20), Городецкаго (16), Васильсурскаго (15) и Гороховецкаго (3) районовъ. Отправляются лѣсные строительные матеріалы частью воднымъ путемъ (450 т. п.) въ Астрахань (155 т. п. шпалъ), Коломенскій (87), Горбатовскій (58) районы, Петербургъ (50), Москву (35), Гжельскій районъ (30), Кострому (19), Лысковскій (6), Малмыжскій (2), Мамадышскій (2), Нолинскій (2), Воткинскій (1), Холуйскій (1) и Васильсурскій (1) районы, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (3.331) кромѣ внутрирайонной передачи (33) въ Москву (2.652), Серпуховскій (94), Апрѣлевско-Голицынскій (83), Щелковско-Стромынскій (70), Богородскій (62), Коломенскій (42), Бронницкій (39), Орѣхово-Зуевскій (32), Тульскій (31), Подольскій (30), Иваново-Вознесенскій (27), Ефремовскій (25), Клинскій (17), Бѣлевскій (13), Царицынскій (12), Горбатовскій (11), Хатунско-Малинскій (5), Колыберовскій (5), Льговскій (5), Волчанскій (5), Бѣлгородскій (4), Владимірскій (4) районы, Петербургъ (4) и разные районы преимущественно Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ. Доставка *дровъ* производится исключительно воднымъ путемъ (2.116 т. п.) изъ Кологривскаго (1.820), Макарьевскаго-Костромского (87), Касимовскаго (60), Унженскаго (56), Кинешемскаго (54), Юрьевецкаго (21) и Балахнинскаго (17) районовъ; въ незначительномъ отправленіи дровъ заслуживаетъ вниманія лишь партія, идущая воднымъ путемъ въ Астрахань (68 т. п.). Изъ прочихъ грузовъ III типа весьма важными предметами грузооборота являются *мочало и рогожи*, привозимыя (596 т. п.) лишь въ незначительномъ количествѣ по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Москвы (1), Иваново-Вознесенска (1) и разныхъ районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (591 т. п.) изъ Байкинскаго (143), Симско-Катавскаго (95), Уфимскаго (70), Табынско-Торскаго (64), Васильсурскаго (52), Казанскаго (44), Бирскаго (31), Чебоксарскаго (28), Дюртюллинскаго (18), Астраханскаго (12), Чистопольскаго (7), Осинскаго (7), Промзино-Городищенскаго (4), Порѣцко-Сурскаго (2), Павловско-Ворсминскаго (2) и др. районовъ и отправляемыя (1.271 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (386 т. п.) въ Москву (129), Петербургъ (34), Спасъ-Деменскій (26), Сергіевско-Плавскій (13), Роменскій (13), Нѣжинскій (9), Конотопско-Бахмачскій (9), Иваново-Вознесенскій (9), Харьковскій (8), Медынскій (8), Егорьевскій (7), Прилукскій (6), Орѣхово-Зуевскій (6), Тверской (5), Сычевскій (5) и болѣе мелкими партіями преимущественно въ районы Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, такъ и воднымъ путемъ (885 т. п.), причемъ мѣста окончательной разгрузки извѣстны лишь для 390 т. п., а именно Калужскій (147), Казанскій (69), Царицынскій (29), Павловско-Ворсминскій (28), Ярославскій (22), Касимовскій (19), Астраханскій (15), Ржевскій (13), Ковровскій (12), Серпуховскій (12), Муромскій (6), Московскій (4), Уфимскій (4), Угличскій (3), Симбирскій (2), Холуйскій (1), Торжковскій (1), Рязанскій (1), Рыбинскій (1) и др. районы. *Разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара* прибываетъ 506 т. п., а отправляется 1.023 т. п. Въ составъ прибывающихъ транспортовъ, кромѣ небольшого количества бочарныхъ издѣлій (30 т. п.), подвозимыхъ изъ разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, и мебели (27 т. п.)—изъ Москвы (10), Варшавы (6), Ново-Радомскаго района (4), Петербурга (3) и пр., входятъ главнымъ образомъ разныя особо непоименованныя издѣлія и щепной товаръ (449 т. п.), доставляемые частью по желѣзной дорогѣ (44 т. п.) изъ Москвы (около 20 т. п.), Бѣлгородскаго (6), Бѣло-Ломазовскаго (2), Гороховецкаго (2) районовъ и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ и Полѣсья, преимущественно же воднымъ путемъ (405 т. п.) изъ Васильсурскаго (118), Павловско-Ворсминскаго (63), Казанскаго (46), Городецкаго (21), Макарьевскаго-Нижегородскаго (20), Вязниковскаго (16), Лысковскаго (14), Муромскаго (11), Байкинскаго (10), Пермскаго (10), Рыбно-Слободскаго (10), Табынско-Торскаго (8), Симско-Катавскаго (7), Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (6), Астраханскаго (6), Маріинско-Посадскаго (6), Катунско-Пуреховскаго (5), Холуйскаго (4), Рязанскаго (4), Ветлужскаго (4), Алатырскаго (3), Горбатовскаго (3), Московскаго (3), Касимовскаго (2), Вятскаго (2), Козьмодемьянскаго (2) и др. районовъ. Отправки деревянныхъ издѣлій и щепного товара производятся какъ по желѣзной дорогѣ (389 т. п., въ томъ числѣ 76 т. п. бочарныхъ издѣлій) въ Москву (около 110 т. п.) и небольшими партіями по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, а также на крупные южнорусскіе рынки, такъ и воднымъ путемъ (634 т. п.) въ Астрахань (114), Рыбинскъ (108), Кинешму (42), Пермь (20), Царицынъ (20), Кострому (19), Мологу (17), Угличъ (13), Ярославль (12), Васильсурскій (12), Весьегонскій (9), Тверской (8), Соликамскій (8), Истьинскій (7), Плёсскій (5) и другіе районы, расположенные по Волгѣ и ея притокамъ, а также по Маріинской и Тихвинской системамъ. Кромѣ поименованныхъ грузовъ III типа важными предметами отпуска района являются смоляные продукты (256 т. п.), причемъ въ составъ отправляемыхъ партій входятъ главнымъ образомъ *гарпіусъ* (127 т. п.), идущій воднымъ путемъ (92 т. п.) въ Пермскій районъ (52), Москву (18), Уфимскій (5), Сызранскій (4), Муромскій (3), Нолинскій (2), Чердынскій (1), Старо-Маинскій (1), Хвалынскій (1), Малмыжскій (1), Соликамскій (1), Вольскій (1) и др. районы, а по желѣзной дорогѣ (35 т. п.) въ Москву (12), Владимірскій (8), Тульскій (7), Гороховецкій (2), Бѣлгородскій (1), Воронежскій (1), Старо-Оскольскій (1), Ефремовскій (1), Тверской (1) и Торжковскій (1) районы, *деготь и др. жидкія смолы* (77 т. п.)—воднымъ путемъ (37 т. п.) въ Москву (12), Астрахань (9), Серпуховскій (8), Пермскій (3), Устюженскій (3), Горбатовскій (1) районы и Ярославль (1), а по желѣзной дорогѣ (40 т. п.) въ Москву (5), Воронежскій (5), Владимірскій (4), Волчанскій (3), Елецкій (3), Бѣлгородскій (3), Гороховецкій (2), Шуйскій (2), Тульскій (2), Ефремовскій (2), Клейнмихелевскій (1), Серпуховскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Горбатовскій (1) и др. районы пре-

имущественно Московской промышленной полосы, *терпентинъ и скипидаръ* (52 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (39), Владимірскій районъ (4), Ригу (1,5), Петербургъ (1,5), Орѣхово-Зуевскій (1), Иваново-Вознесенскій (1) районы и дробными партіями на разные рынки Европейской Россіи. Прибываютъ лишь небольшія партіи гарпіуса (6 т. п.) изъ Варшавы (4) и Москвы (2). Значительные транспорты *древесной коры* привозятся (120 т. п.) воднымъ путемъ изъ Симско-Катавскаго (45), Байкинскаго (17), Васильсурскаго (15), Табынско-Торскаго (12), Чистопольскаго (12), Бирскаго (11), Осинскаго (4), Астраханскаго (1), Сарапульскаго (1) и Оханскаго (1) районовъ, а отправляются (169 т. п.) какъ воднымъ путемъ (70 т. п.) въ Москву (46), Ярославль (5), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (2,5), Холуйскій (2,5), Казанскій (2), Серпуховскій (1,5) и др. районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (99 т. п.) въ Богородскій районъ (32), Москву (31), Тульскій (13), Орѣхово-Зуевскій (11), Шуйскій (11), Екатеринодарскій (0,5) и Рузскій (0,5) районы. Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить отправки разнаго *подѣлочнаго дерева* (138 т. п.), производящіяся частью воднымъ путемъ (39 т. п., въ томъ числѣ 30 т. п. клепки и 9 т. п. пальмоваго и отчасти кипарисоваго дерева) въ Саратовъ (30 т. п. клепки), Павловско-Ворсминскій районъ (6), Ярославль (1), Рязань (1) и по мелочамъ въ Касимовскій, Вязниковскій и Холуйскій районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (99 т. п.) въ Москву (66), Богородскій (16), Шуйскій (7) районы, Тулу (2), Петербургъ (2), Щелковско-Стромынскій (2), Апрѣлевско-Голицынскій (2) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы; доставляются лишь сравнительно небольшія партіи подѣлочнаго дерева (10 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы (6) и Риги (3). Среди прибывающихъ грузовъ III типа можно отмѣтить небольшія партіи *древеснаго угля* (13 т. п.), подвозимаго почти цѣликомъ изъ Гороховецкаго района (12), и *древесной массы* (8 т. п.)—изъ Ревеля (4), Риги (2), Петербурга (1) и пр.

Свыше $^2/_3$ всего количества какъ прибывающихъ, такъ и отправляемыхъ грузовъ IV типа приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (приб.—39.377 т. п., отпр. — 39.723 т. п.), причемъ подвозъ ихъ производится почти исключительно воднымъ путемъ (39.214 т. п.), а отправки — болѣе чѣмъ на $^2/_3$ по желѣзной дорогѣ (27.611 т. п.). Наибольшихъ размѣровъ достигаютъ обороты съ сырой *нефтью и нефтяными остатками*, доставляемыми (37.107 т. п.) лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (154 т. п.) внутри района въ Нижній-Новгородъ съ Бурнаковской пристани (150), а также изъ Кашинскаго (2), Тверского (1) и Владимірскаго (1) районовъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (36.953 т. п.) изъ Астрахани и отправляемыми (32.473 т. п.) преимущественно по желѣзной дорогѣ (23.298 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (150) въ Москву (14.059), Орѣхово-Зуевскій (2.980), Богородскій (2.616), Тверской (734), Владимірскій (562), Ковровскій (407) районы, Петербургъ (257), Горбатовскій (208), Серпуховскій (176), Подольскій (154), Клинскій (86), Покровскій (83), Тульскій (53), Зарайскій (52) районы, Варшаву (42), Гуслицкій (40), Муромскій (28) районы и менѣе значительными партіями по всей Европейской Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной полосы, а отчасти воднымъ путемъ (9.175 т. п.) вверхъ по Волгѣ и Окѣ, причемъ имѣются данныя лишь о 1.600 т. п., разгруженныхъ въ Кинешмѣ (835), Ярославлѣ (340), Костромѣ (265), Рыбинскѣ (150), Угличскомъ (6), Весьегонскомъ (1) и др. районахъ. *Керосинъ* подвозится (2.261 т. п.) исключительно воднымъ путемъ изъ Астрахани (2.227), Казани (20), Саратова (6), Рыбинска (3), Сызранскаго района (3) и Петербурга (2), отправляется же (5.565 т. п.) какъ воднымъ путемъ (2.910 т. п.) главнымъ образомъ вверхъ по Волгѣ и Окѣ, причемъ пункты окончательной разгрузки извѣстны лишь для 865 т. п., а именно Коломенскій районъ (446), Москва (196), Кинешма (60), Рязань (59), Городецкій (26), Шиловскій (20), Плёсскій (14), Павловско-Ворсминскій (10), Спасскій-Рязанскій (9), Макарьевскій-Костромской (7), Пучежскій (6), Ковровскій (4), Алатырскій (3), Горбатовскій (1), Вологодскій (1), Угличскій (1) и др. районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (2.720 т. п.) въ Москву (1.138), Петербургъ (688), Владимірскій (218), Минскій (105), Орѣхово-Зуевскій (100) районы, Варшаву (89), Богородскій (45), Вязниковскій (39) районы, Ригу (38), Витебскъ (37), Двинскъ (29), Гомельскій (22), Ковровскій (20), Оршанскій (19), Старо-Русскій (17), Ревельскій (17), Полоцкій (14) и разные районы, расположенные преимущественно въ Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосахъ. Важными предметами отпуска района являются также *олеонафты, гарное и прочія минеральныя масла* (1.680 т. п.). Наибольшія партіи олеонафтовъ (1.560 т. п.) идутъ по желѣзной дорогѣ (1.542 т. п.) въ Петербургъ (736), Москву (298), Ревель (175), Варшаву (80), Иваново-Вознесенскій (32), Нарвскій (18), Орѣхово-Зуевскій (14), Бѣлостокскій (14), Витебскій (14), Виленскій (13), Домбровскій (10), Минскій (10), Лодзинскій (10), Гродненскій (8) и др. районы преимущественно Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, воднымъ же путемъ (18 т. п.) главнымъ образомъ въ Пермскій районъ (17), а гарнаго и прочихъ минеральныхъ маслъ (120 т. п.)—какъ воднымъ путемъ (70 т. п.) въ Пермскій районъ (25), Петербургъ (15), Холуйскій районъ (8), Москву (5), Касимовскій (4), Хвалынскій (3), Вятскій (2), Уфимскій (2), Рязанскій (1), Усть-Кубинскій (1), Нолинскій (1) и др. районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) въ Москву (16), Шуйскій (3), Владимірскій (3), Орѣхово-Зуевскій (3), Ковровскій (1) районы и дробными партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Сибирь 3 т. п. Второе мѣсто въ грузооборотѣ района по разсматриваемому типу занимаетъ группа металловъ и металлическихъ издѣлій (приб.—9.659 т. п., отпр.—9.208 т. п.), свыше 80% которыхъ какъ по прибытію, такъ и по отправленію составляютъ *чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ* (приб.—7.857 т. п., отпр.—7.776 т. п.). Подвозъ этихъ послѣднихъ производится преимущественно воднымъ путемъ (6.534 т. п.) изъ Пермскаго (3.429), Уфимскаго (468), Верхне-Вятскаго (417), Нытвинскаго (400), Екатеринбургскаго (383), Артинско-Кыштымскаго (380), Чердынскаго (151), Табынско-Торскаго (130), Выксунскаго (94), Пожевско-Луньевскаго (93), Челнинскаго (90), Воткинскаго (83), Гусевскаго (63), Глазовскаго (60), Астраханскаго (52), Калужскаго (33), Касимовскаго (29), Саратовскаго (26), Соликамскаго (26) районовъ, Рыбинска (19), Москвы (18), Рязани (16), Муромскаго (15), Лаишевскаго (8), Весьегонскаго (7), Осинскаго (5), Вятскаго (4), Чистопольскаго (4), Городецкаго (3), Холуйскаго (3), Самарскаго (3), Симбирскаго (3) районовъ, Петербурга (3), Ярославля (3) и пр., а отчасти по желѣзной дорогѣ (1.323 т. п.), причемъ около $^1/_3$ транспортовъ передается внутри района (463 т. п., въ томъ числѣ 436 т. п. чугуна) преимущественно съ Молитовской пристани въ Нижній-Новгородъ, а остальное идетъ изъ Екатеринославскаго района (166), Москвы (137), Алмазненскаго (108), Тульскаго (100) районовъ, Петербурга (80), Маріупольскаго (51), Юзовскаго (43), Домбровскаго (39), Таганрогскаго (23), Брянскаго (21), Луганскаго (19) и Муромскаго (11) районовъ, Ревеля (7), Орѣхово-Зуевскаго района (5), Ярославля (4), Риги (4), Либавы (4), Опатовскаго (3), Богородскаго (3), Ковровскаго (3), Иваново-Вознесенскаго (3), Горбатовскаго (3) районовъ, Царицына (2) и пр. Отправляются чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ воднымъ путемъ (2.847 т. п.) приблизительно въ равныхъ доляхъ внизъ по Волгѣ и вверхъ по Окѣ и Волгѣ, причемъ пункты окончательной разгрузки извѣстны лишь для 805 т. п., а именно Астрахань (121), Ярославль (100), Саратовъ (55), Касимовскій (50), Казанскій (50), Павловско-Ворсминскій (42), Рыбинскій (27), Самарскій (25), Пермскій (24), Тверской (21), Вольскій (20), Череповецкій (19), Кинешемскій (17), Муромскій (16), Дубовскій (16), Симбирскій (14), Костромской (13), Рязанскій (13), Сызранскій (12), Сарапульскій (10), Нолинскій (9), Угличскій (8), Вологодскій (8), Галицкій (8), Моршанскій (7), Вятскій (6), Гусевскій (6), Хвалынскій (6), Устюженскій (5), Весьегонскій (5), Макарьевскій-Костромской (4), Ржевскій (4), Тихвинскій (4), Моложскій (4), Лысковскій (4), Вязниковскій (3), Буйскій (3), Соликамскій (3), Кирилловскій (3) и др. районы, расположенные по теченію р. Волги и ея притоковъ, а также по воднымъ системамъ, и по желѣзной дорогѣ (4.929 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (463) въ Москву (1.621), Петербургъ (600), Харьковъ (100), Иваново-Вознесенскъ (90), Тулу (78), Орѣхово-Зуевскій (58), Брянскій (57), Шуйскій (48), Орловскій (45), Муромскій (42), Калужскій (38), Серпуховскій (37), Кіевскій (35), Виленскій (32), Тверской (32), Конотопско-Бахмачскій (29), Елецкій (27), Ковровскій (27), Владимірскій (26), Богородскій (26), Воронежскій (25), Минскій (25), Коломенскій (24), Одесскій (23), Рижскій (22), Витебскій (20), Полтавскій (20), Курскій (19), Подольскій (19), Екатеринославскій (19), Моршанскій (18), Ржевскій (18), Бѣлгородскій (17), Гомельскій (16), Бѣлевскій (16), Домбровскій (15), Оршанскій (15), Клинскій (14), Либавскій (14), Егорьевскій (14), Сумскій (13), Черниговскій (13), Карачевскій (13), Горбатовскій (13), Киржачскій (12), Вязниковскій (12), Ливенскій (12), Нѣжинскій (12), Двинскій (12), Тамбовскій (11), Мценскій (11), Гороховецкій (11), Прилукскій (11), Вичугскій (11), Бахмутскій (11) районы и болѣе мелкими партіями по всей Россіи. Наряду съ желѣзомъ можно отмѣтить небольшія партіи жести, прибывающія по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изъ Либавы (10), Москвы (3) и Одессы (2). *Разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ жестяныхъ издѣлій и скобяного товара* доставляется 850 т. п.; часть ихъ прибываетъ по желѣзной дорогѣ (409 т. п.) изъ Москвы (220), Петербурга (45), Тулы (22), Варшавы (16), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (15), изъ Ковны (12), Николаева (9), Либавы (7), Ревеля (6), Риги (5), Брянскаго района (4), Одессы (2), Домбровскаго района (2), Лодзи (2), Муромскаго (2) и др. районовъ, а также изнутри района (8), часть же воднымъ путемъ (441 т. п.) изъ Москвы (71), Алексинскаго района (57), Ярославля (47), Пермскаго (46), Калужскаго (42) районовъ, Рыбинска (38), Петербурга (33), Козельскаго (19), Гусевскаго (17), Вятскаго (14), Рязанскаго (11), Серпуховскаго (8), Выксунскаго (8), Череповецкаго (6), Павловско-Ворсминскаго (5), Касимовскаго (4), Слободского (3), Уфимскаго (3), Самарскаго (2), Муромскаго (2), Саратовскаго (1), Астраханскаго (1), Верхне-Вятскаго (1) и др. районовъ. Отправки поименованныхъ металлическихъ издѣлій (981 т. п.) производятся отчасти по желѣзной дорогѣ

(217 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (8) въ Москву (33), Петербургъ (14), Харьковъ (9), Одессу (8), Ростовъ-на-Дону (6), Сибирь (6), Горбатовскій (6), Владимірскій (6), Домбровскій (4), Луганскій (3) районы, Кіевъ (3), Тулу (3), Воронежъ (3), Иваново-Вознесенскъ (3) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи, въ особенности же по районамъ Московской промышленной полосы, а главнымъ образомъ воднымъ путемъ (764 т. п.) въ Астраханскій (167), Саратовскій (124), Пермскій (115), Самарскій (70), Царицынскій (42), Уфимскій (38), Казанскій (37), Вятскій (20), Чистопольскій (19), Елабужскій (12), Сарапульскій (12), Сызранскій (10), Соликамскій (8), Симбирскій (7), Воткинскій (7), Котельничскій (5), Костромской (5), Чердынскій (5), Устюженскій (4), Кукарскій (4), Вольскій (3), Нолинскій (3) и многіе другіе районы, расположенные по Волгѣ, Окѣ, Камѣ и ихъ притокамъ, а также по воднымъ системамъ. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ разными сортами строительнаго желѣза (приб.—348 т. п., отпр.—239 т. п.), какъ-то *желѣзными и чугунными трубами*, доставляемыми (144 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Домбровскаго района (48), Москвы (36), Екатеринославскаго района (34), Петербурга (6), Маріупольскаго района (3), Варшавы (1) и пр., а кромѣ того внутри района изъ Нижняго на Сибирскую пристань (7) и отправляемыми (12 т. п.) тѣмъ же путемъ кромѣ внутрирайонной передачи (7) въ Москву (2), Горбатовскій (1) и др. ближайшіе районы, *рельсами*, привозимыми (135 т. п.) частью воднымъ путемъ (25 т. п.) изъ Пермскаго района, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (110 т. п.) изъ Екатеринославскаго (40), Бахмутскаго (13), Алмазненскаго (8) районовъ, Москвы (4), Петербурга (2) и пр., а кромѣ того внутри района (40) главнымъ образомъ изъ Нижняго на Молитовскую пристань и отсылаемыми (57 т. п.) лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Пермскій и др. районы, а большею частью по желѣзной дорогѣ (55 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (40) въ Москву (8) и разные, преимущественно ближайшіе районы, *рельсовыми скрѣпленіями и разными принадлежностями подвижного состава желѣзныхъ дорогъ*, поступающими (50 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Варшавы (10), Петербурга (6), Москвы (6), Рязани (4), Екатеринославскаго (4), Брянскаго (3) районовъ, Риги (2) и пр., а также изнутри района (13) и отправляемыми (168 т. п.) тѣмъ же путемъ кромѣ внутрирайонной передачи (13) въ Одессу (113), Петербургъ (11), Саратовъ (6), Челябинскій (5), Щелковско-Стромынскій (4), Тульскій (3), Екатеринославскій (3) районы, въ Сибирь (2), Самару (2) и дробными партіями повсемѣстно, и наконецъ *желѣзными балками*, составляющими исключительно предметъ желѣзнодорожнаго привоза (17 т. п.) и доставляемыми изъ Петербурга (14), Москвы (2) и пр. Заслуживаютъ также вниманія транспорты *артиллерійскихъ орудій и снарядовъ*, подвозимыхъ (198 т. п.) исключительно воднымъ путемъ изъ Пермскаго района; въ отправленіи зарегистрирована лишь партія снарядовъ (11 т. п.), идущая въ Петербургъ. Доставка разныхъ *машинъ, орудій и ихъ частей*, а также *приборовъ и аппаратовъ* (229 т. п.) производится лишь въ незначительной долѣ воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Пермскаго (1,5) и др. районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (227 т. п.) изъ Петербурга (около 60 т. п.), Москвы (50), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (50), изъ Ревеля (20), Риги (10), Владимірскаго (10), Домбровскаго (7) районовъ, Либавы (5), Блонскаго района (3), Иваново-Вознесенска (3), Варшавы (2), Лодзи (1) и пр., а отправка (121 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (84 т. п.) въ Домбровицкій районъ (13) и небольшими партіями въ Москву, Саратовъ, Горбатовскій районъ и по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Сибирь 8 т. п., а воднымъ путемъ (37 т. п.) въ Саратовскій (13), Пермскій (13), Малмыжскій (4), Сарапульскій (3), Астраханскій (2) и др. районы. Изъ прочихъ металловъ и металлическихъ издѣлій заслуживаютъ вниманія *мѣдь и латунь не въ дѣлѣ*, доставляемыя (14 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ Киржачскаго района (6), Москвы (4), Петербурга (2) и пр. и отправляемыя (38 т. п.) частью воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Ярославль и Пермскій районъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (36 т. п.) въ Петербургъ (20), Москву (7), Ростовъ-на-Дону (2), Воронежскій (1), Тульскій (1), Киржачскій (1) и др. районы, и *мѣдныя издѣлія*, привозимыя (76 т. п.) изъ Тулы (38), Москвы (12), Киржачскаго (10), Орѣхово-Зуевскаго (4) районовъ, Москвы (4), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (4) и пр. и отправляемыя (23 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) дробными партіями на разные внутренніе рынки, преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (16 т. п.) въ Астрахань (9), Сарапульскій (2), Пермскій (2), Самарскій (1) и др. районы. Остальные металлы и издѣлія изъ нихъ составляютъ почти исключительно предметъ привоза; среди нихъ выдѣляются *цинкъ не въ дѣлѣ* (33 т. п.), прибывающій изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (22), изъ Домбровскаго района (5), Варшавы (3) и Москвы (2), *свинецъ не въ дѣлѣ* (11 т. п.)—изъ Петербурга (9) и Москвы (2), *свинцовыя и цинковыя издѣлія* (11 т. п.), *разные металлы, сплавы и издѣлія изъ нихъ* (11 т. п.)—по большей части изъ Москвы и Петербурга. Наряду съ металлами слѣдуетъ отмѣтить транспорты *желѣзной руды, колчедановъ и шлаковъ*, прибывающихъ (138 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Криворожскаго района (116) и передаваемые внутри района съ Сибирской пристани въ Нижній (22), а отправляемые (65 т. п.) лишь въ небольшомъ количествѣ воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Касимовскій (1) и Пермскій (1) районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (63 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (22) въ Новочеркасско-Грушевскій (33) и Домбровскій (8) районы. Важное значеніе въ ряду грузовъ IV типа принадлежитъ *соли*, привозимой (4.741 т. п.) преимущественно воднымъ путемъ (4.732 т. п.) изъ Соликамскаго (4.228), Пермскаго (389), Самарскаго (81) районовъ, Ярославля (30) и Елабужскаго района (4) и отчасти по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Москвы (1), Риги (1) и внутри района съ Молитовской пристани въ Нижній (7) и отправляемой (5.736 т. п.) по желѣзной дорогѣ (1.388 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (7) въ Москву (456), Владимірскій (123), Вяземскій (119), Орѣхово-Зуевскій (95), Богородскій (67), Можайскій (66), Подольскій (54), Гжатскій (52), Клинскій (46), Рузскій (44), Дорогобужскій (34), Покровскій (32), Апрѣлевско-Голицынскій (25), Серпуховскій (18), Сычевскій (16) районы, Петербургъ (14), Боровскій (13), Бронницкій (12), Елецкій (11), Смоленскій (10) и многіе другіе районы, расположенные преимущественно въ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосахъ, а воднымъ путемъ (4.348 т. п.) по большей части вверхъ по Волгѣ и Окѣ (4.183), причемъ лишь для 1.700 т. п. извѣстны пункты окончательной разгрузки, а именно Москва (418), Калужскій (233), Рязанскій (155), Серпуховскій (118), Алексинскій (115), Коломенскій (96), Ковровскій (77), Кинешемскій (56), Муромскій (51), Вязниковскій (48), Касимовскій (41), Истьинскій (39), Бѣлевскій (36) районы, районы по р. Угрѣ (36), Холуйскій (27), Спасскій-Рязанскій (20), Ржевскій (19), Моршанскій (16), Павловско-Ворсминскій (16), Вышне-Волоцкій (13), Меленковскій (13), Ярославскій (11), Касимовскій (8), Дѣдновскій (7), Торжковскій (7), Горбатовскій (7), Выксунскій (5) и др. районы. *Каменный уголь и коксъ* составляетъ главнымъ образомъ предметъ привоза (1.182 т. п.) и доставляется воднымъ путемъ (269 т. п.) изъ Чамзинскаго (205), Соликамскаго (60) и др. районовъ, а по желѣзной дорогѣ (913 т. п.) изъ Юзовскаго района (593), Петербурга (79), Алмазненскаго (37), Крестно-Должанскаго (9) районовъ, Москвы (3), Риги (3) и разныхъ, преимущественно южныхъ горнопромышленныхъ районовъ, а также внутри района (9); отправки каменнаго угля (283 т. п.) производятся кромѣ внутрирайонной передачи по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (272 т. п.) въ Елабужскій (208), Холуйскій (5) и другіе, преимущественно ближайшіе районы. Видное мѣсто въ ряду грузовъ IV типа по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ *земляные строительные матеріалы* (приб.—2.765 т. п., отпр.—2.918 т. п.), причемъ въ составъ прибывающихъ воднымъ путемъ транспортовъ (1.631 т. п.) входятъ главнымъ образомъ разные особо непоименованные матеріалы, подвозимые изъ Елатомскаго (410), Вольскаго (300), Елабужскаго (257), Плёсскаго (159) районовъ, Петербурга (103), Балахнинскаго (90), Касимовскаго (90), Городецкаго (44), Горбатовскаго (44) районовъ, Москвы (31), Астрахани (29), Гусевскаго (23), Казанскаго (16), Сызранскаго (8), Ковровскаго (7), Симбирскаго (4), Пермскаго (4), Рязанскаго (3), Мышкинскаго (3) и др. районовъ, а въ отправкахъ этимъ путемъ (2.738 т. п.) около $^2/_3$ приходится на долю *алебастра* (1.749 т. п.), причемъ пункты окончательной разгрузки извѣстны лишь для 1.161 т. п., а именно Горбатовскій районъ (1.002), Ярославль (61), Гороховецкій (50), Тверской (25), Касимовскій (10), Васильсурскій (7) районы и Рыбинскъ (6). Изъ остальныхъ грузовъ этой группы, отправляемыхъ воднымъ путемъ, выдѣляются *кирпичъ* (156 т. п.), идущій въ Рыбинскъ (89), Самарскій (13), Симбирскій (10), Астраханскій (7), Уфимскій (6), Нолинскій (5), Саратовскій (4), Старо-Маинскій (4), Елабужскій (4), Вольскій (3), Чистопольскій (2), Пермскій (2) и др. районы, *глина* (89 т. п.) — въ Казанскій (76), Уфимскій (5), Вятскій (2) и др. районы, *цементъ* (84 т. п.)—въ Пермскій (21), Уфимскій (9), Казанскій (5), Касимовскій (5) и многіе другіе приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы и *песокъ* (22 т. п.)—въ Вязниковскій районъ; кромѣ того около 638 т. п. разныхъ особо непоименованныхъ строительныхъ матеріаловъ расходится внизъ по Волгѣ и вверхъ по Окѣ и Волгѣ. Отправки этихъ матеріаловъ по желѣзной дорогѣ сравнительно невелики (180 т. п.) и состоятъ главнымъ образомъ изъ транспортовъ *асфальта* (112 т. п.), отсылаемаго въ Москву (34), Петербургъ (26), Ковенскій (10), Иваново-Вознесенскій (10), Орѣхово-Зуевскій (5), Муромскій (3), Серпуховскій (3), Владимірскій (3) районы, Харьковъ (2), Витебскъ (2), Калугу (2) и дробными партіями по всей Европейской Россіи, *цемента* (32 т. п.), частью передаваемаго внутри района (15), частью сбываемаго во Владимірскій (8), Вяземскій (6), Горбатовскій (2) и Судогодскій (1) районы, *кирпича* (19 т. п.), главнымъ образомъ передаваемаго внутри района (15), а отчасти сбываемаго въ Вязниковскій (2) и др. окрестные районы, *алебастра и гипса* (9 т. п.), отправляемыхъ въ Москву (7), Иваново-Вознесенскій (1) и др. районы. Въ ряду прибывающихъ по желѣзной дорогѣ гру-

зовъ разсматриваемой группы (1.134 т. п.) заслуживаютъ вниманія транспорты *глины, песку и т. п. земляныхъ матеріаловъ* (530 т. п.), подвозимыхъ изъ Орѣхово-Зуевскаго (335), Муромскаго (95), Нижнедѣвицкаго (55), Боровичскаго (23), Гуляй-Польскаго (4) районовъ, Петербурга (4) и пр., *кирпича* (326 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (15) изъ Боровичскаго района (148), Петербурга (71), Орѣхово-Зуевскаго (26), Богородскаго (20) районовъ, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (10), изъ Ревеля (8), Муромскаго (5), Вышне-Волоцкаго (4) районовъ, Москвы (2) и пр., *камня* (169 т. п.)—изъ Ковровскаго (149), Серпуховскаго (4), Судогодскаго (3), Подольскаго (2) и др. районовъ, *цемента* (48 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (15) изъ Подольскаго района (23), Риги (6), Москвы (2) и пр., *алебастра и гипса* (23 т. п.) — изъ Горбатовскаго района, *мѣла* (18 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (9) и Коротоякскаго (6) районовъ и *извести* (9 т. п.)—изъ Ковровскаго района. Наряду съ разсмотрѣнными грузами слѣдуетъ отмѣтить доставку *каменныхъ издѣлій* (22 т. п.) преимущественно изъ Москвы, а отчасти изъ Петербурга, *жернововъ* (15 т. п.)—изъ Путивльскаго района (7), Москвы (4), Варшавы (1), Курска (1) и изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (1), *точильнаго камня и брусковъ* (8 т. п.)—изъ Петербурга (3), Москвы (2), Муромскаго (1), Калужскаго (1) районовъ и Либавы (1) и *землеудобрительныхъ туковъ* (9 т. п.)—изъ Кинешмы (8) и Дубровско-Рогнѣдинскаго района. Замѣтныя партіи жернововъ отправляются (8 т. п.) по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Горбатовскій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Шуйскій (1) и др. районы и воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Пермскій (1,5), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (1), Казанскій (1) и др. районы, а точильнаго камня и брусковъ (8 т. п.) — по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ окрестные районы, воднымъ же путемъ (5 т. п.) въ Павловско-Ворсминскій (3,5), Касимовскій (1) и Чистопольскій (0,5) районы. Наконецъ важную грушу въ ряду грузовъ IV типа по размѣрамъ оборотовъ составляютъ издѣлія керамической промышленности (приб.—357 т. п., отпр.—417 т. п.), причемъ доставка ихъ производится исключительно по желѣзной дорогѣ, а въ отправкахъ около 80% приходится на долю транспортовъ, идущихъ воднымъ путемъ. Главнѣйшимъ предметомъ оборотовъ является фарфоровая, фаянсовая, гончарная и стеклянная посуда (приб.—207 т. п., отпр.—206 т. п.). Доставка *фарфоровой, фаянсовой и гончарной посуды* (110 т. п.) производится главнымъ образомъ изъ Орѣхово-Зуевскаго (свыше 50 т. п.), Чудовскаго (13) районовъ, изъ Харькова (5), Брянска, Риги, Влоцлавскаго района, Москвы и Богородскаго района, а *стеклянной посуды* (97 т. п.)—изъ Мало-Вишерскаго (15), Рославльскаго (15), Чудовскаго (10), Судогодскаго (10), Владимірскаго (9) районовъ, Москвы (9), Брестъ-Литовскаго (8), Вышне-Волоцкаго (6), Брянскаго (6), Домбровскаго (3), Акуличскаго (2), Гарволинскаго (1), Гатчинскаго (1) и др. районовъ. Транспорты разной посуды, отправляемые воднымъ путемъ (182 т. п.), идутъ въ Пермскій (76), Уфимскій (18), Казанскій (15), Астраханскій (12), Ярославскій (8), Царицынскій (7), Соликамскій (7), Сарапульскій (7), Вятскій (4), Саратовскій (4), Челнинскій (4), Вольскій (3), Чердынскій (2), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (2), Малмыжскій (2), Нолинскій (2), Воткинскій (2) и многіе другіе районы главнымъ образомъ средняго Поволжья и Прикамскаго края; по желѣзной дорогѣ стеклянная посуда отправляется (14 т. п.) въ Москву (10), Петербургъ (1) и разные, преимущественно ближайшіе районы, а фарфоровая и фаянсовая посуда (10 т. п.)—въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. *Ламповый* товаръ прибываетъ (72 т. п.) изъ Мало-Вишерскаго района (20), Москвы (13), Чудовскаго (5), Судогодскаго (5), Вышне-Волоцкаго (4) и др. районовъ, а отправляется почти исключительно воднымъ путемъ (90 т. п.) въ Астраханскій (62), Пермскій (20), Сызранскій (2), Хвалынскій (2), Соликамскій (1) и др. районы, *бутылки* привозятся (43 т. п.) изъ Владимірскаго (20), Судогодскаго (7), Муромскаго (6) районовъ, Москвы (2) и пр., а отправляются (28 т. п.) по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) въ Москву (16), Касторненскій (3), Таганрогскій (2), Новочеркасскій (2) и др. районы, *стекло и зеркала* доставляются (28 т. п.) изъ Москвы (15), Брянскаго района (8) и по мелочамъ изъ Твери, Петербурга и пр., а отправляются (54 т. п.) отчасти по желѣзной дорогѣ (14 т. п.) въ Москву (7), Орѣхово-Зуевскій (2), Владимірскій (1), Ковровскій (1), Середо-Упинскій (1) и др., преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (40 т. п.) въ Вязниковскій (15), Пермскій (9), Вятскій (5), Чердынскій (3), Нолинскій (2), Уфимскій (1), Череповецкій (1), Весьегонскій (1) и др. районы, *изразцы, гончарныя трубы и черепица* прибываютъ (7 т. п.) изъ Боровичскаго (5) и Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ, а отсылаются (18 т. п.) по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) главнымъ образомъ въ Москву и воднымъ путемъ (11 т. п.) въ Казанскій (10) и Промзино-Городищенскій (1) районы.

Важнѣйшими издѣліями мануфактурной промышленности (V типъ) по размѣрамъ оборотовъ являются *разныя ткани*, привозимыя (2.193 т. п.) какъ воднымъ путемъ (640 т. п.) изъ Ярославля (320), Кинешмы (119), Симбирска (52), Москвы (32), Рыбинска (31), Рязани (30), Сызранскаго района (15), Астрахани (7), Бѣлоярскаго (5), Холуйскаго (5), Пермскаго (5), Вичугскаго (4), Вязниковскаго (3), Сенгилеевскаго (3) районовъ, Саратова (1,5), Колшевско-Красносельскаго района (1,5), Казани (1,5), Петербурга (1), Чистопольскаго (1), Касимовскаго (1) и др. районовъ, такъ главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (1.553 т. п.) изъ Москвы (623), Орѣхово-Зуевскаго района вмѣстѣ съ Гуслицкимъ (361), Лодзи (102), Богородскаго (99), Шуйскаго (83), Иваново-Вознесенскаго (62), Тверского (34), Серпуховскаго (28), Покровскаго (24), Владимірскаго (11), Озерскаго (10), Горко-Павловскаго (10), Ковровскаго (7) районовъ, Варшавы (6), Бѣлостока (6), Егорьевскаго (5), Вичугскаго (4) районовъ, Петербурга (2) и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы и отправляемыя (1.095 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (272 т. п.) въ Москву (151), Ростовъ-на-Дону (23), Таганрогъ (9), Варшаву (7), Шуйскій районъ (6), Харьковъ (6), Закавказье (5), Новочеркасскъ (4), Петербургъ (4), Владимірскій (3), Орѣхово-Зуевскій (2) районы, заграницу черезъ западную сухопутную границу (1,5) и дробными партіями по всей Россіи, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (823 т. п.), причемъ лишь для половины всѣхъ транспортовъ имѣются указанія относительно пунктовъ назначенія, а именно Пермь (238), Астрахань (95), Казань (28), Уфа (11), Нолинскій (8), Вятскій (6), Царицынскій (6), Сарапульскій (5) Малмыжскій (4), Пьяноборскій (3), Чердынскій (3), Кукморско-Вятско-Полянскій (3), Челнинскій (3), Кукарскій (2), Лысковскій (2), Котельничскій (2), Горбатовскій (1,5), Воткинскій (1,5), Чистопольскій (1,5), Мамадышскій (1,5), Соликамскій (1), Васильсурскій (1), Муромскій (1), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (1) и др. районы. *Разная пряжа и нитки* прибываютъ (135 т. п.) изъ Москвы (80), Щелковско-Стромынскаго (15), Орѣхово-Зуевскаго (14), Вязниковскаго (8), Шуйскаго (4), Покровскаго (4), Муромскаго (4), Владимірскаго (2), Богородскаго (1), Ченстоховскаго (1) и др. районовъ, а отправляются (133 т. п.) частью воднымъ путемъ (56 т. п.) въ Вязниковскій (26), Пермскій (15), Горбатовскій (5), Пьяноборскій (4), Павловско-Ворсминскій (2), Гороховецкій (1), Соликамскій (0,5), Челнинскій (0,5), Чердынскій (0,5), Сарапульскій (0,5) и др. районы, частью по желѣзной дорогѣ (77 т. п.) въ Вязниковскій районъ (38), Москву (17), Иваново-Вознесенскъ (11), Кинешму (3), Горбатовскій (3), Елецкій (3) и Богородскій (2) районы. *Мѣшечный* товаръ доставляется (163 т. п.) изъ Вязниковскаго района (60), Москвы (35), Петербурга (15), Богородскаго (15), Иваново-Вознесенскаго (13), Гороховецкаго (5), Горбатовскаго (3), Шуйскаго (2), Ковровскаго (2) и др., преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, отправляется же (55 т. п.) воднымъ путемъ (25 т. п.) въ Пермскій (16), Уфимскій (4), Вязниковскій (2), Чистопольскій (1) и др. районы, а по желѣзной дорогѣ (30 т. п.) въ Горбатовскій районъ (10), Москву (6), Петербургъ (6) и дробными партіями по всей Россіи. *Веревочно-канатный товаръ* привозится (94 т. п.) изъ Горбатовскаго района (53), Москвы (6), Мценска (6), Харькова (6), Петербурга (4) Клинцовскаго района (3), Ржева (1), Николаева (1), Екатеринослава (1) и пр., а отправляется (46 т. п.) частью воднымъ путемъ (12 т. п.) въ Пермскій (3,5), Астраханскій (2), Чердынскій (2), Казанскій (1) районы, Петербургъ (1) и пр., преимущественно же по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) въ Ростовъ-на-Дону (6), Москву (4), Петербургъ (2), Иваново-Вознесенскій (2), Гороховецкій (2), Шуйскій (1) районы, Царицынъ (1) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи. *Войлокъ и войлочныя издѣлія* доставляются лишь въ небольшомъ количествѣ (2 т. п.) изъ Москвы, Горбатовскаго и др. ближайшихъ районовъ и составляютъ важный предметъ отправокъ (150 т. п.), причемъ небольшая часть идетъ воднымъ путемъ (15 т. п., въ томъ числѣ 12 т. п. валяной обуви) въ Пермскій (11), Вятскій (1,5), Рязанскій (1), Сызранскій (0,5), Нолинскій (0,5) и др. районы, главная же масса разсылается по желѣзной дорогѣ (135 т. п.) по всей Европейской Россіи, а отчасти также заграницу черезъ западную сухопутную границу (9 т. п.). *Разный галантерейный товаръ* привозится (68 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы (около 55 т. п.), а отчасти по мелочамъ изъ Варшавы, Петербурга, изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу, изъ Орѣхово-Зуевскаго района и пр., а отправляется (40 т. п.) частью воднымъ путемъ (18 т. п.) въ Пермскій (13), Уфимскій (2), Астраханскій (1), Воткинскій (1) и др. районы, частью по желѣзной дорогѣ (22 т. п.) въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. *Платье, бѣлье и разные предметы одѣянія* привозятся (49 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы (свыше 30 т. п.), а отчасти изъ Горбатовскаго (до 10 т. п.) и Орѣхово-Зуевскаго районовъ, а отправляются (57 т. п.) частью воднымъ путемъ (7 т. п.) въ Пермь (6) и Казань (1), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (50 т. п.) въ Москву (свыше 10 т. п.), Петербургъ (6) и дробными партіями по всей Европейской Россіи. *Кожаная обувь* прибываетъ лишь въ небольшомъ количествѣ (13 т. п.) изъ Москвы (11) и по мелочамъ изъ Петербурга, Клинскаго района и пр. и является предметомъ значительныхъ отправокъ (69 т. п.), причемъ бо́льшая часть транспортовъ идетъ воднымъ путемъ (63 т. п.) въ Астрахань (57), Пермь (3), Сарапуль-

ский районъ (1), Петербургъ (0,5), Уфу (0,5) и пр. Слѣдуетъ также отмѣтить небольшія партіи *ваты*, прибывающей (11 т. п.) главнымъ образомъ изъ Владимірскаго, Орѣхово-Зуевскаго, Богородскаго районовъ и Москвы и отправляемой (7 т. п.) воднымъ путемъ въ Уфу (5), Пермь (1) и разные, преимущественно прикамскіе районы, и *клеенки*, доставляемой (17 т. п.) изъ Москвы (5), Риги (4) и по мелочамъ изъ Вязниковскаго, Владимірскаго районовъ, Либавы и пр., а отправляемой (2 т. п.) дробными партіями преимущественно въ ближайшіе районы Московской промышленной полосы.

Въ ряду напитковъ (VI типъ) по размѣрамъ оборотовъ выдѣляются *спиртъ*, привозимый (130 т. п.) какъ воднымъ путемъ (72 т. п.) изъ Елабужскаго (11), Самарскаго (9), Оханскаго (9), Уфимскаго (8), Челнинскаго (5), Мамадышскаго (5), Чистопольскаго (4), Сарапульскаго (4), Астраханскаго (3), Пермскаго (3), Рыбно-Слободскаго (3), Сызранскаго (2), Осинскаго (2) и др. районовъ, такъ и по желѣзной дорогѣ (58 т. п.) изъ Ефремовскаго (14), Спасскаго-Тамбовскаго (6), Башмаковскаго (4), Пензенскаго (4), Барышинскаго (3), Барановичскаго (3), Волковыскаго-Гродненскаго (2), Радинскаго (2), Бѣло-Ломазовскаго (2), Козловскаго (1), Ломжинскаго (1), Воейковскаго (1), Соколовскаго-Сѣдлецкаго (1), Слонимскаго (1), Холмскаго-Люблинскаго (1) и многихъ другихъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой, Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, Полѣсья и Царства Польскаго и отправляемый лишь въ небольшомъ количествѣ (9 т. п.) по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Москву (3) и Вязниковскій районъ (2), а воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Кукарскій (1) и др. районы, *разныя водочныя издѣлія*, доставляемыя (79 т. п.) по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) изъ Москвы (30), Петербурга, Твери и пр., а воднымъ путемъ (47 т. п.) изъ Москвы (36), Рыбинска (7), Петербурга (2), Мамадышскаго района (1) и Ярославля (1), отправляемыя же (70 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) въ Горбатовскій (7), Гороховецкій (1), Иваново-Вознесенскій (1), Муромскій (1) районы, въ Москву (1), Петербургъ (1) и пр., главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (54 т. п.), причемъ мѣста назначенія извѣстны лишь для 30 т. п., а именно Казанскій (8), Горбатовскій (3), Котельничскій (3), Костромской (2), Пермскій (2), Порѣцко-Сурскій (2), Сарапульскій (2), Уфимскій (2), Муромскій (1), Малмыжскій (1), Челнинскій (1), Кукарскій (1) и др. районы, *пиво и портеръ*, привозимые (102 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Москвы (66) и Петербурга (32), а отправляемые (16 т. п.) частью воднымъ путемъ (7 т. п.) въ Пермскій (5), Муромскій (1) и др. районы, частью по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Горбатовскій (5), Вязниковскій (2) и др. ближайшіе районы, *виноградныя вина*, поступающія (52 т. п.) какъ воднымъ путемъ (15 т. п.) изъ Астрахани (10) и Москвы (5), такъ главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (37 т. п.) изъ Москвы (33), Петербурга (2), Предкавказья (1) и пр. и отправляемыя (80 т. п.) по желѣзной дорогѣ (41 т. п.) въ Москву (29), Петербургъ (5,5), Варшаву (2,5), Калугу (2,5) и пр., а воднымъ путемъ (39 т. п.) въ Пермскій (22), Нолинскій (1), Чердынскій (1), Сызранскій (1), Елабужскій (1) и др. приволжскіе и прикамскіе районы, и наконецъ *минеральныя и фруктовыя воды*, доставляемыя (10 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Москвы и Предкавказья и отсылаемыя (7 т. п.) по бо́льшей части воднымъ путемъ въ Пермь (6 т. п.).

Обращаясь къ разсмотрѣнію грузооборота района по VII типу, прежде всего необходимо отмѣтить, что къ этому типу отнесены въ водныхъ перевозкахъ крупные транспорты *разныхъ особо непоименованныхъ грузовъ*, прибывающіе (4.024 т. п.) изъ Пермскаго (877), Астраханскаго (853), Казанскаго (252), Кинешемскаго (177), Рыбинскаго (173), Петербургскаго (155), Московскаго (143), Макарьевскаго-Костромского (142), Сызранскаго (101), Самарскаго (70), Вятскаго (69), Ветлужскаго (67), Царицынскаго (59), Муромскаго (57), Нолинскаго (54), Горбатовскаго (47), Елабужскаго (44), Вязниковскаго (44), Юрьевецкаго (43), Холуйскаго (40), Ярославскаго (38), Рязанскаго (34), Симбирскаго (28), Меленковскаго (24), Кукарскаго (24), Нестіарскаго (24), Балахнинскаго (23), Саратовскаго (23), Гусевскаго (22), Котельничскаго (21), Быковскаго (20), Серпуховскаго (20), Касимовскаго (19), Ковровскаго (19), Костромского (17), Корчевского (16), Табынско-Торскаго (15), Вышне-Волоцкаго (13), Пучежскаго (12), Лысковскаго (10) и многихъ другихъ приволжскихъ, прикамскихъ и приокскихъ районовъ и отправляемые (7.742 т. п.) какъ внизъ по Волгѣ (5.040 т. п.), такъ и вверхъ по Волгѣ и Окѣ (2.702 т. п.), причемъ лишь для 1.500 т. п. имѣются свѣдѣнія о пунктахъ назначенія, а именно Пермскій (441), Астраханскій (356), Костромской (183), Казанскій (88), Кукморско-Вятско-Полянскій (37), Макарьевскій-Костромской (30), Ярославскій (29), Нолинскій (25), Воткинскій (22), Касимовскій (22), Вязниковскій (20), Касевскій (20), Галицкій (16), Муромскій (15), Юрьевецкій (15), Кирилловскій (15), Кукарскій (12), Череповецкій (11), Горбатовскій (10), Бѣлозерскій (9), Котельничскій (9), Вышне-Волоцкій (8), Лысковскій (8), Елабужскій (8), Рязанскій (7), Пьяноборскій (7), Царицынскій (6), Малмыжскій (6), Мамадышскій (6), Тихвинскій (5) и цѣлый рядъ другихъ районовъ, расположенныхъ по Волгѣ, Камѣ, Окѣ и ихъ притокамъ, а также по Маріинской и Тихвинской системамъ. Первое мѣсто среди прочихъ грузовъ VII типа по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ *москательные и химическіе товары* (приб. 1.046 т. п., отпр. — 1.570 т. п.), большую часть которыхъ составляютъ разные особо непоименованные товары, прибывающіе (913 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (120 т. п.) изъ Москвы (около 60 т. п.), Петербурга (14), Риги (10), Варшавы (5) и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (794 т. п.) изъ Елабужскаго (195), Пермскаго (120) районовъ, Москвы (81), Петербурга (65), Ярославля (54), Казанскаго (54), Сенгилеевскаго (40), Соликамскаго (36) районовъ, Астрахани (26), Рыбинска (19), Саратова (14), Симбирскаго (14), Челнинскаго (14), Хвалынскаго (9), Катунско-Пуреховскаго (9), Уфимскаго (9), Романово-Борисоглѣбскаго (8), Вольскаго (5), Порѣцко-Сурскаго (3) Холуйскаго (3), Самарскаго (2), Нолинскаго (2), Пучежскаго (2), Рязанскаго (2) и другихъ приволжскихъ, прикамскихъ и приокскихъ районовъ и отправляемые (668 т. п.) по желѣзной дорогѣ (166 т. п.) въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы (около 105 т. п.), въ Блонскій районъ (13), Ригу (8), Петербургъ (6), Лодзь (6), Домбровскій районъ, Варшаву, Вильну и пр., а воднымъ путемъ (503 т. п.) въ Пермскій (102), Астраханскій (90), Казанскій (83), Торжковскій (13), Ярославскій (6), Саратовскій (6), Уфимскій (5), Сызранскій (4), Рязанскій (4), Московскій (3), Царицынскій (3), Нолинскій (3) и др. районы. Въ составъ отправляемыхъ партій остальныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ входятъ главнымъ образомъ *кислотные огарки* (284 т. п.), идущіе исключительно по желѣзной дорогѣ въ Брянскій, Вышне-Волоцкій, Минскій, Городнянскій, Полонненскій, Богуславскій, Сычевскій и др. районы, *сода* (173 т. п.) — частью воднымъ путемъ (19 т. п.) въ Пермскій (9), Нолинскій (2), Муромскій (1), Рязанскій (1), Уфимскій (1), Вольскій (1) и др. районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (154 т. п.) въ Москву (71), Иваново-Вознесенскій (19), Владимірскій (14), Орѣхово-Зуевскій (12), Серпуховскій (10), Богородскій (6), Судогодскій (5), Муромскій (4), Вязниковскій (3) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, *бѣлильная известь* (159 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (56), Новозыбковскій (21), Орѣхово-Зуевскій (15), Медынскій (11), Иваново-Вознесенскій (7), Елецкій (5), Вязниковскій (5), Серпуховскій (5), Судогодскій (4), Шуйскій (4), Богородскій (4), Торжковскій (4), Воронежскій (2) и многіе другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, *глауберова соль* (54 т. п.)—лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Богородскій районъ (4) и Москву (1), главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (49 т. п.) въ Рязанскій (45) и Сызранскій (3) районы, *клей аппретъ и шлихта* (48 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (28), Петербургъ (10), Владимірскій (2), Орѣхово-Зуевскій (1), Гуслицкій (1) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, *кислоты* (45 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) въ Брянскій районъ (9), Москву (3), Рославльскій (3), Вышне-Волоцкій (2) и др. районы, а воднымъ путемъ (26 т. п.) въ Рязанскій (15), Вятскій (4), Московскій (2), Сызранскій (2), Нолинскій (2), Моршанскій и Касимовскій районы, *квасцы* (43 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ въ Орѣхово-Зуевскій (26), Судогодскій (9) районы, Москву (4), Торжковскій (1), Егорьевскій (1) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, *поташъ* (43 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) въ Шуйскій (9), Владимірскій (4), Покровскій (2), Судогодскій (2) районы, Москву (1), Иваново-Вознесенскій (1), Богородскій (1), Клинскій (1), Торжковскій (1) и Вышне-Волоцкій (1) районы, а воднымъ путемъ (20 т. п.) въ Ярославль (4), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (4), Муромскій (4), Горбатовскій (3), Усть-Кубинскій (2), Гусевскій (1), Моршанскій (1) и др. районы, *колесная мазь* (19 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Серпуховскій (2) и др. районы Московской промышленной полосы, а воднымъ путемъ (14 т. п.) въ Пермь (9), Ярославль (2), Вятку (1) и дробными партіями въ разные приволжскіе, приокскіе и прикамскіе районы, *охра и разныя краски* (19 т. п.) — почти исключительно воднымъ путемъ (18 т. п.) въ Вятскій (10), Нолинскій (3), Мамадышскій (3) и др. районы, *сѣра* (9 т. п.)—исключительно воднымъ путемъ въ Пермскій (7), Вятскій (1) и Нолинскій (1) районы и *селитра* (8 т. п.)—также воднымъ путемъ въ Елабужскій районъ. Въ ряду прибывающихъ партій москательныхъ и химическихъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить кислоты (42 т. п.), доставляемыя по желѣзной дорогѣ изъ Щелковско-Стромынскаго (39), Сергіево-Посадскаго (1) районовъ, Москвы (1) и пр., поташъ (14 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Табынско-Торскаго (7), Васильсурскаго (6) и Симско-Катавскаго (1) районовъ, бѣлила (13 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (6), Домбровскаго (3), Орѣхово-Зуевскаго (2) и др. районовъ, квасцы (12 т. п.) — изъ Риги (7) и Петербурга (5), соду (11 т. п.)—изъ Славянскаго района (7) и Москвы (3), охру (9 т. п.)—изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (4), Серпуховскаго района (3) и Петербурга (1), клей, аппретъ и шлихту (8 т. п.) — изъ заграницы черезъ западную сухо-

*

путную границу (3), Петербурга (2), Москвы (1) и Варшавы (1) и селитру (6 т. п.) — изъ Покровскаго района (4) и изъ заграницы черезъ Вержболово (2). Второе мѣсто среди грузовъ VII типа принадлежитъ разнымъ *бакалейнымъ и гастрономическимъ товарамъ* (приб. — 396 т. п., отпр.—903 т. п.), причемъ главную долю оборотовъ составляютъ разные особо непоименованные бакалейные и кондитерскіе товары, доставляемые (125 т. п.) по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Москвы (до 100 т. п.), а отчасти изъ Петербурга (4) и съ др. рынковъ и отправляемые (585 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (64 т. п.) въ Москву и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (521 т. п.) въ Пермскій (132), Ярославскій (114), Астраханскій (69), Петербургскій (28), Казанскій (17), Рыбинскій (14), Ржевскій (13), Царицынскій (12), Торжковскій (12), Уфимскій (12), Калужскій (11), Мамадышскій (8), Нолинскій (7), Вятскій (5), Лысковскій (5), Пьяноборскій (4), Серпуховскій (4), Соликамскій (4), Горбатовскій (4), Муромскій (3), Касимовскій (3), Угличскій (3), Рязанскій (3), Кукарскій (3) и цѣлый рядъ другихъ приволжскихъ, прикамскихъ и приокскихъ районовъ. Изъ прочихъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ заслуживаютъ вниманія *чай*, привозимый (205 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (144 т. п.) изъ Москвы (92) и транзитомъ изъ Китая по Сибирской желѣзной дорогѣ (51), такъ и воднымъ путемъ (61 т. п.) изъ Пермскаго района (54), Рыбинска (6) и Астрахани (1) и отправляемый (146 т. п.) также частью по желѣзной дорогѣ (92 т. п.) въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы (75), въ Петербургъ (10) и пр., частью воднымъ путемъ (54 т. п.) преимущественно внизъ по Волгѣ (50 т. п.), причемъ пункты назначенія извѣстны лишь для 30 т. п., а именно Астрахань (16), Пермь (7), Малмыжскій (1), Кукморско-Вятско-Полянскій (1), Нолинскій (1), Мамадышскій (1) и другіе районы, расположенные главнымъ образомъ по Камѣ, Вяткѣ и ихъ притокамъ, *разные сушеные и вяленые фрукты*, доставляемые (32 т. п.) по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Бессарабіи (сушеные яблоки) и разсылаемые (107 т. п.) тѣмъ же путемъ по всей Россіи (персидскій товаръ), причемъ около ¾ идетъ въ Москву и районы Московской промышленной полосы, *рисъ*, представляющій почти исключительно предметъ отправокъ (43 т. п.) и сбываемый частью воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Торжковскій (2) и разные приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (38 т. п.) преимущественно въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы, *разные моченые и соленые овощи и фрукты*, привозимые (7 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ и отсылаемые (15 т. п.) преимущественно въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы, *дрожжи*, составляющія исключительно предметъ привоза (12 т. п.) и доставляемыя изъ Москвы, *деревянное и прованское масло*, привозимое (9 т. п.) изъ Москвы (7), Петербурга (1), Одессы и пр. и отправляемое (5 т. п.) по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Москву (2) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы, а воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Пермь. Въ ряду прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ VII типу, крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ *тряпьемъ*, прибывающимъ (130 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (127 т. п.) изъ Кукарскаго (26), Чебоксарскаго (17), Ветлужскаго (10), Пермскаго (9) Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (9), Астраханскаго (8), Осинскаго (6), Нолинскаго (6), Темниковскаго (6), Сарапульскаго (5), Симбирскаго (4), Самарскаго (3), Касимовскаго (3), Оханскаго (3), Нытвинскаго (2), Котельничскаго (2) и многихъ другихъ приволжскихъ, прикамскихъ и приокскихъ районовъ и отправляемымъ (230 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (74 т. п.) въ Петербургъ (28), Судогодскій (18), Гороховецкій (11) районы, Москву (5), Ревель (4), Ригу (2), Медынскій (2), Бѣлостокскій (1) и др. районы, такъ и воднымъ путемъ (156 т. п.) въ Угличскій (50), Алексинскій (16), Муромскій (13), Кинешемскій (11), Рязанскій (10), Промзино-Городищенскій (6), Вятскій (3), Холуйскій (3), Гороховецкій (2), Вязниковскій (2) и др. районы, *бумажно-картоннымъ товаромъ*, доставляемымъ (100 т. п.) изъ Москвы (45), Петербурга (12), Судогодскаго (10), Новозыбковскаго (7), Богородскаго (4), Подольскаго (4), Окуловскаго (3), Медынскаго (3), Гороховецкаго (2) районовъ, Риги (2), Вильны (1), Варшавы (1), Царскосельскаго (1), Владимірскаго (1) и др. районовъ и отправляемымъ (171 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (21 т. п.) въ Москву (20), главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (150 т. п.) въ Астраханскій (108), Пермскій (26), Вятскій (4), Казанскій (2), Серпуховскій (2) и др. приволжскіе, прикамскіе и приокскіе районы, *обрѣзками и кромками*, доставляемыми (16 т. п.) изъ Москвы и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы (9), Петербурга (2), Харькова (2) и пр. и отсылаемыми (43 т. п.) по большей части также въ Москву и районы Московской промышленной полосы, *резиною и резиновыми издѣліями*, привозимыми (28 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы (22) и Петербурга (4) и отправляемыми (31 т. п.) по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) въ Ригу (9) и Петербургъ (8), Москву (4), заграницу черезъ западную сухопутную границу (2), въ Либаву (1) и пр., а воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Пермь, *кожаными издѣліями и шорнымъ товаромъ*, доставляемыми (10 т. п.) изъ Горбатовскаго района (6), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (2), изъ Москвы (1) и Варшавы (1) и отправляемыми (31 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) въ Москву, Петербургъ и на др. внутренніе рынки, частью воднымъ путемъ (18 т. п.) въ Пермь (11), Астрахань (5), Казань (1) и Вятку (1), *спичками*, привозимыми (30 т. п.) изъ Чудовскаго (23), Вяземскаго (6) и Борисовскаго (1) районовъ и отправляемыми въ небольшомъ количествѣ воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Мамадышскій (1,5) и др. районы, *мыломъ*, доставляемымъ (11 т. п.) изъ Москвы и отсылаемымъ (16 т. п.) частью воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Касимовскій (3), Пермскій (1) и др. районы, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) въ Москву (4), Горбатовскій районъ (2) и дробными партіями по всей Европейской Россіи, и наконецъ *свѣчами*, прибывающими (6 т. п.) изъ Москвы (5) и Петербурга (1) и отправляемыми (8 т. п.) по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) въ Москву (2), Владимірскій (2) и другіе, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, а воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Пермь (1,5) и разные прикамскіе районы.

Составъ района: г. Горбатовъ; вол. Абабковская, Богородская, Высоковская, Дуденевская, Избылецкая, Оленинская, Подъяблонская, Тумботинская и Чмутовская **Горбатовскаго у.;** Гнилицкая, Мысовская и Чернорѣцкая **Балахнинскаго у.**

Горбатовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 66.

Показатель силы района—139.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ Оки противъ устья Клязьмы. Правобережье Оки возвышенно, сильно холмисто и изрѣзано оврагами, лѣвобережье низменно, ровно, съ пологимъ повышеніемъ къ сѣверу. По лѣвобережью Оки раскинулись громадныя площади лѣсовъ и частью болотъ, а на правобережьѣ лѣсовъ сравнительно мало. Почва суглинистая на правобережьѣ и песчаная съ торфяниками на лѣвобережьѣ Оки. По долинѣ Оки тянутся обширныя поймы. Полезными ископаемыми являются гипсъ, добываемый близъ с. Дуденева, глины, пестрые рухляки и торфъ. Кромѣ судоходной Оки черезъ районъ проходятъ по ея лѣвобережью параллельные ей Московско-Нижегородская желѣзная дорога и Московско-Нижегородское шоссе. Изъ Горбатова расходятся большіе грунтовые тракты на Гороховецъ, ст. Черное Московско-Нижегородской ж. д., Нижній-Новгородъ и с. Павлово (Павловско-Ворсминскій районъ); отъ с. Богородскаго еще направляется большая дорога черезъ Ворсму на Павлово. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзнаго пути, а также изъ Горбатова вдоль большихъ дорогъ на Черное, Нижній-Новгородъ и Павлово. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ г. Горбатовѣ и с. Богородскомъ.

По Окѣ встрѣчаются остатки человѣка каменнаго вѣка (Хрѣновскіе холмы въ Тумботинской вол.). Районъ въ началѣ историческаго періода былъ заселенъ финскими племенами (муромой, мещерой и частью мордвой). Русскія поселенія появились здѣсь повидимому не позже XII в. Въ XVI в. на мѣстѣ Горбатова была деревня, носившая названіе Мещерской Поросли, переименованная въ XVII в. въ с. Горбатово (по имени бывшаго владѣльца кн. Горбатаго-Шуйскаго), которое и было обращено въ уѣздный городъ во второй половинѣ XVIII в. Положеніе района на Окѣ противъ устья Клязьмы содѣйствовало развитію въ немъ довольно оживленной торгово-промышленной дѣятельности. Особенно здѣсь развились кожевенное, кузнечно-слесарное и канатное производства, а также и вязаніе сѣтей. Кожевенное производство въ с. Богородскомъ, подаренномъ царемъ Михаиломъ Ѳедоровичемъ Кузьмѣ Минину,

было извѣстно еще въ началѣ XVII в. Въ 1860 г. въ Горбатовѣ было двѣ канатныхъ фабрики, стальной и инструментальный заводы, а также два кирпичныхъ; всѣ они вмѣстѣ производили почти на 90 т. р.; кромѣ того въ Горбатовѣ насчитывалось 11 кузницъ съ производствомъ топоровъ, заступовъ, подковъ и пр. Городъ велъ довольно значительную торговлю слесарными и кузнечными издѣліями, скупаемыми какъ въ своемъ пригородѣ (с. Избылецъ и Тумботинская вол.), такъ и въ сосѣднемъ Павловско-Ворсминскомъ районѣ, рыболовными и судовыми снастями, кожами, рыбой и различными сельскими произведеніями. Обширное с. Богородское насчитывало до 120 кожевенныхъ заведеній, производившихъ на сумму до 300 т. р. Сверхъ того въ селѣ были мѣдно-литейный и чугунный заводы, производившіе на 15½ т. р., рукавичныя и шорныя заведенія съ производствомъ болѣе 30 т. р. и валяльныя съ производствомъ на 6½ т. р. Въ районѣ было развито садоводство (с. Избылецъ) со сбытомъ фруктовъ и ягодъ въ Нижній-Новгородъ, рыболовство, хлѣбопашество и добыча гипса. Въ мѣстѣ соприкосновенія Московско-Нижегородской желѣзной дороги съ Окой (д. Новинки со ст. Сеймой) развилось во второй половинѣ XIX в. очень крупное мукомольное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сейма (съ д. Новинками)	обор.	10	—	—	—	—	5	—	15	3.614	3.614	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	1	—	2	4	3	—	—	1	—	—	—
Богородское	обор.	168	105	72	13	159	211	544	1.272	1.871	—	1.767	—	9	91	—	4
	ч. пр.	5	13	12	4	20	15	54	123	77	—	71	—	1	3	—	2
г. Горбатовъ (съ с. Избыльцомъ)	обор.	100	7	27	2	111	75	123	445	484	—	—	—	—	481	—	3
	ч. пр.	4	4	2	1	20	13	25	69	7	—	—	—	—	6	—	1
Попадьино	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	270	—	—	—	—	270	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	2	—	—
Черное	обор.	—	—	—	—	—	10	21	31	270	—	—	—	96	174	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	7	9	4	—	—	—	3	1	—	—
Касаново	обор.	16	—	—	—	—	4	1	21	200	200	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	1	2	4	1	1	—	—	—	—	—	—
Демидово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	70	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Погорѣлка (съ Сосновкой)	обор.	—	—	2	—	—	—	0	2	65	—	—	—	—	65	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	—	3	4	1	—	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	6	10	6	—	37	76	139	274	263	38	15	—	169	41	—	—
	ч. пр.	3	1	2	—	5	15	75	101	43	1	1	—	39	2	—	—
Общій итогъ по району	обор.	300	122	107	15	307	381	830	2.062	7.107	3.852	1.852	—	274	1.122	—	7
	ч. пр.	14	18	17	5	45	47	167	313	142	5	75	—	44	15	—	3
По обороту %		14,5	5,9	5,2	0,7	14,9	18,5	40,3	100	100	54,2	26,0	—	3,9	15,8	—	0,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	264	38	92	—	134	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	57	1	21	—	35	—	—	—

Промышленные обороты района въ 3½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности болѣе половины всѣхъ оборотовъ приходится на I типъ, состоящій изъ крупнаго мукомольнаго производства (3 предпр. на 3.806 т. р.) и небольшого сѣнопрессовальнаго. Слѣдующее мѣсто занимаетъ II типъ благодаря развитому, главнымъ образомъ въ с. Богородскомъ, кожевенному производству (55 предпр. на 1.123 т. р.), рукавичному (9 предпр. на 464 т. р.) и шорному (11 предпр. на 265 т. р.). Третье мѣсто въ промышленности района принадлежитъ V типу, слагающемуся изъ канатно-веревочнаго и пенькопрядильнаго производства (11 предпр. на 1.006 т. р.), а также войлочно-кошмовальнаго и шерстяного (4 предпр. на 116 т. р.). IV промышленный типъ состоитъ изъ алебастровыхъ заводовъ и ломокъ гипса (37 предпр. на 167 т. р.), небольшого чугунолитейнаго производства и ремонтныхъ пароходныхъ мастерскихъ (4 предпр. на 63 т. р.), производства металлическихъ рыболовныхъ принадлежностей (1 предпр. на 30 т. р.) и изразцово-гончарнаго (2 предпр. на 14 т. р.). Наконецъ ничтожный VII промышленный типъ слагается изъ артелей каменьщиковъ и плотниковъ. Въ торговлѣ района около 40% падаетъ на VII типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ бакалейной торговли съ примѣсью мучныхъ товаровъ (156 предпр. на 814 т. р.). Второе мѣсто принадлежитъ VI типу, въ составъ котораго входятъ преимущественно трактиры (22 предпр. на 273 т. р.), остальное же приходится на долю винныхъ лавокъ, мелкихъ постоялыхъ дворовъ, гостинницъ, ренсковыхъ погребовъ, буфетовъ, чайныхъ и пивныхъ. V торговый типъ представленъ большею частью разнаго рода мануфактурной торговлей (33 предпр. на 283 т. р.). I торговый типъ состоитъ изъ хлѣбно-мучной торговли (13 предпр. на 297 т. р.) и незначительной фруктовой. Во II типѣ участвуютъ кожевенная торговля (10 предпр. на 82 т. р.), мясная (6 предпр. на 39 т. р.) и ничтожная мѣховая, въ III типѣ—лѣсная (11 предпр. на 67 т. р.) и небольшой торгъ корьемъ съ поташемъ, а также дровами и щепнымъ товаромъ, наконецъ IV типъ состоитъ изъ торговли желѣзными издѣліями. Въ районѣ до 12 тысячъ человѣкъ занято различными мѣстными и отхожими промыслами. Въ Избылецкой, Чмутовской и Абабковской волостяхъ около 1.700 чел. занимаются производствомъ веревокъ и канатовъ, въ Богородской и Высоковской вол. до 2 тыс. чел. занято кожевеннымъ, рукавичнымъ, шорнымъ и сапожнымъ промыслами, въ Богородской волости около 300—400 чел. заняты изготовленіемъ кирпичей и гончарнымъ производствомъ, въ Мысовской и Чернорѣцкой волостяхъ распространенъ сѣтевязальный промыселъ (с.с. Желнино и Рѣшетиха); кромѣ того въ районѣ распространены валяльный промыселъ (до 100 чел.), добыча гипса (200—300 чел.), садоводство, мукомольный, судовой (700—800 чел.), кузнечно-слесарный (Тумботинская вол. до 700 чел.), рыболовный, торговый (около 400 чел.), пильный (болѣе 200 чел.), малярный и печной (свыше 150 чел.), землекопный (150 чел.), портняжный, лѣсной и древоиздѣльный, наконецъ плотничій промыселъ и сѣнокошеніе. Въ районѣ собираются одна лѣтняя и одна осенняя ярмарки.

Грузооборотъ района.

Главными предметами сбыта района являются пшеничная мука, перемалываемая изъ привозной съ Волги пшеницы, алебастръ и гипсъ, сѣно, кожевенный товаръ и кожаныя издѣлія, веревочно-канатный товаръ, посуда и войлочныя издѣлія. Изъ нихъ отправляемые наибольшими транспортами пшеничная мука, сѣно, алебастръ и гипсъ находятъ преимущественный сбытъ въ районахъ Московской промышленной и отчасти Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, а остальные продукты мѣстной фабрично-заводской и кустарной промышленности расходятся въ дробныхъ партіяхъ по всей Европейской Россіи, хотя и въ этомъ случаѣ значительная ихъ часть остается въ районахъ Московской промышленной полосы. По снабженію необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода районъ тяготѣетъ преимущественно къ Нижнему-Новгороду, торговыя сношенія съ которымъ поддерживаются въ значительной долѣ также и гужевымъ путемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Горбатовъ Моск.-Нижегор. ж. д.	150,4	1,0	0,9	6,1	104,6	—	0,4	263,4	90,8	69,6	1,7	4,9	6,6	3,4	1,3	3,3
„ по р. Окѣ	33,3	0,2	93,8	4,9	118,9	—	14,4	265,5	354,7	122,3	2,7	201,0	6,6	7,7	2,9	11,5
Итого . . .	**183,7**	**1,2**	**94,7**	**11,0**	**223,5**	—	**14,8**	**528,9**	**445,5**	**191,9**	**4,4**	**205,9**	**13,2**	**11,1**	**4,2**	**14,8**
Сейма Моск.-Нижегор. ж. д. . .	2.970,6	1,5	33,4	9,4	19,9	—	0,3	3.035,1	1.756,3	1.405,3	4,1	13,8	281,8	36,0	8,3	7,0
„ (Передѣльново) по р. Окѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.221,8	1.221,8	—	—	—	—	—	—
Итого	**2.970,6**	**1,5**	**33,4**	**9,4**	**19,9**	—	**0,3**	**3.035,1**	**2.978,1**	**2.627,1**	**4,1**	**13,8**	**281,8**	**36,0**	**8,3**	**7,0**
Черное Моск.-Ниж. ж. д. . . .	8,7	46,4	127,2	4.137,7	78,8	—	49,4	4.448,2	595,8	220,3	132,4	153,7	53,9	16,4	5,3	13,8
„ по р. Окѣ	57,2	—	—	137,6	1,5	—	15,4	211,7	1.745,1	—	—	176,6	1.568,5	—	—	—
Итого	**65,9**	**46,4**	**127,2**	**4.275,3**	**80,3**	—	**64,8**	**4.659,9**	**2.340,9**	**220,3**	**132,4**	**330,3**	**1.622,4**	**16,4**	**5,3**	**13,8**
Дуденево по р. Окѣ	0,4	20,3	81,8	90,8	4,0	—	37,5	234,8	858,1	19,3	40,9	784,3	6,3	0,5	0,3	6,5
Орловка Моск.-Ниж. ж. д. . . .	5,0	—	3,6	0,5	—	—	—	9,1	20,9	12,6	0,5	2,3	5,1	0,1	0,1	0,2
Желнино „ „ „ „ . . .	0,1	—	—	—	2,6	—	—	2,7	7,9	2,9	—	0,1	0,2	4,7	—	—
Разныя пристани р. Оки. . . .	—	—	—	15,5	—	—	73,0	88,5	57,3	—	—	57,3	—	—	—	—
Итого по району . .	**3.225,7**	**69,4**	**340,7**	**4.402,5**	**330,3**	—	**190,4**	**8.559,0**	**6.708,7**	**3.074,1**	**182,3**	**1.394,0**	**1.929,0**	**68,8**	**18,2**	**42,3**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы IV типа, 70% которыхъ составляютъ транспорты алебастра и гипса (3.086 т. п.), идущіе лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (12 т. п.) въ Рязань, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (3.074 т. п.) въ Москву (2.271), Орѣхово-Зуевскій (87), Иваново-Вознесенскій (74), Тульскій (70), Владимірскій (67), Серпуховскій (65), Тверской (45), Богородскій (40), Калужскій (32), Алексинскій (23), Шуйскій (23) районы, Нижній-Новгородъ (23), Вышне-Волоцкій (19), Сергіево-Посадскій (17), Вичугскій (17), Клинскій (14), Подольскій (14), Ржевскій (11), Можайскій (10) и другіе районы Московской промышленной и ближайшихъ мѣстностей Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Наряду съ алебастромъ слѣдуетъ отмѣтить отправки воднымъ путемъ кирпича (75 т. п.) въ Казань и разныхъ особо непоименованныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (59 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (44) и Кострому (15). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки нефти и нефтяныхъ остатковъ (1.059 т. п.), перегружаемыхъ въ Черномъ съ Оки на желѣзную дорогу и отсылаемыхъ въ Москву. Заслуживаютъ вниманія также партіи глиняной, фаянсовой и фарфоровой посуды (62 т. п.), идущей воднымъ путемъ въ Саратовъ (38), Астрахань (11), Казань (10) и Царицынъ (3), и бутылокъ (40 т. п.)—воднымъ путемъ (36 т. п.) въ Астрахань и отчасти по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ издѣлій и скобянаго товара (10 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Нижній-Новгородъ (4), Гороховецкій районъ (1) и по мелочамъ въ Москву, Ростовъ-на-Дону, Харьковъ и пр., желѣза не въ дѣлѣ и въ лому (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (2) и Гороховецкій районъ (1), а воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Астрахань. Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы I типа, свыше 80% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (2.637 т. п.). Главными предметами отпуска являются пшеничная мука (2.097 т. п.), идущая частью воднымъ путемъ (71 т. п.) въ Павловско-Ворсминскій (28), Кинешемскій (17), Касимовскій (8) районы, Нижній-Новгородъ (5), Муромскій (2), и др. районы преимущественно вверхъ по Окѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (2.026 т. п.) въ Петербургъ (308), Владимірскій районъ (243), Москву (240), Нижній-Новгородъ (165), Орѣхово-Зуевскій (151), Ковровскій (147), Гороховецкій (72), Шуйскій (69), Покровскій (65), Вязниковскій (57), Юрьево-Польской (35), Новгородскій (33), Иваново-Вознесенскій (32), Гаврилово-Посадскій (29), Богородскій (27), Псковскій (24), Судогодскій (19), Старо-Русскій (16), Петергофскій (15), Нарвскій (15), Ревельскій (14), Тульскій (11), Сергіево-Посадскій (10) и многіе другіе районы, расположенные преимущественно въ Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосахъ, а кромѣ того внутри района изъ Сеймы на другія станціи (104), отруби (527 т. п.), сбываемыя исключительно по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (134), Ковровскій районъ (84), Москву (65), Владимірскій (62), Гороховецкій (32), Орѣхово-Зуевскій (31), Шуйскій (24), Вязниковскій (23), и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, а кромѣ того внутри района изъ Сеймы на другія станціи (6), и пшено (11 т. п.)—въ Ковровскій (4), Гороховецкій (3), Владимірскій (2), Иваново-Вознесенскій (1) и Вязниковскій (1) районы. Важное значеніе въ отпускѣ района кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ имѣетъ сѣно (542 т. п.), сбываемое въ Москву (201), Орѣхово-Зуевскій (128), Иваново-Вознесенскій (124), Владимірскій (18), Богородскій (14), Подольскій (14) районы, Петербургъ (11), Вичугскій (9), Шуйскій (6) и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы. Менѣе значительныя партіи капусты (19 т. п.) отправляются какъ воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Гороховецкій районъ, такъ и по желѣзной дорогѣ (10 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (7) и Вичугскій (3) районы, картофеля (7 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (2), Шуйскій (2), Владимірскій (1), Иваново-Вознесенскій (1) и др. ближайшіе районы, пеньки и пакли (11 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) въ Москву (1), Кострому (1), Иваново-Вознесенскъ (1), Ярославль, Кинешму и пр., а кромѣ того внутри района (2), разныхъ фруктовъ и ягодъ свѣжихъ (2 т. п.)—въ Москву. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу кожевенный товаръ, преимущественно въ выдѣланномъ видѣ (53 т. п.), идущій частью воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (44 т. п.) въ Москву (22), Ростовъ-на-Дону (4), Армавирскій (2), Екатеринодарскій (2) районы, Нижній-Новгородъ (1), Царицынъ (1), Харьковъ (1) и дробными партіями по всей Европейской Россіи, мездра (9 т. п.) — воднымъ путемъ преимущественно въ Нижній-Новгородъ и шерсть (3 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Москву, Шуйскій, Бондарско-Разсказовскій, Боровскій и др. районы, а воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, по III типу лѣсные строительные матеріалы (215 т. п.)—воднымъ путемъ (90 т. п. тесу) въ Рязань, а по желѣзной дорогѣ (125 т. п.) въ Москву (122) и Богородскій районъ (3), древесный уголь (54 т. п.)—исключительно воднымъ путемъ въ Астрахань (47), Царицынъ (4) и Саратовъ (3), дрова (33 т. п.)—цѣликомъ по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ внутри района (27), а отчасти во Владимірскій (4), Подольскій (1) районы и Москву (1), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (35 т. п)—частью по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (31 т. п.) въ Астрахань (23), Саратовъ (3), Нижній-Новгородъ (3) и Царицынъ (2), по V типу веревочно-канатный товаръ (277 т. п.)—воднымъ путемъ (113 т. п. преимущественно рыболовныхъ снастей) бо́льшею частью въ Астрахань, а по желѣзной дорогѣ (164 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (53), Ростовъ-на-Дону (26), Москву (17), Петербургъ (17), Иваново-Вознесенскъ (8), Царицынъ (4), Кострому (4), Ярославль (3), Тверь (3), Вичугскій (3), Горко-Павловскій (2) районы, Кинешму (2), Вологду (2), Таганрогъ (2) и на многіе другіе внутренніе рынки, войлокъ и войлочныя издѣлія (22 т. п.) — частью воднымъ путемъ (4 т. п.) преимущественно въ Нижній-Новгородъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) въ Петербургъ (8), заграницу черезъ западную сухопутную границу (2), въ Москву (1) и дробными партіями по всей Европейской Россіи и наконецъ по VII типу кожаныя издѣлія и шорный товаръ (66 т. п.)—воднымъ путемъ (19 т. п.) преимущественно въ Нижній-Новгородъ и отчасти въ Холуйскій районъ (5 т. п. кожаныхъ обрѣзковъ), а по желѣзной дорогѣ (47 т. п.) дробными партіями по всей Европейской Россіи и разные особо непоименованные товары (121 т. п.)—воднымъ путемъ главнымъ образомъ въ Нижній-Новгородъ, а отчасти въ Катунско-Пуреховскій (8 т. п.) и др. районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ товаровъ являются грузы I типа, около 95% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (2.904 т. п.), поступающихъ какъ по желѣзной дорогѣ (1.615), такъ и воднымъ путемъ (1.289). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляется пшеница (2.506 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (1.332 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, частью воднымъ путемъ (1.174 т. п.) изъ Ровенско-Ерусланскаго (433), Покровско-Слободскаго (323), Самарскаго (238), Бала-

ковскаго (77), Дубовскаго (72), Быковскаго (28) и Чамзинскаго (3) районовъ. Менѣе значительныя партіи проса (50 т. п.) прибываютъ исключительно воднымъ путемъ изъ Быковскаго (27) и Дубовскаго (23) районовъ, овса (43 т. п.)—отчасти воднымъ путемъ (9 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (4), съ р. Уфы (4) и изъ Чамзинскаго района (1), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (32), Веневскаго (1) и Козловскаго (1) районовъ и ржи (6 т. п.)—воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Промзино-Городищенскаго района (3) и Нижняго-Новгорода (1), а по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода. Въ ряду мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія партіи пшеничной муки (198 т. п.), прибывающія частью воднымъ путемъ (35 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (33), Самары (1) и пр., преимущественно же по желѣзной дорогѣ (163 т. п.) главнымъ образомъ изнутри района (103), а также изъ Нижняго-Новгорода (55), Ново-Сергіевскаго (2), Уральскаго (1), Екатеринославскаго (1) и Харьковскаго (1) районовъ, ржаной муки (49 т. п.) — воднымъ путемъ (10 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (39 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (38) и Москвы (1) и пшена (29 т. п.)—воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (21), Оренбурга (1) и Ново-Сергіевскаго района (1). Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить доставку отрубей (18 т. п.) частью воднымъ путемъ изъ Самары (2), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (10) и изнутри района (6). Изъ прочихъ грузовъ разсматриваемаго типа по размѣрамъ прибывающахъ партій выдѣляются пенька и пакля (143 т. п.), подвозимыя какъ воднымъ путемъ (69 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (32), Чамзинскаго (28) и Промзино-Городищенскаго (8) районовъ, такъ и по желѣзной дорогѣ (74 т. п.) изъ Чамзинскаго (14), Сасовскаго (13), Карачевскаго (12), Мценскаго (8), Орловскаго (8), Рославльскаго (4), Калужскаго (3), Брянскаго (3), Саранскаго (3), Дорогобужскаго (2), Инзенскаго (1) районовъ, а кромѣ того изнутри района (3). Небольшія партіи сахара (6 т. п.) доставляются частью воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (2), Ахтырскаго (1,5) и Сумскаго (1,5) районовъ, растительныхъ маслъ (6 т. п.)—воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода и Муромскаго района и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Муромскаго района (3), Нижняго-Новгорода (1) и пр. и масличныхъ сѣмянъ (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ IV и III типовъ. Среди первыхъ выдѣляются транспорты земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, въ особенности же алебастра (1.569 т. п.), привозимаго воднымъ путемъ преимущественно изъ Нижняго-Новгорода; по желѣзной дорогѣ прибываютъ небольшія партіи кирпича (20 т. п.) изъ Богородскаго (11), Орѣхово-Зуевскаго (8) районовъ и Нижняго-Новгорода (1), извести (10 т. п.)—изъ Ковровскаго района (6) и Нижняго-Новгорода (4) и цемента (4 т. п.)—изъ Подольскаго района (2) и Нижняго-Новгорода (2). Значительна также доставка нефти и нефтяныхъ остатковъ (208 т. п.), керосина (6 т. п.) и олеонафтовъ (3 т. п.), соли (20 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 7 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, чугуна и желѣза (25 т. п.) — частью воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода (2), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (13), Домбровскаго района (4), Петербурга (2), Троицко-Араповскаго (2) и др. районовъ, разныхъ машинъ (13 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу и пр., разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара (10 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (6), Москвы (2) и пр. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наибольшими транспортами прибываютъ строительный лѣсъ (811 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (11) и Гороховецкаго района (2), главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (798 т. п.) изъ Юрьевецкаго (423), Кологривскаго (159), Флорищевскаго (155), Нижегородскаго (57) и Павловско-Ворсминскаго (3) районовъ, древесная кора (363 т. п.)—почти исключительно воднымъ путемъ (360 т. п.) изъ Череповецкаго (88), Бѣлозерскаго (56), Кирилловскаго (46), Вологодскаго (32), Уфимскаго (29), Весьегонскаго (21), Макарьевскаго-Костромского (21), Артинско-Кыштымскаго (16), Устюженскаго (14), Ижевскаго-Рязанскаго (11), Рыбинскаго (10), Елатомскаго (5), Вязниковскаго (3), Моложскаго (3), Костромского (2) и Муромскаго (2) районовъ, дрова (175 т. п.) — частью воднымъ путемъ (32 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (143 т. п.) изъ Гороховецкаго района и изнутри района (28), смоляные продукты (35 т. п.) — частью по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, Москвы, Петербурга и пр., преимущественно же воднымъ путемъ (29 т. п.) изъ Вологды (17), Рыбинска (6), Ярославля (4), Нижняго-Новгорода (1) и Уфы (1). Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу партіи сырыхъ кожъ и шкуръ (131 т. п.), привозимыхъ частью воднымъ путемъ (17 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (13) и Самары (4), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (114 т. п.) изъ Лебедянскаго района (22), Петербурга (15), Москвы (14), Курска (13), Риги (10), Ревеля (5), Рыльскаго (5), Серпуховскаго (3), Клейнмихелевскаго (2) районовъ, Витебска (2), Харькова (2) и дробными партіями съ разныхъ концовъ Россіи, овчинъ (20 т. п.) — воднымъ путемъ (9 т. п.) изъ Самары, а по желѣзной дорогѣ (11 т. п.) изъ Дергачевско-Ершовскаго (3), Самарскаго (3), Уральскаго (2) и др. районовъ, мясного товара (13 т. п.)—преимущественно воднымъ путемъ изъ Самары (11 т. п. баранины), рыбнаго товара (11 т. п.)—воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) также главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода, а отчасти изъ Царицына и пр., по V типу мѣшковъ (29 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго-Новгорода (12), Петербурга (3), Москвы (3), Владимірскаго (2), Ковровскаго (2) и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, разной пряжи (22 т. п.)—воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (5) и Касимовскаго района (1), а по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Муромскаго района (7), Нижняго-Новгорода (3), Вязниковскаго (2), Сасовскаго (1) районовъ, Ярославля (1) и пр. и мануфактурнаго товара (15 т. п.)—частью воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода (2 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (5), Иваново-Вознесенска (3), Москвы (2), Ковровскаго (1) и др. районовъ, по VI типу водочныхъ издѣлій (10 т. п.)—воднымъ путемъ (3 т. п.) и по желѣзной дорогѣ (7 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, пива и портера (7 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (5) и Москвы (2) и наконецъ по VII типу разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (15 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 3 т. п.), бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (8 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 4 т. п.) и разныхъ мелочныхъ товаровъ—по бо̀льшей части изъ Нижняго-Новгорода.

Составъ района: г. Гороховецъ; вол. Кожинская, Красносельская и Степаньковская **Гороховецкаго у. Владимірской губ.**

Гороховецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 24.

Показатель силы района — 29.

Районъ расположенъ при устьяхъ Клязьмы, притока Оки, и притока Клязьмы р. Суворощи и южнымъ краемъ касается Оки. Мѣстность по правобережью Клязьмы довольно высокая, круто обрывающаяся къ Клязьмѣ, а по Суворощи, Окѣ и сѣвернѣе Клязьмы — низменная и ровная. Возвышенный клинъ между Клязьмой и Суворощью безслѣсенъ, а остальныя части района покрыты лѣсомъ. Почва на возвышенномъ клину состоитъ изъ суглинковъ на лёссѣ и обыкновенныхъ дерновыхъ суглинковъ, а въ остальныхъ частяхъ — изъ супесей, песковъ, торфяниковъ и пойменныхъ почвъ. Ископаемыми богатствами района являются известняки, рухляки, гипсъ, песчаники пермской системы, валунныя глины и торфъ. Районъ пересѣченъ судоходной Клязьмой, Московско-Нижегородской желѣзной дорогой и Московско-Нижегородскимъ шоссе; изъ Гороховца кромѣ того расходятся большіе грунтовые тракты на с. Пестяки и г.г. Горбатовъ и Муромъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и по дорогѣ отъ ст. Гороховца къ г. Гороховцу. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Гороховцѣ.

Въ долинѣ р. Суворощи извѣстны остатки человѣка каменнаго вѣка жившаго здѣсь съ рыболовными и охотничьими цѣлями (бобры). Районъ, при надлежавшій финскимъ племенамъ, былъ заселенъ русскимъ населеніемъ въ XII—XIII в.в.; Гороховецъ въ качествѣ пограничнаго суздальскаго укрѣпленія противъ буртасовъ (мордвы) упоминается подъ 1239 г. Въ XVII в. Гороховецъ торговалъ съ татарами и черемисами. Въ послѣдней четверти XVII в. въ городѣ насчитывалось 36 лавокъ и 15 оброчныхъ кузницъ. Районъ всегда былъ по преимуществу земледѣльческимъ и въ немъ, несмотря на его удобное положеніе при судоходной Клязьмѣ и проведеніе черезъ него въ XIX в. шоссе и желѣзной дороги, промышленность не развилась. Въ 1860 г. въ Гороховцѣ было всего 3 кирпичныхъ и 1 кожевенный заводъ съ производствомъ на 6 т. р.; жители Гороховца занимались садоводствомъ и огородничествомъ, а мѣстныя женщины—пряденіемъ нитокъ для кружевъ, которыхъ продавалось въ Нижнемъ-Новгородѣ на 1 т. р.; Гороховецкая ярмарка торговала нитками, фруктами и различными сельскими произведеніями.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Гороховецъ . . .	обор. .	81	24	1	23	87	122	48	386	111	4	—	16	31	—	60	—
	ч. пр..	**11**	**7**	**1**	**4**	**22**	**13**	**15**	**73**	**7**	**1**	—	**4**	**1**	—	**1**	—
Остальной районъ. .	обор. .	21	—	0	—	7	41	67	136	70	—	—	48	9	13	—	—
	ч. пр..	**6**	—	**1**	—	**3**	**13**	**38**	**61**	**5**	—	—	**2**	**1**	**2**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	102	24	1	23	94	163	115	522	181	4	—	64	40	13	60	—
	ч пр..	**17**	**7**	**2**	**4**	**25**	**26**	**53**	**134**	**12**	**1**	—	**6**	**2**	**2**	**1**	—
По обороту %		19,5	4,6	0,1	4,4	18,1	31,2	22,1	100	100	2,2	—	35,3	22,1	7,2	33,2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	44	9	—	60	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	**1**	**1**	—	**1**	—

Торговые обороты района почти въ три раза превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ наибольшую величину представляетъ VI типъ, состоящій изъ оптоваго виннаго склада (1 предпр. на 43 т. р.), трактировъ (6 предпр. на 49 т. р.) ренсково-бакалейной торговли (2 предпр. на 22 т. р.), винныхъ лавокъ (5 предпр. на 22 т. р.) и мелкихъ постоялыхъ дворовъ, пивныхъ, чайныхъ и буфетовъ. За нимъ слѣдуетъ VII типъ, представленный главнымъ образомъ различными видами бакалейной торговли (47 предпр. на 98 т. р.). Наиболѣе же характеренъ для торговой дѣятельности района I типъ, состоящій почти цѣликомъ изъ хлѣбной торговли (14 предпр. на 100 т. р.). V торговый типъ составленъ преимущественно мануфактурно-галантерейной торговлей (17 предпр. на 73 т. р.), IV типъ — желѣзно-скобяной, москательной и посудной, II—приблизительно пополамъ мясной и рыбной, III—щепной. Въ промышленности района болѣе всего выдается III типъ, состоящій изъ лѣсопильнаго завода и разработокъ лѣса, затѣмъ идетъ по VI типу бумагооберточчная и картонная фабрика; въ IV типѣ участвуютъ котельный заводъ (31 т. р.) и алебастровый (9 т. р.), въ V—крученіе пряжи, въ I—хлѣбопекарня. Среди промысловъ населенія можно отмѣтить работы на фабрикахъ и заводахъ, лѣсные, судовые, алебастровый промыслы, изготовленіе ножницъ (с. Степанково), пряжи и нитокъ, садоводство, огородничество и пр. Въ предѣлахъ района собирается двѣ лѣтнихъ ярмарки съ незначительными оборотами; преобладающими товарами на нихъ являются мануфактура, бакалея, галантерея, колеса, шапки, картузы и холстъ.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ связямъ районъ тяготѣетъ къ Москвѣ и отчасти къ Нижнему-Новгороду, причемъ Москва является преимущественно рынкомъ сбыта продуктовъ района, а Нижній-Новгородъ—мѣстомъ оптовыхъ закупокъ главныхъ предметовъ потребленія. Изъ важнѣйшихъ произведеній района продукты лѣсопромышленности и сѣно сбываются въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, а желѣзныя издѣлія разсылаются по всей Россіи, причемъ и въ этомъ случаѣ главнымъ рынкомъ сбыта является Москва.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гороховецъ по Моск.-Ниж. ж. д.	98,0	9,9	125,0	183,2	13,2	—	22,1	451,4	438,0	188,1	20,3	5,3	143,7	20,0	10,5	50,1
„ по р. Клязьмѣ. . .	2,9	0,4	137,8	51,2	0,1	—	11,4	203,8	74,1	17,9	0,3	49,9	3,0	—	0,2	2,8
Итого	**100,9**	**10,3**	**262,8**	**234,4**	**13,3**	—	**33,5**	**655,2**	**512,1**	**206,0**	**20,6**	**55,2**	**146,7**	**20,0**	**10,7**	**52,9**
Галицкая пр. по Моск.-Ниж. ж. д.	18,9	2,9	230,4	80,5	1,1	—	1,2	335,0	31,2	12,6	1,3	—	17,3	—	—	—
„ по р. Клязьмѣ. . .	29,5	1,9	559,7	115,4	7,0	0,6	13,5	727,6	512,4	14,7	—	324,3	170,3	2,2	—	0,9
Итого	**48,4**	**4,8**	**790,1**	**195,9**	**8,1**	**0,6**	**14,7**	**1.062,6**	**543,6**	**27,3**	**1,3**	**324,3**	**187,6**	**2,2**	—	**0,9**
Ильино Моск.-Ниж. жел. дод. . .	0,2	1,0	1.635,2	5,5	—	—	7,1	1.649,0	105,9	66,3	0,5	2,6	19,5	2,5	—	14,5
Чулково „ „ „ . .	32,9	1,2	98,5	7,0	12,5	—	0,3	152,4	171,1	105,3	7,5	36,8	13,1	2,3	1,8	4,3
Устье р. Луха по р. Клязьмѣ. .	—	—	261,7	—	—	—	—	261,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**182,4**	**17,3**	**3.048,3**	**442,8**	**33,9**	**0,6**	**55,6**	**3.780,9**	**1.332,7**	**404,9**	**29,9**	**418,9**	**366,9**	**27,0**	**12,5**	**72,6**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), какъ-то бревна и прочіе строительные матеріалы (1.575 т. п.), вывозимые частью воднымъ путемъ (219 т. п. бревенъ) въ Рязань (216) и Нижній-Новгородъ (3), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (1.356 т. п.) въ Москву (1.011), Богородскій (81), Орѣхово-Зуевскій (72), Подольскій (42), Апрѣлевско-Голицынскій (33), Владимірскій (19), Шуйскій (14), Астаповскій (8), Рязанскій (7), Иваново-Вознесенскій (6), Бронницкій (5), Покровскій (5) и др. районы преимущественно Московской промышленной и отчасти Центральной хлѣботорговой полосъ, а кромѣ того внутри района (22), дрова (886 т. п.) — какъ воднымъ путемъ (531 т. п.) въ Вязниковскій (320), Павловско-Ворсминскій (179) и Горбатовскій (32) районы, такъ и по желѣзной дорогѣ (355 т. п.) въ Москву (133), Горбатовскій (115), Вязниковскій (97), Орѣхово-Зуевскій (3), Тульскій (2) и др. районы, шпалы (413 т. п.) — воднымъ путемъ (202 т. п.) въ Рязань, а по желѣзной дорогѣ (211 т. п.) въ Москву (189) и Владимірскій районъ (22), мочало и рогожи (90 т. п.)— исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (76), Вязниковскій районъ (4), Кострому (3), Иваново-Вознесенскій (2), Орѣхово-Зуевскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (45 т. п.)— также почти полностью по желѣзной дорогѣ (43 т. п.) въ Ковровскій (5), Орѣхово-Зуевскій (3) районы, Москву (3), Ростовъ-на-Дону (3), Нижній-Новгородъ (2), Иваново-Вознесенскій (2), Воронежскій (2), Козловскій (2), Шуйскій (2), Владимірскій (2), Богородскій (1), Уральскій (1), Урюпинскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1) районы и дробными партіями по всей Россіи и древесный уголь (37 т. п.)—воднымъ путемъ (17 т. п.) въ Холуйскій (6), Павловско-Ворсминскій (5) и др. районы, а по желѣзной дорогѣ (20 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (12), Ковровскій районъ (3), Москву (2), Вязниковскій (1) и др. районы. Второе мѣсто по количеству отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляются разныя желѣзныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (141 т. п.), сбываемые частью воднымъ путемъ (7 т. п.) въ Павловско-Ворсминскій районъ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (134 т. п.) въ Москву (30), Петербургъ (10), Харьковъ (6), Камышловскій районъ (6), Ростовъ-на-Дону (5), Варшаву (3), Одессу (2), Бердичевъ (2), Воронежъ (2), Кіевъ (2), Екатеринодаръ (2), Пятигорскій районъ (2) и дробными партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Сибирь—4 т. п. и въ Среднюю Азію—2 т. п,, алебастръ и гипсъ (127 т. п.), идущій исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (119), Переяславль-Залѣсскій (3), Ковровскій (1), Вязниковскій (1) и др. ближайшіе районы, кирпичъ (107 т. п.) — воднымъ путемъ въ Муромскій (95) и Вязниковскій (11) районы, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ и въ лому (43 т. п.)—въ не-

большой долѣ по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) во Владимірскій районъ (2), Москву и пр., главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (40 т. п.) въ Павловско-Ворсминскій районъ (36 т. п., въ томъ числѣ 24 т. п. стали), земледѣльческія орудія (5 т. п.) и разныя машины (7 т. п.), расходящіяся въ дробныхъ отправкахъ повсемѣстно. Главною статьею отправленія по I типу является сѣно (109 т. п.), сбываемое исключительно по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій районъ (46), Москву (31), Владимірскій (7), Вичугскій (6) районы, Петербургъ (6), Орѣхово-Зуевскій (5) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы. Менѣе значительныя партіи разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (25 т. п.) отправляются также почти исключительно по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) во Владимірскій (11 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. пшеничной, 3 т. п. ржаной муки и 3 т. п. отрубей), Шуйскій (4 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. гречневой крупы), Вязниковскій (4 т. п., въ томъ числѣ 2 т. п. овса и 2 т. п. разной муки и крупы) и др. ближайшіе районы, хлопка (19 т. п.)—воднымъ путемъ въ Холуйскій районъ, капусты (9 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій районъ, сахара (7 т. п.)—воднымъ путемъ въ Павловско-Ворсминскій районъ и крахмала (3 т. п.) — по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій, Шуйскій, Гуслицкій и Колыберовскій районы. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу рыбный товаръ (6 т. п.), сбываемый въ Москву (5), Нижній-Новгородъ и пр., кость (4 т. п.)—частью воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Павловско-Ворсминскій (1) и др. районы, частью по желѣзной дорогѣ (2 т. п.) въ Покровско-Слободскій районъ и Саратовъ, масло коровье (2 т. п.) и разный мясной товаръ (2 т. п.)—по большей части въ Москву, по V типу мѣшки (13 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Нижній-Новгородъ (5), Москву (1) и дробными партіями въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы, разная пряжа, преимущественно льняная (9 т. п.)—частью по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Вязниковскій районъ (2), Нижній-Новгородъ и пр., главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (6 т. п.) въ Вязниковскій и др. районы, веревки и канаты (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (4), Нижній-Новгородъ (1) и по мелочамъ въ Ростовъ-на-Дону, Новочеркасскъ и на многіе другіе рынки и по VII типу бумажно-картонный товаръ (36 т. п.) — воднымъ путемъ (12 т. п.) внизъ по Клязьмѣ преимущественно въ Нижній-Новгородъ, а по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) въ Москву (14), Иваново-Вознесенскъ (3), Нижній-Новгородъ (2), Ярославль (2), Владимірскій (1) и др. ближайшіе районы и разные особо непоименованные товары (10 т. п.)—воднымъ путемъ въ Астрахань (6), Нижній-Новгородъ (3) и пр.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары, около 80% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (320 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются овесъ (64 т. п.) частью воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (62 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (60) и Владимірскаго района (2) и рожь (11 т. п.)—воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Бѣлоярскаго района, а по желѣзной дорогѣ (6 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (5) и Скопинскаго района (1). Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются партіи пшеничной муки (155 т. п.), поступающей частью воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (149 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (72), Горбатовскаго (72), Полтавскаго (2), Ново-Сергіевскаго (1), Борскаго - Бузулукскаго (1) и др. районовъ, пшена (27 т. п.)—въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (25 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (10), Грязинскаго (5), Горбатовскаго (3), Борисоглѣбскаго (2), Козловскаго (2) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и ржаной муки (17 т. п.)—воднымъ путемъ (8 т. п.) главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода и по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (8) и Ново-Сергіевскаго района (1). Кромѣ того значительныхъ размѣровъ достигаетъ доставка отрубей (40 т. п.) исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Горбатовскаго района (31) и Нижняго-Новгорода (9). Изъ прочихъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія сахаръ-рафинадъ (35 т. п.), привозимый изъ Сумскаго (17), Харьковскаго (8), Корюковско-Костобобрскаго (4), Ахтырскаго (4), Смѣлянскаго (1) районовъ и Нижняго-Новгорода (1), масличныя сѣмена (21 т. п.)—изъ Бурнаковскаго (6), Пятигорскаго (4), Борисоглѣбскаго (2), Воронежскаго (1), Анненскаго (1), Козловскаго (1), Моршанскаго (1), Морино-Дновскаго (1) районовъ и Нижняго-Новгорода (1), хлопокъ (13 т. п.)—изъ Петербурга и капуста (9 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Горбатовскаго района. Видное мѣсто среди прибывающихъ товаровъ занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) привозятся главнымъ образомъ бревна и прочіе строительные матеріалы (387 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (34 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (22) изъ Колыберовскаго (4), Бобрскаго (4), Бобруйскаго (2) районовъ и Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (353 т. п. бревенъ) изъ Флорищевскаго (268) и Павловско-Ворсминскаго (85) районовъ, мочало и рогожи (14 т. п.)—исключительно воднымъ путемъ изъ Павловско-Ворсминскаго района и дрова (7 т. п.)—изъ Флорищевскаго района. Главнѣйшими изъ привозимыхъ грузовъ IV типа являются алебастръ и гипсъ (162 т. п.), поступающіе исключительно воднымъ путемъ изъ Услонско-Усть-Камскаго района (71), Нижняго-Новгорода (50), Казанскаго (40) и Павловско-Ворсминскаго района (1), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (117 т. п.)—почти цѣликомъ по желѣзной дорогѣ изъ Петербурга (35), Москвы (23), Ревеля (20), Нижняго-Новгорода (11), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (9), изъ Ковровскаго (6), Екатеринославскаго (4), Иваново-Вознесенкаго (3) и др. районовъ. Кромѣ того замѣтныя партіи разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара (17 т. п.) доставляются какъ воднымъ путемъ (9 т. п.) изъ Павловско-Ворсминскаго района, такъ и по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (3), Москвы (3) и пр., извести (9 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Ковровскаго района, мѣди и латуни не въ дѣлѣ (8 т. п.)—изъ Москвы (4), Петербурга (1), Тулы (1), Харькова (1) и Александровскаго-Екатеринославскаго района (1), керосина (6 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, каменнаго угля и кокса (6 т. п.)—изъ Петербурга (5) и Юзовскаго района (1), камня и брусковъ точильныхъ (5 т. п.)—изъ Москвы (3), Нижняго-Новгорода (1) и пр. и жести (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Нижняго-Новгорода (1) и Либавы (1). Въ ряду прибывающихъ въ районъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (10 т. п.), привозимый изъ Царицына (6) и Нижняго-Новгорода (4), мясной товаръ (7 т. п.)—изъ Сибири (3), Нижняго-Новгорода, Москвы и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы и сырая кость (7 т. п.)—изъ Москвы (2), Ростова-на-Дону (2), Петербурга (1), Богородскаго (1) и др., преимущественно ближайшихъ районовъ, по V типу разная пряжа (11 т. п.)—частью воднымъ путемъ (2,2 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (1,5) и Вязниковскаго района (0,7), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Вязниковскаго района (6), Нижняго-Новгорода (1), Москвы (1) и пр., разный мануфактурный товаръ (8 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (6), Нижняго - Новгорода (1) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, веревки и канаты (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (2,5), по VI типу водочныя издѣлія (6 т. п.)—изъ Москвы (5) и Нижняго-Новгорода (1), пиво и портеръ (5 т. п.)—изъ Москвы (3) и Нижняго-Новгорода (2) и наконецъ по VII типу обрѣзки и кромки (25 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, тряпье (18 т. п.)—частью воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Павловско-Ворсминскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (11), Судогодскаго (3), Владимірскаго (1) районовъ и Москвы (1), разные бакалейные и гастрономическіе (13 т. п.), москательные и химическіе (4 т. п.) товары—по большей части изъ Нижняго-Новгорода и Москвы и бумажно-картонный товаръ (5 т. п.)—изъ Москвы (2), Нижняго-Новгорода (1), Лодзи (1) и пр.

Составъ района: вол. Барановская, Ворсминская, Дѣтковская, Елизаровская, Павловская, Панинская, Пашигорская, Сосновская, Теряевская, Хвощевская, Шапкинская и Ярымовская **Горбатовскаго у. Нижегородской губ.;** Арефинская, Варежская, Загаринская, Казаковская, Клинская, Новосельская и Яковцевская **Муромскаго у. Владимірской губ.**

Павловско-Ворсминскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 135.

Показатель силы района — 66.

Районъ расположенъ на правобережьѣ Оки между притокомъ Тёши Сережей и притокомъ Волги Кудьмой. Мѣстность высокая, холмистая (такъ называемыя Перемиловскія горы) и овражистая, круто спускающаяся къ Окѣ. Лѣсовъ мало. Почва суглинистая. Къ полезнымъ ископаемымъ относятся пестрые рухляки и известняки пермской системы, гипсъ, добываемый при с. Жайскомъ и во многихъ другихъ мѣстахъ, а также глины. Районъ окаймленъ судоходной Окой. Изъ Павлова расходятся большіе грунтовые тракты на Муромъ, Горбатовъ и черезъ Ворсму на с. Богородское (Горбатовскій районъ). Телеграфныя линіи идутъ изъ Павлова вдоль трактовъ на Горбатовъ, Ворсму и Озябликово (на Муромскомъ трактѣ). Почтово-телеграфныя учрежденія по-

мѣщаются въ Павловѣ, Ворсмѣ и Озябликовѣ (Зяблицкомъ погостѣ), почтовое отдѣленіе—въ Новоселкахъ.

Въ предѣлахъ района по Окѣ встрѣчаются остатки каменнаго вѣка (окрестности с.с. Чулкова, Павлова и др.). Въ историческое время районъ первоначально повидимому былъ заселенъ финскими племенами — муромой, мещерой и частью мордвой, а русскія поселенія, подвластныя муромскому княжеству, появились здѣсь во всякомъ случаѣ не позже XI—XII в.в. Районъ вмѣстѣ съ сосѣднимъ Горбатовскимъ, расположеннымъ противъ устья Клязьмы, по всей вѣроятности служилъ базой при военныхъ походахъ муромскихъ, а затѣмъ суздальско-владимірскихъ князей противъ мордвы и камскихъ булгаръ; на это какъ-бы указываютъ издревле развитые въ Павловско-Ворсминскомъ и Горбатовскомъ районахъ кузнечный и кожевенный промыслы — подсобные для военныхъ экспедицій, а также сохранившееся еще въ XVII в. за с. Павловымъ названіе „острога“ и „града Павлова“, наконецъ цѣлый рядъ древнихъ муромскихъ легендъ, связанныхъ съ Перемиловскими горами (напр. упоминаніе о какомъ-то таинственномъ „агриковомъ мечѣ“ въ легендѣ о Петрѣ и Февроніи XIII в. и пр.). Матеріаломъ для кузнечныхъ издѣлій повидимому служили желѣзныя руды сосѣдняго Выксунскаго района, извѣстныя еще здѣшнимъ финскимъ аборигенамъ. Рано здѣсь развилось и бурлачество вслѣдствіе торговыхъ сношеній по Окѣ Мурома съ Камской Булгаріей. Въ писцовыхъ книгахъ упоминается подъ 1621 г. о существованіи въ Павловѣ 11 кузницъ, а въ 1674 г., по свидѣтельству Кильбургера, павловскіе жители славились приготовленіемъ маленькихъ замковъ, стоившихъ по полтинѣ за дюжину и распространенныхъ по всему Московскому государству. Дальнѣйшему процвѣтанію въ районѣ кузнечно-слесарнаго производства въ XVIII в. способствовалъ устроенный павловскимъ и ворсминскимъ владѣльцемъ гр. Шереметевымъ на р. Таркѣ, недалеко отъ Павлова, желѣзодѣлательный заводъ (закрытый въ 1770 г.), на которомъ работали павловцы и ворсминцы, обучившіеся по распоряженію гр. Шереметева улучшеннымъ пріемамъ слесарнаго ремесла на Тульскомъ казенномъ оружейномъ заводѣ. Въ 1861 г. кузнечно-слесарное производство Павлова оцѣнивалось въ 175 т. р., Ворсмы — въ 170 т. р. Въ Павловѣ въ то же время производилось мыла (4 завода) на 108 т. р., а въ Ворсмѣ (3 завода)—на 8 т. р. Въ Зяблицкомъ погостѣ (Озябликовѣ) была небольшая бумаготкацкая фабрика съ производствомъ на 11 т. р., два свѣчно-сальныхъ завода—на 24½ т. р. и кожевенный—на 12 т. р. Добыча гипса въ районѣ оцѣнивалась въ 65 т. р., причемъ алебастръ скупался почти исключительно коломенскими купцами и направлялся ими вверхъ по р.р. Окѣ, Клязьмѣ и Москвѣ къ Москвѣ. Развитіемъ бурлачества особенно славились въ первой половинѣ XIX в. д. Нехайка и нѣкоторыя другія приокскія селенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Павлово	обор.	317	129	71	2.353	316	331	992	4.509	553	9	10	0	505	—	—	29
	ч. пр.	**13**	**23**	**8**	**79**	**48**	**27**	**96**	**294**	**36**	**1**	**2**	**1**	**25**	—	—	**7**
Ворсма	обор.	55	—	0	1	29	51	148	284	502	—	22	—	480	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	**1**	**6**	**11**	**27**	**48**	**13**	—	**2**	—	**11**	—	—	—
Вача	обор.	—	—	—	—	—	5	6	11	781	—	—	—	781	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Зяблицкій Погостъ (Озябликово)	обор.	171	12	—	14	50	55	67	369	45	—	—	—	0	45	—	—
	ч. пр.	**7**	**3**	—	**2**	**9**	**6**	**13**	**40**	**3**	—	—	—	**1**	**2**	—	—
Сосновское	обор.	15	—	—	—	32	30	59	136	120	—	—	—	120	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**4**	**8**	**17**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Новоселки	обор.	18	8	—	0	21	33	43	123	98	—	15	—	83	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**2**	—	**1**	**4**	**9**	**6**	**26**	**2**	—	**1**	—	**1**	—	—	—
Селитьба	обор.	—	—	—	—	0	10	4	14	166	1	—	—	165	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	**6**	**3**	**1**	—	—	**2**	—	—	—
Яковцево	обор.	—	—	—	30	28	8	27	93	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**10**	**2**	**7**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Казаково	обор.	—	—	—	—	3	4	25	32	60	—	—	52	8	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**5**	**4**	—	—	**3**	**1**	—	—	—
Чулково	обор.	—	—	—	—	—	3	8	11	52	—	—	52	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Варежъ	обор.	—	—	—	—	—	5	22	27	31	0	—	31	0	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**5**	**6**	**6**	**1**	—	**4**	**1**	—	—	—
Бангино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	51	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
Витулово	обор.	—	—	—	—	—	6	—	6	43	0	—	—	43	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**3**	**1**	—	—	**2**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	—	12	5	94	156	156	428	361	11	50	143	124	33	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**4**	**2**	**23**	**52**	**169**	**251**	**44**	**1**	**4**	**22**	**13**	**4**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	581	149	83	2.403	573	697	1.557	6.043	2.863	21	97	329	2.309	78	—	29
	ч. пр.	**28**	**28**	**13**	**86**	**106**	**117**	**344**	**722**	**124**	**5**	**9**	**35**	**62**	**6**	—	**7**
По обороту %		9,6	2,4	1,4	39,8	9,5	11,5	25,8	100	100	0,7	3,4	11,5	80,7	2,7	—	1,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	89	89	847	11	—	7	829	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**15**	**1**	—	**1**	**13**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района является мѣстное кустарное производство мелкихъ слесарно-кузнечныхъ издѣлій стальныхъ, желѣзныхъ и частью мѣдныхъ, главнымъ образомъ ножей, замковъ и вѣсовыхъ коромыселъ. Производство это лишь отчасти вошло въ составъ IV промышленнаго типа (62 предпр. на 2.301 т. р.), такъ какъ въ значительной долѣ оно имѣетъ мелкій кустарный характеръ, а потому ускользаетъ отъ учета. Истинные его размѣры обрисовываются только присоединеніемъ къ оборотамъ IV промышленнаго типа еще и оборотовъ IV торговаго типа, почти цѣликомъ состоящаго изъ торговли этими же издѣліями, сосредоточенной въ рукахъ скупщиковъ. Въ остальной промышленности по IV типу можно отмѣтить только алебастровый заводъ (8 т. р.), по III типу—производство сундуковъ (18 предпр. на 224 т. р.), рогожъ (12 предпр. на 80 т. р.), прядильныхъ гребней (2 предпр. на 15 т. р.) и лѣсопильни (3 предпр. на 10 т. р.), по II типу—производства кожевенное (4 предпр. на 47 т. р.), кузнечныхъ мѣховъ (3 предпр. на 30 т. р.), а также небольшія овчинно-дубильное и мыловаренное, по V типу — шапочное (2 предпр. на 45 т. р.) и валяльное (4 предпр. на 33 т. р.) производства, по VII типу—незначительныя типо-литографіи и артели землекоповъ, кровельщиковъ, маляровъ, штукатуровъ, плотниковъ и портныхъ, наконецъ по I типу—весьма скромныя производства пекарное, мукомольное и картофельно-терочное. Въ торговлѣ района слѣдующій за IV-мъ по размѣрамъ оборотовъ VII типъ представленъ бакалейной торговлей (323 предпр. на 1.372 т. р.), обществомъ потребителей (89 т. р.), торговлей шорнымъ (9 предпр. на 41 т. р.) и москательнымъ товаромъ (4 предпр. на 42 т. р.) и т. д. VI типъ состоитъ изъ трактировъ (26 предпр. на 292 т. р.), винныхъ лавокъ (63 предпр. на 246 т. р.), оптовыхъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 124 т. р.) и прочихъ обычныхъ мелкихъ предпріятій этого типа. I типъ представленъ хлѣбно-мучной торговлей; V—состоитъ изъ мануфактурной торговли (69 предпр. на 412 т. р.) и мелкой галантерейной, вязаными издѣліями, готовымъ платьемъ, обувью и пр.; II—изъ мясной (5 предпр. на 59 т. р.) и мелкихъ мясо-рыбной, кожевенной, молочной, мѣховой, торга шерстью, костями и пр.; наконецъ III типъ состоитъ изъ лѣсной торговли (6 предпр. на 50 т. р.) и незначительной дровяной и щепнымъ товаромъ. До 20 тыс. человѣкъ въ районѣ (т. е. болѣе 1/7 его населенія) занято мѣстными и отхожими промыслами. Кромѣ обширнаго кузнечно-слесарнаго кустарнаго производства, въ которомъ особенно выдаются Павловская, Ворсминская волости и Новосельская съ с. Вачей во главѣ и которымъ въ районѣ занято вообще не менѣе 10 тыс. жителей, а также приокскаго судового промысла (нѣсколько сотъ человѣкъ), въ районѣ можно отмѣтить промыслы алебастровый и известковый (200 чел.),

кожевенный (около 1 тыс. чел.), шорный и сапожный (въ Шапкинской и Теряевской вол. до 400 чел.), сундучный, рогожный и различные лѣсные и древоиздѣльные (до 1.800 чел.), гребневый, валяльный (до 1 тыс. чел.), шапочный, плотничный (свыше 1½ тыс. чел.), пильный (свыше 500 чел.), портняжный (свыше 300 чел.), штукатурный, малярный и печной (до 100 чел.), кровельный, землекопный, кирпичный и гончарный (до 150 чел.), торговый (свыше 700 чел.), пенькопрядильный, веревочный (Павлово) и пр. Въ районѣ собирается пять ярмарокъ, изъ нихъ четыре лѣтнихъ и одна осенняя. Ярмарка въ с. Кибергинѣ имѣла за послѣднее время оборотъ до 40 тыс. руб., въ с. Новоселкахъ—до 11 т. р. Ярмарки въ районѣ вообще развиваются (увеличивается хлѣбная и мануфактурная торговля); преобладающими товарами на нихъ, кромѣ только-что упомянутыхъ хлѣба и мануфактуры, являются галантерея, бакалея, шорныя, желѣзныя, щепныя издѣлія, посуда, масло, скотъ, рыба и яблоки.

Грузооборотъ района.

Главныя связи района по товарообмѣну сосредоточены въ Нижнемъ-Новгородѣ, торговыя сношенія съ которымъ помимо судоходства по р. Окѣ поддерживаются путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Менѣе значительны торговыя связи съ ближайшими гороховецкимъ и горбатовскимъ рынками.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Павлово по р. Окѣ	0,1	29,3	44,6	44,0	1,9	—	0,6	120,5	1.730,1	326,7	49,9	1.270,4	71,8	2,2	1,3	7,8
Варежъ „ „ „	—	0,1	76,7	16,9	—	—	4,6	98,3	176,0	42,5	0,1	89,5	43,7	—	—	0,2
Жайское „ „ „	10,0	—	138,9	532,0	—	—	—	680,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани р. Оки .	—	—	22,0	10,0	—	—	—	32,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. .	**10,1**	**29,4**	**282,2**	**602,9**	**1,9**	—	**5,2**	**931,7**	**1.906,1**	**369,2**	**50,0**	**1.359,9**	**115,5**	**2,2**	**1,3**	**8,0**

Въ *отправленіи* района воднымъ путемъ преобладаютъ транспорты громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ IV и III типовъ. Среди первыхъ выдѣляются алебастръ (557 т. п.), идущій большею частью вверхъ по Окѣ (542), причемъ пункты окончательной разгрузки извѣстны лишь для 50 т. п., а именно Шиловскій районъ (15), Москва (12), Ковровскій (12) и Выксунскій (10) районы, желѣзныя и стальныя издѣлія (43 т. п.), отправляемыя исключительно внизъ по Окѣ въ Гороховецкій районъ (8), Царицынъ (7), Нижній-Новгородъ (5) и пр. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются лѣсные строительные матеріалы (148 т. п.) въ Гороховецкій районъ (85), Нижній-Новгородъ (41), Рязань (7), Горбатовскій районъ (3) и пр., разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (71 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (63), Царицынъ (4) и пр., древесная кора (48 т. п.)—главнымъ образомъ въ Рязань (43) и рогожи (15 т. п.) — въ Гороховецкій районъ (13) и Нижній-Новгородъ (2). Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по I типу партіи капусты (10 т. п.), по II типу кости (29 т. п.), по V типу рыболовныхъ принадлежностей (1 т. п.) и по VII типу разныхъ товаровъ, отсылаемыхъ внизъ по Окѣ по неизвѣстному назначенію, повидимому большею частью въ Нижній-Новгородъ.

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ по количеству занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), а именно бревна (1.141 т. п.), сплавляемыя изъ Муромскаго (971), Темниковскаго (82), Касимовскаго (50), Сасовскаго (30) и Рязанскаго (8) районовъ, дрова (179 т. п.), подвозимыя изъ Гороховецкаго района, мочало и рогожи (28 т. п.), а также пальмовое дерево (6 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода и древесный уголь (5 т. п.) — изъ Гороховецкаго района. Важное значеніе въ привозѣ принадлежитъ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ товарамъ, отнесеннымъ къ I типу, свыше 90% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ прибываютъ главнымъ образомъ пшеница (118 т. п.) изъ Балаковскаго района и рожь (64 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (34), Самарскаго (29) и Балаковскаго (1) районовъ, а отчасти гречиха (2 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, а среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются партіи пшеничной муки (106 т. п.), доставляемой изъ Нижняго-Новгорода (55), Горбатовскаго (28) и Самарскаго (23) районовъ, пшена (43 т. п.)—изъ Самары (40) и Нижняго-Новгорода (3) и ржаной муки (11 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (10) и Самары (1). Кромѣ хлѣбныхъ товаровъ въ замѣтномъ количествѣ привозятся подсолнечное и конопляное сѣмя (14 т. п.) изъ Самары (12) и Гороховецкаго района (2) и сахаръ (7 т. п.) изъ Гороховецкаго района. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить доставку по II типу солонины (30 т. п.) и сала (9 т. п.) изъ Самары, кожевеннаго товара (5 т. п.), овчинъ (2 т. п.) и разной рыбы (1 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода и кости (2 т. п.)—равными долями изъ Гороховецкаго района и Нижняго-Новгорода, по IV типу желѣза не въ дѣлѣ (54 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (42) и Гороховецкаго района (12), стали (24 т. п.) и разныхъ желѣзныхъ издѣлій (6 т. п.)—изъ Гороховецкаго района, соли (16 т. п.), керосина (10 т. п.) и цемента (1 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода, по V типу разной пряжи (2 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, по VI типу пива и водочныхъ издѣлій (1,3 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода и Гороховецкаго района и наконецъ по VII типу разныхъ бакалейныхъ, москательныхъ и прочихъ особо непоименованныхъ товаровъ (7 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода и бумаги (1 т. п.)—изъ Гороховецкаго района.

Составъ района: вол. Пятницкая и часть Шилокшанской **Ардатовскаго у.**; Лѣсуновская и Пустынская **Горбатовскаго у. Нижегородской губ.**

Сережинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 19.

Показатель силы района—6.

Районъ расположенъ въ нижнемъ теченіи р. Сережи, впадающей въ Тёшу, и по ея водораздѣлу съ послѣдней, имѣя своей южной границей р. Тёшу. Мѣстность не особенно высокая, волнистая. Районъ покрытъ почти сплошнымъ лѣсомъ. Почва песчаная съ незначительными островками супесей, а по долинамъ Сережи и Тёши тянутся поймы; кое-гдѣ имѣются и болота. Полезныя ископаемыя представлены пестрыми рухляками, песчаниками, гипсомъ, глинами и известняками пермской системы, а также торфомъ. За исключеніемъ южной окраины по Тёшѣ, гдѣ пролегаетъ большой трактъ изъ Арзамаса въ Муромъ, районъ пользуется рѣдкими обыкновенными проселками. Телеграфныхъ линій и почтово-телеграфныхъ учрежденій въ районѣ не имѣется.

Русское населеніе проникло въ здѣшніе глухіе мордовскіе лѣса изъ Муромскаго и Павловско-Ворсминскаго районовъ нѣсколькими вѣками позже заселенія береговъ Оки, послѣ упорной борьбы съ мордвой, и не могло здѣсь сгуститься вслѣдствіе неплодородія почвы. Здѣсь понемногу водворились лѣсные промыслы. Въ серединѣ XIX в. с. Теплое на Тёшѣ славилось изготовленіемъ лодокъ-душегубокъ изъ мѣстнаго сосноваго лѣса.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Теплое	обор.	—	—	—	—	—	6	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**5**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	2	—	6	34	47	89	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**4**	**18**	**33**	**56**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	2	—	6	40	57	105	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**4**	**19**	**38**	**62**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %		—	—	1,9	—	5,7	38,1	54,3	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ нехарактерные VII и VI типы. VII типъ состоитъ цѣликомъ изъ бакалейной торговли, а VI — изъ мелкихъ винныхъ лавокъ, трактировъ и постоялыхъ дворовъ; V типъ слагается мануфактурной торговлей, а III состоитъ изъ незначительной торговли древеснымъ углемъ мѣстнаго выжига. Промышленность района, состоящая изъ разработокъ лѣса и мелкихъ кустарныхъ, преимущественно лѣсныхъ и древообрабатывающихъ производствъ, совсѣмъ не учтена въ таблицѣ. До 4 тыс. человѣкъ, т. е. около $^1/_5$ населенія района занято мѣстными и отхожими промыслами; въ томъ числѣ болѣе 2 тыс. чел. занимается лѣсными и различными древообрабатывающими промыслами (гонкой смолы, сидкой дегтя, углежженіемъ, постройкой лодокъ и пр.), свыше 500 чел.—спеціально плотники и пильщики, до 100 человѣкъ торговцевъ, а остальные занимаются сплавомъ лѣса и дровъ, портняжничествомъ, кузнечествомъ, малярнымъ, печнымъ, землекопнымъ, кожевеннымъ, овчиннымъ и валяльнымъ промыслами. Районъ пользуется ярмарками сосѣднихъ (Павловско-Ворсминскаго, Муромскаго, Ардатовскаго-Нижегородскаго и Арзамасскаго) районовъ.

Главнѣйшее значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣютъ гужевыя перевозки; воднымъ путемъ по р. Тёшѣ и ея притоку Сережѣ сплавляются крупные транспорты дровъ (около 2.500 т. п.) и бревенъ (1.500 т. п.) къ устью р. Тёши въ Муромскій районъ.

Составъ района: г. Ардатовъ; вол. Ивановская, Котовская, Кужендѣевская, Личадѣевская, Мечасовская, Нучинская, Саконская, Стексовская, Хрящуновская и Юсуповская **Ардатовскаго у.**

Ардатовскій-Нижегородскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 64.

Показатель силы района—16.

Районъ расположенъ по лѣвобережью р. Тёши. Мѣстность довольно высокая, волнистая и овражистая. Лѣсами почти сплошь покрыта западная треть района, а остальное пространство почти безлѣсно. Въ западной части района преобладаютъ пески и супеси, въ восточной—дерновые и сѣрые лѣсные суглинки. Къ полезнымъ ископаемымъ района относятся пестрые рухляки, песчаники, гипсъ, глины и известняки пермской системы, а также глины юрской системы и бурыя желѣзныя руды, развитыя въ западной и южной частяхъ района. Изъ Ардатова расходятся большіе грунтовые тракты на Темниковъ, Арзамасъ и Муромъ; черезъ сѣверную часть района параллельно Тёшѣ проходитъ еще трактъ изъ Арзамаса на Муромъ. Телеграфныя линіи расходятся изъ Ардатова на Арзамасъ, Темниковъ, Вознесенскій заводъ (Илевскій районъ) и Выксу. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Ардатовѣ и Стексовѣ.

Районъ въ XIII в. повидимому представлялъ собою ту часть мордовскихъ земель, управлявшихся кн. Пургасомъ, которая извѣстна въ лѣтописи подъ именемъ „Пургасовой Руси“, т. е. куда уже проникала русская колонизація, временно признававшая надъ собою власть мордовскихъ князей. Въ с. Саконахъ сохранилось каменное городище, представлявшее вѣроятно одну изъ такъ называемыхъ „мордовскихъ твердей“, впослѣдствіи поддерживаемыхъ казанскими татарами. Во всякомъ случаѣ прочно обосновалось здѣсь русское населеніе не ранѣе XVI в. Одними изъ старинѣйшихъ занятій здѣшняго населенія были лѣсные промыслы и посѣвы конопли съ производствомъ веревокъ и канатовъ. Районъ повидимому снабжалъ коноплей, пеньковыми издѣліями и лѣсными матеріалами Муромско-Нижегородскую Русь, подобно тому, какъ близкіе къ нему по почвеннымъ и другимъ природнымъ условіямъ Трубчевскій и др. придеснинскіе конопляные и лѣсные районы—Чернигово-Сѣверскую. Ардатовъ былъ обращенъ въ уѣздный городъ изъ дворцоваго села въ XVIII в. и торгово-промышленнаго значенія не имѣлъ. Въ половинѣ XIX в. въ немъ было три незначительныхъ кожевенныхъ и одинъ паточный заводъ. Въ то же время с. Стексово славилось торговлей мѣстнымъ коноплянымъ сѣменемъ, постнымъ масломъ и хлѣбомъ, а также лучшимъ въ Ардатовскомъ уѣздѣ садоводствомъ и ломками известняка, с. Саконы — производствомъ веревокъ и канатовъ, сидкой дегтя и смолы, а Мечасово и Личадѣево—торговлей коноплянымъ сѣменемъ и пенькой, маслобойнымъ производствомъ (коноплянаго масла), извозомъ и отхожимъ промысломъ на золотые пріиски въ Сибирь.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ардатовъ	обор.	3	11	—	—	148	245	178	585	10	9	—	—	—	—	—	1
	ч. пр.	**1**	**3**	—	—	**16**	**24**	**23**	**67**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**
Туртапки	обор.	—	—	—	—	—	4	0	4	136	—	—	—	—	136	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Стексово	обор.	—	—	—	—	6	41	42	89	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**7**	**9**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	7	27	72	55	161	36	—	6	—	5	25	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**4**	**24**	**43**	**72**	**5**	—	**1**	—	**3**	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	3	11	—	7	181	362	275	839	182	9	6	—	5	161	—	1
	ч. пр.	**1**	**3**	—	**1**	**23**	**56**	**76**	**160**	**10**	**1**	**1**	—	**3**	**4**	—	**1**
По обороту %		0,4	1,3	—	0,8	21,6	43,1	32,8	100	100	4,9	3,3	—	2,8	88,5	—	0,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	14	9	—	—	5	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**1**	—	—	**3**	—	—	—

Торговые обороты района болѣе чѣмъ въ $4^1/_2$ раза превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ на первомъ мѣстѣ стоитъ VI типъ, слагающійся изъ оптоваго склада вина и спирта (143 т. р.), винныхъ лавокъ (23 предпр. на 80 т. р.), трактировъ (18 предпр. на 82 т. р.), незначительныхъ гостинницъ, постоялыхъ дворовъ и ренсковыхъ погребовъ. Слѣдующее мѣсто принадлежитъ VII типу, состоящему почти цѣликомъ изъ бакалейной торговли. V торговый типъ представленъ торговлей мануфактурой (17 предпр. на 165 т. р.), небольшой спеціальной торговлей бумажной пряжей, а также шапками и картузами. IV типъ состоитъ изъ желѣзной торговли, II—изъ кожевенной и I—изъ хлѣбной. Въ промышленности района обращаетъ на себя вниманіе

V типъ, состоящій цѣликомъ изъ канатно-веревочнаго производства. Остальные промышленные типы ничтожны и состоятъ изъ картофельно-терочнаго производства (I типъ), мыловареннаго (II типъ), каменоломенъ (IV типъ) и мелкой рабочей артели (VII типъ). До 11½ тыс. человѣкъ (т. е. болѣе 1/6 населенія района) занято различными промыслами, среди которыхъ заслуживаютъ вниманія пенькотрепальный, пенькопрядильный и веревочный (въ особенности въ Саконской вол.), маслобойный, различные лѣсные и древоиздѣльные, ломка камня, торговля, извозъ, садоводство и пр. Въ предѣлахъ района собирается 4 лѣтнихъ ярмарки.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ въ торговыхъ сношеніяхъ преобладаетъ тяготѣніе къ нижегородскому рынку.

Составъ района: вол. Больше-Мокателемская, Вертьяновская, Гарская, Илевская, Кременковская, Нарышкинская, Николаевская и Череватовская **Ардатовскаго у. Нижегородской губ.**; Вознесенская, Еремшинская, Жегаловская, Матызлейская и Спасско-Раменская **Темниковскаго у. Тамбовской губ.**

Илевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 41.

Показатель силы района — 96.

Районъ расположенъ по притокамъ Мокши р.р. Сатису, Сармѣ, Еремшѣ и др. Мѣстность, холмистая и овражистая, довольно высокая въ восточной части, понижается и становится ровнѣе къ западу. Обширные, почти сплошные лѣса покрываютъ районъ за исключеніемъ его сѣверной и южной безлѣсныхъ окраинъ. Почва, за исключеніемъ сѣверной окраины района, гдѣ она состоитъ изъ дерновыхъ и сѣрыхъ лѣсныхъ суглинковъ, въ остальныхъ частяхъ песчаная съ отдѣльными островками супесей. Ископаемыми богатствами являются желѣзныя руды (бурые желѣзняки), глины юрской системы, пестрые рухляки, песчаники и известняки пермской системы. Черезъ районъ пролегаютъ большіе грунтовые тракты изъ Арзамаса и Ардатова на Темниковъ и тракты изъ Арзамаса на Кадомъ. Телеграфная линія идетъ вдоль тракта изъ Ардатова на Темниковъ, а также отдѣльная линія соединяетъ Ардатовъ черезъ Илевскій и Вознесенскій заводы съ Кадомомъ и даетъ отвѣтвленіе къ Еремшинскому заводу. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Вознесенскомъ заводѣ и Саровской пустыни, почтовое отдѣленіе—въ Вертьяновѣ (Дивѣевѣ).

Въ началѣ русской исторіи районъ входилъ въ число лѣсныхъ дебрей, населенныхъ мордвой. Въ XIII в. повидимому сюда уже стали проникать отдѣльные русскіе люди, составлявшіе такъ называемую „Пургасову Русь“. Въ XIV в. на мѣстѣ нынѣшней Саровской пустыни (основанной въ концѣ XVII в.) находилась „мордовская твердь“ Сараклычъ. Лишь въ XVI—XVII в.в., послѣ покоренія казанскихъ татаръ, районъ сталъ болѣе прочно заселяться русскими. Пчеловодство, охота и лѣсные промыслы повидимому были первоначальными занятіями здѣшняго русскаго населенія. Въ началѣ XVIII в. на здѣшнихъ желѣзныхъ рудахъ, извѣстныхъ вѣроятно еще финскимъ аборигенамъ страны, стала развиваться заводская промышленность; въ 1710 г. кн. Репнинымъ былъ основанъ Еремшинскій заводъ, проданный затѣмъ извѣстнымъ промышленникамъ Баташевымъ, которые втеченіе XVIII в. послѣдовательно основали здѣсь Илевскій, Вознесенскій и Мердушинскій заводы. Къ серединѣ XIX в. эти заводы стали приходить въ упадокъ, и Еремшинскій и Мердушинскій закрылись около 1880 г., а Илевскій и Вознесенскій, купленные въ концѣ 1850-хъ годовъ Шиповымъ, продолжаютъ свою дѣятельность и понынѣ (хотя въ серединѣ 1870-хъ годовъ и они были во временномъ упадкѣ). Результатомъ уничтоженія Мердушинскаго и Еремшинскаго заводовъ было укрѣпленіе среди бывшихъ заводскихъ крестьянъ гвоздарнаго промысла и усиленный отходъ на фабрики и заводы Московской промышленной полосы. Въ серединѣ XIX в. въ с. Дивѣевѣ существовала суконная фабрика, с. Кременки извѣстно было по сидкѣ дегтя, приготовленію багровищъ для рыболовства, сбывавшихся уральскимъ казакамъ, по бурлацкому отхожему промыслу, а с. Нарышкино—по пчеловодству и бондарному промыслу.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Вознесенскій заводъ	обор.	—	—	4	—	43	36	10	93	1.293	—	—	5	1.288	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**4**	**4**	**4**	**13**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Илевскій заводъ	обор.	—	—	—	—	12	33	37	82	458	—	—	—	458	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**4**	**7**	**14**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Хозино	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	200	—	—	—	200	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Дивѣево (съ Вертьяновымъ)	обор.	85	—	—	—	—	16	5	106	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Еремшино	обор.	0	—	—	—	22	44	16	82	9	—	—	—	9	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**5**	**7**	**17**	**11**	—	—	—	**11**	—	—	—
Князь-Иваново	обор.	—	—	—	—	—	5	3	8	58	—	—	—	58	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	10	—	—	138	109	257	1.284	91	—	18	1.175	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**32**	**52**	**85**	**13**	**4**	—	**1**	**8**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	85	—	14	—	77	272	183	631	3.302	91	—	23	3.188	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**2**	—	**11**	**49**	**73**	**137**	**30**	**4**	—	**2**	**24**	—	—	—
По обороту %		13,5	—	2,2	—	12,2	43,1	29,0	100	100	2,8	—	0,7	96,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.030	91	—	18	2.921	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**15**	**4**	—	**1**	**10**	—	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ пять разъ превышаютъ торговые. Въ промышленности 96½% составляетъ IV типъ, слагающійся цѣликомъ изъ чугуноплавильнаго, литейнаго и желѣзодѣлательнаго производствъ и вспомогательной къ нимъ добычи мѣстныхъ желѣзныхъ рудъ (Дивѣевскіе и Князь-Ивановскіе рудники). I промышленный типъ состоитъ изъ винокуреннаго (2 предпр. на 73 т. р.) и небольшихъ крахмально-паточнаго и мукомольнаго производствъ, а незначительный III типъ представленъ лѣсопильнымъ производствомъ. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VI типъ, состоящій изъ винныхъ лавокъ (34 предпр. на 146 т. р.) и трактировъ (15 предпр. на 126 т. р.). Ему значительно уступаетъ VII типъ, состоящій изъ бакалейной (72 предпр. на 173 т. р.) и книжно-галантерейной торговли 1 предпр. на 10 т. р.). V торговый типъ представленъ мануфактурно-галантерейной торговлей, I — хлѣбной, а III — лѣсной. До 15 тысячъ человѣкъ т. е. болѣе трети населенія района) занято мѣстными и отхожими промыслами, среди которыхъ особенно крупныя группы составляютъ кузнечно-слесарный и гвоздарный промыслы, разработка лѣса и пильный промыселъ, отходъ на фабрики и заводы и извозъ; меньшія группы представляютъ отхожіе чернорабочіе всякаго рода, профессіональные нищіе (слѣдствіе закрытія нѣкоторыхъ заводовъ и близости крупнаго монастыря), угольщики, плотники и столяры; наконецъ наименьшія группы составляются торговцами, лапотниками, дегтекурами, бондарями, сапожниками, овчинниками, портными, каменьщиками, кирпичниками, кровельщиками, пастухами, печниками, машинистами и пр. Въ районѣ собирается три ярмарки—одна весной и двѣ лѣтомъ.

За исключеніемъ небольшого сплава по р. Сатису, зарегистрированнаго при устьѣ ея въ предѣлахъ Темниковскаго района, весь остальной *грузооборотъ* совершается путемъ гужевыхъ перевозокъ, причемъ торговыя сношенія поддерживаются преимущественно съ ближайшими Темниковскимъ и Ардатовскимъ-Нижегородскимъ районами.

Составъ района: вол. Верхнежелѣзницкая, Выксунская, Кулебакинская (Велетьминская и часть Шилокшанской), Полдеревская и Сновѣдская **Ардатовскаго у. Нижегородской губ.**; Досчато-Желѣзницкая и Шиморская **Меленковскаго у. Владимірской губ.**; Липницкая **Муромскаго у. Владимірской губ.**

Выксунскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 47.

Показатель силы района — 198.

Районъ расположенъ по правобережью Оки по теченію ея притоковъ Велетьмы, Вильи и Сновѣди, причемъ Ока образуетъ западную границу района, Тёша—сѣверную, ея притокъ Шилокша—восточную, а граница Тамбовской губерніи — южную. Рѣчки Велетьма, Вилья и Сновѣдь образуютъ обширныя озеровидныя запруды у селеній соотвѣтствующихъ заводовъ. Мѣстность довольно низкая и ровная. Лѣса (главнымъ образомъ такъ называемый „Рожновъ боръ“) покрываютъ почти сплошь весь районъ за исключеніемъ узкой полосы по берегамъ Оки. Почва песчаная съ незначительными, рѣдкими островками супесей, а по долинамъ Оки и Тёши тянутся поймы. Ископаемыми богатствами являются желѣзныя руды, глины юрской системы съ сѣрнымъ колчеданомъ, пестрые рухляки, песчаники и известняки пермской системы, доломиты и известняки пермско-каменноугольнаго яруса и торфъ. Судоходная Ока ограничиваетъ районъ съ запада; на сѣверѣ пролегаетъ Кулебакская заводская желѣзнодорожная вѣтвь, начинающаяся у Оки противъ Мурома; параллельно ей тянется трактъ изъ Мурома въ Ардатовъ. Въ остальныхъ частяхъ районъ пользуется рѣдкими лѣсными проселками. Телеграфная линія идетъ вдоль Кулебакской желѣзнодорожной вѣтви, а также вдоль лѣсной грунтовой дороги изъ Ардатова на Выксу. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Выксѣ и Кулебакахъ.

Въ такъ называемомъ Рожновомъ бору близъ Оки найдены остатки человѣка каменнаго вѣка. Здѣшнія желѣзныя руды вѣроятно были извѣстны еще финскимъ племенамъ (мещерѣ, муромѣ и отчасти мордвѣ), населявшимъ районъ; этими же рудами вѣроятно пользовались для кузнечнаго производства и первые русскіе насельники, составившіе не позднѣе IX—X в.в. Муромское княжество. Во второй половинѣ XVIII в. (1767—1784) въ районѣ было основано Баташовыми чугунолитейное и желѣзодѣлательное заводское производство (послѣдовательно основались заводы Выксунскій, Велетьминскій, Досчатинскій и Сновѣдскій), перешедшее въ XIX в. въ руки Шепелевыхъ. Въ началѣ 1860-хъ годовъ районъ производилъ желѣза и чугуна на 500—600 т. р. Постройка желѣзныхъ дорогъ въ Московской промышленной полосѣ и пароходство по р. Окѣ способствовали дальнѣйшему развитію чугунно-желѣзнаго дѣла въ Выксунскомъ районѣ: здѣсь основался, напр., Кулебакскій заводъ, поставляющій матеріалы на Коломенскій машиностроительный заводъ и принадлежащій ему, Колпинскій, арендуемый товариществомъ Московскаго металлическаго завода и пр.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Выкса	обор.	60	18	—	4	94	123	78	377	2.890	—	—	—	2.890	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**2**	—	**2**	**14**	**21**	**20**	**64**	**6**	—	—	—	**6**	—	—	—
Кулебаки	обор.	—	—	1	—	—	16	570	587	2.600	—	—	—	2.600	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**5**	**17**	**23**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Вилья	обор.	4	—	—	—	—	5	21	30	1.100	—	—	—	1.100	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**8**	**10**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Колпино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	950	—	—	—	950	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Досчатое	обор.	99	3	—	0	0	58	20	180	233	—	—	—	233	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	—	**1**	**1**	**6**	**7**	**19**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Шиморское	обор.	20	—	—	—	—	12	20	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**1**	**9**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	14	3	—	—	4	103	118	242	59	—	—	—	59	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	—	**1**	**24**	**56**	**86**	**11**	—	—	—	**11**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	197	24	1	4	98	317	827	1.468	7.832	—	—	—	7.832	—	—	—
	ч. пр.	**14**	**5**	**1**	**3**	**16**	**58**	**117**	**214**	**23**	—	—	—	**23**	—	—	—
По обороту %		13,4	1,6	0,1	0,3	6,7	21,6	56,3	100	100	—	—	—	100	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	493	493	7.832	—	—	—	7.832	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**23**	—	—	—	**23**	—	—	—

Промышленные обороты района превышаютъ торговые болѣе чѣмъ въ пять разъ. Вся промышленность представлена IV типомъ и состоитъ изъ чугуножелѣзнаго производства и вспомогательной къ нему добычи мѣстныхъ желѣзныхъ рудъ. Въ торговлѣ района болѣе половины оборотовъ приходится на нехарактерный VII типъ, состоящій изъ потребительнаго общества на Кулебакскомъ заводѣ (493 т. р.) и бакалейной торговли (116 предпр. на 334 т. р.). Далѣе слѣдуетъ VI типъ, представленный винными лавками (34 предпр. на 163 т. р.), трактирами (13 предпр. на 79 т. р.), незначительнымъ оптовымъ складомъ вина и спирта, ренсковыми погребами, пивными, чайными и постоялыми дворами. I торговый типъ состоитъ изъ хлѣбной торговли, V—главнымъ образомъ изъ мануфактурной и въ незначительной долѣ изъ торговли галантереей и обувью, II—изъ кожевенной и частью овчинной, а ничтожные IV—изъ желѣзной и частью керосиномъ, III—изъ торговли тесомъ. Изъ промысловъ, которыми занята большая часть населенія района, кромѣ работъ на мѣстныхъ чугуноплавильныхъ, литейныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводахъ и желѣзныхъ рудникахъ, слѣдуетъ отмѣтить добычу торфа, гонку смолы, сидку дегтя, рубку лѣса, углежженіе и вообще лѣсные промыслы, гончарство и пр. Районъ пользуется ярмарками сосѣднихъ районовъ (Ардатовскаго-Нижегородскаго, Муромскаго, Меленковскаго и Елатомскаго).

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ тяготѣетъ къ Мурому, причемъ въ товарообмѣнѣ съ этимъ рынкомъ немаловажное значеніе имѣютъ ускользающія отъ учета гужевыя перевозки. Снабженіе района продовольственными средствами производится въ значительной долѣ непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, главнымъ же образомъ изъ Моршанска, откуда хлѣбные грузы подвозятся по Окѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.).								Прибытіе (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Досчатое по р. Окѣ	—	—	51,4	431,1	—	—	—	482,5	2.414,4	79,6	—	54,0	2.280,8	—	—	—
Ока-Липня „ „	—	—	—	644,9	—	—	—	644,9	967,6	—	—	0,8	966,8	—	—	—
Итого по району	—	—	**51,4**	**1.076,0**	—	—	—	**1.127,4**	**3.382,0**	**79,6**	—	**54,8**	**3.247,6**	—	—	—

Важнѣйшими предметами *отпуска* района являются грузы IV типа, а именно желѣзо не въ дѣлѣ (426 т. п.), отправляемое внизъ по Окѣ, причемъ пункты назначенія извѣстны лишь для 272 т. п. (Муромъ—174 т. п., Нижній-Новгородъ—94 т. п. и Вязники—4 т. п.), и разныя желѣзныя издѣлія (650 т. п.), сбываемыя въ Муромъ (608), Коломенскій районъ (34) и Нижній-Новгородъ (8). По III типу отправляется 51 т. п. бревенъ въ Рязань.

Въ *прибытіи* также количественно преобладаютъ грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляются транспорты желѣзной руды (2.228 т. п.), подвозимой изъ Рязани (965), Шиловскаго района (675) и Мурома (588), нефтяныхъ остатковъ (587 т. п.)—изъ Астрахани, камня (118 т. п.)—изъ Елатомскаго (110) и Муромскаго (8) районовъ, кирпича (104 т. п.)—изъ Муромскаго района, чугуна (92 т. п.) и желѣза не въ дѣлѣ (68 т. п.)—изъ Муромскаго (156) и Касимовскаго (4 т. п. желѣза) районовъ, каменнаго угля и кокса (19 т. п.)—изъ Мурома, алебастра (10 т. п.)—изъ Павловско Ворсминскаго района, шпата (7 т. п.)—изъ Мурома, соли (5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, разныхъ машинъ (5 т. п.), цемента (3 т. п.) и глины (2 т. п.)—изъ Мурома. По I типу прибываютъ партіи картофеля (50 т. п.) изъ Гусевскаго района, овса (10 т. п.)—изъ Моршанскаго (6) и Сасовскаго (4) районовъ, ржаной муки (9 т. п.), пшена (7 т. п.) и ржи (3 т. п.)—изъ Моршанскаго района, а по III типу дровъ (54 т. п.)—изъ Елатомскаго района и смолы (0,8 т. п.)—изъ Мурома.

Составъ района: г. Муромъ; вол. Булатниковская, Дубровская, Кавардицкая, Карачаровская, Монаковская, Новокотлицкая, Поздняковская и Чаадаевская **Муромскаго у.;** Павловская **Вязниковскаго у.;** Боровицкая и Святская **Гороховецкаго у.;** Драчевская, Папулинская, Тургеневская и Усадская **Меленковскаго у. Владимірской губ.**

Муромскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 114.

Показатель силы района — 65.

Районъ расположенъ на р. Окѣ при устьяхъ р.р. Ушны и Тёши. Мѣстность довольно высокая на обоихъ берегахъ Оки (на лѣвомъ — „Волотовы горы“, на правомъ—„Перемиловскія горы“), волнистая и только за Ушной низменная и ровная. Въ юго-западной половинѣ района лѣсовъ мало, а въ сѣверо-восточной близъ устьевъ Ушны и Тёши сохранились еще значительные участки нѣкогда знаменитыхъ Муромскихъ лѣсовъ. Почва супесчаная съ рѣдкими островками суглинковъ, а близъ устьевъ Ушны и Тёши—песчаная; по долинамъ Оки и Тёши тянутся полосы пойменныхъ почвъ. Полезныя ископаемыя—валунныя глины, доломиты и известняки каменноугольной системы и пермско-каменноугольнаго яруса, известняки, рухляки и песчаники пермской системы, глины юрской системы, бурый желѣзнякъ и торфъ. Черезъ районъ проходитъ судоходная Ока, сплавная Тёша и входитъ съ сѣверо-запада Муромская вѣтвь Московско-Нижегородской желѣзной дороги; кромѣ того изъ Мурома расходятся большіе грунтовые тракты на Судогду, Вязники, Горбатовъ, Арзамасъ и Меленки. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и по тракту изъ Мурома на Меленки. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Муромѣ.

Районъ богатъ остатками рыболовныхъ и охотничьихъ поселеній каменнаго вѣка. Въ начальный періодъ русской исторіи онъ былъ заселенъ финскимъ племенемъ муромой, среди котораго въ IX—X в. появились первыя славянскія поселенія, изъ которыхъ главными были г. Муромъ и с. Карачарово, съ которымъ связана извѣстная легенда о богатырѣ Ильѣ-Муромцѣ. Въ XI—XII в.в. Муромъ имѣлъ большое торговое значеніе: жители его занимались звѣриными и рыбными промыслами, пчеловодствомъ и скотоводствомъ и вели оживленныя торговыя сношенія по Окѣ съ купцами изъ Камской Булгаріи, Рязани, Смоленска, Чернигова, Кіева и Тавриды (греками). Муромъ съ сосѣдними районами въ тоже время служилъ и базой для русскихъ нападеній на Камскую Булгарію и потому неразъ подвергался разгромамъ со стороны камскихъ булгаръ и подвластной имъ мордвы (буртасовъ). Возвышеніе Владиміра и Рязани повело къ упадку муромскаго центра; въ особенномъ запустѣніи Муромъ былъ во второй половинѣ XVI в. Въ XVII и XVIII в.в. Муромъ медленно возстановлялъ свое торговое значеніе. Въ Муромскомъ районѣ издавна было развито льноводство, вслѣдствіе чего во второй половинѣ XVIII в. здѣсь возникли полотняныя фабрики; тогда же здѣсь были извѣстны кожевенное и мыловаренное производства и огородничество. Въ то время Муромъ велъ торговлю съ Петербургомъ кожами, мыломъ, холстомъ, хлѣбомъ, лѣсомъ и деревянными издѣліями. Въ XIX в. торгово-промышленное развитіе Мурома и его района пошло быстрѣе; въ началѣ этого вѣка въ Муромѣ обосновался небольшой чугунолитейный заводъ, а въ послѣднее двадцатилѣтіе XIX в., послѣ проведенія Муромской желѣзной дороги, здѣсь развились крупныя льнопрядильное и ткацкое производства. Въ 1840 г. муромская ярмарка имѣла оборотъ по продажѣ до 280 т. р., причемъ главными товарами были мануфактура, касимовская, арзамасская и муромская кожа, мѣстная крестьянская обувь, нижегородскія поярковыя шляпы, павловскія желѣзныя и стальныя издѣлія, гороховецкія нитки, вязниковскіе холсты и салфетки, гусевская стеклянная посуда, деревянная посуда, соль, алебастръ, лѣсъ, рыба, хлѣбъ, лошади, муромскіе огурцы и пр.—однимъ словомъ всѣ типичныя произведенія муромскаго и окружающихъ его районовъ. Въ 1860-хъ годахъ фабрично-заводская производительность Мурома достигала свыше 730 т. р. при 21 предпріятіи, причемъ наиболѣе крупными производствами были полотняное (до 520 т. р. при 10 предпр.), салотопенное и свѣчное (86 т. р.), юфтевое (50 т. р.), щетинное (32 т. р.) и крахмальное (21½ т. р.).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Муромъ	обор.	1.171	118	60	193	819	507	737	3.605	2.615	1.008	114	24	202	1.229	—	38
	ч. пр.	**32**	**19**	**6**	**6**	**56**	**79**	**89**	**287**	**46**	**15**	**4**	**1**	**12**	**8**	—	**6**
Аристовка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Усадъ	обор.	—	—	—	—	6	8	0	14	93	92	—	—	—	1	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**3**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	—	—
Коурково	обор.	—	—	—	—	3	—	—	3	78	—	—	78	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Карачарово	обор.	—	—	—	—	6	5	13	24	25	—	—	25	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	**6**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Чебышево	обор.	—	—	—	—	—	5	—	5	45	45	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	6	3	0	—	29	170	154	362	395	231	—	89	75	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	**2**	—	**11**	**59**	**97**	**174**	**19**	**13**	—	**2**	**3**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	1.177	121	60	193	863	695	904	4.013	3.401	1.526	114	216	277	1.230	—	38
	ч. пр.	**35**	**21**	**8**	**6**	**70**	**141**	**191**	**472**	**72**	**32**	**4**	**5**	**15**	**9**	—	**7**
По обороту %		29,4	3,0	1,5	4,8	21,5	17,3	22,5	100	100	44,8	3,4	6,4	8,1	36,2	—	1,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	40	40	1.164	204	—	70	78	812	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**20**	**8**	—	**2**	**9**	**1**	—	—

Промышленные обороты района мало чѣмъ уступаютъ торговымъ. Въ промышленности наибольшую величину представляетъ I типъ, слагающійся изъ льняного маслобойнаго производства (3 предпр. на 861 т. р.), картофельно-терочнаго и картофельно-паточнаго (17 предпр. на 367 т. р.), сѣнопрессовальнаго (4 предпр. на 115 т. р.) и винокуреннаго (3 предпр. на 110 т. р.), а также незначительныхъ мукомольнаго, булочнаго и крахмальнаго. I типу немного уступаетъ V типъ, сосредоточенный почти цѣликомъ въ Муромѣ и состоящій изъ льнопрядильнаго производства (2 предпр. на 961 т. р.), полотнянаго (3 предпр. на 215 т. р.) и мѣшечнаго (3 предпр. на 53 т. р.). IV промышленный типъ представленъ машиностроительнымъ заводомъ (108 т. р.),

чугунолитейными (3 предпр. на 75 т. р.), каменоломней (42 т. р.) и незначительными заводами нефтеперегоннымъ, кирпичными и алебастровымъ. III типъ состоитъ цѣликомъ изъ лѣсопильнаго производства, а II—изъ кожевеннаго и скорняжнаго (3 предпр. на 74 т. р.), свѣчного и мыловареннаго. Въ VII типѣ участвуютъ типо-литографіи (2 предпр. на 18 т. р.) и небольшія артели плотниковъ, столяровъ, каменьщиковъ, мостовщиковъ, кровельщиковъ и маляровъ. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ тоже I типъ, представленный хлѣбной торговлей (32 предпр. на 1.143 т. р.) и небольшой торговлей льномъ, фруктами, овсомъ и веревками. Слѣдующій по величинѣ VII типъ состоитъ изъ различныхъ видовъ бакалейной торговли (108 предпр. на 484 т. р.), харчевыхъ лавокъ (54 предпр. на 126 т. р.), торговли мыломъ, свѣчами и патокой (2 предпр. на 55 т. р.), обществъ потребителей (2 предпр. на 40 т. р.), калачной и булочной торговли (10 предпр. на 44 т. р.), шорной (5 предпр. на 31 т. р.), незначительныхъ аптекарскихъ магазиновъ, аптекъ, магазиновъ писчебумажныхъ и книжныхъ, ювелирныхъ и пр. Въ V торговомъ типѣ участвуютъ мануфактурная торговля (49 предпр. на 693 т. р.), галантерейно-мануфактурная (6 предпр. на 110 т. р.) и готовымъ платьемъ, шапками и обувью (15 предпр. на 60 т. р.). VI торговый типъ состоитъ изъ ренсковыхъ погребовъ (11 предпр. на 208 т. р.), винныхъ и ведерныхъ лавокъ (64 предпр. на 173 т. р.), трактировъ (31 предпр. на 146 т. р.), оптовыхъ винныхъ складовъ (3 предпр. на 90 т. р.) мелкихъ пивныхъ, чайныхъ, постоялыхъ дворовъ, меблированныхъ комнатъ, кухмистерскихъ и торговыхъ бань. IV торговый типъ состоитъ изъ желѣзной торговли (3 предпр. на 140 т. р.), торговли керосиномъ (1 предпр. на 50 т. р.) и небольшого торга стекломъ и жерновами. II торговый типъ представленъ торговлей мясомъ частью въ смѣси съ другими товарами (3 предпр. на 70 т. р.), кожевенной (5 предпр. на 33 т. р.), небольшой рыбной и овчинной, III типъ—лѣсной и незначительной щепной торговлей. Въ предѣлахъ района на Окѣ существуетъ 5 пароходныхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ въ 142 т. р. Изъ промысловъ населенія района, кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ, слѣдуетъ отмѣтить огородничество, ткачество, плетеніе корзинъ (Карачаровская вол.), приготовленіе дугъ, бондарныхъ издѣлій, сошниковъ, подковъ и пр. Въ предѣлахъ района собирается пять ярмарокъ, въ томъ числѣ одна весной и по двѣ лѣтомъ и осенью. Ярмарка въ Муромѣ имѣетъ оборотъ по продажѣ 65—70 т. р., причемъ преобладающими товарами на ней являются мануфактура, галантерея, рыба, щепныя, гончарныя и фаянсовыя издѣлія.

Грузооборотъ района.

Экономическій центръ района, г. Муромъ является значительнымъ сборнымъ и распредѣлительнымъ рынкомъ для окрестныхъ районовъ, расположенныхъ въ юго-восточной части Владимірской губерніи, а также въ смежной юго-западной части Нижегородской губерніи. Сбытъ разнообразныхъ предметовъ отпуска района, частью являющихся продуктами мѣстнаго производства, частью стягивающихся къ Мурому изъ окрестныхъ районовъ, направляется преимущественно въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Снабженіе района продовольственными средствами производится по преимуществу непосредственно изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, а въ доставкѣ прочихъ необходимыхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода замѣтное участіе принимаютъ Москва, Нижній-Новгородъ и отчасти Владиміръ, какъ ближайшій крупный распредѣлительный рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Муромъ по Моск.-Ниж. жел. дор.	1.862,5	36,8	417,6	2.778,2	203,2	19,7	78,9	5.396,9	3.531,1	425,3	45,5	250,4	2.559,4	61,5	45,7	143,3
„ по р. Окѣ	114,2	1,7	13,3	1.050,3	2,9	—	58,3	1.240,7	2.287,2	525,2	5,8	749,3	953,6	1,5	2,2	49,6
Итого	**1.976,7**	**38,5**	**430,9**	**3.828,5**	**206,1**	**19,7**	**137,2**	**6.637,6**	**5.818,3**	**950,5**	**51,3**	**999,7**	**3.513,0**	**63,0**	**47,9**	**192,9**
Климово Моск.-Ниж. жел. дор. . .	144,0	3,3	372,5	177,6	0,6	0,9	1,6	700,5	139,5	89,0	2,2	18,6	17,0	0,7	0,2	11,8
Устье р. Тёши	—	—	1.258,3	—	—	—	—	1.258,3	2.520,0	—	—	2.520,0	—	—	—	—
Итого по району . . .	**2.120,7**	**41,8**	**2.061,7**	**4.006,1**	**206,7**	**20,6**	**138,8**	**8.596,4**	**8.477,8**	**1.039,5**	**53,5**	**3.538,3**	**3.530,0**	**63,7**	**48,1**	**204,7**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ громоздкіе грузы IV и III типовъ. Изъ первыхъ около $^2/_3$ приходится на долю металловъ и металлическихъ издѣлій (2.563 т. п.), главнымъ образомъ желѣза и стали не въ дѣлѣ (1.958 т. п.), отсылаемыхъ частью воднымъ путемъ (64 т. п.) въ Выксунскій районъ, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (1.894 т. п.) въ Коломенскій районъ (820), Москву (720), Щелковско-Стромынскій (88), Тульскій (74), Иваново-Вознесенскій (21), Шуйскій (13), Орѣхово-Зуевскій (13) районы, Петербургъ (13), Подольскій районъ (12), Нижній-Новгородъ (11), Воронежскій (10) и разные районы, расположенные по бо́льшей части въ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосахъ, и чугуна не въ дѣлѣ (126 т. п.)—отчасти по желѣзной дорогѣ (19 т. п.) въ Коломенскій районъ (13), Москву (2), а также внутри района, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (107 т. п.) въ Выксунскій районъ (92) и Нижній-Новгородъ (15), принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (270 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Коломенскій районъ (111), Москву (45), Челябинскій (10), Пензенскій (9), Тульскій (8), Самарскій (7), Уфимскій (6), Калужскій (6), Пермскій (5), Рославльскій (3), Харьковскій (3), Полтавскій (3) и др. районы, а кромѣ того внутри района (25), чугуннаго литья (148 т. п.)—воднымъ путемъ внизъ по Окѣ (25), а по желѣзной дорогѣ (123 т. п.) въ Москву (95), Петербургъ (2), Ригу (2), Нижній-Новгородъ (2), Владимірскій (2), Ковровскій (2) районы и дробными партіями по всей Европейской Россіи, а кромѣ того внутри района (4), разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, стальныхъ издѣлій и скобяного товара (43 т. п.)—въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (2 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, а главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (41 т. п.) въ Москву (10), Судогодскій районъ (4), Петербургъ (3), Харьковъ (2), Иваново-Вознесенскій (2), Шуйскій (1) районы, Ростовъ-на-Дону (1), Бердичевъ (1), Варшаву (1) и дробными партіями по всей Россіи, разныхъ машинъ, орудій и ихъ частей (15 т. п.) — воднымъ путемъ (6 т. п.) преимущественно въ Выксунскій районъ (5), а по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) дробными партіями по всей Россіи. Наряду съ металлами крупныхъ размѣровъ достигаетъ отпускъ желѣзной руды (626 т. п.), идущей по бо́льшей части воднымъ путемъ (612 т. п.) главнымъ образомъ въ Выксунскій (588) и Гусевскій (20) районы; по желѣзной дорогѣ руда (14 т. п.) передается внутри района. Значительную по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ группу представляютъ земляные строительные матеріалы (657 т. п.), главнѣйшими изъ которыхъ являются алебастръ и гипсъ (363 т. п.), сбываемые частью воднымъ путемъ внизъ по р. Окѣ (10 т. п.), преимущественно же по желѣзной дорогѣ (353 т. п.) въ Москву (262), Орѣхово-Зуевскій (28), Владимірскій (14), Вышне-Волоцкій (14), Александровскій-Владимірскій (8), Нарскій (7), Щелковско-Стромынскій (5) и др. районы, расположенные преимущественно въ Московской промышленной полосѣ, кирпичъ (170 т. п.)—воднымъ путемъ (104 т. п.) въ Выксунскій районъ, а по желѣзной дорогѣ (66 т. п.) главнымъ образомъ въ предѣлахъ района (56), а отчасти въ Нижній-Новгородъ (4), Орѣхово-Зуевскій (4), Ковровскій (1) районы и Ярославль (1), глина, песокъ и т. п. матеріалы (106 т. п.) — воднымъ путемъ (9 т. п., въ томъ числѣ 7 т. п. полевого шпата и 2 т. п. глины) въ Выксунскій районъ, а по желѣзной дорогѣ (97 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (96) и Казань (1) и камень (12 т. п.)—воднымъ путемъ (8 т. п.) въ Выксунскій районъ, а по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) во Владимірскій и Вязниковскій районы. Въ ряду прочихъ грузовъ IV типа заслуживаетъ вниманія отпускъ стекла и стеклянныхъ издѣлій, главнымъ образомъ бутылокъ (114 т. п.), отправляемыхъ воднымъ путемъ (81 т. п.) внизъ по Окѣ въ разные приокскіе районы и на Волгу, а по желѣзной дорогѣ (33 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (7), Ярославль (6), Вологду (4), Москву (3), Кострому (2), Козловскій (2), Камышловскій (2) и разные районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой полосъ, а отчасти Зауралья, каменнаго угля и кокса (13 т. п.)—почти исключительно воднымъ путемъ въ Выксунскій районъ (12), керосина (8 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Судогодскій (6) и Владимірскій (1) районы,

олеонафтовъ (8 т. п.)—въ Окуловскій (3), Тверской (2), Судогодскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы, соли (7 т. п.) — въ Судогодскій районъ и торфяного угля (7 т. п.)—воднымъ путемъ въ Выксунскій районъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (Ш типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются бревна и прочіе строительные матеріалы (1.861 т. п.) воднымъ путемъ (1.258 т. п. бревенъ) главнымъ образомъ внизъ по Окѣ (1.091) въ Павловско-Ворсминскій (971) и др. районы, а отчасти вверхъ (167) въ Рязанскій районъ и по желѣзной дорогѣ (603 т. п.) въ Москву (291), Орѣхово-Зуевскій (179), Богородскій (21), Воронежскій (19), Мордовскій (15), Подольскій (13), Зарайскій (13), Владимірскій (10) и др. районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ и дрова (116 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Орѣхово-Зуевскій районъ (55), Москву (20) и внутри района (40). Менѣе значительныя партіи деревянныхъ издѣлій и щепного товара (23 т. п.) идутъ воднымъ путемъ (11 т. п.) въ Нижній-Новгородъ и по желѣзной дорогѣ (12 т. п.) въ Москву (2), Харьковъ (1), Владимірскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1), Судогодскій (1), Ковровскій (1), Воронежскій (1) районы и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, бочарныхъ издѣлій (19 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, мочала и рогожъ (16 т. п.)—въ Москву (6), Шуйскій (3), Владимірскій (2), Судогодскій (1), Вязниковскій (1) районы, Петербургъ (1) и пр., гарпіуса и др. смолъ (10 т. п.)—по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) въ Судогодскій районъ, а воднымъ путемъ (1 т. п.) въ Выксунскій районъ и плетеныхъ издѣлій (8 т. п.) — въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Одними изъ важнѣйшихъ предметовъ отпуска района являются грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются по размѣрамъ отправляемыхъ партій сѣно (605 т. п.), идущее исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (353), Иваново-Вознесенскій районъ (90), Петербургъ (54), Шуйскій (39), Владимірскій (14), Горко-Павловскій (12), Царскосельскій (11), Судогодскій (6), Вичугскій (6), Орѣхово-Зуевскій (5) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, жмыхи (503 т. п.)—главнымъ образомъ заграницу черезъ западную сухопутную границу (423), въ Петербургъ (45), Ревель (31) и пр., крахмалъ (274 т. п.)—въ Ростовскій-Ярославскій (61), Иваново-Вознесенскій (32) районы, Ярославль (30), Москву (20), Петербургъ (17), Судогодскій (11), Ковровскій (9), Орѣхово-Зуевскій (8), Вичугскій (8), Шуйскій (7), Кинешемскій (4) и др. районы Московской промышленной полосы, картофельная патока (140 т. п.) — главнымъ образомъ въ Москву (до 30 т. п.) и Петербургъ (около 20 т. п.) и небольшими партіями по всей Европейской Россіи, а кромѣ того внутри района (10) и картофельная мука (103 т. п.)—воднымъ путемъ въ Ярославль (93) и Кинешму (10), льняное, конопляное и подсолнечное масла (161 т. п.) — частью воднымъ путемъ (6 т. п.) внизъ по Окѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (155 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (30), Шуйскій (19), Егорьевскій (15), Владимірскій (12), Орѣхово-Зуевскій (11), Покровскій (11), Киржачскій (8), Ковровскій (8), Вязниковскій (6), Судогодскій (5), Вичугскій (5) и другіе районы Московской промышленной полосы, картофель (75 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій (35), Владимірскій (15), Шуйскій (13) районы, Москву (10) и пр., капуста (68 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (52), Орѣхово-Зуевскій (10), Судогодскій (2), Середо-Упинскій (2) и др. ближайшіе районы, ленъ, кудель и пакля (36 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскъ (11), заграницу черезъ западную сухопутную границу (7), въ Вязниковскій районъ (6), Ростовъ-на-Дону (4), Москву (2), Петербургъ (1), Харьковъ (1) и пр., пенька и пакля (9 т. п.)—въ Петербургъ (5), Ревель (1) и дробными партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы и масличныя сѣмена (8 т. п.)—частью по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) въ Москву (2), Судогодскій районъ (1) и пр., частью воднымъ путемъ (4 т. п.) въ Нижній-Новгородъ. Въ замѣтномъ количествѣ отправляются исключительно по желѣзной дорогѣ также хлѣбные продукты (130 т. п.), а именно ржаная мука (59 т. п.) въ Судогодскій (35), Ковровскій (11), Владимірскій (2) районы и Москву (1), а также внутри района (9), овесъ (31 т. п.)—въ Судогодскій (25), Владимірскій (3), Ковровскій (1) и др. районы, рожь (13 т. п.)—въ Судогодскій районъ (11) и внутри района (2) и пшено (12 т. п.)—въ Судогодскій районъ (11) и внутри района (1). Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу мясной товаръ (22 т. п.), сбываемый въ Москву (7), Орѣхово-Зуевскій районъ (6), Петербургъ (3), Иваново-Вознесенскій (2), Богородскій (2), Владимірскій (1) и др. районы, простая кость (5 т. п.)—въ Покровско-Слободскій районъ (2), Рыбинскъ (2) и Ярославль (1), кожевенный товаръ (4 т. п.)—во Владимірскій районъ (1,5), Москву (1) и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы и рыбный товаръ (3 т. п.)—въ Москву (2) и Судогодскій районъ (1), по V типу разная пряжа и нитки (80 т. п.) — частью воднымъ путемъ (1 т. п.) внизъ по Окѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (79 т. п.) въ Москву (20), Вязниковскій (10), Середо-Упинскій (8), Горбатовскій (7), Судогодскій (7), Богородскій (7), Вичугскій (3), Елецкій (3) районы, Нижній-Новгородъ (3), Петербургъ (2), Орѣхово-Зуевскій (2), Клинскій (1) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы, мѣшки (58 т. п.)—въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (1 т. п.) внизъ по Окѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (57 т. п.) въ Москву (15), Харьковъ (9), Варшаву (5), Петербургъ (5), Кіевъ (3), Ригу (3) и дробными партіями по всей Россіи, веревки и канаты (57 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ въ Иваново-Вознесенскій районъ (19), Петербургъ (17), Москву (9), Владимірскій (3), Судогодскій (1), Шуйскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1), Вичугскій (1) и др. районы Московской промышленной полосы и разный мануфактурный товаръ (8 т. п.)—въ Москву (3), Петербургъ (1) и дробными партіями по всей Европейской Россіи, по VI типу спиртъ (19 т. п.)—во Владимірскій (13), Иваново-Вознесенскій (4) и Вязниковскій (2) районы и водочныя издѣлія (1 т. п.)—въ Судогодскій районъ и наконецъ по VII типу тряпье (34 т. п.)—въ Судогодскій районъ, разные химическіе и москательные товары (24 т. п.) — преимущественно въ Москву и разные районы Московской промышленной полосы, мыло (14 т. п.)—частью воднымъ путемъ (1 т. п.) внизъ по Окѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) во Владимірскій (4), Иваново-Вознесенскій (3), Шуйскій (2), Ковровскій (2) и др. ближайшіе районы, бумажно-картонный товаръ (5 т. п.)—преимущественно въ Иваново-Вознесенскій районъ (4) и разные особо непоименованные товары (57 т. п.), идущіе воднымъ путемъ въ Нижній-Новгородъ.

Преобладающее мѣсто по количеству въ *прибытіи*, также какъ и въ отправленіи, принадлежитъ громоздкимъ грузамъ III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (Ш типъ) въ наибольшемъ количествѣ подвозятся дрова (2.671 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ съ р. Тёши изъ Сережинскаго района (2.488), а отчасти по желѣзной дорогѣ (183 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (40) изъ Судогодскаго (142) и Вязниковскаго (1) районовъ и лѣсные строительные матеріалы (797 т. п.)—лишь въ небольшой долѣ по желѣзной дорогѣ (23 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (3) изъ Судогодскаго (18), Вязниковскаго (1) и Бобрскаго (1) районовъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (774 т. п.) изъ Сережинскаго (536 т. п. бревенъ), Темниковскаго (202 т. п., въ томъ числѣ 102 т. п. бревенъ и 100 т.п. досокъ) и Сасовскаго (36 т. п. преимущественно бревенъ) районовъ. Менѣе значительныя партіи бочекъ (38 т. п.) доставляются преимущественно изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, мочала и рогожъ (9 т. п.)—воднымъ путемъ (6 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) преимущественно изъ Владимірскаго района, древеснаго угля (9 т. п.)—изъ Судогодскаго (5) и Вязниковскаго (4) районовъ, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (8 т. п.)—частью воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (7 т. п., въ томъ числѣ 3 т. п. деревянной мебели) преимущественно изъ Москвы, Нижняго-Новгорода и Владимірскаго района. Первое мѣсто среди грузовъ IV типа по размѣрамъ прибывающихъ транспортовъ занимаютъ металлы и металлическія издѣлія (1.632 т. п.), а именно разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (666 т. п.), подвозимые главнымъ образомъ воднымъ путемъ (609 т. п.) изъ Выксунскаго района (608) и Нижняго-Новгорода (1), а отчасти по желѣзной дорогѣ (57 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (5) изъ Москвы (20), Алексинскаго района (10) и по мелочамъ съ разныхъ внутреннихъ рынковъ, чугунъ (511 т. п.), привозимый въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (507 т. п.) изъ Тульскаго (311), Екатеринославскаго (59), Алексинскаго (39) районовъ, Петербурга (38), Ревеля (10), Рыбинска (8), Маріупольскаго (8), Симско-Катавскаго (7) районовъ, Нижняго-Новгорода (5), Луганскаго (4), Юзовскаго (3) и др. районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (358 т. п.)—воднымъ путемъ (191 т. п.) изъ Выксунскаго района (174), Нижняго-Новгорода (12) и Ярославля (5), а по желѣзной дорогѣ (167 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (4) изъ Нижняго-Новгорода (38), Москвы (31), Иваново-Вознесенскаго района (15), Петербурга (13), Орѣхово-Зуевскаго (11), Владимірскаго (8), Ковровскаго (6) районовъ, Ревеля (5), Юзовскаго (4), Алмазненскаго (3), Екатеринославскаго (3), Таганрогскаго (3), Шуйскаго (3) и др. районовъ, разныя машины, орудія и ихъ части (84 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Петербурга (33), Ревеля (26), изъ заграницы черезъ Вержболово (6), изъ Коломенскаго района (6), Москвы (5), Риги (2) и пр. Въ большомъ количествѣ привозится также желѣзная руда (959 т. п.) по желѣзной дорогѣ кромѣ внутрирайонной передачи (14) изъ Ясенковскаго (570), Дѣдиловско-Узловскаго (215), Криворожскаго (88), Липецкаго (70) и Тульскаго (2) районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (720 т. п.), какъ-то кирпича огнеупорнаго и обыкновеннаго (440 т. п.), прибывающаго частью воднымъ путемъ (95 т. п.) изъ Гороховецкаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (345 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (56) изъ Судогодскаго (101),

Боровичскаго (71) районовъ, Петербурга (41), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (свыше 50 т. п.), изъ Владимірскаго (8), Иваново-Вознесенскаго (5) и др. районовъ, камня строительнаго, известковаго и пр. (174 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Ковровскаго (100), Судогодскаго (48) районовъ, Ревеля (11), Петербурга (7) и пр., цемента (41 т. п.)—частью воднымъ путемъ (2 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (39 т. п.) изъ Подольскаго (16), Домбровскаго (9), Новороссійскаго (6) районовъ, Петербурга (3), Коломенскаго (2), Владимірскаго (1), Тульскаго (1) районовъ и Москвы, извести (21 т. п.) — изъ Ковровскаго (17) и Судогодскаго (4) районовъ, глины, песку и т. п. матеріаловъ (15 т. п.)—изъ Серпейскаго (6), Нижнедѣвицкаго (4), Иваново-Вознесенскаго (2) районовъ, Москвы (2) и Боровичъ (1) и асфальта (12 т. п.)—изъ Сызранскаго района (7), Нижняго-Новгорода (3) и Ярославля (2). Среди прочихъ прибывающихъ грузовъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить партіи каменнаго угля и кокса (110 т. п.), доставляемыя по желѣзной дорогѣ изъ Юзовскаго района (81), Петербурга (13), Новочеркасско-Грушевскаго (4), Алмазненскаго (4) районовъ, Москвы (3), Риги (2) и Маріупольскаго района (2), соли (51 т. п.)—исключительно воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода, нефти и нефтяныхъ остатковъ (28 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго-Новгорода, бутылокъ и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (10 т. п.)—изъ Судогодскаго района (5), Москвы (3) и пр., стекляннаго и гончарнаго боя (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ярославля. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ принадлежитъ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ грузамъ I типа, около 60% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (615 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ прибываютъ овесъ (190 т. п.) частью по желѣзной дорогѣ (17 т. п.) изъ Козловскаго (5), Серебряно-Прудскаго (2) и другихъ, преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, главнымъ же образомъ воднымъ путемъ (173 т. п.) изъ Балаковскаго (37), Челнинскаго (28), Хвалынскаго (25), Моршанскаго (24), Сасовскаго (24) районовъ, Нижняго-Новгорода (15), Чистопольскаго (12), Темниковскаго (6) и Кадомскаго (2) районовъ, рожь (120 т. п.), лишь въ небольшой долѣ передаваемая по желѣзной дорогѣ внутри района (2 т. п.), главнымъ же образомъ подвозимая воднымъ путемъ (118 т. п.) изъ Сасовскаго (58), Моршанскаго (15), Темниковскаго (9), Казанскаго (8), Истьинскаго (7), Челнинскаго (7), Балаковскаго (7), Шиловскаго (5) районовъ и Нижняго-Новгорода (2), и кукуруза (7 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Владикавказскаго района. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются пшеничная мука (117 т. п.), подвозимая частью воднымъ путемъ (21 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (19) и Горбатовскаго района (2), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (96 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (31), Полтавскаго (17), Бутурлиновскаго (13), Борисоглѣбскаго (11), Горбатовскаго (10) и др. районовъ, ржаная мука (97 т. п.)—частью по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (9) изъ Уваровскаго района (4), преимущественно же воднымъ путемъ (84 т. п.) изъ Моршанскаго района (44), Нижняго-Новгорода (24), Темниковскаго (14) и Сасовскаго (2) районовъ, пшено (62 т. п.)—воднымъ путемъ (10 т. п.) изъ Моршанскаго района (6) и Нижняго-Новгорода (4), а по желѣзной дорогѣ (52 т. п.) изъ Бековскаго района (12), Оренбурга (11), Нижняго-Новгорода (9), Сорочинско-Тоцкаго (4), Бутурлиновскаго (2), Сызранскаго (2) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и гречневая крупа (6 т. п.)—частью воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Моршанскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (1) и разныхъ, преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить доставку воднымъ путемъ 6 т. п. отрубей изъ Нижняго-Новгорода, 3 т. п. гороховой муки и 2 т. п. гороха—изъ Моршанскаго района. Изъ прочихъ грузовъ I типа крупными партіями прибываютъ льняное, конопляное и подсолнечное сѣмя (151 т. п.) какъ по желѣзной дорогѣ (51 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (9), Ново-Хоперскаго (8), Воронежскаго (7), Троицко-Араповскаго (7), Борисоглѣбскаго (6), Анненскаго (5), Бурнаковскаго (3) и другихъ, преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, такъ и воднымъ путемъ (100 т. п.) изъ Оханскаго (50), Лысковскаго (19), Моршанскаго (17), Спасскаго-Рязанскаго (8) районовъ, Нижняго-Новгорода (3), Елатомскаго (2) и другихъ районовъ, ленъ, кудель и пакля (114 т. п.)—частью воднымъ путемъ (4 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (3) и Пучежскаго района (1), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (110 т. п.) изъ Рыбинска (23), Сычевскаго района (22), Нижняго-Новгорода (16), Ржевскаго (13), Лихославльскаго (9), Гаврилово-Посадскаго (5) районовъ, Ярославля (4), Казани (4), Сибири (4), Гжатска (3) и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, крахмалъ (58 т. п.), почти исключительно передаваемый внутри района (56), а отчасти привозимый изъ Судогодскаго (1) и др. районовъ, сахаръ (55 т. п.), доставляемый изъ Москвы (13), Харькова (13), Корюковско-Костобобрскаго (10), Сумскаго (5), Смѣлянскаго (5), Ахтырскаго (2), Воронежскаго (2), Бѣлгородскаго (1) и Богородицкаго (1) районовъ, картофельная патока (11 т. п.), передаваемая почти полностью внутри района (10), свекловичныя и прочія выжимки (7 т. п.), доставляемыя изъ Золотовско-Банновскаго района, растительныя масла (6 т. п.)—изъ Саратова (3), Армавирскаго (1) и др. районовъ, картофель (5 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Елатомскаго района, апельсины и лимоны (5 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Одессы. Среди прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (20 т. п.), доставляемый частью воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изъ Царицына (6), Нижняго-Новгорода (5), Москвы (2) и пр., мясной товаръ (11 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Москвы (7), съ Урала и изъ Западной Сибири (4), кожевенный товаръ (8 т. п.) — изъ Москвы (2), Владимірскаго (2), Орловскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода (1) и пр. и сало (5 т. п.)—изъ Сибири (4), Москвы и Нижняго-Новгорода, по V типу разныя ткани (32 т. п.) — частью воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (31 т. п.) изъ Москвы (18), Иваново-Вознесенскаго (4), Владимірскаго (2), Орѣхово-Зуевскаго (1), Шуйскаго (1), Горко-Павловскаго (1), Щелковско-Стромынскаго (1), Ковровскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода (1) и Лодзи (1), разная пряжа, преимущественно бумажная (15 т. п.)—изъ Москвы (8), Щелковско-Стромынскаго (3), Вязниковскаго (1) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы, войлокъ и войлочныя издѣлія (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Кинешмы (3) и мѣшки (4 т. п.) — изъ Москвы (1) и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, по VI типу водочныя издѣлія (28 т. п.)—въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (27 т. п.) изъ Москвы (26) и Нижняго-Новгорода (1), пиво и портеръ (10 т. п.)—частью воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (9 т. п.) изъ Москвы (8) и пр. и виноградныя вина (4 т. п.)—также главнымъ образомъ изъ Москвы (3) и наконецъ по VII типу кислотные огарки (69 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, сода (13 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (6 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 1 т. п.), Москвы (3), Славянскаго (2) и др. районовъ, поташъ (4 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода, кислоты (3 т. п.)—изъ Москвы (1), Владимірскаго (1) и др. районовъ и разные особо непоименованные химическіе и москательные товары (17 т. п.)—частью воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода (3 т. п.), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Москвы, Нижняго-Новгорода и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, бакалейные и гастрономическіе товары (31 т. п.)—воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, а по желѣзной дорогѣ (28 т. п.) по большей части изъ Москвы и Нижняго-Новгорода, тряпье (23 т. п.)—почти исключительно воднымъ путемъ (22 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (13), Касимовскаго (6) и Кадомскаго (1) районовъ, бумажно-картонный товаръ (19 т. п.) — въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (18 т. п.) изъ Судогодскаго района (51), Москвы (2) и пр. и разная особо непоименованная кладь (15 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода.

Составъ района: г. Судогда; вол. Бережковская, Больше-Григоровская, Даниловская, Замарчинская, Ликинская, Мильновская, Мошенская, Смолинская и Тучковская **Судогодскаго у.;** Пенькинская **Владимірскаго у.;** Бѣльковская, Великовская и Клюшниковская **Ковровскаго у.**

Судогодскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 88.

Показатель силы района—54.

Районъ расположенъ по правобережью р. Клязьмы, по теченію ея притока Судогды и по теченію р. Ушны, притока Оки. Мѣстность довольно высокая (сѣверное продолженіе Касимовскаго известняковаго кряжа), частью ровная, частью нѣсколько волнистая. Лѣса занимаютъ свыше 40% площади района. Почва въ центрѣ района небольшимъ островкомъ суглинистая, а въ остальныхъ частяхъ—супесчаная и хрящеватая известковая. Полезными иско-

паемыми являются доломиты и известняки каменноугольной и пермской системъ, добываемые здѣсь на Великовскихъ ломкахъ, пески и глины. Сѣверная граница района идетъ по судоходной Клязьмѣ; черезъ восточную его часть проходитъ Муромская вѣтвь Московско-Нижегородской желѣзной дороги, отдѣляющая при ст. Волосатой къ западу вѣтвь частнаго пользованія къ с. Ликину; сѣверную часть района пересѣкаетъ Московско-Нижегородское шоссе, а въ западной части района изъ г. Судогды расходятся большіе грунтовые тракты на Владиміръ и Муромъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и по тракту изъ Судогды на Владиміръ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Судогдѣ, почтовыя отдѣленія—въ Соколовѣ, Селивановѣ и Мошкѣ.

Районъ былъ заселенъ русскимъ населеніемъ повидимому въ XII в., и здѣшнія залежи известняка (Великовская вол.) по всей вѣроятности уже разрабатывались для древнихъ суздальскихъ и владимірскихъ каменныхъ построекъ. Изъ селеній района Мошокъ упоминается въ XVI в., а слобода Судогда—въ XVII в.; въ XVIII в. она была переименована въ городъ. Одна изъ существующихъ нынѣ каменоломенъ (Ильина въ Муравьевѣ) извѣстна съ 1700 г. Въ 1782 г. былъ основанъ въ Мошенской вол. Вековскій хрустальный заводъ; затѣмъ цѣлый рядъ хрустальныхъ и стеклянныхъ заводовъ возникъ въ районѣ въ первой половинѣ XIX в. и еще болѣе развился во второй половинѣ этого вѣка. Въ серединѣ XIX в. Судогда, находясь на бойкомъ трактѣ, служила одною изъ станцій для обозовъ, шедшихъ изъ средняго Поволжья къ Владиміру и Москвѣ, и для гуртовъ скота, прогонявшихся по тому же направленію черезъ Муромъ; поэтому въ Судогдѣ сильно были развиты содержаніе постоялыхъ дворовъ и мелочная торговля. Въ 1870 году фабрично-заводская промышленность Судогды производила болѣе чѣмъ на 31 т. р. при 4 предпріятіяхъ (кожевенное, воско-свѣчное и кирпичное производства). Грибной промыселъ въ с. Мошкѣ давалъ населенію въ 1850-хъ годахъ до 30 т. р. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ возникли писчебумажное производство (въ Горбаткѣ) и льнопрядильное (въ Судогдѣ), а въ 1880-хъ—лѣсопильное (въ Ликинѣ).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Судогда	обор.	62	34	0	40	122	76	99	433	1.060	—	—	—	60	1.000	—	—
	ч. пр.	4	4	1	2	21	13	17	62	2	—	—	—	1	1	—	—
Горбатка	обор.	—	—	—	—	—	—	94	94	575	—	—	—	—	—	575	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Ликино (со ст. Храповицкой)	обор.	60	—	—	—	—	10	9	79	125	—	—	125	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	2	4	7	1	—	—	1	—	—	—	—
Мошокъ	обор.	20	2	—	—	55	49	66	192	11	—	—	—	—	11	—	—
	ч. пр.	1	1	—	—	10	16	13	41	1	—	—	—	—	1	—	—
Вековскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	—	24	24	130	—	—	—	130	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Вознесенскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	6	18	24	95	—	—	—	95	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Новлянское	обор.	—	—	—	—	—	6	2	8	100	100	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Ильинское	обор.	10	—	—	8	17	40	17	92	13	—	—	13	—	—	—	—
	ч. пр.	3	—	—	2	1	6	3	15	2	—	—	2	—	—	—	—
Милиново (съ Александр. стекл. зав.)	обор.	—	—	—	—	—	6	14	20	65	—	—	—	65	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	4	5	1	—	—	—	1	—	—	—
Гладышево	обор.	—	—	—	—	—	4	9	13	65	—	—	—	65	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Баркино (Богословскій стекл. зав.)	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	65	—	—	—	65	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Нечаевскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	—	8	8	65	—	—	—	65	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Горбунихинскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	—	12	12	60	—	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Болотскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	—	8	8	60	—	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Брыкино	обор.	—	—	—	—	—	0	3	3	65	—	—	—	65	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Великово	обор.	—	—	—	—	—	8	17	25	43	—	—	—	43	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	5	6	2	—	—	—	2	—	—	—
Ярцевскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	3	6	9	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	—
Муравьево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Нагорная	обор.	—	—	—	—	—	—	1	1	45	—	—	—	45	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Мелехово	обор.	2	—	—	—	—	3	0	5	40	—	—	—	40	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	1	1	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Остальной районъ	обор.	2	—	20	—	46	100	339	507	429	—	—	276	132	21	—	—
	ч. пр.	2	—	1	—	10	41	131	185	17	—	—	7	8	2	—	—
Общій итогъ по району	обор.	156	36	20	48	240	311	756	1.567	3.211	100	—	414	1.090	1.032	575	—
	ч. пр.	12	5	2	4	42	86	193	344	40	1	—	10	24	4	1	—
По обороту %		10,0	2,3	1,2	3,1	15,3	19,9	48,2	100	100	3,1	—	12,8	34,0	32,1	18,0	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	94	94	117	—	—	53	53	11	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	6	—	—	2	3	1	—	—

Промышленные обороты района вдвое превышаютъ торговые. Въ промышленности первое мѣсто принадлежитъ IV типу, состоящему изъ стеклянно-хрустальнаго производства (13 предпр. на 794 т. р.), каменоломенъ (7 предпр. на 203 т. р.) и значительно уступающаго имъ чугуно- и мѣднолитейнаго производства. Этому типу немного уступаетъ V, состоящій изъ крупной льнопрядильной фабрики въ Судогдѣ (1 м. р.) и небольшихъ льноткацкаго (2 предпр. на 21 т. р.) и мѣшечно-ткацкаго (1 предпр. на 11 т. р.) производствъ. VI промышленный типъ состоитъ изъ одной писчебумажной фабрики, III—изъ разработокъ лѣса, а I—изъ паточнаго производства. Въ торговлѣ района первое мѣсто принадлежитъ VII типу, состоящему изъ различныхъ видовъ бакалейной торговли (94 предпр. на 331 т. р.), мелочной торговли (80 предпр. на 173 т. р.), харчевыхъ амбаровъ (13 предпр. на 145 т. р.), потребительной лавки (94 т. р.), мелкихъ аптекъ, булочныхъ и пр. VI торговый типъ представленъ трактирами (17 предпр. на 107 т. р.), винными и ве-

дерными лавками (37 предпр. на 121 т. р.) и небольшими ренсковыми погребами, чайными, буфетами, постоялыми дворами и пр. V типъ состоитъ изъ различныхъ видовъ мануфактурной торговли (14 предпр. на 140 т. р.), мануфактурно-галантерейной (5 предпр. на 76 т. р.), мелкой торговли платьемъ, шапочнымъ товаромъ и пр. I типъ состоитъ изъ хлѣбно-мучной торговли частью съ примѣсью бакалеи, IV — изъ желѣзно-скобяной съ примѣсью шорнаго товара, II—изъ кожевенной и мясной, III—изъ лѣсной и щепной. Изъ промысловъ населенія, кромѣ значительнаго отхода на фабрики и заводы, въ чернорабочіе, прислугу и пр., можно отмѣтить обширный каменьщицкій въ Великовской и сосѣднихъ съ ней волостяхъ, лѣсной промыселъ въ разныхъ селеніяхъ Мошенской вол., тамъ-же шлифовку и позолоту стеклянной посуды (свыше 60 чел. зараб. до 30 т. р.), производство корзинъ и коробовъ (110 чел. на 8½ т. р.), сапожный (30 чел. на 5 т. р.), грибной промыселъ, мелкія производства боронъ, бондарное и гончарное, въ Ликинской—бондарный промыселъ (50 чел. на 2 т. р.), грабельный (30 чел. на 2 т. р.), экипажный, лопатный, колесный, корытный, производство топоровъ и пр. Въ предѣлахъ района собирается 39 мелкихъ мѣстныхъ ярмарокъ, изъ нихъ 13 весеннихъ, 6 лѣтнихъ, 10 осеннихъ и 10 зимнихъ. Общій оборотъ ихъ достигаетъ 100 т. р.; преобладающими товарами являются мануфактура, бакалея, колоніальный, щепной товары, косы, желѣзно-скобяныя издѣлія, глиняная и стеклянная посуда, кожевенный товаръ, рыба, мясо, скотъ, лошади, овчины, мѣха, хлѣбъ, ленъ, сѣно и медъ.

Грузооборотъ района.

Продукты эксплоатаціи естественныхъ богатствъ района—лѣсные товары и земляные строительные матеріалы находятъ сбытъ въ Москвѣ и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районахъ Московской промышленной полосы, важнѣйшія же издѣлія мѣстной фабрично-заводской промышленности, какъ-то бутылки и стеклянная посуда и бумажно-картонный товаръ расходятся большими или меньшими партіями по всей Россіи, причемъ однако и въ этомъ случаѣ главнымъ рынкомъ сбыта является Москва. Въ снабженіи района продовольственными средствами и прочими предметами первой необходимости, а также разными мелочными товарами наиболѣе видное участіе принимаютъ Муромъ и Нижній-Новгородъ, а отчасти Москва и Ковровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Волосатая Моск.-Ниж. жел. дор.	2,3	1,4	2.890,5	1.004,1	29,0	—	13,7	3.941,0	365,2	207,5	4,3	3,4	88,6	10,5	5,3	45,6
Селиваново „ „ „	1,8	0,2	822,5	310,8	0,7	0,1	111,0	1.247,1	247,7	73,7	1,5	46,6	41,2	2,2	2,9	79,6
Соколово „ „ „	4,2	0,2	998,4	140,5	1,4	—	8,5	1.153,2	180,7	90,5	1,4	6,9	39,8	9,9	1,2	31,0
Разныя пристани р. Клязьмы. .	—	—	193,2	—	—	—	—	193,2	5,2	4,3	0,8	—	—	—	—	0,1
Итого по району . .	**8,3**	**1,8**	**4.904,6**	**1.455,4**	**31,1**	**0,1**	**133,2**	**6.534,5**	**798,8**	**376,0**	**8,0**	**56,9**	**169,6**	**22,6**	**9,4**	**156,3**

Первое мѣсто въ ряду *отправляемыхъ* райономъ товаровъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), важнѣйшими изъ которыхъ являются дрова (2.629 т. п.), идущія частью воднымъ путемъ (193 т. п.) во Владимірскій (147) и Ковровскій (46) районы, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (2.436 т. п.) въ Москву (1.722), Орѣхово-Зуевскій (246), Муромскій (142), Владимірскій (124), Ковровскій (109), Иваново-Вознесенскій (61), Богородскій (8), Подольскій (6), Бронницкій (5) и др. районы Московской промышленной полосы, и лѣсные строительные матеріалы (2.235 т. п.) — исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (1.529), Орѣхово-Зуевскій (255), Богородскій (172), Подольскій (102), Апрѣлевско-Голицынскій (26), Шуйскій (25), Иваново-Вознесенскій (24), Муромскій (18), Владимірскій (14), Ковровскій (13), Пахомовскій (10) районы и болѣе мелкими партіями преимущественно въ разные районы Московской промышленной полосы. Кромѣ того менѣе значительныя партіи древеснаго угля (31 т. п.) отправляются въ Москву (22), Муромскій (5), Ковровскій (2), Иваново-Вознесенскій (1) и др. районы и разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (6 т. п., въ томъ числѣ 5 т. п. бочекъ)—въ Москву и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ принадлежитъ грузамъ IV типа, около 80% которыхъ составляютъ земляные строительные матеріалы (1.119 т. п.), какъ-то камень строительный (768 т. п.), идущій во Владимірскій (509), Вязниковскій (137) районы, Москву (68), Муромскій (48), Ясенковскій (3) районы и Нижній-Новгородъ (3), кирпичъ (320 т. п.)—въ Орѣхово-Зуевскій (124), Муромскій (101) районы, Москву (49), Шуйскій (32) и др. ближайшіе районы, а кромѣ того внутри района (6), каменныя издѣлія (15 т. п.)—преимущественно въ ближайшіе районы и Москву и известь (13 т. п.)—въ Муромскій (4), Владимірскій (3), Кинешемскій (3), Киржачскій (1), Орѣхово-Зуевскій (1) и Иваново-Вознесенскій (1) районы. Важными предметами отпуска района являются издѣлія стекольной промышленности (324 т. п.), главнымъ образомъ бутылки (208 т. п.), сбываемыя въ Москву (171), Нижній-Новгородъ (7), Одессу (5), Иваново-Вознесенскъ (3), Шую (3), Тулу (3), Тамбовъ (2), Кострому (2), Муромскій (1), Курскій (1), Вичугскій (1) и многіе другіе районы, преимущественно расположенные въ Московской промышленной полосѣ; разныя прочія стеклянныя издѣлія (116 т. п.) расходятся въ Москву (45), Нижній-Новгородъ (14), Петербургъ (12), Ростовъ-на-Дону (5), Одессу (5), Муромъ (3), Вологду (2), Тулу (2), Екатеринославъ (2), Иваново-Вознесенскъ (1), Могилевъ-Подольскій (1) и дробными партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Сибирь 3 т. п. Изъ прочихъ грузовъ IV типа можно отмѣтить небольшія партіи землеудобрительныхъ туковъ (6 т. п.), сбываемыхъ равными долями въ Гороховецкій и Подольскій районы, и желѣза въ лому (3 т. п.), идущаго преимущественно въ Москву (2), а отчасти въ Нижній-Новгородъ, Муромъ и пр. Въ ряду издѣлій мѣстной фабрично-заводской промышленности видное мѣсто занимаетъ бумажно-картонный товаръ (VII типъ), отправляемый въ количествѣ 106 т. п. въ Москву (68), Муромъ (15), Нижній-Новгородъ (10), Владимірскій (4), Сергіево-Посадскій (2), Симбирскій (1), Кременчугскій (1), Ростовскій-на-Дону (1) и др. районы. Изъ прочихъ товаровъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить отправки разныхъ фруктовъ и овощей моченыхъ и соленыхъ (17 т. п.) въ Москву (8), Петербургъ (4), Ростовъ-на-Дону (1) и разные, преимущественно ближайшіе районы, тряпья (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Гороховецкій районъ (3), разныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (3 т. п.) — преимущественно въ окрестные районы и кондитерскаго товара (2 т. п.)—въ Москву и Петербургъ. Въ составъ отправляемыхъ партій мануфактурныхъ товаровъ (V типъ) входятъ главнымъ образомъ мѣшки (21 т. п.), разсылаемые дробными партіями преимущественно въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы, главнымъ же образомъ въ Воронежскій (5), Борисоглѣбскій (4) и Урюпинскій (3) районы, и разная пряжа (9 т. п.), сбываемая въ Вязниковскій (7), Богородскій (1) районы, Кинешму (0,5) и пр. Наконецъ изъ отправляемыхъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія небольшія партіи ржаной муки (2 т. п.), пшена (2 т. п.), картофеля (1 т. п.) и крахмала (1 т. п.), частью передаваемыхъ внутри района, частью сбываемыхъ въ окрестные районы, а по II типу сырыхъ кожъ и шкуръ (1 т. п.), отсылаемыхъ во Владимірскій, Горбатовскій и Муромскій районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары, около 90%

которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (330 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ привозятся овесъ (131 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (52), Мурома (25), Троицко-Араповскаго (14), Саранскаго (8), Бенкендорфъ-Сосновскаго (8), Козловскаго (6), Мордовскаго (4), Ковровскаго (3), Дѣдиловско-Узловскаго (2) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и рожь (21 т. п.)—изъ Мурома (11), Троицко-Араповскаго района (6), Нижняго-Новгорода (1), Мордовскаго (1), Павелецкаго (1) и Ковровскаго (1) районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются ржаная мука (67 т. п.), доставляемая изъ Мурома (35), Нижняго-Новгорода (15), Ковровскаго (6), Троицко-Араповскаго (2), Спасскаго-Тамбовскаго (2) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, пшеничная мука (51 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (19), Нижняго-Новгорода (17), Муромскаго (4), Ковровскаго (3), Александровскаго-Екатеринославскаго (3) и др. районовъ, пшено (34 т. п.)—изъ Муромскаго (11), Ковровскаго (5) районовъ, Нижняго-Новгорода (4), Анненскаго (2), Грязинскаго (1) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и гречневая крупа (4 т. п.)—изъ Мурома (2), Нижняго-Новгорода (1) и Воейковскаго района (1). Кромѣ поименованныхъ хлѣбныхъ продуктовъ въ замѣтномъ количествѣ привозятся отруби (13 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (8), Горбатовскаго (3 и Ковровскаго (2) районовъ и солодъ (6 т. п.) — изъ Муромскаго (3), Ковровскаго (1), Козловскаго (1) и Пензенскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи крахмала (11 т. п.), привозимаго изъ Муромскаго района, растительныхъ маслъ (7 т. п.)—изъ Муромскаго (5), Вяземскаго (1) и др. районовъ, сѣна (6 т. п.) —изъ Муромскаго района, сахара (5 т. п.)—изъ Москвы (3), Коврова (1) и Владиміра (1), льна, кудели и пакли (5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (4 т. п. воднымъ путемъ) и Ковровскаго района (1). Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (5 т. п.), доставляемый частью воднымъ путемъ (1 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (4 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (2), Мурома (1) и Коврова (1), по III типу древесная масса (33 т. п.)—изъ Петербурга (21), Либавы (3), Ревеля (3), Пернова (2), Риги (1), Алатырскаго района (1) и пр., гарніусъ (9 т. п.)—изъ Мурома, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (6 т. п.)—изъ Муромскаго, Ковровскаго и др. ближайшихъ районовъ, мочало и рогожи (4 т. п.)—изъ Муромскаго (1), Егорьевскаго (1), Ковровскаго (1) районовъ и Москвы, по IV типу бой стеклянный и гончарный (45 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, глина, песокъ и т. п. земляные матеріалы (37 т. п.)—изъ Нижнедѣвицкаго района (17), Москвы (7), Петербурга (7), Гуляй-Польскаго (3), Владимірскаго (1), Ходорковскаго (1) и Бѣлевскаго (1) районовъ, соль (20 т. п.)—изъ Коврова (7), Мурома (7), Нижняго-Новгорода (4) и Славянскаго района (2), камень строительный (11 т. п.)—преимущественно изъ Москвы и кирпичъ (7 т. п.), передаваемый по бо́льшей части внутри района (6), керосинъ (8 т. п.)—изъ Мурома (6), Коврова (1) и Нижняго-Новгорода (1), разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (8 т. п.)—изъ Мурома (5), Москвы (1), Нижняго-Новгорода (1) и пр., желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (6 т. п.)—изъ Мурома (3), Нижняго-Новгорода (2) и Москвы (1), по V типу разная пряжа и нитки (16 т. п.)—изъ Костромы (8), Муромскаго (7) и Владимірскаго (1) районовъ, мануфактурный товаръ (2 т. п.)—изъ Москвы (1), Владиміра и Мурома, веревки и канаты (2 т. п.)—изъ Мурома и Москвы, по VI типу водочныя издѣлія (7 т. п.)—изъ Москвы (4), Мурома (1), Вязниковскаго (1) и др. районовъ, пиво и портеръ (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и Петербурга и по VII типу тряпье (52 т. п.)—изъ Мурома (34) и Нижняго-Новгорода (18) и разные химическіе и москательные товары (93 т. п.), какъ-то сода (46 т. п.)—изъ Славянскаго района (19), Москвы (12), Бахмутскаго района (8), Нижняго-Новгорода (6) и Покровскаго района (1), кислотные огарки (20 т. п.)—изъ Иваново-Вознесенскаго района, Кинешмы, Покровскаго и др. ближайшихъ районовъ, квасцы (11 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (9), Риги (1) и пр., поташъ (10 т. п.)—изъ Армавирскаго района (4), Нижняго-Новгорода (3), Москвы (2) и Кирсановскаго района (1) и бѣлильная известь (5 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода, разные бакалейные, и гастрономическіе (5 т. п.) и прочіе мелочные товары—изъ Нижняго-Новгорода, Мурома, Коврова, Москвы и пр.

Составъ района: вол. Гусевская, Давыдовская, Заколпская, Крюковская, Лавсинская, Цыкульская и Черсевская **Меленковскаго у.**; Селищенская **Покровскаго у.**; Авдотьинская, Березниковская, Моругинская и Ягодинская **Судогодскаго у. Владимірской губ.**; Алексѣевская, Бутыльская, Демидовская, Китовская, Парахинская, Погостьинская, Сынтульская и Телебукинская **Касимовскаго у. Рязанской губ.**

Гусевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 145.

Показатель силы района — 82.

Районъ занимаетъ обширное пространство (такъ называемую Мещорскую низменность) по теченію р.р. Поли, притока Клязьмы, Бужи и Поли, притоковъ группы озеръ Святого и Великаго, Гуся, Колпи и Нармы, притоковъ Оки, и сѣверо-западнымъ своимъ краемъ касается Клязьмы, а юго-восточнымъ захватываетъ часть теченія Оки. Мѣстность низменная, ровная. Лѣса занимаютъ болѣе 40% всего пространства. Почва песчаная съ моховыми торфяниками; по Окѣ тянется полоса пойменныхъ почвъ, а на правомъ берегу рѣки—супеси. Ископаемыя богатства—пески, торфъ, болотныя желѣзныя руды, огнеупорныя глины юрской системы съ сѣрнымъ колчеданомъ, известняки и доломиты каменноугольной системы и бурые желѣзняки. Черезъ юго-восточный уголъ района проходитъ судоходная Ока, черезъ середину района съ юга на сѣверъ—узкоколейный Рязанско-Владимірскій подъѣздной путь; кромѣ того въ юго-восточномъ углу района проходитъ большой грунтовый трактъ изъ Егорьевска на Касимовъ (параллельно которому разрѣшена къ постройкѣ узкоколейная вѣтвь Рязанско-Владимірскаго подъѣздного пути Тума—Касимовъ—Елатьма), въ средней части района—трактъ изъ Рязани во Владиміръ и въ западной части—большая дорога изъ Егорьевска на ст. Ундолъ Московско-Нижегородской ж. д. (Владимірскій районъ). Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзнаго пути и по грунтовымъ дорогамъ отъ Гуся Мальцевскаго на Судогду, а отъ Гуся Баташева на Касимовъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Гусѣ Мальцевскомъ и Гусѣ Баташевѣ, почтовыя отдѣленія—въ Черсевѣ и Полищахъ.

Районъ былъ заселенъ съ незапамятныхъ временъ финскимъ племенемъ мещерой и вслѣдствіе своей тощей песчаной почвы, болотъ и лѣсовъ не привлекалъ русскаго земледѣльческаго населенія, которое проникало сюда лишь медленно и въ незначительномъ количествѣ изъ Владимірскаго и Рязанскаго княжествъ. Съ незапамятныхъ временъ велась здѣсь кое-гдѣ примитивная добыча желѣзныхъ рудъ (бурыхъ желѣзняковъ изъ болотъ и изъ сухихъ обнаженій горныхъ породъ). Вѣроятно здѣсь было «желѣзное поле» Рязанскаго и Владимірскаго княжествъ. Съ половины XVIII в. въ районѣ стали развиваться хрустальное (Мальцевъ) и чугуноплавильное и желѣзодѣлательное (Баташовъ) производства, а въ 1846 г. возникла въ Мальцевскомъ Гусѣ бумагопрядильная фабрика. Въ 1860 г. послѣдняя вырабатывала бумажной пряжи на 931½ т. р.; въ то же время Гусевскій хрустальный заводъ производилъ на 170 т. р., а Гусевскій желѣзодѣлательный заводъ Баташова—на 144 т. р. Забѣлинская пристань на Окѣ грузила товаровъ на сумму 255 т. р. (металлы и металлическія издѣлія, смола и деготь, рыба на 6 т. р. и т. п.), а разгружала на 52 т. р. (соль, желѣзо, хлѣбъ, спиртъ, мочало и хлопокъ). Гусь Баташовъ, Ибердусъ и др. приокскія селенія занимались судостроеніемъ на сумму до 45 т. р., рыболовствомъ и бурлачествомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Гусь Мальцевскій .	обор.	16	—	—	3	32	40	368	459	6.869	91	—	27	444	6.307	—	—
	ч. пр.	2	—	—	1	5	1	11	20	6	1	—	1	2	2	—	—
Гусь Баташевъ (съ Погостомъ, Бѣлковой и Веркуцами).	обор.	13	—	—	—	35	113	54	215	273	0	—	6	267	—	—	—
	ч. пр.	2	—	—	—	4	9	22	37	4	1	—	2	1	—	—	—
Уршельская фабр. .	обор.	—	—	—	—	10	—	130	140	224	—	—	—	224	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Палищи	обор.	—	—	—	3	22	43	25	93	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	9	3	8	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Заводъ Аношинскій (при д. Жарахъ) .	обор.	—	—	—	—	—	60	13	73	85	—	—	—	85	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Арефино (съ Тихановымъ)	обор.	—	—	—	—	—	9	50	59	60	—	—	60	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	8	9	1	—	—	1	—	—	—	—
Викулово	обор.	—	—	—	50	—	3	2	55	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	2	—	1	1	4	2	—	—	—	2	—	—	—
Александрово . . .	обор.	—	—	—	—	11	25	18	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	4	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Великодворье	обор.	—	—	—	—	—	6	38	44	352	—	—	—	352	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	3	4	2	—	—	—	2	—	—	—
Тасовскій зав. . . .	обор.	—	—	—	—	—	—	30	30	82	—	—	—	82	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Иванищевскій зав. . .	обор.	—	—	—	—	—	—	24	24	87	—	—	—	87	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Костеревскій зав. . .	обор.	—	—	—	—	3	—	20	23	383	—	—	50	333	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	7	8	2	—	—	1	1	—	—	—
Золотковскій зав. . .	обор.	—	—	—	—	—	0	20	20	76	—	—	—	76	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Дубасовскій зав. . .	обор.	—	—	—	—	—	—	17	17	70	—	—	—	70	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	1	—	—	—
Сынтулъ	обор.	—	—	—	—	—	7	9	16	110	—	—	—	110	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	6	9	2	—	—	—	2	—	—	—
Бѣлоключевскій зав. (при с. Борзинѣ)	обор.	—	—	—	—	—	4	10	14	181	—	—	—	181	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	2	—	—	—
Новогординскій зав. (при д. Федоровкѣ)	обор.	—	—	—	—	—	3	10	13	70	—	—	—	70	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	—
Федоровскій зав. . .	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	59	—	—	—	59	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Перовскій зав. . . .	обор.	—	—	—	—	—	3	7	10	70	—	—	10	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	2	—	—	1	1	—	—	—
Лашма	обор.	—	—	—	—	—	4	—	4	180	—	—	—	180	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Сентуръ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	80	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	10	—	2	3	55	395	333	798	366	82	—	123	161	—	—	—
	ч. пр.	3	—	2	1	13	115	197	331	17	3	—	8	6	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	39	—	2	59	168	715	1.188	2.171	9.727	173	—	276	2.971	6.307	—	—
	ч. пр.	7	—	2	5	35	144	282	475	50	5	—	14	29	2	—	—
По обороту %		1,8	—	0,1	2,7	7,7	33,0	54,7	100	100	1,8	—	2,8	30,5	64,9	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.051	141	—	40	870	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	2	5	—	—	—

Промышленные обороты района почти въ 4½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности наиболѣе крупную величину представляетъ V типъ благодаря двумъ обширнымъ фабрикамъ въ Гусѣ Мальцевскомъ—бумагопрядильной (6.187 т. р.) и вигонепрядильной (120 т. р.). Наиболѣе же типиченъ для района слѣдующій по величинѣ IV промышленный типъ, предпріятія котораго разбросаны по всему району; этотъ типъ состоитъ изъ стеклянныхъ и хрустальныхъ заводовъ (15 предпр. на 1.831 т. р.), чугуноплавильныхъ, литейныхъ и желѣзодѣлательныхъ со вспомогательной добычей желѣзныхъ рудъ (8 предпр. на 856 т. р.), ремонтной мастерской (169 т. р.), серпоточильнаго (3 предпр. на 65 т. р.) и кузнечнаго (2 предпр. на 50 т. р.) производствъ. III промышленный типъ состоитъ изъ лѣсопиленъ (6 предпр. на 218 т. р.), разработокъ лѣса (4 предпр. на 52 т. р.) и незначительныхъ токарнаго, рогожнаго и столярнаго производствъ. I типъ представленъ мукомольнымъ производствомъ (3 предпр. на 93 т. р.), частью связаннымъ съ хлѣбопекарнымъ, винокуреннымъ (1 предпр. на 50 т. р.) и маслобойнымъ (1 предпр. на 30 т. р.). Въ торговлѣ района болѣе половины всѣхъ оборотовъ приходится на VII типъ, слагающійся изъ харчевой торговли (14 предпр. на 541 т. р.), бакалейной (155 предпр. на 300 т. р.), мелочной (78 предпр. на 182 т. р.), бакалейно-хлѣбной (16 предпр. на 84 т. р.) и смѣшанной другихъ, болѣе мелкихъ видовъ. Слѣдующій по величинѣ VI типъ представленъ винными и ведерными лавками (93 предпр. на 268 т. р.), трактирами (24 предпр. на 177 т. р.), оптовыми складами вина и спирта (6 предпр. на 163 т. р.), постоялыми дворами (14 предпр. на 96 т. р.) и чайными. V типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли (15 предпр. на 88 т. р.) и различныхъ видовъ смѣшанной мануфактурно-галантерейной, готовымъ платьемъ и валянымъ товаромъ съ овчинами. IV типъ слагается весь изъ желѣзно-скобяной торговли, I—изъ хлѣбной, наконецъ III—изъ торговли лѣсными матеріалами и дровами. Кромѣ работъ на мѣстныхъ фабрикахъ и заводахъ, частью и на рудникахъ, для населенія района наибольшее значеніе имѣютъ лѣсные промыслы, добыча огнеупорныхъ глинъ и минеральной краски (муміи) близъ д. Константиновой на р. Колпи, въ такъ называемыхъ «полояхъ», добыча торфа (напр. около Мальцевскаго Гуся), гончарный, серпозубрильный (въ Авдотьинской вол. около 350 чел. зараб. 22½ т. р.) промыслы, ткачество и пр. Въ предѣлахъ района собирается 35 ярмарокъ, въ томъ числѣ 8 весеннихъ, 11 лѣтнихъ, 10 осеннихъ и 6 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

До начала постояннаго движенія по Рязанско-Владимірской узкоколейной желѣзной дорогѣ, открывшей въ отчетномъ году лишь временное движеніе, грузооборотъ района совершался отчасти путемъ гужевыхъ перевозокъ, причемъ сѣверная его часть тяготѣла въ торговомъ отношеніи преимущественно къ Владиміру, а южная—къ Касимову, отчасти же воднымъ путемъ въ сѣверной части района по р. Полѣ (исключительно сплавъ лѣсныхъ грузовъ), а въ южной—по р. Гусю и Окѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Забѣлино по р. Окѣ	52,8	—	575,2	451,5	22,7	—	0,6	1.102,8	638,5	42,0	3,0	148,7	441,8	—	—	3,0
Разныя пристани р. Поли . . .	—	—	1.152,3	—	—	—	—	1.152,3	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Гуся. . . .	—	—	47,9	—	—	—	—	47,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**52.8**	—	**1.775,4**	**451,5**	**22,7**	—	**0,6**	**2.303,0**	**638,5**	**42,0**	**3,0**	**148,7**	**441.8**	—	—	**3,0**

Первое мѣсто по количеству *отправляемыхъ* транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), какъ-то бревна (1.106 т. п.), идущія съ р. Поли во Владимірскій (809), а съ р. Гуся въ Истьинскій (145), Рязанскій (118), Касимовскій (12) и др. районы, дрова (379 т. п.)—съ р. Поли во Владимірскій (262) и Орѣхово-Зуевскій (80) районы, а съ р. Гуся въ Рязань (36), и тесъ (290 т. п.)—съ р. Гуся въ Рязанскій (152) и Истьинскій (138) районы. Второе мѣсто въ отправленіи принадлежитъ грузамъ IV типа, а именно транспортамъ камня (286 т. п.), идущаго по большей части внизъ по Окѣ (240 т. п.), причемъ имѣются свѣдѣнія о прибытіи лишь въ Нижній-Новгородъ (23) и Касимовскій районъ (14), а также вверхъ въ Рязань (45), желѣза и жести не въ дѣлѣ (63 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ, разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ и стальныхъ издѣлій (44 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (17), Шиловскій (2), Касимовскій (2) и др. районы, стекла (47 т. п.) и извести (12 т. п.)—внизъ по Окѣ по неизвѣстному назначенію. Изъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія отправки по I типу картофеля (52,8 т. п.) въ Выксунскій (50) и Касимовскій (2,8) районы, а по V типу ваты (22,7 т. п.) внизъ по Окѣ.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ количественно преобладаютъ грузы IV типа, а именно руда (429 т. п.), доставляемая изъ Рязанскаго (220), Истьинскаго (96), Шиловскаго (93) и Муромскаго (20) районовъ, желѣзо не въ дѣлѣ (6 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, чугунное литье (5 т. п.) и кирпичъ (1,5 т. п.)—изъ Шиловскаго района. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) транспорты дровъ (120 т. п.) привозятся изъ Касимовскаго района, кряжей (18 т. п.), древеснаго угля (7,5 т. п.) и досокъ (3 т. п.)—изъ Темниковскаго района. Свыше ¾ прибывающихъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (32 т. п.), какъ-то овесъ (15 т. п.), доставляемый изъ Шиловскаго (13) и Истьинскаго (2) районовъ, рожь (14 т. п.)—изъ Истьинскаго (9) и Шиловскаго (5) районовъ, пшеничная мука (2 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода и ржаная мука (1 т. п.)—изъ Шиловскаго района. Замѣтныя партіи картофеля (10 т. п.) доставляются изъ Елатомскаго района. Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить доставку по II типу шерсти (3 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода и по VII типу шадрика (1 т. п.)—также изъ Нижняго-Новгорода и разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ (1 т. п.)—равными долями изъ Нижняго-Новгорода и Касимова.

Составъ района: г. Меленки; вол. Архангельская, Бутылицкая, Дмитріево-Горская, Лехтовская и Ляховская **Меленковскаго у. Владимірской губ.**

Меленковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 59.

Показатель силы района — 52.

Районъ расположенъ по лѣвобережью р. Оки и по верхнему теченію ея притока р. Унжи. Мѣстность довольно высокая (сѣверное продолженіе Касимовской известняковой гряды), мѣстами волнистая (Дмитріевы горы), мѣстами ровная. Подъ лѣсами находится около трети всей площади района. Почва, супесчаная съ островками суглинковъ въ сѣверной части, къ югу переходитъ въ песчаную; въ центрѣ района кое-гдѣ развиты моховые торфяники. Къ полезнымъ ископаемымъ района относятся кромѣ валунныхъ глинъ доломиты, известняки и глины каменноугольной и пермской системъ, глины юрской и нижняго отдѣла мѣловой системъ и бурые желѣзняки. Районъ съ юго-востока ограниченъ судоходной Окой. Изъ Меленковъ расходятся большіе грунтовые тракты на Судогду, Муромъ и Елатьму. Телеграфъ направляется вдоль грунтовыхъ дорогъ изъ Меленковъ на Муромъ и Елатьму. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Меленкахъ, почтовое отдѣленіе—въ Окшовѣ.

Районъ былъ заселенъ русскими въ очень отдаленныя времена главнымъ образомъ повидимому со стороны Мурома и носилъ земледѣльческій характеръ со значительными посѣвами льна. Находящееся въ 2 в. отъ Меленковъ с. Приклонъ, по преданію, основано во второй половинѣ XV в. жителями раззоренной Костромы. Меленки были сдѣланы въ XVIII в. уѣзднымъ городомъ изъ значительнаго дворцоваго села. Въ Унженской волости со второй половины XVIII в. стало развиваться чугуноплавильное производство, а въ 1868 г. въ Меленкахъ основалась крупная льнопрядильная и ткацкая фабрика. Въ началѣ 1860-хъ годовъ фабрично-заводская производительность Меленковъ оцѣнивалась въ 192 т. р. при 27 предпріятіяхъ, изъ которыхъ главными были 9 льнотрепаленъ (на 151 т. р.), а затѣмъ слѣдовали небольшіе кожевенные, салотопенные, маслобойные, дегтярные и скипидарные заводы. Верхнеунженскій чугуноплавильный заводъ въ то-же время производилъ на 25 т. р. Меленки въ это время считались важнымъ пунктомъ по торговлѣ мѣстнымъ льномъ и льнянымъ сѣменемъ (главнымъ образомъ съ Петербургомъ), а также привознымъ хлѣбомъ, доставлявшимся сюда водой изъ Моршанска.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Меленки	обор. .	229	16	—	31	156	278	191	901	1.724	6	—	—	33	1.663	—	22
	ч. пр.	**29**	**2**	—	**7**	**33**	**33**	**42**	**146**	**7**	**1**	—	—	**1**	**2**	—	**3**
Архангелъ(зав.Верхнеунженскій). . .	обор. .	0	—	—	—	—	10	16	26	82	—	—	—	82	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	—	**2**	**7**	**10**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ратновскій и Большe-Приклонскій рудн.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	42	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	34	—	0	—	10	85	104	233	89	74	—	15	—	—	—	—
	ч. пр..	**4**	—	**3**	—	**4**	**28**	**48**	**87**	**7**	**5**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	263	16	0	31	166	373	311	1.160	1.937	80	—	15	157	1.663	—	22
	ч. пр.	**34**	**2**	**3**	**7**	**37**	**63**	**97**	**243**	**16**	**6**	—	**2**	**3**	**2**	—	**3**
По обороту %		22,7	1,4	0,0	2,7	14,3	32,1	26,8	100	100	4,1	—	0,8	8,1	85,9	—	1,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	1.712	47	—	—	—	1.663	—	2
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**2**	—	—	—	**1**	—	**1**

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ 1½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности около 86% составляетъ V типъ, представленный крупной льнопрядильной и ткацкой мануфактурой въ Меленкахъ (1.663 т. р.) и вновь возникшимъ валяльнымъ заведеніемъ тамъ-же. Слѣдующее мѣсто въ промышленности района принадлежитъ IV типу, состоящему изъ чугунолитейнаго производства (2 предпр. на 115 т. р.) и добычи желѣзной руды (1 предпр. на 42 т. р.). I промышленный типъ представленъ картофельно-терочнымъ производствомъ (5 предпр. на 74 т. р.) и незначительной хлѣбопекарней въ Меленкахъ, VII типъ—мелкими артелями плотниковъ, кровельщиковъ и каменьщиковъ и типографіей, III—рогожнымъ производствомъ. Въ торговлѣ первое мѣсто принадлежитъ VI типу, состоящему изъ трактировъ (21 предпр. на 139 т. р.), винныхъ и ведерныхъ лавокъ (31 предпр. на 133 т. р.), мелкихъ постоялыхъ дворовъ, чайныхъ, пивныхъ и буфетовъ. VII типъ составленъ различными видами бакалейной торговли (86 предпр. на 273 т. р.), небольшими аптекарскими магазинами, аптекой, ювелирными и шорными лавками. Въ I типѣ участвуетъ хлѣбная торговля (29 предпр. на 242 т. р.) и небольшая льняная. V типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли (29 предпр. на 134 т. р.) и смѣшанной мануфактурой съ галантереей, готовымъ платьемъ и отчасти бакалеей, IV типъ—изъ желѣзно-москательной, II —пополамъ изъ мясной и кожевенной. Въ районѣ развито льноводство. Различными промыслами занято до 10½ тыс. чел. (т. е. болѣе ⅙ его населенія). Кромѣ отхожихъ промысловъ (свыше 4 тыс. чел.) на фабрики и заводы, въ чернорабочіе и прислугу, на лѣсныя, торфяныя, судовыя работы, въ извозъ и торговлю можно отмѣтить мѣстные промыслы, занимающіе до 6 тыс. человѣкъ; въ томъ числѣ большая часть приходится на различные сельскохозяйственные, льнотрепальный, торфяной, лѣсные, плотницкій, кровельный, каменьщицкій, рогожный и гончарный промыслы, а меньшую величину представляютъ рыболовство, ткачество, землекопный, телѣжно-колесный и санный промыслы, равно какъ и добыча желѣзной руды. Въ предѣлахъ района собирается 10 ярмарокъ, въ томъ числѣ по одной весной и зимой и по четыре лѣтомъ и осенью. Двѣ ярмарки въ Меленкахъ имѣютъ въ совокупности оборотъ по продажѣ около 22 т. р. На ярмаркахъ района преобладаютъ мануфактурные, галантерейные, бакалейные, кожевенные, желѣзно-скобяные, щепные товары, фаянсовая посуда, хлѣбъ, ленъ и грибы.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ отчасти и по снабженію многими предметами потребленія и хозяйственнаго обихода, районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Мурому, торговыя сношенія съ которымъ поддерживаются по бо́льшей части путемъ гужевыхъ перевозокъ. Снабженіе района продовольственными средствами производится въ главной долѣ воднымъ путемъ по р. Окѣ изъ Моршанскаго и Сасовскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ляхи по р. Окѣ	95,1	—	—	—	—	—	—	95,1	267,9	214,3	—	39,9	13,5	0,2	—	—
Дмитріевы Горы по р. Окѣ . .	—	—	39,0	—	—	—	—	39,0	34,2	34,2	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**95,1**	—	**39,0**	—	—	—	—	**134,1**	**302,1**	**248,5**	—	**39,9**	**13,5**	**0,2**	—	—

Въ составъ *отправляемыхъ* изъ района воднымъ путемъ грузовъ входятъ по I типу транспорты картофельной патоки (61 т. п.) и картофельной муки (34 т. п.), идущихъ внизъ по Окѣ преимущественно въ Муромъ и Нижній-Новгородъ, а по III типу бревенъ (30 т. п.) и тесу (9 т. п.)—вверхъ по Окѣ.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ воднымъ путемъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе товары, отнесенные къ I типу, свыше 80% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (200 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ привозится овесъ (57 т. п.) изъ Моршанскаго (34) и Сасовскаго (22,5) районовъ, рожь (54 т. п.)—изъ Сасовскаго (37), Моршанскаго (11) и Шиловскаго (5,5) районовъ и горохъ (1,5 т. п.)—изъ Моршанскаго района. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются партіи ржаной муки (72 т. п.), доставляемой изъ Моршанскаго (69) и Сасовскаго (3) районовъ, и пшена (14 т. п.)—изъ Моршанскаго района. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также подвозъ льна (47 т. п.) изъ Нолинскаго (29), Усть-Ветлужско-Кокшажскаго (13) и др. районовъ; кромѣ того небольшія партіи подсолнечнаго и льняного сѣмени (1,5 т. п.) поступаютъ изъ Моршанскаго района. Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по III типу транспорты бревенъ (34 т. п.), подвозимыхъ изъ Темниковскаго (25) и Сасовскаго (9) районовъ, и жердей (5 т. п.) — также изъ Сасовскаго (3) и Темниковскаго (2) районовъ и по IV типу соли (13 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода.

Составъ района: г. Елатьма; вол. Азѣевская, Алферьевская, Ардабьевская, Балушево-Починская, Больше-Кусморская, Высоко-Полянская, Даниловская, Ермоловская, Мало-Кусморская и Савватемская **Елатомскаго у. Тамбовской губ.**

Елатомскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 60.

Показатель силы района — 16.

Районъ расположенъ при впаденіи р. Мокши въ Оку. Мѣстность по лѣвую сторону Оки высокая и гористая, а по правую—низмечная. Почва—супесчаная и песчаная, а по долинамъ р.р. Оки и Мокши развиты и пойменныя почвы. Лѣса (преимущественно хвойные) мѣстами занимаютъ очень большія площади. Ископаемыми богатствами являются известняки каменноугольной системы, глины юрской системы, сѣрный колчеданъ и частью бурые желѣзняки (с. Ермолово); выработка послѣднихъ нынѣ заглохла. Районъ не имѣетъ желѣзныхъ дорогъ (если не считать разрѣшенной недавно къ постройкѣ узкоколейной вѣтви Тума—Касимовъ—Елатьма), но черезъ него протекаютъ крупныя судоходныя рѣки Ока и Мокша, имѣющія здѣсь въ совокупности не менѣе 6 пристаней. Изъ Елатьмы расходятся старинныя большія грунтовыя дороги на Касимовъ, Меленки, Кадомъ и Шацкъ, вдоль которыхъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ г. Елатьмѣ и с. Толстиковѣ.

Елатьма впервые упоминается въ концѣ XIV в. по поводу покупки мещерскихъ городковъ московскими великими князьями у мѣстнаго князя Александра Уковича. Русскія поселенія на Окѣ вѣроятно существовали въ районѣ и гораздо ранѣе, такъ какъ здѣшнее теченіе Оки было торговымъ и колонизаціоннымъ путемъ между Муромскимъ и Рязанскимъ княжествами еще въ самомъ началѣ русской исторіи. Въ XVIII в. Елатьма была сдѣлана уѣзднымъ городомъ. Положеніе ея близъ устья Мокши, на водномъ пути хлѣбныхъ грузовъ, слѣдующихъ изъ Моршанска въ нечерноземные, полуфабричные приокскіе уѣзды Владимірской и Нижегородской губерній, поддерживало всегда торговое значеніе района. Въ XIX в. въ районѣ (с. Ермолово) возникло чугуноплавильное дѣло, основанное на мѣстныхъ рудахъ, но вскорѣ прекратилось; въ районѣ развился кузнечный промыселъ, обусловленный близостью нижегородскихъ желѣзодѣлательныхъ районовъ (Выксунскаго, Илевскаго и др.). Въ началѣ 1860-хъ годовъ фабрично-заводская производительность Елатьмы исчислялась въ 13 т. р. и состояла изъ двухъ салотопенныхъ, двухъ кирпичныхъ заводовъ и двухъ канатныхъ фабрикъ; въ то-же время производство гвоздей, подковъ и земледѣльческихъ орудій достигало въ Елатьмѣ 20 т. р. Елатомская мука (мѣстнаго помола) славилась своими качествами и сбывалась въ Москву. Елатьма вела торговлю хлѣбомъ, скотомъ, саломъ, воскомъ, медомъ, пеньковыми издѣліями, канатами, желѣзомъ и пр. Въ началѣ 1880-хъ годовъ до 4 тысячъ душъ населенія района находило заработокъ въ неземледѣльческихъ промыслахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Елатьма	обор.	10	12	4	—	110	74	139	349	7	1	3	—	2	—	—	1
	ч. пр.	**1**	**5**	**2**	—	**7**	**16**	**30**	**61**	**4**	**1**	**1**	—	**1**	—	—	**1**
Больш. и Мал. Ардабьево	обор.	—	—	—	—	—	3	2	5	181	181	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Азѣево	обор.	—	—	—	—	46	5	14	65	16	—	—	—	—	16	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**1**	**9**	**14**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Щербатовка	обор.	—	—	—	—	—	4	6	10	35	—	—	—	35	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	—	3	1	14	102	58	183	127	55	25	41	5	1	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	**1**	**3**	**42**	**40**	**88**	**7**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	15	12	7	1	170	188	219	612	366	237	28	41	42	17	—	1
	ч. пр.	**2**	**5**	**3**	**1**	**14**	**61**	**83**	**169**	**17**	**6**	**2**	**1**	**4**	**3**	—	**1**
По обороту %		2,4	2,0	1,1	0,2	27,8	30,7	35,8	100	100	64,8	7,6	11,2	11,5	4,6	—	0,3
Въ т ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	274	233	—	41	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**3**	—	**1**	—	—	—	—

Торговые обороты района въ $1^3/_4$ раза больше промышленныхъ. Въ торговлѣ первое мѣсто занимаетъ VII типъ, состоящій преимущественно изъ разныхъ видовъ бакалейной торговли (67 предпр. на 106 т. р.) и бакалейно-хлѣбной (12 предпр. на 103 т. р.). Второе мѣсто принадлежитъ VI типу, слагающемуся изъ винныхъ и ведерныхъ лавокъ (40 предпр. на 111 т. р.), незначительныхъ трактировъ, пивныхъ, буфетовъ, постоялыхъ дворовъ и оптоваго склада вина и спирта. V торговый типъ представленъ главнымъ образомъ мануфактурно-бакалейной торговлей (8 предпр. на 133 т. р.). Остальные торговые типы ничтожны и представлены—I—хлѣбной торговлей, II—мясной и кожевенной, III—лѣсной и IV—желѣзной. Наиболѣе же характеренъ для района I промышленный типъ, состоящій изъ мукомольнаго производства (3 предпр. на 183 т. р.) и небольшихъ маслобойнаго (37 т. р.), крахмальнаго (15 т. р.) и рыболовства. IV промышленный типъ состоитъ изъ добычи известняка и выжиганія извести (3 предпр. на 40 т. р.) и кирпичнаго производства, III—изъ лѣсопильнаго, II—изъ очистки козьяго пуха (25 т. р.) и свѣчного производства, V—изъ канатнаго (2 предпр. на 16 т. р.) и суконовальни, VII—изъ артели плотниковъ. Кромѣ того въ районѣ дѣйствуютъ 5 пароходныхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ въ 95 т. р. и одно перевозочное съ оборотомъ въ 4 т. р. Въ районѣ развито огородничество (капуста) и сѣнокошеніе. До $6^1/_2$ тысячъ человѣкъ (т. е. около $^1/_9$ населенія района) занимаются неземледѣльческими промыслами отхожими и мѣстными; среди промысловъ наибольшее значеніе имѣютъ лѣсные, извозъ, торговля, рыболовство, отхожіе—судоходный, фабрично-заводскій на фабрики и заводы Выксунскаго, Гусевскаго и др. окрестныхъ районовъ и въ прислугу (татары). Въ предѣлахъ района собирается четыре лѣтнихъ ярмарки.

Грузооборотъ района.

Наряду со значительнымъ грузовымъ движеніемъ, производящимся по Окѣ и Мокшѣ, главными предметами котораго являются громоздкіе и относительно малоцѣнные грузы, какъ-то продукты лѣсопромышленности, земляные строительные матеріалы (камень) и желѣзо, немаловажное значеніе въ грузообортѣ района имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки, причемъ торговыя сношенія поддерживаются частью со станціями Московско-Казанской желѣзной дороги, проходящей въ сосѣднемъ Сасовскомъ районѣ, частью съ Муромомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Елатьма по р. Окѣ	60,0	—	198,1	8,0	—	—	—	266,1	260,7	16,0	—	244,7	—	—	—	—
Ватажки „ „ „ и Мокшѣ	15,9	—	925,5	138,0	—	—	—	1.079,4	412,3	—	—	294,9	116,1	—	—	1,3
Разн. прист. р.р. Оки и Мокши	32,8	0,7	1.771,0	1.173,2	—	—	—	2.977,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**108,7**	**0,7**	**2.894,6**	**1.319,2**	—	—	—	**4.323,2**	**673,0**	**16,0**	—	**539,6**	**116,1**	—	—	**1,3**

Въ *отправкахъ* района, производящихся воднымъ путемъ, количественно преобладаютъ громоздкіе грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются строительные матеріалы т2.098 т. п., въ томъ числѣ 1.291 т. п. бревенъ, 387 т. п. кряжей, 319 т. п. месу и досокъ и 101 т. п. слегъ) въ Рязанскій (1.193), Истьинскій (245), Коломенскій (239) районы, Москву (208) и пр. и дрова (764 т. п.)—въ Рязань 311), Москву (263), Касимовскій (76), Выксунскій (54) и др. районы. Кромѣ того небольшія партіи колесныхъ спицъ (15 т. п.), тростей (6,5 т. п.), липоваго малья (4 т. п.) и ободьевъ (1,5 т. п.) идутъ въ Москву и ивовой коры (5 т. п.)—въ Горбатовскій районъ. Въ составъ грузовъ IV типа входятъ транспорты строительнаго камня (1.113 т. п.), отправляемаго главнымъ образомъ внизъ по Окѣ (1.064 т. п.), причемъ пункты окончательной разгрузки извѣстны лишь для 460 т. п., а именно Нижній-Новгородъ (350) и Выксунскій районъ (110), а отчасти вверхъ по Окѣ въ Касимовскій (40) и по Мокшѣ въ Моршанскій (9) районы, желѣза сортового и пр. (138 т. п.)—въ Рязань (130) и внизъ по Окѣ (8), извести (60 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ и руды (8 т. п.)—вверхъ по Окѣ. Наконецъ видное мѣсто среди отправляемыхъ грузовъ занимаютъ товары I типа, а именно ржаная мука (60 т. п.), идущая въ Петербургъ, сѣно (31 т. п.)—въ Касимовскій районъ, картофель (14,8 т. п.)—въ Гусевскій (10) и Муромскій (4,8) районы, льняное сѣмя (2 т. п.) — въ Муромскій районъ и пенька (0,9 т. п.)—въ Горбатовскій районъ.

Преобладающее значеніе въ водной *доставкѣ* имѣютъ также грузы III и IV типовъ. Въ составъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ бревна (519 т. п.), сплавляемыя изъ Сасовскаго (250), Темниковскаго (239) и Кадомскаго (30) районовъ, жерди (13 т. п.) — изъ Сасовскаго (11) и Темниковскаго (2) районовъ, доски и тесъ (7,5 т. п.)—изъ Кадомскаго района. По IV типу значительныя партіи разнаго желѣза (106 т. п.) и чугуна (10 т. п.) доставляются изъ Кадомскаго района. Изъ прочихъ грузовъ по I типу привозятся картофель (10 т. п.) изъ Касимовскаго района, рожь (5 т. п.) и овесъ (1 т. п.) — изъ Сасовскаго района и по VII типу оберточная бумага (1,3 т. п.)—изъ Темниковскаго района.

Составъ района: г. Касимовъ, вол. Бѣтинская, Дмитріевская, Ерахтурская, Занинская, Подгородняя, Татарская и Шостьинская Касимовскаго у. Рязанской губ.

Касимовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 57.

Показатель силы района — 97.

Районъ расположенъ на Касимовскомъ известняковомъ кряжѣ по обѣ стороны р. Оки. Мѣстность возвышенная, волнистая. Почва суглинистая. Лѣсовъ довольно много. Ископаемыми богатствами являются известняки каменноугольной системы, разрабатываемые во многихъ мѣстахъ кустарнымъ способомъ для строительныхъ цѣлей, а также валунный суглинокъ, годный для кирпичнаго производства. Попадаются также желѣзныя руды. Желѣзныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ, если не считать разрѣшенной недавно къ постройкѣ узкоколейной желѣзной дороги Тума—Касимовъ—Елатьма, долженствующей пересѣчь сѣверную часть района съ запада на востокъ. Зато районъ на западѣ окаймляется, а въ сѣверной своей трети пересѣкается судоходной Окой, которая издавна была главной торговой артеріей района. Большія грунтовыя дороги расходятся изъ Касимова лучеобразно въ семь сторонъ: на Егорьевскъ, Судогду, Меленки, Елатьму, Темниковъ, Шацкъ и Рязань. Телеграфныхъ линій въ районѣ имѣется двѣ: изъ с. Ижевскаго (см. Ижевскій районъ) черезъ с. Ерахтуръ на Касимовъ и изъ Гуся Баташова черезъ Касимовъ на Елатьму. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Касимовѣ, почтовое отдѣленіе—въ Ерахтурѣ.

Въ XII в. суздальскимъ княземъ Юріемъ Долгорукимъ былъ основанъ на мѣстѣ нынѣшняго Касимова Мещерскій Городецъ, разрушенный татарами во второй половинѣ XIV в. и затѣмъ вскорѣ снова возстановленный подъ именемъ Новаго Низового Городища. При ослабленіи Рязанскаго княжества здѣсь возникло въ XV в. стараніями московскаго правительства Касимовское царство. Касимовъ, благодаря выгодному положенію на Окѣ, все время развивалъ свою торговую дѣятельность. При Петрѣ Великомъ касимовскіе татары принимали участіе въ сооруженіи воронежскаго флота. Въ 1774 г. въ районѣ около Касимова возникъ небольшой купоросный заводъ, существовавшій еще въ половинѣ XIX в. Въ XVIII и XIX в.в. здѣсь возникли кожевенные заводы и канатныя фабрики (осн. въ 1794 г.) и наконецъ металлическое производство (преимущественно лудильное и кузнечное). Въ началѣ 1860-хъ годовъ въ Касимовѣ насчитывалось около 200 торговыхъ заведеній, общій оборотъ которыхъ исчислялся въ 2.400 т. р., причемъ главными предметами торговли были хлѣбъ, ленъ, сырыя кожи, овчины, мясо, скотъ, прогоняемый съ юга, веревки, канаты и пеньковыя издѣлія, желѣзная руда и желѣзныя издѣлія, лѣсъ и пр. Касимовская ярмарка имѣла въ 1850-хъ годахъ оборотъ по продажѣ 50—60 т. р., а въ 1860-хъ годахъ—30—40 т. р. Промышленность Касимова въ началѣ 1860-хъ годовъ выражалась 35 фабриками и заводами съ общимъ производствомъ на сумму до 700 т. р., причемъ 15 кожевенныхъ и овчинныхъ заводовъ выдѣлывали на 375 т. р., два канатныхъ—на 198 т. р. и желѣзо-лудильный—на 42 т. р., а кромѣ того существовали 8 кирпичныхъ, 1 купоросный, 1 пивоваренный и 7 голандровыхъ заводовъ. Въ то-же время въ городѣ насчитывалось до 1.130 ремесленниковъ, изъ которыхъ свыше 300 сапожниковъ и башмачниковъ производили обуви на 130 т. р., свыше 350 кузнецовъ производили гвоздей, вѣсовыхъ коромыселъ, топоровъ и желѣзной посуды на 137 т. р.; кромѣ того очистка козьяго пуха давала 35 т. р., приготовлялась ручная пряжа, шились тулупы и отливались ямскіе колокольчики, извѣстные подъ названіемъ касимовскихъ. С. Шостье было извѣстно по телѣжно-санному промыслу (4 т. р.), а подгородныя касимовскія деревни—производствомъ ситъ и подпругъ изъ волоса и вязаніемъ чулокъ; въ районѣ ломалась известняковая плита (на 4 т. р.), рубился лѣсъ, возились дрова и уголь для заводовъ, на Окѣ было развито бурлачество и рыболовство, а въ южной части района—пчеловодство; среди татаръ былъ распространенъ отхожій трактирный и кучерской промыселъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Касимовъ	обор.	441	67	28	927	396	565	727	3.151	1.956	10	556	—	448	925	—	17
	ч. пр.	**24**	**18**	**8**	**20**	**37**	**55**	**97**	**259**	**37**	**3**	**18**	—	**11**	**3**	—	**2**
Подлишки	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	52	—	52	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**3**	—	**3**	—	—	—	—	—
Ерахтуръ	обор.	—	—	2	—	12	15	18	47	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	**3**	**6**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	6	—	1	15	102	97	221	123	62	15	46	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**1**	**6**	**44**	**65**	**118**	**6**	**4**	**1**	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	441	73	30	928	423	682	845	3.422	2.131	72	623	46	448	925	—	17
	ч. пр.	**24**	**20**	**9**	**21**	**44**	**102**	**171**	**391**	**46**	**7**	**22**	**1**	**11**	**3**	—	**2**
По обороту %		12,9	2,1	0,9	27,1	12,4	19,9	24,7	100	100	3,4	29,2	2,2	21,0	43,4	—	0,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	329	56	—	46	102	125	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**5**	**1**	—	**1**	**2**	**1**	—	—

Торговые обороты района въ $1^1/_2$ раза превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ района наиболѣе крупную и характерную величину представляетъ IV типъ, состоящій изъ торговли желѣзомъ и желѣзными издѣліями какъ мѣстнаго производства, такъ и вообще производства приокскихъ желѣзодѣлательныхъ районовъ (13 предпр. на 865 т. р.), торговли нефтью и нефтяными остатками (3 предпр. на 58 т. р.) и незначительной посудно-ламповой торговли. Слѣдующій по величинѣ VII торговой типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ различныхъ видовъ бакалейной торговли (153 предпр. на 755 т. р.). VI торговый типъ представленъ оптовыми складами вина и спирта (7 предпр. на 271 т. р.), трактирами (30 предпр. на 182 т. р.), ренсковыми погребами (11 предпр. на 138 т. р.) и др. обычными видами этого типа. I типъ состоитъ цѣликомъ изъ хлѣбной торговли, V—главнымъ образомъ изъ мануфактурной (19 предпр. на 132 т. р.), мануфактурно-мѣховой (4 предпр. на 155 т. р.) и мануфактурно-галантерейной (5 предпр. на 90 т. р.), II типъ—изъ кожевенной (15 предпр. на 43 т. р.) и мясной торговли, III—изъ торговли лѣсными матеріалами, дровами и щепнымъ товаромъ. Въ промышленности района первое мѣсто принадлежитъ V типу, состоящему изъ канатнаго (2 предпр. на 855 т. р.) и ватнаго (1 предпр. на 59 т. р.) производствъ. Второе мѣсто въ промышленности района занимаетъ II типъ, слагающійся изъ кожевеннаго производства (10 предпр. на 354 т. р.), очистки козьяго пуха (7 предпр. на 127 т. р.) и мерлушечно-скорняжнаго дѣла (5 предпр. на 142 т. р.). IV промышленный типъ представленъ лудильно-кузнечнымъ производствомъ (8 предпр. на 432 т. р.) и кирпичнымъ, I—незначительными мукомольнымъ, дрожжевымъ и медоваренымъ, III—лѣсопильнымъ, а VII—сапожной мастерской и артелью плотниковъ. Кромѣ того въ районѣ дѣйствуетъ 9 пароходныхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ въ 243 т. р. и одно извозное съ оборотомъ въ 4 т. р. Среди промысловъ населенія можно отмѣтить отходъ на судовые промыслы, въ фабрично-заводскіе рабочіе, въ оффиціанты, кучера и буфетчики (среди татаръ), мелкую торговлю, добычу камня, плотничный, пильный, лѣсной, кирпичный, кожевенный, сапожный, скорняжный промыслы, чистку козьяго пуха, вязаніе чулокъ, производство волосяныхъ издѣлій, приготовленіе деревянныхъ издѣлій, лудильный, кузнечный, изготовленіе колокольчиковъ, кровельный, малярный, печной, извозный, пчеловодство и др. Въ предѣлахъ района собирается четыре ярмарки, изъ нихъ три лѣтнихъ и одна осенняя.

Грузооборотъ района.

Главными рынками сбыта произведеній района являются Нижній-Новгородъ, Москва и разные приокскіе районы. По снабженію необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Нижнему-Новгороду. Въ свою очередь самъ Касимовъ является распредѣлительнымъ рынкомъ для окрестныхъ районовъ, причемъ торговыя сношенія съ этими послѣдними поддерживаются преимущественно гужевымъ путемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Касимовъ по р. Окѣ. . . .	10,7	2,2	182,4	599,1	7,7	—	23,1	825,2	1.029,1	171,4	10,0	376,1	440,4	0,1	0,8	30,3
Кононово „ „ „	—	—	305,7	—	—	—	—	305,7	7,6	—	—	—	7,6	—	—	—
Итого по району . .	**10,7**	**2,2**	**488,1**	**599,1**	**7,7**	**—**	**23,1**	**1.130,9**	**1.036,7**	**171,4**	**10,0**	**376,1**	**448,0**	**0,1**	**0,8**	**30,3**

Главными предметами *отправленія* района являются грузы III и IV типовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ вывозятся дрова (263 т. п.) въ Гусевскій районъ (120), Москву (80), Нижній-Новгородъ (60) и Рязань (3) и строительные матеріалы (223 т. п., въ томъ числѣ 121 т. п. бревенъ и 102 т. п. досокъ) —въ Истьинскій (66), Павловско-Ворсминскій (50), Рязанскій (25) и др. районы. Кромѣ того небольшая партія разныхъ деревянныхъ издѣлій (2 т. п.) идетъ въ Нижній-Новгородъ. Около 90% всѣхъ отправляемыхъ грузовъ IV типа составляютъ транспорты камня (531 т. п.), идущаго частью вверхъ по Окѣ въ Шиловскій районъ (20), главнымъ же образомъ внизъ (511 т. п.), причемъ имѣются свѣдѣнія о разгрузкѣ лишь 90 т. п. въ Нижнемъ-Новгородѣ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также отпускъ чугуна, желѣза и издѣлій изъ нихъ (64 т. п.), а именно желѣза и жести не въ дѣлѣ (30 т. п.), сбываемыхъ въ Нижній-Новгородъ (9), Москву (7), Выксунскій районъ (4), Рязань (1) и пр., чугуна (18 т. п.) и чугуннаго литья (7 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ, разныхъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій (9 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (6) и Москву (3). Небольшая партія соли (4 т. п.) отправляется въ Кадомскій районъ. Среди отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по I типу картофель (10 т. п.), идущій въ Елатомскій районъ, и пшеничная мука (0,7 т. п.)—въ Кадомскій районъ, по II типу кость (2 т. п.)—въ Шиловскій районъ, по V типу льняная пряжа и нитки (4 т. п.), веревки и канаты (3 т. п.) и разный мануфактурный товаръ (0,7 т. п.)—по большей части внизъ по Окѣ въ Нижній-Новгородъ и пр. и по VII типу тряпье (9 т. п.)—въ Муромъ (5), Нижній-Новгородъ (3) и Горбатовскій районъ (1) и разные особо непоименованные товары (14 т. п.) — въ Нижній-Новгородъ (13) и Гусевскій районъ (1).

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, количественно преобладаютъ громоздкіе и относительно малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Среди первыхъ выдѣляются транспорты нефти и нефтяныхъ остатковъ (210 т. п.), доставляемые изъ Астрахани, желѣза не въ дѣлѣ (62 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (50) и Кадомскаго района (12), желѣзной руды (56 т. п.)—изъ Истьинскаго района (55) и Нижняго-Новгорода (1), камня (54 т. п.)—изъ Елатомскаго (40) и Гусевскаго (14) районовъ, соли (48 т. п.), цемента (5 т. п.) и минеральныхъ маслъ (4 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, чугунныхъ и желѣзныхъ издѣлій (2,5 т. п.)—изъ Гусевскаго района (2) и Нижняго-Новгорода (0,5), мѣла (2 т. п.), точильнаго камня (1 т. п.) и пр. товаровъ—почти исключительно изъ Нижняго-Новгорода. Изъ лѣсныхъ грузовъ главными предметами привоза являются бревна (173 т. п.), прибывающія изъ Сасовскаго (80), Темниковскаго (57), Кадомскаго (20), Гусевскаго (12) и Елатомскаго (4) районовъ, дрова (132 т. п.)—изъ Елатомскаго (76), Кадомскаго (30) и Сасовскаго (26) районовъ, древесный уголь (46 т. п.)—изъ Темниковскаго (26) и Кадомскаго (20) районовъ, мочало и рогожи (19 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода. Менѣе значительныя партіи корья (5 т. п.) доставляются изъ Дѣдновскаго (3), Темниковскаго (1) и Кадомскаго (1) районовъ и щепного товара (1 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода. Важное значеніе въ ряду прибывающихъ грузовъ принадлежитъ продовольственнымъ средствамъ и прочимъ товарамъ, отнесеннымъ къ I типу, около 80% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (136 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ привозятся рожь (19 т. п.) изъ Истьинскаго (12), Шиловскаго (5) районовъ и Нижняго-Новгорода (2), овесъ (12 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода (6) и Истьинскаго района (6) и гречиха (1 т. п.) — изъ Нижняго-Новгорода. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ пшеничная мука (62 т. п.) доставляется изъ Шиловскаго района (29), Нижняго-Новгорода (26) и Горбатовскаго района (7), ржаная мука (25 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (20), Темниковскаго (4) и Истьинскаго (1) районовъ, пшено (6 т. п.) и гречневая крупа (2 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода; оттуда же прибываетъ около 9 т. п. отрубей. Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи сѣна (31 т. п.), подвозимаго изъ Елатомскаго района, льняного и отчасти подсолнечнаго сѣмени (15 т. п.), пеньки и пакли (4 т. п.)—почти полностью изъ Нижняго-Новгорода, картофеля (3 т. п.)—изъ Гусевскаго района, лука (1 т. п.)—изъ Спасскаго-Рязанскаго района и разныхъ фруктовъ (1 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода. Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (6,5 т. п.), кожевенно-скорняжный товаръ (2 т. п.) и шерсть (1,5 т. п.), по VI типу водочныя издѣлія (0,5 т. п.) и пиво (0,3 т. п.) и по VII типу разные бакалейные товары (3 т. п.), мыло (3 т. п.), москательные и химическіе (1 т. п.) и разные особо непоименованные товары (23 т. п.). Всѣ означенные товары доставляются изъ Нижняго-Новгорода.

Составъ района: вол. Веретьинская, Выжелѣсская, Городковичская, Деревенская и Ижевская Спасскаго у.

Ижевскій-Рязанскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 28.

Показатель силы района — 47.

Районъ расположенъ по низменному лѣвобережью Оки (Мещорская сторона) и по нижнему теченію р. Пры. Мѣстность гладкая, болотистая и лѣсистая; близъ Оки тянутся обширныя луговыя пространства и старицы. Ископаемыя богатства неизвѣстны, за исключеніемъ торфа. Почва песчаная и отчасти суглинистая. Желѣзныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ, а судоходная Ока окаймляетъ его съ востока. Черезъ южную половину района проходитъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ почтовый трактъ изъ Спасска въ Касимовъ. Телеграфная линія идетъ вдоль этого тракта. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ с. Ижевскомъ.

Во времена Рязанскаго княжества близъ Оки, немного выше устья р. Пры, былъ городъ Ижеславецъ (вѣроятно на мѣстѣ нынѣшняго с. Городного), а затѣмъ возникъ, уже послѣ татарскаго нашествія и раззоренія Ижеславца, Андреевъ городокъ въ Мещерѣ (вѣроятно на мѣстѣ нынѣшняго с. Городковичей); оба эти пункта имѣли значеніе для торговли приокскаго рязанскаго населенія съ жившей въ лѣсахъ мещерой. Затѣмъ значеніе Ижеславца и Андреева городка перешло къ обширному с. Ижевскому на большой дорогѣ изъ Рязани въ Касимовъ, которое теперь является центромъ района, тяготѣющаго всецѣло къ Окѣ. Въ 1860-хъ годахъ въ Ижевскомъ былъ кожевенный заводъ съ производствомъ на $1^1/_2$ т. р. и суконный съ производствомъ на 6 т. р.; ижевскіе бондари славились на Дону, въ Одессѣ, въ Кизлярѣ и въ Крыму, гдѣ они приготовляли бочки для мѣстныхъ винъ. Двѣ ярмарки въ Ижевскомъ имѣли въ совокупности оборота до 12 т. р. Въ Лакашѣ въ 1860-хъ годахъ былъ винокуренный заводъ, а въ 1872 г. основался зеркальный. Въ с. Деревенскомъ существовала въ 1860-хъ годахъ суконная фабрика съ производствомъ на 13 т. р.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ижевское	обор.	—	14	—	3	68	64	112	261	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	5	—	1	12	8	22	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Лакашъ	обор.	—	—	—	—	—	45	—	45	929	4	—	—	921	—	—	4
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	—	2	4	1	—	—	1	—	—	2
Остальной районъ	обор.	—	—	—	1	1	40	22	64	4	2	—	—	—	—	—	2
	ч. пр.	—	—	—	1	2	9	29	41	2	1	—	—	—	—	—	1
Общій итогъ по району	обор.	—	14	—	4	69	149	134	370	933	6	—	—	921	—	—	6
	ч. пр.	—	5	—	2	14	19	51	91	6	2	—	—	1	—	—	3
По обороту %		—	3,8	—	1,1	18,6	40,3	36,2	100	100	0,6	—	—	98,8	—	—	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	921	—	—	—	921	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—

Промышленные обороты района въ 2½ раза превышаютъ торговые только благодаря крупной зеркальной фабрикѣ въ Лакашѣ (921 т. р.). Остальная же промышленность ничтожна и представлена по I типу мукомольнымъ производствомъ, а по VII типу—артелями плотниковъ и каменьщиковъ. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VI типъ, состоящій изъ оптовыхъ винныхъ складовъ (3 предпр. на 78 т. р.) и незначительныхъ трактировъ, винныхъ лавокъ, ренсковыхъ погребовъ и чайныхъ. Ему нѣсколько уступаетъ VII типъ, представленный главнымъ образомъ бакалейной торговлей (24 предр. на 117 т. р.). V торговый типъ состоитъ изъ различныхъ видовъ мануфактурной торговли, II—изъ кожевенной и мясной, а IV—изъ желѣзной. Среди промысловъ населенія слѣдуетъ отмѣтить бондарный, плотничій, каменьщицкій, лѣсные, судоходный, отхожій на фабрики и заводы, извозъ и пр. Въ с. Ижевскомъ собирается три ярмарки, изъ нихъ одна лѣтняя и двѣ осеннихъ.

Главное значеніе въ *грузооборотѣ* района, въ особенности по снабженію необходимыми предметами потребленія, имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки, причемъ преобладаютъ торговыя сношенія съ сосѣднимъ Спасскимъ-Рязанскимъ райономъ. Воднымъ путемъ по р. Окѣ отправляются продукты лѣсопромышленности главнымъ образомъ съ р. Пры, а именно дрова (69 т. п.), тесъ (54 т. п.), бревна и слеги (18 т. п.) и корье (10,5 т. п.), бо̀льшая часть которыхъ идетъ въ Рязань, за исключеніемъ партіи корья, отсылаемой въ Горбатовскій районъ (6 т. п.). Значительна также отправка по р. Окѣ зеркальнаго стекла (12 т. п.) въ Москву. Прибываютъ воднымъ путемъ значительные транспорты мазута (310 т. п.) изъ Астрахани и небольшая партія древеснаго угля (1,5 т. п.) изъ Шиловскаго района.

Составъ района: вол. Вѣтчанская, Давыдовская, Колесниковская, Невѣровская, Спиринская и Тумская Касимовскаго у.

Тумскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 38.

Показатель силы района — 20.

Районъ занимаетъ верхнее теченіе р. Нармы (притока р. Гуся) и ея притока р. Курши. Мѣстность плоская и въ общемъ низменная (нѣсколько болѣе возвышенная и менѣе плоская лишь въ Тумской и Давыдовской волостяхъ). Почва суглинистая и супесчаная. Лѣса занимаютъ бо̀льшую часть района, оставляя лишь посрединѣ его, въ Тумской и Давыдовской волостяхъ, тянущуюся съ запада на востокъ болѣе безлѣсную, заселенную мелкими поселками полосу. Ископаемыя богатства района кромѣ торфяниковъ почти неизвѣстны. Районъ пересѣкается въ сѣверной своей части Рязанско-Владимірскимъ подъѣзднымъ узкоколейнымъ желѣзнымъ путемъ, отъ котораго нынѣ разрѣшено къ постройкѣ отвѣтвленіе отъ Тумы на Касимовъ-Елатьму. Въ направленіи съ запада на востокъ въ томъ-же мѣстѣ черезъ Туму идетъ старинный грунтовый трактъ изъ Егорьевска на Касимовъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ с. Тумѣ.

Районъ былъ заселенъ въ началѣ русской исторіи мещерой. Московское правительство, устроивъ здѣсь грунтовое сообщеніе Москвы съ Касимовскимъ царствомъ, колонизовало русскимъ населеніемъ мѣстные лѣса. Съ тѣхъ поръ здѣшнія селенія и жили исключительно этимъ грунтовымъ трактомъ. Въ районѣ развились главнымъ образомъ лѣсные промыслы, въ особенности мочальное и рогожно-кульковое производство. Главнымъ же складомъ мануфактурныхъ товаровъ и съѣстныхъ припасовъ для потребностей мѣстнаго населенія было с. Тума, расположенное на вышеупомянутомъ трактѣ. Со времени проведенія Тумскаго (нынѣ Рязанско-Владимірскаго) подъѣзднаго желѣзнаго пути районъ сталъ оживляться въ торгово-промышленномъ отношеніи. Наиболѣе распространеннымъ кромѣ лѣсныхъ промысловъ здѣсь былъ въ серединѣ XIX в. отхожій плотничій промыселъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Тума	обор.	71	19	59	18	85	173	88	513	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч.пр.	5	6	11	3	9	9	28	71	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	21	—	1	60	87	169	85	—	—	75	10	—	—	—
	ч. пр.	—	—	11	—	1	24	47	83	14	—	—	13	1	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	71	19	80	18	86	233	175	682	85	—	—	75	10	—	—	—
	ч. пр.	5	6	22	3	10	33	75	154	14	—	—	13	1	—	—	—
По обороту %		10,4	2,8	11,7	2,6	12,6	34,2	25,7	100	100	—	—	88,2	11,8	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характеренъ для района III промышленный типъ, представленный мочальнымъ и рогожно-кульковымъ производствами (64 т. р. при 11 предпр.), и торговля этими товарами, изъ которой цѣликомъ слагается III торговый типъ. Въ торговлѣ района наибольшую величину представляетъ VI типъ, состоящій изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (3 предпр. на 135 т. р.), винныхъ лавокъ (21 предпр. на 50 т. р.), незначительныхъ гостинницъ, постоялыхъ дворовъ, трактировъ, оптоваго склада пива и меда и буфета. Слѣдующій по величинѣ VII торговый типъ заключаетъ главнымъ образомъ различные виды бакалейной торговли (70 предпр. на 164 т. р.). V торговый типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли и торговли простонароднымъ платьемъ, I типъ—изъ хлѣбной торговли, II—почти цѣликомъ изъ кожевенной, а IV—изъ желѣзно-скобяной и москательной. III промышленный типъ кромѣ вышеупомянутаго мочальнаго и рогожно-кульковаго производства состоитъ въ остальной своей части изъ небольшого столярно-плотничнаго, а

IV—изъ кузнечнаго производствъ. Изъ промысловъ населенія слѣдуетъ отмѣтить, кромѣ производства рогожъ и кульковъ, отхожій плотничій, столярный, разные лѣсные и кузнечный промыслы, а также отходъ на фабрики и заводы и извозъ. Въ районѣ собирается 8 ярмарокъ, изъ нихъ четыре осенніхъ, двѣ лѣтнихъ и по одной весенней и зимней.

Грузооборотъ района до открытія постояннаго движенія по Рязанско-Владимірскому подъѣздному пути совершался исключительно посредствомъ гужевыхъ перевозокъ, причемъ по преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ тяготѣлъ къ Касимову.

Составъ района: вол. Прудковская **Касимовскаго** у.; Верейская, Ершовская, Спасъ-Клепиковская и Ушмарская **Рязанскаго у.**

Спасъ-Клепиковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 38.

Показатель силы района — 61.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Пры и по восточному побережью центральной группы Рязанскихъ озеръ Мещорской стороны (Великаго, Святого, Сокорева и др.). Мѣстность въ сѣверной половинѣ района слабо волнистая, въ южной — плоская, сильно болотистая. Лѣсовъ очень много въ южной и сѣверной частяхъ района, а центръ его болѣе безлѣсенъ и густо заселенъ мелкими поселками. Ископаемыя богатства, за исключеніемъ торфа, извѣстны весьма мало. Въ южной части района находится сѣть осушительныхъ каналовъ, частью годныхъ для мелкаго сплава. Районъ перерѣзывается пополамъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ Рязанско-Владимірскимъ подъѣзднымъ узкоколейнымъ желѣзнымъ путемъ. Кромѣ того районъ пересѣкается грунтовыми большими дорогами, расходящимися изъ Спасъ-Клепиковъ на Егорьевскъ, Рязань, Спасскъ-Рязанскій, Касимовъ и Покровъ. Телеграфная линія тянется вдоль желѣзной дороги, а почтово-телеграфное учрежденіе находится въ с. Спасъ-Клепикахъ.

Въ началѣ русской исторіи районъ былъ заселенъ мещерой, а затѣмъ русскія селенія въ немъ появились повидимому частью со стороны Рязани, частью со стороны Москвы, проложившихъ здѣсь грунтовую дорогу въ Касимовъ. Положеніе Спасъ-Клепиковъ на перекресткѣ большихъ дорогъ содѣйствовало его торгово-промышленному развитію. Въ концѣ XVIII в. въ Спасъ-Клепикахъ существовала полотняная фабрика. Въ 1803 г. близъ с. Гришина на р. Прѣ былъ основанъ стально-инструментальный заводъ, производившій въ 1850-хъ годахъ на 120 т. р., въ 1860-хъ годахъ — на 70 р., а впослѣдствіи прекратившій свою дѣятельность. Появившійся около 1820 г. въ с. Стружанахъ и его окрестностяхъ промыселъ плетенія сѣтей для волжскихъ и каспійскихъ рыбныхъ промысловъ вскорѣ значительно развился. Возникшее около середины XIX в. въ районѣ ватное производство (сначала въ д. Безменниковой, перенесенное сюда изъ Егорьевска) въ 1860-хъ годахъ оцѣнивалось въ 140 — 150 т. р. Спасъ-Клепики считались однимъ изъ значительнѣйшихъ торговыхъ селъ Рязанской губерніи. Недавно проведенный подъѣздной желѣзный путь еще болѣе способствуетъ торгово-промышленному развитію района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Спасъ-Клепики	обор.	201	62	20	14	206	177	221	901	29	—	—	—	—	29	—	—
	ч. пр.	**14**	**16**	**8**	**2**	**46**	**18**	**37**	**141**	4	—	—	—	—	4	—	—
Екшуръ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—	—	171	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—
Заднее Пилево	обор.	—	—	—	—	—	2	1	3	149	—	—	—	—	149	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	1	—	—	—	—	1	—	—
Егорово	обор.	—	—	—	—	—	—	1	1	186	—	—	—	—	186	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	1	—	—	—	—	1	—	—
Безменниково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	165	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ершовскіе выселки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	82	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Верея	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	66	—	—	—	—	66	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	1	—	—	—	—	1	—	—
Потапово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	11	11	9	—	25	80	56	192	295	5	—	113	—	177	—	—
	ч. пр.	**5**	**3**	**2**	—	**10**	**27**	**63**	**110**	**15**	**1**	—	**3**	—	**11**	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	212	73	29	14	231	259	279	1.097	1.209	5	—	113	—	1.091	—	—
	ч. пр.	**19**	**19**	**10**	**2**	**56**	**46**	**104**	**256**	**30**	**1**	—	**3**	—	**26**	—	—
По обороту %		19,3	6,7	2,6	1,3	21,1	23,6	25,4	100	100	0,4	—	9,4	—	90,2	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	759	5	—	113	—	641	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**7**	**1**	—	**2**	—	**4**	—	—

Промышленные обороты района больше торговыхъ. Въ промышленности девять десятыхъ составляетъ V типъ, слагающійся изъ ватныхъ фабрикъ (14 предпр. на 964 т. р.) и отбѣльныхъ заведеній (12 предпр. на 127 т. р.). III промышленный типъ состоитъ изъ лѣсопильнаго производства, а ничтожный I—изъ маслобойнаго. Въ торговлѣ района близкія другъ къ другу величины представляютъ типы VII, VI, V и I. VII типъ составленъ главнымъ образомъ различнаго вида бакалейной торговлей (81 предпр. на 215 т. р.), шорной съ примѣсью различныхъ другихъ товаровъ (13 предпр. на 60 т. р.) и др. обычными отраслями. VI типъ представленъ оптовыми складами вина и спирта (2 предпр. на 115 т. р.), винными лавками (25 предпр. на 69 т. р.), трактирами (9 предпр. на 64 т. р.) и т. д. V типъ состоитъ изъ мануфактурной торговли (25 предпр. на 122 т. р.), торговли обувью (19 предпр. на 60 т. р.), галантереей (8 предпр. на 38 т. р.) и готовымъ платьемъ. I типъ слагается изъ хлѣбной торговли (15 предпр. на 156 т. р.), хлѣбной съ продажей рыболовныхъ сѣтей (3 предпр. на 52 т. р.) и хлѣбно-мясной. II типъ представленъ кожевенной и мясной торговлей, III—лѣсной частью съ продажей рыболовныхъ сѣтей и щепной, IV—желѣзно-скобяной. Изъ промысловъ населенія кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ слѣдуетъ упомянуть сѣтевязальный, лѣсные, извозъ и пр. Въ предѣлахъ района собирается семь ярмарокъ, изъ нихъ по три зимнихъ и лѣтнихъ и одна весенняя.

До открытія движенія по Рязанско-Владимірскому подъѣздному пути, прорѣзывающему районъ, *грузооборотъ* его совершался исключительно посредствомъ гужевыхъ перевозокъ, причемъ торговыя сношенія производились главнымъ образомъ съ Рязанью.

Составъ района: вол. Архангельская, Горская, Дерковская, Дубровская, Колычевская, Коробовская, Куплямская, Лекинская, Лузгаринская, Семеновская и Середниковская **Егорьевскаго у.**

Коробовско-Дмитріевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 58.

Показатель силы района — 18.

Районъ центромъ своимъ расположенъ въ бассейнѣ р. Ялмы, притока оз. Великаго; восточной стороной онъ примыкаетъ къ центральной группѣ рязанскихъ озеръ Мещорской низменности (Святого, Великаго и др.), на сѣверо-западѣ захватываетъ часть теченія р. Поли и группу озеръ, стекающую въ нее (Великое, Долгое, Карасево, Войтежное и др.), отчасти захватываетъ на западѣ лѣвые притоки р. Цны (притока Оки), а на югѣ—группу Радовицкихъ озеръ. Мѣстность частью слабо волнистая, частью плоская и болотистая. Лѣсовъ много. Почва суглинистая и супесчаная. Ископаемыя богатства почти неизвѣстны, за неключеніемъ торфяниковъ и юрскихъ глинъ у с. Вышелекъ, идущихъ на приготовленіе посуды. Желѣзныхъ дорогъ въ районѣ не имѣется, точно такъ же какъ и телеграфной линіи. Районъ пересѣкается съ запада на востокъ большой грунтовой дорогой изъ Егорьевска въ Касимовъ. Почтовое отдѣленіе имѣется въ с. Дмитріевскомъ Погостѣ.

Районъ, первоначально населенный мещерой, былъ затѣмъ повидимому постепенно колонизованъ московскимъ правительствомъ, проложившимъ дорогу на Касимовъ. Здѣсь развились лѣсные промыслы и рогожно-кульковое производство, сбывавшее свой товаръ еще въ XVI в. въ Коломнѣ. Отсутствіе удобныхъ путей сообщенія затормозило развитіе мануфактурной промышленности въ районѣ, несмотря на его непосредственное сосѣдство съ бойкими мануфактурными районами. Въ 1800 г. въ районѣ обосновался небольшой Братскій стеклянный заводъ, существовавшій еще въ 1850-хъ годахъ съ производствомъ на 11½ тыс. руб., но впослѣдствіи закрывшійся. Въ 1860-хъ годахъ районъ производилъ рогожныхъ кулей на 80 т. р., причемъ мочало для нихъ частью было мѣстнаго происхожденія, частью доставлялось сюда изъ Пермской и Вятской губ. Еще въ XVIII в. въ нѣкоторыхъ населенныхъ пунктахъ района существовало суконное производство; суконная фабрика въ с. Горахъ, основанная въ 1768 г., въ половинѣ XIX в. производила суконъ на 24 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Дмитріевскій Погостъ	обор.	59	4	2	—	34	156	33	288	36	—	—	36	—	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**1**	**1**	—	**9**	**9**	**16**	**48**	**5**	—	—	**5**	—	—	—	—
Самойлиха	обор.	3	—	3	—	—	2	3	11	62	—	—	62	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	—	**1**	**1**	**5**	**10**	—	—	**10**	—	—	—	—
Кузнецы	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	70	—	—	—	—	70	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Туголѣсъ	обор.	3	—	1	—	22	19	15	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**5**	**6**	**5**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	7	—	—	—	65	158	123	353	142	—	—	105	—	37	—	—
	ч. пр.	**6**	—	—	—	**20**	**50**	**100**	**176**	**25**	—	—	**22**	—	**3**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	72	4	6	—	121	335	176	714	310	—	—	203	—	107	—	—
	ч. пр.	**20**	**1**	**4**	—	**34**	**66**	**123**	**248**	**41**	—	—	**37**	—	**4**	—	—
По обороту %		10,1	0,6	0,8	—	16,9	46,9	24,7	100	100	—	—	65,5	—	34,5	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Торговые обороты района нѣсколько болѣе чѣмъ вдвое превышаютъ промышленные, но тѣмъ не менѣе не представляютъ характерныхъ типовъ. Здѣсь преобладаетъ VI типъ, состоящій изъ постоялыхъ дворовъ (17 предпр. на 120 т. р.), оптовыхъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 116 т. р.) и небольшихъ винныхъ лавокъ, чайныхъ и трактировъ. VII типъ слагается изъ бакалейной торговли (71 предпр. на 84 т. р.), бакалейно-мучной (48 предпр. на 82 т. р.) и др. обычныхъ видовъ. V типъ представленъ различнаго рода мануфактурной торговлей (30 предпр. на 115 т. р.), далѣе торговлей вязанымъ, валянымъ товаромъ и обувью. I типъ состоитъ изъ хлѣбной торговли, отчасти съ примѣсью бакалеи и скобяного товара, III—изъ рогожной и щепной, II—изъ кожевенной. Въ промышленности главную роль играетъ характерный III типъ, состоящій изъ кульковаго (30 предпр. на 145 т. р.), мочальнаго (4 предпр. на 26 т. р.) и лѣсопильнаго (3 предпр. на 32 т. р. производствъ. V типъ слагается изъ раздаточной конторы бумажныхъ основъ и красильнаго заведенія (1 предпр. на 70 т. р.) и бумаготкацкаго производства (3 предпр. на 37 т. р.). Изъ промысловъ мѣстнаго населенія слѣдуетъ указать рогожно-кульковый, различные лѣсные, плотничій, ткацкій, красильный, работы на фабрикахъ и заводахъ, извозъ и пр. Въ предѣлахъ района собирается 23 ярмарки, изъ нихъ 5 зимнихъ, 4 весеннихъ, 6 лѣтнихъ и 8 осеннихъ.

Грузооборотъ района совершается исключительно гужевымъ путемъ, причемъ въ торговомъ отношеніи районъ тяготѣетъ къ Егорьевску. Съ открытіемъ движенія по Рязанско-Владимірскому подъѣздному пути часть грузового движенія направилась къ Спасъ-Клепикамъ.

Составъ района: вол. Беззубовская, Дорховская, Запонорская, Ильинская и Новинская **Богородскаго у. Московской губ.;** Петровская, Старо-Васильевская и Старовская **Егорьевскаго у. Рязанской губ.**

Гуслицкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 99.

Показатель силы района — 107.

Районъ расположенъ по теченію р. Нерской (притока р. Москвы) съ ея притокомъ р. Гуслицей, а восточной своей частью захватываетъ верховья р. Ушмы, вытекающей изъ группы озеръ (оз. Святое и др.), съ ея притокомъ р. Понорой. Мѣстность невысокая, въ общемъ ровная. Лѣса занимаютъ значительныя пространства. Почва песчаная съ обширными торфяниками. Полезныя ископаемыя—огнеупорныя глины юрской и частью каменноугольной системы, торфъ, болотная желѣзная руда (близъ Хотѣичъ) и известняки каменноугольной системы. Съ сѣвера до с. Гуслицъ (Ильинскій погостъ) идетъ Орѣховскій

желѣзный подъѣздной путь и параллельная ему большая дорога изъ Орѣхово-Зуева въ Егорьевскъ, отвѣтвляющая къ западу трактъ на с. Гжель; въ восточной части района пролегаетъ большая дорога изъ г. Егорьевска на ст. Ундолъ Московско-Нижегородской ж. д. (Владимірскій районъ). Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Гуслицахъ (Ильинскомъ погостѣ).

Первоначальное русское заселеніе этого лѣсистаго и болотистаго района началось вѣроятно еще въ XII—XIII в.в. Районъ повидимому долго сохранялъ свой первобытный характеръ, и здѣсь укрывалась часть преслѣдуемаго старовѣрческаго населенія въ XVII в. Въ XVIII в. въ районѣ стало развиваться хмѣлеводство, существующее и понынѣ. Тогда же повидимому стало проникать сюда изъ сосѣднихъ фабрично-заводскихъ мѣстностей ткачество, а вслѣдъ за нимъ втеченіе XIX в. здѣсь водворилась фабрично-заводская промышленность. Изстари на оз. Святомъ существовало рыболовство (такъ называемые „стабновскіе рыбаки“). Въ 1850-хъ годахъ въ с. Красномъ Егорьевскаго у. существовала суконная фабрика съ производствомъ на 64 т. р. Насколько быстро шло въ районѣ развитіе торгово-промышленной дѣятельности, видно изъ того, что производство московскихъ волостей его оцѣнивалось въ серединѣ 1850-хъ годовъ въ общемъ въ 428 т. р. при 33 предпріятіяхъ (причемъ 367 т. р. при 28 предпр. падало на мануфактурныя производства), а въ серединѣ 1880-хъ годовъ фабрично-заводская производительность увеличилась болѣе чѣмъ въ 7½ разъ, достигнувъ уже суммы 3.266 т. р. при 35 предпр. (причемъ 3.139 т. р. при 29 предпр. приходилось на мануфактурныя производства). Проведеніе въ районѣ въ концѣ XIX в. Орѣховскаго подъѣздного желѣзнаго пути еще болѣе оживило его торгово-промышленную дѣятельность, ранѣе тяготѣвшую главнымъ образомъ къ Егорьевску и отчасти къ Орѣхову-Зуеву.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Гуслицы (Ильинскій погостъ)	обор.	231	20	5	30	75	47	179	587	115	—	—	—	—	115	—	—
	ч. пр.	7	2	2	3	14	10	17	55	1	—	—	—	—	1	—	—
Крестовоздвиженское	обор.	—	—	—	—	—	3	56	59	2.072	—	—	—	—	2.072	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	4	—	—	—	—	4	—	—
Куровская	обор.	—	—	—	—	10	6	17	33	1.928	—	—	—	—	1.928	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	5	3	9	1	—	—	—	—	1	—	—
Шувоя	обор.	—	—	—	—	—	46	12	58	700	—	—	—	—	700	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	5	5	10	4	—	—	—	—	4	—	—
Крупино	обор.	—	—	—	—	3	0	4	7	488	—	—	—	38	450	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	1	2	4	6	—	—	—	4	2	—	—
Давыдово	обор.	—	—	—	—	42	20	0	62	335	—	—	—	—	335	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	4	2	1	7	4	—	—	—	—	4	—	—
Беззубово	обор.	—	—	—	—	—	8	0	8	320	—	20	—	—	300	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	1	3	4	—	1	—	—	3	—	—
Мисцево	обор.	—	—	—	—	—	3	5	8	245	—	—	—	—	245	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	3	—	—	—	—	3	—	—
Велино	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	240	—	—	—	—	240	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	—	4	—	—
Слободищи	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	222	—	—	—	—	222	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	3	3	4	—	—	—	—	4	—	—
Цаплино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	—	225	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Рудня	обор.	23	—	0	—	13	20	149	205	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	3	—	1	—	3	4	8	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Новая	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	200	—	—	—	—	200	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	1	—	—
Титово (и Дорхово)	обор.	—	—	—	—	—	17	27	44	125	—	—	—	—	125	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	4	8	4	—	—	—	—	4	—	—
Хотѣичи	обор.	25	—	—	—	20	30	13	88	77	—	72	—	—	5	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	1	4	3	9	8	—	7	—	—	1	—	—
Давыдовская	обор.	—	—	—	—	—	—	13	13	125	—	50	—	—	75	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	3	—	1	—	—	2	—	—
Богородское	обор.	—	—	—	—	—	9	6	15	122	—	—	—	—	122	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	3	4	4	—	—	—	—	4	—	—
Сенькино	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	130	—	—	—	—	130	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	2	—	—
Запутное	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	112	—	—	—	—	112	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	1	—	—
Петрушино	обор.	—	—	—	—	—	5	—	5	100	—	—	—	—	100	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Иванцево	обор.	—	—	—	—	—	94	2	96	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Андреево	обор.	—	—	—	—	—	3	2	5	80	—	—	—	—	80	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	2	—	—
Авсюнино	обор.	—	—	—	—	—	0	—	0	80	—	—	—	—	80	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—
Красное	обор.	8	—	—	1	8	9	32	58	15	—	—	—	—	15	—	—
	ч. пр.	4	—	—	1	3	3	8	19	1	—	—	—	—	1	—	—
Зевнево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	65	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Алферово	обор.	—	—	—	—	—	0	—	0	60	—	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Нарѣево	обор.	3	—	—	—	—	15	—	18	35	—	—	—	—	35	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—
Челохово	обор.	—	—	—	—	—	—	1	1	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	2	—	—	—
Остальной районъ	обор.	17	—	—	5	51	208	122	403	508	—	90	—	122	269	20	7
	ч. пр.	3	—	—	1	8	44	63	119	56	—	6	—	9	37	2	2
Общій итогъ по району	обор.	307	20	5	36	222	543	662	1.795	8.774	—	232	—	270	8.245	20	7
	ч. пр.	19	2	3	5	35	94	136	294	129	—	15	—	16	94	2	2
По обороту %		17,1	1,1	0,3	2,0	12,4	30,3	36,8	100	100	—	2,6	—	3,2	93,9	0,2	0,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.928	—	—	—	—	1.928	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—

Промышленные обороты района превышаютъ почти въ пять разъ торговые. Въ промышленности около 94% составляетъ V типъ, слагающійся изъ бумаготкацкаго производства (6 предпр. на 2.952 т. р.), раздаточныхъ конторъ бумажныхъ основъ (64 предпр. на 2.963 т. р.), раздаточныхъ конторъ спеціально нанки (10 предпр. на 205 т. р.), шелковыхъ фабрикъ (5 предпр. на 1.280 т. р.), раздаточныхъ конторъ шелка (2 предпр. на 450 т. р.), красильнаго и крутильно-канатнаго производства (2 предпр. на 164 т. р.), красильнаго, голландроваго производствъ и раздачи основъ (1 предпр. на 200 т. р.) и небольшихъ отбѣльнаго и клееночнаго. Слѣдующій по величинѣ IV промышленный типъ состоитъ цѣликомъ изъ мѣдно-латуннаго, мѣдно-литейнаго, мѣдно-шорнаго и мѣдно-пуговичнаго производствъ, а II типъ—изъ обработки волоса (6 предпр. на 120 т. р.), производства гребешковъ частью вмѣстѣ съ кожевеннымъ (7 предпр. на 72 т. р.) и шорнаго (2 предпр. на 40 т. р.). Незначительный VI типъ представленъ спичечнымъ (12 т. р.) и декоктнымъ производствами, а VII—сапожными мастерскими. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ VII типъ, состоящій изъ бакалейной торговли (47 предпр. на 156 т. р.), мелочной (36 предпр. на 139 т. р.), „овощныхъ“ лавокъ московскаго типа (18 предпр. на 122 т. р.), бакалейно-мучной торговли (22 предпр. на 153 т. р.), „харчевыхъ амбаровъ“ (5 предпр. на 56 т. р.) и прочихъ болѣе мелкихъ видовъ. VI типъ слагается трактирами (38 предпр. на 248 т. р.), постоялыми дворами (6 предпр. на 131 т. р.), чайными (35 предпр. на 86 т. р.), винными лавками (22 предпр. на 75 т. р.) и пивными; I типъ состоитъ почти цѣликомъ изъ мучной торговли, а V—изъ различныхъ видовъ мануфактурной торговли (18 предпр. на 160 т. р.), сапожной (9 предпр. на 45 т. р.), мелкой галантерейной и пр. Незначительный IV торговый типъ представленъ мелкой желѣзно-скобяной и посудной торговлей, II—кожевенной, а III—торговлей лѣсными матеріалами. Населеніе района занимается хмѣлеводствомъ, добычей огнеупорной глины, камня и торфа, извозомъ, рыболовствомъ, лѣсными промыслами, домашнимъ ткачествомъ, работами на фабрикахъ и заводахъ, роговымъ, иконописнымъ, картузнымъ, сапожнымъ промыслами, производствомъ мѣдныхъ издѣлій, обработкой волоса и мн. др. Въ предѣлахъ района собирается семь ярмарокъ, изъ нихъ одна весной и три лѣтомъ и осенью.

Грузооборотъ района не можетъ быть учтенъ въ точныхъ цифрахъ вслѣдствіе отсутствія полной регистраціи перевозокъ по Орѣховскому подъѣздному пути, почему значительную долю грузообмѣна станцій этого пути, расположенныхъ въ предѣлахъ Гуслицкаго района (Ильинскій погостъ, Куровская и Давыдово), поневолѣ пришлось отнести къ сосѣднему Орѣхово-Зуевскому району. Возможно однако указать наиболѣе характерные грузы, какъ отправляемые изъ района, такъ и прибывающіе въ него. Главными предметами отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (около 200 т. п.), состоящія изъ партій разныхъ тканей (125 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (70), Нижній-Новгородъ (30), Харьковъ (3), Петербургъ (3) и различные районы преимущественно Московской промышленной полосы, и разной пряжи, главнымъ образомъ бумажной (55 т. п.)—въ Иваново-Вознесенскій (24), Ковровскій (11), Владимірскій (10), Середо-Упинскій (7) и другіе районы Московской промышленной полосы, куда расходятся также дробныя партіи обрѣзковъ и кромокъ (15 т. п.). Основнымъ матеріаломъ для мѣстныхъ ткацкихъ фабрикъ является пряжа, доставляемая въ количествѣ 160 т. п. (въ томъ числѣ бумажной пряжи 130 т. п.) изъ Москвы (50), Серпуховскаго (22), Орѣхово-Зуевскаго (20), Щелковско-Стромынскаго (15), Владимірскаго (15), Богородскаго (12), Домбровскаго (8), Переяславль-Залѣсскаго (5) районовъ, Москвы (5) и разныхъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы. Менѣе значительныя партіи разнаго мануфактурного товара (около 12 т. п.) доставляются преимущественно изъ Владимірскаго района (10). Что касается отправокъ другихъ грузовъ кромѣ мануфактурныхъ издѣлій, то имѣются данныя лишь о небольшихъ партіяхъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (12 т. п.), отсылаемыхъ въ Михайловскій (8) и Орѣхово-Зуевскій (4) районы, торфа (10 т. п.)—въ Подольскій районъ (6), Москву (3) и Орѣхово-Зуевскій районъ (1), хлопка (5 т. п.) — въ Петербургъ (4) и Орѣхово-Зуевскій районъ (1) и хмѣля (5 т. п.)—въ Москву (3), Петербургъ (1) и по мелочамъ въ Нижній-Новгородъ, Ригу и пр. Въ ряду прибывающихъ грузовъ можно отмѣтить партіи нефти и нефтяныхъ остатковъ (43 т. п.), доставляемыхъ почти полностью изъ Нижняго-Новгорода, разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (30 т. п.), какъ-то пшеничной муки (15 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (8), Ярославля (2), Орѣхово-Зуевскаго (1) и др. районовъ, ржаной муки (7 т. п.) и овса (5 т. п.)—преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а отчасти изъ Орѣхово-Зуевскаго района и Москвы, затѣмъ разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (25 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Нижняго-Новгорода (3 т. п. клея) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (20 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ, цемента (16 т. п.)—изъ Подольскаго района (14) и Москвы (2), кирпича (8 т. п.)—изъ Москвы (5), Орѣхово-Зуевскаго (2) и Богородскаго (1) районовъ, пива (7 т. п.)—изъ Москвы, желѣза и стали не въ дѣлѣ (6 т. п.) —изъ Нижняго-Новгорода (3), Москвы (2) и Симско-Катавскаго района (1) и разныхъ другихъ товаровъ, доставка которыхъ производится главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Орѣхово-Зуевскаго района, Нижняго-Новгорода и пр. Важное значеніе въ грузообмѣнѣ района имѣютъ гужевыя перевозки, причемъ западная часть района по торговымъ сношеніямъ тяготѣетъ къ Егорьевску (напр. гуслицкій хмѣль) и станціямъ Московско-Казанской желѣзной дороги въ предѣлахъ сосѣдняго Колыберовскаго района, а восточная—къ Покровскому району преимущественно по сплаву туда лѣсныхъ грузовъ.

Составъ района: г. Егорьевскъ; вол. Бережковская, Васильевская, Двоенская, Круговская, Лелечская, Маливская, Нечаевская, Парыкинская, Поминовская, Починковская, Раменская и Троицкая **Егорьевскаго у.**

Егорьевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 91.

Показатель силы района — 196.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р.р. Гуслицы, притока Нерской, и Цны, притока Оки. Мѣстность слабо волнистая. Лѣсовъ довольно много. Почва суглинистая. Ископаемыми богатствами являются известнякъ каменноугольной системы, глины и песчаники юрской системы, а также валунный суглинокъ и болотная желѣзная руда въ Поминовской волости. Добыча этихъ ископаемыхъ развита вообще довольно слабо, но кирпичное производство всетаки распространено въ Егорьевскѣ и его окрестностяхъ. Районъ сообщается съ Московско-Рязанской желѣзнодорожной магистралью посредствомъ спеціальной ширококолейной вѣтви Егорьевскъ-Воскресенскъ. Кромѣ того изъ Егорьевска расходятся въ четыре стороны большія грунтовыя дороги: на Богородскъ, Покровъ, Касимовъ и Зарайскъ. Телеграфная линія тянется вдоль желѣзнодорожной вѣтви, почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Егорьевскѣ.

Районъ, входившій въ составъ Московскаго и Коломенскаго княжествъ, былъ заселенъ рѣдкимъ русскимъ населеніемъ не позже XII—XIII в.в. Первыми промыслами населенія здѣсь были лѣсные, а затѣмъ древоиздѣльные (производство бердъ, веретенъ, гребней и пр.). Извѣстное еще съ XVI в. въ Гуслицкой волости с. Егорье-Высокое въ XVIII в. было назначено уѣзднымъ городомъ подъ именемъ Егорьевска. Въ XVIII и XIX в.в. здѣсь особенно развилась промышленность. Около 1825 г. въ районѣ водворилось кустарное ткачество, занесенное въ д. Алешино изъ подмосковныхъ фабричныхъ районовъ, а въ 1845 г. возникла въ Егорьевскѣ крупная бумагопрядильная фабрика Хлудовыхъ, производившая въ это время на 900 т. р. Въ 1850-хъ годахъ фабрично-заводская производительность Егорьевска (преимущественно мануфактурная) оцѣнивалась уже въ 2½ м. р. Въ районѣ былъ распространенъ отхожій торговый промыселъ коробочниковъ (офеней). Въ 1860-хъ годахъ фабрично-заводская производительность Егорьевска достигала 4 м. р. при 32 предпріятіяхъ (1 бумагопрядильное на 2 м. р., 7 бумагокрасильныхъ на 565 т. р., 6 бумаготкацкихъ на 246 т. р., 1 льнопрядильное, 2 голандерныхъ, 4 салотопенныхъ, 4 свѣчносальныхъ, 2 пивоваренныхъ и 5 кирпичныхъ), не считая небольшихъ заведеній для приготовленія металлическихъ бердъ и веретенъ. Ремесленниковъ въ городѣ насчитывалось около 950, въ томъ числѣ свыше 600 ткачей. Кромѣ торговли предметами, необходимыми для фабрикъ и заводовъ, егорьевское купечество торговало въ обширныхъ размѣрахъ хлѣбомъ, скотомъ (на городскихъ бойняхъ билось до 2 тыс. головъ скота въ годъ) и лѣсомъ, а также сапогами, тулупами, кушаками, рукавицами и пр. Пять ярмарокъ Егорьевска имѣли общій оборотъ до 150 т. р. Соединеніе Егорьевска во второй половинѣ XIX в. вѣтвью съ Московско-Рязанской желѣзной дорогой способствовало еще болѣе быстрому торгово-промышленному развитію города и его района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Егорьевскъ	обор.	1.992	544	162	131	574	1.411	1.206	6.020	9.615	18	3	6	17	9.416	—	155
	ч. пр.	**42**	**17**	**10**	**20**	**37**	**72**	**142**	**340**	**43**	**2**	**2**	**1**	**1**	**15**	—	**22**
Клейменово	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	1.006	—	—	—	—	1.006	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Ефремовская	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	170	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Власовское	обор.	22	—	6	—	13	44	52	137	18	—	—	—	—	—	18	—
	ч. пр.	**7**	—	**1**	—	**4**	**5**	**17**	**34**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Старая	обор.	—	—	—	—	3	—	—	3	114	—	—	—	—	114	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Власово	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	109	—	—	—	109	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Бол. Гридино	обор.	—	—	—	—	6	13	4	23	53	—	—	—	—	—	53	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**2**	**5**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—
Остальной районъ	обор.	2	6	8	1	4	232	111	364	219	—	—	10	27	120	62	—
	ч. пр.	**3**	**3**	**1**	**1**	**3**	**67**	**115**	**193**	**23**	—	—	**2**	**6**	**11**	**4**	—
Общій итогъ по району	обор.	2.016	550	176	132	600	1.700	1.383	6.557	11.304	18	3	16	153	10.826	133	155
	ч. пр.	**52**	**20**	**12**	**21**	**46**	**146**	**279**	**576**	**75**	**2**	**2**	**3**	**8**	**31**	**7**	**22**
По обороту %		30,7	8,4	2,7	2,0	9,2	25,9	21,1	100	100	0,2	0,0	0,1	1,4	95,7	1,2	1,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	6.729	—	—	—	—	6.729	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ 1½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности болѣе 95% составляетъ V типъ, распадающійся на бумагопрядильное производство (1 предпр. на 6.582 т. р.), бумаготкацкое (10 предпр. на 2.772 т. р.), раздаточныя конторы бумажныхъ основъ (6 предпр. на 554 т. р.), нанковое (6 предпр. на 171 т. р.), красильно-аппретурное (6 предпр. на 727 т. р.) и небольшое тряпичное. Слѣдующій по величинѣ VII промышленный типъ состоитъ изъ артелей плотниковъ и столяровъ (6 предпр. на 57 т. р.), каменьщиковъ и печниковъ (6 предпр. на 41 т. р.), маляровъ, кровельщиковъ и штукатуровъ (5 предпр. на 27 т. р.), незначительныхъ сапожныхъ мастерскихъ и типо-литографіи. IV промышленный типъ представленъ пуговичнымъ производствомъ (3 предпр. на 130 т. р.), небольшимъ кирпичнымъ и металлическихъ издѣлій. VI типъ состоитъ цѣликомъ изъ спичечнаго производства, I—изъ колбасныхъ и хлѣбопекаренъ, III—изъ дужнаго, оглобельнаго и иконостаснаго, II—изъ кожевеннаго и мыловареннаго. Въ торговлѣ района первенствуетъ I типъ, состоящій изъ мучной торговли частью съ примѣсью бакалеи, масла и пряжи. VI торговый типъ слагается изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 776 т. р.), трактировъ (37 предпр. на 400 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (10 предпр. на 221 т. р.), постоялыхъ дворовъ (14 предпр. на 193 т. р.), мелкихъ винныхъ лавокъ, пивныхъ, чайныхъ, гостинницъ, буфетовъ и торговыхъ бань. VII типъ составленъ бакалейной торговлей (188 предпр. на 557 т. р.), бакалейно-мучной (57 предпр. на 272 т. р.), колоніальной (11 предпр. на 388 т. р.), москательными и аптекарскими товарами (3 предпр. на 58 т. р.) и др. обычныхъ мелкихъ видовъ этого типа. II торговый типъ представленъ торговлей рогатымъ скотомъ (1 предпр. на 294 т. р.), мясной и рыбной торговлей (13 предпр. на 218 т. р.) и кожевенной. III типъ состоитъ изъ торговли лѣсными матеріалами и дровами (9 предпр. на 162 т. р.), щепнымъ товаромъ, мочаломъ, рогожей, веревками и пенькой, а IV типъ—изъ скобяной (5 предпр. на 53 т. р.), скобяно-шорной (5 предпр. на 46 т. р.) и посудной. Изъ промысловъ населенія, кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ, имѣютъ наибольшее значеніе домашнее ткачество, плотнично-столярный, кирпичный, лѣсные и древоиздѣльные, малярный, каменьщицкій, штукатурный, кровельный, сапожный, торговый, чернорабочій и мн. др. Въ предѣлахъ района собирается 17 ярмарокъ, изъ нихъ 7 осеннихъ и по 5 весеннихъ и лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту большей части своихъ продуктовъ, такъ и по снабженію многими необходимыми предметами потребленія и обихода, а отчасти и сырья для мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ, районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Москвѣ. Снабженіе района продовольственными средствами производится непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ свою очередь самъ Егорьевскъ является довольно значительнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ для сосѣднихъ районовъ, въ особенности же для Коробовско-Дмитріевскаго.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Егорьевскъ Моск.-Каз. ж. д.	87,1	24,2	211,8	108,6	777,1	—	140,3	**1.349,1**	**6.393,8**	3.240,5	226,3	119,8	2.024,6	398,2	117,0	267,4

Главными предметами *сбыта* района являются мануфактурные товары и галантерея (V типъ), дающіе болѣе половины всѣхъ отправокъ (777 т. п.). Мануфактурные товары (594 т. п.) отправляются наибольшими партіями въ Москву (243), Рязань (78), Харьковъ (72), Ромны (19), Петропавловскъ (18), Иваново-Вознесенскій (17), Сергіево-Посадскій (16), Ростовскій-на-Дону (14), Урюпинскій (13), Екатеринбургскій (12), Щелковско-Стромынскій (8) районы, на среднеазіатскіе рынки (7), въ Александровскій-Владимірскій районъ (6), Нижній-Новгородъ (5) и по мелочамъ по всей Россіи. Вторымъ грузомъ разсматриваемаго типа является бумажная пряжа (123 т. п.), идущая преимущественно въ Москву (52), Серпуховскій районъ (13), Ярославль (12), Колыберовскій (9), Щелковско-Стромынскій (8), Клинскій (6) и др. районы преимущественно Московской промышленной полосы, а кромѣ того на среднеазіатскіе рынки (5). Далѣе слѣдуетъ отмѣтить партіи ваты (35 т. п.), отправляемой въ Москву (17), Орѣхово-Зуевскій (4), Козловскій (2), Саратовскій (2), Владимірскій (1), Рязанскій (1) и др. районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, галантерейнаго товара (9 т. п.)—въ Москву (4), Рязань (2), Петербургъ (1) и пр. и мѣшковъ (8 т. п.)—въ Козловскій (3), Рязанскій (1) и др. центральные хлѣботорговые районы. Второе мѣсто по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), состоящіе главнымъ образомъ изъ партій мочала и рогожъ (50 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (41), Судогодскій (1), Бахмутскій (1) и др. районы, древеснаго угля (44 т. п.), идущаго также въ

Москву (29) и Гжельскій районъ (9), деревянныхъ издѣлій и щепного товара (22 т. п.)—въ Москву (4), Коломенскій (2), Рязанскій (1) районы и по мелочамъ по всей Европейской Россіи, а также бочарныхъ издѣлій (12 т. п.)—въ Москву (5), Моршанскій (2), Муромскій (2), Истьинскій (1) и др. районы. Изъ товаровъ прочихъ типовъ можно отмѣтить прежде всего отправленіе по VII типу обрѣзковъ и кромокъ (86 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ въ Воронежъ (20), Москву (19), Брянскъ (8), Козловъ (4), Ростовъ-на-Дону (4), Кинешму (4), Тамбовъ (3) и пр., спичекъ (16 т. п.)—въ Москву (3), Козловскій (2), Рязанскій (1) и др. районы, тряпья (13 т. п.)—въ Коломенскій районъ (7), Москву (3), Подольскій (1) и др. районы и мыла (11 т. п.)—въ Коломенскій (9) и Колыберовскій (1) районы, по IV типу кирпича (43 т. п.)—въ Москву (30), Гжельскій (11) и Орѣхово-Зуевскій (2) районы, желѣза не въ дѣлѣ (21 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву (19), бутылокъ (15 т. п.)—въ Москву и торфа (9 т. п.)—въ Коломенскій районъ, по I типу хлопка (27 т. п.)—въ Москву (19), Лодзь (5) и Щелковско-Стромынскій районъ (2), льна, кудели и пакли (22 т. п.)—въ Лихославльскій (10), Ржевскій (5), Бѣжецкій (3) районы и Москву (2), разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (20 т. п., въ томъ числѣ 7 т. п. пшеничной муки и 5 т. п. овса) — преимущественно въ Москву, Колыберовскій, Коломенскій и др. ближайшіе районы и хмѣля, главнымъ образомъ идущаго изъ сосѣдняго Гуслицкаго района (6 т. п.)—въ Москву (1) и дробными партіями по разнымъ внутреннимъ рынкамъ и наконецъ по II типу мясного товара (7 т. п.)—въ Москву (2), Петербургъ (2), Екатеринославъ (1,5), Оршанскій (0,5) и Коломенскій (0,5) районы, рыбнаго товара (4 т. п.)—преимущественно въ Москву (1,8) и Колыберовскій районъ (1,5), кости (4 т. п.)—въ Кутновскій районъ (1,5), Москву (1), Харьковъ (0,5) и Шиловскій районъ (0,5) и кожевеннаго товара (4 т. п.)—въ Торжковскій (2), Ржевскій (1) районы и Москву (1).

Среди *прибывающихъ* грузовъ первое мѣсто принадлежитъ товарамъ I типа, главнымъ образомъ транспортамъ муки и крупы (1.679 т. п. или свыше 50%), зернового хлѣба (771 т. п. или около 25%) и хлопка (485 т. п. или почти 15%). Въ наибольшемъ количествѣ прибываетъ ржаная мука (813 т. п.), идущая отчасти изъ сосѣднихъ районовъ, преимущественно же изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы,—Козловскаго (257), Зарайскаго (166), Моршанскаго (62), Сарайскаго (57), Земетчинскаго (35), Троицко-Араповскаго (30), Дѣдновскаго (26), Туркинскаго (22), Якимецкаго (19), Ряжскаго (16), Спасскаго-Тамбовскаго (14) и др., пшеничная мука (410 т. п.)—изъ Урюпинскаго (78), Борисоглѣбскаго (77), Воронежскаго (49), Саратовскаго (38), Оренбургскаго (22), Красноярскаго-Камышинскаго (21) районовъ, Москвы (16), Бутурлиновскаго (14), Балашовскаго (13), Полтавскаго (12), Коломенскаго (10), Сорочинско-Тоцкаго (9) и др. районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, пшено (262 т. п.)—изъ Оренбурга (56), Бековскаго (36), Липецкаго (22), Ново-Хоперскаго (15), Урюпинскаго (15), Раненбургскаго (14), Туркинскаго (14), Грязинскаго (12), Борисоглѣбскаго (10) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, гречневая крупа (152 т. п.)—изъ Воронежскаго (65), Бугурусланскаго (24), Воейковскаго (19), Лискинскаго (14), Кирсановскаго (13) и др. районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ главными предметами доставки являются овесъ (610 т. п.), прибывающій преимущественно изъ Козловскаго (98), Спасскаго-Тамбовскаго (75), Рязанскаго (75), Зарайскаго (72), Кораблинскаго (66), Троицко-Араповскаго (44), Сарайскаго (38), Дѣдновскаго (20), Башмаковскаго (20), Кирсановскаго (16), Мордовскаго (14), Ряжскаго (14), Истьинскаго (13) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, рожь (82 т. п.), получаемая преимущественно изъ Рязанскаго (47) и Зарайскаго (25) районовъ, и пшеница (69 т. п.), идущая исключительно изъ Троицко-Араповскаго района. Хлопокъ (485 т. п.) районъ получаетъ главнымъ образомъ изъ Ревеля (156), Петербурга (111), Красноводска (82), Москвы (75), Одессы (27), Астрахани (9), Баку (8), Нижняго-Новгорода (6), Либавы (6), Озерскаго района (3) и Петровска (2). Изъ прочихъ товаровъ I типа болѣе крупныя цифры прибытія даютъ продукты огородничества и садоводства (104 т. п.), главнымъ образомъ капуста (70 т. п.) и лукъ (10 т. п.), а также арбузы и дыни (20 т. п.); капуста получается преимущественно изъ ближайшихъ Истьинскаго (20), Зарайскаго (11), Дѣдновскаго (11), Кораблинскаго (8), Саранскаго (8), Козловскаго (5) районовъ, Москвы (2) и пр., лукъ—изъ Коломенскаго (3), Спасскаго-Рязанскаго (3), Гжельскаго (1), Скопинскаго (1) и др. районовъ, а арбузы и дыни—изъ Саратова (14), Камышина (3) и Царицына (3). Значительныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ сахарныхъ продуктовъ (66 т. п.) изъ Москвы (55), Ахтырскаго (3), Сасовскаго (2) районовъ, Харькова (2) и пр., растительныхъ маслъ (55 т. п.)—преимущественно изъ Мурома (16), Москвы (11), Саранскаго (6), Вяземскаго (4), Борисоглѣбскаго (4) районовъ, Петербурга (3), Ржевскаго (2) и Коротоякскаго (2) районовъ, масличныхъ сѣмянъ (41 т. п.)—изъ Анненскаго (11), Воронежскаго (6), Лискинскаго (4), Бурнаковскаго (4), Козловскаго (3), Борисоглѣбскаго (2), Ново-Хоперскаго (2) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, картофельной патоки и крахмала (10 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы. Второе мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ принадлежитъ товарамъ IV типа, причемъ свыше 60% всего ихъ количества составляютъ нефтяные продукты (1.273 т. п.), главнымъ же образомъ нефть и нефтяные остатки (1.176 т. п.) и керосинъ (80 т. п.), прибывающіе—первые преимущественно изъ Рязани (780), Саратова (300), Царицына (87) и Нижняго-Новгорода (8), а послѣдній—изъ Саратова (48), Сызрани (13), Коломенскаго района (10) и Рязани (8). Менѣе значительныя партіи олеонафтовъ, гарнаго и прочихъ минеральныхъ маслъ (16 т. п.) привозятся почти исключительно изъ Москвы. Значительную цифру подвоза даютъ также земляные строительные матеріалы (450 т. п.), а именно строительный камень (183 т. п.), доставляемый изъ Колыберовскаго (167) и Коломенскаго (16) районовъ, цементъ (97 т. п.)—изъ Коломенскаго (54), Подольскаго (36), Везенбергскаго (5) и Ясенковскаго (2) районовъ, известь (72 т. п.)—почти исключительно изъ Коломенскаго района (71), кирпичъ (48 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго (18), Богородскаго (14), Боровичскаго (10), Гжельскаго (3) и др. районовъ, алебастръ и гипсъ (21 т. п.)—изъ Коломенскаго (16) и Горбатовскаго (5) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа соль (144 т. п.) получается изъ Коломенскаго района (134), Рязани (4), Нижняго-Новгорода (3) и Колыберовскаго района (2), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (37 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (17) и Нижняго-Новгорода (15), чугунъ не въ дѣлѣ (14 т. п.)—преимущественно изъ Тульскаго (12) и Троицко-Араповскаго (2) районовъ, разныя машины (28 т. п.)—изъ Москвы (16), Ревеля (3), Подольскаго района (2), Петербурга (2), Риги (1) и пр., гвозди, винты, болты и разный скобяной товаръ (21 т. п.) — почти исключительно изъ Москвы, каменный уголь и коксъ (17 т. п.)—изъ Юзовскаго (7), Алмазненскаго (3), Крестно-Должанскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2) районовъ и Москвы (3). Среди прибывающихъ товаровъ V типа выдѣляются партіи бумажной пряжи (211 т. п.), поступающей наибольшими партіями изъ Москвы (92), Ярославля (23), Гжельскаго (18), Переяславль-Залѣсскаго (12), Богородскаго (11), Вышне-Волоцкаго (10) районовъ, Петербурга (9), Серпуховскаго (5), Дорогобужскаго (5) и др. районовъ Московской промышленной полосы, разной прочей пряжи и нитокъ (46 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (39) и Рыбинска (5), разныхъ мануфактурныхъ товаровъ (114 т. п.)—изъ Владимірскаго района (47), Москвы (23), Ковровскаго района (14), Твери (8), Петербурга (5), Ярославля (3), Дорогобужскаго (3), Тумскаго (2) районовъ, Лодзи (1) и пр., веревокъ и канатовъ (12 т. п.)—изъ Москвы (4), Моршанска (4), Калуги (1) и пр. и ваты (6 т. п.)—изъ Щелковско-Стромынскаго (2), Серпуховскаго (1), Дорогобужскаго (1) районовъ, Ярославля, Москвы и пр. Изъ товаровъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить доставку москательныхъ и химическихъ товаровъ (112 т. п.), идущихъ по большей части изъ Москвы, обрѣзковъ и кромокъ (72 т. п.)—болѣе всего изъ Москвы (25), Дорогобужскаго (14), Озерскаго (5), Ростовскаго-Ярославскаго (4), Богородскаго (4) районовъ, Ярославля (4), Щелковско-Стромынскаго (3), Середо-Упинскаго (3) и др. районовъ Московской промышленной полосы, бумажно-картоннаго товара (19 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы, откуда преимущественно прибываютъ также разные бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (30 т. п.), чай (10 т. п.), мыло (6 т. п.), деревянное и прованское масло (6 т. п.) и прочіе мелочные товары. Среди товаровъ II типа выдѣляется прибытіе мясного товара (71 т. п.), получаемаго изъ Козлова (29), Москвы (15), Борисоглѣбска (4) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, а также изъ Сибири (13), рыбнаго товара (71 т. п.)—изъ Царицына (32), Москвы (20), Камышина (8), Саратова (5), Коломенскаго района (3), Дербента (2) и пр., кости и др. животныхъ остатковъ (46 т. п)., получаемыхъ преимущественно изъ Москвы (9), Петербурга (7), Одессы (4), Коломенскаго района (3), Тифлиса (2), Рязани (2), Земетчинскаго (2), Козловскаго (1), Зарайскаго (1), Спасскаго-Рязанскаго (1) районовъ и дробными партіями со всѣхъ концовъ Россіи, сала (16 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петропавловска (6), Москвы (5) и Козлова (2). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) слѣдуетъ отмѣтить подвозъ строительныхъ матеріаловъ (47 т. п.), поступающихъ преимущественно изъ Рязани (14), Москвы (9), Покровскаго (6), Владимірскаго (5), Муромскаго (2), Бобруйскаго (2) районовъ, Ярославля (2) и пр., мочала и рогожъ (38 т. п.)—изъ Коломенскаго района (9) и Нижняго-Новгорода (8), Москвы (6), Саранскаго (4), Серпуховскаго (3), Лунино-Вьясскаго (2), Спасскаго-Тамбовскаго (1), Ибрессинскаго (1), Лискинскаго (1) районовъ, Петербурга (1) и пр., разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (23 т. п.)—изъ Москвы (5), Бобруйскаго (4), Сасовскаго (2), Коломенскаго (2), Рязанскаго (1), Чудовскаго (1), Рѣчицкаго (1), Ухоловскаго (1) районовъ, Нижняго-Новгорода (1) и пр. и смоляныхъ продуктовъ (6 т. п.)—изъ Петербурга (3), Москвы (2) и Рязани (1). Наконецъ изъ напитковъ (VI типъ) пиво и портеръ (46 т. п.), водочныя издѣлія (20 т. п.) и виноградныя вина (9 т. п.) доставляются почти исключительно изъ Москвы, а спиртъ (40 т. п.)—изъ Сасовскаго (14), Моршанскаго (13), Истьинскаго (7), Люблинскаго (2), Шиловскаго (1) районовъ, Москвы (1) и пр.

Составъ района: вол. Алпатьевская, Верхне-Бѣлоомутская, Григорьевская, Дѣдновская, Ловецкая, Луховицкая, Нижне-Бѣлоомутская, Полянская и Старолѣтовская **Зарайскаго у.**

Дѣдновскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 61.

Показатель силы района —39.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ р. Оки—правому нагорному и лѣвому луговому. Почва района на нагорномъ берегу суглинистая, а на луговомъ—супесчаная. Лѣсовъ мало, но зато районъ весьма богатъ поемными лугами. Ископаемыми богатствами являются глины юрской системы, а также валунный суглинокъ, годный для кирпичнаго производства, и торфъ. Районъ пересѣкается съ сѣверо-запада на юго-востокъ Московско-Казанской ж. д. и параллельнымъ ей теченіемъ судоходной Оки. Кромѣ желѣзныхъ и водныхъ путей районъ пересѣкается параллельнымъ желѣзной дорогѣ Московско-Рязанскимъ шоссе, а также большими дорогами изъ Зарайска въ Егорьевскъ черезъ Дѣдново и изъ Зарайска въ с. Бѣлоомутъ черезъ ст. Горки. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Луховицахъ и Дивовѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Дѣдновѣ, Ловцахъ, Алпатьевѣ и Бѣлоомутѣ.

Куфическія монеты X в., находимыя въ районѣ, указываютъ на древнія торговыя сношенія, шедшія здѣсь по Окѣ. Большое торгово-промышленное развитіе получилъ районъ во времена Рязанскаго княжества, когда здѣсь близъ нынѣшней ст. Горокъ существовалъ г. Перевитскъ на Окѣ (нынѣ д. Перевитскій Торжокъ). Вскорѣ на Окѣ развились большія торговыя села—Бѣлоомутъ, Ловцы, Любичи, Дѣдново, и торговля пришедшаго въ упадокъ Перевитска перешла къ нимъ. Судоходная и рыбная Ока поддерживала ихъ торговое значеніе, а с. Дѣдново было еще извѣстно, какъ судостроительный пунктъ (при Алексѣѣ Михайловичѣ здѣсь строились суда для Каспійскаго моря). С. Ловцы считалось въ XVII в. ловецкой дворцовой слободой и поставляло много рыбы къ московскому двору. Въ XVIII в. приокскія селенія района имѣли большое торговое значеніе. Изъ с. Любичъ между прочимъ вышелъ извѣстный Ларинъ, составившій неосуществленный впрочемъ проектъ коммерческаго общеобразовательнаго учебнаго заведенія въ родномъ селѣ, на которое онъ оставилъ значительный по тому времени капиталъ. Проведеніе въ XIX в. шоссе, а затѣмъ желѣзной дороги способствовало образованію новыхъ крупныхъ торгово-промышленныхъ пунктовъ на правобережьѣ Оки. Въ XIX-же вѣкѣ въ с. Бѣлоомутѣ развилось въ крупныхъ размѣрахъ кустарное портняжничество, поставляющее въ массѣ свои произведенія московскимъ и петербургскимъ магазинамъ готоваго платья. Въ половинѣ XIX в. въ с. Верхнемъ Бѣлоомутѣ было 7 кирпичныхъ заводовъ съ производствомъ на 6 т. р. С. Ловцы отправляло рыбы на 42 т. р., а весь районъ отправлялъ въ Москву сѣна съ заливныхъ приокскихъ луговъ 1½—2 милл. пудовъ. Кромѣ того въ районѣ было развито бурлачество (вообще судовой промыселъ), цѣловальничество и мелкій торговый промыселъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Бѣлоомутъ Верхній и Нижній	обор.	62	94	—	28	56	58	162	460	347	0	—	—	—	—	—	347
	ч. пр.	9	16	—	2	10	10	35	82	16	1	—	—	—	—	—	15
Дѣдново	обор.	30	109	5	25	33	37	67	306	34	—	30	—	—	—	—	4
	ч. пр.	3	10	1	5	4	7	12	42	3	—	1	—	—	—	—	2
Выкопонка	обор.	11	193	—	1	—	3	10	218	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	2	—	1	—	2	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Ловцы	обор.	11	7	—	2	44	27	60	151	15	—	—	9	—	—	—	6
	ч. пр.	3	2	—	1	8	5	8	27	2	—	—	1	—	—	—	1
д. Луховицы (съ Подлѣсной сл.)	обор.	20	18	0	—	22	34	65	159	7	—	—	5	—	—	—	2
	ч. пр.	1	3	1	—	10	17	19	51	3	—	—	2	—	—	—	1
ПеревитскійТоржокъ (со ст. Горками)	обор.	30	—	85	—	2	19	14	150	2	—	—	—	0	—	—	2
	ч. пр.	1	—	1	—	1	5	6	14	2	—	—	—	1	—	—	1
Григорьевское	обор.	—	—	—	—	—	20	37	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. Луховицы Моск.-Каз. ж. д.	обор.	—	—	—	—	—	21	10	31	24	24	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	5	3	8	2	2	—	—	—	—	—	—
Старолѣтово	обор.	0	—	—	—	13	8	23	44	7	—	—	7	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	3	2	6	12	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	9	19	3	3	28	100	191	353	22	22	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	2	5	1	1	10	32	85	136	3	2	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	173	440	93	59	198	327	639	1.929	458	46	30	21	0	—	—	361
	ч. пр.	21	38	4	10	46	89	184	392	32	5	1	4	2	—	—	20
По обороту %		9,0	22,8	4,8	3,1	10,2	17,0	33,1	100	100	10,0	6,6	4,6	0	—	—	78,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговые обороты района болѣе чѣмъ въ четыре раза превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ первое мѣсто занимаетъ VII типъ, состоящій изъ мелочной торговли (148 предпр. на 335 т. р.), бакалейной (15 предпр. на 128 т. р.), бакалейно-колоніальной (2 предпр. на 53 т. р.), бакалейно-мануфактурной (5 предпр. на 51 т. р.), незначительной бакалейно-мучной и др. обычныхъ мелкихъ видовъ этого типа. Второе мѣсто принадлежитъ характерному для района II торговому типу, составляемому скупкой и продажей рогатаго скота (6 предпр. на 296 т. р.), торговлей мясомъ (17 предпр. на 62 т. р.), молочнымъ скопомъ (3 предпр. на 33 т. р.), незначительной торговлей кожевеннымъ товаромъ, овчинами, рыбой и пр. VI торговый типъ слагается изъ трактировъ (27 предпр. на 214 т. р.), винныхъ лавокъ (15 предпр. на 49 т. р.), чайныхъ (43 предпр. на 48 т. р.), буфетовъ, портерныхъ и пр. V типъ составленъ мануфактурной торговлей (14 предпр. на 106 т. р.), мелкой мануфактурной, смѣшанной съ различными другими товарами, галантерейной, обувью и шапками. I типъ представленъ торговлей хлѣбомъ въ мукѣ и зернѣ (19 предпр. на 150 т. р.), мучной совмѣстно съ лѣсной (1 предпр. на 12 т. р.) и торговли сѣномъ (1 предпр. на 11 т. р.). III типъ состоитъ изъ лѣсной торговли, частью совмѣстно съ керосиномъ, наконецъ IV—изъ мелкой желѣзно-скобяной, желѣзно-москательной, посудной и посудно-овчинной. Въ промышленности района первое мѣсто занимаетъ VII типъ, состоящій главнымъ образомъ изъ характерныхъ портновскихъ мастерскихъ въ В. и Н. Бѣлоомутѣ (12 предпр. на 343 т. р.), мелкихъ артелей плотниковъ, столяровъ, каменьщиковъ и живописной мастерской. I промышленный типъ слагается изъ сѣнопрессовальнаго производства (2 предпр. на 40 т. р.), мелкихъ мукомольныхъ мельницъ и маслодѣленъ, II — изъ кожевеннаго производства, а III—изъ производства соломенныхъ колпаковъ (3 предпр. на 12 т. р.) и разработки лѣса. Изъ промысловъ мѣстнаго населенія выдаются портняжничество, сѣнокошеніе, рыболовство, плотнично-столярный, каменьщицкій, кирпичный, кожевенный, производство соломенныхъ колпаковъ, различные лѣсные и древоиздѣльные, судовые, работы на фабрикахъ и заводахъ, извозъ, трактирный промыселъ, мелкая торговля и пр. Въ предѣлахъ района собирается четыре ярмарки, по одной въ каждое время года.

*

Грузооборотъ района.

По сбыту мѣстныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ сѣна, продуктовъ огородничества и садоводства, торфа, дровъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, кирпича и предметовъ одѣянія районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ московскому рынку, откуда въ свою очередь поступаетъ въ районъ значительная доля необходимыхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода, кромѣ продовольственныхъ средствъ, доставляемыхъ преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Наряду съ Москвой въ доставкѣ товаровъ замѣтное участіе принимаютъ Рязань и Коломна, какъ ближайшіе рынки.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Луховицы Моск.-Каз. ж. д.	195,2	1,0	171,7	340,1	0,6	—	0,1	708,7	211,5	130,3	7,4	21,0	40,0	1,5	7,0	4,3
Горки „ „ „ „	177,8	3,1	185,6	70,8	12,9	0,2	1,4	451,8	265,3	113,1	14,0	47,4	51,2	15,9	14,5	9,2
Дивово „ „ „ „	293,8	2,0	3,5	2,0	0,3	—	1,1	302,7	203,8	107,9	4,4	35,0	50,2	1,2	3,1	2,0
Алпатьево „ „ „ „	38,9	—	1,6	80,3	—	—	—	120,8	43,3	16,7	2,1	15,8	4,2	1,2	1,3	2,0
Подлипки „ „ „ „	111,4	0,5	2,3	0,8	—	—	—	115,0	1,3	—	0,5	—	—	—	0,6	0,2
Бѣлоомутъ по р. Окѣ	630,9	—	—	—	—	—	—	630,9	132,3	—	—	125,1	7,2	—	—	—
Ловцы „ „ „	1.354,5	—	72,0	—	—	—	—	1.426,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Дѣдново „ „ „	877,8	—	—	12,0	—	—	—	889,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани р. Оки	356,0	—	3,0	10,0	—	—	—	369,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**4.036,3**	**6,6**	**439,7**	**516,0**	**13,8**	**0,2**	**2,6**	**5.015,2**	**857,5**	**368,0**	**28,4**	**244,3**	**152,8**	**19,8**	**26,5**	**17,7**

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ грузовъ являются товары I типа, свыше 90% которыхъ составляютъ транспорты сѣна (3.733 т. п.), идущіе преимущественно воднымъ путемъ въ Москву (3.219) и отчасти по желѣзной дорогѣ также въ Москву (340) и Петербургъ (167); значительныхъ размѣровъ достигаютъ также желѣзнодорожныя отправки ржаной муки (96 т. п.) въ Москву (32), Егорьевскій (26), Коломенскій (16), Бронницкій (6), Богородскій (5), Колыберовскій (3) и др. ближайшіе районы, ржи (51 т. п.)—преимущественно въ Москву (36), Петербургъ (8), Колыберовскій (2) и др. окрестные районы, овса (48 т. п.)—въ Егорьевскій районъ (20), Москву (12), Петербургъ (5), Коломенскій (5) и Колыберовскій (3) районы, огурцовъ (31 т. п.)—почти исключительно въ Петербургъ, капусты (30 т. п.)—въ Егорьевскій районъ (11), Москву (8), Петербургъ (7), Бронницкій (3), Щелковско-Стромынскій (1) и др. районы, разныхъ ягодъ и фруктовъ свѣжихъ (15 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву (13) и яблоковъ (11 т. п.)—въ Москву (5), Егорьевскій (1), Козловскій (1) и разные районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, картофеля (5 т. п.)—въ Москву (3), Рязань (1) и пр., лука (3 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ и хмѣля (1 т. п.)—дробными партіями въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы. Видное мѣсто въ отправленіи занимаютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы IV и III типовъ. Въ составъ первыхъ входятъ главнымъ образомъ торфъ (332 т. п.), идущій въ Коломенскій (267), Озерскій (27) районы, Москву (22) и внутри района (15), кирпичъ (142 т. п.)—въ Москву (94), Ряжскъ (35) и Рязань (12), строительный камень (25 т. п.)—преимущественно воднымъ путемъ (22 т. п.) въ Рязань, а отчасти по желѣзной дорогѣ (3 т. п.) въ Рязань (2) и Москву (1) и бутылки (11 т. п.) — въ Москву (7), Рязань (2) и Коломенскій районъ (2). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) главными предметами отпуска являются дрова (237 т. п.), идущія частью воднымъ путемъ (72 т. п.) въ Коломенскій районъ, частью по желѣзной дорогѣ (165 т. п.) въ Зарайскій (79), Коломенскій (37), Гжельскій (28) районы и Москву (21), и лѣсные строительные матеріалы (168 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Коломенскій (45), Зарайскій (34), Гжельскій (31) районы, Москву (16), Рязанскій (8), Скопинскій (6), Лискинскій (6) и разные районы преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы. Кромѣ того небольшія партіи деревянныхъ издѣлій и щепного товара (9 т. п.) сбываются въ Москву (3), Зарайскій (2), Коломенскій (2) и др. районы, плетеныхъ издѣлій (6 т. п.)—въ Москву, мочала и рогожъ (4 т. п.)—въ Бенкендорфъ-Сосновскій (2), Раненбургскій (1) и разные, преимущественно ближайшіе районы Центральной хлѣботорговой и Московской промышленной полосъ, древеснаго угля (4 т. п.)—въ Москву (2) и разные окрестные районы, древесной коры (3 т. п.)—воднымъ путемъ въ Касимовскій районъ и сухихъ смолъ (2 т. п.)—въ Коломенскій районъ. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по V типу партіи предметовъ одѣянія мѣстнаго производства (12 т. п.) и по II типу молочныхъ скоповъ (4 т. п.), сбываемыхъ какъ тѣ, такъ и другіе въ Москву.

Преобладающее значеніе среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ имѣютъ продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары, около 90% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (327 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ доставляются главнымъ образомъ рожь (64 т. п.) изъ Зарайскаго (51), Рязанскаго (7), Рузаевскаго (2) и др. районовъ и овесъ (11 т. п.) изъ Рязанскаго (3), Моршанскаго (2), Козловскаго (2), Зарайскаго (2), Кирсановскаго (1) и др. районовъ. Въ составѣ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются пшеничная мука (133 т. п.) изъ Челябинскаго (29), Сорочинско-Тоцкаго (26), Борскаго-Бузулукскаго (17), Оренбургскаго (8), Борисоглѣбскаго (8), Рязанскаго (8), Нижнедѣвицкаго (5) и др. районовъ, пшено (73 т. п.)—изъ Козловскаго (33), Грязинскаго (9), Оренбургс аго (6), Кирсановскаго (6) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, гречневая крупа (25 т. п.)—изъ Воронежскаго (11), Рязанскаго (6), Кирсановскаго (2), Моршанскаго (2) и др. районовъ и ржаная мука (16 т. п.)—изъ Моршанскаго (6), Зарайскаго (2), Козловскаго (2), Сорочинско-Тоцкаго (2) и др. районовъ. Изъ остальныхъ грузовъ I типа можно отмѣтить полученіе сахара (14 т. п.) изъ Москвы (7), Рязани (5) и Корюковско-Костобобрскаго района (2), масличныхъ сѣмянъ (10 т. п.)-—изъ Козловскаго (3), Рязанскаго (2), Бурнаковскаго (1) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ и растительныхъ маслъ (8 т. п.)—изъ Рязани (4), Коломенскаго района (1), Москвы (1) и пр. Доставка лѣсныхъ грузовъ (III типъ) производится наполовину воднымъ путемъ (80 т. п. тесу и 45 т. п. бревенъ) изъ Спасскаго-Рязанскаго района; по желѣзной дорогѣ доставляются крупные транспорты лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (105 т. п.)—изъ Рязанскаго (60), Ибрессинскаго (10), Сасовскаго (9) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной промышленной полосъ. Въ ряду грузовъ IV типа выдѣляется группа земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (160 т. п.), главнымъ образомъ камня (25 т. п.), цемента (15 т. п.) и извести (11 т. п.), подвозимыхъ изъ Коломенскаго района. Нефтяныхъ продуктовъ поступаетъ 32 т. п., въ томъ числѣ 16 т. п. нефти и нефтяныхъ остатковъ изъ Рязани (14), Москвы (1) и Егорьевска (1), 13 т. п. керосина—изъ Рязани (6) и Коломенскаго района (6) и 3 т. п. разныхъ минеральныхъ маслъ—изъ Москвы (2) и Моршанска (1). Соль (15 т. п.) прибываетъ частью воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, частью по желѣзной дорогѣ (8 т. п.) изъ Рязани (7) и Коломенскаго района (1). Изъ остальныхъ грузовъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить разныя мелкія желѣзныя издѣлія (7 т. п.) и желѣзо не въ дѣлѣ (6 т. п.), доставляемыя въ равныхъ доляхъ изъ Москвы и Рязани. Прибывающія партіи грузовъ остальныхъ типовъ сравнительно незначительны и состоятъ по II типу изъ рыбнаго товара (15 т. п.), доставляемаго главнымъ образомъ изъ Рязани (4), Коломенскаго района (2), Ростова-на-Дону (2), Саратова (1), Камышина (1) и Царицына (1), и мясного товара (9 т. п.)—изъ Козлова (5), Москвы (2), Рязани (1), Коломенскаго и др. районовъ, по V типу разнаго мануфактурно-галантерейнаго товара (16 т. п.)—изъ Москвы, по VI типу водочныхъ издѣлій (16 т. п.)—изъ Москвы (14), Коломенскаго (1) и др. районовъ, пива и портера (9 т. п.)—изъ Москвы (6), Рязани (2) и Коломенскаго района (1) и наконецъ по VII типу разныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (8 т. п.), мыла (4 т. п.), москательныхъ и химическихъ (2 т. п.) и прочихъ мелочныхъ товаровъ—преимущественно изъ Москвы, а отчасти изъ Рязани и Коломны, какъ ближайшихъ распредѣлительныхъ рынковъ.

Составъ района: г. Коломна, вол. Верховлянская, Мещеринская, Непецынская, Парфентьевская, Протопоповская, Сандыревская и Федосьинская **Коломенскаго у. Московской губ.;** Пирочинская **Зарайскаго у. Рязанской губ.**

Коломенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 45.

Показатель силы района — 519.

Районъ расположенъ въ нижнемъ теченіи р. Москвы, при впаденіи ея въ Оку и по высокому правому берегу послѣдней противъ устья р. Москвы. Мѣстность, за исключеніемъ правобережья Оки, не особенно высокая, частью волнистая и овражистая, частью довольно ровная. Правобережье р. Москвы почти безлѣсно, а на ея лѣвобережьѣ и на правобережьѣ Оки сохранились довольно значительныя лѣсныя площади. Почва на правобережьѣ р.р. Москвы и Оки суглинистая, въ долинахъ ихъ—пойменная, а на лѣвобережьѣ Москвы—песчаная. Ископаемыми богатствами являются известняки каменноугольной системы, съ древнихъ временъ разрабатываемые близъ Протопопова, Щурова и Пирочей, глины юрской системы, валунный суглинокъ и торфъ. Районъ кромѣ судоходныхъ р.р. Москвы и Оки пересѣченъ Московско-Казанской желѣзной дорогой, проходящей параллельно р. Москвѣ черезъ Коломну и отвѣтвляющей у ст. Голутвина вѣтвь къ с. Озерамъ (Озерскій районъ). Параллельно же р. Москвѣ по ея правобережью районъ пересѣченъ и Московско-Рязанскимъ шоссе. Изъ Коломны расходятся большія грунтовыя дороги на Каширу, Подольскъ и Егорьевскъ. Телеграфъ идетъ параллельно желѣзнымъ дорогамъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Коломнѣ.

Берега Оки близъ Коломны вѣроятно были заселены еще въ X в. рѣдкими частью вятицкими, частью чернигово-сѣверскими поселеніями, разбросанными среди мери и мещеры. Коломна же упоминается впервые въ XII в. До начала XIV в. она входила въ составъ Рязанскаго княжества, а затѣмъ, захваченная Москвой, въ теченіе еще болѣе чѣмъ столѣтія служила, вслѣдствіе своего географическаго положенія, яблокомъ раздора между Рязанью и Москвой, пока окончательно не утвердилась за послѣдней. Это же была и важная, надежная крѣпость для защиты московскихъ земель отъ нападеній татаръ. Выгодное положеніе при сліяніи двухъ рѣкъ и пересѣченіи съ Окой грунтовыхъ путей, ведшихъ съ юга въ московскія владѣнія, рано развило въ районѣ торговлю и промышленность. Еще въ послѣдней четверти XVI в. въ Коломнѣ былъ гостиный дворъ, большой соляной амбаръ Строгановыхъ и въ рядахъ 379 лавокъ, 4 прилавка, амбаръ, 35 скамей, 9 шалашей и 3 трушника. Первое мѣсто занималъ рогожный рядъ (65 лавокъ), торговавшій повидимому произведеніями ближайшихъ рязанскихъ районовъ (Коробовско-Дмитріевскаго, Тумскаго, Масоловскаго и др.); затѣмъ шли мясной рядъ (60 лавокъ), соляной (35), хмѣлевой (34), щепетильный, рыбный, сапожный и ветошный (25), сырейный (17) и т. д. Въ городѣ была таможенная изба и насчитывалось немало ремесленниковъ. Въ XVIII в. въ Коломнѣ было нѣсколько фабрикъ и заводовъ. Въ 1860-хъ годахъ въ Коломнѣ насчитывалось 16 фабрикъ и заводовъ съ общимъ производствомъ на 435 т. р. (табачное на 5½ т. р., мануфактурныя—шелковое и бумаготкацкое—въ общемъ на 275 т. р., кожевенное на 25 т. р., мыловаренное на 80 т. р., крахмальное на 29 т. р., кирпичное; маслобойное производства и два заведенія для выдѣлки извѣстной „коломенской“ пастилы на 10 т. р.); ремесленная производительность города оцѣнивалась въ 140 т. р. Торговые обороты Коломны опредѣлялись въ 6—8 милл. руб., причемъ особенно выдавалась торговля хлѣбомъ; базары города (два раза въ недѣлю) были особенно оживлены зимой, и ихъ годовой оборотъ опредѣлялся въ 700 т. р. Миткалевая фабрика въ Мещеринѣ въ 1860-хъ годахъ вырабатывала на 60 т. р. Въ 1863 г. въ Коломнѣ основался крупный машиностроительный заводъ Струве, вступившій въ тѣсныя сношенія съ приокскими желѣзодѣлательными районами (Кулебакскій заводъ въ Выксунскомъ районѣ), а въ 1870-хъ годахъ въ Щуровѣ—крупный цементный комп. Липгардтъ, воспользовавшійся мѣстными ломками известняковъ. Вся-же фабрично-заводская производительность района въ серединѣ 1850-хъ годовъ оцѣнивалась въ 890 тыс. руб. при 33 предпріятіяхъ (15 предпріятій мануфактурныхъ на 776 т. р., 9 предпр. по добычѣ и обработкѣ полезныхъ ископаемыхъ на 52 т. р., 4 предпр. по обработкѣ животныхъ продуктовъ непитательныхъ на 49 т. р., 5 предпр. по обработкѣ земледѣльческихъ растительныхъ продуктовъ на 13 т. р.), а въ серединѣ 1880-хъ годовъ она уже достигла около 8½ милл. руб. при 26 предпр. (3 предпр. на 6 слишкомъ милл. руб. по выработкѣ металлическихъ издѣлій и обработкѣ полезныхъ минеральныхъ ископаемыхъ, 10 предпр. на 900 слишкомъ тысячъ рублей по мануфактурнымъ производствамъ, 10 предпр. на болѣе чѣмъ 1.100 т. р. по обработкѣ земледѣльческихъ растительныхъ продуктовъ, именно 7 мукомольныхъ предпріятій на 572 т. р. и 1 водочное на 500 т. р., а остальное—небольшія пивоваренное и солодовенное, 3 предпр. на 230 т. р. по обработкѣ дерева и т. д.).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Коломна (со ст. Голутвиномъ и пос. Бобровымъ)	обор.	654	916	511	266	731	1.535	3.924	8.537	12.037	72	25	36	10.854	858	—	192
	ч. пр.	8	34	18	30	52	85	151	378	48	2	1	4	12	8	—	21
Щурово	обор.	—	—	—	—	—	33	41	74	1.377	—	—	30	1.313	—	—	34
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	2	5	7	—	—	1	1	—	—	5
Лукерьино	обор.	—	—	—	—	—	15	45	60	908	—	—	—	—	908	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	2	168	118	288	93	10	—	—	48	35	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	41	35	77	9	2	—	—	4	3	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	654	916	511	266	733	1.751	4.128	8.959	14.415	82	25	66	12.215	1.801	—	226
	ч. пр.	8	34	18	30	53	130	189	462	65	4	1	5	17	12	—	26
По обороту %		7,3	10,2	5,7	3,0	8,2	19,5	46,1	100	100	0,6	0,2	0,4	84,7	12,5	—	1,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	1.441	1.441	12.142	—	—	—	12.062	80	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	6	—	—	—	4	2	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ 1½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности около 85% приходится на IV типъ, составленный крупнымъ машиностроительнымъ производствомъ въ Коломнѣ (1 предпр. на 10.672 т. р.), цементнымъ въ Щуровѣ (1 предпр. на 1.313 т. р.), кирпичнымъ (11 предпр. на 202 т. р.), каменоломнями и производствомъ извести (2 предпр. на 23 т. р.) и т. п. Второе мѣсто въ промышленности района принадлежитъ V типу, состоящему изъ суконнаго и войлочнаго производства (2 предпр. на 968 т. р.), шелковаго и полушелковаго (7 предпр. на 738 т. р.), канатнаго (1 предпр. въ Коломнѣ на 75 т. р.) и бумаготкацкаго. VII промышленный типъ представленъ артелями плотниковъ (13 предпр. на 89 т. р.), маляровъ и кровельщиковъ (4 предпр. на 53 т. р.), землекоповъ (2 предпр. на 20 т. р.), портныхъ (1 предпр. на 15 т. р.), печниковъ и каменьщиковъ, а также типографіями (2 предпр. на 33 т. р.) и пр. I типъ слагается изъ производства коломенской пастилы (1 предпр. на 60 т. р.), водочнаго (1 предпр. на 12 т. р.) и мукомольнаго, III типъ—изъ бондарнаго въ Щуровѣ (1 предпр. на 30 т. р.) и небольшихъ иконостаснаго, лѣсопильнаго и мочальнаго въ Коломнѣ, наконецъ II типъ — изъ овчиннаго. Въ районѣ дѣйствуетъ пароходное предпріятіе съ оборотомъ въ 17 т. р. Въ торговлѣ района около половины составляетъ VII типъ, слагающійся изъ потребительнаго общества (1 предпр. на 1.441 т. р.), бакалейно-мучной торговли (29 предпр. на 906 т. р.), бакалейно-колоніально-мучной (12 предпр. на 738 т. р.), мелочной (94 предпр. на 380 т. р.), бакалейной (7 предпр. на 176 т. р.), булочной (12 предпр. на 148 т. р.), колбасной (4 предпр. на 80 т. р.), „овощныхъ“ лавокъ московскаго типа (5 предпр. на 74 т. р.), москательной торговли (3 предпр. на 68 т. р.) и пр. обычныхъ болѣе мелкихъ видовъ. Второе мѣсто въ торговлѣ района занимаетъ VI типъ, состоящій изъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (2 предпр. на 675 т. р.), трактировъ (33 предпр. на 410 т. р.), винныхъ лавокъ (35 предпр. на 294 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (8 предпр. на 236 т. р.), бань, мелкихъ пивныхъ, чайныхъ, гостинницъ, постоялыхъ дворовъ и пр. II торговый типъ слагается изъ рыбной тор-

говли (11 предпр. на 322 т. р.), мясной (16 предпр. на 321 т. р.), кожевенной (6 предпр. на 158 т. р.) и пр., V типъ — изъ мануфактурной (19 предпр. на 276 т. р.), готовымъ платьемъ, обувью и фуражками (15 предпр. на 245 т. р.), мануфактурно-галантерейной (12 предпр. на 210 т. р.), I типъ—изъ мучной (7 предпр. на 651 т. р.) и ничтожной фруктовой, III—изъ торговли лѣсными матеріалами (4 предпр. на 322 т. р.), лѣсными матеріалами и дровами (10 предпр. на 134 т. р.) и небольшихъ щепной и канатной, наконецъ IV типъ—изъ желѣзно-скобяной (20 предпр. на 204 т. р.) и небольшихъ отраслей по торговлѣ посудой, стекломъ и камнемъ. Среди промысловъ населенія кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ и ломки камня заслуживаютъ вниманія домашнее ткачество, плотнично-столярный, кузнечно-слесарный, малярный, кровельный, печной, землекопный, портняжный, огородничество и пр. Въ Коломнѣ собираются двѣ небольшихъ ярмарки—весенняя и осенняя.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта произведеній района, въ особенности же земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, является Москва. Продукты мѣстной фабрично-заводской промышленности, какъ-то машины и разныя металлическія издѣлія, мануфактурный товаръ, войлокъ и войлочныя издѣлія, солодъ и пр., имѣютъ широкое распространеніе по внутреннимъ рынкамъ. Значительная доля продуктовъ распространеннаго въ районѣ огородничества отправляется въ Петербургъ. Снабженіе района продовольственными средствами производится изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а въ доставкѣ прочихъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода видное участіе принимаетъ Москва. Въ свою очередь Коломна является довольно значительнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ, обслуживающимъ не только свой районъ, но и ближайшія мѣстности сосѣднихъ районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Коломна Моск.-Каз. ж. д.	350,7	46,5	233,9	363,1	67,9	6,6	15,9	1.084,6	2.025,3	859,9	204,9	263,0	472,2	32,7	97,4	95,2
„ по р. Москвѣ	—	—	0,2	311,5	—	—	—	311,7	2.092,3	—	—	788,4	1.303,9	—	—	—
Итого	**350,7**	**46,5**	**234,1**	**674,6**	**67,9**	**6,6**	**15,9**	**1.396,3**	**4.117,6**	**859,9**	**204,9**	**1.051,4**	**1.776,1**	**32,7**	**97,4**	**95,2**
Голутвинъ Моск.-Каз. ж. д.	5,1	5,7	129,0	2.870,1	3,6	19,9	4,1	3.037,5	5.781,3	254,8	25,9	764,6	4.677,7	12,2	5,9	40,2
Щурово „ „ „	1,1	—	35,0	5.725,9	0,8	—	—	5.762,8	1.349,0	37,1	3,8	158,0	1.121,5	22,5	2,2	3,9
Протопопово по р. Окѣ	—	—	—	128,0	—	—	—	128,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**356,9**	**52,2**	**398,1**	**9.398,6**	**72,3**	**26,5**	**20,0**	**10.324,6**	**11.247,9**	**1.151,8**	**234,6**	**1.974,0**	**7.575,3**	**67,4**	**105,5**	**139,3**

Важнѣйшими предметами *отпуска* района являются грузы IV типа, 90% которыхъ приходится на долю полезныхъ ископаемыхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (8.462 т. п.), а именно цемента (2.474 т. п.), идущаго въ Москву (1.871), Егорьевскій (54), Орѣхово-Зуевскій (45), Колыберовскій (44), Рязанскій (43), Гжельскій (43), Ярославскій (32), Зарайскій (15), Дѣдновскій (15), Вышне-Волоцкій (12) и разные районы преимущественно Московской промышленной и ближайшихъ мѣстностей Центральной хлѣботорговой полосъ, а кромѣ того внутри района (41), кирпича (2.252 т. п.)—въ Москву (1.483), Гжельскій (424), Ряжскій (140), Колыберовскій (107), Рязанскій (30), Апрѣлевско-Голицынскій (7) и др. районы, а также внутри района (55), строительнаго камня (1.558 т. п.)—частью воднымъ путемъ внизъ по Окѣ въ Рязань (155) и пр., главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (1.275 т. п.) въ Москву (1.092), Рязань (58), Гжельскій (37), Зарайскій (30), Дѣдновскій (26), Егорьевскій (16) и Колыберовскій (9) районы, а также внутри района(7), извести (1.420 т. п.)—въ Москву (1.219), Егорьевскій (71), Рязанскій (26), Гжельскій (26), Колыберовскій (19), Озерскій (18), Дѣдновскій (11) районы, Ярославль (6) и пр., алебастра и гипса (695 т. п.)—въ Москву (633), Егорьевскій (16), Гжельскій (9), Колыберовскій (7) и другіе, преимущественно ближайшіе районы, а кромѣ того внутри района (5), глины, песку и т. п. земляныхъ матеріаловъ (25 т. п.)—въ Зарайскій (15), Рязанскій (8) и Ряжскій (2) районы и разныхъ каменныхъ издѣлій (13 т. п.)—въ Зарайскій районъ (7) и внутри района (6); кромѣ того воднымъ путемъ внизъ по Окѣ отправляется 23 т. п. шлаковъ. Видное мѣсто въ ряду грузовъ IV типа занимаютъ также металлы и металлическія издѣлія (487 т. п.), главнымъ образомъ разнаго рода строительное желѣзо, какъ-то желѣзныя балки (148 т. п.), сбываемыя въ Петербургъ (107), Бахмутскій (25), Челябинскій (7), Сызранскій (4), Ряжскій (2) и Земетчинскій (2), районы и принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (109 т. п.)—въ Симско-Катавскій районъ (23), Ростовъ-на-Дону (15), Калугу (7), Самару (7), Москву (7), Петербургъ (6), Пензенскій (6), Скопинскій (5), Свѣнцянскій (5), Челябинскій (4) районы и дробными партіями по всей Россіи. Значительные транспорты желѣзной стружки (92 т. п.) идутъ воднымъ путемъ внизъ по Окѣ, разныхъ машинъ и ихъ частей (60 т. п.)—по желѣзной дорогѣ въ Ахтырскій (13), Луганскій (8) районы, Харьковъ (3), Тверь (3), Самару (3), Петербургъ (2) и мелкими партіями повсемѣстно, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (37 т. п.)—частью воднымъ путемъ (4 т. п. кровельнаго желѣза) внизъ по Окѣ, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (33 т. п.) въ Москву (23), Козловъ (2) и Брянскъ (2) и пр., а кромѣ того внутри района (3), разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ издѣлій и скобяного товара (37 т. п.) — въ Рязань (15), Криворожскій районъ (8), Москву (2), Свѣнцянскій (2), Ржевскій (1), Луганскій (1) и др. районы. Изъ прочихъ грузовъ IV типа крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки соли (297 т. п.) частью воднымъ путемъ (36 т. п.) въ Москву, преимущественно же по желѣзной дорогѣ (261 т. п.) въ Егорьевскій (134), Зарайскій (52), Колыберовскій (43), Гжельскій (20), Озерскій (8) и другіе окрестные районы, керосина (111 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (35), Егорьевскій (10), Колыберовскій (8), Гжельскій (7), Озерскій (6), Дѣдновскій (6) и др. районы, а кромѣ того внутри района (36), нефти и нефтяныхъ остатковъ (16 т. п.)—главнымъ образомъ также внутри района (10), а отчасти въ окрестные Колыберовскій (3), Гжельскій (1) районы и Москву (2), гончарнаго и стекляннаго боя (8 т. п.)—въ Боровичскій районъ, бутылокъ (12 т. п.)—почти цѣликомъ въ Москву и торфа (7 т. п.), передаваемаго внутри района. Второе мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ занимаютъ продукты лѣсопромышленности и обработки дерева (III типъ), а именно лѣсные строительные матеріалы (161 т. п., въ томъ числѣ 8 т. п. шпалъ), идущіе въ Колыберовскій районъ (47), Москву (32 т. п., въ томъ числѣ 8 т. п. шпалъ), Озерскій (30) и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а кромѣ того внутри района (35), дрова (90 т. п.)—въ Москву (32), Озерскій (21), Колыберовскій (17) и Гжельскій (8) районы, а также внутри района (12), мочало и рогожи (69 т. п.)—въ Москву (43), Егорьевскій (9), Серпуховскій (5) районы, Петербургъ (1) и дробными партіями повсемѣстно, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (42 т. п.)—въ Москву (26), Петербургъ (5) и по мелочамъ по всей Европейской Россіи, бочки (20 т. п.)—въ Москву (11), Моршанскій (3), Истьинскій (1), Вяземскій (1) и др. районы и клепка (8 т. п.)—въ Москву (7) и Егорьевскъ (1). Немаловажными предметами отпуска района являются сельскохозяйственные продукты (I типъ), свыше 60% которыхъ составляютъ продукты огородничества и садоводства (220 т. п.); среди нихъ выдѣляются огурцы (130 т. п.), сбываемые почти полностью въ Петербургъ (128), капуста (66 т. п.)—въ Орѣхово-Зуевскій (22), Щелковско-Стромынскій (13), Гжельскій (12), Киржачскій (8), Колыберовскій (6), Александровскій-Владимірскій (2) и другіе районы Московской промышленной полосы, а также въ Петербургъ (2), картофель (8 т. п.) — въ Петербургъ (6) и Москву (2), лукъ (8 т. п.)—въ Москву (3), Егорьевскъ (3), Петербургъ (1) и пр., разные фрукты и ягоды (4 т. п.)—въ Москву (3) и Егорьевскъ (1). Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (120 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ отправляются солодъ (54 т. п.) въ Москву (26), Колыберовскій (4), Гжельскій (4), Озерскій (3), Орѣхово-Зуевскій (2), Егорьевскій (2) и другіе,

преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, пшеничная мука (17 т. п.)—въ Егорьевскій (10), Колыберовскій (3), Дѣдновскій (2) районы, Москву (1) и пр., ржаная мука (13 т. п.)—въ Москву (9), Озерскій (2), Колыберовскій (1) и др. окрестные районы, рожь (11 т. п.)—въ Колыберовскій (7), Лужскій (3) и Егорьевскій (1) районы, овесъ (8 т. п.)—въ Гжельскій районъ (2), Москву (2), Егорьевскій (1), Колыберовскій (1) и др. окрестные районы, куда идутъ также небольшія партіи пшена (7 т. п.) и гречневой крупы (5 т. п.), растительныхъ маслъ (6 т. п.), масличныхъ сѣмянъ (5 т. п.) и сахара (3 т. п.). Отправки грузовъ прочихъ типовъ менѣе значительны и состоятъ по II типу изъ партій рыбнаго товара (26 т. п.), идущаго въ Озерскій (6), Колыберовскій (4), Зарайскій (4) районы, Москву (4), Егорьевскій (3), Дѣдновскій (2) и др. ближайшіе районы, сырой кости (9 т. п.)—въ Покровско-Слободскій районъ (3), Петербургъ (2), Егорьевскъ (2) и пр., кожевеннаго товара (6 т. п.)—въ Москву (3), Рязань (1), Кантеміровскій (1) и др. районы, мясного товара (5 т. п.)—въ Колыберовскій (1), Озерскій (1), и др., преимущественно ближайшіе районы и шерсти (3 т. п.)—въ Москву (1,5) и разные районы Московской промышленной полосы, по V типу войлока и войлочныхъ издѣлій (35 т. п.)—въ Москву (17), Козловъ (4), Кіевъ (2), Екатеринославъ (2), Харьковъ (2), Тамбовъ (2), Одессу (1), Калугу (1) и дробными партіями повсемѣстно, мануфактурнаго товара (20 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву (15) и Петербургъ (2) и веревочно-канатнаго товара (12 т. п.)—въ Москву (8), Петербургъ (1), Калугу (1) и пр., по VI типу водочныхъ издѣлій (25 т. п.)—въ Озерскій (19), Колыберовскій (5) и Дѣдновскій (1) районы и по VII типу тряпья (6 т. п.)—въ Рязанскій (2), Богородскій (2), Медынскій (1) и Спасъ-Клепиковскій (1) районы, разныхъ бакалейныхъ и гастрономическихъ (6 т. п.) и прочихъ мелочныхъ товаровъ—по окрестнымъ районамъ.

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, количественно преобладаютъ грузы IV типа, важнѣйшими изъ которыхъ являются металлы и металлическія издѣлія (2.537 т. п.), а именно желѣзо не въ дѣлѣ (1.602 т. п.), привозимое изъ Муромскаго (788), Сасовскаго (250), Маріупольскаго (154), Рязанскаго (151) районовъ, Нижняго-Новгорода (95), Москвы (55), Екатеринославскаго (22), Домбровскаго (20) районовъ, Петербурга (18), Алмазненскаго (13), Таганрогскаго (10), Златоустовскаго (6), Троицко-Араповскаго (3) и многихъ другихъ районовъ, и чугунъ (330 т. п.)—изъ Алмазненскаго (165), Маріупольскаго (65), Тульскаго (40), Алексинскаго (20) районовъ, Петербурга (17), Мурома (13), Луганскаго (5) и др. районовъ, принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (325 т. п.)—изъ Мурома (138), Рязани (121), Екатеринославскаго (50), Скопинскаго (4) районовъ, Москвы (4), Козлова (2) и пр., разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (120 т. п.)—частью воднымъ путемъ (34 т. п.) изъ Выксунскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (86 т. п.) изъ Москвы (25), Мурома (15), Рязани (15), Одессы (10), Киржачскаго района (6), Нижняго-Новгорода (5), Петербурга (2) и пр., желѣзныя трубы (56 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (22), Алексинскаго (12), Домбровскаго (12) районовъ, Москвы (5) и Петербурга (4), разныя машины и ихъ части (30 т. п.)—изъ заграницы черезъ Вержболово (8), изъ Риги (7), Москвы (6), Ревеля (2) и пр., мѣдь и латунь не въ дѣлѣ (19 т. п.)—изъ Киржачскаго района (9), Петербурга (4), Батума (3), Москвы (2) и Либавы (1), мѣдныя издѣлія (15 т. п.)—изъ Киржачскаго района (11), Петербурга (2) и пр., свинецъ не въ дѣлѣ (9 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга, рельсы (9 т. п.)—изъ Москвы (3), Рязани (2), Екатеринославскаго (2) и др. районовъ и желѣзныя балки (7 т. п.)—изъ Рязани. Второе мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ разсматриваемаго типа занимаютъ нефтяные продукты (2.038 т. п.), какъ-то нефть и нефтяные остатки (1.313 т. п.), подвозимые частью воднымъ путемъ (236 т. п.) изъ Рязани, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (1.077 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (10) изъ Рязани (813), Саратова (145), Царицына (100) и Сасовскаго района (7), керосинъ (703 т. п.) — преимущественно воднымъ путемъ (646 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (446) и Рязани (200), а отчасти по желѣзной дорогѣ (57 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (36) изъ Рязани (14), Саратова (4) и Шиловскаго района (3) и разныя минеральныя масла (21 т. п.)—изъ Москвы (14), Царицына (3), Саратова (3) и пр. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ также привозъ каменнаго угля и кокса (1.364 т. п.) изъ Юзовскаго (432), Алмазненскаго (301), Скопинскаго (262), Богородицкаго (197) районовъ, Петербурга (45), Домбровскаго (33), Новочеркасско-Грушевскаго (31), Бахмутскаго (26), Крестно-Должанскаго (21) районовъ, Москвы (6) и пр., торфа (606 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (7) изъ Дѣдновскаго (267), Богородскаго (132), Щелковско-Стромынскаго (82), Колыберовскаго (43), Покровскаго (37), Рязанскаго (13), Егорьевскаго (9), Московскаго (8) и Клинскаго (6) районовъ и соли (96 т. п.)—исключительно воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода. Наконецъ немаловажную группу въ привозѣ образуютъ разныя полезныя ископаемыя и земляные строительные матеріалы (900 т. п.), главнѣйшими изъ которыхъ являются глина (407 т. п.), доставляемая какъ воднымъ путемъ (292 т. п.) изъ Алексинскаго района, такъ и по желѣзной дорогѣ (115 т. п.) изъ Орѣхово-Зуевскаго района (44), Москвы (40), Ряжскаго (9), Богородицкаго (8), Боровичскаго (5), Раненбургскаго (5) и Богородскаго (4) районовъ, кирпичъ (323 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (56) изъ Боровичскаго (69), Зарайскаго (45), Домбровскаго (42), Богородскаго (35) районовъ, изъ заграницы черезъ Вержболово (31), изъ Озерскаго района (10), Петербурга (9), Ряжскаго (9), Орѣхово-Зуевскаго (5), Бахмутскаго (5) и др. районовъ, строительный камень (72 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (7) изъ Фридрихштадскаго (61), Домбровскаго (2) районовъ и изъ заграницы черезъ Вержболово (2), цементъ (41 т. п.), передаваемый исключительно внутри района, и каменныя издѣлія (19 т. п.), доставляемыя кромѣ внутрирайонной передачи (6) изъ Фридрихштадскаго района (10) и Москвы (1). Изъ прочихъ грузовъ IV типа можно отмѣтить партіи бутылокъ (10 т. п.), привозимыхъ изъ Озерскаго (4), Колыберовскаго (3), Рязанскаго (1) и др. районовъ, стекла и зеркалъ (8 т. п.)—изъ Вышне-Волоцкаго района (4), Москвы (3) и пр. и изразцовъ (7 т. п.)—изъ Орѣхово-Зуевскаго района (3), Рыбинска (2), Оршанскаго района (1), Ярославля (0,5) и пр. Второе мѣсто въ ряду прибывающихъ товаровъ по количеству занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ строительные матеріалы (1.607 т. п.), подвозимые частью воднымъ путемъ (716 т. п.) изъ Елатомскаго (238), Темниковскаго (210) районовъ, Нижняго-Новгорода (87) и съ разныхъ пристаней р.р. Угры (93) и Оки (88), частью по желѣзной дорогѣ (891 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (35) изъ Барышинскаго (168), Ново-Оскольскаго (99), Ибрессинскаго (62), Алатырскаго (56), Рязанскаго (47), Дѣдновскаго (46) районовъ, Нижняго-Новгорода (42), Некоузскаго (41), Свіяжскаго (38), Сызранскаго (25) районовъ, Москвы (25), Малоархангельскаго (23), Уфимскаго (19), Зиновьевско-Куракинскаго (17), Симско-Катавскаго (16), Колпненскаго (15), Сасовскаго (14), Мармыжинскаго (13), Ярославскаго (11), Ясенковскаго (10) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой и Московской промышленной полосъ. Менѣе значительные транспорты дровъ (232 т. п.) доставляются также частью воднымъ путемъ (72 т. п.) изъ Дѣдновскаго района, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ (160 т. п.) кромѣ внутрирайонной передачи (12) изъ Озерскаго (43), Дѣдновскаго (37), Шиловскаго (34), Спасскаго-Тамбовскаго (12), Сасовскаго (8), Колыберовскаго (8), Барышинскаго (4) и др. районовъ, метлы, вѣники и т. п. лѣсные товары (51 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ Свіяжскаго района (49), бочарныя издѣлія (24 т. п.)—изъ Москвы (18), Озерскаго (3) и др. окрестныхъ районовъ, деревянныя издѣлія и щепной товаръ (22 т. п.)—изъ Уфимскаго района (5), Москвы (4), Нижняго-Новгорода (2), Дѣдновскаго (2), Брестъ-Литовскаго (2), Егорьевскаго (2), Рязанскаго (1), Вышне-Волоцкаго (1), Симско-Катавскаго (1), Бобруйскаго, Любомльскаго, Зарайскаго и др. районовъ, мочало и рогожи (19 т. п.)—изъ Спасскаго-Тамбовскаго района (6), Москвы (3), Нижняго-Новгорода (2), Корсунскаго (2), Масоловскаго (2), Вичугскаго (2), Чамзинскаго (1) и др. районовъ и смоляные продукты (12 т. п.)—изъ Бобрскаго района (3), Петербурга (3), Москвы (2), Дѣдновскаго района (2), Рязани (1) и Вологды (1). Одними изъ важнѣйшихъ предметовъ привоза являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары, свыше 80% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (939 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ значительномъ количествѣ привозится лишь овесъ (133 т. п.) изъ Козловскаго (42), Тамбовскаго (15), Зарайскаго (13), Ряжскаго (9), Якимецкаго (8), Уваровскаго (7), Бенкендорфъ-Сосновскаго (5), Земетчинскаго (5) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, главная же масса прибывающихъ транспортовъ приходится на долю мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ, а именно пшеничной муки (381 т. п.), доставляемой изъ Сорочинско-Тоцкаго района (100), Саратова (40), Борскаго-Бузулукскаго (35), Борисоглѣбскаго (34), Оренбургскаго (30), Бутурлиновскаго (20), Красноярскаго-Камышинскаго (18), Себряковско-Арчадинскаго (18) районовъ, Москвы (18), Воронежа (14), Балашова (12) и другихъ центровъ мукомольнаго производства, ржаной муки (206 т. п.)—изъ Земетчинскаго (65), Кораблинскаго (29), Ряжскаго (23), Троицко-Араповскаго (22), Дѣдновскаго (16), Якимецкаго (13), Моршанскаго (10), Козловскаго (8) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, гречневой крупы (90 т. п.)—изъ Воронежскаго (25), Нижнедѣвицкаго (18), Воейковскаго (13), Бугурусланскаго (7) районовъ, Ярославля (7), Пензенскаго (5) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и пшена (71 т. п.)—изъ Оренбурга (17), Мордовскаго (15), Тамбовскаго (7), Балашовскаго (5), Анненскаго (4) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ и юго-восточныхъ районовъ. Слѣдуетъ кромѣ того отмѣтить партіи отрубей (46 т. п.), прибывающія изъ Себряковско-Арчадинскаго (9), Воронежскаго (9) районовъ, Москвы (8), Борскаго-Бузулукскаго (5), Балашовскаго (4), Красноярскаго-Камышинскаго (3), Горбатовскаго (2), Оренбургскаго (2) и др. районовъ. Среди прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ доставки выдѣляются сахарные продукты (66 т. п.), доставляемые изъ Тулы (18), Москвы (17), Сумскаго района (10), Харькова (5),

Борисоглѣбска (4), Ярославля (3 т. п. патоки), Сасовскаго (3), Кореневскаго (2) и др. районовъ, растительныя масла (48 т. п.)—изъ Саратова (20), Аткарскаго (5), Грязинскаго (3), Мценскаго (3), Вяземскаго (3), Алексѣевско-Слободскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр., масличныя сѣмена (41 т. п.)—изъ Мордовскаго (9), Пятигорскаго (9), Козловскаго (8), Бурнаковскаго (3), Усманскаго (2) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ и юго-восточныхъ районовъ, пенька и пакля (23 т. п.)—изъ Сарайскаго (8), Сасовскаго (4), Орловскаго (4), Ряжскаго (2) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, арбузы и дыни (10 т. п.)—изъ Саратова (6) и Царицына (3), махорка и табакъ (6 т. п.)—изъ Ливенскаго района (3), Москвы (2) и пр. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) въ наибольшемъ количествѣ доставляются рыбный товаръ (93 т. п.) изъ Камышина (34), Царицына (20), Москвы (18), Саратова (10), Рязани (5) и пр., мясной товаръ (69 т. п.)—изъ Москвы (25), Козлова (24), Сибири (7), Рязани (2), Оренбургскаго (2), Балашовскаго (2), Бековскаго (2), Мордовскаго (2) и др. районовъ, шерсть (33 т. п.)—изъ Ростова-на-Дону (14), Москвы (7), Бѣлгородскаго (4), Тихорѣцкаго (3) и др. районовъ, щетина и волосъ (18 т. п.)—изъ Ошмянскаго района (7), Москвы (5), Липецкаго (2) и др. районовъ, сало (6 т. п.)—изъ Козлова (3), Москвы (2) и Петербурга (1), кожевенно-скорняжный товаръ (6 т. п.)—изъ Москвы (3), Липецкаго (1), Озерскаго (1) и др. районовъ и коровье масло (4 т. п.)—изъ Москвы. Въ ряду товаровъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по V типу мѣшки (24 т. п.), доставляемые изъ Москвы (20), Егорьевскаго (1) и другихъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, мануфактурный товаръ (22 т. п.)—изъ Москвы (17), Озерскаго (2,5) и другихъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, разная пряжа и нитки (7 т. п.) — изъ Рогачевскаго района (4), Москвы (2) и Свіяжскаго района (1), войлокъ и войлочныя издѣлія (5 т. п.)—изъ Москвы и веревочно-канатный товаръ (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Шиловскаго, Ряжскаго и др. районовъ, по VI типу пиво, портеръ (38 т. п.) и разныя водочныя издѣлія (30 т. п.)—изъ Москвы, спиртъ (30 т. п.)—изъ Моршанскаго (13), Истьинскаго (10) и другихъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы и виноградныя вина (5 т. п.)—изъ Москвы (4) и Предкавказья (1) и наконецъ по VII типу разные москательные и химическіе (40 т. п.), бакалейные и гастрономическіе (35 т. п.) товары—по большей части изъ Москвы, бумажно-картонный товаръ (19 т. п.)—изъ Москвы (12), Петербурга (4 т. п. кровельнаго толя), Александровскаго-Владимірскаго (1) и др. районовъ, мыло (18 т. п.)—изъ Егорьевска (9), Москвы (7) и пр., тряпье (13 т. п.)—изъ Егорьевскаго (7), Серпуховскаго (2), Клинскаго (1) районовъ, Москвы (1) и пр., обрѣзки и кромки (6 т. п.)—изъ Москвы (3), Клинскаго (1) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы.

Озерскій.

Составъ района: вол. Акатьевская, Бояркинская и Горская **Коломенскаго у. Московской губ.**; Кругловская, Сѣнницкая и Тросненская **Зарайскаго у. Рязанской губ.**; Богатищевская **Каширскаго у. Тульской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 17.

Показатель силы района — 604.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ р. Оки при устьяхъ ея притоковъ Осетра и Смедвы. Мѣстность на правобережьѣ Оки высокая, на лѣвобережьѣ—ниже, волнистая и овражистая, а мѣстами ровная. Лѣса сохранились довольно значительными участками на лѣвобережьѣ Оки, а на правобережьѣ ихъ мало. Почва суглинистая, а по долинамъ Оки, Осетра и Смедвы развиты и пойменныя почвы съ превосходными лугами. Полезныя ископаемыя представлены известняками и глинами каменноугольной системы, глинами и песчаниками юрской системы и валуннымъ суглинкомъ. Кромѣ судоходной Оки, пересѣкающей районъ посрединѣ, въ него входитъ отъ Коломны до с. Озеръ вѣтвь Московско-Казанской желѣзной дороги. Черезъ сѣверную окраину района пролегаетъ большая грунтовая дорога изъ Коломны въ Каширу, а черезъ южную—такая-же дорога изъ Зарайска въ Каширу. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнодорожной вѣтви. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ с. Озерахъ.

Районъ былъ впервые заселенъ рѣдкимъ славянскимъ (вятицкимъ и черниго-сѣверскимъ) населеніемъ среди финскихъ аборигеновъ вѣроятно не позднѣе X в. Погосты Ростиславль и Городня являются остатками городовъ Ростиславля и Осетра, упоминаемыхъ въ XII в. Районъ входилъ въ составъ рязанскихъ владѣній, а затѣмъ перешелъ къ Москвѣ. Положеніе района на Окѣ при устьѣ Осетра способствовало развитію въ немъ торгово-промышленной дѣятельности. Въ XIX в. здѣсь возникло значительное фабрично-заводское производство. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ мануфактурное производство московскихъ волостей района оцѣнивалось въ 364 т. р. при 12 предпріятіяхъ, а въ серединѣ 1880-хъ годовъ оно достигло 5.455 т. р. при 6 предпріятіяхъ, т. е. здѣсь развились крупныя фабрики. Около с. Клишина Зарайскаго у. развилась еще въ половинѣ XIX в. выработка миткаля; бумаготкацкія фабрики въ Клишинѣ и д. Круглой производили въ началѣ 1860-хъ годовъ на 43 т. р., а бумагопрядильная въ с. Рѣдькинѣ Каширскаго у.—на 2 т. р. Близъ с. Сенькова Каширскаго у. жители занимались ломкой известняка.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Озеры	обор.	—	48	—	85	272	191	890	1.486	7.823	33	—	—	—	7.755	—	35
	ч. пр.	—	5	—	7	27	17	21	77	8	1	—	—	—	4	—	3
Рѣдькино	обор.	—	—	10	—	—	—	30	40	456	—	—	—	—	456	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	1	—	—
Сосновка	обор.	—	—	16	—	5	14	22	57	9	—	—	—	—	9	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	2	4	10	18	3	—	—	—	—	3	—	—
Сѣнницы	обор.	—	—	16	—	—	6	13	35	27	—	—	7	—	20	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	—	1	5	8	7	—	—	1	—	6	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	8	—	12	93	166	279	49	20	—	0	—	29	—	—
	ч. пр.	—	—	2	—	5	29	80	116	10	3	—	1	—	6	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	48	50	85	289	304	1.121	1.897	8.364	53	—	7	—	8.269	—	35
	ч. пр.	—	5	7	7	34	51	117	221	29	4	—	2	—	20	—	3
По обороту %		—	2,5	2,6	4,5	15,2	16,1	59,1	100	100	0,6	—	0,1	—	98,9	—	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	368	368	6.731	—	—	—	—	6.731	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	—	4	—	—

Промышленные обороты района почти въ 4½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности около 99% составляетъ V типъ, слагающійся изъ бумаготкацкаго и красильнаго производствъ (18 предпр. на 3.075 т. р.) и бумагопрядильнаго (2 предпр. на 5.194 т. р.). Небольшой I промышленный типъ состоитъ изъ пекарни въ Озерахъ и незначительныхъ мельницъ въ остальномъ районѣ, VII—изъ артелей плотниковъ, III—изъ разработокъ лѣса. Въ торговлѣ района первенствуетъ VII типъ, представленный обществомъ потребителей (1 предпр. на 368 т. р.), мелочной торговлей (108 предпр. на 354 т. р.), бакалейно-мучной и колоніальной торговлей (3 предпр. на 326 т. р.), бакалейно-мануфактурной (2 предпр. на 60 т. р.) и мелкими булочными, москательной торговлей и аптекой. Слѣдующее мѣсто принадлежитъ VI торговому типу, состоящему изъ винныхъ лавокъ (19 предпр. на 116 т. р.), трактир-

ровъ (17 предпр. на 97 т. р.), оптовыхъ винныхъ складовъ (2 предпр. на 75 т. р.), мелкихъ чайныхъ, буфетовъ и постоялыхъ дворовъ. V типъ представленъ мануфактурно-галантерейной торговлей (23 предпр. на 271 т. р.) и пр. болѣе мелкими отраслями (готовымъ платьемъ, обувью, картузами и др.). IV типъ состоитъ изъ скобяно-желѣзной (2 предпр. на 60 т. р.) и посудной (5 предпр. на 25 т. р.) торговли, III—изъ лѣсной торговли, II—изъ незначительной рыбной и кожевенной. Среди промысловъ населенія слѣдуетъ отмѣтить ткачество, работы на фабрикахъ и заводахъ, отходъ въ чернорабочіе, прислугу, судовые промыслы, рыболовство, сѣнокошеніе и пр. Въ районѣ собирается одна зимняя ярмарка.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ связямъ районъ тяготѣетъ къ московскому рынку, куда сбывается бо́льшая часть важнѣйшихъ произведеній района—мануфактурнаго товара и кирпича и откуда въ значительной долѣ удовлетворяются потребительныя и хозяйственныя нужды района. Немаловажная роль въ доставкѣ товаровъ принадлежитъ также Коломнѣ, какъ ближайшему распредѣлительному рынку. Снабженіе района продовольственными средствами производится по большей части непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Озеры Моск.-Каз. жел. дор.	29,3	2,1	105,2	971,2	391,1	0,1	19,9	1.518,9	2.652,6	723,6	31,6	62,5	1.486,6	196,6	43,0	108,7
„ по р. Окѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	204,6	—	—	204,6	—	—	—	—
Итого	**29,3**	**2,1**	**105,2**	**971,2**	**391,1**	**0,1**	**19,9**	**1.518,9**	**2.857,2**	**723,6**	**31,6**	**267,1**	**1.486,6**	**196,6**	**43,0**	**108,7**
Карасево Моск.-Каз. жел. дор.	0,2	—	—	129,1	—	—	—	129,3	49,3	—	—	26,8	22,5	—	—	—
Итого по району	**29,5**	**2,1**	**105,2**	**1.100,3**	**391,1**	**0,1**	**19,9**	**1.648,2**	**2.906,5**	**723,6**	**31,6**	**293,9**	**1.509,1**	**196,6**	**43,0**	**108,7**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы IV типа, причемъ почти всю сумму отправокъ составляютъ строительные матеріалы (1.076 т. п.), а именно кирпичъ (1.040 т. п.), сбываемый въ Москву (990), Апрѣлевско-Голицынскій (26), Коломенскій (10), Зарайскій (5) и другіе, преимущественно ближайшіе районы, строительный камень (26 т. п.)—въ Колыберовскій (12), Гжельскій (7) районы и Москву (7) и каменныя издѣлія (6 т. п.)—въ Колыберовскій районъ (4) и Москву (2). Небольшія партіи бутылокъ (9 т. п.) отсылаются въ Москву (4), Коломенскій (3) и Сергіево-Посадскій (2) районы, чугуна и желѣза не въ дѣлѣ (8 т. п.)—въ Москву (5). Важнѣйшими однако предметами отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), какъ-то разныя, преимущественно хлопчатобумажныя ткани (374 т. п.), сбываемыя въ Москву (242), Варшаву (33), Одессу (20), Харьковъ (16), Рязань (15), Нижній-Новгородъ (10), Минскъ (8), Уральскъ (6) и дробными партіями повсемѣстно въ Европейской Россіи, и вата (10 т. п.)—въ Москву (5), Серпуховскій (2), Рязанскій (1) и др., преимущественно ближайшіе районы. Отправки грузовъ прочихъ типовъ незначительны и состоятъ по I типу изъ партій хлопка (9 т. п.), идущаго въ Москву (3,5), Егорьевскъ (3,5), Петербургъ (2) и пр., разныхъ фруктовъ и ягодъ (8 т. п.)—въ Москву, ржаной муки (5 т. п.)—въ Варшаву и огурцовъ (4 т. п.)—въ Петербургъ, по II типу кожевеннаго товара (1 т. п.)—въ Коломенскій районъ, по III типу дровъ (85 т. п.)—въ Коломенскій районъ (43), Москву (34), Гжельскій (6) и другіе окрестные районы, бочекъ (7 т. п.)—въ Москву (3) и Коломенскій районъ (3), строительныхъ матеріаловъ (7 т. п.)—въ Коломенскій районъ (4), Москву (2) и Колыберовскій районъ (1), метелъ, вѣниковъ и прочихъ лѣсныхъ товаровъ (4 т. п.)—въ Москву и по VII типу обрѣзковъ и кромокъ (14 т. п.)—въ Егорьевскій районъ (5), Москву (4), Колыберовскій (2), Серпуховскій (2) и др. районы и тряпья (4 т. п.)—въ Коломенскій районъ (1), Рязань (1) и пр.

Въ *прибытіи*, какъ и въ отправленіи, наибольшую цифру даютъ грузы IV типа, причемъ свыше 80% всѣхъ транспортовъ приходится на долю нефтяныхъ продуктовъ (1.219 т. п.), а именно сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ (1.185 т. п.), подвозимыхъ изъ Саратова (742), Рязани (397) и Царицына (45), керосина (22 т. п.)—изъ Рязани (10), Коломны (6) и Сараратова (4), олеонафтовъ и прочихъ минеральныхъ маслъ (12 т. п.)—изъ Москвы. Второе мѣсто среди грузовъ IV типа занимаютъ земляные строительные матеріалы (135 т. п.), въ составъ которыхъ входятъ главнымъ образомъ кирпичъ (48 т. п.), доставляемый изъ Богородскаго (23), Орѣхово-Зуевскаго (12) районовъ, Москвы (6), Серпуховскаго (3) и Боровичскаго (3) районовъ, цементъ (40 т. п.) — изъ Подольскаго (34) и Коломенскаго (6) районовъ, известь (19 т. п.)—изъ Коломенскаго района (18), алебастръ и гипсъ (12 т. п.) — изъ Коломенскаго (7), Горбатовскаго (4) районовъ и Москвы (1). Изъ прочихъ грузовъ разсматриваемаго типа заслуживаютъ вниманія разныя машины и ихъ части (30 т. п.), привозимыя изъ заграницы черезъ Вержболово (10), изъ Подольскаго района (7), Ревеля (6), Москвы (3), Риги (2) и пр., желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (29 т. п.)—изъ Москвы (10), Юзовскаго района (9), Нижняго-Новгорода (7), Алмазненскаго (1) и др. районовъ, торфъ (29 т. п.)—изъ Дѣдновскаго (27) и Богородскаго (2) районовъ, каменный уголь и коксъ (22 т. п.)—изъ Петербурга (9), Алмазненскаго (4), Бахмутскаго (4), Клинскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр., соли (17 т. п.) — равными долями изъ Коломны и Рязани и скобянаго товара (11 т. п.)—изъ Москвы (4), Петербурга (3), Щучинскаго района (2) и пр. Важное значеніе въ ряду прибывающихъ продуктовъ имѣютъ грузы I типа, главнымъ образомъ хлопокъ (400 т. п.), привозимый изъ Москвы (254), Средней Азіи (60), Саратова (25), Нижняго-Новгорода (11), Ревеля (11), Одессы (9), Петербурга (8), Оренбурга (7), Рязани (5), Царицына (2), Либавы (2), Баку (2), Кинешмы (2) и пр., и хлѣбные продукты (280 т. п.), преимущественно въ видѣ муки и крупы, а именно пшеничной муки (102 т. п.), доставляемой изъ Борисоглѣбска (24), Воронежа (19), Борскаго-Бузулукскаго района (15), Саратова (12), Оренбурга (11), Сорочинско-Тоцкаго (4), Бутурлиновскаго (4) и др. районовъ, ржаной муки (80 т. п.)—изъ Балашовскаго (34), Моршанскаго (10), Ряжскаго (9), Земетчинскаго (8), Козловскаго (6) и другихъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, гречневой крупы (40 т. п.)—изъ Воронежскаго (18), Пензенскаго (6) районовъ, Ярославля (4), Коломенскаго (2), Касторненскаго (2) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, разной особо непоименованной муки (32 т. п.)—изъ Шиловскаго (25), Малоархангельскаго (2), Петровскаго-Ярославскаго (2) и др. районовъ и пшена (12 т. п.)—изъ Коломенскаго (5), Балашовскаго (2), Ново-Сергіевскаго (2) и др. районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ замѣтномъ количествѣ подвозится лишь овесъ (10 т. п.) изъ Зарайскаго (7), Якимецкаго (2) и Ряжскаго (1) районовъ. Среди прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ прибывающихъ партій заслуживаютъ вниманія растительныя масла (15 т. п.), доставляемыя изъ Москвы (4), Коломенскаго (3), Балашовскаго (3), Борисоглѣбскаго (1) и др. районовъ, масличныя сѣмена (12 т. п.)—изъ Коломенскаго (5), Козловскаго (2), Мордовскаго (1), Бурнаковскаго (1) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ и крахмалъ (5 т. п.)—изъ Москвы (2,5), Кинешмы (1,5) и Вольска (1). Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (14 т. п.), идущій изъ Царицына (5,5), Коломны (4,5). Москвы (3) и пр., и мясной товаръ (12 т. п.)—изъ Москвы (7), Козлова (3) и пр., по III типу лѣсные строительные матеріалы (235 т. п.), подвозимые главнымъ образомъ воднымъ путемъ (183,6 т. п. бревенъ) съ р. Угры (140) и изъ Козельскаго района (43,6), а отчасти по желѣзной дорогѣ (51 т. п.) изъ Коломенскаго района (30), Москвы (6), Рязани (6), Некоузскаго района (5) и Ярославля (3), дрова (21 т. п.)—исключительно по желѣзной дорогѣ изъ Коломенскаго района, мочало и рогожи (8 т. п.)—изъ Саранскаго (3), Ардатовскаго-Симбирскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр. и разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (5 т. п.)—изъ Коломенскаго (1), Ковровскаго (1) районовъ, Москвы (1), Риги и пр., по V типу разная пряжа, преимущественно бумажная (182 т. п.)—изъ Гжельскаго района (55), Москвы (45), Серпуховскаго (14), Нарскаго (13), Егорьевскаго (10), Щелковско-Стромын-

скаго (10), Переяславль-Залѣсскаго (6), Шуйскаго (5) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы, а также изъ Средней Азіи (4) и Петербурга (2), мануфактурный товаръ (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и веревки (5 т. п.)—изъ Москвы (3) и Орла (1), по VI типу водочныя издѣлія (27 т. п.)—изъ Коломенскаго района (18) и Москвы и пиво (11 т. п.)—цѣликомъ изъ Москвы и наконецъ по VII типу кислоты (28 т. п.)—изъ Москвы (17) и Сергіево-Посадскаго района (11), сода (12 т. п.)—изъ Бахмутскаго района (9) и Москвы (3), клей, аппретъ и шлихта (5 т. п.)—изъ Москвы (3), Петербурга (1) и Саратова (1) и разные особо непоименованные химическіе и москательные товары (33 т. п.)—по большей части изъ Москвы; оттуда же преимущественно привозятся различные бакалейные и гастрономическіе товары (9 т. п.), мыло (6 т. п.) и прочіе мелочные товары, часть которыхъ доставляется также изъ Коломны.

Составъ района: вол. Троицко-Лобановская **Бронницкаго у.**; Глѣбовская, Куртиновская и Малинская **Коломенскаго у.**; Вельяминовская, Кіясовская, Липитинская и Хатунская **Серпуховскаго у. Московской губ.**

Хатунско-Малинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 59.

Показатель силы района — 26.

Районъ занимаетъ водораздѣлы между р.р. Лопасней и Каширкой, притоками Оки, и Сѣверкой, притокомъ Москвы, а также часть верхняго теченія этихъ трехъ рѣкъ. Мѣстность не особенно высокая, частью волнистая и овражистая, частью довольно ровная. Почва суглинистая. Лѣсовъ довольно много въ юго-западномъ углу района, а въ остальныхъ его частяхъ лѣсовъ мало. Полезными ископаемыми являются известняки и глины каменноугольной системы, глины и песчаники юрской системы, а также валунный суглинокъ. Районъ пересѣченъ Московско-Павелецкой линіей Рязанско-Уральской желѣзной дороги и параллельнымъ ей старинным грунтовымъ трактомъ изъ Москвы на Каширу. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и изъ Серпухова въ Хатунь. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Хатуни.

Районъ былъ заселенъ русскими не позже XII в., но, не имѣя крупныхъ водныхъ путей, не могъ развить значительной торгово-промышленной дѣятельности; его нѣсколько оживляла только проходившая здѣсь полувоенная дорога изъ Москвы на г.г. Лопасню и Каширу на Окѣ. Лишь въ XIX в. въ районѣ стала развиваться промышленность. Въ половинѣ 1850-хъ годовъ мануфактурная производительность района составляла 219 т. р. при 16 предпріятіяхъ, а къ половинѣ 1880-хъ годовъ фабрично-заводская производительность увеличилась болѣе чѣмъ въ двадцать разъ, достигнувъ 4.712 т. р. при 30 предпр., причемъ на долю мануфактурныхъ производствъ приходилось 4.646 т. р. при 24 предпр., на химическое производство—40 т. р. при 1 предпр., на кожевенное — 21 т. р. при 2 предпр. и на мукомольное — 5 т. р. при 3 предпр. Въ 1860-хъ годахъ жители Хатунской волости были извѣстны по своимъ промысламъ—мясниковъ, набойщиковъ платковъ и ткачей полотенъ, гончаровъ, булочниковъ и тряпичниковъ, наконецъ отхожихъ фарфорщиковъ въ Гжель (Гжельскій районъ) и въ Павловскій посадъ или иначе слоб. Вохну (Орѣхово-Зуевскій районъ), причемъ приготовленный ими тамъ кафель привозился и расписывался въ Хатуни. Проведенная черезъ районъ въ самомъ концѣ XIX в. Московско-Павелецкая желѣзная дорога вѣроятно поспособствуетъ дальнѣйшему росту его торгово-промышленной дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Алексѣевское (Большое и Малое)	обор.	—	—	—	—	—	17	45	62	280	—	—	—	—	280	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**4**	**7**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Хатунь	обор.	20	—	—	—	4	19	86	129	72	—	—	—	—	72	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**1**	**2**	**10**	**15**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Малино	обор.	—	5	—	3	25	42	118	193	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**1**	**14**	**3**	**13**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вихорня	обор.	—	—	—	—	—	4	5	9	75	—	—	—	—	75	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Матвѣйково	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	51	—	—	—	—	51	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Гридюкино	обор.	—	—	—	—	—	5	—	5	63	—	—	—	—	63	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Мышенское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	53	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Остальной районъ	обор.	17	—	0	—	0	195	159	371	165	3	20	—	—	142	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**1**	—	**2**	**45**	**49**	**100**	**15**	**1**	**1**	—	—	**13**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	37	5	0	3	29	282	417	773	759	3	20	—	—	736	—	—
	ч. пр.	**5**	**2**	**1**	**1**	**17**	**55**	**78**	**159**	**28**	**1**	**1**	—	—	**26**	—	—
По обороту %		4,8	0,6	0	0,4	3,8	36,5	53,9	100	100	0,4	2,6	—	—	97,0	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—

Промышленность района только едва уступаетъ по величинѣ оборотовъ его торговлѣ. Въ промышленности 97% составляетъ V типъ, слагающійся изъ ситценабивного и отбѣльно-красильнаго производствъ (2 предпр. на 302 т. р.), парчевого (6 предпр. на 140 т. р.), производства одѣялъ и салфетокъ (6 предпр. на 124 т. р.), бумаготкацкаго и красильнаго (3 предпр. на 60 т. р.), ватныхъ фабрикъ въ с. Мышенскомъ (2 предпр. на 53 т. р.), конторъ для раздачи основъ (6 предпр. на 47 т. р.) и шелкоразмотнаго (1 предпр. на 10 т. р.) Незначительный II промышленный типъ состоитъ изъ кожевеннаго производства, а I—изъ мукомольнаго. Въ торговлѣ района наиболѣе крупную величину представляетъ VII типъ, слагающійся изъ мелочной торговли (70 предпр. на 361 т. р.), „овощной“ московскаго типа (5 предпр. на 44 т. р.) и незначительной харчевой и бакалейно-мучной. Слѣдующій за нимъ VI торговый типъ представленъ винными лавками (28 предпр. на 143 т. р.), трактирами (11 предпр. на 101 т. р.) и незначительными чайными и ренсковыми погребами. I торговый типъ состоитъ изъ мучной торговли отчасти съ примѣсью масляной, табачной и овощной, V—изъ мануфактурно-галантерейной, II—изъ кожевенной и IV—изъ скобяной. Изъ промысловъ мѣстнаго населенія, кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ и отхода въ Москву и др. мѣстности на различные заработки, слѣдуетъ отмѣтить промыслы столярный, шкатулочный, бондарный, колесно-телѣжный, кирпичный, расписываніе кафля, домашнее тканье, приготовленіе ведеръ и самоварныхъ трубъ, наконецъ изготовленіе папиросныхъ гильзъ и пр. Въ предѣлахъ района собирается 11 ярмарокъ, въ томъ числѣ 1 весенняя, 5 лѣтнихъ, 2 осеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главными рынками сбыта немногочисленныхъ произведеній района, преимущественно продуктовъ лѣсопромышленности, являются Москва, а отчасти сосѣдніе Подольскій и Серпуховскій районы. По снабженію многими необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода районъ обнаруживаетъ также наибольшее тяготѣніе къ московскому рынку.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Михнево Ряз.-Ур. жел. дор. . .	8,3	1,0	7,9	18,5	6,6	—	0,2	42,5	170,3	34,0	3,9	69,6	31,8	5,6	10,8	14,6
Жилево „ „ „ . .	7,3	—	552,5	2,8	2,8	0,2	4,7	570,3	66,1	3,2	1,0	31,0	12,6	3,6	3,8	10,9
Итого по району . .	**15,6**	**1,0**	**560,4**	**21,3**	**9,4**	**0,2**	**4,9**	**612,8**	**236,4**	**37,2**	**4,9**	**100,6**	**44,4**	**9,2**	**14,6**	**25,5**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ дрова (450 т. п.), идущія въ Москву (383), Подольскій (56), Серпуховскій (7) и Каширскій (3) районы, и лѣсные строительные матеріалы (77 т. п.)—въ Москву (75) и Серпуховскій районъ (2). Кромѣ того небольшія партіи древеснаго угля (15 т. п.) отправляются преимущественно въ Москву, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (14 т. п.)—въ Михайловскій районъ (6,5), Москву (3), Павелецкій (2,5) и др. ближайшіе районы. Отправки грузовъ остальныхъ типовъ незначительны и состоятъ по I типу изъ партій разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (10 т. п.), а именно пшеничной муки (6 т. п.), сбываемой въ Рогачевскій районъ, овса (2 т. п.), ржи (2 т. п.) и ржаной муки (1 т. п.) — преимущественно въ окрестные районы и Москву и огурцовъ (3 т. п.) — въ Петербургъ, по II типу кожевеннаго товара (1 т. п.), по IV типу бутылокъ (6 т. п.), кирпича (6 т. п.), извести и мѣлу (5 т. п.), по V типу разнаго мануфактурнаго товара (5 т. п.) и ваты (4 т. п.) и по VII типу разныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (4,8 т. п.), идущихъ почти полностью въ Москву.

Наибольшее количество *прибывающихъ* транспортовъ приходится на долю лѣсныхъ грузовъ (III типъ), преимущественно же строительныхъ матеріаловъ (95 т. п.), доставляемыхъ изъ Владимірскаго района (31), Москвы (28), Нижняго-Новгорода (5), Судогодскаго (5), Александровскаго-Владимірскаго (5), Гжельскаго (5) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы. Видное участіе въ ряду прибывающихъ товаровъ принимаютъ также грузы IV типа, болѣе половины которыхъ составляютъ металлы и металлическія издѣлія (24 т. п.), привозимыя по большей части изъ Москвы; оттуда же, а также изъ окрестныхъ районовъ поступаютъ небольшія партіи цемента, кирпича и другихъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (11 т. п.). Керосинъ и прочіе нефтяные продукты (5 т. п.) доставляются изъ Москвы (2), Саратова (2) и пр. Важнѣйшими однако изъ прибывающихъ въ районъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары, около 80% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (29 т. п.), главнымъ образомъ мука пшеничная (12 т. п.), подвозимая изъ Москвы (2), Оренбурга (2) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, и ржаная (4 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, откуда привозится также и овесъ (9 т. п.); небольшія партіи сахара (3 т. п.), растительныхъ маслъ (2 т. п.) и пр. товаровъ доставляются преимущественно изъ Москвы. Среди грузовъ прочихъ типовъ можно отмѣтить по II типу дробныя партіи кожевенно-скорняжнаго (2 т. п.), рыбнаго (1) и мясного (1) товаровъ, поступающія по большей части изъ окрестныхъ районовъ и Москвы, по V типу разныхъ мануфактурно-галантерейныхъ товаровъ (4 т. п.)—изъ Москвы (2), Лодзи (0,5) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, разной пряжи и нитокъ (4 т. п.)—изъ Москвы (1), Богородскаго (1) и другихъ районовъ Московской полосы, по VI типу водочныхъ издѣлій и винъ (10 т. п.), пива и портера (4 т. п.)—почти цѣликомъ изъ Москвы и наконецъ по VII типу разныхъ химическихъ и москательныхъ товаровъ (15 т. п., въ томъ числѣ 6 т. п. сѣры)—главнымъ образомъ изъ Москвы и Петербурга (сѣра) и тряпья (7 т. п.)—по мелочамъ изъ Москвы (3), Варшавы (3), Бѣлостока и Кіева.

Составъ района: вол. Ашитковская (Алешкинская), Михалевская, Спасская, Ульянинская, Усмерская и Чаплыжская **Бронницкаго у.**; Колыберовская и Мячковская **Коломенскаго у.**

Колыберовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 61.

Показатель силы района — 155.

Районъ расположенъ по теченію р. Москвы при впаденіи въ нее р. Нерской и ниже. Мѣстность въ общемъ невысокая, на правомъ берегу р. Москвы—выше, чѣмъ на лѣвомъ. Лѣсовъ почти нѣтъ на правобережьѣ р. Москвы и довольно много на лѣвобережьѣ. Почва на правомъ берегу Москвы суглинистая, на лѣвомъ—песчаная; по долинѣ тянется полоса пойменныхъ почвъ и имѣются близъ устья р. Нерской обширные торфяники. Ископаемыя богатства—известняки каменноугольной системы, юрскія и валунныя глины и торфъ. Черезъ районъ проходятъ параллельныя другъ другу Московско-Рязанская желѣзная дорога, судоходная р. Москва и Московско-Рязанское шоссе. Московско-Рязанская желѣзная дорога отдѣляетъ отъ себя при ст. Воскресенскѣ на востокъ вѣтвь къ г. Егорьевску. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ путей. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются на ст. Воскресенскѣ и въ Ашитковѣ.

Районъ былъ заселенъ русскими не позже XI—XII в.в. и входилъ затѣмъ въ составъ московскихъ и коломенскихъ земель. Его торговое значеніе поддерживалось промежуточнымъ положеніемъ на судоходной р. Москвѣ между городами Москвой и Коломной. Въ концѣ XV в. была основана на мѣстѣ нынѣшняго с. Фаустова Соловецкая пустынь, существовавшая еще въ XVIII в. Въ XVIII—XIX в.в. въ районѣ распространилось изъ подмосковныхъ фабричныхъ районовъ ткачество, а затѣмъ появились и фабрики. Очень много способствовало оживленію торгово-промышленной дѣятельности района проведеніе черезъ него сначала шоссе, а потомъ Московско-Рязанской желѣзной дороги. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ мануфактурная производительность района составляла 381 т. р. при 30 предпріятіяхъ, а въ серединѣ 1880-хъ годовъ вся фабрично-заводская производительность района достигла 4.263 т. р. при 33 предпріятіяхъ, причемъ 4.233 т. р. при 30 предпр. приходилось на мануфактурныя производства, а остальное—на химическое, кожевенное и мукомольное.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Лопатино	обор.	—	—	—	—	—	10	12	22	1.290	—	—	—	—	1.290	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Алешино (Ашитково)	обор.	—	—	—	—	20	26	22	68	1.489	—	—	—	—	1.489	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**5**	**5**	**12**	**15**	—	—	—	—	**15**	—	—
Барановская	обор.	—	—	—	—	—	—	54	54	682	—	—	—	—	682	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
ст. Воскресенскъ	обор.	—	—	—	—	26	84	354	464	10	—	—	—	—	—	—	10
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**8**	**7**	**18**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Золотово	обор.	—	—	—	—	—	19	20	39	449	—	—	—	—	449	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**1**	**4**	**9**	—	—	—	—	**9**	—	—
Конобѣево	обор.	206	—	—	—	8	22	39	275	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Милославское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	200	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Новоселово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	—	—	185	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Силино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—	183	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Губино	обор.	—	—	3	—	—	14	25	42	115	—	—	—	—	115	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**2**	**5**	**8**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Фаустово	обор.	50	—	—	—	—	25	72	147	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**3**	**3**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Марчуги	обор.	—	—	70	—	15	12	9	106	14	—	—	5	—	9	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**1**	**2**	**2**	**7**	**3**	—	—	**1**	—	**2**	—	—
Михѣево	обор.	—	—	—	—	—	6	7	13	80	—	—	—	—	80	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Хорлово	обор.	—	—	—	—	20	39	16	75	2.572	—	—	—	—	2.572	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**4**	**5**	**10**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Никитское	обор.	—	—	—	—	—	2	2	4	60	—	—	—	—	—	—	60
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Остальной районъ	обор.	10	—	—	—	10	211	296	527	291	—	—	2	7	227	10	45
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**47**	**80**	**129**	**36**	—	—	**1**	**4**	**28**	**1**	**2**
Общій итогъ по району	обор.	266	—	73	—	99	470	928	1.836	7.620	—	—	7	7	7.481	10	115
	ч. пр.	**5**	—	**3**	—	**9**	**80**	**119**	**216**	**77**	—	—	**2**	**4**	**66**	**1**	**4**
По обороту %		14,5	—	4,0	—	5,4	25,6	50,5	100	100	—	—	0,1	0,1	98,2	0,1	1,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.787	—	—	—	—	3.787	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	—	—	—	—	**6**	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ четыре раза превышаютъ торговые. Въ промышленности около 98% составляетъ V типъ, представленный крупной бумагопрядильней въ Хорловѣ (1 предпр. на 2.562 т. р.), раздаточными конторами бумажныхъ основъ (57 предпр. на 2.033 т. р.), красильно-набивнымъ производствомъ (2 предпр. на 1.324 т. р.), бумаготкацкимъ (2 предпр. на 894 т. р.), ткацко-красильнымъ и сновальнымъ (4 предпр. на 668 т. р.). VII промышленный типъ состоитъ изъ портновскихъ заведеній (3 предпр. на 105 т. р.) и плотницкой артели (1 предпр. на 10 т. р.), IV—изъ небольшихъ каменоломенъ, разработки торфа и кирпичнаго производства, а II—изъ небольшого лѣсопильнаго дѣла и изготовленія поплавковъ. Въ торговлѣ района первенствуетъ VII типъ, слагающійся изъ мелочной торговли (109 предпр. на 367 т. р.), бакалейно-колоніально-мучной (2 предпр. на 325 т. р.), бакалейно-колоніальной (5 предпр. на 194 т. р.), мелкой „овощной“ московскаго типа и бакалейно-мучной совмѣстно со скобяной. VI типъ составленъ трактирами (35 предпр. на 310 т. р.), винными лавками (13 предпр. на 82 т. р.), мелкими чайными, буфетами и пр. I типъ представленъ цѣликомъ мучной торговлей, V—различнаго вида мануфактурной, а III—лѣсной. Кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ для населенія имѣютъ большое значеніе сильно распространенное домашнее ткачество и пряденіе, ломка камня, добыча торфа, выдѣлка кирпича, различные отхожіе промыслы въ Москву и т. п. Развито также кошеніе и прессованіе сѣна и культура картофеля. Районъ пользуется ярмарками сосѣднихъ (Коломенскаго, Хатунско-Малинскаго, Гуслицкаго и Егорьевскаго) районовъ.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи сбыта мѣстныхъ продуктовъ районъ находится въ тѣсной зависимости отъ московскаго рынка, куда онъ отправляетъ значительные транспорты земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, сѣна, картофеля, дровъ, а отчасти и издѣлій мануфактурной промышленности, которыя находятъ кромѣ того широкое распространеніе по всей Россіи, причемъ около 1/3 всего ихъ количества сбывается на среднеазіатскіе рынки. Снабженіе района продовольственными средствами производится непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а въ доставкѣ прочихъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода наиболѣе видное участіе принимаетъ Москва, а отчасти также Коломна, какъ ближайшій распредѣлительный рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Фаустово	Моск.-Каз. ж. д.	98,2	7,8	5,5	3,6	29,2	—	0,7	145,0	391,9	182,1	7,0	31,7	129,3	21,5	6,1	14,2
„	по р. Москвѣ	100,0	—	—	32,5	—	—	—	132,5	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	**198,2**	**7,8**	**5,5**	**36,1**	**29,2**	—	**0,7**	**277,5**	**391,9**	**182,1**	**7,0**	**31,7**	**129,3**	**21,5**	**6,1**	**14,2**
Хорлово	Моск.-Каз. ж. д.	8,5	0,3	3,8	8,1	125,0	—	24,1	169,8	861,2	207,6	28,3	39,2	511,4	25,5	4,1	45,1
Конобѣево	„ „ „	21,7	3,5	4,7	17,1	25,5	—	6,7	79,2	675,5	388,4	44,1	27,9	178,4	20,7	4,4	11,6
Воскресенскъ	„ „ „	29,6	6,7	22,9	381,3	33,4	—	1,4	475,3	527,7	209,2	9,7	37,6	194,4	50,6	13,5	12,7
Ашитково	„ „ „	175,6	0,3	10,0	11,4	76,7	—	4,7	278,7	339,5	86,6	5,2	43,4	116,0	69,8	8,8	9,7
Пески	„ „ „	13,1	2,9	234,1	835,8	9,2	—	0,4	1.095,5	108,0	15,3	3,5	42,1	25,3	9,1	1,0	11,7
	Итого по району	**446,7**	**21,5**	**281,0**	**1.289,8**	**299,0**	—	**38,0**	**2.376,0**	**2.903,8**	**1.089,2**	**97,8**	**221,9**	**1.154,8**	**197,2**	**37,9**	**105,0**

Въ *отправленіи* района количественно преобладаютъ грузы IV типа, главнымъ образомъ земляные строительные матеріалы (1.155 т. п.), среди которыхъ выдѣляются транспорты строительнаго камня (925 т. п.), идущаго преимущественно въ Москву (685), Егорьевскій (167), Александровскій-Владимірскій (34) и Апрѣлевско-Голицынскій (4) районы, а кромѣ того внутри района (35), кирпича (216 т. п.)—почти исключительно въ Москву (200 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 32,5 т. п.), а кромѣ того внутри района (17), извести и известковаго камня (42 т. п.)—въ Москву (29), Апрѣлевско-Голицынскій (8), Богородскій (4) и др. районы. Изъ прочихъ грузовъ разсматриваемаго типа должны быть отмѣчены бутылки (19 т. п.), отсылаемыя въ Москву (14), Коломенскій (3) и Егорьевскій (2) районы, нефть и нефтяные остатки (13 т. п.)—въ Москву (11) и Рязань (2), глиняная, фаянсовая и фарфоровая посуда (8 т. п.)—въ Москву (3), Борисоглѣбскъ (1) и дробными партіями въ разные районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ. Второе мѣсто въ отправкахъ принадлежитъ грузамъ I типа (447 т. п.), состоящимъ преимущественно изъ транспортовъ сѣна (278 т. п.), отправляемаго какъ по желѣзной дорогѣ (178 т. п.), такъ и воднымъ путемъ (100 т. п.) почти исключительно въ Москву (270), а отчасти въ Петергофскій районъ (6), картофеля (113 т. п.), сбываемаго по большей части также въ Москву (92) и болѣе мелкими партіями въ Орѣхово-Зуевскій (8), Богородскій (4) и др., преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, и разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (38 т. п.), какъ-то ржаной (9 т. п.) и пшеничной (9 т. п.) муки, пшена (6 т. п.) и гречневой крупы (5 т. п.), овса (6 т. п.) и ржи (3 т. п.), частью передаваемыхъ внутри района, частью разсылаемыхъ по окрестнымъ районамъ—Гжельскому, Егорьевскому и др.; кромѣ того заслуживаютъ вниманія отправки хмѣля (5 т. п.) въ Москву (3), Петербургъ (1) и пр. Важное значеніе въ отпускѣ района принадлежитъ издѣліямъ мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разнымъ, преимущественно бумажнымъ тканямъ (276 т. п.), сбываемымъ главнымъ образомъ на среднеазіатскіе рынки (89), въ Москву (65), Харьковъ (43), Рязань (30), Ростовъ-на-Дону (11), Варшаву (6) и мелкими партіями по всей Россіи, галантерейнымъ товарамъ (11 т. п.)—въ Варшаву (4), Москву (3), Петербургъ (1) и на другіе внутренніе рынки и бумажной пряжѣ (8 т. п.)—въ Москву (3), Егорьевскій (3) и другіе, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются дрова (254 т. п.) въ Москву (232), Коломенскій (8) и Гжельскій (7) районы, а кромѣ того внутри района (6) и строительные матеріалы (16 т. п.)—въ Апрѣлевско-Голицынскій (8), Гороховецкій (4), Муромскій (2) и др. районы. Среди товаровъ прочихъ типовъ болѣе крупныя цифры отправокъ даютъ по II типу кость (8 т. п.), отсылаемая въ Петербургъ, коровье масло (3 т. п.) и разные молочные скопы (6 т. п.)—преимущественно въ Москву и по VII типу обрѣзки и кромки (30 т. п.) — въ Шуйскій районъ (18), Москву (7), Ревель (2), Домбровскій (2) и Моршанскій (1) районы и кислоты (3 т. п.)—въ Башмаковскій (1), Воейковскій (1) и др. районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе товары I типа, свыше 80% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (900 т. п.). Въ составъ партій зерновыхъ хлѣбовъ входятъ овесъ (208 т. п.), доставляемый изъ Зарайскаго (53), Козловскаго (44), Рязанскаго (31), Сарайскаго (14), Бондарско-Разсказовскаго (8), Ряжскаго (7), Кирсановскаго (7) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, и рожь (70 т. п.)—изъ Зарайскаго (29), Рязанскаго (28), Коломенскаго (7) и др. районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ выдѣляются ржаная мука (299 т. п.), привозимая изъ Козловскаго (102), Балашовскаго (38), Зарайскаго (32), Уваровскаго (21), Моршанскаго (19), Сарайскаго (8), Бенкендорфъ-Сосновскаго (8), Ряжскаго (6), Якимецкаго (5) и др. районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, пшеничная мука (181 т. п.)—изъ Воронежа (45), Оренбурга (18), Москвы (18), Балашова (15), Зарайскаго района (9), Борисоглѣбска (7), Урюпинскаго (5) и другихъ районовъ, пшено (56 т. п.) — изъ Оренбурга (13) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Восточной полосъ, гречневая крупа (55 т. п.)—изъ Воронежскаго (16) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и разная особо непоименованная мука (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Шиловскаго района (10). Кромѣ того замѣтныя партіи отрубей (11 т. п.) привозятся изъ Москвы (5) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ и юго-восточныхъ районовъ и солода (6 т. п.) — изъ Коломенскаго (4), Орѣхово-Зуевскаго, Зарайскаго и др. районовъ. Изъ прочихъ прибывающихъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія хлопокъ (99 т. п.), идущій главнымъ образомъ изъ Ревеля (53), Красноводска (14), Петербурга (14) и Москвы (10), растительныя масла (22 т. п.)—изъ Москвы (10), Балашовскаго (3), Вяземскаго (2), Егорьевскаго (2) и Коломенскаго (2) районовъ, сахаръ-рафинадъ (17 т. п.)—изъ Москвы (12) и Харькова (4), капуста (16 т. п.)—изъ Коломенскаго (6), Истьинскаго (5) и Саранскаго (4) районовъ и масличныя сѣмена (12 т. п.)—изъ разныхъ районовъ преимущественно Юго-Восточной полосы и Предкавказья. Около 60% всѣхъ прибывающихъ грузовъ IV типа составляютъ нефтяные продукты (664 т. п.), а именно нефть и нефтяные остатки (620 т. п.), поступающіе изъ Саратова (467), Рязани (118), Ярославля (30) и Коломенскаго района (3), керосинъ (36 т. п.)—изъ Саратова (14), Рязани (10), Коломенскаго района (8) и пр. и разныя минеральныя масла (8 т. п.)—почти исключительно изъ Москвы (7). Далѣе слѣдуютъ земляные строительные матеріалы (300 т. п.), какъ-то кирпичъ (147 т. п.), прибывающій кромѣ внутрирайонной передачи (17) главнымъ образомъ изъ сосѣдняго Коломенскаго района (107), а отчасти изъ Орѣхово-Зуевскаго (12), Богородскаго (7) и др. районовъ, камень (57 т. п.)—за исключеніемъ внутрирайонной передачи (35) изъ Озерскаго (12) и Коломенскаго (9) районовъ, цементъ (49 т. п.)—изъ Коломенскаго района (46) и Москвы (3) и известь (20 т. п.)—почти исключительно изъ Коломенскаго района. Среди прочихъ грузовъ IV типа должно быть отмѣчено прибытіе торфа (49 т. п.) изъ Богородскаго (43) и Покровскаго (6) районовъ, соли (48 т. п.)—изъ Коломенскаго (43), Дѣдновскаго (2) и др. районовъ, разныхъ машинъ и ихъ частей (25 т. п.)—изъ Шуи (12), Москвы (5), Подольскаго района (3), Ревеля (2) и пр., желѣза и стали не въ дѣлѣ (23 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (20), разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ издѣлій и скобяного товара (10 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Москвы (7), каменнаго угля и кокса (10 т. п.)—изъ Петербурга (3), Алмазненскаго (2), Юзовскаго (2), Новочеркасско-Грушевскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр. Изъ товаровъ остальныхъ типовъ заслуживаетъ вниманія привозъ по III типу лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (167 т. п.) изъ Коломенскаго (46), Егорьевскаго (35) районовъ, Ярославля (18), Ибрессинскаго (11), Клинскаго (8) районовъ, Москвы (7), Судогодскаго района (6), Нижняго-Новгорода (5), Переяславль-Залѣсскаго (5) и другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, дровъ (25 т. п.), поступающихъ кромѣ внутрирайонной передачи (6) изъ Коломенскаго района (18), мочала и рогожъ (7 т. п.)—изъ Москвы (5), Саранскаго (1) и Пензенскаго (1) районовъ, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (7 т. п.)—изъ Москвы (1), Ярославля (1) и дробными партіями изъ разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ и древеснаго угля (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Егорьевскаго района (5), по V типу бумажной пряжи (177 т. п.)—изъ Москвы (75), Ярославля (30), Дорогобужскаго (11), Гжельскаго (10), Егорьевскаго (8) и др. районовъ преимущественно Московской промышленной полосы, мануфактурнаго товара (10 т. п.) — изъ Владимірскаго района (5), Москвы (3) и пр., веревокъ и канатовъ (5 т. п.)—изъ Москвы (3), Переяславль-Залѣсскаго (1) и Боровскаго (1) районовъ, по VII типу разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (63 т. п.), обрѣзковъ и кромокъ (12 т. п.), бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (10 т. п.) и мыла (8 т. п.)—по большей части изъ Москвы, по II типу животныхъ остатковъ (58 т. п.)—изъ Петербурга (15), Москвы (14), изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (4), изъ Варшавы (3), Одессы (2), Ростова-на-Дону (2) и дробными партіями со всѣхъ концовъ Россіи, въ томъ числѣ изъ Сибири 3 т. п., рыбнаго товара (15 т. п.)—изъ Коломны (4,5), Москвы (2), Гжельскаго района (2), Астрахани (2), Царицына (2), Егорьевска (1,5) и пр. и мясного товара (13 т. п.)—изъ Козлова (8), Москвы (2), Коломенскаго (2) и др. районовъ, наконецъ по VI типу водочныхъ издѣлій (21 т. п.)—изъ Москвы (16) и Коломны (5) и пива (15 т. п.)—цѣликомъ изъ Москвы.

Составъ района: г. **Бронницы;** вол. Велинская, Вохринская и Салтыковская **Бронницкаго у.**

Бронницкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 23.

Показатель силы района — 76.

Районъ расположенъ по теченію р. Москвы. Мѣстность въ общемъ невысокая, нѣсколько волнистая. Лѣсовъ не особенно много. Почва къ западу отъ Бронницъ состоитъ изъ сѣрыхъ лѣсныхъ суглинковъ, а въ остальныхъ частяхъ — изъ дерновыхъ суглинковъ. Ископаемыя богатства—известняки каменноугольной системы, юрскія и валунныя глины. Районъ пересѣченъ судоходной р. Москвой и параллельнымъ ей Московско-Рязанскимъ шоссе. Кромѣ того изъ г. Бронницъ отходятъ большіе грунтовые тракты на ст. Бронницы Московско-Рязанской ж. д. (Гжельскій районъ) и на г. Подольскъ. Телеграфная линія идетъ вдоль тракта отъ ст. Бронницы Московско-Казанской ж. д. къ г. Бронницамъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Бронницахъ.

Районъ былъ заселенъ русскими вѣроятно не позже XI—XII в.в. и затѣмъ принадлежалъ къ московскимъ владѣніямъ. Бронницы же подъ именемъ села упоминаются въ серединѣ XV в. Торговая жизнь района поддерживалась его положеніемъ на судоходной р. Москвѣ между городами Москвой и Коломной. Проведеніе въ XIX в. шоссе черезъ Бронницы нѣсколько увеличило торговое значеніе района, но затѣмъ городъ остался въ сторонѣ отъ Московско-Рязанской желѣзной дороги, что̀ и замедлило торгово-промышленный ростъ района, такъ какъ главныя новыя фабрично-заводскія предпріятія расположились вблизи желѣзнодорожной линіи въ Гжельскомъ и Колыберовскомъ районахъ. Въ 1860-хъ годахъ въ Бронницахъ существовало два ничтожныхъ завода—кирпичный и свѣчной; торговые обороты города въ то время исчислялись всего въ 50 т. р., и главную роль играла здѣсь хлѣбная торговля. Часть бронницкихъ жителей занималась извозомъ и содержаніемъ постоялыхъ дворовъ. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ общая фабрично-заводская производительность района исчислялась всего въ 12 т. р. при 7 предпр., а въ серединѣ 1880-хъ годовъ достигла 351 т. р., но всего при двухъ водочныхъ заводахъ (315 т. р.) и раздаточной конторѣ (36 т. р.).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бронницы	обор.	576	71	34	61	163	363	251	1.519	63	15	—	—	16	2	30	—
	ч. пр.	**9**	**5**	**5**	**11**	**15**	**16**	**32**	**93**	**5**	**1**	—	—	**2**	**1**	**1**	—
Остальной районъ	обор.	—	—	27	—	—	54	20	101	56	3	—	20	3	30	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**15**	**5**	**22**	**5**	**1**	—	**2**	**1**	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	576	71	61	61	163	417	271	1.620	119	18	—	20	19	32	30	—
	ч. пр.	**9**	**5**	**7**	**11**	**15**	**31**	**37**	**115**	**10**	**2**	—	**2**	**3**	**2**	**1**	—
По обороту %		35,6	4,4	3,7	3,7	10,1	25,8	16,7	100	100	15,1	—	16,8	16,0	26,9	25,2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Торговые обороты района болѣе чѣмъ въ 13½ разъ превышаютъ промышленные. Въ торговлѣ первое мѣсто занимаетъ I типъ, составленный торговлей мукой и отчасти овсомъ. Второе мѣсто принадлежитъ VI типу, слагающемуся изъ виннаго и пивного склада (1 предпр. на 205 т. р.), трактировъ (9 предпр. на 69 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (3 предпр. на 53 т. р.), гостинницъ (3 предпр. на 41 т. р.), винныхъ и ведерныхъ лавокъ (9 предпр. на 37 т. р.), мелкихъ чайныхъ, постоялыхъ дворовъ и пр. VII типъ состоитъ изъ чайно-бакалейной торговли (1 предпр. на 140 т. р.), мелочной (28 предпр. на 75 т. р.), мелкой бакалейно-колоніальной, булочной и т. п. V типъ представленъ мануфактурной торговлей (9 предпр. на 149 т. р.) и мелкимъ торгомъ готовымъ платьемъ, обувью и фуражками, II типъ—мясной (4 предпр. на 67 т. р.) и кожевенной торговлей, III—лѣсной и дровяной, а IV—желѣзной (4 предпр. на 40 т. р.) и посудной. Незначительная промышленность района состоитъ по V типу изъ раздаточныхъ конторъ бумажныхъ основъ, по VI—изъ раздаточной конторы папиросныхъ гильзъ, по III—изъ лѣсопильнаго производства, по IV—изъ производства каменныхъ надгробныхъ памятниковъ, а по I—изъ мукомольнаго и хлѣбопекарнаго производствъ. Населеніе района кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ сосѣднихъ районовъ и отхода на различные заработки въ Москву имѣетъ значительные заработки отъ ткачества, производства папиросныхъ гильзъ и садоводства. Районъ пользуется ярмарками сосѣднихъ районовъ (Хатунско-Малинскаго, Подольскаго и др.).

Бо̀льшая часть *грузооборота* района, направляющагося гужевымъ путемъ черезъ ст. Бронницы Московско-Казанской жел. дороги, учтена въ сосѣднемъ Гжельскомъ районѣ, черезъ который проходитъ эта дорога. Значительны также непосредственныя торговыя сношенія района, производящіяся гужемъ съ Москвой. Что касается водныхъ перевозокъ по р. Москвѣ, то имѣются лишь данныя о подвозѣ къ Бронницкой пристани бревенъ (69 т. п.) съ береговъ р. Угры и булыжника (16 т. п.)—съ р. Оки.

Составъ района: вол. Карповская **Богородскаго у.**; Быковская, Гжельская, Загорновская, Мячковская, Раменская, Софьинская и Чулковская **Бронницкаго у.**

Гжельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 68.

Показатель силы района — 179.

Районъ расположенъ по р. Москвѣ, ея притоку рч. Гжели и рч. Сѣверкѣ, притоку р. Нерской. Мѣстность волнистая, въ общемъ не особенно высокая, но по правую сторону Москвы выше, чѣмъ по лѣвую. Лѣсу довольно много. Почва въ долинѣ р. Москвы песчаная и пойменная, по лѣвобережью ея супесчаная, а по правобережью — суглинистая. Ископаемыми богатствами являются высокаго качества известняки каменноугольной системы (знаменитыя Мячковскія ломки) и фаянсовыя глины каменноугольной и юрской системъ (не менѣе извѣстныя Гжельскія мѣсторожденія), а также торфъ и отчасти фосфориты. Районъ пересѣченъ Московско-Рязанской (Казанской) желѣзной дорогой, судоходной р. Москвой и Московско-Рязанскимъ шоссе. Кромѣ того отъ ст. Бронницъ Моск.-Каз. ж. д. отходитъ большая дорога на г. Бронницы, а изъ Гжеля идутъ большіе тракты въ Москву, Егорьевскъ и с. Запонорье (Гуслицкій районъ). Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются на ст. Раменскомъ и ст. Бронницахъ.

Русскіе заселили районъ не позже XI—XII в.в. Торговое значеніе района, принадлежавшаго къ московскимъ владѣніямъ, поддерживалось судоходной р. Москвой. У с. Мячкова рано началась разработка известняка (достовѣрно извѣстна съ XV вѣка), послужившаго для построекъ „бѣлокаменной“ Москвы, а также производство простой глиняной посуды близъ Гжели. Въ 1718 г. въ Гжельской вол. была открыта купоросная руда, и затѣмъ здѣсь возникъ химическій заводъ купцовъ Томилиныхъ, производившій „масло, духъ купоросный и крѣпкую водку“. Съ 1802 г. около Гжели началось производство на мѣстныхъ глинахъ фарфоровой и фаянсовой посуды, распространившейся въ первой половинѣ XIX в., благодаря ея дешевизнѣ, не только по всей Россіи, но проникшей въ Закавказье и Персію. Къ 1860-мъ годамъ въ гжельскомъ производствѣ замѣчался упадокъ, а во второй половинѣ 1860-хъ годовъ снова начался подъемъ. Въ томъ же вѣкѣ въ районѣ развилось и мануфактурное производство. Прошедшая черезъ районъ Московско-Рязанская желѣзная дорога немало способствовала оживленію его торгово-промышленной дѣятельности, тѣмъ болѣе, что наряду съ фабричными здѣсь стали возникать въ большомъ количествѣ и дачные поселки. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводская производительность района оцѣнивалась въ 1.038 т. р. при 27 предпр. (причемъ 832 т. р. при 5 предпр. падало на мануфактурныя производства, а 206 т. р. при 22 предпр. — на фарфорово-фаянсовое производство), къ серединѣ 1880-хъ годовъ увеличилась до 2.138 т. р. при 24 предпр. (928 т. р. при 4 предпр. приходилось на мануфактурныя производства, 808 т. р. при 15 предпр.—на фарфорово-фаянсовое, 360 т. р. при 1 предпр.—на мукомольное дѣло, 42 т. р. при 4 предпр.—на производство папиросныхъ гильзъ), а къ концу XIX в. еще возросла противъ 1880-хъ годовъ болѣе чѣмъ въ четыре раза.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Гжель	обор.	50	—	—	—	—	16	25	91	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	4	1	6	—	—	—	—	—	6.184	—	—
Раменское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	6.184	—	—	—	—	1	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
ст. Бронницы	обор.	413	12	25	44	102	278	126	1.000	99	99	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	2	2	1	2	6	18	20	51	3	3	—	—	—	878	—	—
Михнево	обор.	30	—	—	—	6	13	17	66	878	—	—	—	—	1	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	1	2	2	6	1	—	—	—	530	—	—	—
Кузяево	обор.	—	—	—	—	—	0	11	11	530	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	5	6	2	—	—	—	241	—	—	—
Игнатьево (съ Турыгинымъ и сосѣдн. дер.)	обор.	120	—	17	—	20	45	42	244	241	—	—	—	7	—	—	—
	ч. пр.	2	—	2	—	2	5	4	14	7	—	—	—	—	—	3	—
Быково	обор.	350	2	110	—	—	11	3	476	3	—	—	—	—	—	1	—
	ч. пр.	1	1	1	—	—	4	1	8	1	—	—	—	—	350	—	—
Минино	обор.	—	—	12	—	20	10	2	44	350	—	—	—	—	1	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	1	1	1	4	1	—	—	—	312	—	—	—
Рѣчицы	обор.	25	—	—	—	—	20	19	64	312	—	—	—	6	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	2	4	7	6	—	—	—	6	—	75	—
Мячково	обор.	—	—	11	—	6	37	164	218	81	—	—	—	3	—	2	—
	ч. пр.	—	—	1	—	2	6	7	16	5	—	—	—	—	245	—	—
Соболево	обор.	—	—	—	—	—	7	9	16	245	—	—	—	—	3	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	4	7	3	—	—	—	107	—	—	—
Фрязино	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	107	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	70	—
Островцы	обор.	—	—	—	—	—	8	6	14	70	—	—	—	—	—	1	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	2	4	1	—	—	—	—	—	60	—
Становая	обор.	—	—	—	—	—	5	—	5	60	—	—	—	—	—	2	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	—	3	2	—	—	—	—	—	—	35
Фенино	обор.	—	—	—	—	—	9	12	21	35	—	—	—	—	—	—	2
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	3	6	2	—	—	—	3	3	147	—
Остальной районъ	обор.	—	—	37	—	10	296	241	584	153	—	—	—	1	1	8	—
	ч. пр.	—	—	3	—	1	67	64	135	10	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	988	14	212	44	164	755	677	2.854	9.348	99	—	—	1.199	7.660	355	35
	ч. пр.	7	3	9	2	13	121	119	274	47	3	—	—	21	7	14	2
По обороту %		34,6	0,5	7,4	1,5	5,8	26,5	23,7	100	100	1,0	—	—	12,8	82,0	3,8	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	7.062	—	—	—	—	7.062	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ втрое превышаютъ торговые. Въ промышленности 82% приходится на V типъ, представленный крупнымъ бумагопрядильнымъ и ткацкимъ производствомъ (2 предпр. на 7.062 т. р.), шелко-крутильнымъ (1 предпр. на 350 т. р.), а также раздаточными конторами бумажныхъ основъ и красильнымъ дѣломъ (4 предпр. на 248 т. р.). Слѣдующее крупное мѣсто принадлежитъ IV типу, представленному фарфорово-фаянсовымъ производствомъ (13 предпр. на 1.159 т. р.) и небольшимъ гончарнымъ и кирпичнымъ. Ломка камня въ Мячковѣ нынѣ имѣетъ, какъ видно изъ таблицы, скромный оборотъ; быть можетъ, она учтена здѣсь далеко не полностью, такъ какъ ведется въ значительной мѣрѣ кустарнымъ способомъ; но во всякомъ случаѣ здѣшнія ломки уступаютъ за послѣднее время все болѣе и болѣе свое мѣсто дѣйствительно крупнымъ разработкамъ камня близъ с. Пахрина и д. Новленской въ сосѣднемъ Подольскомъ районѣ. VI типъ состоитъ цѣликомъ изъ папиросно-гильзоваго производства съ его раздаточными конторами, I типъ — изъ мукомольнаго (2 предпр. на 80 т. р.) и хлѣбопекарнаго производствъ, а VII—изъ заведеній для живописи по фарфору. Въ торговлѣ района наибольшую величину представляетъ I типъ, слагающійся изъ чистой мучной торговли (5 предпр. на 838 т. р.) и мучной съ примѣсью бакалеи (2 предпр. на 150 т. р.). Слѣдующій по величинѣ VI типъ состоитъ изъ трактировъ (44 предпр. на 345 т. р.), чайныхъ (45 предпр. на 132 т. р.), винныхъ и ведерныхъ лавокъ (25 предпр. на 195 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (4 предпр. на 66 т. р.) и буфетовъ. III типъ представленъ лѣсной и частью дровяной торговлей, V—мануфактурной (7 предпр. на 116 т. р.) и небольшой мануфактурно-галантерейной, частью смѣшанной съ „овощной“ и бакалейной, мелкой торговлей готовой обувью и пр., IV типъ—скупкой гжельской посуды (1 предпр. на 27 т. р.), торговлей нефтяными остатками и керосиномъ и пр., наконецъ II—кожевенной торговлей. Кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ и отхода на различные заработки въ Москву населенію района даютъ значительные доходы разработки камня и глины, приготовленіе изъ нея посуды, выжиганіе извести, дачный промыселъ, домашнее ткачество, производство папиросныхъ гильзъ, огородничество, сѣнокошеніе и мн. др. Районъ пользуется ярмарками сосѣднихъ (Гуслицкаго, Орѣхово-Зуевскаго, Богородскаго и Подольскаго) районовъ.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи сбыта мѣстныхъ продуктовъ районъ обнаруживаетъ преобладающее тяготѣніе къ Москвѣ, куда онъ отправляетъ значительныя партіи земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (камня, кирпича, извести, глины), сѣна, картофеля, капусты, продуктовъ лѣсопромышленности, а также издѣлій мѣстной обрабатывающей промышленности. Въ меньшей зависимости отъ столичнаго рынка стоитъ снабженіе района необходимыми товарами, хотя и въ этомъ отношеніи Москвѣ принадлежитъ замѣтная роль, такъ какъ изъ нея районъ получаетъ въ значительномъ количествѣ второстепенные предметы потребленія, какъ-то водки, пиво, чай, сахаръ, мыло, отчасти мясо и пр. Не производя достаточнаго для удовлетворенія мѣстныхъ продовольственныхъ нуждъ количества хлѣба, районъ получаетъ значительныя партіи хлѣбныхъ грузовъ преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Раменское Моск.-Каз. ж. д.	191,2	7,2	37,6	116,4	382,2	0,5	27,0	762,1	3.176,7	999,0	42,2	337,9	1.691,9	9,5	60,6	35,6
Бронницы „ „ „ „	209,1	2,9	23,0	48,7	6,6	0,2	1,6	292,1	785,2	387,2	25,5	192,8	130,8	10,9	13,9	24,1
Быково „ „ „ „	17,4	1,2	32,7	56,7	0,9	—	1,2	110,1	729,8	325,3	8,9	324,8	58,7	0,5	3,9	7,7
Мячково по р. Москвѣ	26,0	—	—	3.855,5	—	—	—	3.881,5	41,7	—	—	41,7	—	—	—	—
Итого по району.	**443,7**	**11,3**	**93,3**	**4.077,3**	**389,7**	**0,7**	**29,8**	**5.045,8**	**4.733,4**	**1.711,5**	**76,6**	**897,2**	**1.881,4**	**20,9**	**78,4**	**67,4**

Главнѣйшими предметами *отпуска* района по количеству являются грузы IV типа, состоящіе болѣе чѣмъ на 95% изъ транспортовъ строительнаго камня (3.737 т. п.); къ этой же категоріи грузовъ относятся строительный кирпичъ (85 т. п.), известь (56 т. п.), глина (50 т. п.) и жерновыя обоины (40 т. п.); всѣ поименованные грузы мѣстомъ сбыта имѣютъ почти исключительно г. Москву (3.722 т. п. камня, 78 т. п. кирпича, 56 т. п. извести, 40 т. п. жерновыхъ обоинъ и 30 т. п. глины), причемъ бо́льшая часть транспортовъ камня (3.689 т. п.) и кирпича (70 т. п.), а известь (56 т. п.) и жерновыя обоины (40 т. п.) полностью идутъ туда воднымъ путемъ по р. Москвѣ. Кромѣ того замѣтныя партіи камня направляются въ Орѣхово-Зуевскій (8), Колыберовскій (3), Щелковско-Стромынскій (2) и Коломенскій (2) районы, глины—въ Рязанскій (11), Клинскій (3), Хатунско-Малинскій (3) и Тамбовскій (2) районы и кирпича — въ Егорьевскій районъ (3). Весьма характерно для района отправленіе гончарныхъ издѣлій (40 т. п.), главнымъ образомъ посуды фаянсовой и фарфоровой (24 т. п.) и простой глиняной (9 т. п.), широко расходящейся мелкими партіями по всей Россіи, а также гончарныхъ трубъ и черепицы (6 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ (2), Харьковъ (1,5), Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Наконецъ значительны также отправки бутылокъ (40 т. п.), сбываемыхъ почти исключительно въ Москву, чугуна и желѣза не въ дѣлѣ (7 т. п.), нефтяныхъ продуктовъ (6 т. п.) и разныхъ металлическихъ издѣлій (5 т. п.), разсылаемыхъ по окрестнымъ районамъ и въ Москву. Второе мѣсто въ отправленіи занимаютъ грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются въ особенности сѣно (130 т. п.), идущее какъ по желѣзной дорогѣ (104 т. п.), такъ и воднымъ путемъ (26 т. п.) почти полностью въ Москву, картофель (113 т. п.)—въ Москву (63), Богородскій районъ (14), въ Петербургъ (10), Орѣхово-Зуевскій (7) и др. районы, расположенные преимущественно въ Московской промышленной полосѣ, картофельная патока (18 т. п.), отправляемая въ Москву (9), Петербургъ (4), Егорьевскій (1) и др. районы, и разная мука (106 т. п.), главнымъ образомъ картофельная (68 т. п.)—въ Егорьевскій (18), Клинскій (14), Сычевскій (8) районы, Москву (8), Ярославль (7), Ржевскій (4), Сергіево-Посадскій (2) и др. районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, ржаная (27 т. п.)—въ Москву (12), Богородскій районъ (10), а также внутри района (4), и пшеничная (10 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву (6) и Богородскій районъ (2). Изъ остальныхъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи огурцовъ (16 т. п.), отправляемыхъ въ Петербургъ (13) и Москву (3), и капусты (12 т. п.)—болѣе всего въ Москву (5 т. п.) и разные, преимущественно ближайшіе районы Московской промышленной полосы, хлопка (13 т. п.)—въ Москву, овса (11 т. п.) и растительныхъ маслъ (7 т. п.)—въ Москву и разные ближайшіе районы. Одними изъ важнѣйшихъ предметовъ отпуска района являются издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), состоящія главнымъ образомъ изъ бумажной пряжи (224 т. п.), отсылаемой въ Озерскій районъ (55), Москву (42), Вичугскій (40), Егорьевскій (18), Ковровскій (13), Колыберовскій (12), Богородскій (6), Кинешемскій (6), Иваново-Вознесенскій (5), Щелковско-Стромынскій (4) и др. районы Московской промышленной полосы, и различныхъ, преимущественно хлопчатобумажныхъ тканей (155 т. п.), сбываемыхъ по большей части въ Москву (85), Богородскій (52), Щелковско-Стромынскій (13) и Сергіево-Посадскій (2) районы. Товары прочихъ типовъ даютъ уже значительно меньшія цифры отправокъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) наиболѣе крупными партіями идутъ строительные матеріалы (48 т. п.), плетеныя издѣлія (12 т. п.), деготь (12 т. п.), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (8 т. п.), по II типу—рыбный товаръ (7 т. п.) и по VII типу—обрѣзки и кромки (18 т. п.), бумажно-картонный товаръ (6 т. п.) и тряпье (4 т. п.); всѣ поименованные грузы имѣютъ своимъ назначеніемъ главнымъ образомъ Москву и окрестные районы.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары, около $^2/_3$ которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (1.132 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются овесъ (309 т. п.) изъ Зарайскаго (83), Козловскаго (72), Якимецкаго (31), Ряжскаго (22), Серебряно-Прудскаго (10) районовъ, Москвы (8), Воейковскаго (8), Саранскаго (8) и многихъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и рожь (50 т. п.)—изъ Зарайскаго (14), Бековскаго (8), Инжавинскаго (8), Тамбовскаго (5), Ряжскаго (4), Сарайскаго (4) районовъ, Москвы (3), Козловскаго (2) и др. районовъ. Среди мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются пшеничная мука (325 т. п.), поступающая изъ Оренбурга (96), Балашовскаго района (37), Москвы (27), Уваровскаго (21), Сергіевско-Плавскаго (21), Бузулукскаго (16), Серебряно-Прудскаго (16), Борскаго-Бузулукскаго (14), Зарайскаго (8), Борисоглѣбскаго (8) районовъ, Саратова (6) и пр., ржаная мука (234 т. п.)—изъ Козловскаго (40), Зарайскаго (38), Земетчинскаго (23), Ряжскаго (20), Воейковскаго (12), Якимецкаго (12), Моршанскаго (11), Балашовскаго (8) районовъ, Москвы (6), Дѣдновскаго (6) и разныхъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, гречневая крупа (85 т. п.) и пшено (68 т. п.)—небольшими партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и разная особо непоименованная мука (33 т. п.)—изъ Шиловскаго (11), Зарайскаго (8) районовъ, Москвы (5) и разныхъ, преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Изъ прочихъ прибывающихъ грузовъ I типа должны быть отмѣчены хлопокъ (400 т. п.), доставляемый главнымъ образомъ изъ Ревеля (180), Москвы (130), Одессы (41), Средней Азіи (38) и Ярославля (8), капуста (38 т. п.), получаемая изъ окрестныхъ районовъ—Коломенскаго (13), Зарайскаго (10), Истьинскаго (10), Дѣдновскаго (3) и др., растительныя масла (42 т. п.)—изъ Саратова (11), Москвы (11), Балашовскаго (5), Алексѣевско-Слободскаго (4), Туркинскаго (2), Екатеринодарскаго (2) районовъ, Петербурга (2) и пр., сахарные продукты (40 т. п. въ томъ числѣ 34 т. п. сахара-рафинада, — изъ Москвы (29), Харькова (5), Сумскаго (2) и др. сахаропромышленныхъ районовъ и масличныя сѣмена (33 т. п.)—изъ Козловскаго района (7), Москвы (3), Бурнаковскаго (2), Тихорѣцкаго (2) и многихъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой, Юго-Восточной полосъ и Предкавказья. Около половины всѣхъ транспортовъ грузовъ IV типа составляютъ нефтяные продукты (900 т. п.), а именно нефть и нефтяные остатки (845 т. п.), идущіе изъ Саратова (594), Рязани (209) и Козлова (40), керосинъ (43 т. п.)—изъ Саратова (17), Сызрани (8), Коломны (7), Москвы (3), Рязани (3) и пр., олеонафты, гарное и прочія минеральныя масла (12 т. п.)—изъ Москвы. Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ разсматриваемаго типа занимаютъ земляные строительные матеріалы, а именно кирпичъ (513 т. п.), подвозимый главнымъ образомъ изъ Коломенскаго (424), Богородскаго (39), Щелковско-Стромынскаго (26), Егорьевскаго (11) и Боровичскаго (4) районовъ, цементъ (52 т. п.)—изъ Коломенскаго (42) и Подольскаго (8) районовъ, строительный камень (50 т. п.)—изъ Коломенскаго (38), Озерскаго (7) районовъ, Петербурга (3) и Москвы (2), глина (36 т. п.)—изъ Нижнедѣвицкаго (21), Глуховскаго (8) районовъ, Петербурга (4) и пр., известь (26 т. п.), алебастръ и гипсъ (10 т. п.)—почти исключительно изъ Коломенскаго района. Среди остальныхъ грузовъ IV типа выдѣляются по размѣрамъ прибывающихъ партій торфъ (102 т. п.), привозимый изъ Богородскаго (99) и Щелковско-Стромынскаго (3) районовъ, разныя машины и ихъ части (55 т. п.)—изъ заграницы черезъ Вержболово (26), изъ Петербурга (11), Подольска (9), Ревеля (5), Москвы (3) и пр., чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (35 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (15) и Нижняго-Новгорода (13), разныя желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія (28 т. п.)—болѣе чѣмъ на половину изъ Москвы (15) и мелкими партіями изъ Петербурга и съ другихъ внутреннихъ рынковъ и соль (32 т. п.)—изъ Коломны (20) и Нижняго-Новгорода (12). Третье мѣсто въ прибытіи занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), состоящіе главнымъ образомъ изъ транспортовъ полуобработаннаго и подѣлочнаго дерева (464 т. п.) и дровъ (341 т. п.). Первое получается по преимуществу изъ Ярославля (92), Рязани (48), Нижняго-Новгорода (41), Владимірскаго (33), Покровскаго (28) районовъ, Москвы (25), Клинскаго (23), Сасовскаго (21) и другихъ районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ; дрова доставляются изъ Рязанскаго (78), Сасовскаго (73), Шиловскаго (34), Мосоловскаго (31), Дѣдновскаго (28), Клинскаго (11), Валдайскаго (10), Спасскаго-Рязанскаго (9), Коломенскаго (8), Колыберовскаго (8) и др., преимущественно ближайшихъ районовъ. Менѣе значительныя партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (41,7 т. п.) доставляются воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода (30 т. п. тесу) и съ береговъ р. Угры (11,7 т. п. бревенъ), древеснаго угля (20 т. п.)—изъ Егорьевскаго (9) и Покровскаго (9) районовъ, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (14 т. п.)—изъ Москвы (3), Нижняго-Новгорода (3) и разныхъ районовъ Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ. Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу рыбный товаръ (38 т. п.), доставляемый изъ Москвы (10), Саратова (10), Царицына (10), Нижняго-Новгорода (4) и пр., мясной товаръ (32 т. п.)—изъ Москвы (15), Козлова (10), изъ Сибири (3) и пр., по V типу мануфактурный товаръ (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Владимірскаго района (7) и Москвы (3), разная пряжа и нитки (5 т. п.)—изъ Серпуховскаго района (2), Казани (1), Москвы, Колыберовскаго и др. районовъ, по VI типу водочныя издѣлія (37 т. п.), пиво и портеръ (33 т. п.)—исключительно изъ Москвы и спиртъ (7 т. п.) — изъ Истьинскаго (2), Каширскаго (1) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и наконецъ по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе (23 т. п.), москательные и химическіе (16 т. п.) товары, мыло (12 т. п.), бумага и картонъ (8 т. п.) и пр.—преимущественно изъ Москвы.

Составъ района: г. Подольскъ; вол. Добрятинская, Домодѣдовская, Дубровицкая, Кленовская, Молодинская, Островская, Сухановская и Шебанцевская **Подольскаго у.**; Жирошкинская, Лобановская и Рождественская **Бронницкаго у.**

Подольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 80.

Показатель силы района — 120.

Районъ расположенъ по теченію р. Пахры и ея притоковъ. Мѣстность довольно высокая, волнистая. Лѣса занимаютъ свыше трети площади района. Почва суглинистая. Полезными ископаемыми являются известняки каменноугольной системы высокихъ строительныхъ качествъ, добываемые въ особенности въ окрестностяхъ с.с. Новленскаго и Пахрина, глины юрскія и валунныя. Районъ пересѣченъ Московско-Курской и Московско-Павелецкой желѣзными дорогами; параллельно Московско-Курской желѣзной дорогѣ идетъ Московско-Курское шоссе, отвѣтвляющее въ Подольскѣ Московско-Брестское. Кромѣ того изъ Подольска идетъ большая дорога на Бронницы, а параллельно Московско-Павелецкой желѣзной дорогѣ тянется Московско-Каширскій трактъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Подольскѣ и Царицынѣ, почтовыя отдѣленія—въ с.с. Мещерскомъ и Лукошковѣ.

Районъ былъ заселенъ русскими не позже XI—XII в.в. и входилъ затѣмъ въ составъ московскихъ владѣній. Въ актахъ XIV в. упоминается с. Пахра. Село Подолъ въ концѣ XVIII в. было обращено въ уѣздный городъ подъ именемъ Подольска. До XIX в. районъ не имѣлъ виднаго торгово-промышленнаго значенія, которое онъ пріобрѣлъ лишь послѣ проведенія здѣсь шоссе и желѣзныхъ дорогъ. Въ концѣ XVIII в. въ Подольскѣ насчитывалось 13 лавокъ, пивоварня, шелковая фабрика, выдѣлывавшая до 15 тыс. платковъ и крестьянскія матеріи, наконецъ два салотопенныхъ завода. Въ 1860-хъ годахъ въ городѣ насчитывалось 44 лавки, 6 гостинницъ, 2 харчевни, 32 постоялыхъ двора, воскобѣлильный заводъ съ производствомъ на 15½ т. р. и ничтожный кирпичный; ремесленниковъ было 116, причемъ особенно выдавалось овчинное производство. Купцы занимались содержаніемъ постоялыхъ дворовъ и трактировъ (что было вызвано скрещеніемъ въ Подольскѣ двухъ важныхъ шоссе—Московско-Варшавскаго и Московско-Курскаго), а также хлѣбной торговлей; въ районѣ были развиты ткачество, извозъ, работы на фабрикахъ и заводахъ, отходъ въ Москву на разные заработки, ломка камня, портняжный, сапожный, канительный, щеточный и др. промыслы. Въ половинѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводская производительность района оцѣнивалась въ 477 т. р. при 9 предпріятіяхъ (322 т. р. при 4 предпр. приходилось на мануфактурныя производства, 25 т. р. при 1 предпр.—на стеариновое, 20 т. р. при 1 предпр.—на воскобѣлильное, 8 т. р. при 1 предпр.—на кожевенное и 2 т. р. при 2 предпр.—на кирпичное), а въ серединѣ 1880-хъ годовъ она достигла 4.586 т. р. при 20 предпріятіяхъ (3.443 т. р. при 9 предпр. приходилось на мануфактурныя производства, 450 т. р. при 2 предпр.—на мукомольное, 303 т. р. при 2 предпр.—на бумажно-картонное, 86 т. р. при 1 предпр.—на производство папиросныхъ гильзъ, 167 т. р. при 4 предпр.—на металлическое и механическое, 72 т. р. при 1 предпр.—на воскобѣлильное и 65 т. р. при 1 предпр.—на кожевенное). За послѣднее десятилѣтіе XIX в. добыча камня, производство извести и цемента настолько усилились въ Подольскомъ районѣ, что знаменитыя прежде Мячковскія ломки въ сосѣднемъ Гжельскомъ районѣ отошли на второй планъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Подольскъ (съ с. Добрятинымъ)	обор.	85	13	149	62	162	530	628	1.629	392	20	—	—	332	—	31	9
	ч. пр.	**2**	**3**	**3**	**8**	**30**	**42**	**47**	**135**	**14**	**3**	—	—	**6**	—	**1**	**4**
Выползово	обор.	—	—	—	—	—	35	4	39	1.561	—	—	—	1.561	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Климовка	обор.	—	—	—	—	—	26	15	41	1.010	—	—	—	1.010	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Большое и Малое Юсупово	обор.	—	—	—	—	—	10	9	19	1.137	—	—	—	—	1.137	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Рязаново (съ сел. Астафьевымъ)	обор.	—	—	—	—	—	20	31	51	662	—	—	—	—	662	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Дубровицы (съ д. Бѣляевой)	обор.	—	—	—	—	—	—	12	12	496	—	—	—	191	—	305	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	**1**	—	**1**	—
Бутово (съ д. Городяихой)	обор.	—	—	—	—	—	—	26	26	155	—	—	—	98	—	57	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**5**	—	—	—	**3**	—	**2**	—
Стрѣлково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	160	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Девятовское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	142	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Лемешево	обор.	—	—	—	—	4	—	—	4	93	—	—	—	93	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Калиновка	обор.	—	—	—	—	—	3	9	12	83	—	—	—	—	—	83	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—
Новленское	обор.	—	—	—	—	—	10	20	30	61	—	—	—	—	—	61	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—
Ознобишино	обор.	—	—	—	—	—	2	5	7	74	—	—	—	—	74	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Любучаны	обор.	—	—	—	—	—	8	3	11	72	—	—	—	—	72	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Молоди	обор.	—	—	—	—	—	32	14	46	15	—	—	—	15	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	**4**	**10**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ново-Никольское	обор.	—	—	—	—	—	20	38	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шебанцево	обор.	—	—	—	—	—	14	21	35	22	—	—	—	—	—	22	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**7**	**10**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Шестово	обор.	—	—	—	—	—	4	2	6	50	—	—	—	10	—	40	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	—	**1**	—	**1**	—
Купчинино	обор.	—	—	—	—	—	8	2	10	45	—	—	—	—	—	45	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**1**	**4**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Шипчинки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	46	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	14	300	401	715	563	—	9	—	170	97	271	16
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**72**	**138**	**214**	**38**	—	**1**	—	**12**	**9**	**15**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	85	13	149	62	180	1.022	1.240	2.751	6.839	20	9	—	3.668	2.202	915	25
	ч. пр.	**2**	**3**	**3**	**8**	**35**	**146**	**223**	**420**	**79**	**3**	**1**	—	**30**	**14**	**26**	**5**
По обороту %		3,1	0,5	5,4	2,2	6,5	37,2	45,1	100	100	0,3	0,1	—	53,7	32,2	13,3	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.744	—	—	—	2.936	808	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**9**	—	—	—	**6**	**3**	—	—

Промышленные обороты района въ 2½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности района наибольшую величину представляетъ IV типъ, слагающійся изъ цементнаго производства (10 предпр. на 2.003 т. р.), машиностроительнаго и чугунолитейнаго (1 предпр. на 1.010 т. р.), производства золотыхъ и серебряныхъ издѣлій (3 предпр. на 221 т. р.), кирпичныхъ заводовъ (7 предпр. на 222 т. р.), каменоломенъ (5 предпр. на 181 т. р.) и мелкихъ мѣдно-паникадильнаго, подносо-ковальнаго и гранильнаго производствъ. Слѣдующее мѣсто въ промышленности района занимаетъ V типъ, представленный вигонепрядильнымъ производствомъ (2 предпр. на 1.177 т. р.), шерстопрядильнымъ и суконнымъ (3 предпр. на 898 т. р.), шелкоткацкимъ (1 предпр. на 72 т. р.) и мелкимъ войлочно-ватнымъ, шляпно-колпачнымъ, канительнымъ, а также раздаточной конторой основъ. Значительный VI промышленный типъ состоитъ изъ раздаточныхъ конторъ папиросныхъ гильзъ (25 предпр. на 610 т. р.) и оберточно-бумажнаго производства (1 предпр. на 305 т. р.). Мелкій VII типъ состоитъ изъ сапожно-башмачныхъ и портновскихъ мастерскихъ, I типъ—изъ пекаренъ, а II типъ—изъ кожевеннаго завода. Въ торговлѣ района наибольшую величину представляетъ VII типъ, слагающійся изъ мелочной торговли (195 предпр. на 673 т. р.), бакалейно-колоніально-мучной частью совмѣстно съ рыбой, мясомъ и скобянымъ товаромъ (13 предпр. на 374 т. р.) и пр., болѣе мелкихъ, обычныхъ видовъ этого типа. VI торговый типъ состоитъ изъ оптовыхъ складовъ вина и пива (2 предпр. на 206 т. р.), трактировъ (51 предпр. на 393 т. р.), постоялыхъ дворовъ (37 предпр. на 175 т. р.), ренсково-колоніальной торговли (3 предпр. на 95 т. р.), винныхъ лавокъ (20 предпр. на 92 т. р.), мелкихъ гостинницъ, чайныхъ, буфетовъ и пр. Почти въ шесть разъ меньшій V торговый типъ представленъ мануфактурно-галантерейной торговлей (19 предпр. на 91 т. р.), готовымъ платьемъ (12 предпр. на 47 т. р.) и готовой обувью (4 предпр. на 42 т. р.), III типъ—лѣсной торговлей, I типъ—мучной и хлѣбной, IV—желѣзно-скобяной (2 предпр. на 50 т. р.), посудной и цементной, II — мясной и рыбной. Изъ промысловъ населенія, кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ и отхода въ Москву на различные заработки, слѣдуетъ отмѣтить добычу камня, извозъ, домашнее ткачество, приготовленіе папиросныхъ гильзъ, промыслы портняжный, сапожный, щеточный, шляпный, отхожій мельничный изъ Кленовской вол., производство нѣкоторыхъ металлическихъ издѣлій, кирпичное, выжиганіе извести, канительное производство и пр. Въ предѣлахъ района собирается 8 ярмарокъ, изъ нихъ 1 весенняя, 5 лѣтнихъ и 2 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ, находящійся въ непосредственномъ сосѣдствѣ съ Москвой, тѣсно связанъ съ нею какъ въ отношеніи сбыта мѣстныхъ произведеній, такъ и по снабженію многими необходимыми товарами, причемъ въ торговыхъ сношеніяхъ видную роль играютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки. Доставка въ районъ продовольственныхъ средствъ производится изъ Центральной хлѣботорговой полосы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Подольскъ Моск.-Кур. ж. д. . .	33,5	37,5	34,5	11.132,3	3,8	0,9	78,5	11.321,0	6.204,0	777,0	38,3	1.115,7	3.954,7	102,9	47,2	168,2
Молоди „ „ „ „ . .	2,4	3,5	1.611,6	375,1	0,4	—	—	1.993,0	555,9	49,5	3,6	124,0	371,6	1,7	2,1	3,4
Бутово „ „ „ „ . .	1,4	9,2	10,7	1.508,5	0,3	—	0,2	1.530,3	588,0	70,0	8,3	99,1	396,2	1,4	—	13,0
Климовка „ „ „ „ . .	2,7	6,5	17,9	446,4	0,2	—	0,1	473,8	782,2	16,4	2,0	186,3	573,4	0,3	0,1	3,7
Домодѣдово Ряз.-Ур. ж. д. . .	8,7	0,1	16,3	245,0	3,9	—	0,3	274,3	457,2	81,8	2,2	176,4	179,1	5,5	2,3	9,9
Барыбино „ „ „ „ . .	10,8	—	95,0	29,9	1,3	—	—	137,0	122,1	17,4	0,8	71,5	23,2	3,2	2,7	3,3
Расторгуево „ „ „ „ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	—	2,2	0,3	0,3	—	—
Итого по району . .	**59,5**	**56,8**	**1.786,0**	**13.737,2**	**9,9**	**0,9**	**79,1**	**15.729,4**	**8.712,2**	**1.012,1**	**55,2**	**1.775,2**	**5.498,5**	**115,3**	**54,4**	**201,5**

Въ *отправленіи* района первое мѣсто принадлежитъ грузамъ IV типа, свыше 95% которыхъ составляютъ земляные строительные матеріалы (13.362 т. п.); изъ нихъ въ наибольшемъ количествѣ отправляются цементъ (8.439 т. п.), строительный камень (2.586 т. п.) и кирпичъ (2.232 т. п.). Бо̀льшая часть цемента направляется въ Москву (6.190 т. п.), а остальное количество расходится по всей Россіи, главнымъ же образомъ въ Костромской (221), Богородицкій (172), Серпуховскій (128), Александровскій-Владимірскій (128), Щелковско-Стромынскій (116), Тульскій (84), Тверской (75), Вышне-Волоцкій (71), Киржачскій (54), Орѣхово-Зуевскій (51), Сергіево-Посадскій (51), Козловскій (41), Ярославскій (41), Иваново-Вознесенскій (41), Егорьевскій (36), Озерскій (34), Кинешемскій (34), Покровскій (30), Середо-Упинскій (30), Владимірскій (29), Вичугскій (28), Ртищевскій (28), Апрѣлевско-Голицынскій (25), Нижегородскій (23), Тамбовскій (23), Вязниковскій (22) районы и въ Сибирь (20); камень болѣе крупными партіями идетъ въ Москву (2.050 т. п.), Орѣхово-Зуевскій (164), Серпуховскій (57), Александровскій-Владимірскій (17) и Апрѣлевско-Голицынскій (12) районы, а также внутри района (239); кирпичъ сбывается почти цѣликомъ въ Москву (2.200 т. п.). Изъ остальныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ небольшими партіями отправляются глина, земля, песокъ и пр. (65 т. п.)—въ Москву и известковый камень (32 т. п.)—въ Москву (29) и Петербургъ (3). Среди отправляемыхъ изъ района металловъ и металлическихъ издѣлій (340 т. п.) наибольшую цифру даютъ разныя машины (286 т. п.), разсылаемыя по всей Россіи, преимущественно же въ районы Московской промышленной и ближайшихъ мѣстностей Центральной хлѣботорговой полосъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (17 т. п.), винты, болты, гвозди и пр. (11 т. п.), чугунъ не въ дѣлѣ (11 т. п.) и скобяной товаръ (3 т. п.), отправляемые исключительно въ Москву. Туда же преимущественно идутъ и остальные товары этого типа, какъ-то бутылки (12 т. п.), нефть и нефтяные остатки (12 т. п.), каменный уголь и коксъ (3 т. п.) и пр. Крупную цифру отправленія даетъ также III типъ, изъ грузовъ котораго болѣе значительными транспортами идутъ дрова (1.663 т. п.) въ Москву (1.630) и Пахомовскій районъ (5) и внутри района (28), лѣсные строительные матеріалы (50 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву (16), Смоленскій (14), Пахомовскій (5) и Серпуховскій (4) районы, древесный уголь (33 т. п.)—въ Москву, мочало и рогожи (14 т. п.)—въ Богородицкій (8), Курскій (2), Сергіевско-Плавскій (2) и Тульскій (1) районы, бочарныя издѣлія (13 т. п.) и шпалы (7 т. п.)—преимущественно въ Москву. Отправки грузовъ прочихъ типовъ менѣе значительны. Изъ товаровъ I типа заслуживаютъ вниманія овесъ (12 т. п.), идущій главнымъ образомъ въ Москву, ржаная мука (9 т. п.)—въ Москву (5), Петербургъ (3) и Тарусскій районъ (1) и пшеничная мука (6 т. п.)—въ Тулу и Москву, огурцы (9 т. п.)—въ Москву (7) и Петербургъ (2), зелень и овощи (3 т. п.) и картофель (3 т. п.)—цѣликомъ въ Москву; изъ грузовъ II типа—молочные скопы (27 т. п.), сбываемые въ Москву, и шерсть (25 т. п.)—въ Москву (23), Серпуховскій (1) и др. районы и наконецъ по VII типу—бумага и картонъ (74 т. п.), расходящіеся въ Москву (59), Нижній-Новгородъ (4), Владимірскій (2), Серпуховскій (2), Орѣхово-Зуевскій (2) районы, Тулу (1), Егорьевскъ (1) и Тверь (1).

Въ *прибытіи* района преобладающее значеніе принадлежитъ такъ же, какъ и въ отправленіи, грузамъ IV типа. Наибольшими партіями получаются каменный уголь и коксъ (2.573 т. п.) изъ Дѣдиловско-Узловскаго (1.000), Юзовскаго (541) районовъ, Москвы (348), Новочеркасско-Грушевскаго (220), Богородицкаго (213), Бахмутскаго (75), Алмазненскаго (42), Скопинскаго (39) районовъ, Петербурга (32) и Луганскаго района (12), нефтяные продукты (948 т. п.), а именно нефть и нефтяные остатки (905 т. п.) — изъ Ярославля (731), Нижняго-Новгорода (155) и Москвы (18), керосинъ (32 т. п.)—изъ Саратова (22) и Москвы (7), олеонафты, масло гарное, бензинъ и пр. (11 т. п.)—изъ Москвы, затѣмъ торфъ (429 т. п.)—изъ Богородицкаго (248), Покровскаго (145) и Щелковско-Стромынскаго (13) районовъ, и земляные строительные матеріалы (990 т. п.), какъ-то строительный камень (341 т. п.), главнымъ образомъ передаваемый внутри района (239), а отчасти подвозимый изъ Лихославльскаго (83) и Можайскаго (19) районовъ, простая глина, песокъ и пр. (264 т. п.)—преимущественно изъ Дѣдиловско-Узловскаго (151) и Богородицкаго (100) районовъ, кирпичъ (157 т. п.)—изъ Москвы (86), Серпуховскаго (33), Орѣхово-Зуевскаго (18) и Богородицкаго (16) районовъ, огнеупорная и спеціальная глина (77 т. п.)—изъ Алексинскаго (74), Павло-

градскаго (2) районовъ и Москвы (1), цементъ (38 т. п.) — кромѣ внутрирайонной передачи (30) изъ Москвы (6) и пр., известковый камень (30 т. п.)—изъ Серпуховскаго (16), Дѣдиловско-Узловскаго (10) и Московскаго (3) районовъ, огнеупорный кирпичъ (28 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Боровичскаго района (25), алебастръ и гипсъ (22 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (14), Москвы (5) и Серпухова (1) и известь (18 т. п.) — изъ Рузскаго района (7), Москвы (7), Серпуховскаго (2) и Ковровскаго (2) районовъ. Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій (430 т. п.) получаются болѣе значительными партіями чугунъ не въ дѣлѣ (207 т. п.) изъ Алмазненскаго (82), Юзовскаго (75) и другихъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (106 т. п.) — изъ Москвы (60), Нижняго-Новгорода (19), Муромскаго (12), Юзовскаго (7) и др. районовъ, разныя машины и ихъ части (30 т. п.)—главнымъ образомъ изъ заграницы черезъ Вержболово (7), изъ Москвы и пр., желѣзныя трубы (18 т. п.)—изъ Москвы (14), Петербурга, Орѣхово-Зуевскаго и др. районовъ, винты, болты и т. п. (13 т. п.)—изъ Москвы (10) и Риги (2), скобяной товаръ (13 т. п.) и желѣзныя балки (10 т. п.) — почти цѣликомъ изъ Москвы и рельсы (11 т. п.)—изъ Москвы (6) и Бахмутскаго района (5). Изъ остальныхъ грузовъ этого типа значительныя партіи соли (57 т. п.) доставляются изъ Нижняго-Новгорода (54) и Москвы (2), желѣзной руды (29 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ясенковскаго района (23) и землеудобрительныхъ туковъ (14 т. п.)—изъ Дѣдиловско-Узловскаго (7), Судогодскаго (3) районовъ и Москвы (3). Изъ грузовъ I типа болѣе значительными партіями получаются овесъ (334 т. п.) изъ Ефремовскаго (53), Мценскаго (50), Сергіевско-Плавскаго (34), Павелецкаго (33) районовъ, Москвы (32), Дѣдиловско-Узловскаго (14), Троицко-Араповскаго (13), Спасскаго-Тамбовскаго (12), Моршанскаго (9), Серебряно-Прудскаго (8), Михайловскаго (8) Скопинскаго (5), Баландинскаго (5) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, ржаная мука (218 т. п.)—изъ Троицко-Араповскаго (30), Бондарско-Разсказовскаго (23) районовъ, Москвы (19), Моршанскаго (19), Ефремовскаго (18), Сергіевско-Плавскаго (17), Мценскаго (14), Воейковскаго (10), Кирсановскаго (6), Земетчинскаго (5), Оренбургскаго (5) и др. районовъ, пшеничная мука (191 т. п.)—изъ Оренбурга (59), Москвы (29), Сергіевско-Плавскаго (21), Полтавскаго (16), Себряковско-Арчадинскаго (12), Балашовскаго (9), Горбатовскаго (5), Красноярскаго-Камышинскаго (5) и Бутурлиновскаго (5) районовъ, гречневая крупа (66 т. п.)—изъ Курска (15), Москвы (10), Нижняго-Новгорода (8), Троицко-Араповскаго (6), Старо-Оскольскаго (3), Воейковскаго (3) и др. районовъ, отруби (37 т. п.) — изъ Сергіевско-Плавскаго района (14), Нижняго-Новгорода (11), Москвы (5) и пр., пшено (18 т. п.)—изъ Москвы (13), Инжавинскаго (2) и др. районовъ, растительныя масла (17 т. п.)—изъ Москвы (12), Балашовскаго (2), Мценскаго (1) и Старо-Оскольскаго (1) районовъ и масличныя сѣмена (10 т. п.)—изъ Москвы. Изъ другихъ грузовъ того же типа районъ получаетъ въ замѣтномъ количествѣ сѣно и солому (30 т. п.) изъ Горбатовскаго (14), Истьинскаго (10) районовъ, Москвы (3), Рязани (1) и Каширскаго района (1), капусту (11 т. п.)—изъ Серпуховскаго (4), Ефремовскаго (3) и Сергіевско-Плавскаго (2) районовъ, сахаръ-рафинадъ (19 т. п.) — изъ Москвы (15) и Сумскаго района (4), пеньку и паклю (6 т. п.)—изъ Малоархангельскаго (3) и Орловскаго (2) районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также прибытіе лѣсныхъ грузовъ (III типъ), а именно строительныхъ матеріаловъ (1.432 т. п.) изъ Серпуховскаго (431), Клинскаго (158), Владимірскаго (106), Судогодскаго (104) районовъ Москвы, (91), Покровскаго района (79), Ярославля (70), Костромы (53), Гороховецкаго района (42), Рыбинска (37), Нижняго-Новгорода (30), Сасовскаго (29), Тверского (28), Дорогобужскаго (28), Старицкаго (22), Романово-Борисоглѣбскаго (16), Вяземскаго (13), Муромскаго (13), Мстинско-Брусовскаго (8), Рязанскаго (8) и многихъ другихъ районовъ преимущественно Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, дровъ (218 т. п.) — изъ Серпуховскаго (70), Хатунско-Малинскаго (55), Клинскаго (34), Пахомовскаго (8), Судогодскаго (6), Покровскаго (6) и другихъ районовъ, подѣлочнаго дерева (34 т. п.)—изъ Москвы (15), Борисовскаго района (8), Ярославля (6) и Бобрскаго (3) района, шпалъ (23 т. п.) — изъ Серпуховскаго района (18), Москвы (3) и пр., бочарныхъ издѣлій (22 т. п.) — главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ, клепки (13 т. п.) — изъ Бѣльскаго-Гродненскаго (6), Люблинскаго (4) и Мозырскаго (3) районовъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (12 т. п.)—изъ Москвы (7), Нижняго-Новгорода (2), Егорьевскаго (1) и Каширскаго (1) районовъ. Среди прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу шерсть (15 т. п.), получаемая изъ Москвы (5), Бѣлгорода (5), Харькова (2), Ростова-на-Дону (1) и Серпухова (1), мясо (12 т. п.) — изъ Москвы и сельди (9 т. п.) — изъ Москвы (6) и Астрахани черезъ Царицынъ (3), по V типу мѣшки (81 т. п.)— преимущественно изъ Москвы (62), Петербурга (4), Орѣхово-Зуевскаго района (3) и Костромы (2), веревки и канаты (13 т. п.)—изъ Москвы (10) и Серпухова (2) и разный мануфактурный товаръ (6 т. п.)—изъ Москвы (4), Владимірскаго района, Серпухова и Нижняго-Новгорода, по VI типу пиво и портеръ (31 т. п.)—изъ Москвы (29) и Курска (2) и водочныя издѣлія (17 т. п.)—цѣликомъ изъ Москвы и наконецъ по VII типу тряпье (81 т. п.)—изъ Москвы (15), Серпухова (14), Кашинскаго (9), Медынскаго (9) районовъ, Петербурга (7), Владиміра (7), Одессы (7) и съ многихъ другихъ внутреннихъ рынковъ, обрѣзки и кромки (34 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, мыло (12 т. п.)—изъ Москвы, кислоты азотная, сѣрная и соляная (10 т. п.)— изъ Москвы (4), Петербурга (4) и Сергіево-Посадскаго района (2), разные москательные и химическіе товары (10 т. п.), бумага и картонъ (7 т. п.), кондитерскіе товары (4 т. п.), чай (3 т. п.) и пр. мелочные товары — по большей части изъ Москвы.

Составъ района: г. Серпуховъ; вол. Алексѣевская, Бавыкинская, Бадѣевская, Васильевская, Высоцкая, Пущинская, Семеновская, Стремиловская и Туровская **Серпуховскаго у. Московской губ.;** Яковлевская **Алексинскаго у.;** Липецкая **Каширскаго у. Тульской губ.;** Троицкая **Тарусскаго у. Калужской губ.**

Серпуховскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 82.

Показатель силы района — 346.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ р. Оки при устьѣ р. Нары и захватываетъ также верхнее теченіе и низовья р. Лопасни. Мѣстность довольно высокая, частью волнистая и овражистая, частью ровная. Лѣсовъ довольно много (около 45% площади района). Почва суглинистая и супесчаная, а по долинѣ Оки тянутся поймы. Ископаемыя богатства—известняки и глины каменноугольной системы, глины и песчаники юрской системы и валунный суглинокъ. Районъ пересѣченъ судоходной р. Окой и перпендикулярно къ ней Московско-Курской желѣзной дорогой съ небольшой вѣтвью отъ ст. Серпухова въ самый городъ Серпуховъ, а также параллельнымъ желѣзному пути Московско-Курскимъ шоссе. Изъ Серпухова кромѣ того расходятся старинныя большія грунтовыя дороги на Каширу, Алексинъ, Тарусу и Малоярославецъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и по тракту изъ Серпухова на с. Хатунь (Хатунско-Малинскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Серпуховѣ и на ст. Лопаснѣ Московско-Курской желѣзной дороги.

Районъ былъ заселенъ по Окѣ русскимъ населеніемъ (вятицкимъ и черниговско-сѣверскимъ) не позже X—XI в.в. Въ XII в. около юго-западной границы района существовалъ близъ устья р. Протвы г. Лобыньскъ, а близъ юго-восточной границы района на Окѣ — г. Тѣшиловъ; оба эти города входили въ составъ рязанскихъ земель. Самъ же Серпуховъ упоминается въ XIV в. уже въ качествѣ московскаго владѣнія; это была крѣпость (съ середины XVI в. каменная) на Окѣ противъ нападеній татаръ съ юга, образовавшая втеченіе нѣкотораго времени вокругъ себя зависимое отъ Москвы удѣльное княжество. Выгодное положеніе района при Окѣ рано развило въ немъ торгово-промышленную дѣятельность. Въ XVI в., при Иванѣ Грозномъ Серпуховъ платилъ подать исключительно медомъ, а въ XVII в. въ городѣ жили особой слободой оброчные бобровники, промышлявшіе звѣря. Въ серединѣ XVI в. въ Серпуховѣ насчитывалось 250 лавокъ и амбаровъ (ряды большой, сапожный, хлѣбный и др.) и жило болѣе 400 ремесленниковъ (наибольшее количество ремесленниковъ приходилось на пекарей, мясниковъ, сапожниковъ, кожевниковъ, кузнецовъ, гончаровъ, извозчиковъ и камнетесовъ). Главными предметами торговли города были медъ, воскъ, пенька и отчасти скотъ и хлѣбъ, привозившіеся по Окѣ, а также рыба; отпускной торговлей занималось около 40 человѣкъ, а товары возились преимущественно къ Москвѣ. Въ XVIII в. въ районѣ было распространено полотняное ткачество. Въ концѣ XVIII в. въ Серпуховѣ насчитывалось 30 постоялыхъ дворовъ, 6 харчевенъ, 5 „фряжскихъ погребовъ“, 39 кузницъ, 7 парусныхъ фабрикъ, 1 суконная, 1 сальный, 8 кожевенныхъ (выдѣлывавшихъ до 35 тыс. штукъ кожъ), 9 со-

лодовенныхъ (приготовлявшихъ до 6 тыс. четвертей солода), 7 кирпичныхъ заводовъ (изготовлявшихъ до 1 милл. кирпичей въ годъ), мукомольныя мельницы съ сукновальнями и лѣсопильня. Серпуховское купечество торговало въ довольно значительныхъ размѣрахъ хлѣбомъ, скотомъ, рыбой, лѣсомъ, пенькой, холстомъ, медомъ и табакомъ. Въ XIX в., съ проведеніемъ черезъ районъ шоссе и желѣзной дороги, онъ значительно оживился въ торгово-промышленномъ отношеніи. Въ 1870 г. фабрично-заводская производительность Серпухова достигала 1.982 т. р. при 36 предпріятіяхъ (11 мануфактурныхъ на 1.597 т. р., 4 кожевенныхъ на 212 т. р., 2 писчебумажныхъ на 74 т. р., рогожное на 36 т. р. и небольшія пиво-медоваренныя, уксусное, чугунолитейныя, лѣсопильныя, экипажное, химическое, кирпичныя и изразцовыя); въ городѣ было до 1.300 ремесленниковъ въ томъ числѣ болѣе всего плотниковъ, каменьщиковъ, кузнецовъ, извозчиковъ и ткачей; купечество вело бойкую торговлю хлѣбомъ, пенькой и лѣсомъ. Въ серединѣ 1850-хъ годовъ фабрично-заводская производительность района исчислялась въ 3.079 т. р. при 55 предпр. (мануфактурныя производства на 2.783 т. р. при 27 предпр., химическое на 105 т. р. при 1 предпр., писчебумажное на 33 т. р. при 1 предпр., кожевенное на 59 т. р. при 6 предпр., свѣчей восковыхъ, сальныхъ и стеариновыхъ на 32 т. р. при 9 предпр., перчаточное на 11 т. р. при 1 предпр., воскобѣлильное на 4 т. р. при 1 предпр., мѣдное на 31 т. р. при 1 предпр., кирпичное на 13 т. р при 6 предпр., булавочное на 6 т. р. при 1 предпр. и пивоваренное на 2 т. р. при 1 предпр.). Къ серединѣ 1880-хъ годовъ фабрично-заводская производительность района возрасла въ девять разъ, достигнувъ 29.363 т. р. при 63 предпр. (27.621 т. р. при 28 предпр. приходилось на мануфактурныя производства, 203 т. р. при 5 предпр.—на кожевенное, 25 т. р. при 4 предпр.—на мыловаренное, 310 т. р. при 3 предпр.—на лѣсопильное, 210 т. р. при 4 предпр.—на рогожное, 762 т. р. при 4 предпр.—на мукомольное, 40 т. р. при 1 предпр. — на пивоваренное, 23 т. р. при 3 предпр. — на солодовенное, 109 т. р. при 6 предпр.—на металлическія, 43 т. р. при 2 предпр.—на химическое и 17 т. р. при 3 предпр.—на типографіи).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Серпуховъ (съ с.с. Владычной, Заборьемъ, Скрыльей, Высоцкой слоб. и Глазечней)	обор.	1.621	451	156	202	774	1.543	1.661	6.408	15.036	209	51	117	222	14.280	60	97
	ч. пр.	**42**	**23**	**9**	**16**	**58**	**98**	**109**	**355**	**54**	**8**	**2**	**4**	**12**	**14**	**2**	**12**
Нефедово	обор.	7	—	—	—	—	—	0	7	2.084	—	—	—	5	2.079	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	**1**	**2**	—	—
Городенки	обор.	—	—	—	—	—	—	67	67	1.390	—	—	—	—	1.385	—	5
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**2**	—	—	—	—	**1**	—	**1**
Ивановское	обор.	—	—	—	—	—	5	—	5	816	—	—	—	—	816	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Лопасня (съ с.с. Садками и Бадѣевымъ)	обор.	50	26	5	19	46	203	203	552	40	—	40	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**3**	**1**	**2**	**2**	**7**	**18**	**36**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Троицкое	обор.	—	—	—	—	—	6	3	9	451	—	—	—	11	—	440	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	—	**1**	—
Крюково	обор.	—	—	—	—	—	10	52	62	381	—	—	—	—	381	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Угрюмово	обор.	—	—	—	—	—	3	43	46	117	—	—	—	—	115	—	2
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**2**	—	—	—	—	**1**	—	**1**
Лукьяново	обор.	—	—	—	—	—	32	18	50	15	—	—	—	15	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Палихово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	82	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Зачатьевское	обор.	—	—	—	—	—	50	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	47	—	—	—	—	387	181	615	106	10	35	—	29	—	10	22
	ч. пр.	**5**	—	—	—	—	**75**	**55**	**135**	**13**	**1**	**2**	—	**4**	—	**1**	**5**
Общій итогъ по району	обор.	1.725	477	161	221	820	2.239	2.228	7.871	20.518	219	126	117	282	19.138	510	126
	ч. пр.	**51**	**26**	**10**	**18**	**60**	**189**	**195**	**549**	**84**	**9**	**5**	**4**	**19**	**24**	**4**	**19**
По обороту %		21,9	6,1	2,1	2,8	10,4	28,4	28,3	100	100	1,1	0,6	0,5	1,4	93,3	2,5	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	827	827	13.967	—	73	35	112	13.307	440	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**19**	—	**3**	**1**	**6**	**8**	**1**	—

Промышленные обороты района болѣе чѣмъ въ 2½ раза превышаютъ торговые. Въ промышленности свыше 93% составляетъ V типъ, представленный ситценабивнымъ производствомъ (4 предпр. на 7.509 т. р.), отбѣльно-красильнымъ и отдѣлочнымъ (4 предпр. на 4.822 т. р.), бумаготкацкимъ и миткалевымъ (7 предпр. на 2.214 т. р.), бумагопрядильнымъ (3 предпр. на 2.073 т. р.), суконнымъ (1 предпр. на 1.385 т. р.), шерстопрядильнымъ и ткацкимъ (1 предпр. на 800 т. р.), ватнымъ и прядильнымъ (4 предпр. на 335 т. р.). VI промышленный типъ слагается изъ писчебумажной фабрики (440 т. р.) и химическаго производства (3 предпр. на 70 т. р.). IV промышленный типъ состоитъ изъ чугунолитейнаго производства (3 предпр. на 126 т. р.), кирпичнаго (7 предпр. на 49 т. р.) и незначительныхъ цементнаго, гончарнаго, кузнечнаго, пуговичнаго и добычи камня. I типъ представленъ мукомольнымъ производствомъ (3 предпр. на 142 т. р.), пекарнымъ (3 предпр. на 47 т. р.) и незначительнымъ колбаснымъ, II—кожевеннымъ (3 предпр. на 91 т. р.) и перчаточно-рукавичнымъ (2 предпр. на 35 т. р.), VII—артелями плотниковъ и столяровъ (5 предпр. на 44 т. р.), сапожнымъ и башмачнымъ производствомъ (3 предпр. на 22 т. р.), артелями маляровъ и кровельщиковъ (3 предпр. на 21 т. р.), шубной мастерской (17 т. р.), мелкими артелими каменьщиковъ, землекоповъ, печниковъ, переплетной и типографіей, наконецъ III типъ—лѣсопильнымъ (2 предпр. на 62 т. р.) и рогожнымъ (2 предпр. на 55 т. р.) производствами. Въ торговлѣ района наибольшую величину представляетъ VI типъ, слагающійся изъ трактировъ (89 предпр. на 774 т. р.), ренсковыхъ погребовъ (29 предпр. на 690 т. р.), оптовыхъ складовъ вина и спирта (3 предпр. 476 т. р.), винныхъ лавокъ (32 предпр. на 183 т. р.), буфетовъ (5 предпр. на 80 т. р.), мелкихъ постоялыхъ дворовъ, пивныхъ, чайныхъ и меблированныхъ комнатъ. Слѣдующій VII торговый типъ состоитъ изъ потребительной лавки (827 т. р.), мелочныхъ (123 предпр. на 470 т. р.), бакалейныхъ (16 предпр. на 306 т. р.), булочныхъ (21 предпр. на 189 т. р.) и мелкихъ москательныхъ, аптекъ, «овощныхъ» московскаго типа, табачно-чайныхъ и игрушечныхъ, аптекарскихъ магазиновъ, книжной лавки, торговли бумагой и тряпьемъ, гробами, часами, лампаднымъ масломъ и пр. I торговый типъ представленъ главнымъ образомъ мучной и хлѣбной торговлей (55 предпр. на 1.687 т. р.), незначительной фруктовой (3 предпр. на 35 т. р.) и продажей льна и овса, V типъ—мануфактурной торговлей (14 предпр. на 406 т. р.), обувью, мѣхами и коврами (11 предпр. на 151 т. р.), галантереей (10 предпр. на 111 т. р.), шапками и фуражками (6 предпр. на 41 т. р.), бѣльемъ и пр., II типъ—кожевенной (9 предпр. на 261 т. р.), мясной (14 предпр. на 154 т. р.) и рыбной (3 предпр. на 62 т. р.), IV типъ—желѣзной (8 предпр. на 134 т. р.), посудной (9 предпр. на 52 т. р.) и торговлей керосиномъ и смазочными маслами (1 предпр. на 35 т. р.), наконецъ III типъ—торговлей лѣсомъ, дровами, углемъ и дегтемъ. Изъ занятій населенія, кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ и отхода на различные заработки въ Москву, слѣдуетъ отмѣтить огородничество, промыслы сапожный, портняжный, игрушечный, кружевной, ткацкій (производство холста и пр.), овчинный, производство мелкихъ желѣзныхъ издѣлій (напильниковъ и пр.), извозъ и мелочной торгъ въ развозъ и разносъ. Въ предѣлахъ района собирается 7 мѣстныхъ ярмарокъ, изъ нихъ 3 весной, 3 лѣтомъ и 1 осенью.

Грузооборотъ района.

Районъ въ торговомъ отношеніи тяготѣетъ преимущественно къ Москвѣ, куда идетъ бо́льшая часть продуктовъ мѣстной фабрично-заводской промышленности и сельскаго хозяйства (огородничества) и откуда доставляются многіе продукты потребленія и хозяйственнаго обихода. Самъ Серпуховъ, какъ распредѣлительный рынокъ, обслуживаетъ отправками мелочныхъ товаровъ сосѣдніе районы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Серпуховъ Моск.-Курской ж. д.	332,5	78,6	165,6	288,8	816,0	5,1	137,5	1.824,1	7.110,7	2.031,3	202,3	368,7	3.652,5	261,6	181,2	413,1
» по р. Окѣ	0,2	—	—	54,7	1,0	—	16,4	72,3	2.465,0	0,8	1,8	1.987,4	459,4	0,1	—	15,5
Итого. . .	**332,7**	**78,6**	**165,6**	**343,5**	**817,0**	**5,1**	**153,9**	**1.896,4**	**9.575,7**	**2.032,1**	**204,1**	**2.356,1**	**4.111,9**	**261,7**	**181,2**	**428,6**
Лопасня Моск.-Курской жел. дор.	15,6	13,2	257,9	27,6	14,8	—	15,1	344,2	502,4	225,5	21,3	53,3	136,9	13,9	23,7	27,8
Шарапова Охота „ „ „	1,9	2,1	93,7	80,5	37,2	—	0,7	216,1	476,9	39,0	68,7	38,1	300,4	2,6	4,1	24,0
Ока-пристань „ „ „	126,2	4,9	1.302,1	396,4	0,3	—	1,3	1.831,2	176,1	0,9	0,1	115,5	54,6	1,9	0,1	3,0
Итого по району .	**476,4**	**98,8**	**1.819,3**	**848,0**	**869,3**	**5,1**	**171,0**	**4.287,9**	**10.731,1**	**2.297,5**	**294,2**	**2.563,0**	**4.603,8**	**280,1**	**209,1**	**483,4**

Первое по количеству мѣсто въ *отправленіи* района принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), главнымъ образомъ дровамъ (1.139 т. п.) и строительнымъ матеріаламъ (543 т. п.). Дрова болѣе крупными транспортами идутъ въ Москву (1.050), Подольскій (70) и Тульскій (8) районы, строительные же матеріалы—въ Подольскій (424), Пахомовскій (48), Тарусскій (24), Московскій (20) и Каширскій (8) районы. Въ меньшихъ количествахъ отправляются мочало и рогожи (43 т. п.) въ Москву (14), Курскій (12), Скопинскій (4), Клинскій (4), Егорьевскій (3), Тульскій (2), Богородицкій (1) и Елецкій (1) районы, бочарныя издѣлія (39 т. п.)—въ Москву и разные окрестные районы, шпалы (19 т. п.)—въ Подольскій районъ (18) и древесный уголь (8 т. п.) — въ Москву (6) и Тулу (1). Важнѣйшее значеніе въ вывозѣ района имѣютъ издѣлія мануфактурной промышленности (V типъ), а именно разныя, преимущественно хлопчатобумажныя ткани (721 т. п.), бумажная пряжа (101 т. п.), вата (25 т. п.) и мѣшки (15 т. п.). Больше половины мануфактурнаго товара идетъ въ Москву (415 т. п.), а остальное количество расходится по всей Россіи, въ томъ числѣ наибольшими партіями въ Харьковъ (60), Рязань (33), Нижній-Новгородъ (28), Петербургъ (22), Варшаву (20), Одессу (18), Бердичевъ (10), Проскуровскій (8), Урюпинскій (7), Армавирскій (5), Роменскій (5) районы, Ригу (5), Ярославль (5), Екатеринбургъ (5), Ростовъ-на-Дону (5), Кишиневъ (5), Екатеринославъ (4), Екатеринодаръ (3), Кіевъ (3) и Царицынъ (3); бумажная пряжа отправляется въ Москву (23), Гуслицкій (22), Шуйскій (17), Озерскій (14), Орѣхово-Зуевскій (5), Владимірскій (4), Егорьевскій (4), Воскресенскій (3), Горко-Павловскій (2), Подольскій (2) и Гжельскій (2) районы, вата — главнымъ образомъ въ Москву и дробными партіями по всей Россіи и мѣшки—въ Москву (6), Тулу (2), Сергіевско-Плавскій (1) и др. районы. Изъ грузовъ I типа въ наибольшемъ количествѣ отправляются продукты огородничества и садоводства (244 т. п.), главнымъ образомъ огурцы (99 т. п.)—въ Петербургъ (84) и Москву (15), лукъ (61 т. п.)—въ Москву (51), Петербургъ (7) и Подольскій районъ (1), капуста (39 т. п.)—въ Щелковско-Стромынскій (8), Тверской (5), Орѣхово-Зуевскій (5), Подольскій (5), Александровскій-Владимірскій (4), Богородицкій (4) районы, Москву (3), Нарву (3) и пр., картофель (13 т. п.)—въ Москву (6), Петербургъ (5) и Тверь (1), зелень и овощи (4 т. п.)—въ Москву (3) и Подольскій районъ (1), абрикосы, айва, груши, яблоки и разные фрукты и свѣжія ягоды (22 т. п.)—полностью въ Москву. Въ ряду прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ I типа болѣе крупными партіями идутъ ржаная мука (61 т. п.) въ Старо-Русскій районъ (20), Москву (22), Петербургъ (10), Вышне-Волоцкій (6), Мстинско-Брусовскій (2) и Подольскій (2) районы, пшеничная мука (24 т. п.)—въ Москву (13), Пахомовскій (2) и Боровскій (1) районы, солодъ (26 т. п.)—въ Москву (25), рожь (15 т. п.)—въ Москву (6), Вышне-Волоцкій районъ (4), Либаву (2) и пр., овесъ (8 т. п.)—въ Москву (4), Старую-Руссу (1) и пр. и масличныя сѣмена (8 т. п.) — въ Мценскій (2), Медынскій (2), Пахомовскій (1) и др. районы. Кромѣ того заслуживаютъ вниманія отправки растительныхъ волокнистыхъ веществъ (59 т. п.), а именно хлопка (49 т. п.) въ Москву (20), Тулу (3), Двинскій (2), Тверской (2), Иваново-Вознесенскій (2), Рязанскій (1) Шавельскій (1), Гомельскій (1), Бердичевскій (1) и многіе другіе районы, льна, кудели и пакли (8 т. п.)—въ Кіевъ (3), Рязань (2), Москву (1) и Могилевскій-Подольскій районъ (1). Въ ряду продуктовъ животноводства (II типъ), отправляемыхъ райономъ, болѣе крупными партіями идутъ сырыя кожи и шкуры (34 т. п.)—въ Ржевскій (9), Торжковскій (6), Вышне-Волоцкій (5), Горбатовскій (3) районы, Москву (2), Клинскій (2), Волковысскій-Гродненскій (2) районы, Вильну (1), Либаву (1) и пр., а также выдѣланная кожа (6 т. п.)—въ Торжковскій (4) и Павелецкій (1) районы, молочные скопы (11 т. п.)—въ Москву, мясной товаръ, битая птица и дичь (9 т. п.)—въ Москву (8) и Подольскій районъ (1), сырая кость (9 т. п.)—въ Петербургъ (6) и Москву (2) и шерсть (7 т. п.)—въ Москву (5) и Подольскій районъ (1). Кромѣ того около 9 т. п. воску и меду идетъ главнымъ образомъ въ Москву и Тулу. Вывозъ изъ района грузовъ IV типа болѣе чѣмъ на $^3/_4$ состоитъ изъ транспортовъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (646 т. п.), какъ-то строительнаго камня (245 т. п.), отсылаемаго въ Москву (236), Нижній-Новгородъ (4), Вышній-Волочекъ (1) и Петербургъ (1), кирпича (195 т. п.)—въ Москву (60), Подольскій (39), Тульскій (14), Каширскій (10 т. п. воднымъ путемъ), Алексинскій (9), Озерскій (3), Карачевскій (2), Павелецкій (2) и др. районы, а кромѣ того внутри района (55), известковаго камня (97 т. п.)—въ Москву (75), Подольскій (16) и др. районы, цемента (52 т. п.)—въ Тулу (37), Рязань (2) и Пахомовскій районъ (1), а также внутри района (10), глины, песку и пр. (46 т. п.)—кромѣ 28 т. п., остающихся въ предѣлахъ района, въ Тулу (6), Москву (4), Александровскій-Владимірскій (3), Орѣхово-Зуевскій (2) и Пахомовскій (1) районы. Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій крупнѣйшія отправки приходятся на долю желѣза и стали не въ дѣлѣ (52 т. п.), идущихъ въ Москву (32), Тулу (4), Домбровскій (3), Пахомовскій (2) районы, Либаву (2) и пр., самоваровъ (29 т. п.), отправляемыхъ воднымъ путемъ внизъ по Окѣ, чугуннаго литья, издѣлій и посуды (28 т. п.)—въ Москву (25), Тверь (1) и Пахомовскій районъ (1), скобянаго товара (19 т. п.) — водою (14 т. п.) внизъ по Окѣ, въ томъ числѣ въ Нижній-Новгородъ 8 т. п., и по желѣзной дорогѣ (5 т. п.) въ Москву (3) и Тулу (1), паровыхъ котловъ (8 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву и разныхъ машинъ (8 т. п.)—въ Москву и ближайшіе районы. Среди прочихъ грузовъ этого типа можно отмѣтить бутылки (39 т. п.) и разныя стеклянныя издѣлія (6 т. п.), идущія преимущественно въ Москву (37), Ясенковскій районъ (3) и Тулу (2), нефть и нефтяные остатки (26 т. п.), передаваемые главнымъ образомъ внутри района (21), а отчасти сбываемые въ Москву (5), и соль (21 т. п.)—въ Тулу (10), Ясенковскій (2), Пахомовскій (1) районы, Орелъ (1) и внутри района (6). Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ болѣе значительными партіями отправляются товары VII типа, среди которыхъ выдѣляются бумажно-картонный товаръ (76 т. п.), сбываемый въ Москву (54), Иваново-Вознесенскій (4), Богородицкій (3), Орѣхово-Зуевскій (2) районы, Харьковъ (1), Кіевъ (1) и на многіе другіе внутренніе рынки, тряпье (23 т. п.)—въ Подольскій (14), Коломенскій (2), Тульскій (2) районы, Мо-

скву (2), Рязань (1) и пр., обрѣзки и кромки (15 т. п.)—въ Москву и окрестные районы, свинцовыя и цинковыя бѣлила (7 т. п.)—въ Москву (5) и Тулу (1), охра (4 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (3) и Москву (1), прочія красильныя глины и земли (4 т. п.)—въ Нижній-Новгородъ (2) и Москву (1), кислотные огарки (5 т. п.) и разные прочіе москательные товары (8 т. п.)—мелкими партіями повсемѣстно. По VI типу небольшія партіи пива и портера (4 т. п.) частью передаются внутри района (2), частью отправляются въ Пахомовскій районъ (2).

Наиболѣе крупную цифру *прибытія* даютъ грузы IV типа; сюда входятъ главнымъ образомъ нефть и нефтяные остатки (2.447 т. п.), получаемые изъ Ярославля (1.167), Саратова (973), Нижняго-Новгорода (176), Козлова (62), Камышина (19), Москвы (15) и Тулы (12), каменный уголь и коксъ (509 т. п.)—изъ Скопинскаго (356), Юзовскаго (52), Тульскаго (52) районовъ, Петербурга (22), Москвы (10), Алмазненскаго (6), Дѣдиловско-Узловскаго (4) и Луганскаго (2) районовъ, соль (143 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода (136), причемъ бо̀льшая часть идетъ водою (118), керосинъ (87 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (47), Саратова (33), Ярославля (3) и Москвы (3), масло гарное, бензинъ и пр. (21 т. п.)—изъ Москвы (18), Петербурга (1) и другихъ мѣстъ, олеонафты (18 т. п.)—изъ Москвы (13), Нижняго-Новгорода (3) и пр. Замѣтными партіями привозятся также земляные строительные матеріалы, какъ-то камень (409 т. п.) воднымъ путемъ изъ Тарусскаго района (336), а по желѣзной дорогѣ преимущественно изъ Подольскаго (57), Тарусскаго (7), Алексинскаго (2) районовъ, Москвы (2) и пр., цементъ (160 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Подольскаго района (128), Риги (9), Москвы (6) и Ясенковскаго района (5), кирпичъ (80 т. п.)—кромѣ внутрирайонной передачи (55) изъ Подольскаго (19), Богородицкаго (2), Кинешемскаго (1) и Московскаго (1) районовъ, алебастръ и гипсъ (71 т. п.)—изъ Горбатовскаго (66), Муромскаго (2) районовъ, Москвы (1) и пр., известковый камень (50 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Елецкаго района, песокъ, глина, земля и пр. (33 т. п.)—изъ предѣловъ района, огнеупорный кирпичъ (18 т. п.)—изъ Боровичскаго (14) района, Москвы (2) и пр., мѣлъ (14 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго района, огнеупорная глина (11 т. п.)—изъ Ходорковскаго (5), Луганскаго (3) и Боровичскаго (2) районовъ. Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій крупными транспортами получаются желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (142 т. п.)—изъ Москвы (56), Нижняго-Новгорода (44), Маріупольскаго (5), Алмазненскаго (4), Муромскаго (4), Владимірскаго (4), Саратовскаго (4), Екатеринбургскаго (4), Юзовскаго (3) и другихъ районовъ, разныя машины (101 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга, Ревеля и Москвы, чугунъ не въ дѣлѣ (69 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Алмазненскаго (30), Тульскаго (12), Юзовскаго (9), Славянскаго (5) районовъ и Москвы (3), скобяной товаръ (30 т. п.)—преимущественно изъ Москвы, винты, болты и пр. желѣзныя издѣлія (29 т. п.)—изъ Москвы (19), Тулы (7), Нижняго-Новгорода (1), Риги (1) и пр., желѣзныя трубы (21 т. п.)—изъ Москвы (13), Петербурга (4) и Домбровскаго района (2), чугунное литье, издѣлія и посуда (20 т. п.)—изъ Алексинскаго района (9), Петербурга (8), Москвы (1) и Тулы (1), паровые котлы (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга (4), Риги (2) и Москвы (2). Кромѣ того районъ получаетъ 9 т. п. стекла и зеркалъ изъ Вышне-Волоцкаго района (5) и Москвы (4), 5 т. п. бутылокъ и 5 т. п. разныхъ стеклянныхъ издѣлій—преимущественно изъ Москвы и Владимірскаго района. Изъ грузовъ I типа районъ получаетъ въ наибольшемъ количествѣ хлопокъ (542 т. п.) и хлѣбные продукты (1.367 т. п.). Хлопокъ привозится главнымъ образомъ изъ Ревеля (214), Петербурга (87), Одессы (69), Красноводска (68), Москвы (66), Нижняго-Новгорода (10), Вышняго-Волочка (9) и Риги (7). Изъ хлѣбныхъ продуктовъ въ значительномъ количествѣ получаются пшеничная мука (360 т. п.) изъ Сергіевско-Плавскаго (112), Оренбургскаго (78), Себряковско-Арчадинскаго (17), Саратовскаго (14), Балашовскаго (14), Полтавскаго (13), Красноярскаго-Камышинскаго (12), Волчанскаго (11) районовъ, Москвы (9), Борисоглѣбскаго (7), Елецкаго (5), Ливенскаго (5), Сорочинско-Тоцкаго (5), Константиноградскаго (5) и др. районовъ, ржаная мука (195 т. п.)—преимущественно изъ Моршанскаго (52), Земетчинскаго (15), Воейковскаго (13), Сергіевско-Плавскаго (11), Чернскаго (10), Ефремовскаго (10), Бондарско-Разсказовскаго (8), Тульскаго (6), Ряжскаго (6), Сарайскаго (5) и Пахомовскаго (5) районовъ, овесъ (242 т. п.)—изъ Пахомовскаго (40), Ефремовскаго (40), Богородицкаго (36), Павелецкаго (25), Сергіевско-Плавскаго (17), Скопинскаго (14), Дѣдиловско-Узловскаго (12), Чернскаго (10), Серебряно-Прудскаго (6), Мценскаго (4), Балашовскаго (4), Орловскаго (3) и др. центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшеница (131 т. п.)—изъ Мармыжинскаго (35), Клейнмихелевскаго (25), Кантеміровскаго (18), Щигровскаго (14), Зиновьевско-Куракинскаго (14), Малоархангельскаго (10), Старо-Оскольскаго (5), Курскаго (5), Оренбургскаго (2), Борисоглѣбскаго (1) и Орловскаго (1) районовъ, рожь (49 т. п.)—изъ Пахомовскаго (11), Серебряно-Прудскаго (11), Якимецкаго (10), Павелецкаго (8), Тульскаго (2), Ряжскаго (2), Скопинскаго (1), Тарусскаго (1) и Чернскаго (1) районовъ, гречневая крупа (208 т. п.)—преимущественно изъ Курскаго (66), Клейнмихелевскаго (26), Старо-Оскольскаго (22), Ярославскаго (11), Коренного (9), Кореневскаго (8), Елецкаго (8), Борисоглѣбскаго (5), Касторненскаго (5), Ефремовскаго (4), Бугурусланскаго (4) и Путивльскаго (4) районовъ, отруби (106 т. п.)—изъ Сергіевско-Плавскаго района (75), Нижняго-Новгорода (16), Красноярскаго-Камышинскаго (5), Горбатовскаго (3) районовъ и Ярославля (2), пшено (51 т. п.)—наиболѣе крупными партіями изъ Оренбургскаго (13), Бековскаго (7), Мармыжинскаго (4) районовъ, Москвы (4), Раненбургскаго (3) и Туркинскаго (3) районовъ. Среди прочихъ произведеній сельскаго хозяйства и огородничества районъ получаетъ замѣтныя партіи масличныхъ сѣмянъ (58 т. п.) главнымъ образомъ изъ Пятигорскаго (11), Кирсановскаго (7), Бурнаковскаго (7), Борисоглѣбскаго (5), Козловскаго (4), Армавирскаго (4) районовъ и Москвы (3), льняного, коноплянаго и подсолнечнаго маслъ (58 т. п.)—изъ Москвы (11), Ново-Оскольскаго (9), Орловскаго (6), Алексѣевско-Слободскаго (6), Бирючинскаго (5), Екатеринодарскаго (4), Старо-Оскольскаго (4), Мценскаго (3), Армавирскаго (3), Саратовскаго (2) и Бутурлиновскаго (2) районовъ, пеньки и пакли (15 т. п.)—изъ Орловскаго (9), Клинцовскаго (3), Богородицкаго (1) и Сергіевско-Плавскаго (1) районовъ, арбузовъ и дынь (14 т. п.)—преимущественно изъ Царицына (6) и Калачскаго-Донского района (3), картофеля (10 т. п.)—изъ Дѣдиловско-Узловскаго (6), Михайловскаго (2) и Мценскаго (2) районовъ, луку (6 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Скопинскаго (3) и Владимірскаго (1) районовъ. Изъ остальныхъ грузовъ I типа въ значительномъ количествѣ поступаютъ сахаръ-рафинадъ (91 т. п.) преимущественно изъ Сумскаго района (45), Тулы (35) и Москвы (5), сахарный песокъ (15 т. п.)—изъ Клейнмихелевскаго (5), Бѣлгородскаго (2), Богородицкаго (2), Льговскаго (2) и Коренного (2) районовъ, крахмалъ (78) т. п.)—болѣе крупными партіями изъ Павелецкаго района (15), Москвы (10), Петровскаго-Ярославскаго (5), Скерневицкаго (4), Пензенскаго (4), Куркинскаго (3), Ефремовскаго (3), Сарайскаго (3) и Кинешемскаго (3) районовъ, махорка (8 т. п.)—изъ Ливенскаго района (3), Козлова (3) и Ельца (1). Въ ряду прибывающихъ грузовъ II типа выдѣляются шерсть (72 т. п.), получаемая изъ Бѣлгорода (33), Харькова (17), Москвы (16), Ревеля (2), Петербурга (1) и Ростова-на-Дону (1), сельди (52 т. п.)—изъ Астрахани черезъ Царицынъ (29), Царицына (6), Нижняго-Новгорода (6) и Москвы (5), мясо (46 т. п.)—изъ Москвы (35), Козлова (7), Ельца (2) и Борисоглѣбска (1), свинина и свиное сало (19 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (5), Ливенскаго (5), Грязинскаго (2) и Балашовскаго (2) районовъ, свѣжая рыба и раки (16 т. п.)—изъ Москвы (14) и Царицына (2), разная соленая, сушеная и вяленая рыба (10 т. п.)—изъ Москвы (5), Пскова (2), Нижняго-Новгорода (2) и Астрахани (1), стеаринъ, маргаринъ, олеинъ и пр. (12 т. п.)—изъ Москвы и Ярославля, сырыя кожи и шкуры (11 т. п.)—изъ Тульскаго (4), Сергіевско-Плавскаго (2), Ясенковскаго (1), Подольскаго (1) и другихъ районовъ, выдѣланная кожа (7 т. п.)—изъ Москвы (5) и Ясенковскаго района (1), овчины и козьи шкуры (7 т. п.)—преимущественно изъ Харькова (3) и Полтавы (1). Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) районъ получаетъ значительными транспортами дрова (1.544 т. п.), причемъ бо̀льшая часть ихъ доставляется водой (1.342 т. п.) съ р. Угры (403), изъ Лихвинскаго (280), Тарусскаго (245), Калужскаго (231), Бѣлевскаго (128) и Алексинскаго (55) районовъ, а меньшая часть—по желѣзной дорогѣ (202 т. п.) изъ Тарусскаго (178), Хатунско-Малинскаго (9), Пахомовскаго (6) и Мстинско-Брусовскаго (4) районовъ; точно также большинство строительныхъ матеріаловъ (837 т. п.) получается водой (620) изъ Козельскаго (296) и Калужскаго (67) районовъ и съ береговъ р. Угры (257), а остальное количество (217 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Нижняго-Новгорода (94), Рыбинска (30), Владимірскаго (10), Тверского (10) и многихъ другихъ, преимущественно ближайшихъ районовъ; менѣе значительныя партіи мочала и рогожъ (44 т. п.) доставляются изъ Москвы (18), Нижняго-Новгорода (15 т. п., изъ нихъ 12 т. п. воднымъ путемъ), Коломенскаго (5), Пензенскаго (3) и Воейковскаго (1) районовъ, деревянныхъ издѣлій и щепного товара (33 т. п.)—изъ Москвы (10), Пинска (8), Калуги (3), Тулы (2), Нижняго-Новгорода (2), Петербурга (2) и пр., древесной массы (31 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга (17), Влоцлавскаго (6) и Двинскаго (3) районовъ, сухихъ смолъ (17 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга (8) и Москвы (1), подѣлочнаго дерева (14 т. п.)—изъ Москвы (4), Пахомовскаго (3), Тарусскаго (2), Чернскаго (2), Ново-Оскольскаго (1) и Пинскаго (1) районовъ, дегтя (12 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (8 т. п. воднымъ путемъ), Ярославля (2), Вологды (1) и Няндомскаго района (1). Изъ грузовъ V типа районъ получаетъ въ значительномъ количествѣ мануфактурный товаръ (160 т. п.), болѣе крупныя партіи котораго приходятъ изъ Москвы (78), Нарвы (53), Петербурга (7), Владимірскаго (7) и Ковровскаго (4) районовъ, бумажную пряжу (83 т. п.), привозимую изъ Нарвы (16), Гжельскаго района (15), Москвы (14), Егорьевска (13), Петербурга (9), Дорогобужскаго (7), Владимірскаго (3), Ярославскаго (2) и Богородицкаго (1) районовъ, веревки и канаты (16 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Мценска (7), Курска (3), Москвы (2) и Егорьевска (1). Грузы VI типа—пиво и портеръ (106 т. п.),

водки и др. крѣпкіе напитки (58 т. п.) и виноградныя вина (12 т. п.) получаются почти исключительно изъ Москвы, а спиртъ (31 т. п.)—изъ Тулы (8), Ефремовскаго (4), Павелецкаго (4), Московскаго (3), Богородицкаго (3), Спасскаго-Тамбовскаго (2), Башмаковскаго (2) и др. районовъ. Наконецъ по VII типу районъ получаетъ кислоты азотную, сѣрную и соляную (70 т. п.) изъ Москвы (31), Тульскаго (16), Ясенковскаго (12), Иваново-Вознесенскаго (5), Бахмутскаго (4) и Домбровскаго (2) районовъ, соду (34 т. п.)—изъ Бахмутскаго района (11), Нижняго-Новгорода (11), Славянскаго района (7) и Москвы (4), квасцы (17 т. п.)—изъ Риги (14), Москвы (2) и Иваново-Вознесенска (1), купоросъ (13 т. п.) — изъ Москвы (6), Тулы (3), Петербурга (2), Ярославля (1) и Иваново-Вознесенскаго района (1), хлорную известь (11 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (5), Москвы (4) и Ярославля (1) и разные особо непоименованные химическіе и москательные товары (86 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (75), тряпье (67 т. п.) — изъ Москвы (14), Варшавы (6), Одессы (6), Дорогобужскаго района (5), Ковны (4), Витебска (2), Минска (2) и пр., обрѣзки и кромки (27 т. п.)—изъ Москвы и разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Московской промышленной полосы, бумажно-картонный товаръ (19 т. п.)—изъ Москвы (10), Подольскаго района (2), Нижняго-Новгорода (1) и пр., чай (10 т. п.) и различные бакалейные и кондитерскіе товары (20 т. п.) — почти исключительно изъ Москвы.

Перепов
и
ольшан
ор. Р
1900 г.
вып.