A1615

А 1615

М. Ф.

УЧРЕЖДЕНІЯ ПО ЧАСТИ ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

А 1615

БИБЛІОТЕКА Ученаго Комитета Мин. Фин.

ТОРГОВЛЯ и ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ ПО РАЙОНАМЪ

въ 1900 году.

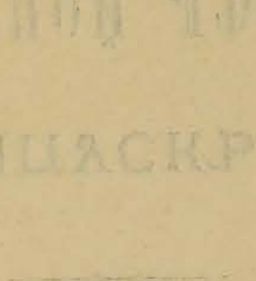
Выпускъ I.

РАЙОНЫ СѢВЕРНОЙ ЛѢСНОЙ ПОЛОСЫ.

Библиотека МФ СССР

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Ѳ. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. пл.
1903.

ЕВЪОПЕЙСКОЙ ЪОССІИ



Настоящій трудъ имѣетъ цѣлью изученіе экономической жизни Европейской Россіи путемъ раздѣленія ея пространства на мелкія территоріальныя единицы—торгово-промышленные районы, т. е. группы волостей, тѣсно между собою связанныхъ, экономически тяготѣющихъ къ опредѣленнымъ центрамъ и представляющихъ характерныя черты въ ихъ торгово-промышленной дѣятельности. Въ основу разсмотрѣнія экономической дѣятельности такихъ районовъ легли данныя объ оборотахъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, доставленныя Казенными Палатами и собранныя чинами податного надзора въ 1900 году при взиманіи Государственнаго промысловаго налога. Данныя эти сведены для каждаго района въ таблицу и по отношенію къ предпріятіямъ, не учтеннымъ Палатами (не подлежащимъ промысловому обложенію), дополнены свѣдѣніями, почерпнутыми изъ другихъ оффиціальныхъ, земскихъ и прочихъ литературныхъ источниковъ. Свѣдѣнія эти включены въ таблицы, но, въ видахъ точности, отмѣчены отдѣльно въ послѣдней строкѣ каждой таблицы. Для уясненія характера района, каждой таблицѣ предпослано краткое географическое описаніе района и свѣдѣнія объ его природнымъ богатствахъ и экономическомъ прошломъ. Вслѣдъ же за таблицей сопоставлены всѣ собранныя свѣдѣнія, характеризующія настоящее положеніе и экономическую дѣятельность раойна. Къ этому статическому описанію района присоединено разсмотрѣніе его съ динамической стороны, т. е. изученіе движенія товаровъ, выходящихъ изъ района и доставляемыхъ въ него, и установленіе связи между районами по грузообмѣну. Для этой цѣли использованы отчеты желѣзныхъ дорогъ о движеніи грузовъ, свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія о движеніи товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ и данныя Департамента Таможенныхъ Сборовъ о каботажѣ и внѣшней торговлѣ.

Въ законченномъ видѣ настоящій трудъ вмѣстѣ съ торгово-промышленной картой можетъ быть выпущенъ въ свѣтъ только въ концѣ 1904 года. Но, чтобы дать возможность пользоваться работой по мѣрѣ окончанія отдѣльныхъ ея частей, она раздѣлена на выпуски, печатаемые на правахъ рукописи въ весьма ограниченномъ количествѣ экземпляровъ. Настоящій первый выпускъ посвященъ описанію районовъ сѣверной лѣсной полосы.

Для удобства пользованія при семъ прилагается классификація, принятая въ настоящемъ трудѣ.

Классификація.

Составленіе классификаціи, пригодной для статистическаго изученія нашей торговли и промышленности, сопряжено съ особою трудностью. Наша торговля далеко еще не дифференцировалось по спеціальнымъ отраслямъ, являясь въ большинствѣ случаевъ смѣшанной торговлей, причемъ разнообразіе бытовыхъ и экономическихъ условій въ различныхъ краяхъ Россіи приводитъ къ разнообразію типовъ такой торговли, не поддающихся общей номенклатурѣ. Наблюдаемое въ нашей промышленности стяженіе производствъ, сочетаніе въ одномъ предпріятіи не только технически связанныхъ, но и различныхъ вспомогательныхъ производствъ, тоже является затрудненіемъ для классификаціи. Для полученія сколько нибудь опредѣленныхъ и устойчивыхъ группъ, въ настоящемъ трудѣ пришлось ограничиться установленіемъ небольшого числа типовъ, представляющихъ характерныя доли народнаго потребленіи и производства. Торговыя предпріятія распредѣлены по шести основнымъ типамъ, въ которые включены оптовая торговля соотвѣтственными товарами и мелкія заведенія, достаточно дифференцировавшіяся. Вся же смѣшанная торговля какъ крупная, такъ и мелкая отнесена къ седьмому смѣшанно-хозяйственному типу. Въ промышленныхъ предпріятіяхъ крупныя заведенія также разбиты на шесть типовъ, разнообразныя же мелкія заведенія ремесленнаго характера сведены въ дополнительный седьмой типъ.

Классификація торговыхъ предпріятій.

I типъ. **Земледѣльческіе растительные продукты.** (Земл.). Зерновые хлѣба и мельничные продукты. Масличныя сѣмена и растительныя масла. Растительные волокнистые продукты (ленъ, пенька, джутъ и хлопокъ). Веревки и канаты. Фрукты и овощи. Хмѣль. Табакъ и махорка. Сахаръ-сырецъ. Фуражъ (сѣно, солома, отруби, жмыхи и др.).

II типъ. **Продукты животноводства и охоты.** (Жив.), Скотъ и птица живые. Мясо, птица битая и дичь. Мясные консервы и колбасы. Яйца, сыръ, масло и молочные продукты. Медъ и воскъ. Шерсть, волосъ, перо и пухъ. Клей. Кожи и пушнина. Рыбный товаръ, раки, устрицы и пр.

III типъ. **Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.** (Лѣсн.). Лѣсные строительные и дровяные матеріалы. Деревянныя и соломенныя издѣлія, щепной, лубяной товаръ и проч. Бондарныя издѣлія. Укупорочные матеріалы. Телѣги. Лодки, деревянныя суда и рыболовныя принадлежности. Рогожи и мочало. Смола, деготь, варъ и пр.

IV типъ. **Минеральные продукты и металлическія издѣлія.** (Ископ.). Глиняныя, фаянсовыя, фарфоровыя и стеклянныя издѣлія, жернова, кирпичъ, изразцы и каменныя издѣлія. Плита, бутъ, глина, песокъ и др. строительные матеріалы. Минеральное топливо и минеральныя масла. Соль каменная и поваренная. Землеудобрительные туки. Руды и металлы не въ дѣлѣ. Желѣзный, скобяной и проволочный товаръ. Самовары и кухонная металлическая посуда. Эмалированная посуда, домовые приборы и разныя металлическія издѣлія. Земледѣльческія орудія. Всевозможныя машины, техническія приспособленія и машинныя принадлежности. Оптическіе инструменты и приборы. Фотографическія принадлежности. Оружіе и охотничьи принадлежности. Экипажи и велосипеды.

V типъ. **Мануфактурныя издѣлія и галантерея.** (Мануф.). Мануфактурный, суровскій, модно-галантерейный и смѣшанно-галантерейный товаръ. Готовое платье. Мѣховой товаръ. Бѣлье. Обувь, заготовки и сапожный прикладъ. Шляпы и картузный товаръ. Валяный товаръ и овчины. Мѣшечный товаръ.

VI типъ. **Питейно-трактирный.** (Пит.). Винныя, пивныя лавки, ренсковые погреба, отдѣльно и совмѣстно съ бакалейно-колоніальной торговлей. Продажа искусственныхъ минеральныхъ водъ. Квасныя лавки. Оптовые склады вина, спирта, пива, меда и пр. Трактиры, рестораны, буфеты, гостинницы, чайныя, съѣстныя лавки, бани, купальни, водо- и кумысолѣчебныя заведенія и пр.

VII типъ. **Смѣшанно-хозяйственный.** (См. хоз.). Бакалейно-колоніальный и гастрономическій товаръ. Мелочныя и черныя лавки. Булочныя. Табачныя лавки, нерѣдко вмѣстѣ съ мелочной и галантерейной торговлей. Посудныя, мебельныя лавки и торговля предметами домоводства. Музыкальные инструменты. Богослужебныя принадлежности и гробы. Обои и толь. Книги, ноты, художественныя произведенія, эстампы, картины, писчебумажный и игрушечный товаръ. Ювелирно-часовыя издѣлія. Аптечный и москательный товаръ, мыло и свѣчи. Тряпичная торговля (тряпье, кости, старое желѣзо и пр.). Универсальные магазины. Потребительныя общества.

Классификація промышленныхъ предпріятій.

I типъ. **Питательные продукты и вкусовыя вещества.** (Питат.). Мельницы, шасталки и крупорушки. Макаронное и солодовенное производства. Крахмально-паточные заводы, кондитерскія и пекарни. Свеклосахарные и рафинадные заводы. Дрожжевые заводы. Маслобойни. Винокуренные, спиртоочистительные и водочные заводы. Производство виноградныхъ и вообще фруктовыхъ винъ. Пиво-медоваренное производство. Заведенія

искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ. Садоводство и огородничество. Рыболовство. Ското-и птицепромышленность. Сыроварни и маслодѣльни. Производство стерилизованнаго молока и яичныхъ продуктовъ. Консервное производство. Производство уксуса, горчицы, цикорія, столовой соли и др. продуктовъ. Табачно-махорочное производство.

II типъ. **Животные продукты,** не питательные (Жив.). Кожевенные заводы. Костеобжигательное, костемольное, желатинное, альбуминное и клееваренное производства. Сортировка волоса, щетины, пуха и перьевъ. Кишечно-очистительное производство. Шорныя и заготовочныя мастерскія. Производство кожевенно-галантерейнаго товара, перчатокъ, дорожныхъ вещей, щеточныхъ, гребеночныхъ и костяныхъ издѣлій. Салотопенное и маргариновое производства. Мыловаренное и свѣчносальное производства. Производство стеариновыхъ и пальмовыхъ свѣчей, олеина, глицерина и пр. Воскобойное и воскобѣлильное производства. Производство восковыхъ свѣчей. Выдѣлка мѣховъ и овчинъ. Рукавичное производство.

III типъ. **Дерево и деревянныя издѣлія.** (Дерев.). Лѣсопромышленность (рубка лѣса и пр.). Лѣсопильные и фанеропильные заводы. Постройка деревянныхъ судовъ и лодокъ. Плотничныя и столярныя мастерскія. Мебельныя и игрушечныя мастерскія. Производство издѣлій изъ прутьевъ, луба, соломы и мелкія подѣлки изъ дерева. Рогожныя фабрики. Пробковое производство. Производство ксилолита и вулканизированнаго дерева. Дуботолчейное и корьемольное производства. Производство древесной массы. Сухая перегонка дерева.

IV типъ. **Полезныя ископаемыя и ихъ обработка.** (Ископ.). Добыча строительнаго камня, глины, песка, мѣла, гипса, графита, огнеупорныхъ матеріаловъ, асфальта, землеудобрительныхъ веществъ и пр. Добыча каменнаго угля, торфа и нефти. Добыча металлическихъ рудъ, золота, сѣры, колчедана, поваренной и глауберовой соли. Производство извести, алебастра, цемента, кирпича, изразцовъ, черепицы, дренажныхъ трубъ, жернововъ, тесанаго камня и монументовъ. Производство стеклянныхъ, фарфоровыхъ, фаянсовыхъ, гончарныхъ, терракотовыхъ, гипсовыхъ, алебастровыхъ, аспидныхъ, уралитовыхъ и янтарныхъ издѣлій. Карандашныя фабрики. Скульптурныя мастерскія. Чугуноплавильные, желѣзодѣлательные, чугуно-и сталелитейные и желѣзопередѣлочные заводы. Мѣдноплавильные, цинковые, ртутные, свинцовые и др. заводы. Машиностроительные, судостроительные и механическіе заводы. Оружейные и орудійные заводы. Заводы сельскохозяйственныхъ орудій. Ремонтныя мастерскія. Велосипедныя и автомобильныя фабрики. Проволочные и гвоздильные заводы. Колокольное дѣло. Производство мѣдныхъ, бронзовыхъ, мельхіоровыхъ, золотыхъ и серебряныхъ издѣлій (кромѣ ювелирныхъ). Производство разныхъ мелкихъ желѣзныхъ, жестяныхъ, свинцовыхъ, цинковыхъ, оловянныхъ и латунныхъ издѣлій. Изготовленіе физико-механическихъ приборовъ, оптическихъ и хирургическихъ инструментовъ и пр. Производство музыкальныхъ инструментовъ. Экипажное производство. Электротехническія мастерскія и станціи.

V типъ. **Волокнистыя вещества** (Волокн.). Хлопкоочистительное, прессовальное, ватное, бумагопрядильное, ниточное и бумаготкацкое производства. Шерстомойное, шерсточесальное, шерстопрядильное, шерстоткацкое и суконное производства. Сукновальни и производство валяной обуви. Ковровое и войлочное производства. Изготовленіе искусственнаго барашка, овчинки и бобра. Льнотрепальное, льнопрядильное и льноткацкое производства. Шелкомотальное, шелкопрядильное и шелкоткацкое производства. Парчевыя, позументныя и канительныя фабрики. Пенькотрепальное и канатное дѣло. Производство парусино-мѣшечныхъ издѣлій, пеньковыхъ ковровъ, приводныхъ ремней, сѣтей, брезентовъ, матовъ и клеенки. Джутопрядильное и джутоткацкое производства. Отбѣльныя, отдѣлочныя, красильныя и ситценабивныя фабрики. Производство басонныхъ и вязаныхъ издѣлій. Производство мебельныхъ тканей, корсетовъ, зонтиковъ, галстуховъ и трикотажныхъ издѣлій. Шляпное и картузное производство.

VI типъ. **Химическіе продукты** (Хим.). Химическіе заводы. Лаковые заводы. Производство ваксы, чернилъ, сургуча, замазки и колесной мази. Содовые и поташные заводы. Производство землеудобрительныхъ туковъ. Парафиновое и церезиновое производства. Производство пороха и взрывчатыхъ веществъ. Технохимическія и фотографическія лабораторіи. Производство красокъ и бѣлилъ. Изготовленіе духовъ и парфюмерныхъ товаровъ. Производство освѣтительныхъ продуктовъ и минеральныхъ маслъ. Газовое и спичечное производства. Производство каучуковыхъ и резиновыхъ издѣлій. Писчебумажное и картонное производства. Обойныя и толевыя фабрики. Производство издѣлій изъ бумаги и папье-маше.

VII типъ **Различныя мастерскія, ремесленныя заведенія и артели.** (Рем.). Портняжныя и скорняжныя мастерскія. Сапожно-башмачныя мастерскія. Бѣлошвейныя, рукодѣльныя и модныя мастерскія. Прачешныя и красильни. Парикмахерскія. Обойно-драпировочныя заведенія. Переплетныя и брошюровочныя мастерскія. Иконописныя и живописныя мастерскія. Часовыя и ювелирныя мастерскія. Типографіи, литографіи и фотографіи. Разнаго рода ремесленныя артели.

Классификація грузооборота.

Классификація, принятая при составленіи таблицъ грузооборота, отвѣчаетъ классификаціи торговыхъ предпріятій въ первыхъ шести типахъ, съ тѣмъ лишь различіемъ, что тины эти, вслѣдствіе значительной дробности желѣзнодорожной тарификаціи, учитываются гораздо точнѣе. Вслѣдствіе этого VII типъ, представляющій въ обѣихъ классификаціяхъ совокупность не вошедшаго въ предшествующіе типы, оказывается весьма различнымъ для классификаціи торговыхъ предпріятій и грузооборота. Въ первой — въ него входятъ, напримѣръ, мелочныя лавки, содержащія много товаровъ всѣхъ типовъ, а равно универсальные магазины, въ грузооборотѣ же—товары, отвѣчающіе первымъ шести типамъ, включены въ нихъ полностью, а въ VII типъ входятъ лишь бакалейный, гастрономическій и кондитерскій товаръ, мыло, свѣчи, спички, химическіе и москательные товары, бумага, картонъ, резина, тряпье и обрѣзки.

Мурманскій.

Составъ района: г. Александровскъ, г. Кола; вол. Кольско-Лопарская, Мурманско-Колонистская и Понойская Александровскаго у.

Количество населенія обоего пола въ тысячахъ—5.

Показатель силы района (количество торгово-промышленнаго оборота въ рубляхъ на 1 жителя)—75.

Общія свѣдѣнія о районѣ.

Районъ занимаетъ сѣверную половину Лапландскаго полуострова. Входящія съ запада вѣтви Скандинавскихъ горъ, огибая цѣпью Мурманскій и Терскій берега, распространяются своими отрогами и внутрь страны; изъ послѣднихъ наиболѣе значительны окружающія озеро Имандру Хибинскія и Мингубскія горы. Поверхность района прорѣзана значительнымъ количествомъ рѣкъ (Тулома, Кола, Поной и др.) и усѣяна озерами, изъ которыхъ Имандра занимаетъ 1.340 кв. верстъ. Рѣдкое осѣдлое населеніе сосредоточилось главнымъ образомъ по взморью. Древнія изверженныя породы (гранито-гнейсы и др.), составляющія подпочву района, мѣстами только слегка прикрыты тощимъ мхомъ, мѣстами же скрыты подъ торфяно-тундровыми или озерными и рѣчными песчаными образованіями. Лѣсами богаты только южная и особенно югозападная части района; по направленію къ сѣверу лѣса быстро рѣдѣютъ, превращаясь въ тощіе кустарники. Въ западной части Мурманскаго берега есть нѣсколько мѣсторожденій серебро-свинцовыхъ рудъ; изъ нихъ заслуживаетъ вниманія находящееся около Базарной губы. Есть свѣдѣнія, что въ XVI в. около г. Колы находили золото; недалеко отъ устья р. Поноя въ XVIII в. разработывалась мѣдная руда, она же встрѣчается и въ верховьяхъ этой рѣки; около села Понойскаго указываютъ желѣзную руду, губа Вайда богата сѣрнымъ колчеданомъ, и во многихъ мѣстахъ по берегамъ океана встрѣчается слюда. Единственнымъ удобнымъ средствомъ сообщенія является водяной путь вдоль морского берега; колесныхъ путей не существуетъ; почтовое сообщеніе съ Кандалакшей производится лодочно-пѣшеходнымъ способомъ. Телеграфная линія соединяетъ главныя становища Западнаго Мурмана съ Кандалакшей; почтово-телеграфныя конторы и отдѣленія находятся въ Гаврилово, Териберкѣ, Александровскѣ, Колѣ и Печенгѣ.

Мурманскій берегъ принадлежалъ новгородцамъ еще въ XI в., но положительное извѣстіе о существованіи здѣсь русскаго населенія и промысловой жизни относится къ XIII в. (подъ 1264 г. упомин. Кола). Въ XVI в. возникъ Печенгскій монастырь, имѣвшій крупное значеніе въ экономической жизни района. Около него въ половинѣ XVI в. уже собиралась крупная ярмарка, на которой закупали товары норвежскіе и датскіе купцы. Монастырь имѣлъ конторы для скупки товаровъ въ Двинскомъ краѣ и на своихъ судахъ отправлялъ ихъ за границу; построенныя на монастырскихъ верфяхъ китоловныя суда ходили на Новую Землю и о-въ Колгуевъ. Разгромъ Печенгской обители шведами (1589 г.) нанесъ сильный ударъ ея торговлѣ, и монастырь скоро потерялъ свое экономическое значеніе. Исконный мурманскій рыбный промыселъ уже къ началу XVII в. достигъ внушительныхъ размѣровъ (40 становищъ съ 300 промысловыми избами); отданный въ монополію иностранцамъ промыселъ въ первой половинѣ XVII в. сталъ клониться къ упадку; во второй половинѣ XVII в. съ отмѣной монополіи замѣчалось нѣкоторое оживленіе Мурмана; около половины XVIII в. продукты промысла въ значительныхъ количествахъ вывозились въ Испанію, Италію и другія страны, число промышленниковъ доходило до 10.000 человѣкъ. Во второй половинѣ этого вѣка промыселъ былъ переданъ въ монопольное пользованіе и, переходя изъ рукъ въ руки разныхъ промышленныхъ предпріятій, пришелъ въ упадокъ; въ XIX в. рыболовство на Норвежскомъ берегу быстро опередило Мурманъ своимъ развитіемъ и стало все болѣе и болѣе отвлекать поморовъ въ сторону промѣна хлѣба на норвежскую рыбу, ограничивая ихъ роль чисто посредническою дѣятельностью. Изъ милліона пудовъ трески, сбываемой поморами въ Европейскую Россію, почти двѣ трети пріобрѣтается въ Норвегіи. Только въ самое послѣднее время развитіе Мурманскаго пароходства внесло нѣкоторое оживленіе въ мѣстный промыселъ.

Обороты района въ тысячахъ рублей и количество предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Питейно-трактирный.	VII Смѣшанно-хозяйственный.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питательные продукты и вкусовыя вещества.	II Животные продукты (не питательные).	III Дерево и деревянныя издѣлія.	IV Полезныя ископаемыя и ихъ обработка.	V Волокнистыя вещества.	VI Химическіе продукты.	VII Различныя мастерскія, ремесленныя заведенія и артели.
г. Кола	обор.	—	8	—	—	14	25	18	65	78	—	—	78	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	3	3	4	11	1	—	—	1	—	—	—	—
г. Александровскъ	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	30	—	—	—	—	—	—	30
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	1
Лѣсопильный заводъ «Печора»	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	89	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Становище Териберка	обор.	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Становище Гаврилово	обор.	—	—	—	—	4	—	16	20	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Становище Поной	обор.	—	—	—	—	6	—	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
» Золотая	обор.	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
» Рында	обор.	—	—	—	—	8	—	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
» Харловка	обор.	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Портъ Владиміръ	обор.	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	6	—	—	6	0	0	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	8	—	—	58	25	89	180	197	0	—	167	—	—	—	30
	ч. пр.	—	1	—	—	9	3	15	28	4	1	—	2	—	—	—	1
По обороту %.		—	4,4	—	—	32,2	13,9	49,5	100	100	—	—	84,8	—	—	—	15,2
Въ томъ числѣ по дополнительнымъ свѣдѣніямъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—
	ч. пр.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—

Въ предѣлахъ района производится Мурманскій рыбный промыселъ—ловъ трески, отчасти пикшуя, палтуса, сайды и камбалы, добыча котораго въ 1900 г. составила около 400 т. р. Промыселъ этотъ привлекаетъ въ районъ на лѣто свыше 3.500 пришлыхъ промышленниковъ изъ смежныхъ районовъ—Поморскаго, отчасти Онежскаго и Кандалакскаго. По имѣющимся свѣдѣніямъ, изъ общей добычи на долю мѣстнаго населенія приходится всего лишь 75 т. р. Кромѣ того прочіе рыболовные промыслы даютъ населенію не менѣе 50 т. р., въ томъ числѣ приблизительно 40 т. р. ловъ семги (преимущественно въ Поной-ской и Кольской вол.) и до 10 т. р. озерное рыболовство лопарей. Такимъ образомъ рыбные промыслы занимаютъ первое мѣсто въ экономической жизни района. Вслѣдствіе своеобразнаго склада мѣстной торговли, въ которой рыба идетъ въ промѣнъ на всякіе товары, замѣняя собою монету, таблица оборотовъ не даетъ характерной картины, такъ какъ преобладающіе въ ней типы VII и V скрыли въ себѣ рыбную торговлю.

Въ послѣднее время въ районѣ развивается лѣсопильное производство, дающее населенію около 20 т. р. Изъ прочихъ промысловъ необходимо отмѣтить оленеводство у лопарей, скотоводство у колонистовъ, морскіе звѣриные промыслы, охоту на звѣрей и птицъ и судостроеніе по рр. Туломѣ и Колѣ.

Грузооборотъ района.

Районъ находится въ тѣсной экономической зависимости отъ Архангельска, куда сбывается главная часть продуктовъ мѣстныхъ промысловъ и откуда доставляется все необходимое для населенія. Крупныя партіи рыбы идутъ съ Мурмана и прямо въ Петербургъ, но отправляются въ значительной части архангельскими-же фирмами. Поморы, доставляющіе въ столицу рыбный грузъ каботажемъ, чаще всего возвращаются назадъ съ однимъ балластомъ, иногда заходятъ въ Англію для нагрузки солью и только въ немногихъ случаяхъ везутъ на Мурманъ незначительныя партіи петербургскихъ товаровъ. Столь-же слабо развиты торговыя связи Мурмана и съ разными пунктами Бѣломорскаго побережья кромѣ Архангельска, — на Мурманъ поморъ идетъ или съ однимъ балластомъ, которымъ часто служатъ дрова, или же съ товаромъ, взятымъ въ Архангельскѣ, и сравнительно рѣже везетъ съ собою изъ дома небольшія партіи хлѣбныхъ продуктовъ. Архангельскъ не имѣетъ столь важнаго экономическаго значенія только для колонистовъ западнаго берега Мурмана (отъ Колы до Печенги), замѣтно тяготѣющихъ къ Норвегіи, гдѣ они закупаютъ все необходимое для себя и для торговли съ лопарями. Торговля района съ Норвегіей не поддается учету вслѣдствіе отсутствія регистраціи; равно ускользаютъ отъ учета и значительныя партіи рыбы, провозимой поморами-промышленниками по окончаніи промысловъ домой для собственнаго употребленія, а отчасти расходящіяся и въ сосѣднихъ селеніяхъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	IV Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.
Г. Кола:																
по внѣшней торговлѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	1,4	0,8	0,1	1,2	0,2	—	0,3
по торговлѣ съ Архангельск.	—	—	—	—	—	—	—	—	50,7	33,0	—	3,5	1,6	—	—	12,6
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	**54,7**	**34,4**	**0,8**	**3,6**	**2,8**	**0,2**	—	**12,9**
Г. Александровскъ:																
по торговлѣ съ Архангельск.	—	—	—	—	—	—	—	—	110,9	11,1	—	67,6	18,1	—	—	14,1
Разные пункты побережья:																
по торговлѣ съ С.-Петербург.	—	189,2	—	—	—	—	—	189,2	—	—	—	—	—	—	—	—
» » съ Архангельск.	—	204,2	4,0	—	—	—	3,8	212,0	135,0	52,2	1,7	37,7	7,1	—	—	36,3
» » съ пристанями Бѣлаго моря.	1,0	5,9	—	—	—	—	—	6,9	28,3	0,4	—	26,0	1,8	—	—	0,1
Итого по району . .	**1,0**	**399,3**	**4,0**	—	—	—	**3,8**	**408,1**	**328,9**	**98,1**	**2,5**	**134,9**	**29,3**	**0,2**	—	**63,4**

По *отправленію* райономъ грузовъ серьезное значеніе имѣютъ только продукты рыболовства и охоты, въ томъ числѣ рыба—370 т. п., сало тресковое—21 т. п. и пушнина 2 т. п. Крупная, по сравненію съ торговыми оборотами, сумма отправокъ рыбы и сала объясняется тѣмъ, что въ данномъ случаѣ учтена вся отправка рыбы, идущей съ Мурманскаго берега прямо въ Архангельскъ или Петербургъ, хотя бы она была добыта тамъ и пришлыми промышленниками сосѣднихъ районовъ.

Нѣсколько болѣе сложными представляются данныя относительно *полученія* райономъ товаровъ. Здѣсь на ряду съ привозомъ изъ Архангельска существуетъ небольшой ввозъ изъ-за границы (въ Колу) сахара (1 т. п.), рыбы (0,6 т. п.), керосина (0,3) и соли (0,5). Въ привозѣ изъ Архангельска первое мѣсто занимаютъ хлѣбные продукты: ржаная мука 67 т. п., овесъ 15 т. п., крупа и пшеничная мука 14 т. п. Все это количество, за небольшимъ исключеніемъ, идетъ на продовольствіе населенія, особенно во время мурманскаго промысла, когда въ предѣлы района является не менѣе трехъ съ половиною тысячъ пришлаго люда. Привозъ предметовъ третьяго типа слагается изъ доставляемыхъ въ Александровскъ для надобностей порта строительныхъ матеріаловъ (67 т. п.) и лѣса (25) и дровъ для потребностей колонистовъ. Впрочемъ перевозка главныхъ массъ продуктовъ этого типа ускользнула отъ регистраціи—это около 6.000 шт. (около 150 т. п.) лѣса, доставленнаго изъ Печорскаго района для перепилки на заводѣ „Печора“; остаются невыясненными и размѣры и направленіе сбыта продуктовъ производства лѣсопильныхъ заводовъ района. Привозъ ископаемыхъ продуктовъ составляютъ каменный уголь (15 т. п. въ г. Александровскъ), кирпичъ и черепица (8 т. п.) и соль (2 т. п.). Въ седьмой типъ вошли самые разнообразные товары, требующіеся населенію для удовлетворенія его хозяйственныхъ и иныхъ потребностей. Весь незначительный обмѣнъ района съ пристанями Бѣломорскаго побережья, помимо Архангельска, состоитъ въ отправленіи небольшихъ партій рыбы въ с. Сороку (5 т. п.) и г. Мезень (0,8) и въ полученіи дровъ и соли главнымъ образомъ изъ Поморскаго района.

Печорскій.

Составъ района: весь уѣздъ.

Количество населенія въ тыс. душъ—39.
Показатель силы района—38.

Площадь района представляетъ обширную пустынную равнину, ограниченную на востокѣ Уральскимъ хребтомъ, а на западѣ — Тиманскимъ, и только мѣстами пересѣченную рядами песчаныхъ холмовъ; Уральскій хребетъ даетъ нѣсколько отроговъ въ сѣверо-восточной части района, наиболѣе значительный изъ которыхъ Пай-Хой. Печора со своими многочисленными притоками (Ижма, Цыльма и др.) орошаетъ преимущественно западную и юго-западную части района. Южная часть района покрыта хвойными лѣсами; за ними къ сѣверу идутъ болота, поросшія мелкимъ кустарникомъ, а затѣмъ вплоть до моря безлѣсная моховая тундра (Большеземельская и часть Малоземельской). Весьма рѣдкіе поселки края сосредоточились по теченію большихъ рѣкъ Печорскаго бассейна. Почва болотисто-тундровая и только въ южной части района и по берегамъ Печоры—песчаная. Печорскій край издавна сла-

вился своими минеральными богатствами, но они до сихъ поръ мало изслѣдованы. По р. Цыльмѣ производилась прежде разработка серебряныхъ рудъ; здѣсь же находится значительное количество мѣдной руды. По рр. Цыльмѣ и Сулѣ встрѣчаются небольшія залежи свинцоваго блеска съ содержаніемъ серебра и углекислой окиси мѣди. Признаки серебра указываютъ въ Чайциномъ камнѣ и на Новой Землѣ; мѣдная руда встрѣчается по р. Шильдѣ. По р. Ухтѣ, верстахъ въ 30—45 отъ впаденія ея въ Ижму, а также по рр. Мылвѣ и Песочной существуютъ мѣсторожденія нефти. Сѣверо-восточные склоны южной части Тиманскаго хребта изобилуютъ сѣрнымъ колчеданомъ; здѣсь же находится горючій сланецъ, или, такъ называемый, доманикъ, слюда и черный аспидъ (по р. Пижмѣ). По р. Усѣ встрѣчаются желѣзныя руды, а по теченію Оранца извѣстны пласты каменнаго угля. Желѣзистую охру, колчеданъ и аметисты находятъ по Ижмѣ, Цыльмѣ и Ухтѣ. Въ горахъ Пай-Хой много яшмы, а хребетъ Адакъ богатъ минеральными водами. Кромѣ Печоры, судоходной на всемъ протяженіи района и ея притоковъ, Печорскій край лишенъ удобныхъ путей сообщеній. Единственная постоянная грунтовая дорога идетъ съ Пинеги къ Усть-Цыльмѣ, захватывая небольшую юго-западную часть района. Параллельно ей идетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Усть-Цыльмѣ; есть также почтовыя отдѣленія въ Мохчѣ, Красноборскомъ и Пустозерскѣ. Изъ другихъ путей сообщенія заслуживаетъ вниманія дорога, проложенная Сибиряковымъ отъ с. Аранецъ (юго-восточная часть района) до с. Ляпина Тобольской губ., связывающая Печорскую систему съ Обскою.

Первыя попытки положить начало промышленности въ краѣ относятся еще къ концу XV в., въ 1491 году на р. Цыльмѣ и въ горахъ между ея притоками дѣлались развѣдки и нѣкоторое время разрабатывалась серебряная и мѣдная руда; въ самомъ началѣ XVII в. иностранецъ Миллеръ завелъ мѣдноплавильный заводъ, прекратившій свое дѣйствіе за смертью заводчика. Въ XVIII вѣкѣ дѣлались попытки разработывать нефть, и съ тѣхъ поръ разработка минеральныхъ богатствъ Печорскаго края не возобновлялась. Нынѣшній центръ торговли Печорскаго края Ижма сталъ быстро развиваться только въ XIX в. съ появленіемъ здѣсь вологодскихъ зырянъ, забравшихъ въ свои руки не только торговлю, но и оленьи стада и развившихъ замшевое производство. Въ концѣ XIX в. районъ оживился въ торговомъ отношеніи, благодаря развитію пароходства по Печорѣ и ея главнымъ притокамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ижма	обор.	—	—	—	—	157	37	151	345	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**3**	**6**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Усть-Цыльма	обор.	—	10	—	—	22	39	116	187	0	—	—	0	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**3**	**4**	**11**	**19**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Дибожское (Большая голова)	обор.	—	—	—	—	105	—	20	125	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	—	**4**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сизябскъ (съ с. Бакуринск. и д. Брыкъ)	обор.	—	—	—	—	90	19	6	115	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**3**	**10**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мохча	обор.	—	—	—	—	17	18	42	77	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**2**	**10**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Великовисочное	обор.	—	—	—	—	8	3	56	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Оксино	обор.	—	—	—	—	18	8	22	48	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Красноборское	обор.	—	—	—	—	30	3	0	33	7	—	7	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**3**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Устье	обор.	—	—	—	—	18	—	11	29	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**3**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Куя	обор.	—	—	—	—	—	2	26	28	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Пустозерскъ	обор.	—	—	—	—	—	17	8	25	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	1	—	—	—	14	7	357	379	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**4**	**47**	**54**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1	10	—	—	479	153	815	1.458	7	—	7	0	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**25**	**23**	**103**	**153**	**2**	—	**1**	**1**	—	—	—	—
По обороту %		0,0	0,7	—	—	32,9	10,5	55,9	100	100	—	100	—	—	—	—	—

Въ виду мѣнового характера торговли, разграниченіе отдѣльныхъ ея видовъ весьма условно. Являющійся преобладающимъ смѣшанно-хозяйственный типъ представляетъ главнымъ образомъ продажу хлѣба, мануфактурнаго и бакалейнаго товара въ обмѣнъ на рыбу и продукты оленеводства. Изъ общаго оборота торговли по этому типу 275 т. р. падаютъ на развозный торгъ по Печорѣ купцовъ изъ г. Чердыни и с. Покчи Чердынскаго уѣзда. Въ слѣдующемъ по размѣрамъ оборотовъ V типѣ мануфактурные товары являются опять-таки только преобладающими и за ними скрывается тотъ же обмѣнъ продуктовъ оленеводства и рыболовства, которые являются основой экономической жизни мѣстнаго населенія. Не говоря уже о самоѣдахъ, все богатство которыхъ составляютъ олени, осѣдлое зырянское населеніе занимается оленеводствомъ съ промышленною цѣлью и сбываетъ замши и другихъ продуктовъ этого промысла на сумму свыше 200 т. р. Для жителей побережья р. Печоры главнымъ промысломъ является рыболовство, давшее населенію въ 1900 году около 200 т. р. (въ томъ числѣ ловъ семги 125 т. р.); важнымъ подспорнымъ для нихъ промысломъ служитъ продажа рогатаго скота на убой и жеребятъ. Сверхъ того населеніе занимается охотой на звѣрей и птицъ (песецъ, горностай, бѣлка, рябчикъ, куропатка, тетеревъ), дающей свыше 30 т. р. заработка, въ сѣверной же части района къ этому присоединяются морскіе промыслы (на моржей, тюленей, бѣлыхъ медвѣдей). Въ южной половинѣ района свыше 20 т. р. даетъ населенію заготовка бревенъ и дровъ; изъ кустарныхъ промысловъ, кромѣ производства замши, встрѣчается выдѣлка домашняго сукна и рукавицъ, вязанье рыболовныхъ сѣтей, бондарный промыселъ и судостроеніе.

Значительныя ярмарки, бывшія въ Ижмѣ, Усть-Цыльмѣ и Куѣ, съ развитіемъ пароходства по Печорѣ стали быстро падать, уступая мѣсто постоянному развозному торгу чердынцевъ, но значительная часть мѣстныхъ продуктовъ сбывается на Пинежскую ярмарку.

Грузооборотъ района представляется въ слѣдующемъ видѣ. Районъ получаетъ товары и сбываетъ свои произведенія въ двѣ противоположныя стороны—на сѣверъ въ Архангельскъ и на югъ въ Чердынь. Въ первомъ направленіи товары идутъ моремъ черезъ с. Кую, во второмъ направленіи—вверхъ по Печорѣ на Якшинскую пристань и далѣе въ Чердынь. За отсутствіемъ свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ по р. Печорѣ размѣры и характеръ товарообмѣна съ Чердынью не могутъ быть выяснены. Не поддаются учету и связи района съ одной стороны съ Пинежской ярмаркой, а съ другой — съ Западною Сибирью, откуда привозятся гужемъ продукты оленеводства, пушнина, а иногда даже хлѣбъ. Характеръ морского товарообмѣна Печорскаго района съ Архангельскомъ черезъ с. Кую представляется въ слѣдующемъ видѣ. *Отправленіе* товаровъ въ Архангельскъ достигаетъ 22,6 тысячъ пудовъ и состоитъ изъ рыбы (6,8 т. п.), лѣса (6 т. п.), продуктовъ оленеводства, ягодъ (морошка и клюква и др.) и другихъ товаровъ (9,8 т. п.). Кромѣ того, какъ было указано при описаніи Мурманскаго района, съ Печоры было отправлено на Мурманскій берегъ (лѣсопильный заводъ «Печора») около 600 т. п. лѣса, изъ котораго удалось доставить только 150 т. п. Въ *привозѣ* моремъ изъ Архангельска, достигающемъ 169,2 т. п., первое мѣсто занимаютъ хлѣбные продукты (144,5 т. п.): мука ржаная (126 т. п.), пшеничная (6 т. п.), крупа и пшено (4 т. п.), овесъ (6 т. п.) и др. Небольшой привозъ ископаемыхъ продуктовъ (4,4 т. п.) состоитъ изъ керосина, металлическихъ издѣлій (около 1 т. п.) и соли (1 т. п.). Привозъ прочихъ товаровъ, главнымъ образомъ мануфактурныхъ и бакалейныхъ, ограничивается скромною цифрою 20 тыс. пудовъ.

*

Составъ района: вол. Кузоменская, Тетринская, Умбская **Александровскаго у.** Кандалакшская, Керетская и Ковдская **Кемскаго у.**

Кандалакскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—7.

Показатель силы района—252.

Районъ, занимающій южную часть Лапландскаго полуострова и все побережье Кандалакской губы, взборожденъ высокими гранитными отрогами Финляндскихъ горъ, усѣянъ рядомъ большихъ и мелкихъ озеръ и прорѣзанъ многочисленными рѣками и рѣчками. Гранито-гнейсы, обнаженные по взморью, внутри района большею частью скрыты подъ торфяниками и рѣже подъ песчаной почвой; около 4/5 площади покрыто лѣсомъ; рѣдкое населеніе расположилось крупными поселками по берегу моря при устьѣ рѣкъ. На островахъ Медвѣжьемъ, Горѣломъ, Хедѣ и Сѣдловатой Лудѣ находятся серебро-свинцовыя руды. Въ Порьей губѣ и около Умбы, кромѣ признаковъ серебра, указываютъ мѣдныя руды; къ сѣверо-западу отъ Кандалакской губы находятъ желѣзныя руды, а по р. Варзугѣ встрѣчается асбестъ, желтая охра и рѣчной жемчугъ. Путей сообщенія, помимо берегового судоходства, не существуетъ. Вдоль западнаго берега Кандалакской губы идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Ковдѣ, Керети и Кандалакшѣ, кромѣ того существуютъ почтовое отдѣленіе въ Кузомени и телеграфная контора въ Калгалакшѣ.

Первыя поселенія въ предѣлахъ района извѣстны съ начала XV вѣка (1419 г. погостъ на Варзугѣ); по поводу бывшаго здѣсь землетрясенія въ 1542 году упоминаются села Кереть, Ковда и Умба. Въ XVI в. районъ получилъ промышленное значеніе; Соловецкій монастырь, вотчину котораго составлялъ районъ, разработывалъ около Керети слюду и имѣлъ здѣсь желѣзодѣлательный заводъ; тогда же здѣсь было положено начало выварκѣ соли изъ морской воды. Въ XVIII в. были попытки разработки мѣстныхъ серебряныхъ рудъ, но горной промышленности не суждено было упрочиться въ районѣ; долговѣчнѣе всѣхъ упомянутыхъ производствъ оказалось солеваренное, но и оно пало въ первой половинѣ XIX в. Во второй половинѣ XIX в. въ районѣ возникли лѣсопильные заводы, все болѣе и болѣе развивающіе свою дѣятельность. Кандалакская губа еще въ XVI—XVII в. славилась обильнымъ уловомъ сельди; въ XVIII в. была сдѣлана попытка замѣнить первобытные пріемы ловли и особенно посола сельди болѣе раціональными, но не имѣла особеннаго успѣха, и развитіе сельдяного промысла до сихъ поръ не соотвѣтствуетъ рыбному богатству Кандалакскаго залива; сравнительно быстрѣе развивается на его сѣверномъ берегу ловъ семги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV. Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ковда	обор.	13	—	—	—	60	18	—	91	909	—	—	909	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**3**	**2**	—	**7**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Кереть	обор.	100	—	—	—	34	14	34	182	186	—	—	186	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**1**	**1**	**7**	**11**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Умба	обор.	—	—	—	—	—	9	—	9	225	—	—	225	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Кузомень	обор.	—	—	—	—	19	10	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кандалакша	обор.	3	—	—	—	—	3	18	24	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**2**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	30	14	60	104	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**3**	**21**	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	116	—	—	—	143	68	115	442	1.320	—	—	1.320	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	**9**	**9**	**32**	**55**	**4**	—	—	**4**	—	—	—	—
По обороту %		26,2	—	—	—	32,4	15,4	26,0	100	100	—	—	100	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.134	—	—	1.134	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—

Характернымъ для района типомъ является лѣсопромышленность; мѣстные лѣсопильные заводы своими оборотами превышаютъ въ нѣсколько разъ наиболѣе крупные по оборотамъ типы мануфактурной, смѣшанно-хозяйственной и земледѣльческой торговыхъ группъ. Обороты по торговлѣ рыбой опять вошли въ составъ трехъ послѣднихъ группъ, товары которыхъ отпускались въ значительной части въ обмѣнъ на рыбу. Вслѣдъ за работами на мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводахъ, доставляющими до 250 тыс. руб. (приблизительно), наиболѣе крупные заработки давало рыболовство; такъ, промыселъ семги (Кузомень, Варзуга, Умба) далъ приблизительно около 100 т. р., а ловъ сельди (Кереть, Ковда, Кандалакша) 25—30 т. р.; къ этимъ цифрамъ слѣдуетъ еще присоединить сумму добычи населенія Кандалакскаго района на мурманскихъ промыслахъ, составляющую около 10 т. р. Незначительность послѣдней объясняется не только сравнительно скромною численностью промышленниковъ, но также и тѣмъ, что населеніе района является на Мурманѣ чаще въ роли работника и рѣдко самостоятельнаго хозяина. Изъ другихъ подспорныхъ занятій слѣдуетъ отмѣтить скотоводство, а изъ кустарныхъ промысловъ—производство сельдяныхъ боченковъ (особенно въ с. Керети, гдѣ ихъ изготовляется около 50 тыс. штукъ) и вязаніе рыболовныхъ снастей. Въ сс. Гридинѣ, Керети и Ковдѣ развито судостроеніе; мѣстами занимаются добычей рѣчного жемчуга. Въ с. Кузомени бываетъ значительная ярмарка; на нее съѣзжаются купцы для закупки семги въ обмѣнъ на товары мануфактурные, бакалейные и др.; оборотъ ярмарки достигаетъ 66 т. р.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи товарообмѣна районъ находится въ двойной экономической связи: съ одной стороны съ Англіей—по торговлѣ лѣсомъ, съ другой—съ Архангельскомъ, куда сбываются мѣстные продукты и добыча мурманскаго промысла и гдѣ закупается все необходимое для продовольствія и хозяйственнаго обихода населенія. Но сношенія съ архангельскими фирмами усложняются еще посредническою дѣятельностью по обмѣну архангельскаго хлѣба на норвежскую рыбу, что приводитъ населеніе въ соприкосновеніе и съ Норвегіей. Продукты мурманскаго промысла отправляются съ мѣста добычи прямо на мѣсто сбыта—въ Архангельскъ. Посредническая торговля съ Норвегіей идетъ, также минуя мѣстныя пристани; поэтому данныя о вывозѣ грузовъ перваго и второго типовъ не вполнѣ отвѣчаютъ соотвѣтствующимъ оборотамъ мѣстной торговли.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ковда:																
по внѣшней торговлѣ. . .	—	—	1.640,0	—	—	—	—	1.640,0	36,0	—	—	—	36,0	—	—	—
по торговлѣ съ Архангельск.	—	—	21,2	7,8	—	—	—	29,0	385,8	106,0	10,9	78,3	180,6	1,6	3,2	5,2
Итого	—	—	**1.661,2**	**7,8**	—	—	—	**1.669,0**	**421,8**	**106,0**	**10,9**	**78,3**	**216,6**	**1,6**	**3,2**	**5,2**
Кереть:																
по внѣшней торговлѣ. . . .	—	—	467,0	—	—	—	—	467,0	1,0	—	—	—	0,7	—	—	0,3
по торговлѣ съ Архангельск.	—	3,1	—	6,7	—	—	—	9,8	174,5	151,6	3,8	—	7,8	—	—	11,3
Итого	—	**3,1**	**467,0**	**6,7**	—	—	—	**476,8**	**175,5**	**151,6**	**3,8**	—	**8,5**	—	—	**11,6**
Умба:																
по внѣшней торговлѣ. . . .	—	—	366,0	—	—	—	—	366,0	—	—	—	—	—	—	—	—
по торговлѣ съ Архангельск.	—	1,9	—	1,0	—	—	—	2,0	88,5	55,8	2,1	—	4,1	—	—	26,5
Итого	—	**1,0**	**366,0**	**1,0**	—	—	—	**368,0**	**88,5**	**55,8**	**2,1**	—	**4,1**	—	—	**26,5**
Княжегубье (по торг. съ Архангел.)	—	0,3	—	—	—	—	0,5	0,8	114,2	108,6	0,6	—	1,4	—	—	3,6
Кузомень (по торг. съ Архангел.)	—	0,9	1,0	—	—	—	0,3	2,2	47,5	35,5	1,8	0,4	4,1	—	—	5,7
Кандалакша (по торг. съ Архангел.)	—	2,3	—	—	—	—	0,6	2,9	38,6	30,7	0,7	—	0,7	—	—	6,5
Остальные пункты побережья (по торг. съ Архангел.)	—	9,0	3,5	—	—	—	1,0	13,5	58,1	51,5	1,2	0,3	2,4	—	—	2,7
Всего . . по внѣшней торг.,	—	—	2.473	—	—	—	—	2.473	37,0	—	—	—	36,7	—	—	0,3
Всего . . по торг. съ Арханг.	—	16,6	25,7	15,5	—	—	2,4	60,2	907,2	539,7	21,1	79,0	201,1	1,6	3,2	61,5
Итого по району . .	—	16,6	2.498,7	15,5	—	—	2,4	2.533,2	944,2	539,7	21,1	79,0	237,8	1,6	3,2	61,8

Въ *отправленіи* грузовъ съ мѣстныхъ пристаней серьезное значеніе имѣетъ вывозъ заграницу лѣсныхъ матеріаловъ, идущихъ съ мѣстъ нахожденія лѣсопильныхъ заводовъ въ количествѣ 2½ милл. пуд. на 700 т. р. (по таможенной оцѣнкѣ). Болѣе ¾ этого количества направляется въ Англію, остальная часть распредѣляется главнымъ образомъ между Голландіей и Бельгіей. Вывозъ рыбы въ Архангельскъ съ разныхъ пунктовъ Кандалакскаго и Терскаго берега относится исключительно къ мѣстному улову (сельдь, семга и проч.).

Въ *привозѣ* товаровъ изъ-за границы главную роль играютъ ископаемые продукты: каменный уголь (15 т. п.), кирпичъ и глина (12 т. п.); далѣе, изъ предметовъ, относящихся къ тому же типу, слѣдуетъ упомянуть машины (4 т. п.), а изъ продуктовъ—соль (3 т. п.); почти весь привозъ изъ-за границы направляется въ Ковду. Въ торговлѣ съ Архангельскомъ выдающееся значеніе имѣетъ привозъ хлѣбныхъ продуктовъ—главнымъ образомъ ржаной муки (454 т. п.), отчасти пшена и крупы (30 т. п.), овса (28 т. п.), пшеничной муки (12 т. п.)—и сѣна (10 т. п.). Значительную цифру привоза ископаемыхъ продуктовъ составляютъ соль (15 т. п.), необходимая для соленія сельди, и керосинъ, главнымъ же образомъ кирпичъ (150 т. п.) и желѣзо (20 т. п.), направляющіеся въ Ковду. Сюда идетъ также и небольшое количество лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, привозъ которыхъ, повидимому, вызванъ временною строительною дѣятельностью мѣстныхъ промышленныхъ заведеній. Лѣсные матеріалы для обработки мѣстныхъ заводовъ доставляются съ разныхъ пристаней, находящихся въ предѣлахъ своего же района, и отчасти идутъ изъ Корельскаго района.

Поморскій.

Составъ района: г. Кемь; пос. Сумскій; вол. Колежемская, Лапинская, Нюхотская, Подужемская, Поньгамская, Сороцкая и Шуерецкая **Кемскаго уѣзда.**

Количество населенія въ тыс. душъ—13.

Показатель силы района—219.

Поверхность района, занимающаго Поморскій (западный) берегъ Онежской губы, гориста; гранитныя возвышенности прорѣзаны теченіемъ многочисленныхъ рѣчекъ, при устьѣ которыхъ располагается большая часть крупныхъ селеній. Почва по взморью каменистая, дальше отъ берега по большей части торфяная и рѣже песчаная. Лѣсомъ покрыто около ¾ всей площади района. Мѣстами замѣтны признаки полезныхъ ископаемыхъ: желѣзной болотистой руды, слюды и фарфоровой глины. Въ мѣстныхъ рѣчкахъ попадаются жемчужныя раковины. Кромѣ судоходства по взморью и лодочной гоньбы по рѣчнымъ системамъ, населеніе пользуется сноснымъ почтовымъ трактомъ изъ Повѣнца въ Сумскій посадъ, проходящимъ, впрочемъ, по району на небольшомъ пространствѣ, и трактомъ изъ Онеги въ Кемь. Изъ Повѣнца къ Сумскому посаду и далѣе вдоль берега къ сѣверу, идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Кеми, Сумскомъ посадѣ, Сорокѣ и Нюхтѣ.

Кемь еще въ XV в. была волостью, принадлежавшей Марфѣ Борецкой; тогда уже существовали Кемь, Сумскій посадъ и с. Сорока. Въ XVI в. здѣсь были не только богатыя рыбныя и звѣриныя ловли, но и соляныя варницы, изъ которыхъ чрезъ Холмогорскую ярмарку снабжались солью внутреннія губерніи. Быстрымъ экономическимъ расцвѣтомъ районъ обязанъ отчасти дѣятельности соловецкихъ монаховъ, которымъ вскорѣ послѣ основанія монастыря (1426 г.) были отданы сначала с. Кемь (1450 г.), а затѣмъ и вся волость. Соловецкій монастырь долгое время служилъ экономическимъ центромъ всего Поморья. Значеніе его стало падать съ половины XVIII в., но въ это время промысловое значеніе Поморья, какъ главнаго участника въ мурманскомъ тресковомъ, китобойномъ и мѣстномъ сельдяномъ промыслахъ, было уже прочно. Въ это время районъ сталъ пріобрѣтать торговое значеніе, какъ посредникъ въ торговлѣ хлѣбомъ и рыбой съ Норвегіей. Главными центрами торговаго обмѣна для Кемскаго района служили Архангельскъ, Богоявленская ярмарка въ с. Шунгѣ Повѣнецкаго уѣзда и норвежскіе порты. Закупаемый въ Архангельскѣ и частью въ Шунгѣ хлѣбъ промѣнивался на норвежскую рыбу, отчасти гагачій пухъ и пушнину. Эти продукты вмѣстѣ съ рыбой, добытой самими промышленниками, сбывались въ Архангельскѣ и Шунгѣ; только сбытъ сельдянаго улова производился на мѣстѣ съѣзжающимся въ Сороку торговцамъ изъ Архангельской, Вологодской и Олонецкой губ. Въ первой половинѣ XIX столѣтія существовавшій въ районѣ солеваренный промыселъ окончательно палъ, вслѣдствіе конкуренціи, допущенной къ безпошлинному привозу иностранной соли, но, какъ бы взамѣнъ его, во второй половинѣ названнаго столѣтія стало развиваться лѣсопильное производство, достигшее крупныхъ размѣровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кемь	обор.	225	1	—	—	96	33	76	431	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**1**	—	—	**3**	**6**	**9**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остр. Поповъ	обор.	—	—	311	—	15	—	—	326	565	—	—	565	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	—	—	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Сорока	обор.	51	—	—	—	41	—	29	121	550	—	—	550	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	**3**	—	**3**	**11**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Шуя	обор.	34	—	—	—	192	4	34	264	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**5**	**2**	**3**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шижня	обор.	80	43	—	—	7	26	20	176	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	—	**1**	**2**	**4**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сумскій пос.	обор.	2	—	—	—	59	8	76	145	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**3**	**1**	**7**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Колежма	обор.	—	—	—	—	24	4	66	94	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**6**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Нюхта	обор.	—	—	—	—	22	9	33	64	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сухонаволоцкая	обор.	18	—	—	—	—	—	35	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	7	—	—	—	4	6	35	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**2**	**6**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	417	44	311	—	460	90	404	1.726	1.115	—	—	1.115	—	—	—	—
	ч. пр.	**18**	**3**	**1**	—	**21**	**15**	**44**	**102**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
По обороту %		24,2	2,5	18,0	—	26,7	5,2	23,4	100	100	—	—	100,0	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	311	—	—	—	—	311	1.115	—	—	1.115	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—

Выдающееся значеніе для района имѣютъ лѣсопильные заводы, размѣры производительности которыхъ превышаютъ въ два раза сумму оборота каждой изъ наиболѣе крупныхъ по размѣрамъ оборотовъ торговыхъ группъ. Далѣе слѣдуетъ мануфактурный (собственно мануфактурно-бакалейно-рыбная торговля), земледѣльческій (хлѣбная съ одновременной продажей рыбы) и смѣшанно-хозяйственный типы торговли. Изъ промысловъ, составляющихъ основной источникъ благосостоянія района, почти одинаковое значеніе имѣютъ лѣсопромышленность, доставляющая свыше 250 тыс. руб. заработка (рубка и сплавъ лѣса и работы на лѣсопильныхъ заводахъ), и рыбные промыслы, главнымъ образомъ мурманскій. Поморскій районъ поставляетъ на Мурманъ болѣе двухъ третей общаго числа промышленниковъ и среди нихъ наиболѣе состоятельныхъ хозяевъ; общая стоимость добычи мурманскаго промысла, падающей на населеніе этого района, равняется 250—300 тыс. руб.; кромѣ того мѣстный сельдяной ловъ (Сорока, Шижня) даетъ 30 тыс. руб. и ловъ наваги 25—30 тыс. руб. Въ качествѣ второстепенныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить скотоводство и земледѣліе, морскіе звѣриные промыслы (10 т. руб.), охоту на звѣрей и птицъ; развитіе мореходства вызвало во многихъ мѣстахъ судостроительный промыселъ. Сумскій посадъ еще въ XVI в. славился умѣлой постройкой судовъ; въ настоящее время главными пунктами судостроенія являются Кемь, Нюхта, Сумскій посадъ, Вагъ островъ, Сорока, Шуя и Поддужемье. Въ Сороцкой волости есть болѣе 30 сельдекоптиленъ. Изъ кустарныхъ промысловъ, кромѣ вязанья рыболовныхъ сѣтей, въ Сумскомъ посадѣ развито вышиваніе полотенецъ, раскупаемыхъ богомольцами, отправляющимися въ Соловки.

Въ предѣлахъ района бываетъ двѣ значительныхъ ярмарки—въ с. Сорокахъ (торговля происходитъ главнымъ образомъ рыбой) и въ пос. Сумскомъ.

Въ качествѣ образцоваго для сѣверной полосы хозяйства слѣдуетъ отмѣтить не вошедшій въ подсчетъ, какъ не подлежащій промысловому обложенію, Соловецкій монастырь, имѣющій пашни, луга, огороды, много скота, заводы лѣсопильный, салотопенный, смолокуренный, свѣчной, кожевенный, кирпичный, каменотесный, нѣсколько мельницъ и различныя ремесленныя заведенія.

Грузооборотъ района.

По условіямъ товарообмѣна районъ находится почти въ одинаковомъ положеніи съ Кандалакскимъ; здѣсь существуютъ тѣ же связи съ иностранцами по торговлѣ лѣсными матеріалами и преимущественно съ Англіей, та же зависимость по снабженію хлѣбными и другими продуктами отъ Архангельска, равно и по сбыту туда рыбы, и, наконецъ, та же ускользающая отъ учета посредническая дѣятельность по обмѣну архангельскаго хлѣба на Норвежскую рыбу. Какъ на отличительную черту района, можно указать только на экономическую его связь съ Шунгской ярмаркой (Повѣнецкій уѣздъ) и вообще на большое участіе гужевой перевозки въ подвозѣ и вывозѣ товаровъ. Въ этомъ отношеніи здѣсь сохранились еще порядки глубокой старины, когда съ Шунги тянулись въ Поморье длинные обозы хлѣба; особенно значительно участіе гужевыхъ перевозокъ въ вывозѣ Сорокской сельди, раскупаемой до сихъ поръ на мѣстѣ улова.

Районъ и его отдѣльные пункты.		ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.
г. Кемь:																	
по внѣшней торговлѣ		0,5	—	970,0	—	—	—	—	970,5	4,3	—	4,3	—	—	—	—	—
по торговлѣ съ Архангельск.		—	—	0,6	2,0	—	—	0,7	3,3	282,0	227,8	11,4	4,8	23,6	2,0	4,4	8,0
Итого		**0,5**	—	**970,6**	**2,0**	—	—	**0,7**	**973,8**	**286,3**	**227,8**	**15,7**	**4,8**	**23,6**	**2,0**	**4,4**	**8,0**
Сорока:																	
по внѣшней торговлѣ		0,3	—	905	—	—	—	—	905,3	3,3	—	—	—	3,3	—	—	—
по торговлѣ съ Архангельск.		—	0,2	—	—	—	—	—	0,2	179,6	146,2	15,1	—	10,3	—	—	8,0
Итого		**0,3**	**0,2**	**905**	—	—	—	—	**905,5**	**182,9**	**146,2**	**15,1**	—	**13,6**	—	—	**8,0**
Сумскій посадъ:																	
по внѣшней торговлѣ		0,2	—	5,0	—	—	—	—	5,2	8,5	—	8,2	—	0,3	—	—	—
по торговлѣ съ Архангельск.		—	—	—	—	—	—	0,9	0,9	65,3	53,0	3,7	—	5,1	—	—	3,5
Итого		**0,2**	—	5,0	—	—	—	**0,9**	**6,1**	**73,8**	**53,0**	**11,9**	—	**5,4**	—	—	**3,5**
Нюхта (по торг. съ Архангел.)		—	—	0,4	—	—	—	1,0	1,4	35,6	25,4	6,9	—	2,1	—	—	1,2
Шуя (по торг. съ Архангел.)		—	—	—	—	—	—	—	—	34,2	26,4	3,2	—	2,6	—	—	2,0
Колежма (по торг. съ Архангел.)		—	—	1,4	—	—	—	—	1,4	32,5	21,4	4,3	—	4,6	—	—	2,2
Остал. пункты Поморскаго берега (по торг. съ Архангел.)		—	0,8	—	—	—	—	0,2	1,0	24,6	20,8	1,8	—	1,5	—	—	0,5
Всего	по внѣшней торг.	1,0	—	1.880,0	—	—	—	—	1.881,0	16,1	—	12,5	—	3,6	—	—	—
	по торг. съ Арханг.	—	1,0	2,4	2,0	—	—	2,8	8,2	653,8	521,0	46,4	4,8	49,8	2,0	4,4	25,4
Итого по району		1,0	1,0	1882,4	2,0	—	—	2,8	1.889,2	669,9	521,0	58,9	4,8	53,4	2,0	4,4	25,4

Почти весь *вывозъ* изъ предѣловъ района ограничивается экспортомъ лѣса въ Англію (небольшія партіи въ Бельгію и Францію). Всего вывезено досокъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ на сумму свыше 800 тыс. руб.

Весьма незначительный *привозъ* товаровъ изъ-за границы ограничивается рыбою, солью и каменнымъ углемъ. Главную статью привоза изъ Архангельска составляетъ ржаная мука (400 т. п.), крупа и пшено (40), овесъ (25) и мука пшеничная (25). Общая сумма привоза хлѣбныхъ продуктовъ меньше, чѣмъ по Кандалакскому району, не смотря на большую населенность и экономическую оживленность Поморскаго района; здѣсь сказался не только ускользающій отъ учета гужевой подвозъ, но и болѣе благопріятныя условія для мѣстнаго, хотя еще и незначительнаго, земледѣлія. Значительная цифра по привозу изъ Архангельска ископаемыхъ продуктовъ состоитъ изъ кирпича и глины (19 т. п.), соли (12 т. п.), нефтяныхъ продуктовъ (5) и желѣза (4). Лѣсные матеріалы доставляются на заводы изъ предѣловъ своего же района, частью изъ сосѣднихъ Корельскаго, Повѣнецкаго и Сегозерскаго.

Корельскій.

Составъ района: вол. Вокнаволоцкая, Вычетайбольская, Кестенгская, Кондокская, Лѣтнеконецкая, Маслозерская, Олангская, Погостская, Тихтозерская, Тунгудская, Ухтинская и Юшкозерская **Кемскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—24.

Показатель силы района—8.

Районъ занимаетъ пространство, заключающееся между прибрежной полосой Поморья и Финляндской границей, и представляетъ холмистую мѣстность, богатую проточными и стоячими водами (Пявозеро занимаетъ 1,000 кв. верстъ, система озеръ Кунто 960 кв. в., Топозеро 865 кв. в.). Почва главнымъ образомъ болотисто-торфяная и песчаная, мѣстами каменистая, а въ юго-восточной части суглинистая. Лѣса покрываютъ болѣе $^4/_5$ всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются желѣзная и мѣдная руда, а по р. Выгу есть и признаки золота. Въ мѣстныхъ рѣчкахъ встрѣчаются жемчужныя раковины. Никакихъ путей сообщенія въ предѣлахъ района нѣтъ; населеніе довольствуется лодочнымъ сообщеніемъ по мѣстнымъ рѣчнымъ и озернымъ системамъ и пѣшеходными тропинками на волокахъ. Телеграфныхъ линій нѣтъ, почтовое отдѣленіе въ с. Ухтѣ.

Русская колонизація, проникшая въ предѣлы района не позже XV—XVI в., застала его населеннымъ корелами. Въ XVI в. въ предѣлахъ района существовала около Муезера Троицкая Муезерская пустынь. Нѣкоторое промышленное значеніе районъ получилъ въ XVIII в. съ открытіемъ въ юго-восточномъ углу района Воицкаго рудника; рудная жила содержитъ бурую желѣзную охру, мѣдный колчеданъ и золото блестками; золото содержатъ и покрывающіе окрестныя поля пески. Сначала (рудникъ открытъ въ 1737 г.) здѣсь добывали мѣдную руду, а съ 1745 г.—золото; съ 1794 г. рудникъ заброшенъ. Въ настоящее время въ предѣлахъ района нѣтъ ни одного сколько-нибудь значительнаго промышленнаго заведенія, и онъ весьма мало оживленъ въ торговомъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ухта	обор.	7	—	—	—	16	—	13	36	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**2**	—	**3**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	12	—	—	—	55	—	89	156	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**6**	—	**29**	**37**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	19	—	—	—	71	—	102	192	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**8**	—	**32**	**44**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %		9,9	—	—	—	37,0	—	53,1	100	—	—	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе крупный типъ торговли—смѣшанно-хозяйственный; слѣдующій за нимъ типъ мануфактурной торговли въ сущности близко подходитъ по характеру къ смѣшанно-хозяйственному, и мануфактура въ немъ является только преобладающимъ товаромъ.

Главными источниками благосостоянія для района служатъ разные промыслы: лѣсопромышленность (рубка и сплавъ), озерное рыболовство, скотоводство, въ сѣверной половинѣ—оленеводство, въ южной—земледѣліе (ячмень и картофель); нѣкоторое подспорное значеніе имѣютъ охота и отхожій промыселъ для торговли въ Финляндіи.

Грузооборотъ района, въ виду гужевого подвоза въ его предѣлы товаровъ и не поддающагося учету сплава и лодочнаго судоходства по мелкимъ рѣчнымъ системамъ, не можетъ быть опредѣленъ даже въ приблизительныхъ величинахъ. Доставляемые въ районъ товары, равно какъ и вывозимые изъ его предѣловъ (лѣсъ и пр.), частью учтены въ грузооборотѣ пристаней Поморскаго и отчасти Кандалакскаго районовъ.

Онежскій.

Составъ района: г. Онега; вол. Ворзогорская, Золотицкая, Калгачинская, Кокоринская, Кушерѣцкая, Кяндская, Малошуйская, Мардинская, Нименгская, Посадная, Прилуцкая, Талицкая **Онежскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—35.

Показатель силы района—54.

Районъ расположенъ по среднему и нижнему теченію Онеги и по южному и восточному побережью Онежской губы. Поверхность его представляетъ болотистую низину, пересѣченную рядами обрывистыхъ песчаныхъ холмовъ. Населеніе района сосредоточивается по берегамъ Онеги и по взморью при устьяхъ впадающихъ въ губу многочисленныхъ рѣчекъ. Почва болотистая и глинисто-песчаная. Болѣе 90% всей площади находится подъ лѣсами. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается болотная желѣзная руда, а въ рѣчкахъ часто попадается жемчугъ. Кромѣ морского судоходства и сплава по Онегѣ, значительное товарное движеніе происходитъ по Онежскому (Архангельскъ—Онега—Кемь) и Каргопольскому почтовымъ трактамъ; параллельно послѣднему идетъ и телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Онегѣ, Турчасовѣ, Чекуевѣ; почтовыя отдѣленія, кромѣ того, существуютъ еще въ Унежмѣ, Кушерѣкѣ, Нижмозерскомъ и Корельскомъ.

Районъ сталъ заселяться новгородцами не позже XII в., когда существовали волости Онега и Вонгудъ; въ XV в. упоминается с. Усть-Онега, въ Турчасовѣ еще въ 1436 г. была церковь. Чрезъ Устьянскую волость (такъ въ XVI и XVII вв. называли районъ) шла торговая дорога вверхъ по Онегѣ до Каргополя; съ мѣстныхъ солеваренъ въ Каргополь доставлялась соль, изъ г. Онеги—рыба и заграничные товары, съ верховьевъ же Онеги сплавлялись къ устью мѣстныя произведенія и главнымъ образомъ хлѣбъ. Въ XVI в. значеніе упомянутаго пути поддерживала данная (1536 г.) Каргополю привилегія на торговлю солью. Торговое значеніе Онеги и ея заграничная торговля были подорваны запрещеніемъ Петра Великаго вывозить чрезъ бѣломорскіе порты какіе-либо товары, кромѣ лѣса и предметовъ морскихъ промысловъ. Въ половинѣ XVIII в. районъ снова пріобрѣлъ торгово-промышленное значеніе; въ 1754 г., согласно привилегіи, данной графу Шувалову, здѣсь были заведены лѣсопильные заводы и началась крупная отпускная торговля лѣсомъ, но купившая это право англійская фирма Гома повела дѣло, не соображаясь со средствами, на широкую ногу, и скоро оказалась несостоятельной; построенныя ею кораблестроительныя верфи и канатная фабрика закрылись, однако, лѣсопильное производство продолжало существовать въ другихъ рукахъ. Широко поведенный Гомомъ лѣсной торгъ кореннымъ образомъ измѣнилъ характеръ промысловой жизни района, занимавшагося прежде главнымъ образомъ, звѣриными и рыбными промыслами на Мурманѣ и островахъ Ледовитаго океана; съ половины XVIII в. эти промыслы уступили мѣсто другимъ, менѣе рискованнымъ — рубкѣ и сплаву лѣса, когда же послѣдніе стали сокращаться, мѣстное населеніе предпочитало уходить для работъ по сплаву лѣса въ сосѣднія губерніи, чѣмъ возобновлять поморскіе промыслы. Съ XVI в. по южному побережью губы существовали соляныя варницы, конкуренція иностранной соли однако была причиной упадка этого промысла.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Онега	обор.	10	1	0	—	170	170	74	425	965	—	—	965	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**1**	—	**8**	**14**	**26**	**52**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Пушлахта	обор.	—	—	—	—	—	5	19	24	135	—	—	135	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Чекуево	обор.	—	—	—	—	40	25	6	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**2**	**2**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Турчасово	обор.	—	—	—	—	36	25	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Прилукъ	обор.	—	—	—	—	18	3	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	44	64	75	183	0	—	—	—	—	—	—	0
	ч. пр.	—	—	—	—	9	**21**	**61**	**91**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	10	1	0	—	308	292	177	788	1.100	—	—	1.100	—	—	—	0
	ч. пр.	**2**	**1**	**1**	—	**23**	**40**	**93**	**160**	**4**	—	—	**3**	—	—	—	**1**
По обороту %		1,3	0,1	0,0	—	39,2	37,0	22,4	100	100	—	—	100,0	—	—	—	0,0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—	—	650	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Производительность лѣсопильныхъ заводовъ, представляющихъ собой всю промышленность района, превышаетъ общій оборотъ по торговлѣ. Изъ торговыхъ типовъ на первомъ мѣстѣ, по размѣрамъ оборотовъ, стоитъ мануфактурная торговля (собственно смѣшанно-хозяйственный типъ, но съ преобладаніемъ продажи мануфактурныхъ товаровъ). Главнымъ занятіемъ населенія является лѣсопромышленность. Рубка и сплавъ лѣса въ предѣлахъ района и работа на лѣсопильныхъ заводахъ даютъ населенію 230 т. р., кромѣ того, отхожіе промыслы, тоже главнымъ образомъ для сплава и рубки лѣса, доставляютъ заработка свыше 400 т. р.; существенное значеніе имѣетъ рыболовство: мурманскій промыселъ, которымъ занимается населеніе взморья и въ особенности волости сосѣднихъ съ поморскимъ райономъ, даетъ около 50 т. р., ловъ семги (около устья Онеги) 34 т. р., сельди (западная часть взморья) 5 т. р., и озерное и рѣчное рыболовство около 10 т. р.; морскіе промыслы и охота даютъ приблизительно 3½ т. р. Изъ сельскохозяйственныхъ занятій значительно развито скотоводство (особенно Мардинская волость), а въ южной части — посѣвы ячменя и картофеля. Въ Малошуйкѣ, Унежмѣ и Кушерѣкѣ занимаются судостроеніемъ. Въ с. Чекуевѣ бываетъ небольшая ярмарка.

Грузооборотъ района.

Главной жизненной артеріей района изстари служилъ торговый путь изъ Каргополя къ устью Онеги, но съ развитіемъ архангельской торговли связи съ Каргополемъ стали все болѣе и болѣе ослабѣвать, ограничиваясь только полученіемъ лѣса и небольшихъ партій хлѣба; взамѣнъ этого быстро увеличился ввозъ изъ Архангельска. Торговыя сношенія съ Архангельскомъ ослабили и другую старинную связь — съ Шунгскою ярмаркой, и партіи доставляемыхъ оттуда товаровъ (хлѣба) стали уменьшаться. За послѣднее время замѣчается, что и торговыя отношенія района къ Архангельску являются не достаточно прочными; послѣ открытія Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. значительная часть сбыта продуктовъ Онежскаго района направилась на ст. Обозерскую, находящуюся уже въ предѣлахъ Емецкаго района. Сравнительно болѣе устойчивою оказалась для района существующая уже въ теченіе полутораста лѣтъ связь съ иностранными фирмами по торговлѣ лѣсомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Онега.																
по внѣшней торговлѣ	1,9	—	1.835,1	—	—	—	—	1.837,0	43,0	—	40,7	—	1,9	—	—	0,4
по торговлѣ съ Архангельск.	—	0,7	0,6	—	—	—	2,4	3,7	181,0	123,2	14,5	0,2	13,7	—	—	29,4
по внутр. рѣчн. путямъ (Онегѣ).	—	—	—	—	—	—	—	—	6.366	10	—	6.356	—	—	—	—
Итого	**1,9**	**0,7**	**1.835,7**	—	—	—	**2,4**	**1.840,7**	**6.590**	**133,2**	**55,2**	**6.356,2**	**15,6**	—	—	**29,8**
Кушерѣка (по торг. съ Архангелск.)	—	—	—	—	—	—	—	—	23,0	21,1	0,6	0,2	0,5	—	—	0,6
Малошуйка (по торг. съ Архангелск.)	—	—	—	—	—	—	—	—	16,3	13,2	1,5	—	1,4	—	—	0,2
Разные пункты побережья (по торг. съ Архангелск.)	—	0,6	0,2	—	—	—	1,1	1,9	35,4	30,6	1,0	—	2,1	—	—	1,7
Итого по району	**1,9**	**1,3**	**1.835,9**	—	—	—	**3,5**	**1.842,6**	**6.664,7**	**198,1**	**58,3**	**6.356,4**	**19,6**	—	—	**32,3**

Кромѣ экспорта лѣсныхъ матеріаловъ за границу (на сумму 500 т. р.), *вывозъ* мѣстныхъ продуктовъ ограничивается только отправкой незначительныхъ партій хлѣба (за границу) и рыбы (въ Архангельскъ).

Главною статьею въ *прибытіи* грузовъ являются тоже лѣсные матеріалы, доставляемые по р. Онегѣ (на сумму около 700 т. р.) изъ Каргопольскаго и смежныхъ Вожскаго, Няндомскаго и Кенозерскаго районовъ для переработки на онежскихъ заводахъ. Изъ Архангельска идетъ преимущественно ржаная мука (148 т. п.), крупа и пшено (16 т. п.), пшеничная мука (14 т. п.) и овесъ (9 т. п.); изъ прочихъ товаровъ въ замѣтномъ количествѣ доставляются рыба (13 т. п.), соль (4,5 т. п.), керосинъ (3,3 т. п.) и желѣзо (4,2 т. п.). Въ привозѣ изъ-за границы, не играющемъ виднаго значенія въ общей массѣ товарообмѣна района, нужно отмѣтить только значительныя партіи рыбы (40 тыс. пуд.).

Архангельскій.

Составъ района: весь уѣздъ.

Количество населенія въ тыс. душъ—63.

Показатель силы района—319.

Районъ занимаетъ примыкающую къ Двинской губѣ равнину, покрытую мѣстами невысокими холмами; почва песчаная, глинистая и торфяно-болотистая. Мелкіе поселки группируются главнымъ образомъ по берегу моря и теченію Двины. Лѣсомъ богата только южная часть района; въ общемъ лѣса занимаютъ не болѣе 40% площади. Въ XVI вѣкѣ около пос. Неноксы находили желѣзную руду; въ предѣлахъ района есть пласты хорошаго торфа. Прорѣзанный въ направленіи съ юга на сѣверъ узкоколейною желѣзною дорогою и судоходною Двиною, обладающій притомъ же доступнымъ для судоходства морскимъ побережьемъ, районъ не имѣетъ недостатка въ путяхъ сообщенія. Изъ грунтовыхъ путей, помимо идущаго параллельно Двинѣ «Московскаго» тракта, слѣдуетъ отмѣтить Онежскій почтовый трактъ, направляющійся на западъ отъ Архангельска. Параллельно желѣзной дорогѣ и Московскому тракту идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя конторы помѣщаются въ Архангельскѣ (3) и Неноксѣ; почтовыя отдѣленія—въ Красногорскомъ и Маймаксѣ.

Еще въ XII в. недалеко отъ Двинскаго устья былъ основанъ Архангельскій монастырь; въ концѣ XIV вѣка были извѣстны посады Ненокскій и Унскій. Въ половинѣ XVI вѣка англичанамъ стало извѣстно Двинское устье; получивъ разрѣшеніе торговать, они утвердились въ губѣ Св. Николая; вскорѣ въ Пудожемскомъ устьѣ обосновались голландцы. Съ начала XVII в. значеніе Холмогоръ, какъ главнаго торговаго центра сѣвера, стало переходить къ Архангельску, развивавшему все болѣе и болѣе отпускную торговлю. Въ 1653 г. стоимость отпущенныхъ товаровъ достигала уже милліона рублей, къ 1715 г. отпускъ возросъ до 3 милл. руб. Дальнѣйшее развитіе было искусственно задержано приказомъ Петра Великаго ввозить чрезъ Архангельскъ только такое количество товаровъ, которое необходимо для нуждъ губерніи, изъ опасенія, чтобы Архангельскъ не составилъ конкуренціи вновь построенному Петербургу. Въ 1725 г. къ Архангельску пришло всего 19 иностранныхъ кораблей, и отпускъ палъ до ничтожной цифры; эти стѣсненія повлекли за собой тяжелый торговый кризисъ для архангельскаго купечества. Жизнь Архангельску возвратила Екатерина II, уравнявшая его въ правахъ торговли съ Петербургомъ (1762 г.); къ 1772 г. отпускъ снова возросъ до 2 милл. руб., а къ 1830 г.—даже до 18 милл. руб. Но во второй половинѣ XIX столѣтія, когда начавшееся желѣзнодорожное строительство, еще не коснувшееся сѣвера, сдѣлало болѣе удобнымъ подвозъ товаровъ къ балтійскимъ и южнымъ портамъ,—значеніе Архангельскаго порта стало падать. Нѣкоторое оживленіе послѣдовало только послѣ постройки Московско-Ярославско-Архангельской и Пермь-Котласской желѣзныхъ дорогъ. Въ полномъ соотвѣтствіи съ ходомъ внѣшней торговли находилась внутренняя. Районъ рано получилъ промышленное значеніе, какъ видный пунктъ солевареннаго производства, еще въ началѣ XV вѣка производившагося въ Неноксѣ; но во второй половинѣ XIX столѣтія этотъ промыселъ быстро палъ. Въ первой половинѣ XIX вѣка въ Архангельскѣ обосновалось сахарное производство (на иностранномъ сырьѣ), но въ половинѣ названнаго столѣтія и оно пало. Съ половины этого вѣка здѣсь стало развиваться лѣсопильное производство, достигшее въ настоящее время крупныхъ размѣровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Архангельскъ	обор.	4.557	549	103	231	1.500	1.641	1.841	10.422	2.865	223	—	2.115	96	130	—	301
	ч. пр.	**39**	**47**	**8**	**8**	**48**	**115**	**158**	**423**	**43**	**3**	—	**5**	**8**	**2**	—	**25**
Маймакса	обор.	—	—	—	—	—	—	45	45	5.432	—	—	5.391	—	—	—	41
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**8**	**8**	**15**	—	—	**9**	—	—	—	**6**
Варавинская	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	718	—	—	718	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	0	—	—	5	123	173	301	286	—	—	226	45	6	—	9
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**3**	**41**	**144**	**190**	**13**	—	—	**2**	**8**	**2**	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	4.557	549	103	231	1.505	1.764	2.069	10.778	9.301	223	—	8.450	141	136	—	351
	ч. пр.	**39**	**49**	**8**	**8**	**51**	**156**	**311**	**622**	**72**	**3**	—	**17**	**16**	**4**	—	**32**
По обороту %		42,3	5,1	0,9	2,1	14,0	16,4	19,2	100	100	2,4	—	90,9	1,5	1,5	—	3,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.907	125	—	2.766	16	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**14**	**1**	—	**6**	**7**	—	—	—

Наиболѣе характерно для экономической жизни района развитіе лѣсопильнаго производства, значительно превышающаго по обороту всѣ остальные типы предпріятій. Кромѣ того, можно упомянуть о винокуренномъ и пивоваренномъ заводахъ (I типъ), двухъ канатныхъ (V типъ) и небольшомъ чугуноплавильномъ (IV типъ). Звачительный оборотъ по VII типу объясняется развитіемъ подрядныхъ предпріятій по строительнымъ работамъ. Наиболѣе крупныя торговыя группы I (земледѣльческая) и VII (смѣшанно-хозяйственная) близко подходятъ другъ къ другу. Первая собственно должна быть разбита на двѣ части: хлѣбно-экспортная торговля (не менѣе 2½ милл. руб.) и торговля хлѣбомъ съ поморами (2 м. р.). Но экспортныя предпріятія кромѣ хлѣбныхъ и сырыхъ волокнистыхъ товаровъ скупаютъ для вывоза за границу продукты сухой перегонки дерева и отчасти лѣсные матеріалы; фирмы же, имѣющія дѣло съ поморами, сбываютъ имъ не только хлѣбъ для перепродажи въ Норвегію, но мануфактурные и бакалейные товары для ихъ обихода и въ обмѣнъ на все это получаютъ значительное количество рыбы. Такой же до нѣкоторой степени смѣшанный характеръ носитъ и V типъ (мануфактурной торговли), куда кромѣ мануфактуры вошли отчасти бакалейные и хлѣбные товары. Кромѣ показанныхъ въ таблицѣ оборотовъ слѣдуетъ отмѣтить значительный оборотъ перевозочныхъ предпріятій Архангельскаго района (850 т. р.), въ томъ числѣ Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства—335 т. р. и Сѣверное пароходное общество «Котласъ-Архангельскъ-Мурманъ»—328 т. р.

Главный заработокъ населенію даетъ работа на лѣсопильныхъ заводахъ и лѣсопромышленность вообще (1.400 т. р.). Затѣмъ важное значеніе имѣютъ разнаго рода работы на пристаняхъ и въ торговыхъ и промышленныхъ заведеніяхъ города, лоцманскій промыселъ и пр. Всѣ эти занятія даютъ около 200 т. р.; рыболовство доставляетъ свыше 100 т. р. (въ томъ числѣ уловъ семги 75 т. р.) и морскіе и звѣриные промыслы 20 т. р. Значительнымъ подспорнымъ занятіемъ является земледѣліе (посѣвы ячменя). Прекрасные луга даютъ возможность населенію придвинскихъ волостей извлекать значительныя выгоды отъ скотоводства (не менѣе 50 т. р.). Изъ кустарныхъ промысловъ развито тканье полотна и холста, вязанье рыболовныхъ сѣтей, плотничество, кузнечное и кирпичное производства. Въ Патрикѣевской волости строятъ морскія суда, а въ придвинскихъ волостяхъ—рѣчныя.

Въ Архангельскѣ бываетъ большая Маргаритинская ярмарка (съ 1 Сент. по 1 Окт.). Привозъ на нее товаровъ въ 1900 г. превышалъ 2 милл. руб., продажа достигала 1,8 милл. руб. Сильно преобладающимъ передъ всѣми остальными товарами являлась рыба (привозъ на 1,850 т. р., продажа на 1,650 т. р.), далѣе слѣдуютъ хлѣбъ и мануфактура.

Грузооборотъ района.

Архангельскъ является почти единственнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ, питающимъ своими товарами экономическіе центры обширной полосы Бѣломорскаго побережья, и главнымъ посредникомъ въ сбытѣ произведеній сѣвера. Посредникомъ по сбыту продуктовъ за границу, кромѣ сѣверной полосы, онъ является и для нѣкоторыхъ отдаленныхъ районовъ Европейской и Азіатской Россіи. Значеніе Архангельска, какъ транзитнаго пункта, дѣлаетъ не-

возможнымъ полное сопоставленіе картины его товарообмѣна съ оборотами мѣстной торговли; этому мѣшаетъ невозможность отдѣлить въ перевозкахъ то количество товара, которое отправляется вологодскими, вятскими и другими купцами непосредственно за границу и оказывается такимъ образомъ чужимъ по отношенію къ архангельской торговлѣ.

Предметомъ главныхъ операцій Архангельскаго порта является сравнительно ограниченное количество товаровъ и, притомъ, однихъ и тѣхъ же, какъ по прибытію, такъ и по отправкѣ,—лѣсные матеріалы, хлѣбъ, рыба и отчасти ископаемые продукты (типы III, I, II и IV). Въ направленіи движенія каждой изъ этихъ категорій грузовъ наблюдаются свои характерные черты. Лѣсные продукты въ сыромъ видѣ доставляются исключительно изъ районовъ сѣверной полосы и удовлетворяютъ потребности въ строительномъ матеріалѣ и топливѣ почти только г. Архангельска и его ближайшихъ окрестностей, такъ какъ сосѣдніе районы довольствуются своимъ лѣсомъ; весь же остатокъ въ переработанномъ мѣстными заводами видѣ вывозится заграницу. Хлѣбъ, доставляемый главнымъ образомъ по Сѣверной Двинѣ, является продуктомъ привознымъ по отношенію ко всей сѣверной полосѣ, удовлетворяетъ потребности всего Бѣломорскаго побережья и Мурманскаго берега, но въ главной массѣ все же идетъ за границу. Въ противоположность этимъ двумъ группамъ экспортныхъ товаровъ, рыба является предметомъ ввоза изъ Норвегіи, будучи только отчасти доставляема съ Мурмана, и расходится почти исключительно въ предѣлахъ сѣверныхъ губерній, гдѣ она является однимъ изъ главныхъ продуктовъ потребленія. Наконецъ, ископаемые продукты, частью привозимые изъ-за границы, частью изъ разныхъ городовъ Европейской Россіи, представляютъ изъ себя единственную группу товаровъ, которая въ своемъ движеніи къ Архангельску крупными партіями направляется съ двухъ противоположныхъ сторонъ. Привозъ ископаемыхъ продуктовъ удовлетворяетъ главнымъ образомъ потребности гор. Архангельска и его промышленныхъ заведеній, отчасти же расходится по Бѣломорскому побережью, иногда впрочемъ направляясь и вглубь страны.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.
г. Архангельскъ.																
по внѣшней торговлѣ . . .	4.368,0	12,1	20.390,0	10,0	—	—	—	24.780,1	2.683,5	160,0	1.047,3	18,0	1.437,2	1,0	—	20,0
по торговлѣ съ балтійскими портами (С.-Петербургомъ)	—	84,2	—	1,0	—	—	3,0	88,2	106,0	6,0	8,0	2,0	40,0	2,0	3,0	45,0
по торг. съ бѣломорск. и вообще сѣверн. побереж. .	1.795,0	95,9	217,7	312,9	—	—	299,0	2.720,5	422,1	—	288,2	50,4	23,1	—	—	60,4
по внутр. рѣчн. путямъ. .	56,2	646,6	15,3	84,1	4,7	6,9	42,0	855,8	68.240,5	5.641,2	55,9	62.200,0	217,5	5,6	13,4	106,9
по желѣзнымъ дорогамъ. . .	15,8	235,0	80,3	191,2	5,7	5,1	17,2	550,3	2.036,7	1.462,2	8,8	214,9	263,7	22,2	17,7	47,2
Итого	**6.235,0**	**1.073,8**	**20.703,3**	**599,2**	**10,4**	**12,0**	**361,2**	**28.994,9**	**73.488,8**	**7.269,4**	**1.408,2**	**62.485,3**	**1.981,5**	**30,8**	**34,1**	**279,5**
ст. Исакогорка М. Я. А. ж. д. . .	6,4	6,6	1,1	6,0	0,7	—	0,5	21,3	71,2	44,0	0,8	14,8	7,6	1,2	1,2	1,6
„ Тундра „ „ . .	—	—	32,3	—	—	—	—	32,3	5,2	3,1	0,4	0,9	0,8	—	—	—
Итого по району . .	**6.241,4**	**1.080,4**	**20.736,7**	**605,2**	**11,1**	**12,0**	**361,7**	**29.048,5**	**73.565,2**	**7.316,5**	**1.409,4**	**62.501,0**	**1.989,9**	**32,0**	**35,3**	**281,1**

Нетрудно замѣтить, что главная роль Архангельска сводится къ посредничеству въ передачѣ товаровъ, движущихся въ одномъ общемъ направленіи—съ юга на сѣверъ; обратное теченіе весьма незначительно (не болѣе 5% перваго). Въ отправленіи товаровъ выдающееся значеніе имѣетъ экспортъ за границу (на сумму 12,6 м. р.), въ полученіи—рѣчной путь по системѣ Сѣв. Двины, которымъ прибываетъ товаровъ на 9½ милл. р. Въ экспортѣ главное значеніе остается за лѣсными матеріалами и продуктами земледѣлія, въ привозѣ—за рыбой и ископаемыми продуктами; въ торговлѣ съ бѣломорскими пристанями: по отправленію—за хлѣбомъ, по прибытію—за рыбой; а въ торговлѣ съ внутренними частями материка Европейской Россіи: по отправленію грузовъ главную роль играетъ рыба, а по полученію—лѣсные матеріалы, хлѣбъ и частью ископаемые продукты.

Главные предметы отпуска — *лѣсные матеріалы*—сплавляются къ Архангельску изъ слѣдующихъ районовъ: двѣ трети всего количества почти въ равныхъ частяхъ доставляются Емецкимъ, Шенкурскимъ, Пинежскимъ и Верхне-Пинежскимъ районами Архангельской губ., Верхне-Вычегодскимъ и Усть-Сысольскимъ районами Вологодской губ., остальное сплавляется съ различныхъ пристаней прочихъ районовъ Архангельской и Вологодской губ., расположенныхъ по Сѣв. Двинѣ, Сухонѣ, Югу и др. Въ общемъ лѣсныхъ матеріаловъ (досокъ, брусьевъ и пр.) вывозится на 7½ м. р. и свыше 900 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева, прибывающихъ главнымъ образомъ изъ Шенкурскаго (460 т. п.), Вельскаго (200 т. п.), Усть-Важскаго (160 т. п.) и Устьинскаго (90 т. п.) районовъ.

Другой продуктъ экспорта—*хлѣбъ*—прибываетъ преимущественно изъ трехъ пунктовъ: Котласа, Вологды и Ярославля. Изъ Котласа идетъ 2.000 т. п. пшеницы и 120 т. п. пшеничной муки, переданныхъ сюда по Пермской ж. д. изъ Зауральскихъ степей, 400 т. пуд. ржаной муки, 260 овса, 130 льняного сѣмени; послѣднія три статьи являются продуктами Унинскаго, Глазовскаго, Вятскаго и смежныхъ районовъ Вятской губ. Вологда доставляетъ 1½ м. пуд. ржаной муки, переданной черезъ Ярославль съ Волги. Прямо изъ Ярославля идетъ 500 т. п. ржаной муки, 340 овса, 100 ржи, 140 пшеничной муки. Въ главной массѣ эти товары доставляются сюда изъ районовъ: Елабужскаго и Пьяноборскаго Вятской губ., Чугановскаго, Бережно-Челновскаго, Мензелинскаго Уфимской и Чистопольскаго Казанской губ. Кромѣ того значительныя партіи овса (260), льна (120) и льняного сѣмени (100) собираются съ разныхъ пристаней Вологодской губ. (Вел.-Устюгъ, Тотьма, Никольскъ, Вологда и др.). Поступающіе въ Архангельскъ значительныя партіи овсяной крупы (100 т. п.), выбоины (100 т. п.), пшена (50) собираются изъ Вологды, Котласа, Великаго Устюга и др. прист. Вологодской губерніи и около 100 т. п. сѣна изъ Холмогорскаго и сосѣднихъ съ нимъ районовъ. Небольшія партіи ржаной и пшеничной муки получаются съ разныхъ желѣзнодорожныхъ станцій центральныхъ земледѣльческихъ губерній, а пшеничной, кромѣ того, и изъ Малороссіи. Весьма любопытное явленіе представляетъ привозъ ячменя, направляющагося въ Архангельскъ между прочимъ со станцій Варшавско-Вѣнской и Ивангородо-Домбровской ж. д. Вся доставляемая въ Архангельскъ пшеница (2 м. п.—сибирская) идетъ за границу, туда же идетъ почти весь овесъ (1.200 т. п. — на ⅔ вятскій и на ⅓ вологодскій), льняное сѣмя (220 т. п.—вятское, вологодское и отчасти сибирское, доставленное черезъ Котласъ), ленъ (вологодскій). Изъ всего количества ржаной муки (2½ м. п.—вятской, уфимской и казанской), только 400 т. п. вывозятся въ Норвегію, болѣе 1½ м. п. расходится по побережью Бѣлаго моря и Ледовитаго океана, а остальное потребляется на мѣстѣ. По ближайшимъ районамъ расходятся и партіи пшеничной муки и крупы. Исключеніе въ общемъ движеніи хлѣбныхъ продуктовъ, направляющихся къ морю, составляетъ значительный ввозъ кукурузы (158 т. п.).

Главную массу продуктовъ второго типа составляетъ *рыба*, ввозимая изъ за границы (1,046 т. п.) и отчасти съ Мурмана и Бѣлаго моря (208 т. п.); оттуда же приходитъ 60 т. п. сала и 19 т. п. шкуръ. Изъ всего полученнаго количества ⅔ идетъ внутрь страны: а) 625 т. п. водянымъ путемъ по Сѣв. Двинѣ въ Великій-Устюгъ (400 т. п.), Вологду (50 т. п.), въ Шенкурскій, Усть-Важскій, Емецкій, Холмогорскій и Пинежскій районы Архангельской губ. приблизительно по 25 т. п. въ каждый и мелкими партіями въ другіе районы; б) 200 т. п. по жел. дор. (изъ нихъ 50 въ Вологду, 40 въ Москву, 25 въ С.-Петербургъ и свыше 50 на разныя станціи между Архангельскомъ и Вологдой); в) 100 т. п. — на разныя бѣломорскія пристани, и г) 85 т. п. (рыба и сало) — въ Петербургъ. Въ общемъ ⅘ всего количества остается въ предѣлахъ сѣверныхъ губерній.

Кажущійся значительнымъ (1.400 т. п.) привозъ *ископаемыхъ продуктовъ* изъ-за границы состоитъ въ сущности изъ громоздкихъ и малоцѣнныхъ продуктовъ: каменнаго угля 970 т. п., соли 165, глины, цемента и кирпича 150, сѣрнаго колчедана 100 и металлическихъ издѣлій 50 т. п. Изъ внутренней Россіи прибываютъ въ Архангельскъ главнымъ образомъ крупныя партіи металловъ и металлическихъ издѣлій (180 т. п.); по желѣзной дорогѣ 100 т. п. приходитъ изъ Москвы, С.-Петербурга и Нижняго (по Волгѣ до Ярославля), отчасти мелкими партіями изъ разныхъ желѣзодѣлательныхъ районовъ; около 40 т. п. металла идетъ по Сѣв. Двинѣ съ Кажемскаго завода (Усть-Сысольскій районъ Вологодской губ.) и столько же изъ Петербурга моремъ. Кромѣ металловъ по желѣзной дорогѣ поступаетъ 100 т. п. стеклянныхъ издѣлій (95 т. п. бутылокъ со ст. Преображенской Петербургско-Варшавской ж. д.) и 50 т. п. нефтяныхъ продуктовъ. Около 35 т. п. нефтяныхъ продуктовъ поступаетъ воднымъ путемъ изъ Вологды; изъ Вологды же

и Петербурга по рѣчнымъ системамъ получается свыше 40 т. п. стеклянной посуды. Изъ Холмогорскаго района доставляется до 70 т. п. извести и 20 т. п. камня. Доставленные изъ-за границы ископаемые продукты—сѣрный колчеданъ и 60 т. п. глины идутъ желѣзнодорожнымъ путемъ на станцію Сухону Московско-ЯрославскоАрхангельской ж. д. для дальнѣйшей передачи воднымъ путемъ, 100 т. п. соли идетъ на половину на разныя пристани по Сѣв. Двинѣ до Вел.-Устюга и по Вагѣ, а частью расходится по пристанямъ Бѣлаго моря. Остальные ввозимые товары этой группы идутъ на нужды главнымъ образомъ г. Архангельска. Привозимыя изъ Европейской Россіи металлическія издѣлія и др. ископаемые продукты также большею частью потребляются въ Архангельскѣ, частью же идутъ въ Поморье.

При разсмотрѣніи товаровъ VII группы, въ которую включены бакалейные, колоніальные, москательные и прочіе товары, не вошедшіе въ предшествующія группы, бросается въ глаза перевѣсъ отправокъ изъ Архангельска надъ прибытіемъ туда; перевѣсъ этотъ не можетъ быть объясненъ промышленною дѣятельностью района, почти не вырабатывающаго продуктовъ этого типа, и является результатомъ недостаточной раздѣльности въ классификаціи каботажныхъ перевозокъ, гдѣ подъ наименованіемъ „разныхъ товаровъ“ скрываются продукты I, IV и нѣкоторыхъ другихъ типовъ, вошедшіе въ составѣ этой рубрики въ VII типъ. Въ общемъ продукты VII типа доставляются въ Архангельскъ изъ Вологды и Петербурга и расходятся въ ближайшихъ къ Архангельску районахъ и по бѣломорскому побережью.

Мезенскій.

Составъ района: г. Мезень; вол. Долгощельская, Дорогорская, Койденская, Погорѣльская и Юромская **Мезенскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—16.

Показатель силы района—88.

Районъ представляетъ обширную равнину, замыкающуюся на востокѣ Тиманскимъ хребтомъ, прорѣзанную на сѣверѣ (Канинскій полуостровъ) крутымъ и обрывистымъ Канинскимъ камнемъ, а на западѣ рядами холмовъ, составляющихъ водораздѣлъ трехъ системъ: Мезени, Пинеги и Кулоя. Главной водной артеріей является Мезень съ ея притоками и затѣмъ нижнее теченіе Кулоя; изъ озеръ по величинѣ выдается Окладниково (337 кв. в.). Въ большей сѣверо-восточной части разстилается обширная моховая тундра (Канинская, частью Малоземельская); въ меньшей юго-западной части почва суглинистая, песчаная и торфяная. Лѣсною площадью покрыта южная половина района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ около Долгощельской губы указывали признаки серебро-свинцовыхъ рудъ, а по Мезени встрѣчается черный асфидный сланецъ. Удобными средствами сообщенія обладаетъ только небольшая западная часть района, которая прорѣзана съ юга на сѣверъ судоходными Мезенью и Кулоемъ; параллельно теченію Мезени идетъ и почтовый трактъ (Холмогорско-Мезенскій); остальная часть района совершенно лишена какихъ-либо путей сообщенія, кромѣ зимнихъ дорогъ и лодочно-пѣшеходныхъ тропъ. Телеграфная линія идетъ параллельно почтовому тракту. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Мезени и Большенисогорскомъ.

Первыя поселенія въ Мезенскомъ краѣ существовали еще во время новгородскаго владычества. Мезенское устье еще тогда было извѣстно иностранцамъ, и здѣсь въ Лампожнѣ собиралась крупная ярмарка, на которую пріѣзжали чужеземные гости. Сюда свозились пушные товары не только со всего Печорскаго края, но и изъ Сибири; къ тому же здѣсь проходилъ и старинный сибирскій трактъ, шедшій изъ Холмогоръ по Пинегѣ волокомъ въ р. Кулой или Мезень, а далѣе отъ устья этихъ рѣкъ берегомъ Ледовитаго океана до устьевъ Печоры, а иногда и вплоть до Обскаго устья. Завоеваніе Сибири и проложеніе туда прямого пути нанесло сильный ударъ Лампожнѣ. Паденіе торговли Холмогоръ и возникновеніе самостоятельныхъ торговыхъ центровъ на Печорѣ (с. Ижма) окончательно подорвали мезенскую торговлю пушниной. Значеніе мѣстной ярмарки раздѣлилось между болѣе близкой къ Ижмѣ Пинежской и Маргаритинской въ Архангельскѣ. Въ концѣ XVIII в. торговое значеніе Мезени поддерживалось еще благодаря устроенному здѣсь лѣсному торгу съ англичанами; въ началѣ XIX в. здѣсь была еще контора для торговли съ иностранцами мѣхами и лѣсомъ и болѣе 60 купцовъ, а въ 1860 г. послѣднихъ было всего 6 человѣкъ, и оборотъ мѣстной ярмарки не превышалъ 12 тыс. руб. Послѣ утраты торговаго значенія во второй половинѣ XIX в. районъ пріобрѣлъ промышленное, какъ крупный центръ лѣсопильнаго производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Мезень	обор.	55	150	—	3	156	113	11	488	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**5**	—	**1**	**5**	**6**	**4**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Корельскій Прилукъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	450	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Каменка	обор.	19	—	—	—	—	—	15	34	297	—	—	297	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Койда	обор.	—	—	—	—	14	4	7	25	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ручьи	обор.	25	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Дорогорская	обор.	—	11	—	—	2	6	3	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**1**	**1**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Долгая Щель	обор.	—	15	—	—	—	1	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	—	**1**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
ост. „Моржовецъ“	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**7**	—	**7**	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	7	6	29	42	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**20**	**23**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	99	176	—	3	179	130	66	653	754	—	7	747	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**8**	—	**1**	**9**	**11**	**30**	**64**	**10**	—	**7**	**3**	—	—	—	—
По обороту %		15,2	27,0	—	0,5	27,3	19,9	10,1	100	100	—	0,9	99,1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	450	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Вслѣдъ за лѣсопромышленностью, которой принадлежитъ выдающаяся роль, идетъ торговля продуктами животноводства (рыбой), мануфактурой (собственно смѣшанно-хозяйственный типъ съ преобладаніемъ мануфактуры) и земледѣльческими продуктами (хлѣбъ въ обмѣнъ на рыбу и пушнину).

Наибольшую сумму заработка доставляетъ населенію лѣсопромышленность (100—150 тыс. р. приблизительно); около 100 тыс. руб. даетъ рыболовство (семга 35, навага 50 т. р.), 30 т. р. морскіе звѣриные промыслы (с. Койда и остр. Моржовецъ) и охота около 12 т. р. Изъ сельскохозяйственныхъ промысловъ большое значеніе имѣетъ скотоводство по долинѣ р. Мезени, гдѣ находятся прекрасные луга; извѣстна отличающаяся хорошими качествами порода мезенскихъ лошадей, разведенная при Петрѣ Великомъ, отчасти благодаря выпискѣ обвинскихъ жеребцовъ, частью же отъ привезенныхъ сосланнымъ сюда княземъ Голицынымъ лошадей хорошихъ породъ. Изъ кустарныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить вязанье рыболовныхъ сѣтей; въ с. Долгой Щели, Нисогорскомъ и Березницкомъ занимаются судостроеніемъ. Въ г. Мезени бываютъ двѣ ярмарки: Крещенская и Введенская.

*

Грузооборотъ района.

По характеру своихъ экономическихъ связей Мезенскій край мало отличается отъ районовъ западнаго побережья Бѣлаго моря. Зависимость отъ Архангельска по закупкѣ необходимыхъ для населенія продуктовъ, главнымъ образомъ хлѣба и соли, по сбыту туда добычи мѣстныхъ рыбныхъ и морскихъ промысловъ и связь съ англійскими фирмами по торговлѣ лѣсомъ составляютъ и его характерныя черты. Единственное отличіе этого района заключается въ томъ, что его населеніе почти не принимаетъ участія въ мурманскомъ промыслѣ и не поддерживаетъ связей съ Норвегіей по сбыту туда архангельскаго хлѣба. При разсмотрѣніи слѣдующей таблицы грузооборота необходимо имѣть въ виду, что грузовое движеніе по р. Мезени не имѣетъ регистраціи, а потому данныя для г. Мезени являются единственными для двухъ районовъ Мезенскаго и Удорскаго, обнимающихъ систему р. Мезени.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ. (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ. (въ тыс. цуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.
г. Мезень.																
по внѣшней торговлѣ. . . .	1,0	0,7	2.010,3	—	—	—	—	2.012.0	27,3	—	8,0	—	19,3	—	—	—
по торговлѣ съ Архангельск. .	0,5	8,4	—	0,7	—	—	1,0	10,6	245,3	209,6	6,2	2,0	17,7	1,8	3,8	4,2
Итого	**1,5**	**9,1**	**2.010,3**	**0,7**	—	—	**1,0**	**2.022,6**	**272,6**	**209,6**	**14,2**	**2,0**	**37,0**	**1,8**	**3,8**	**4,2**
Койда . . . . . по торг. съ	—	31,4	5,0	—	—	—	0,8	37,2	46,0	33,5	5,2	—	3,2	—	—	4,1
Разн. пристани . . Архангел.	—	2,2	—	—	—	—	0,2	2,4	21,6	19,4	0,8	—	0,7	—	—	0,7
Итого по району . .	**1,5**	**42,7**	**2.015,3**	**0,7**	—	—	**2,0**	**2.062,2**	**340,2**	**262,5**	**20,2**	**2,0**	**40,9**	**1,8**	**3,8**	**9,0**

Главнымъ предметомъ *вывоза* за границу является лѣсъ (на сумму свыше 580 т. р.), а сбыта въ Архангельскъ — продукты рыболовства и охоты: сало (28 т. п.), шкуры звѣриныя (7 т. п.), вывозимыя преимущественно изъ Койды, и рыба (6 т. п.); послѣдней, кромѣ того, значительныя партіи вывозятся въ Архангельскъ и гужемъ въ теченіе зимы.

Въ *привозѣ*, какъ и вездѣ по сѣверному побережью, преобладаютъ хлѣбные продукты, доставляемые изъ Архангельска: ржаная (228 т. п.) и отчасти пшеничная мука (13 т. п.) и крупа (10 т. п.); за ними слѣдуютъ небольшія партіи рыбы (6 т. п.), соли (6 т. п.), металлическихъ издѣлій (5 т. п.) и нефтяныхъ продуктовъ (4 т. п.). Среди привозимыхъ изъ-за границы товаровъ выдѣляется по своей значительности полученіе соли (17 т. п.) и отчасти каменнаго угля (1,8 т. п.).

Составъ района: вол. Вожгорская, Койнасская Лешуконская, Олемская, Пысская **Мезенскаго у. Архангельской губ.**; Важгортская, Глотовская, Ертомская и Разгортская **Яренскаго у. Вологодской губ.**

Удорскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—20.

Показатель силы района—8.

Ровная площадь района, орошенная верхнимъ теченіемъ Мезени и ея притока Важки, представляетъ почти сплошное лѣсистое болото. Почва въ южной, болѣе возвышенной части, гдѣ проходитъ, хотя и мало замѣтный для глаза, водораздѣлъ между системами Мезени и Сѣв. Двины, — суглинистая, сѣвернѣе — болотистая, а въ сѣверо-восточномъ углу — песчаная. Подъ лѣсомъ не менѣе 90% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ сѣверо-восточной части встрѣчаются сѣрный колчеданъ и аспидный сланецъ. Кромѣ сплавного судоходства по Мезени и Важкѣ, нѣкоторое торговое значеніе имѣетъ почтовый трактъ изъ Пинеги на Усть-Цыльму, проходящій около сѣверной границы района; параллельно ему идетъ телеграфная линія; почтовое учрежденіе находится въ Усть-Кымѣ. Кромѣ того по берегу Мезени идетъ грунтовая дорога до границы Архангельской губерніи.

Подъ именемъ Удорскаго края районъ рано сталъ извѣстенъ новгородцамъ. Промышленнымъ и административнымъ его центромъ было селеніе при устьѣ Важки, гдѣ до 1739 года жили воеводы, управлявшіе краемъ. Подъ защитой администраціи здѣсь производился и торговый обмѣнъ съ инородцами; памятникомъ прошлаго торговаго значенія района осталась до сихъ поръ Важгортская ярмарка, къ которой тяготѣла значительная часть Печорскаго и Мезенскаго края по сбыту рыбы и пушнины. Еще въ половинѣ XIX в. оборотъ ярмарки равнялся 250 тыс. руб., но къ концу XIX в. онъ палъ до 80—90 тыс. руб.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Лешуконское. . . . обор. .	16	—	—	—	55	22	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр..	**1**	—	—	—	**4**	**2**	—	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Важгортъ . . . . . обор. .	—	—	—	—	—	8	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр..	—	—	—	—	—	**2**	**5**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . обор. .	—	—	—	—	6	1	49	56	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр..	—	—	—	—	**2**	**2**	**34**	**38**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району. обор. .	16	—	—	—	61	31	55	163	—	—	—	—	—	—	—	—
ч. пр..	**1**	—	—	—	**6**	**6**	**39**	**52**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %	9,8	—	—	—	37,4	19,0	33,8	100	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ, какъ видно изъ таблицы, мало оживленъ въ торговомъ отношеніи, и самые виды торговли представляются недостаточно обособившимися; большая часть оборота падаетъ на долю мануфактурной торговли (собственно мануфактурно-бакалейная).

Главными занятіями населенія являются промысловая охота на бѣлку, рябчика, куропатку, зайца и горностая, отхожіе промыслы для рубки и сплава лѣса и производство этихъ работъ въ предѣлахъ района, скотоводство, развитое по теченію Мезени, и отчасти земледѣліе. Развитію скотоводства во многихъ мѣстахъ мѣшаетъ недостатокъ сѣна, заставляющій населеніе замѣнять его разными суррогатами: исландскимъ бѣлымъ или оленьимъ мхомъ и пр.; исландскаго мха заготовляется на прокормъ скота зимою не менѣе 20 тыс. пудовъ. Значительнымъ подспорнымъ промысломъ является рыболовство. Изъ разныхъ кустарныхъ и ремесленныхъ занятій, весьма мало развитыхъ въ районѣ, можно указать на плотничество, пимокатный промыселъ и кузнечное ремесло.

Грузооборотъ района, вслѣдствіе гужевого подвоза въ его предѣлы товаровъ и отсутствія регистраціи судоходства по р. Мезени, не можетъ быть опредѣленъ даже въ приблизительныхъ величинахъ. Доставленные въ районъ товары, равно какъ и вывезенные изъ его предѣловъ, учтены отчасти въ грузооборотѣ Мезенскаго района.

Пинежскій.

Составъ района: г. **Пинега;** вол. Михайловская, Подборская, Совпольская, Труфаногорская и Юрольская **Пинежскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—15.

Показатель силы района—62.

Районъ расположенъ по р. Пинегѣ и верхнему теченію р. Кулоя; мѣстность холмистая, пересѣченная обширными болотистыми низинами. Почва болотисто-торфяная и глинисто-песчаная; подъ лѣсами болѣе 70% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются болотная желѣзная руда, гипсъ, ключевая соль (по р. Кулою), красная глина и известняки. Главными средствами сообщенія въ предѣлахъ района служатъ Пинега, судоходная на всемъ протяженіи района, и отчасти Кулой, судоходный отъ д. Кулойской. Въ направленіи съ запада на востокъ, параллельно теченію Пинеги до ея поворота къ югу, пролегаетъ Холмогорско-Мезенскій трактъ съ телеграфной линіей, грунтовая дорога идетъ и къ югу по берегу Пинеги. По чтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Пинегѣ.

Пинежская волость упоминается еще въ XII в.; Волоко-Пинежскій погостъ, извѣстный съ начала XVII в., переименованъ въ XVIII в. въ г. Пинегу. Послѣ паденія Холмогоръ часть ихъ торговли перешла къ Пинегѣ. Пинежская ярмарка, процвѣтавшая въ XVIII в., далеко не утратила своего значенія и до сихъ поръ. Крупнаго промышленнаго значенія районъ не имѣлъ; въ XIX в. существовалъ (на Кулоѣ) солеваренный заводъ, но производительность его не была значительна. Въ концѣ XIX в. въ Пинегѣ возникли лѣсопильные заводы, успѣвшіе значительно развить свою дѣятельность.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Пинега	обор.	—	2	—	—	—	137	468	607	201	14	—	187	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	—	6	17	24	3	1	—	2	—	—	—	—
Труфаногорское (съ д. Погазерской)	обор.	—	—	—	—	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	23	—	67	90	1	—	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	—	37	39	1	—	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	2	—	—	23	137	561	723	202	14	—	187	1	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	2	6	57	66	4	1	—	2	1	—	—	—
По обороту %		—	0,3	—	—	3,2	18,9	77,6	100	100	6,9	—	92,6	0,5	—	—	—

Смѣшанно-хозяйственный типъ торговли занимаетъ въ таблицѣ первое мѣсто только вслѣдствіе случайнаго обстоятельства—сосредоточенія почти всей торговли г. Пинеги въ рукахъ одного универсальнаго магазина съ оборотомъ въ 370 т. р. Характернымъ же для района типомъ является лѣсопромышленность, дающая населенію района не менѣе 150 тыс. руб. заработка. Слѣдующее мѣсто принадлежитъ скотоводству, продукты котораго служатъ однимъ изъ главныхъ предметовъ сбыта на мѣстныхъ ярмаркахъ. Въ качествѣ подспорныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить охоту (10 т. р.) и рыболовство (10 т. р.); мѣстами имѣютъ значеніе посѣвы ячменя. По р. Пинегѣ строятъ небольшія рѣчныя лодки для мѣстнаго сообщенія. На Никольскую Пинежскую ярмарку въ 1900 г. было привезено товаровъ на 232 т. р., въ томъ числѣ мясо (44 т. р.), рыба (37), мануфактура (38), дичь (15), продукты оленеводства (10), и продано всего на 164 т. р. Оборотъ Алексѣевской (Благовѣщенской) Пинежской ярмарки равнялся въ томъ же году 40 т. р. (привозъ 62); главный предметъ продажи—лошади (13 т. р.), затѣмъ мануфактура, мясо и кожи.

Грузооборотъ района.

Не смотря на свою близость къ Архангельску, а также и на то, что къ Архангельску направленъ сбытъ всѣхъ мѣстныхъ произведеній, Пинежскій районъ главную массу необходимыхъ населенію товаровъ получаетъ изъ Вологды; это, впрочемъ, само по себѣ мало говоритъ объ его непосредственной торговой зависимости отъ вологодскихъ фирмъ и объясняется тѣмъ, что въ отношеніи снабженія товарами I и VII типовъ, которые главнымъ образомъ получаетъ Пинега, Архангельскъ самъ стоитъ въ зависимости отъ Вологды. Г. Пинега является главнымъ передаточнымъ пунктомъ товаровъ для всей системы р. Пинеги, и потому учетъ грузооборота можетъ быть сдѣланъ только совмѣстно для районовъ, расположенныхъ на этой системѣ, т. е. для Пинежскаго и Верхне-Пинежскаго.

Районъ и его отдѣльные районы.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Пинега	—	7,3	291,0	—	—	—	—	298,3	278,5	182,8	24,5	—	26,6	1,9	4,0	38,7
Остальныя пристани по р. Пинегѣ	—	—	14.400,0	—	—	—	—	14.400,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	—	7,3	14.691,0	—	—	—	—	14.698,3	278,5	182,8	24,5	—	26,6	1,9	4,0	38,7

Отправленіе въ Архангельскъ лѣсныхъ матеріаловъ въ общей суммѣ на 875 т. р. должно быть подраздѣлено на двѣ части: отпускъ собственно г. Пинегой досокъ (на 125 т. р.) и сплавъ съ разныхъ мѣстъ системы р. Пинеги необработаннаго лѣса и дровъ (на 750 т. р.). Кромѣ лѣса изъ г. Пинеги отправляется только небольшое количество рогатаго скота, мяса и масла.

Въ общей суммѣ хлѣбныхъ продуктовъ, доставляемыхъ преимущественно въ г. Пинегу, находятся 135 т. п. ржаной муки (80 т. п. изъ Вологды, 35—Котласа, 19—Архангельска), 18 т. п. пшена, столько же муки пшеничной, 5 т. п. овса и 4 т. п. отрубей, доставленныхъ изъ Вологды. Другой продуктъ привоза составляетъ рыба (24 т. п.) соленая и отчасти сушеная, которой доставляется изъ Архангельска на 33 т. р. Изъ ископаемыхъ продуктовъ привозится главнымъ образомъ соль (13 т. п. изъ Архангельска и 3 т. п. изъ Вологды), керосинъ (6,8 т. п.) и отчасти желѣзо (1,5 т. п.). Товары VII типа (въ томъ числѣ 21 т. п. бакалейныхъ) доставляются изъ Вологды въ общей суммѣ на 80 т. руб. Остальные товары приходятъ мелкими партіями.

Верхне-Пинежскій.

Составъ района: вол. Никитинская, Сурско-Сергіевск. (Бирючевская), Тимошинская, Ярушевская **Пинежскаго у. Архангельской губ.** Гавриловская и Горковская **Сольвычегодскаго у. Вологодской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—20.

Показатель силы района—22.

Районъ представляетъ низменную, слегка волнистую равнину, обильно орошенную р. Пинегой и ея многочисленными притоками; обширныя болота перемежаются съ песчаными холмами; подъ лѣсомъ около ¾ площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ, кромѣ пластовъ красной глины и известняковъ, встрѣчается гипсъ и болотная желѣзная руда. Кромѣ сплавного судоходства по Пинегѣ и ея притокамъ, районъ пользуется грунтовой дорогой, идущей параллельно теченію Пинеги. Телеграфныхъ линій нѣтъ; почтовыя учрежденія находятся въ сс. Карпогорскомъ, Веркольскомъ и Сурскомъ погостѣ.

Находящееся въ предѣлахъ района с. Кевроль, какъ волость и населенный пунктъ, упоминается еще подъ 1137 годомъ. На мѣстѣ нынѣшняго Веркольскаго монастыря еще въ 1517 г. существовало село Тогу. Не смотря на раннее начало колонизаціи, этотъ край не имѣлъ промышленнаго или торговаго значенія до послѣдняго времени, когда здѣсь стало развиваться лѣсопильное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Карпогорское	обор.	—	—	—	—	60	52	40	152	127	—	—	127	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**1**	**4**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Сурскій Погостъ	обор.	—	—	—	—	57	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	—	—	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Веркольское	обор.	—	—	7	—	13	6	2	28	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	3	—	0	—	6	7	64	80	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**1**	**2**	**39**	**44**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	3	—	7	—	136	65	106	317	127	—	—	127	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	**7**	**5**	**41**	**56**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
По обороту %		0,9	—	2,2	—	42,9	20,5	33,5	100	100	—	—	100,0	—	—	—	—

Среди торговыхъ типовъ преобладаетъ мануфактурная (собственно мануфактурно-бакалейная) торговля, всю промышленность района представляетъ лѣсопильное производство. Лѣсопромышленность имѣетъ главное значеніе въ экономической жизни района, что вполнѣ подтверждается данными о промысловой жизни района. Общая выручка населенія отъ лѣсопромышленности равняется приблизительно 100—120 тыс. руб.; далѣе по своему значенію слѣдуютъ скотоводство и земледѣліе (посѣвы ячменя и ржи), охота и рыболовство. Изъ кустарныхъ промысловъ въ Верхне-Пинежскомъ районѣ развиты древодѣльные; здѣсь много санниковъ, телѣжниковъ и токарей деревянной посуды; мѣстами занимаются постройкой небольшихъ лодокъ.

Грузооборотъ см. Пинежскій районъ.

Холмогорскій.

Составъ района: г. Холмогоры; вол. Леуновская **Пинежскаго у.,** Кушевская и Ломоносовская **Холмогорскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—15.

Показатель силы района—24.

Расположенъ районъ по Сѣверной Двинѣ и нижнему теченію ея притока Пинеги, въ довольно холмистой мѣстности. Почва по возвышеннымъ мѣстамъ глинистая, иногда песчаная, на низменныхъ—торфяная. По Двинѣ и Пинегѣ есть прекрасные луга. Лѣса занимаютъ около ¾ всей площади. Въ южной части района находятся залежи плитнаго камня и извести; мѣстами попадается желтая и красная охра. Главными путями сообщенія является судоходство по Двинѣ и Пинегѣ; параллельно ихъ теченію идутъ почтовые тракты и телеграфныя линіи. Почтовыя учрежденія—въ Холмогорахъ и с. Усть-Пинежскомъ.

Еще до прихода въ Двинскій край новгородцевъ, на мѣстѣ Холмогоръ стоялъ чудской городъ, далеко славившійся своею ярмаркою, которая посѣщалась главнымъ образомъ норманнами; X в. былъ періодомъ блестящаго положенія холмогорской торговли. Когда водворились здѣсь новгородцы—нѣтъ свѣдѣній, но въ XIV в. на мѣстѣ Холмогоръ существовалъ уже рядъ отдѣльныхъ посадовъ. Въ половинѣ XVI в. здѣсь собиралась крупная ярмарка, на которую пріѣзжали поморы съ солью и рыбой и инородцы съ пушниной для закупки необходимыхъ для себя продуктовъ. Холмогоры въ это время были экономическимъ центромъ всего сѣвера. Съ 1553 г. здѣсь начали селиться англійскіе негоціанты и завелись англійскія торговыя конторы. Съ возникновеніемъ Архангельскаго порта торговое значеніе Холмогоръ стало быстро падать, распалась и знаменитая ихъ ярмарка, замѣнившись частью Архангельской (Маргаритинская), частью Пинежскими. Въ половинѣ XVI вѣка районъ имѣлъ нѣкоторое промышленное значеніе; въ Холмогорахъ была основана англичанами канатная фабрика; въ концѣ XVII вѣка братья Баженины завели въ с. Вавчугѣ лѣсопильный заводъ и корабельную верфь, за что получили отъ Петра Великаго разныя привилегіи, но въ половинѣ XVIII в. ихъ предпріятія пришли въ упадокъ. Въ 1725 г., по приказанію Петра Великаго, въ Холмогоры было выписано нѣсколько экземпляровъ породистаго скота и этимъ положено начало знаменитой холмогорской породѣ коровъ, разсадникомъ которой является районъ; теперь это единственное его экономическое значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Холмогоры	обор.	31	35	—	—	73	35	38	212	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**4**	—	—	**8**	**6**	**9**	**32**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	5	42	89	136	7	—	—	—	7	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**10**	**50**	**61**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	31	35	—	—	78	77	127	348	7	—	—	—	7	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**4**	—	—	**9**	**16**	**59**	**93**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
По обороту %		8,9	10,0	—	—	22,4	22,2	36,5	100	100	—	—	—	100	—	—	—

Раздробленный характеръ торговли, не представляющей сколько-нибудь выдающихся типовъ, съ видимымъ тяготѣніемъ къ смѣшанной торговлѣ, говоритъ объ отсутствіи въ районѣ одного основного источника благосостоянія. Кромѣ скотоводства, которое можетъ быть поставлено на первый планъ, значительные заработки даетъ лѣсопромышленность, и весьма важное значеніе имѣютъ отхожіе промыслы, также большею частью для сплава лѣса; далѣе слѣдуетъ поставить земледѣліе (посѣвы ячменя) и рыболовство. Изъ кустарныхъ промысловъ около Холмогоръ развивается токарное производство изъ кости (костяныя пуговицы, рабочіе ящики, игольники, запонки), а затѣмъ тканье полотна и суконъ, приготовленіе желѣзной и мѣдной посуды, кузнечно-слесарный и сапожный промыселъ, но въ небольшихъ размѣрахъ.

Въ виду недостаточной полноты регистраціи водяныхъ перевозокъ по Сѣв. Двинѣ, выразить въ болѣе или менѣе точныхъ цифрахъ *грузооборотъ* района весьма трудно, но общій характеръ движенія можно намѣтить въ слѣдующихъ приблизительныхъ величинахъ. Кромѣ сплава значительныхъ партій лѣса и дровъ (на сумму 50—100 т. р.), изъ предѣловъ района отправляется въ Архангельскъ болѣе 500 головъ рогатаго скота (на 30 т. р.), около тысячи пудовъ коровьяго масла (10 т. р.), 60 т. пуд. сѣна и 75 т. п. извести и камня; кромѣ того отправляются незначительныя партіи семги, деревянныхъ издѣлій и валяной обуви. Получаетъ районъ свыше 40 т. п. хлѣбныхъ продуктовъ, преимущественно ржаной муки (34 т. п.), 30 — 40 т. п. соленой рыбы, 5 — 7 т. п. соли, около 3 т. п. керосина и около тысячи пудовъ желѣзныхъ издѣлій; затѣмъ, спиртныхъ напитковъ на 10 т. р., на такую же сумму чаю и сахару, и разныхъ мануфактурныхъ и бакалейныхъ товаровъ на сумму не менѣе 20 т. р. Изъ всѣхъ указанныхъ товаровъ 30 т. п. хлѣбныхъ продуктовъ доставляются изъ Вологды, всѣ же остальные изъ Архангельска. Значительныя партіи товара кромѣ того подвозятся изъ Архангельска гужемъ.

Составъ района: вол. Кирилловская, Наволоцкая, Пурнемская, Савинская **Онежскаго у.** Великодворская, Григорьевская, Емецкая, Зачатьевская, Медвѣдовская, Петровская, Селецкая, Церковническая, Черняевскогорская и Яковлевская **Холмогорскаго у.**

Емецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ—31.

Показатель силы района—25.

Занимая плоскій слегка холмистый водораздѣлъ Двины и Онеги въ томъ мѣстѣ, гдѣ эти системы подходятъ наиболѣе близко другъ къ другу, районъ въ большей восточной части орошается Сѣв. Двиной съ ея притокомъ Емцой, а въ небольшой юго-западной—системой р. Онеги. Почва супесчаная на возвышенностяхъ и суглинистая по впадинамъ, мѣстами болотистая; въ западной части района она обогащена известью; въ восточной и сѣверо-западной частяхъ много болотистыхъ пространствъ. Подъ лѣсомъ 70% всей площади; рѣдкіе и мелкіе поселки скучены на возвышенностяхъ по берегамъ значительныхъ рѣкъ. Между Колежемскимъ приходомъ и деревней Взвозомъ оба берега Двины на протяженіи 20 верстъ состоятъ изъ алебастра, а между Ракульскимъ и Кривецкимъ приходомъ добываются плитный камень и известь. Около с. Ракульскаго есть минеральные ключи изъ типа холодныхъ сѣрныхъ водъ, изобилующихъ сѣрнистымъ водородомъ, сѣрно-кислою известью и солями. Районъ пересѣченъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогой, имѣющей въ его предѣлахъ четыре станціи, а въ восточной половинѣ судоходною Двиной и судоходною же Емцой. Почти въ центрѣ района сходятся два старинныхъ торговыхъ тракта: Новгородскій (Петербургскій) и Московскій, изъ которыхъ первый, проходя параллельно Емцѣ, пересѣкаетъ районъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ, а второй, слѣдуя берегомъ Двины, идетъ съ юго-востока на сѣверъ. Кромѣ того въ юго-западной части проходитъ трактъ на Онегу изъ Каргополя, отъ ст. Левашки идетъ грунтовая дорога на востокъ до Двины, а отъ станціи Обозерской на западъ къ Онегѣ. Параллельно желѣзной дорогѣ и всѣмъ почтовымъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ сс. Емецкомъ, Сійскомъ, Селецкомъ, Кочманскомъ и Кирилловскомъ.

Положеніе района на перекресткѣ торговыхъ трактовъ было причиной его ранней колонизаціи. Экономическій центръ района—с. Емецкое, существовавшее еще въ 1137 г., въ 1294 г. было уже значительнымъ и многолюднымъ населеннымъ пунктомъ. Значеніе района до послѣдняго времени было исключительно торговое—сбытъ значительнаго количества лѣса и продуктовъ скотоводства къ Архангельскому порту; экономически онъ все еще продолжаетъ тяготѣть къ берегамъ Емцы и Двины, но вновь построенный желѣзнодорожный путь, начавшій уже оживлять западную часть края, внесетъ несомнѣнно значительныя перемѣны въ его торговую дѣятельность.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Емецкое	обор.	20	11	—	—	58	87	144	320	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	4	—	—	7	2	10	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Осередская	обор.	—	6	72	—	25	6	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	1	—	1	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. „Плессецкая“ М.-Я.-А. ж. д.	обор.	—	—	—	—	—	4	17	21	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. „Обозерская“ М.-Я.-А. ж. д.	обор.	0	—	—	—	—	5	23	28	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	1	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	1	—	—	47	56	149	253	26	10	—	15	1	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	7	17	101	126	3	1	—	1	1	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	20	18	72	—	130	158	333	731	36	20	—	15	1	—	—	—
	ч. пр.	2	6	1	—	15	22	114	160	4	2	—	1	1	—	—	—
По обороту %		2,7	2,5	9,9	—	17,8	21,6	45,5	100	100	55,5	—	41,7	2,8	—	—	—

Районъ богатъ лѣсами и обладаетъ двумя судоходными рѣками съ многочисленными притоками, пригодными для сплава лѣса. При этихъ условіяхъ главный заработокъ населенію естественно должны давать лѣсные промыслы, на что и указываютъ отправки изъ района большихъ партій лѣсныхъ матеріаловъ (свыше 10 милліоновъ пудовъ). Между тѣмъ въ таблицѣ торгово-промышленныхъ оборотовъ лѣсъ занимаетъ далеко не первое мѣсто. Такое несогласіе таблицы съ дѣйствительностью объясняется неполнымъ учетомъ при промысловомъ обложеніи лѣсныхъ заготовокъ. Казенныя заготовки не подлежатъ обложенію и потому ускользаютъ изъ таблицъ, заготовки крупныхъ лѣсоторговыхъ фирмъ могутъ быть учитаемы и въ общемъ ихъ оборотѣ внѣ предѣловъ района. По этимъ причинамъ обороты лѣсопромышленности во многихъ районахъ лѣсной полосы оказываются несоотвѣтствующими дѣйствительнымъ размѣрамъ заготовокъ. Послѣ лѣсопромышленности наибольшій заработокъ населеніе получаетъ отъ отхожихъ промысловъ, по преимуществу для рубки и сплава лѣса. Значительные заработки доставляетъ населенію района скотоводство въ придвинскихъ волостяхъ, рыболовство и охота, ломка камня по берегамъ Двины и выжиганіе извести. Въ Емецкой волости значительно развито кожевенное производство (12 т. р.); изъ прочихъ кустарныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить тканье холста, вязанье сѣтей, выдѣлку кирпича и гончарное производство.

Грузооборотъ района.

Районъ находится въ періодѣ переустройства своихъ экономическихъ отношеній. Проведеніе желѣзной дороги дало возможность его западной части въ значительной степени освободиться отъ вліянія Архангельска по закупкѣ необходимыхъ для населенія продуктовъ и войти въ торговыя сношенія съ Вологдой, Ярославлемъ и болѣе отдаленными мѣстностями Европейской Россіи. Къ этой части Емецкаго района, въ смыслѣ тяготѣнія къ желѣзнодорожному

пути, начинаетъ присоединяться восточная половина Онежскаго района. Но всѣ эти перемѣны въ движеніи грузовъ недостаточно еще намѣтились, и не только по общему направленію сбыта главнаго мѣстнаго продукта—лѣса, но и другихъ товаровъ мѣстнаго производства районъ по прежнему связанъ съ Архангельскомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
ст. Плессецкая М. Я. А. ж. д. . .	4,3	1,4	109,5	23,8	0,3	—	0,1	139,4	177,8	138,3	18,5	0,2	13,5	1,6	2,4	3,3
„ Емца „ „ . .	5,5	0,7	195,4	4,7	0,1	0,8	—	207,2	43,9	34,4	2,2	0,5	4,0	0,3	1,4	1,1
„ Обозерская „ „ . .	1,8	99,2	7,2	0,8	0,1	—	0,1	109,2	135,6	100,8	4,9	9,5	12,1	1,1	4,3	2,9
„ Левашка „ „ . .	1,4	0,4	—	—	—	—	—	1,8	7,8	5,5	0,4	0,7	1,1	—	—	0,1
с. Емецкое по р.р. Сѣв. Двинѣ и Емцѣ	0,8	2,0	10,0	—	—	—	—	12,8	15,2	15,0	—	—	—	—	—	0,2
Остальныя пристани района . .	0,5	—	10.000,0	1,5	—	—	—	10.002,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**14,3**	**103,7**	**10.322,1**	**30,8**	**0,5**	**0,8**	**0,2**	**10.472,4**	**380,3**	**294,0**	**26,0**	**10,9**	**30,7**	**3,0**	**8,1**	**7,6**

Въ *отправленіи* района имѣютъ значеніе товары, вошедшіе въ составъ III и II группъ, а именно, лѣсъ и рыба. Лѣсъ сплавляется къ Архангельску (свыше 9 м. п. на сумму не менѣе 650 т. р.), туда же идетъ по Двинѣ около 1 м. п. дровъ и большая часть лѣсныхъ продуктовъ, отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ (160 т. п. шпалъ и 23 т. п. строительныхъ матеріаловъ). Кромѣ того небольшія партіи строительныхъ матеріаловъ и шпалъ направляются въ Няндомскій районъ (75 т. п.), въ Москву (22) и въ Ригу (15). Значительная цифра вывоза рыбы, относящаяся собственно къ ст. Обозерской, является для Емецкаго района товаромъ привознымъ съ Онеги и даже изъ Поморскаго района. Главная масса этой рыбы идетъ въ Вологду (60 т. п.) и Москву (25). Небольшія партіи кирпича (23 т. п.) мѣстнаго производства направляются въ смежный Няндомскій районъ.

Наиболѣе крупными партіями районъ *получаетъ* продукты I, II и IV типовъ—хлѣбъ, рыбу и ископаемые продукты. Хлѣбъ составляетъ свыше ¾ всего привоза и доставляется приблизительно изъ тѣхъ же районовъ, откуда и въ Архангельскъ, т. е. изъ Вологды (70 т. п.) и прикамскихъ районовъ Вятской губ. (90 т. п.); съ Камы черезъ Ярославль идетъ главнымъ образомъ ржаная мука, а изъ Вологды и сосѣднихъ станцій—овесъ. Значительныя партіи ржаной муки и разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ получаются съ желѣзнодорожныхъ станцій центральныхъ земледѣльческихъ губерній (Зарайскъ М.-Каз. ж. д. 20 т. п., Серебрянные Пруды Ряз.-Ур. ж. д. 7 т. п. и пр.). Рыба, прибывающая изъ Архангельска главнымъ образомъ на ст. Плессецкую, предназначается преимущественно для мѣстнаго потребленія района. Значительная цифра привоза ископаемыхъ продуктовъ состоитъ изъ соли (13 т. п. изъ Ярославля), желѣза и металлическихъ издѣлій (5 т. п. мелкими партіями изъ Архангельска, Ярославля, Вологды и Москвы). Кромѣ того, изъ района водою отправляется въ Архангельскъ на 3,5 т. р. кожевеннаго товара, небольшія партіи другихъ продуктовъ скотоводства, и получается 10—20 т. п. рыбы, около 10 т. п. хлѣбныхъ продуктовъ и разный мелочной товаръ.

Составъ района: вол. Богдановская, Александровская, Мишковская, Кенорѣцкая, Быковская, Кенозерская **Каргопольскаго у.**; Боярская, Красновская, Почезерская, Салмозерская и Вершининская **Пудожскаго у. Олонецкой губ.**

Кенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—33.

Показатель силы района—10.

Районъ въ восточной своей части прорѣзанъ среднимъ теченіемъ р. Онеги и расположенъ на лѣвыхъ притокахъ этой рѣки, изъ которыхъ важнѣйшимъ является р. Кена съ ея истокомъ Кенозеромъ и системой впадающихъ въ него рѣчекъ. Мѣстность волнистая; гряды холмовъ раздѣляются мѣстами оврагами, чаще же болотистыми низинами и озерами; почва супесчаная; около 70% всей площади находится подъ лѣсомъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ по теченію р. Кены встрѣчается желѣзная руда и во многихъ мѣстахъ торфъ и известняки. Удаленный отъ удобныхъ путей сообщенія районъ представляетъ глухой и мало населенный край; всѣ сколько-нибудь проторенные пути сообщенія сосредоточиваются въ восточной части района, гдѣ производится сплавъ товаровъ по р. Онегѣ и по берегу послѣдней проходитъ бойкій почтовый трактъ изъ Каргополя къ гг. Онегѣ и Архангельску; здѣсь же идетъ и телеграфная линія; почтовыя отдѣленія находятся въ сс. Федовскомъ и Коневскомъ.

Извѣстія о Кенозерскомъ краѣ встрѣчаются со второй половины XV в., когда здѣсь былъ основанъ Кенскій монастырь; но положеніе района на торговомъ пути изъ Новгорода къ устью Онеги, по которому шло торговое движеніе еще въ XII в., заставляетъ относить заселеніе края новгородцами къ XII—XIII вв. Въ XV и XVI вв. Усть-Мошскій станъ, къ которому принадлежала восточная часть района, принималъ дѣятельное участіе въ оживленномъ торговомъ движеніи, направлявшемся къ сѣверу—къ устью Онеги и къ сѣверо-востоку по системѣ р. Емцы—къ Холмогорамъ; въ Усть-Мошскомъ погостѣ былъ крупный торговый пунктъ. Мѣстные купцы въ XVI в. пріобрѣли печальную извѣстность по дошедшему даже до Москвы дѣлу о подмѣси ими въ доставляемую съ поморья соль песку и камней. Съ переходомъ торговаго пути къ Бѣлому морю на р. Сухону и Сѣв. Двину районъ потерялъ значеніе и запустѣлъ. Остаткомъ прежняго торговаго значенія являются только ярмарки и торжки въ Усть-Мошскомъ погостѣ и нѣкоторыхъ другихъ пунктахъ этого края.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Усть-Мошскій пог. (съ с.с. Федовскимъ и Богдановымъ). . . .	обор.	—	—	—	—	—	12	77	89	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**6**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Александрово . . .	обор.	—	—	—	—	—	11	42	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кенозерскій пог. . .	обор.	—	—	—	—	—	—	35	35	11	—	—	11	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	—	—	—	35	89	124	27	—	—	27	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	**30**	**35**	**5**	—	—	**5**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	—	—	—	58	243	301	38	—	—	38	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**8**	**40**	**48**	**6**	—	—	**6**	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	—	19,3	80,7	100	100	—	—	100	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	57	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**7**	—	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—

Основой экономическаго благосостоянія населенія является лѣсопромышленность, дающая населенію района не менѣе 100 тыс. руб. заработка; скромные же размѣры оборотовъ по соотвѣтствующей группѣ (III промышл.) являются въ таблицѣ результатомъ далеко не полнаго учета заготовокъ лѣса. Важное значеніе для населенія имѣетъ и земледѣліе; благодаря сравнительно плодородной почвѣ, мѣстное населеніе въ урожайные годы довольствуется своимъ хлѣбомъ. Въ восточной половинѣ района развиты отхожіе промыслы, доставляющіе населенію около 100 т. р. заработка, въ томъ числѣ работы на пристаняхъ и тяга судовъ даютъ не менѣе 50 т. р. Изъ кустарныхъ промысловъ, мало развитыхъ въ районѣ, можно отмѣтить дегтекуреніе, бондарный и колесный промыселъ и производство саней; въ Кенорѣцкой и Александровской вол. кромѣ того значительно развито кирпичное производство. Взамѣнъ мало развитой постоянной торговли, въ районѣ весьма оживленно идетъ ярмарочный торгъ. На Александровскую ярмарку въ Троицкомъ погостѣ (Быковской вол.) привозится товара на 130 т. р. и продается на сумму свыше 80 т. руб.; на торжки въ Усть-Мошскомъ погостѣ привозъ товаровъ достигаетъ крупной суммы — 200 т. р., въ томъ числѣ на Богословскій торжокъ (26—29 Сент.) привозится на 75 т. р., продается на 30 т. р., на Благовѣщенскій (25—27 Марта) привозится на 60 т. р., продается на 23 т. р. и на Афанасьевскій (18—21 Янв.) привозится на 55 т. р., продается на 25 т. р. Кромѣ того значительныя ярмарки бываютъ въ Кенозерскомъ погостѣ: Благовѣщенская (привозъ 30 т. р., продажа 14 т. р.) и Крещенская (прив. 18 т. р., прод. 7 т. р.) и торжокъ въ с. Александровѣ (прив. 26 т. р., прод. 8 т. р.).

Грузооборотъ района совершается по преимуществу гужевой перевозкой, а потому не поддается учету. По воднымъ путямъ районъ сплавляетъ къ устью р. Онеги небольшія партіи ржи (1,5 т. п.) и извести (2,4 т. п.) и значительныя партіи лѣса. Всего къ устью Онеги изъ районовъ Няндомскаго, Каргопольскаго и Кенскаго сплавляется 6.356 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, изъ которыхъ на долю Кенскаго района приходится около 2.000 т. п.; точное же раздѣленіе сплава между названными районами невозможно вслѣдствіе недостаточной раздѣльности имѣющихся свѣдѣній.

Пудожскій.

Составъ района: г. Пудожъ; вол. Авдѣевская, Водлозерская, Коловская, Колодозерская, Нишжемская и Шелтомская **Пудожскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—25.

Показатель силы района—34.

Районъ расположенъ по восточному берегу Онежскаго озера. Волнистая поверхность его сглаживается по мѣрѣ приближенія къ озеру. Узкія цѣпи холмовъ тянутся среди окружающихъ ихъ болотъ; собственно вся сѣверная часть района представляетъ почти одно сплошное болото, покрытое лѣсомъ. Площадь района усѣяна озерами, соединяющимися другъ съ другомъ рѣчными протоками; изъ озеръ замѣчательно Водлозеро, занимающее 442 кв. вер., изъ него вытекаетъ рѣка Водла, система которой главнымъ образомъ и орошаетъ районъ. Почва на возвышенныхъ мѣстахъ супесчаная и песчаная, съ большимъ количествомъ валуновъ, на низменныхъ—торфяно-болотистая; по берегу Онежскаго озера и нижнему теченію Водлы залегаетъ гранитъ. Лѣсами покрыто свыше 70% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается болотная желѣзная руда, разрабатывавшаяся прежде кустарнымъ способомъ; въ сѣверной части района найдены признаки магнитнаго желѣзняка. Главными путями сообщенія является судоходство по Онежскому озеру и нижнему теченію р. Водлы; изъ грунтовыхъ трактовъ слѣдуетъ отмѣтить трактъ изъ г. Вытегры на Пудожъ, параллельно ему идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Пудожѣ.

Черезъ районъ по р. Водлѣ проходилъ старинный торговый путь новгородцевъ къ устью Онеги и Холмогорамъ; селенія Порогопоустьцъ и Вавдиполе, упоминаемыя подъ 1137 годомъ, отожествляютъ съ д. Подпорожьемъ и Вавдиполемъ. Въ половинѣ XIV в. получила начало Муромская пустынь, долгое время служившая колонизаціоннымъ центромъ района. Районъ издавна славился обильными рыбными ловлями (особенно у д. Подпорожья). Въ XVIII в. здѣсь существовали стеклянные заводы, но эта отрасль промышленности скоро пала. За послѣднее время въ районѣ развилась лѣсопромышленность.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Пудожъ	обор.	10	—	—	—	65	18	120	213	7	7	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	2	2	6	11	1	1	—	—	—	—	—	—
Кичаковская	обор.	—	—	—	—	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Шальскій пог. (съ д. Семеновой)	обор.	—	—	—	—	—	—	25	25	167	—	—	167	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	32	110	142	271	—	—	257	—	14	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	6	27	33	25	—	—	24	—	1	—	—
Общій итогъ по району	обор.	10	—	—	—	65	50	290	415	445	7	—	424	—	14	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	2	8	35	46	27	1	—	25	—	1	—	—
По обороту %		2,4	—	—	—	15,7	12,0	69,9	100	100	1,6	—	95,3	—	3,1	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	49	—	49	167	—	—	167	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	7	—	7	1	—	—	1	—	—	—	—

Наиболѣе крупныя цифры оборота падаютъ на лѣсопромышленность—заготовки лѣса (257 т. р.) и лѣсопильное производство (167); лѣсные промыслы являются для населенія района главнымъ источникомъ благосостоянія и даютъ не менѣе 150 т. р. заработка. Земледѣліе служитъ важнымъ подспорьемъ особенно въ западной части района, гдѣ значительно развито льноводство. Въ районѣ имѣется и одна небольшая льнопрядильня. Пудожскій ленъ считается однимъ изъ лучшихъ въ Россіи и въ количествѣ 15—20 т. п. вывозится за границу. Рыболовство въ Онежскомъ озерѣ даетъ населенію не менѣе 60 т. р.; въ районѣ кромѣ того значительно развита охота на дичь и бѣлку. Изъ кустарныхъ производствъ можно отмѣтить кирпичное, производство саней, а затѣмъ выдѣлку гребней изъ рога и щетокъ изъ щетины; въ общемъ кустарные промыслы даютъ населенію не менѣе 10 т. р. заработка. Въ Негиженско-Пречистенскомъ погостѣ бываютъ (8—14 Сентября и 6—19 Января) небольшія ярмарки; привозъ на первую не превышаетъ 4 т. р. при продажѣ на 2 т. р., на вторую привозится всего на 1½ т. р. товаровъ, а продается на 500 р. Небольшія ярмарки бываютъ также въ Негиженско-Пречистенскомъ-Георгіевскомъ (23—30 Апрѣля и 26 Ноября — 3 Декабря) и Колдозерскомъ погостахъ (8—11 Сентября); привозъ товаровъ на эти ярмарки не превышаетъ для каждой въ отдѣльности 4—5 т. р., а продажа 1—2 т. р.

Грузооборотъ района не можетъ быть учтенъ полностью вслѣдствіе значительнаго участія въ немъ гужевыхъ перевозокъ. Въ Онежское озеро районъ *отправляетъ* около 4 милл. пуд. лѣсныхъ матеріаловъ, въ томъ числѣ 2 м. п. дровъ на 50 т. р., около 2 м. п. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, и небольшія партіи льна (3½ т. п.). Пунктомъ назначенія этихъ отправокъ, за исключеніемъ небольшого количества лѣса и дровъ (150 т. п.), остающихся въ Лодейнопольскомъ районѣ, является Петербургъ. *Получаетъ* районъ изъ с. Вознесенья (Вознесенскій-Олонецкій районъ) крупныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ (200 т. п.), главнымъ образомъ ржаной муки и только отчасти пшеничной (15 т. п.), пшена (10 т. п.) и овса (10 т. п.), и оттуда же небольшія партіи соли (20 т. п.). Весь этотъ товаръ идетъ съ рр. Камы и Бѣлой, хлѣбъ—главнымъ образомъ изъ Челнинскаго, Чистопольскаго, Бирскаго, Дюртюлинскаго и Уфимскаго районовъ, соль — изъ Соликамскаго. Кромѣ того изъ Петербурга передаются небольшія партіи бакалейныхъ, галантерейныхъ товаровъ, посуды и металлическихъ издѣлій (всего около 2—3 т. п.).

Повѣнецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ—7.

Показатель силы района—61.

Составъ района: г. Повѣнецъ; вол. Даниловская, Петровско-Ямская и Римская **Повѣнецкаго у.**

Районъ примыкаетъ къ сѣверному берегу Онежскаго озера; поверхность неровная; гряды холмовъ перемежаются рядами озеръ и болотъ; изъ озеръ слѣдуетъ отмѣтить Выгозеро, занимающее 927 кв. верстъ. Сѣверная часть района орошается рѣками бѣломорскаго бассейна, южная—притоками Онежскаго озера. Почва супесчаная съ сильною примѣсью каменистыхъ породъ, мѣстами торфяно-болотистая; подъ лѣсомъ около 65% всей площади. Изъ каменныхъ породъ въ юго-западной части господствуютъ кристаллическіе сланцы, въ большей сѣверо-восточной части—гранитъ, а на южной границѣ находится небольшая площадь известковыхъ породъ. По р. Выгу есть признаки золота; въ долинѣ р. Пажи, при впаденіи въ нее Негомки, въ горѣ, состоящей изъ чернаго аспида, открыта серебро-свинцовая руда; въ разныхъ мѣстахъ района встрѣчается болотная и озерная желѣзная руда, а на южной границѣ района находятся мѣсторожденія желѣзнаго блеска и мѣдной руды. Въ р. Повѣнчанкѣ попадается жемчугъ. Кромѣ судоходства по Онежскому озеру средствомъ сообщенія служитъ почтовый трактъ изъ Петрозаводска въ Повѣнецъ, направляющійся изъ послѣдняго къ сѣверу въ Сумскій посадъ; параллельно тракту идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Повѣнцѣ и с. Вожмосалмѣ.

Находящійся въ предѣлахъ района Челмужскій погостъ упоминается въ 1375 г.; при Іоаннѣ Грозномъ существовало уже и селеніе «Повѣнцы»; съ 1680 г., когда здѣсь была устроена таможня, Повѣнецъ получилъ нѣкоторое значеніе по торговлѣ съ Финляндіей. Въ 1703 г. Петръ Великій основалъ около Повѣнца чугуно-плавильный заводъ, но въ 1726 г. онъ перешелъ въ частныя руки и вскорѣ былъ заброшенъ; въ XVIII в. правительство дѣлало неоднократныя попытки развить горное производство въ Повѣнецкомъ районѣ, но онѣ не увѣнчались успѣхомъ. Въ это же время образовавшаяся въ предѣлахъ района старообрядская община (Даниловскій скитъ) поставила добычу и обработку металловъ на надлежащую высоту, нашла серебряную руду для чеканки своихъ высокопробныхъ рублей и мѣдную для изготовленія крестовъ, складней и мѣдной посуды,—послѣдней въ такомъ значительномъ количествѣ, что въ предѣлахъ этого и сосѣднихъ районовъ она и до сихъ поръ не является рѣдкостью. Погромъ скита и выселеніе его обитателей въ Сибирь положили конецъ горному дѣлу въ предѣлахъ района; остались неизвѣстными и до сихъ поръ не розысканы и тѣ мѣсторожденія серебра и мѣди, которыми пользовались даниловцы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Повѣнецъ. . . .	обор.	—	—	—	—	—	30	294	324	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**10**	**16**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Выгозерскій погостъ.	обор.	—	—	—	—	—	5	21	26	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Челмужскій погостъ (Кручихи). . . .	обор.	—	—	—	—	—	6	20	26	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	—	—	—	—	19	19	34	—	—	34	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**6**	**6**	**11**	—	—	**11**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	—	—	—	41	354	395	34	—	—	34	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	**25**	**37**	**11**	—	—	**11**	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	—	10,4	89,6	100	100	—	—	100	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	36	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—

Сильное преобладаніе смѣшанно-хозяйственнаго типа зависитъ въ значительной степени отъ неполнаго учета въ предѣлахъ района лѣсныхъ заготовокъ; лѣсопромышленность является однимъ изъ главныхъ занятій населенія и доставляетъ около 35 т. р. заработка; далѣе слѣдуетъ рыболовство, общая стоимость улова составляетъ значительную сумму отъ 20—25 тыс. руб.; видное мѣсто занимаетъ также земледѣліе и скотоводство; изъ другихъ подсобныхъ занятій охота на звѣря и дичь доставляетъ около 5 т. р. Въ Повѣнцѣ бываетъ незначительная Ивановская ярмарка (24 Іюня—3 Іюля), оборотъ ея не превышаетъ 1—2 тыс. руб.

Грузооборотъ района совершается въ значительной степени путемъ гужевой перевозки. Воднымъ путемъ районъ *сплавляетъ* лѣсные матеріалы и дрова въ количествѣ 2 м. п. (на сумму 30 — 35 т. р.) въ Петербургъ и кромѣ того небольшія партіи изъ сѣверной части района по мелкимъ рѣчнымъ системамъ на поморскій берегъ; размѣры этихъ послѣднихъ партій не поддаются учету; не учтены равнымъ образомъ и партіи лѣса, передаваемыя изъ предѣловъ района на лѣсопильные заводы сосѣднихъ волостей Петрозаводскаго района. *Получаетъ* Повѣнецкій районъ по Онежскому озеру крупныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ—270 т. п., въ томъ числѣ ржаной муки 225 т. п. на 100 т. р., около 15 т. п. овса на 6 т. р., 6 т. п. пшена на 7 тыс. руб. и 5 т. п. пшеничной муки на 5 т. р. Часть этихъ продуктовъ передается гужемъ въ Сегозерскій и Поморскій районы. Хлѣбные продукты доставляются въ Повѣнецкій районъ по преимуществу изъ тѣхъ же районовъ, которые снабжаютъ хлѣбомъ и Пудожскій районъ.

Сегозерскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—10.

Показатель силы района—32.

Составъ района: вол. Богоявленская, Поросъ-Озерская, Ребольская и Ругозерская **Повѣнецкаго у.**

Районъ занимаетъ гористую мѣстность, расположенную къ сѣверо-западу отъ Повѣнецкой губы Онежскаго озера до Финляндской границы. Поверхность его, взборожденная каменистыми кряжами, усѣяна массой большихъ и малыхъ озеръ и болотъ, соединенныхъ между собою мелкими рѣчными системами. Изъ озеръ Сегозеро занимаетъ площадь въ 1.033 кв. версты, оз. Лекша—224 кв. в. и Тулосъ—210 кв. верстъ; болота отличаются большими размѣрами и непроходимостью. Почва супесчаная съ сильною примѣсью камня, на низменныхъ мѣстахъ торфяная. Подъ лѣсомъ около $^3/_4$ всей площади. Подпочву района составляютъ кристаллическіе сланцы и гранито-гнейсы; мѣстами встрѣчаются кварцевые песчаники, діоритъ и небольшія площади известковыхъ породъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ районъ богатъ желѣзными и отчасти мѣдными рудами. Болотныя желѣзныя руды находятся во многихъ мѣстахъ района, но особенно ими богато Селецкое озеро; около с. Янгозерскаго находится мѣсторожденіе магнитнаго желѣзняка. Мѣдныя руды—мѣдный колчеданъ и мѣдная зелень—найдены около Муезерскаго селенія (урочище Ямы) и около Пертнаволоцкаго и Паданскаго погостовъ; около послѣдняго, кромѣ того, указываютъ мѣсторожденіе свинцоваго блеска и сѣрнаго колчедана. Районъ пользуется только грунтовыми трактами, изъ которыхъ слѣдуетъ отмѣтить идущій отъ г. Повѣнца до Паданскаго погоста, гдѣ находится почтовое отдѣленіе, и далѣе на сѣверъ до с. Ругозерскаго около сѣверной границы района.

На мѣстѣ нынѣшняго Паданскаго погоста въ XVII в. существовала Паданская пустынь, упраздненная въ 1670 г. Въ то время районъ представлялся несравненно болѣе оживленнымъ въ экономическомъ отношеніи и былъ извѣстенъ своею желѣзною промышленностью. «Корела» издавна славилась

производствомъ оружія и нѣкоторые слѣды этого древняго производства видны до сихъ поръ въ Ребольской и другихъ волостяхъ района; одинъ изъ мѣстныхъ заводовъ исторія застаетъ существовавшимъ въ XVIII в. въ 4 верстахъ отъ д. Муезера; онъ выдѣлывалъ топоры, косы, горбуши и т. п. орудія. Въ концѣ XIX в. на мѣсто прекратившихъ существованіе полукустарныхъ заведеній возникли сравнительно крупныя горнопромышленныя предпріятія, и районъ снова получилъ промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сеговецкій зав. (съ д. Сандалы)	обор.	—	—	—	—	—	—	21	21	32	—	—	—	32	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Паданск. пог. (съ с.с. Богоявленск. и Лахта)	обор.	—	—	—	—	—	12	31	43	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**4**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	10	103	113	106	—	—	73	33	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**43**	**44**	**9**	—	—	**8**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	—	—	—	22	155	177	138	—	—	73	65	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**50**	**52**	**10**	—	—	**8**	**2**	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	—	12,4	87,6	100	100	—	—	52,9	47,1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	22	—	22	32	—	—	—	32	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Характерными для района являются лѣсопромышленность и чугуноплавильное производство. Обороты той и другой группы почти одинаковы, но если принять во вниманіе замѣчаемый всюду далеко неполный учетъ лѣсныхъ заготовокъ, то первую изъ этихъ двухъ группъ придется признать преобладающею. Главными источниками матеріальнаго благосостоянія населенія являются разные виды лѣсопромышленности, дающіе населенію не менѣе 40 т. р., и доставка на мѣстные чугуноплавильные заводы необходимыхъ для нихъ матеріаловъ, а также и работа на нихъ (свыше 20 т. р.). Несмотря на неблагопріятныя климатическія условія, земледѣльческое хозяйство является также важнымъ подспорьемъ; главное значеніе имѣютъ запашки не на постоянныхъ пашняхъ, а на подсѣкахъ. Изъ другихъ подспорныхъ занятій слѣдуетъ отмѣтить озерное рыболовство, охоту на бѣлку, лисицъ, куницъ, медвѣдей и дичь и отхожій промыселъ для торговли краснымъ и другими товарами въ Финляндіи; этотъ промыселъ, развивающійся здѣсь съ давнихъ поръ, не прекращаетъ своего существованія, несмотря на разныя стѣсненія со стороны финляндскихъ властей. Изъ кустарныхъ промысловъ, мало развитыхъ въ районѣ, существуетъ вязанье рыболовныхъ сѣтей, плетеніе корзинъ и бондарный промыселъ. Въ пог. Ругозерскомъ и Селецкомъ бываютъ небольшія ярмарки.

Грузооборотъ района за отсутствіемъ регистраціи не можетъ быть учтенъ даже въ болѣе или менѣе приблизительныхъ величинахъ. Сплавъ лѣса изъ его предѣловъ направляется къ пристанямъ Повѣнецкаго района, за исключеніемъ небольшихъ партій, идущихъ въ Финляндію и въ Поморскій районъ; чугунъ съ мѣстныхъ заводовъ также подвозится къ Онежскому озеру.

Петрозаводскій.

Составъ района: г. Петрозаводскъ; вол. Великогубская, Кондопожская, Спасо-Преображенская, Толвуйская, Шуйская **Петрозаводскаго у.,** Мяндусельская и Шунгская **Повѣнецкаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—68.

Показатель силы района—58.

Районъ прилегаетъ къ изрѣзанному заливами сѣверо-западному берегу Онежскаго озера. Поверхность его гориста; между каменистыми кряжами возвышенностей разсѣяно множество озеръ и болотъ. Почва супесчаная съ обиліемъ валуновъ, мѣстами каменистая; лѣсъ покрываетъ около 70% всей площади. Изъ горныхъ породъ, которыми изобилуетъ районъ, въ большей восточной части распространены діориты, глинистые сланцы и доломиты, на сѣверѣ и сѣверо-западѣ — кристаллическіе сланцы и граниты; по берегу р. Шуи узкою полосою тянутся порфиры. Въ діоритовыхъ породахъ попадаются мѣдный и сѣрный колчеданъ, мѣдная зелень, азбестъ и небольшія гнѣзда магнитнаго желѣзняка и желѣзнаго блеска; во многихъ мѣстахъ находятся болотныя желѣзныя руды. Важнѣйшія мѣсторожденія мѣдныхъ рудъ находятся около д. Койкаръ Мяндусельской вол., Пергубы и Воронова Бора Шуйской вол. Около Шунгскаго погоста есть залежи особой породы каменнаго угля—шунгита, близкой къ антрациту; на Волкъ-Островѣ встрѣчается аметистъ, горный и дымчатый хрусталь. Около с. Тивдіи добывался мраморъ, близъ Соломенскаго погоста—брекчіи и недалеко отъ Петрозаводска—песчаники. Кромѣ того около Кончезера находятся марціальныя минеральныя воды; здѣсь издавна добывался желѣзный купоросъ. Главнымъ средствомъ сообщенія является судоходство по Онежскому озеру. Изъ грунтовыхъ трактовъ слѣдуетъ отмѣтить дорогу, идущую вдоль западнаго берега Онежскаго озера отъ Вознесенья чрезъ Петрозаводскъ до Повѣнца; параллельно этому тракту идетъ телеграфная линія; юго-западную часть района обслуживаетъ Олонецко-Петрозаводскій почтовый трактъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Петрозаводскѣ, Лижемскомъ, Кондопогѣ, Капсельгѣ, Лумбушѣ и Шунгѣ. Помимо почтовыхъ трактовъ въ районѣ весьма немного проѣзжихъ дорогъ, въ большинствѣ случаевъ населеніе довольствуется лодочно-пѣшеходными тропами.

Однимъ изъ первыхъ русскихъ поселеній въ краѣ является Шунгскій погостъ, существовавшій еще въ XII в. Возникшій въ томъ же вѣкѣ на Онежскомъ озерѣ Палеостровскій монастырь вскорѣ сталъ центромъ района и сосредоточилъ около себя рядъ поселковъ; подъ 1375 г. упоминаются Кузаранда и Толвуй. Нѣкоторое промышленное значеніе районъ получилъ еще въ XVII в. Въ это время его населеніе слыло за смѣлыхъ и предпріимчивыхъ рыболововъ, ходившихъ ежегодно для рыбной ловли въ Финскій заливъ. Центромъ района въ то время являлось с. Шуя, представлявшее значительный торговый пунктъ. Въ началѣ XVIII вѣка въ районѣ упрочилась горная промышленность. На мѣстѣ нынѣшняго Петрозаводска Петромъ Великимъ въ 1704 г. былъ основанъ чугунолитейный и пушечный заводъ. Вскорѣ былъ построенъ Кончезерскій заводъ, и открыто мѣднолитейное производство. Въ концѣ XVIII в. началась разработка Соломенскихъ брекчій и Тивдійскихъ мраморныхъ ломокъ. Горная промышленность непрерывно существуетъ въ краѣ и до сего времени; но значительная разработка каменныхъ породъ пріостановилась во второй половинѣ XIX вѣка. Мраморъ въ настоящее время добывается только десятками двумя кустарей (сел. Бѣлая Гора), изготовляющихъ изъ него разныя мелкія издѣлія. Въ XVIII еще вѣкѣ районъ имѣлъ торговое значеніе для всего сѣвернаго края, благодаря крупнымъ шунгскимъ ярмаркамъ, на которыя свозились мѣха изъ Архангельской губ., рыба съ Поморья и крупныя партіи хлѣба съ Волги; своего значенія Шунга не потеряла и въ настоящее время, но теперь свою роль она дѣлитъ съ Петрозаводскомъ, ведущимъ небольшую посредническую торговлю хлѣбомъ. За послѣднее время съ развитіемъ путей сообщенія обороты шунгскихъ ярмарокъ, простиравшіеся прежде до 1½ милл. рублей, пали до 150—200 т. р.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Петрозаводскъ	обор.	54	138	17	47	344	234	1.029	1.863	916	40	—	70	760	—	2	44
	ч. пр.	**2**	**29**	**2**	**4**	**14**	**19**	**83**	**153**	**16**	**3**	—	**1**	**3**	—	**1**	**8**
Соломино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	160	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Уница	обор.	—	—	—	—	—	—	9	9	140	—	—	140	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Лижма	обор.	6	—	—	—	—	4	7	17	116	—	—	116	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**3**	**5**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Шунга	обор.	—	—	—	—	—	—	77	77	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**6**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кончезерскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	5	28	33	43	—	—	—	43	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**8**	**9**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Спасская Губа	обор.	—	—	—	—	—	6	43	49	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Святнаволокъ	обор.	—	—	—	—	—	5	27	32	11	—	—	—	11	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Толвуй	обор.	—	—	—	—	—	9	27	36	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**4**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тивдія	обор.	—	—	—	—	—	6	21	27	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	0	—	—	—	1	54	265	320	97	—	—	69	28	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**9**	**125**	**136**	**20**	—	—	**12**	**8**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	60	138	17	47	345	323	1.533	2.463	1.483	40	—	555	842	—	2	44
	ч. пр.	**4**	**29**	**2**	**4**	**15**	**34**	**236**	**324**	**41**	**3**	—	**16**	**13**	—	**1**	**8**
По обороту %		2,4	5,6	0,7	1,9	14,0	13,1	62,3	100	100	2,6	—	36,6	57,8	—	0,1	2,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	225	—	225	179	—	—	140	39	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	—	**18**	**10**	—	—	**1**	**9**	—	—	—

Потребности довольно значительнаго населенія района въ разныхъ предметахъ хозяйственнаго обихода и пищевыхъ продуктахъ обусловливаютъ крупную цифру оборотовъ по смѣшанно-хозяйственному торговому типу. За нимъ слѣдуетъ IV промышленный типъ, заключающій обороты Александровскаго снарядо-литейнаго, а также Кончезерскаго и Святнаволоцкаго чугуно-плавильныхъ заводовъ. Третье мѣсто занимаетъ лѣсопромышленность; около 500 т. р. падаетъ на лѣсопильное производство, остальное—на лѣсныя заготовки. Изъ другихъ видовъ торговли и промышленности можно отмѣтить только сравнительно значительные размѣры торговли мануфактурными товарами (V типъ) и продуктами животноводства (II типъ), главнымъ образомъ рыбой и мясомъ. Однимъ изъ главныхъ источниковъ благосостоянія населенія являются работы на мѣстныхъ горныхъ заводахъ, доставка необходимыхъ имъ матеріаловъ и перевозка издѣлій. Слѣдующее за этими занятіями мѣсто занимаютъ работы на лѣсопильныхъ заводахъ, рубка и сплавъ лѣса; сюда же нужно присоединить плотничье и столярное ремесла, развитыя въ видѣ отхожихъ промысловъ. Земледѣліе также занимаетъ видное мѣсто среди другихъ промысловъ населенія; мѣстами крестьяне довольствуются своимъ хлѣбомъ до новаго урожая. Изъ прочихъ подспорныхъ занятій слѣдуетъ отмѣтить скотоводство, рыболовство, составляющее главный источникъ существованія Кижскаго сельскаго общества, и охоту на звѣрей и птицъ. Въ сѣверо-восточной части района значительно развиты кустарные промыслы, особенно въ Толвуйской волости; здѣсь существуетъ мебельное производство изъ березы простой, корельской и витой и изъ волнистой осины, часто съ инкрустаціями; въ этой же части района развитъ кузнечный промыселъ, кожевенное производство и существуетъ добыча и обжигъ извести. По всему району распространено вязанье рыболовныхъ сѣтей, постройка лодокъ и отчасти смолокуреніе. Всѣ эти промыслы порознь не имѣютъ значительнаго развитія, и заработки населенія по каждому изъ нихъ въ отдѣльности рѣдко превышаютъ тысячу или двѣ рублей, выдѣлка же изъ мрамора пепельницъ, пресспапье, печатокъ, столовыхъ досокъ, яицъ и кубиковъ крестьянами с. Тивдіи и Бѣлой Горы даетъ не болѣе 250 рублей въ годъ. Въ с. Шунгѣ бываетъ три ярмарки; на Крещенскую ярмарку (6 — 18 января) привозится товаровъ на 175 т. р., продается на 145 т. р., сбывается главнымъ образомъ рыба, дичь и пушнина. Рыба расходится въ ближайшіе районы Олонецкой и Вологодской губерній. Дичь направляется въ Петербургъ, пушнина расходится по мѣстамъ выдѣлки мѣховъ: заяцъ—въ Ростовъ, бѣлка—въ Каргополь и Вологду, лисица—въ Петербургъ, олень—въ Архангельскъ. Привозъ на Благовѣщенскую (25 — 31 марта) ярмарку уже значительно меньше и не превышаетъ 30 т. р., а продажа ограничивается 14 т. р.; привозъ же на Сборную (въ первое воскресенье великаго поста) ярмарку не превышаетъ 9 т. р., а продажа 7 т. рублей. Кромѣ шунгскихъ въ предѣлахъ района бываетъ еще три незначительныхъ ярмарки; изъ нихъ двѣ въ г. Петрозаводскѣ и одна въ с. Кондопожскомъ; обороты ихъ не превышаютъ трехъ-четырехъ тысячъ рублей.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи сбыта мѣстныхъ продуктовъ и снабженія населенія товарами районъ тяготѣетъ къ Вознесенской пристани, какъ посредствующему звену, чрезъ которое сплавляются лѣсъ и металлы мѣстнаго производства въ Петербургъ и получаются хлѣбъ, соль и нефтяные продукты съ Волги и разные, преимущественно бакалейно-колоніальные и гастрономическіе товары, изъ Петербурга. Такъ какъ значительныя партіи товаровъ подвозятся въ предѣлы района гужемъ, частью изъ того же Вознесенья, то помѣщенныя ниже цифры водяныхъ перевозокъ не даютъ полнаго грузооборота района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Петрозаводскъ	—	0,5	856,4	0,8	—	—	1,3	859,0	472,3	437,6	—	—	23,5	—	10,0	1,2
Остальныя пристани района	—	—	3.043,6	76,4	—	—	—	3.120,0	37,5	31,9	—	0,3	5,2	—	—	0,1
Итого по району	—	**0,5**	**3.900,0**	**77,2**	—	—	**1,3**	**3.979,0**	**509,8**	**469,5**	—	**0,3**	**28,7**	—	**10,0**	**1,3**

Партіи *отправляемыхъ* лѣсныхъ матеріаловъ состоятъ изъ 1.300 т. п. досокъ на 50 т. р., такого же количества бревенъ на 25 — 30 т. р. и 1.200 т. п. дровъ на сумму около 10—15 т. р.; кромѣ лѣсныхъ матеріаловъ отправляется 76 т. п. чугуна (производства Петрозаводскаго или Повѣнецкаго районовъ), 800 пудовъ стараго желѣза, 450—рыбы и 1.300—тряпья. Такъ же несложны данныя и относительно *привоза* товаровъ. Крупныя

партіи доставляемыхъ въ предѣлы района хлѣбныхъ продуктовъ на 3/4 состоятъ изъ ржаной муки (310 т. п.), передаваемой по Камѣ и Волгѣ изъ Уфимской и Вятской губерній; отсюда же, а частью изъ Рыбинска и Н.-Новгорода идетъ 45 т. п. ржи и 20 т. п. овса; 50 т. п. муки пшеничной и 30 т. п. пшена передаются съ Рыбинской, Сызранской и отчасти Саратовской пристаней. Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ въ значительномъ количествѣ доставляются соль (около 20 т. п.) и керосинъ (7 т. п.); первая—изъ Соликамскаго района, второй—изъ Астрахани чрезъ Рыбинскъ; 10 т. п. спирта и вина и небольшія количества бакалейныхъ и колоніальныхъ товаровъ прибываютъ изъ Петербурга.

Сямозерско-Ладвинскій.

Составъ района: вол. Ладвинская, Острѣчинская, Святозерская, Сямозерская, Шелтозерско-Бережная **Петрозаводскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—28.

Показатель силы района—21.

Районъ расположенъ между западнымъ берегомъ Онежскаго озера и финляндской границей. Поверхность его въ большей сѣверо-западной части—холмистая, въ меньшей же юго-восточной — низменно-равнинная; въ первой много озеръ, изъ которыхъ Сямозеро занимаетъ 252 кв. версты, вторая изобилуетъ обширными болотами. Почва района супесчаная съ большою примѣсью камня, мѣстами суглинистая и каменистая; 70% площади находится подъ лѣсомъ. Юго-восточная часть района представляетъ область кварцевыхъ песчаниковъ малиноваго, сѣраго, желтаго и зеленаго цвѣтовъ, мѣстами попадаются діориты и глинистые сланцы; въ сѣверо-западной части господствуютъ кристаллическіе сланцы и граниты, а по лѣвому берегу р. Шуи до Сямозера тянутся порфиры темнаго и зеленовато-сѣраго цвѣта. Районъ изобилуетъ, особенно въ своей западной части, озерными желѣзными рудами; запасъ этихъ рудъ въ Сямозерѣ исчисляется въ 300 мил. пудовъ; значительные запасы ихъ имѣются въ Ушкозерѣ и многихъ другихъ озерахъ района. Около Острѣчинскаго погоста есть соляные ключи. Главными средствами сообщенія служитъ судоходство по Онежскому озеру и р. Свири, протекающей по юго-восточной границѣ района. Изъ грунтовыхъ трактовъ заслуживаютъ вниманія идущій берегомъ Онежскаго озера изъ Вознесенья въ Петрозаводскъ и Олонецко-Петрозаводскій, пересѣкающій районъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ; параллельно первому изъ этихъ трактовъ идетъ телеграфная линія. Почтовое отдѣленіе—въ с. Пряжѣ.

Въ XVI вѣкѣ въ предѣлахъ района существовалъ Острѣчинскій погостъ и монастыри: Ладвинскій, Машезерская пустынь и Николаевскій на Брусенскомъ островѣ. Въ XIX вѣкѣ въ предѣлахъ района разрабатывались Шокшинскія и Брусенскія ломки камня, послужившаго матеріаломъ для постройки Исаакіевскаго собора и многихъ петербургскихъ дворцовъ и монументовъ; во второй половинѣ XIX вѣка разработка камня прекратилась. За послѣднее время въ районѣ замѣтно развивается добыча мѣстныхъ желѣзныхъ рудъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ладвинскій погостъ (съ д. Посадъ)	обор.	—	—	—	—	—	—	45	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**9**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Гакъ-Ручей	обор.	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	6	—	—	—	—	52	214	272	240	—	—	240	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	—	—	—	**7**	**89**	**102**	**33**	—	—	**33**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	6	—	—	—	—	52	289	347	240	—	—	240	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	—	—	—	**7**	**99**	**112**	**33**	—	—	**33**	—	—	—	—
По обороту %		1,7	—	—	—	—	15,0	83,3	100	100	—	—	100	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	52	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**7**	—	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—

Лѣсопромышленность составляетъ одно изъ главныхъ занятій населенія; оборотъ ея, показанный въ таблицѣ (типъ III), значительно ниже дѣйствительности, такъ какъ въ немъ не учтены лѣсныя заготовки многихъ фирмъ, въ томъ числѣ крупныя заготовки торговаго дома „Брандтъ и К°“. Рыболовство въ Онежскомъ озерѣ доставляетъ населенію не менѣе 50 т. р. Земледѣліе и скотоводство занимаютъ также видное мѣсто среди другихъ промысловъ; своего хлѣба хватаетъ крестьянскому населенію обыкновенно до весны. Въ районѣ развиты отхожіе промыслы; съ наступленіемъ весны рабочій людъ направляется въ прибалтійскія губерніи для очистки полей отъ камня, — этотъ спеціальный отхожій промыселъ даетъ населенію не менѣе 80 т. р.; изъ юго-восточной части района выходитъ много стекольщиковъ, тамъ же многіе занимаются работами на судахъ, лоцманскимъ и шкиперскимъ дѣломъ. Изъ кустарныхъ промысловъ, мало развитыхъ въ районѣ, заслуживаетъ упоминанія выдѣлка точилъ и точильныхъ брусковъ изъ брусенскихъ песчаниковъ, судостроеніе, вязанье сѣтей и разныя деревянныя подѣлки. Въ Острѣчинскомъ погостѣ бываетъ небольшая ярмарка съ оборотомъ около 4 т. р.; въ с. Шелто-Бережномъ—два небольшихъ торжка съ общимъ оборотомъ около 3 т. р.

Главнымъ средствомъ снабженія населенія необходимыми для его продовольствія и сельскохозяйственнаго обихода продуктами является гужевой подвозъ товаровъ съ сосѣдней Вознесенской пристани, а въ сѣверо-восточной части—изъ Петрозаводска; къ этимъ пунктамъ направляется гужемъ и сбытъ мѣстныхъ продуктовъ. Поэтому *грузооборотъ* района нѣтъ возможности опредѣлить хотя бы въ приблизительныхъ величинахъ. Воднымъ путемъ районъ сбываетъ только лѣсные матеріалы, преимущественно лѣсъ въ бревнахъ, котораго отправляется въ Петербургъ около 8 м. п.; туда же сплавляются и небольшія партіи дровъ (около 400 т. п.).

Олонецкій.

Составъ района: г. Олонецъ; вол. Ведлозерская, Туломозерская, Коткозерская, Видлицкая, Рыпушкальская и Неккульская **Олонецкаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—32.

Показатель силы района—36.

Районъ прилегаетъ къ восточному берегу Ладожскаго озера; юго-западная его часть низменна и слегка волниста, сѣверо-восточная — возвышенна; на востокѣ по району проходитъ невысокій водораздѣлъ между системами Ладожскаго и Онежскаго озеръ. По площади района разбросано много озеръ, большихъ и малыхъ; южная половина отличается обиліемъ болотъ. Почва супесчаная съ большою примѣсью камня, мѣстами суглинистая. Подъ лѣсами около 60% всей площади. Изъ ископаемыхъ богатствъ заслуживаютъ вниманія желѣзныя руды; главнѣйшія ихъ мѣсторожденія находятся въ Видлицкой и Туло-

мозерской волостяхъ. Кромѣ судоходства по Ладожскому озеру районъ пользуется только грунтовыми трактами; изъ нихъ заслуживаютъ вниманія тракты изъ Лодейнаго Поля чрезъ Олонецъ въ Сердоболь и изъ Олонца въ Петрозаводскъ. Параллельно первому тракту до Олонца и далѣе до Видлицкаго завода идетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Олонцѣ, Мегрецкомъ, Александро-Свирскомъ монастырѣ и Видлицкомъ заводѣ; почтовое отдѣленіе—въ Кескозерѣ.

Ладожское озеро издавна славилось своимъ рыбнымъ богатствомъ, и потому промысловыя новгородскія поселенія появились по его берегамъ весьма рано. Олонецъ упоминается еще подъ 1137 г.; въ XV в. въ предѣлахъ района возникъ Александро-Свирскій монастырь; въ XVII вѣкѣ около него собиралась большая ярмарка, на которую пріѣзжало много торговыхъ людей изъ Швеціи. Значительная ярмарка при Александро-Свирскомъ монастырѣ и до сихъ поръ остается памятникомъ прежняго торговаго значенія района. Въ концѣ XVII в. въ предѣлахъ района существовалъ нѣкоторое время желѣзодѣлательный заводъ; въ XVIII вѣкѣ неоднократно возобновлялись попытки утвердить въ районѣ горный промыселъ, но открывавшіе дѣйствіе заводы не отличались долговѣчностью. Въ 30-хъ годахъ XIX столѣтія въ предѣлахъ района возникъ колокольный заводъ, около половины этого столѣтія возобновилась разработка мѣстныхъ желѣзныхъ рудъ, и съ тѣхъ поръ желѣзная промышленность продолжаетъ непрерывно развиваться въ краѣ до настоящаго времени.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Олонецъ	обор.	—	14	—	—	32	46	184	276	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**7**	—	—	**3**	**4**	**16**	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бол. и Мал. Лисій Берегъ (Видлица)	обор.	—	—	—	—	—	42	42	84	404	—	—	—	404	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**4**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Зав. Туломозерск. (при немъ Калатъ-Сельга)	обор.	—	—	—	—	—	1	46	47	105	—	—	—	105	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**8**	**9**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	1	—	—	1	55	122	179	49	3	—	46	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**1**	**5**	**82**	**89**	**15**	**2**	—	**13**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	15	—	—	33	144	394	586	558	3	—	46	509	—	—	—
	ч. пр.	—	**8**	—	—	**4**	**12**	**110**	**134**	**17**	**2**	—	**13**	**2**	—	—	—
По обороту %		—	2,6	—	—	5,6	24,6	67,2	100	100	0,5	—	8,3	91,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	136	—	136	509	—	—	—	509	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	—	**6**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является обработка ископаемыхъ продуктовъ—мѣстныхъ желѣзныхъ рудъ (чугуно-плавильное производство). Работы на горнопромышленныхъ предпріятіяхъ, снабженіе ихъ топливомъ и другими необходимыми матеріалами составляютъ одно изъ главныхъ занятій населенія. Лѣсопромышленность — рубка и сплавъ лѣса—доставляетъ населенію не менѣе 40 т. руб. заработка; скромные размѣры оборотовъ по соотвѣтствующей (III) промышленной группѣ объясняются неполнымъ учетомъ лѣсныхъ заготовокъ. Важное значеніе имѣетъ для населенія и земледѣліе; значительные излишки сѣна сплавляются въ Петербургъ. Изъ подспорныхъ занятій имѣютъ значеніе рыболовство, дающее около 10 т. р. заработка, и охота на бѣлку и дичь (около 5 т. р.). Кустарные промыслы даютъ въ общей сложности около 15 т. р. заработка; наиболѣе развито кожевенное производство (около 10 т. р.), слесарный промыселъ и производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева; въ Неккульской волости издавна занимаются плетеніемъ соломенныхъ шляпъ. Въ районѣ бываетъ три значительныхъ ярмарки: Троицкая при Александро-Свирскомъ монастырѣ (привозъ 75 т. р., продажа на 24 т. р.), Ивановская (29—31 Августа) при томъ же монастырѣ (привозъ 33 т. р., продажа на 9 т. р.) и ярмарка въ г. Олонцѣ (8—17 Сентября) съ привозомъ товаровъ на 25 т. р. и продажей на 7 т. р.

Въ виду преобладанія гужевыхъ перевозокъ *грузооборотъ* района не можетъ быть выраженъ въ точныхъ цифрахъ. Данныя о водяныхъ перевозкахъ заключаютъ только свѣдѣнія объ отправленіи съ Видлицкаго завода въ Петербургъ чугуна въ количествѣ 361 т. п. и сплавѣ туда же незначительныхъ партій дровъ (около 100 т. п.).

Составъ района: г. Лодейное-Поле; вол. Заостровская, Мирошкинская, Подпорожская, Шатлинская **Лодейнопольскаго у.**; Важинская, Мятусовская **Олонецкаго у. Олонецкой губ.**; Доможировская, Николаевщинская и Суббочинская **Новоладожскаго у. С.-Петербургской губ.**

Лодейнопольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—50.

Показатель силы района—40.

Низменная равнина района, примыкающаго къ юго-восточному берегу Ладожскаго озера, только по берегамъ рѣкъ разнообразится небольшими возвышенностями. Районъ орошается р. Свирью и ея многочисленными притоками; площадь его усѣяна мелкими озерами и болотами. Почва суглинистая, мѣстами торфяно-болотистая и песчаная. Лѣса занимаютъ около 60% всей площади. Кромѣ красныхъ и фіолетовыхъ песчаниковъ и глинъ, въ районѣ встрѣчается болотная желѣзная руда, а по р. Пашѣ указывали признаки мѣдныхъ рудъ. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ судоходная Свирь и Ладожское озеро. Изъ грунтовыхъ путей черезъ районъ проходитъ трактъ изъ Новой Ладоги на Лодейное Поле и далѣе на Вознесенье; также идетъ и телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Лодейномъ Полѣ, Подпорожьѣ, Доможировѣ, Пашскомъ погостѣ и Свирицѣ.

Находясь на торговомъ пути, районъ сталъ рано заселяться. Погостъ Тервиничъ упоминается подъ 1137 годомъ; въ 1375 г. существовалъ погостъ Имоченскій. Въ концѣ XVII в. въ д. Мокришвицѣ, находившейся на мѣстѣ нынѣшняго г. Лодейнаго Поля, значительно развилось судостроеніе; въ 1702 г. Петръ Великій, имѣя въ виду воспользоваться уже пріобрѣтеннымъ мѣстнымъ населеніемъ навыкомъ строить суда, основалъ здѣсь судостроительную верфь, на которой въ слѣдующемъ же году было построено шесть фрегатовъ. Тогда же недалеко отъ устья р. Важины былъ основанъ желѣзодѣлательный заводъ. Съ основаніемъ адмиралтейской верфи въ Петербургѣ, промышленное значеніе Лодейнаго Поля, какъ крупнаго пункта судостроенія, пало; окончательно же уничтожена лодейнопольская верфь только въ 1830 году. Желѣзодѣлательное производство на заводѣ при устьѣ р. Усланки существовало еще долго; заводъ этотъ былъ весьма хорошо поставленъ въ техническомъ отношеніи и славился выдѣлкой хорошихъ сортовъ стали и проволоки; въ небольшихъ размѣрахъ желѣзная промышленность существуетъ въ районѣ и до сихъ поръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сермакса (съ с.с. Доможирово и Выползово).	обор.	127	—	—	—	30	36	140	333	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**1**	**7**	**6**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	9
г. Лодейное Поле.	обор.	—	7	—	2	3	42	248	302	9	—	—	—	—	—	—	**2**
	ч. пр.	—	**3**	—	**1**	**2**	**7**	**12**	**25**	**2**	—	—	—	—	—	—	—
Пашскій погостъ.	обор.	10	—	—	—	39	7	108	164	96	—	—	96	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**2**	**4**	**8**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Важины (съ с.с. Олесово, Скуратово, Усть-Бобрская, Лаптевщино и Терехово)	обор.	—	—	—	—	—	0	165	165	33	—	—	21	12	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**11**	**12**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Пидьма	обор.	—	—	5	—	—	6	104	115	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**1**	**4**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Бендевинщина	обор.	—	—	—	—	16	30	32	78	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**5**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Подпорожье (съ д. Еремѣевской)	обор.	—	—	—	—	19	12	39	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**5**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мятусово	обор.	—	—	—	—	—	9	25	34	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**8**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	14	—	—	85	364	463	136	—	—	111	—	—	25	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**16**	**144**	**161**	**27**	—	—	**26**	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	137	7	19	2	107	227	1.225	1.724	276	2	—	228	12	—	25	9
	ч. пр.	**5**	**3**	**2**	**1**	**7**	**39**	**199**	**256**	**33**	**1**	—	**28**	**1**	—	**1**	**2**
По обороту %		7,9	0,4	1,1	0,1	6,2	13,2	71,1	100	100	0,7	—	82,6	4,3	—	9,1	3,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	187	—	187	108	—	—	96	12	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	—	**17**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—

Главное богатство района составляетъ лѣсъ, и промыслы, связанные съ его обработкой, являются основнымъ источникомъ благосостоянія населенія; рубка, вывозка и сплавъ лѣса и дровъ даютъ населенію не менѣе 350 т. р. заработка. Вслѣдствіе неполнаго учета лѣсныхъ заготовокъ, цифры оборота по III типу въ таблицѣ не отвѣчаютъ дѣйствительному развитію въ районѣ лѣсопромышленности и лѣсной торговли. Крупныя суммы заработка доставляютъ населенію промыслы, связанные съ судоходствомъ по р. Свири: бурлачество, работа на пристаняхъ, лоцманское и шкиперское дѣло; въ общемъ, отъ всѣхъ этихъ промысловъ населеніе получаетъ не менѣе 150 т. р. заработка. Земледѣліе имѣетъ также важное значеніе; своего хлѣба населенію хватаетъ до Мая мѣсяца, а иногда и до новаго урожая. Изъ второстепенныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить охоту на бѣлку и дичь, судостроеніе и производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева; кромѣ того, изъ кустарныхъ промысловъ существуютъ вязанье рыболовныхъ сѣтей въ Доможировской волости и гончарный промыселъ по р. Ояти. Въ д. Юрьевщинѣ около Важинъ бываетъ значительная Никитская ярмарка, на которую въ 1900 г. привезено товаровъ на 45 т. р., продано на 17 т. р. Небольшія ярмарки бываютъ въ г. Лодейномъ Полѣ (29 Іюня—7 Іюля и 21—28 Декабря), привозъ на послѣднюю достигаетъ 21 т. р., продается всего на 5 т. р.; кромѣ того бываютъ двѣ небольшія ярмарки въ Сермаксѣ, привозъ на которыя не достигаетъ 10 т. р., и ярмарка въ Пашскомъ погостѣ.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи грузообмѣна Лодейнопольскій районъ представляется однимъ изъ типичныхъ образцовъ цѣлой цѣпи районовъ, расположенныхъ по Маріинской системѣ; для этихъ районовъ характерны двѣ группы товаровъ: хлѣбные продукты, являющіеся предметомъ ввоза, и лѣсные матеріалы, какъ главный предметъ сбыта. Первые сравнительно крупными партіями прибываютъ съ главныхъ волжскихъ пристаней и въ особенности изъ районовъ, расположенныхъ по лѣвому берегу нижняго теченія рѣки Бѣлой (Уфимскій, Бирскій, Дюртюллинскій, Чугановскій), Камы (Челнинскій, Чистопольскій), и отчасти съ р. Вятки; изъ Петербурга эти районы получаютъ только сравнительно незначительныя партіи разныхъ товаровъ. Сбытъ лѣса направленъ въ Петербургъ, и только небольшія партіи остаются въ расположенныхъ по пути къ нему районахъ. Въ Лодейнопольскомъ районѣ тяготѣніе къ Петербургу по снабженію района товарами выражено нѣсколько сильнѣе, чѣмъ въ районахъ, расположенныхъ далѣе на востокъ по Маріинской системѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сермакская пристань (и лѣсныя биржи около Доможирова)	305,2	—	10.200,0	29,5	—	—	—	10.534,7	648,1	635,6	—	—	12,4	—	—	0,1
Важины (приб. грузовъ показано вмѣстѣ съ Лодейнымъ Полемъ)	5,3	—	731,0	—	—	—	—	736,3	1.433,9	80,6	0,1	1.325,1	23,2	0,1	3,8	1,6
Лодейное Поле	—	—	2.069,0	5,1	—	—	—	2.074,1								
Свирица	2,5	1,9	1.767,8	0,1	—	—	0,2	1.772,5	65,0	42,0	—	23,0	—	—	—	—
Устье Паши	—	—	520,0	—	—	—	—	520,0	1.198,8	0,7	0,3	1.196,0	0,7	0,9	—	0,2
Пидьма	—	—	102,0	—	—	—	—	102,0	75,8	70,1	—	—	5,6	—	—	0,1
Пристани по р. Пашѣ	—	—	19.220,0	—	—	—	—	19.220,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальныя пристани района	0,5	0,4	5.130,0	6,8	—	—	0,2	5.137,9	668,3	40,4	—	624,5	1,1	—	—	2,3
Итого по району	**313,5**	**2,3**	**39.739,8**	**41,5**	—	—	**0,4**	**40.097,5**	**4.089,9**	**869,4**	**0,4**	**3.168,6**	**43,0**	**1,0**	**3,8**	**3,7**

Двѣ трети *получаемыхъ* продуктовъ I типа составляетъ ржаная мука (630 т. п.), прибывающая изъ слѣдующихъ районовъ: Челнинскаго (225 т. п.), Чистопольскаго (110 т. п.), Чугановскаго (50 т. п.), Уфимскаго (50 т. п.), Бирскаго (55 т. п.), изъ Петербурга (45 т. п.) и Рыбинска (70 т. п.); остальное болѣе мелкими партіями идетъ изъ Мамадышскаго, Соликамскаго и Маинскаго (на Волгѣ) районовъ. Изъ тѣхъ же районовъ получаются и партіи ржи (100 т. п.) и овса (50 т. п.). Пшеничная мука и прочіе хлѣбные продукты доставляются главнымъ образомъ изъ Рыбинска. Вообще въ снабженіи разныхъ пристаней хлѣбными товарами слѣдуетъ отмѣтить одну черту,— именно, чѣмъ значительнѣе получаемыя пристанью партіи хлѣба, тѣмъ шире и разнообразнѣе ея связи съ Волгой (напр., Сермакская пристань), между тѣмъ какъ пристани съ болѣе скромными полученіями этого рода продуктовъ довольствуются связью съ однимъ Рыбинскомъ или преимущественно съ нимъ (Важины, Свирица и др.). Изъ товаровъ другихъ типовъ можно отмѣтить полу-

ченіе бревенъ и дровъ главнымъ образомъ изъ Вытегорскаго (1,2 мил. п.) и Вознесенскаго (1,3) районовъ и небольшихъ партій соли (27 т. п.) изъ Соликамскаго района. Изъ полученныхъ хлѣбныхъ продуктовъ 300 т. п. ржаной муки районъ *отправляетъ* на разныя пристани по побережью Ладожскаго озера, главнымъ образомъ въ Финляндію; кромѣ того мелкія партіи огородныхъ растеній и сѣна отправляются въ Петербургъ. Крупныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ (около 40 м. п., на сумму не менѣе 700 т. р.) состоятъ преимущественно изъ дровъ — 30 м. п., отчасти изъ бревенъ — 7 м. п. и досокъ—1 м. п. Главнымъ мѣстомъ лѣсныхъ заготовокъ является система рѣкъ Ояти и Паши (не менѣе 32 м. п.); и хотя всѣ отправки лѣсныхъ продуктовъ сдѣланы изъ селеній, находящихся въ предѣлахъ Лодейнопольскаго района, но, вѣроятно, мѣстомъ значительной части заготовокъ были сосѣднія волости Тихвинскаго района. Кромѣ того, районъ отправляетъ около 27 т. п. глиняной посуды кустарнаго производства (Тихвинскаго и Лодейнопольскаго районовъ).

Вознесенскій-Олонецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ—34.

Показатель силы района—26.

Составъ района: вол. Винницкая, Оштинская, Шимозерская и Юксовская **Лодейнопольскаго у.**

Районъ расположенъ по юго-западному побережью Онежскаго озера и верхнему теченію р. Свири. Поверхность его въ западной части холмиста, а на востокѣ представляетъ плоскую возвышенность, падающую съ юга къ берегу озера тремя уступами, слѣдующими одинъ за другимъ на значительныхъ разстояніяхъ. Почва суглинистая, мѣстами болотистая, рѣже песчаная; подъ лѣсами около 60% всей площади; изъ ископаемыхъ богатствъ, кромѣ известняковъ, встрѣчается болотная желѣзная руда, разноцвѣтная глина и красные песчаники. Главными средствами сообщенія является Онежскій каналъ и р. Свирь. Параллельно водному пути идетъ „Архангельскій“ почтовый трактъ и телеграфная линія. Почтово-телеграфная контора имѣется на Вознесенской пристани, почтовыя отдѣленія—въ Юксовскомъ и Оштинскомъ.

Въ XII в. въ предѣлахъ района уже существовали новгородскія поселенія (Юксовскій и Винницкій погосты упоминаются подъ 1137 годомъ). Экономическое прошлое района вообще мало извѣстно, хотя несомнѣнно, что, находясь на торговомъ пути, онъ долженъ былъ принимать видное участіе въ ганзейской торговлѣ. Настоящій торговый центръ района—Вознесенье—образовался довольно поздно. Въ 1582 году на мѣстѣ Вознесенской пристани существовалъ монастырь и село, но торговое значеніе оно получило только со второй половины XIX вѣка съ развитіемъ судоходства по Онежскому каналу. Вознесенская пристань является теперь крупнымъ перегрузочнымъ пунктомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Вознесенье (съ прист. Намойные Пески).	обор.	31	8	—	18	52	47	368	524	15	4	—	—	11	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**3**	—	**6**	**9**	**4**	**35**	**59**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Оштa (съ д. Гришинской)	обор.	—	—	—	—	—	0	68	68	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**6**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Андроновская (Винница)	обор.	—	—	—	—	—	—	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	0	—	28	55	83	178	—	—	178	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	**4**	**61**	**66**	**22**	—	—	**22**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	31	8	—	18	52	75	519	703	193	4	—	178	11	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**3**	—	**7**	**9**	**9**	**104**	**134**	**24**	**1**	—	**22**	**1**	—	—	—
По обороту %		4,4	1,1	—	2,6	7,4	10,7	73,8	100	100	2,1	—	92,2	5,7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	68	—	68	11	—	—	—	11	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	—	**5**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Сильное преобладаніе въ торговлѣ смѣшанно-хозяйственнаго типа является въ данномъ случаѣ до нѣкоторой степени случайнымъ, завися отъ сосредоточенія большей части торговаго оборота района въ рукахъ одной фирмы, торгующей разными товарами. Почти всю промышленность района представляетъ III типъ, который получаетъ еще большее значеніе, если принять во вниманіе неполноту учета лѣсныхъ заготовокъ. Лѣсные промыслы даютъ населенію главный заработокъ (не менѣе 100 т. р.). Вмѣстѣ съ тѣмъ въ районѣ значительно развиты пароходныя предпріятія (оборотъ свыше 100 т. р.). Связанные съ судоходствомъ промыслы—бурлачество, работы на пристаняхъ, лоцманское и шкиперское дѣло даютъ въ общей сложности 75—100 т. р. Сельское хозяйство имѣетъ также важное значеніе среди промысловъ населенія: во многихъ мѣстахъ населеніе довольствуется своимъ хлѣбомъ до новаго урожая. Изъ разныхъ подспорныхъ занятій слѣдуетъ прежде всего указать рыболовство, доставляющее не менѣе 20 т. р., охоту на бѣлку и дичь, а также судостроеніе. Кустарные промыслы мало развиты въ районѣ, можно отмѣтить только гончарный промыселъ, плетеніе лаптей въ Винницкомъ погостѣ и разныя мелкія подѣлки изъ дерева. Въ с. Оштинскомъ бываютъ три значительныхъ ярмарки; на первую (18—25 Января) привезено товаровъ на 70 тыс. руб. и продано на 48 тыс. руб., на вторую (27 Февраля—5 Марта) привезено на 50 тыс. руб., продано на 30 тыс. руб., на третью (15—20 Марта) привезено было на 20 т. р. товаровъ, продано на 10 т. руб.

Грузооборотъ района.

Положеніе въ томъ мѣстѣ воднаго пути съ Волги къ Балтійскому морю, гдѣ отъ него отдѣляется вѣтвь къ сѣверу, создало въ Вознесеньѣ значительный распредѣлительный и перегрузочный пунктъ, обслуживающій все сѣверное, западное и отчасти восточное побережье Онежскаго озера. Направляя сюда товары, служащіе предметомъ посредническихъ операцій, районъ по сбыту мѣстныхъ продуктовъ тяготѣетъ къ Петербургу. По полученію товаровъ районъ опять-таки связанъ, какъ съ системой Волги, такъ и съ Петербургомъ и другими пристанями Маріинской системы. Грузооборотъ района не можетъ быть сопоставляемъ съ его торговой дѣятельностью, такъ какъ въ немъ учтены и грузы, останавливающіеся въ Вознесеньѣ исключительно для перегрузки и не имѣющіе отношенія къ мѣстной торговлѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вознесенье	997,5	—	1.233,0	149,8	—	10,0	2,0	2.392,3	2.664,8	2.156,2	0,2	294,8	165,2	7,0	14,3	27,1
Остальныя пристани района	19,2	—	4.443,0	—	—	—	—	4.462,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**1.016,7**	—	**5.676,0**	**149,8**	—	**10,0**	**2,0**	**6.854,5**	**2.664,8**	**2.156,2**	**0,2**	**294,8**	**165,2**	**7,0**	**14,3**	**27,1**

Главнымъ предметомъ грузообмѣна являются хлѣбные продукты. Болѣе половины всего количества по прибытію составляетъ ржаная мука (1.500 т. п. на 627 т. р.) изъ районовъ Челнинскаго (260), Чистопольскаго (165), Уфимскаго (160), Бирскаго (90), Дюртюллинскаго (85), Слободского (110), др. районовъ по р. Вяткѣ (275 т. п.), Рыбинска (90), Казани (55), Нижняго (45), Сызрани (64). Такимъ образомъ, ровно половина всей доставки идетъ изъ районовъ, расположенныхъ по лѣвую сторону нижняго теченія рѣки Бѣлой, и изъ двухъ сосѣднихъ съ ними прикамскихъ районовъ; остальное дѣлится между р. Вяткой (385) и волжскими пристанями (328). Изъ тѣхъ же приблизительно районовъ идетъ 270 т. п. ржи, главнымъ образомъ изъ Чистополя (115), Уфы (127), Мамадыша (27), Рыбинска (34), Нижняго (23 т. п.). Изъ Саратова, Сызрани и Рыбинска доставляется 80 т. п. овса, 140 т. п. муки пшеничной и 80 т. п. пшена. Изъ другихъ товаровъ I типа прибываетъ 17 т. п. сахарнаго песку и сахару, доставляемыхъ изъ Петербурга. Половина полученныхъ товаровъ этого типа передается изъ Вознесенья въ разные пункты Онежскаго побережья, въ томъ числѣ 700 т. п. ржаной муки на 300 т. р., изъ которыхъ 300 т. п. идетъ въ Петрозаводскъ, 200 — въ Повѣнецъ, 140 — въ Пудожъ, остальные 60—въ разные пункты побережья Онежскаго озера. Изъ другихъ хлѣбныхъ продуктовъ отправляется 70 т. п. муки пшеничной (40 — въ Петрозаводскъ, 10 — въ Пудожъ), 50 т. п. ржи, 40 т. п. овса, столько же пшена и 20 т. п. гороха и гороховой муки, идущихъ на половину въ Петрозаводскъ и сравнительно мелкими партіями въ другіе пункты побережья. Другая половина доставляемыхъ хлѣбныхъ продуктовъ частью потребляется въ предѣлахъ района, но въ большинствѣ передается гужемъ въ сосѣдніе районы. Крупныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ (около 3 м. п. бревенъ на 50 т. р. и около 2½ м. п. дровъ на 40 т. р.) являются въ главныхъ массахъ мѣстнымъ продуктомъ и сплавляются въ Петербургъ; только незначительныя партіи дровъ (270 т. п.) останавливаются въ районѣ по пути слѣдованія къ Петербургу изъ Усть-Ковжскаго, Судскаго и отчасти Вытегорскаго и Бѣлозерскаго районовъ. Продукты IV типа составляются изъ прибывающей изъ Соликамскаго района соли (120 т. п.), керосина, передаваемаго изъ Рыбинска (23 т. п.), и партій желѣза и желѣзныхъ издѣлій, получаемыхъ изъ Петербурга. Значительная часть соли (около 50 т. п.) передается изъ Вознесенья въ разные пункты Онежскаго побережья, въ томъ числѣ 16 т. п. въ Петрозаводскъ, 15 т. п. — въ Пудожъ; свыше 7 т. п. керосина идетъ въ Петрозаводскъ; около 90 т. п. отправляемаго въ Петербургъ чугуна является повидимому грузомъ только временно останавливающимся по пути слѣдованія съ Урала или изъ Петрозаводскаго района. Разные бакалейно-колоніальные товары въ значительномъ количествѣ доставляются изъ Петербурга, а спиртные напитки кромѣ того и изъ Вытегры, и расходятся мелкими партіями въ Петрозаводскъ, Пудожъ и Повѣнецъ.

Вытегорскій.

Составъ района: Весь уѣздъ, за исключеніемъ трехъ восточныхъ волостей (Тихманской, Ухотской и Шильдской).

Количество населенія въ тыс. душъ—44.

Показатель силы района—51.

Районъ занимаетъ юго-восточное побережье Онежскаго озера и орошается системою р. Вытегры (впад. въ Онежское озеро) и верхнимъ теченіемъ р. Ковжи (впад. въ Бѣлоозеро), которыя соединяются въ его предѣлахъ Маріинскимъ каналомъ. Посрединѣ районъ пересѣченъ кряжемъ холмовъ; сѣверо-западная часть его холмиста и богата оврагами, юго-восточная представляетъ плоскую возвышенность, быстро падающую по направленію къ берегу озера. Почва суглинистая съ обиліемъ валуновъ, по теченію Вытегры и около береговъ Онежскаго озера песчаная; подъ лѣсами около 65% всей площади. Горныя породы района состоятъ изъ красныхъ, голубыхъ, зеленыхъ и фіолетовыхъ песчаниковъ и горныхъ известняковъ; послѣдніе заключаютъ въ себѣ гнѣздообразныя залежи желѣзныхъ рудъ (между р.р. Андомой и Илексой). Лучшія мѣсторожденія—при д. Кленовой, въ 2 верстахъ отъ д. Кондратьевой и близъ д. Дорофѣевой. Въ горѣ Патровой находятся залежи огнеупорной глины, служащей предметомъ добычи; залежи огнеупорной глины находятся и около Андомскаго погоста; кромѣ того, въ предѣлахъ района встрѣчается охра. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ благопріятныхъ условіяхъ,—сѣверо-западная часть примыкаетъ къ Онежскому озеру и прорѣзана судоходной Вытегрой и Андомой, также судоходной въ своемъ нижнемъ теченіи; южную часть района обслуживаетъ р. Ковжа и Ново-Маріинскій каналъ. Изъ грунтовыхъ трактовъ заслуживаютъ вниманія „Архангельскій“ (изъ Вознесенья чрезъ Вытегру въ Каргополь) и трактъ изъ Вытегры въ г. Пудожъ. Параллельно почтовымъ трактамъ тянутся телеграфныя линіи; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Вытегрѣ, Аннинскомъ мостѣ, Девятинахъ и Марьинѣ; почтовыя отдѣленія—въ Кузнецовѣ и Мегорскомъ погостѣ.

Русское населеніе проникло на территорію района весьма рано. Тудорскій погостъ упоминается еще подъ 1137 годомъ. Въ 1582 г. въ окрестностяхъ нынѣшней Вытегры существовалъ уже цѣлый рядъ селеній; на мѣстѣ Вытегры до XVIII в. была Вязгинская пристань, извѣстная постройкой судовъ. Особенно быстро пошла впередъ экономическая жизнь района съ открытіемъ Маріинскаго канала, хотя крупнаго торговаго значенія районъ не имѣетъ и до сихъ поръ. Во второй половинѣ XIX в. въ предѣлахъ района стало развиваться лѣсопильное производство, достигшее крупныхъ размѣровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Вытегра	обор.	6	42	5	6	85	166	471	781	169	—	—	164	—	—	—	5
	ч. пр.	1	9	1	1	13	17	45	87	2	—	—	1	—	—	—	1
Аннинскій Мостъ	обор.	—	—	—	—	—	13	83	96	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Ужельскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	174	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Девятины (съ с.с. Бол. Ручей, Порфирьевская и Патрикѣевская)	обор.	—	2	—	—	—	17	73	92	10	—	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	—	2	8	11	1	—	—	—	1	—	—	—
Константиновск. зав.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	90	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Шлюзъ св. Георгія	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	50	—	—	50	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	6	—	—	—	65	519	590	203	—	—	192	4	—	7	—
	ч. пр.	—	1	—	—	—	12	118	131	42	—	—	39	2	—	1	—
Общій итогъ по району	обор.	6	50	5	6	85	261	1.149	1.562	696	—	—	670	14	—	7	5
	ч. пр.	1	11	1	1	13	32	176	235	48	—	—	43	3	—	1	1
По обороту %		0,4	3,2	0,3	0,4	5,4	16,7	73,6	100	100	—	—	96,3	2	—	1	0,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	152	—	152	94	—	—	90	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	13	—	13	3	—	—	1	2	—	—	—

Торговля района не представляетъ характерныхъ чертъ; по величинѣ оборота наиболѣе выдѣляются VII смѣшанно-хозяйственный и VI питейно-трактирный типы. Наиболѣе характернымъ для производительной дѣятельности района является III промышленный типъ. Изъ общей цифры оборота по этому типу около 500 т. р. оборота падаетъ на мѣстные лѣсопильные заводы. Работы по вывозкѣ и заготовкѣ лѣса и на лѣсопильныхъ заводахъ даютъ населенію свыше 200 т. р. заработка. Развитіе пароходнаго дѣла (120 т. р. оборота) и вообще судоходство доставляютъ въ общемъ населенію до 100 т. р. заработка. Сельское хозяйство тоже является значительнымъ подспорьемъ; своего хлѣба населенію не хватаетъ, но зато сбываются значительныя количества

сѣна. Въ районѣ развито судостроеніе, особенно въ селеніяхъ, расположенныхъ по рѣкѣ Вытегрѣ; строятся суда среднихъ размѣровъ, барки и полубарки. Мѣстами населенію доставляютъ значительные заработки добыча огнеупорной глины, обработка мѣла и ломка известняка (въ общемъ около 20 т. р.). Изъ кустарныхъ промысловъ, дающихъ не менѣе 20 т. р., наиболѣе развиты дегтекуреніе, гончарное дѣло, производство деревянной посуды и разныхъ подѣлокъ изъ дерева. Въ качествѣ отхожихъ промысловъ въ сѣверной половинѣ развито плотничество, а въ восточной—пимокатный промыселъ. Въ Вытегрѣ бываетъ три значительныхъ ярмарки, на которыя привозится товаровъ на 100 т. р.; на главную изъ нихъ (1—15 Октября) привозится на 50 т. р., продается на 17 т. р.; на Христо-Рождественскую ярмарку (25 Декабря — 3 Января) привозится на 45 т. р., продается на 10 т. р., и на Срѣтенскую ярмарку (2—12 Февраля) привозится на 7 т. р., продается на 1—2 т. р.

Грузооборотъ района.

Находясь на бойкомъ торговомъ пути, Вытегра въ теченіе болѣе двухсотъ лѣтъ служила для сосѣднихъ Каргопольскаго и Пудожскаго уѣздовъ распредѣлительнымъ центромъ и получала значительно болѣе товаровъ, чѣмъ требовалось для населенія прилегающаго района; такого значенія она не потеряла и до сихъ поръ. Въ отношеніи снабженія товаромъ Вытегра не стоитъ въ зависимости отъ какого-либо одного пункта, а сообщается съ одной стороны съ разными рынками Поволжья, а съ другой—съ Петербургомъ; сбытъ же мѣстныхъ продуктовъ (лѣсныхъ матеріаловъ, ископаемыхъ продуктовъ и др.) направленъ главнымъ образомъ къ послѣднему.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Вытегра	3,0	3,5	278,4	254,1	—	21,3	25,6	585,9	398,1	342,2	0,5	0,6	28,6	2,1	19,1	5,0
Заводъ Брандта	—	—	725,5	—	—	—	—	725,5	1.243,9	—	—	1.243,9	—	—	—	—
Аннинскій Мостъ	—	—	291,0	—	—	—	—	291,0	66,3	45,7	—	—	9,0	—	—	11,6
Константиновскій зав.	—	—	335,5	—	—	—	—	335,5	12,2	5,7	—	—	—	—	—	6,5
Ужельскій заводъ	—	—	593,5	6,2	—	—	—	599,7	99.0	—	—	99,0	—	—	—	—
Кондушскій заводъ (шлюзъ св. Георгія)	—	—	728,2	—	—	—	—	728,2	2.006,6	—	—	2.006,6	—	—	—	—
Остальныя пристани района	—	—	9.824,0	159,5	—	—	50,0	10.033,5	13,0	9,4	—	—	3,6	—	—	—
Итого по району	**3,0**	**3,5**	**12.776,1**	**419,8**	—	**21,3**	**75,6**	**13.299,3**	**3.839,1**	**403,0**	**0,5**	**3.350,1**	**41,2**	**2,1**	**19,1**	**23,1**

Общая сумма *отправляемыхъ* лѣсныхъ матеріаловъ составляется изъ досокъ и другихъ продуктовъ мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ (2,1 м. п. на 100 т. р.), бревенъ (6 м. п. на сумму не менѣе 100 т. р.) и дровъ (около 4,5 м. п. на сумму не менѣе 75 т. р.). Сплавъ необработаннаго лѣса (въ бревнахъ) идетъ преимущественно съ рѣкъ Андомы (3,5 м. п.), и Мегры (700 т. п.), откуда неудобна ихъ доставка къ мѣстнымъ лѣсопильнымъ заводамъ. Изъ товаровъ того же типа можно отмѣтить около 20 т. п. ивовой коры и мелкія партіи разныхъ подѣлокъ изъ дерева. Изъ продуктовъ IV типа районъ отправляетъ 175 т. п. огнеупорной глины на 18 т. р., 100 т. п. извести на 10 т. р., 120 т. п. мѣлу на 11 т. р. и кромѣ того небольшія партіи кирпича. Изъ продуктовъ, отнесенныхъ къ VII типу, отправляется почти исключительно охра (47 т. п. на 10 т. р.) и краски (27 т. п. на 3 т. р.). Далѣе идутъ крупныя партіи вина и спирта (VI типъ), а именно около 21 т. ведеръ на 170 т. р. Всѣ эти товары, за исключеніемъ вина и спирта, направляются въ главныхъ массахъ въ Петербургъ, и только небольшія партіи останавливаются въ районахъ, лежащихъ на пути къ нему; продукты же VI типа расходятся по побережьямъ Онежскаго озера и въ Вознесенскомъ и Лодейнопольскомъ районахъ.

Получаетъ районъ главнымъ образомъ хлѣбные продукты и преимущественно ржаную муку въ количествѣ 225 т. п. (175 т. п. прибываетъ въ г. Вытегру и 50 т. п. на другія пристани района). Въ Вытегру ржаная мука направляется преимущественно изъ районовъ Челнинскаго (40 т. п.), Чистопольскаго (30), Дюртюллинскаго (17), Чугановскаго (17), Уфимскаго (15) и изъ Рыбинска (32); на остальныя пристани района она идетъ исключительно изъ Рыбинска (около 50 т. п.). Около 60 т. п. пшеничной муки доставляется въ Вытегру изъ Рыбинска (50) и Самары (7). Свыше 50 т. п. овса прибываетъ почти на половину съ пристани Балы-мери (Спасскаго-Казанскаго района), остальное небольшими партіями съ тѣхъ же пристаней, откуда доставляется и ржаная мука; далѣе слѣдуетъ отмѣтить значительныя партіи пшена изъ Сызрани и Рыбинска (18 т. п.), крупчатки изъ Рыбинска (10 т. п.) и разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (около 30 т. п.) преимущественно изъ Рыбинска; оттуда же идетъ 6 т. п. табаку. Лѣсные матеріалы доставляются къ лѣсопильнымъ заводамъ изъ сосѣднихъ районовъ: Усть-Ковжскаго—1,5 м. п. на 45 т. р., Судскаго — 600 т. п. на 33 т. р., Бѣлозерскаго — 400 т. п. на 20 т. р., Усть-Кубинскаго—600 т. п. на 31 т. р. и небольшія партіи изъ Кирилловскаго (200 т. п.). Значительныя партіи продуктовъ IV типа состоятъ изъ соли (30 т. п.), передаваемой изъ Соликамскаго района, желѣза и угля, доставляемыхъ изъ Петербурга, и чугуна, прибывающаго изъ Левшина (Пермскаго района) и передаваемаго далѣе въ Петербургъ; спиртъ и пиво въ значительномъ количествѣ доставляются изъ Петербурга, оттуда же идутъ разные бакалейно-колоніальные и другіе мелочные товары; исключеніе составляетъ только пристань Аннинскій мостъ, получающая ихъ (11,5 т. п.) изъ Бѣлозерскаго и Кирилловскаго районовъ.

Составъ района: вол. Гавринская, Мегринская, Семеновская **Бѣлозерскаго у.**; Монастырская, Островская, Покровская и Шубачская (Вышкинская) **Кирилловскаго у. Новгородской губ.**

Усть-Ковжскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—25.

Показатель силы района—94.

Районъ расположенъ по сѣверному и западному побережью Бѣлоозера и орошается системами рѣкъ Ковжи и Кемы. Восточная половина его холмиста, западная носитъ характеръ равнинной низменности; площадь района усѣяна озерами, изъ числа которыхъ по своей величинѣ выдается Дружинское; въ сѣверо-западной части района много болотистыхъ пространствъ. Въ сѣверной части преобладаютъ суглинистыя почвы, въ южной супесчаныя. Подъ лѣсами болѣе 65% всей площади. Въ предѣлахъ района находится болѣе половины Бѣлозерскаго канала; р. Ковжа судоходна на всемъ своемъ протяженіи въ предѣлахъ района; кромѣ того возможно судоходство и въ нижнемъ теченіи рѣки Кемы. Въ сѣверо-восточной части района въ направленіи съ юга на сѣверъ проходитъ почтовый трактъ изъ Кириллова въ Каргополь и параллельно ему телеграфная линія.

Въ числѣ волостей, входившихъ въ составъ Бѣлозерскаго княжества, Кема упоминается еще въ XIV и XV в., но относительно отдѣльныхъ населенныхъ пунктовъ этого края сохранилось весьма мало свѣдѣній. Однимъ изъ древнѣйшихъ поселеній въ предѣлахъ района является с. Ковжа при устьѣ рѣки того же наименованія, гдѣ существовалъ старинный монастырь, упраздненный въ XVII в. Съ обоснованіемъ здѣсь въ половинѣ XIX в. лѣсопильнаго производства районъ получилъ промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Понизовье	обор.	—	—	—	—	9	6	22	37	500	—	—	500	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**1**	**4**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Ковжинскій заводъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	480	—	—	480	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Курдюкъ	обор.	—	—	—	—	—	—	15	15	228	—	—	228	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Удажъ	обор.	10	—	—	—	28	—	10	48	175	—	—	175	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	—	**1**	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Конево	обор.	—	—	—	—	6	—	0	6	112	—	—	112	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Зубово (съ д.д. Верховье и Есино)	обор.	31	—	—	50	32	11	—	124	236	236	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**2**	**1**	—	**5**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	0	—	34	64	141	239	137	—	—	137	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**4**	**12**	**70**	**87**	**26**	—	—	**26**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	41	—	0	50	109	81	188	469	1.868	236	—	1.632	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	**1**	**10**	**14**	**74**	**102**	**33**	**2**	—	**31**	—	—	—	—
По обороту %		8,7	—	—	10,7	23,2	17,3	40,1	100	100	12,6	—	87,4	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	81	—	81	233	233	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**13**	—	**13**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Крупные обороты лѣсопильныхъ заводовъ и вообще предпріятій, занимающихся разработкой лѣса, во много разъ превышаютъ общій оборотъ торговли района. Рубка и сплавъ лѣса, работы на лѣсопильныхъ заводахъ и заготовка дровъ составляютъ главное занятіе населенія, дающее ему наибольшій заработокъ. Важное значеніе для населенія имѣетъ и сельское хозяйство. Въ послѣдніе годы въ предѣлахъ района производится въ крупныхъ размѣрахъ перемолъ привознаго съ Волги хлѣба. Въ качествѣ имѣющихъ важное значеніе подспорныхъ занятій населенія нужно отмѣтить рыболовство и отчасти охоту на дичь и бѣлку.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи грузообмѣна районъ находится въ тѣсной связи главнымъ образомъ съ двумя пунктами: Петербургомъ—по сбыту мѣстныхъ продуктовъ и Рыбинскомъ—по снабженію района необходимыми товарами; изъ послѣдняго получаются хлѣбные продукты для перемола на мукомольныхъ мельницахъ района и партіи разныхъ товаровъ для потребностей населенія; небольшія партіи разныхъ товаровъ получаются также изъ Петербурга, Кирилловскаго и Бѣлозерскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	V Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Курдюгскій заводъ	—	—	1.086,0	—	—	—	—	1.086,0	105,5	0,5	—	100,0	4,4	0,5	—	0,1
Верховье и Понизовье на рѣкѣ Шолѣ	105 7	—	956,0	—	—	—	—	1.061,7	1.090,1	262,1	—	820,0	4,3	1,2	—	2,5
Удажскій зав.	—'	—	1.013,0	—	—	—	—	1.013,0	990,5	40,1	—	916,0	32,3	—	—	2,1
Ковжинскій заводъ	—	—	1.110,0	—	—	—	—	1.110,0	205,0	—	—	205,0	—	—	—	—
Остальныя пристани района	23,0	1,0	6.000.0	3,8	—	—	—	6.027,8	10,9	10,8	—	—	0,1	—	—	—
Итого по району	**128,7**	**1,0**	**10.165,0**	**3,8**	—	—	—	**10.298,5**	**2.402,0**	**313,5**	—	**2.041,0**	**41,1**	**1,7**	—	**4,7**

Прибывающія изъ Рыбинска партіи хлѣбныхъ продуктовъ состоятъ изъ 125 т. п. пшеницы (на 125 т. р.), 90 т. п. ржи (40 т. р.), 65 т. п. ржаной муки (30 т. р.), 13 т. п. овса, 8 т. п. муки пшеничной и небольшихъ партій пшена, гороха и др. хлѣбныхъ продуктовъ. Часть этихъ продуктовъ послѣ перемола направляются изъ предѣловъ района въ Петербургъ (62 т. п. муки пшеничной, 28 — ржаной, 18 — мѣсятки и шашеры); сюда же присоединяется 23 т. п. овса — продуктъ мѣстнаго земледѣлія. Лѣсные матеріалы получаются изъ предѣловъ своего района, а лѣсопильными заводами, расположенными въ южной части района, кромѣ того, изъ Судскаго, Бѣлозерскаго, Кирилловскаго и Усть-Кубинскаго районовъ (2.000 т. п.), почти въ равныхъ доляхъ. Крупныя суммы отправокъ лѣса состоятъ изъ 4.300 т. п. досокъ, идущихъ въ Петербургъ и отчасти (100 т. п.) въ Кирилловскій районъ, бревенъ (3½ м. п.) и дровъ (1½ м. п.), идущихъ также въ главной массѣ въ Петербургъ; впрочемъ, около 1.500 т. п. бревенъ отправляется на лѣсопильные заводы въ Вытегорскій районъ, 100—200 т. п. дровъ остаются въ Вознесенскомъ и Лодейнопольскомъ районахъ, и небольшія партіи разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ идутъ въ Кирилловскій районъ. Кромѣ того около 25 т. п. ивовой коры направляется въ Горбатовскій районъ. Небольшія партіи прибывающихъ ископаемыхъ продуктовъ состоятъ изъ 20 т. п. камня, привознаго изъ Кирилловскаго района, желѣза и желѣзныхъ издѣлій (12 т. п.)—изъ Петербурга и Череповца (гвозди), каменнаго угля и мѣла—изъ Петербурга, соли—изъ Рыбинска.

Вожскій.

Составъ района: вол. Введенская, Казанская, Петропавловская, Печенгская, Пунемская и Ромашевская Кирилловскаго у.

Количество населенія въ тыс. душъ—36.

Показатель силы района—4.

Районъ расположенъ вокругъ озера Воже или Чарондскаго и орошается многочисленными его притоками и вытекающею изъ этого озера рѣкою Свидью. Волнистая поверхность восточной половины района на юго-востокѣ принимаетъ характеръ плоской возвышенности; западная часть низменна, на югѣ-западѣ районъ прорѣзанъ цѣпью небольшихъ холмовъ. Площадь района усѣяна озерами и покрыта обширными болотами. Почва на возвышенныхъ мѣстахъ песчаная и супесчаная, мѣстами съ сильною примѣсью извести; на низинахъ почва болотистая. Болѣе половины всей площади находится подъ лѣсами. На правомъ берегу р. Свиди, близъ ея истока изъ озера Воже, а также около с. Чаронда находятся сѣрные минеральные ключи. Озеро Воже посредствомъ лодочнаго судоходства по р. Свиди сообщается съ озеромъ Лаче и рѣкой Онегой, а чрезъ судоходную въ нижнемъ теченіи Елому и другіе притоки южнаго берега сближается съ системой Кубенскаго озера (Коротецко-Онежскій путь). Почтовыхъ трактовъ и почтовыхъ учрежденій въ предѣлахъ района нѣтъ.

Чаронднскій мужской монастырь на Спаскомъ островѣ озера Воже основанъ въ XV в.; въ книгѣ Большого Чертежа показана волость Чаронда. Въ XVI и XVII в. при болѣе оживленныхъ торговыхъ сношеніяхъ между Вологдой и Каргополемъ по нынѣшнему Коротецко-Онежскому пути районъ проявлялъ значительную торговую дѣятельность. Въ началѣ XVIII в. Чаронда была городомъ и числилась въ составѣ Архангельской губерніи; но къ концу этого вѣка районъ потерялъ экономическое значеніе и запустѣлъ. Въ настоящее время онъ представляетъ одинъ изъ самыхъ глухихъ и малооживленныхъ въ экономическомъ отношеніи районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Воскресенское	обор.	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Петропавловское	обор.	—	—	—	—	—	0	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	0	—	13	46	53	112	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**3**	**12**	**46**	**62**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	0	—	13	46	84	143	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**3**	**13**	**53**	**70**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	9,1	32,2	58,7	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	46	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	—	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—

Главными источниками экономическаго благосостоянія являются рубка и сплавъ лѣса на мѣстѣ и въ сосѣднихъ районахъ, земледѣліе, скотоводство и рыболовство. Изъ подспорныхъ занятій можно указать извозъ, производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева и плетеніе кружевъ, которымъ занимаются въ южной части района. Въ Петропавловскомъ погостѣ бываютъ три небольшихъ ярмарки—2 Февраля, 1 Августа и 13 Ноября.

Подвозъ товаровъ въ предѣлы района совершается гужемъ и потому учесть *грузооборотъ* района не представляется возможности; но отъ с.с. Зуево и Погостище товары передаются къ Каргополю воднымъ путемъ и это даетъ возможность прослѣдить характеръ направляющагося чрезъ районъ транзитнаго товарнаго движенія. Отправляются изъ названныхъ селеній главнымъ образомъ хлѣбные продукты (около 77 т. п.)—мука ржаная 46 т. п., пшеничная 18 т. п., пшено 9 т. п.,—затѣмъ соль 33 т. п., керосинъ 2,7 т. п., желѣзо и желѣзныя издѣлія и разные бакалейно-колоніальные товары (17 т. п.). Всѣ эти товары являются для района продуктами, подвозимыми съ береговъ Кубенскаго озера или Шексны; на долю мѣстныхъ продуктовъ, отправляемыхъ воднымъ путемъ, можно отнести только незначительныя партіи овса, мочалы и рыбы.

Составъ района: г. Каргополь; вол. Тихманская, Ухотская, Шильдская **Вытегорскаго у.;** Архангельская, Волосовская, Калитинская, Лодыгинская, Лекшмозерская, Лядинская, Надпорожская, Нифонтовская, Ошевенская, Павловская, Панфиловская, Усачевская **Каргопольскаго у. Олонецкой губ.;** Никольская и Хотѣновская **Кирилловскаго у. Новгородской губ.**

Каргопольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—66.

Показатель силы района—18.

Районъ, расположенный вокругъ озера Лаче, представляетъ ровную поверхность, только въ западной части изборожденную небольшими кряжами. Кромѣ озера Лаче, изъ котораго вытекаетъ рѣка Онега, районъ изобилуетъ, особенно въ южной части, озерами и болотами. Почва супесчаная, иногда песчаная и во многихъ мѣстахъ богатая известью. Подъ лѣсомъ немного болѣе половины всей площади района. По берегамъ Онеги мѣстами обнажены известняки; кое-гдѣ встрѣчаются болотныя желѣзныя руды, когда-то разрабатывавшіяся кустарнымъ способомъ; въ 8 верстахъ отъ Хотѣнскаго погоста находится сѣрнистый минеральный источникъ, изъ котораго, по словамъ старожиловъ, прежде добывалась сѣра. Удобными путями сообщенія районъ не богатъ; кромѣ сплавного судоходства по Онегѣ, пользуются грунтовымъ «Архангельскимъ» трактомъ (изъ Вытегры чрезъ Каргополь и далѣе на сѣверъ); параллельно этому тракту идетъ телеграфная линія. Изъ другихъ дорогъ особое значеніе получилъ за послѣднее время проселокъ, соединяющій Каргополь со станціей Няндомой М. Я. А. ж. д. Почтово-телеграфная контора находится въ Каргополѣ, почтовыя отдѣленія—въ Усть-Вельско-Броневскомъ, Кречетовскомъ, Философскомъ и Архангельскомъ.

Подъ 1137 г. въ предѣлахъ района упоминается с. Спирино; въ 1316 г. основанъ Челмогорскій монастырь. Первое извѣстіе о Каргополѣ относится къ 1447 г., а въ 1536 г. онъ былъ уже значительнымъ торговымъ городомъ и получилъ привилегію на право торговли солью, которую мѣстные купцы закупали въ поморскихъ варницахъ. Торговымъ своимъ значеніемъ Каргополь обязанъ выгодному положенію на соединеніи Новгородскаго и Московскаго трактовъ, направлявшихся отсюда далѣе къ Холмогорамъ и устью Онеги. Упадокъ новгородской торговли, переходъ торговаго значенія г. Онеги къ Архангельску и обмелѣніе рѣки Онеги повели къ уклоненію торговыхъ путей изъ предѣловъ района и паденію его торговаго значенія. Будучи издавна средоточіемъ торговли пушниной, Каргополь развилъ у себя выдѣлку мѣховъ, особенно бѣличьихъ. Бѣличьи шкурки скупаются въ трехъ сѣверныхъ губерніяхъ и отчасти въ Западной Сибири; всего ихъ выдѣлывается около 2 м. шкъ въ годъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Каргополь	обор.	49	13	1	0	67	85	369	584	70	19	45	—	—	—	—	6
	ч. пр.	**9**	**5**	**1**	**2**	**6**	**8**	**26**	**57**	**7**	**2**	**4**	—	—	—	—	**1**
Архангельскій пог.	обор.	—	—	—	—	—	6	85	91	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Подрѣзовская	обор.	—	—	—	—	—	—	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тихманскій пог. (съ ближ. сел.)	обор.	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**8**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	4	—	—	—	8	41	232	285	47	—	47	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**5**	**8**	**114**	**128**	**4**	—	**4**	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	53	13	1	0	75	132	800	1.074	117	19	92	—	—	—	—	6
	ч. пр.	**10**	**5**	**1**	**2**	**11**	**17**	**153**	**199**	**11**	**2**	**8**	—	—	—	—	**1**
По обороту %		4,9	1,2	0,1	—	7	12,3	74,5	100	100	16,2	78,7	—	—	—	—	5,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	86	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**10**	—	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—

Торгово-промышленная дѣятельность района не представляетъ характерныхъ чертъ. Смѣшанная торговля оказывается преобладающимъ типомъ, а промышленность очень незначительна. Основнымъ источникомъ благосостоянія для района является земледѣліе; населеніе кормится своимъ хлѣбомъ и даже сбываетъ иногда небольшіе его излишки. Важное значеніе имѣетъ также лѣсопромышленность и связанные съ нею промыслы, дающіе населенію до 50 т. р. заработка. Въ Каргополѣ, Исаковскомъ, Артемовскомъ, Пануровскомъ и нѣкоторыхъ другихъ селеніяхъ развитъ скорняжный промыселъ, преимущественно обработка бѣличьихъ мѣховъ, которую и представляютъ обороты II типа промышленныхъ пргдпріятій. Изъ кустарныхъ промысловъ, играющихъ видную роль въ экономической жизни района, особенно распространено производство разнообразныхъ деревянныхъ издѣлій (телѣги, бочки, колеса и т. п.), плотничество и судостроеніе. Суда изготовляются по преимуществу мелкія для сплава товаровъ по Онегѣ. Изъ прочихъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить смолокуреніе, кожевенное производство около Ошевенскаго погоста, тканье шерстяныхъ кушаковъ въ Нифонтовской волости, гончарное производство въ Ухотской волости и выдѣлку кирпича преимущественно въ сѣверо-западной части района. Изъ другихъ занятій населенія заслуживаютъ вниманія рыболовство и охота (до 20 т. р.), извозъ (около 15 т. р.) и заготовленіе грибовъ, особенно рыжиковъ, которыхъ Каргополь сбываетъ на сумму до 15 т. р. Въ Каргополѣ бываетъ Евдокіевская ярмарка, на которую привозится товаровъ на 14 т. р. и продается на 6 т. р.; на Григорьевскій торжокъ въ Ошевенскомъ погостѣ привозится на 7 т. р. и сбывается на 1—2 т. р.

Грузооборотъ района.

Торговая дѣятельность района ограничивалась до послѣдняго времени сплавомъ лѣса и отправкой въ г. Онегу на небольшихъ рѣчныхъ судахъ незначительныхъ партій товаровъ частью мѣстныхъ, частью подвозимыхъ изъ сосѣднихъ районовъ. Проведеніе Московско-Ярославско-Архангельской ж. д., пересѣкшей сосѣдній Няндомскій районъ, значительно измѣняетъ характеръ и направленіе движенія товаровъ; гужевой подвозъ съ разныхъ пунктовъ Маріинской системы и отчасти водяныя перевозки стали уступать мѣсто подвозу къ ближайшимъ желѣзнодорожнымъ станціямъ и доставкѣ товара съ нихъ; учесть размѣры этихъ послѣднихъ партій, вывозимыхъ изъ предѣловъ Няндомскаго района гужемъ, не представляется возможности, характеръ же товарообмѣна по воднымъ путямъ дается въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Каргополь	3,0	0,2	1,2	5,7	0,6	—	5,7	16,4	133,7	76,6	0,3	—	38,2	0,8	—	17,8
Остальныя пристани района . .	5,5	—	2.355,0	0,8	0,3	—	1,5	2.363,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**8,5**	**0,2**	**2.356,2**	**6,5**	**0,9**	—	**7,2**	**2.379,5**	**133,7**	**76,6**	**0,3**	—	**38,2**	**0,8**	—	**17,8**

Въ *отправкахъ* района преобладаютъ лѣсные матеріалы (на сумму свыше 200 т. р.); отправки эти, впрочемъ, частью могутъ относиться къ сосѣднимъ Вожскому, Няндомскому и Кенскому районамъ, такъ какъ за отсутствіемъ данныхъ нельзя выдѣлить изъ общей цифры сплава съ верховьевъ Онеги падающихъ на эти районы долей. Кромѣ лѣсного сплава можно отмѣтить только небольшія партіи ржаной муки и вообще хлѣбныхъ продуктовъ (7 т. п.), а также смолы, кустарныхъ деревянныхъ подѣлокъ (всего 1½ т. п.) и бакалейныхъ, колоніальныхъ, москательныхъ и другихъ товаровъ (7 т. п.). Всѣ упомянутые товары направляются внизъ по рѣкѣ Онегѣ, и только небольшія партіи кирпича (4,8 т. п.) и около 1½ т. п. другихъ товаровъ идетъ вверхъ по Онегѣ въ южную часть Каргопольскаго района и въ сосѣдній Вожскій.

Всѣ товары, *поступающіе* въ районъ воднымъ путемъ, прибываютъ по Коротецко-Онежскому водному пути изъ Вожскаго района, куда въ свою очередь они доставляются или гужемъ изъ Вологды, или съ ближайшихъ пристаней системы рѣки Шексны. Наиболѣе крупныя партіи поступили ржаной муки (46 т. п.); изъ другихъ хлѣбныхъ продуктовъ доставлено 18 т. п. крупчатки и 8,5 т. п. пшена. Изъ продуктовъ, вошедшихъ въ составъ IV типа, прибыло 33 т. п. соли, 2½ т. п. керосина и мелкія партіи металловъ. Полученіе товаровъ VII группы представляютъ мелкія партіи самыхъ разнообразныхъ товаровъ (бакалейные, колоніальные, москательные и предметы обстановки) на сумму около 60 т. р.

Няндомскій.

Составъ района: вол. Андреевская, Больше-Сторонская, Воезерская, Мелентьевская, Ряговская и Фатьяновская **Каргопольскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—22.

Показатель силы района—19.

Районъ расположенъ по системѣ правыхъ притоковъ р. Онеги; мѣстность холмистая, богатая озерами и рѣчками. Заселены мелкими и рѣдкими поселками только наиболѣе возвышенныя мѣста. Господствующая почва суглинистая, но есть мѣста супесчаныя; почвы всюду обогащены измельченнымъ известнякомъ. Болѣе 65% всей площади района находится подъ лѣсомъ. Изъ ископаемыхъ богатствъ слѣдуетъ отмѣтить залежи гипса къ югу отъ Мошинскаго озера около д. Яхновской (мѣстный гипсъ высокаго качества, зернисто-кристаллическаго сложенія и снѣжно-бѣлаго цвѣта), соленые ключи по р. Мошѣ и известняки. Районъ прорѣзанъ посрединѣ въ направленіи съ юга на сѣверъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогой, имѣющей въ предѣлахъ его четыре станціи. Отъ ст. Няндомы къ Каргополю проложенъ грунтовый трактъ. Параллельно желѣзной дорогѣ идетъ телеграфная линія.

Своею сѣверною частью районъ подходилъ къ древнему торговому пути съ Онеги на Емцу и потому сталъ рано заселяться. Въ числѣ селеній, упоминаемыхъ еще въ 1137 году, значится Ивановскій погостъ, который относятъ къ с. Ивановскому при оз. Мошѣ. Изъ другихъ населенныхъ пунктовъ района сравнительно рано возникла Егломская пустынь, извѣстная въ самомъ началѣ XVII вѣка. Районъ сталъ оживляться въ экономическомъ отношеніи только въ послѣднее время послѣ проведенія желѣзной дороги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
ст. Няндома	обор.	0	0	—	—	—	5	150	155	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	1	—	—	—	1	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Парфеновская (съ д. Гринева Горка) .	обор.	—	—	—	—	—	—	41	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	—	—	—	44	135	179	36	—	—	36	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	8	54	62	5	—	—	5	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	0	0	—	—	—	49	326	375	36	—	—	36	—	—	—	—
	ч. пр.	1	1	—	—	—	9	61	72	5	—	—	5	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	—	13,1	86,9	100	100	—	—	100	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	43	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—

Основой экономическаго благосостоянія района является лѣсопромышленность; рубка и сплавъ лѣса и заготовка дровъ для желѣзной дороги доставляютъ населенію района не менѣе 100 т. р. заработка; къ этой суммѣ нужно присоединить 10—15 т. р. заработка, который доставляетъ дегте- и смолокуреніе, значительно развитое въ районѣ (особенно въ Грихиномъ и Мелентьевомъ Палу). Отхожіе промыслы для рубки и гонки лѣса даютъ не менѣе 60 т. р. Преобладающее значеніе для района лѣсопромышленности мало замѣтно въ таблицѣ, вслѣдствіе неполнаго учета лѣсныхъ заготовокъ. Вслѣдъ за лѣсопромышленностью и разными промыслами, такъ или иначе связанными съ ней, слѣдуетъ поставить земледѣліе; обогащенныя известнякомъ почвы района отличаются плодородіемъ, и населеніе, несмотря на неблагопріятныя климатическія условія, въ большинствѣ случаевъ обезпечивается своимъ хлѣбомъ до новаго урожая. Среди разныхъ подспорныхъ занятій можно отмѣтить охоту на бѣлку и дичь, а въ Воезерской волости разработку гипса; въ послѣдніе годы съ проведеніемъ желѣзной дороги крупные заработки доставляетъ работа на желѣзнодорожныхъ станціяхъ (ремонтъ, расчистка пути и пр.). На Михайловскій торжокъ въ Воезерскомъ погостѣ (8—11 Ноября) привозится товара на 14 тыс. рублей, продается на 4—5 тыс. рублей.

Грузооборотъ района.

Съ проведеніемъ желѣзнодорожнаго пути районъ, находившійся въ сторонѣ отъ торговаго движенія, сталъ стягивать къ себѣ значительныя партіи товаровъ, расходящихся въ предѣлахъ своего и сосѣднихъ Каргопольскаго, Кенскаго и отчасти Вельскаго районовъ. Главными пунктами, откуда прибываютъ товары, являются Вологда, Ярославль и Архангельскъ. Въ отношеніи сбыта продуктовъ (почти исключительно лѣсныхъ матеріаловъ) районъ тяготѣетъ къ системѣ рѣки Онеги и только небольшія партіи отправляетъ по желѣзной дорогѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ст. Няндома М. Я. А. ж. д.	31,0	9,5	93,8	13,8	1,7	—	3,1	152,9	469,4	369,5	16,9	17,0	33,9	6,5	14,3	11,3
„ Лепша „ „ . .	3,2	0,5	153,1	0,3	0,2	—	1,9	159,2	73,3	49,7	2,2	4,6	14,8	0,5	—	1,5
„ Вандышъ „ „ .	3,1	1,0	4,5	—	—	—	0,1	8,7	84,3	10,6	0,5	47,5	25,2	0,2	—	0,3
„ Шожма „ „ .	5,8	0,4	1,8	—	0,3	—	0,4	8,7	71,8	33,7	0,9	27,9	8,1	0,2	0,5	0,5
Всего по М. Я. А. ж. д.	**43,1**	**11,4**	**253,2**	**14,1**	**2,2**	—	**5,5**	**329,5**	**698,8**	**463,5**	**20,5**	**97,0**	**82,0**	**7,4**	**14,8**	**13,6**

Болѣе 2/3 всѣхъ получаемыхъ товаровъ составляютъ крупныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ—ржаной муки (212 т. п.), овса (120 т. п.), пшеничной муки (55 т. п.), ржи и пшена (по 20 т. п.). Ржаная мука доставляется почти наполовину изъ Ярославля (94 т. п.), а затѣмъ изъ Вологды (22 т. п.), Рыбинска (14 т. п.) и сравнительно мелкими партіями изъ разныхъ районовъ центрально-земледѣльческой полосы Россіи (съ Московско-Курской, Рязанско-Уральской и Сызрано-Вяземской ж. д.). Овесъ является продуктомъ производства болѣе близкихъ районовъ и доставляется главнымъ образомъ изъ Вологды (88 т. п.) и Средне-Кубинскаго района (10). Пшеничная мука прибываетъ крупными партіями изъ трехъ пунктовъ: Ярославля (31), Рыбинска (8) и Вологды (4 т. п.); изъ тѣхъ же пунктовъ получается и пшено, а рожь почти исключительно изъ Ярославля. Изъ другихъ продуктовъ, отнесенныхъ къ первому типу, слѣдуетъ отмѣтить прибытіе 14 т. п. сахару и сахарнаго песку, доставляемаго изъ Кіева (6) и Вологды (6). Часть получаемыхъ райономъ хлѣбныхъ продуктовъ отправляется по желѣзной дорогѣ въ ближайшіе районы (Емцкій) или передается съ болѣе крупныхъ (напр. Няндома) на мелкіе станціи своего района (20 т. п.). Небольшія партіи прибывающихъ въ предѣлы района лѣсныхъ матеріаловъ (III типъ) доставляются изъ ближайшаго Емецкаго района (50 т. п.) и изъ предѣловъ своего же района и отправляются главнымъ образомъ въ Архангельскъ (153 т. п.) и районы Средне-Кубинскій (30 т. п.) и Петергофскій (Ораніенбаумъ 26 т. п.). Значительныя партіи продуктовъ IV типа состоятъ главнымъ образомъ изъ соли (23 т. п.), передаваемой чрезъ Ярославль съ Волги, керосина (7 т. п.)—изъ того же Ярославля (3) и Вологды (3,5) и кирпича (23), частью прибывающаго изъ Емецкаго района, частью передаваемаго со станціи на станцію въ предѣлахъ своего же района. Кромѣ того можно отмѣтить въ прибытіи небольшія партіи рыбы (14 т. п. изъ Архангельска), полотна (3,7 т. п. изъ Москвы, С.-Петербурга, Вологды и Ярославля) и спирта (изъ Ревеля 5 т. п., Воейковскаго и Тамбовскаго районовъ по 2 т. п.). Въ отправленіи можно указать на партіи сельдей (2 т. п.)—въ Вологду, мяса (4 т. п.)—въ Колпино, дичи—въ Ярославль (1,7 т. п.) и С.-Петербургъ (0,8), продуктовъ сухой перегонки дерева (8,5)—въ Ярославль и Вологду, и бочарныхъ издѣлій (2,2 т. п.)—въ районы, расположенные по Балтійской ж. д. Помимо желѣзнодорожныхъ отправокъ существуетъ сплавъ по р. Мошѣ незначительнаго количества хлѣбныхъ продуктовъ (около 250 пуд.), смолы и деревянныхъ издѣлій (500 пуд.) въ г. Онегу, и крупныхъ партій лѣса (приблизительно 3 м. п.) туда же; точно опредѣлить размѣры послѣднихъ не представляется возможнымъ вслѣдствіе недостаточной раздѣльности въ регистраціи лѣсного сплава по р. Онегѣ.

Вельскій.

Составъ района: г. **Вельскъ**, пос. **Верховажье**, вол. Верховская, Верхо-Пуйская, Есютинская, Кулойско-Покровская, Морозовская, Никифоровская, Тавренгская, Усть-Вельская, Чушевицко-Покровская и Шелотская **Вельскаго** у. **Вологодской** г.

Количество населенія въ тыс. душъ—79.

Показатель силы района—13.

Районъ орошается системою р. Ваги, прорѣзывающей его почти посрединѣ въ направленіи съ юга на сѣверъ; мѣстность ровная и только мѣстами слегка волнистая. Почвы преобладаютъ песчаныя и супесчаныя; въ сѣверо-западной части много болотистыхъ пространствъ. Лѣсами покрыто около 70% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ эксплоатируются мѣстные пески. Главнымъ путемъ для сбыта мѣстныхъ продуктовъ является сплавное судоходство по р. Вагѣ; изъ грунтовыхъ дорогъ можно отмѣтить трактъ изъ г. Кадникова въ Вельскъ и далѣе на сѣверъ; изъ Тотьмы до Верховажскаго пос. и далѣе, параллельно отмѣченному выше тракту, идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфныя учрежденія—въ г. Вельскѣ, Верховажскомъ посадѣ и с. Чушевичахъ.

При устьѣ р. Вели еще въ 1137 г. существовало селеніе, принадлежавшее Новгороду; оно служило становищемъ во время путешествій къ Бѣлому морю и складочнымъ мѣстомъ товаровъ; въ XIV вѣкѣ въ предѣлахъ района существовалъ уже цѣлый рядъ приходовъ (Христо-Рождественскій, Шадринскій, Воскресенскій-Заручьевскій и др.). Въ половинѣ XVIII вѣка въ предѣлахъ района стало развиваться смоло- и дегтекуреніе, служащее съ тѣхъ поръ однимъ изъ первостепенныхъ промысловъ населенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Вельскъ.	обор.	6	12	—	10	88	153	265	534	0	0	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**2**	**5**	—	**1**	**5**	**11**	**27**	**51**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Верховажье	обор. .	—	17	—	—	15	15	104	151	45	—	—	—	—	—	45	—
	ч. пр.	—	**5**	—	—	**1**	**2**	**11**	**19**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Пономаревская. . .	обор. .	—	—	—	—	25	10	3	38	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Костюнинская (съ	обор. .	—	—	—	—	—	15	20	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Потуховской) . .	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	1	—	—	—	21	66	150	238	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	**5**	**24**	**114**	**144**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	7	29	—	10	149	259	542	996	45	0	—	—	—	—	45	—
	ч. пр..	**3**	**10**	—	**1**	**12**	**39**	**156**	**221**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—
По обороту % . .		0,7	2,9	—	1	15	26	54,4	100	100	—	—	—	—	—	100	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и мануфактурный типы и торговля спиртными напитками; вся промышленность представлена одною спичечною фабрикой. Такая картина экономической жизни, указывающая на отсутствіе одного преобладающаго промысла среди населенія, не вполнѣ соотвѣтствуетъ дѣйствительности. Помимо сельскохозяйственныхъ занятій, служащихъ однимъ изъ главныхъ источниковъ существованія, для населенія имѣютъ первостепенное значеніе разные виды лѣсопромышленности—рубка и сплавъ лѣса и особенно сухая перегонка дерева; эти промыслы даютъ населенію въ общемъ не менѣе 130 т. р. заработка. Лѣсныя заготовки по преимуществу Удѣльнаго Вѣдомства велись хозяйственнымъ способомъ, а смоло- и дегтекуреніе производилось мелкими кустарями; поэтому обороты лѣсопромышленности не вошли въ таблицу. Къ лѣсопромышленности слѣдуетъ присоединить еще заработки отъ плотничества и производства разныхъ подѣлокъ изъ дерева, (6 т. р.). Въ качествѣ подспорныхъ промысловъ являются охота (12 т. р.), кузнечный (5 т. р.) и валяльный (3 т. р.) промыслы. Болѣе 4 т. человѣкъ находятъ заработокъ въ отхожихъ промыслахъ для перевозки товаровъ въ разные города Вологодской губ., для работъ по сплаву лѣса и плотовъ съ хлѣбомъ и льномъ въ Архангельскъ и на полевыя работы въ центральныя губерніи. Общій заработокъ отхожихъ промысловъ простирается до 200 т. руб. Въ Верховажскомъ посадѣ бываетъ большая Алексѣевская ярмарка (15 — 21 Марта) съ продажей на 150 т. р. Кромѣ того, три небольшихъ ярмарки бываютъ въ Вельскѣ, 6 торжковъ въ с. Чушевицахъ, 4 — въ с. Тавренгѣ, 2—въ с. Богоявленскомъ и еще пять незначительныхъ торжковъ въ разныхъ мѣстахъ района. Общій оборотъ ярмарочной торговли — около 200 т. рублей.

Вслѣдствіе преобладанія въ *грузооборотѣ* района гужевыхъ перевозокъ и отсутствія точныхъ данныхъ о назначеніи грузовъ, отправляемыхъ вверхъ по С. Двинѣ, опредѣлить размѣры полученія райономъ разныхъ товаровъ не представляется возможности. Главными пунктами, откуда направляются въ предѣлы района товары, являются Архангельскъ, Вологда и с. Благовѣщенское (Шенкурскаго района) съ его крупною ярмаркою. Значительная часть сбыта мѣстныхъ продуктовъ направляется гужемъ къ Вологдѣ и желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣднихъ районовъ, или же къ рѣкѣ Кубинѣ (въ Верхне-Кубинскій районъ) для сплава чрезъ Кубенское озеро и систему Герцога Виртембергскаго на Волгу; въ 1900 г. такимъ путемъ было отправлено 17 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева (6,5 смолы, 4 пека, 4,5 скипидара и 1,5 т. п. сажи) на 10 т. р. Но главная часть мѣстнаго сбыта направляется по р. Вагѣ къ Архангельску, куда районъ доставляетъ 1.100 т. п. бревенъ на 65 т. р. и свыше 200 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева на 80 т. руб., въ томъ числѣ 142 т. п. пека, 55 т. п. смолы и 10 т. п. скипидара.

Устьинскій.

Составъ района: вол. Бестужевская, Дмитріевская, Камкинская, Леонтьевская, Малодорская, Никольская, Павлицовская, Ростовская, Семеновская **Вельскаго** у.

Количество населенія въ тыс. душъ—34.

Показатель силы района—5.

Районъ расположенъ по системѣ р. Устьи и своею западною границей имѣетъ р. Кокшенгу; низменно-равнинная поверхность его почти сплошь покрыта лѣсомъ; рѣдкое населеніе сосредоточилось по теченію Устьи и Кокшенги. Преобладающими почвами являются песчаныя и супесчаныя, на низинахъ—болотистыя. Главнымъ путемъ сбыта мѣстныхъ продуктовъ служитъ сплавъ по р. Устьѣ; почтовыхъ трактовъ и телеграфныхъ линій въ предѣлахъ района нѣтъ; изъ весьма немногихъ грунтовыхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить идущую берегомъ р. Устьи.

О прошлой судьбѣ района сохранилось немного свѣдѣній; несомнѣнно только, что его западная часть, прилегающая къ р. Кокшенгѣ, представляла когда-то густо населенный и экономически оживленный край. Нынѣшнее с. Ракульское, по предположеніямъ нѣкоторыхъ ученыхъ, представляетъ изъ себя тотъ „Ракуль“, о которомъ упоминается подъ 1137 г.; упоминаемое подъ тѣмъ же годомъ сел. „Пененичъ“, относятъ къ с. Пельевскому, находящемуся въ предѣлахъ района; въ XIV в. дѣлается извѣстнымъ Ростовскій приходъ. Въ XV в. край повидимому сталъ уже пустѣть и скоро пришелъ въ упадокъ; весьма вѣроятно, что одной изъ причинъ этого явленія былъ произведенный вятчанами въ 1466 г. полный разгромъ „кокшенгскихъ“ городковъ. Въ настоящее время районъ представляетъ одинъ изъ дикихъ и пустынныхъ угловъ Россіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Поржема (Туроно-	обор.	20	—	—	—	8	18	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—
совская)	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**1**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сабуровская. . . .	обор.	20	—	—	—	—	—	15	35	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	4	—	—	—	8	50	36	98	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр,.	**3**	—	—	—	**5**	**15**	**40**	**63**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	44	—	—	—	16	68	51	179	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**5**	—	—	—	**6**	**16**	**41**	**68**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту % . . .		24,6	—	—	—	9	38	28,4	100	—	—	—	—	—	—	—	—

Среди скромныхъ оборотовъ торговыхъ предпріятій района обращаютъ на себя вниманіе значительныя сравнительно цифры оборота по хлѣбной торговлѣ. Земледѣліе, въ особенности посѣвы овса, сбываемаго въ Архангельскъ, является однимъ изъ главныхъ источниковъ матеріальнаго благосостоянія населенія; важное значеніе имѣетъ также и скотоводство. Наряду съ земледѣліемъ должно поставить лѣсные промыслы, главнымъ образомъ смолокуреніе и выгонку дегтя и скипидара и отчасти рубку и сплавъ лѣса; по причинамъ, отмѣченнымъ при описаніи Вельскаго района, эти промыслы не подверглись регистраціи промысловаго обложенія. Среди разныхъ подспорныхъ занятій можно отмѣтить охоту, извозъ и отхожіе промыслы, дающіе населенію значительные заработки. Въ Бестужевской волости бываетъ два небольшихъ торжка съ оборотомъ не свыше 5 т. р.

Грузооборотъ района совершается на половину путемъ гужевыхъ перевозокъ; снабжается районъ товарами почти исключительно путемъ гужевого подвоза, въ сбытѣ же ихъ значительную роль играетъ сплавъ по р. Устьѣ и Кокшенгѣ. Сплавляется въ Архангельскъ около 90 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева, въ томъ числѣ 39 т. п. леку на 14 т. р., 48 т. п. смолы на 18 т. р. и болѣе 1 т. п. скипидара; туда же идутъ значительныя партіи овса — 44 т. п. на 18 т. руб. и небольшія партіи лѣса — около 250 т. п. на 17 т. рублей.

Шенкурскій.

Составъ района: г. **Шенкурскъ**; вол. Благовѣщенская, Велико-Николаевская, Верхне-Паденская, Липовская, Предтеченская, Ровдинская, Смотроковская, Тарнянская, Усть-Паденская, Шахановская и Ямскогорская **Шенкурскаго у. Архангельской** губ.

Количество населенія въ тыс. душъ—58.

Показатель силы района—16.

Слегка волнистая поверхность района орошается р. Вагою и ея притоками и изобилуетъ болотистыми низинами и небольшими озерами; населеніе мелкими поселками группируется по теченію рѣкъ. Почва супесчаная, рѣже суглинистая и болотисто-торфяная; около $^9/_{10}$ всего пространства занимаютъ лѣса. Есть указанія, что прежде по р. Вагѣ были серебряные рудники; въ настоящее время изъ полезныхъ ископаемыхъ въ предѣлахъ района извѣстны только болотная желѣзная руда, сѣрный колчеданъ, торфъ и известковый камень. Удобными путями сообщенія районъ не богатъ; кромѣ сплавного судоходства по Вагѣ слѣдуетъ отмѣтить имѣющій до сихъ поръ торговое значеніе „Московскій“ трактъ, идущій берегомъ Ваги: параллельно ему идетъ и телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Шенкурскѣ и Шеговарахъ; почтовое отдѣленіе имѣется кромѣ того въ с. Слободско-Игнатьевскомъ.

Районъ былъ заселенъ новгородцами не позже XII в. и носилъ названіе Важской волости; село Пуянда въ южной части района существовало еще въ 1137 году; экономическій центръ района—Шенкурскъ впервые упоминается въ 1315 г. Стоя на пути торговаго движенія къ Бѣлому морю, районъ, какъ сборный пунктъ торговцевъ, имѣлъ торговое значеніе, котораго не лишился и до сихъ поръ. Благовѣщенская ярмарка, существовавшая и имѣвшая большое значеніе и для сосѣднихъ районовъ еще въ XVIII в., особенно развивалась въ половинѣ XIX в. (оборотъ 1855 г.—200 тыс. руб., въ 1860 г.—400 тыс. руб.. а съ 1880 г.—800 тыс. руб.) и только въ послѣднее время стала быстро клониться къ упадку. Въ половинѣ XVII в. была сдѣлана попытка основать въ предѣлахъ района желѣзную промышленность; выше Шенкурска по Вагѣ былъ основанъ чугуно-плавильный заводъ, а близъ Шенкурска — пушечно-литейный, но послѣ уничтоженія послѣдняго Петромъ I горное дѣло въ районѣ пало. Еще въ XVI в. районъ пріобрѣлъ извѣстность, какъ крупный центръ смолокуреннаго производства; начавшая было клониться къ упадку во второй половинѣ XIX в. эта отрасль производства снова оживилась въ концѣ его.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерёв.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Шенкурскъ	обор.	4	27	—	—	117	102	45	295	6	—	—	—	—	—	—	6
	ч. пр.	**2**	**8**	—	—	**7**	**7**	**17**	**41**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Шеговары	обор.	—	7	—	—	33	9	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**4**	—	—	**3**	**3**	**1**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Долматово	обор.	—	3	—	—	—	40	5	48	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**2**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Благовѣщенское	обор.	—	2	—	—	10	12	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**4**	—	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	41	183	—	17	91	125	457	21	—	—	18	—	—	—	3
	ч. пр.	—	**15**	**18**	—	**5**	**12**	**112**	**162**	**4**	—	—	**3**	—	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	4	80	183	—	177	254	176	874	27	—	—	18	—	—	—	9
	ч. пр.	**2**	**29**	**18**	—	**17**	**28**	**132**	**226**	**5**	—	—	**3**	—	—	—	**2**
По обороту $^0/_0$		0,5	9,2	20,9	—	20,2	29,1	20,1	100	100	—	—	66,7	—	—	—	33,3

Въ торговлѣ района выдающимся типомъ является трактирный, что̀ въ значительной части объясняется приливомъ въ періодъ навигаціи пришлаго населенія для работъ по сплаву лѣса; далѣе слѣдуетъ торговля лѣсными продуктами, главнымъ образомъ продуктами сухой перегонки дерева, которая и является наиболѣе характерной для производительности района; за нею слѣдуютъ одинаково развитые смѣшанно-хозяйственный и мануфактурный виды торговли. Главными занятіями населенія являются земледѣліе (посѣвы ржи, ячменя, овса и картофеля) и скотоводство, далеко однако не обезпечивающія населеніе; отхожіе промыслы для сплава лѣса, плотничества и кровельнаго промысла („ваганы“) даютъ населенію около 400 тыс. руб. заработка; далѣе идетъ смолокуреніе, которымъ занято до 1.500 человѣкъ съ общей выручкой 150 т. р., лѣсопромышленность, дающая около 50 т. р., рыболовство и охота. Изъ другихъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить кожевенное и овчинное производства, дающія около 40 т. р. Въ районѣ существуетъ свыше 200 мельницъ съ производствомъ 300 т. р. Въ 1900 году на Евдокіевскую ярмарку въ с. Благовѣщенскомъ было привезено товаровъ на 330 т. р. и продано на 220 т. р.; главными предметами торговли являлись товары мануфактурные (80), колоніально-бакалейные (50), кожевенные (40), сапожные (25), желѣзные (30) и галантерейные (25). Кромѣ того значительная Срѣтенская ярмарка бываетъ въ Шенкурскѣ: привозъ — на 90 т. р., продажа — на 36 т. р., главные товары — мануфактурно-галантерейные.

Грузооборотъ района.

По сбыту мѣстныхъ произведеній районъ всецѣло тяготѣетъ къ Архангельску; въ снабженіи же его товарами послѣдній дѣлитъ свое вліяніе съ мѣстною Евдокіевскою ярмаркою въ с. Благовѣщенскомъ, на которую товары подвозятся гужемъ, и кромѣ того съ Вологдой и Котласомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Г. Шенкурскъ	5,5	0,3	3,3	3,6	—	—	0,3	13,0	37,7	28,5	—	—	3,0	—	3,6	2,6
Разныя пристани района . . .	5,8	0,3	6.592,5	0,4	—	—	—	6,599,0	40,0	4,0	28,0	—	6,0	—	1,0	1,0
Итого по району . .	**11,3**	**0,6**	**6.595,8**	**4,0**	**—**	**—**	**0,3**	**6.612,0**	**77,7**	**32,5**	**28,0**	**—**	**9,0**	**—**	**4,6**	**3,6**

Не только главнымъ, но и почти единственнымъ предметомъ *сбыта* являются продукты лѣсопромышленности: лѣсъ въ бревнахъ—свыше 6 м. п. на сумму 300 т. р., смола—380 т. п. на сумму около 150 т. р., пекъ—80 т. п. на сумму 30 т. р. и небольшія партіи скипидара и деревянныхъ подѣлокъ. Кромѣ продуктовъ лѣсопромышленности можно отмѣтить только сплавъ небольшихъ партій (9 т. п.) огородныхъ овощей и кирпича (3 т. п.).

Получаетъ районъ главнымъ образомъ хлѣбные продукты—муку ржаную (10 т. п.) изъ Вологды и Котласа, пшеничную (14 т. п.) изъ Вологды, рыбу (28 т. п.) изъ Архангельска и соль (9 т. п.) изъ Архангельска и Вологды. Свѣдѣнія о прибытіи товаровъ изъ Архангельска на пристани района кромѣ г. Шенкурска выдѣлены приблизительно изъ общихъ данныхъ для Шенкурскаго и Устьважскаго районовъ (ср. грузооборотъ Устьважскаго района).

Устьважскій.

Составъ района: вол. Власьевская, Кургаминская, Ростовская, Устьважская Шенкурскаго у. Архангельской г.; Афанасьевская Сольвычегодскаго у., Вологодской губ.

Количество населенія въ тыс. душъ—37.

Показатель силы района—10.

Районъ расположенъ по Сѣв. Двинѣ и по нижнему теченію Ваги и представляетъ слегка волнистую равнину съ почвою глинистою и песчаною на возвышенныхъ мѣстахъ и торфяно-болотистою въ низинахъ; по берегамъ Двины тянутся пойменныя почвы. Болѣе 80% всей площади находится подъ лѣсомъ; поселки расположены по берегамъ большихъ рѣкъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ извѣстны болотная желѣзная руда и известнякъ. Вага и Сѣв. Двина на всемъ протяженіи района судоходны. По берегу первой идетъ „Московскій“ трактъ, а по берегу второй—грунтовая дорога въ Красноборскъ. Параллельно „Московскому“ тракту идетъ телеграфная линія. Почтовыя учрежденія находятся въ Семеновскомъ, Яковлевскомъ, Устьважскомъ и Моржегорскомъ погостахъ.

При устьѣ Ваги существовалъ погостъ еще въ 1137 г.; несмотря на раннее заселеніе, районъ не пріобрѣлъ виднаго торговаго или промышленнаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Евсѣевская	обор. .	—	3	—	—	—	44	4	51	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	—	—	—	**2**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Березники (съ с. Семеновскимъ) . . .	обор. .	—	2	1	—	10	7	3	23	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	**1**	—	**1**	**2**	**2**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Устьважское. . . .	обор. .	—	4	—	—	12	6	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	—	—	**1**	**1**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	10	6	27	—	69	67	69	248	20	—	—	20	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**7**	—	**16**	**16**	**65**	**107**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	10	15	28	—	91	124	76	344	20	—	—	20	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**5**	**8**	—	**18**	**21**	**68**	**121**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
По обороту %		2,9	4,4	8,1	—	26,5	36	22,1	100	100	—	—	100	—	—	—	—

Преобладаніе трактирнаго типа торговли объясняется развитіемъ сплава товаровъ и бурлачества на двухъ большихъ рѣкахъ, прорѣзывающихъ районъ. Главными источниками благосостоянія населенія являются скотоводство, земледѣліе, лѣсопромышленность — рубка и сплавъ лѣса и дровъ, а также смолокуреніе,—рыболовство, отхожіе промыслы для сплава лѣса и бурлачество; мѣстами занимаются судостроеніемъ.

Грузооборотъ района.

Тѣсная экономическая связь съ Архангельскомъ, куда направленъ сбытъ мѣстныхъ продуктовъ, не мѣшаетъ району, лежащему между нимъ и Вологдой, получать значительную часть необходимыхъ товаровъ изъ послѣдней.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Березники	—	—	—	—	—	—	—	—	23,5	7,1	—	—	0,5	0,3	0,6	15,0
Разныя пристани района. . .	10,0	10,1	2,533,0	—	—	—	0,2	2.553,3	38,0	5,0	25,0	—	6,0	—	1,0	1,0
Итого по району . .	**10,0**	**10,1**	**2.533,0**	**—**	**—**	**—**	**0,2**	**2.553,3**	**61,5**	**12,1**	**25,0**	**—**	**6,5**	**0,3**	**1,6**	**16,0**

Главный предметъ *сбыта*—продукты лѣсопромышленности: 2.300 т. п. лѣса на сумму около 100 т. руб., 160 т. п. смолы на сумму не менѣе 60 т. руб., небольшія партіи дровъ и древеснаго угля. Изъ земледѣльческихъ продуктовъ отправляются ячмень (4 т. п.), лукъ (4 т. п.) и льняное сѣмя (1 т. п.), а изъ товаровъ II типа—рогатый скотъ (9 т. п.) и мясо (1 т. п.).

Цифры *привоза* товаровъ являются относительно весьма скромными въ виду значительнаго участія въ подвозѣ товаровъ гужевыхъ перевозокъ. Незначительныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ, почти исключительно ржаной муки, доставляются изъ Вологды (3½ т. п.), Котласа (2½ т. п.) и Архангельска (2½—3 т. п.); прибывающія въ Березники партіи товаровъ VII типа (бакалейные, колоніальные и др.) идутъ изъ Вологды, за исключеніемъ 1 т. п. разныхъ товаровъ, доставляемыхъ изъ Котласа. Изъ Архангельска привозится главнымъ образомъ рыба (20—30 т. п.), соль (4—6 т. п.) и хлѣбные продукты; впрочемъ привозъ по воднымъ путямъ на пристани района кромѣ Березниковъ опредѣленъ лишь приблизительно по общимъ даннымъ для Устьважскаго и Шенкурскаго районовъ (см. грузооборотъ Шенкурскаго района).

Красноборскій.

Составъ района: г. **Красноборскъ,** вол. Алексѣевская, Березонаволоцкая, Великосельская, Черевковская, Федьковская, Тимошинская, Верхо-Тоемская и Вершинская **Сольвычегодскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ - 59.

Показатель силы района—11.

Районъ расположенъ по теченію С. Двины. Слегка волнистая поверхность его усѣяна болотами и почти сплошь покрыта лѣсомъ (90%). Селенія узкой полосою тянутся по теченію главныхъ рѣкъ. Почвы района весьма разнообразны; въ сѣверо-восточной половинѣ — глинистыя, ближе къ теченію Двины—песчаныя, а въ самой долинѣ-рѣки—поймы; въ западной части почва суглинистая и супесчаная, мѣстами болотистая. Изъ полезныхъ ископаемыхъ извѣстны соль и алебастръ, мѣстами попадается желѣзная руда. Сѣверная Двина, судоходная на всемъ протяженіи района, служитъ главнымъ средствомъ сообщенія; по ея берегу идетъ и почтовый трактъ; почтовое отдѣленіе въ г. Красноборскѣ.

Еще „въ уставѣ о мостѣхъ“ (1137 г.) упоминается селеніе Тойма, существующее и до сихъ поръ подъ тѣмъ же именемъ у сѣверной границы района. Въ XVI в. въ той же сѣверной части района былъ извѣстенъ Сойгинскій монастырь. Рано сдѣлался значительнымъ селеніемъ и нынѣшній Красноборскъ, существовавшій уже въ половинѣ XVI в. Здѣсь велась оживленная торговля мѣстными произведеніями, главнымъ образомъ пушниной и рыбой; но крупнаго торговаго или промышленнаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Черевково. . . .	обор.	80	32	—	48	22	8	24	214	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**5**	—	**1**	**4**	**4**	**29**	**45**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ермолинская . . .	обор.	—	—	—	—	—	123	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	—	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Красноборскъ .	обор.	—	2	—	27	26	29	35	119	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**4**	**3**	**4**	**23**	**36**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	1	—	—	44	57	51	153	14	—	—	—	—	—	14	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**10**	**21**	**86**	**118**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	80	35	—	75	92	217	110	609	14	—	—	—	—	—	14	—
	ч. пр.	**2**	**8**	—	**5**	**17**	**34**	**138**	**204**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
По обороту %		13,1	5,8	—	12,3	15,1	35,6	18,1	100	100	—	—	—	—	—	100	—

Торговля района представляется въ таблицѣ довольно равномѣрно распредѣлившеюся по отдѣльнымъ типамъ. На самомъ же дѣлѣ она имѣетъ смѣшанный характеръ; напр., мѣстная торговля хлѣбными продуктами (I типъ) ведется зачастую совмѣстно съ желѣзно-скобянымъ товаромъ и торговлей рыбой и мясомъ, а желѣзно-москательныя лавки (IV типъ) занимаются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (прист. Черевково) также и скупкою хлѣба и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Всю промышленность района представляетъ одна небольшая спичечная фабрика (VI типъ). Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія являются промыслы, связанные съ разработкою лѣса; рубка и сплавъ лѣса даютъ отъ 40 до 50 т. р., смоло- и дегтекуреніе — свыше 30 т. р., плотничьи работы—отъ 25 до 30 т. р. На второмъ мѣстѣ нужно поставить земледѣліе, имѣющее также важное значеніе для населенія, и скотоводство. Въ придвинскихъ волостяхъ, гдѣ находятся хорошіе луга, развито откармливаніе убойнаго скота, которое даетъ болѣе 50 т. р. Изъ подспорныхъ промысловъ крупные заработки даютъ охота (около 20 т. р.) и сплавъ барокъ и судовъ (около 10 т. р.). Кустарные промыслы значительно развиты въ районѣ. Кузнечное и слесарное производство даютъ около 5 т. р.; выдѣлываются ральники для сохъ, косы-горбуши, серпы, топоры, ножи, а въ сѣверо-западной части (Ѳедьковская и Верхотоемская вол.) ружья-винтовки и дробовики малаго калибра, внутренніе и висячіе замки. Въ юго-западной части района (Алексѣевская, Великосельская, Березонаволоцкая вол.) женщины занимаются выдѣлкою шерстяныхъ и бумажныхъ кушаковъ (на 2 т. р.) и изготовленіемъ пестряди изъ льняной и бумажной пряжи. Въ этой же части района (Великосельская и Березонаволоцкая вол.) занимаются выдѣлкой берестяныхъ бураковъ, разрисовываемыхъ обыкновенно масляной краской. Валяльный промыселъ даетъ около 4 т. р.; производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева—саней, телѣгъ, земледѣльческихъ орудій мѣстнаго типа — 4 т. р. Въ районѣ существуетъ кромѣ того выдѣлка кожъ и чеботарный промыселъ. Въ Черевковской волости выдѣлываютъ сыромятную кожу и замшу, изъ которыхъ приготовляется конская упряжь, крестьянскія рукавицы и перчатки. Крупные заработки кромѣ того даютъ отхожіе промыслы для сплава барокъ и судовъ, заготовки и сплава лѣса и плотничьяго промысла; въ общемъ отхожіе промыслы даютъ 80—100 т. р. заработка. Въ Красноборскѣ собирается 5 ярмарокъ съ общимъ оборотомъ 65 т. р. Кромѣ того небольшія ярмарки бываютъ въ с.с. Верхней Тоймѣ (2) и Верхне-Троицкомъ (1).

Грузооборотъ района.

Красноборскій районъ въ общемъ не составляетъ исключенія среди районовъ, расположенныхъ по Сѣв. Двинѣ, и тяготѣетъ въ отношеніи сбыта продуктовъ къ Архангельску; но на немъ сказывается уже близость Вологды и Великаго Устюга, перетягивающихъ въ свою сторону нѣкоторую часть грузовъ. Отсутствіе данныхъ относительно прибытія на мѣстныя пристани грузовъ лишаетъ возможности дать какія-бы то ни было свѣдѣнія о снабженіи района товарами; данныя объ отправленіи райономъ грузовъ представляются ниже.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Красноборскъ.	7,3	2,0	75,0	—	—	—	0,1	84,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Черевково	22,8	11,0	0,3	0,3	—	—	0,3	34,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальныя пристани района . .	7,5	2,2	1.980,0	35,0	—	—	6,8	2.031,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району .	**37,6**	**15,2**	**2.055,3**	**35,3**	—	—	**7,2**	**2.150,6**	—	—	—	—	—	—	—	—

Значительныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ состоятъ изъ 1.900 т. п. лѣса въ бревнахъ на сумму свыше 75 т. р., отправляемаго въ Архангельскъ, 100 т. п. смолы (на 32 т. р.) и 20 т. п. скипидара (на 20 т. р.); смола и скипидаръ направляются вверхъ по Двинѣ, повидимому въ Великій Устюгъ и Вологду. Кромѣ того въ Архангельскъ сплавляются небольшія партіи мѣстныхъ кустарныхъ подѣлокъ. Партіи хлѣбныхъ продуктовъ за ничтожными исклю-

ченіями направляются въ Архангельскъ и состоятъ изъ овса (25 т. п.) и льняного сѣмени (5); въ Архангельскъ идутъ и небольшія партіи сѣна (3 т. п.) и огородныхъ овощей (2 т. п.); послѣднія направляются отчасти и въ Великій Устюгъ (1,5 т. п.). Изъ продуктовъ другихъ типовъ отправляются въ Архангельскъ — рогатый скотъ на 25 т. р., соленое мясо (4 т. п.) на 11 т. р., небольшія партіи масла и яицъ (II типъ), и въ Великій Устюгъ—25 т. п. алебастра (IV типъ) и около 5 т. п. разныхъ товаровъ.

Велико-Устюжскій.

Составъ района: г. Великій Устюгъ, вол. Богоявленская, Вострая, Нестеферовская, Нюксенская, Страдная, Трегубовская, Усть-Алексѣевская и Шемогодская **Устюжскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—97.

Показатель силы района—63.

Слегка волнистая поверхность района орошается нижнимъ теченіемъ р.р. Сухоны и Юга и на небольшомъ пространствѣ верхнимъ теченіемъ Сѣверной Двины. Въ районѣ много болотъ; въ сѣверной части сплошное болото тянется на сто верстъ. Почва глинистая, а по теченію Сухоны — песчаная; лѣсная площадь занимаетъ около 85% всего пространства. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются соль и алебастръ. Кромѣ судоходства по Сухонѣ и С. Двинѣ видное экономическое значеніе имѣетъ проходящій по берегу ихъ почтовый трактъ изъ г. Тотьмы чрезъ Устюгъ въ Сольвычегодскъ; трактъ этотъ сопровождаетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Устюгѣ, Жарѣ, Востровскомъ и Синегодскомъ.

Городъ *Усть-Югъ* существовалъ еще въ XII в.; въ 1190 г. здѣсь былъ основанъ Троицкій монастырь. Эпохой наибольшаго расцвѣта для Устюга была середина XVII столѣтія; въ это время онъ сдѣлался однимъ изъ самыхъ многолюдныхъ и богатыхъ городовъ Россіи. Онъ велъ оживленную заграничную торговлю; для иностранцевъ въ городѣ существовала особая слобода. Благосостоянію Устюга способствовала сибирская торговля, проходившая въ значительной части чрезъ его руки; она же косвеннымъ образомъ повліяла и на его дальнѣйшій упадокъ. Молва о богатствахъ Сибири увлекла значительную часть здѣшнихъ жителей туда, и Устюгъ началъ постепенно пустѣть. Особенно замѣтно стала падать его торговля въ концѣ XVII вѣка съ уклоненіемъ сибирскихъ путей къ югу—на систему р. Камы. Впрочемъ и до сихъ поръ Устюгъ не потерялъ торговаго значенія; онъ бойко торгуетъ съ Архангельскомъ хлѣбомъ, солью, льномъ, юфтью, щетиной и рогожей; мѣстное купечество посѣщаетъ Нижегородскую, Ростовскую и Ирбитскую ярмарки. Въ XVII в. въ предѣлахъ района разрабатывалась желѣзная руда, но свѣдѣній о продолжительности и размѣрахъ производства не имѣется. Въ половинѣ XIX в. районъ снова получилъ промышленное значеніе, благодаря развитію полотнянаго производства въ д. Красавинѣ. Въ настоящее время производство это достигло крупныхъ размѣровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Великій Устюгъ . .	обор.	1.176	362	42	264	581	450	1.645	4.520	586	170	358	9	3	26	11	9
	ч. пр.	**20**	**23**	**2**	**10**	**30**	**68**	**17**	**170**	**19**	**4**	**10**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
Красавино	обор.	—	—	—	—	—	—	25	25	667	—	—	—	—	667	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ .	обор.	0	—	—	—	34	116	133	283	29	29	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**6**	**37**	**123**	**168**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.176	362	42	264	615	566	1.803	4.828	1.282	199	358	9	3	693	11	9
	ч. пр.	**22**	**23**	**2**	**10**	**36**	**105**	**141**	**339**	**22**	**6**	**10**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**
По обороту %		24,4	7,5	0,9	5,5	12,7	11,7	37,3	100	100	15,5	27,9	0,7	0,2	54,1	0,9	0,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	25	25	707	40	—	—	—	667	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	—	—

Разграниченіе отдѣльныхъ видовъ торговли района весьма условно вслѣдствіе ея смѣшаннаго характера. Крупные обороты торговли хлѣбными продуктами должны быть значительно увеличены присоединеніемъ части оборотовъ „хлѣбно-бакалейной“ торговли, вошедшей въ составъ VII типа (общій оборотъ хлѣбно-бакалейныхъ лавокъ — 600 т. р.); но за то въ составѣ предпріятій, торгующихъ хлѣбными продуктами (I типъ), есть крупныя фирмы, производящія совмѣстно съ хлѣбомъ торгъ щетиной и рыбой (продукты II типа). Въ общемъ нельзя не отмѣтить замѣтнаго преобладанія хлѣбной торговли надъ другими видами. Среди промышленныхъ типовъ за обработкой волокнистыхъ веществъ (V типъ), представленной льнопрядильнымъ и полотнянымъ производствами, слѣдуетъ обработка животныхъ продуктовъ, представленная исключительно щетиннымъ производствомъ. Группу обработки питательныхъ продуктовъ (I типъ) представляетъ главнымъ образомъ маслобойное производство. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить невошедшіе въ таблицу обороты пароходныхъ предпріятій (150 т. р.). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія въ большей юго-западной части района служитъ земледѣліе, причемъ особенно важное значеніе имѣетъ льноводство; въ меньшей сѣверо-восточной части наряду съ земледѣліемъ слѣдуетъ поставить лѣсные промыслы—рубку и сплавъ лѣса, отчасти смоло- и дегтекуреніе. Мѣстами значительные заработки даютъ извозъ, рыболовство и охота. Въ Устюгѣ и прилегающихъ къ нему волостяхъ развиты кустарныя производства, особенно кустарная обработка щетины и выдѣлка домашняго полотна; для сбыта инородцамъ восточной части губерніи въ Устюгѣ выдѣлываются мѣдные и оловянные перстни, кресты, серьги и др. мелкія вещи. Кромѣ того Устюгъ славится работой „чернью“ по серебру и приготовленіемъ особыхъ шкатулокъ, обитыхъ крашенымъ въ разные цвѣта желѣзомъ съ серебристымъ узорнымъ отливомъ; шкатулки эти снабжаются обыкновенно замысловатыми внутренними замками „съ секретомъ и со звономъ“; онѣ особенно охотно раскупаются на Нижегородской ярмаркѣ азіатами. Въ окрестностяхъ Устюга развиты выдѣлка домашней простой и лакированной мебели (3 т. р.), щепныхъ, лубочныхъ и берестяныхъ издѣлій (3 т. р.), издѣлій изъ пуха и шерсти (3 т. р.), скорняжный и кузнечный промыслы. Крупные заработки даетъ работа на мѣстныхъ промышленныхъ заведеніяхъ (110 т. р.) и отхожіе промыслы для извоза и работъ на фабрикахъ сосѣднихъ губерній (60 т. р.). Въ Устюгѣ бываетъ большая Проконьевская (1 — 10 іюля) ярмарка; въ 1900 г. привозъ товаровъ достигъ крупной суммы—315 т. р., а продажа—200 т. р.; преобладающіе товары — бакалейные, мануфактурные и продукты животноводства; на второй—Никольской ярмаркѣ въ Устюгѣ продается товаровъ на 10 т. р. Кромѣ Устюга ярмарочная торговля наиболѣе развита въ юго-восточной части района, гдѣ (Усть-Алексѣевская вол.) бываетъ 8 небольшихъ ярмарокъ съ общимъ оборотомъ около 20 т. р.; кромѣ того небольшія ярмарки бываютъ въ с. Богоявленскомъ и Стрѣленско-Богоявленскомъ погостѣ.

Грузооборотъ района.

Какъ торговый центръ значительной округи, районъ стягиваетъ къ себѣ крупныя партіи грузовъ. Положеніе между двумя главными рынками сѣвера—Архангельскомъ и Вологдой—обусловливаетъ живой грузообмѣнъ района съ тѣмъ и другимъ городомъ; причемъ, какъ по сбыту, такъ и по снабженію товарами районъ сильнѣе тяготѣетъ къ болѣе близкой Вологдѣ; съ постройкой Пермь-Котласской линіи нѣкоторая часть грузовъ стала подвозиться въ предѣлы района со ст. Лузы воднымъ путемъ и гужемъ.

*

Районъ и его отдѣльные пункты,	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Великій Устюгъ	358,5	27,3	135,0	81,5	28,5	12,5	36,5	679,8	1.672,8	202,2	401,1	298,0	531,0	21,3	8,5	210,7
Березовая Слободка	59,0	—	—	—	—	—	—	59,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальныя пристани района .	—	—	1.624,0	—	—	—	—	1.624,0	0,8	0,1	—	—	0,3	0,1	—	0,3
Итого по району . .	**417,5**	**27,3**	**1.759,0**	**81,5**	**28,5**	**12,5**	**36,5**	**2,362,8**	**1.673,6**	**202,3**	**401,1**	**298,0**	**531,3**	**21,4**	**8,5**	**211,0**

Первое мѣсто въ грузооборотѣ района занимаютъ *хлѣбные продукты*, которые *прибываютъ* главнымъ образомъ изъ Вологды, частью со ст. Лузы (Лальскаго района); изъ 75 т. п. пшеничной муки 46 т. п. идетъ изъ Вологды и 25 т. п. изъ Лальскаго района; изъ 35 т. п. ржаной муки—22 т. п. изъ Вологды и 13 изъ Котласа; 20 т. п. пшена и 7 т. п. гороха идутъ почти цѣликомъ изъ Вологды, 18 т. п. льняного сѣмени и 2 т. п. льняного масла—изъ Лальскаго района. Изъ другихъ продуктовъ, отнесенныхъ къ первому типу, прибываетъ изъ Вологды 18 т. п. сахару и 5 т. п. табаку. Крупныя партіи *отправляемыхъ* изъ района *хлѣбныхъ продуктовъ* состоятъ главнымъ образомъ изъ овса (120 т. п.) и продуктовъ льноводства 285 т. п. (на 800 т. р.): льна—140 т. п. (на 500 т. р.), кудели—40 т. п. (125 т. р.), сѣмени льняного — 23 т. п. (31 т. р.), выбоины — 70 т. п. (48 т. р.), постнаго растительнаго масла и олифы—11 т. п. (60 т. р.). Овесъ, выбоина и льняное сѣмя идутъ цѣликомъ въ Архангельскъ, растительное масло на половину въ Архангельскъ и на половину въ Вологду; ленъ и кудель въ главныхъ массахъ идутъ въ Вологду (106 т. п. льна и 16 кудели) и только около ¼ всего количества направляется въ Архангельскъ (18 льна и 12 кудели). Какъ овесъ, такъ въ особенности продукты льноводства стягиваются къ отправляющему ихъ Великому Устюгу не только изъ своего, но и изъ сосѣднихъ районовъ путемъ гужевого подвоза. Важное значеніе въ грузооборотѣ района имѣютъ и *рыбные продукты* (II типъ), которые Устюгъ получаетъ крупными партіями изъ Архангельска; въ предѣлы района доставлено 356 т. п. рыбы соленой на 390 т. р., 20 т. п. сельдей (16 т. р.), 5 т. п. рыбы сушеной (10 т. р.), 2 т. п. семги (20 т. р.) и болѣе 10 т. п. сала ворваннаго (21 т. р.), всего около 395 т. п. на 450 т. р. Всѣ эти крупныя партіи рыбы остаются для мѣстнаго потребленія или вывозятся гужемъ въ сосѣдніе районы, только около 9 т. п. рыбы уходитъ водой въ Вологду. Кромѣ рыбы изъ *продуктовъ животноводства* отправляются около 4 т. п. щетины на 120 т. р., 3½ т. п. опойка на 65 т. р., 3½ т. п. масла на 35 т. р., 2½ т. п. воску на 80 т. р., рогатый скотъ и соленое мясо (особенно зайчина); въ общемъ продуктовъ животноводства отправляется на 340—350 т. р.; всѣ эти продукты идутъ главнымъ образомъ въ Вологду; только воскъ, часть партій опойка (1 т. п.), масла (1,5 т. п.) и соленаго мяса идетъ къ Архангельску, да небольшія партіи рыбы (0,2) и солонины (0,4) въ Петербургъ. Мѣстная потребность въ *лѣсныхъ матеріалахъ* удовлетворяется въ большей части подвозомъ ихъ изъ предѣловъ своего же района; только изъ сосѣдняго Тотемскаго района идетъ около 300 т. п. бревенъ и дровъ. Значительныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ въ количествѣ свыше 1.600 т. п. на 50 т. р. сплавляются къ Архангельску; изъ другихъ продуктовъ этого типа отправляется свыше 120 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева—85 т. п. смолы, 25 т. п. скипидара, 6 т. п. дегтя и 1,5 пеку, всего на сумму не менѣе 50 т. р.; кромѣ того районъ отправляетъ небольшія партіи досокъ (7 т. п.) и разныхъ подѣлокъ изъ дерева—сундуковъ, шкатулокъ, бочекъ, посуды и т. д. Большая часть продуктовъ сухой перегонки дерева (46 т. п. смолы и 15 т. п. скипидара) отправляется въ Петербургъ, остальная часть въ Вологду; деревянныя издѣлія идутъ главнымъ образомъ въ Вологду. Болѣе половины *полученія ископаемыхъ продуктовъ* составляютъ строительные матеріалы, доставляемые изъ Тотемскаго района, — 230 т. п. камня булыжника, 23 т. п. кирпича, 30 т. п. извести и 10 т. п. алебастра (всего 293 т. п. на 10 т. р.). Кромѣ того 25 т. п. алебастра доставляется изъ Красноборскаго района; изъ другихъ продуктовъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить прибытіе значительныхъ партій соли изъ Яренскаго района—70 т. п., 12 т. п. желѣза, 2½ т. п. чугуннаго литья—изъ Усть-Сысольскаго района, 29 т. п. стеклянной посуды изъ Вологды (на 60 т. р.) и оттуда же 8 т. п. стекла (7 т. р.), 21 т. п. керосина (15 т. р.) и 10 т. п. желѣзныхъ издѣлій (25 т. р.); 11 т. п. цемента идетъ изъ Архангельска, сравнительно мелкія партіи асфальта и цемента доставляются и изъ Вологды, а кирпича, камня и извести—изъ Лальскаго района. Небольшія отправки ископаемыхъ продуктовъ состоятъ изъ извести (45 т. п.), алебастра (8) и желѣза (24), направляющихся въ Вологду. Партіи *мануфактурныхъ* и галантерейныхъ товаровъ получаются преимущественно изъ Вологды; мануфактурный товаръ мѣстнаго производства (9 т. п. полотна на 165 т. р., 11 т. п. пряжи на 110 т. р.) идетъ также преимущественно въ Вологду. Бакалейно-колоніальные, москательные товары и разные предметы хозяйственнаго обихода (VII типъ) получаются главнымъ образомъ изъ трехъ пунктовъ: Вологды — 100 т. п. на 250 т. р., Архангельска — 60 т. п. на 125 т. р. и со станціи Лузы—30 т. п. на 60 т. р. Значительныя партіи товаровъ этого типа направляются изъ Устюга въ Вологду.

Составъ района: г. Сольвычегодскъ, вол. Воробинская, Ильино-Подомская, Метлинская, Никольская, Рябовская **Сольвычегодскаго у.;** Вотложемская, Забѣлинская, Приводинская и Удимская **Устюжскаго у.**

Сольвычегодско-Котласскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—81.

Показатель силы района—7.

Районъ занимаетъ равнину, расположенную по нижнему теченію р. Вычегды и верхнему Сѣв. Двины. Почва песчаная, мѣстами суглинистая и болотистая, въ долинѣ рѣкъ — поймы; подъ лѣсомъ около 75% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются соль, желѣзная руда, песчаники и рухляки пермской системы. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благопріятныхъ условіяхъ, будучи прорѣзанъ двумя судоходными рѣками и Пермь-Котласской линіей Пермской ж. д., имѣющей въ предѣлахъ района двѣ станціи; кромѣ того въ сѣверо-западной части района лѣвымъ берегомъ С. Двины, а затѣмъ правымъ Вычегды идетъ почтовый трактъ изъ Устюга чрезъ Сольвычегодскъ къ Яренску. Параллельно желѣзной дорогѣ и почтовому тракту идутъ телеграфныя линіи; почтово-телеграфныя учрежденія въ Сольвычегодскѣ, Котласѣ и Слободчиковскомъ.

Котласскій погостъ, находящійся при устьѣ Вычегды, былъ однимъ изъ первыхъ поселеній, основанныхъ въ XIV в. Св. Стефаномъ Пермскимъ въ Зырянской землѣ. Въ это же время, вѣроятно, было положено начало и здѣшнему древнему „Чернигову“, построенному новгородцами, пролагавшими путь въ Сибирь, недалеко отъ нынѣшняго Сольвычегодска. Когда этотъ новгородскій городокъ въ 1546 г. сгорѣлъ, селеніе передвинулось на мѣсто нынѣшняго Сольвычегодска ближе къ солянымъ источникамъ, гдѣ Іоанникіемъ Строгановымъ еще въ 1517 г. были заведены соляныя варницы. Въ концѣ XVIII в. солевареніе въ предѣлахъ района находилось уже въ упадкѣ. Въ XVII и началѣ XVIII в. Сольвычегодскъ велъ значительную торговлю съ Архангельскомъ и Сибирью, мѣстные купцы имѣли торговыя связи даже съ Кяхтой; но и торговое значеніе района было утрачено вскорѣ за потерей промышленнаго. Проведеніе въ послѣднихъ годахъ XIX в. желѣзнодорожнаго пути отъ Перми до Котласа внесло снова нѣкоторое оживленіе въ торговую дѣятельность района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Сольвычегодскъ.	обор.	—	2	—	7	27	43	58	137	1	—	—	—	—	—	—	1
	ч. пр.	—	2	—	3	6	5	17	33	1	—	—	—	—	—	—	1
ст. Котласъ	обор.	71	—	—	—	30	7	3	111	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ильинское.	обор.	—	—	—	—	9	11	12	32	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	2	11	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	33	—	—	—	41	74	118	266	13	13	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	10	22	134	167	1	1	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	104	2	—	7	107	135	191	546	14	13	—	—	—	—	—	1
	ч. пр.	2	2	—	3	18	30	163	218	2	1	—	—	—	—	—	1
По обороту %		19	0,4	—	1,3	19,6	24,7	35	100	100	92,9	—	—	—	—	—	7,1

Въ торговлѣ района замѣтно преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ; значительные обороты земледѣльческой группы (I) зависятъ отчасти отъ включенія въ ея составъ предпріятій, торгующихъ совмѣстно съ хлѣбными продуктами бакалеей и другими товарами. Главными занятіями населенія являются сельское хозяйство и лѣсные промыслы. Особаго вниманія заслуживаетъ льноводство по р. Виляндѣ; ленъ изъ этой мѣстности считается лучшимъ въ цѣлой губерніи и цѣнится дороже другихъ сортовъ. Въ придвинскихъ волостяхъ важное промышленное значеніе имѣетъ откармливаніе скота на убой; отъ этого промысла крестьяне выручаютъ до 60 т. р. Изъ лѣсныхъ промысловъ кромѣ рубки и сплава лѣса нужно отмѣтить производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева и плотничество. Подсобными промыслами являются рыболовство и охота, дающія около 25 т. р. заработка. Отхожіе промыслы для сплава барокъ, извоза, каменотесныхъ работъ и пр. даютъ населенію около 100 т. р. заработка. Въ г. Сольвычегодскѣ бываютъ 3 ярмарки и 3 торжка, общій оборотъ ихъ достигаетъ 40 тыс. рублей. Ярмарочная торговля особенно развита въ юго-восточномъ углу района; три ярмарки бываютъ въ с. Ильинскомъ (Ильино-Подомской вол.); на главной изъ нихъ Рождественской продается товаровъ на 60 т. р. и на двухъ остальныхъ—на 20 т. р.; на Екатерининской (24—30 Ноября) ярмаркѣ въ пог. Спасскомъ (той же волости) продается товаровъ на 25 т. р. и на Сорокосвятовской ярмаркѣ въ томъ же погостѣ—на 10 т. р.; семь небольшихъ ярмарокъ бываютъ въ Удимской волости (4 при Вондокурской и 3 при Васильевской церквахъ), двѣ—въ Забѣлинской (Пожерицко-Николаевскій пог.) и одна—въ Никольской (с. Никольское).

Грузооборотъ района.

Котласская пристань является передаточнымъ пунктомъ для грузовъ, слѣдующихъ съ Пермь-Котласской желѣзнодорожной линіи на систему Сѣв. Двины. Главная масса проходящихъ черезъ пристань товаровъ остается совершенно чуждой мѣстной торговлѣ, а потому грузооборотъ района не можетъ соотвѣтствовать картинѣ его торговли, представленной въ таблицѣ оборотовъ. Сбытъ мѣстныхъ продуктовъ направленъ къ Архангельску и ограничивается сплавомъ лѣса и земледѣльческихъ продуктовъ; кромѣ того районъ отправляетъ гужемъ въ Устюгъ значительныя партіи товаровъ. Прибытіе грузовъ въ районъ слагается изъ привоза по желѣзной дорогѣ, доставки товаровъ водянымъ путемъ и гужевого подвоза изъ Устюга. Цифровыя данныя имѣются только относительно желѣзнодорожнаго привоза.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
ст. Котласъ																
по Пермской ж. д.	5,8	71,8	9,4	12,2	8,2	0,7	1,4	109,5	3.507,7	3.407,6	11,5	7,9	48,8	3,4	9,9	18,6
по С. Двинѣ	3.537,6	1,5	36,0	7,4	0,5	1,8	28,0	3.612,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**3.543,4**	**73,3**	**45,4**	**19,6**	**8,7**	**2,5**	**29,4**	**3,722,3**	**3.507,7**	**3.407,6**	**11,5**	**7,9**	**48,8**	**3,4**	**9,9**	**18,6**
ст. Савватія Пермск. ж. д.	0,9	0,4	0,5	—	1,5	—	0,1	3,4	40,8	31,1	0,6	1,2	5,2	0,1	2,5	0,1
Разные прист. по Вычегдѣ и С. Двинѣ	3,3	2,1	1.900,0	—	—	—	1,0	1.906,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**3.547,6**	**75,8**	**1.945,9**	**19,6**	**10,2**	**2,5**	**30,5**	**5.632,1**	**3.548,5**	**3.438,7**	**12,1**	**9,1**	**54,0**	**3,5**	**12,4**	**18,7**

Какъ въ полученіи, такъ и въ отправленіи грузовъ большое значеніе имѣютъ только перевозки земледѣльческихъ продуктовъ. Изъ 3.400 т. п. прибывающихъ въ Котласъ хлѣбныхъ продуктовъ 1.275 т. п. доставляется ржаной муки, въ томъ числѣ 1.000 т. п. изъ Вятскаго района, 150—изъ Унинскаго и Сезеневскаго, 70 — изъ Глазовскаго и 25 — изъ Пермскаго. Свыше 1.100 т. п. пшеницы получается главнымъ образомъ съ участка Западно-Сибирской ж. д. между Курганомъ и Петропавловскомъ, въ томъ числѣ изъ Макушина — 285 т. п., Петропавловска — 200 и Кургана — 180; 200 т. п. пшеницы идетъ изъ Челябинскаго и Мишкинскаго районовъ и 52 т. п.—изъ г. Тюмени. Изъ другихъ хлѣбныхъ продуктовъ 330 т. п. овса идетъ преимущественно изъ Глазовскаго (200 т. п.), частью Сезеневскаго (70) и Вятскаго (16) районовъ 273 т. п. пшеничной муки доставляется наполовину изъ Екатеринбурга, частью изъ районовъ Каменскаго (60), Мишкинскаго (20), Камышловскаго (15), Вятскаго (10) и изъ Сибири (10); около 140 т. п. масличныхъ сѣмянъ доставляется изъ Глазовскаго (50 т. п.) и Сезеневскаго (20) районовъ и изъ Сибири (70); 35 т. п. выбоины идетъ изъ Вятскаго и Пермскаго районовъ и изъ Сибири, 100 т. п. ячменя получается изъ Глазовскаго района, 55 т. п. крупы разной, 40 т. п. ржи и 30 т. п. льна—главнымъ образомъ изъ Вятки и смежныхъ съ нею районовъ. Полученные по желѣзной дорогѣ хлѣбные грузы передаются въ Архангельскъ и на попутныя пристани; въ 1900 г. въ этомъ направленіи двинулись запасы прежнихъ лѣтъ, а потому отправка райономъ хлѣбныхъ продуктовъ превысила ихъ полученіе. Отправка райономъ хлѣбныхъ грузовъ по отдѣльнымъ товарамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: 2.000 т. п. пшеницы на 1.540 т. р. идетъ въ Архангельскъ для вывоза за границу; изъ 760 т. п. ржаной муки на 575 т. р. 400 т. п. направляется въ Архангельскъ, остальное количество — на попутныя пристани, а частью—въ Пинегу (35 т. п.), Устюгъ и далѣе по направленію къ Вологдѣ; 300 т. п. овса на 190 т. р. доставляется въ Архангельскъ (260 т. п.) и на попутныя пристани; изъ 150 т. п. крупчатки на 230 т. р. до Архангельска доходитъ только 125 т. п., изъ 60 т. п. ячменя (на 50 т. р.)—только 30 т. п.; партіи льняного сѣмени (130 т. п. на 185 т. р.), льна (25 т. п. на 140 т. р.), овсяной крупы (29 т. п. на 29 т. р.) и выбоины (30 т. п. на 17 т. р.) доставляются въ Архангельскъ цѣликомъ. Изъ другихъ продуктовъ можно отмѣтить только прибытіе небольшихъ партій соли (23 т. п.) изъ Перми (15 т. п.) и Вятки (6 т. п.) и чугуна и желѣза съ Урала; въ отправленіи заслуживаютъ вниманія значительныя партіи рыбы (50 т. п.) и ворваннаго жира, пришедшія очевидно изъ Архангельска и передаваемыя въ Вятку (35 т. п.), ближайшіе къ ней районы и на Уралъ. Небольшія партіи цемента (8 т. п.), брусковъ и мѣшковъ направляются въ Вятку. Кромѣ того районъ отправляетъ въ Архангельскъ около 2 м. п. лѣсныхъ матеріаловъ на сумму не менѣе 75 т. р. и до 25 т. п. разныхъ товаровъ.

Яренскій.

Составъ района: г. **Яренскъ,** вол. Айкинская, Жешартская, Княже-Погостская, Коквицкая, Ленская, Палевицкая (Часовская), Сереговская, Турьинская и Усть-Вымская (Серегово-Горская) **Яренскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—42.

Показатель силы района—10.

Районъ расположенъ по р. Вычегдѣ и нижнему теченію ея притока Вымa; мѣстность ровная, болѣе возвышенная въ сѣверной части; почва на сѣверѣ торфяно-болотистая и глинистая, по Вычегдѣ песчаная, въ южной части района супесчаная; болѣе 90% площади покрыто лѣсомъ. Селенія расположены по теченію главныхъ рѣкъ Вычегды, Вымa и Яренки. По берегу р. Вымa замѣтно присутствіе соли. Путями сообщенія служатъ Вычегда и нижнее судоходное теченіе Вымa. Изъ грунтовыхъ дорогъ важное экономическое значеніе имѣетъ трактъ, идущій берегомъ Вычегды изъ Сольвычегодска чрезъ Яренскъ въ Усть-Сысольскъ; параллельно ему идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія въ Яренскѣ, с.с. Ленскомъ и Вогваздинскомъ.

Турьинскій и Старо-Пермскій (Усть-Вымъ) зырянскіе городки существовали здѣсь еще въ XIV в.; около 1380 г. Св. Стефаномъ Пермскимъ былъ основанъ Усть-Вымскій монастырь; около того же времени ученикомъ Св. Стефана Преп. Димитріемъ основана Цилибинская пустынь. Въ концѣ XVI в. при самомъ устьѣ р. Яренки существовало уже значительное поселеніе. Въ 1637 г. районъ получилъ нѣкоторое промышленное значеніе, благодаря открытію дьякомъ Панкратьевымъ въ с. Сереговѣ соляныхъ источниковъ; Сереговскій заводъ существуетъ и въ настоящее время, давая отъ 100 до 200 т. п. соли.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Яренскъ	обор.	—	3	—	—	37	35	33	108	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**3**	**4**	**14**	**23**	—	—	—	—	—	—	—	—
Серегово	обор.	—	—	—	—	14	10	10	34	44	—	—	—	44	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**5**	**7**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ленское	обор.	—	1	—	—	39	5	6	51	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**2**	**1**	**3**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Усть-Вымъ	обор.	—	—	—	—	—	6	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	15	—	2	22	46	109	194	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	**4**	**11**	**70**	**87**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	19	—	2	112	102	161	396	44	—	—	—	44	—	—	—
	ч. пр.	—	**5**	—	**1**	**10**	**18**	**95**	**129**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
По обороту %		—	4,8	—	0,5	28,3	25,8	40,6	100	100	—	—	—	100	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный, мануфактурный и питейно-трактирный типы; вся промышленность представляется однимъ солеваренымъ заводомъ. Въ экономической дѣятельности населенія трудно указать преобладающій промыселъ. Лѣсопромышленность доставляетъ населенію района 40—50 т. р. заработка. Земледѣліе и скотоводство также имѣютъ важное значеніе; скотъ откармливается обычно на убой. Далѣе слѣдуетъ поставить, какъ существенное подспорье, а мѣстами и какъ главный источникъ благосостоянія, охоту на бѣлку, рябчика, куропатку, зайца, горностая и др. Отхожіе промыслы даютъ до 50 т. р. заработка. Герасимовская ярмарка (27 Янв. — 3 Февр.) въ с. Усть-Вымѣ имѣетъ оборотъ до 100 т. р.; двѣ небольшихъ ярмарки собираются въ г. Яренскѣ, четыре—въ с. Туглимѣ и по одной—въ с. Ленскомъ и Сереговѣ.

Грузооборотъ района поддается учету только въ весьма незначительной части. Пользуясь при грузообмѣнѣ съ сосѣдними районами преимущественно гужевыми перевозками, районъ сплавляетъ по Вымy въ Устюгъ значительныя партіи соли (69 т. п. на 14 т. р.) и небольшое количество масла (на 3.300 р.), опойка (на 6.000 р.) и мануфактуры (на 1.500 р.); послѣдняя вѣроятно представляетъ возвратъ товара съ Усть-Вымской ярмарки. Размѣръ сплава лѣсныхъ матеріаловъ, направляющагося къ Архангельску и Устюгу установить весьма затруднительно; повидимому, изъ общаго сплава по Вычегдѣ на долю района приходится 2—2½ м. п. на сумму около 100 т. рублей.

Усть-Сысольскій.

Составъ района: г. **Усть-Сысольскъ,** вол. Благовѣщенская, Богоявленская, Визингская, Вильгортская, Воронцовская, Вотчинская, Ибская, Киберская, Кайгородская, Корткеросская, Межадорская и Мординская **Усть-Сысольскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—50.

Показатель силы района—23.

Районъ расположенъ по теченію р. Вычегды и ея притока Сысолы; поверхность района слегка холмиста; почва глинистая, по берегамъ Вычегды песчаная и на югѣ района супесчаная; мѣстами замѣтны прослойки извести; подъ лѣсомъ болѣе 90% всей площади; селенія расположены по теченію рѣкъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ извѣстны мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ по р. Сысолѣ и соляные ключи; указывали также признаки мѣдныхъ и серебряныхъ рудъ. Путями сообщенія служатъ Вычегда и Сысола; изъ грунтовыхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить трактъ изъ Яренска въ Усть-Сысольскъ, параллельно которому идетъ телеграфная линія, и дорогу изъ Усть-Сысольска въ г. Лальскъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Усть-Сысольскѣ.

Въ концѣ XIV в. Св. Стефаномъ Пермскимъ была основана Вотчинская пустынь; въ 1608 г. на мѣстѣ нынѣшняго Усть-Сысольска существовало Сысольское зырянское селеніе, не отличавшееся впрочемъ многолюдствомъ и двумя вѣками позже (въ 1780 г.), когда оно было сдѣлано городомъ. Въ половинѣ XVIII в. было положено начало чугуноплавильному и желѣзодѣлательному производствамъ и районъ получилъ промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Усть-Сысольскъ. .	обор. .	12	43	—	30	142	299	143	669	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**10**	—	**4**	**11**	**8**	**25**	**59**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кажемское	обор.	8	—	—	2	21	—	5	36	53	—	—	—	53	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	**1**	**2**	—	**2**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Нючпасское . . .	обор.	4	—	—	—	4	—	—	8	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	**1**	—	—	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Визингское . . .	обор. .	1	3	—	—	37	10	5	56	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	**2**	—	—	**3**	**1**	**3**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Нювчимское	обор. .	—	—	—	7	—	—	11	18	37	—	—	—	37	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	5	—	—	83	84	54	226	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	—	—	**12**	**16**	**53**	**82**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор. .	25	51	—	39	287	393	218	1.013	140	—	—	—	140	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**13**	—	**6**	**29**	**25**	**84**	**161**	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—
По обороту %.		2,5	5	—	3,8	28,4	38,8	21,5	100	100	—	—	—	100	—	—	—

Торговля района, въ которой преобладаютъ питейно-трактирный, мануфактурный и смѣшанно-хозяйственный типы, не представляетъ характерныхъ чертъ для экономической дѣятельности района. Промышленность района представлена двумя чугуноплавильными и однимъ желѣзодѣлательнымъ заводомъ, но большее значеніе имѣетъ лѣсопромышленность, ускользнувшая отъ учета. Лѣсные промыслы даютъ населенію не менѣе 200 т. р. заработка. Горнопромышленныя предпріятія тоже доставляютъ населенію значительные заработки предоставленіемъ работы на заводахъ и по доставкѣ дровъ и необходимыхъ матеріаловъ, а равно по перевозкѣ и сплаву издѣлій. Въ качествѣ весьма важнаго промысла слѣдуетъ отмѣтить охоту на бѣлку, горностая и дичь; серьезное значеніе имѣетъ также земледѣліе и скотоводство; большимъ подспорьемъ является мѣстами извозъ и рыболовство. Въ районѣ весьма распространенъ отхожій промыселъ въ качествѣ портныхъ и войлочныхъ мастеровъ, уходятъ также для работъ на уральскихъ горныхъ заводахъ. Общее количество заработка отъ отхожихъ промысловъ простирается до 100 т. р. Въ г. Усть-Сысольскѣ бываетъ большая Георгіевская ярмарка (23 Ноября—4 Декабря), на которой въ 1900 г. было продано товаровъ на 70 т. р., въ томъ числѣ на 40 т. р. привозныхъ мануфактурныхъ, бакалейныхъ товаровъ и съѣстныхъ припасовъ, и на 30 т. р. скуплено мѣстныхъ произведеній—дичи, пушнины, кожъ; кромѣ того значительная ярмарка (Рождественская) бываетъ въ с. Визингскомъ; на ней продается товаровъ на 20—25 т. р.; три значительныхъ торжка бываетъ въ с. Пожгинскомъ (Благовѣщенская вол.), общій оборотъ ихъ достигаетъ 30 т. р.; небольшія ярмарки бываютъ въ д. Морозовской (Межадорская вол.) и с. Пыслдинскомъ (Воронцовская вол.).

Какъ въ снабженіи района товарами, такъ и въ сбытѣ мѣстныхъ продуктовъ преобладающее значеніе имѣютъ гужевыя перевозки, а потому *грузооборотъ* района поддается учету только отчасти. По р.р. Сысолѣ и Вычегдѣ сплавляются только такіе громоздкіе товары, какъ лѣсъ и металлы; изъ Кажемскаго завода отправлено въ Архангельскъ 30 т. п. желѣза на 40 т. р. и 7 т. п. чугуннаго литья на 11 т. р. и въ Устюгъ—15 т. п. желѣза. Опредѣлить количество сплавляемаго изъ предѣловъ района лѣса можно только приблизительно. Изъ предѣловъ Усть-Сысольскаго уѣзда (районы Верхне-Вычегодскій и Усть-Сысольскій) прибываетъ въ Архангельскъ 13½ милл. пудовъ лѣса на крупную сумму 900 т. р.; можно сдѣлать заключеніе, что изъ Усть-Сысольскаго района должно сплавляться не менѣе 6—6½ м. п. По всей системѣ р. Вычегды кромѣ того сплавляется еще свыше 6 м. п. лѣса на 280 т. рублей; изъ нихъ не менѣе 1 м. п. нужно отнести на долю Усть-Сысольскаго района. Къ этому надо присоединить еще направляющійся изъ предѣловъ района въ низовье Волги по р. Весленѣ, притоку Камы, сплавъ 500 т. п. лѣса. Такимъ образомъ все количество отправляемыхъ райономъ лѣсныхъ матеріаловъ опредѣлится въ 7½ м. п. на сумму не менѣе 500 т. р.

Составъ района: вол. Богородская, Деревянская, Керчемская, Небдинская, Подъельская, Помоздинская, Усть-Куломская и Усть-Немская **Усть-Сысольскаго у.**

Верхне-Вычегодскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—36.

Показатель силы района—7.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Вычегды и по верховью р. Ижмы (притока Печоры); поверхность его представляетъ волнистую возвышенность, составляющую юго-восточную оконечность Тиманскаго хребта. Эту возвышенность огибаетъ съ юга широкой дугой р. Вычегда, по которой расположены крупнѣйшія селенія района. На западной и юго-западной границахъ района возвышенность постепенно переходитъ въ однообразную равнину. Почва района глинистая, супесчаная, мѣстами торфяно-болотистая; районъ изобилуетъ обширными болотами; 90% площади его покрыто лѣсомъ. Ископаемое богатство края составляетъ горючій сланецъ или доманикъ, распространенный въ сѣверной его части близъ границы Печорскаго района. На берегу р. Южной Ухты изъ пластовъ доманика вытекаетъ нефть, называемая на мѣстѣ доманиковымъ масломъ и употребляемая въ народѣ въ качествѣ лекарства. Близъ Помоздинскаго погоста есть алебастръ. На западной границѣ района находится Синдорское озеро, воду котораго туземцы считаютъ цѣлебной отъ разныхъ накожныхъ болѣзней. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ р. Вычегда. Нѣкоторое торговое значеніе имѣетъ дорога, идущая берегомъ р. Вычегды изъ Усть-Сысольска до Помоздинскаго погоста и далѣе на сѣверъ въ Печорскій край. Почтовыхъ трактовъ, телеграфныхъ линій и почтовыхъ учрежденій въ предѣлахъ района не имѣется.

Весьма возможно, что верховья Вычегды были извѣстны новгородцамъ еще въ XII вѣкѣ; упоминаемый подъ 1137 г. „Помоздинъ“ относятъ къ Помоздинскому погосту. Но основаніе прочнаго заселенія района русскими положилъ въ концѣ XIV в. Св. Стефанъ Пермскій, основавшій Троице-Ульяновскую пустынь. Наиболѣе оживленнымъ торговымъ селеніемъ края издавна было с. Небдинское, гдѣ собиралась большая Афанасьевская (18 — 27 Января) ярмарка, оборотъ которой всего нѣсколько лѣтъ тому назадъ достигалъ 150 т. р., въ послѣдніе же годы палъ до 40—50 т. р.; на этой ярмаркѣ производится закупка мѣстной пушнины и привозимой сюда изъ Сибири обской рыбы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Керчемское	обор. .	—	—	—	—	10	7	20	37	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Небдинское	обор.	—	—	—	—	22	5	3	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**1**	**4**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Усть-Куломское. . .	обор. .	—	—	—	—	10	9	6	25	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**5**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Помоздино	обор.	—	—	—	—	12	8	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**2**	**1**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	1	—	—	—	77	39	16	133	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	**15**	**9**	**34**	**59**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор. .	1	—	—	—	131	68	46	246	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**24**	**13**	**48**	**86**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %		0,4	—	—	—	53,2	27,7	18,7	100	—	—	—	—	—	—	—	—

Вслѣдствіе отсутствія оборотовъ лѣсопромышленныхъ предпріятій таблица не даетъ характерной картины экономической дѣятельности района. Занимающій первое мѣсто въ торговлѣ района мануфактурный типъ имѣетъ смѣшанный характеръ, и мануфактурно-галантерейные товары являются въ немъ только преобладающими. Одно изъ главныхъ занятій населенія составляютъ рубка и сплавъ лѣса; важное значеніе имѣютъ охота и сборъ кедровыхъ орѣховъ; значительнымъ подспорьемъ является земледѣліе и мѣстами рыболовство. Часть населенія уходитъ для работъ на пермскіе заводы; отхожіе промыслы даютъ населенію не менѣе 50 т. р. заработка. Кромѣ упомянутой большой ярмарки въ с. Небдинскомъ значительныя ярмарки бываютъ въ Помоздинѣ съ оборотомъ въ 15—20 т. р. и въ Усть-Куломскомъ съ оборотомъ въ 10—15 т. р.; небольшая ярмарка бываетъ кромѣ того въ с. Вишерско-Богородскомъ.

Грузооборотъ района совершается при помощи гужевыхъ перевозокъ, только по системѣ р. Вычегды сплавляются въ Архангельскъ крупныя партіи лѣса 7½—8 м. п. на сумму не менѣе 500 т. р. (см. грузооборотъ Усть-Сысольскаго района).

Верхне-Печорскій.

Составъ района: вол. Печорская, Савиноборская, Щугорская **Усть-Сысольскаго у. Вологодской губ.**; вол. Корепинская и Тулпанская **Чердынскаго у. Пермской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—8.

Показатель силы района—14.

Расположенный по верхнему и отчасти по среднему теченію Печоры, районъ захватываетъ водораздѣлъ между системами Печоры и Камы и верховье Колвы, принадлежащей къ системѣ послѣдней. На востокѣ районъ ограниченъ главною цѣпью Уральскаго хребта, вторгающеюся въ предѣлы района своими отрогами, изъ которыхъ нужно отмѣтить хребетъ Иджидъ-Парма. Между горными грядами разбросаны обширныя болотистыя низины. По теченію главнѣйшихъ рѣкъ расположены рѣдкіе поселки. Изъ почвъ преобладаютъ глинистыя и песчаныя; мѣстами встрѣчаются известковыя, а въ восточной части—каменистыя; болѣе 9/10 всей площади района покрыто лѣсомъ. Ископаемыя богатства края мало изслѣдованы; въ верховьяхъ Печоры имѣются небогатыя золотыя розсыпи; въ южной части указываютъ признаки желѣзныхъ и мѣдныхъ рудъ; по р. Соплисѣ и Воѣ добывается брусяной камень; по р. Воѣ и Харутѣ встрѣчаются сѣрные ключи, и во многихъ мѣстахъ находится сѣрный колчеданъ. Главными путями сообщенія служатъ Печора отъ Якшинской и Колва до Усть-Еловской пристани. Обѣ системы соединяются стариннымъ торговымъ путемъ между названными пристанями. Отъ с. Щугоры, находящагося въ сѣверо-восточной части района, Сибиряковымъ проложена дорога до с. Ляпина (Тобольской губ.). Почтовыхъ трактовъ, телеграфныхъ линій и почтовыхъ учрежденій въ районѣ не имѣется.

Лодочно-волоковый торговый путь между Камой и Печорой, идущій изъ Чердыни по Вишерѣ, Колвѣ, Вишеркѣ, Чусовскому озеру, Березовкѣ до Усть-Еловской пристани, а отсюда по Вогулкѣ, затѣмъ Печорскимъ волокомъ и р. Волосовицей въ Печору, былъ извѣстенъ еще въ глубокой древности, на что указываютъ находки древнихъ монетъ и обиліе городищъ. Появленіе русскихъ въ краѣ относится къ XV в., когда была основана Троицкая пустынь. Значеніе района и въ настоящее время сводится къ передачѣ продуктовъ съ Волги и Камы на Печору и обратно.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Печорское	обор.	5	—	—	—	18	4	15	42	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**3**	**1**	**2**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Якша	обор.	18	—	—	—	—	—	12	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	—	—	**12**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Щугора	обор.	—	—	—	—	—	5	17	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**4**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	0	0	—	—	0	—	9	9	12	—	—	—	12	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**2**	—	**12**	**16**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	23	0	—	—	18	9	53	103	12	—	—	—	12	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**1**	—	—	**5**	**2**	**30**	**47**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
По обороту %		22,3	—	—	—	17,5	8,7	51,5	100	100	—	—	—	100	—	—	—

Мѣстная торговля мало оживлена и представляетъ продажу разныхъ мелочныхъ товаровъ (VII типъ), съѣстныхъ припасовъ (I) и мануфактуры (V). Промышленность района ограничивается двумя предпріятіями, занятыми выдѣлкой точилъ и брусковъ. Большое значеніе для населенія имѣетъ лѣсопромышленность, особенно развитая въ южной части района. Кромѣ заработковъ отъ рубки и сплава лѣса благосостояніе населенія поддерживается охотой на пушныхъ звѣрей и птицъ, рыболовствомъ и сборомъ кедровыхъ орѣховъ. Изъ подспорныхъ промысловъ имѣютъ значеніе скотоводство и извозъ; въ сѣверо-восточной части района въ значительныхъ размѣрахъ ведется разработка брусяного камня.

Грузооборотъ района.

Грузообмѣнъ района носитъ отпечатокъ глубокой старины. По древнему торговому пути и до сихъ поръ движутся грузы съ Камы на Печору и обратно частью на мелкихъ судахъ, частью гужемъ. У Еловской пристани товары, прибывшіе изъ Чердыни на баркахъ, перегружаются на небольшія суда для дальнѣйшаго слѣдованія мелкими рѣчками, а чаще просто складываются въ амбары до зимняго пути, когда они доставляются на лошадяхъ къ Якшинской пристани. Весною съ послѣдней чердынскіе караваны плывутъ до самаго устья Печоры, производя по преимуществу мѣновую торговлю съ прибрежными селеніями, и къ осени возвращаются нагруженными произведеніями Печорскаго края. До наступленія зимняго пути товары опять лежатъ въ якшинскихъ амбарахъ, а затѣмъ отправляются въ Чердынь и Пермь. Такимъ образомъ капиталы оборачиваются разъ въ два года, и только разъ въ годъ около Рождества на Якшинскую пристань съѣзжаются чердынскіе купцы и печорскіе покупатели для торговыхъ сдѣлокъ и разсчетовъ. Такой характеръ грузооборота не даетъ возможности выразить его въ точныхъ цифрахъ; свѣдѣнія имѣются только о движеніи грузовъ по системѣ р. Камы, такъ какъ по Печорѣ не ведется регистраціи. Изъ пристаней камской системы Усть-Еловская является по преимуществу передаточнымъ пунктомъ для проходящихъ черезъ районъ товаровъ, а на Тулпанской и остальныхъ пристаняхъ сосредоточена отправка мѣстныхъ продуктовъ и полученіе необходимыхъ для мѣстнаго потребленія товаровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Усть-Еловская	—	0,1	172,0	9,5	—	—	—	181,6	165,4	150,4	—	—	14,0	—	—	1,0
Тулпанская	—	—	374,0	—	—	—	—	374,0	33,4	31,4	0,4	—	1,1	—	—	0,5
Остальныя пристани района	—	0,5	1.500,0	—	—	—	—	1.500,5	2,0	2,0	—	—	—	—	—	—
Итого по району	—	**0,6**	**2.046,0**	**9,5**	—	—	—	**2,056,1**	**200,8**	**183,8**	**0,4**	—	**15,1**	—	—	**1,5**

Партіи получаемыхъ Усть-Еловскою пристанью хлѣбныхъ продуктовъ состоятъ почти исключительно изъ ржаной муки (144 т. п.) и отчасти овса (5 т. п.); кромѣ хлѣбовъ получается 13 т. п. соли и около тысячи пудовъ разныхъ товаровъ. Въ отправленіи этой пристани заслуживаютъ вниманія партіи брусковъ и точилъ мѣстнаго производства (9 т. п.). Полученіе остальныхъ пристаней района ограничивается партіями хлѣбныхъ продуктовъ (18 т. п. муки ржаной и 16 т. п. овса), желѣза (1 т. п.), соленаго мяса (0,3) и разныхъ мелочныхъ товаровъ (0,5), а отправленіе—мелкими партіями рыбы (0,5) и сплавомъ лѣса и дровъ. Сплавъ бревенъ ведется въ крупныхъ размѣрахъ (2 м. п. на 200 т. р.). Воднымъ путемъ районъ обмѣнивается грузами преимущественно съ Чердынскимъ краемъ, и только небольшія партіи бревенъ направляются прямо въ низовье Волги, да около 50 т. п. дровъ идетъ въ Соликамскій районъ; крупныя партіи сплавляемаго въ Чердынскій районъ лѣса идутъ на потребности развитаго въ этомъ районѣ баржестроенія.

Чердынскій.

Составъ района: г. **Чердынь,** вол. Анисимовская, Бондюжская, Вильгортская, Губдорская, Морчанская, Ныробская и Покчинская **Чердынскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 37.

Показатель силы района — 61.

Районъ расположенъ по р. Камѣ и ея притоку Вишерѣ съ Колвой. Поверхность района въ восточной части пересѣчена отрогами Уральскаго хребта и изрыта оврагами; болѣе ровная сѣверо-западная часть занята обширными лѣсистыми болотами. Почва супесчаная и торфяная; подъ лѣсомъ болѣе 9/10 всей площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ известняковъ и песчаниковъ попадается желѣзная и мѣдная руда, во многимъ мѣстахъ есть соляные родники и торфъ. Районъ богатъ судоходными рѣками, прорѣзывающими его въ различныхъ направленіяхъ; съ сѣвера на югъ на протяженіи всего района протекаетъ Колва; восточная часть района съ востока на западъ прорѣзана Вишерой, а юго-западная — Камой. Изъ сухопутныхъ трактовъ имѣютъ значеніе дорога изъ Соликамска на Чердынь и далѣе къ верховьямъ Печоры и старый торговый путь вдоль Камы. Параллельно Соликамскому тракту идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфная контора имѣется въ г. Чердыни.

Не только начало, но и высшій расцвѣтъ экономической жизни района относится къ далекому прошлому. Историки полагаютъ, что въ предѣлахъ района находилась столица извѣстной своими сказочными богатствами Біарміи, которая притягивала къ себѣ отважные замыслы норманнскихъ викинговъ. Біармія вела въ тѣ времена обширную торговлю съ Индіей и Средней Азіей, обмѣнивая произведенія далекаго юга и востока на сѣверные мѣха и другіе продукты. Мѣсто этой столицы указываютъ на берегу р. Камы у нынѣшней д. Губиной. Торговое значеніе Біарміи совершенно упало къ X—XI в. Русскіе овладѣли краемъ въ 1472 г.; съ 1535 г. Чердынь сдѣлалась главнымъ городомъ Великой Перми; въ XVIII в. торговля ея нѣсколько оживилась, и въ концѣ этого столѣтія для облегченія сношеній съ Архангельскомъ былъ прорытъ Екатерининскій каналъ, соединяющій притокъ Вычегды Сѣверную Кельтьму съ Южною Кельтьмою, притокомъ Камы, но по причинѣ малаго судоходства въ 1838 г. каналъ былъ закрытъ. Нѣкоторое торговое значеніе Чердынь сохранила и до сихъ поръ, благодаря своей торговлѣ съ Печорой. Въ послѣдніе годы при устьѣ р. Вижаихи обосновалось желѣзное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Чердынь	обор.	98	88	397	18	308	68	444	1.421	141	2	—	64	—	—	—	75
	ч. пр.	**6**	**20**	**26**	**4**	**20**	**8**	**47**	**131**	**19**	**2**	—	**4**	—	—	—	**13**
Покча	обор.	20	15	—	—	148	15	118	316	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	**8**	**1**	**27**	**40**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вижаиха (съ с. Бахари)	обор.	—	—	—	—	12	—	3	15	67	—	—	—	67	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	—	**4**	**7**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Искоръ	обор.	—	—	—	—	26	11	6	43	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вильгортъ	обор.	—	—	—	—	20	9	11	40	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**6**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	7	—	—	—	23	89	102	221	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**7**	**11**	**72**	**93**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	125	103	397	18	537	192	684	2.056	208	2	—	64	67	—	—	75
	ч. пр.	**11**	**22**	**26**	**4**	**41**	**22**	**159**	**285**	**21**	**2**	—	**4**	**2**	—	—	**13**
По обороту %		6,1	5,1	19,3	0,9	26,1	9,3	33,2	100	100	0,9	—	30,8	32,2	—	—	36,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	182	175	357	64	—	—	—	64	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	**1**	**18**	**1**	—	—	—	1	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; въ V типѣ, имѣющемъ значительные обороты, мануфактурные товары являются только преобладающими. Замѣтно выдается по размѣрамъ оборотовъ торговля лѣсными матеріалами и лѣсопромышленность. Въ промышленности района можно еще отмѣтить желѣзодѣлательный заводъ въ Вижаихѣ. Мѣстныя пароходныя предпріятія имѣютъ до 167 т. р. оборота. Наряду съ земледѣліемъ основой благосостоянія населенія являются лѣсные промыслы и баржестроеніе. Рубка и сплавъ лѣса доставляютъ населенію не менѣе 150 т. р. заработка, баржестроеніе даетъ 60—80 т. р. Важное значеніе имѣетъ также извозный промыселъ, доставляющій не менѣе 50 т. р. Остальные промыслы: рыболовство, охота, сплавъ барокъ, работы на горныхъ заводахъ и пр., имѣютъ второстепенное значеніе, хотя нѣкоторые изъ нихъ и доставляютъ порядочные заработки. Небольшія ярмарки бываютъ въ г. Чердыни (2) и с.с. Бондюжскомъ (2), Ныробскомъ (3) и Искорѣ (3); изъ нихъ 4 зимнихъ, 3 осеннихъ и 3 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ принимаетъ дѣятельное участіе въ передачѣ волжскихъ и уральскихъ грузовъ, преимущественно хлѣбовъ и ископаемыхъ продуктовъ, на систему рѣки Печоры и въ Верхне-Вишерскій горнопромышленный районъ; на Печору идутъ грузы главнымъ образомъ изъ г. Чердыни, въ Верхне-Вишерскій районъ—съ пристани Вижаихи. Въ сбытѣ мѣстныхъ произведеній Чердынскій районъ ограничивается скромною ролью поставщика дровъ для соликамскихъ солеваренныхъ заводовъ; только небольшія партіи лѣсныхъ матеріаловъ отправляются въ Пермскій районъ и на Волгу. Прибывающіе въ районъ грузы идутъ преимущественно изъ Нижняго-Новгорода, Перми, Сарапульскаго и Челнинскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Чердынь	200	4,2	12,6	62,1	0,5	6,4	19,9	305,7	554,9	330,9	0,8	70,7	56,0	4,2	8,2	84,1
Вижаиха	385,1	0,6	33,2	457,1	0,6	—	17,0	893,6	773,1	78,5	—	—	679,6	—	—	15,0
Остальныя пристани района . .	—	—	6.000	324,5	—	—	4,6	6.329,1	2.971,0	—	—	2.700	271,0	—	—	—
Итого по району . .	**585,1**	**4,8**	**6.045,8**	**843,7**	**1,1**	**6,4**	**41,5**	**7.528,4**	**4.299,0**	**409,4**	**0,8**	**2.770,7**	**1.006,6**	**4,2**	**8,2**	**99,1**

Партіи *получаемыхъ* хлѣбныхъ продуктовъ состоятъ преимущественно изъ ржаной муки (250 т. п.), прибывающей изъ Челнинскаго (200), Сарапульскаго (30), Пермскаго (16) и Осинскаго районовъ, овса (60 т. п.)—изъ Челнинскаго (20), Сарапульскаго (23) и Пермскаго (16) районовъ, пшеничной муки (16 т. п.), пшена (5 т. п.) и сѣна (65 т. п.). Часть этихъ продуктовъ расходится въ предѣлахъ района; болѣе 180 т. п. (162 ржаной муки и 21 овса) направляется въ Верхне-Печорскій районъ; остальное съ присоединеніемъ мѣстныхъ запасовъ и гужевого подвоза отправляется съ пристани Вижаихи въ Верхне-Вишерскій районъ, а именно около 200 т. п. овса, 110 т. п. ржаной муки и около 75 т. п. сѣна. Продукты IV типа проходятъ черезъ районъ главнымъ образомъ транзитомъ—чугунъ изъ Верхне-Вишерскаго района въ Нижній-Новгородъ и Пермь, а прочіе продукты въ обратномъ направленіи. Въ 1900 г. районъ получилъ 880 т. п. чугуна и изъ нихъ 620 т. п. успѣлъ отправить далѣе. Изъ Перми и Нижняго получены въ томъ же году и большею частью переданы далѣе партіи рельсовъ (40 т. п.), желѣза (26), цемента, глины, нефтяныхъ продуктовъ и пр. Для потребностей мѣстнаго населенія доставлены изъ сосѣдняго Соликамскаго района небольшія партіи соли (20 т. п.); въ послѣдній отправляются изъ Чердынскаго района партіи камня и кирпича (свыше 100 т. п.). Партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ получаются изъ Верхне-Печорскаго района, и только небольшое количество лѣса (300 т. п.) сплавляется изъ Верхне-Вишерскаго. Часть получаемаго лѣса передается въ низовье Волги (въ Вольскій и смежные районы), небольшія партіи идутъ въ Пермь, главная же масса въ видѣ дровъ мѣстнаго заготовленія идетъ въ количествѣ 4 м. п. въ Соликамскій районъ. Изъ товаровъ другихъ типовъ въ прибытіи слѣдуетъ отмѣтить партіи мануфактуры изъ Нижняго (4,2), спиртныхъ напитковъ изъ Перми (8,2) и разныхъ бакалейно-колоніальныхъ и другихъ товаровъ также изъ Перми (около 100 т. п.). Въ отправленіи можно указать партіи спиртныхъ напитковъ и разныхъ бакалейно-колоніальныхъ, москательныхъ и др. товаровъ, направляющіяся въ Верхне-Вишерскій районъ (35 т. п.).

Составъ района: вол. Аннинская, Гаинская, Косинская, Кочевская, Усть-Зулинская, Юксѣевская, Юмская и Юрлинская **Чердынскаго у.**

Косинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 48.

Показатель силы района — 4.

Районъ расположенъ по р. Камѣ и ея притоку Косѣ; мѣстность волнистая, причемъ возвышенныя плоскости перемежаются съ низинами; въ предѣлахъ района особенно въ его сѣверо-восточной части много обширныхъ болотъ. Почва песчаная и супесчаная, мѣстами тростниковыя болота и торфъ. Подъ лѣсомъ около 95% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются желѣзная руда (глинистый шпатовый желѣзнякъ и глинистый сферосидеритъ) и известняки. Главнымъ средствомъ сообщенія является судоходная Кама; большое значеніе имѣетъ и система р. Косы, по которой происходитъ сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ. Изъ грунтовыхъ дорогъ можно указать только на старинный торговый сибирскій путь, идущій параллельно теченію Камы. Телеграфныхъ линій и почтовыхъ учрежденій въ предѣлахъ района нѣтъ.

Районъ не имѣлъ большого торговаго значенія, несмотря на свое положеніе на пути между Вяткой и Пермью. Въ концѣ XVI в. послѣ завоеванія Сибири путь этотъ значительно оживился. Въ это время с. Гаинское было значительной пристанью, гдѣ сходились вологодскіе и вятскіе товары, направлявшіеся въ Сибирь. Съ уклоненіемъ въ XVII в. сибирскаго пути на Кунгуръ районъ быстро утратилъ свое значеніе. Въ настоящее время эта мѣстность принадлежитъ къ числу самыхъ глухихъ угловъ Европейской Россіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Коса	обор. .	2	—	—	—	23	14	6	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**2**	—	—	—	**4**	**1**	**6**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Юрла	обор. .	—	—	—	—	27	9	5	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**5**	**1**	**5**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	0	—	—	35	43	16	94	0	—	—	0	0	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**6**	**7**	**16**	**30**	**3**	—	—	**2**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	2	0	—	—	85	66	27	180	0	—	—	0	0	—	—	—
	ч. пр..	**2**	**1**	—	—	**15**	**9**	**27**	**54**	**3**	—	—	**2**	**1**	—	—	—
По обороту %		1,1	—	—	—	47,2	36,7	15	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	66	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**9**	—	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ мало оживленъ въ торговомъ отношеніи; господствующій видъ торговыхъ предпріятій—мануфактурно-галантерейныя лавки (V типъ) съ продажей въ нихъ кромѣ мануфактуры бакалейно-колоніальныхъ товаровъ и разныхъ съѣстныхъ припасовъ. Преобладающая роль въ экономической дѣятельности района принадлежитъ лѣсопромышленности, но обороты ея не вошли въ таблицу. Работы по рубкѣ и сплаву лѣса и заготовкѣ дровъ доставляютъ населенію района до 80 т. р. заработка. Наряду съ лѣсными промыслами стоятъ земледѣліе и скотоводство, не всегда впрочемъ обезпечивающія населеніе необходимыми жизненными припасами. Важными подспорными промыслами являются извозъ, доставляющій около 20 т. р. заработка, рыболовство, дающее 10—15 т. р., и работы на горныхъ заводахъ; мѣстами нѣкоторое значеніе имѣетъ охота. Въ предѣлахъ района бываетъ нѣсколько небольшихъ ярмарокъ: въ с. Юрлинскомъ — Рождественско-Богородицкая и Васильевская (1—7 Января) и въ с. Юмѣ—Казанская (22—24 Октября) и Рождественская (20—25 Декабря); привозъ товаровъ на каждую не превышаетъ 10 т. р.

Грузооборотъ района совершается преимущественно путемъ гужевого подвоза товаровъ изъ Соликамска и Чердыни и сбыта мѣстныхъ продуктовъ въ тѣ же пункты. Только лѣсные матеріалы сплавляются по Камѣ и системѣ р. Косы. Изъ предѣловъ района сплавляется около 5½ м. п. лѣсныхъ матеріаловъ на сумму свыше 250 т. р., въ томъ числѣ 3,7 м. п. дровъ и 1,7 м. п. бревенъ. Главная масса дровъ (3,3 м. п.) идетъ въ Соликамскій районъ для потребностей солеваренія, около 700 т. п. дровяного лѣса и незначительныя партіи строевого (100 т. п.) идутъ въ Пермь, около 250 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ—въ Осинскій районъ и свыше 1.000 т. п. строевого лѣса—на Волгу въ Астраханскій (700 т. п.), Камышинскій и Саратовскій районы.

Верхне-Камскій.

Составъ района: вол. Афанасьевская, Бисеревская, Гординская **Глазовскаго у.;** Кайгородская и Трушниковская **Слободского у. Вятской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 45.

Показатель силы района — 5.

Районъ занимаетъ самую глухую часть Вятской губерніи—Кайскій и Зюздинскій край, расположенные по верховьямъ Камы. Мѣстность холмистая; возвышенности перемежаются съ болотистыми низинами, особенно обширными въ западной и юго-западной части района. Рѣдкое населеніе ютится по берегамъ значительныхъ рѣкъ. Свыше 90% площади покрыто лѣсомъ. Почва на возвышенностяхъ песчаная и суглинистая (берега Камы), на низинахъ—торфяная. Главное ископаемое богатство района — глинистый шпатовый желѣзнякъ и глинистый сферосидеритъ; районъ изобилуетъ торфяниками; кромѣ того здѣсь находится жерновой камень и огнеупорная глина (с.с. Бодяговка и Ашеинская); близъ с. Кайгородскаго есть соляные источники. Въ отношеніи путей сообщенія край находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ. Сколько-нибудь удобныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ, если не считать проходящей въ сѣверной его части старой Кайской дороги, потерявшей теперь всякое значеніе; въ Зюздинскомъ краѣ сообщенія такъ затруднительны, что жители почти не держатъ телѣтъ. Путемъ для сбыта мѣстныхъ продуктовъ служитъ сплавъ по Камѣ, судоходной только отъ с. Кайгородскаго. Телеграфныхъ линій и почтовыхъ учрежденій нѣтъ.

Въ половинѣ XVI в. былъ построенъ Кайскій городокъ для обезпеченія Строгановскихъ соляныхъ промысловъ отъ набѣговъ инородцевъ; въ XVII в. районъ имѣлъ нѣкоторое торговое значеніе, такъ какъ лежалъ на пути въ Сибирь. Въ XVIII в. открылись торговыя сношенія съ Архангельскомъ черезъ Ношульскую пристань, и товарное движеніе направилось въ другую сторону, минуя районъ; къ тому же Сибирскій трактъ отодвинулся къ югу на Казань и Кунгуръ; результатомъ этого было постепенное паденіе района, характерно выразившееся въ превращеніи бойкаго Кайгородка въ бѣдное село.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Афанасьевское . . .	обор.	—	—	—	—	7	10	13	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кайгородское . . .	обор.	—	—	—	—	—	8	13	21	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**6**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	10	—	13	39	64	126	60	—	—	60	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**2**	**8**	**28**	**39**	**4**	—	—	**4**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	10	—	20	57	90	177	60	—	—	60	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**4**	**10**	**38**	**53**	**4**	—	—	**4**	—	—	—	—
По обороту %		—	—	5,7	—	11,3	32,2	50,8	100	100	—	—	100	—	—	—	—

Наряду со смѣшанно-хозяйственнымъ типомъ торговли, удовлетворяющимъ общимъ потребностямъ населенія района въ пищевыхъ продуктахъ и разныхъ предметахъ хозяйственнаго обихода, замѣтно выдается по своимъ оборотамъ лѣсопромышленность. Лѣсные промыслы составляютъ главное занятіе населенія; на второмъ мѣстѣ нужно поставить земледѣліе. Важными подспорными промыслами являются извозъ, охота на бѣлку и дичь и особенно работы на горныхъ заводахъ сосѣдняго Верхне-Вятскаго района и снабженіе ихъ дровами, углемъ и другими необходимыми матеріалами. Изъ кустарныхъ промысловъ въ небольшихъ размѣрахъ существуютъ гончарный и кирпичный, мѣстами постройка лодокъ, а въ южной части района выдѣлка жернововъ. Небольшія ярмарки бываютъ въ с.с. Зюздинѣ-Афанасьевскомъ (2) и Гординскомъ (1).

Грузооборотъ района можетъ быть учтенъ только въ той части, которая совершается путемъ сплава по мѣстнымъ рѣчнымъ системамъ. По Камѣ изъ предѣловъ района сплавляется 1.700 т. п. лѣса на 120 т. р., главнымъ образомъ бревенъ въ низовье Волги. Отправляемые въ Пермскій районъ съ Георгіевской пристани партіи чугуна (196 т. п.) подвозятся къ ней съ заводовъ сосѣднихъ районовъ.

Верхне-Вятскій.

Составъ района: вол. Воронинская, Еловская, Залазнинская, Люмская, Омутнинская, Пермская, Песковская **Глазовскаго у.;** Главно-Холуницкая, Кирсинская, Климковская, Маракулинская, Ракаловская, Синеглинская, Федосѣевская и Черно-Холуницкая **Слободского у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 84.

Показатель силы района — 54.

Районъ орошается верховьемъ р. Вятки и ея притоками Черной и Бѣлой Холуницами; гряды холмовъ раздѣляются низинами, покрытыми, особенно въ сѣверной и сѣверо-восточной частяхъ, обширными болотами. Почва въ районѣ преобладаетъ песчаная и супесчаная, а на сѣверѣ и вообще на низинахъ—торфяная; подъ лѣсомъ 90% всей площади. Главное ископаемое богатство края составляютъ залежи желѣзныхъ рудъ, разрабатываемыхъ для мѣстныхъ заводовъ; руды имѣютъ гнѣздовое положеніе и представляютъ глинистые и шпатовые желѣзняки и сферосидериты; кромѣ того въ районѣ находится известнякъ, употребляемый въ качествѣ флюса, огнеупорная глина и соляные ключи. Въ отношеніи путей сообщенія въ благопріятномъ положеніи находится только юго-восточная часть района, подходящая къ Пермь-Котласской желѣзной дороги; здѣсь же на небольшомъ пространствѣ проходитъ Вятско-Пермскій почтовый трактъ, а почти посрединѣ пересѣкаетъ районъ бывшій Кайскій торговый путь. Горные заводы соединены другъ съ другомъ проселками, а Холуницкій и Омутнинскій—и телеграфной линіей, идущей изъ г. Слободского на г. Глазовъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся на Омутнинскомъ и Холуницкомъ заводахъ. Кромѣ желѣзной дороги главнымъ средствомъ сбыта продуктовъ является сплавъ по Вяткѣ, Чепцѣ и Бѣлой Холуницѣ.

Въ концѣ XVI в. на сѣверо-восточной границѣ района существовалъ Екатерининскій Верховятскій монастырь, въ это же время былъ основанъ и Троицкій Холуницко-Верховятскій монастырь. Въ концѣ XVII в. въ районѣ было развито кузнечное мастерство, для котораго желѣзо доставлялось съ Урала черезъ Кайгородскую пристань (Верхне-Камскій районъ). Въ началѣ XVIII в. вятскимъ купцомъ Вяземскимъ были открыты въ краѣ желѣзныя руды, и уже въ 1729 г. былъ построенъ первый въ районѣ Кирсинскій заводъ. Горное дѣло стало быстро развиваться, и къ концу XVIII ст. были построены почти всѣ существующіе теперь въ предѣлахъ Верхне-Вятскаго края заводы. Какъ центръ чугуноплавильнаго и желѣзодѣлательнаго производства, районъ имѣетъ крупное промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Главно-Холуницкій заводъ	обор.	40	—	—	—	20	110	96	266	1.000	—	—	—	1.000	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**2**	**4**	**22**	**30**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Кирсинскій зав.	обор.	—	—	—	—	15	69	22	106	502	—	—	2	500	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**5**	**8**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Черно-Холуницкій з.	обор.	—	—	—	—	47	12	253	312	409	—	—	—	409	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	**7**	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—
Омутнинскій зав.	обор.	—	—	—	—	9	127	247	383	225	—	—	—	225	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**3**	**13**	**18**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Климковскій зав.	обор.	—	—	—	—	7	19	11	37	316	—	—	—	316	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	**6**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Песковскій зав.	обор.	—	—	—	—	28	20	3	51	239	—	—	—	239	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**1**	**2**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Залазнинскій зав.	обор.	—	—	—	—	13	15	15	43	102	—	—	—	102	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**7**	**10**	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—
Пудемскій зав.	обор.	0	—	—	—	13	9	8	30	112	—	—	—	112	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**1**	**4**	**8**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Боровскій зав.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	115	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Лемское	обор.	20	—	—	—	12	20	29	81	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**1**	**2**	**7**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	3	61	74	138	84	9	—	75	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**11**	**41**	**53**	**18**	**9**	—	**9**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	60	—	—	—	167	462	758	1.447	3.104	9	—	77	3.018	—	—	—
	ч. пр.	**7**	—	—	—	**16**	**28**	**109**	**160**	**33**	**9**	—	**10**	**14**	—	—	—
По обороту %		4,2	—	—	—	11,5	31,9	52,4	100	100	0,3	—	2,5	97,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	448	448	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—

Обороты предпріятій по обработкѣ ископаемыхъ продуктовъ болѣе чѣмъ въ два раза превышаютъ общій оборотъ по торговлѣ. Чугуноплавильное и желѣзодѣлательное производства сосредоточиваютъ около себя всю экономическую дѣятельность района; главнымъ образомъ въ заводскихъ селеніяхъ группируется и вся торговля. Работа на горнопромышленныхъ предпріятіяхъ, разработка рудниковъ и жженіе угля для заводовъ являются важнѣйшими занятіями населенія. На второмъ мѣстѣ нужно поставить земледѣліе и скотоводство, удовлетворяющія потребности мѣстнаго населенія въ необходимыхъ сельскохозяйственныхъ продуктахъ. Важнымъ подспорьемъ являются лѣсные промыслы и извозъ. Рубка и сплавъ лѣса за предѣлами губерніи занимаютъ значительное количество рукъ и даютъ не менѣе 50 т. р. заработка; въ сѣверной части района развито смоло- и дегтекуреніе; извозъ имѣетъ важное значеніе вслѣдствіе потребности заводовъ въ подвозѣ рудъ, флюса, доставкѣ угля и пр. Кустарные промыслы мало развиты въ предѣлахъ района изъ нихъ можно только указать на кузнечный промыселъ и отчасти на производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева. На Главно-Холуницкомъ заводѣ бываетъ 6 небольшихъ ярмарокъ; кромѣ того ярмарки собираются въ Залазнинскомъ заводѣ (1), с.с. Люмскомъ (2) и Еловѣ (1).

Грузооборотъ района не можетъ быть учтенъ полностью. Снабженіе района товарами совершается путемъ подвоза ихъ гужемъ. Сбытъ произведеній мѣстныхъ заводовъ и лѣсныхъ матеріаловъ производится посредствомъ сплава по Вяткѣ и Холуницѣ. Всего съ мѣстныхъ пристаней въ 1900 г. сплавлено 760 т. п. желѣза и желѣзныхъ издѣлій на 1.160 т. р., въ томъ числѣ 370 т. п. сортового желѣза, 200 т. п. листового и 170 т. п. разныхъ сортовъ. Болѣе половины желѣза идетъ въ Нижній-Новгородъ (400 т. п.), около 150 т. п. (съ Сырьянской прист.)—въ Царицынъ, 50 т. п.—въ Вятку, 45 т. п.—въ Чистополь и небольшія партіи расходятся въ Слободскомъ, Котельничскомъ, Орловскомъ, Кукарскомъ и Уржумскомъ районахъ. Кромѣ желѣза и желѣзныхъ издѣлій изъ предѣловъ района отправляется 1.650 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ на 150 т. р., въ томъ числѣ около 400 т. п. дровъ, остальное — лѣсъ въ бревнахъ. Около половины всего количества направляется въ Вятку (600—700 т. п.), небольшія партіи строевого лѣса расходятся въ Слободскомъ и Орловскомъ районахъ. Продукты сухой перегонки дерева сплавляются частью съ мѣстныхъ пристаней (10 т. п.), частью же съ пристаней сосѣдняго Слободского района.

Составъ района: вол. Березовская, Верховская, Верходворская, Казаковская, Навалихинская, Пинюжанская, Слудская, Шараповская и Шишкинская Орловскаго у. Вятской губ.

Великорѣцкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 76.

Показатель силы района — 6.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Великой и Летки, правыхъ притоковъ р. Вятки. Мѣстность въ восточной части холмистая, въ западной—ровная; въ сѣверо-западной части много болотистыхъ пространствъ; лѣсомъ покрыто болѣе ¾ всей поверхности. Почва суглинистая, мѣстами песчаная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ находятся сѣрный колчеданъ, торфъ и болотная руда. Въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ районъ прорѣзываетъ Пермская ж. д., которая имѣетъ въ его предѣлахъ 3 станціи; параллельно ей идетъ телеграфная линія. Въ восточной части района проходитъ старый торговый путь изъ г. Слободского къ Ношульской пристани, а около самой западной границы идетъ дорога изъ г. Орлова въ Лальскій районъ.

Русскія поселенія существовали въ предѣлахъ района еще въ XIV в. Въ 1383 г. въ с. Великорѣцкомъ явилась чудотворная икона Свят. Николая, усердно чтимая до сихъ поръ и привлекающая ежегодно до 40.000 богомольцевъ. Во второй половинѣ XVIII в. развитіе торговыхъ сношеній между Вятскимъ краемъ и Архангельскомъ подняло экономическую дѣятельность района, черезъ который проходили главные торговые пути. Съ упадкомъ этихъ сношеній въ концѣ XIX в. районъ потерялъ торговое значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Великорѣцкое	обор.	—	—	—	—	66	15	6	87	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**2**	**1**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Чудиновское	обор.	—	—	—	—	34	18	25	77	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**2**	**9**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	1	—	—	67	94	109	271	34	19	15	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**14**	**15**	**91**	**122**	**12**	**11**	**1**	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	1	—	—	167	127	140	435	34	19	15	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**22**	**19**	**101**	**144**	**12**	**11**	**1**	—	—	—	—	—
По обороту %		—	0,3	—	—	38,2	29,3	32,2	100	100	55,9	44,1	—	—	—	—	—

Районъ мало оживленъ въ торговомъ отношеніи; преобладающіе виды торговли—мануфактурная часто съ совмѣстной продажей и бакалейно-колоніальныхъ товаровъ (V типъ), а также бакалейная и мелочная (VII типъ). Главными занятіями населенія являются земледѣліе, скотоводство и лѣсные промыслы; среди послѣднихъ кромѣ рубки и сплава лѣса и заготовокъ дровъ для Вятки и Орлова въ послѣднее время быстро развивается сухая перегонка дерева, которою занято до 1½ тысячъ человѣкъ. Изъ подспорныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить извозъ и охоту на бѣлку и рябчика. Изъ кустарныхъ промысловъ въ южной части района развито производство разныхъ желѣзныхъ издѣлій—серповъ, топоровъ и пр.; кромѣ того въ районѣ занимаются вязаньемъ рыболовныхъ сѣтей, сачковъ и бредней. Значительные заработки даютъ отхожіе промыслы для разныхъ работъ въ г. Вятку. Въ предѣлахъ района значительно развита ярмарочная торговля. Въ с. Великорѣцкомъ въ дни чествованія чудотворной иконы Свят. Николая (21—26 Мая) собирается крупная ярмарка, на которую привозится товаровъ на 100—150 т. р.; тамъ же бываютъ еще двѣ трехдневныхъ ярмарки, въ с. Монастырскомъ—4 ярмарки и въ с. Чудиновскомъ—5. Всего въ предѣлахъ района бываетъ 36 ярмарокъ, въ томъ числѣ 13 лѣтнихъ, 10 осеннихъ, 9 весеннихъ и 4 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Проведеніе желѣзнодорожнаго пути не успѣло еще замѣтно отразиться на экономической дѣятельности района; близость Вятки и изстари установившаяся привычка населенія запасаться товарами на крупной ярмаркѣ въ с. Великорѣцкомъ являются причиною того, что, несмотря на близость желѣзной дороги, значительная часть грузовъ подвозится въ предѣлы района гужемъ изъ Вятки и такимъ же путемъ сбывается туда.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.
Ст. Юрья Пермской ж. д. . . .	3,2	0,2	0,4	0,9	0,1	—	—	4,8	9,3	2,8	3,6	0,1	2,2	—	0,2	0,4
„ Великая „ „ . .	0,1	—	13,8	0,8	—	—	0,1	14,8	5,1	0,5	3,6	0,1	0,6	0,1	—	0,2
„ Мураши „ „ . . .	0,2	0,2	4,1	2,4	—	—	—	6,9	6,0	2,3	1,1	—	1,1	0,1	1,0	0,4
Итого по району . .	**3,5**	**0,4**	**18,3**	**4,1**	**0,1**	—	**0,1**	**26,5**	**20,4**	**5,6**	**8,3**	**0,2**	**3,9**	**0,2**	**1,2**	**1,0**

Изъ незначительныхъ партій товаровъ, получаемыхъ по желѣзной дорогѣ, можно отмѣтить рыбу (5 т. п.), алебастръ и гипсъ изъ Котласа и пшеничную муку (2 т. п.) изъ Вятки. Въ отправленіи сравнительно болѣе значительными партіями идетъ ржаная мука (2 т. п.) въ Котласъ, древесная кора (4 т. п.), разные лѣсные матеріалы (13 т. п.) и небольшія количества кирпича (2 т. п.)—въ Вятку. Кромѣ отправокъ по желѣзной дорогѣ районъ сплавляетъ по р.р. Великой и Моломѣ около 500 т. п. лѣса и дровъ на 80 т. р. въ Орловъ и Вятку; туда же идетъ около 80 т. п. дегтя на 30 т. р., 30 т. п. смолы на 10 т. р.; послѣдніе являются отчасти продуктами производства смежныхъ волостей Лальскаго и Котельничскаго районовъ.

Ношульскій.

Составъ района: вол. Борисовская, Кочергинская, Ношульская, Уркинская и Шиловская **Усть-Сысольскаго у. Вологодской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 15.

Показатель силы района — 7.

Районъ расположенъ по водораздѣлу между системами р. Вятки съ одной стороны, Сысолы и Юга—съ другой и орошается верхнимъ теченіемъ Лузы, притока Юга; группы холмовъ раздѣляются болотистыми низинами, которыя особенно обширны въ юго-восточной части района. Почвы супесчаныя и суглинистыя; подъ лѣсомъ свыше 95% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ указываютъ признаки желѣзныхъ рудъ. Главнымъ средствомъ сообщенія въ сѣверной части является сплавное судоходство по р. Лузѣ; изъ южной части грузы подвозятся на ст. Старовѣрческую (Пермь-Котласской линіи Пермской ж. д.), находящуюся на границѣ Лальскаго и Ношульскаго районовъ. Телеграфныхъ линій, почтовыхъ трактовъ и почтовыхъ учрежденій въ предѣлахъ района нѣтъ. Важное экономическое значеніе для района имѣетъ торговая дорога изъ Вятки чрезъ Ношульскую пристань и далѣе къ сѣверу берегомъ р. Лузы до г. Лальска.

Расположенный на торговомъ пути изъ Чердыни въ прежнюю столицу сѣвера Холмогоры, районъ былъ извѣстенъ новгородцамъ еще въ XI в.; такъ называемыя „желѣзныя ворота“, служившія цѣлью ихъ походовъ, указываютъ въ предѣлахъ района; сюда же относятъ и с. Пома, упоминаемое подъ 1137 г. Въ XVIII в. получила извѣстность Ношульская пристань, какъ пунктъ значительныхъ отправокъ въ Архангельскъ хлѣба, подвозившагося сюда гужемъ изъ Вятскаго края; съ проведеніемъ Пермь-Котласской линіи Ношульская пристань уступила свое значеніе Котласу.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ношульское (съ д. Боръ)	обор.	—	—	—	—	3	24	8	35	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**5**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ютовскій пог. (съ д. д. Объячево и Остапово)	обор.	—	—	—	—	10	8	12	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**5**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	6	—	—	—	16	23	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**2**	**19**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	6	—	—	13	48	43	110	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**5**	**29**	**37**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %		—	5,5	—	—	11,8	43,6	39,1	100	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района весьма мало оживлена и не обрисовываетъ его экономической жизни, носящей чисто промысловый характеръ. Рубка и сплавъ лѣса даютъ населенію 10—15 т. р. заработка; въ южной части района значительные заработки доставляютъ заготовки дровъ. Въ районѣ развитъ берестяной промыселъ; бересту собираютъ для сплава въ Архангельскъ, откуда она вывозится за границу, а въ южной части района—для сосѣднихъ Великорѣцкаго и др. районовъ, гдѣ развито дегтекуреніе; въ общемъ берестяной промыселъ даетъ отъ 7—8 т. р. заработка; сборъ ивовой коры для вятскихъ и слободскихъ кожевенныхъ заводовъ даетъ около 2 т. р. заработка. Важное значеніе для населенія имѣетъ также земледѣліе; въ сѣверной части въ значительныхъ размѣрахъ сѣется ленъ,въ южной—овесъ и рожь. Въ качествѣ подспорныхъ промысловъ нужно отмѣтить охоту, дающую около 4 т. р. заработка, хмѣлеводство, доставляющее населенію Борисовской волости свыше 1.000 руб. и во многихъ мѣстахъ сборъ ягодъ (д. Чернышъ Ношульской вол. живетъ почти исключительно сборомъ брусники). Извозъ, составлявшій одно изъ главныхъ занятій населенія южной части района, потерялъ значеніе съ проведеніемъ желѣзной дороги. Въ предѣлахъ района бываютъ двѣ ярмарки въ с.с. Ношульскомъ и Лоймѣ; оборотъ послѣдней достигаетъ 20 т. р.

Грузооборотъ района поддается учету только отчасти. Оставшись послѣ постройки Пермь-Котласской желѣзной дороги въ сторонѣ отъ торговаго движенія, районъ ограничиваетъ свою дѣятельность сплавомъ лѣса въ Архангельскъ и сбытомъ туда небольшихъ партій хлѣбныхъ продуктовъ. Лѣса сплавляется около 3 м. п. на 150 т. р.; кромѣ того изъ продуктовъ лѣсопромышленности отправляется по Лузѣ 50 т. п. березовой скалы на 19 т. р. Отправляемые въ Архангельскъ партіи хлѣбныхъ продуктовъ состоятъ изъ 9 т. п. ржаной муки, 4,5 т. п. овса и овсяной муки, всего на сумму около 10 т. р. Нѣкоторая часть мѣстныхъ продуктовъ сбывается на желѣзнодорожныя станціи сосѣдняго Лальскаго района; отсюда же главнымъ образомъ населеніе получаетъ необходимые для хозяйственнаго обихода товары.

Лальскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 92.

Показатель силы района — 13.

Составъ района: г. Лальскъ, вол. Волмановская, Лузьянская, Плесовская, Подосиновская, Соловецкая, Утмановская, Щеткинская **Никольскаго у.;** Палемская, Папуловская и Цѣляковская **Устюжскаго у.**

Районъ расположенъ по водораздѣлу между системами р.р. Вятки и Сѣв. Двины и орошается рѣками обѣихъ системъ: на югѣ — Моломой, притокомъ Вятки, на сѣверо-западѣ—Югомъ и на сѣверо-востокѣ—Лузой. Поверхность района ровная; незначительныя возвышенности встрѣчаются только по теченію рѣкъ и на водораздѣлѣ. Почва суглинистая, по берегамъ рѣкъ песчаная; болѣе 80% площади покрыто лѣсомъ. Районъ пересѣченъ Пермь-Котласской ж. д., имѣющей въ его предѣлахъ семь станцій; сѣверо-западная часть района обладаетъ судоходной р. Югомъ. Изъ грунтовыхъ трактовъ слѣдуетъ отмѣтить старинную торговую дорогу изъ г. Орлова къ Подосиновской пристани. Телеграфная линія сопровождаетъ только желѣзную дорогу; почтовое учрежденіе въ г. Лальскѣ.

Начало заселенія края относится къ XV в.; около половины XVI в. возникъ г. Лальскъ. Подосиновская пристань съ начала XIX в. получила значеніе крупнаго складочнаго мѣста для сельскохозяйственныхъ продуктовъ Вятскаго края, которые отсюда сплавлялись въ Архангельскъ. Съ проведеніемъ Пермь-Котласской желѣзной дороги значеніе района, какъ передаточнаго пункта товаровъ Вятскаго края, пало; но значительная часть желѣзнодорожныхъ грузовъ все же, не доходя до Котласа, передается со ст. Луза водянымъ путемъ, а частью гужемъ въ Великій Устюгъ. Во второй половинѣ XIX ст. въ районѣ обосновалось писчебумажное производство, значительно развившееся къ концу этого столѣтія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Лальскъ. . . .	обор.	0	—	—	—	6	105	109	220	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**9**	**31**	**43**	—	—	—	—	—	—	—	—
Афимово	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	236	—	—	—	—	—	236	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Подосиновская. . .	обор.	61	—	—	—	29	31	24	145	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**3**	**3**	**11**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Утманско-Ильинское (съ с. Черницино).	обор.	—	—	—	—	15	6	13	34	62	62	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**3**	**7**	**12**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
прист. Югринская .	обор.	40	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	82	3	—	—	76	124	176	461	7	1	—	—	—	—	6	—
	ч. пр.	**5**	**1**	—	—	**13**	**29**	**100**	**148**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	183	3	—	—	126	266	332	910	305	63	—	—	—	—	242	—
	ч. пр.	**10**	**1**	—	—	**20**	**44**	**150**	**225**	**6**	**4**	—	—	—	—	**2**	—
По обороту %		20,1	0,3	—	—	13,9	29,2	36,5	100	100	20,6	—	—	—	—	79,4	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ промышленности района серьезное значеніе имѣетъ писчебумажное производство (VI типъ). Въ торговлѣ по размѣрамъ оборота выдѣляются смѣшанно-хозяйственный и питейно-трактирный типы, мало характерные для дѣятельности района. Наоборотъ, слѣдующій за ними I типъ (торговля земледѣльческими продуктами) является вполнѣ характернымъ для района, гдѣ сельское хозяйство лежитъ въ основѣ народнаго благосостоянія. Изъ отраслей земледѣлія наиболѣе важное значеніе имѣетъ льноводство; въ предѣлахъ района собирается не менѣе 50 т. п. волокна, большая часть котораго идетъ на продажу. Во многихъ мѣстахъ первостепенное значеніе наряду съ земледѣліемъ имѣютъ лѣсные промыслы, рубка и сплавъ лѣса, а отчасти и сухая перегонка дерева. Большое подспорье составляютъ охота, извозъ и работы на мѣстныхъ промышленныхъ заведеніяхъ и желѣзной дорогѣ. Кустарные промыслы мало развиты въ предѣлахъ района; изъ нихъ можно упомянуть только о производствѣ деревянныхъ издѣлій. Въ предѣлахъ Лальскаго района весьма развита ярмарочная торговля. Въ г. Лальскѣ бываетъ 4 значительныхъ ярмарки; Никольская (3—8 Дек.) имѣетъ оборотъ въ 90 т. р., Афанасьевская (15—20 Янв.) и Благовѣщенская—каждая до 30 т. р. и Михайловская около 15 т. р. Кромѣ Лальска значительная ярмарка бываетъ въ с. Шолгско-Троицкомъ Плесовской вол. (20—26 Ноября), съ продажей товаровъ на сумму до 25 т. р.; въ с. Пушемско-Николаевскомъ Щеткинской вол. на Георгіевской ярмаркѣ продается товаровъ на 20 т. р., а на Афанасьевской—на 11 т. р. Оборотъ крупнаго Козьмодемьянскаго торжка въ с. Подосиновскомъ достигаетъ 40 т. р. Кромѣ того небольшія ярмарки бываютъ въ с.с. Утманово-Николаевскомъ (3), Утманово-Ильинскомъ (4), Яхренгско-Николаевскомъ (6), Красномъ (3), Моломско-Михаило-Архангельскомъ (3) и до десяти другихъ въ разныхъ пунктахъ района.

Грузооборотъ района.

Необходимые для продовольствія и хозяйственнаго обихода населенія товары получаются райономъ главнымъ образомъ по Пермь-Котласской желѣзной дорогѣ; для сбыта же мѣстныхъ продуктовъ районъ пользуется по преимуществу водными путями. Водою отправляются въ Архангельскъ и Устюгъ значительныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ овса и льна. Отправляемые съ Подосиновской пристани грузы представляютъ продукты производства мѣстнаго земледѣлія; съ пристани же Луза въ значительной части отправляется товаръ, пришедшій по желѣзной дорогѣ изъ Вятскаго края и Сибири.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Ман.	VI Пит.	VII См.
Луза по Пермской ж. д.	7,7	11,0	7,1	0,3	1,7	—	13,6	41,4	375,7	302,2	6,2	1,5	27,5	2,1	0,3	35,9
Луза по р. Лузѣ (отправленіе показано вмѣстѣ съ г. Лальскомъ)	46,5	1,5	3,4	5,4	0,8	—	31,6	89,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Подосиновская пристань на р. Югѣ.	207,2	1,8	67,2	4,1	0,3	2,6	16,8	300,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Старовѣрческая Пермск. ж. д.	—	—	43,1	—	—	—	—	43,1	5,1	0,8	—	—	2,7	0,2	1,3	0,1
Опарино „ „	—	—	0,4	—	—	—	—	0,4	1,4	0,5	—	—	0,9	—	—	—
Альмежъ „ „	—	—	22,2	—	—	—	—	22,2	0,7	0,5	—	0,1	0,1	—	—	—
Пинюгъ „ „	0,6	0,1	1,5	0,6	0,2	—	—	3,0	38,5	26,9	1,1	0,2	7,0	0,2	1,5	1,6
Лунданка „ „	0,1	0,2	0,4	—	—	—	—	0,7	3,9	3,1	0,7	—	0,1	—	—	—
Разныя рѣчныя прист. района	—	—	900,0	—	—	—	—	900,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**262,1**	**14,6**	**1.045,3**	**10,4**	**3,0**	**2,6**	**62,0**	**1.400,0**	**425,3**	**334,0**	**8.0**	**1,8**	**38,3**	**2,5**	**3,1**	**37,6**

По желѣзной дорогѣ районъ *получаетъ* крупныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ: ржаной муки — 105 т. п. (100 — изъ Вятки, 2 — изъ Глазовскаго района), пшеничной—86 (50—изъ Екатеринбургскаго, 20—изъ Мишкинскаго, Камышловскаго и Каменскаго районовъ и 15—изъ Сибири), ржи—16 (изъ Вятскаго и Сезеневскаго), овса—11 (изъ Вятки) и небольшія партіи разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ главнымъ образомъ изъ Вятскаго и Глазовскаго районовъ; кромѣ того доставляется 75 т. п. масличныхъ сѣмянъ (42—изъ Глазовскаго, 27—изъ Камышловскаго) и 8 т. п. отрубей (изъ Каменскаго района). Партіи получаемыхъ райономъ ископаемыхъ продуктовъ состоятъ изъ желѣза (15 т. п. изъ Вятки, Перми, Чусовскаго и Пожевско-Луньевскаго районовъ) и соли (17 т. п. изъ Перми). Изъ товаровъ VII типа идутъ значительныя партіи тряпокъ (32 т. п. изъ Перми).

Въ незначительныхъ въ общемъ *отправкахъ* по желѣзной дорогѣ можно отмѣтить только 6 т. п. муки пшеничной и ржаной—въ Котласъ, 5 т. п. рыбы, подвозимой изъ Устюга гужемъ и передаваемой въ Вятку, 32 т. п. коры и 39 т. п. дровъ, также направляющихся въ Вятку, а равно 13 т. п. бумаги, идущей въ двѣ противоположныя стороны—Иркутскъ (7 т. п.) и Котласъ (5 т. п.); изъ послѣдняго она передается водою въ Вологду. Главныя отправки изъ предѣловъ района совершаются воднымъ путемъ и состоятъ преимущественно изъ хлѣбныхъ продуктовъ: овса (98 т. п. на 43 т. р.), овсяной муки (31 т. п. на 29 т. р.), льна и пакли (32 т. п. на 90 т. р.), льняного сѣмени (54 т. п. на 56 т. р.), крупчатки (22 т. п. на 28 т. р.) и ржаной муки (10 т. п. на 8 т. р.). Значительная цифра отправленія продуктовъ VII типа состоитъ изъ 22 т. п. бумаги на 100 т. р. и разныхъ бакалейно-колоніальныхъ и другихъ товаровъ. Изъ продуктовъ II типа отправляются значительныя количества масла (на 24 т. р.), а изъ продуктовъ IV типа—небольшія партіи кирпича и желѣза, передаваемыя со ст. Луза въ Великій Устюгъ. Около половины хлѣбныхъ продуктовъ (120 т. п.), въ томъ числѣ 50 т. п. овса, 30 т. п. льняного сѣмени и 10 т. п. льна и кудели, направляются въ Архангельскъ; 22 т. п. крупчатки и 18 т. п. льняного сѣмени передаются со ст. Луза въ Устюгъ; туда же идетъ 7 т. п. бумаги и разный мелочной товаръ. Лѣсные матеріалы изъ сѣверной половины района сплавляются въ Архангельскъ (700 т. п.), изъ южной—по Моломѣ въ низовье Волги (200).

Вохомскій.

Составъ района: вол. Вознесенская, Лапшинская и Черновско-Николаевская **Никольскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 59.

Показатель силы района — 17.

Поверхность района ровная, только въ сѣверо-западной части находится цѣпь холмовъ (часть Сѣверныхъ Увaловъ), служащихъ водораздѣломъ между Вохмой и Югомъ. Почва суглинистая и супесчаная; подъ лѣсомъ около ¾ всей площади района. Кромѣ почтоваго тракта отъ Орлова до Никольска, проходящаго въ южной части районъ, лишенъ удобныхъ путей сообщенія; впрочемъ недалеко отъ южной границы начинается судоходство по Ветлугѣ, а около сѣверо-восточной границы проходитъ Пермь-Котласская жел. дор. Параллельно почтовому тракту идетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ с.с. Вознесенскомъ и Дубановскомъ.

Начало заселенія района русскими положено не позже XIV в.; въ 1404 г. бѣжавшій сюда новгородецъ Анфалъ нашелъ берега р. Вохмы уже заселенными вятчанами. Въ лѣтописяхъ въ 1625 г. упоминается Вохомская волость и городокъ на р. Вохмѣ. Положеніе на торговой дорогѣ изъ Вятки къ Великому Устюгу и въ Кострому и плодородная почва являются причиною нѣкотораго торговаго оживленія района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
с. Вознесенье	обор.	441	—	—	16	135	47	204	843	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**33**	—	—	**3**	**8**	**7**	**48**	**99**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	8	38	55	101	67	67	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**11**	**28**	**40**	**7**	**7**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	441	—	—	16	143	85	259	944	87	87	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**33**	—	—	**3**	**9**	**18**	**76**	**139**	**8**	**8**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		46,7	—	—	1,7	15,2	9	27,4	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района замѣтно преобладаетъ земледѣльческій типъ (I); ровно половина его оборота (220 т. р.) падаетъ на торговлю льномъ, остальное—на скупку хлѣба и вообще хлѣбную торговлю. Всю промышленность района представляетъ опять-таки обработка питательныхъ продуктовъ, въ данномъ случаѣ мукомольное производство. Основой экономическаго благосостоянія населенія является земледѣліе, особенно посѣвы льна. Изъ остальныхъ промысловъ наибольшее значеніе имѣетъ извозъ; кромѣ того можно отмѣтить охоту на бѣлку и рябчика и лѣсные промыслы. Въ с. Вознесенскомъ бываетъ 4 ярмарки: Алексѣевская съ оборотомъ въ 12 т. р., Благовѣщенская—10 т. р., Рождественская—10 т. р. и Семеновская (28 Авг.—2 Сент.)—12 т. р. Кромѣ того двѣ небольшія ярмарки бываютъ въ с. Спасо-Преображенскомъ Лапшинской волости.

Грузооборотъ района совершается путемъ гужевыхъ перевозокъ. Мѣстные продукты подвозятся главнымъ образомъ на пристани Никольскую (районъ того же наименованія) и Подосиновскую (Лальскаго района).

Никольскій.

Составъ района: г. **Никольскъ,** вол. Аргуновская, Байдаровская, Березниковская, Бобровско-Захаровская, Городецкая, Езекіевская, Кемская, Павинская, Пермасская, Подболотная, Родюкинская, Шестаковская, Шонгско-Николаевская и Энтальско-Бакшеевская **Никольскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 130.

Показатель силы района — 9.

Ровная поверхность района только въ юго-западной части пересѣчена рядомъ довольно высокихъ холмовъ (Сѣверные Увалы), служащихъ водораздѣломъ между системами Сѣв. Двины и Волги; представителемъ первой является Югъ, орошающій своимъ теченіемъ бо́льшую, сѣверо-восточную часть района, представителемъ второй—Унжа, протекающая на небольшомъ пространствѣ въ его юго-западной части; по берегамъ рѣкъ группируются поселки. Почва суглинистая и песчаная; болѣе 90% площади покрыто лѣсомъ. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ Югъ, судоходный отъ г. Никольска; почтовый трактъ изъ Вятки и Орлова на Устюгъ перерѣзываетъ районъ въ направленіи съ юга на сѣверъ. Параллельно ему идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфныя учрежденія—въ г. Никольскѣ и с. Кичменскомъ Городкѣ.

Однимъ изъ первыхъ населенныхъ пунктовъ района былъ Старо-Георгіевскій погостъ, основанный выходцами изъ Устюга въ XIII в.; вскорѣ около него возникли Ново-Георгіевскій, Введенскій и Христорождественскій Халежскіе приходы. Въ 1404 г. на юго-восточной границѣ района возникъ новый рядъ поселковъ—„Андангскіе починки“. Въ 1468 г. въ сѣверной части района существовалъ Кичменскій Городокъ. Еще въ началѣ XVII в. около Никольскаго погоста на р. Югѣ была основана пристань; въ царствованіе Екатерины II жители этого погоста производили значительную торговлю съ Казанью, Вяткой, Ветлугой. Но съ начала XIX в. торговое значеніе района стало падать.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Никольскъ. . . .	обор.	30	17	—	—	80	58	122	307	14	14	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**4**	—	—	**7**	**8**	**16**	**38**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
с. Кичменскій Городокъ	обор.	—	—	—	—	42	10	28	80	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	198	—	23	7	182	102	275	787	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**15**	—	**1**	**1**	**18**	**29**	**117**	**181**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	228	17	23	7	304	170	425	1.174	29	29	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**18**	**4**	**1**	**1**	**28**	**40**	**139**	**231**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		19,4	1,4	2	0,6	25,9	14,5	36,2	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Значительные обороты мѣстной хлѣбной торговли представляются нѣсколько ниже дѣйствительности, такъ какъ при торговлѣ бакалейно-колоніальными и мелочными товарами (VII типъ), а иногда и при мануфактурно-бакалейныхъ лавкахъ (отнесенныхъ къ V типу) производится скупка сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Торговлю земледѣльческими продуктами слѣдуетъ признать наиболѣе характернымъ для района типомъ. Земледѣліе, преимущественно посѣвы льна, является основой экономическаго благосостоянія населенія. Благодаря обилію хорошихъ сѣнокосовъ, въ районѣ развито скотоводство; мѣстами въ значительныхъ размѣрахъ ведется маслодѣліе. Серьезное значеніе имѣютъ лѣсные промыслы; рубка и сплавъ лѣса занимаютъ значительное количествоукъ. Среди другихъ подспорныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить извозъ, охоту на бѣлку и рябчика и отхожіе промыслы для работъ на фабрикахъ и заводахъ. Въ предѣлахъ района развита ярмарочная торговля. Въ с. Шонгскомъ (Шонгско-Николаевской вол.) бываетъ 4 ярмарки, изъ нихъ на Никольской (6—12 Декабря) продается товаровъ на 50 т. р. На Введенской (15—21 Ноября) ярмаркѣ при Енангскомъ Воскресенскомъ погостѣ (Езекіевской вол.) продается товаровъ на 40 т. р.; кромѣ того въ поименованномъ погостѣ бываетъ 3 небольшихъ ярмарки. Въ погостѣ Кичменско-Афанасьевскомъ на Афанасьевской ярмаркѣ продается товаровъ на 25 т. р.; въ с. Кичменскомъ Городкѣ—3 ярмарки; изъ нихъ оборотъ Михайловской достигаетъ 30 т. р. и Петровской—12 т. р. Въ с. Кильчангско-Троицкомъ бываетъ 5 небольшихъ ярмарокъ. Кромѣ отмѣченныхъ въ разныхъ погостахъ района бываетъ 20 небольшихъ ярмарокъ.

Въ снабженіи района товарами преобладаютъ гужевыя перевозки, поэтому соотвѣтствующая часть *грузооборота* остается невыясненною. Имѣющіяся въ распоряженіи данныя относительно сбыта Никольскою пристанью продуктовъ по р. Югу весьма несложны и не исчерпываютъ всего сбыта мѣстныхъ продуктовъ, также въ значительной степени совершающагося путемъ гужевыхъ перевозокъ. Никольская пристань сплавляетъ въ Архангельскъ значительныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ, а именно: 50 т. п. овса на 24 т. р., 33 т. п. овсяной крупы на 30 т. р., 15 т. п. льна и пакли на 43 т. р., 6½ т. п. льняного сѣмени на 9 т. р., около 10 т. п. ржаной муки и ржи на 7 т. р.,— всего хлѣбныхъ продуктовъ свыше 110 т. п. на 113 т. р.; туда же идетъ на 8 т. р. яицъ и 1.700 т. п. бревенъ на сумму не менѣе 60 т. р.

Верхне-Ветлужскій.

Составъ района: вол. Вохомская, Заводская, Николо-Шангская, Пыщугская, Хорошевская, Шангско-Городищенская **Ветлужскаго у.**; Георгіевская, Кузьминская, Медвѣдицкая, Николо-Межевская и Ухтубужская **Кологривскаго у. Костромской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 51.

Показатель силы района — 5.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Ветлуги. Мѣстность довольно высокая (южные склоны Сѣверныхъ Уваловъ), частью волнистая, частью ровная. Почва по правую сторону Ветлуги преимущественно суглинистая, а по лѣвую—преимущественно песчаная; узкая полоса пойменныхъ почвъ тянется по Ветлугѣ; мѣстами есть моховыя болота. Лѣсами (преимущественно хвойными) покрытъ весь районъ за исключеніемъ узкой полосы по Ветлугѣ, распаханной и заселенной мелкими поселками. Ископаемыя богатства — мергели пермской системы, глины юрской системы, торфъ и болотная желѣзная руда— весьма мало извѣстны. Черезъ районъ параллельно теченію р. Ветлуги проходитъ трактъ изъ г. Ветлуги на г. Никольскъ Вологодской губ. Р. Ветлуга имѣетъ въ предѣлахъ района нѣсколько пристаней. Отъ Ветлужско-Никольскаго тракта отдѣляются: на западъ (отъ с. Дюкова) трактъ на г. Унжу и Макарьевъ Костромской губ., съ отвѣтвленіемъ на Кологривъ, а на востокъ (отъ с. Пыщуга) — трактъ на Орловъ и Вятку. По южному краю района съ запада на востокъ проходитъ строющаяся нынѣ Петербургско-Вятская желѣзная дорога. Телеграфная линія идетъ вдоль Ветлужско-Никольскаго тракта, а почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Дюковѣ, Пыщугѣ и Заполовницѣ.

Повидимому первыя русскія поселенія возникли въ районѣ не позже XVI в., такъ какъ въ это время уже упоминается въ лѣтописяхъ неудобная изъ-за массы болотъ и лѣсовъ, а также изъ-за разбоевъ бродячихъ черемисъ дорога изъ Москвы черезъ Кострому и Галичъ на Вятку, соотвѣтствующая частямъ нынѣшнихъ трактовъ Кологривъ—Дюково, Дюково—Пыщугъ, Пыщугъ—Орловъ— Вятка и слѣдовательно проходившая по разсматриваемому району; впрочемъ возможно, что первыя поселенія здѣсь появились и еще ранѣе—при колонизаціи новгородцами сосѣдняго Вятскаго края. Во всякомъ случаѣ съ XVI в. вся слабая торгово-промышленная жизнь района поддерживалась исключительно судоходной Ветлугой и вышеупомянутыми трактами. Строющаяся нынѣ Петербургско-Вятская желѣзная дорога несомнѣнно внесетъ въ близкомъ будущемъ нѣкоторыя перемѣны въ торгово-промышленную дѣятельность района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Георгіевское	обор. .	—	—	—	—	10	8	40	58	5	—	—	5	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**6**	**3**	**11**	**20**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ. .	обор. .	—	—	—	7	33	58	72	170	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**2**	**11**	**25**	**60**	**98**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор. .	—	—	—	7	43	66	112	228	17	12	—	5	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**2**	**17**	**28**	**71**	**118**	**4**	**3**	—	**1**	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	3,1	18,9	29	49	100	100	70,6	—	29,4	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	3	3	11	11	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ районѣ преобладаютъ VII и VI торговые типы (смѣшанно-хозяйственная и питейно-трактирная торговля), промышленныя же предпріятія имѣютъ весьма незначительные обороты. Чтобы имѣть представленіе о главныхъ источникахъ благосостоянія мѣстнаго населенія, слѣдуетъ обратиться къ отхожимъ и мелкимъ мѣстнымъ промысламъ, не вошедшимъ въ подсчетъ. Тѣми и другими въ совокупности въ районѣ занято нѣсколько болѣе 5.000 чел. или 1/10 населенія, зарабатывающихъ ими болѣе 200 т. р. въ годъ. Изъ этого количества до 3.700 чел. занято отхожими промыслами и зарабатываютъ около 158 т. р. Изъ отхожихъ промысловъ первое мѣсто занимаетъ рубка и сплавъ лѣса (около 2.800 чел. съ зараб. 122 т. р.), а затѣмъ идетъ извозъ (около 750 чел. зарабатываютъ до 27 т. р.); такое значительное развитіе извоза слѣдуетъ приписать положенію района на пересѣченіи нѣсколькихъ старинныхъ большихъ трактовъ. Мѣстными кустарными промыслами занято болѣе 1.300 чел., зарабатывающихъ ими около 46 т. р. На первомъ мѣстѣ среди кустарныхъ промысловъ стоитъ обработка дерева (болѣе 900 чел. зарабатываютъ около 35 т. р.), главнымъ образомъ плотничный промыселъ (800 чел. зараб. около 31 т. р). Изъ остальныхъ кустарныхъ промысловъ можно указать кузнечный (100 чел. зараб. около 4.500 р.), распространенный во всѣхъ волостяхъ, мукомольный (65 чел. зараб. около 2.500 р.) преимущественно въ волостяхъ Ветлужскаго уѣзда, валяльный (болѣе 80 чел. зараб. болѣе 1.500 р.), портняжный и красильный (болѣе 20 чел. зараб. около 1.200 р.). Въ волостяхъ Георгіевской и Николо-Межевской Кологривскаго уѣзда имѣетъ значеніе охота на дичь и пушного звѣря (около 140 чел. зараб. 1.100 р.). Въ районѣ развито пчеловодство; въ 239 селеніяхъ имѣется 462 пасѣки, дающія населенію около 5.500 р. дохода. Медъ и воскъ, какъ и изъ сосѣдняго Ветлужскаго района, скупаются мелкими торговцами и направляются ими главнымъ образомъ въ Нижній-Новгородъ и частью на ярмарку въ г. Ростовъ Ярославской губ. Въ районѣ существуетъ 11 небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ въ 4 селеніяхъ (Николо-Шангѣ, Верховолостномъ (Георгіевскомъ), Верхне-Межскомъ (Георгіевскомъ) и Зубовскомъ); изъ нихъ 2 весеннихъ, 2 лѣтнихъ, 2 осеннихъ и 5 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается путемъ гужевыхъ подвозокъ, а потому свѣдѣній о немъ не имѣется. Сплавъ лѣса изъ района по Ветлугѣ отчасти учтенъ въ грузооборотѣ Ветлужскаго района.

Ветлужскій.

Составъ района: г. Ветлуга, вол. Архангельская, Богоявленская, Бѣлышевская, Георгіевская, Туранская **Варнавинскаго у.**; Гагаринская, Глушковская, Зарѣчная, Какшинская, Ново-Успенская, Одоевско-Спиринская, Ошминская, Печенкинская, Подгородная, Рождественская, Тоншаевская, Хмѣлевицкая и Широковская **Ветлужскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 128.

Показатель силы района — 10.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Ветлуги и по верховьямъ р. Пижмы, притока Вятки. Мѣстность невысокая, нѣсколько болѣе волнистая на правобережьѣ Ветлуги и болѣе ровная на ея лѣвобережьѣ, въ такъ называемомъ Заветлужскомъ краѣ. Почва преимущественно песчаная, супесчаная въ сѣверо-западномъ углу района, супесчаная и частью суглинистая въ его юго-восточномъ краю; по Ветлугѣ тянется полоса пойменныхъ почвъ, и кое-гдѣ разбросаны нерѣдко обширные моховые и частью травяные торфяники. Лѣсами (преимущественно хвойными) покрыта вся площадь района. Распахана и заселена мелкими поселками довольно широкая полоса по правобережью р. Ветлуги и по ея правымъ притокамъ Волу и Нужнѣ; въ Заветлужскомъ краѣ встрѣчаются небольшіе распаханные и заселенные участки по р. р. Б. и М. Какшамъ и Пижмѣ. Рѣка Ветлуга имѣетъ въ предѣлахъ района нѣсколько пристаней, изъ которыхъ самая значительная находится при г. Ветлугѣ. Изъ послѣдняго расходятся тракты: на г. Никольскъ Вологодской губ. (къ сѣв.-западу), на западъ—трактъ на г. Унжу и Макарьевъ Костр. губ., отвѣтвляющій отъ себя при с. Кузнечихѣ трактъ на югъ на г. Варнавинъ; кромѣ того отъ г. Ветлуги идетъ большая дорога на юго-востокъ—въ г. Яранскъ Вятской губ. Сѣверная часть Ветлужскаго района подходитъ къ строющейся нынѣ черезъ южную окраину сосѣдняго Верхне-Ветлужскаго района съ запада на востокъ Петербурго-Вятской ж. д. Телеграфныя линіи идутъ отъ г. Ветлуги по всѣмъ вышеупомянутымъ трактамъ и по большой дорогѣ на Яранскъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Ветлугѣ, Ивановскомъ, Бѣлышевѣ, Кузнечихѣ и Мошкинѣ (Стрѣлицѣ).

Первыя русскія поселенія въ районѣ основались не позднѣе XVI в. Одно изъ нихъ, извѣстное въ XVII в. подъ именемъ Шулепина, а въ XVIII в.— подъ именемъ Верхняго Воскресенья (отъ построенной здѣсь церкви), расположенное на скрещеніи главныхъ трактовъ съ р. Ветлугой, было сдѣлано въ XVIII в. уѣзднымъ городомъ, который сталъ главнымъ торговымъ пунктомъ во всемъ Приветлужскомъ краѣ. Въ половинѣ XIX в. въ г. Ветлугу ежегодно во время зимнихъ базаровъ пріѣзжали рыбинскіе купцы для закупки болѣе 1 милл. штукъ рогожныхъ издѣлій, а донскіе казаки являлись изъ Калача и Дубовки для закупки мѣховъ, смолы и дегтя, которые и сплавлялись ими весной по Ветлугѣ и Волгѣ, а изъ Дубовки шли уже сухимъ путемъ на Донъ. Тогда же процвѣталъ сплавъ лѣсныхъ грузовъ по Ветлугѣ и торгъ ими съ поволжскими городами. Изъ Яранскаго и Котельничскаго уѣздовъ Вятской губ. привозилось гужемъ въ г. Ветлугу до 100 т. п. ржи, 90 т. п. овса и 150 т. п. ржаной муки для потребностей района. Въ послѣдней четверти XIX в. въ районѣ замѣчалось сокращеніе производства лѣсныхъ матеріаловъ, смолокуренія и рогожнаго промысла вслѣдствіе вырубки лѣсовъ, причемъ насчетъ послѣднихъ возрастало земледѣліе; съ другой стороны усиливались мѣстные кустарные промыслы по производству деревянныхъ и валяныхъ издѣлій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ветлуга.	обор. .	2	40	13	126	135	296	183	795	129	5	—	120	4	—	—	—
	ч. пр..	**2**	**4**	**5**	**4**	**16**	**26**	**41**	**98**	**5**	**1**	—	**3**	**1**	—	—	—
Одоевское	обор. .	—	—	—	—	2	7	—	9	37	—	—	37	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**2**	**1**	—	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ. .	обор. .	0	—	—	—	28	103	72	203	62	36	—	26	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**12**	**24**	**64**	**101**	**8**	**5**	—	**3**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор. .	2	40	13	126	165	406	255	1.007	228	41	—	183	4	—	—	—
	ч. пр..	**3**	**4**	**5**	**4**	**30**	**51**	**105**	**202**	**14**	**6**	—	**7**	**1**	—	—	—
По обороту %		0,2	4	1,3	12,5	16,4	40,3	25,3	100	100	18	—	80,3	1,7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	26	26	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе крупнымъ послѣ смѣшаннаго и питейно-трактирнаго торговыхъ типовъ является промышленный III типъ (разработка лѣса), что вполнѣ понятно, такъ какъ основу благосостоянія здѣшняго населенія до сихъ поръ составляютъ лѣсныя богатства Ветлужскаго края. Крупная же сумма оборота VI торговаго типа (питейно-трактирная торговля) объясняется положеніемъ района на судоходной Ветлугѣ. Изъ промышленныхъ предпріятій въ г. Ветлугѣ можно отмѣтить еще 3 пароходныхъ, имѣющихъ въ совокупности 7.000 р. оборота. Значительный заработокъ населенію даютъ отхожіе и мелкіе мѣстные промыслы. И тѣми, и другими въ совокупности занята здѣсь приблизительно $^1/_7$ населенія (18 тыс. чел.) съ общимъ заработкомъ около 385 т. р. Изъ нихъ около $^1/_3$, т. е. нѣсколько болѣе 6.000 чел., занимаются отхожими промыслами, зарабатывая на нихъ болѣе 300 т. р. въ годъ. Среди отхожихъ промысловъ первое мѣсто принадлежитъ рубкѣ и сплаву лѣса (около 5.000 чел. зарабатываютъ до 250 т. р.); затѣмъ идутъ валяльный промыселъ (470 чел. зараб. 20 т. р.), портняжный (350 чел. зараб. 20 т. р.) и извозный (230 чел. зараб. до 7 т. р.). Кустарными промыслами въ районѣ занято болѣе 11.000 чел., зарабатывающихъ до 85 т. р. въ годъ. И здѣсь самымъ крупнымъ является III промышленный типъ (около $9^1/_2$ тыс. чел. зарабатываютъ 56 т. р.), причемъ болѣе всего приходится на рогожно-лапотное производство (24 т. р.), а затѣмъ идетъ обработка сырого лѣса, т. е. рубка въ связи со смолокуреніемъ и пр. (22 т. р.) Изъ остальныхъ промысловъ можно назвать кузнечное производство (9 т. р.), валяльное производство (7 т. р.), охоту на птицу и пушного звѣря (4.500 р.). По рубкѣ лѣса и смолокуренію выдаются волости Варнавинскаго уѣзда, по рогожно-мочально-лапотному производству—волости Зарѣчная, Ново-Успенская, Печенкинская, Подгородная и Тоншаевская Ветлужскаго уѣзда. Валяльное производство развито въ Бѣлышевской и Печенкинской волостяхъ. Кузнечное производство сосредоточено главнымъ образомъ въ Ново-Успенской, Одоевско-Спиринской, Ошминской, Печенкинской, Подгородной, Рождественской, Тоншаевской, Хмѣлевицкой и Широковской волостяхъ. Охотой занимаются преимущественно въ волостяхъ Ошминской, Тоншаевской и Хмѣлевицкой. Большое развитіе въ районѣ имѣетъ и пчеловодство; оно сосредоточено на 1.113 пасѣкахъ (при 487 селеніяхъ) и даетъ населенію до 11 т. р. въ годъ. Здѣшній медъ, извѣстный подъ именемъ липовца, вмѣстѣ съ воскомъ скупается мелочными торговцами и вывозится въ Нижній-Новгородъ и отчасти на ярмарку въ г. Ростовъ Яросл. губ. Рыболовство въ р. Ветлугѣ въ предѣлахъ района даетъ населенію около 1.000 р. Небольшія мѣстныя ярмарки въ количествѣ 22 существуютъ въ 9 населенныхъ пунктахъ района (въ г. Ветлугѣ, с.с. Георгіевскомъ, Волынцѣ, Турани, Вознесенскомъ, Тоншаевѣ, Хмѣлевицкомъ, Богоявленскомъ и Бѣлышевѣ); изъ нихъ 8 весеннихъ, 6 лѣтнихъ, 6 осеннихъ и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается преимущественно путемъ гужевыхъ перевозокъ. Учету поддается только сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ и небольшихъ партій другихъ товаровъ по р. Ветлугѣ. По крупнымъ размѣрамъ отправокъ лѣсныхъ матеріаловъ районъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ. Всего отправлено въ 1900 г. 18.500 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ на 1.200 т. р.; въ томъ числѣ 15.800 т. п. бревенъ на 860 т. р., 1.000 т. п. подтоварника на 100 т. р., 600 т. п. теса на 150 т. р. и значительныя партіи дрючковъ (280 т. п.), полубруса (200), веретъ (182), реекъ (140), оглобель (100) и другихъ матеріаловъ и издѣлій изъ лѣса. Кромѣ лѣсныхъ матеріаловъ отправлено 10 т. п. рогожъ, небольшія партіи овсяной муки (3,2 т. п.) и льняного сѣмени (1 т. п.), 7 т. п. тряпокъ и 67 т. п. разныхъ товаровъ. Лѣсные матеріалы направляются изъ предѣловъ района въ низовье Волги; свыше 2 м. п. идетъ въ Самару, 2 м. п.—въ Царицынъ; районы Симбирскій, Саратовскій, Вольскій, Хвалынскій и Безенчукскій получаютъ изъ Ветлужскаго района каждый не менѣе 500 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ; значительныя партіи получаютъ также Астраханскій, Камышинскій, Золото-Банновскій, Балаковскій и другіе поволжскіе районы. Лѣсные матеріалы стягиваются къ Ветлужской пристани отчасти и изъ Верхне-Ветлужскаго района. Небольшія партіи хлѣбныхъ продуктовъ и рогожъ идутъ въ Рыбинскъ, тряпки и разный товаръ—въ Нижній.

Уренскій.

Составъ района: вол. Карповская, Семеновская, Тонкинская, Уренская и Черновская **Варнавинскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 40.

Показатель силы района — 7.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Усты, притока р. Ветлуги. Мѣстность ровная; почва преимущественно суглинистая. Подъ лѣсами почти весь районъ, за исключеніемъ небольшихъ распашекъ съ мелкими поселками при нихъ; самая значительная распаханная площадь находится въ Уренской вол. Ископаемыя богатства почти неизвѣстны и представлены повидимому пестроцвѣтными рухляками пермской системы. Черезъ районъ проходитъ съ запада на востокъ Варнавинско-Яранскій трактъ; сверхъ того восточный уголъ района пересѣченъ отвѣтвленіемъ отъ этого тракта на г. Ветлугу, а отъ с. Карпова идетъ къ юго-западу большая дорога на с. Баки (см. Баковскій районъ). Телеграфная линія проходитъ по Ветлужскому отвѣтвленію Яранскаго тракта; почтовыя учрежденія помѣщаются въ с.с. Урени и Малоларіоновѣ.

Начало русскаго заселенія района относится вѣроятно къ XVI в. Съ тѣхъ поръ слабая торгово-промышленная жизнь района поддерживается почти исключительно вышеупомянутыми трактами и отчасти сплавной р. Устой. Крещенская ярмарка въ с. Урени имѣла въ половинѣ XIX в. оборотъ 18.000 р. Эта ярмарка считалась тогда второй въ Костромской губерніи по торговлѣ лошадьми (первая въ Макарьевѣ).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Урень	обор.	—	—	—	3	32	31	21	87	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**5**	**3**	**10**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Карпово	обор.	—	—	—	—	—	15	3	18	16	16	—	0	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	0	—	—	69	29	98	76	28	—	48	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**10**	**28**	**39**	**13**	**3**	—	**10**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	0	3	32	115	53	203	92	44	—	48	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**2**	**5**	**14**	**39**	**61**	**15**	**4**	—	**11**	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	1,5	15,7	56,7	26,1	100	100	47,8	—	52,2	—	—	—	—

Районъ является земледѣльческимъ съ нѣкоторымъ даже избыткомъ хлѣба (на время уборки хлѣбовъ сюда приходятъ жницы изъ Баковскаго района). Изъ торговыхъ типовъ наиболѣе выдѣляется VI (питейно-трактирный). Промышленность района незначительна и сводится къ обработкѣ лѣса (въ особенности въ удѣльныхъ имѣніяхъ, окружающихъ с. Урень) и мукомольному дѣлу, развитому на мельницахъ по р. Устѣ; въ с. Карповѣ есть незначительный винокуренный заводъ. Отхожіе и мелкіе мѣстные промыслы развиты слабо, давая нѣсколько болѣе, чѣмъ 1.600 участникамъ ихъ (т. е. менѣе $^1/_{20}$ всего населенія) въ совокупности 46 т. р. Отхожими промыслами занято болѣе 700 чел., зарабатывающихъ ими 19 т. р. Первое мѣсто занимаетъ среди нихъ сплавъ лѣса въ Тонкинской и Уренской вол. (470 чел. зараб. болѣе 11 т. р.); затѣмъ идетъ извозъ (около 220 чел. зараб. до 6.700 р.) и плотничество въ Уренской вол. (болѣе 30 чел. зараб. 1.600 р.). Мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято болѣе 900 чел., зарабатывающихъ ими 27 т. р. Изъ нихъ первое мѣсто принадлежитъ III типу (около 650 чел. Уренской и Тонкинской вол. зарабат. 12 т. р., въ томъ числѣ 350 чел., занятыхъ разработкою лѣса,—до 9 т. р.); мелкій торгъ даетъ въ Тонкинской вол. 75 чел. около 10 т. р., кузнечный промыселъ въ Уренской вол. даетъ 30 участникамъ его 1.400 р., портняжный промыселъ въ той же волости даетъ 30 чел. 1.200 р. Пчеловодство въ районѣ развито на 514 пасѣкахъ при 182 селеніяхъ и даетъ до 6 т. р. Мѣстныя ярмарки въ количествѣ 27 существуютъ въ 11 селеніяхъ (Галкинѣ, Мальковѣ, Бердникахъ, Покалевѣ, Шерстняхъ, Б. Содомовѣ, Трошковѣ, Тонкинѣ, Урени, Черномъ и Карповѣ); въ томъ числѣ 7 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 5 осеннихъ и 10 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается путемъ гужевого подвоза; только лѣсные матеріалы сплавляются по рѣкѣ Устѣ въ количествѣ 2 м. п. на 120 т. р., въ томъ числѣ 1.400 т. п. бревенъ на 40 т. р., 140 т. п. подтоварника на 20 т. р., 120 т. п. реекъ на 17 т. р., 80 т. п. полубруса на 10 т. р., 18 т. п. дегтя на 15 т. р., 4 т. п. смолы и мелкія партіи веретъ, дрючковъ, ступокъ, столбовъ телеграфныхъ и проч. Продукты сухой перегонки дерева идутъ въ Рязань, лѣсные матеріалы—въ Вольскій и другіе районы низовья Волги.

Варнавинскій.

Составъ района: г. **Варнавинъ,** вол. Богородская, Варнавинская, Дмитріевская, Лапшангская, Макарьевская и Шудская **Варнавинскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 32.

Показатель силы района — 23.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Ветлуги. Мѣстность невысокая, нѣсколько волнистая. Почва песчаная и супесчаная; по р. Ветлугѣ тянется полоса пойменныхъ почвъ; есть и моховые торфяники. Лѣсами, преимущественно хвойными, покрытъ весь районъ за исключеніемъ узкой распаханной полосы по Ветлугѣ, заселенной частыми и мелкими поселками. Къ ископаемымъ богатствамъ можно отнести глины юрской системы, болотную желѣзную руду и торфъ. Черезъ районъ проходитъ съ сѣвера на югъ судоходная Ветлуга, имѣющая здѣсь нѣсколько пристаней, и параллельный ей почтовый трактъ, идущій изъ Варнавина на сѣверъ къ г. Ветлугѣ, а на югъ—къ г. Семенову. Кромѣ того отъ Варнавина на востокъ отдѣляется трактъ на Яранскъ. Телеграфная линія идетъ отъ Варнавина на Ветлугу и Семеновъ, а почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Варнавинѣ и Горкахъ.

Первыя поселенія въ районѣ (Варнавинскій монастырь, нынѣ упраздненный) появились въ XV в. Съ тѣхъ поръ все торговое и промышленное значеніе Варнавина, сдѣланнаго въ XVIII в. уѣзднымъ городомъ, и его района поддерживалось исключительно судоходной р. Ветлугой.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Варнавинъ	обор.	3	5	—	—	63	131	60	262	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	**10**	**11**	**18**	**43**	—	—	—	—	—	—	—	—
Горки	обор.	—	—	—	—	—	6	20	26	89	—	—	20	69	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	1	33	19	53	310	5	—	305	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**9**	**9**	**19**	**9**	**1**	—	**8**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	3	5	—	—	64	170	99	341	399	5	—	325	69	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	**11**	**21**	**30**	**66**	**11**	**1**	—	**9**	**1**	—	—	—
По обороту %		0,9	1,5	—	—	18,7	49,9	29	100	100	1,3	—	81,4	17,3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ въ районѣ является III промышленный типъ (выработка лѣса). Изъ другихъ отраслей промышленности можно отмѣтить еще стеклянный заводъ Базилевскаго съ оборотомъ въ 69 т. р. Отхожіе и мелкіе мѣстные промыслы занимаютъ въ районѣ 4.000 человѣкъ (т. е. 1/8 его населенія) и даютъ имъ свыше 100 т. руб. заработка. Отхожими промыслами занимается около 1.700 чел., зарабатывая 42 т. р.; первое мѣсто занимаетъ сплавъ лѣса (около 1.500 чел. зараб. болѣе 34 т.. р.), а затѣмъ идутъ чернорабочіе Дмитріевской и Макарьевской волостей (160 чел. зараб. 6 т. р.) и плотники Дмитріевской вол. (35 чел. зараб. 1.700 р.). Мелкими мѣстными промыслами занято 2.300 чел., зарабатывающихъ 59 т. р. Самой крупной группой здѣсь является обдѣлка дерева (2.100 чел. зараб. 53 т. р.; изъ нихъ на выработку лѣса падаетъ около 47 т. р., и судостроеніе въ Дмитріевской и Макарьевской вол. даетъ 2.000 р.); далѣе кузнечный промыселъ даетъ 68 чел. зараб. 2.800 р., и сапожный промыселъ, развитый въ волостяхъ Дмитріевской, Лапшангской, Макарьевской и Шудской, даетъ 33 чел. заработка 1.000 р. Пчеловодство, развитое при 83 селеніяхъ на 163 пасѣкахъ, даетъ населенію района около 2.500 р. Небольшія мѣстныя ярмарки существуютъ въ количествѣ 14 въ 5 населенныхъ пунктахъ района (Варнавинѣ, Лапшангѣ, Богородскомъ, Дмитріевскомъ и Шудѣ); изъ нихъ 5 весеннихъ, 4 лѣтнихъ, 4 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района поддается учету только въ той части, которая совершается воднымъ путемъ. Полученіе райономъ товаровъ по Ветлугѣ ограничивается небольшими партіями хлѣбныхъ продуктовъ (17 т. п., въ томъ числѣ 13 т. п. ржаной муки, 3 т. п. крупчатки, 1 т. п. пшена), желѣза (всего 0,4 т. п.) и спиртныхъ напитковъ (0,8 т. п.); всѣ эти продукты получаются изъ Козьмодемьянска. Отправляется 10 т. п. стекла въ Симбирскій, Вольскій и Балаковскій районы и крупныя партіи лѣса и лѣсныхъ матеріаловъ—свыше 6.500 т. п. на сумму не менѣе 600 т. р., въ томъ числѣ 2.100 т. п. бревенъ (на 175 т. р.), около 1 м. п. теса на сумму 200—250 т. р., 700 т. п. дрючковъ, 500 т. п. подтоварника, 250 т. п. полубруса, 200 т. п. шпалъ, 200 т. п. кряжей, 350 т. п. реекъ, 130 т. п. древеснаго угля, 400 т. п. дровъ и сравнительно мелкія партіи разныхъ другихъ лѣсныхъ матеріаловъ—шестовъ, ступокъ, плашекъ, оглобель, веретъ, брусковъ; кромѣ того отправляется 33 т. п. смолы и 6 т. п. вара. Лѣсные матеріалы направляются въ разные районы по нижнему теченію Волги; 2.500 т. п. идетъ въ Астрахань (815 т. п. теса, 460 т. п. бревенъ, 350 т. п. дровъ, 300 т. п. подтоварника, 275 т. п. шпалъ, 50 т. п. брусковъ, 80 т. п. угля, вся смола и пекъ), около 900 т. п. направляется въ Царицынъ (550 т. п. бревенъ, 80 т. п. подтоварника, 40 т. п. брусьевъ, 80 т. п. дрючковъ, 40 т. п. реекъ), свыше 500 т. п.—въ Безенчукскій районъ, 300 т. п.—въ Балаковскій и значительныя партіи—въ Симбирскій, Самарскій, Вольскій, Хвалынскій и Дубовскій районы.

Баковскій.

Составъ района: вол. Баковская, Благовѣщенская, Медвѣдовская, Моисеевская и Овсяновская **Варнавинскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 40.

Показатель силы района — 11.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Ветлуги и по теченію ея притока Усты. Мѣстность слабо волнистая; почва большею частью песчаная, частью супесчаная, а по Ветлугѣ тянется полоса пойменныхъ почвъ; кое-гдѣ есть моховые торфяники. Распахана и заселена мелкими поселками лишь сравнительно узкая полоса по правобережью р. Ветлуги, остальное же пространство—подъ почти сплошнымъ лѣсомъ, преимущественно хвойнымъ. Къ ископаемымъ богатствамъ района относятся торфъ и болотныя желѣзныя руды. Районъ пересѣченъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ судоходной Ветлугой и параллельной ей сплавной Устой. Изъ с. Бакъ расходятся большія грунтовыя дороги на Варнавинъ, Семеновъ и с. Карповское (см. Уренскій районъ). Телеграфныя линіи идутъ отъ Бакъ по трактамъ на Варнавинъ и Семеновъ, а кромѣ того отъ с. Якушева на Семеновскомъ трактѣ отдѣляется телеграфъ къ юго-востоку въ с. Воскресенское (см. Нестіарскій районъ). Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Бакахъ.

Начало русскаго заселенія района относится повидимому еще къ XV в. Въ XIX в. здѣсь развилось лѣсопильное производство.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Баки	обор.	5	—	—	4	36	74	46	165	106	—	—	106	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	2	9	12	14	38	8	—	—	8	—	—	—	—
Подлысье	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	30	—	—	30	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	41	18	59	60	—	—	60	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	7	13	20	3	—	—	3	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	5	—	—	4	36	115	74	234	196	—	—	196	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	2	9	19	28	59	12	—	—	12	—	—	—	—
По обороту %		2,1	—	—	1,8	15,4	49,1	31,6	100	100	—	—	100	—	—	—	—

Характернѣйшимъ типомъ здѣсь является III промышленный, именно выработка лѣса и лѣсопильное производство, оборотъ которыхъ почти равенъ всему торговому обороту района. Около 7 тысячъ человѣкъ, т. е. немного менѣе 1/5 населенія его занято отхожими и мелкими мѣстными промыслами, дающими въ общемъ заработка около 350 т. р. Отхожими промыслами занято около 3.800 чел., зарабатывающихъ до 253 т. р.; самой крупной группой являются древообрабатывающіе промыслы (немного болѣе 1.700 чел. плотниковъ и пильщиковъ, зарабатываютъ 192 т. р.); затѣмъ идетъ сплавъ лѣса (болѣе 1.300 чел. зараб. около 37 т. р.). Изъ остальныхъ отхожихъ промысловъ можно отмѣтить портняжный, дающій въ Медвѣдовской и Овсяновской волостяхъ 230 человѣкамъ заработка около 12 т. р., извозъ, дающій въ Моисеевской волости 50 человѣкамъ болѣе 4 т. р., наконецъ, промыселъ жницъ, уходящихъ частью въ Яранскій уѣздъ Вятской губ., частью въ Уренскій районъ (Тонкинскую и Уренскую вол.), дающій 350 женщинамъ Баковской и Моисеевской волостей заработка 6.300 р. Мелкими мѣстными промыслами занято 3.200 чел., зарабатывающихъ въ общемъ до 97 т. р. Изъ нихъ на первое мѣсто слѣдуетъ поставить опять-таки обработку дерева (до 2.800 чел. зараб. около 88 т. р., причемъ на лѣсную рубку приходится около 76 т. р., на смолокуреніе 8.500 р., на лапотно-мочальный промыселъ 2.000 р., на токарный промысел въ Баковской вол. около 1.200 р.); далѣе идутъ кузнечный промыселъ (даетъ 80 человѣкамъ заработка болѣе 4.000 р.) и маслобойный (даетъ 20 человѣкамъ болѣе 1.200 р.). Остальные промыслы очень мелки. Пчеловодство въ районѣ развито въ 82 селеніяхъ, обладающихъ 190 пасѣками и зарабатывающихъ этимъ путемъ около 2.500 р. Небольшія мѣстныя ярмарки, въ количествѣ 19, существуютъ въ 8 селеніяхъ района (Н. Покровскомъ, Баковѣ, Овсянкѣ, Топанахъ, Благовѣщенскѣ, Медвѣдихѣ, Баковой и Семеновѣ); изъ нихъ 4 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 7 осеннихъ и 3 зимнихъ.

Въ *грузооборотѣ* района поддается учету только сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ; всего разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ сплавляется свыше 4 м. п. на сумму около 600 т. р.; въ томъ числѣ 1.000 т. п. подтоварника, 700 т. п. дровъ, 400 т. п. бревенъ, 300 т. п. тесу, 350 т. п. дрючковъ, 250 т. п. досокъ бондарныхъ, 200 т. п. полубруса, 200 т. п. реекъ, около 200 т. п. угля древеснаго и 35 т. п. смолы; кромѣ того идутъ партіи шпалъ (60 т. п.), шестовъ (100), ступокъ (70), оглобель (45), стоекъ (43) и веретъ (60). Около половины всѣхъ поименованныхъ лѣсныхъ матеріаловъ направляется въ Астрахань, около ¼ идетъ въ Николаевско-Слободской районъ; остальное дѣлится между Саратовскимъ, Камышинскимъ и другими районами нижняго теченія Волги.

Составъ района: вол. Богородская, Владимірская, Воздвиженская, Воскресенская, Галибихинская, Глуховская, Каменская, Марьинская, Нестіарская, Покровская и Чухломская **Макарьевскаго у. Нижегородской губ.**

Нестіарскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—52.

Показатель силы района—17.

Районъ расположенъ по нижнему теченію р. Ветлуги и по ея притоку Люндѣ. Мѣстность невысокая, слабо волнистая, перерѣзанная по правобережью Ветлуги кое-гдѣ небольшими овражками. Почва суглинистая, супесчаная и частью песчаная; есть моховые торфяники. Ископаемыми богатствами являются мергели пермской системы, глины юрской системы и болотная желѣзная руда. Лѣса частью хвойные, частью лиственные—„чернораменные“, занимаютъ сплошныя пространства на водораздѣлахъ. По многимъ рѣкамъ, въ особенности по Ветлугѣ и Люндѣ, тянутся распаханныя полосы съ мелкими селеніями; въ сѣверо-западной же части района, гдѣ почвы наиболѣе плодородны, обезлѣсенная и распаханная площадь значительно расширяется, занимая собою весь поперечникъ водораздѣла между Ветлугой и Люндой. Кромѣ судоходной Ветлуги, имѣющей здѣсь нѣсколько пристаней, и сплавной Люнды въ районѣ имѣются только проселочныя дороги. Телеграфная линія идетъ въ с. Воскресенское съ сѣверо-запада отъ Семеновско-Варнавинскаго тракта; въ Воскресенскомъ же имѣется и почтово-телеграфное учрежденіе.

Первыя русскія поселенія въ районѣ по Ветлугѣ появились вѣроятно въ XV в. Изъ нихъ особенно развилось с. Воскресенское, расположенное близъ впаденія въ Ветлугу сплавной р. Усты.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Воскресенское	обор.	60	—	—	7	109	123	106	405	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	11	—	—	6	15	14	19	65	—	—	—	—	—	—	—	—
Нестіары	обор.	—	—	—	—	—	3	7	10	116	—	—	25	91	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	3	—	—	1	2	—	—	—
Юркино	обор.	—	—	13	—	—	3	5	21	92	—	—	92	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	1	4	6	2	—	—	2	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	97	—	14	49	45	205	31	7	—	20	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	4	—	7	14	17	42	4	2	—	1	1	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	60	—	110	7	123	178	163	641	239	7	—	137	95	—	—	—
	ч. пр.	11	—	5	6	22	30	42	116	9	2	—	4	3	—	—	—
По обороту %		9,3	—	17,2	1,1	19,2	27,8	25,4	100	100	2,9	—	57,3	39,8	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	21	21	83	—	—	83	—	—	—	—
	ч. пр.		—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—

Наиболѣе типичнымъ для района является лѣсопильное производство вмѣстѣ съ ручной разработкой мѣстнаго лѣса и торговлей лѣсными матеріалами. Самая крупная лѣсопилка находится при д. Юркинѣ (оборотъ 83 т. р.). Здѣсь же есть на р. Ветлугѣ и одно пароходное предпріятіе съ оборотомъ въ 7 т. р. Село Нестіары замѣчательно по находящимся при немъ 2 стеклянным заводамъ. С. Воскресенское представляетъ важнѣйшій торговый центръ района. Главный заработокъ населенію даетъ лѣсопромышленность (рубка и сплавъ лѣса), а также отчасти и отхожій судовой промыселъ. Въ 9 селеніяхъ района (Богородскомъ, Васильевскомъ, Воздвиженскомъ, Воскресенскомъ, Нестіарахъ, Никольскомъ, Покровскомъ, Троицкомъ и Успенскомъ) ежегодно происходитъ въ общей сложности 15 небольшихъ ярмарокъ, изъ нихъ 3 весеннихъ, 3 лѣтнихъ, 4 осеннихъ и 5 зимнихъ.

Имѣющіяся въ распоряженіи данныя относительно *грузооборота* отмѣчаютъ только прибытіе въ районъ небольшихъ партій ржаной муки (26 т. п.) изъ Чебоксарскаго района и сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ. Всего изъ предѣловъ района отправляется послѣднихъ около 10.500 т. п. на сумму не менѣе 1.200 т. р., въ томъ числѣ около 3.500 т. п. бревенъ на сумму 260 т. р., 1.500 т. п. подтоварника на 175 т. р., 1.100 т. п. теса на 300 т. р., 1.200 т. п. шпалъ на 200 т. р., 450 т. п. дрючковъ, около 1.000 т. п., дровъ, 300 т. п. шестовъ, 100 т. п. бондарныхъ досокъ, 100 т. п. полубруса и 100 т. п. оглобель. Болѣе половины лѣсныхъ матеріаловъ отправляется изъ Нестіарскаго района въ Астрахань, куда идетъ 1.500 т. п. бревенъ, 1.000 т. п. подтоварника, 900 т. п. шпалъ, 700 т. п. теса, 700—900 т. п. дровъ и значительныя партіи другихъ лѣсныхъ матеріаловъ. Изъ остального количества значительныя партіи идутъ въ Царицынъ (не менѣе 500 т. п.), въ Балаковскій (300), Саратовскій, Безенчукскій, Хвалынскій, Дубовскій и другіе районы. Кромѣ лѣса районъ отправляетъ 8 т. п. смолы.

Усть-Ветлужско-Кокшажскій.

Составъ района: вол. Ардинская, Тойдаковская **Козмодемьянскаго у.**; Арбанская **Царевококшайскаго у.**; Алымъ-Касинская (сѣверн. полов.), Помьяльская и Чебоксарская (сѣверн. полов.) **Чебоксарскаго у. Казанской губ.**; Юринская **Васильсурекаго у. Нижегородской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—43.

Показатель силы района—63.

Районъ расположенъ по лѣвобережью Волги и по нижнему теченію р.р. Ветлуги, Рутки, Б. и М. Кокшагъ. Мѣстность низменная, однобразная, террассами спускающаяся къ Волгѣ. Почва преимущественно песчаная; по теченію рѣкъ тянутся и пойменныя почвы; кое-гдѣ есть моховые торфяники. Почти вся площадь района находится подъ лѣсами, преимущественно хвойными. Къ ископаемымъ богатствамъ района относятся торфъ и болотная желѣзная руда. Кромѣ судоходныхъ рѣкъ Волги и Ветлуги, и сплавныхъ — Рутки и двухъ Кокшагъ, имѣющихъ въ совокупности здѣсь много пристаней, въ районѣ существуютъ 4 большихъ дороги; три изъ нихъ расходятся отъ устья Рутки (противъ г. Козьмодемьянска) на прист. Юркино (на Ветлугѣ), Царевосанчурскъ и Царевококшайскъ, а четвертая отъ с. Кокшайскаго (устье р. Б. Кокшаги) идетъ на Царевококшайскъ; остальныя дороги въ районѣ—всѣ проселочныя. Телеграфныхъ линій въ районѣ нѣтъ; почтовое учрежденіе помѣщается въ с. Юринѣ.

Въ XVI в. въ районѣ было основано с. Кокшайское, служившее для наблюденія за черемисами луговой стороны Волги; но вскорѣ съ перенесеніемъ русскаго центра въ сосѣдній Царевококшайскъ районъ заглохъ, и торговопромышленная дѣятельность его стала развиваться только въ XIX в. съ водвореніемъ здѣсь въ крупныхъ размѣрахъ лѣсопромышленности и лѣсопильнаго производства. Впрочемъ въ западной части района (с. Юрино) еще въ XVII в. водворился рукавичный промыселъ, имѣвшій хорошій сбытъ на Макарьевской ярмаркѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Юрино	обор.	—	—	—	—	69	31	53	153	328	—	328	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**5**	**16**	**28**	**21**	—	**21**	—	—	—	—	—
Паратскій затонъ.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	441	—	—	—	441	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Звенигскій затонъ.	обор.	—	—	—	—	9	—	115	124	223	—	—	15	203	—	—	5
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**5**	**6**	**4**	—	—	**1**	**1**	—	—	**2**
Актаюшская прист.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	204	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Голодяиха	обор	—	—	—	—	—	—	9	9	140	—	—	140	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Починокъ	обор.	—	—	125	—	—	—	2	127	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Смольная прист.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	94	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	**1**	—	—	—	—
Аргамачинск. прист.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	94	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	**1**	—	—	—	—
Рутинская Грива	обор.	—	—	—	—	—	8	12	20	67	—	—	67	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**7**	**8**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Лордъ прист.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	86	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	**1**	—	—	—	—
Дубовая прист.	обор.	4	—	7	—	—	—	—	11	52	—	—	52	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	—	—	—	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Мѣлковка	обор.	—	—	54	—	—	—	2	56	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	1	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	0	—	—	13	0	53	52	118	372	2	—	370	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**2**	**1**	**12**	**57**	**73**	**35**	**5**	—	**30**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	4	—	186	13	78	92	245	618	2.107	8	328	1.122	644	—	—	5
	ч пр.	2	—	**4**	**2**	**9**	**18**	**90**	**125**	**70**	**6**	**21**	**39**	**2**	—	—	**2**
По обороту %		0,6	—	30,1	2,1	12,6	14,9	39,7	100	100	0,4	15,5	53,2	30,6	—	—	0,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	104	104	644	—	—	—	644	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—

Районъ носитъ преимущественно промышленный характеръ; характернымъ для него типомъ является лѣсопромышленность—разработка лѣса и лѣсопильное производство. Наиболѣе крупный лѣсопильный заводъ находится при д. Голодяихѣ. Значительную сумму оборотовъ имѣютъ также сталепрокатные и судостроительные заводы и ремонтныя пароходныя мастерскія въ Звенигскомъ (общ. „Дружина“) и Паратскомъ (сталепрокатный и строительный заводъ Волжско-Вишерскаго общ.) затонахъ на Волгѣ. Въ с. Юринѣ выдается II промышленный типъ; село это представляетъ собою старинный мѣстный центръ кожевенно-рукавичнаго производства. Въ связи съ развитіемъ лѣсопромышленности находится значительная торговля лѣсомъ, оборотъ которой достигаетъ 186 т. р. Эти данныя съ достаточной ясностью указываютъ на главный источникъ благосостоянія мѣстнаго населенія — лѣсопромышленность (рубка и сплавъ лѣса), а также на судовые промыслы по Волгѣ. Къ этому для приволжскихъ луговыхъ селеній района можно присоединить еще огородничество, которымъ занимаются преимущественно женщины, и для с. Юрина—вышеупомянутое рукавичное производство. Въ районѣ имѣется всего одна небольшая ярмарка въ с. Юринѣ (осенняя); населеніе кромѣ нея довольствуется небольшими ярмарками сосѣднихъ нагорныхъ приволжскихъ районовъ Козьмодемьянскаго, Чебоксарскаго и Маріинско-Посадскаго, а также Царевококшайскаго.

Грузооборотъ района.

По характеру грузообмѣна районъ мало отличается отъ расположенныхъ выше его по системѣ Ветлуги. Главный предметъ сбыта—лѣсные матеріалы—направляются частью въ низовье Волги, частью въ ближайшіе районы; остальные продукты за исключеніемъ земледѣльческихъ, тяготѣющихъ къ Рыбинску, отправляются преимущественно въ Нижній-Новгородъ. Изъ Нижняго главнымъ образомъ и отчасти изъ Ярославля и Казани получаются продукты, необходимые для продовольствія и хозяйственнаго обихода населенія. Но экономическая дѣятельность района значительно шире, чѣмъ его ветлужскихъ сосѣдей; помимо крупныхъ партій лѣса онъ отправляетъ значительныя партіи льна и льняного сѣмени и разныхъ продуктовъ животноводства.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
пр. Юринская	14,7	104,8	26,0	0,1	—	—	4,3	149,9	46,2	9,4	22,6	3,9	1,0	1,3	0,1	7,9
„ Коротнинская	152,4	0,5	—	—	—	—	5,2	158,1	55,4	1,2	—	—	52,5	0,2	—	1,5
устье р. Б. Кокшаги	—	—	9.500,0	—	—	—	—	9.500,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальныя пристани района	—	—	10.400,0	—	—	—	—	10.400,0	16,0	—	—	16,0	—	—	—	—
Итого по району	**167,1**	**105,3**	**19.926,0**	**0,1**	—	—	**9,5**	**22.208,0**	**117,6**	**10,6**	**22,6**	**19,9**	**53,5**	**1,5**	**0,1**	**9,4**

Полученіе товаровъ воднымъ путемъ ограничивается весьма скромными партіями, среди которыхъ можно отмѣтить 45 т. п. соли изъ Соликамскаго района и 5 т. п. желѣза и желѣзныхъ издѣлій изъ Нижняго; кромѣ этихъ товаровъ, вошедшихъ въ составъ IV типа, болѣе или менѣе значительными партіями идутъ овчины изъ Казани (II типъ), крупчатая мука и пшено (I типъ) изъ Нижняго.

Главныя массы *отправокъ* падаютъ на лѣсные матеріалы (около 20 м. п. на сумму не менѣе 2.300 т. р.). Въ томъ числѣ отправляется 8.500 т. п. дровъ на сумму не менѣе 500 т. р., свыше 5.000 т. п. бревенъ на 350 т. р., 2.900 т. п. досокъ на 650 т. р., 1.350 т. п. подтоварника на 230 т. р., 1.000 т. п. шпалъ на 220 т. р., 410 т. п. полубруса на 60 т. р., 350 т. п. реекъ на 50 т. р.; кромѣ того отправляются сравнительно небольшія партіи шестовъ, телеграфныхъ столбовъ, дрючковъ, брусьевъ, смолы, угля и пр. Кромѣ лѣсныхъ матеріаловъ изъ района отправляется изъ продуктовъ I типа 113 т. п. льняного сѣмени, 37 т. п. льна и кудели и 14 т. п. ягодъ—всего на сумму около 200 т. р., и свыше 100 т. п. продуктовъ животноводства (II типъ)—41 т. п. овчинъ на 36 т. р., 37 т. п. шерсти на 33 т. р., 21 т. п. рукавицъ на 24 т. р. и 5 т. п. кожевеннаго товара на 5 т. р. Вся масса лѣсныхъ матеріаловъ направляется главнымъ образомъ въ два только района: Казанскій, куда идетъ 8 м. п. по преимуществу малоцѣннаго лѣсного товара (дрова и дровяной лѣсъ—6.500 т. п. и бревна—1.500 т. п.) и Астраханскій, который получаетъ около 5½ м. п. лѣсныхъ матеріаловъ въ сравнительно обработанномъ видѣ (1.500 т. п. теса, 1.000 т. п. подтоварника, 650 т. п. шпалъ, 240—шестовъ, 375—брусьевъ, 100 — телеграфныхъ столбовъ и изъ необработанныхъ матеріаловъ—700 т. п. бревенъ и 300 т. п. дровъ). Значительныя партіи по преимуществу дровъ и бревенъ идутъ въ Саратовскій и Царицынскій районы (не менѣе 600 т. п. въ каждый) и небольшія партіи въ Балаковскій, Камышинскій, Симбирскій и др. Продукты животноводства направляются главнымъ образомъ въ Нижній, отчасти въ Лысковскій и Симбирскій районы, а ленъ и льняное сѣмя—въ Рыбинскъ.

Макарьевскій-Нижегородскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—14.

Показатель силы района—16.

Составъ района: г. Макарьевъ, вол. Ивановская, Каменская и Сельско-Мазская **Макарьевскаго у. Нижегородской губ.**

Районъ занимаетъ заволжскую низину при устьѣ р. Керженца и къ востоку отъ него. Мѣстность ровная, небольшими террассами спускающаяся къ волжской поймѣ. По Волгѣ и Керженцу идутъ полосы пойменныхъ почвъ, а остальныя части района заняты песчаными почвами и обширными моховыми торфяниками. Подъ лѣсомъ (частью хвойнымъ, частью лиственнымъ—„чернораменнымъ“) болѣе половины площади района. Ископаемыя богатства — торфъ и глины юрской системы—мало извѣстны. Селенія, нерѣдко довольно крупныя, расположены по террассамъ волжскаго лѣвобережья, а остальная часть района почти совсѣмъ незаселена. Путями сообщенія являются судоходная Волга, сплавной Керженецъ и большая грунтовая дорога изъ с. Боръ (см. Борскій районъ) въ Макарьевъ, продолжающаяся въ видѣ проселка по остальнымъ селеніямъ района, лежащимъ восточнѣе Макарьева. Ни телеграфныхъ линій, ни почтовыхъ учрежденій въ районѣ нѣтъ, такъ какъ всѣ они находятся на противуположномъ берегу Волги въ Лысковскомъ и Васильсурскомъ районахъ.

Первыя русскія поселенія (напр., знаменитый Макарьевскій—Желтоводскій монастырь) упоминаются въ районѣ въ XIV в. Въ XV в. поселенія района и монастырь были опустошены татарами, но въ XVII в. монастырь возстановленъ, послѣ чего быстро развился (несмотря на опустошенія во время бунта Стеньки Разина) и положилъ основаніе въ томъ же вѣкѣ знаменитой Макарьевской ярмаркѣ, а подмонастырскія слободы были въ XVIII в. обращены въ уѣздный городъ Макарьевъ. Послѣ пожара ярмарочныхъ зданій въ 1816 г. Макарьевская ярмарка была переведена въ Нижній-Новгородъ, вслѣдствіе чего районъ пришелъ въ упадокъ, а впослѣдствіи даже всѣ общественныя и административныя учрежденія города (почта, телеграфъ, присутственныя мѣста) были переведены на правый берегъ Волги въ с. Лысково (см. Лысковскій районъ); такимъ образомъ районъ окончательно потерялъ свое прежнее торговое значеніе. Въ настоящее время Желтоводскому монастырю грозитъ разрушеніе отъ подмыва Волгой береговъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Макарьевъ . . .	обор.	—	—	—	—	—	4	10	14	39	—	—	39	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**6**	**8**	**5**	—	—	**5**	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	—	—	—	35	19	54	122	—	—	122	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**9**	**15**	**24**	**7**	—	—	**7**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	—	—	—	39	29	68	161	—	—	161	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**11**	**21**	**32**	**12**	—	—	**12**	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	—	57,4	42,6	100	100	—	—	100	—	—	—	—

Наиболѣе типична для района разработка лѣса. Кромѣ того въ Макарьевѣ существуютъ еще два небольшихъ пароходныхъ предпріятія, имѣющихъ въ совокупности оборотъ въ 21.000 р. Торговля района ничтожна и представлена только смѣшанно-хозяйственнымъ и питейно-трактирнымъ типами. Главный заработокъ населенію даетъ рубка и сплавъ лѣса и судовой промыселъ на Волгѣ. Единственнымъ мѣстнымъ кустарнымъ промысломъ можно считать небольшое производство сундуковъ въ г. Макарьевѣ. Ярмарокъ въ районѣ нѣтъ; населеніе кромѣ Нижегородской ярмарки довольствуется небольшими ярмарками противоположнаго, нагорнаго берега Волги (районы Лысковскій, Васильсурскій и др.), и отчасти ярмаркой с. Юрина на луговомъ берегу Волги (см. Усть-Ветлужско-Кокшажскій районъ).

Имѣющіяся въ распоряженіи данныя о *грузооборотѣ* района относятся только къ сплаву съ мѣстныхъ пристаней лѣсныхъ матеріаловъ. Всего отправляется изъ предѣловъ района 5.100 т. п. на сумму не менѣе 600 т. р., въ томъ числѣ около 2.000 т. п. шпалъ, свыше 1.000 т. п. дровъ, 1.000 т. п. лѣса въ бревнахъ, 300 т. п. осиновой клепки, 250 т. п. теса, 250 т. п. подтоварника и мелкія партіи разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ. Болѣе 1.500 т. п. (въ томъ числѣ 1.100 т. п. дровъ) отправляется въ Астрахань, 1.200 т. п. (1.100 т. п. шпалъ) идетъ въ Царицынъ, 600 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, главнымъ образомъ шпалъ (250) и бревенъ (300), направляется въ Саратовъ. Значительныя партіи идутъ также въ Казанскій, Васильсурскій, Покровско-Слободскій, Вольскій и др. районы.

Семеновскій.

Составъ района: г. Семеновъ, вол. Богоявленская, Хахальская, Хвостиковская, Чистопольская и Шалдежская **Семеновскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—46.

Показатель силы района—23.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Керженца и верховью р. Линды. Мѣстность невысокая, слабо волнистая; почва супесчаная и песчаная, а по Керженцу встрѣчаются пойменныя почвы. Подъ лѣсами немного болѣе половины площади района; среди нихъ оазисами располагаются пашни, окружающія мелкія поселенія; лѣсныхъ болотъ довольно много въ южной части района. Ископаемыя богатства (глины юрской и рухляки пермской системы) извѣстны весьма мало вслѣдствіе равниннаго характера мѣстности, представляющей мало коренныхъ выходовъ. Черезъ г. Семеновъ проходитъ съ юго-запада на сѣверо-востокъ старинная большая почтовая дорога изъ Нижняго-Новгорода на Варнавинъ; въ остальныхъ частяхъ района кромѣ сплавной р. Керженца и лѣсныхъ проселковъ иныхъ путей сообщенія не имѣется. Съ запада-юго-запада отъ Городца Поволжскаго идетъ телеграфная линія къ Семенову и далѣе вдоль почтовой дороги къ Варнавину. Почтово-телеграфное учрежденіе—въ г. Семеновѣ.

Районъ только въ XVII в. сталъ заселяться русскими, именно раскольниками, бѣжавшими отъ преслѣдованій въ Керженскіе и Чернораменскіе лѣса и основавшими здѣсь извѣстные скиты, воспѣтые Мельниковымъ-Печерскимъ. Одно изъ раскольничьихъ селеній и было обращено въ уѣздный гор. Семеновъ въ XVIII в. Въ то же время въ районѣ постепенно развились кустарные древообдѣльные промыслы; предметы, производимые кустарями, нашли себѣ хорошій сбытъ сначала на Макарьевской, а затѣмъ на Нижегородской ярмаркѣ. Такъ какъ г. Семеновъ находится въ центрѣ заволжскаго раскольничьяго населенія, то въ немъ развилось кустарное производство лѣстовокъ, т. е. кожаныхъ раскольничьихъ четокъ, расходившихся отсюда въ половинѣ XIX в. не только по всей Россіи, но и въ Австрію и Турцію.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Семеновъ	обор.	86	9	—	23	118	79	116	431	493	—	—	448	45	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	**6**	**22**	**17**	**34**	**83**	**21**	—	—	**19**	**2**	—	—	—
Остальной районъ . .	обор.	2	—	26	—	31	50	30	139	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	**8**	**8**	**15**	**34**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	88	9	26	23	149	129	146	570	493	—	—	448	45	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	**2**	**6**	**30**	**25**	**49**	**117**	**21**	—	—	**19**	**2**	—	—	—
По обороту %		15,5	1,6	4,6	4	26,1	22,6	25,6	100	100	—	—	91	9	—	—	—

Наиболѣе характернымъ типомъ для района (слабо земледѣльческаго съ преобладаніемъ кустарныхъ промысловъ) слѣдуетъ считать III промышленный, представляющій производство деревянныхъ ложекъ въ г. Семеновѣ, къ которому въ остальномъ районѣ можно еще присоединить небольшую торговлю лѣсными матеріалами (III торговый типъ). Въ г. Семеновѣ есть небольшой чугуно-литейный заводъ (съ оборотомъ 30 т. р.). Отхожіе и мелкіе мѣстные промыслы занимаютъ въ районѣ около 10.000 чел., т. е. болѣе 1/5 его населенія и доставляютъ заработка не менѣе 600 т. р. Приэтомъ болѣе 500 т. р. приходится на 7.000 ложкарей (главнымъ образомъ Хвостиковской и Богоявленской вол.), затѣмъ болѣе 1.000 чел., занимающихся перевозкой кустарныхъ произведеній, лѣсныхъ матеріаловъ и хлѣба, выручаютъ болѣе 50 т. р.; остальные промыслы—смолокурное, токарное, бондарное, щепное, шерстобитное производства, плотничный, пильный, отхожіе промыслы и разработка лѣса — незначительны. Ярмарокъ въ районѣ нѣтъ; населеніе довольствуется кромѣ Нижегородской ярмарки также небольшими ярмарками сосѣднихъ районовъ Борскаго, Городецкаго, Ковернинско-Хохломскаго, Баковскаго и Нестіарскаго.

Грузооборотъ совершается посредствомъ гужевыхъ перевозокъ, а потому не можетъ быть представленъ въ цифровыхъ данныхъ.

Составъ района: вол. Бортновская, Ильинско-Заборская, Ковернинская, Скоробогатовская, **Макарьевскаго у. Костромской губ.**; Хохломская **Семеновскаго у. Нижегородской губ.**

Ковернинско-Хохломскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—52.

Показатель силы района—13.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р.р. Узолы и Керженца. Мѣстность не особенно высокая, слабо волнистая. Почва частью супесчаная, частью песчаная, съ довольно большими площадями моховыхъ торфяниковъ. Лѣса занимаютъ почти сплошными пространствами междурѣчья, а близъ рѣкъ уступаютъ свое мѣсто пашнямъ съ большимъ количествомъ разбросанныхъ по нимъ валуновъ. По берегамъ рѣкъ разсѣяны мелкіе поселки. Ископаемыми богатствами являются темныя и сѣрыя глины юрской системы, пестрые мергели пермской системы и болотныя желѣзныя руды, разрабатываемыя кое-гдѣ въ долинѣ Узолы. Путей сообщенія кромѣ проселковъ въ районѣ не имѣется. Въ с. Ковернинѣ есть почтовое учрежденіе, сообщающееся съ Пучежемъ.

Первыя русскія поселенія проникли въ районъ съ Волги (отъ Пучежа и Городца) вѣроятно въ XVI в. и входили тогда въ составъ такъ называемой Заузольской волости. Районъ, удаленный отъ удобныхъ путей сообщенія, всегда оставался захолустнымъ; болѣе другихъ развилось въ торговомъ и промышленномъ отношеніи лишь с. Ковернино, обслуживающее всѣ поселенія въ верховьяхъ Узолы и Керженца. Вслѣдствіе недостатка хлѣба въ районѣ развилась торговля привознымъ хлѣбомъ (до половины 1870-хъ годовъ яранскимъ, а съ этого времени преимущественно городецкимъ) и связанный съ нею извозный промыселъ, а также и мелкіе кустарные промыслы, преимущественно древоиздѣльный и валяльный, равно какъ и мелкій разносный торгъ (офени).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ковернино	обор.	32	16	41	21	165	45	205	525	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**2**	**3**	**6**	**26**	**6**	**29**	**79**	—	—	—	—	—	—	—	—
Хохлома	обор.	—	—	—	8	44	22	12	86	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**3**	**14**	**4**	**7**	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	12	19	11	42	30	0	—	—	—	30	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**5**	**3**	**12**	**3**	**1**	—	—	—	**2**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	32	16	41	29	221	86	228	653	30	0	—	—	—	30	—	—
	ч. пр.	**7**	**2**	**3**	**9**	**44**	**15**	**39**	**119**	**3**	**1**	—	—	—	**2**	—	—
По обороту %		5	2,5	6,3	4,4	33,8	13	35	100	100	—	—	—	—	100	—	—

Районъ представляется слабо земледѣльческимъ съ значительнымъ развитіемъ мелкихъ мѣстныхъ (кустарныхъ) и отхожихъ промысловъ. Въ таблицѣ промышленность представлена однимъ валяльнымъ производствомъ (оборотъ 30 т. р.), кустарные же промыслы, не вошедшіе въ таблицу, отражаются лишь въ соотвѣтствующихъ торговыхъ группахъ. Изъ нихъ слѣдуетъ обратить вниманіе на V типъ (торговля продуктами мѣстнаго валяльнаго промысла и частью мѣстной пряжей), достигающій по обороту 221 т. р. и являющійся такимъ образомъ самымъ крупнымъ послѣ смѣшанной торговли, а затѣмъ на III типъ (торговля мѣстными деревянными издѣліями) и наконецъ на I типъ (торговля преимущественно городецкимъ и частью яранскимъ хлѣбомъ въ зернѣ и мукѣ здѣшняго перемола, производящагося въ особенности въ Хохломской вол.). Отхожими и мелкими мѣстными промыслами, не вошедшими въ подсчетъ, въ районѣ занято до 5.800 чел. (т. е. болѣе 1/10 всего населенія), зарабатывающихъ въ общей сложности до 265 т. р. Изъ этого числа до 2.700 чел. занято отхожими промыслами, зарабатывая на нихъ до 115 т. р. До 1.200 чел. уходитъ чернорабочими (преимущественно по сплаву лѣсныхъ грузовъ) на Волгу, зарабатывая этимъ путемъ 48 т. р.; затѣмъ извозъ, особенно распространенный въ Хохломской и частью въ Ковернинской волостяхъ, приноситъ болѣе, чѣмъ 700 участникамъ его свыше 35 т. р. Согласно земскому обслѣдованію промысловъ Семеновскаго у., „хохломское населеніе издавна отличалось страстью къ мелкой торговлѣ, а при неимѣніи средствъ, къ извозу по найму. И по сію пору изъ Хохломской вол. (напр., д. Кротово, Вихрево) зимой уѣзжаютъ въ дальній извозъ по найму у подрядчиковъ. Возятъ у нижегородскихъ купцовъ изъ Нижняго до Макарьева на Унжѣ бакалейный товаръ, ѣздятъ и дальше—верстъ на 100—150. Другіе ѣздятъ и скупаютъ въ окрестностяхъ ленъ, холстъ, пряжу, чашки и прочую деревянную посуду, или обмѣниваютъ ихъ на хлѣбъ, керосинъ, галантерейную мелочь, а затѣмъ все это перепродаютъ на хохломскомъ базарѣ. Скупаемый хохломскими торговцами ленъ или перерабатывается ими на мѣстныхъ маслобойняхъ въ льняное масло и сбывается потомъ въ с. Ковернино, или безъ переработки сбывается въ Пучежъ на прядильные заводы“. 200 чел. изъ Ковернинской волости уходятъ на фабрики Костромской и Владимірской губ., зарабатывая тамъ до 14 т. р. Лѣсной выработкой и мелкой лѣсной торговлей занято въ Ковернинской и Ильинско-Заборской вол. до 280 чел., зарабатывающихъ этимъ путемъ нѣсколько болѣе 16 т. р. Наконецъ, въ районѣ (преимущественно въ Хохломской вол.) развито въ сильной степени профессіональное нищенство (до 300 чел., изъ нихъ половина отхожихъ, а половина мѣстныхъ). Промыселъ этотъ, не поддающійся учету со стороны его заработка, развитъ главнымъ образомъ зимой (въ свободное отъ земледѣльческихъ занятій время) и, согласно вышеупомянутому земскому обслѣдованію, объясняется тѣмъ, что „по слѣдамъ извоза и мелкой торговли, наслушавшись разсказовъ бывалыхъ людей, уходили хохломскіе люди, сначала быть можетъ только въ неурожайные годы, а потомъ и въ обычные, которые немногимъ отличаются отъ годовъ неурожайныхъ. Кромѣ того на развитіе профессіональнаго нищенства въ Семеновскомъ у. извѣстную долю вліянія оказалъ въ свое время и расколъ, прибѣгавшій къ системѣ широкаго сбора милостыни на скиты“. Изъ мелкихъ мѣстныхъ промысловъ, занимающихъ въ районѣ свыше 3.100 чел. и дающихъ имъ заработка до 150 т. р., на первое мѣсто слѣдуетъ поставить древоиздѣльные промыслы, занимающіе до 1.600 чел. съ заработкомъ до 72 т. р. (изъ нихъ 200 ложкарей зараб. свыше 10 т. р., 100 токарей деревянной посуды зараб. около 6.500 р., 450 красильщиковъ ложекъ и деревянной посуды зараб. до 21 т. р., свыше 60 чел., плетущихъ короба и дѣлающихъ спичечныя коробки, зараб. около 4.500 р., 320 смолокуровъ зараб. свыше 6 т. р., до 280 рогожниковъ зараб. свыше 22 т. р.). Слѣдующее мѣсто занимаютъ красильный и и валяльный промыслы — до 850 чел., зараб. свыше 40 т. р. (изъ нихъ около 450 шерстобитовъ зараб. около 26 т. р., 400 красильщиковъ зараб. болѣе 14 т. р.). Перемолъ хлѣба и битье льняного масла даютъ 300 чел. свыше 10 т. р. (изъ нихъ около половины—мукомолы, зараб. 7.000 р. и половина—маслодѣлы, зараб. 3.000 р.). Сапожный и частью шорный промыслы даютъ 140 человѣкамъ заработка также болѣе 10 т. р. Кузнечный промыселъ даетъ 140 чел. около 6 т. р. Наконецъ мелкій торгъ даетъ 110 чел. (преимущественно Ковернинской и Ильинско-Заборской вол.) свыше 10 т. р. Пчеловодство въ районѣ практикуется на 200 приблизительно пасѣкахъ при болѣе чѣмъ 100 селеніяхъ и даетъ около 4.500 р. Въ двухъ селеніяхъ района (Ковернинѣ 3 ярм. и Вязовкѣ 2 ярм.) существуетъ 5 небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 2 весеннихъ, 1 лѣтняя (въ Ковернинѣ) и 2 осеннихъ.

Грузооборотъ не можетъ быть учтенъ, такъ какъ передача грузовъ совершается гужемъ.

Усть-Унженскій.

Составъ района: вол. Валовская, Завражная, Каргинская, Мамонтовская, Пелеговская, Чернышевская и Юровская **Макарьевскаго у. Костромской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—35.

Показатель силы района—20.

Районъ расположенъ въ нижнемъ теченіи р.р. Унжи и Немды и частью по лѣвобережью Волги при впаденіи въ нее названныхъ рѣкъ противъ г. Юрьевца Поволжскаго. Мѣстность низменная, ровная. Почвы западнѣе р. Унжи преимущественно суглинистыя, а восточнѣе ея — преимущественно песчаныя, кое-гдѣ есть моховые торфяники; по Унжѣ и Немдѣ тянутся узкія полосы пойменныхъ почвъ. Лѣсами покрыта большая часть района за исключеніемъ узкихъ распаханныхъ и заселенныхъ мелкими поселками полосъ по Унжѣ и Немдѣ и широкой полосы по лѣвобережью Волги. Ископаемыя богатства (глины юрской и мѣловой системъ съ фосфоритами) почти неизвѣстны вслѣдствіе равниннаго характера мѣстности. Кромѣ судоходныхъ Унжи и Волги и сплавной Немды черезъ районъ проходитъ по правому берегу Унжи большая дорога изъ Юрьевца Поволжскаго въ г. Макарьевъ (Костромской губ.). Телеграфныхъ линій и почтовыхъ учрежденій въ районѣ нѣтъ, такъ какъ и тѣ и другія сосредоточены на противуположномъ берегу Волги въ Юрьевцѣ и др. пунктахъ.

Районъ былъ заселенъ изъ Юрьевца Поволжскаго въ XIII в. владимірско-суздальскимъ населеніемъ и всецѣло зависѣлъ отъ Юрьевца (Городецкое княжество). Судоходныя рѣки поддерживали небольшую торговлю района, а въ XIX в. здѣсь при устьѣ р. Унжи возникло лѣсопильное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кривозерье	обор.	—	—	—	—	—	—	5	5	457	—	—	457	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
Столпино	обор.	—	—	—	—	11	8	34	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	**7**	—	—	—	–	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	18	—	17	50	104	189	2	—	—	2	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**3**	—	**2**	**9**	**38**	**52**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	18	—	28	58	143	247	459	—	—	459	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**3**	—	**4**	**10**	**44**	**61**	**4**	—	—	**4**	—	—	—	—
По обороту %		—	—	7,3	—	11,3	23,5	57,9	100	100	—	—	100	—	—	—	—

Лѣсопромышленность и лѣсопильное производство являются наиболѣе характерными группами района (главнымъ образомъ компанія „Брандтъ и Линдесъ“). Отхожими и мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято болѣе 5.300 чел., т. е. болѣе 1/7 всего населенія, зарабатывающихъ ими 193 т. р. Собственно отхожими промыслами занято нѣсколько болѣе 3.900 чел., зарабатывающихъ около 168 т. р. Первое мѣсто среди нихъ принадлежитъ лѣснымъ промысламъ (болѣе 1.800 чел. зараб. около 98 т. р., въ томъ числѣ около 1.300 чел., занимающихся лѣсной выработкой, зараб. 70 т. р., около 500 спеціальныхъ пильщиковъ зараб. до 23 т. р., да человѣкъ 70, занимающихся плотнично-столярнымъ дѣломъ, зараб. 5 т. р.). Далѣе идетъ извозъ въ Завражной вол. (200 чел. зараб. 30 т. р.), сплавъ лѣса (болѣе 1.400 чел. зараб. нѣсколько болѣе 23 т. р.), шерстобитный промыселъ (около 280 работниковъ, преимущественно Юровской и Завражной вол., зараб. свыше 8 т. р.), отходъ чернорабочими на Волгу (110 чел. Завражной и Каргинской вол. зараб. свыше 5 т. р.), наконецъ отходъ на фабрики Костромской и Владимірской губ. (около 30 чел. Завражной вол. зараб. около 3 т. р.). Мелкіе мѣстные промыслы, давая 1.400 участникамъ ихъ всего около 25 т. р., значительно уступаютъ отхожимъ по своему значенію. На первомъ мѣстѣ и здѣсь стоятъ лѣсные и древоиздѣльные промыслы (около 750 чел. зараб. свыше 18 т. р., въ томъ числѣ около 350 чел., занимающихся мѣстной разработкой лѣса, зараб. 13.500 р., смолокурный промыселъ даетъ свыше 1.700 р., бондарный—до 1.100 р. и т. д.). Изъ остальныхъ мѣстныхъ мелкихъ промысловъ можно отмѣтить кузнечный (свыше 50 чел. зараб. болѣе 1.700 р.), рыболовный въ р. Унжѣ (около 30 чел. зараб. 1.300 р.) и мукомольный (около 40 чел. зараб. до 1.100 р.). Пчеловодство въ районѣ ведется на 208 пасѣкахъ при 114 селеніяхъ и даетъ до 2.500 р. Мѣстныхъ ярмарокъ въ районѣ нѣтъ и населеніе пользуется ярмарками сосѣднихъ районовъ (Юрьевецкаго, Пучежскаго, Ковернинско-Хохломскаго, Макарьевскаго-Костромского и отчасти Кинешемскаго и Кадыйскаго).

Грузооборотъ района главнымъ образомъ совершается посредствомъ гужевыхъ перевозокъ. Воднымъ путемъ сплавляются лишь мѣстные продукты, преимущественно лѣсные матеріалы. Изъ предѣловъ района отправляется не менѣе 3.700 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, — 1.700 т. п. лѣса въ бревнахъ. 1.300 т. п. дровъ и 650 т. п. досокъ; лѣсъ въ бревнахъ идетъ въ главной массѣ (1.250 т. п.) въ Кинешму, туда же направляется и около 900 т. п. дровъ; небольшія партіи дровъ идутъ въ Астрахань и Юрьевецъ. Доски (съ прист. Кривозерской) отчасти идутъ въ низовье Волги (Вольскій районъ), въ главной же массѣ вверхъ по Волгѣ до Рыбинска и далѣе до Петербурга.

Кадыйскій.

Составъ района: зашт. **г. Кадый,** вол. Немденская **Макарьевскаго у. Костромской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—4.

Показатель силы района—58.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Немды и нижнему теченію ея притока Шуи. Мѣстность невысокая, ровная. Почва суглинистая; по долинѣ р. Немды развиты пойменныя почвы; въ юго-западномъ углу района близъ р. Желватой Елнати есть обширные моховые торфяники. Лѣсами занята почти вся площадь района за исключеніемъ незначительныхъ и рѣдкихъ распаханныхъ оазисовъ. Ископаемыя богатства (глины юрской системы, рухляки пермской системы, соляные источники и болотныя желѣзныя руды) за исключеніемъ торфа малоизвѣстны въ районѣ вслѣдствіе его равнинности. Районъ пересѣченъ кромѣ сплавной Немды съ запада на востокъ трактомъ изъ Костромы на Макарьевъ (Костромской губ.); отъ Кадыя къ сѣверо-западу отдѣляется большая дорога на Галичъ. Телеграфная линія идетъ вдоль Костромско-Макарьевскаго тракта; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Кадыѣ.

Первыя русскія прочныя поселенія основались въ районѣ въ XVII в. Изъ нихъ Кадый недолгое время въ XVIII в. былъ уѣзднымъ городомъ, а затѣмъ оставленъ за штатомъ. Районъ не могъ сильно развиться въ торговомъ отношеніи вслѣдствіе своего промежуточнаго положенія на незначительной рѣкѣ между населенной полосой волжскаго побережья въ Костромскомъ и Кинешемскомъ уѣздахъ и Макарьевымъ на Унжѣ. Поддерживался Кадыйскій районъ почти исключительно Костромско-Макарьевскимъ трактомъ и немного сплавной р. Немдой. Въ XVII и XVIII в. въ Кадыѣ производилась въ спеціально устроенныхъ колодезяхъ выварка соли, но къ половинѣ XIX в. она совершенно прекратилась. Около половины того же вѣка жители Кадыя кромѣ земледѣлія занимались еще торговлей ягодами и грибами, причемъ сушеная малина сбывалась ими писцовскимъ, луховскимъ и юрьевецкимъ прасоламъ; кромѣ того зимой жители Кадыя въ тѣ времена занимались еще перепродажей лѣса пріѣзжимъ съ Волги купцамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кадый.	обор. .	—	—	—	—	17	14	7	38	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**2**	**3**	**2**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мостовка	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	75	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	—	—	—	15	48	63	54	—	—	30	—	—	24	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**2**	**12**	**14**	**3**	—	—	**1**	—	—	**2**	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	—	—	17	29	55	101	129	—	—	30	75	—	24	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**2**	**5**	**14**	**21**	**4**	—	—	**1**	**1**	—	**2**	—
По обороту %		—	—	—	—	16,8	28,7	54,5	100	100	—	—	23,3	58,1	—	18,6	—

Торговля района имѣетъ смѣшанный характеръ, а въ промышленности его можно отмѣтить 1 хрустальный заводъ (бр. Трениныхъ, съ оборотомъ 75 т. р.), выработку лѣса (30 т. р.) и 2 небольшихъ химическихъ завода въ д.д. Дымницѣ и Котловѣ (общій оборотъ 24 т. р.), занимающихся сухой перегонкой дерева. Около 350 человѣкъ въ районѣ (т. е. менѣе $^1/_{10}$ населенія) заняты отхожими и мелкими мѣстными промыслами, зарабатывая въ общемъ около 18 т. р. При этомъ около 320 чел. имѣютъ своею спеціальностью отхожіе промыслы и зарабатываютъ на нихъ 17 т. р. Изъ этого числа наибольшая сумма падаетъ на выработку лѣса (около 14.500 р. при 240 чел.), а затѣмъ идутъ шерстобиты (60 чел. зараб. 2.100 р.). Мелкіе мѣстные промыслы совершенно ничтожны (около 30 чел. зараб. менѣе 1.000 р., преимущественно бондари и кузнецы). Пчеловодствомъ въ районѣ занимаются 15 селеній на 42 пасѣкахъ, зарабатывая этимъ путемъ около 1.500 р. Единственная небольшая мѣстная ярмарка собирается въ г. Кадыѣ.

Грузооборотъ совершается посредствомъ гужевыхъ перевозокъ, а относительно сплава по р. Немдѣ не имѣется свѣдѣній.

Макарьевскій-Костромской.

Составъ района: г. Макарьевъ, вол. Зарѣцкая, Марковицкая, Нижне-Нейская и Тимошинская **Макарьевскаго у. Костромской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—27.

Показатель силы района—37.

Районъ расположенъ по теченію р. Унжи при впаденіи въ нее р. Неи. Мѣстность по правую сторону Унжи волнистая, а по лѣвую—ровная. По правую сторону Унжи преобладаютъ суглинки и супеси, а по лѣвую—пески; по Унжѣ и Неѣ тянутся полосы пойменныхъ почвъ; во многихъ мѣстахъ по лѣвую сторону Унжи развиты обширные моховые торфяники. Распаханныя полосы съ частыми и мелкими поселками тянутся по правобережьямъ Унжи и Неи, а остальное пространство покрыто почти сплошнымъ лѣсомъ (преимущественно хвойнымъ), въ особенности $^2/_3$ района по лѣвую сторону Унжи, представляющія собою почти совершенно лишенныя человѣческаго жилья лѣсныя дебри. Ископаемыя богатства кромѣ торфа мало извѣстны (глины юрской системы съ сѣрнымъ колчеданомъ, рухляки пермской системы и желѣзныя болотныя руды). Районъ пересѣченъ въ западной своей части судоходной Унжей, имѣющей здѣсь нѣсколько пристаней, и идущимъ по ея правобережью черезъ Макарьевъ трактомъ изъ Костромы на г.г. Унжу и Ветлугу. При устьѣ Неи отъ этого тракта отдѣляется къ юго-западу параллельно р. Унжѣ большая дорога въ г. Юрьевецъ Поволжскій. Телеграфная линія идетъ по Костромско-Макарьевско-Ветлужскому тракту, а почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Макарьевѣ.

Начало русскаго заселенія района (вѣроятно изъ Юрьевца Поволжскаго) относится къ XV в., когда здѣсь св. Макаріемъ Желтоводскимъ была основана пустынь послѣ его плѣненія татарами въ Желтоводскомъ монастырѣ (г. Макарьевъ Нижегородской губ.) и изгнанія оттуда. Подмонастырская Макарьевская слобода была въ XVIII в. сдѣлана уѣзднымъ городомъ. Значеніе Макарьевскаго района въ торговомъ отношеніи всегда поддерживалось главнымъ образомъ судоходной Унжей и впадающей здѣсь въ нее сплавной Неей, а затѣмъ также и трактомъ изъ Костромы въ Ветлугу. Въ XVIII в. около Макарьева былъ химическій заводъ, утилизировавшій мѣстный сѣрный колчеданъ. Въ половинѣ XIX в. промышленность г. Макарьева, состоявшая изъ 1 табачной фабрики, 2 кожевенныхъ, 1 свѣчного и 1 мыльнаго завода, производила на 12.700 р., три же ярмарки въ Макарьевѣ имѣли оборота въ совокупности до 62.000 р., причемъ главными товарами здѣсь были мануфактурные, галантерейные, пушные, кожа, рыба, а также вятскія и обвинскія лошади.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Макарьевъ. . .	обор. .	93	38	24	59	153	161	303	831	50	—	8	34	—	—	—	8
	ч. пр..	**14**	**10**	**3**	**4**	**16**	**36**	**45**	**128**	**3**	—	**1**	**1**	—	—	—	**1**
Остальной районъ . .	обор. .	—	—	—	15	6	18	65	104	3	—	—	—	3	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**1**	**2**	**8**	**19**	**30**	**29**	—	—	—	**29**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	93	38	24	74	159	179	368	935	53	—	8	34	3	—	—	8
	ч. пр..	**14**	**10**	**3**	**5**	**18**	**44**	**64**	**158**	**32**	—	**1**	**1**	**29**	—	—	**1**
По обороту %		9,9	4,1	2,6	8	17	19,1	39,3	100	100	—	15,1	64,1	5,7	—	—	15,1

Районъ представляется слабо земледѣльческимъ съ довольно сильно развитой мануфактурной торговлей. Въ промышленности первое мѣсто занимаютъ рубка и сплавъ лѣса, выраженные въ таблицѣ весьма слабо. Два пароходныхъ предпріятія въ Макарьевѣ на Унжѣ имѣютъ въ совокупности оборотъ въ 85 т. р. Отхожими и мелкими мѣстными промыслами занято въ районѣ болѣе 10.200 чел., т. е. болѣе $^1/_3$ всего населенія. Это объясняется отчасти тѣмъ, что въ г. Макарьевѣ, вмѣщающемъ болѣе $^1/_5$ населенія района, болѣе $^4/_5$ городского населенія составляютъ мѣщане и купцы. Занимающіеся отхожими и мелкими мѣстными промыслами зарабатываютъ въ общей сложности около 167 т. р. Изъ этого числа болѣе 5.500 человѣкъ живетъ отхожими промыслами, зарабатывая на нихъ болѣе 155 т. р. Первое мѣсто въ отхожихъ промыслахъ занимаетъ шерстобитный (болѣе 3.500 чел. зараб. около 125 т. р.). Далѣе идетъ сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ (1.900 чед. въ Зарѣцкой и Марковицкой вол. зараб. болѣе 25 т. р.) и, наконецъ, извозъ (100 чел. Зарѣцкой вол.

зараб. 5 т. р.). Мелкіе мѣстные промыслы значительно уступаютъ отхожимъ, давая 4.700 человѣкамъ заработка всего около 12 т. р. Изъ нихъ первое мѣсто принадлежитъ ткацко-прядильному промыслу (кушаки и пр.), которымъ занято около 4.000 чел. съ заработкомъ свыше 5 т. р. Лѣсными и древоиздѣльными промыслами занято болѣе 500 человѣкъ, зарабатывающихъ болѣе 5.500 р., причемъ на однихъ только 400 смолокуровъ Тимошинской волости приходится болѣе 5.000 р. заработка. Пчеловодство развито на 97 пасѣкахъ при 50 селеніяхъ и даетъ около 1.500 р. Мѣстныя ярмарки въ количествѣ трехъ (1 весенняя, 1 лѣтняя и 1 зимняя) существуютъ лишь въ г. Макарьевѣ.

Имѣющіяся въ распоряженіи свѣдѣнія относительно *грузооборота* района не отличаются сложностью. Районъ *получаетъ* главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода, частью изъ Городецкаго и Юрьевецкаго районовъ, 48 т. п. хлѣбныхъ продуктовъ въ томъ числѣ 20 т. п. ржаной муки (16 т. п. изъ Нижняго), 16 т. п. муки пшеничной (8 т. п. изъ Нижняго, 5—изъ Городецкаго и 3 — изъ Юрьевецкаго районовъ) и 10 т. п. пшена (изъ Нижняго). Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ прибываютъ въ районъ значительныя партіи ископаемыхъ: желѣза (5 т. п.), соли (3,6) и керосина (10,5); за исключеніемъ 4 т. п. керосина, получаемыхъ съ Юрьевецкой пристани, все остальное идетъ изъ Нижняго-Новгорода; изъ Нижняго же получается и 33 т. п. разныхъ бакалейно-колоніальныхъ и другихъ товаровъ на сумму около 20 т. р. Главную массу *отправокъ* района составляютъ лѣсные матеріалы—8.400 т. п. на 750 т. р.; въ этомъ числѣ 7.400 т. п. бревенъ на 725 т. р. и 1.000 т. п. дровъ на 25 т. р.; кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить небольшія партіи угля (12 т. п.) и ивоваго корья (21 т. п.). Кромѣ лѣсныхъ матеріаловъ районъ отправляетъ 23 т. п. хлѣбныхъ продуктовъ — ржи (14), гороха и горховой муки (9)—и 140 т. п. разныхъ товаровъ, не раздѣленныхъ въ матеріалѣ на отдѣльные виды. Лѣсные матеріалы направляются въ ближайшіе районы: 3.850 т. п. бревенъ—въ Юрьевецкій, 1.170—въ Городецкій, 1.100—въ Нижній, 300—въ Лысковскій и значительныя партіи въ Пучежскій и Васильсурскій. Въ тѣ же приблизительно районы и главнымъ образомъ въ Нижній-Новгородъ идутъ и дрова. Ивовое корье идетъ въ Горбатовскій районъ, уголь—въ Астрахань, а хлѣбные продукты и разные отдѣльно непоименованные товары—въ Нижній.

Составъ района: зашт. г. **Унжа,** вол. Ануфріевская, Коткишевская, Погощенская, Потрусовская, Солтановская, Халбужская **Кологривскаго у.**; Верхне-Нейская, Унженская **Макарьевскаго у. Костромской губ.**

Унженскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—35.

Показатель силы района—9.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Унжи и Неи. Мѣстность не особенно высокая, волнистая на правобережьѣ Унжи и Неи и болѣе ровная на лѣвобережьѣ Унжи. Почва за исключеніемъ правобережья р. Неи большею частью песчаная; островки супесей попадаются по правобережью Унжи; по Неѣ и Унжѣ тянутся узкія полосы пойменныхъ почвъ; кое-гдѣ развиты небольшіе моховые торфяники. Ископаемыя богатства (глины юрской системы, рухляки пермской системы, болотныя желѣзныя руды и торфъ) мало извѣстны. По правому берегу Унжи тянется Макарьевско-Ветлужскій трактъ, переходящій у с. Малоугоръ черезъ р. Унжу; у этого села отъ него отдѣляется вверхъ по правому же берегу Унжи соединительный трактъ на с. Дюково (Ветлужско-Никольскій трактъ, Верхне-Ветлужскій районъ), а отъ г. Унжи идетъ къ сѣверо-западу большая дорога на пос. Парфентьевъ (см. Парфентьевскій районъ). Кромѣ того районъ пересѣченъ судоходной р. Унжей и въ сѣверной своей части строющейся Петербургско-Вятской ж. д. Телеграфная линія идетъ по Макарьевско-Ветлужскому тракту; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ с. Малоугорахъ, а почтовыя учрежденія — въ г. Унжѣ и с. Солтановѣ (на р. Неѣ).

Поселеніе Унжа существовало еще въ XIII в. и упоминается по поводу нападенія на него камскихъ болгаръ въ началѣ этого вѣка (основано вѣроятно новгородцами). Съ XV в. (съ основанія Макарьевскаго монастыря ниже по Унжѣ) торговое значеніе г. Унжи умалилось, хотя судоходная рѣка и трактъ впослѣдствіи всегда до извѣстной степени поддерживали районъ въ торговомъ отношеніи. Въ XVIII в. г. Унжа былъ нѣкоторое время провинціальнымъ городомъ Галицкой провинціи, заключая въ себѣ управленіе современными Кологривскимъ, Ветлужскимъ, Варнавинскимъ и восточной частью Макарьевскаго у., но въ 1778 г. былъ оставленъ за штатомъ, а въ половинѣ XIX в. въ городѣ было всего 5 лавокъ. Строющаяся Петербургско-Вятская ж. д. вѣроятно оживитъ торгово-промышленную дѣятельность района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Унжа	обор.	—	—	—	—	45	13	55	113	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**3**	**12**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	17	40	108	165	49	9	—	15	25	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**11**	**49**	**62**	**3**	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	—	—	62	53	163	278	49	9	—	15	25	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**14**	**61**	**81**	**3**	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	22,3	19	58,7	100	100	18,4	—	30,6	51	—	—	—

Районъ является слабо земледѣльческимъ съ сильно развитыми отхожими промыслами. Поэтому въ немъ торговля носитъ преимущественно смѣшанный характеръ и представлена вся V, VI и VII типами. Промышленность района, какъ видно изъ таблицы, ничтожна (лѣсопильное и стеклянное производства). Отхожими и мелкими мѣстными промыслами занято въ районѣ до 8.200 чел., т. е. болѣе 1/5 всего его населенія; зарабатываютъ они въ общей сложности 390 т. р. Изъ этого числа свыше 6.300 чел. занято отхожими промыслами и зарабатываетъ ими до 298 т. р. Изъ отхожихъ промысловъ первое мѣсто занимаютъ промыслы: шерстобитный (2.400 человѣкъ зараб. 136 т. р.) и портняжный (1.900 чел. зараб. 108 т. р.). Среди остальныхъ отхожихъ промысловъ можно отмѣтить сплавъ лѣса, развитой преимущественно въ Ануфріевской и Халбужской вол. (даетъ 1.800 человѣкамъ заработка нѣсколько болѣе 36 т. р.), и плотничество въ Потрусовской вол. (даетъ 200 работникамъ нѣсколько болѣе 16 т. р.). Мелкіе мѣстные промыслы даютъ 1.900 участникамъ ихъ 92 т. р. Изъ этого числа почти все приходится на долю лѣсной выработки въ Ануфріевской и Халбужской вол. (1.800 чел. зараб. 90 т. р.); остальные же промыслы (смолокурный, кузнечный, гончарный и кирпичный) ничтожны, и каждая изъ этихъ спеціальностей въ отдѣльности не даетъ и 1.000 р. Пчеловодство въ районѣ ведется на 208 пасѣкахъ при 115 селеніяхъ и даетъ до 4.500 р. Мѣстныхъ ярмарокъ въ районѣ нѣтъ, и населеніе довольствуется ярмарками сосѣднихъ районовъ (Макарьевскаго, Костромского, Парфентьевскаго, Кологривскаго и отчасти Ветлужскаго).

Въ *грузооборотѣ* района поддается учету только сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ, главнымъ образомъ лѣса въ бревнахъ и дровъ въ количествѣ 2.000 т. пудовъ. Изъ 1.800 т. п. лѣса въ бревнахъ 1.520 т. п. идетъ въ Ярославскій районъ и 250 т. п. — въ Нижній; незначительныя партіи дровъ (100 т. п.) идутъ въ Астрахань, туда же направляются и небольшія партіи подтоварника (80 т. п.).

*

Парфентьевскій.

Составъ района: вол. Ватамановская **Галичскаго у.**; Ефремовская, Матвѣевская, Николо-Паломская, Николо-Ширская, Савинская и Успенско-Нейская **Кологривскаго у.**; Каликинская **Чухломского у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—43.

Показатель силы района—9.

Районъ расположенъ въ верхнемъ теченіи рѣкъ Неи и Шуи и по притоку Неи Вохтомѣ. Мѣстность не высокая, волнистая (восточное продолженіе Галицко-Чухломскихъ возвышенностей). Почва въ западныхъ двухъ третяхъ района суглинистая, а въ восточной трети—за Вохтомой преобладаютъ супесчаныя и песчаныя почвы; кое-гдѣ встрѣчаются небольшіе моховые торфяники. Распаханы и заселены мелкими поселками довольно значительныя площади въ сѣверо-западныхъ двухъ третяхъ района, а восточная и южная его окраины заняты почти сплошными (преимущественно хвойными) лѣсами. Ископаемыя богатства кромѣ небольшого количества торфа мало извѣстны (могутъ быть, судя по геологическому строенію, глины юрской системы, рухляки пермской системы и болотныя желѣзныя руды). Районъ пересѣченъ проходящимъ черезъ Парфентьевъ Галицко-Кологривскимъ трактомъ и отходящей отъ Парфентьева на юго-востокъ большой дорогой на г. Унжу; кромѣ того черезъ южную часть района (въ бассейнѣ р. Шуи) строится нынѣ Петербургско-Вятская ж. д. Телеграфная линія идетъ по Галицко-Кологривскому тракту; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ пос. Парфентьевѣ, а почтовое—въ с. Матвѣевѣ.

Русское заселеніе района произошло не позднѣе XV в. (восточная часть Галицкаго княжества); въ XVI в. здѣсь пролегала Галицко-Вятская большая дорога (нынѣ Галицко-Кологривскій трактъ). Съ тѣхъ поръ этотъ трактъ, да сплавъ по главнѣйшимъ здѣшнимъ рѣкамъ и поддерживали торговое значеніе района. Въ XVIII в. Парфентьевъ былъ городомъ Галицкой провинціи Архангелогородской губ., а затѣмъ былъ упраздненъ. Въ половинѣ XIX в. въ Парфентьевѣ было 21 торговое заведеніе, и главный предметъ торговли составляли хлѣбъ и съѣстные припасы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
пос. Парфентьевъ	обор.	—	6	—	3	38	47	74	168	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**3**	—	**1**	**13**	**10**	**16**	**43**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	0	—	3	50	123	176	17	2	—	15	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**3**	**11**	**60**	**75**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	6	0	3	41	97	197	344	32	17	—	15	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**3**	**1**	**1**	**16**	**21**	**76**	**118**	**4**	**3**	—	**1**	—	—	—	—
По обороту %		—	1,7	—	0,8	12	28,2	57,3	100	100	53,1	—	46,9	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Районъ является слабо земледѣльческимъ съ сильнымъ развитіемъ отхожихъ промысловъ; поэтому въ его торговлѣ нѣтъ никакихъ спеціально характерныхъ группъ и преобладаетъ смѣшанная торговля; промышленность района ничтожна. Отхожими и мелкими мѣстными промыслами занято въ районѣ 6.400 чел. (т. е. около 1/7 его населенія), зарабатывающихъ ими до 940 т. р., т. е. почти втрое больше суммы торговаго оборота района. При этомъ отхожими промыслами занимается 6.150 чел. и зарабатывается ими около 936 т. р. Изъ этого числа 6.000 чел. занимается плотничнымъ и отчасти столярнымъ дѣломъ, зарабатывая до 920 т. р.; 80 дровокатовъ Ватамановской вол. зараб. около 10 т. р.; 10 печниковъ той же волости зараб. 2 т. р.; 25 маляровъ Ватамановской и Каликинской вол. зараб. около 4 т. р. Мелкіе мѣстные промыслы совершенно ничтожны по сравненію съ отхожими; ими занимается въ районѣ всего 250 чел., зарабатывая только 4 т. р. При этомъ 210 чел. занимаются смолянымъ, лопатнымъ, колеснымъ, бондарнымъ и др. промыслами, зарабатывая ими около 3.800 р. Пчеловодство въ районѣ ведется на 267 пасѣкахъ при 163 селеніяхъ и даетъ около 4.000 р. Посадъ Парфентьевъ издавна славится еще торговлей сушеными грибами, скупаемыми и вывозимыми отсюда зимой въ Москву и Нижній-Новгородъ. Небольшія мѣстныя ярмарки въ количествѣ 8 существуютъ въ 6 населенныхъ пунктахъ района (пос. Парфентьевѣ, с.с. Успенскомъ на Неѣ, Ефремовѣ-Шири, Матвѣевѣ и Николо-Паломѣ Кологривскаго у., и Николо-Каликинѣ Чухломского у.); изъ нихъ 5 лѣтнихъ, 2 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района совершается посредствомъ гужевыхъ перевозокъ.

Кологривскій.

Составъ района: г. Кологривъ, вол. Архангельская, Вожеровская, Илешевская, Кологривская, Никитская, Николо-Мокровская, Паломская, Спасская, Турдіевская и Турліевская **Кологривскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—46.

Показатель силы района —14.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Унжи. Мѣстность волнистая (Галицко-Чухломскія возвышенности), но не особенно высокая. Почва суглинистая, супесчаная и песчаная; есть и торфяники. Подъ лѣсами большая часть района за исключеніемъ узкой, распаханной и заселенной мелкими поселками полосы по р. Унжѣ. Ископаемыя богатства (глины юрской системы, рухляки пермской системы, болотныя желѣзныя руды и торфъ) извѣстны мало. Кромѣ судоходной Унжи районъ перерѣзанъ расходящимися отъ г. Кологрива старинными большими грунтовыми дорогами на Чухлому, Галичъ (черезъ Парфентьевъ), а также на с. Высоково на соединеніе съ Макарьевско-Дюковскимъ трактомъ, проходящимъ по южной части района. Телеграфная линія идетъ отъ Кологрива по Галицкому тракту; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Кологривѣ.

Начало русскаго заселенія района относится повидимому къ XVI в., когда здѣсь проходилъ Галицко-Вятскій трактъ, небезопасный впрочемъ отъ разбоевъ и неудобный изъ-за болотъ и лѣсовъ (см. Верхне-Ветлужскій районъ); самъ же Кологривъ возникъ въ XVII в. на мѣстѣ нынѣшняго погоста Архангельскаго (верстъ на 40 выше по Унжѣ, чѣмъ нынѣшній городъ), а затѣмъ въ XVIII в. былъ переведенъ на свое нынѣшнее мѣсто—въ с. Кичино, названное Кологривомъ, откуда и начинается пароходство по Унжѣ. Судоходная Унжа и частью вышеупомянутые тракты всегда поддерживали небольшое торговое значеніе района. Южный уголъ района захватываетъ строющуюся нынѣ Петербургско-Вятскую желѣзную дорогу, которая несомнѣнно окажетъ извѣстное вліяніе на его торгово-промышленную жизнь. Въ половинѣ XIX в. въ Кологривѣ было 22 торговыхъ заведенія и 32 ремесленника, причемъ купечество и мѣщанство города занималось сплавомъ лѣса и постройкой деревянныхъ судовъ; единственная Воздвиженская ярмарка въ Кологривѣ имѣла въ то время оборота всего на 3.000 р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кологривъ. . . .	обор. .	2	12	—	11	20	64	117	226	107	—	—	94	—	—	—	13
	ч. пр..	**1**	**6**	—	**3**	**10**	**18**	**29**	**67**	**7**	—	—	**6**	—	—	—	**1**
Остальной районъ .	обор. .	—	—	—	2	11	75	197	285	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**1**	**5**	**16**	**100**	**122**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор. .	2	12	—	13	31	139	324	521	109	2	—	94	—	—	—	13
	ч. пр..	**1**	**6**	—	**4**	**15**	**34**	**129**	**189**	**8**	**1**	—	**6**	—	—	—	**1**
По обороту %		0,4	2,3	—	2,5	6	26,7	62,1	100	100	1,9	—	86,2	—	—	—	11,9

Наиболѣе характернымъ типомъ въ районѣ является лѣсопромышленность, въ торговыхъ же типахъ ничего характернаго нѣтъ. Два пароходныхъ предпріятія въ Кологривѣ на Унжѣ имѣютъ оборота въ совокупности 6.000 р. Отхожими и мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято около 8.300 чел. (т. е. болѣе 1/6 всего населенія), зарабатывающихъ ими около 340 т. р. Изъ этого числа собственно отхожими промыслами занято 4.600 чел., зарабатывающихъ 165 т. р. Среди отхожихъ промысловъ первое мѣсто занимаетъ сплавъ лѣса (3.500 чел. зараб. 65 т. р.), затѣмъ идутъ плотничностолярный промыселъ (330 чел. зараб. 48 т. р.), шерстобитный (600 чел. зараб. 39 т. р.), малярный (40 чел. Турдіевской вол. зараб. 4.700 р.), портняжный (80 чел. зараб. 3.900 р.) и стекольный (15 чел. Турдіевской вол. зараб. 1.800 р.). Мелкими мѣстными промыслами занято 3.700 чел., зарабатывающихъ ими 175 т. р. Среди нихъ первенствуютъ лѣсные промыслы (3.650 чел. зараб. 174 т. р., въ томъ числѣ 3.590 чел., занимающихся разработкой лѣса и частью постройкой деревянныхъ судовъ, зараб. 172 т. р.); остальные промыслы ничтожны. Пчеловодство въ районѣ ведется на 152 пасѣкахъ при 244 селеніяхъ и даетъ около 3.500 р. Мѣстныя ярмарки въ количествѣ трехъ (1 лѣтняя, 1 осенняя и 1 зимняя) существуютъ лишь въ г. Кологривѣ.

Свѣдѣнія о *грузооборотѣ* района ограничиваются указаніемъ на сплавъ лѣса. Изъ предѣловъ района отправляется свыше 5.000 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ на 300 т. р. Главную массу отправокъ составляетъ лѣсъ въ необработанномъ видѣ: 2.660 т. п. дровъ на 140 т. р., 1.250 т. п. бревенъ на 90 т. р.; значительныя партіи идутъ подтоварника 400 т. п. и осиновой клепки 350 т. п. Дрова направляются главнымъ образомъ въ Нижній-Новгородъ (1.850 т. п.), частью въ Кострому, Саратовъ, Рязань и Юрьевецъ. Лѣсъ въ бревнахъ идетъ въ Астрахань (400), Нижегородскій и Горбатовскій районы и Рязань, подтоварникъ (420) — въ Астрахань; прочіе лѣсные матеріалы направляются главнымъ образомъ въ Астрахань, Саратовъ и Рязань.

Составъ района: г. Тотьма Вологодской губ. и весь уѣздъ, за исключеніемъ пяти юго-западныхъ волостей — Шуйской, Кожуховской, Большедворской, Биряковской и Чучковской.

Тотемскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—122.

Показатель силы района—12.

Районъ прорѣзанъ посрединѣ р. Сухоной и обильно орошенъ ея притоками; поверхность его покрыта группами холмовъ (часть Сѣверныхъ Увалова). Почва супесчаная, мѣстами песчаная; подъ лѣсомъ 75% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается известнякъ и кое-гдѣ гипсъ, въ подпочвѣ замѣтно присутствіе соли, соляные ключи находятся по р. Леденгѣ. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ судоходство по р. Сухонѣ; берегомъ ея идетъ почтовый трактъ изъ Кадникова на Великій-Устюгъ и телеграфная линія; вторая телеграфная линія идетъ отъ Тотьмы къ сѣверу въ г. Вельскъ. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ г. Тотьмѣ и с.с. Монастырихѣ и Ѳоминскомъ.

Тотьма упоминается подъ 1137 г.; мѣстность по р. Кокшенгѣ въ сѣверной части района была густо заселена въ половинѣ XV в. Въ XVI в. районъ получилъ промышленное значеніе—здѣсь возникло и стало быстро развиваться солевареніе. Съ паденіемъ Новгорода и переходомъ его торговаго значенія къ Москвѣ торговые пути на сѣверъ и въ Сибирь, шедшіе изъ Новгорода по Емцѣ или по Кубинѣ и Вагѣ, уклонились къ Сухонѣ; послѣднее обстоятельство было причиной значительнаго торговаго оживленія района; въ XVI—XVII в.в. тотемскіе купцы вели крупную торговлю съ Сибирью; но послѣ проложенія въ Сибирь прямого пути по Камѣ значеніе Тотьмы по торговлѣ съ Сибирью пало.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Тотьма	обор.	269	39	—	39	132	160	236	875	4	—	—	—	2	—	—	2
	ч. пр.	**7**	**14**	—	**3**	**9**	**25**	**42**	**100**	**3**	—	—	—	**2**	—	—	**1**
Ромашево	обор.	—	—	—	—	—	52	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Леденгское	обор.	7	—	—	—	27	7	9	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**2**	**9**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Благовѣщенское . .	обор. .	16	—	—	—	26	3	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**1**	—	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	44	—	—	—	140	112	190	486	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**11**	—	—	—	**34**	**41**	**231**	**317**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	336	39	—	39	325	334	435	1.508	4	—	—	—	2	—	—	2
	ч. пр..	**20**	**14**	—	**3**	**47**	**70**	**282**	**436**	**3**	—	—	—	**2**	—	—	**1**
По обороту %		22,3	2,6	—	2,6	21,6	22,1	28,8	100	100	—	—	—	50	—	—	50

Характернымъ для района типомъ является торговля земледѣльческими продуктами, главнымъ образомъ льномъ и овсомъ. Сельское хозяйство является основнымъ источникомъ благосостоянія района; особенно развито льноводство—льномъ засѣвается около 3.000 десятинъ, и продается ежегодно 15—20 т. п. волокна; мѣстами имѣетъ значеніе маслодѣліе и выкормка скота на убой. Лѣсопромышленность доставляетъ населенію района не менѣе 50 т. р. заработка; кромѣ сплава лѣса и дровъ изъ лѣсныхъ промысловъ въ районѣ развито дегтекуреніе (въ сѣверо-западной части) и постройка судовъ. Около 10 т. р. заработка доставляетъ охота на бѣлку и дичь и столько же—кустарные промыслы, среди которыхъ можно отмѣтить производство разныхъ деревянныхъ подѣлокъ (4 т. р.), гончарный (2 т. р.) и валяльный промыслы (2 т. р.). Кромѣ мѣстныхъ промысловъ въ районѣ развиты отхожіе—для сплава лѣса по р. Унжѣ и по системѣ С. Двины, для извоза товаровъ въ Вологду, Ростовъ, Кострому и Великій Устюгъ и для сельскохозяйственныхъ работъ въ Ярославскую губернію. Въ г. Тотьмѣ бываетъ двѣ ярмарки (въ Февралѣ и Мартѣ), оборотъ обѣихъ вмѣстѣ достигаетъ 25 т. р.: въ с. Тарногскомъ Шевденицкой вол. бываетъ ярмарка (5—17 Янв.) съ оборотомъ въ 20 т. р. Кромѣ того въ предѣлахъ района бываетъ семь небольшихъ ярмарокъ съ общимъ оборотомъ до 50 т. р.

Грузооборотъ района.

Тотемскій районъ расположенъ въ той части системы С. Двины, откуда грузы направляются уже не исключительно къ Архангельску, но идутъ значительными партіями и на Волгу. По снабженію товарами районъ всецѣло тяготѣетъ къ Вологдѣ, и только небольшія партіи получаются съ Волги.

Районъ и его отдѣльные районы.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Тотьма	89,5	1,0	200,0	326,0	—	—	13,1	629,6	133,0	71,1	1,4	—	18,2	3,5	5,7	33,1
Остальныя пристани района . .	60,0	0,6	3.350,0	69,0	—	—	—	3.479,6	12,0	5,8	—	—	—	1,5	—	4,7
Итого по району .	**149,5**	**1,6**	**3.550,0**	**395,0**	—	—	**13,1**	**4.109,2**	**145,0**	**76,9**	**1,4**	—	**18,2**	**5,0**	**5.7**	**37,8**

Значительныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ *отправляются* главнымъ образомъ въ Архангельскъ; изъ 115 т. п. отправляемаго райономъ овса болѣе 70 т. п. идетъ въ Архангельскъ, 10—15 т. п. расходится на попутныхъ къ нему пристаняхъ, столько же отправляется въ Вологду и 17 т. п. уходитъ по Волгѣ въ Горбатовскій районъ (прист. Дуденево). Ржаная мука (13 т. п.), ленъ и кудель (10 т. п. на 45 т. р.), льняное сѣмя (4 т. п.) и небольшія партіи ржи и овсяной крупы идутъ въ Архангельскъ, оставляя только самыя незначительныя партіи по пути въ Устюгѣ. Сбываемые райономъ лѣсные матеріалы идутъ въ двѣ противуположныя стороны: внизъ по Сухонѣ—къ Архангельску (1.400 т. п.) и Устюгу (200) и вверхъ—въ Вологду (1.350) и Усть-Кубинскій районъ (250). Въ Архангельскъ идетъ преимущественно лѣсъ въ бревнахъ, а въ Вологду и къ Кубенскому озеру—дрова. Кромѣ того въ Вологду идетъ свыше 10 т. п. дегтя, выкуриваемаго въ предѣлахъ района, а 45 т. п. корья направляется по Волгѣ въ Горбатовскій районъ. Продукты IV типа — камень (свыше 350 т. п.), кирпичъ и известь — идутъ въ Устюгъ (300 т. п.) и только отчасти въ Вологду (около 100 т. п.); продукты скотоводства (масло и яйца) и продукты VII типа (въ томъ числѣ 7 т. п. тряпокъ) направляются въ Вологду. Въ *полученіи* райономъ товаровъ видное мѣсто занимаютъ также хлѣбные продукты, главнымъ образомъ крупчатка (32 т. п.) и ржаная мука (36 т. п.); кромѣ того доставляются небольшія партіи пшеницы, ржи и другихъ хлѣбовъ; хлѣбные продукты за исключеніемъ 6 т. п. крупчатки и 8 т. п. ржаной муки, идущихъ изъ Рыбинска, доставляются изъ Вологды; оттуда же привозится и 3½ т. п. сахара на 23 т. р. Значительныя партіи бакалейно-колоніальныхъ, москательныхъ и другихъ товаровъ, входящихъ въ составъ VII типа, въ общемъ на сумму не менѣе 100 т. р., мануфактуры на 70 т. р., вина и пива на 27 т. р., керосина (3,6 т. п.), желѣза (3,5), соли (8) и другихъ продуктовъ IV типа на сумму около 20 т. р. приходятъ также изъ Вологды. Небольшія партіи рыбы идутъ изъ Архангельска.

Составъ района: г. Кадниковъ, вол. Большемургинская, Бѣльтяевская, Двиницкая, Замошская, Кодановская, Кокошиловская, Корбангская, Никольская, Пельшемская, Рубежская и Сямженская **Кадниковскаго у.;** Биряковская, Большедворская, Кожуховская и Чучковская **Тотемскаго у.**

Кадниковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—71.

Показатель силы района—20.

Районъ расположенъ по лѣвому берегу р. Сухоны; ровная, только мѣстами слегка волнистая (западное окончаніе Сѣверныхъ Уваловъ) площадь его изобилуетъ болотами. Почва суглинистая, подъ лѣсомъ находится болѣе половины всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ замѣтно присутствіе соли и кое-гдѣ обнажены известняки. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ судоходство по Сухонѣ, составляющей южную границу района; около западной границы площадь района прорѣзана Московско-Ярославско-Архангельскою желѣзною дорогою, имѣющею въ предѣлахъ района двѣ станціи. Изъ грунтовыхъ трактовъ нужно отмѣтить Велико-Устюжскій, направляющійся изъ Кадникова на Тотьму и отдѣляющій вѣтвь на г. Вельскъ; параллельно тракту идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Кадниковѣ, Чучковскомъ, Воробьевскомъ и Плосковѣ.

Рядъ монастырей, существовавшихъ въ предѣлахъ района или около его границъ еще въ началѣ XV в., какъ напр. Глушицкій, Покровскій, Семигородная пустынь, Лопатовъ-Богородицкій и др., указываетъ на раннее начало русскаго заселенія района; но болѣе или менѣе значительный торговый центръ въ его предѣлахъ (Кадниковъ) создался лишь въ XVIII в. Промышленнаго или торговаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кадниковъ . . .	обор.	105	36	—	4	89	226	410	870	15	12	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**6**	—	**1**	**10**	**11**	**20**	**55**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	10	3	—	—	142	75	289	519	20	—	—	20	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	—	**17**	**23**	**188**	**231**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	115	39	—	4	231	301	699	1.389	35	12	—	20	3	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**7**	—	**1**	**27**	**34**	**208**	**286**	**3**	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—
По обороту %		8,3	2,8	—	0,3	16,6	21,7	50,3	100	100	34,3	—	57,1	8,6	—	—	—

Преобладающій въ торговлѣ района смѣшанно-хозяйственный типъ представляетъ главнымъ образомъ хлѣбно-бакалейную торговлю (325 т. р.). Не менѣе половины оборота хлѣбно-бакалейныхъ предпріятій (160 т. р.) должно, казалось бы, отнести на долю хлѣбной торговли; сюда слѣдуетъ присоединить значительные обороты первой—земледѣльческой торговой группы, представляющей въ данномъ случаѣ почти исключительно торговлю льномъ; торговля земледѣльческими продуктами оказывается такимъ образомъ наиболѣе крупной по размѣрамъ своихъ оборотовъ. Земледѣліе и особенно льноводство является основнымъ источникомъ благосостоянія населенія; отъ 20 до 30 т. п. льна сбывается ежегодно въ Костромскую и Ярославскую губерніи. Важную роль въ экономической жизни района играетъ скотоводство, въ особенности въ послѣдніе годы, когда здѣсь все болѣе и болѣе распространяется маслодѣліе; серьезное значеніе мѣстами имѣютъ лѣсные промыслы, доставляющіе населенію крупные заработки. Изъ кустарныхъ промысловъ, мало развитыхъ въ районѣ, можно отмѣтить постройку лодокъ въ Замошской вол. и дегтекуреніе. Въ предѣлахъ района бываетъ 12 небольшихъ ярмарокъ, изъ нихъ 5 весеннихъ, 3 лѣтнихъ, 3 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района.

Восточная часть района пользуется преимущественно гужевыми перевозками и ведетъ грузообмѣнъ черезъ с. Шуйское на р. Сухонѣ (Вологодскій районъ). Кадниковъ, стягивающій къ себѣ товары центральной части района, тяготѣетъ къ желѣзнодорожной станціи Сухонѣ, находящейся въ сосѣднемъ Усть-Кубинскомъ районѣ. Желѣзнодорожныя станціи, находящіяся въ предѣлахъ района, обслуживаютъ только малонаселенную сѣверозападную его часть; вслѣдствіе этого ихъ отправки и полученія далеко не даютъ полнаго учета грузооборота района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ. (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ. (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ст. Морженга М.-Я.-А. ж. д. .	5,0	2,6	61,8	1,6	1,2	0,1	0,5	72,8	67,4	47,6	2,5	1,6	6,7	3,3	3,3	2,4
„ Семигородній Монастырь „ .	6,3	0,4	612,8	1,0	0,6	—	0,2	621,3	20,4	13,5	0,6	0,1	3,1	0,7	1,8	0,6
Итого по району . .	**11,3**	**3,0**	**674,6**	**2,6**	**1,8**	**0,1**	**0,7**	**694,1**	**87,8**	**61,1**	**3,1**	**1,7**	**9,8**	**4,0**	**5,1**	**3,0**

Болѣе или менѣе значительными партіями получаются только хлѣбные продукты: ржаная мука (32 т. п.) изъ Ярославля (20) и Вологды (8), пшеничная (15 т. п.) изъ тѣхъ же пунктовъ и рожь (3) изъ Рыбинска и Ярославля. Кромѣ того изъ продуктовъ перваго типа получается изъ Вологды болѣе 2 т. п. сахара. Отправляются изъ хлѣбныхъ продуктовъ небольшія партіи ржаной муки и ржи въ ближайшіе районы на сѣверъ и около 2 т. п. сѣмянъ кормовыхъ травъ въ Ярославль. Далѣе въ прибытіи можно отмѣтить рыбу изъ Вологды и Архангельска, мануфактурный товаръ изъ Москвы (1,5 т. п.) и Лодзи (1), соль (3) изъ Ярославля и Вологды и спиртные напитки изъ Вологды, а въ отправленіи—дрова (600 т. п.) въ Усть-Кубинскій районъ, лѣсные строительные матеріалы въ Москву и масло (2,5) — въ Вологду (1), Москву, Ярославль, Ревель, Петербургъ. Кромѣ отправокъ по желѣзной дорогѣ изъ предѣловъ района сплавляются по рѣкамъ Сухонѣ и Двиницѣ значительныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ, а именно около 700 т. п. бревенъ въ Вологду (500) и въ Усть-Кубинскій районъ и 1.500 т. п. дровъ также въ Вологду (1.000 т. п.) и Усть-Кубинскій районъ (500).

Составъ района: вол. Вальгская, Ембская, Ильинская, Іоанно-Слободская, Катромская, Маныловская, Митюковская, Нижеслободская, Рождествено-Фроловская и Усть-Рѣцкая **Кадниковскаго у.**

Верхне-Кубинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—32.

Показатель силы района—16.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Кубины и ея притокамъ; площадь его пересѣчена рядомъ невысокихъ холмовъ, наиболѣе значительныхъ въ юго-западной части района. Почва суглинистая, а на сѣверо-востокѣ супесчаная: около 60% всей площади находится подъ лѣсами. Населеніе сосредоточено по теченію рѣкъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ добывается известь. Кромѣ сплава по р. Кубинѣ важное значеніе въ экономической дѣятельности района имѣетъ почтовый трактъ изъ Кадникова на Вельскъ. Почтовое отдѣленіе—въ с. Васильевскомъ.

Находящійся близъ юго-западной границы района Спасо-Евфиміевъ монастырь основанъ еще въ 1420 г.; въ то время по р. Кубинѣ шелъ торговый путь на р. Вагу и далѣе къ Холмогорамъ, и районъ, расположенный на волоковой части пути, служилъ складочнымъ мѣстомъ товаровъ. Упадокъ торговаго движенія по Кубинѣ повлекъ за собою запустѣніе района. Въ предѣлахъ района издавна въ значительныхъ размѣрахъ производилось смоло-и дегтекуреніе; въ 80-хъ годахъ XIX в. здѣсь обосновалось стеклянное производство, достигшее значительныхъ размѣровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Пятковская . . .	обор.	—	—	—	—	20	—	—	20	40	—	—	—	40	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Коротниха	обор.	—	—	—	—	40	9	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Васильевская . . .	обор.	--	—	—	—	—	—	3	3	36	—	—	—	36	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	2	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	50	—	50	—	87	55	111	353	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	2	—	1	—	10	9	61	83	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	50	—	50	—	147	64	114	425	76	—	—	—	76	—	—	—
	ч. пр.	2	—	1	—	12	10	62	87	3	—	—	—	3	—	—	—
По обороту %		11,8	—	11,8	—	34,6	15	26,8	100	100	—	—	—	100	—	—	—

Всю промышленность района представляетъ стеклянное производство; въ торговлѣ кромѣ мануфактурнаго, имѣющаго смѣшанный характеръ мануфактурно-бакалейныхъ лавокъ, смѣшанно-хозяйственнаго и трактирно-питейнаго типовъ, опредѣляющихъ потребленіе мѣстнаго населенія, характерны значительные обороты хлѣбной торговли (скупка овса и льна) и торговли лѣсомъ; продукты послѣднихъ двухъ типовъ являются для района главными предметами сбыта. Среди занятій населенія первое мѣсто принадлежитъ земледѣлію, особенно посѣвамъ льна; районъ сбываетъ до 10 т. п. волокна. Большое значеніе имѣютъ также лѣсные промыслы, рубка и сплавъ лѣса и дегтекуреніе; мѣстный деготь считается однимъ изъ лучшихъ. Мѣстами имѣетъ значеніе скотоводство и начинаетъ обосновываться маслодѣліе. Значительные заработки даютъ работы на мѣстныхъ стеклянныхъ заводахъ. Изъ кустарныхъ промысловъ развитъ гончарный, особенно выдѣлка глиняныхъ кубовъ для мѣстныхъ кустарей, занимающихся сухой перегонкой дерева. Въ с. Усть-Рѣцкомъ бываетъ три значительныхъ ярмарки съ общимъ оборотомъ около 20 т. р.; три небольшихъ ярмарки бываютъ въ с. Ембскомъ.

Районъ снабжается товарами путемъ гужевого подвоза частью съ ближайшихъ станцій желѣзной дороги, находящихся въ сосѣднемъ Средне-Кубинскомъ районѣ, частью непосредственно изъ Вологды; значительная часть сбыта мѣстныхъ продуктовъ совершается путемъ тѣхъ же гужевыхъ перевозокъ, наиболѣе же громоздкіе товары (лѣсные матеріалы) сплавляются по р. Кубинѣ. Въ виду того, что данныя о сплавѣ лѣса относятся ко всей системѣ Кубины, и эту часть *грузооборота* района можно опредѣлить только въ приблизительныхъ цифрахъ. Изъ общей суммы сплавляемаго по Кубинѣ лѣса (6.200 т. п. на 350 т. р.) на долю района придется около 3.000 т. п. на сумму 160—180 т. р. Въ имѣющихся свѣдѣніяхъ о водяныхъ перевозкахъ кромѣ того находятся указанія на сплавъ изъ предѣловъ района 20 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева на 10 т. р., въ томъ числѣ 10 т. п. смолы, 5½ т п. песку, 1½ т. п. сажи и 1½ т. п. скипидара.

Средне-Кубинскій.

Составъ района: вол. Азлецкая, Аксентьевская, Богородская, Васьяновская, Верхне-Раменская, Вожегодская, Вотчинская, Давыдовская, Зубовская, Кремлевская, Кумзерская, Лещевская, Михайловская, Петряевская, Пустораменская, Томашская, Троицко-Енальская, Ухтомская, Шапшенская, Шевницкая **Кадниковскаго у. Вологодской губ.**; Воскресенская и Тигинская **Кирилловскаго у. Новгородской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—84.

Показатель силы района—13.

Районъ орошается р. Кубиною и верхнимъ теченіемъ Уфтюги (впад. въ Кубенское озеро); мѣстность волнистая особенно по берегамъ рѣкъ; въ предѣлахъ района много обширныхъ болотистыхъ пространствъ; почва суглинистая; подъ лѣсомъ болѣе половины всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ извѣстны только глины и известняки. На всемъ протяженіи въ направленіи съ юга на сѣверъ районъ пересѣченъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогой, которая въ его предѣлахъ имѣетъ пять станцій; параллельно желѣзной дорогѣ идетъ телеграфная линія.

Въ началѣ XV в. была основана Семигородняя Пустынь, лежащая около границы Кадниковскаго района; но весьма возможно, что первыя русскія поселенія возникли въ его предѣлахъ значительно раньше, такъ какъ по рѣкѣ Кубинѣ лежалъ одинъ изъ старинныхъ путей новгородцевъ къ р. Вагѣ и и С. Двинѣ. Съ паденіемъ Новгорода торговые пути уклонились къ югу на Сухону, и районъ запустѣлъ. Въ настоящее время онъ мало оживленъ въ экономическомъ отношеніи, но проведеніе въ послѣдніе годы желѣзнодорожнаго пути уже начинаетъ отражаться на его торгово-промышленной дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ивачино	обор.	36	—	—	—	25	5	40	106	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**3**	**1**	**7**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. Кубина	обор.	—	—	—	—	70	—	5	75	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	—	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кумзерское	обор.	—	—	—	—	20	—	29	49	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	—	**7**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	35	—	36	—	280	145	379	875	5	—	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	—	**4**	—	**31**	**34**	**178**	**257**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	71	—	36	—	395	150	453	1.105	5	—	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	**12**	—	**4**	—	**40**	**35**	**193**	**284**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
По обороту %		6,4	—	3,3	—	35,7	13,6	41	100	100	—	—	100	—	—	—	—

Наиболѣе характерными для экономической дѣятельности района являются лѣсопромышленность, торговля лѣсными матеріалами и хлѣбная торговля; типы эти недостаточно полно представлены въ таблицѣ, такъ какъ лѣсныя заготовки не подверглись обложенію, а значительная часть скупки хлѣбныхъ продуктовъ и льна производилась при бакалейныхъ лавкахъ и вошла вмѣстѣ съ послѣдними въ обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа. Главнымъ занятіемъ населенія являются лѣсные промыслы, плотничество, земледѣліе и скотоводство. Мѣстные и отхожіе промыслы для рубки и сплава лѣса и плотничества доставляютъ населенію 200—250 т. р. заработка. Среди сельскохозяйственныхъ занятій заслуживаютъ вниманія льноводство въ южной части района и особенно маслодѣліе, быстро развивающееся въ послѣдніе годы; сумма производства маслодѣльныхъ заводовъ, не подлежащихъ въ качествѣ сельскохозяйственныхъ предпріятій обложенію и потому не вошедшихъ въ таблицу, превышаетъ 200 т. р. Изъ кустарныхъ промысловъ нужно отмѣтить выдѣлку разныхъ мелкихъ подѣлокъ изъ дерева и столярное ремесло; кромѣ того во многихъ мѣстахъ занимаются валяльнымъ промысломъ. Въ Фроло-Лавровскомъ погостѣ (Кумзерской вол.) бываютъ двѣ большія ярмарки Крещенская и Кононовская (6 — 9 Марта); оборотъ обѣихъ вмѣстѣ простирается до 100 т. р. Въ с. Троице-Енальскомъ бываютъ двѣ значительныя ярмарки съ общимъ оборотомъ около 40 т. р.; кромѣ того бываетъ небольшая конная ярмарка въ д. Гришиной и 4 незначительныхъ ярмарки въ разныхъ мѣстахъ района.

Грузооборотъ района.

Районъ получаетъ товары преимущественно изъ Ярославля и Вологды; изъ другихъ мѣстъ поступаютъ сравнительно небольшія партіи, главнымъ образомъ хлѣба, мануфактуры и бакалеи. Связи съ Архангельскомъ, несмотря на его относительную близость, весьма слабы. Отправки товаровъ за исключеніемъ продуктовъ животноводства и сухой перегонки дерева рѣдко выходятъ за предѣлы ближайшихъ районовъ Вологодской и отчасти Новгородской и Олонецкой губерній. Данныя о прибытіи и отправленіи грузовъ по желѣзной дорогѣ приведены въ слѣдующей таблицѣ; свѣдѣнія же о сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ, не включенныя въ таблицу въ виду приблизительнаго ихъ характера, изложены въ текстѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ст. Кубина М.-Я.-А. ж. д.	23,9	11,4	211,2	5,7	0,9	0,1	0,2	253,4	255,2	152,8	7,2	27,6	40,4	2,6	12,6	12,0
„ Пундуга „ „	4,5	4,9	12,0	3,5	0,1	—	0,1	25,1	102,6	74,7	3,4	1,8	13,1	1,6	5,0	3,0
„ Вожега „ „	4,7	19,3	8,8	0,4	0,5	—	1,5	35,2	211,7	152,8	5,5	1,2	31,5	4,2	9,1	7,4
„ Лухтонга „ „	0,1	2,4	1,4	0,5	0,2	—	—	4,6	27,6	18,2	0,8	0,2	5,2	1,0	0,9	1,3
„ Коноши „ „	5,1	3,1	6,9	23,3	0,2	—	7,1	45,7	161,4	109,4	3,5	0,6	37,6	4,0	2,1	4,2
Итого по району	**38,3**	**41,1**	**240,3**	**33,4**	**1,9**	**0,1**	**8,9**	**364,0**	**758,5**	**507,9**	**20,4**	**31,4**	**127,8**	**13,4**	**29,7**	**27,9**

Въ грузообмѣнѣ района по желѣзнымъ дорогамъ нельзя не замѣтить значительнаго перевѣса привоза товаровъ надъ отправками; прибываютъ главнымъ образомъ крупныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ: 240 т. п. муки ржаной (81 т. п. изъ Ярославля, 66—Вологды, остальное—съ разныхъ станцій центрально-земледѣльческой полосы), 130 т. п. муки пшеничной (Ярославль—82, Вологда—23, Екатеринославъ—8, Нижній-Новгородъ—4) и 55 т. п. ржи (Ярославль, Вологда и разные пункты центрально-земледѣльческой полосы). Изъ другихъ продуктовъ, вошедшихъ въ составъ I типа, слѣдуетъ отмѣтить сахаръ-рафинадъ, котораго привозится 26 т. п., въ томъ числѣ 15 т. п. изъ Вологды, 5—изъ Кіева и 2—изъ Москвы. Скромныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ, отправляемыхъ изъ предѣловъ района, состоятъ изъ овса (12 т. п.) и ржаной муки (13), передаваемыхъ въ сосѣдніе районы къ сѣверу, льна и масличныхъ сѣмянъ, отправляемыхъ въ Вологду. Значительныя партіи прибывающихъ въ районъ продуктовъ IV типа состоятъ главнымъ образомъ изъ соли (87 т. п.), получаемой изъ Ярославля (79) и Вологды (7), керосина (8 т. п.), идущаго съ тѣхъ же станцій, и желѣзныхъ издѣлій, также доставляемыхъ съ Волги чрезъ Ярославль и отчасти изъ Вологды. Всѣ отправки райономъ продуктовъ этого типа направляются въ Вологду и состоятъ изъ извести (22 т. п.) и стекла (9 т. п.— продуктъ производства Верхне-Кубинскаго района). Лѣсныхъ матеріаловъ районъ получаетъ самыя незначительныя партіи изъ сосѣдняго Няндомскаго района (26 т. п.), а отправляетъ небольшія партіи дровъ (160 т. п.) въ Усть-Кубинскій районъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (50) въ Москву; кромѣ того изъ продуктовъ III типа идутъ кора древесная (11 т. п.) въ Вологду, Усть-Кубинскій районъ и Ярославль и деготь (5) въ Тулу, Ростовъ, Москву и Либаву. Продукты II типа состоятъ главнымъ образомъ изъ рыбы, получаемой изъ Архангельска (15 т. п.). Отправляется изъ продуктовъ этого типа дичь (1 т. п.) въ Вологду, Петербургъ и Ярославль, яйца (3 т. п.) въ Петербургъ и Москву и особенно масло (32 т. п.) въ Вологду (18), Петербургъ (8½) и Москву (2½). Мануфактурный товаръ идетъ изъ Москвы (4), Вологды (1½) и мелкими партіями изъ Петербурга, Лодзи и Иваново-Вознесенска; спиртные напитки (27 т. п.)—изъ Вологды, а товары, отнесенные къ VII типу,—изъ Вологды, Москвы и мелкими партіями изъ разныхъ крупныхъ торговыхъ городовъ.

Кромѣ желѣзнодорожныхъ перевозокъ районъ пользуется для сбыта мѣстныхъ продуктовъ системами рѣкъ Кубины и Уфтюги, по которымъ сплавляются крупныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ. Недостаточная раздѣльность регистраціи мѣшаетъ точно опредѣлить размѣры сплава изъ предѣловъ района. Во всякомъ случаѣ изъ сплавляемыхъ по Кубинѣ 6.200 т. п., около 3.000 т. п. (на 170 т. р.) падаетъ на Средне-Кубинскій районъ; изъ 1.200 т. п. (на сумму 85 т. р.) сплавляемаго по Уфтюгѣ не менѣе ½, казалось бы, должно относиться къ разсматриваемому району. Такимъ образомъ въ общемъ на долю района придется 3.600 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, преимущественно бревенъ, на сумму около 210—220 т. р. Сплавъ съ системы р. Кубины направленъ главнымъ образомъ къ лѣсопильнымъ заводамъ Усть-Кубинскаго района; только небольшія партіи бревенъ (400 т. п.) отправляются въ г. Вологду. Лѣсные матеріалы съ системы р. Уфтюги направляются въ Усть-Ковжскій, Вытегорскій и Кирилловскій районы. Кромѣ того по р. Кубинѣ сплавляется изъ района около 10 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева — канифоли (7 т. п. на 5 т. р.), смолы (2 т. п.) и вару (1 т. п.)

Составъ района: вол. Архангельская, Березниковская, Борисовская, Боровецкая, Вепревская, Высоковская, Кубенская, Несвойская, Нефедовская, Новленская, Оларевская, Сиземская, Фетиньинская **Вологодскаго у.**; Грибцовская, Заболотско-Юковская, Заднесельская, Закушская, Корневская, Ново-Старосельская, Троицкая и Устьянская **Кадниковскаго у.**

Усть-Кубинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—122.

Показатель силы района—38.

Районъ расположенъ по берегамъ Кубенскаго озера и орошается его притоками (р.р. Кубина, Уфтюга и др.), вытекающею изъ озера Сухоною и верхнимъ теченіемъ Вологды. Западный берегъ Кубенскаго озера холмистъ, восточный представляетъ склоняющуюся къ озеру равнину, мѣстами болотистую. Районъ густо заселенъ мелкими поселками. Почва въ восточной части суглинистая, а въ западной—глинистая; лѣсами покрыто около 40% всей площади, причемъ въ юго-западной части лѣсистость не превышаетъ 25%, а въ сѣверо-восточной повышается до 50% и выше. Изъ полезныхъ ископаемыхъ разрабатываются глины и известнякъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ благопріятномъ положеніи; изъ Кубенскаго озера чрезъ систему герцога Виртембергскаго открывается выходъ и на Маріинскую систему, а по Сухонѣ—къ Архангельску. Юго-восточную часть района пересѣкаетъ кромѣ того Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога, имѣющая въ предѣлахъ района одну станцію; параллельно желѣзной дорогѣ идетъ телеграфная линія. Изъ грунтовыхъ трактовъ имѣютъ нѣкоторое значеніе дорога изъ Вологды на Кирилловъ и отъ ст. Морженга Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги (Кадниковскій районъ) до с. Устья. Почтовыя отдѣленія—въ Устьѣ, Новленскомъ, Кубенскомъ и на фабрикѣ „Соколъ“.

Однимъ изъ первыхъ поселеній въ предѣлахъ района былъ Спасо-Каменный монастырь, основанный въ XIII в.; въ XIV в. въ предѣлахъ района существовалъ Кубенскій городокъ, столица Кубенскаго княжества. Районъ еще въ XVI в. имѣлъ промышленное значеніе, и Кубенское озеро пользовалось большою извѣстностью за свои богатыя рыбныя ловли; въ это время чрезъ озеро шелъ оживлявшій край торговый путь къ Холмогорамъ. Съ половины XIX в. при устьѣ Кубины и въ верховьяхъ Сухоны развилось лѣсопильное производство; въ концѣ этого столѣтія здѣсь появились стеклянные и химическіе заводы. Въ настоящее время районъ бойко торгуетъ хлѣбными продуктами и лѣсомъ съ Петербургомъ и имѣетъ прочныя торговыя связи съ поволжьемъ, откуда получаетъ разные товары.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Устье	обор.	81	15	—	3	207	43	79	428	534	25	—	453	35	—	21	—
	ч. пр.	**5**	**1**	—	**1**	**10**	**4**	**11**	**32**	**7**	**1**	—	**3**	**1**	—	**2**	—
Шера	обор.	—	—	—	—	20	20	15	55	400	—	—	400	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Кубенское	обор.	85	44	—	6	162	31	73	401	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**4**	—	**7**	**8**	**5**	**9**	**36**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Заднее	обор.	4	—	—	1	99	75	47	226	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**10**	**4**	**9**	**25**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Соколово	обор.	—	—	—	—	—	15	8	23	212	—	—	—	—	—	212	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Царенда	обор.	14	—	—	—	10	—	15	39	159	—	—	155	—	—	4	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**1**	—	**1**	**4**	**2**	—	—	**1**	—	—	**1**	—
Бережная	обор.	120	—	—	—	—	—	5	125	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	—	—	**1**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Новленское	обор.	36	—	—	—	40	11	21	108	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**4**	**6**	**7**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Прилуки	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	78	—	—	78	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Гончарка	обор.	—	—	—	—	5	—	2	7	62	—	62	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**2**	**3**	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—
Дмитрово	обор.	50	—	—	—	2	—	1	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	—	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Обросово	обор.	29	—	—	—	—	—	15	44	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	—	—	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	130	76	—	6	352	260	707	1.531	159	24	52	80	3	—	—	—
	ч. пр.	**19**	**8**	—	**2**	**38**	**53**	**383**	**503**	**10**	**4**	**4**	**1**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	549	135	—	16	897	455	998	3.050	1.620	65	114	1.166	38	—	237	—
	ч. пр.	**41**	**13**	—	**11**	**74**	**74**	**431**	**644**	**26**	**7**	**6**	**7**	**2**	—	**4**	—
По обороту %		18	4,4	—	0,5	29,4	15	32,7	100	100	4	7	72	2,4	—	14,6	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	222	10	—	—	—	—	212	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—

Наиболѣе крупныя суммы оборотовъ падаютъ на обработку дерева (III типъ), представленную лѣсопильнымъ производствомъ; въ группѣ производствъ по обработкѣ химическихъ продуктовъ (VI типъ) слѣдуетъ отмѣтить значительный оборотъ целлулознаго завода (212 т. р.) и два завода, производящихъ синь-кали; кромѣ того въ предѣлахъ района находится нѣсколько значительныхъ кожевенныхъ заводовъ (II типъ), нѣсколько мельницъ (I типъ) и стеклянный заводъ (IV типъ). Среди торговыхъ типовъ преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и мануфактурный; за ними слѣдуютъ значительные обороты хлѣбной торговли. Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство, мѣстами кромѣ того промыслы—отхожіе и мѣстные кустарные, а также лѣсные—и работы на лѣсопильныхъ и другихъ заводахъ района. Изъ разныхъ отраслей сельскаго хозяйства особеннаго вниманія заслуживаютъ льноводство и маслодѣліе, развитыя въ юго-западной части района. Не менѣе 6.000 человѣкъ находятъ себѣ главный заработокъ въ отхожихъ промыслахъ для плотничества (2.000 человѣкъ изъ Архангельской и Грибцовской вол.) и земляныхъ работъ (4.000 человѣкъ изъ Березниковской, Борисовской Новленской, Нефедовской, Кубенской, Несвойской, Фетиньинской, Высоковской, Заболотско-Юковской и Корневской вол.); общая сумма заработка отъ перваго промысла достигаетъ 120—150 т. р., а отъ второго—300 т. руб. Изъ кустарныхъ промысловъ на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить кружевной (Кубенская, Несвойская, Заднесельская, Грибцовская, Закушская, Ново-Старосельская и Устьянская вол.), которымъ занято болѣе 4.000 женщинъ съ общимъ заработкомъ до 150—200 т. руб. Въ Устьянской и Корневской волостяхъ около 300 человѣкъ занято выдѣлкой роговыхъ издѣлій — гребенокъ, портсигаровъ, ножей, аптекарскихъ совковъ, головныхъ шпилекъ, вилокъ, блюдечекъ, колецъ для салфетокъ и пр.; общая сумма заработка не превышаетъ 20 т. р. Въ Грибцовской волости развитъ валяльный промыселъ, дающій до 40 т. р. заработка, а въ Закушской — гончарное производство (на 10 т. р.); закушская посуда идетъ въ Костромскую и Ярославскую губерніи и даже въ Нижній-Новгородъ. Въ Ново-Старосельской волости развито лодочное производство, которымъ славится особенно д. Бакрылово; бакрыловскіе „стружки“, „набойницы“ и „карбасы“ расходятся не только въ ближайшихъ районахъ, но доходятъ и до Петербурга. Въ районѣ значительно развита ярмарочная торговля. Въ с. Ананьинѣ (Грибцовской вол.) собирается по открытіи весенней навигаціи значительная лѣсная ярмарка, оборотъ которой достигаетъ 50 т. р.; въ Трифоновскомъ-Уфтюгскомъ погостѣ (Троицкой вол.) бываютъ двѣ ярмарки (23—25 Іюня и 14—17 Ноября) съ общимъ оборотомъ до 40 т. р.; въ с. Устьѣ бываетъ небольшая Ивановская ярмарка (16—19 Іюня) съ оборотомъ въ 10 т. р. Всего въ предѣлахъ района 24 ярмарки, въ томъ числѣ 8 весеннихъ, 6 лѣтнихъ, 5 осеннихъ и 5 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Въ грузооборотѣ Усть-Кубинскаго района сохраняются типичныя черты районовъ, расположенныхъ по Маріинской системѣ, въ ряду которыхъ онъ представляетъ какъ бы крайнее восточное звено,—тѣ же связи по торговлѣ хлѣбомъ съ Волгой, то же тяготѣніе по сбыту мѣстныхъ продуктовъ къ Петербургу; но по снабженію района товарами преобладающее значеніе принадлежитъ близкой къ району Вологдѣ и отчасти Рыбинску. Связи съ Архангельскомъ весьма слабы и ограничиваются полученіемъ по желѣзной дорогѣ привозимыхъ изъ-за границы продуктовъ, требующихся для мѣстныхъ промышленныхъ заведеній; вообще Московско-Ярославско-Архангельская ж. д не имѣетъ важнаго значенія въ грузооборотѣ района. Какъ на особенность района, слѣдуетъ указать еще на большее разнообразіе отправокъ, среди которыхъ кромѣ лѣсныхъ матеріаловъ серьезное значеніе имѣютъ хлѣба (овесъ) и продукты скотоводства (масло). Важнѣйшею пристанью района является Усть-Кубинская, имѣющая связи со многими волжскими и камскими пристанями, болѣе же мелкія пристани довольствуются по большей части связями съ однимъ Рыбинскомъ или Нижнимъ-Новгородомъ (Новленское).

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ст. Сухона М Я. А. ж. д. . . .	9,1	11,9	26,5	3,6	1,2	—	10,2	62,5	1.252,0	198,6	3,8	771,0	256,9	5,6	4,1	12,0
Усть-Кубинское по водн. пут. . .	85,7	25,5	1.432,8	127,1	2,2	—	20,0	1.693,3	487,1	306,2	1,8	72,0	57,9	4,0	5,5	39,7
Новленское » » » . .	70,7	—	3,5	—	—	—	—	74,2	13,0	11,7	—	—	1,2	—	—	0,1
Рабанга » » » . .	2,6	3,0	31,7	—	—	—	—	37,3	153,3	11,6	1,8	96,0	36,8	—	—	7,1
Шера (и Вологодскій зав.) » . .	—	—	1.691,0	—	—	—	—	1.691,0	4.283,0	—	—	4.283,0	—	—	—	—
Остальныя пристани района . .	70,5	5,0	2.620,0	61,2	—	—	20,2	2.776,9	2.561,6	52,0	—	2.500,0	9,1	—	—	0,5
Итого по району . .	**238,6**	**45,4**	**5.805,5**	**191,9**	**3,4**	—	**50,4**	**6.335,2**	**8.750,0**	**580,1**	**7,4**	**7.722,0**	**361,9**	**9,6**	**9,6**	**59,4**

Первостепенное значеніе какъ въ отправленіи, такъ и въ прибытіи имѣютъ лѣсные матеріалы; получаются они главнымъ образомъ съ системы р. Кубины (Средне-и Верхне-Кубинскій районы); только около 1.500 т. п. преимущественно дровъ доставляется (воднымъ путемъ и по желѣзной дорогѣ) изъ Кадниковскаго района, да небольшія партіи бревенъ и дровъ идутъ изъ Вологодскаго и Тотемскаго (всего 500 т. п. почти въ равныхъ доляхъ). Отправки лѣсныхъ матеріаловъ состоятъ изъ продуктовъ производства мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ 3.800 т. п. на 350 т. р., направляющихся въ Петербургъ и Кронштадтъ, лѣса въ бревнахъ—1.400 т. п. на 80 т. р. (въ Вологду—500, Вытегорскій—600 и Кирилловскій—200 районы) и дровъ (500 т. п. главнымъ образомъ въ Кирилловскій районъ). Кромѣ того изъ предѣловъ района направляется водою (къ Петербургу) 20 т. п. ивовой коры и такое же количество продуктовъ сухой перегонки дерева, а по желѣзнымъ дорогамъ (въ Окуловскій районъ, Ярославль, Москву, Казань и Екатеринбургъ) 23 т. п. древесной массы. Второе мѣсто какъ въ отправленіи, такъ и въ прибытіи занимаютъ хлѣбные продукты. Привозится главнымъ образомъ ржаная и пшеничная мука; первой—300 т. п., изъ которыхъ 77 т. п. по желѣзной дорогѣ (55 изъ Ярославля, 6 изъ Вологды, 4 изъ Рыбинска), остальное воднымъ путемъ съ Волги (110 т. п. изъ Рыбинска, 30 изъ Челнинскаго района, 23—Уфимскаго, 15—Елабужскаго, 13—Чистопольскаго, 10—Свіяжскаго и 8—Нижегородскаго). Изъ 190 т. п. пшеничной муки 98 т. п. получается по желѣзной дорогѣ (61 изъ Ярославля, 12—Рыбинска, 5—Вологды, 7—Полтавы и 6—Екатеринослава) и 90 т. п. воднымъ путемъ (70 изъ Рыбинска, 5—Саратова, 7—Самары и 5—Челнинскаго района); 25 т. п. пшена получаются изъ Рыбинска и Ярославля, около 20 т. п. ржи изъ Рыбинска, оттуда же и небольшія партіи другихъ хлѣбныхъ продуктовъ. Такимъ образомъ болѣе $^2/_3$ получаемыхъ по желѣзной дорогѣ грузовъ передается съ Волги чрезъ Ярославль, а около $^2/_3$ получаемыхъ воднымъ путемъ идетъ изъ Рыбинска. Но получая ржаную и пшеничную муку для потребностей населенія своего и сосѣднихъ районовъ, Усть-Кубинскій районъ сбываетъ значительные излишки овса (около 215 т. п.), направляющагося по Маріинской системѣ въ Петербургъ; небольшія партіи картофля и овса сбываются воднымъ и желѣзнодорожнымъ путемъ въ Вологду. Значительныя партіи ископаемыхъ продуктовъ, приходящія по желѣзной дорогѣ, состоятъ изъ сѣрнаго колчедана (112 т. п.) и глины (60 т. п.), ввозимыхъ для потребностей мѣстныхъ промышленныхъ заведеній изъ-за границы черезъ Архангельскій портъ, извести, кирпича и цемента (около 30 т. п.) изъ Вологды, соли (16) изъ Ярославля, нефтяныхъ продуктовъ изъ Вологды, желѣза и желѣзныхъ издѣлій изъ Москвы (4 т. п.), Ярославля (4 т. п.), Либавы, Петербурга и др. пунктовъ. Партіи ископаемыхъ продуктовъ, доставляемыхъ водой, состоятъ почти исключительно изъ соли (53 т. п. изъ Соликамскаго района), передаваемой или прямо съ Камскихъ пристаней, или черезъ Рыбинскъ (27 т. п.), и кирпича, привозимаго изъ Вологодскаго района. Отправки продуктовъ этого типа изъ предѣловъ района состоятъ изъ камня (125 т. п.) и извести (26 т. п.), доставляемыхъ въ Вологду, и стекла (30 т. п.), идущаго частью въ Вологду, частью въ Петербургъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить полученіе значительныхъ партій бакалейно-колоніальныхъ, москательныхъ и разныхъ мелочныхъ товаровъ изъ Вологды (25 т. п.) и Рыбинска (15) и химическихъ продуктовъ изъ Архангельска (10 т. п.); изъ товаровъ той же группы отправляются въ Петербургъ 20 т. п. продуктовъ производства мѣстныхъ химическихъ заводовъ и тряпье. Партіи продуктовъ животноводства состоятъ изъ масла (10 т. п.), отправляемаго по желѣзной дорогѣ въ Ревель (5), Москву (2), Петербургъ (2,5) и Либаву (0,4), и костей (20 т. п.), сплавляемыхъ воднымъ путемъ.

Кирилловскій.

Составъ района: г. **Кирилловъ**, вол. Надпорожская **Бѣлозерскаго у.**; Бураковская, Вогнемская (Якшинская), Волокославинская, Зауломская, Прилуцкая, Спасская, Талицкая, Ухтомская (Липниковская), Ферапонтовская **Кирилловскаго у.**; Ковжская **Череповецкаго у. Новгородской губ**

Количество населенія въ тыс. душъ—69.

Показатель силы района—22.

Районъ расположенъ по р. Шекснѣ; сѣверо-западною частью онъ примыкаетъ къ восточному берегу Бѣлоозера, а юго-восточною—къ Кубенскому озеру. Мѣстность холмистая; площадь района усѣяна небольшими озерами. Почва по правому берегу Шексны песчаная, по лѣвому—болотисто-торфяная, въ сѣверной части района—суглинистая и въ восточной—глинистая; подъ лѣсомъ около половины всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются болотная желѣзная руда и известковый плитнякъ. Главнымъ путемъ сообщенія служитъ судоходная Шексна, съ нею въ предѣлахъ района соединяется рядомъ каналовъ (система герцога Виртембергскаго) р. Порозовица, впадающая въ Кубенское озеро; такимъ образомъ въ предѣлахъ района находится соединеніе трехъ главныхъ водныхъ системъ—Волжской (Шексна), Невской (Бѣлозерскій каналъ и дальнѣйшія части Маріинской системы) и Сѣверно-Двинской (Порозовица). Изъ грунтовыхъ дорогъ заслуживаетъ вниманія трактъ, идущій изъ Череповца чрезъ Кирилловъ въ Бѣлозерскъ и далѣе въ Каргополь; такъ же идетъ и телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ г. Кирилловѣ, Ниловицахъ и Ивановомъ Бору.

Заселеніе района относится къ сѣдой старинѣ; въ IX в. на порогѣ русской исторіи русскія поселенія уже находились въ сѣверо-западной части района, подходящей почти къ самому древнему Бѣлозерску—нынѣшнему Крохинскому посаду (находящемуся въ предѣлахъ Бѣлозерскаго района около границы Кирилловскаго). Въ 1369 г. получилъ начало извѣстный Кирилловъ-Бѣлозерскій монастырь, а въ 1398 г. Рождественскій Ферапонтовъ монастырь. Около Кириллова монастыря подъ прикрытіемъ его крѣпкихъ стѣнъ образовалась торговая слобода, сдѣланная въ 1776 г. городомъ. Виднаго торговаго или промышленнаго значенія районъ впрочемъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кирилловъ	обор.	75	17	2	39	129	64	302	628	91	31	—	60	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**10**	**1**	**3**	**10**	**17**	**25**	**73**	**5**	**4**	—	**1**	—	—	—	—
Никольскій Торжокъ	обор.	25	8	—	—	46	20	78	177	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	—	**6**	**7**	**21**	**37**	—	—	—	—	—	—	—	—
Благовѣщенское	обор.	10	—	—	—	—	23	72	105	29	29	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**5**	**7**	**13**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	8	—	—	—	53	99	245	405	72	—	—	72	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**11**	**30**	**175**	**218**	**21**	—	—	**21**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	118	25	2	39	228	206	697	1.315	192	60	—	132	—	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**11**	**1**	**3**	**27**	**59**	**228**	**341**	**27**	**5**	—	**22**	—	—	—	—
По обороту %		9	1,9	0,1	3	17,3	15,7	53	100	100	31,2	—	68,8	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	167	—	167	29	29	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**32**	—	**32**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный (VII) типъ, за нимъ слѣдуетъ мануфактурная (V) и хлѣбная (I) торговля. Въ промышленности района первое мѣсто занимаетъ обработка дерева; кромѣ того имѣется два винокуренныхъ завода и одинъ пивоваренный. Главными занятіями населенія являются земледѣліе и лѣсные промыслы. Изъ кустарныхъ промысловъ развито производство деревянной посуды, особенно ложекъ, судостроеніе, производство гармоникъ, плетеніе шелковыхъ косынокъ и валяльный промыселъ. Значительные заработки мѣстами доставляетъ рыболовство и заготовленіе грибовъ (рыжиковъ) и ягодъ (особенно морошка) для Петербурга. На время навигаціи многіе уходятъ для работъ на Маріинскую систему. Въ г. Кирилловѣ бываетъ три значительныхъ ярмарки—9 Іюля, 15 Августа и 21 Ноября; общая сумма привоза на нихъ достигаетъ 150 т. р.

Грузооборотъ района.

По характеру грузообмѣна районъ мало отличается отъ Усть-Кубинскаго и представляетъ также одно изъ крайнихъ (южныхъ) звеньевъ въ ряду весьма типичныхъ районовъ, расположенныхъ по Маріинской системѣ; здѣсь замѣчается тоже преобладаніе волжскаго хлѣба въ прибытіи и мѣстнаго лѣса въ отправкахъ (въ Петербургъ), но въ отличіе отъ болѣе сѣверныхъ районовъ появляются уже значительныя отправки въ томъ же направленіи мѣстныхъ хлѣбныхъ продуктовъ. Въ отличіе отъ Усть-Кубинскаго района, тяготѣвшаго по полученію товаровъ болѣе къ Вологдѣ, Кирилловскій районъ получаетъ разные товары преимущественно изъ Рыбинска и Нижняго-Новгорода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Кирилловъ	185,2	20,0	1,3	18,0	1,0	—	18,5	244,0	629,1	419,6	0,4	109,4	63,2	0,7	—	35,8
Благовѣщенское	72,0	7,8	—	—	—	16,5	4,5	100,9	372,5	175,3	3,7	158,6	23,8	-	3,9	7,2
Остальныя пристани района	425,8	2,1	7.210,0	70,8	—	—	—	7.708,6	108,5	—	—	91,7	3,8	—	—	13,0
Итого по району	**683,0**	**29,9**	**7.211,3**	**88,8**	**1,0**	**16,5**	**23,0**	**8.053,5**	**1.110,1**	**594,9**	**4,1**	**359,7**	**90,8**	**0,7**	**3,9**	**56,0**

*

Первое мѣсто въ грузооборотѣ района занимаютъ хлѣбные продукты, крупныя партіи которыхъ состоятъ болѣе, чѣмъ на половину, изъ ржаной муки (около 350 т. п.), доставляемой изъ Рыбинска (200 т. п.), Челнинскаго (30 т. п.), Сарапульскаго (23), Уфимскаго (20), Дюртюллинскаго (15), Тетюшскаго (10), Пьяноборскаго (10), Чистопольскаго (15), Саратовскаго и Самарскаго районовъ. Около 100 т. п. муки пшеничной и крупчатки получается главнымъ образомъ изъ Рыбинска (80 т. п.); оттуда же идетъ 73 т. п. ржи и 25 т. п. пшена; мелкія партіи этихъ продуктовъ, равно какъ и другихъ хлѣбовъ получаются и изъ прочихъ указанныхъ районовъ. Получая ржаную и пшеничную муку и рожь, районъ сбываетъ въ Петербургъ крупныя партіи овса (свыше 500 т. п.) и мѣсятки (100) и небольшія партіи гречневой крупы (30), ржаной муки (25) и выбоины. Эти партіи хлѣба стягиваются къ берегамъ Шексны изъ Кирилловскаго и частью изъ Бѣлозерскаго районовъ. Крупныя партіи отправляемыхъ райономъ лѣсныхъ матеріаловъ (на сумму не менѣе 300 т. р.) состоятъ изъ лѣса въ бревнахъ, идущаго въ Петербургъ (3.500 т. п.) и отчасти въ Вытегорскій (600) и Усть-Ковжскій (200) районы, и дровъ (2.000 т. п.), отправляемыхъ въ Петербургъ; туда же отправляются значительныя количества жердей и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ; 200 т. п. досокъ идетъ частью въ Ярославль, частью въ Петербургъ; 46 т. п. ивовой коры—въ Горбатовскій районъ, около 10 т. п. древеснаго картона—въ Ярославль и 60 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева—въ Петербургъ (50) и Ярославль (10). Часть послѣднихъ только зарегистрирована въ предѣлахъ района и является продуктомъ производства Средне-и Верхне-Кубинскаго районовъ; равнымъ образомъ Кирилловскій районъ получаетъ небольшія партіи лѣсныхъ матеріаловъ изъ Усть-Кубинскаго и отчасти Усть-Ковжскаго районовъ. Въ прибытіи товаровъ IV типа нужно отмѣтить 66 т. п. соли (55 т. п. изъ Соликамскаго района и 11 т. п. изъ Рыбинска), 12 т. п. керосина (изъ Рыбинска) и небольшія партіи желѣза (изъ Нижняго). Значительныя партіи бакалейныхъ, колоніальныхъ и разныхъ мелочныхъ товаровъ получаются изъ Рыбинска (18 т. п.), Нижняго (16) и Вологды (8). Въ отправленіи имѣютъ значеніе партіи яицъ (20 т. п.) и масла, идущія въ Петербургъ, стекла (18 т. п.), передаваемаго изъ Верхне-и Усть-Кубинскаго районовъ въ Петербургъ (20 т. п.) и въ Ярославль (6 т. п.), небольшія партіи камня и кирпича (70 т. п.), идущаго изъ предѣловъ района въ Усть-Ковжскій и Вологодскій районы, и спирта (16 т. п.) — въ Череповецкій; кромѣ того изъ продуктовъ VII типа 13 т. п. тряпья направляется въ Петербургъ и разные мелочные товары (10 т. п.) въ Вытегорскій и др. районы.

Бѣлозерскій.

Составъ района: г. Бѣлозерскъ, вол. Антушевская, Бечевинская, Воздвиженская, Красковская, Никоновская, Погорѣльская и Чуриновская **Бѣлозерскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—38.

Показатель силы района—29.

Районъ примыкаетъ къ южному берегу Бѣлоозера и орошается системою р. Куности, впадающей въ Бѣлоозеро, и лѣвыми притоками Шексны; своимъ верхнимъ теченіемъ послѣдняя на небольшомъ пространствѣ также проходитъ черезъ районъ. Поверхность района волнистая; ряды холмовъ раздѣляются озерами и болотами; почва супесчаная и песчаная, на юго-востокѣ суглинистая, мѣстами болотистая. Подъ лѣсомъ около 60% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются болотная желѣзная руда и торфъ; кое-гдѣ встрѣчаются соляно-сѣрные ключи. Въ отношеніи путей сообщенія въ благопріятномъ положеніи находится только сѣверная часть района, прилегающая къ Бѣлозерскому каналу и р. Шекснѣ; изъ грунтовыхъ дорогъ въ этой же части района проходитъ почтовый трактъ изъ Кириллова на Бѣлозерскъ и далѣе на Кargополь и идущая на западъ отъ Бѣлозерска дорога къ Соминской пристани. Параллельно почтовому тракту идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Бѣлозерскѣ и Крохинскомъ посадѣ.

Берега Бѣлоозера являются однимъ изъ древнѣйшихъ мѣстъ поселенія славянъ. Около границы Кирилловскаго района въ Крохинскомъ посадѣ указываютъ мѣсто древней славянской столицы — Бѣлозерска, въ которомъ княжилъ Синеусъ, братъ Рюрика; въ XI и XII в. Бѣлоозеро входило въ составъ сначала Новгородскаго, а затѣмъ Ростовскаго княжествъ; въ XIII в. оно было самостоятельнымъ удѣльнымъ княжествомъ. Въ XIV в. послѣ страшнаго опустошенія моровою язвою область нѣкоторое время была въ запустѣніи. Бѣлоозеро издавна славилось своими рыбными ловлями; пользующійся извѣстностью и до сихъ поръ бѣлозерскій снѣтокъ въ значительныхъ количествахъ вывозился отсюда въ Москву еще въ XVII в.; въ настоящее время размѣры рыболовства на озерѣ повидимому сократились, и рыбный промыселъ не доставляетъ уже району виднаго промышленнаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бѣлозерскъ	обор.	64	48	8	5	104	132	433	794	35	—	—	30	—	—	—	5
	ч. пр.	**3**	**16**	**4**	**2**	**12**	**17**	**48**	**102**	**2**	—	—	**1**	—	—	—	**1**
пос. Крохинскій	обор.	—	—	—	—	—	6	18	24	3	—	—	3	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**8**	**10**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	33	38	31	102	142	6	—	136	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**8**	**13**	**65**	**86**	**18**	**1**	—	**17**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	64	48	8	5	137	176	482	920	180	6	—	169	—	—	—	5
	ч. пр.	**3**	**16**	**4**	**2**	**20**	**32**	**121**	**198**	**21**	**1**	—	**19**	—	—	—	**1**
По обороту %		7	5,2	0,9	0,6	14,8	19,1	52,4	100	100	3,3	—	93,9	—	—	—	2,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	78	—	78	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**19**	—	**19**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Торговля района имѣетъ смѣшанный характеръ; при бакалейныхъ лавкахъ (VII типъ) производится скупка сельскохозяйственныхъ продуктовъ, а при мануфактурно-галантерейныхъ магазинахъ (V типъ) зачастую ведется торговля бакалейно-колоніальными товарами. Почти всю промышленность района представляетъ обработка дерева—лѣсопильное производство и лѣсныя заготовки. Заслуживаетъ вниманія значительный оборотъ двухъ пароходныхъ предпріятій (176 т. р.). Лѣсопромышленность является однимъ изъ главныхъ занятій населенія района, на ряду съ нею стоитъ земледѣліе и скотоводство; для приозерной части района роль первостепеннаго промысла играетъ рыболовство. Изъ кустарныхъ промысловъ въ предѣлахъ района развито смоло и дегтекуреніе, гончарный промыселъ (въ сѣверо-восточной части района), кожевенное производство и кузнечный промыселъ; въ г. Бѣлозерскѣ занимаются плетеніемъ кружевъ. Значительные заработки доставляютъ работы во время навигаціи на Шекснѣ и на Маріинской системѣ. Въ г. Бѣлозерскѣ бываетъ небольшая Преображенская ярмарка (5—15 Августа), оборотъ которой не превышаетъ 1—2 т. р.

Грузооборотъ района.

Характерными чертами грузооборота района являются оживленныя сношенія съ волжскими пристанями по полученію оттуда хлѣбныхъ и ископаемыхъ продуктовъ и связи съ Петербургомъ по сбыту лѣсныхъ матеріаловъ. Значительная часть мѣстнаго лѣса идетъ и на лѣсопильные заводы районовъ, лежащихъ по пути къ Петербургу; снабжаютъ районъ разными товарами преимущественно Рыбинскъ, Нижній и Петербургъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бѣлозерскъ	1,1	—	42,0	1,6	—	1,4	—	46,1	717,5	605,4	—	—	88,1	—	6,1	17,9
Остальныя пристани района . .	—	—	4.048,6	—	—	—	—	4.048,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**1,1**	—	**4.090,6**	**1,6**	—	**1,4**	—	**4.094,7**	**717,5**	**605,4**	—	—	**88,1**	—	**6,1**	**17,9**

Партіи *получаемыхъ* райономъ хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ) состоятъ на половину (300 т. п.) изъ ржаной муки, а затѣмъ изъ крупчатки, ржи, овса, пшена и гороха; ржаная мука доставляется главнымъ образомъ изъ Рыбинска (180 т. п. на 85 т. р.) и изъ районовъ Казанскаго (28 т. п.), Челнинскаго (27), Спасскаго-Казанскаго (17), Тетюшскаго (11), Сарапульскаго (8), Сызранскаго (10) и мелкими партіями съ разныхъ пристаней по Волгѣ, Камѣ и Окѣ; 80 т. п. муки пшеничной и крупчатки идетъ преимущественно изъ Рыбинска (77 т. п. на 75 т. р.), частью съ Сызранской (5), Саратовской и Челнинской пристаней; 70 т. п. овса доставляется изъ Рыбинска (20) и Чистопольскаго района (30); 70 т. п. ржи—изъ Рыбинска (15), Дюртюллинскаго (28), Спаскаго-Казанскаго (11) и Сызранскаго (6) районовъ; около 30 т. п. пшена, свыше 10 т. п. гороху, 13 т. п. гороховой муки и мелкія партіи другихъ хлѣбныхъ продуктовъ идутъ изъ Рыбинска. Получаемые райономъ ископаемые продукты (IV типъ) состоятъ изъ соли (32 т. п. изъ Соликамскаго района и 15 т. п. изъ Рыбинска), желѣза и чугуна (18 т. п. изъ Петербурга), керосина (13 т. п. изъ Рыбинска), стеклянной посуды (изъ Сомина

Сомінскій.

Составъ района: вол. Анисимовская, Борисовщинская, Деревская, Обринская, Тарантаевская **Тихвинскаго у.**; Кушевѣрская, Левочская, Минецко-Сторско-Горская **Боровичскаго у.**; Бѣлокрестская, Верховско-Вольская, Весско-Пятницкая, Мегринская, Сомінская и Черенско-Жерновская **Устюженскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—60.

Показатель силы района—35.

Районъ занимаетъ водораздѣлъ между системами Сяси и Мологи и орошается притоками той (Тихвинка) и другой (Чагодоща съ Песью и Кабожа). Мѣстность въ большей сѣверной части холмистая, въ южной—низменно-равнинная. Значительная часть района покрыта болотами. Почва супесчаная, а по теченію Чагодощи песчаная, мѣстами суглинистая, вездѣ съ примѣсью камня. Лѣса занимаютъ болѣе половины всей площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ на сѣверной границѣ района (вол. Деревская) есть огнеупорная глина; въ той же части района на лѣвомъ берегу р. Тутоки за д. Никульской найденъ пластъ цвѣтного мрамора; подъ послѣднимъ залегаетъ въ большомъ количествѣ мергель съ примѣсью бѣлой и сизой глины, годной для выдѣлки цемента; по обѣимъ сторонамъ той же рѣки за деревней Мелеховой найдена желѣзная руда (красный желѣзнякъ), залегающая вдоль берега на пространствѣ болѣе одной версты шириною; желѣзныя руды находятся и въ юго-западной части района (с. Каменка Боровичскаго уѣзда). По самой серединѣ района въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ проходитъ Тихвинская система, соединяющая судоходную Чагодощу при помощи шлюзовъ и каналовъ съ Тихвинкой. Параллельно водному пути изъ Тихвина идетъ до с. Сомина шоссе, а далѣе къ Устюжнѣ почтовый трактъ; отъ того же села направляется почтовый трактъ на сѣверо-востокъ въ Бѣлозерскъ. Параллельно шоссе и Устюженскому почтовому тракту идетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Соминѣ Косыхъ Харчевняхъ, Любахинѣ и Обринской.

Черезъ Сомінскій районъ шли цѣлыхъ три вѣтви проторенаго новгородцами торговаго пути къ Волгѣ и Сѣверной Двинѣ. Одинъ изъ этихъ путей, направлявшійся по р. Лиди и отъ нея волокомъ на р. Колпь, притокъ Суды, проходилъ по сѣверной части района; остальные два—по Сяси и Воложбѣ черезъ волокъ „Хоть-Славль“ къ Чагодощѣ и отъ „Держаковскаго“ волока на Мстѣ системою озеръ къ р. Песи—прорѣзывали весь районъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Такое направленіе торговыхъ дорогъ повело къ раннему заселенію района. Въ XVI в. районъ представлялся уже густо заселеннымъ; здѣсь былъ цѣлый рядъ погостовъ: Озерской, Койгуши, Пелуши, Смердомскій, Мегрино, Избоище, Милогощъ, Молодино и др. Районъ значительно оживился въ торговомъ отношеніи послѣ устройства тихвинской системы. Съ половины XIX ст. онъ получилъ видное промышленное значеніе, какъ значительный центръ стекляннаго производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сомино	обор.	—	—	—	—	—	31	106	137	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	**14**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Быстрорѣцкій заводъ	обор.	—	—	—	—	—	—	50	50	120	—	—	—	120	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Пильно	обор.	—	—	—	—	—	—	40	40	100	—	—	—	100	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Смердомскій заводъ	обор.	—	—	—	—	—	—	25	25	104	—	—	4	100	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Анисимово	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	100	—	—	—	100	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Бѣлые Кресты	обор.	—	—	—	—	—	17	50	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Новая	обор.	—	—	—	—	—	10	—	10	50	—	—	50	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	33	—	—	10	32	154	517	746	532	16	—	477	—	—	39	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**1**	**2**	**30**	**108**	**144**	**38**	**1**	—	**36**	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	33	—	—	10	32	212	788	1.075	1.006	16	—	531	420	—	39	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**1**	**2**	**40**	**128**	**174**	**44**	**1**	—	**38**	**4**	—	**1**	—
По обороту %		3,1	—	—	0,9	3	19,7	73,3	100	100	1,6	—	52,8	41,7	—	3,9	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	201	—	201	10	6	—	4	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**35**	—	**35**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—

Торговля района имѣетъ смѣшанный характеръ. Въ промышленности обращаютъ на себя вниманіе крупные обороты лѣсныхъ заготовокъ (III типъ) и стекляннаго производства (IV типъ). Лѣсныя заготовки и сплавъ лѣса даютъ населенію наибольшую сумму заработка; работы на стеклянныхъ заводахъ и снабженіе ихъ необходимыми матеріалами имѣютъ также важное значеніе для населенія. Далѣе однимъ изъ главныхъ занятій населенія являются земледѣліе и скотоводство. Значительную сумму заработка даютъ работы на пристаняхъ по сплаву и перегрузкѣ судовъ. Изъ кустарныхъ промысловъ всюду ведется сухая перегонка дерева, мѣстами развито судостроеніе. Въ Деревской волости въ с.с. Мунина Гора, Никульское, Мелехово, Верховье и Нестерово издавна существовалъ въ значительныхъ размѣрахъ гончарный промыселъ, занимающій около 100 человѣкъ съ общимъ заработкомъ въ 7 т. р.

Грузооборотъ района.

Какъ промышленный центръ, районъ находится въ зависимости отъ Петербурга, куда сбываются въ главной массѣ издѣлія мѣстныхъ заводовъ и откуда получаются частью необходимые для производства матеріалы; въ Петербургъ же направляются по преимуществу и мѣстные лѣсные матеріалы. Получаемые райономъ въ значительныхъ партіяхъ хлѣбные продукты идутъ съ Волги и преимущественно изъ Рыбинска; изъ послѣдняго и отчасти изъ Весьегонска районъ получаетъ и другіе необходимые для хозяйственнаго обихода населенія товары.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сомино	2,2	—	3.835,4	15,5	—	1,7	—	3.854,8	158,3	126,6	3,0	2,3	16,7	—	4,6	5,1
Быстрорѣцкій заводъ	—	—	—	51,2	—	—	—	51,2	58,0	0,1	—	—	51,1	—	1,0	5,8
Смердомскій заводъ	—	—	—	85,9	—	—	—	85,9	40,2	14,7	—	—	19,0	—	—	6,5
Анисимово	—	—	30,0	40,3	—	—	—	70,3	37,8	12,5	—	—	19,4	0,1	0,2	5,6
Пильно	—	—	31,6	6,7	—	—	0,1	38,4	41,5	31,6	1,3	—	4,6	0,2	—	3,8
Бѣлые Кресты	—	—	10,7	—	—	—	—	10,7	55,5	45,2	—	—	5,1	—	—	5,2
Остальной районъ	—	—	4.270,0	14,9	—	—	—	4.284,9	47,1	15,3	0,1	—	14,5	—	—	17,2
Итого по району	**2,2**	—	**8.177,7**	**214,5**	—	**1,7**	**0,1**	**8.396,2**	**438,4**	**246,0**	**4,4**	**2,3**	**130,4**	**0,3**	**5,8**	**49,2**

Партіи *получаемыхъ* райономъ хлѣбныхъ продуктовъ состоятъ изъ 85 т. п. ржаной муки, 75—ржи, 30—крупчатки и пшеничной муки, 20—овса и 15 — пшена; всѣ эти продукты на половину доставляются изъ Рыбинска, остальное количество сравнительно мелкими партіями идетъ съ низовьевъ Камы и Бѣлой и съ разныхъ волжскихъ пристаней. Изъ ископаемыхъ продуктовъ доставляются битое стекло для мѣстныхъ стеклянныхъ заводовъ изъ Петербурга, соль (7 т. п.) изъ Рыбинска и небольшія партіи кирпича изъ Тихвина. Около $^3/_4$ прибывающихъ въ предѣлы района товаровъ VII типа составляютъ сульфатъ и другіе химическіе продукты, требующіеся стекляннымъ заводамъ. Немного болѣе 10 т. п. бакалейныхъ и другихъ товаровъ, входящихъ въ составъ этого типа, идутъ изъ Рыбинска и Весьегонска. Небольшія партіи рыбы (II типъ) доставляются изъ Рыбинска, а спиртныхъ напитковъ (VI типъ)—изъ Тихвина. *Отправляетъ* районъ на 200 т. р. лѣсныхъ матеріаловъ. Лѣсъ въ бревнахъ (свыше 6 м. п.) идетъ въ Петербургъ, дрова (около 2 м. п.)—частью въ Петербургъ, частью въ Тихвинъ. Продукты производства стеклянныхъ заводовъ (IV типъ) сбываются въ Петербургъ (100 т. п.) и сравнительно небольшими партіями въ Тихвинъ (15 т. п.), Череповецъ (4—5), Бѣлозерскъ (3) и Ярославль (3).

Тихвинскій.

Составъ района: г. Тихвинъ, вол. Большегорская, Большедворская, Васильковская, Жуковская, Звонецкая, Кострицская, Красноборская, Кузьминская, Куневичская, Лукинская, Недашицкая, Новинская, Пелдушская Саньковская и Сугоровская **Тихвинскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—81.

Показатель силы района—34.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Сяси и ея притоку Тихвинкѣ. Поверхность низменна и изобилуетъ озерами, рѣками и болотами; только въ самой сѣверной части района имѣется рядъ холмовъ и около юго-восточной границы появляются отроги Валдайской возвышенности. Почва суглинистая, супесчаная и торфяно-болотная; подъ лѣсомъ около 55% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ сѣверной части извѣстны мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ, а въ юго-восточной — огнеупорная глина. Черезъ районъ пролегаетъ строющаяся Петербургско-Вятская желѣзная дорога. Въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ районъ прорѣзанъ по самой срединѣ судоходнымъ путемъ (Тихвинская система, въ составъ которой въ предѣлахъ района входятъ Сясь и Тихвинка); параллельно водному пути идетъ почтовый трактъ изъ Устюжны чрезъ Тихвинъ на Новую Ладогу, шоссированный отъ Тихвина до с. Сомино; кромѣ того отъ Тихвина идетъ на западъ почтовый трактъ къ ст. Чудово; параллельно почтовымъ трактамъ и строющейся желѣзной дорогѣ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Тихвинѣ, Липно-Горскомъ, Кукуѣ и Полонскѣ.

Въ предѣлахъ района существовали поселенія еще въ XII в. (Лишинскій пог.); въ 1242 г. возникъ Антоніевъ Дымскій монастырь, а въ 1383 г. построенъ погостъ на мѣстѣ нынѣшняго Тихвина. Нѣкоторое торговое значеніе районъ получилъ только въ XIX в. послѣ устройства Тихвинской системы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Тихвинъ	обор.	557	72	—	89	141	139	543	1.541	173	50	—	66	—	—	—	57
	ч. пр.	**10**	**6**	—	**5**	**11**	**9**	**47**	**88**	**7**	**2**	—	**2**	—	—	—	**3**
Новая Усть-Капша	обор.	65	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	10	11	60	194	492	767	220	—	—	220	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**1**	**8**	**36**	**191**	**237**	**8**	—	—	**8**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	622	72	10	100	201	333	1.035	2.373	393	50	—	286	—	—	—	57
	ч. пр.	**11**	**6**	**1**	**6**	**19**	**45**	**238**	**326**	**15**	**2**	—	**10**	—	—	—	**3**
По обороту %		26,2	3	0,4	4,2	8,5	14	43,7	100	100	12,7	—	72,8	—	—	—	14,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	226	111	337	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**36**	**1**	**37**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Преобладающій въ торговлѣ района смѣшанно-хозяйственный типъ (VII), продукты котораго удовлетворяютъ общимъ хозяйственнымъ потребностямъ населенія, не представляетъ характерныхъ чертъ экономической дѣятельности района; болѣе характеренъ для района слѣдующій за нимъ по размѣрамъ оборотовъ земледѣльческій типъ (I). Крупные размѣры торговли привознымъ съ Волги хлѣбомъ объясняются не только потребностью населенія района, но и значительною посредническою торговлею г. Тихвина съ сосѣдними районами. Въ промышленности района крупное значеніе имѣютъ лѣсныя заготовки (III типъ); кромѣ того можно отмѣтить еще оборотъ мукомольной мельницы (50 т. р.). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и лѣсопромышленность; важное значеніе имѣютъ также работы на Тихвинской системѣ и судостроеніе. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить гончарный, развитой въ Красноборской и Куневичской волостяхъ, и кузнечный, издавна существующій въ районѣ. Въ г. Тихвинѣ бываетъ большая Сборная (1-е воскресенье Великаго поста) ярмарка; оборотъ ея достигаетъ 100 т. р.

Грузооборотъ района.

Сбытъ мѣстныхъ продуктовъ направленъ главнымъ образомъ въ Петербургъ. Снабжаетъ районъ товарами преимущественно Рыбинскъ, доставляющій болѣе половины всего количества получаемыхъ райономъ товаровъ. Значительныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ идутъ кромѣ того съ рр. Камы и Бѣлой, а разныхъ другихъ товаровъ изъ—Петербурга.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Тихвинъ	6,5	2,1	200,0	19,7	0,3	5,6	2,1	236,3	807,4	505,7	16,0	207,3	41,4	1,6	8,8	26,6
Остальныя пристани района	3,4	—	3.800,0	—	—	—	—	3.803,4	4,7	4,7	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**9,9**	**2,1**	**4.000,0**	**19,7**	**0,3**	**5,6**	**2,1**	**4.039,7**	**812,1**	**510,4**	**16,0**	**207,3**	**41,4**	**1,6**	**8,8**	**26,6**

*

Партіи *прибывающихъ* въ районъ хлѣбныхъ продуктовъ состоятъ изъ ржи (185 т. п.), ржаной (130) и пшеничной (65) муки, овса (40), пшена (40) и гороха (15). Рожь доставляется изъ Рыбинска (116) и районовъ Дюртюлинскаго (20), Челнинскаго (13), Чистопольскаго (12) и другихъ районовъ по Камѣ и Волгѣ; ржаная мука — изъ Рыбинска (76), Петербурга (16), Устюжны (10), Чистополя (10) и изъ указанныхъ выше районовъ. Пшеничная мука, овесъ, пшено и горохъ идутъ главнымъ образомъ изъ Рыбинска, и только сравнительно небольшія партіи доставляются съ другихъ пристаней по Волгѣ и Камѣ. Значительныя партіи доставляемыхъ въ районъ ископаемыхъ продуктовъ состоятъ изъ желѣза и желѣзныхъ издѣлій, прибывающихъ изъ Петербурга (10 т. п.) и Нижняго (4), керосина—изъ Рыбинска (6), соли—изъ Соликамскаго района (5) и стекла и посуды—изъ Сомнинскаго (15); среди партій продуктовъ II типа получается 15 т. п. рыбы (8 изъ Нижняго и 6 изъ Рыбинска); спиртъ и спиртные напитки (VI типъ) прибываютъ изъ Петербурга; оттуда же идетъ большая часть (15 т. п.) бакалейныхъ, колоніальныхъ, москательныхъ и другихъ товаровъ, вошедшихъ въ составъ VII типа; остальная часть этихъ товаровъ (10 т. п.) получается изъ Рыбинска; небольшія партіи лѣсныхъ матеріаловъ состоятъ изъ дровъ (200 т. п.), доставляемыхъ изъ Сомнинскаго района. *Отправляетъ* районъ значительныя партіи лѣса въ бревнахъ и дровъ въ Петербургъ. Показанная въ таблицѣ цифра сплава лѣса съ мѣстныхъ пристаней (4 м. п.) представляется ниже дѣйствительной, такъ какъ сплавъ съ верховьевъ Паши, Сяси и Пчевжи можетъ быть въ значительной части зарегистрированъ на пристаняхъ, лежащихъ по теченію этихъ рѣкъ внѣ предѣловъ района (въ сосѣднихъ Лодейнопольскомъ, Ново-Ладожскомъ и Грузинскомъ районахъ). Кромѣ лѣсныхъ матеріаловъ районъ отправляетъ въ Петербургъ 13 т. п. бутылокъ (IV типъ), очевидно передаваемыхъ изъ Сомнинскаго района, и небольшія партіи клюквы и сѣна (I типъ). Спиртные напитки (VI типъ) и небольшое количество битаго стекла направляются въ Сомнинскій районъ.

Составъ района: г. Новая Ладога, вол. Кобонская, Гавсарская, Песоцкая, Шумская, Изсадская, Шахновская, Хамонтовская, Хваловская и Усадище-Масельгская Новоладожскаго у. Петербургской губ.

Ново-Ладожскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—44.

Показатель силы района—62.

Районъ расположенъ по южному и юго-восточному побережью Ладожскаго озера и орошается нижнимъ теченіемъ р.р. Волхова и Сяси. Поверхность района представляетъ нѣсколько террасъ, падающихъ уступами къ озеру. Обширныя болота раскинулись по всему району, но особенно ими богаты сѣверо-западная и сѣверо-восточная его части. Почва района суглинистая и супесчаная, во многихъ мѣстахъ торфяно-болотная, а по берегу озера песчаная. Подъ лѣсомъ свыше 60% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ добываются бутовый плитнякъ, известь и глины. Юго-западный уголъ района пересѣченъ строющейся Петербургско-Вятской желѣзной дорогой. Районъ богатъ водными путями сообщенія; кромѣ двойного ряда каналовъ, проходящихъ около береговъ Ладожскаго озера, районъ пересѣкаютъ въ направленіи съ юга на сѣверъ судоходныя Волховъ и Сясь. Берегомъ озера идетъ почтовый трактъ изъ Шлиссельбурга на Новую Ладогу и далѣе къ Лодейному Полю, а по берегу р. Сяси—почтовый трактъ на Тихвинъ; параллельно строющейся желѣзной дорогѣ и почтовымъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Новой Ладогѣ, Сяскихъ Рядкахъ, Пульницѣ, Колчановѣ, Шахновѣ и Выставѣ.

Въ предѣлахъ района извѣстны доисторическія рыболовныя поселенія. Въ 862 г. на порогѣ русской исторіи приладожскій край не только былъ заселенъ славянами, но и заключалъ въ своихъ предѣлахъ первую столицу Русской земли — Старую Ладогу (см. Гостинопольскій районъ), въ которой княжилъ Рюрикъ. Находясь на водномъ пути „изъ варягъ въ греки", она имѣла въ тѣ времена важное торговое значеніе. Позднѣе, въ періодъ процвѣтанія ганзейской торговли, районъ принималъ дѣятельное участіе въ передачѣ новгородскихъ товаровъ заграницу и доставкѣ иностранныхъ въ Новгородъ. Послѣ паденія ганзейской торговли районъ не проявлялъ торговаго оживленія до начала XIX в., когда рядъ льготъ, данныхъ Новой Ладогѣ (основана въ началѣ XVIII в.), вызвалъ нѣкоторое экономическое оживленіе района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Новая Ладога	обор.	330	30	—	68	121	164	115	828	28	8	—	20	—	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**10**	—	**6**	**13**	**33**	**36**	**110**	**3**	**2**	—	**1**	—	—	—	—
Сяскіе Рядки	обор.	90	—	—	—	18	33	61	202	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**1**	**12**	**9**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Колчаново	обор.	—	—	—	—	—	38	86	124	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	**5**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лаврово	обор.	—	—	—	—	—	27	41	68	20	—	—	20	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**9**	**4**	**13**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Кобона	обор.	—	—	—	—	—	18	21	39	540	—	—	540	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**5**	**9**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	5	—	—	168	552	725	165	—	—	69	91	—	—	5
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**34**	**152**	**187**	**22**	—	—	**11**	**10**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	420	30	5	68	139	448	876	1.986	753	8	—	649	91	—	—	5
	ч. пр.	**14**	**10**	**1**	**6**	**14**	**98**	**211**	**354**	**29**	**2**	—	**16**	**10**	—	—	**1**
По обороту %		21,1	1,5	0,3	3,4	7	22,6	44,1	100	100	1,1	—	86	12	—	—	0,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	226	—	226	556	—	—	500	56	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**25**	—	**25**	**9**	—	—	**1**	**8**	—	—	—

Въ торговлѣ района вслѣдъ за малохарактернымъ смѣшанно-хозяйственнымъ типомъ заслуживаютъ вниманія значительные обороты хлѣбной торговли. Въ промышленности первое мѣсто принадлежитъ обработкѣ дерева, представленной 5 лѣсопильными заводами съ общимъ оборотомъ въ 580 т. р. и обширными лѣсными заготовками, только частью вошедшими въ подсчетъ; кромѣ того необходимо отмѣтить плитныя ломки и добычу извести (IV типъ). Лѣсопромышленность на ряду съ сельскимъ хозяйствомъ составляетъ главное занятіе населенія: весьма важное значеніе имѣютъ работы на судахъ и пристаняхъ и тяга судовъ; значительнымъ подспорьемъ являются рыболовство на Ладожскомъ озерѣ и р. Волховѣ, охота и мѣстами судостроеніе. Изъ кустарныхъ промысловъ въ сѣверо-восточной части района (Шахновская вол.) свыше 500 человѣкъ занимаются веревочнымъ производствомъ, болѣе 100—бондарнымъ промысломъ и около 100 человѣкъ—плетеніемъ корзинъ. По берегу озера (Кобонская и Изсадская вол.) около 300 человѣкъ занято плетеніемъ сѣтей, а въ с. Усадищѣ Масельгской волости развито жженіе угля и дегтекуреніе. Въ г. Новой Ладогѣ бываетъ большая ярмарка (10 Августа — 1 Сентября), оборотъ которой достигаетъ 300 т. р. Три значительныхъ ярмарки собираются въ с. Рождественскомъ (25 Марта, 20 Іюля и 25 Декабря); привозъ на нихъ товаровъ достигаетъ 100 т. р.; оборотъ наиболѣе значительной изъ нихъ—Рождественской—составляетъ 30 т. р.

Грузооборотъ района.

По характеру грузообмѣна Ново-Ладожскій районъ мало отличается отъ Тихвинскаго и вполнѣ подходитъ подъ общій типъ районовъ, расположенныхъ по Маріинской и Тихвинской системамъ. Онъ получаетъ главнымъ образомъ хлѣбные товары съ Волги и отправляетъ лѣсъ въ Петербургъ. Чисто мѣстную особенность составляетъ только сбытъ значительныхъ партій ископаемыхъ продуктовъ, направляющійся также въ Петербургъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Новая Ладога	12,0	8,2	230,0	2,0	2,0	1,1	2,0	257,3	1.585,6	374,0	4,0	1.030,0	128,5	1,1	45,0	3,0
Остальныя пристани района . .	16,0	6,0	18.000,0	3.465,0	—	—	—	21.487,0	2.695,1	18,6	1,0	2.675,0	0,5	—	—	—
Итого по району . .	**28,0**	**14,2**	**18.230,0**	**3.467,0**	**2,0**	**1,1**	**2,0**	**21.744,3**	**4.280,7**	**392,6**	**5,0**	**3.705,0**	**129,0**	**1,1**	**45,0**	**3,0**

Получаемыя райономъ партіи хлѣбныхъ продуктовъ состоятъ изъ 150 т. п. ржаной муки, 100 т. п. овса, 90 т. п. муки пшеничной, 20 т. п. ржи и мелкихъ партій гороха и др. и доставляются изъ тѣхъ же районовъ Поволжья, изъ которыхъ они получаются Тихвинскимъ райономъ и рядомъ районовъ, расположенныхъ по Маріинской системѣ; нѣкоторое отличіе представляетъ только полученіе овса, который идетъ на половину изъ Петербурга. Лѣсные матеріалы стягиваются въ предѣлы района изъ Старо-Русскаго (свыше 1.500 т. п.), Грузинскаго (400), Крестецкаго (500—700 т. п.) и разныхъ районовъ, расположенныхъ по Маріинской системѣ (700 т. п.); крупныя партіи вина и пива получаются изъ Петербурга; оттуда же идетъ около 100 т. п. каменнаго угля (IV типъ), а 29 т. п. соли передается изъ Соликамскаго района. *Отправляетъ* районъ свыше 18.000 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ на сумму около 650 т. р.; главную массу отправокъ составляютъ дрова, только около 1 м. п. идетъ досокъ и до 3 м. п. бревенъ. Крупныя партіи отправокъ ископаемыхъ продуктовъ состоятъ изъ 1.000 т. п. извести, 1.400 т. п. буговой плиты, 600 т. п. песку, 200 т. п. кирпича и 200 т. п. камня; кромѣ того районъ отправляетъ въ Петербургъ небольшія партіи рыбы, по преимуществу живой (7 т. п.); хлѣбные продукты и сѣно въ незначительныхъ количествахъ направляются въ Петербургъ и только отчасти въ Лодейнопольскій районъ.

Гостинопольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—36.

Показатель силы района—31.

Составъ района: вол. Михайловская, Глажевская, Солецкая, Городищенская и Усадище - Спасовская Новоладожскаго у.

Районъ расположенъ по р. Волхову, текущему въ скалистыхъ берегахъ, мѣстами по порожистому руслу, и орошается его притоками; поверхность въ общемъ ровная, кое-гдѣ слегка волнистая; почва глинистая и суглинистая, мѣстами болотная; подъ лѣсомъ около 50% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ района слѣдуетъ отмѣтить красные песчаники и известняки; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по берегамъ Волхова указываютъ признаки нахожденія мѣдныхъ рудъ. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ р. Волховъ, по берегу его отъ Гостинопольской пристани до г. Новой Ладоги идетъ торговая дорога. Съ запада на востокъ районъ пересѣкаетъ строющаяся Петербургско-Вятская желѣзная дорога; параллельно послѣдней и торговой дорогѣ на Новую Ладогу идутъ телеграфныя линіи; почтово-телеграфное отдѣленіе—въ с. Гостинопольѣ.

Старая Ладога, находящаяся около сѣверной границы района, въ IX в. была одной изъ столицъ славянскаго народа, что вызвало раннее экономическое развитіе района; во времена расцвѣта ганзейской торговли Гостиное Поле было крупнымъ складочнымъ пунктомъ товаровъ и мѣстомъ встрѣчи иностранныхъ гостей и новгородскихъ купцовъ; здѣсь производились крупныя торговыя сдѣлки, и въ мѣстномъ Николаевскомъ Гостинопольскомъ монастырѣ служились молебны за успѣхъ дѣла. Съ паденіемъ ганзейской торговли пало и торговое значеніе района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Гостинополье . . .	обор.	—	—	—	—	—	52	107	159	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**10**	**11**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Старая Ладога . .	обор.	—	—	—	—	—	32	70	102	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**8**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	—	—	—	142	517	659	200	—	—	20	180	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**34**	**153**	**187**	**19**	—	—	**6**	**13**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	—	—	—	226	694	920	200	—	—	20	180	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**48**	**172**	**220**	**19**	—	—	**6**	**13**	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	—	24,6	75,4	100	100	—	—	10	90	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	158	—	158	180	—	—	—	180	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	—	**17**	**13**	—	—	—	**13**	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ, а промышленность представлена крупными разработками плитныхъ ломокъ и нѣсколькими лѣсопромышленными предпріятіями. Главными занятіями населенія являются сельское хозяйство (сбываются преимущественно сѣно и телята), лѣсные и судовые промыслы; рубка и сплавъ лѣса даютъ населенію района не менѣе 200 тыс. руб., а судовые промыслы—до 250 тыс. руб. Для селеній, расположенныхъ по р. Волхову, важное значеніе имѣютъ заработки на ломкѣ плиты и рыболовство. Отхожими промыслами занято около $3^1/_2$ тыс. человѣкъ, причемъ одинъ извозъ доставляетъ около 150 тыс. руб. Изъ кустарныхъ промысловъ нужно отмѣтить кожевенное производство и сапожный промыселъ (главнымъ образомъ въ Усадище-Спасовской вол.), которымъ занято около 370 человѣкъ; въ Городищенской волости 110 человѣкъ занимаются плетеніемъ кружевъ, въ той же волости свыше 50 человѣкъ занято производствомъ сельскохозяйственныхъ орудій—грабель, боронъ, деревянныхъ частей плуговъ и сохъ, вѣялокъ, лопатъ. Въ Солецкой волости въ значительныхъ размѣрахъ существуетъ промыселъ клейки коробокъ (146 чел.), а въ Усадище Спасовской—приготовленіе порошка для таракановъ (занято 88 чел.). Въ небольшихъ размѣрахъ существуютъ кромѣ того столярный промыселъ, плетеніе корзинъ, кузнечный и др. Въ с. Городищѣ бываютъ двѣ значительныя ярмарки—9 мая и 21 октября. Кромѣ того въ предѣлахъ района собирается десять небольшихъ ярмарокъ.

Грузооборотъ района.

По сбыту своихъ произведеній районъ почти всецѣло тяготѣетъ къ Петербургу, гдѣ производятся въ незначительныхъ размѣрахъ также и оптовыя закупки разныхъ товаровъ. Главная же роль въ снабженіи мѣстнаго населенія предметами потребленія и обихода принадлежитъ, повидимому, Ново-Ладожскому рынку, но эти торговыя сношенія, носящія характеръ мелочного товарообмѣна, не поддаются количественному учету.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Старая Ладога	1,0	1,0	486,5	1.055,8	—	—	—	1.544,3	11,8	8,2	0,4	0,1	2,1	—	0,9	0,1
Гостинополье	3,3	2,3	15,9	—	—	—	—	21,5	4,4	2,7	0,3	—	1,2	—	0,2	—
Разныя пристани р. Волхова	8,2	0,6	6.785,2	7.351,6	—	—	—	14.145,6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Оломны	—	—	1.148,4	—	—	—	—	1.148,4	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Черной	—	—	1.081,0	—	—	—	—	1.081,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**12,5**	**3,9**	**9.517,0**	**8.407,4**	—	—	—	**17.940,8**	**16,2**	**10,9**	**0,7**	**0,1**	**3,3**	—	**1,1**	**0,1**

Главными предметами *отпуска* района являются лѣсной товаръ (на сумму до 290 т. р.) и земляные строительные матеріалы (около 135 т. р). Въ составъ отправокъ лѣсныхъ грузовъ входятъ дрова (6.990 т. п.), бревна (2.300), балансы (100), жерди (70), доски (40) и ивовая кора (15). Почти весь лѣсной товаръ, за исключеніемъ незначительныхъ его партій, останавливающихся въ Шлиссельбургскомъ и Колпинскомъ районахъ, направляется въ Петербургъ. Туда же цѣликомъ сбываются земляные строительные матеріалы, добываемые въ сѣверо-восточной части района, смежной съ Новолодожскимъ, а именно, плита бутовая и дѣльная (7.784 т. п.), сѣрая известь (549) и песокъ (74). Изъ остальныхъ товаровъ можно указать на незначительныя отправки въ Петербургъ сѣна (8 т. п.) и соломы (4), телятъ (3) и живой рыбы (1). Въ ничтожной цифрѣ *прибытія* участвуютъ главнымъ образомъ предметы продовольствія—мука (7 т. п.), крупа (0,5), и овощи (1,5), а также мелкія партіи желѣза и желѣзныхъ издѣлій (1), алебастра, мѣла и цемента (1), керосина, стекла, посуды и пр. Всѣ означенные товары доставляются изъ Петербурга.

1615

М. Ф.

УЧРЕЖДЕНІЯ ПО ЧАСТИ ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ ПО РАЙОНАМЪ

въ 1900 году.

Выпускъ II.

РАЙОНЫ СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКОЙ ПОЛОСЫ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. пл.

1904.

ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

ПО РАЙОНАМЪ

въ 1900 году.

Выпускъ II.

РАЙОНЫ СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКОЙ ПОЛОСЫ.



Составъ района: г. Шлиссельбургъ, вол. Лезьенская, Порѣчская, Путиловская, Шапкинская и восточная половина Ивановской **Шлиссельбургскаго у. Петербургской губ.**

Шлиссельбургскій.

Количество населенія обоего пола въ тысячахъ—34.
Показатель силы района (количество торгово-промышленнаго оборота въ рубляхъ на 1 жителя)—258.

Общія свѣдѣнія о районѣ.

Районъ, ограниченный съ сѣвера Ладожскимъ озеромъ и верхнимъ теченіемъ р. Невы, орошается лѣвыми притоками послѣдней (Мга, Мойка) и рѣчками, впадающими въ Ладожское озеро (Назья, Лава и др.). Поверхность его представляетъ плоскость, на сѣверо-востокѣ заканчивающуюся плитняковымъ обрывомъ, обращеннымъ къ озеру, а на западѣ постепенно переходящую въ низкое песчаное побережье. Значительная часть района покрыта болотами, поросшими лѣсомъ или мхомъ; остальное пространство занято песчаными и супесчаными почвами; подъ лѣсомъ около половины всей площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать торфъ, известковый плитнякъ и бутовый камень. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ Нева и прорытые берегомъ озера каналы—Петра I и Александра II; по берегу озера, мѣстами уклоняясь къ югу, идетъ почтовый трактъ изъ столицы черезъ Шлиссельбургъ въ Новую Ладогу. Кромѣ того для района имѣетъ важное значеніе Ириновская желѣзная дорога (Ириновскій районъ), конечный пунктъ которой (ст. Шереметевка) находится противъ Шлиссельбурга на другомъ берегу Невы. Съ запада на востокъ районъ пересѣкаетъ строющаяся Петербургско-Вятская желѣзная дорога. Телеграфныя линіи сопровождаютъ строющуюся желѣзную дорогу и почтовый трактъ; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Шлиссельбургѣ, Елизаветинѣ и Шельдихѣ.

По берегу Ладожскаго озера въ предѣлахъ района извѣстны доисторическія рыболовныя поселенія. Русскіе поселки появились здѣсь очень рано; погосты Городенскій (около самаго Шлиссельбурга) и Лопскій существовали повидимому уже въ XII в. Въ 1323 году новгородцы на мѣстѣ нынѣшняго Шлиссельбурга основали городъ Орѣшекъ, служившій опорнымъ пунктомъ въ торговыхъ сношеніяхъ съ Ганзой. Постоянная борьба со шведами, закончившаяся переходомъ всей этой мѣстности подъ шведское владычество, препятствовала экономическому развитію района. Только послѣ возвращенія этого края Петромъ Великимъ и основанія Петербурга районъ сталъ оживляться. Въ 1763 г. основана Шлиссельбургская ситценабивная мануфактура, сдѣлавшая Шлиссельбургъ однимъ изъ видныхъ центровъ обработки волокнистыхъ веществъ и придавшая району промышленное значеніе.

Обороты района въ тысячахъ рублей и количество предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Питейно-трактирный.	VII Смѣшанно-хозяйственный.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питательные продукты и вкусовыя вещества.	II Животные продукты (не питательные).	III Дерево и и деревянныя издѣлія.	IV Полезныя ископаемыя и ихъ обработка.	V Волокнистыя вещества.	VI Химическіе продукты.	VII Различныя мастерскія, ремесленныя заведенія и артели.
г. Шлиссельбургъ. .	обор. .	68	27	—	59	170	287	358	969	6.317	—	—	—	—	6.224	—	93
	ч. пр..	**3**	**2**	—	**3**	**6**	**32**	**34**	**80**	**2**	—	—	—	—	**1**	—	**1**
Путилово съ Шельдихой Горной . .	обор. .	—	—	—	—	66	70	179	315	232	—	—	—	232	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**5**	**4**	**20**	**29**	**47**	—	—	—	**47**	—	—	—
Марьино	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	—	150	67	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Шельдиха Нижняя .	обор. .	—	—	—	—	4	9	62	75	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Назья.	обор. .	—	—	—	—	—	36	78	114	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**4**	**10**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	—	—	13	84	415	512	59	—	—	45	14	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**2**	**16**	**89**	**107**	**4**	—	—	**1**	**3**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	68	27	—	59	253	486	1.092	1.985	6.825	—	—	195	313	6.224	—	93
	ч. пр..	**3**	**2**	—	**3**	**14**	**58**	**156**	**236**	**55**	—	—	**2**	**51**	**1**	—	**1**
По обороту %		3,4	1,4	—	3	12,7	24,4	55,1	100	100	—	—	2,8	4,6	91,2	—	1,4
Въ томъ числѣ по дополнительнымъ свѣдѣніямъ.	обор.	—	—	—	—	—	250	—	250	6.651	—	—	195	232	6.224	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**10**	—	**10**	**50**	—	—	**2**	**47**	**1**	—	—

Выдающееся положеніе въ промышленности района занимаетъ обработка волокнистыхъ веществъ (ситценабивное производство); затѣмъ можно отмѣтить только ломки плиты (IV типъ) и лѣсопильные заводы (III типъ). Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; кромѣ смѣшанно-хозяйственнаго типа значительные обороты падаютъ на питейно-трактирный и мануфактурный типы торговли, причемъ послѣдняя въ большинствѣ случаевъ ведется совмѣстно съ бакалейно-мелочной. Главными источниками экономическаго благосостоянія являются сельское хозяйство, лѣсные промыслы и работы въ мѣстныхъ промышленныхъ заведеніяхъ. Изъ хлѣбовъ производятся преимущественно овесъ и яровая рожь; довольно развито молочное хозяйство: сбытъ молочныхъ продуктовъ даетъ населенію около 7 тыс. руб.; въ районѣ имѣется два-три образцовыхъ хозяйства, изъ которыхъ можно назвать им. Новоселье. Лѣсные промыслы даютъ населенію около 100 т. руб., въ томъ числѣ рубка и сплавъ лѣса—около 70 т. руб. и сборъ ивовой коры—25 т. руб. Для селеній Путилова, Горной Шельдихи, Валовщины, Петровщины и нѣкоторыхъ другихъ единственнымъ средствомъ существованія является плитный промыселъ, дающій свыше 200 т. руб. заработка. Для западной части района имѣетъ серьезное значеніе судовой промыселъ (25 т. р.) и рыболовство (10 т. р.). Свыше двухъ тысячъ человѣкъ уходятъ изъ предѣловъ района на заработки въ Петербургъ. Изъ кустарныхъ промысловъ можно указать на приготовленіе рѣзной мебели (въ Лезьенской волости), вязанье кружевъ (въ Никольской волости) и углежженіе (въ Шапкинской волости). Въ общемъ кустарные промыслы и разныя ремесленныя занятія даютъ населенію около 40 тыс. руб.; около 15 т. руб. доставляетъ извозный промыселъ. Въ г. Шлиссельбургѣ (6 іюля) и въ с. Путиловѣ (1 августа) собираются небольшія ярмарки.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи сбыта своихъ произведеній районъ естественно тяготѣетъ къ Петербургу. Экономическій центръ района—г. Шлиссельбургъ, какъ распредѣлительный рынокъ, имѣетъ нѣкоторое значеніе лишь для ближайшихъ мѣстностей Ладожскаго озера. Вмѣстѣ съ тѣмъ онъ служитъ передаточнымъ пунктомъ для направляющихся въ Петербургъ грузовъ съ Ладожскаго побережья, главнымъ образомъ изъ Финляндіи (перегрузка на Кошкинскомъ рейдѣ). Оживленный товарообмѣнъ района съ Петербургомъ можетъ быть учтенъ лишь приблизительно за недостаточностью свѣдѣній о транзитномъ грузовомъ движеніи по Ириновской желѣзной дорогѣ и о производящихся обществомъ Шлиссельбургской ситценабивной мануфактуры перевозкахъ по Невѣ крупныхъ транспортовъ мануфактурнаго товара, равно какъ и разныхъ другихъ грузовъ для надобностей собственной фабрики.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	VI Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земледѣльческіе растительные продукты.	II Продукты животноводства и охоты.	III Лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія.	IV Минеральные продукты и металлическія издѣлія.	V Мануфактурныя издѣлія и галантерея.	IV Спиртъ и напитки.	VII Бакалейные, москательные и другіе товары.
г. Шлиссельбургъ	0,8	4,3	1,1	214,3	2.159,1	1,9	34,4	2.415,9	5.654,7	53,6	—	3.369,6	29,7	2.000,0	1,8	200,0
Шельдиха	—	—	—	5.144,9	—	—	—	5.144,9	204,2	140,2	—	55,2	7,5	—	1,3	—
Лава	3,5	2,0	125,9	—	—	—	—	131,4	497,2	3,8	—	490,2	1,4	—	1,8	—
Разн. прист. Ладожск. побережья	—	—	—	553,0	—	—	—	553,0	0,4	0,3	—	—	0,1	—	—	—
„ „ р. Назьи	—	0,2	574,8	4.378,4	—	—	—	4.953,4	0,7	0,6	—	—	0,1	—	—	—
„ „ р. Мги	—	—	2.068,4	76,2	—	—	—	2.144,6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Мойки	—	—	23,0	445,6	—	—	—	468,6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Невы	—	—	995,5	2.174,9	—	—	—	3.170,4	1.500,0	—	—	1.500,0	—	—	—	—
Итого по району	**4,3**	**6,5**	**3.788,7**	**12.987,3**	**2.159,1**	**1,9**	**34,4**	**18.982,2**	**7.857,2**	**198,5**	**—**	**5.415,0**	**38,8**	**2.000,0**	**4,9**	**200,0**

Однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ товарообмѣна района съ Петербургомъ является мануфактурный товаръ, прибывающій въ видѣ миткаля на Шлиссельбургскую ситценабивную фабрику (до 2 милл. п.) главнымъ образомъ по Невѣ, а отчасти по Ириновской желѣзной дорогѣ (50 т. п.) и отправляемый послѣ отдѣлки цѣликомъ обратно въ Петербургъ также почти исключительно воднымъ путемъ. Кромѣ мануфактурнаго товара (ситца) въ *отправленіи* района наибольшее значеніе имѣютъ лѣсные грузы (III типъ)—дрова (2.200 т. п.), строительный лѣсъ (1.580 т. п.)—и земляные строительные матеріалы (IV типъ)—плита (9.525 т. п.), камень булыжный (750 т. п.), кирпичъ (550 т. п.), песокъ, глина, земля и пр. (2.160 т. п.). Отправки дровъ производятся съ р.р. Мги (1.350), Назьи (410) и Мойки (20), а также съ разныхъ пристаней по р. Невѣ въ предѣлахъ Шлиссельбургскаго района (420). Изъ этой же части района (д. Марьино) идетъ главная масса досокъ (570 т. п.); менѣе значительныя ихъ партіи отсылаются лѣсопильными заводами на р. Лавѣ (125) и Мгѣ (100). Бревна сплавляются съ рѣкъ Мги (620) и Назьи (165). Сбытъ лѣсныхъ грузовъ главною массою направляется внизъ по р. Невѣ къ Петербургу, а отчасти въ Колпинскій районъ (дрова и бревна). Что касается земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, то они полностью идутъ въ Петербургъ. Главными пунктами отправленія бутовой и дѣльной плиты являются с. Шельдиха (5.100 т. п. на сумму до 110 т. р.) и Назья (4.380 т. п. на 90 т. р.); изъ с. Шельдихи отправляется кромѣ того около 40 т. п. извести; камень булыжный (750 т. п. на 7 т. р.) идетъ изъ прилегающихъ къ Шлиссельбургу мѣстностей; песокъ (около 2 милл. п. на 30 т. р.) — преимущественно съ береговъ Невы въ предѣлахъ района (м. Пески). Главная доля отправляемаго райономъ кирпича идетъ съ рѣкъ Мойки (450 т. п.) и Мги (75 т. п.). Изъ прочихъ товаровъ заслуживаетъ вниманія сбытъ по V типу снастей и такелажа (8 т. п.) въ Вологду (6) и Сокинскій районъ (2), а по VII типу около 35 т. п. разнаго мелочного товара главнымъ образомъ въ Вологду, а отчасти (3 т. п.) въ Лодейнопольскій и Вознесенскій-Олонецкій районы.

Главную долю *прибытія* района составляютъ лѣсные грузы, а именно: дрова (1.310 т. п.), подвозимыя преимущественно изъ Лодейнопольскаго (850), Ново-Ладожскаго (340) и Гостинопольскаго (60) районовъ, и лѣсные строительные матеріалы (4.100 т. п.)—частью изъ Финляндіи (2.100), частью изъ районовъ по теченію р. Волхова до Грузинскаго и Любанскаго включительно (2.000), причемъ изъ Финляндіи прибываютъ главнымъ образомъ доски, а съ Волхова—исключительно бревна. Около 1,5 милл. п. бревенъ разгружается въ Шлиссельбургѣ и по берегамъ Невы въ предѣлахъ района, остальное же количество, около 500 т. п., прибываетъ на Лавскій лѣсопильный заводъ. Партіи прибывающихъ преимущественно въ с. Шельдиху и г. Шлиссельбургъ грузовъ I типа состоятъ изъ хлѣбныхъ продуктовъ (до 200 т. п.)—муки (100 т. п.), доставляемой изъ Петербурга (20) и по Маріинской системѣ съ Волги изъ Старо-Маинскаго (35), Симбирскаго (25) и Спасскаго-Казанскаго (20) районовъ, овса (77 т. п.), идущаго кромѣ Петербурга (12) по Вышневолоцкой системѣ изъ Старой Руссы (31), Новгорода (13) и Новой Ладоги (1) и по Маріинской системѣ изъ Старо-Маинскаго района (20), картофельной муки (15 т. п.)—изъ Рыбинска. Изъ Петербурга доставляются по Ириновской желѣзной дорогѣ каменный уголь и сырье для Шлиссельбургской мануфактуры и небольшія партіи разныхъ товаровъ—соли, желѣза, глиняной посуды, кирпича и пр. Оттуда же идетъ воднымъ путемъ 200 т. п. разныхъ товаровъ (VII типъ) и до 5 т. п. вина и пива (VI типъ).

Ириновскій.

Составъ района: вол. Матокская, Рябовская, Токсовская и сѣверная часть Колтушской **Шлиссельбургскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—17.

Показатель силы района—156.

Районъ расположенъ по юго-западному берегу Ладожскаго озера и орошается мелкими рѣчками, впадающими въ озеро. Въ западной части района находятся значительныя возвышенности (Токсовскія высоты), дающія небольшія вѣтви къ востоку и югу. Бо́льшая, восточная часть района состоитъ изъ низинъ и болотъ, покрытыхъ мелкорослымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Почва на возвышенностяхъ песчаная, рѣже глинистая, въ низинахъ торфяно-болотная. Подъ лѣсомъ около 50% всей площади. Кромѣ глинъ, годныхъ для выдѣлки кирпича, горшечныхъ и лѣпныхъ издѣлій, въ районѣ встрѣчаются гранитъ и прекрасный по своимъ составнымъ частямъ торфъ. Главнымъ средствомъ сообщенія является Ириновская узкоколейная желѣзная дорога, проходящая въ южной части района въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ (до ст. Борисова Грива) и дающая небольшую вѣтвь къ юго-востоку (до ст. Шереметевки); въ предѣлахъ района находится 16 желѣзнодорожныхъ станцій. Параллельно желѣзной дорогѣ идетъ телеграфная линія и почтовый трактъ. Берега Ладожскаго озера мѣстами доступны для судоходства; изъ пристаней можно отмѣтить Остермановскую.

Въ 1500 г. районъ былъ уже густо заселенъ новгородскими поселеніями, центромъ которыхъ были Колтушскій погостъ и нынѣшнее Рябово; главное богатство района въ то время составляла рыба, но крупнаго промышленнаго значенія районъ не имѣлъ. Попытка оживить экономическую

жизнь этого края была сдѣлана въ XVIII в. устройствомъ на берегу Ладожскаго озера удобной пристани (Остермановской). Съ 1876 г. въ предѣлахъ района обосновалась и начала быстро развиваться выдѣлка пороха. Открытіе въ 1892 г. Ириновской желѣзной дороги дало новый и сильный толчекъ промышленному развитію района; при наличности удобнаго средства сообщенія стали развиваться кирпичное, стеклянное и торфяно-брикетное производства. Въ настоящее время районъ имѣетъ видное промышленное значеніе, какъ крупный центръ порохового и торфяно-брикетнаго производствъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Шереметевка. . . . обор.	—	—	—	—	—	8	5	13	1.414	—	—	—	—	—	1.414	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	—	—	1	—
Борисова Грива . . обор.	—	—	—	—	—	—	20	20	328	—	—	—	328	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	2	—	—	—
Торфяная . . . . . обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—	—	226	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Морья . . . . . обор.	—	—	—	—	—	10	16	26	60	—	—	—	60	—	—	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	1	4	5	1	—	—	—	1	—	—	—
Остальной районъ . обор.	—	4	—	—	18	85	277	384	181	—	2	57	82	—	40	0
ч. пр.	—	2	—	—	2	19	65	88	9	—	1	2	4	—	1	1
Общій итогъ по району обор.	—	4	—	—	18	103	318	443	2.209	—	2	57	696	—	1.454	0
ч. пр.	—	2	—	—	2	21	72	97	14	—	1	2	8	—	2	1
По обороту %	—	1	—	—	4,1	23,2	71,7	100	100	—	0,1	2,6	31,5	—	65,8	0
Въ т. ч. по доп. свѣд. обор.	—	—	—	—	—	45	—	45	2.065	—	—	45	606	—	1.414	—
ч. пр.	—	—	—	—	—	5	—	5	7	—	—	1	5	—	1	—

Преобладающій въ промышленности района типъ — обработка химическихъ продуктовъ — представленъ главнымъ образомъ пороховымъ производствомъ. Крупныя цифры оборота предпріятій по обработкѣ ископаемыхъ продуктовъ падаютъ на долю трехъ производствъ: торфяно-брикетнаго (226 т. р.), стекляннаго и фарфороваго (286) и кирпичнаго (150); кромѣ того въ промышленности района можно отмѣтить два лѣсопильныхъ завода (III типъ). Торговля района не представляетъ характерныхъ типовъ и носитъ смѣшанный характеръ. Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство; важное подспорье составляютъ дачный промыселъ и работы на мѣстныхъ заводахъ. Сбытъ въ Петербургъ и мѣстнымъ дачникамъ продуктовъ молочнаго хозяйства доставляетъ населенію не менѣе 100 т. р. Мѣстами значительные заработки даетъ рубка лѣса и дровъ (10 т. р.), судовой промыселъ (12) и рыболовство (19). Въ Колтушской волости до 5 т. р. даетъ ягодное садоводство, въ Токсовской сбытъ метелъ доставляетъ отъ 4 до 5 т. р. Въ Рябовской и Колтушской волостяхъ женщины занимаются плетеніемъ и вязаньемъ кружевъ и вышиваньемъ скатертей.

Грузооборотъ района можетъ быть опредѣленъ лишь въ приблизительныхъ цифрахъ, съ одной стороны по причинѣ неполноты данныхъ о грузовомъ движеніи по Ириновско-Шлиссельбургской желѣзной дорогѣ, а съ другой стороны— вслѣдствіе недостаточно полной и точной регистраціи водныхъ перевозокъ по Невѣ и Ладожскому озеру, не позволяющей выдѣлить мѣстные грузы изъ общей ихъ массы, относящейся къ другимъ приладожскимъ и приневскимъ мѣстностямъ. Развитая въ районѣ промышленная дѣятельность и близость къ Петербургу обусловливаютъ оживленныя торговыя сношенія района со столичнымъ рынкомъ, къ которому естественно тяготѣетъ бо̀льшая часть района, за исключеніемъ лишь крайней восточной его полосы по берегу Ладожскаго озера, болѣе связанной въ торговомъ отношеніи съ Шлиссельбургомъ. Согласно имѣющимся даннымъ о перевозкахъ по Ириновской желѣзной дорогѣ, районъ отправляетъ въ Петербургъ слѣдующіе грузы: строительный кирпичъ (1.800 т. п.), камень булыжный и песокъ (750), торфяные брикеты (400), стеклянную, фарфоровую и фаянсовую посуду (350—400), порохъ и химическіе продукты, главнымъ образомъ сульфатъ (200) и молочные скопы (50), а получаетъ изъ Петербурга значительныя партіи минеральнаго топлива, сырья для химическихъ и пороховыхъ заводовъ (бисульфата, сѣры, селитры и пр.), орудій производства и разныхъ предметовъ потребленія и хозяйственнаго обихода; точной цифры доставки этихъ грузовъ не представляется возможнымъ указать. Отрывочныя свѣдѣнія о грузовомъ движеніи по воднымъ путямъ сообщенія указываютъ на отправленіе изъ Шереметевки въ Петербургъ 38 т. п. пороху и по 2 т. п. чугуна, желѣза, смолы и разнаго, особо непоименованнаго товара; съ Черной рѣчки—22 т. п. кирпича и 15 т. п. дровъ; и съ р. Морьи—0,5 т. п. фарфоровой посуды. Кромѣ того лѣсопильные заводы по берегу Невы въ предѣлахъ района даютъ не менѣе 700 т. п. досокъ, отправляемыхъ въ Петербургъ. Туда же сбываются значительные, повидимому, транспорты строительнаго кирпича. Лѣсные грузы, вывозимые изъ приладожскаго побережья района, не могутъ быть выдѣлены изъ общей массы ладожскаго лѣса. Сношенія съ Финляндіей по сухопутной границѣ (Никулясскій переходный пунктъ) ничтожны и ограничиваются вывозомъ туда 1 т. п. хлѣбныхъ продуктовъ, преимущественно ржаной муки, и ничтожными отправками разныхъ мелочныхъ товаровъ.

Составъ района: вол. Бѣлоостровская, Вартемягская, Коркомягская, Куйвозовская, Лемболовская, Муринская, Осинорощинская, Парголовская, Сестрорѣцкая и Стародеревенская **Петербургскаго у.**

Финляндскій дачный.

Количество населенія въ тыс. душъ – 38.

Показатель силы района — 146.

Районъ расположенъ по сѣверному берегу Финскаго залива и орошается р. Охтой (притокъ Невы) и нѣсколькими мелкими рѣчками, впадающими въ заливъ; изъ числа послѣднихъ наиболѣе значительна р. Сестра. Поверхность района въ южной части и по всей прибрежной полосѣ низменная и ровная, покрытая по морскому берегу вблизи Сестрорѣцка песчаными дюнами; остальная часть района пересѣчена довольно высокими холмами (Парголовскія, Муринскія и Юкковскія высоты), раздѣленными озерами или болотистыми низинами, поросшими частымъ дровянымъ лѣсомъ. Почва песчаная, мѣстами суглинистая и болотная; подъ лѣсомъ свыше 40% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ глинъ и торфа попадается мѣстами желѣзная и мѣдная руда (около Бѣлоострова и въ другихъ мѣстахъ). Удобными путями сообщенія богата только западная половина района, гдѣ проходятъ Финляндская и Приморская желѣзныя дороги. Кромѣ главной линіи (Новая Деревня — Сестрорѣцкъ) послѣдняя имѣетъ еще двѣ вѣтви: Новая Деревня — Озерки и отъ

*

ст. Раздѣльной до Лисьяго Носа на берегу Финскаго залива; параллельно Финляндской желѣзной дорогѣ идетъ Выборгское шоссе; кромѣ того отъ станціи Левашево идетъ вѣтвь шоссе въ сѣверо-восточную часть района до Лемболова. Нѣкоторое мѣстное значеніе имѣетъ и береговое судоходство по Финскому заливу. Телеграфныя линіи идутъ около желѣзнодорожныхъ путей и Лемболовскаго шоссе. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Парголовѣ, Сестрорѣцкѣ, Вартемягахъ, Лемболовѣ и Коркомягахъ.

Въ 1500 г. приблизительно на мѣстѣ нынѣшняго второго Парголова находились „Пелгуевы деревни". Сопоставляя это извѣстіе съ извѣстнымъ въ лѣтописяхъ именемъ Пелгуя, сторожившаго въ 1240 г. входъ въ устье р. Невы, можно придти къ заключенію, что первыя поселенія въ предѣлахъ района возникли не позже половины XIII вѣка. Къ 1500 г. въ предѣлахъ района было уже нѣсколько десятковъ новгородскихъ поселеній, центромъ которыхъ былъ погостъ Корбосельскій; войны со шведами повлекли раззореніе этихъ поселеній. Но вскорѣ послѣ возникновенія Петербурга районъ снова началъ оживляться и съ основаніемъ въ 1721 г. Сестрорѣцкихъ пороховыхъ и оружейныхъ заводовъ получилъ видное промышленное значеніе. Оживленію района немало способствовалъ начавшійся съ проведеніемъ Финляндской и Приморской желѣзныхъ дорогъ усиленный приливъ сюда дачниковъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сестрорѣцкъ. . . .	обор. .	—	18	0	—	95	176	356	645	2.150	—	—	—	2.150	—	—	—
	ч. пр. .	—	**3**	**1**	—	**9**	**14**	**57**	**84**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Шувалово (съ Озерками, Поклонной Горой и 1-мъ Парголовымъ) . .	обор. .	9	30	18	20	26	207	288	598	22	—	—	—	22	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**9**	**3**	**2**	**5**	**18**	**52**	**91**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Парголово (2-е, 3-е и ст.)	обор. .	—	5	120	12	3	63	165	368	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	**1**	**2**	**1**	**5**	**22**	**32**	—	—	—	—	—	—	—	—
Удѣльная	обор. .	—	30	—	—	8	48	98	184	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**6**	—	—	**2**	**6**	**19**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровка. .	обор.	—	—	—	—	—	—	49	49	100	—	—	100	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**6**	**6**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Коломяги	обор. .	—	24	—	—	—	10	96	130	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**2**	—	—	—	**2**	**10**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Дыбунъ	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	100	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Бѣлоостровъ. . . .	обор. .	—	—	11	—	—	46	56	113	10	—	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**3**	—	—	**5**	**7**	**15**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Н. Станки.	обор. .	—	—	—	—	8	49	20	77	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**4**	**2**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лахта.	обор.	—	5	—	—	3	23	37	68	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	—	—	**1**	**3**	**10**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Коркомяги.	обор. .	—	4	—	—	—	26	5	35	21	—	—	—	21	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	—	—	—	**3**	**2**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Гражданка.	обор. .	—	—	—	3	—	38	21	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**1**	—	**7**	**4**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мурино.	обор. .	—	4	—	—	—	29	20	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	—	—	—	**5**	**6**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	4	15	2	3	183	333	540	203	22	22	99	50	—	10	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	**1**	**1**	**33**	**78**	**115**	**9**	**1**	**1**	**2**	**4**	—	**1**	—
Общій итогъ по району.	обор.	9	124	164	37	146	898	1.544	2.922	2.606	22	22	199	2.353	—	10	—
	ч. пр..	**2**	**25**	**9**	**6**	**20**	**105**	**275**	**442**	**16**	**1**	**1**	**3**	**10**	—	**1**	—
По обороту %		0,3	4,3	5,6	1,3	5	30,7	52,8	100	100	0,8	0,8	7,7	90,3	—	0,4	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	351	—	351	2.126	22	—	79	2.025	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**14**	—	**14**	**5**	**1**	—	**1**	**3**	—	—	—

Преобладающимъ въ районѣ типомъ является обработка ископаемыхъ продуктовъ (IV типъ); среди предпріятій этого типа первое мѣсто занимаютъ крупные Сестрорѣцкіе оружейные заводы; затѣмъ слѣдуютъ чугунно- и мѣднолитейный заводы (150 т. р.), нѣсколько кирпичныхъ (120 т. р.) и небольшихъ стеклодѣлательныхъ (50 т. р.). Среди промышленныхъ предпріятій другихъ типовъ заслуживаетъ вниманія крупный заводъ древесной массы (100 т. р.), нѣсколько лѣсопильныхъ (III типъ), небольшой макаронный (I типъ) и небольшой кожевенный (II типъ). Торговля района характеризуетъ главнымъ образомъ потребительную дѣятельность населенія и имѣетъ смѣшанный характеръ. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія является сельское хозяйство и промыслы дачный, извозный и отхожій для работъ въ столицѣ. Особенно важное значеніе имѣетъ сбытъ въ столицу и дачникамъ молочныхъ и отчасти другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, дающій населенію района около 500 т. р.; дачный промыселъ даетъ болѣе 150 т. р. Въ сѣверной части района важное значеніе имѣетъ лѣсной промыселъ, а для побережья—рыболовство. Населеніе Сестрорѣцка занято преимущественно работами на мѣстныхъ заводахъ. Въ Старо-Деревенской волости значительные заработки получаются отъ сбыта въ Петербургъ вѣниковъ и мителъ. Изъ кустарныхъ промысловъ можно указать на перчаточный въ г. Сестрорѣцкѣ, которымъ занято свыше 200 женщинъ.

Грузооборотъ района.

Районъ находится всецѣло въ сферѣ торговаго вліянія петербургскаго рынка. По территоріи района совершается оживленный транзитный товарообмѣнъ Петербурга и Финляндіи. Это обстоятельство, въ связи съ отсутствіемъ какихъ-либо данныхъ о гужевыхъ перевозкахъ, имѣющихъ для района несомнѣнно весьма важное значеніе, не позволяетъ точно установить грузооборотъ района. Весь привозъ изъ Финляндіи, зарегистрированный по Сестрорѣцкой таможнѣ, пришлось отнести цѣликомъ къ Петербургу, а всѣ грузы, прошедшіе чрезъ прочіе таможенные пункты по финляндской границѣ, — къ Финляндскому дачному району. Кромѣ того, имѣющіяся данныя о грузовомъ движеніи по Финляндской желѣзной дорогѣ не содержатъ указаній о направленіи товаровъ, что затрудняетъ опредѣленіе связей района по товарообмѣну. Однако близость такого крупнаго рынка, какъ Петербургъ, дѣлаетъ наиболѣе вѣроятнымъ предположеніе, что бо́льшая часть грузовъ, отправляемыхъ райономъ, назначаются именно туда, и оттуда же они въ наибольшей долѣ прибываютъ въ предѣлы района. Исключительно съ Петербургомъ связаны въ торговомъ отношеніи прибрежныя мѣстности района по Финскому заливу, обслуживаемыя Приморскою желѣзною дорогою, но совершающійся этимъ путемъ товарообмѣнъ можетъ быть учтенъ лишь въ валовой цифрѣ перевезенныхъ по этой дорогѣ грузовъ, а именно около 1 милл. п., причемъ небольшая часть этихъ грузовъ (150 т. п.) идетъ транзитомъ изъ Петербурга въ Кронштадтъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ст. Удѣльная Финляндской ж. д.	65,4	0,1	11,1	0,2	1,2	—	0,2	78,2	2.026,8	186,7	14,2	1.265,1	560,0	—	—	0,8
„ Шувалово „ „ „	0,2	—	4,6	0,2	—	—	—	5,0	850,5	15,4	0,3	490,3	342,8	—	0,1	1,6
„ Парголово „ „ „	0,2	—	131,1	192,7	—	—	—	324,0	257,0	37,3	0,7	118,0	99,5	—	—	1,5
„ Левашово „ „ „	18,4	2,9	247,5	1.172,4	—	—	0,8	1.442,0	196,2	30,4	0,8	44,0	120,5	—	—	0,5
„ Бѣлоостровъ „ „ „	6,6	5,0	408,5	137,3	1,3	—	—	558,7	659,5	100,1	5,2	461,7	76,3	1,3	9,0	5,9
Итого по Финл. ж. д.	**90,8**	**8,0**	**802,8**	**1.502,8**	**2,5**	—	**1,0**	**2.407,9**	**3.990,0**	**369,9**	**21,2**	**2.379,1**	**1.199,1**	**1,3**	**9,1**	**10,3**
Короссарійскій п. п. по торг. съ Финляндіею	20,8	0,3	—	109,0	—	—	—	130,1	24,5	12,0	11,5	1,0	—	—	—	—
Коркомякская т. з. по торг. съ Финл.	131,8	2,6	—	0,9	0,3	—	—	135,6	214,0	29,3	61,1	115,7	0,7	7,2	—	—
Кирьясальскій п. п. „ „ „ „	2,3	0,1	—	0,1	—	—	—	2,5	3,0	—	1,9	0,2	0,9	—	—	—
Калеловскій „ „ „ „ „	12,9	0,2	—	0,1	—	—	—	13,2	30,0	2,6	10,4	17,0	—	—	—	—
Раяіокскій „ „ „ „ „	51,4	2,3	—	1,9	—	—	0,1	55,7	46,3	14,1	18,7	11,0	2,5	—	—	—
Редикульскій „ „ „ „ „	21,4	1,2	0,8	—	—	—	—	23,4	128,2	22,8	64,1	38,2	3,1	—	—	—
Итого по району . .	**331,4**	**14,7**	**803,6**	**1.614,8**	**2,8**	—	**1,1**	**2.768,4**	**4.436,0**	**450,7**	**188,9**	**2.562,2**	**1.206,3**	**8,5**	**9,1**	**10,3**

Въ наиболѣе значительномъ количествѣ райономъ отправляются *грузы IV типа*, среди которыхъ около 75% всей суммы приходится на долю кирпича (1.190 т. п.), вывозимаго преимущественно со ст. Левашово (1.120) и отчасти Бѣлоострова (70). Бо́льшая часть отправокъ, а именно около $^2/_3$, распредѣляется повидимому въ предѣлахъ района, на станціи котораго прибываетъ свыше 730 т. п. кирпича; остальное же количество идетъ частью въ Петербургъ (330 т. п.), частью на ближайшія станціи Финляндской жел. дор. въ предѣлахъ Финляндіи. Прочіе строительные матеріалы (камень, песокъ, известь и пр.), отправляемые въ количествѣ до 70 т. п. преимущественно изъ Бѣлоострова, не выходятъ повидимому изъ предѣловъ района, который (ст. Удѣльная и Шувалово) получаетъ въ общей сложности около 165 т. п. этихъ грузовъ. Замѣтной цифры достигаетъ отправка со ст. Парголово въ Петербургъ болотной желѣзной руды (183 т. п.). Въ обмѣнѣ съ Финляндіей товарами IV типа заслуживаетъ вниманія вывозъ черезъ Короссарійскій переходной пунктъ 109 т. п. желѣзной руды и привозъ черезъ разные пограничные пункты гончарной посуды (4 т. п.). Прибывающій изъ Финляндіи на ст. Левашово торфъ (45 т. п.) отправляется въ видѣ торфяныхъ брикетовъ частью въ Петербургъ, частью на внутреннія станціи района. Исключительно изъ Петербурга въ предѣлы района ввозится по Финляндской жел. дорогѣ каменный уголь (223 т. п.), не считая значительныхъ повидимому партій его, идущихъ по Приморской жел. дорогѣ на Сестрорѣцкій оружейный заводъ, куда отправляются изъ Петербурга также желѣзо и др. матеріалы. Изъ Петербурга же доставляются въ районъ освѣтительныя масла (10 т. п.) и разныя металлическія издѣлія (10т. п.). Въ привозѣ *лѣсныхъ грузовъ* (*III типъ*) участвуютъ дрова (1.900 т. п.) и строительный лѣсъ (460 т. п.), часть которыхъ получается ближайшими къ Петербургу мѣстностями района изъ болѣе отдаленныхъ его частей, отправляющихъ по желѣзной дорогѣ около 650 т. п. лѣсного товара, главная же доля поступаетъ изъ Финляндіи. Оттуда же черезъ разные пограничные пункты ввозится около 60 т. п. древеснаго и торфянаго угля и 80 т. п. деревянныхъ издѣлій (крестьянскія повозки). Весьма важнымъ предметомъ отправленія района по III типу является древесная масса (130 т. п.), идущая со ст. Бѣлоострова въ Петербургъ. Изъ *земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ)* районъ отправляетъ значительныя партіи хлѣбовъ (до 300 т. п.)—муки и крупы (185), отрубей (65) и овса (45), идущихъ почти полностью въ Финляндію. Несомнѣнно большая часть этихъ товаровъ не мѣстнаго происхожденія, а проходитъ транзитомъ изъ Петербурга (гужемъ къ разнымъ пунктамъ финляндской границы), отчасти же перерабатывается на мѣстныхъ мельницахъ и въ пекарняхъ; районъ отправляетъ около 15 т. п. печенаго хлѣба и сухарей въ Финляндію черезъ разные пункты границы. По желѣзной дорогѣ въ районъ поступаетъ около 240 т. п. хлѣбныхъ продуктовъ, въ томъ числѣ главнѣйше мука и крупа (150 т. п.) и овесъ (75 т. п.). Кормовыя средства для скота (сѣно, солома и пр.) получаются въ количествѣ 180 т. п. частью изъ Петербурга (120), частью изъ Финляндіи (60). Оттуда же преимущественно привозятся картофель и овощи (20 т. п.) и ягоды (5 т. п.). Главную долю прибытія *грузовъ II типа* составляютъ молочные продукты (110 т. п.), рыбный товаръ (80 т. п.) и разный скотъ, преимущественно крупный рогатый и свиньи (16 тыс. шт.). Всѣ эти грузы поступаютъ почти исключительно изъ Финляндіи черезъ разные пограничные пункты и повидимому представляютъ въ большинствѣ случаевъ транзитный грузъ, предназначаемый для петербургскаго рынка. Отправленіе райономъ грузовъ этого типа незначительно и состоитъ изъ 7 т. п. молока, сбываемаго по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ, и 7 т. п. свинины, идущей гужевымъ путемъ въ Финляндію. Главное значеніе въ доставкѣ продуктовъ развитого въ районѣ молочнаго скотоводства на петербургскій рынокъ имѣетъ гужевой способъ передвиженія. Въ цифрѣ прибытія товаровъ V и VI типа можно отмѣтить мѣшки (7 т. п.) изъ Финляндіи и пиво (9 т. п.) изъ Петербурга.

Составъ района: г. Петербургъ съ Охтой и пригородными участками: Лѣснымъ со Старой и Новой Деревней и Полюстровымъ, Петергофскимъ съ Волынкинымъ и Тентелевымъ и Шлиссельбургскимъ съ с. Смоленскимъ; вол. Александровская, Рыбацкая, Средне-Рогатская, сѣверная половина Ново-Саратовской, Полюстровская и Московская, кромѣ Лигова и прилежащихъ селеній.

Петербургскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—1.474.

Показатель силы района—863.

Районъ *) расположенъ по нижнему теченію р. Невы и представляетъ низменную, болотистую равнину, почти безлѣсную. Почва суглинистая; изъ минеральныхъ богатствъ кромѣ глинъ можно отмѣтить Полюстровскія минеральныя воды. Районъ изборожденъ расходящимися изъ Петербурга и частью окружающими его желѣзнодорожными линіями, но изъ послѣднихъ непосредственно для подгороднаго района имѣютъ значеніе только Николаевская (5 станцій въ предѣлахъ района) и Ириновская узкоколейная желѣзныя дороги (4 станціи); прочія же дороги не имѣютъ станцій въ предѣлахъ района. Не менѣе важное значеніе имѣетъ для района рѣка Нева и линіи шоссе, покрывающія его густой сѣтью. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся кромѣ Петербурга на Пороховыхъ заводахъ и въ с. Александровскомъ.

Въ концѣ XV в. районъ былъ заселенъ новгородцами, но въ 1617 г. весь этотъ край перешелъ въ руки шведовъ. Съ основаніемъ Петербурга онъ сталъ быстро оживляться; въ предѣлахъ района стали возникать кирпичные заводы, въ 1744 г. положено начало Императорскому фарфоровому заводу, въ 1799 г. въ с. Александровскомъ основана Александровская казенная мануфактура (нынѣ карточная фабрика); во второй половинѣ XIX в. въ районѣ развилось крупное металлическое производство (заводы Обуховскій и Александровскій), придавшее ему промышленный характеръ.

*) Какъ въ общихъ свѣдѣніяхъ о районѣ, такъ и въ экономической его характеристикѣ, идущей за таблицею оборотовъ, все, касающееся собственно города Петербурга, изложено вслѣдъ за описаніемъ и характеристикой подгороднаго района подъ особымъ заголовкомъ.

С.-Петербургъ.

Въ концѣ XIII в. устье Невы привлекло къ себѣ вниманіе шведовъ; въ 1300 г. они поставили при впаденіи въ нее р. Охты городъ, названный Ландскроной, но на слѣдующій же годъ новгородцы, считавшіе эту мѣстность своимъ владѣніемъ, выжгли и разрушили до основанія Ландскрону. Къ концу XV в. на мѣстѣ нынѣшней столицы было разбросано болѣе двадцати новгородскихъ селеній; на Ѳоминомъ островѣ (нынѣшняя Петербургская сторона) было 30 дворовъ, на Охтѣ — не менѣе 30, на Васильевскомъ островѣ — около 25 и на Ѳоминомъ концѣ (нынѣшняя Адмиралтейская часть) — 8 дворовъ. Въ теченіе слѣдующаго вѣка многія изъ этихъ деревень запустѣли вслѣдствіе постоянныхъ нападеній шведовъ. Послѣдніе въ началѣ XVII в. вновь построили при устьѣ рѣки Охты городъ Ніенъ, а на противоположномъ лѣвомъ берегу Невы — крѣпость Ніеншанцъ. Выгодное положеніе на большомъ водномъ пути способствовало развитію новаго города; въ концѣ XVII в. къ нему приходило уже свыше 100 купеческихъ судовъ. Въ 1703 г. Петръ Великій овладѣлъ Ніеншанцемъ и положилъ начало нынѣшней столицѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ начаты были работы по соединенію новой столицы воднымъ путемъ съ Волгой, и къ 1710 г. открылось судоходство по Вышневолоцкой системѣ. Съ того же года началось усиленное заселеніе города; изъ заграницы были вызваны ремесленники и торговцы, и Петербургъ назначенъ главнымъ складочнымъ мѣстомъ для внѣшней торговли. Къ 1725 г. населеніе Петербурга достигло уже 100 тыс. человѣкъ; понизившись временно въ слѣдующее десятилѣтіе до 70 тыс., къ 1765 г. оно возросло до 150 тыс. душъ и къ 1800 г.— до 220 тыс. Въ 1714 г. къ Петербургу пришло 16 иностранныхъ кораблей, въ 1724 г.—уже 180; годовой оборотъ внѣшней торговли въ это время былъ свыше 4 милл. р., по отпуску превышая $2^2/_3$ милл. р., а по привозу 1½ милл. р. Въ половинѣ XVIII вѣка къ Петербургу приходило около 300 судовъ, и вывозъ товаровъ достигалъ 4½ милл. р., а привозъ—$3^3/_4$ милл. р., причемъ главными предметами вывоза были пенька, юфть, желѣзо, ленъ, полотна, сало, воскъ и лѣсъ, а главными статьями привоза—ткани шерстяныя, хлопчатобумажныя и шелковыя, краски, вино, сахаръ, кофе, плоды и сельди. Въ 1802 году общій оборотъ порта равнялся уже 44 милл. руб. серебромъ, причемъ отпущено было товаровъ на 24 милл. р., а привезено на 20 милл. р.

Въ XIX в. ростъ Петербурга пошелъ еще быстрѣе; къ 1822 г. въ немъ было уже 400 тыс. душъ населенія, въ 1852 г.—532 тыс.; въ слѣдующее десятилѣтіе ростъ населенія нѣсколько пріостановился (525 тыс.—въ 1863 г.), но къ 1873 г. населеніе достигло 727 тыс. душъ, въ 1893 г. превысило милліонъ (1.038 тыс.) и достигло 1.450 тыс. человѣкъ въ 1900 г. Еще въ XVIII в. Вышневолоцкая система перестала удовлетворять потребностямъ быстро растущей столицы, и съ начала XIX в. былъ направленъ цѣлый рядъ усилій къ ея улучшенію, а затѣмъ и къ отысканію болѣе удобныхъ путей сообщенія съ системою Волги и съ Москвою. Въ 1808 г. открылось судоходство по Маріинской системѣ, а въ 1811 г. — по Тихвинской системѣ, хотя сооруженіе ихъ еще не было вполнѣ закончено. Съ 1817 г. начались работы по сооруженію Московскаго шоссе, которое было кончено только въ 1835 г. Всѣ эти мѣропріятія отразились на усиленіи торговаго значенія Петербурга: въ пятилѣтіе 1826—1830 г.г. оборотъ Петербургскаго порта колебался около 75 милл. р. (35 милл. р. по отпуску и 40 милл. р.—по привозу), а въ пятилѣтіе 1846—1850 г.г. превысилъ 100 милл. р.

Въ 1851 г. послѣдовало открытіе Николаевской желѣзной дороги. Это событіе, составляющее эпоху въ экономической жизни страны, имѣло особое значеніе для Петербурга, которому суждено было первому воспользоваться выгодами новаго средства сообщенія. Вызванный освобожденіемъ крестьянъ переворотъ экономическаго строя, быстрое сооруженіе желѣзнодорожной сѣти и развитіе пароходства не замедлили отразиться на общемъ экономическомъ подъемѣ страны. Для Петербурга, торговля котораго испытала нѣкоторую заминку въ тяжелое время Крымской кампаніи, наступилъ періодъ значительнаго оживленія, продолжавшійся до конца 70-хъ годовъ, когда оборотъ Петербургскаго порта достигъ 174 милл. р. (вывозъ 74 милл. р., привозъ 100 милл. р.). Въ слѣдующее десятилѣтіе желѣзнодорожная сѣть связала съ внутренними губерніями портовые города, соперничающіе съ Петербургомъ, и поступательное движеніе торговли послѣдняго пріостановилось; вывозъ къ 1890 г. повысился всего на 3 милл. р. въ сравненіи съ концомъ 70-хъ г.г., а привозъ даже палъ на 8 милл. р. Во второй половинѣ 90-хъ г.г., въ связи съ общимъ подъемомъ промышленной жизни, начался періодъ новаго оживленія петербургской торговли; въ 1898 г. оборотъ порта достигъ 240 милл. р., въ 1900 г. онъ составилъ около 236 милл. р., а именно 103,5—по вывозу и 132,2—по привозу.

Абсолютныя цифры говорятъ о постоянномъ ростѣ торговли Петербургскаго порта, но сопоставленіе его оборотовъ съ общимъ оборотомъ внѣшней торговли указываетъ на паденіе относительнаго значенія этого порта во внѣшней торговлѣ страны. Въ 1802 г. черезъ Петербургскій портъ проходило около 48% всѣхъ вывозимыхъ изъ Россіи товаровъ и около 45% ввоза; въ 1825 г. значеніе порта стояло еще выше (50% по вывозу и 70% по ввозу). Но съ половины XIX столѣтія относительное значеніе Петербургскаго порта постепенно пало; въ 1868 г. черезъ него прошло уже всего 32% общаго вывоза и 27% ввоза, въ 1900 г. вывозъ этого порта составилъ только 14% общаго вывоза, а привозъ—21% всего ввоза.

Значеніе отдѣльныхъ товаровъ какъ въ отпускѣ, такъ и въ привозѣ Петербургскаго порта въ разное время сильно колебалось. Въ 1802 г. главныя статьи отпуска составляли сало говяжье (7 милл. р.), пенька (4,2), желѣзо (3), полотно и холстъ (2,5), юфть (1); далѣе слѣдовали лѣсъ, рухлядь, свѣчи, кожи и воскъ (на сумму около 160 т. р. по каждому товару). Въ 1825 году поднялся вывозъ сала (11 милл. р.), пеньки (6,5), льна (2,5), полотна и холста (4) и вновь появился крупный отпускъ щетины (3,4 милл. р.), мѣди (2,3) и особенно пшеницы (4,7). Всѣ эти статьи отпуска, преобладавшія въ первой половинѣ XIX столѣтія, съ 50-хъ г.г. обнаружили наклонность къ паденію; къ 1900 г. нѣкоторые изъ этихъ товаровъ сдѣлались даже предметами ввоза (сало, мѣдь, желѣзо, воскъ, полотно), отпускъ же другихъ палъ до сравнительно скромныхъ размѣровъ (пеньки, щетины). Нѣкоторое исключеніе составляли ленъ и лѣсъ; отпускъ перваго послѣ временнаго упадка въ 50-хъ г.г. снова поднялся къ 1870 г. до 10,6 милл. р. и держался на этой высотѣ до 1880 г., когда онъ составлялъ еще болѣе 9 милл. р., но къ 1900 г. онъ упалъ до 1,8 милл. р.; отпускъ лѣса, сравнительно медленно развивавшійся въ первой половинѣ минувшаго столѣтія, къ концу его достигъ значительной суммы 8,8 милл. р. Мѣсто упавшихъ статей отпуска во второй половинѣ XIX в. заняли новыя — главнымъ образомъ хлѣба и льняное сѣмя; вывозъ ржи, достигшій значительной цифры еще въ 1825 г. (0,5 милл. р.), въ 1880 г. составилъ 22 милл. р., но къ 1900 г. понизился до 14; съ 70-хъ г.г. одну изъ главныхъ статей отпуска Петербургскаго порта составлялъ овесъ (въ 1870 г. — 5,6 милл. р.; въ 1880 г.—17,1 и въ 1900 г.—19,0); отпускъ льняного сѣмени, не достигавшій въ 1850 г. 2 милл. р., въ 1870 г. достигъ 9,7 милл. р., въ 1880 г. понизился до 9,4 милл. р. и въ 1900 г. палъ до 3,4 милл. р. Кромѣ того за послѣднее десятилѣтіе возросъ до крупныхъ размѣровъ отпускъ ржаной муки (5 милл. р.), жмыховъ (2½), яицъ (4½) и масла (2½).

Въ привозѣ изъ заграницы въ началѣ XIX ст. главную роль играли шерстяныя матеріи (5 милл. р.), сахаръ (4), бумажныя матеріи (2), краски (2), вина (1,5), кофе (0,8) и фрукты (0,6). Въ 1825 году возросъ привозъ сахара (8,6 милл. р.), красокъ (4), винъ виноградныхъ (2,5) и кофе (1,8) и вновь появился въ крупныхъ размѣрахъ ввозъ бумажной пряжи (10,5 милл. р.). Во второй половинѣ XIX ст. ввозъ шерстяныхъ и бумажныхъ матерій и бумажной пряжи, фруктовъ и пряностей палъ до сравнительно небольшихъ величинъ; значительно понизился и привозъ красокъ (2 милл. р. въ 1900 г.), а привозъ сахара совершенно исчезъ. Привозъ кофе составлялъ значительныя цифры, но все же не имѣлъ первостепеннаго значенія (1,9 милл. р. въ 1900 г.), и только привозъ винъ и вообще напитковъ попрежнему занималъ видное мѣсто (7,1 милл. р. въ 1900 г.). Но взамѣнъ этихъ статей привоза съ 1850 г. въ значительныхъ размѣрахъ начали доставляться изъ заграницы металлы и металлическія издѣлія (3,5 милл. р.), каменный уголь (1 милл. р.) и особенно хлопокъ (8 милл. р.); привозъ хлопка къ 1900 г. достигъ 13 милл. руб., а каменнаго угля—16 милл. руб. Привозъ металловъ, машинъ и металлическихъ издѣлій къ 1870 г. достигъ 36 м. р., но къ 1900 г. понизился до 27 милл. руб. Кромѣ того крупными статьями привоза въ послѣднее время являлись бумажно-картонный товаръ (9 милл. р.), каучукъ (8 милл. р.), отчасти сало (3,5 милл. р.).

Промышленное развитіе города шло несравненно медленнѣе, чѣмъ торговое; большинство фабрикъ и заводовъ Петербурга возникло въ теченіе послѣднихъ тридцати лѣтъ; открывавшіяся въ XVIII в. промышленныя предпріятія были въ большинствѣ случаевъ недолговѣчны и не достигали значительнаго развитія. Тѣмъ не менѣе еще при жизни основателя Петербурга были учреждены ткацкая и писчебумажная фабрики. Въ 1768 г. была открыта первая табачная фабрика. Въ 1792 г. основаны Императорскій стеклянный заводъ, чугунно-литейный и металлическій заводы Берда, экипажная фабрика, фабрики тесемочныхъ и басонныхъ издѣлій, золотыхъ и серебряныхъ вещей. Въ 1800 и 1803 г.г. основались канатные заводы; далѣе въ первой половинѣ XIX в. сравнительно быстро развивались бумаготкацкое, сахарное, водочное, чугунно-литейное, мѣдное и бронзовое производства. Къ 1866 г. промышленность Петербурга представляли 355 фабрикъ и заводовъ съ общимъ оборотомъ въ 53 милл. руб.; изъ этой суммы падало на бумагопрядильное и бумаготкацкое производства—14 милл. р., на сахарное—10, на обработку желѣза—6, на водочное—4½, табачное—3,7, пивомедоваренное—3, кожевен-

ное—2. Къ 1894 г. общій оборотъ промышленности возросъ до 173 милл. р. при 503 промышленныхъ заведеніяхъ; особенно повысилась производительность бумагопрядильнаго и бумаготкацкаго производствъ (до 37 милл. р.), предпріятій по обработкѣ металловъ, главнымъ образомъ желѣза (32 милл. р.), табачныхъ фабрикъ (10), пиво-медоваренныхъ (6,3) и кожевенныхъ (6,5) заводовъ. Крупныхъ размѣровъ достигли производства резиновое (11 милл. р.), мыловаренное и стеариновое (5,3), писчебумажное (4) и разныхъ химическихъ продуктовъ (4). Пониженіе производительности дало только сахарное (7 милл. р.), красильное и набивное производства (съ 913 т. р. до 315). За послѣднія пять лѣтъ (съ 1895 г. по 1900 г.) оборотъ промышленности Петербурга удвоился.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Петербургъ	обор.	166.150	134.520	24.830	116.270	152.560	89.600	187.400	871.330	375.540	45.360	24.080	9.490	126.200	87.090	51.660	31.660
	ч. пр.	**923**	**2.305**	**286**	**1.021**	**2.350**	**3.364**	**6.293**	**16.542**	**2.041**	**149**	**82**	**234**	**521**	**119**	**100**	**836**
Александровское	обор.	2	68	4	64	138	460	793	1.529	7.334	—	—	—	6.834	—	500	—
	ч. пр.	**1**	**11**	**2**	**3**	**11**	**33**	**61**	**122**	**4**	—	—	—	**3**	—	**1**	—
Александровскій сталелитейный зав.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	5.823	—	—	—	5.823	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Малое Рыбацкое	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.748	—	—	—	90	4.658	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	**1**	**1**	—	—
Пороховые заводы.	обор.	0	26	2	9	34	106	252	429	2.054	—	—	—	—	—	2.035	19
	ч. пр.	**1**	**5**	**3**	**3**	**6**	**18**	**39**	**75**	**6**	—	—	—	—	—	**3**	**3**
с. Михаила Архангела	обор.	—	—	—	—	—	162	290	452	18	3	—	—	11	—	—	4
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	**26**	**32**	**4**	**1**	—	—	**1**	—	—	**2**
Покровское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	—	—	330	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Рыбацкое	обор.	—	4	—	8	—	131	97	240	65	—	—	5	—	—	60	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	—	**8**	**10**	**20**	**3**	—	—	**1**	—	—	**2**	—
Мурзинка	обор.	—	16	60	—	10	88	86	260	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**3**	**1**	—	**1**	**5**	**6**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ржевка	обор.	—	8	0	—	4	68	63	143	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**1**	**4**	**6**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Средне-Рогатская	обор.	—	—	—	—	—	4	—	4	130	—	—	—	—	—	130	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Сергіевская	обор.	—	—	0	—	—	—	2	2	100	—	—	—	100	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	6	67	18	—	109	288	488	650	—	—	306	107	—	231	6
	ч. пр.	—	**1**	**3**	**2**	—	**19**	**32**	**57**	**9**	—	—	**1**	**6**	—	**1**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	166.152	134.648	24.963	116.369	152.746	90.728	189.271	874.877	396.792	45.363	24.080	9.801	139.495	91.748	54.616	31.689
	ч. пр.	**925**	**2.327**	**297**	**1.030**	**2.369**	**3.458**	**6.474**	**16.880**	**2.073**	**150**	**82**	**236**	**535**	**120**	**108**	**842**
По обороту %		19	15,4	2,8	13,3	17,5	10,4	21,6	100	100	11,4	6	2,5	35,2	23,2	13,7	8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	80	—	1.500	17.430	5.850	16.338	10.835	50.033	289.431	28.200	16.660	2.130	113.663	80.678	42.950	5.150
	ч. пр.	**1**	—	**1**	**5**	**2**	**329**	**22**	**360**	**190**	**22**	**10**	**11**	**70**	**35**	**19**	**23**

Наиболѣе характерными для экономической жизни Петербургскаго подгороднаго района являются производства чугунно- и сталелитейное (заводы Обуховскій и Александровскій); кромѣ того въ районѣ имѣется нѣсколько мелкихъ литейныхъ и слесарно-механическихъ заведеній и гвоздильный заводъ; къ тому же типу (IV) относится нѣсколько небольшихъ кирпичныхъ заводовъ и каменоломень. Значительные обороты представляютъ заводы по обработкѣ химическихъ продуктовъ (VI типъ); въ этой группѣ обращаютъ на себя вниманіе казенные пороховые заводы, казенная карточная фабрика и два значительныхъ химическихъ красочныхъ завода. Кромѣ того въ промышленности района нужно отмѣтить крупную суконную фабрику Торнтона (V типъ) и значительный лѣсопильный заводъ Брандта (III типъ). Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и питейно-трактирный типы; развитіе именно этихъ типовъ объясняется наличностью въ районѣ крупныхъ фабричныхъ предпріятій съ нѣсколькими тысячами пришлаго рабочаго люда. Главными занятіями населенія являются работы на мѣстныхъ заводахъ; сбытъ молочныхъ продуктовъ въ столицу доставляетъ населенію свыше 200 т. р., огородничество—не менѣе 400 т. р., дачный и квартирный промыслы—свыше 150 т. р. На Пороховыхъ заводахъ, въ Вологодской слободѣ Московской волости и въ Рыбацкой волости много мелкихъ ремесленниковъ—столяровъ, слесарей, токарей, швей; на Пороховыхъ заводахъ значительные заработки даетъ плетеніе кульковъ и корзинъ.

С.-Петербургъ.

Въ крупномъ торгово-промышленномъ оборотѣ Петербурга, достигающемъ 1.250 милліоновъ рублей, на долю торговли падаетъ 70%, тогда какъ вся промышленность занимаетъ только 30%. Такое преобладаніе торговли надъ промышленною производительностью города совершенно понятно. Столица Имперіи и средоточіе политической и умственной жизни страны, Петербургъ съ его полутора-милліоннымъ населеніемъ является крупнѣйшимъ въ Россіи потребительнымъ центромъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ черезъ свой портъ Петербургъ принимаетъ широкое участіе во внѣшнемъ товарообмѣнѣ Россіи съ заграницей и кромѣ того, какъ распредѣлительный рынокъ, обслуживаетъ значительную, тяготѣющую къ нему область.

Та часть столичной торговли, которая направлена на удовлетвореніе потребностей мѣстнаго населенія, поглощаетъ не менѣе 60% всего торговаго оборота и придаетъ петербургской торговлѣ своеобразный отпечатокъ, сказывающійся въ чрезвычайномъ развитіи рознично-мелочного торга. Раздробительно-мелочною торговлею въ Петербургѣ занято до 15.500 предпріятій, т. е. около 94% всѣхъ торговыхъ заведеній, съ общимъ оборотомъ не менѣе 430 милліоновъ рублей. Приноровляясь къ своеобразнымъ требованіямъ и нуждамъ петербургскаго потребителя, эта торговля сложилась въ особые чисто мѣстные виды лавокъ и магазиновъ, какъ, напр., „мясная, зеленная и курятная торговля“, „свѣчная и посудная лавка“, „табачная“, „суровская“ и др., въ которыхъ замѣчается стремленіе сочетать кругъ товаровъ, удовлетворяющихъ тѣмъ или инымъ потребностямъ повседневнаго обихода. Наряду съ этимъ, въ Петербургѣ, какъ и во всѣхъ болѣе крупныхъ городахъ, разнообразіе вкусовъ и требовательность потребителей вызываетъ крайнюю спеціализацію торговли нѣкоторыми видами товаровъ; таковы, напримѣръ, магазины перчатокъ, галстуховъ, кружевъ, щетокъ, зонтиковъ, шляпъ, военныхъ принадлежностей и пр.

Внѣшняя торговля столицы, на долю которой приходится около 25% всего торговаго оборота, сосредоточивается въ рукахъ сравнительно небольшого количества крупныхъ фирмъ. Въ отпускѣ преобладаютъ хлѣбъ, ленъ, лѣсные матеріалы, яйца и масло, а въ привозѣ—каменный уголь и металлы, москательный и химическій товаръ, хлопокъ, вина, колоніальный и гастрономическій товаръ. Слѣдуетъ замѣтить, что и внѣшняя торговля столицы не представляется вполнѣ дифференцировавшеюся по отдѣльнымъ отраслямъ. Значительная часть фирмъ, ведущихъ отпускную торговлю, сосредоточиваетъ въ своихъ рукахъ торговлю нѣсколькими статьями отпуска (напримѣръ, хлѣбомъ, лѣсомъ и саломъ); представители иностранныхъ фирмъ во многихъ случаяхъ соединяютъ торговлю различными видами привозныхъ товаровъ (напр., хлопкомъ, кофе, винами); наконецъ, часто одно и то же предпріятіе наряду съ вывозною торговлею является коммиссіонеромъ по сбыту

нѣкоторыхъ статей привоза (вывозъ щетины и рыбьяго клея, привозъ каменнаго угля и чугуна).

На долю распредѣлительной торговли столицы падаетъ не болѣе 15% всего торговаго оборота. Какъ распредѣлительный рынокъ, Петербургъ обслуживаетъ довольно значительную, но мало оживленную въ экономическомъ отношеніи (за исключеніемъ окрестностей столицы) группу районовъ, заключающуюся въ предѣлахъ Петербургской, западной части Олонецкой и Новгородской и сѣверо-западной части Псковской губ., а равно и ближайшія мѣстности Финляндіи. Сверхъ того многіе товары, частью мѣстнаго производства, частью заграничнаго происхожденія, расходятся изъ Петербурга по всей странѣ, преимущественно же въ Московской промышленной полосѣ.

Обращаясь къ подробному разсмотрѣнію торговли Петербурга по отдѣльнымъ типамъ, необходимо замѣтить, что часто встрѣчающееся сочетаніе въ одномъ торговомъ заведеніи разнородныхъ товаровъ, замѣтное не только въ мелочной, но и въ крупной оптовой торговлѣ, дѣлаетъ нѣсколько условными типовыя разграниченія и заставляетъ въ каждомъ типѣ послѣ спеціальныхъ отраслей торговли указывать смѣшанные ея виды, отнесенные къ данному типу только по преобладанію товаровъ того или иного рода.

Первое мѣсто въ торговлѣ столицы занимаютъ земледѣльческіе продукты (I типъ). Около половины оборота этого типа падаетъ на долю *хлѣбной* торговли, занимающей 145 предпріятій съ 67.000 т. руб. оборота. Это главнымъ образомъ крупная отпускная и частью распредѣлительная (въ предѣлахъ Петербургской, отчасти Новгородской и Псковской губерній) торговля столицы. Изъ 67 милл. руб. оборота 48 мил. руб. падаетъ на долю 40 фирмъ; на слѣдующія по размѣрамъ оборотовъ 40 предпріятій падаетъ 14 милл. руб. оборота; такимъ образомъ на сравнительно мелкую розничную торговлю хлѣбными продуктами остается всего 5 милл. руб. оборота при 65 предпріятіяхъ. Мѣстнымъ потребностямъ въ хлѣбныхъ продуктахъ удовлетворяетъ *мучная* торговля (145 пр.—17.500 т. руб.); мелкій типъ предпріятій этой группы (мучные лабазы 120 пр.—6.500 т. руб.) представляетъ уже собственно видъ смѣшанной торговли, такъ какъ кромѣ мучныхъ продуктовъ они зачастую ведутъ торговлю свѣчами, мыломъ, деревяннымъ масломъ и солью, хотя части оборотовъ, падающія на эти послѣдніе товары, незначительны. Наиболѣе же крупныя предпріятія этой группы (25 пр.—11.000 т. р.) ведутъ торговлю почти исключительно одними мучными продуктами. Особую группу составляетъ торговля *льномъ, льнянымъ сѣменемъ и пенькой* (8 пр.—5.600 т. р.), также преимущественно отпускная. Крупные размѣры оборотовъ представляютъ оптовые склады *сахара и сахарнаго песку* (6 пр.—4.000 т. р.) и *табаку* (11 пр.—5.600 т. р.); притомъ слѣдуетъ отмѣтить, что въ эти цифры не вошла значительная доля оптовой торговли и вся розничная продажа означенныхъ продуктовъ, такъ какъ она ведется совмѣстно съ другими товарами—табакъ съ бумагой, канцелярскими принадлежностями и отчасти галантерейнымъ товаромъ, сахаръ—съ разными колоніальными и бакалейными товарами; тотъ и другой видъ торговли вошелъ въ составъ смѣшанно-хозяйственнаго типа (VII типъ). Туда же, а отчасти въ VI типъ вошла вся фруктовая торговля, ведущаяся совмѣстно съ бакалейно-колоніальной торговлей и часто при ренсковыхъ погребахъ. Кромѣ того въ составѣ I типа слѣдуетъ отмѣтить значительную торговлю *фуражемъ*—овсомъ (4 пр.—1.250 т. р.), овсомъ, сѣномъ и соломой (180 пр.—3.700 т. р.), *фруктами и овощами* (4 пр.—2.500 т. р.), *цвѣточные* магазины (50 пр.—900 тыс. руб.), *сѣменную* торговлю (16 пр.—600 т. руб.) и *разные мелкіе виды торговли земледѣльческими продуктами:* торговлю ячменемъ и солодомъ (2 пр.—1.200 т. р.), горчицей (3 пр.—700 т. р.), мукой, патокой и картофелемъ (1 пр.—1.250 т. р.) разными земледѣльческими продуктами (2 пр.—660 т. р.), ягодную и яблочную (15 пр.—450 т. р.). Описаніе торговли I типа будетъ неполно, если къ нему не присоединить нѣкоторыя группы предпріятій, торгующихъ различными товарами, но съ сильнымъ преобладаніемъ земледѣльческихъ продуктовъ. Сюда относится прежде всего крупная коммиссіонная торговля главными предметами отпуска заграницу *хлѣбомъ, льномъ, куделью, масломъ, саломъ, лѣсомъ* (9 пр.—34.000 т. р.) и разными продуктами ввоза — *хлопкомъ, кофе, колоніальными товарами,* иногда *виномъ и металлами* (8 пр.—12.000 т. р.). Въ первой группѣ предпріятій преобладающее значеніе остается за хлѣбомъ и льномъ, торговля которыми представляетъ около $^2/_3$ оборота, во второй—за хлопкомъ, на долю котораго падаетъ не менѣе 9.000 т. руб. оборота. Затѣмъ изъ видовъ розничной торговли сюда же слѣдуетъ отнести *зеленныя* лавки (305 пр.—6.000 т. руб.), гдѣ кромѣ продуктовъ огородничества, мучныхъ товаровъ и консервовъ въ значительныхъ размѣрахъ продается дичь.

Общій составъ I типа опредѣлится слѣдующимъ образомъ:

торговля	хлѣбная	имѣетъ при	145	предпр.	67.000 т. р. оборота.
„	мучная	„ „	145	„	17.500 „ „ „
„	льномъ и пенькой . .	„ „	8	„	5.600 „ „ „
„	сахаромъ	„ „	6	„	4.000 „ „ „
„	торговля табакомъ	„ „	11	„	5.600 „ „ „
„	фуражемъ	„ „	184	„	4.950 „ „ „
„	фруктами и овощами.	„ „	4	„	2.500 „ „ „
„	сѣменная и цвѣточная	„ „	66	„	1.500 „ „ „
„	хлѣбн. экспортн. смѣш.	„ „	9	„	34.000 „ „ „
„	хлопкомъ и колон. тов.	„ „	8	„	12.000 „ „ „
зеленныя	лавки	„ „	305	„	6.000 „ „ „
разные	мелкіе виды торг. земл. прод.	„ „	32	„	5.500 „ „ „
	Всего по типу		923	предпр.	166.150 т. р. оборота.

Второе мѣсто въ торговлѣ Петербурга занимаетъ мануфактурный типъ (V), совмѣщающій много отдѣльныхъ отраслей. Основу его составляетъ собственно *мануфактурная* торговля (410 пр. — 68.600 т. р.). Изъ всей суммы оборота послѣдней 31 милл. р. падаетъ на 15 наиболѣе крупныхъ предпріятій, затѣмъ 15 фирмъ имѣютъ въ совокупности 10 милл. р. оборота, а на долю слѣдующихъ 55 фирмъ падаетъ тоже 10 милл. р. оборота. Болѣе мелкая розничная торговля мануфактурными товарами ведется 315 предпріятіями при 17.600 т. р. оборота. Въ качествѣ спеціальныхъ отраслей сюда же привходятъ *суконная* торговля (53 пр.—10.800 т. р., въ томъ числѣ 10 пр. съ общимъ оборотомъ въ 6.200 т. р.) и склады *полотенъ* (14 пр.—1.700 т. р.).

Значительное развитіе представляетъ *галантерейная* торговля (145 пр.—7.500 т. р.) и совмѣстная торговля *мануфактурно-галантерейными* товарами безъ замѣтнаго преобладанія первыхъ (55 пр. — 3.800 т. р.). Къ галантерейнымъ магазинамъ близко подходятъ *суровскія* лавки (145 пр.—3.100 т. р.) и отчасти *модные* магазины (93 пр.—1.800 т. р.).

Особую крупную группу торговыхъ предпріятій этого типа составляетъ торговля *готовымъ платьемъ* (500 пр.—16.700 т. р.), *бѣльемъ* (180 пр.—3.160 т. р.), *шапочные* магазины (120 пр.—16.000 т. р.), *перчаточные* магазины (44 пр. — 755 т. р.), магазины *чулочныхъ издѣлій* (50 пр.—1.400 т. р.), *токарно-зонтичная* торговля (11 пр.—600 т. р.), магазины *военныхъ принадлежностей* (20 пр.—900 т. р.), *золото-швейные* магазины (7 пр.—500 т. р.), магазины *искусственныхъ цвѣтовъ* (19 пр. — 250 т. р.), *басонная* торговля (8 пр. — 200 т. р.). Сюда же можно отнести торговлю *обувью* (260 пр. — 8.280 т. р.), *скорняжные* магазины (61 пр. — 4.180 т. р.) и магазины *токарныхъ издѣлій* изъ кости, рога, перламутра и проч. (26 пр. — 240 т. р.). Крупная торговля *резиновыми издѣліями* (36 пр.—14.000 т. р., въ томъ числѣ 4 пр.—12.000 т. р.) тоже находитъ себѣ мѣсто въ этой группѣ, такъ какъ послѣднія обычно продаются совмѣстно съ обувью, одеждой и отчасти съ галантерейными товарами.

Наконецъ, совершенно особнякомъ стоятъ въ составѣ V типа торговля *канатами и веревками* (16 пр.—1.400 т. р.) и торговля *мѣшками и старьемъ* (35 пр.—410 т. р.).

Такимъ образомъ главными видами торговли, на которые распадается мануфактурный типъ, являются:

торговля	мануфактурная	при	410	предпр.	68.600 т. р. оборота.
„	суконная	„	53	„	10.800 „ „ „
„	полотномъ	„	14	„	1.700 „ „ „
„	галантерейная	„	145	„	7.500 „ „ „
„	мануфактурно-галантер. . .	„	55	„	3.800 „ „ „
„	суровская	„	145	„	3.100 „ „ „
„	готовымъ платьемъ	„	500	„	16.700 „ „ „
„	разн. предметами одѣянія. .	„	541	„	10.565 „ „ „
„	зонтичная и разн. издѣліями .	„	37	„	840 „ „ „
„	обувью	„	260	„	8.280 „ „ „
„	скорняжная	„	61	„	4.180 „ „ „
„	резиновыми издѣліями . . .	„	36	„	14.000 „ „ „
„	канатами и веревками . .	„	16	„	1.400 „ „ „
„	старьемъ и мѣшками и разн. мелкіе виды торг.	„	77	„	1.095 „ „ „
	Всего по типу . .		2.350	предпр.	152.560 т. р. оборота.

Слѣдующее мѣсто въ ряду торговыхъ типовъ занимаетъ торговля продуктами *животноводства, рыболовства и охоты* (II типъ). Около половины общаго оборота по этому типу падаетъ на торговлю мясными продуктами; въ этой группѣ предпріятій прежде всего выдѣляется нѣсколько крупныхъ фирмъ, ведущихъ *оптовую* торговлю *скотомъ и мясомъ*, отчасти отпускную (7 пр.—24.100 т. р.). На долю собственно *мясной* торговли, удовлетворяющей главнымъ образомъ мѣстнымъ потребностямъ населенія столицы, падаетъ 27.000 т. р. при 472 предпріятіяхъ. Изъ этого числа 16.000 т. р. падаетъ на оптовую (10 пр. — 10.500 т. р.) и крупную розничную торговлю (30 пр.—5.500 т. р.), а остальное (432 пр.—11.000 т. р.) — на мелкую

розничную торговлю. Къ той же группѣ предпріятій, ведущихъ торговлю скотомъ и мясными продуктами, относятся значительная по размѣрамъ *колбасная* торговля (290 пр.—5.000 т. р.), *свиная и телятная* (25 пр.—1.100 т. р.), *курятная* (50 пр.—2.600 т. р.), торговля *лошадьми* (45 пр.—600 т. р.), *племеннымъ скотомъ* (18 пр.—200 т. р.) и пр. Сюда же можно присоединить одинъ видъ смѣшанной торговли, въ которомъ преобладаютъ продукты животноводства, а именно *мясныя и зеленныя* лавки (280 пр.—7.850 т. р.).

Около 17.000 т. р. оборота (16.935 т. р. при 536 пр.) падаетъ на торговлю *молочными продуктами и куриными яйцами;* въ томъ числѣ на торговлю *молочными продуктами* падаетъ 7.735 т. р. при 280 предпріятіяхъ (изъ нихъ 20 пр. имѣютъ 4.000 т. р. оборота), на торговлю *молокомъ*—2.050 т. р. (217 пр.), на *яичную* торговлю, главнымъ образомъ оптовую и отпускную, 5.150 т. р. при 38 предпріятіяхъ (въ томъ числѣ 3 пр.—2.500 т. р. и 14 пр.—2.000 т. р.) и на экспортную торговлю *яйцами и масломъ*—1.000 т. р. (1 пр.). Около 1.000 т. р. падаетъ на совмѣстную торговлю *молочными, мясными продуктами и яйцами*, въ томъ числѣ на экспортъ *яицъ* и *битой птицы*—760 т. р. (2 пр.) и на *сливочную* и *колбасную* торговлю—230 т. р. (42 пр.).

Значительную самостоятельную группу представляетъ *рыбная* торговля (250 пр.—16.230 т. р.). Главная часть оборота этой группы падаетъ на *рыбныя* лавки и *живорыбные* садки (195 пр.—11.260 т. р.); въ этомъ числѣ слѣдуетъ отмѣтить 25 фирмъ, ведущихъ относительно крупную оптовую торговлю (на 7.000 т. р.). Затѣмъ значительный оборотъ падаетъ на *сельдяную* торговлю (40 пр.—2.300 т. р., въ томъ числѣ 7 предпріятій—1.600 т. р.) и на смѣшанную торговлю *сельдями и коровьимъ масломъ* (1 пр.—2.200 т. р.); кромѣ того въ этой группѣ слѣдуетъ отмѣтить торговлю *рыбьимъ клеемъ и вязигой* (4 пр.—300 т. р.) и небольшую спеціальную торговлю *рыбными консервами* (3 пр.—110 т. р.); малый размѣръ послѣдней торговли объясняется тѣмъ, что бо̀льшая часть ея ведется при колоніально-гастрономическихъ магазинахъ.

Новую крупную группу въ составѣ разсматриваемаго типа составляетъ *кожевенно-шебайная* торговля (270 пр.—20.000 т. р.); свыше 17.800 т. р. падаетъ на *кожевенную* торговлю (256 пр.); изъ этой суммы 7.300 т. р. падаетъ на долю двухъ крупныхъ оптовыхъ фирмъ, затѣмъ оборотъ 15 другихъ фирмъ, ведущихъ крупную торговлю кожевеннымъ товаромъ, превышаетъ 5.000 т. р.; на долю же розничной, сравнительно мелкой торговли падаетъ 5.500 т. р. при 239 предпріятіяхъ; торговля *щетиной* ведется 4 предпріятіями съ общимъ оборотомъ въ 1.400 т. р., а *пухомъ, перомъ, волосомъ и войлокомъ*—10 предпріятіями съ оборотомъ въ 800 т. р. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что торговля шебайнымъ товаромъ, особенно отпускная, ведется многими фирмами, занимающимися преимущественно хлѣбными и другими отпускными товарами.

Кромѣ отмѣченныхъ видовъ торговли въ составъ разсматриваемаго типа входитъ нѣсколько видовъ смѣшанной торговли съ преобладаніемъ продуктовъ животноводства—склады *кожъ* совмѣстно съ писчей и папиросной бумагой (2 пр.—3.000 т. р.) и одна крупная торговля *саломъ, свѣчами, пальмовымъ масломъ, льнянымъ сѣменемъ* и *сельдями* съ оборотомъ въ 9.500 т. р., изъ котораго около $^2/_3$ падаетъ на продукты животноводства.

Общій составъ II типа опредѣлится слѣдующими главными группами торговыхъ предпріятій:

торговля оптовая скотомъ и мясомъ. при	7	предпр.	24.100	т. р. оборота
„ мясная . . . . . „	472	„	27.000	„ „ „
„ колбасная . . . . . „	290	„	5.000	„ „ „
„ свиная, телятная и курятная . „	75	„	3.700	„ „ „
„ лошадьми и племен. скотомъ „	63	„	800	„ „ „
„ мясная и зеленная . . . . „	280	„	7.850	„ „ „
„ молочн. продуктами и курин. яйцами . . . . . „	580	„	16.935	„ „ „
„ рыбная . . . . . „	250	„	16.230	„ „ „
„ кожевенная . . . . . „	256	„	17.800	„ „ „
„ щетиной, пухомъ, перомъ, волосомъ и войлокомъ . . „	14	„	2.200	„ „ „
склады кожъ и писчей бумаги . . „	2	„	3.000	„ „ „
торговля саломъ, свѣчами, пальмов. масломъ, льнянымъ сѣменемъ и сельдями. . . . . „	1	„	9.500	„ „ „
разные мелкіе виды торговли . . . „	15	„	405	„ „ „
Всего по типу . .	2.305	предпр.	134.520	т. р. оборота

Видное мѣсто въ торговлѣ столицы занимаетъ торговля *ископаемыми продуктами*, главнымъ образомъ металлами и минеральнымъ топливомъ (IV типъ). На крупную *оптовую* торговлю *металлами* падаетъ 18.200 т. руб. оборота при 15 предпріятіяхъ, изъ коихъ два имѣютъ по 4.000 т. р. оборота. На *рознично-раздробительную* торговлю *желѣзомъ и металлическими издѣліями*, иногда съ совмѣстной продажей москательныхъ и другихъ товаровъ, падаетъ 9.100 т. р. при 305 предпріятіяхъ. Кромѣ того въ отдѣльныя значительныя группы выдѣляется торговля *мелкими металлическими издѣліями* (74 пр.—8.300 т. р.), *машинами и инструментами* (73 пр.—16.900 т. р.). Затѣмъ слѣдуетъ отмѣтить нѣсколько сравнительно мелкихъ спеціальныхъ видовъ торговли разными металлическими издѣліями: торговлю *техническими принадлежностями* (30 пр.—2.500 т. р.), *швейными машинами* (28 пр.—1.139 т. р.), *велосипедами и принадлежностями къ нимъ* (17 пр.—670 т. р.); *оптико-механическіе* магазины (30 пр.—900 т. руб.), магазины *фотографическихъ принадлежностей* (10 пр.—415 т. руб.), магазины *чугунно-литейныхъ издѣлій* (4 пр.—615 т. р.), *оружейные* магазины (12 пр.—330 т. руб.), торговлю *посудой* (148 пр.—2.700 т. р.), *фонарями* (12 пр.—250 т. р.). Кромѣ отмѣченныхъ видовъ торговли, представляющихъ болѣе или менѣе чистую торговлю металлами, сюда же нужно отнести нѣкоторыя предпріятія, торгующія смѣшаннымъ товаромъ, но со значительнымъ преобладаніемъ металловъ. Двѣ крупныя фирмы съ общимъ оборотомъ въ 11.500 т. р. занимаются сбытомъ *металлическихъ* издѣлій ($^2/_3$ оборота) и *москательныхъ* товаровъ ($^1/_3$ оборота); одно предпріятіе съ оборотомъ въ 2.000 т. р. совмѣщаетъ торговлю *металлами* и *табакомъ*; одно предпріятіе съ 1.000 т. р. оборота ввозитъ *чугунъ* и *каменный уголь* и вывозитъ *щетину* и *рыбій клей*; одно предпріятіе съ 610 т. р. оборота представляетъ торговля *металлическими* издѣліями и *колоніальными* товарами, и одно предпріятіе съ 340 т. р. оборота торгуетъ *металлическимъ* и *галантерейнымъ* товарами.

Крупную самостоятельную группу предпріятій составляетъ торговля *минеральнымъ топливомъ и строительными матеріалами*; на долю совмѣстной торговли этими товарами падаетъ 24.400 т. р. при 18 предпріятіяхъ, изъ которыхъ одно предпріятіе имѣетъ 12.000 т. р. оборота. Кромѣ того на торговлю одними *строительными матеріалами* падаетъ 5.650 т. р. оборота при 71 предпріятіи. Къ этой же группѣ торговыхъ предпріятій относится оптовая торговля *нефтяными* продуктами (1 предпр.—1.250 т. р.).

Значительную самостоятельную группу предпріятій представляетъ торговля *гончарными, стеклянными, фарфоровыми* и *фаянсовыми*, издѣліями, *монументами* и другими издѣліями изъ *камня*. Но долю торговли *стекломъ, зеркалами* и издѣліями изъ *стекла, фарфора* и *фаянса* приходится 5.200 т. р. оборота при 70 предпріятіяхъ; *монументная* торговля представляетъ 525 т. р. оборота (32 предпр.); торговля *гранитомъ, мраморомъ, графитомъ* и *доломитомъ* имѣетъ 360 т. р. оборота (3 предпр.); торговля *изразцами*—230 т. р. (7 предпр.) и *глиняными* и *цементными* издѣліями — около 100 т. р. (3 предпр.).

Такимъ образомъ весь составъ IV типа опредѣлится въ слѣдующихъ главныхъ видахъ:

торговля оптовая металлами	15	предпр.	18.200	т. р. оборота.
„ розничная желѣзными и разн. металл. издѣліями	555	„	21.295	„ „ „
„ машинами, техническ. и механическими принадл. . . .	188	„	22.524	„ „ „
„ оптовая металл., москатѣльн. товар. и металл. изд. . . .	2	„	11.500	„ „ „
разные виды смѣш. торг. съ преобладаніемъ металловъ	4	„	3.950	„ „ „
торговля минеральнымъ топливомъ и строительн. матеріалами . .	90	„	31.300	„ „ „
„ стеклян., фарфор. и фаянсов. издѣліями	70	„	5.200	„ „ „
„ издѣліями изъ камня, глины и цемента.	45	„	1.215	„ „ „
разные мелкіе виды торговли. . . .	52	„	1.086	„ „ „
Всего по типу. . . .	1.021	предпр.	116.270	т. р. оборота.

III типъ представленъ главнымъ образомъ лѣсными конторами и дворами и дровяною торговлей. Оборотъ *лѣсныхъ конторъ и лѣсныхъ дворовъ* простирается до 18.000 т. р. при 68 предпріятіяхъ; оборотъ *дровяной* торговли составляетъ до 4.200 т. р. при 130 предпріятіяхъ и кромѣ того на совмѣстную торговлю *дровами и лѣсомъ* падаетъ 1.600 т. р. при 22 предпріятіяхъ. Торговля разными *деревянными издѣліями* незначительна (44 пр.—350 т. р.); продажа этихъ издѣлій ведется большею частью совмѣстно съ другими видами товаровъ (мебельныя лавки, токарные магазины и пр.). Самостоятельную небольшую группу представляетъ торговля *кулями и рогожами* (22 предпр.—675 т. р.). Весь оборотъ по типу составитъ 24.830 т. р. при 286 предпріятіяхъ.

Питейно-трактирный (VI) типъ торговли распадается на три отдѣльныхъ группы: на торговлю питіями и напитками изъ складовъ и лавокъ, трактирныя заведенія и фруктово-питейную торговлю. Торговля питіями представлена *казенными винными* лавками (321 пр. — 15.380 т. р.), *ренсковыми* погребами (384 пр.—13.500 т. р.), *пивными* складами *и пивными* лавками *на выносъ* (307 пр. — 2.565 т. р.); здѣсь же нужно упомянуть о *квасной* торговлѣ (385 пр. — 900 т. р.) и торговлѣ *минеральными водами* (7 пр.—65 т. р.).

Общій оборотъ *трактирной* торговли простирается до 30.400 т. р. при 1.811 предпріятіяхъ; отдѣльные виды трактирныхъ заведеній идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: *трактиры* съ продажей *казеннаго вина* 180 пр. — 7.200 т. р., *рестораны* 50 пр. — 4.725 т. р., *гостинницы* 48 пр.— 3.775 т. р., *пивныя и портерныя* лавки (распивочно и на выносъ) 302 пр.—2.950 т. р., *трактиры безъ крѣпкихъ напитковъ* 243 пр.— 2.860 т. р., *чайныя и съѣстныя* лавки 572 пр.—2.980 т. р., *буфеты* при театрахъ, клубахъ, вокзалахъ и пароходныхъ пристаняхъ 75 пр. — 1.630 т. р., *постоялые дворы* 90 пр.—730 т. р., *меблированныя комнаты* 181 пр.—1.346 т. р. и *торговыя бани* 70 пр.—2.175 т. р.

Группу смѣшанной торговли питіями и фруктово-колоніальными товарами представляютъ главнымъ образомъ *фруктовые* магазины *съ ренсковыми* погребами (7 пр.—24.000 т. руб.); кромѣ того около 2.000 т. р. падаетъ на *трактирныя* заведенія при *фруктовыхъ* магазинахъ (35 пр. — 1.900 т. р.); къ этой же группѣ можно отнести и около 900 т. р., падающихъ на долю кондитерскихъ и кофеенъ (93 предпр.).

Такимъ образомъ весь составъ VI типа опредѣлится въ слѣдующихъ главныхъ видахъ:

казенныя винныя лавки	321	предпр.	15.380 т. р.	оборота
ренсковые погреба	384	„	13.500 „ „	„
пивные склады и пивныя лавки (на выносъ)	307	„	2.565 „ „	„
торговля минеральными водами и квасомъ	392	„	965 „ „	„
трактирныя заведенія съ продажей спиртныхъ напитковъ	655	„	20.280 „ „	„
трактирныя заведенія безъ крѣпкихъ напитковъ	1.100	„	7.935 „ „	„
торговыя бани	70	„	2.175 „ „	„
фруктовые магазины съ ренсковыми погребами	7	„	24.000 „ „	„
трактирныя заведенія при фруктовыхъ магазинахъ	35	„	1.900 „ „	„
кондитерскія, кофейни и пр. . . .	93	„	900 „ „	„
Всего по типу . .	3.364	предпр.	89.600 т. р.	оборота.

Общій оборотъ торговыхъ предпріятій VII типа, удовлетворяющихъ преимущественно *обиходнымъ* потребностямъ столичнаго населенія, нѣсколько даже превышаетъ обороты прочихъ типовъ и составляетъ крупную цифру въ 187.400 т. руб. Установившаяся въ столицѣ нѣкоторая спеціализація этого рода торговли даетъ возможность подраздѣлить предпріятія VII типа на 4 вполнѣ обособленныхъ группы. Наиболѣе значительная изъ нихъ представляетъ *смѣшанную* торговлю разнаго рода *питательными продуктами* и *вкусовыми веществами*; сюда относятся *бакалейно-колоніально-фруктовая* и *гастрономическая* торговля (647 пр.—27.200 т. р.), *чайная* торговля (279 пр.—23.600 т. р., въ томъ числѣ 37 пр.—19.000 т. р.), причемъ значительная часть фирмъ совмѣстно съ чаемъ ведетъ торговлю *сахаромъ*, *кофе* и нѣкоторыми другими товарами, *булочная* и *кондитерская* торговля (827 пр. — 13.300 т. р.) и магазины *шоколада* и *конфектъ* (15 пр.—1.020 т. р.).

Вторую значительную группу составляетъ торговля предметами *обстановки* жилищъ, включая и предметы, служащіе удовлетворенію духовныхъ потребностей; группа распадается на слѣдующіе главные виды торговли: *мебелью* (140 пр.—4.300 т. р.), *кроватями* и *матрацами* (40 пр.—740 т. р.), *часами, серебряными и золотыми издѣліями* (410 пр.—16.000 т. р., въ томъ числѣ 40 пр.—10.300 т. р.), *музыкальными инструментами* (75 пр.—2.600 т. р.), *ламповые* магазины (16 пр.—750 т. р.), магазины *старинныхъ вещей* (12 пр.—540 т. р.), *игрушечную* торговлю (45 пр.—1.525 т. руб.), торговлю *шорными издѣліями и дорожными вещами* (50 пр.—2.300 т. р.), *писчебумажные и обойные* магазины (158 пр.—10.100 т. р., въ томъ числѣ 20 пр.—6.000 т. р.), *писчебумажные* склады (7 пр. — 2.000 т. р.), склады *писчей бумаги и табаку* (4 пр.—3.000 т. руб.), *книжную и нотную* торговлю (156 пр.— 8.360 т. р.), торговлю *рамками, альбомами и переплетами* (25 пр.— 350 т. р.), *картинную, иконную и кіотную* торговлю (60 пр.—750 т. р.).

Третью самостоятельную группу представляетъ торговля *москательно-химическимъ, аптекарскимъ* и *парфюмернымъ* товаромъ. Сюда относятся склады *москательныхъ* товаровъ *и москательныя* лавки (88 пр.— 6.600 т. р., въ томъ числѣ 15 пр. съ 4.800 т. р. оборота), склады *химическаго и парфюмернаго* товара (2 пр. — 800 т. руб.), *аптекарскіе* магазины (150 пр.—4.700 т. р.), *аптеки* (87 пр.—2.035 т. р.), торговля *парфюмерными товарами* (53 пр.—1.150 т. р.) и нѣкоторые еще спеціальные виды торговли: *ультрамариномъ* (1 пр.—350 т. р.), *спичками* (5 пр.—590 т. р.), *деревяннымъ масломъ* (23 пр.—320 т. р.), *толемъ* (4 пр. — 340 т. р.). Сюда же нужно присоединить одно предпріятіе съ оборотомъ въ 950 т. руб., ведущее *смѣшанную* торговлю *москательнымъ* товаромъ (500 т. р.), *каменнымъ углемъ* (240 т. р.), *минеральнымъ удобреніемъ* (100 т. р.) и *консервами* (100 т. р.).

За выдѣленіемъ этихъ трехъ обособленныхъ группъ въ составѣ смѣшанно-хозяйственнаго типа остается еще рядъ предпріятій, представляющихъ смѣшанную торговлю разнообразными товарами: общества *потребителей* (19 пр.—8.680 т. р.), *мелочныя* лавки (1.955 пр.—23.600 т. р.), *табачныя* лавки (470 пр.—7.000 т. р.), *свѣчныя и посудныя* (357 пр.— 6.040 т. р.), торговля *разнаго рода старьемъ* (35 пр.—1.200 т. р.) и *коммиссіонная* торговля разнаго рода товарами, мѣняющимися изъ года въ годъ (40 пр.—4.000 т. р.).

Такимъ образомъ весь составъ VII типа опредѣлится въ слѣдующихъ главныхъ группахъ:

а) Смѣшанная торговля разнаго рода питательными и вкусовыми веществами:

торговля бакалейно-колоніал., фрукт. и гастрономич.	при	647	предпр.	27.200 т. р. оборота.
„ чайная	„	279	„	23.600 „ „ „
„ булочная и кондитерск. .	„	827	„	13.300 „ „ „
магазины шоколада и конфектъ.	„	15	„	1.020 „ „ „
Всего по группѣ . . .		1.768	предпр.	65.120 т. р. оборота.

б) Торговля предметами обстановки:

торговля мебелью	при	140	„	4.300 „ „ „
„ кроватями и матрацами .	„	40	„	740 „ „ „
„ часами, серебряными и золотыми изд. . . .	„	410	„	16.000 „ „ „
„ музыкальными инструм.	„	75	„	2.600 „ „ „
магазины ламповые	„	16	„	750 „ „ „
„ старинныхъ вещей . .	„	12	„	540 „ „ „
торговля игрушечная	„	45	„	1.525 „ „ „
„ шорными издѣліями и дорожными вещами . .	„	50	„	2.300 „ „ „
магазины писчебумажн. и обойн.	„	158	„	10.100 „ „ „
склады писчей бумаги . . .	„	7	„	2.000 „ „ „
„ писчей бумаги и табаку.	„	4	„	3.000 „ „ „
торговля книжная и нотная . .	„	156	„	8.360 „ „ „
„ рамками, альбом., картин., икон. и кіотная .	„	85	„	1.100 „ „ „
Всего по группѣ . . .		1.198	предпр.	53.315 т. р. оборота.

в) Торговля москательно-химическимъ, аптекарскимъ и парфюмернымъ товаромъ:

торговля москательно-химич., аптекар. и парфюмер. товаромъ.	при	293	предпр.	13.250 т. р. оборота.
аптеки	„	87	„	2.035 „ „ „
торговля ультрамариномъ . . .	„	1	„	350 „ „ „
„ спичками	„	5	„	590 „ „ „
„ деревяннымъ масломъ .	„	23	„	320 „ „ „
„ толемъ	„	4	„	350 „ „ „
„ москательн. товар., кам. углем., мин. удобр. и конс.	„	1	„	950 „ „ „
Всего по группѣ . . .		414	предпр.	17.845 т. р. оборота.

г) Смѣшанная торговля разнаго рода товарами:

общества потребителей	при	19	предпр.	8.680 т. р. оборота.
лавки мелочныя	„	1.992	„	24.200 „ „ „
„ табачныя	„	470	„	7.000 „ „ „
„ свѣчныя и посудныя . . .	„	357	„	6.040 „ „ „
торговля старьемъ	„	35	„	1.200 „ „ „
„ коммиссіон. разн. тов..	„	40	„	4.000 „ „ „
Всего по группѣ . . .		2.913	предпр.	51.120 т. р. оборота.
Всего по типу		6.293	предпр.	187.400 т. р. оборота.

Въ вышеприведенную сводную таблицу оборотовъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій столицы не вошла значительная группа, представляющая разные виды торговаго *посредничества*. Сюда относятся *коммиссіонныя* и *экспедиторскія* конторы (40 пр. — 2.400 т. р.), бюро для *найма* лицъ на разныя должности и для *объявленій* (18 пр.—2.400 т. р.), *техническія* конторы (20 пр. — 2.500 т. р.). и конторы *коммиссіонеровъ* (100 пр.—3.500 т. р.), эксплоатація *телефона* (1 пр.—2.200 т. р.), *биржевые маклера* (120 пр.—820 т. р.) и бюро *похоронныхъ процессій* (15 пр.—520 т. р.). Всего по группѣ посредническихъ предпріятій 14.500 т. р. оборота при 320 предпріятіяхъ.

Являясь однимъ изъ крупнѣйшихъ промышленныхъ центровъ Россіи, Петербургъ сосредоточиваетъ въ себѣ рядъ разнородныхъ фабрично-заводскихъ производствъ, возникновенію и развитію которыхъ способствовало, наряду съ наличностью обширнаго мѣстнаго рынка сбыта, отчасти и приморское положеніе, позволявшее въ широкихъ размѣрахъ пользоваться иностраннымъ сырьемъ. Особаго развитія достигла мѣстная металлургическая промышленность, основавшаяся первоначально на заграничномъ чугунѣ и каменномъ углѣ съ цѣлью удовлетворить спросъ со стороны развивавшагося судостроенія и желѣзнодорожнаго строительства; въ настоящее время Петербургу принадлежитъ важное значеніе, какъ одному изъ главнѣйшихъ центровъ машиностроительной и механической промышленности, которая, хотя и пользуется исключительно иностраннымъ топливомъ, но работаетъ уже на русскомъ чугунѣ и желѣзѣ. Удобство полученія сырья изъ заграницы создало благопріятныя условія для возникновенія и многихъ другихъ отраслей промышленности, среди которыхъ наиболѣе выдѣляются хлопчатобумажное и резиновое производства. Первое изъ нихъ ограничилось почти исключительно выработкой полупродуктовъ, идущихъ для окончательной обработки частью на Шлиссельбургскую ситценабивную мануфактуру (миткаль), частью на фабрики Московской промышленной полосы (пряжа); второе же достигло такой степени развитія, что въ настоящее время не только обслуживаетъ своими продуктами всю Имперію, но отчасти снабжаетъ товаромъ даже иностранные рынки. Значительныхъ оборотовъ достигаютъ въ общей сложности производства по обработкѣ животнаго сырья—кожевенное, стеариновое, мыловаренное и др. Петербургъ, бывшій до середины XIX вѣка важнѣйшимъ пунктомъ сбыта заграницу русскихъ кожъ и сала, въ настоящее время, вслѣдствіе развитія этихъ отраслей промышленности, обратился въ потребителя иностраннаго сырья, тѣмъ болѣе, что возникшіе внутри страны заводы отвлекли отъ Петербурга русское сырье. На почвѣ широкаго мѣстнаго спроса возникли производства химическихъ продуктовъ, писчебумажнаго товара, разнаго рода напитковъ (пива, водокъ и пр.), кондитерскихъ продуктовъ, консервовъ и табачныхъ издѣлій, сбытъ которыхъ распространился затѣмъ далеко за предѣлы мѣстнаго рынка. Относительное значеніе отдѣльныхъ производствъ ближе уясняется при разсмотрѣніи оборотовъ промышленныхъ предпріятій по типамъ.

Первое мѣсто въ промышленности Петербурга занимаетъ IV типъ, представляющій 126.200 т. р. оборота при 521 предпріятіи. Изъ этой общей суммы подавляющее количество приходится на долю обработки *металловъ*, которой занято 440 предпріятій съ 120.300 т. р. оборота. Среди металлическихъ производствъ первое мѣсто занимаютъ крупные *желѣзодѣлательные* и *механическіе* заводы (65 пр.—79.300 т. р.), изъ числа которыхъ можно отмѣтить 23 *машиностроительныхъ* завода съ оборотомъ въ 33.000 т. р. и 5 *вагоностроительныхъ* и *судостроительныхъ* заводовъ съ оборотомъ въ 19.200 т. р. Прочія металлическія производства распредѣляются между слѣдующими группами: *кабельные* и *проволочные* заводы (8 пр.—5.240 т. р., причемъ на долю одного завода падаетъ около 4.000 т. р.), *слесарно-механическія* и *кузнечно-слесарныя* заведенія (128 пр. — 2.800 т. р.), фабрики разныхъ *стальныхъ* и *желѣзныхъ* издѣлій (12 пр.—1.500 т. р.), *жестяныхъ* издѣлій, *фонарей* и *лампъ* (18 пр. 1.100 т. р.), *словолитни* (7 пр. 1.050 т. р.), *гвоздильные* и *подковные* заводы (7пр.—900 т. р.), *экипажныя* фабрики и *кузнечно-телѣжныя* заведенія (40 пр.—1.500 т. р.), *фортепіанныя* фабрики (17 пр. — 1.600 т. р.), *патронный* заводъ военнаго вѣдомства (2.000 т. р.). Особую группу составляютъ *электро-техническіе* заводы (8 пр. — 12.180 т. р.), предпріятія по эксплоатаціи *электрической энергіи* (10 пр.—5.100 т. р.) и *электро-механическія* заведенія (5 пр.—900 т. р.). Изъ болѣе мелкихъ можно указать *газоводопроводныя* заведенія (22 пр.—600 т. р.), заводы *оцинкованнаго* желѣза (3 пр.—550 т. р.), *велосипедныя* фабрики (4 пр. — 330 т. р.), *пуговичныя* мастерскія (7 пр.—440 т. р.), мастерскія разныхъ *металлическихъ* издѣлій (14 пр. — 350 т. р.), *телефонную* фабрику (1 пр.—190 т. р.), *мѣдно-котельные* и *литейные* заводы (16 пр.—1.600 т. р.) и мастерскія и фабрики *бронзовыхъ* и *мѣдно-бронзовыхъ* издѣлій (25 пр.—650 т. р.).

На долю прочихъ производствъ, вошедшихъ въ составъ IV типа, падаетъ всего около 6.000 т. р. оборота. Изъ нихъ числа можно отмѣтить *цементно-бетонное* производство—1.500 т. р. (13 предпріятій), *стекольное* и *зеркальное*—900 т. р. (5 пр.), *фарфоровое*—500 т. р. (2 пр.), *алебастровое*—400 т. р. (10 пр.), *гончарное*—260 т. р. (8 пр.), мастерскія *монументовъ* и разныхъ издѣлій изъ *мрамора* — 550 т. р. (13 пр.), производство *мѣла* — 220 т. р. (2 пр.), *азбеста*—175 т. р. (1 пр.) и *огнеупорнаго* кровельнаго матеріала—195 т. р. (1 пр.).

Второе мѣсто въ промышленности Петербурга занимаетъ обработка *волокнистыхъ веществъ* (V типъ), преимущественно *бумагопрядильное* и *бумаготкацкое* производство (25 пр.—74.000 т. р., причемъ около половины всего оборота падаетъ на долю двухъ крупныхъ предпріятій). По обработкѣ *хлопка* кромѣ того значительный оборотъ представляютъ *ситценабивная* фабрика (1.800 т. р.), *ватныя* фабрики (5 пр. — 1.700 т. р.) и *тюлевая* фабрика (1 пр.—925 т. р.). Среди производствъ, занятыхъ обработкой другихъ волокнистыхъ веществъ, выдѣляются значительными оборотами *джутовая* фабрика (1.300 т. р.) и нѣсколько *канатныхъ* заводовъ (6 пр.—1.930 т. р.), производства по обработкѣ *шерсти* (11 пр.—1.700 т. р., въ томъ числѣ около 1.000 т. р. приходится на фабрики искусственной шерсти), по обработкѣ *шелка* (10 пр.—500 т. р.), по обработкѣ *льна* (2 пр.—400 т. р.), по выдѣлкѣ *басонныхъ* и *вязанныхъ* издѣлій (21 пр.—800 т. р.) и *клееночныя* фабрики (8 пр.—500 т. р.).

Производства по обработкѣ *питательныхъ* продуктовъ (I типъ) распадаются на три отдѣльныхъ группы. Къ первой относятся 83 предпріятія съ оборотомъ въ 18.000 т. р., занятыя выработкой *пищевыхъ* продуктовъ и *лакомствъ*; изъ нихъ по размѣрамъ оборотовъ выдаются *сахарное* производство, представленное однимъ крупнымъ заводомъ (7.500 т. р.) и фабрики *шоколада* и другихъ *кондитерскихъ* издѣлій (30 пр.—6.200 т. р.); кромѣ того можно указать производства *колбасное* (30 пр. — 2.000 т. р.), *растительныхъ консервовъ* (2 пр.—900 т. р.), *мукомольное* (3 пр. — 600 т. р.) и *макаронное* (10 пр. — 500 т. р.). Вторую группу составляютъ производства разнаго рода *питей* и *напитковъ* (48 пр. — 13.100 т. р.). Свыше половины оборота группы падаетъ на *пивомедоваренные* заводы (6 пр. — 8.800 т. р.). Значительные обороты предоставляютъ *спиртоочистительные* заводы (6 пр. — 2.000 т. р., въ томъ числѣ одинъ крупный заводъ съ оборотомъ въ 1.000 р.); *водочные* и *водочно-ликерные* заводы имѣютъ около 900 т. р. оборота (7 пр.) и около 500 т.р.—заведенія *искусственныхъ минеральныхъ водъ* (6 пр.); далѣе слѣдуетъ нѣсколько мелкихъ *квасоваренныхъ* заведеній (17 пр.—475 т. р.) и два небольшихъ *уксусныхъ* завода (100 т. р.). Особую и сравнительно крупную группу предпріятій составляютъ *табачныя* фабрики (11 пр.—14.200 т. р., въ томъ числѣ 11.000 т. р. падаетъ на долю трехъ крупнѣйшихъ фабрикъ).

Въ составѣ промышленныхъ предпріятій, отнесенныхъ къ VI типу, исключительное положеніе занимаетъ Россійско-Американская *резиновая* мануфактура, имѣющая оборотъ въ 23.000 т. р. Изъ другихъ предпріятій, входящихъ въ составъ этого типа, можно отмѣтить *химическіе* заводы (9 пр.—3.000 т. р., въ томъ числѣ 2.000 т. р. падаетъ на долю одного крупнаго завода), заводы *минеральныхъ маслъ* (10 пр.—9.100 т. р., въ коихъ значительная доля производства падаетъ на выработку растительныхъ маслъ), *нефтеперегонные* (2 пр.—2.400 т. р.) и *газовые* (3 пр. — 2.200 т. р.), *парфюмерныя* и *косметическія* лабораторіи (8 пр.—1.500 т. р.), *лаковые* заводы (8 пр.—750 т. р.), *ультрамариновые* (2 пр.—900 т. р.), *селитряные* (1 пр.—500 т. р.) и *свинцовыхъ бѣлилъ* (1 пр. — 350 т. р.). Особою группою въ составѣ VI типа является *бумажное* производство (48 пр.—7.800 т. р.), распадающееся на *писчебумажныя* фабрики (2 пр.—3.760 т. р.), фабрики *картона* (4 пр.—1.115 т. р.), *обойныя* (5 пр.—800 т. р.), *альбомныя* (3 пр.—700 т. р.), *коробочныя* и *картузныя* (25 пр.—520 т. р.), *папиросныхъ гильзъ* (4 пр. — 430 т. р.), *конвертныя* фабрики (3 пр. — 215 т. р.) и *толевыя* (2 пр.—260 т. р.).

Среди производствъ II типа выдѣляются *кожевенное* (15 пр.—8.000 т. р., въ томъ числѣ два предпріятія съ оборотомъ 4.000 т. р.), *мыловаренное* (8 пр.—2.600 т. р., въ томъ числѣ одинъ заводъ съ 1.500 т. р. оборота), *стеариновое* (2 пр.—4.800 т. р.), *салотопенное* (1 пр.—1.130 т. р.), *механической обуви* (1пр.—3.200 т. р.) и *костеобжигательное* (1 пр.—2.200 т. р). Остальная часть оборота по разсматриваемому типу падаетъ на сравнительно небольшія *желатинныя* фабрики (2 пр.—300 т. р.) и фабрику *приводныхъ ремней* (150 т. р.) и болѣе мелкія *щорныя*, *строгальныя* и другія мастерскія, *кишечныя* и *гусачныя* заведенія и пр.

Обработка дерева (III типъ) представлена отчасти *лѣсопильными* заводами (23 пр.—3.000 т. руб.), главнымъ же образомъ производствомъ разныхъ *деревянныхъ издѣлій*; на долю *мебельныхъ* и *мебельно-столярныхъ* мастерскихъ падаетъ 3.600 т. р. оборота (120 пр.), *столярно-паркетныхъ*—725 т. р. (24 пр.), *багетныхъ* и *рамочно-позолотныхъ*—720 т. р. (15 пр.). Кромѣ того можно отмѣтить нѣсколько небольшихъ *пробочныхъ* заводовъ (6 пр.—330 т. р.), *биллiардную* фабрику (160 т. р.) и нѣсколько *ящичныхъ* и другихъ заведеній.

*

Среди предпріятій, отнесенныхъ къ VII промышленному типу, выдающееся мѣсто занимаетъ *типографское* дѣло (160 пр. — 13.600 т. р.). Остальная часть оборота VII типа падаетъ на разныя сравнительно мелкія *ремесленныя* и *подрядно-артельныя* предпріятія. Изъ первыхъ можно отмѣтить мастерскія *серебряныхъ* и *золотыхъ* издѣлій (60 пр.—2.300 т. р.), *портняжныя* мастерскія и мастерскія *дамскихъ нарядовъ* (160 пр.—2.500 т. р.), *переплетныя* (27 пр.—800 т. р.), *сапожныя* (36 пр.—500 т. р.), *красильни* (12 пр.—330 т. р.). Среди подрядно-артельныхъ предпріятій значительные обороты представляютъ *биржевыя артели* (14 пр.—3.000 т. р.), подряды на *строительныя* работы (24 пр.—2.100 т. р.), *земляныя* работы (56 пр.—1.000 т. р.), *печныя* (26 пр.—635 т. р.), *кровельныя* (24 пр.—425 т. руб.), *малярныя* (38 пр.—730 т. руб.) и *штукатурныя* (26 пр.—430 т. р.).

Кромѣ вошедшихъ въ сводную таблицу типовъ промышленныхъ предпріятій въ Петербургѣ заслуживаютъ вниманія крупные обороты *перевозочныхъ* предпріятій, обслуживающихъ столицу. Обороты *извознаго* промысла составляютъ 9.000 т. р. при 480 предпріятіяхъ, причемъ на *ломовой* извозъ падаетъ 5.000 т. р. (300 пр.), на *легковой*—3.000 т. р. (150 т. р.), на *каретный*—550 т. р. (25 пр.) и на *общественные дилижансы*—450 т. р. (3 пр.). Около 4.000 т. р. оборота представляютъ *конно-желѣзныя* дороги частныхъ обществъ (2 пр.) и около 5.000 т. р.—*пароходство* и пароходныя конторы, обслуживающія столицу и ближайшіе районы.

Понятіе о торгово-промышленной жизни Петербурга было бы неполно, если не упомянуть о томъ, что въ немъ находятся правленія многихъ разбросанныхъ по Россіи промышленныхъ и торговыхъ предпріятій, и что Петербургъ является средоточіемъ кредитнаго, страхового и транспортнаго дѣла, охватывающаго всю Россію. Само собой разумѣется, что обороты всѣхъ этого рода предпріятій не вошли въ таблицу и не подлежатъ здѣсь особому разсмотрѣнію, такъ какъ они не имѣютъ спеціальнаго отношенія къ изучаемому району. Тѣ же изъ нихъ, дѣятельность которыхъ можетъ быть пріурочена къ тому или иному краю, будутъ отмѣчены при описаніи соотвѣтственныхъ районовъ.

Грузооборотъ района.

Общій характеръ грузооборота Петербурга опредѣляется прежде всего его значеніемъ, какъ потребительнаго рынка, стягивающаго огромныя массы предметовъ продовольствія и хозяйственнаго обихода, строительныхъ матеріаловъ, топлива, сырья и орудій производства, а также его распредѣлительною дѣятельностью, обслуживающей широкую полосу районовъ, расположенныхъ въ Петербургской, сѣверо-западной части Псковской, западныхъ частяхъ Новгородской и Олонецкой губерній, и отчасти по финляндскому побережью Ладожскаго озера и въ южной части Выборгской губерніи. Для всѣхъ мѣстностей, лежащихъ внутри очерченной сферы преобладающаго торговаго вліянія Петербурга, онъ является не только снабжающимъ рынкомъ, но въ значительной степени также главнымъ пунктомъ сбыта продуктовъ мѣстной промышленности. Въ особенности выдвигается это значеніе Петербурга, какъ сборнаго пункта, для ближайшихъ подстоличныхъ районовъ съ развитой бумажно-картонной и стекольной промышленностью. Стягиваясь къ петербугскому рынку, эти продукты частью потребляются въ столицѣ, частью же вмѣстѣ съ товарами мѣстнаго производства расходятся по всей Европейской и даже Азіатской Россіи, причемъ значительная ихъ доля поступаетъ для дальнѣйшаго болѣе дробнаго распредѣленія на центральный московскій рынокъ. Наряду съ важнымъ значеніемъ Петербурга во внутренней торговлѣ Россіи, въ качествѣ крупнаго потребительнаго и распредѣлительнаго центра, выступаетъ также его посредническая роль во внѣшней торговлѣ, какъ одного изъ важнѣйшихъ передаточныхъ пунктовъ по торговымъ сношеніямъ внутреннихъ рынковъ Россіи съ иностранными, причемъ однако нѣкоторая доля внѣшняго товарообмѣна совершается черезъ Петербургскій портъ и безъ активнаго участія мѣстнаго рынка. Самостоятельное и крупное значеніе принадлежитъ Петербургу, какъ посреднику въ торговыхъ сношеніяхъ съ Финляндіей.

Общія черты грузообмѣна Петербурга выясняются ближе при разсмотрѣніи относительнаго значенія отдѣльныхъ путей сообщенія. Наибольшую цифру подвоза грузовъ къ Петербургу даютъ *внутренніе водные* пути сообщенія (до 300 милл. пуд.). Въ составъ *прибывающихъ* этимъ путемъ транспортовъ входятъ главнымъ образомъ громоздкіе и малоцѣнные грузы, а именно *земляные строительные* матеріалы (82 м. п.), *дрова* (80 м. п.) и строительный *лѣсъ* (79 милл. пуд.), стягивающіеся изъ ближайшихъ къ Петербургу приладожскихъ мѣстностей (земляные строительные матеріалы и лѣсные грузы), а также изъ обширной области, обнимающей всю Новгородскую и юго-западную половину Олонецкой губерніи (исключительно лѣсные грузы). Наряду съ этими грузами весьма важное значеніе имѣетъ подвозъ *хлѣбныхъ* продуктовъ (47½ м. п.), главнымъ образомъ *овса* и *ржи*, а отчасти *ржаной муки* и *гречневой крупы*, идущихъ по Маріинской системѣ изъ сѣверо-восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, расположенныхъ по нижнимъ теченіямъ рѣкъ Камы, Вятки и Бѣлой. Къ этимъ транспортамъ присоединяются сравнительно небольшія партіи хлѣбныхъ грузовъ съ средне-волжскихъ и сурскихъ пристаней. Изъ этой же полосы доставляется по Маріинской системѣ наибольшая доля грузовъ *льняного сѣмени*, и отчасти *льна* (свыше 1.500 т. п.), а съ верховьемъ Камы *чугунъ* и *руда* (1.500 т. п.) и *соль* (630 т. п.). Съ низовыхъ пристаней Волги прибываетъ водою около 800 т. п. *подсолнечныхъ жмыховъ* и до 400 т. п. *нефтяныхъ* продуктовъ. *Отправленіе* изъ Петербурга грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія имѣетъ сравнительно небольшое значеніе (около 4 м. п.) и ограничивается въ большинствѣ случаевъ его ролью распредѣлительнаго рынка для ближайшихъ тяготѣющихъ къ нему районовъ. Изъ болѣе отдаленныхъ отправокъ заслуживаетъ вниманія сбытъ на средневолжскія пристани (Ярославль и Нижній) значительныхъ партій *свинца*, разныхъ *химическихъ* и *москательныхъ* товаровъ, *гарпіуса*, а отчасти *желѣзнаго* товара.

По *желѣзнымъ дорогамъ* наиболѣе оживленный и разнообразный товарообмѣнъ производится съ ближайшими районами, расположенными въ тяготѣющей къ петербургскому рынку области, граничащей по Балтійской жел. дор.—Нарвскимъ, по Петербургско-Варшавской ж. д.—Островскимъ, и по Николаевской ж. д.—Бологовскимъ районами, причемъ въ сферу торговаго вліянія Петербурга входятъ также районы по Новгородской, Псковско-Бологовской и отчасти Рыбинско-Бологовской линіямъ Моск.-Винд.-Рыбинской желѣзной дороги. Эта область *снабжается* изъ Петербурга многими предметами *продовольствія* (кромѣ хлѣбовъ, доставляемыхъ въ главной массѣ непосредственно изъ хлѣбородныхъ губерній) и *хозяйственнаго обихода*, равно какъ *орудіями производства*, а отчасти и *сырьемъ* (*бумажная масса*, *химическіе* продукты для стекольнаго производства), и сбываетъ въ столицу свои продукты — *дрова*, *лѣсные* и *земляные строительные* матеріалы, *молочные* продукты, разныя кустарныя, преимущественно *деревянныя* издѣлія и продукты фабрично-заводской промышленности — *стеклянный* и *писчебумажный* товаръ. При разсмотрѣніи товарообмѣна Петербурга съ ближайшими подстоличными мѣстностями необходимо имѣть въ виду, что ихъ тѣсныя торговыя связи со столичнымъ рынкомъ не могутъ быть въ полной мѣрѣ учтены вслѣдствіе отсутствія данныхъ о гужевыхъ перевозкахъ, составляющихъ значительную, если не бо́льшую часть ихъ грузообмѣна. Наряду съ гужевыми перевозками ускользаетъ отъ регистраціи также бо́льшая часть товарнаго обмѣна съ сосѣдними пригородными мѣстностями по Невѣ (Колпинскимъ и Ириновскимъ районами), а также по Финскому заливу (Петербургскимъ и Кронштадтскимъ районами). Кромѣ вышеуказанныхъ главныхъ желѣзнодорожныхъ линій подстоличные районы обслуживаются также дорогами мѣстнаго значенія, а именно: 1) Царскосельская ж. д. *доставляетъ* въ Петербургъ изъ Царскосельскаго района въ замѣтныхъ количествахъ лишь *молочные* продукты (60 т. п.), *бумагу* и *обои* (30—40 т. п.), и *снабжаетъ* этотъ районъ изъ Петербурга разными предметами потребленія и обихода, а также *строительными* матеріалами, *каменнымъ углемъ*, *древесной массой* и *картономъ*; 2) Ириновско-Шлиссельбургская желѣзная дорога обслуживаетъ Ириновскій районъ, передавая отчасти транзитные грузы изъ Шлиссельбурга въ Петербургъ и обратно. Получая изъ Петербурга разные предметы потребленія и обихода, и отчасти *минеральное топливо* и *сырье*, Ириновскій районъ отсылаетъ туда продукты своей промышленности—*торфъ*, *химическіе* продукты, *стеклянныя* издѣлія, *кирпичъ*, разные *строительные* матеріалы, а также *молочные* скопы; 3) Приморско-Сестрорѣцкая жел. дорога кромѣ небольшаго транзита разныхъ товаровъ, идущихъ изъ Петербурга въ Кронштадтъ (менѣе 150 т. п.), обслуживаетъ приморскую полосу Финляндскаго дачнаго района и Сестрорѣцкій оружейный заводъ. Что касается Финляндской жел. дороги, то она представляетъ главнымъ образомъ транзитный путь по торговымъ сношеніямъ петербургскаго рынка съ Финляндіей; имѣющіяся данныя о производящемся по ней грузовомъ движеніи не позволяютъ точно выдѣлить грузообмѣна Финлядскаго дачнаго района съ Петербургомъ, и можно лишь указать, что главными подвозимыми изъ этого района грузами являются *болотная желѣзная руда*, *кирпичъ* и *молочные* продукты.

Указавъ мѣстное значеніе примыкающихъ къ Петербургу желѣзныхъ дорогъ, слѣдуетъ разсмотрѣть относительное участіе главныхъ желѣзнодорожныхъ линій, какъ транзитныхъ путей, въ торговыхъ сношеніяхъ Петербурга съ внутренними и внѣшними рынками. Главная роль въ этомъ отношеніи принадлежитъ Николаевской желѣзной дорогѣ, посредствомъ которой поддерживаются связи Петербурга со всей центральной и восточной частями Европейской Россіи, главнымъ образомъ черезъ Москву, а отчасти черезъ Рыбинскъ, передающій волжскіе и камскіе грузы. Главные транспорты, подвозимые этимъ путемъ къ Петербургу, состоятъ изъ *хлѣбныхъ* продуктовъ (61 м. п.), *нефтяныхъ* продуктовъ (16½ м. п.), *чугуна* и *желѣза* (свыше 11 м. п.), *крупнаго рогатаго скота* и *мясного* товара (свыше (10 м. п.); болѣе мелкими партіями идутъ разныя *металлическія* издѣлія, *каменный уголь*, *мануфактурный* товаръ, разный *бакалейный*, *химическій* и *москательный* товаръ, *яйца*, *масличные* продукты, *сѣно* и *солома*, продукты *огородничества* и *плодоводства*, *кость*, *шерсть* и др. товары. Петербургско-Варшавская желѣзная дорога представляетъ транзитный путь для грузовъ, стягивающихся къ Петербургу изъ Литвы, Бѣлоруссіи, Полѣсья, Юго-Западнаго и Привислинскаго края, а отчасти идущихъ изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу и Одессу. Характерными грузами этой дороги являются *сахаръ* изъ районовъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, продукты *огородничества* и *плодоводства*, *спиртъ*, *ячмень*, *мануфактурный* товаръ (Лодзь, Варшава и др.), *хлопокъ* (египетскій черезъ Одессу) и пр. Наиболѣе важными грузами Балтійской желѣзной дороги, идущими въ Петербургъ изъ Эстляндской и сѣверной части Лифляндской губерній, являются продукты мѣстной сельскохозяйственной промышленности—*картофель*, *спиртъ*, *молочные* и *мясные* продукты, а также *цементъ* изъ Везенбергскаго и *известь* изъ Тапсскаго районовъ. Изъ Ревельскаго и Балтійскаго портовъ передаются значительные транспорты иностранныхъ товаровъ, главнымъ образомъ *хлопка*, *колоніальныхъ* и *бакалейныхъ* товаровъ. Наряду съ желѣзными дорогами немаловажное значеніе въ снабженіи петербургскаго рынка имѣютъ малый и дальній *каботажъ*. Главнѣйшими грузами, подвозимыми къ Петербургу каботажемъ съ побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря, являются *земляные строительные* матеріалы (известь, цементъ и строительный камень), *лѣсные* грузы (дрова), *желѣзо* и *желѣзныя* издѣлія, разные *москательные* товары и *рыбный* товаръ (сельди, кильки и салака) и пр. По отправленію болѣе цѣнныхъ товаровъ, кромѣ дровъ и строительныхъ матеріаловъ, выдѣляются Рижскій, Ревельскій и Либавскій порты. Дальнимъ каботажемъ изъ портовъ Чернаго моря (главнѣйше Одессы) прибываютъ *сахаръ*, *пшеничная мука*, *табакъ*, *чугунъ*, *желѣзо*, *металлическія* издѣлія и *цементъ* (изъ Новороссійска); а изъ Бѣлаго моря—главнымъ образомъ *рыбный* товаръ (около 250 т. п.) съ Мурманскаго берега и изъ Архангельска.

Что касается отправленія изъ Петербурга грузовъ на внутренніе рынки по желѣзнымъ дорогамъ, малымъ и дальнимъ каботажемъ, то и въ этомъ случаѣ главнымъ путемъ сбыта продуктовъ мѣстной промышленности Петербурга и передаваемыхъ черезъ Петербургскій портъ иностранныхъ товаровъ служитъ Николаевская желѣзная дорога, причемъ наиболѣе значительными потребителями петербургскихъ товаровъ являются Москва и районы Московской промышленной полосы. Сбытъ по Петербургско-Варшавской и Балтійской желѣзнымъ дорогамъ почти не выходитъ за предѣлы ближайшей тяготѣющей къ Петербургу области вслѣдствіе конкурренціи Ревельскаго, Рижскаго и Либавскаго портовъ, являющихся въ то же время и крупными промышленными центрами. Въ эти именно пункты назначаются главнымъ образомъ отправки изъ Петербурга малымъ каботажемъ разныхъ товаровъ, среди которыхъ выдѣляются *желѣзо*, *металлы* и *металлическія* издѣлія (около 900 т. п.) и болѣе мелкими партіями *нефтяные* продукты, *хлѣбные* продукты, *мануфактурный*, *бумажно-картонный* и разный *москательный* товаръ. Изъ отправокъ дальнимъ каботажемъ наибольшаго интереса заслуживаетъ сбытъ въ русскіе тихоокеанскіе порты (главнымъ образомъ Владивостокъ) свыше 700 т. п. *овса* и *муки*, 260 т. п. *желѣза* и *металлическихъ* издѣлій, 20 т. п. *пива* и мелкими партіями разныхъ другихъ товаровъ. Кромѣ крупныхъ транспортовъ *бумажно-картоннаго* товара (260 т. п.), *желѣза* и *желѣзныхъ* издѣлій (до 200 т. п.) Одесса получаетъ изъ Петербурга болѣе мелкими партіями разные *москательные* товары, *свѣчи*, *резиновыя* издѣлія и проч. Еще болѣе дробный характеръ имѣютъ отправки въ Архангельскъ самыхъ разнообразныхъ товаровъ, въ томъ числѣ до 40 т. п. *желѣза* и *желѣзныхъ* издѣлій.

Составъ грузообмѣна Петербурга по внѣшней торговлѣ опредѣляется слѣдующими главнѣйшими товарами: *по привозу*—каменный уголь (107,3 м. п.), строительные матеріалы въ качествѣ балласта (свыше 6 м. п.), разные химическіе и москательные товары (3,1 м. п.), чугунъ и желѣзо (2,1 м. п.), свинецъ, мѣдь и разные металлы и издѣлія изъ нихъ (1,9 м. п.), машины и инструменты (свыше 1 м. п.), разныя желѣзныя издѣлія (0,5 м. п.), хлопокъ и джутъ (2,3 м. п.), копра и масличныя сѣмена (1,1 м. п.), смолы (1,1 м. п.), рыбный товаръ, главнымъ образомъ сельди (1,1 м. п.), разные бакалейные и колоніальные товары, деревянное и прованское масло (1 м. п.), сало (700 т. п.), древесная масса (300 т. п.), кожи (200 т. п.), виноградныя вина (400 т. п.), минеральныя воды (150 т. п.), подѣлочное дерево цѣнныхъ породъ (150 т. п.), и резина (116 т. п.); *по вывозу*—овесъ (30 м. п.), рожь (16½ м. п.), пшеница (2,8 м. п.), гречневая крупа (1 м. п.), отруби (0,7 м. п.), льняное сѣмя (2 м. п.), жмыхи (3,6 м. п.), ленъ и пенька (до 1 м. п.), нефтяные продукты (1,3 м. п.), яйца (700 т. п.), кость (500 т. п.), масло коровье (200 т. п.), шерсть (200 т. п.), кожи (200 т. п.), разные москательные товары (140 т. п.), резиновыя издѣлія и отбросы (130 т. п.) и руда (100 т. п.). Что касается одного изъ главныхъ экспортныхъ товаровъ Петербурга—строительнаго лѣса, то изъ Петербургскаго порта вывозится лишь около 4½ м. п., главная же его масса идетъ черезъ Кронштадтъ (до 21 м. п.), въ грузооборотѣ котораго она и зарегистрирована.

Наконецъ, остается еще разсмотрѣть торговыя сношенія Петербурга съ Финляндіей, поддерживаемыя какъ воднымъ путемъ по Финскому заливу, такъ и черезъ сухопутную границу по Финляндской желѣзной дорогѣ. Наиболѣе выдающимися товарами въ грузообмѣнѣ являются *по привозу*—лѣсные товары (свыше 20 м. п.), земляные строительные матеріалы, какъ-то камень, кварцъ, песокъ и пр. (6 м. п.), бумажно-картонный товаръ (1,8 м. п.), древесная масса (1,4 м. п.), стеклянныя издѣлія (200 т. п.), рыбный товаръ (200 т. п.), и мануфактурный товаръ (86 т. п.), *по вывозу*—зерновые хлѣба, главнымъ образомъ рожь и овесъ (5,1 м. п.), мука и крупа (7 м. п.), отруби (2 м. п.), нефтяные продукты (1,4 м. п.), кость (0,5 м. п.) и партіями отъ 200 до 300 т. п.—растительныя масла и жмыхи, каменный уголь, табакъ, пищевые продукты животнаго царства, разные бакалейные и гастрономическіе, москательные и химическіе товары, а кромѣ того многіе другіе предметы потребленія и обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
С.-Петербургъ:																
по желѣзнымъ дорогамъ. . . .	5.747,6	2.550,5	2.548,2	18.732,3	3.264,7	2.903,2	7.940,9	**43.687,4**	**187.400,5**	86.883,3	10.561,0	22.159,1	59.820,0	2.001,0	2.067,6	3.908,5
по внутр. водн. путямъ сообщ..	996,9	135,6	319,6	1.884,6	2.047,1	149,0	680,5	**6.213,3**	**297.255,3**	50.527,3	285,1	159.710,9	84.348,4	2.155,9	3,4	224,3
по малому каботажу	243,7	63,3	305,1	1.361,8	147,0	56,1	518,4	**2.695,4**	**9.383,6**	229,3	361,7	2.083,7	5.739,4	42,1	149,3	778,1
по дальнему каботажу.	745,9	17,1	63,6	577,3	100,4	53,0	588,6	**2.145,9**	**2.694,7**	1.893,9	286,1	1,1	419,5	0,4	52,5	41,2
по внѣшней торговлѣ.	57.913,8	2.140,2	4.601,0	2.497,1	30,3	2,0	345,3	**67.529,7**	**133.952,7**	4.026,4	2.198,6	1.736,2	120.831,7	67,3	502,2	4.590,3
по торг. съ Финляндіей моремъ.	5.123,1	184,5	22,6	1.302,1	21,3	—	309,0	**6.962,6**	**11.523,1**	15,2	49,4	4.430,1	7.015,3	—	0,6	12,5
„ „ „ „ по сух.гран.	9.778,2	610,0	165,6	577,1	150,8	10,1	471,9	**11.763,7**	**21.091,6**	117,9	377,5	17.404,5	1.122,0	85,5	6,7	1.977,5
Итого	**80.549,2**	**5.701,2**	**8.025,7**	**26.932,3**	**5.761,6**	**3.173,4**	**10.854,6**	**140.998,0**	**663.301,5**	**143.693,3**	**14.119,4**	**207.525,6**	**279.296,3**	**4.352,2**	**2.782,3**	**11.532,4**

Въ виду сложности грузооборота петербургскаго рынка и важнаго значенія отдѣльныхъ обращающихся на немъ товаровъ, по каждому типу приведена особая подробная таблица съ указаніемъ вошедшихъ въ составъ типа товаровъ. При разсмотрѣніи этихъ таблицъ слѣдуетъ однако имѣть въ виду, что классификаціи грузовъ въ учетѣ перевозокъ разнаго рода не всегда вполнѣ совпадаютъ между собою.

I типъ. — Земледѣльческіе продукты.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	Въ Финляндію моремъ.	Въ Финляндію сух. пут.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	Изъ Финляндіи: моремъ.	Изъ Финляндіи: сух. пут.
Хлѣбные продукты.																
Овесъ	817	54	6	569	29.765	179	977	**32.367**	**47.673**	20.587	27.085	—	—	—	—	1
Рожь	40	5	—	—	16.487	1.401	2.175	**20.108**	**23.280**	10.815	12.456	—	—	—	8	1
Пшеница	1	—	—	—	2.842	1	—	**2.844**	**2.880**	1.900	980	—	—	—	—	—
Ячмень	30	—	—	—	—	38	199	**267**	**1.741**	1.741	—	—	—	—	—	—
Горохъ и бобы	55	7	2	—	304	30	66	**464**	**705**	515	187	—	—	2	—	1
Гречиха	—	—	—	—	220	—	—	**220**	**231**	1	230	—	—	—	—	—
Кукуруза	1	—	—	—	—	21	34	**56**	**71**	71	—	—	—	—	—	—
Итого зерновыхъ хлѣбовъ	*944*	*66*	*8*	*569*	*49.618*	*1.670*	*3.451*	*56.326*	*76.581*	*35.630*	*40.938*	—	—	*2*	*8*	*3*
Мука ржаная	559	703	97	—	—	1.968	3.133	**6.460**	**17.412**	13.392	4.019	1	—	—	—	—
„ пшеничная	461	37	69	1	1	952	582	**2.103**	**9.684**	8.364	600	2	718	—	—	—
Крупа гречневая	90	6	—	—	1.011	53	27	**1.187**	**1.934**	969	965	—	—	—	—	—
Пшено	63	21	—	—	—	38	81	**203**	**610**	608	2	—	—	—	—	—
Разн. крупа и мука	126	25	16	146	3	33	7	**356**	**660**	557	27	25	—	38	—	13
Отруби	50	—	—	—	678	228	1.814	**2.770**	**3.904**	2.880	1.024	—	—	—	—	—
Солодъ	28	—	—	—	—	—	—	**28**	**469**	467	2	—	—	—	—	—
Прочіе хлѣбные продукты	40	—	—	—	7	10	11	**68**	**15**	8	—	2	—	—	5	—
Итого муки, крупы и др. хлѣбныхъ продуктовъ	*1.417*	*792*	*182*	*147*	*1.700*	*3.282*	*5.655*	*13.175*	*34.688*	*27.245*	*6.639*	*30*	*718*	*38*	*5*	*13*
Всего хлѣбныхъ продуктовъ.	**2.361**	**858**	**190**	**716**	**51.318**	**4.952**	**9.106**	**69.501**	**111.269**	**62.875**	**47.577**	**30**	**718**	**40**	**13**	**16**
Масличные продукты.																
Масличныя сѣмена	35	—	2	—	2.019	—	11	**2.067**	**4.717**	2.225	1.409	3	—	1.080	—	—
Растительныя масла	555	67	16	27	—	11	100	**776**	**814**	557	—	118	6	133	—	—
Жмыхи	5	—	3	—	3.604	10	125	**3.747**	**2.180**	1.323	857	—	—	—	—	—
Итого масличныхъ продуктовъ	**595**	**67**	**21**	**27**	**5.623**	**21**	**236**	**6.590**	**7.711**	**4.105**	**2.266**	**121**	**6**	**1.213**	—	—
Сѣно и солома	**88**	—	—	—	—	—	**15**	**103**	**7.757**	**7.398**	**336**	—	—	—	—	**23**
Продукты огородничества и плодоводства.																
Картофель	30	—	—	—	—	1	25	**56**	**3.196**	3.189	3	—	—	1	1	2
Огурцы	1	—	—	—	—	—	—	**1**	**920**	920	—	—	—	—	—	—
Лукъ	15	—	—	—	—	7	22	**44**	**376**	376	—	—	—	—	—	—
Капуста	9	—	—	—	—	—	—	**9**	**268**	268	—	—	—	—	—	—
Разныя овощи и зелень	50	49	2	—	—	13	16	**130**	**296**	214	—	27	—	54	—	1
Цикорій	31	—	—	—	—	5	15	**51**	**186**	173	—	—	—	13	—	—
Хмѣль	—	—	—	—	2	—	—	**2**	**23**	22	—	—	—	1	—	—
Разн. сѣмена, растенія и ихъ части	100	—	1	—	8	1	—	**110**	**241**	69	—	—	—	145	—	27
Яблоки и груши	2	—	—	—	—	—	—	**2**	**946**	946	—	—	—	—	—	—
Апельсины и лимоны	3	—	—	—	—	—	—	**3**	**313**	170	—	—	—	122	—	21
Арбузы и дыни	1	—	—	—	—	—	—	**1**	**234**	234	—	—	—	—	—	—
Разные фрукты и ягоды свѣж.	99	—	6	—	5	21	112	**243**	**993**	885	8	19	12	40	1	28
Орѣхи	13	—	1	—	—	—	—	**14**	**255**	187	—	—	—	68	—	—
Итого продуктовъ огородничества и плодоводства	**354**	**49**	**10**	—	**15**	**48**	**190**	**666**	**8.247**	**7.653**	**11**	**46**	**12**	**444**	**2**	**79**
Табакъ	**566**	—	**15**	**1**	**1**	**95**	**120**	**798**	**692**	**335**	**96**	**4**	**243**	**14**	—	—
Сахаръ	**436**	**23**	**2**	**1**	—	—	**5**	**467**	**3.112**	**2.185**	—	**11**	**915**	**1**	—	—
Патока и крахмалъ	**91**	—	—	—	—	—	—	**91**	**528**	**438**	**73**	—	—	**17**	—	—
Растительныя волокнистыя вещества.																
Хлопокъ	1.094	—	—	—	—	—	—	**1.094**	**2.991**	988	—	6	—	1.997	—	—
Джутъ	82	—	—	—	—	—	—	**82**	**247**	3	—	—	—	244	—	—
Ленъ и кудель	39	—	5	—	786	1	60	**891**	**783**	583	168	11	—	21	—	—
Пенька и пакля	40	—	—	—	171	6	46	**263**	**355**	320	—	—	—	35	—	—
Итого растительныхъ волокнистыхъ веществъ	**1.255**	—	**5**	—	**957**	**7**	**106**	**2.330**	**4.376**	**1.894**	**168**	**17**	—	**2.297**	—	—
Всего по I типу	**5.746**	**997**	**243**	**745**	**57.914**	**5.123**	**9.778**	**80.546**	**143.692**	**86.883**	**50.527**	**229**	**1.894**	**4.026**	**15**	**118**

Въ оборотахъ петербургскаго рынка товарами I типа наибольшее значеніе принадлежитъ *хлѣбнымъ* продуктамъ, составляющимъ 86% всего прибытія грузовъ этого типа и 77% ихъ отправленія. Количественные размѣры хлѣбной торговли Петербурга яснѣе выступаютъ при сопоставленіи ея оборотовъ съ общей величиной грузооборота. Составляя лишь 17% всей суммы прибытія, вслѣдствіе количественнаго преобладанія въ немъ такихъ громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ, какъ строительные матеріалы и топливо, хлѣбные продукты составляютъ почти половину всего отправленія Петербурга. Зерновая хлѣбная торговля Петербурга сосредоточивается на *ржи* и *овсѣ*, представляющихъ по преимуществу экспортные хлѣба, причемъ первая почти всецѣло предназначается для вывоза заграницу и въ Финляндію; что же касается второго, то значительная доля его (около $^1/_3$—свыше 15 милл. п.) остается для внутренняго потребленія города и ближайшихъ подстоличныхъ мѣстностей. Общій характеръ подвоза обоихъ разсматриваемыхъ хлѣбовъ къ Петербургу одинаковъ и совершается въ двухъ главныхъ направленіяхъ: 1) воднымъ путемъ по Маріинской системѣ—преимущественно съ камскихъ, вятскихъ и волжскихъ, а отчасти сурскихъ пристаней (55%), и 2) по желѣзнымъ дорогамъ—изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы (45%), причемъ на желѣзныя дороги попадаетъ также часть камскихъ и волжскихъ грузовъ, перегружающихся въ Рыбинскѣ. По размѣрамъ доставки ржи воднымъ путемъ наиболѣе выдѣляются районы Уфимскій (2.200 т. п.), Челнинскій (1.300), Чистопольскій (1.300), Дюртюллинскій (1.200), Тетюшскій (1.100), Чугановскій (1.000), Спасскій-Казанскій (700), Симбирскій (700), Бирскій (600), Самарскій (600); желѣзнодорожнымъ же путемъ наиболѣе крупныя партіи прибываютъ изъ Рыбинска (2.300), Симбирскаго (475), Языковскаго (450), Ряжскаго (430), Бенкендорфъ-Сосновскаго (420), Ибрессинскаго (400), Ардатовскаго-Симбирскаго (400), Кирсановскаго (350), Павелецкаго (300), Самарскаго (300), Саранскаго (300) и многихъ другихъ районовъ. Главными районами, доставляющими овесъ воднымъ путемъ, являются Чистопольскій (3.200 т. п.), Тетюшскій (3.100), Уфимскій (2.000), Челнинскій (1.700), Симбирскій (1.700), Спасскій-Казанскій (1.700), Чугановскій (1.000), Дюртюллинскій (900), Порѣцко-Сурскій (900), Бирскій (600), Курмышскій (600),

Елабужскій (600), Старо-Маинскій (600), Уржумскій (500) и Сарапульскій (500); кромѣ того около 1 милл. п. доставляется изъ районовъ, расположенныхъ по Маріинской системѣ и системѣ герцога Виртембергскаго, и около 200 т. п. по Вышневолоцкой системѣ. Въ желѣзнодорожной доставкѣ наибольшее участіе принимаютъ Рыбинскъ (5.900 т. п.), Ибрессинскій (1.600), Симбирскій (1.100), Воейковскій (900), Ярославскій (900), Ардатовскій-Симбирскій (800), Языковскій (800) и пр. Какъ уже было указано, главныя массы ржи и овса направляются заграницу (рожь—16.487 т. п., овесъ—29.765) и въ Финляндію (рожь—3.576, овесъ—1.156). Значеніе Петербурга,какъ распредѣлительнаго рынка этихъ продуктовъ, ничтожно и ограничивается снабженіемъ ближайшихъ подстоличныхъ мѣстностей. Заслуживаетъ вниманія отправка около 570 т. п. овса дальнимъ каботажемъ въ русскіе тихоокеанскіе порты. Прибывающая въ количествѣ около 2.900 т. п. *пшеница* цѣликомъ предназначается для вывоза заграницу. Въ желѣзнодорожномъ подвозѣ этого хлѣба (1.900 т. п.) крупной цифры, свыше 900 т. п., достигаютъ партіи сибирской пшеницы, остальное же количество прибываетъ преимущественно изъ разныхъ районовъ Поволжья, среди которыхъ особенно выдѣляется Самарскій районъ, доставляющій до 300 т. п. Крупные транспорты приходятъ также изъ Оренбурга (свыше 100 т. п.), Ардатовскаго-Симбирскаго района (100), Борскаго-Бузулукскаго района (90), Рыбинска (80), Алатырскаго (60), Еланьскаго (40) и Белебеевскаго (25) районовъ. По Маріинской системѣ прибываетъ около 1 милл. п. пшеницы съ разныхъ волжскихъ (400), камскихъ (400) и сурскихъ (180) пристаней. *Ячмень*, прибывающій въ количествѣ 1.740 т. п. почти всецѣло для мѣстнаго потребленія, стягивается преимущественно изъ районовъ привислинскихъ (около 800 т. п.), сѣверо-западныхъ (около 500 т. п.) и прибалтійскихъ губерній (около 200 т. п.). Наиболѣе крупныя партіи доставляются районами Вильковишскимъ-Сувалкскимъ, Гродненскимъ, Юрьевскимъ, Влоцлавскимъ, Несвижскимъ и Кутновскимъ. Сверхъ того около 200 т. п. ячменя прибываетъ изъ районовъ сѣверной части Донской области и Саратовской губерніи. Кромѣ ничтожныхъ партій ячменя, расходящихся въ подстоличные районы (30 т. п.), довольно крупныхъ размѣровъ достигаетъ сбытъ его въ Финляндію (237 т. п.). Заслуживаютъ также вниманія обороты петербургскаго рынка съ *горохомъ и бобами*, прибывающими въ количествѣ свыше 700 т. п., какъ по желѣзнымъ дорогамъ (515), главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, такъ и воднымъ путемъ по Маріинской системѣ (190) съ береговъ Камы и Бѣлой изъ Дюртюллинскаго и Чистопольскаго районовъ. Бо̀льшая часть этого товара сбывается заграницу (304) и въ Финляндію (96), небольшія же партіи расходятся въ подстоличные районы (50). Изъ остальныхъ зерновыхъ хлѣбовъ можно отмѣтить отправки заграницу—*гречихи* (220 т. п.), доставляемой по Маріинской системѣ съ камскихъ и бѣльскихъ пристаней, и въ Финляндію—*кукурузы* (56 т. п.), прибывающей по желѣзнымъ дорогами изъ Предкавказья (70 т. п. изъ Владикавказскаго и Прохладненскаго районовъ).

Видное мѣсто въ хлѣбной торговлѣ Петербурга принадлежитъ мучнымъ и крупянымъ продуктамъ, предназначаемымъ въ главной массѣ для внутренняго потребленія столицы и ближайшихъ тяготѣющихъ къ ней районовъ. Крупной цифры достигаетъ лишь *сбытъ* въ Финляндію *ржаной* и *пшеничной муки* главнымъ образомъ моремъ и черезъ сухопутную границу (6.635 т. п.), а отчасти черезъ Шлиссельбургскую таможню по Невѣ въ приладожскія мѣстности Финляндіи (600 т. п.), и заграницу *гречневой крупы* (свыше 1 милл. п.). Поступающая въ наибольшемъ количествѣ на рынокъ *ржаная мука* доставляется, подобно ржи, по двумъ главнымъ направленіямъ: желѣзнодорожнымъ путемъ—изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и водою—преимущественно изъ районовъ Симбирской и Казанской губерній — съ волжскихъ, камскихъ и вятскихъ пристаней. Приэтомъ однако преобладающее значеніе имѣетъ желѣзнодорожная доставка. Среди районовъ, отправляющихъ ржаную муку водою въ Петербургъ, выдѣляются Чистопольскій (1.030 т. п.), Симбирскій (400), Челнинскій (320), Мамадышскій (180), Спасскій-Казанскій (120), Хвалынскій (100) и многіе другіе районы. Въ желѣзнодорожной доставкѣ наиболѣе крупными партіями участвуютъ Рыбинскъ (1.150), передающій волжскіе грузы, Петровскій-Саратовскій (1.150), Пензенскій (950), Аткарскій (750), Бековскій (650), Воейковскій (500), Сердобскій (500), Тамбовскій (500), Ардатовскій-Симбирскій (420), Кирсановскій (420) и цѣлый рядъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ снабженіи петербургскаго рынка *пшеничной мукой* преобладаютъ желѣзнодорожные транспорты; на долю водной доставки по Маріинской системѣ приходится лишь около 7% всего прибывающаго товара. Характерною чертою подвоза пшеничной муки являются значительныя партіи ея, доставляемыя дальнимъ каботажемъ изъ портовъ Чернаго моря. Наибольшее участіе въ снабженіи принимаютъ слѣдующіе рынки: Рыбинскъ (1.550 т. п.), являющійся главнымъ образомъ передаточнымъ пунктомъ волжскихъ грузовъ, Нижній-Новгородъ (1.350) и Саратовъ (1.250). Болѣе мелкія партіи доставляются изъ Ростова-на-Дону (520, въ томъ числѣ каботажемъ — 325), Самарскаго района (около 500 т. п.), Одессы (свыше 400 т. п., въ томъ числѣ кабот.—393), Твери (370), Горбатовскаго района (300), Камышина (250), Царицына (200), Торжковскаго района (200), Винницкаго (160), Вольскаго (160), Харькова (140), Пензенскаго (120), Кореневскаго (120), Сызранскаго (100), Воейковскаго (100), Себряковско-Арчедскаго (100), Кременчугскаго (75) и другихъ районовъ. Какъ уже было указано, главная доля отправляемой Петербургомъ ржаной и пшеничной муки идетъ въ Финляндію. Небольшая доля отсылаемаго вверхъ по Невѣ груза распредѣляется кромѣ Финляндіи по берегамъ Ладожскаго озера и ближайшимъ районамъ Вышневолоцкой и Маріинской системъ. Малымъ каботажемъ наиболѣе крупныя партіи идутъ въ Ревель (до 100 т. п.) и въ разные пункты побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря (70 т. п.). Что касается желѣзнодорожныхъ отправокъ, то ими обслуживается область тяготѣющихъ къ Петербургу районовъ, преимущественно подстоличныхъ. Въ доставкѣ на петербургскій рынокъ главнаго изъ крупяныхъ продуктовъ — *гречневой крупы* преобладающее значеніе имѣетъ водный подвозъ по Маріинской системѣ (до 1 милл. п.). Этимъ путемъ стягиваются грузы изъ сѣверо-восточной части Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ бо̀льшая часть (600 т. п.) доставляется районами, расположенными по теченію р. Бѣлой — Уфимскимъ (280), Бирскимъ (170), Дюртюллинскимъ (100) и Чугановскимъ (50); остальныя 600 т. п. собираются небольшими партіями преимущественно съ камскихъ, а отчасти съ волжскихъ пристаней. Болѣе крупныя отправки падаютъ на районы Сарапульскій (90), Пьяноборскій (80), Тетюшскій (70) и Челнинскій (50). Кромѣ того изъ районовъ Сѣверной лѣсной полосы прибываетъ около 30 т. п. по системѣ герцога Виртембергскаго. Въ желѣзнодорожной доставкѣ преимущественную роль играетъ Рыбинскъ (630 т. п.), передающій волжскіе грузы; остальное доставленное по желѣзной дорогѣ количество (около 340 т. п.) прибываетъ мелкими партіями изъ разныхъ, преимущественно заволжскихъ, районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Свыше 60% всей поступающей въ Петербургъ крупы вывозится заграницу (1.011 т. п.), отчасти же направляется въ Финляндію (80 т. п.) и расходится по мелочамъ въ ближайшіе районы (96). Второе по значенію мѣсто среди крупяныхъ продуктовъ принадлежитъ *пшену*, прибывающему почти исключительно по желѣзнымъ дорогамъ въ количествѣ свыше 600 т. п. изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, преимущественно изъ Оренбургской губерніи (около 200 т. п.). Изъ общаго количества отправляемаго Петербургомъ пшена (свыше 200 т. п.) около 110 т. п. сбывается въ Финляндію, остальное же количество расходится мелкими партіями въ подстоличные районы, а также воднымъ путемъ въ приладожскія мѣстности Финляндіи и въ разные районы, расположенные по Маріинской и Тихвинской системамъ, въ томъ числѣ въ Усть-Кубинскій—5 т. п.

Болѣе $^2/_3$ всего поступающаго на петербургскій рынокъ количества *отрубей* отправляется главнымъ образомъ въ Финляндію (свыше 2 милл. п.), а отчасти заграницу (до 700 т. п.) и мелкими партіями расходится въ подстоличныя мѣстности (50 т. п.). Наиболѣе видными по доставкѣ этого товара рынками являются Нижній-Новгородъ (около 1 милл. п.) и Рыбинскъ (1 милл. п.). Менѣе значительные транспорты поступаютъ изъ разныхъ центровъ мукомольной промышленности, причемъ по размѣрамъ доставки выдѣляются районы Самарскій (220), Тверской (свыше 200 т. п.), Саратовскій (200), Костромской (170), Спасскій-Казанскій (150), Торжковскій (135), Горбатовскій (130), Бѣлозерскій (100) и многіе другіе, расположенные преимущественно въ Центральной хлѣботорговой полосѣ. Наконецъ, среди хлѣбныхъ продуктовъ слѣдуетъ отмѣтить также *солодъ*, прибывающій въ количествѣ 470 т. п. главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы (Воейковскаго, Пензенскаго и Козловскаго), отчасти же изъ Привислинскаго края (Ново-Александрійскій районъ). Въ ближайшіе подстоличные районы расходится 28 т. п. солода.

Видное мѣсто въ оборотѣ петербургскаго рынка грузами I типа занимаютъ *масличные* продукты—сѣмена, растительныя масла и жмыхи—какъ по прибытію (7.711 т. п.), такъ и по отправленію (6.590 т. п.), причемъ Петербургу принадлежитъ отчасти роль передаточнаго и распредѣлительнаго рынка, отчасти же самостоятельное значеніе, какъ крупнаго центра маслобойнаго производства, главную долю котораго составляетъ переработка привознаго изъ заграницы масличнаго сырья—*копры* (684 т. п.) и *рицинового сѣмени* (396 т. п.). Стягивающіяся къ Петербургу какъ по желѣзнымъ дорогамъ (2.225), такъ и по воднымъ путямъ сообщенія (1.409) масличныя сѣмена, почти исключительно въ видѣ *льняного сѣмени*, въ наибольшей долѣ переотправляются заграницу (2.019 т. п.). Свыше половины (1.800—1.900 т. п.) всего количества поступающаго на рынокъ льняного сѣмени доставляется съ сѣверо-востока Европейской Россіи—съ камскихъ и вятскихъ пристаней, главнымъ образомъ непосредственно воднымъ путемъ по Маріинской системѣ, частью же съ перегрузкою на желѣзную дорогу въ Рыбинскѣ, отправляющемъ въ Петербургъ свыше 600 т. п. Главными снабжающими районами являются Глазовскій, Котельничскій, Пермскій, Нолинскій, Уржумскій, Сарапульскій, Кукарскій, Оханскій и Елабужскій, доставляющіе каждый отъ 100 до 150 т. п. Наряду съ этимъ слѣдуетъ отмѣтить значительную цифру доставки льняного сѣмени (около 300 т. п.) по желѣзнымъ дорогамъ изъ

Зауралья (Камышловскій, Мишкинскій и Челябинскій районы) и Сибири. Изъ волжскихъ пристаней крупныя партіи сѣмени доставляютъ Коротнинская пристань Усть-Ветлужско-Кокшажскаго района (170) воднымъ путемъ и Нижній-Новгородъ (150) по желѣзной дорогѣ. Значительную долю желѣзнодорожной доставки масличныхъ сѣмянъ составляютъ грузы, прибывающіе небольшими партіями изъ центрально-земледѣльческихъ и приволжскихъ районовъ. Менѣе важная роль въ снабженіи петербургскаго рынка этимъ товаромъ принадлежитъ сѣверо-западнымъ льноводнымъ районамъ, доставляющимъ въ общей сложности отъ 300 до 400 т. п.; среди нихъ по размѣрамъ доставки выдѣляются районы Ржевскій, Старицкій, Кашинскій и Шимскій. Наибольшую долю прибывающихъ въ Петербургъ растительныхъ маслъ составляютъ главныя масла—*конопляное*, *подсолнечное и льняное* (650 т. п.), причемъ около трети всего ихъ количества доставляется изъ Саратова и разныхъ районовъ Саратовской губ. (подсолнечное масло), остальные же транспорты прибываютъ главнымъ образомъ изъ центрально-земледѣльческихъ районовъ (конопляное масло), причемъ свыше 100 т. п. идетъ изъ Воронежской губерніи (Алексѣевско-Слободскій, Коротоякскій и др. районы). Изъ другихъ снабжающихъ районовъ слѣдуетъ отмѣтить Острожскій районъ Волынской губерніи (25 т. п.) и Армавирскій районъ Кубанской области (25 т. п.). Кромѣ того малымъ каботажемъ привозится около 120 т. п. маслъ изъ Либавы (77) и Риги (37) и др. Прибывающіе въ Петербургъ главныя растительныя масла идутъ на мѣстное потребленіе и распредѣляются (370 т. п.) отчасти въ Финляндію (100), отчасти въ тяготѣющіе къ петербургскому рынку районы. Совершенно иную картину распредѣленія представляютъ второстепенныя масла—*кокосовое*, *касторовое* и *пальмовое*, производимыя преимущественно на мѣстѣ и лишь въ незначительной долѣ привозимыя изъ заграницы (133 т. п.). Они расходятся, въ количествѣ 390 т. п., повсемѣстно въ Европейской Россіи, причемъ главными потребителями являются Москва (135 т. п.) и районы Московской промышленной полосы (около 80 т. п.). Небезъинтересно отмѣтить отправки этого товара дальнимъ каботажемъ въ Одессу (12 т. п.) и Ростовъ-на-Дону (2 т. п.). *Жмыхи*, отчасти подвозимые по желѣзнымъ дорогамъ (1.320 т. п.) и воднымъ путемъ по Маріинской системѣ (860 т. п.), отчасти же являющіяся остатками мѣстнаго маслобойнаго производства, находятъ сбытъ почти исключительно заграницею (3.600 т. п.) и лишь небольшою долею въ Финляндіи (135 т. п.). Главными снабжающими районами являются Саратовскій (1.200 т. п.), Вольскій (250), Рыбинскій (250), Бѣжецкій (100), Костромской (75), Самарскій (60), Старицкій (50) и Москва (50).

Товаромъ, предназначаемымъ исключительно для мѣстнаго потребленія Петербурга, являются *сѣно* и *солома*, подвозимыя въ количествѣ до 7.760 т. п. Лишь ничтожная ихъ доля расходится въ ближайшіе подстоличные районы. Главная масса сѣна (около 5 милл. п.) стягивается съ системы р. Волхова и оз. Ильменя, причемъ однако водная доставка ограничивается скромною цифрою 336 т. п.; въ составъ ея входятъ грузы, прибывающіе съ рѣкъ Мсты (127), Ловати (117), Полы (41) и Волхова (27). Наибольшая же доля погружается на желѣзныя дороги въ мѣстахъ ихъ встрѣчи съ водными путями. Такимъ образомъ крупнѣйшія партіи этого груза доставляются районами Новгородскимъ (1.000 т. п.), Чудовскимъ (950 т. п.), Лихославльскимъ (590 т. п.), Шимскимъ (420 т. п.), Мстинско-Брусовскимъ (290 т. п.), Окуловскимъ (270 т. п.), Любанскимъ (260 т. п.), Старо-Русскимъ (220 т. п.), Вышне-Волоцкимъ (210 т. п.), Валдайскимъ (210 т. п.), Мало-Вишерскимъ (160 т. п.), Порховскимъ (150 т. п.), Морино-Дновскимъ (90 т. п.) и Угловскимъ (60 т. п.). Значительное участіе въ снабженіи сѣномъ петербургскаго рынка принимаютъ районы, расположенные по системѣ р. Оки, которые доставляютъ въ общей сложности до 1.200 т. п.; среди нихъ выдѣляются Рязанскій (520), Спасскій-Рязанскій (180), Дѣдновскій (170), Моршанскій (80), Шиловскій (75), Истьинскій (65) и Муромскій (55) районы. Около 500 т. п. сѣна прибываетъ съ р. Великой — изъ Псковскаго (225), Островскаго (185) и др. районовъ. Съ р. Луги изъ Лужскаго района доставляется около 110 т. п. сѣна. Остальное количество кормовыхъ средствъ собирается мелкими партіями отчасти съ верховьевъ Волги (сѣно), отчасти же изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы (солома).

Среди грузовъ, прибывающихъ исключительно для мѣстнаго потребленія Петербурга, первое мѣсто занимаютъ продукты *огородничества* и *садоводства*, привозъ которыхъ превышаетъ 8 м. п. Сравнительно небольшая ихъ часть (около 670 т. п.) отправляется въ Финляндію (240) и въ ближайшіе подстоличные районы. Изъ огородныхъ продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ подвозится къ Петербургу *картофель* (3.200 т. п.), свыше 40% котораго доставляется по Балтійской желѣзной дорогѣ изъ Везенбергскаго (1.010), Ревельскаго (235), Тапсскаго (90) и др. районовъ. Крупный его транспортъ прибываетъ также изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (270 т. п.), остальное же количество стягивается къ Петербургу мелкими партіями изъ ряда болѣе или менѣе отдаленныхъ районовъ, преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, въ особенности же Тульской, Рязанской и отчасти Пензенской губ. (Дѣдиловско-Узловскій, Саранскій, Тульскій, Ефремовскій и Михайловскій районы). Замѣтное участіе въ снабженіи принимаютъ также районы Юго-Западнаго края и Варшава. Въ ряду прочихъ огородныхъ продуктовъ выдѣляются *огурцы* (920 т. п.), *лукъ* (376 т. п.), *капуста* (268 т. п.), *зелень* и разныя огородныя *овощи* (296 т. п.). Доставка всѣхъ этихъ продуктовъ носитъ дробный характеръ, распространяясь на большое число районовъ, среди которыхъ можно отмѣтить преобладающее значеніе тѣхъ, которые группируются вокругъ Москвы. Такъ, районами, доставляющими наиболѣе крупныя партіи огурцовъ, являются Коломенскій (130), Серпуховскій (85), Орловскій (70), Рязанскій (65), Московскій (55), Тульскій (50) и Тверской (50); кромѣ того партіи отъ 20 до 30 т. п. прибываютъ изъ районовъ Зарайскаго, Истьинскаго, Сергіевско-Плавскаго, Дѣдновскаго, Торжковскаго, Вяземскаго, Новгородскаго и Ряжскаго. По доставкѣ лука выдѣляются районы Ростовскій-Ярославскій (140), Пензенскій (75) и Бѣжецкій (45); остальное его количество собирается мелкими партіями, преимущественно изъ тѣхъ же районовъ, которые доставляютъ и огурцы. Такой же приблизительно характеръ носитъ доставка капусты, зелени и разныхъ огородныхъ овощей. Отличительною чертою можетъ служить лишь замѣтная роль, которую принимаютъ въ снабженіи Петербурга Варшава, Ревель и заграничные рынки, доставляющіе болѣе рѣдкіе и цѣнные сорта овощей. Наряду съ овощами можно отмѣтить прибытіе *цикорія* (173 т. п.), идущаго всецѣло изъ Ростовскаго-Ярославскаго района, и *хмѣля* (22 т. п.), привозимаго въ небольшой долѣ изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (Вержболово), а отчасти изъ Варшавы (2—3 т. п.). Среди продуктовъ плодоводства выдѣляются по размѣрамъ доставки *яблоки* (946 т. п), *апельсины* и *лимоны* (313 т. п.), *арбузы* и *дыни* (234 т. п.) и разные *фрукты* и *ягоды* (около 1 милл. пуд.). Главное участіе въ снабженіи петербургскаго рынка яблоками принимаютъ литовскіе, бѣлорусскіе и привислинскіе районы, причемъ наибольшую цифру даетъ Ковенская губернія (300—400 т. п.), а именно районы Ракишскій (125), Поневѣжскій (85), Кейданскій (50), Уцянскій (50) и др. Изъ районовъ прочихъ губерній выдѣляются Полоцкій (70), Домбровскій (55), Яновскій (50), Ново-Александрійскій (35), Гомельскій (35), Двинскій (30), Рогачевскій (20), Дисненскій (20), Шадовскій (20), Рѣжицкій (15), Барановичскій (15) и многіе другіе. Среди районовъ, выходящихъ за предѣлы указанной области, замѣтную цифру доставки даютъ Лужскій районъ (25) и крымскіе районы—Симферопольскій (25) и Бахчисарайскій (15). Снабженіе Петербурга апельсинами и лимонами производится изъ заграницы отчасти непосредственно морскимъ путемъ (122 т. п.), отчасти же черезъ Ревель и Балтійскій портъ (170 т. п.), а въ небольшой долѣ также черезъ Финляндію по сухопутной границѣ (21 т. п.). Арбузы и дыни доставляются изъ Царицына (150 т. п.), Калачскаго-Донского района (60 т. п.), Саратова (16 т. п.) и Владикавказскаго района (7 т. п.). Что касается разныхъ фруктовъ и ягодъ свѣжихъ, то вслѣдствіе разнообразія входящихъ въ ихъ составъ товаровъ возможно лишь указать общія характерныя черты ихъ доставки. Преобладающее значеніе принадлежитъ такъ же, какъ и для яблокъ, районамъ съ распространенной плодовой культурой, расположеннымъ въ Юго-Западномъ краѣ, причемъ однако выступаетъ значеніе Одессы, какъ передаточнаго пункта экзотическихъ фруктовъ. Непосредственныя связи Петербурга съ заграничными рынками по доставкѣ этихъ послѣднихъ ничтожны (40 т. п.). Наряду съ фруктами и плодами заслуживаетъ вниманія значительная цифра прибытія разныхъ *орѣховъ* (255 т. п.). Первенствующее значеніе въ снабженіи ими петербургскаго рынка принадлежитъ Одессѣ. Замѣтной цифры достигаютъ также въ общей сложности небольшія партіи этого товара, стягивающіяся съ внутреннихъ рынковъ, отчасти при посредствѣ Москвы, Рыбинска и Нижняго-Новгорода. Слѣдуетъ также отмѣтить заграничные транспорты, достигающіе 70 т. п., и состоящіе главнымъ образомъ изъ каменныхъ орѣховъ.

Среди товаровъ, отнесенныхъ къ I типу, заслуживаютъ вниманія *табакъ* и *табачныя издѣлія*, обороты которыхъ достигаютъ крупныхъ размѣровъ какъ по прибытію (692 т. п.), такъ и по отправленію (798). Избытокъ отправленія надъ прибытіемъ объясняется тѣмъ, что главную долю перваго составляютъ табачныя издѣлія мѣстнаго производства, не представляющія чистаго вѣса табака, тогда какъ въ прибытіи участвуетъ почти исключительно табакъ въ сыромъ видѣ. Доставка табака на петербургскій рынокъ совершается по двумъ главнымъ направленіямъ: съ одной стороны по желѣзнымъ дорогамъ и по Маріинской системѣ съ Волги изъ Ярославля (свыше 100 т. п.), Рыбинска (70), Саратова и другихъ пристаней (около 50 т. п.), а съ другой стороны дальнимъ каботажемъ изъ Одессы (241 т. п.) и Новороссійска (2 т. п.). Внѣ этихъ направленій крупныя партіи доставляются изъ Роменскаго (свыше 30 т. п.), Мглинско-Почепскаго (20), Кишиневскаго, Владикавказскаго и Симферопольскаго районовъ, отсылающихъ свыше 10 т. п. каждый. Слѣдуетъ также отмѣтить привозъ около 14 т. п. изъ заграницы, преимущественно сигаръ и сигарнаго табака. Кромѣ небольшихъ партій, распредѣляющихся въ ближайшихъ тяготѣющихъ къ Петербургу районахъ, главными пунктами назначенія табака въ обработанномъ видѣ и табачныхъ издѣлій являются Варшава (170 т. п.), Москва (70 т. п.), Рыбинскъ (40 т. п.), Лодзь (27 т. п.) и многіе другіе крупные потребительные пункты, преимущественно по линіи

Петербургско-Варшавской желѣзной дороги. Крупные транспорты табака, преимущественно въ сыромъ видѣ, отправляются въ Финляндію (215 т. п.).

Въ составъ прибывающихъ партій *сахара*, занимающаго видное мѣсто среди грузовъ I типа, предназначаемыхъ главнымъ образомъ для мѣстнаго потребленія, входятъ почти въ равныхъ доляхъ (по 1½ м. п.) *сахарный песокъ* и *сахаръ-рафинадъ*. Кромѣ крупныхъ транспортовъ сахарнаго груза, прибывающихъ дальнимъ каботажемъ изъ Одессы (915 т. п.), главная масса этого товара доставляется по желѣзнымъ дорогамъ непосредственно съ мѣста производства изъ ряда районовъ Юго-Западнаго края. Лишь одинъ Бердичевскій районъ доставляетъ свыше 250 т. п., партіи же отъ 100 до 200 т. п. прибываютъ изъ Полонненскаго, Уманскаго, Липовецкаго, Винницкаго, Ахтырскаго, Бѣло-Церковскаго и Дубненскаго районовъ; отъ 50 до 100 т. п. доставляются Казатинскимъ, Ровенскимъ, Люблинскимъ, Кіевскимъ, Заславскимъ и Бѣлгородскимъ районами. Какъ распредѣлительный рынокъ, Петербургъ разсылаетъ до 470 т. п. главнымъ образомъ сахара-рафинада (350), мелкими партіями, не превышающими 50 т. п., въ различные районы тяготѣющей къ нему области. Наряду съ сахаромъ значительныхъ размѣровъ достигаетъ доставка въ Петербургъ *патоки* и *крахмала* (528 т. п.), причемъ *патока рафинадная* и *меласъ* (203) прибываютъ изъ Блонскаго района (50), Москвы (45), Ровенскаго (35), Холмскаго (15) и др. районовъ Юго-Западнаго края; *картофельная патока* (237 т. п.) доставляется рѣчнымъ путемъ изъ Рыбинска (53), Костромы (20) и по желѣзнымъ дорогамъ—изъ Ярославля (57), Нижняго (20), Варшавы (15), Костромы (10) и др.; *крахмалъ* (88 т. п.) идетъ изъ Ростовскаго-Ярославскаго (36), Кашинскаго (22), Вышне-Волоцкаго (8) и др. районовъ, а также въ видѣ декстрина—изъ заграницы (17). Отправленіе этихъ товаровъ изъ Петербурга не выходитъ изъ предѣловъ тяготѣющихъ къ нему районовъ.

Наиболѣе важное значеніе среди растительныхъ *волокнистыхъ* веществъ принадлежитъ *хлопку*, прибывающему въ главной массѣ непосредственно морскимъ путемъ изъ заграницы (около 2 милл. пуд.), а отчасти черезъ Ревельскій (485), Одесскій (190—египетскій хлопокъ), Либавскій (25) и Нарвскій (23) порты, небольшими же партіями также черезъ западную сухопутную границу (8). Въ общей массѣ поступающаго на петербургскій рынокъ товара доля участія русскаго средне-азіатскаго хлопка очень скромна и не достигаетъ 10% (260 т. п.); доставка этого послѣдняго производится главнымъ образомъ непосредственно съ мѣста производства, частью же черезъ Москву (80), Астрахань (30) и Нижній-Новгородъ (20). Около ⅓ всего зарегистрированнаго въ прибытіи иностраннаго хлопка является транзитнымъ грузомъ и расходится въ Москву (210) и бо̀льшими или меньшими партіями во всѣ мануфактурные районы Московской промышленной полосы. Однороднымъ съ хлопкомъ по характеру торговыхъ операцій товаромъ является *джутъ*, привозимый всецѣло морскимъ путемъ изъ заграницы. Около ⅔ его остается въ Петербургѣ для надобностей мѣстнаго мѣшечнаго производства, остальная же ⅓ уходитъ, причемъ наибольшее количество получаетъ Окуловскій районъ (70 т. п.). Иную картину представляютъ обороты петербургскаго рынка съ *льномъ* и *пенькой*, предназначаемыми почти всецѣло для заграничнаго экспорта. Слѣдуетъ между прочимъ отмѣтить одну характерную особенность экспортной торговли этими товарами: наряду съ цѣльнымъ волокномъ въ значительныхъ количествахъ вывозятся кудель и пакля; такъ, въ транспортахъ льна на 395 т. п. волокна приходится 391 т. п. кудели и пакли, а вывозъ пеньковаго волокна ничтоженъ (17 т. п.) по сравненію съ паклей (154 т. п.). Наоборотъ, въ Финляндію идетъ почти исключительно одно волокно (ленъ—60, пенька—44). Ленъ стягивается къ Петербургу главнымъ образомъ изъ восточной части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Наиболѣе крупныя партіи по желѣзной дорогѣ прибываютъ изъ слѣдующихъ районовъ: Рыбинскаго (110 т. п., главнымъ образомъ волжскіе грузы), Ржевскаго (95), Бѣжецкаго (55), Шимскаго (50), Сычевскаго (45), Вологодскаго (25), Нижняго-Новгорода (20), Кашинскаго (17), Некоузскаго (15), Сибири (15), Краснохолмскаго (12) и др. Значительное количество доставляетъ также Нарва (15 т. п.). По внутреннимъ воднымъ путямъ доставляется около 170 т. п. льна и кудели, изъ которыхъ 120 т. п. идутъ по Вышневолоцкой системѣ съ р. Шелони (111 т. п.) и Мшаги (8 т. п.), остальные 50 т. п.—по Маріинской системѣ, главнымъ образомъ съ камскихъ и вятскихъ пристаней (Оханскій, Сарапульскій, Нолинскій и Кукарскій районы), а въ небольшой долѣ (около 7 т. п.) изъ Усть-Ветлужско-Кокшажскаго района. Весьма интересно отмѣтить доставку около 21 т. п. льна изъ заграницы. Главная масса пеньки и пакли подвозится къ Петербургу изъ Ржевскаго района (125) и разныхъ пеньководныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, среди которыхъ выдѣляются по размѣрамъ доставки Бѣлевскій (25), Карачевскій (15), Спасскій-Тамбовскій (14), Моршанскій (9), Рославльскій (8) и многіе другіе районы. Изъ заграницы привозится 35 т. п. пеньки (манильской) и другихъ экзотическихъ волоконъ.

II типъ.—Животные продукты.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	Въ Финляндію моремъ.	Въ Финляндію сух. пут.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	Изъ Финляндіи моремъ.	Изъ Финляндіи сух. пут.
Пищевые животные продукты.																
Мясной товаръ	504	—	3	—	14	3	127	**651**	**3.373**	3.360	—	1	—	—	1	11
Рыбный товаръ	840	25	10	1	—	—	10	**886**	**2.941**	926	123	312	261	1.107	6	206
Молочные скопы	113	—	6	—	198	4	20	**341**	**2.397**	2.260	2	5	—	23	—	107
Яйца	47	—	5	—	860	35	75	**1.022**	**2.143**	2.058	84	1	—	—	—	—
Итого пищевыхъ животн. продуктовъ	**1.504**	**25**	**24**	**1**	**1.072**	**42**	**232**	**2.900**	**10.854**	**8.604**	**209**	**319**	**261**	**1.130**	**7**	**324**
Животное сырье.																
Кость	4	—	—	—	515	143	365	**1.027**	**1.133**	1.066	61	1	—	5	—	—
Сало	110	90	8	—	1	—	—	**209**	**764**	45	—	15	—	704	—	—
Кожи и шкуры	426	9	27	14	174	—	13	**663**	**645**	352	—	23	1	195	42	32
Шерсть	99	1	1	—	196	—	—	**297**	**382**	298	2	—	—	71	—	11
Щетина, волосъ, перо и пухъ	16	—	—	—	81	—	—	**97**	**122**	112	—	1	1	1	—	7
Олеинъ, стеаринъ и др. жир. вещ.	224	—	—	—	49	—	—	**273**	**41**	22	13	—	—	6	—	—
Воскъ и медъ	87	—	—	—	—	—	—	**87**	**87**	20	—	—	—	67	—	—
Животные остатки и др. сырье	80	10	3	2	52	—	—	**147**	**90**	42	—	2	23	19	1	3
Итого животнаго сырья	**1.046**	**110**	**39**	**16**	**1.068**	**143**	**378**	**2.800**	**3.264**	**1.957**	**76**	**42**	**25**	**1.068**	**43**	**53**
Всего по II типу	**2.550**	**135**	**63**	**17**	**2.140**	**185**	**610**	**5.700**	**14.118**	**10.561**	**285**	**361**	**286**	**2.198**	**50**	**377**

Товаръ для петербургскаго мясного рынка поступаетъ преимущественно въ видѣ живого скота (7—8 милл. пуд.), и лишь менѣе ⅓ общаго снабженія приходится на долю доставляемой извнѣ, исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ, убоины. Въ составъ прибывающихъ транспортовъ *мясного* товара (3.373 т. п.) входятъ мясо домашнихъ, а въ небольшой долѣ и дикихъ животныхъ (2.883 т. п.), битая домашняя птица (370) и битая дичь (120). Около ⅓ мяса составляетъ свинина и свиное сало. Вслѣдствіе большой дробности доставки мясного товара не представляется возможнымъ перечислить районовъ, участвующихъ въ снабженіи Петербурга, можно лишь указать приблизительно тѣ области, которыя имѣютъ въ этомъ отношеніи преобладающее значеніе. Около половины товара доставляется изъ Заволжскаго края и Западной Сибири (около 1.200 т. п.)—районовъ, тятотѣющихъ къ Самаро-Златоустовской и Сибирской желѣзнымъ дорогамъ, въ особенности къ послѣдней (свыше 800 т. п.), причемъ наиболѣе крупную цифру отправокъ даютъ Мишкинскій районъ (125), Курганъ (200), Петропавловскъ (160) и Омскъ (80), а среди районовъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги выдѣляются Оренбургскій (125), Бугурусланскій (50), Белебей-Аксаковскій (40), Челябинскій (30), Самарскій (30) и др. Остальное количество мясного товара прибываетъ въ равныхъ доляхъ (по 800 т. п.) изъ двухъ областей, обслуживаемыхъ слѣдующими группами желѣзныхъ дорогъ: 1) Рязанско-Уральской (485), Московско-Казанской (170), Юго-Восточными (100) и Сызрано-Вяземской (60) и 2) Петербургско-Варшавской (260), Московско-Виндаво-Рыбинской (210), Николаевской (130), Либаво-Роменской (85), Риго-Орловской (35) и др. Среди районовъ первой области выдѣляются Козловскій (375),

Троицко-Араповскій (40), Казанскій (35), Мордовскій (35), Саранскій (30), Ибрессинскій (30) и многіе др. Изъ районовъ второй области наиболѣе замѣтны Островскій (80), Харинскій (70), Псковскій (60), Москва (50), Минскій (40), Двинскій (30), Виленскій (30), Ямбургскій (30), Лужскій, Корсовскій, Рѣжицкій, Витебскій, Рига и пр. Что касается отправленія изъ Петербурга мясного товара (651 т. п.), преимущественно въ заготовленномъ впрокъ видѣ, то имъ обслуживаются главнымъ образомъ ближайшіе тяготѣющіе къ петербургскому рынку районы; изъ болѣе отдаленныхъ отправокъ можно отмѣтить сбытъ свинины въ Финляндію (112 т. п.) и разнаго мясного товара заграницу (7 т. п.) и каботажемъ въ Ригу (3). *Живого скота* въ Петербургъ доставляется по желѣзнымъ дорогамъ до 380 тыс. штукъ, въ томъ числѣ крупнаго рогатаго — 260 т. шт. и мелкаго 120 т. шт. Снабженіе рынка первымъ производится главнымъ образомъ изъ заволжскихъ степныхъ губерній и Юго-Восточной скотопромышленной полосы; по отправкамъ наиболѣе выдѣляются районы Оренбургскій (35 т. шт), Лискинскій (23 т. шт.), Уральскій (21 т. шт.) и Ново-Сергіевскій (14 т. шт.). Замѣтное участіе въ снабженіи принимаютъ также районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, въ особенности расположенные по линіи Балтійской желѣзной дороги (около 15 т. шт.). Мелкій скотъ, главнымъ образомъ телята и свиньи, поступаетъ на петербургскій рынокъ большею частью изъ ближайшихъ мѣстностей, причемъ выдѣляются районы, тяготѣющіе къ Николаевской желѣзной дорогѣ и Новгородской линіи Моск.-Винд.-Рыб. ж. д., а именно Мало-Вишерскій (23 т. шт.), Чудовскій (15), Новгородскій (16), Старорусскій (10), Окуловскій (7), Шимскій (5) и др. Менѣе значительные транспорты доставляются изъ юго-восточныхъ скотопромышленныхъ районовъ Европейской Россіи. Отправляетъ Петербургъ лишь около 3 т. шт. крупнаго рогатаго скота въ Петергофскій (2,2 т. шт.) и по мелочамъ въ другіе подстоличные районы. *Битая домашняя птица* доставляется въ главной массѣ (около $^2/_3$) изъ районовъ области, обслуживаемой Юго-Восточными (215 т. п.), Рязанско-Уральской (21) и Московско-Казанской (15) желѣзными дорогами. Изъ многихъ районовъ этой области, участвующихъ въ доставкѣ, выдѣляются лишь Калачевскій (55), Сагуновскій (40), Чертковскій (20), Ибрессинскій (11) и Уваровскій (10). Изъ остальныхъ снабжающихъ Петербургъ мѣстностей въ замѣтныхъ количествахъ доставляютъ битую птицу Лужскій (около 30 т. п.), Мариинско-Дновскій (20), Старо-Русскій (6), Псковскій (5) и болѣе мелкими партіями другіе районы по Моск.-Винд.-Рыб. и Петерб.-Варш. желѣзнымъ дорогамъ. Изъ болѣе отдаленныхъ мѣстностей можно указать Западную Сибирь (18 т. п.) и Бѣлгородскій районъ (9). Наряду съ битымъ товаромъ слѣдуетъ также отмѣтить доставку домашней птицы въ живомъ видѣ (около 115 т. п.), прибывающей изъ тѣхъ же мѣстностей. Что касается *битой дичи*, то главная доля снабженія ею петербургскаго рынка производится изъ сѣверо-восточной части Европейской Россіи и изъ Западной Сибири, а именно изъ разныхъ районовъ, тяготѣющихъ къ Сибирской (50 т. п.), Самаро-Златоустовской (31) и Пермской (11) желѣзнымъ дорогамъ. Сверхъ того небольшіе транспорты дичи приходятъ изъ Москвы (8) и Архангельска (5). Кромѣ ничтожнаго количества битой птицы и дичи, распредѣляющагося въ подстоличные районы (5—6 т. п.), заслуживаютъ вниманія отправки этого товара заграницу (около 50 т. п.), отчасти непосредственно морскимъ путемъ (до 7 т. п.), а главнымъ образомъ черезъ Ревель (битая птица—27 т. п.) и западную сухопутную границу (около 15 т. п. дичи). Сверхъ того 17—18 т. п. этого товара сбывается въ Финляндію.

Видное мѣсто въ торговлѣ петербургскаго рынка пищевыми продуктами животнаго царства занимаетъ *рыбный товаръ*, доставляемый преимущественно для мѣстнаго потребленія столицы и ея окрестностей въ видѣ сельдей (1.230 т. п.), разной соленой, сушеной и вяленой рыбы (1.300 т. п.), живой и свѣжей рыбы и раковъ (300 т. п.) и рыбныхъ консервовъ (свыше 100 т. п.). Эти продукты стягиваются къ Петербургу самыми различными путями, а именно: изъ заграницы морскимъ путемъ (1.067 т. п. сельдей и 40 т. п. рыбныхъ консервовъ), изъ Финляндіи, почти исключительно черезъ сухопутную границу (80 т. п. сельдей и около 130 т. п. раковъ и разной свѣжей и соленой рыбы), малымъ каботажемъ изъ Ревеля (166), Либавы (130), Риги (10) и разныхъ пунктовъ (6) Финскаго и Балтійскаго побережья (сельди, кильки, салака и разная соленая рыба), дальнимъ каботажемъ—съ Мурманскаго берега 187 т. п. и изъ Архангельска 64 т. п. (треска и разная соленая и вяленая рыба), а также изъ Одессы (10 т. п. рыбныхъ консервовъ) и, наконецъ, по желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ воднымъ путямъ (около 850 т. п. разной соленой и сушеной рыбы и свыше 200 т. п. свѣжей рыбы). По размѣрамъ желѣзнодорожной доставки рыбнаго товара выдѣляются слѣдующіе пункты: Царицынъ (310 т. п., въ томъ числѣ соленой рыбы — 175, свѣжей рыбы — 105, сельдей и бѣшенки — 25 и консервовъ около 5), Рыбинскъ, передающій главнымъ образомъ пришедшіе снизу волжскіе грузы (190 т. п., въ томъ числѣ соленой рыбы — 160, свѣжей — 25 и консервовъ — 5), Псковъ (110 т. п. почти всецѣло сушеныхъ снѣтковъ), Уральскъ (90 т. п., въ томъ числѣ соленой рыбы — 50, свѣжей — 40), Ревель (50 т. п., въ томъ числѣ сельдей—40 и консервовъ—10), Новгородъ (40 т. п., въ томъ числѣ свѣжей рыбы—27, соленой—13), Нарва (свыше 30 т. п. свѣжей рыбы), Камышинъ (22 т. п., въ томъ числѣ свѣжей рыбы — 12 и консервовъ — 10), Ростовъ-на-Дону (20 т. п., въ томъ числѣ свѣжей—8, соленой—12), Архангельскъ (12 т. п. соленой рыбы), Саратовъ (10 т. п. соленой рыбы), Ямбургъ (7 т. п. свѣжей рыбы), Везенбергъ (7 т. п. свѣжей рыбы), Старая Русса (6 т. п. свѣжей рыбы) и др. Воднымъ путемъ рыбный товаръ прибываетъ изъ Рыбинска (53), Нижняго (30), разныхъ пунктовъ побережья Ладожскаго озера (14), Ново-Ладожскаго района (12), Новгорода (10) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ по искусственнымъ воднымъ системамъ. Петербургъ имѣетъ немаловажное значеніе, какъ распредѣлительный рынокъ по рыбной торговлѣ. Кромѣ ближайшихъ тяготѣющихъ къ нему районовъ, получающихъ въ общей сложности отъ 250 до 300 т. п., крупныя партіи рыбнаго товара отсылаются въ Москву (260 т. п.), преимущественно въ видѣ сельдей (175) и консервовъ (75); остальное количество, главнымъ образомъ сельдей и свѣжей рыбы, расходится мелкими партіями въ разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы.

Въ составъ прибытія на петербургскій рынокъ *молочныхъ* продуктовъ входятъ масло коровье (360 т. п.), сыръ (80 т. п.) и разные молочные скопы (1.957 т. п.). Необходимо отмѣтить однако, что это дѣленіе недостаточно точно, такъ какъ, вслѣдствіе особенности желѣзнодорожной тарифной номенклатуры, въ цифрѣ разныхъ молочныхъ скоповъ значительною долею участвуетъ свѣжее сливочное масло, въ виду чего подъ коровьимъ масломъ слѣдуетъ понимать лишь болѣе дешевые его сорта, именуемые на рынкѣ русскимъ и чухонскимъ масломъ. Тѣмъ не менѣе, принимая во вниманіе, что сырое молоко совершенно не выдерживаетъ дальней перевозки и доставляется изъ ближайшихъ къ Петербургу мѣстностей, почти не занимающихся маслодѣліемъ, общее количество привоза масла можно опредѣлить приблизительно въ 900 тыс. — 1 милл. пуд. Приэтомъ можно намѣтить двѣ группы районовъ, доставляющихъ главныя массы этого товара на петербургскій рынокъ: 1) Западную Сибирь (Тобольская губернія и Акмолинская область) и граничащія съ нею части Оренбургской и Пермской губерній, присылающія въ общей сложности до 450 т. п. масла, и 2) область, охватывающую юго-западную часть Вологодской, сѣверную часть Ярославской и восточную часть Тверской губ.— свыше 400 т. п. Доставка масла изъ перваго ряда районовъ производится исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ, тогда какъ значительная часть товара изъ второй области грузится на желѣзную дорогу лишь въ Рыбинскѣ, отсылающемъ въ Петербургъ 225 тыс. пуд. масла. Изъ другихъ районовъ замѣтное участіе въ снабженіи Петербурга масломъ принимаютъ раойны, расположенные по линіи Балтійской желѣзной дороги, въ особенности Эстляндской и сѣверной части Лифляндской губерній. Что касается отправленія масла Петербургомъ, то главная его доля, около 200 т. п., экспортируется заграницу, до 20 т. п. идетъ въ Финляндію и 15 т. п. — въ Ревель для дальнѣйшаго вывоза заграницу; остальное количество (около 40 т. п.) расходится мелкими партіями преимущественно въ ближайшія мѣстности. Сырого молока, а отчасти сметаны, творога и пр. доставляется около 1.200 т. п. преимущественно изъ ближайшихъ районовъ Балтійской желѣзной дороги до Юрьевскаго включительно. Кромѣ ближайшихъ подстоличныхъ мѣстностей въ наибольшихъ количествахъ участвуютъ въ снабженіи Гатчинскій (около 180 т. п.), Ямбургскій (около 180) и Везенбергскій (около 100) районы. Партіи свыше 50 т. п. присылаются изъ Тапсскаго, Юрьевскаго и Лужскаго районовъ и Финляндіи. По доставкѣ творога и сметаны выдѣляются районы, расположенные по Рыбинско-Бологовской линіи Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. (Бѣжецкій). Главные транспорты сыра поступаютъ изъ заграницы (23 т. п.), Финляндіи (20 т. п.) и по Балтійской желѣзной дорогѣ изъ сѣверной части Лифляндской губ. (свыше 30 т. п.) — изъ районовъ Юрьевскаго, Валкскаго, Венденскаго и Ревельскаго. Въ отправленіи сыра заслуживаетъ вниманіе сбытъ его въ Москву (15) и мелкими партіями въ ближайшія мѣстности (3).

Крупныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ на петербургскій рынокъ *яичнаго* товара (2.143 т. п.), предназначаемаго въ равныхъ доляхъ какъ для мѣстнаго потребленія, такъ и для заграничнаго экспорта. Область, снабжающая Петербургъ этимъ товаромъ, охватываетъ широкую полосу черноземныхъ губерній, граничащую на западѣ Днѣпромъ, а на востокѣ переходящую въ Западную Сибирь. Кромѣ крупныхъ транспортовъ яицъ, прибывающихъ изъ Нижняго-Новгорода (свыше 250 т. п.) и Рыбинска (до 200 т. п.), остальное количество стягивается сравнительно небольшими партіями изъ множества районовъ указанной полосы; наиболѣе крупныя партіи, отъ 50 до 100 тыс. пуд., доставляютъ Западная Сибирь, Казань, Свіяжскій, Саранскій, Козловскій, Алатырскій, Клейнмихелевскій и Бѣлгородскій районы; отъ 25 до 50 т. п. — районы Пензенскій, Острогожскій, Бурнаковскій, Башмаковскій, Белебей-Аксаковскій, Сызранскій, Калачевскій, Воронежскій, Кинель-Черкасскій и Симбирскій. Кромѣ желѣзнодорожной доставки небольшіе транспорты приходятъ воднымъ путемъ по Маріинской системѣ (84 т. п.) отчасти съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней, а главнымъ образомъ изъ райо-

новъ, расположенныхъ по этой системѣ—Кирилловскаго (20), Вологодскаго (12), Весьегонскаго (10), Бѣлозерскаго (7) и др. Изъ отправляемаго Петербургомъ яичнаго товара около 860 т. п. идетъ заграницу, большею частью непосредственно морскимъ путемъ, а отчасти черезъ Ревель, Ригу и западную сухопутную границу (20 т. п.), и свыше 100 т. п.—въ Финляндію.

Среди сырыхъ продуктовъ животноводства, предназначаемыхъ для промышленныхъ цѣлей, первое мѣсто по количественнымъ размѣрамъ оборота принадлежитъ *кости*, стягивающейся къ Петербургу мелкими партіями со всѣхъ концовъ Европейской Россіи, главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ и лишь въ незначительной долѣ по Маріинской системѣ, передающей волжскіе грузы; изъ болѣе крупныхъ пунктовъ отправленія можно отмѣтить Москву (свыше 100 т. п.), Рыбинскъ (85) и Нижній (70). Весь поступающій товаръ предназначается для вывоза, отчасти въ видѣ костянаго угля, заграницу (515 т. п.) и въ Финляндію (508 т. п.). Вторымъ по значенію грузомъ среди животнаго сырья является *сало*, почти цѣликомъ доставляемое изъ заграницы морскимъ путемъ (704), отчасти черезъ Ревель (40) и Либаву (4). Лишь небольшая его доля отправляется въ сыромъ видѣ (209 т. п.) въ Москву (70), Нижній (40), Казань (10), Рыбинскъ (7), Ярославль (6) и по мелочамъ въ другія мѣста, главная же масса идетъ въ переработку на мѣстные мыловаренные и свѣчные заводы, а отчасти сбывается въ видѣ *стеарина*, *олеина* и т. п. продуктовъ (273 т. п.). Сбытъ этихъ послѣднихъ направляется преимущественно въ Лодзь (68), Москву, Варшаву и другіе внутренніе пункты, а кромѣ того заграницу (50). Значительныхъ размѣровъ достигаютъ обороты Петербурга по *кожевенному* товару (около 650 т. п. по прибытію и отправленію), причемъ доставляется около 350 т. п. выдѣланныхъ кожъ и около 300 т. п. невыдѣланныхъ. Желѣзнодорожная ихъ доставка (350 т. п., главнымъ образомъ въ выдѣланномъ видѣ) производится мелкими транспортами со всѣхъ концовъ Европейской Россіи, причемъ выдѣляются Рыбинскъ (60), Нижній (35), Казань (27), Вышне-Волоцкій (20) и Порховскій районы (20), Ржевъ (15), Москва (15), Нарва (8), Рига (7), Варшава (7), Вильна (6), Островъ (6) и проч. Значительныя партіи преимущественно сырыхъ кожъ доставляются изъ заграницы (195 т. п., въ томъ числѣ невыдѣланныхъ кожъ—182 и выдѣланныхъ—13), Финляндіи (74 т. п., въ томъ числѣ выдѣланныхъ кожъ—39 и невыдѣланныхъ—35) и малымъ каботажемъ изъ Аренсбурга (11 т. п.), Риги (8), Либавы (3) и Ревеля (1). Главными пунктами назначенія отправляемаго по желѣзнымъ дорогамъ товара являются кромѣ Москвы (130) и Рыбинска (55) преимущественно районы, обслуживаемые Николаевскою, Петербургско-Варшавскою и Балтійскою желѣзными дорогами; среди нихъ наиболѣе замѣтныя партіи получаютъ Порховскій районъ (20), Нарва (15), Ревель (12), Горбатовскій районъ (12), Тверь (11) и Двинскъ (10). Заграницу отравляется около 175 т. п., главнымъ образомъ шкуръ, и въ Финляндію—13 т. п. Малымъ каботажемъ кожевенный товаръ идетъ въ Ригу (11), Аренсбургъ (10), Ревель (4) и др. пункты. Заслуживаетъ вниманія отправка 12 т. п. этого товара дальнимъ каботажемъ въ Одессу.

Посредническая роль Петербурга по торговлѣ *шерстью* носитъ двоякій характеръ. Съ одной стороны сюда стягиваются значительные транспорты (до 280 т. п.) простой шерсти, такъ называемой русской, преимущественно въ немытомъ видѣ, и верблюжьей, причемъ наиболѣе крупныя партіи доставляются изъ Рыбинска (40), Оренбурга (35), Сибири (35), Нижняго (30), Царицына (30), Харькова (30), Острогожскаго (15) и разныхъ другихъ заволжскихъ, донскихъ и южно-русскихъ районовъ. Этотъ товаръ предназначается главнѣйше для вывоза заграницу (101 т. п. верблюжьей и 95 т. п. русской шерсти, въ томъ числѣ немытой—81). Съ другой стороны на петербургскій рынокъ поступаетъ свыше 100 т. п. высокосортной шерсти, т. наз. шпанской, доставляемой изъ заграницы какъ непосредственно морскимъ путемъ (71 т. п.), такъ и черезъ Финляндію (11), Ревель, Ригу, Нарву и западную сухопутную границу (до 15 т. п.). Главная доля этого товара сбывается въ Москву (55 т. п.) и разные районы Московской промышленной полосы. Значительныя партіи, повидимому простой, шерсти Петербургъ отсылаетъ въ Лодзь (25 т. п.) и Бѣлостокъ (5 т .п.). Среди остальныхъ товаровъ, отнесенныхъ ко II типу, заслуживаютъ вниманія *щетина*, *волосъ*, *перо* и *пухъ*, доставляемые въ Петербургъ (122 т. п.) по желѣзнымъ дорогамъ мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ, среди которыхъ выдѣляются Нижній (35), Скопинскій (7) и Новозыбковско-Добрушевскій районы (7), Москва (6), Вологда (6) и Рыбинскъ (5). Главная масса этого товара вывозится заграницу (81 т. п.). Слѣдуетъ еще упомянуть о пчелиномъ *воскѣ* (вмѣстѣ съ небольшею долею сотоваго меда), въ равныхъ количествахъ прибывающемъ и отправляемомъ (87 т. п.). Доставляется этотъ товаръ преимущественно изъ заграницы (67 т. п.), а отправляется главнымъ образомъ въ слѣдующіе пункты: Москву (41), Рыбинскъ (16), Ярославль (7), Калугу (6), Тулу (3), Рязань (3), Тамбовъ (3) и др.

III типъ.—Лѣсные и древесные товары.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	Въ Финляндію		ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	Изъ Финляндіи	
						моремъ.	сух. пут.								моремъ.	сух. пут.
Дрова	20	—	—	—	500	—	—	**520**	**114.816**	14.200	79.932	1.130	—	—	4.004	15.550
Лѣсные строительные матеріалы	400	—	161	2	4.042	20	110	**4.735**	**85.790**	5.210	79.050	720	—	138	242	430
Дерево подѣлочное и цѣнн. породъ	136	10	1	1	—	—	—	**148**	**920**	710	—	44	—	157	—	9
Древесная масса	570	49	5	32	—	—	—	**656**	**1.966**	148	35	87	—	283	105	1.308
„ кора	11	—	—	—	—	—	—	**11**	**832**	563	231	2	—	—	34	2
Древесный уголь	10	—	—	—	—	—	—	**10**	**383**	140	243	—	—	—	—	—
Метлы, вѣники и др. древесн. тов.	20	—	—	—	—	—	—	**20**	**46**	46	—	—	—	—	—	—
Бочарныя издѣлія	320	—	26	2	2	—	3	**353**	**444**	406	—	38	—	—	—	—
Мебель и разн. деревян. издѣлія	477	4	17	25	4	1	35	**563**	**878**	565	106	61	1	70	—	75
Мочало и рогожи	237	6	74	—	48	1	11	**377**	**98**	96	2	—	—	—	—	—
Сухія смолы (гарпіусъ и пр.)	308	241	21	1	—	—	4	**575**	**750**	29	—	—	—	721	—	—
Деготь и жидкія смолы	34	9	—	—	5	—	1	**49**	**525**	14	88	1	—	348	45	29
Скипидаръ	5	—	—	—	—	—	—	**5**	**76**	32	24	—	—	19	—	1
Итого по III типу	**2.548**	**319**	**305**	**63**	**4.601**	**22**	**164**	**8.022**	**207.524**	**22.159**	**159.711**	**2.083**	**1**	**1.736**	**4.430**	**17.404**

Въ ряду грузовъ III типа, прибывающихъ въ Петербургъ, около 200 м. п. составляютъ *дрова* (115 м. п.) и *лѣсные строительные* матеріалы (86 м. п.). Главная ихъ масса подвозится воднымъ путемъ по Невѣ (дрова—80 м. п., лѣсъ—79 м. п.) изъ слѣдующихъ областей: 1) съ р. Невы и ея притоковъ—10.500 т. п. (дровъ—2.720, лѣса—7.780); 2) съ Ладожскаго озера и впадающихъ въ него рѣкъ, не входящихъ въ составъ системъ—27.400 т. п. (дровъ—18.690, лѣса—8.710), въ томъ числѣ съ р. Паши—16.620 т. п. (дровъ—11.560, лѣса—5.060); 3) съ Вышневолоцкой системы—46.440 т. п. (дровъ—22.870, лѣса—23.550), въ томъ числѣ съ р. Волхова и его притоковъ — 22.050 т. п. (дровъ — 12.150, лѣса — 9.900), съ р. Мсты — 13.300 т. п. (дровъ — 4.850, лѣса — 8.450), съ р. Ловати — 4.370 т. п. (дровъ—2.700, лѣса—1.670), съ р. Полы — 3.970 т. п. (дровъ — 2.570, лѣса 1.400), съ р. Полисти—1.550 т. п. (дровъ — 50, лѣса — 1.500), съ другихъ рѣкъ, впадающихъ въ оз. Ильмень — 1.000 т. п. (дровъ — 550, лѣса—450) и, наконецъ, съ Волги изъ Калязинскаго района—200 т. п. лѣса; 4) съ Тихвинской системы—15.300 т. п. (дровъ—9.550, лѣса—5.750), въ томъ числѣ съ р.р. Сяси и Тихвинки—12.600 т. п. (дровъ—9.550, лѣса—3.050) и Соминки—2.700 т. п. лѣса; 5) съ Маріинской системы—59.400 т. п. (дровъ—26.070, лѣса—33.330), въ томъ числѣ съ р. Свири—22.350 т. п. (дровъ—11.750, лѣса—10.600), съ Онежскаго озера и впадающихъ въ него рѣкъ—13.240 т. п. (дровъ—6.370, лѣса—6.870), съ р.р. Вытегры и Ковжи—11.850 т. п. (дровъ — 4.400, лѣса — 7.450), съ Бѣлоозера — 1.650 т. п. (дровъ—1.000, лѣса—650), съ р. Шексны — 4.260 т. п. (дровъ — 2.100, лѣса—2.160), съ Волги — 1.600 т. п. лѣса и, наконецъ, по системѣ герцога Виртембергскаго съ р. Кубины—2.600 т. п. (дровъ—100, лѣса—2.500), съ р. Сухоны — 1.300 т. п. (дровъ — 300, лѣса — 1.000) и съ р. Уфтюги —

550 т. п. (дровъ—50, лѣса—500). По желѣзнымъ дорогамъ подвозится до 35½ милл. п. лѣсного товара (дровъ—30 м. п., лѣса—5½ м. п.), въ томъ числѣ около 16 м. п. изъ Финляндіи, и отчасти Финляндскаго дачнаго района (дровъ—15.550 т. п., лѣса—450), изъ Лужскаго района—4.300 т. п. (дровъ—4.100, лѣса—200), Псковскаго—2.300 т. п. (дровъ—1.900, лѣса—400), Любанскаго—2.200 т. п. дровъ, Мало-Вишерскаго—1.700 т. п. (дровъ—1.500, лѣса—200), Чудовскаго—1.350 т. п. (дровъ—1.200, лѣса—150), Ямбургскаго—1.300 т. п. (дровъ—1.050, лѣса—250), Гатчинскаго—800 т. п. (дровъ—600, лѣса—200), Окуловскаго—450 т. п. дровъ и болѣе мелкими партіями изъ всѣхъ ближайшихъ районовъ по линіямъ Николаевской, Петербургско-Варшавской и Балтійской желѣзныхъ дорогъ. Доставка лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ производится по желѣзнымъ дорогамъ также изъ болѣе отдаленныхъ районовъ, а именно съ Моск.-Винд.-Рыбинской жел. дороги (Бѣжецкій, Мстинско-Брусовскій и Морино-Дновскій районы)—около 800 т. п., съ волжскихъ пристаней (Ярославля, Рыбинска и Костромы)—свыше 700 т. п., съ бассейновъ Днѣпра и Западной Двины (Бобруйскій, Рогачевскій, Гомельскій, Двинскій, Полонненскій и многіе другіе районы)—800 т. п. и, наконецъ, съ Нѣмана (Виленскій, Ковенскій, Вильковишскій и др. районы)—около 300 т. п. Значительные транспорты лѣсного товара доставляются морскимъ путемъ изъ Финляндіи—4.250 т. п. (дровъ—4.000, лѣса—250) и съ разныхъ пунктовъ побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря—1.850 т. п. (дровъ—1.130, лѣса—720), въ томъ числѣ изъ Риги—270 т. п. (дровъ—20, лѣса—250) и Нарвы—55 т. п. лѣса. Тѣмъ же путемъ прибываетъ изъ заграницы 140 т. п. обработаннаго лѣса (въ брусьяхъ, доскахъ и т. п.). Отправляются изъ Петербурга сравнительно небольшія партіи лѣсныхъ грузовъ, главнымъ образомъ заграницу (4.500 т. п., въ томъ числѣ дровъ—500, строительныхъ матеріаловъ—4.000), причемъ необходимо однако замѣтить, что бо́льшая часть отправляемаго товара регистрируется въ Кронштадтѣ, откуда вывозится до 21 милл. пудовъ стянувшагося въ Петербургъ лѣса. Желѣзнодорожныя отправки ничтожны (около 400 т. п.) и распредѣляются въ ближайшія подстоличныя мѣстности (Колпинскій, Царскосельскій, Петергофскій и Финляндскій дачный районы). Малымъ каботажемъ отправляются также незначительныя партіи въ Ревель (130 т. п.) и Ригу (200 т. п.).

Въ составъ прибывающихъ партій полуобработаннаго и подѣлочнаго дерева входятъ: 1) *дерева цѣнныхъ породъ* (315 т. п., въ томъ числѣ пробковое—110), доставляемое главнымъ образомъ непосредственно моремъ изъ заграницы (148), а отчасти малымъ каботажемъ (пробка и пробочныя издѣлія) изъ Риги (26) и Либавы (17), равно какъ по желѣзной дорогѣ черезъ Ревельскій портъ (15); 2) *клепка* (280) и прочее *подѣлочное дерево* (325), поступающія по желѣзнымъ дорогамъ преимущественно изъ разныхъ районовъ Полѣсья и Юго-Западнаго края, среди которыхъ выдѣляются Рогачевскій (150), Бобруйскій (100), Житомірскій (30), Игуменскій (25), Казатинско-Сквирскій (25), Полонненскій (20), Пинскій, Рѣчицкій, Мозырскій (по 10 т. п.) и др.; значительные транспорты доставляются также изъ Рыбинска (около 150 т. п.), Свіяжскаго района (11) и съ нижняго теченія Нѣмана—изъ Ковенскаго (40) и Кейданскаго (12) районовъ. Изъ заграницы и Финляндіи ввозится по 9 т. п. клепки. Отправляется изъ Петербурга преимущественно дерево цѣнныхъ породъ въ Москву (свыше 50 т. п.) и по мелочамъ въ разныя мѣста. Изъ общей цифры разныхъ деревянныхъ издѣлій, доставляемыхъ въ Петербургъ, около ⅓ приходится на долю *бочарныхъ* издѣлій (444 т. п.), прибывающихъ небольшими партіями отовсюду изъ Европейской Россіи, причемъ наибольшія отправки производятся районами, расположенными по линіямъ Московско-Казанской (107), Николаевской (67), Моск.-Винд.-Рыбинской (46) и Балтійской (32) жел. дорогъ, а кромѣ того малымъ каботажемъ идетъ 31 т. п. изъ Риги и 6 т. п. изъ Ревеля. Главную долю отсылаемыхъ Петербургомъ бочарныхъ издѣлій составляютъ старыя бочки, отправляемыя, какъ обратная тара, преимущественно по Балтійской жел. дорогѣ; туда же идетъ около 40 т. п. новаго товара. Слѣдуетъ отмѣтить также сбытъ бочекъ въ Сибирь (11 т. п.). Изъ общей цифры разныхъ *деревянныхъ* издѣлій и *щепного* товара (кромѣ бочекъ), стягивающихся къ Петербургу различными путями (880 т. п.), можно выдѣлить, и то лишь въ желѣзнодорожной доставкѣ, *деревянную мебель* (135 т. п.) и *плетеныя издѣлія* (30 т. п.). Первая доставляется главнымъ образомъ изъ Москвы (30) и изъ разныхъ районовъ Привислинскаго края съ Варш.-Вѣнской (27), Петерб.-Варшавской (18) и Привислинской (8) жел. дорогъ; кромѣ того черезъ западную сухопутную границу ввозится 10 т. п. мебели. Плетеныя издѣлія прибываютъ мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ, причемъ наиболѣе крупные транспорты присылаетъ Новгородъ (около 15 т. п.). Что касается разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара, то онъ доставляется въ Петербургъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ разныхъ районовъ главнымъ образомъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья. По размѣрамъ доставки выдѣляются районы Псковскій (40), Любанскій (32), Гатчинскій (31), Новгородскій (25), Чудовскій (20), Рыбинскъ (17), Бобруйскій (15), Москва (15), Рѣчицкій (12), Мало-Вишерскій (11), Нижній (11), Ревель (11) Рогачевскій (11) и весьма многіе другіе. Кромѣ того по внутреннимъ воднымъ путямъ прибываетъ съ р. Волхова до 50 т. п., изъ Шлиссельбурга—свыше 30 т. п. и изъ Рыбинска—20 т. п.; малымъ каботажемъ—изъ Риги (57), Ревеля (2) и Либавы (1); изъ заграницы—70 т. п. и изъ Финляндіи—75 т. п. Значительной цифры достигаетъ отправленіе Петербургомъ деревяннаго товара—около 560 т. п., въ томъ числѣ до 200 т. п. мебели, которая кромѣ Москвы (21 т. п.) разсылается мелкими партіями на Балтійскую (17), Петерб.-Варшавскую (23), Юго-Западныя (11), Риго-Орловскую (7) и многія другія желѣзныя дороги. Такой же характеръ носитъ отправленіе и прочихъ деревянныхъ издѣлій, причемъ по полученію выдѣляются Москва (50 т. п.), Гатчинскій (25), Царскосельскій (15), Чудовскій (12), Петергофскій (10) и др. районы. Заслуживаютъ вниманія отправки этихъ товаровъ морскимъ путемъ въ русскіе порты Тихаго океана (20 т. п.), заграницу (4 т. п.), въ Одессу (5 т. п.), въ Ригу (8), Либаву (3) и Ревель (2), а также черезъ сухопутную таможню въ Финляндію (35 т. п.) и по внутреннимъ воднымъ путямъ въ Вознесенскій-Олонецкій районъ (4 т. п.).

Среди продуктовъ обработки дерева видное мѣсто въ оборотахъ петербургскаго рынка занимаетъ *древесная масса*, прибывающая главнымъ образомъ изъ Финляндіи (1.413 т. п.) и моремъ изъ заграницы (283 т. п.). Иностраннаго происхожденія отчасти также товаръ, привозимый по желѣзнымъ дорогамъ и малымъ каботажемъ изъ Ревеля (108 т. п.), Риги (52) и Либавы (17). Значительныя партіи доставляются кромѣ того изъ Колпинскаго (45), Влоцлавскаго (22) и Двинскаго (5) районовъ. Около ⅓ прибывающей въ Петербургъ древесной массы разсылается отсюда въ разныя мѣста, причемъ наибольшія партіи получаютъ районы Царскосельскій (170), Колпинскій (по жел. дор.—130, по Невѣ—49), Медынскій (92), Полоцкій (26), Ржевскій (23), Судогодскій (18), Гатчинскій (18), Рыбинскій (15), Серпуховскій (12), Вилейскій (12), Окуловскій (11), Ямбургскій (5) и Рижскій (по жел. дор.—3 и каботажемъ—4). Заслуживаетъ также вниманія отправка древесной массы дальнимъ каботажемъ въ Ростовъ-на-Дону (32). Изъ прочихъ древесныхъ матеріаловъ по количеству прибытія выдѣляется *древесная кора* (свыше 800 т. п.), идущая частью на мѣстные кожевенные заводы, какъ дубильный матеріалъ, частью же для рогожнаго производства. Доставка корья производится изъ ближайшихъ къ Петербургу районовъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ (565 т. п.), такъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ (230 т. п.). Слѣдующіе районы доставляютъ наибольшія партіи желѣзнодорожнымъ путемъ: Чудовскій (80), Пинскій (80), Псковскій (65), Лужскій (65), Новгородскій (60), Любанскій (50), Островскій (40), Мало-Вишерскій (30), Порховскій (25), Туккумскій (20) и Окуловскій (15). Водная доставка производится по Маріинской системѣ (120 т. п.), главнымъ образомъ съ р. Свири (85) и Онежскаго озера (20); по Вышневолоцкой системѣ (55 т. п.)—съ рѣкъ Волхова (23), Полисти (20), Шелони (16) и Ловати (5); по Тихвинской системѣ—съ р. Сяси (7), и наконецъ изъ разныхъ прибрежныхъ мѣстностей Ладожскаго озера (23 т. п.). Кромѣ того около 36 т. п. дубильнаго корья ввозится изъ Финляндіи черезъ сухопутную границу (34) и моремъ (2). *Мочала* и *рогожъ* отчасти мѣстнаго производства, отчасти изъ ближайшихъ подстоличныхъ мѣстностей (около 100 т. п.) Петербургъ отправляетъ свыше 375 т. п., въ томъ числѣ заграницу—48 т. п., въ Финляндію—12 т. п. и малымъ каботажемъ въ Ригу—71 т. п., а по желѣзнымъ дорогамъ въ Угловскій районъ (25 т. п.), Москву (21), Юрьевскій (12), Старорусскій (12) и по мелочамъ въ разные районы преимущественно Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы.

Весьма важную группу среди грузовъ III типа образуютъ продукты химической обработки дерева, прибывающіе въ Петербургъ въ количествѣ 1.350 т. п.; въ составъ этой группы входятъ *смолы сухія (гарпіусъ)*—750 т. п., *деготь* и *жидкія смолы*—525 т. п., *терпентинъ* и *скипидаръ*—76 т. п. Главная масса ихъ доставляется изъ заграницы (1.088 т. п., въ томъ числѣ гарпіуса—721, дегтя и другихъ смолъ—348 и скипидара—19) и изъ Финляндіи (75 т. п. дегтя и разныхъ смолъ). По внутреннимъ путямъ сообщенія прибываетъ лишь 14% общаго количества (187 т. п.), въ томъ числѣ воднымъ путемъ изъ районовъ Сѣверной лѣсной полосы—Велико-Устюжскаго (61 т. п., въ томъ числѣ смолъ—46 и скипидара—15) и Кирилловскаго (50 т. п., въ томъ числѣ смолъ—42 и скипидара—9); а по желѣзнымъ дорогамъ (75 т. п.) мелкими партіями изъ Варшавы (10), Борисовскаго района (6) и разныхъ районовъ Западнаго края. Замѣтной цифры достигаетъ лишь отправленіе гарпіуса (575 т. п.). Сбытъ его по желѣзнымъ дорогамъ (300 т. п.) направляется въ Москву (111 т. п.), Медынскій районъ (28), Окуловскій (22), Царскосельскій (20) и небольшими партіями повсемѣстно въ Европейскую Россію. Изъ крупныхъ транспортовъ, отправляемыхъ вверхъ по Невѣ (240 т. п.), имѣются свѣдѣнія лишь о прибытіи 12 т. п. въ Ярославль; остальное количество повидимому частью идетъ въ ближайшій Колпинскій районъ для мѣстнаго писчебумажнаго производства, а главнымъ образомъ на пристани средняго Поволжья (Нижній). Слѣдуетъ также отмѣтить отправки малымъ каботажемъ (21 т. п.) въ Ригу (9 т. п.), Ревель (6), Либаву (4) и пр. и большимъ каботажемъ въ Архангельскъ (около 1 т. п.).

IV типъ. — Ископаемые продукты и издѣлія изъ нихъ.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	Въ Финляндію моремъ.	Въ Финляндію сух. пут.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	Изъ Финляндіи моремъ.	Изъ Финляндіи сух. пут.
Руды, металлы и металлическія издѣлія.																
Руды, колчеданы и шлаки	40	165	—	—	110	—	—	315	2.921	310	500	—	—	1.171	940	—
Чугунъ не въ дѣлѣ	363	11	—	1	—	—	—	375	10.077	7.480	954	—	153	1.022	246	222
Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ	1.310	175	631	36	15	14	3	2.184	7.041	5.225	17	527	90	1.039	1	142
Жесть не въ дѣлѣ	112	8	—	—	—	—	—	120	11	7	—	—	—	4	—	—
Балки и пр. строит. желѣзо	158	—	—	—	—	—	—	158	220	220	—	—	—	—	—	—
Трубы желѣзныя	236	—	—	—	—	—	—	236	337	337	—	—	—	—	—	—
Рельсы и др. желѣзнодор.принадл.	623	—	—	—	—	—	—	623	1.009	947	—	10	—	52	—	—
Разныя желѣзн., чугун., стальн. и жест. издѣлія	1.470	197	188	394	9	4	51	2.313	2.039	1.025	80	383	10	475	2	64
Машины и ихъ части	1.290	31	25	15	10	—	13	1.384	1.825	794	—	26	7	926	2	70
Инструменты и приборы	222	—	—	—	—	1	1	224	200	103	—	—	—	80	1	16
Мѣдь	357	—	21	—	—	—	—	378	771	280	—	9	—	458	10	14
Мѣдныя издѣлія	213	—	5	5	—	—	1	224	118	99	—	—	—	18	—	1
Свинецъ	434	195	—	—	—	—	—	629	1.254	32	1	—	—	1.215	—	6
Цинкъ	19	—	—	—	—	—	—	19	182	94	—	—	—	87	—	1
Олово	75	—	—	—	—	—	—	75	126	28	—	—	—	98	—	—
Разные металлы, сплавы и издѣлія изъ нихъ	129	9	21	6	3	—	4	172	162	67	—	13	40	40	—	2
Итого руды, металловъ и издѣлій	**7.051**	**791**	**891**	**457**	**147**	**19**	**73**	**9.429**	**28.293**	**17.048**	**1.552**	**968**	**300**	**6.685**	**1.202**	**538**
Земляные строительные матеріалы.																
Кирпичъ обыкнов. строительный	268	40	60	—	—	2	1	371	57.477	2.420	55.000	55	—	—	—	2
„ огнеупорный	294	—	—	15	—	—	—	309	2.472	924	—	—	—	1.517	30	1
Камень строительный, мраморъ и каменныя издѣлія	1.260	—	3	—	—	—	14	1.277	33.764	6.239	21.700	1.090	—	278	4.140	317
Глина, песокъ и др. строит. мат.	892	154	20	—	—	2	26	1.094	9.581	2.842	3.000	410	—	1.913	1.416	—
Известь	84	—	—	—	10	—	15	109	9.821	6.384	1.633	1.704	—	—	—	100
Цементъ	474	90	19	—	—	—	6	589	3.690	947	—	1.215	119	1.409	—	—
Алебастръ и гипсъ	86	—	—	—	—	—	—	86	2.180	2.173	—	—	—	7	—	—
Мѣлъ	110	—	7	2	—	—	1	120	1.085	23	120	—	—	905	37	—
Асфальтъ	79	—	25	—	10	3	3	120	218	55	50	—	—	113	—	—
Разные строительные матеріалы	1.364	125	—	—	—	12	—	1.501	75	50	—	—	—	—	—	25
Итого строит. матеріаловъ	**4.911**	**409**	**134**	**17**	**20**	**19**	**66**	**5.576**	**120.363**	**22.057**	**81.503**	**4.474**	**119**	**6.142**	**5.623**	**445**
Жернова и камень точильный	124	34	—	—	—	—	—	158	250	18	—	—	—	232	—	—
Графитъ и др. полезн. ископ.прод.	46	—	—	—	57	—	—	103	153	18	—	—	—	135	—	—
Керамическія издѣлія.																
Стекло листовое и зеркала	297	4	—	27	—	—	7	335	439	240	27	—	—	6	132	34
Бутылки	121	—	—	—	—	—	—	121	508	457	—	—	—	1	38	12
Стеклянная посуда и др. издѣлія	123	28	42	2	—	1	3	199	870	583	186	92	—	6	3	—
Фарфоровая и фаянсовая посуда	82	—	—	—	—	2	23	107	300	238	40	—	—	20	—	2
Изразцы, черепица и трубы гончарныя	121	—	—	—	—	—	—	121	435	206	—	—	—	189	17	23
Разныя гончарныя издѣлія	8	—	—	—	—	—	3	11	158	36	—	52	—	70	—	—
Бой стеклянный и гончарный	200	80	—	—	—	—	—	280	2	2	—	—	—	—	—	—
Итого керамическихъ издѣлій	**952**	**112**	**42**	**29**	**—**	**3**	**36**	**1.174**	**2.712**	**1.762**	**253**	**144**	**—**	**292**	**190**	**71**
Нефтяные продукты.																
Нефть и нефтяные остатки	84	—	—	1	71	1	6	163	12.417	12.416	—	1	—	—	—	—
Керосинъ	110	11	24	2	585	1.169	122	2.023	3.900	3.896	—	4	—	—	—	—
Минеральныя масла	440	115	196	72	1.586	78	23	2.510	700	239	409	12	—	40	—	—
Итого нефтяныхъ продуктовъ	**634**	**126**	**220**	**75**	**2.242**	**1.248**	**151**	**4.696**	**17.017**	**16.551**	**409**	**17**	**—**	**40**	**—**	**—**
Каменный уголь и коксъ	**4.465**	**317**	**10**	**—**	**—**	**13**	**247**	**5.052**	**108.518**	**1.234**	**—**	**—**	**—**	**107.284**	**—**	**—**
Торфъ	**11**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**11**	**588**	**520**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**67**
Землеудобрительныя вещества	**388**	**—**	**46**	**—**	**30**	**—**	**2**	**466**	**360**	**338**	**—**	**2**	**—**	**20**	**—**	**—**
Соль каменная и поваренная	**150**	**96**	**19**	**—**	**—**	**—**	**2**	**267**	**1.039**	**274**	**631**	**134**	**—**	**—**	**—**	**—**
Итого по IV типу	**18.732**	**1.885**	**1.362**	**578**	**2.496**	**1.302**	**577**	**26.932**	**279.293**	**59.820**	**84.348**	**5.739**	**419**	**120.831**	**7.015**	**1.121**

При разсмотрѣніи торговли Петербурга продуктами металлургической промышленности прежде всего заслуживаютъ вниманія обороты его съ сырыми матеріалами и полуфабрикатами. Сравнительно небольшихъ размѣровъ достигаетъ прибытіе *руды* и *колчедановъ* (2.921 т. п.), значительную долю котораго къ тому же составляетъ привозимый изъ заграницы сѣрный колчеданъ (1.165 т. п.). Разная руда, преимущественно желѣзная, привозится въ количествѣ 1.100 т. п. изъ Финляндіи и Финляндскаго дачнаго района (180), а около 500 т. п.—воднымъ путемъ съ Ладожскаго озера (изъ Олонецкаго района и Финляндіи) и 130 т. п.—по желѣзнымъ дорогамъ изъ Криворожскаго (85) и Екатеринбургскаго (25) районовъ. Главная масса руды идетъ на мѣстные металлургическіе заводы (Пущино) и въ сосѣдній Колпинскій районъ (воднымъ путемъ). Заграницу вывозится около 80 т. п. шлаковъ и 27 т. п. разной руды. Крупной цифры достигаетъ прибытіе *чугуна* (свыше 10 милл. п.). Относительная доля участія въ снабженіи Петербурга различными сортами чугуна по происхожденію выражается слѣдующими цифрами: южно-русскій чугунъ — 4.450 т. п. (45%), уральскій — 2.750 т. п. (27%), заграничный — 1.022 т. п. (10%), тульскій—830 т. п. (8%), сѣверно-русскій — 550 т. п. (5%) и финляндскій—470 т. п. (5%). Наиболѣе крупныя партіи чугуна южныхъ заводовъ доставляются изъ Юзовскаго (3.500 т. п.), Алмазненскаго (400 т. п.), Луганскаго (150 т. п.), Маріупольскаго (110 т. п.) и Криворожскаго (80 т. п.) районовъ; кромѣ того дальнимъ каботажемъ прибываетъ свыше 150 т. п. изъ Маріуполя (85 т. п.), Одессы (65 т. п.) и Керчи (5 т. п.). Уральскій чугунъ идетъ въ Петербургъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ (2.350 т. п.), такъ и воднымъ путемъ (400 т. п.), причемъ наибольшіе транспорты передаются изъ Рыбинска (около 1.300 т. п.), а отчасти изъ Нижняго (до 200 т. п.); остальное количество доставляется изъ Симско-Катавскаго (500 т. п.), Пермскаго (250 т. п. водою съ Левшинской пристани), Екатеринбургскаго (150 т. п.), Златоустовскаго (125 т. п.) и друг. районовъ. Уральскаго же происхожденія повидимому чугунъ, доставляемый изъ Вышне-Волоцкаго (90) и Симбирскаго (70) районовъ. Среднерусскій чугунъ идетъ изъ Тульскаго (600) и Алексинскаго (230) районовъ, и наконецъ сѣверный чугунъ—съ Ладожскаго (475 т. п. Олонецкій районъ и Финляндія) и Онеж-

скаго (75 т. п.) озеръ. Отправляетъ Петербургъ лишь небольшія партіи (375 т. п.) преимущественно заграничнаго чугуна спеціальныхъ сортовъ въ Колпинскій районъ (70), Нижній (70), Москву (50), Муромскій (40), Благодатскій (25), Коломенскій (17) и Симско-Катавскій (15) районы; кромѣ того воднымъ путемъ отправляется около 11 т. п. чугуна въ Нижній (3), Усть-Ковжскій районъ (3), Ярославль (2) и мелкими партіями въ разные районы по Маріинской системѣ. Въ снабженіи петербургскаго рынка *желѣзомъ* и *сталью не въ дѣлѣ* (свыше 7 милл. п.) принимаютъ участіе, наряду съ иностранными рынками (около 1.300 т. п., въ томъ числѣ моремъ—1.085 и черезъ западную сухопутную границу и порты Балтійскаго моря — свыше 200 т. п.), въ большей или меньшей степени всѣ районы русской металлургической промышленности. Наиболѣе крупныя партіи доставляются изъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ (свыше 2½ милл. п.) — Юзовскаго (900), Алмазненскаго (580), Маріупольскаго (575), Таганрогскаго (200), Екатеринославскаго (150), Луганскаго (40) и др.; кромѣ того дальнимъ каботажемъ прибываетъ около 90 т. п. изъ Одессы (45) и Маріуполя (45). Бо́льшая часть уральскаго желѣза, прибывающаго въ количествѣ до 1.200 т. п., передается черезъ Нижній (580 т. п.) и Рыбинскъ (160 т. п.); непосредственно съ мѣста производства прибываютъ партіи изъ Златоустовскаго (190), Екатеринбургскаго (130) и Благодатскаго (95) районовъ. Наряду съ уральскимъ желѣзомъ слѣдуетъ упомянуть грузы, прибывающіе съ волжскихъ заводовъ изъ Царицынскаго района (200 т. п.); часть продуктовъ этихъ заводовъ повидимому идетъ черезъ Нижній. Видное мѣсто въ снабженіи принадлежитъ также польскимъ заводамъ (до 900 т. п.), хотя въ этой цифрѣ участвуетъ очевидно и заграничный товаръ, привозимый главнымъ образомъ черезъ Сосновицкую таможню; наибольшую цифру доставки даетъ именно Домбровскій районъ (780 т. п.); менѣе значительныя партіи прибываютъ изъ Опатовскаго (80) и Ченстоховскаго (22) районовъ. Что касается желѣза прибалтійскихъ заводовъ, то и въ этомъ случаѣ нельзя отдѣлить продукта мѣстнаго производства отъ привознаго изъ заграницы. По доставкѣ желѣза изъ районовъ Прибалтійскаго края выдѣляются Либава (110), Перновъ (60) и Ревель (50), причемъ главное значеніе имѣютъ каботажныя перевозки; относительно остальныхъ 350 т. п., доставленныхъ каботажемъ, не представляется возможности указать пунктовъ отправленія. Небольшіе транспорты желѣза доставляются въ Петербургъ изъ Финляндіи (143 т. п.) и воднымъ путемъ (17 т. п.) изъ Новгорода (7), Онежскаго озера (5) и Шлиссельбурга (3). Петербургу принадлежитъ важное значеніе распредѣлительнаго рынка по торговлѣ желѣзомъ, которое не только сбывается въ ближайшіе тяготѣющіе къ нему районы, но и расходится большими или меньшими партіями почти повсемѣстно въ Европейской Россіи. Наибольшіе транспорты его идутъ въ порты Балтійскаго побережья отчасти по желѣзной дорогѣ, главнымъ же образомъ каботажемъ, а именно въ Ригу (350), Ревель (230), Либаву (150), Нарву (50) и Перновъ (45), а также въ разные районы подстоличной мѣстности и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, среди которыхъ выдѣляются Колпинскій, Гатчинскій, Петергофскій, Царскосельскій, Псковскій, Островскій, Двинскій, Ямбургскій, Везенбергскій, Юрьевскій, Чудовскій, Новгородскій и Старорусскій, получающіе отъ 15 до 35 т. п. Крупныя партіи желѣза сбываются въ Москву (260 т. п.) и районы Московской промышленной полосы, въ томъ числѣ въ Гороховецкій (34), Коломенскій (16) и Муромскій (12). Изъ болѣе отдаленныхъ отправокъ заслуживаютъ вниманія въ Домбровскій районъ (40) и дальнимъ каботажемъ въ Одессу (35), Архангельскъ (3) и тихоокеанскіе порты (4). Что касается отправленія желѣза по внутреннимъ воднымъ путямъ, то часть его идетъ въ Колпинскій районъ, часть же расходится въ разные приладожскіе районы и по воднымъ системамъ (Бѣлозерскій районъ—17, Череповецкій—14 и др.). Туда же идетъ около 8 т. п. *жести* не въ дѣлѣ; главныя партіи которой сбываются въ Москву (80), Варшаву (6) и по мелочамъ въ разныя мѣста (26).

Одинаково крупными цифрами выражаются обороты петербургскаго рынка какъ по прибытію (2.039 т. п.), такъ и по отправленію (2.313 т. п.) разныхъ *желѣзныхъ* издѣлій, *чугуннаго* литья и *скобяного* товара. Наряду со значительными транспортами этихъ издѣлій, прибывающими изъ заграницы непосредственно моремъ (475) и черезъ западную сухопутную границу (около 50 т. п.), а также изъ Финляндіи (66), весьма важная роль въ снабженіи петербургскаго рынка принадлежитъ портамъ Балтійскаго побережья—Ригѣ (270), Либавѣ (свыше 100 т. п.) и Ревелю (до 100 т. п.). Остальное количество (до 800 т. п.) доставляется изъ внутреннихъ районовъ производства, причемъ около 300 т. п. приходится на долю Московской промышленной полосы, въ томъ числѣ главнымъ образомъ Москвы (40), Тульскаго района (45), Брянскаго (60), Тверскаго (35), Сухиничскаго (20), Алексинскаго (15), Нижегородскаго (10) и Гороховецкаго (10). Значительныя партіи приходятъ также изъ Варшавы (25), Кѣлецкаго (17), Ковенскаго (10) и Ново-Трокскаго (5) районовъ; кромѣ того около 10 т. п. доставляется каботажемъ изъ Одессы. Почти все доставляемое по внутреннимъ воднымъ путямъ количество (50 т. п.) идетъ изъ Колпинскаго района (40). Отправляемый Петербургомъ желѣзный товаръ распространяется въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ почти повсемѣстно въ Европейской Россіи, причемъ около 300 т. п. получаетъ Москва, наибольшая же доля остального количества расходится партіями отъ 20 до 50 т. п. въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Петербургу районы. Товаръ, отправляемый вверхъ по Невѣ (около 200 т. п.), распредѣляется въ разные районы по воднымъ системамъ, а кромѣ того въ Нижній (33) и Ярославль (15). Наиболѣе крупныя партіи, отсылаемыя малымъ каботажемъ, направляются въ Ригу (103), Либаву (38) и Ревель (23); дальнимъ каботажемъ—въ русскіе тихоокеанскіе порты (200), Одессу (155), Архангельскъ (22) и разные черноморскіе порты (16). Кромѣ того свыше 50 т. п. сбываются въ Финляндію и 9 т. п. заграницу. Изъ различныхъ родовъ строительнаго желѣза въ оборотахъ Петербурга участвуютъ слѣдующіе: 1) *балки* и *арки*, прибывающіе (220 т. п.), изъ Грязинскаго (112) и Коломенскаго (107) районовъ и отправляемые (158 т. п.) въ Сибирь (21), Нижній (15), Калугу (11) и др. мѣста по мелочамъ; 2) *желѣзныя трубы*, прибывающія (337 т. п.) изъ Домбровскаго (120), Екатеринославскаго (70), Юзовскаго (35), Варшавскаго (17), Кѣлецкаго (15), Московскаго (12), Нарвскаго, Ревельскаго и др. районовъ, и отправляемыя (236 т. п.) въ Москву (80), Рыбинскъ (20), Либаву (12) и небольшими партіями почти повсемѣстно по Европейской Россіи; 3) *рельсы*, *рельсовыя скрѣпленія* и *принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ*, доставляемые (1.009 т. п.) главнымъ образомъ съ южныхъ заводовъ (рельсы) изъ Екатеринославскаго (160), Алмазненскаго (125), Бахмутскаго (90) и др. районовъ, съ польскихъ заводовъ (рельсовыя скрѣпленія) изъ Опатовскаго (130) и Домбровскаго (110) районовъ и кромѣ того въ замѣтныхъ партіяхъ изъ Москвы (80), Ревеля (50), Брянска (30), Риги (20) и пр. Что касается отправленія этихъ предметовъ, то оно носитъ совершенно случайный характеръ въ зависимости отъ надобностей желѣзныхъ дорогъ. Разныя *машины* и машинныя части (приб. — 1.825 т. п., отпр. — 1.384 т. п.) доставляются въ главной долѣ (⅔) изъ заграницы (1.200 т. п., въ томъ числѣ 926 т. п. непосредственно моремъ, 150 т. п. черезъ порты Балтійскаго побережья и свыше 100 т. п. черезъ западную сухопутную границу). Несомнѣнно однако, что и въ остальномъ количествѣ (600 т. п.) значительною частью участвуетъ иностранный товаръ, ибо бо́льшая часть его прибываетъ съ Балтійской (150 т. п.), Петерб.-Варшавской (100), Риго-Орловской (35), Либаво-Роменской (12) и прочихъ направляющихся къ границѣ дорогъ. Финляндія доставляетъ 72 т. п. Изъ внутреннихъ районовъ наибольшее участіе въ доставкѣ принимаетъ повидимому Москва (Никол. ж. д.—125 т. п.) и Коломенскій районъ (Московско-Каз. ж. д. — 30). Въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ изъ Петербурга машинъ (1.384 т. п.) отчасти иностраннаго происхожденія, отчасти продуктовъ мѣстной машиностроительной промышленности главными дорогами назначенія являются Николаевская (380), Моск.-Яросл.-Арханг. (160), Моск.-Нижегородская (120), Моск.-Курская (60), Юго-Восточныя (40), Моск.-Казанская (35), Моск.-Винд.-Рыбинская (30), Рязанско-Уральская (20) и Балтійская (20). Такимъ образомъ наибольшая доля сбыта направляется въ Московскую промышленную полосу (машины для обработки волокнистыхъ веществъ), равно какъ въ центральные и юго-восточные земледѣльческіе районы (сельскохозяйственныя машины). Заслуживаютъ вниманія также отправки въ Сибирь (70 т. п.) и каботажемъ въ Либаву (13), Ригу (8), Архангельскъ (8) и Тихій океанъ (3). Наряду съ машинами почти исключительно изъ заграницы доставляются также разные *инструменты*, *приборы* и *аппараты* (200 т. п.), разсылаемые мелкими партіями повсемѣстно (Никол. ж. д.—43, Петерб.-Варшав. ж. д.—22). Изъ заграницы же преимущественно ввозятся разные металлы, сплавы и издѣлія изъ нихъ, какъ-то: *свинецъ*—1.254 т. п., въ томъ числѣ изъ заграницы—1.235, Финляндіи—6, Плонскаго района—6, со Свѣнцянскаго подъѣздн. пути—4 и изъ Окуловскаго района—3; *мѣдь*—771 т. п., въ томъ числѣ изъ заграницы—550 непосредственно моремъ (458) и черезъ Ревель и Ригу (92), изъ Закавказья—86, съ Урала—25 (Благодатскій районъ), изъ Нижняго (20), Тульскаго (11), Киржачскаго (11) и др. районовъ; *мѣдныя* издѣлія—118 т. п., въ томъ числѣ изъ заграницы—18, Тульскаго района—30, Киржачскаго района—12, Москвы 10 и мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ; *цинкъ* — 182 т. п., въ томъ числѣ изъ заграницы—100 и Домбровскаго района—76; *олово*—126 т. п. почти всецѣло изъ заграницы; прочіе *металлы*, *сплавы* и издѣлія изъ нихъ — 162 т. п. (въ эту цифру входятъ отчасти и вышепоименованные металлы, въ виду недостаточной раздѣльности классификаціи въ каботажныхъ перевозкахъ), въ томъ числѣ изъ заграницы—50, каботажемъ изъ Одессы—40 (ломъ) и небольшими партіями изъ Варшавы, Либавы, Риги и Ревеля. Крупные транспорты *свинца*, отправляемые изъ Петербурга—(629 т. п.), идутъ главнымъ образомъ въ Москву (210), Ярославль (155, въ томъ числѣ воднымъ путемъ 109), Тулу (25), Харьковъ (22), Нижній (20), воднымъ путемъ въ Колпинскій районъ и во многія другія мѣста. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также отправленіе *мѣди* (378 т. п.) и *мѣдныхъ* издѣлій (224 т. п.). Наиболѣе крупныя партіи первой назначаются въ Киржачскій (102) и Тульскій (63) районы, Москву (33), Колпинскій районъ (20), Ригу (20), Ревель (15),

Харьковъ (12), Варшаву (11), Гатчинскій районъ (7), Кіевъ (4) и Одессу (3); мѣдныя же издѣлія расходятся повсемѣстно, причемъ по полученію выдѣляются Москва (40), Брянскій районъ (15), Харьковъ (10) и партіями по 5 т. п.— Варшава, Лодзь, Кіевъ, Одесса, Рига и Архангельскъ (каботажемъ). Что касается прочихъ *металловъ* и издѣлій (около 250 т. п.), то они расходятся повсемѣстно въ Имперіи, причемъ болѣе крупныя партіи получаютъ Москва (65), Колпинскій районъ (25) и отъ 10 до 15 т. п.—Рига, Ревель и Рыбинскъ.

Въ общей массѣ прибывающаго въ Петербургъ *каменнаго угля* и *кокса* (108½ милл. пуд.) на долю русскаго продукта приходится лишь немного болѣе 1%, а именно около 1.200 тыс. пуд., въ томъ числѣ свыше 1 милл. пуд. изъ Юзовскаго района, а остальное изъ Крестно-Должанскаго (70) и другихъ южно-русскихъ районовъ; главную же долю снабженія (99%) составляетъ иностранный продуктъ (107.284 т. п., въ томъ числѣ кокса 7.717 т. п.). Отправляется изъ Петербурга всего лишь около 5 милл. пуд., причемъ главные транспорты сбываются въ ближайшіе районы Ириновскій и Шлиссельбургскій (1.200 т. п.), Царскосельскій (1 милл. пуд.), Чудовскій (315), Финляндскій дачный (300—400 т. п.), Колпинскій (275, въ томъ числѣ водою 120), Гатчинскій (265), Петергофскій (100), Ново-Ладожскій (90 воднымъ путемъ) и др. Изъ болѣе отдаленныхъ отправокъ выдѣляются въ Москву (285), Нижній (90), Ревель (60), Иваново-Вознесенскъ (40) и Вольскій районъ (35). Кромѣ того около 300 т. п. идетъ въ Финляндію, причемъ главные транспорты идутъ черезъ сухопутную границу (247 тыс. пуд.); бо́льшая часть послѣднихъ, хотя и показана вывезенною въ Финляндію, но повидимому остается въ предѣлахъ Финляндскаго дачнаго района; въ Ириновскій районъ отправляется воднымъ путемъ до 40 тыс. п. Изъ послѣднихъ двухъ районовъ прибываютъ въ Петербургъ значительныя массы *торфа*, въ особенности изъ Ириновскаго района (около 400 тыс. п.); небольшія партіи торфа доставляются изъ Финляндіи и Финляндскаго дачнаго (около 100 т. п.), Любанскаго (50), Мало-Вишерскаго (11) и Окуловскаго (10) районовъ.

Меньшее значеніе для Петербурга имѣетъ другой родъ минеральнаго топлива — *нефтяные остатки*. Общая цифра ихъ доставки вмѣстѣ съ *сырой нефтью* достигаетъ 12½ милл. пуд., причемъ однако большую часть повидимому составляетъ нефть, являющаяся сырымъ матеріаломъ для мѣстнаго производства минеральныхъ маслъ. Главныя партіи нефти и остатковъ прибываютъ съ волжскихъ пристаней — Рыбинска (7½ милл. пуд.), Ярославля (2½ м. п.), Нижняго (1 м. п.), Саратова (1 м. п.) и Царицына (400 т. п.). Въ ничтожной суммѣ отправокъ этихъ продуктовъ изъ Петербурга (226 т. п.) болѣе замѣтны партіи, идущія заграницу (73 т. п., въ томъ числѣ остатковъ—44 и нефти—27), въ Колпинскій районъ (70) и Варшаву (12). Въ ряду нефтяныхъ продуктовъ выдѣляется также *керосинъ*, доставляемый въ количествѣ 3.900 т. п. изъ Рыбинска (1.250), Саратова (825), Царицына (690), Нижняго (680), Хасавъ-Юртскаго (175) и Козловскаго (165) районовъ. Отправляемый изъ Петербурга керосинъ (около 2 милл. пуд.) главною массою идетъ въ Финляндію (1.291 т. п.), заграницу (585 т. п.) и мелкими партіями въ ближайшіе районы; кромѣ того каботажемъ отправляется въ Либаву — 13 т. п., Перновъ — 9 т. п. и въ Архангельскъ — 2 т. п. Какъ продуктъ главнымъ образомъ мѣстной переработки, заслуживаютъ вниманія *минеральныя масла* (олеонафтъ, гарное масло и пр.), лишь въ сравнительно небольшой долѣ доставляемыя въ Петербургъ (700 т. п.) съ Константиновскаго завода Романово-Борисоглѣбскаго района (206), изъ Царицына (200), Рыбинска (125), Саратова (100), изъ заграницы (40), Нижняго (15) и Риги (12). Отправляемые Петербургомъ транспорты минеральныхъ маслъ (2½ милл. пуд.) идутъ главнымъ образомъ морскимъ путемъ заграницу (1.586), въ Финляндію (101), въ Либаву (112), Ригу (66), Ростовъ-на-Дону (30), Одессу (27), Ревель (15) и Архангельскъ (15); желѣзнодорожныя отправки носятъ дробный характеръ и по большей части распредѣляются въ ближайшихъ, тяготѣющихъ къ Петербургу районахъ; изъ болѣе отдаленныхъ отправокъ выдѣляются партіи, сбываемыя въ Москву (50) и по 10—15 т. п. въ Тверь, Новгородъ, Рыбинскъ, Кіевъ, Курскъ и Харьковъ; наконецъ по внутреннимъ воднымъ путямъ этотъ товаръ отправляется въ приневскіе районы, а отчасти по воднымъ системамъ и въ Ярославль (22 т. п.).

Въ ряду грузовъ IV типа весьма важное значеніе принадлежитъ *земляным*ъ *строительным*ъ матеріаламъ, прибывающимъ въ количествѣ до 117½ милл. пуд. почти исключительно для мѣстныхъ строительныхъ надобностей Петербурга, такъ какъ отправленіе ихъ не достигаетъ и 3% всей суммы поступающихъ грузовъ (около 3½ милл. пуд.). Около половины доставляемыхъ транспортовъ составляетъ *кирпичъ* (60 милл. пуд.), главнымъ образомъ обыкновенный строительный (57½ милл. пуд.), а отчасти огнеупорный (2½ милл. пуд.). Первый подвозится почти цѣликомъ по Невѣ изъ Колпинскаго (54 м. п.), а отчасти изъ Ириновскаго, Шлиссельбургскаго и Ново-Ладожскаго районовъ; по желѣзнымъ дорогамъ доставляется всего лишь 2.400 т. п. главнымъ образомъ изъ Ириновскаго (1.800 т. п.), Колпинскаго (150), Мало-Вишерскаго (до 100 т. п.), Петергофскаго (75) и по мелочамъ изъ другихъ, преимущественно ближайшихъ районовъ. Небезъинтересно отмѣтить доставку 22 т. п. кирпича каботажемъ изъ Виндавы. Что касается *огнеупорнаго кирпича*, то главная его масса ввозится изъ заграницы (1.530 т. п., въ томъ числѣ черезъ западную сухопутную границу 13), остальное же количество прибываетъ преимущественно изъ Боровичскаго района (свыше 800 тыс. п.). Небольшія партіи доставляются изъ Финляндіи (30) и Любанскаго района (16). Второе мѣсто по количеству прибытія принадлежитъ *строительному камню* (около 34 милл. пуд.), доставляемому въ главной долѣ по Невѣ (плита дѣльная и бутовая) изъ Шлиссельбургскаго (10.300), Гостинопольскаго (7.800), Колпинскаго (2.000) и Ново-Ладожскаго (1.600) районовъ; по желѣзнымъ дорогамъ наиболѣе крупные транспорты прибываютъ изъ Гатчинскаго (4.400), Ириновскаго (800), Колпинскаго (550), Ревельскаго (385) и Опатовскаго (120) районовъ; изъ Финляндіи привозится около 4½ милл. пуд. и изъ заграницы — свыше 300 т. п. (въ томъ числѣ по западной сухопутной границѣ около 30 т. п.); и наконецъ каботажемъ подвозится свыше 1 милл. п. изъ разныхъ пунктовъ побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря, въ томъ числѣ изъ Риги — 70 т. п. и изъ Ревеля — 36 т. п. Въ общей цифрѣ прибытія *глины*, *песку*, *земли* и т. п. матеріаловъ (9.600 тыс. пуд.) видную роль также играетъ водная доставка по Невѣ (3 милл. пуд.), въ томъ числѣ изъ Шлиссельбургскаго (2.175 т. п.), Ново-Ладожскаго (600), Колпинскаго (150) и Гостинопольскаго (75) районовъ, а по желѣзнымъ дорогамъ — изъ Гатчинскаго (1.650), Боровичскаго (410 огнеупорной глины), Ириновскаго (350) и Колпинскаго (340). Изъ заграницы привозится свыше 1.900 т. п. этихъ грузовъ, а именно глины обыкновенной и спеціальной — 1.400, кремня, кварца, полевого шпата и пр.—240, песку—200 и шамотной массы—70; изъ Финляндіи прибываетъ около 1.400 т. п., главнымъ образомъ песку. Кромѣ того свыше 400 т. п. подвозится каботажемъ, преимущественно изъ ближайшихъ мѣстъ. *Известь* (6½ милл. пуд.) и *камень известковый* (3½ м. п.) по желѣзнымъ дорогамъ прибываютъ главнымъ образомъ изъ Угловскаго (3.250), Чудовскаго (1.250), Тапсскаго (950), Юрьевскаго (135), Ямбургскаго (90) районовъ и Финляндіи (100); по Невѣ—изъ Ново-Ладожскаго (1.000), Гостинопольскаго (550) и Колпинскаго (240) районовъ; малымъ каботажемъ—изъ Риги (1.660), Ревеля (16) и разныхъ пунктовъ балтійскаго побережья (28). *Цементъ* (3.690 т. п.) доставляется главнымъ образомъ морскимъ путемъ изъ заграницы (1.409), малымъ каботажемъ — изъ Кунды (895), Риги (293), Ревеля (15) и Либавы (12); дальнимъ каботажемъ — изъ Новороссійска (114) и Ростова-на-Дону (5) и наконецъ по желѣзнымъ дорогамъ—изъ Чудовскаго района (440), Везенбергскаго (430—изъ Кунды), Любанскаго (30) и Риги (10). *Алебастръ* и *гипсъ* (2.180 т. п.)— изъ Печерскаго-Псковскаго (1.830), Рыбинска (30), Риги (25) и другихъ мѣстъ по мелочамъ. *Мѣлъ* (1.085 т. п.) доставляется моремъ изъ заграницы (905) и Финляндіи (37); воднымъ путемъ—изъ Вытегорскаго (120) и по желѣзнымъ дорогамъ — изъ Бѣлгородскаго (20) районовъ. *Асфальтъ* (218 т. п.) получается изъ заграницы (113), по Маріинской системѣ—изъ с. Печерскаго Жигулевскаго района (50) и оттуда же по желѣзнымъ дорогамъ черезъ Сызрань (26). Отправляемые изъ Петербурга строительные матеріалы (5½ милл. пуд.) расходятся главнымъ образомъ въ ближайшіе, тяготѣющіе къ нему районы, въ особенности Царскосельскій (до 2 милл. пуд.). Изъ болѣе отдаленныхъ отправокъ можно отмѣтить въ Москву—свыше 600 т. п. (въ томъ числѣ строительнаго камня—400, кирпича огнеупорнаго—50, глины огнеупорной—40, мѣла—55, асфальта—10 и пр.), Богородскій районъ—85 т. п. (въ томъ числѣ строительнаго камня—60, глины—20), Нижній — около 80 т. п. (въ томъ числѣ кирпича огнеупорнаго — 55), Муромскій районъ — 40 т. п. огнеупораго кирпича, Симско-Катавскій районъ—20 т. п. огнеупорнаго кирпича, Орѣхово-Зуевскій—12 т. п. огнеупорнаго кирпича, Иваново-Вознесенскій районъ—15 т. п. цементу и въ Рыбинскъ—40 т. п. (въ томъ числѣ огнеупорнаго кирпича—25). Изъ отправленныхъ вверхъ по Невѣ 400 т. п. матеріаловъ значительная часть распредѣляется въ ближайшихъ Колпинскомъ, Ириновскомъ и Шлиссельбургскомъ районахъ; замѣтныя партіи назначаются въ Сомінскій районъ (до 100 т. п.), Ярославль (около 40 т. п. полевого шпата), Крестецкій районъ на заводъ Кузнецова (до 10 т. п. фарфоровой глины), Угличъ (около 4 т. п. глинозема); остальное же количество разныхъ матеріаловъ отчасти идетъ на волжскія пристани, а отчасти остается въ разныхъ районахъ по воднымъ системамъ; около 130 т. п. отправляется малымъ каботажемъ въ Ревель, Ригу и пр. пункты побережья, въ томъ числѣ асфальтъ (25 т. п.)—въ Ревель (9), Ригу (10), Либаву (4) и Перновъ (1); дальнимъ каботажемъ идетъ 15 т. п. огнеупорнаго кирпича въ Одессу; заграницу вывозится 10 т. п. асфальту и 10 т. п. извести и наконецъ въ Финляндію — до 75 т. п. разныхъ строительныхъ матеріаловъ.

Среди прочихъ полезныхъ ископаемыхъ по количеству прибытія выдѣляется *соль каменная* и *поваренная* (1.039 т. п.), поступающая преимущественно изъ Соликамскаго района какъ непосредственно воднымъ путемъ по Маріинской системѣ (631 т. п.), такъ и черезъ Рыбинскъ (226 т. п.), а отчасти Нижній-Новгородъ (12). Значительныя партіи доставляются также изъ Риги (89) и Ревеля (45) каботажемъ и изъ Бахмутскаго (14) и Ржевскаго (10) районовъ по желѣзнымъ дорогамъ. Отправляется соль изъ Петер-

бурга почти исключительно въ ближайшіе районы какъ по желѣзнымъ дорогамъ (150), такъ и воднымъ путемъ (96, въ томъ числѣ по Вышневолоцкой системѣ въ Старо-Русскій районъ—30 и Солецкій районъ—13) и каботажемъ (19, въ томъ числѣ въ Нарву—15). *Минеральнаго удобренія* прибываетъ въ Петербургъ 360 т. п., въ томъ числѣ изъ Рыбинска—200, Проскуровскаго района—45,Колпинскаго—40, Москвы—40, Летичевскаго района—10 и изъ заграницы—20. Весь подвозимый товаръ, отчасти вмѣстѣ съ животнымъ удобреніемъ, отправляется (466 т. п.) заграницу (30), въ Петергофскій (75), Островскій (50), Псковскій (45) и Юрьевскій (35) районы, а кромѣ того каботажемъ въ Ригу (19), Лемзальскій районъ (11) и др. мѣста (15). Изъ остальныхъ полезныхъ ископаемыхъ заслуживаетъ вниманія *графитъ*, прибывающій въ количествѣ 72 т. п. главнымъ образомъ изъ заграницы и отправляемый въ Москву (около 25 т. п.) и по мелочамъ по всей Россіи. Почти исключительно изъ заграницы доставляются также слѣдующіе товары: *жернова* (125 т. п.), *бруски* и *камень точильный* (125 т. п.), *наждакъ* и *пемза* (62 т. п.). Разсылаются они мелкими партіями повсемѣстно, причемъ по полученію выдѣляются Москва (52 т. п., въ томъ числѣ камня точильнаго—46 и жернововъ—6) и Саратовъ (27 т. п. жернововъ). Какъ экспортный товаръ слѣдуетъ отмѣтить *азбестъ*, прибывающій съ Урала и отправляемый заграницу (57 т. п.).

Въ общей суммѣ поступающихъ на петербургскій рынокъ гончарныхъ издѣлій (свыше 800 т. п.) участвуютъ *изразцы* (235), *трубы керамиковыя* и *черепица* (200), *фарфоровая* и *фаянсовая посуда* (300), *глиняная посуда* и разныя гончарныя издѣлія (158), доставляемые въ значительной долѣ изъ заграницы (310 т. п., въ томъ числѣ изразцы—125, трубы и черепица—90, глиняная посуда—70 и фарфоровая посуда—25), изъ Финляндіи (40 т. п. изразцовъ), Риги (85 т. п., главнымъ образомъ фарфоровой и фаянсовой посуды), Ревеля (40 т. п. разныхъ керамическихъи здѣлій), Чудовскаго района (40 т. п. преимущественно фарфоровой и фаянсовой посуды), Боровичскаго района (50 т. п. гончарныхъ трубъ, посуды и пр.), Ириновскаго района (100 т. п. фарфоровой и фаянсовой посуды) и болѣе мелкими партіями изъ другихъ мѣстъ. Отправки этихъ товаровъ изъ Петербурга весьма дробны и кромѣ Финляндіи, получающей около 25 т. п. фарфоровой и фаянсовой посуды, распредѣляются по всей Имперіи, причемъ по полученію выдѣляется лишь Москва (около 50 т. п.). Партіи прибывающаго стекляннаго товара (свыше 1½ милл. пуд.) состоятъ изъ *оконнаго стекла* и *зеркалъ* (439 т. п.), *бутылокъ* (508 т. п.), *посуды* и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (870 т. п.). Главная масса этого товара доставляется съ заводовъ, расположенныхъ въ ближайшихъ районахъ, преимущественно Петербургской, а отчасти Новгородской губерніи, а именно Ириновскаго (300), Лужскаго (160), Гатчинскаго (150), Ямбургскаго (100), Петергофскаго (90), Мало-Вишерскаго (90), Окуловскаго (30), Псковскаго (25), Любанскаго, Чудовскаго, Ржевскаго (по 10—15 т. п.), и воднымъ путемъ по Тихвинской системѣ изъ Соминскаго (75) и Тихвинскаго (60), а по Маріинской системѣ изъ Лодейнопольскаго (25) и Кирилловскаго (12) районовъ. Крупныя партіи стекляннаго товара привозятся изъ Финляндіи (219 т. п.) и малымъ каботажемъ (92 т. п.) изъ Риги и разныхъ пунктовъ балтійскаго побережья. По желѣзной дорогѣ, кромѣ вышеуказанныхъ ближайшихъ районовъ, крупные транспорты отъ 20 до 30 т. п. прибываютъ изъ Москвы, Риги и Фридрихштадтскаго района. Въ составъ отправляемаго изъ Петербурга стекляннаго товара входятъ *оконное стекло* и *зеркала* (335 т. п.), *посуда*, *бутылки* и разныя стеклянныя издѣлія (320 т. п.) и *стеклянный (*отчасти *гончарный) бой* (280 т. п.). Главнымъ пунктомъ назначенія желѣзнодорожныхъ отправокъ является Москва (до 200 т. п.); кромѣ того значительныя партіи отсылаются (воднымъ путемъ) въ Соминскій районъ (70 т. п. стекляннаго боя), въ Варшаву (60 т. п., въ томъ числѣ боя—46), Ригу (30 т. п. каботажемъ), въ Одессу (25 т. п. оконнаго стекла каботажемъ), въ Вильну (20 т. п. стекла и бутылокъ), остальное же количество расходится мелкими партіями по всей Россіи.

V типъ. — Мануфактурно-галантерейные товары.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	Въ Финляндію		ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	Изъ Финляндіи	
						моремъ.	сух. пут.								моремъ.	сух. пут.
Мануфактурный товаръ. . . .	1.100	2.007	123	41	13	3	75	**3.362**	**3.413**	1.146	2.151	37	—	19	—	60
Пряжа бумажная	865	—	—	—	1	—	—	**866**	**85**	42	—	—	—	17	—	26
Разная пряжа и нитки	255	—	—	—	2	1	3	**261**	**116**	97	—	—	—	19	—	—
Вата.	119	2	—	—	—	—	—	**121**	**89**	82	—	—	—	7	—	—
Мѣшки.	523	5	9	54	—	—	—	**591**	**154**	151	—	3	—	—	—	—
Веревки и канаты.	135	33	10	3	13	16	24	**234**	**207**	204	1	2	—	—	—	—
Войлокъ и войлочныя издѣлія. .	44	—	—	—	—	—	—	**44**	**91**	91	—	—	—	—	—	—
Платье, бѣлье и проч. предметы одѣянія.	54	—	3	—	1	1	19	**78**	**58**	55	—	—	—	3	—	—
Обувь	75	—	—	—	—	—	13	**88**	**41**	41	—	—	—	—	—	—
Галантерейный товаръ. . .	95	—	2	2	—	—	17	**116**	**98**	92	4	—	—	2	—	—
Итого по V типу . . .	**3.265**	**2.047**	**147**	**100**	**30**	**21**	**151**	**5.761**	**4.352**	**2.001**	**2.156**	**42**	**—**	**67**	**—**	**86**

Въ ряду отраслей мануфактурной промышленности Петербурга первое мѣсто принадлежитъ обработкѣ хлопка. Характерною чертою мѣстной хлопчато-бумажной промышленности является сосредоточеніе ея главнымъ образомъ на выработкѣ полуфабрикатовъ—пряжи и миткаля. Тогда какъ пряжа въ видѣ товара уходитъ въ наибольшей долѣ для дальнѣйшей переработки на фабрики Московской промышленной полосы, главная масса миткаля, отправляемаго воднымъ путемъ на Шлиссельбургскую ситценабивную фабрику (2.000 т. п.), снова возвращается въ видѣ готоваго продукта (ситцевъ) на петербургскій рынокъ и частью потребляется въ столицѣ, частью же расходится по всей Россіи. Предъявляемый петербургскимъ рынкомъ спросъ на *мануфактурныя* издѣлія удовлетворяется въ значительной степени также товаромъ, поступающимъ извнѣ (свыше 1.200 т. п.). Преобладающее значеніе въ доставкѣ мануфактурнаго товара принадлежитъ Московской промышленной полосѣ (около 700 т. п.), причемъ кромѣ Москвы (390) и Рыбинска (53), передающаго грузы съ Волги, выдѣляются по размѣрамъ отправокъ районы Иваново-Вознесенскій (60), Орѣхово-Зуевскій (50), Богородскій (26), Серпуховскій (21), Вичугскій (20), Середо-Ушинскій (11), Покровскій (11), Ростовскій-Ярославскій (11) и болѣе мелкими партіями другіе районы, расположенные по линіямъ Моск.-Яр.-Арх., Моск.-Нижег., Моск.-Каз. и Никол. желѣзныхъ дорогъ. Наряду съ этими районами слѣдуетъ отмѣтить отправки въ Петербургъ мануфактурнаго товара изъ Тамбовскаго (19), Бондарско-Разсказовскаго (15) и Барышинскаго (24) районовъ, расположенныхъ въ Центральной хлѣботорговой полосѣ. Въ снабженіи петербургскаго рынка значительное участіе принимаетъ также Привислинская промышленная полоса (250 т. п.), главнымъ образомъ Лодзь (197), Бѣлостокъ (26), Варшава (15) и Блонскій районъ (10). Остальные 300 т. п. доставляются изъ заграницы (60 т. п.) какъ непосредственно моремъ, такъ и черезъ прибалтійскіе порты и западную сухопутную границу, изъ Финляндіи (60 т. п.), Риги (34 т. п., преимущественно каботажемъ 29), Нарвы (18 т. п.), Ревеля (10 т. п.) и болѣе мелкими партіями изъ другихъ мѣстъ. Отправляемый изъ Петербурга мануфактурный товаръ частью въ видѣ полуфабриката (миткаля) идетъ для дальнѣйшей отдѣлки на Шлиссельбургскую ситценабивную фабрику (до 2.000 т. п.) и мелкими партіями въ районы Московской промышленной полосы — Щелковско-Стромынскій (21 т. п.) и другіе, частью же въ готовомъ видѣ (ситецъ и др. ткани) поступаетъ на московскій рынокъ (370 т. п.) и расходится большими или меньшими транспортами по всей Европейской Россіи. Чтобы судить о распространеніи петербургскаго товара, въ слѣдующемъ перечисленіи приведены главнѣйшіе пункты его назначенія: Рига (126 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—100), Одесса (55 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—40), Двинскъ (53), Варшава (51), Харьковъ (26), Ревель (24 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—12), Лодзь (23), Рыбинскъ (23), Псковъ (17), Островъ (17), Нарва (15), Юрьевъ (14), Гомель (14), Ростовъ-на-Дону (14), Вильна (12), Новгородъ (11), Витебскъ (10), Либава (10, въ томъ числѣ каботажемъ—6) и др. Крупные транспорты мануфактурнаго товара, преимущественно бумажныхъ тканей, сбываются въ Финляндію (78 т. п.)

и заграницу (13 т. п. холста). Какъ продуктъ преимущественно мѣстнаго производства, заслуживаютъ вниманія по размѣрамъ отправляемыхъ партій *бумажная пряжа* (866 т. п.), *нитки* и разная *пряжа* (261 т. п.) и *вата* (121 т. п.); прибытіе этихъ товаровъ не достигаетъ въ общей сложности и 300 т. п. Главнымъ пунктомъ сбыта бумажной пряжи является Москва (171 т. п.) и разные районы Московской промышленной полосы, среди которыхъ выдѣляются районы Иваново-Вознесенскій (150), Ковровскій (73), Клинскій (48), Тверской (42), Владимірскій (39), Шуйскій (29), Горко-Павловскій (28), Середо-Упинскій (14), Рыбинскъ, какъ передаточный пунктъ для приволжскихъ районовъ этой области (13), Ярославль (11) и пр. Среди другихъ пунктовъ, получающихъ значительныя партіи бумажной пряжи, можно указать Лодзь (58), Варшаву (26), Ригу (20), Руду-Гузовскую Блонскаго района (8), Бѣлостокъ (7), Вильну (5) и Нарву (3). Что касается нитокъ, разной пряжи и ваты, то эти товары, какъ по большей части готовые продукты, распространяются почти повсемѣстно, причемъ наиболѣе крупныя партіи получаютъ Москва (90), Лодзь (72, въ томъ числѣ ваты—53), Варшава (36, въ томъ числѣ ваты—10), Рыбинскъ (22, въ томъ числѣ ваты—10), Одесса (18), Кіевъ (15), Тирасполь (13), Иваново-Вознесенскъ (10), Харьковъ (10) и Рига (10). Значительную долю снабженія Петербурга пряжей, нитками и ватой составляетъ привозъ изъ заграницы (около 70 т. п., въ томъ числѣ пряжи и нитокъ—40 и ваты—20) какъ непосредственно моремъ, такъ и черезъ балтійскіе порты и западную сухопутную границу. Значительныя партіи доставляются также изъ Москвы (20) и Московской промышленной полосы, частью черезъ Рыбинскъ (15 т. п.), изъ Нарвы (40 т. п. ваты), Ржевскаго района (38 т. п. пеньковой пряжи) и Финляндіи (26 т. п. бумажной пряжи).

Продуктами мѣстнаго производства являются отчасти также *веревки* и *канаты* (приб.—207 т. п., отпр.—234 т. п.) и *мѣшки* (приб.—154 т. п., отпр.—591 т. п.); часть этихъ послѣднихъ, въ видѣ старыхъ мѣшковъ (обратная тара), отсылается мелкими партіями преимущественно въ районы Центральной хлѣботорговой полосы (223 т. п.). Доставка въ Петербургъ веревокъ и канатовъ производится главнымъ образомъ изъ слѣдующихъ районовъ: Ржевскаго (92), Горбатовскаго (17), Муромскаго (17), Харьковскаго (13), Мценскаго (12) и Москвы (10). Главный сбытъ этихъ товаровъ направляется въ Финляндію (40), заграницу (13), воднымъ путемъ вверхъ по Невѣ, въ видѣ снастей и такелажа (33 т. п.), въ разные приладожскіе районы и по воднымъ системамъ (Важины—6 т. п.), а въ желѣзнодорожныхъ и каботажныхъ отправкахъ—въ Рыбинскъ (9), Новгородъ (7), Старую Руссу (7), Москву (6), Чудовскій районъ (6), Ригу (5) и мелкими партіями по всей Россіи. Главная доля поступающаго въ Петербургъ мѣшечнаго товара идетъ изъ Нарвы (87 т. п. джутовыхъ мѣшковъ) и по мелочамъ изъ Ростовскаго-Ярославскаго (7), Окуловскаго (6), Вяземскаго (6) районовъ, изъ Москвы (6), Нижняго (5) и др. Отправляется же этотъ товаръ (368 т. п. кромѣ старыхъ мѣшковъ) крупными каботажными транспортами въ Одессу (54 т. п. джутовыхъ мѣшковъ) и Ревель (8 т. п.), а по желѣзнымъ дорогамъ въ Рыбинскъ (41), Москву (20) и мелкими партіями повсемѣстно.

Изъ остальныхъ товаровъ, отнесенныхъ къ V типу, по размѣрамъ оборотовъ выдѣляются слѣдующіе: разный *галантерейный* товаръ (приб.—81, отпр.—101), доставляемый изъ заграницы (20), главнымъ образомъ черезъ западную сухопутную границу, изъ Москвы (15), Варшавы (12), Клин- (4) и пр. и отправляемый въ Финляндію (17), Москву (14) и по мелочама повсемѣстно; *войлокъ и войлочныя* издѣлія (приб.—91, отпр.—44), поступающіе изъ Боровичскаго района (15), Рыбинска (12), Москвы (10), Ярославля (10) и др. районовъ преимущественно Московской промышленной полосы и разсылаемые мелкими партіями главнымъ образомъ въ районы по линіи Балтійской желѣзной дороги (30); *платье, бѣлье* и предметъ, *одѣянія* (приб.—58, отпр.—78), привозимые отчасти изъ заграницы (5ы а главнымъ образомъ изъ Москвы (13), Рыбинска (10), Варшавы (10), Бѣлостока (5) и др. мѣстъ и сбываемыя кромѣ Финляндіи (20) мелкими партіями повсемѣстно въ Европейской Россіи, и наконецъ *обувь*, кромѣ резиновой (приб. — 41, отпр. — 88), привозимая изъ Кимрскаго района черезъ Тверь (14) и Кашинъ (6), изъ Москвы (3), Клина (3) и пр. и отсылаемая въ Финляндію (13), Москву (7) и болѣе мелкими отправками по всей Россіи.

VI типъ.—Напитки.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	Въ Финляндію		ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	Изъ Финляндіи	
						моремъ.	сух. пут.								моремъ.	сух. пут.
Спиртъ	55	57	—	—	—	—	—	112	1.655	1.614	3	38	—	—	—	—
Водки и друг. крѣпкіе напитки	338	51	13	23	2	—	1	428	130	74	1	32	—	23	—	—
Виноградныя вина	460	—	12	7	—	—	—	479	578	178	—	7	46	345	1	1
Пиво и портеръ	1.940	38	31	23	—	—	9	2.041	264	177	—	72	—	14	—	1
Минеральныя и фруктовыя воды	110	3	—	—	—	—	—	113	156	24	—	—	7	120	—	5
Итого по VI типу	**2.903**	**149**	**56**	**53**	**2**	**—**	**10**	**3.173**	**2.783**	**2.067**	**4**	**149**	**53**	**502**	**1**	**7**

Въ ряду грузовъ VI типа первое мѣсто по количеству прибытія занимаетъ *винный спиртъ* (свыше 1.600 т. п.), поступающій главнымъ образомъ изъ районовъ Сѣверо-Западнаго края, а отчасти изъ Полѣсья и юго-западныхъ губерній (паточный спиртъ). Наибольшее количество (свыше 1 милл. пуд.) спирта доставляется изъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогъ, среди которыхъ выдѣляются Тапскій (310), Везенбергскій (240), Ревельскій (180, въ томъ числѣ каботажемъ—20), Юрьевскій (150), Усть-Наровскій (70), Верроскій (60) и Ямбургскій (25) районы. Изъ прочихъ мѣстъ, кромѣ Ошмянскаго района, доставляющаго до 50 т. п., значительные транспорты отъ 20 до 30 т. п. присылаютъ Мозырскій, Пинскій, Минскій, Гродненскій, Двинскій и Рижскій районы, а партіями отъ 10 до 20 т. п. — Бобруйскій, Ломжинскій, Кутновскій, Гайсинскій и Тростянецкій районы. Что касается незначительныхъ отправокъ спирта изъ Петербурга, то онѣ назначаются почти исключительно въ ближайшіе, тяготѣющіе къ нему районы, направляясь отчасти воднымъ путемъ вверхъ по Невѣ въ Ново-Ладожскій (26), Вознесенскій (10), Вытегорскій (10) и Тихвинскій (6) районы, отчасти по желѣзнымъ дорогамъ въ Лужскій (26), Новгородскій (15), Боровичскій (10) и др. районы. Бо́льшее значеніе имѣютъ отправки спирта въ переработанномъ видѣ, а именно *водокъ* и разныхъ *крѣпкихъ напитковъ* (428 т. п.), сбываемыхъ преимущественно въ ближайшіе районы какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и воднымъ путемъ, причемъ по размѣрамъ полученія выдѣляются Гатчинскій (45) и Петергофскій (36) районы. Изъ болѣе отдаленныхъ крупныхъ отправокъ слѣдуетъ указать въ Москву (40), Ригу (30), Одессу (15 каботажемъ), Архангельскъ (13, въ томъ числѣ по воднымъ системамъ 12), Либаву (5 каботажемъ) и даже въ тихоокеанскіе порты (7). Наряду съ продуктами мѣстнаго производства Петербургъ потребляетъ крѣпкіе спиртные напитки привозимые изъ заграницы (около 30 т. п.), каботажемъ изъ Риги (20) и Ревеля (12) и по желѣзнымъ дорогамъ изъ Боровичскаго района (80) и Москвы (45).

Около $^3/_4$ всего количества доставляемыхъ въ Петербургъ *виноградныхъ винъ* составляетъ заграничный привозъ (до 400 т. п.), производящійся главнымъ образомъ непосредственно морскимъ путемъ (380 т. п.), а отчасти черезъ западную сухопутную границу и балтійскіе порты. Въ ряду русскихъ виноградныхъ винъ, кромѣ партіи, доставленной съ московскаго рынка (16 т. п.), участвуютъ кавказскія вина (около 75 т. п.), прибывающія главнымъ образомъ непосредственно изъ Закавказья (38 т. п.) и съ Владикавказской ж. д. (16 т. п.), а отчасти черезъ Царицынъ и Саратовъ (20 т. п.); бессарабскія вина (50 т. п.)—изъ Бендерскаго (17), Кишиневскаго (16) и др. районовъ, а также черезъ Одессу и Николаевъ (10 т. п.), и крымскія вина (15 т. п.)—изъ Севастополя, Симферополя и Ѳеодосіи по 5 т. п. Значительную долю поступающаго товара, преимущественно заграничныхъ винъ, вмѣстѣ съ суррогатами мѣстнаго производства, Петербургъ отправляетъ (480 т. п.) по желѣзнымъ дорогамъ, главнымъ образомъ въ Москву (280 т. п.) и Рыбинскъ (22 т. п.), а также мелкими партіями по всей Россіи и каботажемъ въ Ригу (5), Ревель (4), Либаву (2), Виндаву (1), Архангельскъ (3), Одессу (2), Ростовъ-на-Дону (1) и въ Тихій океанъ (1).

Весьма важнымъ предметомъ сбыта Петербурга являются продукты мѣстнаго пивоваренаго производства — *пиво* и *портеръ*, отправляемые въ количествѣ свыше 2 милл. пуд. Насколько широко распространеніе петербургскаго пива и портера, можно судить по слѣдующему перечню районовъ, получающихъ наиболѣе крупныя его партіи: Москва (650), Гатчинскій районъ (80), Кіевъ (60), Одесса (60), Петергофскій (50) и Лужскій районы (45), Саратовъ (45), Рыбинскъ (40), Харьковъ (40), Воронежъ (40), Ревель (37, въ томъ числѣ каботажемъ — 23), Островъ (35), Нижній-Новгородъ (32), Нов-

городъ (31), Ростовъ-на-Дону (30), Рязань (30), Тула (30), Любанскій (30), Чудовскій (30) и Боровичскій (30) районы. Болѣе мелкими партіями пиво расходится по всей Россіи, въ томъ числѣ воднымъ путемъ въ Ново-Ладожскій (16), Вытегорскій (7) и другіе районы по воднымъ системамъ (15). Небезъинтересна отправка дальнимъ каботажемъ въ русскіе тихоокеанскіе порты около 23 т. п. пива. Прибывающіе въ Петербургъ транспорты пива доставляются изъ Риги (132 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ — 72), Юрьева (60 т. п.), Ревеля (57 т. п.) и изъ заграницы (14 т. п.).

Изъ остальныхъ товаровъ, отнесенныхъ къ VI типу, заслуживаютъ вниманія *минеральныя* и *фруктовыя воды*, доставляемыя (156 т. п.) главнымъ образомъ изъ заграницы (около 120 т. п. натуральныхъ минеральныхъ водъ), каботажемъ изъ Одессы (7) и по желѣзнымъ дорогамъ мелкими партіями изъ Москвы и разныхъ мѣстъ. Главная доля отправляемыхъ Петербургомъ минеральныхъ водъ (113 т. п.), преимущественно иностраннаго происхожденія, назначается въ Москву (76 т. п.), остальное же количество расходится по мелочамъ повсемѣстно.

VII типъ.—Смѣшанный.

Наименованіе товаровъ.	Отправленіе (въ тыс. пуд.).								Прибытіе (въ тыс. пуд.).							
	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	Въ Финляндію		Всего.	Всего.	По жел. дор.	По Невѣ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	Изъ Финляндіи	
						моремъ.	сух. пут.								моремъ.	сух. пут.
Бакалейные и гастрономическіе товары.																
Чай	71	—	1	—	—	—	5	**77**	**224**	156	—	—	—	68	—	—
Кофе и какао	81	—	—	1	—	—	—	**82**	**242**	19	—	5	—	208	2	8
Рисъ	189	—	—	—	—	—	—	**189**	**377**	24	—	—	—	321	2	30
Дрожжи	4	—	—	—	—	—	—	**4**	**56**	56	—	—	—	—	—	—
Фрукты и овощи консервирован.	65	—	—	—	11	1	16	**93**	**201**	148	—	—	1	52	—	—
Кондитерскій товаръ	530	—	—	13	1	6	6	**556**	**191**	162	—	—	24	5	—	—
Разн. бакал. и гастроном. товары	100	—	48	23	67	151	246	**635**	**153**	7	71	8	6	61	—	—
Итого бакал. и гастроном. тов.	**1.040**	—	**49**	**37**	**79**	**158**	**273**	**1.636**	**1.444**	**572**	**71**	**13**	**31**	**715**	**4**	**38**
Москательные и химическіе товары.																
Сѣра	238	72	—	—	—	—	—	**310**	**543**	2	—	—	—	541	—	—
Селитра	128	41	—	—	—	—	—	**169**	**445**	3	—	—	—	442	—	—
Сода	151	4	—	—	—	—	—	**155**	**454**	437	—	—	—	17	—	—
Глауберова соль (сульфатъ)	116	28	—	—	—	—	—	**144**	**205**	153	—	—	—	52	—	—
Квасцы	199	9	—	6	—	—	—	**214**	**5**	5	—	—	—	—	—	—
Кислоты: сѣрная, азотн. и соляная	133	2	—	—	—	—	—	**135**	**30**	17	—	—	—	13	—	—
Хлорная известь	59	—	—	—	—	—	—	**59**	**89**	37	—	—	—	52	—	—
Бѣлила свинцовыя и цинковыя	68	—	—	—	—	—	—	**68**	**15**	15	—	—	—	—	—	—
Купоросъ	50	—	—	—	—	—	—	**50**	**53**	—	—	—	—	52	—	1
Поташъ	3	—	—	—	25	—	—	**28**	**54**	52	1	—	—	1	—	—
Кислотные огарки	33	7	—	—	71	142	—	**253**	**3**	3	—	—	—	—	—	—
Разные химическіе продукты	200	50	15	—	—	—	—	**265**	**788**	55	—	—	—	688	6	39
Дерево красильное	182	—	—	—	—	—	—	**182**	**479**	1	—	—	—	477	—	1
Минеральн. краски и разн. красочныя вещества	66	—	—	—	—	—	—	**66**	**832**	22	75	174	—	524	—	37
Разные москательные товары	1.435	335	136	74	36	4	66	**2.086**	**1.096**	277	6	274	7	527	3	2
Итого москат. и химич. товаровъ	**3.061**	**548**	**151**	**80**	**132**	**146**	**66**	**4.184**	**5.091**	**1.079**	**82**	**448**	**7**	**3.386**	**9**	**80**
Мыло простое	318	57	56	11	2	1	4	**449**	**19**	13	—	4	—	1	—	1
Свѣчи	273	12	80	50	—	—	1	**416**	**19**	7	12	—	—	—	—	—
Масло дерев. и прованск.	132	—	—	—	—	—	—	**132**	**281**	5	—	—	—	275	—	1
Спички	11	—	14	—	—	—	2	**27**	**129**	129	—	—	—	—	—	—
Бумажно-картонный товаръ.																
Бумага и картонъ	1.607	9	81	351	—	—	8	**2.056**	**3.126**	1.170	39	79	—	16	—	1.822
Кровельный толь	308	12	48	8	—	—	—	**376**	**22**	16	—	6	—	—	—	—
Обои	109	—	—	24	—	—	—	**133**	**53**	36	—	—	—	2	—	15
Итого бумажно-картон. товара	**2.024**	**21**	**129**	**383**	—	—	**8**	**2.565**	**3.201**	**1.222**	**39**	**85**	—	**18**	—	**1.837**
Трепье, обрѣзки и кромки	470	33	2	—	3	—	91	**599**	**869**	638	20	132	—	65	—	14
Резина и резиновыя издѣлія	540	10	28	26	129	3	24	**760**	**366**	175	—	75	—	116	—	—
Разные товары, отнесенные къ VII типу	72	—	9	1	—	1	3	**86**	**112**	68	—	21	3	14	—	6
Итого по VII типу	**7.941**	**681**	**518**	**588**	**345**	**309**	**472**	**10.854**	**11.531**	**3.908**	**224**	**778**	**41**	**4.590**	**13**	**1.977**

Вошедшіе въ VII типъ пищевые продукты, объединенные въ группу разныхъ *бакалейныхъ* и *гастрономическихъ* товаровъ, занимаютъ видное мѣсто въ оборотахъ петербургскаго рынка (около 1½ милл. пуд. какъ по прибытію, такъ и по отправленію), въ особенности если принять во вниманіе ихъ сравнительно высокую стоимость. Около половины всего поступающаго на рынокъ ихъ количества ввозится изъ заграницы и частью остается для мѣстнаго потребленія, частью же идетъ дальше на внутренніе рынки, главнымъ образомъ въ Москву. Наряду съ транзитнымъ иностраннымъ товаромъ Петербургъ отправляетъ также въ значительныхъ количествахъ (около 1 милл. пуд.) продукты мѣстнаго производства — разный кондитерскій и гастрономическій товаръ. Обороты рынка по отдѣльнымъ товарамъ, входящимъ въ составъ разсматриваемой группы, представляются въ слѣдующемъ видѣ. *Чай* прибываетъ (224 т. п.) съ внутреннихъ рынковъ изъ Москвы (100), Иркутска (19), Нижняго (11), Одессы (10) и Рыбинска (6), а также изъ заграницы (75 т. п., въ томъ числѣ черезъ Ревельскій портъ и западную сухопутную границу—7); отправляется чай (77 т. п.) въ Москву (43 т. п. заграничнаго чая) и мелкими партіями преимущественно въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Петербургу районы. *Кофе* и *какао* прибываютъ (242 т. п.) цѣликомъ изъ заграницы какъ непосредственно моремъ (208 т. п., въ томъ числѣ какао—36), такъ и черезъ Ревельскій (19) и Рижскій (5) порты, и изъ Финляндіи (10); отправляются же эти товары (81 т. п.) въ Москву (50) и ближайшіе районы. *Рисъ* прибываетъ (377 т. п.) также почти всецѣло изъ заграницы, въ томъ числѣ непосредственно морскимъ путемъ—321 т. п., черезъ Финляндію—32 т. п. и черезъ Ревель — 19 т. п.; изнутри Имперіи идетъ лишь 5 т. п., въ томъ числѣ изъ Рыбинска — 3; отправляется рисъ (189 т. п.) въ Москву (93), Вышне-Волоцкій районъ (46), Сибирь (5), Нижній (3) и мелкими партіями преимущественно въ ближайшіе районы. *Дрожжи* прибываютъ (56 т. п.) изъ Москвы (12), Юрьевскаго (12), Двинскаго (10), Ошмянскаго (10), Поневѣжскаго (5), Вилейскаго (3) и др. районовъ, а отправляются (4 т. п.) по мелочамъ въ ближайшіе районы. Разные *фрукты* и *овощи консервированные* прибываютъ (201 т. п.) изъ заграницы (52 т. п., въ томъ числѣ чернослива—17, разныхъ консервированныхъ фруктовъ—32 и сушеныхъ овощей—3); изнутри Имперіи фрукты привозятся изъ Рыбинска (30), Нижняго (15), Москвы (6) и разныхъ районовъ по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ (30 т. п., преимущественно сушеныхъ яблокъ), въ томъ числѣ изъ Кишиневскаго района (15); овощи приходятъ изъ Островскаго (18), Нѣжинскаго (6 огурцы сол.), Курскаго (6 огурцы сол.), Ростовскаго-Ярославскаго (4 суш. овощи) и др. районовъ; изъ этой категоріи товаровъ отправляются

(93 т. п.) преимущественно заграничные продукты въ Москву и др. мѣста по мелочамъ, а русскіе продукты (и персидскій товаръ)—въ Финляндію (17) и заграницу (11). *Кондитерскій* товаръ прибываетъ (191 т. п.) изъ Москвы (60), Ростовскаго-Ярославскаго района (13), Рыбинска (10) и по мелочамъ со всѣхъ концовъ Европейской Россіи, а кромѣ того изъ заграницы (20 т. п., въ томъ числѣ непосредственно морскимъ путемъ — 5); отправляется этотъ товаръ (564 т. п.) также повсемѣстно не только въ Европейскую Россію, но и въ Сибирь (14 т. п.), причемъ наиболѣе крупныя партіи получаетъ Москва (до 100 т. п.). Разные *бакалейные* и *гастрономическіе* товары прибываютъ (153 т. п.) изъ Рыбинска (40), Нижняго (30) и изъ заграницы (61 т. п.) и отправляются (635 т. п.) въ Финляндію (около 400 т. п. разныхъ жизненныхъ припасовъ), заграницу (около 70 т. п. жизненныхъ припасовъ), въ Ригу (21), Ревель (17) и Либаву (4), а также въ ближайшія подстоличныя мѣстности (100).

Переходя къ разсмотрѣнію разныхъ отнесенныхъ къ VII типу товаровъ, кромѣ пищевыхъ продуктовъ, прежде всего слѣдуетъ остановиться на группѣ *москательныхъ* и *химическихъ* товаровъ, прибывающихъ въ количествѣ 5.100 т. п. и отправляемыхъ—до 4.200 т. п. Главная масса этихъ товаровъ (2/3 общаго количества) доставляется изъ заграницы, отчасти въ видѣ готовыхъ продуктовъ (красильныя, дубильныя вещества и пр.), а главнымъ образомъ, какъ сырье, поступающее въ обработку на мѣстные и подгородные химическіе заводы (сода, сѣра и др.). Что касается отправленія этихъ товаровъ изъ Петербурга, то въ немъ участвуютъ какъ транзитные грузы заграничнаго происхожденія, такъ и продукты мѣстной химической промышленности (квасцы, глауберова соль, кислоты, огарки кислотные и пр.). Характеръ грузообмѣна Петербурга означенными товарами ближе уясняется при разсмотрѣніи отдѣльныхъ ихъ видовъ. Среди химическихъ продуктовъ выдѣляются слѣдующіе товары. *Сѣра*, прибывающая изъ заграницы (543 т. п.) и отправляемая (310 т. п.) воднымъ путемъ въ Ярославль (20 т. п.) и въ ближайшіе районы по Невѣ — Ириновскій и Колпинскій (50 т. п.), а по желѣзнымъ дорогамъ — въ Окуловскій (60), Богородскій (53), Щелковско-Стромынскій (51), Торжковскій (19), Москву (18), Медынскій (16) и болѣе мелкими партіями во многіе другіе районы. *Селитра* прибываетъ также цѣликомъ изъ заграницы (445 т. п.) и отправляется (169 т. п.) въ Колпинскій районъ (60), Москву (26), Домбровскій (15), Сергіево-Посадскій (15), Иваново-Вознесенскій (10), Покровскій (9), Вышне-Волоцкій (7), Богородскій (6) и др. районы. *Сода* прибываетъ (454 т. п.) изъ Рыбинска (270), Бахмутскаго (110) и Славянскаго (45) районовъ, а отчасти изъ заграницы (17) и отправляется (155 т. п.) преимущественно въ ближайшіе подстоличные районы. *Квасцы*, въ качествѣ продукта мѣстнаго производства, участвуютъ только въ отправленіи (214 т. п.) и сбываются въ Окуловскій (34), Щелковско-Стромынскій (33), Медынскій (27), Царскосельскій и Колпинскій (21) районы, въ Москву (14), Киржачскій (11), Александровскій-Ярославскій (10) и Переяславскій-Залѣсскій (7) районы, въ Одессу (6 каботажемъ), Нижній (5), Великій-Устюгъ (4 воднымъ путемъ) и мелкими партіями по всей Россіи. *Глауберова соль* прибываетъ изъ Ириновскаго района (150) и изъ заграницы (55) и отправляется (144 т. п.) въ Петергофскій (32), Мало-Вишерскій (25), Лужскій (24), Вышне-Волоцкій (8), Окуловскій (5), Москву (3) и многіе другіе районы. *Бѣлила свинцовыя и цинковыя* прибываютъ (15 т. п.) мелочами изъ разныхъ мѣстъ и отправляются (68 т. п.) въ Москву (17), Рыбинскъ (4), Варшаву (4), Петергофскій районъ (3), Нарву (2) и по мелочамъ повсемѣстно. *Известь хлорная* прибываетъ (89 т. п.) изъ заграницы (52), Ярославскаго (18) и Домбровскаго (16) районовъ и отправляется (59 т. п.) въ Москву (26), Царскосельскій и Колпинскій (21), Ржевскій (4), Нарвскій (4) и др. районы. *Купоросъ* прибываетъ (53 т. п.) изъ заграницы (52) и Финляндіи (1), а отправляется (50 т. п.) въ Москву (34) и др. мѣста по мелочамъ. *Поташъ* прибываетъ (54 т. п.) изъ Донгузско-Карабулакскаго (15) и Баландинскаго (6) районовъ, изъ Предкавказья (9), Саратова (3), Рыбинска (3), Аткарскаго (2) и другихъ районовъ, а отправляется (28 т. п.) почти исключительно заграницу (25). *Кислоты сѣрная, азотная и соляная* прибываютъ (30 т. п.) изъ Колпинскаго (8) и др. районовъ по мелочамъ, а отправляются (135 т. п.) въ Царскосельскій, а отчасти Колпинскій (45), Руенъ-Мойзекюльскій (6), Щелковско-Стромынскій (4), Подольскій (4) и др. районы по всей Россіи. *Огарки кислотные*, какъ остатки мѣстнаго химическаго производства, участвуютъ исключительно въ отправленіи (253 т. п.) и сбываются въ Финляндію (142), заграницу (71), въ Мало-Вишерскій (8), Лужскій (7) и др. районы мелочами. Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ москательной группѣ, заслуживаютъ вниманія слѣдующіе: *дерево красильное*, доставляемое (479 т. п.) исключительно изъ заграницы и отправляемое (182 т. п.) въ Москву (168) и Казань (10); *дубильныя вещества* (кромѣ древесной коры, отнесенной къ III типу), привозимыя также всецѣло изъ заграницы (341 т. п.) для надобностей мѣстныхъ кожевенныхъ заводовъ; *охра*, прибывающая (67 т. п.) воднымъ путемъ изъ Вытегорскаго района (48) и по желѣзнымъ дорогамъ изъ Привислинскаго края (19), а отправляемая (37 т. п.) мелкими партіями въ Москву (6), Ярославль (5) и другія мѣста; *клей*, *аппретъ* и *шлихта*, доставляемые (62 т. п.) отчасти изъ заграницы (7) и Финляндіи (7), а главнымъ образомъ съ внутреннихъ рынковъ, среди которыхъ выдѣляются Нижній-Новгородъ (10), Рыбинскъ (8), Москва (5), Кострома (2), Вышній-Волочекъ (2) и Саратовъ (2), но въ большемъ количествѣ, какъ продукты мѣстнаго производства, отправляемые (139 т. п.) въ Москву (55), Нижній (20), Богородскій районъ (8), Тверь (7), Лодзь (6), Царицынъ (4) и др. мѣста, а также каботажемъ въ Одессу (10). Разные *москательные* товары, въ составъ которыхъ входятъ многіе красильные, химическіе, аптекарскіе и косметическіе продукты, участвуютъ крупными цифрами какъ въ прибытіи, такъ и въ отправленіи Петербурга. Главную долю снабженія составляетъ заграничный привозъ, не считая продуктовъ иностраннаго происхожденія, передаваемыхъ черезъ прибалтійскіе порты, которые принимаютъ значительное участіе въ доставкѣ этихъ товаровъ на петербургскій рынокъ, какъ это видно изъ слѣдующаго перечня важнѣйшихъ пунктовъ, отправившихъ наиболѣе крупные транспорты: Рига—свыше 400 т. п. (въ томъ числѣ каботажемъ—396), Ревель—100 т. п. (каботажемъ—35), Москва—80 т. п., Одесса—50 т. п. (кабот.—4), Либава—20 т. п. (каботажемъ—15), Ярославль—10 т. п., Рыбинскъ—10 т. п. и многіе другіе. Кромѣ того изъ Финляндіи ввозится до 80 т. п. этихъ товаровъ (въ томъ числѣ сажи—37) и по Маріинской системѣ изъ Вытегорскаго района—27 т. п. минеральныхъ красокъ. Отправляемые изъ Петербурга разные москательные товары, кромѣ особо поименованныхъ, частью какъ транзитные грузы, проходящіе изъ заграницы, частью въ качествѣ продуктовъ мѣстнаго производства распространяются разными путями по всей Россіи и въ Финляндію (70 т. п.). Заграницу идетъ лишь 36 т. п., главнымъ образомъ рыбьяго клея (18). Главными пунктами назначенія желѣзнодорожныхъ отправокъ являются Москва (600 т. п.), Ярославль (70), Рыбинскъ (40), Лодзь (45), Варшава (40), Нижній (20) и др. мѣста какъ Европейской, такъ и Азіатской Россіи. Воднымъ путемъ вверхъ по Невѣ крупныя партіи отправляются въ Шлиссельбургъ (до 200 т. п.), Нижній (65), Казань (37), Ярославль (7), Соминскій районъ (3) и др. Каботажемъ идутъ преимущественно краски, лаки и косметика въ Ригу (45), Одессу (45, въ т. ч. пороха—7), Ревель (38), Перновъ (16), Либаву (8), Архангельскъ (4), Нарву (3) и Ростовъ-на-Дону (2).

Весьма видная роль въ оборотахъ петербургскаго рынка принадлежитъ *бумажно-картонному* товару какъ по прибытію (3.201 т. п.), такъ и по отправленію (2.565 т. п.). Въ составъ этого товара входятъ разная бумага и картонъ (приб. — 3.126, отпр.—2.056), кровельный толь (приб.—22, отпр.—376) и обои (приб.—53, отпр.—133). *Бумага* и *картонъ* доставляются по желѣзнымъ дорогамъ изъ Финляндіи (1.822 т. п. преимущественно картонъ), Царскосельскаго (320), Окуловскаго (170), Ямбургскаго (120), Торжковскаго (80), Медынскаго (65) районовъ, изъ Рыбинска (50), Боровичскаго (40), Новозыбково-Добрушевскаго (35), Ревельскаго (30), Псковскаго (25) и болѣе мелкими партіями изъ многихъ другихъ районовъ; малымъ каботажемъ—изъ Ревеля (54) и Риги (24); по внутреннимъ воднымъ путямъ изъ Вологды (20), Колпинскаго (11) и Лодейнопольскаго (8) районовъ; и наконецъ изъ заграницы (около 30 т. п.) какъ непосредственно морскимъ путемъ, такъ и черезъ прибалтійскіе порты и западную сухопутную границу. Отправки этого товара изъ Петербурга распредѣляются повсемѣстно въ Европейской, а отчасти и въ Азіатской Россіи. Главными пунктами назначенія желѣзнодорожныхъ отправокъ являются Москва (725 т. п.), Варшава (280), Харьковъ (55), Вильна (42), Лодзь (35), Рыбинскъ (35), Минскъ (28), Тверь (20), Кіевъ (20), Двинскъ (17), Бѣлостокъ (17), Одесса (13), Ростовъ-на-Дону (12) и пр.; каботажныхъ отправокъ—Одесса (341), Рига (41), Ревель (25), Либава (13), Ростовъ-на-Дону (7) и Архангельскъ (3). *Толь кровельный* доставляется по желѣзной дорогѣ изъ Новгорода (10) и каботажемъ изъ Ревеля (5), а отправляется въ Москву (31), Ригу (60) и разные районы по Балт. жел. дорогѣ (70) и большими или меньшими партіями по всей Россіи. Такой же характеръ носятъ отправки и *обоевъ*, болѣе крупныя партіи которыхъ назначаются въ Москву (33) и Одессу (25 преимущественно каботажемъ). Въ свою очередь Москва доставляетъ въ Петербургъ до 11 т. п. обоевъ, и значительныя ихъ партіи поступаютъ также изъ Царскосельскаго района (20). Наряду съ бумажно-картоннымъ товаромъ заслуживаютъ вниманіе *тряпье*, *лоскутье и пр.*, какъ товары, предназначаемые главнымъ образомъ для писчебумажнаго производства. Они стягиваются (до 640 т. п.) небольшими транспортами почти исключительно изъ районовъ Сѣверо-Западнаго края и приблизительно въ такомъ же количествѣ отправляются (600 т. п.) главнымъ образомъ въ Царскосельскій (140), Рязанскій (60) Новгородскій (35, въ томъ числѣ воднымъ путемъ—26), Москву (25), Лодзь (20), Окуловскій (20), Боровичскій (20) и многіе другіе районы Европейской Россіи, а также въ Финляндію (91).

Въ качествѣ одного изъ главнѣйшихъ продуктовъ промышленности Петербурга заслуживаютъ вниманія *резиновыя* издѣлія, сбываемыя въ количествѣ 760 т. п. не только повсемѣстно въ Европейскую и Азіатскую Россію, но и заграницу (130 т. п., въ томъ числѣ резиновыхъ калошъ—80 и отбро-

*

совъ—50). Главнѣйшими пунктами назначенія этого товара являются Москва (220), Рыбинскъ (45), Рига (40, въ томъ числѣ каботажемъ — 27), Одесса (37, въ томъ числѣ каботажемъ—25), Финляндія (27), Харьковъ (25), Варшава (18), Кіевъ (16), Ростовъ-на-Дону (13) и Екатеринославъ (11). Прибытіе въ Петербургъ этого товара (366 т. п.) состоитъ главнымъ образомъ изъ сырой резины (каучука), привозимой изъ заграницы, отчасти непосредственно къ Петербургскому порту (116), отчасти же черезъ прибалтійскіе порты Ревель, Ригу и Либаву, а въ небольшомъ количествѣ также черезъ западную сухопутную границу. Изъ внутреннихъ пунктовъ, доставляющихъ преимущественно старыя калоши (около 60 т. п.), выдѣляются Москва(29) и Нижній (10).

Важными предметами сбыта Петербурга являются продукты мѣстнаго производства—*мыло* (отпр.—449 т. п., приб.—19) и *свѣчи* (отпр.—416, приб.—19). Этими товарами Петербургъ снабжаетъ всю западную Россію, отчасти же отправляетъ и на востокъ и даже въ Сибирь, въ особенности свѣчи, причемъ главными пунктами назначенія желѣзнодорожныхъ отправокъ являются всѣ болѣе или менѣе крупные внутренніе рынки; товаръ, отправляемый вверхъ по Невѣ (70 т. п.), расходится главнымъ образомъ въ районы, расположенные по воднымъ системамъ, частью же идетъ на волжскія пристани. Каботажныя отправки назначаются главнѣйше въ Ригу (87), Одессу (39), Либаву (19), Ревель (18), Ростовъ-на-Дону (11), Архангельскъ (10) и пр. Въ доставкѣ незначительныхъ партій расматриваемыхъ товаровъ въ Петербургъ принимаютъ участіе главнымъ образомъ Рыбинскъ (18 т. п., въ томъ числѣ свѣчей 14 воднымъ путемъ и мыла—4), Москва (8 главнымъ образомъ мыла) и Рига (4 т. п. мыла каботажемъ). Среди остальныхъ отнесенныхъ къ VII типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить *масло деревянное и прованское*, доставляемое изъ заграницы и отправляемое въ Москву (53), Ярославль (11), Рыбинскъ (10) и болѣе мелкими партіями на всѣ внутренніе рынки Россіи, и *спички*, прибывающія (129 т. п.) всецѣло изъ Грузинскаго района черезъ ст. Чудово Ник. ж. д. и отправляемыя (27 т. п.) въ Одессу каботажемъ (14) и по мелочамъ въ ближайшіе, тяготѣющіе къ петербургскому рынку районы.

Составъ района: вол. Усть-Ижорская и южная половина Ново-Саратовской **Петербургскаго у.**; Ижорская, Колпинская и Тосненская **Царскосельскаго у.**; Никольская, западная половина Ивановской и южная часть Колтушской **Шлиссельбургскаго у.**

Колпинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—31.

Показатель силы района—774.

Районъ расположенъ по р. Невѣ и нижнему теченію ея лѣвыхъ притоковъ—Славянки, Ижоры и Тосны. Поверхность въ сѣверной половинѣ ровная, въ южной слегка волнистая; почва песчаная и мѣстами глинистая. Подъ лѣсомъ около 40% всей площади, главнымъ образомъ въ южной части района. Изъ ископаемыхъ богатствъ въ широкихъ размѣрахъ эксплуатируются глины, а также известковый плитнякъ и известковый туфъ. Главными средствами сообщенія служатъ Николаевская желѣзная дорога и р. Нева; кромѣ того районъ обслуживаетъ Московское шоссе, дающее въ предѣлахъ его нѣсколько небольшихъ вѣтвей, и шоссированный Шлиссельбургскій трактъ, идущій лѣвымъ берегомъ Невы. Важное значеніе для сбыта мѣстныхъ продуктовъ имѣетъ также сплавное судоходство въ нижнемъ теченіи Ижоры и Тосны. Сѣверо-восточную часть района пересѣкаетъ строющаяся Петербургско-Вятская желѣзная дорога. Параллельно желѣзной дорогѣ и Шлиссельбургскому тракту идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Колпинѣ, Тоснѣ, Усть-Тоснѣ, Усть-Ижорѣ и Ямъ-Ижорѣ.

Въ нижнемъ теченіи р. Ижоры на иностранныхъ картахъ, относящихся къ XV в. (фра-Мауро), значится г. Нагарда; сопоставляя это извѣстіе съ раннимъ упоминаніемъ нашихъ лѣтописей объ г. Ижорѣ и „о торговыхъ рядкахъ у клѣтей на Ижорѣ“, можно сдѣлать заключеніе, что приблизительно на мѣстѣ нынѣшняго Колпина еще въ XIV—XV в. былъ крупный складочный пунктъ товаровъ и значительный торговый центръ. Къ 1500 г. Ижора сосредоточивала около себя 69 селеній. Въ XVI и XVII вв., во время господства въ краѣ шведовъ, экономическое значеніе района пало. Но вскорѣ послѣ основанія Петербурга районъ снова началъ оживляться и получилъ промышленное значеніе; въ 1705 г. для нуждъ адмиралтейства здѣсь была устроена лѣсопильня, а въ 1718 году основаніемъ якорнаго завода положено начало нынѣшнимъ казеннымъ Ижорскимъ заводамъ. Въ это же время для строительныхъ надобностей Петербурга здѣсь началась разработка известковаго плитняка и обосновалось кирпичное производство. Начало XIX в. было періодомъ новаго промышленнаго оживленія района—здѣсь возникли крупныя писчебумажныя фабрики и кирпичные заводы; въ 70—80 гг. этого столѣтія были построены новыя крупныя писчебумажныя фабрики и кирпичные заводы и обосновались кромѣ того производства пороховое, цементное и известковое. Въ настоящее время районъ представляетъ крупный фабрично-заводскій центръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Колпино	обор.	15	31	62	56	99	171	2.006	2.440	8.257	—	—	25	8.220	—	—	12
	ч. пр.	**1**	**7**	**7**	**5**	**8**	**19**	**60**	**107**	**9**	—	—	**1**	**4**	—	—	**4**
Самсоновка	обор.	—	—	—	—	—	—	80	80	2.137	—	—	—	—	—	2.137	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Усть-Ижора	обор.	—	13	78	15	26	120	117	369	1.713	—	—	—	1.675	—	30	8
	ч. пр.	—	**3**	**3**	**3**	**6**	**12**	**15**	**42**	**16**	—	—	—	**14**	—	**1**	**1**
Корчмино	обор.	—	—	—	—	—	24	56	80	1.779	—	—	—	600	—	1.179	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**5**	**7**	**7**	—	—	—	**6**	—	**1**	—
Никольское	обор.	—	—	—	—	10	—	38	48	1.724	—	—	—	—	—	1.724	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Щербинка	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	915	—	—	—	915	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ново-Саратовская	обор.	—	—	—	—	—	—	23	23	530	—	—	—	530	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Усть-Славянка	обор.	—	4	—	—	—	60	60	124	369	—	—	245	124	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**11**	**7**	**19**	**3**	—	—	**1**	**2**	—	—	—
Овцыно	обор.	—	—	—	—	—	14	39	53	429	—	—	—	429	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**4**	**7**	**5**	—	—	—	**5**	—	—	—
Лѣсопильный заводъ Русанова	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	463	—	—	463	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Ивановское	обор.	—	0	—	—	17	52	58	127	262	—	—	—	262	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**3**	**4**	**6**	**14**	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Тосна	обор.	0	17	—	—	0	10	274	301	60	—	—	0	60	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**3**	—	—	**1**	**6**	**19**	**30**	**4**	—	—	**1**	**3**	—	—	—
Самарка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	207	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Усть-Тосна	обор.	—	—	—	—	—	59	19	78	87	—	—	19	68	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**2**	**6**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	15	28	252	295	1.024	15	—	80	929	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**14**	**52**	**67**	**18**	**1**	—	**2**	**15**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	15	65	140	71	167	538	3.032	4.028	19.956	15	—	832	14.019	—	5.070	20
	ч. пр.	**2**	**15**	**10**	**8**	**20**	**75**	**180**	**310**	**77**	**1**	—	**7**	**60**	—	**4**	**5**
По обороту %		0,4	1,6	3,5	1,7	4,1	13,4	75,3	100	100	0,1	—	4,1	70,3	—	25,4	0,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	251	1.458	1.709	14.142	—	—	708	8.394	—	5.040	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	**1**	**7**	**10**	—	—	**2**	**5**	—	**3**	—

Выдающееся положеніе по огромнымъ размѣрамъ своихъ оборотовъ занимаетъ обработка ископаемыхъ продуктовъ (IV типъ). Болѣе половины оборота этого типа падаетъ на долю Ижорскихъ адмиралтейскихъ заводовъ (8.000 т. р.), остальное приходится главнымъ образомъ на кирпичное производство (5.600 т. р.), отчасти на цементное, чугунолитейное, гвоздильное и на предпріятія, занятыя ломкой плиты. Крупныя цифры оборотовъ предпріятій, занятыхъ обработкой химическихъ продуктовъ, представляютъ также главнымъ образомъ два производства—писчебумажное (3.316 т. р.) и пороховое (1.724 т. р.). Кромѣ того въ промышленности района можно отмѣтить только значительные обороты (800 т. р.) лѣсопильныхъ заводовъ (III типъ). Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; сильное преобладаніе смѣшанно-хозяйственнаго типа объясняется крупными оборотами Колпинскаго потребительнаго общества (около 1.500 т. р.). Главными занятіями населенія являются работы на мѣстныхъ заводахъ; большое подспорье мѣстами составляетъ сельское хозяйство, особенно сбытъ картофеля и льна (100 т. р.), а также молочныхъ продуктовъ (40 т. р.) въ Петербургъ; важное значеніе имѣетъ извозъ (220 т. р.), дачный промыселъ (25 т. р.) и ломка плиты. Изъ кустарныхъ промысловъ нужно отмѣтить гильзовое производство, развитое въ Ижорской волости (занято 377 чел.), сапожный промыселъ (110 ч.) въ Тосненской волости и отчасти въ той же Ижорской, вязанье и вышиванье (130 ч.) въ Никольской, Тосненской, Ижорской и Ивановской вол. Въ разныхъ мѣстахъ района въ небольшихъ размѣрахъ существуютъ древодѣльные промыслы, производство колесъ, саней и пр. Въ общемъ кустарные и ремесленные промыслы доставляютъ около 65 т. р. заработка. Въ предѣлахъ района (около Колпина) существуетъ образцовое племенное птицеводство, гдѣ разводятся куры, гуси и утки разныхъ породъ и примѣняется искусственный выводъ птицы, для чего имѣются спеціальныя постройки.

Грузооборотъ района.

По своему географическому положенію районъ находится въ полной экономической зависимости отъ Петербурга, являясь какъ бы его промышленнымъ пригородомъ. На петербургскій рынокъ сбывается главная масса продуктовъ его промышленности, и оттуда же доставляются въ наибольшей долѣ необходимые предметы потребленія и обихода, а также орудія производства и сырье. Въ особенности сильное тяготѣніе къ Петербургу обнаруживаютъ мѣстности района, расположенныя по берегамъ р. Невы, грузообмѣнъ которыхъ со столицей вслѣдствіе близости и тѣсныхъ торговыхъ сношеній не можетъ быть учтенъ въ полной мѣрѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Колпино Никол. ж. д.	11,2	1,3	87,4	382,8	1,9	—	165,0	649,6	7.354,0	677,4	55,2	1.083,2	5.434,3	10,3	3,0	90,6
Саблино „ „ „	6,0	2,8	19,3	1.540,7	1,2	—	78,7	1.648,7	426,7	92,3	7,1	98,3	134,2	2,8	2,1	89,9
Тосна Никол. и Балт. ж. д. . .	9,4	13,0	103,8	292,8	0,6	—	0,3	419,9	3.756,2	226,1	10,6	22,8	3.467,7	2,1	16,3	10,6
Разныя пристани р. Невы . . .	—	—	5.260,0	31.535,8	—	—	11,2	36.807,0	17.375,1	69,0	—	15.845,7	1.454,7	—	—	5,7
„ „ р. Ижоры. . .	—	—	16,8	19.904,7	—	—	—	19.921,5	360,0	—	—	106,8	252,8	—	—	0,4
„ „ р. Тосны. . .	—	—	1.363,5	5.519,1	—	—	—	6.882,6	40,0	—	—	—	40,0	—	—	—
Итого по району . .	**26,6**	**17,1**	**6.850,8**	**59.175,9**	**3,7**	—	**255,2**	**66.329,3**	**29.312,0**	**1.064,8**	**72,9**	**17.156,8**	**10.783,7**	**15,2**	**21,4**	**197,2**

Преобладающее значеніе въ *отправленіи* района имѣютъ грузы IV типа, среди которыхъ наиболѣе характернымъ является кирпичъ (свыше 54.500 т. п. на сумму до 5 милл. р.). Въ эту цифру входятъ транспорты, отправляемые въ Петербургъ воднымъ путемъ съ кирпичныхъ заводовъ по р. Невѣ (30.600 т. п.) Ижорѣ (19.900) и Тоснѣ (3.500), а по желѣзной дорогѣ съ Ижорскихъ и Тосненскихъ заводовъ (ст. Колпино и Тосна)—въ Петербургъ (366), Чудовскій (113), Везенбергскій (30), Гатчинскій (30) и мелкими партіями въ другіе ближайшіе районы. Значительную цифру отправленія даютъ также другіе земляные строительные матеріалы, какъ-то: глина, песокъ и камень строительный (около 3.700 т. п.), частью идущіе воднымъ путемъ къ Петербургу съ разныхъ пристаней р. Невы (500) и Тосны (1.700), частью же по желѣзной дорогѣ (1.500) преимущественно со ст. Саблино—въ Петербургъ (360), Мало-Вишерскій (160), Чудовскій (130), Гатчинскій (80), Лужскій (40), Московскій (40) и др. районы, а кромѣ того внутри района со ст. Саблино въ Колпино (615); цементъ (560 т. п.) — воднымъ путемъ повидимому къ Петербургу съ цементнаго завода «Звѣзда» (кол. Овцыно на р. Невѣ), и известь (240 т. п.)—туда же съ р. Тосны. Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія отправки въ Петербургъ гвоздей (40 т. п.) по Невѣ съ гвоздильнаго завода „Ермакъ“ и по желѣзной дорогѣ бутылокъ (32) и чугуна (13). Вторымъ по значенію грузомъ являются лѣсные матеріалы (III типъ), главнымъ образомъ доски, отправляемыя въ Петербургъ съ лѣсопильныхъ заводовъ, расположенныхъ по берегамъ Невы, въ количествѣ свыше 5.200 т. п. на сумму до 2 милл. р. Изъ лѣсныхъ грузовъ районъ отправляетъ въ Петербургъ до 1 милл. пуд. дровъ и около 500 т. п. бревенъ, преимущественно съ р. Тосны. Значительной цифры достигаетъ также отправленіе древесной массы (100 т. п.), $^1/_3$ которой идетъ воднымъ путемъ въ Петербургъ и $^2/_3$ по желѣзной дорогѣ отчасти также въ Петербургъ (8), а главнымъ образомъ въ Ржевъ (58). Изъ остальныхъ товаровъ заслуживаетъ вниманія отправленіе грузовъ VII типа, а именно пороха (131 т. п.), разсылаемаго мелкими партіями во всѣ концы Россіи, и бумажно-картоннаго товара (112 т. п.); около 11 т. п. послѣдняго идутъ въ Петербургъ по р. Невѣ съ писчебумажной фабрики въ с. Корчминѣ, а остальная часть въ видѣ бумаги (92) и обоевъ (9) отправляется въ Москву (40), Рыбинскъ (12), Харьковъ (10), Ростовъ-на-Дону (5), Тверь (4) и мелочами повсемѣстно по Европейской Россіи. Районъ отправляетъ также незначительныя партіи сельскохозяйственныхъ продуктовъ, состоящія изъ молочныхъ скоповъ (14 т. п.), сбываемыхъ въ Петербургъ, а также овса и муки (22 т. п.), изъ которыхъ въ Петербургъ идетъ лишь 7 т. п., остальное же количество распредѣляется внутри района, а отчасти въ сосѣдніе районы.

Важнѣйшими по количеству *прибытія* въ районъ являются грузы III и IV типовъ; впрочемъ часть этихъ грузовъ, прибывшая воднымъ путемъ, отнесена къ разсматриваемому району лишь приблизительно по невозможности точно отдѣлить ее отъ прибытія таковыхъ же грузовъ въ смежныя части сосѣдняго Петербургскаго района. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) доставляются воднымъ путемъ главнымъ образомъ бревна для мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ (около 9 милл. пуд.), сплавляемыя въ наибольшей долѣ съ р.р. Ловати (6.000 т. п.) и Полы (800 т. п.), а также съ береговъ Онежскаго озера (180) и изъ Гостинопольскаго (120), Грузинскаго (50) и др. районовъ, и дрова (6.500 т. п.), доставляемыя главнымъ образомъ изъ Лодейнопольскаго (3.900) и Ново-Ладожскаго (2.200) районовъ. Доски (440 т. п.) прибываютъ въ главной долѣ изъ Ново-Ладожскаго района (Кобонскій лѣс. зав. — 300 т. п.) и мелкими транспортами изъ Лодейнопольскаго и другихъ районовъ по Маріинской системѣ. Прибытіе лѣсныхъ грузовъ по желѣзной дорогѣ составляется изъ 560 т. п. дровъ, стягивающихся изъ Любанскаго (360), Мало-Вишерскаго (120) и Чудовскаго (70) районовъ, и 470 т. п. строительныхъ матеріаловъ, доставляемыхъ изъ Петербурга (130), Мало-Вишерскаго (140), Чудовскаго (76) и Любанскаго (73) районовъ. Изъ прочихъ товаровъ III типа замѣтную цифру прибытія даетъ древесная масса (141 т. п.), привозимая изъ Петербурга, частью воднымъ путемъ (11), а главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (130). Прибывающіе въ районъ грузы IV типа могутъ быть разбиты на три главныхъ группы: 1) металлы и металлическія издѣлія (950 т. п.); 2) нефтяные продукты и каменный уголь (6.870 т. п.) и 3) земляные строительные матеріалы (2.900 т. п.). Товары первыхъ двухъ группъ предназначаются главнымъ образомъ для надобностей колпинскихъ и тосненскихъ заводовъ. Среди этихъ товаровъ выдѣляются слѣдующіе: чугунъ (565 т. п.), въ томъ числѣ уральскій, прибывающій воднымъ путемъ по Маріинской системѣ (100 т. п.) съ Левшинской пристани (Пермскій районъ) и по желѣзной дорогѣ изъ Златоустовскаго (260) и Симско-Катавскаго (40)

районовъ, южный—изъ Юзовскаго (30) и Маріупольскаго (25) районовъ, среднерусскій—изъ Тульскаго района (41) и заграничный — изъ Петербургскаго порта (69); руда желѣзная и др. (50 т. п.)—изъ Криворожскаго (30), Екатеринбургскаго (14) и Благодатскаго районовъ; желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (80 т. п.)—изъ Петербурга (37), Нытвинскаго района (18) и Ревеля (16); чугунное литье (64 т. п.) — воднымъ путемъ (снаряды) съ Левшинской пристани (53) и по желѣзной дорогѣ почти всецѣло изъ Петербурга; разныя желѣзныя издѣлія и скобяной товаръ (60 т. п.)—изъ Петербурга; машины разныя (47 т. п.)—изъ Петербурга и Ревеля; мѣдь (22 т. п.)—изъ Петербурга (20) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ; разные металлы, сплавы и издѣлія изъ нихъ (26 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга. Изъ нефтяныхъ продуктовъ крупную цифру прибытія даютъ нефтяные остатки (6.538 т. п.), доставляемые изъ Рыбинска (6.251) и Ярославля (218); керосинъ (45 т. п.)—изъ Рыбинска (29), Чудова (8), Петербурга (5) и др.; смазочныя масла (11 т. п.)—цѣликомъ изъ Петербурга. Оттуда же всецѣло доставляется и каменный уголь (275 т. п.) какъ воднымъ путемъ (120), такъ и по желѣзной дорогѣ (155). Среди разнообразныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ слѣдуетъ отмѣтить прибытіе строительнаго камня, привозимаго воднымъ путемъ (свыше 1.200 т. п.) изъ Шлиссельбургскаго, Новоладожскаго и Гостинопольскаго районовъ и по желѣзной дорогѣ изъ Гатчинскаго района (240), глины (450 т. п.), поступающей воднымъ путемъ съ рѣки Мсты изъ Боровичскаго района (200), а также изъ Вытегры (40), а по желѣзной дорогѣ изъ Гатчинскаго района (110), огнеупорнаго кирпича (214 т. п.)—почти всецѣло изъ Боровичскаго района, извести и камня известковаго (182 т. п.)—изъ Угловскаго (156) и Тапсскаго (18) районовъ, цемента (22 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга и алебастра (21 т. п.)—изъ Печерскаго-Псковского района. Важное значеніе среди прибывающихъ въ районъ грузовъ принадлежитъ хлѣбнымъ продуктамъ (900 т. п.), изъ которыхъ наиболѣе крупными партіями поступаютъ мука ржаная (382 т. п.)—изъ Петербурга (143), Рыбинска (30), Саранскаго (30), Воейковскаго (30) и другихъ центрально-земледѣльческихъ районовъ, а также воднымъ путемъ изъ Сарапульскаго района (20); мука пшеничная (113 т. п.)—изъ Петербурга (56), Рыбинска (21), Саратова (10) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ; овесъ (282 т. п.)—изъ Петербурга (85), Рыбинска (34) и мелкими партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а кромѣ того по Маріинской системѣ съ р. Камы (41) изъ Чистопольскаго и Дюртюллинскаго районовъ; отруби (49 т. п.)—изъ Рыбинска (40), Петербурга (4) и Нижняго-Новгорода (3); крупа гречневая (25 т. п.)—изъ Петербурга (13), Рыбинска (8) и Оренбурга (3). Значительными партіями привозятся почти всецѣло изъ Петербурга также слѣдующіе грузы I типа: огородные продукты (43), пенька и пакля (32), сахаръ (20) и растительныя масла (10). Петербургъ же снабжаетъ районъ продуктами II типа—мяснымъ (45) и рыбнымъ (21) товаромъ. Немаловажное значеніе имѣютъ поступающіе по VII типу для промышленныхъ надобностей района разные москательные и химическіе товары (141 т. п.), въ томъ числѣ главнымъ образомъ разныя кислоты (45), сода (27), селитра (17) и хлорная известь (13). Наибольшая доля всѣхъ означенныхъ товаровъ идетъ изъ Петербурга; изъ другихъ мѣстъ поступаетъ лишь известь хлорная—изъ Ярославля (7) и Твери (3), сода—изъ Рыбинска (16) и мелкія партіи разныхъ москательныхъ товаровъ—изъ Ревеля. Бакалейнымъ и гастрономическимъ (21 т. п.), равно какъ и прочими мелочными товарами районъ снабжается изъ Петербурга.

Составъ района: г. Царское Село, г. Красное Село, г. Павловскъ; вол. Дудергофская, Кошелевская, Красносельская, Пулковская, Федоровская **Царскосельскаго у.;** Ропшинская **Петергофскаго у.**

Царскосельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—69.

Показатель силы района—206.

Районъ занимаетъ сѣверную часть начинающагося къ югу отъ Петербурга плоскогорья; на поверхности его разбросаны отдѣльные высокіе холмы, центромъ которыхъ являются Ропшинскія, Дудергофскія и Пулковскія высоты, служащія восточнымъ продолженіемъ прибалтійскаго „глинта". Изъ почвъ преобладаютъ суглинки; районъ почти безлѣсенъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ заслуживаютъ вниманія глины кембрійской системы (свѣтло-голубовато-сѣрыя близъ Краснаго Села), известковый плитнякъ силурійской системы, известковый туфъ и песчаникъ. Районъ пересѣченъ тремя линіями желѣзныхъ дорогъ: Петербургско-Варшавской, Балтійской, Петербургско-Витебской и цѣлою сѣтью шоссейныхъ дорогъ; параллельно желѣзнымъ дорогамъ направляются и телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя конторы помѣщаются въ Царскомъ Селѣ, Павловскѣ, Красномъ Селѣ и Кипени.

Пулково и Дудорова гора упоминаются въ лѣтописяхъ, какъ пункты, отъ которыхъ отправлялись еще въ XI—XII в.в. торговые люди въ морскія путешествія. Къ 1500 г. въ предѣлахъ района считалось нѣсколько десятковъ новгородскихъ поселеній. Войны новгородцевъ со шведами и періодъ шведскаго владычества были временемъ упадка и запустѣнія края; основаніе Петербурга повело за собою его оживленіе. Съ 1715 г. Царское Село сдѣлалось лѣтней резиденціей царской фамиліи, а окрестныя имѣнія были розданы важнымъ сановникамъ и быстро заселены. Въ концѣ XVIII в. районъ получилъ крупное промышленное значеніе, какъ центръ бумажнаго производства,—здѣсь основались крупныя писчебумажныя фабрики Печаткина (въ Красномъ Селѣ) и казенная (въ Ропшѣ). Въ 1826 г. въ предѣлахъ района возникла еще одна писчебумажная фабрика. Въ настоящее время районъ является виднымъ центромъ бумажнаго производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Царское Село	обор.	2.878	388	493	210	486	817	1.813	7.085	888	160	—	12	20	—	205	491
	ч. пр.	**15**	**12**	**6**	**11**	**18**	**41**	**95**	**198**	**23**	**3**	—	**1**	**1**	—	**1**	**17**
г. Красное Село	обор.	300	23	275	75	18	202	534	1.427	1.555	10	—	51	—	—	1.362	132
	ч. пр.	**1**	**4**	**2**	**5**	**3**	**19**	**62**	**96**	**16**	**1**	—	**1**	—	—	**2**	**12**
г. Павловскъ	обор.	—	54	85	50	139	366	690	1.384	72	—	—	—	—	—	—	72
	ч. пр.	—	**4**	**2**	**4**	**7**	**22**	**45**	**84**	**6**	—	—	—	—	—	—	**6**
Аннолово	обор.	—	—	—	—	—	25	20	45	442	—	—	—	—	—	442	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Ропша	обор.	—	4	—	—	—	5	14	23	206	6	—	—	—	—	200	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**1**	**3**	**5**	**3**	**2**	—	—	—	—	**1**	—
Пулково	обор.	—	—	—	—	—	62	93	155	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	**13**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кузьмино	обор.	—	—	—	—	—	0	76	76	72	—	—	—	—	—	32	40
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**13**	**14**	**5**	—	—	—	—	—	**4**	**1**
Дудергофъ	обор.	—	—	—	—	—	51	46	97	46	46	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**6**	**9**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Кирцелово	обор.	—	—	—	—	—	—	5	5	73	—	—	—	—	—	73	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Остальной районъ	обор.	—	—	5	—	0	233	307	545	20	—	—	—	13	—	1	6
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	**22**	**94**	**118**	**13**	—	—	—	**11**	—	**1**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	3.178	469	858	335	643	1.761	3.598	10.842	3.374	222	—	63	33	—	2.315	741
	ч. пр.	**16**	**21**	**11**	**20**	**29**	**116**	**333**	**546**	**69**	**7**	—	**2**	**12**	—	**11**	**37**
По обороту %		29,3	4,3	8	3,1	5,9	16,2	33,2	100	100	6,6	—	1,9	1	—	68,6	21,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	629	—	629	1.764	—	—	—	10	—	1.754	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**22**	—	**22**	**12**	—	—	—	**9**	—	**3**	—

Наиболѣе характерными для района нужно признать писчебумажное и обойное производства (VI типъ); въ другихъ промышленныхъ типахъ можно отмѣтить значительные размѣры оборотовъ разныхъ ремесленныхъ мастерскихъ и подрядно-артельныхъ работъ (VII типъ), главнымъ образомъ по строительнымъ работамъ (500 т. р.), значительную хлѣбопекарню съ оборотомъ въ 150 т. р. (I типъ) и небольшой лѣсопильный заводъ (III типъ). Въ торговлѣ района выдѣляются двѣ группы: смѣшанно-хозяйственная, представляющая главнымъ образомъ бакалейно-колоніальную и мелочную торговлю района (VII типъ), и хлѣбная торговля (I типъ); крупные размѣры послѣдней объясняются нуждою въ продовольствіи не только большого числа дачниковъ, но и значительнаго количества войскъ, расположенныхъ въ предѣлахъ района впродолженіе круглаго года или только лѣтнихъ мѣсяцевъ (въ лагеряхъ подъ Краснымъ Селомъ). Послѣднимъ обстоятельствомъ объясняется и значительное развитіе питейно-трактирнаго (VI) типа. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить значительные обороты торговли лѣсомъ и дровами (III типъ) и мануфактурой (V типъ). Главными занятіями населенія являются сельское хозяйство и извозъ. Сбытъ въ столицу молочныхъ продуктовъ даетъ не менѣе 200 т. р., сѣна и картофеля—около 100 т. р.; въ Красносельской волости многіе получаютъ значительные заработки отъ огородничества (15 т. р.); въ Федоровскомъ посадѣ, Пулковѣ, Большомъ Кузьминѣ и нѣкоторыхъ другихъ селеніяхъ свыше 50 т. р. даетъ разведеніе ягодъ. Извозный промыселъ доставляетъ до 150 т. р. заработка. Изъ кустарныхъ промысловъ въ Пулковской волости развито производство гильзъ (занято 760 чел. съ общимъ зараб. 20 т. р.) и коробокъ для папиросъ (50 чел. зараб. 4 т. р.); въ Пулковской и Красносельской—гончарное производство (110 чел. зараб. около 15 т. р.), въ Дудергофской волости существуетъ плетеніе кружевъ (45 чел.), вязанье и вышиванье (34 чел.), а въ Кошелевской — ткацкій промыселъ (47 чел.). Въ общемъ кустарные промыслы и ремесленныя занятія доставляютъ населенію около 100 т. р.; разнаго рода торговля и барышничество даютъ около 200 т. р., около 50 т. р. даетъ работа на фабрикахъ и заводахъ и столько же наемъ въ сельскохозяйственные рабочіе; кромѣ того дачный промыселъ доставляетъ не менѣе 100 т. р. Въ с. Ропшѣ и д. Михайловской Ропшинской волости собираются небольшія ярмарки.

Грузооборотъ района.

Районъ, какъ подстоличный, находится всецѣло въ сферѣ торговаго вліянія петербургскаго рынка, поставляющаго главную массу предметовъ потребленія и обихода, а также сырья для развитой въ районѣ писчебумажной промышленности, продукты которой въ главной долѣ сбываются также въ Петербургъ. Вслѣдствіе непосредственной близости столичнаго рынка и сильно развитой сѣти шоссе, въ грузообмѣнѣ района важное значеніе принадлежитъ не поддающимся учету гужевымъ перевозкамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты,	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Царское село и Павловскъ Царскосельск. ж. д.	34,7	64,1	36,7	133,2	1,2	1,6	52,1	323,6	3.236,0	625,8	186,0	229,2	1.912,6	11,0	86,3	185,1
Красное Село Балт. ж. д. . . .	16,6	19,1	211,5	69,6	1,4	6,2	345,1	669,5	4.892,9	1.049,5	15,1	2.405,1	1.207,5	3,6	15,7	196,4
Александровская Варш. ж. д. .	23,7	0,6	6,3	20,6	0,8	1,4	52,3	105,7	6.437,3	1.531,2	5,9	3.473,5	1.391,2	2,2	1,3	32,0
Итого по району . .	**75,0**	**83,8**	**254,5**	**223,4**	**3,4**	**9,2**	**449,5**	**1.098,8**	**14.566,2**	**3.206,5**	**207,0**	**6.107,8**	**4.511,3**	**16,8**	**103,3**	**413,5**

Важнѣйшимъ предметомъ *отпуска* района является бумажно-картонный товаръ (VII типъ), сбываемый въ количествѣ до 400 т. п. главнымъ образомъ въ Петербургъ (320) и расходящійся небольшими партіями по всей Россіи. Наиболѣе значительными пунктами его назначенія являются Вильна (21), Москва (10), Варшава (10), Кіевъ (8), Псковъ (3), Двинскъ (3). Такой же характеръ имѣетъ и сбытъ обоевъ (25 т. п.), разсылаемыхъ кромѣ Петербурга (20) повсемѣстно. Небольшіе транспорты кровельнаго толя (15 т. п.) отправляются преимущественно въ ближайшіе районы по линіи Балтійской жел. дор. до Везенбергскаго включительно. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ можно отмѣтить слѣдующіе: по I типу — хлѣбные продукты (45 т. п.), частью идущіе въ Петербургъ (разная крупа—15), частью распредѣляющіеся внутри района и въ Гатчинскомъ районѣ; ягоды (клубника и земляника) изъ Павловска (10 т. п.)—въ Петербургъ; по II типу — молочные продукты (до 70 т. п.), главнымъ образомъ въ видѣ сырого молока, сбываемаго цѣликомъ въ Петербургъ; по III типу — лѣсные строительные матеріалы (около 200 т. п. досокъ)—въ Петербургъ (100), Гатчинскій (50) и Петергофскій (40) районы, а также мочало и рогожи (10 т. п.)—въ Петербургъ; по IV типу — строительный камень и разные строительные матеріалы (до 200 т. п.)—въ Петербургъ.

Въ крупной цифрѣ *прибытія* грузовъ I типа около 85% приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (2.660 т. п.), а именно: овса (1.175), ржаной (470), пшеничной (350) и разной другой муки (70), отрубей (380), крупы гречневой (75), пшена (25) и пр. Около $^2/_3$ всей массы хлѣбныхъ грузовъ доставляется изъ Рыбинска (1.020) и Петербурга (730); остальное количество прибываетъ небольшими партіями премущественно изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Замѣтную цифру прибытія даетъ также сѣно (260 т. п.), болѣе крупные транспорты котораго доставляются изъ слѣдующихъ районовъ: Чудовскаго (55), Вышне-Волоцкаго (30), Новгородскаго (25), Псковскаго (25), Петербурга (25), Лужскаго (15), Лихославльскаго (10), Шимскаго (10) и Гатчинскаго (10). Изъ прочихъ поступающихъ въ районъ грузовъ I типа выдѣляются сахаръ (85 т. п.)—изъ Петербурга (65), Кіева (10) и разныхъ районовъ Юго-Западнаго края; картофель (40 т. п.)—изъ Петербурга (20), Везенбергскаго(8), Усть-Наровскаго (5), Ямбургскаго (4) и др. районовъ и растительныя масла (27 т. п.)—изъ Петербурга (18), Воронежа (7) и Армавирскаго района (2). Наряду съ указанными предметами потребленія заслуживаетъ вниманія доставка изъ Петербурга до 90 т. п. пива и портера (VI типъ). Крупныхъ размѣровъ достигаетъ прибытіе въ районъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), а именно дровъ (3.850 т. п.) изъ Лужскаго (1.600), Гатчинскаго (1.540), Ямбургскаго (430) и Псковскаго (260) районовъ и строительнаго лѣса (1.800 т. п.) изъ Гатчинскаго (630), Лужскаго (430), Ямбургскаго (400), Петербурга (150), Псковскаго (100), Островскаго (50), Петергофскаго (25) районовъ и Рыбинска (15). Весьма важнымъ предметомъ ввоза въ районъ по III типу является древесная масса (340 т. п.), доставляемая изъ Петербурга (256), Ревеля (52) и Риги (32). Болѣе мелкими партіями поступаютъ разныя деревянныя издѣлія (30 т. п.) и сухія смолы (гарпіусъ 15 т. п.) преимущественно изъ Петербурга. Наиболѣе видное мѣсто среди доставляемыхъ въ районъ грузовъ IV типа занимаютъ разные земляные строительные матеріалы (3.100 т. п.), среди которыхъ выдѣляются строительный камень (1.600) — изъ Гатчинскаго района (1.065), Петербурга (440) и Ямбургскаго района (95), кирпичъ (200 т. п.) — изъ Петербурга (130), Петергофскаго (25), Псковскаго (25) и др. районовъ и цементъ (190 т. п.)—изъ Петербурга (135) и Чудовскаго района (55). Значительной цифры достигаетъ также прибытіе минеральнаго топлива — каменнаго угля и кокса (1 милл. пуд.), привозимаго цѣликомъ изъ Петербурга, и нефтяныхъ остатковъ (100), доставляемыхъ изъ Рыбинска (80) и Петербурга (20). Изъ прочихъ товаровъ IV типа, прибывающихъ въ районъ, заслуживаютъ вниманія слѣдующіе: желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (35 т. п.), мелкія желѣзныя, чугунныя и т. п. издѣлія (20) и разныя машины (20), доставляемыя почти исключительно изъ Петербурга, а также поваренная соль (27 т. п.)—изъ Рыбинска (14) и Петербурга (13). Среди грузовъ VII типа выдѣляются доставляемые для надобностей мѣстнаго писчебумажнаго и обойнаго производства тряпье (175 т. п.) и картонъ (40) главнымъ образомъ изъ Петербурга (165) и мелкими партіями изъ другихъ мѣстъ. Разные москательные и химическіе (60), бакалейные (30) и прочіе мелочные товары VII типа, равно какъ мануфактурный и галантерейный товаръ (V типъ), доставляются изъ Петербурга.

Петергофскій.

Составъ района: г. Петергофъ, г. Ораніенбаумъ, вол. Ораніенбаумская и Шунгоровская Петергофскаго у. и западная часть Московской вол. Петербургскаго у.

Количество населенія въ тыс. душъ—37.

Показатель силы района—192.

Районъ длинною полосою тянется по южному побережью Финскаго залива и орошается нѣсколькими мелкими рѣчками, впадающими въ заливъ; поверхность района низменная, слегка всхолмленная; почвы песчаныя и глинистыя; лѣсиста только небольшая западная часть района. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ благопріятномъ положеніи,—побережье его въ нѣсколькихъ мѣстахъ представляетъ удобныя пристани (Стрѣльна, Петергофъ, Ораніенбаумъ); по берегу залива до Ораніенбаума идетъ вѣтвь Балтійской желѣзной дороги и линія шоссе; отъ послѣдняго отдѣляются вѣтви на Царское Село, Ропшу и Красное Село и почтовый трактъ на Копорье. Около желѣзнодорожной линіи идетъ телеграфъ; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Петергофѣ, Ораніенбаумѣ и Стрѣльнѣ.

Въ 1500 г. въ предѣлахъ района существовало уже нѣсколько новгородскихъ поселеній и въ томъ числѣ селенія на мѣстѣ нынѣшней Стрѣльны и Ораніенбаума; около послѣдняго въ то время велась разработка желѣзной руды. Съ основаніемъ въ началѣ XVIII в. Петергофа районъ сталъ быстро оживляться, хотя виднаго торговаго или промышленнаго значенія не имѣетъ и до сихъ поръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Петергофъ	обор.	560	102	155	132	136	617	1.063	2.765	622	—	—	2	—	—	—	620
	ч. пр.	**2**	**12**	**5**	**7**	**9**	**40**	**63**	**138**	**15**	—	—	**1**	—	—	—	**14**
г. Ораніенбаумъ	обор.	—	42	—	84	110	371	563	1.170	374	—	—	352	—	—	—	22
	ч. пр.	—	**5**	—	**6**	**5**	**26**	**39**	**81**	**6**	—	—	**2**	—	—	—	**4**
Стрѣльна	обор.	—	6	86	5	68	132	264	561	150	5	—	—	—	—	105	40
	ч. пр.	—	**1**	**1**	**1**	**3**	**10**	**11**	**27**	**4**	**1**	—	—	—	—	**1**	**2**
Сергіево	обор.	—	—	—	—	3	73	122	198	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**6**	**11**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Халузи	обор.	—	10	5	6	20	12	97	150	22	**7**	—	—	—	—	—	15
	ч. пр.	—	**1**	**1**	**1**	**1**	**3**	**12**	**19**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**
Мартышкино	обор.	—	10	58	—	—	2	44	114	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**2**	—	—	**1**	**6**	**10**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Знаменка	обор.	—	—	—	—	—	—	19	19	110	—	—	—	110	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Бобыльская	обор.	—	—	10	—	—	—	32	42	80	—	—	—	80	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	**2**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Лигово	обор.	—	—	23	—	—	41	31	95	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**7**	**11**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Викколово	обор.	—	—	64	—	—	—	5	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Теміяшкино	обор.	—	—	—	—	—	15	45	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	103	313	416	37	8	—	—	29	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	**60**	**75**	**17**	**1**	—	—	**16**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	560	170	401	227	337	1.366	2.598	5.659	1.445	20	—	354	269	—	105	697
	ч. пр.	**2**	**20**	**12**	**15**	**19**	**111**	**220**	**399**	**48**	**3**	—	**3**	**20**	—	**1**	**21**
По обороту %		9,9	3	7,1	4	6	24,1	45,9	100	100	1,4	—	24,5	18,6	—	7,3	48,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	483	—	483	469	8	—	337	19	—	105	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**14**	—	**14**	**19**	**1**	—	**1**	**16**	—	**1**	—

Крупные размѣры торговыхъ оборотовъ района объясняются въ значительной части сильнымъ приливомъ въ его предѣлы дачниковъ; преобладающимъ типомъ является смѣшанно-хозяйственный; крупные обороты падаютъ также и на питейно-трактирный типъ. Среди остальныхъ торговыхъ группъ значительные обороты представляетъ торговля мукою (I типъ) и лѣсомъ и дровами (III типъ). Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія нѣсколько кирпичныхъ заводовъ (250 т. р.), большой лѣсопильный заводъ (335 т. р.) и значительная бумажная фабрика (105 т. р.). Крупные размѣры оборотовъ представляютъ ремесленно-артельныя предпріятія (700 т. р.) главнымъ образомъ по строительнымъ работамъ (500 т. р.). Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія являются сельское хозяйство—сбытъ въ столицу и дачникамъ молочныхъ продуктовъ даетъ не менѣе 110 т. р.; дачный промыселъ доставляетъ не менѣе 150—200 т. р.; въ западной части района нѣкоторыя селенія занимаются лѣсными промыслами, а въ восточной значительные заработки даетъ возка плиты и песку; тотъ и другой промыслы вмѣстѣ даютъ населенію около 200 т. р. Изъ кустарныхъ промысловъ, мало развитыхъ въ районѣ, можно отмѣтить плетеніе корзинъ (15 т. р.). Кустарныя и ремесленныя занятія доставляютъ въ общемъ около 20 т. р.; сбытъ грибовъ и ягодъ—16 т. р. и продажа вѣниковъ и метелъ—свыше 10 т. р.

Грузооборотъ района.

Районъ принадлежитъ къ числу подстоличныхъ дачныхъ мѣстностей съ преобладающимъ потребительнымъ характеромъ и находится въ тѣсной экономической зависимости отъ Петербурга, служащаго главнымъ рынкомъ какъ для большинства его закупокъ, такъ и для сбыта немногочисленныхъ продуктовъ мѣстнаго производства. Кромѣ желѣзнодорожнаго грузового движенія районъ поддерживаетъ не поддающійся количественному учету оживленный товарообмѣнъ морскимъ путемъ съ Петербургомъ и Кронштадтомъ, который вслѣдствіе своей близости къ Ораніенбауму тѣсно съ нимъ связанъ въ торговомъ отношеніи. Слѣдуетъ также отмѣтить поддерживаемыя гужевыми перевозками торговыя связи района съ сосѣднимъ Копорскимъ райономъ, сѣверная часть котораго тяготѣетъ къ Ораніенбауму какъ по сбыту своихъ продуктовъ, такъ и по снабженію всѣмъ необходимымъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Лигово Балтійск. ж. д. . . .	4,7	0,1	3,3	1,1	—	—	0,3	9,5	779,0	21,6	0,7	402,5	349,5	0,3	—	4,4
Сергіево » » » . . .	2,7	—	—	0,3	—	—	—	3,0	218,0	57,8	3,0	135,4	20,2	0,1	—	1,5
Стрѣльна » » » . . .	5,2	0,3	5,8	1,2	—	—	2,6	15,1	1.134,1	247,1	4,2	778,3	93,4	1,2	0,7	9,2
Н. Петергофъ » » » . . .	11,9	0,2	13,2	21,9	0,2	0,2	0,2	47,8	1.738,9	491,8	12,2	565,5	633,7	1,2	5,4	29,1
Ст.Петергофъ » » » . . .	6,6	7,1	7,9	53,4	1,4	1,9	0,2	78,5	1.656,6	495,9	16,5	741,4	338,7	1,7	48,4	14,0
Ораніенбаумъ » » » . . .	31,0	3,0	263,1	169,4	2,6	0,3	1,5	470,9	2.081,4	858,1	148,2	543,6	354,8	26,8	38,9	111,0
Итого по району . .	**62,1**	**10,7**	**293,3**	**247,3**	**4,2**	**2,4**	**4,8**	**624,8**	**7.608,0**	**2.172,3**	**184,8**	**3.166,7**	**1.790,3**	**31,3**	**93,4**	**169,2**

Въ *отправленіи* района болѣе или менѣе замѣтную роль играютъ грузы IV и III типовъ, а именно: 1) отсылаемыя въ Петербургъ стекло (60 т. п.) и бутылки (24 т. п.), которыя не являются однако продуктами мѣстнаго производства, а подвозятся изъ сосѣдняго Копорскаго района (стеклянный заводъ въ с. Калищахъ), и 2) разные строительные матеріалы—лѣсъ (256 т. п.), кирпичъ (107 т. п.), глина (22 т. п.) и строительный камень (17 т. п.), сбытъ которыхъ направленъ также главнымъ образомъ въ Петербургъ, а отчасти въ сосѣдній Царскосельскій районъ (Красное Село) и на внутреннія станціи района изъ Ораніенбаума. Незначительныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ) въ количествѣ до 50 т. п. и молочныхъ скоповъ — 7 т. п. отчасти идутъ на петербургскій рынокъ, отчасти же распредѣляются внутри района.

Главное значеніе въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ принадлежитъ предметамъ продовольствія и въ частности кормовымъ средствамъ для скота. Среди нихъ первое мѣсто занимаютъ хлѣбные продукты (I типъ), привозимые въ количествѣ до 1.800 т. п., а именно: овесъ (762 т. п.) — изъ Петербурга (126), Рыбинска (176) и изъ ряда районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, среди которыхъ выдѣляются Лебедянскій (58), Ртищевскій (48), Елецкій (38), Баландинскій (32), Туркинскій (27), Саранскій (26) и др.; мука ржаная (424 т. п.)—изъ Петербурга (98), Рыбинска (31) и разныхъ районовъ, преимущественно также центрально-земледѣльческихъ, причемъ наибольшія цифры отправокъ даютъ Петровскій-Саратовскій (44), Кирсановскій (28), Сердобскій (24), Аткарскій (21), Козловскій (17), Саранскій (15), Моршанскій (15), Воейковскій (14), Бековскій (13) и др.; мука пшеничная (211 т. п.)—изъ Петербурга (93), Рыбинска (30), Царицына (15), Нижняго (14) и др.; отруби (202 т. п.)—изъ Рыбинска (149), Нижняго (19), Петербурга (17) и др. Болѣе мелкими партіями привозятся пшено (35), гречневая крупа (26), горохъ и бобы (15), а также разная мука и крупа (97), которыми районъ снабжается преимущественно изъ Петербурга (66) и Рыбинска (53). Изъ прочихъ привозимыхъ товаровъ I типа заслуживаютъ вниманія сѣно и солома (205 т. п.), идущія изъ Петербурга (18) и мелкими партіями изъ разныхъ районовъ по линіямъ Моск.-Винд.-Рыб. (85), Николаевской (49), Моск.-Казанской (35), Петерб.-Варшавской (18) и Балтійской (7) желѣзныхъ дорогъ; сахаръ (60 т. п.)—изъ Петербурга (42), Ахтырскаго района (14) и Кіева (3); картофель (25 т. п.)—по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Балтійской желѣзной дороги (14) и др. мѣстъ; растительныя масла (24 т. п.)—изъ Петербурга (20), Саратова (2) и Армавира (1). Въ ряду пищевыхъ продуктовъ II типа поступаютъ мясной товаръ (111 т. п.) изъ Петербурга (92) и Сибири (16); молочные продукты (40 т. п.), масло коровье (26 т. п.) почти цѣликомъ изъ Петербурга и молоко, сметана, творогъ и пр. (13 т. п.) изъ Гатчинскаго района (ст. Волосово); рыбный товаръ (25 т. п.), преимущественно сельди (16) и разная соленая и сушеная рыба (6),—изъ Петербурга, и яйца (4 т. п.) — изъ Кесовскаго района. Въ значительной цифрѣ прибытія лѣсного товара (III типъ) главную долю составляютъ дрова (2.400 т. п.), стягивающіяся изъ ближайшихъ районовъ—Гатчинскаго (735), Лужскаго (570), Ямбургскаго (495), Псковскаго (365) и Любанскаго (180), а кромѣ того воднымъ путемъ по р. Лугѣ и Финскому заливу изъ Лужскаго района (66). Болѣе мелкими транспортами прибываетъ строительный лѣсъ (710 т. п.) изъ Гатчинскаго (160), Бѣжецкаго (73), Лужскаго (70), Псковскаго (58), Ямбургскаго (41), Царскосельскаго (40), Островскаго (31) Няндомскаго (27) районовъ, Петербурга (24), Костромы (13), Нарвы (12) и пр. Около 133 т. п. лѣсу прибываетъ на внутреннія станціи района изъ Ораніенбаума. Среди грузовъ IV типа наиболѣе крупную цифру прибытія даютъ земляные строительные матеріалы, а именно: камень (974 т. п.), главною массою привозимый изъ Гатчинскаго района (871), а отчасти изъ Петербурга (52) и Ямбургскаго района (33); известь (97 т. п.) — изъ Тапсскаго (59) и Угловскаго (26) районовъ и Петербурга (7); цементъ (92 т. п.) — изъ Петербурга (79) и Чудовскаго района (13); кирпичъ (86 т. п.)—изъ Колпинскаго района (18), Петербурга (16), а также изъ Ораніенбаума на внутреннія станціи района (33) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ; алебастръ и гипсъ (73 т. п.)—изъ Печерскаго-Псковскаго района (64) и Петербурга (6), и глина (35 т. п.)—изъ Гатчинскаго района. Почти исключительно изъ Петербурга въ районъ доставляются кромѣ указанныхъ слѣдующіе товары IV типа: каменный уголь и коксъ (108 т. п.), землеудобрительные туки (79 т. п.), желѣзо не въ дѣлѣ (46 т. п.), разныя желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія (30 т. п.), арки, балки и трубы желѣзныя (18 т. п.), машины разныя (15 т. п.). Трубы и черепица гончарныя (17 т. п.) приходятъ главнымъ образомъ изъ Боровичскаго района; соль (26 т. п.)—изъ Петербурга (14) и Рыбинска (11); керосинъ (17 т. п.) и масла минеральныя (9 т. п.)—цѣликомъ изъ Петербурга. Въ снабженіи района разнообразными товарами V, VI и VII типовъ первенствующую роль играетъ также Петербургъ. Среди этихъ товаровъ по количеству прибытія выдѣляются слѣдующіе: въ V типѣ—мануфактурный (6) и веревочно-канатный (16) товаръ, около 14 т. п. котораго доставляется изъ Харькова; въ VI типѣ—пиво (50), водки и др. крѣпкіе напитки (36); въ VII типѣ—чай (14), разные бакалейные и гастрономическіе (32), москательные и химическіе товары (74), въ томъ числѣ главнымъ образомъ глауберова соль (26) и сода (19), мыло (14), кровельный толь (14) и разный мелочной товаръ. Часть прибывающихъ товаровъ отправляется гужемъ въ сосѣдній Копорскій районъ и моремъ въ Кронштадтъ.

Кронштадтскій.

Составъ района: г. Кронштадтъ.

Количество населенія въ тыс. душъ—61.

Показатель силы района—221.

Районъ занимаетъ низменный островъ Котлинъ и сообщается во время навигаціи пароходами съ Петербургомъ, Ораніенбаумомъ и Лисьимъ Носомъ, а зимою по льду съ Ораніенбаумомъ и Лисьимъ Носомъ. Кронштадтъ соединенъ съ Ораніенбаумомъ телеграфомъ и имѣетъ почтово-телеграфную контору.

Островъ Котлинъ упоминается еще въ 1323 г.; по шведскимъ картамъ XVI столѣтія видно, что въ это время на немъ существовали русскія поселенія; въ 1620 г. здѣсь было уже нѣсколько деревень. Основаніе г. Кронштадта относится къ тому же 1703 г., когда было положено начало и Петербургу. До прорытія морского канала, законченнаго въ 1885 г., Кронштадтъ служилъ для Петербурга морскою гаванью, гдѣ товары перегружались съ морскихъ судовъ на болѣе мелкія. Послѣ сооруженія канала, когда большія суда получили возможность приходить прямо въ Петербургскій портъ, значеніе Кронштадта, какъ порта, значительно пало. Районъ еще въ XVIII в. получилъ нѣкоторое промышленное значеніе, благодаря основанію значительныхъ казенныхъ заводовъ, удовлетворявшихъ потребностямъ флота. Въ настоящее время сумма производительности казенныхъ заводовъ достигаетъ крупной цифры 4—5 милл. рублей.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кронштадтъ . . .	обор.	883	814	995	899	859	1.974	2.573	8.997	4.478	27	—	—	4.150	48	98	155
	ч. пр.	**19**	**51**	**13**	**22**	**65**	**91**	**213**	**474**	**35**	**2**	—	—	**23**	**1**	**1**	**8**
По обороту %		9,8	9,1	11	10	9,5	22	28,6	100	100	0,6	—	—	92,7	1	2,2	3,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	839	—	839	4.257	—	—	—	4.070	—	98	89
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	—	**15**	**23**	—	—	—	**21**	—	**1**	**1**

Выдающійся по размѣрамъ своихъ оборотовъ IV типъ—обработка ископаемыхъ продуктовъ—представленъ казенными судостроительными предпріятіями съ разными вспомогательными при нихъ отдѣленіями; на долю же частныхъ чугунолитейнаго и механическаго заводовъ падаетъ только 150 т. р. оборота. Среди остальныхъ промышленныхъ типовъ можно отмѣтить только значительный оборотъ газоваго завода (VI типъ) и водопроводнаго предпріятія (VII типъ—90 т. р.). Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и питейно-трактирный типы, хотя и обороты остальныхъ торговыхъ группъ достигаютъ значительныхъ цифръ. Изъ отдѣльныхъ видовъ торговли земледѣльческой группы (I типъ) слѣдуетъ отмѣтить мучную торговлю вмѣстѣ съ продажей разныхъ мелочныхъ товаровъ (470 т. р.), торговлю только мукой (152 т. р.) и торговлю овсомъ и сѣномъ (120 т. р.). Торговыя предпріятія, отнесенныя къ IV типу, распадаются на три главныхъ группы: поставка земли (300 т. р.) и бетонныхъ массивовъ (120 т. р.), желѣзно-посудная торговля (230 т. р.) и торговля каменнымъ углемъ (100 т. р.); предпріятія V типа представляютъ мануфактурно-галантерейную торговлю района, а II типа—главнымъ образомъ торговлю мясомъ. Въ Кронштадтѣ есть нѣсколько крупныхъ посредническихъ предпріятій: оборотъ экспедиторскихъ конторъ превышаетъ 1.600 т. р., а оборотъ штуровой конторы равняется 600 т. р.; около 400 т. р. падаетъ на разныя мелкія подрядныя предпріятія. Главными занятіями населенія Кронштадта являются работы въ купеческой гавани по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, а также на мѣстныхъ заводахъ; кромѣ того можно отмѣтить довольно значительное развитіе огородничества.

Грузооборотъ района.

Въ грузооборотѣ района зарегистрированы лишь его торговыя сношенія съ заграницей и малымъ каботажемъ съ болѣе или менѣе отдаленными пунктами побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря. Товарный же обмѣнъ района съ Петербургомъ и Петергофскимъ райономъ (Ораніенбаумомъ), съ которыми онъ, несомнѣнно, тѣсно связанъ въ торговомъ отношеніи, совершенно ускользаетъ отъ учета. Можно лишь указать, что весь отправленный Кронштадтомъ лѣсъ прибываетъ главною массою изъ Петербурга, частью же изъ Петергофскаго района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Кронштадтъ:																
по внѣшней торговлѣ . . .	—	—	20.274,0	—	—	—	—	20.274,0	278,1	—	—	—	277,9	—	0,2	—
по малому каботажу . . .	—	—	16,0	—	—	—	—	16,0	446,4	1,4	—	79,2	365,8	—	—	—
Итого по району . .	—	—	**20.290,0**	—	—	—	—	**20.290,0**	**724,5**	**1,4**	—	**79,2**	**643,7**	—	**0,2**	—

Партіи экспортируемыхъ за границу на сумму до 7 милл. руб. лѣсныхъ грузовъ состоятъ главнымъ образомъ изъ досокъ, брусьевъ и прочаго обработаннаго лѣса и лишь въ небольшой долѣ изъ бревенъ и дровъ. Малымъ каботажемъ отправляется 13 т. п. строительныхъ матеріаловъ въ Ригу и 3 т. п. бочарныхъ издѣлій въ Кунду (Везенбергскій районъ).

Въ заграничномъ привозѣ участвуетъ одинъ каменный уголь (278 т. п.). Малымъ же каботажемъ доставляются въ районъ слѣдующіе товары: по I типу—овощи (1,4 т. п.)—изъ Ревельскаго и Везенбергскаго районовъ; по III типу—дрова (79 т. п.)—изъ Лужскаго района по р. Лугѣ и Финскому заливу (60), Нарвы (7) и разныхъ пунктовъ побережья (11); по IV типу—цементъ (313 т. п.)—изъ Кунды, кирпичъ (25 т. п.)—изъ Луги (14) и Нарвы (11), известь, алебастръ и разные строительные матеріалы (24 т. п.)—преимущественно изъ Риги; керамическія издѣлія (4 т. п.)—изъ Ревеля.

Копорскій.

Составъ района: вол. Бѣгуницкая, Витинская, Воропинская, Гостилицкая, Ковашевская, Копорская и Медушская **Петергофскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—40.

Показатель силы района—87.

Районъ примыкаетъ къ побережью Финскаго залива и орошается впадающими въ него нѣсколькими небольшими рѣчками (Черная, Лебяжья, Воронка, Копорка и др.). Южная половина района возвышенна и холмиста (Копорскія и Гостилицкія высоты, служащія восточнымъ продолженіемъ прибалтійскаго „глинта"), сѣверная прибрежная представляетъ низменную равнину, покрытую болотами и песчаными дюнами, поросшими мелкимъ лѣсомъ. Почва суглинистая, въ сѣверо-восточной части песчаная, мѣстами съ примѣсью извести; подъ лѣсомъ свыше $^1/_3$ всей площади. Изъ горныхъ богатствъ можно отмѣтить известковую плиту силурійской системы, известковый туфъ и синеватую глину кембрійской системы; кромѣ того около Копорья при деревнѣ Гостилово имѣется зеленая глауконитовая земля, идущая для приготовленія зеленой краски. Берегъ залива представляетъ нѣсколько удобныхъ пристаней (Красная Горка, Копорье, Ключинская дача и др.); кромѣ берегового судоходства районъ обслуживаютъ двѣ линіи шоссе—Петербургско-Нарвское и Петергофско-Копорское; первое даетъ въ предѣлахъ района нѣсколько небольшихъ вѣтвей; параллельно Нарвскому шоссе идетъ телеграфная линія. Почтово-

телеграфныя учрежденія—въ Копорьѣ, Калищахъ, Лопухинкѣ, Порожкахъ и Каськовѣ.

Копорье является однимъ изъ древнѣйшихъ русскихъ поселеній на берегу Финскаго залива; нѣмцы, основавшіе здѣсь въ 1240 г. крѣпость, нашли уже на мѣстѣ Копорья русскій погостъ. Районъ рано получилъ промышленное значеніе; въ XV в. онъ былъ значительнымъ по тому времени центромъ желѣзнаго производства; Красная гора снабжала рудами (болотными) не только мѣстныя домницы, но и сосѣдній районъ. Кузнецы, занимавшіеся выковкой желѣза, группировались около Дятлинскаго погоста. Съ переходомъ въ XVI в. въ шведскія руки край запустѣлъ. Вновь районъ нѣсколько оживился только въ началѣ XIX в.; въ 1840 г. здѣсь обосновалось писчебумажное производство, а во второй половинѣ того же столѣтія—стеклянное.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Искон.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Копорье	обор.	—	—	—	—	—	24	61	85	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Большое Забородье	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	166	—	—	—	—	—	166	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Новыя Калищи	обор.	—	—	—	—	—	35	65	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Старыя Калищи	обор.	—	—	—	—	—	7	75	82	2.100	—	—	—	2.100	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Тешково	обор.	—	—	—	—	—	6	20	26	44	—	—	44	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	6	—	—	371	477	854	10	8	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**60**	**89**	**150**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	—	6	—	—	443	700	1.149	2.320	8	—	44	2.102	—	166	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**70**	**100**	**171**	**5**	**1**	—	**1**	**2**	—	**1**	—
По обороту %		—	—	0,5	—	—	38,6	60,9	100	100	0,4	—	1,9	90,6	—	7,1	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	232	—	232	2.108	8	—	—	2.100	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	—	**18**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—

Наиболѣе крупный по размѣрамъ оборотовъ IV типъ—обработка ископаемыхъ продуктовъ—представленъ стекляннымъ производствомъ; кромѣ того изъ промышленныхъ предпріятій района слѣдуетъ отмѣтить значительный оборотъ писчебумажной фабрики (VI типъ) и небольшой лѣсопильный заводъ. Торговля района не представляетъ характерныхъ типовъ и носитъ смѣшанный характеръ. Главными занятіями населенія являются сельское хозяйство, лѣсные промыслы (120 т. р.), рыболовство (40 т. р.) и отхожіе промыслы; на заработки въ Петербургъ уходитъ свыше 5.000 человѣкъ. Важное значеніе имѣетъ извозъ (100 т. р.) и судовой промыселъ (30 т. р.). Изъ сельскохозяйственныхъ занятій слѣдуетъ отмѣтить огородничество, дающее около 10 т. р. (копорская капуста), и ягодное садоводство (8 т. р.). Изъ кустарныхъ промысловъ въ Гостилицкой волости развито плетеніе корзинъ (сс. Мишелонь, Порожки и др.), въ Копорской и Ковашевской волостяхъ—гончарный промыселъ. Въ предѣлахъ района есть нѣсколько образцовыхъ хозяйствъ, съ многопольными сѣвооборотами, съ лошадьми арденской породы и рогатымъ скотомъ ангельнской, а также хорошіе фруктовые и ягодные сады. Въ Копорскомъ районѣ собираются двѣ значительныя ярмарки: въ Копорьѣ—15 Августа и въ Дятлицахъ—24 Іюля.

Не имѣя въ своихъ предѣлахъ сколько-нибудь значительнаго торговаго центра, районъ по *грузообороту* различными своими частями тяготѣетъ къ сосѣднимъ районамъ. Селенія сѣверной его части, прилегающей къ Финскому заливу, поддерживаютъ сношенія съ Петергофскимъ райономъ, кромѣ гужевого транспорта, также и морскимъ путемъ, но сношенія эти носятъ характеръ настолько мелочного товарообмѣна, что не учитываются въ данныхъ каботажа. Этимъ послѣднимъ путемъ очевидно сбываются лѣсныя заготовки этой части района, причемъ къ мѣстнымъ партіямъ присоединяется сплавъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (220 т. п.), преимущественно шпалъ, къ устью р. Суммы изъ сосѣдняго Ямбургскаго района. Гужомъ въ Ораніенбаумъ отправляются значительныя партіи стекляннаго товара съ завода въ с. Калищахъ, который тѣмъ же путемъ получаетъ необходимые матеріалы Изъ болѣе отдаленныхъ связей сѣверной береговой полосы района можно указать на подвозъ по р. Лугѣ и Финскому заливу дровъ (29 т. п.) и кирпича (9 т. п.) изъ Лужскаго района. Южная часть района тѣсно связана въ торговомъ отношеніи главнымъ образомъ съ Гатчинскимъ и Ямбургскимъ, а отчасти и съ Царскосельскимъ районами, тяготѣя по гужевой доставкѣ и сбыту товаровъ къ ближайшимъ станціямъ Балтійской желѣзной дороги (Кикерино).

Составъ района: г. Гатчина, вол. Гатчинская, Лисинская, Мозинская, Покровская, Рождественская, Сосницкая, Старосворецкая **Царскосельскаго у.,** Губаницкая **Петергофскаго у.**

Гатчинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—87.

Показатель силы района—86.

Районъ занимаетъ возвышенности къ югу отъ Дудергофскихъ и Пулковскихъ высотъ по притокамъ р. Ижоры и по верхнему теченію р. Оредежи, притока Луги. Поверхность района въ сѣверо-западной части холмиста; гряда холмовъ тянется съ сѣвера на югъ и по самой срединѣ района до его южной границы; остальное пространство района представляетъ собою большею частью болотистую равнину. Почва района суглинистая, въ сѣверо-восточной части песчаная; южная половина еще богата лѣсомъ, занимающимъ въ общемъ не менѣе 40% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются глины (голубовато-сѣрыя—около Таицъ), мергеля (въ Сосницкой волости), красный песчаникъ девонской системы (около ст. Сиверской и въ Гатчинской и Мозинской волостяхъ), известнякъ и известковый туфъ, послѣдній по преимуществу около Пудости. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благопріятномъ положеніи; съ сѣвера на югъ посрединѣ района проходитъ Петербургско-Варшавская желѣзная дорога; почти параллельно ей до Гатчины идетъ и Балтійская, которая отъ Гатчины круто поворачиваетъ на западъ и даетъ вѣтвь на востокъ до соединенія съ Николаевской желѣзной дорогой; восточную часть района съ сѣвера на югъ пересѣкаетъ строющаяся Петербургско-Витебская желѣзнодорожная линія. Параллельно Варшавской жел. дор. идетъ шоссе; кромѣ того линіи шоссе соединяютъ Царское Село и Ропшу съ Гатчиной. Около желѣзнодорожныхъ линій идетъ телеграфъ; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Гатчинѣ, на ст. Сиверской и въ Дылицахъ.

На мѣстѣ Гатчины въ 1499 г. существовало с. Хотчино; всего въ предѣлахъ нынѣшнихъ Гатчинской, Сосницкой и Рождественской волостей въ то время было уже до 200 новгородскихъ поселеній. Но значительно оживленный въ то время въ экономическомъ отношеніи районъ сталъ пустѣть съ XVI в. Послѣ основанія Петербурга опустѣвшій край снова началъ заселяться; въ самомъ началѣ XIX в. (1801 г.) въ районѣ обосновалось стеклянное производство, въ 1838 и 1842 г.г. возникли новые стеклянные заводы, и районъ получилъ видное промышленное значеніе.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Гатчина	обор.	202	156	188	133	309	624	1.207	2.819	577	98	—	10	407	—	—	62
	ч. пр.	**6**	**12**	**3**	**7**	**20**	**38**	**80**	**166**	**13**	**1**	—	**1**	**2**	—	—	**9**
Сиверская	обор.	—	6	45	—	16	120	111	298	332	30	—	0	302	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**3**	—	**3**	**4**	**17**	**28**	**3**	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—
Волосово	обор.	—	—	80	—	—	21	140	241	5	—	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**6**	**3**	**10**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Кемско	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	170	—	—	—	170	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Рождествино	обор.	20	—	—	—	7	36	81	144	37	7	—	30	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**9**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Усть-Введенское	обор.	—	—	—	—	—	14	—	14	130	—	—	—	130	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ванга-мыза	обор.	—	—	—	—	—	—	20	20	78	—	—	—	—	—	78	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Вырица	обор.	—	—	—	—	—	0	7	7	65	—	—	65	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Дивенская	обор.	—	—	—	—	—	23	45	68	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Орлино	обор.	—	—	—	—	27	27	40	94	836	—	—	—	836	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**3**	**3**	**8**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Кикерино	обор.	—	—	—	—	—	15	42	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	42	—	18	15	18	255	945	1.293	156	10	—	70	76	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**1**	**1**	**2**	**44**	**221**	**272**	**40**	**2**	—	**2**	**36**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	264	162	331	148	377	1.135	2.641	5.058	2.386	145	—	180	1.921	—	78	62
	ч. пр.	**10**	**13**	**8**	**8**	**28**	**106**	**337**	**510**	**64**	**5**	—	**7**	**42**	—	**1**	**9**
По обороту %		5,2	3,2	6,5	3	7,5	22,4	52,2	100	100	6,1	—	7,5	80,5	—	3,3	2,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	524	—	524	1.523	—	—	40	1.405	—	78	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**22**	—	**22**	**40**	—	—	**1**	**38**	—	**1**	—

Наиболѣе характернымъ для производительности района типомъ является обработка ископаемыхъ продуктовъ (IV типъ); изъ общей суммы оборота по этой группѣ 1.100 т. р. падаетъ на стеклянное и стекольно-бутылочное производства, а 700 т. р. на обработку металловъ (375—мѣдно-бронзо-литейное и колокольное и 300 т. р. — мѣднопрокатное производства). Кромѣ указанныхъ производствъ въ промышленности района можно отмѣтить нѣсколько небольшихъ лѣсопильныхъ заводовъ (III типъ), значительную хлѣбопекарню (90 т. р.), мельницу (30 т. р.) и бумажную фабрику (VI типъ). Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и питейно-трактирный типы; среди предпріятій остальныхъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить значительную торговлю лѣсомъ (III типъ), хлѣбомъ (250 т. р.) и кожами (110 т. р.). Главными занятіями населенія являются сельское хозяйство, извозъ и лѣсные промыслы. Сбытъ продуктовъ земледѣлія доставляетъ населенію 140 т. р., сбытъ молочныхъ продуктовъ—120 т. р.; заработки отъ извоза достигаютъ крупной цифры 750 т. р., лѣсные промыслы даютъ около 300 т. р.; кромѣ того торговля и служба въ торговыхъ учрежденіяхъ доставляетъ около 200 т. р., наемъ на сельскохозяйственныя работы—65 т. р. и работы на фабрикахъ—36 т. р. Мѣстами имѣетъ значеніе дачный промыселъ (Гатчина, Суйда, Сиверская, Орлино). Въ сѣверной части района многіе занимаются возкой и ломкой плиты, продажей вѣниковъ и метелъ; въ Покровской волости развито садоводство. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить вязанье и вышиванье, особенно развитое въ Мозинской (занято 340 человѣкъ) и Покровской (103 чел.) волостяхъ; въ Сосницкой волости около 90 чел. занято выдѣлкой деревянной посуды; 150 чел. занято колеснымъ промысломъ, драньемъ лучины и плетеньемъ корзинъ. Кромѣ того въ Лисинской волости развивается гончарный промыселъ, а въ Покровской—клейка коробокъ. Въ общемъ кустарныя и ремесленныя занятія доставляютъ населенію около 75 т. р. Въ районѣ есть нѣсколько образцово поставленныхъ хозяйствъ. Въ предѣлахъ района собирается двѣ небольшихъ ярмарки въ с. Губаницкомъ (29 сентября и 24 іюля).

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района сосредоточены естественно въ Петербургѣ. Непосредственно съ мѣстъ производства поступаютъ: 1) наибольшая доля хлѣбныхъ продуктовъ, идущая на удовлетвореніе мѣстныхъ продовольственныхъ нуждъ преимущественно изъ полосы центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, отчасти же съ Волги черезъ Рыбинскъ и 2) крупныя партіи земляныхъ строительныхъ матеріаловъ и лѣсныхъ грузовъ, стягивающихся изъ сосѣднихъ районовъ. Важнѣйшими своими произведеніями —каменными строительными матеріалами, добываемыми главнымъ образомъ въ сѣверной части района, прилегающей къ Царскосельскому району, и лѣсными товарами, вывозимыми изъ южной и западной его окраинъ,—районъ обслуживаетъ кромѣ Петербурга также ближайшіе подстоличные районы. Продукты сельскаго хозяйства, развитаго главнѣйше въ западной части района, сбываются почти всецѣло на петербургскій рынокъ, куда идетъ также наибольшая доля стеклянныхъ издѣлій, производство которыхъ сосредоточено въ южной части района, примыкающей къ Лужскому. Юго-западная лѣсистая окраина района, орошаемая верхнимъ теченіемъ р. Лемовжи (притокъ р. Луги) и ея притокомъ р. Веряжкой, сплавляетъ лѣсные грузы по р. Лугѣ къ Нарвскому порту.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гатчина по Балт. и С.-П.Варшавской ж. д.	53,9	11,7	61,3	2.647,3	2,5	5,2	4,3	2.786,2	4.094,1	810,2	86,5	2.170,6	889,4	5,6	83,3	48,5
Суйда С.-П.-Варш. ж. д.	1,8	17,2	24,5	1,2	—	—	—	44,7	44,2	24,4	1,1	8,5	7,4	0,1	1,6	1,1
Сиверская „ „	14,1	15,4	1.155,6	176,6	0,5	1,2	—	1.363,4	760,8	304,9	24,5	147,0	198,6	1,8	40,5	43,5
Дивенская „ „	13,8	12,5	1.198,5	117,5	0,2	—	0,1	1.342,6	259,0	142,0	6,2	19,3	71,9	0,7	4,3	14,6
Таицы Балтійской ж. д.	1,0	—	—	4.318,7	—	—	—	4.319,7	214,5	39,5	0,4	115,8	56,4	0,1	1,0	1,3
Войсковицы „ „	5,2	—	251,3	—	—	—	—	256,5	13,3	1,6	0,3	5,3	6,1	—	—	—
Елизаветино „ „	6,1	20,6	891,6	212,2	—	—	—	1.130,5	96,7	51,4	3,7	19,4	16,2	0,4	2,4	3,2
Кикерино „ „	16,0	69,4	315,5	1.449,7	0,1	—	—	1.850,7	286,3	77,8	7,4	102,6	87,2	1,2	2,9	7,2
Волосово „ „	66,4	69,4	1.984,8	218,1	0,6	—	2,0	2.341,3	293,5	164,5	18,9	21,3	66,2	1,3	11,0	10,3
Владимірская „ „	—	—	0,8	—	—	—	—	0,8	177,7	22,2	—	118,5	37,0	—	—	—
Лисино „ „	0,3	—	47,6	0,3	—	—	19,3	67,5	202,8	48,5	—	24,0	130,0	—	0,1	0,2
Итого по району	**178,6**	**216,2**	**5.931,5**	**9.141,6**	**3,9**	**6,4**	**25,7**	**15.503,9**	**6.442,9**	**1.687,0**	**149,0**	**2.752,3**	**1.566,4**	**11,2**	**147,1**	**129,9**

Около 97% всѣхъ отправляемыхъ райономъ грузовъ IV типа составляютъ строительный камень (6.850 т. п.) и глина, песокъ, туфъ и пр. (1.980 т. п.). Главная масса камня отправляется со ст. Таицы (плитнякъ—4.320) и Кикерино (булыжникъ—1.430); кромѣ того изъ Елизаветина идетъ свыше 50 т. п. каменныхъ издѣлій. Песокъ, глина и пр. вывозятся преимущественно изъ Гатчины. Болѣе 2/3 этихъ продуктовъ сбывается въ Петербургъ (6.280), а остальное количество расходится въ подстоличные Царскосельскій (1.070), Петергофскій (950), Колпинскій (350) районы и въ Ревель (14); около 60 т. п. распредѣляются внутри района. Среди прочихъ товаровъ IV типа важное значеніе имѣетъ отправленіе стеклянныхъ издѣлій (227 т. п.) въ видѣ бутылокъ (50), ламповыхъ стеколъ и резервуаровъ (40) и разныхъ издѣлій (137), изготовляемыхъ на стеклянныхъ заводахъ въ Орлинѣ и Кемскѣ; главнымъ пунктомъ сбыта этого товара является Петербургъ (147), а затѣмъ—Москва (35, преимущественно ламповыя стекла), Рига (12), Царскосельскій (8) и Усть-Наровскій районы (4), Екатеринбургъ (4), Томскъ (2), Кіевъ (1) и др. Небезъинтересно также отмѣтить отправленіе изразцовъ (11 т. п.) изъ Кикерина въ Петербургъ. Разнообразные прибывающіе въ районъ грузы IV типа могутъ быть соединены въ три основныя группы: 1) земляные строительные матеріалы (820 т. п.), 2) металлическія издѣлія (130 т. п.) и 3) нефтяные продукты, каменный уголь и коксъ (500 т. п.). Среди товаровъ первой группы выдѣляются кирпичъ (375 т. п.), прибывающій въ наибольшемъ количествѣ изъ Лужскаго района (211) и мелкими партіями изъ Петербурга (45), Колпинскаго (35), Ямбургскаго (30), Псковскаго (21) и Любанскаго (10) районовъ; камень строительный (105)—частью изъ Петербурга (40), частью же въ Гатчину изъ Кикерина (55); глина (100)—почти всецѣло изъ Колпинскаго района; известь (78)—изъ Угловскаго (27), Тапсскаго (26), Ямбургскаго (10) районовъ и изъ Петербурга (10); алебастръ (76)—изъ Печерскаго-Псковскаго района (68) и Петербурга (7); цементъ (64)—изъ Петербурга (33), Чудовскаго (26), Везенбергскаго района (3) и Риги (2), и асфальтъ (12)—цѣликомъ изъ Петербурга. Изъ металловъ и металлическихъ издѣлій замѣтно прибытіе желѣза не въ дѣлѣ (34 т. п.) и разныхъ мелкихъ желѣзныхъ и чугунныхъ издѣлій (35 т. п.), желѣзныхъ балокъ (10), мѣди для Гатчинскаго колокольнаго завода (12) и разныхъ металловъ и издѣлій изъ нихъ (11); снабженіе района этими товарами производится почти исключительно изъ Петербурга. Оттуда же почти всецѣло идутъ каменный уголь и коксъ (270 т. п.); что же касается нефтяныхъ продуктовъ, то керосинъ (51 т. п.) привозится частью изъ Петербурга (26), частью же изъ Саратова (7), Ярославля (6), Рыбинска (3) и изъ Волосова въ предѣлахъ района (7), нефтяные остатки (171 т. п.)—изъ Рыбинска, (120), Ярославля (37), Саратова (6) и по мелочамъ изъ Петербурга и др. мѣстъ, смазочныя масла (7 т. п.)—цѣликомъ изъ Петербурга. Изъ остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія соль (61 т. п.)—изъ Рыбинска (42) и Петербурга (18), землеудобрительные туки (21 т. п.)—изъ Петербурга (14), Ревеля (3), Юрьева (1) и др. мѣстъ, бой стеклянный (9 т. п.) для стекольнаго производства—изъ Петербурга.

Въ составъ крупныхъ отправокъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ главнымъ образомъ дрова (4.290 т. п.), строительный лѣсъ и шпалы (1.520 т. п.), сбываемые въ Петербургъ (1.320), Царскосельскій (2.160), Петергофскій (910), Везенбергскій (75, въ т. ч. шпалъ 62) районы и въ предѣлахъ района съ окраинъ къ Гатчинѣ (около 1.350); кромѣ того съ р. Веряжки сплавляется къ Усть-Наровѣ около 80 т. п. бревенъ. Извнѣ въ районъ поступаетъ около 780 т. п. дровъ и 480 т. п. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ изъ Лужскаго (680), Псковскаго (170), Ямбургскаго (145), Любанскаго (130), Царскосельскаго (45) и болѣе мелкими партіями изъ другихъ районовъ. Среди прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ III типа слѣдуетъ отмѣтить разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (52 т. п.)—въ Петербургъ (37), Либаву (9) и другія мѣста, метлы и вѣники (37 т. п.)—въ Петербургъ, а отчасти въ Либаву и бочарныя издѣлія (22 т. п.)—преимущественно въ Петербургъ. Всѣ эти товары отправляются главнымъ образомъ изъ южной части района. Для надобностей бочарнаго дѣла туда привозится около 14 т. п. клепки отчасти изъ Петербурга (4), а главнымъ образомъ изъ Бобруйскаго (6), Пинскаго (3) и Рогачевскаго (1) районовъ. Кромѣ того изъ товаровъ III типа въ районъ доставляется около 40 т. п. разныхъ деревянныхъ издѣлій изъ Петербурга (28), Псковскаго (7), Лужскаго (2) районовъ и въ предѣлахъ района изъ Сиверской въ Гатчину (3) и 18 т. п. древесной массы, идущей изъ Петербурга (17) и Ревеля (1) на писчебумажную фабрику около Лисина.

Около 90% всей суммы прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (1.442 т. п.), половина которыхъ поступаетъ изъ Петербурга (300) и Рыбинска (410), а остальное количество изъ разныхъ районовъ, преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы. Наиболѣе крупными партіями прибываютъ овесъ (505), рожь (68), мука ржаная (329), пшеничная (213), прочая мука (100) и отруби (224). Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ въ замѣтныхъ количествахъ привозятся слѣдующіе грузы I типа: сѣно и солома (80 т. п.) — небольшими партіями изъ Чудовскаго (14), Псковскаго (8), Лужскаго (8) и др. районовъ; картофель (29 т. п.)—изъ Тапсскаго (8), Везенбергскаго (4) районовъ, Петербурга и др. мѣстъ; сахаръ (51 т. п.)—почти всецѣло изъ Петербурга (46) и лишь отчасти изъ Ахтырскаго (2) и др. районовъ; изъ Петербурга же привозятся и растительныя масла (19 т. п.). Среди отправляемыхъ райономъ грузовъ I типа, кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ (87 т. п.), расходящихся главнымъ образомъ по внутреннимъ станціямъ района, а отчасти въ Петербургъ и сосѣдніе районы, выдѣляются сѣно (52 т. п.), сбываемое въ Петербургъ (33), Царскосельскій (9), Ревель (6) и Петергофскій районъ (2), и капуста (22 т. п.)—въ Петербургъ (10) и Царскосельскій районъ (10).

Почти все отправленіе по II типу составляютъ молочные продукты (202 т. п.), преимущественно въ видѣ сырого молока, сбываемаго въ Петербургъ (176), Петергофскій районъ (12) и съ внутреннихъ станцій въ Гатчину (13). Въ прибытіи по этому типу главную роль играютъ мясной (67) и рыбный (51) товаръ; первый почти цѣликомъ доставляется изъ Петербурга, а второй, преимущественно въ видѣ сельдей (44 т. п.), кромѣ Петербурга (27) прибываетъ изъ Нарвы (12), Ревеля (1) и др. мѣстъ.

Мануфактурный товаръ (V типъ) въ количествѣ около 3 т. п. идетъ почти исключительно изъ Петербурга; оттуда же (VI типъ) доставляются водка и разные крѣпкіе напитки (46 т. п.) и пиво (94 т. п.). Среди товаровъ VII типа заслуживаетъ вниманіе отправленіе изъ Лисина съ мѣстной писчебумажной фабрики бумаги (20 т. п.) въ Москву (10), Варшаву (5), Лодзь (3) и пр. Изъ разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить разные москательные и химическіе товары (55 т. п.), поступающіе преимущественно для надобностей мѣстнаго стекольнаго производства; изъ нихъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются сода (32 т. п.) изъ Петербурга (18), Славянскаго (9) и Бахмутскаго (5) районовъ и поташъ (5 т. п.) изъ Ровенскаго района (3,5); остальные химическіе товары прибываютъ почти исключительно изъ Петербурга, равно какъ разный бакалейный и гастрономическій товаръ (23), мыло, свѣчи, спички и т. п. (19), а также кровельный толь (15), часть котораго доставляется изъ Царскосельскаго района.

Любанскій.

Составъ района: вол. Апраксинская, Любанская, Марьинская, Пельгорская **Новгородской губ.** и **у.**, Тигодская **Ново-Ладожскаго у. Петербургской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—23.

Показатель силы района—73.

Районъ расположенъ по теченію р. р. Тосны (прит. Невы) и Тигоды (прит. Волхова) и представляетъ сѣверо-западный уголъ Новгородской губерніи, выступомъ вдавшійся въ предѣлы Петербургской; къ послѣдней онъ ближе подходитъ и по характеру экономической жизни населенія. Поверхность района слегка волниста, почва суглинистая; много болотистыхъ пространствъ, покрытыхъ лѣсомъ. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ Николаевская желѣзная дорога, прорѣзывающая районъ въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ; около желѣзнодорожной линіи идетъ Московское шоссе и телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Любани.

Въ предѣлахъ района въ 1500 г. существовалъ Тигодскій погостъ; въ XVI в. среди болотъ, извѣстныхъ подъ именемъ Макарьевскихъ мховъ, была основана Макарьевская мужская пустынь. Районъ сталъ замѣтно оживляться въ экономическомъ отношеніи только послѣ проведенія Московскаго шоссе и особенно послѣ постройки Николаевской желѣзной дороги; мѣстность эта стала пріобрѣтать значеніе дачнаго района, а мѣстному населенію открылся удобный путь для сбыта въ столицу сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Особенно виднаго торговаго или промышленнаго значенія районъ не имѣетъ и до сихъ поръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Любань	обор.	210	127	5	—	87	210	366	1.005	43	—	—	30	0	—	—	13
	ч. пр.	**3**	**12**	**2**	—	**7**	**13**	**24**	**61**	**4**	—	—	**1**	**1**	—	—	**2**
Бабино	обор.	—	—	—	—	45	31	60	136	7	—	—	3	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**9**	**6**	**19**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Червино	обор.	—	—	—	—	22	—	0	22	93	—	—	—	93	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Померанье	обор.	—	—	—	—	15	19	17	51	5	—	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**3**	**4**	**9**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	11	77	204	292	21	—	—	12	9	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**15**	**91**	**110**	**5**	—	—	**4**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	210	127	5	—	180	337	647	1.506	169	—	—	50	106	—	—	13
	ч. пр.	**3**	**12**	**2**	—	**18**	**40**	**126**	**201**	**14**	—	—	**8**	**4**	—	—	**2**
По обороту %		13,9	8,4	0,3	—	12	22,4	43	100	100	—	—	29,6	62,7	—	—	7,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	170	—	170	102	—	—	—	102	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**10**	—	**10**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представляющій бакалейно-мелочную (около 500 т. р.) и хлѣбно-бакалейную торговлю (140 т. р.); далѣе по размѣрамъ оборотовъ слѣдуютъ питейно-трактирная (VI типъ) и хлѣбная торговля (I типъ); мануфактурная торговля (V типъ) ведется въ большинствѣ случаевъ совмѣстно съ хлѣбомъ и бакалеей. Въ промышленности района можно отмѣтить стеклянный заводъ (93 т. р.) и разработки лѣса (III типъ). Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство и дачный промыселъ. Въ послѣднее время во многихъ мѣстахъ получило промышленное значеніе огородничество; сбытъ овощей направляется въ столицу. Въ селеніяхъ, удаленныхъ отъ линіи желѣзной дороги, важное значеніе имѣетъ лѣсной промыселъ—рубка и пилка дровъ. Кустарные промыслы мало развиты въ предѣлахъ района; изъ нихъ можно указать только производство разныхъ деревянныхъ издѣлій.

Грузооборотъ района.

По характеру грузообмѣна районъ принадлежитъ къ типу подстоличныхъ; онъ тѣсно связанъ съ петербургскимъ рынкомъ какъ по сбыту своихъ продуктовъ, такъ и по снабженію большею частью предметовъ потребленія и обихода, за исключеніемъ лишь хлѣбныхъ продуктовъ, доставляемыхъ главною массою непосредственно съ мѣстъ производства. Вслѣдствіе близости Петербурга значеніе Любани, какъ распредѣлительнаго рынка, ничтожно и почти не распространяется за предѣлы района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Любань Николаевск. ж. д.	71,3	23,3	1.403,3	93,1	1,0	2,6	0,7	1.595,3	596,1	329,7	22,1	33,2	155,0	3,0	30,0	23,1
Бабино „ „	157,6	0,1	1.052,4	172,7	0,3	—	—	1.383,1	73,5	51,6	4,6	6,5	3,2	1,1	3,5	3,0
Померанье „ „	86,8	0,2	823,7	18,1	0,3	—	0,2	929,3	47,0	24,3	2,0	6,6	10,2	0,4	—	3,5
Ушаки „ „	8,0	3,3	27,0	3,2	—	—	—	41,5	55,0	17,5	2,7	6,8	20,5	0,2	4,5	2,8
Разныя прист. по р. Тигодѣ	—	—	1.492,5	—	—	—	—	1.492,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**323,7**	**26,9**	**4.798,9**	**287,1**	**1,6**	**2,6**	**0,9**	**5.441,7**	**771,6**	**423,1**	**31,4**	**53,1**	**188,9**	**4,7**	**38,0**	**32,4**

Главными предметами *сбыта* района служатъ лѣсные грузы—дрова (3.705 т. п.) и строительный лѣсъ (942 т. п.). Около 80% всего количества дровъ направляется въ Петербургъ какъ по желѣзной дорогѣ (2.204), такъ и воднымъ путемъ по р. р. Тигодѣ и Волхову (777), остальная же часть расходится по желѣзнымъ дорогамъ въ ближайшіе районы—Колпинскій (362), Петергофскій (180), Гатчинскій (134) и Чудовскій (44). Лѣсные строительные матеріалы идутъ также главнѣйше въ Петербургъ (воднымъ путемъ съ р. Тигоды—620, по жел. дор.—38) и болѣе мелкими партіями разсылаются по желѣзнымъ дорогамъ въ Ревель (74), Колпинскій (73) и Чудовскій (36), а воднымъ путемъ въ Шлиссельбургскій (64) и Ново-Ладожскій (32) районы. Изъ прочихъ грузовъ III типа слѣдуетъ отмѣтить отправленіе древеснаго угля (54 т. п.), коры (49) и разныхъ деревянныхъ издѣлій (44), сбываемыхъ почти всецѣло въ Петербургъ. Въ значительной цифрѣ отправленія грузовъ I типа главную долю (почти 85%) составляетъ сѣно (272 т. п.), идущее почти цѣликомъ въ Петербургъ, а отчасти хлѣбные продукты (38 т. п.), преимущественно въ видѣ овса, разной муки и крупы, распредѣляющіеся внутри района и на ближайшія станціи сосѣднихъ Колпинскаго и Чудовскаго районовъ. Среди прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ заслуживаетъ вниманіе отправленіе въ Петербургъ молочныхъ скоповъ (II типъ), почти исключительно въ видѣ сырого молока (24 т. п.). Партіи отсылаемыхъ райономъ грузовъ IV типа состоятъ главнымъ образомъ изъ кирпича (180 т. п.), идущаго въ Чудовскій районъ (105), Петербургъ (40), Гатчинскій (11) и внутри района на ст. Любань (22), стекла (61 т. п.) съ завода въ Червинѣ—въ Петербургъ (60) и Москву (1), бутылокъ (12 т. п.) оттуда же—въ Петербургъ (9) и Новгородъ (3) и изразцовъ (17 т. п.) — почти всецѣло въ Петербургъ.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* грузовъ являются хлѣбные продукты, составляющіе до 90% прибытія всѣхъ грузовъ I типа. Среди нихъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются мука ржаная (189 т. п.), пшеничная (64) и овесъ (67). Около четверти доставляемаго количества приходится на долю Петербурга (14 ржан. муки, 6 пшенич. муки и 11 овса) и Рыбинска (27 ржан. муки, 20 пшен. муки и 2 овса). Остальная масса идетъ непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. По количеству отправокъ ржаной муки выдѣляются районы Воейковскій, Уваровскій, Якимецкій, Саранскій, Романово-Карайскій и Бондарско-Разсказовскій; пшеничной муки—Саратовскій, Красноярско-Камышинскій, Козловскій, Уваровскій и Воейковскій; овса—Уваровскій, Якимецкій, Раненбургскій, Бондарско-Разсказовскій, Воейковскій, Бурнаковскій и Саранскій. Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить прибытіе сахара (22 т. п.) изъ Петербурга (14) и Ахтырскаго района (8). Въ снабженіи района пищевыми продуктами, отнесенными ко II типу,—рыбнымъ (17 т. п.) и мяснымъ (12 т. п.) товарами—главную роль играетъ Петербургъ. Партіи прибывающихъ преимущественно въ Любань грузовъ IV типа составляются главнымъ образомъ изъ громоздкихъ и малоцѣнныхъ предметовъ, а именно: земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (около 100 т. п.), идущихъ изъ Колпинскаго (кирпичъ и глина), Угловскаго (известь), Мало-Вишерскаго (камень) и Гатчинскаго (камень) районовъ, боя гончарнаго и стекляннаго (32 т. п.)—почти всецѣло изъ Петербурга; оттуда же преимущественно доставляются желѣзо и разныя металлическія издѣлія (около 20 т. п.); соль

(16 т. п.) главною массою прибываетъ изъ Рыбинска (15), а керосинъ (12 т. п.)—изъ Чудова (6) и Саратова (4). Почти всецѣло изъ Петербурга доставляются мануфактурный товаръ (V типъ)—около 2 т. п., пиво (VI типъ)—30 т. п., и большинство мелочныхъ товаровъ VII типа, а именно бакалейныхъ (14 т. п.), москательныхъ (7 т. п.), бумаги (6 т. п.), мыла, свѣчей, спичекъ и пр. мелочныхъ товаровъ (5 т. п.).

Ямъ-Тесовскій.

Составъ района: вол. Самокражская, Селогорская, Тесовская, Черновская **Новгородской губ. и у.**; Бутковская и Глѣбовская **Лужскаго у. Петербургской губ.**.

Количество населенія въ тыс. душъ — 46.

Показатель силы района — 35.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Луги и ея притоку Оредежи; мѣстность высокая и холмистая; много болотистыхъ мѣстъ, покрытыхъ кустарникомъ и лѣсомъ; почва суглинистая, торфяно-болотистая и частью супесчаная и песчаная. Окрестности Ямъ-Тесова и вообще теченіе р. Оредежи извѣстны по обнаженіямъ красныхъ и бѣлыхъ девонскихъ песчаниковъ съ зелеными и фіолетовыми глинами; въ песчаникахъ часто встрѣчаются глубокія пещеры. По р. Оредежи отъ с. Ямъ-Тесово до станціи Преображенской Петербургско-Варшавской желѣзной дороги существуетъ пароходство. Районъ прорѣзанъ въ западной своей части въ направленіи съ сѣвера на югъ строющейся линіей Петербургско-Витебской желѣзной дороги; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Ямъ-Тесовѣ.

Начало экономическаго развитія района относится къ далекому прошлому; въ 1224 г. Тесово было уже значительнымъ населеннымъ пунктомъ, сильно страдавшимъ въ то время отъ набѣговъ нѣмцевъ; въ 1500 г. упоминается и Бутковскій погостъ. Крупнаго торговаго значенія районъ не имѣлъ; нѣкоторое промышленное значеніе онъ получилъ съ основаніемъ въ 1880 г. въ с. Торковичахъ значительнаго стекляннаго завода.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Торковичи	обор.	—	—	—	—	—	35	71	106	869	—	—	—	869	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**4**	**7**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ямъ-Тесово	обор.	—	—	—	—	—	14	18	32	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	138	114	285	537	45	5	—	40	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**12**	**19**	**120**	**151**	**3**	**1**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	—	—	—	138	163	374	675	914	5	—	40	869	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**12**	**23**	**125**	**160**	**4**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	20,4	24,2	55,4	100	100	0,5	—	4,4	95,1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	152	—	152	869	—	—	—	869	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**19**	—	**19**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Торговля района имѣетъ смѣшанный характеръ; преобладающій въ ней смѣшанно-хозяйственный типъ представляетъ бакалейно-мелочную (290 т. р.) и бакалейно-мануфактурную (75 т. р.) торговлю; мануфактурная торговля (V типъ) ведется также совмѣстно съ хлѣбомъ и бакалеей. Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія крупный стеклянный заводъ и небольшой лѣсопильный. Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство; особенно важное значеніе имѣетъ выпойка телятъ для продажи въ столицѣ и льноводство; въ нѣкоторыхъ селеніяхъ развито садоводство (Ямъ-Тесово, Печково, Волчище, Филипповичи и др.). Важнымъ подспорьемъ для населенія района является лѣсопромышленность—пилка и возка дровъ. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить производство желѣзныхъ издѣлій—топоровъ, лопатъ, кузнечныхъ клещей въ Черновской волости, выдѣлку деревянной посуды въ Бутковской, санный и телѣжный промыселъ въ Глѣбовской; въ послѣдней свыше 60 человѣкъ кустарей кромѣ саней и телѣгъ выдѣлываютъ клещи для хомутовъ, сѣдла, оглобли, лопаты, грабли и сапожныя колодки. Въ районѣ много мелкихъ маслобоенъ, перерабатывающихъ мѣстное льняное сѣмя.

Грузооборотъ района.

Районъ въ торговомъ отношеніи тѣсно связанъ съ сосѣднимъ Лужскимъ райономъ, тяготѣя какъ по сбыту своихъ продуктовъ, такъ и по снабженію всѣмъ необходимымъ къ ст. Преображенской Петербургско-Варшавской желѣзной дороги. Слѣдуетъ однако имѣть въ виду, что зарегистрированнымъ грузовымъ движеніемъ по р. Оредежи не исчерпывается весь грузообмѣнъ района, такъ какъ значительное участіе въ немъ принимаетъ также гужевая перевозка. Изъ болѣе отдаленныхъ связей района можно указать лишь на сплавъ небольшихъ партій лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ по р.р. Оредежи и Лугѣ въ Усть-Наровскій районъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ямъ-Тесово на р. Оредежи.	12,8	22,1	12,1	—	—	—	0,1	47,1	14,1	5,9	0,1	0,2	0,6	6,0	—	1,3
Торковичи	—	0,2	—	163,5	—	—	—	163,7	176,9	7,9	—	17,5	124,8	2,3	0,4	24,0
Разныя пристани на р. Оредежи	—	0,1	796,7	—	—	—	—	796,8	17,1	0,1	—	0,7	16,0	—	—	0,3
Итого по району	**12,8**	**22,4**	**808,8**	**163,5**	—	—	**0,1**	**1.007,6**	**208,1**	**13,9**	**0,1**	**18,4**	**141,4**	**8,3**	**0,4**	**25,6**

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ грузовъ являются бутылки (IV типъ) со стекляннаго завода въ Торковичахъ (163 т. п.), подвозимыя по р. Оредежи цѣликомъ къ ст. Преображенской, и лѣсные строительные матеріалы (III типъ), преимущественно въ видѣ бревенъ (770 т. п.), сплавляемыхъ къ Усть-Наровѣ (375), ст. Преображенской (350) и въ д. Кемка Лужскаго района (45) на мѣстный лѣсопильный заводъ. Изъ прочихъ грузовъ

III типа въ незначительныхъ количествахъ отправляются на ст. Преображенскую дрова (28 т. п.), древесная кора (11 т. п.) и разныя деревянныя издѣлія (2 т. п.). Среди остальныхъ товаровъ заслуживаетъ вниманія отправленіе телятъ (II типъ)—22 т. п. и ягодъ (I типъ)—12 т. п.

Главную долю *прибытія* составляютъ грузы IV и VII типовъ, поступающіе цѣликомъ со ст. Преображенской главнымъ образомъ для надобностей Торковичскаго стекляннаго завода. Среди товаровъ IV типа выдѣляются цементъ (62), стеклянный бой (32), песокъ (27), глина (11) и известь (6). Въ прибытіи грузовъ VII типа преобладаютъ москательные и химическіе товары (22 т. п.), а именно: сода (18), сульфатъ (2), поташъ (1) и селитра (1); кромѣ того разнаго мелочного товара доставляется около 3 т. п. Изъ остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ можно отмѣтить муку (I типъ)—14 т. п., доски (III типъ)—17 т. п. и мѣшки (V типъ)—8 т. п.

Лужскій.

Составъ района: г. **Луга**, вол. Луговская, Перечицкая, Красногорская, Кологородская, Бѣльско-Сяберская, Городенская, Передольская, Югостицкая, Городецкая, Подмошская, Запольская, Поддубская, Которская, Модолицкая и Хмеро-Подсолодинская **Лужскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 93.

Показатель силы района —47.

Районъ расположенъ по теченію р. Луги и ея притоковъ, а въ юго-западной части орошается верхнимъ теченіемъ Плюссы, притока Наровы. Въ сѣверо-восточномъ углу района (окрестности оз. Велья) поверхность его представляетъ болотистую, рѣдконаселенную равнину; въ остальныхъ частяхъ мѣстность сильно холмистая; вся южная половина района густо заселена. Почва въ юго-восточной части суглинистая, въ сѣверной и западной — песчаная и супесчаная; въ низинахъ всюду болотная. Подъ лѣсами около 40% всей площади, причемъ встрѣчается уже дубъ; наиболѣе богата лѣсами сѣверная часть. Горныя богатства района составляютъ красные и свѣтло-сѣрые песчаники и известняки девонской системы, обнажающіеся во многихъ мѣстахъ (оз. Врево, Черменецкое, р. Оредежь и др.). Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ Петербургско-Варшавская желѣзная дорога; отъ станціи Преображенской по р.р. Лугѣ и Оредежи до с. Ямъ-Тесово къ востоку и по р. Лугѣ къ западу до с. Хилокъ существуетъ пароходство. Для сбыта лѣсныхъ матеріаловъ важное значеніе имѣетъ сплавное судоходство по Лугѣ. Почти параллельно желѣзной дорогѣ идетъ Петербургско-Варшавское шоссе; телеграфъ идетъ также параллельно желѣзнодорожной линіи, давая небольшую вѣтвь къ югу отъ Луги на Заполье. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Лугѣ и на ст. Преображенской, Плюссѣ и Серебрянкѣ.

Луга упоминается еще въ X вѣкѣ; но первое ясное извѣстіе о ней, какъ о населенной волости, относится къ 1346 г.; въ это время здѣсь проходилъ наиболѣе прямой и безопасный путь изъ ганзейскихъ городовъ къ Новгороду—именно по р.р. Лугѣ и Оредежи; для защиты этого пути въ 1386 г. на мѣстѣ нынѣшняго г. Луги была построена крѣпость; XIV и XV в.в. были временемъ экономическаго оживленія района; въ XVI в. вслѣдствіе постоянныхъ нападеній шведовъ край сталъ пустѣть. Районъ нѣсколько оживился послѣ основанія Петербурга; съ 30 г.г. XIX ст. здѣсь начало обосновываться стеклянное производство, и районъ получилъ нѣкоторое промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Луга	обор.	160	138	93	268	67	330	817	1.873	237	—	—	124	—	—	—	113
	ч. пр.	**5**	**18**	**5**	**8**	**11**	**31**	**70**	**148**	**19**	—	—	**5**	—	—	—	**14**
Преображенская	обор.	—	5	115	—	—	51	48	219	193	—	—	147	46	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**3**	—	—	**3**	**2**	**9**	**3**	—	—	**2**	**1**	—	—	—
Тосики	обор.	160	—	—	—	—	—	—	160	167	167	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Плюсса	обор.	4	—	64	—	12	32	24	136	49	—	—	49	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**2**	—	**1**	**3**	**3**	**11**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Плоское	обор.	—	—	—	—	—	—	18	18	84	—	—	—	84	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Темныя Ворота	обор.	—	—	—	—	—	—	11	11	55	—	—	—	55	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	11	—	0	—	53	304	497	865	271	76	—	72	115	—	8	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**7**	**46**	**183**	**238**	**16**	**7**	—	**4**	**4**	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	335	143	272	268	132	717	1.415	3.282	1.056	243	—	392	300	—	8	113
	ч. пр.	**9**	**19**	**11**	**8**	**19**	**83**	**260**	**409**	**43**	**8**	—	**13**	**7**	—	**1**	**14**
По обороту %		10,2	4,3	8,3	8,2	4	21,9	43,1	100	100	23	—	37,1	28,4	—	0,8	10,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	410	—	410	249	183	—	19	47	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**33**	—	**33**	**4**	**2**	—	**1**	**1**	—	—	—

Наиболѣе характерными для промышленности района типами являются лѣсопромышленность и частью обработка ископаемыхъ продуктовъ, представленная преимущественно стекляннымъ производствомъ; только 46 т. р. падаетъ на производства керамиковыхъ трубъ и огнеупорнаго кирпича и около 50 т. р. на кирпичные заводы. Среди промышленныхъ предпріятій по обработкѣ питательныхъ продуктовъ слѣдуетъ отмѣтить около 200 т. р. оборота мукомольныхъ мельницъ и 47 т. р.—пивоваренныхъ заводовъ; въ районѣ значительно развита дѣятельность разныхъ подрядно-артельныхъ предпріятій (VII типъ). Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; на это указываютъ уже крупныя цифры оборотовъ предпріятій смѣшанно-хозяйственнаго типа; совмѣстно съ торговлей земледѣльческими продуктами (I типъ) ведется продажа разныхъ другихъ товаровъ; значительные размѣры торговли продуктами IV типа, главнымъ образомъ сельско-хозяйственными орудіями, также объясняются совмѣстной съ ними продажей земледѣльческихъ продуктовъ и др. товаровъ. Главными источниками экономическаго благосостоянія района являются сельское хозяйство и разные другіе промыслы; относительное значеніе этихъ двухъ источниковъ почти одинаково. Изъ занятій, стоящихъ въ непосредственной связи съ сельскимъ хозяйствомъ, важное значеніе для населенія имѣетъ отпаиваніе телятъ для продажи въ Петербургъ, торговля вообще скотомъ (бойни въ с. Долговкѣ) и гусями (восточная и юго-восточная часть района) и сбытъ въ столицу, а равно и дачникамъ молочныхъ и другихъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ. Важнымъ подспорьемъ къ земледѣлію, а мѣстами и главнымъ источникомъ благосостоянія являются рубка и сплавъ лѣса (200—250 т. р.); извозъ на мѣстѣ, а главнымъ образомъ какъ отхожій промыселъ въ столицу, даетъ около 150 т. р.; плотничество—около 50 т. р. и кузнечное ремесло—отъ 10 до 15 т. р. Кустарные промыслы доставляютъ въ общемъ около 15 т. р.; изъ нихъ въ отдѣльныхъ частяхъ района имѣютъ значеніе слѣдующіе: въ юго-восточной части района— выдѣлка разныхъ деревянныхъ издѣлій, посуды, колесъ, саней, прялокъ, въ сѣверо-восточной части—смолокуреніе, въ восточной—выжиганіе извести. Близъ линіи желѣзной дороги важное значеніе имѣетъ дачный промыселъ, а въ сѣверо-западной части района процвѣтаетъ нелегальный промыселъ приготовленія (изъ травъ медуницы и иванъ-чая) „копорскаго чая“; промыселъ этотъ, несмотря на административное преслѣдованіе, быстро развивается. Въ предѣлахъ Лужскаго района существуютъ свыше десяти образцово поставленныхъ хозяйствъ съ многопольными сѣвооборотами, улучшенными породами скота, образцово поставленными садами и разными сельскохозяйственными промышленными заведеніями—мельницами, винокуренными заводами, маслобойнями,

лѣсопильнями и др. Въ г. Лугѣ въ первое воскресенье Петрова поста бываетъ небольшая ярмарка; кромѣ того въ предѣлахъ района бываетъ 12 ярмарокъ, изъ нихъ по пяти падаетъ на Мартъ и Сентябрь мѣсяцы и по одной—на Май и Октябрь.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту, такъ и по снабженію районъ находится въ сферѣ преобладающаго торговаго вліянія Петербурга. Только бо́льшую часть хлѣбныхъ продуктовъ, идущихъ на удовлетвореніе мѣстныхъ продовольственныхъ нуждъ, районъ получаетъ непосредственно изъ районовъ производства, преимущественно изъ Центральной хлѣботорговой полосы, да одинъ изъ главныхъ предметовъ своего вывоза—стеклянныя издѣлія сбываетъ почти во всѣ концы Россіи, хотя все-же около 40% ихъ идетъ на петербургскій рынокъ. Этотъ послѣдній товаръ не является однако продуктомъ исключительно мѣстнаго производства, а въ значительной долѣ подвозится (къ ст. Преображенской) изъ сосѣдняго Ямъ-Тесовскаго района, тѣсно связаннаго по товарообмѣну съ Лужскимъ, причемъ главнымъ путемъ грузового движенія служитъ р. Оредежь. Небезъинтересно также отмѣтить торговыя сношенія района по р. Лугѣ съ Ямбургомъ и далѣе по Финскому заливу съ Петербургомъ, Кронштадтомъ, Петергофскимъ райономъ и даже съ Финляндіей. Этимъ путемъ сбываются главнымъ образомъ лѣсные матеріалы, отчасти кирпичъ и картофель. Западная часть района, орошаемая притоками р. Плюссы, Пагубой и Вердугой, тяготѣетъ по сбыту лѣсныхъ грузовъ къ Нарвскому порту.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Преображенская С.-П.-Варш. ж. д.	43,9	24,7	1.478,4	597,7	0,5	0,1	0,3	2.145,6	917,3	306,6	15,4	163,8	345,8	3,5	6,4	75,8
по воднымъ путямъ	19,0	0,7	19,6	144,1	—	0,6	35,5	219,5	586,9	12,8	22,4	388,0	163,5	—	—	0,2
Итого . . .	**62,9**	**25,4**	**1.498,0**	**741,8**	**0,5**	**0,7**	**35,8**	**2.365,1**	**1.504,2**	**319,4**	**37,8**	**551,8**	**509,3**	**3,5**	**6,4**	**76,0**
Луга С.-П.-Варш. ж. д. . . .	175,7	61,3	1.073,4	55,7	1,1	38,7	2,3	1.408,2	1.100,2	558,9	33,2	95,3	264,8	9,3	80,5	58,2
по воднымъ путямъ	5,6	0,3	463,2	22,5	—	—	—	491,6	0,7	—	0,2	—	0,3	—	—	0,2
Итого . . .	**181,3**	**61,6**	**1.536,6**	**78,2**	**1,1**	**38,7**	**2,3**	**1.899,8**	**1.100,9**	**558,9**	**33,4**	**95,3**	**265,1**	**9,3**	**80,5**	**58,4**
Мшинская С.-П.-Варш. ж. д. . .	4,2	0,1	1.025,9	2,3	0,1	—	11,5	1.044,1	48,3	26,3	0,9	7,9	8,8	0,5	2,4	1,5
Серебрянка „ „ .	7,0	6,4	1.191,3	1,2	1,0	—	—	1.206,9	83,6	53,4	2,4	10,2	11,0	0,6	4,1	1,9
Плюсса „ „ . .	18,1	17,1	3.498,5	4,6	0,2	9,7	1,4	3.549,6	215,9	133,6	6,9	11,7	45,1	2,2	8,0	8,4
Разн. пристани по р.р. Лугѣ и Оредежи	0,2	—	739,0	0,1	—	—	—	739,3	45,9	—	—	45,9	—	—	—	—
Итого по району . .	**273,7**	**110,6**	**9.489,3**	**828,2**	**2,9**	**49,1**	**51,0**	**10.804,8**	**2.998,8**	**1.091,6**	**81,4**	**722,8**	**839,3**	**16,1**	**101,4**	**146,2**

Самое видное мѣсто въ отправленіи района по количеству принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), состоящимъ изъ дровъ (7.800 т. п.) и строительнаго лѣса (1.540 т. п.). По желѣзной дорогѣ дрова идутъ въ Петербургъ (4.200) и въ подстоличные Царскосельскій (1.600), Петергофскій (570) и Гатчинскій (380) районы, а воднымъ путемъ по р. Лугѣ—въ Ямбургъ (350), Усть-Наровскій (д. Куземкино—244), Петербургъ (280), Петергофскій (70), Кронштадтскій (60) и Копорскій (30) районы. Желѣзнодорожныя отправки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ назначаются въ Петербургъ (440), Царскосельскій (430), Гатчинскій (55), Рижскій (30) и Петергофскій (26) районы, воднымъ же путемъ отправляются бревна съ р. Пагубы къ Нарвѣ (125) и по Лугѣ мелкими партіями въ Ямбургъ (10), Усть-Наровскій (10) и Петергофскій (15) районы; кромѣ того около 30 т. п. досокъ сбываются этимъ путемъ въ Петербургъ (11) и Ямъ-Тесовскій районъ (17). Отправляемые со ст. Преображенской лѣсные грузы въ главной массѣ подвозятся по р. р. Оредежи и Лугѣ съ разныхъ внутреннихъ пристаней района (около 1 милл. пуд.) и изъ Ямъ-Тесовскаго района (385 т. п.), частью же съ внутреннихъ желѣзнодорожныхъ станцій. Извнѣ районъ получаетъ лишь около 100 т. п. строительнаго лѣса, а именно изъ Псковскаго (56), Гатчинскаго (20) районовъ, Петербурга (7) и Ямбурга (7). Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія древесная кора (63 т. п.) и уголь (40 т. п.), сбываемые почти цѣликомъ въ Петербургъ, а также разныя деревянныя издѣлія (17 т. п.), идущія въ Либаву (12), Петербургъ (3) и Гатчинскій районъ (2), и бочарныя издѣлія (13 т. п.)—преимущественно въ Петербургъ. Деревянныя издѣлія участвуютъ и въ прибытіи (15 т. п.) и доставляются изъ Псковскаго района (11) и Петербурга (4). Важное значеніе въ отправленіи района имѣютъ грузы IV типа, а именно стеклянныя издѣлія (395 т. п.) и кирпичъ (265 т. п.). Болѣе крупныя партіи стекляннаго товара, преимущественно бутылокъ, идутъ въ Петербургъ (150), Архангельскъ (90) и Москву (57), остальное же количество мелкими партіями расходится по всей Европейской Россіи. Главнымъ пунктомъ отправленія этого груза является ст. Преображенская (353 т. п.), куда онъ въ значительной массѣ подвозится со стекляннаго завода въ Торковичахъ Ямъ-Тесовскаго района по р. Оредежи (163). Съ этой же станціи отправляется въ наибольшомъ количествѣ и кирпичъ (240 т. п.), сбываемый преимущественно въ Гатчинскій (211) и мелкими партіями въ Псковскій (7), Царскосельскій (6), Ямъ-Тесовскій (2) районы, Петербургъ (2) и внутри района въ Лугу (16); изъ этого послѣдняго пункта отправляется около 23 т. п. кирпича по р. Лугѣ въ Кронштадтъ (14) и Копорскій районъ (9). Главную долю прибытія грузовъ IV типа, кромѣ вышеуказаннаго подвоза стекляннаго товара изъ Ямъ-Тесовскаго района, составляютъ земляные строительные матеріалы (около 300 т. п.), среди которыхъ выдѣляются цементъ (102 т. п.), привозимый отчасти изъ Петербурга (18), а главнымъ образомъ изъ Олькушскаго района (84), глина (73 т. п.)—изъ Петербурга (28), Колпинскаго (39) и Гатчинскаго (4) районовъ, известь (43 т. п.)—изъ Угловскаго района (15), Петербурга (10) и по мелочамъ изъ Псковскаго, Гатчинскаго и др. районовъ, алебастръ и гипсъ (21 т. п.)—изъ Печерскаго-Псковскаго района (16) и Петербурга (4). Кромѣ этихъ товаровъ въ замѣтныхъ количествахъ прибываютъ: бой гончарный и стеклянный (97 т. п.)—изъ Петербурга (74) и по мелочамъ изъ Вильны, Ковны, Острова и др. мѣстъ, желѣзо (17) и разныя мелкія желѣзныя и чугунныя издѣлія (41)—главнымъ образомъ изъ Петербурга, соль поваренная (73 т. п.)—изъ Петербурга (34), Рыбинска (34) и Нижняго (3), керосинъ и другіе нефтяные продукты (40 т. п.)—изъ Рыбинска (26) и Петербурга (10), каменный уголь (27 т. п.)—цѣликомъ изъ Петербурга. Значительная часть прибывающихъ на ст. Преображенскую грузовъ IV типа идетъ далѣе воднымъ путемъ на стеклянный заводъ въ Ямъ-Тесовскій районъ, а именно: цементъ (61), глина и песокъ (38), бой стеклянный (32), известь (6) и др. Для надобностей стекольнаго же производства привозится въ районъ главная масса грузовъ VII типа, какъ-то москательные и химическіе товары (86 т. п.), среди которыхъ наиболѣе замѣтны сода (30), глауберова соль (25), поташъ (8) и кислотные огарки (7). Снабженіе района этими товарами производится почти исключительно изъ Петербурга. Около 23 т. п. этихъ товаровъ идетъ воднымъ путемъ со ст. Преображенской въ Ямъ-Тесовскій районъ, въ томъ числѣ 18 т. п. соды. Изъ прочихъ грузовъ VII типа замѣтную цифру прибытія даютъ бакалейный и гастрономическій товары (28 т. п.), мыло, свѣчи, спички и пр. (15 т. п.), доставляемые также изъ Петербурга. Свыше 85% всѣхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продуктъ (931 т. п.), среди которыхъ важнѣйшими являются рожь (238), овесъ (75), мука ржаная (302) и пшеничная (164), крупа гречневая (36), пшено (27) и отруби (45). Снабженіе района хлѣбными товарами производится отчасти изъ Петербурга (100), Рыбинска (120) и Нижняго (60), главная же ихъ масса прибываетъ изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Изъ прочихъ прибывающихъ по I типу товаровъ можно отмѣтить сахаръ (41 т. п.)—изъ Петербурга (34) и Ахтырскаго района (5) и растительныя масла (13 т. п.)—изъ Петербурга (9), Псковскаго района (2) и Саратова (2). Кромѣ того изъ

Ямъ-Тесовскаго района по р. Оредежи привозится на ст. Преображенскую 12 т. п. ягодъ, сбываемыхъ далѣе въ Петербургъ. На ряду съ сѣномъ (143 т. п.), отправляемымъ въ Петербургъ (107) и въ подстоличные районы, наиболѣе важными статьями отправленія района по I типу являются яблоки (25 т. п.) и разные фрукты и ягоды свѣжія (26 т. п.), незначительныя же отправки хлѣбныхъ продуктовъ распредѣляются частью внутри района, частью же въ сосѣдніе районы (16 т. п. муки въ Ямъ-Тесовскій районъ); въ Петербургъ сбывается лишь 11 т. п. ржи и овса. Немаловажными предметами сбыта района являются продукты животноводства (II типъ), а именно молоко (61 т. п.), битая домашняя птица (27 т. п.), телята (19 тыс. штукъ) и разный мясной товаръ (14 т. п.); всѣ эти товары сбываются почти исключительно на петербургскій рынокъ. Отправляемыя со ст. Преображенской телята подвозятся главнымъ образомъ изъ Ямъ-Тесовскаго района по р. Оредежи (22 т. п.). Главную роль въ привозѣ въ районъ грузовъ II типа играетъ рыбный товаръ (40 т. п.), преимущественно сельди (31 т. п.) изъ Петербурга (26) и Пскова (3), откуда доставляется также около 3 т. п. снѣтковъ. Мануфактурнаго товара поступаетъ въ районъ 6,4 т. п.; бо́льшая часть его прибываетъ изъ Петербурга (5,8) и Лодзи (0,3). Изъ напитковъ (VI типъ) по прибытію выдѣляются спиртъ (26 т. п.)—изъ Петербурга, водки и др. крѣпкіе напитки (16)—изъ Петербурга (6) и внутри района изъ Луги на Серебрянку и Плюссу (10) и пиво (54 т. п.)—изъ Петербурга (47) и со ст. Плюсса на внутреннія станціи района (7).

Гдовскій.

Составъ района: г. Гдовъ и весь уѣздъ кромѣ двухъ юго-восточныхъ (Бѣльской и Середкинской) и одной сѣверо-западной (Добручинской) волостей.

Количество населенія въ тыс. душъ — 123.

Показатель силы района — 19.

Районъ занимаетъ пространство, прилегающее къ восточному берегу Чудского озера и сѣверному Псковскаго, и орошается системою р. Плюссы (прит. Наровы), а также лѣвыми притоками Луги и нѣсколькими небольшими рѣчками, впадающими въ Чудское озеро. Юго-восточная часть района холмиста; гряды песчаныхъ холмовъ, раздѣленныя глубокими рѣчными долинами и болотистыми котловинами, по направленію къ сѣверо-западу постепенно рѣдѣютъ и понижаются, переходя въ болотистую низину сѣверной части района. Почвы—подзолистыя, песчаныя, а въ низинахъ—болотныя; около 40% всей площади района находится подъ лѣсомъ, которымъ особенно богаты сѣверная и юго-западная части района. Въ сѣверной части района обнажены силурійскіе известняки, южнѣе девонскіе мергеля и глины и девонскій красный песчаникъ. Главными средствами сообщенія въ западной части района служатъ судоходство по Чудскому и Псковскому озерамъ и Гдовское шоссе, идущее отъ Нарвы до г. Гдова; юго-восточную часть района обслуживаетъ почтовый трактъ, направляющійся изъ Гдова къ ст. Бѣлой Петербургско-Варшавской желѣзной дороги. Параллельно Гдовскому шоссе идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Гдовѣ, почтовыя отдѣленія—въ Черневѣ, Тупицинѣ, Троснѣ и Полнѣ.

Лѣтописное преданіе говоритъ о существованіи на мѣстѣ Гдова селенія еще во времена св. Ольги; находки на восточномъ берегу Чудского озера древнихъ монетъ VIII и IX вѣковъ служатъ какъ бы подтвержденіемъ этого преданія. Положительное извѣстіе о постройкѣ Гдова относится къ началу XV вѣка; въ XV и первой половинѣ XVI вѣка Гдовъ велъ значительную торговлю, но затѣмъ постоянныя нападенія шведовъ и рыцарей повели къ паденію торговаго значенія района, которое не вернулось даже послѣ окончательнаго присоединенія края къ Россіи и основанія Петербурга. Въ 30-хъ годахъ XIX столѣтія въ предѣлахъ района стало развиваться винокуренное производство, не достигшее впрочемъ крупныхъ размѣровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Гдовъ	обор.	35	8	1	—	78	60	125	307	5	5	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	1	1	—	5	10	26	44	1	1	—	—	—	—	—	—
Осьминъ Логъ	обор.	—	—	—	—	36	19	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	4	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	35	—	35	—	435	421	642	1.568	349	79	—	270	0	—	—	—
	ч. пр.	3	—	2	—	56	80	249	390	20	7	—	12	1	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	70	8	36	—	549	500	767	1.930	354	84	—	270	0	—	—	—
	ч. пр.	4	1	3	—	65	91	275	439	21	8	—	12	1	—	—	—
По обороту %		3,6	0,4	1,9	—	28,4	25,9	39,8	100	100	23,7	—	76,3	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	351	—	351	221	79	—	142	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	42	—	42	11	7	—	4	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ типы, характеризующіе потребительную дѣятельность населенія (смѣшанно-хозяйственный, мануфактурный и питейно-трактирный); такой характеръ торговли указываетъ на отсутствіе одного преобладающаго продукта сбыта; небольшіе обороты предпріятій земледѣльческой группы представляютъ торговлю льномъ; кромѣ того можно отмѣтить скромную по размѣрамъ торговлю лѣсомъ (III типъ). Въ промышленности района значительные обороты падаютъ только на лѣсопильные заводы (170 т. р.) и лѣсныя заготовки (100). Промышленныя предпріятія I типа представлены главнымъ образомъ винокуренными заводами. Главными занятіями населенія являются сельское хозяйство, рыболовство, лѣсные промыслы и отхожіе заработки. Въ сѣверной части района развиты преимущественно отхожіе промыслы. Ложговская и отчасти Осьминская волости снабжаютъ Петербургъ мелкими продавцами дичи и зелени (общій заработокъ до 150 т. р.); Константиновская и Старопольская волости высылаютъ въ столицу около 2.000 мостовщиковъ и землекоповъ, зарабатывающихъ около 200 т. р.; изъ Выскатской волости уходятъ плотники, пильщики, печники, каменьщики, а также маляры, кровельщики и стекольщики (всего 1.300 человѣкъ съ заработкомъ около 150 т. р.), а изъ Юдинской—полотеры (400 чел. зараб. 30 т. р.). Отхожій промыселъ для работъ на фабрикахъ и заводахъ доставляетъ не менѣе 150 т. р.; кромѣ того многіе уходятъ для черной работы и въ качествѣ прислуги; всего изъ района уходитъ для заработка въ столицѣ болѣе 15.000 человѣкъ. Мѣстные промыслы развиты болѣе въ южной части района. Въ пріозерныхъ волостяхъ свыше 100 т. р. доставляетъ рыболовство и около 150 т. р. лѣсные промыслы. Изъ кустарныхъ промысловъ въ сѣверной части района развито производство обуви (250 чел.), кирпичное (около 300 чел.) и обжиганіе извести (Выскатская вол.—150 человѣкъ), а въ южной—производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева, плетеніе корзинъ, колесный, бондарный промыслы, производство рамъ, столовъ, табуретовъ (600 чел.), сидка дегтя (200 чел.), распилка теса (300) и пр. Въ пріозерныхъ волостяхъ около 300 человѣкъ занято плетеньемъ сѣтей и судостроеніемъ. Въ Осьминской волости большія заработки доставляетъ тайный промыселъ—изготовленіе „копорскаго чая“. Въ предѣлахъ района собирается 29 ярмарокъ; изъ нихъ наиболѣе значительныя—въ г. Гдовѣ и с. Доложскѣ (4); наибольшее число ярмарокъ падаетъ на лѣто—12 и осень—10; весеннихъ—только 4 ярмарки, а зимнихъ—3.

Грузооборотъ района.

По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ распадается на двѣ части; сѣверная его половина тяготѣетъ къ нарвскому, а южная—къ псковскому рынку и отчасти къ ст. Бѣлой Петербургско-Варшавской ж. д. Наиболѣе важное значеніе въ грузообмѣнѣ района принадлежитъ ускользающимъ отъ учета гужевымъ перевозкамъ, зарегистрированное же движеніе грузовъ по воднымъ путямъ сообщенія совершается въ двухъ направленіяхъ: 1) по рѣкамъ Плюссѣ и Наровѣ къ Нарвѣ (Кулгской прист.) и по рѣкамъ Долгой и Сабѣ, притокамъ Луги, къ Ямбургу и устью р. Луги; 2) изъ прибрежныхъ селеній южной части Чудского озера къ Пскову. Несомнѣнно однако, что регистрація охватываетъ далеко не весь грузообмѣнъ района и этимъ путемъ, такъ напр., отъ нея ускользаетъ мелочной обмѣнъ товарами прибрежныхъ мѣстностей района по Чудскому озеру съ Псковскимъ, Юрьевскимъ и Чудскимъ районами.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Разн. прист. по р. Плюссѣ . . .	0,5	—	4.498,2	99,8	—	—	—	4.598,5	6,9	—	—	6,8	—	—	—	0,1
» пункты побер. Чудского оз.	—	16,2	468,8	—	—	1,5	—	486,5	17,4	3,6	—	—	3,0	—	—	10,8
» прист. по рр. Сабѣ и Долгой, притокамъ Луги . . .	—	—	641,1	—	—	—	—	641,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**0,5**	**16,2**	**5.608,1**	**99,8**	—	**1,5**	—	**5.726,1**	**24,3**	**3,6**	—	**6,8**	**3,0**	—	—	**10,9**

Въ отправленіи товаровъ изъ района первое мѣсто занимаютъ лѣсные матеріалы; главная ихъ масса сплавляется по системѣ р. Плюссы и Наровы къ Кулгской прист. (Нарвскій районъ), преимущественно изъ сѣверной части района (пристани Поля, Гостицкая, Черновская, Марьинская, Гавриловская и др.). Въ составъ отправляемаго этимъ путемъ лѣсного товара входятъ дрова—1.826 т. п., бревна—2.489 т. п. и доски—183 т. п. съ лѣсопильнаго завода въ Маріинскомъ. Изъ этой же мѣстности отправляется по р. Плюссѣ въ Нарву около 100 т. п. грузовъ IV типа, а именно 64 т. п. кирпича изъ им. Маріинскаго и изъ д. Кривой Луки и 36 т. п. извести. По системѣ р. Луги съ ея притоковъ въ предѣлахъ района—Сабы и Долгой сплавляется около 640 т. п. лѣсного товара, въ томъ числѣ къ Ямбургу 90 т. п. дровъ и 26 т. п. бревенъ и въ д. Куземкино (Усть-Наровскій районъ) 525 т. п. дровъ для дальнѣйшей отправки къ устью р. Луги. Отправляемые райономъ лѣсные товары по Чудскому озеру идутъ съ р. Желчи въ Псковъ и состоятъ изъ 360 т. п. досокъ съ мѣстнаго лѣсопильнаго завода, 87 т. п. дровъ и 22 т. п. бревенъ; оттуда же идетъ также въ Псковъ 1,5 т. п. спирта. Небольшія отправки грузовъ II типа состоятъ изъ рыбнаго товара, преимущественно сушеныхъ снѣтковъ, идущихъ съ южнаго побережья Чудского озера къ Пскову. Въ эту же мѣстность доставляются изъ Пскова ржаная мука (3,6 т. п.), соль (2,5 т. п.) и разный мелочной товаръ (10,8 т. п.).

Составъ района: г. Ямбургъ и весь уѣздъ за исключеніемъ Нарвской волости.

Ямбургскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 68.

Показатель силы района — 33.

Своею сѣверо-западною частью районъ примыкаетъ къ южному берегу Финскаго залива и орошается системою р. Луги. Мѣстность въ сѣверо-восточной части волнистая, въ юго-западной—болѣе ровная. Почва въ восточной части суглинистая, въ остальныхъ частяхъ района на возвышенностяхъ и на морскомъ прибрежьѣ—песчаная, въ низинахъ—болотная; подъ лѣсами около 45% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить известняки силурійской системы и красные песчаники девонской системы; мѣстами попадается болотная желѣзная руда. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ Балтійская желѣзная дорога; р. Луга въ своемъ нижнемъ теченіи, принадлежащемъ району, также судоходна; судоходство по Финскому заливу значительно затрудняется неудобствами берега, мало доступнаго вслѣдствіе длинныхъ отмелей и обилія подводныхъ валуновъ. Параллельно желѣзнодорожной линіи, только значительно сѣвернѣе ея, проходитъ по району и Нарвское шоссе, отдѣляя нѣсколько вѣтвей къ сѣверу и югу. Телеграфныя линіи идутъ около желѣзной дороги и шоссе, причемъ первая телеграфная линія даетъ небольшую вѣтвь къ югу до с. Рѣдкина, а вторая—къ сѣверу до с. Котлы. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Ямбургѣ, Опольѣ, Молосковицахъ, Веймарнѣ, Чирковицахъ, Котлахъ и Рѣдкинѣ.

Начало экономическаго развитія района относится къ глубокой старинѣ; объ этомъ говорятъ неоднократныя находки при раскопкахъ арабскихъ и англо-саксонскихъ монетъ VIII—X вѣковъ. Начало поселенія „Ямъ“ (нынѣшній Ямбургъ) относится къ IX в. Періодъ ганзейской торговли былъ временемъ экономическаго расцвѣта района, черезъ который шелъ по р. Лугѣ торговый путь. Но раннее основаніе Нарвы, пользующейся болѣе благопріятнымъ географическимъ положеніемъ, помѣшало Ямбургу сдѣлаться крупнымъ экономическимъ центромъ. Въ XV в. районъ имѣлъ видное по тому времени промышленное значеніе благодаря желѣзодѣлательному производству, основанному на мѣстныхъ болотныхъ рудахъ и сосредоточенному тогда около погостовъ Каргальскаго и Толдожскаго; около перваго изъ названныхъ погостовъ этимъ промысломъ занималось 22 селенія, имѣвшія 50 домницъ. Съ XVI в. районъ запустѣлъ и нѣсколько оживился только въ XVIIIв.; съ половины XIX столѣтія онъ получилъ нѣкоторое промышленное значеніе благодаря развитію здѣсь писчебумажныхъ фабрикъ, а также лѣсопильныхъ и винокуренныхъ заводовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ямбургъ	обор. .	15	55	20	—	—	100	194	384	233	—	—	75	155	—	—	3
	ч. пр..	**1**	**7**	**1**	—	—	**12**	**23**	**44**	**3**	—	—	**1**	**1**	—	—	**1**
Молосковицы . . .	обор. .	—	—	—	—	—	6	90	96	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Котлы	обор. .	—	—	—	—	—	3	8	11	86	—	—	—	—	—	86	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Веймарнъ	обор.	—	—	—	—	—	2	60	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ивановское	обор. .	—	—	—	—	—	—	2	2	379	—	—	—	4	—	375	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**7**	—	—	—	**6**	—	**1**	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	—	—	—	254	493	747	248	86	—	152	10	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—		**40**	**120**	**160**	**7**	**2**	—	**4**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор. .	15	55	20	—	—	365	847	1.302	952	92	—	227	169	—	461	3
	ч. пр..	**1**	**7**	**1**	—	—	**56**	**148**	**213**	**19**	**3**	—	**5**	**8**	—	**2**	**1**
По обороту %		1,2	4,2	1,5	—	—	28	65,1	100	100	9,7	—	23,8	17,8	—	48,4	0,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	272	—	272	667	61	—	72	159	—	375	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**21**	—	**21**	**10**	**1**	—	**1**	**7**	—	**1**	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ. Въ промышленности его по крупнымъ размѣрамъ оборотовъ выдается VI типъ, представленный писчебумажнымъ производствомъ; кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить значительные обороты лѣсопильныхъ (III типъ), стекольнаго (IV типъ) и двухъ винокуренныхъ (I типъ) заводовъ. Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія является сельское хозяйство, наиболѣе обезпечивающее населеніе въ восточной половинѣ района; въ западной прибрежной полосѣ важное значеніе принадлежитъ рыболовству (35 т. р.), судоходству (50 т. р.) и лѣсному промыслу; послѣдній существуетъ въ значительныхъ размѣрахъ и по всему району, доставляя населенію въ общемъ не менѣе 175 т. р. заработка; около 70 т. р. даетъ наемъ на сельскохозяйственныя работы, около 62 т. р.—извозъ; свыше 70 т. р. заработка даютъ кустарные промыслы и ремесленныя занятія, въ томъ числѣ 20 т. р. кузнечный и слесарный промыслы и 22 т. р. плотничество и столярный промыселъ; около 350 чел. занято плетеніемъ рыболовныхъ сѣтей (3 т. р.), свыше 300 чел. выдѣлываютъ деревянную посуду, колеса, бочки (7 т. р.), около 70 чел. занято плетеніемъ корзинъ (2 т. р.). Въ Стремленской вол. развитъ гончарный промыселъ (60 чел. зарабатываютъ 7 т. р.), мѣстами существуетъ смолокуреніе. Свыше 6.000 человѣкъ уходятъ на заработокъ въ столицу, зарабатывая отъ 100—150 т. р. Въ предѣлахъ района есть нѣсколько образцово-поставленныхъ крупныхъ хозяйствъ. Въ г. Ямбургѣ бываетъ 24—26 Августа ярмарка; кромѣ того въ предѣлахъ района собирается въ разныхъ мѣстахъ 12 небольшихъ ярмарокъ (всѣ лѣтнія).

Грузооборотъ района.

Главныя связи района по товарообмѣну сосредоточены въ Петербургѣ, куда онъ сбываетъ большую часть своихъ продуктовъ и гдѣ производитъ преимущественно закупки. Незначительное вліяніе Нарвскаго рынка замѣтно лишь на западной окраинѣ района. Въ отношеніи лѣсной торговли районъ обнаруживаетъ тяготѣніе въ Усть-Наровѣ, куда производится сплавъ значительныхъ массъ лѣса по рѣкамъ Лугѣ и Россони съ притоковъ р. Луги ниже Ямбурга. Значеніе Ямбурга, какъ распредѣлительнаго рынка, ограничено и не распространяется за предѣлы района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ. (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ. (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ямбургъ по жел. дор.	13,1	10,3	758,3	149,2	1,1	—	1,6	933,6	331,6	120,2	10,5	6,5	159,3	3,4	9,7	22,0
» по водн. путямъ	—	—	—	—	—	—	—	—	358,4	—	—	358,4	—	—	—	—
Итого. . .	**13,1**	**10,3**	**758,3**	**149,2**	**1,1**	—	**1,6**	**933,6**	**690,0**	**120,2**	**10,5**	**364,9**	**159,3**	**3,4**	**9,7**	**22,0**
Вруда Балтійской жел. дор. . .	56,2	63,3	1.438,5	167,1	—	—	0,3	1.725,4	91,7	44,1	2,7	3,6	36,4	0,9	0,7	3,3
Молосковицы » » » . .	51,6	87,1	397,4	187,4	0,4	19,8	2,4	746,1	325,8	183,6	14,2	15,8	79,6	2,7	17,4	12,5
Веймарнъ » » » . .	48,0	34,9	631,8	7,2	0,3	—	154,9	877,1	365,2	148,5	8,7	44,7	84,9	4,2	2,5	71,7
Сала » » » . .	3,9	24,3	—	—	—	—	—	28,2	7,3	4,7	—	1,1	1,3	0,1	—	0,1
Разн. прист. р. Луги и ея приток.	—	0,2	2.638,5	0,7	—	—	—	2.639,4	4,5	0,1	—	0,1	—	—	2,4	1,9
Итого по району . .	**172,8**	**220,1**	**5.864,5**	**511,6**	**1,8**	**19,8**	**159,2**	**6.949,8**	**1.484,5**	**501,2**	**36,1**	**430,2**	**361,5**	**11,3**	**32,7**	**111,5**

На первомъ мѣстѣ среди *отправляемыхъ* райономъ грузовъ стоитъ лѣсной товаръ (III типъ)—дрова (2.080 т. п.), строительные матеріалы (3.550 т. п.) и шпалы (200 т. п.). Кромѣ того около 3.500 т. п. строительнаго лѣса и 360 т. п. дровъ заготовляются въ предѣлахъ района и съ пристаней р. Луги и ея притоковъ подвозятся къ Ямбургу. Желѣзнодорожныя отправки дровъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ: въ Петербургъ (1.020), Петергофскій (440), Царскосельскій (425), Гатчинскій районы (81), Ревель (12) и Нарву (7). Лѣсъ строительный сбывается въ Петербургъ (270), Ревель (265), Царскосельскій (400), Гатчинскій (66), Петергофскій (41), Тапсскій районы (13), Нарву (10) и Лужскій районъ (7). Кромѣ того воднымъ путемъ свыше 2.400 т. п. бревенъ сплавляется по р.р. Лугѣ и Россони къ Усть-Наровѣ и около 40 т. п. строительнаго лѣса по р.р. Систѣ и Суммѣ доставляется къ побережью Финскаго залива въ Копорскій районъ. Этимъ послѣднимъ путемъ идутъ также заготовка шпалъ (180 т. п.), небольшія партіи которыхъ кромѣ того отправляются по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (18) и Нарву (6). Изъ отправляемыхъ райономъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ выдѣляются молочные продукты (II типъ), вывозимые преимущественно въ сыромъ видѣ (молоко, творогъ и пр.—183 т. п.) въ Петербургъ (179) и Гатчину (4). Масла коровьяго отправляется лишь 2 т. п. въ Петербургъ. Изъ прочихъ товаровъ II типа можно указать на отправки мясного товара (20 т. п.) и свѣжей рыбы (7 т. п.), сбываемыхъ въ Петербургъ. Туда же идетъ бо̀льшая часть грузовъ I типа, среди которыхъ наиболѣе замѣтны: сѣно и солома (69 т. п.), отправляемыя кромѣ Петербурга (45), также въ Ревель (14) и подстоличные районы; овесъ (29 т. п.)—въ Петербургъ (16), и Нарву (5); картофель (24) — въ Гатчину (8), Петербургъ (6), Лужскій (5) и Царскосельскій (4) районы; разные фрукты и ягоды свѣжія (15 т. п.)—всецѣло на петербургскій рынокъ. Туда же сбывается и небольшое количество (около 20 т. п.) выкуриваемаго въ районѣ спирта (VI типъ). Среди грузовъ IV типа въ небольшихъ количествахъ отправляются земляные строительные матеріалы: строительный камень (177 т. п.)—въ Петербургъ (39), Царскосельскій (93), Петергофскій (33) и Гатчинскій (10) районы; известь (110 т. п.)—въ Петербургъ (87) и подстоличные районы; глина (56 т. п.)—въ Петербургъ и кирпичъ (38 т. п.)—преимущественно въ Гатчинскій районъ (29). Отправляемыя райономъ въ довольно значительномъ количествѣ бутылки (110

т. п.), идущія съ завода въ Ямбургѣ, сбываются преимущественно въ Петербургъ (90) и по мелочамъ въ Нарву (5), Юрьевъ (5), Ревель (2), Іеве (2) и пр. Со ст. Веймарнъ отправляются крупные транспорты бумаги (VII типъ)—около 155 т. п., главными пунктами сбыта которой являются Петербургъ (117), Москва (15), Двинскъ (6), Ковно (5), Красное Село (3), Ревель (2), Везенбергъ (2) и Нарва (2).

Среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ, кромѣ лѣсного товара, стягивающагося къ Ямбургу большею частью, какъ уже было указано выше, съ внутреннихъ пристаней района, а также изъ смежной части Лужскаго района (350 т. п. дровъ и 10 т. п. бревенъ), наиболѣе видное мѣсто занимаютъ хлѣбные продукты (430 т. п.), поступающіе преимущественно въ видѣ муки (220 т. п.) изъ Рыбинска (20), Петербурга (13), Нарвы (9), Нижняго (9) и изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, среди которыхъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Лунино-Вьясскій (24), Бурнаковскій (23), Сергіевско-Плавскій (12), Якимецкій (9) и другіе районы. Въ замѣтныхъ количествахъ прибываютъ также отруби (57 т. п.)—изъ Рыбинска (31), Ярославля (6), Саратова (2) и др. мѣстъ; изъ зерновыхъ хлѣбовъ можно отмѣтить овесъ (71 т. п.), прибывающій мелкими партіями изъ разныхъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, и кукурузу (30 т. п.)—изъ Ревеля (14), Прохладненскаго (11) и Владикавказскаго (5) районовъ. Среди прочихъ грузовъ I типа по количеству прибытія замѣтенъ сахаръ (24 т. п.), идущій главною долею изъ Петербурга (19) и лишь отчасти изъ Нарвы (2) и Ахтырскаго района (3). Въ поступленіи грузовъ II типа участвуютъ мясной товаръ (10 т. п.)—изъ Петербурга (8) и сельди (16 т. п.)—изъ Петербурга (9) и Нарвы (6). По III типу слѣдуетъ отмѣтить прибытіе древесной массы (35 т. п.) для мѣстнаго писчебумажнаго производства—изъ Риги (15), Шлокскаго района (7), Петербурга (6) и Ревеля (6). Изъ товаровъ IV типа Петербургъ отправляетъ въ районъ желѣзо не въ дѣлѣ (18) и разный мелкій желѣзный и чугунный товаръ (16), глину спеціальную (22), бой стеклянный и гончарный (63) и каменный уголь (25). Изъ другихъ мѣстъ прибываютъ алебастръ (27)—изъ Печерскаго-Псковскаго района (22), Нарвы (3) и Ревеля (2); землеудобрительные туки (24)—изъ Петербурга (8), Ревеля (7), Нарвы (5) и др. мѣстъ по мелочамъ; соль поваренная (30)—изъ Рыбинска (17), Нарвы (6), Петербурга (3) и Ревеля (3); керосинъ (22)—изъ Рыбинска (7), Ярославля (5) и Саратова (4). Пивомъ (VI типъ) районъ снабжается въ количествѣ 20 т. п. преимущественно изъ Петербурга (16) и Нарвы (2). Изъ товаровъ VII типа прибываютъ бакалейный и гастрономическій товаръ (15 т. п.), мыло, свѣчи и пр. (8 т. п.), москательный и химическій товаръ (26 т. п.), привозимый главнымъ образомъ для надобностей мѣстнаго стекольнаго и бумажнаго производствъ. Этими товарами районъ снабжается преимущественно изъ Петербурга и отчасти изъ Ревеля и Нарвы. Слѣдуетъ еще отмѣтить привозъ въ Веймарнъ разныхъ обрѣзковъ (22 т. п.) изъ Нарвы и Петербурга и тряпья (27 т. п.) изъ Петербурга (12) и мелкими транспортами изъ разныхъ другихъ мѣстъ.

Составъ района: г. Нарва Петербургской губ.; вол. южная часть Наровской **Ямбургскаго у.,** Іоала, Сольдина-Гроссъ и Сольдина-Клейнъ **Везенбергскаго у. Эстляндской губ.**

Нарвскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 33.

Показатель силы района—776.

Районъ расположенъ по нижнему теченію р. Наровы. Мѣстоположеніе довольно высокое и сухое. Почва суглинистая; около 1/3 всей площади находится подъ лѣсомъ; изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать на силурійскіе известняки, прекрасныя обнаженія которыхъ находятся подъ самой Нарвой и производятъ извѣстный водопадъ на рѣкѣ Наровѣ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ благопріятномъ положеніи, будучи пересѣченъ съ востока на западъ Балтійской желѣзной дорогой, а съ сѣвера на югъ — судоходною рѣкою Наровой, открывающею выходъ въ море. Значеніе Нарвы, какъ порта, нѣсколько умаляется песчаными отмелями, мѣшающими большимъ судамъ входить въ устьѣ рѣки и Нарвскимъ водопадомъ, дѣлающимъ невозможнымъ прямое сообщеніе съ верхнею частью Наровы и Чудскимъ озеромъ. Товары, идущіе съ верховьевъ Наровы, разгружаются нѣсколько выше водопада на пристани Кулгѣ и уже гужемъ подвозятся въ Нарву, откуда могутъ идти дальше снова водой; точно также гужемъ должны идти до Кулги и товары, направляющіеся изъ Нарвы въ Чудское озеро. Параллельно желѣзнодорожной линіи идетъ Нарвское шоссе, отдѣляющее въ Нарвѣ вѣтвь къ югу на Гдовъ; телеграфныя линіи идутъ около желѣзной дороги и Гдовскаго шоссе. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Нарвѣ.

Нарва была основана датчанами еще въ началѣ XIII в. Благодаря своему положенію вблизи моря на судоходной рѣкѣ она скоро получила крупное торговое значеніе. Ганза имѣла здѣсь свои факторіи и вела отсюда значительную торговлю со Псковомъ и Новгородомъ. Въ XVI и XVII в.в. вслѣдствіе постоянныхъ войнъ Нарва находилась въ упадкѣ; въ XVIII в. она вновь начала понемногу оживляться. Въ 40-хъ годахъ XIX в. съ основаніемъ крупныхъ Нарвскихъ мануфактуръ районъ получилъ промышленное значеніе и къ концу этого вѣка сдѣлался однимъ изъ крупнѣйшихъ центровъ фабричной обработки волокнистыхъ веществъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Нарва	обор.	364	152	899	143	593	725	2.461	5.337	20.035	113	—	580	1.123	18.140	—	79
	ч. пр.	**7**	**13**	**1**	**6**	**43**	**54**	**172**	**296**	**20**	**5**	—	**1**	**1**	**3**	—	**10**
Остальной районъ .	обор.	—	—	—	—	—	17	2	19	212	107	—	—	66	39	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	**5**	**1**	—	—	**3**	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	364	152	899	143	593	742	2.463	5.356	20.247	220	—	580	1.189	18.179	—	79
	ч. пр.	**7**	**13**	**1**	**6**	**43**	**56**	**175**	**301**	**25**	**6**	—	**1**	**4**	**4**	—	**10**
По обороту %		6,8	2,8	16,8	2,7	11,1	13,8	46	100	100	1,1	—	2,9	5,9	89,7	—	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	316	—	316	18.866	107	—	580	39	18.140	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**9**	—	**9**	**6**	**1**	—	**1**	**1**	**3**	—	—

Выдающаяся по размѣрамъ оборотовъ обработка волокнистыхъ веществъ представлена главнымъ образомъ бумагопрядильнымъ и бумаготкацкимъ производствомъ (13.200 т. р.), отчасти суконнымъ (2.290 т. р.) и льнопрядильнымъ (2.650 т. р.). Среди предпріятій другихъ промышленныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія крупный машиностроительный (IV типъ) и лѣсопильный (III типъ) заводы, значительная мельница и хлѣбопекарня и нѣсколько небольшихъ пивоваренныхъ и винокуренныхъ заводовъ (I типъ). Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, изъ оборота котораго около 700 т. р. падаетъ на мануфактурно-бакалейно-хлѣбную торговлю и свыше 400 т. р. на торговлю лѣсомъ, углемъ, сельдями и солью. Кромѣ того заслуживаетъ вниманія крупная оптовая торговля лѣсными матеріалами (III типъ) и значительная хлѣбная торговля (300 т. р.). Главнымъ источникомъ матеріальнаго благосостоянія для населенія является работа въ мѣстныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ; кромѣ того значительное подспорье, а для многихъ и главное занятіе составляетъ рыболовство (нарвскія миноги и лососина) и лѣсной промыселъ. Въ г. Нарвѣ бываетъ двѣ небольшихъ ярмарки съ 6 по 8 Февраля и съ 20 по 22 Сентября.

Грузооборотъ района.

Являясь крупнымъ центромъ мануфактурной и отчасти металлургической промышленности, Нарва не имѣетъ однако самостоятельнаго значенія, какъ рынокъ продуктовъ этихъ производствъ, будучи тѣсно связана съ московскимъ рынкомъ по сбыту готовыхъ продуктовъ и съ разными районами Московской промышленной полосы, получающими для дальнѣйшей обработки полуфабрикаты нарвской мануфактурной промышленности (пряжу). Немаловажное значеніе принадлежитъ Нарвѣ, какъ сборному пункту лѣсныхъ грузовъ, стягивающихся воднымъ путемъ изъ Чудского, Гдовскаго и Псковскаго районовъ и отправляемыхъ въ наибольшей долѣ заграницу. Къ отправкамъ Нарвскаго порта присоединяется также лѣсъ, стягивающійся къ Усть-Наровѣ. Въ свою очередь иностранные рынки снабжаютъ районъ главною массою фабричнаго сырья и орудій производства (хлопокъ, джутъ, каменный уголь, отчасти чугунъ и машины). Находясь по снабженію предметами потребленія и обихода въ значительной зависимости отъ Петербурга, Нарва, какъ распредѣлительный ихъ рынокъ, распространяетъ свое вліяніе на Чудской, Усть-Наровскій, отчасти Ямбургскій, Гдовскій и восточную часть Везенбергскаго района.

Районъ и его отдѣльные районы.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Нарва.																
По желѣзной дорогѣ	162,3	131,4	541,8	761,7	1.188,4	16,8	41,1	2.843,5	3.774,9	2.214,5	163,8	243,6	856,5	42,2	120,6	133,7
» р. Наровѣ (Кулгск. пр.) .	31,9	84,1	14,4	5,8	—	2,4	33,9	172,5	8.863,1	6,9	8,1	8.730,0	113,3	0,1	—	4,7
» внѣшней торговлѣ	8,1	0,6	5.613,3	—	—	—	—	5.622,0	1.303,2	638,2	61,4	1,1	601,7	0,2	0,1	0,5
» торговлѣ съ Финляндіей .	9,8	—	2,5	6,9	—	—	—	19,2	30,2	—	20,9	7,6	1,7	—	—	—
Малымъ каботажемъ	4,7	4,0	2.186,6	12,7	—	0,4	0,9	2.209,3	411,5	14,2	100,3	5,4	253,2	—	0,8	37,6
Итого по району .	**216,8**	**220,1**	**8.358,6**	**787,1**	**1.188,4**	**19,6**	**75,9**	**10.866,5**	**14.382,9**	**2.873,8**	**354,5**	**8.987,7**	**1.826,4**	**42,5**	**121,5**	**176,5**

Важнѣйшими по цѣнности предметами отпуска района являются грузы V типа—мануфактурный и мѣшечный товаръ. Мануфактура, преимущественно хлопчатобумажная (231 т. п.), сбывается въ Москву (104), Серпуховъ (53), Петербургъ (18), Иваново-Вознесенскій (12), Середо-Упинскій (10), Тверской (9) и Ковровскій районы (3), Рыбинскъ (3), Кинешму (3), Бѣлостокъ (2), Варшаву (2) и болѣе мелкими партіями во многія другія мѣста. Наряду съ этимъ Нарва получаетъ замѣтныя партіи мануфактурнаго товара (22 т. п.) главнымъ образомъ изъ Петербурга (17) и Лодзи (2). Пряжа бумажная (570 т. п.) распредѣляется въ Иваново-Вознесенскій (186), Середо-Упинскій (171), Кинешемскій (59), Ковровскій (33), Киржачскій (19) районы, Москву (17), Вичугскій районъ (17), Серпуховъ (16), Рыбинскъ (13), Озерскій районъ (12), Тверь (9), Клинъ (9), Лодзь (6) и Варшаву (3). Льняные и джутовые мѣшки (317 т. п.) идутъ въ Петербургъ (89), Рыбинскъ (35), Саратовъ (12), Варшаву (11) и небольшими транспортами во многіе районы, преимущественно по линіямъ Рязанско-Уральской, Юго-Восточныхъ и Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Стягивающіеся къ Нарвѣ въ значительномъ количествѣ лѣсные грузы (III типъ) состоятъ изъ бревенъ (4.470 т. п.), дровъ (2.830 т. п.), досокъ (1.530 т. п.) и шпалъ (100 т. п.); прибываютъ они въ главной массѣ съ системы рѣкъ Наровы и Плюссы изъ Гдовскаго (бревна—2.489, дрова—1.826 и доски—183) и Чудского (бревна—1.720, дрова—870, доски—600 и шпалы—65) районовъ, по Псковскому и Чудскому озерамъ изъ Пскова (доски—742 и бревна—61) и небольшими партіями изъ Лужскаго по р.р. Пагубѣ, Плюссѣ и Наровѣ (бревна—125) и Юрьевскаго района по Чудскому озеру и р. Наровѣ (шпалы—29 и бревна—25), а кромѣ того по желѣзной дорогѣ изъ Усть-Наровскаго района (дрова—125 и бревна—31). Почти весь прибывающій въ Нарву лѣсъ вмѣстѣ съ тѣмъ, который стягивается къ Усть-Наровѣ, предназначается для дальнѣйшаго отправленія (8.300 т. п.) главнымъ образомъ морскимъ путемъ заграницу (5.600 т. п.) и въ Ревель и Балтійскій портъ (2.000 т. п.); остальное количество болѣе мелкими партіями отчасти моремъ, а главнѣйше по желѣзной дорогѣ распредѣляется въ Везенбергскій районъ (260), Петербургъ (215), Ригу (130), Усть-Наровскій (20), Гатчинскій (10) и др. районы. Изъ прочихъ товаровъ III типа можно еще упомянуть отправленіе бочарныхъ издѣлій (27 т. п.) преимущественно къ Усть-Наровскій районъ и древесной массы (6,5 т. п.), прибывающей изъ Финляндіи по р. Наровѣ въ с. Сыренецъ (Чудского р.), повидимому для дальнѣйшей отправки по Чудскому озеру. Важное значеніе среди отправляемыхъ Нарвою товаровъ принадлежитъ грузамъ IV типа, около $^2/_3$ всего количества которыхъ составляютъ продукты металлургической промышленности, главнымъ образомъ желѣзныя трубы (436 т. п.) съ мѣстнаго труболитейнаго завода. Сбытъ ихъ направляется преимущественно въ Москву (230) и подмосковный Щелковско-Стромынскій районъ (135), а затѣмъ въ Петербургъ (34), Перновъ (12), Ревель (8), Ригу (2), Павелецкій районъ (2), Астрахань (1,5) и др. мѣста. Небольшими партіями отправляются также желѣзо не въ дѣлѣ (27 т. п.) въ Петербургъ (16), Либаву (8) и Домбровскій районъ (2), разныя желѣзныя издѣлія и чугунное литье (17 т. п.)—въ Петербургъ (7), Перновъ (3), Ямбургскій районъ (2), Ригу (1) и по мелочамъ въ разныя мѣста, машины разныя (8 т. п.) и котлы паровые (8 т. п.)—преимущественно въ Петербургъ, Ригу и Ревель. Кромѣ этихъ товаровъ замѣтную цифру отправленія по IV типу даетъ кирпичъ (180 т. п.), отчасти подвозимый по р.р. Плюссѣ и Наровѣ изъ Гдовскаго района (64) и моремъ изъ заграницы (огнеупорный кирпичъ 33 т. п.) и Ревеля (1). Главными пунктами назначенія желѣзнодорожныхъ отправокъ кирпича являются Москва (33), Гатчинскій районъ (28), Везенбергъ (26), Рига (16), Калуга (13), Ярославль (13), Кострома (10) и др., а каботажныхъ—Кронштадтъ (11) и Финляндія (7). Среди прибывающихъ, главнымъ образомъ для промышленныхъ нуждъ района грузовъ IV типа выдѣляются чугунъ (до 400 т. п.), свыше 80% котораго доставляется съ юга Россіи изъ Криворожскаго (187), Славянскаго (84), Маріупольскаго (53) и др. районовъ, остальная же часть приходится на долю иностраннаго чугуна, прибывающаго изъ заграницы непосредственно моремъ (55) и по желѣзной дорогѣ изъ Ревеля (5); каменный уголь и коксъ (455 т. п.), доставляемые почти всецѣло морскимъ путемъ изъ заграницы (446), а отчасти изъ Ревеля (7); разныя машины (около 100 т. п.), преимущественно для обработки волокнистыхъ веществъ, поступающія частью моремъ изъ заграницы (64 т. п.), частью же по желѣзной дорогѣ изъ Ревеля, Риги и Петербурга. Изъ прочихъ металлургическихъ продуктовъ значительной цифры достигаетъ прибытіе желѣза не въ дѣлѣ (75 т. п.), доставляемаго изъ Петербурга (57), Криворожскаго района (8), Ревеля (4), Домбровскаго района (2), Москвы (1) и другихъ мѣстъ, и разныхъ мелкихъ желѣзныхъ издѣлій и чугуннаго литья (46 т. п.)—изъ Петербурга (26), Риги (6), моремъ изъ заграницы (2), Ревеля (1) и пр. Среди земляныхъ строительныхъ матеріаловъ кромѣ указаннаго выше кирпича въ крупныхъ партіяхъ прибываютъ цементъ (170 т. п.) изъ Везенбергскаго района (Кунда), частью моремъ (18), а главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ черезъ Везенбергъ (152), и строительный камень (около 100 т. п.), идущій малымъ каботажемъ изъ разныхъ ближайшихъ пунктовъ побережья Финскаго залива. Кромѣ этихъ товаровъ IV типа заслуживаетъ вниманія прибытіе соли (134 т. п.) моремъ изъ Ревеля (108) и Петербурга (16), а по желѣзной дорогѣ изъ Рыбинска (9); керосина (60 т. п.)—изъ Рыбинска (24), Саратова (19), Нижняго (9), Ярославля (5) и др., и минеральныхъ смазочныхъ маслъ (29 т. п.)—изъ Нижняго (15), Саратова (9) и Петербурга (5). Около 95 % крупной цифры привоза въ Нарву грузовъ I-типа составляютъ хлѣбные продукты (1.500 т. п.) и растительныя волокнистыя вещества (1.190 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ рожь (580 т. п.) и овесъ (300 т. п.), преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. По размѣрамъ доставки ржи выдѣляются районы Якимецкій (100), Уваровскій (100), Бугурусланскій (70), Бурнаковскій (50), Бенкендорфъ-Сосновскій (45), Тамбовскій (35), Кирсановскій (30), Сарайскій (25), Романово-Карайскій (20) и другіе. Значительныя партіи овса доставляютъ районы Уваровскій (40), Бурнаковскій (30), Бугурусланскій (25), Русско-Бродскій (20), Якимецкій (20), Тамбовскій (15), Рыбинскъ (15) и пр. Мука пшеничная (220 т. п.) привозится изъ Рыбинска (40), Саратова (35), Борисоглѣбска (27), Нижняго (17), Красноярскаго Камышинскаго (17), Бѣлоцерковскаго (14), Пензенскаго района (12), Ярославля (11) и пр. Мука ржаная (96 т. п.) и прочая (145 т. п.) поступаетъ мелкими партіями, отчасти съ волжскихъ пристаней, а главнымъ образомъ изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Оттуда же преимущественно доставляются гречневая крупа и пшено (45 т. п.). Небольшая доля хлѣбныхъ продуктовъ (около 100 т. п.), главнымъ образомъ муки и овса, распре-

дѣляется по ближайшимъ Усть-Наровскому (30), Ямбургскому (15) и Везенбергскому (10) районамъ; небольшія партіи ржаной муки отправляются моремъ въ Финляндію (7) и разные пункты побережья Финскаго залива (4) и вверхъ по р. Наровѣ въ Чудской районъ (32). Первое мѣсто среди прибывающихъ въ Нарву волокнистыхъ веществъ занимаетъ хлопокъ (864 т. п.), доставляемый въ главной массѣ изъ заграницы частью непосредственно моремъ (456), частью же черезъ Ревельскій (328) и Либавскій (7) порты; русскаго среднеазіатскаго хлопка прибываетъ лишь 72 т. п. (Красноводскъ). Для мѣстнаго мѣшечнаго производства доставляются джутъ (182 т. п.) всецѣло изъ заграницы морскимъ путемъ и ленъ (144 т. п.)—изъ Тапсскаго (33), Островскаго (23), Порховскаго (19), Псковскаго (18), Витебскаго (16), Шимскаго (10), Печерскаго-Псковскаго (5) и болѣе мелкими партіями изъ другихъ льноводныхъ районовъ. Небольшое количество льна (33) и хлопка (29) отправляется преимущественно въ Петербургъ. Изъ остальныхъ грузовъ I типа значительно прибытіе сахара (70 т. п.), доставляемаго изъ Петербурга (15), Ахтырскаго (22), Черкасскаго (11) и болѣе мелкими партіями изъ другихъ районовъ Юго-Западнаго Края; растительныхъ маслъ (22 т. п.)—изъ Петербурга (15), Либавы (3), Саратова (1) и др. мѣстъ; продуктовъ огородничества и садоводства (43 т. п.) — частью изъ Петербурга, частью изъ ближайшихъ районовъ. Въ свою очередь Нарва отправляетъ свыше 20 т. п. огородныхъ продуктовъ, причемъ около 2 т. п. овощей идутъ моремъ въ Финляндію, а капуста (15) и картофель (3)—въ Петербургъ. Главною статьею привоза по II типу является рыбный товаръ (до 200 т. п.), доставляемый преимущественно морскимъ путемъ изъ заграницы (сельди—58, треска—3), Ревеля и Балтійскаго порта (75), Либавы (25) и Финляндіи (21), а отчасти, именно сельди, по желѣзной дорогѣ изъ Ревеля (7) и Петербурга (2); кромѣ того около 2 т. п. живой рыбы прибываетъ по р. Наровѣ изъ Чудского района. Бо́льшая часть рыбы отправляется дальше (165 т. п.), причемъ около 1/3 всего количества приходится на долю свѣжей рыбы, идущей по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (32), Ревель (3), Ригу (3), Петергофскій районъ (3) и по мелочамъ въ разные районы Балтійской желѣзной дороги, а моремъ въ Петербургъ (2), заграницу (0,6) и разные пункты побережья; главную же долю отправляемаго рыбнаго товара составляютъ сельди (103 т. п.), расходящіеся по желѣзной дорогѣ въ Гатчинскій (12) и Ямбургскій (6) районы, Москву (2), Тверь (2) и пр., а кромѣ того вверхъ по р. Наровѣ (около 67 т. п.)—въ Псковъ (27), Юрьевъ (21) и с. Сыренецъ Чудского района (19); разная соленая рыба (11 т. п.) сбывается въ Петербургъ (5) и по мелочамъ въ разныя мѣста. Среди остальныхъ прибывающихъ въ Нарву грузовъ II типа заслуживаютъ вниманія молочные продукты, въ видѣ масла (8) и молока (57), доставляемыя изъ районовъ Везенбергскаго (33), Тапсскаго (20), Усть-Наровскаго (6) и Петербурга (масло—2); мясной товаръ (36 т. п.)—изъ Петербурга (11), Тапсскаго (8), Везенбергскаго (7) и Юрьевскаго (7) районовъ; шерсть (25 т. п.)—изъ Ревеля (11), Бѣлостока (8), Варшавы (1), Тапсскаго (1), Чудского (1) и др. районовъ; кожи сырыя (11) и выдѣланныя (10)—изъ Петербурга (12), Чудского района (4) и Ревеля (1). Съ другой стороны Нарва отправляетъ около 20 т. п. сырыхъ кожъ вверхъ по р. Наровѣ въ Чудской районъ (17) и по желѣзной дорогѣ въ Юрьевъ (2), а выдѣланныя кожи (9 т. п.) и кость (12 т. п.)—почти цѣликомъ въ Петербургъ. Снабженіе района товарами VII типа производится преимущественно изъ Петербурга, а отчасти изъ Ревеля и Риги. Въ ихъ составъ входятъ разный бакалейный и гастрономическій товаръ (39), сода (14) и прочій химическій и москательный товаръ (26), мыло (14), толь (13), бумага (12) и разный мелочной товаръ. Небольшая часть этихъ товаровъ распредѣляется изъ Нарвы въ сосѣдніе Чудской, Усть-Наровскій и Ямбургскій районы.

Усть-Наровскій.

Составъ района: сѣверная половина Нарвской волости Ямбургскаго уѣзда и сѣверо-восточная часть Везенбергскаго уѣзда Эстляндской губерніи, причемъ крайними западными приходами являются: Сакгофъ, Тюрпсаль, Периферъ, южными: Іеве, Этсъ-Шлоссъ, Вайвара и Репникъ.

Количество населенія въ тыс. душъ—22.

Показатель силы района —49.

Районъ занимаетъ побережье Нарвскаго залива и западную часть Лужской губы; поверхность района близъ устья Наровы и къ востоку отъ нея покрыта песчаными дюнами и образуетъ широкій и длинный пляжъ по морскому берегу, а въ остальныхъ частяхъ представляетъ известковое плоскогорье, къ западу отъ Меррекюля оканчивающееся высокимъ обрывомъ къ морю; почва песчаная и супесчаная; лѣсъ, преимущественно хвойный, занимаетъ около 30% всей площади; изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ известняковъ и песчаниковъ силурійской системы встрѣчается горючій сланецъ. Средствами сообщенія служитъ судоходство по р. Наровѣ и Финскому заливу и Балтійская желѣзная дорога, прорѣзывающая районъ въ направленіи съ востока на западъ; около желѣзнодорожной линіи идетъ почтовый трактъ и телеграфъ; кромѣ того телеграфная линія идетъ отъ Нарвы до с. Меррекюль; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Усть-Наровѣ, Іеве, Меррекюлѣ и Силламягахъ.

Существованіе близъ западной границы района старинныхъ городищъ, по своей формѣ относящихся къ XII—XIII в.в., указываетъ на раннее заселеніе района; но оживленнымъ въ экономическомъ отношеніи уголкомъ, какимъ районъ представляется въ настоящее время, онъ сдѣлался только въ послѣднія десятилѣтія съ развитіемъ дачно-курортной жизни; впрочемъ с. Іеве имѣло небольшое торговое значеніе еще въ половинѣ XIX в.; въ то время здѣсь существовала видная ярмарка и значительная постоянная торговля. Въ послѣднія десятилѣтія въ предѣлахъ района достигли значительныхъ размѣровъ лѣсопильное и винокуренное производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Гунгербургъ (Усть-Нарова)	обор.	—	6	—	127	24	37	111	305	93	—	—	93	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	2	3	4	31	41	1	—	—	1	—	—	—	—
Іеве	обор.	—	—	—	—	2	68	131	201	108	108	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	6	13	20	4	4	—	—	—	—	—	—
Сивергаузенъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	128	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	5	32	111	148	101	101	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	10	44	55	5	5	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	6	—	127	31	137	353	654	430	209	—	221	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	2	5	20	88	116	11	9	—	2	—	—	—	—
По обороту %		—	1	—	19	5	21	54	100	100	48,7	—	51,3	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	31	—	31	398	177	—	221	—	—	—	—
	ч. пр.		—	—	—	—	2	—	2	10	8	—	2	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ; торговля мануфактурными и хлѣбными товарами ведется въ значительной части совмѣстно съ бакалейно-колоніальной и вошла въ составъ смѣшанно-хозяйственнаго типа. Кромѣ отмѣченнаго VII типа можно указать только на значительные размѣры торговли строительными матеріалами (IV типъ). Въ промышленности района наиболѣе крупные размѣры оборотовъ представляетъ лѣсопильное производство (221 т. р.) и обработка питательныхъ продуктовъ (175 т. р. винокуренное производство и 30—пивоваренное). Изъ промышленныхъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, слѣдуетъ отмѣтить одно пароходное предпріятіе съ оборотомъ въ 30 т. р. Главными источниками экономическаго благосостоянія населенія являются сельское хозяйство, дачный промыселъ и рыболовство. Въ качествѣ важныхъ подспорныхъ занятій можно указать работы на мѣстныхъ лѣсопильныхъ и винокуренныхъ заводахъ. Въ Гунгербургѣ развито судостроеніе. Въ предѣлахъ района бываетъ двѣ значительныхъ ярмарки въ Іеве (17—18 февраля и 4—6 октября), оборотъ ихъ достигаетъ 30 т. р.

Грузооборотъ района.

По сбыту сельскохозяйственныхъ продуктовъ районъ тяготѣетъ главнымъ образомъ къ Петербургу и въ менѣе значительной степени къ Нарвѣ. Что касается лѣсныхъ грузовъ, то желѣзнодорожные ихъ транспорты распредѣляются между Нарвою и Ревелемъ, главная же масса лѣса, прибывающаго въ Усть-Нарову воднымъ путемъ съ системы р. Луги, присоединяется къ отправкамъ Нарвскаго порта, въ грузооборотѣ котораго и учтена. Небольшія партіи лѣсныхъ грузовъ, состоящія преимущественно изъ дровъ, прибываютъ также къ устью р. Луги для дальнѣйшей переотправки малымъ каботажемъ главнымъ образомъ въ Петергофскій районъ и Кронштадтъ. Въ снабженіи района необходимыми продуктами, наряду съ ближайшимъ Нарвскимъ рынкомъ, принимаютъ участіе также Ревель и Петербургъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Іеве Балт. ж. д.	711,9	32,3	15,6	7,1	1,1	121,1	0,8	889,9	423,4	185,3	10,9	48,9	128,2	23,6	12,7	13,8
Вайвара „ „	88,5	5,6	122,5	2,0	0,1	6,4	—	225,1	46,3	24,9	1,0	2,2	10,7	2,5	3,5	1,5
Корфъ „ „	31,7	11,8	161,3	7,6	0,1	8,6	0,2	221,3	81,2	47,0	2,4	4,9	11,8	0,3	13,9	0,9
Усть-Нарова	—	—	—	—	—	—	—	—	2.975,0	—	—	2.975,0	—	—	—	—
Куземкино на р. Лугѣ	—	—	463,0	—	—	—	—	463,0	779,0	—	—	779,0	—	—	—	—
Разн. прист. по р.р. Лугѣ и Россони	—	—	98,3	—	—	—	—	98,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**832,1**	**49,7**	**860,7**	**16,7**	**1,3**	**136,1**	**1,0**	**1.897,6**	**4.304,9**	**257,2**	**14,3**	**3.810,0**	**150,7**	**26,4**	**30,1**	**16,2**

Главными предметами сбыта района являются сельско-хозяйственные продукты, а именно картофель (817 т. п.), спиртъ (98 т. п.) и молочные скопы (44 т. п.). Картофель (I типъ) сбывается почти цѣликомъ въ Петербургъ (804) и подстоличные Царскосельскій (5) и Петергофскій (3) районы; въ Нарву идетъ лишь 2 т. п. Главнымъ пунктомъ сбыта выкуриваемаго въ районѣ картофельнаго спирта (VI типъ) является также Петербургъ (66); за нимъ слѣдуютъ Нарва (16), Москва (4), Ярославль (3), Тверь (1) и пр. На петербургскій же рынокъ идутъ главнымъ образомъ и молочные скопы (36, преимущественно молоко въ сыромъ видѣ); остальное ихъ количество направляется въ Нарву (8). Наряду съ этими товарами заслуживаетъ также вниманія отправленіе 38 т. п. пива (VI типъ) изъ Іеве съ мѣстнаго пивоваренаго завода въ Нарву (10), Ревель (10), Везенбергскій (8) и Гатчинскій (6) районы, а также мелкими партіями на внутреннія станціи района (3). Въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) главную долю составляютъ дрова (235 т. п.), сбываемыя въ Нарву (125), Ревель (92), Петербургъ (14) и Царскосельскій районъ (4); незначительныя же партіи строительнаго лѣса (58 т. п.) распредѣляются между Нарвою (31), Ревелемъ (18) и ближайшими районами. Стягивающіеся къ Усть-Наровѣ лѣсные грузы состоятъ въ главной долѣ изъ бревенъ (2.900 т. п.), сплавляемыхъ по р.р. Лугѣ и Россони изъ западной части Ямбургскаго (2.525) и изъ Ямъ-Тесовскаго района (375). Значительные транспорты лѣсного товара, преимущественно дровъ, прибываютъ также въ д. Куземкино (779 т. п.) съ притоковъ р. Луги въ предѣлахъ Гдовскаго (р. Долгая—525) и Лужскаго (р. Сабица—245) районовъ и переотправляются дальше (около 500 т. п.) къ устью р. Луги. Свыше 90% прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (236 т. п.), среди которыхъ главнѣйшими являются кукуруза (84 т. п.), заграничная—изъ Ревеля (17) и Либавы (4) и русская—изъ Владикавказскаго (35) и Прохладненскаго (25) районовъ, рожь (33 т. п.), овесъ (27 т. п.) и ячмень (26 т. п.), доставляемые мелкими партіями отчасти изъ Нарвы (10 т. п. овса), Петербурга, Ревеля и Везенберга, а главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы (Якимецкій районъ—11 т. п. ржи), отруби (14 т. п.)—изъ Красноярскаго-Камышинскаго района (8) и Саратова (4). Въ снабженіи района мукой и крупой (около 50 т. п.) главную роль играетъ Нарва (20 т. п.); остальное количество доставляется по мелочамъ изъ Рыбинска, Саратова и разныхъ, преимущественно центральныхъ, хлѣботорговыхъ районовъ. По II типу привозятся главнымъ образомъ сельди и разная соленая рыба (10 т. п.) изъ Ревеля (8) и Нарвы (1). Среди разнообразныхъ товаровъ IV типа, привозимыхъ въ районъ незначительными партіями, нѣсколько выдѣляются землеудобрительные туки (28 т. п.), поступающіе изъ Ревеля (21), Петербурга (3), Нарвы (2) и Москвы (2), а также желѣзо и разныя желѣзныя и чугунныя издѣлія (12 т. п.)—изъ Петербурга (8) и Ревеля (3). По V типу преимущественно изъ Петербурга доставляются мануфактурный товаръ (2,3 т. п.), войлокъ (7 т. п.) и мѣшки (13 т. п.). Разныхъ водокъ и др. крѣпкихъ напитковъ (VI типъ) поступаетъ въ районъ до 25 т. п. изъ Ревеля (12), Везенберга (10) и другихъ мѣстъ по мелочамъ. Въ снабженіи района разными москательными (5 т. п.), бакалейными (5 т. п.) и прочими мелочными товарами VII типа участвуютъ главнѣйше Петербургъ, Ревель и Нарва.

Составъ района: Районъ занимаетъ Добручинскую вол. Гдовскаго у. Петербургской губ. и прилегающую къ Чудскому озеру восточную часть Везенбергскаго у. Эстляндской губ.; крайними западными приходами въ послѣднемъ уѣздѣ являются Туддолинъ и Изаакъ, а сѣверными—Паггаръ, Куртна и Ахагферъ.

Чудской.

Количество населенія въ тыс. душъ—22.

Показатель силы района—22.

Районъ расположенъ по сѣверному побережью Чудского озера и верхнему и среднему теченію р. Наровы и представляетъ низменную, болотистую равнину, слегка всхолмленную только въ сѣверо-западной части. Почва супесчаная и болотная; лѣсная площадь занимаетъ свыше 1/3 всего пространства; изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать на обильныя залежи торфа. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ судоходство по Чудскому озеру и р. Наровѣ; изъ грунтовыхъ трактовъ нужно отмѣтить Гдовско-Наровское шоссе, проходящее около восточной границы уже въ предѣлахъ сосѣдняго Гдовскаго района, и трактъ, направляющійся отъ ст. Іеве въ Юрьевъ. Ближайшая телеграфная линія идетъ параллельно шоссе. Почтово-телеграфныхъ учрежденій нѣтъ; почтовыя отдѣленія — въ Скамьѣ и Пюхтицѣ.

Чудскія племена еще въ X в. населяли побережье Наровы; по сохранившимся лѣтописнымъ преданіямъ, берега Наровы посѣтила св. Ольга и построила тамъ погосты; одно изъ мѣстныхъ селеній доселѣ носитъ названіе „Ольгинъ Крестъ“. Въ XIII и XIV в.в. берега Наровы представляли мѣстность, оживленную въ экономическомъ отношеніи благодаря шедшему здѣсь торговому пути изъ Пскова въ ганзейскіе города; съ паденіемъ псковской торговли съ Ганзой районъ сталъ пустѣть и въ настоящее время представляетъ одинъ изъ глухихъ угловъ Прибалтійскаго края.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Скамья (съ дер. Сыренецъ)	обор.	—	0	—	—	68	30	37	135	20	—	20	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	4	5	7	17	1	—	1	—	—	—	—	—
Лахтепе	обор.	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	27	61	105	193	126	100	—	26	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	4	15	48	67	6	5	—	1	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	0	—	—	95	91	162	348	146	100	20	26	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	8	20	56	85	7	5	1	1	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	27,1	26,4	46,5	100	100	68,4	13,6	18	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	57	—	57	123	97	—	26	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	11	—	11	5	4	—	1	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; преобладающими видами ея являются бакалейно-мелочная и бакалейно-колоніальная торговля (VII типъ); кромѣ смѣшанно-хозяйственнаго типа можно указать на значительные размѣры мануфактурной (V) и питейной торговли (VI). Въ промышленности района значительные обороты падаютъ на обработку питательныхъ продуктовъ, представленную винокуреннымъ производствомъ; кромѣ того можно отмѣтить небольшой лѣсопильный (III типъ) и кожевенный (II типъ) заводы. Изъ неподлежащихъ обложенію мелкихъ промышленныхъ заведеній въ предѣлахъ района находится нѣсколько небольшихъ лѣсопильныхъ и кожевенныхъ заводовъ; послѣдніе группируются главнымъ образомъ въ с. Сыренцѣ. Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство. Въ качествѣ важнаго подспорнаго промысла нужно указать лѣсной; населеніе побережья Чудского озера и Наровы получаетъ крупные заработки отъ рыболовства. Значительная часть населенія, особенно восточной части района, уходитъ для работъ въ Петербургъ и Нарву. Въ предѣлахъ района бываетъ 6 небольшихъ ярмарокъ; главнѣйшія изъ нихъ—въ с. Сыренцѣ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ продуктовъ, такъ и по снабженію всѣмъ необходимымъ районъ тяготѣетъ главнымъ образомъ къ нарвскому рынку, причемъ важнѣйшимъ путемъ торговыхъ сношеній служитъ р. Нарова. Лишь по сбыту рыбы, отчасти привозимой изъ Нарвы (сельди), районъ (с. Сыренецъ) поддерживаетъ связь съ псковскимъ рынкомъ. Немаловажное значеніе въ грузооборотѣ района имѣютъ гужевыя перевозки, въ особенности для западной его части, обслуживаемой трактомъ, проходящимъ отъ побережья Чудского озера къ Іеве (Усть-Наровскій районъ).

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сыренецъ по р. Наровѣ	0,1	36,2	2.009,4	—	—	—	0,7	2.046,4	43,9	6,4	28,0	—	—	—	—	9,5
Скамья „ „ „	0,1	1,9	—	11,7	0,1	—	—	13,8	45,0	18,3	5,7	—	3,3	—	—	17,7
Остальныя пристани р. Наровы и Чудского озера	5,3	1,7	1.251,8	1,9	—	—	0,1	1.260,8	18,5	7,1	1,9	1,0	2,4	—	—	6,1
Итого по району	**5,5**	**39,8**	**3.261,2**	**13,6**	**0,1**	—	**0,8**	**3.321,0**	**107,4**	**31,8**	**35,6**	**1,0**	**5,7**	—	—	**33,3**

Главнымъ предметомъ сбыта района является лѣсной товаръ (III типъ), отправляемый въ Нарву въ видѣ бревенъ (1.720 т. п.), дровъ (870 т. п.), досокъ (600 т. п.) и шпалъ (65 т. п.). Главная масса досокъ отправляется изъ с. Сыренца (590) съ мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ. Изъ грузовъ II типа, кромѣ рыбы, отправляемой по Чудскому и Псковскому озерамъ изъ с. Сыренца во Псковъ (32 т. п.), слѣдуетъ отмѣтить отправки изъ селъ Сыренца и Скамьи 4 т. п. выдѣланныхъ кожъ въ Нарву, куда идутъ также мелкія партіи рыбы (около 3 т. п.) изъ разныхъ селеній по берегамъ р. Наровы. Въ отправленіи грузовъ IV типа нѣсколько выдѣляются песокъ (10 т. п.), булыжникъ (1,5 т. п.) и кафель (1,5 т. п.). Главную роль въ снабженіи района имѣютъ предметы продовольствія—мука (31 т. п.), сельди (19 т. п.), и разный мелочной товаръ, преимущественно съѣстные припасы, отнесенные къ VII типу (26 т. п.). Изъ прочихъ товаровъ можно указать на прибытіе въ села Сыренецъ и Скамью сырыхъ кожъ (16 т. п.) для мѣстнаго кожевеннаго производства и бумажной массы (7 т. п.) въ с. Сыренецъ, повидимому для дальнѣйшей отправки по Чудскому озеру. Всѣ эти товары прибываютъ исключительно изъ Нарвы.

Юрьевскій.

Составъ района: весь уѣздъ за исключеніемъ небольшого юго-западнаго угла (крайнія юго-зап. вол.— Ренгенскія, Палоперская и Фридрикская).

Количество населенія въ тыс. душъ—179.

Показатель силы района—66.

Районъ занимаетъ равнину, прилегающую къ западному берегу Чудского озера и орошаемую р. Эмбахомъ, впадающимъ въ Чудское озеро и вытекающимъ изъ озера Вирцъ, составляющаго западную границу района. Сѣверная часть района болотиста, южная, болѣе возвышенная, богата озерами, расположенными между небольшими песчаными холмами; почва суглинистая и супесчаная; подъ лѣсомъ болѣе 20% всей площади, причемъ наиболѣе богата имъ сѣверо-восточная часть района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются болотная желѣзная руда, торфъ и известнякъ. Районъ пересѣ-

ченъ желѣзнодорожной линіей Тапсъ-Рига, сначала (до Юрьева) въ юго-восточномъ, а затѣмъ въ юго-западномъ направленіи; съ юго-востока на сѣверо-западъ до с. Чернаго на берегу Чудского озера по району проходитъ шоссированный почтовый трактъ; кромѣ того отъ Юрьева идутъ почтовые тракты на Верро и Феллинъ. Параллельно желѣзнодорожной линіи идетъ телеграфъ; кромѣ того отъ станціи Эльва идетъ телеграфная линія до с. Нустаго. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Юрьевѣ, Лайсгольмѣ, Нустаго, почтовое отдѣленіе—въ с. Черномъ.

Юрьевъ основанъ въ 1030 г. в. кн. Ярославомъ Мудрымъ; въ 1223 г. онъ былъ взятъ нѣмецкими рыцарями и только съ 1704 г. окончательно отошелъ къ Россіи. По р. Эмбаху шелъ одинъ изъ главныхъ старинныхъ путей изъ Новгорода и Пскова къ Ригѣ и Пернову; расположенный на этомъ пути Юрьевъ (Дерптъ) принималъ живое участіе въ ганзейской торговлѣ и до XVI в. былъ крупнымъ торговымъ центромъ; но съ этого времени постоянныя нападенія то русскихъ, то поляковъ и шведовъ привели его къ упадку. Съ переходомъ въ русскія руки Юрьевъ снова оживился. Въ 1797 г. въ предѣлахъ района обосновалось винокуренное производство; въ двадцатыхъ годахъ XIX столѣтія развились пивоваренное и водочное производства; въ концѣ сороковыхъ годовъ были построены кожевенный и мыловаренный заводы. Къ концу XIX ст. винокуренное и пивоваренное производства достигли крупныхъ размѣровъ. Торговое значеніе Юрьева сильно возросло въ послѣдней четверти XIX столѣтія послѣ соединенія его желѣзнодорожнымъ путемъ съ Ригой, Ревелемъ и Перновомъ. Въ настоящее время районъ ведетъ значительную торговлю льномъ съ Ригой, Ревелемъ и Перновомъ и хлѣбомъ съ Чудскимъ побережьемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Юрьевъ	обор.	2.484	677	54	532	994	1.186	2.073	8.000	1.295	673	36	168	122	17	2	277
	ч. пр.	**31**	**26**	**13**	**38**	**108**	**76**	**368**	**660**	**47**	**9**	**1**	**8**	**8**	**1**	**1**	**19**
Лайсгольмъ	обор.	177	—	—	—	—	5	6	188	17	17	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	—	**1**	**2**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Черное	обор.	—	3	—	—	—	19	154	176	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	**2**	**17**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Нустаго	обор.	64	9	—	—	1	19	46	139	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**3**	—	—	**1**	**2**	**17**	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кирумпе	обор.	75	—	—	—	—	5	15	95	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	462	—	—	0	28	337	521	1.348	589	543	—	15	31	—	—	—
	ч. пр.	**35**	—	—	**1**	**5**	**97**	**198**	**336**	**34**	**32**	—	**1**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	3.262	689	54	532	1.023	1.571	2.815	9.946	1.901	1.233	36	183	153	17	2	277
	ч. пр.	**75**	**30**	**13**	**39**	**114**	**179**	**603**	**1.053**	**82**	**42**	**1**	**9**	**9**	**1**	**1**	**19**
По обороту %		32,8	6,9	0,5	5,4	10,3	15,8	28,3	100	100	64,9	1,9	9,7	8	0,9	0,1	14,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	888	—	888	1.231	1.039	36	31	66	—	—	59
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**32**	—	**32**	**37**	**29**	**1**	**2**	**3**	—	—	**2**

Районъ является преимущественно торговымъ, хотя и промышленность его достигаетъ значительныхъ размѣровъ. По величинѣ оборотовъ выдается торговля земледѣльческими продуктами (I типъ), распадающаяся на слѣдующіе главные виды: торговля льномъ имѣетъ 850 т. р. оборота, льномъ и льянымъ сѣменемъ—525 т. р., льномъ и хлѣбомъ въ зернѣ—925 т. р., льянымъ сѣменемъ и хлѣбомъ въ зернѣ—800 т. р. Бо́льшая часть оборота такимъ образомъ падаетъ на долю торговли продуктами льноводства. Крупные обороты смѣшанно-хозяйственнаго (VII) типа представлены главнымъ образомъ бакалейно-колоніальною торговлею, обороты которой превышаютъ милліонъ рублей; 650 т. р. изъ оборота этого типа падаетъ на торговлю предметами крестьянскаго обихода и свыше 500 т. р.—на колоніальную торговлю при ренсковыхъ погребахъ. Далѣе, вслѣдъ за крупными цифрами питейно-трактирнаго (VI) и мануфактурнаго (V) типовъ, слѣдуетъ отмѣтить значительную торговлю продуктами животноводства (II типъ), главнымъ образомъ кожевеннымъ товаромъ (275 т. р.) и яйцами и масломъ (175 т. р.). Торговля ископаемыми продуктами (IV типъ) ведется совмѣстно съ продажей москательнаго, свѣчного и др. товаровъ и представляетъ главнымъ образомъ торговлю желѣзными и стальными издѣліями и посудой. Въ промышленности района крупныя суммы оборота падаютъ только на обработку питательныхъ продуктовъ (I типъ), именно свыше 770 т. р.—на винокуренное и дрожжево-винокуренное производства и свыше 400 т. р.—на пивоваренное. Кромѣ того можно отмѣтить нѣсколько лѣсопильныхъ заводовъ съ общимъ оборотомъ въ 100 т. р., производства мебельныхъ (60 т. р.) и бочарныхъ (23 т. р.) издѣлій, литейно-механическій (70 т. р.) и нѣсколько кирпичныхъ заводовъ и среди предпріятій VII типа значительные обороты типографій (130 т. р.) Изъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, обращаетъ на себя вниманіе посредническая контора въ Юрьевѣ съ крупнымъ оборотомъ въ 660 т. р. Характернымъ для района является цѣлый рядъ также не вошедшихъ въ таблицу мелкихъ сельско-хозяйственныхъ промышленныхъ предпріятій—сыроваренъ и маслодѣленъ (40 предпр.—330 т. р. обор.), кожевенныхъ заводовъ (8 пр.—100 т. р.), шерсточесаленъ (30 пр.—45 т. р.), кирпичныхъ заводовъ (30 пр.—57 т. р.) и лѣсопиленъ (25 пр.—30 т. р.). Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія является сельское хозяйство; въ сѣверной половинѣ района въ значительныхъ размѣрахъ ведутся посѣвы льна; около г. Юрьева развито огородничество. Изъ кустарныхъ промысловъ существуетъ производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева на сумму около 50 т. р. Въ предѣлахъ района много образцово поставленныхъ имѣній, въ хозяйствѣ которыхъ заслуживаетъ вниманія разведеніе улучшенныхъ сортовъ хлѣбовъ и картофеля и улучшенныхъ породъ скота, содержаніе значительныхъ плодовыхъ садовъ и развитіе сельско-промышленныхъ производствъ: лѣсопильнаго, мельничнаго, маслодѣльнаго и сыровареннаго, винокуреннаго и пивоваренаго. Въ г. Юрьевѣ собирается крупная ярмарка (съ 7 по 28 Января), привозъ товаровъ на которую достигаетъ 300 т. р., а продажа 100 т. р. Въ предѣлахъ района вообще весьма развита ярмарочная торговля: собирается 51 ярмарка, въ томъ числѣ 21 осенняя, 20 весеннихъ, 6 зимнихъ и 4 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Юрьевъ, какъ сборный и распредѣлительный центръ торговли, обслуживаетъ кромѣ мѣстнаго района отчасти также сосѣдніе: Тапсскій, Валкскій и Верроскій районы. Съ другой стороны юрьевскій рынокъ, являясь значительнымъ потребительнымъ центромъ, тяготѣетъ по снабженію главнымъ образомъ къ Ревелю и Ригѣ. На этихъ же рынкахъ находятъ преимущественно сбытъ и продукты района, значительная доля которыхъ отсылается кромѣ того въ Петербургъ. Изъ другихъ связей района по товарообмѣну заслуживаютъ вниманія поддерживаемыя воднымъ путемъ торговыя сношенія Юрьева и побережья Чудского озера съ псковскимъ и отчасти нарвскимъ рынками.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Юрьевъ: по желѣзн. дорогамъ.	666,8	85,1	297,0	121,9	15,4	253,7	73,6	1.513,5	2.722,5	926,0	197,6	191,8	1.086,1	67,6	121,4	132,0
по воднымъ путямъ .	—	11,2	—	28,8	—	11,2	4,0	55,2	119,6	0,5	—	91,6	1,2	—	—	26,3
Итого	**666,8**	**96,3**	**297,0**	**150,7**	**15,4**	**264,9**	**77,6**	**1.568,7**	**2.842,1**	**926,5**	**197,6**	**283,4**	**1.087,3**	**67,6**	**121,4**	**158,3**
Лайсгольмъ Балтійской ж. д. . .	162,5	44,3	185,9	17,2	0,6	103,5	7,0	521,0	453,0	155,7	43,4	24,7	192,9	10,9	7,2	18,2
Керсель „ „ „ . .	—	17,6	—	—	—	—	—	17,6	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—
Таббиферъ „ „ „ . .	53,9	10,2	70,9	30,7	0,1	31,2	—	197,0	56,2	17,4	3,0	5,4	27,8	0,4	1,1	1,1
Эльва „ „ „ . . .	162,0	22,1	96,3	5,8	0,2	14,5	0,2	301,1	132,6	34,0	5,6	5,5	79,8	2,6	3,2	1,9
Черное по Чудск. озеру	0,6	—	5,0	—	—	—	—	5,6	54,4	—	—	1,5	15,9	—	—	37,0
Перисаръ „ „	—	17,2	—	—	—	—	—	17,2	1,2	1,2	—	—	—	—	—	—
Остальныя прибрежныя селенія Чудского озера	0,2	0,1	53,9	—	—	—	4,0	58,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . . .	**1.046,0**	**207,8**	**709,0**	**204,4**	**16,3**	**414,1**	**88,8**	**2.686,4**	**3.539,7**	**1.134,8**	**249,8**	**320,5**	**1.403,7**	**81,5**	**132,9**	**216,5**

Главными предметами *вывоза* района являются продукты сельскаго хозяйства и близко съ нимъ соприкасающихся отраслей промышленности—виноку-реннаго и пивовареннаго производствъ. Среди отправляемыхъ райономъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) первое мѣсто принадлежитъ льну (318 т. п.) и льняному сѣмени (313 т. п.), главными пунктами назначенія которыхъ являются Ревель (ленъ—194, сѣмя—145), Рига (ленъ—19, сѣмя—132), Перновъ (ленъ—61, сѣмя—7), Петербургъ (сѣмя—9), Митава (сѣмя—14) и Блонскій районъ (ленъ—13); кромѣ того около 4 т. п. льна направляется заграницу. Небольшія партіи льна (26 т. п.) отправляются по желѣзной дорогѣ внутренними станціями района въ Юрьевъ, стягивающій грузы также изъ ближайшихъ мѣстностей сосѣдняго Валкскаго района (6 т. п.). Весьма важнымъ вывознымъ продуктомъ земледѣлія района является также ячмень (225 т. п.), отправляемый въ Петербургъ (75), Ревель (67), Ригу (17) и Перновъ (11); около 40 т. п. ячменя, зарегистрированнаго какъ въ отправленіи, такъ и въ прибытіи, подвозится съ внутреннихъ станцій района къ Юрьеву, какъ сборному пункту; сюда же стягиваются небольшія партіи и изъ сосѣдняго Валкскаго района (13). Отправленіе прочихъ хлѣбныхъ грузовъ (ржи—26 т. п., пшеницы—16, овса—15, муки ржаной и пшеничной—20 и отрубей—7) имѣетъ исключительно мѣстное значеніе, лишь въ малой долѣ выходя за предѣлы района въ сосѣднія съ нимъ мѣстности. Изъ остальныхъ земледѣльческихъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія отправки картофеля (27 т. п.), сѣмянъ кормовыхъ травъ (22 т. п.) и цикорія (11 т. п.); первый изъ нихъ сбывается въ Петербургъ (18) и подстоличные районы, сѣмена же кормовыхъ травъ, значительное количество которыхъ (19 т. п.) привозится въ Юрьевъ главнымъ образомъ изъ Ревеля, Риги, Либавы и Валка, расходятся мелкими партіями преимущественно по линіямъ Балтійской и Псково-Рижской желѣзной дороги; такой же характеръ носятъ отправки цикорія. Развитое въ районѣ винокуреніе и пивовареніе даютъ для вывоза около 270 т. п. спирта и 130 т. п. пива (VI типъ). Главнѣйшими пунктами сбыта перваго служатъ Петербургъ (146), Рига (88), Москва (8), Везенбергъ (7) и другіе крупные потребительные центры Сѣверо-Западной земледѣльческой и Московской промышленной полосъ. Что же касается пива, то кромѣ значительныхъ транспортовъ, отправляемыхъ въ Петербургъ (60), остальное количество распредѣляется въ ближайшія мѣстности, главнымъ образомъ въ Псковскій районъ (26) какъ по желѣзной дорогѣ (15), такъ и воднымъ путемъ (11), а также въ Валкскій (12), Верроскій (3) и Ревельскій (2) районы. Наряду съ этими товарами слѣдуетъ упомянуть о вывозѣ по VII типу сухихъ дрожжей (24 т. п.), половина которыхъ сбывается въ Петербургъ (12), остальное же количество распространяется мелкими партіями повсемѣстно въ Европейской Россіи. Среди сельскохозяйственныхъ продуктовъ важною статьею отправленія района являются продукты скотоводства (II типъ), главнымъ образомъ молочные скопы (свыше 100 т. п.), причемъ масла коровьяго отправляется 24 т. п., сыра—19 т. п. и сырыхъ продуктовъ — молока, творога, сметаны и пр. — 60 т. п. Сбытъ этихъ продуктовъ направляется въ Петербургъ (62), Ревель (19), Москву (5) и мелкими партіями въ Ригу, Либаву, Нарву и пр. Изъ остальныхъ продуктовъ животноводства небольшія партіи мясного товара (23 т. п.) отправляются въ Петербургъ (8), Нарву (6), Ревель (3) и Ригу (3) и сырыхъ кожъ и шкуръ (19 т. п.)—въ Ригу (10), Ревель (3) и Шавельскій районъ (3). Значительной цифры достигаетъ отправленіе рыбнаго товара (56 т. п.), для котораго Юрьевъ является крупнымъ потребительнымъ и распредѣлительнымъ рынкомъ, получающимъ до 210 т. п. рыбы, главнымъ образомъ въ видѣ сельдей (115) и разной соленой и сушеной рыбы (85), причемъ главными пунктами доставки служатъ Ревель и Балтійскій портъ (164), Рига (17), Либава (7) и Перновъ (4). Часть отправляемой изъ Юрьева рыбы идетъ по Чудскому и Псковскому озерамъ въ Псковъ (11 т. п. сельдей и 18 т. п. разной соленой рыбы), часть же сельдей (5) и соленой рыбы (10) расходится на внутреннія станціи района и въ сосѣднія мѣстности. Мѣстнымъ продуктомъ является отправляемая въ количествѣ 12 т. п. свѣжая рыба, сбываемая главнымъ образомъ въ Петербургъ (5) и Ригу (5). Въ скромную цифру отправленія лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ дрова (254 т. п.) и строительные матеріалы (390 т. п.). Первыя идутъ главнымъ образомъ въ Ревель (180) и Тапсскій районъ (25), вторые же сбываются преимущественно въ Ригу (160) и Ревель (150), а также воднымъ путемъ изъ прибрежныхъ селеній Чудского озера въ Нарву (54). Отправляемые Юрьевомъ лѣсные матеріалы подвозятся къ нему частью по желѣзной дорогѣ съ внутреннихъ станцій района; главная же ихъ доля прибываетъ воднымъ путемъ съ р. Логозы (около 1 милл. пудовъ) и изъ Пскова (90 т. п. досокъ). Отправляемые изъ Юрьева товары IV типа расходятся по большей части въ ближайшія мѣстности, тяготѣющія къ нему, какъ къ торговому центру, отчасти внутри района, а отчасти въ Тапсскій, Валкскій и Верроскій районы. Среди нихъ наиболѣе замѣтны землеудобрительные туки (38 т. п.), соль (34) разныя гончарныя издѣлія (27), кирпичъ (22), желѣзо не въ дѣлѣ (17), стекло и стеклянныя издѣлія (16), машины и орудія (13). Изъ болѣе дальнихъ отправокъ можно отмѣтить сбытъ стараго желѣза въ Либаву (10) и Ригу (1), а также соли воднымъ путемъ во Псковъ (28). Замѣтной цифры достигаетъ также отправленіе (по VII типу) тряпичнаго товара (36 т. п.), сбываемаго въ Петербургъ (11), Бѣлостокъ (7), Ригу (6), Лодзь (3), Ревель (2) и Царскосельскій районъ (2).

Главную долю (свыше 75%) всѣхъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (880 т. п.), среди которыхъ главнѣйшими являются рожь (151), овесъ (137), кукуруза (95), мука пшеничная (215), ржаная (113) и отруби (57). Рожь и овесъ идутъ главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ по доставкѣ первой выдѣляются Уваровскій (31), Бурнаковскій (17), Кирсановскій (11) и Бугурусланскій (10) районы, а для овса замѣтную цифру отправки даетъ лишь Павелецкій районъ (45). Около 50 т. п. ржи подвозится къ Юрьеву частью съ внутреннихъ станцій района (22), частью изъ ближайшихъ Валкскаго (10), Верроскаго (7), Тапсскаго (5) и Вольмарскаго (4) районовъ. Въ снабженіи района кукурузой принимаютъ участіе Ревель (54), Либава (9), Владикавказскій (20) и Прохладненскій (11) районы. Пшеничная мука доставляется изъ Саратова (30), Красноярскаго - Камышинскаго (30), Себряковско - Арчадинскаго районовъ (23), Рыбинска (20), Риги (16), Ростова-на-Дону (12), Елисаветграда (11), Нижняго (9) и пр. Наибольшіе транспорты ржаной муки прибываютъ изъ Себряковско-Арчадинскаго (22), Абдулинскаго (14), Бурнаковскаго (13) и Бугурусланскаго (10) районовъ. Отруби доставляются изъ Рыбинска (15), Красноярскаго-Камышинскаго (14), Саратовскаго (6), Балашовскаго (4) и др. районовъ. Изъ остальныхъ грузовъ I типа значительной цифры достигаетъ прибытіе сахара (88 т. п.), доставляемаго небольшими партіями изъ разныхъ районовъ Юго-Западнаго края, причемъ наиболѣе крупную отправку рафинада даетъ Кіевъ (20). Въ ряду разнообразныхъ грузовъ IV типа, общая цифра прибытія которыхъ превышаетъ 1.400 т. п., въ наибольшихъ количествахъ доставляются слѣдующіе товары: соль (341 т. п.)—изъ Ревеля (315), Риги (17) и воднымъ путемъ изъ Пскова (3); землеудобрительные туки (194 т. п.)—изъ Риги (76), Ревеля (51), Петербурга (32), Рыбинска (20) и Москвы (3); каменный уголь и коксъ (159 т. п.)—изъ Риги (115) и Ревеля (43); керосинъ (116 т. п.)—изъ Рыбинска (89), Саратова (8), Ярославля (6), Нижняго (4) и др.; разные земляные строительные матеріалы (325 т. п.), въ томъ числѣ главнымъ образомъ известь (105 т. п.)—изъ Тапсскаго района (91) и съ внутреннихъ станцій Юрьевскаго района (10), строительный камень (94 т. п.) — изъ Тапсскаго района (75) и Ревеля (16), алебастръ (46 т. п.) — изъ Печерскаго-Псковскаго района (36), Риги (5) и Ревеля (2) и цементъ (33 т. п.)—изъ Везенбергскаго района (30) и Риги (2).

*

желѣзо не въ дѣлѣ (66 т. п.)—изъ Петербурга (28), Ревеля (12), Домбровскаго района (6), Саратова (3), со ст. Туры Пермской желѣзной дороги (3), изъ Нижняго (2), Риги (2) и пр.; разныя желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія (44 т. п.), земледѣльческія орудія (15 т. п.) и разныя машины (19 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ревеля, Риги и Петербурга; бутылки (25 т. п.) и разная посуда (25 т. п.)—небольшими партіями изъ разныхъ районовъ Балтійской желѣзной дороги. Въ ряду остальныхъ прибывающихъ въ районъ товаровъ заслуживаютъ вниманія по III типу бочарныя издѣлія (69 т. п.), доставляемыя для надобностей мѣстныхъ винокуренныхъ и пивоваренныхъ заводовъ небольшими партіями изъ разныхъ районовъ Балтійской и Риго-Орловской желѣзныхъ дорогъ, и рогожи (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга; по V типу мануфактурный товаръ (40 т. п.)—изъ Петербурга (около 20 т. п.), Риги (до 10 т. п.) и Лодзи (7 т. т.); по VI типу пиво (79 т. п.)—изъ Риги (56) и Валка (23), водки и вина виноградныя (23 т. п.)—изъ Петербурга (11), Ревеля (5), Риги (5) и съ Владикавказской желѣзной дороги (1,5) и спиртъ (19 т. п.)—изъ Верроскаго (17) и Валкскаго (2) районовъ; наконецъ по VII типу разные москательные и химическіе (50 т. п.), бакалейные и гастрономическіе товары (42 т. п.), бумага, картонъ и кровельный толь (27 т. п.), разныя резиновыя и кожаныя издѣлія (13 т. п.), мыло, свѣчи и т. п. мелочной товаръ (15 т. п.). Всѣ эти товары доставляются преимущественно изъ Риги, Ревеля и Петербурга. Сверхъ того около 58 т. п. разныхъ особо непоименованныхъ товаровъ привозится воднымъ путемъ изъ Пскова.

Везенбергскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—81.

Показатель силы района—53.

Составъ района: западная часть Везенбергскаго у. (крайніе восточные приходы—Онормъ, Изенгофъ, Ментакъ, Эйхенгайнъ, Кохтель и Хаакгофъ), за исключеніемъ небольшого юго-западнаго угла, прилегающаго къ линіи Тапсъ-Юрьевъ (крайніе юго-западные приходы—Керро, Авандусъ, Пойдиферъ, Оттенкюль, Пантиферъ, Боркгольмъ, Лассила и Уддрихъ-Куррисаръ).

Районъ расположенъ по южному берегу Финскаго залива. Поверхность его представляетъ холмистую возвышенность, обрывающуюся у морского берега крутымъ уступомъ (глинтъ). Въ предѣлахъ района много мелкихъ озеръ и небольшихъ рѣчекъ; каменистые кряжи возвышенностей, проходящіе въ широтномъ направленіи по поверхности района, препятствуютъ свободному стоку воды и являются причиной обилія болотъ. Почва—песчаная, супесчаная и суглинистая, въ сѣверо-западной части усѣянная гранитными валунами, особенно по прибрежью залива. Подъ лѣсомъ около 25% всей площади; наиболѣе богата имъ западная часть района. Подпочву района составляютъ известняки силурійской системы; кромѣ известняковъ по морскому побережью есть выступы песчаника и сланца; близъ мызъ Толксъ и Эррасъ находится горючій сланецъ и во многихъ мѣстахъ торфъ; около с. Кунда есть выработанное уже мѣсторожденіе болотнаго мергеля. Главными средствами сообщенія служатъ Балтійская желѣзная дорога, имѣющая въ предѣлахъ района семь станцій, и судоходство по Финскому заливу; кромѣ того небольшая частная желѣзнодорожная линія соединяетъ Везенбергъ съ Кундой. Параллельно желѣзнодорожной линіи идетъ Ревельскій почтовый трактъ и телеграфная линія, дающая небольшую вѣтвь въ Кунду. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Везенбергѣ, Кундѣ и Катриненѣ.

Экономическій центръ района Везенбергъ (въ русскихъ лѣтописяхъ—Раковоръ) основанъ въ 1224 г. датскимъ королемъ Вольдемаромъ; въ XIV и XV в.в. онъ былъ цвѣтущимъ торговымъ городомъ, но съ переходомъ въ XVI в. во власть шведовъ сталъ приходить въ упадокъ; въ XIX в. районъ получилъ видное промышленное значеніе, сначала какъ значительный производительный районъ спирта, а съ основаніемъ въ Кундѣ цементнаго завода (1870 г.)—какъ одинъ изъ крупнѣйшихъ центровъ цементнаго производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Везенбергъ. . .	обор. .	0	80	0	32	172	533	645	1.462	90	63	10	17	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**10**	**1**	**6**	**20**	**36**	**36**	**110**	**5**	**2**	**1**	**2**	—	—	—	—
Кунда.	обор. .	—	—	—	100	—	13	84	197	962	30	—	—	932	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Пальмсъ.	обор. .	—	—	—	—	35	8	7	50	44	27	—	—	17	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**3**	**2**	**6**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Нов. Изенгофъ. . .	обор. .	—	—	—	—	—	—	30	30	66	32	—	34	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	—	7	47	93	231	378	986	945	—	32	9	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**1**	**6**	**28**	**70**	**105**	**44**	**41**	—	**2**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	0	80	0	139	254	647	997	2.117	2.148	1.097	10	83	958	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**10**	**1**	**8**	**27**	**68**	**111**	**226**	**55**	**46**	**1**	**5**	**3**	—	—	—
По обороту %		—	3,8	—	6,5	12,2	30,5	47	100	100	51	0,5	4	44,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	111	—	111	1.160	1.078	—	56	26	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	—	**6**	**48**	**44**	—	**2**	**2**	—	—	—

Въ промышленности района выдѣляются по крупнымъ размѣрамъ оборотовъ обработка полезныхъ ископаемыхъ, представленная цементнымъ заводомъ (932 т. р.) и двумя небольшими кирпичными (26 т. р.), и обработка питательныхъ продуктовъ (I типъ), представленная почти исключительно винокуреннымъ производствомъ; только 19 т. р. падаетъ на пивоваренное; кромѣ того можно указать нѣсколько небольшихъ лѣсопильныхъ заводовъ, древесномассный (III типъ) и кожевенный (II типъ). Торговля района не представляетъ характерныхъ типовъ. Преобладающіе виды ея—бакалейно-колоніальная и бакалейно-хлѣбная (VII типъ); торговля напитками (VI типъ) ведется въ значительной части совмѣстно съ продажей колоніальныхъ товаровъ (325 т. р.); можно отмѣтить значительные обороты мануфактурной торговли (V типъ) и торговли строительными матеріалами (IV типъ). Главнымъ и почти единственнымъ источникомъ матеріальнаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство; земледѣліе при плодопеременной системѣ съ посѣвомъ корнеплодныхъ растеній, травосѣяніемъ и хорошимъ удобреніемъ стоитъ на высокой степени развитія. Важное значеніе имѣетъ и скотоводство; кромѣ лошадей и рогатаго скота держатъ много овецъ и откармливаютъ свиней. Для населенія прибрежной части района важное значеніе имѣетъ рыболовство—ловля миноги, килекъ и лососины. Изъ мелкихъ промышленныхъ предпріятій существуютъ кожевенные и кирпичные заводы; около Кунды развито судостроеніе. Въ районѣ много значительныхъ имѣній, характерной чертой которыхъ является разведеніе картофеля, идущаго частью на продажу, частью же на мѣстное сельскохозяйственное винокуреніе. Въ г. Везенбергѣ бываетъ четыре значительныхъ ярмарки 29—30 Января, 9—10 Апрѣля, 18—19 Іюня и 23—24 Октября; общій оборотъ ихъ превышаетъ 70 т. р.; кромѣ того въ предѣлахъ района бываетъ 7 небольшихъ ярмарокъ.

Грузооборотъ района.

Наибольшее тяготѣніе по сбыту своихъ произведеній районъ обнаруживаетъ къ Петербургу. Значительными потребителями продуктовъ района являются также Ревель, Нарва и сосѣдніе Усть-Наровскій и Тапсскій районы, для которыхъ Везенбергъ является отчасти распредѣлительнымъ рынкомъ предметовъ потребленія. Въ грузооборотѣ района наряду съ желѣзнодорожнымъ грузовымъ движеніемъ замѣтную роль играетъ также морская торговля, причемъ наиболѣе значительнымъ портомъ является Кунда, поддерживающая сношенія главнымъ образомъ по сбыту цемента со всѣмъ побережьемъ Финскаго залива и Балтійскаго моря и получающая непосредственно изъ заграницы крупныя партіи каменнаго угля и разныхъ преимущественно огнестойкихъ матеріаловъ. Заслуживаютъ также вниманія довольно оживленныя торговыя сношенія прибрежной полосы района съ Финляндіей. Въ снабженіи района многими необходимыми продуктами первенствующее значеніе принадлежитъ Ревелю, за которымъ слѣдуютъ Петербургъ и Рига.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кохтель Балт. ж. д.	184,1	8,4	3,2	9,3	0,4	8,6	1,6	215,6	39,9	16,8	3,4	2,3	12,2	4,7	0,2	0,3
Изенгофъ „ „ „	199,2	20,8	65,0	7,1	0,2	45,1	0,2	337,6	283,1	79,0	7,1	24,4	155,2	5,7	0,7	11,0
Сонда „ „ „	71,2	0,5	245,8	28,3	0,2	6,3	0,2	352,5	377,1	19,0	0,3	110,7	243,5	2,3	0,4	0,9
Кашпель „ „ „	276,4	21,9	115,1	7,5	1,2	38,7	0,1	460,9	105,2	59,0	1,2	8,7	25,8	7,6	1.0	1,9
Везенбергъ „ „ „	244,9	117,5	125,1	1.097,5	3,0	244,0	30,8	1.862,8	1.558,2	453,1	23,4	558,6	310,6	22,8	139,8	49,9
Катриненъ „ „ „	141,8	25,6	51,0	1,5	0,3	73,6	0,3	294,1	131,3	65,1	1,0	17,9	40,7	3,5	1,4	1,7
Магольмскій пер. п.:																
по торговлѣ съ Финлянд.	80,9	0,1	—	—	—	—	—	81,0	10,7	—	9,6	1,1	—	—	—	—
по малому каботажу	0,9	—	1,5	3,5	—	—	—	5,9	36,5	—	—	1,5	35,0	—	—	—
Кундская тамож. застава:																
по внѣшней торговлѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	1.338,1	—	0,4	—	1.337,7	—	—	—
по торговлѣ съ Финлянд.	44,4	—	—	—	—	—	—	44,4	170,3	—	9,6	160,7	—	—	—	—
по малому каботажу	—	—	6,7	1.473,4	—	—	0,4	1.480,5	146,5	—	—	63,8	82,6	—	—	0,1
Тольсбургскій пер. п. по малому каботажу	—	—	—	4,7	—	—	—	4,7	3,2	—	—	3,2	—	—	—	—
Віоль-Веркскій пер. п.:																
по торговлѣ съ Финлянд.	15,8	—	—	—	—	—	—	15,8	1,1	—	0,9	0,2	—	—	—	—
по малому каботажу	1,2	—	149,7	3,0	—	—	—	153,9	5,3	1,3	—	—	4,0	—	—	—
Везскій пер. п.:																
по торговлѣ съ Финлянд.	22,1	0,2	0,1	—	—	—	—	22,4	8,6	0,8	6,2	1,6	—	—	—	—
по малому каботажу	0,1	—	194,4	230,4	—	—	—	424,9	18,0	6,8	0,2	6,0	4,4	—	0,1	0,5
Каспервикскій п. по мал. каб.	—	—	25,8	—	—	—	—	25,8	1,0	0,8	—	—	0,2	—	—	—
Итого по району	**1.283,0**	**195,0**	**983,4**	**2.866,2**	**5,3**	**416,3**	**33,6**	**5.782,8**	**4.234,1**	**701,7**	**63,3**	**960,7**	**2.251,9**	**46,6**	**143,6**	**66,3**

Важнѣйшими изъ отправляемыхъ райономъ грузовъ являются сельскохозяйственные продукты (картофель, спиртъ и молочные скопы), земляные строительные матеріалы (цементъ и кирпичъ) и лѣсной товаръ. На долю указанныхъ товаровъ приходится свыше 90% всего отправленія района. Основной продуктъ земледѣлія района—картофель (1.177 т. п.) сбывается главною массою на петербургскій рынокъ (1.010 т. п.) и въ Финляндію (142 т. п.); лишь незначительныя его партіи направляются въ подстоличные Царскосельскій (8) и Гатчинскій (5) районы, а также въ Ревель (5) и Нарву (3). Развитое въ районѣ винокуреніе, въ связи съ преобладающею культурою картофеля, даетъ для вывоза свыше 400 т. п. спирта (VI типъ), сбываемаго въ Петербургъ (236), Москву (47), Тверь (23), Ярославль (15), Нарву (15), Ревель (14), Новгородъ (11), Рыбинскъ (9), Иваново-Вознесенскъ (7), Бѣжецкъ (7), Ржевъ (7), Кашинъ (6), Шую (4), Старицу (2) и Кострому (1). Кромѣ своего продукта районъ стягиваетъ свыше 50 т. п. спирта изъ Тапсскаго (30), Ревельскаго (15) и Юрьевскаго (7) районовъ. Изъ прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ крупную цифру отправленія даютъ продукты скотоводства (II типъ)—молоко и другіе сырые молочные продукты (147 т. п.), идущіе въ Петербургъ (107), Нарву (30), Ревель (2) и съ внутреннихъ станцій района въ Везенбергъ, масло коровье (12 т. п.)—въ Петербургъ (4), Ревель (4) и Нарву (3) и мясной товаръ (20 т. п.) — въ Нарву (8), Ревель (6), Петербургъ (3), и Гатчинскій районъ (2). Весьма важнымъ предметомъ вывоза района является цементъ (IV типъ) съ Кундскаго завода, отправляемый въ количествѣ до 2.500 т. п. частью малымъ каботажемъ изъ Кунды (1.473) по всему побережью Финскаго залива и Балтійскаго моря—въ Петербургъ (895), Кронштадтъ (313), Либаву (106), Ревель (47), Виндаву (46), Ригу (40) и Нарву (18), частью же по желѣзной дорогѣ черезъ Везенбергъ, съ которымъ Кунда соединена заводскою желѣзнодорожною вѣтвью,—въ Петербургъ (427), Нарву (152), Москву (106), Ревель (81), Валкскій (54), Вышневолоцкій (33), Юрьевскій (30), Орѣхово-Зуевскій (25), Ковровскій (13) и болѣе мелкими партіями въ различные районы по Балтійской и Псково-Рижской желѣзнымъ дорогамъ и подмосковные. Изъ остальныхъ товаровъ IV типа по количеству отправленія выдѣляется кирпичъ (около 250 т. п.), идущій преимущественно моремъ съ Везскаго кирпичнаго завода въ им. Пальмсъ (230 т. п.), въ Ревель (180) и разные пункты побережья Финскаго залива. Лѣсного товара (III типъ) районъ отправляетъ какъ моремъ, такъ и по желѣзной дорогѣ свыше 900 т. п., въ томъ числѣ дровъ—615 т. п., строительнаго лѣса—230 и шпалъ—60. Главнымъ пунктомъ сбыта является Ревель (583), а отчасти Тапсскій районъ (47); кромѣ того около 240 т. п. отправляется внутренними станціями района въ Везенбергъ. Съ другой стороны районъ получаетъ извнѣ до 600 т. п. лѣсного товара, главнымъ образомъ строительныхъ матеріаловъ, наиболѣе крупные транспорты которыхъ прибываютъ изъ Нарвы (216) и изъ Финляндіи (доски—161), остальное же количество собирается мелкими партіями изъ Тапсскаго и другихъ районовъ. Прибывающіе въ томъ числѣ въ Везенбергъ для Кундской вѣтви шпалы (130 т. п.), доставляются изъ Гатчинскаго района (62), Нарвы (50) и Ревеля (11). Наряду съ этими товарами слѣдуетъ также отмѣтить значительную цифру прибытія по III типу бочарныхъ издѣлій (73 т. п.), привозимыхъ для надобностей мѣстныхъ винокуренныхъ и цементнаго заводовъ главнымъ образомъ изъ Ревеля, Петербурга и Юрьева. Видное мѣсто среди прибывающихъ въ районъ товаровъ занимаютъ грузы IV типа, главную долю привоза которыхъ составляетъ каменный уголь и коксъ для Кундскаго цементнаго завода (1.260 т. п.), идущій изъ заграницы главнымъ образомъ непосредственно морскимъ путемъ и лишь небольшою частью по желѣзной дорогѣ черезъ Ревель (35). Моремъ же привозятся въ Кунду изъ заграницы огнеупорный кирпичъ (40 т. п.), а также кремень, кварцъ, шамотная масса и пр. (73 т. п.). Обыкновенный строительный кирпичъ (190 т. п.) поступаетъ частью морскимъ путемъ изъ Ревельскаго района (60), частью же по желѣзной дорогѣ изъ Нарвы (26), Петербурга (15), Тапсскаго (10), Колпинскаго (5) и другихъ районовъ. Изъ прочихъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ въ замѣтныхъ количествахъ привозятся въ районъ также алебастръ и гипсъ для Кундскаго завода (93 т. п.), изъ Риги (67) и Ревеля (23) и известь (87 т. п.)—въ Сонду изъ Тапсскаго района. Въ прибытіи по IV типу заслуживаютъ вниманія также слѣдующіе товары: рельсы для Кундской вѣтви (64 т. п.), доставляемые почти всецѣло съ южныхъ металлургическихъ заводовъ; разныя машины и земледѣльческія орудія (45 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ревеля, Риги и Петербурга: желѣзо не въ дѣлѣ (30 т. п.)—изъ Петербурга (17), Ревеля (8) и Риги (3); разныя желѣзныя издѣлія и чугунное литье (30 т. п.)—изъ Ревеля, Петербурга и Риги; соль поваренная (86 т. п.)—почти цѣликомъ изъ Ревеля; земле-

удобрительные туки (50 т. п.)—изъ Ревеля (40), Юрьевскаго (4) и Печёрскаго-Псковскаго (2) районовъ, и керосинъ (42 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ярославля (18) и Саратова (13). Немаловажное значеніе среди прибывающихъ въ районъ грузовъ имѣютъ хлѣбные продукты (612 т. п.), идущіе отчасти на удовлетвореніе мѣстныхъ продовольственныхъ нуждъ, отчасти же какъ кормовыя средства для скота. Среди нихъ рожь (77), овесъ (72), ячмень (24), мука пшеничная (72), ржаная (29) и разная (27) прибываютъ небольшими партіями главнымъ образомъ съ волжскихъ пристаней и изъ многихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Кукурузы доставляется до 200 т. п., причемъ иностранная идетъ изъ Ревеля (124) и Либавы (5), а русская—изъ Прохладненскаго (36) и Владикавказскаго (24) районовъ. Отруби (91 т. п.) прибываютъ изъ Красноярскаго-Камышинскаго района (41), Саратова (27) и по мелочамъ изъ Рыбинска, Борисоглѣбска, Урюпинскаго и др. районовъ. Около 90 т. п. хлѣбныхъ продуктовъ, а именно ржи (24), ячменя (22), пшеничной муки (20) и овса (11), распредѣляются изъ Везенберга преимущественно внутрь района и въ сосѣдніе Тапсскій и Усть-Наровскій районы. Изъ болѣе отдаленныхъ отправокъ можно указать на сбытъ ржи въ Финляндію (18) и ячменя въ Ревель (14) и Петербургъ (3). По II типу въ замѣтномъ количествѣ прибываетъ въ районъ, въ качествѣ вспомогательнаго продукта питанія мѣстнаго населенія, рыбный товаръ (46 т. п.), преимущественно въ видѣ сельдей (11 т. п.) и разной соленой рыбы (33 т. п.). Первые идутъ почти всецѣло изъ Ревеля по желѣзной дорогѣ, соленая же рыба (салака) прибываетъ съ береговъ Финляндіи (26) и лишь отчасти изъ Ревеля (4). Среди прочихъ прибывающихъ въ районъ товаровъ выдѣляются: по I типу сахаръ (23 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Ахтырскаго района (17); по V типу мануфактурный товаръ (11 т. п.)—изъ Петербурга (6), Нарвы (1), Лодзи (1) и по мелочамъ изъ разныхъ мѣстъ; по VI типу водки и др. крѣпкіе напитки (58 т. п.) — изъ Ревеля (41) и Тапсскаго района (14) и пиво (30 т. п.)—изъ Ревеля (10), Риги (9), Іеве Усть-Наровскаго района (6) и мелкими партіями изъ Петербурга, Юрьева и другихъ мѣстъ; наконецъ по VII типу бакалейный и гастрономическій товаръ (14 т. п.), москательный и химическій товаръ (14 т. п.), толь кровельный (17 т. п.) и разный мелочной товаръ. Всѣ эти товары доставляются главнымъ образомъ изъ Ревеля и Петербурга, а отчасти изъ Риги.

Составъ района: юго-западная часть Везенбергскаго у. (см. юго-западную границу Везенбергскаго района) и сѣверо-восточная Вейсенштейнскаго; западную границу района составляютъ приходы Нойстеферъ, Кальгенбрунъ, Оррисааръ, Коддаземъ, Сильмсъ и Вальгофъ, находящіяся уже въ предѣлахъ Вейсенштейнскаго района.

Тапсскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 42.

Показатель силы района — 49.

Районъ расположенъ между прибрежьемъ Финскаго залива и оз. Пейпусомъ и тянется съ сѣверо-запада на юго-востокъ по линіи Балтійской желѣзной дороги Тапсъ-Рига. Поверхность района пересѣчена рядами невысокихъ холмовъ и въ общемъ возвышенна; наиболѣе низменна сѣверо-западная часть, изобилующая болотами. Почва—суглинистая и супесчаная; подъ лѣсами не болѣе 15% всей площади; изъ полезныхъ ископаемыхъ разрабатываются известняки (мызы Курро, Раккамойсъ и др.). Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ Балтійская желѣзная дорога; сѣверная часть района прорѣзана въ западномъ направленіи линіей Ревель-Петербургъ, а отъ станціи послѣдней—Тапсъ въ юго-восточномъ направленіи идетъ линія Тапсъ-Рига; изъ грунтовыхъ трактовъ слѣдуетъ отмѣтить идущій изъ Вейсенштейна на Везенбергъ; желѣзнодорожныя линіи сопровождаетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются на ст. Тапсъ, Ассъ, Ракке.

Въ восточной части района въ приходѣ Клейнъ-Маріенъ находятся остатки стариннаго города Ависпе, гдѣ въ 1219 г. остановились на отдыхъ шедшія на вирляндцевъ войска ливовъ, латышей и нѣмцевъ. Судя по этимъ историческимъ даннымъ, районъ былъ заселенъ уже къ концу XII в.; но до послѣдней четверти XIX ст. онъ былъ однимъ изъ мало оживленныхъ въ экономическомъ отношеніи уголковъ Прибалтійскаго края; проведеніе Балтійской желѣзной дороги значительно оживило районъ. Съ половины XIX в. въ предѣлахъ района существуетъ винокуренное производство, достигшее къ концу этого столѣтія значительнаго развитія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Тапсъ	обор.	—	0	—	12	41	48	62	163	121	111	—	—	—	—	10	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**2**	**4**	**5**	**7**	**19**	**5**	**4**	—	—	—	—	**1**	—
Левенвольде	обор.	40	50	—	—	20	3	52	165	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**1**	**1**	**3**	**7**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Каарманъ	обор.	—	—	—	—	—	7	—	7	61	61	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ампель	обор.	—	—	—	—	—	12	74	86	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**5**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Селли	обор.	63	—	—	—	—	1	2	66	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Альпъ	обор.	—	—	—	—	40	—	23	63	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**2**	**3**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Маріенъ-Магдалиненъ	обор.	—	—	—	—	42	11	20	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Клейнъ-Маріенъ	обор.	—	—	—	—	—	40	6	46	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лехтсъ	обор.	—	—	—	—	23	4	18	45	33	33	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	1	—	—	59	85	223	368	698	657	—	—	31	10	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**6**	**15**	**50**	**72**	**35**	**26**	—	—	**8**	**1**	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	103	51	—	12	225	211	480	1.082	981	930	—	—	31	10	10	—
	ч. пр.	**3**	**3**	—	**2**	**16**	**28**	**73**	**125**	**44**	**34**	—	—	**8**	**1**	**1**	—
По обороту %		9,5	4,7	—	1,1	20,7	19,6	44,4	100	100	94,8	—	—	3,2	1	1	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	47	—	47	834	803	—	—	31	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	—	**6**	**37**	**29**	—	—	**8**	—	—	—

Характернымъ для производительной дѣятельности района типомъ является обработка питательныхъ продуктовъ, представленная главнымъ образомъ (800 т. р.) винокуреннымъ производствомъ, частью колбаснымъ (40 т. р.), спиртоочистительнымъ (40 т. р.) и пивоваренным (30 т. р.); изъ другихъ видовъ промышленности можно отмѣтить только мелкіе известко-обжигательные заводы (IV типъ), а изъ невошедшихъ въ таблицу предпріятій—около десятка маслобоенъ съ оборотомъ въ 50 т. р. Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ; значительная по размѣрамъ оборотовъ торговля мануфактурными товарами производится въ большинствѣ случаевъ совмѣстно съ колоніальною торговлею; общій оборотъ мануфактурно-колоніальной торговли, отнесенной по преобладающему виду мануфактурной торговли къ V типу, простирается до 150 т. р.; кромѣ того можно отмѣтить значительные обо-

роты хлѣбной торговли (I типъ). Главнымъ источникомъ благосостоянія района является сельское хозяйство; кромѣ продуктовъ земледѣлія большое значеніе имѣетъ сбытъ молочныхъ продуктовъ и шерсти, а также откармливаніе свиней. Мѣстныя хорошо поставленныя хозяйства, которыхъ насчитывается много въ предѣлахъ района, сосредоточиваютъ свою дѣятельность по преимуществу на улучшеніи сортовъ хлѣбовъ, молочномъ хозяйствѣ и сельскохозяйственномъ винокуреніи; кромѣ того можно указать на выработку въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ подстилки для скота изъ торфа и мха. Въ с.с. Ампель и Ваокюль бываетъ 4 небольшихъ ярмарки; общій оборотъ ихъ достигаетъ 20 тыс. рублей.

Грузооборотъ района.

Районъ, подобно Везенбергскому, по сбыту сельскохозяйственныхъ продуктовъ и главнаго продукта мѣстной добывающей промышленности—извести обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Петербургу, который не принимаетъ однако почти никакого участія въ снабженіи района необходимыми товарами. Главная роль въ этомъ отношеніи принадлежитъ Ревелю, а отчасти Юрьеву,—послѣднему въ особенности для южной части района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Тапсъ Балт. жел. дор. . .	41,6	18,4	49,5	6,7	0,6	49,4	3,8	170,0	212,0	69,7	7,7	42,9	70,5	4,3	7,8	9,1
Тамсаль „ „ „	15,6	18,1	5,3	1.199,3	0,4	36,1	0,7	1.275,5	464,0	67,7	3,9	277,9	107,1	1,0	3,4	3,0
Ассъ „ „ „	47,5	25,7	117,3	85,9	0,8	120,7	0,6	398,5	200,7	83,0	6,8	27,5	66,6	3,3	8,7	4,8
Ракке „ „ „	40,0	25,2	30,8	317,9	0,9	176,2	0,9	591,9	337,4	111,0	17,7	59,9	121,0	4,9	15,1	7,8
Веггева „ „ „	71,1	3,6	59,4	1,3	0,1	18,5	0,3	154,3	50,9	15,1	2,7	4,7	24,6	0,9	2,0	0,9
Лехтсъ „ „ „	23,1	31,5	208,4	7,8	0,2	49,1	0,4	320,5	200,2	81,0	1,8	82,1	31,0	1,5	0,2	2,6
Шарлотенгофъ Балт. ж. д. . .	18,0	8,5	645,6	135,3	0,5	85,7	0,1	893,7	193,5	98,4	5,4	18,6	56,9	1,1	9,4	3,7
Итого по Балт. жел. дор. . .	**256,9**	**131,0**	**1.116,3**	**1.754,2**	**3,5**	**535,7**	**6,8**	**3.804,4**	**1.658,7**	**525,9**	**46,0**	**513,6**	**477,7**	**17,0**	**46,6**	**31,9**

Среди *отправляемыхъ* райономъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ видное мѣсто принадлежитъ одному изъ главныхъ продуктовъ мѣстнаго земледѣлія—картофелю (I типъ), сбываемому въ количествѣ до 130 т. п., преимущественно въ Петербургъ (92) и Ревель (13), а также по мелочамъ въ разные районы по линіямъ Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогъ. Въ замѣтныхъ количествахъ вывозятся также ленъ (34 т. п.) почти всецѣло въ Нарву, и льняное сѣмя (13 т. п.) въ Ревель. Среди незначительныхъ отправокъ по I типу зерновыхъ хлѣбовъ (58 т. п.) характернымъ является лишь вывозъ мѣстной пшеницы (17 т. п.) въ Ревель (10), Нарву (4) и Юрьевъ (2), тогда какъ отправленіе ржи (15) и ячменя (19) съ избыткомъ покрывается привозомъ этихъ хлѣбовъ, соотвѣтственно въ количествахъ 21 и 33 т. п. Весьма важною статьею отправленія района (по VI типу) является спиртъ (до 500 т. п.), выкуриваемый преимущественно изъ картофеля на мѣстныхъ винокуренныхъ заводахъ. Главными пунктами его сбыта являются Петербургъ (328), Ревель (69), Москва (33), Везенбергъ (30), Ярославль (16) Иваново-Вознесенскъ (4) и др. Изъ продуктовъ скотоводства (II типъ) районъ отправляетъ значительныя партіи молочныхъ продуктовъ (106 т. п.), преимущественно въ видѣ сырого молока, творога, сметаны и пр. (95), сбываемыхъ въ Петербургъ (70), Нарву (20) и Ревель (4); масло коровье (9 т. п.) идетъ главнымъ образомъ въ Петербургъ (4) и Ревель (4); туда же отправляются незначительныя количества мѣстнаго сыра (1½ т. п.). Слѣдуетъ отмѣтить также отправки мясного товара (17 т. п.) въ Нарву (8), Петербургъ (4) и по мелочамъ въ подстоличные потребительные районы и невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ (4 т. п.). Кромѣ того заслуживаетъ вниманія вывозъ изъ района около 9 тыс. штукъ скота, въ томъ числѣ крупнаго рогатаго—4,5 т. штукъ и мелкаго—4,0 тыс. шт. Сбытъ ихъ направляется преимущественно въ Ревель, Нарву и Петербургъ. Въ крупной цифрѣ отправленія ископаемыхъ продуктовъ (IV типъ) главную долю составляетъ известь (1.500 т. п.), добываемая въ известковыхъ пластахъ центральной части района (ст. Тамсаль, Ассъ и Ракке). Главными мѣстами ея сбыта являются Петербургъ (1.087), Юрьевскій (91), Везенбергскій (87), Петергофскій (59), Рижскій (36), Царскосельскій (32), Гатчинскій (24) и Колпинскій (18) районы. Добываемый въ той же мѣстности строительный камень (86 т. п.) отправляется главнымъ образомъ въ сосѣдній Юрьевскій районъ (75). Слѣдуетъ также отмѣтить отправленіе со ст. Шарлотенгофъ обыкновеннаго строительнаго кирпича (30 т. п.) въ Ревель (17) и въ Везенбергскій районъ (10), а также разрабатываемаго въ сѣверо-западной части района торфа (102 т. п.), который частью расходится внутри района (въ Тамсаль—49), а частью по сосѣднимъ Везенбергскому, Юрьевскому и Ревельскому районамъ. Вывозъ лѣсного товара (III типъ), въ количествѣ свыше 1 милл. пуд., производится изъ сѣверо-западной лѣсистой части района (ст. Лехтсъ и Шарлотенгофъ), причемъ дрова (730) отправляются въ Ревель (439), Везенбергъ (12) и на внутреннія станціи района (277), преимущественно въ южную его часть, куда сверхъ того поступаетъ около 90 т. п. дровъ изъ Везенбергскаго (50), Юрьевскаго (25) и Ревельскаго (10) районовъ. Строительные матеріалы и шпалы (340 т. п.) сбываются въ Ревель (257), Рижскій (30), Везенбергскій районы (12), а частью расходятся внутри района и по ближайшимъ районамъ. Дерево въ полуобработанномъ видѣ (30 т. п.) идетъ въ Рижскій районъ (19) и въ Ревель (11). Среди остальныхъ грузовъ нѣкоторое значеніе имѣетъ отправленіе (по VI типу) водокъ и другихъ крѣпкихъ напитковъ (29 т. п.), преимущественно со ст. Ассъ, въ Ревель (10), Везенбергскій (14) и Юрьевскій (4) районы и пива (10 т. п.) изъ Тапса въ Ревель.

Видное мѣсто въ *привозѣ* района принадлежитъ грузамъ I типа, главную долю которыхъ составляютъ кормовыя средства для скота. Среди нихъ выдѣляется кукуруза (314 т. п.), преимущественно иностраннаго происхожденія, ввозимая черезъ Ревельскій (208) и Либавскій (41) порты; русская кукуруза въ меньшемъ количествѣ прибываетъ изъ Предкавказья, именно изъ Прохладненскаго (29) и Владикавказскаго (23) районовъ. Менѣе значительными партіями поступаютъ отруби (50 т. п.) изъ Красноярскаго-Камышинскаго района (18), Саратова (13), Рыбинска (11) и др. мѣстъ, ячмень (33 т. п.) и овесъ (25 т. п.)—по мелочамъ изъ разныхъ, преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Для нуждъ мѣстнаго потребленія доставляются также небольшія партіи пшеничной муки (27 т. п.) главнымъ образомъ изъ Везенбергскаго (13) и Ревельскаго (6) районовъ. Въ качествѣ подспорнаго пищевого продукта прибываетъ изъ Ревеля около 40 т. п. рыбнаго товара (II типъ) въ видѣ сельдей (11) и разной соленой и сушеной рыбы (28). Изъ грузовъ III типа замѣтную цифру прибытія даютъ бочарныя издѣлія (92 т. п.), идущія для мѣстныхъ винокуренныхъ заводовъ изъ Ревеля, Петербурга, Юрьевскаго и др. районовъ, а также мочало и рогожи (15 т. п.)—изъ Петербурга и частью изъ Ревеля. Среди разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа выдѣляются алебастръ (71 т. п.)—изъ Печерскаго-Псковскаго района (46), Ревеля (16) и Риги (7), землеудобрительныя вещества (65 т. п.), преимущественно иностраннаго происхожденія, привозимыя изъ Ревеля (52); кирпичъ (53 т. п.)—изъ Ревеля (27), Юрьевскаго района (14) и со ст. Шарлотенгофъ (6); каменный уголь (31 т. п.)—изъ Ревеля; керосинъ (17 т. п.)—изъ Везенберга (6), Рыбинска (4), Саратова (2), Ярославля (2) и Ревеля (2). Въ снабженіи района желѣзомъ (19 т. п.), желѣзными издѣліями (17 т. п.) и разными машинами и орудіями (18 т. п.) кромѣ Ревеля принимаютъ участіе Рига, Петербургъ, а отчасти Юрьевъ и Везенбергъ. Главная доля мануфактурнаго товара (6 т. п.) идетъ изъ Петербурга (3), а отчасти изъ Риги, Ревеля и Юрьева. Изъ напитковъ прибываетъ въ районъ 25 т. п. пива изъ Юрьева (12) и Ревеля (11) и 21 т. п. водокъ и другихъ крѣпкихъ напитковъ изъ Ревеля (19). По VII типу въ прибытіи участвуютъ бакалейный и гастрономическій товаръ (8 т. п.), москательный и химическій товаръ (10 т. п.), бумага и картонъ (8 т. п.) и разный мелочной товаръ. Всѣ эти товары доставляются главнымъ образомъ изъ Ревеля, а отчасти изъ Петербурга и Риги.

Составъ района: юго-западная часть Вейсенштейнскаго уѣзда (см. западную границу Тапсскаго района) и приходы Керроскій, Леллескій и Феннернскіе Перновскаго у. Лифляндской губ.

Вейсенштейнскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—32.

Показатель силы района—44.

Вейсенштейнскій районъ расположенъ по верхнему и среднему теченію р. Пернавы и ея притокамъ. Мѣстность слегка волнистая, въ сѣверо-западной части много безлѣсныхъ болотъ; почва суглинистая и торфяно-болотная, по берегамъ Пернавы песчаная; подъ лѣсами около 20% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать только на известняки силурійской системы, составляющіе подпочву района, и торфъ. Удобными путями сообщенія районъ оборудованъ только въ послѣднее время (1900 г.), когда открыто движеніе по узкоколейной желѣзной дорогѣ Перваго Общества подъѣздныхъ путей (линія Феллинъ-Ревель). Желѣзнодорожная линія проходитъ въ юго-западной части района сначала въ сѣверномъ направленіи, а затѣмъ дѣлаетъ поворотъ на сѣверо-западъ, давъ въ сѣверо-восточномъ направленіи небольшую вѣтвь до Вейсенштейна. Изъ грунтовыхъ трактовъ нужно отмѣтить идущій отъ Вейсенштейна на востокъ до ст. Балтійской желѣзной дороги Ракке (Везенбергскій районъ) и на сѣверо-западъ въ Ревель; кромѣ того въ юго-западную часть района идетъ почтовый трактъ изъ Пернова (до с. Старый Феннернъ); отъ ст. Балтійской желѣзной дороги Шарлотенгофъ до Вейсенштейна проведена телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія — въ Вейсенштейнѣ и с. Старый Феннернъ.

Вейсенштейнъ основанъ въ 1270 г. Въ экономическомъ отношеніи районъ сталъ нѣсколько оживляться только съ конца XVIII в.; въ 1815 г. здѣсь обосновалось стеклянное производство, а съ половины XIX столѣтія стало развиваться винокуренное производство, и районъ получилъ нѣкоторое промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Вейсенштейнъ	обор.	—	50	—	—	112	145	114	421	42	19	—	3	—	—	—	20
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**8**	**9**	**22**	**41**	**3**	**1**	—	**1**	—	—	—	**1**
Каролиненгофъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Эйдаперре	обор.	—	—	—	—	—	4	5	9	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Старый Феннернъ	обор.	—	—	—	—	—	15	23	38	13	13	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	20	—	35	43	239	337	442	394	—	—	19	—	29	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**6**	**12**	**49**	**68**	**32**	**19**	—	—	**12**	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	—	50	20	—	147	207	381	805	607	426	—	3	129	—	29	20
	ч. пр.	—	**2**	**1**	—	**14**	**25**	**75**	**117**	**38**	**21**	—	**1**	**14**	—	**1**	**1**
По обороту %		—	6,2	2,5	—	18,1	25,8	47,4	100	100	70,2	—	0,4	21,2	—	5	3,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	31	—	31	403	367	—	—	7	—	29	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	—	**5**	**28**	**16**	—	—	**11**	—	**1**	—

Наиболѣе характернымъ для производительности района типомъ слѣдуетъ признать обработку питательныхъ продуктовъ, представленную винокуреннымъ (390 т. р.) и отчасти (32 т. р.) пивоваренным производствами. Кромѣ того въ промышленности района нужно отмѣтить значительные обороты двухъ стеклянныхъ заводовъ (110 т. р.) и небольшой картонный заводъ. Изъ неподлежащихъ обложенію мелкихъ промышленныхъ предпріятій въ районѣ много маслобоенъ и известеобжигательныхъ заводовъ. Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ; питейная торговля (VI типъ) ведется въ значительной части совмѣстно съ колоніальною, торговля колоніальными товарами производится кромѣ того при нѣкоторыхъ мануфактурныхъ магазинахъ (V типъ). Сельское хозяйство является для населенія района не только главнымъ, но и почти единственнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія; кромѣ продуктовъ земледѣлія важное значеніе имѣетъ сбытъ молочныхъ продуктовъ и шерсти; въ предѣлахъ района держатъ много тонкорунныхъ овецъ. Въ районѣ много значительныхъ имѣній съ многопольной интенсивной культурой хлѣбовъ и картофеля и съ большимъ развитіемъ разнообразныхъ сельскохозяйственныхъ производствъ, главнымъ образомъ винокуреннаго.

Г. Вейсенштейнъ извѣстенъ своими значительными ярмарками; оборотъ Февральской ярмарки достигаетъ 70 т. р., Мартовской—40 т. р., Іюньской—22 т. р., обороты Сентябрьской и Ноябрьской ярмарокъ превышаютъ 70 т. р. каждый въ отдѣльности; оборотъ Декабрьской ярмарки меньше другихъ и не превышаетъ 20 т. р. Главными предметами торговли являются лошади, рогатый скотъ, ленъ, шерсть, красный товаръ, деревянная посуда и пр. Кромѣ того въ предѣлахъ района бываютъ двѣ ярмарки въ м. Ойзо съ оборотомъ въ 12 т. р.

Главнѣйшая доля *грузооборота* района по торговымъ сношеніямъ съ Перновомъ и отчасти Ревелемъ, какъ и для другихъ районовъ, обслуживаемыхъ Перновскимъ и Феллинско-Ревельскимъ подъѣздными путями, не можетъ быть количественно учтена, въ виду отсутствія данныхъ о грузовомъ движеніи по этимъ линіямъ. Данныя прибытія, отправленія и транзита грузовъ по Балтійской и Псково-Рижской желѣзнымъ дорогамъ приводятъ къ заключенію, что торговыя сношенія района внѣ указанныхъ предѣловъ ничтожны и ограничиваются ввозомъ, преимущественно изъ Риги, мелкихъ партій разныхъ товаровъ, среди которыхъ болѣе замѣтны москательный и химическій товаръ (6 т. п.), бакалейный товаръ (2 т. п.), разныя машины и ихъ части (3 т. п.), землеудобрительные туки (2 т. п.), разныя желѣзныя и чугунныя издѣлія (1 т. п.) и прочій мелочной товаръ. Слѣдуетъ также отмѣтить, что районъ несомнѣнно сплавляетъ лѣсные грузы по р. Пернавѣ къ Перновскому порту; данныхъ объ этомъ сплавѣ однако не имѣется.

Составъ района: г. Ревель и Ревельскій уѣздъ.

Ревельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—163.

Показатель силы района—227.

Районъ *) примыкаетъ къ южному берегу Финскаго залива. Поверхность его представляетъ плоскую возвышенность, пересѣченную корытовидными углубленіями рѣчныхъ долинъ и падающую къ морю крутымъ уступомъ (глинтъ), оставляющимъ между своей подошвой и береговой линіей песчаную полосу 1—2½ версты шириною. Нѣсколько значительныхъ и множество мелкихъ острововъ облегаютъ побережье района. Районъ богатъ мелкими озерами; почва песчаная и мѣстами болотная; подъ лѣсами около 20% всего пространства района; лѣса значительными площадями расположены въ трехъ мѣстахъ: въ сѣверо-восточной части около мызы „Колкъ“, въ южномъ углу около мызы „Іервакантъ“ и въ сѣверо-западной части около мызы „Неве“. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается сѣрный колчеданъ (мыза Леецъ и др.); около Ревеля указываютъ признаки желѣзной руды въ соединеніи съ желѣзистой глиной, краснымъ глинистымъ сланцемъ и кристаллами известковаго шпата; здѣсь же

*) Все, касающееся собственно города Ревеля, изложено ниже подъ особымъ заголовкомъ.

находится черный сланецъ и черный мѣлъ; въ им. Вассалемъ имѣется мраморъ; кромѣ того въ предѣлахъ района въ значительныхъ размѣрахъ разрабатываются известковый плитнякъ и торфъ. Во многихъ мѣстахъ района встрѣчаются желѣзистыя воды. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благопріятномъ положеніи; кромѣ судоходства по Финскому заливу сѣверную часть района обслуживаетъ Балтійская желѣзная дорога, а въ направленіи съ юга на сѣверъ по всему району проходитъ узкоколейная желѣзная дорога Перваго Общества подъѣздныхъ путей—линія Феллинъ-Ревель (правильное движеніе открыто въ1900 г.). Изъ грунтовыхъ дорогъ наибольшее значеніе имѣютъ тракты изъ Ревеля на Гапсаль и Перновъ. Параллельно Балтійской желѣзной дорогѣ, по Гапсальскому и Перновскому почтовымъ трактамъ и до с. Рашель въ южной части района идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Балтійскомъ портѣ и с.с. Лива, Гаггерсъ и Рашель. .

Недалеко отъ нынѣшняго имѣнія Лоаль еще въ 1216 г. существовало многолюдное, укрѣпленное селеніе. Близость къ Ревелю служила причиной ранняго и значительнаго экономическаго оживленія района. Съ начала XIX ст. въ предѣлахъ района въ значительныхъ размѣрахъ обосновалось винокуренное производство, развившееся къ концу столѣтія до крупныхъ размѣровъ.

Ревель.

На высотѣ Домбергъ еще въ XII в. существовалъ древній замокъ эстовъ Линданисса; въ 1219 г. датскій король Вольдемаръ II укрѣпилъ этотъ замокъ и положилъ начало городу Ревелю, извѣстному русскимъ лѣтописямъ подъ именемъ Колывани. Въ 1238 г. любекскіе и бременскіе кущы получили позволеніе селиться близъ укрѣпленій Ревеля и обогащенные выгодною торговлею остались здѣсь навсегда. Въ XIV в. близъ Ревеля производился обильный ловъ сельдей, неизвѣстно почему исчезнувшихъ съ Ревельскаго побережья въ настоящее время. Благодаря выгодному географическому положенію Ревель скоро достигъ цвѣтущаго состоянія и сдѣлался однимъ изъ главныхъ городовъ Ганзейскаго союза. Съ 1300—1550 г. онъ велъ оживленную сухопутную торговлю съ Новгородомъ и Псковомъ, содѣйствуя проложенію туда удобныхъ дорогъ, и морскую съ Данцигомъ, Любекомъ, Антверпеномъ и другими городами Западной Европы. Подъему торговли города много содѣйствовало уничтоженіе ганзейскихъ конторъ и арестъ иностранныхъ купцовъ въ Новгородѣ въ 1494 году; послѣ этого главные склады ганзейской торговли были переведены въ Ревель. Въ 1532 г. городъ былъ опустошенъ чумой, а въ 1569 г. сильный ущербъ ему нанесла бомбардировка любекско-датскимъ флотомъ. Съ этого времени начался упадокъ ревельской торговли. Къ концу XVII в. Ревель снова сталъ оживляться, но основаніе Петербурга нанесло ему новый ударъ. Вновь оживилась торговля Ревеля только въ послѣдней четверти XIX столѣтія съ проведеніемъ Балтійской желѣзной дороги, значеніе которой можно видѣть изъ слѣдующаго сопоставленія данныхъ о внѣшней торговлѣ Ревеля.

Въ 1870 г. вывозъ порта составлялъ всего 1.250 т. р.; вывозился главнымъ образомъ ленъ (650 т. р.), конскія гривы (250 т. р.) и овесъ (115 т. р.); въ 1880 г. черезъ Ревель было вывезено товаровъ на 21.000 т. р., въ томъ числѣ льна на 2.720 т. р., овса на 4.100 т. р., ржи на 5.150 т. р., льняного сѣмени на 2.300 т. р.; далѣе слѣдовали значительныя партіи спирта и вина (820 т. р.), сала (650), шерсти (580), щетины (320), конскихъ гривъ (340), разныхъ москательныхъ товаровъ (680) и пр. Къ 1900 г. вывозъ конскихъ гривъ, разныхъ москательныхъ товаровъ, сала, спирта и вина палъ до сравнительно ничтожныхъ суммъ, значительно понизился и вывозъ щетины (до 280 т. р.), шерсти (300), льняного сѣмени (525) и ржи (1.800); но зато вывозъ льна возросъ до 5.100 т. р., а вывозъ овса—до 5.370 т. р. и появились новыя крупныя статьи вывоза—пшеница 2.900 т. р., ржаная мука 1.900 т. р. и особенно сливочное масло 7.600 т. р. Общая сумма вывоза достигла къ этому времени 32 милліоновъ рублей. Въ 1870 г. привозъ иностранныхъ товаровъ въ Ревель составлялъ всего 3.560 т. р.; привозились главнымъ образомъ металлы и металлическія издѣлія на 1.500 т. р., хлопчатая бумага на 690 т. р., каменный уголь и торфъ на 200 т. р. Въ 1880 г. иностранный привозъ составлялъ крупную сумму 71.000 т. р.; въ томъ числѣ привозилось хлопка на 19.700 т. р., металловъ и металлическихъ издѣлій и машинъ на 20.000 т. р., хлопчато-бумажной пряжи на 4.250 т. р., шерсти на 3.412 т. р., красокъ на 2.980 т. р., химическихъ продуктовъ на 2.000 т. р.. мануфактурнаго товара на 3.000 т. р.; далѣе шли значительныя партіи разныхъ колоніальныхъ товаровъ. Къ 1900 г. привозъ хлопка возросъ до 23.000 т. р., но остальныя статьи привоза сильно пали; привозъ металловъ и металлическихъ издѣлій составилъ все же 13.200 т. р.; привозъ хлопчато-бумажной пряжи оцѣнивался всего въ 400 т. р., шерсти—650 т. р., красокъ—300 т. р. и химическаго товара — 460 т. р.; въ значичельныхъ размѣрахъ кромѣ того доставлялись каменный уголь (1.000 т. р.), сельди (680 т. р.), кожи невыдѣланныя и выдѣланныя (530 т. р.), шерстяная пряжа и шерстяныя издѣлія (800 т. р.) и фрукты (424 т. р.). Общая сумма привоза понизилась до 56.400 т. р.

Промышленное развитіе Ревеля до послѣдней четверти минувшаго столѣтія шло также весьма медленно. Въ 1825 г. въ Ревелѣ существовало бумажно-картонное производство; въ 1828 г. возникъ машиностроительный заводъ Гута, въ 1831 г. открылъ дѣйствія значительный кожевенный заводъ Гринвальда, въ 1832 г.—пивомедоваренный Шфафа, въ 1850 г.г. основалось нѣсколько механическихъ заводовъ. Въ 60-хъ г.г. производительность мѣстныхъ фабрикъ достигала всего 200 т. р., большая же часть существующихъ въ настоящее время въ городѣ промышленныхъ предпріятій получили начало въ 70-хъ и 80-хъ годахъ XIX столѣтія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ревель	обор.	6.900	804	294	2.986	2.154	1.906	3.500	18.544	15.917	3.755	118	1.412	7.025	392	2.556	659
	ч. пр.	**19**	**54**	**7**	**46**	**125**	**141**	**433**	**825**	**86**	**14**	**1**	**10**	**30**	**5**	**7**	**19**
Балтійскій портъ	обор.	—	—	—	140	13	19	81	253	6	—	—	—	—	—	—	6
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**1**	**6**	**9**	**18**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Кенда	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	81	16	—	—	65	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Іервакантъ	обор.	—	—	—	—	—	11	9	20	68	20	—	—	48	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Кайль	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	90	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Сакъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	204	204	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	9	204	373	586	1.153	1.125	—	—	28	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**47**	**121**	**170**	**85**	**60**	—	—	**25**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	6.900	804	294	3.126	2.176	2.140	3.969	19.409	17.519	5.120	118	1.502	7.166	392	2.556	665
	ч. пр.	**19**	**54**	**7**	**48**	**128**	**196**	**568**	**1.020**	**178**	**77**	**1**	**11**	**57**	**5**	**7**	**20**
По обороту %		35,5	4,2	1,5	16,1	11,2	11	20,5	100	100	29,2	0,6	8,6	40,2	2,2	16,2	3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	460	—	460	15.483	4.633	118	1.379	6.619	309	2.425	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**19**	—	**19**	**113**	**66**	**1**	**5**	**35**	**2**	**4**	—

Крупные размѣры производительности предпріятій по обработкѣ питательныхъ продуктовъ превышаютъ общій оборотъ торговли Ревельскаго подгороднаго района; изъ общей суммы оборотовъ этого (I) типа около 1.150 т. р. падаетъ на винокуренное и 200 т. р. на пивоваренное производства. Кромѣ того въ промышленности района слѣдуетъ отмѣтить заводы древесной массы (90 т. р.), стеклянный (48 т. р.), кирпичный (65 т. р.) и нѣсколько мелкихъ разработокъ известняка. Изъ мелкихъ, не вошедшихъ въ промысловую регистрацію промышленныхъ заведеній въ предѣлахъ района числится около 20 маслобоенъ съ 50 т. р. общей суммы производительности, 15 кирпичныхъ заводовъ съ производствомъ около 40 т. р., 8 лѣсопильныхъ заводовъ съ производствомъ на 20 т. р. и нѣсколько сыроваренъ. Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; кромѣ преобладающаго въ ней смѣшанно-хозяйственнаго типа можно отмѣтить значительные размѣры торговли ископаемыми продуктами (IV типъ), не представляющей впрочемъ чистаго типа, такъ какъ здѣсь

совмѣстно съ желѣзной торговлей ведется продажа колоніальныхъ товаровъ и письменныхъ принадлежностей. Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство; весьма важное значеніе имѣетъ въ предѣлахъ района скотоводство, которому благопріятствуетъ обиліе луговъ, занимающихъ около 29% всей площади района; особенно развито тонкорунное овцеводство, а мѣстный рогатый скотъ считается лучшимъ въ губерніи. Изъ другихъ промысловъ для населенія морского побережья важное значеніе имѣетъ рыбная ловля, особенно ловъ килекъ около Ревеля; во многихъ мѣстахъ района значительные заработки населенію даетъ ломка камня и добыча торфа. Многочисленныя въ предѣлахъ района значительныя имѣнія, какъ и въ предшествующихъ районахъ, наряду съ интенсивной культурою хлѣбовъ и разведеніемъ улучшенныхъ породъ скота и домашней птицы, развиваютъ разнообразныя сельскохозяйственныя производства, въ особенности винокуренное, кирпичное и лѣсопильное. Въ предѣлахъ района бываетъ 17 ярмарокъ съ общимъ оборотомъ въ 136 т. р.

Ревель.

Крупный почти стомилліонный оборотъ внѣшней торговли Ревельскаго порта только въ весьма небольшой части имѣетъ отношеніе къ мѣстному рынку,—не менѣе 4/5 всѣхъ вывозимыхъ и ввозимыхъ черезъ портъ товаровъ передается по назначенію безъ посредства ревельскихъ фирмъ, и въ общемъ весь торгово-промышленный оборотъ города почти въ три раза меньше оборота порта. Но скромная по сравненію съ послѣднимъ торгово-промышленная дѣятельность Ревеля сама по себѣ представляетъ все же крупныя суммы оборота (33 милл. руб.). Такое значительное развитіе экономической дѣятельности обусловливается благопріятнымъ положеніемъ города; не только развитіемъ торговли, около 50% оборота которой падаетъ на долю внѣшней, но и своей промышленностью городъ обязанъ приморскому положенію, создавшему благопріятныя условія для удовлетворенія требованіямъ внѣшняго рынка на русскіе продукты и полученія иностраннаго сырья. Достигшее особеннаго развитія механическое производство (IV типъ) первоначально обосновалось на иностранномъ металлѣ и только въ послѣдніе годы стало пользоваться южнорусскимъ желѣзомъ; на иностранномъ сырьѣ обосновалось и химическое производство (VI типъ). Представляющее крупныя цифры оборота ревельское мукомольное производство и до сихъ поръ обслуживаетъ преимущественно финляндскій рынокъ; спиртоочистительное и винокуренное производства также первоначально имѣли въ виду запросы внѣшняго рынка и только въ послѣднее время направили сбытъ своихъ продуктовъ внутрь страны. По размѣрамъ оборотовъ торговая и промышленная дѣятельность города стоятъ почти на равной высотѣ, причемъ въ той и другой преобладаютъ одни и тѣ же типы (I и IV). Половина торговаго оборота города, падающая на внѣшнюю торговлю, представляетъ отпускную торговлю хлѣбомъ и льномъ мѣстнаго производства и ближайшихъ районовъ Эстляндской и Псковской губерній и ввозную—каменнымъ углемъ, желѣзомъ и сельдями, отчасти мануфактурнымъ и колоніальнымъ товаромъ; предметы ввоза расходятся въ ближайшихъ районахъ. Вторая половина торговаго оборота обслуживаетъ потребительныя нужды мѣстнаго населенія и населенія ближайшихъ районовъ Эстляндской и отчасти Лифляндской (Феллинскій и Юрьевскій) губерній. Промышленность района за небольшимъ исключеніемъ (мукомольнаго и нѣкоторыхъ другихъ производствъ) обслуживаетъ исключительно внутренніе рынки, но за то районъ распространенія ея издѣлій несравненно шире и, не ограничиваясь Эстляндіей, простирается на Московскую промышленную полосу. Торговля Ревеля, не только рознично-мелочная, но въ особенности крупная оптовая носитъ смѣшанный характеръ. Фирмы, ведущія отпускную торговлю, сосредоточиваютъ въ своихъ рукахъ и сбытъ одного или нѣсколькихъ предметовъ ввоза; такимъ образомъ хлѣбная торговля соединяется съ торговлей каменнымъ углемъ, или желѣзомъ и солью и пр. Въ промышленности района характерно преобладаніе ограниченнаго числа крупныхъ заведеній, на долю которыхъ падаетъ около 13 милл. руб. при 13 предпріятіяхъ.

Торговля *земледѣльческими* продуктами (I типъ), наиболѣе крупная по размѣрамъ оборотовъ, распадается на двѣ неравныя части: первую—бо́льшую составляетъ отпускная торговля, вторую — торговля, имѣющая въ виду удовлетвореніе потребностей мѣстнаго населенія. Къ первой части слѣдуетъ отнести слѣдующіе виды торговыхъ предпріятій: торговлю зерновымъ хлѣбомъ (3 пр.—1.700 т. р. обор.), хлѣбомъ и льномъ (1 пр.—710 т. р.), хлѣбомъ и каменнымъ углемъ (1 пр.—3.000 т. р.), соленой рыбой и хлѣбомъ (1 пр.—857 т. р.); всего 2.410 т. р. торговли одними земледѣльческими продуктами и 3.857 т. р. смѣшанной торговли съ преобладаніемъ земледѣльческихъ продуктовъ. Для потребностей мѣстнаго населенія ведется торговля мукой (2 пр.—175 т. р.), мукой и овсомъ (1 пр.—97 т. р.), мукой, дровами и строительными матеріалами (1 пр.—300 т. р.), сѣменами и растеніями, фруктами и пр. (9 пр.—61 т. р.); всего на сумму 633 т. р. Если изъ общей суммы оборота предпріятій, отнесенныхъ по преобладающему виду товаровъ къ I типу (6.900 т. р.), отбросить около половины оборота тѣхъ видовъ торговли, которые носятъ смѣшанный характеръ, то все же на долю торговли земледѣльческими продуктами придется не менѣе 5 милліоновъ рублей.

Торговля продуктами *ископаемаго* царства имѣетъ болѣе раздробленный характеръ и въ значительной части направлена на удовлетвореніе потребностей мѣстнаго населенія и близкихъ къ Ревелю мелкихъ торговыхъ центровъ; такимъ характеромъ отличается торговля желѣзными издѣліями (7 пр.—255 т. р.), посудой и разными хозяйственными принадлежностями (13 пр.—240 т. р.), велосипедами и швейными машинами (5 пр.—108 т. р.), земледѣльческими орудіями (2 пр.—130 т. р.), оптическими и хирургическими инструментами (3 пр.—43 т. р.), строительными матеріалами (3 пр.—56 т. р.), желѣзомъ и разными видами металлическихъ издѣлій (10 пр.—134 т. р.), всего на сумму 966 т. р. На болѣе широкій кругъ покупателей разсчитана торговля желѣзомъ, солью, сельдями и керосиномъ (2 пр.—1.340 т. р.) и рыбой, солью и керосиномъ (1 пр.—680 т. р.); эти продукты, доставляемые въ бо́льшей своей половинѣ изъ заграницы, расходятся по всей Эстляндской и отчасти Лифляндской губерніямъ. Къ общей сравнительно скромной суммѣ оборотовъ по торговлѣ продуктами ископаемаго царства (2.986 т. р.) слѣдуетъ присоединить еще около 1.500 т. р. изъ оборота торговли каменнымъ углемъ и строительными матеріалами, ведущейся совмѣстно съ земледѣльческими продуктами; если изъ такого итога вычесть приблизительную долю, падающую на торговлю рыбой, производимую вмѣстѣ съ продажей соли, керосина и желѣза, то общій оборотъ IV типа опредѣлится приблизительно въ 4.000 т. р.

Значительная *мануфактурная* торговля (V типъ) города носитъ характеръ исключительно рознично-мелочной; какъ главнѣйшіе виды торговыхъ предпріятій, можно отмѣтить торговлю мануфактурными товарами (15 пр.—374 т. р.), галантерейными и модными (26 пр.—254 т. р.), мануфактурными и галантерейными (17 пр.—396 т. р.), мануфактурными и готовымъ платьемъ (3 пр.—380 т. р.), готовымъ платьемъ (8 пр.—119 т. р.), сукнами (5 пр.—203 т. р.), бѣльемъ и полотномъ (4 пр.—139 т. р.), обувью (13 пр.—106 т. р.), одеждою (14 пр.—82 т. р.).

Торговля продуктами *животноводства* (II типъ) представлена главнымъ образомъ кожевенною (13 пр.—348 т. р.) и мясною (36 пр.—341 т. р.) торговлею; остальное падаетъ на долю торговли молочными продуктами (4 пр.—70 т. р.) и скорняжнымъ товаромъ (1 пр.—45 т. р.). Общая сумма оборота торговли по этому типу, строго говоря, должна быть увеличена круглымъ счетомъ на 1.000 т. р., что приблизительно составитъ оборотъ рыбной и сельдяной торговли, производимой совмѣстно съ продуктами I и IV типовъ.

Крупная по размѣрамъ оборотовъ торговля *смѣшанно-хозяйственнаго* типа носитъ характеръ рознично-мелочной и удовлетворяетъ почти исключительно потребностямъ мѣстнаго населенія; преобладающими видами являются мелочныя лавки (290 пр.—983 т. р.), колоніально-бакалейные магазины (14 пр.—724 т. р.); далѣе слѣдуетъ торговля товарами крестьянскаго обихода (19 пр.—402 т. р.), москательными и аптекарскими товарами (8 пр.—283 т. р.), булочныя и кондитерскія (21 пр.—270 т. р.), торговля канцелярскими принадлежностями (16 пр.—187 т. р.), мебелью (4 пр.—90 т. р.), золотыми и серебряными издѣліями и часами (13 пр.—126 т. р.), аптеки (8 пр.—90 т. р.), торговля музыкальными инструментами (3 пр.—43 т. р.) и др.

Въ *питейно-трактирномъ* типѣ торговыхъ предпріятій ¼ всего оборота падаетъ на ренсковые погреба съ продажей колоніальныхъ товаровъ (11 пр.—495 т. р.), остальныя ¾ дѣлятся приблизительно поровну между слѣдующими группами предпріятій: 1) чистыми ренсковыми погребами (13 пр.—340 т. р.) и оптовыми складами пива (7 пр.—90 т. р.); 2) казенными винными лавками (15 пр.—400 т. р.) и 3) заведеніями трактирнаго типа—буфетами—161 т. р., трактирами—62 т. р., ресторанами—64 т. р., гостинницами—67 т. р. и др.

Сравнительно незначительная торговля *лѣсными* матеріалами (III типъ) представлена дровяными складами (2 пр.—138 т. р.) и складами дровъ и строительныхъ матеріаловъ (2 пр.—118 т. р.).

Кромѣ предпріятій, вошедшихъ въ сводную таблицу, слѣдуетъ отмѣтить 700 т. р. оборота разныхъ посредническихъ предпріятій: экспедиторскихъ конторъ (9 пр.—300 т. р.), посредническихъ и агентурныхъ конторъ (7 пр.—200 т. р.) и пр.

Въ промышленности Ревеля преобладающее значеніе остается за обработкой *ископаемыхъ* продуктовъ, представленной крупнымъ вагоностроительнымъ и механическимъ заводомъ (оборотъ 4.760 т. р.) и рядомъ чугунолитейныхъ и машиностроительныхъ заводовъ (4 пр.—1.425 т. р.) и механическихъ мастерскихъ (10 пр.—185 т. р.). Кромѣ того можно отмѣтить значительныя фабрики жестяныхъ издѣлій (3 пр.—100 т. р.), велосипедовъ (1 пр.—45 т. р.), электро-механическій заводъ (1 пр.—326 т. р.) и мелкіе кирпичный, гончарный и известкообжигательные заводы. Обработка *питательныхъ* продуктовъ представлена главнымъ образомъ мукомольнымъ производствомъ (3 пр.—

2.000 т. р.), а затѣмъ двумя крупными спиртоочистительными заводами (1.250 т. р.), пивоваренным (100), водочнымъ (58), винокуреннымъ (58) заводами и тремя предпріятіями по посолкѣ и консервированію рыбы (222 т. р.). Среди предпріятій по обработкѣ *химическихъ* продуктовъ преобладающее значеніе остается за крупнымъ химическимъ заводомъ (1.336 т. р.) и писчебумажною фабрикою (729 т. р.); кромѣ того можно указать значительную целлулозную фабрику (290 т. р.), газовый (68) и толевый (50) заводы и спичечную фабрику (31). Среди предпріятій по обработкѣ *дерева* выдѣляется по размѣрамъ оборотовъ крупная фанерная фабрика (1.080 т. р.); изъ другихъ предпріятій по обработкѣ дерева 260 т. р. падаетъ на 4 лѣсопильныхъ завода; 52 т. р. на столярное и мебельное и 20 т. р. на корзиночное производства. По обработкѣ *волокнистыхъ* веществъ можно отмѣтить значительную бумагопрядильную и ткацкую фабрику (275 т. р.), канатный заводъ (34), шерсточесальный и ваточный (30), сѣтевязальный (35) заводы и фабрику искусственной шерсти (18). Обработка *животныхъ* продуктовъ представлена однимъ небольшимъ кожевеннымъ заводомъ. Среди разныхъ ремесленныхъ мастерскихъ и предпріятій по исполненію подрядно-артельныхъ работъ значительные обороты представляютъ типографіи и типолитографіи (7 пр.—319 т. р.) и артели по производству строительныхъ работъ (220 т. р.).

Изъ промышленныхъ предпріятій, не вошедшихъ въ сводную таблицу, нужно отмѣтить извозный промыселъ, имѣющій оборотъ до 250 т. р., и около 200 т. р. оборота мѣстныхъ пароходныхъ предпріятій.

Грузооборотъ района.

Въ общихъ итогахъ грузооборота района наибольшая часть, а именно около 85% по отправленію и 65% по прибытію, приходится на долю заграничнаго товарообмѣна и торговли съ Финляндіей, производимыхъ черезъ посредство Ревельскаго, а отчасти Балтійскаго портовъ, причемъ эти сношенія являются по преимуществу транзитными, не будучи связаны съ мѣстною торговлею. Обороты Балтійскаго порта ничтожны и ограничиваются по внѣшней торговлѣ привозомъ сельдей (192 т. п.), апельсиновъ и лимоновъ (33), а по торговлѣ съ Финляндіей—привозомъ рыбнаго товара (78) и вывозомъ муки (50) и картофеля (50). Наряду съ этимъ можно отмѣтить небольшія торговыя сношенія съ Финляндіей, поддерживаемыя восточною частью района, главнымъ образомъ по сбыту туда картофеля (10 т. п.) и кирпича (48) и по доставкѣ мелкихъ партій кремня, кварца и др. камней (6 т. п.), рыбы (2) и досокъ (1). Главными статьями заграничнаго отпуска черезъ Ревельскій портъ являются овесъ (8.495 т. п.), пшеница (3.203), рожь (2.611), ленъ, кудель и пакля (1.384), жмыхи (395), сѣмя льняное (310), пенька (127), масло коровье (578), битая птица и дичь (955 тыс. штукъ), шкуры и кожи (116 т. п.), шерсть (42), деревянныя издѣлія (375), лѣсной товаръ (150), нефтяные продукты (140) и азбестъ (47). Вывозимые черезъ Ревель зерновые хлѣба стягиваются къ нему въ главной массѣ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; продукты льноводства, отчасти являясь произведеніями ближайшихъ мѣстностей, главнымъ образомъ подвозятся изъ восточныхъ льноводныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы; пенька идетъ преимущественно изъ Пензенской и сосѣднихъ съ нею частей Саратовской губерніи, масло коровье—изъ Западной Сибири и въ небольшой долѣ изъ Вологодской губерніи, разные продукты животноводства (битая птица и дичь, кожи, шкуры и шерсть)—преимущественно изъ юго-восточныхъ и центральныхъ хлѣботорговыхъ и скотопромышленныхъ районовъ; деревянныя издѣлія являются продуктами мѣстной промышленности района. Среди товаровъ, привозимыхъ въ Ревель (безъ Балтійскаго порта) изъ заграницы, наиболѣе выдѣляются слѣдующіе: каменный уголь и коксъ (6.630 т. п.), хлопокъ (3.404), кукуруза (1.150), сельди (208), машины, орудія и ихъ части (896), чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (337), мѣдь и другіе металлы (307), разныя желѣзныя, стальныя, чугунныя и жестяныя издѣлія (176), разные москательные и химическіе товары (350), землеудобрительные туки (163), огнеупорный кирпичъ (124), древесная масса (121), дерево цѣнныхъ породъ и деревянныя издѣлія (94), смолы (54), разныя керамическія издѣлія (93), резина (86), апельсины и лимоны (157), рисъ (104), кофе, какао и чай (57), шерсть (51), сало (44), кожи (38), разный мануфактурный товаръ и пряжа (42) и пр. Часть этихъ товаровъ остается для мѣстнаго потребленія города и его промышленныхъ надобностей, главная же ихъ доля проходитъ транзитомъ преимущественно въ Москву и районы Московской промышленной полосы, а также въ Петербургъ, пользующійся Ревелемъ во время замерзанія своего порта.

Товарообмѣнъ Ревеля съ Финляндіей болѣе тѣсно связанъ съ торгово-промышленною дѣятельностью района. Главными предметами вывоза туда являются ржаная мука (1.971 т. п.), рожь, ячмень и др. хлѣбные продукты (95), масло коровье (110), дубовыя колоды (32), азбестъ (22), разныя желѣзныя издѣлія (8), ленъ (7), фрукты, ягоды и овощи свѣжіе и консервированные (7), тряпье и лоскутье (5). Изъ Финляндіи Ревель получаетъ главнымъ образомъ дрова (360 т. п.), рыбный товаръ (68), строительный камень (39), желѣзо не въ дѣлѣ (35) и древесную массу (26), а изъ болѣе цѣнныхъ предметовъ—мануфактурный товаръ (4). Къ числу отправляемыхъ райономъ продуктовъ мѣстной промышленности относятся картофель, ленъ и льняное сѣмя, спиртъ, водки и пиво, рыбные консервы (кильки), фанера и разныя столярныя издѣлія, машины, орудія, желѣзнодорожныя принадлежности и разныя желѣзныя издѣлія, бумажно-картонный товаръ, древесная масса, свинцовыя бѣлила, канаты, веревки и бумажная пряжа.

Торговое вліяніе Ревеля, какъ распредѣлительнаго рынка, почти не выходитъ за предѣлы Эстляндской губерніи, особенно сильно проявляясь въ сосѣднихъ Тапсскомъ, Вейсенштейнскомъ, Гапсальскомъ и Дагскомъ районахъ, тогда какъ въ восточной части губерніи замѣтно сказывается конкурренція петербургскаго рынка.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ревель:																
по Балтійской ж.д.	4.695,7	505,7	539,4	3.795,6	147,9	516,7	890,2	11.091,2	27.689,2	20.912,7	1.184,1	3.311,6	1.749,6	77,5	297,5	156,2
„ Феллинско-Ревел. подъѣздному пути.	138,7	22,5	31,0	191,2	1,2	5,5	10,4	400,5	621,0	104,2	28,9	326,3	24,4	0,3	123,1	13,8
„ внѣшней торговлѣ	17.277,9	770,7	805,5	226,7	9,9	3,6	28,4	19.122,7	15.389,6	5.083,2	381,9	291,6	8.949,7	45,9	24,5	612,8
„ торговлѣ съ Финляндіей.	2.075,9	120,1	38,8	32,2	1,4	—	8,3	2.276,7	568,6	—	67,9	407,2	89,6	3,9	—	—
„ малому каботажу.	144,8	225,8	92,9	608,9	15,9	68,8	231,1	1.388,2	6.948,4	333,0	52,3	5.018,0	1.202,6	33,1	115,7	193,7
„ дальнему каботажу.	9,6	0,1	0,4	12,5	—	14,3	5,5	42,4	1.250,1	—	—	—	1.250,1	—	—	—
Итого по Ревелю.	**24.342,6**	**1.644,9**	**1.508,0**	**4.867,1**	**176,3**	**608,9**	**1.173,9**	**34.321,7**	**52.466,9**	**26.433,1**	**1.715,1**	**9.354,7**	**13.266,0**	**160,7**	**560,8**	**976,5**
Балтійскій портъ:																
по Балтійской ж. д.	60,8	243,5	9,0	8,7	0,8	2,3	0,5	325,6	153,6	85,3	2,1	25,6	24,0	4,3	8,5	3,8
„ внѣшней торговлѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	226,7	33,2	192,1	—	1,4	—	—	—
„ торговлѣ съ Финляндіей.	101,0	0,3	0,6	0,5	—	—	—	102,4	82,3	—	78,5	0,2	3,6	—	—	—
„ малому каботажу.	5,4	50,2	4,9	5,1	0,8	—	0,9	67,3	108,3	38,6	1,4	50,2	14,8	0,2	0,6	2,5
Итого по Балтійскому порту	**167,2**	**294,0**	**14,5**	**14,3**	**1,6**	**2,3**	**1,4**	**495,3**	**570,9**	**157,1**	**274,1**	**76,0**	**43,8**	**4,5**	**9,1**	**6,3**
Лодензее Балтійской ж. д.	16,5	5,7	132,1	0,8	0,1	3,5	—	158,7	13,6	9,0	0,2	1,7	2,4	0,2	—	0,1
Кегель „ „	157,6	8,7	40,6	52,4	0,6	70,6	0,1	330,6	232,2	173,0	2,3	16,3	29,8	5,8	2,1	2,9
Лаахтъ „ „	10,6	—	—	1,2	—	10,7	—	22,5	86,7	57,7	0,9	23,7	3,9	0,2	0,3	—
Разикъ „ „	49,9	13,6	33,8	47,3	0,4	73,7	0,1	218,8	151,1	88,7	1,6	26,0	26,2	1,7	5,5	1,4
Кеддеръ „ „	31,2	0,3	451,5	17,5	0,3	33,0	0,1	533,9	98,9	57,0	7,1	7,7	23,2	0,9	1,4	1,6
Гарраскій переходный пунктъ:																
по торг. съ Финляндіей.	10,4	—	—	47,6	—	—	—	58,0	9,1	—	1,8	1,6	5,7	—	—	—
„ малому каботажу	0,3	3,2	62,2	941,3	—	—	—	1.007,0	44,8	13,4	0,3	2,0	27,6	0,4	—	1,1
Итого по району	**24.786,3**	**1.970,4**	**2.242,7**	**5.989,5**	**179,3**	**802,7**	**1.175,6**	**37.146,5**	**53.674,2**	**26.989,0**	**2.003,4**	**9.509,7**	**13.428,6**	**174,4**	**579,2**	**989,9**

Наибольшее значеніе въ грузооборотѣ района имѣютъ хлѣбные продукты (I типъ), составляющіе до 40% всей суммы прибывающихъ грузовъ (20.600 т. п.) и 50% отправляемыхъ (18.250 т. п.). Въ прибытіи участвуютъ почти исключительно зерновые хлѣба, идущіе главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; главная масса ихъ отправляется черезъ Ревельскій портъ заграницу, часть же зерна, преимущественно ржи, поступаетъ на мѣстныя мукомольныя мельницы, а затѣмъ въ видѣ муки значительными транспортами вывозится въ Финляндію (свыше 2 милл. пуд.). Въ ряду зерновыхъ хлѣбовъ по размѣрамъ оборотовъ первое мѣсто занимаетъ *овесъ*, прибывающій въ количествѣ 8.800 т. п. и почти цѣликомъ отправляемый заграницу; небольшія его партіи расходятся въ ближайшіе Гапсальскій, Тапсскій и Везенбергскій районы, а также въ Финляндію (9 т. п.). Главные снабжающіе районы расположены въ Центральной хлѣботорговой полосѣ по линіямъ Рязанско-Уральской (5.800 т. п.), Сызр.-Вяземской (1.600 т. п.), Московско-Казанской (715 т. п.), Самаро-Златоустовской (350 т. п.) и Юго-Восточныхъ (170 т. п.) желѣзныхъ дорогъ, причемъ по размѣрамъ доставки особенно выдѣляются районы Козловскій (850 т. п.), Ртищевскій (675), Аткарскій (545), Павелецкій (465), Ефремовскій (460), Сердобскій (455), Кирсановскій (440), Бековскій (425), Лебедянскій (300), Данковскій (300), Ряжскій (250), Уваровскій (250), Тамбовскій (210), Саранскій (205), Зарайскій (200), Пензенскій (200), Воейковскій (180), Абдулинскій (150), Бенкендорфъ-Сосновскій (150), Туркинскій (130), Моршанскій (130), Раненбургскій (130) и рядъ другихъ, присылающихъ транспорты менѣе 100 т. п. Изъ той же полосы центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ доставляется и *рожь* въ зернѣ (5.540 т. п.); главныя отправки этого хлѣба производятся дорогами: Рязанско-Уральской (2.900), Самаро-Златоустовской (900), Сызрано-Вяземской (900), Московско-Казанской (490) и Юго-Восточными (315), причемъ наиболѣе выдѣляются слѣдующіе районы: Михайловскій (320), Кирсановскій (310), Тамбовскій (300), Уваровскій (300), Воейковскій (300), Абдулинскій (285), Козловскій (280), Ртищевскій (260), Белебеевскій (220), Ряжскій (215), Бугурусланскій (210), Бенкендорфъ-Сосновскій (205), Павелецкій (170), Раненбургскій (145), Бековскій (135), Мордовскій (135), Саранскій (115), Сердобскій (100), Серебряно-Прудскій (100), Спасскій-Тамбовскій (100), Рузаевскій (100) и др. Около ½ всего количества прибывающей ржи отправляется заграницу (2.611 т. п.) и въ Финляндію (21), а также небольшими партіями въ окрестныя мѣста (20). Остальное количество зерна, какъ уже было указано, поступаетъ для перемола на мѣстныя мельницы, а затѣмъ въ видѣ *ржаной муки* вывозится въ Финляндію (2.021 т. п.) и расходится въ ближайшія мѣстности (110 т. п.), причемъ около 40 т. п. остается въ предѣлахъ района и до 70 т. п. разсылается преимущественно каботажемъ въ Везенбергскій, Гапсальскій, Дагскій и другіе районы. Слѣдуетъ отмѣтить отправку 9 т. п. муки во Владивостокъ. Къ продукту мѣстнаго производства присоединяется въ незначительномъ количествѣ также привозная ржаная мука (200 т. п.), доставляемая по желѣзнымъ дорогамъ (140 т. п.) изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, среди которыхъ выдѣляются Борисоглѣбскій (60) и Воейковскій (17), и малымъ каботажемъ изъ Петербурга (57) и Риги (2). Почти исключительно экспортнымъ хлѣбомъ является *пшеница*, прибывающая въ количествѣ 3.370 т. п. и вывозимая заграницу—3.203 т. п. Большая часть транспортовъ этого груза прибываетъ изъ заволжскихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и изъ Западной Сибири съ линій Самаро-Златоустовской (2.490 т. п.) и Сибирской (515 т. п.) жел. дорогъ; менѣе значительныя партіи идутъ изъ районовъ Рязанско-Уральской жел. дор. (305 т. п.). По размѣрамъ отправокъ наиболѣе выдаются районы: Челябинскій (510), Белебеевскій (490), Оренбургскій (440), Мишкинскій (320), Сорочинско-Тоцкій (210), Міасскій (200), Бузулукскій (170), Ново-Сергіевскій (150), Баландинскій (120), Абдулинскій (115), ст. Курганъ (100) и Макушино (80) Сибирской жел. дор., Бугурусланскій (75), Ртищевскій (67), Борскій-Бузулукскій (66), Туркинскій (61), Кинель-Черкасскій (48), Аткарскій (35) и Уфимскій (30). Что касается *пшеничной муки*, прибывающей въ количествѣ 400 т. п., то она идетъ почти всецѣло для мѣстнаго потребленія и въ ближайшія тяготѣющія къ Ревелю мѣстности, и лишь небольшая ея партія сбывается въ Финляндію (9 т. п.). Наиболѣе значительные транспорты по желѣзнымъ дорогамъ присылаютъ Рыбинскъ (100 т. п.), Саратовъ (50), Красноярско-Камышинскій районъ (40), Ростовъ-на-Дону (25), Царицынъ (20), Ахтырскій (13), Борисоглѣбскій (11), Урюпинскій (11), Горбатовскій (11), Нижегородскій (9), Александрійскій (8) и другіе районы мукомольной промышленности; малымъ каботажемъ пшеничная мука доставляется изъ Петербурга (36) и Риги (11). Изъ прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ слѣдуетъ упомянуть: 1) *ячмень*, прибывающій въ количествѣ 270 т. п. большею частью изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы (160 т. п.) и въ меньшей долѣ изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ (100). Въ желѣзнодорожной доставкѣ выдѣляются Юрьевскій (67), Тапсскій (14), Везенбергскій (14), Гродненскій (13), Урюпинскій (28), Калачевскій (20), Панфиловскій (15) и Себряковско-Арчадинскій (9) районы, а въ каботажной — Виндава (15), Аренсбургъ (5) и разные пункты балтійскаго побережья (16). Главная доля ячменя идетъ на мѣстное пивовареніе, заграницу отправляется всего лишь 28 т. п., а въ Финляндію—41 т. п.; 2) *горохъ* и *бобы*, доставляемые въ количествѣ 180 т. п. и предназначаемые въ главной долѣ для вывоза заграницу—150 т. п. Снабжающіе районы расположены въ Пензенской губерніи и прилегающихъ къ ней окраинахъ Симбирской и Саратовской губ., причемъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Саранскій (60), Рузаевскій (26), Кузнецкій (21), Пензенскій (16), Троицко-Араповскій (12) и Воейковскій (10) районы; небольшія партіи идутъ съ Самаро-Златоустовской жел. дор. изъ Уфимскаго (5) и Абдулинскаго (2) районовъ; 3) *гречиха* и *гречневая крупа* прибываютъ въ количествѣ 34 т. п. (крупы—32 и зерна—2) главнымъ образомъ изъ Бугурусланскаго района (20) и Рыбинска (10), а отправляются въ количествѣ 78 т. п. исключительно заграницу (крупы—71, зерна—7).

Характерною особенностью зерновой торговли Ревеля является значительный привозъ изъ заграницы (Америки) *кукурузы*—1.150 т. п.; къ этой цифрѣ присоединяются также партіи, прибывающія изъ Либавы каботажемъ (88) и по желѣзнымъ дорогамъ (4). Что касается русской кукурузы, то ея участіе въ снабженіи ничтожно (35 т. п.), причемъ наибольшія количества доставляются съ Владикавказской желѣзной дороги (27) изъ Прохладненскаго, Владикавказскаго и Екатеринодарскаго районовъ, а отчасти съ Курско-Харьк.-Севастоп. жел. дор. (5) изъ Пришибскаго района. Свыше половины всей кукурузы остается въ предѣлахъ Ревельскаго и сосѣдняго Гапсальскаго районовъ и лишь около 550 т. п. ея расходится въ другіе ближайшіе районы по Балтійской желѣзной дорогѣ, а именно въ Тапсскій (219), Везенбергскій (124), Юрьевскій (54), Верроскій (25), Валкскій (21), Усть-Наровскій (16) и Ямбургскій (14), а также въ разные районы по Феллинско-Ревельскому и Перновскому подъѣзднымъ путямъ (75 т. п.); сверхъ того около 13 т. п. кукурузы отправляется въ Финляндію. Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ почти исключительно для мѣстнаго потребленія района прибываютъ разная *мука* и *крупа*, кромѣ особо поименованныхъ (175 т. п.) и *солодъ* (10 т. п.). Наконецъ доставляемые въ количествѣ 70 т. п. отруби изъ районовъ Сызранскаго (26), Красноярскаго-Камышинскаго (22) и Саратова (15) по бо́льшей части также потребляются райономъ; лишь около 30 т. п. вывозится заграницу.

Среди земледѣльческихъ продуктовъ видное мѣсто въ отпускѣ Ревельскаго порта занимаютъ продукты льноводства—*ленъ* и *льняное сѣмя*. Представляя отчасти продуктъ мѣстнаго производства района, особенно южной его части, ленъ въ значительныхъ транспортахъ стягивается къ Ревелю также извнѣ (1.374 т. п.) и предназначается главнымъ образомъ для заграничнаго экспорта (1.384 т. п., въ томъ числѣ кудели и пакли—117); небольшія его партіи идутъ въ Финляндію (7) и каботажемъ въ Петербургъ (3). Наибольшая часть льняныхъ грузовъ прибываетъ изъ льноводныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, съ Балтійской (240 т. п.), Московско-Виндаво-Рыбинской (513) и Николаевской (442) желѣзныхъ дорогъ, причемъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются слѣдующіе районы: Ржевскій (198), Юрьевскій (194), Бѣжецкій (154), Лихославльскій (121), Кашинскій (111), Сычевскій (101), Некоузскій (65), Шимскій (50), Краснохолмскій (45), Морино-Дновскій (36), Валкскій (31), Старорусскій (23) и Вышне-Волоцкій (19). Изъ болѣе отдаленныхъ мѣстъ посылаютъ ленъ къ Ревелю Казань (79), Вологда (18), Ростовскій-Ярославскій районъ (13), Ярославль (7) и Нижній-Новгородъ (3). Интересно отмѣтить небольшіе транспорты льна, идущіе черезъ Ревельскій портъ въ обратномъ направленіи—изъ заграницы (16 т. п.) въ Кострому (14) и Ростовскій-Ярославскій районъ (2). Что касается льняного сѣмени, то къ гужевому подвозу его изъ южной части Ревельскаго и изъ сосѣдняго Гапсальскаго районовъ присоединяются значительныя партіи, стягивающіяся изъ ближайшихъ районовъ Балтійской жел. дороги (166 т. п.) и Феллинско-Ревельскаго подъѣзднаго пути (49 т. п.), причемъ наибольшее количество присылаетъ Юрьевскій районъ (145). Кромѣ ближайшихъ мѣстъ замѣтную партію масличнаго сѣмени доставляетъ Бузулукскій районъ (14 т. п.). Вывозъ льняного сѣмени изъ Ревеля заграницу достигаетъ 310 т. п. Наряду съ этимъ замѣчается также привозъ масличнаго сырья изъ заграницы (96 т. п.), а именно *копры* (72) и *рициноваго сѣмени* (24), идущихъ главнымъ образомъ для мѣстнаго маслобойнаго производства, а отчасти отправляемыхъ дальше (25 т. п.)—въ Богородскій (19) и Щелковско-Стромынскій (6) районы. Кромѣ сырья Ревель получаетъ изъ заграницы 19 т. п. растительныхъ маслъ, главнымъ образомъ пальмоваго (14), а также каботажемъ (20 т. п.) изъ Риги (13), Петербурга (6) и Либавы (1). Отправляетъ Ревель сравнительно небольшіе транспорты преимущественно кокосоваго, касторовaго и пальмоваго маслъ (24 т. п.) въ Москву (15), Петербургъ (4) и по мелочамъ въ другія мѣста. *Жмыхи*, являющіеся отчасти отбросами мѣстнаго маслобойнаго производства, а въ главной долѣ доставляемые съ внутреннихъ рынковъ (250 т. п.), составляютъ одинъ изъ видныхъ предметовъ вывоза Ревельскаго порта (395 т. п.). Въ доставкѣ этого товара къ Ревелю наибольшее участіе принимаютъ слѣдующіе районы: Бѣжецкій (51), Вольскій (39), Костромской (35), Муром-

ский (30), Саратовскій (18), Тамбовскій (15), Грязинскій (11), Зміевскій (8), Казанскій (7), Ярославскій (5) и Ибрессинскій (4). Въ ряду экспортныхъ растительныхъ волоконъ, кромѣ льна, слѣдуетъ отмѣтить также *пеньку*, прибывающую въ количествѣ 75 т. п. главнымъ образомъ съ Сызр.-Вяземской желѣзной дороги изъ Воейковскаго (44) и Кузнецкаго (17) районовъ, а въ небольшомъ количествѣ также изъ заграницы (4). Заграничный вывозъ пеньковаго волокна изъ Ревеля достигаетъ 127 т. п. (въ томъ числѣ 52 т. п. пакли). Превышеніе вывоза пеньки надъ подвозомъ ея съ внутреннихъ рынковъ произошло, повидимому, вслѣдствіе несовпаденія классификаціи грузовъ въ данныхъ внѣшней торговли и желѣзнодорожныхъ перевозокъ. Ревель является важнѣйшимъ передаточнымъ пунктомъ иностраннаго (американскаго) *хлопка*, ввозимаго изъ заграницы въ количествѣ 3.404 т. п. (по даннымъ Обзора внѣшней торговли, чистый вѣсъ) и отправляемаго затѣмъ на внутренніе рынки—3.533 т. п. (по даннымъ желѣзнодорожныхъ перевозокъ, вѣсъ brutto). Наиболѣе крупныя его партіи назначаются кромѣ Петербурга (485 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—3) и Нарвы (328) главнымъ образомъ въ районы Московской промышленной полосы—Московскій (390), Орѣхово-Зуевскій (329), Владимірскій (253), Серпуховскій (182), Бронницкій (181), Егорьевскій (167), Александровскій-Владимірскій (155), Богородскій (148), Ярославскій (148), Середо-Упинскій (90), Тверской (83), Вышне-Волоцкій (81), Иваново-Вознесенскій (79), Ковровскій (78), Нарскій (73), Шуйскій (63), Вичугскій (62), Воскресенскій-Московскій (52), Щелковско-Стромынскій (35), Горко-Павловскій (18), Клинскій (14), Озерскій (11) и Рыбинскъ (11). Изъ заграницы же доставляется въ небольшомъ количествѣ *джутъ* (17 т. п.).

Въ качествѣ продуктовъ мѣстной сельскохозяйственной культуры района заслуживаютъ вниманія по значительности отправокъ огородные продукты (до 380 т. п.), среди которыхъ выдѣляется *картофель* (330 т. п.), сбываемый въ Петербургъ (255, въ томъ числѣ каботажемъ 20), Финляндію (60), Петергофскій районъ (6), Нарву (5) и др. мѣста по мелочамъ, и *капуста* (31 т. п.), идущая въ Петербургъ (25) и Финляндію (4). Главную долю прибывающихъ въ Ревель и Балтійскій портъ плодовъ и фруктовъ составляютъ привозимые изъ заграницы *апельсины* (126) и *лимоны* (64), отправляемые дальше въ Петербургъ (170); что же касается разныхъ другихъ *фруктовъ* и *ягодъ*, то они, стягиваясь къ Ревелю въ количествѣ 65 т. п., по бо́льшей части идутъ для мѣстнаго потребленія района; отправляется лишь около 20 т. п., главнымъ образомъ въ Москву, Петербургъ и мелкими партіями въ разныя мѣста; около 5 т. п. идетъ въ Финляндію. Также исключительно для мѣстнаго потребленія прибываютъ *сѣно* и *солома* (86 т. п.). Кромѣ ближайшихъ мѣстностей, доставляющихъ по желѣзнымъ дорогамъ 10—15 т. п., болѣе замѣтныя партіи присылаютъ Валдайскій (18) и Ямбургскій (14) районы, остальное же количество прибываетъ мелкими партіями изъ разныхъ районовъ по Балтійской, Моск.-Винд.-Рыбинской, Петерб.-Варшавской и Николаевской желѣзнымъ дорогамъ. Наряду съ этимъ Ревель снабжаетъ внутренніе рынки *сѣменами кормовыхъ травъ*, доставляемыми въ главной долѣ изъ заграницы (24 т. п.), а отчасти изъ ближайшихъ мѣстностей по Балтійской желѣзной дорогѣ (11); главными пунктами назначенія отправляемыхъ сѣмянъ (28 т. п.) являются Москва (11), Петербургъ (8) и Юрьевъ (3).

Изъ прочихъ грузовъ I типа значительныхъ размѣровъ достигаетъ прибытіе *сахара* (150 т. п.) и *табака* и *табачныхъ издѣлій* (26 т. п.), идущихъ цѣликомъ на мѣстное потребленіе района. Бо́льшая часть сахара прибываетъ по желѣзнымъ дорогамъ (120) изъ ряда районовъ Юго-Западнаго края, причемъ песокъ (75) доставляется преимущественно съ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (52), а рафинадъ (45) главнымъ образомъ изъ районовъ Ахтырскаго (23), Корюковско-Костобобрскаго (9) и Смѣлянскаго (6). Около 30 т. п. сахарнаго груза доставляется каботажемъ изъ Риги. Этимъ же путемъ прибываетъ бо́льшая часть табака и издѣлій изъ него (16 т. п.) изъ Риги (10) и Петербурга (6). Что касается желѣзнодорожной доставки (11 т. п.), то кромѣ небольшихъ партій, идущихъ изъ южныхъ районовъ производства, главное участіе въ снабженіи принадлежитъ также Петербургу и Ригѣ. Ревель, какъ распредѣлительный рынокъ этихъ грузовъ, обслуживаетъ не только внутреннія мѣстности района, но и сосѣдніе Тапсскій, Вейсенштейнскій и Гапсальскій районы.

Важнѣйшими среди грузовъ II типа являются *рыбный* товаръ (приб.—700 т. п., отпр.—800 т. п.) и *масло коровье* (приб.—700 т. п., отпр.—705 т. п.). Въ общемъ итогѣ оборотовъ съ рыбнымъ товаромъ главную долю составляютъ *сельди*, прибывающія въ количествѣ 465 т. п. исключительно изъ заграницы—400 т. п., такъ какъ остальные 65 т. п. представляютъ прибытіе этого товара изъ Балтійскаго порта въ Ревель (58) и на внутреннія станціи района изъ Ревеля и Балтійскаго порта (7). Общая цифра отправленія сельдей изъ района достигаетъ 380 т. п., причемъ часть идетъ по желѣзнымъ дорогамъ (251), часть—каботажемъ (129). Наибольшія партіи, кромѣ внутрирайонной перевозки (65), получаютъ Петербургъ (104, въ томъ числѣ каботажемъ—66), Юрьевскій (92), Нарвскій (69, въ томъ числѣ кабот.—62), Тапсскій (11), Везенбергскій (10), Островскій (8), Валкскій (7), Бѣжецкій (3) и многіе другіе районы. Наряду съ сельдями важное значеніе принадлежитъ разной *соленой рыбѣ* (главнымъ образомъ *килькамъ*), прибывающей въ количествѣ 230 т. п., причемъ въ этой цифрѣ 40 т. п. представляютъ передачу изъ Балтійскаго порта (24) и другихъ внутреннихъ пунктовъ района (16) въ Ревель. Остальные 190 т. п. доставляются изъ Финляндіи (148), изъ заграницы (11), каботажемъ изъ Риги (5), Петербурга (1) и разныхъ пунктовъ побережья Финскаго залива (23). За исключеніемъ внутренней передачи (40), Ревель отправляетъ до 370 т. п. этого товара, отчасти въ видѣ консервовъ (150 т. п. килекъ), причемъ наибольшіе транспорты отсылаются въ Петербургъ (111 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—100), Юрьевскій (80), Тапсскій (30), Нарвскій (15, въ томъ числѣ каботажемъ—13), Москву (15) и мелкими партіями по всей Россіи. *Масло коровье* является исключительно экспортнымъ товаромъ, направляясь заграницу (578 т. п.) и въ Финляндію (110). Въ наибольшей долѣ этотъ товаръ доставляется изъ Западной Сибири (516 т. п.), причемъ по отправкамъ выдаются слѣдующія станціи Сибирской желѣзной дороги: Омскъ (141), Татарская (71), Курганъ (69), Обь (63), Карачи (51), Каинскъ (49) и Петропавловскъ (39). Значительныя партіи прибываютъ также съ Моск.-Яросл.-Арх. желѣзной дороги (69 т. п.), главнымъ образомъ изъ Вологды (49), Грязовецкаго (9) и Усть-Кубинскаго (6) районовъ, а кромѣ того изъ Петербурга (18, въ томъ числѣ каботажемъ 2), Москвы (14) и изъ ближайшихъ районовъ по Балтійской желѣзной дорогѣ—Юрьевскаго (10), Валкскаго (6), Верроскаго (4), Тапсскаго (4) и Везенбергскаго (4). Помимо экспорта Ревель отсылаетъ масло преимущественно мѣстнаго производства въ Либаву (8) и Петербургъ (7). Наряду съ этими отправками заслуживаетъ вниманія сбытъ лифляндскаго *сыра* (8 т. п.) главнымъ образомъ въ Петербургъ (5) и въ Финляндію (1). Довольно значительнымъ экспортнымъ товаромъ Ревеля является домашняя птица и дичь. *Битая птица* доставляется въ количествѣ 87 т. п. изъ Петербурга (27) и разныхъ районовъ Юго-Восточныхъ (41) и Ряз.-Уральской желѣзныхъ дорогъ (17), среди которыхъ выдѣляются Бурнаковскій (13), Чертковскій (9), Кирсановскій (9), Бековскій (9), Сагуновскій (6), Калачевскій (5) и Мордовскій (4). *Битая дичь* прибываетъ (33 т. п.) мелкими партіями изъ районовъ Сибирской (11), Рязанско-Уральской (7), Юго-Восточныхъ (7) и др. желѣзныхъ дорогъ. Какъ тотъ, такъ и другой товаръ предназначаются почти исключительно для заграничнаго экспорта. Что касается прочаго *мясного товара*, прибывающаго въ количествѣ 40 т. п., то онъ, кромѣ небольшихъ партій, отправляемыхъ заграницу (2) и въ Финляндію (2), поступаетъ преимущественно для мѣстнаго потребленія Ревеля. Изъ остальныхъ пищевыхъ животныхъ продуктовъ можно упомянуть *яйца*, доставляемыя (10 т. п.) изъ Петербурга и вывозимыя заграницу (5) и въ Финляндію (2).

Среди животнаго сырья наиболѣе видное мѣсто по оборотамъ занимаютъ *кожи и шкуры*. Прибываетъ этотъ товаръ (155 т. п.) частью изъ заграницы (38), а главнымъ образомъ съ внутреннихъ рынковъ Россіи—изъ Петербурга (15, въ томъ числѣ каботажемъ—4), Риги (5, въ томъ числѣ каботажемъ—(3), разныхъ районовъ по линіямъ Моск.-Казанской (28), Сибирской (20), Самаро-Златоустовской (18) жел. дорогъ и мелкими транспортами со всѣхъ концовъ Россіи. Сбытъ этого товара направляется въ главной долѣ заграницу (116 т. п.); на внутренніе рынки идетъ преимущественно заграничный товаръ и мѣстныя выдѣланныя кожи (50). Главными пунктами назначенія являются Москва (14), Петербургъ (10), Рига (5), Горбатовскій районъ (5), Островъ (5) и Порховъ (2). Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также обороты Ревеля съ *шерстью*. Передачи этого товара черезъ Ревельскій портъ совершаются въ двухъ направленіяхъ: 1) заграницу (42 т. п.) и отчасти въ Финляндію (2) идетъ верблюжья шерсть (30) и грубые сорта русской шерсти (14); этотъ товаръ прибываетъ въ количествѣ 62 т. п. наиболѣе крупными транспортами изъ Оренбурга (37), Западной Сибири (6), Москвы (6) и Нижняго (5); 2) на внутренніе рынки отправляется 58 т. п. заграничной (51) и лифляндской шерсти, причемъ главными пунктами назначенія являются Москва (35), Нарва (11) и Петербургъ (7). Черезъ Ревель передаются также значительные транспорты *сала*, идущаго изъ заграницы (44) и каботажемъ изъ Риги (3) въ Петербургъ (40, въ томъ числѣ каботажемъ—10), Москву (4) и Юрьевъ (3). Изъ заграницы же доставляется до 20 т. п. *пчелинаго воска*, отправляемаго затѣмъ въ Петербургъ и многія другія мѣста мелкими партіями. Въ обратномъ направленіи совершается передача *щетины, волоса, пера* и *пуха*, подвозимыхъ къ Ревелю по желѣзной дорогѣ (15 т. п.) изъ Петербурга (6), Западной Сибири (3), Казани (1) и мелкими партіями съ разныхъ желѣзныхъ дорогъ и цѣликомъ отправляемыхъ заграницу.

Стягивающіеся къ Ревелю значительные транспорты *лѣсныхъ* грузовъ (III типъ) предназначаются почти исключительно для мѣстнаго потребленія города и его промышленныхъ надобностей, такъ какъ экспортная его торговля лѣсомъ ничтожна. Въ общей цифрѣ прибытія этихъ грузовъ на долю *строительныхъ матеріаловъ* приходится 4.400 т. п. и на долю *дровъ*—4.000 т. п. Наибольшее количество лѣсного товара доставляется каботажемъ (5.000 т. п.), причемъ главное участіе въ снабженіи принимаютъ слѣдующіе районы: Нарв-

ский (лѣса—1.600, дровъ—390), Рижскій (лѣса—950, дровъ—50), Везенбергскій (лѣса—75, дровъ—275), Дагскій (дровъ—520), Эзельскій (дровъ—275), Гапсальскій (лѣса—60), дровъ—115), Петербургъ (лѣса—130), Перновскій (дровъ—70) и разные пункты побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря (дровъ—350, лѣса—135). По размѣрамъ желѣзнодорожной доставки лѣсныхъ грузовъ къ Ревелю (3.000 т. п.), кромѣ внутреннихъ станцій района по Балтійской желѣзной дорогѣ (дровъ—490, лѣса—160) и Феллинско-Ревельскому подъѣздному пути (дровъ—250, лѣса—60), выдѣляются слѣдующіе районы: Тапсскій (дровъ—440, лѣса—185), Юрьевскій (дровъ—180, лѣса—140), Везенбергскій (дровъ—90, лѣса—110), Валкскій (лѣса—125), Усть-Наровскій (дровъ—90, лѣса—20), Ямбургскій (дровъ—12, лѣса—265), Псковскій (дровъ—15, лѣса—100), Любанскій (лѣса—85) и Моршанскій (лѣса—40); остальное количество прибываетъ мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западнаго края. Слѣдуетъ еще отмѣтить доставку изъ Финляндіи около 360 т. п. дровъ и 15 т. п. строевого лѣса; около 10 т. п. этого послѣдняго прибываетъ также изъ заграницы. Въ отправкахъ лѣсныхъ грузовъ заслуживаетъ вниманія вывозъ заграницу 100 т. п. осиновыхъ балокъ и 50 т. п. дровъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ прибытіе разнаго *дерева подѣлочнаго* и цѣнныхъ породъ (456 т. п.), идущаго главнымъ образомъ для мѣстнаго фанеропильнаго производства. Въ эту цифру входитъ также привозная изъ заграницы *клепка* (54 т. п.), отправляемая дальше (30 т. п.) въ Западную Сибирь (24) и Петербургъ (4), а также *пробковое дерево* и *пробка* (20 т. п.), доставляемыя частью каботажемъ изъ Риги (3), главнымъ же образомъ изъ заграницы. Прибывающее по желѣзной дорогѣ подѣлочное дерево (370 т. п.) подвозится преимущественно изъ разныхъ районовъ Полѣсья и смежныхъ съ нимъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Наибольшіе транспорты присылаютъ Бобруйскій (97 т. п.), Рѣчицкій (67), Поневѣжскій (31), Рогачевскій (30), Ковенскій (26), Шавельскій (12), Свѣнцянскій (9) и Двинскій (9), а изъ ближайшихъ— Тапскій районъ (11). Отправленіе этого товара отчасти въ полуобработанномъ видѣ составляетъ около 90 т. п., въ томъ числѣ главнымъ образомъ въ Финляндію (32 т. п. дубовыхъ колодъ), Москву (21), Петербургъ (19), Одессу (4), Иваново-Вознесенскъ (3) и въ Западную Сибирь (до 5 т. п.). Однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ мѣстнаго производства являются *деревянныя* издѣлія, главнымъ образомъ фанера и разныя *столярныя* подѣлки. Отправленіе этихъ товаровъ достигаетъ 650 т. п., причемъ бо́льшая ихъ часть сбывается заграницу (375 т. п., въ томъ числѣ 195 т. п. фанеры и 180 т. п. столярныхъ издѣлій). Въ общей цифрѣ отправокъ на внутренніе рынки, кромѣ 140 т. п. поименованныхъ товаровъ, разсылаемыхъ въ Петербургъ (22), Москву (20), Варшаву (10) и болѣе мелкими партіями по всей Россіи, участвуютъ также *бочарныя* издѣлія (130 т. п.), отчасти какъ обратная тара (27 т. п.), отправляемыя въ Западную Сибирь (20), Ригу (20), Петербургъ (10) и въ разные районы по Балтійской (50) желѣзной дорогѣ и Феллинско-Ревельскому подъѣздному пути (25). Въ свою очередь Ревель получаетъ около 90 т. п. бочекъ, въ томъ числѣ обратною тарою—46, изъ разныхъ районовъ Балтійской желѣзной дороги. Оттуда же доставляется около 40 т. п. разныхъ деревянныхъ издѣлій, небольшія партіи которыхъ привозятся также изъ заграницы (24 т. п.) и Финляндіи (5). Довольно крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты Ревеля съ *древесной массой*, являющейся отчасти продуктомъ мѣстнаго производства района, главнымъ же образомъ привозимой изъ заграницы (121 т. п.) и Финляндіи (26 т. п.), а также изъ Влоцлавскаго района (38). Сбытъ ея на внутренніе рынки, достигающій 230 т. п., направляется главнымъ образомъ въ Петербургъ (108 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—36), Царскосельскій районъ (61), Ригу (18, въ томъ числѣ каботажемъ—12), Ямбургскій (6), Новгородскій (5), Новозыбково-Добрушевскій (5), Нижегородскій (4) и мелкими партіями во многіе другіе районы. Изъ прочихъ товаровъ III типа заслуживаютъ вниманія *смолы*, прибывающія въ количествѣ 104 т. п. главнымъ образомъ изъ заграницы (54) и каботажемъ изъ Петербурга (15), Риги (13), Либавы (6) и Финляндіи (3); отправленіе смолъ незначительно (35 т. п.), и расходятся онѣ мелкими партіями въ Москву (8), Петербургъ (6) и многія другія мѣста. Можно также отмѣтить отправленіе *мочалы* и *рогожъ* заграницу (19) и въ Финляндію (4), причемъ главная доля вывозимаго товара подвозится съ Моск.-Казанской (8), Моск.-Нижегородской (3) и Балтійской (2) желѣзныхъ дорогъ.

Наиболѣе важными товарами въ грузооборотѣ района послѣ земледѣльческихъ продуктовъ являются грузы IV типа, общая цифра прибытія которыхъ достигаетъ 13.429 т. п. и отправленія — 5.990 т. п. Входящіе въ составъ этого типа товары образуютъ слѣдующія главнѣйшія группы:

	Прибытіе.	Отправленіе.
Металлы и металлическія издѣлія	3.000 т. п.	2.180 т. п.
Каменный уголь, коксъ и торфъ	6.700 „ „	180 „ „
Земляные строительные матеріалы	1.500 „ „	1.920 „ „
Каменная и поваренная соль	1.280 „ „	966 „ „
Нефтяные продукты	400 „ „	188 „ „
Землеудобрительныя вещества	240 т. п.	318 т. п.
Стеклянныя, гончарныя и камен. издѣлія .	290 „ „	233 „ „

Чугуна районъ получаетъ сравнительно немного (128 т. п.), причемъ весь привозный изъ заграницы чугунъ (41 т. п., въ томъ числѣ спеціальнаго—31) является транзитнымъ грузомъ и идетъ дальше по желѣзной дорогѣ въ Муромскій районъ (11), Петербургъ (8), Ригу (5), Либаву (5), Нарву (5), Колпинскій (2), Златоустовскій (2) и другіе (3) районы. Остальное количество чугуна, прибывающаго для надобностей мѣстной металлургической промышленности (87 т. п.), доставляется преимущественно изъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ, среди которыхъ выдѣляются Маріупольскій (27), Алмазненскій (21), Луганскій (15), Юзовскій (6) и Криворожскій (3); небольшая партія чугуна прибываетъ также изъ Тульскаго района (9). Главное значеніе въ качествѣ сырья для мѣстнаго машиностроительнаго и механическаго производствъ имѣютъ *желѣзо* и *сталь* не въ дѣлѣ, прибывающія въ количествѣ до 940 т. п., причемъ однако значительная часть этихъ продуктовъ, въ особенности привозныхъ изъ заграницы (296 т. п.) и Финляндіи (35), отправляется Ревелемъ на внутренніе рынки (400 т. п.); наибольшія партіи получаютъ Петербургъ (83), Москва (60), Рига (48), Либава (41), Колпинскій (20), Гороховецкій (19), Тапсскій (15), Юрьевскій (11), Костромской (10), Нижегородскій (7) и др. районы. Главная доля желѣза, доставляемаго въ районъ съ внутреннихъ рынковъ, кромѣ значительныхъ партій, поступающихъ преимущественно каботажемъ изъ Петербурга (226), Риги (36) и Либавы (14), прибываетъ главнымъ образомъ съ привислинскихъ заводовъ—изъ Домбровскаго (134) и Опатовскаго (33) районовъ и съ южныхъ заводовъ—изъ Екатеринославскаго (43), Таганрогскаго (41), Алмазненскаго (11), Маріупольскаго (10), Бахмутскаго (8) и Луганскаго (2) районовъ. Незначительныя партіи желѣза доставляются съ Урала изъ Благодатскаго района (6) и черезъ Нижній (4). Заслуживаетъ также вниманія доставка 20 т. п. стараго желѣза изъ Владивостока каботажемъ. Среди готовыхъ фабрикатовъ металлической промышленности первое мѣсто занимаютъ разныя *машины*, *орудія* и *инструменты*, часть которыхъ является продуктомъ мѣстнаго производства, но главная масса привозится изъ заграницы (896 т. п.); съ внутреннихъ рынковъ доставляется лишь около 50 т. п. преимущественно изъ Риги и Петербурга. Отправленіе этихъ товаровъ изъ района достигаетъ 1.050 т. п., причемъ главными пунктами назначенія являются Петербургъ (320), Москва (180) и разные районы Московской промышленной полосы, получающіе преимущественно машины для обработки волокнистыхъ веществъ (320—330 т. п.); кромѣ того небольшими партіями эти товары расходятся по всей Европейской Россіи и въ Западную Сибирь (10 т. п. земледѣльческихъ орудій). *Строительнаго желѣза* разнаго рода и *желѣзнодорожныхъ принадлежностей* районъ получаетъ до 270 т. п., въ томъ числѣ главнымъ образомъ *желѣзныя трубы* (29 т. п.), доставляемыя изъ Екатеринославскаго района (12), Нарвы (8) и Петербурга (6), *рельсы* (93 т. п.)—изъ заграницы (19), Юзовскаго района (48) и съ Забайкальской желѣзной дороги (22), и *принадлежности подвижного состава* желѣзныхъ дорогъ (141 т. п.)—изъ Опатовскаго (79) и Екатеринославскаго (46) районовъ. Что касается отправленія этихъ предметовъ изъ района (100 т. п.), то главнымъ пунктомъ ихъ назначенія является Петербургъ (70), остальное же количество расходится мелкими партіями повсемѣстно. Такой же характеръ носятъ отправки разныхъ мелкихъ *желѣзныхъ*, *чугунныхъ*, *стальныхъ* и *жестяныхъ* издѣлій (308 т. п.). Эти товары районъ получаетъ въ количествѣ свыше 350 т. п. частью изъ заграницы (157), частью съ внутреннихъ рынковъ (200 т. п.), причемъ главная ихъ доля доставляется каботажемъ (116 т. п.) изъ Риги (85), Петербурга (23) и Либавы (5). Въ желѣзнодорожной доставкѣ главное участіе принимаютъ также Рига и Петербургъ. Главными пунктами назначенія отправляемаго товара являются Петербургъ (100 т. п.), Москва (50 т. п.), Нижній (7), Рига (7), Перновъ (6) и многіе другіе преимущественно ближайшіе районы. Слѣдуетъ отмѣтить отправку 12 т. п. *оружія* каботажемъ во Владивостокъ. Всѣ остальные металлы, за исключеніемъ желѣза, привозятся изъ заграницы и почти цѣликомъ переотправляются на внутренніе рынки; такъ, *мѣдь* прибываетъ въ количествѣ 160 т. п., въ томъ числѣ изъ заграницы 143 т. п. и Петербурга 15 т. п., и отправляется въ Петербургъ (75), Тулу (42), Киржачскій (12), Бѣлоцерковскій (7), Московскій (3) и Колпинскій (2) районы; *свинецъ* привозится изъ заграницы (84 т. п.) и частью идетъ для надобностей мѣстной химической промышленности, частью же отправляется (34 т. п.) въ Петербургъ (12), Москву (8), Тулу (7), Харьковъ (4) и др.; *олово* идетъ изъ заграницы (43 т. п.) и цѣликомъ отправляется (42 т. п.) въ Петербургъ (26), Москву (9) и пр.; *цинкъ* ввозится изъ заграницы (18 т. п.) и отправляется (18 т. п.) въ Петербургъ (11) и Киржачскій районъ (6). Кромѣ того разныхъ *металловъ сплавовъ* и издѣлій изъ нихъ районъ получаетъ 37 т. п., въ томъ числѣ изъ заграницы 19 т. п. и изъ Петербурга 15 т. п.; отправляется же этихъ товаровъ 34 т. п., главнымъ образомъ въ Петербургъ (19) и Москву (4).

Почти исключительно для нуждъ мѣстной промышленности Ревель получаетъ *каменный уголь* и *коксъ* (6.690 т. п.), главнымъ образомъ изъ заграницы (6.630 т. п., въ томъ числѣ кокса—252); небольшія партіи прибываютъ изъ Петербурга (45) и по мелочамъ съ юга Россіи (4 т. п.). Отправляется лишь 180 т. п. частью во внутреннія мѣстности района (35—40 т. п.), частью же въ ближайшіе Юрьевскій (43), Везенбергскій (35), Тапсскій (31) и др. районы. Незначительные транспорты *торфа* (9 т. п.) доставляются изъ сосѣдняго Тапсскаго района.

Въ цифрѣ оборотовъ района съ земляными строительными матеріалами главную долю составляетъ *кирпичъ*, прибывающій въ количествѣ 700 т. п. и отправляемый—1.060 т. п., причемъ значительная часть этого груза стягивается къ Ревелю изъ внутреннихъ мѣстностей района (200 т. п.). Замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ партіи кирпича, доставляемыя каботажемъ изъ Везенбергскаго района (180 т. п.) и изъ заграницы (143 т. п., въ томъ числѣ огнеупорнаго—124). Часть заграничнаго огнеупорнаго кирпича идетъ дальше въ Петербургъ (20), Нижній (8), Владимірскій (4), Коломенскій (2), а также въ сосѣдніе Юрьевскій и Тапсскій районы. Наибольшая доля отправляемаго райономъ кирпича идетъ каботажемъ изъ Гарраскаго переходнаго пункта (900 т. п.) въ Либаву (320), Везенбергскій (60) районъ и въ разные пункты побережья Финскаго залива и Балтійскаго моря; кромѣ того въ Ревель сбывается свыше 160 т. п. Заслуживаетъ также вниманія отправка 40—50 т. п. кирпича въ Финляндію. Отправляемый райономъ въ количествѣ 650 т. п. *строительный камень* назначается главнымъ образомъ въ Петербургъ (420 т. п.), Москву (100), Юрьевскій (16), Перновскій (11), Муромскій (11) и болѣе мелкими партіями въ другіе районы. Свыше 200 т. п. этого груза стягивается къ Ревелю изъ внутреннихъ мѣстностей района (50) и изъ ближайшихъ районовъ преимущественно каботажемъ (100). Замѣтныя партіи его идутъ изъ Финляндіи (40) и заграницы (16). Въ ряду прочихъ строительныхъ матеріаловъ наиболѣе значительными партіями прибываютъ *цементъ* (153 т. п.)—изъ Везенбергскаго района (130), Риги (17) и изъ заграницы (6) и *известь*, *алебастръ*, *мѣлъ* и пр. (193 т. п.) — изъ Риги (135), Тапсскаго (37) и Везенбергскаго (13) районовъ. Въ замѣтномъ количествѣ районъ отправляетъ лишь алебастръ (60 т. п.), расходящійся въ ближайшія мѣстности.

Видное мѣсто среди ископаемыхъ продуктовъ занимаетъ *соль*, прибывающая въ количествѣ 1.280 т. п., главнымъ образомъ каботажемъ изъ Евпаторіи (1.230 т. п.), а отчасти изъ заграницы (21 т. п.). Этотъ продуктъ распредѣляется изъ Ревеля (966 т. п.) въ обширной полосѣ районовъ, охватывающей всю Эстляндскую губернію, сѣверную половину Лифляндской и проникаетъ даже въ Петербургскую и Псковскую губерніи. Наиболѣе крупныя партіи назначаются въ Юрьевскій (315), Везенбергскій (150), Нарвскій (110) и Тапсскій районы (67), въ Петербургъ (45), Гапсальскій (30), Островскій (26), Порховскій (24), Верроскій (13), Валкскій (10) и Псковскій (6) районы. Такой же приблизительно характеръ носитъ распредѣленіе и *землеудобрительныхъ туковъ* отчасти мѣстнаго происхожденія, а главнымъ образомъ привозныхъ изъ заграницы (163 т. п.), Москвы (27) и Петербурга (17), причемъ прибывающій съ внутреннихъ рынковъ товаръ преимущественно эскпортируется заграницу (28). По размѣрамъ получаемыхъ изъ Ревеля партій выдѣляются Тапсскій (52), Юрьевскій (51), Везенбергскій (40) и Усть-Наровскій (21) районы; кромѣ того значительное количество расходится на внутреннія станціи района (40) и въ ближайшіе районы по Феллинско-Ревельскому подъѣздному пути (50). Прибывающіе въ районъ нефтяные продукты—*керосинъ* (160 т. п.), *минеральныя смазочныя масла* (210 т. п.), *нефть* и *нефтяные остатки* (36 т. п.) идутъ по большей части для мѣстнаго потребленія района и ближайшихъ прилегающихъ къ нему мѣстностей. Заграницу отправляются нефтяные остатки (94 т. п.) и минеральныя масла (45 т. п.). Небольшая партія этихъ послѣднихъ привозится изъ заграницы (10 т. п.) и идетъ дальше въ Москву (8) и Петербургъ (2). Доставка нефтяныхъ продуктовъ въ Ревель производится главнымъ образомъ слѣдующими волжскими пристанями: Нижнимъ-Новгородомъ (167 т. п., въ томъ числѣ минеральныхъ маслъ—160), Рыбинскомъ (76 т. п. керосина и остатковъ), Ярославлемъ (73 т. п., въ томъ числѣ керосинъ—59 и минеральныхъ маслъ—10) и Саратовомъ (38 т. п., въ томъ числѣ остатковъ—33); кромѣ того около 7 т. п. минеральныхъ маслъ доставляется изъ Москвы.

Въ ряду керамическихъ и стеклянныхъ издѣлій въ наибольшихъ количествахъ прибываютъ *бутылки* (67 т. п.)—изъ Радомскаго (23), Везенбергскаго (13), Тапсскаго (10), Усть-Наровскаго (6) и др. районовъ, разная *стеклянная*, *фарфоровая* и *фаянсовая посуда* (55 т. п.)—изъ заграницы (13), Финляндіи (6), Петербурга (15), Риги (10), Гапсальскаго района (4) и проч., разныя *гончарныя* и *каменныя* издѣлія (165 т. п.), въ томъ числѣ изъ заграницы точильные бруски и разныя полировальныя вещества (30), гончарная посуда (14), трубы (11), графитъ (10), жернова (9) и азбестъ (6); бо́льшая часть этихъ товаровъ отправляется въ Петербургъ, а частью въ Москву и на другіе внутренніе рынки. Въ обратномъ направленіи идетъ лишь *азбестъ*, прибывающій съ Урала и экспортируемый заграницу (47 т. п.) и въ Финляндію (22 т. п.).

Обороты района съ *мануфактурнымъ* товаромъ не очень значительны, составляя по прибытію 68 т. п., а по отправленію—52 т. п. Главная доля этого товара поступаетъ изъ Петербурга (26 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—12), Риги (8) и Лодзи (7); небольшія партіи, преимущественно шерстяныхъ тканей, привозятся изъ заграницы (13 т. п.) и Финляндіи (3 т. п. исключительно бумажнаго товара). Главными пунктами назначенія отправляемаго товара являются Петербургъ (27 т. п.), Москва (8) и Рига (6); заграницу вывозится около 3 т. п. холста. Замѣтной цифры достигаетъ привозъ изъ заграницы *шерстяной* (16 т. п.) и *бумажной пряжи* (13 т. п.), которая вмѣстѣ съ продуктомъ мѣстнаго производства отправляется (40 т. п.) главнымъ образомъ въ Москву (31), Петербургъ (3), Клинскій районъ (3) и по мелочамъ въ другія мѣста. Слѣдуетъ отмѣтить также отправленіе заграницу 7 т. п. *льняной* и *пеньковой пряжи*, прибывающей съ внутреннихъ рынковъ (Моск.-Казанской жел. дор.—4 т. п.); около 11 т. п. *канатовъ* и *веревокъ* преимущественно мѣстнаго производства расходится мелкими партіями въ Петербургъ, Москву, Ригу, Юрьевъ и ближайшіе районы. Такой же характеръ носятъ отправки *ваты* (12 т. п.). Изъ прочихъ отправляемыхъ товаровъ V типа заслуживаютъ вниманія *мѣшки* (41 т. п.), идущіе по большей части какъ обратная тара въ различные районы Центральной хлѣботорговой полосы; новыхъ мѣшковъ Ревель получаетъ около 17 т. п. главнымъ образомъ изъ Петербурга (10) и Нарвы (3).

Главную долю отправляемыхъ райономъ напитковъ (VI типъ) составляютъ *спиртъ* (400 т. п.) и *водки* (150 т. п.), являющіяся по преимуществу продуктами мѣстнаго производства. Сравнительно небольшое количество спирта стягивается къ Ревелю изъ сосѣднихъ Тапсскаго (69), Везенбергскаго (14), Гапсальскаго (10) районовъ и съ Феллинско-Ревельскаго подъѣзднаго пути. Кромѣ незначительной партіи спирта, отправляемой заграницу (3 т. п.), наибольшія его количества идутъ въ Петербургъ (171), Москву (161), Везенбергскій районъ (15), Тверь (14), Новгородъ (10), Псковъ (8) и Няндомскій районъ (5). Что касается водокъ, то главная ихъ доля распредѣляется въ ближайшихъ Везенбергскомъ (41), Гапсальскомъ (20), Тапсскомъ (19) и Усть-Наровскомъ (12) районахъ; замѣтныя партіи получаютъ также Петербургъ (18) и Москва (4). Заслуживаетъ вниманія отправка спиртныхъ напитковъ въ русскіе тихоокеанскіе порты каботажемъ (14 т. п.). Кромѣ продуктовъ мѣстнаго производства районъ получаетъ около 50 т. п. водокъ и др. крѣпкихъ напитковъ главнымъ образомъ изъ Москвы (14), Виленскаго (11) и сосѣдняго Тапсскаго (10) районовъ, а отчасти изъ заграницы (4). Значительной цифры достигаетъ прибытіе въ районъ *пива* и *портера* (205 т. п.), доставляемаго главнымъ образомъ изъ Риги (98 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—74), Петербурга (37 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ—23), Вольмарскаго района (6), съ Феллинско-Ревельскаго подъѣзднаго пути (61) и изъ заграницы (2). Отправляетъ районъ около 115 т. п. пива въ Петербургъ (58), Нарву (29), Тапсскій (11), Везенбергскій (10) и Гапсальскій (6) районы. *Виноградныхъ винъ* Ревель получаетъ 26 т. п., главнымъ образомъ изъ заграницы (15), изъ Петербурга (5), Бессарабіи (3) и съ Кавказа (2). Заграничныя вина отправляются по большей части внутрь Имперіи (13 т. п.)—въ Петербургъ (5), Юрьевскій районъ (3), Москву (1), Нарву (1) и пр. Точно также привозныя изъ заграницы *минеральныя воды* (7 т. п.) почти цѣликомъ отправляются на внутренніе рынки (6 т. п.).

Въ составъ разнообразныхъ грузовъ VII типа входятъ слѣдующіе главнѣйшіе товары:

	Прибытіе.	Отправленіе.
Москательный и химическій товаръ	463 т. п.	467 т. п.
Бакалейный и гастрономич. „	250 „ „	190 „ „
Бумажно-картонный „	100 „ „	288 „ „
Резина и резиновыя издѣлія	106 „ „	117 „ „
Тряпичный товаръ	26 „ „	60 „ „
Мыло, свѣчи и пр. мелочные товары . .	38 „ „	23 „ „

Главная доля москательныхъ и химическихъ товаровъ привозится изъ заграницы (350 т. п.); съ внутреннихъ рынковъ доставляется лишь 113 т. п., главнымъ образомъ изъ Петербурга (60) и Риги (40). Бо́льшая часть привознаго изъ заграницы товара отправляется дальше въ Петербургъ (120), Москву (120), Иваново-Вознесенскъ (25), Ригу (25), Варшаву (10), Юрьевскій районъ (10), Либаву (5), Лодзь (5), Харьковъ (5) и пр. Продуктомъ мѣстнаго производства являются *свинцовыя бѣлила*, отправляемыя въ количествѣ 70 т. п., причемъ главными пунктами назначенія являются Петербургъ (22), Рига (16), Москва (13), Кіевъ (7), Екатеринославъ (2), Кременчугъ (2) и многіе другіе. Почти исключительно привозными изъ заграницы являются также разные бакалейные и гастрономическіе товары, среди которыхъ наиболѣе замѣтны *рисъ* (104 т. п.), *кофе* (35) и *какао* (14), разные *сушеные фрукты* (15) и *чай* (7,5). Представляя по большей части тран-

зитный грузъ, эти товары идутъ дальше главнымъ образомъ въ Москву (75) и Петербургъ (65); кромѣ того, значительная ихъ доля расходится въ разные районы по Балтійской желѣзной дорогѣ. Точно также транзитомъ изъ заграницы проходитъ и *резина* (86 т. п.), назначаемая въ Петербургъ. Въ обратномъ направленіи идутъ *резиновыя* издѣлія (18 т. п.), отправляясь заграницу (14 т. п., въ томъ числѣ издѣлій—5, отбросовъ—9). Мѣстнымъ продуктомъ является *бумажно-картонный* товаръ, отправляемый въ количествѣ 288 т. п. (въ томъ числѣ кровельнаго толя 50 т. п.). Наибольшія его партіи сбываются въ Петербургъ (100), Москву (60), Ригу (50), Варшаву (15), Нарву (8), Харьковъ (8), Либаву (8), Ростовъ-на-Дону (7), Кіевъ (6) и Одессу (3). Наряду съ мѣстнымъ производствомъ районъ получаетъ извнѣ свыше 100 т. п. бумажно-картоннаго товара (въ томъ числѣ кровельнаго толя—30 т. п.), главнымъ образомъ изъ Петербурга (35 т. п.) и Риги (27 т. п.); небольшія партіи его доставляются также съ Феллинско-Ревельскаго подъѣзднаго пути (13) и изъ Царскосельскаго (10), Юрьевскаго (3) и Ямбургскаго (2) районовъ, а также изъ заграницы (6). *Тряпичный* товаръ, стягиваясь къ Ревелю изъ ближайшихъ районовъ, отправляется затѣмъ главнымъ образомъ въ Петербургъ (30—35 т. п.), Ямбургскій (5), Рязанскій (4), Царскосельскій (3) и болѣе мелкими партіями въ другіе районы; небольшое количество тряпья вывозится въ Финляндію (5) и заграницу (3). Что касается *мыла*, *свѣчей*, *спичекъ* и т. п. мелочныхъ товаровъ, то они идутъ по преимуществу для мѣстнаго потребленія района, отчасти же распредѣляются въ сосѣдніе тяготѣющіе къ Ревелю районы. Снабженіе района этими товарами производится главнымъ образомъ изъ Петербурга (20 т. п.) и Риги (10 т. п.).

Составъ района: материковая часть Гапсальскаго у. и о-въ Вормсъ.

Гапсальскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—70.

Показатель силы района—14.

Поверхность района, занимающаго побережье Гапсальскаго и Матцальскаго заливовъ, низменная и ровная; только мѣстами разбросаны небольшія группы холмовъ; самый берегъ моря на сѣверѣ—каменистый, на югѣ—песчаный, покрытый дюнами. Озеръ въ предѣлахъ района немного; значительныхъ рѣкъ нѣтъ; средняя и особенно юго-западная части района изобилуютъ болотами. Почва района песчаная и болотная; подъ лѣсомъ около 15% площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ добываются известнякъ и торфъ. Гапсаль извѣстенъ своими цѣлительными грязями, привлекающими сюда больныхъ. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ судоходство по Балтійскому морю; внутреннюю часть района обслуживаютъ грунтовые тракты—изъ Ревеля на Гапсаль, проходящій въ сѣверо-западной части района, изъ Ревеля на Перновъ, прорѣзывающій восточную часть района, и изъ Пернова до с. Вердеръ съ вѣтвью, идущею на соединеніе съ Ревельско-Гапсальскимъ трактомъ; параллельно всѣмъ почтовымъ трактамъ, за исключеніемъ послѣдней вѣтви, идутъ телеграфныя линіи; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Гапсалѣ и с.с. Леаль, Вердеръ и Мерьяма.

На мѣстѣ им. Леаль-Шлоссъ еще въ началѣ XIII в. находилось сильное укрѣпленіе; въ 1279 г. получилъ начало и настоящій экономическій центръ района—Гапсаль. Крупнаго торговаго значенія районъ не имѣлъ; въ настоящее время онъ ведетъ небольшую торговлю съ Финляндіей, отпуская ячмень, овесъ и картофель.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Гапсаль	обор.	—	11	2	6	120	98	136	373	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**3**	**1**	**1**	**9**	**8**	**14**	**36**	—	—	—	—	—	—	—	—
Леаль	обор.	—	—	—	12	8	46	45	111	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**1**	**4**	**10**	**16**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	32	89	184	305	151	150	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**30**	**54**	**91**	**22**	**13**	—	—	**9**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	11	2	18	160	233	365	789	166	165	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	—	**3**	**1**	**2**	**17**	**42**	**78**	**143**	**24**	**15**	—	—	**9**	—	—	—
По обороту %		—	1,4	0,3	2,3	20,2	29,6	46,2	100	100	99,4	—	—	0,6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	60	—	60	157	156	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**13**	—	**13**	**21**	**12**	—	—	**9**	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ — хлѣбная торговля ведется совмѣстно съ бакалейно-мелочною (VII типъ); продажа колоніальныхъ товаровъ производится частью вмѣстѣ съ торговлей спиртными напитками (VI типъ), а частью вмѣстѣ съ мануфактурными товарами (V типъ). Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія только значительные обороты винокуренныхъ заводовъ (150 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія является скотоводство, которому благопріятствуетъ чрезвычайное обиліе луговъ (кормовая площадь составляетъ до 70% всей площади); земледѣліе при низменной, слишкомъ влажной почвѣ не приноситъ большихъ выгодъ. Въ качествѣ важныхъ подспорныхъ промысловъ нужно отмѣтить ломку камня, рѣзку торфа и рыбный промыселъ. Въ постановкѣ мѣстныхъ частно-владѣльческихъ хозяйствъ можно отмѣтить наряду съ обычными для края культурами и производствами, устройство пасѣкъ и племенное птицеводство. Въ Гапсальскомъ районѣ бываетъ значительная ярмарка въ им. Леаль-Шлоссъ, оборотъ ея достигаетъ 20 т. р.; двѣ небольшія ярмарки бываютъ въ Гапсалѣ, общій оборотъ ихъ не превышаетъ 10 т. р.; кромѣ того въ разныхъ селеніяхъ района бываетъ 15 небольшихъ ярмарокъ съ общимъ оборотомъ въ 20 т. р.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района, поддерживаемыя каботажнымъ грузообмѣномъ, сосредоточены въ Ревелѣ и Ригѣ. Несомнѣнно однако, что этимъ путемъ далеко не исчерпывается весь грузооборотъ района, такъ какъ наиболѣе значительная доля товарнаго обмѣна совершается гужевыми транспортами съ Ревелемъ, а также съ Перновомъ, къ которому естественно тяготѣетъ южная часть района. Слѣдуетъ также отмѣтить достигающій замѣтной цифры сбытъ земледѣльческихъ продуктовъ въ Финляндію.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Г. Гапсаль:																
по внѣшней торговлѣ	1,4	1,2	—	—	—	—	—	2,6	32,6	—	—	—	32,6	—	—	—
по торговлѣ съ Финлянд.	110,8	0,1	8,1	—	—	—	—	119,0	0,4	—	0,3	—	0,1	—	—	—
по малому каботажу	2,8	1,6	103,5	16,1	4,5	10,7	10,1	149,3	222,5	72,4	2,0	12,6	74,9	6,7	34,6	19,3
Итого по району	**115,0**	**2,9**	**111,6**	**16,1**	**4,5**	**10,7**	**10,1**	**270,9**	**255,5**	**72,4**	**2,3**	**12,6**	**107,6**	**6,7**	**34,6**	**19,3**

Главную долю *отправленія* района составляютъ хлѣбные продукты (ячмень—83 т. п. и овесъ—18 т. п.) и картофель (14 т. п.), почти цѣликомъ сбываемые въ Финляндію. Изъ прочихъ товаровъ по количеству отправленія выдѣляются: по III типу, строительный лѣсъ (106 т. п.), идущій въ Ревель (59), Ригу (40) и заграницу въ видѣ дубовыхъ бревенъ (7), бочарныя издѣлія (4 т. п.)—въ Ревель (2) и Ригу (2); по V типу, мануфактурный товаръ (4 т. п.)—въ Петербургъ (2), Ригу (1) и разныя мѣста; по VI типу, спиртъ (9 т. п.)—въ Ревель, и по VII типу, тряпье (5 т. п.)—въ Петербургъ (4), Ревель и другіе пункты побережья по мелочамъ.

Среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ наиболѣе значительны: по I типу, ячмень (28 т. п.), стягивающійся къ Гапсалю изъ разныхъ ближайшихъ пунктовъ побережья, рожь (13 т. п.)—изъ Риги (10), Ревеля и разныхъ мѣстъ, мука (21 т. п.)—изъ Риги (11) и Ревеля (10), сахаръ (3 т. п.) и табакъ (2 т. п.)—изъ Риги; по IV типу, каменный уголь (37 т. п.)—изъ заграницы (27), Риги (5) и Ревеля (5), соль (29 т. п.)—изъ Ревеля, земледѣльческіе удобрительные туки (8 т. п.)—изъ Ревеля, кирпичъ (8 т. п.)—изъ Пернова (4), Ревеля (2) и др. мѣстъ, керосинъ (7 т. п.)—изъ Ревеля, желѣзо (4 т. п.) и желѣзныя издѣлія (5 т. п.)—изъ Петербурга, Риги и Ревеля, жернова и точильный камень (6 т. п.)—изъ заграницы; по V типу, мануфактурный товаръ (6 т. п.)—изъ Петербурга, Риги и разныхъ мѣстъ по мелочамъ; по VI типу, водки и другіе спиртные напитки (21 т. п.)—изъ Ревеля и пиво (12 т. п.)—изъ Риги (6) и Ревеля (6); по VII типу, разный бакалейный, гастрономическій, москательный и аптекарскій товаръ, привозимый главнымъ образомъ изъ Риги и Ревеля, а отчасти изъ Петербурга.

Составъ района: Даго и прилегающіе къ нему мелкіе острова.

Дагскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 17.

Показатель силы района — 57.

Поверхность района ровная и низменная, только мѣстами покрытая невысокими холмами; внутренняя часть острова изобилуетъ болотами, вслѣдствіе чего поселенія расположились главнымъ образомъ на береговой полосѣ. Почва песчаная и болотная, въ сѣверной части изобилующая камнями. Лѣсъ покрываетъ не болѣе 20% всей площади; наиболѣе богата имъ сѣверо-западная часть района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ разрабатываются известняки; извѣстны два соленыхъ ключа у мызъ Эммастъ и Коппо. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ судоходство; изъ пристаней нужно отмѣтить Гогенгольмъ и Тифенгагенъ. Съ острова Эзеля на островъ Даго проложенъ телеграфъ, линія котораго проходитъ по району въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ до Кертеля, гдѣ помѣщается почтово-телеграфное учрежденіе, и отъ послѣдняго на западъ до мыса Дагерортъ, гдѣ устроенъ телеграфный пунктъ.

О времени заселенія района не сохранилось свѣдѣній; судя по остаткамъ эстонскихъ старинныхъ городищъ, относящихся по структурѣ и формамъ къ XII—XIII в.в., можно заключить, что въ это время уже шла борьба между мѣстнымъ населеніемъ и нѣмцами. Въ первой половинѣ XIX столѣтія, съ основаніемъ въ Кертелѣ крупной суконной фабрики (1829 г.), районъ получилъ видное промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кертель	обор.	—	4	—	—	—	30	31	65	763	3	—	—	—	760	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	—	1	3	5	2	1	—	—	—	1	—	—
Остальной районъ	обор.	—	5	—	—	40	21	36	102	33	32	—	1	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	7	5	11	24	4	3	—	1	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	9	—	—	40	51	67	167	796	35	—	1	—	760	—	—
	ч. пр.	—	2	—	—	7	6	14	29	6	4	—	1	—	1	—	—
По обороту %		—	5,4	—	—	24	30,5	40,1	100	100	4,4	—	0,1	—	95,5	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	16	—	16	792	32	—	—	—	760	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	—	3	4	3	—	—	—	1	—	—

Наиболѣе характерной для района является обработка волокнистыхъ веществъ, представленная суконнымъ производствомъ; оборотъ суконной фабрики товарищества Унгернъ-Штернбергъ въ нѣсколько разъ превышаетъ общій оборотъ всей торговли района. Кромѣ того въ мѣстной промышленности можно отмѣтить только нѣсколько небольшихъ винокуренныхъ заводовъ (I типъ). Торговля района незначительна и носитъ смѣшанный характеръ; преобладающими видами являются мелочныя лавки (VII типъ) и мануфактурно-галантерейная торговля (V типъ). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство; особенно важное значеніе имѣетъ скотоводство, которому благопріятствуетъ обиліе луговъ; для отдѣльныхъ частей района источниками дохода служатъ рыбная ловля, тюленій промыселъ и работы въ мѣстныхъ промышленныхъ заведеніяхъ; значительные заработки мѣстами даетъ судостроеніе, ломка известняка и обжигъ извести; часть населенія уходитъ лѣтомъ на островъ Эзель для найма на сельскохозяйственныя работы.

Грузооборотъ района.

Районъ въ торговомъ отношеніи ближайшимъ образомъ связанъ съ Гапсалемъ, товарообмѣнъ съ которымъ не поддается однако количественному учету. Поэтому зарегистрированный грузооборотъ представляетъ лишь торговыя сношенія района по оптовымъ закупкамъ, производимымъ въ Ревелѣ и Ригѣ. Торговыя связи съ заграницей и Финляндіей ограничиваются незначительнымъ привозомъ главнымъ образомъ каменнаго угля и досокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.).								Прибытіе (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кертель:																
по внѣшней торговлѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	30,4	—	0,9	1,9	27,2	—	—	0,4
„ торговлѣ съ Финляндіей	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3	—	—	13,1	0,1	0,1	—	—
„ малому каботажу	0,3	0,9	7,7	4,3	0,7	—	0,6	14,5	494,8	24,9	10,4	429,8	13,0	0,8	4,2	11,7
Итого по району	**0,3**	**0,9**	**7,7**	**4,3**	**0,7**	—	**0,6**	**14,5**	**538,5**	**24,9**	**11,3**	**444,8**	**40,3**	**0,9**	**4,2**	**12,1**

Отправки района въ Ревель и Ригу ничтожны и состоятъ изъ мелкихъ партій дровъ, бочарныхъ, глиняныхъ и желѣзныхъ издѣлій. Продукты производства Кертельской мануфактуры, направляющіеся главнымъ образомъ въ Ригу и Петербургъ, не учтены въ грузооборотѣ района за невозможностью выдѣлить ихъ изъ общихъ данныхъ о каботажѣ. Въ *прибытіи* выдѣляются слѣдующіе грузы: по I типу, мука (13 т. п.) и рожь (6 т. п.)—изъ Ревеля и сахаръ (2 т. п.)—изъ Риги; по II типу, шерсть (11 т. п.)—изъ Риги (10) и заграницы (1); по III типу, дрова (417 т. п.) и строительный лѣсъ (11 т. п.), подвозимые изъ разныхъ пунктовъ побережья Балтійскаго моря, и доски (13 т. п.)—изъ Финляндіи; по IV типу, каменный уголь (23 т. п.)—изъ заграницы (22) и Риги (1), чугунъ, желѣзо и желѣзныя издѣлія (5 т. п.)—частью изъ заграницы (3), частью изъ Риги (2) и соль (2 т. п.)—изъ Ревеля; по VII типу, мыло (6 т. п.) — изъ Риги и разный мелочной товаръ, доставляемый преимущественно изъ Риги, а отчасти изъ Ревеля.

Составъ района: Эзель и Моонъ съ прилегающими мелкими островами.

Эзельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 63.

Показатель силы района — 25.

Поверхность о. Эзеля ровная, возвышающаяся къ срединѣ, по которой проходитъ съ востока на западъ плоская возвышенность; только мѣстами, особенно въ сѣверо-западной части, разбросаны группы невысокихъ холмовъ. Значительныхъ рѣкъ нѣтъ; много мелкихъ озеръ, но еще больше болотъ. Почва на о-вѣ Моонѣ—песчаная, на о-вѣ Эзелѣ въ западной части – песчаная, въ восточной — суглинистая, мѣстами болотная; подъ лѣсомъ всего 7% площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ изобиліи встрѣчается и разрабатывается известнякъ. Въ им. Кармель добывается особый мягкій известковый плитнякъ, годный для скульптурныхъ работъ; кромѣ того въ районѣ встрѣчается известковый шпатъ, желѣзный и сѣрный колчеданъ, а на морскомъ берегу находятъ яшмы, агаты и янтарь. Аренсбургъ извѣстенъ своими цѣлебными минеральными грязями, привлекающими много больныхъ. Кромѣ судоходства по Балтійскому морю населеніе района пользуется грунтовыми трактами; изъ нихъ наиболѣе важенъ почтовый трактъ, идущій изъ Аренсбурга недалеко отъ южнаго берега острова Эзеля до пролива Малый Зундъ, отдѣляющаго о. Моонъ, и затѣмъ чрезъ этотъ послѣдній островъ до Большого Зунда, отдѣляющаго Моонъ отъ материка; кромѣ того отъ Аренсбурга идетъ почтовый трактъ на сѣверо-западъ до Кильконда. Параллельно почтовымъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи; кромѣ того отъ Аренсбурга идутъ телеграфныя линіи на сѣверъ на островъ Даго и на юго-западъ до Свальферота. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Аренсбургѣ, Килькондѣ, Орризарѣ и Куйвастѣ; телеграфные пункты кромѣ того въ Свальферотѣ и Фильзандѣ.

Островъ Эзель былъ заселенъ еще въ XI вѣкѣ и нынѣшній его экономическій центръ Аренсбургъ построенъ на мѣстѣ стариннаго укрѣпленія, существовавшаго въ XII в. Въ то время населеніе района пользовалось дурною славою — морскихъ разбойниковъ, производившихъ нападенія не только на проходившія мимо суда, но и на приморскіе города. Во время процвѣтанія Ганзы островъ Эзель велъ оживленную морскую торговлю; съ паденіемъ ганзейской торговли его торговое значеніе пошатнулось. Въ настоящее время районъ не имѣетъ виднаго торговаго значенія, но съ обоснованіемъ здѣсь въ 1858 г. кожевеннаго производства получилъ нѣкоторое промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Аренсбургъ . . .	обор.	2	66	—	63	193	180	184	688	524	37	482	—	—	—	—	5
	ч. пр.	**1**	**8**	—	**3**	**14**	**45**	**27**	**98**	**6**	**4**	**1**	—	—	—	—	**1**
Остальной районъ .	обор.	—	—	—	—	11	106	195	312	36	24	—	8	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**72**	**50**	**125**	**13**	**5**	—	**1**	**7**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	2	66	—	63	204	286	379	1.000	560	61	482	8	4	—	—	5
	ч. пр.	**1**	**8**	—	**3**	**17**	**117**	**77**	**223**	**19**	**9**	**1**	**1**	**7**	—	—	**1**
По обороту %		0,2	6,6	—	6,3	20,4	28,6	37,9	100	100	10,9	86,1	1,4	0,7	—	—	0,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	51	—	51	486	—	482	—	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**8**	—	**8**	**8**	—	**1**	—	**7**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ представляется обработка животныхъ продуктовъ—кожевенное производство; кромѣ него въ промышленности района можно отмѣтить только нѣсколько небольшихъ сыроваренныхъ (30 т. р.) и пивоваренныхъ (31 т. р.) заводовъ; изъ числа болѣе мелкихъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, можно еще указать нѣсколько мелкихъ сыроваренъ съ общимъ оборотомъ около 10 т. р. Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ—главнымъ образомъ бакалейно-молочная и отчасти колоніально-мануфактурная (145 т. р.) торговля; за нимъ слѣдуютъ питейно-трактирный (VI) и мануфактурный (V) типы. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является скотоводство; кормовая площадь занимаетъ 68% всей площади района; кромѣ молочнаго хозяйства въ широкихъ размѣрахъ ведется тонкорунное овцеводство. Земледѣліе, не смотря на недоброкачественность почвы, стоитъ также высоко; въ большихъ размѣрахъ разводятся корнеплоды. Для прибрежнаго населенія главнымъ занятіемъ служитъ рыболовство—ловъ салакушки и отчасти камбалы. Салакушка служитъ однимъ изъ главныхъ предметовъ мѣстнаго потребленія и кромѣ того въ значительныхъ размѣрахъ сбывается на материкъ. Въ нѣкоторыхъ частяхъ (полуостр. Шворбе) бьютъ тюленей, жиръ и кожа которыхъ сбывается въ Ригу. Значительные заработки доставляетъ также разработка известняка. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить производство косъ и серповъ. Для г. Аренсбурга и его окрестностей имѣетъ значеніе дачный промыселъ. Въ Аренсбургѣ бываетъ значительная ярмарка, оборотъ которой достигаетъ 20 т. р.; кромѣ того въ предѣлахъ района собирается 10 небольшихъ ярмарокъ, изъ нихъ—6 осеннихъ, 2 весеннихъ, 1 зимняя и 1 лѣтняя.

Грузооборотъ района.

Районъ какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми товарами, тяготѣетъ къ Рижскому рынку. Кромѣ незначительныхъ торговыхъ связей съ Ревелемъ и Петербургомъ несомнѣнно существуетъ оживленный, но не поддающійся учету, мелочной товарообмѣнъ съ Гапсальскимъ и Перновскимъ районами.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Аренсбургъ:																
по внѣшней торговлѣ	—	—	47,0	—	—	—	—	47,0	49,7	—	—	22,3	27,4	—	—	—
„ торговлѣ съ Финляндіей .	—	—	1,2	—	—	—	—	1,2	2,1	—	—	2,1	—	—	—	—
„ малому каботажу	9,8	34,1	7,8	20,2	3,3	0,2	8,7	84,1	319,3	68,4	30,8	22,0	118,1	8,5	33,8	37,7
Итого по району . .	**9,8**	**34,1**	**56,0**	**20,2**	**3,3**	**0,2**	**8,7**	**132,3**	**371,1**	**68,4**	**30,8**	**46,4**	**145,5**	**8,5**	**33,8**	**37,7**

Среди *отправляемыхъ* райономъ товаровъ выдѣляются: по I типу, ячмень (7) и овесъ (1,5); по II типу, молочные скопы (8), рыбный товаръ (6), кожи (15) и шерсть (4); по III типу, строительный лѣсъ (48), бочарныя (4) и разныя деревянныя издѣлія (2); по IV типу, гончарныя и каменныя издѣлія (8), стеклянныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія (5) и соль (3); по V типу, мануфактурный товаръ (3), и по VII типу, разный москательный товаръ (3) и тряпье (2). Большая часть означенныхъ товаровъ сбывается въ Ригу; изъ отправокъ въ другія мѣста слѣдуетъ лишь указать на сбытъ 11 т. п. кожъ въ Петербургъ, 7 т. п. ячменя въ Ревель, 2 т. п. мануфактурнаго товара въ Перновъ и 47 т. п. строительнаго лѣса заграницу.

Въ *прибытіи* грузовъ въ районъ участвуютъ: по I типу, мука, преимущественно пшеничная (46), отруби (3), овесъ (3), сахаръ (7) и табакъ (3); по II типу, кожи (26) и яйца (2); по III типу, доски (16), древесная кора (6) и квебраховое дерево (7); по IV типу, каменный уголь (59), соль (33), кирпичъ (13), керосинъ (9), разныя машины (6), желѣзныя и чугунныя издѣлія (6) и мелкими партіями разный товаръ; по V типу, мануфактурный (5) и галантерейный (1) товаръ; по VI типу, разные спиртные напитки (23), пиво (8) и виноградныя вина (2); по VII типу, бакалейный и гастрономическій товаръ (12), москательный и химическій товаръ (12), кожаныя издѣлія (5) и разный мелочной товаръ. Снабженіе района всѣми указанными товарами производится почти исключительно изъ Риги. Изъ заграницы доставляются каменный уголь (27), доски (14) и квебраховое дерево (6), изъ Петербурга—кожи (10) и разный мелочной товаръ. Мелкими отправками въ снабженіи района участвуетъ также Ревель.

Составъ района: Перновскій уѣздъ Лифляндской губ., за исключеніемъ Леллеской, Керроской и Феннернскихъ волостей, а также лежащихъ къ востоку отъ Вольтветской.

Перновскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—76.

Показатель силы района—130.

Районъ расположенъ по берегу Рижскаго залива; поверхность низменная и ровная (Пернавская низменность). Орошается районъ системой р. Пернавы; въ предѣлахъ его много мелкихъ озеръ, но они расположены по большей части въ глухихъ мѣстностяхъ среди болотъ, которыя занимаютъ около 15% всей площади. Почва—песчаная и болотистая, въ сѣверо-западной части—суглинистая; подъ лѣсомъ 30% всей площади района; наиболѣе богата лѣсами сѣверная его часть. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются болотная желѣзная руда, торфъ, известковый плитнякъ и глины. Въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ районъ прорѣзанъ Перновской узкоколейной желѣзной дорогой; важное значеніе имѣетъ для района судоходство по Рижскому заливу и сплавъ по р. Пернавѣ; изъ грунтовыхъ дорогъ заслуживаютъ вниманія почтовые тракты изъ Пернова на Ревель, Гапсаль и въ предѣлы Вейсенштейнскаго района (до Стараго Феннерна). Параллельно желѣзной дорогѣ и первымъ двумъ изъ упомянутыхъ почтовыхъ трактовъ идутъ телеграфныя линіи; кромѣ того телеграфная линія идетъ на югъ отъ Пернова берегомъ моря и изъ Пернова до Цинтенгофа. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Перновѣ, Квелленштейнѣ и Галликѣ; телеграфный пунктъ имѣется кромѣ того въ Цинтенгофѣ.

Перновъ основанъ однимъ изъ эзельскихъ епископовъ въ 1255 г. на мѣстѣ чудского городища; до XVI в. онъ былъ оживленнымъ торговымъ городомъ, но со второй половины XVI в., послѣ опустошенія Лифляндіи Иваномъ Грознымъ, переходя изъ однихъ рукъ въ другія и подвергаясь многократнымъ разореніямъ, Перновъ пришелъ въ упадокъ. Вновь онъ сталъ оживляться только къ концу XVIII в.; къ 1860 году внѣшняя его торговля достигла внушительныхъ размѣровъ, и отпускъ товаровъ превышалъ 2 милліона рублей. Съ проведеніемъ въ концѣ XIX столѣтія узкоколейныхъ желѣзнодорожныхъ линій, соединившихъ Перновъ съ Юрьевомъ, Валкомъ, Феллиномъ и другими пунктами Лифляндіи, торговля района замѣтно поднялась. Районъ сравнительно рано получилъ промышленное значеніе; въ 1834 г. въ Цинтенгофѣ была основана извѣстная теперь суконная фабрика; въ 40-хъ и 50-хъ годахъ XIX в. появились значительные винокуренные, известковые и кирпичные заводы; позднѣе развились лѣсопильное, пивоваренное, пробочное, целлулозное и другія существующія понынѣ въ предѣлахъ района производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит..	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Перновъ.	обор. .	4.798	106	318	240	1.099	306	829	7.696	500	238	5	151	27	—	68	11
	ч. пр..	**23**	**15**	**5**	**7**	**32**	**40**	**136**	**258**	**21**	**7**	**1**	**7**	**3**	—	**1**	**2**
Цинтенгофъ	обор. .	—	—	—	—	—	18	10	28	992	—	—	—	32	960	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**3**	**4**	**7**	**2**	—	—	—	**1**	**1**	—	—
Немме.	обор. .	45	—	—	—	3	23	54	125	4	—	4	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**3**	**9**	**14**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	65	—	—	—	11	89	250	415	90	67	—	—	23	—	—	—
	ч. пр..	**2**	—	—	—	**1**	**19**	**104**	**126**	**9**	**8**	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	4.908	106	318	240	1.113	436	1.143	8.264	1.586	305	9	151	82	960	68	11
	ч. пр..	**26**	**15**	**5**	**7**	**34**	**65**	**253**	**405**	**33**	**15**	**2**	**7**	**5**	**1**	**1**	**2**
По обороту %		59,4	1,3	3,8	2,9	13,5	5,3	13,8	100	100	19,2	0,6	9,5	5,2	60,5	4,3	0,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	153	—	153	1.073	45	—	—	—	960	68	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**16**	—	**16**	**7**	**5**	—	—	—	**1**	**1**	—

Болѣе половины общаго торговаго оборота падаетъ на торговлю земледѣльческими продуктами (I типъ)—хлѣбомъ въ зернѣ и льномъ; крупные обороты VII смѣшанно-хозяйственнаго типа представлены главнымъ образомъ колоніальною (450 т. р.) и бакалейно-колоніально-мануфактурною (250 т. р.) торговлею. Большая часть торговыхъ предпріятій V мануфактурнаго типа носитъ смѣшанный характеръ: около 700 т. р. оборота падаетъ на мануфактурно-колоніальную торговлю. Въ остальныхъ типахъ слѣдуетъ отмѣтить значительную торговлю лѣсомъ (280 т. р.) и желѣзнымъ и стальнымъ товаромъ (150 т. р.). Въ промышленности района по своимъ оборотамъ выдается обработка волокнистыхъ веществъ, представленная суконнымъ производствомъ; за нею

*

слѣдуетъ обработка питательныхъ продуктовъ (I типъ)—производства водочное (105), винокуренное (45), спиртоочистительное (75) и пивоваренное (70). Обработка дерева, представлена лѣсопильнымъ (60) и пробочнымъ (65) производствами. Изъ другихъ видовъ промышленности слѣдуетъ отмѣтить значительную целлулозную фабрику (68 т. р.), небольшой чугуно-литейный (25) и нѣсколько кирпичныхъ заводовъ. Изъ промышленныхъ предпріятій, невошедшихъ въ таблицу, заслуживаютъ вниманія пароходныя предпріятія съ оборотомъ въ 60 т. р., а изъ болѣе мелкихъ—10 сыроваренъ (55 т. р.), 15 лѣсопиленъ (20 т. р.), 15 мукомольныхъ мельницъ (70 т. р.) и 20 шерсточесаленъ (36 т. р.). Изъ торговыхъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, заслуживаютъ вниманія крупные обороты посредническихъ конторъ (246 т. р.). Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія является сельское хозяйство; важное значеніе имѣютъ посѣвы льна; въ широкихъ размѣрахъ ведется овцеводство и выкормка свиней. Значеніе подспорныхъ промысловъ имѣютъ рыболовство—въ прибрежной части района, лѣсопромышленность—преимущественно въ сѣверной части, работы на мѣстныхъ заводахъ и пристаняхъ и разработка строительныхъ матеріаловъ и торфа. Въ Перновѣ бываютъ 3 значительныхъ ярмарки, на которыя привозится товара на 50 т. р. Всего въ предѣлахъ района собирается 21 ярмарка, въ томъ числѣ 9 осеннихъ, 5 лѣтнихъ, 4 зимнихъ и 3 весеннихъ.

Грузооборотъ района.

Перновъ, какъ передаточный пунктъ по торговымъ сношеніямъ съ иностранными рынками и какъ распредѣлительный торговый центръ, обслуживаетъ главнымъ образомъ тяготѣющіе къ нему районы, расположенные по линіямъ Перновскаго и Феллинско-Ревельскаго подъѣздныхъ путей; лишь незначительная доля грузовъ, главнымъ образомъ льна и льняного сѣмени, стягивается изъ ближайшихъ районовъ по Балтійской желѣзной дорогѣ — Валкскаго, Юрьевскаго и Верроскаго. Однако отсутствіе данныхъ о грузовомъ движеніи по Перновскимъ подъѣзднымъ путямъ въ мѣстномъ сообщеніи не позволяетъ учесть грузообмѣна Пернова съ сосѣдними районами. Наряду съ заграничнымъ товарнымъ обмѣномъ Перновъ поддерживаетъ морскимъ путемъ оживленныя торговыя сношенія съ Ригой, а отчасти съ ближайшими пунктами побережья и Петербургомъ, причемъ прибытіе этимъ путемъ грузовъ значительно превышаетъ ихъ отправленіе.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Перновъ:																
по желѣзной дорогѣ	8,6	23,6	5,8	20,4	12,7	8,3	10,5	89,9	633,4	341,7	5,2	116,2	110,3	21,3	10,6	28,1
„ внѣшней торговлѣ. . . .	1.313,6	0,9	1.530,0	—	—	—	—	2.844,5	3.249,6	—	12,5	5,2	3.194,4	0,1	0,4	37,0
„ торговлѣ съ Финляндіей.	29,7	—	—	0,3	—	—	—	30,0	26,1	—	15,3	0,3	10,5	—	—	—
„ малому каботажу	185,2	7,0	39,4	87,8	10,7	6,1	17,8	354,0	2.248,5	311,0	25,9	946,3	824,2	16,2	17,1	107,8
„ дальнему каботажу . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	237,2	—	—	—	237,2	—	—	—
Итого по Пернову	**1.537,1**	**31,5**	**1.575,2**	**108,5**	**23,4**	**14,4**	**28,3**	**3.318,4**	**6.394,8**	**652,7**	**58,9**	**1.068,0**	**4.376,6**	**37,6**	**28,1**	**172,9**
Ст. Вальдгофъ Перн. п. п. . . .	—	—	6,0	—	—	—	—	6,0	32,3	—	—	—	28,8	—	—	3,5
„ Сурри „ „ „ . . .	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	0,6	0,5	—	—	—	0,1	—	—
„ Квелленштейнъ Перн. п. п. .	—	1,4	0,5	—	—	—	—	1,9	4,7	0,7	0,3	—	0,9	0,3	0,2	2,3
Итого по району . . .	**1.537,1**	**33,2**	**1.581,7**	**108,5**	**23,4**	**14,4**	**28,3**	**3.326,6**	**6.432,4**	**653,9**	**59,2**	**1.068,0**	**4.406,3**	**38,0**	**28,3**	**178,7**

Важнѣйшими изъ отправляемыхъ райономъ грузовъ являются продукты льноводства (I типъ) — ленъ, кудель и пакля (714 т. п.) и льняное сѣмя (388 т. п.), стягивающіяся въ Перновъ главною массою какъ изъ предѣловъ района, такъ и изъ сосѣднихъ районовъ по линіямъ Перновскаго подъѣзднаго пути. Лишь около 20% всего отправляемаго льна (155 т. п.) прибываетъ изъ другихъ мѣстъ, главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ Балтійской желѣзной дороги—Верроскаго (63), Юрьевскаго (60), Валкскаго (19), Вольмарскаго (5), Венденскаго (3), а также морскимъ путемъ изъ Риги (3) и Лемзальскаго района (1). Льняного сѣмени извнѣ прибываетъ не болѣе 15%, а именно 56 т. п. изъ Верроскаго (17), Юрьевскаго (7), Валкскаго (6) и Морино-Дновскаго (5) районовъ и моремъ изъ Лемзальскаго (20). Главная масса разсматриваемыхъ продуктовъ идетъ на заграничные рынки (льна—538, кудели и пакли—56, льняного сѣмени—328); остальное количество сбывается въ Ригу (льна—120, сѣмени—54) и ничтожное количество льняного сѣмени по желѣзнымъ дорогамъ отправляется въ Домбровскій районъ (5) и Либаву (1). Изъ прочихъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) значительной суммы достигаютъ отправки хлѣбныхъ товаровъ (400 т. п.), главнымъ образомъ ячменя (385) и отчасти ржи (11), идущихъ почти всецѣло заграницу, за исключеніемъ 4 т. п. ячменя, отсылаемаго въ Финляндію. Наибольшая доля отправляемаго ячменя стягивается изъ ближайшихъ мѣстъ по Перновскому подъѣздному пути, значительная часть прибываетъ морскимъ путемъ изъ Лемзальскаго (126) района, а также подвозится по желѣзной дорогѣ изъ Юрьевскаго (11) и Верроскаго (3) районовъ. Въ ряду прочихъ прибывающихъ для надобностей мѣстнаго потребленія хлѣбныхъ продуктовъ (185 т. п.) первое мѣсто занимаютъ мука пшеничная (72) и ржаная (57). Первая доставляется частью моремъ изъ Риги (13) и Петербурга (9), а главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Саратова (10), Риги (6), Кіева (5), Красноярскаго-Камышинскаго (5) и другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; ржаная мука воднымъ путемъ прибываетъ изъ Риги (32) и Петербурга (1), а по желѣзной дорогѣ изъ Рыбинска (8), Саранскаго района (8), Риги (4) и по мелочамъ изъ центральныхъ земледѣльческихъ районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь (26 т. п.) поступаетъ главнымъ образомъ моремъ изъ Лемзальскаго района (20), а овесъ (20 т. п.)—изъ Риги (4) и центральныхъ земледѣльческихъ районовъ. Среди остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія сахаръ (58 т. п.), идущій моремъ изъ Риги (43) и по желѣзной дорогѣ изъ Заславскаго района (5), Кіева (3) и Риги (2), а также табакъ (18 т. п.), доставляемый почти всецѣло изъ Риги. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ партіи отправляемыхъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), а именно строительныхъ матеріаловъ, стягивающихся къ Пернову изъ ближайшихъ мѣстностей и экспортируемыхъ преимущественно заграницу (1.530 т. п.), отчасти же и въ ближайшіе пункты побережья. Около 725 т. п. строительнаго лѣса подвозится малымъ каботажемъ главнымъ образомъ изъ Лемзальскаго района и другихъ прибрежныхъ мѣстностей Рижскаго залива, а также изъ Риги (45 т. п.), которая доставляетъ лѣсъ и по желѣзной дорогѣ (16). Дровъ районъ получаетъ извнѣ около 270 т. п., въ томъ числѣ 190 т. п. моремъ изъ ближайшихъ прибрежныхъ районовъ и 80 т. п. по желѣзной дорогѣ изъ Верроскаго района. Небезъинтересно по III типу отмѣтить прибытіе пробковаго дерева изъ заграницы (5 т. п.) и пробки изъ Риги (7 т. п.). Въ весьма крупной цифрѣ прибытія грузовъ IV типа первое мѣсто занимаетъ каменный уголь (2.560 т. п.), привозимый главною массою изъ заграницы (2.500) и лишь отчасти изъ Риги (60). Въ ряду прочихъ товаровъ этого типа по прибытію выдѣляются сѣрный колчеданъ (464 т. п.)—изъ заграницы; соль (287 т. п.)—каботажемъ изъ Евпаторіи (237) и Риги (50); цементъ (150 т. п.)—изъ Риги (100), изъ заграницы (42) и др. мѣстъ; известь, алебастръ, мѣлъ и др. земляные строительные матеріалы (175 т. п.) — главнымъ образомъ изъ ближайшихъ прибрежныхъ мѣстностей, отчасти же съ Балтійской желѣзной дороги; желѣзо, чугунъ и сталь (130 т. п.)—изъ Петербурга (45), Риги (33), Либавы (30), Финляндіи (10), изъ заграницы (4), съ Урала (3) и съ юга Россіи (4); разныя желѣзныя и чугунныя издѣлія (83 т. п.)—изъ Риги (52), Нарвы (15 преимущественно трубы желѣзныя), остальное—мелкими партіями изъ Петербурга, Ревеля, Домбровскаго района и изъ заграницы; землеудобрительные туки (143 т. п.)—изъ заграницы (103, въ томъ числѣ 43 т. п. томасовыхъ шлаковъ), Риги (37) и Юрьева (3); машины и машинныя части (60 т. п.)—изъ заграницы (21), остальное—преимущественно изъ Риги; кирпичъ (120 т. п.)—изъ заграницы (22 огнеупорн.), Виндавы (46), Риги (25) и разныхъ пунк-

товъ побережья Рижскаго залива (20); каменныя издѣлія (25)—изъ заграницы (14), Риги (9) и др. мѣстъ; керосинъ (50 т. п.)—изъ Риги (40) и Петербурга (10). Отправляетъ районъ по IV типу малымъ каботажемъ желѣзо, чугунъ и сталь не въ дѣлѣ (65 т. п.)—въ Петербургъ (57), Ригу (5) и Либаву (2), разныя металлическія издѣлія (8)— преимущественно въ Ригу и мелкія партіи разнаго товара—въ сосѣдніе прибрежные районы—Лемзальскій и Гапсальскій. Мануфактурнаго товара (V типъ) районъ получаетъ 25 т. п.— изъ Риги (12), Лодзи (7), Петербурга (3), Москвы и подмосковныхъ районовъ (2) и по мелочамъ изъ Варшавы, Бѣлостока и другихъ мѣстъ. Отправляемый райономъ мануфактурный товаръ (16 т. п.), преимущественно шерстяныя ткани, сбывается частью морскимъ путемъ на Рижскій рынокъ (7), а частью по желѣзной дорогѣ мелкими партіями въ районы Балтійской и Николаевской желѣзныхъ дорогъ. Въ привозѣ напитковъ главную роль играетъ пиво (22 т. п.)—изъ Риги (18) и Вольмара (4); отправляются моремъ незначительныя партіи спирта (6 т. п.) въ Ригу. Въ оборотахъ района по II типу важнѣйшимъ является рыбный товаръ, поступающій въ районъ въ видѣ сельдей (25 т. п.) изъ Риги (13) и заграницы (12) и разной соленой и сушеной рыбы (15) изъ Финляндіи, и отправляемый въ видѣ разной рыбы отчасти въ Ригу, отчасти же въ ближайшіе пункты побережья; слѣдуетъ отмѣтить также прибытіе шерсти (8 т. п.) изъ Риги. Наконецъ среди разнообразныхъ грузовъ VII типа, поступающихъ въ районъ главнымъ образомъ изъ Риги, а отчасти изъ Петербурга, заслуживаютъ вниманія москательный и химическій товаръ (55 т. п.), бакалейный и колоніальный товаръ (25 т. п.), мыло, свѣчи, спички и т. п. (15 т. п.), бумага и толь (20 т. п.).

Составъ района: г. Феллинъ и весь уѣздъ за исключеніемъ небольшой южной части (крайнія южныя волости: Керстенская, Левесская, Абенкатская).

Феллинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—98.

Показатель силы района—43.

Районъ занимаетъ водораздѣлъ между системами Пернавы (притокъ Рижскаго залива) и Эмбаха (Чудского озера) и орошается верхнимъ теченіемъ рѣкъ той и другой системы, причемъ оз. Феллинъ служитъ звеномъ, связывающимъ обѣ системы. Холмистая и возвышенная на югѣ, поверхность района сглаживается и понижается на сѣверѣ, гдѣ тянутся болотистыя низины. Въ районѣ много озеръ, изъ числа которыхъ по своей величинѣ выдѣляется Вирцъ (243 кв. версты). Почва суглинистая; подъ лѣсомъ 20% всей площади; наиболѣе богата лѣсами сѣверная половина района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ изобиліи находятся известнякъ и песчаникъ; мѣстами встрѣчается свинцовый блескъ, разсѣянный въ массѣ доломита на разныхъ горизонтахъ небольшими гнѣздами, не имѣющими никакой правильности въ распредѣленіи. Въ направленіи съ юга на сѣверъ районъ прорѣзанъ узкоколейной желѣзной дорогой (линія Мойзекюль-Феллинъ-Ревель); около желѣзной дороги идетъ почтовый трактъ; кромѣ того отъ Феллина идутъ тракты на Юрьевъ, Верро и Перновъ. Параллельно желѣзной дорогѣ и отъ ст. Лайсгольмъ (линія Тапсъ-Рига), находящейся въ Юрьевскомъ районѣ, до с. Оберпаленъ проведенъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Феллинѣ и Оберпаленѣ.

Феллинъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ городовъ Лифляндіи и существовалъ еще до прихода сюда нѣмцевъ, которые имъ овладѣли въ 1210 г.; находясь на пути отъ Пернова къ Юрьеву и Пскову, Феллинъ во времена ганзейской торговли принималъ участіе въ передачѣ товаровъ къ Чудскому озеру; съ XV в. онъ потерялъ торговое значеніе и находился въ упадкѣ до половины XVIII-го. Въ 1792 г. въ предѣлахъ района возникло стеклянное производство; въ 1796 г. былъ основанъ водочный заводъ; въ 20-хъ годахъ XIX в. здѣсь обосновалось нѣсколько пивоваренныхъ заводовъ. Всѣ эти производства въ настоящее время достигли значительнаго развитія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Феллинъ	обор.	412	152	—	106	552	158	182	1.562	260	164	—	9	35	—	40	12
	ч. пр.	**14**	**13**	—	**7**	**27**	**35**	**54**	**150**	**9**	**5**	—	**1**	**1**	—	**1**	**1**
Оберпаленъ	обор.	43	16	—	—	270	19	55	403	76	32	—	—	—	44	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	—	—	**7**	**4**	**11**	**25**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—
Войзекъ	обор.	3	—	—	—	—	7	37	47	182	32	—	—	150	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**2**	**9**	**12**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Терве	обор.	100	8	—	—	24	10	32	174	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	—	**4**	**1**	**10**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тайферъ	обор.	120	—	—	—	—	9	50	179	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**2**	**4**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Имаверъ	обор.	130	—	—	—	—	11	4	145	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	—	**3**	**1**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Гросъ-Кеппо	обор.	15	—	—	—	—	1	18	34	74	14	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**6**	**8**	**3**	**2**	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	318	9	—	—	0	170	326	823	222	210	—	3	9	—	—	—
	ч. пр.	**24**	**2**	—	—	**1**	**48**	**89**	**164**	**15**	**13**	—	**1**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.141	185	—	106	846	385	704	3.367	814	452	—	12	254	44	40	12
	ч. пр.	**51**	**19**	—	**7**	**39**	**96**	**184**	**396**	**31**	**22**	—	**2**	**4**	**1**	**1**	**1**
По обороту %		33,9	5,5	—	3,2	25,1	11,4	20,9	100	100	55,5	—	1,5	31,2	5,4	4,9	1,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	82	—	82	282	229	—	—	9	44	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	—	**12**	**13**	**11**	—	—	**1**	**1**	—	—

Въ торговлѣ района по крупнымъ размѣрамъ оборотовъ значительно выдѣляется I типъ — торговля льномъ и хлѣбомъ; обороты мануфактурнаго (V типа) нужно считать значительно преувеличенными въ ущербъ смѣшанно-хозяйственному (VII) типу торговли, такъ какъ мануфактурная торговля въ предѣлахъ района въ большинствѣ случаевъ ведется совмѣстно съ колоніальной, причемъ оборотъ такой мануфактурно-колоніальной торговли, отнесенной по преобладающему виду товаровъ къ V типу, составляетъ 600 т. р.; смѣшанно-хозяйственный же типъ представляетъ только бакалейно-мелочную и смѣшанную торговлю. Кромѣ того можно отмѣтить во II типѣ значительную торговлю кожами (150 т. р.). Въ промышленности района крупныя цифры представляетъ обработка питательныхъ продуктовъ, причемъ 230 т. р. падаетъ на винокуренное, 90 т. р.—на водочное и свыше 125 т. р.—на пивоваренное производства; значительныя суммы оборотовъ предпріятій по обработкѣ ископаемыхъ продуктовъ падаютъ на стеклянно-зеркальное производство (150 т. р), чугунолитейное (35 т. р.) и производство земледѣльческихъ орудій (60 т. р.); кромѣ того въ предѣлахъ района есть небольшая спичечная фабрика (VI типъ) и шерстопрядильное заведеніе (V типъ). Изъ невошедшихъ въ таблицу мелкихъ сельскохозяйственныхъ заведеній слѣдуетъ отмѣтить 15 сыроваренъ и молочныхъ фермъ съ общимъ оборотомъ свыше 100 т. р. и 10 шерсточесаленъ съ оборотомъ до 22 т. р. Главными занятіями населенія является земледѣліе и скотоводство, особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна и картофеля, которые сбываются райономъ въ значительныхъ размѣрахъ. Изъ кустарныхъ промысловъ въ районѣ существуетъ въ небольшихъ размѣрахъ выдѣлка деревянной посуды, колесъ, телѣгъ, саней, сидка дегтя и смолы. Въ имѣніяхъ, находящихся въ предѣлахъ района, изъ сельскохозяйственныхъ производствъ особенно распространено винокуреніе. Въ г. Феллинѣ собирается шесть небольшихъ ярмарокъ, общій привозъ на нихъ товара достигаетъ 50 т. р.; значительныя ярмарки бываютъ въ Люстиферѣ (30 т. р.), Вольмаркгофѣ (25) и Оберпаленѣ (25). Всего въ предѣлахъ района—14 ярмарокъ; изъ нихъ 7 осеннихъ, 3 лѣтнихъ и по двѣ весеннихъ и зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района сосредоточены въ Перновѣ, товарообмѣнъ съ которымъ, поддерживаемый какъ гужевымъ путемъ, такъ и при посредствѣ Перновскаго подъѣздного пути, не можетъ быть количественно опредѣленъ. Отсутствуютъ также данныя о сплавѣ туда лѣсныхъ матеріаловъ изъ западной части района по притокамъ р. Пернавы. Такимъ образомъ приводимыя ниже данныя о грузооборотѣ района относятся только къ болѣе или менѣе отдаленнымъ торговымъ сношеніямъ главнымъ образомъ съ Ригою и районами по линіи Балтійской желѣзной дороги.

Наибольшую цифру *отправленія* даетъ спиртъ (свыше 45 т. п.), сбываемый въ Петербургъ (12), Ригу (12), Боровичи (9), Новгородъ (4) и другія мѣста. Изъ остальныхъ товаровъ районъ отправляетъ небольшія партіи: по I типу, льна (6 т. п.)—въ Ревель (3) и по мелочамъ въ Вольмаръ, Ригу и Либаву; по II типу, мясного товара (8) и молочныхъ скоповъ (5)—въ Ригу, Петербургъ, Ревель, Москву и въ другія мѣста.

Въ *прибытіи* главную роль играютъ хлѣбные продукты (65 т. п.), среди которыхъ первое мѣсто занимаетъ пшеничная мука (48 т. п.), поступающая изъ Саратова (18), Рыбинска (11), Красноярскаго-Камышинскаго района (11) и Риги (4); изъ прочихъ хлѣбовъ мелкими партіями прибываютъ овесъ (7), рожь (4) и отруби (5). Въ прибытіи грузовъ I типа выдѣляются также сахаръ (9 т. п.), идущій изъ разныхъ районовъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, и табакъ (5 т. п.)—преимущественно изъ Риги. Оттуда же главнымъ образомъ доставляются разнообразные товары IV и VII типовъ, какъ-то: землеудобрительныя вещества (19 т. п.), разныя желѣзныя и чугунныя издѣлія (9 т. п.), желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (7 т. п.), разныя машины и орудія (7 т. п.), москательный и химическій (9 т. п.), бакалейный и гастрономическій (4 т. п.) и другіе мелочные товары. Мануфактурнымъ товаромъ (V типъ), прибывающимъ въ количествѣ до 6 т. п., районъ снабжается изъ Петербурга (2,6), Риги (1,2), Лодзи (0,5), Москвы (0,3), Двинска (0,3) и другихъ мѣстъ.

Составъ района: восточная часть **Перновскаго у.** (волости къ востоку отъ Вольтветской) и сѣверо-восточная **Вольмарскаго у.** (крайнія западныя волости—Лимженская, Викенская, Штакельбергская, Ургесская, Пуйкельнская; крайнія южныя—Вильзенская, Буртнекская и Лизденская).

Руенъ-Мойзекюльскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—63.

Показатель силы района—27.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Салиса, впадающей въ Рижскій заливъ; мѣстность въ средней части района низменная и болотистая, въ южной и сѣверной—болѣе возвышенная и холмистая. Почва супесчаная и суглинистая, мѣстами торфяная; подъ лѣсомъ около четверти всей площади; изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить известняки и торфъ, у с. Арроса указываютъ признаки нахожденія свинцоваго блеска. Въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ районъ пересѣченъ узкоколейной желѣзнодорожной линіей Валкъ-Перновъ, дающей въ предѣлахъ района вѣтвь на сѣверо-востокъ (на Феллинъ и далѣе на Ревель); съ юга на сѣверъ по территоріи района проходитъ шоссированный трактъ (Рига-Перновъ). Параллельно желѣзнодорожной линіи и отъ Руена на западъ до Салисбурга идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Руенѣ, Салисбургѣ и Абсѣ.

Находящійся въ предѣлахъ района замокъ Буртнекъ основанъ еще въ 1281 г.: но, несмотря на раннее заселеніе, районъ до послѣдняго времени медленно развивался въ экономическомъ отношеніи и не имѣлъ виднаго торговаго или промышленнаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Руенъ	обор.	90	33	47	—	35	60	151	416	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**3**	**2**	—	**4**	**10**	**24**	**45**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Салисбургъ	обор.	25	3	—	—	—	30	74	132	32	32	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	—	**6**	**7**	**15**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Наукшенъ	обор.	—	—	—	—	—	5	—	5	72	57	—	15	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Оргисгофъ	обор.	30	—	—	—	—	8	15	53	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	249	2	5	—	79	252	333	920	62	56	—	6	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**1**	**1**	—	**3**	**69**	**70**	**152**	**8**	**7**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	394	38	52	—	114	355	573	1.526	185	164	—	21	—	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**5**	**3**	—	**7**	**88**	**102**	**217**	**13**	**11**	—	**2**	—	—	—	—
По обороту %		25,8	2,5	3,4	—	7,5	23,3	37,5	100	100	88,6	—	11,4	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	50	—	50	32	32	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**7**	—	**7**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для торговли района является I типъ—торговля хлѣбомъ въ зернѣ и отчасти льномъ и льнянымъ сѣменемъ; въ промышленности района значительные обороты падаютъ только на обработку питательныхъ продуктовъ—пивоваренное (110 т. р.), винокуренное (32 т. р.), конфектное (15) и мукомольное (7) производства. Кромѣ того въ торговлѣ района можно отмѣтить смѣшанно-хозяйственный типъ (VII), представляющій смѣшанную торговлю разнаго рода товарами (300 т. р.), колоніально—мануфактурную (100 т. р.) и бакалейно-колоніальную (100 т. р.) торговлю, затѣмъ мануфактурный (V) типъ и торговлю лѣсными матеріалами (III); въ промышленности же можно указать только два незначительныхъ лѣсопильныхъ завода и изъ мелкихъ сельскохозяйственныхъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, нѣсколько молочныхъ фермъ и сыроваренъ (общій оборотъ 25 т. р.), шерсточесаленъ (10 т. р.) и кирпичныхъ заводовъ. Главнымъ и почти единственнымъ источникомъ благосостоянія населенія является сельское хозяйство. Въ районѣ собирается 14 ярмарокъ, въ томъ числѣ 6 осеннихъ, 5 весеннихъ, двѣ лѣтнихъ и одна зимняя.

Грузооборотъ района.

Главныя торговыя связи района, какъ по сбыту своихъ, преимущественно сельскохозяйственныхъ произведеній, такъ и по снабженію всѣмъ необходимымъ, сосредоточены въ Перновѣ, съ которымъ онъ связанъ линіей Перновскаго подъѣздного пути, но въ виду отсутствія данныхъ о товарномъ движеніи по этому пути въ мѣстномъ сообщеніи, указанная важнѣйшая доля грузообмѣна района не поддается количественному учету. Можно лишь ука-

зать, что этимъ путемъ сбываются въ Перновъ значительныя партіи главныхъ продуктовъ района—льна, льняного сѣмени и ячменя. Слабыя связи района съ другими рынками ограничиваются сбытомъ мелкихъ партій льна въ Вольмаръ и незначительнымъ товарообмѣномъ съ Ригою.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Руенъ Перн. п. п.	8,5	11,3	0,3	1,3	0,4	0,1	3,2	25,1	89,2	21,3	4,4	0,4	40,0	4,4	2,7	16,0
Абія „ „ „	0,9	2,7	0,1	—	—	5,8	0,2	9,7	11,9	4,5	0,6	—	4,2	0,5	0,1	2,0
Галлисть „ „ „	0,4	2,9	—	—	—	9,8	0,1	13,2	10,5	1,5	—	—	7,7	0,2	0,2	0,9
Мойзекюль „ „ „	—	0,3	0,1	—	—	—	0,1	0,5	7,0	1,6	—	—	4,3	0,6	0,4	0,1
Пиксаръ „ „ „	0,1	—	6,9	—	—	—	—	7,0	1,3	0,1	—	—	1,2	—	—	—
Итого по району . . .	**9,9**	**17,2**	**7,4**	**1,3**	**0,4**	**15,7**	**3,6**	**55,5**	**119,9**	**29,0**	**5,0**	**0,4**	**57,4**	**5,7**	**3,4**	**19,0**

Зарегистрированныя партіи *отправляемыхъ* райономъ грузовъ состоятъ: по I типу, изъ льна (7 т. п.), сбываемаго въ Вольмаръ, по II типу, изъ мясного товара (9 т. п.) и молочныхъ скоповъ (7 т. п.), главнымъ образомъ въ видѣ коровьяго масла (4), направляющихся преимущественно въ Ригу, а отчасти въ Ревель, Юрьевъ, Петербургъ и Москву, и по VI типу, изъ спирта (16 т. п.), идущаго въ Ригу (10), Боровичскій районъ (3), Петербургъ (1) и Новгородъ (1).

Въ *прибытіи* участвуютъ главнымъ образомъ слѣдующіе грузы: по I типу, хлѣбные продукты (20 т. п.), среди которыхъ выдѣляется пшеничная мука (14), доставляемая изъ Красноярскаго-Камышинскаго района, Саратова, Рыбинска, Риги, а отчасти изъ ближайшихъ районовъ по Балтійской желѣзной дорогѣ; по II типу, сельди (3 т. п.)—изъ Риги (2) и Ревеля (1); по IV типу, землеудобрительные туки (29 т. п.)—изъ Риги (25), Земетчинскаго района (3) и Юрьева (1); по VII типу, москательные и химическіе товары (11 т. п.), изъ которыхъ въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ кислоты (6 т. п.) изъ Петербурга, а остальные доставляются изъ Риги, откуда привозятся также разные бакалейные и гастрономическіе товары (4 т. п.).

Составъ района: западная прибрежная часть **Вольмарскаго у.** (крайнія восточныя волости: Кодякская, Пуркельнская, Эркульская, Кипенская, Катверская и Уббенормъ-Сармская).

Лемзальскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—38.

Показатель силы района—33.

Районъ расположенъ по восточному берегу Рижскаго залива; сѣверная его часть—бассейнъ р. Салиса представляетъ низменную равнину, южная и особенно юго-восточная часть—холмисты (Лемзальскія возвышенности). Почва супесчаная и суглинистая, въ сѣверной части во многихъ мѣстахъ торфяно-болотная; подъ лѣсами около 30% всей площади; наиболѣе лѣсиста сѣверная часть района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить только торфъ и известняки. Кромѣ судоходства по Рижскому заливу районъ лишенъ удобныхъ путей сообщенія; изъ грунтовыхъ дорогъ заслуживаетъ вниманія Вольмарскій почтовый трактъ. Телеграфъ идетъ берегомъ моря отъ станціи Сурри Перновскаго подъѣзднаго пути чрезъ Лемзаль на Венденъ. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Лемзалѣ, телеграфные пункты—въ Новомъ Салисѣ и Гайнашѣ.

Лемзальскій замокъ основанъ епископомъ Альбертомъ въ 1223 г.; въ 1439 г. Лемзаль былъ уже значительнымъ населеннымъ пунктомъ и получилъ городскія права. Виднаго промышленнаго или торговаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Лемзаль	обор. .	52	8	—	—	13	104	235	412	75	—	—	—	—	75	—	—
	ч. пр..	**1**	**4**	—	—	**3**	**29**	**23**	**60**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Новый Салисъ . . .	обор. .	70	—	—	—	—	9	28	107	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Гайнашъ.	обор. .	—	—	—	—	—	12	66	78	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**2**	**4**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Эркуль	обор. .	24	—	—	—	—	8	23	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Стайцель.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	59	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Остальной районъ .	обор. .	140	0	—	—	—	144	162	446	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**8**	**1**	—	—	—	**43**	**11**	**63**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	286	8	—	—	13	277	514	1.098	162	28	—	—	—	75	59	—
	ч. пр..	**11**	**5**	—	—	**3**	**78**	**40**	**137**	**4**	**2**	—	—	—	**1**	**1**	—
По обороту %		26,1	0,7	—	—	1,2	25,2	46,8	100	100	17,3	—	—	—	46,3	36,4	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	46	—	46	67	8	—	—	—	—	59	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**7**	—	**7**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—

Наиболѣе характернымъ для района нужно признать I типъ; значительные обороты торговли земледѣльческими продуктами нѣсколько ниже дѣйствительныхъ, такъ какъ хлѣбная торговля производится при многихъ предпріятіяхъ, ведущихъ смѣшанную торговлю (VII типъ). Крупные сравнительно цифры оборота смѣшанно-хозяйственнаго типа представляютъ смѣшанную торговлю разнаго рода товарами, поглощающую до 225 т. р. оборота, бакалейно-мелочную и колоніальную торговлю. Въ промышленности района слѣдуетъ отмѣтить значительную шляпную (V типъ) и бумажно-картонную (VI типъ) фабрики, небольшой пивоваренный (20) и винокуренный (8) заводы (I типъ). Главными занятіями населенія является земледѣліе и скотоводство; изъ подспорныхъ промысловъ можно отмѣтить рыболовство въ прибрежной части района и садоводство. Въ Лемзалѣ бываетъ значительная ярмарка, оборотъ которой достигаетъ 10 т. р. Всего въ предѣлахъ района 13 ярмарокъ; изъ нихъ 8 осеннихъ, 2 лѣтнихъ, 2 весеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района.

По каботажному грузообмѣну районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Ригѣ, поддерживая торговыя связи также съ Перновомъ, въ особенности по сбыту земледѣльческихъ продуктовъ. Каботажныя перевозки грузовъ однако относятся лишь къ сѣверной части района (Гайнашъ и Старый Салисъ), южная же его половина съ экономическимъ центрюмъ г. Лемзалемъ тяготѣетъ къ Вендену, сношенія съ которымъ поддерживаются гужевыми транспортами.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гайнашъ по малому каботажу.	8,8	0,1	346,4	3,3	—	—	2,5	361,1	44,6	8,7	0,7	1,4	29,3	0,3	1,9	2,3
Старый Салисъ по мал. каб..	183,9	—	498,7	0,5	—	—	7,4	690,5	86,6	7,1	1,4	0,4	70,8	0,1	5,3	1,5
Итого по району . . .	**192,7**	**0,1**	**845,1**	**3,8**	—	—	**9,9**	**1.051,6**	**131,2**	**15,8**	**2,1**	**1,8**	**100,1**	**0,4**	**7,2**	**3,8**

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ грузовъ являются земледѣльческіе продукты, а именно ячмень (141 т. п.), рожь (20 т. п.) и льняное сѣмя (31 т. п.), сбываемые въ Перновъ (ячмень—126, рожь—20, сѣмя—20) и Ригу (ячмень—15, сѣмя—11), и лѣсной товаръ—дрова (586 т. п.) и строительные матеріалы (258 т. п.), идущіе въ Ригу (дрова—564, строительные матеріалы—163) и Перновъ (дрова—22, строительные матеріалы—95).

Партіи *прибывающихъ* въ районъ грузовъ состоятъ главнымъ образомъ изъ товаровъ IV типа: соли поваренной (45 т. п.), доставляемой изъ Риги (39) и Пернова (6), землеудобрительныхъ веществъ (32 т. п.)—изъ Риги (21) и Петербурга (11), каменнаго угля (8 т. п.)—исключительно изъ Риги, и разныхъ другихъ товаровъ, прибывающихъ мелкими партіями преимущественно изъ Риги, откуда районъ снабжается также разными мелочными товарами прочихъ типовъ.

Составъ района: восточная часть **Вольмарскаго у.** (крайнія сѣверныя волости—Лапьерская, Скуенъ-Паленская, Буртнекская-Яунъ, Вольмарсгофская-Олинская, Лабренчская; западныя—Позендорфская, Ропербекская; юго-западныя—Вайнижская, Аустрозская, Спурнальская и Подземская).

Вольмарскій.

Количество населенія въ тыс. душъ – 31.

Показа́тель силы района — 54.

Районъ расположенъ по теченію р. Аа; мѣстность холмистая. Почва по теченію Аа песчаная, въ остальной части района супесчаная и суглинистая; подъ лѣсомъ менѣе 20% всей площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются песчаникъ, известняки и торфъ. Юго-восточная часть района прорѣзана Балтійской желѣзной дорогой (линія Тапсъ-Рига); почти параллельно съ ней проходитъ шоссе изъ Риги на Юрьевъ, отдѣляющее отъ Вольмара шоссированный трактъ на Перновъ. Параллельно желѣзнодорожной линіи идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Вольмарѣ.

Вольмаръ основанъ въ XIII в. датскимъ королемъ Вольдемаромъ; замокъ построенъ въ 1283 г.; въ XIV и XV в.в. городъ процвѣталъ, но въ XVI столѣтіи сталъ клониться къ упадку. Въ настоящее время районъ не имѣетъ виднаго торговаго или промышленнаго значенія, хотя и ведетъ довольно оживленную торговлю продуктами сельскаго хозяйства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Вольмаръ	обор. .	259	36	20	2	175	269	414	1.175	10	—	—	—	—	10	—	—
	ч. пр..	**5**	**7**	**1**	**2**	**14**	**49**	**37**	**115**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Кокенгофъ.	обор. .	—	—	—	—	—	7	—	7	193	193	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	104	—	—	—	—	106	66	276	3	3	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**2**	—	—	—	—	**40**	**11**	**51**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	363	36	20	2	175	382	480	1.458	206	196	—	—	—	10	—	—
	ч. пр..	**7**	**7**	**1**	**2**	**14**	**91**	**48**	**170**	**5**	**4**	—	—	—	**1**	—	—
По обороту %		24,9	2,5	1,4	0,1	12	26,2	32,9	100	100	95,1	—	—	—	4,9	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	37	—	37	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**4**	—	**4**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района видное значеніе принадлежитъ земледѣльческому типу, представленному предпріятіями, занимающимися скупкою хлѣба въ зернѣ и льна; крупные обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа приходятся главнымъ образомъ на колоніально-бакалейную торговлю; въ общемъ оборотѣ питейно-трактирнаго типа около 100 т. р. падаетъ на ренсковые погреба съ продажей бакалейно-колоніальныхъ товаровъ. Промышленность района представлена почти исключительно одной обработкой питательныхъ продуктовъ и главнымъ образомъ пивоваренымъ производствомъ (175 т. р.); кромѣ него можно отмѣтить небольшой винокуренный заводъ (15 т. р.) и шерсточесальное заведеніе (V типъ). Главныя занятія населенія—земледѣліе и скотоводство; кромѣ посѣвовъ хлѣбовъ и корнеплодовъ важное значеніе имѣетъ льноводство; въ предѣлахъ района значительно развито садоводство. Изъ кустарныхъ промысловъ въ южной части района (Велькенскій приходъ) развивается производство деревянныхъ стульевъ. Въ предѣлахъ Вольмарскаго района бываетъ 13 небольшихъ ярмарокъ; изъ нихъ 6 осеннихъ, 5 весеннихъ, одна лѣтняя и одна зимняя.

Грузооборотъ района.

По сбыту своихъ произведеній и по снабженію всѣмъ необходимымъ районъ тяготѣетъ почти исключительно къ рижскому рынку. Главными предметами отправленія района являются ячмень, ленъ, льняное сѣмя и пиво, въ прибытіи же участвуютъ главнѣйше землеудобрительныя вещества, каменная и поваренная соль, пшеничная мука и сельди. Въ качествѣ распредѣлительнаго рынка Вольмаръ обслуживаетъ кромѣ своего района также сосѣднія мѣстности Валкскаго и Руенъ-Мойзекюльскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вольмаръ Балт. ж. д. . . .	641,2	26,6	402,0	71,0	2,4	126,3	28,9	**1.298,4**	**612,3**	129,7	32,5	27,6	324,3	18,3	39,3	40,6

Въ ряду *отправляемыхъ* райономъ грузовъ наиболѣе важное значеніе принадлежитъ земледѣльческимъ продуктамъ (I типъ), среди которыхъ выдѣляются ячмень (310 т. п.) и продукты льноводства — ленъ (190 т. п.) и льняное сѣмя (116 т. п.). Сбытъ этихъ продуктовъ направляется почти исключительно въ Ригу (ячмень—302, ленъ—185, сѣмя—116). Изъ болѣе или менѣе значительныхъ отправокъ въ другія мѣста можно отмѣтить—5 т. п. льна въ Перновъ и 4 т. п. ячменя въ Порховскій районъ. Кромѣ продуктовъ мѣстнаго производства района къ Вольмару стягиваются значительныя партіи земледѣльческихъ продуктовъ изъ сосѣднихъ Валкскаго и Руенъ-Мойзекюльскаго районовъ, подвозимыя преимущественно гужемъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа заслуживаетъ вниманія отправленіе продуктовъ огородничества (12 т. п.), а именно картофеля (7) и разныхъ овощей (5), сбываемыхъ также главнымъ образомъ въ Ригу. Весьма важнымъ предметомъ вывоза района является также пиво (VI типъ), отправляемое въ количествѣ 122 т. п. въ Ригу (38), Юрьевъ (22), Валкъ (20), Псковъ (15), Верро (9), Ревель (8), Перновъ (6) и Витебскъ (4). Отсылаемые въ замѣтномъ количествѣ лѣсные грузы (III типъ), подвозимые по р. Аа изъ сосѣдняго Валкскаго района, сбываются почти цѣликомъ въ Ригу (дровъ—334 т. п., строительныхъ матеріаловъ—56 т. п.), и лишь 29 т. п. строительнаго лѣса идетъ въ сосѣдній Венденскій районъ. Среди остальныхъ отправляемыхъ райономъ грузовъ выдѣляются: по II типу, молочные скопы (12 т. п.) и мясной товаръ (10 т. п.), сбываемые преимущественно въ Ригу, по IV типу, строительный камень (48 т. п.)—въ Валкъ (42) и Ригу (1), разныя машины (10 т. п.)—главнымъ образомъ въ Ригу и бутылки (6 т. п.)—въ Валкъ (5), и наконецъ по VII типу, бумажно-картонный товаръ (23 т. п.)—въ Ригу (16), Лодзь (2), Петербургъ, Москву, Варшаву, Юрьевъ и другія мѣста по мелочамъ.

По количеству *прибытія* въ районъ первое мѣсто занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ наиболѣе значительны слѣдующіе товары: землеудобрительные туки (102 т. п.), подвозимые изъ Риги (70), Рыбинска (11), Земетчинскаго района (9), Митавы (5) и Петербурга (3), соль (82 т. п.)—изъ Риги (80) и Славянскаго района (2), керосинъ (26 т. п.)—изъ Рыбинска (21), Нижняго-Новгорода (2) и Саратова (2), желѣзо не въ дѣлѣ (16 т. п.), машины и орудія, преимущественно земледѣльческія (19 т. п.), и разныя желѣзныя и чугунныя издѣлія (12 т. п.), доставляемыя почти исключительно изъ Риги. Замѣтную цифру прибытія даютъ также грузы I типа—пшеничная мука (53 т. п.), поступающая изъ Риги (14), Саратова (10), Рыбинска (8), Красноярскаго-Камышинскаго района (8), Ростова-на-Дону (4) и Полтавы (3), ленъ (19 т. п.), стягивающійся къ Вольмару изъ сосѣднихъ Валкскаго (10) и Руенъ-Мойзекюльскаго (7) районовъ для дальнѣйшей переотправки, сахаръ (16 т. п.)—изъ Риги (7) и изъ Юго-Западнаго края, и табакъ (9 т. п.)—преимущественно изъ Риги. Изъ остальныхъ прибывающихъ грузовъ заслуживаютъ вниманія: по II типу, сельди (27 т. п.), доставляемыя изъ Риги (24) и Либавы (2), по III типу, бочарныя издѣлія (17 т. п.)—изъ Риги и разныхъ районовъ по Балтійской жел. дорогѣ, по V типу, мануфактурный товаръ (8 т. п.)—изъ Риги (5) и Лодзи (1), по VI типу, пиво (20 т. п.)—изъ Риги (17) и Вендена (2), водки и разные крѣпкіе напитки (14 т. п.)—изъ Валка, и наконецъ по VII типу, разные москательные и химическіе (15 т. п.), бакалейные и гастрономическіе (9 т. п.), мыло, свѣчи, спички и пр. мелочные товары (15 т. п.), которыми районъ снабжается почти всецѣло изъ Риги.

Составъ района: юго-восточная часть **Вольмарскаго у.** (крайнія сѣверо-западныя волости—Мало-Ропская, Розенбекская и Дайбенская) и сѣверо-западная часть **Венденскаго у.** (крайнія юго-восточныя волости—Скуенскія, Аулукальнская, Старо-Дростенская и Готардская).

Венденскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 57.

Показатель силы района — 49.

Районъ, расположенный по среднему теченію р. Аа Лифляндской, занимаетъ возвышенную, холмистую мѣстность (такъ наз. Лифляндскую Швейцарію); возвышенности перемежаются съ болотистыми низинами, а чаще съ озерами. Почва супесчаная и суглинистая; подъ лѣсомъ около 15% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются известняки, известковый туфъ и песчаники. Въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ пересѣченъ линіей Балтійской желѣзной дороги Тапсъ-Рига; сначала на юго-западѣ параллельно желѣзной дорогѣ, а затѣмъ уклоняясь отъ нея на востокъ, проходитъ по району Псково-Рижское шоссе; западную часть района кромѣ того пересѣкаетъ шоссированный Юрьевскій трактъ. Параллельно желѣзной дорогѣ и изъ Вендена на Лемзаль и Старый Пебалгъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Венденѣ.

Замокъ Венденъ основанъ въ самомъ началѣ XIII в. меченосцами, подчинившими себѣ обитавшихъ здѣсь вендовъ; самый городъ былъ основанъ въ 1224 г. Въ XIV и XV в.в. Венденъ былъ значительнымъ торговымъ центромъ; первый сильный ударъ его благосостоянію былъ нанесенъ въ 1577 г. Иваномъ Грознымъ; въ началѣ XVII столѣтія, находясь въ шведскихъ рукахъ, городъ пришелъ въ упадокъ. Экономическая жизнь района стала замѣтно оживляться въ XIX вѣкѣ, и особенно послѣ постройки линіи Тапсъ-Рига; впрочемъ виднаго промышленнаго или торговаго значенія районъ не имѣетъ и до сихъ поръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Венденъ	обор.	452	68	—	1	274	180	726	1.701	126	49	—	37	—	38	2	—
	ч. пр.	**2**	**7**	—	**2**	**27**	**26**	**46**	**110**	**6**	**1**	—	**2**	—	**1**	**2**	—
Рамоцкое	обор.	38	—	—	—	—	19	40	97	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**3**	**2**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Готардсбергъ	обор.	—	—	—	—	20	14	14	48	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**4**	**1**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ронебургъ	обор.	3	—	—	—	—	25	31	59	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**5**	**3**	**9**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	74	3	—	—	102	215	142	536	182	135	—	—	7	23	17	—
	ч. пр.	**4**	**1**	—	—	**10**	**75**	**32**	**122**	**37**	**8**	—	—	**26**	**2**	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	567	71	—	1	396	453	953	2.441	334	210	—	37	7	61	19	—
	ч. пр.	**8**	**8**	—	**2**	**38**	**113**	**84**	**253**	**45**	**11**	—	**2**	**26**	**3**	**3**	—
По обороту %		23,2	2,9	—	0,1	16,2	18,6	39	100	100	62,9	—	11,1	2,1	18,2	5,7	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	71	7	78	108	63	—	—	7	38	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**11**	**1**	**12**	**28**	**2**	—	—	**25**	**1**	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ нужно признать земледѣльческій (I), въ которомъ на долю торговли льномъ и хлѣбомъ въ зернѣ падаетъ (500 т. р.) оборота; въ промышленности района также преобладаетъ обработка питательныхъ продуктовъ (I типъ)—пивоваренное производство (188 т. р.), отчасти винокуренное (14) и мукомольное (8). Кромѣ того въ торговлѣ района слѣдуетъ отмѣтить крупные обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа (VII), представляющаго главнымъ образомъ бакалейно-колоніальную, а также мелочную торговлю разными товарами; въ промышленности района, кромѣ обработки питательныхъ продуктовъ, можно указать два небольшихъ лѣсопильныхъ завода (III типъ), небольшую суконную фабрику и шерсточесальню (V типъ) и небольшую картонную фабрику (VI типъ). Изъ невошедшихъ въ таблицу мелкихъ сельскохозяйственныхъ предпріятій въ районѣ насчитывается 10 шерсточесаленъ (15 т. р.), нѣсколько кирпичныхъ (20 т. р.) и известко-обжигательныхъ (10 т. р.) заводовъ, нѣсколько маслобоенъ и сыроваренъ (25 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія служитъ сельское хозяйство; особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна. Изъ кустарныхъ промысловъ въ предѣлахъ района существуетъ мебельное (Ленчскій приходъ) и суконное (Ронебургскій) производства, съ оборотомъ каждое около 50 т. р. Въ предѣлахъ района собирается 23 ярмарки, въ томъ числѣ 10 осеннихъ, 5 лѣтнихъ, столько же весеннихъ и три зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Тяготѣя по сбыту своихъ произведеній и снабженію всѣмъ необходимымъ почти исключительно къ рижскому рынку, экономическій центръ района г. Венденъ обслуживаетъ не только свой районъ, но и сосѣднія части Лемзальскаго и Пебалгскаго районовъ. Главными предметами сбыта являются сельскохозяйственные продукты—ячмень, ленъ, льняное сѣмя, молочные продукты и мясной товаръ, а изъ произведеній мѣстной промышленности—бумажно-картонный товаръ и въ небольшихъ количествахъ известь и торфъ. Среди прибывающихъ грузовъ важнѣйшими являются землеудобрительныя вещества, каменная и поваренная соль, мука пшеничная, пиво и другіе напитки и сельди.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Венденъ Балт. жел. дор.	436,7	42,9	251,6	168,0	10,1	11,0	33,2	**953,5**	**851,3**	150,8	38,4	88,9	443,7	17,7	62,4	49,4
Рамоцкое „ „ „	71,4	10,9	98,0	63,6	0,3	0,1	17,6	**261,9**	**180,6**	34,1	6,2	12,3	104,2	2,6	13,0	8,2
Итого по Балт. жел. дор.	**508,1**	**53,8**	**349,6**	**231,6**	**10,4**	**11,1**	**50,8**	**1.215,4**	**1.031,9**	**184,9**	**44,6**	**101,2**	**547,9**	**20,3**	**75,4**	**57,6**

Преобладающее значеніе въ *отправленіи* района принадлежитъ земледѣльческимъ продуктамъ—ячменю (322 т. п.), льну (105 т. п.) и льняному сѣмени (42 т. п.), сбываемымъ почти исключительно въ Ригу, кромѣ незначительныхъ отправокъ льна въ Перновъ (3) и Либаву (2). Изъ прочихъ товаровъ I типа въ замѣтномъ количествѣ отправляются продукты огородничества—картофель (10 т. п.) и разныя овощи (6 т. п.), идущіе также главнымъ образомъ въ Ригу, а отчасти въ Ревель (3) и Юрьевъ (1). Въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія отправки по II типу мясного товара (18 т. п.) въ Ригу (14) и Ревель (3) и молочныхъ продуктовъ (30 т. п.), а именно масла (10), сыра (9) и разныхъ молочныхъ скоповъ (11). Главными пунктами сбыта этихъ продуктовъ являются Рига (20), Петербургъ (8) и Ревель (2). Въ качествѣ продукта мѣстной промышленности заслуживаетъ вниманія бумажно-картонный товаръ (VII типъ), отправляемый въ количествѣ 42 т. п. въ Ригу (27), Москву (5), Ростовъ-на-Дону (3), Варшаву (2) и мелкими партіями во многія другія мѣста. Въ составъ отправляемыхъ партій лѣсныхъ грузовъ входятъ дрова (241 т. п.), идущія въ Ригу (239) и Петербургъ (2), и строительные матеріалы (86 т. п.)—въ Ригу (67) и Ревель (16). Главную долю вывозимыхъ грузовъ IV типа составляютъ торфъ (42 т. п.), идущій въ Ригу, и разные строительные матеріалы, какъ-то: известь (60 т. п.)—въ Валкскій (26), Рижскій (14), Руенъ-Мойзекюльскій (9), Вольмарскій (5) и Верроскій (2) районы, известковый (28 т. п.) и строительный камень (33 т. п.)—въ Ригу, кирпичъ (16 т. п.)—въ Валкскій районъ (15). Незначительныя партіи мануфактурнаго товара (V типъ) въ количествѣ около 7 т. п. сбываются въ Ригу (3), Петербургъ (1), Харьковъ (1) и многія другія мѣста.

Въ наибольшемъ количествѣ *прибываютъ* въ районъ грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляются землеудобрительные туки (162 т. п.), доставляемые изъ Риги (114), Земетчинскаго района (28), Рыбинска (15) и Москвы (3), каменная и поваренная соль (144 т. п.)—изъ Риги (137), Славянскаго (4) и Бахмутскаго (2) районовъ, каменный уголь и коксъ (54 т. п.)—цѣликомъ изъ Риги, керосинъ (47 т. п.)—изъ Рыбинска (23), Ярославля (13) и Саратова (7), желѣзо не въ дѣлѣ (20 т. п.)—изъ Риги (17) и Домбровскаго района (3), машины и земледѣльческія орудія (22 т. п.) и разный желѣзный товаръ (17 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Риги. Видное мѣсто въ привозѣ занимаютъ также грузы I типа, около 60% которыхъ приходится на долю хлѣбныхъ продуктовъ (110 т. п.), а именно пшеничной муки (67 т. п.), доставляемой изъ Ростова-на-Дону (24), Риги (10), Саратова (8), Красноярскаго-Камышинскаго (7), Елисаветградскаго (4), Рыбинскаго (3), Пришибскаго (2) и Митавскаго (2) районовъ, муки ржаной (11 т. п.)—изъ Риги (4) и Себряковско-Арчадинскаго района (3), овса (13 т. п.) и ржи (7 т. п.)—мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ. Замѣтную цифру прибытія даетъ также сѣно (30 т. п.), поступающее изъ Валдайскаго (16) и мелкими партіями изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ по Моск.-Винд.-Рыбинской и Балтійской жел. дорогамъ. Прибывающіе въ районъ сахаръ (19 т. п.) и табакъ (10 т. п.)

идутъ всецѣло изъ Риги. Для мѣстнаго потребленія района въ значительныхъ количествахъ доставляются по II типу, сельди (33 т. п.)—изъ Риги (31) и Либавы (2), по VI типу, пиво (42 т. п.)—изъ Риги и крѣпкіе напитки (24 т. п.)—изъ Валкскаго района (20) и Риги (4) и по VII типу, разные москательные и химическіе (17 т. п.), бакалейные и гастрономическіе (13 т. п.) товары, мыло, свѣчи, спички и прочіе мелочные товары (15 т. п.), идущіе почти исключительно изъ Риги.

Валкскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 91.

Показатель силы района — 47.

Составъ района: сѣверо-западная половина **Валкскаго у.** (юго-восточную границу составляютъ волости—Смильтенская, Мересская, Сербигальская, Ново-Адзельская) и прилегающая къ ней западная часть **Верроскаго** (крайнія восточныя волости—Игастская, Короленская, Саррская, Меницкая и Новорозенская), юго-западная часть **Юрьевскаго** и южная часть **Феллинскаго уѣздовъ** (см. соотвѣтствующія границы районовъ того же наименованія).

Доходя на сѣверѣ до оз. Вирцъ, районъ занимаетъ расположенное къ югу отъ послѣдняго холмистое пространство, составляющее водораздѣлъ р.р. Аа и Малаго Эмбаха, и орошается притоками той и другой системы. Почва песчаная и супесчаная, мѣстами суглинистая; подъ лѣсомъ около 30% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать красный песчаникъ и известняки, содержащіе въ себѣ гнѣзда гипса и торфъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благопріятномъ положеніи; въ самомъ центрѣ его сходятся три желѣзнодорожныхъ линіи—Тапсъ-Рига, пересѣкающая районъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, Псковъ-Валкъ, прорѣзывающая восточную часть района въ западномъ направленіи и узкоколейная Валкъ-Перновъ, направляющаяся на сѣверо-западъ отъ Валка; продолженіемъ послѣдней на юго-востокъ отъ Валка служитъ законченная въ послѣдніе годы постройкой узкоколейная линія Валкъ-Маріенбургъ (Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей). Параллельно первой изъ названныхъ линій идетъ шоссе; изъ почтовыхъ трактовъ заслуживаетъ вниманія трактъ изъ Валка на Верро. Телеграфъ идетъ параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ и кромѣ того изъ Вольмара въ Смильтенъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Валкѣ и Смильтенѣ; телеграфный пунктъ кромѣ того имѣется въ им. Загницъ.

Въ XIII в. нѣмцы нашли районъ уже заселеннымъ; въ 1281 г. существовалъ замокъ Трикатенъ, а въ 1334 г. для упроченія обладанія краемъ былъ построенъ Валкъ. Экономическое значеніе района было до послѣдняго времени невелико; но въ XIX в. еще до проведенія желѣзныхъ дорогъ Валкъ велъ значительную торговлю съ Ригою; оборудованіе же района въ послѣдней четверти минувшаго столѣтія желѣзными дорогами усилило его торговую дѣятельность. Виднаго промышленнаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Валкъ	обор.	701	177	—	7	284	374	1.019	2.562	106	100	—	—	—	—	—	6
	ч. пр.	**10**	**14**	—	**3**	**25**	**83**	**82**	**217**	**5**	**2**	—	—	—	—	—	**3**
Смильтенъ	обор.	—	5	—	—	13	54	157	229	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**3**	—	—	**3**	**9**	**18**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
Оверлакъ	обор.	65	—	—	—	—	4	12	81	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	—	**1**	**2**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Дакстe	обор.	60	—	—	—	—	—	11	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Трикатенъ	обор.	—	—	—	—	—	10	44	54	15	—	—	—	—	15	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Стаккельнъ	обор.	—	—	—	—	—	—	63	63	71	—	—	71	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	140	8	—	—	4	262	427	841	122	89	—	16	2	15	—	—
	ч. пр.	**8**	**1**	—	—	**2**	**86**	**75**	**172**	**28**	**11**	—	**1**	**15**	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	966	190	—	7	301	704	1.733	3.901	334	209	—	87	2	30	—	6
	ч. пр.	**22**	**18**	—	**3**	**30**	**181**	**182**	**436**	**36**	**14**	—	**2**	**15**	**2**	—	**3**
По обороту %		24,8	4,9	—	0,2	7,7	18	44,4	100	100	62,6	—	26	0,6	9	—	1,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	109	—	109	160	71	—	87	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**16**	—	**16**	**23**	**6**	—	**2**	**15**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является торговля земледѣльческими продуктами (I); отмѣченный въ таблицѣ оборотъ этого типа значительно ниже дѣйствительнаго, такъ какъ скупка хлѣбныхъ продуктовъ производится въ значительныхъ размѣрахъ при многихъ торговыхъ предпріятіяхъ, ведущихъ смѣшанную торговлю разными товарами. Послѣднія отнесены въ VII типу и въ общемъ представляютъ около 950 т. р. оборота; остальная же часть оборота VII типа падаетъ на долю главнымъ образомъ бакалейно-колоніальной торговли. Въ промышленности района замѣтно выдѣляется обработка питательныхъ продуктовъ—винокуренное (70 т. р.), спиртоочистительное (77 т. р.) и пивоваренное (56 т. р.) производства. Кромѣ того можно отмѣтить только значительный лѣсопильный заводъ (III типъ). Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство; кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ въ значительныхъ размѣрахъ ведутся посѣвы льна; развито молочное хозяйство, тонкорунное овцеводство и откормъ свиней; въ предѣлахъ района насчитывается свыше 10 мелкихъ шерсточесаленъ съ оборотомъ въ 30 т. р. и около 20 молочныхъ фермъ съ оборотомъ до 100 т. р. Въ предѣлахъ района есть много хорошо поставленныхъ имѣній съ культурой улучшенныхъ сортовъ хлѣбовъ, между которыми извѣстна своими хорошими качествами мѣстная „загницкая“ рожь; въ этихъ имѣніяхъ можно еще отмѣтить развитіе сельскохозяйственныхъ производствъ, среди которыхъ кромѣ обычныхъ винокуреннаго, маслодѣльнаго и кирпичнаго, встрѣчается еще костемольное и производство сельскохозяйственныхъ орудій. Въ Валкскомъ районѣ очень развита ярмарочная торговля преимущественно продуктами сельскаго хозяйства; всего въ предѣлахъ района 43 ярмарки, въ томъ числѣ 25 осенніхъ, 8 лѣтнихъ, 7 весеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту своихъ произведеній, такъ и по снабженію необходимыми предметами потребленія и обихода, районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ рижскому рынку. Значеніе экономическаго центра района г. Валка, какъ распредѣлительнаго рынка, почти не выходитъ за предѣлы района. Въ данныхъ грузооборота учтены лишь желѣзнодорожныя перевозки, грузовое же движеніе по р. Аа, за отсутствіемъ регистраціи, не могло быть приведено въ извѣстность.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Валкъ Балт. ж. д.	225,8	57,6	152,9	70,4	3,2	75,6	54,1	639,6	1.950,3	283,5	48,6	61,3	1.369,7	18,7	119,7	48,8
Боккенгофъ Балт. ж. д. . . .	70,8	7,2	119,9	1,1	0,1	18,4	0,4	217,9	100,7	33,1	4,8	4,9	44,2	1,3	10,1	2,3
Загницъ „ „ „	42,7	8,0	42,3	45,3	0,1	5,7	0,1	144,2	47,8	10,8	1,6	1,6	30,6	1,1	0,4	1,7
Саулекъ „ „ „	0,1	—	55,7	0,1	—	—	—	55,9	0,2	—	—	—	0,2	—	—	—
Стаккельнъ „ „ „ . . .	112,2	7,0	663,6	16,1	0,1	4,3	0,7	804,0	142,6	14,4	11,1	2,4	106,0	1,9	2,5	4,3
Эрмесъ Пернов. п. п.	—	—	50,7	—	—	—	—	50,7	6,5	0,2	—	—	4,0	0,2	—	2,1
Итого по району . .	**451,6**	**79,8**	**1.085,1**	**133,0**	**3,5**	**104,0**	**55,3**	**1.912,3**	**2.248,1**	**342,0**	**66,1**	**70,2**	**1.554,7**	**23,2**	**132,7**	**59,2**

Наиболѣе видное мѣсто въ *отправленіи* района принадлежитъ продуктамъ сельскаго хозяйства и связанныхъ съ нимъ отраслей промышленности—винокуреннаго и водочнаго производствъ. Среди земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ), отправляемыхъ райономъ, важнѣйшими являются ячмень (147 т. п.) и продукты льноводства — ленъ (115) и льняное сѣмя (109). Сбытъ ячменя направляется въ Ригу (82), Петербургъ (29), Юрьевскій (13) и другіе сосѣдніе районы; ленъ идетъ въ Ригу (38), Ревель (31), Перновъ (19), Вольмаръ (10), Юрьевъ (6) и непосредственно заграницу (8); льняное сѣмя назначается преимущественно въ Ригу (94), а отчасти въ Перновъ (6), Ревель (4) и Митаву (4). Изъ прочихъ товаровъ I типа замѣтной цифры достигаютъ отправки картофеля (18 т. п.) въ Ригу (8) и мелкими партіями въ сосѣдніе районы. Въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа по размѣрамъ отправокъ выдѣляются мясной товаръ (17 т. п.), сбываемый преимущественно въ Ригу и молочные скопы (56 т. п.), идущіе въ Петербургъ (масло—9, сыръ—6, разные скопы—23), Ригу (масло—1, сыръ—1, разные скопы — 6) и Ревель (масло — 6 и разные скопы — 1). Спиртъ (VI типъ), являющійся отчасти продуктомъ мѣстнаго винокуренія, отчасти подвозимый изъ сосѣдняго Верроскаго района (47 т. п.), идетъ съ одной стороны на мѣстное водочное производство, а съ другой стороны отправляется (51 т. п.) въ Петербургъ (22), Ригу (15), Верроскій (9) и другіе сосѣдніе районы. Что касается водокъ и другихъ спиртныхъ напитковъ, отправляемыхъ въ количествѣ 51 т. п., то они распредѣляются преимущественно между ближайшими Венденскимъ (20), Вольмарскимъ (13) и Верроскимъ (13) районами. Значительной цифры достигаютъ отправки лѣсного товара (III типъ), а именно 1.062 т. п., въ томъ числѣ дровъ—632 т. п. и строительныхъ матеріаловъ—430 т. п., причемъ первые идутъ почти исключительно въ Ригу (601 т. п.), а отчасти въ Венденъ (26), строительный же лѣсъ распредѣляется между Ригой (290) и Ревелемъ (124). Среди отправляемыхъ райономъ грузовъ IV типа выдѣляются строительное желѣзо (24 т. п.), сбываемое цѣликомъ въ Ригу, старое желѣзо (13 т. п.), идущее въ Ригу (7) и Либаву (6), и разныя стеклянныя издѣлія (12 т. п.)—въ Ригу. Отправляемый въ количествѣ 55 т. п. строительный камень не выходитъ за предѣлы района и подвозится къ Валку съ ближайшихъ станцій. Изъ товаровъ VII типа заслуживаетъ вниманія отправленіе тряпья (34 т. п.) въ Петербургъ (12), Ригу (7), Бѣлостокъ (6) и мелкими партіями въ Печерскій-Псковскій (2), Юрьевскій (1) и другіе сосѣдніе районы, и бумажно-картоннаго товара (17 т. п.)—въ Ригу (12), Варшаву (2), Брестъ-Литовскъ (2) и пр.

Первое мѣсто по количеству *прибытія* занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ наиболѣе выдѣляются каменный уголь и коксъ (757 т. п.), доставляемые главнымъ образомъ изъ Риги (735), а отчасти изъ Петербурга (18), соль (133 т. п.)—изъ Риги (122) и Ревеля (10), землеудобрительные туки (107 т. п.)—изъ Риги (76), Москвы (7), Петербурга (7), Рыбинска (6) и Земетчинскаго района (6), керосинъ (65 т. п.) — изъ Рыбинска (48), Ярославля (7) и Саратова (7), строительный камень (97 т. п.)—изъ Вольмарского района (42) и съ внутреннихъ станцій района въ Валкъ (55), кирпичъ (79 т. п.) — изъ Риги (64) и Венденскаго района (15), цементъ (62 т. п.)—изъ Везенбергскаго района (54) и Риги (8), известь (34 т. п.)—изъ Венденскаго (28) и Тапсскаго (6) районовъ, бутылки (43 т. п.)—изъ Риги (10) и ближайшихъ районовъ по Балтійской желѣзной дорогѣ (возвратъ порожней посуды), и наконецъ желѣзный товаръ и металлическія издѣлія, въ составъ которыхъ входятъ разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя и жестяныя издѣлія (33 т. п.), строительное желѣзо (27), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (26), разныя машины (15), паровые котлы (11) и земледѣльческія орудія (10), доставляются главнымъ образомъ изъ Риги; лишь сравнительно ничтожныя партіи ихъ прибываютъ изъ Ревеля, Либавы, Пернова и Петербурга. Значительную цифру прибытія даютъ также хлѣбные продукты (I типъ), поступающіе въ количествѣ до 250 т. п., а именно овесъ (46), рожь (31) и ржаная мука (18) небольшими партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, мука пшеничная (76 т. п.) — изъ Красноярскаго-Камышинскаго района (25), Риги (14), Саратова (11), Юрьевскаго (9), Кіевскаго (7) и Ольвіопольскаго районовъ (5) и Рыбинска (4), отруби (32 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Саратова (16) Красноярскаго-Камышинскаго района (8), и наконецъ кукуруза (28 т. п.) преимущественно иностраннаго происхожденія, ввозимая черезъ Ревель (21) и Либаву (2). Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить прибытіе сахара (34 т. п.) и табака (13 т. п.). Въ качествѣ вспомогательнаго продукта для питанія мѣстнаго населенія заслуживаетъ вниманія рыбный товаръ (II типъ), главнымъ образомъ сельди (41 т. п.), доставляемыя изъ Риги (25), Либавы (7) и Ревеля (7); разная другая свѣжая и соленая рыба (10 т. п.) привозится изъ Ревеля (7) и Юрьевскаго района (2). Среди товаровъ VI типа кромѣ спирта (47 т. п.), доставляемаго изъ Верроскаго района, крупную цифру прибытія даетъ пиво (63 т. п.), привозимое изъ Юрьева (23), Риги (20) и Вольмара (20); кромѣ того районъ получаетъ 16 т. п. водокъ и другихъ крѣпкихъ напитковъ главнымъ образомъ изъ Петербурга (7) и Юрьева (3). Изъ прочихъ прибывающихъ въ районъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить: по III типу, деревянныя издѣлія (28 т. п.)—изъ Митавы (20) и сосѣднихъ районовъ, по V типу, мануфактурный товаръ (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Риги, и наконецъ по VII типу, разные москательные и химическіе (17 т. п.), бакалейные и гастрономическіе (15 т. п.), мыло, свѣчи, спички и прочіе мелочные товары (12 т. п.)—почти исключительно изъ Риги.

Составъ района: г. Верро и весь уѣздъ за исключеніемъ небольшой западной части (крайнія западныя волости—Старо-Анценская, Горусская и Старо-Розенская).

Верроскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—87.

Показатель силы района—40.

Сѣверо-западною частью районъ прилегаетъ къ берегу Чудского озера и представляетъ въ прибрежной части низменную равнину, а далѣе на юго-западъ холмистый водораздѣлъ между системами Чудского озера и Рижскаго залива (плоскогорья Оденпе и Гаангофъ). Въ предѣлахъ района много мелкихъ озеръ и небольшихъ рѣчекъ; свыше 8% площади находится подъ болотами. Почва супесчаная, мѣстами суглинистая и болотная; подъ лѣсомъ около четверти всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать красный песчаникъ, известнякъ и торфъ. Въ направленіи съ востока на западъ районъ прорѣзанъ Псково-Рижской желѣзной дорогой. Отъ Верро идутъ почтовые тракты на Юрьевъ, Феллинъ, Валкъ и Маріенбургъ. Параллельно желѣзной дорогѣ проведенъ телеграфъ; кромѣ того изъ Вольмара чрезъ Смильтенъ идетъ телеграфная линія въ Ромескальнъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Верро, Анценѣ и Ромескальнѣ.

Недалеко отъ сѣверо-западной границы района (въ Юрьевскомъ районѣ) еще въ 1226 г. для упроченія обладанія краемъ былъ основанъ нѣмцами замокъ Кирумпе. Въ первой половинѣ XIV в. въ предѣлахъ района возникъ замокъ Нейгаузенъ. Находясь вдали отъ крупныхъ центровъ и торговыхъ дорогъ, районъ не отличался оживленной экономической жизнью. Въ 40-хъ г.г. XIX ст. въ районѣ

появились значительные винокуренные заводы; въ 1856 г. основалась бумажно-картонная фабрика. Первыя промышленныя предпріятія обосновались по преимуществу близъ Чудского озера, открывавшаго путь для сбыта товаровъ. Въ послѣдней четверти XIX ст. съ проведеніемъ желѣзнодорожной линіи торговая и промышленная дѣятельность района значительно оживилась; въ предѣлахъ района появился рядъ значительныхъ винокуренныхъ и пивоваренныхъ заводовъ и развилась торговля льномъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Верро	обор.	592	27	1	3	153	108	370	1.254	463	448	15	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**13**	**5**	**1**	**1**	**20**	**13**	**41**	**94**	**4**	**3**	**1**	—	—	—	—	—
Раппинъ	обор.	—	—	—	—	—	—	61	61	238	38	—	—	—	—	200	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—
Рауге	обор.	40	—	—	—	—	4	3	47	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Пельве	обор.	55	—	—	—	—	—	4	59	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вебсъ	обор.	—	1	—	—	14	6	42	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**4**	**1**	**5**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Нейгаузенъ	обор.	50	—	—	—	—	—	2	52	19	19	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	228	—	—	—	51	60	389	728	509	482	—	27	—	—	—	—
	ч. пр.	**14**	—	—	—	**7**	**17**	**104**	**142**	**33**	**31**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	965	28	1	3	218	178	871	2.264	1.247	1.005	15	27	—	—	200	—
	ч. пр.	**30**	**6**	**1**	**1**	**31**	**32**	**156**	**257**	**41**	**37**	**1**	**2**	—	—	**1**	—
По обороту %		42,7	1,2	0	0,1	9,6	7,9	38,5	100	100	80,6	1,2	2,2	—	—	16	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	83	—	83	888	888	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**19**	—	**19**	**28**	**28**	—	—	—	—	—	—

Среди торговыхъ предпріятій по размѣрамъ оборотовъ замѣтно выдѣляется земледѣльческій (I) типъ, представленный почти исключительно льняною торговлею (960 т. р.); за нимъ слѣдуютъ смѣшанно-хозяйственный (VII) и мануфактурный (V) типы. Въ промышленности района преобладающее значеніе остается за обработкой питательныхъ продуктовъ—винокуреннымъ (450 т. р.), спиртоочистительнымъ (100 т. р.), пивовареннымъ (80 т. р.) и мукомольнымъ (40 т. р.) производствами. Кромѣ того въ составѣ того же (I) типа нужно отмѣтить крупный заводъ декстрина (334 т. р.). Въ другихъ промышленныхъ типахъ заслуживаетъ вниманія значительная писчебумажная фабрика (VI типъ). Изъ невошедшихъ въ таблицу мелкихъ сельскохозяйственныхъ заведеній заслуживаютъ вниманія около 30 молочныхъ фермъ, сыроваренъ и маслобоенъ съ оборотомъ въ 220 т. р., около 15 шерсточесаленъ (20 т. р.), 10 мельницъ (25 т. р.) и 7 мелкихъ лѣсопильныхъ заводовъ (30 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія служитъ сельское хозяйство; особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна и картофеля. Въ Старомъ Анценѣ бываетъ значительная ярмарка, оборотъ которой достигаетъ 25 т. р.; ярмарка въ Верро имѣетъ около 15 т. р. оборота; всего въ предѣлахъ района собирается 37 ярмарокъ, изъ нихъ 20 осеннихъ, 12 весеннихъ, 3 зимнихъ и 2 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

По сбыту мѣстнаго льна и льняного сѣмени районъ тяготѣетъ преимущественно къ Рижскому и Перновскому портамъ; прочіе же продукты сельскаго хозяйства (молочные скопы, ячмень) и развитого въ районѣ винокуренія сбываются въ главной долѣ на петербургскій рынокъ, причемъ спиртъ расходится кромѣ того почти по всѣмъ районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. По снабженію всѣмъ необходимымъ районъ входитъ въ сферу преобладающаго вліянія рижскаго рынка. Значеніе Верро, какъ распредѣлительнаго рынка, почти не выходитъ за предѣлы района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Анценъ Балт. жел. дор.	55,0	18,5	70,4	1,5	0,5	9,2	1,0	**156,1**	**98,6**	38,6	3,9	3,4	46,7	1,3	2,0	2,7
Верро „ „ „	232,7	26,6	169,6	25,4	4,8	189,8	33,8	**682,7**	**689,4**	193,3	34,8	70,8	278,6	18,5	56,7	36,7
Нейгаузенъ „ „ „	4,5	3,1	272,9	0,5	—	13,3	—	**294,3**	**31,8**	13,6	0,6	2,9	12,1	0,3	1,9	0,4
Итого по Балт. жел. дор.	**292,2**	**48,2**	**512,9**	**27,4**	**5,3**	**212,3**	**34,8**	**1.133,1**	**819,8**	**245,5**	**39,3**	**77,1**	**337,4**	**20,1**	**60,6**	**39,8**

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ товаровъ являются сельскохозяйственные продукты, спиртъ, а отчасти также лѣсные грузы. Въ ряду земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) первое мѣсто занимаютъ продукты распространеннаго въ районѣ льноводства — ленъ (142 т. п.) и льняное сѣмя (102 т. п.), предназначаемые главнымъ образомъ для заграничнаго экспорта. Ленъ направляется въ Перновъ (64), Ригу (17) и болѣе мелкими партіями въ Ревель, Либаву, Петербургъ и Нарву; кромѣ того непосредственно заграницу сбывается 33 т. п. (Кенигсбергъ — 24) и около 11 т. п. скупается въ Псковъ для дальнѣйшей переотправки къ портамъ. Льняное сѣмя идетъ въ Ригу (79) и Перновъ (18). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ замѣтномъ количествѣ отправляется только ячмень (21 т. п.), главнымъ образомъ въ Петербургъ (8), Перновъ (3), Печерскій-Псковскій (3) и другіе районы по Балтійской желѣзной дорогѣ. Видное мѣсто среди прочихъ отправляемыхъ райономъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ занимаютъ молочные скопы (II типъ)—масло коровье (16 т. п.), сыръ (7 т. п.) и разные скопы (17 т. п.); важнѣйшимъ пунктомъ сбыта этихъ товаровъ является Петербургъ (27), а затѣмъ идутъ Рига (4) и Ревель (4), получающіе преимущественно масло и отчасти сыръ. Весьма крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки спирта (VI типъ), достигающія 212 т. п., причемъ главными пунктами его сбыта являются Петербургъ (58), Валкъ (47), Бѣжецкъ (19), Псковъ (17), Вышній-Волочекъ (13), Боровичи (10), Новгородъ (6), Старая Русса (5), Рига (5) и Островъ (4); остальное количество расходится мелкими партіями въ разные районы преимущественно Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Сравнительно небольшія отправки лѣсныхъ грузовъ (III типъ) состоятъ главнымъ образомъ изъ строительныхъ матеріаловъ (303 т. п.), идущихъ въ Ригу (279), Юрьевскій районъ (10) и Ревель (6), шпалъ (79 т. п.)—въ Ригу (48) и Петербургъ (30) и дровъ (79 т. п.)—въ Перновъ, причемъ около 20 т. п. дровъ передвигается въ предѣлахъ района со ст. Нейгаузенъ въ Верро. Среди прочихъ товаровъ замѣтную цифру отправокъ даютъ грузы VII типа, среди которыхъ выдѣляются химическій товаръ (15 т. п.), идущій въ Ригу (6),

Москву (4) и Лодзь (3), и тряпье (12 т. п.), сбываемое въ Петербургъ (5), Печерскій-Псковскій районъ (3) и Бѣлостокъ (2). Товары IV и V типовъ, какъ-то: бутылки (7 т. п.), чугунъ и желѣзо (6), керосинъ (6) и мануфактура (4) разсылаются мелкими партіями по сосѣднимъ районамъ. Продукты мѣстнаго писчебумажнаго производства отправляются гужомъ къ побережью Псковскаго озера въ сосѣдній Печерскій-Псковскій районъ для дальнѣйшей отправки воднымъ путемъ въ Псковъ.

Видное мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ занимаютъ хлѣбные продукты (I типъ), доставляемые въ количествѣ до 180 т. п., причемъ наиболѣе замѣтенъ привозъ кормовыхъ средствъ для скота, а именно: кукурузы (61 т. п.), половину которой составляетъ иностранный продуктъ, почаемый изъ Ревеля (25) и Либавы; русская кукуруза поступаетъ изъ Владикавказскаго (17), Прохладненскаго (11) и Пришибскаго (3) районовъ; овса (18 т. п.), доставляемаго мелкими партіями изъ разныхъ производящихъ районовъ, и отрубей (17 т. п.), идущихъ преимущественно изъ Красноярскаго-Камышинскаго района (13). Для мѣстныхъ продовольственныхъ надобностей поступаетъ пшеничная (37 т. п.) и ржаная (20 т. п.) мука, доставляемая преимущественно изъ Риги (9), Саратова (6), Рыбинска (5), Себряковско-Арчадинскаго (11), Красноярскаго-Камышинскаго (5) и Кіевскаго (5) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа заслуживаетъ вниманія прибытіе крахмала (13 т. п.), идущаго главнымъ образомъ изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (8) и Риги (2), сахара (12 т. п.) и табака (9 т. п.), поступающихъ мелкими партіями изъ разныхъ районовъ производства. Около $^9/_{10}$ всего привоза въ районъ грузовъ II типа составляетъ рыбный товаръ (35 т. п.), главнымъ образомъ сельди (30), идущія изъ Риги (16), Либавы (6) и Ревеля (4); разная прочая рыба доставляется изъ Ревеля (3) и Пернова (2). Въ числѣ товаровъ III типа значительна доставка бочарныхъ издѣлій (43 т. п.), идущихъ для надобностей мѣстныхъ винокуренныхъ заводовъ преимущественно изъ Петербурга, а отчасти изъ Риги и Ревеля. Въ составъ разнообразныхъ поступающихъ въ районъ грузовъ IV типа входятъ слѣдующіе главнѣйшіе товары: землеудобрительные туки (92 т. п.), привозимые изъ Риги (46), Москвы (24), Юрьева (8) и др., соль каменная и поваренная (86 т. п.)— изъ Риги (70), Ревеля (13) и Пернова (2), желѣзо не въ дѣлѣ (25 т. п.)— изъ Риги (6), Симско-Катавскаго (6), Екатеринбургскаго (4) и др. районовъ, разныя желѣзныя и чугунныя издѣлія (17 т. п.), машины и орудія, преимущественно земледѣльческія (14 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Риги, а частью изъ Либавы, и наконецъ каменный уголь и коксъ (20 т. п.) — изъ Риги. Оттуда же преимущественно идутъ и грузы V типа—мануфактурный и галантерейный товаръ (10 т. п.) и разные упаковочные матеріалы (6 т. п.). По VI типу доставляются пиво (28 т. п.) — изъ Вольмара (9), Риги (8), Вендена (6) и Юрьева (4) и разныя водки (15 т. п.)—преимущественно изъ Валка. Въ привозѣ товаровъ VII типа участвуютъ москательный и химическій товаръ (19 т. п.), въ томъ числѣ кислоты (10) и колесная мазь (4), бакалейный и гастрономическій товаръ (8 т. п.), мыло, свѣчи, спички и прочіе мелочные товары (5 т. п.); всѣ эти товары доставляются преимущественно изъ Риги, а частью изъ Либавы.

Маріенбургскій.

Составъ района: юго-восточная часть **Валкскаго** у. (см. юго-восточную границу Валкскаго района).

Количество населенія въ тыс. душъ—77.

Показатель силы района—28.

Районъ занимаетъ водораздѣлъ между системами р. Аа и праваго притока Зап. Двины—Эвста съ одной стороны и притоками озера Вирцъ и р. Великой—съ другой. Между холмами занимаемаго районом плоскогорія (Гаангофъ) разбросано много озеръ; сѣверо-западный уголъ и юго-восточная болѣе низменная часть района изобилуютъ болотами. Почва песчаная, супесчаная и мѣстами торфяно-болотная; подъ лѣсами свыше $^1/_3$ всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ, кромѣ песчаниковъ и извести, разрабатывается гипсъ (близъ Адзеля); около мызы Маленгофъ (прих. Тирзенъ) находятся желѣзистые минеральные источники; у мызы Шварцгофъ (прих. Адзель) находится сѣрнистый источникъ. Удобными путями сообщенія районъ до послѣдняго времени былъ небогатъ. Кромѣ вновь построенныхъ узкоколейныхъ желѣзнодорожныхъ линій (общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей) Валкъ-Маріенбургъ и Маріенбургъ-Штокмансгофъ, районъ обслуживаетъ проходящее въ сѣверной части района Псково-Рижское шоссе; отъ Верро идетъ почтовый трактъ до Маріенбурга и далѣе въ Старый Шванебургъ. Параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ и почтовому тракту до Маріенбурга идетъ телеграфъ; кромѣ того телеграфная линія идетъ изъ Вендена чрезъ Старый Пебалгъ до Стараго Шванебурга. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Старомъ Шванебургѣ и Маріенбургѣ.

Замокъ Маріенбургъ основанъ въ 1293 г.; въ 1340 г. возникъ Шванебургъ. Удаленный отъ судоходныхъ рѣкъ и торговыхъ дорогъ районъ не имѣлъ виднаго торговаго или промышленнаго значенія. Въ концѣ XVIII в. Маріенбургъ сдѣлался значительнымъ центромъ винокуреннаго и пивоваренаго производствъ, но развитіе ихъ не достигло крупныхъ размѣровъ, и производительность этихъ старинныхъ заводовъ въ настоящее время не особенно велика.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Маріенбургъ	обор.	—	6	—	—	51	30	89	176	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**4**	**5**	**10**	**20**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Нов. Шванебургъ	обор.	103	—	—	—	—	35	158	296	13	3	—	10	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**6**	**2**	**9**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Аагофъ	обор.	—	—	50	—	—	8	88	146	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**2**	**5**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Пальцмаръ	обор.	—	—	—	—	—	20	41	61	44	29	—	—	—	15	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**3**	**7**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—
Стар. Шванебургъ	обор.	11	—	—	—	—	22	39	72	26	26	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**6**	**2**	**9**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Адзель	обор.	—	—	—	—	—	16	67	83	9	9	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**2**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	13	13	0	7	—	272	604	909	291	137	—	59	20	—	75	—
	ч. пр.	**1**	**3**	**1**	**1**	—	**111**	**72**	**189**	**19**	**11**	—	**2**	**2**	—	**4**	—
Общій итогъ по району	обор.	127	19	50	7	51	403	1.086	1.743	411	232	—	69	20	15	75	—
	ч. пр.	**3**	**4**	**2**	**1**	**4**	**138**	**96**	**248**	**28**	**18**	—	**3**	**2**	**1**	**4**	—
По обороту %		7,3	1,1	2,9	0,4	2,9	23,1	62,3	100	100	56,4	—	16,8	4,9	3,6	18,3	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	74	—	74	155	58	—	51	4	—	42	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**14**	—	**14**	**9**	**5**	—	**1**	**1**	—	**2**	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ, чѣмъ и объясняется сильное преобладаніе смѣшанно-хозяйственнаго типа; почти всѣ предпріятія этого типа ведутъ торговлю разнаго рода товарами, занимаясь въ то же время скупкой сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Представленная I типомъ торговля льномъ и льнянымъ сѣменемъ составляетъ только часть всей торговли района этимъ товаромъ. Въ промышленности района преобладаетъ обработка пита-

тельныхъ продуктовъ — пивоваренное (137 т. р.), винокуренное (58 т. р.), водочное (16 т. р.) и мукомольное (21) производства. Обороты остальныхъ промышленныхъ типовъ представляютъ скромныя суммы; среди нихъ можно отмѣтить три небольшихъ бумажно-картонныхъ завода (60 т. р.) и химическій (15 т. р.) въ VI типѣ, значительный заводъ сухой перегонки дерева (51 т. р.) въ III типѣ и слесарно-кузнечную мастерскую (16 т. р.) въ IV типѣ. Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство. Въ Маріенбургскомъ районѣ значительно развита ярмарочная торговля; въ предѣлахъ района собирается 43 ярмарки, изъ нихъ 25 осеннихъ, 9 лѣтнихъ, 7 весеннихъ и 2 зимнихъ.

Главное значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣютъ гужевыя перевозки, при посредствѣ которыхъ онъ поддерживаетъ сношеніе съ ближайшими станціями (Венденъ, Валкъ, Верро) Псково-Рижской линіи Балтійской желѣзной дороги. Кромѣ того значительныя партіи лѣсныхъ грузовъ (до 1.050 т. п.) изъ восточной части района сплавляются по р. Педдецу и далѣе по Эвсту и Западной Двинѣ въ Ригу, въ томъ числѣ 940 т. п. строительныхъ лѣсныхъ матеріаловъ и 110 т. п. дровъ. Что же касается лѣсного сплава изъ западной части района по р. Аа, то не представляется возможности установить даже приблизительной его величины, въ виду отсутствія регистраціи грузового движенія по этой рѣкѣ.

Составъ района: юго-восточная часть **Венденскаго** у. (сѣверо-западную границу составляютъ волости Катрининская, Лейманская, Кайвенская, Эженская, Зосенская и Ново-Пебалгская).

Пебалгскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—91.

Показатель силы района—16.

Районъ занимаетъ холмистую мѣстность, извѣстную подъ именемъ Пебалгскихъ высотъ и составляющую водораздѣлъ между системами Лифляндской Аа и Зап. Двины; поверхность района усѣяна множествомъ мелкихъ озеръ; почва песчаная, супесчаная и суглинистая; подъ лѣсами около 20% всей площади, причемъ наиболѣе богата лѣсомъ юго-восточная часть района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ, кромѣ известняковъ и песчаниковъ, въ районѣ встрѣчается торфъ. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ вновь построенная узкоколейная желѣзнодорожная линія Маріенбургъ—Штокмансгофъ, пересѣкающая районъ въ юго-западномъ направленіи. Изъ грунтовыхъ трактовъ заслуживаетъ вниманія проселочно-почтовый трактъ изъ Вендена на Старый Пебалгъ; параллельно ему идетъ и телеграфная линія; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Старомъ Пебалгѣ.

Замки Сесвегенъ и Эрла, находящіеся въ предѣлахъ района, основаны въ первой половинѣ XIV в.; но несомнѣнно, что мѣстнымъ чудскимъ элементомъ районъ былъ заселенъ задолго до этого времени. Находясь вдали отъ торговаго движенія и не имѣя удобныхъ путей сообщенія, районъ всегда былъ мало оживленъ въ экономическомъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Лаудонъ	обор.	—	—	—	—	27	33	15	75	32	32	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**6**	**3**	**10**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Рамкау	обор.	—	—	—	—	12	16	10	38	50	8	—	—	—	—	42	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**4**	**2**	**7**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—
Сесвегенъ	обор.	20	—	—	—	—	8	29	57	14	14	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Лубанъ	обор.	—	—	—	—	30	27	11	68	7	7	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**4**	**2**	**7**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	33	5	—	—	161	423	364	986	87	77	—	—	—	10	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**23**	**137**	**89**	**251**	**10**	**9**	—	—	—	**1**	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	53	5	—	—	230	507	429	1.224	190	138	—	—	—	10	42	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	—	**26**	**152**	**98**	**279**	**17**	**15**	—	—	—	**1**	**1**	—
По обороту %		4,3	0,4	—	—	18,8	41,4	35,1	100	100	72,6	—	—	—	5,3	22,1	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	61	15	76	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	**1**	**13**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Торговля района не представляетъ характерныхъ типовъ; въ ней преобладаютъ питейно-трактирный и смѣшанно-хозяйственный типы. Въ промышленности района значительные обороты падаютъ только на обработку питательныхъ продуктовъ—главнымъ образомъ на пивоваренное производство (90 т. р.) и отчасти на мукомольное (40 т. р.) и винокуренное (12 т. р.). Кромѣ того въ промышленности можно отмѣтить только небольшую картонно-бумажную фабрику (VI типъ) и небольшую шерсточесальню (V). Изъ невошедшихъ въ таблицу мелкихъ сельскохозяйственныхъ предпріятій можно отмѣтить нѣсколько маслодѣленъ и сыроваренъ (обор. 25 т. р.), известкообжигательныхъ (15 т. р.) и кирпичныхъ (20 т. р.) заводовъ. Главнымъ и почти единственнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія служитъ сельское хозяйство; мѣстныя экономіи и развитыя въ нихъ производства винокуренное и пивоваренное, мукомольное и костемольное, маслодѣльное и сыроваренное, шерсточесальное и прядильное доставляютъ населенію значительные заработки. Въ предѣлахъ района сильно развита ярмарочная торговля; въ районѣ собираются 62 ярмарки, изъ нихъ 34 осеннихъ, 15 лѣтнихъ, 9 весеннихъ и 4 зимнихъ.

Какъ снабженіе района необходимыми товарами, такъ и сбытъ мѣстныхъ продуктовъ совершается путемъ гужевыхъ перевозокъ, въ виду чего *грузооборотъ* района можетъ быть количественно учтенъ лишь въ той части, которая касается сплава лѣсныхъ грузовъ изъ южной части района—по р. Эвсту и далѣе по Западной Двинѣ въ Ригу. Въ составъ довольно значительныхъ отправокъ этимъ путемъ входятъ строительный лѣсъ (свыше 1.300 т. п.) и дрова (до 600 т. п.). Можно еще отмѣтить, что въ торговомъ отношеніи сѣверо-западная часть района тяготѣетъ къ Псково-Рижской жел. дорогѣ (Венденъ), а юго-восточная—къ Риго-Орловской (Штокмансгофъ).

Составъ района: юго-восточная часть **Рижекаго у. Лифляндской губ.** (крайніе сѣверо-западные приходы Альвардскій, Ледеманскій, Лауберскій, Леласкій, Ватарнскій и Клигскій) и сѣверо-западная **Фридрихштадтскаго у. Курляндской губ.** (до запад. границъ Зельбурга и Бушгофа).

Фридрихштадтскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 75.

Показатель силы района — 68.

Районъ расположенъ по теченію Зап. Двины; мѣстность возвышенная и холмистая; возвышенности круто падаютъ къ берегу Двины, образуя мѣстами отвѣсныя скалистыя стѣны отъ 80 до 100 футовъ высотою. Группы холмовъ раздѣляются оврагами и низменными болотистыми пространствами. Почва по правому берегу Двины суглинистая и супесчаная, по лѣвому—песчаная. Подъ лѣсомъ около 40% всей площади; наиболѣе богата лѣсами сѣверо-восточная часть района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ эксплоатируются известняки девонской системы и гипсъ (въ сѣверной, лифляндской части района). Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благопріятномъ положеніи. Сѣверную часть района пересѣкаетъ судоходная Зап. Двина, а берегомъ ея идетъ Риго-Орловская желѣзная дорога; нѣсколько южнѣе проходитъ линія Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги; кромѣ того юго-западную границу района составляетъ сплавная р. Мемель. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ идутъ телеграфныя линіи; кромѣ того телеграфная линія идетъ отъ Фридрихштадта до Большого Зальвена. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Фридрихштадтѣ, Штокмансгофѣ, Кокенгузенѣ, Ремерсгофѣ и Большомъ Зальвенѣ.

Сѣверная часть района весьма богата историческими памятниками, свидѣтельствующими о томъ, что край еще задолго до появленія въ немъ нѣмцевъ былъ густо заселенъ; въ началѣ XIII в. для укрѣпленія своей власти нѣмцы построили здѣсь замки Амераденъ, Кокенгузенъ и Зельбургъ. Нынѣшній экономическій центръ района г. Фридрихштадтъ получилъ начало въ 1630 г.; вѣроятнѣе впрочемъ, что въ это время онъ былъ только возобновленъ послѣ разрушенія во время войнъ XV вѣка. Съ половины XVII-го до половины XVIII ст. Фридрихштадтъ велъ оживленную торговлю съ Ригой, но наводненія 1740 и 1773 г.г. понесли сильный ударъ благосостоянію города; вновь оживляться районъ сталъ во второй четверти XIX в., но еще въ 1869 г. его торговый оборотъ не превышалъ 200 т. р. Сильный толчекъ развитію района дала Риго-Орловская желѣзная дорога, построенная въ 70-хъ годахъ XIX вѣка. Еще въ 80-хъ г.г. XVIII столѣтія въ предѣлахъ района появились значительныя мукомольныя мельницы и винокуренные заводы; къ началу XIX ст. въ предѣлахъ района было три винокуренныхъ завода; въ половинѣ столѣтія начало развиваться пивоваренное производство, а въ концѣ его возникли стеклянный и химическій заводы. Впрочемъ виднаго промышленнаго значенія районъ не имѣетъ и въ настоящее время.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Фридрихштадтъ.	обор.	301	739	98	78	162	204	275	1.857	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**10**	**6**	**9**	**29**	**41**	**56**	**160**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Штокмансгофъ	обор.	933	5	—	—	0	36	207	1.181	153	23	—	—	130	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	—	—	**1**	**6**	**4**	**15**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Кокенгузенъ	обор.	170	—	—	—	—	37	44	251	142	2	—	14	—	—	126	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**6**	**4**	**12**	**3**	**1**	—	**1**	—	—	**1**	—
Курменъ	обор.	50	—	—	—	—	11	15	76	7	7	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**2**	**1**	**4**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Большой Зальвенъ	обор.	—	—	50	—	—	13	17	80	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**2**	**4**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ремерсгофъ	обор.	—	—	—	20	—	20	30	70	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	**4**	**6**	**11**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Эссенгофъ	обор.	—	—	—	—	—	9	8	17	41	41	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**2**	**5**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Линденбергъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	50	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Остальной районъ	обор.	4	—	20	—	—	465	495	984	172	168	—	4	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	—	**140**	**113**	**255**	**21**	**20**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	1.458	744	168	98	162	795	1.091	4.516	605	281	—	18	130	—	176	—
	ч. пр.	**16**	**11**	**9**	**10**	**30**	**204**	**190**	**470**	**31**	**26**	—	**2**	**1**	—	**2**	—
По обороту %		32,3	16,5	3,7	2,2	3,6	17,6	24,1	100	100	46,4	—	3	21,6	—	29	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	79	14	93	316	46	—	14	130	—	126	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**13**	**1**	**14**	**8**	**5**	—	**1**	**1**	—	**1**	—

Районъ ведетъ значительную торговлю земледѣльческими продуктами, которая по размѣрамъ оборота превышаетъ остальные виды мѣстной торговли. Значительная доля оборота падаетъ на торговлю льномъ; послѣдняя впрочемъ въ большинствѣ случаевъ ведется совмѣстно съ зерновымъ хлѣбомъ (на долю чистой торговли льномъ приходится только 300 т. р. оборота). Далѣе, вслѣдъ за крупными цифрами оборота не представляющихъ особеннаго интереса смѣшанно-хозяйственнаго и питейно-трактирнаго типовъ, слѣдуетъ указать на крупную торговлю кожами, шкурами и шерстью (730 т. р.). Въ промышленности района значительныя цифры оборота представляютъ обработка питательныхъ веществъ (140 т. р. пивоваренное, 90 мукомольное и 50 винокуренное и ликерное производства), заводъ уксусной кислоты (126 т. р.), картонный заводъ (50 т. р.) и значительный стеклянный заводъ (130 т. р.). Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія является сельское хозяйство; районъ сбываетъ картофель, рожь, отчасти овесъ и ячмень и значительныя количества льна; важное значеніе имѣетъ скотоводство. Значительные заработки населенію даютъ лѣсные промыслы и работы на пристаняхъ и станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ районѣ есть нѣсколько хорошо поставленныхъ крупныхъ частно-владѣльческихъ хозяйствъ. Въ предѣлахъ района собирается 62 ярмарки, изъ нихъ 29 осеннихъ, 18 лѣтнихъ, 13 весеннихъ и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Важнѣйшими произведеніями района, предназначаемыми для внѣшняго сбыта, являются съ одной стороны продукты сельскаго хозяйства—ленъ, льняное сѣмя, ячмень, молочные скопы, мясной товаръ и другіе продукты животноводства, а съ другой стороны продукты эксплоатаціи естественныхъ богатствъ района—лѣсные матеріалы, главнымъ образомъ дрова и строительный камень; въ качествѣ произведеній мѣстной обрабатывающей промышленности замѣтное участіе въ отпускѣ района принимаютъ лишь бутылки. Главнымъ и почти единственнымъ рынкомъ сбыта этихъ продуктовъ является Рига; на болѣе отдаленные внутренніе рынки идетъ строительный камень, значительные транспорты котораго отсылаются въ районы Московской промышленной полосы, и бутылки, сбываемыя кромѣ Риги въ Петербургъ, Либаву и разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Снабженіе района необходимыми предметами потребленія и обихода, кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ, доставляемыхъ изъ хлѣбородныхъ центральныхъ и южныхъ губерній, производится по преимуществу изъ Риги.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Штокмансгофъ Р. О. ж. д. . . .	390,7	85,8	157,6	776,1	2,4	2,4	12,8	1.427,8	884,5	209,5	22,6	36,0	500,2	15,6	39,2	61,4
Ремерсгофъ „ „ „ „ . . .	201,4	40,9	408,9	18,4	1,7	1,3	28,2	700,8	462,5	105,0	16,7	14,4	279,7	11,1	11,6	24,0
Рингмундсгофъ „ „ „ „ . . .	73,3	15,7	398,5	17,9	0,3	1,2	0,3	507,2	115,0	19,7	3,6	3,6	69,6	11,4	3,6	3,5
Кокенгузенъ:																
по желѣзн. дор. . . .	185,6	29,5	490,0	6,9	0,4	—	22,7	735,1	232,4	47,4	6,0	12,7	123,9	5,3	10,8	26,3
по водн. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	246,0	—	—	246,0	—	—	—	—
Итого по Кокенгузену . .	**185,6**	**29,5**	**490,0**	**6,9**	**0,4**	**—**	**22,7**	**735,1**	**478,4**	**47,4**	**6,0**	**258,7**	**123,9**	**5,3**	**10,8**	**26,3**
Фридрихштадтъ по р. З. Двинѣ	224,0	—	254,7	6,0	—	—	3,5	488,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальныя пристани района .	40,0	—	2.407,7	73,0	—	—	—	2.520,7	137,8	—	—	137,8	—	—	—	—
Итого	**1.115,0**	**171,9**	**4.117,4**	**898,3**	**4,8**	**4,9**	**67,5**	**6.379,8**	**2.078,2**	**381,6**	**48,9**	**450,5**	**973,4**	**43,4**	**65,2**	**115,2**

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) являются ленъ (389 т. п.), льняное сѣмя (221 т. п.) и ячмень (265 т. п), бо́льшая часть которыхъ находитъ сбытъ въ Ригѣ (ленъ—337, сѣмя—194 и ячмень—228); изъ отправокъ этихъ грузовъ на другіе рынки замѣтенъ сбытъ въ Митаву льняного сѣмени (27) и льна (9) и въ Двинскъ ячменя (25). Въ цифрѣ отправленія льна кромѣ мѣстнаго продукта участвуютъ значительныя его партіи (50 т. п.), стягивающіяся въ районъ изъ Рѣжицкаго (26), Якобштадтско-Крейцбургскаго (17), Корсовскаго (3) и Двинскаго (3) районовъ. Въ качествѣ продукта мѣстной переработки ячменя отправляется райономъ солодъ (37 т. п.) въ Ригу (35) и въ Двинскъ (2). Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ выдѣляются лишь отправки ржи (52 т. п.) исключительно воднымъ путемъ по Западной Двинѣ въ Ригу. Заслуживаетъ также вниманія сбытъ въ Ригу картофеля (50 т. п.) и разныхъ фруктовъ и ягодъ (20). Въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа крупныя цифры отправокъ даютъ разный мясной товаръ (70 т. п.) и молочные скопы (65 т. п.), сбываемые почти полностью на рижскій рынокъ; менѣе значительныя партіи шкуръ и кожъ невыдѣланныхъ (8 т. п.) распредѣляются между Ригой (5), Полоцкимъ (2) и Шавельскимъ (1) районами. Крупные транспорты лѣсныхъ грузовъ (III типъ), отправляемые какъ воднымъ путемъ (2.660 т. п.), такъ и по желѣзной дорогѣ (1.455 т. п.), состоятъ изъ дровъ (1.935) и строительныхъ матеріаловъ (2.180) и назначаются почти исключительно въ Ригу, кромѣ небольшой партіи строительнаго лѣса, сплавленнаго въ сосѣдній Баусскій районъ (57 т. п.), повидимому также для дальнѣйшей передачи въ Ригу. Въ свою очередь районъ стягиваетъ небольшія партіи дровъ (350 т. п.) и строительныхъ матеріаловъ (56 т. п.) изъ Пебалгскаго и Дриссенскаго районовъ. Изъ остальныхъ отправокъ грузовъ III типа можно отмѣтить партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (42 т. п.), сбываемыхъ въ Ригу. Строительный камень (IV типъ), отправки котораго достигаютъ 770 т. п., является однимъ изъ немногихъ грузовъ, которыми районъ снабжаетъ кромѣ Риги (202 т. п.) болѣе отдаленные внутренніе рынки—Брянскій (311), Либавскій (163), Коломенскій (60), Московскій (31) и Муромскій (3) районы. Среди прочихъ грузовъ IV типа значительной цифры достигаютъ отправки главныхъ продуктовъ мѣстной обрабатывающей промышленности—стекляннаго товара (96 т. п.), главнымъ образомъ бутылокъ (87), находящихъ широкій сбытъ наряду съ Ригой (33) въ Петербургѣ (27), Либавѣ (10), Валкскомъ (9), Псковскомъ (3) и другихъ ближайшихъ районахъ. Наконецъ въ ряду грузовъ VII типа заслуживаютъ вниманія отправки разныхъ химическихъ товаровъ (21 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ въ Ригу, и тряпья (43 т. п.), сбываемаго въ Ригу (31), Бѣлостокъ (7), Лодзь (2) и пр.

Недостатокъ мѣстныхъ продовольственныхъ хлѣбовъ, происходящій отъ преобладанія въ земледѣліи спеціальныхъ полевыхъ культуръ, восполняется значительнымъ *привозомъ* хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ), достигающимъ 230 т. п., главную долю которыхъ составляетъ разная мука (120 т. п.), главнымъ образомъ пшеничная (83 т. п.), доставляемая частью съ ближайшихъ рижскаго (13) и митавскаго (9) рынковъ, преимущественно же изъ южнорусскихъ хлѣбородныхъ районовъ, среди которыхъ выдѣляются Елисаветградскій (15), Винницкій (9), Кременчугъ (8), Ростовъ-на-Дону (4), Пирятинскій (4) и Хорольскій (3) районы. Ржаная мука (30 т. п.) и овесъ (61 т. п.) прибываютъ главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; наиболѣе крупная партія ржаной муки доставлена Балашевскимъ (10 т. п.), а овса—Ливенскимъ райономъ (16 т. п.). Около 20 т. п. овса прибываетъ изъ ближайшихъ районовъ Якобштадтско-Крейцбургскаго (6), Двинска (5), Риги (3) и др. Снабженіе района сахаромъ (33 т. п.) производится преимущественно изъ Риги (23); меньшія партіи доставляются Корюковско-Костобобрскимъ (4), Якобштадтско-Крейцбургскимъ (3) и Сумскимъ (2) районами. Изъ Риги же главнымъ образомъ снабжается районъ табакомъ и табачными издѣліями (16 т. п.). Важнымъ предметомъ мѣстнаго потребленія являются сельди (II типъ), поступающія въ количествѣ 36 т. п. изъ Риги (26) и Либавы (7). Въ составъ разнообразныхъ грузовъ IV типа, прибывающихъ въ районъ, входятъ слѣдующіе главнѣйшіе товары: землеудобрительные туки (278 т. п.), доставляемые изъ Риги, соль (226 т. п.) — изъ Риги (204) и Бахмутскаго района (22), керосинъ (50 т. п.) — изъ Рыбинска (27), Саратова (15) и Риги (3), цементъ (46 т. п.)—изъ Риги, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (42 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Риги (33) и партіями 1—2 т. п. изъ Якобштадтско-Крейцбургскаго, Двинскаго, Опатовскаго, Екатеринославскаго и Ковенскаго районовъ, разный желѣзный товаръ (30 т. п.), земледѣльческія машины и орудія (14 т. п.), кирпичъ (13 т. п.), фарфоровая и фаянсовая посуда (6 т. п.)—почти исключительно изъ Риги. Значительные транспорты рельсъ (90 т. п.) и рельсовыхъ скрѣпленій (14 т. п.) являются случайнымъ грузомъ для надобностей строившейся узкоколейной желѣзной дороги Штокмансгофъ-Маріенбургъ-Валкъ. По доставкѣ этихъ грузовъ выдѣляются Екатеринославскій (54), Опатовскій (41) и Домбровскій (7) районы. Мануфактурнымъ товаромъ (V типъ) районъ снабжается изъ Лодзи (3 т. п.) и Риги (2 т. п.); мѣшки (8 т. п.), канаты и веревки (5 т. п.) идутъ изъ Риги. Оттуда же доставляются по VI типу водки и разные крѣпкіе напитки (28 т. п.), пиво (25 т. п.), виноградныя вина (8 т. п.), а также большинство грузовъ VII типа, какъ-то бакалейно-гастрономическій товаръ (15 т. п.), мыло (14 т. п.), спички (4 т. п.) и москательно-химическіе товары, среди которыхъ выдѣляется сѣрная, азотная и другія кислоты (20 т. п.).

Составъ района: г. Рига и Рижскій у. за исключеніемъ волостей Бильдерлингсгофской, Маіоренгофской, Павассарской, Шлокской, Франкенской и волостей, лежащихъ на юго-востокъ отъ Рембатской, Озольской, Кастранской, Берзесской, Анненской и Яуншельской.

Рижскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—377.

Показатель силы района—671.

Районъ расположенъ по южному побережью Рижскаго залива и орошается нижнимъ теченіемъ Зап. Двины съ ея притоками и нижнимъ теченіемъ Лифляндской Аа; восточная часть района холмиста, западная представляетъ низину, изобилующую болотами, а мѣстами покрытую сыпучими песками. Почва песчаная, мѣстами суглинистая; 30% всей площади находится подъ лѣсомъ. Изъ ископаемыхъ богатствъ можно указать только песчаники, известняки девон-

ской системы, доломиты и гипсъ. Районъ богатъ удобными путями сообщенія; кромѣ судоходства по Рижскому заливу и Западной Двинѣ онъ пользуется нѣсколькими желѣзнодорожными линіями: берегомъ Зап. Двины идетъ Риго-Орловская желѣзная дорога, дающая отъ Риги нѣсколько вѣтвей—двѣ небольшихъ къ сѣверу (до Мюльграбена и берега залива), на сѣверо-западъ въ Туккумъ и на юго-западъ въ Митаву; на сѣверо-востокъ отъ Риги идетъ Балтійская желѣзная дорога (Рига-Тапсъ). Параллельно Митавской линіи, Риго-Орловской ж. д. и Балтійской дорогѣ идутъ шоссе. Желѣзнодорожныя линіи сопровождаетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Ригѣ, Болдераа, Куртенгофѣ, Икскюлѣ, Зегевольдѣ, Хинценбергѣ и Мюльграбенѣ.

Устье Западной Двины въ XII в. принадлежало Полоцкому княжеству, и по нижнему ея теченію существовали русскія поселенія, одно изъ которыхъ находилось около нынѣшняго Усть-Двинска. Съ начала XIII в. край этотъ перешелъ въ руки нѣмцевъ, которые воздвигли здѣсь замки Зегевольдъ (1224 г.), Икскюль и др. Экономическая жизнь подгороднаго района всегда находилась въ тѣснѣйшей зависимости отъ судебъ города Риги. Промышленныя препріятіятія стали возникать въ предѣлахъ района сравнительно рано; въ 1780 г. была основана писчебумажная фабрика въ с. Лигатъ; въ 20-хъ г.г. XIX в. обосновалось водочное производство, въ 30-хъ—кожевенное; въ теченіе 50-хъ и 60-хъ г.г. возникъ рядъ винокуренныхъ, водочныхъ и пивоваренныхъ заводовъ; въ 70-хъ г.г. появились механическіе заводы, и уже въ 80-хъ г.г. въ крупныхъ размѣрахъ развились лѣсопильное и красочно-химическое производства. Въ настоящее время районъ является виднымъ промышленнымъ центромъ главнымъ образомъ по обработкѣ химическихъ продуктовъ.

Рига.

Рига, получившая свое названіе отъ рукава Западной Двины, занесеннаго впослѣдствіи пескомъ и иломъ, основана въ 1201 году лифляндскимъ епископомъ Альбертомъ, который выпросилъ у папы буллу съ повелѣніемъ, чтобы нѣмецкіе корабли приставали не у береговъ Семигаліи, какъ прежде, а у самой Риги; этимъ актомъ было положено начало торговому значенію города. Въ 1282 г. Рига вошла въ составъ Ганзейскаго союза; въ это время она обладала уже многочисленнымъ торговымъ флотомъ и вела оживленныя торговыя сношенія съ сосѣдними нѣмецкими городами. Съ конца XIII ст. городъ вступилъ въ борьбу съ рыцарями, препятствовавшими свободнымъ торговымъ сношеніямъ. Вражда эта между городомъ и рыцарями, то глухая и скрытая, то переходившая въ открытую борьбу, кончавшуюся иногда разгромомъ города, прекратилась лишь съ паденіемъ ордена и сильно тормозила развитіе мѣстной торговли. Тѣмъ не менѣе еще съ XIV в. Рига была важнымъ торговымъ портомъ, къ которому подвозилось изъ Лифляндіи и Литвы, а отчасти изъ Польши и Украйны большое количество хлѣба, льняного сѣмени, льна, пеньки, воска и лѣса; черезъ Ригу же всѣ эти области снабжались иностранными товарами.

Въ началѣ XVII в. Рига имѣла болѣе 30 тысячъ жителей, и къ ея порту ежегодно приходило свыше 500 иностранныхъ кораблей; торговля стала быстро развиваться, но начавшіяся затѣмъ войны опять явились помѣхой ея росту. Особенно сильный временный ударъ причинила Ригѣ сѣверная война; въ 1700 г. къ Рижскому порту пришло всего 44 корабля. Всю первую половину XVIII в. городъ еще не могъ оправиться отъ нанесеннаго ему удара; въ 1710 г. въ портъ пришло всего 10 иностранныхъ кораблей, но въ 1725 г. число это возросло уже до 388; тѣмъ не менѣе еще въ 1760 г. населеніе Риги составляло всего 14 тысячъ душъ—только половину того, сколько было столѣтіемъ раньше. Съ конца XVIII в. Рига начала оживляться, и торговля ея стала быстро расти; къ 1824 г. населеніе ея увеличилось до 40 тысячъ жителей, къ 1847 г.—до 60 и къ 1860—до 74; число приходившихъ къ порту иностранныхъ кораблей возрасло за это время до 1.400. Въ десятилѣтіе 1850—1860 г.г. изъ Риги въ среднемъ вывозилось товаровъ на 18 милл. рублей, привозилось—на 5 милл. руб.

Въ 1850 г. отпускъ (13.267 т. р.) состоялъ изъ слѣдующихъ главныхъ статей: льна (5.740 т. р.), льняного сѣмени (2.470), пеньки (2.080), конопляного сѣмени (400), хлѣбовъ (1.150) и лѣсного товара (900). Продукты льноводства, составлявшіе въ 1850—1860 г.г. въ среднемъ около 60% вывоза стягивались къ Рижскому порту изъ Лифляндской, Ковенской, Витебской, отчасти Псковской и Могилевской губерній; пенька и конопляное сѣмя, сосоставлявшія около 20% вывоза, являлись продуктами Могилевской, Смоленской, Черниговской, Орловской и Калужской губерній. Лѣсъ (10%) шелъ изъ Витебской и Смоленской, частью изъ Курляндской и Лифляндской губ. (бассейнъ Западной Двины), а хлѣбъ—главнымъ образомъ изъ Лифляндской и Курляндской, частью изъ Ковенской, Витебской, Могилевской и Смоленской. Въ 1850 г. общая сумма привоза не достигала 4.000 т. р. и составлялась изъ слѣдующихъ главныхъ статей: соль (900 т. р.), вина (850), рыба разная (600), песокъ сахарный (620), табакъ (180), бумага хлопчатая (180), шерсть (170) и кофе (120). Главные предметы отпуска остались тѣ же и черезъ 30 лѣтъ къ 1880 г., но отпускъ ихъ возросъ не въ одинаковой для всѣхъ пропорціи. Отпускъ льна, къ 1870 г. возросшій до крупной суммы 19.300 т. р., къ 1880 г. палъ до 15.300 т. р.; вывозъ хлѣбовъ въ 1870 г. поднялся до 5.200 т. р. и къ 1880 г. до 11.600 т. р.; но особенно возросъ отпускъ лѣса, въ 1870 г. составившій всего 3.300 т. р. и въ 1880 г. достигшій 13.062 т. р. Сравнительно въ меньшихъ размѣрахъ увеличился отпускъ масличныхъ сѣмянъ (льняного до 5.600 т. р. и коноплянаго до 1.000 т. р.) и пеньки (до 5.770 т. р.). Общая сумма отпуска Рижскаго порта въ 1870 г. составляла 39.300 т. р., въ 1880 г.—55.490 т. р. Въ послѣднее 20-лѣтіе отпускъ Рижскаго порта развивался медленнѣе и въ 1900 г. общая его сумма составила 60.600 т. р.; вывозъ земледѣльческихъ продуктовъ значительно понизился — хлѣбовъ до 8.000 т. р., льна до 11.500 т. р., льняного сѣмени до 4.400 т. р. и пеньки до 1.300 т. р., но зато вновь появился значительный вывозъ яицъ на 8.800 т. р., выжимокъ—1.300 т. р. и коровьяго масла—900 т. р.; кромѣ того значительно возросъ вывозъ лѣса—15.700 т. р. Ввозъ товаровъ черезъ Рижскій портъ сильно возросъ къ концу 1860 г.г.; составляя еще въ 1866 г. 6.700 т. р., онъ къ 1870 г. поднялся до 23.600 т. р. и къ 1880 г.—до 43.300 т. р.; при этомъ къ 1880 г. значительно измѣнилось и относительное значеніе отдѣльныхъ статей ввоза. На первое мѣсто еще съ половины 60-хъ г.г. XIX ст. выступилъ ввозъ металловъ, металлическихъ издѣлій и машинъ; сильно возросъ также ввозъ химическихъ и красильныхъ веществъ. Ввозъ чугуна и желѣза не въ дѣлѣ въ 1870 г. составилъ 5.150 т. р., а разныхъ издѣлій и машинъ—4.900 т. р.; къ 1880 г. ввозъ первыхъ достигъ 6.600 т. р. и вторыхъ—6.500 т. р.; значительную новую статью привоза составилъ также каменный уголь (585 т. р.—въ 1870 г. и 1912 т. р.—въ 1880). Ввозъ химическихъ продуктовъ и красильныхъ веществъ, составлявшій еще въ 1870 г. немного болѣе 1.000 т. р., къ 1880 г. возросъ до 4.500 т. р. Названные товары оттѣснили на второе мѣсто статьи привоза, составлявшіе его главную часть въ первой половинѣ столѣтія: напитки, ввозъ которыхъ возросъ къ 1880 г. до 1.200 т. р., кофе (1.100), хлопчатую бумагу (2.750), шерсть (1.227), табакъ (650), сельди (600) и соль (430); кромѣ того въ значительныхъ размѣрахъ появился ввозъ хлопчато-бумажной пряжи (2.330 т. р.), шерстяныхъ (900), хлопчато-бумажныхъ (563) и шелковыхъ издѣлій (380), кожъ (850), фруктовъ и овощей (440), пробковаго дерева (670), растеній живыхъ и сухихъ (355), книгъ и писчебумажнаго товара (600). За послѣднія 20 лѣтъ общая картина привозной торговли весьма мало измѣнилась. Въ 1900 г. общая сумма ввоза составила 42 милл. руб.; на первомъ мѣстѣ попрежнему оставались металлы и металлическія издѣлія, ввозъ которыхъ понизился до 11.800 т. р., причемъ пониженіе коснулось собственно металла не въ дѣлѣ; второе мѣсто занялъ сильно возросшій привозъ минеральнаго топлива—5.200 т. р.; ввозъ химическихъ и красильныхъ продуктовъ понизился до 2.500 т. р.; понизился привозъ и большей части другихъ статей, занимавшихъ видное мѣсто въ привозѣ 1880 г.: хлопчатой бумаги—2.000 т. р., напитковъ—800 т. р., кофе—420 т. р., шерсти—156, табаку—200; привозъ хлопчатобумажныхъ и другихъ мануфактурныхъ издѣлій палъ до небольшихъ размѣровъ; значительно возросъ только привозъ сельдей (1.100 т. р.), кожъ (900), растеній (600), и вновь появился значительный ввозъ животнаго сала (750 т. р.).

Промышленное развитіе Риги до 70-хъ г.г. XIX ст. шло медленно. Однимъ изъ первыхъ обосновалось канатное производство, существовавшее еще въ 1724 г.; въ 1793 г. открылась значительная шерстоткацкая фабрика, въ 1824 г. положено начало мѣстному пивоваренію, въ 1839 г. появилась крупная табачная фабрика и въ 50-хъ г.г. возникли машиностроительное и лѣсопильное производства. Въ 1863 г. вся промышленность Риги составляла скромную сумму 3.038 т. р.; наиболѣе крупными по оборотамъ были фабрики шерстяныхъ издѣлій (500 т. р.), табачныя (650), лѣсопильныя (500), пробочныя (150), машиностроительныя (150), бумаготкацкія (150). Въ 1868 г. основанъ крупный цементный, а въ 1869 г. Балтійскій вагоностроительный заводъ; въ началѣ 70-хъ г.г. открылось 7 новыхъ механическихъ заводовъ, крупная проволочная фабрика и около 10 лѣсопиленъ. Нѣсколько позже, въ 80-хъ г.г. возникъ цѣлый рядъ химическихъ заводовъ и нѣсколько крупныхъ табачныхъ фабрикъ; въ это же время появилось нѣсколько крупныхъ водочныхъ, пивоваренныхъ и лѣсопильныхъ заводовъ, и получило начало мѣстное резиновое производство. Большая часть остальныхъ, существующихъ въ Ригѣ производствъ, обосновалась въ теченіе 70-хъ и 80-хъ г.г., такъ что за послѣднія 35 лѣтъ общая сумма производства возросла въ 20 разъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Рига	обор.	30.170	11.800	22.120	19.250	22.850	9.545	25.718	141.453	101.135	15.326	1.126	10.651	39.990	11.635	17.328	5.079
	ч. пр.	**185**	**246**	**173**	**219**	**588**	**1.022**	**1.485**	**3.918**	**462**	**67**	**15**	**54**	**140**	**30**	**49**	**107**
Стар. Мюльграбенъ	обор.	—	—	25	5	—	75	33	138	2.111	—	—	1.218	—	—	883	10
	ч. пр.	—	—	**1**	**1**	—	**6**	**5**	**13**	**7**	—	—	**5**	—	—	**1**	**1**
Больдераа	обор.	—	9	415	—	6	42	55	527	1.546	—	—	1.418	128	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	**1**	—	**1**	**8**	**3**	**15**	**4**	—	—	**3**	**1**	—	—	—
Лигатъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	—	—	—	—	—	2.000	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Усть-Двинскъ	обор.	—	10	—	—	—	10	123	143	345	—	—	—	—	345	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	—	**3**	**11**	**16**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Хинценбергъ	обор.	40	—	—	—	—	24	60	124	197	147	—	—	—	—	50	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**4**	**1**	**6**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—
Нов. Миленъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	156	156	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Мал. Фегезаксгольмъ	обор.	—	—	—	—	—	4	13	17	121	—	—	121	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Волерсгофъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	100	34	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**0**	—	—	—
Виссендорфъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	132	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Зелтинъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	120	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Бонавентура	обор.	—	—	—	—	—	7	—	7	91	91	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Геллерсгофъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	90	90	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Аллашъ	обор.	—	—	—	—	—	12	13	25	85	85	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**2**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Нейгофъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	83	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	75	7	—	20	181	789	515	1.587	685	179	—	265	80	0	152	9
	ч. пр.	**4**	**3**	—	**0**	**8**	**220**	**129**	**364**	**46**	**15**	—	**3**	**20**	**1**	**5**	**2**
Общій итогъ по району	обор.	30.285	11.826	22.560	19.275	23.037	10.508	26.530	144.021	109.031	16.074	1.126	13.856	40.352	12.112	20.413	5.098
	ч. пр.	**190**	**253**	**175**	**220**	**597**	**1.269**	**1.637**	**4.341**	**532**	**87**	**15**	**68**	**162**	**33**	**57**	**110**
По обороту %		21	8,2	15,7	13,4	16	7,3	18,4	100	100	14,8	1	12,7	37	11,1	18,7	4,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	1.446	1.300	1.512	131	4.389	78.202	9.049	289	7.372	34.348	11.496	13.788	1.860
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**1**	**79**	**2**	**84**	**125**	**15**	**3**	**18**	**56**	**13**	**15**	**5**

Обороты промышленныхъ предпріятій Рижскаго подгороднаго района *) во много разъ превосходятъ его торговлю. Особенно крупные размѣры оборотовъ представляютъ химическія производства (VI типъ) и обработка дерева (III). Обработка химическихъ продуктовъ представлена крупною писчебумажною фабрикою въ Лигатѣ (2.000 т. р.), красочно-химическимъ (883) и нѣсколькими небольшими бумажными и картонными заводами. Обработку дерева представляетъ преимущественно лѣсопильное производство (3.000 т. р.), частью производство спичечной соломки (120 т. р.) и сапожныхъ колодокъ (83 т. р.). Крупныя суммы оборота приходятся также на долю производствъ по обработкѣ питательныхъ продуктовъ, въ томъ числѣ около 300 т. р. падаетъ на пивоваренное производство, 265 т. р. на водочное и 160 т. р. на спиртоочистительное. По обработкѣ ископаемыхъ продуктовъ выдѣляются размѣрами оборота машиностроительное производство (130 т. р.) и гипсомольныя мельницы (150 т. р.); остальная же часть оборота падаетъ на добычу извести и камня. Обработка волокнистыхъ веществъ представлена джутовой и льно-прядильною (345 т. р.) и ватной (132 т. р.) фабриками. Въ торговлѣ района преобладаютъ питейно-трактирный и смѣшанно-хозяйственный типы, удовлетворяющіе потребностямъ не только мѣстнаго населенія, но и значительнаго фабрично-рабочаго пришлаго люда. Вслѣдъ за ними заслуживаетъ вниманія значительная торговля лѣсными матеріалами (III типъ) и небольшая торговля льномъ и хлѣбомъ (I типъ). Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство; важное значеніе имѣютъ посѣвы льна и мѣстами садоводство и огородничество. Крупные заработки населенію даютъ работы на мѣстныхъ заводахъ, извозъ, лѣсные промыслы, а по берегамъ залива и около самой Риги—рыболовство. Изъ кустарныхъ промысловъ можно указать только на разныя поделки изъ дерева. Въ г. Ригѣ собирается крупная ярмарка, привозъ товаровъ на которую достигаетъ 200 т. р. Всего въ районѣ собирается 33 ярмарки, изъ нихъ 20 осеннихъ, 7 весеннихъ, 4 лѣтнихъ и 2 зимнихъ.

Рига.

Торговый оборотъ Риги значительно больше общей суммы промышленной производительности города; причиною тому не только широкія потребительныя нужды этого крупнаго населеннаго пункта, но и большіе размѣры торговой дѣятельности Риги по сбыту заграницу русскихъ товаровъ и видная роль ея, какъ распредѣлительнаго рынка товаровъ по болѣе мелкимъ торговымъ центрамъ. Та часть торговли, которая имѣетъ своею цѣлью удовлетвореніе потребностей мѣстнаго населенія, поглощаетъ отъ 45 до 50% торговаго оборота; на долю внѣшней торговли города падаетъ около 35% и отъ 15 до 20%—на внутреннюю распредѣлительную торговлю. Отмѣченная при описаніи торговли Петербурга недостаточная дифференціація товаровъ въ однихъ видахъ торговли не только рознично-мелочной, но и оптовой, при крайней спеціализаціи другихъ замѣтна и въ торговлѣ Риги. При этомъ надлежитъ еще упомянуть, что въ Ригѣ замѣчается меньшее, чѣмъ въ Петербургѣ, разнообразіе видовъ мѣстной потребительной торговли и значительно меньшее развитіе мелочного торга. Во внѣшней, какъ отпускной, такъ и ввозной торговлѣ здѣсь преобладаютъ тѣ же товары, что и въ Петербургѣ—зерновой хлѣбъ, ленъ, лѣсъ, яйца по вывозу, минеральное топливо, металлы, отчасти вино и колоніально-гастрономическій товаръ по ввозу. Внутренняя распредѣлительная дѣятельность Риги простирается на значительную округу, на сѣверѣ захватывающую Лифляндскую, Витебскую и южную часть Псковской, на востокѣ часть Могилевской и Минской, на югѣ Ковенскую, Виленскую и часть Гроденской губерній.

Первое мѣсто въ рижской торговлѣ занимаютъ земледѣльческіе продукты (I типъ), направляющіеся по преимуществу заграницу. Отпускная торговля поглощаетъ до 24.500 т. р. оборота этого типа и распредѣляется между отдѣльными видами экспорта слѣдующимъ образомъ: торговля зерновыми хлѣбами (12 пр.—8.700 т. р.), льномъ (7 пр.—5.200 т. р.), хлѣбными и льняными продуктами (6 пр.—6.800 т. р.), пенькой, паклей, канатами и веревками (1 пр.—600 т. р.), выжимками (1 пр.—400 т. р.) и хлѣбными продуктами совмѣстно съ лѣсомъ (3 пр.—2.700 т. р.). Продовольственнымъ потребностямъ мѣстнаго населенія удовлетворяетъ значительная торговля мучными продуктами (19 пр.—1.380 т. р.), разными сельскохозяйственными продуктами (9 пр.—475 т. р.), мучными продуктами вмѣстѣ съ фуражемъ, иногда кромѣ того совмѣстно съ табакомъ и саломъ (18 пр.—1.100 т. р.), фуражемъ (57 пр.—650 т. р.), цвѣтами и сѣменами (30 пр.—425 т. р.) и фруктами (12 пр.—190 т. р.); въ послѣднюю группу предпріятій вошла только небольшая часть торговли фруктами, которая въ большинствѣ ведется совмѣстно съ разными колоніальными и гастрономическими товарими (VII типъ).

*) Все, касающееся собственно города Риги, изложено ниже подъ особымъ заголовкомъ.

Кромѣ отмѣченныхъ видовъ торговли къ первому типу отнесена оптовая торговля сахаромъ (1 пр.—700 т. р.) и торговля табачными издѣліями (9 пр.—850 т. р.). Общій оборотъ типа равняется 30.170 т. р. при 185 предпріятіяхъ, причемъ около 1.000 т. р. можно зачесть на долю торговли лѣсомъ, ведущейся совмѣстно съ хлѣбными продуктами.

Второе мѣсто занимаетъ торговля лѣсными матеріалами и издѣліями изъ дерева (III типъ); въ этомъ типѣ также преобладаетъ оптовая вывозная торговля лѣсомъ, на долю которой падаетъ 17.500 т. р. оборота при 30 предпріятіяхъ; одно изъ нихъ совмѣщаетъ торговлю лѣсомъ, льномъ и пенькой (540 т. р.). Удовлетворенію мѣстныхъ потребностей въ строительномъ лѣсѣ служитъ розничная торговля лѣсными матеріалами (42 пр.—2.800 т. р.), а также торговля дровами и лѣсомъ (78 пр.—1.450 т. р.). Кромѣ того къ разсматриваемому типу относятся небольшая торговля токарными издѣліями (16 пр.—60 т. р.) и рогожами, кулями и веревками (6 пр.—270 т. р.). Общій оборотъ по типу составляетъ 22.120 т. р. при 173 предпріятіяхъ; оборотъ этотъ долженъ быть увеличенъ еще приблизительно на 1.000 т. р. за счетъ оборота смѣшанной торговли хлѣбомъ и лѣсомъ (I типъ).

Занимающій слѣдующее мѣсто по размѣрамъ своихъ оборотовъ мануфактурный (V) типъ представленъ главнымъ образомъ мануфактурно-суконною торговлей (112 пр.—13.000 т. р.), причемъ половина этого оборота приходится на долю 18 крупнѣйшихъ предпріятій; значительные обороты представляетъ галантерейная (135 пр. — 1.700 т. р.) и мануфактурно-галантерейная (27 пр.—540 т. р.) торговля; особую крупную группу составляютъ предпріятія, торгующія предметами одѣянія (304 пр.—6.740 т. р.): готовымъ платьемъ (76 пр.—1.190 т. р.), обувью и галошами (67 пр.—2.900 т. р.), шляпами, шапками и модными вещами (77 пр.—1.500 т. р.), чулками, вязаными издѣліями, бѣльемъ и перчатками (78 пр.—950 т. р). и мѣховымъ товаромъ (6 пр.—200 т. р.). Кромѣ того въ составѣ типа нужно отмѣтить значительную торговлю резиновыми издѣліями и галантерейными вещами (9 пр.—625 т. р.) и совмѣстную продажу мануфактуры, канатовъ и веревокъ (1 пр.—245 т. р.). Весь оборотъ типа составляетъ 22.850 т. р. при 588 предпріятіяхъ.

Торговля продуктами ископаемаго царства (IV типъ) распадается на три неравныхъ группы. Около половины всего оборота по этому типу падаетъ на торговлю металлами и металлическими издѣліями (128 пр.—9.600 т. р.), распадающуюся на слѣдующіе виды: торговля мелкими металлическими, проволочными и жестяными издѣліями и посудой (53 пр.—2.100 т. р.), сельскохозяйственными машинами (1 пр.—600 т. р.), машинами и техническими принадлежностями (7 пр.—900 т. р.), оптическими и хирургическими инструментами (20 пр.—470 т. р.), швейными машинами и велосипедами (11 пр.—1.130 т. р.), оптовую торговлю металлами (2 пр.—2.700 т. р.); сюда же нужно условно присоединить нѣсколько предпріятій, ведущихъ смѣшанную торговлю разными товарами съ бо̀льшимъ или меньшимъ преобладаніемъ въ ней продажи металловъ и металлическихъ издѣлій: торговля желѣзомъ, шерстью, кожей, галантерейнымъ и бакалейнымъ товаромъ (6 пр.—425 т. р.), торговля чугунными издѣліями, стекломъ и сахаромъ (1 пр.—400 т. р.), земледѣльческими орудіями и минеральнымъ удобреніемъ (1 пр.—550 т. р.), старымъ желѣзомъ и тряпьемъ (21 пр.—325 т. р.). Вторую значительную группу въ составѣ IV типа образуетъ торговля минеральнымъ топливомъ и строительными матеріалами (47 пр.—8.000 т. р.); сюда относится торговля каменнымъ углемъ и строительными матеріалами (4 пр.—4.860 т. р.), торговля одними строительными матеріалами (34 пр.—2.600 т. р.), керосиномъ и освѣтительными матеріалами (9 пр.—490 т. р.). Третью сравнительно небольшую группу (44 пр.—1.700 т. р.) представляетъ торговля стекломъ, фарфоровыми и фаянсовыми издѣліями (40 пр.—1.550 т. р.) и кафелемъ, изразцами, гипсомъ и мѣломъ (4 пр.—150 т. р.). Весь оборотъ IV типа составляетъ 19.250 т. р. при 219 предпріятіяхъ.

Около трети оборота II типа падаетъ на отпускную торговлю куриными яйцами (3 пр.—3.954 т. р.); кромѣ того въ составѣ типа можно отмѣтить мясную торговлю (146 пр.—1.876 т. р.), мясную и колбасную (12 пр.—242 т. р.), масломъ и сыромъ (8 пр.—155 т. р.) дичью, зеленью и соленой рыбой (3 пр.—100 т. р.). Особую группу составляетъ рыбная торговля, распадающаяся на торговлю привозными изъ заграницы сельдями (4 пр.—723 т. р.), солью и сельдями (5 пр.—262 т. р.). солью, сельдями и мукой (1 пр.—337 т. р.). Особую и весьма значительную группу составляетъ кожевенная торговля (60 пр.—4.048 т. р.). Общій оборотъ по II типу составляетъ 11.800 т. р. при 246 предпріятіяхъ.

Представляющій значительныя цифры оборота питейно-трактирный (VI) типъ распадается на четыре главные вида торговли: первый, наиболѣе крупный по размѣрамъ оборотовъ, составляютъ разные виды трактирныхъ заведеній (453 пр.—4.502 т. р.), далѣе слѣдуютъ ренсковые погреба и склады напитковъ (252 пр.—3.020 т. р.), казенныя винныя лавки (61 пр.—1.386 т. р.) и наконецъ оптовые склады пива и пивныя лавки (256 пр.—637 т. р.). Всего по типу оборотъ составляетъ 9.545 т. р. при 1.022 предпріятіяхъ.

Смѣшанно-хозяйственный (VII) типъ торговли состоитъ изъ трехъ вполнѣ обособленныхъ группъ. Первую представляетъ торговля пищевыми продуктами и вкусовыми веществами, главнымъ образомъ розничная и мелочная; сюда относятся мелочная торговля съѣстными припасами (948 пр.—6.186 т. р.), бакалейно-колоніально-гастрономическая торговля (114 пр.—8.170 т. р.), булочныя и кондитерскія (114 пр.—1.596 т. р.), торговля чаемъ, сахаромъ и кофе (8 пр.—1.085 т. р.), табакомъ и писчебумажнымъ товаромъ (19 пр.—350 т. р.). Общій оборотъ этой, рознично-мелочной по преимуществу, торговли составляетъ около 17½ милл. руб. Особую группу составляетъ торговля предметами обстановки и роскоши. Группу представляютъ торговля мебелью (46 пр.—650 т. р.), часами, серебряными, золотыми и ювелирными издѣліями (72 пр.—1.062 т. р.), музыкальными инструментами (10 пр.—110 т. р.), игрушками (3 пр.—52 т. р.), обоями (3 пр.—56 т. р.), картинами и рамами (6 пр.—30 т. р.), и пр.; сюда же нужно отнести значительную торговлю книгами (40 пр.—884 т. р.), письменными и канцелярскими принадлежностями (28 пр.—1.180 т. р.). Третью группу составляетъ торговля аптекарскимъ, химическимъ и москательнымъ товаромъ; сюда относятся аптеки (24 пр.—428 т. р.), торговля аптекарскимъ и москательнымъ товаромъ (23 пр.—590 т. р.), парфюмерные магазины (9 пр.—164 т. р.), москательныя лавки (7 пр.—202 т. р). Сюда же нужно отнести смѣшанную торговлю колоніальными, красильными и аптекарскими товарами оптомъ и въ розницу (1 пр.—1.260 т. р.), и торговлю свѣчами, мыломъ, олеиномъ и глицериномъ (4 пр.—413 т. р.). Кромѣ отмѣченныхъ трехъ группъ въ составѣ смѣшанно-хозяйственнаго типа остается цѣлый рядъ предпріятій, ведущихъ коммиссіонную торговлю разнаго рода товарами (6 пр.—1.250 т. р.). Общій оборотъ VII типа составляетъ 25.718 т. р. при 1.485 предпріятіяхъ.

Въ составъ вышеприведенной сводной таблицы не вошли агентурныя, справочныя и другія чисто посредническія конторы съ общимъ оборотомъ свыше 1.000 т. р.; изъ этой суммы 663 т. р. оборота (при 19 пр.) падаетъ на конторы по привозу и вывозу товаровъ и очисткѣ ихъ отъ пошлинъ; 243 т. р.—на 2 предпріятія, занимающіяся корабельной агентурой и коммиссіонной торговлей.

Широкимъ развитіемъ фабрично-заводской промышленности Рига обязана главнымъ образомъ своему приморскому положенію, создавшему благопріятныя условія для переработки иностраннаго сырья на иностранномъ же минеральномъ топливѣ. Благодаря этимъ благопріятнымъ условіямъ здѣсь прежде всего развилось механическое производство и вообще производство разныхъ металлическихъ издѣлій, крупныя хлопчато-бумажныя фабрики, резиновая мануфактура, химическія производства и пр. То же благопріятное положеніе около порта, къ которому стягиваются крупныя партіи разныхъ предметовъ отпуска, вызвало къ жизни промышленныя заведенія, занятыя переработкой этихъ послѣднихъ, таковы напр. лѣсопильные заводы, отчасти маслобойные и полотняныя фабрики. На почвѣ мѣстнаго спроса развилось до крупныхъ размѣровъ пивоваренное, отчасти водочное, цементное и нѣкоторыя другія производства; относительное значеніе различныхъ отраслей промышленности въ экономической дѣятельности города ближе выяснится при болѣе подробномъ разсмотрѣніи отдѣльныхъ промышленныхъ типовъ.

Наиболѣе характерною для промышленности Риги является обработка ископаемыхъ продуктовъ, главнымъ образомъ желѣзнодѣлательное и механическое производство. Особенно выдаются по крупнымъ размѣрамъ производства вагоностроительные и механическіе заводы (2 пр.—14.426 т. р.). Далѣе обращаютъ на себя вниманіе крупные чугунолитейные, машиностроительные и механическіе заводы (14 пр.—7.300 т. р.), крупные проволочные заводы (2 пр.—4.560 т. р.), значительные сталелитейные, желѣзопрокатные и металлическіе заводы (4 пр.—2.300 т. р.), рядъ небольшихъ заводовъ по изготовленію ремесленныхъ инструментовъ (10 пр.—1.000 т. р.), фабрики капсюлей, пробокъ, листового олова и свинца (2 пр.—700 т. р.), замочная фабрика (1 пр.—540 т. р.), заводъ пожарныхъ трубъ и мѣдныхъ издѣлій (1 пр.—500 т. р.), фабрики: стальныхъ перьевъ (1 пр.—285 т. р.), велосипедовъ (2 пр.—250 т. р.), жестяныхъ издѣлій (8 пр.—350 т. р.), пистонный и патронный заводъ (1 пр. — 250 т. р.), изготовленіе сельскохозяйственныхъ машинъ (4 пр.—200 т. р.), экипажей и пружинъ (4 пр.—360 т. р.) и пр. Весь оборотъ по группѣ обработки металловъ достигаетъ 35.256 т. р. при 109 предпріятіяхъ. Значительные размѣры оборотовъ представляютъ и производства по обработкѣ минераловъ, главнымъ образомъ фабрики фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій (2 пр.—1.500 т. р.) и цементные заводы (4 пр.—1.400 т. р.). Кромѣ того можно отмѣтить нѣсколько заводовъ аспидныхъ издѣлій (4 пр.—280 т. р.), стеклянные заводы (5 пр.—750 т. р.), гончарныя и изразцовыя заведенія (7 пр.—300 т. р.), значительную соляную мельницу (1 пр.— 230 т. р.) и мѣловые заводы (2 пр.—132 т. р.). Общій оборотъ по всей группѣ обработки минераловъ, относящейся къ тому же IV типу, составляетъ 4.734 т. р. при 31 предпріятіи.

Второе мѣсто въ промышленности Риги занимаетъ обработка химическихъ продуктовъ (VI типъ); наиболѣе крупные обороты представляютъ производство

резиновыхъ издѣлій (3 пр.—8.300 т. р., въ томъ числѣ одно предпріятіе съ 7.500 т. р. оборота) и красочныя фабрики (4 пр.—3.250 т. р.). Собственно химическіе заводы представляютъ 1.370 т. р. оборота (7 пр.); кромѣ того заслуживаютъ вниманія суперфосфатный заводъ (530 т. р.), ультрамариновый (430 т. р.), фабрики колесной мази (3 пр.—425 т. р.), лаковыя (2 пр.—310 т. р.) и одеколона (2 пр.—580 т. р.), газовый заводъ (1 пр.—600 т. р.). Особую небольшую группу (17 пр.—1.300 т. р.) составляютъ бумажныя фабрики (5 пр.—700 т. р.), целлулозныя (1 пр.—330 т. р.) и производство разныхъ издѣлій изъ бумаги (10 пр.—270 т. р.).

Крупные размѣры производительности представляютъ производства по обработкѣ питательныхъ продуктовъ и вкусовыхъ веществъ (I типъ). Главная часть оборота падаетъ на три производства пивоваренное, маслобойное и табачное. Наиболѣе значительною представляется группа производствъ по изготовленію питей—11 пивоваренныхъ заводовъ съ оборотомъ на сумму свыше 4.400 т. р.; оборотъ двухъ винокуренныхъ заводовъ составляетъ 800 т. р., 3 спиртоочистительныхъ—700 т. р. и 8 водочныхъ заводовъ—430 т. р. Слѣдующую по размѣрамъ оборотовъ группу производствъ представляетъ обработка масличныхъ сѣмянъ (3 пр.—3.600 т. р., причемъ нужно имѣть въ виду, что около половины оборота падаетъ на выдѣлку разнаго рода минеральныхъ маслъ и лаковъ). Наконецъ табачныя фабрики представляютъ 3.120 т. р. оборота при 8 предпріятіяхъ. Изъ прочихъ производствъ, отнесенныхъ къ I типу, можно указать мукомольныя мельницы (7 пр.—850 т. р.), макаронныя фабрики (2 пр.—100 т. р.), конфектное производство (3 пр.—360 т. р.), производство рыбныхъ консервовъ (9 пр.—400 т. р.) и цикорную фабрику (154 т. р.).

Крупная цифра оборота по V типу объясняется широкимъ развитіемъ хлопчато-бумажной промышленности (6 пр.—7.600 т. р.). Кромѣ обработки хлопка въ Ригѣ значительно развита обработка льна (2 пр.—2.177 т. р.); кромѣ того можно отмѣтить двѣ фабрики шерстяныхъ издѣлій (2 пр.—1.075 т. р.), небольшіе канатные заводы (3 пр.—177 т. р.), заводъ для изготовленія приводныхъ ремней и пожарныхъ рукавовъ (1 пр.—127 т. р.), трикотажную (150 т. р.) и шляпную (100 т. р.) фабрики.

Обработка дерева (III типъ) представлена главнымъ образомъ лѣсопильными заводами (20 пр.—7.500 т. р.); при нѣкоторыхъ изъ лѣсопильныхъ заводовъ есть столярныя и бочарныя отдѣленія. Кромѣ лѣсопильнаго производства въ составѣ типа значительные размѣры оборотовъ представляютъ бочное производство (2 пр.—1.900 т. р.), значительный столярно-строительный заводъ (340 т. р.), нѣсколько столярныхъ мастерскихъ (15 пр.—335 т. р.), три ящичныхъ фабрики (210 т. р.) и фабрика дѣтскихъ игрушекъ (130 т. р.).

Обработка животныхъ продуктовъ (II типъ) представляетъ сравнительно весьма незначительный оборотъ; можно отмѣтить нѣсколько небольшихъ кожевенныхъ заводовъ (9 пр.—550 т. р.), значительный костемольный заводъ (210 т. р.), щеточную фабрику (142 т. р.) и мыловаренный и свѣчносальный заводъ (175 т. р.).

Среди ремесленныхъ и подрядно-артельныхъ предпріятій, обороты которыхъ представлены VII типомъ, около 3.000 т. р. падаетъ на артельно-подрядныя строительныя работы, около 1.000 т. р. оборота падаетъ на типографіи; 320 т. р. оборота представляютъ артели по выгрузкѣ и нагрузкѣ кораблей; остальная часть оборота дѣлится между красильными (153 т. р.), малярными и живописными (170 т. р.), сапожными (110 т. р.) и портняжными (125 т. р.) мастерскими.

Кромѣ предпріятій, вошедшихъ въ таблицу, около 1.800 т. р. оборота представляютъ перевозочныя предпріятія—пароходства (900 т. р.), трамвай (280 т. р.), извозный промыселъ (500 т. р.); послѣдній промыселъ повидимому учтенъ далеко не полностью.

Грузооборотъ района.

Оборотами рижскаго рынка, являющагося не только крупнымъ промышленнымъ и потребительнымъ центромъ, но и однимъ изъ важнѣйшихъ посредническихъ пунктовъ по внѣшнимъ торговымъ сношеніямъ Россіи, опредѣляется общій характеръ грузооборота района, такъ какъ количественные обороты остальныхъ мѣстностей въ его предѣлахъ, всецѣло тяготѣющихъ въ торговомъ отношеніи къ Ригѣ, сравнительно ничтожны. Къ тому же главную долю отправляемыхъ отсюда въ Ригу товаровъ составляютъ громоздкіе и малоцѣнные грузы—земляные строительные матеріалы (Куртенгофъ), лѣсъ и въ небольшихъ количествахъ продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства. Лишь въ сѣверной части района болѣе самостоятельными промышленными центрами являются Лигатъ съ его крупнымъ бумажно-картоннымъ производствомъ и Хинценбергъ (пивовареніе), разсылающіе свои товары кромѣ Риги на многіе другіе внутренніе рынки Россіи.

По своему торгово-промышленному значенію Рига является экономическимъ центромъ обширной области, охватывающей почти всю Лифляндскую губернію за исключеніемъ сѣверо-западной ея части, тяготѣющей къ Ревелю и Пернову, Курляндскую кромѣ юго-западнаго ея угла, входящаго въ сферу торговаго вліянія Либавы и отчасти Виндавы, западную часть Витебской и юго-западную часть Псковской губерній. Территоріальныя границы преобладающаго торговаго вліянія Риги могутъ быть точнѣе опредѣлены по отдѣльнымъ, связаннымъ съ нею путямъ сообщенія. Тяготѣніе къ Ригѣ дальше всего распространяется по системѣ Западной Двины, выходя даже за предѣлы Витебской губерніи въ сосѣднія части Псковской и Смоленской губерній, но исключительно по доставкѣ оттуда лѣсныхъ грузовъ. По Риго-Орловской желѣзной дорогѣ вліяніе Риги доходитъ до Витебска, хотя районы, расположенные между Двинскомъ и Витебскомъ, обнаруживаютъ одновременно значительное тяготѣніе и къ Либавѣ; по Балтійской и Псково-Рижской ж. д.—до Юрьевскаго и Псковскаго районовъ, сталкиваясь въ первомъ изъ нихъ съ торговымъ вліяніемъ Ревеля, а во второмъ—Петербурга, и по Либаво-Роменской ж. д.—до Муравьевскаго района. Преимущественно къ Ригѣ тяготѣютъ также районы, расположенные по Петербургско-Варшавской ж. д. между Псковомъ и Двинскомъ, а въ каботажномъ грузообмѣнѣ—всѣ районы побережья Рижскаго залива съ островомъ Эзелемъ включительно. Связь съ Ригой районовъ, входящихъ въ составъ очерченной полосы, выражается въ оживленномъ товарообмѣнѣ какъ по сбыту продуктовъ ихъ мѣстнаго производства, такъ и по снабженію многими необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода. Въ ряду присылаемыхъ этими районами грузовъ въ Ригу первое мѣсто по количеству занимаютъ лѣсные товары (119 милл. пуд.)—дрова и строительные матеріалы, причемъ главная ихъ доля сплавляется по системѣ Западной Двины (до 92 милл. пуд.). Крупные транспорты стягиваются также малымъ каботажемъ (14 милл. пуд.), преимущественно изъ разныхъ прибрежныхъ районовъ Рижскаго залива, а отчасти Балтійскаго моря, и по желѣзнымъ дорогамъ (13 милл. пуд.) изъ разныхъ лѣсныхъ районовъ Лифляндской, Курляндской, Витебской и Псковской губерній. Второе мѣсто занимаютъ земледѣльческіе продукты, культура которыхъ наиболѣе развита въ районахъ указанной полосы, а именно почти весь ячмень (1,5 милл. пуд. изъ общаго количества 1,6 м. п.) и продукты льноводства—ленъ и льняное сѣмя въ количествѣ ¾ всей доставляемой суммы (4½ милл. пуд. изъ 6 м. п.). Отсюда же въ главной долѣ поступаютъ на рижскій рынокъ сѣно, картофель и разные продукты огородничества и садоводства, молочные скопы, мясной товаръ, кожи и шкуры, равно какъ и большинство громоздкихъ малоцѣнныхъ грузовъ—земляные строительные матеріалы, торфъ (Шлокскій районъ), а изъ продуктовъ обрабатывающей промышленности—стеклянный и бумажно-картонный товаръ. Въ свою очередь районы тяготѣющей къ рижскому рынку области получаютъ изъ Риги особенно крупныя партіи землеудобрительныхъ веществъ (2,5 милл. пуд.), соли (1,3 милл. п.), машинъ и орудій, преимущественно земледѣльческихъ (1,0 м. п.), разныхъ керамическихъ издѣлій (0,8 м. п.), каменнаго угля и многихъ другихъ необходимыхъ имъ товаровъ. Однако указаннымъ распредѣлительнымъ значеніемъ рижскаго рынка далеко не исчерпываются его торговыя связи.

Являясь крупнымъ центромъ обрабатывающей промышленности и однимъ изъ главнѣйшихъ по размѣрамъ внѣшней торговли портовъ Россійской Имперіи, Рига широко распространяетъ многіе продукты мѣстнаго производства наряду съ товарами привозимыми изъ заграницы, причемъ преимущественный сбытъ ея товаровъ сосредоточивается въ западной половинѣ Европейской Россіи. Повсемѣстнымъ распространеніемъ на внутреннихъ рынкахъ пользуются въ особенности продукты рижской металлургической и машиностроительной промышленности, причемъ наряду съ мѣстнымъ товаромъ сбывается частью и заграничный. Столь же широкій сбытъ имѣютъ сельди, пиво, разные москательные и химическіе товары, точильные бруски, кожевенный товаръ, джутовые мѣшки, хлопокъ и пр. Къ произведеніямъ, имѣющимъ преимущественный сбытъ лишь въ западныхъ губерніяхъ Россіи, относятся землеудобрительныя вещества, металлы не въ дѣлѣ, фаянсовая и фарфоровая посуда и разныя керамическія издѣлія, древесная масса, мануфактурный товаръ, разная пряжа, бумага и картонъ. Многіе изъ поименованныхъ товаровъ не являются мѣстными произведеніями, а доставляются изъ заграницы.

По количеству заграничнаго привоза въ Рижскій портъ выдѣляются слѣдующіе товары: каменный уголь и коксъ (33.388 т. п.), мѣлъ (3.937), камень строительный, глина, песокъ и другіе земляные строительные матеріалы (2.152), москательные и химическіе товары (2.544), землеудобрительныя вещества (1.982), чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (1.004), разная руда, колчеданы и шлаки (981 т. п.), разныя машины, орудія и инструменты (877 т. п.), огнеупорный кирпичъ (640), сельди (625), мѣдь, свинецъ и другіе металлы, сплавы и издѣлія изъ нихъ (313), хлопокъ (301), пробковое дерево (282), разные бакалейные и гастрономическіе товары (270), джутъ (261), копра, рициновое и другія масличныя сѣмена (223), деготь (194), канифоль (186), сало и другія жировыя вещества (151), фрукты и овощи (135), древесная масса (112), кожи и шкуры (92), каучукъ, гуттаперча и разныя гумми, камеди и смолы (70), вина и другіе напитки (54), перо, пухъ, волосъ и пр. (41), разныя прядильныя и ткацкія издѣлія (36), соль (19) и пр. Около ¾ общаго количества вывезенныхъ черезъ Рижскій портъ заграницу товаровъ составляютъ лѣсные матеріалы (66 милл. пуд.). Это количество равно ¼ всего отпущеннаго заграницу изъ Россіи лѣса и устанавливаетъ за Ригой первенствующее мѣсто въ нашей экспортной торговлѣ лѣсомъ. Вывозятся эти грузы изъ Риги преимущественно въ видѣ полуобработанныхъ матеріаловъ—досокъ, брусьевъ, стропилъ, балокъ, горбылей, шпалъ и т. п. и въ значительной долѣ представляютъ продуктъ мѣстной обработки сырого лѣса—бревенъ разныхъ породъ, доставляемыхъ въ главной массѣ, какъ уже было выше упомянуто, съ системы р. Западной Двины. Второе мѣсто въ ряду вывозимыхъ заграницу товаровъ занимаютъ по количеству сельскохозяйственные продукты (21,6 милл. пуд.), хотя по цѣнности имъ принадлежитъ первенствующее значеніе въ общей цифрѣ рижскаго экспорта. Главную долю вывоза этихъ продуктовъ составляютъ зерновые хлѣба (около 11½ милл. пуд.), а именно рожь (5.996 т. п.), пшеница (2.635), овесъ (1.598) и ячмень (1.147). Наибольшіе транспорты ржи, пшеницы и овса доставляются изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, кромѣ сравнительно небольшихъ партій овса прибалтійскаго происхожденія. Наоборотъ, ячмень стягивается къ Ригѣ почти исключительно изъ ближайшихъ, тяготѣющихъ къ ней районовъ. Весьма важное значеніе въ вывозѣ Рижскаго порта принадлежитъ продуктамъ льноводства—льну (3.034) и льняному сѣмени (2.568), доставляемымъ въ наибольшей долѣ районами Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, и жмыхамъ (1.867), частью являющимся отбросами мѣстнаго маслобойнаго производства, частью же присылаемымъ изъ центровъ этого производства въ той же Сѣверо-Западной земледѣльческой полосѣ (Вяземскій, Рославльскій и др. районы). Наряду со льномъ замѣтную цифру даетъ вывозъ и пеньковаго волокна (436 т. п.), прибывающаго изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Изъ продуктовъ животноводства выдѣляются отправки на иностранные рынки яицъ (до 1½ милл. пуд.), стягивающихся въ Ригу небольшими партіями со всѣхъ концовъ Европейской Россіи, причемъ преобладающее значеніе по размѣрамъ доставки принадлежитъ районамъ Центральной хлѣботорговой полосы, сырыхъ кожъ и шкуръ (250), доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, коровьяго масла (80 т. п.)—изъ прибалтійскихъ районовъ, тяготѣющихъ къ Ригѣ, и сравнительно небольшихъ количествъ костянаго угля и муки (57 т. п.), волоса и щетины (31 т. п.) и шерсти (33 т. п.). Изъ остальныхъ предметовъ вывоза Рижскаго порта заслуживаютъ вниманія нефтяные продукты (до 300 т. п.), являющіеся отчасти продуктомъ мѣстной переработки, а именно минеральныя смазочныя масла (265), керосинъ и другія освѣтительныя масла (131). Замѣтную цифру даетъ также вывозъ строительной глины (109 т. п.), шлаковъ (22 т п.), а изъ продуктовъ обрабатывающей промышленности вывозится пеньковая (59 т. п.) и льняная (9 т. п.) пряжа, резиновая обувь (25 т. п.) и отбросы резиноваго производства (102 т. п.), водки и другіе спиртные напитки (14 т. п.) и пиво (3 т. п.).

Торговыя сношенія Риги съ Финляндіей незначительны и ограничиваются привозомъ оттуда строительнаго камня (286 т. п.), древесной массы (205 т. п.), желѣза, стали и чугуна не въ дѣлѣ (145 т. п.) и вывозомъ небольшихъ партій цикорія (25 т. п.), ржи (23 т. п.), растительныхъ маслъ (13 т. п.), строительнаго камня (9 т. п.) и разныхъ металлическихъ издѣлій (8 т. п.).

Заслуживаетъ также вниманія товарообмѣнъ, поддерживаемый каботажемъ съ портами Чернаго моря, причемъ главнымъ предметомъ привоза оттуда является соль (2.184 т. п.), а также мука пшеничная (141), сахаръ (147) и табакъ (18); отправляются туда изъ Риги преимущественно продукты мѣстнаго производства—металлическія издѣлія (190), москательный и химическій товаръ (118), мѣшки джутовые (95), бумага и картонъ (92), резиновыя издѣлія (42) и проч.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Рига:																
по желѣзнымъ дорогамъ. . .	2.323,4	850,7	1.736,9	15.053,7	739,1	1.723,4	3.153,6	**25.580,8**	**65.755,5**	27.861,1	4.476,4	17.677,3	13.327,3	443,5	538,5	1.431,4
по внутрен. воднымъ путямъ.	65,2	38,9	1.147,0	1.571,0	0,6	19,6	27,8	**2.870,1**	**114.453,4**	1.616,9	0,4	91.712,4	21.112,1	4,2	—	7,5
малый каботажъ	576,9	106,4	1.593,5	4.612,8	71,0	335,1	883,3	**8.179,0**	**16.898,6**	362,0	135,6	13.943,7	1.853,4	128,5	17,8	457,6
дальній каботажъ.	8,1	1,2	2,8	280,1	102,9	24,2	258,1	**677,4**	**2.496,4**	308,1	0,5	—	2.185,0	0,1	—	2,7
по внѣшней торговлѣ	19.581,4	1.998,3	66.316,0	543,4	67,9	16,9	348,4	**88.872,3**	**52.723,9**	994,1	939,8	844,2	46.904,6	35,7	53,5	2.952,0
по торговлѣ съ Финляндіей. .	65,4	—	5,2	18,3	0,2	0,2	3,8	**93,1**	**664,5**	1,5	5,1	208,5	434,3	0,5	—	14,6
Итого по Ригѣ . . .	**22.620,4**	**2.995,5**	**70.801,4**	**22.079,3**	**981,7**	**2.119,4**	**4.675,0**	**126.272,7**	**252.992,3**	**31.143,7**	**5.557,8**	**124.386,1**	**85.816,6**	**612,5**	**609,8**	**4.865,8**
Икекюль:																
по желѣзн. дор.	7,7	9,5	50,2	617,5	2,4	0,3	40,4	**728,0**	**195,5**	92,4	3,6	36,2	32,4	10,4	2,5	18,0
по воднымъ путямъ	3,4	—	141,4	542,9	—	—	—	**687,7**	**181,0**	3,8	—	177,2	—	—	—	—
Итого по Икскюлю. .	**11,1**	**9,5**	**191,6**	**1.160,4**	**2,4**	**0,3**	**40,4**	**1.415,7**	**376,5**	**96,2**	**3,6**	**213,4**	**32,4**	**10,4**	**2,5**	**18,0**
Огеръ Р. О. ж. д.	31,0	0,3	573,5	127,4	0,4	—	39,0	**771,6**	**215,2**	54,9	4,7	42,0	58,6	10,5	5,6	38,9
Куртенгофъ Р. О. ж. д. . . .	18,0	2,3	4,4	2.454,6	3,9	0,1	1,4	**2.484,7**	**615,7**	121,1	5,0	208,3	261,8	9,3	3,9	6,3
Олай Р. О. ж. д.	2,0	22,1	113,3	0,4	0,1	—	0,1	**138,0**	**122,6**	6,7	1,2	9,5	104,5	—	0,4	0,3
Лигатъ Балт. ж. д.	46,7	19,3	244,9	18,5	5,6	0,9	383,1	**719,0**	**1.360,8**	45,4	6,1	159,1	908,0	4,6	2,8	234,8
Зегевольдъ Балт. ж. д. . . .	17,0	14,4	196,0	40,8	0,4	0,3	—	**268,9**	**197,0**	51,8	4,5	38,9	91,9	0,6	4,3	5,0
Хинценбергъ Балт. ж. д. . .	41,7	40,6	511,5	99,4	0,5	104,4	0,2	**798,3**	**228,9**	75,1	16,4	57,6	73,0	0,9	1,7	4,2
Роденпойсъ Балт. ж. д. . . .	3,7	14,0	68,3	73,5	0,1	—	—	**159,6**	**518,7**	16,2	0,2	403,1	87,3	0,6	—	11,3
Кирхгольмъ по р. Зап. Двинѣ.	—	—	10,5	554,6	—	—	—	**565,1**	**243,6**	—	—	243,6	—	—	—	—
Прочія прист. „ „ „ „	2,2	—	152,0	15,2	—	—	—	**169,4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	**162,3**	**113,0**	**1.874,4**	**3.384,4**	**11,0**	**105,7**	**423,8**	**6.074,6**	**3.502,5**	**371,2**	**38,1**	**1.162,1**	**1.585,1**	**26,5**	**18,7**	**300,8**
Итого району. . . .	**22.793,8**	**3.118,0**	**72.867,4**	**26.624,1**	**995,1**	**2.225,4**	**5.139,2**	**133.763,0**	**256.871,3**	**31.611,1**	**5.599,5**	**125.761,6**	**87.434,1**	**649,4**	**631,0**	**5.184,6**

Въ виду сложности грузооборота Риги и важнаго значенія въ немъ отдѣльныхъ товаровъ по каждому типу приводятся подробныя таблицы съ указаніемъ главнѣйшихъ входящихъ въ него товаровъ и тѣхъ направленій, по которымъ они прибыли и отправлены. При разсмотрѣніи табличныхъ данныхъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что сопоставленіе ихъ затруднялось иногда несовпаденіемъ классификацій грузовъ въ перевозкахъ разнаго рода.

I. Типъ. — Земледѣльческіе продукты.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Малый кабот.	Дальній кабот.	Загран.	Торг. съ Финляндіей.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Малый кабот.	Дальній кабот.	Изъ загран.	Торг. съ Финляндіей.
Хлѣбные продукты.														
Рожь	34,1	1,0	18,8	—	5.996,1	22,7	**6.072,7**	**8.072,2**	7.956,9	114,8	0,4	—	0,1	—
Пшеница	3,7	—	0,4	—	2.634,7	—	**2.638,8**	**3.502,8**	3.399,2	103,4	—	—	0,2	—
Овесъ	78,9	3,0	14,3	—	1.598,2	—	**1.694,4**	**3.281,5**	2.693,2	587,0	1,3	—	—	—
Ячмень	52,3	0,5	2,0	—	1.147,0	3,9	**1.205,7**	**1.727,9**	1.507,3	161,4	59,2	—	—	—
Кукуруза	3,3	2,0	0,2	—	—	—	**5,5**	**85,6**	81,3	—	—	—	4,3	—
Горохъ и бобы	10,6	—	1,6	—	70,8	—	**83,0**	**140,2**	126,2	13,0	0,1	—	0,9	—
Итого зерновыхъ хлѣбовъ	*182,9*	*6,5*	*37,3*	—	*11.446,8*	*26,6*	*11.700,1*	*16.810,2*	*15.764,1*	*979,6*	*61,0*	—	*5,5*	—
Мука пшеничная	172,5	33,8	92,7	—	0,1	—	**299,1**	**1.544,2**	1.386,7	0,5	16,4	140,6	—	—
„ ржаная	172,8	7,0	78,9	—	—	—	**258,7**	**501,4**	491,2	4,5	5,7	—	—	—
Разн. крупа и мука	94,8	—	62,6	—	—	—	**157,4**	**475,1**	455,4	0,5	4,6	—	13,1	1,5
Солодъ	26,9	—	—	—	—	—	**26,9**	**140,4**	137,8	2,5	—	—	0,1	—
Отруби	11,8	—	7,1	—	59,1	—	**78,0**	**160,0**	149,4	10,6	—	—	—	—
Прочіе хлѣбные продукты	44,7	—	13,5	—	35,0	0,3	**93,5**	**27,6**	26,8	—	0,1	—	0,7	—
Итого муки, крупы и др. хлѣбныхъ продуктовъ	*523,5*	*40,8*	*254,8*	—	*94,2*	*0,3*	*913,6*	*2.848,7*	*2.647,3*	*18,6*	*26,8*	*140,6*	*13,9*	*1,5*
Всего хлѣбныхъ продуктовъ	**706,4**	**47,3**	**292,1**	—	**11.541,0**	**26,9**	**12.613,7**	**19.658,9**	**18.411,4**	**998,2**	**87,8**	**140,6**	**19,4**	**1,5**
Масличные продукты.														
Масличныя сѣмена	115,0	17,0	1,6	—	2.586,6	0,2	**2.720,4**	**3.289,7**	2.650,4	342,5	74,1	—	222,7	—
Растительныя масла	399,1	2,0	61,9	5,5	3,7	13,1	**485,3**	**63,5**	31,3	2,0	21,8	—	8,4	—
Жмыхи	25,2	—	6,2	—	1.866,6	—	**1.898,0**	**987,3**	959,3	28,0	—	—	—	—
Итого масличныхъ продуктовъ	**539,3**	**19,0**	**69,7**	**5,5**	**4.456,9**	**13,3**	**5.103,7**	**4.340,5**	**3.641,0**	**372,5**	**95,9**	—	**231,1**	—
Сѣно и солома	**35,1**	—	**0,2**	—	—	—	**35,3**	**912,4**	**858,9**	**53,5**	—	—	—	—
Продукты огородничества и плодоводства.														
Картофель	18,9	3,0	—	—	—	—	**21,9**	**326,4**	311,9	14,5	—	—	—	—
Разныя овощи и зелень	11,9	—	1,7	—	—	—	**13,6**	**363,3**	156,7	150,5	28,3	—	27,8	—
Цикорій	30,8	—	—	—	—	24,6	**55,4**	**93,3**	23,3	—	—	—	70,0	—
Разные фрукты и ягоды	36,6	—	38,2	0,4	3,6	0,3	**79,1**	**231,2**	191,2	0,5	2,7	0,3	36,5	—
Проч. продукты огородн и садов.	36,6	—	5,3	—	17,1	—	**59,0**	**161,4**	119,6	—	8,0	—	33,8	—
Итого продуктовъ огородничества и плодоводства	**134,8**	**3,0**	**45,2**	**0,4**	**20,7**	**24,9**	**229,0**	**1.175,6**	**802,7**	**165,5**	**39,0**	**0,3**	**168,1**	—
Табакъ	175,3	—	46,4	—	93,0	0,3	**315,0**	**313,5**	283,5	—	6,9	18,4	4,7	—
Сахаръ и патока	177,8	—	108,1	—	—	—	**285,9**	**896,8**	742,8	—	6,7	147,3	—	—
Крахмалъ	43,5	—	—	2,2	—	—	**45,7**	**119,9**	112,0	—	—	1,5	6,4	—
Растительныя волокнистыя вещества.														
Хлопокъ	229,3	—	2,8	—	—	—	**232,1**	**354,0**	51,9	—	0,8	—	301,3	—
Джутъ	0,1	—	—	—	—	—	**0,1**	**260,9**	—	—	—	—	260,9	—
Ленъ и кудель	410,3	—	12,4	—	3.033,8	—	**3.456,5**	**3.037,2**	2.882,3	30,0	124,9	—	—	—
Пенька и пакля	39,3	1,5	—	—	436,0	—	**476,8**	**541,4**	538,2	1,0	—	—	2,2	—
Итого растительныхъ волокнистыхъ веществъ	**679,0**	**1,5**	**15,2**	—	**3.469,8**	—	**4.165,5**	**4.193,5**	**3.472,4**	**31,0**	**125,7**	—	**564,4**	—
Всего по I типу	**2.491,2**	**70,8**	**576,9**	**8,1**	**19.581,4**	**65,4**	**22.793,8**	**31.611,1**	**28.324,7**	**1.620,7**	**362,0**	**308,1**	**994,1**	**1,5**

Свыше 85% общаго количества поступающихъ въ Ригу хлѣбныхъ продуктовъ составляютъ зерновые хлѣба (16.810 т. п.). До половины этого количества приходится на долю *ржи* (8.072 т. п.), прибывающей въ главной массѣ изъ полосы центральныхъ и восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, изъ губерній Тамбовской, Орловской, Саратовской, Тульской, Самарской, Уфимской и Курской, причемъ наибольшія партіи доставляются изъ Мордовскаго (1.172 т. п.), Бурнаковскаго (631), Бугурусланскаго (424), Уваровскаго (344), Абдулинскаго (284), Тамбовскаго (278), Ртищевскаго (271), Ливенскаго (262), Кирсановскаго (233), Зиновьевско-Куракинскаго (226), Белебеевскаго (206), Бековскаго (186), Мармыжскаго (168), Тербунскаго (140), Новосильскаго (125), Козловскаго (125), Верховьенскаго (117), Елецкаго (102), Кинель-Черкасскаго (93), Романово-Карайскаго (91), Русско-Бродскаго (83), Баландинскаго (77) и Туркинскаго (77) районовъ. Кромѣ того отдѣльно стоитъ партія въ 470 т. п., передаваемая изъ Рыбинска. Районы этой полосы въ общей сложности даютъ около 7½ милл. пуд. и слѣдовательно на остальную Россію приходится не болѣе 400 т. пуд., которые прибываютъ къ Рижскому порту небольшими партіями воднымъ путемъ (изъ Фридрихштадскаго—52 т. п. и Лепельскаго района—31) и по желѣзнымъ дорогамъ изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы по Риго-Орловской (143) и Сызрано-Вяземской (163) желѣзнымъ дорогамъ. Экспортъ заграницу ржи равняется 5.996 т. п.; небольшія партіи ея (54 т. п.) идутъ на мѣстныя нужды ближайшихъ къ Ригѣ районовъ, причемъ 10 т. п. остается въ предѣлахъ Рижскаго района и 11 т. п. отправляется въ Гапсаль моремъ. *Пшеница* (3.502 т. п.) доставляется въ главной долѣ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, наибольшими партіями изъ Челябинскаго (407), Белебеевскаго (346), Сорочинско-Тоцкаго (298), Баландинскаго (277), Еланскаго (206), Міясскаго (166), Балашовскаго (128), Бузулукскаго (114), Абдулинскаго (107), Бугурусланскаго (92), Ново-Сергіевскаго (78), Туркинскаго (49), Елецкаго (43), Ртищевскаго (38) и Себряковско-Арчадинскаго (26). Крупные транспорты идутъ изъ Зауралья и Западной Сибири (671 т. п.). Кромѣ указанныхъ мѣстностей, доставляющихъ въ общей сложности до 3,2 милл. пуд., значительная партія получается лишь изъ Митавскаго района (172 т. п.). Заграничный отпускъ пшеницы изъ Рижскаго порта составляетъ 2.635 т. п. Бо́льшая часть *овса*, прибывающаго въ Ригу въ количествѣ 3.282 т. п., идетъ изъ Орловской, Тамбовской и Саратовской губерній, причемъ по размѣрамъ доставки выдѣляются районы Мордовскій (306), Ливенскій (204), Русско-Бродскій (148), Зиновьевско-Куракинскій (133), Орловскій (105), Бурнаковскій (95), Козловскій (78), Ртищевскій (78), Петровскій-Саратовскій (33), Тамбовскій (32), Уваровскій (23) и Грязинскій (23). Отдѣльно стоитъ партія овса, переданная изъ Рыбинска (350 т. п.). Остальное количество (около 1,3 милл. п.) присылается изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, частью (до 700 т. п.) изъ районовъ, расположенныхъ по

Риго-Орловской желѣзной дорогѣ (Туккумскаго—182, Митавскаго—113, Муравьевскаго—94, Лёзненскаго—37, Полоцкаго—34), частью же (до 590 т. п.) по Западной Двинѣ (Лепельскій — 210 т. п., Витебскій — 120, Бѣльскій-Смоленскій—74, Порѣцкій—65, Дисненскій—48). Заграницу идетъ 1.598 т. п. овса, а на нужды тяготѣющихъ къ Ригѣ мѣстностей разсылается 95 т. п. (въ томъ числѣ на внутреннія станціи района—18 т. п.). Почти весь доставляемый въ Ригу *ячмень* (1.630 т. п.) — прибалтійскаго происхожденія; крупныя партіи его прибываютъ изъ Митавскаго (378 т. п.), Венденскаго (340), Вольмарскаго (320), Валкскаго (83), Муравьевскаго (32), Виндавскаго (моремъ—30), Туккумскаго (27) и Лемзальскаго (15) районовъ. Изъ остальныхъ мѣстностей значительныя партіи присылаютъ Рыбинскъ (35 т. п.), Еланскій (35), Панфиловскій (14) и Балашовскій (11) районы. Въ отправленіи ячменя заслуживаетъ вниманія только вывозъ заграницу, равный 1.147 т. п. Обороты съ прочими зерновыми хлѣбами незначительны; *кукурузы* прибываетъ всего 86 т. п., причемъ 71 т. п. идетъ изъ районовъ Предкавказья (Екатеринодарскаго, Прохладненскаго и Владикавказскаго), 6 т. п. изъ Бессарабіи (Бѣлецкаго района) и 4 т. п. изъ заграницы; *гороха, фасоли, чечевицы и бобовъ* доставляется 140 т. п., причемъ наиболѣе значительныя отправки производятся изъ районовъ Абдулинскаго, Белебеевскаго, Мордовскаго и Туркинскаго, хотя кромѣ Рыбинска, отправившаго 17 т. п., ни одинъ районъ не далъ болѣе 10 т. п. До 28 т. п. присылаются изъ сосѣднихъ районовъ—Митавскаго, Муравьевскаго, Фридрихштадскаго и др. Заграницу вывозится 71 т. п. Изъ разныхъ видовъ муки (всего 2,5 милл. пудовъ) главное мѣсто занимаетъ *пшеничная мука* (1.544 т. п.), по доставкѣ которой преимущественное значеніе имѣютъ районы малороссійскихъ губерній и Южной хлѣботорговой полосы, на долю которыхъ приходится до 950 т. п., причемъ по доставкѣ выдѣляются Ростовъ-на-Дону (280 т. п.), Одесскій (дальнимъ каботажемъ—126), Кременчугскій (80), Пирятинскій (70), Ольвіопольскій (59), Елисаветградскій (54), Себряковско-Арчадинскій (49), Кіевскій (37), Хорольскій (34), Лубенско-Ромодановскій (24), Екатеринославскій (19), Таганрогскій (15), Полтавскій (14), Пришибскій (14), Константиноградскій (11) и Мелитопольскій (10) районы. Затѣмъ слѣдуетъ отмѣтить значительную отправку Митавскаго района (225 т. п.), а отчасти также Петербурга (15) и Муравьевскаго района (13). Остальное количество пшеничной муки прибываетъ изъ Рыбинска (82 т. п.) и районовъ приволжскихъ губерній (Саратовскаго—29, Сызранскаго—12, Оренбургскаго—10 и Самарскаго—9). Отправки пшеничной муки (300 т. п.) имѣютъ исключительно мѣстный характеръ, причемъ около 80 т. п. идутъ въ Юрьевъ, Перновъ, Валкъ и свыше 90 т. п. разсылаются каботажемъ въ разные пункты балтійскаго побережья—Аренсбургъ (24 т. п.), Виндаву (22), Перновъ (13), Ревель (11), Гапсаль (7) и другіе. Кромѣ того по Западной Двинѣ въ Шлокскій районъ направляется партія въ 33 т. п. Наибольшіе транспорты *ржаной муки* присылаютъ Аткарскій (108 т. п.), Петровскій-Саратовскій (64), Себряковско-Арчадинскій (18), Ртищевскій (15) и другіе центральные хлѣботорговые районы. Рыбинскъ доставляетъ до 60 т. п., а изъ сосѣднихъ районовъ, отправляющихъ сюда до 70 т. п., наибольшія партіи даютъ Митавскій и Туккумскій районы. Вся отправленная ржаная мука (259 т. п.) расходится по районамъ, тяготѣющимъ къ Ригѣ, причемъ на внутреннія станціи района идетъ 40 т. п. и въ Перновъ 32 т. п. Разная прочая мука (гречневая, полбенная, кукурузная, чечевичная, овсяная, ячменная, бобовая и пшенная) стягивается (243 т. п.) въ Ригу наиболѣе значительными партіями изъ Ростова-на-Дону (57 т. п.), Кременчуга (27), Митавскаго (19) и Ольвіопольскаго (11) районовъ. *Крупа разная* (231 т. п.) въ количествѣ до 140 т. п. идетъ изъ сѣверо-западныхъ земледѣльческихъ районовъ (Митавскаго — 61, Муравьевскаго—24), частью же (гречневая крупа) изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы (Бугурусланскій районъ—9 т. п., Абдулинскій—8) и изъ заграницы (13). Распредѣляется какъ разная мука, такъ и крупа главнымъ образомъ между тяготѣющими къ Ригѣ районами. *Отруби* прибываютъ (160 т. п.) главнымъ образомъ изъ Рыбинска (60 т. п.), Митавскаго (29) и Себряковско-Арчадинскаго (15) районовъ, а отправляются въ значительномъ количествѣ лишь заграницу (59). Туда же идутъ барда и другія кормовыя средства для скота (35 т. п.). *Масличныя сѣмена* (преимущественно льняное) доставляются въ Ригу съ внутреннихъ рынковъ въ количествѣ 3.067 т. п. и по своему происхожденію очень ясно распадаются на двѣ неравныя части: до 2.475 т. п. идетъ преимущественно изъ сѣверо-западныхъ земледѣльческихъ районовъ, причемъ наиболѣе значительныя отправки производятся Митавскимъ (246), Фридрихштадтскимъ (193), Островскимъ (169), Юрьевскимъ (134), Вольмарскимъ (127), Порховскимъ (122), Витебскимъ (120), Валкскимъ (100), Порѣцкимъ (83), Верроскимъ (76), Лёзненскимъ (76), Дриссенскимъ (74), Перновскимъ (54) и Бѣльскимъ (51) районами, и около 600 т. п. масличныхъ сѣмянъ прибываютъ значительно меньшими партіями, главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, Заволжья и Западной Сибири (64 т. п.). Кромѣ того для надобностей мѣстнаго маслобойнаго производства ввозится изъ заграницы 223 т. п. копры, рицинноваго и другихъ масличныхъ сѣмянъ. Заграницу вывозится 2.587 т. п. масличныхъ сѣмянъ, отправки же на внутренніе рынки воднымъ путемъ и по желѣзнымъ дорогамъ составляютъ лишь 134 т. п., причемъ наиболѣе крупныя партіи назначаются въ Либаву (71) и Митаву (27). *Растительныя масла*, являющіяся по большей части продуктами мѣстнаго производства, находятъ широкій сбытъ въ районахъ Прибалтійскаго края, Царства Польскаго (Варшава—41 т. п., Лодзь—21, Ченстоховъ—14), Московской промышленной полосы и Юго-западнаго края. По доставкѣ *жмыховъ* (987 т. п.) въ Ригу преобладающее значеніе имѣетъ Вяземскій районъ, приславшій половину всего количества, привезеннаго въ районъ, именно 486 т. п. Другая выдѣляющаяся по своей величинѣ партія идетъ изъ Рославльскаго района (155 т. п.); меньшія партіи даютъ Медынскій (63), Ржевскій (48), Витебскій (41), Саратовскій (30), Порховскій (29), Митавскій (28), Бѣжецкій (25), Псковскій (22), Мценскій (17) и Рыбинскій (13) районы. Вмѣстѣ съ остатками мѣстнаго производства Рига экспортируетъ заграницу 1.867 т. п. жмыховъ.

Изъ прочихъ грузовъ I типа важнѣйшее мѣсто принадлежитъ растительнымъ волокнистымъ веществамъ. *Ленъ, кудель* и *пакля льняная* прибываютъ (3.037 т. п.) почти исключительно изъ полосы сѣверо-западныхъ земледѣльческихъ районовъ, дающихъ вмѣстѣ до 2.800 т. п., причемъ наибольшія партіи шлютъ Фридрихштадскій (337 т. п.), Вольмарскій (196), Ржевскій (185), Бѣжецкій (148), Перновскій (120), Кашинскій (111), Витебскій (95), Псковскій (94), Рѣжицкій (91), Венденскій (90), Двинскій (84) и Вяземскій (75) районы. Изъ прочихъ мѣстностей лишь Казанскій районъ доставляетъ 41 т. п., отправки же остальныхъ районовъ совсѣмъ незначительны. Экспортируется заграницу 3.034 т. п., а по внутреннимъ путямъ передается 422 т. п., преимущественно въ Либаву (350 т. п.). *Пенька* и *пакля* (540 т. п.) прибываютъ главнымъ образомъ изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ (Карачевскій—160 т. п., Воейковскій—58, Рославльскій—44), вывозятся почти полностью заграницу (436). *Хлопокъ* прибываетъ (354 т. п.) преимущественно изъ заграницы непосредственно моремъ (301), черезъ Либаву (40) и Ревель (3). Отправки хлопка (232 т. п.) направляются по большей части въ районы Московской промышленной полосы—Середо-Упинскій (52), Московскій (47), Ковровскій (28), Дорогобужскій (24), Тульскій (12), Тверской (9), Шуйскій (9), Зарайскій (9), Смоленскій (8) и др. *Джутъ*, доставляемый изъ заграницы въ количествѣ 261 т. п., поступаетъ на мѣстное мѣшечное производство. Въ ряду остальныхъ грузовъ I типа крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ продуктами сахарнаго производства, прибывающими въ количествѣ 897 т. п. и состоящими изъ сахарнаго песку и рафинада (785), меласа и патоки (112); эти продукты, за исключеніемъ картофельной патоки, принадлежатъ къ отпуску полосы юго-западныхъ сахаро-промышленныхъ районовъ Кіевской, Подольской, Черниговской и другихъ губерній. Наибольшія партіи сахарнаго песку по желѣзнымъ дорогамъ доставляются изъ Казатинско-Сквирскаго (57), Заславскаго (52), Винницкаго (47), Бѣло-Церковскаго (40), Полонненскаго (33), Литинскаго (30) и Ровенскаго (19) районовъ, а рафинада изъ Сумскаго (63), Корюковско-Костобобрскаго (31) и Кіевскаго (25). Незначительныя партіи сахара, давшія въ суммѣ до 20 т. п., идутъ также съ польскихъ заводовъ—изъ районовъ Кутновскаго, Опатовскаго, Ново-Александрійскаго, Цѣхановскаго; зато по доставкѣ меласа польскимъ районамъ принадлежитъ первое мѣсто, такъ какъ изъ 49 т. п. общаго его количества оттуда прибываетъ 44 т. п. (Кутновскій районъ—22 т. п.). Дальнимъ каботажемъ изъ Одессы привозится 147 т. п. сахарнаго песку и рафинада. Отправленіе этихъ продуктовъ изъ Риги составляетъ 236 т. п. и назначается на нужды тяготѣющихъ къ Ригѣ районовъ. *Табаку* и *табачныхъ издѣлій* привозится 314 т. п., изъ которыхъ 18 т. п. идетъ моремъ изъ Одессы, а остальное количество изъ Сосницкаго (107) и разныхъ районовъ, обслуживаемыхъ Московско-Кіево-Воронежской и Полѣсскими желѣзными дорогами (до 100 т. п.), среди которыхъ выдѣляются Нѣжинскій (44), Почепскій (44) и Черниговскій (5) районы, а болѣе мелкими партіями—изъ южныхъ и приволжскихъ губерній (съ Рязанско-Уральской и Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ). Заграницу вывозится 93 т. п. листового табаку, а на внутренніе рынки 222 т. п. преимущественно табачныхъ издѣлій, въ томъ числѣ 46 т. п. моремъ въ Перновъ (15 т. п.) и разные пункты Балтійскаго побережья. Бо́льшая часть желѣзнодорожныхъ отправокъ назначается въ тяготѣющіе къ Ригѣ районы по Риго-Орловской и Балтійской жел. дорогамъ. *Крахмалъ* прибываетъ въ Ригу дробными партіями изъ разныхъ районовъ Европейской Россіи; изъ заграницы ввозится лишь 6 т. п. декстрину. Расходится этотъ товаръ бо́льшею частью въ предѣлахъ тяготѣющей къ Ригѣ полосы районовъ, хотя отдѣльныя мелкія его партіи доходятъ до Архангельска и Иркутска. *Сѣно* и *солома* (912 т. п.) доставляются на рижскій рынокъ для мѣстнаго потребленія главнымъ образомъ изъ районовъ, тяготѣющихъ по сбыту къ Ригѣ, причемъ болѣе крупныя партіи присылаютъ Лёзненскій (56), Митавскій (54), Дисненскій (48), Шадовскій (42), Смоленскій (34), Полоцкій (32) и Двинскій (30) районы.

Изъ отдѣльныхъ товаровъ группы продуктовъ огородничества и садовод-

ства выдѣляются *картофель* (326 т. п.), доставляемый изъ ближайшихъ районовъ, вообще снабжающихъ Ригу своими продуктами; такого же происхожденія по большей части и прочіе *овощи и зелень* (363 т. п.), за исключеніемъ лишь небольшой партіи, ввозимой изъ заграницы (28). *Цикорій*, получаемый преимущественно изъ заграницы (70 т. п.), расходится по разнымъ районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а частью въ Финляндію (25 т. п.). *Фрукты* доставляются преимущественно для мѣстнаго потребленія по большей части съ юга Россіи изъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Курско-Харьково-Севастопольской, Юго-Западныхъ и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ; менѣе значительныя партіи прибываютъ также съ Риго-Орловской и Балтійской желѣзныхъ дорогъ. Небольшая партія разныхъ фруктовъ и ягодъ вывозится заграницу (4 т. п.), куда идутъ также солодковый корень (9 т. п.) и хмѣль (8 т. п.).

II типъ. — Животные продукты.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).							ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).						
	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Малый кабот.	Дальній кабот.	Загран.	По торг. съ Финляндіей.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Малый кабот.	Дальній кабот.	Изъ загран.	По торг. съ Финляндіей.
Мясной товаръ	58,2	5,5	2,0	—	2,2	—	67,9	642,2	623,9	0,4	16,1	—	1,8	—
Сельди	366,7	8,0	—	—	—	—	374,7	686,0	61,3	—	—	—	624,7	—
Прочій рыбный товаръ	34,1	—	35,3	0,3	0,7	—	70,4	156,0	92,7	—	57,1	0,5	5,7	—
Яйца	4,3	—	3,2	—	1.536,4	—	1.543,9	2.467,0	2.461,8	—	5,2	—	—	—
Молочные скопы	137,8	—	1,6	—	81,5	—	220,9	669,2	659,6	—	8,5	—	1,1	—
Итого пищевыхъ животн. продуктовъ	**601,1**	**13,5**	**42,1**	**0,3**	**1.620,8**	—	**2.277,8**	**4.620,4**	**3.899,3**	**0,4**	**86,9**	**0,5**	**633,3**	—
Кожи и шкуры	257,6	23,4	34,8	0,9	250,7	—	567,4	520,3	393,5	—	29,5	—	92,2	5,1
Перо, пухъ, щетина, волосъ, кость и пр.	12,6	—	0,6	—	93,6	—	106,8	178,9	134,7	—	3,7	—	40,5	—
Жировыя вещества	76,9	2,0	7,8	—	—	—	86,7	178,5	17,7	—	10,1	—	150,7	—
Воскъ и медъ	11,3	—	—	—	—	—	11,3	16,3	5,6	—	0,1	—	10,6	—
Шерсть	13,7	—	21,1	—	33,2	—	68,0	85,1	67,3	—	5,3	—	12,5	—
Итого	**372,1**	**25,4**	**64,3**	**0,9**	**377,5**	—	**840,2**	**979,1**	**618,8**	—	**48,7**	—	**306,5**	**5,1**
Всего по II типу	**973,2**	**38,9**	**106,4**	**1,2**	**1.998,3**	—	**3.118,0**	**5.599,5**	**4.518,1**	**0,4**	**135,6**	**0,5**	**939,8**	**5,1**

Среди пищевыхъ животныхъ продуктовъ наиболѣе видное мѣсто занимаютъ *яйца* и *яичные желтки*, доставляемые въ количествѣ до 2½ м. п. со всѣхъ концовъ Россіи, въ большинствѣ случаевъ дробными партіями. Главное участіе въ доставкѣ ихъ принимаютъ районы Казанскій (170 т. п.), Козловскій (169), Сагуновскій (97), Бѣлгородскій (79), Калачевскій (75), Воронежскій (66), Ливенскій (62), Свіяжскій (56), Острогожскій (53), Саранскій(51), Старо-Оскольскій (47), Башмаковскій (45), Чертковскій (45), Клейнмихелевскій (42), Уваровскій (39), Кантеміровскій (38), Славянскій (37), Волчанскій (32), Сумскій (32), Крестно-Должанскій (32), Мелитопольскій (31), Павлоградскій (30), Троицко-Араповскій (30), Ибрессинскій (29), Миллеровскій (28), Мармыжскій (26), Валуйскій (22), Обоянскій (20), Пришибскій (19), Кинель-Черкасскій (16), Петровскій-Саратовскій (15), Сызранскій (13), Константиноградскій (13), Абдулинскій (13), Роменскій (12), Белебеевскій (10) и Валковскій (10). Второе мѣсто по доставкѣ яицъ принадлежитъ районамъ Юго-Западнаго края (около 100 т. п.), среди которыхъ выдѣляется лишь Заславскій районъ (21 т. п.). Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить значительные транспорты, прибывающіе изъ Нижняго-Новгорода (191 т. п.) и Рыбинска (50 т. п.). Заграничный вывозъ яицъ достигаетъ приблизительно 1½ милл. пуд. *Молочныхъ скоповъ* прибываетъ до 670 т. п., причемъ наибольшая доля приходится на коровье масло, идущее по большей части изъ дальнихъ мѣстъ большою скоростью. До половины общаго количества молочныхъ скоповъ доставляютъ районы прибалтійскихъ губерній, среди которыхъ выдѣляются ближайшіе Митавскій (105 т. п.), Муравьевскій (100), Туккумскій (75) и Фридрихштадтскій (41). Изъ Сибири прибываетъ 8 т. п. Заграницу вывозится 78 т. п. масла и 3 т. п. сыру, на внутренніе же рынки по желѣзнымъ дорогамъ отправляется за предѣлы района около 50 т. п. въ тяготѣющіе къ Ригѣ районы; передача внутри района (въ Ригу со станцій Балтійской дороги) составляетъ 87 т. п. Среди рыбнаго товара выдѣляются по размѣрамъ оборотовъ *сельди*; ихъ ввозится въ Ригу изъ заграницы 625 т. п., а по желѣзнымъ дорогамъ прибываетъ 61 т. п., причемъ 34 т. п. передаются изъ Либавы. Отправленіе сельдей изъ Риги достигаетъ 375 т. п.; этотъ товаръ расходится мелкими партіями по всей Россіи, причемъ наиболѣе значительные транспорты получаютъ Валкскій (36), Туккумскій (33), Фридрихштадтскій (29), Венденскій (29), Вольмарскій (22), Юрьевскій (20), Верроскій (19), Смоленскій (15), Псковскій (14), Витебскій (11), Шлокскій (8), Ржевскій (4), Оршанскій (3) и Порховскій (2) районы. *Разная свѣжая и соленая рыба* наибольшими партіями прибываетъ изъ Царицына (25 т. п.), Шлокскаго района (17 т. п.), Камышина (7 т. п.) и изъ заграницы (5), а расходится по районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Значительные транспорты разнаго *мясного товара* (642 т. п.) присылаются преимущественно изъ тяготѣющихъ къ Ригѣ районовъ—Муравьевскаго, Туккумскаго, Фридрихштадтскаго и многихъ другихъ; въ отправленіи этого товара изъ Риги (65 т. п.) заслуживаетъ вниманія лишь крупная партія, идущая въ Митавскій районъ (23). Кромѣ того на мѣстный рынокъ доставляется до 57 тыс. штукъ разнаго живого скота, преимущественно изъ районовъ прибалтійскихъ губерній. Свиньи (3 т. шт.) прибываютъ главнымъ образомъ изъ Малороссіи. Среди грузовъ II типа, принадлежащихъ къ непитательнымъ животнымъ продуктамъ, выдѣляются *кожи* и *шкуры*, привозимыя главнымъ образомъ въ невыдѣланномъ видѣ частью изъ заграницы (92 т. п.), преимущественно же съ внутреннихъ рынковъ (423). Наиболѣе крупная партія доставляется изъ Нижняго-Новгорода (61 т. п.), главными же поставщиками этихъ товаровъ на рижскій рынокъ являются районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы (Витебскій—23, Шавельскій—23, Двинскій — 7, Якобштадтско-Крейцбургскій — 7 и Островскій — 7); отправки изъ прочихъ мѣстъ, кромѣ Варшавы (10 т. п.), носятъ дробный характеръ. Заграницу вывозится 214 т. п. невыдѣланныхъ кожъ и 36 т. п. шкуръ, а на внутренніе рынки поступаетъ изъ Риги около 300 т. п., причемъ половина этого количества распредѣляется между разными районами Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы (Либава—39, Митава—35, Порховскій—15, Шавельскій—14), другая же половина мелкими партіями расходится въ разные концы Россіи. Въ группѣ *шебайнаго товара* (перо, пухъ, щетина, костъ, волосъ и пр.) наибольшіе обороты приходятся на долю кости. Изъ заграницы ея привозится 25 т. п., съ внутреннихъ рынковъ—90 т. п., преимущественно изъ районовъ Сѣверо-Западной полосы, причемъ наиболѣе значительныя партіи идутъ изъ Туккума (5), Порхова (4), Старой Руссы (4) и Митавы (3). Крупные транспорты костянаго угля и костяной муки (до 22 т. п.) шлетъ Козловъ. Отправляется кость въ небольшомъ количествѣ заграницу (костяная мука—33 т. п., костяной уголь — 25). Обороты съ прочими товарами этой группы незначительны. *Жировыя вещества* (179 т. п.) прибываютъ почти исключительно изъ заграницы (150 т. п.) въ видѣ животнаго сала и частью потребляются на мѣстѣ, частью распредѣляются (87 т. п.) преимущественно по районамъ Сѣверо-Западной полосы (Митавскій—16, Двинскій—7, Витебскій—4). *Шерсть* въ наиболѣе значительныхъ партіяхъ идетъ изъ Оренбурга (9), Царицына (9), Варшавы (8), Рыбинска (6), Либавы (3), а небольшими партіями—съ юга Россіи. По внѣшней торговлѣ отпускъ шерсти достигаетъ 33 т. п., въ томъ числѣ верблюжьей 15 т. п. и простой русской шерсти 15 т. п. Отправки по желѣзнымъ дорогамъ и каботажемъ (Эзельскій районъ—9 т. п.), достигая 35 т. п., распредѣляются между районами Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы.

III типъ. — Лѣсные и древесные товары.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Малый кабот.	Дальній кабот.	Загран.	По торг. съ Финляндіей.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Малый кабот.	Дальній кабот.	Изъ загран.	По торг. съ Финляндіей.
Дрова	1.414,4	892,3	67,5	—	132,8	—	**2.507,0**	**13.734,5**	5.946,5	3.543,5	4.244,5	—	—	—
Лѣсные строительные матеріалы.	1.013,0	545,0	1.247,3	—	65.102,7	5,0	**67.913,0**	**108.042,4**	9.941,1	88.589,7	9.499,8	—	11,8	—
Дерево подѣлочное и цѣнн. породъ	211,6	—	37,1	0,6	1.009,7	—	**1.259,0**	**1.982,3**	1.665,4	—	5,3	—	311,6	—
Древесная масса	243,4	—	44,5	—	—	—	**287,9**	**467,2**	134,1	—	15,9	—	112,1	205,1
Древесная кора, уголь и др. древ. тов.	34,0	3,0	17,6	—	—	—	**54,6**	**138,6**	136,3	—	1,6	—	0,7	—
Бочарныя издѣлія	203,5	—	48,9	—	—	—	**252,4**	**349,6**	277,9	—	66,8	—	4,9	—
Мебель и разн. деревян. издѣлія.	127,4	8,0	66,0	2,2	2,1	0,2	**205,9**	**389,9**	358,8	—	13,6	—	17,5	—
Мочало и рогожи	59,2	—	8,0	—	23,2	—	**90,4**	**102,9**	31,9	—	71,0	—	—	—
Сухія смолы (гарпіусъ и пр.)	139,8	0,1	—	—	—	—	**139,9**	**206,1**	20,1	—	—	—	186,0	—
Деготь и жидкія смолы	48,7	2,4	56,6	—	28,2	—	**135,9**	**290,6**	67,6	—	25,2	—	194,4	3,4
Скипидаръ	4,0	0,1	—	—	17,3	—	**21,4**	**57,5**	52,3	—	—	—	5,2	—
Итого по III типу	**3.499,0**	**1.450,9**	**1.593,5**	**2,8**	**66.316,0**	**5,2**	**72.867,4**	**125.761,6**	**18.632,0**	**92.133,2**	**13.943,7**	—	**844,2**	**208,5**

Наибольшая часть лѣсныхъ грузовъ (92 милл. пуд. или 72% общаго ихъ количества) доставляется изъ районовъ, расположенныхъ по системѣ р. Западной Двины; часть ихъ распиливается на мѣстныхъ заводахъ и въ полуобработанномъ видѣ (доски и брусья) идетъ заграницу, часть же потребляется на мѣстѣ для строительныхъ надобностей и какъ топливо. По желѣзнымъ дорогамъ прибываетъ преимущественно изъ районовъ прибалтійскихъ губерній только 15% общаго количества грузовъ III типа, а именно лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ 11,4 милл. пуд. и дровъ до 6 м. п. Сверхъ того малымъ каботажемъ изъ ближайшихъ пунктовъ балтійскаго побережья доставляется строительнаго лѣса 9,5 м. п. и дровъ—4,2 м. п. Наиболѣе крупные транспорты лѣсныхъ грузовъ по Западной Двинѣ и по желѣзнымъ дорогамъ стягиваются изъ Витебской, Смоленской, Курляндской, Виленской, Псковской, Могилевской и Лифляндской губерній, а изъ отдѣльныхъ районовъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Верхне-Двинскій (12,3 милл. пуд.), Дриссенскій (10,6), Митавскій (6,5), Дисненскій (5,9), Лепельскій (5,5), Велижскій (5,4), Бѣльскій-Смоленскій (4,4), Полоцкій (4,3), Корсовскій (4,1), Якобштадтско-Крейцбургскій (3,7), Фридрихштадтскій (3,6), Суражскій - Витебскій (2,6), Усвятскій (2,5), Торопецкій (2,4), Креславскій (2,2), Витебскій (2,0), Порѣцкій (2,0), Ильинскій (1,9), Двинскій (1,8), Баускій (1,6), Псковскій (1,4), Лѣзненскій (1,1) и Маріенбургскій (1,0) районы. Обращаютъ на себя вниманіе также значительные транспорты лѣсныхъ грузовъ, передаваемые въ Ригу изъ внутреннихъ мѣстностей района (2,4 м. п.). За предѣлы района на внутренніе рынки вывозится лишь 2,8 м. п., причемъ половина этого количества падаетъ на каботажныя перевозки (въ Ревель—990 т. п., въ Петербургъ—270 т. п.); по внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія и по желѣзнымъ дорогамъ наибольшія партіи дровъ направляются въ районы Митавскій (990 т. п.) и Шлокскій (250 т. п.). Обороты съ прочими грузами III типа менѣе значительны. Такъ, разныхъ деревянныхъ, бочарныхъ издѣлій и мебели прибываетъ около 900 т. п. изъ Двинскаго (79 т. п.), Митавскаго (64 т. п.) и по мелочамъ изъ тѣхъ же районовъ, которые присылаютъ и строительный лѣсъ, а отправляются эти товары наибольшими партіями въ Петербургъ (58 т. п. моремъ) и въ ближайшіе районы, а менѣе значительными расходятся по всей Россіи. Древесной массы районъ получаетъ 450 т. п., въ томъ числѣ изъ Финляндіи — 205 т. п, изъ заграницы — 110 и изъ Двинскаго района — 16, а отправляетъ наибольшія партіи этого груза въ Новозыбковскій (20 т. п.), Медынскій (13), Виленскій (9) районы, Варшаву (6) и пр. Слѣдуетъ также отмѣтить передачу древесной массы въ предѣлахъ района (изъ Риги въ Лигатъ), достигающую 95 т. п. *Деготь, жидкія смолы и скипидаръ* (350 т. п.) въ количествѣ 200 т. п. доставляются изъ заграницы, а кромѣ того (около 75 т. п.) изъ районовъ, обслуживаемыхъ Московско-Брестской жел. дор., и до 70 т. п. изъ ближайшихъ лѣсныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы; дробныя отправки смоляныхъ продуктовъ (150 т. п.) охватываютъ довольно большую площадь, попадая въ Малороссію, Рыбинскъ и Москву; болѣе крупныя партіи получаютъ Новозыбковскій (20 т. п.) и Скопинскій (11 т. п.) районы. Малымъ каботажемъ отправляется 45 т. п., въ томъ числѣ въ Перновъ—21 т. п., Либаву—13 и Ревель—6; заграницу идетъ 45 т. п., главнымъ образомъ дегтя (25) и скипидара (17). Мочало и рогожи получаются въ количествѣ 103 т. п.; изъ нихъ 70 т. п. каботажемъ изъ Петербурга и 33 т. п. по желѣзнымъ дорогамъ (Спасъ-Деменскій районъ—12 т. п.); а за предѣлы района отсылается 66 т. п., распредѣляющихся по ближайшимъ районамъ прибалтійскихъ губерній, причемъ наибольшія партіи получаютъ Фридрихштадтскій районъ (12 т. п.) и Ревель (моремъ 7).

IV типъ *). — Ископаемые продукты и издѣлія изъ нихъ.

По количественнымъ размѣрамъ оборотовъ среди грузовъ IV типа выдѣляется группа полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ, на долю которыхъ приходится до 40% прибытія и 50% отправленія всѣхъ грузовъ этого типа. Однако надо замѣтить, что до 4 милл. пудовъ падаетъ на внутреннюю передачу грузовъ къ Ригѣ изъ ея окрестностей. Главными и почти исключительными поставщиками этихъ грузовъ на рижскій рынокъ являются ближайшіе тяготѣющіе къ Ригѣ районы—Митавскій (16.104 т. п. кирпича, 1.640 т. п. булыжнаго камня, 1.278 т. п. глины и 108 т. п. извести), Баускій (610 т. п. строительнаго и 106 т. п. известковаго камня), Фридрихштадтскій (79 т. п. булыжнаго камня) и Венденскій (33 т. п. строительнаго камня). Кромѣ того каботажными перевозками доставляется преимущественно изъ разныхъ пунктовъ побережья Рижскаго залива 1.082 т. п. булыжнаго и другого камня. Тѣмъ же путемъ прибываетъ около 40 т. п. цемента изъ Везенбергскаго района. Наряду съ указанными транспортами слѣдуетъ отмѣтить значительный заграничный привозъ тѣхъ же грузовъ, идущихъ по большей части въ качествѣ балласта, а именно 3.937 т. п. мѣлу, 2.152 т. п. разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ и глины, 831 т. п. разнаго строительнаго камня, 640 т. п. огнеупорнаго кирпича, 249 т. п. точильнаго камня и жернововъ, 84 т. п. разныхъ ископаемыхъ (азбестъ, наждакъ, пемза, графитъ и др.). Сюда же отнесены крупные транспорты привозныхъ изъ заграницы землеудобрительныхъ веществъ (1.982 т. п.). Изъ Финляндіи идетъ 286 т. п. булыжнаго камня. Что касается отправокъ грузовъ этой группы, то они достигаютъ въ общей сложности 13,8 милл. пуд. Каботажемъ перевозятся главнымъ образомъ мѣлъ, известь, алебастръ и гипсъ (до 2 м. п.), наибольшія партіи которыхъ направляются въ Петербургъ (1.660 т. п.) и Ревель (133 т. п.), а также цементъ (1.107 т. п.), идущій въ Либаву (634 т. п.), Петербургъ (293 т. п.) и Перновъ (100 т. п.). Заграницу вывозится 109 т. п. строительной глины. За исключеніемъ вышеуказанной внутрирайонной передачи (до 4 м. п.) на желѣзнодорожныя и рѣчныя отправки остается около 6 м. п. Главнѣйшими предметами отправленія являются: 1) *землеудобрительные туки* (2.400 т. п.), которыми Рига снабжаетъ всю западную Россію, въ особенности районы Прибалтійскаго края, причемъ наибольшія партіи назначаются въ Фридрихштадтскій (279 т. п.), Митавскій (270 т. п.), Туккумскій (151), Венденскій (101), Вольмарскій (79), Юрьевскій (76), Двинскій (68), Муравьевскій (63), Валкскій (61), Витебскій (50), Якобштадтско-Крейцбургскій (49), Креславскій (47), Шавельскій (47), Островскій (40), Ракишскій (30), Поневѣжскій (29), Тальсенскій (25), Богодуховскій (20), Бердичевскій (16), Сумскій (15), Свѣнцянскій (14) и Вильковишскій-Сувалкскій (13) районы; 2) *строительный камень, каменныя издѣлія, жернова* и *точильный камень* (до 1.200 т. п.) частью расходятся по районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, преимущественно строительный камень, жернова же и особенно точильные бруски въ дробныхъ партіяхъ распространяются повсемѣстно. Наиболѣе значительныя партіи строительнаго камня получаютъ Митавскій (250), Орѣхово-Зуевскій (54),

*) Соотвѣтственная таблица помѣщена на слѣдующей страницѣ.

Клинскій (43), Московскій (32), Двинскій (25) и Рыбинскій (24) районы, жернововъ—Витебскій (8), Оршанскій (5), Полоцкій (4), Митавскій (4), а точильнаго камня—Брянскъ (5), Витебскъ (4), Двинскъ (3), Ревель (1) и Орелъ (1); 3) *алебастръ* и *гипсъ* (600 т. п. за исключеніемъ внутрирайонной передачи, достигающей 900 т. п.) расходятся въ партіяхъ по 10—20 т. п. между районами Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы; 4) *огнеупорная* и *обыкновенная глина* (440 т. п.) наибольшими партіями направляется въ Орѣхово-Зуевскій (48), Харьковскій (17), Рославльскій (17), Клинскій (15), Владимірскій (14), Виленскій (13) и Полоцкій (11) районы; 5) *кирпичъ* (370 т. п.) служитъ нуждамъ не только сосѣднихъ районовъ (Валкскій—67 т. п., Либавскій—33, Двинскій—17), но и болѣе отдаленныхъ, какъ напр. Липецкаго (119 т. п.), Брянскаго (21), Зиновьевско-Куракинскаго (20) и другихъ. До 40% всего количества прибывающихъ грузовъ IV типа приходится на долю *каменнаго угля*, привозимаго въ главной долѣ непосредственно моремъ изъ заграницы (33.388 т. п.), а отчасти передаваемаго по желѣзной дорогѣ изъ Либавы (450 т. п.); кромѣ того въ предѣлахъ района изъ Риги въ Лигатъ доставляется 806 т. п. Изъ 3.700 т. п. каменнаго угля, отправляемаго по большей части въ районы тяготѣющей къ Ригѣ области, наиболѣе значительныя партіи получаютъ Шлокскій (643 т. п.), Митавскій (560), Двинскій (306), Псковскій (122) и Юрьевскій (115) районы. Другой видъ ископаемаго топлива—*торфъ*, получаемый всего лишь въ количествѣ 197 т. п. идетъ главнымъ образомъ изъ Шлокскаго (133 т. п.) и Венденскаго (42) районовъ, а отправляется небольшими партіями на внутреннія станціи района (15) и въ ближайшіе сосѣдніе районы (17).

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).							ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).						
	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Малый кабот.	Дальній кабот.	Загран.	По торг. съ Финляндіей.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Малый кабот.	Дальній кабот.	Изъ загран.	По торг. съ Финляндіей.
Руды, металлы и металлическія издѣлія.														
Руды, колчеданы и шлаки . . .	20,8	—	—	—	27,8	—	**48,6**	**1.011,0**	29,2	—	0,2	0,3	981,3	—
Чугунъ не въ дѣлѣ	127,3	—	—	—	—	—	**127,3**	**996,2**	719,8	—	—	—	252,5	23,9
Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ . .	697,7	4,0	89,0	0,7	—	—	**791,4**	**5.477,7**	4.249,7	—	355,8	—	751,2	121,0
Жесть не въ дѣлѣ.	28,8	—	—	0,5	—	—	**28,8**	**6,8**	5,0	—	—	—	1,8	—
Балки, арки, трубы и др. строит. желѣзо	77,7	—	—	—	—	—	**77,7**	**165,1**	157,7	—	—	—	7,4	—
Рельсы и др. желѣзнодор.принадл.	183,1	—	10,6	—	—	—	**193,7**	**1.247,3**	1.224,5	—	3,4	—	19,4	—
Разныя чугун., желѣзн., стальн. и жест. издѣлія.	1.518,8	4,5	420,1	223,4	0,5	8,3	**2.175,6**	**665,2**	324,4	—	157,4	—	181,7	1,7
Машины, инструм., приборы и ихъ части	1.537,6	0,7	43,1	—	0,1	—	**1.581,5**	**1.188,4**	292,9	—	18,5	0,3	876,6	0,1
Мѣдь, олово, свинецъ, цинкъ и издѣлія изъ нихъ	95,0	—	19,9	0,8	0,4	—	**116,1**	**448,4**	105,2	—	29,9	—	313,3	—
Итого руды, металловъ и издѣлій.	**4.286,3**	**9,2**	**582,7**	**225,4**	**28,8**	**8,3**	**5.140,7**	**11.206,1**	**7.108,4**	—	**565,2**	**0,6**	**3.385,2**	**146,7**
Земляные строительные матеріалы и полезныя ископаемыя.														
Алебастръ и гипсъ	1.532,6	—	—	—	—	—	**1.532,6**	**1.003,8**	941,5	56,6	—	—	5,7	—
Известь	439,8	519,0	—	—	—	—	**958,8**	**1.217,7**	485,0	732,7	—	—	—	—
Мѣлъ	104,7	3,9	1.984,5	—	—	—	**2.093,1**	**3.950,1**	12,3	—	0,7	—	3.937,1	—
Цементъ	1.079,2	6,7	1.107,1	—	0,2	—	**2.193,2**	**101,9**	41,9	—	40,0	—	20,0	—
Асфальтъ.	11,6	—	—	—	—	—	**11,6**	**65,6**	18,6	—	—	—	47,0	—
Камень строительный, мраморъ и каменныя издѣлія	903,4	810,0	138,1	—	0,2	9,0	**1.860,7**	**5.997,3**	896,9	2.893,0	1.090,4	—	830,8	286,2
Кирпичъ обыкновенный. . . .	731,2	18,2	71,9	—	—	—	**821,3**	**16.578,4**	430,2	16.137,6	9,7	—	0,9	—
„ огнеупорный	2,9	—	—	—	—	—	**2,9**	**655,6**	16,0	—	—	—	639,6	—
Глина, песокъ и др. земляные строительные матеріалы . . .	1.291,0	78,5	16,2	32,9	109,3	—	**1.527,9**	**4.482,5**	1.042,8	1.283,9	3,5	—	2.152,3	—
Землеудобрительныя вещества. .	2.309,0	129,0	121,4	—	0,8	—	**2.560,2**	**2.264,0**	257,6	—	24,8	—	1.981,6	—
Жернова и камень точильный. .	194,9	0,5	—	0,2	—	—	**195,6**	**275,5**	26,1	—	—	—	249,4	—
Разные полезн. ископ., графитъ, азбестъ и др..	5,1	—	—	—	7,0	—	**12,1**	**89,4**	5,9	—	—	—	83,5	—
Итого строит. матеріаловъ и полезныхъ ископ.	**8.605,4**	**1.565,8**	**3.439,2**	**33,1**	**117,5**	**9,0**	**13.770,0**	**36.681,8**	**4.174,8**	**21.103,8**	**1.169,1**	—	**9.947,9**	**286,2**
Керамическія издѣлія.														
Изразцы, трубы и др. гончарн. изд.	203,8	1,0	—	—	—	—	**204,3**	**229,5**	113,3	8,2	—	—	108,0	—
Фарфоровая и фаянсовая посуда.	349,0	—	66,7	2,2	0,4	—	**418,3**	**103,1**	48,6	—	48,8	—	5,7	—
Стекло, зеркала, ламповый тов. и разн. стекл. изд.	108,2	0,5	—	3,1	0,1	—	**111,9**	**154,9**	129,9	—	—	—	25,0	—
Бутылки	150,0	—	—	—	—	—	**150,0**	**165,6**	163,8	—	—	—	0,4	1,4
Итого керамическихъ издѣлій.	**810,5**	**1,5**	**66,7**	**5,3**	**0,5**	—	**884,5**	**653,1**	**455,6**	**8,2**	**48,8**	—	**139,1**	**1,4**
Нефтяные продукты.														
Нефть и нефтяные остатки. . .	24,7	—	—	—	—	—	**24,7**	**1.071,8**	1.071,8	—	—	—	—	—
Керосинъ.	32,7	36,0	83,5	—	—	—	**152,2**	**379,5**	379,3	—	0,2	—	—	—
Разныя минеральныя масла. . .	103,1	—	44,4	16,2	396,6	1,0	**561,3**	**180,0**	86,5	—	68,2	0,1	25,2	—
Итого нефтяныхъ продуктовъ.	**160,5**	**36,0**	**127,9**	**16,2**	**396,6**	**1,0**	**738,2**	**1.631,3**	**1.537,6**	—	**68,4**	**0,1**	**25,2**	—
Каменный уголь и коксъ. .	**3.364,3**	**1.037,2**	**120,4**	—	—	—	**4.521,9**	**34.644,9**	**1.256,8**	—	—	—	**33.388,1**	—
Торфъ.	**32,5**	—	—	—	—	—	**32,5**	**220,7**	**220,7**	—	—	—	—	—
Соль каменная и поваренная	**1.226,3**	**34,0**	**275,9**	**0,1**	—	—	**1.536,3**	**2.396,2**	**190,9**	—	**1,9**	**2.184,3**	**19,1**	—
Всего по IV типу . .	**18.485,8**	**2.683,7**	**4.612,8**	**280,1**	**543,4**	**18,3**	**26.624,1**	**87.434,1**	**14.944,8**	**21.112,0**	**1.853,4**	**2.185,0**	**46.904,6**	**434,3**

Нефть и разные *нефтяные продукты* почти исключительно русскаго происхожденія идутъ съ Кавказа; изъ заграницы ввозится лишь 25 т. п. соляровыхъ и смазочныхъ маслъ. Главными передаточными пунктами волжскихъ нефтяныхъ грузовъ являются Ярославль (до 1 м. п. нефти), Рыбинскъ (172 т. п. керосину), Нижній-Новгородъ (40 т. п. керосину) и Царицынъ (35 т. п. нефти и 20 т. п. керосину). Прямо съ Кавказа по желѣзной дорогѣ идетъ всего 10 т. п. изъ Хасавъ-Юртовскаго района. Кромѣ того изъ Петербурга моремъ доставляется 66 т. п. смазочныхъ минеральныхъ маслъ. Сырая нефть поступаетъ въ переработку на мѣстные перегонные заводы для выдѣлки разныхъ минеральныхъ маслъ, которыя идутъ частью заграницу (397 т. п.), частью на внутренніе рынки (164 т. п.), въ томъ числѣ каботажемъ въ Либаву (27), Одессу (16) и Петербургъ (12) и по желѣзнымъ дорогамъ—главнымъ образомъ въ Витебскъ (26), Москву (21), Варшаву (11) и Екатеринославскій (5) районъ. Отправляемый изъ Риги керосинъ наибольшими партіями идетъ каботажемъ въ Перновъ (40) и Виндаву (18), по внутреннимъ воднымъ путямъ въ Митавскій районъ (26), а по желѣзнымъ дорогамъ въ разные тяготѣющіе къ Ригѣ районы. Здѣсь же слѣдуетъ упомянуть о *соли*, другомъ чисто русскаго происхожденія грузѣ, прибывающемъ моремъ изъ Евпаторіи (2 милл. пуд.)

*

и Керчи (181 т. п.), а по желѣзнымъ дорогамъ изъ Славянскаго (107 т. п.) и Бахмутскаго (25) районовъ. Солью Рига снабжаетъ большинство сѣверо-западныхъ земледѣльческихъ районовъ, причемъ наибольшія партіи получаютъ Фридрихштадтскій (197), Венденскій (135), Валкскій (120), Митавскій (96), Петербургскій (89), Вольмарскій (80), Якобштадтско-Крейцбургскій (75), Верроскій (70), Туккумскій (65), Муравьевскій (58), Перновскій (45), Эзельскій (30), Лемзальскій (28) и Виндавскій (26) районы.

Переходя къ наиболѣе важной группѣ товаровъ разсматриваемаго типа—металламъ и издѣліямъ изъ нихъ, прежде всего слѣдуетъ отмѣтить прибытіе въ Ригу разной руды и колчедановъ, привозимыхъ главнымъ образомъ изъ заграницы (981 т. п.), по большей части въ видѣ сѣрнаго колчедана (962 т. п.), поступающаго въ переработку на мѣстные химическіе заводы самой Риги и только въ незначительной части (21 т. п.) сбываемаго въ сосѣдніе районы. Въ свою очередь заграницу Рига шлетъ около 22 т. п. шлаковъ и до 6 т. п. цинковой и разной другой руды. Разные металлы не въ дѣлѣ получаются частью изъ заграницы (1.332 т. п., въ томъ числѣ желѣза—555, чугуна—252, стали—218, свинца—265, мѣди—19, олова—14, цинка и прочихъ металловъ—9) и Финляндіи (145 т. п. чугуна, желѣза и стали), частью же съ внутреннихъ рынковъ, въ томъ числѣ малымъ каботажемъ изъ Петербурга (307 т. п., изъ нихъ чугуна и желѣза—290, мѣди и прочихъ металловъ—17) и Либавы (51 т. п. чугуна и желѣза). По желѣзнымъ дорогамъ поступаютъ *чугунъ* (720 т. п.) преимущественно съ Юга Россіи, причемъ наибольшія партіи идутъ изъ Криворожскаго (157) и Алмазненскаго (136) районовъ, *желѣзо* и *сталь* (4.250 т. п.) изъ разныхъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ—Екатеринославскаго (780), Таганрогскаго (248), Юзовскаго (192), Маріупольскаго (168) и другихъ, а также изъ привислинскихъ—Домбровскаго (713) и Опатовскаго (530), а внѣ указанныхъ двухъ направленій—изъ Либавы (380) и Царицына (185); *свинецъ* и *цинкъ* преимущественно получаются изъ Домбровскаго района (35 т. п. свинца и 20 т. п. цинка). Отправленіе изъ Риги металловъ не въ дѣлѣ, главнымъ образомъ чугуна, желѣза и стали, достигаетъ 1.060 т. п., въ томъ числѣ каботажемъ отсылается 109 т. п., наибольшими партіями въ Ревель (31 т. п.) и Перновъ (30), а по желѣзнымъ дорогамъ—950 т. п., которые отчасти расходятся по районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы—въ Либаву (207), Митаву (51), Фридрихштадтскій (32), Двинскій (25) и многіе другіе районы, отчасти же назначаются на болѣе отдаленные внутренніе рынки (главнымъ образомъ заграничный товаръ), а именно въ районы Брянскій (65 т. п.), Екатеринославскій (30), Виленскій (24), Московскій (19), Тульскій (13) и пр. Прибытіе въ Ригу разныхъ *чугунныхъ*, *желѣзныхъ*, *стальныхъ*, *жестяныхъ* и *проволочныхъ издѣлій* достигаетъ 665 т. п., причемъ 324 т. п. получаются по желѣзнымъ дорогамъ частью изъ центральныхъ горнозаводскихъ районовъ, въ томъ числѣ изъ Брянскаго и Сухиничскаго 70 т. п. чугуннаго литья, главнымъ же образомъ изъ привислинскихъ районовъ, откуда получается преимущественно проволока и разный скобяной товаръ. Крупныя партіи этихъ товаровъ доставляются также изъ заграницы (182 т. п. главнымъ образомъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій) и малымъ каботажемъ (157 т. п.) преимущественно изъ Петербурга (103). Отправляемыя изъ Риги разныя металлическія издѣлія (2.200 т. п.), являющіяся по преимуществу издѣліями мѣстной металлургической промышленности, находятъ широкій сбытъ повсемѣстно не только въ Европейской, но и въ Азіатской Россіи. Желѣзнодорожныя отправки ихъ носятъ чрезвычайно дробный характеръ, причемъ болѣе крупныя партіи назначаются въ Москву (120 т. п.), Либаву (43), Челябинскъ (30), Варшаву (20), Петербургъ (15) и Одессу (12). Малымъ каботажемъ (420 т. п.) наибольшіе транспорты направляются въ Петербургъ (234 т. п.), Ревель (85), Перновъ (40) и Виндаву (28 т. п.), а дальнимъ каботажемъ (223 т. п.)—въ Одессу (191) и въ русскіе тихоокеанскіе порты (33 т. п. стальныхъ издѣлій). Въ Финляндію идетъ 8 т. п. желѣзныхъ издѣлій. *Рельсъ* и другихъ *желѣзнодорожныхъ принадлежностей* доставляется въ Ригу до 1.250 т. п. отчасти съ юга Россіи—главнымъ образомъ изъ районовъ Екатеринославскаго (263) и Таганрогскаго (200), отчасти же съ польскихъ заводовъ—изъ Опатовскаго района (608 т. п. принадлежностей подвижного состава). Изъ прочихъ родовъ строительнаго желѣза въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ *желѣзныя трубы* (131 т. п.), въ томъ числѣ изъ Екатеринославскаго района—47 т. п. Въ отправленіи поименованныхъ грузовъ первенствующее мѣсто занимаютъ принадлежности подвижного состава (158 т. п.), расходящіяся случайными партіями въ зависимости отъ спроса со стороны желѣзныхъ дорогъ. Прибывающіе въ Ригу разныя *машины*, *орудія* и *инструменты* являются почти исключительно привозными изъ заграницы товарами, причемъ большая часть ихъ ввозится непосредственно моремъ (877 т. п.), а до 300 т. п. идутъ черезъ Либаву и западную сухопутную границу. Значительную долю привоза составляютъ сельскохозяйственныя машины и орудія, которыя вмѣстѣ съ продуктами мѣстной механической и машиностроительной промышленности распространяются затѣмъ (1.582 т. п.) въ весьма дробныхъ отправкахъ по всей Россіи, причемъ наибольшій сбытъ они находятъ въ районахъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и вообще въ западной половинѣ Европейской Россіи. *Керамическія издѣлія* привозятся въ районъ частью изъ заграницы (139 т. п.) въ видѣ разныхъ гончарныхъ (108) и стеклянныхъ (25) издѣлій, а въ главной долѣ съ внутреннихъ рынковъ Россіи, причемъ малымъ каботажемъ изъ Петербурга (27 т. п.) и Виндавы (13) доставляется фарфоровая, фаянсовая и гончарная посуда, а въ желѣзнодорожной доставкѣ наиболѣе видное мѣсто занимаютъ бутылки (164 т. п.), присылаемыя главнымъ образомъ ближайшими районами, тяготѣющими къ Ригѣ. Заслуживаютъ вниманія по размѣрамъ подвоза также изразцы (47 т. п.), идущіе въ главной долѣ изъ Фридрихштадтскаго района. Въ отправленіи грузовъ этой группы наибольшіе транспорты приходятся на долю фарфоровой и фаянсовой посуды (418), разсылаемой по районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а кромѣ того въ Петербургъ (28 т. п.), Либаву (15 т. п.) и въ порты Тихаго океана (3 т. п.); бутылки (150 т. п.) и разныя стеклянныя издѣлія (112 т. п.) расходятся также наибольшими партіями въ сѣверо-западныхъ районахъ, но кромѣ того въ дробныхъ отправкахъ имѣютъ повсемѣстный сбытъ въ Европейской Россіи.

V типъ. — Мануфактурно-галантерейные товары.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).							ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).						
	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	По торг. съ Финляндіей.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	По торг. съ Финляндіей.
Мануфактурный товаръ	136,3	0,4	50,7	4,2	—	—	**191,6**	**381,7**	268,2	—	111,9	—	1,6	—
Пряжа бумажная	85,3	—	—	—	—	0,1	**85,4**	**53,4**	48,4	—	—	—	5,0	—
Разная пряжа и нитки	69,4	—	2,2	0,5	67,8	0,1	**140,0**	**64,5**	38,2	2,7	2,5	—	20,6	0,5
Вата	23,0	—	—	—	—	—	**23,0**	**11,9**	10,4	—	—	—	1,5	—
Мѣшки	260,0	0,2	4,9	94,6	—	—	**359,7**	**57,1**	47,2	—	4,6	—	5,3	—
Веревки и канаты	49,4	—	7,3	—	—	—	**56,7**	**27,7**	20,4	—	5,9	—	1,4	—
Войлокъ, войлочныя издѣлія и клеенка	93,4	—	—	3,6	0,1	—	**97,1**	**17,8**	16,2	1,5	—	0,1	—	—
Платье, бѣлье и проч. принад. одежды и обувь	15,9	—	3,2	—	—	—	**19,1**	**16,4**	13,2	—	3,1	—	0,1	—
Галантерейный товаръ	19,8	—	2,7	—	—	—	**22,5**	**18,9**	18,2	—	0,5	—	0,2	—
Всего по V типу	**752,5**	**0,6**	**71,0**	**102,9**	**67,9**	**0,2**	**995,1**	**649,4**	**480,4**	**4,2**	**128,5**	**0,1**	**35,7**	**0,5**

До 60% всѣхъ прибывающихъ грузовъ V типа составляетъ *мануфактурный товаръ*, присылаемый значительными партіями изъ Петербурга (126 т. п.), Лодзи (70 т. п.), Москвы (40), Блонскаго района (15), Пернова (7) и Домбровскаго района (6 т. п.). Отправляемый изъ Риги товаръ имѣетъ преимущественный сбытъ въ районахъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы; небольшая часть его распространяется однако и за предѣлами этой полосы, а отдѣльныя незначительныя партіи попадаютъ даже въ Вологду, Вятку и Иркутскъ. Болѣе замѣтныя партіи назначаются въ Петербургъ (34), Митаву (9), Либаву (7), Туккумскій районъ (7), Ревель (5), Перновъ (5), Вольмарскій (5), Ковенскій (5), Юрьевскій (5), Московскій (5), Фридрихштадтскій (4), Двинскій (4), Харьковскій (4), Валкскій (3), Венденскій (3), Виндавскій (3), Лодзинскій (3) и Якобштадтско-Крейцбургскій (2) районы. Видное мѣсто среди отправляемыхъ Ригою грузовъ этого типа занимаютъ *мѣшки* (360 т. п.), главнымъ матеріаломъ для которыхъ является привозный изъ заграницы джутъ. Сбытъ ихъ распространяется повсемѣстно въ Европейской Россіи, причемъ наиболѣе крупная партія идетъ каботажемъ

въ Одессу (95 т. п.). *Канаты* и *веревки*, отправляемые въ количествѣ 57 т. п., не выходятъ за предѣлы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. *Разная пряжа, нитки* и *вата* (130 т. п.) частью получаются изъ заграницы (27 т. п.), а главнымъ образомъ—съ внутреннихъ рынковъ изъ Петербурга (30), Лодзи (14), Митавы (11), Орла (7), Пернова (7), Ревеля (5), Варшавы (5) и др. Отправляется изъ Риги около 225 т. п. разной пряжи, причемъ заграницу вывозится 68 т. п. (пеньковой—59 и льняной—9); остальное количество расходится внутри Имперіи повсемѣстно небольшими партіями, причемъ наибольшія отправки назначаются въ Москву (29), Кіевъ (8), Екатеринбургъ (4), Варшаву (2) и Лодзь (2). Среди прочихъ грузовъ V типа слѣдуетъ отмѣтить отправленіе *войлока, войлочныхъ издѣлій* и *клеенки* (до 100 т. п.), являющихся въ главной долѣ продуктами мѣстнаго производства. Прибытіе ихъ въ Ригу ограничивается 18 т. п., причемъ около 6 т. п. войлока идетъ изъ Нижняго-Новгорода. Эти товары находятъ себѣ сбытъ преимущественно среди тяготѣющихъ къ Ригѣ районовъ. Туда же главнымъ образомъ сбываются разный *галантерейный товаръ* и *предметы одѣянія*, прибывающіе въ Ригу изъ Петербурга (8), Москвы (4), Лодзи и другихъ мѣстъ.

VI типъ. — Напитки.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).							ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).						
	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	По торг. съ Финляндіей.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	По торг. съ Финляндіей.
Спиртъ	46,9	—	12,2	—	—	—	**59,1**	**236,8**	230,1	—	6,7	—	—	—
Водки и друг. крѣпкіе напитки.	191,2	4,0	51,2	4,0	13,6	0,2	**264,2**	**63,7**	55,0	—	5,2	—	3,5	—
Виноградныя вина	68,4	—	9,8	0,2	—	—	**78,4**	**118,5**	76,0	—	5,4	—	37,1	—
Пиво и портеръ	1.494,1	15,6	260,3	20,0	3,3	—	**1.793,3**	**200,6**	195,6	—	0,4	—	4,6	—
Минеральныя и фруктовыя воды.	28,8	—	1,6	—	—	—	**30,4**	**11,4**	3,0	—	0,1	—	8,3	—
Всего по VI типу	**1.829,4**	**19,6**	**335,1**	**24,2**	**16,9**	**0,2**	**2.225,4**	**631,0**	**559,7**	**—**	**17,8**	**—**	**53,5**	**—**

Въ ряду грузовъ VI типа первое мѣсто по размѣрамъ оборотовъ занимаетъ *пиво*, являющееся однимъ изъ важнѣйшихъ продуктовъ мѣстнаго производства и находящее сбытъ повсемѣстно въ Россіи, преимущественно же въ западной ея половинѣ. Главными пунктами назначенія рижскаго пива являются Либава (233 т. п.), Варшава (194), Петербургъ (132 т. п., изъ нихъ моремъ 72), Ревель (99), Митава (77), Юрьевъ (74), Двинскъ (70), Псковъ (46), Венденъ (40), Виндава (34), Вильна (26), Бѣлостокъ (25), Ковна (25), Вольмаръ (23), Одесса (22), Минскъ (20) и Островъ (18); заслуживаютъ также вниманія отправки пива дальнимъ каботажемъ во Владивостокъ (17 т. п.) и Одессу (3). Прибываетъ пиво (200 т. п.) преимущественно изъ ближайшихъ районовъ (Вольмарскій — 37 т. п.). Доставляемый на рижскій рынокъ *спиртъ* (237 т. п.) является преимущественно продуктомъ производства тяготѣющихъ къ Ригѣ районовъ Прибалтійскаго края (Юрьевскій—93 т. п., Тальсенскій и Виндавскій—44 т. п., Феллинскій—25, Туккумскій—18, Валкскій — 15). Отправляемый Ригою спиртъ (59 т. п.), расходится по различнымъ районамъ, среди которыхъ выдѣляются Вологодскій (14 т. п.), Петербургскій (12), Новгородскій (11), Боровичскій (6), Новочеркасско-Грушевскій (2), Ростовскій-на-Дону (2) и Либавскій (2). Отправленіе *водокъ* и разныхъ *крѣпкихъ напитковъ*, являющихся также по преимуществу продуктами мѣстнаго производства, достигаетъ 264 т. п. Доставляется въ Ригу всего лишь 64 т. п., главнымъ образомъ изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и въ незначительной долѣ изъ заграницы. Сбытъ спиртныхъ напитковъ изъ Риги широко распространяется по всей Россіи, преимущественно въ районы западной ея половины, причемъ наиболѣе значительныя партіи идутъ въ Митавскій (67 т. п.), Фридрихштадтскій (28), Тальсенскій (23), Эзельскій (23), Петербургскій (19) и Туккумскій (16) районы. Заграницу вывозится 14 т. п. *Виноградныя вина* въ значительномъ количествѣ привозятся изъ заграницы (32 т. п. и 57 т. бутылокъ). Русскія вина въ количествѣ 81 т. п. доставляются преимущественно изъ Кишиневскаго (22), Одесскаго (16), Симферопольскаго (9) и болѣе мелкими партіями изъ разныхъ мѣстностей Кавказа, Крыма, а отчасти изъ Средней Азіи (Самаркандъ). Отправляемыя изъ Риги виноградныя вина (78 т. п.) распространяются повсемѣстно въ Россіи (преимущественно иностранный товаръ). Наибольшія партіи получаютъ однако ближайшіе, тяготѣющіе къ рижскому рынку районы—Фридрихштадтскій (6), Венденскій (5), Митавскій (4) и Вольмарскій (4).

VII типъ.—Смѣшанный.

Наименованіе товаровъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).							ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).						
	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Загран.	По торг. съ Финляндіей.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	По жел. дор.	По внутр. воднымъ путямъ.	Мал. кабот.	Дальн. кабот.	Изъ загран.	По торг. съ Финляндіей.
Бакалейные и гастроном. товары.	462,1	0,2	82,4	1,2	25,0	—	**570,9**	**494,4**	178,5	—	44,4	1,4	270,1	—
Москательные и химич. товары.	1.929,2	4,7	512,3	117,5	188,0	1,4	**2.753,1**	**3.201,4**	556,4	—	86,5	0,6	2.544,1	13,8
Мыло, свѣчи, спички, дерев. и прованское масла	115,4	0,9	21,9	—	—	—	**138,2**	**149,0**	33,4	—	99,5	—	16,1	—
Бумага, картонъ, обои, кровельный толь	765,9	—	104,0	95,2	0,2	—	**965,3**	**605,4**	464,3	—	127,9	0,3	12,1	0,8
Тряпье, обрѣзки и кромки	130,5	—	45,4	—	5,7	—	**181,6**	**474,5**	443,9	3,5	10,4	—	16,7	—
Резина и резиновыя издѣлія	191,1	—	78,0	42,0	127,9	2,4	**441,4**	**152,7**	55,1	—	27,3	0,4	69,9	—
Разные товары, отнесенные къ VII типу	23,6	22,0	39,3	2,2	1,6	—	**88,7**	**107,2**	18,6	4,0	61,6	—	23,0	—
Всего по VII типу	**3.617,8**	**27,8**	**883,3**	**258,1**	**348,4**	**3,8**	**5.139,2**	**5.184,6**	**1.750,2**	**7,5**	**457,6**	**2,7**	**2.952,0**	**14,6**

Важнѣйшими по размѣрамъ оборотовъ грузами VII типа являются разные *москательные* и *химическіе товары*, составляющіе до 60% общей суммы прибытія и 55% отправленія всѣхъ грузовъ этого типа. Привозъ этихъ товаровъ изъ заграницы достигаетъ 2.544 т. п., представляя значительную цѣнность въ виду сравнительно высокой ихъ стоимости. Въ составъ заграничнаго привоза москательныхъ товаровъ входятъ разныя краски и красильныя вещества (916 т. п.), въ томъ числѣ главнымъ образомъ красильное дерево (850 т. п.) и самородныя красильныя глины (21 т. п.), и дубильныя вещества (485 т. п.), въ томъ числѣ квебраховое дерево (396 т. п.) и сумахъ (13 т. п.), а среди привозныхъ химическихъ продуктовъ выдѣляются стассфуртскія соли (249 т. п.), сѣра (196 т. п.), селитра (108), хлористый калій (39), сода (25) и хлорная известь (19). Изъ внутреннихъ мѣстностей Россіи доставляется больше всего *соды* (234 т. п.), которая идетъ почти полностью изъ Бахмутскаго (123) и Славянскаго (95) районовъ; отправки этого товара изъ Риги (135 т. п.) распредѣляются преимущественно въ разныхъ районахъ западной Россіи, среди которыхъ выдѣляются Витебскій (9), Митавскій (7), Фридрихштадтскій (6), Варшавскій (5), Гомельскій (3), Виленскій (3) и Кіевскій (3). *Поташа* русскаго происхожденія прибываетъ въ Ригу до 26 т. п., причемъ 17 т. п. идетъ изъ Армавирскаго района, остальное же преимущественно съ разныхъ станцій Рязанско-Уральской желѣзной дороги; кромѣ того 5 т. п. ввозится

изъ заграницы, куда въ свою очередь экспортируется около 12 т. п. русскаго поташа. Важнымъ продуктомъ мѣстнаго производства является *колесная мазь*, разсылаемая въ количествѣ 232 т. п. во всѣ концы Россіи, причемъ однако наибольшая доля остается въ западной ея половинѣ. Наиболѣе крупныя партіи получаютъ Петербургъ (37 т. п.), Юрьевъ (10), Митава (7), Перновъ (5) и отъ 3 до 4 т. п.—Двинскій, Ревельскій, Витебскій, Валкскій, Туккумскій, Московскій и Харьковскій районы. Кромѣ поименованныхъ заслуживаютъ вниманія отправки слѣдующихъ товаровъ, также находящихъ себѣ преимущественный сбытъ въ западной половинѣ Россіи; *кислоты сѣрная, азотная* и *соляная* (265 т. п.) разсылаются наибольшими партіями въ Либавскій (35), Ковенскій (28), Бѣлостокскій (19), Фридрихштадтскій (19). Рузскій (12), Верроскій (10), Ново-Трокскій (9), Московскій (9), Витебскій (8), Оршанскій (7), Шавельскій (6), Виленскій (6) и Варшавскій (5) районы; *квасцы* (230 т. п.)—въ Московскій (31), Новозыбковско-Добрушевскій (20), Серпуховскій (12), Виленскій (12), Полонненскій (12), Нижегородскій (11), Кіевскій (10), Ржевскій (7), Медынскій (7), Лодзинскій (6) и Шлокскій (5) районы; *огарки кислотные* (74 т. п.) идутъ преимущественно въ районы, расположенные по линіи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги; *глауберова соль* (71 т. п.)—въ Якобштадтско-Крейцбургскій (10), Варшавскій (5), Вейсенштейнскій (4) районы и партіями отъ 1 до 3 т. п. въ Лодзь, Вильну, Ревель, Харьковъ, Одессу, Тальсенскій и Вильковишскій-Сувалкскій районы; *сѣра* (55 т. п.)—въ Московскій (15), Двинскій (12), Медынскій (3), Вяземскій (2) и Петербургскій (1) районы; *дерево красильное* (55 т. п.)—въ Виленскій (16), Шавельскій (8), Московскій (4) и Лодзинскій (2) районы; *бѣлила свинцовыя* и *цинковыя* (37 т. п.)—въ Кіевъ (8 т. п.), Петербургъ (3) и Москву (3). Малымъ каботажемъ больше всего товаровъ этой группы перевозится въ Петербургъ; такъ, изъ 293 т. п. разныхъ москательныхъ и аптекарскихъ товаровъ туда направляется 222 т. п. Остальное ихъ количество распредѣляется въ Перновъ (23 т. п.), Ревель (16) и Либаву (15). Изъ 170 т. п. разныхъ красильныхъ веществъ и лаковъ въ Петербургъ идутъ 138 т. п., остальное главнымъ образомъ въ Ревель—14 т. п. и Перновъ—7 т. п. Дальнимъ каботажемъ почти исключительно въ Одессу отсылается 117 т. п. разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ, въ томъ числѣ 70 т. п. красильныхъ веществъ и 27 т. п. квасцовъ. Видное мѣсто среди грузовъ VII типа занимаетъ *бумажно-картонный товаръ*, доставляемый въ Ригу въ количествѣ 605 т. п., причемъ кромѣ передаваемыхъ изъ Лигата грузовъ (130 т. п.) наибольшія партіи идутъ изъ Петербурга (моремъ 68 т. п.), Ревеля (47 т. п.), Венденскаго (17), Вольмарскаго (15), Валкскаго (10) районовъ и изъ Либавы (10). Отправками этихъ товаровъ (965 т. п.) обслуживаются районы почти всей западной половины Россіи, причемъ главными пунктами назначенія являются Петербургъ (97), Одесса дальнимъ каботажемъ (92), Москва (56), Варшава (48), Либава (33), Митава (18), Двинскъ (13), Вильна (10) и Ревель (10). Разный *бакалейный, гастрономическій* и *кондитерскій товаръ* прибываетъ въ количествѣ 494 т. п., въ томъ числѣ изъ заграницы 270 т. п. (178 т. п. рису, 38 т. п. кофе, 12 т. п. гвоздики, перцу и др. пряностей, 9 т. п. чернослива, 9 т. п. турецкихъ рожковъ, 6 т. п. фруктовъ и ягодъ сушеныхъ и 4 т. п. какао), а изъ внутреннихъ мѣстностей Россіи 224 т. п., стягивающихся сюда съ разныхъ внутреннихъ рынковъ, такъ напр., *фрукты сушеные* и *вяленые* идутъ наибольшими партіями изъ Баку (22 т. п.) и Астрахани (8 т. п.); *рисъ*—съ Кавказа (10 т. п.) и изъ Либавы (12); *чай*—изъ Москвы (8), *кофе*—изъ Либавы (2). Распредѣляются изъ Риги эти товары (571 т. п.) по преимуществу между всѣми районами, входящими въ сферу торговаго вліянія рижскаго рынка, причемъ въ наибольшемъ количествѣ отправляется рисъ (130 т. п.), главнымъ образомъ въ районы, расположенные по Риго-Орловской, Балтійской, Либаво-Роменской и Сызрано-Вяземской желѣзнымъ дорогамъ. *Резины* и *издѣлій изъ нея* прибываетъ 153 т. п., въ томъ числѣ изъ заграницы каучука и гуттаперчи въ сыромъ видѣ 48 т. п., изъ Петербурга 27 т. п. и изъ Либавы 25 т. п. разныхъ резиновыхъ издѣлій. Отправляется заграницу всего 127 т. п., въ томъ числѣ резиновыхъ отбросовъ 102 т. п. и обуви 25 т. п. На внутренніе рынки разныхъ резиновыхъ издѣлій идетъ 311 т. п., причемъ наиболѣе крупная партія назначается въ Петербургъ (74 т. п.), а остальное расходится въ дробныхъ отправкахъ повсемѣстно, главнымъ же образомъ въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. *Мыла, свѣчей, спичекъ и пр.* прибываетъ 149 т. п., въ томъ числѣ изъ Петербурга 62 т. п. свѣчей и 25 т. п. мыла. Отправленіе этихъ товаровъ изъ Риги достигаетъ 138 т. п., причемъ на долю мыла приходится 91 т. п.; расходятся они главнымъ образомъ среди районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы; наибольшіе транспорты идутъ въ Фридрихштадтскій (13 т. п.), Якобштадтско-Крейцбургскій (7), Дагскій (6), Ревельскій (5), Вольмарскій (5), Варшавскій (5) и Московскій (5) районы. *Тряпичный товаръ* стягивается (475 т. п.) въ Рижскій районъ для надобностей мѣстнаго писчебумажнаго производства со всей Россіи, преимущественно же изъ ближайшихъ районовъ. Отправленіе этого товара достигаетъ 182 т. п., причемъ наибольшія партіи назначаются въ Петербургъ (45 т. п.), Бѣлостокъ (14), Медынскій (12) и Лодзинскій (6) районы.

Составъ района: г. Шлокъ; вол. Бильдерлингсгофская, Маіоренгофская, Павассарская, Франкенская и Шлокскія **Рижскаго у.**

Шлокскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—5.

Показатель силы района—349.

Районъ узкою полосою тянется по прибрежью Рижскаго залива къ западу отъ устья Курляндской Аа и орошается нижнимъ теченіемъ послѣдней рѣки. Поверхность района низменная, покрытая по морскому прибрежью дюнами; почва песчаная; подъ лѣсомъ около четверти всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ разрабатываются гипсъ и известь; особеннаго вниманія заслуживаютъ находящіеся въ Кеммернѣ, близъ Шлока, сѣрные ключи (щелочно-солено-горькія воды). Районъ прорѣзанъ Туккумской линіей Риго-Орловской желѣзной дороги; параллельно желѣзнодорожной линіи идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Шлокѣ, Кеммернѣ Маіоренгофѣ и Дуббельнѣ.

Шлокъ основанъ не позже XIV вѣка; въ XV в. это селеніе было уже однимъ изъ мелкихъ административныхъ центровъ края, а въ XVIII ст. значительнымъ торговымъ мѣстечкомъ. Въ концѣ XIX ст., съ обоснованіемъ здѣсь целлулозно-бумажной фабрики, районъ получилъ промышленное значеніе. Въ настоящее время онъ представляется оживленнымъ въ экономическомъ отношеніи, благодаря сосредоточенію здѣсь дачно-курортной жизни.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Шлокъ	обор.	—	—	0	—	10	99	111	220	593	—	—	—	—	—	593	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**2**	**21**	**9**	**33**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Маіоренгофъ	обор.	5	3	24	**1**	17	130	135	315	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**5**	**1**	**5**	**16**	**32**	**63**	—	—	—	—	—	—	—	—
Дуббельнъ	обор.	1	14	23	0	26	142	103	309	0	—	—	0	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**8**	**8**	**2**	**5**	**28**	**29**	**81**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Нов. Бильдерлингсгофъ	обор.	—	—	7	—	—	36	54	97	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**8**	**11**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кеммернъ	обор.	—	—	3	—	7	34	28	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**2**	**11**	**8**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Карлсбадъ	обор.	—	—	7	—	—	25	32	64	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**4**	**7**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	0	—	—	34	32	66	9	—	—	—	9	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**13**	**10**	**24**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	6	17	64	1	60	500	495	1.143	602	—	—	0	9	—	593	—
	ч. пр.	**4**	**9**	**20**	**3**	**14**	**101**	**106**	**257**	**4**	—	—	**1**	**2**	—	**1**	—
По обороту %		0,5	1,5	5,6	0,1	5,3	43,7	43,3	100	100	—	—	—	1,5	—	98,5	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	37	—	37	602	—	—	—	9	—	593	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**3**	—	—	—	**2**	—	**1**	—

Почти вся промышленность района представлена одною крупною целлулозною фабрикою (593 т. р.); кромѣ нея можно указать только двѣ незначительныхъ разработки романскаго камня. Торговля района удовлетворяетъ исключительно потребительнымъ нуждамъ какъ мѣстнаго населенія, такъ и главнымъ образомъ пріѣзжающихъ на лѣтнее время дачниковъ; преобладающими видами торговли являются бакалейно-колоніальная (VII типъ), винно-колоніальная и вообще торговля питіями (VI типъ), мануфактурно-галантерейная (V) и дровяная (III). Главными занятіями населенія являются сельское хозяйство и дачный промыселъ, снабженіе дачниковъ сельскохозяйственными продуктами, отчасти рыболовство и извозъ. Въ предѣлахъ района собирается три небольшихъ ярмарки; изъ нихъ 2 весеннихъ и одна осенняя.

Грузооборотъ района.

По снабженію необходимыми предметами потребленія и обихода районъ связанъ почти исключительно съ Ригой, получая лишь небольшое количество товаровъ изъ Митавы и Туккума. Мѣстные продукты, главнымъ образомъ земляные строительные матеріалы, торфъ, лѣсные и сельскохозяйственные продукты сбываются въ главной массѣ также на рижскій рынокъ, хотя менѣе значительныя ихъ партіи отправляются также въ Митавскій и Туккумскій районы. На болѣе отдаленные внутренніе рынки поступаютъ лишь небольшіе транспорты бумажно-картоннаго товара мѣстнаго производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Шлокъ: по желѣзной дорогѣ . .	4,2	31,1	26,9	293,4	0,8	0,3	111,8	**468,5**	**783,5**	65,4	5,0	605,4	64,7	2,1	24,1	16,8
по воднымъ путямъ . .	16,8	46,6	51,6	3.031,8	—	—	8,7	**3.155,5**	**802,5**	8,5	2,3	40,8	741,0	—	3,2	6,7
Итого	**21,0**	**77,7**	**78,5**	**3.325,2**	**0,8**	**0,3**	**120,5**	**3.624,0**	**1.586,0**	**73,9**	**7,3**	**646,2**	**805,7**	**2,1**	**27,3**	**23,5**
Дуббельнъ: по желѣзной дорогѣ	2,5	7,8	17,1	7,6	1,1	1,1	0,5	**37,7**	**416,8**	51,4	17,7	253,9	54,5	1,3	34,9	3,1
по воднымъ путямъ	—	0,1	253,0	—	—	—	11,2	**264,3**	**271,8**	33,6	15,1	178,0	14,2	—	16,1	14,8
Итого	**2,5**	**7,9**	**270,1**	**7,6**	**1,1**	**1,1**	**11,7**	**302,0**	**688,6**	**85,0**	**32,8**	**431,9**	**68,7**	**1,3**	**51,0**	**17,9**
Маіоренгофъ	2,5	0,6	2,9	7,3	0,7	0,4	0,7	**15,1**	**297,1**	49,3	14,1	132,8	76,6	0,2	21,8	2,3
Бильдерлингсгофъ	1,5	0,5	5,9	3,0	0,3	0,2	0,1	**11,5**	**268,9**	24,4	2,3	74,7	139,3	0,1	24,8	3,3
Ассернъ	3,4	4,4	1,7	2,7	0,2	—	1,3	**13,7**	**126,1**	21,5	10,1	65,4	25,0	—	2,6	1,5
Остальныя пристани на р. Аа . .	—	—	4,6	—	—	—	—	**4,6**	**115,1**	0,6	—	38,5	76,0	—	—	—
Итого по району . .	**30,9**	**91,1**	**363,7**	**3.345,8**	**3,1**	**2,0**	**134,3**	**3.970,9**	**3.081,8**	**254,7**	**66,6**	**1.389,5**	**1.191,3**	**3,7**	**127,5**	**48,5**

Въ *отправленіи* района замѣтно значительное преобладаніе (около 85% всей суммы) громоздкихъ и малоцѣнныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (IV типъ), въ главной массѣ направляющихся въ Ригу; партіи этихъ грузовъ, идущихъ большею частью воднымъ путемъ по р. Аа, состоятъ изъ строительнаго камня (2.551 т. п.), цемента (136), гипса (133), кирпича (14), извести (12) и песку (6); къ мѣстнымъ ископаемымъ продуктамъ принадлежитъ также торфъ, сбываемый исключительно въ Ригу (133 т. п.). Указанные выше строительные матеріалы кромѣ Риги направляются также въ сосѣдніе Митавскій и Туккумскій районы, причемъ Митавскій получаетъ значительные транспорты песку (298 т. п.), а Туккумскій—кирпича (45), строительнаго камня (12), цемента (4) и извести (2). Для отправляемыхъ изъ района лѣсныхъ грузовъ (III типъ), состоящихъ изъ партій лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (250 т. п.) и дровъ (55), почти исключительнымъ пунктомъ назначенія является Рига такъ же, какъ и для продуктовъ I и II типа—овощей (19 т. п.), разной рыбы (17), молочныхъ скоповъ (12), мясного товара (5) и др. Сверхъ того замѣтная партія рыбы (10 т. п.) отправляется въ Митаву. Изъ прочихъ грузовъ слѣдуетъ упомянуть объ отправкахъ древесной массы (III типъ) въ Ямбургскій (7) и Виленскій (5) районы. На болѣе отдаленные рынки отсылается бумажно-картонный товаръ (VII типъ), въ количествѣ 113 т. п., причемъ наибольшія партіи его получаютъ Московскій (33), Рижскій (31), Кіевскій (4), Митавскій (4), Минскій (4), Ковенскій (4), Виленскій (3) и Варшавскій (3) районы.

Въ *привозѣ* около 45% всей суммы составляютъ грузы III типа—дрова (763 т. п.) и лѣсные строительные матеріалы (600), прибывающіе главнымъ образомъ изъ Туккумскаго (578), Рижскаго (279), Тальсенскаго (243), Муравьевскаго (80) и Митавскаго (76) районовъ, смоляные продукты (9), деревянныя издѣлія (6), метлы, вѣники и пр. (5), древесная кора и масса (4) и деревянная мебель (3). По доставкѣ въ районъ полезныхъ ископаемыхъ (IV типъ) видное мѣсто занимаетъ Рига; каменный уголь (647 т. п.), соль (25) и керосинъ (14) присылаются исключительно оттуда, а земляные строительные матеріалы (440 т. п.) въ главной долѣ идутъ изъ Риги, а частью изъ Митавы (кирпичъ—122 т. п.). Прочіе грузы этого типа (металлы и издѣлія изъ нихъ—44 т. п.) доставляются Ригой, кромѣ небольшой партіи машинъ, прибывающей изъ Либавы (6 т. п.). Снабженіе района сельскохозяйственными продуктами (I типъ), молочными скопами, рыбнымъ и мяснымъ товаромъ (II типъ) производится преимущественно изъ Риги, присылающей муку пшеничную (45 т. п.) и ржаную (38), овесъ (9), сельдей (10) и пр.; въ доставкѣ этихъ продуктовъ принимаетъ участіе также Туккумскій районъ, изъ котораго прибываютъ разная мука (29 т. п.), овесъ (24), картофель (12), отруби (4) и др. Что касается мануфактурнаго товара (V типъ), спиртныхъ напитковъ (VI типъ) и прочихъ мелочныхъ товаровъ (VII типъ), то всѣ они почти исключительно привозятся изъ Риги.

Баускій.

Составъ района: г. Баускъ и весь уѣздъ.

Количество населенія въ тыс. душъ—53.

Показатель силы района—53.

Районъ занимаетъ пространство между р.р. Зап. Двиной на сѣверѣ и Мемелемъ и Мушей на юго-востокѣ; мѣстность низменная и ровная; почва на юго-востокѣ суглинистая, а въ сѣверо-западной, бо̀льшей части района песчаная; подъ лѣсами около 30% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить гипсъ, торфъ и болотную желѣзную руду; близъ Бальдона и Барберна находятся сѣрные ключи. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ судоходство по Зап. Двинѣ и Курляндской Аа, образующейся въ предѣлахъ района сліяніемъ Мемеля и Муши; въ послѣднее время открылось движеніе по пересѣкающей районъ линіи Московско-Виндавской желѣзной дороги. Изъ почтовыхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить тракты изъ Бауска на Митаву и Фридрихштадтъ; отъ станціи Эллей Рижско-Таурогенскаго шоссе идетъ телеграфная линія до Бауска, откуда даетъ двѣ вѣтви—на сѣверъ до Анненбурга и Гроссъ-Экау и на востокъ до Шенберга. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Баускѣ, Анненбургѣ, Гроссъ-Экау и Шенбергѣ.

Замокъ Баускъ основанъ въ 1456 г.; районъ не имѣлъ экономическаго значенія и сталъ нѣсколько оживляться лишь въ концѣ XVIII в., когда здѣсь обосновалось водочное производство, не достигшее впрочемъ значительныхъ размѣровъ и по настоящее время.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Баускъ	обор.	307	194	48	82	315	112	682	1.740	231	177	25	—	20	9	—	—
	ч. пр.	**16**	**18**	**3**	**15**	**19**	**14**	**70**	**155**	**8**	**4**	**1**	—	**1**	**2**	—	—
Гроссъ-Экау	обор.	45	—	—	—	42	11	4	102	53	53	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**2**	**2**	**7**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—
Шенбергъ	обор.	—	18	—	—	25	17	78	138	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**2**	**2**	**16**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	10	—	25	—	53	65	332	485	42	20	—	10	12	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	**6**	**17**	**66**	**92**	**11**	**8**	—	**1**	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	362	212	73	82	435	205	1.096	2.465	326	250	25	10	32	9	—	—
	ч. пр.	**18**	**20**	**5**	**15**	**29**	**35**	**154**	**276**	**23**	**16**	**1**	**1**	**3**	**2**	—	—
По обороту %		14,7	8,6	3	3,3	17,6	8,3	44,5	100	100	76,6	7,7	3,1	9,8	2,8	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	77	64	141	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**8**	**2**	**10**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района за мало характерными смѣшанно-хозяйственнымъ и мануфактурнымъ типами слѣдуетъ торговля земледѣльческими продуктами, изъ оборота которой свыше 250 т. р. падаетъ на торговлю льномъ и льнянымъ сѣменемъ; почти вся промышленность района представлена также обработкой питательныхъ продуктовъ—пивоваренным (150 т. р.), водочнымъ и винокуреннымъ (50) и мукомольнымъ (50) производствами. Такимъ образомъ обработка земледѣльческихъ продуктовъ и торговля ими представляется наиболѣе типичною для района. Кромѣ того въ торговлѣ района можно отмѣтить значительную торговлю кожами и издѣліями изъ нихъ, а въ промышленности небольшой кожевенный заводъ (II типъ) и производство сельско-хозяйственныхъ орудій (IV типъ). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство, причемъ особенно важное значеніе имѣетъ льноводство; районъ сбываетъ около 100 т. п. льна и столько же льняного сѣмени. Въ районѣ (особенно около Бауска) развито огородничество и садоводство. Въ предѣлахъ района собирается 50 ярмарокъ, изъ нихъ 26 осеннихъ, 11 лѣтнихъ, 10 весеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

По Западной Двинѣ изъ предѣловъ района сплавляются въ Ригу въ значительныхъ количествахъ лѣсъ, дрова, камень, известь и кирпичъ. Грузовое движеніе по р. Аа невелико и ограничивается сплавомъ въ Митаву до 65 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ и до 20 т. п. продуктовъ сельскаго хозяйства. Несомнѣнная экономическая зависимость района отъ митавскаго рынка поддерживается главнымъ образомъ неподдающимися учету гужевыми перевозками.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дюнгофъ по р. Зап. Двинѣ	—	—	751,1	587,3	—	—	—	1.338,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Томерсдорфъ „ „ „	0,7	—	899,5	127,4	—	—	—	1.027,6	57,2	—	—	57,2	—	—	—	—
Баускъ по р. Аа	4,2	—	49,6	10,0	—	3,4	3,6	70,8	7,2	0,2	—	—	6,4	—	—	0,6
Разныя пристани на р.р. Аа и Зап. Двинѣ	16,5	0,5	140,2	41,1	—	—	1,2	199,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**21,4**	**0,5**	**1.840,4**	**765,8**	—	**3,4**	**4,8**	**2.636,3**	**64,4**	**0,2**	—	**57,2**	**6,4**	—	—	**0,6**

Свыше $^2/_3$ всего количества *отправляемыхъ* райономъ товаровъ составляютъ лѣсные грузы (III типъ)—дрова (1.100 т. п.) и лѣсные строительные матеріалы (675 т. п.), сплавляемые по Западной Двинѣ въ Рижскій портъ. По р. Аа идетъ всего лишь 65 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ въ Митаву. Въ отправленіи грузовъ IV типа преобладаютъ земляные строительные матеріалы, отсылаемые тоже преимущественно по Западной Двинѣ въ Ригу, а именно камень (610 т. п.), известь (106) и кирпичъ (23). Въ Митаву по р. Аа идетъ 12 т. п. извести. Земледѣльческими продуктами (I типъ) районъ снабжаетъ исключительно Митаву (20 т. п.); партіи этихъ грузовъ состоятъ главнымъ образомъ изъ пшеницы (7), ячменя (4) и ржи (3). Изъ прочихъ товаровъ болѣе замѣтны отправки въ Митаву по VI типу пива (3 т. п.) и по VII типу тряпья (4 т. п.).

Прибытіе товаровъ по воднымъ путямъ очень незначительно; главную его долю составляютъ по III типу лѣсные матеріалы (57 т. п.), передаваемые изъ Фридрихштадтскаго района, повидимому для дальнѣйшей переотправки въ Ригу, и по IV типу 3 т. п. удобрительныхъ веществъ и 3 т. п. соли, присылаемыхъ сюда изъ Риги.

Составъ района: вол. Биржанская, Гульбинская, Кибурская, Подбиржанская и Скробатышская Поневѣжскаго у. Ковенской губ.

Биржскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—59.

Показатель силы района—11.

Восточную и сѣверную границу района образуетъ р. Нѣманекъ; съ юга на сѣверъ протекаетъ Муша. Районъ богато орошенъ многочисленными притоками названныхъ рѣкъ. Поверхность района ровная. Изъ полезныхъ ископаемыхъ характерны песчаники девонской системы у Биржъ. Затѣмъ въ высшей степени любопытную и важную особенность района составляетъ полоса шириною до 7 верстъ, идущая отъ мѣстечка Криничинъ черезъ Подбиржи и Биржи до границы Курляндской губерніи. Въ этой полосѣ залегаютъ подъ почвой огромные пласты гипса, причемъ вслѣдствіе разрушенія послѣдняго дѣйствіемъ просачивающихся атмосферныхъ осадковъ происходятъ значительные обвалы. Въ окрестностяхъ Биржъ у деревни Малюны и близъ мѣстечка Посволь (Поневѣжскій районъ) часто встрѣчаются провалы, въ которыхъ видны подчасъ цѣлыя скалы со сводами и гротами изъ отличнаго кристаллическаго гипса, прерываемаго слоями извести. Въ описанной гипсовой полосѣ часто попадаются сѣрные источники. Изъ почвъ въ Биржанской, Подбиржанской и Гульбинской волостяхъ преобладаютъ глинистая и легкая супесчаная, а въ Кибурской и Скробатышской—суглинистая; тѣ и другія отличаются значительнымъ плодородіемъ. Лѣсная площадь въ районѣ незначительна. Кромѣ весенняго сплава по р.р. Нѣманку и Мушѣ и грунтовыхъ дорогъ, соединяю-

щихъ болѣе значительные пункты района съ Поневѣжемъ и Баускомъ, никакихъ путей сообщенія въ районѣ не имѣется. Телеграфная линія идетъ изъ Биржъ въ Поневѣжъ; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Биржахъ.

Бо̀льшая часть района когда то входила въ составъ такъ называемаго Биржскаго княжества, принадлежавшаго князьямъ Радзивилламъ. Мѣстность славилась лѣсными богатствами и пушнымъ звѣремъ. Первое историческое упоминаніе о Биржахъ относится къ 1415 г., когда ихъ посѣтилъ Ягелло. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Биржи	обор.	30	14	0	19	66	60	77	266	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**3**	**1**	**5**	**10**	**6**	**40**	**66**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Константиново	обор.	—	0	—	—	8	10	45	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**1**	**2**	**15**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	—	—	5	12	54	186	262	16	8	—	—	—	8	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**2**	**14**	**104**	**122**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	35	14	0	24	86	124	308	591	46	38	—	—	—	8	—	—
	ч. пр.	**2**	**4**	**1**	**6**	**13**	**22**	**159**	**207**	**5**	**4**	—	—	—	**1**	—	—
По обороту %		5,9	2,4	0	4,1	14,5	21	52,1	100	100	82,6	—	—	—	17,4	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	76	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**8**	—	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; около ¾ общаго торговаго оборота приходится на долю смѣшанно-хозяйственной и питейно-трактирной торговли. Главными предметами сбыта являются продукты мѣстнаго земледѣлія, но торговля ими частью производится при мелочной торговлѣ разными товарами, частью же находится въ рукахъ мелкихъ скупщиковъ, обороты которыхъ не поддаются учету. Вся промышленность района ограничивается 2 пивоваренными заводами, 2 мельницами и 1 шерсточесальней. Главнымъ занятіемъ населенія района является земледѣліе. Биржскій районъ, находясь на границѣ Курляндской губерніи, гдѣ полевая культура поставлена образцово, по состоянію сельскаго хозяйства стоитъ довольно высоко. Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ преобладаетъ интенсивное хозяйство съ многопольнымъ сѣвооборотомъ, травосѣяніемъ, искусственнымъ удобреніемъ, подготовкой луговъ и т. п. Воздѣлываются главнымъ образомъ пшеница, рожь, овесъ, картофель, а также важную роль, особенно въ крестьянскомъ хозяйствѣ, играетъ ленъ. Характерно отсутствіе посѣвовъ гречихи. Немаловажную роль играетъ въ помѣщичьемъ хозяйствѣ скотоводство; масло идетъ въ Ригу, Либаву, Петербургъ. Лѣсное хозяйство почти у всѣхъ землевладѣльцевъ ведется раціонально. Еще слѣдуетъ отмѣтить значительное распространеніе въ районѣ пчеловодства; почти у каждаго крестьянина есть нѣсколько ульевъ, причемъ самые ульи распространены здѣсь новѣйшей системы съ выдвижными рамами. Въ районѣ собирается 13 ярмарокъ; изъ нихъ 4 зимнихъ, 2 весеннихъ, 4 лѣтнихъ и 3 осеннихъ.

Грузооборотъ района совершается путемъ гужевого подвоза товаровъ. Сбытъ мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ направляется главнымъ образомъ къ Бауску, откуда, а отчасти изъ Митавы подвозятся въ предѣлы района и товары, необходимые для продовольствія и хозяйственнаго обихода мѣстнаго населенія. Торговыя связи съ Поневѣжемъ поддерживаются болѣе южною частью района.

Составъ района: вол. Жагорская, Круковская, Пошвитынская и Янишская **Шавельскаго у.**; Линковская и Нацюнская **Поневѣжскаго у.**

Янишскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—62.

Показатель силы района—35.

Районъ расположенъ по верховьямъ лѣвыхъ притоковъ Аа, изъ которыхъ Муша образуетъ его южную границу. По району проходитъ нѣсколько грядъ незначительныхъ возвышенностей, раздѣленныхъ широкими долинами. Почва очень плодородная, въ долинахъ суглинистая, а на возвышенностяхъ глинистая. При м. Жагорахъ и на берегахъ Муши близъ границы Курляндской губерніи въ известнякахъ встрѣчаются гнѣзда и тонкія жилы краснаго желѣзняка. Лѣсная площадь очень незначительна. По восточной части района проходитъ шоссе изъ Риги въ Таурогенъ; до проведенія желѣзныхъ дорогъ это былъ единственный путь отъ прусской границы черезъ Митаву въ Ригу. Телеграфныя линіи идутъ вдоль шоссе, соединяя Янишки съ Митавой и Шавлями, изъ Жагоръ до станціи Бененъ Риго-Орловской ж. д. (Муравьевскій районъ) и изъ Жеймелей въ Шадово. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Янишкахъ, Жагорахъ, Жеймеляхъ и Линковѣ.

Экономическій центръ района, Янишки особенно славились до половины XIX столѣтія ярмарками, на которыя приводились лошади изъ центральной Россіи и въ большомъ количествѣ привозился табакъ изъ Малороссіи. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ пало торговое значеніе Рижско-Таурогенскаго шоссе, а равно и Янишекъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Жагоры	обор.	50	72	6	63	166	102	370	829	84	60	10	—	14	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**10**	**2**	**8**	**22**	**15**	**73**	**131**	**5**	**2**	**1**	—	**2**	—	—	—
Яниш̀ки	обор.	210	145	—	16	83	66	221	741	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**3**	—	**3**	**12**	**11**	**59**	**93**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Линково	обор.	15	3	—	10	49	38	25	140	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	**2**	**6**	**7**	**13**	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—
Жеймели	обор.	68	—	—	—	9	29	43	149	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	—	—	—	**2**	**4**	**15**	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—
Круки	обор.	—	—	—	—	5	14	44	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**15**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Пошвитынь	обор.	—	—	—	—	9	18	30	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**4**	**11**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шветполь	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	16	35	51	0	0	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	**15**	**20**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	343	220	6	89	321	283	768	2.030	162	138	10	—	14	—	—	—
	ч. пр.	**14**	**14**	**2**	**13**	**45**	**49**	**201**	**338**	**10**	**6**	**1**	—	**3**	—	—	—
По обороту %		16,9	10,8	0,3	4,4	15,8	13,9	37,9	100	100	85,2	6,2	—	8,6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	118	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**10**	—	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района сосредочена въ 6 мѣстечкахъ, изъ которыхъ главными являются Янишки и Жагоры. Первое лежитъ на Митавско-Таурогенскомъ шоссе, а второе является ближайшимъ торговымъ пунктомъ къ станціи Бененъ Риго-Орловской ж. д., обслуживающей районъ. Въ таблицахъ торговыхъ оборотовъ первенствующее мѣсто занимаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, группирующій около себя и значительную часть скупки сельскохозяйственныхъ продуктовъ (хлѣбно-бакалейно-колоніальная торговля); обороты земледѣльческаго (I) типа, представленные скупкою зернового хлѣба, составляютъ только ту часть хлѣбной торговли, которая ведется отдѣльно отъ прочихъ товаровъ; нѣкоторая часть торговли района хлѣбомъ, находящаяся въ рукахъ мелкихъ скупщиковъ, не поддается учету. По мѣстнымъ частнымъ свѣдѣніямъ, изъ Жагоръ грузится ежегодно въ Бененѣ нѣсколько сотъ вагоновъ зерна и свыше 3.000 берковцевъ льну. Значителенъ также вывозъ вишни въ Митаву и Ригу, а равно лука и огурцовъ. Обороты II типа представлены главнымъ образомъ ярмарочною торговлею лошадьми (140 т. р.) и отчасти кожевенной торговлей (70 т. р.). Въ районѣ сильно развита точно также не вошедшая въ таблицу торговля разнаго рода домашней птицей, въ особенности гусями; она начинается съ половины сентября и продолжается до декабря и далѣе. Скупщики разъѣзжаютъ по всему району, но центрами торговли птицей служатъ Янишки и Жагоры. Мѣстные жители утверждаютъ, что вывозится гусей, идущихъ въ Ригу, Митаву и Либаву, болѣе, чѣмъ на 100.000 руб. Промышленность въ районѣ развита весьма слабо и представлена 3 пивоваренными заводами, 3 мукомольными мельницами, кожевеннымъ заводомъ и фабрикой пуговицъ и пряжекъ. Основное занятіе сельскаго населенія—земледѣліе здѣсь въ силу близкаго сосѣдства съ Курляндской губерніей стоитъ на болѣе высокой степени развитія, чѣмъ въ южныхъ районахъ Ковенской губерніи. Кустарные промыслы носятъ домашній характеръ; отхожій промыселъ на работы въ Ригу и Либаву слабо развитъ. Ярмарокъ въ районѣ 6; изъ нихъ 1 зимняя, 1 весенняя, 3 лѣтнихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района, совершающійся исключительно путемъ гужевого подвоза, не поддается количественному учету. Юго-восточная часть района, тяготѣющая къ Янишкамъ, сбываетъ мѣстные сельскохозяйственные продукты въ Шавли и отчасти въ Митаву; изъ этихъ городовъ получаются и товары, необходимые для мѣстнаго населенія. Сѣверо-западная часть района со своимъ торговымъ центромъ—Жагорами сбываетъ мѣстныя произведенія и получаетъ необходимые товары чрезъ ст. Бененъ и Ауцъ Митавской линіи Риго-Орловской желѣзной дороги (Муравьевскій районъ).

Составъ района: вол. Векшнянская, Крупевская, Окмянская, Попелянская и Тришская **Шавельскаго у.**; Жидыковская и Тыркшлевская **Тельшевскаго у. Ковенской губ.**; Гросъ-Эзернъ и Брезильгенъ **Гольдингенскаго у.**; Альтъ-Ауцъ, Банкаусгофъ, Бененъ, Вадаксъ, Вейтенфельдъ, Гросъ-Ауцъ, Екгофъ, Иленъ, Кевельнъ, Крушкальнъ, Ней-Ауцъ, Сирмельнъ, Стирпенъ и Шникернъ **Туккумскаго у. Курляндской г.**

Муравьевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—93.

Показатель силы района—29.

Районъ расположенъ по теченію р. Венты (Виндавы) и ея притока Водоксты. Поверхность представляетъ сплошную открытую равнину, только въ западной части всхолмленную незначительными отрогами Тельшевскихъ возвышенностей. Въ серединѣ треугольника, образуемаго Вентой, Водокстой и восточной границей района, лежитъ болото Команы съ озеромъ того же имени въ центрѣ. Эта болотистая мѣстность занимаетъ до 48 кв. в. и во многихъ мѣстахъ доступна только зимой. Почва района песчаная и супесчаная; въ юго-западной части района встрѣчаются летучіе пески. Лѣсная площадь незначительна. Районъ пересѣкаютъ Либаво-Роменская и Риго-Орловская (Митавская линія) желѣзныя дороги, соединяющіяся въ Муравьевѣ (Можейкахъ); сѣть грунтовыхъ дорогъ очень развита. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, изъ Муравьева въ Тельши и изъ Бенена въ Жагоры (Янишскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Векшняхъ и Муравьевѣ; почтовыя отдѣленія—въ Ауцѣ, Бененѣ, Вайноденѣ, Пикеляхъ, Попелянахъ и Тришкахъ.

Хотя мѣстность эта была заселена еще въ доисторическія времена, что доказывается многочисленными находками при раскопкахъ по р. Вентѣ, тѣмъ не менѣе нѣкоторое экономическое значеніе районъ получилъ только въ послѣднее время, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Муравьево	обор.	80	16	30	46	42	77	353	644	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**2**	**1**	**3**	**5**	**8**	**24**	**48**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Векшни	обор.	63	19	—	35	109	52	247	525	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**5**	—	**5**	**15**	**8**	**45**	**82**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Попеляны	обор.	60	4	44	19	32	37	129	325	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**3**	**2**	**4**	**4**	**32**	**48**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тришки	обор.	—	4	—	—	33	31	88	156	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**6**	**4**	**20**	**31**	—	—	—	—	—	—	—	—
Альтъ-Ауцъ	обор.	5	4	—	—	18	18	69	114	35	20	—	—	15	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	—	—	**4**	**2**	**10**	**19**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Пикели	обор.	11	5	—	—	18	22	31	87	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	**6**	**3**	**13**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бененъ	обор.	37	2	—	—	—	13	13	65	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	—	—	**3**	**2**	**8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ляцково	обор.	5	—	—	—	33	13	25	76	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**2**	**9**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лайжево	обор.	—	—	—	—	20	18	37	75	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**3**	**11**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Окмяны	обор.	—	—	—	—	12	16	43	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**16**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ауцъ ст.	обор.	25	—	14	—	—	8	2	49	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	—	**2**	**1**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	—	55	8	23	99	157	347	66	59	—	7	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	**1**	**5**	**16**	**55**	**80**	**5**	**4**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	291	54	143	108	340	404	1.194	2.534	127	105	—	7	15	—	—	—
	ч. пр.	**19**	**14**	**8**	**11**	**53**	**58**	**238**	**401**	**10**	**8**	—	**1**	**1**	—	—	—
По обороту %		11,5	2,1	5,7	4,3	13,4	15,9	47,1	100	100	82,7	—	5,5	11,8	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	177	31	208	38	38	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	**1**	**18**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Нѣкоторое торговое оживленіе района, выражающееся въ значительныхъ оборотахъ VII, VI и V типовъ, объясняется скрещеніемъ въ немъ двухъ желѣзнодорожныхъ линій. Торговая дѣятельность района, если не считать нѣкоторой доли изъ оборотовъ I типа (скупка зерновыхъ хлѣбовъ) и хлѣбно-бакалейной торговли (около 500 т. р.), отнесенной къ VII типу, обслуживаетъ преимущественно обиходныя потребности мѣстнаго и пришлаго населенія. Промышленность района ограничивается десяткомъ мелкихъ предпріятій: двумя винокуренными заводами, цикорной фабрикой, пятью мельницами, лѣсопилкой и черепичнымъ заводомъ. Основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе; большимъ подспорьемъ служатъ извозъ и отхожій промыселъ. Ярмарокъ въ районѣ собирается 49; изъ нихъ 7 зимнихъ, 14 весеннихъ, 13 лѣтнихъ и 15 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ обслуживается двумя желѣзными дорогами и въ силу этого по сбыту и полученію продуктовъ распадается на двѣ половины; сѣверо-восточная, обслуживаемая Риго-Орловской желѣзной дорогой, тяготѣетъ къ Ригѣ и отчасти къ Митавѣ, а юго-западная, обслуживаемая Либаво-Роменской жел. дорогой,—къ Либавѣ. Въ эти пункты отправляются главные продукты района —хлѣбные грузы, льняное сѣмя, сѣмена кормовыхъ травъ, продукты животноводства, лѣсъ и строительные матеріалы—известь, кирпичъ и камень, а прибываютъ оттуда въ районъ главнымъ образомъ рыбные товары, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ и мелкія издѣлія изъ нихъ, земледѣльческія орудія и машины, землеудобрительные туки, каменный уголь, поваренная соль и отчасти цементъ, алебастръ и гипсъ; только пшеница, мука пшеничная и ржаная получаются частью изъ Митавы, частью изъ районовъ малороссійскихъ губерній, сахарные грузы — изъ юго-западныхъ промышленныхъ районовъ и керосинъ — съ волжскихъ пристаней.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Муравьево по жел. дорогамъ	312,1	53,2	260,1	29,9	3,7	0,7	38,6	**698,3**	**864,2**	255,6	20,8	82,6	417,2	15,8	19,0	53,2
Ауцъ по Риго-Орлов. жел. дор.	109,5	22,6	406,8	131,3	0,4	8,3	1,1	**680,0**	**78,5**	16,5	2,0	4,4	45,0	1,1	7,3	2,2
Рингенъ „ „ „ „	254,8	108,3	900,2	36,0	1,0	20,9	1,9	**1.323,1**	**283,1**	51,3	17,4	10,7	162,2	6,8	18,6	16,1
Бененъ „ „ „ „	284,8	64,5	289,6	17,4	1,5	5,1	14,2	**677,1**	**238,3**	18,6	26,3	8,1	145,3	10,3	9,5	20,2
Попеляны по Либ.-Ром. „ „	60,9	1,6	1.141,4	2,2	1,3	0,2	2,5	**1.210,1**	**127,4**	33,2	3,4	4,6	56,8	13,1	12,1	4,2
Векшня „ „ „ „ „	118,8	6,7	738,1	14,2	0,8	—	16,0	**894,6**	**191,0**	57,0	9,4	3,2	99,4	5,1	8,2	8,7
Луша „ „ „ „ „	237,7	16,8	258,4	311,9	0,7	0,1	2,6	**828,2**	**138,8**	57,2	5,9	1,2	57,6	8,4	4,6	3,9
Добикиня „ „ „ „ „	23,5	0,4	421,0	8,5	—	0,3	0,2	**453,9**	**17,8**	2,2	0,5	0,8	13,4	0,2	0,1	0,6
Вента „ „ „ „ „	41,4	1,8	85,9	0,1	0,2	—	—	**129,4**	**26,2**	17,6	0,3	0,3	7,1	0,4	—	0,5
Итого по району. . .	**1.443,5**	**275,9**	**4.501,5**	**551,5**	**9,6**	**35,6**	**77,1**	**6.894,7**	**1.965,3**	**509,2**	**86,0**	**115,9**	**1.004,0**	**61,2**	**79,4**	**109,6**

Въ *отправленіи* района преобладающее по количеству значеніе имѣютъ грузы III типа — дрова (3.182 т. п.) и лѣсные строительные матеріалы (1.200 т. п.), направляющіеся главнымъ образомъ въ Либаву (дровъ—1.596 т. п., строительныхъ матеріаловъ—883 т. п.); остальное количество этихъ грузовъ идетъ въ Ригу, Митаву и отчасти въ Шлокскій районъ, а именно: въ Ригу—дровъ 470 т. п. и строительныхъ матеріаловъ 244 т. п., въ Митаву—дровъ 673 т. п. и строительныхъ матеріаловъ 15 т. п. и въ Шлокскій районъ—дровъ 77 т. п. и строительныхъ матеріаловъ 10 т. п. Въ Либаву, Ригу и Митаву направляются и остальные грузы, отправляемые райономъ, а именно: по I типу хлѣбные продукты (1.110 т. п., въ томъ числѣ овса—685, ржи — 85, ячменя—75, муки пшеничной—100 и крупы всякой—65), льняное сѣмя (80 т. п.), сѣмена кормовыхъ травъ (55 т. п.) и травы кормовыя (100 т. п.); по II типу мясной товаръ (120 т. п.) и молочные продукты (128 т. п.) и по IV типу строительные матеріалы—известь (105 т. п.), кирпичъ (170 т. п.) и строительный камень (190 т. п.). Изъ этихъ грузовъ известь и кирпичъ направляются исключительно въ Либаву, строительный камень — главнымъ образомъ въ Митаву (106 т. п.) и только отчасти въ Либаву (57 т. п.) и Ригу (26 т. п.). Мясной товаръ и молочные продукты цѣликомъ идутъ въ Ригу. Льняное сѣмя, сѣмена кормовыхъ травъ и травы кормовыя распредѣляются въ равныхъ частяхъ въ Либаву и Ригу. Туда же идутъ въ главной массѣ и хлѣбные продукты—въ Либаву 680 т. п. (преимущественно овесъ и мука) и въ Ригу 235 т. п. (преимущественно овесъ, ячмень и рожь); только 80 т. п. этихъ продуктовъ (55 т. п. овса и 25 т. п. ржи) направляется въ Митаву.

Наиболѣе крупными партіями районъ *получаетъ* грузы IV, I и II типовъ. Прибытіе ископаемыхъ продуктовъ составляетъ свыше ½ всего привоза, причемъ желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (44 т. п.) и мелкія издѣлія изъ нихъ (40 т. п.), земледѣльческія орудія и машины (30 т. п.), землеудобрительные туки (310 т. п.) и каменный уголь (47 т. п.) доставляются въ равныхъ частяхъ изъ Либавы и Риги. Соль каменная и поваренная (200 т. п.) прибываетъ изъ Либавы (115 т. п.), Риги (60 т. п.) и Славянскаго района (20 т. п.), керосинъ (66 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Саратова (26 т. п.), Рыбинска (10 т. п.), Ярославля (6 т. п.) и Царицына (6 т. п.). Строительные матеріалы—цементъ (140 т. п.), алебастръ (35 т. п.) и кирпичъ (25 т. п.) идутъ исключительно изъ Риги. Изъ хлѣбныхъ грузовъ (I типъ) привозятся въ районъ пшеница (118 т. п.), идущая изъ Митавы, мука пшеничная (100 т. п.) и ржаная (37 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Прилукскаго, Конотопско-Бахмачскаго и Путивльскаго, отчасти же изъ Митавы и Шавельскаго района. Сахарный песокъ (28 т. п.) и сахаръ-рафинадъ (36 т. п.) доставляются изъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края, а рыбный товаръ (II типъ) — сельди (62 т. п.) — исключительно изъ Либавы. Кромѣ того райономъ получаются замѣтныя партіи по V типу мануфактурнаго товара (26 т. п.) изъ Риги и отчасти изъ Лодзи и мѣшковъ (21 т. п.) преимущественно изъ Либавы, причемъ болѣе половины ихъ (12 т. п.) идетъ въ видѣ обратной тары, по VI типу—изъ Риги и Либавы пива (58 т. п.), винъ и водокъ (20 т. п.) и по VII типу—оттуда же кондитерскаго (15 т. п.) и разныхъ мелочныхъ, бакалейныхъ и москательныхъ товаровъ (12 т. п.).

Составъ района: юго-восточная часть **Гольдингенскаго у.** (см. границу Гольдингенскаго района) за исключеніемъ волостей Гросъ-Эзернъ и Брезильгенъ и средняя часть **Туккумскаго у.** (см. границы Муравьевскаго и Туккумскаго районовъ).

Фрауенбургскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—46.

Показатель силы района—17.

Западную границу района составляетъ р. Виндава, правыми притоками которой и орошается районъ. Мѣстность холмистая; почва суглинистая; подъ лѣсомъ около 30% всей площади; изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются болотная желѣзная руда и известнякъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ неблагопріятномъ положеніи, будучи лишенъ желѣзныхъ дорогъ и судоходныхъ рѣкъ. Изъ грунтовыхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить тракты изъ Фрауенбурга въ Газенпотъ, Гольдингенъ, Тальсенъ и къ ст. Риго-Орловской желѣзной дороги Бененъ. Отъ Газенпота до Фрауенбурга идетъ телеграфная линія; кромѣ того телеграфъ проведенъ отъ Фрауенбурга до Ремтена. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Фрауенбургѣ, Шрунденѣ и Ремтенѣ, почтовое отдѣленіе — въ Бекгофѣ.

Находящійся въ предѣлахъ района Нейенбургскій замокъ построенъ въ 1301 г. Районъ медленно развивался въ экономическомъ отношеніи и до сихъ поръ представляетъ одну изъ наименѣе оживленныхъ частей Курляндіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Фрауенбургъ. . . .	обор.	10	33	—	5	105	115	165	433	54	44	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**7**	—	**1**	**9**	**15**	**43**	**76**	**7**	**6**	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ. .	обор.	—	—	—	—	6	32	154	192	101	58	—	—	43	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**8**	**37**	**46**	**13**	**11**	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	10	33	—	5	111	147	319	625	155	102	—	—	53	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**7**	—	**1**	**10**	**23**	**80**	**122**	**20**	**17**	—	—	**3**	—	—	—
По обороту %		1,6	5,3	—	0,8	17,8	23,5	51	100	100	65,8	—	—	34,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд..	обор.	—	—	—	—	—	27	15	42	19	19	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Районъ мало оживленъ въ торговомъ отношеніи; преобладающій въ торговлѣ смѣшанно-хозяйственный типъ представляетъ главнымъ образомъ хлѣбно-бакалейную, бакалейно-колоніальную и мелочную торговлю. Среди промышленныхъ предпріятій можно отмѣтить нѣсколько небольшихъ винокуренныхъ (20 т. р.) и пивоваренныхъ (35 т. р.) заводовъ, мукомольныхъ мельницъ (20 т. р.) и небольшое колбасное заведеніе (20 т. р.); кромѣ того въ предѣлахъ района находится значительный стеклянный заводъ (40 т. р.) и небольшой чугунолитейный (10 т. р.). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; въ предѣлахъ района ведется значительная торговля лошадьми. Кромѣ земледѣльческихъ занятій значительные заработки мѣстами даетъ лѣсопромышленность. Въ предѣлахъ района собирается нѣсколько значительныхъ ярмарокъ; во Фрауенбургѣ въ Мартѣ мѣсяцѣ бываетъ конная ярмарка (20 т. р. оборота); оборотъ ярмарки въ Нейенбургѣ, торгующей главнымъ образомъ скотомъ, достигаетъ также 20 т. р.; значительныя ярмарки бываютъ въ Шрунденѣ (10 т. р.), Броценѣ (8) и Сесиленѣ (9). Всего въ предѣлахъ района собирается 22 ярмарки, въ томъ числѣ 11 осеннихъ, 6 весеннихъ, 4 лѣтнихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района совершается посредствомъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Бо́льшая, восточная часть района получаетъ необходимые товары, а равно и сбываетъ мѣстные продукты въ Туккумъ и отчасти Митаву, западная — тяготѣетъ къ Газенпоту, чрезъ который снабжается товарами изъ Либавы.

Митавскій.

Составъ района: г. Митава, мѣст. Добленъ и **Добленскій уѣздъ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 104.

Показатель силы района — 135.

Районъ расположенъ по теченію Курляндской Аа; поверхность низменная и ровная; слегка всхолмленъ только юго-западный уголъ. Почва въ сѣверной части района песчаная и болотистая, въ южной суглинистая, около Митавы мѣстами глинистая. Сѣверная часть района лѣсиста, южная безлѣсна; въ общемъ подъ лѣсами не болѣе 25% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ предѣлахъ района находится гипсъ и хорошій торфъ; въ широкихъ размѣрахъ разрабатываются глины по берегамъ р.р. Аа и Экау; въ одной верстѣ отъ Митавы находятся два колодца минеральной воды, содержащей углекислоту, сѣрнистый водородъ и сѣрнистыя соли. Почти въ самомъ центрѣ района пересѣкаются Московско-Виндавская и Риго-Орловская желѣзныя дороги, изъ которыхъ первая прорѣзываетъ районъ въ сѣверо-западномъ, вторая—въ юго-восточномъ направленіи; кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить имѣющее важное значеніе въ экономической жизни района судоходство по р. Аа. Изъ грунтовыхъ трактовъ заслуживаютъ вниманія Таурогенское шоссе, направляющееся изъ Риги черезъ Митаву въ предѣлы Ковенской губернін и почтовые тракты на Баускъ и Туккумъ. Параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ и шоссе идутъ телеграфныя линіи; кромѣ того телеграфныя линіи идутъ отъ ст. Таурогенскаго шоссе Эллей на Баускъ и отъ ст. Риго-Орловской ж. д. Фридрихсгофъ до Доблена. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Митавѣ, Добленѣ, Жукстѣ и Эллей.

Городъ Митава и м. Добленъ получили начало около половины XIII в. Въ 1345 г. Митава была уже значительнымъ пригородомъ; въ 1617 г. она получила городскія права. Митава изстари вела значительную торговлю съ Ригой, служа передаточнымъ пунктомъ для ближайшей части Ковенской губерніи. Въ концѣ XVIII в. въ Митавѣ обосновались значительные пиваренный и кожевенный заводы и начало развиваться мукомольное производство; въ началѣ XIX столѣтія возникли мыловаренное и пиво-медоваренное производства; со второй половины XIX в. стало развиваться кирпичное, съ 70-хъ г.г. этого столѣтія—чугунолитейное производство и выдѣлка разныхъ металлическихъ издѣлій; въ 80-хъ г.г. возникли крупныя льнопрядильная и клееночная фабрики, и въ настоящее время Митава является виднымъ торговымъ и промышленнымъ центромъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Митава.	обор.	1.430	347	222	803	1.263	1.149	2.236	7.450	3.846	925	263	135	470	1.833	62	158
	ч. пр.	**29**	**35**	**12**	**27**	**75**	**76**	**225**	**479**	**52**	**10**	**2**	**3**	**12**	**6**	**2**	**17**
Добленъ.	обор.	3	50	—	—	44	58	110	265	3	3	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**7**	**9**	**24**	**42**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	48	—	14	—	3	83	321	469	1.964	82	—	—	1.882	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**2**	—	**1**	**27**	**114**	**147**	**79**	**13**	—	—	**66**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	1.481	397	236	803	1.310	1.290	2.667	8.184	5.813	1.010	263	135	2.352	1.833	62	158
	ч. пр.	**33**	**36**	**14**	**27**	**83**	**112**	**363**	**668**	**132**	**24**	**2**	**3**	**78**	**6**	**2**	**17**
По обороту %		18,1	4,8	2,9	9,8	16	15,8	32,6	100	100	17,4	4,5	2,3	40,5	31,5	1,1	2,7
Въ т. ч. по доп. свѣд..	обор.	—	—	—	320	—	137	91	548	426	350	—	—	76	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	**14**	**3**	**18**	**30**	**2**	—	—	**28**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является обработка ископаемыхъ продуктовъ, представленная главнымъ образомъ кирпичнымъ производствомъ (1.750 т. р.), отчасти значительными машиностроительными (150 т. р.) заводами и производствомъ разныхъ желѣзныхъ издѣлій (240 т. р.); кромѣ того въ составѣ типа нужно отмѣтить значительный чугунолитейный заводъ (50 т. р.) и нѣскольно каменоломенъ. Вслѣдъ за обработкой ископаемыхъ продуктовъ идетъ обработка волокнистыхъ веществъ, представленная клееночною (1.000 т. р.), льнопрядильною (660 т. р.) и шляпною (170 т. р.) фабриками. Крупныя цифры оборота имѣетъ также обработка питательныхъ продуктовъ; въ томъ числѣ на маслобойное (растительныя масла) производство падаетъ 550 т. р., шоколадное—200 т. р., мукомольное—120 т. р., пивоваренное — 110 т. р. и табачное — 30 т. р. Кромѣ того въ промышленности района можно отмѣтить значительный кожевенный (260 т. р.), лѣсопильный (125 т. р.) и небольшой чернильный (52 т. р.) заводы. Среди пред-

пріятій VII типа значительный оборотъ представляютъ типо-литографіи (100 т.р.). Въ торговлѣ района вслѣдъ за мало характернымъ смѣшанно-хозяйственнымъ типомъ слѣдуетъ по размѣрамъ оборотовъ торговля сельскохозяйственными продуктами—зерновымъ хлѣбомъ и льномъ (700 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ (400 т. р.), разными сельскохозяйственными продуктами (250), мукой (100). Кромѣ того заслуживаютъ вниманія крупные размѣры мануфактурной торговли (V типъ) и торговли питіями (VI), причемъ въ оборотѣ послѣдней около половины падаетъ на винно-бакалейную торговлю (650 т. р.). Значительная торговля ископаемыми продуктами распадается на слѣдующіе главнѣйшіе виды: торговля искусственнымъ удобреніемъ и сельскохозяйственными машинами (320 т. р.—отдѣлъ Либавскаго общества сельскихъ хозяевъ), желѣзомъ (140 т. р.), стеклянной посудой (75 т. р.), керосиномъ (62 т. р.), швейными машинами и велосипедами (50 т. р.) и кирпичемъ (30 т. р.); въ торговлѣ продуктами животноводства можно отмѣтить только значительную кожевенную торговлю (225 т. р). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство; районъ сбываетъ значительные излишки ячменя, ржи, овса, пшеницы, картофеля и особенно льна и льняного сѣмени. Въ г. Митавѣ бываетъ нѣсколько значительныхъ ярмарокъ, изъ которыхъ главныя приходятся на Іюнь и Октябрь. Въ предѣлахъ района собирается 12 ярмарокъ, изъ нихъ 4 лѣтнихъ, 3 осеннихъ, 3 зимнихъ и 2 весеннихъ.

Грузооборотъ района.

Значительный количественный перевѣсъ вывоза надъ привозомъ объясняется преобладаніемъ въ отправленіи района громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ (кирпича и лѣсныхъ матеріаловъ). Главная масса этихъ грузовъ кромѣ значительной партіи кирпича, сбываемаго въ Либаву, направляется въ Ригу, съ которой районъ тѣсно связанъ также по сбыту продуктовъ мѣстнаго сельскаго хозяйства. Сравнительно небольшую часть своихъ продуктовъ Митава посылаетъ въ ближайшіе Либавскій, Муравьевскій, Шавельскій, Туккумскій и Баускій районы. Въ свою очередь сама Митава получаетъ всѣ необходимые предметы потребленія и обихода изъ Риги, за исключеніемъ продовольственныхъ хлѣбовъ и сахару, доставляемыхъ по большей части непосредственно съ мѣстъ производства, а также сельдей, идущихъ изъ Либавы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Митава: по жел. дор.	1.218,5	100,2	195,5	1.412,8	131,7	37,7	105,2	3.201,6	2.802,4	626,0	164,8	863,7	769,4	69,2	188,2	121,1
по воднымъ путямъ. .	436,4	3,7	226,3	4,9	4,2	0,1	—	675,6	1.148,1	41,0	41,9	332,5	710,5	0,3	3,4	18,5
Итого.	**1.654,9**	**103,9**	**421,8**	**1.417,7**	**135,9**	**37,8**	**105,2**	**3.877,2**	**3.950,5**	**667,0**	**206,7**	**1.196,2**	**1.479,9**	**69,5**	**191,6**	**139,6**
Фридрихсгофъ Р.-О. ж. д. . . .	478,9	97,3	201,4	7,8	1,1	0,1	0,1	786,7	196,6	14,1	13,3	4,3	117,9	6,0	31,8	9,2
Кальцемская по р. Аа	5,6	—	103,1	5.699,9	—	—	—	5.808,6	416,9	—	—	225,7	191,2	—	—	—
Вольгунтская „ „	55,9	—	20,9	5.510,2	—	—	—	5.587,0	527,2	—	—	340,7	186,5	—	—	—
Анненбургъ „ „	12,3	—	4.591,0	—	—	—	—	4.603,3	72,2	—	—	0,5	69,9	—	—	1,8
Паульсгнаденская „	2,0	—	97,7	3.154,7	—	—	—	3.254,4	69,3	—	—	45,9	23,4	—	—	—
Тетельминдская „ „	2,5	—	26,6	2.064,4	—	—	—	2.093,5	90,3	—	—	90,3	—	—	—	—
Остальныя пристани района. . .	4,0	—	1.289,1	2.895,8	—	—	—	4.188,9	30,2	—	—	21,2	9,0	—	—	—
Итого по району . .	**2.216,1**	**201,2**	**6.751,6**	**20.750,5**	**137,0**	**37,9**	**105,3**	**30.199,6**	**5.353,2**	**681,1**	**220,0**	**1.924,8**	**2.077,8**	**75,5**	**223,4**	**150,6**

Болѣе $^2/_3$ всего *отправленія* района приходится на долю грузовъ IV типа, среди которыхъ первенствующее мѣсто занимаютъ строительные матеріалы, въ особенности кирпичъ (17.351 т. п.); наибольшія его партіи идутъ въ Ригу (16.130), Либаву (1.077) и Шлокскій районъ (122). Партіи булыжнаго камня (1.640), глины, земли, песку (1.314) и извести (109) направляются исключительно въ Ригу, а алебастръ и гипсъ (103) распространяются по районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшія отправки производятся въ Рижскій (57), Либавскій (10), Шавельскій (10), Виленскій (10) и Витебскій (4) районы. Изъ прочихъ грузовъ этого типа между районами той же полосы расходятся землеудобрительные туки (56), разныя орудія и машины (32), преимущественно земледѣльческія орудія (18) и чугунное литье (16), а также въ мелочныхъ отправкахъ ископаемые строительные матеріалы, причемъ наибольшія партіи туковъ идутъ въ Муравьевскій (9), Шавельскій (9), Поневѣжскій (6), Вольмарскій (5) и Шлокскій (5) районы, земледѣльческихъ орудій—въ Рижскій (2), Муравьевскій (2) и др., чугуннаго литья—въ Рижскій (6) и Двинскій (4). Партіи желѣза и стали не въ дѣлѣ (18) отправляются почти исключительно въ Либаву (14). Не только среди районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, но и далеко за предѣлами ея находитъ себѣ сбытъ скобяной товаръ (25 т. п.), достигающій, хотя и въ очень незначительныхъ партіяхъ, Варшавы, Кіева, Одессы, Нижняго-Новгорода. Главную долю отправляемыхъ райономъ стеклянныхъ издѣлій (41 т. п.) составляютъ бутылки (39), идующія почти исключительно въ Ригу (38). Лѣсные товары (III типъ) отправляются райономъ преимущественно въ Ригу и состоятъ изъ 6.068 т. п. строительнаго лѣса, 344 т. п. дровъ, 67 т. п. деревянныхъ издѣлій и щепного товара, 41 т. п. подѣлочнаго дерева и до 35 т. п. бочарныхъ издѣлій. Мѣстные земледѣльческіе продукты (I типъ) также въ главной массѣ направляются на рижскій рынокъ, гдѣ находятъ сбытъ зерновые хлѣба (676 т. п., въ томъ числѣ ячменя—379 т. п., пшеницы—172 и овса—125), мука (268), преимущественно пшеничная (228), и крупа (71), ленъ (40) и льняное сѣмя (246), разные овощи и картофель (178), сѣно и солома (142), отруби (75), сѣмена кормовыхъ травъ (31) и выжимки (28). Пшеничная мука кромѣ Риги отправляется также въ Либавскій (37), Муравьевскій (32), Тальсенскій (27), Якобштадтско-Крейцбургскій (13), Двинскій (10), Виндавскій (10), Фридрихштадтскій (8) и др. районы, а наиболѣе значительныя партіи прочихъ грузовъ I типа идутъ въ Муравьевскій (пшеницы—82 т. п., ячменя—7 и отрубей—7) и Либавскій (отрубей—29 и сѣмянъ кормовыхъ травъ—14) районы. Продукты молочнаго хозяйства и мясной товаръ (II типъ) отсылаются исключительно въ Ригу (молочныхъ скоповъ—104 т. п. и мяса—25), а кожи выдѣланныя и невыдѣланныя въ количествѣ 23 т. п.—на разные внутренніе рынки, причемъ наибольшія партіи получаютъ Рижскій (8), Либавскій (3), Шавельскій (3), Московскій (1), Порховскій (1), Островскій (1) и Харьковскій (1) районы. Кость сырая (9) идетъ исключительно въ Ригу. Среди прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить по V типу клеенку (65 т. п.), расходящуюся дробными партіями по всей Европейской Россіи, и разную пряжу (51), идущую наибольшими партіями въ Рижскій (14), Московскій (11), Либавскій (6), Варшавскій (4), Лодзинскій (3), Орѣхово-Зуевскій (3), Богородскій (2), Венденскій (2), Петербургскій (1), Шуйскій (1) и Блонскій (1) районы; по VI типу пиво (27 т. п.), отправляемое въ Либаву (14) и Ригу (11) и наконецъ по VII типу кондитерскій товаръ (21 т. п.) и мыло (20), имѣющіе преимущественный сбытъ въ районахъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а также тряпье (41 т. п.), сбываемое въ Ригу (26) и Бѣлостокъ (13).

Главную долю *прибытія* составляютъ полезныя ископаемыя (IV типъ) и лѣсные грузы (III типъ). Преимущественно изъ Риги поступаютъ каменный уголь (571 т. п.), булыжный камень (245), частью подвозимый также изъ Муравьевскаго района (105), и соль (96). Песокъ идетъ частью изъ Риги (71), въ главной же массѣ изъ Шлокскаго района (298). Изъ Риги же главнымъ образомъ присылаются и прочіе грузы IV типа, какъ то землеудобрительные туки (280 т. п.), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (46 т. п., кромѣ того изъ Либавскаго—7 и Екатеринославскаго района—3), земледѣльческія орудія и машины (24) и разныя машины (14), а также бо̀льшая часть мелкихъ металлическихъ издѣлій (23) и бутылокъ (12). Дрова (1.534 т. п.) доставляются изъ Рижскаго (784) и Муравьевскаго (673) районовъ, а строительный лѣсъ (347 т. п.)—изъ Рижскаго (207), Баускаго (62), Муравьевскаго (15) и болѣе мелкими партіи изъ другихъ районовъ. Изъ прочихъ товаровъ III типа заслуживаетъ вниманія доставка въ районъ 22 т. п. разныхъ деревянныхъ издѣлій и 10 т. п. смоляныхъ продуктовъ, прибывающихъ главнымъ образомъ изъ Риги, а частью изъ Либавы. Сельскохозяйственные

продукты I типа доставляются частью изъ Рижскаго и другихъ сосѣднихъ районовъ, частью же изъ полосы центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и слагаются главнымъ образомъ изъ партій льна и льняного сѣмени (143 т. п.), присылаемыхъ Рижскимъ (43), Фридрихштадтскимъ (36), Юрьевскимъ (9) и Муравьевскимъ (8) районами, зерновыхъ хлѣбовъ (200 т. п.), въ томъ числѣ ржи (93 т. п.)—изъ Муравьевскаго (26), Зиновьевско-Куракинскаго (8), Кирсановскаго (8), Бурнаковскаго (7), Бековскаго (5) и Ртищевскаго (5) районовъ, овса (69 т. п.) — изъ Муравьевскаго (22), Рижскаго (10), Елецкаго (4) и Задонскаго (4), разной муки и крупы (124 т. п.), въ томъ числѣ муки пшеничной (60 т. п.) — изъ Рижскаго (11), Таганрогскаго (10) и Сызранскаго (5), муки ржаной (42 т. п.) — изъ Аткарскаго (6), Ртищевскаго (5) и Мармыжинскаго (4) районовъ. Сахарные продукты (93 т. п.) прибываютъ отчасти изъ Риги (16), по большей же части непосредственно изъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края, причемъ наибольшія партіи идутъ изъ Заславскаго (22), Корюковско-Костобобрскаго (17), Бѣло-Церковскаго (6), Липовецкаго (5), Винницкаго (5) и Казатинско-Сквирскаго (4) районовъ. Табакъ и табачныя издѣлія (26 т. п.) доставляются главнымъ образомъ изъ Риги. Кромѣ того по I типу прибываютъ въ районъ сѣмена кормовыхъ травъ (24 т. п.), преимущественно изъ Либавы (11), Муравьевскаго (6) и Рижскаго (2) районовъ, продукты огородничества и садоводства (23 т. п.), растительныя масла (14), продукты крахмально-паточнаго производства (11) и отруби (5). Въ доставкѣ сельдей (II типъ), прибывающихъ въ количествѣ 109 т. п., принимаютъ участіе Либава (89) и Рига (19), а прочаго рыбнаго товара (19 т. п.) — Рига и Шлокскій районъ; кожевенный товаръ (38 т. п.), сало (21 т. п.) и разный мясной товаръ (15 т. п.) идутъ главнымъ образомъ изъ Риги. Грузы прочихъ типовъ доставляются также почти всецѣло изъ Риги и состоятъ изъ партій спиртныхъ напитковъ (VI типъ), а именно пива (127), водки и др. крѣпкихъ напитковъ (77) и виноградныхъ винъ (13), а по VII типу – москательно-химическаго (48), бакалейно-гастрономическаго (34) и писчебумажнаго (30) товаровъ, а также мыла, свѣчей и спичекъ и пр. (14 т. п., въ томъ числѣ изъ Либавы—4). Мануфактурный товаръ (39 т. п.) прибываетъ частью изъ Риги (9), главнымъ же образомъ изъ мануфактурныхъ районовъ Привислинскаго края—Домбровскаго (10) и Лодзинскаго (8). Изъ остальныхъ товаровъ V типа замѣтной величины достигаютъ партіи мѣшковъ (22 т. п.), прибывающія по большей части изъ Риги.

Составъ района: сѣверо-западная часть **Туккумскаго уѣзда,** причемъ крайними юго-восточными волостями являются Лестенская, Фельдгофская, Струтельнская и Петертальская.

Туккумскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 29.

Показатель силы района — 46.

Районъ примыкаетъ къ западному берегу Рижскаго залива; мѣстность холмистая (водораздѣлъ системъ р. Виндавы и Аа). Почва песчаная; лѣса занимаютъ не болѣе 25% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ изобиліи имѣется известнякъ, среди котораго встрѣчаются значительныя массы гипса; около Туккума находятся сѣрные минеральные источники. Въ сѣверо-западномъ направленіи районъ прорѣзанъ линіей Московско-Виндавской, а отъ Риги до Туккума идетъ линія Риго-Орловской желѣзной дороги. Изъ грунтовыхъ дорогъ заслуживаютъ вниманія тракты на Митаву и Тальсенъ. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ и Тальсенскому тракту идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфное учрежденіе—въ Туккумѣ, почтовое отдѣленіе—въ Лестенѣ.

Туккумъ впервые упоминается подъ 1253 годомъ; въ 1561 г. около Туккумскаго замка находилось уже значительное мѣстечко; крупнаго промышленнаго или торговаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Туккумъ	обор.	141	28	70	189	182	200	345	1.155	105	100	5	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**7**	**5**	**5**	**20**	**17**	**59**	**121**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	18	—	—	9	39	66	12	10	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**2**	**16**	**20**	**12**	**2**	—	—	**10**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	141	28	88	189	182	209	384	1.221	117	110	5	—	2	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**7**	**7**	**5**	**20**	**19**	**75**	**141**	**14**	**3**	**1**	—	**10**	—	—	—
По обороту %		11,5	2,2	7,2	15,4	14,9	17,2	31,6	100	100	94	4,3	—	1,7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	108	—	50	79	237	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	**3**	**1**	**5**	**10**	—	—	—	**10**	—	—	—

Въ торговлѣ района за смѣшанно-хозяйственнымъ типомъ слѣдуетъ отмѣтить значительные обороты торговли ископаемыми продуктами, главнымъ образомъ искусственнымъ удобреніемъ и сельскохозяйственными машинами (110 т. р.—отдѣленіе Либавскаго общества сельскихъ хозяевъ) и значительную торговлю зерновымъ хлѣбомъ. Въ промышленности района можно отмѣтить только значительный солодовенный заводъ (100 т. р.). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; мѣстами значительные заработки даютъ лѣсные промыслы, а въ прибрежной части — рыболовство. Въ предѣлахъ района собирается 7 небольшихъ ярмарокъ, изъ нихъ 3 осенннихъ, 2 лѣтнихъ и 2 весеннихъ.

Грузооборотъ района.

Главными рынками сбыта для произведеній района являются Рига и сосѣдній Шлокскій районъ, причемъ преобладающее значеніе по сбыту мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ принадлежитъ рижскому рынку, а лѣсъ и земляные строительные матеріалы направляются преимущественно въ Шлокскій районъ. Болѣе широкое распространеніе имѣетъ продуктъ мѣстнаго производства—солодъ, находящій себѣ сбытъ на внутреннихъ рынкахъ далеко за предѣлами Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Снабженіе района многими необходимыми предметами потребленія и другими товарами производится изъ Риги, кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ, доставляемыхъ преимущественно изъ районовъ центральныхъ и южныхъ хлѣбородныхъ губерній. Что касается перевозокъ грузовъ по желѣзнодорожной линіи Туккумъ—Виндава, открытой для временнаго движенія осенью 1900 года, то по ней производились лишь незначительныя отправки изъ района кирпича, желѣза и другихъ матеріаловъ, повидимому для нуждъ строившагося Виндавскаго порта.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Туккумъ Риго-Орл. ж. д.	567,9	196,6	487,7	277,0	3,5	21,9	20,5	**1.575,1**	**1.266,2**	200,0	55,5	354,6	506,6	30,9	70,6	48,0
Шмарденъ „ „ „	15,6	13,0	260,6	15,0	0,1	—	0,2	**304,5**	**12,3**	6,4	0,2	0,2	5,3	0,1	—	0,1
Кеммернъ ст. „ „ „	2,7	0,2	161,8	1,6	0,2	0,2	0,3	**167,0**	**153,6**	30,3	2,3	41,7	65,1	0,4	9,4	4,4
Итого по району	**586,2**	**209,8**	**910,1**	**293,6**	**3,8**	**22,1**	**21,0**	**2.046,6**	**1.432,1**	**236,7**	**58,0**	**396,5**	**577,0**	**31,4**	**80,0**	**52,5**

Около половины общаго количества *отправляемыхъ* грузовъ составляютъ лѣсные товары (III типъ), идущіе почти исключительно въ Шлокскій (626 т. п.) и Рижскій (187) районы, въ видѣ дровъ (526 т. п.), строительныхъ матеріаловъ (258), шпалъ (29) и древесной коры (10); значительная партія послѣдней кромѣ того отправляется въ Петербургъ (19 т. п.). Второе мѣсто по размѣрамъ отправленія занимаютъ сельскохозяйственные продукты I типа, сбываемые также преимущественно въ Рижскій и Шлокскій районы, причемъ первый получаетъ овесъ (184 т. п.), солодъ (78), картофель (66), ячмень (28) и льняное сѣмя (16), а второй — разную муку (35), овесъ (32) и картофель (14); кромѣ того по районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы небольшими партіями расходится пшеничная, ржаная и прочая мука (всего около 19 т. п.), а на болѣе отдаленные внутренніе рынки поступаетъ солодъ, наибольшія партіи котораго идутъ кромѣ Риги (78) въ Москву (9), Петербургъ (3), Юрьевъ (3), Ревель (2), Царицынъ (2), Бахмутъ (1) и др. пункты. Продукты молочнаго хозяйства и мясной товаръ (II типъ) районъ почти исключительно посылаетъ въ Ригу (молочныхъ скоповъ—82 т. п., свинины—22 и разнаго мясного товара—39) и Шлокскій районъ (мясного товара—15 т. п., молочныхъ скоповъ—13). Кожи (16 т. п.) отсылаются преимущественно въ невыдѣланномъ видѣ (11), причемъ наибольшія партіи идутъ въ Ригу (6) и Шавельскій районъ (3). Главными рынками сбыта мѣстныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (IV типъ) являются Шлокскій и Рижскій районы. Глина, песокъ и пр. (124 т. п.) идетъ въ Шлокскій (103) и Ригу (21), камень строительный (26)—въ Ригу (20) и Шлокскій (5) районъ. Наиболѣе значительную партію кирпича получаетъ Виндавскій районъ (37 т. п.); туда же направляются главнымъ образомъ партіи желѣза и стали не въ дѣлѣ (16 т. п.), а также желѣзныхъ трубъ (2). Изъ остальныхъ грузовъ IV типа разныя гончарныя (11) и стеклянныя издѣлія (10), преимущественно въ видѣ изразцовъ (8) и бутылокъ (9), идутъ въ Ригу (15) и Шлокскій районъ (2). Изъ грузовъ VI типа заслуживаютъ вниманія отправки спирта (21 т. п.), находящаго сбытъ главнымъ образомъ въ Ригѣ (17), а по VII типу—тряпья (12), направляющагося въ Ригу (7), Бѣлостокъ (3) и Вильну (1).

Въ *прибытіи* главное мѣсто занимаютъ грузы IV типа, въ составъ которыхъ входятъ землеудобрительные туки (170 т. п.), доставляемые почти исключительно изъ Риги (165), кирпичъ (96), прибывающій изъ Шлокскаго (40), Шавельскаго (25) и Тальсенскаго (23) районовъ, строительный камень (14)—изъ Шлокскаго района (12), цементъ (18)—изъ Риги (13), соль (66) и каменный уголь (45)—исключительно изъ Риги, керосинъ (34)—изъ Рыбинска (22), Риги (3), Саратова (3) и др., желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (44)—главнымъ образомъ изъ Рижскаго (18) и Екатеринославскаго (18) районовъ, машины и орудія (16), гвозди, винты и пр. (7), трубы желѣзныя (7)—по большей части изъ Риги. Лѣсные грузы (III типъ) прибываютъ частью изъ Тальсенскаго района, въ видѣ дровъ (138 т. п.) и строительныхъ матеріаловъ (17), частью же изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ по линіи Московско-Кіево-Воронежской жел. дор. (164 т. п. шпалъ). Хлѣбные продукты (I типъ)—мука (93), рожь (35), ячмень (19) и овесъ (15) отчасти доставляются изъ Риги (25) и Митавскаго района (8 т. п. ячменя), а главная масса этихъ грузовъ прибываетъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ наибольшія партіи присылаются изъ Белебеевскаго (8 т. п. ржаной муки и 5 т. п. ржи), Кирсановскаго (9 т. п. ржи и 2 т. п. ржаной муки), Бековскаго (8 т. п. ржаной муки и 3 т. п. ржи), Абдулинскаго (8 т. п. ржи и 2 т. п. ржаной муки), Бондарско-Разсказовскаго (6 т. п. ржаной муки), Ростовскаго-на-Дону (6 т. п. пшеничной муки) и Кременчугскаго (5 т. п. пшеничной муки) районовъ. Сахарные продукты (22 т. п.) и табакъ (13) идутъ преимущественно изъ Риги (16 т. п. сахара и до 10 т. табаку), а продукты огородничества и садоводства (12 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ Тальсенскаго, Рижскаго, Митавскаго и др. Рыбнымъ товаромъ (38 т. п.), кожами (13) и др. грузами II типа, районъ преимущественно снабжается изъ Риги (35 т. п. сельдей и 7 т. п. кожъ). Среди остальныхъ грузовъ выдѣляются въ V типѣ мануфактурный товаръ (15 т. п.), доставляемый изъ Риги (7) и Лодзи (5), и мѣшки (9)—изъ Риги (8); въ VI типѣ пиво (55) и разные спиртные напитки (17)—почти исключительно изъ Риги; въ VII типѣ москательно-химическій (19), бакалейно-гастрономическій (18) и разный мелочной товаръ (8), идущіе также главнымъ образомъ изъ Риги.

Составъ района: г. **Тальсенъ** и весь **Тальсенскій уѣздъ.**

Тальсенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—64.

Показатель силы района—29.

Районъ расположенъ по западному берегу Рижскаго залива; мѣстность въ сѣверной, прибрежной полосѣ низменная и ровная, въ южной части района холмистая. Почва въ южной части суглинистая, въ сѣверной песчаная, мѣстами болотная; подъ лѣсомъ болѣе 38% всей площади. Изъ ископаемыхъ богатствъ въ предѣлахъ района находятся болотная желѣзная руда, торфъ, около Ангернскаго озера янтарь и во многихъ мѣстахъ сѣрные ключи. Районъ прорѣзанъ въ сѣверо-западномъ направленіи линіей Московско-Виндавской желѣзной дороги; изъ грунтовыхъ дорогъ заслуживаютъ вниманія тракты изъ Тальсена на Туккумъ и Виндаву; параллельно желѣзной дорогѣ и Туккумскому тракту идутъ телеграфныя линіи; кромѣ того телеграфная линія идетъ къ сѣверу отъ Тальсена до Сасмакена и отъ Кандау до Цабельна. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Тальсенѣ, Кандау, Цабельнѣ и Сасмакенѣ.

Замокъ Кандау, расположенный въ южной половинѣ района, построенъ въ 1254 г.; нынѣшній экономическій центръ района — Тальсенъ возникъ въ XVII вѣкѣ. Экономическаго значенія районъ не имѣлъ, и лишь въ послѣдніе годы, съ проведеніемъ Московско-Виндавской желѣзной дороги, экономическая жизнь района начинаетъ замѣтно оживляться.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Тальсенъ	обор.	18	39	2	34	107	109	347	656	11	—	—	—	—	8	—	3
	ч. пр.	**20**	**10**	**1**	**3**	**11**	**18**	**68**	**131**	**2**	—	—	—	—	**1**	—	**1**
Цабельнъ	обор.	10	18	—	17	17	36	92	190	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**6**	—	**2**	**5**	**5**	**22**	**41**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кандау	обор.	—	6	—	6	30	22	67	131	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**1**	**6**	**6**	**19**	**34**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Сасмакенъ	обор.	5	1	—	—	27	21	132	186	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	—	**4**	**3**	**26**	**36**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	4	76	—	14	51	225	370	305	263	—	—	42	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**4**	—	**3**	**19**	**52**	**79**	**35**	**27**	—	—	**8**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	33	68	78	57	195	239	863	1.533	328	275	—	—	42	8	—	3
	ч. пр.	**23**	**20**	**5**	**6**	**29**	**51**	**187**	**321**	**39**	**29**	—	—	**8**	**1**	—	**1**
По обороту %		2,2	4,4	5,1	3,7	12,7	15,6	56,3	100	100	83,9	—	—	12,8	2,4	—	0,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	57	62	119	169	167	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**8**	**1**	**9**	**22**	**15**	—	—	**7**	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; преобладающій смѣшанно-хозяйственный типъ заключаетъ преимущественно бакалейно-мелочную и хлѣбную торговлю. Въ промышленности района значительныя цифры падаютъ на обработку питательныхъ продуктовъ, представленную главнымъ образомъ винокуреннымъ (170 т. р.), отчасти пивовареннымъ (75 т. р.), крахмальнымъ (15 т. р.) и мукомольнымъ (15 т. р.) производствами. Кромѣ того можно отмѣтить стеклянное производство (40 т. р.). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство; особенно развита культура картофеля, а затѣмъ ржи и овса. Въ предѣлахъ района собирается 23 ярмарки, изъ которыхъ 12 осеннихъ, 6 весеннихъ и 5 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района не поддается количественному учету. Прорѣзывающая районъ желѣзнодорожная линія открыта для временнаго движенія только въ концѣ 1900 г., и поэтому полныхъ свѣдѣній о движеніи по ней грузовъ не имѣется. Въ данныхъ о маломъ каботажѣ балтійскаго побережья пристани района не представляется возможности выдѣлить изъ общей суммы вывоза и привоза по разнымъ мелкимъ пунктамъ побережья. Имѣющіяся въ распоряженіи отрывочныя данныя даютъ возможность установить только общій характеръ грузооборота района. Наиболѣе значительныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ отправляются малымъ каботажемъ въ Ригу; кромѣ того небольшія партіи лѣса и дровъ идутъ по желѣзной дорогѣ въ Туккумскій (160 т. п.) и Шлокскій (100) районы. Значительныя партіи спирта (VI типъ) идутъ въ Ригу, небольшія партіи картофеля, ячменя, овса и кормовыхъ травъ (всего около 10 т. п.)—въ Туккумъ и туда же—23 т. п. кирпича. Получаетъ районъ необходимые товары изъ Риги, Митавы и Туккума, главнымъ же образомъ изъ послѣдняго. Наиболѣе значительными партіями прибываютъ пшеничная мука (30 т. п.) изъ Митавы (23) и Туккума (6), ржаная и разная мука (10 т. п.)—изъ Туккума, водки и прочіе крѣпкіе напитки—изъ Риги (23), землеудобрительные туки (39)—изъ Риги (25) и Туккума (14), мануфактурный товаръ (2) и земледѣльческія орудія—изъ Туккума.

Составъ района: г. Виндава, г. Пильтенъ и весь Виндавскій уѣздъ.

Виндавскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 50.

Показатель силы района — 77.

Районъ занимаетъ бо́льшую часть полуострова, отдѣляющаго съ запада Рижскій заливъ отъ Балтійскаго моря; поверхность района низменная и болотистая; только вдоль морского берега тянется рядъ небольшихъ песчаныхъ холмовъ, извѣстныхъ подъ именемъ катернъ. Районъ орошается р. Виндавой съ ея притоками и нѣсколькими мелкими рѣчками, впадающими въ море. Почва песчаная, мѣстами суглинистая и болотистая, усѣяна множествомъ камней. Подъ лѣсомъ около 35% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются руда и торфъ; близъ Дондангена находится минеральный источникъ желѣзистой воды. Районъ пересѣченъ въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дорогой; важное значеніе для района имѣетъ р. Виндава, по которой производится сплавное судоходство. Изъ грунтовыхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить трактъ изъ Виндавы на Гольдингенъ; параллельно желѣзнодорожной линіи и этому тракту идутъ телеграфныя линіи; кромѣ того телеграфная линія идетъ отъ Виндавы до Домеснеса. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Виндавѣ и Пильтенѣ; телеграфные пункты кромѣ того—въ Люзерортѣ и Домеснесѣ.

Замокъ Пильтенъ получилъ начало въ 1198 г.; въ 1249 г. построенъ замокъ Дондангенъ, а въ 1343 г. возникъ и нынѣшній экономическій центръ района—Виндава; въ 1378 г. Виндава была уже значительнымъ торговымъ пунктомъ и получила городскія права; здѣсь издавна существовалъ портъ и велась значительная морская торговля. Въ 60-хъ г.г. XIX столѣтія чрезъ Виндаву вывозились рожь и ячмень изъ ближайшихъ уѣздовъ, льняное сѣмя изъ Ковенской губерніи и лѣсъ, сплавляемый по р.р. Виндавѣ и Абау; привозились изъ заграницы для потребностей мѣстнаго населенія, а также сосѣднихъ районовъ соль, сельди, кирпичъ и черепица. Въ 1870 г. общая сумма вывоза достигла 900 т. р.; въ томъ числѣ на долю лѣса приходилось 600 т. р. и хлѣбовъ—185 т. р.; въ 1880 г. вывозъ достигалъ 1500 т. р., въ томъ числѣ лѣса на 485 т. р., хлѣба (ячмень и ржи въ равныхъ доляхъ)—850 т. р. и льняного сѣмени—130 т. р. Привозилось товаровъ въ 1870 г. всего на 80 т. р., а въ 1880 г.—на 240 т. р. Сильный толчекъ развитію торговой дѣятельности Виндавскаго порта былъ данъ только въ самомъ концѣ XIX ст. постройкой Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Виндава	обор.	57	64	1.697	47	149	106	395	2.515	562	16	—	290	96	87	—	73
	ч. пр.	**8**	**10**	**15**	**19**	**22**	**25**	**88**	**187**	**17**	**1**	—	**5**	**4**	**1**	—	**6**
Пуссенекенъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	145	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—
Попенъ	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	99	99	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Дондангенъ	обор.	—	—	—	—	—	—	94	94	16	16	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Угаленъ	обор.	—	—	—	30	—	—	31	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	—	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Цельмъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	53	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
г. Пильтенъ	обор.	—	—	—	—	12	10	23	45	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	49	73	171	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	1	20	—	28	**3**	**14**	**20**	67	51	—	14	2	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**3**	—	**8**	**15**	**29**	**56**	**11**	**7**	—	**1**	**3**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	57	65	1.717	77	189	165	618	2.888	948	188	—	304	296	87	—	73
	ч. пр.	**8**	**11**	**18**	**20**	**33**	**43**	**136**	**269**	**36**	**12**	—	**6**	**11**	**1**	—	**6**
По обороту %		2	2,3	59,4	2,7	6,5	5,7	21,4	100	100	19,8	—	32,1	31,2	9,2	—	7,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	80	93	173	562	139	—	264	72	87	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**7**	**2**	**9**	**12**	**5**	—	**2**	**4**	**1**	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является лѣсная торговля. Изъ общей суммы оборота по III типу 1.300 т. р. падаетъ на торговлю лѣсомъ и дровами, 275 т. р.—лѣсомъ и зерновымъ хлѣбомъ, 90 т. р.—лѣсомъ и каменнымъ углемъ и 40 т. р.—лѣсомъ, сельдями и солью. Такимъ образомъ около лѣсоторговыхъ фирмъ группируется значительная часть мѣстной отпускной и ввозной торговли; объясняется это явленіе преобладающею ролью лѣса въ торговлѣ мѣстныхъ фирмъ. Въ промышленности района значительныя цифры представляетъ обработка ископаемыхъ продуктовъ, представленная двумя стеклянными (145 т. р.) и нѣсколькими значительными кирпичными заводами (150 т. р.). Кромѣ того заслуживаютъ вниманія крупный лѣсопильный заводъ въ Виндавѣ (250 т. р.) и нѣсколько мелкихъ лѣсопильныхъ предпріятій по III типу, нѣсколько значительныхъ заводовъ по обработкѣ питательныхъ продуктовъ (I типъ)—паточно-крахмальный (95 т. р.), нѣсколько винокуренныхъ (46 т. р.) и пивоваренныхъ (40 т. р.) заводовъ, значительная шерсточесальня и прядильня по V типу. Изъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, заслуживаютъ вниманія крупныя подрядныя предпріятія по строительнымъ

работамъ (190) и поставкѣ строительныхъ матеріаловъ (340 т. р.). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство. Въ сѣверной и вообще въ прибрежныхъ частяхъ района важное значеніе имѣетъ рыболовство, и во многихъ мѣстахъ значительные заработки даетъ лѣсопромышленность. Въ предѣлахъ района бываетъ 11 ярмарокъ, изъ нихъ 7 осеннихъ, 3 весеннихъ и 1 зимняя; наиболѣе значительныя изъ нихъ—въ Дондангенѣ, Попенѣ и Эдваненѣ.

Грузооборотъ района.

Такъ какъ въ отчетномъ году Виндава не была еще соединена желѣзнодорожнымъ путемъ съ общею рельсовою сѣтью, то значеніе Виндавскаго порта въ заграничныхъ торговыхъ сношеніяхъ ограничивалось экспортомъ лѣсныхъ товаровъ, стягивавшихся по р. Виндавѣ, главнымъ образомъ изъ предѣловъ своего и сосѣдняго Гольдингенскаго районовъ, частью же изъ Тальсенскаго и Туккумскаго районовъ по р. Абау, притоку Виндавы, и импортомъ каменнаго угля и другихъ громоздкихъ и малоцѣнныхъ предметовъ. Болѣе оживленный и разнообразный товарообмѣнъ поддерживался малымъ каботажемъ съ Либавою и Ригою. Этимъ путемъ сбывались продукты какъ мѣстнаго производства, такъ и подвозимые изъ ближайшихъ мѣстностей Гольдингенскаго и Тальсенскаго районовъ, тяготѣющихъ къ Виндавѣ не только по сбыту своихъ произведеній, но и по снабженію необходимыми предметами потребленія и обихода. Эти послѣдніе товары, равно какъ и многіе потребные для мѣстной промышленности матеріалы Виндава получала изъ Риги и Либавы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Виндава:																
по внѣшней торговлѣ . . .	—	—	10.468,0	—	—	—	—	10.468,0	358,1	—	5,4	—	352,7	—	—	—
» торговлѣ съ Финляндіей	—	—	—	—	—	—	—	—	9,1	—	—	—	9,1	—	—	—
» малому каботажу . . .	81,5	16,4	296,3	899,4	3,7	1,5	32,5	1.331,3	999,9	185,4	44,3	196,3	453,5	5,6	57,1	57,7
Итого по району . .	**81,5**	**16,4**	**10.764,3**	**899,4**	**3,7**	**1,5**	**32,5**	**11.799,3**	**1.367,1**	**185,4**	**49,7**	**196,3**	**815,3**	**5,6**	**57,1**	**57,7**

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ грузовъ являются лѣсъ (III типъ) и кирпичъ (IV типъ). Главная масса лѣсныхъ грузовъ, сплавляемыхъ къ Виндавскому порту по р. Виндавѣ, а отчасти также прибывающихъ моремъ изъ разныхъ ближайшихъ пунктовъ побережья (около 200 т. п.), экспортируется заграницу (10,5 милл. пуд. на сумму свыше 1.600 т. р.), причемъ главными составными частями отправляемыхъ партій являются доски, изготовляемыя мѣстными лѣсопильными заводами изъ сплавного лѣса (на сумму 865 т. р.), бревна, брусья и проч. (на 460 т. р.) и дрова (280 т. р.); малымъ каботажемъ сбывается 164 т. п. дровъ въ Либаву (157) и Ригу (7) и 112 т. п. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ Либаву (100), Петербургъ (1) и разные пункты балтійскаго побережья. Отправки кирпича (845 т. п.) распредѣляются въ Либаву (777), Перновъ (46) и Петербургъ (22). Наряду съ этимъ районъ получаетъ свыше 50 т. п. кирпича изъ Либавы (30), заграницы (14) и разныхъ пунктовъ побережья. Немаловажною статьею сбыта является также ячмень (53 т. п.), отсылаемый въ Ригу (30), Ревель (16) и Либаву (7). Изъ прочихъ отправляемыхъ изъ Виндавы грузовъ заслуживаютъ вниманія слѣдующіе: по I типу льняное сѣмя (12), отсылаемое въ Либаву и льняное масло (5)—въ Петербургъ, по II типу рыбный товаръ (12)—въ Ригу (6), Либаву (4) и Петербургъ (2), по III типу бочарныя издѣлія (16)—въ Ригу (8) и Либаву (8), по IV типу стеклянныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія (22)—въ Ригу (13) и Либаву (9), желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (12)—въ Либаву (8) и Петербургъ (3) и разныя желѣзныя, чугунныя и т. п. издѣлія (6)—въ Петербургъ (5) и Либаву (1), и наконецъ по VII типу разный бакалейный и гастрономическій товаръ (19)—въ Ригу (17) и Либаву (2) и тряпье (7)—въ Либаву (4), Петербургъ (2) и Ригу (1).

Изъ *прибывающихъ* въ наибольшемъ количествѣ грузовъ IV типа часть идетъ на удовлетвореніе потребностей мѣстнаго населенія и расходится въ обслуживаемыя Виндавою мѣстности, главная же масса предназначается для надобностей мѣстной промышленности, а также строившихся желѣзной дороги и порта. По величинѣ прибывшихъ партій выдѣляются слѣдующіе грузы: каменный уголь (380 т. п.)—изъ заграницы (320) и малымъ каботажемъ изъ Либавы (59) и Риги (1), цементъ (95 т. п.) — изъ Риги (46), Кунды (46) и Либавы (3), известь и алебастръ (66 т. п.)—изъ Риги (58) и Либавы (8), камень и разные строительные матеріалы (42 т. п.)—изъ заграницы (17), Финляндіи (9), Риги и разныхъ мѣстъ балтійскаго побережья, разныя желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія (40 т. п.)—изъ Риги (28), Либавы (9), изъ заграницы (1) и мелкими партіями изъ другихъ мѣстъ, желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (22 т. п.)—изъ Либавы (15), Риги (5) и Петербурга (2), машины (9 т. п.)—изъ Либавы (6), Риги (2) и Петербурга (1), соль (50 т. п.)—изъ Риги (26) и Либавы (24), керосинъ (26 т. п.)—изъ Риги (18) и Либавы (8), землеудобрительные туки (16 т. п.)—изъ Либавы (11) и Риги (5), гончарныя, фарфоровыя, фаянсовыя и стеклянныя издѣлія (15 т. п.)—изъ Риги (11) и Либавы (4). Видное мѣсто среди прибывающихъ для удовлетворенія мѣстныхъ продовольственныхъ нуждъ товаровъ занимаютъ грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (свыше 160 т. п.), важнѣйшими изъ которыхъ являются мука ржаная (91 т. п.), доставляемая изъ Либавы (83) и Риги (8), мука пшеничная (33 т. п.)—изъ Риги (22), Либавы (10) и Петербурга (1) и мука картофельная и прочая (11 т. п.)—изъ Риги (9) и Либавы (2). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ прибываютъ небольшія партіи ржи (8 т. п.), овса (7 т. п.) и пшеницы (4 т. п.) изъ Либавы. Въ ряду прочихъ поступающихъ для мѣстнаго потребленія товаровъ выдѣляются по I типу сахаръ (9 т. п.)—изъ Риги (5) и Либавы (4) и табакъ—изъ Риги (6) и Либавы (1); по II типу рыбный товаръ, преимущественно сельди (42 т. п.)—изъ Либавы (36) и заграницы (5); по V типу мануфактурный товаръ (4 т. п.)—изъ Риги (3) и Либавы (1); по VI типу пиво (40 т. п.)—изъ Риги (33) и Либавы (7), водка и др. крѣпкіе напитки (13 т. п.)—изъ Либавы (11) и Риги (2); и наконецъ по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе товары (27 т. п.), москательные и химическіе товары (10 т. п.), мыло (4), бумага (4) и др. мелочные товары, доставляемые преимущественно изъ Риги, а отчасти изъ Либавы.

Составъ района: сѣверо-западная часть **Гольдингенскаго уѣзда** (крайнія юго-восточныя волости—Кунденъ, Шнепельнъ и Грикенъ).

Гольдингенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—26.

Показатель силы района—73.

Районъ расположенъ по р. Виндавѣ и нижнему теченію ея притока Абау; поверхность района холмиста; въ районѣ много озеръ, изъ которыхъ заслуживаетъ вниманія Усмайтенъ; около устья р. Абау много болотъ. Почва суглинистая; подъ лѣсомъ около 1/3 всей площади; изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ песчаниковъ и известняковъ встрѣчаются гипсъ и торфъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ неблагопріятномъ положеніи, не имѣя въ своихъ предѣлахъ ни желѣзной дороги, ни судоходной рѣки. Важное значеніе для района имѣетъ сплавъ по Виндавѣ и Абау; изъ почтовыхъ дорогъ заслуживаютъ вниманія тракты изъ Гольдингена къ Виндавѣ, Газенпоту, Фрауенбургу и Тальсену; параллельно первымъ двумъ отмѣченнымъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфная контора—въ Гольдингенѣ.

Замокъ Гольдингенъ основанъ въ 1249 году; въ XVII в. онъ былъ цвѣтущимъ городомъ и служилъ резиденціей курляндскихъ герцоговъ; но послѣ сѣверной войны пришелъ въ упадокъ. Въ настоящее время районъ не имѣетъ виднаго торговаго или промышленнаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Гольдингенъ . . .	обор.	10	123	100	42	169	256	489	1.189	600	117	65	—	56	12	350	—
	ч. пр.	**1**	**16**	**6**	**7**	**21**	**38**	**86**	**175**	**14**	**8**	**2**	—	**2**	**1**	**1**	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	15	—	—	5	44	64	55	52	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**2**	**18**	**21**	**18**	**7**	—	—	**11**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	10	123	115	42	169	261	533	1.253	655	169	65	—	59	12	350	—
	ч. пр.	**1**	**16**	**7**	**7**	**21**	**40**	**104**	**196**	**32**	**15**	**2**	—	**13**	**1**	**1**	—
По обороту %		0,8	9,8	9,1	3,4	13,5	20,8	42,6	100	100	25,8	9,9	—	9	1,8	53,5	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	45	—	45	74	71	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**12**	**2**	—	—	**10**	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; кромѣ преобладающихъ смѣшанно-хозяйственнаго и питейно-трактирнаго типовъ значительныя цифры падаютъ на мануфактурную торговлю (V типъ), торговлю лѣсомъ (III) и кожами (II). Въ промышленности района на первомъ мѣстѣ стоитъ крупная спичечная фабрика (VI типъ); кромѣ того можно отмѣтить нѣсколько небольшихъ заводовъ по обработкѣ питательныхъ продуктовъ — винокуренныхъ (70 т. р.), пивоваренныхъ заводовъ (45 т. р.) и мукомольныхъ мельницъ (54 т. р.), значительные заводы по обработкѣ животныхъ продуктовъ — кожевенный (40 т. р.) и мыловаренный (25 т. р.), а также значительную игольную фабрику (40 т. р.). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; важное значеніе имѣютъ также лѣсные промыслы и связанные съ ними кустарные—гонка дегтя и выдѣлка деревянныхъ издѣлій. Въ районѣ изстари существуетъ кустарное производство щетокъ, отличающихся прочностью; сбываются онѣ въ Ригу и даже въ Юрьевъ. Въ предѣлахъ района собирается 5 ярмарокъ, изъ нихъ 4 осеннихъ и 1 весенняя.

Въ виду отсутствія данныхъ о *грузооборотѣ* района, совершающемся преимущественно при посредствѣ гужевыхъ перевозокъ, а отчасти воднымъ путемъ по р. Виндавѣ, можно лишь указать, что по сбыту своихъ произведеній и по снабженію необходимыми товарами сѣверная часть района обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Виндавѣ, въ особенности по сбыту мѣстнаго лѣса, сплавляемаго по р. Виндавѣ, а южная его часть—черезъ Газенпотъ къ Либавѣ, куда направляется главный продуктъ мѣстной промышленности—спички, а также разные сельскохозяйственные продукты.

Составъ района: г. Газенпотъ и Газенпотскій уѣздъ за исключеніемъ нѣсколькихъ южныхъ волостей (Батенъ, Нигранденъ, Вайноденъ и волости, лежащія къ югу отъ нихъ).

Газенпотскій.

Количество населенія въ тыс. душъ 45.

Показатель силы района—28.

Районъ примыкаетъ къ берегу Балтійскаго моря. Поверхность въ прибрежной сѣверо-западной части низменная, покрытая то песками, то болотами, въ юго-восточной, внутренней—болѣе возвышенная и волнистая. Значительныхъ озеръ и рѣкъ въ районѣ нѣтъ, если не считать проходящей въ его предѣлахъ всего на протяженіи нѣсколькихъ верстъ Виндавы; почва песчаная и болотистая въ прибрежной части и суглинистая въ остальномъ районѣ; подъ лѣсомъ около 30% всей площади, причемъ наиболѣе лѣсиста юго-восточная часть района. Изъ ископаемыхъ богатствъ въ предѣлахъ района попадается болотная желѣзная руда, известковый туфъ, бурый уголь и во многихъ мѣстахъ торфъ. Отъ Газенпота до Либавы проходитъ подъѣздной желѣзнодорожный путь; важное значеніе для района имѣетъ судоходство по Балтійскому морю. Изъ грунтовыхъ дорогъ можно отмѣтить тракты изъ Газенпота въ Гольдингенъ, Фрауенбургъ и Гробинъ; параллельно подъѣздному пути, первымъ двумъ изъ отмѣченныхъ грунтовыхъ трактовъ и отъ Газенпота до Саккенгаузена идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Газенпотѣ и Саккенгаузенѣ.

Замки Газенпотъ и Амботенъ основаны въ 1249 г.; около перваго еще въ концѣ XIV в. существовало городское поселеніе. При устьѣ р. Дурбэ находился портъ (Сакке), чрезъ который шла значительная морская торговля; но въ XVII в., по условіямъ Оливскаго мира, гавань была засыпана пескомъ. Въ концѣ XIX в. въ районѣ вновь устроенъ портъ (Павловскій), изъ котораго отпускается заграницу главнымъ образомъ лѣсъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Газенпотъ . . .	обор.	65	35	—	86	142	80	283	691	63	49	—	—	6	—	2	6
	ч. пр.	**6**	**3**	—	**4**	**8**	**10**	**45**	**76**	**6**	**3**	—	—	**1**	—	**1**	**1**
Саккенгаузенъ . . .	обор.	—	—	—	—	—	10	46	56	0	—	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ульмаленъ (Павловскій портъ) . . .	обор.	—	—	—	—	—	16	45	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**6**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	1	—	8	16	71	176	272	126	118	—	—	8	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	**1**	**15**	**25**	**43**	**19**	**15**	—	—	**4**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	65	36	—	94	158	177	550	1.080	189	167	—	—	14	—	2	6
	ч. пр.	**6**	**4**	—	**5**	**9**	**28**	**78**	**130**	**26**	**18**	—	—	**6**	—	**1**	**1**
По обороту %		6	3,3	—	8,7	14,7	16,4	50,9	100	100	88,3	—	—	7,4	—	1,1	3,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	52	—	52	47	39	—	—	8	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**8**	—	**8**	**7**	**3**	—	—	**4**	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представляющій главнымъ образомъ хлѣбно-бакалейную, бакалейно-колоніальную и мелочную торговлю разными товарами. Среди промышленныхъ предпріятій района значительныя цифры оборотовъ падаютъ на обработку питательныхъ продуктовъ, представленную мукомольнымъ (80 т. р.), пивовареннымъ (45 т. р.) и винокуреннымъ (40) производствами. Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; мѣстами значительные заработки даетъ лѣсопромышленность, а въ прибрежной полосѣ важное значеніе имѣетъ рыболовство; изъ мелкихъ промышленныхъ полукустарныхъ производствъ въ районѣ развивается кирпичное производство и сухая перегонка дерева. Въ предѣлахъ района собирается 16 ярмарокъ, изъ нихъ 8 осеннихъ, 6 весеннихъ и 2 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ находится въ тѣсной экономической связи съ Либавой. Туда онъ сбываетъ по Либаво-Газенпотскому подъѣздному пути и моремъ черезъ Павловскій портъ свои главнѣйшіе продукты—лѣсъ, хлѣбъ, кирпичъ и строительный камень и въ свою очередь получаетъ оттуда мелкими партіями все необходимое для мѣстнаго потребленія. Приэтомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что данныя о грузовомъ движеніи по Либаво-Газенпотскому подъѣздному пути относятся лишь къ главнѣйшимъ товарамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Газенпотъ Либ.-Газенп. п. п. . . .	304,0	—	276,0	—	—	—	—	580,0	29,0	5,0	—	2,0	22,0	—	—	—
Маріенгофъ „ „ „ „ . . .	23,0	—	140,0	—	—	—	—	163,0	1,0	—	—	1,0	—	—	—	—
Дубеналькенъ „ „ „ „ . . .	26,0	—	16,0	—	—	—	—	42,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Павловскій портъ мал. кабот. . .	1,2	—	954,7	398,1	0,2	—	0,3	1.354,5	40,2	4,2	1,0	2,3	31,3	—	0,3	1,1
Итого по району . .	**354,2**	—	**1.386,7**	**398,1**	**0,2**	—	**0,3**	**2.139,5**	**70,2**	**9,2**	**1,0**	**5,3**	**53,3**	—	**0,3**	**1,1**

Въ *отправленіи* района преобладающее значеніе имѣютъ грузы III типа—лѣсные строительные матеріалы (730 т. п.) и дрова (657 т. п.), идущіе почти исключительно въ Либаву; лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ отправляется туда 625 т. п. (по желѣзной дорогѣ 350 т. п. и моремъ 275 т. п.) и дровъ—511 т. п. (по желѣзной дорогѣ 82 т. п. и моремъ 429 т. п.): только незначительное количество этихъ грузовъ (лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ 105 т. п. и дровъ 146 т. п.) расходится моремъ мелкими партіями въ другіе пункты балтійскаго побережья. Въ Либаву же направляются и остальные грузы, отправляемые райономъ: по желѣзной дорогѣ зерновой хлѣбъ (I типъ) въ количествѣ 353 т. п. (въ томъ числѣ овса 278 т. п. и ржи 64 т. п.) и моремъ (IV типъ) — кирпичъ въ количествѣ 285 т. п. и строительный камень—76 т. п.

Прибытіе товаровъ въ районъ очень незначительно и ограничивается малоцѣнными грузами IV типа, доставляемыми изъ Либавы частью моремъ, частью по желѣзной дорогѣ. Среди нихъ выдѣляются каменный уголь (19 т. п.), поваренная соль (13 т. п.), землеудобрительные туки (6 т. п.) и керосинъ (5 т. п.).

Составъ района: г. Либава, Гробинскій уѣздъ за исключеніемъ волостей Полангенъ и Рутцау и южная часть **Газенпотскаго уѣзда** (крайнія сѣверныя волости—Батенъ, Вайноденъ и Нигранденъ).

Либавскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 118.

Показатель силы района — 387.

Районъ расположенъ по берегу Балтійскаго моря. Поверхность его ровная и низменная; нѣсколько всхолмлена только юго-восточная часть района и по берегу моря тянутся ряды песчаныхъ холмовъ (дюны). Изъ находящихся въ предѣлахъ района рѣкъ заслуживаетъ вниманія Бартава, а изъ озеръ—Либавское. Почва района суглинистая, мѣстами болотная, по морскому прибрежью песчаная. Около 38% всей площади занимаютъ лѣса. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ значительныхъ размѣрахъ добывается торфъ; морское побережье богато янтаремъ; кромѣ того въ предѣлахъ района встрѣчается болотная желѣзная руда и бурый уголь. Близъ Либавы находятся сѣрнистые минеральные источники. Районъ пересѣченъ въ направленіи съ востока на западъ Либаво-Роменской желѣзной дорогой; кромѣ того отъ Либавы до Газенпота идетъ подъѣздной желѣзнодорожный путь. Изъ грунтовыхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить трактъ изъ Виндавы къ югу въ Полангенъ. Параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ и Полангенскому тракту идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Либавѣ, Либавскомъ портѣ, Прекульнѣ, Гробинѣ, Нидербартау, Айстернѣ и Вайноденѣ.

Балтійское побережье отъ Либавы до нѣмецкой границы и далѣе, какъ полагаютъ, было той таинственной страной, въ которую совершали путешествія еще древніе финикіяне за такъ дорого цѣнившимся въ то время янтаремъ. Въ XIII в. Либава была уже извѣстна какъ крупный торговый пунктъ, и дальнѣйшее развитіе района стояло въ прямой связи съ состояніемъ его экономическаго центра—Либавы.

Либава.

Либавская гавань упоминается уже въ 1263 г. въ договорѣ относительно морскихъ гаваней, заключенномъ ландмейстеромъ ливонскаго ордена и курляндскимъ епископомъ. Въ 1418 г. Либава была сожжена литовцами, а населеніе ея истреблено; въ 1560 г. она уже снова стала значительнымъ населеннымъ пунктомъ и въ 1625 г. получила городскія права. Съ этого времени начинается благопріятный періодъ для развитія Либавскаго порта; въ концѣ XVII в. гавань была улучшена и сдѣлана болѣе удобною; въ 1737 г. фарватеръ гавани былъ значительно углубленъ; въ 1802 и 1820 гг. произведены новыя улучшенія гавани. Сильный ударъ торговлѣ нанесъ таможенный уставъ 1822 г., ограничившій привозъ товаровъ къ таможнямъ II класса; возведеніе Либавы въ 1831 г. на степень первоклассной таможни не могло уже поправить дѣла, такъ какъ купцы, успѣвшіе установить торговые связи съ другими городами, далеко не всѣ вернулись къ Либавѣ. Особенное оживленіе Либавскаго порта началось съ 70-хъ г.г. XIX в., когда была построена Либаво-Роменская желѣзная дорога, связавшая этотъ портъ съ хлѣбородными областями Имперіи.

Въ 1850 г. отпускная торговля Либавы составляла уже значительную цифру 1.040 т. р., въ томъ числѣ вывозилось льна на 350 т. р., льняного сѣмени на 150 т. р., ржи на 265 т. р. и овса на 185 т. р.; къ 1870 г. отпускъ возросъ сравнительно на очень незначительную цифру и составлялъ всего 1.330 т. р.; на 520 т. р. было вывезено зернового хлѣба, на 320 т. р.—льна, 275 — льняного сѣмени. Къ 1880 г. отпускъ увеличился почти въ двадцать разъ и достигъ 25,5 милл. рублей. Главную статью вывоза составляли хлѣба (18.800 т. р.) — рожь (10.000 т. р.), овесъ (6.000 т. р.), ячмень (1.600 т. р.) и греча (900 т. р.); далѣе слѣдовали ленъ (920 т. р.), льняное (1.630 т. р.) и конопляное (580 т. р.) сѣмя, шерсть (955 т. р.), желѣзо (660 т. р.), разный москательный товаръ (920 т. р.), кожи (160 т. р.) и спиртъ (120 т. р.) Въ 1900 г. общая сумма вывоза удвоилась (55,8 милл. руб.), причемъ вывозъ коноплянаго сѣмени, шерсти, желѣза, разнаго москательнаго товара, кожъ и спирта палъ до незначительныхъ размѣровъ и нѣсколько понизился вывозъ ржи (8.000 т. р.), но зато сильно возросъ вывозъ овса (14.000 т. р.), льна (9.000 т. р.), льняного сѣмени (3.200 т. р.) и вновь появился въ значительныхъ размѣрахъ вывозъ пшеницы (2.100 т. р.), муки ржаной (1.400), отрубей (1.100), выжимокъ (2.240), лѣсныхъ матеріаловъ (2.000 т. р.), яицъ (1.900 т. р.), овечьихъ и козьихъ шкуръ (1.500 т. р.) и коровьяго масла (550 т. р.).

*

Ввозъ чрезъ Либавскую таможню въ 1850 г. былъ незначителенъ; къ 1870 г. онъ достигъ 1.700 т. р. и состоялъ главнымъ образомъ изъ желѣза рельсоваго (800 т. р.), желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій и машинъ (470 т. р.); кромѣ того можно отмѣтить привозъ соли (80 т. р.) и сельдей (125 т. р.). Къ 1880 г. привозъ достигъ уже значительной суммы 9.200 т. р. Одну изъ главныхъ статей привоза составляли металлы не въ дѣлѣ (1.870 т. р.), желѣзныя и стальныя издѣлія, машины и аппараты (1.500 т. р.); далѣе слѣдовалъ ввозъ сельдей (1.230 т. р.), красокъ и химическаго товара (435 т. р.), пеньковыхъ и льняныхъ издѣлій (415 т. р.), кожъ выдѣланныхъ (240 т. р.), шерсти (320 т. р.), извести и цемента (245 т. р.), соли (141 т. р.), каменнаго угля (132 т. р.), чая (100 т. р.), кофе (100 т. р.) и напитковъ (115 т. р.). Въ 1900 г. главныя статьи привоза оставались въ общемъ тѣ же; на первомъ мѣстѣ стоялъ возросшій ввозъ металловъ и металлическихъ издѣлій (6.900 т. р.), далѣе слѣдовалъ ввозъ каменнаго угля (2.700 т. р.), сельдей (2.100), красокъ и химическаго товара (810 т. р.), кожъ (640) и вина (500). Вновь появился значительный ввозъ хлопчатой бумаги (2.000 т. р.), хлопчатобумажной пряжи (480 т. р.), разныхъ растеній и сѣмянъ (1.600). Общая сумма ввоза составляла 24,7 милл. руб.

Промышленное развитіе города до 80-хъ г.г. XIX столѣтія шло относительно очень медленно. Въ 1860 г. сумма фабрично-заводской производительности Либавы едва достигала 60—70 т. р. Всѣ наиболѣе значительные фабрики и заводы города возникли въ началѣ 80-хъ г.г. и къ 1892 г. общая сумма промышленной производительности возросла до значительной цифры въ 6 милл. руб.; къ 1900 г. цифра эта почти утроилась и составила 16.758 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Либава	обор.	12.640	3.308	2.340	2.400	1.478	2.590	2.900	27.656	16.758	6.675	280	1.280	5.150	83	1.490	1.800
	ч. пр.	**53**	**82**	**32**	**56**	**118**	**272**	**390**	**1.003**	**88**	**16**	**1**	**8**	**14**	**2**	**10**	**37**
г. Гробинъ	обор.	140	13	—	5	9	20	60	247	13	5	—	—	—	8	—	—
	ч. пр.	**4**	**2**	—	**1**	**2**	**2**	**18**	**29**	**4**	**3**	—	—	—	**1**	—	—
Прекульнъ	обор.	—	—	—	—	—	23	119	142	90	—	—	—	90	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**5**	**9**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Вайноденъ	обор.	—	—	—	—	—	24	55	79	72	—	—	—	72	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**2**	**5**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Илліенъ	обор.	100	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Батенъ	обор.	—	—	—	—	—	—	55	55	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	123	16	—	—	—	102	120	361	82	44	—	—	38	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**6**	—	—	—	**20**	**41**	**70**	**22**	**16**	—	—	**6**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	13.003	3.337	2.340	2.405	1.487	2.759	3.309	28.640	17.019	6.728	280	1.280	5.350	91	1.490	1.800
	ч. пр.	**61**	**90**	**32**	**57**	**120**	**301**	**458**	**1.119**	**117**	**36**	**1**	**8**	**22**	**3**	**10**	**37**
По обороту %		45,4	11,6	8,2	8,4	5,2	9,6	11,6	100	100	39,5	1,6	7,5	31,5	0,5	8,8	10,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	550	—	354	172	1.076	8.589	5.398	—	1.142	1.204	—	845	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	**18**	**3**	**22**	**17**	**4**	—	**2**	**8**	—	**3**	—

Наиболѣе характернымъ для Либавскаго подгороднаго района типомъ является торговля земледѣльческими продуктами. Въ промышленности обращаетъ на себя вниманіе обработка ископаемыхъ продуктовъ, представленная кирпичнымъ производствомъ (200 т. р.); кромѣ того можно отмѣтить только нѣсколько небольшихъ винокуренныхъ и пивоваренныхъ заводовъ. Главнымъ и почти единственнымъ источникомъ благосостоянія является сельское хозяйство; мѣстами значительные заработки даетъ лѣсопромышленность и связанные съ ней кустарные промыслы—сухая перегонка дерева и производство разныхъ деревянныхъ подѣлокъ. Въ Либавѣ бываетъ небольшая ярмарка (оборотъ 20 т. р.); всего въ предѣлахъ района собирается 19 ярмарокъ, изъ нихъ 11 осеннихъ, 5 весеннихъ, 2 лѣтнихъ и 1 зимняя.

Либава.

Торговое и промышленное значеніе Либавы опредѣляется исключительно ея географическимъ положеніемъ, какъ важнаго порта. Болѣе двухъ третей торговаго оборота города падаетъ на долю внѣшней торговли, слагающейся главнымъ образомъ изъ отпускной торговли зерновыми хлѣбами, продуктами льноводства и лѣсомъ, и привозной—сельдями, минеральнымъ топливомъ, металлическими издѣліями и отчасти колоніальнымъ товаромъ. Остальная часть торговаго оборота представляетъ преимущественно разные виды розничной мелочной торговли, имѣющей въ виду удовлетвореніе потребностей значительнаго населенія города и ближайшихъ районовъ.

Наиболѣе характернымъ для города типомъ торговли является несомнѣнно *земледѣльческій*, на который падаетъ около половины всего торговаго оборота. Въ составѣ группы выдѣляется главнымъ образомъ торговля зерновымъ хлѣбомъ, особенно овсомъ (8.900 т. р.), по преимуществу экспортная и крупная по размѣрамъ оптовая (4 пр.—7.100 т. р.); на долю рознично-мелочной торговли хлѣбомъ въ зернѣ падаетъ всего 100 т. р. при 14 предпріятіяхъ. Крупные обороты представляетъ торговля зерновымъ хлѣбомъ и льняннымъ сѣменемъ (1.550 т. р.), тоже оптовая (всего 2 предпріятія). Нѣкоторая часть отпускной хлѣбной торговли ведется совмѣстно съ продажей привозныхъ товаровъ; сюда относится смѣшанный видъ торговли зерновымъ хлѣбомъ, сѣменами, сельдями, солью и каменнымъ углемъ (1.475 т. р.—1 пр.). Для потребностей мѣстнаго населенія ведется значительная торговля мукою (9 пр.—253 т. р.), мукой и колоніальнымъ товаромъ (1 пр.—250 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ, лѣсомъ и каменнымъ углемъ (1 пр.—160 т. р.), фруктами (3 пр.—25 т. р.) и прочіе мелкіе виды торговли. Всего по типу 10.800 т. р. приходится на долю торговли земледѣльческими продуктами и 1.840 т. р.—на долю смѣшанной торговли съ преобладаніемъ хлѣбныхъ продуктовъ.

Торговля продуктами *скотоводства* и *рыболовства* (II типъ) представлена главнымъ образомъ торговлею сельдяною, мясною и колбасною. Сельдяная торговля (11 пр.—2.000 т. р.) является преимущественно оптовою, на долю розничной падаетъ всего 70 т. р. при 3 предпріятіяхъ. Мясная и колбасная торговля (53 пр.—1.100 т. р.) носитъ характеръ почти исключительно рознично-мелочной. Можно указать только одно предпріятіе, ведущее оптовую, отчасти отпускную, торговлю мясомъ, яйцами и птицей. Кромѣ того въ составѣ типа можно отмѣтить значительную торговлю кожами (10 пр.—125 т. р.) и молочными продуктами (6 пр.—35 т. р.).

Торговля *лѣсными матеріалами* (III типъ) распадается на двѣ неравныхъ части; бо́льшая представляетъ экспортную торговлю лѣсомъ (4 пр.—1.700 т. р.) и меньшая—рознично-мелочную торговлю для мѣстныхъ потребностей тѣмъ же лѣсомъ (13 пр.—223 т. р.), дровами (5 пр.—40 т. р.), лѣсомъ и дровами вмѣстѣ (3 пр.—196 т. р.) и разными строительными матеріалами (4 пр.—175 т. р.).

Торговля продуктами *ископаемаго царства* (IV типъ) удовлетворяетъ главнымъ образомъ мѣстнымъ потребностямъ и ведется въ значительной части совмѣстно съ другими товарами; наиболѣе значительныя цифры представляетъ торговля каменнымъ углемъ, коксомъ, чугуномъ и кирпичемъ (1 пр.—575 т. р.), сельскохозяйственными машинами, искусственнымъ удобреніемъ и хлѣбомъ въ зернѣ (Либавское отдѣленіе общества сельскихъ хозяевъ—

550 т. р.), желѣзно-бакалейнымъ товаромъ (1 пр.—400 т. р.), желѣзными и стальными издѣліями (27 пр.—400 т. р.), стеклянными, фарфоровыми и фаянсовыми издѣліями (14 пр.—140 т. р.), кирпичемъ, дровами и каменнымъ углемъ (1 пр.—150 т. р.). Всего по типу 1.440 т. р. представляетъ торговлю ископаемыми продуктами и 950 т. р. смѣшанную торговлю съ преобладаніемъ этихъ послѣднихъ.

Чисто мѣстное значеніе имѣетъ и *мануфактурная* торговля; кромѣ торговли собственно мануфактурной (28 пр.—735 т. р.) въ составъ этого типа входятъ торговля галантерейными товарами (13 пр.—125 т. р.), готовымъ платьемъ (20 пр.—198 т. р.), обувью и кожевенными издѣліями (17 пр.—150 т. р.), мѣшками и веревками (9 пр.—100 т. р.), шляпами и шапками (10 пр.—50 т. р.) и бѣльемъ (10 пр.—36 т. р.).

Представляющій значительныя цифры *питейно-трактирный* типъ распадается на нѣсколько отдѣльныхъ группъ; на разнаго рода трактирныя заведенія падаетъ 700 т. р. оборота (при 120 предпріятіяхъ), на ренсковые погреба и оптовые склады пива—650 т. р. (54 пр.); обороты 12 казенныхъ винныхъ лавокъ простираются до 300 т. р.; кромѣ того въ составъ типа включена смѣшанная торговля виномъ и колоніальными товарами (25 пр.—900 т. р.). Общій оборотъ собственно питейно-трактирной торговли достигаетъ 1.700 т. р. и колоніально-винной—900 т. р.

Смѣшанно-хозяйственный типъ торговли распадается на нѣсколько обособленныхъ группъ. Наиболѣе значительную изъ нихъ составляетъ торговля разнаго рода съѣстными припасами и вкусовыми веществами; сюда относятся бакалейно-колоніальная торговля (25 пр.—450 т. р.), торговля печенымъ хлѣбомъ (33 пр.—225 т. р.), табакомъ (9 пр.—150 т. р.) и сахаромъ (1 пр.—107 т. р.). Оборотъ всей группы опредѣляется въ 950 т. р. Вторую менѣе значительную группу составляетъ торговля предметами обстановки и домашняго обихода (50 пр.—240 т. р.); сюда относятся торговля золотыми и серебряными вещами и часами (22 пр.—75 т. р.), письменными принадлежностями (15 пр.—115 т. р.) и мебелью (5 пр.—35 т. р.). Особую группу предпріятій представляетъ торговля химическими, москательными и аптекарскими товарами. Сюда относятся аптеки и аптекарскіе магазины (16 пр.—175 т. р.) и одно предпріятіе, ведущее оптовую торговлю красками и разными деликатесами (350 т. р.), остальная же торговля москательнымъ товаромъ вошла въ составъ IV типа, такъ какъ она ведется совмѣстно съ торговлею металлами. Кромѣ отмѣченныхъ группъ въ составъ смѣшанно-хозяйственнаго типа вошла значительная по оборотамъ мелочная торговля разными товарами — керосиномъ, солью, сельдями, мукой и пр. (240 пр.—1.000 т. р.) и два общества потребителей (110 т. р.).

Значительная промышленная дѣятельность Либавы вызвана къ жизни такъ же, какъ и торговля, приморскимъ положеніемъ, связаннымъ съ удобствомъ полученія иностраннаго сырья и минеральнаго топлива. Крупныя по размѣрамъ оборотовъ металлическое и механическое, маслобойное, пробочное и отчасти химическія производства возникли первоначально на иностранномъ сырьѣ и топливѣ и только впослѣдствіи перешли въ значительной части на русское сырье, особенно производства по обработкѣ металловъ. Получившее значительное развитіе мѣстное мукомольное производство занято обработкой главнѣйшихъ предметовъ отпуска и также обязано своимъ развитіемъ приморскому портовому положенію города.

Въ промышленности Либавы на первомъ планѣ стоитъ обработка *питательныхъ продуктовъ*. Свыше половины оборота падаетъ на маслобойное производство, представленное однимъ крупнымъ заводомъ (3.365 т. р.), производящимъ главнымъ образомъ кокосовое и рициновое масло. Крупные обороты представляетъ мукомольное производство (5 пр.—1.800 т. р., причемъ болѣе ¾ оборота падаетъ на одну крупную мельницу) Затѣмъ слѣдуютъ производства водочное (3 пр.—550 т. р.), колбасное (450 т. р.), консервное (164 т. р.), табачное (125 т. р.) и пивоваренное (100 т. р.).

Второе мѣсто занимаетъ обработка *ископаемыхъ продуктовъ*, представленная почти исключительно желѣзодѣлательнымъ и механическимъ производствами—крупными заводами желѣзодѣлательнымъ и сталелитейнымъ (3.250 т. р.) и машиностроительнымъ (820 т. р.), нѣсколькими заводами металлическихъ издѣлій (400 т. р.) и заводомъ, занятымъ производствомъ жести (650 т. р.).

Обработка *дерева* представлена главнымъ образомъ пробочнымъ производствомъ (2 пр.—1.100 т. р.); кромѣ того, можно отмѣтить небольшой лѣсопильный заводъ (43 т. р.) и нѣсколько столярныхъ мастерскихъ (5 пр.—90 т. р.).

Значительныя цифры представляетъ обработка *химическихъ продуктовъ*, а именно производства линолеума (1 пр.—535 т. р.), экстрактовъ красильнаго дерева (1 пр.—388 т. р.), анилиновое (1 пр.—160 т. р.), колесной мази (1 пр.—125 т. р.); кромѣ того нужно отмѣтить газовый заводъ (145 т. р.), спичечную фабрику (80 т. р.), картонную (1 пр.—39 т. р.) и нѣсколько небольшихъ фабрикъ бумажныхъ издѣлій (3 пр.—15 т. р.). Изъ предпріятій прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія значительный кожевенный заводъ (280 т. р.) и два небольшихъ канатныхъ завода (83 т. р.).

Значительны обороты *ремесленно-артельныхъ* предпріятій—по преимуществу по постройкѣ зданій и производству разныхъ строительныхъ работъ (12 пр.—1.200 т. р.), по исполненію портовыхъ работъ (3 пр.—150 т. р.); свыше 100 т. р. оборота представляютъ мѣстныя типографіи.

Кромѣ вошедшихъ въ таблицу видовъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій заслуживаютъ вниманія крупные обороты разнаго рода временныхъ и постоянныхъ посредническихъ предпріятій (4.200 т. р.); сюда относятся подряды по постройкѣ Либавской электрической дороги (800 т. р.) и Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути (155 т. р.); оборотъ либавскихъ экспедиторскихъ конторъ достигаетъ 600 т. р.; около 2.000 т. р. оборота падаетъ на крупную транспортную контору, остальное—на разные виды мелкаго посредничества, разныя агентства, биржевыхъ маклеровъ, коммиссіонеровъ и пр.

Грузооборотъ района.

Грузооборотъ района, достигающій крупныхъ размѣровъ какъ по прибытію, такъ и по отправленію, относится почти исключительно къ Либавѣ. Послѣдняя, благодаря удобству и незамерзаемости своего порта, играетъ видную роль во внѣшней торговлѣ Россіи, являясь по преимуществу вывознымъ пунктомъ. Весь товарообмѣнъ Либавы съ внутренними районами Россіи совершается по Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ, и только незначительныя партіи грузовъ идутъ по Либаво-Газенпотскому подъѣздному пути и малымъ каботажемъ. Являясь крупнымъ торговымъ центромъ, Либава распространяетъ свое преобладающее вліяніе, какъ распредѣлительный рынокъ, на районы Ковенской губерніи и на ближайшія мѣстности побережья Балтійскаго моря.

Главными предметами отпуска Либавскаго порта заграницу являются грузы I типа—зерновые хлѣба, масличныя сѣмена, ленъ и пенька, отчасти же грузы III и II типовъ — лѣсъ и продукты животноводства (битая домашняя птица и дичь, яйца и шкуры). По торговлѣ хлѣбомъ и пенькой Либава является посредникомъ преимущественно для районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, по торговлѣ льномъ и льнянымъ сѣменемъ—для льноводныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а по сбыту лѣса обслуживаетъ ближайшіе лѣсные районы Ковенской губерніи. Въ ряду вывозныхъ продуктовъ животноводства домашняя птица, дичь и яйца стягиваются мелкими партіями преимущественно изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ и юго-западныхъ земледѣльческихъ районовъ, а шкуры и кожи—изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, отчасти же изъ Сибири и Закавказья.

Въ заграничномъ привозѣ преобладаютъ грузы IV типа—каменный уголь, землеудобрительные туки, разныя машины и орудія; въ значительно меньшихъ количествахъ ввозятся хлопокъ (I типъ) и сельди (II типъ). Каменный уголь въ главной массѣ остается на мѣстѣ для надобностей торговаго и военнаго флота и промышленныхъ нуждъ города; землеудобрительные туки расходятся мелкими партіями въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Либавѣ районы, а машины и орудія по всей Россіи. Хлопокъ направляется главнымъ образомъ въ районы Московской промышленной полосы, а сельди, за исключеніемъ незначительнаго количества, идущаго на мѣстное потребленіе, распредѣляются по районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы.

Помимо посредничества въ заграничной торговлѣ Либава сама по себѣ является крупнымъ потребительнымъ пунктомъ. Сюда для мѣстнаго потребленія прибываютъ дрова и разные строительные матеріалы (земля, глина, цементъ, кирпичъ и строительный камень) изъ ближайшихъ районовъ, мануфактурные товары изъ Царства Польскаго и пиво и портеръ изъ Риги; потребленіе строительныхъ матеріаловъ въ огромномъ количествѣ (около 10½ милл. пуд.) есть, повидимому, явленіе временное, обусловленное сооруженіемъ Либавскаго порта. Кромѣ того для надобностей мѣстной обрабатывающей промышленности поступаютъ въ крупныхъ количествахъ чугунъ, желѣзо и сталь, масличное сырье, преимущественно въ видѣ привозной изъ заграницы копры; продукты мѣстнаго производства находятъ широкій сбытъ на внутренніе рынки Россіи. Важнымъ продуктомъ мѣстной переработки является ржаная мука, крупные транспорты которой сбываются въ Финляндію.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Либава по желѣзнымъ дорогамъ.	1.007,4	1.126,0	360,0	6.341,9	162,4	58,7	708,0	9.764,4	78.953,3	53.711,8	1.186,5	12.742,4	10.711,2	78,8	267,2	255,4
„ малому каботажу . .	352,1	233,2	42,4	594,8	2,9	26,8	164,8	1.417,0	4.302,7	60,2	12,5	1.261,2	2.747,4	14,7	62,2	144,5
„ дальнему каботажу.	44,2	0,6	—	155,6	—	3,4	17,5	221,3	17,6	17,6	—	—	—	—	—	—
„ внѣшней торговлѣ. .	49.528,1	811,4	6.100,0	554,9	62,4	9,9	158,7	57.225,4	25.955,3	1.527,6	1.398,4	185,6	21.833,4	42,6	32,0	935,7
„ торговлѣ съ Финлянд.	2.766,9	0,3	—	—	—	—	0,2	2.767,4	84,7	—	—	0,3	83,7	0,7	—	—
Итого	**53.698,7**	**2.171,5**	**6.502,4**	**7.647,2**	**227,7**	**98,8**	**1.049,2**	**71.395,5**	**109.313,6**	**55.317,2**	**2.597,4**	**14.189,5**	**35.375,7**	**136,8**	**361,4**	**1.335,6**
Ст. Гробинъ Либ.-Ромен. ж. д. .	—	—	14,3	1.532,4	—	—	0,8	1.547,5	54,4	1,0	—	3,2	49,9	0,3	—	—
Г. Гробинъ Либ.-Газенп. под. п..	13,0	—	—	—	—	—	—	13,0	2,0	—	—	2,0	—	—	—	—
Легенъ „ „ „ „	29,0	—	87,0	—	—	—	—	116,0	7,0	1,0	—	3,0	3,0	—	—	—
Плейке Либ.-Ром. жел. дор. . .	—	5,7	36,2	229,6	—	—	—	271,5	45,9	—	0,4	18,2	27,3	—	—	—
Прекульнъ „ „ „ . .	397,8	23,8	392,4	1.578,0	0,7	0,1	0,4	2.393,2	340,8	92,3	7,4	10,4	165,9	9,2	46,6	9,0
Вайноденъ „ „ „ . .	115,4	10,6	492,9	2.510,2	0,3	2,3	0,2	3.131,9	119,9	9,8	3,9	3,4	92,7	1,1	5,3	3,7
Итого по району . . .	**54.253,9**	**2.211,6**	**7.525,2**	**13.497,4**	**228,7**	**101,2**	**1.050,6**	**78.868,6**	**109.883,6**	**55.421,3**	**2.609,1**	**14.229,7**	**35.714,5**	**147,4**	**413,3**	**1.348,3**

Въ оборотахъ Либавскаго порта первое мѣсто занимаютъ хлѣбные грузы, стягивающіеся къ нему изъ хлѣбородныхъ районовъ въ количествѣ 44.630 т. п. Главнѣйшіе изъ нихъ — овесъ (23.350 т. п.) и рожь (13.260 т. п.) получаются преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы (овса 16.615 т. п. и ржи 11.370 т. п.), причемъ наиболѣе крупныя партіи идутъ изъ Мордовскаго (овса 1.920 т. п. и ржи 1.300 т. п.), Ефремовскаго (овса 997 т. п. и ржи 660 т. п.), Козловскаго (овса 935 т. п. и ржи 530 т. п.), Елецкаго (овса 500 т. п. и ржи 410 т. п.), Бенкендорфъ-Сосновскаго (овса 260 т. п. и ржи 645 т. п.) и Павелецкаго (овса 410 т. п. и ржи 635 т. п.) районовъ. Кромѣ того значительные транспорты этихъ хлѣбовъ прибываютъ изъ малороссійскихъ губерній (овса 3.490 т. п. и ржи 275 т. п.), главнымъ образомъ изъ районовъ Роменскаго, Конотопско-Бахмачскаго, Борзенскаго и Нѣжинскаго; овесъ въ количествѣ 1.625 т. п. получается сверхъ того изъ ближайшихъ, тяготѣющихъ къ Либавѣ районовъ, преимущественно изъ Муравьевскаго (550 т. п.), Газенпотскаго (278 т. п.) и Шавельскаго (165 т. п.), а также изъ предѣловъ Либавскаго района (445 т. п.) со ст. Прекульнъ и Вайноденъ. Пшеница (2.730 т. п.) идетъ почти исключительно изъ заволжскихъ районовъ (2.050 т. п.), причемъ болѣе крупныя партіи получаются изъ Бузулукскаго (619 т. п.), Ново-Сергіевскаго (268 т. п.), Сорочинско-Тоцкаго (262 т. п.) и Абдулинскаго (195 т. п.) районовъ и лишь незначительное количество ея доставляется изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Гречиха (400 т. п.) и ячмень (280 т. п.) стягиваются небольшими партіями изъ малороссійскихъ губерній, преимущественно изъ районовъ Роменскаго, Лохвицкаго, Пирятинскаго, Сосницкаго и Корюковско-Костобобрскаго; только около 100 т. п. гречихи получается изъ заволжскихъ хлѣботорговыхъ районовъ и около 50 т. п. ячменя изъ Донской области. Ржаная мука (400 т. п.) подвозится мелкими партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, расположенныхъ по Рязанско-Уральской и Московско-Кіево-Воронежской желѣзнымъ дорогамъ, а мука пшеничная (478 т. п.) — изъ ближайшихъ районовъ Ковенской губ., частью же (около 100 т. п.) изъ юго-западныхъ земледѣльческихъ районовъ, преимущественно изъ Щучинскаго и Полонненскаго. Горохъ и бобы (1.070 т. п.) получаются главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы (790 т. п.); болѣе крупныя партіи идутъ изъ районовъ Абдулинскаго (134), Кузнецкаго (64), Воейковскаго (48), Петровскаго-Саратовскаго (46), Саранскаго (45), Пензенскаго (36), Троицко-Араповскаго (36); кромѣ того 210 т. п. доставляется сосѣдними районами Ковенской губ. Отруби (2.665 т. п.) стягиваются изъ различныхъ мѣстностей; главная масса ихъ прибываетъ съ одной стороны изъ полосы центральныхъ и отчасти юго-восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ (1.600 т. п.)—преимущественно изъ Саратовскаго (250), Урюпинскаго (140), Борисоглѣбскаго (100), Кузнецкаго (92), Себряковско-Арчадинскаго (85), Сызранскаго (73), Орловскаго (56), Елецкаго (50) и др., а съ другой стороны—изъ южныхъ и юго-западныхъ районовъ (720 т. п.), причемъ болѣе крупныя партіи идутъ изъ Мелитопольскаго (67), Екатеринославскаго (61), Кременчугскаго (40), Роменскаго (34), Полтавскаго (32), Гадячскаго (30) и Хорольскаго (26) районовъ. Бо́льшая часть хлѣбныхъ грузовъ отправляется моремъ заграницу (41.010 т. п.); только около 1 милл. пуд. (зерна около 500 т. п. и муки пшеничной 470 т. п.) остается на мѣстное потребленіе и около 2 милл. пуд. ржи поступаетъ на мѣстныя мукомольныя мельницы и уже въ видѣ муки отправляется моремъ въ Финляндію (1.460 т. п.). Туда же идетъ около 1 милл. пудовъ сахарныхъ грузовъ, преимущественно сахарнаго песку (940 т. п.), прибывающаго въ количествѣ 1.140 т. п. изъ юго-западныхъ свеклосахарныхъ районовъ—Казатинскаго (235 т. п.), Винницкаго (230 т. п.), Липовецкаго (85 т. п.) и др.

Второе мѣсто по размѣрамъ заграничнаго вывоза занимаютъ ленъ (2.500 т. п.), льняное сѣмя (2.040 т. п.), пенька (200 т. п.), выжимки (3.200 т. п.) и сѣмена кормовыхъ травъ (400 т. п.). Ленъ доставляется по большей части изъ сѣверо-западныхъ земледѣльческихъ районовъ, главнымъ образомъ изъ Рижскаго (410 т. п.), Островскаго (230 т. п.), Ржевскгао (193 т. п.), Вяземскаго (170 т. п.), Кашинскаго (147 т. п.), Бѣжецкаго (134 т. п.), Витебскаго (111 т. п.), Сычевскаго (80 т. п.), Гжатскаго (54 т. п.), Ракишскаго (83 т. п.) и Поневѣжскаго (64 т. п.). Льняное сѣмя идетъ частью (около 1 милл. пуд.) изъ сосѣднихъ районовъ Поневѣжскаго (164 т. п.), Шадовскаго (137 т. п.), Ракишскаго (72 т. п.), Шавельскаго (50 т. п.), Бобруйскаго (38 т. п.) и др., частью же изъ заволжскихъ районовъ—преимущественно изъ Абдулинскаго, Оренбургскаго, Сорочинско-Тоцкаго. Пенька прибываетъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой и отчасти Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ Карачевскаго (71 т. п.), Рославльскаго (30 т. п.), Спасскаго-Тамбовскаго (25 т. п.) и Вяземскаго (15 т. п.). Выжимки въ количествѣ 2.600 т. п. прибываютъ мелкими партіями изъ разныхъ районовъ маслобойнаго производства, болѣе крупные транспорты доставляются Вяземскимъ (248 т. п.), Рославльскимъ (205 т. п.), Саратовскимъ (330 т. п.), Алексѣевско-Слободскимъ (190 т. п.) и Борисоглѣбскимъ (150 т. п.) районами; кромѣ того около 600 т. п. жмыховъ поступаетъ на рынокъ съ либавскихъ маслобойныхъ заводовъ. Вырабатываемыя на этихъ заводахъ изъ заграничнаго сырья растительныя масла, главнымъ образомъ рициновое и кокосовое, расходятся малымъ каботажемъ и по желѣзнымъ дорогамъ въ количествѣ около 400 т. п.; болѣе крупныя партіи идутъ въ Петербургъ (76 т. п.), Москву (62 т. п.) и Варшаву (22 т. п.). Сѣмена кормовыхъ травъ, идущія заграницу, получаются по мелочамъ изъ районовъ Либаво-Роменской желѣзной дороги, преимущественно изъ Муравьевскаго, Городнянскаго, Сосницкаго и Борзенскаго.

Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) заграницу вывозится битой домашней птицы и дичи 300 т. п., яицъ 350 т. п. и кожъ и шкуръ 300 т. п., причемъ птица, яйца и дичь получаются изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, преимущественно изъ Бурнаковскаго, Елецкаго, Калачевскаго, Липецкаго, Острогорскаго и Сагунскаго и изъ районовъ Юго-Западнаго края, главнымъ образомъ Заславскаго и Уманскаго, а кожи и шкуры — частью изъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы (155 т. п. бычьихъ кожъ и шкуръ), причемъ болѣе крупныя партіи получаются изъ Рижскаго (40 т. п.) и Витебскаго (15 т. п.) районовъ, частью же изъ Сибири и Закавказья (145 т. п. шкуръ козьихъ и овечьихъ). Кромѣ того въ Либаву подвозится около 16 тыс. штукъ свиней, преимущественно изъ районовъ Кобелящкаго (6 т. шт.), Полтавскаго (4 т. шт.) и Лубенско-Ромодановскаго (2 т. шт.); получаемое отъ убоя сало и мясо идетъ частью заграницу, частью на мѣстное потребленіе.

Наконецъ по III типу изъ Либавы вывозится заграницу свыше 6 милл. пудовъ лѣсныхъ матеріаловъ и около 400 т. п. продуктовъ сухой перегонки дерева, а по IV типу экспортируется 385 т. п. нефтяныхъ продуктовъ. Лѣсъ вывозится въ видѣ строительныхъ матеріаловъ, шпалъ и клепки. Строительные матеріалы (4.660 т. п.) прибываютъ въ Либаву главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ ближайшихъ районовъ—Шавельскаго (1.030 т. п.), Муравьевскаго (880 т. п.), Шадовскаго (620 т. п.) и изъ предѣловъ Либавскаго района (370 т. п.); только незначительная ихъ часть (450 т. п.) получается малымъ каботажемъ съ побережья Балтійскаго моря (въ томъ числѣ изъ Газенпотскаго района 275 т. п. и изъ Виндавы 100 т. п.). Шпалы (577 т. п.) доставляются въ равныхъ частяхъ съ одной стороны изъ ближайшихъ лѣсныхъ мѣстностей Ковенской губ. и Полѣсья, со ст. Плейке и Прекульнъ Либав-

скаго района (55 т. п.), изъ Шавельскаго (23 т. п.), Бобруйскаго (41 т. п.), Поневѣжскаго (16 т. п.), Городнянскаго (41 т. п.), Корюковско-Костобобрскаго (28 т. п.) и др. районовъ, а съ другой стороны изъ малороссійскихъ губерній, главнымъ образомъ изъ Полонненскаго (83 т. п.), Дубненскаго (37 т. п.), Острожскаго (33 т. п.), Летичевскаго (29 т. п.), Ходорковскаго (20 т. п.) и Богуславскаго (15 т. п.) районовъ. Клепка (840 т. п.), получается частью изъ Полѣсья и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы (310 т. п.), преимущественно изъ районовъ Бобруйскаго (41 т. п.), Пинскаго (32 т. п.), Оршанскаго (32 т. п.), Рѣчицкаго (26 т. п.), Давыдовскаго (22 т. п.) частью же изъ Юго-Западнаго края и Малороссіи (530 т. п.), откуда идетъ дубовая и буковая клепка, причемъ болѣе крупныя партіи доставляются изъ Житоміра (108 т. п.) и районовъ Заславскаго (114 т. п.), Полонненскаго (85 т. п.), Луцкаго (73 т. п.), Острожскаго (50 т. п.), Ананьевскаго (40 т. п.), Кременецкаго (30 т. п.) и др. Продукты сухой перегонки дерева — деготь (310 т. п.) и скипидаръ (85 т. п.) прибываютъ почти исключительно изъ Борисовскаго (дегтя 210 т. п. и скипидара 46 т. п.) и Минскаго (дегтя 55 т. п. и скипидара 11 т. п.) районовъ. Нефтяныхъ продуктовъ подвозится въ Либаву 720 т. п.; изъ нихъ керосинъ (558 т. п.) получается по желѣзнымъ дорогамъ главнымъ образомъ изъ Саратова (218 т. п.), Царицына (131 т. п.) и Козлова (128 т. п.), а смазочныя масла (156 т. п.)— преимущественно малымъ каботажемъ изъ Петербурга (112 т. п.). Продукты эти частью отправляются моремъ заграницу (385 т. п. керосина), частью же расходятся мелкими партіями въ сосѣдніе районы и потребляются на мѣстѣ.

Предметами ввоза изъ заграницы являются по I типу хлопокъ (290 т. п.), кукуруза (165 т. п.) и копра (520 т. п.), по II типу—сельди (1.210 т. п.), по IV типу—каменный уголь (17.570 т. п.), землеудобрительные туки (930 т. п.), машины и орудія (525 т. п.) и по VII типу—химическіе продукты (245 т. п.) и красильныя вещества (200 т. п.). Хлопокъ направляется небольшими партіями въ промышленные центры—Ригу (46 т. п.), Петербургъ (25 т. п.), Москву (32 т. п.), Тверь (35 т. п.), Шуйскій (36 т. п.) и другіе районы Московской промышленной полосы, а кукуруза расходится въ районахъ Прибалтійскаго края—Ревельскомъ, Тапсскомъ и Валкскомъ. Копра поступаетъ въ переработку на мѣстные маслобойные заводы. Сельди въ значительной части (около ¾) отправляются изъ Либавы по желѣзнымъ дорогамъ преимущественно въ ближайшіе районы (245 т. п.)—Муравьевскій (60 т. п.), Шавельскій (40 т. п.), Поневѣжскій (38 т. п.), Двинскій (37 т. п.) и др., а также въ районы Рыго-Орловской (275 т. п.) и Петербурго-Варшавской (120 т. п.) желѣзныхъ дорогъ; остальное количество частью идетъ малымъ каботажемъ въ разные пункты побережья Балтійскаго моря и Финскаго залива, въ томъ числѣ въ Петербургъ 130 т. п., частью же потребляется на мѣстѣ. Каменный уголь въ главной массѣ (15½ милл. пуд.) остается на мѣстѣ для надобностей торговаго и военнаго флота, а отчасти мѣстной промышленности, и только 2.150 т. п. отправляется по желѣзнымъ дорогамъ на внутренніе рынки, причемъ болѣе крупныя партіи назначаются въ Виленскій (820 т. п.), Рижскій (395 т. п.), Ковенскій (295 т. п.) и на внутреннія станціи Либавскаго района (380 т. п.). Машины и орудія расходятся по всей Россіи, направляясь болѣе или менѣе значительными транспортами только въ Москву (65 т. п.) и Ригу (60 т. п.). Землеудобрительные туки—томасовы шлаки и суперфосфаты главнымъ образомъ (около 800 т. п.) отправляются въ сосѣдніе районы, преимущественно въ Муравьевскій (137 т. п.), Поневѣжскій (124 т. п.) и Шавельскій (103 т. п.), частью же (около 200 т. п.) потребляются въ предѣлахъ района. Химическіе продукты идутъ почти исключительно въ районы Домбровскій (120 т. п. кислотныхъ огарковъ) и Кролевецкій (65 т. п. селитры), а красильныя вещества расходятся мелкими партіями преимущественно въ районы Московской промышленной полосы.

Для мѣстнаго потребленія и переработки прибываютъ въ Либаву главнымъ образомъ грузы IV типа—чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (2.562 т. п.), земляные строительные матеріалы (10.374 т. п.), каменная и поваренная соль (450 т. п.) и отчасти грузы III, V и VI типовъ — дрова (6.130 т. п.), дерево подѣлочное (569 т. п.), мануфактурные товары (40 т. п.), пиво и портеръ (300 т. п.).

Изъ прибывающихъ въ Либаву металловъ не въ дѣлѣ желѣзо и сталь (1.902 т. п.) получаются изъ заграницы (745 т. п.), изъ Финляндіи (70 т. п.), малымъ каботажемъ изъ разныхъ пунктовъ побережья Балтійскаго моря и Финскаго залива (167 т. п., въ томъ числѣ изъ Петербурга 123 т. п.), а по желѣзнымъ дорогамъ изъ Риги и Ковны (920 т. п.); чугунъ (660 т. п.) доставляется изъ Тульскаго и Алексинскаго районовъ. Идущіе изъ заграницы металлы въ значительной долѣ отправляются на внутренніе рынки—въ Ригу (520 т. п.), Петербургъ (110 т. п.) и Москву (70 т. п.), а металлы русскаго происхожденія поступаютъ въ переработку на либавскіе заводы и въ видѣ мелкихъ издѣлій расходятся повсемѣстно по желѣзнымъ дорогамъ и моремъ; болѣе крупныя партіи этихъ издѣлій идутъ въ Петербургъ (110 т. п.), Одессу (100 т. п.), Москву (65 т. п.), Ригу (50 т. п.) и въ русскіе порты Дальняго Востока (40 т. п.). Наряду съ этими грузами слѣдуетъ отмѣтить отпускъ заграницу шлаковъ для желѣзодѣлательнаго производства (134 т. п.).

Изъ строительныхъ матеріаловъ земля и глина (1.500 т. п.) прибываютъ изъ предѣловъ Либавскаго района (Гробинъ), известь (200 т. п.) — изъ ближайшихъ Муравьевскаго и Шавельскаго районовъ, цементъ (740 т. п.)— малымъ каботажемъ изъ Риги (634 т. п.) и изъ Кунды Везенбергскаго района (106 т. п.), кирпичъ (5.765 т. п.)—по желѣзнымъ дорогамъ изъ предѣловъ Либавскаго района (3.107 т. п.) и Митавы (940 т. п.), а малымъ каботажемъ изъ Виндавы (777 т. п.), Ревельскаго (320 т. п.) и Газенпотскаго (285 т. п.) районовъ, строительный камень (1.500 т. п.)—главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ предѣловъ Либавскаго (1.160 т. п.) и Фридрихштадтскаго (150 т. п.) и малымъ каботажемъ изъ Газенпотскаго (75 т. п.) районовъ, кирпичъ огнеупорный (669 т. п.)—частью изъ заграницы (550 т. п.), частью изъ Риги (119 т. п.). Всѣ эти строительные матеріалы идутъ на нужды мѣстнаго строительства, главнымъ образомъ на сооруженіе Либавскаго порта, только 250 т. п. огнеупорнаго кирпича отправляется въ другіе районы, въ томъ числѣ въ Липецкій районъ 175 т. п.

Каменная и поваренная соль, прибывающая (450 т. п.) преимущественно изъ Евпаторіи (364 т. п.) моремъ и изъ Славянскаго района (60 т. п.) по желѣзнымъ дорогамъ, распредѣляется въ ближайшіе районы въ количествѣ 360 т. п., въ томъ числѣ въ Шавельскій 118 т. п. и въ Муравьевскій 108 т. п.; остальное количество ея (90 т. п.) идетъ на мѣстное потребленіе.

Дрова, дерево полуобработанное, мануфактурные товары, пиво и портеръ поступаютъ исключительно на мѣстное потребленіе. Изъ этихъ грузовъ дрова (6.131 т. п.) получаются по желѣзнымъ дорогамъ изъ сосѣднихъ районовъ въ количествѣ 5.370 т. п. (въ томъ числѣ изъ Муравьевскаго 1.946 т. п., Шавельскаго 2.302 т. п., Шадовскаго 409 т. п. и изъ предѣловъ Либавскаго района 470 т. п.) и малымъ каботажемъ съ побережья Балтійскаго моря—761 т. п., въ томъ числѣ изъ Газенпотскаго района 429 т. п. и Виндавы 157 т. п. Дерево подѣлочное (569 т. п.) подвозится частью изъ ближайшихъ районовъ и Полѣсья (373 т. п.), главнымъ образомъ изъ Рогачевскаго (137), Рѣчицкаго (72), Шадовскаго (28), Игуменскаго (28), Муравьевскаго (19), Поневѣжскаго (17) и Шавельскаго (15) районовъ, частью же изъ районовъ Юго-Западнаго края—Полонненскаго (81) и Житомірскаго (50). Мануфактурные товары (40 т. п.) прибываютъ почти исключительно изъ Лодзи и Варшавы, а пиво и портеръ (300 т. п.)—преимущественно изъ Риги.

Составъ района: вол. Полангенъ, Рутцау и того же наименованія пасторство **Гробинскаго у. Курляндской губ.;** вол. Горждовская, Дорбянская, Корцянская и Кретингенская **Тельшевскаго у. Ковенской губ.**

Полангенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 39.

Показатель силы района — 19.

Районъ расположенъ по берегу Балтійскаго моря до германской границы; мѣстность по побережью и въ сѣверной части района низменная, въ южной и особенно въ юго-восточной части—холмистая. Почва песчаная и супесчаная; подъ лѣсомъ около 1/3 всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается во многихъ мѣстахъ торфъ; по берегу моря много янтаря. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ не вполнѣ благопріятномъ положеніи; кромѣ судоходства по Балтійскому морю районъ обслуживаетъ проходящая около границы прусская желѣзная дорога. Изъ грунтовыхъ дорогъ важное значеніе имѣетъ трактъ изъ Полангена на Гробинъ и Виндаву. Параллельно ему идетъ телеграфная линія; кромѣ того телеграфныя линіи идутъ изъ Плунгянъ (Тельшевскій районъ) на Горжды и Полангенъ. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Полангенѣ, Кретингенѣ, Рутцау и Горждахъ.

Еще въ XII в., до появленія нѣмцевъ въ краѣ, въ одной верстѣ отъ Полангена на горѣ Берутѣ находился литовскій языческій храмъ, въ которомъ на высокой башнѣ поддерживался неугасаемый огонь; по завоеваніи страны крестоносцами храмъ этотъ былъ обращенъ въ маякъ. Пограничное положеніе Полангена и устройство таможни способствовали сосредоточенію здѣсь значительной отпускной торговли. Въ концѣ XVIII в. черезъ Полангенскую таможню отпускалось товаровъ на 40 т. р., а привозилось на 30 т. р. Въ 30-хъ г.г. XIX ст. цѣнность привоза равнялась 4—5 милл. рублей, и отпускъ возросъ

до 400—600 т. р.; значительная часть торговли съ Пруссіей по сухопутной границѣ проходила черезъ Полангенъ. Изъ заграницы привозились мануфактурный, галантерейный и колоніальный товаръ, фарфоръ и стекло; отпускались чрезъ Полангенскую таможню ленъ, льняное сѣмя, невыдѣланныя кожи и скотъ. Населеніе района въ то время извлекало большія выгоды изъ перевозки этихъ товаровъ между Полангеномъ, Митавой, Ригой и другими ближайшими крупными торговыми центрами. Открытіе въ 1838 г. Рижско-Таурогенскаго шоссе нанесло большой ударъ Полангену, сообщивъ внѣшней торговлѣ съ Пруссіей другое направленіе. Проведеніе въ концѣ 50-хъ г.г. Вержболовской линіи Петербургско-Варшавской желѣзной дороги окончательно подорвало внѣшнюю торговлю Полангена. Отпускъ товаровъ, простиравшійся въ 1850—1855 г.г. до 270 т. р., къ половинѣ 60-хъ г.г. палъ до ничтожной цифры 20 т. р., а привозъ, еще въ 1851—52 г.г. составлявшій 400 т. р., уже въ началѣ 60-хъ г.г. палъ до 200 т. р. Нѣкоторое торговое значеніе Полангенскій районъ сохраняетъ впрочемъ и до сихъ поръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Полангенъ	обор.	2	11	0	—	7	31	74	125	139	—	—	15	124	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**5**	**2**	—	**1**	**3**	**17**	**29**	**3**	—	—	**1**	**2**	—	—	—
Кретингенъ	обор.	41	6	—	10	14	66	74	211	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**3**	—	**2**	**6**	**12**	**29**	**56**	—	—	—	—	—	—	—	—
Горжды	обор.	49	2	—	4	6	26	18	105	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**1**	—	**2**	**2**	**4**	**10**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Дорбяны	обор.	10	1	—	3	11	24	28	77	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	—	**1**	**5**	**5**	**13**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	1	—	—	12	27	43	83	19	1	—	18	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**3**	**5**	**16**	**26**	**3**	**1**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	102	21	0	17	50	174	237	601	158	1	—	33	124	—	—	—
	ч. пр.	**14**	**12**	**2**	**5**	**17**	**29**	**85**	**164**	**6**	**1**	—	**3**	**2**	—	—	—
По обороту %		17	3,5	0	2,8	8,3	29	39,4	100	100	0,6	—	20,9	78,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	85	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**11**	—	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ мѣстной торговлѣ района можно отмѣтить только небольшую скупку льна и хлѣба въ зернѣ (I типъ): значительно преобладающій смѣшанно-хозяйственный торговый типъ не представляетъ характерныхъ видовъ — это главнымъ образомъ бакалейно-колоніальная и мелочная торговля разными товарами, необходимыми для продовольствія и хозяйственнаго обихода населенія. Въ промышленности района значительныя цифры падаютъ на обработку ископаемыхъ продуктовъ, представленную производствомъ янтарныхъ издѣлій; при мелкомъ кустарномъ типѣ многія заведенія, занятыя производствомъ янтарныхъ издѣлій, не подверглись обложенію, и потому приведенная въ таблицѣ цифра оборота этого производства значительно ниже дѣйствительной. Кромѣ янтарнаго производства въ промышленности района можно отмѣтить только нѣсколько незначительныхъ разработокъ лѣса и небольшое столярное заведеніе. Пограничное положеніе района вызвало значительное развитіе посредническихъ предпріятій, связанныхъ съ таможенными операціями. Въ районѣ имѣются три крупныхъ экспедиторскихъ конторы съ общимъ оборотомъ въ 500 т. р. (въ таблицу не включенъ). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство. Жители Полангена и прилегающихъ селеній извлекаютъ средства существованія изъ отдачи помѣщеній пріѣзжающимъ на морскія купанья; кромѣ того весьма многіе заняты обработкой собираемаго на берегу моря, частью привозимаго изъ заграницы янтаря. Въ предѣлахъ района собирается 20 ярмарокъ; изъ нихъ 6 осеннихъ, 6 весеннихъ, 5 зимнихъ и 3 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ въ торговомъ отношеніи тѣсно связанъ съ сосѣдней пограничной полосой германской территоріи, обслуживаемой Тильзитско-Мемельской линіей прусскихъ желѣзныхъ дорогъ. Туда районъ сбываетъ свои произведенія, главнымъ образомъ лѣсные матеріалы и продукты сельскаго хозяйства, отчасти привлекаемые и изъ ближайшихъ мѣстностей сосѣдняго Тельшевскаго района; изъ заграницы же районъ получаетъ всѣ необходимые предметы потребленія и обихода, въ томъ числѣ даже небольшія партіи пшеницы и ржи. Одною изъ причинъ столь тѣсной экономической связи является значительное разстояніе, отдѣляющее районъ отъ ближайшей къ нему Либаво-Роменской желѣзной дороги, наряду съ близкимъ сосѣдствомъ прусской желѣзнодорожной линіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Полангенская там. по внѣш. торг.	11,0	0,4	292,7	2,3	—	—	0,1	306,5	23,3	0,3	0,2	8,4	14,2	0,1	—	0,1
Кретингенская „ „ „ „	132,9	2,8	328,0	172,3	—	—	0,2	636,2	82,4	11,5	18,3	0,7	51,0	—	0,1	0,8
Горждовская „ „ „ „	56,0	2,3	1.247,2	—	—	—	1,5	1.307,0	34,3	3,7	13,6	—	16,9	—	—	0,1
Итого по району . .	**199,9**	**5,5**	**1.867,9**	**174,6**	—	—	**1,8**	**2.249,7**	**140,0**	**15,5**	**32,1**	**9,1**	**82,1**	**0,1**	**0,1**	**1,0**

Какъ уже было указано, главными предметами заграничнаго вывоза района являются лѣсные товары (свыше 1.850 т. п.) преимущественно, въ видѣ бревенъ, досокъ и отчасти дровъ, а также сельскохозяйственные продукты, среди которыхъ выдѣляются ленъ (93 т. п.), льняное сѣмя (36 т. п.), ячмень (11), отруби (9), овесъ (7) и рожь (3), сѣно и солома (20 т. п.), фрукты и ягоды (8 т. п.), огородные продукты (5 т. п.) и разныя растенія (5 т. п.). Изъ остальныхъ товаровъ, вывозимыхъ райономъ, слѣдуетъ упомянуть строительный камень (172 т. п.) и торфъ (2 т. п.).

Партіи прибывающихъ изъ заграницы товаровъ состоятъ главнымъ образомъ изъ слѣдующихъ: по I типу пшеница (8) и рожь (4); по II типу рыбный товаръ (31 т. п.), въ томъ числѣ сельди (27 т. п.), по IV типу землеудобрительныя вещества (34 т. п.), каменный уголь (17 т. п.), кирпичъ (12 т. п.), разные строительные матеріалы (5 т. п.), жернова (3 т. п.) и по VII типу мелкія партіи разнообразныхъ предметовъ обихода.

Составъ района: г. Тельши; вол. Бернатовская, Ворненская, Гадоновская, Гинтелишская, Жоранская, Иллокская, Масядская, Ольсядская, Плунгянская, Салантовская, Сядская и Шкудская **Тельшевскаго у.;** Лукникская **Шавельскаго у. Ковенской губ.**

Тельшевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—144.

Показатель силы района—13.

Районъ расположенъ на Тельшевской возвышенности и орошается рѣками Миніей, Бартавой и Вардавой, притокомъ Виндавы. Съ юга на сѣверозападъ районъ пересѣченъ Тельшевскими высотами, не имѣющими впрочемъ крутыхъ склоновъ. Среди многочисленныхъ мелкихъ озеръ района по величинѣ выдѣляется Плателе, очень богатое рыбой, Лукшта и Биржуля. На западномъ склонѣ Тельшевскихъ возвышенностей значительное пространство (около 20.000 дес.) занято болотами. Почва главнымъ образомъ супесчаная; встрѣчаются также пески и мѣстами суглинки. Скудость почвы вознаграждается обиліемъ луговъ и прекрасныхъ пастбищъ. Лѣсная площадь незначительна (около 18%). Водныхъ путей сообщенія и желѣзныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ; очень развитая сѣть грунтовыхъ дорогъ соединяетъ всѣ болѣе значительныя поселенія района между собой. Телеграфныя линіи идутъ изъ Тельшъ въ Ворни, Куртовяны (Шавельскій районъ), Муравьево и Плунгяны; изъ послѣдняго пункта телеграфныя линіи расходятся въ Шкуды, Кретингенъ и Горжды (Полангенскій районъ) и Ретово (Таурогенскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Тельшахъ, Ворняхъ, Жоранахъ, Лукникахъ, Плунгянахъ, Салантахъ, Сядахъ и Шкудахъ; кромѣ того въ Плателяхъ имѣется телеграфный пунктъ.

Подъ 1317 г. въ нѣмецкихъ лѣтописяхъ упоминается походъ въ Тельшевскую долину. Мѣстность эта никогда не имѣла особаго экономическаго значенія, какъ не имѣетъ его и до настоящаго времени.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Тельши	обор.	51	8	10	17	165	101	74	426	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**3**	**2**	**8**	**28**	**16**	**32**	**101**	—	—	—	—	—	—	—	—
Плунгяны	обор.	12	30	—	12	52	43	81	230	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**8**	—	**4**	**15**	**6**	**40**	**77**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ворни	обор.	85	—	—	10	32	38	48	213	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	**3**	**10**	**6**	**24**	**48**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Шкуды	обор.	17	8	—	14	41	53	33	166	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	**5**	**15**	**8**	**13**	**46**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Лукники	обор.	10	—	—	—	25	21	89	145	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**2**	**25**	**32**	—	—	—	—	—	—	—	—
Саланты	обор.	14	12	—	7	22	33	36	124	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**5**	—	**2**	**10**	**5**	**19**	**44**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сяды	обор.	33	5	—	14	18	24	25	119	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**2**	—	**2**	**3**	**4**	**11**	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—
Иллоки	обор.	16	12	—	—	11	25	13	77	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**4**	—	—	**4**	**4**	**8**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	28	1	—	—	40	110	82	261	82	70	—	12	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	—	—	**19**	**25**	**44**	**93**	**7**	**6**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	266	76	10	74	406	448	481	1.761	98	86	—	12	—	—	—	—
	ч. пр.	**39**	**25**	**2**	**24**	**108**	**76**	**216**	**490**	**9**	**8**	—	**1**	—	—	—	—
По обороту %		15,1	4,3	0,6	4,2	23,1	25,4	27,3	100	100	87,8	—	12,2	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	274	—	274	12	—	—	12	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**30**	—	**30**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный, питейно-трактирный и мануфактурный типы, характеризующіе исключительно мѣстное потребленіе. Наиболѣе характернымъ для производительной дѣятельности района является земледѣльческій типъ, представленный скупкою зерновыхъ хлѣбовъ и льна (100 т. р.), поставкою фуража для войскъ (75 т. р.) и мучною торговлею (90 т. р.). Промышленность района ограничивается нѣсколькими мукомольными мельницами (64 т. р.), двумя пивоваренными заводами (22 т. р.) и лѣсопильнымъ (12 т. р.). Главнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія является земледѣліе. Несмотря на сравнительно скудную почву, оно поставлено довольно высоко, что объясняется сосѣдствомъ Курляндіи. Обиліе луговъ способствуетъ развитію молочнаго хозяйства. Большое подспорье въ крестьянскомъ хозяйствѣ составляетъ разведеніе домашней птицы. Кустарные промыслы, какъ во всѣхъ литовскихъ районахъ, довольно развиты, но носятъ исключительно домашній характеръ (домашнее производство полотна, сукна). Значительные заработки доставляетъ населенію отхожій промыселъ, главнымъ образомъ въ Либаву. Ярмарокъ въ районѣ собирается 69, но все мелкія; изъ нихъ 14 зимнихъ, 23 весеннихъ, 16 лѣтнихъ и 16 осеннихъ.

Грузооборотъ района, совершающійся путемъ гужевого подвоза товаровъ, не поддается количественному учету. Восточная часть района болѣе тяготѣетъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ Муравьевскаго и Шавельскаго районовъ, западная—къ Полангенскому району и проходящей около границы послѣдняго прусской желѣзной дорогѣ.

Составъ района: вол. Александровская, Андреевская, Вевиржанская, Константиновская, Лабардзевская, Поюрская, Сартыникская, Таурогенская и Швекшнянская **Россіенскаго у.**

Таурогенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 98.

Показатель силы района — 24.

Районъ расположенъ по теченію р. Юры, притока Нѣмана. Съ сѣвера въ районъ проникаютъ Тельшевскія возвышенности; болѣе значительныя высоты встрѣчаются по берегамъ рѣкъ, въ особенности Юры. Почва района представлена дерновыми суглинками и мѣстами супесями; гдѣ подпочвенный слой образуютъ глины—почва урожайная, а гдѣ пески—тамъ урожай не бываетъ выше, чѣмъ самъ-четвертъ. Лѣсная площадь незначительна (около 25%). Изъ ископаемыхъ богатствъ встрѣчаются бурый каменный уголь и янтарь. По южной части района отъ прусской границы проходитъ Рижско-Таурогенское шоссе. Большая грунтовая дорога идетъ вдоль прусской границы изъ Юрбурга (Россіенскій районъ) черезъ Таурогенъ, Александровскъ въ Горжды (Полангенскій районъ) и далѣе къ Мемелю и Полангену. Телеграфныя линіи идутъ изъ Таурогена вдоль Рижско-Таурогенскаго шоссе, изъ Шилель и Александровскаго въ Ретово, а оттуда въ Плунгяны (Тельшевскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Александровскомъ, Ретовѣ, Сартыникахъ, Швекшняхъ и Шилеляхъ.

Особое торговое значеніе районъ имѣлъ до постройки Петербургско-

Варшавской желѣзной дороги, когда по Рижско-Таурогенскому шоссе въ большомъ количествѣ шли товары изъ заграницы черезъ Таурогенъ на Митаву, Ригу и далѣе въ Петербургъ и Москву. Въ настоящее время трактъ этотъ утратилъ свое значеніе, но и теперь еще по этому шоссе направляются въ Пруссію значительные грузы хлѣба и льна, табуны лошадей и стада гусей и свиней.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Таурогенъ	обор.	106	122	67	70	140	140	296	941	112	70	25	—	17	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**8**	**6**	**4**	**14**	**15**	**57**	**112**	**9**	**5**	**1**	—	**3**	—	—	—
Александровское	обор.	156	45	10	4	76	13	50	354	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**6**	**1**	**1**	**13**	**4**	**15**	**52**	—	—	—	—	—	—	—	—
Швекшни	обор.	17	11	—	47	27	32	70	204	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	**2**	**8**	**5**	**12**	**31**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шилели	обор.	4	9	8	34	50	17	72	194	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	**3**	**10**	**3**	**17**	**37**	—	—	—	—	—	—	—	—
Константиново(Хвейданы)	обор.	—	4	—	12	44	23	63	146	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	**6**	**5**	**17**	**30**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ретово	обор.	—	7	—	6	28	25	44	110	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**2**	**4**	**3**	**14**	**25**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	35	19	85	3	19	50	54	265	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**4**	**7**	**1**	**6**	**8**	**21**	**50**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	318	217	170	176	384	300	649	2.214	152	110	25	—	17	—	—	—
	ч. пр.	**26**	**25**	**15**	**14**	**61**	**43**	**153**	**337**	**10**	**6**	**1**	—	**3**	—	—	—
По обороту %		14,4	9,8	7,7	7,9	17,3	13,6	29,3	100	100	72,4	16,4	—	11,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	149	—	149	13	13	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	—	**17**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерными для района являются I и II типы, обороты которыхъ, строго говоря, далеко превышаютъ цифры, указанныя въ таблицѣ. Районъ ведетъ бойкую отпускную торговлю хлѣбомъ, льномъ, пенькой, свиньями, гусями, лошадьми, масломъ и яйцами; торговля этими продуктами, производимая мелкими скупщиками, въ значительной части ускользаетъ отъ учета, частью же ведется при мелочныхъ и бакалейныхъ лавкахъ (VII типъ). Отмѣченные въ таблицѣ обороты I типа представлены амбарами сельскохозяйственныхъ продуктовъ, а второго—торговлею масломъ и яйцами (80 т. р.), кожами (65), лошадьми (30), свиньями и прочими животными (25). Торговля другихъ типовъ (особенно V, VI и VII, представляющихъ значительныя цифры оборотовъ) служитъ преимущественно удовлетворенію обиходныхъ потребностей мѣстнаго населенія. Заслуживаютъ вниманія невошедшіе въ таблицу крупные обороты торгово-посредническихъ предпріятій (1.400 т. р.—экспедиторскія конторы). Промышленность района представлена нѣсколькими мукомольными мельницами (40 т. р.), спиртоочистительнымъ заводомъ (53), пивоваренным (10), кожевеннымъ (25), кирпичнымъ (13) и небольшимъ экипажнымъ заведеніемъ (IV типъ). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; особенно важное значеніе имѣетъ маслодѣліе и сыроваренie, сбытъ свиней и птицеводство. Ярмарокъ въ районѣ насчитывается 47, изъ нихъ 9 зимнихъ, 18 весеннихъ, 10 лѣтнихъ и 10 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Находясь въ далекомъ разстояніи отъ сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, районъ по сбыту своихъ произведеній и по снабженію предметами потребленія и обихода тяготѣетъ къ ближайшимъ станціямъ Тильзитско-Мемельской линіи прусскихъ желѣзныхъ дорогъ. Главными предметами вывоза района являются лѣсные строительные матеріалы и разнообразные сельскохозяйственные продукты, среди которыхъ особенно выдѣляются продукты развитаго въ районѣ льноводства—ленъ и льняное сѣмя. Важное значеніе въ вывозѣ района принадлежитъ также продуктамъ животноводства; однако въ крупной цифрѣ вывоза живыхъ гусей и прочей домашней птицы принимаютъ участіе кромѣ района и болѣе отдаленныя мѣстности, откуда пригоняются къ границѣ гуси. Изъ прочихъ товаровъ въ вывозѣ района заслуживаютъ вниманія камень, торфъ, черепица и отчасти кирпичъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Таурогенская там. по внѣшн. торг.	88,6	14,1	759,2	133,3	—	—	7,2	1.002,4	112,6	67,2	24,3	0,7	19,1	0,1	0,1	1,1
Ойсянская „ „ „ „	65,8	1,5	874,5	—	—	—	5,5	947,3	26,5	1,6	9,9	—	15,0	—	—	—
Новомѣстская „ „ „ „	51,6	1,4	179,7	7,8	—	—	—	240,5	43,0	15,9	5,0	—	22,0	—	0,1	—
Сартыникская тамож. застава по внѣшн. торг.	15,8	1,5	557,6	101,8	—	—	—	676,7	5,1	—	0,2	—	4,9	—	—	—
Шилинговская тамож. застава по внѣшн. торг.	2,1	1,3	126,2	19,2	—	—	—	148,8	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
Дегуцкій пер. п. по внѣшн. торг.	18,9	2,6	316,6	16,7	—	—	—	354,8	0,4	—	0,1	—	0,3	—	—	—
Воверскій „ „ „ „	0,1	0,5	199,8	16,9	—	—	—	217,3	0,9	0,5	—	—	0,4	—	—	—
Итого по району	**242,9**	**22,9**	**3.013,6**	**295,7**	—	—	**12,7**	**3.587,8**	**188,6**	**85,2**	**39,5**	**0,7**	**61,8**	**0,1**	**0,2**	**1,1**

Среди *отправляемыхъ* райономъ товаровъ наиболѣе крупную цифру даютъ лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ экспортируются главнымъ образомъ бревна сосновыя, еловыя и отчасти дубовыя, доски, брусья и въ меньшемъ количествѣ дрова и прочіе лѣсные матеріалы. Вывозъ означенныхъ грузовъ достигаетъ 3 милл. пуд. на сумму до 400 тыс. руб. Изъ прочихъ товаровъ III типа въ замѣтныхъ количествахъ экспортируются древесная, преимущественно дубовая кора (19 т. п.) и разныя деревянныя издѣлія плотничной и столярной работы (5 т. п.). Въ ряду вывозимыхъ грузовъ IV типа выдѣляются камень (128 т. п.), черепица и отчасти кирпичъ (до 80 т. п.), торфъ (76 т. п.) и известь (5 т. п.). Главнѣйшими изъ земледѣльческихъ продуктовъ I типа, отправляемыхъ заграницу, являются льняное сѣмя (64 т. п.), ленъ, кудель и льняная пакля (30 т. п.) и разные хлѣбные продукты (66 т. п. въ томъ числѣ гороха—28, ячменя—18, отрубей—11 и овса—7), сѣно (31 т. п.), солома (27 т. п.), разные фрукты и ягоды (18 т. п.). По II типу вывозятся яйца (7 т. п.), разный мясной товаръ, преимущественно свинина (7 т. п.), масло коровье и сыръ (3 т. п.), щетина, волосъ, перо (3 т. п.) и прочіе продукты животноводства. Кромѣ того заграницу прогоняется и провозится черезъ мѣстные таможенные пункты до 360 тыс. штукъ живыхъ гусей и прочей домашней птицы и 3.700 шт. лошадей. Наконецъ по VII типу слѣдуетъ отмѣтить вывозъ тряпья (11 т. п.).

Партіи *привозимыхъ* изъ заграницы предметовъ потребленія состоятъ по I типу главнымъ образомъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ (79 т. п.)—ржи (38), пшеницы (33), кукурузы (5) и пр., а въ небольшой долѣ картофеля и разныхъ овощей (3 т. п.) и по II типу изъ разнаго рыбнаго товара (37 т. п.), преимущественно сельдей (31). Въ привозѣ грузовъ IV типа участвуютъ каменный уголь (22 т. п.), землеудобрительныя вещества (13 т. п.), желѣзо, разныя желѣзныя издѣлія, сельскохозяйственныя орудія и машины (20 т. п.), цементъ (5 т. п.) и болѣе мелкими партіями стеклянныя, фарфоровыя, фаянсовыя издѣлія и пр.

Россіенскій.

Составъ района: г. Россіены; вол. Ботокская, Кельменская, Колтынянская, Крожская, Манкунская, Россіенская, Скавдвильская, Шидловская, Шимкайцкая, Эржвилковская и Юрбургская **Россіенскаго у.;** Бетигольская, Веліонская и Элеоноровская **Ковенскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 169.

Показатель силы района — 25.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Дубиссы, притока Нѣмана, и Шешувы, притока Юры. Нѣманъ касается южной границы района. Сѣверная часть района занята отрогами Тельшевскихъ возвышенностей, южная часть ровная и низменная. Поверхность района бо̀льшею частью усѣяна валунами. Почва ближе къ границѣ песчаная, въ остальномъ районѣ суглинистая и супесчаная; незначительная лѣсная площадь (менѣе 20%) сосредоточена въ южной части района. Въ отношеніи путей сообщенія Россіенскій районъ поставленъ въ неособенно благопріятныя условія вслѣдствіе отдаленности отъ рельсовыхъ путей. Южная часть уѣзда можетъ пользоваться пароходствомъ по Нѣману, для остального же района единственнымъ торговымъ путемъ является Рижско-Таурогенское шоссе. Россіены и всѣ болѣе крупные населенные пункты района соединены между собою сѣтью грунтовыхъ дорогъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль шоссе и изъ Россіенъ въ Ковну, Юрбургъ, Колтыняны и отъ ст. Царицына въ Кроже. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Россіенахъ, Кельмахъ, Немокштахъ, Юрбургѣ и Крожѣ; почтовыя—въ Колтынянахъ, Цитовянахъ Эржвилкахъ, Лавковѣ и Царицынѣ.

Первое упоминаніе о Россіенахъ относится къ 1254 г., когда кн. Миндовгъ предназначилъ доходы съ половины Россіенъ на содержаніе перваго литовскаго епископа Христіана. Въ числѣ жмудскихъ бояръ, заключившихъ въ Кенигсбергѣ договоръ съ рыцарями въ 1390 г., поименованы депутаты Россіенской земли; изъ этого можно заключить, что Россіены принадлежали къ числу древнѣйшихъ городовъ Жмуди и были тогда уже значительнымъ пунктомъ. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Юрбургъ	обор.	155	71	122	122	122	91	346	1.029	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**14**	**7**	**9**	**7**	**14**	**11**	**54**	**116**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Россіены	обор.	98	88	17	65	164	119	300	851	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**15**	**2**	**6**	**22**	**18**	**57**	**128**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Кельмы	обор.	163	8	2	13	146	71	239	642	66	66	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**2**	**1**	**3**	**19**	**9**	**19**	**63**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Скавдвили	обор.	15	4	—	23	49	24	61	176	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	**3**	**5**	**4**	**18**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кроже	обор.	18	6	—	8	36	26	47	141	30	—	30	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	**2**	**7**	**4**	**14**	**32**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Шидлово	обор.	60	—	—	—	11	17	50	138	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**3**	**10**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Упино	обор.	—	—	12	—	100	5	16	133	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Веліона	обор.	6	—	51	8	22	12	17	116	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**2**	**1**	**4**	**2**	**7**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Скирстымаки	обор.	21	—	6	—	5	17	23	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	—	**1**	**3**	**7**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Немокшты	обор.	—	10	—	—	30	15	6	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**3**	**3**	**3**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	15	25	251	—	84	118	111	604	61	38	21	—	2	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	**8**	—	**16**	**21**	**37**	**86**	**21**	**4**	**1**	—	**16**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	551	212	461	239	769	515	1.216	3.963	215	162	51	—	2	—	—	—
	ч. пр.	**44**	**31**	**24**	**22**	**94**	**79**	**230**	**524**	**27**	**9**	**2**	—	**16**	—	—	—
По обороту %		13,9	5,6	11,6	6	19,4	12,9	30,6	100	100	75,3	23,7	—	1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	268	—	268	63	61	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**27**	—	**27**	**21**	**5**	—	—	**16**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является торговля земледѣльческими продуктами (I типъ)—зерновымъ хлѣбомъ (350 т. р.), льномъ (100) и мукою (50). Представляющій крупные размѣры оборотовъ смѣшанно-хозяйственный типъ заключаетъ мелочную торговлю разными товарами, бакалейно-колоніальную торговлю и группируетъ около себя значительную часть скупки мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ; мануфактурная торговля (V типъ) также въ нѣкоторыхъ случаяхъ ведется совмѣстно съ бакалейною и хлѣбною. Кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные обороты отпускной лѣсной торговли (III типъ), торговли продуктами животноводства и охоты (II типъ)—кожами (120 т. р.,) сельдями (40) и мясомъ (40) и по IV типу торговли желѣзомъ и желѣзными издѣліями (219 т. р.). Незначительная промышленность района представлена мукомольными мельницами (82 т. р.), мелкими винокуренными (33) и пивоваренными заводами (44) по I типу, кожевеннымъ (21) заводомъ и щетино-сортировочнымъ заведеніемъ (30) по II типу и 16 кирпичными и гончарными заводами чисто кустарнаго характера по IV типу. Основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе; главные хлѣба—рожь и овесъ; особенно значительны запашки подъ картофель, благодаря преобладанію песчаной почвы; посѣвы льна незначительны. Отсутствіе мѣстной промышленности и скудость почвы создаютъ благопріятныя условія для развитія отхожихъ промысловъ. Изъ кустарныхъ промысловъ, имѣющихъ чисто домашній характеръ, можно указать только на плетеніе корзинъ. Ярмарокъ въ районѣ собирается 63; изъ нихъ 9 зимнихъ, 34 весеннихъ, 14 лѣтнихъ и 6 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ произведеній района — лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ направляется исключительно заграницу, преимущественно путемъ сплава по Нѣману. Изъ мѣстныхъ земледѣльческихъ продуктовъ ячмень сбывается главнымъ образомъ въ Ковну, а отчасти заграницу, продукты же льноводства — льняное сѣмя, ленъ, кудель и пакля полностью вывозятся заграницу. По снабженію необходимыми предметами потребленія и обихода районъ тяготѣетъ къ

*

Ковнѣ, получая изъ заграницы лишь замѣтныя партіи каменнаго угля, землеудобрительныхъ веществъ и рыбнаго товара, преимущественно сельдей. Главную долю зарегистрированнаго грузооборота района составляетъ однако транзитный товарообмѣнъ внутреннихъ рынковъ Россіи съ заграничными (преимущественно Мемелемъ), совершающійся путемъ водныхъ перевозокъ по Нѣману. Главными транзитными грузами, экспортируемыми черезъ Юрбургскую таможню, являются лѣсные матеріалы (свыше 50 милл. пудовъ), сплавляемые по системѣ р. Нѣмана изъ районовъ Полѣсья, а отчасти изъ ближайшихъ районовъ Ковенской и Сувалкской губерній, хлѣбные продукты—овесъ, отруби, рожь и горохъ, подвозимые частью изъ Ковенскаго, частью (рожь) изъ болѣе отдаленныхъ районовъ Гродненской, Виленской и Минской губерній, и льняное сѣмя—изъ ближайшихъ районовъ Сувалкской и Ковенской губерній. Въ обратномъ направленіи преимущественно въ Ковну идутъ привозные изъ заграницы крупные транспорты каменнаго угля и небольшія партіи землеудобрительныхъ туковъ, чугуна, желѣза, огнеупорнаго кирпича, жернововъ и точильнаго камня, гарніуса, риса и разнаго бакалейнаго, москательнаго и прочихъ мелочныхъ товаровъ.

Районъ и его отдѣльные районы.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Юрбургъ по внѣшн. торговлѣ. .	652,9	42,1	53.972,9	855,1	—	—	0,2	55.523,2	466,2	3,7	17,1	21,9	411,8	—	—	11,7
„ по р. Нѣману	66,8	30,0	—	—	—	—	6,3	103,1	251,9	99,5	5,7	0,8	65,0	4,5	27,5	48,9
Итого	**719,7**	**72,1**	**53.972,9**	**855,1**	—	—	**6,5**	**55.626,3**	**718,1**	**103,2**	**22,8**	**22,7**	**476,8**	**4,5**	**27,5**	**60,6**
Пасвентская там. заст. по внѣшн. торговлѣ	34,0	11,9	68,5	—	—	—	2,5	116,9	1,4	0,1	1,1	—	0,2	—	—	—
Итого по району .	**753,7**	**84,0**	**54.041,4**	**855,1**	—	—	**9,0**	**55.743,2**	**719,5**	**103,3**	**23,9**	**22,7**	**477,0**	**4,5**	**27,5**	**60,6**

Зарегистрированные въ вывозѣ по Юрбургской таможнѣ лѣсные грузы (III типъ) въ количествѣ до 54 милл. пуд. стягиваются сюда въ главной массѣ съ системы р. Нѣмана изъ Ковенской, Сувалкской, Гродненской, Виленской и Минской губерній, а отчасти по Днѣпровско-Нѣманскому пути съ системы р. Припяти изъ предѣловъ Минской и Волынской губерній. Главными предметами вывоза являются бревна разныхъ породъ, преимущественно сосновыя и еловыя, доски, столбы, валы, брусья, шахтныя подпорки и дрова, причемъ послѣднія грузятся почти исключительно на ближайшихъ пристаняхъ Нѣмана въ предѣлахъ Россіенскаго, Владиславовскаго и Ковенскаго районовъ. Мѣстныя заготовки лѣсныхъ матеріаловъ, отправляемыя заграницу съ пристаней Нѣмана въ предѣлахъ района (Юрбургъ и Веліоны), а отчасти черезъ сухопутную границу (Пасвентская там. заст.), достигаютъ 3 милл. пуд. и состоятъ изъ еловыхъ, сосновыхъ, ясеневыхъ, дубовыхъ и ольховыхъ бревенъ (1.480 т. п.), дровъ (1.280 т. п.) и разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ (240 т. п.). Прочіе вывозимые черезъ Юрбургскую таможню грузы III типа—клепка (150 т. п.), смола (121 т. п.) и скипидаръ (2 т. п.) проходятъ транзитомъ изъ разныхъ преимущественно полѣсскихъ районовъ. Вывозимые заграницу по IV типу простой камень (822 т. п.) и известь (33 т. п.) грузятся частью на пристаняхъ въ предѣлахъ Россіенскаго района, частью же въ ближайшихъ Ковенскомъ и другихъ районахъ. Транзитными по преимуществу являются также вывозимые заграницу грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (450 т. п.)—овесъ (127), отруби (105), рожь (95), горохъ и бобы (89) и ячмень (29), изъ которыхъ мѣстными продуктами являются ячмень, отправляемый кромѣ того вверхъ по Нѣману въ Ковну (48 т. п.), а отчасти овесъ (21 т. п.), идущій сверхъ того также въ Ковну (7 т. п.), горохъ (3 т. п.)—заграницу (2) и въ Ковну (1), и отруби, экспортируемыя сухимъ путемъ черезъ Пасвентскую таможенную заставу (6 т. п.). Исключительно въ Ковну отправляется небольшая партія мѣстной пшеницы. Овесъ, горохъ и отруби подвозятся къ Юрбургу главнымъ образомъ изъ Ковенскаго, а рожь—изъ Скидельскаго (45), Лидскаго (25), Ковенскаго (12), Новогрудскаго (10) и Гродненскаго (9) районовъ. Среди земледѣльческихъ продуктовъ замѣтной цифры достигаетъ вывозъ продуктовъ льноводства—льняного сѣмени (174 т. п.), являющагося отчасти мѣстнымъ продуктомъ (19 т. п.), а главнымъ образомъ подвозимаго изъ Ковенскаго (84), Владиславовскаго (60) и мелкими партіями изъ Оранскаго (5) и Скидельскаго (5) районовъ, и льна, кудели и пакли (18 т. п.), являющихся почти исключительно продуктами мѣстнаго производства и вывозимыхъ преимущественно сухимъ путемъ черезъ Пасвентскую таможенную заставу (13 т. п.). Частью изъ предѣловъ района, частью изъ сосѣднихъ Ковенскаго и Владиславовскаго районовъ поступаютъ для вывоза заграницу по I типу сѣмена кормовыхъ травъ, главнымъ образомъ вики (22 т. п.), фрукты и ягоды (13 т. п.) и овощи свѣжія (6 т. п.) и по II типу, костяная мука и уголь (32 т. п.), разный мясной товаръ (4 т. п.), яйца (4 т. п.) и щетина (1 т. п.); кромѣ того черезъ пограничные пункты района провозится заграницу 21 тыс. штукъ живыхъ гусей и до 14 тыс. шт. прочей домашней птицы. Вверхъ по Нѣману отправляется около 34 т. п. разныхъ пищевыхъ продуктовъ I и II типовъ и 6 т. п. разныхъ мелочныхъ товаровъ VII типа.

Подвозъ товаровъ въ районъ по Нѣману совершается въ двухъ направленіяхъ — снизу изъ Пруссіи и сверху изъ Ковны, причемъ въ предѣлы района изъ заграницы поступаютъ лишь по IV типу партіи каменнаго угля (34 т. п.) и землеудобрительныхъ туковъ (23 т. п.) и по II типу—сельдей (11 т. п.). Остальные зарегистрированные въ привозѣ по Юрбургской таможнѣ товары проходятъ транзитомъ преимущественно въ Ковну, а отчасти въ Гродно и Новогрудскій районъ. Среди заграничныхъ транзитныхъ грузовъ выдѣляются по II типу сельди (3 т. п.) и сало (3 т. п.), по III типу смоляные продукты (20 т. п.), главнымъ образомъ гарніусъ, по IV типу каменный уголь (273 т. п.), землеудобрительные туки (33 т. п.), чугунъ и желѣзо не въ дѣлѣ (20 т. п.), огнеупорный кирпичъ (11 т. п.), жернова и точильные камни (10 т. п.), глина, гипсъ и цементъ (7 т. п.) и наконецъ по VII типу рисъ (6 т. п.) и разный бакалейный, москательный и мелочной товары. Изъ Ковны воднымъ путемъ доставляются въ районъ по I типу пшеничная (50 т. п.) и ржаная (3 т. п.) мука, рожь (12 т. п.), овесъ, ячмень, кукуруза и прочіе хлѣбные продукты (6 т. п.), сѣно (23 т. п.) и сахаръ (5 т. п.), по II типу костяная мука (5,7 т. п.), по IV типу соль (24 т. п.), желѣзо (13 т. п.), кирпичъ (12 т. п.), керосинъ (11 т. п.) и землеудобрительныя вещества (5 т. п.), по V типу мануфактурный товаръ (4,5 т. п.), по VI типу разные спиртные напитки (27,5 т. п.) и наконецъ по VII типу разный мелочной товаръ (49 т. п.).

Составъ района: г. Шавли, вол. Благовѣщенская, Груздзевская, Куршанская, Лигумская, Подубисская, Шавельская и Шавкянская **Шавельскаго у.**; Покройская **Поневѣжскаго у.**

Шавельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—101.

Показатель силы района—65.

Районъ расположенъ на равнинѣ, изрѣдка пересѣкаемой рѣками и невысокими холмами; сѣверо-западная часть района орошается верховьями Венты; сѣверо-восточная—верхними, правыми притоками Муши; южная—верховьями Дубиссы. Въ 4 верстахъ къ югу отъ Шавель лежитъ озеро Рекіовъ, имѣющее до 4 верстъ въ поперечникѣ и до 12 въ окружности. Отъ Рекіовскаго озера до м. Шавлянъ (Шадовскаго района) тянется Тирульское болото. Почва района суглинистая, мѣстами супесчаная, большей частью очень плодородная. Лѣсная площадь незначительна (около 20%). Районъ прорѣзываетъ Либаво-Роменская желѣзная дорога, перпендикулярно къ которой проходитъ Рижско-Таурогенское шоссе. Всѣ болѣе или менѣе значительные пункты района соединены удобными грунтовыми дорогами. Сближеніе рѣкъ Венты и Дубиссы подало въ свое время правительству мысль о соединеніи этихъ рѣкъ искусственнымъ сообщеніемъ, но начатыя въ 1825 г. работы по прорытію Виндавскаго канала были остановлены въ 1831 г. и болѣе не возобновлялись. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и Таурогенскаго шоссе; кромѣ того по юго-западной части района проходитъ телеграфная линія изъ Куртовянъ въ Тельши. Поч-

тово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Шавляхъ, Куршанахъ и Покроякъ; почтовое отдѣленіе—въ Груздзяхъ.

Если теперешній экономическій центръ района—Шавли и не принадлежитъ къ числу старѣйшихъ мѣстныхъ поселеній, то все же около половины XV вѣка онъ былъ однимъ изъ видныхъ селеній на Жмуди, такъ какъ около этого времени здѣсь былъ построенъ костелъ; въ XVI вѣкѣ Шавли сдѣлались административнымъ центромъ Жмудскаго края; съ переходомъ послѣдняго къ Россіи Шавли съ 1796 года стали уѣзднымъ городомъ. Экономическому развитію города много способствовали постройка Рижско-Таурогенскаго шоссе (1830 г.) и особенно проведеніе Либаво-Роменской желѣзной дороги (Либаво-Кашедарскій участокъ построенъ въ 1871 г.). Съ этихъ поръ Шавли сдѣлались значительнымъ центромъ хлѣбной торговли и распредѣлительнымъ рынкомъ для нѣкоторыхъ сосѣднихъ районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Шавли	обор.	855	256	111	425	756	479	1.016	3.898	1.341	607	693	0	41	—	—	—
	ч. пр.	**41**	**16**	**6**	**22**	**42**	**62**	**131**	**320**	**16**	**10**	**3**	**1**	**2**	—	—	—
Куршаны	обор.	56	11	66	10	76	38	243	500	35	25	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	**6**	**1**	**6**	**5**	**53**	**76**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Груздзи	обор.	—	7	—	—	32	19	65	123	10	—	—	10	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**4**	**4**	**20**	**29**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Покрои	обор.	8	3	4	9	41	21	39	125	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**1**	**2**	**6**	**4**	**21**	**37**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шавкяны	обор.	—	7	—	—	39	15	40	101	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**5**	**2**	**9**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шиланы	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	100	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Лигумы	обор.	—	—	—	—	24	16	29	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**4**	**11**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	75	—	4	47	106	232	68	25	—	8	35	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**1**	**14**	**35**	**52**	**6**	**3**	—	**1**	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	919	284	256	444	972	635	1.538	5.048	1.554	657	693	118	86	—	—	—
	ч. пр.	**46**	**21**	**15**	**25**	**68**	**95**	**280**	**550**	**26**	**14**	**3**	**4**	**5**	—	—	—
По обороту %		18,2	5,6	5,1	8,8	19,2	12,6	30,5	100	100	42,3	44,6	7,6	5,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	157	—	157	658	4	613	—	41	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**16**	—	**16**	**4**	**1**	**2**	—	**1**	—	—	—

Почти вся торговля и промышленность района сосредоточены въ уѣздномъ городѣ, который служитъ распредѣлительнымъ рынкомъ для группы сосѣднихъ районовъ, обслуживая ихъ колоніальными и мануфактурными товарами. Какъ на выдающееся явленіе для уѣзднаго, сравнительно небольшого города слѣдуетъ указать на существованіе въ Шавляхъ крупнаго мануфактурнаго магазина съ 5 отдѣленіями всевозможныхъ мануфактурныхъ товаровъ и мѣховъ. Наиболѣе характернымъ для торговли района типомъ является земледѣльческій, представленный главнымъ образомъ скупкой зернового хлѣба (600 т. р.) и льна (100 т. р.). Шавли служатъ однимъ изъ значительныхъ центровъ хлѣбной торговли. Притомъ же необходимо принять во вниманіе, что скупка земледѣльческихъ продуктовъ не поддается точному учету, а потому показанная въ таблицѣ сумма оборота по I типу по необходимости оказывается значительно ниже дѣйствительности. Много уменьшены также обороты и по торговлѣ лѣсомъ (III типъ); больше всего здѣсь скупаются ель, сосна, ясень и осина, которые отсюда идутъ въ переработанномъ видѣ заграницу черезъ Либаву и Ригу. Значительный оборотъ по IV типу падаетъ главнымъ образомъ на торговлю желѣзомъ, скобянымъ и мелкимъ желѣзнымъ товаромъ (200 т. р.), земледѣльческими орудіями (100 т. р.) и керосиномъ (75 т. р.). Помѣщенный въ таблицѣ оборотъ II типа представляетъ главнымъ образомъ кожевенную торговлю (185 т. р.) и торговлю сельдями (60), между тѣмъ какъ отпускная торговля г. Шавель продуктами этого типа остается неучтенной. Важную ея отрасль составляетъ развившаяся за послѣднее время торговля гусями. Торговля лошадьми не особенно велика, но на большія ярмарки въ Шавляхъ всетаки собирается до 1.500 головъ разныхъ лошадей, которыя отсюда отправляются черезъ Таурогенъ заграницу. Смѣшанно-хозяйственный типъ, наиболѣе крупный по своимъ оборотамъ, мало характеренъ и представляетъ по большей части смѣшанную торговлю разнаго рода товарами съ преобладаніемъ бакалейныхъ и колоніальныхъ. Промышленность района сосредоточена по преимуществу на обработкѣ питательныхъ и животныхъ продуктовъ. Въ составъ I промышленнаго типа входятъ крупная шоколадная фабрика (335 т. р.), табачная фабрика (75), нѣсколько пивоваренныхъ заводовъ (97), мукомольныхъ мельницъ (80), водочный заводъ (20), нѣсколько сливочныхъ маслодѣленъ (25) и цикорныхъ заведеній. Обороты II промышленнаго типа принадлежатъ тремъ кожевеннымъ заводамъ. Въ III промышленномъ типѣ помѣщены обороты трехъ лѣсопильныхъ (110 т. р.) и бочарнаго заводовъ. Въ составъ IV типа входятъ гончарно-изразцовые (25), кирпичный (20) и механическо-литейный заводъ, занимающійся главнымъ образомъ производствомъ и ремонтомъ сельскохозяйственныхъ машинъ, какъ-то: молотилокъ, плуговъ и проч., а также полнымъ оборудованіемъ разныхъ маслобойныхъ, лѣсопильныхъ и другихъ заводовъ, перерабатывающихъ сельскохозяйственные продукты. Въ районѣ собирается 22 ярмарки; изъ нихъ 2 зимнихъ, 9 весеннихъ, 6 лѣтнихъ и 5 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ по сбыту своихъ продуктовъ тяготѣетъ преимущественно къ Либавѣ и отчасти къ Ригѣ. Въ эти пункты онъ сбываетъ главные предметы своего отпуска — лѣсъ и хлѣбъ (преимущественно овесъ и отруби), а также масличныя сѣмена, сѣмена кормовыхъ травъ, сѣно, солому, продукты животноводства и ископаемыя. Гораздо меньше связь его съ этими рынками по снабженію необходимыми предметами продовольствія и обихода, доставляемыми по большей части непосредственно изъ производящихъ районовъ; такъ, хлѣбные продукты идутъ преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, сахаръ—изъ разныхъ районовъ Юго-Западнаго края, табакъ—главнымъ образомъ изъ районовъ малороссійскихъ губерній, чугунъ и желѣзо—изъ южныхъ и польскихъ горнозаводскихъ районовъ, нефтяные продукты, а отчасти соль получаются съ волжскихъ пристаней и наконецъ мануфактурный товаръ—изъ Варшавы и Лодзи; либавскій и рижскій распредѣлительные рынки снабжаютъ районъ лишь незначительными партіями рыбнаго товара, преимущественно сельдей, кожевеннымъ товаромъ, разными металлическими издѣліями, землеудобрительными веществами, каменнымъ углемъ и отчасти солью, бакалейными, москательными и химическими товарами. Въ свою очередь экономическій центръ района—г. Шавли является значительнымъ распредѣлительнымъ торговымъ центромъ для сосѣднихъ Муравьевскаго, Поневѣжскаго, Кейданскаго, Ракишскаго и Шадовскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Шавли Либ.-Ром. жел. дор. . .	471,0	118,1	1.673,5	93,9	7,4	90,2	123,0	2.577,1	1.872,5	609,2	194,6	193,2	667,2	53,7	52,6	102,0
Куршаны „ „ „ „ . .	182,2	11,3	1.979,4	190,6	0,3	—	0,3	2.364,1	208,5	44,4	6,5	4,6	142,2	4,8	2,3	3,7
Омолье „ „ „ „ . .	1,0	—	406,6	0,8	—	—	—	408,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**654,2**	**129,4**	**4.059,5**	**285,3**	**7,7**	**90,2**	**123,3**	**5.349,6**	**2.081,0**	**653,6**	**201,1**	**197,8**	**809,4**	**58,5**	**54,9**	**105,7**

Главнымъ предметомъ *отпуска* района являются грузы III типа, отправленіе которыхъ составляетъ почти 4/5 всего количества отправляемыхъ райономъ товаровъ. Важнѣйшіе изъ нихъ—дрова (2.414 т. п.) и лѣсные строительные матеріалы (1.460) направляются преимущественно въ Либаву (дровъ—2.303 и строительныхъ матеріаловъ—1.033) и Ригу (дровъ—57 и строительныхъ матеріаловъ —408). Шпалы (25 т. п.) идутъ исключительно въ Либаву, дерево подѣлочное (75)—въ Ригу (45), Либаву (15) и Ревель (11), а кора древесная (59)—въ Сморгонь Ошмянскаго района (41) и Двинскъ (16). Второе по количеству мѣсто въ отправленіи занимаютъ грузы I типа, свыше 60% которыхъ приходится на хлѣбные грузы (413 т. п.); изъ нихъ овесъ (167), горохъ и бобы (16), рожь (14) и отруби (75) направляются исключительно въ Либаву, а ячмень (26), мука пшеничная (89) и крупа всякая (19) расходятся мелкими партіями въ ближайшіе, тяготѣющіе къ шавельскому рынку районы. Кромѣ того замѣтными партіями районъ отправляетъ по этому типу льняное сѣмя (65 т. п.) и сѣмена кормовыхъ травъ (37) главнымъ образомъ въ Либаву, сѣно и солому (42)—въ Ригу (17) и Вильну (21), растительныя масла (23)—въ ближайшіе Муравьевскій, Поневѣжскій и Кейданскій районы, и ленъ (29)—заграницу (18), въ Либаву (6) и Ригу (3). Грузы остальныхъ типовъ отправляются изъ района въ значительно меньшихъ количествахъ. По II типу сбываются кожи и шкуры, преимущественно выдѣланныя (87 т. п.)—въ Ригу (24 т. п.), Либаву (7), Двинскъ (6), Витебскъ (5) и мелкими партіями въ ближайшіе районы Сѣверо-Западнаго края и молочные продукты (28). По IV типу известь (27 т. п.), кирпичъ (164) и гончарныя издѣлія (45) направляются въ Либаву, за исключеніемъ незначительныхъ партій кирпича (50), идущихъ въ Виндаву и Туккумскій районъ, и гончарныхъ издѣлій (15), сбываемыхъ въ Ригу и Кіевъ. По VI типу пиво и портеръ (83 т. п.) отправляются въ Либаву (38), Муравьевскій (13), Поневѣжскій (6) и др. ближайшіе районы. Въ ближайшіе районы, тяготѣющіе къ Шавлямъ, какъ къ распредѣлительному рынку, расходятся мелкими партіями также и грузы VII типа—бакалейный и кондитерскій товаръ (40 т. п.), мазь колесная (23) и простое мыло (14), за исключеніемъ лишь тряпья (40), направляющагося преимущественно въ Либаву, Ковно, Бѣлостокъ и отчасти въ Ригу.

Въ *полученіи* района преобладающее значеніе принадлежитъ предметамъ продовольствія и прочимъ продуктамъ I типа. Хлѣбныхъ грузовъ въ районъ доставляется 414 т. п.; изъ нихъ рожь (93) прибываетъ мелкими партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Изъ этихъ же районовъ, а также изъ ближайшихъ (преимущественно изъ Шадовскаго и Поневѣжскаго) и отчасти изъ районовъ Юго-Западнаго края идетъ пшеница въ количествѣ 114 т. п. Ячмень (33) получается главнымъ образомъ изъ Гродненскаго и Муравьевскаго районовъ. Мука пшеничная (101) въ равныхъ доляхъ доставляется по мелочамъ ближайшими районами, расположенными по Либаво-Роменской ж. д., и районами Юго-Западнаго края, причемъ болѣе крупныя партіи идутъ изъ Поневѣжскаго (34 т. п.) и Полонненскаго (23) районовъ; мука же ржаная (39 т. п.) стягивается мелкими партіями частью изъ ближайшихъ—Кейданскаго, Шадовскаго и Гомельскаго районовъ, частью же изъ разныхъ малороссійскихъ районовъ. Кромѣ того въ районъ привозится 40 т. п. табаку, преимущественно махорки изъ малороссійскихъ губерній, и 100 т. п. сахару изъ Юго-Западнаго края, главнымъ образомъ изъ Кіева, Корюковско-Костобобрскаго, Полонненскаго и Казатинскаго районовъ. Второе мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ принадлежитъ грузамъ IV типа; изъ нихъ чугунъ и желѣзо не въ дѣлѣ (64 т. п.) прибываютъ въ равныхъ доляхъ изъ польскихъ (Домбровскій районъ) и южныхъ горнозаводскихъ районовъ, преимущественно изъ Маріупольскаго и Бахмутскаго; только незначительныя партіи этихъ металловъ идутъ изъ Либавы (7) и Риги (4). Мелкія желѣзныя и стальныя издѣлія (20 т. п.), чугунное литье (11) скобяной товаръ (12), земледѣльческія орудія (12) и всевозможныя машины (10) доставляются изъ Либавы и Риги, а отчасти изъ Ковны. Нефтяныхъ продуктовъ прибываетъ въ районъ 123 т. п.: изъ нихъ керосинъ (79 т. п.) получается изъ Рыбинска (44), Саратова (17), Хасавъ-Юртовскаго района (5), Козлова (4), Ярославля (3) и Царицына (3), масла минеральныя (26 т. п.)—изъ Саратова (11), Царицына (7) и Нижняго (6); съ этихъ же пристаней прибываетъ незначительное количество сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ (17 т. п.). Каменный уголь (53 т. п.) прибываетъ исключительно изъ Либавы, соль каменная и поваренная (214 т. п.)—изъ Либавы (118), Славянскаго (59) и Геническаго (27) районовъ; землеудобрительные туки (167 т. п.)—изъ Либавы (104), Риги (49), а отчасти изъ Митавы (9); алебастръ (22) и цементъ (10)—исключительно изъ Риги. Изъ продуктовъ II типа райономъ получаются въ замѣтномъ количествѣ сельди (44 т. п.), идущія главнымъ образомъ изъ Либавы, кожи и шкуры (132 т. п.)—изъ Либавы (67), Риги (16), Харькова (17) и Вильны (6). Изъ прочихъ доставляемыхъ въ районъ товаровъ заслуживаютъ вниманія по III типу кора древесная (117 т. п.), идущая изъ Либавы (95) и Рижскаго района (16), по V типу мануфактурный товаръ (34 т. п.) — изъ Варшавы и Лодзи, по VI типу вина и водки (42 т. п.)— изъ ближайшихъ Поневѣжскаго, Двинскаго и Ошмянскаго районовъ и по VII типу разные москательные и химическіе товары (60 т. п.), бакалейные, гастрономическіе и прочіе мелочные товары (25 т. п.)—изъ Либавы, Риги и отчасти изъ Ковны.

Составъ района: г. **Шадовъ**; вол. Шавлянская, Кирьяновская, Радзивилишская и Скемская **Шавельскаго у.**; Розалинская и Смильговская **Поневѣжскаго у.**

Шадовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—68.

Показатель силы района—18.

Районъ расположенъ по верховьямъ притоковъ р. Муши, впадающей въ Аа, и Шушвы, притока Невяжи. Поверхность слегка волнистая. Почва суглинистая. Окрестности Шадова считаются наиболѣе плодородною мѣстностью въ Ковенской губерніи. Лѣсная площадь очень незначительна (менѣе 20%). Съ сѣверо-запада на юго-востокъ районъ пересѣкаетъ Либаво-Роменская ж. д.; въ Радзивилишкахъ отдѣляется Калкунская линія этой дороги, идущая на востокъ до соединенія въ Двинскѣ съ Петербургско-Варшавской жел. дорогой. Главныя грунтовыя дороги района идутъ параллельно желѣзнымъ дорогамъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ и изъ Шадова въ Жеймели (Янишскаго района). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Шадовѣ, Бейсаголѣ, Радзивилишкахъ и Розалинѣ.

По имѣющимся историческимъ свѣдѣніямъ, Шадовъ уже въ 1539 г. былъ порядочнымъ городкомъ, а въ 1672 г. онъ былъ сравненъ въ отношеніи всѣхъ правъ и привилегій съ Ковною. Районъ всегда былъ значительнымъ производителемъ льна. Въ недавнемъ прошломъ, лѣтъ 10—15 тому назадъ, Шадовъ пережилъ періодъ расцвѣта льняной торговли, когда обороты ея достигали крупныхъ размѣровъ и когда иностранныя фирмы имѣли тамъ свои склады и агентуры. За послѣдніе годы льняная торговля нѣсколько упала, и районъ въ значительной степени утратилъ свое прежнее значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Шадовъ	обор.	170	18	—	21	104	51	153	517	91	91	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**4**	—	**4**	**13**	**6**	**37**	**70**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Радзивилишки	обор.	—	3	20	—	22	69	186	300	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**4**	**9**	**51**	**66**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бейсагола	обор.	—	4	37	—	15	12	34	102	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**3**	—	**3**	**3**	**9**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шавляны	обор.	—	—	—	—	8	16	47	71	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**15**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	10	—	—	—	6	25	88	129	46	46	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**8**	**37**	**47**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	180	25	57	21	155	173	508	1.119	137	137	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**6**	**4**	**4**	**22**	**29**	**149**	**221**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		16,1	2,2	5,1	1,9	13,8	15,5	45,4	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	91	—	91	124	124	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**11**	—	**11**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ и направлена преимущественно на удовлетвореніе потребностей мѣстнаго населенія (VII, VI и V типы); заслуживаютъ вниманія только значительные обороты скупки зерновыхъ хлѣбовъ и льна (I типъ) и небольшіе склады лѣсныхъ матеріаловъ (III типъ). Вся промышленность района ограничивается двумя мукомольными мельницами (110 т. р.) и двумя пивоваренными заводами (27). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является земледѣліе; особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна, сбытъ овса и пшеницы и небольшихъ излишковъ сѣна. Важное подспорье мѣстами составляютъ лѣсопромышленность, садоводство и маслодѣліе. Ярмарокъ собирается въ районѣ 6; изъ нихъ 2 весеннихъ, 2 лѣтнихъ и 2 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ по сбыту своихъ продуктовъ тяготѣетъ преимущественно къ Либавѣ и Ригѣ, куда идутъ главные предметы отпуска—лѣсные грузы, ленъ, льняное сѣмя и кормовыя травы. Въ эти же пункты, а также въ Петербургъ и Москву сбываются продукты садоводства, главнымъ образомъ яблоки. Кромѣ того районъ поддерживаетъ торговыя сношенія съ ближайшими Шавельскимъ, Поневѣжскимъ и Кейданскимъ районами, куда отправляются зерновые хлѣба и откуда въ свою очередь получаются продукты мукомольнаго производства—мука и отруби. Что же касается другихъ товаровъ, въ которыхъ нуждается районъ для хозяйственнаго обихода населенія, то землеудобрительныя вещества и сельди получаются изъ Либавы, керосинъ и соль—съ юга и волжскихъ пристаней, разные же мелочные товары доставляются преимущественно шавельскимъ распредѣлительнымъ рынкомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Радзивилишки Либ.-Ром. ж. д.	67,9	4,1	454,2	11,8	0,3	1,0	0,5	539,8	120,1	57,1	3,5	6,3	47,2	1,4	2,0	2,6
Бейсагола „ „ „ „	56,1	1,7	332,2	6,6	0,3	—	1,2	398,1	73,7	10,5	1,9	5,7	48,6	0,8	4,4	1,8
Михельмондъ „ „ „ „	113,2	1,3	223,2	2,2	0,1	—	0,6	340,6	42,8	8,5	0,1	2,9	30,7	0,4	—	0,2
Шадовъ „ „ „ „	151,0	9,6	47,2	2,1	0,3	—	0,3	210,5	133,4	51,7	5,2	4,4	61,8	3,7	2,5	4,1
Лаба „ „ „ „	35,2	0,5	82,4	0,8	—	—	—	118,9	29,9	1,8	0,3	0,4	27,2	0,1	—	0,1
Итого по району	**423,4**	**17,2**	**1.139,2**	**23,5**	**1,0**	**1,0**	**2,6**	**1.607,9**	**399,9**	**129,6**	**11,0**	**19,7**	**215,5**	**6,4**	**8,9**	**8,8**

Въ *отправленіи* района преобладающее по количеству значеніе имѣютъ грузы III типа. Изъ нихъ дрова (524 т. п.) и лѣсные строительные матеріалы (414) направляются въ Либаву (дровъ—408 и строительныхъ матеріаловъ—289) и Ригу (дровъ—96 и строительныхъ матеріаловъ—80), расходясь кромѣ того незначительными партіями въ ближайшіе Шавельскій, Поневѣжскій, Двинскій, Кейданскій и Вильковишскій-Сувалкскій районы. Подѣлочное дерево (162 т. п.) идетъ въ Ригу (92), Либаву (22) и Петербургъ (30). Древесная кора (23 т. п.) сбывается исключительно въ Ошмянскій районъ (Сморгонь). Въ ряду отправляемыхъ райономъ грузовъ I типа овесъ (87 т. п.), льняное сѣмя (90), горохъ и бобы (13) идутъ исключительно въ Либаву. Пшеница (59) сбывается въ ближайшіе Шавельскій (23), Поневѣжскій (18), Кейданскій (10) и Вильковишскій-Сувалкскій (5) районы; въ эти же районы расходятся мелкими партіями также рожь (10 т. п.) и ячмень (13). Сѣно и солома (52 т. п.) отправляются въ Ригу (45), а отчасти въ Либаву (4) и Валкскій районъ (3), ленъ (35 т. п.)—въ Либаву (16), Митаву (6) и черезъ западную сухопутную границу въ Кенигсбергъ (10). Яблоки (41 т. п.) идутъ въ Петербургъ (17), Москву (15), Либаву (6) и Ригу (2). По II типу районъ отправляетъ небольшія партіи мяснаго товара (7 т. п.), коровьяго масла (5) и по IV типу—земледѣльческихъ орудій и машинъ (5), а также строительнаго кирпича (10) въ ближайшіе районы.

Въ *прибытіи* района преобладающее значеніе имѣютъ грузы I и IV типовъ. Изъ грузовъ I типа мука пшеничная (48 т. п.), ржаная (10) и отруби (26) доставляются изъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наиболѣе крупныя партіи идутъ изъ Поневѣжскаго, Шавельскаго и Кейданскаго районовъ. Рожь (17 т. п.) получается мелкими партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній, преимущественно изъ Прилукскаго, Пирятинскаго, Путивльскаго, Рыльскаго, Щигровскаго, Мармыжинскаго и Зиновьевско-Куракинскаго районовъ. Въ ряду получаемыхъ райономъ товаровъ IV типа землеудобрительныя вещества (122 т. п.) доставляются изъ Либавы (93), Риги (15) и Ловичскаго района (10), керосинъ (16 т. п.)—изъ Саратова (6), Рыбинска (2), Царицына (2), Нижняго (2) и Хасавъ-Юртовскаго района (2), каменная и поваренная соль (39 т. п.)—изъ Либавы (10), Славянскаго (22), Бахмутскаго (3) и Геническаго (2) районовъ. Кромѣ того районъ получаетъ по II типу небольшую партію сельдей (9 т. п.)—изъ Либавы, по V типу мануфактурнаго товара (2 т. п.)—изъ Либавы и Лодзи, по VI типу пива и портеру (6)—изъ Либавы и Ковны и оттуда же по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе товары (4).

Поневѣжскій.

Составъ района: г. Поневѣжъ, вол. Гирсудская, Кракиновская, Молдачанская, Новомѣстская, Пневская, Помпянская, Поневѣжская, Ремигольская и Стумбришская **Поневѣжскаго у.**; Роговская, Субочская и Трашкунская **Вилькомірскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—132.

Показатель силы района—30.

Поверхность района почти совершенно ровная и открытая; только рѣки образуютъ нагорные правые берега. Сѣверная часть района орошается притоками Муши Лавеной и Пивессой, а южная—притокомъ Нѣмана Невяжей. Въ районѣ много болотъ, многія изъ которыхъ занимаютъ значительныя пространства. Почва района, супесчаная и суглинистая, по урожайности считается богатой. Лѣсная площадь занимаетъ около 25%. Районъ пересѣкаетъ Калкунскій участокъ Либаво-Роменской желѣзной дороги, соединяющій эту дорогу съ Петербургско-Варшавской, и Свѣнцянскій подъѣздной путь. Сильно развитая сѣть большихъ грунтовыхъ дорогъ соединяетъ Поневѣжъ со всѣми мѣстечками района и ихъ между собой. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, а также изъ Поневѣжа въ Биржи, Вилькоміръ и Кракиново. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Поневѣжѣ, Кракиновѣ, Посволѣ, Помпянахъ и Трашкунахъ; почтовыя—въ Ремиголѣ и Субочѣ.

Въ XIV вѣкѣ районъ носилъ названіе Упитской волости и лежалъ между землей Меркенъ (нынѣшній Вилькомірскій уѣздъ) и Жмудью. Затѣмъ районъ вошелъ въ составъ воеводства Трокскаго. Прежній административный и торговый центръ края — Упита къ половинѣ XVI вѣка потерялъ значеніе и теперь представляетъ незначительное селеніе, называющееся мѣстечкомъ только потому, что тамъ есть небольшой костелъ. Особаго торговаго и промышленнаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Поневѣжъ	обор.	589	123	14	139	290	300	368	1.823	778	696	55	20	2	3	—	2
	ч. пр.	**24**	**17**	**4**	**14**	**34**	**37**	**88**	**218**	**15**	**9**	**2**	**1**	**1**	**1**	—	**1**
Посволь	обор.	10	14	—	6	50	47	143	270	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**4**	—	**2**	**7**	**8**	**38**	**61**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Кракиново	обор.	1	12	15	2	37	25	70	162	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**4**	**1**	**1**	**10**	**5**	**36**	**58**	—	—	—	—	—	—	—	—
Рогово	обор.	—	10	—	6	37	15	51	119	20	—	20	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	**5**	**2**	**20**	**29**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Помпяны	обор.	9	16	—	4	23	25	27	104	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**3**	—	**1**	**3**	**3**	**17**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ремигола	обор.	—	—	8	—	22	15	24	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**2**	**3**	**12**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Палюнишки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Іоганишкели	обор.	—	—	—	—	21	12	31	64	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**2**	**10**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Субочь	обор.	7	2	—	—	—	11	40	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	—	**2**	**14**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Савоцишки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	29	3	2	12	8	85	163	302	38	34	—	0	0	—	4	—
	ч. пр.	**4**	**2**	**2**	**1**	**1**	**24**	**75**	**109**	**7**	**4**	—	**1**	**1**	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	645	180	39	169	488	535	917	2.973	950	844	75	20	2	3	4	2
	ч. пр.	**34**	**32**	**8**	**20**	**64**	**86**	**310**	**554**	**26**	**16**	**3**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**
По обороту %		21,7	6,1	1,3	5,7	16,4	18	30,8	100	100	87,5	8,9	2,4	0,2	0,3	0,5	0,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	227	—	227	206	206	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**24**	—	**24**	**8**	**7**	—	—	**1**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для производительной дѣятельности района нужно признать земледѣльческій типъ, представленный скупкою разныхъ земледѣльческихъ продуктовъ (320 т. р.), льняною торговлей (120) и мучною (170). Представляющій крупные размѣры оборотовъ смѣшанно-хозяйственный типъ заключаетъ главнымъ образомъ мелочную торговлю разнаго рода товарами (500 т. р.), колоніальную торговлю (200) и бакалейно-табачную (120). Кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные размѣры мануфактурной торговли (488 т. р.), торговли желѣзомъ (130 т. р.) и кожами (100 т. р.). Промышленность района ограничивается по преимуществу обработкой питательныхъ продуктовъ и представлена дрожжево-винокуреннымъ заводомъ съ оборотомъ въ 366 т. р., нѣсколькими мукомольными мельницами (317 т. р.), двумя табачными фабриками (117) и нѣсколькими незначительными винокуренными заводами (34). Кромѣ того въ районѣ имѣется два кожевенныхъ завода (35), щетинное заведеніе (40), лѣсопильный заводъ (20), мелкая пуговочная мастерская (IV типъ), вязальное заведеніе (V), мастерская гильзъ (VI) и типографія (VII). Основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе; воздѣлываются главнымъ образомъ рожь, овесъ, пшеница, картофель и ленъ; характерно отсутствіе посѣвовъ гречихи. Сельское хозяйство поставлено довольно высоко, причемъ въ сѣверной части района преобладаютъ хозяйства съ многопольнымъ сѣвооборотомъ, тогда какъ въ южной распространено трехполье. Значительнымъ вниманіемъ пользуется молочное хозяйство; масло сбывается въ Ригу, Либаву и Петербургъ. Ленъ разводится преимущественно крестьянами. Пчеловодство служитъ только для удовлетворенія домашнихъ потребностей, но почти у каждаго крестьянина мало-мальски зажиточнаго имѣется пара-другая ульевъ. Ярмарокъ въ районѣ собирается 9; изъ нихъ 1 зимняя, 2 весеннихъ, 3 лѣтнихъ и 3 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ по сбыту своихъ продуктовъ тяготѣетъ преимущественно къ Либавѣ и Ригѣ, куда идетъ большая часть главныхъ предметовъ отпуска района—льна, льняного сѣмени и лѣса; кромѣ того, являясь значительнымъ центромъ мукомольнаго производства, районъ сбываетъ крупныя партіи пшеничной муки въ сосѣдніе Ракишскій, Шавельскій, Шадовскій и Двинскій районы. Продукты плодоводства (яблоки) отправляются преимущественно въ Петербургъ. Что касается снабженія района продуктами, въ которыхъ онъ нуждается, то большая часть таковыхъ поступаетъ съ либавскаго, рижскаго, ковенскаго и шавельскаго распредѣлительныхъ рынковъ, откуда идутъ небольшія партіи рыбнаго товара, преимущественно сельдей, землеудобрительныхъ веществъ, мелкихъ чугунныхъ, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій, земледѣльческихъ орудій и машинъ, химическихъ, бакалейныхъ и разныхъ мелочныхъ товаровъ; зерновой хлѣбъ, главнымъ образомъ пшеница и рожь, получается частью изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, частью изъ сосѣднихъ—Шадовскаго, Ракишскаго и Шавельскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Поневѣжъ Либ.-Ром. жел. дор.	833,2	28,4	646,7	30,3	3,7	71,6	111,8	1.725,7	1.016,7	383,4	55,4	45,3	384,5	36,3	70,6	41,2
Субочь „ „ „ „	75,4	0,8	76,6	2,7	0,2	3,8	0,3	159,8	76,4	19,0	5,1	1,6	45,3	1,5	1,0	2,9
Итого по району . .	**908,6**	**29,2**	**723,3**	**33,0**	**3,9**	**75,4**	**112,1**	**1.885,5**	**1.093,1**	**402,4**	**60,5**	**46,9**	**429,8**	**37,8**	**71,6**	**44,1**

Въ *отправленіи* района преобладаютъ продукты земледѣлія (I типъ); главнѣйшими изъ нихъ являются хлѣба (392 т. п.). Въ ряду зерновыхъ хлѣбовъ овесъ (25 т. п.), горохъ и бобы (19) идутъ исключительно въ Либаву, а пшеница (12)—въ Шавельскій районъ. Мука пшеничная (219 т. п.) расходится въ ближайшіе районы, причемъ наиболѣе крупныя партіи идутъ въ Ракишскій (84), Шавельскій (34), Шадовскій (31) и Двинскій (27) районы. Отруби (106 т. п.) отправляются въ Либаву (71), Ракишскій (14) и Шадовскій (12) районы. Льняное сѣмя (166 т. п.) и сѣмена кормовыхъ травъ (13) сбываются почти исключительно въ Либаву, а ленъ (146 т. п.)—въ Либаву (65), Ригу (21) и черезъ западную сухопутную границу въ Кенигсбергъ (57). Яблоки (96 т. п.) идутъ главнымъ образомъ въ Петербургъ (89), а отчасти въ Либаву (4). Видное мѣсто въ отпускѣ района принадлежитъ также продуктамъ лѣсопромышленности (Штипъ), въ составъ которыхъ входятъ дрова (45 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (365), подѣлочное дерево (272) и шпалы (21). Главными рынками сбыта этихъ товаровъ служатъ Либава (дровъ—33, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—179, подѣлочнаго дерева—17 и шпалъ—17) и Рига (лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—143 и подѣлочнаго дерева—217). Небольшая партія подѣлочнаго дерева идетъ также въ Ревель (28 т. п.). Важными предметами отпуска района являются продукты дрожжево-винокуреннаго производства—спиртъ (VI типъ) и дрожжи (VII типъ). Спиртъ (67 т. п.) идетъ въ Ковну (30) и въ сосѣдніе Шавельскій (19), Ракишскій (7) и Двинскій (6) районы. Дрожжи (81 т. п.) расходятся преимущественно въ районы Петербургско-Варшавской и Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ наиболѣе крупныя партіи направляются въ Варшаву (7), Петербургъ (6), Вильну (3), Ковель (3), Сѣдлецъ (3), Ломжу (3), Люблинскій (2) и Цѣхановскій (2) районы.

Въ составъ *прибывающихъ* партій хлѣбныхъ грузовъ (I типъ) въ количествѣ 291 т. п. входятъ главнымъ образомъ зерновые хлѣба. Изъ нихъ рожь (73 т. п.) и пшеница (86) получаются мелкими партіями частью изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы (преимущественно изъ Зиновьево-Куракинскаго, Орловскаго и Баландинскаго), частью же изъ сосѣднихъ Ракишскаго и Шадовскаго районовъ, кукуруза (40 т. п.)—изъ Владикавказскаго (33) и Прохладненскаго (7) районовъ. Небольшія партіи ячменя (32 т. п.), пшеничной муки (14) и разной крупы (10) доставляются главнымъ образомъ изъ Шавельскаго и Шадовскаго районовъ. Среди прочихъ товаровъ I типа по размѣрамъ доставки выдѣляются сахаръ (32 т. п.), идущій изъ Корюковско-Костобобрскаго района, табакъ и табачныя издѣлія (24)—изъ Сосницкаго (15) и Нѣжинскаго (6) районовъ. Видное мѣсто въ снабженіи района принадлежитъ грузамъ IV типа. Изъ нихъ чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (53 т. п.) доставляются мелкими партіями въ равныхъ доляхъ южными и польскими горнозаводскими районами; мелкія чугунныя, желѣзныя и стальныя издѣлія (9 т. п.) и скобяной товаръ (19) получаются преимущественно изъ Либавы и Ковны, а земледѣльческія орудія и машины (6)—изъ Либавы и Риги; землеудобрительные туки (146 т. п.) въ главной массѣ прибываютъ изъ Либавы (109), и лишь незначительное количество ихъ идетъ изъ Рижскаго (29) и Митавскаго (6) районовъ. Керосинъ (43 т. п.) поступаетъ изъ Саратова (26), Рыбинска (11) и Царицына (4), соль (88 т. п.)—изъ Либавы (22), Славянскаго (59) и Геническаго (5) районовъ. Изъ остальныхъ грузовъ районъ получаетъ по II типу небольшія партіи сельдей (39 т. п.) изъ Либавы, по V типу мануфактурный товаръ (15 т. п.)—изъ Лодзи (5) Двинска (4), Петербурга (2) и Либавы (1), по VI типу спиртъ (33 т. п.), пиво и портеръ (31) — изъ сосѣднихъ Двинскаго, Ракишскаго и Шавельскаго районовъ и по VII типу москательный и химическій (10 т. п.), бакалейный и гастрономическій (12) и прочіе мелочные товары (13), доставляемые главнымъ образомъ изъ Либавы, Варшавы и Шавельскаго района.

Составъ района: вол. Абельская, Квѣтковская, Понедѣльская, Понѣмунская, Попельская, Ракишская, Скопишская и Чадосская **Ново-Александровскаго у.**; Андронишская, Вирбалишская, Купишская, Олотская и Пупанская **Вилькомірскаго у.**; Чипянская **Поневѣжскаго у.**

Ракишскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 128.

Показатель силы района — 14.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Нѣманка, притока Аа, и Свенты, притока Виліи. Поверхность волнистая; болота встрѣчаются только въ сѣверной части. Почва преимущественно песчаная; на сѣверѣ района близъ курляндской границы встрѣчаются жирные суглинки. Лѣсная площадь незначительна (менѣе 20%). Районъ пересѣкаетъ Калкунскій участокъ Либаво-Роменской желѣзной дороги. Большая грунтовая дорога идетъ изъ Ракишекъ черезъ Абели въ Ново-Александровскъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги и изъ Абель въ Эллернъ Якобштадтскаго района. Почтово-телеграфныя отдѣленія имѣются въ Ракишкахъ, Купишкахъ и Понѣмункѣ; почтовое отдѣленіе—въ Вобольникахъ.

Районъ всегда былъ однимъ изъ глухихъ угловъ Литвы, и Ракишки упоминаются въ историческихъ актахъ только въ концѣ XV в.; въ настоящее время районъ мало оживленъ въ экономическомъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ракишки	обор. .	150	36	—	35	79	83	143	526	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**5**	**5**	—	**6**	**7**	**8**	**24**	**55**	—	—	—	—	—	—	—	—
Купишки	обор. .	38	14	—	6	67	57	190	372	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**4**	**3**	—	**1**	**9**	**6**	**39**	**62**	—	—	—	—	—	—	—	—
Понѣмунокъ	обор. .	200	—	—	—	—	9	10	219	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вобольники	обор. .	13	6	5	4	26	30	62	146	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**5**	**3**	**1**	**2**	**4**	**6**	**18**	**39**	—	—	—	—	—	—	—	—
Понедѣли	обор. .	—	—	—	7	33	19	18	77	11	11	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**2**	**3**	**3**	**9**	**17**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	15	10	—	10	68	143	170	416	5	5	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**2**	**3**	—	**5**	**10**	**21**	**70**	**111**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	416	66	5	62	273	341	593	1.756	16	16	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**17**	**14**	**1**	**16**	**33**	**45**	**161**	**287**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		23,7	3,7	0,3	3,5	15,6	19,4	33,8	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	191	—	191	16	16	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**20**	—	**20**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района является земледѣльческій типъ, представленный главнымъ образомъ льняною торговлею (350 т. р.) и отчасти скупкой зерновыхъ хлѣбовъ. Крупный по размѣрамъ оборотовъ смѣшанно-хозяйственный типъ заключаетъ въ себѣ бакалейно-табачную (275 т. р.) и мелочную торговлю разными товарами (200 т. р.). Кромѣ того можно отмѣтить значительную мануфактурную торговлю (220), а также небольшую торговлю желѣзомъ (40) и кожами (60). Промышленность въ районѣ совершенно отсутствуетъ, если не считать двухъ небольшихъ винокуренныхъ заводовъ. Основное занятіе сельскаго населенія района—земледѣліе, въ которомъ издавна составляетъ важную отрасль разведеніе льна, извѣстнаго прежде заграницей спеціально подъ именемъ „ракишскаго“. Важную роль въ отпускной торговлѣ района играютъ гуси, идущіе заграницу. По скупкѣ льна и гусей главнымъ центромъ являются Ракишки и Понѣмунокъ, гдѣ имѣются даже агентуры иностранныхъ фирмъ. Кромѣ того Ракишки ведутъ значительную торговлю мясомъ съ Ригой и Петербургомъ, а Абель—съ Двинскомъ. Ярмарокъ въ районѣ 5; изъ нихъ 1 весенняя, 2 лѣтнихъ и 2 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Главнѣйшіе свои продукты—ленъ, льняное сѣмя и лѣсъ районъ сбываетъ въ Либаву, Ригу, а отчасти въ Двинскій районъ (Калкуны), причемъ въ послѣдній районъ идетъ исключительно лѣсъ (около ½ отправляемаго райономъ лѣса). Продукты животноводства и садоводства (яблоки) направляются преимущественно въ Петербургъ. Что касается снабженія района товарами, необходимыми для продовольствія и хозяйственнаго обихода населенія, то таковые получаются частью изъ Либавы, Риги и Двинска, откуда идутъ землеудобрительныя вещества, рыбный товаръ (сельди), мелкія желѣзныя и стальныя издѣлія и всякій мелочной товаръ, частью же непосредственно изъ производящихъ районовъ; такъ, хлѣбные продукты идутъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и изъ сосѣднихъ Шавельскаго и Поневѣжскаго, соль—изъ Бахмутскаго и Славянскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ракишки Либ.-Ром. ж. д. . .	160,9	25,6	337,0	9,5	2,9	—	0,3	**536,2**	**327,4**	168,2	11,3	6,2	112,8	3,9	14,5	10,5
Славянишки „ „ „ . .	204,4	8,0	86,9	6,2	6,6	0,1	1,5	**313,7**	**183,9**	74,9	8,5	3,4	78,4	5,2	7,0	6,5
Понѣмунокъ „ „ „ . .	98,5	1,5	139,0	3,0	0,7	6,1	0,2	**249,0**	**186,0**	92,3	4,2	4,2	70,9	2,0	8,5	3,9
Абели „ „ „ . .	62,7	3,2	89,9	0,9	—	1,9	—	**158,6**	**130,4**	49,0	2,5	5,1	70,4	0,6	0,5	2,3
Итого по району . .	**526,5**	**38,3**	**652,8**	**19,6**	**10,2**	**8,1**	**2,0**	**1.257,5**	**827,7**	**384,4**	**26,5**	**18,9**	**332,5**	**11,7**	**30,5**	**23,2**

Въ *отправленіи* района преобладающее мѣсто занимаютъ грузы I типа—ленъ (165 т. п.), льняное сѣмя (83), зерновой хлѣбъ (72), яблоки (159), сѣно и солома (11), а также грузы III типа — дрова (171), лѣсные строительные матеріалы (401), шпалы (49) и древесная кора (15). Ленъ и льняное сѣмя сбываются главнымъ образомъ въ Либаву (ленъ—84 и сѣмя—67) и Ригу (ленъ—29 и сѣмя—10); значительныя партіи льна идутъ также черезъ западную сухопутную границу въ Кенигсбергъ (45). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь (19 т. п.) и пшеница (23) направляются преимущественно въ сосѣдній Поневѣжскій районъ, а овесъ (20) — въ Либаву. Яблоки сбываются почти исключительно въ Петербургъ (138 т. п.) и Москву (10), а сѣно и солома—въ Рижскій районъ. Продукты лѣсопромышленности по большей части отправляются въ Двинскій районъ (Калкуны), а именно: дровъ—106 т. п., лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—194, шпалъ—46 и древесной коры—14; остальные транспорты лѣсныхъ грузовъ направляются въ Ригу (строительныхъ матеріаловъ—114 и дровъ—17) и Либаву (лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—87 и дровъ—36). Кромѣ того районъ отправляетъ по II типу незначительныя партіи мяснаго товара (16 т. п.) и коровьяго масла (4) въ Петербургъ и отчасти въ Ригу.

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ занимаютъ грузы I типа, главнымъ образомъ хлѣбные продукты (336 т. п.), среди которыхъ выдѣляются рожь (165), мука пшеничная (101) и отруби (33). Рожь доставляется исключительно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, при чемъ наиболѣе крупныя партіи идутъ изъ Елецкаго (29). Мценскаго (32), Орловскаго (23) и Ливенскаго (22) районовъ. Мука пшеничная получается преимущественно изъ ближайшихъ Поневѣжскаго (84 т. п.) и Шавельскаго (10) районовъ, а отруби — частью изъ Поневѣжскаго (14), частью изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ (Борисоглѣбскій—12 т. п. и др.). Изъ прочихъ грузовъ I типа въ замѣтныхъ количествахъ прибываютъ сахаръ (13 т п.), табакъ и табачныя издѣлія (9), доставляемые изъ сосѣднихъ Двинскаго и Поневѣжскаго районовъ. Въ ряду разнообразныхъ поступающихъ въ районъ грузовъ IV типа выдѣляются соль каменная и поваренная (171 т. п.), получаемая изъ Бахмутскаго (98) и Славянскаго (56) районовъ, а также изъ Либавы (7) и Риги (2), керосинъ (26 т. п.) — изъ Саратова (20), Рыбинска (2) и Царицына (2), землеудобрительные туки (66 т. п.)—преимущественно изъ Либавы (29) и Риги (29), разныя мелкія чугунныя, желѣзныя и стальныя издѣлія (15 т. п.) — преимущественно изъ Либавы, Риги и Двинскаго района. Кромѣ того районъ получаетъ по II типу небольшія партіи сельдей (17 т. п.) изъ Либавы, по V типу мануфактурнаго товара (5)—преимущественно изъ Двинскаго района, по VI типу спирта и крѣпкихъ напитковъ (14)—изъ Либавы, Двинска и сосѣднихъ районовъ, расположенныхъ по Либаво-Роменской и Петербургско-Варшавской желѣзнымъ дорогамъ, и наконецъ по VII типу небольшія партіи бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (8 т. п.), простого мыла (6) и прочихъ мелочныхъ товаровъ, доставляемыхъ по большей части изъ Либавы и Двинска.

Составъ района: вол. Вижунская, Добейская, Овантская, Оникштынская, Свядостская, Ушпольская и Уцянская **Вилькомірскаго у.**; Таурогинская **Ново-Александровскаго у. Ковенской губ.**; Кукутишская **Свѣнцянскаго у., Виленской губ.**

Уцянскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—93.

Показатель силы района—7.

Районъ расположенъ въ равнинѣ, пересѣченной съ юго-востока на сѣверо-западъ широкою цѣпью незначительныхъ возвышенностей. Поверхность усѣяна озерами, наиболѣе крупными изъ которыхъ являются Аловша, Рубишки и Таурогино. Орошается районъ верхнимъ теченіемъ р. Свенты и ея притокомъ Вишуной. Почва супесчаная, мѣстами суглинистая. Лѣсная площадь незначительна. Районъ пересѣкаетъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ Свѣнцянскій узкоколейный подъѣздной путь и съ запада на востокъ Петербургско-Варшавское шоссе. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и изъ Уцянъ въ Солоки (Ново-Александровскій районъ). Почтово-телеграфныя отдѣленія имѣются въ Уцянахъ и Оникштахъ, почтовое—въ Лявжедышкахъ.

Уцяны возникли въ началѣ XII вѣка и благодаря положенію на пересѣченіи двухъ значительныхъ трактовъ—изъ Вилькоміра въ Двинскъ и изъ Свѣнцянъ въ Поневѣжъ — долго были виднымъ торговымъ центромъ, въ особенности по торговлѣ льномъ. Съ проведеніемъ Петербургско-Варшавской и Либаво-Роменской желѣзныхъ дорогъ районъ остался въ сторонѣ отъ торговаго движенія и быстро заглохъ. Оконченный въ 1900 году Свѣнцянскій подъѣздной путь, соединивъ районъ съ названными выше желѣзными дорогами, обѣщаетъ району въ будущемъ нѣкоторый экономическій подъемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Уцяны	обор.	13	4	—	10	46	31	145	249	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	3	1	—	5	6	5	43	63	—	—	—	—	—	—	—	—
Оникшты	обор.	—	6	—	2	63	28	98	197	12	—	12	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	1	11	4	28	45	1	—	1	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	6	—	—	21	67	126	220	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	5	14	58	78	2	2	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	13	16	—	12	130	126	369	666	30	18	12	—	—	—	—	—
	ч. пр.	3	3	—	6	22	23	129	186	3	2	1	—	—	—	—	—
По обороту %		2,8	2,1	—	2,1	14,3	20,9	57,8	100	100	60	40	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	91	—	91	22	10	12	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	13	—	13	2	1	1	—	—	—	—	—

Незначительная торговля района исключительно направлена къ удовлетворенію скромныхъ потребностей мѣстнаго населенія. Преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный бакалейно-табачной и мелочною торговлею разнымъ товаромъ; сравнительно значительные обороты падаютъ на питейный и мануфактурный типы. Промышленность района ограничивается небольшимъ винокуреннымъ заводомъ (10 т. р.), мукомольною мельницею (8) и кожевеннымъ заводомъ (12). Основное занятіе мѣстнаго населенія — земледѣліе, въ которомъ льноводство играетъ значительную роль. Важнымъ подспорнымъ промысломъ является садоводство, продукты котораго сбываются райономъ въ значительныхъ размѣрахъ; нѣкоторое значеніе имѣетъ лѣсопромышленность. Ярмарокъ въ районѣ собирается 7; изъ нихъ 1 зимняя, 3 весеннихъ, 2 лѣтнихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района.

Представляя глухую, мало оживленную въ экономическомъ отношеніи мѣстность, районъ поддерживаетъ торговыя связи преимущественно съ ближайшими значительными торговыми центрами—Двинскомъ и Вильной, откуда онъ получаетъ большую часть необходимыхъ товаровъ и куда сбываетъ значительную долю продуктовъ мѣстнаго производства; только партіи хлѣбовъ идутъ непосредственно съ мѣстъ производства и соль съ юга Россіи. Впрочемъ по сбыту нѣкоторыхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ и полученію небольшихъ партій главнымъ образомъ мануфактурнаго товара районъ поддерживаетъ связи съ Петербургомъ, Ригой и Варшавой. Приводимыя въ таблицѣ данныя относятся къ движенію по Свѣнцянскому подъѣздному пути, начавшему дѣйствовать лишь въ 1900 г.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Уцяны Свѣнц. п. п.	34,1	1,0	36,5	—	—	—	—	71,6	29,1	10,1	0,2	0,3	17,0	0,9	0,1	0,5
Оникшты „ „ „	20,6	—	0,8	—	—	—	—	21,4	7,5	4,2	0,2	0,1	1,3	0,8	0,1	0,8
Тромбацишки „ „ „	5,2	—	—	—	—	—	—	5,2	0,8	0,1	—	—	0,4	—	—	0,3
Итого по району	**59,9**	**1,0**	**37,3**	—	—	—	—	**98,2**	**37,4**	**14,4**	**0,4**	**0,4**	**18,7**	**1,7**	**0,2**	**1,6**

Сбываются райономъ въ значительныхъ размѣрахъ только продукты I типа—яблоки (47,7 т. п.), льняное сѣмя (5) и ленъ (5); яблоки направляются цѣликомъ въ Петербургъ, льняное сѣмя—въ Двинскій районъ, а ленъ—главнымъ образомъ въ Ригу (3,5), частью въ Двинскій районъ (1) и заграницу. Кромѣ того можно отмѣтить отправки небольшихъ партій лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (35 т. п.) въ Ригу и Ревель, клепки въ Вильну (1 т. п.) и кожъ въ Двинскъ и Вильну.

Получаетъ районъ главнымъ образомъ хлѣба—рожь (6,5 т. п.) изъ Орловскаго, Бѣлопольско-Ворожбинскаго и Новосильскаго районовъ и ячмень (2 т. п.) изъ Ковенскаго; изъ другихъ продуктовъ, отнесенныхъ къ I типу, слѣдуетъ отмѣтить полученіе сахара (1 т. п.) изъ Вильны и Двинска. Изъ ископаемыхъ продуктовъ доставляется соль (16 т. п.) изъ Геническаго, Бахмутскаго и Славянскаго районовъ. Кромѣ того можно отмѣтить прибытіе незначительныхъ партій желѣзныхъ издѣлій изъ Вильны, Ковны и Двинска, а изъ продуктовъ другихъ типовъ—мануфактуры изъ Двинска, Вильны, Петербурга и Варшавы и мыла изъ Вильны и Двинска.

Составъ района: г. Вилькоміръ; вол. Войткушская, Жмуйдецкая, Коварская, Константиновская, Курклевская, Погирская, Сесикская и Товянская **Вилькомірскаго у. Ковенской губ.**

Вилькомірскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—78.

Показатель силы района — 19.

Районъ расположенъ въ низменной равнинѣ по теченію притока Виліи р. Свенты. Поверхность ровная, усѣянная мелкими озерами. Почва суглинистая плодородная, на западѣ болотная. Подпочвенный слой составляютъ пески и глины, среди которыхъ мѣстами находятся тонкіе слои лигнита и въ значительномъ количествѣ янтарь. Лѣсная площадь значительна (около 25%). Районъ пересѣкаетъ Петербургско-Варшавское шоссе, проходящее по району съ юго-запада на сѣверо-востокъ; грунтовыя дороги идутъ изъ Вилькоміра въ Поневѣжъ, Вильну и Коварскъ, а изъ послѣдняго въ Оникшты и Поневѣжъ. Телеграфная линія идетъ вдоль шоссе и изъ Вилькоміра въ Вильну и Поневѣжъ. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Вилькомірѣ; почтовыя отдѣленія—въ Коварскѣ и Сесикахъ.

Основаніе Вилькоміра историки относятъ къ X вѣку; въ XIV в. этотъ край былъ извѣстенъ подъ названіемъ земли Меркенъ. Съ проведеніемъ Петербургско-Варшавской и Либаво-Роменской желѣзныхъ дорогъ районъ оказался вдали отъ торговаго движенія и потерялъ скромное экономическое значеніе, которое онъ прежде имѣлъ по торговлѣ продуктами мѣстнаго сельскаго хозяйства.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Вилькоміръ	обор.	42	92	169	43	223	147	398	1.114	19	2	15	—	2	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**25**	**11**	**8**	**27**	**37**	**101**	**215**	**3**	**1**	**1**	—	**1**	—	—	—
Коварскъ	обор.	—	—	—	—	26	16	59	101	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**2**	**27**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	72	114	186	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	**56**	**74**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	42	92	169	43	249	235	571	1.401	49	32	15	—	2	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**25**	**11**	**8**	**31**	**57**	**184**	**322**	**4**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—
По обороту %		3	6,5	12	3,1	17,8	16,8	40,8	100	100	65,3	30,6	—	4,1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	106	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	—	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района, представленная въ таблицѣ, носитъ смѣшанный характеръ и направлена на удовлетвореніе потребностей мѣстнаго населенія. Сплавъ мѣстнаго лѣса по р. Свентѣ въ Вилію и отпускная торговля продуктами сельскаго хозяйства—льномъ, льнянымъ сѣменемъ и домашней птицей въ значительной мѣрѣ ускользнули отъ учета, такъ какъ находятся въ рукахъ мелкихъ скупщиковъ или вошли частью въ составъ оборотовъ предпріятій, производящихъ торговлю разными товарами (преимущественно бакалейными и табакомъ) и въ то же время ведущихъ скупку продуктовъ сельскаго хозяйства. Промышленность района ограничивается пивоваренным заводомъ (30 т. р.), шерсточесальнымъ заведеніемъ (15) и незначительнымъ кирпичнымъ заводомъ (2). Основное занятіе мѣстнаго населенія—земледѣліе; воздѣлываются по преимуществу рожь, овесъ, картофель и ленъ. Большое подспорье въ сельскомъ хозяйствѣ составляетъ скотоводство и птицеводство. Ярмарокъ въ районѣ собирается 3; изъ нихъ 1 весенняя, 1 лѣтняя и 1 осенняя.

Грузооборотъ района совершается путемъ гужевого подвоза товаровъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣднихъ Ковенскаго и Кейданскаго районовъ, а для восточной части района — къ ст. Оникшты Уцянскаго района; тѣмъ же путемъ районъ снабжается и необходимыми товарами. Значительный сплавъ лѣса по Свентѣ подвергается регистраціи уже на пристаняхъ сосѣдняго Ковенскаго района.

Составъ района: вол. Кейданская, Крокская, Сурвилишская, Эйрагольская и Шатская **Ковенскаго у.**; Шатская **Вилькомірскаго у.**

Кейданскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—75.

Показатель силы района—17.

Районъ расположенъ по теченію р. Невяжи и ея притока Шушвы. Поверхность ровная; почва супесчаная, мѣстами суглинистая. Лѣсная площадь занимаетъ свыше 20%. Либаво-Роменская ж. д. пересѣкаетъ районъ въ направленіи съ сѣвера на югъ. Грунтовыя дороги идутъ изъ Кейданъ въ Ковно, Поневѣжъ и Шадовъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Кейданахъ, почтовыя отдѣленія—въ Крокахъ и Шатахъ.

По историческимъ свѣдѣніямъ, р. Невяжа прежде была судоходна до Поневѣжа, и Кейданы были крупной пристанью, которая особенно процвѣтала во время Ганзейскаго союза. Въ 1590 г. Кейданамъ было даровано Сигизмундомъ III магдебургское право, благодаря которому городъ сталъ быстро развиваться. Съ 1614 г. Кейданы перешли во владѣніе кн. Радзивилловъ, привлекшихъ сюда значительное число лютеранъ ремесленниковъ и много способствовавшихъ процвѣтанію города. Въ 1658 г. здѣсь открылась аптека, которая существуетъ и по настоящее время; около того же времени были учреждены типографія и большая бумажная фабрика, бумага которой, отличающаяся воднымъ знакомъ «Civitatis Caiodunensis», часто встрѣчается въ актахъ XVII и XVIII столѣтій. Въ концѣ XVII и въ XVIII в. вѣроисповѣдныя распри и политическія неурядицы подорвали благосостояніе города; въ 1796 г. р. Невяжа была запружена плотинами, и Кейданы потеряли надолго прежнее торговое значеніе. Экономическая жизнь района нѣсколько оживилась только во второй половинѣ XIX в., послѣ проведенія Либаво-Роменской желѣзной дороги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кейданы	обор.	51	49	5	78	137	84	210	614	111	81	20	—	3	—	7	—
	ч. пр.	**6**	**7**	**1**	**13**	**21**	**15**	**46**	**109**	**8**	**5**	**1**	—	**1**	—	**1**	—
Эйрагола	обор.	—	6	—	21	39	28	44	138	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**3**	**8**	**4**	**15**	**32**	—	—	—	—	—	—	—	—
Шаты	обор.	—	—	—	6	15	23	62	106	4	—	—	—	—	4	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**4**	**6**	**20**	**32**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Кроки	обор.	—	—	—	9	14	26	26	75	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**3**	**3**	**4**	**12**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	43	42	39	124	105	105	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**10**	**17**	**33**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	51	55	5	114	248	203	381	1.057	220	186	20	—	3	4	7	—
	ч. пр.	**6**	**9**	**1**	**21**	**42**	**39**	**110**	**228**	**12**	**8**	**1**	—	**1**	**1**	**1**	—
По обороту %		4,8	5,2	0,5	10,8	23,5	19,2	36	100	100	84,5	9,1	—	1,4	1,8	3,2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	128	—	128	105	105	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**11**	—	**11**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ. Скупка мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ ведется при бакалейно-колоніальныхъ (100 т. р.) и мелочныхъ (200 т. р.) лавкахъ (VII типъ), а также пріѣзжими агентами. Заслуживаютъ вниманія значительные обороты мануфактурной торговли (200 т. р.), торговли желѣзомъ (80), керосиномъ (30) и кожами (50). Промышленность района развита слабо и ограничивается пятью мукомольными мельницами (166 т. р.), пивоваренным (13), кожевеннымъ (20), кирпичнымъ и канатнымъ заводами и картонажной фабрикой. Основнымъ занятіемъ сельскаго населенія является земледѣліе. Обиліе ивовыхъ кустовъ по берегамъ р.р. Невяжи, Абели, Смильги и Датновки вызвало въ Кейданахъ особую кустарную промышленность—плетеніе дорожныхъ корзинъ, ширмъ и гнутой мебели. Ярмарокъ въ районѣ собирается 10; изъ нихъ 4 весеннихъ, 3 лѣтнихъ и 3 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ тяготѣетъ преимущественно къ двумъ крупнымъ центрамъ—къ Либавѣ и Ковнѣ, откуда онъ получаетъ мелкими партіями продукты, необходимые для хозяйственнаго обихода мѣстнаго населенія, и куда сбываетъ по большей части продукты своего отпуска—лѣсъ и яровые хлѣба. Кромѣ того по сбыту своихъ продуктовъ районъ имѣетъ связь съ Ригой, куда идутъ продукты садоводства. Нѣкоторые же товары, въ которыхъ нуждается районъ, прибываютъ непосредственно съ мѣстъ производства; продовольственные хлѣба доставляются районами малороссійскихъ губерній и Центральной хлѣботорговой полосы, а съ юга идутъ соль и керосинъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кейданы Либ.-Ром. ж. д. . .	347,0	18,6	142,1	19,2	0,8	1,1	9,3	538,1	430,4	206,2	16,7	20,7	159,8	7,2	6,8	13,0
Датновъ „ „ „ .	112,7	2,1	164,7	0,1	0,1	—	0,3	280,0	45,9	9,3	1,9	1,2	30,4	1,7	0,2	1,2
Итого по району. . . .	**459,7**	**20,7**	**306,8**	**19,3**	**0,9**	**1,1**	**9,6**	**818,1**	**476,3**	**215,5**	**18,6**	**21,9**	**190,2**	**8,9**	**7,0**	**14,2**

Главнѣйшими предметами *отпуска* района являются грузы I и III типовъ. Изъ общей суммы отправленія продуктовъ I типа (459 т. п.) почти три четверти (315 т. п.) приходится на хлѣбные грузы и одна пятая (99 т. п.)—на продукты садоводства, преимущественно яблоки. Изъ хлѣбныхъ грузовъ районъ отправляетъ овесъ (122 т. п.), ячмень (24), горохъ и бобы (35), а также муку пшеничную (62) и ржаную (21) и отруби (40). Овесъ, горохъ и бобы направляются главнымъ образомъ въ Либаву (овса—93 т. п., гороха и бобовъ—23); только незначительное количество этихъ грузовъ идетъ въ сосѣдніе районы—Ковенскій (овса—15), Вильковишскій-Сувалкскій (овса—7) и непосредственно заграницу (гороха и бобовъ—10). Ячмень, мука пшеничная, ржаная и отруби расходятся въ ближайшіе районы, причемъ болѣе крупныя партіи идутъ въ районы Ковенскій (муки пшеничной — 33, ржаной — 58), Виленскій (ячменя—10, муки пшеничной—6) и Либавскій (муки пшеничной — 11 и ржаной — 6). Продукты садоводства — яблоки (66 т. п.) и разные фрукты (33) направляются въ Петербургъ (яблокъ—55, др. фруктовъ — 10), Либаву (яблокъ — 5, др. фруктовъ — 8) и Ригу (11). Изъ остальныхъ грузовъ I типа райономъ отправляется только незначительное количество льняного сѣмени (16 т. п.) и сѣмянъ кормовыхъ травъ (9), идущихъ исключительно въ Либаву. Продукты лѣсопромышленности (III типъ) вывозятся изъ района въ видѣ дровъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и полуобработаннаго дерева. Дрова (154 т. п.) направляются преимущественно въ Вильковишскій-Сувалкскій районъ (59), Ковну (50) и Либаву (35)). Лѣсные строительные матеріалы (52 т. п.) идутъ почти исключительно въ Либаву (45), а дерево полуобработанное (95 т. п.) — въ Ригу (56) и отчасти въ Петербургъ (17), Ревель (10) и Либаву (6). Изъ грузовъ остальныхъ типовъ районъ отправляетъ только незначительныя партіи продуктовъ скотоводства (II типъ)—кожъ выдѣланныхъ и невыдѣланныхъ (6 т. п.), овчинъ и козьихъ шкуръ (5), направляющихся въ Варшаву, Вильну и Либаву, и по IV типу трубъ глиняныхъ и черепицы (11 т. п.)—преимущественно въ Либаву.

Прибываютъ въ районъ въ болѣе или менѣе значительномъ количествѣ только грузы I и IV типовъ. Изъ продуктовъ I типа районъ получаетъ рожь (121 т. п.) и пшеницу (35), идущія небольшими партіями изъ малороссійскихъ губерній и изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, и сахарные грузы — сахаръ-рафинадъ (16 т. п.) и сахарный песокъ (3 т. п.), доставляемые разными сахаропромышленными районами Юго-Западнаго края. Въ прибытіи грузовъ IV типа преобладаютъ поваренная и каменная соль (64 т. п.), землеудобрительные туки (48), керосинъ (20) и цементъ (16). Изъ нихъ соль получается частью изъ Либавы (17 т. п.), частью же изъ районовъ Славянскаго (20), Бахмутскаго (15) и Геническаго (11); туки землеудобрительные въ главной массѣ доставляются изъ Либавы (31 т. п.) и только незначительное ихъ количество идетъ изъ Риги (9) и Ловичскаго района (6). Керосинъ прибываетъ исключительно изъ Хасавъ-Юртовскаго района, а цементъ—изъ Люблина. Кромѣ того районъ получаетъ изъ Ковны и отчасти изъ Либавы и Вильны небольшія партіи (IV типъ) желѣза не въ дѣлѣ (10 т. п.) и земледѣльческихъ орудій (9).

Составъ района: г. Ковна; вол. Александровская, Бобтовская, Вилькійская, Жейменская, Красносельская, Румшишская, Средникская и Яновская **Ковенскаго у.; Вепровская Вилькомірскаго у. Ковенской губ.;** Гелванская **Виленскаго у.;** Жижморская, Жосельская и Кронская **Троекаго у. Виленской губ.;** гм. Алексота, Погермонь, Понемонь-Пожайце и Фредово **Маріампольскаго у. Сувалкской губ.**

Ковенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—250.

Показатель силы района—65.

Районъ расположенъ въ равнинѣ по теченію р. Нѣмана и его притоковъ Виліи, Невяжи и Дубиссы. Почва суглинистая, по теченію Виліи болотная; лѣсная площадь значительна (около 26%). Отъ Ковны начинается пароходство по Нѣману; Вилія и Невяжа (отъ Стобовницъ) судоходны; по Дубиссѣ сплавъ возможенъ только весной. Районъ обслуживаютъ Вержболовскій участокъ Петербургско-Варшавской желѣзной дороги, Либаво-Роменская желѣзная дорога и Петербургско-Варшавское шоссе. Грунтовыя дороги соединяютъ Ковну съ Вилькоміромъ, Кейданами и Тельшами. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, Петербурго-Варшавскаго шоссе и изъ Ковны въ Россіены, Прены и Жижморы. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Ковнѣ, Вилькахъ, Яновѣ, Чекишкахъ и Жижморахъ, почтовыя отдѣленія — въ Понемонѣ и Коняхъ.

Историки относятъ основаніе Ковны къ концу X вѣка. Уже при Кейстутѣ Ковна была главнымъ пунктомъ въ Литвѣ, гдѣ происходилъ обмѣнъ нѣмецкихъ и заморскихъ товаровъ на литовское сырье. Торговля была очень обширна и важна для Европы, такъ какъ даже Англія заботилась о заключеніи торговыхъ договоровъ съ Литвою. Большою помѣхой этой торговлѣ являлись крестоносцы, много разъ разрушавшіе Ковну и грабившіе караваны судовъ. Въ XVI вѣкѣ Ковна уже носила характеръ большого европейскаго города; здѣсь жили богатые иностранные купцы, построившіе каменныя палаты, была типографія, много хлѣбныхъ амбаровъ, четыре каменныхъ факторіи—голландская, англійская, прусская и шведская; обороты оптовой торговли доходили до милліона дукатовъ. По сеймовому праву 1697 г. въ Ковнѣ назначенъ былъ складъ товаровъ, такъ что землевладѣльцы вмѣсто Кенигсберга и Риги свозили сюда свои произведенія, за которыми пріѣзжали остзейскіе, прусскіе, голландскіе и другіе купцы. Но городъ не долго пользовался этой монополіей. Первый ударъ процвѣтанію Ковны нанесла шведская война (1655 — 1660); послѣдовавшія затѣмъ въ краѣ не-

урядицы и пожаръ Ковны въ 1731 г. окончательно убили значеніе района въ международной торговлѣ. Иностранные купцы переселились въ Кенигсбергъ, къ которому и перешло международное торговое значеніе Ковны. Въ началѣ XIX столѣтія Ковна пережила нѣкоторый новый расцвѣтъ торговли, ставъ однимъ изъ важнѣйшихъ сборныхъ и распредѣлительныхъ пунктовъ Западнаго края по хлѣбному экспорту. Особенно бойко шла торговля Ковны во время Крымской кампаніи, когда были закрыты балтійскіе и черноморскіе порты.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ковна	обор.	1.210	742	750	1.068	1.782	926	2.575	9.053	5.150	766	212	215	3.535	6	265	151
	ч. пр.	**44**	**68**	**44**	**75**	**168**	**123**	**387**	**909**	**50**	**11**	**2**	**7**	**14**	**1**	**8**	**7**
Яново	обор.	49	8	16	67	125	56	88	409	9	9	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**3**	**2**	**8**	**25**	**13**	**33**	**91**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Алексота	обор.	159	28	0	25	2	41	18	273	63	63	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**7**	**1**	**1**	**1**	**5**	**12**	**32**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Вильки	обор.	3	3	—	10	37	18	55	126	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	**3**	**9**	**2**	**26**	**42**	—	—	—	—	—	—	—	—
Жосли	обор.	16	1	—	3	10	27	28	85	45	—	—	45	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	—	**1**	**6**	**4**	**17**	**33**	**5**	—	—	**5**	—	—	—	—
Средники	обор.	—	—	10	7	29	18	50	114	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	**2**	**5**	**3**	**18**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Понемонь	обор.	—	—	—	—	2	44	25	71	25	—	—	—	25	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**6**	**7**	**14**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Жижморы	обор.	5	1	—	12	12	23	22	75	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	**3**	**7**	**4**	**12**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кинеришки	обор.	38	—	—	—	—	—	7	45	13	—	—	13	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**3**	**4**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	8	6	65	6	51	226	175	537	86	20	—	30	36	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**4**	**3**	**3**	**14**	**38**	**105**	**170**	**6**	**2**	—	**1**	**3**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.488	789	841	1.198	2.050	1.379	3.043	10.788	5.391	858	212	303	3.596	6	265	151
	ч. пр.	**67**	**85**	**51**	**96**	**236**	**198**	**620**	**1.353**	**67**	**17**	**2**	**14**	**18**	**1**	**8**	**7**
По обороту %		13,8	7,3	7,8	11,1	19	12,8	28,2	100	100	15,9	3,9	5,6	66,8	0,1	4,9	2,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	7	—	—	—	—	614	—	621	1.589	233	82	—	1.274	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**42**	—	**43**	**8**	**3**	**1**	—	**4**	—	—	—

Наиболѣе характерною для экономической дѣятельности района является обработка ископаемыхъ продуктовъ, главнымъ образомъ металлическія производства; въ составѣ типа заслуживаютъ вниманія крупные проволочно-гвоздильный (1200 т. р.) и винторѣзательный (700) заводы, заводъ металлическихъ издѣлій—замковъ и посуды (1238 т. р.), два чугунолитейныхъ завода (300). Кромѣ того можно отмѣтить двѣ мастерскихъ золотыхъ издѣлій (65 т. р.) и нѣсколько мелкихъ кирпичныхъ заводовъ (50 т. р.) и кузнечно-слесарныхъ мастерскихъ. Значительные обороты промышленныхъ заведеній по обработкѣ питательныхъ продуктовъ (I типъ) представлены пивоваренымъ производствомъ (405 т. р.), мукомольными мельницами (330 т. р.), табачными фабриками (56) и мелкими медоваренными зеведеніями, хлѣбопекарнями и булочными. Въ промышленности района можно еще отмѣтить значительные лѣсопильные заводы—по III типу, двѣ спичечныхъ фабрики (120 т. р.), двѣ фабрики анилиновыхъ красокъ (70), одну колесной мази (54) и нѣсколько гильзовыхъ заведеній—по VI типу, костемольный (130) и мыловаренный (82) заводы—по II типу, нѣсколько типолитографій (57)—по VII типу и невошедшія въ таблицу 66 т. р. оборота пароходныхъ предпріятій и 50 т. р. — содержаніе конно-желѣзной дороги. Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и мануфактурный типы, которые не только удовлетворяютъ потребностямъ значительнаго населенія района, но и крупными партіями распредѣляютъ товары по сосѣднимъ районамъ. Въ составѣ предпріятій смѣшанно-хозяйственнаго типа заслуживаютъ вниманія слѣдующіе виды торговли—колоніальная (700 т. р.), мелочная разными товарами (950), табачная (200), чайная (130), мыломъ и свѣчами (140), булочная и кондитерская (115), часами, золотыми и серебряными издѣліями (225), аптекарскимъ товаромъ (175), письменными принадлежностями (140) и тряпьемъ (190). Мануфактурный типъ распадается на слѣдующіе главные виды торговли: мануфактурную (1.100 т. р.), галантерейную (350), торговлю обувью (200), платьемъ (100), мѣхами (80) и сукномъ (80). Значительныя цифры оборотовъ I типа представлены наполовину крупною оптовою торговлею сахаромъ (640 т. р.), частью же торговлею зерновымъ хлѣбомъ (300), мучною (90) и фруктовою (65). Видные обороты торговли продуктами ископаемаго царства стоятъ въ связи съ развитіемъ въ Ковнѣ желѣзообрабатывающей промышленности; оборотъ торговли желѣзомъ и желѣзными издѣліями простирается до 600 т. р.; около 200 т. р. падаетъ на торговлю стекломъ, стеклянною и отчасти желѣзною посудой, 160 т. р.—строительными матеріалами, 130—керосиномъ. Значительная лѣсная торговля (III типъ) представлена торговлей строительнымъ лѣсомъ (600 т. р.), дровами (200) и деревянными издѣліями (20). Торговля продуктами животноводства (II типъ) распадается на слѣдующіе главные виды: кожевенную (250 т. р.), сельдяную (240), мясную (240) и рыбно-консервную (20). Изъ предпріятій, не вошедшихъ въ таблицу, въ Ковнѣ можно отмѣтить около 400 т. р. оборота временно-подрядныхъ работъ — по постройкѣ зданій и устройству путей сообщенія. Главнымъ источникомъ благосостоянія для населенія района является земледѣліе; мѣстами въ предѣлахъ района развито садоводство. Близость столь крупнаго торговаго и промышленнаго центра, какъ Ковна, вызываетъ развитіе заработковъ въ торговыхъ и промышленныхъ предпріятіяхъ города. Въ Ковенскомъ районѣ собирается 38 ярмарокъ; изъ нихъ 14 весеннихъ, 11 осеннихъ, 7 лѣтнихъ и 6 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Стягивая въ свои предѣлы по тремъ сплавнымъ рѣкамъ и двумъ желѣзнодорожнымъ линіямъ значительныя партіи различныхъ товаровъ, главнымъ образомъ лѣса, районъ частью потребляетъ ихъ, въ главной же массѣ передаетъ далѣе, какъ на заграничные, такъ и на внутренніе рынки. Наиболѣе крупными транспортами передаются лѣсные грузы, прибывающіе почти исключительно воднымъ путемъ частью изъ Полѣсья для мѣстнаго потребленія, частью же съ верховьевъ Виліи и Невяжи для дальнѣйшей передачи заграницу черезъ Юрбургъ. Доставляемые по рельсовымъ путямъ изъ Центральной хлѣботорговой полосы, малороссійскихъ, юго-западныхъ губерній, Царства Польскаго и Донецкаго бассейна различныя произведенія мѣстной промышленности и сельскохозяйственной культуры, распредѣляются ковенскимъ рынкомъ въ ближайшіе тяготѣющіе къ нему районы (Россіенскій, Владиславовскій, Маріампольскій и др.). Мѣстныя произведенія района направляются въ Петербургъ (продукты плодоводства), къ портамъ Балтійскаго моря—Ригѣ и Либавѣ (хлѣба, лѣсъ), а также на заграничные рынки (гуси и прочая домашняя птица, горохъ). Продукты мѣстной обрабатывающей промышленности—металлическія издѣлія разсылаются по всей Россіи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ковна: по С.-Петерб.-Варш. ж. д.	303,1	52,0	960,0	1.339,0	18,1	168,2	190,4	3.030,8	5.117,7	1.542,8	319,9	588,5	2.256,3	76,2	106,6	261,4
по р. Нѣману	289,1	39,0	369,2	65,0	4,5	27,5	48,9	843,2	4.660,1	64,7	6,6	4.167,6	366,2	—	—	21,0
Итого . . .	**592,2**	**91,0**	**1.329,2**	**1.404,0**	**22,6**	**195,7**	**239,3**	**3.874,0**	**9.777,8**	**1.607,5**	**326,5**	**4.756,1**	**2.622,5**	**76,2**	**106,6**	**282,4**
Яново: по Либ.-Ром. ж. д. . . .	172,0	6,7	168,7	20,7	1,4	0,1	5,4	375,0	386,7	141,4	17,1	11,7	189,4	11,2	3,9	12,0
по р. Виліи	—	—	4.553,1	—	—	—	—	4.553,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	**172,0**	**6,7**	**4.721,8**	**20,7**	**1,4**	**0,1**	**5,4**	**4.928,1**	**386,7**	**141,4**	**17,1**	**11,7**	**189,4**	**11,2**	**3,9**	**12,0**
Кошедары по жел. дорогамъ . .	32,3	1,2	135,2	11,8	1,4	0,2	0,1	182,2	298,4	25,7	4,3	52,7	202,5	1,3	10,4	1,5
Жосли Петерб.-Варш. ж. д. .	104,2	7,4	276,5	35,3	—	—	12,8	436,2	160,1	42,1	3,3	24,8	65,2	0,6	18,7	5,4
Провенишки „ „ „ „ .	0,7	—	112,4	13,7	—	—	—	126,8	182,2	1,8	—	16,7	159,6	—	4,1	—
Жеймы Либ.-Ром. ж. д. . . .	10,8	0,8	196,8	1,0	0,1	—	0,1	209,6	31,6	3,4	—	1,3	25,2	0,2	0,9	0,6
Гайжупы „ „ „	1,2	—	27,7	1,4	—	—	0,1	30,4	1,9	0,8	—	0,1	0,9	—	0,1	—
Борки по р. Нѣману.	84,1	—	2.056,2	127,0	—	—	—	2.267,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Средники по р. Нѣману . . .	29,0	—	1.519,6	—	—	—	—	1.548,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Чабишки по р. Виліи	—	—	2.390,1	—	—	—	—	2.390,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Стобовницы по р. Невяжѣ . . .	12,9	—	1.737,2	—	—	—	—	1.750,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочія пристани района. . . .	3,2	—	2.399,7	69,0	—	—	—	2.471,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**1.042,6**	**107,1**	**16.902,4**	**1.683,9**	**25,5**	**196,0**	**257,8**	**20.215,3**	**10.838,7**	**1.822,7**	**351,2**	**4.863,4**	**3.265,3**	**89,5**	**144,7**	**301,9**

Самое видное мѣсто въ отправленіи района принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), состоящимъ изъ транспортовъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (14.190 т. п.) и дровъ (2.608 т. п.). Какъ тѣ, такъ и другія направляются почти исключительно заграницу, главнымъ образомъ воднымъ путемъ по р. Нѣману (12.776 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ и 2.328 т. п. дровъ); по желѣзной дорогѣ заграницу черезъ Вержболово идетъ 275 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ и 20 т. п. дровъ. Кромѣ указанныхъ отправокъ значительные транспорты лѣсныхъ матеріаловъ идутъ на внутренніе рынки—въ Ригу (270), Либаву (250), Вильковишскій-Сувалкскій районъ (110), Петербургъ (110), Варшаву (68), Ревель (31) и Туккумскій районъ (9); дрова небольшими партіями сбываются въ Виленскій (57), Ново-Трокскій (21), Вильковишскій-Сувалкскій (19) районы и Либаву (9). Наряду съ отправками лѣсныхъ грузовъ, производящимися преимущественно съ пристаней Нѣмана ниже Ковны, а также съ рѣкъ Виліи и Невяжи, сама Ковна въ качествѣ крупнаго потребительнаго и промышленнаго центра получаетъ значительные транспорты строительныхъ матеріаловъ (4.229 т. п.) и дровъ (390 т. п.), не считая подвоза этихъ грузовъ изъ предѣловъ района (1.360 т. п. дровъ, 582 т. п. бревенъ и 40 т. п. шпалъ), причемъ лишь небольшая часть перегружается съ рѣки на желѣзныя дороги для дальнѣйшаго отправленія. Главная доля лѣсныхъ транспортовъ подвозится воднымъ путемъ по Нѣману частью изъ районовъ, расположенныхъ по его теченію выше Ковны, частью же черезъ Огинскій каналъ изъ районовъ Полѣсья, а небольшія партіи дровъ идутъ также съ верховьевъ р.р. Виліи и Невяжи. Въ водной доставкѣ принимаютъ участіе слѣдующіе районы: Лидскій (лѣсныхъ матеріаловъ—1.419 и дровъ—68), Оранскій (лѣсн. мат.—219), Воложинскій (лѣсн. мат.—419), Новогрудскій (лѣсн. мат.—338, дровъ—61), Кейданскій (лѣсн. мат.—211, дровъ—21), Скидельскій (лѣсн. мат.—212), Несвижскій (лѣсн. мат.—205), Маріампольскій (лѣсн. мат.—158, дровъ—34), Гродненскій (лѣсн. мат.—67, дровъ—115), Слонимскій (лѣсн. мат.—181), Коссовскій (лѣсн. мат.—82) и Виленскій (лѣсн. мат.—2, дровъ—77). По желѣзнымъ дорогамъ получается 420 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ изъ Ново-Трокскаго (97), Виленскаго (33), Вильковишскаго-Сувалкскаго (31), Барановичскаго (10), Шадовскаго (9), Клинцовскаго (8) и Ошмянскаго (3) районовъ, а также 53 т. п. дровъ изъ Кейданскаго района. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія деревянныя издѣлія и мебель (76 т. п.), сбываемыя мелкими партіями повсемѣстно, въ томъ числѣ въ Ригу и Либаву по 8 т. п. и въ Москву 3 т. п., древесная кора (45 т. п.), идущая главнымъ образомъ въ Ошмянскій районъ (25) и въ Вильну (7), и наконецъ смоляные продукты (20 т. п.), получаемые воднымъ путемъ изъ Пруссіи (19) и Гродненскаго (3) района и передаваемые въ Виленскій (14) и другіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы.

Видное мѣсто въ грузооборотѣ района принадлежитъ также грузамъ IV типа. Важнѣйшими изъ нихъ предметами сбыта являются продукты мѣстнаго производства—разныя чугунныя, желѣзныя и стальныя издѣлія (566 т. п.), а именно гвозди, винты, болты и пр. (368), желѣзныя и стальныя издѣлія (93), скобяной товаръ (38), чугунное литье (34) и проволока (29). Товары эти разсылаются дробными партіями по всей Россіи, главнымъ же образомъ въ Москву (35), Варшаву (26), Харьковъ (22), Вильну (22), Петербургъ (18), Бердичевъ (12), Нижній (12), Кіевъ (11), Одессу (11), Ригу (10), Поневѣжъ (9), Гомель (9), Вильковишскій-Сувалкскій районъ (7), Ровно (7), Лидскій районъ (5), Гродну (5) и Закавказье (5). Разсылаемыя райономъ мелкими партіями на внутренніе рынки разныя машины и орудія (31 т. п.) лишь въ небольшой долѣ являются продуктами мѣстнаго производства, а главнымъ образомъ подвозятся (28 т. п.) изъ заграницы (17), Варшавы (2) и другихъ мѣстъ. Для надобностей мѣстнаго металлургическаго производства прибываютъ крупные транспорты желѣза не въ дѣлѣ (1.025 т. п.) изъ районовъ Екатеринославскаго (305), Юзовскаго (285), Домбровскаго (173), Маріупольскаго (56), Конскаго (20), Алмазненскаго (19), Столбцовскаго (18), Златоустовскаго (14), Опатовскаго (10), Илжецкаго (10), Новогрудскаго (10), Виленскаго (9), Либавы (6), а отчасти также изъ заграницы (33). Небольшими партіями прибываетъ также чугунъ (71 т. п.) изъ Алмазненскаго (46), Маріупольскаго (3), Юзовскаго (2), Криворожскаго (2) районовъ и изъ заграницы по Нѣману (8). Часть поступающаго на мѣстной рынокъ желѣза и стали не въ дѣлѣ (182 т. п.) передается въ Либаву (90), Домбровскій (25), Вильковишскій-Сувалкскій (13), Брянскій (13), Россіенскій (12), Кейданскій (5), Опатовскій (5), Илжецкій (5) районы и въ Ригу (3). Промышленными надобностями района вызывается также значительный подвозъ каменнаго угля (714 т. п.), доставляемаго изъ заграницы (282 т. п., въ томъ числѣ по Нѣману—273), изъ Либавы (127), Вильковишскаго-Сувалкскаго (103), Алмазненскаго (15) и Юзовскаго (10) районовъ, причемъ внутри района изъ Ковны въ Кошедары передается 153 т. п. Небольшія партіи каменнаго угля вывозятся изъ Ковны (81 т. п.) заграницу (76), а отчасти въ Вильковишскій-Сувалкскій районъ (4). Въ ряду грузовъ разсматриваемаго типа выдѣляется группа земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, какъ по размѣрамъ прибывающихъ (482 т. п.), такъ и отправляемыхъ (451 т. п.) транспортовъ. Изъ доставляемыхъ грузовъ наиболѣе замѣтны цементъ (177 т. п.), идущій главнымъ образомъ изъ Царства Польскаго (Домбровскій районъ—76 т. п.), строительный камень (161 т. п.)—изъ Ново-Трокскаго района (150), изъ заграницы по Нѣману (7) и Сувалкскаго (2), кирпичъ (31 т. п.)—изъ Заславскаго (13) и изъ заграницы воднымъ путемъ (11), алебастръ и гипсъ (29 т. п.)—изъ Рижскаго района (26), глина (21 т. п.)—изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго района (10), изъ заграницы и Россіенскаго района водою по 5 т. п. Отправляются же изъ района партіи камня строительнаго (172 т. п.) заграницу, известковаго камня (14 т. п.)—въ Вильковишскій-Сувалкскій районъ, кирпича (165 т. п.)—въ Виленскій (151) и Россіенскій (12) районы, цемента (72 т. п.)—почти исключительно въ предѣлахъ района изъ Ковны на другія внутреннія станціи, а отчасти въ Вильковишскій-Сувалкскій районъ (2), извести (39 т. п.)—въ Виленскій районъ (38). Заслуживаетъ также вниманія подвозъ къ Ковнѣ строительныхъ матеріаловъ воднымъ путемъ изъ предѣловъ Ковенскаго района, а именно 596 т. п. строительнаго камня изъ Дерсунишекъ (495) и Румишекъ (95), 32 т. п. кирпича изъ Румишекъ (255), Стамбовщины (47) и Янова (19), 50 т. п. извести изъ Румишекъ и 12 т. п. черепицы изъ Стамбовщины. Изъ прочихъ товаровъ IV типа замѣтное участіе въ грузооборотѣ принимаютъ землеудобрительные туки, прибывающіе въ количествѣ 155 т. п. изъ Либавы (45), изъ заграницы по Нѣману (33), Риги (15), Ловичскаго (15) и другихъ районовъ и отправляемые (141 т. п.) заграницу (86), въ Россіенскій (7), Виленскій (4), Ошмянскій (4), Вильковишскій-Сувалкскій (3) и Домбровскій (3) районы, а кромѣ того въ предѣлахъ района изъ Ковны (19). Главнымъ образомъ для мѣстнаго потребленія доставляются крупныя партіи соли (333 т. п.)—изъ Бахмутскаго (220), Либавы (45), Геническаго (40) и Славянскаго (3) районовъ, а кромѣ того на внутреннія

станціи района изъ Ковны (22), откуда идетъ около 24 т. п. соли также въ Россіенскій районъ, и керосина (180 т. п.)—изъ Хасавъ-Юртовскаго района (80), Царицына (33), Саратова (27), Ярославля (7) и Гродненскаго района (2).

Видное мѣсто въ отправленіи занимаютъ грузы I типа, состоящіе преимущественно изъ хлѣбныхъ продуктовъ (449 т. п.) и произведеній огородничества и садоводства (203 т. п.). Среди отправляемыхъ райономъ хлѣбныхъ грузовъ лишь горохъ (147 т. п.) является продуктомъ мѣстнаго земледѣлія, всѣ же остальные отправляемые изъ Ковны хлѣба въ зернѣ, а также мука и крупа доставляются на мѣстный рынокъ главнымъ образомъ изъ Центральной хлѣботорговой полосы, Юго-Западнаго края и Малороссіи. Свыше $^2/_3$ прибывающихъ хлѣбныхъ продуктовъ составляютъ зерновые хлѣба (1.224 т. п.), преимущественно рожь (617), пшеница (323), овесъ (143) и ячмень (89). По доставкѣ ржи выдѣляются Мармыжинскій (50), Оршанскій (44), Кирсановскій (43), Бековскій (37), Ново-Хоперскій (33), Уваровскій (33), Зиновьевско-Куракинскій (27), Щигровскій (27), Городнянскій (26), Орловскій (23), Суджанскій (21) и другіе районы. Значительныя партіи пшеницы доставляютъ районы: Вильковишскій-Сувалкскій (112), Уманскій (56), Мценскій (19), Тростянецкій (13), Казатинско-Сквирскій (11), Клейнмихелевскій (11) и Гайсинскій (10). Овесъ поступаетъ мелкими партіями изъ Кейданскаго (14), Козловскаго (11), Бурнаковскаго (9), Оршанскаго (9), Бугурусланскаго (9), Сумскаго (8) и многихъ другихъ районовъ. Ячмень прибываетъ воднымъ путемъ изъ Россіенскаго (48) и по желѣзной дорогѣ изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго районовъ. Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ, доставляемыхъ въ районъ (259 т. п.), выдѣляются транспорты пшеничной муки (140 т. п.), прибывающей изъ Полонненскаго (59), Кейданскаго (24), Брацлавско-Томашпольскаго (11) и др. районовъ, ржаной муки (41 т. п.)—изъ Виленскаго (20), Кейданскаго (10), Прилукскаго (6) и др. и гречневой крупы (28 т. п.)—изъ Лебединскаго-Харьковскаго (8), Сумскаго (8) и Нѣжинскаго (5) районовъ. Отправляемые райономъ, главнымъ образомъ изъ Ковны, зерновые хлѣба (349 т. п.) передаются заграницу (181 т. п., изъ коихъ по Нѣману—97), въ Либаву (62), Виленскій районъ (38), Петербургъ (25 т. п. ячменя), Россіенскій районъ (13), Москву (5 т. п. ржи), Ново-Трокскій (4), Оранскій (4) и Бѣлостокскій (4) районы, а кромѣ того съ разныхъ внутреннихъ станцій Ковенскаго района въ Ковну (24); мука пшеничная (87 т. п.) передается въ Россіенскій районъ (49), Петербургъ (11), Вильну (6), Ново-Трокскій (5), Вильковишскій-Сувалкскій (4) районы и заграницу (3), и наконецъ отруби (106 т. п.) идутъ полностью заграницу. Туда же преимущественно сбываются крупныя партіи масличныхъ сѣмянъ, главнымъ образомъ льняного (177 т. п.), изъ которыхъ лишь 19 т. п. направляются въ Либаву. Получаемыя въ количествѣ 61 т. п. изъ районовъ Сосницкаго (19), Борзенскаго (19), Рогачевскаго (11), Городнянскаго (5), Корюковско-Костобобрскаго (4) сѣно и солома передаются изъ Ковны (75 т. п.) по Нѣману въ Россіенскій районъ (27) и заграницу (11), а по желѣзнымъ дорогамъ въ Виленскій (26), Вильковишскій-Сувалкскій (4) и Ново-Трокскій (3) районы. Среди прочихъ сельскохозяйственныхъ произведеній важными предметами сбыта являются продукты садоводства и огородничества, главнымъ образомъ яблоки (90 т. п.), пр. фрукты и ягоды свѣжія (27 т. п.), идущіе по большей части въ Петербургъ (107 т. п.), и картофель (9 т. п.)—въ Вильну (4) и ближайшіе районы. Въ прибытіи слѣдуетъ отмѣтить партіи лука (23 т. п.), привозимаго изъ Пензенскаго (8), Моршанскаго (3), Скопинскаго (3), Ряжскаго (2) и другихъ районовъ. Изъ остальныхъ грузовъ I типа значительныхъ размѣровъ достигаетъ прибытіе для мѣстнаго потребленія сахара (100 т. п.) изъ Ловичскаго (29), Кіева (13), Полонненскаго (11), Ровенскаго (11), Сумскаго (9) и Корюковско-Костобобрскаго (5) районовъ и растительныхъ маслъ (29 т. п.)—изъ Виленскаго (9), Бирючскаго (8) районовъ и изъ Риги (6).

Главною статьею отправленія по II типу являются гуси и прочая домашняя птица живая (70 т. п.), идущіе заграницу, причемъ небольшая доля этого товара доставляется изъ Поневѣжа (8). Среди прочихъ отправляемыхъ по II типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить сбытъ въ Россіенскій районъ для дальнѣйшаго отправленія заграницу 39 т. п. костяной муки—продукта мѣстнаго костемольнаго производства, сырье для котораго въ видѣ сырыхъ костей получается въ количествѣ 181 т. п. мелкими партіями преимущественно изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, причемъ наибольшими партіями—изъ Либавы (13), Двинскаго (11), Минскаго (9), Смоленскаго (7), Витебскаго (4), Шавельскаго, Ошмянскаго и Бобруйскаго по 2 т. п. Среди остальныхъ прибывающихъ грузовъ II типа заслуживаютъ вниманія сельди (91 т. п.), доставляемыя изъ заграницы черезъ Вержболово (77) и по Нѣману черезъ Юрбургъ (3), изъ Либавы (10) и Архангельска (1), свинина и сало (12 т. п.)—изъ Варшавы (8) и изъ заграницы (3).

Снабженіе района мануфактурнымъ товаромъ (V типъ) въ количествѣ 60 т. п. производится изъ Лодзи (24), Варшавы (5), Петербурга (5), Двинска (2) и Бѣлостока (2) и мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Царства Польскаго и Московской промышленной полосы. Отправляется-же мануфактуры 11 т. п., изъ коихъ 5 т. п.—водою въ Россіенскій районъ.

Изъ напитковъ (VI типъ) районъ отправляетъ крупные транспорты пива (163 т. п.)—въ Вильковишскій-Сувалкскій (71), Либавскій (19), Поневѣжскій (16), Ракишскій (10), Муравьевскій (9), Сувалкскій (9), Шавельскій (7), Шадовскій (2) и многіе другіе ближайшіе районы. Въ свою очередь въ районъ доставляется 72 т. п. пива, главнымъ образомъ изъ Рижскаго (25), Виленскаго (14) районовъ и изъ Петербурга (7). Кромѣ того районъ передаетъ воднымъ путемъ въ Россіенскій районъ 28 т. п. спирта, вина и водокъ, причемъ спиртъ (37 т. п.) доставляется изъ Поневѣжскаго (31), Пружанскаго (2) и Свѣнцянскаго (2) районовъ, водки (16 т. п.)—изъ Вильны (9) и Оранскаго района (2), виноградныя вина (13 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Вильны (3), Варшавы (3) и Петербурга (1).

Среди разнообразныхъ товаровъ VII типа выдѣляется отправленіе тряпья (85 т. п.)—въ Петербургъ (25), заграницу (15), Ригу (11), Бѣлостокъ (8), Серпуховъ (4), Вильну (3) и дробными партіями въ районы Царства Польскаго, бакалейныхъ и гастрономическихъ товаровъ (62 т. п.), изъ коихъ 50 т. п. идетъ водою въ Россіенскій районъ, а остальное количество расходится мелкими мартіями преимущественно въ ближайшіе районы, равно какъ и 33 т. п. колесной мази и 18 т. п. спичекъ; кислотные огарки (16 т. п.) цѣликомъ поступаютъ въ Домбровскій районъ. Снабженіе района разными бакалейными и гастрономическими товарами производится частью изъ Риги и Петербурга, главнымъ же образомъ изъ заграницы. Изъ прочихъ товаровъ VII типа районъ получаетъ 81 т. п. разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ, среди которыхъ выдѣляются сѣрная, азотная и прочія кислоты (29 т. п.), доставляемыя изъ Риги, и сода (6 т. п.)—изъ Бахмутскаго района (4) и Риги (2). Слѣдуетъ еще отмѣтить доставку 55 т. п. бумажно-картоннаго товара изъ Виленскаго (24), Шлокскаго (7), Ново-Трокскаго (3), Петербурга (2) и дробными партіями изъ многихъ другихъ районовъ.

Составъ района: г.г. Владиславовъ и Шаки; гм. Благословенство, Гелгудышки, Гришкабуда, Доброволя, Зыпле, Кидуле, Лѣсництво, Святошинъ, Сынтовты, Томашбуда и Шилгале Владиславовскаго у. Сувалкской губ.

Владиславовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—80.

Показатель силы района—15.

Районъ расположенъ въ низменности, ограниченной съ сѣвера и востока р. Нѣманомъ, съ запада и юго-запада его притокомъ Шешупой и съ юго-востока притокомъ послѣдней Высокой. Лѣсная площадь района, сосредоточенная въ сѣверной его части, незначительна. Почва района, въ общемъ плодородная, представлена главнымъ образомъ дерновыми суглинками. Главнымъ путемъ сообщенія для района является Нѣманъ. Шоссейныя дороги соединяютъ Владиславовъ съ Шаками и Вильковишками. Телеграфныя линіи идутъ вдоль шоссе. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся во Владиславовѣ и Шакахъ.

Владиславовъ возникъ около половины XVIII вѣка и получилъ нѣкоторое значеніе, какъ центръ торговли льнянымъ сѣменемъ, хлѣбомъ, медомъ, кожами и лѣсомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Владиславовъ. . . .	обор.	152	—	46	19	33	61	58	369	162	9	153	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	—	**4**	**5**	**10**	**13**	**21**	**62**	**8**	**3**	**5**	—	—	—	—	—
Шаки.	обор.	11	4	—	2	72	63	36	188	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	**1**	**12**	**9**	**13**	**38**	—	—	—	—	—	—	—	—
Гелгудышки	обор.	—	—	—	25	—	18	14	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	**2**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	44	—	35	6	40	179	66	370	32	17	—	15	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	—	**2**	**4**	**11**	**30**	**39**	**94**	**3**	**2**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	207	4	81	52	145	321	174	984	194	26	153	15	—	—	—	—
	ч. пр.	**19**	**1**	**6**	**11**	**33**	**54**	**75**	**199**	**11**	**5**	**5**	**1**	—	—	—	—
По обороту %		21	0,4	8,2	5,3	14,8	32,6	17,7	100	100	13,4	78,8	7,8	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	145	—	145	106	10	96	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**14**	—	**14**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района наиболѣе характеренъ земледѣльческій типъ, представленный преимущественно льняною торговлею (160 т. р.), отчасти же и хлѣбною. Значительные размѣры передвиженія грузовъ по мѣстнымъ трактамъ вызвали развитіе „заѣзжихъ дворовъ“ (VI типъ). Смѣшанно-хозяйственный типъ представляетъ главнымъ образомъ смѣшанную торговлю разными товарами; кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные обороты мануфактурной торговли (V типъ) и лѣсной (III). Промышленность района ограничивается пятью заведеніями для очистки щетины (II типъ), двумя пивоваренными (11) и однимъ винокуреннымъ (10) заводами, мукомольной мельницей и лѣсопилкой (III типъ). Основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе. Изъ кустарныхъ промысловъ можно указать домашнее производство грубаго полотна и сермяжнаго сукна, развитое во всѣхъ районахъ, заселенныхъ литовцами. Изъ отхожихъ промысловъ въ районѣ очень развиты ежегодныя отлучки на сѣнокосъ и уборку хлѣба въ сосѣднюю Ковенскую губернію. Ярмарокъ въ районѣ собирается 16; изъ нихъ 5 зимнихъ, 3 весеннихъ, 4 лѣтнихъ и 4 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Сѣверная часть района, прилегающая къ р. Нѣману, пользуется этимъ послѣднимъ для сбыта въ Пруссію (Кенигсбергъ) главныхъ своихъ произведеній—лѣсныхъ матеріаловъ, льняного сѣмени и овса. Однако регистрація вывоза заграницу отправляемыхъ этимъ путемъ грузовъ производится внѣ предѣловъ района, а именно въ Юрбургской таможнѣ сосѣдняго Россіенскаго района. Что касается остальныхъ мѣстностей района, то ихъ грузообмѣнъ совершается путемъ гужевыхъ перевозокъ, поддающихся учету лишь въ торговыхъ сношеніяхъ съ заграницей черезъ таможенные пункты района. По сбыту значительной доли своихъ произведеній и въ особенности по снабженію предметами потребленія и обихода районъ тяготѣетъ къ сосѣднему Вильковишскому-Сувалкскому району. Однако продовольственныя его нужды въ значительной степени удовлетворяются заграничнымъ привозомъ зерновыхъ хлѣбовъ. Непосредственно черезъ таможенные пункты района экспортируются заграницу главные продукты мѣстнаго земледѣлія—ленъ и льняное сѣмя, а небольшими партіями также нѣкоторые другіе сельскохозяйственные продукты, лѣсные матеріалы и кирпичъ. Вывозимые этимъ путемъ заграницу живые гуси и прочая домашняя птица не являются повидимому вполнѣ продуктами мѣстнаго происхожденія, а стягиваются къ пограничнымъ пунктамъ района также изъ ближайшихъ мѣстностей.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Владиславовская тамож. заст. по вн. торг.	93,7	8,0	45,3	19,4	—	—	—	166,4	74,1	61,7	0,1	1,9	10,3	—	0,1	—
Романишскій пер. пунктъ по вн. торг..	3,2	0,8	15,9	—	—	—	—	19,9	0,5	—	—	—	0,5	—	—	—
Гелгудышки по р. Нѣману . .	103,3	—	2.195,5	—	—	—	—	2.298,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. . . .	**200,2**	**8,8**	**2.256,7**	**19,4**	—	—	—	**2.485,1**	**74,6**	**61,7**	**0,1**	**1,9**	**10,8**	—	**0,1**	—

Первое мѣсто въ *отправленіи* района принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), идущимъ по большей части воднымъ путемъ внизъ по Нѣману. Общая цѣнность отправляемаго райономъ лѣса достигаетъ 120 т. р. Въ составъ отправокъ входятъ главнымъ образомъ лѣсные строительные матеріалы (1.825 т. п.), а отчасти дрова (430). Приблизительно на ту же сумму отправляетъ районъ и земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ), важнѣйшими изъ которыхъ являются продукты развитого въ районѣ льноводства—льняное сѣмя (90 т. п.) и ленъ (50, въ томъ числѣ кудели и пакли 44). Отправки льняного сѣмени производятся преимущественно воднымъ путемъ по Нѣману къ прусской границѣ (75); непосредственно черезъ таможенные пункты района вывозится заграницу лишь 15 т. п. Этимъ послѣднимъ путемъ экспортируются ленъ, кудель и пакля. Хлѣбныхъ продуктовъ изъ района вывозится 44 т. п., въ томъ числѣ овесъ (25) идетъ воднымъ путемъ внизъ по Нѣману, а отруби (14)—гужемъ черезъ сухопутную границу. Небольшія партіи гороху (5 т. п.) сбываются какъ первымъ (2), такъ и вторымъ путемъ (3). Изъ прочихъ товаровъ I типа исключительно гужемъ черезъ таможенные пункты района вывозятся солома и сѣно (9 т. п.), сѣмена кормовыхъ травъ (2), фрукты и ягоды свѣжія (2) и жмыхи (2). Этимъ же путемъ заграницу идетъ 13 тыс. штукъ живыхъ гусей, 10 тыс. штукъ прочей домашней птицы и до 1.300 шт. лошадей, а также по IV типу небольшіе транспорты кирпича (17 т. п.) и черепицы (2).

Важнѣйшими *привозными* изъ заграницы товарами являются зерновые хлѣба (I типъ) въ количествѣ до 60 т. п., а именно пшеница (27), рожь (19), овесъ (11) и ячмень (3); изъ прочихъ товаровъ этого типа заслуживаетъ вниманія лишь ввозъ картофеля (2 т. п.). Среди остальныхъ заграничныхъ товаровъ выдѣляется по IV типу партія каменнаго угля (10 т. п.).

Составъ района: г.г. Маріамполь и Прены, гм. Антонова, Бальвержишки, Вейверы, Гудельска, Квѣцишска, Михалишъ, Пильвишки, Хлѣбишки, Шумскъ и Яворовскъ **Маріампольскаго у.**

Маріампольскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—87.

Показатель силы района—22.

Западная часть района орошается р. Шешупой и ея притоками Пильвой и Юрой; близъ юго-восточной границы района беретъ начало р. Ея, впадающая въ Нѣманъ у Ковны; самъ Нѣманъ на небольшомъ пространствѣ протекаетъ по юго-восточной границѣ района. Почву района составляютъ дерновые суглинки. Около 27% всей площади района находится подъ лѣсами, которые сосредоточены по преимуществу въ юго-восточной части района. Петербургско-Варшавская желѣзная дорога проходитъ по сѣверной части района. Шоссейныя дороги соединяютъ Маріамполь съ Ковной, Вильковишками и Кальваріей. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, изъ Вильковишекъ черезъ Маріамполь въ Кальварію и изъ Кальваріи черезъ Прены въ Козловую Руду. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Маріамполѣ и Пренахъ; почтовыя отдѣленія—въ Бальвержишкахъ и Вейверахъ.

Экономическая жизнь района, покрытаго лѣсами и лежащаго вдали отъ торговыхъ путей, никогда не была оживленной. Можно отмѣтить только появленіе въ краѣ послѣ 1815 года нѣмецкихъ колонистовъ, внесшихъ нѣкоторое оживленіе въ мѣстную торговлю и сельское хозяйство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Маріамполь	обор.	272	55	6	75	119	174	136	837	17	15	—	—	—	—	2	—
	ч. пр.	**28**	**12**	**2**	**10**	**22**	**22**	**59**	**155**	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—
Прены	обор.	6	5	—	10	40	118	21	200	68	68	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**3**	—	**5**	**8**	**14**	**15**	**48**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Бальвержишки	обор.	70	2	25	12	72	67	31	279	57	32	—	25	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	**1**	**2**	**9**	**10**	**15**	**42**	**3**	**2**	—	**1**	—	—	—	—
Пильвишки	обор.	12	9	—	11	2	78	29	141	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**5**	—	**2**	**1**	**9**	**13**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
Антоново	обор.	4	—	25	—	—	21	3	53	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	—	**3**	**1**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	3	5	57	15	10	89	40	219	27	7	—	—	20	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	**3**	**1**	**6**	**13**	**28**	**55**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	367	76	113	123	243	547	260	1.729	189	142	—	25	20	—	2	—
	ч. пр.	**41**	**23**	**7**	**20**	**46**	**71**	**131**	**339**	**9**	**6**	—	**1**	**1**	—	**1**	—
По обороту %		21,2	4,4	6,5	7,1	14	31,6	15,2	100	100	75,5	—	13	10,5	—	1	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	222	—	222	34	14	—	—	20	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**11**	—	**11**	**3**	**2**	—	—	**1**	—	—	—

Характернымъ для района типомъ является торговля земледѣльческими продуктами, главнымъ образомъ овсомъ и льномъ (I типъ). Сельское хозяйство служитъ основнымъ источникомъ благосостоянія района. Вслѣдствіе обилія лѣсныхъ богатствъ районъ ведетъ крупную торговлю лѣсомъ; въ 1900 году изъ казенныхъ дачъ, составляющихъ почти всю площадь лѣсовъ района, было продано лѣсу на 280 т. р.; на эту сумму и должна быть увеличена отмѣченная въ таблицѣ цифра оборотовъ лѣсной торговли (III типъ). Сильно развитой въ районѣ питейно-трактирный типъ представленъ главнымъ образомъ казенными винными лавками (222 т. р.), оптовыми складами пива (120) и ренсковыми погребами (60). Смѣшанно-хозяйственный типъ заключаетъ главнымъ образомъ смѣшанную торговлю разными товарами (160 т. р.), частью табачную (40) и аптекарскимъ товаромъ (20). Кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные обороты мануфактурной торговли (182) и галантерейной (62) по V типу и торговли желѣзомъ и желѣзными издѣліями (70) и солью (30) по IV типу. Промышленность района слабо развита; имѣются три пивоваренныхъ завода (113 т. р.), два винокуренныхъ (14 т. р.), мукомольная мельница (15), фабрика спичечной соломки (III типъ), фабрика гильзъ и около 20 мелкихъ кирпичныхъ заводовъ, не вошедшихъ въ таблицу. Лѣсныя богатства района вызвали развитіе кустарнаго производства деревянной посуды, обуви „клумпъ“ и другихъ подѣлокъ. Ярмарокъ въ районѣ собирается 21; изъ нихъ 4 зимнихъ, 4 весеннихъ, 6 лѣтнихъ и 7 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Изъ произведеній района лишь ячмень, являющійся главнымъ продуктомъ мѣстнаго земледѣлія, широко распространяется по внутреннимъ рынкамъ Россіи, сбытъ же остальныхъ мѣстныхъ продуктовъ—дровъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, льна и льняного сѣмени направляется по большей части заграницу и въ сосѣдній Вильковишскій—Сувалкскій районъ. По снабженію многими предметами потребленія и хозяйственнаго обихода районъ тяготѣетъ преимущественно къ Ковнѣ, а отчасти къ Вильковишскому—Сувалкскому району (иностранные товары).

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Мавруцы Петерб.-Варш. ж. д.	152,9	15,8	270,0	8,6	0,3	1,1	0,6	**449,3**	**278,8**	96,1	3,7	2,5	167,2	3,9	1,7	3,7
Козлова Руда „ „ „	0,2	0,2	645,0	9,7	—	—	—	**655,1**	**6,7**	4,0	0,1	0,2	2,2	0,1	—	0,1
Пильвишки „ „ „	87,4	57,7	10,0	3,6	0,1	0,7	9,7	**169,2**	**115,2**	16,0	8,0	10,2	66,6	1,3	8,1	5,0
Прены по р. Нѣману	1,6	—	1.236,7	—	—	—	—	**1.238,3**	**42,3**	9,8	—	16,2	12,2	—	—	4,1
Итого по району	**242,1**	**73,7**	**2.161,7**	**21,9**	**0,4**	**1,8**	**10,3**	**2.511,9**	**443,0**	**125,9**	**11,8**	**29,1**	**248,2**	**5,3**	**9,8**	**12,9**

Первое мѣсто среди *отправляемыхъ* райономъ грузовъ по количеству занимаютъ лѣсные товары (III типъ), въ составъ которыхъ входятъ дрова (473 т. п.), сбываемыя по желѣзной дорогѣ въ Вильковишскій-Сувалкскій районъ (338), заграницу (85) и въ Ново-Трокскій районъ (13), а воднымъ путемъ по Нѣману въ Ковну (34), лѣсные строительные матеріалы (1.633 т. п.) — по желѣзной дорогѣ заграницу (246), въ Вильковишскій-Сувалкскій районъ (127), Петербургъ (30), Ковенскій (29) и Гатчинскій (3) районы и воднымъ путемъ заграницу (1.036) и въ Ковну (158), шпалы (12 т. п.)— заграницу (10) и въ Ковенскій районъ (2) и древесная кора (31 т. п.)— заграницу (9), въ Сокольскій-Гродненскій (9), Виленскій (6), Ковенскій (5) и Ошмянскій (2) районы. Важными предметами отправленія района являются земледѣльческіе продукты (I типъ), причемъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ выдѣляются ячмень (149 т. п.), сбываемый въ Виленскій районъ (43), Петербургъ (27), Лидскій районъ (27), Москву (18), Ковенскій районъ (16), Витебскъ (6), Иркутскъ (4), Смоленскъ (3), Поневѣжъ (2) и Тверь (2), и пшеница (21 т. п.), идущая исключительно въ Ковну. Замѣтными партіями отправляются изъ района также продукты льноводства — льняное сѣмя (30 т. п.), ленъ, кудель и пакля (16), назначаемые почти полностью для вывоза заграницу (сѣмя — 28, ленъ — 15); лишь незначительныя отправки льняного сѣмени производятся въ Ригу (1), а льна — въ сосѣдній Вильковишскій-Сувалкскій районъ (1). Среди прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ заслуживаетъ вниманія отправленіе заграницу 71 т. п. живыхъ гусей и прочей домашней птицы (II типъ). Въ ряду остальныхъ отправляемыхъ райономъ грузовъ выдѣляются по IV типу обыкновенная глина и песокъ (10 т. п.), идущіе въ Ковну, и землеудобрительныя вещества (4 т. п.)—въ Вильковишскій-Сувалкскій районъ (2,5) и заграницу (1,5), и по VII типу тряпичный товаръ (10 т. п.), сбываемый заграницу (3), въ Ригу (2), Петербургъ (1), Бѣлостокъ (1) и болѣе мелкими партіями въ Ковну, Вильну и другія мѣста.

Съ составъ *прибывающихъ* по I типу партій хлѣбныхъ продуктовъ (89 т. п.) входятъ главнымъ образомъ рожь (67 т. п.), доставляемая изъ Оршанскаго (13), Мармыжинскаго (9), Бековскаго (9), Кирсановскаго (6) и другихъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, а отчасти воднымъ путемъ изъ Скидельскаго района, овесъ (8 т. п.)—изъ Виленскаго (2), Прилукскаго (2) и другихъ районовъ по мелочамъ, мука пшеничная (4 т. п.) и ржаная (3)—главнымъ образомъ изъ Ковны. Замѣтными партіями прибываютъ въ районъ также сѣно и солома (28 т. п.) изъ Сосницкаго (15) и Борзенскаго (12) районовъ. Въ ряду поступающихъ въ районъ грузовъ IV типа выдѣляются строительный камень (63 т. п.), идущій изъ Ново-Трокскаго района, соль (52 т. п.) — изъ Славянскаго (47), Бахмутскаго (4) и Ковенскаго (1) районовъ, землеудобрительныя вещества (51 т. п.) — изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго района (34) и Риги (13), разныя машины и орудія, преимущественно сельскохозяйственныя (13 т. п.) — изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго района, Ковны и пр., кирпичъ (10 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Гродны (9), каменный уголь (13 т. п.) — изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго (7) и Домбровскаго (5) районовъ, керосинъ (10 т. п.)—изъ Хасавъ-Юртовскаго (7), Грозненскаго (1) и Ковенскаго (1) районовъ и желѣзо не въ дѣлѣ (9 т. п.)—изъ Маріупольскаго и Таганрогскаго районовъ (5) и Ковны (4). Небольшія партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (22 т. п.) прибываютъ главнымъ образомъ воднымъ путемъ изъ Гродны (16). Снабженіе района по VI типу пивомъ (7 т. п.) и мелочными товарами прочихъ типовъ производится по преимуществу изъ Ковны.

Составъ района: г. **Вильковишки;** гм. Бартники, Выштынецъ, Войткоболе, Вильковишки, Гиже, Зеленка, Карклины, Кибарты, Консодзе, Ольвита, Поевонь и Поезіоры **Вильковишскаго у.**

Вильковишскій-Сувалкскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—83.

Показатель силы района—29.

Районъ расположенъ по теченію р. Ширвинты, притока Нѣмана, на возвышенности (т. наз. Балтійское Поозерье), понижающейся съ юго-запада на сѣверо-востокъ и постепенно переходящей въ низменность. Поверхность волнистая, усѣянная озерами, крупнѣйшее изъ которыхъ Выштынецъ лежитъ на границѣ съ Пруссіей. Почва супесчаная, мало плодородная. Лѣса занимаютъ около 10% всей площади и сосредоточены въ юго-западномъ углу района. Сѣверную часть района прорѣзываетъ Вержболовская линія Петербургско-Варшавской желѣзной дороги. Шоссейныя дороги соединяютъ Вильковишки съ Маріамполемъ, Владиславовомъ и Вержболовомъ; сверхъ того идетъ шоссе изъ Вержболова въ Выштынецъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и изъ Вильковишекъ въ Маріамполь и Владиславовъ, а также изъ Вержболова въ Выштынецъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Вильковишкахъ и Кибартахъ; почтовыя отдѣленія—въ Вержболовѣ и Выштынцѣ.

Еще въ XVI в. районъ представлялъ сплошную лѣсную пущу. Экономическаго значенія районъ не имѣлъ, и только близость нѣмецкой границы немного оживляетъ его торговую жизнь.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Вильковишки	обор.	260	22	12	25	104	106	152	681	330	15	315	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**27**	**6**	**3**	**8**	**20**	**19**	**77**	**160**	**8**	**3**	**5**	—	—	—	—	—
Вержбол. (и Кибарты)	обор.	45	98	4	11	486	120	149	913	89	19	70	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**4**	**2**	**3**	**12**	**24**	**51**	**99**	**3**	**1**	**2**	—	—	—	—	—
Выштынецъ	обор.	—	1	—	—	46	16	16	79	35	—	35	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**3**	**4**	**10**	**18**	**4**	—	**4**	—	—	—	—	—
Довгелайце	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	86
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Шельвы	обор.	—	—	—	45	—	—	2	47	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	78	28	106	59	17	12	—	30	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**20**	**25**	**45**	**7**	**4**	**1**	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	305	121	16	81	636	320	347	1.826	599	51	432	—	30	—	—	86
	ч. пр.	**30**	**11**	**5**	**12**	**35**	**67**	**164**	**324**	**23**	**8**	**12**	—	**2**	—	—	**1**
По обороту %		16,7	6,6	0,9	4,4	34,9	17,5	19	100	100	8,5	72,1	—	5	—	—	14,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	126	—	126	236	31	205	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**13**	—	**13**	**6**	**4**	**2**	—	—	—	—	—

Въ торговыхъ оборотахъ района первое мѣсто занимаетъ мануфактурный типъ, представленный привозною торговлею галантерейными (486 т. р.) и мануфактурными (150) товарами; торговля эта сосредоточена по преимуществу въ Вержболовѣ. Нѣкоторое значеніе имѣетъ также торговля продуктами земледѣлія (зерновой хлѣбъ 200 т. р.), въ которой главную роль играютъ Вильковишки, сахаромъ (80 т. р.) и скупка гусей (75). Остальная часть торговаго оборота характерна исключительно для мѣстнаго потребленія. Смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ смѣшанною торговлею разнымъ товаромъ (180) и бакалейно-колоніальными товарами (100); въ торговлѣ ископаемыми продуктами значительныя суммы оборотовъ представляетъ торговля керосиномъ (45 т. р.) и желѣзомъ (30). Кромѣ того заслуживаетъ вниманія не вошедшій въ таблицу крупный оборотъ экспедиторской конторы (275 т. р.). Изъ про-

*

мышленныхъ типовъ выдающееся мѣсто занимаетъ обработка продуктовъ животноводства, представленная выработкою щетины (420 т. р.), сбываемой заграницу, и костемольнымъ заводомъ. Кромѣ того имѣются двѣ мельницы (27), табачная фабрика (6), винокуренный (10), пивоваренный (7) заводы и небольшой желѣзодѣлательный (25). Въ VII типѣ показаны обороты артели Вержболовской таможни. Основнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія являются земледѣліе и скотоводство, главнымъ образомъ разведеніе свиней. Ярмарокъ въ районѣ собирается 16; изъ нихъ 3 зимнихъ, 5 весеннихъ, 3 лѣтнихъ и 5 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Въ предѣлахъ района находится одинъ изъ важнѣйшихъ таможенныхъ пунктовъ западной сухопутной границы—Вержболово, черезъ который совершается оживленный товарообмѣнъ внутреннихъ рынковъ Россіи съ заграничными, преимущественно съ Кенигсбергомъ, причемъ мѣстная торговля района принимаетъ въ этомъ товарообмѣнѣ лишь относительно ничтожное участіе. Главными предметами вывоза черезъ Вержболовскую таможню являются по большей части сельскохозяйственные продукты, среди которыхъ по количественнымъ размѣрамъ отпуска выдѣляются: 1) гуси и прочая домашняя птица (2.086 тыс. шт.) и битая дичь (80 тыс. штукъ), стягивающіеся сюда преимущественно изъ разныхъ южныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, за исключеніемъ дичи, привозимой изъ Петербурга; 2) ленъ, кудель и пакля (1.709 т. п.), подвозимые изъ большинства льноводныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы; 3) пенька, пакля и отчасти пеньковая пряжа (1.085 т. п.) — изъ пеньководныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ; 4) горохъ, бобы, фасоль и чечевица (1.105 т. п.)—частью изъ ближайшихъ районовъ Ковенской и Сувалкской губерній, главнымъ же образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, расположенныхъ въ Пензенской, Тамбовской и Саратовской губерніяхъ, а также изъ районовъ Черниговской губерніи; 5) овесъ (680 т. п.) и рожь (461 т. п.) — изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ, а также изъ районовъ Черниговской и Полтавской губерній; 6) отруби (611 т. п.) — частью изъ ближайшихъ районовъ, главнымъ же образомъ изъ районовъ Полтавской губерніи, центральныхъ и заволжскихъ хлѣботорговыхъ районовъ; 7) масличныя сѣмена (538 т. п.), главнымъ образомъ льняное, подвозимое изъ ближайшихъ льноводныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, и прочія масличныя сѣмена — изъ разныхъ центральныхъ и юго-восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ; 8) жмыхи (425 т. п.), преимущественно льняные и конопляные,—изъ разныхъ центровъ маслобойнаго производства, и 9) яйца (480 т. п.)—частью изъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, а главнымъ образомъ изъ центральныхъ, южныхъ и юго-восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, причемъ по отправкамъ особенно выдѣляются районы Воронежской и Полтавской губерній. Изъ прочихъ отпускныхъ товаровъ заслуживаютъ вниманія лѣсные матеріалы (свыше 1½ м. п.), подвозимые по большей части изъ ближайшихъ районовъ Сувалкской и Ковенской губерній, нефтяные продукты, преимущественно керосинъ (126 т. п.)—съ Владикавказской дороги изъ Хасавъ—Юртовскаго района (Петровскъ) и съ низовыхъ волжскихъ пристаней (Царицына и Саратова), разное животное сырье—кость, щетина и волосъ, кожи и шкуры, клей и животные остатки (280 т. п.)—преимущественно изъ разныхъ южныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, и тряпичный товаръ (100 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ Ковенской, Виленской и Гродненской губерній. Главными статьями заграничнаго ввоза черезъ Вержболовскую таможню являются разныя машины, орудія и инструменты (1.650 т. п.), расходящіеся далѣе не только по всей Европейской Россіи, но даже въ Сибирь и на Кавказъ, причемъ наибольшіе транспорты идутъ въ районы Московской промышленной и Южной горнозаводской полосъ, разныя металлическія издѣлія (430 т. п.)—въ Москву, Петербургъ и мелкими партіями по всей Россіи, желѣзо, сталь, чугунъ и прочіе металлы не въ дѣлѣ (140 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ, Ковну и Киржачскій районъ (мѣдь), огнеупорный кирпичъ (217 т. п.)—преимущественно для южныхъ, приволжскихъ, центральныхъ и уральскихъ металлургическихъ заводовъ, каменный уголь и коксъ (196 т. п.)—въ Ковенскій и другіе ближайшіе районы, жернова, точильный камень, изразцы и разныя керамическія издѣлія (190 т. п.) — преимущественно въ Москву, Петербургъ и другіе крупные потребительные центры, землеудобрительныя вещества (90 т. п.)—въ ближайшіе районы Сувалкской и Ковенской губерній, сельди (770 т. п.)—въ разные, преимущественно южные, районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а также въ Полѣсье и западные районы Центральной хлѣботорговой и Московской промышленной полосъ, хлопокъ (82 т. п.) — въ Петербургъ, Москву и разные районы Московской промышленной полосы, шелкъ (53 т. п.)—почти исключительно въ Москву, кожевенный и мѣховой товаръ (94 т. п.)—въ Москву, Петербургъ и Виленскій районъ (сырыя кожи), мануфактурный и галантерейный товаръ (76 т. п.)—преимущественно въ Петербургъ и Москву, а отчасти въ Ригу, разная пряжа и вата (35 т. п.)—по большей части въ Москву, москательный и химическій товаръ (150 т. п.)—въ Москву, Петербургъ, Вильну, Ригу и другіе промышленные центры, бакалейный и гастрономическій товаръ (40 т. п.)—частью въ Петербургъ, а главнымъ образомъ въ ближайшіе крупные потребительные центры—Ковну, Вильну и др. Въ ряду немногочисленныхъ мѣстныхъ продуктовъ района выдѣляются ячмень, отправляемый въ количествѣ до 480 т. п. (кромѣ 73 т. п. транзитнаго груза, идущаго съ внутреннихъ рынковъ заграницу) преимущественно въ Петербургъ, пшеница (94 т. п.)—почти исключительно въ Ковну, льняное сѣмя (60 т. п.), горохъ (31 т. п.)) и строительный камень (153 т. п.)—заграницу. По снабженію многими необходимыми предметами потребленія и обихода районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ ближайшему ковенскому рынку.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вержболово Петерб.-Варш. ж. д.	414,0	915,4	131,1	3.093,5	147,4	39,7	234,5	4.975,6	11.012,3	6.898,0	1.660,5	2.021,6	243,4	11,6	41,8	135,4
„ по внѣшн. торг. . .	6.809,5	1.541,2	1.575,0	199,5	4,6	7,5	126,7	10.264,0	4.899,1	241,4	962,8	81,5	3.089,3	115,4	37,8	370,9
Итого. . .	**7.223,5**	**2.456,6**	**1.706,1**	**3.293,0**	**152,0**	**47,2**	**361,2**	**15.239,6**	**15.911,4**	**7.139,4**	**2.623,3**	**2.103,1**	**3.332,7**	**127,0**	**79,6**	**506,3**
Вильковишки Петерб.-Варш. ж. д.	418,4	12,3	5,8	25,2	1,2	1,4	7,3	471,6	933,4	256,1	37,7	285,4	270,5	2,8	44,1	36,8
Выштынецкая таможен. заст. по внѣшней торговлѣ	14,4	6,6	0,7	152,8	—	—	—	174,5	2,8	0,1	0,9	—	1,8	—	—	—
Итого по району . .	**7.656,3**	**2.475,5**	**1.712,6**	**3.471,0**	**153,2**	**48,6**	**368,5**	**15.885,7**	**16.847,6**	**7.395,6**	**2.661,9**	**2.388,5**	**3.605,0**	**129,8**	**123,7**	**543,1**

Важнѣйшими грузами по размѣрамъ оборотовъ являются сельскохозяйственные продукты I типа, среди которыхъ первое мѣсто занимаютъ хлѣбные продукты, прибывающіе въ районъ въ количествѣ 3.260 т. п. и отправляемые—3.615 т. п. Главная масса хлѣбовъ, какъ и большинство прочихъ вывозныхъ товаровъ, проходитъ транзитомъ черезъ Вержболовскую таможню въ Кенигсбергъ. Исключеніе сооставляютъ въ качествѣ мѣстныхъ продуктовъ лишь ячмень, пшеница и отчасти горохъ. Ячмень, являясь главнымъ продуктомъ мѣстной полевой культуры, отправляется изъ района въ количествѣ 550 т. п. главнымъ образомъ на внутренніе рынки—въ Петербургъ (400), Москву (30), Ковенскій районъ (19), Смоленскъ (4), Уфу (4), Иркутскъ (3) и многіе другіе; заграницу идетъ лишь 73 т. п. ячменя по большей части транзитомъ изъ Малороссіи и юго-восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, причемъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Роменскій (12), Борзенскій (8), Сватово-Лучинскій (8) и Себряковско-Арчадинскій (8) районы. Наряду съ этимъ слѣдуетъ отмѣтить, что до 40 т. п. ячменя ввозится изъ заграницы. Мѣстная пшеница также по большей части сбывается на внутреніе рынки въ Ковенскій (91) и Виленскій (2) районы; отправляемая заграницу пшеница (18 т. п.) проходитъ транзитомъ изъ Белебеевскаго (15) и

другихъ заволжскихъ районовъ. Отчасти къ мѣстнымъ продуктамъ относится также горохъ, представляющій вмѣстѣ съ бобами, фасолью и чечевицей одинъ изъ важнѣйшихъ транзитныхъ грузовъ, проходящихъ черезъ Вержболово (1.105 т. п.) преимущественно въ Кенигсбергъ. Изъ предѣловъ района границу идетъ 31 т. п. гороха, а кромѣ того небольшія партіи отправляются въ Виленскій (5), Двинскій (2) и Витебскій (2) районы, частью транзитомъ изъ заграницы (5 т. п.). Главная масса гороха и бобовъ стягивается къ Вержболову изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, расположенныхъ преимущественно въ Пензенской, Тамбовской и Саратовской губерніяхъ, причемъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Воейковскій (свыше 400 т. п.), Бековскій (до 150 т. п.), Кирсановскій (100), Пензенскій (50), Сердобскій (50), Петровскій-Саратовскій, Башмаковскій, Лунино-Вьясскій, Уваровскій и многіе другіе районы. Значительныя партіи этого товара прибываютъ изъ малороссійскихъ районовъ преимущественно Черниговской губерніи—Борзенскаго (до 50 т. п.), Сосницкаго, Кролевецкаго, Корюковско-Костобобрскаго и др., а также изъ ближайшихъ районовъ Ковенской и Сувалкской губерній—Ковенскаго (свыше 80 т. п.), Кейданскаго и Кальварійскаго. Видное мѣсто среди вывозимыхъ заграницу черезъ Вержболово зерновыхъ хлѣбовъ занимаютъ овесъ (680 т. п.) и рожь (461 т. п.). Около 80 т. п. ржи и 55 т. п. овса поступаютъ на мѣстное потребленіе района. До $^2/_3$ всего подвозимаго количества овса идетъ изъ Черниговской и отчасти Полтавской губерній, главнымъ образомъ изъ Борзенскаго (до 200 т. п.), Конотопско-Бахмачскаго (150), Корюковско-Костобобрскаго (50) и Роменскаго (50) районовъ; остальная $^1/_3$ стягивается изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, преимущественно изъ Тамбовской, Саратовской и отчасти Тульской и Воронежской губерній, причемъ по доставкѣ выдѣляются Уваровскій (около 100 т. п.), Бековскій, Кирсановскій, Аткарскій, Верховьенскій, Бондарско-Разсказовскій, Ртищевскій и Тамбовскій районы. Изъ этой же полосы подвозится большая часть (около $^3/_4$ всего количества) ржи мелкими партіями, не превышающими 20 т. п., изъ ряда районовъ Тамбовской, Саратовской, отчасти Самарской, Орловской и Тульской губерній; замѣтное участіе въ подвозѣ этого хлѣба (около $^1/_4$) принимаютъ Борзенскій (до 90 т. п.) и другіе районы Черниговской и отчасти Полтавской губерній. Изъ прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ заслуживаетъ вниманія вывозъ проса (41 т. п.), подвозимаго изъ Уральска. Въ ряду хлѣбныхъ продуктовъ значительныхъ размѣровъ достигаетъ вывозъ заграницу отрубей (611 т. п.), стягивающихся къ Вержболову частью изъ ближайшихъ Виленскаго (40), Ковенскаго (15) и Кейданскаго (15) районовъ, главнымъ же образомъ изъ районовъ Полтавской губерніи—Константиноградскаго (50), Роменскаго (45), Полтавскаго (40), Лубенско-Ромодановскаго (40), Пирятинскаго (30), Гадячскаго (20), Кременчугскаго (20), Хорольскаго (15) и другихъ, а также небольшими партіями изъ ряда центральныхъ хлѣботорговыхъ и заволжскихъ районовъ, среди которыхъ болѣе замѣтны Оренбургъ (30), Саратовъ (13), Борисоглѣбскій (13), Ливенскій (12) и Елецкій (10). Около 14 т. п. отрубей поступаетъ на мѣстное потребленіе. Почти исключительно для пополненія недостатка мѣстныхъ продовольственныхъ средствъ поступаютъ въ районъ пшеничная (92 т. п.) и ржаная (35 т. п.) мука. Наибольшіе транспорты первой присылаются изъ Полонненскаго (47) и Кременчугскаго (20) районовъ, а менѣе значительные—изъ Вильны (7), Полтавы (5), Ковны (2) и др.; ржаная мука подвозится главнымъ образомъ изъ Виленскаго (19) и мелкими партіями изъ Конотопско-Бахмачскаго (4), Прилукскаго (3), Конотопскаго (2) и многихъ другихъ районовъ. Заграницу идетъ лишь 2 т. п. пшеничной муки. Наряду съ хлѣбными грузами значительныхъ размѣровъ достигаетъ экспортъ черезъ Вержболово разныхъ масличныхъ сѣмянъ (538 т. п., въ томъ числѣ льняного—361, рапсоваго и сурѣпнаго—56, горчичнаго—39, конопляного—16, маковаго, подсолнечнаго и прочихъ сѣмянъ—54). Льняное сѣмя, являющееся отчасти мѣстнымъ продуктомъ (60 т. п.), подвозится изъ ближайшихъ льноводныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшія партіи присылаютъ Ковенскій (72), Ошмянскій (50), Свѣнцянскій (40), Минскій (30), Маріампольскій (29), Лидскій (29), Игуменскій (25) и Бобруйскій (18). Прочія сѣмена доставляются мелкими партіями изъ разныхъ преимущественно центральныхъ и юго-восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Замѣтную цифру даетъ также вывозъ жмыховъ (425 т. п.), подвозимыхъ изъ разныхъ центровъ маслобойнаго производства, причемъ по размѣрамъ доставки выдѣляются Двинскъ (70), Саратовъ (50), Витебскъ (45), Новозыбковско-Добрушевскій (35), Медынскій (25), Бобруйскій (15), Купянскій (15), Карачевскій (15), Вольскій (15) районы и Москва (15). Весьма важными предметами экспорта черезъ Вержболово являются растительныя волокнистыя вещества—ленъ, кудель и пакля (1.709 т. п.), пенька и пеньковая пакля (1.085 т. п.). Наиболѣе крупные транспорты льна присылаютъ Витебскій (349), Островскій (195), Ржевскій (166) и Бѣжецкій (115) районы; партіи отъ 50 до 100 т. п. идутъ изъ Кашинскаго (73), Псковскаго (59), Поневѣжскаго (53) и Вологодскаго (53) районовъ, отъ 20 до 50 т. п.—изъ Порховскаго (47), Сычевскаго (46), Ракишскаго (41), Ярославля (33), Верроскаго (32), Корсовскаго (29), Шавельскаго (24), Лихославльскаго (24) и Вяземскаго (20), и наконецъ болѣе мелкими партіями въ подвозѣ участвуютъ почти всѣ прочіе льноводные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Пенька, пакля и отчасти (46 т. п.) пеньковая пряжа, поступаютъ изъ пеньководныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, расположенныхъ главнымъ образомъ въ Орловской, Черниговской, Смоленской, Могилевской, Курской и Калужской, а также въ Пензенской и Тамбовской губерніяхъ, причемъ по размѣрамъ доставки особенно выдѣляются Карачевскій (200), Орловскій (130), Новозыбковско-Добрушевскій (110), Саранскій (100) и Суражскій-Черниговскій (60) районы; партіи отъ 40 до 50 т. п. присылаютъ Рыльскій, Городнянскій, Почепскій, Рославльскій, Гомельскій и Пензенскій районы, и отъ 20 до 40 т. п.—Починковскій-Смоленскій, Льговскій, Спасскій-Тамбовскій, Воейковскій, Курскій, Малоархангельскій и Дубровско-Рогнѣдинскій районы. Изъ прочихъ вывозимыхъ заграницу товаровъ I типа заслуживаютъ вниманія сѣмена кормовыхъ травъ, преимущественно вики (44 т. п.) и разные продукты огородничества, главнымъ образомъ лукъ (20 т. п.). Эти грузы стягиваются къ Вержболову дробными партіями изъ разныхъ районовъ частью Сѣверо-Западной земледѣльческой, а главнымъ образомъ Центральной хлѣботорговой и Юго-Западной земледѣльческой полосъ. Замѣтныя партіи лука доставляютъ Пензенскій (8) и Скопинскій (4) районы. Въ обратномъ направленіи изъ заграницы черезъ Вержболово провозятся значительныя партіи хлопка (82 т. п.), идущаго далѣе въ Петербургъ (9), Москву (7) и разные районы Московской промышленной полосы, главнымъ образомъ въ Александровскій-Владимірскій (14), Владимірскій (13), Шуйскій (8), Орѣхово-Зуевскій (7) и Середо-Ушинскій (7), хмѣля (21 т. п.), отправляемаго въ Петербургъ (10), Москву (3), Рыбинскъ (2), Царицынъ (1) и по мелочамъ повсемѣстно, разныхъ растеній и сѣмянъ (50 т. п.), копры (12 т. п.), овощей и фруктовъ свѣжихъ (9 т. п.), отсылаемыхъ въ Петербургъ, Москву и дробными партіями по всей Россіи. Главнымъ образомъ для мѣстнаго потребленія поступаютъ въ районъ сѣно и солома (56 т. п.) изъ Борзенскаго (26), Сосницкаго (13), Ковенскаго (5), Маріампольскаго (4), Ново-Трокскаго (2) и другихъ районовъ, причемъ заграницу вывозится лишь 10 т. п. соломы и 5 т. п. сѣна, сахаръ (26 т. п.)—изъ Соколовскаго-Сѣдлецкаго (9), Мѣховскаго (6), Люблинскаго (2), Варшавы (2), Ковны (1) и по мелочамъ изъ разныхъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края, табакъ и табачныя издѣлія (12 т. п.) — изъ Ковны, Вильны, Гродны, Петербурга, Москвы и Либавы, причемъ заграницу вывозится около 3 т. п.

Въ ряду грузовъ II типа главнымъ предметомъ вывоза заграницу черезъ Вержболово являются гуси живые (1.888 тыс. шт.) и прочая домашняя птица живая (141 тыс. шт.) и битая (55 тыс. шт.), всего отъ 700 до 750 тыс. пуд. При разсмотрѣніи желѣзнодорожнаго подвоза этого груза слѣдуетъ имѣть въ виду, что въ этомъ случаѣ вѣсъ принимается вмѣстѣ съ тарою (корзинами), что значительно увеличиваетъ общее количество зарегистрированныхъ въ прибытіи транспортовъ. Наиболѣе крупные транспорты этого товара подвозятся изъ Минскаго (370 т. п.), Островскаго (96), Свѣнцянскаго (79), Маріампольскаго (71), Вилейскаго (70), Ново-Александровскаго (64), Шадовскаго (57), Кейданскаго (43), Ракишскаго (37), Полоцкаго (34), Рѣжицкаго (33), Ковенскаго (22) и Шавельскаго (16) районовъ; мелкія партіи стягиваются не только изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, но также изъ разныхъ центральныхъ и юго-восточныхъ хлѣботорговыхъ, малороссійскихъ и юго-западныхъ земледѣльческихъ районовъ. Изъ предѣловъ Вильковишскаго-Сувалкскаго района вывозится свыше 40 тыс. штукъ гусей. Наряду съ домашней птицей слѣдуетъ отмѣтить вывозъ около 13 т. п. (до 80 т. шт.) битой дичи, подвозимой изъ Петербурга. Важнымъ предметомъ вывоза черезъ Вержболовскую таможню являются также яйца (около 480 т. п.), стягивающіяся сюда небольшими партіями отчасти изъ ближайшихъ районовъ Виленской, Минской и Могилевской губерній, а главнымъ образомъ изъ центральныхъ, южныхъ и юго-восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, причемъ наибольшую долю отправокъ даютъ Воронежская и Полтавская губерніи, а по величинѣ отправокъ выдѣляются Воронежскій (62), Роменскій (42), Сагуновскій (37), Константиноградскій (30), Чертковскій (29), Кантемировскій (26), Мармыжинскій (25), Мелитопольскій (25), Нижнедѣвицкій (22), Полтавскій (17), Хорольскій (17), Козловскій (14), Сумскій (11), Минскій (11), Виленскій (11) и Велико-Анадольскій (10) районы. Изъ прочихъ пищевыхъ продуктовъ животнаго царства заграницу вывозятся замѣтныя партіи мѣстныхъ молочныхъ продуктовъ (23 т. п.) и рыбнаго товара, преимущественно рыбы свѣжей и раковъ (19 т. п.), подвозимыхъ изъ Свѣнцянскаго (11) и др. районовъ. Въ свою очередь изъ заграницы въ значительныхъ количествахъ ввозятся сельди (770 т. п.), широко распространяющіяся не только по районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы преимущественно въ южной ея части, но и далѣе на востокъ до Москвы. Наиболѣе крупныя партіи сельдей получаютъ Виленскій (92), Витебскій (88), Ковенскій (73), Минскій (67), Смоленскій (66), Вяземскій (45), Москва (31), Оршанскій (31), Двинскій (22), Ошмянскій (19), Гжатскій (17), Ржевскій (17), Бобруйскій (14) и Полоцкій (11) районы.

Привозныя изъ заграницы рыба свѣжая, устрицы и пр. рыбный товаръ (21 т. п.), а также сыръ (8 т. п.) отсылаются въ Москву, Петербургъ и дробными партіями во многіе другіе крупные потребительные центры. Среди экспортируемаго животнаго сырья выдѣляются костяная мука (107 т. п.), щетина, волосъ и перо (59 т. п.), сырыя кожи (30), овчины и шкуры (20), клей (37) и разные животные остатки (27). Всѣ означенные товары стягиваются къ Вержболову мелкими партіями преимущественно изъ разныхъ районовъ южной части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ слѣдуетъ лишь отмѣтить присылаемые изъ Двинска транспорты щетины и волоса (19 т. п.), пера (7 т. п.) и кожъ (7 т. п.) и изъ Виленскаго района—разныхъ животныхъ остатковъ (14 т. п.); овчины и шкуры идутъ главнымъ образомъ изъ Москвы и Нижняго-Новгорода; эти же рынки доставляютъ значительныя партіи щетины, волоса и пера. Изъ предѣловъ Вильковишскаго-Сувалкскаго района вывозится около 6 т. п. пера и 3 т. п. кожъ. Заслуживаетъ вниманія также небольшая партія шерсти (7 т. п.), провозимая заграницу транзитомъ изъ Царицына. Въ обратномъ направленіи изъ заграницы провозятся шелкъ (53 т. п.)—въ Москву (51,5) и Петербургъ (1), кожи и шкуры невыдѣланныя (52 т. п.)—въ Виленскій районъ (37), Ржевъ (5), Петербургъ (1) и пр., кожи выдѣланныя (18 т. п.)—въ Москву (8), Петербургъ (4) и по мелочамъ въ другія мѣста, мѣховой товаръ (23 т. п.)—преимущественно въ Москву (до 15 т. п.), а отчасти въ Нижній (2) и пр., шерсть (13 т. п.)—въ Москву (10) и по мелочамъ въ Петербургъ, Бѣлостокъ и др. мѣста, разныя жировыя вещества (9 т. п.), воскъ (3 т. п.), щетина, волосъ и издѣлія изъ нихъ (3 т. п.).

Изъ подвозимыхъ въ районъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) дрова (580 т. п.), доставляемыя главнымъ образомъ изъ сосѣдняго Маріампольскаго (422), а отчасти изъ Кейданскаго (60), Ковенскаго (50), Глубоковскаго (17), Шавельскаго (11) и другихъ районовъ, поступаютъ преимущественно для мѣстныхъ надобностей района, и заграницу идетъ лишь 150 т. п. дровъ; наоборотъ лѣсные строительные матеріалы (1.300 т. п.) по бо̀льшей части предназначаются для экспорта (1.020 т. п.). Болѣе крупные транспорты этихъ послѣднихъ подвозятся изъ Маріампольскаго (380), Ковенскаго (370), Бобруйскаго (130), Рогачевскаго (104), Свѣнцянскаго (96), Игуменскаго (90) и Ново-Трокскаго (61) районовъ. Заграницу вывозится лѣсъ въ видѣ брусьевъ, досокъ, балокъ и пр. (645) и бревенъ разныхъ породъ (375). Видное мѣсто среди вывозимыхъ грузовъ III типа занимаетъ клепка (около 300 т. п.), подвозимая отчасти изъ ближайшихъ районовъ Ковенской и Виленской губерній—Ковенскаго (15), Ошмянскаго (10), Лидскаго (7) и другихъ, а главнымъ образомъ изъ Бобруйскаго района (100) и разныхъ районовъ Черниговской, Харьковской и Воронежской губерній, причемъ по отправкамъ выдѣляются Ахтырскій (80), Бутурлиновскій (40), Лискинскій и Корюковско-Костобобрскій (отъ 15 до 20 т. п. каждый), смоляные продукты (45 т. п.) и скипидаръ (15 т. п.), стягивающіеся изъ Вильны (7 т. п. скипидару) и разныхъ преимущественно полѣсскихъ районовъ, главнымъ же образомъ изъ Минскаго. Изъ этихъ же районовъ, а отчасти изъ предѣловъ Вильковишскаго-Сувалкскаго и ближайшихъ районовъ Ковенской и Виленской губерній идетъ разное вывозимое заграницу подѣлочное дерево и деревянныя издѣлія (около 50 т. п.); древесная кора (9 т. п.) подвозится изъ сосѣдняго Маріампольскаго района. Изъ заграницы ввозится черезъ Вержболовскую таможню свыше 60 т. п. разныхъ деревянныхъ издѣлій и подѣлочнаго дерева, идущихъ отчасти въ Западную Сибирь и Зауралье (до 25 т. п. бочарныхъ издѣлій и клепки) и расходящихся мелкими партіями въ Петербургъ, Москву, Вильну и по всей Россіи, и до 15 т .п. разныхъ смолъ, преимущественно гарпіуса, идущихъ далѣе главнымъ образомъ въ Москву (12) и Петербургъ (1).

Наибольшую цифру привоза изъ заграницы черезъ Вержболово даютъ грузы IV типа, главнымъ образомъ металлы и металлическія издѣлія (2.220 т. п.). Важнѣйшими среди нихъ являются разныя машины, орудія и инструменты (1.650 т. п.), въ томъ числѣ около 100 т. п. сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ. Эти грузы большими или меньшими транспортами разсылаются повсемѣстно въ Европейской Россіи и даже въ Сибирь (40 т. п., въ томъ числѣ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій—13). Наиболѣе крупныя ихъ партіи назначаются въ Москву (240), Петербургъ (160), Орѣхово-Зуевскій районъ (114), Ригу (69), Юзовскій (67), Елецкій (46), Свіяжскій (40), Виленскій (35), Саратовскій (35), Зарайскій (26), Вичугскій (24), Александровскій-Владикавказскій (23), Бахмутскій (21) и Бронницкій (21) районы; отъ 10 до 20 т. п. получаютъ Ковенскій, Маріупольскій, Таганрогскій, Баку, Нижній-Новгородъ, Омскъ, Ростовъ-на-Дону, Харьковъ, Царицынъ, Ярославль, Вязниковскій, Щелковско-Стромынскій, Иваново-Вознесенскій, Окуловскій, Тверской, Благодатскій, Красноярскій-Камышинскій, Самарскій, Тульскій и Алмазненскій районы. Разныхъ прочихъ металлическихъ издѣлій привозится изъ заграницы до 430 т. п., главнымъ образомъ чугуннаго литья (110), разныхъ желѣзныхъ издѣлій и скобяного товара (240), проволоки и проволочныхъ издѣлій (38) и мѣдныхъ издѣлій (34). Около ¼ всего количества этихъ грузовъ отправляется въ Москву (115 т. п., въ томъ числѣ желѣзныхъ издѣлій и скобяного товару 76 т. п., чугуннаго литья 10 т. п., мѣдныхъ издѣлій 24 т. п. и проволоки 3 т. п.); значительныя партіи идутъ также въ Петербургъ (60 т. п., въ томъ числѣ желѣзныхъ издѣлій и скобяного товару 38 т. п., чугуннаго литья 7 т. п. и мѣдныхъ издѣлій 10 т. п.). Остальное количество этихъ товаровъ расходится дробными партіями по всей Россіи, причемъ по полученію чугуннаго литья выдѣляются Алмазненскій (19), Юзовскій (15), Саратовъ (10) и Бахмутскій (9) районы, а разныхъ желѣзныхъ издѣлій и скобяного товара — Алмазненскій районъ (15), Нижній-Новгородъ (10), Вильна (5) и Иркутскъ (4). Металловъ не въ дѣлѣ изъ заграницы ввозится около 140 т. п., въ томъ числѣ желѣза и стали—100 т. п., мѣди—20 т. п. и чугуна—15 т. п. Желѣзо, сталь и чугунъ направляются главнымъ образомъ въ Петербургъ (60) и Ковенскій районъ (36), а мѣдь—въ Киржачскій районъ (15), Петербургъ (2), Москву (1) и Тулу (1). Среди прочихъ товаровъ IV типа въ замѣтныхъ количествахъ привозятся изъ заграницы каменный уголь и коксъ (196 т. п.), частью остающійся въ Вильковишскомъ-Сувалкскомъ районѣ (70), а главнымъ образомъ идущій далѣе въ Ковенскій (113) и по мелочамъ въ Маріампольскій (6), Богородскій (3) и другіе районы, огнеупорный кирпичъ (217 т. п.)—въ Муромскій (43), Царицынскій (39), Алмазненскій (28), Коломенскій (27), Юзовскій (16), Омскъ (8), Симско-Катавскій (7), Шиловскій (7) районы и по мелочамъ въ Вильну, Ковну, Петербургъ и пр., землеудобрительныя вещества (90 т. п.)—въ предѣлы Вильковишскаго-Сувалкскаго района (35), въ Маріампольскій (34), Кальварійскій (9), Ковенскій (8) и другіе ближайшіе районы, изразцы (46 т. п.)—въ Москву (15), Петербургъ (14), Кострому (2), Липецкъ (2), Псковъ (2) и пр., трубы и черепица гончарныя (30 т. п.), глиняная, фаянсовая и фарфоровая посуда (19 т. п.)—въ Москву, Петербургъ и мелкими партіями повсемѣстно, стеклянныя издѣлія (30 т. п.)—въ Петербургъ (8), Москву (7), Ригу (3), Ковну (3) и пр., глина огнеупорная и спеціальная (18 т. п.)—въ Ковенскій (5), Игуменскій (5), Виленскій (4) районы и Ригу (3), жернова (30 т. п.)—въ Минскъ (10), Москву (2), Петербургъ (1), Нижній (1), Ковенскій (1), Виленскій (1) и многіе другіе районы, бруски и камень точильный (12 т. п.)—главнымъ образомъ въ Москву (5) и Ковенскій районъ (5), простая глина, земля, песокъ и т. п. (20 т.п.), известь (8), цементъ (8) и камень простой (8 т. п.) — частью въ предѣлы Вильковишскаго-Сувалкскаго района, частью въ ближайшіе Маріампольскій и Ковенскій районы. Въ обратномъ направленіи заграницу вывозятся значительные транспорты строительнаго камня (180 т. п.), преимущественно черезъ Выштынецкую таможенную заставу (152,8), частью подвозимаго въ районъ (60 т. п.) для мѣстныхъ строительныхъ надобностей (въ Вильковишки) изъ Ново-Трокскаго района. Кромѣ того въ районъ привозится около 200 т. п. нефтяныхъ продуктовъ, въ томъ числѣ керосина—190 и минеральныхъ смазочныхъ маслъ—10. Значительная ихъ доля провозится транзитомъ заграницу (керосина—121, минеральныхъ маслъ—5). Наибольшіе ихъ транспорты идутъ изъ Хасавъ-Юртовскаго района (125), Царицына (45), Саратова (10) и Нижняго (7). Исключительно для мѣстнаго потребленія района поступаютъ соль (88 т. п.) изъ Славянскаго (84) и Бахмутскаго (3) районовъ, желѣзо не въ дѣлѣ (23 т. п.)—изъ Ковны (9), Домбровскаго (4), Конскаго (2), Таганрогскаго (2), Алмазненскаго (1), Виленскаго (1) и др. районовъ, чугунъ не въ дѣлѣ (10 т. п.) — изъ Алмазненскаго (8) и Оранскаго (2) районовъ. Частью для мѣстнаго потребленія, частью для экспорта подвозятся въ районъ разныя машины и ихъ части (20 т. п.) и мелкія металлическія издѣлія (22 т. п.), идущія дробными партіями изъ Петербурга, Москвы, Ковны, Вильны и др. мѣстъ.

Привозимый изъ заграницы по V типу мануфактурный товаръ (40 т. п.) идетъ въ равныхъ доляхъ въ Петербургъ и Москву (по 20 т. п.). Туда же направляются наибольшія партіи галантерейнаго и басоннаго товара (36 т. п.), а именно въ Петербургъ (16), Москву (11), Ригу (1) и по мелочамъ въ ближайшіе районы. Бумажная (19 т. п.) и шерстяная (10 т. п.) пряжа и вата (6 т. п.) отправляются преимущественно въ Москву. Для мѣстнаго потребленія района доставляется около 7 т. п. мануфактурнаго товара—изъ Лодзи (4), Варшавы (1) и Ковны (1).

Изъ напитковъ (VI типъ) черезъ Вержболовскую таможню ввозятся изъ заграницы минеральныя воды (28 т. п.), идущія далѣе въ Вильну (22), Ковну (3), Витебскъ (1) и пр., и виноградныя вина (8 т. п.), отправляемыя въ Москву (4), Петербургъ (1) и мелкими партіями во многіе крупные потребительные центры. Пиво, доставляемое въ районъ по желѣзной дорогѣ съ внутреннихъ рынковъ (70 т. п.), идетъ исключительно на мѣстное потребленіе и привозится главнымъ образомъ изъ Ковны (65). Заграницу вывозятся небольшія партіи спирта и спиртныхъ напитковъ.

Видное мѣсто среди привозныхъ изъ заграницы товаровъ занимаютъ грузы VII типа, а именно разный москательный и химическій товаръ (около 150 т. п., въ томъ числѣ собственно химическихъ продуктовъ — 75 т. п., красокъ и красильныхъ веществъ—30 т. п., смолъ, гумми, камеди и пр. — 17 т. п., косметическаго товара — 11 т. п., дубильныхъ веществъ—5 т. п. и пр.), отправляемый въ Москву (70), Петербургъ (35), Ригу (10)

и по мелочамъ въ Виленскій, Ковенскій и многіе другіе районы, бакалейный и гастрономическій товаръ (40 т. п.), главнымъ образомъ рисъ (13 т. п.), частью остающійся въ предѣлахъ Вильковишскаго-Сувалкскаго района (2), а по большей части проходящій дальше въ Ковну (4), Вильну (1), Орелъ (1), Несвижскій (1) и дробными партіями во многіе другіе районы, чай (9 т. п.) — въ Ковну (3), Петербургъ (2), Вильну (1), Витебскъ (1) и пр., кофе и какао (6 т. п.), разныя пряности, гастрономическій и кондитерскій товаръ (12 т. п.)—частью потребляемые въ районѣ, частью отсылаемые преимущественно въ Виленскій и Ковенскій районы. Небольшими партіями привозятся также писчебумажный товаръ (16 т. п.), идущій въ Москву (7), Петербургъ (5) и пр., кожаныя издѣлія (11 т. п.)—въ Москву (2), Петербургъ (2), Ржевъ (2) и др., резина и резиновыя издѣлія (10 т. п.)—въ Москву (5) и Петербургъ (3), картины и книги (44 т. п.), часовой товаръ и музыкальные инструменты. Заграницу идутъ черезъ Вержболово значительные транспорты тряпья (100 т. п.) отчасти изъ предѣловъ Вильковишскаго-Сувалкскаго района (10), а главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ, среди которыхъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Ковенскій (15), Лидскій (12), Ошмянскій (11), Гродненскій (10), Двинскій (5), Поневѣжскій (5), Шавельскій (3), Маріампольскій (3), Полоцкій (3) и Барановичскій (2), небольшія партіи резиновыхъ отбросовъ (11 т. п.) и издѣлій (2 т. п.), подвозимыхъ изъ Москвы, Двинска, Петербурга и другихъ мѣстъ по мелочамъ, и разнаго бакалейнаго и гастрономическаго товара (9 т. п.), прибывающаго въ районъ въ количествѣ 23 т. п. отчасти изъ ближайшихъ крупныхъ торговыхъ центровъ Ковны и Вильны, отчасти же изъ Петербурга, Варшавы, Москвы и пр. Мелкими партіями съ этихъ же рынковъ доставляются разные химическіе и москательные (19 т. п.) и прочіе мелочные товары VII типа, поступающіе почти исключительно на мѣстное потребленіе района.

Составъ района: г. Кальварія, гм. Балкуны, Кальварія, Кракополь, Красна, Кирсна, Любово, Людвиновъ, Подавине, Раудань, Симно, Удрія, Урдоминъ и Яновка **Кальварійскаго у.**

Кальварійскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—71.

Показатель силы района—14.

Восточная и западная части района возвышенны, тогда какъ средняя представляетъ низкую равнину, богатую озерами и обширными болотами. Главная рѣка района Шешупа, притокъ Нѣмана, протекаетъ по западной части района. Почва преимущественно суглинистая, мѣстами супесчаная, очень трудная для обработки. Лѣсная площадь занимаетъ незначительную часть (менѣе 10%) района. Вѣтка Петербургско-Варшавской жел. дороги изъ Оранъ въ Сувалки проходитъ по южной части района съ востока на западъ. Шоссейныя дороги соединяютъ Кальварію съ Сувалками, Маріамполемъ и Сейнами. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и изъ Кальваріи въ Сувалки, Маріамполь и Прены. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Кальваріи и Симнѣ.

Скудная почва района долго не привлекала поселенцевъ. Мѣстные торговые центры Симно и Кальварія возникли первый въ половинѣ XVII, а второй—въ началѣ XVIII в., но вслѣдствіе удаленности отъ торговыхъ путей и бѣдности окрестнаго населенія не могли достигнуть значительнаго развитія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кальварія	обор.	55	40	—	49	85	161	156	546	177	69	68	—	38	—	2	—
	ч. пр.	**13**	**7**	—	**12**	**14**	**23**	**70**	**139**	**10**	**4**	**4**	—	**1**	—	**1**	—
Симно	обор.	—	—	—	—	13	58	23	94	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**5**	**11**	**16**	**32**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Людвиново	обор.	10	—	—	—	2	25	20	57	52	52	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**6**	**12**	**20**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	0	1	33	35	69	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**2**	**9**	**24**	**36**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	65	40	—	49	101	277	234	766	241	133	68	—	38	—	2	—
	ч. пр.	**14**	**7**	—	**13**	**22**	**49**	**122**	**227**	**14**	**8**	**4**	—	**1**	—	**1**	—
По обороту %		8,5	5,2	—	6,4	13,2	36,2	30,5	100	100	55,2	28,2	—	15,8	—	0,8	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	139	—	139	62	62	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	—	**6**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и питейный типы. Промышленность представлена табачной фабрикой, винокуренными и пивоваренными заводами, мукомольной мельницей (I типъ), 4 заведеніями для очистки щетины (II типъ), небольшимъ кирпичнымъ заводомъ и фабрикой гильзъ. Главное занятіе сельскаго населенія—земледѣліе, большимъ подспорьемъ которому является разведеніе свиней и овецъ. Ярмарокъ собирается въ районѣ 15; изъ нихъ 3 зимнихъ, 4 весеннихъ, 3 лѣтнихъ и 5 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главнаго продукта мѣстнаго земледѣлія—ячменя направляется исключительно на внутренніе рынки, главнымъ образомъ въ Петербургъ и въ Виленскій районъ; для заграничнаго вывоза предназначаются сравнительно небольшія партіи гороха и льняного сѣмени. Лѣсные строительные матеріалы почти полностью идутъ въ Августовскій районъ. По снабженію многими мелочными товарами для нуждъ мѣстнаго потребленія и обихода, районъ тяготѣетъ къ Сувалкамъ, куда также сбываются въ небольшихъ партіяхъ многіе изъ мѣстныхъ продуктовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Шестаковъ	Петерб.-Варш. ж. д.	39,2	3,0	172,3	2,3	0,9	0,1	0,5	218,3	229,0	101,9	7,0	3,6	97,6	3,6	10,3	5,0
Симно	„ „ „ „	141,2	0,9	13,6	1,3	0,1	0,2	—	157,3	114,5	10,5	0,2	2,4	96,8	0,8	1,7	2,1
	Итого по району	**180,4**	**3,9**	**185,9**	**3,6**	**1,0**	**0,3**	**0,5**	**375,6**	**343,5**	**112,4**	**7,2**	**6,0**	**194,4**	**4,4**	**12,0**	**7,1**

Важнѣйшими предметами *сбыта* района являются земледѣльческіе продукты (I типъ), около 90% которыхъ приходится на долю хлѣбовъ (160 т. п.). Главный продуктъ мѣстнаго земледѣлія — ячмень сбывается въ количествѣ 125 т. п. наибольшими партіями въ Петербургъ (57) и Виленскій районъ (48), а болѣе мелкими—въ Смоленскъ (8), Москву (5) и Сувалки (2). Второе мѣсто въ ряду отправляемыхъ хлѣбныхъ продуктовъ занимаетъ горохъ (17 т. п.), идущій заграницу въ Кенигсбергъ (5), Сувалкскій (4), Вильковишскій-Сувалкскій (4) районы и въ Либаву (3). Прочіе хлѣбные продукты, какъ-то пшеница (6), овесъ (6), мука пшеничная (2), отруби (2) и рожь (1) отправляются преимущественно въ Сувалкскій, а отчасти въ Оранскій (2 т. п. овса) районы. Изъ остальныхъ товаровъ I типа заслуживаютъ вниманія отправки соломы и сѣна (11 т. п.) въ Оранскій (5), Сувалкскій (3) и Олитскій (2) районы, картофеля (5 т. п.) въ Сувалки (3), Вильну (1) и Либаву (1) и льняного сѣмени (4 т. п.) въ Кенигсбергъ. Значительной цифры по III типу достигаютъ отправки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (183 т. п.) въ Августовскій (179), Сувалкскій (2) и Варшавскій (2) районы.

Главную долю *прибывающихъ* для мѣстнаго потребленія грузовъ I типа составляютъ хлѣбные продукты (76 т. п.), среди которыхъ выдѣляются рожь (46 т. п.), доставляемая главнымъ образомъ изъ Мармыжинскаго (20), Кирсановскаго (9), Бековскаго (8), Зиновьевско-Куракинскаго (4) и Ново-Хоперскаго (3) районовъ, овесъ (9 т. п.), ржаная мука (5 т. п.), гречневая крупа (5 т. п.), пшено и прочая крупа (5 т. п.), идущіе мелкими партіями частью изъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, частью же изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ привозъ въ районъ сѣна и соломы (24 т. п.), доставляемыхъ изъ Борзенскаго (11) и мелкими партіями изъ Гомельскаго, Гродненскаго и другихъ районовъ, расположенныхъ преимущественно по линіи Либаво-Роменской желѣзной дороги. Изъ прочихъ грузовъ I типа замѣтную цифру даетъ лишь прибытіе табаку (5 т. п.) главнымъ образомъ изъ Городнянскаго района (3). Въ ряду доставляемыхъ грузовъ IV типа на долю строительныхъ матеріаловъ приходится до 100 тыс. пуд. Въ составъ ихъ входятъ кирпичъ (53 т. п.), идущій изъ Сувалкскаго (29) и Олитскаго (23) районовъ, известь (27 т. п.)—изъ Кѣлецкаго района, алебастръ и гипсъ (6 т. п.)—изъ Риги (5), цементъ (6 т. п.)—изъ Домбровскаго (4), Кѣлецкаго (1) и др. районовъ и асфальтъ (5 т. п.)—изъ Сызранскаго района. Изъ прочихъ товаровъ этого типа значительными партіями прибываютъ соль—(36 т. п.) изъ Славянскаго (24) и Бахмутскаго (10) районовъ, землеудобрительные туки (14 т. п.)— изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго (9), Ловичскаго (2) и другихъ районовъ, желѣзо не въ дѣлѣ (14 т. п.)—преимущественно съ польскихъ заводовъ (8 т. п.) изъ Домбровскаго, Опатовскаго и Конскаго районовъ, а также изъ Нижняго (2), Алмазненскаго (2), Таганрогскаго и Маріупольскаго (2) районовъ, керосинъ (12 т. п.)—изъ Хасавъ-Юртовскаго (8), Кирсановскаго (2), Ярославля, Сувалокъ и пр., разныя машины (5 т. п.)—изъ Вильны, Варшавы, Ковны и др. и каменный уголь (5 т. п.)—изъ Домбровскаго района. Снабженіе района мелочными товарами прочихъ типовъ производится частью изъ Сувалокъ, частью же изъ ближайшихъ крупныхъ торговыхъ центровъ—Ковны, Вильны, Варшавы и др.

Составъ района: г. Сувалки и весь уѣздъ.

Сувалкскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 107.

Показатель силы района — 19.

Районъ расположенъ на возвышенности, называемой Балтійскимъ Поозерьемъ. Поверхность волнистая, усѣянная озерами. Рѣки района принадлежатъ бассейнамъ Прегеля, Нѣмана и Вислы (черезъ Наревъ и Бобръ); изъ нихъ главнѣйшія Ганча и Роспуда, первая—притокъ Нѣмана, вторая—Бобра. Почва очень скудная, супесчаная, каменистая, въ южной части района песчаная; болѣе плодородной считается сѣверо-восточная часть района. Лѣсная площадь не достигаетъ 10%. Въ котловинахъ озеръ встрѣчаются залежи торфа. Черезъ районъ проходятъ Петербургско-Варшавская желѣзная дорога двумя линіями: Ораны-Сувалки и Сувалки-Гродно. Шоссейныя дороги соединяютъ Сувалки съ Филипповомъ, Кальваріей, Сейнами и Августовомъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и названныхъ шоссе. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Сувалкахъ и Филипповѣ; почтовое отдѣленіе—въ Шиплишкахъ.

Еще въ XVI вѣкѣ районъ былъ покрытъ лѣсами, среди которыхъ встрѣчались рѣдкія поселенія мазуровъ, русиновъ и литовцевъ, занимавшихся смолокуреніемъ, пчеловодствомъ, охотой и скотоводствомъ. Со времени Сигизмунда I началась колонизація этой мѣстности и раздача литовскимъ и русскимъ магнатамъ „угловъ“, на которые была раздѣлена пуща. Орденъ камедуловъ, монастыри котораго стали въ Польшѣ распространяться въ XVII вѣкѣ, получилъ отъ Владислава IV позволеніе воздвигнуть монастырь на островѣ среди озера Вильгры. Рядомъ съ этимъ монастыремъ появились деревни, населенныя ремесленниками, участвовавшими въ постройкѣ храма. Въ числѣ возникшихъ вокругъ монастыря селеній были и Сувалки, получившіе магдебургское право въ 1720 г. Экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сувалки	обор.	240	164	65	56	270	291	383	1.469	270	66	168	—	28	—	—	8
	ч. пр.	**21**	**32**	**5**	**19**	**51**	**54**	**133**	**315**	**15**	**7**	**6**	—	**1**	—	—	**1**
Филипповъ	обор.	112	—	—	—	5	11	10	138	10	—	10	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	—	—	—	**4**	**4**	**9**	**26**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Бакаларжево	обор.	2	22	—	—	1	7	5	37	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	—	—	**1**	**4**	**6**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вижайны	обор.	1	1	—	—	21	13	5	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**6**	**5**	**5**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	9	—	—	1	5	45	24	84	26	9	—	—	17	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**1**	**5**	**19**	**29**	**57**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	364	187	65	57	302	367	427	1.769	306	75	178	—	45	—	—	8
	ч. пр.	**35**	**35**	**5**	**20**	**67**	**86**	**182**	**430**	**18**	**8**	**7**	—	**2**	—	—	**1**
По обороту %		20,6	10,6	3,7	3,2	17,1	20,7	24,1	100	100	24,6	58,1	—	14,7	—	—	2,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	174	—	174	9	9	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	—	**15**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района вслѣдъ за мало характернымъ смѣшанно-хозяйственнымъ типомъ, представленнымъ смѣшанною торговлею разными товарами (180 т. р.), бакалейно-колоніальною (90), табачною (50), москательно-аптекарскою (40) и мебельною (25) торговлею, заслуживаетъ вниманія хлѣбная торговля (I типъ), сосредоточенная въ Сувалкахъ и пограничномъ посадѣ Филипповѣ. Кромѣ того имѣется значительная мануфактурная (200 т. р.) и галантерейная (80) торговля. Обороты II и III торговыхъ типовъ представлены преимущественно поставками для войска въ первомъ случаѣ мясныхъ продуктовъ, а во второмъ — дровъ. Въ Сувалкахъ имѣется значительная экспедиторская контора (300 т. р.), оборотъ которой не вошелъ въ таблицу. Слабо развитая промышленность района представлена 5 пивоваренными заводами (58 т. р.), винокуреннымъ (9), двумя мукомольными мельницами (8), 6 кожевенными заводами (166), однимъ костемольнымъ (10), двумя кирпичными (45) и типографіей. Несмотря на скудную почву (средній урожай 3,7), основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе. Ярмарокъ въ районѣ собирается 38; изъ нихъ 7 зимнихъ, 10 весеннихъ, 11 лѣтнихъ и 10 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Въ мало значительномъ отправленіи района преобладаютъ земледѣльческіе продукты—льняное сѣмя, горохъ и отруби, сбытъ которыхъ направленъ заграницу. Приэтомъ однако значительная часть этихъ продуктовъ—не мѣстнаго происхожденія, а подвозится въ районъ по желѣзной дорогѣ для заграничнаго вывоза черезъ таможенные пункты района; такого же характера повидимому и вывозъ живыхъ гусей и прочей домашней птицы. Въ обратномъ направленіи транзитомъ черезъ районъ провозятся изъ заграницы сырыя кожи и шкуры. Небольшія партіи дровъ отправляются въ Влоцлавскій районъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—заграницу и кирпича мѣстнаго производства—въ ближайшіе Кальварійскій и Олитскій районы, для которыхъ Сувалки являются распредѣлительнымъ рынкомъ. Снабженіе района продовольственными средствами производится преимущественно изъ хлѣбородныхъ районовъ Юго-Западнаго края и западной части Центральной хлѣботорговой полосы, а отчасти изъ заграницы (зерновой хлѣбъ). Многіе второстепенные предметы потребленія и обихода получаются изъ Варшавы и Вильны.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сувалки Петерб.-Варш. ж. д. .	20,3	24,4	91,9	70,9	5,2	2,8	10,4	225,9	1.439,4	659,7	24,2	444,6	229,4	16,3	28,3	36,9
Пунскъ „ „ „ . .	6,2	0,3	426,1	0,6	—	—	—	433,2	22,8	11,0	0,1	1,5	9,8	—	0,2	0,2
Филипповская там. по внѣшн. торговлѣ	103,6	16,0	7,3	0,7	0,1	—	2,3	130,0	144,8	58,0	56,7	1,2	28,7	0,1	—	0,1
Рачковская там. заст. по внѣшн. торговлѣ	40,1	1,6	61,3	—	—	—	—	103,0	78,4	63,7	6,9	—	6,5	0,1	—	1,2
Бакаларжевскій пер. п. по внѣшн. торговлѣ	4,7	1,2	7,0	15,4	—	—	—	28,3	1,1	0,4	0,1	—	0,6	—	—	—
Упидамишскій пер. п. по внѣшн. торговлѣ	5,5	0,2	2,9	2,1	—	—	—	10,7	1,0	0,8	—	—	0,2	—	—	—
Ракувскій пер. п. по внѣшн. торг..	1,7	0,4	0,3	—	—	—	—	2,4	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
Итого по району . . .	**182,1**	**44,1**	**596,8**	**89,7**	**5,3**	**2,8**	**12,7**	**933,5**	**1.687,6**	**793,6**	**88,0**	**447,3**	**275,3**	**16,5**	**28,5**	**38,4**

Изъ общаго количества зарегистрированныхъ въ *отправленіи* района лѣсныхъ грузовъ (III типъ) лишь небольшая доля выходитъ за предѣлы района, главная же ихъ масса (426 т. п. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ) перевозится внутри района изъ Пунска въ Сувалки. На сторону районъ сбываетъ лишь 160 т. п. лѣсного товару, въ томъ числѣ около 80 т. п. дровъ во Влоцлавскій районъ (73) и Гродну (2) и свыше 70 т. п. строительнаго лѣса заграницу. Важнѣйшими изъ отправляемыхъ райономъ товаровъ являются земледѣльческіе продукты (I типъ), сбытъ которыхъ направляется преимущественно заграницу, причемъ къ мѣстнымъ продуктамъ присоединяются партіи, доставляемыя по желѣзной дорогѣ главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ. Хлѣбныхъ продуктовъ районъ отправляетъ до 100 т. п., въ томъ числѣ отрубей—53 т. п., гороха—25 т. п. и ячменя—8 т. п. Отруби и горохъ почти полностью идутъ заграницу, за исключеніемъ 1 т. п. гороха, сбываемаго въ Гродну, ячмень же отправляется преимущественно на внутренніе рынки—въ Гродну (3), Петербургъ (3) и въ сосѣдній Августовскій районъ (1). Отруби лишь въ небольшой долѣ являются мѣстными продуктами, а по большей части подвозятся (49 т. п.) изъ Гродненскаго (25), Виленскаго (6), Волковысскаго-Гродненскаго (6), Луцкаго (3), Кальварійскаго (2) и другихъ районовъ. Точно также небольшія партіи ячменя доставляются изъ Кальварійскаго (5) и Олитскаго (1) районовъ. Кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ значительныхъ размѣровъ достигаетъ вывозъ заграницу льняного сѣмени (46 т. п.), небольшая доля котораго доставляется изъ Гродненскаго района (4). Отправляемый райономъ картофель (10 т. п.), главнымъ образомъ заграницу (7), поступаетъ въ количествѣ 15 т. п. частью изъ ближайшихъ Кальварійскаго и Олитскаго районовъ, частью изъ районовъ Юго-Западнаго края—Казатинскаго, Полонненскаго и другихъ. Изъ прочихъ товаровъ I типа заграницу вывозятся ленъ и кудель (5 т. п.), сѣмена кормовыхъ травъ (5 т. п.), жмыхи (3 т. п.), солома и сѣно (3 т. п.). Среди продуктовъ животноводства (II типъ) на внутренніе рынки отправляются крупныя партіи привозимыхъ изъ заграницы сырыхъ кожъ и шкуръ (21 т. п.)—въ Варшаву (9), Гродненскій (5), Виленскій (2), Бѣлостокскій (2), Оршанскій (1) и другіе районы, а заграницу вывозятся костяная мука (9 т. п.), свинина и сало свиное (5 т. п.) и волосъ (3 т. п.). Кромѣ того заслуживаетъ вниманія экспортъ черезъ таможенные пункты района около 31 тыс. шт. живыхъ гусей, 14 тыс. шт. прочей домашней птицы и 2.650 шт. лошадей. Партіи отправляемыхъ райономъ грузовъ IV типа состоятъ изъ кирпича (45 т. п.), идущаго въ сосѣдніе Кальварійскій (29) и Августовскій (16) районы, торфа (15 т. п.), вывозимаго заграницу, камня (7 т. п.)—въ Августовскій (5) и Ковенскій (2) районы и мелкихъ партій керосина, металлическихъ, стеклянныхъ и т. п. издѣлій, сбываемыхъ преимущественно въ ближайшіе Кальварійскій и Олитскій районы. Туда же главнымъ образомъ идутъ и прочіе мелочные товары V, VI и VII типовъ, за исключеніемъ 12 т. п. тряпичнаго товара (VII типъ), отсылаемаго заграницу (2), въ Гродну (3), и дробными партіяти въ Ригу, Бѣлостокъ, Лодзь, Петербургъ и другіе пункты.

Недостатокъ собственныхъ продовольственныхъ средствъ восполняется значительнымъ *подвозомъ* въ районъ хлѣбныхъ продуктовъ (646 т. п.) не только изъ внутреннихъ хлѣбородныхъ мѣстностей Россіи, но даже изъ заграницы (118 т. п.), откуда идетъ исключительно зерновой хлѣбъ—пшеница (45), рожь (34), овесъ (34) и ячмень (5). Въ составъ прибывающихъ въ районъ хлѣбныхъ продуктовъ входятъ изъ зерновыхъ хлѣбовъ—рожь (222), овесъ (116), пшеница (52), ячмень (8), горохъ, фасоль и бобы (7), а изъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ—пшеничная мука (96), ржаная мука (64), пшено (15), гречневая крупа (11), прочая мука и крупа (6 т. п.), а также отруби (49), предназначаемыя полностью для вывоза заграницу. По доставкѣ ржи и овса кромѣ заграничнаго привоза выдѣляются районы, расположенные преимущественно въ западной части Центральной хлѣботорговой полосы,—Мармыжинскій (25 т. п. ржи и 36 т. п. овса), Суджанскій (41 т. п. ржи и 14 т. п. овса), Щигровскій (20 т. п. ржи и 8 т. п. овса), Зиновьевско-Куракинскій (16 т. п. ржи и 2 т. п. овса), Курскій (9 т. п. ржи) и Ново-Хоперскій (9 т. п. ржи); кромѣ того замѣтныя партіи ржи присылаютъ Гродненскій (13 т. п.) и Оршанскій (11 т. п.) районы и овса — Кальварійскій (4 т. п.). Этотъ послѣдній районъ доставляетъ также почти всю пшеницу (6 т. п.) кромѣ привозимой изъ заграницы. Пшеничная мука прибываетъ преимущественно изъ районовъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ—Могилевскаго—Подольскаго (28), Барскаго (10), Полонненскаго (8), Винницкаго (7), Бѣло-Церковскаго (6), Брацлавско-Томашпольскаго (5), Елисаветградскаго (5) и Кременчугскаго (5). Большая часть ржаной муки идетъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, среди которыхъ выдѣляются по размѣрамъ доставки Бондарско-Разсказовскій (12), Ртищевскій (10), Кирсановскій (7) и Инжавинскій (5); изъ этой же полосы дробными партіями прибываетъ и гречневая крупа. Наибольшее участіе въ снабженіи района пшеномъ принимаетъ Мармыжинскій районъ (8 т. п.). Среди привозимыхъ въ районъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ слѣдуетъ также отмѣтить картофель (19 т. п.), сѣно и солому (18 т. п.); кромѣ небольшой партіи картофеля, доставляемой изъ заграницы, большая часть этихъ грузовъ поступаетъ изъ ближайшихъ Гродненскаго и Кальварійскаго районовъ, а также изъ разныхъ районовъ по линіямъ Либаво-Роменской и Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Изъ прочихъ отнесенныхъ къ I типу товаровъ выдѣляются по размѣрамъ прибытія сахаръ-рафинадъ (57 т. п.), доставляемый наибольшими партіями изъ Ловичскаго (13), Ровенскаго (10), Заславскаго (9), Кутновскаго (8), Холмскаго-Люблинскаго (5), Варшавскаго (4), Цѣхановскаго (3) и другихъ районовъ, и сахарный песокъ (15 т. п.), идущій главнымъ образомъ изъ Холмскаго-Люблинскаго района (9). Табакомъ и табачными издѣліями (6 т. п.) районъ снабжается по большей части изъ Гродны. Среди прибывающихъ въ районъ продуктовъ животноводства (II типъ) первое мѣсто занимаютъ невыдѣланныя кожи и шкуры (41 т. п.), ввозимыя главною массою изъ заграницы (36 т. п.); оттуда же доставляется небольшая партія ворвани (2,5 т. п.). Для мѣстнаго потребленія района доставляется около 28 т. п. рыбнаго товара, преимущественно сельдей (24 т. п.), привозимыхъ

въ главной долѣ изъ заграницы (23 т. п.), и мясного товара (7 т. п.), поступающаго дробными партіями изъ разныхъ, преимущественно ближайшихъ районовъ Петербургско-Варшавской желѣзной дороги. Прибытіе лѣсныхъ грузовъ (III типъ) почти исчерпывается внутренней передачей лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ Сувалки изъ Пунска (426 т. п.); небольшія партіи ихъ подвозятся также изъ Гродненскаго (4), Виленскаго (3) и Олитскаго (2) районовъ. Въ ряду разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа выдѣляются соль (86 т. п.), привозимая изъ Славянскаго (76), Бахмутскаго (6), Геническаго (2) районовъ, Одессы (1) и Саратова (1), керосинъ (50 т. п.)—изъ Одессы (17), Саратова (16) и Хасавъ-Юртовскаго района (15), желѣзо не въ дѣлѣ (31 т. п.)—изъ Маріупольскаго (13), Опатовскаго (6), Домбровскаго (5) районовъ, Нижняго-Новгорода (3) и Варшавы (1), каменный уголь (29 т. п.)—изъ заграницы (26) и Юзовскаго района (2), разныя мелкія желѣзныя, чугунныя издѣлія и скобяной товаръ (12 т. п.)—изъ заграницы (3) и дробными партіями изъ Домбровскаго, Ковенскаго, Варшавскаго и другихъ районовъ, разные земляные строительные матеріалы (30 т. п.), стеклянныя (13 т. п.) и разныя керамическія издѣлія (12 т. п.)—преимущественно изъ районовъ, расположенныхъ по Петербургско-Варшавской жел. дорогѣ. Мануфактурнаго товара (V типъ) въ районъ доставляется 10 т. п. главнымъ образомъ изъ Лодзи (5), Варшавы (3) и Бѣлостока (1). Среди напитковъ (VI типъ) на первомъ мѣстѣ стоитъ пиво (15 т. п.), привозимое главнымъ образомъ изъ Ковенскаго (9) и Олитскаго (3) районовъ; водка (5 т. п.) и вина виноградныя (3 т. п.) идутъ преимущественно изъ Варшавы, частью изъ Гродны, а спиртъ (5 т. п.)—изъ Плонскаго района. Снабженіе района разнообразными товарами VII типа, какъ-то бакалейнымъ, гастрономическимъ и кондитерскимъ (10 т. п.), москательнымъ и химическимъ (13 т. п.), мыломъ, свѣчами, спичками (4 т. п.), бумажно-картоннымъ (7 т. п.) и прочими мелочными товарами производится преимущественно изъ Варшавы, частью же изъ Вильны и Гродны, причемъ небольшія партіи ихъ прибываютъ также изъ Петербурга и Риги.

Составъ района: г. Сейны и весь уѣздъ за исключеніемъ гмины Мирославъ.

Сейнскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 90.

Показатель силы района — 7.

Районъ расположенъ на возвышенности, носящей названіе Балтійскаго Поозерья; поверхность его представляетъ равнину, усѣянную группами незначительныхъ холмовъ, многочисленными озерами и покрытую обширными лѣсами. Районъ орошается лѣвыми притоками Нѣмана, протекающаго по восточной границѣ района. Лѣса занимаютъ преимущественно восточную и западную часть района и составляютъ около 30% его площади. Кромѣ сплава по Нѣману районъ пользуется цѣлой сѣтью шоссейныхъ дорогъ, а именно изъ Августова идетъ шоссе черезъ Сейны, Лодзее въ Красно (Кальварійскій районъ), изъ Лодзее въ Шиплишки (Сувалкскій районъ) и Серее, изъ Серее въ Олиту и Березники, изъ Сувалокъ черезъ Сейны, Березники въ Кощіово, изъ Кощіова въ Гродну и Меречь. Телеграфныя линіи идутъ изъ Сейнъ въ Лодзее и Кощіово, изъ Кощіова въ Серее. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Сейнахъ, Березникахъ, Кощіовѣ и Лодзее; почтовыя отдѣленія—въ Серее и Лейпунахъ.

Сейны возникли въ XVI в. среди бывшей пущи Олицкой; развитіемъ своимъ они обязаны чудотворной иконѣ въ монастырѣ Доминиканцевъ, собиравшей три раза въ годъ по тридцати тысячъ богомольцевъ. Упадокъ города Сейнъ начался съ закрытія монастыря и перенесенія монастырскихъ школъ въ Сувалки и Маріамполь. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сейны	обор.	28	15	—	8	21	60	45	177	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**4**	—	**6**	**11**	**21**	**30**	**82**	—	—	—	—	—	—	—	—
Серее	обор.	4	5	20	8	15	34	24	110	1	1	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**3**	**1**	**4**	**6**	**10**	**20**	**47**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Лодзее	обор.	3	1	—	4	12	42	21	83	1	1	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	**2**	**3**	**8**	**15**	**30**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	6	—	—	2	1	69	54	132	161	116	—	3	42	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**1**	**1**	**20**	**40**	**65**	**9**	**5**	—	**1**	**3**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	41	21	20	22	49	205	144	502	163	118	—	3	42	—	—	—
	ч. пр.	**17**	**8**	**1**	**13**	**21**	**59**	**105**	**224**	**11**	**7**	—	**1**	**3**	—	—	—
По обороту %		8,2	4,2	4	4,4	9,7	40,8	28,7	100	100	72,4	—	1,8	25,8	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	113	—	113	146	104	—	—	42	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	—	**12**	**5**	**2**	—	—	**3**	—	—	—

Въ торговлѣ района первое мѣсто по оборотамъ занимаютъ питейно-трактирный и смѣшанно-хозяйственный типы. Почти совершенно ускользнула отъ регистраціи наиболѣе характерная для района торговля лѣсомъ; изъ казенныхъ лѣсовъ, составляющихъ почти всю лѣсную площадь района, продано въ 1900 году лѣсныхъ матеріаловъ на 228 тысячъ рублей. Промышленность района ограничивается мукомольными мельницами (86 т. р.), винокуреннымъ заводомъ (18), фабрикой деревянныхъ гвоздей, двумя мелкими желѣзодѣлательными заводами и слесарнымъ заведеніемъ (IV типъ). Основнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія является земледѣліе. Изъ кустарныхъ промысловъ развиты древообрабатывающіе. Значительный заработокъ для мѣстнаго населенія даетъ подвозка лѣса для сплава по Нѣману; обиліе озеръ обусловливаетъ существованіе рыбнаго промысла. Ярмарокъ въ районѣ собирается 24; изъ нихъ 6 зимнихъ, 5 весеннихъ, 7 лѣтнихъ и 6 осеннихъ.

Въ отношеніи *грузооборота* районъ тяготѣетъ сѣверо-западной частью къ сосѣднему Сувалкскому, а юго-восточною—къ Друскеникскому и Гродненскому районамъ; подвозъ грузовъ совершается почти исключительно путемъ гужевыхъ перевозокъ, частью (на юго-востокѣ) по р. Нѣману; но регистрація грузового движенія по этой рѣкѣ производится уже за предѣлами района.

Составъ района: вол. Меречская, Недзинговская и Оранская **Троскаго у.,** Конявская и Эйшишская **Лидскаго у. Виленской губ.**

Оранскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—57.

Показатель силы района—13.

Районъ расположенъ по нижнему теченію р. Меречанки и ея притокамъ, наиболѣе обильно орошающимъ южную его половину; кромѣ того по западной его границѣ протекаетъ р. Нѣманъ. Поверхность района представляетъ слабую возвышенность, покатую къ западу. Почва преобладаетъ супесчаная; въ долинѣ р. Нѣмана она переходитъ въ чисто песчаную и пойменную. Лѣсомъ покрыто приблизительно 1/4 площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ глины и песчаника можетъ быть указанъ бѣлый кварцевый песокъ, въ большомъ количествѣ залегающій, напр. въ окрестностяхъ Оранъ. Въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ прорѣзываетъ Петербургско-Варшавская желѣзная дорога, отъ которой со ст. Ораны отвѣт-

вляется желѣзнодорожная линія на Гродну, пересѣкающая въ свою очередь районъ въ сѣверо-восточной его части. Немаловажное значеніе имѣетъ для района также шоссе, соединяющее два довольно крупныхъ торгово-промышленныхъ пункта—Меречь, лежащій на берегу Нѣмана, и Ораны. На западѣ районъ кромѣ того располагаетъ воднымъ путемъ — р. Нѣманомъ. Вдоль желѣзнодорожныхъ линій, а также на Меречь и отсюда на Олиту и Серее идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Оранахъ и Меречи; въ Эйшишкахъ имѣется почтовое отдѣленіе.

Однимъ изъ наиболѣе древнихъ поселеній въ районѣ являются Эйшишки, представляющіе и въ настоящее время наиболѣе крупный въ предѣлахъ района торговый центръ; мѣстечко основано въ XI столѣтіи и, находясь на большомъ трактѣ изъ Вильны въ Краковъ, было главнымъ городомъ округа; въ 1434 г. во время бывшихъ междоусобій мѣстечко было разорено, а впослѣдствіи по возобновленіи выгорѣло во время шведскаго нашествія. Не менѣе тяжелую исторію пережило и другое древнее литовское поселеніе въ районѣ—Меречь, къ которому, по всей вѣроятности, относится упоминаніе исландскаго путешественника XII в. Снорро-Стурлесоона; вслѣдствіе своего выгоднаго мѣстоположенія при сліяніи р. Меречанки съ Нѣманомъ это мѣстечко чаще другихъ пунктовъ Трокской земли подвергалось разорительнымъ набѣгамъ крестоносцевъ и послѣ войнъ временъ Ягайлы пришло въ полный упадокъ; теперь мѣстечку Меречь по степени его торгово-промышленнаго развитія принадлежитъ третье мѣсто въ районѣ. Къ числу старыхъ же поселеній относятся и Ораны, въ которыхъ уже при Ягайлѣ былъ княжескій дворъ. Въ общемъ торгово-промышленное значеніе района въ настоящее время невелико. Возникшія въ половинѣ 90-хъ годовъ XIX в. древесно-массное и спичечное производства до сихъ поръ имѣютъ довольно скромные размѣры.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Эйшишки	обор.	70	—	—	15	90	25	174	374	14	—	—	—	—	—	14	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**3**	**14**	**1**	**38**	**59**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Ораны	обор.	26	0	32	6	9	72	41	186	40	6	—	30	4	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**1**	**4**	**1**	**4**	**9**	**29**	**54**	**4**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—
Меречь	обор.	13	2	—	3	5	24	10	57	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**1**	—	**1**	**3**	**3**	**8**	**21**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	44	24	68	22	—	—	22	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**9**	**10**	**19**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	109	2	32	24	104	165	249	685	84	14	—	52	4	—	14	—
	ч. пр.	**14**	**2**	**4**	**5**	**21**	**22**	**85**	**153**	**7**	**2**	—	**3**	**1**	—	**1**	—
По обороту %		15,9	0,3	4,7	3,5	15,2	24,1	36,3	100	100	16,7	—	62	4,7	—	16,6	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	135	—	135	**6**	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	—	**12**	1	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный (собственно бакалейная и мелочная торговля) и питейный типы; слѣдующее мѣсто принадлежитъ земледѣльческому типу—торговлѣ хлѣбомъ въ зернѣ (93 т. р.) и мукой (16 т. р.), а за нимъ мануфактурному. Въ ряду промышленныхъ типовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ обработка дерева, представленная двумя предпріятіями—древесно-масснымъ (30 т. р.) и лѣсопромышленнымъ (22 т. р.); далѣе слѣдуетъ VI типъ (вышеупомянутое спичечное производство). Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе (посѣвы ржи, овса, гречихи, ячменя, картофеля и гороха). Кустарные промыслы развитіемъ не пользуются. Мѣстами подспорьемъ служитъ сборъ грибовъ, разведеніе хмѣля и другіе мелкіе промыслы. Нѣкоторый заработокъ населенію даетъ судоходство по р. Нѣману и сплавъ по р. Меречанкѣ. Въ предѣлахъ района бываетъ свыше 20 ярмарокъ, наибольшее число которыхъ приходится на весну.

Грузооборотъ района.

Главныя связи района по товарообмѣну сосредоточены въ Вильнѣ и Ковнѣ, куда онъ сбываетъ большую часть своихъ продуктовъ и гдѣ преимущественно производитъ закупки необходимыхъ товаровъ. Только хлѣбные продукты районъ получаетъ непосредственно изъ районовъ производства, преимущественно изъ Центральной хлѣботорговой полосы, Малороссіи и Юго-Западнаго Края; главнѣйшій же предметъ своего вывоза—лѣсные продукты районъ сбываетъ преимущественно заграницу, хотя все же крупныя партіи ихъ направляются въ Вильну и Ковну. Слѣдуетъ имѣть въ виду, что лѣсные грузы не являются продуктомъ исключительно мѣстнаго производства, а въ значительной долѣ подвозятся изъ сѣверныхъ частей сосѣднихъ Лидскаго и Друскеникскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ораны Петербургско-Варш. ж. д.	22,3	3,6	310,4	30,8	1,6	2,8	2,9	374,4	321,9	205,9	6,4	15,1	50,8	3,9	30,2	9,6
Марцинканцы „ „ „ „	36,1	0,2	52,5	1,6	0,1	—	0,4	90,9	55,3	43,7	0,2	0,7	9,9	0,7	—	0,1
Артиллерійская „ „ „ „	4,7	2,2	0,5	3,6	0,2	0,2	0,3	11,7	141,3	73,1	0,4	54,2	9,9	0,1	0,9	2,7
Меречь по р. Нѣману	20,1	—	1.582,5	—	—	—	—	1.602,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**83,2**	**6,0**	**1.945,9**	**36,0**	**1,9**	**3,0**	**3,6**	**2.079,6**	**518,5**	**322,7**	**7,0**	**70,0**	**70,6**	**4,7**	**31,1**	**12,4**

Главными предметами *сбыта* района являются лѣсные грузы (III типъ)—лѣсные строительные матеріалы (1.572 т. п.) и дрова (257 т. п.). По желѣзной дорогѣ строительнаго лѣсу сбывается лишь 12 т. п. главнымъ образомъ въ Петербургъ (7) и Гродненскій районъ (3), все же остальное количество идетъ сплавомъ по р. Нѣману заграницу (1.340 т. п.) и въ Ковну (219 т. п.). Отправки дровъ назначаются въ Виленскій (198), Гродненскій (25), Влоцлавскій (19) районы и въ предѣлахъ района со ст. Ораны на ст. Артиллерійскую (13). Строительные матеріалы участвуютъ также и въ прибытіи (63 т. п.), поступая изъ ближайшихъ районовъ—Гродненскаго (18), Виленскаго (16), Ново-Трокскаго (8), Лидскаго (5), Олитскаго (4) и Свѣнцянскаго (3). Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія древесная масса (39 т. п.), идущая въ Виленскій районъ, смолы (22 т. п.), сбываемыя водою въ Ковну, и наконецъ древесный уголь (16 т. п.) — въ Варшаву (10), Вильну (3) и Гродну (1). Кромѣ того въ ближайшіе районы расходится мелкими партіями 34 т. п. метелъ, вѣниковъ, хворосту и пр. Отправленіе райономъ товаровъ остальныхъ типовъ незначительно; можно лишь отмѣтить по I типу отпускъ ржаной муки (38 т. п.), зерновыхъ хлѣбовъ (24 т. п., въ томъ числѣ 14 т. п. гороху), льна и пеньки (10 т. п.), сѣна и соломы (9 т. п.). Всѣ эти грузы распредѣляются между ближайшими районами, главнымъ же образомъ въ Гродну и Ковну. По IV типу замѣтны отправки изразцовъ (9 т. п.)—въ Варшаву (5) и Виленскій районъ (4), чугуна (7 т. п.)—въ Венгровскій (4) и Вильковишскій-Сувалкскій (2) районы и свинца (6 т. п.) – въ Либаву (2), Харьковъ (1,5) и Млавскій районъ (1).

Главную долю *прибытія* составляютъ грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются зерновые хлѣба (170 т. п.), мука и крупа (99 т. п.), доставляемые большею частью изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, Малороссіи, Юго-Западной промышленной полосы и отчасти Полѣсья. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ овесъ (110 т.п.), рожь (43 т. п.) и пшеница (13 т. п.). По размѣрамъ доставки овса выдѣляются Мордовскій (20), Бурнаковскій (17), Бѣлопольско-Ворожбинскій (9), Ново-Хоперскій (8), Зиновьевско-Куракинскій (8) и Орловскій (5) районы. Рожь доставляется главнымъ образомъ изъ Липецкаго (10), Ново-Хоперскаго (7), Оршанскаго (5) и Кореневскаго (5) районовъ. Мука ржаная (54 т. п.) поступаетъ изъ Ртищевскаго (11), Льговскаго (9), Виленскаго (8), Кореневскаго (7) и Кирсановскаго (7), мука пшеничная (27 т. п.) — изъ Житомірскаго (5), Могилевскаго-Подольскаго (5) и другихъ районовъ. Изъ остальныхъ грузовъ I типа значительно прибытіе сѣна и соломы (36 т. п.), частью передаваемыхъ въ предѣлахъ района изъ Оранъ, частью изъ Малороссіи (14), Олитскаго района (6), Вильны (2) и Гродны (2). Въ прибытіи грузовъ IV типа преобладаютъ соль (34 т. п.), идущая изъ Одесскаго (18), Бахмутскаго (6), Геническаго (5) районовъ и Либавы (4), и керосинъ (10 т. п.)—преимущественно изъ Хасавъ-Юртовскаго района (6). Изъ остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ можно отмѣтить по VI типу спиртъ (15 т. п.) и пиво (13 т. п.) изъ Вильны (8), а частью изъ Двинска и Ковны, и по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе (8 т. п.), москательные и химическіе (1,3) и прочіе мелочные товары, доставляемые преимущественно изъ Вильны и Ковны.

Олитскій.

Составъ района: вол. Александровская, Бутриманцская и Езненская **Троекаго у. Виленской губ.;** гм. Мирославъ **Сейнскаго у.,** Наднѣманъ и Олита **Кальварійскаго у. Сувалкской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 71.

Показатель силы района — 8.

Районъ расположенъ по теченію р. Нѣмана и его мелкихъ притоковъ, изъ которыхъ наиболѣе значительна р. Вершхня (Верхшня), орошающая его сѣверную часть; р. Нѣманъ, образуя на своемъ теченіи многочисленные и притомъ довольно глубокіе изгибы, протекаетъ ближе къ западной границѣ района, а на сѣверо-западѣ даже образуетъ его естественную границу. Въ топографическомъ отношеніи районъ дѣлится на двѣ рѣзко различающіяся половины—восточную болѣе возвышенную и западную, занятую долиною р. Нѣмана, низменную. Въ юго-восточномъ углу района сосредоточено много озеръ, изъ коихъ озеро Дауга имѣетъ до 30 саж. глубины. Въ почвенномъ отношеніи районъ представляетъ большое разнообразіе; восточная его часть обладаетъ преимущественно суглинистой почвой, которая по мѣрѣ приближенія къ долинѣ Нѣмана постепенно переходитъ въ почву супесчаную, песчаную и наконецъ непосредственно въ самой долинѣ—въ пойменную; въ западной, занѣманской части района преобладаютъ опять супесчаная и далѣе суглинистая почвы. Лѣсомъ районъ покрытъ приблизительно на ¼ своей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ могутъ быть указаны известковый туфъ, глина и песчаникъ (напр. въ окрестностяхъ мѣстечка Нѣмонайцъ). Въ предѣлахъ района извѣстно нѣсколько минеральныхъ источниковъ, а именно возлѣ мѣстечекъ Бирштаны, Нѣмонайцъ и Стоклишекъ. Путями сообщенія служатъ желѣзнодорожная линія Ораны-Сувалки-Гродно, пересѣкающая районъ въ юго-западной его части, и судоходная р. Нѣманъ; изъ грунтовыхъ путей почти параллельно желѣзной дорогѣ проходитъ шоссейный трактъ черезъ Олиту, гдѣ онъ отклоняется отъ желѣзнаго пути къ юго-западу на Сувалки. Вдоль желѣзно-дорожной линіи идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Олитѣ и Бирштанахъ; въ Езнѣ и Бутриманцахъ имѣются почтовыя отдѣленія.

Экомомическій центръ района — Олита существовала уже въ XIV столѣтіи, когда здѣсь находился замокъ Ольгерда; впослѣдствіи Олита именовалась даже вольнымъ городомъ. Къ числу древнѣйшихъ литовскихъ поселеній района относятся также Нѣмонайцъ, основанный, по преданію, еще въ X в. Нѣмономъ, вождемъ заморскихъ выходцевъ, которому литовцы оказывали божескія почести, Дауги и Бирштаны, въ которыхъ нѣкогда находились охотничьи дворы великихъ литовскихъ князей и т. д. Въ началѣ XVII ст. въ нѣсколькихъ пунктахъ района были произведены попытки эксплоатаціи существующихъ здѣсь соляныхъ ключей съ цѣлью добычи поваренной соли; такъ, въ началѣ XVII в. помѣщикъ Поцѣй устроилъ солеварню въ Стоклишкахъ, которую однако вскорѣ же пришлось закрыть за невыгодностью предпріятія. Позднѣйшія изслѣдованія водъ спеціалистами показали совершенную непригодность ихъ для вышеуказанной цѣли. Цѣлебныя свойства мѣстныхъ минеральныхъ источниковъ обратили на себя вниманіе лишь въ 40-хъ годахъ XIX ст., и уже въ 1851 г. въ тѣхъ же Стоклишкахъ пользовалось водами около 60 больныхъ. Въ наши дни больными посѣщаются почти исключительно Бирштанскія минеральныя воды. Въ настоящее время районъ не представляетъ особаго значенія ни въ торговомъ, ни тѣмъ менѣе въ промышленномъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Олита.	обор.	26	27	15	—	22	111	103	304	4	—	—	4	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**3**	**1**	—	**5**	**16**	**55**	**85**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Бутриманцы	обор.	2	—	—	—	13	23	27	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**6**	**3**	**19**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	2	7	—	21	102	50	182	38	11	—	27	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**2**	—	**11**	**26**	**50**	**90**	**5**	**2**	—	**3**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	28	29	22	—	56	236	180	551	42	11	—	31	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**4**	**3**	—	**22**	**45**	**124**	**204**	**6**	**2**	—	**4**	—	—	—	—
По обороту %		5,1	5,3	4	—	10,2	42,8	32,6	100	100	26,2	—	73,8	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	135	—	135	3	3	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	—	**12**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ питейный и смѣшанно-хозяйственный (собственно мелочной) типы; слабо развитая промышленность представлена почти на ¾ оборота лѣсопромышленностью. Основной промыселъ населенія—земледѣліе (посѣвы ржи, овса, ячменя, картофеля, гречихи и гороха). Кустарная и ремесленная промышленность не развиты. Подспорьемъ населенію служатъ заработки по сплаву товаровъ по Нѣману и извозъ. Число ярмарокъ въ предѣлахъ района достигаетъ 50, причемъ по временамъ года они распредѣляются довольно равномѣрно; обороты большинства ярмарокъ невелики.

Грузооборотъ района.

Характерными чертами незначительнаго по размѣрамъ грузооборота района являются связи его съ Центральной хлѣботорговой полосой и Малороссіей по доставкѣ оттуда хлѣбныхъ продуктовъ и съ заграничными рынками и портами Балтійскаго моря по сбыту лѣсныхъ матеріаловъ. Сплавъ по Нѣману настолько незначителенъ, что ускользаетъ отъ регистраціи. Снабженіе района необходимыми товарами производится преимущественно изъ Гродны и Оранъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Олита Петерб.-Варш. ж. д.	41,8	0,7	19,4	29,8	0,8	6,6	9,5	**108,6**	**150,0**	49,3	3,9	5,5	75,0	3,0	3,5	9,8
Потаранцы „ „ „ „	4,3	0,2	34,6	5,0	1,9	—	0,2	**46,2**	**92,0**	59,2	0,8	1,8	27,0	1,0	0,7	1,5
Дауги „ „ „ „	1,2	—	29,0	—	—	—	—	**30,2**	**3,4**	1,0	0,1	0,2	1,8	0,1	—	0,2
Итого по району.	**47,3**	**0,9**	**83,0**	**34,8**	**2,7**	**6,6**	**9,7**	**185,0**	**245,4**	**109,5**	**4,8**	**7,5**	**103,8**	**4,1**	**4,2**	**11,5**

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ товаровъ являются лѣсные грузы (III типъ)—строительные матеріалы (50 т. п.) и дрова (29 т. п.), изъ которыхъ первые сбываются заграницу (14), въ Ригу (13), Петербургъ (11), Ревель (5), а также въ ближайшіе районы, вторыя же—въ Ковну (26) и Вильну (2). Среди остальныхъ товаровъ заслуживаютъ вниманія по I типу отправки зерновыхъ хлѣбовъ (35 т. п.), главнымъ образомъ ячменя (25 т. п.), сбываемаго въ Виленскій районъ (16) и Петербургъ (7), по IV типу кирпича (23 т. п.), отправляемаго цѣликомъ въ Кальварійскій районъ и по VII типу тряпья (8 т. п.)—въ Петербургъ (7). Среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ наиболѣе видное мѣсто занимаютъ хлѣбные продукты (I типъ), поступающіе въ количествѣ 87 т. п., въ томъ числѣ 46 т. п. муки изъ Оранскаго (8), Оршанскаго (6), Мармыжинскаго (4), Кременчугскаго (4) и Мценскаго (3) районовъ, а изъ зерновыхъ хлѣбовъ 27 т. п. овса—изъ Мармыжинскаго (9), Орловскаго (8) и Мценскаго (4) районовъ. Видное мѣсто среди прибывающихъ въ районъ товаровъ принадлежитъ грузамъ IV типа, среди которыхъ выдѣляются соль (46 т. п.), доставляемая изъ Славянскаго района (34) и Одессы (9), керосинъ (19 т. п.)—изъ Хасавъ-Юртовскаго района (10), Саратова (5) и Царицына (2) и наконецъ туки землеудобрительные (11 т. п.)—изъ Ковенскаго (4), Ловичскаго (2) и Вильковишскаго-Сувалкскаго (2) районовъ. Снабженіе района разными мелочными товарами VII типа производится преимущественно изъ Гродны и Оранъ.

Составъ района: г. Троки; вол. Высокодворская, Ганушишская, Евьевская, Междурѣчская, Олькеникская, Сумелишская и Трокская **Трокскаго у. Виленской губ.**

Ново-Трокскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—81.

Показатель силы района—17.

Районъ расположенъ въ бассейнѣ р. Нѣмана. Р. Вилія и ея притокъ Вака образуютъ восточную границу района; южная же его половина орошается р. Меречанкой и мелкими притоками послѣдней. Поверхность района имѣетъ волнообразный характеръ, сѣверная же и сѣверо-восточная его часть, служащая водораздѣломъ между Виліей и Меречанкой, болѣе возвышенна, мѣстами даже холмиста; значительно низменнѣе менѣе населенная юго-восточная окраина района, покрытая болотами на большомъ пространствѣ въ долинахъ р. Меречанки и ея притоковъ. Районъ изобилуетъ озерами, изъ коихъ наибольшее Трокское, имѣющее въ окружности до 20 верстъ; обладая различными высотами уровня, воды озера мѣстами образуютъ живописныя террасы. Почва въ районѣ преобладаетъ супесчаная. Лѣсомъ районъ покрытъ болѣе, чѣмъ на ¼ своей площади, причемъ главнымъ его собственникомъ является казна, а вторымъ — частные владѣльцы; въ распоряженіи крестьянскихъ обществъ лѣса очень немного и притомъ большую часть его составляютъ заросли. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ предѣлахъ района могутъ быть указаны известковый туфъ, встрѣчающійся въ окрестностяхъ Трокъ и Высокаго Двора, хорошая по качеству глина и песчаникъ; послѣдній обнаруживается по берегамъ озеръ, а также по р. Вакѣ, притоку Виліи. Въ болѣе низменныхъ мѣстностяхъ встрѣчается болотная руда. Путями сообщенія районъ достаточно обезпеченъ. Въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ онъ пересѣкается Петербургско-Варшавской желѣзной дорогой, имѣющей на его территоріи три станціи, а въ сѣверо-восточной своей части — линіей той же дороги Ландварово-Вержболово (отвѣтвляется отъ предъидущей со ст. Ландварово). Въ направленіи почти параллельномъ послѣдней желѣзной дорогѣ проходитъ Староковенскій почтовый трактъ изъ Вильны на Ковну; кромѣ того площадь района по нѣсколькимъ направленіямъ пересѣчена торговыми трактами, преобладающее направленіе которыхъ или Троки, или Вильна. Р. Вилія, протекающая, какъ отмѣчено выше, по восточной границѣ района, судоходна. Вдоль желѣзнодорожныхъ линій и почтоваго пути со ст. Ландварово на Н. Троки идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Н. Трокахъ и Ландваровѣ; въ мѣстечкахъ Евьѣ, Высокомъ Дворѣ, Ганушишкахъ и Олькеникахъ имѣются почтовыя отдѣленія.

Г. Троки—въ настоящее время одинъ изъ самыхъ незначительныхъ городовъ Виленской губерніи—былъ основанъ еще въ 1321 г. великимъ княземъ литовскимъ Гедиминомъ, перенесшимъ сюда свою резиденцію изъ Кернова. Будучи окруженъ со всѣхъ сторонъ обширнымъ озеромъ, городъ представлялъ въ свое время весьма важный стратегическій пунктъ. По соединеніи Литвы съ Польшею Троки сдѣлались главнымъ городомъ Трокскаго воеводства. Кромѣ Трокъ въ предѣлахъ района существуетъ много другихъ древнихъ литовскихъ поселеній, каковы напр. Сумилишки, извѣстные уже въ XIV в. и въ 1377 г. разоренные крестоносцами, Рудники, упоминаемые лѣтописью подъ 1470 г., когда литовскій князь Казиміръ построилъ здѣсь охотничій дворецъ, Олькеники, извѣстные съ XVI в. и т. д. Тѣмъ не менѣе, являясь ареной постоянныхъ войнъ и междоусобій, районъ слабо развивался какъ въ торговомъ, такъ и промышленномъ отношеніи, чему впрочемъ не благопріятствовала еще и близость такого крупнаго экономическаго центра, какъ Вильна. Районъ и въ настоящее время не обнаруживаетъ особаго оживленія въ торговомъ отношеніи; что же касается промышленности, то послѣдняя пріобрѣла нѣкоторое значеніе благодаря возникновенію въ 1870 г. въ Ландваровѣ довольно крупнаго проволочно-гвоздильнаго завода.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Троки.	обор.	7	10	56	2	25	51	61	212	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**4**	**4**	**1**	**6**	**14**	**28**	**60**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ландварово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	435	—	—	—	435	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Олькеники.	обор.	8	—	—	—	8	15	10	41	89	—	—	29	—	—	60	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**3**	**9**	**17**	**3**	—	—	**2**	—	—	**1**	—
Евье	обор.	17	—	—	—	8	27	19	71	10	—	—	4	6	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	—	—	**4**	**4**	**14**	**28**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	31	—	4	2	34	138	79	288	237	20	—	130	52	4	31	—
	ч. пр.	**5**	—	**1**	**1**	**13**	**32**	**51**	**103**	**64**	**2**	—	**8**	**51**	**1**	**2**	—
Общій итогъ по району.	обор.	63	10	60	4	75	231	169	612	771	20	—	163	493	4	91	—
	ч. пр.	**15**	**4**	**5**	**2**	**27**	**53**	**102**	**208**	**70**	**2**	—	**11**	**53**	**1**	**3**	—
По обороту %		10,3	1,6	9,8	0,7	12,3	37,7	27,6	100	100	2,6	—	21,1	64	0,5	11,8	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	157	—	157	532	—	—	24	477	—	31	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**14**	—	**14**	**52**	—	—	**1**	**49**	—	**2**	—

Въ ряду промышленныхъ типовъ района первое мѣсто принадлежитъ IV-му, обороты котораго составляются главнымъ образомъ вышеупомянутымъ проволочно-гвоздильнымъ производствомъ, въ которомъ участвуетъ около 120 рабочихъ (435 т. р.), и затѣмъ мелкимъ каменоломеннымъ промысломъ. На второмъ мѣстѣ стоитъ III типъ промышленныхъ предпріятій — лѣсныя заготовки (143 т. р.) и лѣсопильное производство (20 т. р.). VI типъ предпріятій представленъ картоннымъ (60 т. р.) и древесно-масснымъ (31 т. р.) производствами. Въ торговлѣ района преобладающими типами являются питейный (VI) и смѣшанно-хозяйственный (VII); предпріятія послѣдняго типа имѣютъ по преимуществу характеръ мелочной торговли. Главнѣйшимъ промысломъ сельскаго населенія служитъ земледѣліе (посѣвы ржи, овса, ячменя, картофеля, гречихи, гороха и др.). Мѣстами нѣкоторымъ подспорьемъ является сборъ грибовъ, въ значительномъ количествѣ отправляемыхъ въ сушеномъ видѣ даже за предѣлы губерніи. Въ окрестностяхъ Трокъ развито промышленное огородничество. Кустарные промыслы замѣтнымъ развитіемъ не пользуются; среди крестьянокъ-литвинокъ довольно распространено изготовленіе на продажу легкихъ полушерстяныхъ издѣлій. Нѣкоторый заработокъ населенію даютъ работы на судоходной р. Виліи. Въ предѣлахъ района бываетъ до 25 ярмарокъ.

Грузооборотъ района.

Районъ въ отношеніи сбыта своихъ произведеній и снабженія необходимыми товарами находится одновременно подъ вліяніемъ двухъ ближайшихъ крупныхъ распредѣлительныхъ рынковъ—Вильны и Ковны. Только большую часть хлѣбныхъ продуктовъ, идущихъ на удовлетвореніе мѣстныхъ продовольственныхъ нуждъ, районъ получаетъ преимущественно изъ Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи, да одинъ изъ главныхъ предметовъ своего вывоза — желѣзныя и стальныя издѣлія сбываетъ главнымъ образомъ въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья. Заслуживаютъ также вниманія непосредственныя торговыя сношенія района съ заграничными рынками по сбыту лѣса, а отчасти также съ Либавой и районами Царства Польскаго. При разсмотрѣніи грузооборота района слѣдуетъ имѣть въ виду, что отъ учета ускользаетъ сплавъ лѣсныхъ грузовъ по р. Меречанкѣ, часть котораго зарегистрирована при ея устьѣ въ предѣлахъ Оранскаго района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ландварово Петерб.-Варш.ж. д.	14,6	0,4	54,0	399,9	0,3	—	4,1	**473,3**	**710,8**	66,2	2,6	395,3	227,7	1,1	5,5	12,4
Рудзишки „ „ „ „	22,1	0,4	489,9	193,4	1,9	—	—	**707,7**	**62,3**	37,0	1,3	0,5	17,9	0,7	0,4	4,5
Олькеники „ „ „ „	29,8	0,4	225,7	1,5	0,1	—	37,8	**295,3**	**101,0**	49,6	1,4	3,0	13,8	1,2	6,1	25,9
Евье „ „ „ „	13,3	0,5	54,2	158,9	—	1,2	1,2	**229,3**	**57,5**	22,3	0,9	5,1	22,1	0,2	6,1	0,8
Итого по району. . . .	**79,8**	**1,7**	**823,8**	**753,7**	**2,3**	**1,2**	**43,1**	**1.705,6**	**931,6**	**175,1**	**6,2**	**403,9**	**281,5**	**3,2**	**18,1**	**43,6**

Главными предметами сбыта района являются лѣсные грузы—строительный лѣсъ (427 т. п.), шпалы (68 т. п.) и дрова (292 т. п.). Лѣсные строительные матеріалы направляются въ Вильну (186), Ригу (97), заграницу (84 т. п., изъ коихъ 27 т. п. сплавомъ по Виліи), въ Варшавскій (20), Ковенскій (10) и Оранскій (9) районы; шпалы идутъ въ Ковну (61), Вильну (3) и Ригу (2), и наконецъ дрова частью сбываются въ Вильну (153) и Пилицко-Жарновецкій районъ (24), частью же передаются изъ лѣсистой юго-восточной части района (ст. Олькеники и Рудзишки) на ст. Ландварово (102). Отправляемые транспорты лѣсныхъ грузовъ составляютъ по преимуществу продуктъ мѣстной лѣсопромышленности района, но частью стягиваются сюда также изъ ближайшихъ районовъ, а именно дрова (341 т. п.)—изъ Лидскаго (73), Ошмянскаго (59), Олитскаго (26), Вилейскаго (25), Ковенскаго (18), Вильковишскаго-Сувалкскаго (13) и Виленскаго (10) районовъ, строительные матеріалы (50 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Виленскаго (38) и Мозырскаго (6). Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія клепка (19 т. п.), идущая въ Ошмянскій (10) и Ковенскій (8) районы, и кора древесная (30 т. п.)—въ Ошмянскій (10), Волковысскій-Гродненскій (8) и Сокольскій (5) районы, въ Вильну (3) и Варшаву (2). Небольшая партія древесной коры доставляется изъ Ковенскаго района (4). Видное мѣсто среди отправляемыхъ райономъ товаровъ принадлежитъ грузамъ IV типа, около 75% которыхъ составляютъ громоздкіе, но малоцѣнные строительные матеріалы (521 т. п.), главнымъ образомъ камень строительный (274 т. п.) и известь (230 т. п.), причемъ первый сбывается въ Ковенскій (150) и Вильковишскій-Сувалкскій (120) районы, а известь — въ Вильну (202) и Ковну (25); кромѣ того со ст. Евье отправляется 15 т. п. кирпича, изъ коихъ 9 т. п. идетъ въ Вильну и 6 т. п. въ Ландварово. Важнѣйшими однако изъ отправляемыхъ грузовъ IV типа являются продукты мѣстнаго производства—разныя желѣзныя и стальныя издѣлія (215 т. п.), главнымъ образомъ гвозди, винты и болты и пр. (187) и проволока (26). Сбытъ этихъ товаровъ направляется частью въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы—Виленскій (38), Петербургъ (8), Гродненскій (6), Двинскій (4) и Лужскій (1), частью же въ районы Полѣсья и Польши-Бѣлостокскій (13), Минскій (11), Барановичскій (7), Пинскій (6), Бобруйскій (6), Слонимскій (4), Волковысскій-Гродненскій (3), Домбровскій (3), Ошмянскій (3), Туровскій (3), Августовскій (1) и другіе. Сырье для мѣстнаго металлургическаго производства—желѣзо не въ дѣлѣ (166 т. п.) привозится главнымъ образомъ изъ Домбровскаго района (160), а отчасти изъ Вильны (5). Въ ряду прочихъ прибывающихъ товаровъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить соль (36 т. п.), доставляемую изъ Геническаго района (20), Либавы (5), Одессы (5) и Бахмутскаго района (4), землеудобрительные туки (12 т. п.), цементъ (11) и каменный уголь (7 т. п.)—изъ Вильны, Ковны и Либавы (каменный уголь). Отправленіе райономъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) невелико и заключается главнымъ образомъ въ отпускѣ гречихи (36 т. п) въ Либаву (14), Варшаву (11) и Вильну (10), масличныхъ сѣмянъ (12 т. п.) въ Либаву (10) и заграницу (1) и разныхъ крупъ (11 т. п.) въ ближайшіе районы. Прибытіе же произведеній сельскаго хозяйства достигаетъ довольно значительныхъ размѣровъ, причемъ первое мѣсто принадлежитъ зерновымъ хлѣбамъ (89 т. п.), поступающимъ, равно какъ 56 т. п. муки, частью изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи, частью же изъ Вильны и Ковны. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ наибольшими партіями доставляются рожь (44 т. п.) изъ Суджанскаго (20), Сосницкаго (5) и Виленскаго (4) районовъ, ячмень (22 т. п.)—изъ Кейданскаго (4), Ковенскаго (4) и Зміевскаго (3), овесъ (16 т. п.)—изъ Курскаго (4), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (3) и другихъ районовъ. Мука пшеничная (41 т. п.) прибываетъ главнымъ образомъ изъ Проскуровскаго района (11), Вильны (6), Ковны (5) и Пирятинскаго района (3), мука ржаная (12 т. п.)—изъ Виленскаго района (9). Изъ прочихъ грузовъ I типа можно еще отмѣтить доставку 9 т. п. отрубей изъ Виленскаго (3), Пирятинскаго (2) и другихъ районовъ. Главную долю отправляемыхъ грузовъ VII типа составляетъ бумажно-картонный товаръ (36 т. п.), идущій со ст. Олькеникъ въ Вильну (7), Варшаву (6), Харьковъ (5), Бѣлостокъ (4), Гродну (3), Ковну (3) и дробными партіями на многіе другіе внутренніе рынки. Для надобностей бумажнаго производства прибываетъ въ Олькеники 21 т. п. тряпичнаго товара и обрѣзковъ изъ Виленскаго (13), Гродненскаго (5) и другихъ районовъ и 19 т. п. москательныхъ и химическихъ товаровъ (VII типъ), среди которыхъ болѣе замѣтны партіи кислотъ (7 т. п.).

Составъ района: г. Вильна; вол. Быстрицкая, Ворнянская, Ильинская, Мицкунская, Рудоминская, Рукоинская, Рѣшанская, Солечникская и Шумская **Виленскаго у.**

Виленскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 269.

Показатель силы района — 194.

Поверхность района имѣетъ крайне волнистый и даже холмистый характеръ, представляя въ общемъ значительную возвышенность. Орошается районъ въ сѣверной своей половинѣ р. Виліей и ея многочисленными притоками, изъ коихъ наиболѣе значительный р. Вилейка, въ южной же—р. Мереччанкой и притокомъ послѣдней Сольчей; на сѣверо-востокѣ р. Вилія составляетъ естественную границу района, по восточной же границѣ, на небольшомъ впрочемъ протяженіи, протекаетъ ея притокъ р. Ошмянка. Лѣсомъ районъ покрытъ болѣе чѣмъ на ¼ своей площади; богаче имъ сѣверо-восточная его часть. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можетъ быть указанъ песчаникъ, значительными толщами появляющійся мѣстами по р. Виліи, а также глина, служащая матеріаломъ для довольно развитаго въ районѣ кирпичнаго производства. Въ отношеніи путей сообщеніи районъ принадлежитъ къ числу достаточно обезпеченныхъ, хотя не въ одинаковой мѣрѣ въ различныхъ его частяхъ. Наиболѣе богатъ различными средствами сообщенія сѣверо-западный уголъ района, заключающій въ своихъ предѣлахъ Вильну, являющуюся экономическимъ центромъ не только разсматриваемаго района, но въ большей или меньшей мѣрѣ и значительнаго числа окружныхъ. Такъ, прежде всего черезъ Вильну проходитъ Петербургско-Варшавская желѣзная дорога, пересѣкающая районъ въ сѣверо-западной его части и въ нѣсколькихъ верстахъ за предѣлами района отдѣляющая вѣтвь на Ковну (линія Ландварово-Вержболово); къ югу отъ Вильны идетъ линія Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ (Вильна-Ровно), прорѣзывающая районъ вдоль западной его границы въ направленіи съ сѣвера на югъ; далѣе отъ Вильны радіусами расходится цѣлая система почтовыхъ трактовъ, слѣдующихъ въ общемъ направленію желѣзнодорожныхъ линій, а именно: къ западу и далѣе къ сѣверо-западу—на Ковно, къ сѣверо-западу — на Вилькоміръ, къ сѣверо-востоку — на Свѣнцяны, къ юго-западу—на Ошмяны и наконецъ къ югу—на Лиду. Кромѣ того въ предѣлахъ той же сѣверо-западной части района и далѣе по сѣверо-восточной его границѣ протекаетъ сплавная и судоходная р. Вилія. Въ юго-восточномъ направленіи районъ прорѣзывается Либаво-Роменской желѣзной дорогой. Въ меньшей степени обезпечены средствами сообщенія менѣе населенныя и, какъ отмѣчено выше, наиболѣе лѣсистыя восточная и сѣверо-восточная части района, которымъ приходится пользоваться уже по преимуществу только торговыми и проселочными дорогами, преобладающимъ направленіемъ которыхъ служитъ Вильна; немаловажное значеніе для названныхъ окраинъ района имѣетъ также водный путь—р. Вилія. Вдоль желѣзно-дорожныхъ линій, а также почтоваго тракта на Вилькоміръ идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Вильнѣ и Вилейской; въ Веркахъ и Яшунахъ имѣются почтовыя отдѣленія.

Экономическій центръ района — Вильна принадлежитъ къ числу наиболѣе древнихъ поселеній Литовской земли. По даннымъ русской лѣтописи городъ уже существовалъ въ XII вѣкѣ, что съ другой стороны подтверждается и показаніями исландскаго путешественника того времени Снорро-Стурлесоона. Во всякомъ случаѣ въ 1323 году, когда вел. кн. Гедиминъ построилъ здѣсь замокъ, Вильна уже существовала. Уже въ началѣ XV в. городъ былъ довольно населеннымъ и велъ для того времени значительную торговлю. Послѣднему обстоятельству въ немалой степени содѣйствовали различныя мѣропріятія самого литовскаго правительства; такъ, напр., виленскимъ купцамъ было предоставлено право безпошлинной и безпрепятственной торговли во всѣхъ литовскихъ и русскихъ областяхъ; въ началѣ 40-хъ г.г. XV в. въ городѣ были учреждены двѣ ярмарки; далѣе въ 1511 г. въ интересахъ мѣстной торговли пріѣзжіе купцы были ограничены въ правѣ вступать въ торговыя сдѣлки съ иностранными купцами однимъ ярмарочнымъ временемъ, въ обычное же время они могли вести торговлю только съ виленскимъ купечествомъ и т. д. Въ 1519 г. въ городѣ была уже заведена русская типографія, въ половинѣ же этого столѣтія основаны оружейный и пороховой заводы, а также монетный дворъ; наконецъ въ 1555 г. была устроена польская типографія. Со временъ Гедимина и до 1569 г. Вильна продолжала оставаться столицею великихъ литовско-русскихъ князей, а съ этого года и до конца XVIII ст.—главнымъ городомъ Литовскаго великаго княжества, раздѣленнаго тогда на воеводства; наконецъ съ начала XIX в. Вильна получила свое современное назначеніе губернскаго города. Являясь такимъ образомъ политическимъ, культурнымъ и промышленнымъ центромъ Литвы, Вильна особенно часто страдала отъ усобицъ князей и раззорительныхъ войнъ съ рыцарями, поляками, русскими и шведами и не мало должна была затрачивать и средствъ, и силъ на свое возобновленіе. Тѣмъ не менѣе въ настоящее время Вильна обладаетъ уже болѣе чѣмъ 150-тысячнымъ населеніемъ и является однимъ изъ весьма крупныхъ торгово-промышленныхъ центровъ всей Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, чему конечно немало содѣйствуетъ и чрезвычайно выгодное ея положеніе на перекресткѣ трехъ желѣзно-дорожныхъ линій, нѣсколькихъ почтовыхъ трактовъ и судоходной рѣки.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Вильна	обор.	3.544	4.073	2.707	4.542	8.928	3.974	11.277	39.045	9.293	2.453	2.209	1.276	1.200	706	595	854
	ч. пр.	**102**	**179**	**108**	**142**	**474**	**404**	**1.014**	**2.423**	**203**	**29**	**23**	**18**	**34**	**17**	**13**	**69**
Вилейская	обор.	—	20	62	—	—	113	101	296	864	46	—	45	707	66	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**2**	—	—	**9**	**32**	**44**	**7**	**1**	—	**2**	**3**	**1**	—	—
Ново-Верки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	573	—	—	—	—	—	573	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Кучкуришки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	430	—	—	27	—	—	403	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**1**	—	—	**1**	—
Выселки Лѣсники	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	106	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Михалишки	обор.	—	—	10	—	15	32	30	87	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**3**	**4**	**19**	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тургели	обор.	—	—	—	—	10	36	22	68	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**5**	**7**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	0	0	—	22	378	242	642	686	131	60	100	320	30	23	22
	ч. пр.	—	1	1	—	4	**55**	**116**	**177**	**55**	**8**	**3**	**4**	**35**	**1**	**2**	**2**
Общій итогъ по району.	обор.	3.544	4.093	2.779	4.542	8.975	4.533	11.672	40.138	11.952	2.630	2.269	1.448	2.333	802	1.594	876
	ч. пр.	**102**	**181**	**112**	**142**	**483**	**477**	**1.188**	**2.685**	**269**	**38**	**26**	**25**	**73**	**19**	**17**	**71**
По обороту %		8,8	10,2	6,9	11,3	22,3	11,3	29,2	100	100	22	19	12,1	19,6	6,7	13,3	7,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	1.536	362	1.898	2.565	1.027	566	251	306	277	123	15
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**67**	**3**	**70**	**58**	**11**	**8**	**3**	**28**	**5**	**2**	**1**

Изъ общей суммы торговыхъ оборотовъ района въ 40,1 милл. р. Вильнѣ принадлежитъ 39,0 м. р. или болѣе 97% ея, слѣдовательно всѣ нижеприводимые выводы относительно торговли района характеризуютъ почти исключительно торговлю названнаго города. Несмотря на преобладаніе смѣшанно-хозяйственнаго типа, торговля района представляется въ сравнительно высокой степени дифференцированной и даже въ VII типѣ можетъ быть выдѣленъ цѣлый рядъ подтиповъ предпріятій, вполнѣ самостоятельныхъ въ смыслѣ ихъ спеціализированности. Въ ряду предпріятій, относящихся къ VII типу, первое мѣсто по величинѣ оборота принадлежитъ смѣшанной торговлѣ разнаго рода питательными и вкусовыми веществами; въ томъ числѣ можно отмѣтить торговлю бакалейно-колоніальную (4.175 т. р.), колбасную (310), булочную (298), табачную (680), фруктовую (94) и кондитерскую (52); далѣе слѣдуетъ торговля предметами осбтановки, а также и предметами, служащими удовлетворенію духовныхъ потребностей,—мебелью (269 т. р.), ювелирными вещами и часами (644), лампами и бронзою (111), писчею бумагой (679), нотами и музыкальными инструментами (95), шорно-сѣдельнымъ товаромъ (44), пред-

метами культа (40) и фотографическими принадлежностями (48), торговля москательно-химическимъ, аптекарскимъ и парфюмернымъ товаромъ—аптекарскимъ товаромъ (1.841 т. р). и москательнымъ (154), смѣшанная торговля разнаго рода товарами и отбросами—мелочная торговля (1.275 т. р.) и торговля тряпьемъ и хламомъ (105). На второмъ мѣстѣ стоятъ торговыя предпріятія мануфактурнаго (V) типа, въ томъ числѣ собственно мануфактурная торговля (5.460 т. р.), мѣховая (714), торговля обувью (577), продажа пряжи шерстяной и льняной (500), готоваго платья (415), чулочная торговля (383), продажа галошъ (291), шляпъ (271), перчатокъ (117), бѣлья (60), холста (59) и пр. Слѣдующіе три типа—II, VI и IV—участвуютъ въ общемъ торговомъ оборотѣ района почти въ равной долѣ. Въ числѣ предпріятій по продажѣ продуктовъ животноводства (II типъ) важнѣйшую роль играетъ кожевенная торговля (2.072 т. р.), затѣмъ скупка и продажа скота (1.150), мясная торговля (412), торговля сельдями и солью (144), лошадьми (50), молочными продуктами (50), яйцами (50), рыбой (32) и т. д. Въ IV типѣ большую половину оборотовъ даетъ торговля желѣзомъ и издѣліями изъ послѣдняго (2.275 т. р.); слѣдующее мѣсто принадлежитъ торговлѣ керосиномъ и нѣкоторыми другими освѣтительными матеріалами (420), содой (413), стеклянной, фарфоровой и фаянсовой посудой (277), велосипедами (251), швейными машинами (128), земледѣльческими орудіями и машинами (114), каменнымъ углемъ (111) и др.; кромѣ того къ этой же группѣ предпріятій относится поставка камня и щебня, обороты которой достигаютъ 140 т. р. Питейный типъ представленъ главнымъ образомъ казенною продажею вина (1.536 т. р.), а затѣмъ трактирно-ресторанной торговлей (около 1 милл. р.), пивной (840 т. р.), продажею вина въ погребахъ (625) и пр. Наконецъ на послѣднемъ мѣстѣ въ ряду торговыхъ типовъ стоитъ земледѣльческій—собственно торговля хлѣбомъ въ зернѣ и мукой (болѣе 1.860 т. р.), сахаромъ, иногда совмѣстно съ чаемъ (1.390), масломъ растительнымъ (158), фруктами (120) и пр. — и лѣсной, представленный главнымъ образомъ скупкой и продажей лѣса, дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (2.640 т. р.). Въ промышленномъ отношеніи районъ представляетъ также большое разнообразіе. Типы I, II и IV въ общихъ оборотахъ промышленности участвуютъ почти въ равной мѣрѣ. Обороты перваго типа характеризуются главнымъ образомъ пивоваренным производствомъ (805 т. р.) и тѣсно съ нимъ связаннымъ солодовеннымъ (110), затѣмъ табачнымъ (383), шоколаднымъ (378), винокуреннымъ (339), мукомольнымъ (308) и другими, въ общемъ итогѣ сравнительно уже незначительными производствами. Въ ряду предпріятій IV типа первое мѣсто принадлежитъ кирпичному производству (848 т. р.) и въ нерѣдкихъ случаяхъ связанному съ нимъ черепичному (87), составляющихъ вмѣстѣ болѣе 40% общей суммы оборотовъ разсматриваемой группы; далѣе слѣдуютъ производство гвоздей и косъ (622), сосредоточенное на одномъ заводѣ Посселя (ст. Вилейская), чугунно-литейное (200 т. р.), механическое, слесарно-механическое, слесарно-кузнечное и водопроводное (200 т. р.), цементное, бетонно-цементное и монументное (155), производство изразцовъ и печныхъ приборовъ (100). Второй типъ промышленныхъ предпріятій представленъ болѣе чѣмъ на ¾ общей суммы его оборота кожевеннымъ производствомъ (1.795 т. р.), являющимся такимъ образомъ для района особенно характернымъ, а также довольно близкими къ нему фабрикаціей обуви (135) и производствами заготовочнымъ (126) и перчаточнымъ (60); изъ прочихъ производствъ этой группы упоминанія заслуживаютъ только кишечно-моечное (42 т. р.) и мыловаренное (33). Значительно меньшая доля участія въ промышленныхъ оборотахъ района принадлежитъ химическимъ производствамъ (VI типъ), характеризующимся главнымъ образомъ бумагодѣлательнымъ (986 т. р.), возникшимъ впервые въ районѣ еще въ 1834 году (с. Ново-Верки Рѣшанской вол.), и близкимъ къ нему производствомъ конвертовъ (296), бумажныхъ мѣшковъ (10), обоевъ (10) и пр.; въ общемъ обороты поименованныхъ производствъ по отношенію ко всей суммѣ оборотовъ данной группы опредѣляются болѣе чѣмъ въ 80%; крупную сумму даетъ также газовое производство (110 т. р.), собственно химическое (73) и др. Приблизительно тою же цифрой опредѣляются обороты предпріятій III типа; здѣсь важнѣйшую роль играетъ лѣсопромышленность (1.060 т. р.), далѣе пробочное производство (167 т. р.), изготовленіе гнутой мебели и гнутыхъ ободковъ (113), древомольное призводство (75) и столярное (30). Еще почти вдвое меньшіе размѣры имѣютъ въ общемъ предпріятія двухъ остальныхъ типовъ. Изъ общей суммы оборотовъ VII типа (876 т. р.) 575 т. р.или болѣе 65% ея принадлежитъ типографскому дѣлу; далѣе слѣдуетъ портняжное ремесло (80 т. р.), шляпное (62), прачешное (58), сапожное (48), переплетное (35) и др. Наконецъ въ числѣ производствъ V типа главнѣйшими по величинѣ оборота являются чулочно-трикотажное (386 т. р.) и красильное (218), а также механическая выдѣлка кружевъ 65 т.). Главнымъ занятіемъ сельскаго населенія служитъ земледѣліе (посѣвы ржи овса, ячменя, картофеля, гречихи, гороха и льна). Въ окрестностяхъ Вильны значительнымъ развитіемъ пользуется промышленное огородничество. Въ нѣкоторыхъ владѣльческихъ хозяйствахъ (Б. Солечники, Гервяты, Михалишки и др.) ведется производство масла и швейцарскаго сыра на продажу. Кустарная промышленность, имѣющая характеръ домашняго промысла для удовлетворенія потребностей своего хозяйства и семьи, особаго значенія не имѣетъ. Значительные заработки населенію даютъ промыслы, связанные съ судоходствомъ и сплавомъ на мѣстныхъ рѣкахъ, затѣмъ извозъ, работа на виленскихъ фабрикахъ, на которыхъ занято болѣе 4 тыс. человѣкъ, а также въ ремесленныхъ заведеніяхъ (болѣе 15 тыс. чел.), отхожіе промыслы и пр. Въ предѣлахъ района бываетъ болѣе 30 ярмарокъ, преимущественно весенних (15). Наиболѣе значительны ярмарки въ г. Вильнѣ; изъ трехъ здѣшнихъ ярмарокъ (Майская или Георгіевская, Казиміровская и Конная) наибольшимъ оживленіемъ отличается первая (весенняя), на которой за послѣднее время продавалось различныхъ товаровъ, преимущественно шелковыхъ матерій кавказскихъ фирмъ, саратовскихъ сарпинокъ, ярославскаго полотна, вологодскихъ кружевъ, кустарныхъ издѣлій изъ стали, желѣза и гипса и пр. на сумму около 250 т. р.; остальныя ярмарки сравнительно незначительны, причемъ на Казиміровской сбывается главнымъ образомъ глиняная посуда, а на Конной—лошади и рогатый скотъ.

Грузооборотъ района.

Экономическій центръ района — Вильна является важнымъ рынкомъ сбыта для ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западнаго края и Полѣсья, обслуживая въ этомъ отношеніи всю Виленскую, часть Минской и Ковенской губ. Районы этихъ губерній сбываютъ въ Вильну свои главнѣйшіе продукты—лѣсные грузы, овесъ и ячмень, льняное сѣмя, кормовыя травы, продукты огородничества и садоводства, рыбный товаръ, разные продукты животноводства, строительный кирпичъ и известь; всѣ эти товары частью потребляются въ Вильнѣ, частью же переотправляются заграницу, а также въ крупные центры — Варшаву, Либаву, Ригу, Петербургъ, Ковну и Лодзь. Въ свою очередь виленскій распредѣлительный рынокъ снабжаетъ тяготѣющіе къ нему районы товарами, необходимыми для потребленія и хозяйственнаго обихода населенія, главнымъ образомъ продуктами мукомольнаго производства, чугуномъ, желѣзомъ и сталью не въ дѣлѣ и мелкими издѣліями изъ нихъ, земледѣльческими орудіями и машинами, стеклянными издѣліями, разнымъ мануфактурнымъ товаромъ, продуктами водочнаго производства, москательными, химическими, бакалейными, гастрономическими и разными мелочными товарами. Только нѣкоторые продукты доставляются непосредственно съ мѣстъ производства; такъ, мука пшеничная и продовольственные хлѣба идутъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній, керосинъ и соль—съ юга и съ волжскихъ пристаней и мануфактурный товаръ — изъ Царства Польскаго.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вильна по желѣзн. дорогамъ	379,1	306,7	1.688,7	507,2	139,4	595,1	578,7	4.194,9	13.667,0	4.524,5	619,1	4.204,7	3.077,3	255,5	241,0	744,9
„ „ р. Виліи	—	—	77,0	—	—	—	—	77,0	7.070,6	—	—	7.070,6	—	—	—	—
Итого	**379,1**	**306,7**	**1.765,7**	**507,2**	**139,4**	**595,1**	**578,7**	**4.271,9**	**20.737,6**	**4.524,5**	**619,1**	**11.275,3**	**3.077,3**	**255,5**	**241,0**	**744,9**
Вилейская по желѣзн. дорогамъ	106,5	5,7	96,8	100,2	0,2	—	91,7	401,1	2.433,5	190,6	13,2	968,1	1.237,4	3,1	4,5	16,6
Безданы Петерб.-Варш. ж. д.	15,2	61,1	89,7	8,3	0,8	10,7	4,0	189,8	201,3	99,6	55,0	5,7	30,0	0,2	0,1	10,7
Подбродзе „ „ „ „	34,5	0,4	105,6	3,5	—	0,1	0,7	144,8	165,2	111,3	1,8	11,3	36,0	1,2	1,5	2,1
Кѣна Либ.-Ром. ж. д.	3,6	0,1	277,3	163,8	—	—	0,3	445,1	10,9	4,1	0,2	2,9	2,7	—	0,6	0,4
Яшуны Полѣсскихъ ж. д.	59,4	2,0	523,1	182,9	—	—	4,6	772,0	124,6	96,0	1,0	15,1	7,5	1,1	3,8	0,1
Разн. пристани р. Виліи	—	—	732,5	—	—	—	—	732,5	195,0	—	—	195,0	—	—	—	—
Итого по району	**598,3**	**376,0**	**3.590,7**	**965,9**	**140,4**	**605,9**	**680,0**	**6.957,2**	**23.868,1**	**5.026,1**	**690,3**	**12.473,4**	**4.390,9**	**261,1**	**251,5**	**774,8**

Важнѣйшими по размѣрамъ оборотовъ района грузами являются лѣсные товары (III типъ); изъ нихъ дрова (9.605 т. п.) поступаютъ почти исключительно для мѣстныхъ надобностей района и только 175 т. п. сплавляются по р.р. Виліи и Нѣману заграницу черезъ Юрбургъ. Въ доставкѣ дровъ кромѣ 740 т. п., стягивающихся въ Вильну и Вилейскую съ другихъ станцій и пристаней района, принимаютъ участіе главнымъ образомъ Вилейскій (2.690 т. п.), Свѣнцянскій (2.525), Ошмянскій (867) и Докшицкій (465) районы, присылающіе грузы сплавомъ по р. Виліи, и Лидскій (1.706 т. п.), Ново-Трокскій (151) и Оранскій (100)—по желѣзнымъ дорогамъ. Лѣсные строительные матеріалы (2.513 т. п.) прибываютъ главнымъ образомъ сплавомъ по р. Виліи изъ Свѣнцянскаго (1.070 т. п.), Вилейскаго (404), Ошмянскаго (135) и Докшицкаго (53), а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ изъ Лидскаго (345) и Ново-Трокскаго (174) районовъ; кромѣ того 250 т. п. строительнаго лѣса передается въ Вильну и Вилейскую изъ предѣловъ Виленскаго района. Значительная часть лѣсныхъ матеріаловъ перегружается съ р. Виліи на желѣзныя дороги и идетъ дальше въ Варшаву (862), Ригу (230), Петербургъ (165), Ковну (98), Лодзь (63), Либаву (57) и черезъ западную сухопутную границу въ Кенигсбергъ (27). Изъ прочихъ грузовъ III типа выдѣляется по размѣрамъ доставки древесная масса (185 т. п.), идущая изъ Двинскаго (44), Оранскаго (37), Влоцлавскаго (33), Петербурга (12), Риги (11) и мелкими партіями изъ ближайшихъ районовъ Полѣсья; кромѣ того изъ предѣловъ района стягивается къ Вильнѣ около 30 т. п. этого груза. Значительные транспорты древесной коры (80 т. п.), разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (61 т. п.) прибываютъ небольшими партіями изъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья; часть этихъ товаровъ присоединяется въ отправкахъ къ крупнымъ транспортамъ издѣлій мѣстнаго производства—деревянной мебели (75 т. п.), бочарныхъ издѣлій (25) и прочихъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара. Сбытъ этихъ грузовъ направляется главнымъ образомъ въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, наиболѣе крупными партіями въ Ригу, Митаву, Витебскъ и Двинскъ; туда же передается 22 т. п. древесной коры.

Второе мѣсто по количеству прибывающихъ транспортовъ занимаютъ грузы I типа, до 80% которыхъ составляютъ хлѣбные продукты (3.910 т. п.). Изъ нихъ рожь (1.823 т. п.) доставляется въ главной массѣ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній, причемъ наиболѣе крупныя партіи идутъ изъ Мармыжинскаго (147), Роменскаго (126), Щигровскаго (110), Зиновьевско-Куракинскаго (67), Суджанскаго (60), Кролевецкаго (60), Курскаго (52), Клейнмихелевскаго (45), Кореневскаго (40), Ливенскаго (36), Борзенскаго (36), Сосницкаго (36), Путивльскаго (35) и Орловскаго (30) районовъ. Около 35 т. п. ржи отправляется изъ Вильны на другія станціи района (23 т. п.) и въ сосѣдніе Свѣнцянскій, Ново-Трокскій и Оранскій районы. Овесъ (618 т. п.) доставляется преимущественно изъ районовъ Полѣсья и Малороссіи, среди которыхъ наибольшее участіе въ доставкѣ принимаютъ Вилейскій (71), Роменскій (70), Ошмянскій (65) и Минскій (48); только незначительныя партіи овса идутъ изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ—Ливенскаго (33), Русско-Бродскаго (21) и др. Пшеница (253 т. п.) прибываетъ дробными партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Юго-Западнаго края, а ячмень (259 т. п.) преимущественно изъ сѣверо-западныхъ земледѣльческихъ районовъ—Кальварійскаго (50), Вильковишскаго-Сувалкскаго (47), Ковенскаго (23), Олитскаго (16) и др. Мука пшеничная (623 т. п.) наиболѣе крупными транспортами подвозится изъ слѣдующихъ районовъ: Могилевскаго-Подольскаго (61), Кременчугскаго (44), Заславскаго (35), Брацлавско-Томашпольскаго (34), Полтавскаго (31), Острожскаго (30), Пирятинскаго (29), Летичевскаго (28), Липовецкаго (25), Хотинскаго (24) и Полонненскаго (21). Ржаная мука, какъ продуктъ мѣстнаго мукомольнаго производства, подвозится къ Вильнѣ (78 т. п.) почти исключительно съ другихъ станцій въ предѣлахъ Виленскаго района и въ замѣтномъ количествѣ разсылается (150 т. п.) въ ближайшіе Вильковишскій-Сувалкскій (25), Свѣнцянскій (24), Ковенскій (17), Ново-Трокскій (6), Бѣлостокскій (5) и другіе районы. Въ эти же районы направляются мелкими партіями также пшеничная мука (26 т. п.) и разная крупа (26 т. п.), прибывающая въ районъ (87 т. п.) главнымъ образомъ изъ Суджанскаго, Сосницкаго и Минскаго районовъ. Отруби съ мѣстныхъ мукомольныхъ мельницъ отправляются (67 т. п.) въ главной массѣ черезъ западную сухопутную границу въ Кенигсбергъ, частью же стягиваются къ Вильнѣ и разсылаются мелкими партіями въ ближайшіе районы. Преимущественно для мѣстнаго потребленія доставляются крупныя партіи продуктовъ огородничества и плодоводства — картофеля, капусты, луку и яблокъ (344 т. п.) по большей части изъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы; въ отправленіи заслуживаетъ вниманія сбытъ разныхъ фруктовъ, преимущественно яблокъ (28 т. п.) въ Петербургъ, а отчасти въ Псковъ, Ригу и Минскъ. Изъ прочихъ прибывающихъ въ районъ грузовъ I типа выдѣляются сахаръ (306 т. п.), доставляемый изъ Ровенскаго (35), Полонненскаго (31), Сумскаго (30), Ловичскаго (29), Корюковско-Костобобрскаго (22), Кіевскаго (13), Ахтырскаго (12) и другихъ сахаропромышленныхъ районовъ, сѣно и солома (260 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Сосницкаго (37), Ковенскаго (22), Шавельскаго (21), Рогачевскаго (14) и другихъ районовъ Малороссіи и Полѣсья, а также въ предѣлахъ района со ст. Вилейской въ Вильну (47), растительныя масла (77 т. п.)—изъ Борисоглѣбскаго и Острогожскаго районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (48) — изъ Петербурга (6), Сосницкаго (6), Минскаго (4) и мелкими партіями изъ сосѣднихъ районовъ Сѣверо-Западнаго края. Въ ближайшіе, тяготѣющіе къ виленскому рынку районы расходятся мелкими партіями сахаръ (30 т. п.), растительныя масла (30 т. п.), табакъ и табачныя издѣлія (27 т. п.).

Въ ряду разнообразныхъ получаемыхъ райономъ грузовъ IV типа важнѣйшими являются металлы и металлическія издѣлія (до 1 милл. пуд.). Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (406 т. п.) доставляются частью съ польскихъ заводовъ—изъ Домбровскаго (84) и Опатовскаго (32) районовъ, частью съ юга Россіи—изъ Алмазненскаго (36) и другихъ районовъ, а также изъ Нижняго (31), Риги (28) и Либавы (22). Разные виды строительнаго желѣза (206 т. п.), преимущественно рельсы и рельсовыя скрѣпленія, поступаютъ главнымъ образомъ изъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ — Екатеринославскаго (125), Алмазненскаго (56) и другихъ, а отчасти съ польскихъ заводовъ—изъ Домбровскаго района (29). Мелкія металлическія издѣлія, преимущественно гвозди, болты, винты (116), чугунное литье (46), желѣзныя издѣлія (21) и скобяной товаръ (38), разныя, преимущественно земледѣльческія машины и орудія (100 т. п.) прибываютъ дробными партіями изъ Риги, Либавы, изъ заграницы черезъ Вержболово, изъ Ковенскаго, Гродненскаго, Двинскаго, Витебскаго и другихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Въ свою очередь районъ отправляетъ значительныя партіи желѣза и стали не въ дѣлѣ (124 т. п.), разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ и стальныхъ издѣлій (115 т. п.), земледѣльческихъ машинъ и орудій (79 т. п.) преимущественно въ ближайшіе районы Полѣсья и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а машины и орудія кромѣ того незначительными партіями на болѣе отдаленные рынки и даже въ Сибирь. Для мѣстныхъ промышленныхъ надобностей района доставляются крупные транспорты каменнаго угля и кокса (930 т. п.), главнымъ образомъ иностраннаго происхожденія, идущаго изъ Либавы (869) и Риги (14), а отчасти изъ южныхъ и польскихъ горнозаводскихъ районовъ—Юзовскаго (22) и Домбровскаго (11). На ряду съ этимъ слѣдуетъ отмѣтить доставку на ст. Вилейскую торфа (150 т. п.) изъ предѣловъ района со ст. Кѣна Либ.-Ром. жел. дороги. Для мѣстнаго же потребленія доставляются значительныя партіи керосина (305 т. п.), главнымъ образомъ изъ Хасавъ-Юртовскаго района (128), Рыбинска (45), Царицына (27) и Ярославля (25), а кромѣ того въ предѣлахъ района изъ Вильны расходится 48 т. п. и соль (224 т. п.)—изъ Бахмутскаго (124), Геническаго (77) районовъ и Царицына (14). Видное мѣсто среди прибывающихъ грузовъ IV типа занимаютъ земляные строительные матеріалы, а именно: обыкновенный строительный кирпичъ (418 т. п.), поступающій изъ Ковенскаго (116), Ошмянскаго (30), Свѣнцянскаго (20) и Вилейскаго (17) районовъ, а также въ предѣлахъ района (185 т. п.), огнеупорный кирпичъ (57 т. п.)--почти исключительно внутри района изъ Вильны на ст. Вилейскую, известь (360 т. п.)—изъ Ново-Трокскаго (202), Ковенскаго (38), Свѣнцянскаго (16) и Мазовецкаго (14) районовъ, алебастръ и гипсъ (135 т. п.)—изъ Двинскаго (56), Печерскаго-Псковскаго (21), Кѣлецкаго (20) и Муравьевскаго (10), цементъ (182 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Домбровскаго (95), Олькушскаго (30) и Кѣлецкаго (21) районовъ. Въ крупной цифрѣ отправленія кирпича (250 т. п.) главную долю составляетъ передача изъ Вильны и другихъ станцій района на ст. Вилейскую и лишь незначительныя партіи направляются въ сосѣдніе Свѣнцянскій (5), Ново-Трокскій (5) и Оранскій (2) районы. Изъ прочихъ строительныхъ матеріаловъ камень (20 т. п.) отправляется исключительно въ Минскъ, цементъ (26 т. п.), алебастръ и гипсъ (10 т. п.)—въ ближайшіе районы Полѣсья и Сѣверо-Западной полосы, по преимуществу же въ Ново-Трокскій, Вилейскій и Шадовскій. Разныя стеклянныя (174 т. п.) и гончарныя (147 т. п.) издѣлія прибываютъ небольшими партіями изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и частью расходятся (50 т. п.) въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Вильнѣ районы. Въ отправленіи района слѣдуетъ отмѣтить стеклянный и гончарный бой (23 т. п.), отсылаемый въ Якобштадтско-Крейцбургскій (16) и Лужскій (7) районы.

Весьма важнымъ предметомъ сбыта района по VII типу является бумажно-картонный товаръ (275), поступающій на виленскій рынокъ частью съ мѣстныхъ фабрикъ въ предѣлахъ района (50), главнымъ же образомъ изъ Петербурга (44), Варшавы (22), Двинска (10), Боровичскаго (14), Царскосельскаго (11), Ново-Трокскаго (7) и другихъ районовъ Сѣверо-Западной полосы; расходится этотъ товаръ наибольшими транспортами въ Ковну, Гродну, Минскъ, Гомель и ближайшіе районы Сѣверо-Западной полосы и Полѣсья, а также дробными партіями по всей Европейской и Азіатской Россіи. Также повсемѣстный сбытъ на внутреннихъ рынкахъ Россіи находятъ кожанныя издѣлія и шорный товаръ мѣстнаго производства, отправляемые райономъ въ количествѣ 44 т. п. Замѣтныя партіи тряпичнаго товара, стягивающагося въ Вильну въ количествѣ 60 т. п. изъ тяготѣющихъ къ этому рынку райо-

новъ Сѣверо-Западной полосы и Полѣсья, идутъ преимущественно въ Ново-Трокскій районъ (13), заграницу (8), въ Бѣлостокъ (6), Ригу (3), Петербургъ (3) и Лодзь (3). Значительныя партіи разныхъ москательныхъ товаровъ (135) получаются преимущественно изъ Риги (39), Либавы (26), Варшавы (25) и Петербурга (15), химическіе товары (60 т. п.) — изъ Бахмутскаго района (20) и дробными партіями изъ Риги, Варшавы и другихъ районовъ Царства Польскаго; бакалейный и гастрономическій (90 т. п.), кондитерскій (50 т. п.) и разные прочіе мелочные товары (60 т. п.) доставляются преимущественно изъ Петербурга, Либавы, Риги, Гродны, Минска, а также изъ заграницы черезъ Вержболово. Всѣ эти товары частью идутъ на мѣстное потребленіе, частью же переотправляются въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Вильнѣ районы, куда сбывается около 100 т. п. разныхъ москательныхъ товаровъ, 25 т. п. химическихъ, 75 т. п. кондитерскихъ и 15 т. п. прочихъ мелочныхъ товаровъ VII типа.

По II типу крупныя партіи кожъ (266 т. п.), преимущественно невыдѣланныхъ, поступаютъ въ Вильну частью съ другихъ станцій въ предѣлахъ района (60), главнымъ же образомъ изъ Варшавы (22), Вильковишскаго-Сувалкскаго (37), Ковенскаго (12) и ближайшихъ районовъ Полѣсья. Разные молочные продукты (76) и мясной товаръ (52) доставляются дробными партіями изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, преимущественно изъ Рѣжицкаго, Двинскаго, Шавельскаго, Кейданскаго, Свѣнцянскаго и Минскаго; сельди (112) поступаютъ главнымъ образомъ изъ заграницы черезъ Вержболово (92) и изъ Либавы (15), разная прочая рыба (89)—изъ Псковскаго, Рѣжицкаго, Двинскаго, Свѣнцянскаго, а отчасти Олитскаго, Ковенскаго и Вильковишскаго-Сувалскаго районовъ. Всѣ эти продукты идутъ по большей части для мѣстныхъ нуждъ района и только около 60 т. п. невыдѣланныхъ кожъ отправляется въ Гродну (10), Петербургъ (6), Либаву (7), Шавельскій (5) и сосѣдніе районы Сѣверо-Западной полосы; въ эти послѣдніе районы идетъ также 45 т. п. кожъ выдѣланныхъ и 28 т. п. мяснаго товару. Кромѣ того районъ отправляетъ небольшія партіи сырой кости (55) въ Ковну (40), Варшаву (8) и Домбровскій районъ (7), животныхъ остатковъ (26), яицъ и желтковъ (15) — преимущественно заграницу и жировыхъ веществъ (23)—въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной полосы.

Въ ряду получаемыхъ райономъ грузовъ V типа мануфактурный товаръ (140) доставляется изъ Лодзи (49), Москвы (35), Петербурга (12), Варшавы (10), Бѣлостока (7), Двинска (4), Риги (3), Блонскаго (3) и другихъ районовъ Привислинскаго края, бумажная пряжа (45)—преимущественно изъ Лодзи (21), Домбровскаго района (14), Петербурга (5), Москвы (2) и Варшавы (1), разный галантерейный товаръ (16)—изъ Варшавы (9) и по мелочамъ изъ Петербурга и Ковны. Изъ этихъ товаровъ большая часть потребляется на мѣстѣ, и только незначительныя партіи мануфактурнаго товара (26) и бумажной пряжи (21) переотправляются въ сосѣдніе, тяготѣющіе къ виленскому распредѣлительному рынку районы. Важнымъ предметомъ отпуска района по V типу являются предметы одѣянія мѣстнаго производства (62 т. п.), разсылаемые дробными партіями преимущественно по районамъ западной половины Россіи.

Изъ получаемыхъ райономъ грузовъ VI типа спиртъ (101 т. п.) идетъ изъ ближайшихъ районовъ Полѣсья и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, преимущественно изъ Ошмянскаго (35), Лидскаго (30), Вилейскаго (12), Глубоковскаго (11) и Свѣнцянскаго (7), пиво и портеръ (75 т. п.)—изъ Риги (23), Минска (20), Петербурга (8) и мелкими партіями изъ ближайшихъ районовъ; вина виноградныя (36) доставляются изъ Либавы (6), Варшавы (4) и дробными партіями изъ Ковенскаго, Бѣлостокскаго, Псковскаго и Двинскаго районовъ, а также въ незначительномъ количествѣ (10) изъ южныхъ винодѣльческихъ районовъ; минеральныя и фруктовыя воды (30 т. п.)—главнымъ образомъ изъ заграницы (19) и Варшавы (5). Въ отправленіи грузовъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить крупные транспорты пива (438 т. п.), сбываемаго преимущественно въ районы Царства Польскаго, Сѣверо-Западной полосы и Полѣсья, наиболѣе крупными партіями въ Бѣлостокъ (67), Варшаву (59), Гродну (37), Минскъ (26), Ковну (14), Гомель (13), Либаву (12), Пинскъ (10), Ошмянскій (38), Лидскій (24), Оранскій (12) и Ново-Трокскій (10) районы, и только незначительные транспорты сбываются въ районы Юго-Западной промышленной полосы, главнымъ образомъ въ Бердичевъ (20) и Кіевъ (12). Водка и другіе спиртные напитки (60 т. п.) расходятся преимущественно въ районы Сѣверо-Западной полосы—Ревель (11), Ковну (8), Ригу (7), Либаву (4), Ново-Трокскій (4) и Шавельскій (3) районы, а спиртъ винный и паточный (69 т. п.)—въ Петербургъ (6), Лидскій (23), Оранскій (15) и Ошмянскій (6) районы.

Составъ района: вол. Гедройцкая, Малятская, Мейшагольская, Мусникская, Неменчинская, Подберезская и Ширвинтская **Виленскаго у.**

Ширвинто-Малятскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 85.

Показатель силы района — 15.

Поверхность района волнообразна, но въ общемъ болѣе возвышенна въ центральной его части. Орошается районъ мелкими притоками р.р. Виліи и Свенты; сама Вилія протекаетъ по юго-западной и на небольшомъ протяженіи по юго-восточной его границѣ. Сѣверо-восточный уголъ района изобилуетъ озерами. Почва въ средней части суглинистая, по окраинамъ же преимущественно супесчаная. Лѣсомъ районъ покрытъ приблизительно на 1/4 своей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можетъ быть указанъ песчаникъ, появляющійся мѣстами по берегу р. Виліи. Желѣзнодорожнаго пути районъ не имѣетъ; изъ грунтовыхъ путей важнѣйшимъ является большой почтовый трактъ изъ Вилькоміра на Вильну, прорѣзывающій районъ въ направленіи съ сѣвера на югъ; кромѣ того районъ покрытъ довольно густой сѣтью торговыхъ и проселочныхъ дорогъ, большинство которыхъ направляется въ Вильну. Нѣкоторое значеніе имѣетъ также, какъ одно изъ средствъ сообщенія, судоходная р. Вилія. Вдоль почтоваго тракта идетъ телеграфъ. Почтовыя учрежденія помѣщаются въ Ширвинтахъ (и телеграфная ст.), Малятахъ, Гедройцахъ и Мейшаголахъ.

По даннымъ литовскихъ хроникъ уже въ 1040 г. въ предѣлахъ района существовалъ на берегу Виліи г. Керновъ (нынѣ незначительное селеніе), принадлежавшій къ числу древнѣйшихъ поселеній языческой Литвы и до временъ Гедимина служившій столицею ея князей; Гедиминъ, какъ извѣстно, перенесъ отсюда столицу въ Троки. Кромѣ Кернова на территоріи района извѣстно немалое число и другихъ старинныхъ поселеній, каковы напр. Мейшаголы, гдѣ еще во времена язычества находился замокъ и мыза великихъ литовскихъ князей, Неменчинъ, въ которомъ существуетъ костелъ, основанный Ягайлой при крещеніи литовскаго народа и пр. Къ числу древнихъ поселеній, по всей вѣроятности, относятся и современные торгово-промышленные центры района—Ширвинты и Маляты; по крайней мѣрѣ въ первомъ изъ нихъ уже въ 1536 г. былъ основанъ костелъ, а во второмъ—въ 1700 г. Терпя постоянныя разоренія отъ частыхъ нашествій рыцарей, районъ за всю свою долгую исторію лишенъ былъ возможности преуспѣвать въ торгово-промышленномъ отношеніи; въ позднѣйшее же время, съ присоединеніемъ къ Россіи, онъ уже долженъ былъ уступить болѣе сильному въ этомъ отношеніи сосѣднему Виленскому району. Въ половинѣ тридцатыхъ годовъ XIX в. въ предѣлахъ района возникло пивовареніе, которое и въ настоящее время является наиболѣе характернымъ въ мѣстной промышленности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ширвинты	обор.	—	—	—	3	25	54	130	212	144	144	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	3	6	36	46	3	3	—	—	—	—	—	—
Червоный Дворъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	208	208	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Малаты	обор.	—	3	—	12	29	39	88	171	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	2	3	4	35	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Неменчинъ	обор.	—	2	—	—	30	31	49	112	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	5	4	18	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Гедройцы	обор.	—	—	—	—	5	27	36	68	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	3	17	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Мейшаголы	обор.	—	—	—	—	10	24	24	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	6	10	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Подберезье	обор.	—	—	—	—	8	27	20	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	3	9	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	2	0	90	60	152	65	65	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	1	1	18	35	55	5	5	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	5	—	17	107	292	407	828	417	417	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	2	—	4	16	44	160	226	10	10	—	—	—	—	—	—
По обороту %		—	0,6	—	2	12,9	35,3	49,2	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	146	—	146	81	81	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	17	—	17	7	7	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный (мелочной) и питейный типы. Изъ общихъ оборотовъ промышленности пивоваренію принадлежитъ 244 т. р., или свыше 58% всей суммы, мукомольному производству—100 т. р. и наконецъ винокуренію — 73 т. р. Основнымъ промысломъ населенія служитъ земледѣліе (посѣвы ржи, овса, ячменя, картофеля, гречихи, гороха и прочихъ культуръ). Мѣстами (напр. въ Ширвинтахъ) развито промышленное огородничество. Кустарные промыслы не развиты. Въ предѣлахъ района бываетъ двѣ ярмарки—весенняя и осенняя.

Грузооборотъ района совершается путемъ гужевого подвоза товаровъ. Какъ по сбыту мѣстныхъ продуктовъ, такъ и по снабженію населенія района разными товарами, необходимыми для продовольствія и хозяйственнаго обихода, районъ всецѣло тяготѣетъ къ Вильнѣ.

Составъ района: г. Свѣнцяны и весь уѣздъ, за исключеніемъ Кукутишской, Вишневской, Войстомской и Дуботовской волостей, и вол. Янишская **Виленскаго у.**

Свѣнцянскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 162.

Показатель силы района — 10.

Поверхность района носитъ въ общемъ волнообразный характеръ. Сѣверо-западная и средняя часть территоріи района представляетъ возвышенность, покатую какъ къ югу, такъ и особенно къ сѣверу. Возвышенность эта служитъ водораздѣломъ двухъ рѣчныхъ системъ—Нѣмана и Западной Двины. Районъ изобилуетъ озерами; наибольшее число послѣднихъ сосредоточено въ сѣверной его половинѣ; наиболѣе же значительныя находятся на юго-востокѣ, каковы озеро Нарочь, имѣющее до 16 верстъ длины и 12 в. ширины, Свирь (11×1½) и др. Орошается районъ въ сѣверо-восточной своей части правыми притоками Дисны, а въ южной и юго-западной—правыми же притоками Виліи; сами же Дисна и Вилія на всемъ своемъ протяженіи въ предѣлахъ района протекаютъ лишь по границамъ послѣдняго: первая—по сѣверо-восточной, а вторая — по юго-западной. Суглинистая въ центральной части района почва переходитъ на окраинахъ его въ супесь, а на крайнемъ сѣверѣ въ долинѣ р. Дисны и въ совершенно песчаную землю. Лѣсомъ, принадлежащимъ почти исключительно частнымъ владѣльцамъ и казнѣ, занято около четверти всей площади района; кромѣ того значительную площадь (до 15%) составляютъ земли, неудобныя для сельскохозяйственнаго пользованія; сравнительно болѣе богата лѣсомъ менѣе населенная западная часть района. Прорѣзанный въ сѣверо-западной своей части Петербургско-Варшавской жел. дорогой, а посединѣ въ направленіи съ востока на сѣверо-западъ Свѣнцянскимъ подъѣзднымъ путемъ районъ не имѣетъ недостатка въ средствахъ сообщенія. Изъ грунтовыхъ дорогъ долженъ быть отмѣченъ почтовый трактъ изъ г. Свѣнцянъ на Вильну и къ ст. Свѣнцяны Варшавской ж. д.; кромѣ того районъ покрытъ довольно густой сѣтью торговыхъ и проселочныхъ дорогъ. Слѣдуетъ къ этому еще добавить, что для сбыта мѣстныхъ продуктовъ имѣютъ немалое значеніе протекающая по юго-западной границѣ района судоходная р. Вилія, принимающая съ территоріи района нѣсколько сплавныхъ притоковъ (Нарочь, Страча и Жейняна), а также ограничивающая районъ съ сѣверо-востока сплавная р. Дисна. Вдоль желѣзныхъ дорогъ, а также со Свѣнцянъ на Свирь идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Свѣнцянахъ, Свири и Ново-Свѣнцянской; почтовыя же отдѣленія находятся кромѣ того въ Годутишкахъ, Комаяхъ, Кобыльникахъ и Подбродзе.

Территорія района, наряду съ сосѣдними землями съ западной стороны, составляла въ прежнее время ядро Литовскаго государства. Экономическій центръ района — Свѣнцяны, равно какъ и нѣкоторые другіе понынѣ существующія селенія (Свирь, Лабонары, Давгелишки и пр.) принадлежатъ къ числу древнѣйшихъ литовскихъ поселеній. Послѣ соединенія Литвы съ Польшею въ 1413 г. земли района вошли въ составъ Виленскаго воеводства; къ Россіи же они были присоединены въ 1795 г. Вѣковая исторія района, какъ составной части Литвы, полная раззорительныхъ войнъ, внутреннихъ безпорядковъ и постоянныхъ междоусобій, мало благопріятствовала развитію торговой и промышленной дѣятельности его населенія. Районъ и въ настоящее время не пріобрѣлъ особаго промышленнаго значенія.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Свѣнцяны	обор.	57	13	6	55	44	68	98	341	69	66	—	—	—	—	—	3
	ч. пр.	**14**	**10**	**2**	**9**	**21**	**18**	**38**	**112**	**4**	**3**	—	—	—	—	—	**1**
Лынтулы	обор.	—	—	—	—	12	98	4	114	76	69	—	7	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**3**	**3**	**10**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Бараново	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	100	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Ново-Свѣнцяны	обор.	4	20	—	5	16	26	31	102	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	**2**	**6**	**5**	**10**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Свирь	обор.	5	2	—	6	27	23	26	89	5	5	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	**3**	**7**	**7**	**17**	**37**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Годутишки	обор.	6	—	—	2	21	20	23	72	1	1	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	**1**	**10**	**4**	**15**	**32**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	14	3	23	0	95	182	86	403	183	152	—	31	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	**3**	**2**	**33**	**47**	**60**	**147**	**9**	**7**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	86	38	29	68	215	417	268	1.121	434	293	—	138	—	—	—	3
	ч. пр.	**21**	**13**	**5**	**17**	**81**	**84**	**143**	**364**	**18**	**13**	—	**4**	—	—	—	**1**
По обороту %		7,7	3,5	2,5	6,1	19,1	37,2	23,9	100	100	67,5	—	31,8	—	—	—	0,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	230	—	230	230	230	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**29**	—	**29**	**8**	**8**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладающими типами являются питейный и смѣшанно-хозяйственный; послѣдній представленъ главнымъ образомъ табачно-бакалейной торговлей (204 т. р.) и однимъ предпріятіемъ въ г. Свѣнцянахъ по продажѣ сахара (30 т. р.). Слѣдующее мѣсто по величинѣ оборотовъ принадлежитъ мануфактурной торговлѣ, земледѣльческому типу (продажа хлѣба въ зернѣ и муки), торговлѣ продуктами животноводства (раки—20 т. р. и кожа—18 т. р.) и пр. Въ промышленности района важнѣйшую роль играетъ винокуреніе (181 т. р.), затѣмъ лѣсопромышленность (138 т. р.), табачное производство (56 т. р.) и пивовареніе (40 т. р.). Основнымъ промысломъ для массы сельского населенія служитъ земледѣліе (посѣвы ржи, овса, ячменя, картофеля, льна и др. культуръ); душевой сборъ всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ (безъ овса, картофеля и масличныхъ) за шестилѣтіе 1895—1900 г.г. за вычетомъ посѣвныхъ сѣмянъ составлялъ въ среднемъ около 11 пудовъ. Кустарные промыслы развиты слабо. Въ приозерныхъ и прирѣчныхъ селеніяхъ нѣкоторымъ подспорьемъ служитъ рыболовство, а также ловля раковъ. Изъ отхожихъ промысловъ наибольшее значеніе имѣютъ заработки по заготовкѣ лѣса и сплаву его по р.р. Виліи, Диснѣ и ихъ притокамъ. Въ предѣлахъ района бываетъ до 40 ярмарокъ, по временамъ года распредѣляющихся почти равномѣрно, за исключеніемъ лѣта, когда ихъ число падаетъ до 6; наиболѣе крупными по своимъ оборотамъ должны быть названы пять ярмарокъ въ Свири, на которыхъ продается товаровъ на сумму свыше 70 т. р., а также двѣ ярмарки въ Свѣнцянахъ (около 25 т. р.).

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи сбыта мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ районъ состоитъ въ тѣсной зависимости отъ Риги и Либавы, а отчасти отъ Вильны и Двинска; сплавляемые въ значительныхъ количествахъ по мѣстнымъ рѣчкамъ лѣсные строительные матеріалы и дрова направляются—первые частью въ Вильну и въ главной массѣ заграницу (черезъ Юрбургъ), а вторые—исключительно въ Вильну. Значительныя партіи продовольственныхъ хлѣбовъ получаются изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и изъ Юго-Западнаго края, а остальные товары—преимущественно изъ Вильны, Риги, Либавы и Двинска. Кромѣ того сравнительно мелкими партіями производится оживленный товарообмѣнъ съ ближайшими районами, расположенными по Свѣнцянскому подъѣздному пути, Петербургско-Варшавской и Риго-Орловской жел. дорогамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Свѣнцяны Пет.-Варш. ж. д.	99,0	13,6	86,0	11,8	0,2	1,2	26,7	238,5	352,5	226,6	15,3	6,4	90,8	2,3	5,2	5,9
„ Свѣнцянск. п. п.	89,2	12,2	111,7	34,7	5,3	0,1	19,7	272,9	271,7	113,0	4,0	8,1	124,5	5,8	4,9	11,4
„ городъ	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—
Итого	**188,2**	**26,0**	**197,7**	**46,5**	**5,5**	**1,3**	**46,4**	**511,6**	**624,9**	**339,7**	**19,9**	**14,5**	**215,3**	**8,1**	**10,1**	**17,3**
Игналино Пет.-Варш. ж. д.	26,4	1,9	37,1	17,7	0,2	0,7	—	84,0	126,6	83,6	0,8	1,6	36,4	1,3	1,3	1,6
Годутишки Свѣнц. п. п.	26,9	0,6	171,5	—	—	0,6	—	199,6	42,0	18,0	0,5	0,4	20,1	2,2	—	0,8
Лынтупы „ „	4,4	—	17,7	—	—	60,7	—	82,8	27,4	12,0	0,3	0,3	7,5	0,7	6,3	0,3
Сылгудышки „ „	—	—	0,4	—	—	—	—	0,4	0,2	0,1	—	—	0,1	—	—	—
По воднымъ путямъ	—	—	5.800,0	—	—	—	—	5.800,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**245,9**	**28,5**	**6.224,4**	**64,2**	**5,7**	**63,3**	**46,4**	**6.678,4**	**821,1**	**453,4**	**21,5**	**16,8**	**279,4**	**12,3**	**17,7**	**20,0**

Въ *отправленіи* района выдающееся мѣсто занимаютъ продукты I земледѣльческаго типа. Среди грузовъ этого рода можно выдѣлить значительныя партіи масличныхъ сѣмянъ (88 т. п.), отправляемыхъ въ большомъ количествѣ заграницу (50) и въ Ригу (30) и мелкими партіями въ Либаву (4) и Двинскій районъ (2), ленъ, кудель и паклю (57 т. п.), которые находятъ себѣ сбытъ также заграницей (30), въ Ригѣ (16), Либавѣ (8) и Двинскѣ (2), яблоки, ягоды и другіе свѣжіе фрукты (46 т. п.), почти цѣликомъ идущіе въ Петербургъ (43) и мелкими партіями въ Виленскій, Псковскій, Ново-Александровскій районы, куда вывозятся также и другіе продукты огородничества (12 т. п.); небольшія партіи кормовыхъ травъ (10), бобовъ, овса и ячменя направляются главнымъ образомъ въ Виленскій районъ, частью въ Двинскій, Ригу и Либаву. Довольно видную роль въ отправленіи района вслѣдъ за земледѣльческимъ типомъ играютъ лѣсные грузы (6.200 т. п.). Изъ нихъ 2.500 т. п. дровъ и 1.100 т. п. строительнаго лѣса сплавляется въ Виленскій районъ и 2.200 т. п. лѣса—заграницу; по желѣзнымъ дорогамъ отправляется лѣсныхъ грузовъ 424 т. п.; дрова (172) идутъ преимущественно въ Виленскій районъ (147), а лѣсные строительные матеріалы (164 т. п.)—заграницу (94), въ Ригу (9), Тверь (9), Бѣлостокскій (6), Оранскій (4), Ковенскій (4), Фридрихштадтскій (4) и др. районы. Изъ прочихъ товаровъ этого типа можно отмѣтить древесную кору (33 т. п.), сбываемую въ Двинскъ (16), Ошмянскій районъ (9) и Вильну (7), смолы (15 т. п.)—заграницу (10), терпентинъ и скипидаръ (14 т. п)—въ Петербургъ, Ревель, Ригу и Либаву, уголь древесный (10 т. п.)—въ Вильну и Двинскъ. По VI типу спиртные напитки (63 т. п.) вывозятся въ районы Двинскій (20), Островскій (5), Рѣжицкій (4), Дорогобужскій (4), Виленскій (4), Старорусскій (3), Витебскій (3), Рижскій (3), Псковскій (2), Полоцкій (2) и Ельнинскій (2). Въ ряду прочихъ товаровъ по количеству отправляемыхъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить продукты ископаемаго царства (IV типъ); среди нихъ заслуживаютъ вниманія партіи строительнаго

кирпича (27 т. п.) и извести (15), отправляемыя главнымъ образомъ въ Вильну, желѣза и стали (9)—въ Либаву. Въ отправкахъ товаровъ VII типа видное мѣсто занимаютъ партіи тряпья (29 т. п.)—въ Петербургъ (22), заграницу (3), въ Окуловскій районъ (2), Бѣлостокъ и Лодзь (по 1); бумаги и картона (11 т. п.)—въ Вильну и Двинскъ. Въ составъ грузовъ II типа, отправляемыхъ райономъ, входятъ кожи (7 т. п.), расходящіяся мелкими партіями на разныя дороги, мясной товаръ (4 т. п.), идущій въ Сувалкскій районъ (2), Вильну и другіе ближайшіе районы, сырая кость (4 т. п.) – въ Ковну (1), Варшаву (1) и Ошмянскій районъ и 3 т. п. яицъ и желтковъ—заграницу. Среди товаровъ V типа можно отмѣтить 3 т. п. предметовъ одѣянія и 1 т. п. мануфактурнаго товара, отправляемыхъ въ ближайшіе районы.

Въ *прибытіи* района преобладающее мѣсто занимаютъ хлѣбные грузы (453 т. п.), въ число которыхъ входятъ рожь (226), получаемая изъ Орловскаго (34), Ливенскаго (23), Роменскаго (15), Чернскаго (14), Борзенскаго (14), Верховьенскаго (9), Дмитріевскаго (9), Мценскаго (9), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (8), Новосильскаго (8), Зиновьевско-Куракинскаго (6), Суджанскаго (5), Мармыжинскаго (4), Хотынецкаго (4), Кореневскаго (3), Малоархангельскаго (3), Коренного (3), Сумскаго (3), Абдулинскаго (3), Щигровскаго (2) и Бурнаковскаго (2) районовъ, мука пшеничная (80 т. п.)—изъ районовъ Кременчугскаго (41), Пирятинскаго (20), Винницкаго (5), Лубенско-Ромодановскаго (2), Прилукскаго (2) и др., кукуруза (33 т. п.)—изъ Прохладненскаго (26) и Владикавказскаго (7), мука ржаная (28 т. п.)—изъ Виленскаго (23), Аткарскаго (4) и Ливенскаго (1) районовъ, ячмень (10 т. п.)—изъ Сумскаго (2), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (2), Зміевскаго (2) районовъ и мелкими партіями изъ районовъ Х.-Ник., Ю.-Вост. и Ю.-Зап. жел. дорогъ, овесъ (9 т. п.)—изъ Глубоковскаго (3), Суджанскаго (2) районовъ и Орла (2). Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ I типу, можно отмѣтить отруби (10 т. п.), получаемыя изъ Гадячскаго (3), Борисоглѣбскаго (2) и по мелочамъ изъ сосѣднихъ районовъ Петербургско-Варшавской, а также Харьково-Николаевской и Полѣсскихъ жел. дорогъ; кормовыя травы (9 т. п.), табакъ и табачныя издѣлія (9 т. п.), идущіе изъ Либавы, Вильны и др. мѣстъ; сахарный песокъ и сахаръ-рафинадъ (7 т. п.), получаемые изъ Вильны (3), Кіева (1,5), Ахтырскаго (1,5) и др. районовъ. Среди грузовъ IV типа, занимающихъ по количеству прибывающихъ партій второе мѣсто, слѣдуетъ отмѣтить соль (80 т. п.)—изъ Риги (29), Геническаго (32), Славянскаго (12) и Бахмутскаго (6) районовъ, землеудобрительные туки (62 т. п.), идущіе главнымъ образомъ изъ Рижскаго района, нефтяные продукты (53 т. п.)—изъ Рыбинска (24), Саратовскаго (14), Ярославскаго (7), Царицынскаго (4) районовъ, рельсы, рельсовыя скрѣпленія и желѣзнодорожныя принадлежности (12 т. п.)—изъ Коломенскаго (5), Ново-Трокскаго (1) и небольшими партіями изъ горно-промышленныхъ районовъ Царства Польскаго, желѣзо и сталь (11 т. п.)—изъ Виленскаго (6) и Двинскаго (2) районовъ, разныя чугунныя и желѣзныя издѣлія и машины (15 т. п.), получаемыя мелкими партіями преимущественно изъ Двинска, Вильны, Варшавы, Рѣжицы и изъ горно-промышленныхъ районовъ Царства Польскаго, посуду фаянсовую, фарфоровую и стеклянную (8 т. п.), доставляемую также главнымъ образомъ изъ Двинска, Вильны и Риги, и цементъ (около 7 т. п.), идущій изъ Риги и другихъ мѣстъ. Въ составѣ грузовъ II типа можно указать на довольно значительныя партіи свѣжей рыбы (12 т. п.) и сельдей (3,5), доставляемыхъ Ригою (7) и по мелочамъ Вильной, Либавой, Двинскомъ и Вильковишскимъ-Сувалкскимъ райономъ. Спиртные напитки (VI типъ)—винный и паточный спиртъ и водка (11 т. п.), пиво и портеръ, а равно воды минеральныя и фруктовыя (5 т. п.) прибываютъ изъ Виленскаго (12) и Ново-Александровскаго (2) районовъ. Мануфактурный товаръ (V типъ) въ количествѣ 5 т. п. получается изъ Двинска (около 3) и Лодзи (2); кромѣ того партіи бумажной пряжи, нитокъ, веревокъ и канатовъ идутъ (5 т. п.) изъ Двинска и Вильны. Въ зависимости отъ тѣхъ же пунктовъ находится районъ и по доставкѣ разныхъ мелочныхъ товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу.

Глубоковскій.

Составъ района: вол. Богинская, Верхнянская, Глубокская, Залѣсская, Игуменовская, Іодская, Луцкая и Поставская **Дисненскаго у. Витебской губ.**; Дуниловичская, Жоснянская, Лучайская, Мальковская, Мяцельская и Норицкая **Вилейскаго у. Виленской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ—154.

Показатель силы района — 8.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Дисны и весьма сложной системѣ ея мелкихъ притоковъ, орошающихъ однако, какъ и сама Дисна, только сѣверную его половину. Въ топографическомъ отношеніи районъ представляетъ большое разнообразіе; въ общемъ поверхность его носитъ волнообразный характеръ, но въ частности на югѣ она болѣе возвышенна, чѣмъ на сѣверѣ и особенно на сѣверо-востокѣ, гдѣ значительную площадь составляютъ торфяныя болота, на всей остальной его площади почти уже не встрѣчающіяся. Почва въ южной половинѣ района преобладаетъ суглинистая, въ сѣверной же—супесчаная и чисто песчаная; послѣдняя главнымъ образомъ по побережью р. Дисны. Лѣсомъ районъ покрытъ почти на 1/4 своей площади, причемъ лѣсъ составляетъ почти исключительную собственность частныхъ владѣльцевъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ сравнительно благопріятныхъ условіяхъ; почти по серединѣ онъ прорѣзывается въ направленіи съ востока на западъ Свѣнцянскимъ узкоколейнымъ подъѣзднымъ желѣзнымъ путемъ; кромѣ того въ сѣверной своей половинѣ районъ еще обслуживается сплавною рѣкой Дисной а на юго-востокѣ—большимъ почтовымъ трактомъ, направляющимся изъ г. Дисны на Вилейку; изъ значительныхъ торговыхъ трактовъ могутъ быть упомянуты большая дорога, идущая вдоль лѣваго берега Дисны, а также старинный трактъ отъ Глубокаго на Свѣнцяны, почти параллельный подъѣздному пути. Вдоль линіи желѣзной дороги и почтоваго тракта идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Глубокомъ, Дуниловичахъ и Поставахъ; въ Мяделѣ и Шарковщизнѣ имѣются почтовыя отдѣленія.

Районъ заключаетъ въ своихъ предѣлахъ немалое число довольно старыхъ поселеній; къ числу послѣднихъ относятся мѣстечки Старый и Новый Мяделъ, о существованіи которыхъ есть упоминанія, относящіяся еще къ XV вѣку, Поставы, Дуниловичи, Козенъ и др., существовавшіе уже въ половинѣ XVI в., Глубокое, уже въ 1645 г. получившее отъ польскихъ королей привиллегіи и т. д. Нельзя однако не замѣтить, что большинство указанныхъ пунктовъ впродолженіе всей своей долгой исторіи имѣли не столько экономическое, сколько стратегическое значеніе; въ позднѣйшее же время, утративъ и эту послѣднюю роль, они слабо подвигались въ экономическомъ развитіи, уступая въ этомъ отношеніи болѣе сильнымъ сосѣднимъ районамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Глубокое	обор.	32	15	29	31	42	62	60	271	16	16	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**11**	**11**	**2**	**7**	**17**	**7**	**41**	**96**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Поставы	обор.	8	—	45	4	55	33	49	194	17	14	—	3	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	**1**	**3**	**9**	**6**	**27**	**50**	**3**	**2**	—	**1**	—	—	—	—
Дуниловичи	обор.	25	10	—	—	30	28	74	167	10	—	—	10	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**3**	—	—	**4**	**2**	**18**	**32**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Мяделъ	обор.	4	—	—	—	7	27	27	65	17	—	—	17	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**3**	**12**	**18**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	4	—	10	3	1	130	94	242	198	72	—	126	—	—	0	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	**2**	**1**	**26**	**45**	**77**	**17**	**10**	—	**6**	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	73	25	84	38	135	280	304	939	258	102	—	156	—	—	0	—
	ч. пр.	**23**	**14**	**4**	**12**	**33**	**44**	**143**	**273**	**25**	**15**	—	**9**	—	—	**1**	—
По обороту %		7,8	2,7	8,9	4	14,4	29,8	32,4	100	100	39,5	—	60,5	—	—	0	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	227	—	227	108	78	—	30	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**28**	—	**28**	**10**	**9**	—	**1**	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный типъ и торговля спиртными напитками, обороты которыхъ составляютъ почти $^2/_3$ всего порайоннаго итога; первый изъ нихъ представленъ преимущественно бакалейно-табачной торговлей (172 т. р.) и затѣмъ мелочной (112 т. р.). Сравнительно слабо развитая въ районѣ промышленность исчерпывается лѣсопромышленностью и производствомъ питательныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ винокуреніемъ (78 т. р.). Основой благосостоянія населенія служитъ земледѣліе (посѣвы ржи, овса, ячменя, гороха и льна). Кустарные промыслы развитіемъ не пользуются. Изъ отхожихъ промысловъ наибольшее значеніе имѣютъ заработки по сплаву лѣса и заготовкѣ послѣдняго. Въ предѣлахъ района втеченіе года бываетъ болѣе 25 небольшихъ ярмарокъ.

Грузооборотъ района.

По снабженію товарами, необходимыми для мѣстнаго населенія, районъ зависитъ главнымъ образомъ отъ Двинска и Вильны; въ эти пункты сбывается также значительная часть мѣстныхъ продуктовъ; однако болѣе значительныя партіи послѣднихъ идутъ въ Ригу и заграницу. Изъ болѣе отдаленныхъ районовъ въ Глубоковскій районъ доставляются пшеничная мука и небольшія партіи другихъ хлѣбныхъ продуктовъ, соль и металлы; главными пунктами отправленія этихъ товаровъ являются южные рынки Россіи. Кромѣ того небольшія партіи мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ направляются въ Либаву, Петербургъ, Варшаву, Бѣлостокъ и Домбровскій районъ; изъ этихъ же центровъ доставляются въ районъ партіи металлическихъ издѣлій и другихъ товаровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Березвечъ Свѣнцянск. п. п. . .	125,3	5,6	7,3	0,3	—	14,6	—	153,1	159,5	47,4	4,6	1,0	97,2	4,9	1,9	2,5
Поставы » » » . . .	12,1	0,9	264,9	0,2	—	0,7	—	278,8	40,0	4,4	1,1	0,9	30,2	1,8	0,1	1,5
Воропаево » » » . .	3,8	0,1	114,9	—	—	—	—	118,8	34,6	13,3	0,8	0,4	18,3	1,1	0,1	0,6
Новодруцкъ » » » . . .	7,7	—	16,5	—	—	3,9	—	28,1	4,2	1,4	—	—	2,6	0,1	—	0,1
Итого по району . .	**148,9**	**6,6**	**403,6**	**0,5**	**—**	**19,2**	**—**	**578,8**	**238,3**	**66,5**	**6,5**	**2,3**	**148,3**	**7,9**	**2,1**	**4,7**

Главнымъ предметомъ *сбыта* района являются земледѣльческіе продукты—льняное сѣмя (56 т. п.), ленъ (31), овесъ (23), рожь (7), бобы (5), отруби (5) и яблоки (15). Льняное сѣмя идетъ преимущественно въ Ригу (33 т. п.), отчасти въ Двинскъ (10) и заграницу (8), ленъ—главнымъ образомъ заграницу (23), отчасти въ Ригу (5) и Двинскъ (2); овесъ и рожь доставляются почти исключительно въ Вильну, бобы и отруби идутъ по большей части непосредственно заграницу и незначительными партіями въ портовые города Прибалтійскаго края, а яблоки—преимущественно въ Петербургъ и отчасти въ Вильну. Кромѣ того нужно отмѣтить значительныя отправки изъ предѣловъ района спирта (VI типъ) въ Вильну и небольшими партіями дровъ (200 т. п.) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (190 т. п.); дрова направляются главнымъ образомъ въ Вильну, лѣсные строительные матеріалы—въ Домбровскій, Варшавскій, Бѣлостокскій, Виленскій, Рѣжицкій районы и въ Петербургъ; кромѣ того около 15 т. п. клепки оправляется въ Ригу и Петербургъ. Небольшія партіи отправляемыхъ изъ района продуктовъ животноводства (II типъ) состоятъ изъ яицъ и желтковъ (5 т. п.), отправляемыхъ заграницу, въ Ригу и небольшими партіями въ Вильну и Двинскъ; кромѣ того незначительныя партіи кожъ идутъ въ Двинскъ и шерсти въ Ригу.

Получаетъ районъ значительныя партіи земледѣльческихъ продуктовъ—преимущественно пшеничной муки (50 т. п.), доставляемой изъ районовъ Кременчугскаго, Лубенско-Ромодановскаго, Заславскаго, Острожскаго и др.; кромѣ того доставляются небольшія партіи разной муки изъ Риги и разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ—изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Партіи поступающихъ въ районъ ископаемыхъ продуктовъ состоятъ изъ соли (110 т. п.), прибывающей главнѣйше (106 т. п.) изъ Бахмутскаго района, частью изъ Славянскаго, желѣза и разныхъ металлическихъ издѣлій (около 25 т. п.)—мелкими партіями изъ Южной горнопромышленной полосы, Варшавы, Риги, Домбровскаго района, а также изъ Двинска и Вильны. Среди небольшихъ партій продуктовъ животноводства, прибывающихъ въ районъ, можно отмѣтить доставку изъ Риги и Либавы около 3 т. п. сельдей. Партіи мануфактурныхъ (V типъ) и бакалейно-колоніальныхъ (VII типъ) товаровъ доставляются главнымъ образомъ изъ Двинска и Вильны.

Составъ района: г. **Видзы;** вол. Браславская, Видзская, Дрисвятская, Красногорская, Опсовская, Рымшанская и Слободская **Ново-Александровскаго у. Ковенской губ.**

Видзскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 72.

Показатель силы района — 7.

Районъ занимаетъ возвышенности, составляющія водораздѣлъ между системами З. Двины и Нѣмана. Узелъ этихъ возвышенностей находится возлѣ Браслава, откуда одна гряда холмовъ направляется на сѣверъ въ Курляндскую губернію, а другая—на востокъ въ Виленскую. Послѣдняя переходитъ затѣмъ З. Двину и соединяется съ рядомъ возвышенностей, идущихъ черезъ Витебскую и Псковскую губерніи. Значительныхъ рѣкъ въ районѣ нѣтъ кромѣ Дисны, протекающей по южной границѣ района. Зато районъ богатъ крупными озерами; самое большое изъ нихъ—Дрисвяты имѣетъ 10½ верстъ въ длину и 9 въ ширину, причемъ глубина его доходитъ мѣстами до 25 саж. Дривяты или Браславское озеро простирается на 9½ вер. въ длину и около 6 въ ширину и цѣлою системою озеръ связывается съ большимъ озеромъ Снуды. Почва района, большею частью суглинистая, не отличается плодородіемъ; мѣстами попадается красный песчаникъ и повсюду въ громадномъ количествѣ разсѣяны валуны. Въ районѣ замѣчается почти полное отсутствіе лѣсовъ. Шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ; большія грунтовыя дороги идутъ изъ Видзъ въ Ново-Александровскъ, Вильну (черезъ Давгелишки и Свѣнцяны), Браславъ и Двинскъ (черезъ Дрисвяты). Телеграфная линія идетъ изъ Браслава черезъ Видзы въ Дукшты (Ново-Александровскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Браславѣ и Видзахъ.

Наиболѣе древнимъ населеннымъ пунктомъ района слѣдуетъ считать Браславъ; это одно изъ старинныхъ славяно-русскихъ поселеній на самомъ рубежѣ Литвы, носившее прежде названіе Братиславъ или Вратиславъ и входившее въ составъ Полоцкаго княжества. Преданія, сохранившіяся у литовскихъ хронистовъ, передаютъ, что около 1603 года литовскій князь Кернусъ отвоевалъ этотъ городъ отъ Полоцкаго великаго князя. Браславъ былъ вольнымъ повѣтовымъ городомъ во времена Рѣчи Посполитой. Въ 1808 году уѣздное управленіе отсюда перенесено было въ Видзы, гдѣ оно оставалось до перевода въ Ново-Александровскъ въ 1837 году. Теперешній центръ района—заштатный городъ Видзы, по мѣстнымъ преданіямъ, существуетъ уже около 1.000 лѣтъ. Нѣкоторый расцвѣтъ торговли города почти совпалъ съ періодомъ существованія въ немъ уѣздныхъ учрежденій. Въ настоящее время районъ представляется однимъ изъ глухихъ уголковъ Литвы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Видзы	обор.	30	21	—	11	44	52	69	227	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч.пр.	**5**	**3**	—	**3**	**14**	**8**	**24**	**57**	—	—	—	—	—	—	—	—
Браславъ	обор.	—	5	—	3	32	16	38	94	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**1**	**6**	**2**	**11**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	32	40	49	121	86	86	—	—	—	0	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**11**	**21**	**36**	**6**	**5**	—	—	—	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	30	26	—	14	108	108	156	442	86	86	—	—	—	0	—	—
	ч. пр.	**5**	**5**	—	**4**	**24**	**21**	**56**	**115**	**6**	**5**	—	—	—	**1**	—	—
По обороту %		6,8	5,9	—	3,2	24,4	24,4	35,3	100	100	100	—	—	—	0	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	82	—	82	36	36	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**16**	—	**16**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Незначительные торговые обороты, помѣщенные въ таблицѣ, характеризуютъ только мѣстное потребленіе; между тѣмъ изъ района вывозится въ значительныхъ количествахъ зерновой хлѣбъ, ленъ, свиньи и гуси. Скупленный мѣстными торговцами хлѣбъ, ленъ, а также гуси отправляются въ сосѣдній Ново-Александровскій районъ на станцію Дукшты, а оттуда въ Ригу и заграницу. Свиней же большими стадами гонятъ въ Ригу. По мѣстнымъ свѣдѣніямъ средній годовой оборотъ по торговлѣ гусями простирается до 100 тысячъ рублей. Вся промышленность района ограничивается нѣсколькими мукомольными мельницами (50 т. р.), винокуренными заводами (36 т. р.) и шерстобитнымъ заведеніемъ. Несмотря на скудость почвы, основнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство, главнымъ образомъ посѣвы ржи и овса, отчасти льна, выводка гусей и свиноводство. Въ г. Видзахъ очень развито огородничество, которымъ преимущественно занимаются мѣстные татары. На огородахъ разводятъ лукъ, огурцы, свеклу, капусту и брюкву. Лукъ и частью огурцы отправляютъ въ сосѣдній Двинскъ; остальныя же овощи продаются на мѣстѣ. Татары-огородники занимаются также выдѣлкою кожъ. Рыболовство при изобиліи озеръ въ районѣ составляетъ немаловажную статью дохода. Ярмарокъ въ районѣ собирается 6; изъ нихъ 2 зимнихъ, 2 весенихъ, 1 лѣтняя и 1 осенняя.

По *грузообороту* районъ пользуется исключительно гужевымъ подвозомъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣдняго Ново-Александровскаго района.

Составъ района: г. Ново-Александровскъ; вол. Антузовская, Антолептская, Бахматская, Дукштанская, Дусятская, Солокская, Смолвенская, Тальтышская и Южинтская **Ново-Александровскаго у.**

Ново-Александровскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 69.

Показатель силы района — 7.

Поверхность района всхолмлена значительными возвышенностями и усѣяна большимъ количествомъ озёръ; болота также занимаютъ значительную площадь, такъ что удобной для культуры земли въ районѣ весьма немного. Лѣсная площадь незначительна. Почва супесчаная, мѣстами суглинистая съ обнаженіями красныхъ песчаниковъ девонской системы, принадлежитъ къ наиболѣе безплоднымъ въ Ковенской губерніи. Болѣе или менѣе значительныхъ рѣкъ не имѣется. Черезъ районъ проходитъ Петербургско-Варшавская желѣзная дорога и шоссе изъ Двинска въ Ковну. Грунтовыя дороги соединяютъ Ново-Александровскъ съ Видзами и Иллукстомъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и шоссе, а также изъ Дукштъ въ Видзы и Солоки. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Ново-Алексадровскѣ и Солокахъ; почтовыя отдѣленія—въ Довгеляхъ и Дукштахъ.

До 1836 года Ново-Александровскъ былъ мѣстечкомъ, носившимъ названіе Езерозы и бывшимъ нѣкогда староствомъ. Красивое мѣстоположеніе этого мѣстечка подало мысль Императору Николаю I при проѣздѣ по Ковенско-Двинскому (Динабургскому) шоссе образовать здѣсь уѣздный городъ и дать ему имя въ честь наслѣдника престола Александра Николаевича. Экономическаго значенія районъ не имѣлъ и въ настоящее время является однимъ изъ самыхъ глухихъ въ Литвѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ново-Александровскъ	обор.	8	8	—	19	43	79	72	229	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**3**	—	**7**	**11**	**11**	**27**	**60**	—	—	—	—	—	—	—	—
Солоки	обор.	—	2	15	—	14	21	28	80	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**5**	**2**	**11**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Дукшты	обор.	—	—	—	—	15	15	32	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**2**	**8**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	3	—	—	16	34	22	75	10	10	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**7**	**12**	**22**	**6**	**1**	—	—	**5**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	8	13	15	19	88	149	154	446	10	10	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**5**	**1**	**7**	**20**	**22**	**58**	**114**	**6**	**1**	—	—	**5**	—	—	—
По обороту %		1,8	2,9	3,4	4,3	19,7	33,4	34,5	100	100	100	—	—	0	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	77	—	77	0	—	—	—	0	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**9**	—	**9**	**5**	—	—	—	**5**	—	—	—

Въ торговлѣ, исключительно удовлетворяющей скромнымъ потребностямъ мѣстнаго обихода, преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и питейный типы. Вся промышленность района ограничивается мукомольной мельницей и 5 кирпичными заводами. Несмотря на скудость почвы, основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе. Изъ мѣстныхъ промысловъ можно указать изготовленіе гонта, деревянной посуды и отхожіе промыслы, которые здѣсь болѣе развиты, чѣмъ во всѣхъ окружающихъ районахъ. При обиліи озеръ рыболовство даетъ населенію значительный заработокъ. Ярмарокъ въ районѣ собирается 3; изъ нихъ 1 зимняя и 2 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Близость къ такому крупному торговому городу, какъ Двинскъ, обусловливаетъ тѣсную зависимость района отъ послѣдняго. Изъ торговыхъ связей Ново-Александровскаго района съ болѣе отдаленными торговыми центрами заслуживаетъ вниманія довольно оживленный грузообмѣнъ его съ Ригой и отчасти съ Петербургомъ. Мѣстные сельскохозяйственные продукты въ бо̀льшей части сбываются непосредственно заграницу или въ крупные портовые города; недостающая для продовольствія населенія часть хлѣбовъ, а равно соль, отчасти металлы и металлическія издѣлія доставляются въ районъ прямо съ мѣстъ ихъ производства. Въ снабженіи района товарами кромѣ желѣзнодорожнаго пути имѣетъ значеніе гужевой подвозъ изъ сосѣднихъ районовъ—Двинскаго для мѣстнаго потребленія и Видзскаго для дальнѣйшей переотправки по желѣзной дорогѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Турмонтъ Пет.-Варш. ж. д. . .	18,7	0,8	34,3	0,1	—	—	0,2	**54,1**	**8,5**	0,9	—	1,7	5,7	0,1	—	0,1
Дукшты „ „ „ „ . . .	132,3	108,3	162,9	3,3	2,2	6,3	0,3	**415,6**	**373,9**	251,3	5,2	4,7	103,3	2,3	2,6	4,5
Итого по району . .	**151,0**	**109,1**	**197,2**	**3,4**	**2,2**	**6,3**	**0,5**	**469,7**	**382,4**	**252,2**	**5,2**	**6,4**	**109,0**	**2,4**	**2,6**	**4,6**

Районъ *отправляетъ* значительныя партіи сельскохозяйственныхъ продуктовъ, состоящія изъ ягодъ, яблокъ и прочихъ свѣжихъ фруктовъ (80 т. п.), идущихъ почти исключительно въ Петербургъ, льняного сѣмени (24 т. п.)—въ Ригу (17) и Двинскій районъ (6), льна (11 т. п.) — заграницу (4), въ Либаву (4) и Ригу (2), бобовъ и гороху (13 т. п.) — въ Либаву и ячменя (10)—въ Петербургъ. Въ отправкахъ изъ района продуктовъ животноводства первое мѣсто принадлежитъ живой птицѣ (90 т. п.), идущей заграницу; кромѣ того можно отмѣтить отправки 11 т. п. мяса въ Петербургъ, 4 т. п. разныхъ молочныхъ скоповъ въ Петербургъ, Вильну и Варшаву и 3 т. п. шерсти въ Ригу и Либаву. Небольшія партіи лѣсныхъ матеріаловъ (160 т. п.) направляются въ Двинскій (140) районъ и Петербургъ, а дровъ—преимущественно въ Вильну (25). Партіи спирта (съ заводовъ сосѣдняго Видзскаго района) направляются главнымъ образомъ въ Двинскій районъ.

Наиболѣе значительными партіями районъ *получаетъ* земледѣльческіе продукты—рожь (136 т. п.), идущую изъ Ливенскаго (25), Верховьенскаго (24), Елецкаго (17), Русско-Бродскаго (10), Мценскаго (7) и мелкими партіями изъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, овесъ (10 т. п.), ячмень (8) и отруби (10), прибывающіе мелкими партіями изъ районовъ той же полосы, пшеничную муку (52 т. п.), доставляемую изъ Кременчугскаго (22), Хорольскаго (9) и Лубенско-Ромодановскаго (7) районовъ, ржаную (23) — изъ Ливенскаго (6), Двинскаго (8), Виленскаго (4) и др. и кукурузу — изъ Владикавказскаго района (4). Въ составъ прибывающихъ въ районъ ископаемыхъ продуктовъ входятъ соль (54 т. п.), доставляемая изъ Геническаго района (28) и Риги (26), землеудобрительные туки (34 т. п.)—изъ Риги (17), Либавы (6) и др. мѣстъ, керосинъ (10 т. п.)—изъ Саратова (6) и Рыбинска (3) и небольшія партіи металловъ и металлическихъ издѣлій, значительная часть которыхъ передается изъ Двинска. Среди продуктовъ животноводства слѣдуетъ отмѣтить около 3 т. п. сельдей, доставляемыхъ преимущественно изъ Либавы и Риги. Небольшія партіи мануфактурнаго товара, напитковъ, бакалейныхъ, колоніальныхъ и москательныхъ товаровъ идутъ преимущественно изъ Двинска.

Составъ района: г. Иллуктъ и сѣверо-западная часть Иллуктскаго уѣзда (крайнія юго-восточныя волости—Штейнензе, Грендзенъ и Свентенъ).

Иллуктскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 43.

Показатель силы района — 17.

Районъ занимаетъ холмистую мѣстность, примыкающую къ лѣвому берегу Западной Двины; среди возвышенностей разсѣяно много небольшихъ озеръ. Почва супесчаная и песчаная; подъ лѣсомъ не болѣе 30% всего пространства; изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются песчаникъ и известнякъ. Юго-восточная часть района прорѣзана Либаво-Роменской желѣзной дорогой; важное экономическое значеніе для района имѣетъ судоходство по Западной Двинѣ. Параллельно желѣзнодорожной линіи идетъ телеграфъ; кромѣ того телеграфныя линіи направляются отъ Двинска до Иллукста и отъ станціи Либаво-Роменской желѣзной дороги Абель (Ракишскій районъ) до м. Суббатъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Иллуктѣ и Суббатѣ.

Старинныя городища и кладбища, находящіяся близъ сѣверо-западной границы района, указываютъ на раннее заселеніе; но объ его прошломъ почти не сохранилось свѣдѣній. Нынѣшній экономическій центръ района—Иллуктъ основанъ въ XVII вѣкѣ. Виднаго промышленнаго или торговаго значенія районъ не имѣлъ. Съ 1825 г. здѣсь обосновалось винокуренное производство, но значительныхъ размѣровъ оно не достигло и до сихъ поръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Иллуктъ	обор.	—	17	5	13	59	54	120	268	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**9**	**1**	**2**	**8**	**11**	**37**	**68**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Суббатъ	обор.	—	7	—	—	1	20	90	118	5	5	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**4**	—	—	**1**	**5**	**21**	**31**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Лассенбекъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	62	—	15	89	67	233	54	52	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**5**	—	**4**	**33**	**20**	**62**	**6**	**4**	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	24	67	13	75	163	277	619	119	67	—	—	52	—	—	—
	ч. пр.	—	**13**	**6**	**2**	**13**	**49**	**78**	**161**	**9**	**6**	—	—	**3**	—	—	—
По обороту %		—	3,9	10,8	2,1	12,1	26,3	44,8	100	100	56,3	—	—	43,7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. .	обор.	—	—	—	—	—	34	—	34	24	22	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	—	**4**	**4**	**2**	—	—	**2**	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ. Преобладающими типами являются смѣшанно-хозяйственный, представляющій бакалейно-колоніальную, бакалейно-галантерейную и мелочную торговлю разными товарами, и питейно-трактирный. Кромѣ того можно указать только небольшую торговлю мануфактурой (V типъ) и лѣсомъ (III типъ). Незначительная въ общемъ промышленность района представлена небольшими винокуренными заводами (22 т. р.), пивоваренным заводомъ (20 т. р.), мельницами (25 т. р.) и кирпичными заводами (IV типъ). Главнымъ и почти единственнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство; районъ сбываетъ значительныя количества картофеля, ржи, овса и ячменя; важное значеніе имѣетъ разведеніе льна; кромѣ земледѣлія и скотоводства мѣстами имѣетъ нѣкоторое значеніе лѣсной промыселъ. Въ Иллукстѣ бываетъ ярмарка, оборотъ которой достигаетъ 25 т. р. Всего въ предѣлахъ района собирается 19 ярмарокъ, въ томъ числѣ 6 осеннихъ, 6 лѣтнихъ, 4 весеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Какъ по сбыту, такъ и по снабженію товарами районъ находится въ полной экономической зависимости отъ двинскаго рынка, связь съ которымъ поддерживается преимущественно не поддающимися учету гужевыми перевозками. По Западной Двинѣ направляются въ Ригу значительныя партіи лѣсныхъ грузовъ. Что касается желѣзнодорожныхъ отправокъ этихъ грузовъ, то большая часть ихъ назначается въ Двинскъ, куда этимъ путемъ сбываются и сельскохозяйственные продукты района, за исключеніемъ замѣтной партіи яблокъ, идущихъ на петербургскій рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Еловка Либ.-Ром. ж. д.	46,3	0,2	462,4	0,7	—	3,4	—	513,0	39,4	14,1	2,0	1,6	21,1	0,2	0,3	0,1
Иллукстъ и пр. пристани на р. Зап. Двинѣ.	—	—	666,6	—	—	—	—	666,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**46,3**	**0,2**	**1.129,0**	**0,7**	—	**3,4**	—	**1.179,6**	**39,4**	**14,1**	**2,0**	**1,6**	**21,1**	**0,2**	**0,3**	**0,1**

Въ *отправленіи* района преобладающее мѣсто (96% всего количества отправляемыхъ грузовъ) занимаютъ лѣсные товары (III типъ), а именно строительные матеріалы (773 т. п.) и дрова (350 т. п.), которые находятъ себѣ главный сбытъ въ Ригѣ (720), преимущественно въ видѣ строительнаго лѣса (640), сплавляемаго по Западной Двинѣ. Кромѣ Риги значительные транспорты лѣсныхъ грузовъ направляются по желѣзной дорогѣ въ Двинскій районъ (354 т. п., въ томъ числѣ дровъ—174 и строительныхъ матеріаловъ—171) и Либаву (строительныхъ матеріаловъ — 33 и дровъ—12). Среди грузовъ I типа выдѣляются яблоки (13 т. п.), отправляемые въ Петербургъ. Хлѣбные же грузы идутъ почти исключительно въ Двинскъ и состоятъ изъ овса (11 т. п.), ржи (2), пшеницы (2), гороха и бобовъ (2), сѣна и соломы (2). Кромѣ того въ Либаву отсылаются небольшія партіи сѣмянъ кормовыхъ травъ (6 т. п.), льна (3) и ржи (1). По VI типу вывозится изъ района 3 т. п. виннаго спирта (2 т. п. въ Рѣжицкій районъ и 1 т. п. въ Ригу).

Главную долю *прибытія* составляютъ грузы IV типа, а именно соль (11 т. п.), доставляемая изъ Бахмутскаго района, и землеудобрительные туки (7 т. п.)—изъ Риги (4) и Либавы (3), а также грузы I типа—пшеничная мука (5 т. п.), идущая изъ Поневѣжскаго, Шавельскаго и Ольвіопольскаго районовъ, отруби (5 т. п.), присылаемые Борисоглѣбскимъ, Ливенскимъ, Русско-Бродскимъ, Полоцкимъ и Двинскимъ районами, и рожь (1 т. п.)—изъ Русско-Бродскаго и Двинскаго районовъ. Среди грузовъ прочихъ типовъ нѣкотораго вниманія заслуживаетъ лишь доставка по II типу небольшой партіи сельдей (2 т. п.) изъ Либавы.

Составъ района: г. **Якобштадтъ** и восточная часть **Фридрихштадтскаго у. Курляндской губ.** (крайніе западные приходы — Бушгофъ, Зельбургъ, Вессенъ и Дубена); м. **Ливенгофъ** и вол. Крейцбургская и Унгермуйжская **Двинскаго у.**; Борховская, Быковская, Варклянская и Стернянская **Рѣжицкаго у. Витебской губ.**

Якобштадтско-Крейцбургскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 72.

Показатель силы района—45.

Районъ расположенъ по теченію Зап. Двины и ея праваго притока Эвста; мѣстность по правому берегу Двины равнинная и низменная, по лѣвому—холмистая и возвышенная. Вся сѣверо-восточная часть района представляетъ почти одно сплошное болото; нѣкогда она составляла то „Лубанское море“, которое значится на старинныхъ картахъ; теперь это только значительное озеро (82 кв. вер.), окруженное со всѣхъ сторонъ рядомъ болотъ. Почва района по лѣвому берегу Двины песчаная, по правому—глинистая, мѣстами супесчаная и болотная; подъ лѣсомъ не болѣе $^1/_3$ всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить известнякъ и торфъ; около Якобштадта есть минеральные ключи. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ благопріятномъ положеніи; въ его предѣлахъ соединяются два судоходныхъ пути—Двина и ея притокъ Эвстъ и пересѣкаются двѣ желѣзныхъ дороги—Риго-Орловская и Московско-Виндавская. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ и отъ Рѣжицы до м. Варклянъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія—въ Крейцбургѣ, Якобштадтѣ, Варклянахъ и Ливенгофѣ.

Крейцбургъ (по русской лѣтописи Крыжборъ) упоминается уже въ концѣ XII вѣка. Замокъ Крейцбургъ построенъ въ 1227 году рижскимъ епископомъ Николаемъ. Виднаго промышленнаго или торговаго значенія районъ не имѣлъ, хотя все время велъ торговлю съ Ригой. Торговля эта особенно стала оживляться послѣ проведенія Риго-Орловской желѣзной дороги. Въ 1869 г. общій торгово-промышленный оборотъ Якобштадта равнялся всего 228 т. р., а въ 1900 г. онъ превысилъ 950 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Якобштадтъ	обор.	25	47	140	75	164	215	241	907	49	49	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**7**	**3**	**10**	**15**	**40**	**61**	**139**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Крейцбургъ	обор.	16	18	135	56	149	75	176	625	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**6**	**4**	**6**	**5**	**10**	**38**	**71**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ливенгофъ	обор.	220	13	40	12	34	50	75	444	161	8	—	45	108	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**3**	**2**	**3**	**6**	**4**	**23**	**44**	**3**	**1**	—	**1**	**1**	—	—	—
Глазманка	обор.	100	17	—	21	141	40	90	409	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**4**	—	**4**	**14**	**5**	**21**	**55**	—	—	—	—	—	—	—	—
Варкляны	обор.	28	16	—	18	41	27	45	175	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**5**	—	**6**	**5**	**2**	**16**	**38**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Менкенгофъ	обор.	—	—	—	—	—	11	11	22	91	—	91	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**5**	**8**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	49	—	19	6	10	109	96	289	31	31	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**1**	**2**	**2**	**27**	**31**	**66**	**6**	**6**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	438	111	334	188	539	527	734	2.871	334	90	91	45	108	—	—	—
	ч. пр.	**22**	**25**	**10**	**31**	**47**	**91**	**195**	**421**	**13**	**10**	**1**	**1**	**1**	—	—	—
По обороту %		15,3	3,9	11,6	6,5	18,8	18,3	25,6	100	100	26,9	27,3	13,5	32,3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	165	—	165	11	11	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**16**	—	**16**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ типы, характеризующіе потребительную дѣятельность населенія—смѣшанно-хозяйственный, питейно-трактирный и мануфактурный. Изъ видовъ торговли, представляющихъ производительность района, слѣдуетъ указать на лѣсную торговлю (III типъ), торговлю земледѣльческими продуктами—почти исключительно льномъ (I типъ) и кожами (II типъ). Въ промышленности района можно отмѣтить только значительный стеклянный заводъ (IV типъ), заводъ роговыхъ издѣлій (II типъ), небольшую древесно-массную фабрику (III типъ), нѣсколько пивоваренныхъ заводовъ (43 т. р.), мельницъ (36 т. р.) и винокуренный заводъ (10 т. р.). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна; при обиліи луговъ скотоводство стоитъ на сравнительно высокой ступени развитія. Кромѣ земледѣльческихъ промысловъ важное значеніе имѣютъ лѣсные промыслы, а мѣстами и рыболовство; значительные заработки даетъ работа на желѣзныхъ дорогахъ. Въ предѣлахъ района значительно развита ярмарочная торговля; всего собирается 50 ярмарокъ, въ томъ числѣ 21 осенняя, 12 лѣтнихъ, 10 зимнихъ и 7 весеннихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ въ торговомъ отношеніи связанъ преимущественно съ Ригой, гдѣ находятъ себѣ главный сбытъ мѣстные продукты и откуда получается большинство необходимыхъ предметовъ обихода. Кромѣ Риги сказывается также торговое вліяніе Двинска, притягивающаго къ себѣ часть вывозимыхъ продуктовъ и снабжающаго мѣстный рынокъ нѣкоторыми товарами. Небольшая часть мѣстнаго вывоза направляется также въ сосѣдній Фридрихштадтскій районъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ливенгофъ: по желѣзн. дорогѣ.	125,3	8,6	497,3	127,8	1,5	—	5,0	765,5	281,3	79,8	6,4	28,4	116,0	2,4	8,1	40,2
по Зап. Двинѣ . .	—	—	1.843,5	0,2	—	—	—	1.843,7	1,6	0,2	—	0,5	0,9	—	—	—
Итого	**125,3**	**8,6**	**2.340,8**	**128,0**	**1,5**	**—**	**5,0**	**2.609,2**	**282,9**	**80,0**	**6,4**	**28,9**	**116,9**	**2,4**	**8,1**	**40,2**
Крейцбургъ Риго-Орл. ж. д. . .	90,7	35,9	25,0	29,5	3,3	14,3	52,4	251,1	634,6	232,3	21,3	42,9	244,4	15,2	40,9	37,6
Треппенгофъ „ „ „	15,6	1,4	97,1	0,2	—	5,1	0,1	119,5	8,3	0,4	0,3	1,0	3,7	0,1	2,4	0,2
Разныя прист. по р. Зап. Двинѣ.	20,2	—	1.367,2	—	—	—	—	1.387,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**251,8**	**45,9**	**3.830,1**	**157,7**	**4,8**	**19,4**	**57,5**	**4.367,2**	**925,8**	**312,7**	**28,2**	**72,8**	**365,0**	**17,7**	**51,4**	**78,0**

Наиболѣе крупными партіями *отправляетъ* районъ лѣсные грузы (III типъ), преимущественно строительные матеріалы (2.922 т. п.) и дрова (842 т. п.), сбываемые почти исключительно въ Ригу (строительнаго лѣсу—2.922 т. п. и дровъ—820) кромѣ небольшой партіи дровъ (21 т. п.), идущей въ Двинскъ. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что до 55 т. п. этихъ грузовъ (37 т. п. строительныхъ матеріаловъ и 18 т. п. дровъ) прибываютъ въ районъ для дальнѣйшей переотправки воднымъ путемъ въ Ригу изъ Двинскаго (31), Корсовскаго (16) и другихъ ближайшихъ районовъ. Прочіе отправляемые райономъ грузы III типа состоятъ изъ древесной массы (36 т. п., въ томъ числѣ въ Ригу—21 и Ржевъ—7) и разныхъ бочарныхъ издѣлій, мебели и пр. (15 т. п.), идущихъ преимущественно въ Ригу. Въ ряду вывозимыхъ изъ района сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа главное мѣсто занимаютъ ленъ (86 т. п.) и льняное сѣмя (71 т. п.), находящіе себѣ сбытъ преимущественно въ Ригѣ (сѣмя—65 и ленъ—62) и сосѣднемъ Фридрихштадтскомъ районѣ (ленъ—17 и сѣмя—4). Разные продукты садоводства и огородничества (28 т. п.), главнымъ образомъ картофель (13), идутъ по большей части въ Ригу; туда же отправляются наибольшія партіи сѣна и соломы (13 т. п.). Главная доля зерновыхъ хлѣбовъ (34 т. п.) и разной муки (10 т. п.) направляется въ сосѣдній Фридрихштадтскій районъ, получающій овесъ (7), ячмень (5) и пшеничную муку (1), и въ Ригу, куда идутъ рожь (7), ячмень (5), овесъ (3), пшеничная мука (1) и отруби (1). По IV типу заслуживаютъ вниманія отправки значительныхъ партій бутылокъ, расходящихся въ количествѣ 125 т. п. по всей западной половинѣ Россіи, преимущественно въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Полѣсья и Польши, причемъ наибольшія партіи получаютъ Варшава (44), Рига (21), Вильна (11), Двинскъ (10), Харьковъ (7), Витебскъ (3), Петербургъ (3), Пинскъ (3), Лодзь (2) и Ченстоховъ (2). Отправки прочихъ грузовъ этого типа менѣе значительны и состоятъ изъ партій металловъ не въ дѣлѣ (9 т. п., въ томъ числѣ желѣза и стали—5), разныхъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (6), соли (5) и нефтяныхъ продуктовъ (4). Въ составъ грузовъ II типа, сбываемыхъ также главнымъ образомъ въ Ригу, входитъ мясной товаръ (17 т. п.), кожи и шкуры (17), преимущественно невыдѣланныя (14), щетина и волосъ (3), кость сырая (3) и пр. Среди отправокъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по VII типу тряпье (52 т. п.), идущее въ Ригу (29), Бѣлостокъ (8) и Лодзь (4), и по VI типу пиво (12 т. п.), передаваемое изъ Крейцбурга преимущественно на внутреннія станціи района (8), и небольшія партіи виннаго спирта (5 т. п.)—въ Полоцкъ.

Въ *прибытіи* видное мѣсто занимаютъ грузы IV типа, состоящіе изъ значительныхъ партій соли (104 т. п.), прибывающихъ частью изъ Риги (75), частью изъ Бахмутскаго (20) и другихъ районовъ, землеудобрительныхъ ту-

ковъ (71 т. п.) и разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (43 т. п.), главнымъ образомъ кирпича (19) и цемента (10)—изъ Риги, нефтяныхъ продуктовъ (26)—съ волжскихъ пристаней, каменнаго угля (15)—изъ Риги, гончарныхъ и стеклянныхъ издѣлій (31 т. п.), разнаго строительнаго желѣза (20 т. п.), преимущественно рельсъ (12), мелкихъ металлическихъ издѣлій (18), инструментовъ, орудій и машинъ (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Риги и наконецъ желѣза и стали не въ дѣлѣ (14 т. п.), присылаемыхъ частью изъ Риги (9), частью изъ Двинска (3). Районъ получаетъ также значительныя партіи грузовъ I типа, а именно муки (187 т. п.) и зерновыхъ хлѣбовъ (48 т. п.). Главная масса пшеничной муки (89 т. п.) прибываетъ изъ районовъ Малороссіи и Юго-Западнаго края, причемъ наибольшія партіи идутъ изъ Кременчугскаго (15) и Винницкаго (12) районовъ, кромѣ 22 т. п., прибывающихъ изъ Митавскаго (13) и Двинскаго (9) районовъ. Ржаная мука (80 т. п.) присылается изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ наибольшія партіи идутъ изъ Балашовскаго (33), Аткарскаго (11), Бековскаго (8), Ливенскаго (7) и Терновскаго (5) районовъ. Изъ районовъ той же полосы небольшими партіями доставляются также овесъ (29 т. п.) и рожь (12 т. п.), причемъ выдѣляется по величинѣ лишь партія овса изъ Ливенскаго района (11 т. п.). Отруби (12 т. п.) привозятся главнымъ образомъ изъ Борисоглѣбска (5), Ливенскаго (2) и Митавскаго (2) районовъ. Сахаръ (29 т. п.) и табакъ (11 т. п.) присылаются частью изъ Двинска (5 т. п. сахару), Петербурга (до 4 т. п. табаку), Риги (2 т. п. табаку), частью же съ мѣстъ производства изъ южно-русскихъ районовъ. По III типу, кромѣ указанныхъ выше партій лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ, прибывающихъ для дальнѣйшей переотправки, доставляются небольшія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій (10), мочала и рогожъ (4) главнымъ образомъ изъ Риги и Двинска. Сверхъ того районъ получаетъ по II типу сельди (13 т. п.)—изъ Либавы (9) и Риги (3) и кожи (9 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Риги (6), по V типу мануфактурный товаръ (11)—изъ Лодзи (4), Двинска (3), Риги (2) и Петербурга (2), по VI типу разные спиртные напитки и вина (29 т. п.)—изъ Двинска (14) и пиво (22 т. п.)—изъ Риги, по VII типу разный москательный и химическій товаръ (30 т. п., въ томъ числѣ 12 т. п. глауберовой соли) — преимущественно изъ Риги, Оттуда же главнымъ образомъ прибываютъ и остальные товары этого типа, какъ-то мыло, свѣчи и спички (13 т. п.), бакалейный и гастрономическій товаръ (12 т. п.), обрѣзки и тряпье (20 т. п.).

Двинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 210.

Показатель силы района — 94.

Составъ района: г. Двинскъ, вол. Варковская, Вышковская, Копинская, Колупская, Ливенгофская, Ликсненская, Малиновская, Прельская, Ужвальдская и Яшмуйская **Двинскаго у. Витебской губ.; м. Грива** и часть **Иллукстскаго у. Курляндской губ.,** лежащая между приходами Штейнензе, Грендзенъ и Свентенъ на западѣ, Ней-Борнъ и Гроссъ-Борнъ на востокѣ.

Поверхность района, прорѣзаннаго въ своей южной части Западною Двиною, по правому берегу послѣдней представляетъ равнину, усѣянную озерами и изобилующую болотами и только мѣстами слегка волнистую; по лѣвому берегу Двины поверхность холмистая и возвышенная. Почва суглинистая, супесчаная и торфяно-болотная, по лѣвому берегу Двины — песчаная; подъ лѣсомъ около трети всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ отмѣтить глины и известнякъ. Въ сѣверной части района у оз. Черешъ есть сѣрный минеральный источникъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благопріятномъ положеніи; кромѣ судоходной Двины онъ прорѣзанъ двумя желѣзно-дорожными линіями—Риго-Орловской и Петербургско-Варшавской, сходящимися почти подъ прямымъ угломъ въ Двинскѣ. Отъ станціи послѣдней дороги Калкуны отходитъ къ западу соединительная желѣзно-дорожная линія на ст. Радзивилишки Либаво-Роменской жел. дор. Параллельно Риго-Орловской жел. дор. идетъ почтовый трактъ, а около Петербургско-Варшавской—шоссе; кромѣ того почтовый трактъ идетъ отъ ст. Рушона до м. Прели. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ, шоссе и послѣднему почтовому тракту тянутся телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Двинскѣ, Гривѣ, Ликснѣ и Преляхъ.

На мѣстѣ им. Шлосбергъ (3 верст. отъ ст. Царьградъ Риго-Орловской жел. дор.) указываютъ мѣсто древняго Герсика—столицы отдѣльнаго удѣльнаго княжества, разрушеннаго въ началѣ XIII в. нѣмцами. Старый Двинскъ, находившійся на правомъ берегу Двины въ 18 верст. выше нынѣшней крѣпости, тамъ, гдѣ теперь селеніе Старый Замокъ, основанъ въ 1278 г. ливонскими рыцарями. Постоянныя военныя столкновенія въ предѣлахъ района мѣшали его экономическому развитію. Только въ XVIII и XIX столѣтіи районъ сталъ замѣтно оживляться; сначала шоссе, а потомъ два удобныхъ пути въ видѣ желѣзныхъ дорогъ на Ригу и Петербургъ, сооруженные во второй половинѣ XIX в., быстро подвинули впередъ его экономическое развитіе. Въ настоящее время Двинскъ представляетъ крупный торгово-промышленный центръ, къ которому тяготѣетъ значительная часть сосѣднихъ губерній Виленской, Курляндской и Ковенской.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Двинскъ	обор.	2.810	1.230	289	1.284	4.625	922	2.741	13.901	2.630	274	503	630	191	73	828	131
	ч. пр.	**52**	**77**	**27**	**64**	**218**	**97**	**326**	**861**	**56**	**10**	**8**	**9**	**11**	**2**	**7**	**9**
Грива	обор.	105	30	164	18	10	42	181	550	130	—	—	—	—	36	94	—
	ч. пр.	**9**	**20**	**15**	**5**	**3**	**13**	**68**	**133**	**5**	—	—	—	—	**3**	**2**	—
Александерсгофъ	обор.	—	—	—	—	—	1	—	1	488	488	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Калкуны	обор.	—	—	—	—	—	16	—	16	375	358	—	—	17	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	—	**4**	**5**	**4**	—	—	**1**	—	—	—
Ликсно	обор.	—	—	—	—	—	4	5	9	270	50	—	—	220	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Царьградъ	обор.	—	—	—	—	—	11	7	18	208	—	—	—	—	—	208	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Прели	обор.	40	2	—	19	25	47	72	205	14	14	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	—	**5**	**4**	**4**	**17**	**34**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Малютки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	1	—	—	—	—	—
Меддумъ	обор.	—	—	100	—	—	—	—	100	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	4	73	3	65	235	238	623	98	29	—	—	48	—	21	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**5**	**1**	**13**	**45**	**85**	**152**	**22**	**5**	—	—	**16**	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	2.960	1.266	626	1.324	4.725	1.278	3.244	15.423	4.421	1.221	703	630	476	109	1.151	131
	ч. пр.	**65**	**100**	**48**	**75**	**238**	**167**	**498**	**1.191**	**96**	**24**	**9**	**9**	**29**	**5**	**11**	**9**
По обороту %		19,2	8,2	4,1	8,6	30,7	8,2	21	100	100	27,8	15,9	14,2	10,8	2,4	26	2,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	584	—	584	2.272	897	405	531	130	—	263	46
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**38**	—	**38**	**39**	**6**	**3**	**6**	**17**	—	**3**	**4**

На первомъ мѣстѣ въ торговлѣ района стоитъ мануфактурный типъ; значительное преобладаніе его объясняется крупными размѣрами посреднической торговли Двинска этого рода товарами; изъ общей суммы оборота типа на собственно мануфактурную торговлю падаетъ 3.200 т. р. (въ томъ числѣ 8 предпріятій съ общимъ оборотомъ въ 1.500 т. р.); кромѣ того въ составѣ типа значительныя цифры падаютъ на галантерейную торговлю (530 т. р.), торговлю обувью и галошами (260 т. р.), готовымъ платьемъ (200 т. р.) и мѣховымъ товаромъ (150 т. р.). На второмъ мѣстѣ въ торговлѣ района стоитъ земледѣльческій типъ—главнымъ образомъ льняная торговля (1.400 т. р.), мучная (530 т. р.), хлѣбомъ въ зернѣ (230 т. р.) и льномъ и хлѣбомъ въ зернѣ вмѣстѣ (200 т. р.); кромѣ того въ составѣ типа значительныя суммы оборотовъ представляетъ торговля сахаромъ (375 т. р.), постнымъ масломъ (122 т. р.) и фруктами (60 т. р.). Смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ главнымъ образомъ бакалейно-колоніальною и мелочною торговлей разными съѣстными припасами (1.700 т. р.); кромѣ того въ составѣ типа слѣдуетъ отмѣтить значительную торговлю дрожжами (185 т. р.), мыломъ (150 т. р.), письменными принадлежностями (175 т. р.), красками и москательнымъ товаромъ (130 т. р.), табачнымъ (125 т. р.), аптекарскимъ (100 т. р.), золотыми и серебряными издѣліями (90 т. р.), тряпьемъ (160 т. р.) и пр. Значительныя суммы падаютъ на торговлю продуктами ископаемаго царства, а именно 850 т. р. на торговлю желѣзомъ и желѣзными издѣліями, 180 т. р. на посудную и стеклянную торговлю, 100 т. р. на торговлю керосиномъ, 50 т. р.—солью и столько же—кирпичемъ и изразцами. Въ торговлѣ продуктами животноводства и охоты (II типъ) на первомъ мѣстѣ стоитъ торговля кожами (750 т. р.), далѣе слѣдуетъ мясная торговля (300 т. р.), торговля кожами и щетиной (55 т. р.), молочными продуктами (55 т. р.), сельдями (35 т. р.), саломъ (20 т. р.) и яйцами (20 т. р.). Сравнительно скромными размѣрами отличается торговля лѣсомъ и дровами (III типъ). Кромѣ вошедшихъ въ таблицу торговыхъ предпріятій слѣдуетъ отмѣтить значительные обороты подрядовъ и поставокъ разнаго рода припасовъ (300 т. р.). Въ промышленности района на первомъ мѣстѣ стоятъ химическія производства—спичечное (800 т. р.), целлулозное (208 т. р.) и химическо-красочное (90 т. р.). Крупныя суммы производительности падаютъ на обработку питательныхъ продуктовъ, представленную главнымъ образомъ маслобойнымъ производствомъ (производство льняного масла и олифы—488 т. р.), дрожжево-винокуреннымъ (310 т. р.) и пивоваренным (200 т. р.), отчасти винокуренными заводами (65 т. р.), табачной фабрикой (60 т. р.), мельницами (40 т. р.) и бараночными заведеніями (50 т. р.). Кромѣ того обращаютъ на себя вниманіе по II типу значительные кожевенные заводы (650 т. р.) и по III типу лѣсопильные (560 т. р.); въ составѣ этого послѣдняго типа нужно отмѣтить производство гнутой мебели (26 т. р.). Обработка ископаемыхъ продуктовъ представлена значительною игольной фабрикой (220 т. р.), стеклянно-бутылочнымъ заводомъ (108 т. р.), нѣсколькими кирпичными (80 т. р.), двумя пуговичными фабриками (120 т. р.), небольшимъ дроболитейнымъ и чугунолитейнымъ заводами. Скромную сумму оборотовъ по обработкѣ волокнистыхъ веществъ составляютъ обороты фабрики непромокаемыхъ тканей и небольшихъ клееночныхъ и канатныхъ заведеній; среди ремесленно-артельныхъ предпріятій можно отмѣтить значительныя водопроводныя предпріятія (50 т. р.) и нѣсколько типографій (30 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе—посѣвы ржи (около 45% посѣвной площади), ячменя (19%), овса (17%) и льна (5%). Скотоводство поставлено довольно удовлетворительно, благодаря обилію (особенно въ западной части района) луговъ и выгоновъ, занимающихъ отъ 30 до 40% всей площади. Важное значеніе для населенія района имѣютъ отхожіе промыслы, дающіе свыше 200 т. р. заработка: каменотесный промыселъ даетъ 150 т. р.; разные виды лѣсопромышленности—около 30 т. р., столько же—плотничныя и столярныя работы. Далѣе слѣдуютъ рыболовство (10 т. р.), кожевенное производство (10 т. р.) и извозъ (15 т. р.). Въ послѣднее время около Двинска развивается и дачно-курортный промыселъ (Погулянка). Въ районѣ ежегодно собирается 29 ярмарокъ, изъ нихъ лѣтнихъ и осеннихъ по 9, зимнихъ 6 и весеннихъ 5.

Грузооборотъ района.

Поддерживая тѣсныя торговыя сношенія съ Ригой по сбыту бо́льшей части мѣстныхъ продуктовъ сельскаго хозяйства и лѣсопромышленности и по снабженію многими необходимыми товарами, Двинскъ самъ по себѣ является значительнымъ торговымъ центромъ для цѣлой группы ближайшихъ къ нему районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Въ сферу торговаго вліянія Двинска, какъ распредѣлительнаго рынка́, входятъ Ново-Александровскій, Видзскій, Креславскій, Друйскій, отчасти Рѣжицкій, Якобштадтско-Крейцбургскій, Фридрихштадтскій и Поневѣжскій районы. Продукты мѣстной обрабатывающей промышленности — спички и дрожжи находятъ широкій сбытъ въ южныхъ районахъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и въ Полѣсьѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Йскоп.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Двинскъ: по желѣзн. дорогамъ.	523,0	215,5	587,2	338,4	132,6	35,9	381,0	2.213,6	5.692,6	2.147,6	265,2	500,7	2.050,5	281,6	135,9	311,1
по Зап. Двинѣ . . .	7,4	0,6	126,5	4,1	0,6	1,4	3,9	144,5	4.463,0	125,7	1,5	4.201,0	114,0	0,1	7,5	13,2
Итого	**530,4**	**216,1**	**713,7**	**342,5**	**133,2**	**37,3**	**384,9**	**2.358,1**	**10.155,6**	**2.273,3**	**266,7**	**4.701,7**	**2.164,5**	**281,7**	**143,4**	**324,3**
Калкуны по желѣзн. дорогамъ .	288,1	8,6	103,2	28,7	19,6	45,2	38,6	532,0	1.411,7	347,9	17,5	947,4	72,0	2,9	10,8	13,2
Рушоны Пет.-Варш. ж. д. . . .	62,4	1,1	129,2	3,9	0,2	3,8	0,1	200,7	191,9	99,2	2,3	4,5	81,0	0,9	0,4	3,6
Вышки „ „ „ . . .	14,7	0,2	68,5	0,9	0,2	—	0,3	84,8	44,1	21,8	0,2	0,5	20,9	0,1	0,3	0,3
Нищаль Риго-Орл. ж. д. . . .	58,0	0,1	195,0	5,2	—	—	—	258,3	9,4	3,6	0,3	0,1	4,7	0,2	0,1	0,4
Царьградъ „ „ „ . . .	1,4	0,2	195,0	13,5	0,5	—	0,8	211,4	84,0	2,7	0,5	24,8	40,5	0,3	1,9	13,3
Ликсно „ „ „ . . .	9,7	0,1	35,2	1,5	9,1	43,9	0,1	99,6	87,6	28,4	0,2	18,4	36,1	1,4	0,2	2,9
Малиновка „ „ „ . . .	0,1	—	5,6	11,4	—	—	—	17,1	12,3	2,5	0,3	0,6	7,8	—	0,5	0,6
Іозефово „ „ „ . . .	0,9	0,1	11,6	6,8	0,1	—	—	19,5	5,5	1,4	—	1,0	3,0	0,1	—	—
Разныя пристани Зап. Двины. .	—	—	1.600,1	—	—	—	—	1.600,1	371,9	—	—	364,7	7,2	—	—	—
Итого по району . .	**965,7**	**226,5**	**3.057,1**	**414,4**	**162,9**	**130,2**	**424,8**	**5.381,6**	**12.374,0**	**2.780,8**	**288,0**	**6.063,7**	**2.437,7**	**287,6**	**157,6**	**358,6**

Наиболѣе видное мѣсто въ грузооборотѣ района занимаютъ грузы III типа, составляющіе около 60% отправленія и 50% прибытія всѣхъ грузовъ. Лѣсные строительные матеріалы (3.850 т. п.) и дрова (2.025 т. п.) присылаются исключительно изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы преимущественно воднымъ путемъ по Западной Двинѣ (4.566 т. п.), причемъ наибольшія партіи идутъ изъ Себежскаго (1.344), Креславскаго (978), Полоцкаго (589), Велижскаго (441), Иллукстскаго (356), Ракишскаго (344), Лепельскаго (245), Друйскаго (159), Ново-Александровскаго (134), Дисненскаго (120), Верхне-Двинскаго (120), Бѣльскаго-Смоленскаго (73) и Дриссенскаго (53) районовъ. Внутрирайонная передача этихъ грузовъ къ Двинску достигаетъ 326 т. п., а за предѣлы района уходитъ 2.245 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ и 202 т. п. дровъ, главнымъ образомъ въ Ригу, получающую 1.958 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ и 150 т. п. дровъ. Кромѣ Риги наиболѣе значительные транспорты этихъ грузовъ направляются въ Петербургъ (76, въ томъ числѣ шпалъ—23), Варшаву (43), Ржевскій (32), Якобштадтско-Крейцбургскій (31), Ревельскій (26), Рѣжицкій (20), Либавскій (15), Витебскій (12) и Фридрихштадтскій (10) районы. Бочарныя (31 т. п.) и прочія деревянныя издѣлія (42 т. п.) доставляются преимущественно изъ ближайшихъ районовъ, расположенныхъ по линіи Риго-Орловской жел. дороги, а также изъ Вильны и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной полосы. Отправляетъ районъ тѣхъ же грузовъ 136 т. п., преимущественно щепного товара и разныхъ деревянныхъ издѣлій

(100 т. п.), главнымъ образомъ въ Ригу (80 т. п.), Либаву (5), Петербургъ (4) и Ковну (2), бочарныхъ издѣлій (15 т. п.), мебели (10) и пр.—также большею частью въ Ригу. Въ ряду прочихъ грузовъ III типа довольно значительными партіями прибываютъ древесная кора (66 т. п.) изъ Шавельскаго (17), Свѣнцянскаго (16), Ракишскаго (13), Муравьевскаго (10) и другихъ ближайшихъ районовъ, мочало и рогожи (22 т. п.)—частью изъ ближайшихъ районовъ, частью со станцій Московско-Казанской (10 т. п.) и Сызрано-Вяземской (3) жел. дорогъ и смоляные продукты (21 т. п.)—преимущественно изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной полосы и Полѣсья. Въ отправленіи слѣдуетъ отмѣтить древесную массу (90 т. п.), наибольшія партіи которой сбываются въ Вилейскій (24), Рижскій (18), Ямбургскій (12), Виленскій (8), Кинешемскій (5) районы и Петербургъ (5), древесный уголь (34 т. п.), отправляемый главнымъ образомъ въ Петербургъ (15), Харьковъ (7) и Ригу (3), и смоляные продукты (14 т. п.), сбываемые преимущественно въ Ригу, частью же въ ближайшіе районы.

Важнѣйшими изъ прибывающихъ въ районъ грузовъ являются продовольственные хлѣба (I типъ), а именно разная мука и крупа (1.170 т. п.) и зерновые хлѣба (872 т. п.), потребляемые по большей части на мѣстѣ, такъ какъ за предѣлы района отправляется лишь 128 т. п. разной муки и 116 т. п. зерновыхъ хлѣбовъ, распредѣляющихся среди тяготѣющихъ къ Двинску районовъ. Доставляются хлѣбные грузы главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Ржаная мука (560 т. п.) наибольшими партіями прибываетъ изъ Уваровскаго (136), Балашовскаго (85), Борисоглѣбскаго (64), Аткарскаго (46), Петровскаго-Саратовскаго (43), Ливенскаго (42), Донгузско-Карабулакскаго (20), Козловскаго (15), Бурнаковскаго (14) и Ртищевскаго (10) районовъ. Пшеничная мука (462 т. п.) кромѣ небольшихъ партій, идущихъ изъ Поневѣжскаго (31) и Митавскаго (10) районовъ, присылается преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи, причемъ наибольшія отправки производятся Кременчугскимъ (135), Борисоглѣбскимъ (51), Липовецкимъ (22), Ливенскимъ (14), Лубенско-Ромодановскимъ (14), Полонненскимъ (14) и Ольвіопольскимъ (13) районами. Гречневая крупа (40 т. п.) доставляется наибольшими партіями изъ Суджанскаго (5), Ливенскаго (4), Борисоглѣбскаго (3), Прилукскаго (3), Пирятинскаго (3), Острогожскаго (2), Роменскаго (2), Курскаго (2) и Старо-Оскольскаго (2) районовъ, пшено (35)—изъ Оренбургскаго (7), Борисоглѣбскаго (6), Себряковско-Арчадинскаго (6) и Уральскаго (4) районовъ и наконецъ разная мука и крупа (54 т. п.)—дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Кромѣ того районъ получаетъ значительныя партіи отрубей (87 т. п.) изъ Ливенскаго (21), Урюпинскаго (18), Борисоглѣбскаго (17), Русско-Бродскаго (9), Елецкаго (4), Панфиловскаго (4) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Среди зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшемъ количествѣ доставляются рожь (350 т. п.), ячмень (235 т. п.) и овесъ (200 т. п.). Главныя партіи ржи идутъ изъ Борисоглѣбскаго (51), Брасовскаго (38), Ливенскаго (30), Мценскаго (24), Кирсановскаго (19), Елецкаго (13), Мармыжинскаго (12), Верховьенскаго (11), Орловскаго (10) и и Чернскаго (10) районовъ; ячмень получается частью изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшую партію шлетъ Фридрихштадтскій районъ (25), главнымъ же образомъ изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, среди которыхъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Калачевскій (35), Себряковско-Арчадинскій (28), Панфиловскій (22), Сумскій (16) и Бутурлиновскій (14) районы; овесъ идетъ изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ, а отчасти изъ сѣверо-западныхъ земледѣльческихъ районовъ, причемъ наибольшія партіи присылаются Дисненскимъ (37), Козловскимъ (23), Дриссенскимъ (15), Лепельскимъ (15), Елецкимъ (13), Бугурусланскимъ (11) и Иллукстскимъ (8) районами. Изъ прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ кукуруза (36 т. п.) прибываетъ изъ Бессарабіи (Бѣлецкій — 13 т. п. и Кишиневскій районъ — 5) и Предкавказья (Владикавказскій—11 т. п., Прохладненскій — 5 и Тихорѣцкій районъ — 3); горохъ и бобы (30 т. п.) получаются преимущественно изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ и Малороссіи, причемъ наибольшія партіи идутъ изъ Нѣжинскаго (7), Путивльскаго (5) и Сосницкаго (4) районовъ; являясь отчасти мѣстными продуктами, горохъ и бобы сбываются въ количествѣ 29 т. п. въ Либаву (17 т. п.), заграницу (2) и въ сосѣдніе районы. Небольшія партіи пшеницы (около 20 т. п.) доставляются частью изъ ближайшихъ, частью изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Въ ряду прочихъ прибывающихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ на первое мѣсто выдвигаются разные продукты огородничества и садоводства (110 т. п.), а именно лукъ (48), доставляемый изъ Пензы (10), Скопинскаго (6) и другихъ районовъ преимущественно Центральной хлѣботорговой полосы, картофель (18)—главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ, частью же изъ Ливенскаго района (5), фрукты и ягоды (29)—большею частью изъ районовъ Малороссіи и юга Россіи; въ отправленіи этихъ же грузовъ (130 т. п.) выдѣляются партіи яблокъ (28) и разныхъ прочихъ фруктовъ (37), капусты (17), лука (17), огурцовъ и свеклы (14), сбываемыхъ главнымъ образомъ въ Ригу и Петербургъ, отчасти же и въ другіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Разныхъ растительныхъ маслъ, преимущественно льняного, коноплянаго и подсолнечнаго прибываетъ 64 т. п., въ томъ числѣ изъ Рославльскаго (10), Борисоглѣбскаго (7), Суражскаго (4), Гомельскаго (4), Рижскаго (4) и Воронежскаго (3) районовъ. Часть прибывающаго товара присоединяется къ отправкамъ продукта мѣстнаго маслобойнаго производства—льняного масла (78 т. п.), назначаемаго главнымъ образомъ въ Варшаву (31), Рѣжицкій (11), Блонскій (4), Московскій (3) и Минскій (3) районы. Съ мѣстныхъ маслобойныхъ заводовъ отсылается 117 т. п. жмыховъ по большей части черезъ западную сухопутную границу въ Кенигсбергъ (74), а также въ Либаву (32), Нешавскій районъ (5) и Ригу (4). Сѣна и соломы, отчасти подвозимыхъ небольшими партіями изъ сосѣднихъ районовъ (22 т. п.), отправляется 75 т. п. почти исключительно въ Ригу (68). Изъ прочихъ грузовъ I типа по доставкѣ выдѣляется сахаръ (182 т. п.), идущій изъ сахаропромышленныхъ районовъ, причемъ наибольшія партіи присылаются изъ Корюковско-Костобобрскаго (25), Бердичевскаго (17), Ловичскаго (13), Кіевскаго (13), Полонненскаго (13) и Харьковскаго (10) районовъ. Отправками сахара (51 т. п.) Двинскъ обслуживаетъ ближайшіе, тяготѣющіе къ нему районы — Рѣжицкій (13), Креславскій (10), Фридрихштадтскій (4), Ракишскій (4) и Дриссенскій (4). Табакъ и табачныя издѣлія (63 т. п.) получаются изъ Гродны (40), Петербурга (3), Вильны, Варшавы и пр. и частью расходятся (30 т. п.) въ Ракишскій (5), Рѣжицкій (4), Креславскій (2) и другіе ближайшіе районы. Кромѣ того преимущественно для мѣстнаго потребленія съ разныхъ концовъ Россіи стягивается до 32 т. п. продуктовъ крахмально-паточнаго производства.

Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа по размѣрамъ оборотовъ на первое мѣсто выдвигается кожевенный товаръ, прибывающій въ количествѣ 111 т. п. наибольшими транспортами изъ Варшавы (11), Петербурга (9), Рѣжицкаго (9), Шавельскаго (6) и болѣе мелкими партіями изъ Бердичевскаго, Псковскаго, Островскаго и Лубенскаго районовъ; отправляется изъ района 76 т. п. этого товара въ Рижскій (9), Рѣжицкій (6), Витебскій (4), Креславскій (4), Московскій (4), Островскій (3), Дриссенскій (3) и многіе другіе районы, а также заграницу черезъ Вержболово (7). Щетина и волосъ (23 т. п.) прибываютъ главнымъ образомъ изъ Креславскаго (11) и Витебскаго (4) районовъ, а отправляются (27 т. п.) наибольшими партіями заграницу (17), въ Креславскій (3) и Рижскій (2) районы. Перо и пухъ (13 т. п.) стягиваются дробными партіями со всѣхъ концовъ Россіи, а вывозятся наибольшими партіями заграницу (6) и въ Ригу (2). Кость сырая, прибывающая лишь въ незначительныхъ количествахъ (2 т. п.), отправляется (32 т. п.) преимущественно въ Домбровскій и Ковенскій районы. Среди разнаго рыбнаго товара (91 т. п.), прибывающаго въ районъ, выдѣляются партіи сельдей (70 т. п.), идущія изъ Либавы (37), изъ заграницы черезъ Вержболово (25) и изъ Риги (3); прочая рыба поступаетъ преимущественно изъ Риги (9). Отправками сельдей (6 т. п.) и разнаго рыбнаго товара (2) обслуживаются ближайшіе, тяготѣющіе къ Двинску районы. Жировыя вещества (17 т. п.), главнымъ образомъ сало (12 т. п.), идутъ по большей части изъ Риги. Небольшія партіи сала (10 т. п.) отправляются въ Либаву (4) и ближайшіе районы (6). Кромѣ того изъ окрестныхъ районовъ стягивается въ Двинскъ 16 т. п. мясного товара и 10 т. п. молочныхъ скоповъ. Въ свою очередь замѣтной величины достигаютъ и отправки этихъ продуктовъ изъ района, а именно 38 т. п. мясного товара и 11 т. п. молочныхъ скоповъ, идущихъ наибольшими партіями въ Петербургъ (28) и Ригу (6).

Въ ряду прибывающихъ грузовъ IV типа на первое мѣсто выдвигается каменный уголь (764 т. п.), доставляемый почти исключительно изъ Риги (641 т. п.) и Либавы (110 т. п.). Важную группу образуютъ также строительные и прочіе полезные ископаемые матеріалы (516 т. п.), а именно цементъ (140 т. п.), доставляемый изъ Риги (110 т. п.) и Домбровскаго района (21 т. п.), кирпичъ (176 т. п.) — наибольшими партіями изъ Креславскаго района (142) и Риги (17), удобрительныя вещества (105 т. п.)—преимущественно изъ Риги (92 т. п.), известковый камень (25 т. п.), алебастръ (25) и мѣлъ (22)—также главнымъ образомъ изъ Риги. Отправленіе этихъ грузовъ невелико (90 т. п.) и слагается преимущественно изъ партій строительнаго камня (32 т. п.), идущаго въ Вильну (12), Брянскъ (9), Дорогобужъ (4) и пр., кирпича (25 т. п.)—въ Якобштадтско-Крейцбургскій (6), Витебскій (6) и на станціи своего района (9), землеудобрительныхъ туковъ (13 т. п.) и цемента (9 т. п.)—мелкими партіями преимущественно въ ближайшія, тяготѣющія къ Двинску мѣстности. Соль почти исключительно для мѣстнаго потребленія прибываетъ въ главной массѣ съ юга Россіи—изъ Бахмутскаго, Геническаго и Славянскаго районовъ (216 т. п.), а также изъ Риги (17). Изъ нефтяныхъ продуктовъ (219 т. п.) керосинъ (180 т. п.) доставляется изъ Рыбинска (72), Нижняго-Новгорода (23), Саратова (22), Ярославля (15) и Царицына (14), нефть и нефтяные остатки (21 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Царицына (14) и минеральныя масла (16 т. п.)—изъ Саратова (8) и Царицына (4). Отправляется изъ Двинска этихъ продук-

товъ всего лишь 22 т. п. на внутреннія станціи района (10) и въ ближайшія мѣстности. Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (195 т. п.) получаются кромѣ Петербурга (31) и Риги (22) частью съ польскихъ (47), частью съ южныхъ заводовъ (35), а также изъ Нижняго-Новгорода (11). Отправки желѣза и стали, достигающія 100 т. п., распредѣляются между различными районами Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшіе транспорты направляются въ Ригу (18), Либаву (16), Креславскій (8) и Витебскій (7) районы. Чугунъ не въ дѣлѣ (32 т. п.), прибывающій главнымъ образомъ изъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ, уходитъ затѣмъ (29 т. п.) въ Ригу (19) и Либаву (10). Разныя мелкія металлическія издѣлія (135 т. п.) доставляются преимущественно изъ Риги, а отчасти изъ Петербурга и затѣмъ расходятся (74 т. п.) между ближайшими районами Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшія партіи получаютъ Рѣжицкій (15), Корсовскій (10) и Островской (8) районы. Разныя желѣзнодорожныя принадлежности (122 т. п.) прибываютъ частью изъ Риги (36), а главнымъ образомъ изъ Опатовскаго и другихъ районовъ Царства Польскаго (70), а разныя преимущественно земледѣльческія орудія и машины прибываютъ (54 т. п.) въ наибольшемъ количествѣ изъ Риги и отчасти разсылаются (19 т. п.) по сосѣднимъ районамъ. Свинецъ, мѣдь, цинкъ и прочіе металлы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ, тоже преимущественно рижскаго происхожденія, отправляются (27 т. п.) изъ Двинска мелкими партіями въ разные концы Россіи (Москву, Тулу, Витебскъ, Ригу и др.). Гончарныя и стеклянныя издѣлія (96 т. п.) получаются почти исключительно изъ Риги и въ значительной долѣ отправляются (44 т. п.) въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Двинску районы.

Видное мѣсто въ грузооборотѣ района занимаютъ грузы VII типа. Разнаго бакалейнаго и гастрономическаго товара прибываетъ 73 т. п., въ томъ числѣ 31 т. п. дрожжей, 12 т. п. рису, 12 т. п. разныхъ фруктовъ сушеныхъ, 6 т. п. чаю и пр. Снабженіе этими товарами производится по большей части изъ Риги. Отправки бакалейныхъ товаровъ достигаютъ 127 т. п., причемъ главнѣйшими предметами отпуска являются кондитерскій товаръ (62 т. п.), расходящійся дробными партіями главнымъ образомъ въ ближайшіе районы по линіямъ Риго-Орловской и Петербургско-Варшавской желѣзной дороги, и дрожжи (45 т. п.), находящіе себѣ сбытъ преимущественно въ мелкихъ партіяхъ почти повсемѣстно на внутреннихъ рынкахъ Россіи, причемъ болѣе замѣтныя партіи идутъ въ Петербургъ (11) и Москву (8). Изъ прочихъ товаровъ этого типа районъ отправляетъ значительныя партіи спичекъ (89 т. п.) и простого мыла (19 т. п.), расходящихся мелкими партіями по всей западной половинѣ Россіи, преимущественно же въ южныхъ районахъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья; наряду съ этимъ крупныя партіи мыла (22 т. п.) и свѣчей (13 т. п.) доставляются главнѣйше изъ Петербурга. Разнаго москательнаго и химическаго товара прибываетъ около 100 т. п. почти исключительно изъ Риги; часть его (33 т. п.) расходится въ ближайшіе районы. Замѣтную цифру даетъ отправленіе тряпичнаго товара (106 т. п.), разсылаемаго въ разные концы Россіи, причемъ наибольшія партіи идутъ въ Ригу (24), Окуловскій (16), Бѣлостокскій (11), Петербургскій (9) и Витебскій (6) районы. Небольшія партіи этого товара стягиваются къ Двинску (36 т. п.) преимущественно изъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Бумажно-картонный товаръ, прибывающій въ количествѣ 85 т. п. главнымъ образомъ изъ Виленскаго района, Риги, Петербурга и Пскова, частью расходится (33 т. п.) въ сосѣдніе районы. Резиновыя и кожаныя издѣлія доставляются (26 т. п.) изъ Риги (12) и Петербурга (8) и разсылаются отсюда (18 т. п.) мелкими партіями преимущественно въ ближайшіе районы.

По V типу прибываютъ значительныя партіи мануфактурнаго и галантерейнаго товара (215 т. п.) изъ Петербурга (53), Лодзи (52), Москвы (35) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, а отчасти изъ Польши. Эти товары изъ Двинска распредѣляются (112 т. п.) по многимъ районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшія партіи получаютъ Рѣжицкій (8), Фридрихштадтскій (6), Рижскій (5), Корсовскій (3), Поневѣжскій (3), Дриссенскій (3), Якобштадтско-Крейцбургскій (3) и Витебскій (3) районы. Упаковочные матеріалы (39 т. п.), преимущественно мѣшки (16), прибываютъ главнымъ образомъ изъ Риги, а отправляются (34 т. п., въ томъ числѣ мѣшковъ 18 т. п.) въ разные концы Россіи. Кромѣ того по V типу получаются замѣтныя партіи пряжи, нитокъ и ваты (24 т. п.), предметовъ одѣянія и обуви (9 т. п.) главнымъ образомъ изъ Риги (8), Лодзи (6) и Петербурга (6). Въ ближайшіе, обслуживаемые Двинскомъ районы отправляется 8 т. п. пряжи и нитокъ и 9 т. п. предметовъ одѣянія.

Наконецъ по VI типу доставляется 82 т. п. пива почти исключительно изъ Риги (74 т. п.), 50 т. п. спирта—изъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшая партія присылается Свѣнцянскимъ райономъ (20 т. п.), 16 т. п. виноградныхъ винъ—главнымъ образомъ непосредственно изъ южныхъ винодѣльческихъ районовъ и до 10 т. п. водки и другихъ спиртныхъ напитковъ—преимущественно изъ Риги (6). Въ отправкахъ замѣтными партіями участвуетъ пиво (52 т. п.), разсылаемое преимущественно въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы — Креславскій (16), Якобштадтско-Крейцбургскій (11), Фридрихштадтскій (5), Дисненскій (4), Полоцкій (4) и Дриссенскій (3), спиртъ (52 т. п.)—въ Петербургъ (21), Якобштадтско-Крейцбургскій (5), Полоцкій (5), Шавельскій (4), Поневѣжскій (4) и Витебскій (3) районы и наконецъ виноградныя вина и водки (26 т. п.) — также въ ближайшіе, тяготѣющіе къ двинскому рынку районы.

Креславскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 58.

Показатель силы района — 26.

Составъ района: вол. Дагденская, Изабелинская, Креславская и Осуньская **Двинскаго у.,** Придруйская и Пустынская **Дриссенскаго у.,** Вайводовская **Рѣжицкаго у. Витебской губ.,** Альтъ-Борнская и Варнавинская **Иллукстскаго у. Курляндской губ.**

Районъ расположенъ по Западной Двинѣ и орошается ея правыми притоками; мѣстность холмистая; площадь района усѣяна множествомъ озеръ. Почва супесчаная на сѣверѣ, суглинистая въ средней части и песчаная на югѣ (лѣвый берегъ Двины); подъ лѣсомъ около 34% всей площади. Въ 1½ верстѣ отъ м. Креславки находится минеральный источникъ (Креславскій) со значительнымъ содержаніемъ окиси желѣза и сѣры. Въ южной части района кромѣ судоходной Двины проходитъ Риго-Орловская желѣзная дорога и Полоцко-Двинскій почтовый трактъ; кромѣ того почтовый трактъ идетъ изъ Креславки до Дагды близъ сѣверной границы района. Параллельно желѣзной дорогѣ и послѣднему почтовому тракту идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Креславкѣ, Придруйскѣ и Дагдѣ.

Мѣстечко Креславка дѣлается извѣстнымъ съ XVI в. Виднаго торговаго значенія районъ не имѣлъ; съ половины XIX в. получилъ небольшое промышленное значеніе благодаря развитію щетиннаго производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Креславка	обор.	192	53	81	53	99	97	156	731	238	2	236	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**14**	**8**	**5**	**13**	**23**	**10**	**44**	**117**	**5**	**1**	**4**	—	—	—	—	—
Дагда	обор.	15	9	—	29	49	35	63	200	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	—	**3**	**8**	**4**	**13**	**31**	—	—	—	—	—	—	—	—
Варновичи	обор.	—	—	55	—	—	1	—	56	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**1**	—	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	34	—	65	—	10	79	60	248	27	27	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	**2**	—	**2**	**17**	**24**	**49**	**5**	**5**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	241	62	201	82	158	212	279	1.235	295	59	236	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**19**	**10**	**8**	**16**	**33**	**32**	**81**	**199**	**11**	**7**	**4**	—	—	—	—	—
По обороту %		19,5	5	16,3	6,6	12,8	17,1	22,7	100	100	20	80	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	129	—	129	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**32**	—	**32**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для производительной дѣятельности района является земледѣльческій типъ—торговля льномъ (125 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ (84 т. р.) и крупой (34 т. р.); значительныя цифры представляетъ далѣе лѣсная торговля (III типъ). Потребительную дѣятельность населенія характеризуютъ имѣющіе крупныя суммы оборотовъ смѣшанно-хозяйственный (бакалейно-мелочная торговля), питейно-трактирный и мануфактурный типы. Промышленность представлена щетиннымъ производствомъ, двумя небольшими пивоваренными (36 т. р.) и винокуреннымъ (12 т. р.) заводами и нѣсколькими мельницами. Главный источникъ экономическаго благосостоянія населенія составляетъ земледѣліе; кромѣ посѣвовъ ржи и овса важное значеніе имѣетъ льноводство и отчасти посѣвы конопли. За сельскимъ хозяйствомъ слѣдуютъ по своему значенію въ экономической жизни района отхожіе промыслы, лѣсопромышленность и работы на судахъ и на желѣзной дорогѣ. Въ районѣ ежегодно собирается 21 ярмарка, изъ нихъ 12 лѣтнихъ, 6 весеннихъ, 2 зимнихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района.

Рига и Двинскъ являются почти единственными рынками сбыта мѣстныхъ произведеній—лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, дровъ, льна, льняного сѣмени, сѣна и кирпича. Эти же рынки снабжаютъ районъ многими необходимыми предметами потребленія и обихода, за исключеніемъ лишь продовольственныхъ хлѣбовъ, получаемыхъ непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній, соли—съ юга Россіи и керосина—съ Волги.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Креславка Риго-Орл. ж. д.	65,6	17,5	5,5	29,8	1,3	2,7	4,6	127,0	426,3	252,3	22,7	9,0	110,4	4,3	18,2	9,4
„ по р. Зап. Двинѣ	2,0	0,8	765,8	69,5	—	—	2,6	840,7	24,2	1,3	0,1	20,1	0,5	0,1	1,4	0,7
Итого	**67,6**	**18,3**	**771,3**	**99,3**	**1,3**	**2,7**	**7,2**	**967,7**	**450,5**	**253,6**	**22,8**	**29,1**	**110,9**	**4,4**	**19,6**	**10,1**
Бальбиново Риго-Орл. ж. д.	97,1	1,9	18,3	1,4	0,8	1,5	0,9	121,9	386,2	222,8	8,2	4,1	135,5	3,2	1,8	10,6
Бальтинъ „ „ „ „	15,8	0,9	0,4	1,2	—	1,6	0,1	20,0	34,4	6,7	1,0	1,0	19,0	0,7	1,3	4,7
Разныя пристани Зап. Двины	0,5	—	2.517,8	47,2	—	—	—	2.565,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**181,0**	**21,1**	**3.307,8**	**149,1**	**2,1**	**5,8**	**8,2**	**3.675,1**	**871,1**	**483,1**	**32,0**	**34,2**	**265,4**	**8,3**	**22,7**	**25,4**

Главнымъ предметовъ *вывоза* района являются лѣсные грузы (III типъ), а именно строительные матеріалы (2.755 т. п.), идущіе въ Ригу (2.320) и Двинскъ (435), и дрова (544 т. п.), сбываемыя исключительно въ Двинскъ. Туда же отправляются небольшія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій (5 т. п.) и древесной массы (2 т. п.). Изъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) особеннаго вниманія заслуживаютъ отправки льна (83 т. п.) и льняного сѣмени (38 т. п.), идущихъ наибольшими партіями въ Ригу (46), Либаву (36) и Двинскъ (22). Сѣно и солома (18 т. п.) отправляются въ Ригу (15) и отчасти въ Двинскъ (3). Изъ продуктовъ огородничества и плодоводства (19 т. п.) яблоки и прочіе фрукты (11 т. п.) идутъ почти исключительно въ Петербургъ (10 т. п.), а огурцы (5 т. п.)—въ Ригу. Отправляемыя партіи прочихъ грузовъ I типа незначительны и состоятъ изъ овса (5 т. п.), идущаго въ Ригу (3) и Двинскъ (2), сѣмянъ кормовыхъ травъ (4 т. п.), гороха и бобовъ (3 т. п.)—въ Ригу, Двинскъ и Либаву. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) важнымъ предметомъ сбыта района являются щетина и волосъ (14 т. п.), отправляемые въ Двинскъ (11) и Ригу (2). На двинскій же рынокъ идутъ небольшія партіи кожъ (2 т. п.) и рыбнаго товара (1 т. п.). Значительнаго количества достигаетъ по IV типу вывозъ мѣстнаго кирпича (142 т. п.), сбываемаго исключительно въ Двинскъ. Туда же идутъ 2 т. п. строительнаго камня и 1 т. п. желѣза въ лому. Среди отправокъ грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ указать по VI типу мелкія партіи спирта (4 т. п), отправляемаго въ Поневѣжскій (3) и Виленскій (1) районы, и пива (2 т. п.)—въ Дриссу и Полоцкъ, а по VII типу тряпичный товаръ (6 т. п.), идущій въ Двинскій (3) и Якобштадтско-Крейцбургскій (3) районы.

Въ *привозѣ* наиболѣе видное мѣсто занимаютъ грузы I типа, главнымъ образомъ продовольственные хлѣба въ видѣ разной муки и крупы (265 т. п.) и зерновыхъ хлѣбовъ (152 т. п.), доставляемыхъ по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній. Наибольшія партіи пшеничной муки (116 т. п.) идутъ изъ Кременчугскаго (33), Ливенскаго (19), Константиноградскаго (11), Пирятинскаго (8), Полонненскаго (7), Полтавскаго (7) и Липовецкаго (4) районовъ, и ржаной муки (114 т. п.)—изъ Ливенскаго (35), Бековскаго (32), Борисоглѣбскаго (12), Балашовскаго (8), Бурнаковскаго (5), Ртищевскаго (3) и Сердобскаго (3) районовъ. Остальная мука (15 т. п.) доставляется преимущественно изъ Кременчугскаго (6) и Хорольскаго (2), а пшено (10 т. п.)—изъ Ливенскаго (5) и Борисоглѣбскаго (2) районовъ. Небольшая партія отрубей (4 т. п). прибываетъ изъ Борисоглѣбскаго района. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ ячмень (74 т. п.) наибольшими партіями привозится изъ Себряковско-Арчадинскаго (21), Бутурлиновскаго (13), Калачевскаго (12), Панфиловскаго (11), Новохоперскаго (5), Урюпинскаго (3) и Бѣлопольско-Ворожбинскаго (3) районовъ, рожь (64 т. п.) — изъ Ливенскаго (27), Орловскаго (8), Мценскаго (6), Бурнаковскаго (5) и Зиновьево-Куракинскаго (3) и овесъ (7 т. п.)—изъ Козловскаго (3) и Ливенскаго (2) районовъ. Среди остальныхъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить полученіе сѣна и соломы (16 т. п.) небольшими партіями изъ сосѣднихъ районовъ, льна (9 т. п.) и льняного сѣмени (6 т. п.)—изъ Витебска (4), Рогачевскаго (3), Двинскаго (1) и др. районовъ, сахару (12 т. п.)—изъ Двинска (11) и Полоцка (1), табаку и табачныхъ издѣлій (8 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Двинска и Петербурга. Важнѣйшими изъ грузовъ IV типа является соль (135 т. п.), присылаемая почти исключительно Бахмутскимъ райономъ (128). Изъ прочихъ грузовъ этого типа выдѣляются партіи землеудобрительныхъ туковъ (47 т. п.), идущихъ преимущественно изъ Риги (45 т. п.), нефтяныхъ продуктовъ (30 т. п.), передаваемыхъ изъ Рыбинска и съ другихъ волжскихъ пристаней, кирпича (19 т. п.), доставляемаго изъ Дриссы, желѣза и стали (10 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Двинска (8) и разныхъ металлическихъ издѣлій (11 т. п.)—преимущественно изъ Риги и Двинска. Болѣе мелкими партіями получаются гончарныя издѣлія (5 т. п.), разныя машины и орудія (5 т. п.), жернова (3 т. п.) и цементъ (3 т. п.), идущіе частью изъ Риги, частью изъ Двинска. Среди получаемыхъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу партіи щетины и волоса (15 т. п.), стягивающіяся для мѣстныхъ сортировочныхъ заведеній съ разныхъ концовъ Россіи, сельдей (12 т. п.)—изъ Либавы (9) и Двинска (2) и кожевеннаго товара (4 т. п.), по III типу лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (17 т. п.)—изъ Себежскаго (13) и Бѣльскаго-Смоленскаго (4) районовъ, дровъ (8 т. п.)—изъ Дриссенскаго (5) и Бѣльскаго-Смоленскаго (3) районовъ, разныхъ деревянныхъ издѣлій (4 т. п.), мочала и рогожъ (3 т. п.)—изъ сосѣднихъ районовъ, по V типу партіи мануфактурнаго товара (4 т. п.)—изъ Риги, Лодзи и Петербурга, веревокъ и мѣшковъ (3 т. п.)—изъ Двинска и др. мѣстъ, по VI типу пива (18 т. п.) и другихъ крѣпкихъ напитковъ (5 т. п.), получаемыхъ почти исключительно изъ Риги, и наконецъ по VII типу кондитерскаго (9 т. п.) и разнаго бакалейно-гастрономическаго товара (3 т. п.)—по большей части изъ Риги, мыла, свѣчей, спичекъ и прочаго мелочного товара (13 т. п.)—изъ Двинска и Риги.

Составъ района: г. Дриса; вол. Замошанская, Зябковская, Игналинская, Кахановичская, Освейская, Сарьянская, Сушковская, Тоболковская и Юстиніановская **Дрисенскаго у. Витебской губ.;** Леонпольская **Дисненскаго у. Виленской губ.**

Дриссенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 71.

Показатель силы района—17.

Районъ расположенъ по теченію р. Западной Двины и ея притоку Дриссѣ; поверхность волнистая; въ предѣлахъ района свыше 80 озеръ. Оз. Освей занимаетъ 43 кв. в. и окружено большимъ болотомъ, занимающимъ 45 кв. в. Почва района на сѣверѣ суглинистая, на югѣ супесчаная; подъ лѣсомъ 1/3 всей площади. Средствами сообщенія богата лишь южная часть района, гдѣ протекаетъ Двина, проходитъ Риго-Орловская жел. дорога и почтовый трактъ изъ Полоцка на Двинскъ; кромѣ того можно отмѣтить трактъ изъ Дриссы въ с. Поспнь (Люцинскій районъ). Параллельно желѣзной дорогѣ и послѣднему почтовому тракту идутъ телеграфныя линіи. Для отдѣльныхъ частей района важное значеніе имѣетъ сплавъ по притокамъ Двины—Сарьянкѣ, Дриссѣ и притоку послѣдней Сволнѣ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Дриссѣ, Леонполѣ и Освеѣ.

Въ XIV в. въ Дриссѣ уже существовало укрѣпленіе, съ XV в. она составляла особую волость; въ это же время упоминаются мѣстечко и волость Освей. Небольшое торговое значеніе района заключалось въ томъ, что онъ снабжалъ Ригу мачтовымъ лѣсомъ. Въ настоящее время районъ не имѣетъ виднаго торговаго или промышленнаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Дриса	обор.	187	53	2	22	61	71	102	498	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**19**	**9**	**1**	**6**	**16**	**12**	**58**	**121**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Освея	обор.	109	15	—	10	42	32	49	257	0	—	0	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**8**	—	**4**	**11**	**4**	**35**	**72**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Росица	обор.	55	—	—	—	18	15	34	122	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**4**	**1**	**15**	**23**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кохановичи	обор.	6	3	—	—	13	17	16	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	**4**	**2**	**8**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	112	—	—	9	16	78	48	263	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	—	—	**2**	**3**	**12**	**33**	**58**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	469	71	2	41	150	213	249	1.195	14	14	0	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**42**	**19**	**1**	**12**	**38**	**31**	**149**	**292**	**4**	**3**	**1**	—	—	—	—	—
По обороту %		39,2	5,9	0,2	3,4	12,6	17,8	20,9	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	175	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	—	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района по размѣрамъ оборотовъ выдается земледѣльческій типъ; изъ общей суммы его оборота 150 т. р. падаетъ на льняную торговлю, остальное—на совмѣстную торговлю льномъ и зерновымъ хлѣбамъ; смѣшанно-хозяйственный типъ представляетъ бакалейно-колоніальную торговлю и смѣшанную торговлю разнаго рода товарами. Промышленность района ничтожна и представлена главнымъ образомъ мукомольными мельницами. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство; въ числѣ его отраслей видное мѣсто занимаетъ льноводство; скотоводство не имѣетъ промышленнаго значенія. Важнымъ подспорнымъ занятіемъ является лѣсопромышленность; работы по рубкѣ, вывозу и сплаву лѣса доставляютъ не менѣе 80 т. р. заработка. Отхожіе промыслы даютъ не болѣе 10 т. р. По Западной Двинѣ и на мѣстныхъ озерахъ занимаются рыболовствомъ (2½ т. р.). Въ районѣ ежегодно собирается 7 ярмарокъ, изъ нихъ лѣтнихъ 3, весеннихъ 2 и осеннихъ и зимнихъ по 1.

Грузооборотъ района.

Крупныя заготовки лѣса въ предѣлахъ района сбываются почти исключительно сплавомъ по Западной Двинѣ въ Ригу. Продукты развитаго въ районѣ льноводства идутъ къ портамъ Балтійскаго моря—Ригѣ, Либавѣ и Кенигсбергу, а отчасти въ Двинскъ. Прочіе сельскохозяйственные продукты района находятъ сбытъ преимущественно въ Ригѣ и Двинскѣ. Эти рынки въ свою очередь снабжаютъ районъ многими необходимыми предметами потребленія и обихода, за исключеніемъ продовольственныхъ хлѣбовъ, доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній, соли и керосина, идущихъ съ юга Россіи и волжскихъ пристаней.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дриса: Риго-Орл. ж. д.	290,4	12,3	73,8	26,7	1,6	1,3	6,4	412,5	398,3	215,3	13,0	11,2	119,3	10,2	14,6	14,7
по р. Зап. Двинѣ	21,7	0,1	9.478,9	0,2	—	—	0,9	9.501,8	4,6	1,8	0,2	—	1,0	0,2	0,1	1,3
Итого	**312,1**	**12,4**	**9.552,7**	**26,9**	**1,6**	**1,3**	**7,3**	**9.914,3**	**402,9**	**217,1**	**13,2**	**11,2**	**120,3**	**10,4**	**14,7**	**16,0**
Сволна Риго-Орл. ж. д.	3,8	0,9	0,5	—	—	—	—	5,2	3,5	2,7	0,1	0,6	0,1	—	—	—
Георгіевскъ „ „ „	1,0	—	—	—	—	—	—	1,0	1,3	0,1	—	0,1	1,1	—	—	—
Разныя пристани Зап. Двины	—	—	1.531,3	—	—	—	—	1.531,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**316,9**	**13,3**	**11.084,5**	**26,9**	**1,6**	**1,3**	**7,3**	**11.451,8**	**407,7**	**219,9**	**13,3**	**11,9**	**121,5**	**10,4**	**14,7**	**16,0**

Въ *отправленіи* района преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), сплавляемые по Западной Двинѣ главнымъ образомъ въ Ригу (10.577 т. п. строительнаго лѣса и 132 т. п. дровъ), а отчасти въ Фридрихштадтскій (264 т. п. дровъ), Двинскій (91 т. п.) и Креславскій (5 т. п.) районы. Небольшими партіями отправляются также разныя деревянныя и бочарныя издѣлія (8 т. п., въ томъ числѣ въ Ригу 4 т. п. клепки), древесный уголь (3 т. п.)—въ Двинскъ, терпентинъ и скипидаръ (2 т. п.)—въ Ригу. Важнѣйшими изъ отправляемыхъ райономъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа являются ленъ (169 т. п.) и льняное сѣмя (91 т. п.), отправляемые въ Ригу (74 т. п. сѣмени и 61 т. п. льна), Либаву (79 т. п. льна), Двинскъ (16 т. п. преимущественно сѣмени) и черезъ западную сухопутную границу въ Кенигсбергъ (23 т. п. льна). Отправки прочихъ товаровъ этого типа незначительны и состоятъ изъ партій овса (27 т. п.), идущаго въ Ригу (20) и Двинскъ (6), сѣна и соломы (10 т. п.)—въ Ригу, гороха и бобовъ (5 т. п.)—въ Либаву, яблокъ (4 т. п.)—въ Петербургъ, кукурузы (3 т. п.)—въ Дисненскій районъ и наконецъ сѣмянъ кормовыхъ травъ (3 т. п.)—въ Либаву. Въ ряду мелкихъ отправокъ грузовъ можно отмѣтить по II типу небольшія партіи кожевеннаго товара (4 т. п.), идущаго въ Двинскій (2), Рижскій, Витебскій и Полоцкій районы, рыбнаго товара (4 т. п.)—въ Двинскъ (3) и коровьяго масла (2 т. п.) — въ Ригу и Либаву, по IV типу кирпича (19 т. п.) — въ Креславскій районъ и по VII типу тряпья (7 т. п.) — въ Полоцкъ (5) и Двинскъ (1).

Продовольственныя нужды района удовлетворяются значительнымъ *привозомъ* хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ), достигающимъ 200 т. п., главнымъ образомъ муки и крупы (177 т. п.), а отчасти зернового хлѣба (22 т. п.). Снабжается ими районъ почти исключительно изъ Центральной хлѣботорговой полосы, а отчасти изъ Малороссіи. Ржаная мука (78 т. п.) идетъ наибольшими партіями изъ Аткарскаго (21), Ливенскаго (20), Русско-Бродскаго (4), Балашовскаго (4), Борисоглѣбскаго (4), Мценскаго (3), Ртищевскаго (3) и Ефремовскаго (2) районовъ, пшеничная мука (67 т. п.)—изъ Павлоградскаго (14), Кременчугскаго (14), Ливенскаго (6), Лубенско-Ромодановскаго (5), Константиноградскаго (4), Поневѣжскаго (4), Балашовскаго (3) и Гадячскаго (3) районовъ, разная крупа (18 т. п.)—изъ Полоцка (16) и разная мука (10 т. п.)—изъ Кременчугскаго (4), Полоцкаго (2) и другихъ районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь (11 т. п.) доставляется изъ Ливенскаго (4), Орловскаго (3) и Мценскаго (2) районовъ, кукуруза (7 т. п.)—главнымъ образомъ изъ районовъ Предкавказья (5) и ячмень (4 т. п.)—изъ Калачевскаго и Панфиловскаго районовъ. Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ I типу, небольшими партіями прибываютъ сахаръ (6 т. п.)—изъ Двинска и Полоцка, табакъ и табачныя издѣлія (4 т. п.)—преимущественно изъ Двинска, льняное масло (3 т. п.)—изъ Витебскаго (2) и Рославльскаго (1) районовъ и отруби (3 т. п.)—изъ Полоцкаго и Ливенскаго районовъ. Среди прибывающихъ грузовъ IV типа выдѣляются партіи соли (53 т. п.), доставляемой изъ Бахмутскаго (47) и Славянскаго (5) районовъ, керосина (16 т. п.), передаваемаго изъ Саратова (9), Нижняго (4) и съ другихъ волжскихъ пристаней, желѣзныхъ балокъ (10 т. п.), присылаемыхъ главнымъ образомъ изъ Варшавы (7), землеудобрительныхъ туковъ (12 т. п.)—преимущественно изъ Риги, разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (10 т. п.)—почти исключительно изъ Риги, желѣза и стали не въ дѣлѣ (7 т. п.)—изъ Двинска (4) и др. районовъ, разныхъ орудій и машинъ, преимущественно земледѣльческихъ (4 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ изъ Риги, и наконецъ извести, цемента, алебастра и другихъ строительныхъ матеріаловъ (5 т. п.)—изъ Риги, Двинска и пр. Въ ряду прочихъ получаемыхъ товаровъ можно отмѣтить по II типу партіи сельдей (7 т. п.), доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ Либавы (6), кожевеннаго товара (4 т. п.) и свинины (1 т. п.) — изъ Двинска, Полоцка и др. мѣстъ, по III типу небольшія партіи строительныхъ матеріаловъ (6 т. п.)—изъ Двинска (4), Смоленска и Дисны, мочала и рогожъ (4 т. п.) — изъ сосѣднихъ районовъ, по V типу мануфактурнаго товара (5 т. п.)—изъ Риги, Двинска и Лодзи, веревокъ и канатовъ (4 т. п.)—изъ Двинска, по VI типу пива (7 т. п.) и крѣпкихъ напитковъ (7 т. п.)—преимущественно изъ Риги и наконецъ по VII типу разнаго бакалейнаго и гастрономическаго товара (8 т. п.)—изъ Риги, Двинска и Полоцка, мыла, свѣчей, спичекъ и прочаго мелочного товара (8 т. п.)—преимущественно изъ Двинска.

Составъ района: г. **Друя;** вол. Воропащинская, Друйская, Міорская, Ново-Германовичская, Ново-Погостская, Перебродская и Чересская **Дисненскаго у. Виленской губ.**

Друйскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—46.

Показатель силы района—8.

Районъ расположенъ по верхнему теченію незначительныхъ лѣвыхъ притоковъ Западной Двины; сама Западная Двина протекаетъ на небольшомъ участкѣ по сѣверной границѣ района. Поверхность его представляетъ слабую возвышенность, въ общемъ нѣсколько покатую къ востоку. Районъ изобилуетъ озерами. Почва на большей части его площади суглинистая, переходящая на югѣ въ дерновыя и подзолистыя супеси и глинистые пески. Лѣсомъ, преимущественно дровянымъ и притомъ принадлежащимъ главнымъ образомъ частнымъ владѣльцамъ, занято около 25% всей площади района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можетъ быть указанъ торфъ, встрѣчающійся въ наибольшемъ количествѣ на восточной границѣ района. Единственнымъ удобнымъ путемъ сообщенія въ районѣ служитъ судоходная Зап. Двина, обслуживающая районъ по сѣверной его границѣ; остальная же его площадь покрыта исключительно сѣтью проселочныхъ дорогъ. Почтовыя учрежденія помѣщаются въ Друѣ, Міорахъ и Новомъ Погостѣ.

Наиболѣе крупный въ экономическомъ отношеніи пунктъ района—заштатный городъ Друя (въ прежнее время Сапѣжинъ, какъ вотчина гр. Сапѣгъ) существовалъ еще въ XV вѣкѣ; въ 1515 г. городокъ былъ сожженъ русскими, но затѣмъ по возобновленіи получилъ въ 1619 г. городскія права; при второмъ раздѣлѣ Польши Друя была присоединена къ Россіи и черезъ нее проходила русская государственная граница. Другимъ древнимъ поселеніемъ района является Перебродье, уже въ 1571 г. по привилегіямъ Сигизмунда-Августа признанное вольнымъ городомъ. Въ настоящее время экономическое значеніе района весьма невелико.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Друя	обор.	27	7	25	7	37	45	67	215	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**3**	**1**	**3**	**16**	**12**	**32**	**76**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	15	—	30	—	—	44	56	145	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	—	**8**	**31**	**41**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	42	7	55	7	37	89	123	360	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**3**	**2**	**3**	**16**	**20**	**63**	**117**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		11,7	1,9	15,3	1,9	10,3	24,7	34,2	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	75	—	75	3	3	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**9**	—	**9**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Торгово-промышленная дѣятельность населенія имѣетъ весьма скромные размѣры и притомъ совершенно лишена сколько-нибудь характерныхъ чертъ. Преобладающее значеніе имѣютъ потребительные типы торговли—смѣшанно-хозяйственная (преимущественно бакалейно-табачная) и питейная. Основнымъ промысломъ населенія служитъ земледѣліе (посѣвы ржи, овса, ячменя и льна). Кустарные промыслы развиты слабо. Изъ отхожихъ промысловъ наибольшее значеніе имѣютъ заработки на сплавѣ лѣса. Ярмарокъ въ районѣ бываетъ втеченіе года 12 по 3 весной и лѣтомъ, 2 зимой и 4 осенью.

Грузооборотъ района.

Въ отношеніи сбыта мѣстныхъ продуктовъ и снабженія населенія товарами районъ тяготѣетъ всецѣло къ Двинску, торговыя связи съ которымъ поддерживаются по большей части не поддающимися учету гужевыми перевозками. Западной Двиной районъ пользуется лишь для сплава значительныхъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ, направляющихся главнымъ образомъ въ Ригу и отчасти въ Двинскъ, а также небольшихъ партій сельскохозяйственныхъ продуктовъ, идущихъ въ Двинскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Друя по Зап. Двинѣ.	22,6	0,5	652,2	2,2	—	—	1,9	679,4	3,0	1,5	0,1	—	0,7	0,1	—	0,6
Остальныя пристани района . .	—	—	73,5	—	—	—	—	73,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. .	**22,6**	**0,5**	**725,7**	**2,2**	—	—	**1,9**	**752,9**	**3,0**	**1,5**	**0,1**	—	**0,7**	**0,1**	—	**0,6**

Лѣсные грузы (III типъ) составляютъ 96% всего *отправленія* района и состоятъ изъ партій строительныхъ матеріаловъ (685 т. п.) и дровъ (41 т. п.), направляющихся въ Ригу (567 т. п. строительныхъ матеріаловъ) и въ Двинскъ (118 т. п. строительныхъ матеріаловъ и 41 т. п. дровъ). Кромѣ того районъ отправляетъ въ Двинскъ небольшія партіи сельскохозяйственныхъ продуктовъ, а именно льняное сѣмя (8 т. п.), овесъ (6 т. п.) и ленъ (5 т. п.), а изъ товаровъ другихъ типовъ чугунъ въ лому (1 т. п.) и кирпичъ (1 т. п.) по IV типу и тряпье (2 т. п.) по VII типу. Въ Ригу сбываются лишь незначительныя партіи бобовъ и льняного сѣмени (2 т. п.).

Въ *прибытіи* зарегистрированы дробныя партіи разныхъ мелочныхъ товаровъ, доставляемыхъ почти исключительно изъ Двинска.

Составъ района: г. Дисна; вол. Лужецкая, Николаевская, Плисская, Прозоровская, Стефановская, Черневичская и Язненская **Дисненскаго у. Виленской губ.;** Дзерновичская, Каменская и Филипповская **Дриссенскаго у.;** Бобыничская, Воронежская, Вѣтринская, Жолновская, Начская и Орѣховская **Лепельскаго у. Витебской губ.**

Дисненскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 114.

Показатель силы района — 8.

Районъ расположенъ большею своей частью по системѣ лѣвыхъ притоковъ Западной Двины и только сѣверо-восточная его окраина прорѣзана въ направленіи съ юго-востока къ сѣверо-западу самой Западной Двиной и ея лѣвымъ притокомъ Дриссою. Поверхность района представляетъ слегка возвышенную плоскость, покрытую многочисленными мелкими озерами и болотами; послѣднія сосредоточены главнымъ образомъ въ сѣверо-западной части района, гдѣ на его границѣ, вокругъ оз. Бѣлаго Ельня тянется обширное болото, площадью свыше 250 кв. верстъ. Почва въ центральной части района суглинистая, переходящая по его окраинамъ въ дерновыя и подзолистыя супеси и глинистые пески. Лѣсомъ, принадлежащимъ почти исключительно частнымъ владѣльцамъ, занято около 25% всей площади района; но кромѣ того мелкой лѣсной порослью покрыты и многія площади, отнесенныя къ категоріи земель, неудобныхъ для сельскохозяйственнаго пользованія, составляющихъ въ свою очередь до 15% всего пространства района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ въ предѣлахъ района могутъ быть указаны глина и известнякъ, мѣстами торфъ. Въ отношеніи путей сообщенія болѣе обезпеченною является сѣверная половина района, прорѣзываемая въ направленіи съ юго-востока къ сѣверо-западу линіей Риго-Орловской желѣзной дороги и почти въ томъ же направленіи судоходною Западной Двиной. Почти въ перпендикулярномъ направленіи къ указаннымъ путямъ районъ пересѣкается большою почтовою дорогой, идущей отъ Дисны къ юго-западу на Вилейку и къ сѣверо-востоку черезъ ст. Риго-Орловской ж. д. Борковичи на Себежъ. Кромѣ того въ той же сѣверо-западной части района имѣетъ нѣкоторое значеніе для сбыта мѣстныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ лѣса, сплавъ по р. Днснѣ. Въ значительно менѣе благопріятномъ положеніи нахоится до окончанія постройки сооружаемой теперь Бологово-Сѣдлецкой желѣзной дороги юго-восточная часть района, располагающая только большими проселочными дорогами, имѣющими общее направленіе или на Дисну, или на Полоцкъ. Параллельно желѣзнодорожной линіи, а также и почтовому тракту идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Днснѣ и Лужкахъ; въ мѣстечкахъ же Плисскахъ и Борковичахъ имѣются только почтовыя отдѣленія.

Экономическій центръ района—г. Дисна въ XV вѣкѣ представлялъ собой незначительное селеніе, которое съ 1500 г. было причислено къ Полоцкому воеводству. Во второй половинѣ XVI в. селеніе это было преобразовано въ укрѣпленное мѣстечко и съ того времени до присоединенія къ Россіи (1793 г.) имѣло почти исключительно лишь стратегическое значеніе. Несмотря на свое положеніе при судоходной рѣкѣ и притомъ еще при впаденіи въ послѣднюю другой сплавной рѣки, Дисна, а вмѣстѣ съ тѣмъ и весь районъ и въ настоящее время не представляетъ особаго значенія ни въ торговомъ, ни тѣмъ менѣе въ промышленномъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Дисна	обор.	109	23	29	6	76	72	83	404	0	—	—	0	—	—	—	—
	ч. пр.	**20**	**11**	**4**	**7**	**35**	**18**	**49**	**145**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Валынцы	обор.	16	10	—	—	30	19	47	122	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**2**	—	—	**4**	**1**	**21**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
Борковичи	обор.	55	—	—	—	2	15	4	76	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**1**	**3**	**3**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лужки	обор.	—	—	—	—	7	21	15	43	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**3**	**13**	**22**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	56	—	8	—	12	130	60	260	31	27	—	—	4	—	—	—
	ч. пр.	**8**	—	**2**	—	**4**	**21**	**31**	**65**	**15**	**6**	—	—	**9**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	236	33	37	6	127	257	209	905	49	45	—	0	4	—	—	—
	ч. пр.	**36**	**13**	**6**	**7**	**50**	**46**	**117**	**275**	**19**	**9**	—	**1**	**9**	—	—	—
По обороту %		26,1	3,6	4,1	0,7	14	28,4	23,1	100	100	91,8	—	0	8,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	233	—	233	26	22	—	—	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**28**	—	**28**	**12**	**3**	—	—	**9**	—	—	—

Въ торговыхъ оборотахъ района первое мѣсто принадлежитъ питейной торговлѣ, что вѣроятно находится въ зависимости отъ значительнаго развитія въ разсматриваемомъ районѣ промысловъ по сплаву и заготовкѣ лѣса. Нѣсколько меньшіе размѣры имѣютъ обороты торговыхъ предпріятій по продажѣ зерноваго хлѣба, муки и льна (I типъ), являющихся тѣмъ не менѣе для производительной дѣятельности населенія района наиболѣе характерными. Далѣе слѣдуютъ предпріятія смѣшанно-хозяйственнаго типа (VII), представленныя главнымъ образомъ бакалейно-табачной торговлей (124 т. р.), мелочной (58 т. р.) и др. Слабо развитая въ районѣ промышленность почти исчерпывается винокуреніемъ и мукомольнымъ производствомъ, дѣлящими общіе ея обороты между собою почти поровну. Основнымъ занятіемъ сельскаго населенія является земледѣліе (посѣвы ржи, овса, ячменя и льна). Кустарные промыслы имѣютъ слабое развитіе. Изъ отхожихъ промысловъ главнѣйшую роль играютъ заработки по сплаву и заготовкѣ лѣса. Въ предѣлахъ района бываетъ ежегодно 7 ярмарокъ, по оборотамъ торговли впрочемъ незначительныхъ.

Грузооборотъ района.

Районъ одновременно находится подъ вліяніемъ двухъ торговыхъ центровъ—Риги и Двинска, между которыми распредѣляются главнѣйшіе предметы его отпуска—лѣсные грузы, ленъ, льняное сѣмя и овесъ, причемъ на долю Риги приходится наиболѣе значительная часть вывоза. Эти же рынки снабжаютъ районъ необходимыми предметами потребленія и обихода. Кромѣ того для товарообмѣна района, особенно для южной его части, немаловажное значеніе имѣетъ не поддающееся учету гужевое сообщеніе со ст. Березвечъ Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути (Глубоковскій районъ).

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дисна по р. Зап. Двинѣ	120,2	0,1	6.378,8	2,3	—	—	1,2	6.502,6	5,4	2,8	0,3	—	0,9	0,2	—	1,2
Борковичи Риго-Орл. ж. д. . . .	201,5	15,4	11,3	14,7	0,8	3,1	7,6	254,4	183,2	74,4	7,6	4,9	70,9	6,8	8,8	9,8
Разныя пристани района. . . .	—	—	263,9	—	—	—	—	263,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**321,7**	**15,5**	**6.654,0**	**17,0**	**0,8**	**3,1**	**8,8**	**7.020,9**	**188,6**	**77,2**	**7,9**	**4,9**	**71,8**	**7,0**	**8,8**	**11,0**

Въ *отправленіи* района наиболѣе видное мѣсто занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), составляющіе 94% общей суммы отправокъ. Строительные матеріалы (5.976 т. п.) идутъ почти исключительно въ Ригу (5.956 т. п) и лишь въ небольшой долѣ въ Двинскъ (15 т. п.); дрова (672 т. п.)—также въ Ригу (567 т. п.) и Двинскъ (105 т. п.). Среди сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа выдѣляются отправки овса (106 т. п.), идущаго въ Ригу (61), Двинскъ (37) и Либаву (7), льна (67 т. п.), наибольшія партіи котораго отправляются въ Ригу (28) и Либаву (22), льняного сѣмени (52 т. п.)—въ Ригу (27), Двинскъ (22) и Либаву (2), сѣна и соломы (50 т. п.)—почти исключительно въ Ригу (49), разныхъ продуктовъ огородничества и садоводства (27 т. п.), наибольшую часть которыхъ составляютъ яблоки (19 т. п.) — въ Петербургъ (18). Кромѣ того мелкими партіями районъ отправляетъ сѣмена кормовыхъ травъ (5 т. п.) въ Либаву (4), отруби (3) — въ Ригу и наконецъ разные зерновые хлѣба (11 т. п.), въ томъ числѣ рожь (3 т. п.), горохъ и бобы (2) и ячмень (1)—въ Двинскъ. Среди отправокъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу молочные скопы (6 т. п.), яйца (3 т. п.) и мясной товаръ (2 т. п.), идущіе въ Ригу, по IV типу гончарныя издѣлія (11 т. п.) и бутылки (2 т. п.)—мелкими партіями въ разные районы, по VI типу спиртъ (3 т. п.) и наконецъ по VII типу тряпье и обрѣзки (7 т. п.), направляющіеся въ Петербургъ (5) и Двинскъ (2).

Главную долю *прибытія* грузовъ I типа составляютъ мука и крупа (60 т. п.), а именно ржаная мука (27 т. п.), прибывающая наибольшими партіями изъ Ливенскаго (7), Аткарскаго (7), Полоцкаго (4), Бековскаго (2) и Русско-Бродскаго (2) районовъ, пшеничная мука (28 т. п.)—изъ Полоцкаго (9), Екатеринославскаго (3), Пирятинскаго (3), Кременчугскаго (2), Ливенскаго (2) и др. районовъ и крупа (4 т. п.)—изъ Полоцка. Небольшія партіи кукурузы (5 т. п.) присылаются Владикавказскимъ и Дриссенскимъ районами. Главнѣйшими грузами IV типа являются соль (35 т. п.), присылаемая главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго района (30), и землеудобрительные туки (19 т. п.), идущіе изъ Риги. Изъ прочихъ грузовъ этого типа доставляются также небольшія партіи керосина (3 т. п.), металловъ и издѣлій изъ нихъ (9 т. п.). Въ прибытіи товаровъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу сельди (5 т. п. изъ Либавы) и кожевенный товаръ (2 т. п.), по III типу мебель (2), мочало и рогожи (2), по V типу мануфактурный товаръ (3 т. п.), веревки, канаты и мѣшки (3 т. п.), по VI типу пиво (5 т. п.) и водку (4 т. п.) и наконецъ по VII типу бакалейный и гастрономическій товаръ (5 т. п.), мыло, свѣчи и спички (3 т. п.) и прочіе мелочные товары. Большинство указанныхъ товаровъ доставляется изъ Риги и Двинска.

Составъ района: г. Лепель и весь **Лепельскій у. Витебской губ.** за исключеніемъ шести сѣверо-западныхъ волостей, вошедшихъ въ составъ сосѣдняго Дисненскаго района, и вол. Березинская, Велико-Долецкая, Волосовичская и Краснолуцкая **Борисовскаго у. Минской губ.**

Лепельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 177.

Показатель силы района — 12.

Своею сѣверо-восточной границей районъ примыкаетъ къ лѣвому берегу Западной Двины и орошается ея притокомъ Уллой; мѣстность холмистая, постепенно понижающаяся къ сѣверо-западу; по площади района разбросано много озеръ, группирующихся преимущественно въ западной его половинѣ. Почва суглинистая и супесчаная, въ южной части—песчаная; подъ лѣсами около 25% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ эксплоатируются глины, торфъ и известнякъ. При озерѣ Должицѣ имѣются четыре минеральныхъ источника (Борковскіе); два изъ нихъ принадлежатъ къ разряду желѣзистыхъ и два—сѣрныхъ. Кромѣ судоходства по Западной Двинѣ районъ обслуживаетъ судоходная Улла, связанная посредствомъ Лепельскаго озера, р. Эссы и Березинскаго канала съ системой Днѣпра. Изъ грунтовыхъ трактовъ нужно отмѣтить Витебскій, проходящій съ сѣверо-востока на юго-западъ, дорогу изъ Лепля на Полоцкъ и изъ Чашниковъ въ Бѣшенковичи. Телеграфныя линіи идутъ параллельно Витебскому тракту съ вѣтвями на Уллу и Чашники; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Леплѣ, Бѣшенковичахъ, Чашникахъ, Уллѣ, Камнѣ и Бочейковѣ, почтовыя отдѣленія—въ Кубличахъ и Ушачахъ.

С. Стрижово (около Чашниковъ) упоминается еще въ XII в., когда оно было городомъ. Лепель дѣлается извѣстнымъ въ 1439 г.; чрезъ сто лѣтъ въ предѣлахъ района упоминается уже нѣсколько крупныхъ населенныхъ пунктовъ—Бѣшенковичи, Чашники, Улла и Суша. Мѣстечко Бѣшенковичи, получившее въ 1534 г. магдебургское право, изстари было значительнымъ торговымъ центромъ; памятникомъ этого торговаго значенія до сихъ поръ остается его большая Петропавловская ярмарка, оборотъ которой въ половинѣ XIX в. составлялъ по привозу 600 т. р. Въ настоящее время районъ не имѣетъ виднаго промышленнаго или торговаго значенія.

*

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Бѣшенковичи. . . .	обор. .	252	—	—	18	43	45	70	428	28	26	—	—	—	—	—	2
	ч. пр..	**10**	—	—	**3**	**14**	**4**	**18**	**49**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**
Чашники	обор. .	55	3	40	17	40	46	67	268	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**1**	**4**	**19**	**3**	**22**	**52**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лепель	обор. .	13	—	—	19	48	69	74	223	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**9**	**16**	**5**	**21**	**54**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Смолянцы	обор .	—	—	—	—	—	—	—	—	332	31	—	—	—	—	301	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**1**	—	—	—	—	**1**	—
Улла	обор. .	30	—	2	10	23	30	61	156	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**5**	—	**1**	**3**	**9**	**2**	**24**	**44**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бочейково.	обор. .	30	—	—	—	5	15	11	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**1**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кубличи.	обор. .	—	4	—	3	20	20	16	63	2	—	—	—	—	2	—	—
	ч. пр..	—	**2**	—	**1**	**8**	**1**	**11**	**23**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Губино	обор. .	—	—	—	—	—	—	2	2	40	—	—	—	—	—	40	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Камень	обор. .	—	—	—	1	17	20	15	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**1**	**7**	**1**	**5**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	3	—	—	28	163	52	246	282	159	—	110	8	5	—	—
	ч. пр..	—	**2**	—	—	**13**	**25**	**35**	**75**	**40**	**17**	—	**9**	**13**	**1**	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	380	10	42	68	224	408	368	1.500	690	222	—	110	8	7	341	2
	ч. пр..	**21**	**5**	**2**	**21**	**87**	**42**	**141**	**319**	**48**	**21**	—	**9**	**13**	**2**	**2**	**1**
По обороту %		25,3	0,7	2,8	4,5	14,9	27,2	24,6	100	100	32,2	—	16	1,2	1	49,3	0,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	370	—	370	489	178	—	—	8	—	301	2
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**37**	—	**37**	**26**	**11**	—	—	**13**	—	**1**	**1**

Наиболѣе характерною для района является торговля земледѣльческими продуктами (I типъ); далѣе заслуживаютъ вниманія крупные размѣры оборотовъ питейно-трактирнаго типа (VI), заключающаго въ себѣ около 70 т. р. оборота смѣшанной винно-бакалейной торговли; смѣшанно-хозяйственный (VII) типъ представляетъ главнымъ образомъ бакалейно-колоніальную торговлю и смѣшанную торговлю разнаго рода товарами; мануфактурная торговля (V типъ) во многихъ случаяхъ ведется совмѣстно съ бакалейной. Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія винокуренные заводы (15 пр.—180 т. р.) и мукомольныя мельницы (42 т. р.) въ составѣ I типа, крупная писчебумажная (300 т. р.) и небольшая картонная фабрики по VI типу и разработка лѣса (III типъ). Главныя занятія населенія—земледѣліе и скотоводство; сѣютъ главнымъ образомъ рожь (48% посѣв. площ.), отчасти овесъ (18%), ячмень (17%) и ленъ (6%). Значительные заработки доставляютъ работы по сплаву лѣса и вообще на пристаняхъ Зап. Двины (100 т. р.); жители Бочейкова, Бѣшенковичъ, Уллы, Чашникова извѣстны какъ лучшіе лоцманы по проводу судовъ къ Ригѣ чрезъ Двинскіе пороги; отхожіе промыслы (часто въ качествѣ землекоповъ) даютъ свыше 50 т. р.; изъ другихъ промысловъ слѣдуетъ упомянуть плотничество, выдѣлку овчинъ и кожевенное производство. Въ районѣ ежегодно собирается 13 ярмарокъ; изъ нихъ весеннихъ 7, зимнихъ 4 и лѣтнихъ 2. Наиболѣе крупная ярмарка собирается въ м. Бѣшенковичахъ; оборотъ ея достигаетъ 80—100 т. р.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта продуктовъ мѣстной лѣсной промышленности и земледѣлія является Рига, причемъ небольшая часть отправляемыхъ воднымъ путемъ по Уллѣ и Западной Двинѣ транспортовъ этихъ грузовъ останавливается въ Двинскѣ и другихъ районахъ по пути слѣдованія. На Березину, преимущественно въ Борисовскій районъ, сбываются лишь небольшія партіи смолы, дегтя и лѣса. По снабженію необходимыми товарами районъ тяготѣетъ къ витебскому рынку, причемъ торговыя сношенія съ нимъ поддерживаются преимущественно посредствомъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Этимъ же путемъ несомнѣнно сбывается также значительная часть мѣстныхъ продуктовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бѣшенковичи по р. З. Двинѣ.	303,0	1,3	140,9	5,8	0,1	0,4	7,6	459,1	71,5	19,0	0,5	20,4	23,6	0,9	2,1	5,0
Улла „ „ „ „ .	17,4	—	180,2	—	—	—	1,0	198,6	41,6	1,7	—	37,2	1,7	—	—	1,0
Чашники по р. Уллѣ	60,4	—	38,1	1,0	—	11,6	13,8	124,9	34,0	5,7	0,3	6,8	14,9	0,1	0,2	6,0
Бочейково „ „ „ . . .	40,5	—	54,5	—	—	1,4	18,2	114,6	1,1	0,2	—	—	0,9	—	—	—
Разн. прист. по р. Уллѣ . .	4,7	—	2.677,1	0,7	—	6,9	3,8	2.693,2	33,1	1,0	—	12,8	17,2	—	—	2,1
„ „ „ „ Эссѣ . . .	—	—	1.836,5	—	—	—	—	1.836,5	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ оз. Лепель . .	—	—	368,5	—	—	—	—	368,5	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ р. З. Двинѣ. .	—	—	228,1	—	—	—	—	228,1	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Березинѣ	—	—	163,3	—	—	—	—	163,3	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Ушачкѣ .	—	—	78,3	—	—	—	—	78,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. . .	**426,0**	**1,3**	**5.765,5**	**7,5**	**0,1**	**20,3**	**44,4**	**6.265,1**	**181,3**	**27,6**	**0,8**	**77,2**	**58,3**	**1,0**	**2,3**	**14,1**

Болѣе 90% всего количества *отправляемыхъ* изъ района воднымъ путемъ грузовъ составляютъ лѣсные строительные матеріалы (III типъ), сплавляемые въ количествѣ 5.689 т. п. большею частью въ Ригу (5.397) и меньшими партіями въ Двинскъ (215) и Борисовскій районъ (77). Небольшіе транспорты дровъ (66 т. п.) отправляются въ Двинскъ (29), Ригу (27) и Витебскъ (10), дегтя и смолы (10 т. п.)—въ Борисовскій районъ. Среди сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа главное мѣсто занимаютъ отправки зерновыхъ хлѣбовъ (370 т. п.), преимущественно овса (282 т. п.) и ржи (57 т. п.), идущихъ въ Ригу (266 т. п. овса и 52 т. п. ржи) и Двинскъ (15 т. п. овса и 5 т. п. ржи); эти же рынки получаютъ главную долю и остальныхъ зерновыхъ хлѣбовъ (15 т. п. гороха и бобовъ, 9 т. п. пшеницы и 8 т. п. ячменя), льняного сѣмени (23 т. п.), ржаной (18 т. п.) и пше-

ничной (8 т. п.) муки. Среди отправокъ грузовъ прочихъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по VII типу 35 т. п. бумажно-картоннаго товара, идущаго преимущественно въ Ригу и разные районы по Западной Двинѣ, и 9 т. п. тряпья—въ Двинскъ, по VI типу 20 т. п. спирта—въ Двинскъ и Полоцкъ и по IV типу 4 т. п. булыжнаго камня—въ Витебскъ, 2 т. п. стеколъ и 1 т. п. кирпича—въ ближайшіе районы.

Въ *прибытіи* района наибольшаго вниманія заслуживаютъ грузы IV типа, а именно соль (29 т. п.), присылаемая изъ Витебска, удобрительные туки (9 т. п.)—изъ Витебска и Полоцка, желѣзо, металлическія издѣлія и разныя машины (8 т. п.)—изъ Витебска, Риги и Двинска, керосинъ (5 т. п.)—изъ Витебска, глина (4 т. п.)—изъ Полоцка, цементъ, мѣлъ и кирпичъ (3 т. п.)—изъ Полоцка и Риги. Строительный лѣсъ (III типъ) прибываетъ въ небольшомъ количествѣ (58 т. п.) изъ Суражскаго-Витебскаго (24), Велижскаго (17), Витебскаго (13) и др. районовъ. Кромѣ того по III типу изъ Полоцка получаются для надобностей мѣстнаго писчебумажнаго производства замѣтныя партіи древесной массы (16 т. п.) и гарпіуса (3 т. п.). По I типу въ наибольшемъ количествѣ доставляется пшеничная мука (26 т. п.) изъ Витебска. Среди остальныхъ прибывающихъ товаровъ лишь по VII типу заслуживаетъ вниманія партія бумаги и картона (7 т. п.) изъ Полоцка. Снабженіе района разнымъ бакалейнымъ (4 т. п.) и прочими мелочными товарами VII типа (3 т. п.), пивомъ (VI типъ), мѣшками (V типъ) и сельдями (II типъ) производится преимущественно изъ Витебска.

Составъ района: г. Полоцкъ и весь **Полоцкій у.**; вол. Владимірская и Козьянская **Городокскаго у.**, Клястицкая и Юховичская **Дриссенскаго у. Витебской губ.**

Полоцкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 162.

Показатель силы района — 19.

Районъ орошается Западною Двиною и ея притоками (Оболь, Полота, Дрисса и др.). Поверхность района всхолмлена проходящими между этими рѣками водораздѣлами. Сѣверо-восточная половина района изобилуетъ озерами и болотами. Въ сѣверной части преобладаютъ песчаныя почвы, въ южной—подзолы, около Полоцка – глинистыя; въ остальныхъ частяхъ района почва супесчаная; подъ лѣсомъ около 40% всей площади. Въ южной части района въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ проходитъ Риго-Орловская желѣзная дорога; въ томъ же направленіи немного южнѣе протекаетъ судоходная Двина, а ея берегомъ идетъ почтовый трактъ. Кромѣ того можно отмѣтить почтовый трактъ на Себежъ и дорогу на Невель. Въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ пересѣкаетъ строющаяся Бологово - Сѣдлецкая желѣзная дорога. Параллельно Риго - Орловской желѣзной дорогѣ и Себежскому тракту до Клястицъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Полоцкѣ, Ловшѣ и Клястицахъ.

Основаніе Полоцка относится къ глубокой старинѣ; еще въ древнихъ скандинавскихъ сагахъ о немъ говорится, какъ о богатомъ городѣ. Въ 862 г. онъ упоминается въ русскихъ лѣтописяхъ; въ 980 г. въ Полоцкѣ появился самостоятельный князь изъ-за моря. Находясь на судоходной рѣкѣ, Полоцкъ еще въ XI в. имѣлъ важное торговое значеніе и велъ торговлю съ о. Готландомъ, а послѣ основанія Риги—съ этой послѣдней, а также Данцигомъ, Любекомъ и другими ганзейскими городами. Въ XV в. въ Полоцкѣ была ганзейская контора; предметами привоза являлись соль, шерстяныя издѣлія, полотна, металлическія издѣлія, сельди, вино; предметами вывоза были воскъ, мѣха, шкуры, кожа, сало, зола, ленъ и пенька; въ XVI в. Полоцкъ былъ богаче Вильны и имѣлъ около 100 т. населенія. Торговля его упала отъ тѣхъ бѣдствій, которыя принесла странѣ постоянная борьба на ея территоріи между Литвою, Польшею и Русью. Въ настоящее время районъ ведетъ небольшую торговлю съ Ригой, главнымъ образомъ льномъ и зерновымъ хлѣбомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Полоцкъ	обор.	443	41	26	140	341	321	498	1.810	106	92	—	—	4	—	8	2
	ч. пр.	**23**	**10**	**6**	**13**	**47**	**30**	**82**	**211**	**6**	**3**	—	—	**1**	—	**1**	**1**
Сиротино	обор.	32	—	—	24	24	25	32	137	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**2**	**6**	**3**	**11**	**25**	—	—	—	—	—	—	—	—
Боръ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	94	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Шумилино	обор.	10	—	—	10	9	15	16	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**2**	**1**	**4**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	—	153	—	32	256	135	581	209	86	—	111	2	—	10	—
	ч. пр.	**3**	—	**5**	—	**9**	**38**	**52**	**107**	**33**	**7**	—	**12**	**13**	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	490	41	179	174	406	617	681	2.588	409	178	—	111	6	—	112	2
	ч. пр.	**30**	**10**	**11**	**16**	**64**	**72**	**149**	**352**	**40**	**10**	—	**12**	**14**	—	**3**	**1**
По обороту %		18,9	1,6	6,9	6,7	15,7	23,9	26,3	100	100	43,5	—	27,1	1,5	—	27,4	0,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	425	—	425	125	101	—	12	2	—	8	2
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**43**	—	**43**	**21**	**5**	—	**1**	**13**	—	**1**	**1**

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный, питейно-трактирный и мануфактурный типы, характеризующіе потребительную дѣятельность населенія; наиболѣе характерной для производительности района является торговля земледѣльческими продуктами—льномъ, льнянымъ сѣменемъ и хлѣбомъ въ зернѣ (240 т. р.) и мучнымъ товаромъ (250 т. р.). Въ промышленности района наиболѣе крупныя цифры падаютъ на обработку питательныхъ продуктовъ, представленную небольшими мукомольными мельницами (65 т. р.), винокуренными .заводами (35) и табачной .фабрикой (75). Кромѣ того въ торговлѣ района нужно отмѣтить значительную торговлю лѣсомъ (III типъ), а въ промышленности лѣсныя заготовки по III типу и значительный химическій заводъ (94 т. р.) по VI типу. Основнымъ источникомъ благосостоянія населенія является земледѣліе; по плодородію почвы районъ принадлежитъ къ числу лучшихъ въ Витебской губерніи; особенно много сѣется льна, который сбывается на сумму не менѣе 100 т. р.; далѣе слѣдуетъ поставить скотоводство и работы на пристаняхъ; лѣсопромышленность доставляетъ около 50 т. р. заработка. Изъ кустарныхъ промысловъ заслуживаетъ вниманія выдѣлка разныхъ подѣлокъ изъ дерева—не менѣе 10 т. р.; плотничество и столярное ремесло доставляютъ около 20 т. р. и около 10 т. р. — отхожій промыселъ въ качествѣ землекоповъ и на другія работы въ большіе города. Въ районѣ ежегодно собирается 10 ярмарокъ, изъ нихъ 5 осеннихъ, 3 весеннихъ и 2 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Наиболѣе тѣсно въ торговомъ отношеніи районъ связанъ съ Ригой, какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній, особенно лѣса и продуктовъ земледѣлія, такъ и по снабженію большинствомъ необходимыхъ ему предметовъ потребленія и обихода. Однако помимо Риги важными рынками сбыта мѣстныхъ произведеній служатъ также Петербургъ, Либава, а равно и ближайшіе торговые центры—Витебскъ и Двинскъ, являющіеся отчасти и поставщиками необходимыхъ товаровъ. Въ свою очередь самъ Полоцкъ служитъ распредѣлительнымъ рынкомъ для сосѣднихъ Дисненскаго, Дриссенскаго, Лепельскаго и отчасти Себежскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Полоцкъ: Риго-Орл.. ж. д. . .	355,6	64,9	64,6	27,4	5,4	60,9	97,3	676,7	1.623,3	929,2	33,9	60,6	439,0	29,4	62,8	68,4
по р. Зап. Двинѣ .	13,0	1,5	1.565,9	23,9	—	—	10,1	1.614,4	11,8	0,3	—	10,6	0,7	—	0,2	—
Итого. . . .	**368,6**	**66,4**	**1.630,5**	**51,3**	**5,4**	**60,9**	**108,0**	**2.291,1**	**1.635,1**	**929,5**	**33,9**	**71,2**	**439,7**	**29,4**	**63,0**	**68,4**
Сиротино Риго-Орл. ж. д. . . .	137,9	4,8	38,6	33,8	0,3	—	9,5	224,9	177,4	56,4	5,2	15,6	90,6	2,9	2,5	4,2
Ловша „ „ „ „ . . .	63,7	4,1	37,0	0,3	0,1	7,2	0,1	112,5	64,0	32,0	1,9	3,4	21,9	2,0	1,4	1,4
Оболь „ „ „ „ . . .	16,1	0,2	19,4	2,8	0,1	4,3	9,7	52,6	49,9	18,5	0,4	3,4	19,7	0,3	0,8	6,8
Разн. прист. по р. Зап. Двинѣ .	—	—	2.082,8	—	—	—	—	2.082,8	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Оболи . . .	—	—	1.374,7	—	—	—	—	1.374,7	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Ушачкѣ . .	—	—	548,1	—	—	—	—	548,1	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Туровлянкѣ .	—	—	294,5	—	—	—	—	294,5	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Сосницѣ . .	—	—	203,2	—	—	—	—	203,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**586,3**	**75,5**	**6.228,8**	**88,2**	**5,9**	**72,4**	**127,3**	**7.184,4**	**1.926,4**	**1.036,4**	**41,4**	**93,6**	**571,9**	**34,6**	**67,7**	**80,8**

Въ *отправленіи* района наиболѣе видное мѣсто занимаютъ лѣсные грузы (III типъ)—строительные матеріалы (5.634 т. п.) и дрова (484 т. п.), сплавляемые большей частью по Западной Двинѣ въ Ригу (5.340 т. п. строительныхъ и 120 т. п. дровъ) и Двинскъ (350 т. п. дровъ и 240 т. п. строительныхъ матеріаловъ). По желѣзной дорогѣ отправляются замѣтныя партіи дровъ въ Витебскъ (13) и строительныхъ матеріаловъ—въ Ригу (13) и Либаву (9). Изъ прочихъ товаровъ этого типа районъ отправляетъ значительныя партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій (42 т. п.), метелъ, вѣниковъ и пр. лѣсныхъ товаровъ (24 т. п.), древеснаго угля (15 т. п.), древесной массы (14 т. п.), смоляныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ дегтя и скипидара (10 т. п.) и древесной коры (5 т. п.) въ Ригу, Петербургъ и разные районы преимущественно Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а отчасти также на югъ Россіи, причемъ значительна отправка древесной массы воднымъ путемъ въ Лепельскій районъ (10 т. п.). Среди отправляемыхъ грузовъ I типа выдѣляются разные продукты огородничества и плодоводства (182 т. п.), а именно яблоки (79 т. п.), сбываемые наибольшими партіями въ Петербургъ (68) и Москву (7), огурцы (28 т. п.), — въ Ригу (22) и Петербургъ (5), разные фрукты и ягоды (37 т. п.)—въ Ригу (14), Петербургъ (8), Варшаву (4) и на другіе внутренніе рынки, лукъ (16 т. п.)—въ Ригу (9) и Двинскъ (4), капуста (8 т. п.)—въ Витебскъ (3), Вильну (3) и Петербургъ (2) и картофель (8 т. п.)—въ Ригу (3), Витебскъ (2) и Петербургъ (2). Зерновыхъ хлѣбовъ районъ отправляетъ 92 т. п., въ томъ числѣ 65 т. п. овса, 17 т. п. гороха и бобовъ и 7 т. п. ржи, причемъ наибольшія партіи овса идутъ въ Рижскій (32), Либавскій (15) и Витебскій (6) районы, гороха и бобовъ—въ Либаву (13) и ржи — частью на внутреннія станціи Полоцкаго района, частью въ сосѣдніе районы. Главные продукты мѣстной полевой культуры—ленъ (69 т. п.) и льняное сѣмя (65 т. п.) отправляются въ Ригу (59), Витебскъ (18), Либаву (14) и къ западной сухопутной границѣ (34). Разная крупа и мука (73 т. п.) идетъ въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшія партіи получаютъ Дриссенскій (17), Витебскій (14) и Дисненскій (13) районы. Отруби (13 т. п.) сбываются въ Домбровскій (4), Псковскій (2) и въ сосѣдніе районы. Сѣно и солома (64 т. п.) отправляются почти цѣликомъ въ Ригу, а сѣмена кормовыхъ травъ (12 т. п.)—въ Либаву. Табакъ (6 т. п.) и сахаръ (5 т. п.) идутъ мелкими партіями въ Витебскій, Дриссенскій, Дисненскій и другіе ближайшіе районы. Въ ряду отправляемыхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ транспорты свинины и сала (23 т. п.), направляющіеся главнымъ образомъ въ Ригу (10) и Либаву (9). Рыбный товаръ (14 т. п.) идетъ въ Витебскій (3), Двинскій (3), Виленскій (3) и др. районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Молочные скопы (13 т. п., въ томъ числѣ масла коровьяго 10 т. п.) сбываются преимущественно въ Ригу (7), а отчасти въ Петербургъ, Либаву и Варшаву. Изъ прочихъ животныхъ продуктовъ мелкія партіи кожевеннаго товара (9 т. п.) идутъ въ Либаву (3), Двинскъ (2), Ригу, Витебскъ, Вязьму и др. пункты, кость и животные остатки (7 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ (3) и Домбровскій районъ (1), а шерсть (3 т. п.)—въ Медынскій районъ (1), Ригу и пр. Большая часть отправокъ грузовъ IV типа приходится на долю земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (47 т. п.), главнымъ образомъ строительнаго камня (32 т. п.), идущаго въ Орловскій районъ, глины, мѣла, цемента и извести (13 т. п.), отсылаемыхъ по большей части воднымъ путемъ въ Лепельскій районъ. Небольшія партіи чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ (7 т. п.), мелкихъ металлическихъ издѣлій (9 т. п.), разныхъ орудій и машинъ (3 т. п.) расходятся по разнымъ ближайшимъ районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ около 5 т. п. желѣзнаго товара направляется воднымъ путемъ въ Лепельскій районъ. Бутылки (6 т. п.) посылаются въ Звенигородскій-Кіевскій (2), Лодзинскій (1), Лепельскій (1), Виленскій (1) и др. районы. Наконецъ соль (4 т. п.)—водянымъ путемъ въ Лепельскій районъ. Замѣтную цифру отправленія по VI типу даетъ винный спиртъ (61 т. п.), наибольшія партіи котораго идутъ въ Витебскій (36), Двинскій (4), Боровичскій (3), Поневѣжскій (2), Новгородскій (2) районы, а также въ предѣлахъ района къ Полоцку съ другихъ станцій района (11). Около 10 т. п. водки разсылается въ Дриссенскій (5), Дисненскій (3) и др. ближайшіе районы. Однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ отпуска района является подвозимый изъ сосѣдняго Лепельскаго района бумажно-картонный товаръ (VII типъ), отправляемый въ количествѣ 67 т. п. наибольшими партіями въ Москву (23), Варшаву (9), Лепельскій (7), Витебскій (4) районы, Петербургъ (3) и Вильну (2). Изъ прочихъ товаровъ VII типа заслуживаютъ вниманія отправки тряпья (38 т. п.) въ Петербургъ (14), Окуловскій (8), Витебскій (4) и другіе районы, разнаго москательнаго и химическаго товара (11 т. п.), кондитерскаго товара (4 т. п.), мыла, спичекъ, свѣчей и прочихъ мелочныхъ товаровъ (7 т. п.), расходящихся по большей части въ ближайшіе районы.

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ хлѣбные продукты (свыше 900 т. п.). Разная мука и крупа (511 т. п.) доставляются почти исключительно районами Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи, причемъ наибольшія партіи пшеничной муки (290 т. п.) идутъ изъ Павлоградскаго (90), Кременчугскаго (35), Екатеринославскаго (32), Пирятинскаго (21), Хорольскаго (14), Витебскаго (10), Ливенскаго (10), Лубенско-Ромодановскаго (10), Нижнедѣвицкаго (9), Славянскаго (8), Елисаветградскаго (6) и Бѣлопольско-Ворожбинскаго (5) районовъ, ржаной муки (168 т. п.)—изъ Аткарскаго (43), Бековскаго (21), Ливенскаго (20), Борисоглѣбскаго (13), Воронежскаго (11), Бурнаковскаго (9), Русско-Бродскаго (8), Донгузско-Карабулакскаго (8), Петровскаго-Саратовскаго (5) и Кирсановскаго (5) районовъ, гречневой крупы (22 т. п.)—изъ Курскаго (10), Ливенскаго (2), Екатеринославскаго (2), Обоянскаго (2) и Суджанскаго (2), пшена (16 т. п.)—изъ Петровскаго-Саратовскаго (7), Борисоглѣбскаго (5) и Ливенскаго (2), разной крупы (8 т. п.)—изъ Екатеринодарскаго (2) и Витебскаго (2) районовъ, а также въ предѣлахъ района изъ Полоцка въ Оболь и Сиротино (3). Зерновые хлѣба прибываютъ (394 т. п.) также по преимуществу изъ Центральной хлѣботорговой полосы. Ячмень (273 т. п.) наибольшими партіями получается изъ Калачевскаго (114), Себряковско-Арчадинскаго (33), Панфиловскаго (32), Бутурлиновскаго (30), Урюпинскаго (29), Еланскаго (5) и Балашовскаго (5) районовъ; рожь (104 т. п.) — изъ Мордовскаго (19), Орловскаго (14), Мценскаго (11), Хотынецкаго (9), Верховьенскаго (8), Сергіевско-Плавскаго (8), Чернскаго (6), Витебскаго (5), Зиновьевско-Куракинскаго (5) и Ливенскаго (5); горохъ и бобы (8 т. п.)—изъ Нѣжинскаго (2), Петровскаго-Саратовскаго (2), Полоцкаго (1) и Витебскаго (1), и кукуруза (6 т. п.)—изъ Владикавказскаго района. Изъ прочихъ грузовъ I типа въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ сахарные продукты (55 т. п.) изъ Ахтырскаго (12), Полонненскаго (6), Кіевскаго (5), Сумскаго (5), Корюковско-Костобобрскаго (4), Воронежскаго (4), Сѣвскаго (3), Харьковскаго (3) и разныхъ районовъ Юго-Западной промышленной полосы, а также изъ Витебска (3), табакъ и табачныя издѣлія (21 т. п.)—изъ Нѣжинскаго (3), Гродненскаго (2), Петербургскаго (2), Сосницкаго (2), Елецкаго (2), Конотопско-Бахмачскаго (2) и Городнянскаго (1) районовъ, продукты огородничества и садоводства (15 т. п.), главнымъ образомъ картофель (6) и лукъ (5)—преимущественно изъ разныхъ ближайшихъ районовъ, растительныя масла (15 т. п.)—изъ Витебскаго (7), Смоленскаго (2), Брянскаго (2) и другихъ районовъ, продукты крахмально-паточнаго производства (13 т. п.)—съ разныхъ концовъ Россіи. Въ ряду разнообразныхъ прибывающихъ грузовъ IV типа выдѣляются соль (215 т. п.), доставляемая почти исключительно изъ Бахмутскаго (197) и Славянскаго (11) районовъ, земледобрительные туки (40 т. п.) и разные строительные матеріалы (95 т. п.),

какъ-то цементъ (56), глина огнеупорная (12), известь (8), алебастръ и гипсъ (7) и пр., а также жернова (6 т. п.) — преимущественно изъ Риги, Двинска и Витебска, керосинъ и прочіе нефтяные продукты (91 т. п.)—изъ Саратова (51), Нижняго-Новгорода (22) и съ другихъ волжскихъ пристаней, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (40 т. п.)—изъ Екатеринбургскаго (9), Луганскаго (5), Екатеринославскаго (4) районовъ, Нижняго-Новгорода (3), Витебска (3), Алмазненскаго района (3), Двинска (2), Риги (1) и пр., разныя мелкія металлическія издѣлія (29 т. п.), а также земледѣльческія и прочія орудія и машины (19 т. п.)—преимущественно изъ Риги, Либавы и Петербурга. Болѣе мелкими партіями получаются стеклянныя (15 т. п.) и гончарныя (8 т. п.) издѣлія главнымъ образомъ изъ Риги и Двинска, каменный уголь (6 т. п.)—изъ Юзовскаго района (4) и Риги (2). По V типу районъ получаетъ замѣтныя партіи мануфактурнаго товара (19 т. п.)—изъ Москвы (6), Лодзи (5), Риги (4) и Петербурга (3), веревокъ (6 т. п.) и мѣшковъ (4 т. п.)—преимущественно изъ ближайшихъ районовъ. По VI типу прибываетъ спиртъ (31 т. п.) главнымъ образомъ въ Полоцкъ съ другихъ станцій въ предѣлахъ района (11), а также изъ Двинска (5), Якобштадтско-Крейцбургскаго (5), Рѣжицкаго (3), Витебскаго (2), Виленскаго (2) и Свѣнцянскаго (2) районовъ, пиво (25 т. п.)—изъ Риги, виноградныя вина и разные крѣпкіе напитки (12 т. п.)—главнымъ образомъ также изъ Риги, а отчасти изъ Петербурга, Москвы и другихъ мѣстъ. Наконецъ изъ товаровъ VII типа разные москательные и химическіе (27 т. п.), бакалейные и гастрономическіе товары (18 т. п), мыло, свѣчи и спички (12 т. п.) доставляются по большей части изъ Риги, а отчасти изъ Петербурга, Москвы и Либавы, тряпье и обрѣзки (13 т. п.)—изъ разныхъ ближайшихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и бумажно-картонный товаръ (8 т. п.)—изъ Двинска, Риги и Петербурга.

Составъ района: г. **Городокъ;** вол. Лосвидская **Витебскаго у.;** Бескатовская, Болецкая, Вировлянская, Войханская, Вышедская, Горковская, Мишневичская, Обольская, Поташенская, Руднянская, Селищская, Старинская и Холомерская **Городокскаго у.**

Городокскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 89.

Показатель силы района — 10.

Районъ расположенъ на весьма значительной холмистой возвышенности по системѣ Оболи, праваго притока Зап. Двины. Въ сѣверной части района есть значительныя болота и всюду много мелкихъ озеръ. Почвы преобладаютъ въ сѣверной части супесчаныя, около Городка — глинистыя и въ южной части—подзолы. Подъ лѣсомъ около 38% всей площади. Главнымъ средствомъ сообщенія до послѣдняго времени являлось Петербургско-Могилевское шоссе, проходящее по центральной части района въ направленіи съ сѣвера на югъ; по р. Оболи ведется сплавъ лѣса. Въ послѣдніе годы закончена постройка Петербургско-Витебской жел. дороги, пересѣкающей районъ параллельно шоссе. Параллельно желѣзнодорожной линіи и шоссе идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Городкѣ, Руднѣ и Кузьминѣ.

Положеніе района между Витебскомъ, Усвятомъ и Полоцкомъ, бывшихъ крупными населенными пунктами еще въ XI в., и на бойкомъ торговомъ пути къ Новгороду, шедшемъ по Оболи, заставляетъ предполагать его раннее заселеніе; находящееся около нынѣшняго центра района древнее городище является безмолвнымъ свидѣтелемъ существовавшей здѣсь въ то время жизни. Въ XVI в. по приказанію Ивана Грознаго около сѣверной границы района была основана крѣпость Озерище; вскорѣ затѣмъ возникъ и теперешній центръ района—Городокъ. Виднаго торговаго или промышленнаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Городокъ	обор.	178	28	6	27	59	139	107	544	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**19**	**11**	**3**	**12**	**19**	**14**	**50**	**128**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	43	—	9	—	—	122	118	292	26	19	—	7	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	**2**	—	—	**33**	**46**	**86**	**6**	**4**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	221	28	15	27	59	261	225	836	36	29	—	7	—	—	—	—
	ч. пр.	**24**	**11**	**5**	**12**	**19**	**47**	**96**	**214**	**7**	**5**	—	**2**	—	—	—	—
По обороту %		26,4	3,3	1,8	3,2	7,1	31,2	27	100	100	80,6	—	19,4	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	169	—	169	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**38**	—	**38**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для района является торговля земледѣльческими продуктами—льномъ, льнянымъ сѣменемъ и зерновымъ хлѣбомъ; значительныя суммы оборотовъ падаютъ на смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный главнымъ образомъ бакалейною торговлей, и питейно-трактирный, получившій особенное развитіе по шоссе, гдѣ производится оживленное грузовое движеніе; вся незначительная промышленность района представлена двумя небольшими винокуренными заводами (10 т. р.), мельницами (19 т. р.) и разработками лѣса (7 т. р.). Основнымъ источникомъ благосостоянія населенія является земледѣліе; кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ сѣется значительное количество льна, сбываемаго въ Ригу. Важное значеніе имѣетъ скотоводство; значительные заработки даетъ лѣсопромышленность (15 т. р.); изъ кустарныхъ промысловъ заслуживаютъ вниманія производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева—саней, телѣгъ, бочекъ (15 т. р.), плотничество (25 т. р.) и каменотесный промыселъ (5 т. р.). Въ районѣ ежегодно собирается 46 ярмарокъ, изъ нихъ 16 весеннихъ, по 14 лѣтнихъ и осеннихъ и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается почти исключительно путемъ гужевыхъ перевозокъ, только по р.р. Оболи и Овсяницѣ (притокъ Усвята) сплавляется небольшое количество лѣсныхъ матеріаловъ (514 т. п.), частью (по Овсяницѣ) къ Витебску, а главнымъ образомъ (400 т. п.) къ Рижскому порту. Гужевой подвозъ грузовъ идетъ почти исключительно изъ Витебска, куда сбываются и всѣ мѣстные продукты.

Составъ района: вол. Барановская, Узковская, Усвятская и Церковищенская **Велижскаго у.;** Веречская, Дубокрайская, Зайковская, Стайковская и Тіостянская **Городокскаго у.;** Зябкинская и Серутская **Невельскаго у. Витебской губ.;** Сиверстская **Торопецкаго у. Псковской губ.**

Усвятскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 75.

Показатель силы района — 8.

Районъ занимаетъ юго-восточную часть холмистаго водораздѣла между системами Ловати и ея притока Куньи съ одной стороны и Западной Двины—съ другой. Возвышенности перемежаются съ луговыми долинами и поросшими дровянымъ лѣсомъ болотами. Поверхность района усѣяна массой небольшихъ озеръ. Почва суглинистая и супесчаная, въ южной части района подзолистая; подъ лѣсомъ около 45% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать только на известнякъ и глину. Удобными путями сообщенія районъ небогатъ. Изъ обслуживающихъ его грунтовыхъ дорогъ можно указать тракты, соединяющіе Усвятъ съ Суражемъ, Велижемъ и Великими Луками; параллельно Велижскому тракту идетъ телеграфъ. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Усвятѣ.

Районъ лежалъ на одномъ изъ развѣтвленій торговаго пути изъ варягъ

въ греки, имѣвшаго огромное значеніе на зарѣ русской исторіи. Въ предѣлахъ района находился волокъ между р.р. Усвятомъ и Ловатью. Поэтому Усвятъ является однимъ изъ древнѣйшихъ русскихъ поселеній; въ 1021 году онъ былъ уже значительнымъ городомъ и вмѣстѣ съ Витебскомъ входилъ въ составъ Полоцкаго княжества. Позднѣе эта мѣстность сдѣлалась ареной постоянныхъ столкновеній между литовцами и русскими, что сильно тормозило экономическое развитіе района. Въ настоящее время районъ принадлежитъ къ числу мало оживленныхъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Усвятъ	обор.	30	5	1	1	35	30	107	209	2	—	2	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**3**	**1**	**1**	**10**	**2**	**32**	**53**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	5	—	35	—	13	157	92	302	74	32	—	42	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	**2**	**21**	**34**	**60**	**9**	**5**	—	**4**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	35	5	36	1	48	187	199	511	76	32	2	42	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**3**	**3**	**1**	**12**	**23**	**66**	**113**	**10**	**5**	**1**	**4**	—	—	—	—
По обороту %		6,8	1	7	0,2	9,4	36,6	39	100	100	42,1	2,6	55,3	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	185	—	185	31	31	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**20**	—	**20**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; торговля хлѣбными продуктами ведется по большей части совмѣстно съ бакалейно-мелочною. Въ промышленности района можно отмѣтить только нѣсколько небольшихъ винокуренныхъ заводовъ (I типъ) и разработки лѣса (III типъ). Главнымъ занятіемъ населенія являются земледѣліе и скотоводство; важнымъ подспорнымъ промысломъ служитъ лѣсопромышленность, дающая около 40 т. р. заработка. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить только производство самыхъ простыхъ подѣлокъ изъ дерева. Въ районѣ ежегодно собирается 30 ярмарокъ, изъ нихъ 13 лѣтнихъ, 9 осеннихъ, 6 весеннихъ и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается преимущественно путемъ гужевыхъ перевозокъ и только отчасти воднымъ путемъ по р. Усвяту и его притоку Овсяницѣ; послѣднимъ путемъ районъ отправляетъ 2.735 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, 20 т. п. овса и 16 т. п. льняного сѣмени въ Ригу и 500 т. п. дровъ—въ Витебскъ; изъ послѣдняго получается 6 т. п. пшеничной муки, такое же количество соли и небольшія партіи спиртныхъ напитковъ и бакалейно-колоніальнаго товара. Гужевой подвозъ товаровъ въ предѣлы района направляется частью изъ Витебска, частью изъ Велижа; въ эти же пункты сбываются небольшія партіи кожъ и разныхъ продуктовъ животноводства, зерновой хлѣбъ и нѣкоторые другіе мѣстные продукты.

Составъ района: г. Суражъ; вол. Куринская и Яновичская **Витебскаго у.;** Будницкая и Козаковская **Велижскаго у. Витебской губ.**

Суражскій—Витебскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 40.

Показатель силы района — 22.

Районъ расположенъ по Западной Двинѣ и нижнему теченію ея притока Усвята; мѣстность холмистая, почва песчаная и супесчаная; подъ лѣсомъ около 40% всей площади. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ судоходство по Двинѣ; почти параллельно этой рѣкѣ идетъ и почтовый трактъ изъ Витебска въ Велижъ; въ Суражѣ отъ него отдѣляется вѣтвь къ сѣверу на Усвятъ и Великіе Луки. Параллельно трактамъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Суражѣ и Яновичахъ.

Въ XI—XII в.в. районъ лежалъ на развѣтвленіи важнаго тогда торговаго пути изъ Кіева въ Новгородъ и принималъ дѣятельное участіе въ передачѣ товаровъ. Торговый путь, шедшій съ системы Днѣпра по Касплѣ, притоку Двины, отъ устья послѣдней направлялся вверхъ по Двинѣ до Торопы и этою послѣднею рѣкою до г. Торопца или на Усвятъ къ верховьямъ Ловати. Первое историческое упоминаніе о Суражѣ относится къ половинѣ XVI в.; въ то время районъ уже не проявлялъ особеннаго экономическаго оживленія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Яновичи	обор.	84	—	—	26	45	42	72	269	9	9	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	—	—	**6**	**8**	**2**	**35**	**58**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Суражъ	обор.	64	1	—	15	17	41	65	203	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**1**	—	**4**	**6**	**17**	**35**	**68**	—	—	—	—	—	—	—	—
Новка	обор.	—	—	—	—	—	—	7	7	88	—	—	—	88	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	63	43	106	190	18	2	170	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**9**	**16**	**25**	**19**	**4**	**1**	**14**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	148	1	—	41	62	146	187	585	287	27	2	170	88	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**1**	—	**10**	**14**	**28**	**87**	**152**	**21**	**5**	**1**	**14**	**1**	—	—	—
По обороту %		25,2	0,2	—	7	10,6	25	32	100	100	9,4	0,7	59,2	30,7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	137	—	137	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**14**	—	**14**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ торговымъ типомъ является скупка земледѣльческихъ продуктовъ – льна и зернового хлѣба; обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа представляютъ главнымъ образомъ бакалейно-колоніальную торговлю. Въ промышленности района значительные обороты падаютъ на долю III типа, представленнаго разработками лѣса и небольшимъ древесно-маснымъ заводомъ; кромѣ того нужно отмѣтить значительный стеклянный заводъ (IV типъ) и нѣсколько небольшихъ винокуренныхъ заводовъ (15) и мукомольныхъ мельницъ (12). Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; важными подспорными промыслами служатъ лѣсопромышленность и работы по сплаву лѣса и плотовъ по Зап. Двинѣ. Въ предѣлахъ района ежегодно собирается 11 ярмарокъ, изъ нихъ 4 лѣтнихъ, 3 весеннихъ и по 2 осеннихъ и зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Отправляя по Западной Двинѣ крупные транспорты лѣсныхъ грузовъ въ Ригу, районъ по сбыту прочихъ своихъ продуктовъ, а также по снабженію необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода находится въ тѣсной зависимости отъ Витебска, торговыя сношенія съ которымъ поддерживаются преимущественно ускользающими отъ регистраціи гужевыми перевозками.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Суражъ по р. Зап. Двинѣ . . .	18,5	—	7,2	3,7	—	—	—	29,4	6,5	4,7	—	—	0,3	—	0,5	1,0
Разныя прист. р. З. Двины. .	—	—	1.618,8	1,6	—	—	—	1.620,4	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Каспли . . .	—	—	83,3	—	—	—	—	83,3	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Усвята. .	—	—	1.587,8	—	—	—	—	1.587,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**18,5**	—	**3.297,1**	**5,3**	—	—	—	**3.320,9**	**6,5**	**4,7**	—	—	**0,3**	—	**0,5**	**1,0**

Отправленіе района почти исключительно состоитъ изъ сплавляемыхъ съ разныхъ пристаней Западной Двины и ея притоковъ Усвята и Каспли значительныхъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), а именно строительнаго лѣса (2.784 т. п.), идущаго въ Ригу (2.760) и Лепельскій районъ (24), а также дровъ (513 т. п.), направляющихся въ Витебскъ. Изъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) отправляется 16 т. п. овса и 2 т. п. льняного сѣмени также главнымъ образомъ въ Ригу, а изъ грузовъ IV типа—3 т. п. булыжнаго камня и 2 т. п. кирпича въ Витебскъ. Исключительно изъ Витебска *доставляются* въ районъ незначительныя партіи муки (4 т. п.), сахару, соли, водки и разныхъ мелочныхъ товаровъ.

Составъ района: г. Велижъ, вол. Вязьминская, Крестовская, Маклаковская, Сертейская, Усмынская и Чепельская **Велижскаго у.**

Велижскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 60.

Показатель силы района — 33.

Районъ расположенъ по Западной Двинѣ и ея притоку Межѣ. Высокіе холмы перемежаются съ луговыми долинами, усѣянными небольшими озерами; лучшіе луга находятся въ юго-восточной части района по р. Сёртейкѣ. Въ районѣ немало болотъ; наиболѣе значительныя изъ нихъ—при устьѣ Межи. Почва подзолистая и супесчаная, усѣянная валунами; подъ лѣсомъ около 45% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно упомянуть только объ известнякѣ и глинахъ. Путями сообщенія районъ небогатъ; кромѣ силавного судоходства по Западной Двинѣ и Межѣ можно указать довольно бойкій почтовый трактъ—Витебскій и тракты на Ильино, Великіе Луки (чрезъ Усвятъ) и Порѣчье; параллельно первымъ тремъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Велижѣ и Крестахъ.

Исторія сохранила мало свѣдѣній относительно древнѣйшихъ поселеній въ краѣ. Велижъ былъ основанъ литовцами не позже XIV в. Въ 1536 г. по повелѣнію Ивана Грознаго на мѣстѣ стараго городища была основана крѣпость; съ тѣхъ поръ онъ нѣсколько разъ переходилъ отъ Россіи къ Польшѣ и обратно. Велижъ имѣлъ нѣкоторое значеніе по торговлѣ съ Ригой, которое не совсѣмъ утратилось и до сихъ поръ; прежде районъ былъ однимъ изъ значительныхъ центровъ судостроенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Товарныя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Велижъ	обор.	426	35	155	68	128	115	367	1.294	5	5	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**26**	**10**	**15**	**10**	**30**	**22**	**89**	**202**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	6	—	172	—	3	139	52	372	286	10	—	276	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**4**	—	**1**	**23**	**27**	**56**	**16**	**3**	—	**13**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	432	35	327	68	131	254	419	1.666	291	15	—	276	—	—	—	—
	ч. пр.	**27**	**10**	**19**	**10**	**31**	**45**	**116**	**258**	**17**	**4**	—	**13**	—	—	—	—
По обороту %		26	2,1	19,6	4,1	7,9	15,2	25,1	100	100	5,2	—	94,8	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	222	—	222	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**26**	—	**26**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района на первомъ мѣстѣ стоитъ скупка земледѣльческихъ продуктовъ, въ частности льна и льняного сѣмени (200 т. р.); показанный въ таблицѣ оборотъ I типа нѣсколько ниже дѣйствительнаго, такъ какъ нѣкоторая часть хлѣбной торговли производится при бакалейныхъ лавкахъ, отнесенныхъ къ VII типу. Вслѣдъ за торговлей земледѣльческими продуктами слѣдуютъ крупныя цифры оборотовъ торговли лѣсными матеріалами (327 т. р.) и лѣсныхъ заготовокъ (276). Кромѣ того въ торговлѣ можно отмѣтить значительные обороты питейно-трактирнаго типа и мануфактурной торговли, а въ промышленности—два небольшихъ винокуренныхъ (8 т. р.) и пивоваренный (6) заводы. Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; важными подспорными занятіями служатъ разные виды лѣсопромышленности (рубка, возка и сплавъ), дающіе около 150 т. р. заработка, плотничество, санный и телѣжный промыслы, доставляющіе населенію около 10 т. р. Кромѣ того можно отмѣтить распространеніе мелкихъ промышленныхъ заведеній, среди которыхъ выдѣляются кожевенные съ общимъ производствомъ до 10 т. р. Въ Велижѣ строятъ суда (барки и лайбы). Въ районѣ ежегодно собирается 18 ярмарокъ, изъ нихъ 9 весеннихъ, 5 осеннихъ и по 2 зимнихъ и лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

За исключеніемъ сплава крупныхъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ преимущественно къ Рижскому порту районъ всецѣло тяготѣетъ къ витебскому рынку какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній, такъ и по снабженію всѣми необходимыми товарами. Зарегистрированныя данныя о грузовомъ движеніи по Западной Двинѣ представляютъ несомнѣнно лишь относительно небольшую часть товарообмѣна района съ Витебскомъ, производящагося по большей части путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Велижъ по р. Зап. Двинѣ . . .	37,1	3,1	656,0	22,8	—	—	4,0	723,0	146,4	98,7	1,4	—	36,2	0,1	2,6	7,4
Разн. пристани р. З. Двины . .	—	—	5.312,4	—	—	—	—	5.312,4	11,1	8,0	—	—	2,0	—	0,8	0,3
„ „ „ Межи . . .	—	—	1.655,2	—	—	—	—	1.655,2	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Сертейки . .	—	—	506,9	—	—	—	—	506,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**37,1**	**3,1**	**8.130,5**	**22,8**	—	—	**4,0**	**8.197,5**	**157,5**	**106,7**	**1,4**	—	**38,2**	**0,1**	**3,4**	**7,7**

Главнѣйшую часть *отправленія* составляютъ лѣсные грузы (III типъ)—строительные матеріалы (7.845 т. п.) и дрова (286 т. п.), сплавляемые въ Ригу (7.374 т. п.), Двинскій (441 т. п.), Витебскій (288 т. п.), Лепельскій (17 т. п.) и Полоцкій (10 т. п.) районы. Кромѣ того изъ района замѣтными партіями отправляются по I типу льняное сѣмя (26 т. п.)—въ Ригу (19) и Витебскъ (7), ленъ, кудель и пакля (6 т. п.)—въ Витебскъ и овесъ (4 т. п.)—въ Ригу, по IV типу кирпичъ (15 т. п.), черепица (4 т. п.) и булыжный камень (3 т. п.)—въ Витебскъ, куда направляются также незначительныя партіи по II типу мяса, молочныхъ скоповъ, яицъ, шерсти и кожевеннаго товара и по VII типу тряпья и бумажнаго товара. Въ ряду *доставляемыхъ* въ районъ исключительно изъ Витебска товаровъ выдѣляются по I типу пшеничная (91 т. п.) и ржаная (4) мука, ленъ (4), рожь (2), отруби (2) и сахаръ (2), по II типу сельди (1 т. п.) и кожевенный товаръ, по IV типу соль (29 т. п.), керосинъ (7), желѣзныя (2) и стеклянныя издѣлія (1), по VI типу водка и пиво, и наконецъ по VII типу бакалейный (3 т. п.), бумажно-картонный и разный прочій товаръ.

Составъ района: г. Порѣчье, вол. Бородинская, Верховская, Дубровская, Заборьевская, Иньковская, Кавширская, Касплинская, Лоинская, Свистовичская и Семеновская **Порѣцкаго у.;** Сырокоренско-Липецкая **Духовщинскаго у. Смоленской губ.**

Порѣцкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 100.

Показатель силы района — 13.

Холмистая поверхность района понижается къ сѣверо-востоку, гдѣ начинаются обширныя болота, переходящія въ сосѣдній Верхне-Двинскій районъ; сѣверо-восточная часть района покрыта лѣсомъ, почти отсутствующимъ въ остальныхъ его частяхъ. Районъ расположенъ по системѣ р. Каспли (притока Зап. Двины), на которой находится знаменитая нѣкогда въ торговомъ отношеніи Порѣцкая пристань. Каспля судоходна отъ впаденія въ нее р. Гобзы, для сплава же пригодна отъ оз. Касплинскаго. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ и подзолистыхъ супесей, а также песковъ на юго-западѣ. Кромѣ торфяниковъ въ районѣ встрѣчается много валуновъ, которые идутъ на выдѣлку жернововъ, тумбъ, памятниковъ и т. п. Грузовое движеніе въ районѣ кромѣ судоходной Каспли и сплавной Гобзы направляется по грунтовымъ дорогамъ, изъ которыхъ важнѣйшая—Смоленскій трактъ, идущій черезъ Порѣчье на Велижъ. До Порѣчья трактъ этотъ сопровождаетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Слободѣ и Порѣчьѣ.

Начало экономическаго развитія района относится къ далекому прошлому, когда черезъ него проходила главная вѣтвь великаго торговаго пути изъ варягъ въ греки; въ періодъ между XII и XIV в.в. значительную извѣстность получила пристань на Касплѣ, при селѣ того же имени. Съ половины же XV в. центръ торговой жизни района началъ перемѣщаться въ Порѣчье. До половины XVII в. торговое развитіе района нѣсколько задерживалось частыми войнами между Литвою и Русью, закончившимися лишь въ 1654 г., когда г. Порѣчье окончательно былъ присоединенъ къ Россіи и явился пограничнымъ пунктомъ. Съ этого времени начался періодъ процвѣтанія мѣстной торговли. Въ 1723 г. пристань и торговые склады были переведены изъ Каспли въ Порѣчье. Помимо выгодъ пограничнаго положенія, широкая торговая дѣятельность Порѣчья обусловливалась значеніемъ его какъ переволочнаго и складочнаго пункта товаровъ, шедшихъ черезъ рославльскихъ, смоленскихъ и красненскихъ купцовъ, которые, закупивъ разныя произведенія Смоленской, Черниговской, Орловской и Могилевской губерній, пересылали ихъ черезъ Порѣчье по Касплѣ и Зап. Двинѣ въ Ригу; оттуда въ свою очередь прибывали къ Порѣцкой пристани транспорты ливерпульской соли. Въ виду такой оживленной торговой дѣятельности при постоянно увеличивавшемся сплавѣ товаровъ по пограничной Касплѣ въ 1764 г. была учреждена въ Порѣчьѣ таможня. Впродолженіе одного года (1763 г.) въ Порѣчьѣ существовалъ даже мѣновой дворъ для перечеканки мѣдной монеты, который затѣмъ былъ переведенъ въ Москву. Упадокъ района начался со времени отечественной войны 1812 г., нанесшей первый ударъ его благосостоянію; вторымъ же ударомъ было для района проведеніе въ 70-хъ г.г. XIX в. Риго-Орловской желѣзной дороги, съ открытіемъ которой большая часть произведеній Черниговской и частью Орловской губ., минуя Порѣцкую пристань, направилась прямо къ Витебску, а оттуда по желѣзной дорогѣ въ Ригу. Насколько отразилось проведеніе названной желѣзной дороги на торговой дѣятельности Порѣчья, можно судить изъ сопоставленія данныхъ 60-хъ годовъ о движеніи товаровъ съ Порѣцкой пристани съ настоящими. Въ періодъ 1859—1862 г. съ Порѣцкой пристани ежегодно среднимъ числомъ отпускалось 1.890 т. п. на 2.111 т. р., главнымъ образомъ пеньки и пакли, масличныхъ сѣмянъ, постнаго масла и зерновыхъ хлѣбовъ. Въ навигацію 1865 г. отправлено было 1.958 т. п. на 2.405 т. р. Въ настоящее же время отправка продуктовъ земледѣльческой промышленности едва ли превышаетъ 150 т. п. на 130 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Порѣчье	обор. .	445	9	—	19	49	76	176	774	15	—	—	15	—	—	—	—
	ч. пр..	**20**	**3**	—	**4**	**4**	**8**	**36**	**75**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Каспля	обор. .	15	—	—	—	—	24	28	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	—	**1**	**4**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	28	—	—	—	—	194	202	424	63	35	—	28	—	—	—	—
	ч. пр,.	**6**	—	—	—	—	**20**	**85**	**111**	**13**	**8**	—	**5**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	488	9	—	19	49	294	406	1.265	78	35	—	43	—	—	—	—
	ч. пр..	**27**	**3**	—	**4**	**4**	**29**	**125**	**192**	**14**	**8**	—	**6**	—	—	—	—
По обороту % . . .		38,6	0,7	—	1,5	3,9	23,2	32,1	100	100	44,9	—	55,1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	268	6	274	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**24**	**1**	**25**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для экономической жизни района является торговля продуктами земледѣльческой промышленности (I типъ), главнымъ образомъ продуктами масличныхъ культуръ (367 т. р.); далѣе по размѣрамъ оборотовъ слѣдуетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представляющій бакалейно-мелочную и хлѣбно бакалейную торговлю (179 т. п.). Крупные обороты питейной торговли объясняются обиліемъ рабочихъ, занятыхъ на пристаняхъ района. Промышленность района ограничивается рядомъ мукомольныхъ мельницъ и двумя винокуренными заводами (10 т. р.) и разработкой лѣса (Ш). Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство. Въ послѣднее время во многихъ мѣстахъ получило промышленное значеніе молочное хозяйство и сыровареніе. По берегамъ рѣкъ и озеръ нѣкоторое развитіе получило рыболовство. Важное значеніе въ хозяйственной жизни населенія имѣютъ лѣсные промыслы—рубка и сплавъ лѣса, сидка смолы, гонка дегтя. Широко распространена въ районѣ постройка судовъ, которыя сплавляются въ Ригу. Изъ второстепенныхъ промысловъ можно упомянуть извозъ. Кустарные промыслы получили развитіе въ Сырокоренско-Липецкой и Кавширской волостяхъ. Въ первой изъ нихъ почти все населеніе занимается изготовленіемъ бердъ для ткацкихъ станковъ, во второй же работаютъ могильные памятники и обтесываютъ камни для желѣзнодорожныхъ мостовъ. Памятники сбываются преимущественно въ Смоленскъ, обтесанные же камни—на желѣзную дорогу. На ряду съ обтеской камней выдѣлываютъ мельничные и ручные жернова. Въ Порѣчьѣ бываетъ 2 ярмарки, крупнѣйшая изъ нихъ—8 Сентября; по свѣдѣніямъ 1860 г. на нее привозилось товаровъ на сумму до 40 т. р. Въ остальномъ же районѣ собирается 7 ярмарокъ, изъ нихъ въ Касплѣ—1 и по 2 въ Сырокоренскихъ Липкахъ, Спасскихъ Липкахъ и Опольѣ.

По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ распадается на двѣ части; сѣверная часть тяготѣетъ къ Велижу, а южная—къ находящимся въ предѣлахъ сосѣднихъ Лѣзненскаго и Смоленскаго района станціямъ Риго-Орловской желѣзной дороги, связывающей районъ со смоленскимъ рынкомъ. Важное значеніе въ *грузообмѣнѣ* района принадлежитъ ускользающимъ отъ учета гужевымъ перевозкамъ, путемъ которыхъ происходитъ все снабженіе района необходимыми для его потребленія и обихода товарами; да и отправляемые товары частью помимо воднаго пути направляются къ желѣзнодорожнымъ станціямъ. Воднымъ путемъ по р.р. Касплѣ и Гобзѣ районъ отправляетъ преимущественно лѣсные грузы—строительный лѣсъ (2.530 т. п.), по большей части балки и дрова (25 т. п.); кромѣ лѣсныхъ грузовъ сплавляются также и продукты земледѣльческой промышленности—сѣмя льняное (80 т. п.), сѣмя конопляное (3 т. п.), овесъ (65 т. п.) и пенька (1 т. п.). Всѣ отправки водою направляютя къ Рижскому порту за исключеніемъ небольшихъ партій дровъ, идущихъ въ Витебскъ (13 т. п.) и Двинскъ (8 т. п.).

Составъ района: г. Бабиновичи; вол. Высочанская, Добромыслянская, Лѣзненская, Любавичская, Микулинская, Руднянская и Сѣрокоротнянская **Оршанскаго у. Могилевской губ.;** Кошевичская и Силуяновская **Порѣцкаго у. Смоленской губ.;** Веляшковская **Витебскаго у. и губ.**

Лёзненскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 115.

Показатель силы района — 14.

Районъ расположенъ на обоихъ склонахъ Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. Сѣверный склонъ принадлежитъ къ бассейну Зап. Двины и орошается ея притоками Касплей, Лучесой, вытекающей изъ Бабиновичскаго озера, Ольшанкой и Черницей, притокомъ Лучесы. Южный склонъ относится къ бассейну Днѣпра и орошается его мелкими притоками. Сѣверный склонъ значительно круче южнаго. Почва въ южной части района глинистая, въ юго-западной и сѣверо-восточной—песчаная, въ остальномъ же районѣ—суглинистая; къ югу отъ Бабиновичей тянется болотистая мѣстность, простирающаяся на 25 в. въ длину и на 20 въ ширину. Лѣсная площадь значительна. Районъ пересѣкаетъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ Риго-Орловская ж. д. Къ сѣверу отъ желѣзной дороги и почти параллельно ей идетъ Витебско-Смоленское шоссе; съ сѣвера на югъ по западной части района проходитъ Кіевское шоссе. Большія грунтовыя дороги соединяютъ всѣ значительныя мѣстечки района. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, Кіевскаго шоссе и изъ Рудни въ Любавичи. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Лѣзнѣ, Любавичахъ, Погребенкѣ и Руднѣ; почтовое отдѣленіе—въ Бабиновичахъ.

Мѣстечки района встрѣчаются уже въ памятникахъ XIV вѣка. Заштатный городъ Бабиновичи былъ одно время уѣзднымъ городомъ упраздненнаго нынѣ уѣзда того же имени; онъ издавна служилъ для мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ складочнымъ мѣстомъ лѣсныхъ матеріаловъ, сплавляемыхъ по рѣкамъ Лучесѣ и Западной Двинѣ въ Ригу. Любавичи прежде славились первою въ губерніи Крещенскою ярмаркою, на которую привозилось разнаго товару на сумму болѣе полумилліона рублей и съѣзжались не только русскіе, но и иностранные купцы. Въ настоящее время виднаго экономическаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Лёзно	обор.	107	10	—	10	38	56	69	290	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**3**	—	**3**	**8**	**5**	**26**	**50**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Рудня	обор.	106	0	—	16	59	54	42	277	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**1**	—	**5**	**8**	**3**	**21**	**46**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Колышки	обор.	86	3	—	3	29	29	50	200	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**2**	—	**2**	**9**	**2**	**26**	**48**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ольша	обор.	12	—	—	—	—	10	—	22	75	—	—	75	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	—	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Любавичи	обор.	5	2	—	8	17	48	27	107	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	**3**	**6**	**2**	**13**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Микулино	обор.	8	—	—	6	12	26	20	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**2**	**4**	**2**	**8**	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бабиновичи	обор.	—	—	—	3	4	17	13	37	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**4**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	79	—	—	16	17	204	64	380	141	46	—	95	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	—	—	**2**	**3**	**23**	**34**	**70**	**17**	**9**	—	**8**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	403	15	—	62	176	444	285	1.385	253	83	—	170	—	—	—	—
	ч. пр.	**33**	**7**	—	**18**	**39**	**41**	**132**	**270**	**22**	**13**	—	**9**	—	—	—	—
По обороту %		29	1,1	—	4,5	12,7	32,1	20,6	100	100	32,8	—	67,2	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	417	—	417	30	30	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**29**	—	**29**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—

Характернымъ для района типомъ является торговля земледѣльческими продуктами—льномъ, пенькой и коноплей (230 т. п.), зерновымъ хлѣбомъ (75), льномъ и зерновымъ хлѣбомъ (100). Кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительныя цифры смѣшанно-хозяйственнаго (бакалейно-колоніальная горговля), питейно-трактирнаго и мануфактурнаго типовъ. Промышленность района представлена главнымъ образомъ лѣсопильными заводами (155 т. р.), мукомольными мельницами (50 т. р.) и винокуренными заводами (28). Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе; важное значеніе имѣютъ посѣвы льна, а также ржи и овса. Изъ кустарныхъ промысловъ преобладаютъ древообрабатывающіе, а также выдѣлка льняныхъ и пеньковыхъ тканей.

*

Грузооборотъ района.

Районъ находится на рубежѣ, гдѣ торговое вліяніе Риги сталкивается съ вліяніемъ Москвы и другихъ центральныхъ рынковъ Россіи. Сбывая бо́льшую часть продуктовъ мѣстнаго сельскаго хозяйства въ Ригу и прочіе порты Балтійскаго моря, районъ отправляетъ крупные транспорты лѣсныхъ грузовъ и другихъ произведеній района главнымъ образомъ въ Москву и Витебскъ, являющійся не только сборнымъ пунктомъ для мѣстныхъ продуктовъ, но въ значительной степени также рынкомъ, снабжающимъ районъ наряду съ Ригой и Москвой многими предметами потребленія и обихода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Рудня Риго-Орл. ж. д.	258,1	5,8	919,9	9,6	0,7	4,4	5,4	1.203,9	259,7	103,4	11,4	16,9	109,7	5,0	8,4	4,9
Шебекино „ „	121,0	2,9	1.060,5	14,3	0,3	1,1	0,7	1.200,8	127,6	65,0	1,7	1,8	48,7	1,0	8,3	1,1
Знаменская „ „	2,9	—	1.278,5	—	—	—	—	1.281,4	1,3	—	—	0,1	1,2	—	—	—
Крынки „ „	2,7	0,2	690,1	0,2	—	—	—	693,2	8,3	0,8	0,1	0,1	6,9	0,1	0,2	0,1
Голынки „ „	14,4	0,3	346,6	22,1	—	—	—	383,4	19,3	8,7	0,4	2,3	6,6	0,1	0,2	1,0
Бобровка „ „	—	—	98,4	—	—	—	—	98,4	0,6	—	—	—	0,6	—	—	—
Разныя пристани района	—	—	951,0	—	—	—	—	951,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**399,1**	**9,2**	**5.345,0**	**46,2**	**1,0**	**5,5**	**6,1**	**5.812,1**	**416,8**	**177,9**	**13,6**	**21,2**	**173,7**	**6,2**	**17,1**	**7,1**

Преобладающее значеніе въ *отпускѣ* района принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ). Наибольшія партіи дровъ (3.190 т. п.) сбываются въ Москву (3.003) и Витебскъ (176), а строительныхъ матеріаловъ (2.086 т. п.)—въ Ригу (1.007), Москву (542), Витебскъ (141), Тербунскій (78), Тульскій (67), Варшавскій (36) и Богородицкій (17) районы. Среди прочихъ грузовъ III типа слѣдуетъ отмѣтить отправки разныхъ деревянныхъ издѣлій (42 т. п.), а именно клепки (27), сбываемой въ Москву (14), Елецъ (9) и Ригу (4), и щепного товара (10), идущаго мелкими партіями въ Московскій (2), Двинскій (2), Кременчугскій, Новозыбковскій, Оршанскій и другіе районы. Небольшія партіи древесной коры (27 т. п.) отправляются преимущественно въ Бѣлгородскій (15), Московскій (5) и Хотынецкій (2) районы. Среди земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) выдѣляются отправки продуктовъ развитаго въ районѣ льноводства—льняного сѣмени (131 т. п.), сбываемаго въ Ригу (90), Рославльскій (32), Смоленскій (3) районы и Либаву (2), и льна (89 т. п.)—черезъ западную сухопутную границу въ Кенигсбергъ (47), въ Витебскъ (31), Домбровскій районъ (5), Либаву (4) и Ригу (1). Замѣтной цифры достигаетъ также отправленіе овса (76 т. п.) въ Ригу (37), Витебскъ (26) и Либаву (11), сѣна и соломы (68 т. п.)—въ Ригу (64) и Витебскъ (2), пеньки и пакли (14 т. п.)—главнымъ образомъ въ Ригу (4), Кенигсбергъ (3), Витебскъ (2) и по мелочамъ въ Ново-Александровскій, Двинскій, Рѣжицкій и другіе районы и наконецъ орѣховъ (7 т. п.)—мелкими партіями по всей Россіи. Въ ряду незначительныхъ отправокъ товаровъ остальныхъ типовъ можно указать по II типу 7 т. п. молочныхъ сковоповъ и 2 т. п. мясного товара, отправляемыхъ преимущественно въ Ригу, Витебскъ и Петербургъ, а сверхъ того 5 тыс. шт. живой птицы—въ Полоцкъ, по IV типу 37 т. п. строительнаго камня, идущаго въ Москву (13), Брянскъ (11), Орелъ (6) и Витебскъ (5), и 6 т. п. бутылокъ, расходящихся мелкими партіями по разнымъ районамъ, по VI типу 5 т. п. спирта—въ Ржевскій (2), Старицкій и Смоленскій районы, и наконецъ по VII типу 4 т. п. тряпичнаго товара, отправляемаго въ Окуловскій (2), Торжковскій и Фридрихштадтскій районы.

Видное мѣсто въ *привозѣ* занимаютъ хлѣбные продукты (I типъ), поступающіе въ количествѣ 150 т. п., главнымъ образомъ въ видѣ разной муки и крупы (139 т. п.). Наибольшія партіи пшеничной муки (91 т. п.) идутъ изъ Кременчугскаго (42), Екатеринославскаго (11), Витебскаго (9), Полтавскаго (8), Павлоградскаго (7), Пирятинскаго (4) и Ахтырскаго (4) районовъ, ржаной муки (26 т. п.)—изъ Аткарскаго (13), Воронежскаго (4), Пензенскаго (2) и Витебскаго (2) районовъ и гречневой крупы (9 т. п.)—изъ Ливенскаго (4), Витебскаго (2), Воронежскаго, Оршанскаго и Смоленскаго районовъ. Зерновыхъ хлѣбовъ прибываетъ всего лишь 9 т. п., въ томъ числѣ 4 т. п. кукурузы—изъ Владикавказскаго района и 3 т. п. ржи—изъ Тербунскаго (2), Починковскаго-Смоленскаго и Ливенскаго районовъ. Изъ прочихъ товаровъ I типа въ замѣтномъ количествѣ доставляются картофель (9 т. п.)—изъ Орловскаго и Карачевскаго районовъ и сахаръ (4 т. п.)—изъ Смоленска (3). Въ ряду прибывающихъ грузовъ IV типа наиболѣе значительны партіи соли (102 т. п.), присылаемой главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго (87) и Славянскаго (4) районовъ, керосина (24 т. п.)—изъ Саратова (17) и Нижняго-Новгорода (5), извести (8 т. п.)—изъ Витебска, каменнаго угля (6 т. п.)—изъ Юзовскаго района (4) и Риги (2), желѣза и стали не въ дѣлѣ (6 т. п.), разныхъ металлическихъ издѣлій (6 т. п.), земледѣльческихъ и прочихъ машинъ и орудій (7 т. п.)—по преимуществу изъ Риги, Витебска и Москвы. Прибытіе товаровъ прочихъ типовъ незначительно; по II типу прибываютъ небольшія партіи разной рыбы (12 т. п.), преимущественно сельдей (9 т. п.)—изъ Витебска (6), Либавы (2) и Смоленска, по III типу дегтя (7 т. п.)—изъ Бобрскаго района, мочала и рогожъ (4 т. п.) и строительныхъ матеріаловъ (5 т. п.), по V типу мануфактурнаго товара (3 т. п.) и мѣшковъ (3 т. п.), по VI типу пива (17 т. п.)—изъ Риги и по VII типу разнаго бакалейнаго и гастрономическаго товара (4 т. п.), москательныхъ, химическихъ и прочихъ мелочныхъ товаровъ (3 т. п.), доставляемыхъ преимущественно изъ Витебска, а отчасти изъ Риги и Москвы.

Составъ района: г. Витебскъ, вол. Бобыничская, Верховская, Вымнянская, Жеребычская, Королевская, Лѣсковичская, Мишковская, Селютская, Старосельская, Храповичская, и Щербинская **Витебской губ. и у.;** Островенская **Сѣнненскаго у. Могилевской губ.**

Витебскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 163.

Показатель силы района — 97.

Западная Двина раздѣляетъ районъ на двѣ почти равныя части; сѣверная половина района болѣе холмиста, хотя значительныя высоты есть и по лѣвую сторону Двины; районъ орошается многими мелкими рѣчками; озеръ и болотъ въ предѣлахъ его мало. Почва суглинистая и супесчаная; подъ лѣсомъ 35% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ эксплоатируются глины и известнякъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ благопріятномъ положеніи. Въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ пересѣкаетъ судоходная Двина, а съ сѣверо-запада на юго-востокъ Риго-Орловская желѣзная дорога; кромѣ того отъ Витебска на сѣверъ идетъ только-что построенная Петербургско-Витебская линія, а на югъ строющаяся Витебско-Жлобинская. Въ томъ же направленіи проходитъ Кіевское шоссе, къ югу отъ Витебска принимающее нѣсколько юго-восточное направленіе и дающее вѣтвь на Смоленскъ; почтовые тракты направляются на Велижъ и Лепель. Параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ, шоссе и Велижскому почтовому тракту идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Витебскѣ, Дымановѣ, Кардонѣ и Боровлянахъ; почтовыя отдѣленія—въ Куриловскомъ и Старомъ Селѣ.

Витебскъ, бывшій городомъ еще въ 1021 г., съ начала XII в. сталъ во главѣ отдѣльнаго княжества. Съ 1323 г. съ небольшимъ перерывомъ до 1772 г. онъ составлялъ владѣніе Литвы и Польши и, какъ находившійся недалеко отъ границы, былъ ареною частыхъ военныхъ столкновеній. Все это сильно тормозило его экономическое развитіе; тѣмъ не менѣе. Витебскъ изстари велъ торговлю съ Ригой и другими окрестными городами; въ началѣ XVII в. онъ вывозилъ кожи и шкуры въ Могилевъ, Минскъ и

Вильну, хлѣбные продукты—въ Ригу; привозъ товаровъ направлялся изъ Торопца; откуда шли сермяжное сукно, овчины и тулупы, полотно, мыло и звѣриныя шкуры. Торговаго значенія городъ не потерялъ и до сихъ поръ; къ нему, какъ крупному экономическому центру, тяготѣетъ значительная часть Псковской и сосѣдней Могилевской губерній.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Витебскъ	обор.	3.635	880	208	1.063	3.696	852	2.578	12.912	2.215	1.077	204	38	427	67	287	115
	ч. пр.	**66**	**74**	**17**	**52**	**172**	**77**	**228**	**686**	**63**	**14**	**7**	**2**	**22**	**4**	**6**	**8**
Марковичи	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	115	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	3	—	—	—	12	173	81	269	375	55	—	66	44	—	—	210
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**5**	**26**	**34**	**66**	**53**	**12**	—	**19**	**18**	—	—	**4**
Общій итогъ по району.	обор.	3.638	880	208	1.063	3.708	1.025	2.659	13.181	2.705	1.132	204	104	471	182	287	325
	ч. пр.	**67**	**74**	**17**	**52**	**177**	**103**	**262**	**752**	**117**	**26**	**7**	**21**	**40**	**5**	**6**	**12**
По обороту %		27,5	6,7	1,6	8,1	28,1	7,8	20,2	100	100	41,9	7,5	3,8	17,5	6,7	10,6	12
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	72	—	—	—	—	600	110	782	1.303	761	58	8	89	162	207	18
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**43**	**1**	**45**	**41**	**8**	**3**	**1**	**18**	**4**	**5**	**2**

Наиболѣе характерными для района типами нужно признать земледѣльческій (I) и мануфактурный (V). Торговля земледѣльческими продуктами распадается на слѣдующіе спеціальные виды: торговля льномъ (875 т. р.), мукой (770 т. р.), мукой и хлѣбомъ (400 т. р.), хлѣбомъ (330 т. р.), сахаромъ (250 т. р.), сахаромъ и льномъ (250 т. р.), мукой и сельдями (300 т. р.). По характеру торговли весь типъ можно раздѣлить на двѣ почти равныя части: вывозную торговлю—мѣстными земледѣльческими продуктами (ленъ и хлѣбъ) и привозную—пшеничной мукой и сахаромъ. Значительные размѣры оборотовъ торговли привозными товарами зависятъ не столько отъ потребительныхъ нуждъ мѣстнаго населенія, сколько отъ значенія Витебска, какъ распредѣлительнаго центра этихъ товаровъ для всей сѣверо-восточной части Витебской и юго-восточной Псковской губ. Этимъ же торговымъ значеніемъ города объясняются и крупные обороты мануфактурной (2.400 т. р.) и галантерейной (600 т. р.) торговли и торговли разными предметами одѣянія (500 т. р.), а также и значительныя цифры оборотовъ смѣшанно-хозяйственнаго типа; послѣдній можно подраздѣлить на слѣдующіе главные виды торговли: бакалейная (820 т. р.), чаемъ и сахаромъ (266 т. р.), табакомъ (350 т. р.), аптекарскимъ и москательнымъ товаромъ (215 т. р.), писчебумажнымъ товаромъ (170 т. р.), табакомъ и бакалеей (160 т. р.). Около половины оборота IV типа падаетъ на торговлю желѣзомъ (470 т. р.); остальное распредѣляется главнымъ образомъ между слѣдующими видами торговли: посудой и хозяйственными принадлежностями (130 т. р.), солью (100 т. р.), керосиномъ (110 т. р.), керосиномъ, мыломъ и спичками (80 т. р.) и строительными матеріалами (50 т. р.). Значительныя цифры оборота торговыхъ предпріятій II типа подраздѣляются на слѣдующіе главные виды: торговля сельдями (220 т. р.), мясомъ (250 т. р.), кожами (135 т. р.), кожами и щетиной (100 т. р.), кожами и волосомъ (50 т. р.). Въ промышленности района на первомъ мѣстѣ стоитъ обработка питательныхъ продуктовъ—маслобойное производство (440 т. р.), табачное (360 т. р.), пивоваренное (80 т. р.), мукомольное (50 т. р.), паточное (45 т. р.), колбасное (50 т. р.) и винокуренное (30 т. р.). Значительныя суммы производительности падаютъ на обработку ископаемыхъ продуктовъ, представленную главнымъ образомъ кирпичнымъ (140 т. р.) и кафельнымъ (90 т. р.) производствами, фабрикою очковъ (86 т. р.) и заведеніями, занятыми изготовленіемъ земледѣльческихъ орудій (80 т. р.). Обработка химическихъ продуктовъ представлена писчебумажнымъ (98 т. р.), масляно-химическимъ (95 т. р.) и сургучнымъ (80 т. р.) производствами и нѣсколькими гильзовыми заведеніями. Кромѣ того въ промышленности нужно отмѣтить нѣсколько кожевенныхъ заводовъ (II типъ), войлочную и льнопрядильную фабрики (V типъ) и нѣсколько небольшихъ лѣсныхъ заготовокъ, разбросанныхъ по разнымъ мѣстамъ района. Значительные обороты ремесленныхъ и подрядно-артельныхъ предпріятій объясняются развитіемъ строительныхъ подрядовъ и работъ по постройкѣ Петербургско-Витебской жел. дороги и значительными размѣрами строительной дѣятельности города. Главныя занятія городского населенія—торговля, а остального района—земледѣліе и скотоводство; подспорными промыслами являются лѣсопромышленность (30 т. р.), работы на пристаняхъ и желѣзныхъ дорогахъ, постройка барокъ, плотничный и столярный промыслы (6 т. р.), выдѣлка овчинъ (3 т. р.), извозъ (5 т. р.), рыболовство (3 т. р.), сапожный (4 т. р.) и отхожіе (14 т. р.) промыслы. Въ м. Островно Сѣнненскаго у. Могилевской губ. собирается четыре ярмарки; въ Витебскомъ уѣздѣ въ предѣлахъ района ярмарокъ и базаровъ не бываетъ.

Грузооборотъ района.

Главными предметами вывоза района являются лѣсъ и продукты мѣстнаго льноводства, причемъ лѣсные грузы идутъ въ главной массѣ сплавомъ по Западной Двинѣ въ Ригу, а ленъ и льняное сѣмя вмѣстѣ съ отбросами мѣстнаго маслобойнаго производства—жмыхами направляются къ портамъ Балтійскаго моря—Кенигсбергу, Ригѣ и Либавѣ. Широкій сбытъ на внутреннихъ рынкахъ находятъ продукты стекольной промышленности (ламповыя стекла), идущіе черезъ Витебскъ изъ сосѣдняго Суражскаго - Витебскаго района. Связь съ Ригой по снабженію выражается слабо, такъ какъ большинство необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода получаются непосредственно изъ производящихъ районовъ. Въ качествѣ крупнаго распредѣлительнаго рынка Витебскъ обслуживаетъ рядъ ближайшихъ къ нему районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ особенно сильно сказывается его торговое вліяніе въ Лѣзненскомъ, Лепельскомъ, Велижскомъ, Суражскомъ - Витебскомъ, Торопецкомъ, Усвятскомъ и отчасти Полоцкомъ районахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Витебскъ: по Риго-Орл. ж. д.		1.359,3	253,0	86,8	221,0	62,2	32,7	168,8	2.183,8	5.876,4	2.759,4	274,5	479,5	1.776,7	162,9	124,0	299,4
по р. Зап. Двинѣ		328,2	5,2	4,7	114,2	0,9	6,3	17,8	477,3	1.439,7	15,9	3,8	1.384,3	28,3	1,8	—	5,6
Итого		**1.687,5**	**258,2**	**91,5**	**335,2**	**63,1**	**39,0**	**186,6**	**2.661,1**	**7.316,1**	**2.775,3**	**278,3**	**1.863,8**	**1.805,0**	**164,7**	**124,0**	**305,0**
Старое Село Риго-Орл. ж. д.		9,5	0,1	43,6	0,8	—	—	—	54,0	7,8	1,4	0,1	1,0	4,6	0,1	0,5	0,1
Разныя прист. по р. З. Двинѣ		—	—	1.082,7	—	—	—	—	1.082,7	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Лужесникѣ		—	—	636,6	—	—	—	—	636,6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Лучесѣ		—	—	288,2	—	—	—	—	288,2	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Витьбѣ		—	—	14,0	—	—	—	—	14,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району		**1.697,0**	**258,3**	**2.156,6**	**336,0**	**63,1**	**39,0**	**186,6**	**4.736,6**	**7.323,9**	**2.776,7**	**278,4**	**1.864,8**	**1.809,6**	**164,8**	**124,5**	**305,1**

Наиболѣе видное мѣсто въ грузооборотѣ района занимаютъ сельскохозяйственные продукты I типа. Важнѣйшими изъ прибывающихъ грузовъ являются хлѣбные продукты (2.135 т. п.), поступающіе на нужды мѣстнаго потребленія и окрестныхъ районовъ преимущественно въ видѣ разной муки и крупы (1.815 т. п.), а именно пшеничной (935) и ржаной (600) муки, гречневой крупы (136), пшена (95), разной прочей крупы и муки (40 т. п.). Снабженіе района этими продуктами производится по большей части изъ Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи, причемъ наибольшія партіи пшеничной муки идутъ изъ Павлоградскаго (241), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (113), Кременчугскаго (78), Екатеринодарскаго (78), Екатеринославскаго (59), Ливенскаго (52), Полтавскаго (26), Нижнедѣвицкаго (24), Пирятинскаго (23), Славянскаго (23), Елизаветградскаго (23), Ахтырскаго (17), Лубенско-Ромодановскаго (16), Ольвіопольскаго (14), Воронежскаго (13), Елецкаго (11), Льговскаго (11) и Александровскаго-Екатеринославскаго (10) районовъ, ржаной муки—изъ Воронежскаго (79), Аткарскаго (75), Петровскаго-Саратовскаго (72), Ливенскаго (44), Русско-Бродскаго (43), Донгузско-Карабулакскаго (39), Туркинскаго (29), Грязинскаго (23), Сергіевско-Плавскаго (15), Бековскаго (15), Сердобскаго (15), Козловскаго (12), Липецкаго (11), Ртищевскаго (9) и Лебедянскаго (9) районовъ, гречневой крупы—изъ Курскаго (79), Клейнмихелевскаго (10) и Суджанскаго (10), пшена—изъ Липецкаго (16), Мармыжинскаго (9), Бековскаго (8), Петровскаго-Саратовскаго (7), Борисоглѣбскаго (6), Себряковско-Арчадинскаго (5), Уральскаго (5) и Сердобскаго (5) районовъ и разной крупы—изъ Полоцкаго (8), Екатеринодарскаго (2) и Екатеринославскаго (2) районовъ. Отправками разной муки и крупы (197 т. п.) районъ обслуживаетъ рядъ сосѣднихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ пшеничная мука (175 т. п.) идетъ въ Велижскій (91), Торопецкій (29), Лепельскій (27), Полоцкій (10), Лѣзненскій (7), Усвятскій (6) и Суражскій-Витебскій (5) районы, ржаная мука (11 т. п.)—въ Велижскій (4), Торопецкій (3), Лѣзненскій (2) и Полоцкій (2) и гречневая крупа (7 т. п.)—въ Торопецкій (3), Лѣзненскій (2) и Полоцкій (2) районы. Наряду съ мукомольными и крупяными продуктами слѣдуетъ отмѣтить доставку отрубей (74 т. п.) наибольшими партіями изъ Ливенскаго (20), Сергіевско-Плавскаго (15), Льговскаго (12) и Кореневскаго (10) районовъ, лишь въ незначительномъ количествѣ отправляемыхъ (7 т. п.), частью на заграничные рынки (4), частью въ Велижскій (2) и Лѣзненскій (1) районы. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ, прибывающихъ (246 т. п.) также по большей части кромѣ овса изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній, выдѣляются ячмень (146 т. п.), доставляемый наибольшими партіями изъ Калачевскаго (34), Себряковско-Арчадинскаго (23), Бутурлиновскаго (11), Урюпинскаго (11), Еланскаго (9), Панфиловскаго (8), Балашовскаго (7), Вильковишскаго-Сувалкскаго (7), Борисоглѣбскаго (6), Ново-Хоперскаго (6) и Анненскаго (5) районовъ, овесъ (38 т. п.), стягивающійся къ Витебску, какъ къ сборному пункту, для дальнѣйшаго отправленія изъ сосѣднихъ Лѣзненскаго (26) и Полоцкаго (6) районовъ, рожь (29 т. п.), поступающая изъ Зиновьевско-Куракинскаго (5), Мценскаго (4), Курскаго (3), Орловскаго (2), Воронежскаго (2), Бурнаковскаго (2) и Дмитріевскаго (2), горохъ и бобы (26 т. п.)—изъ Петровскаго-Саратовскаго (5), Нѣжинскаго (4), Сердобскаго (4), Борзенскаго (2) и Новозыбковско-Добрушевскаго (2) районовъ. Главную долю отправленія зерновыхъ хлѣбовъ (143 т. п.) составляетъ овесъ (120), сбываемый исключительно въ Ригу воднымъ путемъ по Западной Двинѣ. Небольшія партіи ржи (16), гороха и бобовъ (4) расходятся въ ближайшіе Полоцкій, Торопецкій, Велижскій, Лѣзненскій и другіе тяготѣющіе къ Витебску районы. Важными предметами сбыта района являются главнѣйшіе продукты мѣстной полевой культуры—ленъ (889 т. п.), льняное сѣмя (139), а также отбросы маслобойнаго производства—жмыхи (145), отправляемые по большей части непосредственно на заграничные рынки черезъ западную сухопутную границу (636 т. п. льна и 51 т. п. выжимокъ), а отчасти также въ Ригу (97 т. п. льна, 128 т. п. льняного сѣмени и 42 т. п. выжимокъ), Либаву (110 т. п. льна и 51 т. п. выжимокъ) и къ западной сухопутной границѣ (39 т. п.). Наряду съ продуктами мѣстнаго производства Витебскъ, въ качествѣ сборнаго пункта, стягиваетъ по большей части для дальнѣйшаго отправленія замѣтныя партіи льна (91 т. п.), масличныхъ сѣмянъ (78 т. п.), поступающихъ отчасти на мѣстное маслобойное производство, и жмыховъ (18 т. п.), причемъ наибольшія партіи льна получаются изъ Лѣзненскаго (31), Полоцкаго (19), Рославльскаго (10), Починковскаго-Смоленскаго (6), Велижскаго (5) и Смоленскаго (5) районовъ, льняного сѣмени—изъ Бѣлевскаго (11), Оршанскаго (10), Велижскаго (7), Чернскаго (6), Орловскаго (4), Зиновьевско-Куракинскаго (4), Бурнаковскаго (4) и Тюмени (8), выжимокъ—изъ Оршанскаго (9), Свѣнцянскаго (2), Николаевскаго (2) и Куркинскаго (2) районовъ. Изъ растительныхъ маслъ, прибывающихъ въ количествѣ 78 т. п., льняное, конопляное, подсолнечное и т. п. масла (52 т. п.) присылаются Борисоглѣбскимъ (16), Рославльскимъ (6), Брянскимъ (4), Рижскимъ (3), Смоленскимъ (3), Почепскимъ (2) и многими другими районами въ болѣе мелкихъ партіяхъ, а кокосовое, рициновое, пальмовое и пр. масла (26 т. п.)—изъ Либавы (14), Риги (9) и Петербурга (3). Отправляются райономъ почти исключительно льняное, конопляное, подсолнечное и др. масла (42 т. п.) преимущественно въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и Полѣсья, причемъ наибольшія партіи идутъ въ Полоцкій (7), Креславскій (4), Поневѣжскій (3), Виленскій (3), Смоленскій (2), Дриссенскій (2), Порховскій (2) и Брестъ-Литовскій (2) районы. Среди прочихъ грузовъ I типа выдѣляется прибытіе сахарныхъ продуктовъ (204 т. п.) изъ разныхъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края и Малороссіи, наибольшими партіями—изъ Брасовскаго (35), Сумскаго (31), Кіевскаго (28), Сѣвскаго (21), Харьковскаго (21), Ахтырскаго (9), Воронежскаго (8), Льговскаго (8) и Путивльскаго (8) районовъ. Разсылаются же небольшія партіи сахарныхъ продуктовъ (13 т. п.) для нуждъ сосѣднихъ Торопецкаго (5), Велижскаго (3), Полоцкаго (2) и другихъ районовъ. Табакъ и табачныя издѣлія (89 т. п.), преимущественно въ видѣ простого табаку и махорки (73 т. п.), стягиваются дробными партіями по большей части изъ южнорусскихъ и малороссійскихъ районовъ и отчасти распредѣляются (19 т. п.) по ближайшимъ къ Витебску районамъ. Въ составъ прибывающихъ партій разныхъ продуктовъ огородничества и садоводства (50 т. п.) входятъ фрукты и ягоды (21 т. п.), доставляемые главнымъ образомъ съ юга Россіи и изъ Малороссіи, картофель (9 т. п.), орѣхи (5 т. п.), цикорій (4 т. п.), капуста (3 т. п.), лукъ (3 т. п.), огурцы (2 т. п.)—изъ разныхъ подмосковныхъ и сѣверо-западныхъ земледѣльческихъ районовъ. Отправленіе этихъ продуктовъ достигаетъ 74 т. п. и слагается изъ партій яблокъ (22 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (7), Петербургъ (6), Смоленскъ (3), Ярославль (3) и Вязьму (2), орѣховъ (16 т. п.), разныхъ фруктовъ и ягодъ (13 т. п.), находящихъ широкій сбытъ на внутреннихъ рынкахъ, капусты (7 т. п.), идущей въ Петербургъ (5) и Минскъ (2), огурцовъ (6 т. п.), картофеля (5) и луку (5)—въ Ригу и ближайшіе районы. Прибывающіе съ разныхъ концовъ Россіи продукты крахмально-паточнаго производства (27 т. п.) расходятся (17 т. п.) небольшими партіями преимущественно среди ближайшихъ къ Витебску районовъ.

Лѣсные грузы (III типъ) прибываютъ главнымъ образомъ въ видѣ дровъ (1.376 т. п.), сплавляемыхъ къ Витебску Усвятскимъ (507), Суражскимъ-Витебскимъ (501) и Велижскимъ (110) районами, а также получаемыхъ по желѣзной дорогѣ изъ Лѣзненскаго (178) и Полоцкаго (13) районовъ; отправка дровъ ничтожна (45 т. п.) и производится преимущественно въ предѣлахъ района со ст. Старое Село въ Витебскъ. Строительныхъ матеріаловъ прибываетъ 426 т. п. изъ Велижскаго (178), Лѣзненскаго (141), Верхне-Двинскаго (31), Смоленскаго (23), Суражскаго - Витебскаго (12) и Двинскаго (12) районовъ. Въ свою очередь съ разныхъ пристаней Западной Двины и ея притоковъ въ предѣлахъ района сплавляется 2.043 т. п. строительнаго лѣса почти исключительно въ Ригу (1.982), а отчасти въ Двинскій (17), Полоцкій (15) и Лепельскій (13) районы. Изъ прочихъ товаровъ III типа разныя деревянныя издѣлія прибываютъ главнымъ образомъ въ видѣ партій щепного товара (15 т. п.) изъ разныхъ сосѣднихъ районовъ и мебели (11 т. п.) изъ Петербурга, Вильны и Риги, а отправляются (34 т. п.) въ видѣ бочарныхъ издѣлій (13 т. п.), клепки (6 т. п.), мебели (5 т. п.) и разнаго щепного товара (5 т. п.), расходящихся въ Ригу, Либаву и разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Смоляныхъ продуктовъ получается 14 т. п., преимущественно сухихъ смолъ 10 т. п., изъ ближайшихъ районовъ, а отправляется 8 т. п. сухихъ смолъ заграницу (1) и въ разные концы Россіи и 6 т. п. дегтя въ Зміевскій (2), Рижскій (2), Либавскій и Клейнмихелевскій районы. Наконецъ въ районъ доставляются также замѣтныя партіи мочала и рогожъ (13 т. п.) изъ Нижняго Новгорода (3), Калуги (3) и Спасъ-Деменскаго (3) района, а въ отправленіи выдѣляется древесная масса (12 т. п.), сбываемая въ Сердобскій (5), Медынскій (4) и Серпуховскій (3) районы.

По IV типу прибываютъ значительныя партіи соли (561 т. п.) почти исключительно изъ Бахмутскаго и Славянскаго районовъ, причемъ около 90 т. п. ея расходится на нужды сосѣднихъ районовъ Торопецкаго (29), Велижскаго (28), Лепельскаго (22), Усвятскаго (6) и др. Керосинъ (169 т. п.) и прочіе нефтяные продукты (84 т. п.) доставляются преимущественно изъ Саратова (133) и Нижняго-Новгорода (54) кромѣ минеральныхъ смазочныхъ маслъ (28 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ изъ Риги (23). Отправки нефтяныхъ продуктовъ незначительны (18 т. п.) и назначаются въ окрестные Велижскій (7), Торопецкій (5) и Лепельскій (3) районы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ районъ получаетъ значительныя партіи цемента (307 т. п.) изъ Риги (191) и Домбровскаго района (108), землеудобрительныхъ туковъ (53 т. п.)—изъ Риги, алебастра и гипса (39 т. п.)—изъ Рижскаго района, кирпича (29 т. п.) — изъ Велижскаго (15) и другихъ ближайшихъ районовъ, строительнаго камня (29 т. п.—изъ Лѣзненскаго (7), Александровскаго-Екатеринославскаго (6) и другихъ районовъ, мѣлу (19 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (11) и Рижскаго (8) районовъ, асфальта (18 т. п.)—изъ Сызранскаго района, жернововъ и точильнаго камня (14 т. п.)—изъ Риги. Отправки этихъ грузовъ изъ Витебска

ничтожны (31 т. п.) и состоятъ главнымъ образомъ изъ партій извести (17 т. п.), идущей въ Лёзненскій (7), Полоцкій (6) и другіе окрестные районы, а также землеудобрительныхъ туковъ (8 т. п.)—въ Лепельскій районъ (6). Желѣзо, сталь, чугунъ и жесть не въ дѣлѣ (175 т. п.) получаются наибольшими партіями изъ Домбровскаго района (25), южныхъ горнозаводскихъ районовъ (58), Нижняго-Новгорода (20), Риги (12), Двинска (7), Петербурга (7), Москвы (4) и др. мѣстъ; отправляются эти металлы (33 т. п.) кромѣ партіи желѣзнаго лома, идущей въ Брянскій районъ (8), преимущественно на нужды ближайшихъ Лёзненскаго (4), Полоцкаго (3), Велижскаго, Лепельскаго, Рославльскаго, Торопецкаго и Усвятскаго районовъ. Разныя мелкія металлическія издѣлія (88 т. п.) прибываютъ главнымъ образомъ изъ Брянска (13), Риги (9), Либавы (8), Алексинскаго (6), Варшавскаго (6), Калужскаго (4) и Ковенскаго (4) районовъ; въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Витебску районы расходится 9 т. п. этихъ товаровъ. Земледѣльческія и прочія орудія и машины (74 т. п.) присылаются частью изъ Риги (25 т. п.), частью изъ заграницы (20 т. п.) и другихъ мѣстъ и разсылаются затѣмъ (40 т. п.) дробными отправками по ближайшимъ районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Гончарныя (21 т. п.) и стеклянныя (50 т. п.) издѣлія доставляются преимущественно изъ Риги и Двинска въ видѣ стеколъ и зеркалъ (20 т. п.), фарфоровой и фаянсовой посуды (15 т. п.), бутылокъ (14 т. п.). Въ составъ отправокъ этихъ товаровъ (93 т. п.) входятъ главнымъ образомъ ламповыя стекла (39 т. п.) и бутылки (17 т. п.), имѣющія широкій сбытъ на внутреннихъ рынкахъ Россіи, а также изразцы (24 т. п.), направляющіеся преимущественно въ Москву (6), Петербургъ (5), Ростовъ-на-Дону (4) и Ставрополь (2). Кромѣ поименованныхъ товаровъ IV типа районъ получаетъ небольшими партіями каменный уголь (35 т. п.) изъ Риги (23), Алмазненскаго (7) и Юзовскаго (3) районовъ, отчасти отправляемый отсюда дальше въ Ригу (9 т. п.), желѣзныя трубы (10 т. п.) и рельсы (9 т. п.), причемъ 11 т. п. этихъ послѣднихъ отсылается въ Виндаву.

Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ II типа занимаетъ рыбный товаръ (171 т. п.), преимущественно сельди (130 т. п.), получаемыя изъ заграницы черезъ Вержболово (84), а также изъ Либавы (27) и Риги (11). Большая часть прочей рыбы доставляется изъ заграницы (14) и съ Волги (Царицынъ, Нижній-Новгородъ). Расходятся изъ Витебска сельди (18 т. п.) и прочая рыба (6 т. п.) главнымъ образомъ среди ближайшихъ районовъ, причемъ наибольшую партію получаетъ Лёзненскій районъ (7). Важными предметами отпуска района по II типу являются мясной товаръ (174 т. п.), главнымъ образомъ свинина и сало свиное (70 т. п.), сбываемыя въ Ригу (55) и Петербургъ (13), и кожевенный товаръ (85 т. п.), идущій наибольшими партіями въ Ригу (26), Либаву (17) и Москву (5), причемъ къ партіямъ мѣстныхъ продуктовъ присоединяются значительные транспорты кожъ (67 т. п.), стягивающіеся къ Витебску со всѣхъ концовъ Россіи. Также отовсюду подвозится щетина и волосъ (7 т. п.) и отправляется вмѣстѣ съ мѣстными продуктами (17 т. п.) въ Двинскій (4), Креславскій (3), Рижскій (3), Вилковишскій-Сувалкскій (2) и Кальварійскій (1) районы, а также заграницу (2). Замѣтныя партіи коровьяго масла (19 т. п.) идутъ въ Ригу (10), Либаву (5) и Петербургъ и яицъ (8 т. п.)—заграницу, а также сырой кости (15 т. п.)—въ Петербургъ (8), Ковну (4) и Домбровскій районъ (2). Среди получаемыхъ товаровъ II типа можно еще отмѣтить сало (8 т. п.), воскъ и медъ (8 т. п.), доставляемые по большей части изъ Риги, причемъ около 4 т. п. воску и меду расходится въ сосѣдніе районы.

Главнымъ грузомъ V типа является мануфактурный и галантерейный товаръ (128 т. п.), прибывающій изъ Лодзи (40), районовъ Московской промышленной полосы (52), Петербурга (10), Бѣлостока (5) и Риги (5). Отправляемыя изъ Витебска партіи мануфактурно-галантерейнаго товара (32 т. п.) идутъ въ Рославльскій (7), Смоленскій (4), Починковскій-Смоленскій (3), Лёзненскій (2), Полоцкій (2), Лодзинскій (2), Дриссенскій (1), Двинскій (1) и ближайшіе, тяготѣющіе къ Витебску районы. Пряжа и вата (11 т. п.) получаются преимущественно изъ московскихъ промышленныхъ районовъ, а мѣшки, веревки и прочіе упаковочные матеріалы (17 т. п.) — изъ Риги (9) и Рославля (3) и расходятся (20 т. п.) мелкими партіями по сосѣднимъ районамъ въ видѣ транспортовъ веревокъ и канатовъ (6 т. п.), а также мѣшечнаго товара (13 т. п.).

Въ прибытіи грузовъ VI типа выдѣляется пиво (56 т. п.), получаемое главнымъ образомъ изъ Риги (47) и отчасти расходящееся (14 т. п.) между Полоцкимъ (5), Лёзненскимъ (3), Дриссенскимъ (2), Лепельскимъ и другими ближайшими районами. Спиртъ (50 т. п.) доставляется въ наибольшемъ количествѣ изъ Полоцкаго (36), а также изъ Рославльскаго (3), Двинскаго (3) и Починковскаго-Смоленскаго (2) районовъ. Виноградныя вина (15 т. п.) присылаются по большей части непосредственно изъ южныхъ винодѣльческихъ районовъ, а отчасти изъ Москвы и Смоленска. Отправляетъ районъ водки и другихъ спиртныхъ напитковъ до 20 т. п. въ Полоцкій (6), Двинскій (5), Рѣжицкій (3) и другіе ближайшіе районы.

По VII типу получаются значительныя партіи бакалейнаго и гастрономическаго товара (88 т. п., въ томъ числѣ кондитерскаго товара 23 т. п.), главными партіями изъ Москвы (8), Петербурга (6) и Риги (5), фруктовъ сушеныхъ и вяленыхъ (21 т. п.), частью идущихъ изъ заграницы (11), частью изъ Таганрогскаго района (7), яблокъ сушеныхъ и вяленыхъ (10 т. п.) — изъ Одессы (7), рису (14 т. п.) — изъ Риги и чаю (8 т. п.)— изъ Москвы. Отправляются эти товары (21 т. п.) для нуждъ ближайшихъ, тяготѣющихъ къ витебскому рынку районовъ — Лепельскаго (4), Велижскаго (3), Торопецкаго (2) и др. Бумажно-картонный товаръ (54 т. п.) получается преимущественно изъ Витебска (6), Спасъ-Деменскаго (6), Петербургскаго (6) и другихъ районовъ писчебумажнаго производства, а разсылается (52 т. п.) въ небольшихъ партіяхъ по многимъ районамъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, Полѣсья и Малороссіи. Разный москательный и химическій товаръ (73 т. п.), въ томъ числѣ сода (16 т. п.), азотная, сѣрная и соляная кислоты (9 т. п.) и колесная мазь (6 т. п.), прибываютъ въ главной массѣ изъ Риги и отчасти расходятся изъ Витебска (24 т. п.) по сосѣднимъ районамъ, причемъ однако колесная мазь (11 т. п.) имѣетъ болѣе широкій сбытъ на многихъ рынкахъ центральной Россіи. Тряпичный товаръ (36 т. п.) стягивается къ Витебску преимущественно изъ ближайшихъ районовъ, расположенныхъ по линіи Риго-Орловской желѣзной дороги, и отправляется (72 т. п.) наибольшими партіями въ Петербургъ (23), Ригу (16), Окуловку (7) и Бѣлостокъ (5). Мыла, свѣчей и спичекъ прибываетъ 36 т. п., въ томъ числѣ 15 т. п. спичекъ, идущихъ изъ Двинска (6) и Борисова (6), 12 т. п. свѣчей—изъ Москвы (7) и 8 т. п. мыла – изъ Петербурга (7); расходятся эти же товары (7 т. п.) преимущественно между Вяземскимъ, Дорогобужскимъ, Сычевскимъ, Гжатскимъ и другими районами. Наконецъ резиновыхъ и кожаныхъ издѣлій прибываетъ 15 т. п. изъ Риги и Петербурга и расходится 4 т. п. по сосѣднимъ районамъ.

Составъ района: г. Сѣнно, вол. Каковчинская, Латыговская, Мокшанская, Пустынская, Ряснянская и Ульяновичская **Сѣнненскаго у. Могилевской губ.**

Сѣнненскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 74.

Показатель силы района — 8.

Районъ расположенъ на сѣверномъ склонѣ Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности по теченію р. Кривины, притока Зап. Двины. Почва на западѣ района суглинистая, на юго-востокѣ и сѣверо-востокѣ —супесчаная, а въ средней восточной части—иловато-подзолистая. Районъ изобилуетъ озерами, въ которыхъ производится значительный ловъ рыбы. Лѣсная площадь достигаетъ трети всей площади района. Желѣзныхъ и шоссированныхъ дорогъ нѣтъ. Большія грунтовыя дороги расходятся изъ Сѣнно на Кохановo (Оршанскій районъ), Бѣшенковичи (Лепельскій районъ), Черею и Витебскъ. Почтовое отдѣленіе имѣется въ Сѣнно, который соединенъ телеграфной линіей съ Кохановомъ.

Время основанія г. Сѣнно неизвѣстно. Сохранившіяся о немъ свѣдѣнія говорятъ только, что въ XVI в., во время войнъ Россіи съ Польшей и Литвой, Сѣнно подвергался раззореніямъ отъ русскихъ. До присоединенія Бѣлоруссіи Сѣнно считался мѣстечкомъ, а назначенъ уѣзднымъ городомъ въ 1773 г. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Сѣнно	обор.	21	12	3	4	61	49	62	212	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	4	6	2	2	16	11	26	67	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	2	117	49	168	173	52	—	121	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	1	18	22	41	14	7	—	7	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	21	12	3	4	63	166	111	380	177	56	—	121	—	—	—	—
	ч. пр.	4	6	2	2	17	29	48	108	15	8	—	7	—	—	—	—
По обороту %		5,5	3,2	0,8	1	16,6	43,7	29,2	100	100	31,6	—	68,4	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	154	—	154	57	39	—	18	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	19	—	19	5	4	—	1	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ питейно-трактирный и смѣшанно-хозяйственный типы; за ними слѣдуетъ мануфактурная торговля; хлѣбная торговля очень незначительна. Промышленность района ограничивается разработкой лѣса (103 т. р.), небольшимъ лѣсопильнымъ заводомъ (18), винокуренными заводами (39) и мукомольными мельницами. Основное занятіе населенія—земледѣліе; воздѣлываются по преимуществу рожь и овесъ. Изъ подспорныхъ занятій можно указать рыболовство въ озерахъ, гончарный и древообрабатывающіе промыслы, а также домашнее производство холста. Ярмарокъ въ районѣ собирается три, по одной зимою, лѣтомъ и осенью.

Главнымъ средствомъ снабженія населенія необходимыми для его продовольствія и сельскохозяйственнаго обихода продуктами является гужевой подвозъ товаровъ изъ сосѣднихъ районовъ для сѣверной части—Витебскаго, а для южной—Оршанскаго; въ эти же районы направляется гужемъ и сбытъ мѣстныхъ продуктовъ. Поэтому *грузооборотъ* района нѣтъ возможности опредѣлить хотя-бы въ приблизительныхъ величинахъ. Воднымъ путемъ по р.р. Лучесѣ, Оболянкѣ и Кривинѣ районъ сбываетъ только лѣсные матеріалы въ Рижскій портъ (430 т. п.) на сумму 35 т. р.

Составъ района: вол. Высокогородицкая, Замочская, Лисичинская, Лукомльская и Черейская Сѣннен-скаго у.

Черейскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 55.

Показатель силы района — 5.

Районъ расположенъ по теченію притоковъ р.р. Уллы, Свѣчанки, Усвицы и Лукомли на сѣверномъ склонѣ Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. Районъ изобилуетъ озерами; крупнѣйшія изъ нихъ—Лукомльское 22,5 кв. в., Селява 12,5 кв. в. и Жеринское 11,2 кв. в. Почва суглинистая, на юго-западъ отъ оз. Селява супесчаная. Лѣсная площадь незначительна. Желѣзныхъ и шоссированныхъ дорогъ нѣтъ. Большія грунтовыя дороги идутъ изъ Черея въ Сѣнно и черезъ Обчугу въ Бобръ. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется только въ Черѣ, которая соединена телеграфными линіями съ Холопеничами (Борисовскій районъ) и Крупкой (Бобрскій районъ).

Лукомль и Черея были когда-то главными городами маленькихъ княжествъ. Лукомль принадлежалъ издревле къ числу городовъ Полоцкаго княжества и сталъ исторически извѣстнымъ съ конца XI столѣтія. Впослѣдствіи Лукомль былъ столицею особаго удѣла. Частыя войны, происходившія между Россіей и Польшей, были крайне гибельны для Лукомля и повели его къ окончательному упадку. Извѣстность Черея начинается съ XV в., когда ею владѣли родоначальники фамиліи Сапѣги-Пеструцкіе. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Черея	обор.	24	3	—	2	24	25	32	110	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	2	2	—	1	15	4	11	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	19	71	31	121	29	25	—	4	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	7	12	16	35	6	5	—	1	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	24	3	—	2	43	96	63	231	29	25	—	4	—	—	—	—
	ч. пр.	2	2	—	1	22	16	27	70	6	5	—	1	—	—	—	—
По обороту %		10,4	1,3	—	0,9	18,6	41,5	27,3	100	100	86,2	—	13,8	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	92	—	92	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	13	—	13	2	2	—	—	—	—	—	—

За отсутствіемъ сколько-нибудь крупнаго торговаго центра мѣстные земледѣльческіе продукты скупаются торговцами сосѣднихъ районовъ, а потому при чисто земледѣльческомъ характерѣ района торговля I типа занимаетъ въ таблицѣ только четвертое мѣсто, уступая мѣсто смѣшанно-хозяйственной, питейной и мануфактурной торговлѣ, исключительно удовлетворяющимъ обиходныя потребности мѣстнаго населенія. Кромѣ мукомольныхъ мельницъ, двухъ винокуренныхъ заводовъ и рубки лѣса никакихъ промышленныхъ предпріятій въ районѣ нѣтъ. Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство. Въ районѣ воздѣлываются преимущественно рожь и овесъ; характерно отсутствіе гречихи. Изъ подспорныхъ занятій можно указать производство домашняго полотна, портняжный, сапожный и столярный промыселъ, затѣмъ рыболовство и отходъ въ центральную Россію на заработки и на Зап. Двину на сплавъ. Ярмарокъ въ районѣ собирается двѣ, одна зимняя и одна лѣтняя.

При слабо развитой торговой дѣятельности районъ имѣетъ весьма незначительный *товарообмѣнъ*, который происходитъ почти исключительно путемъ гужевыхъ перевозокъ, а потому не можетъ быть учтенъ даже въ приблизительныхъ величинахъ. Какъ въ отношеніи сбыта мѣстныхъ продуктовъ, такъ и въ отношеніи снабженія населенія необходимыми для его продовольствія и хозяйственнаго обихода товарами районъ тяготѣетъ главнымъ образомъ къ Лепельскому и Бобрскому районамъ. Первый служитъ посредникомъ по передачѣ товаровъ къ портамъ Балтійскаго моря, второй же—къ Москвѣ. Водою районъ отправляетъ по р.р. Ольшанкѣ и Лукомлѣ въ Уллу, а оттуда по Зап. Двинѣ въ Рижскій портъ исключительно лѣсные матеріалы (296 т. п.) на сумму 29 т. р.

Составъ района: вол. Бобрская, Зарѣчно-Толочинская и Обчугская **Сѣнненскаго у.**; Круглянская, Павловичская и Петринская **Могилевскаго у.**

Бобрскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—66.

Показатель силы района—13.

Районъ расположенъ на западной оконечности Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. На сѣверѣ района проходитъ хребетъ этой возвышенности. Поверхность волнистая, изрѣзанная оврагами; у границы Минской губ. на западъ отъ м. Кручи лежитъ самая низменная часть района, покрытая болотами. Районъ орошается Бобромъ и Друтью; первый—притокъ Березины, вторая—Днѣпра. Почва въ сѣверной части района супесчаная, въ южной—песчаная. Лѣсная площадь незначительна. Московско-Брестская ж. д. пересѣкаетъ районъ съ запада на востокъ. Шоссированныхъ дорогъ нѣтъ. Большая грунтовая дорога соединяетъ Бобръ съ Могилевомъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги и изъ Крупки въ Черею. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Бобрѣ, Крупкѣ и Славянахъ, почтовое отдѣленіе—въ Кругломъ.

Древнѣйшимъ пунктомъ района является Друцкъ, упоминаемый въ лѣтописяхъ съ конца XI столѣтія. Сначала онъ принадлежалъ къ Полоцкому княжеству, потомъ къ Минскому, а затѣмъ составлялъ особый удѣлъ и игралъ важную роль въ междоусобной войнѣ потомковъ кн. Полоцкаго Всеслава съ потомками Ярослава Владиміровича, кн. Кіевскаго. Извѣстно, что Друцкъ былъ главнымъ невольничьимъ рынкомъ въ Бѣлоруссіи. Упадокъ Друцка начался съ 1508 г., когда князья Друцкіе перешли на службу Москвы. Во время послѣдней войны Россіи съ Польшей Друцкъ былъ окончательно разоренъ и болѣе не поднялся; теперь это бѣдное, малолюдное мѣстечко. Нынѣшній торговый центръ района—Крупка основанъ въ XVII ст. и особенно выдвинулся съ постройкой Московско-Брестской ж. д.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Крупка	обор.	80	—	—	5	16	15	20	136	36	4	—	32	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	—	—	**2**	**5**	**2**	**8**	**26**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Бобръ	обор.	28	—	—	7	22	23	16	96	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	**3**	**10**	**2**	**8**	**27**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Пасмурки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Круглое	обор.	10	—	—	—	9	17	21	57	10	10	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**2**	**7**	**14**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Зарѣчье	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	120	120	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	47	—	—	—	27	111	38	223	113	63	—	40	—	—	1C	—
	ч. пр.	**11**	—	—	—	**12**	**17**	**23**	**63**	**12**	**9**	—	**2**	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	165	—	—	12	74	166	95	512	343	201	—	72	60	—	10	—
	ч. пр.	**25**	—	—	**5**	**31**	**23**	**46**	**130**	**18**	**13**	—	**3**	**1**	—	**1**	—
По обороту %		32,2	—	—	2,3	14,5	32,4	18,6	100	100	58,6	—	21	17,2	—	3,2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	156	—	156	167	167	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	—	**15**	**7**	**7**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ преобладаютъ продукты земледѣлія, скупка которыхъ сосредоточена главнымъ образомъ въ Крупкѣ. Незначительность оборотовъ V, VII и IV типовъ объясняется тѣмъ, что мѣстныя потребности отчасти удовлетворяются Оршей и Борисовомъ. Въ промышленности района заслуживаетъ вниманія крупный дрожжево-винокуренный заводъ (120 т. р.), нѣсколько небольшихъ винокуренныхъ заводовъ (30), мукомольныхъ мельницъ и круподерокъ (30)—по I типу, двѣ разработки лѣса (40) и фабрика спичечной соломки (32)—по III типу, стеклянный заводъ—по IV типу и небольшая картонная фабрика—по VI типу. Основное занятіе населенія—земледѣліе; главные хлѣба—рожь и овесъ. Кустарные промыслы слабо развиты и удовлетворяютъ главнымъ образомъ домашнія потребности. Въ районѣ ежегодно бываетъ 11 ярмарокъ, изъ нихъ 3 зимнихъ, 3 весеннихъ, 1 лѣтняя и 4 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ по сбыту своихъ произведеній не обнаруживаетъ преобладающаго тяготѣнія къ какому-либо опредѣленному рынку, разсылая даже продукты лѣсопромышленности небольшими партіями въ разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой и Московской промышленной полосъ, Полѣсья, Царства Польскаго и Юго-Западнаго края. Главные продукты мѣстной полевой культуры—ленъ и льняное сѣмя предназначаются по большей части для заграничнаго вывоза и въ главной долѣ направляются къ портамъ Балтійскаго моря—Кенигсбергу, Либавѣ и Ригѣ, а отчасти стягиваются къ Минску, какъ крупному сборному рынку. Значительная доля прочихъ сельскохозяйственныхъ и и иныхъ продуктовъ района сбывается въ Борисовскій районъ. Видное участіе въ снабженіи района мелочными товарами принимаетъ Орша.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Славяны Моск.-Брест. жел. дор.	109,0	4,2	416,5	11,5	0,4	0,6	3,8	546,0	57,4	8,9	4,3	10,9	22,0	3,7	1,0	6,6
Крупки „ „ „ „	129,2	3,1	477,2	16,6	2,3	6,1	34,8	669,3	209,7	76,8	11,6	15,2	91,7	3,2	1,0	10,2
Итого по району	**238,2**	**7,3**	**893,7**	**28,1**	**2,7**	**6,7**	**38,6**	**1.215,3**	**267,1**	**85,7**	**15,9**	**26,1**	**113,7**	**6,9**	**2,0**	**16,8**

Главнымъ предметомъ въ *отправленіи* являются лѣсные грузы (III типъ)—строительный лѣсъ (450 т. п.) и дрова (267 т. п.), назначаемые въ районы Тульскій (155), Минскій (145), Московскій (32), Вяземскій (28), Домбровскій (25), Лодзинскій (21), Ржевскій (20), Дѣдиловско-Узловскій (20), Борисовскій (18), Апрѣлевско-Голицынскій (15), Богородицкій (12), Варшавскій (12), Павелецкій (10) и Рижскій (10), а также заграницу черезъ Вержболово (30). Изъ прочихъ отравляемыхъ по III типу товаровъ видное мѣсто занимаютъ смоляные продукты (76 т. п.), изъ коихъ деготь (48 т. п.) расходится въ районы Смоленскій (21), Оршанскій (13), Либавскій (6) и Лёзненскій (5), а скипидаръ (28 т. п.)—въ Либаву (9), Ригу (5), Борисовъ (3), заграницу (3) и въ Минскъ (2). Замѣтную цифру отправленія даютъ также деревянныя издѣлія мѣстнаго производства (67 т. п.), изъ коихъ 55 т. п. идетъ въ Либаву, а остальное расходится по мелочамъ въ Юго-Западный край, Полѣсье и Царство Польское, и уголь древесный (23 т. п.), идущій въ Оршанскій районъ (15), Либаву (3) и Москву (2). Видное мѣсто въ отправленіи занимаютъ продукты земледѣлія (I типъ), среди которыхъ выдѣляются ленъ (68 т. п.) и льняное сѣмя (22 т. п.), сбываемые заграницу (56), въ Минскъ (14), Либаву (10) и Ригу (8), а также зерновые хлѣба (78 т. п.) — рожь (54 т. п.) и овесъ (23), отправляемые рожь—въ районы Петербургскій (16), Ковенскій (15), Борисовскій (13), Минскій (5) и Виленскій (5), а овесъ— почти исключительно въ Борисовскій (21), куда идетъ также все отправляемое изъ района сѣно (19 т. п.). Среди продуктовъ садоводства, входящихъ въ составъ этого типа, заслуживаютъ вниманія орѣхи (20 т. п.) и яблоки (8 т. п.), расходящіеся мелкими партіями повсемѣстно. Среди незначительныхъ отправокъ продуктовъ животноводства (II типъ) можно отмѣтить молочные скопы (5 т. п.), сбываемые въ Ригу (1) и Царство Польское, и птицу живую (3 т. п.)—заграницу (2) и въ Барановичскій районъ (1). Въ отправленіи грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія рельсы (13 т. п.), идущіе въ Бердянскій (12) и Борисовскій (1) районы, и бутылки съ мѣстнаго стекляннаго завода (10 т. п.) — въ Борисовскій (7) и Смоленскій (2) районы. Главная доля отправленія товаровъ VII типа принадлежитъ бумажно-картонному товару (30 т. п.), отсылаемому въ районы—Минскій (5), Борисовскій (4), Варшавскій (3), Вилейскій (3) и по мелочамъ въ Юго-Западный край. Среди остальныхъ товаровъ заслуживаютъ вниманія по VI типу спиртъ (6 т. п.), идущій въ районы Минскій (2), Полтавскій (2) и Смоленскій (1), и по V типу бумажная пряжа (2 т. п.), идущая въ Тверской (1), Иваново-Вознесенскій и Ковровскій районы.

Главное мѣсто въ *прибытіи* занимаютъ грузы IV типа—соль (63 т. п.) изъ Бахмутскаго района и керосинъ (23 т. п.) изъ Саратова (19) и Нижняго (4). Изъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) въ наибольшихъ количествахъ поступаетъ мука пшеничная (47 т. п.) изъ Кременчугскаго (38) и Ахтырскаго (4) районовъ и пшено (19 т. п.)—изъ Витебска (9), Балашовскаго (3) и Саратовскаго (2) районовъ; незначительная партія льна (9 т. п.) прибываетъ изъ Оршанскаго района. Въ прибытіи грузовъ VII типа преобладаютъ дрожжи (6 т. п.) и различные бакалейные и гастрономическіе товары (4 т. п.) изъ Оршанскаго района. Изъ остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ можно отмѣтить по III типу бочки (11 т. п.), по II типу сельди (5 т. п.)—изъ Либавы (3) и Минска (1) и наконецъ по V типу мануфактурный товаръ—изъ Москвы.

Составъ района: г. Орша, вол. Аленовичская, Бараньская, Высоцкая, Кохановская, Маиковская, Ново-Тухинская, Смолянская, Старо-Толочинская и Хлыстовская **Оршанскаго у.;** Дубровенская, Пугляевская, Святошицкая и Холбнянская **Горецкаго у.**

Оршанскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 157.

Показатель силы района — 25.

Районъ расположенъ по теченію Днѣпра на южномъ склонѣ Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. Почва въ восточной части района суглинистая, къ сѣверу отъ Орши — глинистая, къ югу — иловато-подзолистая, далѣе на западъ — опять суглинистая. У г. Орши добывается известь, извѣстная своею доброкачественностью. Лѣсная площадь незначительна. Московско-Брестская желѣзная дорога проходитъ черезъ районъ съ востока на западъ; Кіевское шоссе и Витебско-Жлобинская ж. д. пересѣкаютъ районъ съ сѣвера на югъ. По Днѣпру между Оршей и Могилевомъ имѣется пароходное сообщеніе. Большія грунтовыя дороги ведутъ изъ Орши въ Копысь (Шкловскій районъ), въ Кохановo и далѣе въ Толочинъ, въ Горки и Красный, а также изъ Дубровны въ Горки и изъ Коханова въ Сѣнно. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги, Кіевскаго шоссе и отъ Орши до Смолянъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Оршѣ, Кохановѣ и Смолянахъ, почтовое отдѣленіе—въ Толочинѣ.

Въ первый періодъ русской исторіи Орша была пограничнымъ укрѣпленіемъ въ землѣ могилевскихъ кривичей. Въ лѣтописяхъ существованіе этого города отмѣчено съ XI столѣтія. Къ концу XIII в. Орша принадлежала уже Литвѣ. Въ 1620 г. Орша получила привилегію на большое магдебургское право. Въ 1772 г. она была присоединена къ Россіи и съ 1797 г. назначена уѣзднымъ городомъ. Какъ пристань на Днѣпрѣ, Орша всегда стягивала къ себѣ значительные грузы, но особенно оживилась ея экономическая жизнь съ проведеніемъ Московско-Брестской желѣзной дороги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Орша	обор.	275	187	3	103	299	230	295	1.392	107	55	15	—	37	—	—	—
	ч. пр.	**23**	**19**	**1**	**15**	**48**	**24**	**85**	**215**	**10**	**2**	**1**	—	**7**	—	—	—
Толочинъ	обор.	192	8	—	10	51	49	107	417	12	—	—	12	—	—	—	—
	ч. пр.	**15**	**3**	—	**3**	**13**	**6**	**36**	**76**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Барань	обор.	—	—	—	—	—	9	3	12	392	—	—	—	392	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Ляды	обор.	150	8	—	8	46	35	49	296	15	—	—	—	—	15	—	—
	ч. пр.	**23**	**2**	—	**1**	**12**	**2**	**12**	**52**	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—
Дубровна	обор.	119	6	—	16	74	54	34	303	0	—	—	—	—	0	—	—
	ч. пр.	**17**	**2**	—	**3**	**15**	**3**	**13**	**53**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Смоляны	обор.	19	2	—	7	35	31	24	118	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	—	**3**	**9**	**2**	**10**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кохановo	обор.	15	2	—	2	14	26	14	73	7	7	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	**1**	**3**	**3**	**9**	**18**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	92	—	—	2	0	246	25	365	453	308	—	137	2	—	6	—
	ч. пр.	**17**	—	—	**2**	**1**	**35**	**16**	**71**	**29**	**14**	—	**8**	**6**	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	862	213	3	148	519	680	551	2.976	986	370	15	149	431	15	6	—
	ч. пр.	**100**	**28**	**1**	**28**	**101**	**76**	**182**	**516**	**46**	**17**	**1**	**9**	**14**	**4**	**1**	—
По обороту %		29	7,2	0,1	4,9	17,4	22,9	18,5	100	100	37,5	1,6	15	43,7	1,6	0,6	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	554	—	554	286	273	—	5	2	—	6	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**38**	—	**38**	**21**	**13**	—	**1**	**6**	—	**1**	—

Наиболѣе характернымъ въ торговлѣ района представляется земледѣльческій типъ—торговля зерновымъ хлѣбомъ (542 т. р.), мукой (200) и зерновымъ хлѣбомъ совмѣстно со льномъ и пенькой (105). Крупные обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа представлены бакалейною и мелочною торговлею разными товарами. Кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные обороты питейной торговли (VI типъ), мануфактурной (V типъ), торговли кожами (105), рыбой (70) и мѣхами (20)—по II типу и желѣзомъ (75) и освѣтительными матеріалами (60)—по IV типу. Въ промышленности района по размѣрамъ оборотовъ выдается крупный проволочно-гвоздильный заводъ (392 т. р.); кромѣ того въ составѣ того же IV типа можно отмѣтить нѣсколько известковыхъ заводовъ (30 т. р.). Значительные обороты предпріятій по обработкѣ питательныхъ продуктовъ представлены мукомольными мельницами (130 т. р.), винокуренными (130), крахмальными (60) и пивовареннымъ (30) заводами; обработка дерева представлена значительными лѣсными заготовками и небольшимъ лѣсопильнымъ заводомъ (15 т. р.). Кромѣ того можно отмѣтить нѣсколько льнотрепаленъ и вновь учрежденную сарпиночную раздаточную контору для кустарей евреевъ, прежде занимавшихся талеснымъ производствомъ. Основное занятіе сельскаго населенія — земледѣліе; воздѣлываются преимущественно рожь и овесъ. Изъ кустарныхъ промысловъ имѣютъ развитіе древообрабатывающіе и домашнее производство полотна. Большой заработокъ получается населеніемъ отъ извознаго промысла. Ярмарокъ въ районѣ собирается 4, по одной зимой и весной и двѣ лѣтомъ.

Грузооборотъ района.

Являясь крупнымъ торговопромышленнымъ центромъ, Орша обслуживаетъ въ качествѣ сборнаго и распредѣлительнаго рынка рядъ районовъ сѣверной части Могилевской и смежныхъ уѣздовъ Минской и Смоленской губерніи. Отправляемые райономъ товары въ значительной долѣ не являются продуктами мѣстнаго производства, а стягиваются путемъ гужевого подвоза къ разнымъ желѣзнодорожнымъ станціямъ района изъ сосѣднихъ районовъ. Продукты лѣсопромышленности частью сплавляются воднымъ путемъ въ нижнее Поднѣпровье, частью въ небольшихъ партіяхъ разсылаются въ разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой, Московской и Юго-Западной промышленныхъ и Южной горнозаводской полосъ. Продукты керамической промышленности—изразцы и стекло, подвозимые гужемъ изъ сосѣднихъ Сѣнненскаго и Бобрскаго районовъ, а также гвозди, проволока и прочія металлическія издѣлія мѣстнаго производства имѣютъ широкое распространеніе на внутреннихъ рынкахъ Россіи. Произведенія сельскаго хозяйства и связанныхъ съ нимъ отраслей промышленности—дрожжево-винокуреннаго и крахмальнаго производствъ, также въ значительной долѣ подвозимыя изъ сосѣднихъ районовъ, сбываются частью заграницу (ленъ и пенька, жмыхи, отруби и отчасти масличныя сѣмена), главнымъ же образомъ въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой и Московской промышленной полосъ, а также Полѣсья (зерновые хлѣба, отчасти масличныя сѣмена, крахмалъ, дрожжи и спиртъ). Снабженіе района продовольственными средствами производится преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи, а въ доставкѣ многихъ второстепенныхъ предметовъ потребленія и обихода видное участіе принимаетъ Москва.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Орша: по желѣзн. дорог. . .	416,6	76,1	948,3	533,2	5,3	27,5	69,3	2.076,3	2.208,5	471,6	199,9	81,5	1.211,3	79,7	21,5	143,0
по внутр. водн. путямъ.	11,9	10,8	0,1	278,0	5,7	0,2	26,2	332,9	105,7	24,4	2,7	—	78,3	—	—	0,3
Итого. . .	**428,5**	**86,9**	**948,4**	**811,2**	**11,0**	**27,7**	**95,5**	**2.409,2**	**2.314,2**	**496,0**	**202,6**	**81,5**	**1.289,6**	**79,7**	**21,5**	**143,3**
Гусино: по желѣзн. дорог.. .	90,1	7,0	515,2	2,6	—	—	0,1	615,0	55,0	20,0	2,9	10,7	7,8	2,0	9,8	1,8
по внутр. водн. путямъ.	—	—	798,0	—	—	—	—	798,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	**90,1**	**7,0**	**1.313,2**	**2,6**	—	—	**0,1**	**1.413,0**	**55,0**	**20,0**	**2,9**	**10,7**	**7,8**	**2,0**	**9,8**	**1,8**
Толочинъ Моск.-Брест. ж. д. . .	392,4	18,4	421,2	63,2	0,8	12,6	183,0	1.091,6	267,9	89,7	11,6	5,9	139,5	5,5	1,3	14,4
Красное „ „ „ „ .	312,9	7,9	387,9	7,4	4,7	0,8	16,8	738,4	175,8	65,1	8,5	24,9	61,4	3,9	4,3	7,7
Коханово „ „ „ „ . .	175,0	23,6	306,5	1,6	0,1	19,1	0,7	526,6	74,3	12,7	2,2	7,0	35,4	5,4	4,2	7,4
Осиновка „ „ „ „ . .	78,0	7,1	150,9	144,3	0,6	1,6	3,2	385,7	211,6	22,2	20,5	52,4	105,6	2,6	1,1	7,2
Александрійская на р. Днѣпрѣ .	—	—	826,4	—	—	—	—	826,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Бодунская „ „ „ .	—	—	830,6	—	—	—	—	830,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочія пристани „ „ „	5,0	—	28,2	299,2	—	—	—	332,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**1.481,9**	**150,9**	**5.213,3**	**1.329,5**	**17,2**	**61,8**	**299,3**	**8.553,9**	**3.098,8**	**705,7**	**248,3**	**182,4**	**1.639,3**	**99,1**	**42,2**	**181,8**

Главный предметъ *отпуска* составляютъ лѣсные грузы (III типъ), среди которыхъ выдѣляются лѣсные строительные матеріалы (4.142 т. п.); изъ нихъ 2.205 т. п. идутъ водою въ районы Нижняго Поднѣпровья, преимущественно Кременчугскій и Екатеринославскій, а 1.937 т. п. по рельсовому пути въ Ригу (672), Москву (390), заграницу (80), Тулу (72), Скопинскій (63), Богородицкій (53), Курскій (42), Варшавскій (33) Дѣдиловско-Узловскій (33), Апрѣлевско-Голицынскій (25), Ясенковскій (25), Касторненскій (23), Павелецкій (23) и разные районы Московской промышленной и отчасти Южной горнозаводской полосъ. Партіи шпалъ (484 т. п.), дровъ (258 т. п.) и дерева подѣлочнаго (65 т. п.) идутъ главнымъ образомъ въ Москву (572 т. п.), Ржевъ (57), Смоленскъ (30), Щелковско-Стромынскій районъ (13) и въ Либаву (6); кромѣ того 202 т. п. шпалъ отправляются водою въ Екатеринославъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ по III типу товаровъ заслуживаютъ вниманія клепка (70 т. п.), идущая въ Ростовъ-на-Дону (30), Либаву (16) и Борисоглѣбскій районъ (14) и деревянныя издѣлія (17 т. п.)—въ Москву (7) и Одессу (2). Отправленіе земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) занимаетъ весьма важное мѣсто въ грузооборотѣ района. Большую часть отправокъ этого типа составляютъ зерновые хлѣба (465 т. п.), по преимуществу овесъ (253 т. п.) и рожь (151 т. п.), которыми снабжаются главнымъ образомъ Борисовскій (77), Либавскій (75), Смоленскій (53), Ковенскій (38), Рижскій (36), Виленскій (32), Минскій (21), Вяземскій (19), Московскій (17), Вильковишскій-Сувалкскій (15), Дорогобужскій (14) и Гроденскій (11) районы. Кромѣ хлѣбовъ въ зернѣ районъ отправляетъ въ количествѣ 128 т. п. ржаную муку и разныя крупы, передаваемыя сюда въ значительной долѣ изъ ближайшихъ районовъ, главнымъ образомъ изъ Горецкаго, въ Борисовскій (28), Одесскій (14), Вяземскій (13), Волковысскій-Гродненскій (12), Лёзненскій (11), Московскій (10), Бѣлостокскій, Дорогобужскій и Витебскій (по 8), Смоленскій и Олитскій (по 6) районы. Кромѣ сбыта хлѣбныхъ продуктовъ крупное значеніе въ отпускѣ района имѣютъ продукты льноводства и пеньководства, которые частью производятся на мѣстѣ, главнымъ же образомъ получаются путемъ гужевого подвоза изъ сосѣднихъ Сѣнненскаго, Горецкаго и Могилевскаго районовъ. Особенно значительна отправка сѣмянъ масличныхъ (252 т. п.) въ Рославльскій (85) и Вяземскій (60) районы, заграницу (51), въ Ригу (27), Витебскъ (10), Петербургъ (9) и Либаву (6). Партіи пеньки (170 т. п.) и льна (70 т. п.) идутъ главнымъ образомъ заграницу (пеньки—75 и льна—43) и въ Ржевъ (67 т. п. пеньки); заграницу же направляется почти вся масса жмыховъ (62 т. п.) и отрубей (10 т. п.). Изъ прочихъ продуктовъ, входящихъ въ составъ I типа, заслуживаютъ вниманія сѣно и солома, идущія почти цѣликомъ въ Борисовскій, районъ (34 т. п.), и партіи мѣстныхъ яблокъ (28 т. п.), отправляемыя главнымъ образомъ въ Москву (6) и Петербургъ (4). Картофель (98 т. п.) сбывается въ Петербургъ (11), Волковыскъ (6), Гродну (6), Ковну (6), Вильну (5), Двинскъ (4), Брестъ (4), Слонимъ (3), Минскъ (3), Ригу (3), Одессу (3) и болѣе мелкими партіями преимущественно въ районы Сѣверо-Западной земле-

дѣльческой полосы. Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить отправку крахмала мѣстнаго производства (94 т. п.), идущаго въ Московскій (14), Елецкій (12), Минскій (10), Медынскій (6), Витебскій (4), Рижскій (4) и Ярославскій (4) районы, а также воднымъ путемъ въ Нижнее Поднѣпровье (5). Среди продуктовъ животноводства (II типъ) наиболѣе видное мѣсто по размѣрамъ отправокъ занимаютъ молочные скопы (57 т. п.), идущіе въ Москву (12), Минскъ (10), Смоленскъ (10), Одессу (3), Ригу, Кіевъ и Петербургъ. Скупаемые по окрестнымъ селамъ яйца направляются въ Берлинъ (8 т. п.). Транспорты разной рыбы (30 т. п.) отправляются главнымъ образомъ водою въ Могилевъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ по II типу товаровъ заслуживаютъ вниманія кость сырая (16 т. п.), сбываемая въ Домбровскій районъ (10), Ковну (4) и Варшаву (2), кожи невыдѣланныя (13 т. п.)—въ Игуменскій (6), Либавскій (3) и Варшавскій (2) районы и кожи выдѣланныя (11 т. п.)—въ Варшавскій (5) и Брестъ-Литовскій (3) районы. Главную долю отправляемыхъ грузовъ IV типа составляютъ изразцы (330 т. п.), не являющіеся однако продуктами мѣстнаго производства, а передаваемые черезъ Оршу изъ районовъ Сѣнненскаго и отчасти Шкловскаго въ Одессу (58), Варшаву (51), Москву (23), Вильну (23), Кіевъ (23, изъ нихъ водою—17), Харьковъ (13), Екатеринославъ (11), Николаевъ (8), Тулу (8), Ригу (7), Могилевъ (6 водою) и на разные внутреннія рынки, въ томъ числѣ въ Тифлисъ (3) и Царицынъ (4). Крупныя партіи извести (212 т. п.) отправляются главнымъ образомъ водою(150 т. п.) въ Кіевъ (92), Могилевъ (17), Мозырскій (17) и Рогачевскій (8) районы; желѣзнодорожныя отправки назначаются въ Гомельскій (15), Минскій (9), Борисовскій (6) и Рогачевскій (5) районы. Камень строительный (450 т. п.) отправляется частью воднымъ путемъ въ Могилевъ (220 т. п), Черниговскій (32) и Рогачевскій (14) районы, частью же по рельсовымъ путямъ въ районы Брянскій (42), Орловскій (37), Карачевскій (27) и Акуличскій (13). Камень известковый (21 т. п.) идетъ цѣликомъ въ Радомъ. Въ замѣтныхъ количествахъ расходятся гвозди и проволочныя издѣлія мѣстнаго пропзводства (117 т. п.) въ Смоленскъ (29), Кременчугъ (11 водою), Вяземскій (4), Калужскій (3), Рогачевскій (3 водою) районы и по мелочамъ повсемѣстно, равно какъ и 78 т. п. различныхъ металлическихъ издѣлій. Наиболѣе крупныя отправки послѣднихъ назначаются въ Смоленскъ (34) и Кіевъ (водою 27). Изъ прочихъ отправляемыхъ по IV типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить стекло (53 т. п.), подвозимое главнымъ образомъ изъ Бобрскаго района и сбываемое по мелочамъ повсемѣстно. Главною статьею отправленія по VII типу являются дрожжи (181 т. п.), поступающія изъ Бобрскаго района и идущія въ Смоленскъ (35), Варшаву (27), Вильну (14), Минскъ (13), Москву (11), Брестъ-Литовскій (8), Борисовскій (8), Бобрскій (5), Несвижскій (2) и Влодавскій (2) районы; кромѣ того изъ Толочина отправляется на станціи своего района 34 т. п. дрожжей. Изъ прочихъ товаровъ VII типа слѣдуетъ отмѣтить отправку тряпья (58 т. п.) въ районы Медынскій (18), Окуловскій (11), Торжковскій (11), Ржевскій (5) и водою въ Нижнее Поднѣпровье (5), а также бумажно-картоннаго товара (31 т. п.)—въ Москву (11), Минскъ (4), Барановичскій районъ (3), Варшаву (1) и Воронежъ (1). Входящіе въ составъ этого типа различные москательные и химическіе товары (35 т. п.), а также бакалейные, колоніальные и прочіе мелочные товары (20 т. п.) расходятся частью въ ближайшіе районы, главнымъ же образомъ водою въ видѣ разной особо непоименованной клади въ Могилевъ (26). Изъ напитковъ (VI типъ) преобладающее мѣсто занимаетъ отправка спирта мѣстной выкурки (58 т. п.), сбываемаго въ Смоленскъ (22), Москву (8), Вязьму (5), Ржевъ (4), Псковъ (3) и Калугу (3).

Бо́льшую часть *привоза* составляютъ грузы IV типа, среди которыхъ въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ разные полезныя ископаемыя и строительные матеріалы, а именно цементъ (256 т. п.)—цѣликомъ изъ Домбровскаго района, кирпичъ строительный (190 т. п.)—изъ Смоленска (94), Починковскаго-Смоленскаго (20) и Брянскаго (10) районовъ и камень строительный (95 т. п.)—изъ Радома (55); кромѣ того замѣтными партіями прибываютъ туки землеудобрительные (24 т. п.)—изъ Ковны (16), алебастръ (21 т. п.) и жернова (19 т. п.). Видное мѣсто въ прибытіи грузовъ IV типа занимаютъ соль (290 т. п.), доставляемая главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго района (220), а кромѣ того воднымъ путемъ съ низовыхъ пристаней Днѣпра (48), керосинъ и нефть (185 т. п.)—изъ Саратова (130), Царицына (15) и Нижняго (25). Изъ прочихъ прибывающихъ по IV типу товаровъ въ замѣтныхъ количествахъ доставляются желѣзо не въ дѣлѣ (230 т. п.) изъ районовъ Домбровскаго (126), Екатеринбургскаго (40), Нижегородскаго (26), Артинско-Кыштымскаго (15) и по мелочамъ изъ районовъ Южной горнозаводской полосы, разныя металлическія издѣлія (61 т. п.), трубы желѣзныя (37 т. п.) и разныя машины и земледѣльческія орудія (66 т. п)—по большей части изъ районовъ Царства Польскаго и изъ заграницы, а отчасти изъ Риги, Либавы и ближайшихъ промышленныхъ центровъ. Важнѣйшими изъ прибывающихъ по I типу грузовъ являются хлѣбные продукты (523 т. п.). Среди нихъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются мука пшеничная (327 т. п.), пшено (79 т. п.), ячмень (31 т. п.) и горохъ (18 т. п.). По доставкѣ пшеничной муки выдѣляются районы Екатеринославскій (70), Кременчугскій (47), Роменскій (42), Могилевскій-Подольскій (36), Бѣлопольско-Ворожбинскій (19), Лубенско-Ромодановскій (19), Гадячскій (8), Хотинскій (8), Борисоглѣбскій (7), Полтавскій (5) и Кореневскій (5), остальная же масса прибываетъ мелкими партіями изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и отчасти Малороссіи. Пшено доставляется изъ Ливенскаго (24), Прохладненскаго (11), Минскаго (8), Балашовскаго (8), Витебскаго (6), Уральскаго (4) и Туркскаго (4) районовъ. Ячмень поступаетъ изъ Городнянскаго (6), Витебскаго (3), Борзенскаго (2) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, откуда доставляется и почти весь горохъ. Изъ прочихъ прибывающихъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія продукты огородничества и садоводства (81 т. п.), среди которыхъ выдѣляется картофель (60 т. п.), доставляемый изъ Прибалтійскаго края. Небольшими партіями получаются изъ ближайшихъ районовъ—сѣмена масличныя (13 т. п.), ленъ (6) и пенька (4). Сахаръ (17 т. п.) идетъ изъ Смоленска (6), Смѣлянскаго (4), Винницкаго (3) и другихъ сахаропромышленныхъ районовъ. Главною статьею привоза по II типу является рыбный товаръ (150 т. п.), а именно сельди (81 т. п.), подвозимыя изъ Вильковишскаго-Сувалкскаго (30), Либавскаго (25) и Царицынскаго (20) районовъ, разная рыба свѣжая (40 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Царицына (30), и рыбные консервы (25 т. п.)—преимущественно съ Балтійскаго побережья (17). Въ замѣтныхъ количествахъ поступаютъ молочные скопы по большей части въ видѣ масла (38 т. п.), частью изъ Москвы (3), а главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ Полѣсья—Борисовскаго (1), Столбцовскаго (1) и другихъ. Изъ остальныхъ товаровъ II типа слѣдуетъ отмѣтить прибытіе жженой кости (13 т. п.) и кожъ невыдѣланныхъ (12 т. п.) изъ Малороссіи. Изъ грузовъ III типа въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ лѣсные строительные матеріалы (91 т. п.) изъ Вязьмы (40), Борисовскаго (9) и Бобрскаго (6) районовъ, а отчасти съ внутреннихъ станцій района въ Оршу (33) и древесный уголь (19 т. п.)—изъ Бобрскаго района (14). Изъ прочихъ прибывающихъ по III типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить деготь (16 т. п.), доставляемый изъ Бобрскаго (13) района, и деревянныя издѣлія (15 т. п.), приходящія по мелочамъ преимущественно изъ Полѣсья, откуда присылаются также мочало и рогожи (6 т. п.). Среди различныхъ товаровъ VII типа выдѣляются разный бакалейный, гастрономическій и кондитерскій (49 т. п.), а также москательный и химическій товары (41 т. п.), доставляемые почти исключительно изъ Москвы. Въ замѣтныхъ количествахъ доставляются дрожжи (40 т. п.), бо́льшая часть которыхъ (34 т. п.) передается со ст. Толочина на другія станціи Оршанскаго района, а кромѣ того изъ Минска прибываетъ 3 т. п.; бумажно-картонный товаръ (18 т. п.) поступаетъ по большей части изъ Минска (15). Наконецъ слѣдуетъ отмѣтить прибытіе спичекъ (10 т. п.)—изъ Борисовскаго (7) и Столбцовскаго (2) районовъ и мыла (5 т. п.) — изъ Москвы (3) и Смоленска (1). Мануфактурнымъ и галантерейнымъ товаромъ (74 т. п.) районъ снабжается изъ Москвы (26), Лодзи (25), Варшавы (11), Минска (3) и пр. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ пиво (16 т. п.) изъ Смоленска (13), вино (20 т. п.)—изъ Москвы (10), Бессарабіи (3) и Закавказья (2), спиртъ (5)—изъ Рославльскаго (2) и изъ предѣловъ Оршанскаго района къ Оршѣ (3).

Составъ района: г. Горки, вол. Баевская, Горецкая, Городищенская, Маслаковская, Романовская и Савская **Горецкаго у.; Городецкая и Горская Чаусскаго у.**

Горецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 83.

Показатель силы района — 11.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Прони и ея притоковъ Пневки и Быстры на южномъ склонѣ Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. Поверхность волнистая, изрѣзанная глубокими оврагами. Почва на сѣверъ отъ Горокъ песчаная, на юго-западъ глинистая и на юго-востокъ иловато-подзолистая. Желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ; изъ большихъ грунтовыхъ дорогъ районъ пересѣкаютъ тракты изъ Орши на Мстиславль и изъ Могилева на Ляды; параллельно послѣднему тракту идетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Горкахъ и Романовѣ.

Горки были мѣстечкомъ еще въ XVII в.; уѣзднымъ городомъ они стали

съ 1862 г. съ переводомъ сюда присутственныхъ мѣстъ изъ Копыся. Въ Горкахъ былъ учрежденъ Горыгорецкій земледѣльческій институтъ, преобразованный съ 1864 г. въ среднее сельскохозяйственное учебное заведеніе. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Горки	обор.	77	8	—	19	49	105	93	351	30	—	—	—	—	30	—	—
	ч. пр.	**14**	**3**	—	**5**	**14**	**19**	**29**	**84**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Романово	обор.	44	—	—	—	1	25	8	78	44	44	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**11**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	122	—	—	—	3	151	50	326	91	21	—	50	20	—	—	—
	ч. пр.	**12**	—	—	—	**1**	**24**	**23**	**60**	**11**	**3**	—	**3**	**5**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	243	8	—	19	53	281	151	755	165	65	—	50	20	30	—	—
	ч. пр.	**31**	**3**	—	**5**	**16**	**45**	**55**	**155**	**14**	**5**	—	**3**	**5**	**1**	—	—
По обороту %		32,2	1,1	—	2,5	7	37,2	20	100	100	39,3	—	30,3	12,2	18,2	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	232	—	232	72	52	—	—	20	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**22**	—	**22**	**9**	**4**	—	—	**5**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является торговля сельскохозяйственными продуктами. Кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа, представленнаго главнымъ образомъ бакалейно-колоніальной торговлей, и питейно-трактирныхъ заведеній. Слабо развитая промышленность представлена двумя винокуренными заводами (38 т. р.), ректификаціоннымъ (10) и двумя крахмальными (16) по I типу, разработками лѣса (III), нѣсколькими незначительными изразцовыми заводами (IV) и одной льно- и пенькотрепальней (V). Основное занятіе населенія—земледѣліе; воздѣлываютъ преимущественно рожь и овесъ. Изъ подспорныхъ промысловъ можно отмѣтить гончарный и выдѣлку издѣлій изъ лыка и коры.

Грузооборотъ района совершается исключительно гужевой перевозкой, а потому не поддается учету. Почти все товарное движеніе направляется въ сосѣдній Оршанскій районъ, куда сбываются мѣстные продукты — разнаго рода крупа, пенька, сѣмена масличныя, молочные скопы, изразцы, а также лѣсные матеріалы; послѣдніе впрочемъ частью направляются также къ пристанямъ Шкловскаго района для сплава въ районы Средняго и Нижняго Поднѣпровья. Отправляя въ Оршанскій районъ главнымъ образомъ разнаго рода сырые продукты, Горецкій районъ получаетъ оттуда необходимые предметы для мѣстнаго потребленія—мануфактуру, бакалейный, москательный и другіе товары.

Составъ района: г. Копысь; вол. Черноручская и Шкловская **Могилевскаго у.;** Любиничская **Горецкаго у.;** Старосельская **Оршанскаго у.**

Шкловскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 60.

Показатель силы района — 25.

Районъ расположенъ по теченію Днѣпра на южномъ склонѣ Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. Поверхность волнистая. Почва на правомъ берегу Днѣпра суглинистая, на лѣвомъ—глинистая. Лѣсная площадь значительна. Пароходные рейсы по Днѣпру соединяютъ Шкловъ съ Оршей и Могилевомъ. Строющаяся желѣзная дорога Витебскъ-Жлобинъ идетъ вдоль праваго берега Днѣпра. По западной части района проходитъ Кіевское шоссе. Большія грунтовыя дороги идутъ изъ Шклова въ Могилевъ, Горки, Дубровну, Оршу и Коханово. Телеграфная линія идетъ изъ Копыся чрезъ Шкловъ въ Могилевъ и параллельно Кіевскому шоссе. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Шкловѣ, Копысѣ и Застѣнкахъ.

Копысь принадлежитъ къ древнѣйшимъ городамъ по Днѣпру; о существованіи его лѣтописи упоминаютъ еще въ XI столѣтіи; въ 1059 г. здѣсь умеръ, возвращаясь изъ Кіева, новгородскій епископъ Лука Жидята. Подъ 1116 г. Копысь показанъ въ числѣ городовъ, завоеванныхъ Владиміромъ Мономахомъ и входившихъ въ составъ княжества Полоцкаго. Шкловъ извѣстенъ въ исторіи съ XVI в., въ теченіе котораго онъ неоднократно подвергался нападеніямъ русскихъ. Въ это время Шкловская волость составляла графство, принадлежавшее шкловскимъ магнатамъ Ходкевичамъ. Въ 1769 г. Шкловъ былъ опустошенъ страшнымъ пожаромъ, послѣ котораго большая часть жителей начала строиться по лѣвую сторону рѣки Шкловянки; оставленное жителями городское мѣсто называется теперь селомъ Старый Шкловъ. Шкловъ долгое время былъ весьма важнымъ торговымъ пунктомъ во всемъ Сѣверо-Западномъ краѣ; особенно цвѣтущее состояніе его торговли относится къ послѣдней четверти XVIII в. и первой половинѣ XIX в. Торговый оборотъ его простирался въ то время въ среднемъ до 50 милліоновъ рублей въ годъ. Въ первые годы по присоединеніи Бѣлоруссіи къ Россіи особенно развилась торговля московскими товарами, обороты которой достигали до 20 милл. руб. въ годъ. Въ Шкловъ привозился красный товаръ, сукна и пушной товаръ въ сыромъ видѣ; пушные товары по выдѣлкѣ на мѣстѣ шкловскими скорняками и красильщиками (извѣстными въ свое время въ Россіи) продавались на мѣстѣ, какъ и прочій московскій товаръ, съѣзжавшимся торговцамъ и развозились послѣдними по крупнѣйшимъ ярмаркамъ Россіи. Торговля хлѣбомъ и солью особенно развита была съ 1815 до 1825 г.; въ это время шкловскіе хлѣбопромышленники скупали въ южныхъ губерніяхъ рожь, пшеницу, овесъ и разнаго рода крупу приблизительно на 5 милл. руб., соль—на 1 милл. и на берлинахъ доставляли эти товары по Днѣпру въ Шкловъ, куда изъ окрестныхъ губерній съѣзжались торговцы для покупки товара, шедшаго отсюда уже гужемъ. Торговля чаемъ процвѣтала съ 1836 по 1857 г., когда изъ Пруссіи привозился контрабандой чай въ еврейскихъ фургонахъ приблизительно на 4 милл. руб. Чай смѣшивался съ мѣстной травой „скрипнемъ“ и сбывался на мѣстѣ торговцамъ, пріѣзжавшимъ со всѣхъ концовъ Россіи, не исключая Петербурга и Москвы. По окончаніи Севастопольской кампаніи и съ пониженіемъ пошлины на чай, а главное вслѣдствіе энергичнаго преслѣдованія контрабанды оптовая торговля чаемъ въ Шкловѣ совершенно прекратилась. Торговля краснымъ товаромъ и пушнымъ подраздѣлялась на заграничную, преимущественно контрабандную, и московскую. Шкловскіе купцы ѣздили два раза въ годъ на Лейпцигскія ярмарки, гдѣ покупали товара приблизительно на 25 милл. руб.; эта торговля, достигнувъ цвѣтущаго состоянія послѣ 1812 г., постепенно падала и въ 1857 г. совершенно прекратилась. Послѣ этого можно отмѣтить лишь нѣкоторый подъемъ торговли австрійскими косами и рыбными продуктами, подвозившимися изъ Риги. Проведеніе шоссе и упраздненіе Петербургскаго тракта значительно понизило, а проведеніе желѣзныхъ дорогъ совершенно убило торговое значеніе Шклова.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Шкловъ	обор.	261	28	—	22	68	84	119	582	162	91	—	—	—	—	65	6
	ч. пр.	**12**	**2**	—	**6**	**25**	**7**	**33**	**85**	**7**	**5**	—	—	—	—	**1**	**1**
Копысь	обор.	48	3	—	9	27	48	40	175	244	10	—	—	234	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**1**	—	**3**	**8**	**8**	**9**	**39**	**16**	**3**	—	—	**13**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	12	—	6	—	9	113	29	169	195	50	—	110	32	—	—	3
	ч. пр.	**2**	—	**2**	—	**3**	**15**	**18**	**40**	**15**	**5**	—	**7**	**2**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	321	31	6	31	104	245	188	926	601	151	—	110	266	—	65	9
	ч. пр.	**24**	**3**	**2**	**9**	**36**	**30**	**60**	**164**	**38**	**13**	—	**7**	**15**	—	**1**	**2**
По обороту %		34,7	3,3	0,7	3,5	11,2	26,5	20,3	100	100	25,1	—	18,3	44,2	—	10,8	1,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	207	—	207	193	128	—	—	—	—	65	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	—	**15**	**8**	**7**	—	—	—	—	**1**	—

Среди торговыхъ предпріятій значительно выдѣляется торговля продуктами земледѣлія, преимущественно льномъ (180 т. р.), сосредоточенная въ Шкловѣ и Копысѣ. Кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные размѣры бакалейно-колоніальной (VII типъ) и питейной торговли (VI). Въ промышленности характерными для района являются изразцовые заводы (IV типъ) и разработки лѣса (III типъ). Кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные обороты винокуренныхъ (70 т. р.) и крахмальныхъ (35) заводовъ и мукомольныхъ мельницъ (45) по I типу и картонной фабрики (65) по VI типу. Основное занятіе населенія района—земледѣліе. Изъ кустарныхъ промысловъ, сосредоточенныхъ преимущественно въ Шкловѣ, можно отмѣтить валяльный, портняжный, сапожный, бондарный и столярный. Въ районѣ собираются двѣ весеннія ярмарки.

Грузооборотъ района.

Грузооборотъ района совершается частью воднымъ путемъ по Днѣпру, частью же посредствомъ ускользающихъ отъ учета гужевыхъ перевозокъ. По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ находится въ наиболѣе тѣсной связи съ Оршею, Могилевомъ и районами Средняго и Нижняго Поднѣпровья. Товарообмѣнъ района съ Оршею происходитъ преимущественно путемъ гужевыхъ перевозокъ, а потому выясненъ быть не можетъ. На рынки Поднѣпровья районъ сбываетъ лѣсные грузы и изразцы. По отношенію къ Могилеву можно отмѣтить только отправку туда хлѣбныхъ продуктовъ и полученіе оттуда пива.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Шкловъ по р. Днѣпру	16,9	—	1.022,3	5,4	—	—	2,1	1.046,7	54,8	49,4	—	—	4,0	—	1,3	0,1
Бѣлевичи „ „ „	—	—	1.085,4	—	—	—	—	1.085,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Копысь „ „ „	2,3	—	470,8	53,2	—	—	0,3	526,6	1,7	—	—	—	—	—	1,7	—
Остальныя прист. по р. Днѣпру.	9,8	—	927,3	—	—	—	—	937,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	29,0	—	3.505,8	58,6	—	—	2,4	3.595,8	56,5	49,4	—	—	4,0	—	3,0	0,1

Свыше 99% *отправляемыхъ* райономъ товаровъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), состоящимъ изъ строительнаго лѣса (2.741 т. п.), шпалъ (654 т. п.) и дровъ (110 т. р.). Всѣ лѣсные грузы сплавляются исключительно въ районы Средняго и Нижняго Поднѣпровья, причемъ наиболѣе значительныя отправки назначаются въ Черкасскій районъ. Главною статьею отправленія по IV типу являются изразцы съ мѣстныхъ заводовъ (54 т. п., изъ конхъ въ Кіевъ идетъ 27). Среди продуктовъ земледѣльческой промышленности (I типъ) преобладающее мѣсто принадлежитъ мукѣ (25 т. п.), сбываемой въ Могилевъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ по I типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить отруби (2 т. п.), идущія въ Могилевъ, и крахмалъ (1 т. п.)—въ Кіевъ.

Главную долю *прибытія* составляютъ грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются пшеница (17 т. п.), пшено (12 т. п.), мука (6 т. п.) и сахаръ (10 т. п.). Изъ остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ можно отмѣтить соль (IV типъ)—4 т. п. и пиво (VI типъ)—3 т. п. Всѣ прибывающіе въ районъ грузы поступаютъ изъ Малороссіи, за исключеніемъ пива, доставляемаго изъ Могилева.

Составъ района: г. **Могилевъ,** вол. Бѣлыничская, Буйничская, Вендорожская, Вейненская, Княжицкая, Нѣжковская, Полыковичская, Толпечицкая и Церковищенская **Могилевскаго у.;** Нишпоровичская **Горецкаго у.**

Могилевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ - 112.

Показатель силы района — 55.

Районъ расположенъ по теченію Днѣпра на юго-западной части Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. Поверхность волнистая. Почва суглинистая, на юго-западѣ района иловато-подзолистая. Лѣсная площадь значительна. Строющаяся Витебско-Жлобинская желѣзная дорога пересѣкаетъ районъ съ сѣвера на югъ параллельно Днѣпру и соединяетъ Могилевъ съ Оршей и Жлобиномъ. Пароходное сообщеніе по Днѣпру соединяетъ Могилевъ съ Оршей и Кіевомъ. Черезъ районъ проходятъ Кіевское и Могилевско-Бобруйское шоссе. Большія грунтовыя дороги расходятся изъ Могилева въ Чаусы, Оршу, Мстиславль, Пропойскъ (Старо-Черниговскій скотопромышленный трактъ) и Старый Быховъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль шоссе и изъ Могилева черезъ Шкловъ въ Копысь. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Могилевѣ, Локутахъ и Вильчицахъ; почтовое отдѣленіе — въ Бѣлыничахъ.

Въ лѣтописяхъ Могилевъ упоминается уже въ XIV вѣкѣ. Изъ разныхъ грамотъ и привиллегій, данныхъ Могилеву польскими королями, можно видѣть, что въ немъ существовало въ XVI вѣкѣ 16 различныхъ цеховъ, а въ 1633 г. было установлено купеческое братство для поддержанія и охраненія торговли съ отдаленными областями и другими государствами. Могилевъ велъ торговлю съ Москвой, Смоленскомъ, Витебскомъ, Вильной, Минскомъ, Кенигсбергомъ, Данцигомъ, Люблиномъ, Кіевомъ и многими другими городами Польши, Литвы

и Московскаго государства. Упадокъ торговли замѣчается съ половины XVIII столѣтія, когда, съ пріобрѣтеніемъ Балтійскаго моря и перенесеніемъ столицы въ Петербургъ и наконецъ съ паденіемъ Польши, Могилевъ (можно сказать вся губернія) оказался въ сторонѣ отъ болѣе важныхъ торговыхъ путей, такъ какъ вся торговля изъ Москвы пошла на Петербургъ и Ригу вмѣсто прежняго пути на Кіевъ и Брестъ черезъ Могилевъ. Въ новѣйшее время особенно повредила торговому значенію Могилева постройка четырехъ желѣзныхъ дорогъ (Риго-Орловской, Московско-Брестской, Либаво-Роменской и Полѣсскихъ), обошедшихъ его и выдвинувшихъ по сосѣдству новые торговые центры. Вновь открытая Витебско-Жлобинская ж. д. вѣроятно поспособствуетъ нѣкоторому оживленію торговли района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Могилевъ	обор.	590	674	123	320	1.089	484	1.309	4.589	719	448	123	—	6	29	7	106
	ч. пр.	**38**	**94**	**10**	**26**	**113**	**71**	**176**	**528**	**34**	**9**	**11**	—	**2**	**3**	**1**	**8**
Бѣлыничи	обор.	30	—	—	5	28	29	31	123	186	13	—	173	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	**2**	**9**	**1**	**11**	**27**	**3**	**2**	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ.	обор.	3	—	—	—	10	175	26	214	347	54	—	263	—	—	—	30
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**27**	**12**	**44**	**15**	**6**	—	**7**	—	—	—	**2**
Общій итогъ по району.	обор.	623	674	123	325	1.127	688	1.366	4.926	1.252	515	123	436	6	29	7	136
	ч. пр.	**43**	**94**	**10**	**28**	**126**	**99**	**199**	**599**	**52**	**17**	**11**	**8**	**2**	**3**	**1**	**10**
По обороту %		12,6	13,7	2,7	6,6	22,8	13,9	27,7	100	100	41,2	9,8	34,9	0,4	2,3	0,5	10,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	468	—	468	363	246	117	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**28**	—	**28**	**20**	**10**	**10**	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для экономической жизни района нужно признать торговлю земледѣльческими продуктами—мукой (460 т. р.) и зерновымъ хлѣбомъ (100 т. р.), которые въ значительной части перерабатываются мѣстными промышленными заведеніями. Крупные обороты послѣднихъ представлены пивоваренымъ (140 т. р.), маслобойнымъ (112), мукомольнымъ (80), винокуреннымъ и спиртоочистительнымъ (86) производствами. Въ составѣ того же типа можно отмѣтить еще табачныя фабрики (80). Видную роль въ оборотѣ г. Могилева играетъ торговля продуктами животноводства (II типъ), представленная почти наполовину кожевенною торговлею (310 т. р.), отчасти же рыбною (175), мясною (110) и скорняжною (75). Въ промышленности района обработка животныхъ продуктовъ представлена нѣсколькими кожевенными заводами (109) и небольшими мыловаренными (17). Небольшіе размѣры торговли лѣсными матеріалами (скупка лѣса 50 т. р. и лѣсные дворы 63 т. р.), восполняются крупными размѣрами оборотовъ находящихся въ предѣлахъ района лѣсныхъ заготовокъ (III промышленный типъ). Кромѣ того въ торговлѣ района обращаютъ на себя вниманіе крупные обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа, распадающагося на слѣдующіе главные виды торговли: бакалейную (740 т. р.), кондитерскими издѣліями (80 т. р.), аптекарскимъ и москательнымъ товаромъ (120), мебелью (55), золотыми и серебряными издѣліями (45), обоями (45), письменными и канцелярскими принадлежностями (65). Мануфактурный типъ представленъ слѣдующими главными видами: мануфактурною торговлею (365 т. р.), торговлею краснымъ товаромъ (280), галантереею (130), готовымъ платьемъ (96), обувью и галошами (144). Торговля ископаемыми продуктами представлена главнымъ образомъ желѣзными лавками (245 т. р.). Въ промышленности района кромѣ отмѣченныхъ выше первыхъ трехъ типовъ можно указать только нѣсколько типографій (86 т. р.) по VII типу и два небольшихъ канатныхъ завода (27 т. р.) по V типу. Изъ невошедшихъ въ таблицу промышленныхъ предпріятій заслуживаютъ вниманія нѣсколько пароходныхъ предпріятій (65 т. р. оборота) и подрядно-артельныя предпріятія по строительнымъ работамъ (75 т. р.). Основнымъ источникомъ благосостоянія населенія служитъ сельское хозяйство; главными посѣвными хлѣбами являются рожь и овесъ. Изъ кустарныхъ промысловъ значительно развиты только древообрабатывающіе и домашнее производство полотна. Ярмарокъ въ районѣ 6, изъ нихъ 3 весеннихъ, 2 лѣтнихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района.

Грузооборотъ района до открытія движенія по стровшейся въ 1900 г. желѣзной дорогѣ производился частью водою по Днѣпру, главнымъ же образомъ посредствомъ гужевыхъ перевозокъ, а потому не можетъ быть учтенъ даже въ приблизительныхъ величинахъ. По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ районъ находится въ наиболѣе тѣсной связи съ Оршею, Среднимъ и Нижнимъ Поднѣпровьемъ и ближайшими районами своей полосы, для которыхъ Могилевъ является распредѣлительнымъ рынкомъ, — Старо-Быховскимъ, Чаусскимъ, Чериковскимъ, Татарскимъ и отчасти Горецкимъ. Орша играетъ роль по преимуществу передаточнаго пункта. Получая по рельсовому пути различные грузы для Могилева, Орша передаетъ ихъ частью водою, частью по шоссейному тракту; въ свою очередь Могилевъ пользуется Оршей, какъ передаточнымъ пунктомъ по сбыту нѣкоторой доли своихъ отпускныхъ товаровъ. Торговыя связи района съ Среднимъ и Нижнимъ Поднѣпровьемъ заключаются по большей части въ сплавѣ туда лѣсныхъ грузовъ и полученіи оттуда хлѣбныхъ продуктовъ (пшеница, ячмень), а также сахара, кожъ и сала.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Могилевъ по р. Днѣпру	64,9	6,1	415,6	15,7	—	3,0	4,6	509,9	635,8	211,4	10,4	104,7	282,6	5,9	0,2	20,6
Буйничи „ „ „	—	—	561,6	—	0,5	—	—	562,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Любужъ „ „ „	—	—	1.502,6	—	—	—	—	1.502,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ост. пр. района по р. Днѣпру.	7,4	—	548,0	—	—	—	—	555,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**72,3**	**6,1**	**3.027,8**	**15,7**	**0,5**	**3,0**	**4,6**	**3.130,0**	**635,8**	**211,4**	**10,4**	**104,7**	**282,6**	**5,9**	**0,2**	**20,6**

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* воднымъ путемъ грузовъ являются лѣсные строительные матеріалы (2.856 т. п.) и дрова (167 т. п.). Какъ тѣ, такъ и другія направляются исключительно въ районы Средняго и Нижняго Поднѣпровья, причемъ лѣсные матеріалы идутъ преимущественно въ низовыя степныя губерніи и Херсонъ, дрова же направляются по большей части въ Кіевъ (146) и лишь 21 т. п. дровъ идетъ дальше до Кременчуга (3) и Екатеринослава (18). Отправляемые изъ Могилевскаго района лѣсные грузы составляютъ главнымъ образомъ продуктъ мѣстнаго лѣсного хозяйства и лишь часть ихъ приходитъ водою сверху (строительнаго лѣсу—101 т. п. и дровъ—3 т. п.). Изъ прочихъ грузовъ III типа въ незначительныхъ количествахъ сплавляются деревянныя издѣлія въ Екатеринославъ (4). Главною статьею отправленія по I типу являются яблоки (39 т. п.), идущіе въ Кіевъ (34) и

Кременчугъ (4). Небольшія партія пеньки (12 т. п.), жмыховъ (8 т. п.) и растительныхъ маслъ (4 т. п.) направляются въ Оршу, куда идетъ и большая часть товаровъ II типа—кожи выдѣланныя (4 т. п.) и кость сырая (1 т. п.). Среди остальныхъ товаровъ заслуживаютъ вниманія по IV типу отправленіе изразцовъ (8 т. п.) въ Екатеринославъ, камня строительнаго (5 т. п.) въ Рогачевъ и желѣзныхъ издѣлій (1 т. п.) въ Оршу, по VII типу—тряпокъ (4 т. п.) въ Оршу и наконецъ по VI типу—пива (3 т. п.) въ Шкловъ.

Среди *прибывающихъ* въ районъ товаровъ важнѣйшее значеніе имѣютъ грузы I типа, среди которыхъ выдѣляются мука (137 т. п.), сахаръ (31 т. п.), пшено (20 т. п.), разные зерновые хлѣба (12 т. п.) и отруби (10 т. п.). Главная масса грузовъ I типа получается снизу изъ районовъ Малороссіи и лишь небольшая часть приходитъ изъ Орши и Шклова, а именно мука (27 т. п.) и отруби (4 т. п.). Важное значеніе въ прибытіи района имѣютъ грузы IV типа, доставляемые кромѣ соли (129 т. п.), прибывающей по Днѣпру снизу, почти цѣликомъ изъ Оршанскаго района. Въ наибольшихъ количествахъ получаются камень строительный (88 т. п.), известь (16 т. п.), керосинъ (15 т. п.), цементъ (15 т. п.), желѣзо (8 т. п.), и разныя металлическія издѣлія (5 т. п.). Изъ Оршанскаго же района поступаютъ почти всѣ товары остальныхъ типовъ, среди которыхъ заслуживаютъ вниманія по VII типу различные бакалейные и гастрономическіе товары 18 т. п.), по II типу—разная рыба (9 т. п.) и наконецъ по V типу—разная мануфактура и галантерея (5 т. п).

Составъ района: г. Чаусы, вол. Гладковская, Голеневская, Дрибинская, Радомльская, Ряснянская, Чаусская и Чернявская **Чаусскаго у.**

Чаусскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 76.

Показатель силы района — 10.

Районъ расположенъ по теченію р. Прони и ея притоковъ Баси и Ресты. Поверхность холмистая. Почва суглинистая, а южнѣе Чаусъ на юго-востокѣ района песчаная. Лѣсная площадь значительна. Желѣзныхъ и шоссированныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ. Большія грунтовыя дороги ведутъ изъ Чаусъ въ Могилевъ, Мстиславль и Чериковъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ Могилева черезъ Чаусы въ Чериковъ и изъ Чаусъ въ Рясну. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Чаусахъ и Ряснѣ.

Въ 12 верстахъ отъ Рясны находится с. Радомль, бывшее когда-то большимъ торговымъ городомъ и служившее въ удѣльный періодъ однимъ изъ оборонительныхъ русскихъ укрѣпленій. Существуетъ основанное на преданіяхъ предположеніе, что Радомль былъ въ древности столицею радимичей. Рясна упоминается въ лѣтописяхъ съ XIV в. Чаусы, какъ село, извѣстны съ XVI в. и сдѣланы уѣзднымъ городомъ въ 1777 году. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Чаусы	обор.	28	13	—	8	45	54	42	190	15	4	—	—	—	11	—	—
	ч. пр.	**10**	**6**	—	**3**	**15**	**8**	**17**	**59**	**3**	**1**	—	—	—	**2**	—	—
Дрибинъ	обор.	23	—	—	—	15	24	18	80	8	8	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	**5**	**4**	**7**	**21**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Рясна	обор.	20	—	—	2	13	22	17	74	11	11	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	**1**	**4**	**3**	**6**	**18**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	37	—	—	—	6	124	35	202	191	37	—	154	0	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	**2**	**22**	**17**	**46**	**14**	**4**	—	**9**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	108	13	—	10	79	224	112	546	225	60	—	154	0	11	—	—
	ч. пр.	**24**	**6**	—	**4**	**26**	**37**	**47**	**144**	**19**	**7**	—	**9**	**1**	**2**	—	—
По обороту %		19,8	2,4	—	1,8	14,5	41	20,5	100	100	26,7	—	68,4	0	4,9	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	197	—	197	96	56	—	40	0	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**21**	—	**21**	**8**	**6**	—	**1**	**1**	—	—	—

Наиболѣе характерная для торговли района хлѣбная торговля сосредоточена по преимуществу въ Чаусахъ и двухъ мѣстечкахъ района. Въ промышленности господствуетъ III типъ; всѣ предпріятія этого типа представляютъ разработки лѣса. I типъ даетъ обороты мукомольныхъ мельницъ и винокуренныхъ заводовъ; по V типу имѣются двѣ небольшихъ пенькотрепальни. Большимъ подспорьемъ сельскому населенію служатъ заработки при разработкѣ лѣса; изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить телѣжный, столярный, бондарный, гончарный, кузнечный, сапожный и валяльный. Послѣдній особенно развитъ въ Дрибинской волости (названіе „дрибинскіе шаповалы“ вошло даже въ поговорку). Въ районѣ собираются двѣ незначительныхъ ярмарки, одна—весной, другая—осенью.

Грузооборотъ района за отсутствіемъ регистраціи не можетъ быть учтенъ даже въ приблизительныхъ величинахъ. Могилевъ является главнымъ рынкомъ для сбыта продуктовъ мѣстныхъ лѣсного и сельскаго хозяйствъ; оттуда же районъ снабжается всѣмъ необходимымъ для продовольствія и хозяйственнаго обихода.

Составъ района: г. Чериковъ, вол. Бѣлицкая, Долговицкая, Должанская, Дубровицкая, Комаровичская, Кричевская, Лобановская и Малятичская **Чериковскаго у.**

Чериковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 90.

Показатель силы района — 16.

Районъ расположенъ по теченію р. Сожа и его притоковъ Волчи и Удоги. Поверхность ровная. Почва супесчаная и песчаная, а по теченію р. Сожа пойменная. Лѣсная площадь значительна. Черезъ районъ проходитъ Московско-Варшавское шоссе. Большая грунтовая дорога идетъ изъ Черикова черезъ Чаусы въ Могилевъ; кромѣ того близъ восточной границы района проходитъ черезъ Кричевъ почтовый трактъ изъ Мстиславля въ Климовичи. Телеграфныя линіи соединяютъ Чериковъ съ Чаусами, Кричевомъ, Пропойскомъ и Краснопольемъ (Пропойскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Чериковѣ и Кричевѣ, почтовыя отдѣленія—въ Придорожьѣ и Рѣчицахъ.

Однимъ изъ древнѣйшихъ поселеній района является Кричевъ; время его основанія неизвѣстно. Преданіе гласитъ, что онъ основанъ кривичами и что въ немъ было языческое капище. Положительныя свѣдѣнія о немъ начинаются съ XIV вѣка, когда Кричевъ былъ завоеванъ Ольгердомъ и присоединенъ къ Мстиславскому княжеству. Съ конца XV вѣка, постоянно переходя подъ власть то московскихъ, то литовскихъ князей, Кричевъ подвергался страшнымъ опустошеніямъ. Однако благодаря положенію на Сожѣ близъ важнаго торговаго пути по Днѣпру, Кричевъ постепенно богатѣлъ и быстро оправлялся послѣ разореній, тѣмъ болѣе что польскіе короли неоднократно предоставляли ему разныя привиллегіи и льготы по торговлѣ. Но послѣ послѣдняго разоренія въ XVII вѣкѣ онъ болѣе не могъ подняться, такъ какъ въ XVIII вѣкѣ измѣнилось направленіе торговли, отклонившись къ Балтійскому морю, и прежній путь по Сожу потерялъ свое значеніе. Время основанія Черикова также неизвѣстно; права города онъ получилъ въ 1604 году; уѣзднымъ городомъ числится съ 1773 г. Виднаго торговаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кричевъ	обор.	90	33	—	8	52	47	123	353	14	—	—	—	—	14	—	—
	ч. пр.	**9**	**6**	—	**1**	**13**	**3**	**34**	**66**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Чериковъ	обор.	79	5	2	10	52	59	81	288	15	—	—	—	—	15	—	—
	ч. пр.	**7**	**1**	**1**	**2**	**16**	**10**	**27**	**64**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Малятичи	обор.	25	—	—	—	5	11	22	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**2**	**1**	**7**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	56	—	10	—	10	124	26	226	443	68	—	361	14	—	—	—
	ч. пр.	**10**	—	**1**	—	**3**	**21**	**9**	**44**	**38**	**7**	—	**24**	**7**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	250	38	12	18	119	241	252	930	472	68	—	361	14	29	—	—
	ч. пр.	**28**	**7**	**2**	**3**	**34**	**35**	**77**	**186**	**40**	**7**	—	**24**	**7**	**2**	—	—
По обороту %		26,9	4,1	1,3	1,9	12,8	25,9	27,1	100	100	14,6	—	76,4	2,9	6,1	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	210	—	210	69	68	—	—	1	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**24**	—	**24**	**13**	**7**	—	—	**6**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является III промышленный, представленный разработками лѣса. Остальная промышленность слабо развита; имѣется 7 винокуренныхъ заводовъ, 1 изразцовый и 2 пенькотрепальни. Среди торговыхъ типовъ выдѣляются I и VII, почти равные по суммѣ оборотовъ. Бѣдность почвы заставляетъ населеніе искать побочныхъ заработковъ въ отхожемъ и извозномъ промыслахъ. На мѣстѣ особенно развиты древообрабатывающіе промыслы, выдѣлка холста и пеньковыхъ тканей. По Сожу крестьяне занимаются поставкой камня для шоссе. Ярмарокъ въ районѣ 5, изъ нихъ 4 весеннихъ и 1 осенняя.

Грузооборотъ района не можетъ быть учтенъ полностью въ виду значительнаго участія въ немъ гужевыхъ перевозокъ. Необходимыми для продовольствія и хозяйственнаго обихода товарами районъ снабжается частью изъ Рославля, частью изъ Могилева. Въ эти же пункты районъ сбываетъ значительную долю своихъ произведеній. Главная же масса отправляемыхъ райономъ товаровъ идетъ воднымъ путемъ по Сожу въ районы Средняго и Нижняго Поднѣпровья, куда сплавляется лѣсныхъ продуктовъ 7.840 т. п. на 1.024 т. р., (въ томъ числѣ строительнаго лѣса 6.809 т. п., шпалъ 888 т. п. и дровъ 42 т. п.), прибывающаго изъ сосѣдняго Климовичскаго района стекла 70 т. п. на 85 т. р., кафлей 10 т. п. на 20 т. р., спирта 3 т. п. на 40 т. р. и яблокъ около 3 т. п. на 3 т. р. Всѣ идущіе въ Поднѣпровье товары распредѣляются по районамъ, лежащимъ между Кіевомъ и Херсономъ. Вслѣдствіе неточности регистраціи возможно прослѣдить лишь болѣе значительныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ, которыя назначаются въ Кременчугскій (2.403), Черкасскій (933) и Екатеринославскій (281) районы; въ послѣдній поступаетъ также 12 т. п. стекла и 3 т. п. спирта. Кромѣ Поднѣпровья незначительная партія строительнаго лѣса (33 т. п. на 7 т. р.) идетъ въ Ригу, направляясь по Сожу въ Днѣпръ и затѣмъ вверхъ по Днѣпру до Березины, а оттуда по Березинскому каналу въ Западную Двину.

Составъ района: вол. Бохотская, Любавичская, Монастырщинская и Шамовская **Мстиславскаго у. Могилевской губ.;** Досуговская, Ново-Михайловская и Мигновичская **Краснинскаго у. Смоленской губ.**

Татарскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 62.

Показатель силы района — 14.

Районъ расположенъ по теченію р. Вихры, притока Сожа, на южной части Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. Поверхность его слегка изрѣзана неглубокими долинами. Почва суглинистая, мѣстами супесчаная; въ юго-западной части района встрѣчаются сѣрые лѣсные суглинки. Лѣсная площадь значительна. Желѣзныхъ и шоссированныхъ дорогъ нѣтъ; большія грунтовыя дороги идутъ изъ Горокъ черезъ Шамово въ Мстиславль, изъ Шамова черезъ Татарскъ въ Монастырщину, изъ Татарска черезъ Досугово въ Смоленскъ. Телеграфная линія идетъ изъ Монастырщины въ Мстиславль. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Монастырщинѣ, почтовыя отдѣленія — въ Татарскѣ и Шамовѣ.

По мѣстному преданію Татарскъ получилъ свое названіе отъ происходившаго здѣсь когда-то сраженія съ татарами. Впрочемъ находящіеся около мѣстечка курганы служатъ доказательствомъ болѣе давняго заселенія этого края. Дальнѣйшія историческія свѣдѣнія крайне скудны; въ статистическомъ описаніи губерніи 1784 г. Татарскъ названъ мѣстечкомъ, а мѣстечко Кадино упоминается въ 1708 г. въ исторіи сѣверной войны. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Татарскъ	обор.	144	—	—	—	29	25	9	207	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	—	—	—	**9**	**3**	**3**	**25**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Монастырщина	обор.	37	5	—	7	20	36	43	148	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	—	**2**	**7**	**4**	**12**	**29**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кадино	обор.	66	—	—	—	7	22	12	107	12	12	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	**2**	**2**	**4**	**13**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Шамово	обор.	40	—	—	—	11	25	10	86	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**3**	**2**	**6**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	80	—	—	—	2	75	20	177	142	54	—	88	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**1**	**13**	**13**	**30**	**12**	**7**	—	**5**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	367	5	—	7	69	183	94	725	169	81	—	88	—	—	—	—
	ч. пр.	**23**	**1**	—	**2**	**22**	**24**	**38**	**110**	**14**	**9**	—	**5**	—	—	—	—
По обороту %		50,6	0,7	—	1	9,5	25,2	13	100	100	47,9	—	52,1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	170	—	170	42	42	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	—	**17**	**5**	**5**	—	—	—	—	—	—

Хлѣбная торговля превышаетъ половину всѣхъ торговыхъ оборотовъ района; помимо земледѣльческаго типа можно отмѣтить только значительную бакалейную (VII типъ) и мануфактурную торговлю. Промышленность ограничивается 5 винокуренными заводами (42 т. р.), 4 мельницами (39) и разработками лѣса (88). Исключительное занятіе сельскаго населенія—земледѣліе; воздѣлываются главнымъ образомъ рожь, овесъ и конопля. Кустарные промыслы слабо развиты и носятъ чисто домашній характеръ. Ярмарокъ въ районѣ 6, изъ нихъ 1 зимняя, 2 весеннихъ и 3 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района совершается исключительно посредствомъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. По снабженію необходимыми для продовольствія и хозяйственнаго обихода товарами районъ всецѣло тяготѣетъ къ Смоленску, куда сбываетъ и нѣкоторую долю своихъ продуктовъ; главнѣйшіе же изъ нихъ—зерновые хлѣба стягиваются къ желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣдняго Починковскаго-Смоленскаго района.

Мстиславскій.

Составъ района: г. Мстиславль; вол. Казимірово-Слободская, Ослянская, Соинская и Старосельская **Мстиславскаго у. Могилевской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 47.

Показатель силы района — 21.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Сожа и его притока Вихры на южной части Смоленско-Оршанскаго клина Среднерусской возвышенности. Поверхность изрѣзана оврагами. Почва глинистая и суглинистая; мѣстами встрѣчаются черноземовидные лѣсные суглинки. Лѣсная площадь значительна. Желѣзныхъ и шоссированныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ. Большія грунтовыя дороги расходятся изъ Мстиславля въ Могилевъ, Горки, Починокъ, Кричевъ и Чаусы. Телеграфная линія идетъ изъ Мстиславля въ Кричевъ и въ Монастырщину (Татарскій районъ). Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется только въ Мстиславлѣ.

Мстиславль—одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Могилевской губерніи. Въ XII вѣкѣ онъ былъ выдвинутъ смоленскими князьями какъ передовое укрѣпленіе, защищавшее торговый путь по Сожу и Днѣпру отъ нападеній князей полоцкихъ. Въ 1180 г. Мстиславль былъ столицею удѣльнаго княжества и торговымъ городомъ. Въ 1359 г. имъ овладѣлъ Ольгердъ, отъ сына котораго и пошелъ родъ князей Мстиславскихъ, игравшихъ видную роль въ борьбѣ Москвы съ Литвою. Въ 1514 г. княжество стало королевской землей и въ 1634 г. Мстиславль получилъ большое магдебургское право. Затѣмъ городъ перешелъ на 7 лѣтъ во владѣніе Москвы, а окончательно присоединенъ къ Россіи въ 1772 г. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Мстиславль	обор.	186	17	—	31	130	101	212	677	67	7	—	4	12	44	—	—
	ч. пр.	**16**	**6**	—	**10**	**22**	**19**	**58**	**131**	**7**	**1**	—	**1**	**2**	**3**	—	—
Короблинъ	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	20	—	—	—	—	50	—	70	96	31	—	65	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**10**	—	**11**	**9**	**3**	—	**6**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	206	17	—	31	130	151	212	747	223	98	—	69	12	44	—	—
	ч. пр.	**17**	**6**	—	**10**	**22**	**29**	**58**	**142**	**17**	**5**	—	**7**	**2**	**3**	—	—
По обороту %		27,6	2,2	—	4,1	17,4	20,2	28,5	100	100	44	—	31	5,3	19,7	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	102	—	102	38	38	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**12**	—	**12**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—

Характерной для района является скупка продуктовъ земледѣлія, главнымъ образомъ ржи, овса, льна и пеньки. Въ промышленности имѣется одна мукомольная мельница съ оборотомъ въ 60 тысячъ и 4 незначительныхъ сельскохозяйственныхъ винокуренныхъ завода (38 т. р.), кирпичный заводъ (IV) и 3 пенькотрепальни (V типъ) въ г. Мстиславлѣ. Въ III типѣ показаны обороты разработокъ лѣса. Населеніе занимается исключительно земледѣліемъ (рожь, овесъ, конопля). Кустарные промыслы, главнымъ образомъ выдѣлка простого полотна, слабо развиты и сводятся исключительно къ удовлетворенію домашнихъ потребностей. Въ Мстиславлѣ распространено мелкое садоводство и огородничество.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ гужевыхъ перевозокъ, а потому не поддается учету. По снабженію необходимыми товарами районъ находится въ зависимости отъ Смоленска и Могилева; сбытъ же главнѣйшихъ мѣстныхъ продуктовъ — зерновыхъ хлѣбовъ направляется на Починокъ.

Климовичскій.

Составъ района: г. Климовичи; вол. Надѣйковичская, Роднянская, Тимоновская и Хотовижская **Климовичскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 59.

Показатель силы района — 9.

Районъ расположенъ по теченію р.р Остра и Лобжи, притоковъ Сожа, составляющаго сѣверо-западную границу района. Поверхность довольно ровная. Почва очень скудная, супесчаная и песчаная. По берегу Остра залегаетъ мѣлъ, покрытый глиною и пескомъ. Московско-Варшавское шоссе пересѣкаетъ районъ съ востока на западъ, проходя черезъ м. Хотовижъ. Большія грунтовыя дороги идутъ изъ Климовичъ въ Кричевъ, Хотовижъ и Костюковичи (Хотимскій районъ). Телеграфныя линіи идутъ вдоль шоссе и изъ Хотовижа черезъ Климовичи въ Костюковичи. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Климовичахъ и Хотовижѣ.

Мѣстность, занимаемая нынѣ райономъ, въ удѣльный періодъ входила въ составъ княжества Смоленскаго и была ареною борьбы враждующихъ князей черниговскихъ, кіевскихъ, смоленскихъ и суздальскихъ. Основаны Климовичи не ранѣе XVII столѣтія, но и тогда это было незначительное селеніе, замѣчательное только монастыремъ Доминиканскаго ордена, нынѣ несуществующимъ. Уѣзднымъ городомъ Климовичи стали съ 1777 года. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Климовичи	обор.	15	8	—	8	55	47	68	201	59	59	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	—	**1**	**8**	**8**	**25**	**46**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Домашеричи	обор.	—	—	—	—	—	8	—	8	61	1	—	—	60	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	7	82	23	112	71	61	—	10	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**16**	**7**	**26**	**10**	**7**	—	**3**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	15	8	—	8	62	137	91	321	191	121	—	10	60	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	—	**1**	**11**	**25**	**32**	**73**	**13**	**9**	—	**3**	**1**	—	—	—
По обороту %		4,7	2,5	—	2,5	19,3	42,7	28,3	100	100	63,3	—	5,3	31,4	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	125	—	125	120	120	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	—	**18**	**8**	**8**	—	—	—	—	—	—

Слабо развитая торговля района не представляетъ характерныхъ типовъ. Въ I промышленномъ типѣ указаны обороты 7 винокуренныхъ заводовъ (65 т. р.), одного спиртоочистительнаго (55) и небольшой мукомольной мельницы. По IV типу оборотъ въ 60 т. р. принадлежитъ стекляннному заводу. Основнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе; въ районѣ воздѣлываются рожь, овесъ, гречиха и конопля. Вслѣдствіе скудости почвы мѣстное населеніе вынуждено искать побочныхъ заработковъ въ различныхъ промыслахъ. Особенно развиты отхожій промыселъ, а изъ кустарныхъ—гончарный и бондарный; въ Хотовижской волости крестьяне добываютъ мѣлъ, который сбывается на стеклянный заводъ. Въ районѣ бываютъ только двѣ осеннихъ ярмарки.

Грузооборотъ района совершается исключительно гужевой перевозкой, а потому не поддается учету. Большая часть товарнаго движенія района происходитъ по Московско-Варшавскому шоссе, по которому идутъ изъ Рославля всѣ необходимые для удовлетворенія потребностей мѣстнаго населенія товары, въ Рославль же сбывается и большая часть мѣстныхъ произведеній (стекло, спиртъ и продукты земледѣлія) за исключеніемъ громоздкихъ лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ, которые подвозятся по мѣстнымъ транспортнымъ путямъ къ пристанямъ сосѣдняго Чериковскаго района.

Составъ района: вол. Березковская, Бѣлынковичская, Костюковичская, Мошевская и Хотимская **Климовичскаго у.;** Братьковичская, Самотѣевичская и Студенецкая **Чериковскаго у. Могилевской губ.;** Кузьмичевская **Рославльскаго у. Смоленской губ.**

Хотимскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 100.

Показатель силы района — 11.

Районъ расположенъ по теченію р. Бесѣди. Поверхность ровная. Почва состоитъ изъ песковъ и сѣрыхъ лѣсныхъ суглинковъ. Желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ въ районѣ нѣтъ. Грунтовыя дороги соединяютъ мѣстечки района между собою и съ мѣстечками сосѣднихъ районовъ. Телеграфныя линіи соединяютъ Костюковичи съ Климовичами, Гайдуковской (Пропойскій районъ) и Хотимскомъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Хотимскѣ и Костюковичахъ, почтовое отдѣленіе — въ Выдренкѣ.

Хотимскъ извѣстенъ съ половины XV в., свѣдѣнія о немъ однако очень отрывочны. Какъ городъ пограничный, онъ подвергался нападеніямъ прежде со стороны литовцевъ, а потомъ со стороны русскихъ. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Хотимскъ	обор.	54	—	—	7	64	36	98	259	36	15	—	—	—	21	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**1**	**7**	**2**	**28**	**41**	**6**	**1**	—	—	—	**5**	—	—
Костюковичи	обор.	42	5	0	—	49	26	50	172	67	11	40	—	—	16	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**1**	—	**7**	**3**	**13**	**27**	**6**	**2**	**2**	—	—	**2**	—	—
Студенецъ	обор.	6	—	—	—	—	6	21	33	50	—	—	—	—	50	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**6**	**8**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Самотѣевичи (Дмитровскъ)	обор.	20	—	—	—	12	15	14	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**2**	**2**	**5**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	35	—	0	—	—	148	45	228	213	94	—	89	—	—	30	—
	ч. пр.	**5**	—	**1**	—	—	**26**	**18**	**50**	**29**	**9**	—	**19**	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району.	обор.	157	5	0	7	125	231	228	753	366	120	40	89	—	87	30	—
	ч. пр.	**15**	**1**	**2**	**1**	**16**	**34**	**70**	**139**	**43**	**12**	**2**	**19**	—	**9**	**1**	—
По обороту %		20,8	0,7	0	0,9	16,6	30,7	30,3	100	100	32,8	10,9	24,3	—	23,8	8,2	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	221	—	221	106	106	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**30**	—	**30**	**10**	**10**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района торговымъ типомъ слѣдуетъ признать I, хотя онъ и уступаетъ по суммѣ оборотовъ питейному и смѣшанно-хозяйственному. Въ слабо развитой промышленности значительные обороты падаютъ тоже на I типъ, представленный винокуреннымъ заводомъ (106 т. р.) и 2 мукомольными мельницами. Во II типѣ показаны обороты кожевенныхъ заводовъ, въ V—льно-и пенькотрепаленъ, въ VI—картонной фабрики. III типъ всецѣло состоитъ изъ разработки лѣса; слѣдуетъ отмѣтить, что дѣйствительная сумма оборотовъ этого типа по меньшей мѣрѣ вдвое превышаетъ показанную въ таблицѣ, такъ какъ изъ 19 предпріятій учтены обороты только 8; остальныя же, какъ существующія первый годъ, не подверглись регистраціи. Основное занятіе населенія—земледѣліе; главные хлѣба—рожь, овесъ и гречиха; значительны посѣвы конопли. Отхожій промыселъ довольно сильно развитъ; кустарные промыслы носятъ домашній характеръ; изъ нихъ можно отмѣтить производство полотна и подѣлокъ изъ дерева. Ярмарокъ въ районѣ 3, изъ нихъ 2 весеннихъ и 1 лѣтняя.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Въ отношеніи товарообмѣна районъ связанъ главнымъ образомъ съ сосѣдними Рославльскимъ и Мглинскимъ районами. Первый изъ нихъ по преимуществу снабжаетъ районъ всѣмъ необходимымъ; Мглинскій же районъ служитъ главнымъ рынкомъ сбыта произведеній мѣстнаго земледѣлія; въ Мглинъ, какъ одинъ изъ центровъ пеньковаго производства, направляются крупные транспорты производимой въ районѣ пеньки.

Составъ района: вол. Алешинская, Вороновская; Салынская и Снопотская **Брянскаго у. Орловской губ.;** Радицкая, Рогнѣдинская и Сергіевская **Рославльскаго у. Смоленской губ.**

Дубровско-Рогнѣдинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—72.

Показатель силы района—12.

Районъ расположенъ по правобережью р. Десны и только въ своемъ сѣверо-восточномъ краю немного переходитъ на лѣвый берегъ этой рѣки. Мѣстность довольно высокая (Среднерусская возвышенность), волнистая и мѣстами овражистая. Почва состоитъ изъ суглинковъ на лёссѣ. Брянскіе лѣса окаймляютъ районъ съ сѣверо-востока, востока и юга; все же остальное пространство района почти безлѣсно и довольно густо заселено. Ископаемыми богатствами являются фосфориты, добываемые въ Радицкой вол. (Бѣльское, Косицы и Сѣща) и мѣлъ, добываемый въ Сергіевской вол. (Старая Кочева). Районъ пересѣкается съ сѣверо-запада на юго-востокъ Риго-Орловской желѣзной дорогой. По тому же направленію, то сближаясь съ желѣзной дорогой, то отдаляясь отъ нея, идетъ Орловско-Витебское шоссе. Кромѣ того черезъ с. Рогнѣдино проходитъ старинная большая грунтовая дорога изъ Рославль-

скаго у. въ Жиздринскій. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути, отдѣляя вѣтвь отъ Дубровки къ Рогнѣдину. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Дубровкѣ и Рогнѣдинѣ.

Въ X в. районъ былъ заселенъ кривичами; древнѣйшія здѣшнія поселенія Пацынь, Рогнѣдино и Изяславль (Сеславль) были, по преданію, вотчинами Рогнѣды и ея сына Изяслава. Земледѣльческая полоса, составляющая Дубровско-Рогнѣдинскій районъ, была однимъ изъ этаповъ, откуда русская колонизація двинулась въ брянскіе лѣса. Районъ сохранилъ свой характеръ земледѣльческаго острова на сравнительно плодородной почвѣ среди моря лѣсовъ на песчаныхъ почвахъ и до настоящаго времени. Благодаря обширнымъ посѣвамъ конопли и льна въ XVIII—XIX в. въ районѣ развилось пенько-и льнотрепальное дѣло, такъ же какъ и торговля льнянымъ и конопляннымъ сѣменемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Рогнѣдино	обор.	49	13	—	—	52	36	75	225	61	—	10	—	—	51	—	—
	ч. пр.	**8**	**2**	—	—	**2**	**5**	**19**	**36**	**9**	—	**1**	—	—	**8**	—	—
Дубровка	обор.	23	6	18	—	15	77	42	181	46	—	—	—	—	46	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**2**	—	**1**	**4**	**12**	**22**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	11	—	82	109	58	260	86	73	—	10	3	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	**2**	**38**	**31**	**73**	**11**	**4**	—	**1**	**6**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	72	19	29	—	149	222	175	666	193	73	10	10	3	97	—	—
	ч. пр.	**10**	**3**	**4**	—	**5**	**47**	**62**	**131**	**22**	**4**	**1**	**1**	**6**	**10**	—	—
По обороту %		10,8	2,8	4,3	—	22,4	33,3	26,4	100	100	37,8	5,2	5,2	1,5	50,3	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	39	—	39	55	52	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	—	**5**	**8**	**2**	—	—	**6**	—	—	—

Основнымъ источникомъ благосостоянія района является, какъ сказано выше, земледѣліе съ посѣвами льна и конопли. Эти культуры имѣютъ свое отраженіе въ таблицѣ: довольно значительные обороты I торговаго типа основаны на торговлѣ льнянымъ и конопляннымъ сѣменемъ; обороты I промышленнаго типа слагаются изъ винокуреннаго (52 т. р.), маслобойнаго (13 т. р.) и мукомольнаго (8 т. р.) производствъ, а V промышленный типъ—представляетъ пенько-и льнотрепальное производство. Можно еще отмѣтить значительное развитіе питейно-трактирной торговли, объясняемое отчасти положеніемъ района при судоходной р. Деснѣ и при Риго-Орловской ж. д., затѣмъ большой оборотъ мануфактурной торговли и наконецъ нѣкоторое развитіе лѣсопромышленности и торговли деревомъ, зависящее отъ близости брянскихъ лѣсовъ. II незначительный промышленный типъ состоитъ изъ небольшого кожевеннаго производства, отражающагося и въ оборотахъ II торговой группы. Изъ мѣстныхъ промысловъ можно отмѣтить добычу фосфоритовъ и мѣла, отчасти отразившуюся въ IV промышленномъ типѣ таблицы, а изъ отхожихъ—отходъ на заводы Брянскаго района и сплавъ по Деснѣ. Небольшая мѣстная ярмарка собирается въ Рогнѣдинѣ 18 августа.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ сбыта района — лѣсной товаръ направляется по преимуществу въ районы центральной Россіи. Изъ вывозимыхъ райономъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ пенька и пеньковая пакля идутъ отчасти къ портамъ Балтійскаго моря для отправки заграницу, отчасти же вмѣстѣ съ небольшими партіями льна поступаютъ на разные внутренніе рынки, а конопляное и льняное сѣмя сбываются исключительно въ Рославльскій районъ. Въ ряду продуктовъ мѣстной промышленности видное мѣсто занимаютъ землеудобрительныя вещества и чугунныя издѣлія, имѣющія широкое распространеніе на многихъ внутреннихъ рынкахъ. Что касается снабженія района необходимыми предметами потребленія и обихода, то большинство изъ нихъ идетъ непосредственно изъ производящихъ районовъ, и лишь въ поставкѣ разнаго мелочнаго товара замѣтное участіе принимаютъ Брянскъ и Рославль.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дубровка Риго-Орл. ж. д.	164,7	13,8	358,2	103,2	1,5	0,1	15,5	657,0	477,6	294,3	26,6	20,8	105,8	8,1	11,2	10,8
Сѣщинская „ „ „	4,7	0,6	720,8	77,9	0,5	1,7	—	806,2	65,0	50,0	2,1	1,1	9,2	0,5	1,1	1,0
Разныя пристани района	—	—	6.681,1	—	—	—	—	6.681,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**169,4**	**14,4**	**7.760,1**	**181,1**	**2,0**	**1,8**	**15,5**	**8.144,3**	**542,6**	**344,3**	**28,7**	**21,9**	**115,0**	**8,6**	**12,3**	**11,8**

Главнѣйшими предметами *вывоза* района по размѣрамъ отправляемыхъ транспортовъ являются лѣсные грузы (III типъ), а именно строительный лѣсъ (6.598 т. п.) и дрова (1.082 т. п.), сбываемые большей частью въ Брянскъ, а также и въ другіе районы центральной Россіи, причемъ строительные матеріалы наибольшими партіями направляются въ Брянскій (6.318 т. п. воднымъ путемъ), Орловскій (31), Бѣлгородскій (26), Коренной (23), Щигровскій (19), Зиновьевско-Куракинскій (18) и Юзовскій (15) районы, а дрова—въ Брянскій (364 т. п. воднымъ путемъ), Орловскій (288), Курскій (140), Харьковскій (128), Ливенскій (59) и Московскій (53) районы. Изъ прочихъ товаровъ III типа районъ отправляетъ замѣтныя партіи деревянныхъ издѣлій и щепного товара (31 т. п.) главнымъ образомъ въ Карачевскій районъ (19), а отчасти также въ Москву (3), Старо-Оскольскій (1), Починковскій-Смоленскій (1) и многіе другіе районы, мочала и рогожъ (25 т. п.)—преимущественно въ Рогачевскій (6), Карачевскій (4), Городнянскій (4) и Курскій (4) районы и древесной коры (9 т. п.)—въ Бѣлгородскій (5) и Хотынецкій (4) районы. Въ ряду грузовъ I типа наиболѣе видное мѣсто занимаютъ партіи пеньки и пеньковой пакли (77 т. п.), отправляемой въ Кенигсбергъ (22), Ригу (19), Ржевскій (8), Карачевскій (7), Петербургскій (6), Рыбинскій (4) и Харьковскій (4) районы,

масличныхъ сѣмянъ, преимущественно коноплянаго, а отчасти льняного (42 т. п.), сбываемыхъ исключительно въ Рославльскій районъ, и льна (15 т. п.), наибольшія партіи котораго идутъ въ Харьковскій (8), Брянскій (2) и Карачевскій (2) районы. Отправки прочихъ грузовъ I типа невелики и состоятъ изъ партій жмыховъ (7 т. п.), идущихъ въ Либаву (5) и черезъ западную сухопутную границу на иностранные рынки (2), льняного масла (6 т. п.), отправляемаго въ Харьковскій (3) и Полтавскій (3) районы, ржи (5 т. п.)—въ Брянскій районъ, ржаной муки (5 т. п.)—въ Акуличскій, Брянскій и Рославльскій районы, табаку (2 т. п.)—въ Рославльскій и Брянскій районы. Среди грузовъ IV типа по величинѣ отправокъ выдѣляются землеудобрительные туки (62 т. п.), чугунное литье, издѣлія и посуда (55 т. п.) и строительный камень (50 т. п.), причемъ удобрительные туки находятъ себѣ широкій сбытъ на многихъ внутреннихъ рынкахъ, направляясь наибольшими партіями въ Рославльскій (21), Бѣло-Церковскій (8), Вяземскій (5), Смоленскій (4) и Дорогобужскій (4) районы, чугунное литье и издѣлія идутъ въ Минскій (11), Гомельскій (11), Смоленскій (9), Оршанскій (8), Бобруйскій (5) и Несвижскій (4) районы, а строительный камень—въ Карачевскій (19), Хотынецкій (17) и Брянскій (14) районы. Кромѣ того по IV типу слѣдуетъ указать отправки рельсъ (7 т. п.) въ Виндаву, а также нефтяныхъ продуктовъ (3 т. п.) и бутылокъ (2 т. п.)—въ сосѣдніе районы. Въ отправленіи товаровъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по II типу воскъ и медъ (8 т. п.), расходящіеся дробными партіями по всей Россіи, и кожевенный товаръ (2 т. п.) — преимущественно въ районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, по VI типу незначительныя партіи спирта (2 т. п.)—въ Рославльскій и Смоленскій районы, и наконецъ по VII типу тряпичный товаръ (13 т. п.), идущій въ Медынскій районъ, и разный москательный и химическій товаръ (2 т. п.).

Болѣе $^2/_3$ всѣхъ *привозимыхъ* въ районъ товаровъ составляютъ сельскохозяйственные продукты I типа, преимущественно разные мучные и крупяные продукты (208 т. п.), а именно ржаная мука (107 т. п.), пшеничная мука (51 т. п.), пшено (26 т. п.) и гречневая крупа (21 т. п.). Эти грузы стягиваются большею частью изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ наибольшія партіи ржаной муки присылаются Мценскимъ (31), Орловскимъ (22), Зиновьевско-Куракинскимъ (14), Малоархангельскимъ (10), Кореннымъ (5), Карачевскимъ (5), Ливенскимъ (4) и Чернскимъ (4) районами, пшеничной муки—Ливенскимъ (12), Новозыбковско-Добрушевскимъ (11), Борисоглѣбскимъ (8), Полтавскимъ (6), Елецкимъ (4) и Рославльскимъ (3) районами, пшена—Ливенскимъ (8) и Липецкимъ (6) районами и гречневой крупы—Ливенскимъ (5), Новозыбковско-Добрушевскимъ (4), Щигровскимъ (2), Ливенскимъ (2), Рославльскимъ (2) и Старо-Оскольскимъ (2) районами. Зерновые хлѣба (99 т. п.), преимущественно рожь (62 т. п.) и овесъ (36 т. п.) прибываютъ также изъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ наибольшія партіи ржи идутъ изъ Зиновьевско-Куракинскаго (29), Орловскаго (18) и Мценскаго (8) и овса — изъ Орловскаго (11), Верховьенскаго (7), Зиновьевско-Куракинскаго (7) и Карачевскаго (3) районовъ. Масличныя сѣмена (9 т. п.) и растительныя масла (2 т. п.) прибываютъ мелкими партіями также главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Кромѣ того по I типу получаются въ замѣтномъ количествѣ сахарные продукты (10 т. п.), наибольшія партіи которыхъ присылаютъ Брасовскій (4) и Корюковско-Костобобрскій (2) районы, разные продукты огородничества и садоводства (7 т. п.), въ томъ числѣ картофель (6 т. п.),—изъ разныхъ сосѣднихъ районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (6 т. п.,) преимущественно махорка (5 т. п.)—большей частью изъ районовъ, расположенныхъ по линіи Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, и наконецъ продукты крахмально-паточнаго производства (2 т. п.)—съ разныхъ концовъ Россіи. Среди грузовъ IV типа наибольшими партіями привозится соль (65 т. п.), идущая преимущественно изъ Бахмутскаго и Славянскаго районовъ, и нефтяные продукты (26 т. п.), передаваемые изъ Царицына (15), Саратова (6) и съ другихъ волжскихъ пристаней. Желѣзо и сталь (8 т. п.) получаются почти исключительно изъ Брянска (6), жернова (5 т. п.)—изъ Зиновьевско-Куракинскаго района. Среди получаемыхъ райономъ грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ указать по II типу партіи рыбнаго товара (21 т. п.), причемъ какъ сельди (12 п. т.), такъ и разная рыба идутъ главнымъ образомъ изъ Рославльскаго района (12) и Царицына (3), по III типу лѣсные строительные матеріалы (15 т. п.)—изъ Акуличскаго (5) и Рославльскаго (5) и частью изъ предѣловъ своего района (4), по V типу мануфактурный и галантерейный товаръ (5 т. п.) — большею частью изъ Москвы, по VI типу водки, вина (8 т. п.) и пиво (5 т. п.)—по преимуществу изъ Риги и наконецъ по VII типу разные мелочные товары, стягивающіеся дробными партіями съ разныхъ концовъ Россіи, въ томъ числѣ 6 т. п. бакалейнаго и гастрономическаго товара, 4 т. п. мыла, свѣчей и спичекъ, 1 т. п. москательнаго и химическаго товара и 1 т. п. бумажно-картоннаго товара. Небольшія партіи этихъ товаровъ доставляются сосѣдними рославльскимъ и брянскимъ распредѣлительными рынками.

Рославльскій.

Составъ района: г. Рославль, вол. Астапковская, Ворошиловская, Гореновская, Екимовичская, Епишевская, Ермоленская, Ершичская, Жариньская, Кириловская, Корсиковская (Разрытская), Костыревская, Краснозаборская, Луговская, Несоновская, Полуевская, Прыщанская, Рязановская, Трояновская, Тюнинская, Федоровская и Хорошевская **Рославльскаго у.**; Даниловичская **Ельнинскаго у. Смоленской губ.**; Забѣлышинская, Загустинская, Милославичская и Шумячская **Климовичскаго у. Могилевской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 218.

Показатель силы района — 30.

Районъ расположенъ по системѣ Днѣпра и орошается Десной съ ея притокомъ Ипутью, а также Остромъ (прит. Сожа). Ровная и низменная поверхность района изобилуетъ болотами. Лѣса занимаютъ болѣе половины площади. Изъ ископаемыхъ богатствъ здѣсь встрѣчаются известковый туфъ, а также на границѣ съ сосѣднимъ Дубровско-Рогнѣдинскимъ райономъ залежи мѣла. Почва состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ въ перемежку съ супесями и подзолами. Районъ, пересѣкаемый Риго-Орловской ж. д. и обладающій тремя сплавными рѣками (Остеръ, Десна и Ипуть), вмѣстѣ съ тѣмъ заключаетъ одинъ изъ главнѣйшихъ узловъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ. Въ Рославлѣ пересѣкаются Орловско-Витебское и Московско-Варшавское шоссе со стариннымъ Бѣлорусскимъ скотопрогоннымъ трактомъ, по которому значительныя партіи скота шли изъ Елизаветграда къ Петербургу. Кромѣ того изъ Рославля идетъ старинная дорога въ Жиздринскій у., а также на г. Ельню. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и отъ Рославля на Пропойскъ. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Рославлѣ, Ивановской, Стодолищѣ и Шумовкѣ; почтовыя отдѣленія — въ Козкахъ, Софіевскомъ, Астапковкѣ и Звенчаткѣ.

Первыя поселенія въ районѣ извѣстны съ X—XI в.в. Въ началѣ XV в. Рославль входилъ въ составъ литовскаго княжества и принадлежалъ кн. Свидригайлу. Находясь на границѣ Литвы съ Московскимъ государствомъ, Рославль неоднократно подвергался опустошеніямъ и переходилъ то къ русскимъ, то къ литовцамъ. Окончательно онъ отошелъ къ Россіи въ 1686 г. Около этого времени къ существовавшей съ XVI в. крупной торговлѣ воскомъ и медомъ, скупавшимися смоленскими купцами для отправки заграницу, Рославль присоединилъ также торговлю земледѣльческими продуктами, главнымъ образомъ пенькой и хлѣбомъ. Продукты эти, стекавшіеся въ Рославль не только изъ своей губерніи, но и изъ сосѣднихъ Орловской, Черниговской и Могилевской, Рославль передавалъ на Порѣцкую пристань. Процвѣтаніе района продолжалось съ конца XVII и до начала XIX в., когда начался періодъ его упадка, вызванный возросшимъ значеніемъ балтійскихъ портовъ, вслѣдствіе чего измѣнилось направленіе главныхъ торговыхъ путей, что рѣзко отразилось на Порѣцкой пристани, а вмѣстѣ съ тѣмъ и на тяготѣвшемъ къ ней Рославльскомъ районѣ. Періодъ упадка продолжался до проведенія черезъ Рославль желѣзнодорожныхъ линій, съ открытіемъ которыхъ онъ снова явился крупнымъ торговымъ центромъ. Промышленность въ районѣ начала развиваться лишь съ половины XIX в.; въ 1868 году обороты промышленныхъ предпріятій Рославля не превышали 195 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Рославль	обор.	759	235	163	212	278	314	705	2.666	1.376	1.233	38	—	10	95	—	—
	ч. пр.	**27**	**10**	**15**	**9**	**26**	**30**	**98**	**215**	**24**	**5**	**2**	—	**4**	**13**	—	—
Шумячи	обор.	13	11	—	3	39	32	85	183	45	—	—	—	—	45	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	**1**	**5**	**3**	**21**	**34**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Тростина	обор.	—	—	—	—	—	11	42	53	119	—	—	—	119	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Петровичи	обор.	34	—	—	2	36	19	45	136	30	—	—	—	—	30	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**1**	**9**	**4**	**16**	**33**	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—
Ивановская	обор.	—	—	79	—	35	22	21	157	5	—	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**5**	—	**2**	**1**	**3**	**11**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Приселье	обор.	—	—	—	—	—	—	19	19	110	—	—	—	110	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Стодолище	обор.	—	10	—	—	26	22	74	132	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**2**	**2**	**5**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Никольское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	30	80	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Марвинское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	53	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Чижовка	обор.	25	—	—	—	—	7	5	37	83	—	—	83	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Ворга	обор.	—	—	—	—	—	—	21	21	86	—	—	—	86	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	63	8	36	—	37	418	232	794	407	69	—	325	13	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**3**	**5**	—	**7**	**61**	**104**	**184**	**29**	**7**	—	**21**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	894	264	278	217	451	845	1.249	4.198	2.424	1.302	38	443	471	170	—	—
	ч. пр.	**37**	**16**	**25**	**11**	**51**	**103**	**253**	**496**	**66**	**12**	**2**	**25**	**10**	**17**	—	—
По обороту %		21,3	6,3	6,6	5,2	10,7	20,1	29,8	100	100	53,7	1,6	18,3	19,5	6,9	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	726	101	827	1.651	1.249	—	316	86	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**71**	**1**	**72**	**16**	**9**	—	**6**	**1**	—	—	—

Районъ принадлежитъ къ числу чисто земледѣльческихъ, являясь однимъ изъ центровъ культуры волокнистыхъ веществъ, которыя не только производитъ самъ, но и стягиваетъ для переработки изъ другихъ льняныхъ и пеньковыхъ районовъ. Обработка упомянутыхъ продуктовъ является наиболѣе характерною для экономической жизни района и заключается главнымъ образомъ въ маслобойномъ производствѣ (I типъ), на долю котораго приходится 1.180 т. р. оборота. Широкое распространеніе получило также пенькотрепальное производство (V типъ). Въ торговлѣ района также преобладающая доля оборотовъ послѣ VII типа приходится на торговлю земледѣльческими продуктами (I типъ), главнымъ образомъ льномъ и пенькой, да и самая величина оборота по VII типу объясняется продажею совмѣстно съ бакалейными и мелочными товарами земледѣльческихъ продуктовъ. Кромѣ обработки волокнистыхъ веществъ важную роль въ хозяйственной жизни района играетъ лѣсопромышленность (III типъ), приносящая крупные заработки мѣстному населенію по рубкѣ лѣса, сплаву его, а также работами на многочисленныхъ мѣстныхъ лѣсопильняхъ. Остальная промышленность района заключается въ стеклянномъ производствѣ (IV типъ) и кожевенномъ (II типъ). Изъ второстепенныхъ занятій мѣстнаго населенія важное значеніе имѣетъ молочное хозяйство и сыроваренie (производятся преимущественно сыры бакштейнъ и швейцарскій); значительно распространены также отхожіе промыслы. Кустарные промыслы за исключеніемъ древодѣльныхъ не получили значительнаго развитія; изъ древодѣльныхъ же можно указать бондарный, токарный, выдѣлку ободьевъ для колесъ и полозьевъ для саней; въ Краснозаборской вол. около 40 чел. занято изготовленіемъ саней. Въ районѣ собирается 31 ярмарка, изъ нихъ 7 весеннихъ, 12 лѣтнихъ, 9 осеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Являясь крупнымъ центромъ маслобойнаго и стекольнаго производствъ, районъ распространяетъ продукты этихъ отраслей обрабатывающей промышленности по всей Россіи. Сельскохозяйственныя произведенія района, главнымъ образомъ растительныя волокнистыя вещества—пенька и отчасти ленъ вмѣстѣ съ отбросами маслобойнаго производства—жмыхами предназначаются для заграничнаго вывоза, направляясь по большей части къ портамъ Балтійскаго моря—Либавѣ, Ригѣ и Кенигсбергу, и лишь небольшая доля растительнаго волокна сбывается на внутренніе рынки Россіи. Наряду съ продуктами сельскаго хозяйства и обрабатывающей промышленности крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки изъ предѣловъ района лѣсного товара—строительныхъ матеріаловъ, дровъ, клепки, разныхъ деревянныхъ издѣлій и древесныхъ товаровъ, находящихъ широкій сбытъ въ районахъ центральной Россіи и Малороссіи. Снабженіе района необходимыми предметами продовольствія и обихода производится по большей части непосредственно изъ производящихъ районовъ, причемъ лишь въ поставкѣ нѣкоторыхъ мелочныхъ товаровъ принимаютъ участіе ближайшій смоленскій рынокъ, а отчасти Рига и Москва. Сырье для мѣстныхъ маслобойныхъ заводовъ—конопляное и льняное сѣмя стягивается изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, а отчасти Полѣсья. Торговое вліяніе Рославля, какъ распредѣлительнаго рынка, ограничивается сосѣдними Дубровско-Рогнѣдинскимъ, Климовичскимъ и Чериковскимъ районами, причемъ сношенія съ послѣдними поддерживаются не поддающимися учету гужевыми перевозками.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Рославль Риго-Орл. ж. д.	969,9	75,4	1.218,5	293,7	30,7	27,7	26,1	2.642,0	2.400,0	1.197,6	191,4	77,2	736,2	35,9	37,1	124,6
Ивановская „ „	2,1	1,1	3.057,2	4,4	0,4	—	0,1	3.065,3	109,1	77,5	2,2	5,7	19,5	1,2	1,8	1,2
Стодолище „ „	5,4	1,9	1.661,4	69,5	2,0	0,1	0,8	1.741,1	201,5	88,2	9,6	6,9	78,2	2,2	1,2	15,2
Крапивинская „ „	0,4	0,1	1.738,8	72,4	0,1	—	0,8	1.812,6	62,1	14,0	0,7	2,3	25,1	0,7	0,4	18,9
Васьково „ „	5,4	0,5	503,4	0,4	—	—	—	509,7	17,2	9,1	0,1	1,0	6,7	0,1	—	0,2
Разъѣздъ № 2 „ „	—	—	496,2	—	—	—	—	496,2	0,8	—	—	—	0,8	—	—	—
Липовская „ „	—	—	172,5	—	—	—	—	172,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани района	—	—	1.255,0	—	—	—	—	1.255,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**983,2**	**79,0**	**10.103,0**	**440,4**	**33,2**	**27,8**	**27,8**	**11.694,4**	**2.790,7**	**1.386,4**	**204,0**	**93,1**	**866,5**	**40,1**	**40,5**	**160,1**

По размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ наиболѣе видное мѣсто занимаютъ лѣсные грузы (III типъ)—строительные матеріалы (5.453 т. п.) и дрова (4.158 т. п.), имѣющіе широкій сбытъ въ районахъ центральной Россіи и Малороссіи. Наибольшія партіи строительныхъ матеріаловъ идутъ въ Брянскій (1.300), Тульскій (356), Московскій (256), Елецкій (202), Мармыжинскій (193), Бурнаковскій (136), Воронежскій (135), Коренной (133), Орловскій (129), Мордовскій (125), Ливенскій (121), Курскій (114), Бѣлгородскій (110), Щигровскій (84), Алмазненскій (84), Зиновьевско-Куракинскій (72), Богородицкій (71), Клейнмихелевскій (63), Лискинскій (60), Павелецкій (59), Старо-Оскольскій (56), Малоархангельскій (55), Луганскій (52), Харьковскій (52), Тербунскій (52) и Новочеркаско-Грушевскій (50) районы; дрова же въ наибольшемъ количествѣ отправляются въ Московскій (3.657), Курскій (119), Харьковскій (100), Орловскій (89), Елецкій (47) и Ефремовскій (46) районы. Среди прочихъ грузовъ этого типа выдѣляются отправки деревянныхъ издѣлій и щепного товара (268 т. п.) и клепки (104 т. п.), наибольшія партіи которыхъ получаютъ Харьковскій (40), Московскій (33), Вяземскій (28), Карачевскій (26), Амвросіевско-Курганскій (21), Воронежскій (18), Корюковско-Костобобрскій (18), Бахмутскій (13), Торжковскій (11) и Ржевскій (11) районы. Древесный уголь (34 т. п.) расходится изъ района мелкими партіями по всей Россіи, въ томъ числѣ въ Армавирскій (4), Бѣлгородскій (3), Мелитопольскій (3), Проскуровскій (2), Кавказскій (2), Ревельскій (2) и партіями отъ 1 до 2 т. п. въ Могилевскій, Гайсинскій, Винницкій и Брянскій районы. Наибольшія партіи мочала и рогожъ (33 т. п.) направляются въ Курскій (5), Минскій (4), Борисовскій (4), Смоленскій (3), Барановичскій (3) и Бѣлгородскій (3) районы, а древесной коры (21 т. п.)—въ Бѣлгородскій (8), Бондарско-Разсказовскій (4) и Хотынецкій (3). Въ ряду отправокъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа выдѣляются по своему количеству партіи продуктовъ мѣстнаго маслобойнаго производства—растительныхъ маслъ, преимущественно льняного и коноплянаго (175 т. п.) и жмыховъ (523 т. п.). Тогда какъ послѣдніе предназначаются исключительно для заграничнаго экспорта, направляясь въ Либаву (222), Ригу (155) и непосредственно на заграничные рынки черезъ западную сухопутную границу (145), растительныя масла находятъ себѣ широкій сбытъ почти повсемѣстно въ Россіи, причемъ наибольшія партіи этого товара идутъ въ Московскій (32), Харьковскій (21), Островскій (15), Нижегородскій (13), Двинскій (10), Одесскій (9), Брестъ-Литовскій (9), Псковскій (8), Витебскій (6), Рыбинскій (6), Петербургскій (6), Вологодскій (5), Порховскій (5), Старорусскій (5), Бахмутскій (4), Костромской (2), Ярославскій (2), Ахтырскій (2) и Славянскій (2) районы. Изъ растительныхъ волокнистыхъ веществъ пенька и пеньковая пакля частью экспортируются заграницу черезъ Ригу (44), Либаву (29), Петербургъ (7) и непосредственно черезъ западную сухопутную границу (34), частью же поступаютъ на внутренніе рынки—въ Рязанскій (9), Сасовскій (9), Ржевскій (8), Смоленскій (6), Горбатовскій (4) и другіе районы; ленъ, льняная кудель и пакля (23 т. п.) небольшими партіями расходятся большею частью среди районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшія партіи льна получаютъ Витебскъ (10), Петербургъ (2) и Вязьма (2). Въ ряду прочихъ грузовъ I типа, разной муки и крупы отправляется 40 т. п., въ томъ числѣ 11 т. п. пшеничной муки, 4 т. п. ржаной, 8 т. п. пшена, 7 т. п. гречневой и 9 т. п. разной прочей крупы, расходящихся небольшими партіями между ближайшими къ Рославлю районами; разныхъ продуктовъ огородничества и садоводства вывозится 34 т. п., въ томъ числѣ 27 т. п. орѣховъ, расходящихся повсемѣстно въ Россіи. Мелкія партіи овса (6 т. п.), сѣна и соломы (6 т. п.) идутъ частью въ Ригу и Либаву, частью на ближайшій смоленскій рынокъ. Около 5 т. п. сахара расходится въ сосѣдніе районы. Однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ отпуска района является стеклянный товаръ (380 т. п.), а именно оконное и зеркальное стекло (319 т. п.), разныя стеклянныя издѣлія (44 т. п.) и бутылки (16 т. п.). Эти продукты мѣстной промышленности находятъ широкій сбытъ на внутреннихъ рынкахъ Россіи, причемъ наибольшія партіи стекла направляются въ Одесскій (13), Виленскій (12), Витебскій (12), Уманскій (8), Смоленскій (8), Оршанскій (7), Ростовскій-на-Дону (7), Курскій (7), Николаевскій-Херсонскій (7), Кишиневскій (7), Винницкій (7), Гродненскій (6) и Тростянецкій (6) районы, разныхъ стеклянныхъ издѣлій—въ Нижегородскій (15), Московскій (8), Харьковскій (7), Вологодскій (4) и Ярославскій (3), а бутылокъ—въ Новозыбковско-Добрушевскій (4), Бѣлевскій (4), Клинцовскій (2) и Новгородъ-Сѣверскій (2) районы. Среди прочихъ грузовъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить отправки рельсъ и принадлежностей подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (14 т. п.), причемъ рельсы идутъ въ Виндаву (7), а принадлежности подвижного состава—мелкими партіями въ Курскъ, Харьковъ, Орелъ, Ригу и др. города; разныя мелкія металлическія издѣлія (12 т. п.), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (11 т. п.), разныя полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (11 т. п.), разныя машины (5 т. п.) и нефтяные продукты (3 т. п.) расходятся дробными партіями преимущественно въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Между грузами остальныхъ типовъ слѣдуетъ указать на отправки по II типу рыбнаго товара (49 т. п., въ томъ числѣ сельдей 30 т. п.), для котораго Рославль является значительнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ, обслуживающимъ не только мѣстности въ предѣлахъ Рославльскаго района (9), но и ближайшихъ Дубровско-Рогнѣдинскаго (12), Смоленскаго (8), Починковскаго-Смоленскаго (3), Брянскаго (2) и др., кожевеннаго товара (9 т. п.), воска и меда (8 т. п.), сбываемыхъ въ разные преимущественно ближайшіе районы, и сырой кости (4 т. п.) — въ Петербургъ. По V типу отправляются почти исключительно упаковочные матеріалы (31 т. п.)—веревки, канаты (23 т. п.) и мѣшки (8 т. п.), разсылаемые небольшими партіями на разные внутренніе рынки. По VI типу вывозится изъ района 24 т. п. спирта и 3 т. п. пива, причемъ наибольшія партіи спирта направляются въ Брянскій (11), Смоленскій (3), Витебскій (3) и Оршанскій (3) районы. Наконецъ по VII типу отправляется 20 т. п. тряпичнаго товара, идущаго въ Медынскій (15), Ржевскій (2), Окуловскій, Елецкій и другіе районы, а также 4 т. п. разнаго бакалейнаго и гастрономическаго товара и 2 т. п. мыла, свѣчей и спичекъ, расходящихся по сосѣднимъ районамъ.

Почти половину всего *прибытія* района составляютъ грузы I типа. Среди нихъ хлѣбные продукты въ видѣ разной муки и крупы (570 т. п.), зерновыхъ хлѣбовъ (204 т. п.) и отрубей (14 т. п.) доставляются преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній. Наибольшія партіи пшеничной муки (272 т. п.) присылаются изъ Екатеринославскаго (71), Льговскаго (22), Ахтырскаго (21), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (20), Нижнедѣвицкаго (17), Кременчугскаго (12), Елецкаго (12) и Красноярскаго-Камышинскаго (10) районовъ, ржаной муки (158 т. п.)—изъ Малоархангельскаго (19), Мценскаго (19), Ливенскаго (12), Коренного (11), Дмитріевскаго (11), Клейнмихелевскаго (10), Зиновьевско-Куракинскаго (9), Орловскаго (9) и Воронежскаго (8) районовъ, пшена (78 т. п.)—изъ Бурнаковскаго (15), Ливенскаго (12), Уральскаго (8), Мармыжинскаго (6), Лебедянскаго (5) и Елецкаго (4) районовъ и гречневой крупы (51 т. п.)—изъ Курскаго (27), Клейнмихелевскаго (6), Ливенскаго (3), Нижнедѣвицкаго (3) и Малоархангельскаго (3) районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ наибольшія партіи ржи (122 т. п.) идутъ изъ Дмитріевскаго (43), Русско-Бродскаго (11), Орловскаго (11), Ливенскаго (10), Зиновьевско-Куракинскаго (10), Мармыжинскаго (7) и Брасовскаго (6) районовъ, овса (52 т. п.)—изъ Орловскаго (12), Дмитріевскаго (8), Верховьенскаго (8) и Карачевскаго (8) районовъ и ячменя (20 т. п.)—изъ Калачевскаго (5), Золочевскаго (4), Зміевскаго (2), Купянскаго (2) и Панфиловскаго (2) районовъ. Отруби доставляются главнымъ образомъ изъ Ливенскаго (5), Русско-Бродскаго (3) и Орловскаго (2) районовъ. Для надобностей мѣстнаго маслобойнаго производства стягиваются въ районъ крупные транспорты масличныхъ, преимущественно льняного и коноплянаго сѣмянъ (480 т. п.) изъ районовъ Полѣсья, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, причемъ наибольшія партіи присылаются Оршанскимъ (86), Починковскимъ-Смоленскимъ (40), Дубровско-Рогнѣдинскимъ (40), Лѣзненскимъ (32), Смоленскимъ (28), Брасовскимъ (24), Малоархангельскимъ (20), Бѣлевскимъ (15), Дмитріевскимъ (15), Орловскимъ (13), Козельскимъ (13), Ельнинскимъ (12), Льговскимъ (11), Брянскимъ (10), Сухиничскимъ (10), Зиновьевско-Куракинскимъ (10), Новосильскимъ (10), Спасъ-Деменскимъ (9), Жиздринскимъ (8), Мценскимъ (8), Бурнаковскимъ (8), Карачевскимъ (7) и Усманскимъ (5) районами. Среди прочихъ прибывающихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить сахарные продукты (54 т. п.), присылаемые преимущественно изъ юго-западныхъ и малороссійскихъ сахаропромышленныхъ районовъ, наибольшими партіями изъ Корюковско-Костобобрскаго (18), Брасовскаго (13), Кореневскаго (4) и Путивльскаго (3). Табакъ (22 т. п.) приходитъ изъ южныхъ и центральныхъ районовъ Россіи. Льняное и другія растительныя масла (18 т. п.) присылаются изъ Екатеринодарскаго (3), Борисоглѣбскаго (2), Рижскаго (2) и многихъ другихъ районовъ. Небольшія партіи пеньки и пакли (4 т. п.) прибываютъ изъ Дубровско-Рогнѣдинскаго (2), Акуличскаго и Рижскаго районовъ. Среди грузовъ IV типа обращаетъ на себя вниманіе по количеству прибытіе соли (236 т. п.) изъ Бахмутскаго района, а также керосина (101 т. п.) и прочихъ нефтяныхъ продуктовъ (68 т. п.), передаваемыхъ изъ Саратова (125), Царицына (30), Орла (6) и Козлова (3). Полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ прибываетъ 201 т. п., въ томъ числѣ 68 т. п. обыкновенной глины изъ Риги (19), Зміевскаго (14), Нижнедѣвицкаго (12) и Кролевецкаго (11) районовъ, 42 т. п. огнеупорной глины — главнымъ образомъ изъ Сухиничскаго района (32), 26 т. п. землеудобрительныхъ туковъ, 13 т. п. цементу—преимущественно изъ Риги, 14 т. п. жернововъ — изъ Зиновьевско-Куракинскаго района (10), 12 т. п. обыкновеннаго кирпича—изъ Риги, Брянска и др. мѣстъ и 6 т. п. огнеупорнаго кирпича—изъ Брянска. Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (57 т. п.) наибольшими партіями идутъ изъ Домбровскаго (7), Нижегородскаго (7), Симско-Катавскаго (6), Брянскаго (5), Алмазненскаго (5), Луганскаго (2) и Екатеринославскаго (2) районовъ, а чугунъ (22 т. п.)—изъ разныхъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ. Металлическія издѣлія (57 т. п.), преимущественно принадлежности подвижного состава же-

лѣзныхъ дорогъ (50 т. п.) и разныя орудія и машины (17 т. п.) прибываютъ по большей части изъ Риги; оттуда же доставляется 56 т. п. каменнаго угля. Разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (33 т. п.) идутъ частью изъ Риги, частью изъ Москвы, Орши и Смоленска. По II типу прибываютъ значительныя партіи рыбнаго товара (185 т. п.), преимущественно сельдей (114 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ изъ Царицына (75) и Либавы (10); партіи прочей рыбы получаются съ Волги—изъ Царицына (57) и Саратова (5). Изъ разныхъ ближайшихъ районовъ стягивается 12 т. п. кожевеннаго и 4 т. п. мясного товара. По III типу прибываютъ главнымъ образомъ разныя деревянныя издѣлія (47 т. п.), бочарныя издѣлія (23 т. п.), клепка (12 т. п.) и щепной товаръ (8 т. п.) преимущественно изъ сосѣднихъ районовъ. Небольшія партіи строительнаго лѣса (31 т. п.) подвозятся къ Рославлю съ прочихъ станцій района (17), а также изъ ближайшихъ Смоленскаго, Починковскаго-Смоленскаго, Дубровско-Рогнѣдинскаго и др. районовъ. Среди грузовъ V типа слѣдуетъ отмѣтить партіи мануфактурнаго товара (24 т. п.), поступающаго изъ Риги (9), Лодзи (3) и районовъ Московской промышленной полосы (6), а также разной пряжи (9 т. п.), получаемой большею частью изъ Риги (6). Изъ напитковъ (VI типъ) пиво (26 т. п.), водка и другіе спиртные напитки (6 т. п.) доставляются главнымъ образомъ изъ Риги, а виноградныя вина (8 т. п.)—преимущественно изъ Москвы. По VII типу получаются значительныя партіи разнаго москательнаго и химическаго товара (115 т. п.), доставляемаго преимущественно изъ Риги, за исключеніемъ кислотныхъ огарковъ (85 т. п.), идущихъ изъ Нижняго-Новгорода (47) и Одессы (34). Бакалейный и гастрономическій товаръ (20 т. п.) поступаетъ по большей части изъ Риги и Москвы, мыло, свѣчи, спички (11 т. п.) и бумажно-картонный товаръ (7 т. п.)—частью изъ Риги и Двинска, частью же съ центральныхъ рынковъ.

Составъ района: вол. Болтутинская, Стригинская и Хмарская **Ельнинскаго у.**; Ивановская, Княжинская, Каблуковская и Юровская **Краснинскаго у.**; Лабковская и Прудковская **Смоленскаго у.**; Ново-Руднянская **Рославльскаго у. Смоленской губ.**; Пирянская и Хославичская **Мстиславскаго у. Могилевской губ.**

Починковскій-Смоленскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 108.

Показатель силы района—12.

Ровная, слегка приподнятая западнымъ угломъ Среднерусской возвышенности поверхность района орошается р. Сожемъ и его притоками (Хмара и др.). Лѣсная площадь невелика. Почвенный слой составляютъ супеси и подзолы и только кое-гдѣ встрѣчаются дерновые суглинки. Близъ Потемкина подъ торфяниками находится богатый пластъ охры. Въ Хмарской вол. встрѣчается бурый желѣзнякъ. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ Риго-Орловская желѣзная дорога, а также многочисленные грунтовые пути—Орловско-Витебское шоссе, Бѣлорусскій скотопрогонный трактъ, путь изъ Мстиславля (чрезъ Хославичи) въ Смоленскъ и почтовая дорога изъ Починка въ Ельню. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и отъ Хославичей на Мстиславль и Монастырище. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Починкѣ и Хославичахъ; почтовое отдѣленіе—въ Болтутинѣ.

Торговое развитіе района обусловливалось положеніемъ его на большой дорогѣ изъ Рославля въ Смоленскъ, съ которымъ Починковскій районъ находился въ тѣсной экономической связи, сбывая туда помимо пеньки и льна многочисленные хлѣбные грузы, стекавшіеся изъ Мстиславля въ м. Хославичи, одно изъ древнѣйшихъ поселеній района, бывшее до половины XVIII в. центромъ экономической его жизни. Торговому оживленію Хославичей много содѣйствовала Успенская ярмарка, которая считалась одною изъ первыхъ въ Могилевской губерніи и славилась своею оживленностью, количествомъ привозимыхъ изъ разныхъ мѣстъ русскихъ и заграничныхъ товаровъ и громаднымъ стеченіемъ посѣтителей. Торговое значеніе Хославичей стало приходить въ упадокъ съ половины XVIII вѣка, когда съ пріобрѣтеніемъ береговъ Балтійскаго моря торговое движеніе изъ Москвы пошло на Петербургъ и Ригу вмѣсто прежняго пути на Кіевъ и Брестъ, вслѣдствіе чего рѣзко измѣнилось направленіе главныхъ торговыхъ путей и перемѣстились важнѣйшіе центры промышленности и торговли. Перемѣна эта, рѣзко отразившаяся на Смоленскѣ, естественно отозвалась и на тяготѣвшихъ къ нему районахъ. Упадокъ района продолжался до проведенія чрезъ него Риго-Орловской желѣзной дороги, съ открытіемъ которой центръ экономической дѣятельности перешелъ изъ Хославичей въ лежащій на желѣзной дорогѣ Починокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Починокъ	обор.	337	—	10	—	24	42	82	495	53	—	—	5	—	48	—	0
	ч. пр.	**10**	—	**1**	—	**3**	**9**	**18**	**41**	**5**	—	—	**1**	—	**3**	—	**1**
Хославичи	обор.	68	—	—	14	50	46	60	238	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	—	—	**3**	**13**	**5**	**14**	**45**	—	—	—	—	—	—	—	—
Хмара	обор.	20	—	—	—	10	18	6	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**2**	**1**	**3**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	27	—	—	—	0	219	94	340	89	44	—	45	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	**1**	**30**	**52**	**88**	**8**	**6**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	452	—	10	14	84	325	242	1.127	142	44	—	50	—	48	—	0
	ч. пр.	**28**	—	**1**	**3**	**19**	**45**	**87**	**183**	**13**	**6**	—	**3**	—	**3**	—	**1**
По обороту %		40,1	—	0,9	1,2	7,5	28,8	21,5	100	100	31	—	35,2	—	33,8	—	0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	301	—	301	38	38	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**30**	—	**30**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—

Характерною для экономической жизни района является торговля земледѣльческими продуктами (I типъ), преимущественно пенькою и льномъ. Торговля пенькой способствовала развитію здѣсь трепальнаго промысла и трепальныхъ заведеній, обороты которыхъ представляетъ V промышленный типъ. Кромѣ того въ мѣстной промышленности можно отмѣтить 4 винокуренныхъ завода съ общимъ оборотомъ въ 38 т. р. Главное занятіе населенія составляетъ сельское хозяйство. Затѣмъ важное значеніе имѣютъ лѣсные промыслы, рубка и сплавъ лѣса, а также работы на мѣстныхъ лѣсопильняхъ. Кустарные промыслы не получили значительнаго развитія въ районѣ; кромѣ выдѣлки саней въ Болтутинской и Стригинской вол. (занято около 50 чел.) можно отмѣтить кое-гдѣ бондарное и кожевенное производства. Въ районѣ бываетъ 8 ярмарокъ, изъ нихъ 5 лѣтнихъ и 3 осеннихъ.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта важнѣйшаго предмета отпуска района—лѣсныхъ грузовъ является Москва, а отчасти и другіе центральные рынки. Изъ продуктовъ сельскаго хозяйства въ значительныхъ партіяхъ вывозятся лишь пенька и ленъ, находящіе сбытъ преимущественно на заграничныхъ рынкахъ. Снабженіе района необходимыми предметами потребленія и обихода производится изъ Риги, Смоленска и Москвы, кромѣ продовольственныхъ хлѣбовъ, доставляемыхъ по большей части изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, соли—изъ Бахмутскаго района и керосина—съ волжскихъ пристаней.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Починокъ Риго-Орл. ж. д. . .	232,6	13,8	792,5	11,3	2,4	3,3	17,4	1.073,3	406,4	180,1	14,7	31,5	149,9	8,2	11,5	10,5
Пересна „ „ „ .	—	—	948,2	8,4	—	0,6	—	957,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. . . .	**232,6**	**13,8**	**1.740,7**	**19,7**	**2,4**	**3,9**	**17,4**	**2.030,5**	**406,4**	**180,1**	**14,7**	**31,5**	**149,9**	**8,2**	**11,5**	**10,5**

Въ наибольшемъ количествѣ *отправляются* райономъ лѣсные грузы (III типъ). Изъ нихъ дрова (1.215 т. п.) идутъ почти исключительно въ Москву (1.209), а наибольшія партіи строительнаго лѣса (390 т. п.) направляются въ Воронежскій (112), Мармыжинскій (47), Московскій (42), Варшавскій (25), Орловскій (16) и Мордовскій (10) районы; остальное количество въ дробныхъ отправкахъ расходится по цѣлому ряду районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи. Древесная кора (46 т. п.) отправляется въ Хотынецкій районъ (29) и Москву (16), древесный уголь (36 т. п.) наибольшими партіями сбывается въ Воронежъ (9), Бутурлиновскій районъ (4) и Москву (3), клепка (22 т. п.) — исключительно въ Москву, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (26 т. п.)—мелкими партіями по всей Россіи. Среди отправляемыхъ райономъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) наиболѣе видное мѣсто занимаютъ растительныя волокнистыя вещества (134 т. п.)—пенька и пеньковая пакля (118 т. п.) и ленъ (16 т. п.), причемъ наибольшія партіи пеньки направляются заграницу (79 т. п.), преимущественно въ Кенигсбергъ, а остальное количество дробными партіями расходится по всей Россіи—въ Ржевъ (18), Смоленскъ (6), Ригу (6) и пр.; ленъ отправляется заграницу (7), въ Витебскъ (6) и по мелочамъ въ Вязьму, Ригу и Смоленскъ. Конопляное и льняное сѣмя (44 т. п.) сбывается главнымъ образомъ въ Рославль (40), овесъ (21 т. п.)—въ Ригу (10), Смоленскъ (5), Рославль (2), Юрьевскій, Валкскій, Вольмарскій и Венденскій районы по 1 т. п., разная мука и крупа (11 т. п.)—мелкими партіями въ ближайшіе районы, сѣно и солома (12 т. п.)—исключительно въ Ригу. Среди отправокъ грузовъ остальныхъ типовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу молочные скопы (5 т. п.), главнымъ образомъ сыръ (3 т. п.), сбываемый на московскій рынокъ, рыбный (4 т. п.), кожевенный товаръ (2 т. п.) и сырую кость (1 т. п.), разсылаемые дробными партіями по ближайшимъ районамъ, по IV типу кирпичъ (13 т. п.)—въ Оршу, по V типу веревки (2 т. п.) — въ разные районы, по VI типу спиртъ (4 т. п.) — въ Витебскъ (2), Вязьму и Сычевку и наконецъ по VII типу тряпичный товаръ (17 т. п.), наибольшая партія котораго идетъ въ Торжокъ (12).

Въ *прибытіи* на первое мѣсто выдвигаются хлѣбные грузы (I типъ). Разной муки и крупы районъ получаетъ 131 т. п. и зерновыхъ хлѣбовъ—34 т. п. Эти грузы идутъ главнымъ образомъ изъ Центральной хлѣботорговой полосы и Малороссіи, причемъ наибольшія партіи пшеничной муки (105 т. п.) доставляются изъ Екатеринославскаго (35), Ливенскаго (30), Русско-Бродскаго (10) и Полтавскаго (8) районовъ, ржаной муки (8 т. п.)—изъ Ливенскаго (3) и Русско-Бродскаго (2) районовъ, гречневой крупы (9 т. п.)—изъ Курска (3) и Ливенъ (2) и пшена (7 т. п.)—изъ Ливенскаго (3) района; рожь (22 т. п.) прибываетъ главнымъ образомъ изъ Зміевскаго (8), Ливенскаго (5) и Елецкаго (2) районовъ и кукуруза (11 т. п.)—изъ Владикавказскаго и Прохладненскаго районовъ. Кромѣ того по I типу поступаютъ замѣтныя партіи сахару (7 т. п.) большею частью изъ Корюковско-Костобобрскаго района. Среди грузовъ IV типа наиболѣе видное мѣсто занимаетъ соль (87 т. п.), доставляемая изъ Бахмутскаго района. Керосинъ (16 т. п.) передается главнымъ образомъ изъ Саратова, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (13 т. п.) небольшими партіями прибываетъ изъ Смоленска, Нижняго, Мурома, Петербурга, Маріупольскаго и Екатеринославскаго районовъ, разныя машины и орудія (8 т. п.) — изъ Риги, Смоленска и Москвы. Въ прибытіи грузовъ прочихъ типовъ можно отмѣтить по II типу рыбный товаръ (13 т. п.), въ томъ числѣ 9 т. п. сельдей, получаемыхъ изъ Смоленска (5) и Рославля (2), по III типу партію шпалъ (20 т. п.)—изъ Брянска (9), Смоленска (5) и другихъ сосѣднихъ районовъ, деревянныхъ издѣлій (6 т. п.), дегтя (1 т. п.) и мочала (2 т. п.) — изъ ближайшихъ районовъ, по V типу мануфактурный товаръ (6 т. п.), присылаемый главнымъ образомъ изъ Риги, Москвы и Лодзи, по VI типу пиво (10 т. п.)—изъ Риги и наконецъ по VII типу разный бакалейный и гастрономическій (6 т. п.), москательный и химическій (2 т. п.) и прочіе мелочные товары, получаемые по большей части изъ Риги, Москвы и Смоленска.

Составъ района: г. Красный, вол. Букинская, Добрянская, Звѣровичская, Мерлинская, Палкинская, Погостовская и Селецкая **Краснинскаго у. Смоленской губ.**

Краснинскій.

[Количество населенія въ тыс. душъ — 61.

Показатель силы района — 11.

Слегка волнистая поверхность района, приподнятая западнымъ склономъ Среднерусской возвышенности, орошается судоходнымъ Днѣпромъ и Вихрою (притокомъ Сожа). Почва состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ, окаймленныхъ супесями и подзолами. Изъ грунтовыхъ путей района помимо почтоваго тракта на Смоленскъ, вдоль котораго тянется телеграфная линія, слѣдуетъ отмѣтить еще дорогу на Смоленскъ, Оршу, Горки и Монастырище. Въ г. Красномъ находится почтово-телеграфное учрежденіе.

Красный подъ именемъ Красенъ въ лѣтописяхъ упоминается еще подъ 1165 г. Продолжительныя войны между Польшей и Россіей за обладаніе краемъ привели къ XVII в. районъ въ совершенно бѣдственное положеніе, послѣ котораго онъ уже не могъ оправиться. Находясь внѣ значительныхъ торговыхъ дорогъ, районъ велъ небольшую торговлю хлѣбомъ, пенькою и другими сельскохозяйственными произведеніями со Смоленскомъ и Порѣчьемъ, а также сплавлялъ лѣсъ по Днѣпру. Проведеніе вблизи сѣверной границы района Риго-Орловской жел. дор. не оказало значительнаго вліянія на усиленіе его торговой дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Красный	обор.	288	8	—	23	—	48	100	467	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**18**	**2**	—	**3**	—	**4**	**23**	**50**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	25	—	—	—	—	124	59	208	23	23	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**3**	—	—	—	—	**15**	**33**	**51**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	313	8	—	23	—	172	159	675	23	23	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**21**	**2**	—	**3**	—	**19**	**56**	**101**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		46,4	1,2	—	3,4	—	25,4	23,6	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	168	—	168	11	11	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**17**	—	**17**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Главное занятіе населенія составляетъ земледѣліе, торговля продуктами котораго (хлѣбъ и пенька) наиболѣе характеризуетъ экономическую жизнь района. Значительный по обороту VII торговый типъ представляетъ мелочную бакалейную торговлю. Промышленность района ограничивается двумя паровыми мукомольными мельницами и двумя винокуренными заводами. Важнымъ подспорьемъ сельскому хозяйству служитъ промыселъ трепанія пеньки, особенно развитый близъ Краснаго. Во многихъ помѣщичьихъ хозяйствахъ района важную роль играетъ хорошо поставленное молочное хозяйство и сыроваренie. Изъ второстепенныхъ промысловъ развиты рубка лѣса, сплавъ по р. Днѣпру и Сожу, а также своеобразный, все болѣе развивающійся промыселъ добыванія камня съ днѣпровскаго дна. Кустарные промыслы развиты лишь въ Мерлинской волости, гдѣ ложкарнымъ производствомъ занято до 60 человѣкъ; тамъ же распространена и выдѣлка курительныхъ трубокъ. Многіе жители уходятъ на земляныя работы и другіе промыслы за предѣлы губерніи. Въ районѣ бываетъ 9 ярмарокъ, изъ нихъ 6 въ Красномъ, 1 въ Мерлинѣ и 2 въ Сорокинѣ.

Главнымъ средствомъ снабженія населенія необходимыми для его продовольствія и хозяйственнаго обихода продуктами является гужевой подвозъ товаровъ изъ сосѣднихъ Смоленскаго и Оршанскаго районовъ; въ эти же пункты направляется гужомъ и сбытъ мѣстныхъ продуктовъ. Поэтому *грузооборотъ* района нѣтъ возможности опредѣлить хотя бы въ приблизительныхъ величинахъ. Воднымъ путемъ районъ сбываетъ только лѣсные матеріалы (90,4 т. п.) на сумму 2 т. р.

Составъ района: г. Смоленскъ, вол. Богородицкая, Бѣлоручская, Владимірская, Катынская, Корохоткинская, Кощинская, Спасская, Хохловская и Цуриковская **Смоленскаго у.;** Дубасищенская **Ельнинскаго у.;** Надвинская **Духовщинскаго у.**

Смоленскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 155.

Показатель силы района — 87.

Районъ занимаетъ сѣверо-западный уголъ Среднерусской возвышенности. Поверхность волнистая, особенно по правую сторону Днѣпра, протекающаго по срединѣ района. Почвенный слой составляютъ дерновые суглинки и подзолистыя супеси. Подъ лѣсомъ около 35% всей площади. Въ окрестностяхъ Смоленска встрѣчаются известняки, песчаники, торфъ, а также валуны, достигающіе громадныхъ размѣровъ. Смоленскъ, лежащій на берегу Днѣпра, является пунктомъ пересѣченія двухъ желѣзнодорожныхъ линій — Риго-Орловской и Московско-Брестской, а также конечнымъ пунктомъ Богоявленско-Смоленской линіи Рязанско-Уральской желѣзной дороги. Кромѣ проходящаго черезъ Смоленскъ Орловско-Витебскаго шоссе отъ него отходятъ двѣ большихъ торговыхъ дороги—одна къ Порѣцкой пристани, а другая на Дорогобужъ; послѣдняя шоссирована до пересѣченія съ Днѣпромъ на восточной границѣ района; къ числу второстепенныхъ путей должны быть отнесены дороги, соединяющія Смоленскъ съ Бѣлымъ, Краснымъ, Мстиславлемъ и Ельнею. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ и отъ Смоленска на Порѣчье и Красный. Почтово-телеграфная контора находится въ Смоленскѣ, почтовыя отдѣленія — въ Куприновѣ, Вонляровѣ, Каменкѣ и Мощинкѣ.

Смоленскъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ русскихъ городовъ. Первыя свѣдѣнія о немъ относятся къ IX в., когда онъ былъ однимъ изъ главныхъ городовъ кривичей. Смоленское княжество, какъ самостоятельное цѣлое, просуществовало до начала XV в., когда Смоленскъ попалъ подъ власть Литвы; съ этого времени онъ долго былъ предметомъ спора между Литвою и Русью и окончательно перешелъ къ послѣдней лишь въ 1668 г. Еще въ XI в. Смоленскъ благодаря своему положенію на великомъ водномъ пути изъ варягъ въ греки имѣлъ большое торговое значеніе. Въ началѣ XII в., когда стало падать значеніе этого пути, развились торговыя сношенія съ нѣмецкими городами, особенно упрочившіяся съ водвореніемъ нѣмцевъ въ устьѣ Западной Двины. Къ концу XII в. нѣмецкіе купцы находились въ тѣсныхъ торговыхъ сношеніяхъ со Смоленскомъ, гдѣ основалась нѣмецкая колонія, имѣвшая своего старосту и общественный капиталъ. Дальнѣйшее развитіе этихъ сношеній повело къ заключенію между Смоленскомъ, Полоцкомъ и Витебскомъ съ русской стороны и ганзейскими городами съ нѣмецкой торговыхъ договоровъ, извѣстныхъ подъ названіемъ Смоленской Торговой Правды. Все это время Смоленскъ былъ однимъ изъ важнѣйшихъ русскихъ торговыхъ городовъ, отправлявшихъ заграницу русское сырье и стягивавшихъ къ себѣ съ разныхъ сторонъ иностранные товары. Предметами вывоза были по преимуществу воскъ, пушнина, хмѣль, овчины и т. п. Съ востока купцы привозили шелковыя и различныя узорчатыя ткани, а также разные предметы украшеній, изъ Скандинавіи—мечи, топоры и др. издѣлія изъ бронзы, серебра, желѣза и стали, съ береговъ Балтійскаго моря—янтарь, изъ Германіи — вина, сукна, имбирь, миндаль, соль и проч. О богатствѣ Смоленска можно судить по тому, что доходъ казны смоленскаго князя, т. е. оброкъ и торговыя пошлины, доходилъ въ первой половинѣ XII в. до 600 т. р. — суммы, громадной для того времени. Съ паденіемъ Ганзейскаго союза и съ наступившимъ затѣмъ періодомъ войнъ и политическихъ неурядицъ Смоленскъ утратилъ свое торговое значеніе и ко времени окончательнаго присоединенія къ Россіи представлялъ болѣе крупную военную и политическую величину, чѣмъ экономическую. Петръ I въ началѣ своего царствованія обратилъ особое вниманіе на Смоленскъ и заключилъ благопріятные для его торговли договоры съ Бранденбургомъ, но развитіе балтійскихъ портовъ окончательно лишило Смоленскъ его былого значенія въ русской внѣшней торговлѣ, а съ присоединеніемъ въ XVIII в. Бѣлоруссіи къ русскимъ владѣніямъ онъ потерялъ и выгоды пограничнаго положенія. Затѣмъ война 1812 года нанесла сильный ударъ уже пошатнувшемуся благосостоянію города, убытки котораго исчислялись въ $6^1/_2$ милл. руб. Проложеніе во второй половинѣ XIX в. чрезъ Смоленскъ желѣзныхъ путей до Риги (черезъ Витебскъ и Двинскъ) и до Царицына (черезъ Брянскъ, Орелъ, Елецъ и Грязи), а также проведеніе Московско-Брестской и Богоявленско-Смоленской (соединившей Смоленскъ съ Козловомъ, Тамбовомъ и Саратовомъ) желѣзныхъ дорогъ вызвали вновь оживленіе мѣстной торговли.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Смоленскъ	обор.	1.770	480	339	706	1.562	2.224	3.238	10.319	2.517	967	446	282	235	484	—	103
	ч. пр.	**29**	**55**	**12**	**18**	**98**	**95**	**325**	**632**	**52**	**14**	**4**	**5**	**15**	**5**	—	**9**
Остальной районъ	обор.	4	—	—	—	—	390	179	573	112	64	—	48	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**39**	**149**	**189**	**7**	**5**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.774	480	339	706	1.562	2.614	3.417	10.892	2.629	1.031	446	330	235	484	—	103
	ч. пр.	**30**	**55**	**12**	**18**	**98**	**134**	**474**	**821**	**59**	**19**	**4**	**7**	**15**	**5**	—	**9**
По обороту %		16,3	4,4	3,1	6,5	14,3	24	31,4	100	100	39,2	17	12,5	9	18,4	—	3,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	908	31	939	889	423	258	208	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**53**	**1**	**54**	**11**	**8**	**1**	**2**	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района типомъ является земледѣльческій, представленный торговлею зерновымъ хлѣбомъ (770 т. р.), пшеничной мукой (220), хлѣбомъ и мукой (200), льномъ, пенькой и паклей (215), льномъ, пенькой, паклей и сахаромъ (315). Значительная часть хлѣбной торговли ведется совмѣстно съ бакалейно-колоніальной торговлей, вошедшей въ составъ VII типа; оборотъ такой хлѣбно-бакалейной торговли достигаетъ 1.550 т. р.; остальная часть оборота смѣшанно-хозяйственнаго типа представлена главнымъ образомъ мелочною торговлею разными товарами (1.200), а отчасти булочными и кондитерскими (137), аптеками (108), торговлею золотыми и серебряными издѣліями (125), писчебумажными магазинами (88), мебельною торговлею (40) и пр. Въ тѣсной связи съ развитіемъ земледѣльческаго типа стоитъ въ промышленности района обработка питательныхъ продуктовъ (I типъ) и волокнистыхъ веществъ (V типъ); изъ нихъ I типъ представленъ главнымъ образомъ пивомедоваренным (376 т. р.), винокуреннымъ (175), крупчато-мукомольнымъ (180), маслобойнымъ (140) и солодовеннымъ (35) производствами и рядомъ бараночныхъ заведеній (80), а V типъ—пенькотрепальными заведеніями. Кромѣ того въ торговлѣ нужно отмѣтить крупную оптовую бакалейно-колоніально-ренсковую торговлю (1.186 т. р.), казенныя винныя лавки (908) и разнаго рода питейно-трактирныя заведенія—по VI типу, мануфактурную (1.050), галантерейную (275) и торговлю готовымъ платьемъ (85) и обувью (110)—по V типу, желѣзно-москательную (687)—по IV, рыбную (210), кожевенную (125) и мясную (133)—по II и лѣсными матеріалами (333)—по III. Въ промышленности района кромѣ отмѣченныхъ выше предпріятій I и V типовъ заслуживаютъ вниманія свѣчной (258), кожевенные (167) и мыловаренный (21) заводы по II типу, кирпичные (152) и кафельные (65) по IV типу и катушечная фабрика (180), лѣсопильный заводъ (103) и столярныя заведенія (40) по III типу. Главное занятіе населенія земледѣліе; на ряду съ воздѣлываніемъ хлѣбовъ распространена культура льна и конопли. Въ нѣкоторыхъ владѣльческихъ имѣніяхъ существенное значеніе получило молочное хозяйство и сыроваренie. Мѣстами значительные заработки доставляютъ рубка и сплавъ лѣса, а также работы на пристаняхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Кустарные промыслы ограничиваются незначительными подѣлками изъ дерева; въ Надвинской волости наряду съ бондарнымъ производствомъ существуетъ еще выдѣлка овчинъ и кузнечный промыселъ. Значительное распространеніе имѣютъ также отхожіе промыслы въ столицы и степныя губерніи. Въ Смоленскѣ бываютъ 2 ярмарки Вознесенская, продолжающаяся отъ 4 до 7 дней, и Никольская—отъ Ноября до 6 Декабря; въ 1900 г. на послѣдней было продано приблизительно на 100 т. р. разныхъ товаровъ, главнымъ образомъ сластей, игрушекъ, галантереи, сарпинки, посуды, кустарныхъ издѣлій, книгъ и лубочныхъ картинъ. Въ остальномъ районѣ ярмарка бываетъ лишь въ с. Кучеровѣ 23 Апрѣля.

Грузооборотъ района.

Экономическій центръ района—Смоленскъ, благодаря своему узловому положенію въ центрѣ рельсовыхъ и шоссейныхъ дорогъ, является важнымъ распредѣлительнымъ и посредническимъ рынкомъ для цѣлаго ряда бѣлорусскихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, главнымъ образомъ Дорогобужскаго, Вяземскаго, Ельнинскаго, Оршанскаго и Рославльскаго. Въ свою очередь самъ Смоленскій районъ какъ по сбыту большей части мѣстныхъ произведеній, такъ главнымъ образомъ по снабженію его многими необходимыми товарами тѣсно связанъ съ Москвой, причемъ продовольственные хлѣба доставляются преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Небезъинтересно отмѣтить торговыя сношенія района съ иностранными рынками и портами Балтійскаго моря, по сбыту туда главнымъ образомъ продуктовъ масличныхъ культуръ, а также съ Южной горнозаводской полосой по полученію соли, желѣза, каменнаго угля и съ Поволжьемъ по снабженію оттуда рыбой и керосиномъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Смоленскъ по желѣзн. дор.	636,6	173,7	522,3	332,5	16,4	473,0	81,9	2.236,4	4.107,4	1.868,9	340,3	449,0	1.121,2	75,5	54,3	198,2
Духовская Моск.-Брест. ж. д.	0,9	0,1	291,7	2,1	0,1	—	—	294,9	29,4	6,7	0,1	3,3	15,5	0,9	0,2	2,7
Каменка „ „ „ „	31,8	7,3	1.256,7	3,9	0,1	0,8	0,1	1.300,7	50,1	13,2	1,5	9,5	22,3	1,1	1,2	1,3
Катынь „ „ „ „	0,1	17,5	2,6	0,2	—	—	—	20,4	26,6	1,2	0,5	9,3	13,9	1,1	0,2	0,4
Присельская	—	—	11,0	—	—	—	—	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Рябцево Риго-Орл. ж. д.	15,7	2,8	177,8	0,1	—	—	—	196,4	25,5	4,0	0,4	12,5	8,1	—	0,1	0,4
Гнѣздово „ „ „ „	—	—	63,9	17,9	—	—	—	81,8	1,1	0,9	—	—	0,2	—	—	—
Куприно „ „ „ „	1,6	—	321,1	12,1	—	—	—	334,8	6,0	3,6	—	0,1	2,3	—	—	—
Лелеквинская „ „ „ „	—	—	193,4	266,8	—	—	—	460,2	3,0	1,5	—	0,7	0,8	—	—	—
Тычинино „ „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	20,2	—	—	6,3	13,9	—	—	—
Дреснинская „ „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	0,6	—	—	—	—
Строгань Ряз.-Ур. ж. д.	0,7	—	7,6	9,3	—	—	0,2	17,8	10,7	0,8	0,1	2,9	6,7	—	0,1	0,1
Приднѣпровская „ „ „ „	3,2	—	352,2	0,5	—	—	—	355,9	26,5	19,6	0,6	2,1	2,9	—	0,7	0,6
Добромино „ „ „ „	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2	5,0	1,8	—	0,3	2,8	—	—	0,1
Итого по району	**690,6**	**201,6**	**3.200,3**	**645,4**	**16,6**	**473,8**	**82,2**	**5.310,5**	**4.312,1**	**1.922,2**	**343,5**	**496,6**	**1.210,6**	**78,6**	**56,8**	**203,8**

Самое видное мѣсто въ отправленіи района по количеству принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ)—дровамъ (2.433) и строительному лѣсу (644 т. п.), сбываемымъ въ Москву и разные районы Московской промышленной, Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ. Транспорты дровъ почти цѣликомъ направляются въ Москву (2.418 т. п.), а лѣсныхъ матеріаловъ—въ Москву (387), Рижскій (81), Курскій (25), Витебскій (23), Воронежскій (21), Бурнаковскій (21), Сухиничскій (15), Бѣлевскій (14), Козельскій (13), Мценскій (13), Борисоглѣбскій (13), Щигровскій (11), Орловскій (10), Харьковскій (7) и Елецкій (6) районы. Слѣдуетъ отмѣтить, что около 150 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ сплавляются къ

*

Смоленску по Днѣпру изъ сѣверо-восточной части района. Наряду со строительнымъ лѣсомъ районъ сбываетъ небольшія партіи шпалъ (29 т. п.) въ Ржевскій (11), Починковскій-Смоленскій (4) и съ внутреннихъ станцій района въ Смоленскъ (7). Изъ прочихъ отправляемыхъ товаровъ III типа заслуживаютъ вниманія деревянныя издѣлія (33 т. п.), расходящіяся повсемѣстно, причемъ болѣе крупныя партіи идутъ въ Орѣхово-Зуевскій (5), Лодзинскій (4) и Петербургскій (4) районы, мочало и рогожи (14 т. п.) — въ Столбцовскій (4), Минскій (3), Борисовскій (2), Игуменскій (2) и Несвижскій (2), клепка (5 т. п.)—цѣликомъ въ Калугу. Наряду съ крупными отправками лѣсныхъ грузовъ районъ получаетъ небольшія партіи строительнаго лѣса (236 т. п.) изъ районовъ Ельнинскаго (49), Рѣчицкаго (39), Оршанскаго (20), Дорогобужскаго (19), Козельскаго (14), Подольскаго (14), Рославльскаго (13), Лёзненскаго (10), Акуличскаго (7), Барановичскаго (7) и Борисовскаго (7), шпалъ (69 т. п.) — главнымъ образомъ изъ Оршанскаго (30) района, дегтя (31 т. п.)—изъ районовъ Бобрскаго (20), Оршанскаго (6) и Борисовскаго (3) и разныхъ деревянныхъ издѣлій (19 т. п.)—изъ окрестныхъ районовъ, преимущественно же изъ Рославльскаго (8).

Важнѣйшими по цѣнности предметами грузооборота района являются грузы I типа, причемъ крупную роль играетъ посредническая дѣятельность Смоленска по распредѣленію въ ближайшіе, тяготѣющіе къ нему районы продовольственныхъ средствъ, среди которыхъ выдѣляются партіи муки и крупы, отправляемыхъ въ количествѣ 138 т. п. въ Дорогобужскій (60), Ельнинскій (11), Оршанскій (7), Вяземскій (5) районы, а также на станціи своего района изъ Смоленска (13). Доставляется же въ районъ мука (911 т. п.) изъ Ливенскаго (107), Курскаго (61), Елецкаго (60), Русско-Бродскаго (54), Оренбургскаго (45), Елисаветградскаго (44), Самарскаго (28), Льговскаго (27), Полтавскаго (21) и болѣе мелкими партіями преимущественно изъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, Малороссіи и отчасти изъ Поволжья. Среди зерновыхъ хлѣбовъ въ наибольшихъ размѣрахъ поступаетъ ячмень (456 т. п.) изъ Несвижскаго (81), Чугуевскаго (23), Оршанскаго (20), Золочевскаго (15), Зміевскаго (12), Калачевскаго (12), Ново-Хоперскаго (8), Себряковско-Арчадинскаго (8), Кальварійскаго (6), Игуменскаго (5), Воловскаго (5), Вилковишскаго-Сувалкскаго (5), Панфиловскаго (5) и Гришинскаго (4) районовъ. Въ свою очередь районъ отправляетъ 83 т. п. ячменя въ Москву (66), Петербургъ (7) и Ригу (4). Для мѣстнаго потребленія поступаютъ значительныя партіи ржи и овса (160 т. п.) изъ Орловскаго (27), Зиновьево-Куракинскаго (16), Оршанскаго (11), Ефремовскаго (8), Малоархангельскаго (8), Верховьенскаго (6), Дѣдиловско-Узловскаго (5), Починковскаго-Смоленскаго (5), Курскаго (5), Коренного (5) районовъ и мелкими партіями изъ Центральной хлѣботорговой полосы, откуда доставляется и горохъ (25 т. п.). Изъ прочихъ грузовъ I типа крупныхъ размѣровъ достигаетъ прибытіе сахарныхъ продуктовъ (159 т. п.) изъ юго-западныхъ сахаропромышленныхъ районовъ—Брасовскаго (34), Кіевскаго (17) и др. Отправками сахара (42 т. п.) обслуживаются окрестные районы Дорогобужскій (19), Оршанскій (8), Ельнинскій (4) и др. Важными предметами отпуска района являются пенька (110 т. п.) и ленъ (59 т. п.), изъ которыхъ первая сбывается заграницу (40), въ Ржевъ (28), Ригу (18), Либаву (5) и Архангельскъ (4), ленъ же идетъ въ Рославльскій районъ (28), заграницу (7), въ Дорогобужскій районъ (5), Ригу (2) и ближайшіе районы. Замѣтную цифру отправленія даютъ выжимки (74 т. п.) и масличныя сѣмена (46 т. п.), находящія сбытъ частью на заграничныхъ рынкахъ (48), частью въ ближайшихъ Рославльскомъ (28) и другихъ районахъ. Заслуживаетъ также вниманія сбытъ сѣна и соломы (59 т. п.) въ Ригу (42), Борисовскій районъ (7) и Петербургъ (6). Въ ряду прибывающихъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить сѣмена масличныя (64 т. п.), доставляемыя изъ Дорогобужскаго (9), Мордовскаго (8), Новосильскаго (6), Воронежскаго (4) и Борисоглѣбскаго (4) районовъ, растительныя масла (41 т. п.)—изъ Коротоякскаго (10), Одесскаго (5), Рижскаго (4), Борисоглѣбскаго (2), Ново-Оскольскаго (2), Карачевскаго (2), Витебскаго (2) и Екатеринодарскаго (2) и наконецъ льна и пеньки (44 т. п.)—изъ окрестныхъ льноводныхъ и пеньководныхъ районовъ—Починковскаго-Смоленскаго (8), Рославльскаго (7), Суражскаго-Черниговскаго (6), Оршанскаго (6), Вяземскаго (4) и Ельнинскаго (3).

Въ отправленіи грузовъ IV типа преобладающее мѣсто занимаютъ транспорты строительнаго камня (334 т. п.), идущаго въ Орловскій (171), Московскій (51) и Брянскій (40) районы, причемъ около 50 т. п. камня подвозится въ Смоленскъ воднымъ путемъ по Днѣпру изъ сѣверо-восточной части Смоленскаго района, кирпича съ мѣстныхъ заводовъ (106 т. п.), извести (30 т. п.) и разныхъ металлическихъ издѣлій (30 т. п.), распредѣляющихся въ ближайшіе районы, причемъ болѣе всего кирпича идетъ въ Оршу (93). Въ свою очередь районъ получаетъ небольшую партію кирпича (33 т. п.) главнымъ образомъ изъ Дорогобужскаго района (12). Гончарныя издѣлія (20 т. п.) расходятся повсемѣстно, болѣе же крупными партіями — въ Москву (7) и Петербургъ (4). Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (39 т. п.) отправляются въ Брянскій (8) и другіе ближайшіе районы, рельсы (14 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ (9) и каменный уголь (14 т. п.)—въ Орловскій районъ (9) и Ригу (4). Поступаютъ желѣзо (100 т. п.) — изъ Екатеринбургскаго (23) района, Нижняго-Новгорода (11), Брацлавско-Томашпольскаго (9), Благодатскаго (9) и изъ разныхъ южнорусскихъ горнозаводскихъ районовъ, откуда прибываютъ также рельсы (15 т. п.) и каменный уголь (62 т. п.), послѣдній—главнымъ образомъ изъ Алмазненскаго (28) и Юзовскаго (21) районовъ. Среди прочихъ прибывающихъ грузовъ IV типа выдѣляются соль (231 т. п.), привозимая изъ Бахмутскаго района (207), Нижняго-Новгорода (10) и Царицына (10), нефтяные продукты (133 т. п.)—изъ Саратова (97), Нижняго-Новгорода (14), Царицына (11), Козлова (6) и Хасавъ-Юртовскаго района (4), цементъ (150 т. п.), доставляемый преимущественно изъ прибалтійскихъ районовъ (Рига—34 т. п.) и Царства Польскаго (Домбровскій—50 т. п.), бутылки (70 т. п.)—мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной землѣльческой полосы, желѣзныя балки и арки (25 т. п.)—цѣликомъ изъ Варшавы.

Первое мѣсто среди продуктовъ II типа по размѣрамъ оборотовъ занимаютъ сельди, привозимыя въ количествѣ 214 т. п. изъ заграницы черезъ западную сухопутную границу (79), изъ Царицына (64), Либавы (31), Риги (15), Закавказья (4), Вологды (3) и Архангельска (3). Около 105 т. п. сельдей расходится въ ближайшіе Дорогобужскій (21), Спасъ-Деменскій (16), Ельнинскій (10), Гжатскій (8) и другіе районы. Изъ ближайшихъ районовъ стягиваются къ Смоленску значительныя партіи молочныхъ скоповъ (30 т. п.), отчасти передаваемыхъ вмѣстѣ съ продуктами мѣстнаго молочнаго хозяйства (32 т. п.) въ Москву. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ товаровъ II типа заслуживаютъ вниманія кость сырая (18 т. п.), идущая въ Ковенскій районъ (17), перо и пухъ (11 т. п.)—въ Москву (10) и выдѣланныя кожи (9 т. п.)—въ Москву (2), Кіевъ (2), Крюковскій (1) и другіе районы.

Главную долю отправляемыхъ райономъ напитковъ (VI типъ) составляетъ пиво (394 т. п.), сбываемое въ Вяземскій (129), Брянскій (67), Витебскій (32), Ржевскій (23), Орловскій (21), Тверской (21), Тульскій (20), Рославльскій (18), Дорогобужскій (15), Оршанскій (15), Лёзненскій (12), Спасъ-Деменскій (12), Калужскій (11), Гжатскій (11), Ельнинскій (10), Медынскій (10), Починковскій-Смоленскій (10), Рузскій (9), Сычевскій (8) и многіе другіе, преимущественно ближайшіе районы. Изъ остальныхъ отправляемыхъ по VI типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить партіи водки мѣстной ректификаціи (36 т. п.) и спирта (34 т. п.), расходящіяся въ окрестные районы Вяземскій (14), Дорогобужскій (12) и др. Въ прибытіи участвуютъ спиртъ (34 т. п.), доставляемый главнымъ образомъ изъ Оршанскаго (22), Рославльскаго (4), Полоцкаго (2) и Бобрскаго (2) районовъ и виноградныя вина (12 т. п.), идущія почти полностью изъ Москвы.

Главною статьею отправленія по VII типу являются различные бакалейные и гастрономическіе товары (46 т. п.), расходящіеся по большей части въ тяготѣющіе къ Смоленску районы—Ельнинскій (9), Рославльскій (7), Дорогобужскій (6), Оршанскій (4), Гжатскій (4), Спасъ-Деменскій (2) и др. Изъ прочихъ отправляемыхъ по VII типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить разный москательный и химическій товаръ (16 т. п.), мыло (10), бумажно-картонный (8) и разный мелочной товаръ, находящіе сбытъ также въ окрестныхъ районахъ. Среди прибывающихъ грузовъ VII типа выдѣляются бакалейный и гастрономическій (90 т. п.), москательный и химическій товаръ (41 т. п.), доставляемые по большей части изъ Москвы, бумажно-картонный товаръ (20 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Двинска (5), Витебска (4) Рославля (3) и Москвы (2), мыло (12 т. п.)—изъ Москвы (7) и Нижняго (3) и спички (10 т. п.)—изъ Двинска. Снабженіе района товарами V типа—мануфактурнымъ (60 т. п.) и галантерейнымъ (10 т. п.) производится почти исключительно изъ Москвы, и лишь сравнительно небольшая часть мануфактуры доставляется изъ Лодзи (13).

Духовщинскій.

Составъ района: г. Духовщина, вол. Зимицкая, Капыревщинская, Кубаровская, Никоновская, Озерецкая, Подселецкая, Пречистенская, Сущевская и Шиловичская (Тюховицкая) **Духовщинскаго у.**; Тяпоповская **Порѣцкаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—95.

Показатель силы района — 11.

Районъ расположенъ къ сѣверо-востоку отъ Смоленска на водораздѣлѣ между Касплей и Днѣпромъ и орошается р.р. Вопью и Хмостью, притоками послѣдняго. Поверхность его холмиста; почвенный слой составляютъ подзолистые супеси; подъ лѣсами находится около 40% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчается красноватая глина, употребляемая для выдѣлки кирпича, кафеля и горшковъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ попадается также болотная руда, содержащая до 60% желѣзной окиси. Путями сообщенія районъ весьма бѣденъ; почти все торговое движеніе совершается по грунтовымъ дорогамъ,

направляющимся преимущественно къ желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣдняго Дорогобужскаго района; кромѣ того черезъ районъ проходятъ старинные торговые пути изъ Калужской губерніи къ Порѣцкой и Бѣльской пристанямъ и дорога изъ Торопца въ Смоленскъ. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Пречистой и Духовщинѣ, отъ котораго идетъ телеграфная линія на г. Бѣлый.

Близость къ такому крупному старинному центру, какъ Смоленскъ, вызвала раннее заселеніе района, въ предѣлахъ котораго еще въ XII—XIII в.в. существовали значительныя селенія, напр. Витринъ и Бортници. Экономическое значеніе района въ прежнее время зависѣло отъ проходившихъ черезъ предѣлы района торговыхъ путей къ Бѣльской пристани и упало съ уклоненіемъ торговли на другіе пути. Въ настоящее время виднаго экономическаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Духовщина . . .	обор.	132	105	8	23	23	103	163	557	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**14**	**20**	**1**	**4**	**9**	**15**	**42**	**105**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ . .	обор.	2	8	—	—	15	206	158	389	73	4	—	63	6	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**4**	—	—	**3**	**21**	**73**	**103**	**6**	**1**	—	**4**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	134	113	8	23	38	309	321	946	88	19	—	63	6	—	—	—
	ч. пр.	**16**	**24**	**1**	**4**	**12**	**36**	**115**	**208**	**8**	**3**	—	**4**	**1**	—	—	—
По обороту %		14,2	11,9	0,8	2,5	4	32,7	33,9	100	100	21,6	—	71,6	6,8	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. .	обор.	—	—	—	—	—	282	—	282	4	4	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**23**	—	**23**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ, причемъ хлѣбная и мануфактурная торговля въ значительной долѣ ведется совмѣстно съ бакалейно-колоніальною (VII типъ). Обороты I типа представляютъ скупку зернового хлѣба, льна и льняного сѣмени; въ составъ II типа входитъ торговля скотомъ (93 т. р.), кожами (14) и мясомъ (6). Промышленность района ограничивается четырьмя небольшими лѣсопилками (III типъ), небольшимъ черепичнымъ (IV типъ) и винокуреннымъ заводами и бараночными заведеніями (I типъ). Земледѣліе составляетъ главный источникъ благосостоянія мѣстнаго населенія; важнымъ подспорьемъ является скотоводство, развившееся въ районѣ благодаря обилію луговъ. Значительные заработки населенію доставляетъ лѣсопромышленность. Изъ кустарныхъ промысловъ наиболѣе распространено производство корзинъ; въ Кубаровской и Никоновской волостяхъ около 150 человѣкъ занято изготовленіемъ ткацкихъ бердъ, сбываемыхъ въ Виленскую, Витебскую и Могилевскую губерніи; въ тѣхъ же волостяхъ развита выдѣлка овчинъ (около 25 чел.) и гончарное дѣло. Кромѣ того въ нѣкоторыхъ частяхъ района, обладающихъ каменистою почвою, встрѣчается кустарное производство жернововъ, памятниковъ и другихъ издѣлій. Въ Духовщинѣ бываетъ двѣ ярмарки, одна—на масляной, другая—23 сентября; въ остальномъ районѣ собирается ихъ 54, изъ нихъ 9 весною, 17 осенью, 26 лѣтомъ и 2 зимою.

Грузооборотъ района не можетъ быть учтенъ, такъ какъ онъ производится посредствомъ гужевого подвоза и сплава по мелкимъ рѣчнымъ системамъ, гдѣ нѣтъ регистраціи. Въ экономическомъ отношеніи районъ всецѣло тяготѣетъ къ Смоленску, изъ котораго получаетъ товары частью прямо гужомъ, частью же черезъ ближайшія желѣзнодорожныя станціи сосѣдняго Дорогобужскаго района.

Составъ района: г. **Дорогобужъ**, вол. Бизюковская, Волочковская, Вышегорская, Дуденская, Егорьевская, Какушкинская, Кисловская, Красно-Болотская, Леоновская, Озерищенская, Полежакинская, Самцовская, Сафоновская, Суткинская и Успенская **Дорогобужскаго у.**; Горкинская, Присельская и Суетовско-Воротышинская **Духовщинскаго у.**

Дорогобужскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 139.

Показатель силы района — 58.

Районъ расположенъ по верхнему теченію Днѣпра и орошается многочисленными его мелкими притоками. Поверхность района холмиста. Почва состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ и подзолистыхъ супесей; по обѣимъ сторонамъ Днѣпра идетъ широкая полоса поймы. Лѣсами покрыто около 18% всей площади района. Въ обнаженіяхъ восточной части района преобладаетъ горный известнякъ; при д.д. Молодиловѣ и Матреновкѣ находятся залежи огнеупорной глины. Сѣверная часть района съ востока на западъ пересѣкается Московско-Брестскою желѣзною дорогою. Черезъ Дорогобужъ пролегаетъ нѣсколько грунтовыхъ путей, имѣвшихъ въ прежнее время весьма важное торговое значеніе; одинъ изъ этихъ путей идетъ изъ Орловской губ. къ Порѣцкой пристани, другой—изъ Калужской губ. къ Бѣльской пристани, третій — изъ Москвы на Витебскъ; кромѣ того Дорогобужъ соединяется почтовымъ трактомъ со ст. Ярцево Московско-Брестской жел. дор. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и отъ Дорогобужа на Ельню. Почтово-телеграфныя учрежденія имѣются въ Дорогобужѣ и Каменкѣ; почтовое отдѣленіе—въ Зарубежѣ.

Дорогобужъ упоминается въ лѣтописяхъ еще подъ 1150 г. Въ царствованіе Ивана Грознаго торговая дѣятельность его не ограничивалась внутренней торговлей, онъ сбывалъ заграницу значительныя количества меда, сала, пеньки и льна, направляя свои товары гужевымъ путемъ къ Бѣльской и Порѣцкой пристанямъ. Для городовъ Приднѣпровья—Могилева, Орши и Шклова Дорогобужъ былъ передаточнымъ пунктомъ по торговлѣ металлами, которые сбывала туда сосѣдняя Вязьма, издавна служившая центромъ металлической торговли Смоленской губерніи. Прогонъ скота по Бѣлорусскому тракту породилъ здѣсь крупную торговлю солониною, которою Дорогобужъ снабжалъ города Ржевъ, Зубцовъ, Осташковъ, Старую Руссу и Новгородъ. Съ уменьшеніемъ значенія Бѣльской и Порѣцкой пристаней пало торговое значеніе района. Но этотъ упадокъ былъ лишь временнымъ; проведеніе желѣзной дороги, измѣнивъ весь характеръ мѣстной торговли, благопріятно отразилось на районѣ, который явился крупнымъ посредникомъ по сбыту лѣсныхъ и земледѣльческихъ продуктовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и значительнымъ промышленнымъ центромъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Дорогобужъ	обор.	472	56	1	65	297	137	284	1.312	40	—	40	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**42**	**13**	**2**	**10**	**23**	**19**	**54**	**163**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Ярцево	обор.	10	7	—	11	71	109	132	340	4.281	5	—	—	—	4.276	—	—
	ч. пр.	**1**	**3**	—	**2**	**7**	**12**	**23**	**48**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—
ст. Дорогобужъ	обор.	—	—	—	—	90	20	87	197	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сергіевское	обор.	—	—	15	—	—	—	—	15	150	—	—	150	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Запрудье	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	80	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Ивановское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	137	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Холмянка	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	94	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	160	2	—	—	29	571	430	1.192	174	93	—	81	—	—	—	—
	ч. пр.	**30**	**1**	—	—	**4**	**72**	**121**	**228**	**12**	**10**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	642	65	16	76	487	837	933	3.056	4.956	98	40	542	—	4.276	—	—
	ч. пр.	**73**	**17**	**3**	**12**	**35**	**105**	**202**	**447**	**19**	**11**	**1**	**6**	—	**1**	—	—
По обороту %		21	2,1	0,5	2,5	15,9	27,4	30,6	100	100	2	0,8	10,9	—	86,3	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	698	—	698	4.606	58	—	272	—	4.276	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**64**	—	**64**	**12**	**8**	—	**3**	—	**1**	—	—

Промышленность района по оборотамъ значительно превышаетъ его торговую дѣятельность. Перевѣсъ этотъ всецѣло объясняется крупными размѣрами Ярцевской мануфактуры (4.276 т. р.). Стягивая къ себѣ значительныя рабочія силы и будучи крупнѣйшимъ промышленнымъ предпріятіемъ въ районѣ, она, какъ единственная въ районѣ, придаетъ промышленный характеръ только ближайшимъ поселеніямъ и не можетъ считаться представительницей экономическаго строя всего района. Несравненно болѣе характерна для мѣстной промысловой жизни лѣсопромышленность, представленная крупными лѣсопильнями (6 пр.—542 т. р.) и обширными разработками лѣса, ускользнувшими отъ учета. Кромѣ того въ промышленности района можно отмѣтить нѣсколько винокуренныхъ (58 т. р.) и пивоваренныхъ (25) заводовъ по I типу и кожевенный заводъ по II типу. Въ торговлѣ района наиболѣе характернымъ для его производительной дѣятельности является I типъ, представленный хлѣбной торговлей (202 т. р.), торговлею хлѣбомъ и пенькою (317 т. р.) и льномъ (123 т. р.). Потребительную и распредѣлительную дѣятельность района характеризуютъ VII, VI и V типы; изъ нихъ первый представленъ мелочною (807 т. р.) и колоніально-бакалейною (126 т. р.) торговлею, а изъ послѣдняго только 37 т. р. падаетъ на торговлю галантереею, остальной же оборотъ—на мануфактурную торговлю. Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе, преимущественно посѣвы льна и конопли; въ окрестностяхъ Дорогобужа развито огородничество. Нѣкогда процвѣтавшее въ районѣ производство „смоленской крупы“ теперь утратило значеніе, и въ составъ I промышленнаго типа входитъ только одна незначительная крупорушка съ оборотомъ въ 5 т. р. Важнѣйшимъ подспорнымъ занятіемъ являются лѣсные промыслы—рубка и разработка лѣса, работы на лѣсопильняхъ, сплавъ лѣса и подвозъ его къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, а также кустарные древодѣльные промыслы, особенно развитые въ Самцовской волости, гдѣ саннымъ производствомъ занято около 45 чел., колеснымъ—около 40, изготовленіемъ телѣгъ и полозьевъ для саней—до 45; производствомъ ткацкихъ бердъ занято до 75 чел. въ Егорьевской вол. На ряду съ древодѣльными промыслами широкое развитіе получили кустарное ткачество, изготовленіе сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ, и нѣкоторые другіе промыслы. Ткачество развито во всѣхъ селахъ и деревняхъ Вышегорской вол., гдѣ занято этимъ промысломъ до 1½ тыс. женщинъ. Ткутъ простой крестьянскій холстъ изъ льняного волокна и сукно изъ овечьей шерсти. Женщинами-ткачихами названной волости выдѣлывается ежегодно до 40 т. арш. холста и до 12 т. арш. сукна. Въ Вышегорской же волости занимаются выдѣлкой овчинъ (15 чел.) и ческой шерсти (6 чел.). Кустарное производство земледѣльческихъ орудій появилось въ районѣ съ 70-хъ г.г. XIX в.; приготовляютъ преимущественно плуги, спросъ на которые весьма значителенъ, ибо ими успѣла обзавестись пока лишь небольшая часть населенія. Районъ выдѣляется изобиліемъ ярмарокъ; въ Дорогобужѣ бываетъ 5 ярмарокъ, въ остальномъ же районѣ—94, изъ коихъ 17 весеннихъ, 32 осеннихъ, 38 лѣтнихъ и 7 зимнихъ. Особенно выдѣляется Покровская ярмарка въ Дорогобужѣ, извѣстная по торговлѣ хлѣбомъ и пенькой.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ продуктовъ мѣстнаго земледѣлія — льна, пеньки и масличныхъ сѣмянъ направляется по большей части въ ближайшіе крупные торговые центры—Вязьму, Ржевъ и Смоленскъ и лишь небольшая ихъ доля идетъ къ портамъ Балтійскаго моря—Кенигсбергу, Ригѣ и Либавѣ. Крупные транспорты продуктовъ лѣсопромышленности сбываются въ Москву и районы Московской промышленной полосы. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что къ продуктамъ мѣстнаго происхожденія присоединяются грузы, стягивающіеся въ районъ изъ сосѣднихъ Холмовско-Покровскаго и Духовщинскаго районовъ отчасти путемъ гужевыхъ перевозокъ (земледѣльческіе продукты), отчасти по Днѣпру и его притокамъ (лѣсные грузы). Для этихъ послѣднихъ районовъ Дорогобужъ является также главнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ. Что касается снабженія района необходимыми товарами, то главная масса продовольственныхъ средствъ доставляется изъ Центральной хлѣботорговой полосы, а по доставкѣ многихъ второстепенныхъ предметовъ потребленія и обихода районъ находится въ тѣсной связи съ Москвой и Смоленскомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дорогобужъ Моск.-Брест. ж. д.	126,2	34,4	4.309,4	13,4	1,3	2,7	31,1	4.518,5	606,6	334,4	43,1	26,8	123,8	22,9	35,9	19,7
Михайловская „ „ „ „	40,1	9,2	691,7	19,8	0,2	25,3	35,5	821,8	114,7	62,0	5,0	11,0	22,9	1,7	4,3	7,8
Ярцево „ „ „ „	185,0	17,3	1.419,5	41,8	201,7	0,2	39,4	1.904,9	782,9	365,2	42,4	36,7	241,0	27,9	38,6	31,1
Итого по району.	**351,3**	**60,9**	**6.420,6**	**75,0**	**203,2**	**28,2**	**106,0**	**7.245,2**	**1.504,2**	**761,6**	**90,5**	**74,5**	**387,7**	**52,5**	**78,8**	**58,6**

Около 90% всего *отправленія* района составляютъ лѣсные грузы (III типъ)—дрова (3.852 т. п.), строительный лѣсъ (2.476 т. п.), древесный уголь (126 т. п.), разныя деревянныя издѣлія (54 т. п.) и древесная кора (28). Большая часть лѣсныхъ товаровъ сбывается въ Москву (5.740 т. п.) и районы Московской промышленной полосы—Тульскій (134), Апрѣлевско-Голицынскій (92), Медынскій (70), Можайскій (56), Калужскій (51), Подольскій (31) и лишь не-

большія партіи идутъ въ ближайшіе Вяземскій (77) и Гжатскій (37) районы. Слѣдующую по величинѣ отправляемыхъ грузовъ группу составляютъ продукты земледѣлія (I типъ). Среди нихъ крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправки масличныхъ сѣмянъ (154 т. п.), сбываемыхъ въ Вязьму (136), Смоленскъ (8), Сычевскій (4) и Гжатскій (3) районы, и растительныхъ волокнистыхъ веществъ (130 т. п.), изъ коихъ пенька (68 т. п.) идетъ въ Ржевъ (59), заграницу (3) и въ Горбатовскій районъ (2), а ленъ (62 т. п.)—заграницу (15), въ Вяземскій (10) и Ржевскій (8) районы, Ригу (8) Витебскъ (4) и Либаву (3). Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ I типа выдѣляются продукты огородничества и садоводства (26 т. п.), главнымъ образомъ разные фрукты и ягоды свѣжія (13 т. п.), идущіе преимущественно въ Москву и Петербургъ, отруби (15 т. п.) и жмыхи (8 т. п.)—по большей части въ Вязьму, сѣно и солома (9 т. п.) — въ Ригу (8). Среди продуктовъ животноводства (II типъ) слѣдуетъ отмѣтить отправленіе молочныхъ скоповъ (35 т. п.) наибольшими партіями въ Москву (17), Вяземскій (4) и Смоленскій (2) районы, кожевеннаго товара (8 т. п.)—преимущественно въ Витебскъ (6), рыбы свѣжей и раковъ (15 т. п.)—въ Вильковишскій-Сувалкскій районъ (6), Москву (3) и Минскъ (2). Отправки грузовъ IV типа незначительны и состоятъ изъ небольшихъ партій гончарныхъ трубъ и черепицы (16 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ въ Москву, Смоленскъ и разные районы по Московско-Брестской и Николаевской желѣзнымъ дорогамъ, кирпича (11 т. п.), бутылокъ (10 т. п.), строительнаго камня (3 т. п.) и глины (3 т. п.) — въ Смоленскъ. Бумажная пряжа (V типъ) съ Ярцевской мануфактурной фабрики (119 т. п.) идетъ въ Москву (58) и районы Московской промышленной полосы — Владимірскій (10), Воскресенскій (10), Щелковско-Стромынскій (9), Серпуховскій (6), Орѣхово-Зуевскій (6), Егорьевскій (5), Шуйскій (3), Клинскій (3), Иваново-Вознесенскій (2) и др., а мануфактурный товаръ (77 т. п.) сбывается въ Москву (26), Лодзь (12), Щелковско-Стромынскій (10), Егорьевскій (10), Александровскій-Владимірскій (9), Сергіевско-Плавскій (5), Орѣхово-Зуевскій (2) и по мелочамъ въ Вичугскій, Калужскій, Смоленскій, Харьковскій и др. районы. Изъ напитковъ (VI типъ) въ наибольшемъ количествѣ отправляются пиво и портеръ (25 т. п.) въ Тверской (7), Вяземскій (4), Сычевскій (4), Можайскій (3), Спасъ-Деменскій (3) и Ржевскій (2) районы. Среди продуктовъ VII типа видное мѣсто занимаютъ отправки тряпья (96 т. п.) въ Медынскій районъ (38), Москву (35), Петербургъ (7), Серпуховскій (5), Ржевскій (4) и Егорьевскій (2) районы.

Прибываютъ въ районъ главнымъ образомъ крупныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ (621 т. п.), изъ коихъ мука пшеничная (246 т. п.) получается изъ Полтавскаго (47), Себряковско-Арчадинскаго (44), Ливенскаго (40), Константиноградскаго (35), Александровскаго - Екатеринославскаго (15), Смоленскаго (15), Русско-Бродскаго (13), Кореневскаго (10), Елецкаго (8), Льговскаго (5), Сергіевско-Плавскаго (4), Мценскаго (3), Оренбургскаго (3) и Воронежскаго (2) районовъ, ржаная мука (66 т. п.)—изъ Смоленскаго (20), Сергіевско-Плавскаго (7), Павелецкаго (6), Ефремовскаго (5), Скопинскаго (3) и Вяземскаго (3), крупа гречневая (73 т. п.) — изъ Курскаго (25), Ливенскаго (21), Смоленскаго (10), Бѣлопольско - Ворожбинскаго (2) и пшено (23 т. п.)—изъ Витебска (4), Смоленска (4), Ливенскаго (3), Лебедянскаго (2), Воронежскаго (2), Тамбовскаго (2) районовъ и Риги (2). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ (185 т. п.) наибольшія партіи ржи (126 т. п.) доставляются изъ Павелецкаго (41), Якимецкаго (13), Скопинскаго (11), Ефремовскаго (8), Ливенскаго (6), Брасовскаго (5), Дѣдиловско-Узловскаго (5), Сергіевско-Плавскаго (4), Оршанскаго (4) и Бенкендорфъ-Сосновскаго (2), кукурузы (29 т. п.) — изъ Прохладненскаго (21) и Владикавказскаго (6) и ячменя (14 т. п.) — изъ Оршанскаго (8) и Чугуевскаго (2) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить доставку сахара - рафинада (35 т. п.) и сахарнаго песку (5 т. п.) изъ Смоленска (19), Сумскаго (13), Льговскаго (2) районовъ и Москвы (2), а также хлопка (24 т. п.)—преимущественно изъ Закавказья (12). Изъ продуктовъ II типа въ значительныхъ количествахъ поступаютъ сельди (32 т. п.) изъ Смоленска (21), Царицына (3) и изъ заграницы черезъ Вержболово (3) и молочные скопы (28 т. п.) — изъ Смоленска (8), Оршанскаго (6) и Борисовскаго (3) районовъ. Среди разнообразныхъ прибывающихъ грузовъ IV типа выдѣляется соль (140 т. п.), доставляемая изъ Бахмутскаго района (101) и Нижняго (35), нефтяные продукты (54 т. п.)—изъ Саратова (33), Царицына (10) и Нижняго (9), разныя машины (39 т. п.)—изъ Риги (19), Москвы (5) и Нижняго (3), желѣзо не въ дѣлѣ (24 т. п.) — изъ Москвы (7), Нижняго (7), Смоленска (4) и Риги (1), известь (13 т. п.), цементъ (13 т. п.), алебастръ и гипсъ (8 т. п.). По V типу мануфактурнымъ (30 т. п.) и галантерейнымъ товарами (6 т. п.) районъ снабжается главнымъ образомъ изъ Москвы (25) и Лодзи (5). Изъ напитковъ (VI типъ) въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ спиртъ (24 т. п.) изъ Смоленскаго (13), Барановичскаго (4), Вилейскаго (3) и Рославльскаго (3) районовъ, водка (20 т. п.) и пиво (16 т. п.)—почти цѣликомъ изъ Смоленска. Наконецъ по VII типу разнымъ бакалейнымъ и гастрономическимъ товаромъ (23 т. п.) районъ снабжается по преимуществу изъ Москвы, откуда доставляется также большая часть всего прибывающаго москательнаго товара (10 т. п.), а отчасти также мыло (9 т. п.) и прочіе мелочные товары.

Составъ района: г. Ельня, вол. Богородицкая, Волково-Егорьевская, Докудовская, Заболотская, Мархоткинская, Ивонинская, Коноплинская и Уваровская **Ельнинскаго у.**

Ельнинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 73.

Показатель силы района — 27.

Районъ лежитъ на водораздѣлѣ между системами Днѣпра и Волги; въ его предѣлахъ берутъ начало Десна и Угра; поверхность района волнистая; почвенный слой составляютъ дерновые суглинки, хотя кое-гдѣ встрѣчаются и подзолистыя супеси. Лѣса группируются главнымъ образомъ въ южной части района и занимаютъ около 40% всей его площади. Желѣзная руда находится въ значительномъ количествѣ при с. Ивановскомъ. Сѣверная часть района пересѣкается Богоявленско - Смоленскою линіею Рязанско - Уральской ж. д. Грунтовыя дороги расходятся изъ Ельни на Спасъ-Деменское, Рославль и Смоленскъ; кромѣ того чрезъ Ельню пролегаетъ старинная торговая дорога изъ Калужской губ. къ Порѣцкой пристани (черезъ Дорогобужъ). Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и отъ Ельни на Дорогобужъ. Почтово-телеграфное учрежденіе имѣется въ Ельнѣ.

Ельня существовала уже въ XV в.; о ней упоминается въ 1447 г. какъ о дворцовомъ селѣ, которое доставляло лосей къ царскому столу. Участіе района въ торговлѣ Смоленской земли заключалось лишь въ вывозѣ льна и пеньки, которые сбывались къ Порѣцкой и Бѣльской пристанямъ, и въ сплавѣ лѣса. Удаленность района до 1900 г. отъ желѣзныхъ дорогъ и большихъ торговыхъ путей была причиною довольно слабаго развитія его торговой дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ельня	обор.	184	42	10	34	48	126	232	676	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**15**	**8**	**2**	**2**	**8**	**26**	**46**	**107**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лапино-Волково	обор.	—	—	—	—	—	—	0	0	592	—	—	592	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Слѣднево	обор.	73	—	—	—	—	—	10	83	5	—	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	—	—	**4**	**8**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	171	—	—	—	28	199	92	490	155	29	—	126	—	—	—	—
	ч. пр.	**19**	—	—	—	**3**	**26**	**71**	**119**	**10**	**5**	—	**5**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	428	42	10	34	76	325	334	1.249	752	29	—	723	—	—	—	—
	ч. пр.	**38**	**8**	**2**	**2**	**11**	**52**	**122**	**235**	**12**	**5**	—	**7**	—	—	—	—
По обороту %		34,3	3,4	0,8	2,7	6,1	26	26,7	100	100	3,9	—	96,1	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	256	—	256	737	19	—	718	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**30**	—	**30**	**9**	**4**	—	**5**	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для торговли района является земледѣльческій типъ, главнымъ образомъ торговля льномъ, пенькой и хлѣбомъ. Почти вся промышленность района представлена лѣсопильными (III типъ) и нѣсколькими небольшими винокуренными заводами (I типъ). Главное занятіе населенія составляетъ земледѣліе, важнѣйшимъ подспорьемъ которому служатъ заработки по рубкѣ лѣса, сплаву его, подвозу къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, работы на лѣсопильняхъ, а также различные древодѣльные промыслы; изъ послѣднихъ наиболѣе развиты санный и колесный въ Волково-Егорьевской вол. (занято имъ около 85 чел.), производство рѣшетъ и сидка дегтя, которая ведется въ незначительныхъ размѣрахъ въ лѣсныхъ дачахъ частновладѣльческихъ имѣній, причемъ кустари пользуются только половиной дохода отъ производства, другая же половина поступаетъ въ пользу владѣльца лѣсной дачи. Изъ другихъ кустарныхъ промысловъ можно указать гончарный и изготовленіе шерстоваленъ въ Волково-Егорьевской вол., изготовленіе валеныхъ шляпъ въ с. Юрьевѣ Богородицкой вол., кузнечный промыселъ въ Заболотской вол., а также кожевенный и отчасти изготовленіе сошниковъ, топоровъ и т. п. Значительное распространеніе имѣютъ также отхожіе промыслы. Въ районѣ бываетъ 45 ярмарокъ, изъ коихъ 4 собираются въ г. Ельнѣ, а 41—въ остальномъ районѣ. По временамъ года ярмарки раздѣляются слѣдующимъ образомъ: на осень падаетъ 18 ярмарокъ, на лѣто—13, зиму—2 и весну—8. Наиболѣе значительныя изъ нихъ — Сборная на второй недѣлѣ великаго поста и Ильинская 20 іюля—обѣ въ Ельнѣ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ продуктовъ лѣсопромышленности района направляется частью сплавомъ по р. Деснѣ въ Брянскъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву и районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, Полѣсья, Польши и Малороссіи. Главные продукты мѣстнаго земледѣлія—ленъ и пенька сбываются преимущественно въ Ржевъ и Смоленскъ, а овесъ—въ Москву. Снабженіе района продовольственными средствами производится по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, въ доставкѣ же многихъ другихъ предметовъ потребленія и обихода видное участіе принимаетъ Смоленскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Совкино Ряз.-Ур. ж. д.	15,9	1,8	1.380,7	11,9	0,1	0,9	—	1.411,3	47,8	29,0	2,2	2,0	11,8	0,3	0,2	2,3
Ельня „ „ „ „	69,2	5,2	739,8	17,0	1,5	0,8	0,9	834,4	349,3	196,0	14,7	12,8	87,6	5,2	20,3	12,7
Коробецъ „ „ „ „	9,3	3,0	312,2	1,2	0,1	—	0,2	326,0	89,0	52,3	2,2	5,8	26,5	0,4	0,4	1,4
Соложская на р. Деснѣ	—	—	2.103	—	—	—	—	2.103	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Примары	—	—	1.771	—	—	—	—	1.771	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**94,4**	**10,0**	**6.306,7**	**30,1**	**1,7**	**1,7**	**1,1**	**6.445,7**	**486,1**	**277,3**	**19,1**	**20,6**	**125,9**	**5,9**	**20,9**	**16,4**

Въ *отправленіи* района преобладаютъ продукты лѣсной промышленности (III типъ), большая часть которыхъ (3.874 т. п.) идетъ сплавомъ по Деснѣ въ Брянскій районъ и состоитъ исключительно изъ строительныхъ матеріаловъ; желѣзнодорожныя отправки дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (2.341 т. п.) распредѣляются въ Москву (1.354), Ригу (181), Бѣлевскій (83), Сергіевско-Плавскій (75), Курскій (50), Мармыжинскій (45), Смоленскій (45), Варшавскій (28), Воловскій (27), Апрѣлевско-Голицынскій (23), Тульскій (22), Тербунскій (21), Щигровскій (21), Каширскій (21), Елецкій (20), Дѣдиловско-Узловскій (20) и другіе районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ товаровъ III типа можно отмѣтить деревянныя издѣлія мѣстнаго кустарнаго производства (16 т. п.), мочало и рогожи (6 т. п.), сбываемыя частью въ Москву (6), главнымъ же образомъ въ ближайшіе районы Сѣверо-Западной Земледѣльческой и Московской промышленной полосъ. Видное мѣсто занимаютъ земледѣльческіе продукты (I типъ) — ленъ (29 т. п.) и пенька (27 т. п.), отправляющіеся въ Ржевскій (34) и Смоленскій (14) районы, заграницу (4) и въ Ригу (2). Небольшая партія овса (10 т. п.) идетъ въ Москву.

Получаются изъ продуктовъ I типа преимущественно продовольственные хлѣба въ видѣ разной муки и крупы (146 т. п.), а также ржи (105 т. п.), доставляемыхъ по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы — Бѣлевскаго (70), Сергіевско-Плавскаго (39), Ефремовскаго (20), Чернскаго (15), Ливенскаго (14), Курскаго (12), Воловскаго (11), Мценскаго (6), Балашовскаго (5) и другихъ. Изъ прочихъ прибывающихъ по I типу товаровъ можно отмѣтить небольшія партіи сахара (8 т. п.) и махорки (3 т. п.). Главными статьями прибытія по IV типу являются соль (59 т. п.), идущая главнымъ образомъ изъ Бахмутскаго района (53), керосинъ (10 т. п.)—изъ Саратова, разныя машины (12 т. п.) и желѣзо не въ дѣлѣ (8 т. п.). Прибытіе товаровъ остальныхъ типовъ незначительно и состоитъ въ доставкѣ преимущественно изъ Смоленска по VI типу пива (12 т. п.), по II типу сельдей (10 т. п.) и по VII типу разнаго бакалейнаго, гастрономическаго и прочаго мелочного товара.

Составъ района: вол. Добросельская, Жерелевская, Замошская, Лазинская, Лубинская, Морозовская, Парфеновская, Понизовская, Пятницкая, Ртинская, Сильковская, Снопотская и Станцкая **Мосальскаго у. Калужской губ.**; Арнишицкая, Всходская, Замошьенская, Гнѣздиловская, Осельская, Павлиновская и Сычевская **Ельнинскаго у. Смоленской губ.**

Спасъ-Деменскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 71.

Показатель силы района—22.

Районъ расположенъ у верховьевъ р.р. Угры и Болвы и на водораздѣлѣ между ними. Мѣстность высокая (Среднерусская возвышенность), частью волнистая, частью ровная. Довольно значительныя лѣсныя площади имѣются въ сѣверной и южной частяхъ района, а въ серединѣ его лѣсовъ мало. Почва суглинистая, на сѣверѣ и югѣ переходящая въ супесчаную. Ископаемыя богатства кромѣ суглинковъ мало извѣстны вслѣдствіе мощной толщи валунныхъ отложеній, скрывающихъ коренныя породы; только близъ д. Селиловой Жерелевской вол. добывается до 20 т. п. плитняка. Въ районѣ близъ с. Спасъ-Деменскаго перекрещиваются Богоявленско-Смоленская линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги съ Московско-Варшавскимъ шоссе, а нѣсколько южнѣе взаимно пересѣкаются большія грунтовыя дороги изъ Мосальска въ Рославль и изъ Серпейска въ Ельню. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути, а также по шоссе отъ Юхнова на Спасъ-Деменское съ отвѣтвленіемъ отъ Куземкина на Сильковичи. Почтово-телеграфныя отдѣленія помѣщаются въ Спасъ-Деменскомъ, Александровскомъ хуторѣ, Куземкинѣ и Сильковичахъ, почтовыя отдѣленія—въ Михайловскомъ хуторѣ и Крапивнѣ.

Заселеніе Спасъ-Деменскаго района кривичами относится никакъ не позднѣе, чѣмъ къ XII в., а вѣроятнѣе къ еще болѣе отдаленнымъ временамъ. Въ XII—XIII в.в. въ районѣ уже было извѣстно с. Оболвь (нынѣ д. Оболовка) на р. Болвѣ близъ волока съ Болвы на Угру. Въ XV в. районъ перешелъ во владѣніе Литвы. Географическое положеніе района на единственномъ волокѣ между двумя обширными, непроходимыми встарину лѣсными площадями въ сосѣднихъ районахъ (по Болвѣ и близъ Милятина) способствовало скрещенію здѣсь многихъ торговыхъ путей съ Оки на Днѣпръ и Зап. Двину, вслѣдствіе чего селеніе, оказавшееся на этомъ скрещеніи—Спасъ-Деменское и пріобрѣло значеніе складочнаго пункта товаровъ. Въ половинѣ XIX в. оно было сдѣ-

лано мѣстечкомъ, имѣло 8 ярмарокъ въ годъ, гостиный дворъ и 10 складочныхъ амбаровъ; здѣсь были склады хлѣба, слѣдовавшаго изъ Орловской, Курской и Тульской губ. къ пристанямъ верхняго Днѣпра и Зап. Двины, и мочала, шедшаго съ Оки (черезъ Калугу изъ Нижегородской губ.) и изъ лѣсистыхъ Жиздринскаго и Ельнинскаго уѣздовъ для мѣстной переработки на рогожи и кульки; въ с. Доброселѣ существовалъ винокуренный заводъ съ годовой производительностью около 14 тыс. руб. Въ Спасъ-Деменскомъ ярмарки имѣли оборотъ въ нѣсколько десятковъ тысячъ руб., въ Сильковичахъ три ярмарки—около 3 т. р., въ Шемелинѣ одна—около 1½ т. р., въ Лазинкахъ одна—около 1 т. р. Торговля Спасъ-Деменскаго въ 60—70-хъ г.г. XIX в. по сбыту хлѣба, пеньки, краснаго товара и овощей достигала, по нѣкоторымъ источникамъ, 700 т. р. Изъ промысловъ были развиты прасольскій извозъ и рогожное производство. Въ послѣдней четверти XIX в., оставшись вдали отъ желѣзныхъ путей, хотя и на шоссе, районъ нѣсколько упалъ въ торговомъ отношеніи, но вѣроятно въ близкомъ будущемъ нѣсколько оживится, такъ какъ черезъ Спасъ-Деменское недавно прошла желѣзная дорога.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Спасъ-Деменское	обор.	12	12	—	8	30	176	255	493	30	—	—	30	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	**1**	**4**	**8**	**34**	**52**	**5**	—	—	**5**	—	—	—	—
Любунь	обор.	—	—	—	—	—	69	37	106	31	31	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**2**	**5**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Жерелево	обор.	18	—	—	—	—	13	53	84	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**2**	**11**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сильковичи	обор.	—	—	—	—	—	22	45	67	25	25	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Лазинки	обор.	—	—	—	—	5	19	17	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**3**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	88	—	8	—	42	217	292	647	38	30	—	8	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	—	**1**	—	**7**	**52**	**129**	**197**	**5**	**4**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	118	12	8	8	77	516	699	1.438	124	86	—	38	—	—	—	—
	ч. пр.	**12**	**2**	**1**	**1**	**12**	**72**	**183**	**283**	**12**	**6**	—	**6**	—	—	—	—
По обороту %		8,2	0,8	0,6	0,6	5,3	35,9	48,6	100	100	69,4	—	30,6	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	79	79	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	4	—	—	—	—	—	—

Районъ имѣетъ земледѣльческій характеръ со значительными посѣвами ржи (половина всей посѣвной площади) и овса (нѣсколько болѣе трети посѣвной площади); важное значеніе по сбыту имѣютъ посѣвы льна и пеньки. Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный (VII) и питейно-трактирный (VI) типы. Впрочемъ значительную величину представляетъ и торгъ земледѣльческими растительными продуктами (12 пр. — 118 т. р.), благодаря главнымъ образомъ „прасольскимъ амбарамъ“, скупающимъ хлѣбъ, пеньку и ленъ, на долю которыхъ падаетъ около половины оборота I типа. Промышленность района въ общемъ довольно слаба и представлена обработкой питательныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ винокуреннымъ производствомъ (4 пр.—79 т. р.) и небольшими рогожными заведеніями (6 пр.—38 т. р.). Отхожіе и мелкіе мѣстные промыслы занимаютъ въ районѣ болѣе 10 тысячъ человѣкъ (т. е. не менѣе 1/7 его населенія), причемъ отхожими промыслами занято болѣе 9 тыс. чел., изъ которыхъ на первое мѣсто слѣдуетъ поставить рогожниковъ, пильщиковъ и плотниковъ, далѣе землекоповъ (граборовъ), пенькотрепальщиковъ, чернорабочихъ и извощиковъ. Мелкіе мѣстные промыслы занимаютъ не менѣе 1 тыс. чел. и слагаются изъ лапотнаго (д. Песочня Парфеновской вол.), щепного (д. Пустая Парфеновской вол.), бондарнаго, пильнаго промысловъ, извоза дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ, кузнечнаго и мельничнаго промысловъ. Мелкія мѣстныя ярмарки въ количествѣ 46 существуютъ въ 26 населенныхъ пунктахъ, причемъ въ Спасъ-Деменскомъ собирается ихъ 8; изъ этихъ ярмарокъ 13 весеннихъ, 15 лѣтнихъ, 13 осеннихъ и 5 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Продукты развитаго въ районѣ льноводства и пеньководства сбываются частью къ портамъ Балтійскаго моря — Ригѣ и Кенигсбергу, частью же въ ближайшіе торговые центры—Вязьму, Рославль, Дорогобужъ и др. Главнымъ рынкомъ сбыта прочихъ произведеній района является Москва, причемъ къ партіямъ мѣстныхъ продуктовъ присоединяются грузы, доставляемые гужомъ изъ сосѣдняго Милятинскаго района (бумажно-картонный товаръ). Сплавъ лѣсныхъ грузовъ съ верхняго теченія р. Угры и ея притоковъ не можетъ быть количественно учтенъ, такъ какъ онъ зарегистрированъ совмѣстно съ отправками другихъ районовъ, расположенныхъ по теченію р. Угры, при ея устьѣ. Снабженіе района продовольственными средствами производится почти исключительно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а многими второстепенными предметами потребленія и обихода—изъ Смоленска и Москвы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Спасъ-Деменское Ряз.-Ур. ж. д.	32,3	4,7	247,0	7,4	2,2	—	23,3	316,9	493,9	318,6	17,6	55,0	72,0	5,1	17,2	8,4
Барятинская „ „ „ „	27,1	6,9	163,9	4,3	0,7	—	23,1	226,0	233,2	141,8	8,4	4,3	57,0	5,4	10,4	5,9
Павлиново „ „ „ „	10,7	3,1	96,5	3,0	0,3	—	—	113,6	65,4	43,5	1,5	0,8	17,6	0,6	0,4	1,0
Чипляево „ „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	29,4	20,2	—	1,3	6,9	0,2	—	0,8
Итого по району.	**70,1**	**14,7**	**507,4**	**14,7**	**3,2**	—	**46,4**	**656,5**	**821,9**	**524,1**	**27,5**	**61,4**	**153,5**	**11,3**	**28,0**	**16,1**

Главнымъ предметомъ *отправленія* района являются лѣсные грузы — строительный лѣсъ (242 т. п.) и дрова (194 т. п.). Наибольшія партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ назначаются въ Москву (87), Медынскій (34), Щигровскій (30), Зміевскій (22), Вяземскій (20), Малоархангельскій (20), Бѣлевскій (12) и Воловскій (8) районы, а дровъ—въ Москву (85), Ефремовскій (60), Тульскій (36), Воловскій (7) и Медынскій (4) районы. Изъ прочихъ товаровъ III типа въ замѣтномъ количествѣ сбываются мочало и рогожи мѣстнаго производства (43 т. п.) наибольшими партіями въ Ригу (12), Либаву (6), Витебскъ (5), Минскъ (4) и Столбцовскій районъ (3). Изъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) главными предметами сбыта являются ленъ, пенька (27 т. п.) и масличныя сѣмена (26 т. п.), отправляемыя частью въ Ригу (15) и на иностранные рынки черезъ западную сухопутную границу (10), частью же на ближайшіе рынки—въ Вязьму (8), Рославль (7), Дорогобужъ (5) и пр. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) выдѣляется отправка молочныхъ скоповъ (11 т. п.) почти исключительно въ Москву (10). Туда же идетъ по VII типу большая часть бумажно-картоннаго товара

(32 т. п.), который не является продуктомъ мѣстнаго производства, а передается гужомъ изъ сосѣдняго Милятинскаго района; помимо Москвы (22 т. п.) замѣтныя партіи бумаги идутъ въ Вильну (5) и Витебскъ (4).

Прибываютъ въ районъ главнымъ образомъ хлѣбные продукты (I типъ)—разная мука (317 т. п.) и зерновые хлѣба (124 т. п.) почти исключительно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются районы Воловскій (75), Сергіевско-Плавскій (70), Курскій (48), Ефремовскій (19) и Чернскій (17). Большую часть прибывающихъ грузовъ II типа составляютъ сельди (22 т. п.), изъ которыхъ 15 т. п. передается изъ Смоленска, снабжающаго районъ также по VI типу пивомъ (16 т. п.) и спиртомъ (4 т. п.) и по VII типу различными бакалейными, колоніальными и прочими мелочными товарами. Значительныя партіи грузовъ IV типа состоятъ главнымъ образомъ изъ соли (83 т. п.), доставляемой изъ Бахмутскаго района (63 т. п.) и съ низовыхъ волжскихъ пристаней, откуда приходитъ также и керосинъ (19 т. п.). Изъ прочихъ товаровъ IV типа можно отмѣтить партіи желѣза не въ дѣлѣ (10 т. п.), идущаго изъ Москвы (4) и Дорогобужскаго района (3), строительнаго камня (20 т. п.)—изъ Оршанскаго (10) и Смоленскаго (6) районовъ и кирпича (6 т. п.)—изъ Смоленска (4). Мануфактурнымъ товаромъ (V типъ) районъ снабжается изъ Москвы (5), Смоленска (2) и Дорогобужскаго района (1).

Составъ района: г. **Серпейскъ;** вол. Фоминичская **Жиздринскаго у.,** Конецпольская, Писковская и Ратьковская **Мещовскаго у.,** Милотичская, Новосельская и Спасская **Мосальскаго у. Калужской губ.**

Серпейскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 37.

Показатель силы района — 7.

Районъ расположенъ по верховьямъ р.р. Рессы (притока Угры) и Неручи (притока Болвы). Мѣстность высокая (Среднерусская возвышенность), въ южной части района ровная, а въ сѣверной части нѣсколько болѣе волнистая. Лѣсовъ немного; только въ южной части района встрѣчаются довольно обширные лѣсные участки. Почва только въ сѣверной части района (около Серпейска) суглинистая, а въ остальныхъ частяхъ—супесчаная. Ископаемыя богатства за исключеніемъ валуннаго суглинка въ общемъ малоизвѣстны. Въ окрестностяхъ Серпейска (д. Шадѣева) впрочемъ добываютъ жерновой песчаникъ и известнякъ каменноугольной системы. Районъ пересѣченъ Богоявленско-Смоленской желѣзной дорогой, проходящей южнѣе Серпейска. Въ самомъ же Серпейскѣ сходятся большія грунтовыя дороги изъ Рославля, Мосальска и Мещовска. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги, а также по большимъ дорогамъ изъ Мосальска и Мещовска въ Серпейскъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Серпейскѣ.

Серпейскъ извѣстенъ въ чернигово-сѣверскихъ земляхъ съ XIII в., а въ XV в. достался Литвѣ, послѣ чего неоднократно подвергался разореніямъ со стороны Москвы и Литвы и имѣлъ ничтожное торговое значеніе. Въ XVIII в. Серпейскъ и его районъ были извѣстны по скупкѣ хлѣба и пеньки, причемъ Серпейскъ довольно долгое время былъ уѣзднымъ городомъ. Въ половинѣ XIX в. Серпейскъ доставлялъ въ Москву и другіе города солонину мѣстнаго приготовленія, но уже тогда районъ былъ однимъ изъ глухихъ угловъ губерніи, какимъ онъ является и въ настоящее время.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Серпейскъ . . .	обор.	—	5	—	2	10	36	35	88	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч.пр.	—	1	—	1	3	8	15	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	12	—	—	—	—	62	96	170	7	7	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	18	32	51	2	2	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	12	5	—	2	10	98	131	258	7	7	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	1	—	1	3	26	47	79	2	2	—	—	—	—	—	—
По обороту %		4,7	1,9	—	0,8	3,8	38	50,8	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд..	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ имѣетъ земледѣльческій характеръ; изъ хлѣбныхъ культуръ на долю ржи приходится половина всей посѣвной площади, на долю овса—около 30%; нѣкоторое значеніе имѣютъ посѣвы льна и пеньки. Торговля района представлена преимущественно смѣшаннымъ (VII) и питейно-трактирнымъ (VI) типами. Промышленность района совершенно ничтожна и ограничивается двумя мукомольными мельницами. Отхожими и мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято до 5 тыс. чел., т. е. около 1/7 его населенія. Изъ отхожихъ промысловъ можно отмѣтить плотничный, каменьщицкій, печной, кирпичный, штукатурный, портняжный и извозный. Изъ мѣстныхъ промысловъ, занимающихъ около 500 чел., можно назвать сапожный (въ Писковской и Ратьковской вол. около 350 сапожниковъ, вырабатывающихъ на сумму болѣе 20 т. р.), изготовленіе гребней для пряжи (въ с. Забродскомъ и Перегоричахъ Конецпольской вол. болѣе 100 чел. зарабатываютъ около 15 т. р.) и кузнечный. Небольшая ярмарка бываетъ въ с. Спасъ-Кобылѣ 25 Марта.

Грузооборотъ района.

Важное значеніе въ товарообмѣнѣ района имѣютъ гужевыя перевозки, въ особенности для восточной его части, причемъ главныя торговыя связи сосредоточены въ г. Мещовскѣ. Желѣзнодорожныя отправки товаровъ изъ предѣловъ района невелики и состоятъ изъ партій лѣсныхъ грузовъ, идущихъ въ Москву и разные районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ, а также главныхъ отпускныхъ продуктовъ мѣстнаго земледѣлія — льна и пеньки, отсылаемыхъ исключительно въ Ригу. По снабженію разными мелочными товарами районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Козельску и Калугѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Дабужа Ряз.-Ур. ж. д.	19,9	0,5	807,4	81,5	0,2	—	0,1	909,6	38,0	16,4	1,2	4,0	9,8	0,5	4,6	1,5

Важнѣйшими по размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ являются продукты лѣсной промышленности (III типъ), идущіе по большей части въ Москву (464 т. п.) и въ районы Московской промышленной и Центральной хлѣботорговой полосъ—Тульскій (211), Нарскій (51), Калужскій (18), Воротынскій (12) и Ефремовскій (10). Партіи отправляемыхъ грузовъ IV типа состоятъ почти исключительно изъ глины огнеупорной (54 т. п.) и обыкновенной (26 т. п.), направляющейся также главнымъ образомъ въ Москву (43 т. п.), Калужскій (8), Алексинскій (7), Муромскій (6), Тульскій (6) и Пензенскій (6) районы. Изъ товаровъ прочихъ типовъ заслуживаютъ внимания лишь отправки въ Ригу 9 т. п. льна и 6 т. п. пеньки (I типъ).

Прибытіе въ районъ товаровъ ничтожно и состоитъ изъ мелкихъ партій продовольственныхъ средствъ (I типъ), главнымъ образомъ пшеничной муки (11 т. п.), доставляемой изъ Сергіевско-Плавскаго (5) и другихъ районовъ, и разныхъ мелочныхъ товаровъ, которыми районъ снабжается главнымъ образомъ изъ Козельска и Калуги.

Мосальскій.

Составъ района: г. Мосальскъ; вол. Богоявленская, Боровенская, Жуковская, Ивонинская, Иваново-Дубровская, Котовская, Луневская, Мосурская, Посконская, Червленовская и Чертенская **Мосальскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 68.

Показатель силы района — 20.

Районъ расположенъ по р. Рессѣ, притоку Угры. Мѣстность высокая (Среднерусская возвышенность), ровная. Лѣсовъ почти нѣтъ. Почва въ южной половинѣ суглинистая, въ сѣверной—супесчаная. Ископаемыя богатства кромѣ валунныхъ суглинковъ мало извѣстны (известняки и песчаники каменноугольной системы). Изъ Мосальска расходятся большія грунтовыя дороги къ Московско-Варшавскому шоссе (къ Барсукамъ), на Юхновъ, Калугу, Мещовскъ, Серпейскъ и Рославль. Телеграфныя линіи идутъ вдоль дорогъ на Барсуки и Серпейскъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Мосальскѣ.

Еще въ XIII в. въ чернигово-сѣверскихъ земляхъ упоминается г. Мосальскъ, перешедшій въ XV в. къ Литвѣ и съ конца этого вѣка служившій яблокомъ раздора между Москвой и Литвой, вслѣдствіе чего онъ и подвергался неоднократнымъ разореніямъ; это обстоятельство въ связи съ недостаточно выгоднымъ географическимъ положеніемъ вдали отъ судоходныхъ рѣкъ препятствовало торговому развитію района. Въ XVIII в. въ Мосальскѣ насчитывалось всего 8 предпріятій розничной продажи, да кромѣ того существовала скупка мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ произведеній (пеньки). Въ XIX в. торговая жизнь Мосальска обнаружила нѣкоторое развитіе. Въ серединѣ этого вѣка въ Мосальскъ свозилось изъ Орловской и Курской губ. 16 тыс. четвертей хлѣба, 40 тыс. пуд. пеньки, а также льняное и конопляное сѣмя—всего на 120 тыс. руб. Изъ нихъ 15 тыс. четв. хлѣба и 40 тыс. пуд. пеньки, въ общемъ на сумму 85 т. руб., отправлялись гужомъ до пристаней Зап. Двины, а оттуда на судахъ въ Ригу; въ то же время въ Мосальскъ привозилось съ Оки черезъ Калугу (изъ Нижегородской губ.) до 50 тыс. пуд. мочала, перерабатывавшагося въ Мосальскѣ и его районѣ въ кульки. Въ Мосальскѣ въ 1850-хъ годахъ было 3 кожевенныхъ завода съ производительностью до 20 т. р. и 2 кирпичныхъ съ производительностью всего около 700 р. и насчитывалось 30 торговыхъ предпріятій. Четыре ярмарки Мосальска имѣли въ 1850-хъ годахъ оборотъ по продажѣ до 16 тыс. руб.; въ началѣ 1860-хъ годовъ годовая сумма торга на еженедѣльныхъ базарахъ Мосальска исчислялась въ 25 тыс. руб., а оборотъ его ярмарокъ — въ 17 тыс. руб. Виднаго экономическаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Мосальскъ	обор.	39	59	—	29	77	308	203	715	75	31	2	—	—	42	—	—
	ч. пр.	**8**	**5**	—	**3**	**9**	**16**	**33**	**74**	**5**	**1**	**1**	—	—	**3**	—	—
Остальной районъ	обор.	30	—	—	—	28	132	287	477	75	20	—	—	—	55	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**6**	**30**	**73**	**111**	**9**	**4**	—	—	—	**5**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	69	59	—	29	105	440	490	1.192	150	51	2	—	—	97	—	—
	ч. пр.	**10**	**5**	—	**3**	**15**	**46**	**106**	**185**	**14**	**5**	**1**	—	—	**8**	—	—
По обороту %		5,8	5	—	2,4	8,8	36,9	41,1	100	100	34	1,3	—	—	64,7	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	31	31	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Районъ имѣетъ земледѣльческій характеръ съ сильно развитыми отхожими промыслами и нѣкоторымъ развитіемъ мѣстныхъ промысловъ. Преобладающія полевыя культуры—рожь (50% посѣвной площади) и овесъ (30%); затѣмъ имѣютъ значеніе ячмень (8%), ленъ (2%) и конопля. Районъ представляется несильнымъ, причемъ торговые обороты его почти въ восемь разъ превышаютъ по своей величинѣ промышленные. Развитіе I земледѣльческаго типа въ торговлѣ незначительно и представлено „прасольскими амбарами“, т. е. скупкой хлѣба, льна и пеньки. Въ промышленности района имѣютъ наибольшее значеніе пенькотрепальныя заведенія (V типъ); I типъ слагается изъ 4 небольшихъ мукомольныхъ мельницъ и одного спиртоочистительнаго завода (31 т. р.). Около 10 тыс. чел., т. е. 1/7 всего населенія, занято промыслами, въ томъ числѣ до 9 тыс. чел.—отхожими; среди послѣднихъ наибольшее значеніе имѣютъ каменьщики, штукатуры, печники и кирпичники (около 1/4 всѣхъ отхожихъ промышленниковъ), плотники, пильщики и рогожники (около 1/5), землекопы или „граборы“ (около 1/7), пенькотрепальщики (около 1/10), чернорабочіе (около 1/20), извощики (около 1/20), болѣе же мелкія группы составляются портными, мостовщиками, фабричными рабочими и домашней прислугой. Изъ мѣстныхъ промысловъ, занимающихъ около 1 тыс. чел., наибольшее значеніе имѣютъ возка дровъ и лѣса, кузнечный промыселъ, пилка лѣса, мельничный и бондарный и пр. Небольшія мѣстныя ярмарки существуютъ въ количествѣ 12 въ 6 населенныхъ пунктахъ района, причемъ въ Мосальскѣ—4; изъ нихъ 2 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 4 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района совершается исключительно гужевой перевозкой, а потому не поддается учету. По снабженію всѣмъ необходимымъ и по сбыту мѣстныхъ продуктовъ районъ связанъ съ сосѣдними Мещовскимъ, Спасъ-Деменскимъ и Серпейскимъ районами.

Милятинскій.

Составъ района: вол. Батищевская, Богородицкая, Дубровская и Милятинская **Мосальскаго у. Калужской губ.;** Подсосонская и Вознесенская **Юхновскаго у. Смоленской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 24.

Показатель силы района — 21.

Районъ расположенъ по нѣсколькимъ незначительнымъ притокамъ р.р. Угры и Рессы. Мѣстность высокая (Среднерусская возвышенность), ровная. Районъ покрытъ обширными лѣсами за исключеніемъ узкой безлѣсной полосы на югѣ близъ шоссе, гдѣ недалеко отъ Милятина находятся обширныя болота. Почва супесчаная, а въ южной части суглинистая. Ископаемыя богатства за исключеніемъ торфа почти неизвѣстны. Черезъ районъ въ южной его части проходитъ Московско-Варшавское шоссе, отдѣляющее у восточной границы района въ Барсукахъ почтовую дорогу на Мосальскъ. Телеграфная линія идетъ вдоль

этого пути; отъ нея отдѣляется въ Барсукахъ телеграфъ на Мосальскъ. Почтовыя отдѣленія помѣщаются въ Людковѣ и Барсукахъ.

Первоначальное заселеніе района кривичами произошло вѣроятно не позднѣе XIII в., но, покрытый обширною площадью лѣса, онъ съ тѣхъ поръ такъ и остался малонаселеннымъ. Во время литовскаго владычества онъ повидимому былъ особенно пустыненъ. Только во второй половинѣ XVIII в. районъ оживился въ промышленномъ отношеніи: здѣсь основались въ с. Богородицкомъ стеклянное и хрустальное фабричныя производства. Въ 40-хъ гг. XIX в. въ районѣ возникли два новыхъ завода — хрустальный въ Милятинѣ и стеклянный въ Воронѣ съ общей производительностью около 85 тыс. руб. Затѣмъ стеклянное производство здѣсь постепенно прекратилось, повидимому не выдержавъ конкурренціи съ заводами близкаго Брянскаго района (Мальцевскіе заводы). Проведеніе въ XIX в. черезъ районъ Московско-Варшавскаго шоссе нѣсколько оживило его южную часть.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО..	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Милятино	обор. .	—	—	—	—	—	—	24	24	76	—	—	—	—	—	76	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Бородино	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	51	—	—	30	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**1**	—	—	**1**	—
Подсосонки	обор. .	—	—	—	—	29	3	11	43	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	—	—	21	98	168	287	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**7**	**23**	**59**	**89**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	—	—	—	—	50	101	203	354	157	—	—	51	—	—	106	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**8**	**25**	**66**	**99**	**3**	—	—	**1**	—	—	**2**	—
По обороту %		—	—	—	—	14,1	28,5	57,4	100	100	—	—	32,5	—	—	67,5	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ носитъ преобладающій лѣсной характеръ; земледѣліе въ немъ незначительно. Торговля района не представляетъ характерныхъ чертъ и слагается изъ смѣшанно-хозяйственнаго, питейно-трактирнаго и мануфактурнаго типовъ. Промышленность района ограничивается двумя древесно-картонными фабриками (VI типъ) и одной лѣсопилкой. Отхожими и мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято около 500 чел., т. е. около 1/5 его населенія. Среди отхожихъ, какъ и среди мѣстныхъ промысловъ преобладаютъ возка дровъ и лѣса, пильное, рогожное и отчасти бондарное дѣло. Ярмарокъ въ районѣ 3, изъ нихъ 1 весенняя, 1 осенняя и 1 зимняя.

Грузооборотъ района совершается по преимуществу гужевой перевозкой, а потому не поддается учету. Снабженіе необходимыми товарами производится главнымъ образомъ изъ сосѣднихъ Спасъ-Деменскаго и Юхновскаго районовъ, куда отправляются въ свою очередь мѣстныя произведенія за исключеніемъ лѣсныхъ матеріаловъ, идущихъ сплавомъ по р. Угрѣ на Оку.

Составъ района: г. Юхновъ, вол. Аксиньинская, Бутурлинская, Климовская, Мочаловская, Ольховская, Рубихинская, Руносовская, Рымякская, Савинская и Слободская **Юхновскаго у. Смоленской губ.;** Пушкинская и Сергіевская **Медынскаго у.,** Чемодановская и Щелкановская **Мещовскаго у. Калужской губ.**

Юхновскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 71.

Показатель силы района — 15.

Районъ орошается р. Угрою и ея притоками. Поверхность высокая (Среднерусская возвышенность), ровная; почва преобладаетъ песчаная и лишь кое-гдѣ встрѣчаются дерновые суглинки, а также супеси и подзолы. Лѣсная площадь совершенно ничтожна. Ископаемыя богатства района невелики; по берегу р. Угры находятся пласты каменнаго угля; мѣстами встрѣчается жерновой песчаникъ. Для грузоваго движенія районъ пользуется сплавной Угрой и многочисленными трактами; важнѣйшіе изъ нихъ Московско-Варшавское шоссе и тракты на Вязьму, Калугу и Гжатскъ. Телерафныя линіи идутъ вдоль шоссе и отъ Юхнова на Климово. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Юхновѣ и Климовѣ, почтовыя отдѣленія—въ Щелкановѣ и Крюковской.

Въ XV в. экономическимъ центромъ района былъ г. Опаковъ, принадлежащій къ числу старѣйшихъ мѣстныхъ поселеній. Значеніе его перешло къ Юхнову, возникшему въ XVII ст. изъ слободъ Казанскаго мужского монастыря. Районъ никогда не имѣлъ особаго экономическаго значенія, но его торговая дѣятельность еще упала съ 70-хъ г.г. XIX в., когда онъ оказался въ сторонѣ отъ желѣзнодорожныхъ линій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Юхновъ.	обор. .	20	22	12	35	212	57	238	596	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**3**	**4**	**1**	**5**	**11**	**17**	**40**	**81**	—	—	—	—	—	—	—	—
Климово	обор. .	6	—	—	—	86	37	93	222	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**3**	—	—	—	**15**	**7**	**27**	**52**	—	—	—	—	—	—	—	—
Щелканово.	обор. .	—	—	—	—	30	47	48	125	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**6**	**5**	**13**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	—	—	5	60	53	118	35	19	—	—	—	—	16	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**19**	**37**	**57**	**5**	**4**	—	—	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор. .	26	22	12	35	333	201	432	1.061	35	19	—	—	—	—	16	—
	ч. пр..	**6**	**4**	**1**	**5**	**33**	**48**	**117**	**214**	**5**	**4**	—	—	—	—	**1**	—
По обороту %		2,5	2,1	1,1	3,3	31,4	18,9	40,7	100	100	54,3	—	—	—	—	45,7	—
Въ т. ч. по доп. свѣд..	обор. .	—	—	—	—	—	94	—	94	14	14	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**18**	—	**18**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ и представлена по преимуществу мелочными лавками, торгующими разными товарами, (VII типъ) и мануфактурною торговлею (V типъ), ведущеюся совмѣстно съ бакалейно-колоніальною. Промышленность района ограничивается бумаго-оберточной фабрикой (VI типъ), двумя винокуренными заводами и двумя водяными мельницами (I типъ). Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе со значительнымъ развитіемъ культуры льна. Нѣкоторый доходъ жителямъ приноситъ также огородничество. Во владѣльческихъ имѣніяхъ района развито сыровареніе. Кустарные промыслы получили значительное развитіе; наиболѣе распространены древодѣльные — корзиночный (главнымъ образомъ въ Руносовской

вол.), рѣшетный и токарный (въ Климовской вол.), столярно-мебельный и производство полозьевъ для саней. Кромѣ того въ Бутурлинской, Мочаловской и Климовской вол. распространенъ гончарный промыселъ. Кое-гдѣ выдѣлываются также сошники и топоры. Въ районѣ бываетъ 30 ярмарокъ, изъ нихъ 8 весеннихъ, 7 осеннихъ, 10 лѣтнихъ и 5 зимнихъ. Въ самомъ г. Юхновѣ собирается 6 ярмарокъ.

Грузооборотъ района совершается посредствомъ гужевыхъ перевозокъ и сплава по р. Угрѣ, регистрируемаго только при ея устьѣ, а потому и не поддающагося учету. По снабженію необходимыми товарами и сбыту мѣстныхъ продуктовъ районъ тяготѣетъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣднихъ районовъ, главнымъ образомъ Медынскаго.

Составъ района: г. Вязьма и Вяземскій у. за исключеніемъ вол. Шуйской, Царево-Займищенской и Успенской; вол. Бабыновская, Безобразовская, Васильевская, Волсто-Пятницкая, Воскресенская, Вѣшковская, Городищенская, Дубровская, Желаньинская, Жулинская, Знаменская, Ильи-Жадинская, Кикинская, Краснинская, Крутовская, Митьковская, Покровская, Сосницкая и Федотковская **Юхновскаго у.**

Вяземскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—177.

Показатель силы района—64.

Районъ орошается р. Днѣпромъ съ его притокомъ Вязьмою, верховьемъ р. Вазузы (прит. Волги) и Угрою (прит. Оки). Поверхность высокая (т. наз. Волоковскій лѣсъ), слегка волнистая; почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ и лишь въ юго-восточной части района встрѣчается полоса песковъ. Лѣса разбросаны по всему району и занимаютъ около 30% его площади. Вдоль рѣкъ встрѣчаются обнаженія известняка каменноугольной системы, ломки котораго производятся въ значительныхъ размѣрахъ при с. Городищѣ. По берегамъ Вазузы и Вязьмы залегаетъ гончарная глина. Съ востока на западъ черезъ Вязьму районъ пересѣкается Московско-Брестской ж. д.; вмѣстѣ съ тѣмъ Вязьма есть конечный пунктъ Сызрано-Вяземской ж. д. и линіи Новоторжская-Вязьма Николаевской ж. д. Изъ грунтовыхъ путей черезъ Вязьму проходитъ старинная торговая дорога изъ Москвы на Витебскъ; изъ Вязьмы же расходятся тракты на Сычевку и Ржевъ и на Калугу. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ дорогъ и отъ ст. Касни Новоторжской линіи на Волочекъ (Сычевскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Вязьмѣ, Темкинѣ, Исаковѣ, Издѣшковѣ и Мещерской. Почтовыя отдѣленія—въ Высокомъ и Знаменскомъ.

Вязьма принадлежитъ къ числу старѣйшихъ городовъ русскихъ, хотя впервые упоминается въ лѣтописяхъ подъ 1239 г. Съ начала XV в. она перешла къ Литвѣ, а затѣмъ нѣсколько разъ переходила изъ рукъ въ руки, пока въ 1634 г. не была окончательно присоединена къ Россіи. Благодаря положенію на древнемъ волоковомъ пути съ верхняго теченія Волги на Днѣпръ и Оку, Вязьма рано получила видное торговое значеніе, котораго не могли уничтожить политическія неурядицы и неоднократныя разоренія. Въ XVI в. Вязьма вела значительную торговлю и съ Нарвой, куда сбывала медъ, воскъ, ленъ и пеньку. Нѣсколько позже благодаря положенію на торговомъ пути изъ Москвы къ пристанямъ системы Зап. Двины (Бѣльская и Порѣцкая) она пріобрѣла видное торговое значеніе и въ половинѣ XIX в. была складочнымъ мѣстомъ для товаровъ, направлявшихся къ Рижскому и даже Петербургскому портамъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Вязьма сдѣлалась главнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ для окружныхъ мѣстностей, особенно по снабженію ихъ желѣзомъ и рыбой. Изъ продуктовъ мѣстнаго производства Вязьма прославилась на всю Россію „вяземскими пряниками“. Сдѣлавшись въ послѣдней четверти XIX в. однимъ изъ крупныхъ желѣзнодорожныхъ узловъ, Вязьма еще болѣе расширила свою торговую дѣятельность. Къ самому концу этого вѣка относится и развитіе мѣстной промышленности. Въ 1860 г. въ Вязьмѣ насчитывалось всего 31 промышленное заведеніе съ общимъ производствомъ на 80 т. р.; въ 1892 г. производительность мѣстной промышленности опредѣлялась въ 500 т. р., а къ 1900 г. она достигла 3.700 т. р., т. е. за послѣднія 8 лѣтъ она возрасла болѣе, чѣмъ въ 7 разъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Вязьма	обор.	3.022	269	18	233	484	499	1.281	5.806	3.697	2.828	119	—	—	530	220	—
	ч. пр.	**84**	**27**	**3**	**12**	**51**	**47**	**163**	**387**	**41**	**9**	**6**	—	—	**23**	**3**	—
Темкино	обор.	85	—	35	—	28	38	164	350	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**2**	**5**	**14**	**23**	—	—	—	—	—	—	—	—
Богородицкое	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	225	—	—	225	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Знаменское	обор.	10	—	—	—	46	18	12	86	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**3**	**2**	**4**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кикино	обор.	—	—	—	—	43	32	10	85	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Издѣшково	обор.	—	—	1	—	—	35	36	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**4**	**7**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	22	—	—	—	43	555	328	948	28	28	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**13**	**74**	**235**	**326**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	3.139	269	54	233	644	1.177	1.831	7.347	3.950	2.856	119	225	—	530	220	—
	ч. пр.	**90**	**27**	**5**	**12**	**71**	**135**	**428**	**768**	**46**	**13**	**6**	**1**	—	**23**	**3**	—
По обороту %		42,7	3,7	0,7	3,2	8,8	16	24,9	100	100	72,3	3	5,7	—	13,4	5,6	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	863	—	863	643	119	—	—	—	524	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**76**	—	**76**	**25**	**4**	—	—	—	**21**	—	—

Наиболѣе характерною для экономической жизни района является торговля земледѣльческими продуктами (I типъ), составляющая 42,7% всего торговаго оборота района. Преобладающее количество оборотовъ этой группы 2.520 т. р. падаетъ на торговлю льномъ и льнянымъ сѣменемъ, остальное же приходится на торговлю мукой и отчасти пенькой. Среди оборотовъ VII типа около милліона рублей даютъ мелочныя лавки, остальное же распредѣляется между колоніальными лавками (606 т. р.), хлѣбно-бакалейными (145 т. р.), булочными (53 т. р.) и колбасными (28 т. р.). Помимо торговли мануфактурою въ составъ V типа входитъ также торговля готовымъ платьемъ (68 т. р.), галантереею (38 т. р.) и обувью (26 т. р.). Изъ прочихъ торговыхъ типовъ IV представляетъ торговлю желѣзомъ, а во II типѣ 198 т. р. падаетъ на торговлю сырыми кожами и 71 т. р.—на торговлю мясомъ. Въ крупной промышленности района подавляющее значеніе имѣетъ обработка льна, представленная крупными маслобойными заводами (2.600 т. р.) по I и льнотрепальнями (23 пр.—530 т. р.) по V типу. Изъ прочихъ промышленныхъ заведеній можно отмѣтить табачно-махорочную фабрику (153 т. р.), спиртоочистительный заводъ (7 т. р.), нѣсколько винокуренныхъ (22) заводовъ и хлѣбопекаренъ въ составѣ I типа, кожевенные заводы, значительную лѣсопильню и три спичечныхъ фабрики. Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе, преимущественно посѣвы льна. Благодаря хорошимъ лугамъ, нѣкоторое развитіе получило скотоводство и молочное хозяйство. Кромѣ того заслуживаетъ вниманія промышленное садоводство. Важное значеніе имѣютъ отхожіе промыслы преимущественно на плотничныя и землекопныя работы. Изъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить производство рѣшетъ и сѣялокъ, которымъ занято до 300 кустарей въ Воскресенской вол., корзиночное производство въ Θомищенской вол., производство валеной обуви въ Пятницкой и Сосницкой вол., кожевенное производство въ Городищенской и Морозовской вол. и выработку гжельскаго кирпича изъ огнеупорной глины, добываемой въ д. Кулешовѣ Сережанской вол. Въ районѣ собирается 103 ярмарки, изъ нихъ 9 весеннихъ, 51 лѣтняя, 31 осенняяя и 12 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главный отпускной продуктъ мѣстной земледѣльческой культуры—ленъ, стягивающійся въ значительныхъ количествахъ къ Вязьмѣ, какъ сборному рынку, изъ ближайшихъ районовъ, находитъ преимущественный сбытъ на иностранныхъ рынкахъ и направляется къ портамъ Балтійскаго моря—Ригѣ, Либавѣ и Кенигсбергу, а отчасти идетъ непосредственно черезъ западную сухопутную границу на различные германскіе и австрійскіе рынки. Лишь сравнительно небольшая часть волокна поступаетъ на внутренніе рынки въ районы Московской промышленной полосы. Являясь крупнымъ центромъ маслобойной промышленности, районъ обслуживаетъ отправками льняного и коноплянаго маслъ многіе внутренніе рынки Россіи, причемъ наибольшія партіи расходятся въ районы Московской промышленной и Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ, Полѣсья и Польши. Главнымъ рынкомъ сбыта продуктовъ лѣсной промышленности и прочихъ произведеній района является Москва, играющая видную роль въ снабженіи района многими предметами потребленія и обихода, а отчасти также необходимыми товарами для мѣстной фабрично-заводской промышленности. Наряду съ этимъ Вязьма является крупнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ, обслуживающимъ рядъ ближайшихъ районовъ, причемъ значительная доля товарообмѣна съ этими районами производится путемъ гужевыхъ перевозокъ и не поддается учету. Ускользаетъ отъ регистраціи также грузовое движеніе по Вазузѣ и Угрѣ, состоящее почти исключительно въ сплавѣ лѣса.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вязьма по жел. дор.	2.133,6	80,6	640,0	116,4	40,9	18,2	120,7	3.150,4	3.263,5	2.148,4	177,9	319,0	393,2	34,6	82,7	107,7
Издѣшково Моск.-Брест. ж. д. .	55,0	17,8	1.873,8	12,7	0,6	—	3,1	1.963,0	87,5	29,0	6,7	6,5	33,9	5,1	3,0	3,3
Сапѣгино „ „ „ „ . .	17,8	4,3	1.017,8	1,3	0,5	—	0,2	1.041,9	40,6	5,3	1,3	28,3	2,3	0,2	2,7	0,5
Алферово „ „ „ „ . .	12,9	25,0	715,8	0,3	—	—	—	754,0	24,4	12,1	1,5	3,9	5,5	0,8	0,5	0,1
Темкино Сызр.-Вяз. ж. д. . . .	79,7	1,2	89,1	3,3	0,9	2,2	9,2	185,6	388,4	242,6	15,3	11,1	100,7	4,0	4,5	10,2
Мещерская Моск.-Брест. ж. д. .	19,1	1,2	249,6	16,4	0,1	—	11,5	297,9	21,5	4,2	1,1	6,2	4,6	0,8	0,6	4,0
Исаково Сызр.-Вяз. ж. д. . . .	15,6	0,2	219,1	1,3	—	—	—	236,2	15,6	6,2	0,9	0,2	5,2	1,4	1,0	0,7
Касня Ник. ж. д.	1,7	0,7	39,8	0,1	—	—	—	42,3	16,2	4,6	0,2	5,7	4,9	0,3	0,1	0,4
Итого по району . .	**2.335,4**	**131,0**	**4.845,0**	**151,8**	**43,0**	**20,4**	**144,7**	**7.671,3**	**3.857,7**	**2.452,4**	**204,9**	**380,9**	**550,3**	**47,2**	**95,1**	**126,9**

Важнѣйшими по цѣнности предметами *отправленія* района являются продукты культуры льна, конопли и ихъ обработки (2.188 т. п.); изъ нихъ выжимки (837 т. п.) сбываются въ Ригу (378), Либаву (256) и непосредственно на иностранные рынки черезъ западную сухопутную границу (190), ленъ (812 т. п.)—въ Ригу (362), къ западной сухопутной границѣ (230), въ Либаву (87), Вязниковскій районъ (37), Москву (28) и Петербургъ (12), пенька (24 т. п.) —въ Ржевъ (13), заграницу (4), Петербургъ (3) и Ригу (2); растительныя масла мѣстнаго производства (397 т. п.) находятъ широкій сбытъ на внутреннихъ рынкахъ Россіи, причемъ наибольшія партіи идутъ въ районы Московскій (95), Варшавскій (16), Нижегородскій (16), Иваново-Вознесенскій (13), Ярославскій (12), Кинешемскій (12), Костромской (12), Вичугскій (12), Торжковскій (11), Брестъ-Литовскій (11), Боровичскій (9), Валдайскій (8), Старо-Русскій (6), Ростовскій-на-Дону (5) и Лодзинскій (3); остальное количество расходится по мелочамъ на рынки Центральной хлѣботорговой полосы, а также въ районы, расположенные по линіи Моск.-Брестской жел. дороги. Зарегистрированные въ отправленіи крупныя партіи масличныхъ сѣмянъ (141 т. п.) почти цѣликомъ представляютъ передачу съ разныхъ станцій Вяземскаго района въ Вязьму. Изъ прочихъ отправляемыхъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія хлѣбные грузы—разная мука (53 т. п.) и зерновые хлѣба (16 т. п.), большая часть которыхъ передается изъ Вязьмы на другія станціи въ предѣлахъ района (40 т. п.); остальное количество ихъ расходится дробными партіями въ Москву (6), Дорогобужскій (3), Гжатскій (2) и другіе ближайшіе районы. Среди продуктовъ огородничества и садоводства (45 т. п.) выдѣляются отправки огурцовъ (30 т. п.) въ Петербургъ (24) и Ржевъ (5). Видное мѣсто въ отправленіи района занимаютъ лѣсные грузы (III типъ)—дрова (3.106 т. п.) и строительный лѣсъ (1.641 т. п.), сбываемые въ Москву (3.945), Тульскій (243), Медынскій (203), Павелецкій (137), Апрѣлевско-Голицынскій (79) и Ефремовскій (52) районы. Въ замѣтныхъ количествахъ сбываются также деревянныя издѣлія (35 т. п.)—въ Москву (14), Петербургъ (5), Ригу (3), Оршанскій (1) и другіе ближайшіе районы. Въ отправленіи продуктовъ животноводства (II типъ) выдѣляются молочные скопы (75 т. п.), идущіе въ Москву (53 т. п.), Можайскій (7), Апрѣлевско-Голицынскій (5) и Смоленскій (5) районы, сырыя кожи и шкуры (12 т. п.)—въ Либаву (3), Ржевъ (2), Москву (1), Двинскъ (1) и по мелочамъ въ районы Московской промышленной полосы, выдѣланныя кожи (9 т. п.)—въ Москву (1), Ржевъ (1) и Калугу (1), а также щетина, перо, кость и прочій шебайный товаръ (13 т. п.)—въ Двинскъ, Москву, Петербургъ и пр. Мелкія партіи мясного товара (7 т. п.) идутъ въ Москву (6), сельдей (7 т. п.)—въ Гжатскій районъ (3) и изъ Вязьмы на другія станціи района (3). Среди грузовъ IV типа въ наибольшемъ количествѣ отправляются земляные строительные матеріалы (56 т. п.), среди которыхъ выдѣляется кирпичъ (42 т. п.), идущій въ Ржевъ (35), Дорогобужъ (3) и Москву (2). Отправляемое райономъ желѣзо не въ дѣлѣ (17 т. п.) сбывается въ Брянскій районъ (5), Москву (4), Гжатскій (2), Сычевскій (1) и Смоленскій (1) районы. Заслуживаютъ также вниманія партіи рельсъ (13 т. п.), направляющихся въ Петербургъ, и земледѣльческихъ орудій (6 т. п.) и разныхъ металлическихъ издѣлій (4 т. п.)—въ ближайшіе районы Дорогобужскій, Гжатскій и др. Партіи отправляемыхъ товаровъ VII типа состоятъ преимущественно изъ спичекъ (90 т. п.), сбываемыхъ въ Москву (19), Тульскій (10), Нижегородскій (8), Калужскій (7), Ржевскій (4), Смоленскій (4), Орловскій (3), Брянскій (2), Гжатскій (2), Дорогобужскій (2), Сычевскій (1), Тамбовскій (1), Богородицкій (1) и др. районы. Отправляемое райономъ въ довольно значительномъ количествѣ тряпье (20 т. п.) сбывается по большей части въ Медынскій (13) и Спасъ-Деменскій (3) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ по VII типу товаровъ слѣдуетъ отмѣтить кондитерскій товаръ (5 т. п.), состоящій главнымъ образомъ изъ такъ называемыхъ «вяземскихъ пряниковъ», которые расходятся въ дробныхъ партіяхъ по всей Россіи. Кромѣ того въ ближайшіе районы Вязьма распредѣляетъ различный бакалейный, гастрономическій (9 т. п.), мыло (8 т. п.) и прочій мелочной товаръ. Главною статьею отправленія района по V типу являются упаковочные матеріалы (39 т. п.) — мѣшки, идущіе какъ обратная тара (18 т. п.) преимущественно въ центральные хлѣботорговые районы, и веревочно-канатныя издѣлія (13 т. п.), сбываемыя въ Москву (8), Тулу (2), Одессу (1) и пр. Небольшія партіи мануфактурнаго и галантерейнаго товара (4 т. п.) сбываются по мелочамъ въ сосѣдніе районы. Большая часть отправокъ грузовъ VI типа приходится на долю пива (16 т. п.), идущаго главнымъ образомъ въ Сычевскій (6) и Медынскій (4) районы.

Болѣе $^2/_3$ всѣхъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ составляютъ хлѣбные продукты (I типъ), состоящіе изъ разной муки и крупы (945 т. п.) и зерновыхъ хлѣбовъ (203 т. п.). Среди нихъ въ наибольшихъ количествахъ прибываютъ мука ржаная (373 т. п.) и пшеничная (296 т. п.), крупа гречневая (173), рожь (122), овесъ (58), пшено (50) и солодъ (25). По количеству отправокъ ржаной муки выдѣляются районы Башмаковскій (48), Ефремовскій (29), Лебедянскій (26), Сергіевско-Плавскій (18), Воейковскій (17), Ряжскій (13), Воронежскій (9), Романово-Карайскій (9), Елецкій (8), Инжавинскій (6) и Якимецкій (6), пшеничной муки—Елецкій (32), Полтавскій (30), Борисоглѣбскій (23), Коротоякскій (14), Константиноградскій (14), Ростовскій-на-Дону (14), Ливенскій (8), Бахмутскій (7), Елизаветградскій (7), Суджанскій (5), Льговскій (5), Клейнмихелевскій (4), Нижнедѣвицкій (3) и Михайловско-Россошанскій (3), гречневой крупы—Старо-Оскольскій (59), Курскій (19), Бугурусланскій (9), Клейнмихелевскій (8), Уфимскій (6), Льговскій(5), Ново-Оскольскій (5) и Московскій (5), ржи—Павелецкій (30), Дѣдиловско-Узловскій (29), Сергіево-Плавскій (6), Земетчинскій (6), Алексинскій (5) и Богородицкій (5), овса—Гжатскій (44), Ефремовскій (4) и Павелецкій (2), пшена—Кирсановскій (8), Елецкій (4), Балашовскій (4), Лебедянскій (4), Мордовскій (3), Бековскій (3) и Борисоглѣбскій (2), солода—Воейковскій (16), Ефремов-

скій (5) и Пензенскій (2). Среди хлѣбныхъ продуктовъ слѣдуетъ также отмѣтить доставку отрубей (104 т. п.) изъ Ржевскаго (26), Сычевскаго (19), Дорогобужскаго (12), Спасъ-Деменскаго (10), Гжатскаго (10), Сердобскаго (7), Смоленскаго (5) и Нижегородскаго (5) районовъ. Видное мѣсто въ прибытіи грузовъ I типа занимаютъ масличныя сѣмена (844 т. п.), стягивающіеся на мѣстныя маслобойни изъ Сычевскаго (203), Гжатскаго (162), Дорогобужскаго (134) и Оршанскаго (40), Минскаго (20), Ржевскаго (19), Медынскаго (19), Бѣлевскаго (11), Армавирскаго (9), Спасъ-Деменскаго (7), Козловскаго (7) и Можайскаго (6) районовъ, а также съ внутреннихъ станцій Вяземскаго района къ Вязьмѣ (140). Въ замѣтномъ количествѣ получается также ленъ (77 т. п.) изъ Гжатскаго (15), Медынскаго (12), Дорогобужскаго (11), Сычевскаго (10), Калужскаго (3), Боровскаго (2), Рославльскаго (2) и Ржевскаго (1) районовъ; изъ этихъ же приблизительно мѣстъ доставляются и жмыхи (30 т. п.). Растительныя масла (29 т. п.) прибываютъ изъ Либавы (6), Армавирскаго (6), Воронежскаго (4), Бутурлинскаго (3) и Кавказскаго (2) районовъ. Изъ остальныхъ товаровъ I типа слѣдуетъ отмѣтить прибытіе сахара-рафинада (64 т. п.) изъ Тульскаго (14), Корюковско-Костобобрскаго (12), Сумскаго (11) и Льговскаго (4) районовъ, сахарнаго песку (15 т п.)—изъ Курскаго (9), Кореневскаго (4) и Бѣлгородскаго (2), и махорки (25 т. п.) — изъ районовъ Малороссіи Роменскаго (7), Сосницкаго (6) и др. Главною статьею привоза по II типу является рыбный товаръ (140 т. п.), среди котораго выдѣляются сельди (125 т. п.), доставляемыя изъ заграницы преимущественно черезъ Вержболово (79), изъ Царицына (35), Петербурга (20) и Астрахани (6). Въ замѣтныхъ количествахъ поступаютъ молочные скопы (25 т. п.) изъ Москвы (6), Минска (5), Дорогобужскаго (3), Сычевскаго (3) районовъ и Западной Сибири (3) и мясо (14)—изъ Сибири (3), Гжатскаго (2), Оршанскаго (2) и Медынскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ прибывающихъ по II типу товаровъ можно отмѣтить сырыя кожи и шкуры (12 т. п.), стягивающіяся изъ разныхъ районовъ Малороссіи и Прибалтійскаго края. Въ значительной цифрѣ прибытія товаровъ IV типа выдѣляются соль (216 т. п.), идущая изъ Нижняго-Новгорода (115), Алексинскаго (40), Ярославскаго (30), Бахмутскаго (11), Славянскаго (7) и Калужскаго (3) районовъ, нефтяные продукты (98 т. п.)—изъ Саратова (62), Сызранскаго района (10), Москвы (5) и Нижняго (4), желѣзо не въ дѣлѣ (53 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Артинско-Кыштымскаго (27), Московскаго (5), Нижегородскаго (4), Екатеринбургскаго (3), Уфимскаго (2), Симско-Катавскаго (2), Калужскаго (2) и Благодатскаго (1) районовъ, различныя металлическія издѣлія (37 т. п.)—мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ, главнымъ же образомъ изъ Москвы (7), Калуги (6), Артинско-Кыштымскаго (3) и Благодатскаго (1) районовъ. Изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (58 т. п.) привозится преимущественно известь (30 т. п.) изъ Домбровскаго района. Изъ остальныхъ товаровъ IV типа заслуживаетъ вниманія прибытіе рельсъ (18 т. п.) преимущественно съ уральскихъ заводовъ, каменнаго угля (12 т. п.) изъ южнорусскихъ горнозаводскихъ районовъ, главнымъ же образомъ изъ Алмазненскаго (9) и Юзовскаго (2). Главную долю прибытія грузовъ III типа составляютъ лѣсные строительные матеріалы (168 т. п.) и дрова (88 т. п.), поступающіе—первые изъ Оршанскаго (35), Бобрскаго (29), Столбцовскаго (24), Дорогобужскаго (15), Смоленскаго (6) и Медынскаго (4) районовъ, а также со станцій Вяземскаго района въ Вязьму (20), а вторыя—изъ Дорогобужскаго (70) и съ внутреннихъ станцій района въ Вязьму (17). Въ замѣтныхъ количествахъ получаются деревянныя издѣлія (48 т. п.) изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ по Риго-Орловской, Московско-Брестской и Николаевской желѣзнымъ дорогамъ, а также бочки, главнымъ образомъ какъ оборотная тара изъ-подъ масла (39 т. п.). Среди различныхъ товаровъ VII типа преобладающее мѣсто занимаетъ различные бакалейные, гастрономическіе и кондитерскіе товары (46 т. п.), доставляемые почти исключительно изъ Москвы. Небольшія партіи москательныхъ и химическихъ товаровъ (30 т. п.) доставляются частью изъ Москвы, частью изъ районовъ Царства Польскаго. Различный бумажно-картонный товаръ (25 т. п.) подвозится изъ Новозыбковскаго (10), Заславскаго (6) районовъ и Москвы (4). Изъ напитковъ (IV типъ) въ наибольшемъ количествѣ получаются спиртъ (35 т. п.) изъ Смоленска (15), Оршанскаго (5), Минскаго (5), Барановичскаго (2), Вилейскаго (2), Пружанскаго (2) и Кролевецкаго (1) районовъ, пиво (22 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Смоленска (17) и Гжатскаго района (2), водка (13 т. п.)—изъ Смоленска (9) и Москвы (1). Виноградными винами (11 т. п.) районъ снабжается по преимуществу изъ Москвы (8), откуда доставляется также главная доля мануфактурнаго (30 т. п.) и прочихъ товаровъ V типа.

Сычевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 76.

Показатель силы района — 65.

Составъ района: г. Сычевка, вол. Бехтѣевская, Богдановская, Васильевская, Волочковская, Воскресенская, Гривская, Егорьевская, Жерновская, Зубакинская, Короваевская, Курашевская, Липецкая, Мальцевская, Мольгинская, Никитинская, Писковская, Соколино-Субботниковская, Тарбѣевская, Хотьковская и Ярыгинская **Сычевскаго у.**

Плоская, высокая, почти безлѣсная поверхность района повышается особенно въ западной его части, по которой тянется водораздѣлъ между верховьемъ Днѣпра и Вазузой. Послѣдняя съ ея притоками орошаетъ районъ, Днѣпръ же протекаетъ по его западной границѣ. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ въ сѣверной части, супесей и подзоловъ въ остальномъ районѣ. Въ с. Дугинѣ есть желѣзный ключъ, изъ котораго постоянно осаждается водная окись желѣза. Водные пути не имѣютъ большого значенія, такъ какъ р. р. Вазуза и Гжать, судоходныя лишь въ весеннее половодье, служатъ преимущественно только для сплава лѣса. Съ юга на сѣверъ районъ пересѣкаетъ линія Николаевской желѣзной дороги Вязьма-Новоторжская. Изъ грунтовыхъ дорогъ черезъ районъ проходятъ старинный путь изъ Вязьмы на Ржевъ, а также дороги на Зубцовъ и ст. Серго-Ивановскую Московско-Брестской ж. д. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги, отъ ст. Дугино на Тесово (Гжатскій районъ) и отъ с. Волочекъ на ст. Касню (Вяземскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Сычевкѣ, Григорьевскомъ и Волочкѣ; почтовыя учрежденія—въ Александринѣ, Воскресенскомъ, Ярыгинѣ и Нащокинѣ.

Около южной границы района еще въ XIII в. существовалъ г. Былевъ; раннимъ экономическимъ развитіемъ районъ обязанъ проходившему по Вазузѣ торговому пути съ Днѣпра на Волгу. Въ старину районъ былъ покрытъ густыми лѣсами (Волоковскій лѣсъ), существовавшими еще въ началѣ XVII в. Нынѣшній экономической центръ района—Сычевка развился уже въ концѣ XVIII в. Виднаго торговаго или промышленнаго значенія районъ не имѣлъ, пока въ немъ не развилось въ значительныхъ размѣрахъ льноводство. Въ половинѣ XIX в. онъ велъ небольшую торговлю земледѣльческими продуктами, а также пухомъ и перомъ; послѣдній товаръ скупался мѣстными торговцами въ Малороссіи для перепродажи въ Москву и Петербургъ. Проведеніе въ недавнемъ времени черезъ Сычевку Новоторжско-Вяземской желѣзной дороги увеличило торговое значеніе района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Сычевка	обор.	2.504	80	36	49	180	207	488	3.544	145	141	—	4	—	—	—	—
	ч. пр.	**71**	**18**	**2**	**5**	**33**	**41**	**90**	**260**	**5**	**3**	—	**2**	—	—	—	—
Воскресенское	обор.	54	4	—	—	26	31	34	149	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**3**	—	—	**12**	**2**	**21**	**47**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ярыгино	обор.	3	—	—	—	37	16	7	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**6**	**2**	**4**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	552	24	8	—	30	233	189	1.036	21	11	—	10	—	—	—	—
	ч. пр.	**146**	**22**	**1**	—	**8**	**29**	**153**	**359**	**6**	**5**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	3.113	108	44	49	273	487	718	4.792	166	152	—	14	—	—	—	—
	ч. пр.	**227**	**43**	**3**	**5**	**59**	**74**	**268**	**679**	**11**	**8**	—	**3**	—	—	—	—
По обороту %		64,9	2,3	0,9	1	5,7	10,2	15	100	100	91,6	—	8,4	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	379	—	379	150	140	—	10	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**29**	—	**29**	**3**	**2**	—	**1**	—	—	—	—

Въ торговлѣ района рѣзко преобладающее положеніе занимаетъ I типъ, представленный по преимуществу торговлею льномъ и льнянымъ сѣменемъ (2.840 т. р.) и лишь отчасти хлѣбомъ въ зернѣ (180 т. р.) и мукою (90 т. р.). Обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа распредѣляются между бакалейно-колоніальною (250 т. р.) и мелочною торговлею разными товарами (420 т. р.). Изъ прочихъ видовъ торговли можно отмѣтить мануфактурную торговлю по V типу, кожевенную (60 т. р.) и торговлю скотомъ (25 т. р.) и мясомъ (20 т. р.) по II типу. Въ промышленности района заслуживаетъ вниманія только значительный оборотъ табачно-махорочной фабрики (130 т. р.); остальная часть оборота падаетъ на долю пиво-медоваренаго завода и нѣсколькихъ мелкихъ мукомоленъ по I типу и двухъ рогожныхъ заведеній и лѣсопильни по III типу. Главное занятіе населенія района—земледѣліе, преимущественно посѣвы льна. Въ многочисленныхъ владѣльческихъ имѣніяхъ района развито молочное хозяйство и сыровареніе. По развитію и разнообразію кустарныхъ промысловъ районъ выдѣляется въ Смоленской губерніи. Широкое распространеніе получило возникшее въ 70-хъ г. г. XIX в. производство сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, особенно развитое въ Ярыгинской и Мольгинской вол., гдѣ преимущественно изготовляютъ льномялки и плуги шведскаго и американскаго типовъ. Столь же большое значеніе имѣютъ деревообдѣльные промыслы—щепной, которымъ занято свыше 300 человѣкъ преимущественно въ Бехтѣевской вол., бондарный—40 чел. въ Мольгинской вол., колесный—40 чел. въ Писковской вол., производства столярное, мебельное и соломенныхъ шляпъ. Изъ прочихъ кустарныхъ промысловъ можно отмѣтить гончарный въ Волочковской (до 440 чел.) и Короваевской вол., скорняжный и шаповальный (до 180 чел.), изготовленіе валеной обуви въ Бехтѣевской и Хотьковской вол. (до 70 чел.) и выдѣлку овчинъ. Немалое значеніе имѣютъ также и отхожіе промыслы, главнымъ образомъ на каменотесныя работы въ Москву и Петербургъ. Въ Сычевкѣ бываетъ двѣ незначительныхъ ярмарки 9 Мая и 8 Сентября; въ остальномъ же районѣ ярмарокъ 47, изъ нихъ 7 весеннихъ, 17 осеннихъ, 21 лѣтняя и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главные отпускные продукты мѣстной полевой культуры—ленъ и льняное сѣмя частью предназначаются для заграничнаго вывоза, частью поступаютъ на внутренніе рынки, причемъ льняное волокно отправляется преимущественно къ портамъ Балтійскаго моря и лишь въ небольшой долѣ въ разные районы Московской промышленной полосы, льняное же сѣмя по большой части сбывается въ ближайшіе центры маслобойнаго производства—Вязьму, Ржевъ, Мценскъ и др. Главными рынками сбыта прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ являются Москва и Петербургъ. Небольшія партіи продуктовъ лѣсопромышленности идутъ по преимуществу на московскій рынокъ. Снабженіе района предметами первой необходимости производится по большей части непосредственно съ мѣстъ производства, причемъ продовольственные хлѣба доставляются изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и малороссійскихъ губерній. Въ доставкѣ предметовъ потребленія и обихода принимаютъ участіе Москва и ближайшіе распредѣлительные рынки—Ржевъ, Вязьма и Смоленскъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Сычевка Ник. ж. д.	962,1	40,1	114,2	17,2	5,2	1,5	1,1	1.141,4	832,7	476,7	40,3	48,6	165,2	20,2	26,8	54,9
Дугино „ „ „	68,3	12,3	126,5	22,9	0,1	—	0,2	230,3	50,9	23,2	1,8	4,4	14,8	2,5	1,4	2,8
Итого по району. .	**1.030,4**	**52,4**	**240,7**	**40,1**	**5,3**	**1,5**	**1,3**	**1.371,7**	**883,6**	**499,9**	**42,1**	**53,0**	**180,0**	**22,7**	**28,2**	**57,7**

Главнымъ предметомъ *сбыта* района являются земледѣльческіе продукты, свыше 70% которыхъ составляютъ продукты льноводства (957 т. п.). Наиболѣе крупныя партіи льна (526 т. п.) идутъ въ Ревель (91), Либаву (72), Ригу (65), Петербургъ (42), Муромъ (22), Вязьму (12), Иваново-Вознесенскій районъ (9) и Ржевъ (4), льняного сѣмени (431 т. п.)—въ Вязьму (188), Ржевъ (78), Ригу (45), Петербургъ (45), Мценскъ (31) и Митаву (15). Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить партіи отрубей (25 т. п.), идущія въ Ржевъ (15) и Вязьму (6), сѣна и соломы (11 т. п.)—въ Петербургъ (7) и Москву (4) и махорки съ мѣстной табачно-махорочной фабрики (25 т. п.)—въ Ржевскій (7), Торжковскій (4), Калужскій (3), Тульскій (2) и многіе другіе, преимущественно ближайшіе районы. Среди прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ заслуживаетъ вниманія отправленіе по II типу молочныхъ скоповъ (22 т. п.) и мяса (19 т. п.), причемъ первые сбываются въ Москву (18) и Петербургъ (2), а мясной товаръ—въ Петербургъ (17) и Москву (1). Въ довольно значительной цифрѣ отправленія лѣсныхъ грузовъ (III типъ) главную долю составляютъ лѣсные матеріалы (172 т. п.) и дрова (33 т. п.), сбываемые въ Москву (96), Тульскій (26), Гжатскій (28), Ефремовскій (21), Вяземскій (14), Медынскій (11) и Ананенскій (8) районы. Небольшія партіи деревянныхъ издѣлій (15 т. п.) идутъ главнымъ образомъ въ Москву (9) и Вязьму (2). Изъ товаровъ остальныхъ типовъ можно отмѣтить по IV типу отправленіе кирпича (22 т. п.) въ Ржевъ, а также стекла (11 т. п.) въ Москву (9).

Въ *прибытіи* преобладаютъ хлѣбные грузы (I типъ), изъ которыхъ мука пшеничная (142 т. п.) поступаетъ наибольшими партіями изъ районовъ Полтавскаго (37), Торжковскаго (32), Константиноградскаго (17), Екатеринославскаго (17), Оренбургскаго (7) и Урюпинскаго (7), мука ржаная (49 т. п.)—изъ Ахтырскаго (12), Константиноградскаго (8) и партіями отъ 3 до 4 т. п. изъ Ржевскаго, Балашовскаго, Дѣдиловско-Узловскаго, Уваровскаго и Красноярскаго-Камышинскаго, крупа гречневая (84 т. п.)—изъ Ржевскаго (22), Старо-Оскольскаго (18) и Бугурусланскаго (7) районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ (60 т. п.) выдѣляется доставка ржи (41 т. п.) изъ Кирсановскаго (14), Романово-Карайскаго (10), Дѣдиловско-Узловскаго (9) и Якимецкаго (5) районовъ. Изъ прочихъ прибывающихъ товаровъ I типа въ значительномъ количествѣ поступаютъ сахаръ (20 т. п.) изъ Ахтырскаго (9), Корюковско-Костобобрскаго (6) и другихъ сахаропромышленныхъ районовъ, а также махорка (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Сосницкаго (6) и Нѣжинскаго (5) районовъ. Среди продуктовъ II типа видное мѣсто занимаютъ сельди (26 т. п.), доставляемыя изъ Смоленска (8), Вильковишскаго-Сувалкскаго района (8) и Саратова (3). Небольшія партіи кожевеннаго товара (8 т. п.) доставляются по большей части изъ Малороссіи. Въ снабженіи района продуктами, отнесенными къ IV типу, преобладающее мѣсто занимаютъ соль (63 т. п.), передаваемая изъ Ржева (38), Нижняго-Новгорода (13), Рыбинска (5) и Бахмутскаго района (3), керосинъ (27 т. п.)—изъ Саратова и желѣзо не въ дѣлѣ (17 т. п.)—изъ Симско-Катавскаго района (7), Нижняго (2), Твери (2) и Ржева (2). Изъ остальныхъ прибывающихъ въ районъ товаровъ можно отмѣтить по VI типу пиво (18 т. п.), доставляемое изъ Вязьмы (6), Дорогобужа (6) и Смоленска (4). Мануфактурою (V типъ) и различными бакалейными, гастрономическими и прочими мелочными товарами VII типа районъ снабжается по преимуществу изъ Москвы.

Составъ района: г. Гжатскъ и весь **Гжатскій у.**, за исключеніемъ волостей Ивакинской, Корытовской, Купровской, Мокринской, Ново-Покровской и Семеновской; вол. Баскаковская, Богоявленская, Ивановская, Кравцовская, Милюковская, Спасская и Тесовская **Сычевскаго у.**; Успенская, Царево-Займищенская и Шуйская **Вяземскаго у.**

Гжатскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 125.

Показатель силы района — 38.

Районъ орошается р. р. Гжатью и Сежею (прит. Вазузы), а въ южной части—Ворею (прит. Угры); въ восточной части района беретъ начало р. Москва. Поверхность высокая, ровная. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ. Лѣсная площадь весьма незначительна. Съ востока на западъ районъ прорѣзанъ Московско-Брестской желѣзной дорогой; изъ грунтовыхъ дорогъ можно отмѣтить трактъ изъ Юхнова на Зубцовъ и Ржевъ, проходящій черезъ Гжатскъ. Телеграфныя линіи идутъ параллельно желѣзной дорогѣ и отъ с. Тесова на ст. Дугино (Сычевскій районъ). Почтовыя учрежденія находятся въ Тесовѣ, Кармановѣ и Ворскомъ. Почтово-телеграфныя—въ Батюшковѣ и Гжатскѣ.

Первыя поселенія въ районѣ существовали уже въ XII в. Замѣтнаго экономическаго значенія районъ не имѣлъ до начала XVIII в., когда Петръ Великій, въ видахъ обезпеченія Петербурга провіантомъ, повелѣлъ устроить пристань на р. Гжати, гдѣ нынѣ г. Гжатскъ, для сплава отсюда въ столицу хлѣбныхъ продуктовъ. Для усиленія торговой дѣятельности въ Гжатскъ были переведены купцы изъ Калуги, Можайска и Боровска. Первый хлѣбный караванъ изъ Гжатска прибылъ въ Петербургъ въ 1717 г. на пятидесяти баркахъ. Ведя непосредственную торговлю съ Петербургомъ, Гжатскъ сталъ важнымъ торговымъ центромъ, куда изъ южныхъ губерній сходились безконечные обозы съ хлѣбомъ и пенькою, которые отсюда по р. Гжати направлялись въ Петербургъ и отчасти въ Москву. Съ обмелѣніемъ р. Гжати Гжатскъ утратилъ свое прежнее торговое значеніе, которое перешло къ Ржеву и Зубцову, но открытіе Московско-Брестской желѣзной дороги вновь оживило экономическую жизнь района, поставивъ его въ тѣсныя сношенія съ московскимъ рынкомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Гжатскъ	обор.	1.759	226	11	130	369	312	679	3.486	189	144	—	—	35	—	—	10
	ч. пр.	**47**	**12**	**4**	**18**	**30**	**46**	**90**	**247**	**10**	**6**	—	—	**3**	—	—	**1**
Карманово	обор.	56	7	—	—	15	18	81	177	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**1**	—	—	**2**	**3**	**10**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	39	3	2	—	56	403	360	863	55	39	—	0	8	8	—	—
	ч. пр.	**7**	**1**	**2**	—	**8**	**56**	**252**	**326**	**8**	**3**	—	**1**	**2**	**2**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.854	236	13	130	440	733	1.120	4.526	244	183	—	0	43	8	—	10
	ч. пр.	**59**	**14**	**6**	**18**	**40**	**105**	**352**	**594**	**18**	**9**	—	**1**	**5**	**2**	—	**1**
По обороту %		41	5,2	0,3	2,9	9,7	16,2	24,7	100	100	75	—	—	17,6	3,3	—	4,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	501	—	501	36	36	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**51**	—	**51**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для экономической жизни района является торговля земледѣльческими продуктами, на долю которой падаетъ свыше 40% всего торговаго оборота района. Въ составѣ этого типа на торговлю мукою и крупою приходится 865 т. р., на торговлю льномъ и льнянымъ сѣменемъ—735 т. р. и на торговлю разными сельско-хозяйственными продуктами—250 т. р. Слѣдующій по размѣрамъ оборота VII типъ распадается на мелочную торговлю разными товарами (760 т. р.) и на бакалейно-колоніальную торговлю (330 т. р.). Изъ оборотовъ II типа половина падаетъ на кожевенную и шорную торговлю, а другая — на торговлю мясомъ. Кромѣ того можно отмѣтить по IV типу торговлю кожевеннымъ и скобянымъ товаромъ (92 т. р.) и нефтяными продуктами (28 т. р.). Въ скромной промышленности района заслуживаютъ вниманія только значительные обороты пекарно-бараночныхъ заведеній (130 т. р.); кромѣ того можно упомянуть два небольшихъ винокуренныхъ завода (36 т. р.) по I типу и нѣсколько кирпичныхъ заводовъ по IV типу. Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе, преимущественно посѣвы льна и овса. Благодаря обилію богатыхъ луговъ по берегамъ рѣкъ, въ районѣ получило значительное развитіе скотоводство. Изъ кустарныхъ промысловъ развито производство сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ, извѣстныхъ хорошимъ техническимъ выполненіемъ, особенно въ Рождественской, Колоколинской и Воронцовской вол., бондарный промыселъ въ Воронцовской и Липецкой вол., изготовленіе валеной обуви въ Савинской вол. Отхожіе промыслы весьма распространены, чему способствуетъ близость Москвы. Въ предѣлахъ района собирается 48 ярмарокъ, изъ нихъ 7 весеннихъ, 18 лѣтнихъ, 11 осенихъ и 12 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Районъ въ торговомъ отношеніи тѣсно связанъ съ московскимъ рынкомъ, тяготѣя къ нему какъ по сбыту многихъ изъ своихъ продуктовъ, такъ и по снабженію большинствомъ предметовъ потребленія и обихода, за исключеніемъ продовольственныхъ хлѣбовъ, доставляемыхъ по преимуществу изъ Центральной хлѣботорговой полосы, а также соли и нефтяныхъ продуктовъ, поступающихъ изъ Нижняго-Новгорода, Саратова и съ другихъ волжскихъ пристаней. Продукты развитыхъ въ районѣ льноводства и пеньководства предназначаются главнымъ образомъ для вывоза заграницу, направляясь къ Кенигсбергу, Либавѣ и другимъ портамъ Балтійскаго моря, а отчасти (масличныя сѣмена) идутъ и на внутренніе рынки. Слѣдуетъ однако имѣть въ виду, что зарегистрированнымъ грузовымъ движеніемъ не исчерпывается весь грузооборотъ района, такъ какъ значительное участіе въ немъ принимаютъ гужевыя перевозки, причемъ этимъ путемъ торговыя сношенія поддерживаются преимущественно со Ржевомъ, а также сплавъ по р. Гжати, размѣры котораго не могутъ быть учтены за отсутствіемъ регистраціи.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Гжатскъ Моск.-Брест. ж. д.	562,8	63,0	271,0	227,0	3,7	9,5	7,5	1.144,5	1.047,3	513,8	73,5	91,8	266,6	18,2	35,9	47,5
Серго-Ивановская „ „ „	31,7	0,3	9,4	4,8	0,1	—	—	46,3	53,0	6,2	0,2	40,6	3,5	1,0	1,1	0,4
Итого по району	**594,5**	**63,3**	**280,4**	**231,8**	**3,8**	**9,5**	**7,5**	**1.190,8**	**1.100,3**	**520,0**	**73,7**	**132,4**	**270,1**	**19,2**	**37,0**	**47,9**

Главнымъ предметомъ *отправленія* района являются грузы I типа, среди которыхъ преобладаютъ хлѣбные продукты (250 т. п.) — овесъ (201 т. п.), мука ржаная (16 т. п.) и рожь (8 т. п.). Овесъ сбывается въ Москву (115), Вязьму (60), Рижскій (8), Можайскій (7), Ржевскій (7) и Дорогобужскій (3) районы; мука ржаная и рожь идутъ главнымъ образомъ въ Ригу. Видное мѣсто въ отправленіи принадлежитъ продуктамъ льноводства и пеньководства, изъ которыхъ льняное и конопляное сѣмя (178 т. п.) идетъ исключительно въ Вязьму, ленъ (127 т. п.) сбывается преимущественно заграницу частью черезъ Либаву (48), частью непосредственно черезъ западную сухопутную границу (43), а также въ Вязьму (15), Ржевъ (8), Иваново-Вознесенскій районъ (4), Москву (3) и на др. внутренніе рынки, пенька (12 т. п.) отправляется главнымъ образомъ въ Ржевъ (8) и Тверь (2). Въ замѣтномъ количествѣ вывозятся изъ района также сѣно и солома (30 т. п.) въ Борисовъ (20) и Москву (7). Среди продуктовъ животноводства (II типъ) заслуживаютъ вниманія отправки въ Москву мяса (34 т. п.) и молочныхъ скоповъ (14 т. п.). Туда же идутъ почти полностью грузы III типа—дрова (258 т. п.) и разныя деревянныя издѣлія (10 т. п.). Главную долю отправляемыхъ грузовъ IV типа составляетъ кирпичъ (201 т. п.) съ мѣстныхъ заводовъ, сбываемый преимущественно въ Москву (190) и Можайскій районъ (4). Изъ прочихъ грузовъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить отправки рельсъ (13 т. п.) въ Петербургъ и земледѣльческихъ орудій мѣстнаго кустарнаго производства (2 т. п.), расходящихся мелкими партіями по всей Россіи.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* грузовъ являются хлѣбные продукты (420 т. п.), составляющіе свыше $^4/_5$ прибытія всѣхъ грузовъ I типа. Среди нихъ въ наибольшихъ количествахъ доставляются мука пшеничная (147 т. п.), крупа гречневая (120 т. п.), мука ржаная (120 т. п.) и пшено (25 т. п.). По размѣрамъ доставки пшеничной муки выдѣляются районы Борисоглѣбскій (47), Бурнаковскій (30), Елецкій (21), Себряковско-Арчадинскій (20), Полтавскій (17), Константиноградскій (11) и Уваровскій (7), ржаной муки—Бондарско-Разсказовскій (25), Моршанскій (11) и Борисоглѣбскій (8), гречневой крупы — Ярославль (29), Старо-Оскольскій (25), Курскій (20), Абдулинскій (12), Кролевецкій (10) и Острогожскій (8), пшена — Оренбургскій (12), Уваровскій (4), Ртищевскій (4), Сердобскій (3) и Борисоглѣбскій (2). Изъ прочихъ прибывающихъ по I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія сахаръ-рафинадъ (30 т. п.), поступающій изъ районовъ Корюковско-Костобобрскаго (8), Льговскаго (7), Ахтырскаго (5), Тульскаго (3), Шполянскаго (2) и Харькова (2), сахарный песокъ (12 т. п.)—изъ Витебска (6), Москвы (3) и Сѣвскаго района (2), масличныя сѣмена (23 т. п.)—изъ Москвы (6), Борисоглѣбскаго (4) и мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) выдѣляются по размѣрамъ доставки сельди (40 т. п.), прибывающія изъ заграницы черезъ Вержболово (9), изъ Смоленска (9), Царицына (4) и Вязьмы (2). Изъ грузовъ IV типа въ наибольшихъ количествахъ поступаютъ соль (83 т. п.) изъ Нижняго (54), Бахмутскаго района (20) и Ярославля (4), каменный уголь (25 т. п.)—изъ Сватово-Лучинскаго (10), Бахмутскаго (8), Алмазненскаго (4) и Юзовскаго (3) районовъ, керосинъ (25 т. п.)—изъ Саратова, нефть (22 т. п.) — изъ Москвы (7), Нижняго (7) и Саратова (5), желѣзо не въ дѣлѣ (25 т. п.)—изъ Домбровскаго района (14) и Москвы (6), торфъ (20 т. п.)—изъ Апрѣлевско-Голицынскаго района и наконецъ известь (18 т. п.) — изъ Рузскаго района. Главною статьею прибытія по III типу являются лѣсные строительные матеріалы (95 т. п.), поступающіе изъ Можайскаго (35), Вяземскаго (30), Дорогобужскаго (19) и разныхъ полѣсскихъ районовъ. Небольшія партіи дровъ (20 т. п.) доставляетъ главнымъ образомъ Дорогобужскій районъ (17). Изъ остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ кромѣ пива (10 т. п.), получаемаго изъ Смоленска, почти всѣ товары доставляются изъ Москвы, а именно: по V типу разный мануфактурный и галантерейный товаръ (14 т. п.), по VI типу разныя вина и водки (18 т. п.) и по VII типу бакалейный, гастрономическій (18 т. п.), москательный и химическій (7 т. п.) товаръ и мыло (3 т. п.); кромѣ того 8 т. п. мыла доставляется также изъ Петербурга.

Составъ района: вол. Бухановская, Муриковская и Серединская **Волоколамскаго у.**; Канаевская, Карачаровская, Осташевская и Порѣчская **Можайскаго у. Московской губ.**

Середо-Стратилатовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 41.

Показатель силы района — 12.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Рузы и южною своею частью доходитъ до р. Москвы. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣсные участки равномѣрно перемежаются съ безлѣсными и въ общемъ не особенно велики. Почва суглинистая. Ископаемыя богатства—глины и известняки каменноугольной системы разрабатываются въ Порѣчской волости. По сѣверной границѣ района проходитъ Московско-Виндавская желѣзная дорога, а въ остальныхъ частяхъ районъ пользуется исключительно проселочными дорогами. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзной дороги и изъ Волоколамска до Середы Стратилатовской, гдѣ находится почтово-телеграфное учрежденіе.

Первыя русскія поселенія въ районѣ относятся вѣроятно не позже, чѣмъ къ IX—X в. Во всякомъ случаѣ въ XII в. уже существовали русскія поселенія въ районѣ, принадлежавшія суздальцамъ. Экономическаго значенія районъ не могъ пріобрѣсти вслѣдствіе своего промежуточнаго положенія между болѣе густо населенными долинами Москвы и Волги и въ сторонѣ отъ волока Ламскаго, по которому шло торговое движеніе. Впрочемъ въ половинѣ XIX в. Середа Стратилатовская была извѣстна своей хлѣбной торговлей; здѣшняя іюньская ярмарка въ 60-хъ годахъ имѣла оборотъ по продажѣ до 14 т. р. Тогда же было здѣсь кое-гдѣ развито и винокуренное производство (с. Осташево). Недавно прошедшая черезъ районъ Московско-Виндавская желѣзная дорога, быть можетъ, оживитъ нѣсколько экономическую жизнь района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Середа Стратилатовская	обор.	—	12	—	—	13	99	46	170	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**2**	**3**	**13**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Осташево	обор.	—	—	—	—	1	20	69	90	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	6	117	110	233	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**34**	**74**	**110**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	12	—	—	20	236	225	493	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	**5**	**38**	**90**	**135**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %		—	2,4	—	—	4,1	47,9	45,6	100	—	—	—	—	—	—	—	—

Общій характеръ района—земледѣльческій. Главными хлѣбами являются рожь (около $^1/_2$ всѣхъ посѣвовъ), овесъ (около $^1/_3$), ленъ и ячмень. Въ крупныхъ владѣльческихъ имѣніяхъ района выдающуюся роль играетъ улучшенное скотоводство и птицеводство (Порѣчье, Булычево), коневодство, огородничество, фруктовое садоводство (Порѣчье), пчеловодство, маслодѣліе, сыровареніе и льняное маслобойное производство (Осташево). Вся торговля района представлена почти исключительно смѣшанно-хозяйственнымъ (VII) и питейно-трактирнымъ (VI) типами; мануфактурный (V) типъ очень слабъ, такъ какъ значительная частъ мануфактуры учитывается въ смѣшанно-хозяйственномъ типѣ; точно также отчасти учтена тамъ и торговля хлѣбомъ и льномъ; скупка товаровъ I типа въ значительной мѣрѣ еще учитывается и въ сосѣднихъ районахъ съ уѣздными городами и болѣе или менѣе значительными желѣзнодорожными станціями, тогда какъ только недавно прошедшая черезъ районъ Московско-Виндавская желѣзная дорога не успѣла еще образовать вокругъ себя мѣстной скупки. Въ таблицѣ отсутствуютъ совершенно промышленныя заведенія, такъ какъ всѣ они носятъ сельскохозяйственный или мелкій кустар-

ный характеръ, и обороты ихъ во всякомъ случаѣ незначительны. Кромѣ земледѣлія населеніе получаетъ извѣстныя выгоды отъ отхожихъ и частью мѣстныхъ промысловъ; среди послѣднихъ можно отмѣтить производство сусальнаго золота въ д. Макаровѣ Карачаровской вол. (2 т. р.). Въ 7 населенныхъ пунктахъ собирается 7 небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 1 весенняя, 2 лѣтнихъ (Середа Стратилатовская и Порѣчье) и 4 осеннихъ.

Въ отношеніи *грузооборота* районъ находится въ періодѣ переустройства своихъ связей, вызваннаго проведеніемъ Московско-Виндавской желѣзной дороги. До этого же времени онъ пользовался только гужевыми перевозками и тяготѣлъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣднихъ районовъ Можайскаго и Гжатскаго, а отчасти и къ Волоколамску.

Составъ района: вол. Быковская **Тверского у.**; Гнѣздовская, Кобелевская, Микулинская, Татарковская и Федосовская **Старицкаго у. Тверской губ.**; Кульпинская, Марковская, Ошейкинская и Плосковская **Волоколамскаго у. Московской губ.**

Микулино-Латошинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—80.

Показатель силы района — 14.

Районъ расположенъ по теченію р. Шоши, а юго-восточной своей частью доходитъ до р. Ламы. Мѣстность высокая, частью волнистая, частью ровная. Лѣсовъ довольно много въ средней части района между Шошей и Ламой, а въ остальныхъ частяхъ ихъ меньше. Почва супесчаная и суглинистая. Ископаемыми богатствами являются известняки, песчаники и глины каменноугольной системы. Черезъ Микулино-Городище проходитъ большая грунтовая дорога изъ Твери въ Волоколамскъ, а изъ Латошина отходитъ дорога на Старицу; черезъ южную часть района проходитъ еще большая дорога изъ Волоколамска на Зубцовъ. Телеграфная линія идетъ изъ Микулина-Городища на Старицу. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Микулиномъ-Городищѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Латошинѣ и Ивашковѣ.

Начало русской колонизаціи района одновременно со Старицкимъ и Погорѣло-Городищенскимъ районами (не позже IX в.). Въ XI в. уже существовалъ городъ Микулинъ. Микулинскій удѣлъ въ XIII в. входилъ въ составъ Тверского княжества; въ XIV в. Микулинъ нѣсколько разъ переходилъ во власть московскихъ князей, а въ XV в. вмѣстѣ съ Тверью окончательно достался имъ. Районъ, окруженный значительно болѣе оживленными въ торгово-промышленномъ отношеніи Старицкимъ, Тверскимъ, Волоколамскимъ и Погорѣло-Городищенскимъ, да притомъ лишенный сколько-нибудь значительныхъ водныхъ путей, не могъ развить своей торгово-промышленной дѣятельности. Крупную роль въ смыслѣ водворенія въ районѣ маслодѣлія сыграло имѣніе Латошино кн. Мещерскаго, гдѣ въ значительныхъ размѣрахъ производится мещерскій (русско-швейцарскій) сыръ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Латошино	обор.	—	4	—	14	52	48	89	207	46	46	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**3**	**10**	**5**	**20**	**40**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Ивашково	обор.	32	—	—	—	21	24	58	135	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	—	—	—	**6**	**2**	**7**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Микулино-Городище.	обор.	—	—	—	—	—	20	31	51	23	23	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**4**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ.	обор.	23	10	—	—	44	218	293	588	58	2	7	—	—	6	39	4
	ч. пр.	**4**	**3**	—	—	**15**	**40**	**132**	**194**	**7**	**1**	**1**	—	—	**1**	**1**	**3**
Общій итогъ по району.	обор.	55	14	—	14	117	310	471	981	127	71	7	—	—	6	39	4
	ч. пр.	**11**	**5**	—	**3**	**31**	**49**	**163**	**262**	**9**	**3**	**1**	—	—	**1**	**1**	**3**
По обороту %		5,6	1,4	—	1,4	12	31,6	48	100	100	55,9	5,5	—	—	4,7	30,7	3,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	69	69	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Районъ земледѣльческій. Подъ рожью—до половины всѣхъ посѣвовъ, подъ овсомъ—около 30%, а подо льномъ—около 10%. Около одной трети всей земли занято лугами и выгонами. Въ сельскохозяйственномъ отношеніи с. с. Латошино и Микулино-Городище представляютъ собою выдающіеся мѣстные центры. Въ торговлѣ района рѣшительно преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный (VII), питейно-трактирный (VI) и мануфактурный типы. Изъ остальныхъ видовъ торговли можно отмѣтить торговлю льномъ и волосомъ (I типъ) съ оборотомъ въ 55 тыс. руб., сосредоточенную въ волоколамскихъ волостяхъ района (с. с. Ивашково, отчасти Кульпино и др.). Въ промышленности района, имѣющей очень скромные обороты, можно отмѣтить винокуренное производство (69 т. р.), представленное двумя заводами въ Латошинѣ и въ Микулиномъ-Городищѣ; затѣмъ въ Татарковской волости Старицкаго у. есть одна небольшая спичечная фабрика съ оборотомъ въ 39 т. р. Въ районѣ значительно развиты отхожіе и отчасти мѣстные промыслы (тѣ и другіе вмѣстѣ занимаютъ не менѣе 1/7 всего населенія). Въ 13 населенныхъ пунктахъ района происходитъ 22 небольшихъ мѣстныхъ ярмарки; изъ нихъ 5 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 11 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района совершается путевыми перевозками.

Составъ района: г. Старица, вол. Берновская, Братковская, Дарская, Дороховская, Емельяновская, Ефимьяновская, Ивоpовская, Прасковьинская и Тредубская **Старицкаго у.**; Роднинская и Ушаковская **Зубцовскаго у. Тверской губ.**

Старицкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 95.

Показатель силы района — 32.

Районъ расположенъ по теченію р. р. Волги и Тьмы. Мѣстность высокая, волнистая. Подъ лѣсами около 20% площади. Почва суглинистая, частью супесчаная, песчаная и подзолистая. Ископаемыми богатствами являются известняки каменноугольной системы (т. наз. старицкій мраморъ), разрабатываемые для строительныхъ цѣлей, а также глины, бурые желѣзняки, минеральныя краски и минеральные источники. Черезъ районъ проходитъ судоходная Волга, а также Новоторжско-Вяземская желѣзная дорога, къ которой отъ г. Старицы подходитъ шоссе. Изъ г. Старицы расходятся большія грунтовыя дороги на Ржевъ и Зубцовъ, Торжокъ, Тверь, Волоколамскъ и Гжатскъ; отъ ст. Старицы идетъ большая грунтовая дорога на Осташковъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и отъ ст. Старицы вдоль шоссе на г. Старицу, а оттуда на Микулино-Городище. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ г. Старицѣ, на ст. Старицѣ, въ Высокомъ и Степуринѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Липигѣ, Дарьинѣ и Емельяновѣ.

Районъ былъ колонизованъ не позднѣе IX в. частью кривичами, частью новгородцами (с. Кунганово на р. Тьмѣ), а затѣмъ вошелъ въ составъ Тверскаго княжества кромѣ сѣверной его части, остававшейся во владѣніи новгородцевъ. Городъ Старица (называвшійся сначала Новымъ Городкомъ) былъ основанъ въ XIII в.

*

тверскими князьями. Находясь между значительными торговыми городами Ржевомъ и Торжкомъ, Старица, несмотря на свое положеніе на Волгѣ, не могла имѣть большого самостоятельнаго торговаго значенія; это была тверская крѣпостца для наблюденія за сосѣдями новгородцами, смольнянами, суздальцами и москвичами. Таковой же она осталась и при московскомъ владычествѣ. Промышленное значеніе района главнымъ образомъ сводилось къ его каменоломнямъ для тверскихъ и московскихъ построекъ. Въ началѣ XVIII в. изъ района направлялись зимою большіе обозы съ сельскими произведеніями въ Москву и Петербургъ; тогда же, послѣ открытія Вышневолоцкой водной системы, въ Старицкомъ районѣ замѣчалось оживленіе кузнечнаго производства для надобностей возраставшаго Петербурга. Въ концѣ XVIII в. въ Старицѣ насчитывалось около 100 ремесленниковъ; въ то же время старицкіе кожевенные, солодовенные и прядильные заводы производили въ общемъ на 27 т. р. Торговые обороты города достигали 150—200 т. р., причемъ старицкіе оптовые торговцы скупали хлѣбъ и пеньку въ городахъ Тверского намѣстничества и отправляли эти товары въ Петербургъ. Виднаго торгово-промышленнаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Старица	обор.	53	48	22	62	179	524	1.025	1.913	9	—	2	—	2	—	—	5
	ч. пр.	**9**	**6**	**3**	**10**	**17**	**33**	**96**	**174**	**4**	—	**1**	—	**1**	—	—	**2**
Степурино	обор.	—	6	—	10	23	23	47	109	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**8**	**9**	**4**	**13**	**36**	—	—	—	—	—	—	—	—
Высокое	обор.	3	—	—	—	6	29	25	63	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**4**	**4**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. Старица	обор.	—	—	8	—	—	34	8	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**5**	**1**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	29	—	70	5	44	162	406	716	134	54	—	17	50	—	—	13
	ч. пр.	**3**	—	**4**	**1**	**11**	**32**	**136**	**187**	**18**	**4**	—	**1**	**10**	—	—	**3**
Общій итогъ по району.	обор.	85	54	100	77	252	772	1.511	2.851	143	54	2	17	52	—	—	18
	ч. пр.	**13**	**8**	**9**	**19**	**38**	**78**	**250**	**415**	**22**	**4**	**1**	**1**	**11**	—	—	**5**
По обороту %		3	1,9	3,5	2,7	8,8	27,1	53	100	100	37,7	1,4	11,9	36,4	—	—	12,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	119	50	2	17	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**15**	**3**	**1**	**1**	**10**	—	—	—

Въ районѣ господствуетъ земледѣліе и отчасти маслодѣліе. При этомъ около половины всѣхъ посѣвовъ приходится на рожь, нѣсколько болѣе 35%—на овесъ и около 6%—на ленъ. Подъ лугами и выгонами состоитъ 30 - 40% всей земли. Въ сельскомъ хозяйствѣ района имѣютъ значеніе посѣвы картофеля, кормовыхъ травъ, разведеніе яблокъ, огородныхъ овощей, скотоводство и маслодѣліе. Въ торговлѣ рѣшительно преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный (VII) типъ (болѣе половины всего торгового оборота), затѣмъ слѣдуютъ питейно-трактирный (VI) и мануфактурный (V). Изъ остальныхъ типовъ можно еще отмѣтить нѣкоторое развитіе торговли лѣсными матеріалами и дровами (100 т. р.) и земледѣльческими растительными продуктами (85 т. р.), причемъ около 60% падаетъ на торговлю льномъ, а около 40%—на торговлю зернового хлѣбомъ, преимущественно овсомъ; значительная же часть торговли хлѣбомъ (преимущественно мукой) скрывается въ сильно развитой формѣ хлѣбно-бакалейныхъ лавокъ (VII типъ). Въ весьма незначительной промышленности района можно отмѣтить лишь винокуренное производство (50 т. р.) и каменоломни въ связи съ выжиганіемъ извести (52 т. р.). Около 15 тыс. чел., т. е. немного менѣе 1/6 его населенія, занято отхожими и мѣстными промыслами. Изъ нихъ отхожими занято до 11 тыс. чел., въ томъ числѣ до 2½ тыс. чел. состоятъ чернорабочими, до 1.300 чел.—плотниками, пильщиками и дровокатами, до 1.200 чел.—домашней прислугой, нѣсколько болѣе 1 тыс. чел.—торговцами, около 1 тыс. чел.—каменщиками, нѣсколько болѣе 500 чел.—судовщиками и лодочниками; группы отъ 100 до 500 чел. составляютъ сельскохозяйственные рабочіе, конопатчики, извощики, печники и штукатуры, сапожники, желѣзнодорожные служащіе и фабричные рабочіе. На мѣстѣ различными промыслами занято до 4 тыс. чел., изъ нихъ сельскохозяйственныхъ рабочихъ и пастуховъ около 2.800 чел., лѣсопромышленниковъ, плотниковъ, пильщиковъ, дровокатовъ и пр. около 500 чел., домашней прислуги около 200 чел., торговцевъ до 150 чел., каменщиковъ болѣе 100 чел., мельничныхъ и маслобойныхъ рабочихъ около 100 чел., кузнецовъ и слесарей также около 100 чел.. Въ 18 населенныхъ пунктахъ района происходитъ 30 мѣстныхъ ярмарокъ, въ томъ числѣ въ г. Старицѣ 4; изъ нихъ 7 весеннихъ, 10 лѣтнихъ, 9 осеннихъ и 4 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района—камень съ мѣстныхъ плитныхъ ломокъ отправляется большею частью воднымъ путемъ по Волгѣ, распредѣляясь среди ряда районовъ отъ Ржева до Костромы. Лѣсные грузы сбываются преимущественно въ Москву, а отчасти въ Тверь. Изъ продуктовъ мѣстнаго земледѣлія ленъ идетъ преимущественно въ Кострому и Ржевъ, а льняное сѣмя и овесъ—въ Петербургъ и Ржевъ. Получая главную долю продовольственныхъ средствъ и предметовъ первой необходимости непосредственно изъ производящихъ районовъ, районъ по снабженію второстепенными предметами потребленія и обихода тяготѣетъ къ Москвѣ, Петербургу и Твери, торговыя сношенія съ которой поддерживаются преимущественно судоходствомъ по Волгѣ, а отчасти—къ сосѣднимъ распредѣлительнымъ рынкамъ Торжку и Ржеву.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Старица: по Никол. ж. д.	99,3	6,8	544,2	180,1	1,8	—	1,8	834,0	675,4	281,4	33,7	14,1	271,4	14,1	30,2	30,5
„ Волгѣ	47,9	5,0	9,3	1.364,5	—	1,4	1,4	1.429,5	776,8	101,7	22,1	519,7	119,3	0,1	—	13,9
Итого	**147,2**	**11,8**	**553,5**	**1.544,6**	**1,8**	**1,4**	**3,2**	**2.263,5**	**1.452,2**	**383,1**	**55,8**	**533,8**	**390,7**	**14,2**	**30,2**	**44,4**
Высокое по Никол. жел. дор.	42,1	2,2	133,9	110,7	0,2	10,5	0,8	300,4	96,8	53,5	2,6	6,3	23,7	1,4	5,9	3,4
Разныя пристани р. Волги	—	—	142,0	290,3	—	—	—	432,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**189,3**	**14,0**	**829,4**	**1.945,6**	**2,0**	**11,9**	**4,0**	**2.996,2**	**1.549,0**	**436,6**	**58,4**	**540,1**	**414,4**	**15,6**	**36,1**	**47,8**

Важнѣйшими *отправляемыми* изъ района грузами являются полезныя ископаемыя и земляные строительные матеріалы (IV типъ), главнымъ образомъ щебень и камень строительный и известковый (1.790 т. п.), причемъ наибольшіе транспорты этихъ грузовъ идутъ воднымъ путемъ по Волгѣ (1.646) въ Кострому (745), Тверь (508), Ярославль (205), Рыбинскъ (118), Ржевъ (34), Угличъ (25), Калязинъ (7) и Корчеву (4); по желѣзной дорогѣ главныя партіи направляются въ Чудовскій районъ (79) и Ригу (50), а болѣе мелкія—въ Ржевъ (6), Петербургъ (2), Брянскій (2) и Богородскій (2) районы. Наряду съ камнемъ отправляются замѣтные транспорты глины обыкновенной (80 т. п.) и огнеупорной (7 т. п.), главнымъ образомъ въ предѣлахъ района изъ Высокаго въ Старицу (38), а также въ Ржевскій (20), Сычевскій (6), Клинскій (6), Тверской (6), Торжковскій (5) и Сергіево-Посадскій (2) районы, кирпича (31 т. п.)—въ Ржевскій районъ (20) и Тверь (8 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 7 т. п.) и извести (26 т. п.)—въ Ржевъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа можно отмѣтить мелкія отправки бутылокъ (3 т. п.) въ Торжокъ (2) и Ржевъ (1), желѣза въ лому (2 т. п.)—въ Москву, желѣзныхъ балокъ (2 т. п.)—въ Медынскій районъ и керосина (1 т. п.)—воднымъ путемъ въ Зубцовскій районъ. Видное мѣсто въ отправленіи района принадлежитъ также лѣснымъ грузамъ (III типъ), главнымъ образомъ дровамъ (720 т. п.), отсылаемымъ по желѣзной дорогѣ (578 т. п.) почти полностью въ Москву, а по Волгѣ (142 т. п.)—въ Тверь, и лѣснымъ строительнымъ матеріаламъ (92 т. п.), идущимъ исключительно по желѣзной дорогѣ въ Москву (68), Подольскій (21) и Медынскій (1) районы. Изъ остальныхъ грузовъ III типа бочки, большею часть подержанныя (12 т. п.), отправляются по Волгѣ въ Тверь (8) и по желѣзной дорогѣ—въ Москву (1) и Вязьму (1), мочало и рогожи (1 т. п.)—въ Боровичи. Въ ряду отправляемыхъ райономъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) выдѣляются ленъ (70 т. п.), льняное сѣмя (51 т. п.) и овесъ (50 т. п.). Наибольшіе транспорты льна идутъ по Волгѣ въ Кострому (40) и по желѣзнымъ дорогамъ—въ Ржевъ (17), Кострому (7), Лихославльскій районъ (2) и къ западной сухопутной границѣ (1), льняного сѣмени—въ Петербургъ (41) и Ржевъ (9) и овса—въ Петербургъ (33), Ржевъ (9), Тверь (5 т. п. по Волгѣ) и Любанскій районъ (2). Небольшія партіи сѣна и соломы (5 т. п.) сбываются въ Петербургъ (3) и Москву (2), муки пшеничной (4 т. п.)—въ Высокое изъ Старицы (3) и въ Ржевъ (1 т. п. по Волгѣ) и луку (3 т. п.)—въ Петербургъ. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) заслуживаютъ нѣкотораго вниманія лишь отправки сырой кости (6 т. п.) въ Рыбинскъ (3 т. п. по Волгѣ) и въ Петербургъ (2) и молочныхъ скоповъ (3 т. п.)—въ Петербургъ. Изъ остальныхъ отправляемыхъ райономъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить по VI типу спиртъ (12 т. п.), сбываемый въ Ржевъ (7), Торжокъ (4) и Зубцовъ (1 т. п. по Волгѣ).

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ принадлежитъ продовольственнымъ хлѣбамъ (I типъ), доставляемымъ въ количествѣ 356 т. п. Изъ нихъ наибольшія партіи пшеничной муки (134 т. п.) привозятся изъ Торжковскаго (33), Александровскаго-Екатеринославскаго (31) районовъ, Твери (12 т. п., въ томъ числѣ по Волгѣ 5 т. п.), Борисоглѣбска (11), Рыбинска (8 т. п. по Волгѣ), Екатеринославскаго района (7), Оренбурга (6), Саратова (4 т. п. воднымъ путемъ) и Полтавы (4), ржаной муки (26 т. п.)—изъ Моршанскаго (5), Воейковскаго (5), Сергіевско-Плавскаго (4), Оренбургскаго (2), Борисоглѣбскаго (2) и Усманскаго (2) районовъ, гречневой крупы (85 т. п.)—изъ Рыбинска (34 т. п. воднымъ путемъ), Саратова (13 т. п. воднымъ путемъ), Торжка (5), Курска (5), Соликамскаго (5 т. п. воднымъ путемъ), Сызранскаго (4 т. п. воднымъ путемъ), Казанскаго (4), Старо-Оскольскаго (3), Лискинскаго (3), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (2) районовъ и Твери (2 т. п. по Волгѣ), пшена (16 т. п.)—изъ Рыбинска (5 т. п. по Волгѣ), Оренбурга (3), Бурнаковскаго района (2), Твери (2 т. п. по Волгѣ), Торжка (1), Саратова (1 т. п. по Волгѣ) и Соликамскаго района (1 т. п. водою), разной муки и крупы (14 т. п.)—изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района (5), Моршанска (3), Рыбинска (2 т. п. воднымъ путемъ), Бронницкаго района (1) и Торжка (1), солода (18 т. п.)—изъ Пензенскаго (14), Воейковскаго (2) районовъ и Торжка (1) и отрубей (8 т. п.)—изъ Торжка. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ наиболѣе крупныя партіи ржи (32 т. п.) доставляются изъ Рыбинска (10 т. п. воднымъ путемъ), Бурнаковскаго (7), Якимецкаго (3), Спасскаго-Рязанскаго (2) районовъ, Москвы (2), Торжка (2), Саратова (2 т. п. воднымъ путемъ) и Соликамскаго района (1 т. п. воднымъ путемъ), гороха (9 т. п.)—изъ Москвы (5), Моршанска (2) и Рыбинска (1 т. п. воднымъ путемъ), овса (7 т. п.)—изъ Рыбинска (4), Якимецкаго района (2) и Москвы (1), ячменя (5 т. п.)—изъ Несвижскаго района (4) и Торжка (1) и кукурузы (3 т. п.)—изъ Владикавказскаго (2) и Прохладненскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ товаровъ I типа въ значительномъ количествѣ доставляются сахаръ (39 т. п.) изъ Москвы (12), Кіева (7), Тулы (4), Корюковско-Костобобрскаго (4), Сумскаго (3), Кореневскаго (2) районовъ, Торжка (2) и дробными партіями изъ разныхъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края, масличныя сѣмена (15 т. п.)—изъ Москвы (5), Бурнаковскаго (3), Армавирскаго (1) районовъ, Торжка (1) и др., и растительныя масла (8 т. п.)—изъ Вязьмы (2), Саратова (2), Москвы (1) и др. Въ ряду грузовъ II типа видное мѣсто по размѣрамъ доставки занимаетъ рыбный товаръ (49 т. п.), а именно сельди (14 т. п.), привозимыя изъ Царицына (5), изъ заграницы черезъ Вержболово (3), изъ Петербурга (2), Смоленска (1) и Твери (1 т. п. по Волгѣ) и разная преимущественно соленая и вяленая рыба (35 т. п.)—изъ Рыбинска (15 т. п. воднымъ путемъ), Осташкова (5 т. п. воднымъ путемъ), Петербурга (4 т. п. свѣжей рыбы и раковъ), Пскова (3 т. п. снѣтковъ), Царицына (1), Торжка (1), Твери (1 т. п. воднымъ путемъ) и пр. Слѣдуетъ отмѣтить также партіи пчелинаго воска (4 т. п.), доставляемаго изъ Ревеля. Изъ разнообразныхъ грузовъ IV типа въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ разные земляные строительные матеріалы (свыше 250 т. п.), среди которыхъ выдѣляются глина, песокъ и пр. (135 т. п.), подвозимые изъ сосѣдняго Торжковскаго района (97) и въ предѣлахъ Старицкаго района изъ Высокаго въ Старицу (38), обыкновенный строительный камень (89 т. п.)—изъ Торжковскаго района, кирпичъ (17 т. п.)—изъ Тудско-Ельцовскаго (15 т. п. воднымъ путемъ) и Лихославльскаго (2), алебастръ и гипсъ (10 т. п.) — изъ Твери (8 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 6 т. п.) и Горбатовскаго района (2). Соль (68 т. п.) подвозится главнымъ образомъ воднымъ путемъ (60 т. п.)—изъ Соликамскаго района (35), Рыбинска (14), Твери (8) и Саратова (3), а отчасти по желѣзной дорогѣ (8 т. п.)—изъ Рыбинска (3), Твери (2), Торжка (1) и Ржева (1). Точно также керосинъ (30 т. п.) и сырая нефть (5 т. п.) прибываютъ преимущественно воднымъ путемъ изъ Твери (32); по желѣзной дорогѣ небольшія партіи керосина (3 т. п.) идутъ изъ Торжка (2) и Твери (1); нефтяныя смазочныя масла (4 т. п.) доставляются изъ Петербурга (2), Москвы (1) и Рыбинска (1 т. п. воднымъ путемъ). Желѣзо не въ дѣлѣ (12 т. п.) поступаетъ изъ Твери (7 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 6 т. п.), Нижняго (2), Ржева (1) и Симско-Катавскаго района (1), разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (13 т. п.)—изъ Петербурга (4), Москвы (3), Торжка (2), Твери, Ржева, Вышняго-Волочка и пр. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), подвозимыхъ почти исключительно воднымъ путемъ съ верховьевъ Волги, бревна (448 т. п.) идутъ изъ Осташковскаго (189), Селижаровскаго (126), Верхне-Двинскаго (91) и Тудско-Ельцовскаго (42) и дрова (65 т. п.)—изъ Верхне-Двинскаго (27), Селижаровскаго (19) и Осташковскаго (19) районовъ. Небольшія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (11 т. п.) поступаютъ изъ Риги, Петербурга, Москвы и ближайшихъ районовъ, мочала и рогожъ (8 т. п.)—главнымъ образомъ водою изъ Твери (6). Изъ товаровъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются по V типу разный мануфактурный товаръ (9 т. п.), прибывающій главнымъ образомъ изъ Москвы (7) и Лодзи (1), по VI типу спиртъ (11 т. п.)—изъ Минска (4), Везенберга (2) и Лѣзненскаго района (2), разныя вина и водки (13 т. п.)—изъ Москвы (10) и Петербурга (2), пиво и портеръ (11 т. п.)—изъ Москвы и наконецъ по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе (20 т. п.), москательные и химическіе (5 т. п.) товары, мыло (7), свѣчи (4) и прочіе мелочные товары, доставляемые изъ Петербурга (мыло, свѣчи, химическіе продукты, а отчасти бакалея), Москвы и Твери (преимущественно бакалея, причемъ изъ послѣдней доставка производится преимущественно воднымъ путемъ), Рыбинска и Ржева (бакалейные и разные мелочные товары, прибывающіе по Волгѣ).

Составъ района: вол. Дорожаевская, Ивановская, Красно-Холмская, Пачуринская, Первитинская, Салинская, Столыпинская и Ульяновская **Зубцовскаго у.**

Погорѣло-Городищенскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—47.

Показатель силы района—16.

Районъ расположенъ при впаденіи р. Держи въ Волгу и по верховью р. Шоши. Мѣстность высокая, частью ровная, частью волнистая. Частыя и мелкія земледѣльческія поселенія распредѣлены довольно равномѣрно по площади района. Подъ лѣсами около 20% площади. Почва преимущественно подзолистая. Ископаемыми богатствами района являются известняки и глины каменноугольной системы. Районъ пересѣченъ Московско-Виндавской желѣзнодорожной линіей. Кромѣ того изъ Погорѣлаго Городища расходятся большія грунтовыя дороги на Гжатскъ, Зубцовъ, Старицу и Латошино; близъ с. Ульяновскаго районъ еще перерѣзанъ большой дорогой изъ Старицы на Гжатскъ. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзной дороги, а также изъ Погорѣлаго Городища

на с. Ульяновское. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Погорѣломъ Городищѣ и Ульяновскомъ.

Районъ былъ заселенъ не позднѣе IX в. кривичами, а въ XII в. принадлежалъ уже суздальцамъ. По преданію, на мѣстѣ Погорѣлаго Городища находился городокъ Держеславль, имѣвшій нѣкоторое торговое значеніе, какъ расположенный на суздальской дорогѣ къ Зубцову, отъ которой здѣсь отвѣтвлялась дорога на Старицу; районъ вмѣстѣ съ Зубцовомъ достался затѣмъ Москвѣ. Въ XVII в., въ смутное время, Держеславль былъ сожженъ и совершенно разоренъ. Въ концѣ XVШ в. однако торговые обороты Погорѣлаго Городища достигали 165 тыс. руб. при болѣе чѣмъ 60 предпріятіяхъ; оптовые торговцы Погорѣлаго Городища скупали въ Москвѣ, Калугѣ и на ярмаркахъ своего района хлѣбъ, скотъ, соленую рыбу, съѣстные припасы, кожи, холстъ, желѣзо и пр. и отправляли поименованные товары въ Тверь; въ то же время въ Погорѣломъ Городищѣ насчитывалось болѣе 140 ремесленниковъ; здѣсь была развита выдѣлка поярковыхъ шляпъ и деревянной посуды. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ дѣйствовало болѣе 180 торговыхъ предпріятій; въ Погорѣломъ Городищѣ было 5 промышленныхъ предпріятій; болѣе 700 чел. въ районѣ занималось мелкими мѣстными промыслами, и болѣе 6½ тыс. чел. уходило на заработки. Въ XIX в. районъ, оставшійся въ сторонѣ отъ желѣзныхъ путей, не могъ быстро развиваться; проведенная въ самомъ концѣ вѣка черезъ него желѣзная дорога не успѣла еще оживить районъ въ торгово-промышленномъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ульяновское	обор.	95	6	—	3	81	29	60	274	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**3**	—	**3**	**17**	**4**	**7**	**38**	—	—	—	—	—	—	—	—
Погорѣлое Городище	обор.	39	8	—	2	30	47	72	198	47	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**3**	—	**1**	**8**	**16**	**31**	**63**	**7**	—	—	—	14	6	27	—
Остальной районъ	обор.	5	—	3	—	5	70	125	208	25	23	—	—	—	—	—	2
	ч. пр.	**2**	—	**1**	—	**1**	**24**	**62**	**90**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	139	14	3	5	116	146	257	680	72	23	—	—	14	6	27	2
	ч. пр.	**10**	**6**	**1**	**4**	**26**	**44**	**100**	**191**	**9**	**1**	—	—	**2**	**3**	**2**	**1**
По обороту %		20,4	2,1	0,4	0,7	17,1	21,5	37,8	100	100	31,9	—	—	19,5	8,3	37,5	2,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Районъ земледѣльческій. Нѣсколько менѣе половины посѣвной площади — подъ рожью, нѣсколько болѣе четверти—подъ овсомъ, около одной восьмой—подо льномъ и около одной двадцатой — подъ ячменемъ. Около одной трети всей земли занято лугами и выгонами. Въ сельскомъ хозяйствѣ района можно отмѣтить разведеніе картофеля, кормовыхъ травъ, плодовъ и огурцовъ, а также скотоводство и мельничное дѣло. Въ торговлѣ кромѣ обычныхъ VII, VI и V типовъ выдается характерный для района I типъ (139 т. р.), въ которомъ только около 10 т. р. приходится на спеціальную торговлю льномъ и овсомъ, а все остальное — на общую торговлю хлѣбомъ въ мукѣ и зернѣ. Незначительная промышленность района состоитъ изъ небольшихъ спичечныхъ фабрикъ (VI типъ), валяльныхъ (V типъ), кузнечныхъ (IV типъ) заведеній и винокуреннаго завода. До 9½ тыс. человѣкъ, т. е. около ⅕ населенія района, занято отхожими и мелкими мѣстными промыслами. Изъ этого числа свыше 7 тыс. чел. находятъ себѣ заработокъ въ отходѣ, а свыше 2 тыс. чел.—въ мѣстныхъ промыслахъ. Изъ первыхъ наиболѣе крупныя группы составляютъ пастухи (свыше 2½ тыс. чел.) и мелкіе торговцы въ разносъ и развозъ (болѣе 1.200 чел.); далѣе идутъ судовщики (свыше 650 чел.) и чернорабочіе (свыше 500 чел.); среди послѣднихъ болѣе 200 чел. составляютъ женщины, занимающіяся добываніемъ торфа; группы отъ 100 до 500 чел. составляются извощиками, фабрично-заводскими рабочими, домашней прислугой, конопатчиками, каменьщиками и кирпичниками, плотниками и земледѣльческими рабочими. Среди вторыхъ слѣдуетъ отмѣтить земледѣльческихъ рабочихъ (около 250 чел.), пастуховъ (болѣе 450 чел.), плотниковъ (свыше 200 чел.) и домашнюю прислугу (около 200 чел.). Въ 10 населенныхъ пунктахъ района собирается 22 ярмарки: изъ нихъ 4 весеннихъ, 8 лѣтнихъ, 5 осеннихъ и 5 зимнихъ. Въ томъ числѣ въ Погорѣломъ Городищѣ и Первитинѣ собирается по 4 ярмарки, а въ с. Никольской Пустыни—3 ярмарки.

Грузооборотъ района совершается почти исключительно путемъ не поддающихся регистраціи гужевыхъ перевозокъ, причемъ главнымъ рынкомъ сбыта мѣстныхъ произведеній, преимущественно продуктовъ развитой въ районѣ культуры льна, является Ржевъ, откуда производится также снабженіе района необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода. Небольшія партіи продовольственныхъ средствъ подвозятся въ районъ по Волгѣ изъ Ржева (4 т. п. пшеничной муки и 3 т. п. гречневой крупы).

Составъ района: г. Зубцовъ; вол. Бубновская, Бѣлогуровская, Игнатовская, Иружская, Коптевская, Коробинская, Раковская и Щеколдинская **Зубцовскаго у.**

Зубцовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 48.

Показатель силы района — 31.

Районъ расположенъ при впаденіи р. Вазузы въ Волгу по обоимъ берегамъ той и другой рѣки. Мѣстность высокая, частью волнистая, гуще всего заселенная по долинамъ Вазузы и Волги. Лѣсовъ немного (немного болѣе 20% площади). Почва подзолистая, а по долинѣ Волги—песчаная. Ископаемыми богатствами являются известняки и рухляки каменноугольной системы, частью разрабатываемые для мѣстныхъ хозяйственныхъ нуждъ. Районъ кромѣ Волги и судоходной лишь весною Вазузы перерѣзанъ Московско-Виндавскимъ желѣзнымъ путемъ, проходящимъ черезъ Зубцовъ. Кромѣ того изъ Зубцова расходятся большія грунтовыя дороги на Ржевъ, Старицу, Погорѣлое Городище и Сычевку съ отвѣтвленіемъ на Гжатскъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Зубцовѣ, а почтовое отдѣленіе—въ Колединѣ.

Районъ былъ первоначально (не позже IX вѣка) колонизованъ кривичами, а затѣмъ перешелъ во владѣніе суздальцевъ (XII в.). Въ XIII в. Зубцовъ былъ однимъ изъ крайнихъ западныхъ укрѣпленныхъ пунктовъ Суздальской земли. Находясь между бойкими Ржевомъ и Старицею, Зубцовъ первоначально не имѣлъ большого торговаго значенія. Въ XVI в. при московскомъ владычествѣ Зубцовъ впрочемъ уже считался довольно значительнымъ торговымъ городомъ, претерпѣвшимъ въ началѣ XVII в., въ смутное время, такое сильное разореніе, что множество его жителей разсѣялись безвозвратно. Въ началѣ XVШ в. Зубцовскій районъ направлялъ гужемъ въ Москву довольно много хлѣба, мяса, холста и др. произведеній домашняго хозяйства. Въ концѣ XVШ в. торговые обороты Зубцова достигали болѣе 100 т. руб., причемъ зубцовскіе оптовые торговцы скупали въ самомъ Зубцовѣ и окрестныхъ смоленскихъ городахъ пеньку, хлѣбъ, кожи и невыдѣланныя овчины, отправляя ихъ частью въ Тверь и Вязьму. Въ половинѣ XIX в. Зубцовская пристань имѣла большое торговое значеніе, стягивая хлѣбные и пеньковые грузы изъ Тверской, Смоленской и даже Калужской губ. для направленія ихъ Вышневолоцкимъ воднымъ путемъ къ Петербургу. Въ 1870-хъ годахъ въ Зубцовскомъ районѣ дѣйствовало около 180 торговыхъ предпріятій; болѣе 1.200 чел. занималось мѣстными промыслами, да около 3.300 чел. имѣло заработокъ въ отхожихъ промыслахъ. Съ проведеніемъ черезъ Ржевъ сначала Новоторжской, а затѣмъ Ржево-Вяземской ж. д., Зубцовъ потерялъ прежнее значеніе, хотя торговые обороты его повидимому не уменьшились. Нынѣ съ проведеніемъ черезъ Зубцовъ Московско-Виндавской ж. д. онъ снова получилъ нѣкоторое значеніе по торговлѣ льномъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Зубцовъ	обор.	384	43	20	30	57	216	356	1.106	23	—	20	—	—	0	—	3
	ч. пр.	**32**	**4**	**2**	**1**	**14**	**24**	**57**	**134**	**3**	—	**1**	—	—	**1**	—	**1**
Хлѣпень	обор.	—	—	—	—	—	19	29	48	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Березниково	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Остальной районъ	обор.	94	—	—	—	—	79	92	265	5	—	—	—	4	—	—	1
	ч. пр.	**11**	—	—	—	—	**14**	**79**	**104**	**3**	—	—	—	**2**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	478	43	20	30	57	314	477	1.419	48	—	20	—	4	0	20	4
	ч. пр.	**43**	**4**	**2**	**1**	**14**	**42**	**140**	**246**	**7**	—	**1**	—	**2**	**1**	**1**	**2**
По обороту %		33,7	3	1,4	2,1	4	22,1	33,7	100	100	—	41,7	—	8,3	0	41,7	8,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ земледѣльческій. Подъ рожью около 47—48% посѣвной площади, подъ овсомъ — около 26%, подо льномъ — около 13% и подъ ячменемъ — около 6%. Подъ лугами и выгонами — около 40% всей земли. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ I земледѣльческій типъ; изъ общаго его оборота (478 т. р.) около 400 т. р. приходится на торговлю льномъ. Изъ остальныхъ торговыхъ типовъ только смѣшанный (VII), въ которомъ значительная доля падаетъ на торговлю хлѣбомъ и мукой, и питейно-трактирный (VI) имѣютъ значительныя суммы оборотовъ, прочіе же типы мелки и не представляютъ большого интереса. Ничтожная промышленность района слагается изъ кожевеннаго завода въ Зубцовѣ (20 т. р.), спичечной фабрики въ Березниковѣ (20 т. р.) и нѣсколькихъ мелкихъ промышленныхъ заведеній. Отхожими и мелкими мѣстными промыслами занимается въ районѣ до 7 тыс. чел., т. е. нѣсколько болѣе $^1/_7$ его населенія. При этомъ нѣсколько менѣе 4 тыс. состоятъ въ отходѣ, а нѣсколько болѣе 3 тыс. чел. занято мѣстными промыслами. Изъ первыхъ болѣе 700 чел. пастуховъ, около 200 льнотрепальщиковъ, болѣе 100 лѣсопромышленниковъ, пильщиковъ и дровокатовъ, болѣе 400 домашней прислуги, болѣе 300 фабрично-заводскихъ рабочихъ, около 400 разныхъ чернорабочихъ, до 250 женщинъ, занимающихся добычей торфа, около 100 извощиковъ, около 200 торговцевъ въ разносъ и развозъ, свыше 150 судовщиковъ, около 250 чел. кочегаровъ и машинистовъ; послѣдніе преимущественно изъ Иружской вол. Изъ числа вторыхъ около 1.000 чел. земледѣльческихъ рабочихъ, около 450 пастуховъ, до 150 льнотрепальщиковъ, до 100 валяльщиковъ, до 300 лѣсопромышленниковъ, пильщиковъ и дровокатовъ, до 200 плотниковъ и столяровъ, свыше 100 портныхъ, около 150 домашней прислуги, до 200 извощиковъ. Въ г. Зубцовѣ бываетъ 5 ярмарокъ, изъ нихъ 1 весенняя, 2 осеннихъ и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Зарегистрированное грузовое движеніе по р. Волгѣ представляетъ лишь небольшую часть товарообмѣна района, совершающагося главнымъ образомъ путемъ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ торговыя связи поддерживаются почти исключительно со Ржевомъ. Туда главнымъ образомъ сбываются продукты развитого въ районѣ льноводства и лишь небольшія партіи льна идутъ въ Кострому, а льняного сѣмени — въ Тверь. Песокъ и мелкія партіи разныхъ товаровъ отправляются въ Тверь и на другія волжскія пристани до Рыбинска. Снабженіе района продовольственными средствами производится изъ Рыбинска, Ржева, Твери и съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней. По доставкѣ многихъ необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода районъ тяготѣетъ главнымъ образомъ къ Твери и Ржеву.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Зубцовъ по р. Волгѣ	64,0	1,5	1,5	77,2	—	—	2,3	146,5	341,2	100,4	1,7	189,0	42,5	—	1,7	5,9

Видное мѣсто въ *отправленіи* района принадлежитъ земледѣльческимъ продуктамъ (I типъ), въ составъ которыхъ входятъ льняное сѣмя (54 т. п.), отсылаемое въ Ржевъ (52,5) и Тверь (1,5), ленъ (9 т. п.) — въ Кострому (6) и Ржевъ (3) и овесъ (1 т. п.) — въ Тверь. Замѣтной величины достигаютъ также транспорты песку (IV типъ), отправляемаго въ количествѣ 77 т. п. въ Тверь (57), Ярославль (8), Рыбинскъ (6) и Торжковскій районъ (6). Изъ товаровъ прочихъ типовъ отправляются по II тину небольшая партія сырой кости (1,5 т. п.) въ Рыбинскъ, по III типу дровъ (1,5 т. п.)— въ Тверь и по VII типу спичекъ (2,3 т. п.)—въ Угличъ (1,0), Тверь (0,8) и Рыбинскъ (0,5).

Въ ряду *прибывающихъ* грузовъ главнѣйшими являются продовольственные хлѣба (I типъ), доставляемые въ количествѣ 96 т. п. Въ ихъ составъ входятъ гречневая крупа (54 т. п.), подвозимая изъ Рыбинска (17), Бирскаго (16) и Симбирскаго (14) районовъ, Твери (5) и Ржева (2), пшеничная мука (26 т. п.)—изъ Рыбинска (10), Ржева (9) и Твери (7), пшено (8 т. п.)— изъ Рыбинска (4), Симбирскаго (2) и Бирскаго (2) районовъ, солодъ (3 т. п.)— изъ Ржева, гороховая мука (2 т. п.)—изъ Бирскаго (1) и Симбирскаго (1) районовъ и рожь (2 т. п.)—изъ Рыбинска. Небольшая партія подсолнечнаго сѣмени (2 т. п.) привозится изъ Ржева. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) прибываютъ лишь бревна (189 т. п.), сплавляемыя съ верховьевъ Волги изъ Селижаровскаго (77), Осташковскаго (49), Верхне-Двинскаго (49) и Тудско-Ельцовскаго (14) районовъ. Среди остальныхъ привозимыхъ въ районъ грузовъ выдѣляются по II типу сельди (1,7 т. п.), доставляемыя изъ Ржева, по IV типу соль (23 т. п.)—изъ Рыбинска (17), Твери (3), Соликамскаго (2) и Симбирскаго (1) районовъ, керосинъ (8 т. п.) и нефть (1 т. п.), алебастръ (7 т. п.), желѣзо и желѣзныя издѣлія (3 т. п.) — изъ Твери, по VI типу спиртъ (1,7 т. п.)—изъ Старицы и по VII типу бакалейный и разный мелочной товаръ — изъ Твери и Ржева по 3 т. п.

Ржевскій.

Составъ района: г. Ржевъ; вол. Жуковская, Лаптевская, Масловская, Павлюковская, Становская, Тереховская, Тимоѳеевская, Толстиковская и Харинская **Ржевскаго у.;** Артемовская **Зубцовскаго у.;** Мологинская **Старицкаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 107.

Показатель силы района — 122.

Районъ расположенъ по теченію р. Волги и частью р. Осуги (прит. Вазузы). Мѣстность высокая, частью ровная, частью волнистая. Лѣса составляютъ около 25% площади. Почва суглинистая, а по долинѣ Волги—песчаная. Ископаемыми богатствами являются известняки и глины каменноугольной системы. Черезъ районъ проходитъ судоходная Волга, а также пересѣкающіяся подъ Ржевомъ Новоторжско-Вяземская и Московско-Виндавская линіи желѣзныхъ дорогъ; по послѣдней впрочемъ движеніе открыто только съ 1900 г. Кромѣ того изъ Ржева расходятся большія грунтовыя дороги на Осташковъ,

Торжокъ, Старицу, Зубцовъ, Сычевку и Бѣлый. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, а также по тракту на г. Осташковъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Ржевѣ.

Районъ былъ колонизованъ не позднѣе IX в. кривичами. Самъ же г. Ржевъ уже упоминается въ XII в. въ составѣ Смоленскаго княжества. Районъ рано получилъ торговое значеніе, какъ расположенный на пути изъ Новгорода въ Кіевъ (съ верховьевъ Днѣпра черезъ Осугу и Вазузу), тамъ, гдѣ отъ этого пути отвѣтвлялся водный путь по Волгѣ на востокъ въ суздальскія владѣнія. Въ XIII в. Ржевъ перешелъ во владѣніе суздальцевъ, въ XIV в.—во владѣніе тверскихъ князей, а въ концѣ того же вѣка и слѣдующемъ XV находился въ спорномъ, совмѣстномъ владѣніи Твери и Москвы, пока въ XVI в. не перешелъ окончательно къ послѣдней. Въ началѣ XVIII в. ржевскіе купцы закупали въ низовыхъ волжскихъ губерніяхъ хлѣбъ и др. сельскохозяйственныя произведенія и отсылали ихъ въ Петербургъ. Въ концѣ того же вѣка въ Ржевѣ промышленное производство достигало уже суммы болѣе 370 тыс. руб. при 22 предпріятіяхъ, причемъ на канатное производство падало около 350 т. р., а остальная сумма—на красочное и кожевенное; въ городѣ насчитывалось до 160 ремесленниковъ; торговые обороты Ржева достигали болѣе 400 тыс. руб., причемъ оптовые торговцы скупали въ Малороссіи, Бѣлоруссіи, а также въ Смоленской и Тверской губ. пеньку, невыдѣланныя овчины и сырыя кожи и отправляли эти товары по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ въ Петербургъ. Въ началѣ XIX в. въ Ржевѣ настолько развилось пенькопрядильное производство, что онъ сталъ главнымъ поставщикомъ морскихъ канатовъ для Петербурга но постепенная замѣна канатовъ на судахъ желѣзными цѣпями и возникновеніе канатныхъ фабрикъ въ Петербургѣ и Ярославской губ. и въ главныхъ мѣстностяхъ производства пеньки (Калужской, Орловской и Смоленской губ.) повели къ упадку пенькопрядильнаго дѣла въ Ржевѣ. Въ 1875 г. въ с. Троицкомъ основалось писчебумажное производство на сумму болѣе 460 т. р. Въ 1870-хъ годахъ промышленное производство г. Ржева достигало 1.900 т. р. при 28 предпріятіяхъ. Въ Ржевскомъ районѣ вмѣстѣ съ городомъ въ это время дѣйствовало до 680 торговыхъ предпріятій; около 4.200 чел. было занято мѣстными промыслами и около 3.600 чел. находили заработокъ въ отхожихъ промыслахъ. Изъ мелкихъ мѣстныхъ производствъ получила извѣстность „ржевская пастила“. Постройка Новоторжской ж. д., долгое время оканчивавшейся въ Ржевѣ, а затѣмъ продолженіе ея на Вязьму и проведеніе черезъ Ржевъ Московско-Виндавской ж. д. способствовали торгово-промышленному оживленію района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Искон.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Искон.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Ржевъ	обор.	3.961	373	145	104	776	1.826	1.565	8.750	2.049	688	180	70	55	984	—	72
	ч. пр.	**68**	**33**	**5**	**9**	**62**	**80**	**241**	**498**	**27**	**4**	**1**	**4**	**3**	**10**	—	**5**
Смыково	обор.	—	20	—	—	—	—	—	20	250	—	250	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Быкова Слобода	обор.	25	—	—	—	—	25	20	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**1**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Каплино	обор.	—	—	60	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Горка	обор.	—	—	—	—	10	35	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Муравьево	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	24	—	—	—	24	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**4**	—	—	—	**4**	—	—	—
Троицкое	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	653	—	—	—	—	—	653	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	27	416	594	1.037	71	71	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**4**	**39**	**228**	**271**	**6**	**6**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	3.986	393	205	104	813	2.302	2.192	9.995	3.047	759	430	70	79	984	653	72
	ч. пр.	**70**	**34**	**6**	**9**	**67**	**121**	**476**	**783**	**39**	**10**	**2**	**4**	**7**	**10**	**1**	**5**
По обороту %		39,9	3,9	2,1	1,1	8,1	23	21,9	100	100	24,9	14,1	2,3	2,6	32,3	21,4	2,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.366	710	—	—	—	—	653	3
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	**4**	—	—	—	—	**1**	**1**

Районъ земледѣльческій. Подъ рожью нѣсколько болѣе 45% посѣвной площади, подъ овсомъ—между 35 и 40%, подо льномъ—5%. Подъ лугами и выгонами болѣе 30% всей земли. Въ районѣ развито скотоводство, производство коровьяго, льняного и конопляного маслъ, мѣстами птицеводство, плодоводство и огородничество. Въ торговлѣ района почти 40% падаетъ на I типъ. Въ этомъ послѣднемъ, немного не достигающемъ по обороту 4 милл. руб., около 2½ милл. руб. приходится на торговлю льномъ, куделью и льняннымъ сѣменемъ, скупаемыми не только въ Ржевскомъ, но и во всѣхъ сосѣднихъ льноводныхъ районахъ, а около 1.400 т. р.—на торговлю мукою и хлѣбомъ въ зернѣ съ преобладаніемъ овса. Въ нѣкоторой степени характерны для производительности района обороты II типа, слагающіеся изъ торговли кожами (260 т. р.), мясомъ (90 т. р.), шерстью (20 т. р.) и рыбой (20 т. р.) и III типа—торговля лѣсомъ и дровами. Для потребительной и распредѣлительной дѣятельности района характерны крупныя цифры оборотовъ VII и VI типовъ, а также V и IV типы. Изъ нихъ смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ преимущественно хлѣбно-бакалейною торговлею (1.400 т. р.) и мелочною разными товарами, а мануфактурный—торговлею мануфактурными и галантерейными товарами (450 т. р.), мануфактурой и мѣховымъ товаромъ (175 т. р.), галантерейнымъ и мебелью (75). Въ промышленности района, достигающей по обороту болѣе 3 мил. руб., самымъ крупнымъ типомъ является V, представленный пенькопрядильнымъ и канатнымъ производствами, сосредоточенными въ г. Ржевѣ. Слѣдующій по величинѣ оборота I типъ слагается изъ недавно возникшаго въ Ржевѣ крупнаго предпріятія по производству льняного масла (657 т. р.), винокуреннаго и спиртоочистительнаго (71 т. р.), пивовареннаго (26 т. р.) и мукомольнаго (5 т. р.) производствъ. Крупный VI типъ представленъ однимъ писчебумажнымъ предпріятіемъ въ с. Троицкомъ. II типъ составляютъ два кожевенныхъ завода—въ Ржевѣ и Смыковѣ. Небольшой III типъ (70 т. р.) распадается пополамъ на лѣсопильное и рогожное дѣло, а IV типъ (79 т. р.)—на кирпичное въ Ржевѣ (55 т. р.) и кузнечное въ Муравьевѣ (24 т. р.). Въ районѣ 11 тыс. чел. (т. е. нѣсколько болѣе 1/10 его населенія) занято отхожими и мелкими мѣстными промыслами. Изъ этого числа въ отходѣ—около 6 тыс., а въ мѣстныхъ промыслахъ—около 5 тыс. чел. Среди отхожихъ промысловъ наиболѣе крупную группу—болѣе 1.100 чел. представляютъ льночесальщики и льнопрядильщики; затѣмъ группы по 800—900 чел. составляютъ плотники, пильщики, дровокаты и возчики дровъ и лѣса; группы отъ 100 до 500 чел. представлены различнаго рода чернорабочими, земледѣльческими рабочими, пастухами, печниками, штукатурами и каменьщиками, домашней прислугой, гонщиками лѣса, извощиками, землекопами и фабрично-заводскими рабочими. Въ мѣстныхъ промыслахъ наиболѣе крупную группу—свыше 2 тыс. рабочихъ представляютъ пильщики, дровокаты и возчики дровъ и лѣса, затѣмъ идутъ земледѣльческіе рабочіе (900 чел.), пастухи (350 чел.), чесальщики и прядильщики льна (300 чел.), кузнецы (250 чел.), фабрично-заводскіе рабочіе (около 300 чел.), портные (около 150 чел.), плотники и столяры (около 150 чел.) и горшечники (около 150 чел.). Въ 29 населенныхъ пунктахъ района происходитъ 80 мѣстныхъ мелкихъ ярмарокъ, изъ нихъ 22 весеннихъ, 19 лѣтнихъ, 28 осеннихъ и 11 зимнихъ. Двѣ ярмарки въ Ржевѣ имѣютъ оборотъ по продажѣ около 80 т. р.; преобладаютъ на нихъ мануфактура, галантерея, бакалея, шорный, скобяной товаръ, посуда, земледѣльческія орудія, лошади и лакомства.

Грузооборотъ района.

Главными предметами сбыта района являются ленъ, льняное и конопляное сѣмя, пенька и продукты ихъ обработки—растительныя масла, пеньковая пряжа и веревочно-канатный товаръ. Изъ нихъ ленъ и жмыхи направляются преимущественно къ западной сухопутной границѣ и портамъ Балтійскаго моря. Масличныя сѣмена и пенька, стягивающаяся въ Ржевъ для мѣстнаго пенькотрепальнаго производства изъ пеньководныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой и Центральной хлѣботорговой полосъ, пеньковая пряжа, веревки и канаты сбываются по большей части въ Петербургъ. Продукты мѣстной маслобойной и писчебумажной промышленности имѣютъ широкое распространеніе на внутреннихъ рынкахъ Россіи, причемъ важнѣйшими пунктами назначенія являются Москва и Петербургъ, куда сбываются и прочія второстепенныя произведенія района — сѣно и солома, молочные скопы, мясной и кожевенный товаръ. Снабженіе района продовольственными средствами производится большею частью изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ доставкѣ многихъ необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода, а отчасти сырья и орудій производства для мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ замѣтное участіе принимаютъ Москва, Петербургъ и Рига. Ржевъ является значительнымъ торговымъ центромъ, обслуживающимъ въ качествѣ распредѣлительнаго и сборнаго рынка ближайшіе районы, расположенные преимущественно по теченію Волги, служащей для нихъ однимъ изъ главныхъ путей торговыхъ сношеній,—Осташковскій, Селижаровскій, Тудско-Ельцовскій, Зубцовскій, Погорѣлово-Городищенскій, Холмовско-Покровскій, отчасти Сычевскій и Старицкій. Значительная доля товарообмѣна Ржева съ этими районами производится путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Ржевъ Никол. жел. дор. . . .	1.781,6	111,5	91,2	147,4	168,9	11,7	122,6	2.434,9	3.921,7	2.069,5	178,7	471,3	893,9	55,0	91,0	162,3
по Волгѣ	196,4	10,4	41,6	139,8	0,2	0,2	32,1	420,7	5.387,9	413,1	14,2	4.497,8	424,8	—	0,1	37,9
Итого	**1.978,0**	**121,9**	**132,8**	**287,2**	**169,1**	**11,9**	**154,7**	**2.855,6**	**9.309,6**	**2.482,6**	**192,9**	**4.969,1**	**1.318,7**	**55,0**	**91,1**	**200,2**
Панино Никол. жел. дор. . . .	34,9	0,7	154,0	0,1	—	—	0,1	189,8	5,4	2,1	0,3	1,0	1,6	0,2	—	0,2
Осуга „ „ „ . . .	39,0	5,2	1,3	—	—	—	—	45,5	11,3	3,3	0,2	0,3	6,7	0,2	0,3	0,3
Итого по району .	**2.051,9**	**127,8**	**288,1**	**287,3**	**169,1**	**11,9**	**154,8**	**3.090,9**	**9.326,3**	**2.488,0**	**193,4**	**4.970,4**	**1.327,0**	**55,4**	**91,4**	**200,7**

Главнѣйшими предметами отпуска района являются сельскохозяйственные продукты I типа, среди которыхъ особенно выдѣляются продукты развитой въ районѣ культуры льна. Льняное волокно, кудель и пакля (1.042 т. п.) предназначаются по бо́льшей части для вывоза заграницу и идутъ частью непосредственно на иностранные рынки (Кенигсбергъ и др.) черезъ западную сухопутную границу (316), частью къ портовымъ рынкамъ—Либавѣ (192), Ригѣ (192), Ревелю (189), Петербургу (95) и дробными партіями къ Одессѣ (4) и Виндавѣ (1); изъ отправокъ на внутренніе рынки замѣтныя партіи льняного волокна сбываются въ Кострому (22 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ по Волгѣ 15 т. п.), Муромъ (10), Вязниковскій (4), Бѣжецкій (4), Ростовскій-Ярославскій (3) районы, Вязьму (3), Рыбинскъ (2), Нерехту (1) и Блонскій районъ (1). Къ продуктамъ мѣстнаго производства присоединяются партіи льна, прибывающія въ количествѣ 71 т. п. для дальнѣйшаго отправленія главнымъ образомъ изъ ближайшихъ районовъ—Старицкаго (17 т. п.), Гжатскаго (8), Торжковскаго (5), Сычевскаго (5), Вяземскаго (4), Зубцовскаго (3), Тверского (2), Дорогобужскаго (2), Клинскаго (1), Медынскаго (1), Рузскаго (1) и др., а отчасти изъ болѣе отдаленныхъ мѣстностей—изъ Ельнинскаго (7), Егорьевскаго (5), Бугурусланскаго (3) и Почепскаго (2) районовъ. Въ еще болѣе значительной степени Ржевъ является сборнымъ пунктомъ пеньковаго волокна, стягивающагося сюда въ количествѣ 305 т. п. для мѣстныхъ пенькотрепальнаго, веревочно-канатнаго и пенькопрядильнаго производствъ и отправляющагося отсюда (185 т. п.) главнымъ образомъ въ Петербургъ (122), Рыбинскъ (45 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 13), Тверь (10 т. п., въ томъ числѣ водою 9), Ревель (4) и Москву (2). Наибольшія партіи пеньки подвозятся въ районъ изъ Дорогобужскаго (74), Оршанскаго (64), Смоленскаго (38), Ельнинскаго (23), Починковскаго-Смоленскаго (16), Вяземскаго (15), Почепскаго (8), Дубровско-Рогнѣдинскаго (8), Рославльскаго (8), Гжатскаго (8), Кузнецкаго (5), Инзенскаго (4), Медынскаго (4), Бугурусланскаго (3), Спасъ-Деменскаго (3), Витебскаго (3) и Сычевскаго (3) районовъ. Наряду съ крупными отправками мѣстнаго льняного и отчасти конопляного сѣмени (179 т. п.), сбываемыхъ главнымъ образомъ въ Петербургъ (154), а отчасти въ ближайшіе Вяземскій (18), Сычевскій (3) и Зубцовскій (2 т. п. подсолнечнаго сѣмени) районы, Ржевъ получаетъ до 190 т. п. масличныхъ сѣмянъ главнымъ образомъ для надобностей маслобойнаго производства, а отчасти въ качествѣ сборнаго рынка для дальнѣйшаго отправленія, причемъ наибольшія партіи присылаются изъ Сычевскаго (78 т. п.), Зубцовскаго (52 т. п. воднымъ путемъ), Старицкаго (9), Бурнаковскаго (8), Невинномысскаго (7), Козловскаго (6), Армавирскаго (5), Борисоглѣбскаго (4), Вышне-Волоцкаго (3), Лихославльскаго (2), Тудско-Ельцовскаго (2 т. п. воднымъ путемъ), Воронежскаго (2), Анненскаго (2), Морино-Дновскаго (2), Романово-Карайскаго (1) и Вяземскаго (1) районовъ. Масла растительныя—льняное и конопляное мѣстнаго производства и привозное (39 т. п. преимущественно подсолнечнаго масла), доставляемое дробными партіями изъ Вязьмы (6), Коротоякскаго района (6), Борисоглѣбска (4), Саратова (4), Москвы (3), Алексѣевско-Слободскаго (2), Сухиничскаго (2), Воронежскаго (2), Старо-Оскольскаго (1), Армавирскаго (1) и Невинномысскаго (1) районовъ, расходятся изъ Ржева въ количествѣ 92 т. п., причемъ болѣе крупныя партіи назначаются въ Петербургъ (14 т. п.), Рыбинскъ (11 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 6), Вышній-Волочекъ (8), Тверь (7 т. п., въ томъ числѣ водою 2), Владиміръ (6), Москву (5), Варшаву (5), Вологду (4), Мало-Вишерскій (4), Боровичскій (3), Окуловскій (2) и разные районы, расположенные по Николаевской желѣзной дорогѣ и въ Московской промышленной полосѣ. Жмыхи отъ мѣстнаго маслобойнаго производства отправляются (203 т. п.) на иностранные рынки черезъ западную сухопутную границу (74), въ Петербургъ (52), Либаву (45), Ригу (23), Ревель (7) и Сычевскій районъ (2). Изъ прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ мѣстнаго происхожденія, отнесенныхъ къ I типу, замѣтной цифры достигаютъ отправки сѣна и соломы (79 т. п.) въ Петербургъ (72) и Москву (7) и отрубей (62 т. п.), отчасти подвозимыхъ (31 т. п.) изъ Сычевки (15), Торжка (9) и Твери (6) и отсылаемыхъ въ Вязьму (25), Ригу (24) и Петербургъ (12). Отправленіе остальныхъ товаровъ этого типа представляетъ распредѣленіе ихъ изъ Ржева въ ближайшіе, тяготѣющіе къ нему районы главнымъ образомъ воднымъ путемъ по Волгѣ, а отчасти по желѣзной дорогѣ. Главнѣйшими изъ этихъ товаровъ являются продовольственныя средства—ржаная мука (60 т. п.), идущая въ Осташковскій (57), Сычевскій (2) и Старицкій (1), пшеничная мука (46 т. п.) – въ Осташковскій (28), Зубцовскій (9), Погорѣло-Городищенскій (4), Селижаровскій (2), Сычевскій (2) и Старицкій (1) районы, гречневая крупа (44 т. п.)—въ Сычевскій (22), Осташковскій (12), Вяземскій (4), Погорѣло-Городищенскій (3) и Зубцовскій (2), рожь (20 т. п.)—въ Осташковскій районъ, сахаръ (8 т. п.)—въ Осташковскій (5), Сычевскій (1,5) и Старицкій (1) районы и солодъ (3 т. п.)—въ Зубцовскій районъ. Подвозъ въ районъ продовольственныхъ хлѣбовъ достигаетъ 1.675 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ по Волгѣ—355 т. п. Наибольшія партіи пшеничной муки (483 т. п.) доставляются изъ Торжка (111), Александровскаго-Екатеринославскаго района (102), Твери (68 т. п., въ томъ числѣ водою 46), Оренбурга (51), Урюпинскаго района (30), Борисоглѣбска (24), Рыбинска (20 т. п., въ томъ числѣ водою 10), Екатеринослава (14) и Самары (14 т. п., въ томъ числѣ водою 8), ржаной муки (254 т. п.) — изъ Сергіевско-Плавскаго (29), Башмаковскаго (28), Скопинскаго (25), Епифанскаго (22), Козловскаго (17), Воейковскаго (15), Тульскаго (15), Балашовскаго (14) и Павелецкаго (14) районовъ, гречневой крупы (340 т. п.)—изъ Рыбинска (140 т. п., въ томъ числѣ водою 130), Сызранскаго (47 т. п. воднымъ путемъ), Уфимскаго (25 т. п., въ томъ числѣ водою 22), Бугурусланскаго (21), Спасскаго-Казанскаго (18 т. п. воднымъ путемъ), Курскаго (16), Абдулинскаго (10) и Соликамскаго (10 т. п. воднымъ путемъ), пшена (37 т. п.)—дробными

партіями по желѣзнымъ дорогамъ (25) изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы и воднымъ путемъ (12) съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней, разной муки и крупы (50 т. п.)—изъ Екатеринославскаго (12), Александровско-Екатеринославскаго (12), Моршанскаго (9), Смоленскаго (4) и Урюпинскаго (3), солода (44 т. п.)—изъ Воейковскаго (22), Пензенскаго (16) и Козловскаго (4) районовъ, отрубей (31 т. п.)—изъ Сычевки (15), Торжка (9) и Твери (5). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь (337 т. п.) доставляется наибольшими партіями изъ Епифанскаго (56), Павелецкаго (54), Скопинскаго (47), Дѣдиловско-Узловскаго (23), Ефремовскаго (21), Бенкендорфъ-Сосновскаго (16), Козловскаго (16), Рыбинска (16 т. п. воднымъ путемъ), Сызранскаго (11 т. п. воднымъ путемъ) и Ухоловскаго (11) районовъ, горохъ и бобы (32 т. п.)—по мелочамъ изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ преимущественно Пензенской губерніи, овесъ (26 т. п.)—изъ Старицкаго (9), Гжатскаго (5), Епифанскаго (3), Скопинскаго (3) и Сергіевско-Плавскаго (3) районовъ, кукуруза (23 т. п.)—изъ Владикавказскаго (18) и Прохладненскаго (5) районовъ и наконецъ ячмень (12 т. п.)—изъ Несвижскаго (5) и Гжатскаго (4) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа въ значительныхъ количествахъ прибываютъ сахаръ-рафинадъ (103 т. п.) главнымъ образомъ изъ Тульскаго (24), Сумскаго (22), Корюковско-Костобобрскаго (20), Москвы (14), Льговскаго (8), Кіева (7), Ахтырскаго (5) и Харьковскаго (3) районовъ, сахарный песокъ (19 т. п.)—изъ Брасовскаго (6), Бѣлгородскаго (4), Кореневскаго (3), Кіевскаго (2) и другихъ сахаропромышленныхъ районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (14 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Сычевскаго района (7 т. п. махорки) и Петербурга (2 т. п. табачныхъ издѣлій), огурцы (12 т. п.)—изъ Вязьмы (5), Гжатска (2), Калуги (1) и пр. и яблоки (10 т. п.)—изъ Калуги (5), Оршанскаго (3) и мелкими партіями изъ Барскаго, Рославльскаго и Полоцкаго районовъ.

Изъ животныхъ продуктовъ (II типъ) значительныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ кожевеннымъ товаромъ, прибывающимъ въ районъ въ количествѣ 57 т. п. и отправляемымъ—47 т. п. Сырыя кожи и шкуры доставляются (35 т. п.) наибольшими партіями изъ заграницы черезъ Вержболово (7), изъ Нижняго-Новгорода (4), Белебеевскаго района (4), Вязьмы (4), Серпухова (4), Торжка (3), Вышняго-Волочка (1) и Москвы (1), а отправляются (30 т. п.) въ Ригу (11), Петербургъ (5), Шавельскій (4), Торжковскій (4), Осташковскій (4) и Домбровскій (1) районы. Выдѣланныя кожи (22 т. п.) прибываютъ дробными партіями изъ Серпухова (9), Нижняго-Новгорода (3), Торжка (3), Михайлова (2), Москвы (2), Петербурга (1) и пр., а отсылаются (21 т. п.) главнымъ образомъ въ Москву (10) и Петербургъ (9). Изъ прочаго животнаго сырья заслуживаютъ вниманія отправки сырой кости (20 т. п.) въ Петербургъ (16) и Рыбинскъ (3 т. п. воднымъ путемъ) и шерсти (2 т. п.) въ Тверь, Торжокъ, Кашинъ и пр. Въ ряду отправляемыхъ райономъ пищевыхъ продуктовъ животнаго происхожденія мясной товаръ (33 т. п.) идетъ главнымъ образомъ въ Петербургъ (25), Москву (4) и Старицкій районъ (2), причемъ самъ районъ получаетъ около 18 т. п. мясного товара изъ Зауралья и Западной Сибири. Молочные скопы (13 т. п.) сбываются въ Москву (7) и Петербургъ (6). Видное мѣсто среди прибывающихъ грузовъ II типа занимаетъ рыбный товаръ (107 т. п.), главнымъ образомъ сельди (67 т. п.), доставляемыя наибольшими партіями изъ заграницы черезъ Вержболово (11), изъ Царицына (11), Петербурга (9), Смоленска (7), Твери (6 т. п. воднымъ путемъ), Риги (6), Вязьмы (5), Нижняго-Новгорода (3 т. п. водою) и Либавы (2), и разная соленая и вяленая рыба (32 т. п.)—изъ Царицына (10), Нижняго-Новгорода (6 т. п. водою), Твери (6), Пскова (6), Москвы (1), Петербурга (1) и Торжка (1). Около 6 т. п. сельдей и разной рыбы расходится въ ближайшіе Зубцовскій (2 т. п. воднымъ путемъ), Сычевскій, Вяземскій, Старицкій, Осташковскій и др. районы.

Въ составѣ прибывающихъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) строительные матеріалы (2.600 т. п.) по большей части сплавляются къ Ржеву въ видѣ бревенъ (2.345 т. п.) съ верховьевъ Волги и ея притоковъ изъ Осташковскаго (1.911), Верхне-Двинскаго (287), Селижаровскаго (105) и Тудско-Ельцовскаго (42) районовъ, а по желѣзной дорогѣ доставляются въ видѣ шпалъ (178 т. п.) изъ Оршанскаго (58), Ельнинскаго (31), Барскаго (20), Столбцовскаго (16), Минскаго (14), Дорогобужскаго (12), Смоленскаго (11), Лѣзненскаго (4) и Вяземскаго (2) районовъ и разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ (75 т. п.)—изъ Двинска (26) и мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, а отчасти Полѣсья; кромѣ того заслуживаетъ вниманія партія, прибывшая изъ Варшавы (4 т. п.). Дрова (2.183 т. п.) прибываютъ также главнымъ образомъ воднымъ путемъ (2.130 т. п.) изъ Тудско-Ельцовскаго (1.005), Осташковскаго (710), Селижаровскаго (320) и Верхне-Двинскаго (94) районовъ, по желѣзной же дорогѣ они доставляются въ Ржевъ почти исключительно изъ предѣловъ района со ст. Панино (52 т. п.). Отправки изъ района лѣсныхъ грузовъ незначительны и состоятъ изъ партій лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (143 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ въ Москву (92) и Тверь (39 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 28 т. п. досокъ), и дровъ (85 т. п.), отсылаемыхъ изъ сѣверо-восточной лѣсистой окраины района (ст. Панино) въ Ржевъ (52), Москву (26) и Сычевку (6). Изъ прочихъ грузовъ III типа заслуживаетъ вниманія доставка значительныхъ партій древесной массы для мѣстнаго бумажно-картоннаго производства (109 т. п.) изъ Колпинскаго района (58), Петербурга (23), Рыбинска (9), Якобштадтско-Крейцбургскаго (7), Домбровскаго (7), Влоцлавскаго (2) районовъ и Ревеля (1), разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (36 т. п.)—изъ Рославльскаго района (11) и по мелочамъ изъ Москвы, Торжка, Твери и со многихъ другихъ внутреннихъ рынковъ, мочала и рогожъ (29 т. п.)—главнымъ образомъ воднымъ путемъ (22 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (13), Рыбинска (5), Твери (3) и Старицкаго района (1), а по желѣзной дорогѣ изъ Сычевки (2), Петербурга (1), Нижняго (1) и пр. и разныхъ смоляныхъ продуктовъ (11 т. п.), преимущественно сухихъ смолъ—изъ Петербурга (7), Нижняго (2) и Торжка (1). Въ отправленіи слѣдуетъ отмѣтить партіи бочарныхъ (22 т. п.) и прочихъ деревянныхъ издѣлій (5 т. п.), разсылаемыхъ мелкими партіями по разнымъ районамъ, среди которыхъ болѣе замѣтны Вяземскій (5), Смоленскій (4), Сычевскій (2), Москва (2), Петербургъ (1) и Минскъ (1), древесной коры (12 т. п.), сбываемой въ Москву, древесной массы (12 т. п.)—воднымъ путемъ въ Угличъ, мочала и рогожъ (7 т. п.)—въ Боровичскій (2), Окуловскій (1), Лихославльскій (1) и другіе районы по Николаевской жел. дорогѣ.

Среди прибывающихъ грузовъ IV типа выдѣляется группа металловъ и металлическихъ издѣлій (около 420 т. п.), причемъ наибольшую цифру прибытія даютъ рельсы и рельсовыя скрѣпленія (173 т. п.), доставляемыя главнымъ образомъ съ Петровскаго завода Забайкальской желѣзной дороги (88), изъ Алмазненскаго (40), Бахмутскаго (35) и Брянскаго (8) районовъ. Желѣзо не въ дѣлѣ (101 т. п.) прибываетъ наибольшими партіями изъ Артинско-Кыштымскаго (23), Нижняго-Новгорода (21), Симско-Катавскаго (19), Домбровскаго (7), Твери (6), Москвы (6), Таганрогскаго (4), Екатеринбургскаго (4), Петербурга (3), Коломенскаго района (2) и съ забайкальскаго Петровскаго завода (1). Разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя и жестяныя издѣлія (74 т. п.) доставляются дробными партіями изъ Петербурга (17), Москвы (12), Домбровскаго района (11), Риги (5), Твери (4), Калуги (4), Оршанскаго (3), Алексинскаго (1), Тульскаго (1) и др. районовъ. Разныя машины и ихъ части (30 т. п.) поступаютъ главнымъ образомъ изъ Москвы, Петербурга, Риги и изъ заграницы черезъ Вержболово. Трубы желѣзныя (24 т. п.) идутъ главнымъ образомъ изъ Петербурга (15) и Москвы (7), балки желѣзныя (10 т. п.) – изъ Петербурга (8) и Москвы (2). Отправляется изъ Ржева около 45 т. п. разныхъ металловъ и металлическихъ издѣлій, въ томъ числѣ желѣзныя издѣлія и скобяной товаръ (18 т. п.) идутъ въ Петербургъ (6), Москву (3), Витебскъ (2), Тверь (1), Виндаву (1) и въ ближайшіе районы, желѣзо не въ дѣлѣ и въ лому (15 т. п.)—въ Москву (5), Сычевскій (3), Осташковскій (2), Старицкій(1) и др. районы, разныя же машины (8 т. п.) и прочія металлическія издѣлія расходятся по большей части въ ближайшіе районы. Изъ прочихъ грузовъ IV типа соль прибываетъ въ количествѣ 278 т. п. главнымъ образомъ воднымъ путемъ (265 т. п.) изъ Соликамскаго района (166), Рыбинска (55), Твери (25) и Нижняго-Новгорода (19), а отчасти по желѣзной дорогѣ (13 т. п.)—изъ Рыбинска (10), Нижняго-Новгорода (1,5) и Бахмутскаго района (1,5) и отправляется изъ Ржева (67 т. п.) въ Сычевскій (39), Осташковскій (16), Петербургъ (10), Селижаровскій (1) и Старицкій (1) районы. Изъ нефтяныхъ продуктовъ (106 т. п.) керосинъ (77 т. п.) доставляется также преимущественно воднымъ путемъ (61 т. п.) изъ Твери (53) и Рыбинска (8) и по желѣзной дорогѣ (16 т. п.) — изъ Саратова (12) и Сызранскаго района (3), нефть и нефтяные остатки (15 т. п.)—изъ Саратова (8), Нижняго-Новгорода (4) и Москвы (2), минеральныя смазочныя масла (14 т. п.)—изъ Петербурга (9) и Москвы (4). Отправки изъ Ржева нефтяныхъ продуктовъ незначительны (8 т. п.) и состоятъ изъ партій керосина (4 т. п.), отсылаемыхъ воднымъ путемъ въ Осташковскій (3) и Селижаровскій (1) районы, и минеральныхъ маслъ (4 т. п.), идущихъ въ Петербургъ (1,3), Лодзь (0,7), Нижній-Новгородъ (0,6), Боровичи (0,5) и по мелочамъ въ ближайшіе районы. Важную группу въ ряду прибывающихъ грузовъ IV типа образуютъ разныя полезныя ископаемыя и земляные строительные матеріалы (до 450 т. п.), въ составъ которыхъ входятъ главнымъ образомъ слѣдующіе: строительный камень и каменныя издѣлія (140 т. п.), доставляемыя по большей части изъ ближайшихъ Торжковскаго (69), Старицкаго (40 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 34) и Селижаровскаго (12 т. п. водою) районовъ, а дробными партіями также изъ Петербурга (каменныя издѣлія), Колпинскаго района, Твери и пр., кирпичъ (124 т. п.)—изъ Тудско-Ельцовскаго (31 т. п. водою), Вяземскаго (22), Сычевскаго (22), Старицкаго (20), Гжатскаго (15), Селижаровскаго (8 т. п. водою), Вышне-Волоцкаго (3) и другихъ районовъ, цементъ (49 т. п.)—изъ Чудовскаго (21), Люблинскаго (11), Везенбергскаго (6) районовъ, Петербурга (3), Подольскаго района (2), Риги (1) и Олькушскаго района (1), глина обыкновенная и огнеупорная (43 т. п.)—изъ Старицкаго района (20), Петербурга (17) и Торжковскаго района (4), известь (40 т. п.)—изъ Старицкаго (25), Угловскаго (12), Селижаровскаго (1 т. п. водою) и Торжковскаго (1), алебастръ и гипсъ (22 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (12) и Твери (6 т. п., въ томъ числѣ

воднымъ путемъ 2), землеудобрительные туки (14 т. п.) — изъ Кинешмы (7) и Риги (5). Отправки изъ Ржева земляныхъ строительныхъ матеріаловъ производятся почти исключительно воднымъ путемъ (104 т. п. камня и щебня и 4 т. п. песку) въ Кимрскій (81), Корчевской (21) и Калязинскій (6) районы. Изъ остальныхъ грузовъ IV типа въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ разныя глиняныя (22 т. п.) и стеклянныя (16 т. п.) издѣлія изъ Чудовскаго (фарфоровая и фаянсовая посуда), Боровичскаго (гончарныя трубы), Петербурга, Москвы и разныхъ подстоличныхъ районовъ (стеклянныя издѣлія). Изъ сосѣдняго Холмовско-Покровскаго района подвозится для дальнѣйшей переотправки оконное стекло, отсылаемое въ количествѣ 43 т. п. въ Москву (21), Тверь (6), Кострому (6), Старицкій районъ (3), Смоленскъ (2), Медынскій (1) и другіе районы. Небольшая партія бутылокъ (8 т. п.) отсылается въ Петербургъ.

Крупныхъ размѣровъ достигаютъ по V типу отправки веревочно-канатнаго товара (116 т. п.) въ Петербургъ (92), Москву (11), Торжокъ (2), Тверь (1), Вышній-Волочокъ (1), Боровичи (1), Нижній-Новгородъ (1), Рыбинскъ, Петергофскій, Валдайскій, Новгородскій и многіе другіе районы, и пеньковой пряжи (40 т. п.) — въ Петербургъ (38) и Ревель (1). Небольшія партіи мѣшковъ (8 т. п.) расходятся въ Москву (2), Сычевскій (2) и другіе ближайшіе районы; въ сосѣднія же мѣстности разсылается около 3 т. п. разнаго мануфактурно-галантерейнаго товара, который прибываетъ сюда въ количествѣ 32 т. п. главнымъ образомъ изъ Москвы (23), Петербурга (2), Лодзи (1), Нарвы, Риги и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы. Изъ Москвы, а отчасти Петербурга доставляются и прочіе товары V типа—предметы одѣянія, нитки и пр.

Изъ напитковъ (VI типъ) главнымъ образомъ для мѣстнаго потребленія доставляются спиртъ (45 т. п.) изъ Минскаго (13), Старицкаго (7), Везенбергскаго (7), Оршанскаго (3), Лёзненскаго (2), Ревельскаго (2), Ефремовскаго (2), Бобруйскаго (2), Юрьевскаго (1), Вилейскаго (1) и другихъ районовъ, пиво и портеръ (29 т. п.)—изъ Смоленска (25), Дорогобужа (1), Петербурга (1) и пр., разныя вина и водки (16 т. п.)—изъ Москвы (10), Петербурга (3) и Твери (2). Отправляется изъ Ржева 7 т. п. водки и винъ и 4 т. п. пива въ ближайшіе Старицкій, Торжковскій и другіе районы.

Въ составъ прибывающихъ грузовъ VII типа входятъ разный бакалейный, кондитерскій и гастрономическій товаръ (70 т. п.), доставляемый по желѣзной дорогѣ (45 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Твери и Петербурга, и по Волгѣ (25 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (12), Твери (8) и Рыбинска (4), разный москательный и химическій товаръ (33 т. п.) — преимущественно изъ Москвы, Петербурга и Риги, а отчасти изъ Твери, тряпье, обрѣзки и кромки (48 т. п.), стягивающіяся сюда мелкими партіями изъ ближайшихъ районовъ по линіямъ Московско- Брестской (16), Николаевской (12) и Риго-Орловской (3) желѣзныхъ дорогъ и по Волгѣ изъ Твери (7), а также изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы (обрѣзки и кромки), бумажно-картонный товаръ (14 т. п.)—изъ Петербурга, Москвы, Торжка, Твери и пр., мыло (12 т. п.)—изъ Петербурга (8), Твери (2) и Рыбинска (2 т. п. воднымъ путемъ), деревянное и прованское масла (6 т. п.), спички (6 т. п.) и свѣчи (4 т. п.)—изъ Петербурга, Москвы, Твери, Чудовскаго района (спички) и изъ заграницы (3 т. п. оливковаго масла). Первое мѣсто среди отправляемыхъ грузовъ VII типа занимаетъ бумажно-картонный товаръ (77 т. п.), идущій по желѣзной дорогѣ (74 т. п.) въ Москву (39), Петербургъ (12), Рыбинскъ (4), Варшаву (2), Царицынъ (2), Кіевъ (1) и на другіе внутренніе рынки, а воднымъ путемъ (3 т. п.)—въ Тверь. Замѣтныя партіи тряпья и обрѣзковъ (23 т. п.) отсылаются въ Торжковскій (12), Медынскій (5) и Бѣлостокскій (1) районы, спичекъ (9 т. п.)—по 1 т. п. въ Тверь, Клинъ, Орелъ, Карачевъ и Урюпинскій районы, мыла (6 т. п.)—въ Сычевскій (2), Вяземскій (2) и Калужскій (1) районы. Разные бакалейные и прочіе мелочные товары (31 т. п.) разсылаются изъ Ржева, какъ распредѣлительнаго рынка, по ближайшимъ тяготѣющимъ къ нему районамъ, причемъ значительная ихъ доля идетъ воднымъ путемъ (22 т. п.) въ Осташковскій (17), Зубцовскій (3), Старицкій (1) и другіе районы.

Составъ района: вол. Андреевская, Ассуйская, Ахтырская, Большевская, Верховье-Малышкинская, Городковская, Дунаевская, Казулинская, Каменская, Крапивинская, Мольнинская, Николо-Ветлицкая, Никольская, Покровская, Пышковская и Холмовская **Бѣльскаго у. Смоленекой губ.**

Холмовско-Покровскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 87.

Показатель силы района — 22.

Районъ лежитъ на водораздѣлѣ между системами Днѣпра и Зап. Двины. Днѣпръ, берущій здѣсь свое начало, орошаетъ центральную и южную части района, притокъ же Зап. Двины Обша—сѣверную. Поверхность возвышенная. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ и подзолистыхъ супесей. Лѣсами покрыта большая часть поверхности. Изъ полезныхъ ископаемыхъ помимо торфа въ изобиліи встрѣчаются залежи горнаго известняка. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ неблагопріятномъ положеніи, такъ какъ пользуется только грунтовыми путями, важнѣйшій изъ которыхъ идетъ отъ Вязьмы къ Бѣльской пристани. Почтовое учрежденіе имѣется лишь въ с. Холмѣ.

Глухая, лѣсистая мѣстность района, лежащаго вдали отъ болѣе значительныхъ торговыхъ путей, не благопріятствовала развитію его экономической жизни. Лишь за послѣднее время крупное лѣсопильное производство и значительный стеклянный заводъ придали району нѣкоторое промышленное значеніе.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Новосельскъ	обор.	—	—	—	—	—	—	40	40	126	—	—	—	126	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Покровъ	обор.	6	—	—	—	—	20	—	26	120	—	—	120	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	—	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Дроновка (Андроновка)	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	95	—	—	95	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
Нивки	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	90	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Тетерино	обор.	—	—	—	—	—	—	4	4	81	—	—	81	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Починки	обор.	—	—	—	—	—	—	8	8	65	—	—	65	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Холмъ	обор.	8	—	—	—	12	28	24	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**1**	**8**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Барятино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	65	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	32	4	6	10	19	314	391	776	325	30	—	295	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**1**	**1**	**1**	**4**	**28**	**177**	**218**	**16**	**2**	—	**14**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	46	4	6	10	31	362	470	929	967	30	—	811	126	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**1**	**1**	**1**	**6**	**30**	**189**	**236**	**25**	**2**	—	**22**	**1**	—	—	—
По обороту %		5	0,4	0,6	1,1	3,3	39	50,6	100	100	3,1	—	83,9	13	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	353	—	353	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**26**	—	**26**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической жизни района типомъ является лѣсопромышленность, большая часть оборотовъ которой падаетъ на лѣсопильное производство (520 т. р.), остальное же составляютъ лѣсныя заготовки. Крупный оборотъ имѣетъ также стеклянный заводъ въ Новосельскѣ. Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; больше половины торговыхъ оборотовъ приходится на долю смѣшанно-хозяйственнаго типа. Мало плодородная почва не благопріятствуетъ развитію хлѣбопашества, и населеніе питается преимущественно привознымъ хлѣбомъ. Нѣкоторымъ подспорьемъ сельскому хозяйству служитъ развившееся здѣсь благодаря недурнымъ лугамъ скотоводство, а также молочное хозяйство и сыроваренie. Главный же заработокъ населенію даютъ лѣсные промыслы—рубка лѣса, сплавъ его, подвозъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, работы на лѣсопильняхъ, гонка дегтя. Сюда же можно отнести кустарное древодѣльное производство—преимущественно выдѣлку корытъ и лопатъ. Въ Андреевской вол. развитъ гончарный промыселъ. Широкое распространеніе получили отхожіе промыслы. Въ районѣ бываютъ 2 ярмарки: въ Холмѣ—25 Сентября и въ Верховьѣ-Малышкинѣ — 13 Сентября.

Грузооборотъ района совершается исключительно посредствомъ гужевыхъ перевозокъ. По снабженію необходимыми товарами и сбыту мѣстныхъ продуктовъ районъ тяготѣетъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣднихъ районовъ. Воднымъ путемъ по р. Общѣ районъ сплавляетъ внизъ по Двинѣ только 478 т. п. балокъ на сумму около 30 т. р.

Составъ района: г. **Бѣлый;** вол. Батуринская, Будинская, Глуховская, Городская, Егорьевская, Комаровская, Ляпкинская и Шоптовская **Бѣльскаго у.**

Бѣльскій-Смоленскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 52.

Показатель силы района — 30.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р.р. Обши и Лучесы, прит. Межи. Поверхность его возвышенна (водораздѣлъ между системами Днѣпра и Зап. Двины). Почвенный слой составляютъ дерновые суглинки, а также супеси и подзолы. Лѣса занимаютъ большую часть площади района; изъ болотъ значительнѣйшее—Б. Свитскій мохъ въ юго-западномъ углу района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ здѣсь распространенъ горный известнякъ и торфъ. Въ отношеніи путей сообщенія районъ располагаетъ только судоходной р. Общей и грунтовыми дорогами, соединяющими Бѣльскую пристань съ Торопцомъ, Ржевомъ, Вязьмой и Ярцевымъ (Дорогобужскій районъ). Параллельно послѣднему тракту идетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ г. Бѣломъ.

Г. Бѣлый извѣстенъ съ XIII в. Хотя мѣстность эта втеченіе долгаго времени страдала отъ политическихъ неурядицъ и только съ 1667 г. окончательно отошла къ Россіи, тѣмъ не менѣе районъ успѣлъ пріобрѣсти большое торговое значеніе, благодаря своему положенію на судоходной Общѣ, впадающей въ Межу, притокъ Зап. Двины. Въ половинѣ XVII в. г. Бѣлый служилъ складочнымъ мѣстомъ для товаровъ, шедшихъ изъ центральной Россіи къ Рижскому порту. Значеніе Бѣльской пристани встарину еще усиливалось тѣмъ, что она по волокамъ вела торговыя сношенія и съ системою Волги черезъ Ржевскую и Зубцовскую пристани. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ и постепенное обмелѣніе р. Обши повели за собою упадокъ Бѣльской пристани.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бѣлый	обор.	442	82	19	49	147	148	375	1.262	34	15	—	5	—	14	—	—
	ч. пр.	**32**	**15**	**5**	**11**	**15**	**22**	**90**	**190**	**6**	**1**	—	**2**	—	**3**	—	—
Остальной районъ	обор.	23	—	—	—	4	117	88	232	17	—	—	17	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**1**	**12**	**52**	**68**	**11**	—	—	**11**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	465	82	19	49	151	265	463	1.494	51	15	—	22	—	14	—	—
	ч. пр.	**35**	**15**	**5**	**11**	**16**	**34**	**142**	**258**	**17**	**1**	—	**13**	—	**3**	—	—
По обороту %		31,1	5,5	1,3	3,3	10,1	17,7	31	100	100	29,4	—	43,1	—	27,5	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	209	—	209	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**16**	—	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—

Преобладающее значеніе въ торговлѣ района имѣютъ земледѣльческіе продукты — ленъ и льняное сѣмя (320 т. р.) и хлѣбъ (145 т. р.). Кромѣ того можно отмѣтить бакалейно-колоніальную торговлю (410 т. р.) по VII типу, мануфактурную торговлю (134) по V типу, кожевенную (48) и мясную (34) по II типу. Промышленность района ограничивается нѣсколькими лѣсопильнями и льнотрепальнями и одной мукомольной мельницею. Главнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе; подспорьемъ ему является развившееся здѣсь благодаря хорошимъ лугамъ скотоводство, а также молочное хозяйство и сыроваренie; послѣднее — преимущественно въ мѣстныхъ владѣльческихъ имѣніяхъ. Большое значеніе въ хозяйственной жизни мѣстнаго населенія имѣетъ лѣсопромышленность. Для сплава продуктовъ земледѣлія на Бѣльской пристани развилась постройка судовъ, спеціально приноровленныхъ для отправки грузовъ къ Рижскому порту. Помимо судостроенія обиліе лѣсовъ содѣйствовало развитію здѣсь кустарныхъ древодѣльныхъ промысловъ (выдѣлка колесъ, корытъ и т. п.); въ вол. Будинской и Батуринской развито производство саней. Вслѣдствіе малодоходности кустарнаго производства, многіе кустари бросаютъ свое занятіе и уходятъ на заработки въ Тверскую губ.; на Волгу, а главнымъ образомъ на вновь строющіяся желѣзныя дороги Москва-Крейцбургъ и Сѣдлецъ-Бологое. Въ районѣ бываетъ 3 ярмарки; 2 въ Бѣломъ — 5 Января и 29 Іюня и одна въ Климовѣ — 14 Сентября.

Главную долю своихъ произведеній районъ сплавляетъ воднымъ путемъ, въ отношеніи же снабженія необходимыми товарами онъ тяготѣетъ къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ сосѣднихъ Вяземскаго и Дорогобужскаго районовъ, куда сбывается также нѣкоторая доля мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, причемъ торговыя сношенія этимъ путемъ поддерживаются гужевыми перевозками, а потому ускользаютъ отъ учета. По рѣкамъ Общѣ, Лучесѣ, Гобзѣ, Начѣ и Льбѣ районъ сплавляетъ значительные транспорты строительнаго лѣса (4.046 т. п.) и дровъ (312 т. п.), а изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ—овса (80 т. п.) и льняного сѣмени (57 т. п.). Всѣ эти отправки идутъ въ Ригу за исключеніемъ небольшихъ партій дровъ, назначаемыхъ въ Витебскъ (61), и бревенъ—въ Двинскъ (38).

Составъ района: вол. Бурцевская, Гриминская, Елецкая, Замошинская, Козинская, Молодо-Тудская, Никоновская, Пыжевская и Холнинская **Ржевскаго у.,** Киселевская, Павликовская и Ряснинская **Старицкаго у. Тверской губ.**

Тудско-Ельцовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 86.

Показатель силы района — 17.

Районъ расположенъ по р. Волгѣ и ея притоку Молодому Туду. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣсовъ довольно много въ восточной половинѣ района и меньше въ западной; за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстностей на востокѣ района, послѣдній вообще довольно равномѣрно покрытъ частыми и мелкими земледѣльческими поселками. Почва по долинамъ р.р. Волги и Молодого Туда — песчаная, въ остальныхъ частяхъ—суглинистая и супесчаная; по долинѣ р. Пырошни имѣются моховые торфяники. Ископаемыми богатствами являются известняки (Бенскій порогъ на Волгѣ близъ с. Ельцовъ), рухляки и глинистые сланцы каменноугольной системы съ плохимъ каменнымъ углемъ, а также торфъ. По южной части района проходитъ недавно окон-

ченная постройкой Московско-Виндавско-Рыбинская желѣзная дорога. Телеграфная линія идетъ вдоль Ржевско-Осташковскаго почтоваго тракта, а почтово-телеграфное отдѣленіе на этомъ трактѣ помѣщается въ с. Сытьковѣ. Почтовое отдѣленіе—въ с. Васильевскомъ (Молодой Тудъ).

Районъ былъ колонизованъ кривичами не позже IX в., а потомъ входилъ вмѣстѣ со Ржевомъ въ составъ Смоленскаго княжества. Затѣмъ районъ переходилъ къ Суздальскому, Тверскому и наконецъ (XV в.) къ Московскому княжеству. Положеніе района на Волгѣ между г. Ржевомъ и оз. Селигеромъ вообще способствовало его торговому значенію, хотя здѣсь и не развилось отдѣльныхъ крупныхъ торговыхъ центровъ; на торгъ, производившійся здѣсь повидимому еще новгородцами, указываютъ такія названія приволжскихъ деревень, какъ Новый Торгъ (недалеко отъ с. Сытькова). Въ 70-хъ годахъ XIX в. въ районѣ дѣйствовало болѣе 170 торговыхъ предпріятій; болѣе 2.300 чел. занималось мелкими мѣстными промыслами, а свыше 7½ т. чел. состояло въ отхожихъ промыслахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Молодой Тудъ	обор.	—	6	—	—	3	69	116	194	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	1	8	14	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Ельцы	обор.	—	12	—	—	44	35	63	154	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	1	—	—	4	2	11	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Хлѣбники	обор.	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Холмецъ	обор.	—	—	—	—	—	50	28	78	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Луковниково	обор.	—	—	—	—	23	15	34	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	2	1	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Дмитрово	обор.	—	—	—	—	—	16	50	66	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Сытьково	обор.	—	—	—	—	—	21	26	47	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	6	10	—	—	21	219	457	713	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	1	—	—	6	22	124	154	1	1	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	6	28	—	—	91	525	774	1.424	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	3	—	—	13	43	165	225	1	1	—	—	—	—	—	—
По обороту %		0,4	2	—	—	6,4	36,9	54,3	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ носитъ земледѣльческій характеръ. Нѣсколько менѣе половины посѣвной площади состоитъ подъ рожью, нѣсколько болѣе трети—подъ овсомъ и около 1/20—подо льномъ. Около 1/3 всей земли занято лугами и выгонами. Кромѣ сѣнокошенія мѣстами развито скотоводство, маслобойное производство и мелкое мельнично-сукновальное дѣло. Районъ — чисто торговый. Торговля при этомъ весьма мало дифференцирована, такъ что болѣе 90% всего торговаго оборота падаетъ на смѣшанный (VII) и питейно-трактирный (VI) типы, и даже чистая мануфактурная торговля составляетъ только около 6½ % всего торговаго оборота района. Вся промышленность представлена въ таблицѣ однимъ мукомольнымъ предпріятіемъ съ оборотомъ въ 20 т. р.; всѣ же остальныя болѣе мелкія предпріятія того же рода съ ничтожной въ совокупности суммой оборотовъ, имѣющія чисто сельско-хозяйственный характеръ, не учитываются данными промысловаго обложенія. Изъ общей массы населенія района около 1/7, т. е. нѣсколько болѣе 12 тыс. чел., занято мѣстными и отхожими промыслами. Отхожими промыслами при этомъ занято нѣсколько болѣе 8½ тыс. чел., а мѣстными — около 3½ тыс. чел. Среди первыхъ наиболѣе крупныя группы составляютъ плотники и столяры (около 3 тыс. чел.), землекопы и каменщики (каждая болѣе 1.200 чел.), лѣсопромышленники, пильщики и дровокаты (около 1 тыс. чел.); нѣсколько менѣе 1.000 чел. представляютъ собою группы чернорабочихъ (800 ч.) и гонщиковъ лѣса (800 ч.); группы отъ 100 до 500 чел. составляются земледѣльческими рабочими, печниками и штукатурами, домашней прислугой и фабрично-заводскими рабочими. Изъ вторыхъ заслуживаютъ вниманія земледѣльческіе рабочіе (болѣе 800 чел.), лѣсопромышленники, пильщики, дровокаты (около 800 чел.), настухи (около 500 чел.), телѣжники и колесники (200 чел.), корзинщики (болѣе 150 чел.), лыкодеры (около 150 чел.), плотники и столяры (болѣе 200 чел.), наконецъ домашняя прислуга (около 150 чел.). Въ 23 населенныхъ пунктахъ района собирается 73 мѣстныхъ ярмарки, изъ нихъ 18 весеннихъ, 20 лѣтнихъ, 24 осеннихъ и 11 зимнихъ. При этомъ Молодой Тудъ имѣетъ 7, а Ельцы — 8 ярмарокъ.

Главное значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки, въ особенности по снабженію района необходимыми товарами, причемъ всѣ закупки производятся на сосѣднемъ ржевскомъ рынкѣ, куда сбываются также продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства. Воднымъ путемъ съ р. Волги и ея притоковъ въ предѣлахъ района (Молодого Туда, Малой Коши и Пырошни) отправляются внизъ значительные транспорты лѣсныхъ грузовъ — дровъ (2.404 т. п.) въ Тверь (1.399) и Ржевъ (1.005) и бревенъ (791 т. п.) въ Угличъ (693), Ржевъ (42), Старицу (42) и Зубцовъ (14). Этимъ же путемъ сбывается мѣстный кирпичъ (46 т. п.) въ Ржевъ (31) и Старицу (15).

Составъ района: вол. Іодкинская, Мокинская, Понизовская, Поникольская, Селецкая, Селищенская и Сопотская **Бѣльская у.,** Велестовская, Рыбшевская, Слободская и Щучейская **Порѣцкаго у.,** Узвозская **Духовщинскаго у. Смоленской губ.;** Грилевская и Давыдовская **Осташковскаго у. Тверской губ.**

Верхне-Двинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 90.

Показатель силы района — 12.

Поверхность района, несмотря на его высокое положеніе, представляетъ почти сплошной рядъ болотъ, большая часть которыхъ проходима только зимою; среди болотъ разбросано множество озеръ, значительнѣйшія изъ коихъ Щучье и Бездонное. Наиболѣе возвышена сѣверная часть района, гдѣ проходитъ водораздѣлъ р.р. Волги и Зап. Двины; изъ притоковъ Волги здѣсь находятся верховья р. Жукопы; Межа, притокъ Зап. Двины, орошаетъ большую часть района. Лѣса покрываютъ почти всю площадь района. Почвенный слой состоитъ изъ дерновыхъ суглинковъ и подзолистыхъ супесей. Изъ горныхъ породъ здѣсь распространены песчаникъ и известнякъ, прикрытые наносами и торфомъ. Грузовое движеніе направляется главнымъ образомъ по сплавнымъ воднымъ путямъ и дорогѣ изъ г. Бѣлаго въ Торопецъ. Въ с. Іодкинѣ имѣется почтовое отдѣленіе.

Экономическое значеніе района стало замѣтнымъ съ конца XVI в., со времени торговаго развитія сосѣдняго Бѣльскаго района, съ которымъ онъ

находится въ тѣсной экономической связи. Удаленность отъ рельсовыхъ путей являлась до нынѣшняго времени тормазомъ, препятствовавшимъ развитію въ районѣ экономической жизни, но это неудобство въ скоромъ времени должно исчезнуть съ открытіемъ желѣзнодорожнаго движенія по линіи Москва-Крейцбургъ, пересѣкающей центральную часть района; кромѣ того сѣвернымъ своимъ краемъ районъ примыкаетъ къ строющейся Бологово-Сѣдлецкой желѣзной дорогѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Бибирево	обор.	—	—	—	—	—	21	28	49	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**4**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Можаево	обор.	—	—	—	—	—	14	10	24	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Щучье	обор.	—	—	—	—	—	7	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**4**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	10	—	0	—	20	338	375	743	228	16	—	200	12	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	**1**	—	**4**	**42**	**185**	**238**	**24**	**1**	—	**21**	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	10	—	0	—	20	380	426	836	228	16	—	200	12	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	**1**	—	**4**	**46**	**194**	**251**	**24**	**1**	—	**21**	**2**	—	—	—
По обороту %		1,2	—	0	—	2,4	45,4	51	100	100	7	—	87,7	5,3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	319	—	319	16	16	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**36**	—	**36**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ и представлена по преимуществу мелочными лавками и питейно-трактирными заведеніями. Въ промышленности района заслуживаетъ вниманія только оборотъ лѣсопромышленности, которая наиболѣе характеризуетъ экономическую его жизнь. Главные заработки населенію района доставляютъ лѣсные и древодѣльные промыслы; изъ послѣднихъ можно отмѣтить бондарный, которымъ занято до 40 человѣкъ въ Іодкинской вол., колесный — 35 чел. въ Понизовской вол., ободный—30 чел. въ Поникольской вол. Изъ другихъ промысловъ нѣкоторое значеніе имѣетъ рыболовство; очень развиты отхожіе промыслы, главнымъ образомъ для работъ на строющихся желѣзныхъ дорогахъ. Въ районѣ бываетъ одна ярмарка въ Бибиревѣ.

Главную долю *грузооборота* района составляетъ сплавъ продуктовъ мѣстнаго лѣснаго хозяйства по системамъ р. Зап. Двины и Волги въ количествѣ 20.294 т. п. на сумму 1.103½ т. р. Изъ всего количества лѣсныхъ матеріаловъ отправлено балокъ 11.755 т. п. на 974,5 т. р., бревенъ 5.275 т. п. на 49 т. р., дровъ 2.756 т. п. на 31 т. р., сухолья 225 т. п.—14 т. р., жердей 107 т. п. на 9 т. р., брусьевъ 73 т. п, на 5 т. р., макушекъ 40 т. п. на 3 т. р., шлиперей 19 т. п. на 3 т. р., кромѣ того разнаго строительнаго матеріала, какъ-то: драницы, мурлата, шпалъ, лафетовъ и др. около 40 т. п. на 15 т. р. Большая часть лѣсныхъ матеріаловъ 12.630 т. п. сплавляется по системѣ р. Зап. Двины почти цѣликомъ къ Рижскому порту за исключеніемъ небольшихъ партій, идущихъ въ Витебскъ (19 т. п.). По системѣ Волги — рр. Жукопѣ и Тодьмѣ сплавляется 7.664 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ преимущественно въ Тверь (дрова) и Угличъ (бревна), и лишь незначительныя партіи отправляются въ районы Ржевскій, Зубцовскій и Старицкій. Снабженіе района необходимыми товарами производится путемъ гужевого подвоза изъ сосѣднихъ районовъ, куда сбываются также мѣстныя сельскохозяйственныя и прочія произведенія.

Составъ района: вол. Ильинская **Велижскаго у. Витебской губ.;** Бѣничская и Прилуцкая **Торопецкаго у. Псковской губ.**

Ильинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 20.

Показатель силы района — 17.

Районъ расположенъ по Западной Двинѣ и нижнему теченію ея притока Торопы. Мѣстность въ общемъ высокая, холмистая; группы холмовъ раздѣляются широкими луговыми долинами, низменными болотистыми пространствами и небольшими озерами. Почва по правому берегу Двины песчаная, а по лѣвому—суглинистая, супесчаная и подзолистая. Подъ лѣсомъ около 40% всей площади. Путями сообщенія районъ небогатъ; кромѣ сплава по Двинѣ можно указать только на почтовую дорогу, идущую изъ Велижа чрезъ мѣстечко Ильино въ предѣлы Смоленской губерніи; трактъ этотъ сопровождаетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Ильинѣ.

Расположенный на старинной торговой дорогѣ районъ рано сталъ заселяться; близость Усвята, бывшаго еще въ XI в. виднымъ административнымъ пунктомъ, заставляетъ предполагать существованіе въ районѣ русскихъ поселеній еще въ XI—XII в.в. Мѣсто одного изъ этихъ поселеній можно опредѣлить, судя по старинным городищамъ, находящимся около с. Агрызкова. Первымъ исторически извѣстнымъ населеннымъ пунктомъ въ районѣ является Зетьевскій монастырь, существовавшій до половины XVIII вѣка. Въ настоящее время районъ не имѣетъ замѣтнаго экономическаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Ильино	обор.	—	4	—	10	63	27	67	171	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	**3**	**5**	**2**	**22**	**34**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	70	—	—	42	44	156	20	2	—	18	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**7**	**18**	**26**	**3**	**1**	—	**2**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	—	4	70	10	63	69	111	327	20	2	—	18	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	**1**	**3**	**5**	**9**	**40**	**60**	**3**	**1**	—	**2**	—	—	—	—
По обороту %		—	1,2	21,4	3,1	19,3	21,1	33,9	100	100	10	—	90	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	64	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**8**	—	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района вслѣдъ за смѣшанно-хозяйственнымъ типомъ представленнымъ бакалейно-мелочною торговлей, значительныя цифры оборота падаютъ на скупку лѣса; почти вся незначительная промышленность района представлена двумя разработками лѣса. Вообще лѣсопромышленность и связанные съ нею промыслы, особенно дегтекуреніе и производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева, доставляютъ населенію существенную долю заработка. Наряду съ этимъ главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе и скотоводство. Мѣстами имѣетъ значеніе рыболовство. Изъ кустарныхъ промысловъ, мало развитыхъ въ районѣ, можно упомянуть только кожевенное производство. Въ районѣ ежегодно собирается 4 ярмарки, изъ нихъ лѣтнихъ 2 и осеннихъ и зимнихъ по 1.

Грузооборотъ района совершается почти исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ; какъ по снабженію необходимыми для продовольствія и хозяйственнаго обихода товарами, такъ и по сбыту мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ районъ тяготѣетъ частью къ Велижу, частью непосредственно къ Витебску. Лѣсные матеріалы въ количествѣ 2.400 т. п. сплавляются по Зап. Двинѣ въ Ригу.

Составъ района: г. Торопецъ; вол. Вехоновская, Неворожская, Платиченская, Пожинская, Понизовская, Старинская, Туровская, Турская и Хворостьевская **Торопецкаго у. Псковской губ.**

Торопецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 57.

Показатель силы района — 28.

Районъ занимаетъ водораздѣлъ между системами Ловати и Западной Двины и орошается на западныхъ окраинахъ рѣчками первой системы, въ остальныхъ же частяхъ—притоками Зап. Двины. Широкая гряда холмовъ (Воробьевы горы), прорѣзывающая районъ въ сѣвера на югъ, образуетъ въ южной части возвышенность съ низменной ложбиной внутри, спускающуюся широкими уступами къ юго-западу и пологою волнистою покатостью къ востоку и сѣверо-востоку; на западныхъ уступахъ расположились большія озера Жижицкое (60 кв. вер.) въ предѣлахъ района и Двинье (52 кв. вер.) въ сосѣднемъ Великолуцкомъ районѣ и обширныя болотистыя пространства. Почвы преобладаютъ суглинистыя; подъ лѣсомъ около 40% всей площади. Полезныя ископаемыя извѣстны только въ сѣверо-восточной части района (около с. Дубно). Здѣсь глина содержитъ много сѣрнаго колчедана и желѣзной охры; встрѣчаются пласты бѣлой глины съ сильною примѣсью желѣзнаго купороса и съ замѣтными слѣдами квасцовъ. Подъ почвой лежитъ слой известковаго камня въ 4—5 саж. толщины, а подъ нимъ синяя глина, изъ которой дѣлаютъ хорошій огнеупорный кирпичъ и посуду. Въ той же части района въ 1 вер. къ югу отъ Дубна находится болото, содержащее много болотной желѣзной руды. Въ южной части районъ прорѣзанъ Московско-Виндавской желѣзной дорогой, а съ сѣверо-востока на юго-западъ по району проходитъ строющаяся Бологово-Сѣдлецкая ж. д. Изъ Торопца на Великіе Луки и Холмъ идутъ почтовые тракты. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ и почтовымъ трактамъ проведены телеграфныя линіи; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Торопцѣ и Межуевѣ.

Торопецъ существовалъ еще во времена языческой Руси; здѣсь родился и жилъ преп. Исаакій, удалившійся въ Кіевскія пещеры на затворъ въ 1016 г.; въ началѣ XII в. Торопецъ сталъ самостоятельнымъ княжествомъ. Раннее развитіе района объясняется его географическимъ положеніемъ на торговомъ пути изъ варягъ въ греки, на которомъ онъ былъ однимъ изъ важнѣйшихъ этаповъ. Торговля района быстро достигла столь значительныхъ размѣровъ, что Торопецъ наряду съ Новгородомъ вступилъ въ тѣсныя торговыя и договорныя сношенія съ Ганзейскимъ союзомъ. Позднѣе, съ уменьшеніемъ значенія этого торговаго пути, Торопецъ сталъ развивать сношенія съ Ригой и Полоцкомъ по Торопѣ и Западной Двинѣ; тѣмъ же путемъ онъ велъ и заграничную торговлю съ Кенигсбергомъ, Данцигомъ, Лейпцигомъ, Франкфуртомъ и другими городами Германіи и Польши. Въ нѣкоторыхъ городахъ торопчане имѣли свои конторы. Въ теченіе ряда столѣтій торговля Торопца успѣла настолько окрѣпнуть, что даже быстрый ростъ Петербурга и развитіе балтійскихъ портовъ не успѣли сразу ее подорвать. Блестящій торговый періодъ пережилъ Торопецъ въ царствованіе Елизаветы Петровны, когда мѣстное купечество пользовалось особымъ значеніемъ въ вопросахъ, касавшихся коммерціи. Въ это время черезъ него шелъ изъ Петербурга Бѣлорусскій трактъ на Смоленскъ, Кіевъ и Москву, и Торопецъ былъ мѣстомъ оптовыхъ закупокъ для всѣхъ окрестныхъ городовъ. По имѣющимся свѣдѣніямъ торопчане вели торговлю не только съ англичанами, нѣмцами и голландцами, но имѣли своихъ приказчиковъ и въ Кяхтѣ. Въ торговлѣ района главнѣйшими предметами вывоза служили хлѣбъ, юфть и „жемчугъ“, который ловился въ мѣстныхъ рѣкахъ, а изъ привозныхъ товаровъ особенно бойко шли шелковыя матеріи. Съ проведеніемъ въ царствованіе Екатерины II новаго Бѣлорусскаго тракта на Витебскъ торговля Торопца стала замѣтно падать сначала внутренняя, а съ заключеніемъ новыхъ торговыхъ договоровъ и внѣшняя. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ окончательно направило торговое движеніе на другіе пути, и теперь только развалины старыхъ каменныхъ домовъ служатъ живыми памятниками прежняго богатства. Въ первой половинѣ XVIII ст. развилось въ Торопцѣ кожевенное производство; въ особенной славѣ были торопецкіе „козлы“, сбывавшіеся въ столицахъ и на большихъ ярмаркахъ; тогда же здѣсь было много искусныхъ иконописцевъ и серебряныхъ дѣлъ мастеровъ. Промышленное значеніе района не пережило его торговаго упадка; тотъ и другой промыслы пали, хотя кожевенное производство существуетъ въ небольшихъ размѣрахъ и въ настоящее время.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Торопецъ	обор.	66	48	0	58	202	206	590	1.170	142	7	113	—	2	20	—	—
	ч. пр.	**6**	**12**	**1**	**3**	**17**	**26**	**83**	**148**	**5**	**1**	**2**	—	**1**	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	122	132	254	33	33	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	**57**	**74**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	66	48	0	58	202	328	722	1.424	175	40	113	—	2	20	—	—
	ч. пр.	**6**	**12**	**1**	**3**	**17**	**43**	**140**	**222**	**8**	**4**	**2**	—	**1**	**1**	—	—
По обороту %		4,6	3,4	0	4,1	14,2	23	50,7	100	100	22,8	64,6	—	1,1	11,5	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	239	—	239	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	—	**18**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; наиболѣе характерная для его экономической жизни торговля зерновымъ хлѣбомъ и мучными пролуктами ведется совмѣстно съ бакалейно-колоніальной торговлей (VII типъ); общій оборотъ хлѣбно-бакалейной торговли простирается до 325 т. р.; обороты торговли однимъ зерновымъ хлѣбомъ (I типъ) незначительны. Кромѣ того нужно отмѣтить значительные размѣры мануфактурной торговли. Въ промышленности района обращаютъ на себя вниманіе только два кожевенныхъ завода (II типъ), мелкіе винокуренные и пивоваренные заводы (I типъ) и суконовальня (V типъ). Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія является сельское хозяйство, преимущественно посѣвы ржи и овса; мѣстами важное подспорье составляютъ работы по рубкѣ и сплаву лѣса; значительные запасы лѣса благопріятствуютъ развитію связанныхъ съ лѣсопромышленностью кустарныхъ производствъ. Многіе изъ крестьянъ гонятъ смолу и деготь, дѣлаютъ деревянную утварь и разныя подѣлки. Значительные заработки для пріозерныхъ селеній доставляетъ рыболовство; мѣстами имѣетъ значеніе садоводство и огородничество, въ послѣднее время замѣтно развивающееся. Ярмарокъ въ районѣ не собирается.

Грузооборотъ района.

Районъ находится въ періодѣ переустройства своихъ экономическихъ отношеній. До послѣдняго времени онъ снабжался товарами главнымъ образомъ изъ Витебска, откуда они шли частью воднымъ путемъ по Зап. Двинѣ и Торопѣ, частью же гужемъ. Въ Витебскъ и далѣе по Двинѣ къ Рижскому порту сплавлялись и мѣстные продукты сельскаго хозяйства, а также лѣсные матеріалы. Проведеніе Московско-Виндавской желѣзной дороги несомнѣнно дастъ преобладаніе вліянію на районъ московскаго рынка, хотя съ постройкой Бологово-Сѣдлецкой линіи Витебску и представится нѣкоторая возможность бороться съ Москвою за сохраненіе своихъ старинныхъ торговыхъ связей съ Торопцемъ. Въ настоящее время за отсутствіемъ свѣдѣній о перевозкахъ по открытой для временнаго движенія Московско-Виндавской желѣзнодорожной линіи, учету поддается только та часть грузооборота района, которая совершается воднымъ путемъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Торопецъ по р. Торопѣ	18,3	3,9	7,4	—	—	—	—	29,6	87,4	45,0	2,4	—	36,1	—	—	3,9
Прочія пристани по р.р. Торопѣ и Зап. Двинѣ	—	—	3.254,0	—	—	—	—	3.254,0	6,0	—	—	6,0	—	—	—	—
Итого по району . .	**18,3**	**3,9**	**3.261,4**	—	—	—	—	**3.283,6**	**93,4**	**45,0**	**2,4**	**6,0**	**36,1**	—	—	**3,9**

Районъ *отправляетъ* по р. Торопѣ 3.260 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ, почти исключительно балокъ, на сумму около 240 т. р.; лѣсные матеріалы идутъ въ Ригу за исключеніемъ незначительныхъ партій, остающихся въ Витебскѣ. Кромѣ того въ отправленіи района заслуживаютъ вниманія по I типу льняное сѣмя (11 т. п.) и ленъ (6 т. п.), идущіе въ Ригу, а по II типу—кость (1,9 т. п.) и кожи сырыя и выдѣланныя (1 т. п.), направляющіяся въ Витебскъ.

Получаетъ районъ главнымъ образомъ хлѣбные продукты, а именно свыше 30 т. п. пшеничной муки на 54 т. р., около 1 т. п. конопляного масла на 8 т. р. и небольшія партіи ржаной муки (3 т. п.) и гречневой крупы (3). Кромѣ того изъ продуктовъ I типа доставляется 4,5 т. п. сахара на 24 т. р. Значительныя партіи прибывающихъ грузовъ IV типа состоятъ изъ соли (28 т. п. на 12 т. р.), керосина (5 т. п. на 6 т. р.) и небольшихъ партій чугуна и желѣза (1 т. п. на 2 т. р.), жернового камня и цемента. По II типу прибываетъ 2 т. п. сельдей на 6 т. р. и на 2 т. р. кожъ и по VII типу—на 12 т. р. бакалейно-колоніальнаго товара. Всѣ означенные товары прибываютъ въ районъ изъ Витебска.

Великолуцкій.

Составъ района: г. Великіе Луки и весь уѣздъ; вол. Баранецко-Озерецкая, Встеселовская, Клинская и Ломовская **Торопецкаго у. Псковской губ.**, Ракитинская и Сокольницкая **Невельскаго у. Витебской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 188.

Показатель силы района — 14.

Районъ орошается системой р. Ловати, прорѣзывающей его съ юга на сѣверъ. Въ меньшей, сѣверной его части мѣстность низменная и равнинная, въ бо́льшей, южной — холмистая. По правую сторону Ловати возвышенности состоятъ преимущественно изъ глинистыхъ наносовъ, по лѣвой — изъ песчаныхъ; въ остальныхъ частяхъ района почва суглинистая и супесчаная; низовая часть района изобилуетъ болотами; по берегамъ рѣкъ Ловати и Куньи расположены хорошіе заливные луга. Лѣсами наиболѣе богата восточная часть района; въ общемъ подъ лѣсомъ около 35% всей площади. Въ известнякахъ около г. Великихъ Лукъ встрѣчается гипсъ; въ окрестностяхъ города распространены отложенія доломитовъ, известняковъ, рухляковъ и песчаника; у с. Сопки изъ девонскихъ глинъ выходитъ обильный сѣрный ключъ, выдѣляющій сѣру и сѣроводородъ. Районъ прорѣзанъ двумя линіями желѣзныхъ дорогъ, которыя пересѣкаются на его юго-западной окраинѣ; Петербургско-Витебская ж. д. проходитъ черезъ районъ съ сѣвера на югъ, а Московско-Виндавско-Рыбинская—съ востока на западъ. Изъ грунтовыхъ путей наибольшее значеніе до проведенія желѣзныхъ дорогъ имѣлъ трактъ на Невель, по которому доставлялись товары изъ Витебска; кромѣ того можно отмѣтить тракты на Торопецъ и Новоржевъ. Съ сѣверо-востока на юго-западъ районъ пересѣкаетъ строющаяся Бологово-Сѣдлецкая желѣзная дорога. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ и почтовымъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Великихъ Лукахъ, почтовыя отдѣленія—въ Сокольникахъ, Михайловѣ погостѣ, Прискухѣ и Горкахъ.

Великіе Луки, одинъ изъ древнѣйшихъ русскихъ городовъ, упоминаются въ новгородской лѣтописи уже подъ 1166 г. Районъ имѣлъ нѣкоторое торговое значеніе по своему положенію на пути съ Днѣпра и Западной Двины черезъ Усвятъ или Еменецъ (Невельскій районъ) по Ловати въ Новгородъ. Въ XVIII в. черезъ районъ прошелъ новый Бѣлорусскій трактъ на Витебскъ, взамѣнъ шедшаго черезъ Торопецъ къ Смоленску; съ открытіемъ Кіевскаго шоссе значеніе послѣдняго тракта пало, а вмѣстѣ съ тѣмъ утратилось и временное значеніе Великихъ Лукъ. Въ началѣ XIX в. здѣсь было развито кожевенное производство; въ 1850 г. было болѣе 20 кожевенныхъ заводовъ съ оборотомъ въ 120 т. р.; во второй половинѣ столѣтія и эта отрасль производительности пала. Проведеніе желѣзной дороги, открывшей движеніе въ 1900 году, нѣсколько оживило торговлю района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Великіе Луки . .	обор. .	81	75	—	75	183	238	498	1.150	224	171	27	—	2	—	2	22
	ч. пр..	**8**	**11**	—	**5**	**23**	**38**	**96**	**181**	**19**	**7**	**5**	—	**1**	—	**1**	**5**
Черное	обор. .	—	—	200	—	—	4	—	204	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	**1**	—	—	**1**	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сокольники	обор.	—	—	—	—	10	32	94	136	3	3	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**1**	**6**	**8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Михайловъ погостъ.	обор.	2	—	—	—	20	34	23	79	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**6**	**4**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	4	3	—	2	56	419	317	801	53	32	—	—	21	—	—	—
	ч. пр..	**1**	**3**	—	**1**	**12**	**102**	**154**	**273**	**4**	**3**	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	87	78	200	77	269	727	932	2.370	280	206	27	—	23	—	2	22
	ч. пр..	**10**	**14**	**1**	**6**	**37**	**148**	**260**	**476**	**24**	**11**	**5**	—	**2**	—	**1**	**5**
По обороту %		3,7	3,3	8,4	3,2	11,4	30,7	39,3	100	100	73,6	9,6	—	8,2	—	0,8	7,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	518	—	518	202	179	—	—	21	—	2	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**43**	—	**43**	**10**	**8**	—	—	**1**	—	**1**	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; наиболѣе важная для района торговля зерновымъ хлѣбомъ и отчасти льномъ ведется преимущественно при бакалейно-колоніальныхъ магазинахъ и лавкахъ и вошла въ составъ VII типа; оборотъ хлѣбно-бакалейной торговли Великихъ Лукъ простирается до 450 т. р. Небольшіе обороты хлѣбной торговли, вошедшей въ составъ I типа, представляютъ торговлю одними земледѣльческими продуктами. Кромѣ того можно отмѣтить значительную торговлю лѣсомъ (III типъ). Въ промышленности района первое мѣсто занимаетъ обработка питательныхъ продуктовъ, представленная винокуренными заводами (134 т. р.), пивовареннымъ (50) и мукомольными мельницами; кромѣ того можно отмѣтить кирпичный (20 т. р.) и небольшіе кожевенные заводы. Главнымъ и почти единственнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія района является сельское хозяйство. Значительный доходъ получается отъ сбыта сѣна съ луговъ. Въ послѣдніе годы на земляхъ крестьянъ-собственниковъ, по большей части переселенцевъ изъ Островскаго и др. сѣверныхъ уѣздовъ Псковской губерніи, начинаетъ развиваться льноводство. Садоводство, развитое въ г. Великихъ Лукахъ и нѣкоторыхъ крупныхъ имѣніяхъ, въ послѣдніе годы начинаетъ распространяться и среди крестьянъ; есть селенія, въ которыхъ находится по 5 и 6 хорошихъ крестьянскихъ садовъ (с. Лукино); въ г. Великихъ Лукахъ развито огородничество. Эти послѣдніе два промысла ожидаетъ хорошее будущее въ виду открывшейся возможности сбыта продуктовъ садоводства и огородничества по желѣзной дорогѣ въ столицу и благопріятныхъ почвенныхъ и климатическихъ условій. По Ловати кое-гдѣ занимаются строеніемъ судовъ, а въ нѣкоторыхъ волостяхъ выдѣлываютъ деревянную посуду и разныя деревянныя издѣлія. На юго-западной окраинѣ района (Вязовская вол.) существуетъ въ видѣ промысла скупка щетины. Въ районѣ ежегодно собирается 146 ярмарокъ; изъ нихъ 49 лѣтнихъ, 45 весеннихъ, 36 осеннихъ, 16 зимнихъ; въ томъ числѣ слѣдуетъ отмѣтить ярмарку въ г. Великихъ Лукахъ 25 сентября съ оборотомъ въ 4 т. р.

Въ отношеніи *грузооборота* районъ до послѣдняго времени стоялъ въ полной зависимости отъ Витебска; всѣ товары получались мѣстными купцами изъ Витебска или Риги чрезъ тотъ же Витебскъ, отъ котораго везлись гужемъ до Великихъ Лукъ; такимъ же путемъ сбывались и мѣстные продукты. Проведеніе Московско-Виндавской и Петербургско-Витебской желѣзныхъ дорогъ несомнѣнно отразится какъ на оживленіи товарообмѣна, такъ и на развитіи торговыхъ связей.

Составъ района: г. Невель; вол. Дубининская **Городокскаго у.,** Березовская, Гультяевская, Далысская, Доминиковская, Еменецкая, Карулинская, Кубецкая, Мошенинская, Плосковская, Псовская, Стаецкая, Топорская, Трехалевская, Чернецовская, Чупровская и Шалаховская **Невельскаго у. Витебской губ.**

Невельскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 117.

Показатель силы района — 17.

Районъ занимаетъ западную часть водораздѣла между системами р.р. Ловати и Западной Двины; возвышенности пересѣкаются глубокими оврагами; на скатахъ образовались многочисленныя озера, которыя то тянутся непрерывною цѣпью, то переплетаются большими или меньшими протоками. Въ сѣверо-западной части находятся значительныя болота. Почва района песчаная и супесчаная, мѣстами глинистая, не отличается плодородіемъ. Подъ лѣсомъ 30% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить только глины и известнякъ. Около им. Студенца есть сѣрные ключи. Главнымъ путемъ сообщенія до послѣдняго времени являлось Кіевское шоссе, прорѣзывающее районъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ; кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить довольно оживленный трактъ на Великіе Луки и дорогу на Полоцкъ. Въ послѣдніе годы закончена постройка Петербургско-Витебской желѣзной дороги, пересѣкающей районъ съ сѣвера на югъ, и начаты работы по сооруженію Бологовско-Сѣдлецкой ж. д., которая пройдетъ по району въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ. Параллельно желѣзной дорогѣ, шоссе и Великолуцкому тракту идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Невлѣ, Долыссахъ и Линцѣ.

Городъ Еменецъ (нынѣ село въ 15 верстахъ отъ Невля) упоминается еще въ XII в.; очевидно въ то время это былъ одинъ изъ этаповъ волоковой части торговаго пути съ Днѣпра въ Новгородъ, шедшаго съ р. Оболи, притока Двины, къ верховьямъ Ловати. Нынѣшній центръ района — Невель, основанный въ царствованіе Ивана Грознаго, ведетъ небольшую торговлю льномъ и щетиной съ Ригой.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Невель	обор.	456	121	15	61	331	189	447	1.620	107	35	67	—	2	—	—	3
	ч. пр.	**22**	**23**	**1**	**18**	**39**	**16**	**83**	**202**	**12**	**3**	**7**	—	**1**	—	—	**1**
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	147	98	245	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**22**	**27**	**49**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	456	121	15	61	331	336	545	1.865	109	35	67	—	4	—	—	3
	ч. пр.	**22**	**23**	**1**	**18**	**39**	**38**	**110**	**251**	**14**	**3**	**7**	—	**3**	—	—	**1**
По обороту %		24,4	6,5	0,8	3,3	17,9	18	29,1	100	100	32,1	61,5	—	3,7	—	—	2,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	246	—	246	22	—	17	—	2	—	—	3
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**22**	—	**22**	**6**	—	**3**	—	**2**	—	—	**1**

Наиболѣе характернымъ для торговли района нужно признать земледѣльческій типъ, представленный скупкою льна и торговлей хлѣбомъ въ зернѣ. Крупныя цифры оборотовъ смѣшанно-хозяйственнаго типа слагаются изъ бакалейно-колоніальной и мелочной торговли разнаго рода товарами. Промышленность района незначительна и представлена обработкой щетины (II типъ) и ректификаціонными заводами (I типъ). Главными источниками благосостоянія являются земледѣліе и скотоводство; въ районѣ значительно развито льноводство, доставляющее не менѣе 60 т. р. заработка. Скотъ разводится въ значительной части на продажу; мѣстные скупщики (булыни) отправляютъ его въ Петербургъ. Вслѣдъ за сельскимъ хозяйствомъ первое мѣсто по своему значенію въ экономической жизни населенія занимаютъ отхожіе промыслы (150—200 т. р. заработка). Важное значеніе имѣетъ лѣсопромышленность; работы по рубкѣ и возкѣ дровъ и лѣса къ сплавнымъ пунктамъ доставляютъ около 50 т. р. заработка, сидка дегтя и выжиганіе угля—до 10 т. р., столярный и плотничій промыслы—25 т. р. Рыболовство даетъ свыше 20 т. р., столько же—извозъ, выдѣлка овчинъ—отъ 5 до 8 т. р. и кожевенное производство — 4 т. р. Въ районѣ ежегодно собирается 39 ярмарокъ, изъ нихъ 13 весеннихъ, 12 лѣтнихъ, 8 осеннихъ и 6 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ гужевыхъ перевозокъ; какъ по сбыту мѣстныхъ земледѣльческихъ продуктовъ, такъ и по снабженію необходимыми товарами районъ тяготѣетъ къ Витебску, причемъ нѣкоторая часть поступающихъ изъ послѣдняго товаровъ передается въ Усвятскій и частью Великолуцкій районы.

Составъ района: г. Себежъ и весь **Себежскій у. Витебской губ.,** за исключеніемъ Шумихинской и Соинской волостей, и вол. Афонасьево - Слободская **Опочецкаго у. Псковской губ.**

Себежскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 95.

Показатель силы района — 17.

Районъ занимаетъ восточную часть водораздѣла между системами р.р. Великой и Западной Двины и орошается верхнимъ теченіемъ первой и правыми притоками второй. Мѣстность холмистая; въ районѣ свыше 300 озеръ и много болотъ; наиболѣе обширныя изъ нихъ расположены въ сѣверо-западной части района. Почва супесчаная, въ западной части суглинистая; лѣса занимаютъ 36% всей площади. Въ предѣлахъ района находятся въ разныхъ мѣстахъ минеральные источники, сѣрные и слабые желѣзистые. Путями сообщенія районъ небогатъ; сѣверную часть прорѣзываетъ вновь построенная линія Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги; по р. Сволнѣ производится сплавъ лѣса и небольшихъ лайбъ со льномъ, грузящихся на Себежскомъ озерѣ, соединенномъ съ ней цѣлой системой озеръ и протоковъ между ними. Почтовые тракты направляются отъ Себежа на сѣверъ въ Опочку, на сѣверо-западъ—въ Люцинъ, на востокъ—на соединеніе съ проходящимъ близъ сѣверо-восточной границы района Кіевскимъ шоссе и на югъ — на Полоцкъ; параллельно желѣзной дорогѣ и первымъ двумъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Себежѣ и Заситинѣ.

Около сѣверной границы района еще въ XIII в. существовалъ крупный населенный центръ (Коложе); судя по этому, можно предполагать, что первыя славянскія поселенія возникли въ предѣлахъ района задолго до начала XV в., къ которому относится первое историческое извѣстіе о Себежѣ. Положеніе въ сторонѣ отъ большихъ торговыхъ путей и частыя разоренія мѣшали его экономическому развитію, такъ что виднаго промышленнаго или торговаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Себежъ	обор.	169	31	236	43	94	60	282	915	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**14**	**4**	**7**	**25**	**13**	**59**	**132**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	61	5	72	2	51	159	307	657	17	17	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	**8**	**1**	**5**	**31**	**77**	**126**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	230	36	308	45	145	219	589	1.572	19	19	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**13**	**15**	**12**	**8**	**30**	**44**	**136**	**258**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		14,6	2,3	19,6	2,8	9,2	14	37,5	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	199	—	199	17	17	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**30**	—	**30**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный бакалейно-колоніальною и мелочною торговлей разными товарами, удовлетворяющими потребительнымъ нуждамъ населенія. Производительную дѣятельность района характеризуетъ значительная лѣсная торговля и торговля земледѣльческими продуктами—льномъ, льнянымъ сѣменемъ и хлѣбомъ въ зернѣ. Промышленность района представлена небольшими винокуренными и пивоваренными заводами. Главными источниками экономическаго благосостоянія населенія являются земледѣліе, отхожіе промыслы и лѣсопромышленность. Изъ сельскохозяйственныхъ занятій наибольшую выгоду доставляютъ значительные посѣвы льна; отхожіе промыслы даютъ отъ 300 до 400 т. р. заработка; сплавъ и рубка лѣса — отъ 25 до 30 т. р.; плотничій и столярный промыселъ до 10 т. р. Въ районѣ ежегодно собирается 29 ярмарокъ, изъ нихъ 7 осеннихъ, 6 зимнихъ и по 8 весеннихъ и лѣтнихъ.

Грузооборотъ района совершается главнымъ образомъ путемъ гужевыхъ перевозокъ; районъ снабжается товарами частью съ желѣзнодорожныхъ станцій сосѣднихъ районовъ, частью же непосредственно гужемъ изъ Витебска. Въ этихъ же направленіяхъ сбываются и мѣстные сельскохозяйственные продукты. Занимающіе особенно важное значеніе въ отпускѣ района лѣсные матеріалы сплавляются въ главной массѣ къ Рижскому порту и отчасти въ Двинскъ (1.256 т. п.) и состоятъ изъ 10.500 строительнаго лѣса, 503 т. п. шпалъ и 600 т. п. дровъ на сумму до 900 т. р.

Составъ района: г. Люцинъ и южная половина **Люцинскаго у.** до Михайловской волости включительно.

Люцинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 84.

Показатель силы района — 14.

Районъ занимаетъ часть холмистаго водораздѣла между системами р.р. Великой и Зап. Двины и орошается верхнимъ теченіемъ рѣкъ той и другой системы; въ предѣлахъ района чрезвычайно много озеръ и болотъ. Почва на сѣверѣ преобладаетъ песчаная, въ юго-западномъ углу—суглинистая, въ остальныхъ же частяхъ района—супесчаная и торфяно-болотная; подъ лѣсомъ около 42% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ глинъ, торфа и известняка можно отмѣтить присутствіе желѣзной руды. Около д. Аделинова въ 30 вер. отъ Люцина есть минеральный источникъ. Московско-Виндаво-Рыбинская желѣзная дорога пересѣкаетъ районъ съ востока на западъ; параллельно ей идетъ изъ Рѣжицы черезъ Люцинъ на Себежъ почтовый трактъ; параллельно желѣзной дорогѣ и Себежскому тракту проведенъ телеграфъ, кромѣ того телеграфная линія изъ Дриссы идетъ до Посини. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Люцинѣ, Посини и Ландскронѣ.

Люцинскій замокъ, извѣстный прежде подъ именемъ Лудзена и Лужи, основанъ въ 1285 г. ливонскими рыцарями и подвергался частымъ нападеніямъ Литвы и Московскаго государства. Торговаго значенія районъ за отсутствіемъ удобныхъ путей сообщенія не имѣлъ и сталъ нѣсколько оживляться лишь въ послѣдніе годы, послѣ проведенія Московско-Виндавской желѣзной дороги.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Люцинъ	обор.	246	36	72	36	157	105	173	825	8	4	—	—	4	—	—	—
	ч. пр.	**21**	**13**	**3**	**7**	**29**	**21**	**45**	**139**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Посинь	обор.	**3**	3	—	—	13	11	18	48	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**4**	**2**	**10**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	32	**4**	—	—	66	98	93	293	30	15	—	15	--	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**2**	—	—	**13**	**18**	**49**	**89**	**5**	**4**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	281	43	72	36	236	214	284	1.166	38	19	—	15	4	—	—	—
	ч. пр.	**29**	**16**	**3**	**7**	**46**	**41**	**104**	**246**	**7**	**5**	—	**1**	**1**	—	—	—
По обороту %		24,1	3,7	6,2	3,1	20,2	18,4	24,3	100	100	50	—	39,5	10,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	131	—	131	19	19	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**14**	—	**14**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для торговли района нужно признать земледѣльческій типъ—торговлю льномъ и льнянымъ сѣменемъ (110 т. р.), льномъ и хлѣбомъ (65 т. р.) и мучными продуктами; смѣшанно-хозяйственный типъ представляетъ главнымъ образомъ бакалейно-мелочную торговлю; торговля мануфактурнымъ товаромъ (V типъ) ведется въ значительной части совмѣстно съ бакалейнымъ. Въ промышленности района можно отмѣтить только нѣсколько мукомольныхъ мельницъ (7 т. р.) и небольшіе винокуренные заводы (12 т. р.) по I типу и разработку лѣса по III типу. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія служатъ земледѣліе и скотоводство; особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна (не менѣе 100 т. р. заработка). Отхожіе промыслы даютъ населенію около 300 т. р. заработка; лѣсопромышленность — свыше 50 т. р. Въ районѣ ежегодно собирается 43 ярмарки, изъ нихъ 14 осеннихъ, 12 весеннихъ, 9 лѣтнихъ и 8 зимнихъ, въ томъ числѣ и двѣ значительныхъ ярмарки въ г. Люцинѣ, привозъ на которыя достигаетъ 100 т. р. Здѣсь въ большихъ размѣрахъ ведется торговля лошадьми, которыя приводятся сюда изъ Тверской, Калужской и Курской губерній.

Въ отношеніи *грузооборота*, совершавшагося до послѣдняго времени исключительно путемъ гужевыхъ перевозокъ, районъ тяготѣлъ къ сосѣднимъ Рѣжицкому и Корсовскому районамъ, а отчасти къ Двинску. Проведеніе черезъ районъ Московско-Виндавской линіи обѣщаетъ въ ближайшемъ будущемъ значительное расширеніе торговыхъ связей района.

Составъ района: г. Рѣжица и весь **Рѣжицкій у.,** за исключеніемъ четырехъ сѣверо-западныхъ волостей—Стернянской, Варклянской, Борховской и Быковской и одной юго-восточной—Вайводовской.

Рѣжицкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 114.

Показатель силы района — 28.

Районъ занимаетъ юго-западную часть водораздѣла между системами р.р. Зап. Двины и Великой и орошается мелкими рѣчками, впадающими въ р. Эвстъ, притокъ Зап. Двины. Мѣстность холмистая, постепенно понижающаяся къ сѣверо-западу, гдѣ много низменныхъ и болотистыхъ пространствъ, покрытыхъ дровянымъ лѣсомъ. По площади района всюду разбросаны группы озеръ; изъ нихъ по величинѣ выдѣляется только оз. Разно (52 кв. в.). Почва суглинистая; подъ лѣсомъ не болѣе 25% всей площади. Въ предѣлахъ района много желѣзистой охры. Въ им. Подольѣ въ 23 вер. отъ Рѣжицы находится источникъ желѣзистыхъ минеральныхъ водъ. Главнымъ средствомъ сообщенія служатъ Петербургско-Варшавская и Московско-Виндаво-Рыбинская желѣзныя дороги, пересѣкающіяся въ предѣлахъ района; параллельно первой идетъ шоссе, а отъ Рѣжицы до Люцина почтовый трактъ. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ и кромѣ того отъ Рѣжицы на Варкляны (Якобштадско-Крейцбургскій районъ) идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Рѣжицѣ, Антонополѣ, Ивановкѣ и Веліонахъ.

Рѣжица основана въ 1285 году ливонскими рыцарями для удержанія въ повиновеніи латышей и литовцевъ; въ XIII в. существовалъ уже и замокъ Валькенбергъ, развалины котораго находятся близъ оз. Разно. Виднаго торговаго значенія районъ не имѣлъ, но послѣ проведенія Петербургско-Варшавской желѣзной дороги сталъ замѣтно оживляться. Въ настоящее время Рѣжица является значительнымъ центромъ льняной торговли.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Рѣжица	обор.	973	254	100	180	375	186	356	2.424	105	49	25	—	15	—	16	—
	ч. пр.	**37**	**42**	**11**	**22**	**46**	**33**	**110**	**301**	**8**	**3**	**2**	—	**2**	—	**1**	—
Веліоны	обор.	—	2	—	2	27	22	13	66	238	1	237	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**1**	**4**	**2**	**8**	**16**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—
Рыбынишки	обор.	16	4	—	—	3	7	23	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	**1**	**1**	**7**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	41	I	10	4	35	119	113	323	10	6	—	—	4	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**1**	**1**	**1**	**6**	**29**	**51**	**95**	**28**	**2**	—	—	**26**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.030	261	110	186	440	334	505	2.866	353	56	262	—	19	—	16	—
	ч. пр.	**45**	**46**	**12**	**24**	**57**	**65**	**176**	**425**	**38**	**6**	**3**	—	**28**	—	**1**	—
По обороту %		35,9	9,1	3,9	6,5	15,4	11,6	17,6	100	100	15,9	74,2	—	5,4	—	4,5	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	214	—	214	4	—	—	—	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**21**	—	**21**	**26**	—	—	—	**26**	—	—	—

Въ районѣ преобладаетъ торговля земледѣльческими продуктами—льномъ (450 т. р.), хлѣбомъ и льномъ (200 т. р.), зерновымъ хлѣбомъ (100 т. р.) и мукою (190 т. р.); кромѣ того въ составѣ I типа нужно отмѣтить торговлю сахаромъ (70 т. р.). Въ остальныхъ торговыхъ типахъ заслуживаютъ вниманія значительные обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа (торговля бакалейная 180 т. р. и хлѣбно-бакалейная 150 т. р.), мануфактурнаго и тор-

говли продуктами животноводства (II типъ), главнымъ образомъ кожами (165 т. р.) и рыбой (65 т. р.). Въ промышленности района можно отмѣтить только крупный кожевенный заводъ (237 т. р.) и два мыловаренныхъ по по II типу, нѣсколько пивоваренныхъ (40 т. р.) по I типу, небольшихъ кирпичныхъ по IV типу и заводъ колесной мази по VI типу. Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе, въ особенности льноводство. Обиліе луговъ благопріятствуетъ развитію скотоводства. Важнымъ подспорнымъ занятіемъ является лѣсопромышленность, которая вмѣстѣ съ плотничествомъ и столярнымъ мастерствомъ даетъ свыше 40 т. р. заработка; изъ кустарныхъ промысловъ развитъ бондарный, доставляющій до 20 т. р. заработка. Въ районѣ ежегодно собирается 69 ярмарокъ, изъ нихъ 24 лѣтнихъ, 18 осеннихъ, 15 весеннихъ и 12 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

По характеру грузообмѣна районъ мало отличается отъ общаго типа районовъ, расположенныхъ по линіи Петербургско-Варшавской желѣзной дороги между Псковомъ и Вильной; отличительной чертой ихъ является сложность и раздробленность торговыхъ связей. Получая значительныя партіи товаровъ изъ ближайшаго изъ трехъ расположенныхъ по линіи крупныхъ торговыхъ центровъ (Псковъ, Двинскъ, Вильна) и направляя въ нихъ многіе изъ мѣстныхъ продуктовъ, всѣ отмѣченные районы поддерживаютъ оживленныя сношенія съ Ригой и другими портовыми рынками Прибалтійскаго края и Петербургомъ по сбыту въ первые преимущественно льна и льняного сѣмени, а въ послѣдній свѣжихъ плодовъ и мяса, а также по привозу разнаго рода товаровъ, необходимыхъ для хозяйственнаго обихода мѣстнаго населенія. Недостатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ, ощущаемый этими районами, восполняется подвозомъ ихъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а также съ юга Россіи; кромѣ того соль и металлическія издѣлія идутъ изъ горнопромышленныхъ районовъ юга Россіи и Царства Польскаго. Отличительную особенность Рѣжицкаго района составляютъ значительныя отправки молочныхъ продуктовъ въ Петербургъ и болѣе тѣсныя связи съ районами Прибалтійскаго края.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Рѣжица Пет.-Варш. ж. д. . .	309,1	87,0	27,5	44,6	4,3	8,0	60,4	540,9	1.966,5	1.126,8	72,6	154,4	488,5	30,8	34,6	58,8
Антонополь » » » » . .	54,8	32,6	47,7	1,5	0,2	—	—	136,8	97,3	45,3	1,5	8,3	38,9	1,1	0,7	1,5
Ивановка » » » » . .	17,0	2,1	1,4	2,9	—	1,9	—	25,3	27,4	18,4	0,1	0,6	7,5	0,3	0,3	0,2
Итого по району . .	**380,9**	**121,7**	**76,6**	**49,0**	**4,5**	**9,9**	**60,4**	**703,0**	**2.091,2**	**1.190,5**	**74,2**	**163,3**	**534,9**	**32,2**	**35,6**	**60,5**

Въ наибольшемъ количествѣ районъ *отправляетъ* земледѣльческіе продукты (I типъ) — ленъ (185 т. п.), идущій въ Ригу (95), заграницу (60) и въ Либаву (25), льняное сѣмя (20)—въ Ригу, кормовыя травы (56)—въ Ригу (24), Петербургъ (18), Ревель (5) и Вильну (4), яблоки и фрукты (35)—въ Петербургъ, муку ржаную (17), пшеничную (10) и крупу разную (30)—въ сосѣдніе Корсовскій, Островскій и частью въ Псковскій районы. Среди значительныхъ партій продуктовъ животноводства (II типъ) заслуживаютъ вниманія отправки живой птицы (38 т. п.), преимущественно заграницу (34), молочныхъ продуктовъ (24)—въ Петербургъ (20) и мелкими партіями въ районы, расположенные по направленію къ послѣднему по Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ, мяса и разнаго мясного товара (20)—также преимущественно въ Петербургъ (15), частью же въ Вильну, Двинскъ и Псковъ, кожи (30)—въ Двинскъ (10), Ригу (6), Либаву (5) и др. районы. По III типу незначительныя партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (60 т. п.) и деревянныхъ издѣлій (7) идутъ въ сосѣдніе Островскій и Псковскій районы, а также въ Ригу и Петербургъ. Изъ грузовъ IV типа партіи желѣза и стали (6 т. п.), металлическихъ издѣлій (5), земледѣльческихъ машинъ (5), соли (4), огнеупорнаго кирпича (5) и пр. передаются въ сосѣдніе Островскій и Корсовскій районы, въ Двинскъ и Вильну. Въ сосѣдніе же районы передаются или передвигаются въ предѣлахъ района мануфактурные товары (V типъ), спиртные напитки (VI типъ) и товары, отнесенные къ VII типу; среди послѣднихъ слѣдуетъ отмѣтить партіи мыла, направляющіяся въ Псковскій (5 т. п.), Островскій (6), Корсовскій (2), Печерскій-Псковскій, Порховскій и Валдайскій районы, колесной мази (16 т. п.)—въ Псковскій (3), Островскій (3), Порховскій (2) и мелкими партіями въ другіе ближайшіе районы, обрѣзковъ и тряпья (19 т. п.), идущихъ въ Петербургъ (9), Псковъ (4), Бѣлостокъ (2), Двинскъ (1) и кожаныхъ издѣлій (4)—преимущественно въ Двинскъ (3).

Районъ *получаетъ* крупныя партіи земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ), особенно ржаной муки (414 т. п.), идущей изъ Балашовскаго (155), Аткарскаго (77), Бековскаго (31), Лебедянскаго (22), Мценскаго (26), Борисоглѣбскаго (17), Кирсановскаго (14) и многихъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, пшеничной муки (237)—изъ Кременчугскаго (38), Лубенско-Ромодановскаго (24), Полонненскаго (25), Павлоградскаго (20), Винницкаго (15), Проскуровскаго (15), Константиноградскаго (12), Гадячскаго (8), Александрійскаго (8) и др., ржи (140)—изъ Ливенскаго (30), Бурнаковскаго (16), Мордовскаго (12), Тербунскаго (10) и др. и ячменя (135)—изъ Себряково-Арчадинскаго (20), Калачевскаго (28), Урюпинскаго (17), Панфиловскаго (16) и мелкими партіями изъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; оттуда же идетъ 40 т. п. овса, столько же крупы и пшена и 30 т. п. отрубей; кромѣ того изъ Корсовскаго района доставляется 17 т. п. льна и 9 т. п. масличныхъ сѣмянъ, а изъ Двинска—12 т. п. растительныхъ маслъ. Изъ прочихъ товаровъ, вошедшихъ въ составъ I типа, слѣдуетъ отмѣтить 35 т. п. сахара и сахарнаго песку, идущаго изъ Кіевскаго, Корюковско-Костобобрскаго районовъ и Двинска, 10 т. п. табаку—изъ Петербурга, Двинска и мелкими партіями съ юга Россіи и 10 т. п. цикорія. Значительныя партіи поступающихъ въ районъ ископаемыхъ и прочихъ отнесенныхъ къ IV типу продуктовъ состоятъ изъ соли (205 т. п.), доставляемой изъ Бахмутскаго и Геническаго районовъ и только въ небольшой части изъ Риги (15 т. п.), нефтяныхъ продуктовъ (60) — изъ Рыбинска (30), Саратовскаго района (10), Нижняго (10) и Ярославля, желѣза и стали (38) — изъ Домбровскаго района (13), Двинска (10), Петербурга (7), Риги (3), Опатовскаго района (2) и др., рельсъ и рельсовыхъ скрѣпленій (78)—изъ Бахмутскаго (23), Домбровскаго (20), Риги (5) и мелкими партіями изъ горнопромышленныхъ районовъ юга Россіи, разныхъ металлическихъ издѣлій (31)—изъ Домбровскаго (10), Двинскаго, Виленскаго, Бѣлостокскаго районовъ и изъ Риги и земледѣльческихъ орудій (10)—изъ Витебскаго, Двинскаго и Митавскаго районовъ. Кромѣ того слѣдуетъ отмѣтить партіи землеудобрительныхъ туковъ (30), доставляемыхъ изъ Риги (23), Двинскаго и Псковскаго районовъ, алебастра (22)—изъ Риги (16) и Печерскаго-Псковскаго района, цемента (15)—преимущественно изъ Риги, фарфоровой, фаянсовой посуды и стекла (20) — изъ Петербурга, Двинска, Риги и др. мѣстъ. Небольшія партіи лѣсныхъ грузовъ (III типъ) состоятъ изъ дровъ (44 т. п.), приходящихъ преимущественно изъ Корсовскаго района (30), лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (67)—изъ Двинска (17), Псковскаго (13), Глубоковскаго (10) и Корсовскаго районовъ, шпалъ (27), перевозимыхъ въ предѣлахъ района, и разныхъ деревянныхъ издѣлій (9), мочала и рогожъ (5) и смолъ (3), мелкими партіями доставляемыхъ изъ разныхъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Поступающія партіи продуктовъ животноводства, рыболовства и охоты (II типъ) состоятъ главнымъ образомъ изъ сельдей (26), доставляемыхъ изъ Либавы (18) и изъ заграницы, и кожъ (36)—изъ Двинска, сосѣднихъ районовъ, расположенныхъ по Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ, а также изъ Ревеля, Риги и др. мѣстъ. Спиртные напитки (VI типъ) собираются мелкими партіями изъ Риги, Вильны, Свѣнцянскаго района, Двинска и др. мѣстъ. Изъ Двинска, Риги и Петербурга приходитъ большая часть товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу.

Составъ района: вол. Балтиновская, Боловская, Домопольская, Зальмуйжская, Корсовская и Маріенгаузенская **Люцинскаго у. Витебской губ.**; Вышегородецкая и Лисинская **Островскаго у. Псковской губ.**

Корсовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 81.

Показатель силы района — 27.

Районъ расположенъ по верхнему теченію лѣвыхъ притоковъ р.р. Великой и Эвста, притока Западной Двины; мѣстность низменная, мѣстами слегка волнистая; большія пространства занимаютъ болота. Изъ почвъ преобладаютъ супеси и подзолы, мѣстами почва торфяно-болотная; подъ лѣсомъ свыше 40% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ торфа, глины и известняка мѣстами замѣтны признаки окиси желѣза. Районъ прорѣзанъ въ своей восточной части въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ Петербургско-Варшавской желѣзной дорогой, почти параллельно которой идетъ шоссе. Желѣзную дорогу сопровождаетъ телеграфъ; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Корсовкѣ.

Древнѣйшими поселеніями въ краѣ являются мѣстечко Маріенгаузенъ, основанное ливонскими рыцарями въ 1293 г., и Вышгородокъ, упоминаемый въ лѣтописяхъ въ XV в. Неудобная почва и удаленность отъ судоходныхъ рѣкъ были причиною медленнаго экономическаго развитія района; лучшая пора для него наступила только съ проведеніемъ Петербургско-Варшавской желѣзной дороги. Въ настоящее время районъ ведетъ значительную льняную торговлю.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Корсовка	обор.	540	13	30	1	65	44	86	779	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**14**	**4**	**1**	**1**	**10**	**5**	**36**	**71**	—	—	—	—	—	—	—	—
Балтиново	обор.	197	—	—	—	17	5	26	245	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	—	**3**	**1**	**11**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Маріенгаузенъ (съ д. Рачи)	обор.	79	8	—	—	33	29	37	186	73	41	—	32	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**4**	—	—	**6**	**2**	**16**	**32**	**4**	**2**	—	**2**	—	—	—	—
Боловскъ	обор.	95	—	—	—	41	24	5	165	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**4**	**2**	**5**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	248	—	40	—	76	171	130	665	75	40	—	30	5	—	—	—
	ч. пр.	**19**	—	**1**	—	**14**	**30**	**101**	**165**	**10**	**8**	—	**1**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.159	21	70	1	232	273	284	2.040	148	81	—	62	5	—	—	—
	ч. пр.	**45**	**8**	**2**	**1**	**37**	**40**	**169**	**302**	**14**	**10**	—	**3**	**1**	—	—	—
По обороту %		56,8	1	3,4	0,1	11,4	13,4	13,9	100	100	54,7	—	41,9	3,4	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	218	—	218	89	57	—	32	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**22**	—	**22**	**5**	**3**	—	**2**	—	—	—	—

По размѣрамъ своихъ оборотовъ въ торговлѣ района выдается земледѣльческій типъ, представленный по преимуществу льняною торговлей (1.100 т. р.); смѣшанно-хозяйственный типъ заключаетъ главнымъ образомъ бакалейную торговлю; мануфактурная торговля ведется въ значительной части совмѣстно съ бакалейно-колоніальной. Незначительная промышленность района представлена мукомольнымъ (50 т. р.), винокуреннымъ (20 т. р.), пивоваренными производствами и двумя лѣсопильными заводами. Главными занятіями населенія являются земледѣліе и скотоводство; особенно важное значеніе имѣетъ льноводство, которое и составляетъ основной источникъ благосостоянія населенія. Важнымъ подспорьемъ служатъ лѣсопромышленность и отхожіе промыслы, дающіе не менѣе 100 т. р. заработка. Въ районѣ собирается ежегодно 29 ярмарокъ, изъ нихъ осеннихъ 10, весеннихъ и зимнихъ по 7 и лѣтнихъ 5.

Грузооборотъ района.

Районъ тяготѣетъ преимущественно къ Ригѣ и другимъ портовымъ городамъ балтійскаго побережья, куда направляются главнымъ образомъ продукты мѣстнаго производства и откуда получаются значительныя партіи разныхъ необходимыхъ для населенія товаровъ. Значительно слабѣе связи съ Петербургомъ, которыя выражаются въ отправленіи туда партій мяса, кормовыхъ травъ и яблокъ и въ полученіи мануфактуры, бакалеи и нѣкоторыхъ другихъ товаровъ; земледѣльческіе продукты, соль и отчасти металлы и металлическія издѣлія доставляются непосредственно съ мѣстъ производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пыталово Петерб.-Варш. ж. д.	77,1	1,8	455,0	1,7	0,3	—	—	535,9	123,9	62,2	3,6	3,6	41,6	3,6	4,0	5,3
Пондеры „ „ „	55,7	0,6	75,7	2,4	0,1	—	—	134,5	59,7	22,0	1,8	0,7	29,8	1,5	1,6	2,3
Корсовка „ „ „	214,8	18,4	491,5	4,7	0,4	0,2	5,1	735,1	295,1	194,5	6,6	5,7	70,5	5,4	4,9	7,5
Разныя пристани по мѣстнымъ сплавнымъ рѣчкамъ	—	—	3.500,0	—	—	—	—	3.500,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**347,6**	**20,8**	**4.522,2**	**8,8**	**0,8**	**0,2**	**5,1**	**4.905,5**	**478,7**	**278,7**	**12,0**	**10,0**	**141,9**	**10,5**	**10,5**	**15,1**

Главнымъ предметомъ *отправокъ* района являются земледѣльческіе продукты, главнымъ образомъ ленъ (260 т. п.), идущій наполовину заграницу, частью же въ Ригу (60), Либаву (42) и Рѣжицкій районъ (14), льняное сѣмя, направляющееся въ Ригу (28) и Рѣжицкій районъ (10), кормовыя травы (20), доставляемыя преимущественно въ Петербургъ (16), Ригу и Ревель, и яблоки (4)—въ Петербургъ. Районъ отправляетъ значительныя партіи лѣсныхъ матеріаловъ водою къ Рижскому порту (3.500 т. п.); по желѣзной дорогѣ партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ отправляются въ Рижскій районъ (658), Либаву (97) и сосѣдніе Островскій и Рѣжицкій районы, дровъ (180 т. п.)—въ Петербургскій (80), Печерскій-Псковскій (35), Островскій, Рѣжицкій и Псковскій районы; 20 т. п. клепки идутъ въ Ригу (10) и Елецкій районъ; 9 т. п. древесной коры—въ Ригу и Вильну; 6 т. п. шпалъ—въ Рижскій и Рѣжицкій районы. Кромѣ того въ отправкахъ района слѣдуетъ отмѣтить 15 т. п. мяса (II типъ), идущаго въ Петербургъ.

Получаетъ районъ значительныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ)—ржи (93), ржаной муки (89) и муки пшеничной (40); рожь и ржаная мука доставляются изъ Борисоглѣбскаго (16), Бурнаковскаго (10), Кирсановскаго (12), Бековскаго (11), Балашовскаго (12) мелкими партіями изъ другихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а также изъ сосѣднихъ Островскаго (20), Двинскаго (9) и Рѣжицкаго (6) районовъ; пшеничная мука идетъ изъ Кременчугскаго (10), Лубенско-Ромодановскаго и Винницкаго районовъ. Изъ сосѣднихъ Островскаго и Рѣжицкаго районовъ доставляются небольшія партіи льна, сахару и сахарнаго песку. Значительныя партіи ископаемыхъ продуктовъ состоятъ изъ соли (70 т. п,), доставляемой изъ Бахмутскаго района (60), Рыбинска и Риги, землеудобрительныхъ туковъ (15), идущихъ изъ Рижскаго (12) и мелкими партіями изъ сосѣднихъ Двинскаго и Островскаго районовъ, желѣза, машинъ и разныхъ металлическихъ издѣлій (25 т. п.), доставляемыхъ изъ Риги, Двинска, сосѣднихъ районовъ Островскаго и Рѣжицкаго и желѣзодѣлательныхъ районовъ Царства Польскаго; кромѣ того можно отмѣтить небольшія партіи нефтяныхъ продуктовъ (10 т. п.), передаваемыя изъ сосѣднихъ районовъ и изъ Саратова, стекла и стеклянныхъ издѣлій—изъ Петербурга и Двинска. Мануфактурные товары приходятъ изъ Петербурга, Псковскаго, Двинскаго, Рѣжицкаго и Лодзинскаго районовъ; пиво, водки и прочіе спиртные напитки доставляются изъ Петербурга, Острова и Рѣжицы. Изъ числа товаровъ, отнесенныхъ къ VII типу, можно отмѣтить 6 т. п. кондитерскаго товара, 2 т. п. мыла и 1 т. п. спичекъ; всѣ эти товары идутъ преимущественно изъ Петербурга, частью изъ Риги и ближайшихъ районовъ. Небольшія партіи продуктовъ животноводства состоятъ главнымъ образомъ изъ сельдей (9 т. п.), прибывающихъ изъ Либавы (5), Ревеля, Риги и районовъ Псковскаго и Двинскаго.

Составъ района: г. Опочка, приг. **Красный** и весь **Опочецкій у. Псковской губ.** за исключеніемъ Афанасьево-Слободской волости; вол. Соинская и Шумихинская **Себежскаго у. Витебской губ.**

Опочецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 155.

Показатель силы района — 24.

Районъ расположенъ по системѣ р. Великой и захватываетъ юго-восточную часть водораздѣла между этою системою и лѣвыми притоками Ловати (Вязовскія возвышенности); юго-западная часть района представляетъ возвышенное плоскогорье со множествомъ небольшихъ озеръ и болотъ; отъ этого плоскогорья идутъ во всѣ стороны длинные гребни высокихъ холмовъ, расходящихся между притоками Великой, постепенно понижающихся къ сѣверо-западу и переходящихъ около границы района въ низменную болотистую равнину. Почва района песчаная и суглинистая, усѣянная валунами. Подъ лѣсомъ около ¼ всей площади, причемъ наиболѣе лѣсиста южная часть района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить известняки и торфъ. Въ берегахъ р. Великой въ 5 верстахъ отъ Опочки залегаетъ красная желѣзистая охра, употребляемая мѣстными жителями на окраску деревянной утвари. Удобными путями сообщенія районъ небогатъ; его обслуживаетъ главнымъ образомъ Кіевское шоссе, пересѣкающее районъ съ сѣвера на югъ; кромѣ того отъ станціи этого шоссе Новгородки идетъ почтовый трактъ на Новоржевъ и изъ Опочки на Себежъ. Параллельно шоссе и отмѣченнымъ трактамъ проведенъ телеграфъ; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Опочкѣ, Звонахъ, Иссѣ, Новгородкѣ, Святыхъ Горахъ, Балашовѣ и Зарѣчьѣ.

Въ 12 вер. отъ нынѣшней Опочки еще въ XIII в. существовалъ многолюдный городъ Коложе; когда въ 1406 г. онъ былъ разрушенъ литовцами, то однихъ плѣнныхъ было уведено 11.000 человѣкъ. Въ 1341 г. упоминается село на Опочкѣ на мѣстѣ нынѣшняго города, гдѣ послѣ разоренія Коложе и былъ построенъ городъ (1412 г.). Нынѣшніе пригородъ Красный и сел. Велье и Вороничъ существовали еще въ XIV в.; всѣ эти пункты, расположенные около южной границы района, когда-то пограничной съ Литвой, несомнѣнно служили только передовыми постами утвердившейся къ сѣверу отъ нихъ русской колонизаціи. Небогатый удобными путями сообщенія районъ до послѣдняго времени не имѣлъ большого торговаго значенія, которое возросло лишь съ развитіемъ льноводства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Опочка	обор.	395	43	6	8	208	97	412	1.169	294	20	254	—	20	—	—	—
	ч. пр.	**19**	**17**	**2**	**3**	**8**	**27**	**70**	**146**	**6**	**2**	**2**	—	**2**	—	—	—
Велье	обор.	96	—	—	—	—	27	87	210	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	—	—	—	**6**	**13**	**25**	—	—	—	—	—	—	—	—
Тоболенецъ	обор.	60	—	—	—	15	31	88	194	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**1**	**4**	**12**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
приг. Красный	обор.	38	5	—	—	3	26	40	112	20	—	—	20	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**1**	—	—	**1**	**3**	**22**	**33**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Станкѣево	обор.	80	—	—	—	—	—	7	87	25	25	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Пашки	обор.	50	—	—	—	—	—	7	57	20	20	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Воскресенское	обор.	40	—	—	—	—	—	8	48	26	—	26	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Синяя Никола	обор.	40	—	—	—	—	2	20	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**2**	**3**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Слободка	обор.	33	—	—	—	—	12	20	65	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**2**	**2**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	467	22	31	—	30	253	268	1.071	188	167	—	—	21	—	—	—
	ч. пр.	**33**	**2**	**4**	—	**5**	**66**	**129**	**239**	**17**	**16**	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.299	70	37	8	256	448	957	3.075	573	232	280	20	41	—	—	—
	ч. пр.	**74**	**20**	**6**	**3**	**15**	**110**	**254**	**482**	**28**	**20**	**3**	**2**	**3**	—	—	—
По обороту %		42,2	2,3	1,2	0,3	8,3	14,6	31,1	100	100	40,5	48,8	3,5	7,2	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	359	—	359	152	45	107	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**33**	—	**33**	**6**	**5**	**1**	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района по размѣрамъ оборотовъ выдѣляется земледѣльческій типъ, представленный почти исключительно торговлею льномъ и льняным сѣменемъ; торговля мучными продуктами и зерновымъ хлѣбомъ ведется преимущественно совмѣстно съ бакалейно-колоніальной торговлей и вмѣстѣ съ нею вошла въ составъ смѣшанно-хозяйственнаго типа; послѣднимъ обстоятельствомъ отчасти и объясняются крупные размѣры оборотовъ VII типа. Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія значительные обороты кожевенныхъ заводовъ (II типъ) и мукомольныя мельницы (177 т. р.); кромѣ того можно отмѣтить небольшіе винокуренные заводы (45 т. р.), лѣсопильные (20 т. р.), кирпичные (20 т. р.) и турбиностроительный (21 т. р.). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство; особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна; скотоводство и птицеводство мѣстами также имѣютъ промышленное значеніе, причемъ особенно значителенъ сбытъ въ Петербургъ гусей. Въ районѣ развиты отхожіе промыслы, а изъ кустарныхъ можно отмѣтить только щетинное производство, существующее мѣстами въ восточной части района. Въ Святогорскомъ монастырѣ бываетъ значительная двухнедѣльная ярмарка, начиная съ 9 недѣли послѣ Пасхи, на которую товара привозится на 40—50 т. р.; заслуживающая нѣкотораго вниманія ярмарка бываетъ и въ г. Опочкѣ 14 Сентября; товара на нее привозится на 5—10 т. р. Въ районѣ ежегодно собирается 10 ярмарокъ, изъ нихъ зимнихъ, весеннихъ и лѣтнихъ по 3 и осенняя 1.

Грузооборотъ района совершается гужевымъ подвозомъ товаровъ изъ Острова и съ другихъ станцій Варшавской желѣзной дороги (Островскій и Корсовскій районы); значительная часть грузовъ кромѣ того идетъ прямо изъ Витебска по шоссе. Тѣми же путями направляется и сбытъ мѣстныхъ продуктовъ. Изъ юго-западной, наиболѣе лѣсистой части района сплавляются по притокамъ Великой къ Пскову небольшія партіи дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ (255 т. п.).

Составъ района: г. Новоржевъ и весь уѣздъ; вол. Корешевская, Прокшинская, Сонинская и Туровецкая **Островскаго у. Псковской губ.**

Новоржевскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—170.

Показатель силы района — 13.

Южная часть района занимаетъ холмистый водораздѣлъ между системами р.р. Ловати и Великой—Вязовскія и Бѣжаницкія возвышенности; сѣверная его часть лежитъ на водораздѣлѣ между Великой и Шелонью — Судомская группа возвышенностей; эти двѣ группы возвышенностей раздѣляются широкою равнинною полосою, орошаемую системою р. Сороти, притока Великой. Районъ усѣянъ озерами (болѣе 100); наиболѣе значительныя изъ нихъ Але (Аксеновское) и Дубецъ. Въ сѣверной части преобладаютъ песчаныя и супесчаныя почвы, на югѣ — суглинистыя; подъ лѣсомъ около 25% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно указать только известнякъ, выходы котораго находятся около Новоржева. Восточная окраина района съ сѣвера на югъ прорѣзана Петербургско-Витебской желѣзной дорогой (линія Дно-Сокольники), а въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ — почтовымъ трактомъ изъ Великихъ Лукъ черезъ Новоржевъ на соединеніе съ Кіевскимъ шоссе (въ Опочецкомъ районѣ). Кромѣ того заслуживаютъ вниманія бойкія торговыя дороги изъ Новоржева на Островъ и Порховъ. Параллельно желѣзной дорогѣ и отмѣченному почтовому тракту идетъ телеграфная линія. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Новоржевѣ, Бѣжаницахъ и Ашевѣ.

Относительно исторической судьбы района, удаленнаго отъ старинныхъ торговыхъ путей и административныхъ границъ, сохранилось немного свѣдѣній. Находящееся около Пустой Ржевы укрѣпленіе, судя по его формѣ, было построено еще въ XIII в. для защиты отъ литовцевъ; въ 1430 г. въ предѣлахъ района существовалъ г. Выборъ. На мѣстѣ нынѣшняго Новоржева въ XVIII в. былъ погостъ Аршо, переименованный въ городъ. Виднаго торговаго или промышленнаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Новоржевъ	обор.	274	21	—	—	119	113	271	798	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**5**	—	—	**10**	**24**	**39**	**86**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ашево	обор.	67	9	—	—	40	37	55	208	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**3**	—	—	**5**	**14**	**12**	**42**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вески	обор.	151	—	—	—	20	14	1	186	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**1**	**4**	**1**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Выборъ	обор.	90	4	—	—	7	21	29	151	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	—	**1**	**13**	**6**	**25**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣжаницы	обор.	46	—	—	—	—	24	33	103	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**8**	**5**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Навержье	обор.	40	—	—	—	—	14	21	75	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**3**	**6**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Вишлево	обор.	60	—	—	—	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	—	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	137	4	—	—	0	252	161	554	138	133	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	**21**	**2**	—	—	**1**	**96**	**125**	**245**	**10**	**9**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	865	38	—	—	186	475	572	2.136	138	133	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	**48**	**12**	—	—	**18**	**162**	**195**	**435**	**10**	**9**	—	**1**	—	—	—	—
По обороту %		40,5	1,8	—	—	8,7	22,2	26,8	100	100	96,4	—	3,6	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	334	—	334	76	71	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**35**	—	**35**	**6**	**5**	—	**1**	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для района является торговля льномъ и льняным сѣменемъ (550 т. р.); остальная часть оборота I типа падаетъ на торговлю льномъ и зерновымъ хлѣбомъ. Кромѣ того въ торговлѣ района нужно отмѣтить значительное развитіе смѣшанно-хозяйственнаго типа (бакалейно-колоніальная и мучная торговля и мелочныя лавки) и трактирно-питейнаго; крупные обороты послѣдняго объясняются отчасти большимъ гужевым движеніемъ товаровъ по мѣстнымъ трактамъ и связаннымъ съ нимъ развитіемъ постоялыхъ дворовъ. Въ промышленности района можно отмѣтить только нѣсколько винокуренныхъ (71 т. р.) и пивоваренныхъ (60 т. р.) заводовъ. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство и въ особенности льноводство; мѣстами важное промышленное значеніе имѣетъ разведеніе гусей, сбываемыхъ въ столицу. Нѣкоторые заработки доставляетъ рыболовство на мѣстныхъ озерахъ; кустарные промыслы ограничиваются производствомъ разныхъ подѣлокъ изъ дерева, удовлетворяющихъ мѣстнымъ потребностямъ. Въ г. Новоржевѣ бываютъ двѣ небольшихъ ярмарки 9—15 Мая и съ 1—15 Сентября; общій привозъ товаровъ на нихъ достигаетъ 25—30 т. р., продажа 5—6 т. р. Всего въ районѣ ежегодно собирается 133 ярмарки, изъ нихъ 39 зимнихъ, 33 весеннихъ, 32 лѣтнихъ и 29 осеннихъ.

Районъ находится въ періодѣ переустройства своихъ экономическихъ отношеній, вызваннаго постройкою Петербургско-Витебской желѣзной дороги. До настоящаго же времени *грузооборотъ* его совершался путемъ гужевого подвоза товаровъ изъ Острова, куда сбывались главнымъ образомъ и мѣстные произведенія за исключеніемъ лѣса, сплавлявшагося въ количествѣ 1.700 — 2.000 т. п. по притокамъ Великой къ Пскову.

Составъ района: г. **Островъ,** вол. Грибулевская, Гусаковская, Жеребцовская, Кочановская, Мясовская и Толковская **Островскаго у.;** Прудская **Псковскаго у.**

Островскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 97.

Показатель силы района—79.

Районъ расположенъ по теченію р. Великой и ея притокамъ. Слабо волнистая поверхность его въ юго-восточной части принимаетъ характеръ плоской возвышенности. Почва суглинистая, песчаная и супесчаная; въ сѣверо-восточной и юго-западной частяхъ района много болотъ, открытыхъ моховыхъ и поросшихъ мелкимъ кустарникомъ; эти же части района представляются и болѣе лѣсистыми, въ общемъ же подъ лѣсомъ 20% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ кромѣ глинъ по берегамъ р.р. Великой и Кухвы добывается известковый плитнякъ девонской системы и известь. Районъ пересѣченъ Петербургско-Варшавской жел. д. дор.; параллельно ей идетъ Двинское шоссе, отъ котораго въ Островѣ отдѣляется Кіевское шоссе, направляющееся къ югу на Опочку. Изъ грунтовыхъ трактовъ заслуживаетъ вниманія бойкая торговая дорога на Новоржевъ. Телеграфная линія сопровождаетъ желѣзную дорогу и шоссе; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Островѣ, Крюковѣ и Жоговѣ.

Островъ существовалъ еще въ XIV в. и имѣлъ въ то время важное стратегическое значеніе; въ 1501 г. во время нападенія литовцевъ въ немъ погибло болѣе 4.000 жителей; это извѣстіе говоритъ о значительномъ его населеніи въ то время. Въ началѣ XV в. кромѣ Острова въ предѣлахъ района существовалъ г. Вревъ (нынѣ погостъ). Въ предѣлахъ района еще въ XV и XVI в.в. въ значительныхъ размѣрахъ существовало льноводство, но стѣсняемое монополіями оно медленно развивалось и только съ половины XVIII в. стало оживляться. Въ настоящее время районъ ведетъ крупную торговлю льномъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Островъ	обор.	4.398	112	18	313	338	362	1.271	6.812	75	2	—	60	—	—	—	13
	ч. пр.	**50**	**17**	**9**	**20**	**20**	**54**	**97**	**267**	**5**	**1**	—	**1**	—	—	—	**3**
Боково	обор.	—	—	—	—	—	1	1	2	90	—	—	90	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Дуловка	обор.	50	—	—	—	20	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	—	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	318	—	0	—	22	137	110	587	34	6	—	28	—	—	—	—
	ч. пр.	**16**	—	**1**	—	**2**	**23**	**99**	**141**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	4.766	112	18	313	380	500	1.382	7.471	199	8	—	178	—	—	—	13
	ч. пр.	**67**	**17**	**10**	**20**	**23**	**78**	**197**	**412**	**8**	**2**	—	**3**	—	—	—	**3**
По обороту %		63,8	1,5	0,2	4,2	5,1	6,7	18,5	100	100	4	—	89,4	—	—	—	6,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	223	—	223	90	—	—	90	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	—	**18**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для торговли района является скупка льна и льняного сѣмени (4.500 т. р., въ томъ числѣ около 3 милл. руб. падаетъ на оптовую торговлю льномъ); слѣдуетъ впрочемъ оговориться, что въ оборотѣ одной изъ мѣстныхъ фирмъ учтена торговля ея филіальнаго отдѣленія въ Бѣжецкѣ, обороты котораго можно предположительно опредѣлить въ 500—600 т. р. Кромѣ льняной торговли въ составѣ перваго типа можно отмѣтить около 200 т. р. оборота по торговлѣ хлѣбомъ въ зернѣ, бо̀льшая же часть торговли мучными и хлѣбными товарами ведется при бакалейно-колоніальныхъ лавкахъ, оборотъ которыхъ достигаетъ 445 т. р. Остальная часть торговли, вошедшей въ составъ смѣшанно-хозяйственнаго типа, представлена колоніальными магазинами (500 т. р.) и мелочными и черно-бакалейными лавками. Въ другихъ торговыхъ типахъ заслуживаютъ вниманія значительные размѣры мануфактурной торговли по V типу, торговли желѣзомъ (100 т. р.) и керосиномъ (50 т. р.) по IV типу, кожами и мясомъ по II типу. Въ промышленности района можно отмѣтить только нѣсколько лѣсопильныхъ заводовъ (III типъ). Главное занятіе населенія—льноводство; ежегодно районъ продаетъ не менѣе 400 т. п. льна; важное значеніе имѣетъ скотоводство и отчасти птицеводство; населеніе въ значительныхъ размѣрахъ разводитъ гусей для сбыта въ Петербургъ. Изъ другихъ промысловъ мѣстами развиваются рубка и сплавъ лѣса къ Пскову по р.р. Великой, Кухвѣ и Утроѣ. Въ Островѣ бываетъ значительная ярмарка съ 1 по 12 Марта съ оборотомъ въ 35 т. р.; всего же въ предѣлахъ района ежегодно собирается 12 ярмарокъ, изъ нихъ 6 весеннихъ, 4 зимнихъ и лѣтнихъ и осеннихъ по 1.

Грузооборотъ района.

По сбыту мѣстныхъ продуктовъ районъ тяготѣетъ главнѣйше ко Пскову, куда сплавляются преимущественно лѣсные грузы, а также къ Ригѣ, Либавѣ и Петербургу, куда идетъ ленъ и другіе продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства. Тѣ же рынки снабжаютъ районъ необходимыми товарами; только партіи хлѣбныхъ продуктовъ идутъ непосредственно съ мѣстъ производства, а соль и металлическія издѣлія — изъ соотвѣтствующихъ промышленныхъ районовъ. Въ непосредственной связи районъ состоитъ также съ Двинскомъ, гдѣ закупаются мѣстными торговцами многіе товары, необходимые для удовлетворенія обиходныхъ потребностей населенія. Необходимо еще отмѣтить, что значительная часть отправляемыхъ райономъ земледѣльческихъ продуктовъ подвозится въ Островъ гужемъ изъ сосѣдняго Новоржевскаго района.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Островъ Пет.-Варш. ж. д.	1.438,9	268,1	352,0	23,3	10,5	4,1	70,7	2.167,6	2.325,0	1.325,1	108,4	45,1	595,4	44,3	114,6	92,1
Жогово „ „ „	63,3	0,4	35,6	1,3	0,1	—	—	100,7	29,8	13,2	0,3	7,5	8,3	0,2	0,1	0,2
Федосино „ „ „	0,4	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя прист. по р. Великой	—	—	2.200,0	—	—	—	—	2.200,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**1.502,6**	**268,5**	**2.587,6**	**24,6**	**10,6**	**4,1**	**70,7**	**4.468,7**	**2.354,8**	**1.338,3**	**108,7**	**52,6**	**603,7**	**44,5**	**114,7**	**92,3**

Главную роль въ грузооборотѣ района играютъ земледѣльческіе продукты (I типъ), преимущественно ленъ (1.030 т. п.), направляющійся въ Ригу (380 т. п.), Либаву (228) и заграницу (371), частью въ Нарву (20) и Псковъ (4), а также льняное сѣмя (174 т. п.), идущее въ Ригу (150), Либаву (14) и Митаву (7) и кормовыя травы (200 т. п.) — въ Петербургъ (182). Кромѣ того можно отмѣтить небольшія партіи картофеля (19), огурцовъ (9), луку (5), зелени (8) и яблокъ (5), идущихъ почти исключительно въ Петербургъ. Доставляются въ районъ крупныя партіи ржи (500 т. п.) и ржаной муки (182) изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы — Елецкаго (68), Тербунскаго (56), Мордовскаго (56), Бурнаковскаго (40), Сердобскаго (30), Грязинскаго (32), Лебедянскаго (24), Ливенскаго (27), Мценскаго (21), Якимецкаго (16), Уваровскаго (14), Тамбовскаго (13) и многихъ другихъ, а также изъ Пскова (30); пшеничная мука (248 т. п.) идетъ изъ районовъ Борисоглѣбскаго (58), Кременчугскаго (32), Саратовскаго (10), Красноярскаго-Камышинскаго (7) и мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; оттуда же собираются небольшія партіи овса (46), ячменя (33), крупы гречневой (48) и всякой другой (31); 13 т. п. кукурузы прибываетъ изъ Прохладненскаго (11) и Владикавказскаго районовъ. Около 40 т. п. масличныхъ сѣмянъ доставляется Рославльскимъ, Почепскимъ и Суражскимъ районами, а 29 т. п. льна — сосѣдними Псковскимъ, Корсовскимъ, отчасти Валдайскимъ, Старо-Русскимъ и Морино-Дновскимъ районами. Изъ прочихъ товаровъ, отнесенныхъ къ I типу, слѣдуетъ отмѣтить 73 т. п. сахару и сахарнаго песку, прибывающихъ главнымъ образомъ изъ Петербурга (29), Корюковско-Костобобрскаго (11), Ахтырскаго (5) и Винницкаго (5) районовъ.

Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) районъ отправляетъ 120 т. п. живой птицы (гусей) заграницу (85 т. п.), въ Бѣлостокскій (20) и Вильковишскій-Сувалкскій (11) районы, 42 т. п. мяса и 37 т. п. свинины и сала — въ Петербургъ, 40 т. п. кожъ—въ Ригу, Рыбинскъ, Москву и Петербургъ и небольшія партіи дичи и сырой кости — въ Ригу. Получаетъ районъ 40 т. п. сельдей изъ Либавы (22), Ревеля (7), Риги (4) и Пскова и 3 т. п. разной рыбы изъ Пскова; 55 т. п. кожъ невыдѣланныхъ прибываютъ мелкими партіями изъ Царицынскаго, Борисоглѣбскаго, Липецкаго, Орловскаго, Витебскаго, Рижскаго и др. районовъ.

Небольшія отправки изъ предѣловъ района продуктовъ IV типа носятъ или случайный характеръ, или же представляютъ передачу въ сосѣдніе районы партій желѣза, рельсовъ, машинъ, керосина и бутылокъ. Получаетъ районъ значительныя партіи соли (265 т. п.) изъ Бахмутскаго (109) и Славянскаго (41) районовъ, Риги (31), Рыбинска (26), Ревеля (26) и др.; желѣзо и сталь (52 т. п.), разныя металлическія издѣлія (32) и земледѣльческія орудія (10) мелкими партіями прибываютъ изъ Рижскаго, Ковенскаго, Варшавскаго, Двинскаго, Орловскаго, Брянскаго, Виленскаго, Псковскаго районовъ, а также съ Урала и изъ Царства Польскаго; 84 т. п. землеудобрительныхъ туковъ приходитъ изъ Петербурга (43) и Риги (37), 63 т. п. нефтяныхъ продуктовъ—изъ Рыбинска, Нижняго, Ярославля и Саратовскаго района, 27 т. п. каменнаго угля — изъ Риги. Кромѣ того прибываютъ небольшія партіи стеклянныхъ, фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій (18 т. п.) преимущественно изъ Петербурга, а также цемента, алебастра и строительнаго камня.

Значительныя партіи мануфактурнаго товара (V типъ) прибываютъ главнымъ образомъ изъ Петербурга (25 т. п.), Варшавы и Лодзи и въ небольшой части передаются въ сосѣдніе районы.

По VI типу районъ получаетъ 70 т. п. пива изъ Петербурга (32), Риги (20) и Пскова (10), 23 т. п. спирта—изъ Вилейскаго (5), Верроскаго (5), Барановичскаго (5) и др. районовъ, 10 т. п. водокъ и винъ—изъ Петербурга.

Среди значительныхъ партій доставляемыхъ въ предѣлы района товаровъ VII типа заслуживаютъ вниманія мыло (18 т. п.), прибывающее изъ Петербурга (12) и Рѣжицкаго района (6), москательные товары (14)—изъ Петербурга и отчасти изъ Двинска, кондитерскій товаръ (13)—по преимуществу изъ Риги. Изъ предѣловъ района отправляется 33 т. п. кислой капусты и соленыхъ огурцовъ и свыше 33 т. п. тряпья и обрѣзковъ главнымъ образомъ въ Ригу, Петербургъ и Псковъ.

Небольшія партіи отправляемыхъ желѣзнодорожнымъ путемъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) состоятъ изъ 247 т. п. строительнаго лѣса, идущаго въ Петербургскій (70 т. п.), Рижскій (66), Царскосельскій (53), Петергофскій (33) и Гатчинскій (15) районы, 48 т. п. шпалъ и 50 т. п. древесной коры, направляющихся преимущественно въ Петербургъ; 13 т. п. деревянныхъ издѣлій расходятся мелкими партіями въ разныя стороны. Доставляемыя въ районъ незначительныя партіи дровъ и строительнаго лѣса направляются изъ сосѣдняго Корсовскаго и отчасти Псковскаго районовъ. Кромѣ отправокъ по желѣзной дорогѣ изъ предѣловъ района по р. Великой сплавляется около 2.200 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ во Псковъ для тамошнихъ лѣсопильныхъ заводовъ.

Составъ района: вол. Изборская, Палкинская, Паниковская, Печерская и Слободская **Псковскаго у.**

Печерскій-Псковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 65.

Показатель силы района — 21.

Занимающая сѣверо-восточную часть района невысокая, только мѣстами пересѣченная небольшими песчаными холмами равнина района прилегаетъ къ юго-западному и западному берегу Псковскаго озера и орошается впадающими въ него небольшими рѣчками и отчасти лѣвыми притоками р. Великой, а юго-западная часть района занята восточнымъ продолженіемъ Маріенбургскихъ возвышенностей. Почва супесчаная, въ сѣверо-западной части суглинистая; по берегу Псковскаго озера много болотистыхъ низинъ. Наиболѣе лѣсиста юго-западная часть района; въ общемъ подъ лѣсами не болѣе 20% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ заслуживаетъ вниманія извѣстный изборскій гипсъ, известковый плитнякъ девонской системы, торфъ и глина (бѣлая и красная). Въ направленіи съ востока на западъ районъ прорѣзанъ Псково-Рижской желѣзною дорогою; въ томъ же приблизительно направленіи, но южнѣе, районъ пересѣкаетъ Рижское шоссе; для сѣверной части района имѣетъ важное значеніе судоходство по Псковскому озеру. Телеграфная линія идетъ параллельно желѣзной дорогѣ; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Изборскѣ и Печерахъ.

Село Изборскъ, находящееся въ самомъ центрѣ района, упоминается въ лѣтописи Нестора подъ 862 г., какъ мѣсто княженія Трувора, пришедшаго къ славянамъ съ Рюрикомъ и Синеусомъ; въ 1330 г. онъ былъ обнесенъ каменною стѣной и окруженъ рвами. Въ XV в. сдѣлался извѣстнымъ Печерскій монастырь, подъ защитой стѣнъ котораго образовалась большая торговая слобода, составляющая и до настоящаго времени торговый центръ района.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Печеры	обор.	245	8	—	4	78	59	81	475	5	—	5	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	**3**	—	**3**	**7**	**13**	**25**	**57**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Изборскъ	обор.	20	—	—	45	19	33	90	207	146	—	—	—	146	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**2**	**8**	**14**	**26**	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Сѣнно	обор.	—	—	—	—	—	10	4	14	130	—	—	—	130	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	0	—	—	—	75	101	135	311	49	49	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**8**	**22**	**89**	**120**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	265	8	—	49	172	203	310	1.007	330	49	5	—	276	—	—	—
	ч. пр.	**8**	**3**	—	**4**	**17**	**44**	**130**	**206**	**7**	**3**	**1**	—	**3**	—	—	—
По обороту %		26,3	0,8	—	4,9	17	20,2	30,8	100	100	15	1,5	—	83,5	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	150	—	150	200	49	5	—	146	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**13**	—	**13**	**6**	**3**	**1**	—	**2**	—	—	—

Промышленность района представлена главнымъ образомъ значительными разработками гипса (IV типъ) и отчасти небольшими винокуренными заводами (I типъ). Наиболѣе характерной для торговли района является скупка земледѣльческихъ продуктовъ, главнымъ образомъ льна и льняного сѣмени (I типъ); смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ бакалейно-мелочною торговлей; торговля бакалейными товарами ведется и при нѣкоторыхъ мануфактурныхъ лавкахъ (V типъ). Главными источниками экономическаго благосостоянія населенія района являются льноводство и рыболовство въ прилегающей къ озеру части района; около Изборска занимаются добываніемъ известняка и разработкой залежей гипса. По границѣ съ Лифляндской губерніей многіе занимаются мѣновою торговлей съ эстонцами, промѣнивая мѣстныя кустарныя издѣлія, особенно глиняную посуду на хлѣбъ. Въ Печерахъ бываетъ 15 августа ярмарка, оборотъ которой равняется 15 т. р.; всего же въ предѣлахъ района собирается 57 ярмарокъ, въ томъ числѣ 21 зимнихъ, 16 весеннихъ, 13 осенних и 7 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главнаго продукта района—алебастра направляется преимущественно въ Петербургъ и подстоличные районы; продукты мѣстной льняной культуры—ленъ и льняное сѣмя частью стягиваются ко Пскову, главнымъ же образомъ идутъ въ Ригу и другіе прибалтійскіе порты. По снабженію предметами потребленія и обихода районъ тяготѣетъ преимущественно къ Ригѣ, но значительную часть своихъ закупокъ производитъ также на сосѣднемъ псковскомъ рынкѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Печеры Балт. ж. д.	79,4	23,8	111,7	13,3	1,9	14,4	29,8	274,3	203,2	82,0	4,5	6,9	90,0	3,4	4,7	11,7
Изборскъ „ „ „	16,6	1,3	0,4	2.616,6	0,1	—	0,1	2.635,1	464,8	75,8	1,0	297,6	68,8	19,6	0,3	1,7
Лыбовка Псковск. оз.	—	—	—	—	—	—	25,7	25,7	29,9	1,2	—	1,0	—	—	0,2	27,5
Лисья „ „	—	5,5	—	—	—	—	—	5,5	30,2	0,4	—	—	5,2	—	1,7	22,9
Проч. пункты побережья Пск. оз.	5,0	6,9	—	—	—	—	—	11,9	21,5	0,2	—	—	8,0	—	—	13,3
Итого по району	**101,0**	**37,5**	**112,1**	**2.629,9**	**2,0**	**14,4**	**55,6**	**2.952,5**	**749,6**	**159,6**	**5,5**	**305,5**	**172,0**	**23,0**	**6,9**	**77,1**

Наиболѣе характерными въ *отправленіи* района являются грузы IV типа—алебастръ и гипсъ (2.586 т. п.), около 90% которыхъ сбывается въ Петербургъ (1.830) и его окрестности—Петергофскій (285), Гатчинскій (71) и Царскосельскій (67) районы; остальная часть этихъ товаровъ болѣе мелкими партіями расходится въ районы Псковскій (47), Тапсскій (44), Виленскій (39), Юрьевскій (36), Морино-Дновскій (29), Чудовскій (24), Ямбургскій (23), Лужскій (16), Новгородскій (14) и др. Наряду съ алебастромъ районъ отправляетъ въ незначительномъ количествѣ также известь (20 т. п.) въ Петербургъ (13) и Морино-Дновскій районъ (5). Замѣтную цифру отправленія даютъ также продукты льноводства (I типъ)—ленъ (62 т. п.) и льняное сѣмя (28 т. п.). Главными пунктами сбыта льна являются Рига (10), Псковъ (10), Нарва (6), Петербургъ (5), Блонскій районъ (3), Ревель (3), Либава (2), Верроскій (2) и Валкскій (2) районы; кромѣ того непосредственно заграницу отправляется 15 т. п. (Кенигсбергъ—10). Льняное сѣмя почти цѣликомъ сбывается въ Ригу (25). Въ ряду остальныхъ отправляемыхъ райономъ грузовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (22 т. п.), отсылаемый въ Псковъ (18), преимущественно въ видѣ снѣтковъ, прибрежными селеніями Псковскаго озера (12), и мясной товаръ (11 т. п.), идущій въ Петербургъ (10), по III типу дрова (81 т. п.) и строительный лѣсъ (28 т. п.)—въ Петербургъ (38), Ригу (16) и внутри района изъ Печеръ въ Изборскъ (50), по IV типу желѣзо въ лому (8 т. п.)—въ Либаву (5) и Ригу (3), по VI типу спиртъ (14 т. п.)—въ Порховскій (7), Боровичскій (3) районы и Петербургъ (2) и наконецъ по VII типу бумажно-картонный товаръ (31 т. п.), главнымъ образомъ передаваемый изъ сосѣдняго Верроскаго района и идущій черезъ Лыбовку по Псковскому озеру въ Псковъ (26) и по желѣзной дорогѣ изъ Печеръ въ Петербургъ (4), и тряпье (24 т. п.), сбываемое въ Петербургъ (17) и Бѣлостокъ (5).

Партіи *прибывающихъ* въ районъ хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ), достигающія 150 т. п., состоятъ главнымъ образомъ изъ ржи (61 т. п.), доставляемой изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, среди которыхъ болѣе замѣтны Якимецкій (12), Тербунскій (12) и Елецкій (8), ржаной муки (58 т. п.), привозимой частью изъ Пскова (21), частью изъ той же полосы (Якимецкій районъ—9 т. п.), и пшеничная мука (16 т. п.)—изъ Пскова (9), Борисоглѣбска (3) и Рыбинска (2); кромѣ того небольшія партіи разной муки получаются прибрежными селеніями Псковскаго озера изъ Пскова. Недостатокъ топлива для мѣстнаго гипсообжигательнаго производства восполняется привозомъ по III типу дровъ (274 т. п.) изъ Псковскаго (195), Корсовскаго (34) районовъ и изъ Печеръ въ Изборскъ (50). Изъ Пскова доставляются также небольшія партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (17). Среди товаровъ IV типа заслуживаетъ вниманія доставка поваренной и каменной соли (62 т. п.) по желѣзной дорогѣ изъ Риги (38) и Рыбинска (8), а также воднымъ путемъ изъ Пскова (12) въ прибрежныя селенія Псковскаго озера, кирпича (36 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Псковскаго района, землеудобрительныхъ туковъ (30 т. п.)—изъ Риги (18) и Петербурга (6), керосина (10 т. п.)—изъ Рыбинска (6) и Верро (3) и каменнаго угля (7 т. п.)—изъ Риги. Значительная цифра прибытія въ районъ грузовъ VII типа представляетъ разный товаръ, идущій изъ Пскова воднымъ путемъ по Псковскому озеру (64 т. п.) для надобности населенія прибрежныхъ деревень. Изъ этой цифры возможно выдѣлить лишь привозъ тряпья (12 т. п.) въ Лыбовку для передачи въ сосѣдній Верроскій районъ. Разными мелочными бакалейными, москательными и т. п. товарами, доставляемыми по желѣзной дорогѣ, районъ снабжается частью изъ Пскова, частью изъ Риги.

Составъ района: г. Псковъ и восточная половина **Псковскаго у.** (волость Логозовская и всѣ волости лежащія по правому берегу р. Великой); вол. Горская и Ручьевская **Порховскаго у. Псковской губ.**; Бѣльская и Середкинская **Гдовскаго у.**, Лудонская, Сосѣдинская и Яблонецкая **Лужскаго у. Петербургской губ.**

Псковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 173.

Показатель силы района — 90.

Районъ расположенъ по нижнему теченію р. Великой и прилегаетъ къ юго-восточному и восточному берегу Псковскаго озера. Мѣстность невысокая, только мѣстами слегка волнистая; въ предѣлахъ района много болотъ. Почва района песчаная (особенно въ сѣверной части) и суглинистая; лѣсиста только сѣверо-восточная часть района; въ общемъ подъ лѣсами около 25% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ отмѣтить известковый плитнякъ, обнажающійся по обрывистымъ и мѣстами скалистымъ берегамъ р. Великой, и торфъ. Районъ пересѣченъ съ сѣвера на югъ Петербургско-Варшавской желѣзной дорогой, а съ запада на востокъ—линіями Рыбинскъ-Псковъ и Псковъ-Рига. Кромѣ желѣзныхъ дорогъ важное значеніе имѣетъ судоходство по р. Великой отъ Пскова и по Псковскому озеру. Почти параллельно Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ идетъ Двинское шоссе, на сѣвер-

ной окраинѣ района дающее вѣтвь на Новгородъ; на западъ отъ Пскова, уклоняясь къ югу отъ линіи Псково-Рижской желѣзной дороги, идетъ Рижское шоссе. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзнодорожныя линіи; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Псковѣ, Новосельѣ и Бѣлой (Стругахъ).

Основаніе Пскова относится къ сѣдой старинѣ; первыя лѣтописныя извѣстія о немъ, относящіяся къ началу X вѣка, представляютъ этотъ городъ уже крупнымъ населеннымъ и торговымъ центромъ. Въ XI—XII в.в. Псковъ служилъ передаточнымъ пунктомъ въ сухопутной торговлѣ Новгорода съ прибалтійскими городами; въ XIII в. онъ получилъ самостоятельное торговое значеніе, вступилъ въ союзъ съ ганзейскими городами и основалъ свои конторы въ Нарвѣ, Ригѣ, Ревелѣ и другихъ городахъ; любекскіе, данцигскіе и другіе иностранные купцы имѣли въ Псковѣ свои конторы и гостиный дворъ. Псковъ отпускалъ заграницу хлѣбъ, ленъ, сало, деготь, мѣха, кожи, мѣдь, лѣсъ, а получалъ шелковыя матеріи, сукна и пр. Товары шли частью въ Нарву черезъ Чудское озеро, частью же къ Ригѣ и другимъ балтійскимъ портамъ по р.р. Эмбаху и Пернавѣ. Съ начала XVI в. Псковъ потерялъ торговое значеніе и пришелъ въ упадокъ. Только съ проведеніемъ Псково-Рижской и Псково-Рыбинской желѣзныхъ дорогъ въ послѣднее десятилѣтіе XIX ст. торговля его снова нѣсколько оживилась. Псковское озеро изстари славилось своими снѣтками, извѣстными подъ названіемъ талабскихъ, которыми бойко торговали псковичи. Въ XIV в. около с. Рюхи были устроены соляныя варницы, но мѣстное солевареніе повидимому не получило виднаго значенія. Въ XIX в. во Псковѣ стало развиваться лѣсопильное производство, достигшее къ концу вѣка значительныхъ размѣровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Псковъ	обор.	4.772	903	549	362	1.125	935	3.441	12.087	1.272	377	87	565	60	45	2	136
	ч. пр.	**41**	**56**	**18**	**16**	**47**	**140**	**225**	**543**	**36**	**9**	**3**	**6**	**4**	**1**	**1**	**12**
Промежица	обор.	—	—	—	—	—	—	6	6	308	—	—	304	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Череха	обор.	80	—	—	—	—	—	30	110	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	—	**1**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Талабскъ	обор.	—	20	—	—	40	1	34	95	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**3**	**1**	**11**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Маутово	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	80	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Бол. Кебь	обор.	70	—	—	—	—	8	1	79	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	—	**2**	**2**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Подклинье	обор.	50	—	—	—	12	—	5	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**1**	—	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣлая (Струги)	обор.	0	0	—	—	—	33	61	94	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	—	**3**	**6**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	182	3	50	—	128	397	387	1.147	207	—	62	61	58	—	6	20
	ч. пр.	**16**	**2**	**2**	—	**17**	**63**	**243**	**343**	**9**	—	**2**	**2**	**3**	—	**1**	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	5.154	926	599	362	1.305	1.374	3.965	13.685	1.867	377	149	930	202	45	8	156
	ч. пр.	**66**	**60**	**20**	**16**	**68**	**209**	**491**	**930**	**48**	**9**	**5**	**9**	**9**	**1**	**2**	**13**
По обороту %		37,7	6,8	4,4	2,6	9,5	10	29	100	100	20,2	7,9	49,8	10,8	2,4	0,5	8,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	712	128	840	907	238	41	509	62	45	—	12
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**47**	**1**	**48**	**16**	**5**	**2**	**3**	**4**	**1**	—	**1**

Въ крупномъ торговомъ оборотѣ города Пскова на первомъ мѣстѣ стоитъ торговля льномъ (свыше 4½ милл. р.); тотъ же видъ торговли преобладаетъ и въ остальныхъ частяхъ района. Въ общемъ изъ всей суммы оборотовъ земледѣльческаго типа около 5.000 т. р. падаетъ на льняную торговлю и только 150 т. р.—на мучную и хлѣбную. Смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ главнымъ образомъ бакалейно-колоніальною (1.500 т. р.) и хлѣбно-бакалейною (1.000 т. р.) торговлею; 500 т. р. падаетъ на мелочную торговлю разнаго рода товарами, 130 т. р.—на булочную и кондитерскую торговлю, свыше 120 т. р.—на торговлю разными предметами обстановки, 100 т. р.—на торговлю серебряными и золотыми издѣліями. Въ остальныхъ типахъ нужно отмѣтить значительные размѣры торговли мануфактурными и галантерейными товарами по V типу, лѣсными матеріалами (540 т. р.) по III типу, рыбой (430 т. р.) и кожами (355 т. р.) по II типу и желѣзно-москательнымъ товаромъ (300 т. р.) по IV типу. Въ промышленности района на первомъ мѣстѣ стоитъ лѣсопильное производство (III типъ); затѣмъ можно отмѣтить значительныя цифры оборотовъ предпріятій по обработкѣ питательныхъ продуктовъ—мукомольное (100 т. р.), пивоваренное (86 т. р.), водочное (70 т. р.) и маслобойное (63 т. р.) производства, нѣсколько кожевенныхъ заводовъ (II типъ), стеклянныхъ (80 т. р.), кирпичныхъ (60), гончарныхъ и изразцовыхъ (15), слесарно-механическихъ мастерскихъ (30) и плитныхъ ломокъ по IV типу и два льнопрядильнихъ заведенія (49 т. р.) по V типу.

Главнымъ источникомъ благосостоянія населенія района является льноводство, а въ прилегающихъ къ озеру волостяхъ—рыболовство (псковскій снѣтокъ). Промышленная обработка этихъ продуктовъ сосредоточена главнымъ образомъ въ Талабскѣ (Александровскомъ посадѣ), гдѣ около 40 снѣтосушильныхъ заведеній и болѣе 20 льнотрепаленъ; тѣ и другія частью сельскохозяйственнаго, частью кустарнаго характера не подверглись обложенію промысловымъ налогомъ. По берегамъ р. Великой, особенно около Выбутскаго погоста, занимаются ломкой известковой плиты; во многихъ мѣстахъ значительные заработки доставляетъ добыча и обжигъ извести. Въ сѣверной лѣсистой части района развито кустарное производство подѣлокъ изъ дерева, корзинъ и бондарныхъ издѣлій въ Середкинской и Бѣльской вол.; въ волостяхъ Сосѣдинской и Яблонецкой въ значительныхъ размѣрахъ изготовляютъ деревянную посуду, а въ Пикалихинской и Виделибской (восточная часть района)—дуги и колеса. Во Псковѣ съ 20 по 28 Февраля бываетъ ярмарка, на которую привозится товаровъ на 100—150 т. р. и продается на 60—70 т. р. Кромѣ того въ предѣлахъ района собирается 5 ярмарокъ, изъ нихъ 3 зимнихъ и 2 весеннихъ.

Грузооборотъ района.

Являясь довольно значительнымъ торговымъ центромъ, Псковъ распространяетъ свое вліяніе на сосѣдніе Печерскій-Псковскій, отчасти Островскій, Порховскій, западную часть Солецкаго и южныя части Лужскаго и Гдовскаго районовъ. Въ качествѣ сборнаго пункта Псковъ стягиваетъ изъ этой тяготѣющей къ нему области въ значительномъ количествѣ льняные, лѣсные и рыбные товары, изъ которыхъ ленъ и льняное сѣмя, какъ экспортные по преимуществу продукты, идутъ затѣмъ частью къ западной сухопутной границѣ для непосредственнаго вывоза на иностранные рынки, частью же къ Рижскому и Либавскому портамъ, лѣсные грузы, главнымъ образомъ въ видѣ строительнаго лѣса и досокъ, сбываются въ наибольшей долѣ въ Ригу и воднымъ путемъ по Псковскому и Чудскому озерамъ въ Нарву, и наконецъ рыбный товаръ, преимущественно снѣтки, являющіяся главнымъ продуктомъ рыбнаго промысла на Псковскомъ, а отчасти Чудскомъ озерѣ, находятъ широкій сбытъ на внутреннихъ рынкахъ, расходясь большими или меньшими партіями повсемѣстно. Главныя

связи района по снабженію необходимыми предметами потребленія и обихода, кромѣ хлѣбныхъ продуктовъ, наибольшая доля которыхъ получается непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, сосредоточены въ Петербургѣ. Туда же сбывается большая часть мѣстныхъ продуктовъ района кромѣ вышеуказанныхъ, а именно дровъ и древесной коры, сѣна, продуктовъ животноводства, огородничества и садоводства и разныхъ кустарныхъ, преимущественно деревянныхъ издѣлій. Судоходствомъ по Псковскому и Чудскому озерамъ поддерживаются сравнительно незначительныя связи Пскова по товарообмѣну съ Юрьевомъ и Нарвой.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пековъ: по желѣзн. дорогамъ .	783,8	513,1	2.015,2	463,1	26,1	59,6	78,3	3.939,2	3.762,5	2.388,5	95,9	151,2	784,9	58,5	134,4	149,1
„ воднымъ путямъ .	36,9	10,0	937,4	53,3	10,0	11,9	21,2	1.080,7	6.011,6	5,0	116,5	5.818,9	28,8	—	12,7	29,7
Итого	**820,7**	**523,1**	**2.952,6**	**516,4**	**36,1**	**71,5**	**99,5**	**5.019,9**	**9.774,1**	**2.393,5**	**212,4**	**5.970,1**	**813,7**	**58,5**	**147,1**	**178,8**
Бѣлая (Струги) Петерб.-Варш. ж.д.	85,4	25,3	1.733,6	11,3	0,5	—	0,8	1.856,9	453,8	316,4	9,6	6,7	90,5	3,0	17,1	10,5
Новоселье „ „ „ „ . . .	40,6	12,8	1.632,9	52,9	1,8	—	—	1.741,0	193,3	124,0	2,8	2,3	36,3	1,2	14,0	12,7
Торошино „ „ „ „ . . .	1,3	6,9	82,1	—	—	—	—	90,3	15,0	4,6	—	1,6	7,6	0,1	0,9	0,2
Черская „ „ „ „ . . .	107,6	1,5	13,3	0,1	—	—	0,3	122,8	31,1	8,2	1,3	2,5	16,6	0,2	—	2,3
Карамышево М.-Винд.-Рыб. ж. д..	51,7	0,3	58,1	5,7	—	—	—	115,8	68,4	31,8	0,5	15,4	18,4	0,1	1,6	0,6
Итого по району . .	**1.107,3**	**569,9**	**6.472,6**	**586,4**	**38,4**	**71,5**	**100,6**	**8.946,7**	**10.535,7**	**2.878,5**	**226,6**	**5.998,6**	**983,1**	**63,1**	**180,7**	**205,1**

Видное мѣсто въ *отправленіи* района занимаютъ продукты льноводства (I типъ)—-ленъ (333 т. п.) и льняное сѣмя (68 т. п.). Главная масса льна предназначается для заграничнаго вывоза и частью идетъ непосредственно заграницу (въ Германію) черезъ западную сухопутную границу (125), частью же направляется къ Рижскому (87) и Либавскому (40) портамъ; остальное количество распредѣляется между слѣдующими главнѣйшими пунктами: Руда Гузовская (Блонскій районъ 35 т. п.), Нарва (16), Петербургъ (5) и Островъ (5). Псковъ является крупнымъ сборнымъ пунктомъ льна, стягивающимъ значительныя партіи его (83 т. п.) не только изъ предѣловъ своего района (Бѣлая и Новоселье 14), но также изъ ближайшихъ Порховскаго (29), Печерскаго-Псковскаго (10), Верроскаго (10), Морино-Дновскаго (8), Островскаго (4) и Старо-Русскаго (2) районовъ. Что касается льняного сѣмени, то сбытъ его кромѣ небольшой партіи, назначаемой къ вывозу черезъ западную границу (7 т. п.), направляется главнымъ образомъ въ Ригу (37) и Петербургъ (7). Наряду съ отправленіемъ этого товара часть его поступаетъ въ переработку на мѣстѣ и затѣмъ въ видѣ льняного масла сбывается (16 т. п.) въ Петербургъ (4) и ближайшіе Порховскій (4), Лужскій (2), Печерскій-Псковскій (1), Юрьевскій (1) и другіе районы. Остатки мѣстнаго маслобойнаго производства—жмыхи отправляются въ количествѣ 25 т. п. въ Ригу (22) и Либаву (3). Наряду съ продуктами льноводства важными предметами отпуска района являются сѣно и солома (306 т. п.), сбываемыя въ въ Петербургъ (224), Ригу (25) и подстоличные Царскосельскій (24), Петергофскій (11) и Гатчинскій (8) районы, и продукты огородничества и садоводства (105 т. п.), а именно капуста (32), огурцы (19), картофель (5), разные овощи (12), яблоки (5), разные фрукты и ягоды (31). Сбываются эти продукты преимущественно въ Петербургъ (65) и Лужскій районъ (7); изъ отправокъ въ другія мѣста можно упомянуть сбытъ капусты въ Нарву (6), Вильну (3) и въ Царскосельскій районъ (3). Значительная цифра отправленія хлѣбныхъ продуктовъ (220 т. п.), преимущественно въ видѣ муки и крупы, представляетъ распредѣленіе ихъ изъ Пскова частью на внутреннія станціи района (70 т. п.), частью же въ ближайшіе Печерскій-Псковскій (40), Островскій (35), Порховскій (15) и Лужскій (10) районы, а также воднымъ путемъ (до 35 т. п.) въ разныя прибрежныя мѣстности Псковскаго и Чудского озеръ. Такой же характеръ распредѣленія въ тяготѣющей къ Пскову области носятъ отправки сахару (19 т. п.) и табаку (6 т. п.). Весьма важное значеніе среди отправляемыхъ районом грузовъ принадлежитъ рыбному товару (II типъ), сбываемому въ количествѣ 428 т. п. преимущественно въ видѣ сушеныхъ снѣтковъ—главнаго продукта рыболовства на Псковскомъ, а отчасти Чудскомъ озерахъ. Для этого товара Псковъ является главнымъ рынкомъ, стягивающимъ грузы не только съ прибрежныхъ селеній въ предѣлахъ района (Талабскіе острова, Щедрово и др.), но также изъ Печерскаго-Псковскаго (12), Юрьевскаго (18) и Гдовскаго (11) районовъ. Снѣтки и разная соленая и сушеная рыба, отправляемые въ количествѣ 366 т. п., находятъ сбытъ почти повсемѣстно въ Россіи, причемъ главными пунктами назначенія являются Москва (134 т. п.), Петербургъ (104), Тверь (17), Бѣжецкъ (16), Ярославль (14), Клинъ (7), Рыбинскъ (5), Ржевъ (5) и Торжокъ (5); остальное количество расходится мелкими партіями на разныя желѣзныя дороги. Отправляемыя изъ Пскова сельди (36 т. п.), являющіяся привознымъ товаромъ, распредѣляются отчасти на внутреннія станціи района (6), отчасти въ сосѣдніе Порховскій (13), Островскій (4), Лужскій (4), Морино-Дновскій (3) и Печерскій-Псковскій (1) районы; лишь незначительныя ихъ партіи идутъ дальше въ Москву (2) и Клинъ (2). Въ ряду грузовъ II типа кромѣ рыбнаго товара районъ отправляетъ въ замѣтныхъ количествахъ продукты скотоводства—мясной товаръ (58 т. п.) и молочные скопы (21 т. п.) въ Петербургъ; туда же идетъ и кость сырая (22 т. п.). Небольшія партіи кожъ и шкуръ (22 т. п.) расходятся въ Порховскій (8), Рѣжицкій (5), Двинскій (2) районы, Петербургъ (2), Ригу (2) и другія мѣста. Отправляемые районом лѣсные грузы (III типъ) частью идутъ изъ сѣверо-западной лѣсистой части района (ст. Бѣлая и Новоселье Петерб.-Варш. ж. д.), частью изъ Пскова, къ которому они стягиваются преимущественно съ системы р. Великой, въ значительной долѣ поступая на мѣстные лѣсопильные заводы. Кромѣ внутреннихъ мѣстностей района, орошаемыхъ р. Великою и ея притоками Б. Кепью и Псковой, а отчасти на крайнемъ сѣверѣ района р. Черной, притокомъ Псковскаго озера, доставляющихъ къ Пскову свыше 3 милл. пудовъ лѣсныхъ грузовъ, наибольшее количество ихъ сплавляется по р. Великой и ея притокамъ изъ Островскаго (строительн. лѣсъ—390 т. п., дрова—1.744 т. п.), Новоржевскаго (лѣсъ—1.670, дрова—100), Порховскаго (лѣсъ—662, дрова—810) и Опочецкаго (лѣсъ—255) районовъ. Сравнительно небольшія партіи подвозятся по Чудскому и Псковскому озерамъ изъ Гдовскаго (дрова—87, доски—66 и бревна—23) и Чудского (дрова—13) районовъ. Кромѣ того по желѣзнымъ дорогамъ прибываетъ въ Псковъ около 150 т. п. лѣсныхъ грузовъ по бо́льшей части съ внутреннихъ станцій района и мелкими партіями изъ сосѣднихъ районовъ. Сбытъ дровъ (2.992 т. п.) преимущественно со станцій Бѣлой и Новоселья направляется главнымъ образомъ въ Петербургъ (1.930) и въ подстоличные Петергофскій (360), Царскосельскій (256) и Гатчинскій (141) районы; значительныя партіи идутъ также въ Печерскій-Псковскій районъ (194) и немного въ Ригу (10). Лѣсные строительные матеріалы сбываются (3.255 т. п.) преимущественно изъ Пскова въ Ригу (1.465), Петербургъ (393), въ подстоличные Царскосельскій (105), Петергофскій (50) и Гатчинскій (10) районы, въ Ревель (98), Либаву (17) и въ сосѣдніе Морино-Дновскій (64 т. п. шпалъ для надобностей строившейся Петербурго-Витебской жел. дороги), Лужскій (54) и Печерскій-Псковскій (17) районы, а кромѣ того воднымъ путемъ по Псковскому и Чудскому озерамъ, главнымъ образомъ въ видѣ досокъ въ Нарву (803) и Юрьевъ (90). Изъ прочихъ отправляемыхъ районом грузовъ III типа заслуживаютъ вниманія разныя кустарныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (125 т. п.), расходящіеся въ Петербургъ (40), Либаву (21), Лужскій районъ (10) и мелкими партіями во многія другія мѣста, а также воднымъ путемъ (40) въ Юрьевъ, Нарву и въ разные пункты по берегамъ Псковскаго и Чудского озеръ. Значительной цифры достигаютъ также отправки древесной коры (70 т. п.) главнымъ образомъ въ Петербургъ (62) и Вильну (4). Въ ряду грузовъ IV типа первое мѣсто по размѣрамъ отправленія занимаетъ кирпичъ (333 т. п.), идущій въ Морино-Дновскій (219), Печерскій-Псковскій (26), Царскосельскій (22), Гатчинскій (21) районы, въ Петербургъ (19) и воднымъ путемъ (13) главнымъ образомъ въ Юрьевскій районъ. Изъ остальныхъ отправляемыхъ грузовъ этого типа выдѣляются керамическія издѣлія (до 100 т. п.), главнымъ образомъ оконное стекло (48 т. п.), идущее въ

Петербургъ (19), Москву (13), Ригу (7) и пр., бутылки (17 т. п.)—преимущественно въ Лужскій районъ (12) и глиняная посуда (18 т. п.)—воднымъ путемъ (10) почти цѣликомъ въ Юрьевскій районъ и по желѣзнымъ дорогамъ въ сосѣдніе районы; поваренная соль (46 т. п.) расходится изъ Пскова, какъ изъ распредѣлительнаго пункта, частью воднымъ путемъ, по ближайшимъ Островскому (14), Печерскому-Псковскому (14), Порховскому (8), Юрьевскому (3) и Гдовскому (3) районамъ. Такой же характеръ распредѣленія носятъ отправки разнаго желѣзнаго товара (23 т. п.) и желѣза не въ дѣлѣ (12 т. п.), кромѣ небольшихъ партій стараго желѣза, отправляемаго въ Либаву (3) и Двинскъ (2). Небольшія партіи извести (24 т. п.) идутъ въ Морино-Дновскій (11), Гатчинскій (3) районы, Петербургъ (3) и пр. Сравнительно небольшія отправки товаровъ остальныхъ V, VI и VII типовъ представляютъ въ большинствѣ случаевъ снабженіе изъ Пскова, какъ центральнаго рынка, мѣстностей тяготѣющей къ нему области разными предметами погребленія и обихода, какъ-то мануфактурнымъ товаромъ (8 т. п.), пивомъ (40 т. п.) и другими напитками, разными бакалейными (7 т. п.), москательными (4 т. п.) и прочими мелочными товарами. Иной характеръ носитъ отправленіе слѣдующихъ товаровъ: по V типу веревокъ и веревочныхъ издѣлій, главнымъ образомъ рыболовныхъ сѣтей (20 т. п.), идущихъ въ Петербургъ (5), Варшаву (2), Лодзь (1), воднымъ путемъ въ прибрежныя селенія Псковскаго и Чудского озеръ и мелкими партіями въ разныя мѣста, по VI типу минеральныхъ водъ (15 т. п.), имѣющихъ широкій сбытъ мелочными отправками, и по VII типу бумажно-картоннаго товара (38 т. п.), частью подвозимаго воднымъ путемъ по Псковскому озеру изъ д. Лыбовки Печерскаго-Псковскаго района (26 т. п.) съ фабрики, находящейся въ Верроскомъ районѣ, и отправляемаго въ Петербургъ (22), Двинскъ (8) и Гомельскій районъ (4), и наконецъ тряпья (34 т. п.), отсылаемаго въ Ригу (15), Петербургъ (3), Бѣлостокъ (3) и по Псковскому озеру въ д. Лыбовку (12).

Наибольшее значеніе среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ имѣютъ хлѣбные продукты (I типъ), поступающіе въ количествѣ 2.500 т. п. Главнѣйшіе изъ нихъ—ржаная мука (1.135 т. п.), рожь (369 т. п.) и овесъ (253 т. п.) идутъ преимущественно изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, среди которыхъ по размѣрамъ отправокъ выдѣляются Уваровскій (123), Бурнаковскій (105), Кирсановскій (91), Бековскій (80), Ряжскій (76), Троицко-Араповскій (67), Якимецкій (60), Мценскій (60), Мордовскій (55), Ртищевскій (51), Ливенскій (50) и Бондарско-Разсказовскій (48); небольшія партіи передаются также съ Волги изъ Рыбинска (60). Пшеничная мука (440 т. п.) доставляется изъ Рыбинска (71), Саратова (38), Твери (34), Нижняго (30), Борисоглѣбскаго (26), Горбатовскаго (23), Уваровскаго (20), Винницкаго (20), Бѣло-Церковскаго (20), Александровскаго-Екатеринославскаго (13), Красноярскаго-Камышинскаго (12), Ходорковскаго (10), Оренбургскаго (10), Ростовскаго-на-Дону (10) и многихъ другихъ районовъ. Мелкими партіями изъ разныхъ, преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ поступаютъ и прочіе хлѣбные продукты, какъ-то крупа гречневая (84 т. п.), пшено (36) и разная крупа (44), отруби (40), ячмень (22), горохъ и бобы (22) и солодъ (19). Изъ остальныхъ грузовъ I типа крупныхъ размѣровъ достигаетъ прибытіе сахара (119 т. п.) изъ разныхъ районовъ производства по Юго-Западнымъ и Харьково-Николаевской желѣзнымъ дорогамъ, а также табаку и табачныхъ издѣлій (20 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга (10), а частью изъ Елецкаго (5) и др. районовъ. По II типу кромѣ указаннаго уже подвоза снѣтковъ ко Пскову въ значительномъ количествѣ прибываютъ сельди (110 т. п.) частью по желѣзнымъ дорогамъ изъ Риги (15), Либавы (11), Ревеля (5) и Петербурга (4), а главнымъ образомъ воднымъ путемъ изъ Нарвы (27), Чудского района (32), передающаго также Нарвскіе грузы, и изъ Юрьева (11). Среди разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа выдѣляются соль (255 т. п.), доставляемая главнымъ образомъ для нуждъ мѣстнаго рыбнаго промысла по желѣзнымъ дорогамъ изъ Бахмутскаго района (98), Рыбинска (86), Петербурга (20), Риги (8), Ревеля (6) и Славянскаго района (4), а воднымъ путемъ изъ Юрьева (28), каменный уголь (129 т. п.)—цѣликомъ изъ Риги, землеудобрительные туки (101 т. п.)—изъ Петербурга (60), Риги (30) и Рыбинска (7), керосинъ (67 т. п.)—изъ Рыбинска (56), Саратова (7) и Ярославля (2), нефтяные остатки (39 т. п.)—изъ Нижняго (17), Рыбинска (10), Саратова (8) и Ярославля (2), минеральныя смазочныя масла (12 т. п.)—изъ Петербурга (10) и Либавы (2), желѣзо не въ дѣлѣ (60 т. п.)—изъ Петербурга (32), Маріупольскаго района (8), Рыбинска (3), Нижняго (2) и Домбровскаго района (2) и мелкими партіями изъ разныхъ преимущественно южныхъ горнозаводскихъ районовъ, разныя желѣзныя, чугунныя, жестяныя и стальныя издѣлія (54 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга и Риги, а отчасти изъ Ревеля и другихъ мѣстъ, алебастръ (52 т. п.)—изъ Печерскаго-Псковскаго района и цементъ (37 т. п.)—изъ Риги (15), Ченстоховскаго (13) и Кѣлецкаго (5) районовъ. Мануфактурнымъ и галантерейнымъ товаромъ (38 т. п.) районъ снабжается изъ Петербурга (25), Москвы (5), Лодзи (5) и пр. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ въ наибольшихъ количествахъ получаетъ пиво (108 т. п.) изъ Риги (37), Вольмарскаго (16), Юрьевскаго (15) районовъ, Петербурга (10), Вильны (6) и Лужскаго района (3), спиртъ (39 т. п.)—изъ Верроскаго района (14), Ревеля (8) и мелкими партіями изъ разныхъ районовъ преимущественно Балтійской жел. дороги и водку (26 т. п.)—изъ Лужскаго района (20) и Петербурга (6). Видное мѣсто среди привозимыхъ товаровъ VII типа занимаетъ бумажно-картонный товаръ (46 т. п.), доставляемый кромѣ вышеуказанной партіи по Псковскому озеру изъ д. Лыбовки Печерскаго-Псковскаго района (26 т. п.), также по желѣзнымъ дорогамъ изъ Петербурга (9), Царскосельскаго (3) и другихъ районовъ, и кровельный толь (14 т. п.)—изъ Петербурга, Москвы, Царскосельскаго района и пр. Бакалейнымъ и гастрономическимъ (43 т. п.), москательнымъ и химическимъ (39 т. п.), мыломъ, свѣчами, спичками и др. мелочными товарами районъ снабжается преимущественно изъ Петербурга, а отчасти изъ Риги. Изъ Петербурга же доставляются главные транспорты тряпичнаго товара (18 т. п.).

Составъ района: г. Порховъ, вол. Александровская, Богородицкая, Бѣшковицкая, Вышегородская, Горомулинская, Дубенская, Дубровенская, Тишинская (Максаково-Борская), Требешницкая и Ясенская **Порховскаго у.**; Докатовская, Забаровская и Славковская **Псковскаго у.**

Порховскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 89.

Показатель силы района — 28.

Районъ расположенъ по системѣ р. Шелони и только небольшая юго-западная часть его орошается Черехой, притокомъ р. Великой. Площадь района, за исключеніемъ сѣверо-восточной равнинной его окраины, пересѣчена довольно высокими грядами холмовъ, составляющихъ водораздѣлъ между системами Псковскаго озера и озера Ильменя. Почва песчаная и суглинистая; подъ лѣсами около 23% всей площади; ими богата только меньшая сѣверо-западная часть района, гдѣ (особенно около Никандровой Пустыни) много топкихъ, непросыхающихъ болотъ. Изъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ отмѣтить известнякъ девонской системы, обнаженный по берегамъ Шелони; къ сѣверо-западу отъ Порхова есть нѣсколько соляныхъ ключей, содержащихъ сѣроводородъ (близъ д. Демянки и около с. Краскова). Районъ въ сѣверной части прорѣзанъ съ запада на востокъ Псково-Рыбинской желѣзной дорогой, а въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ—грунтовою дорогою на Островъ и съ сѣверо-запада на юго-востокъ—почтовымъ трактомъ на Новоржевъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзнодорожную линію и Новоржевскій трактъ отъ Порхова до Волышова. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Порховѣ, Подсѣвахъ и Волышовѣ, почтовое отдѣленіе — въ Ямкинѣ.

Древнѣйшимъ селеніемъ въ районѣ является Дубровно, упоминаемое подъ 1135 г.; въ то время оно было пограничнымъ пунктомъ между Новгородскими и Псковскими владѣніями. Полагаютъ, что Порховъ основанъ въ 1230 г. Александромъ Невскимъ; въ половинѣ XIV в. онъ былъ уже богатымъ городомъ; въ 1426 г. Порховъ былъ въ состояніи дать Витовту выкупъ въ 5.000 руб. серебромъ—сумму, весьма солидную для того времени. Экономическое благосостояніе города стояло въ связи съ его положеніемъ на торговой дорогѣ изъ Новгорода ко Пскову и ганзейскимъ городамъ, шедшей по Шелони волокомъ въ Череху, притокъ Великой. Въ началѣ XV в. районъ былъ густо заселенъ; кромѣ Порхова въ его предѣлахъ въ это время существовали города Владиміръ и Котельно. Съ паденіемъ ганзейской торговли и упадкомъ Пскова благоденствіе Порхова пошатнулось; но еще въ XVII и первой половинѣ XVIII в. его нѣсколько поддерживалъ проходившій здѣсь старинный торговый Бѣлорусскій трактъ; съ половины же XVIII ст. трактъ этотъ потерялъ торговое значеніе, а вмѣстѣ съ тѣмъ окончательно пала и торговля Порхова. Въ половинѣ XIX в. Порховъ въ торговомъ отношеніи даже уступалъ своему пригороду — Сольцамъ и только въ послѣднее время съ проведеніемъ желѣзной дороги сталъ нѣсколько оживляться.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Порховъ	обор.	442	75	10	82	228	216	278	1.331	363	64	292	—	4	—	—	3
	ч. пр.	**35**	**19**	**1**	**6**	**19**	**53**	**64**	**197**	**7**	**4**	**1**	—	**1**	—	—	**1**
Богово	обор.	100	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Подсухи	обор.	—	—	—	—	25	—	—	25	112	—	112	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	79	—	0	1	114	171	162	527	56	15	40	—	1	—	—	—
	ч. пр.	**8**	—	**1**	**1**	**15**	**35**	**129**	**189**	**3**	**1**	**1**	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	621	75	10	83	367	387	440	1.983	531	79	444	—	5	—	—	3
	ч. пр.	**44**	**19**	**2**	**7**	**35**	**88**	**193**	**388**	**11**	**5**	**3**	—	**2**	—	—	**1**
По обороту %		31,3	3,8	0,5	4,2	18,5	19,5	22,2	100	100	14,8	83,7	—	0,9	—	—	0,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	183	—	183	464	56	404	—	1	—	—	3
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**19**	—	**19**	**6**	**2**	**2**	—	**1**	—	—	**1**

Въ торговлѣ района преобладаетъ скупка сельскохозяйственныхъ продуктовъ — главнымъ образомъ льна и льняного сѣмени (около 600 т. р.); кромѣ того можно отмѣтить обороты хлѣбно-бакалейной (150 т. р.), бакалейно-колоніальной (200 т. р.) и мануфактурной торговли; послѣдняя во многихъ случаяхъ ведется также совмѣстно съ бакалейной. Торговля продуктами животноводства представлена главнымъ образомъ кожевенною и мясною торговлею, а IV типъ—желѣзно-москательною. Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія значительные размѣры кожевеннаго производства (II типъ) и небольшіе пивоваренный (41 т. р.), винокуренный и спиртоочистительный (30 т. р.) заводы (I типъ). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство, въ особенности посѣвы льна; важное значеніе мѣстами имѣетъ скотоводство и птицеводство—скотъ и гуси сбываются въ Петербургъ. Значительная часть населенія уходитъ для работъ въ столицу и Псковъ; кустарные промыслы мало развиты, какъ и всюду по губерніи; значительные заработки доставляетъ работа на желѣзной дорогѣ и подвозъ къ ней дровъ. Въ Никандровой Пустыни въ Маѣ мѣсяцѣ собирается большая ярмарка, оборотъ которой прежде достигалъ 200 т. р., въ настоящее же время составляетъ не болѣе 40—50 т. р.; кромѣ того въ Порховѣ бываютъ двѣ небольшихъ ярмарки съ общимъ оборотомъ не свыше 10 т. р.

Грузооборотъ района.

Главными предметами сбыта района являются сельскохозяйственные продукты — ленъ, льняное сѣмя и сѣно. Продукты льноводства, предназначающіеся въ главной долѣ для заграничнаго вывоза, частью идутъ непосредственно на германскіе рынки (ленъ), частью же направляются къ Рижскому и Либавскому портамъ, а въ замѣтной долѣ также стягиваются къ псковскому распредѣлительному рынку. Сѣно находитъ сбытъ почти исключительно въ Петербургѣ. Туда же главнымъ образомъ сбывается и продуктъ наиболѣе важной отрасли мѣстной обрабатывающей промышленности — кожевенный товаръ. Сырье для этого производства, въ видѣ сырыхъ кожъ и шкуръ, поступаетъ преимущественно изъ Петербурга и Риги, частью же изъ ближайшихъ мѣстностей. Снабженіе района главными предметами потребленія—хлѣбными продуктами производится преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; соль потребляется преимущественно пермская, доставляемая черезъ Рыбинскъ, и крымская—черезъ Ревельскій и Рижскій порты, отчасти при посредствѣ псковскаго рынка; сахаръ идетъ преимущественно изъ районовъ Харьково-Николаевской желѣзной дороги. Снабженіе района прочими предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится главнымъ образомъ изъ Петербурга, причемъ въ значительной долѣ оптовыхъ закупокъ посредникомъ является псковскій рынокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Порховъ Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	450,7	78,3	66,5	20,9	2,7	17,7	21,6	658,4	1.090,5	637,0	90,4	21,3	252,9	19,5	26,2	43,2
Подсѣвы „ „ „ „ „	166,5	8,7	93,3	0,3	0,1	—	0,1	269,0	133,6	101,5	2,4	2,1	24,1	0,6	2,0	0,9
Итого по району	**617,2**	**87,0**	**159,8**	**21,2**	**2,8**	**17,7**	**21,7**	**927,4**	**1.224,1**	**738,5**	**92,8**	**23,4**	**277,0**	**20,1**	**28,2**	**44,1**

Первенствующее значеніе въ *отправленіи* района принадлежитъ продуктамъ льноводства (I типъ) — льну (215 т. п.) и льняному сѣмени (162 т. п.). Наиболѣе значительные транспорты льна идутъ непосредственно въ Германію черезъ западную сухопутную границу (75 т. п.); остальное количество назначается главнымъ образомъ въ слѣдующіе пункты: Ригу (47), Либаву (31), Псковъ (25), Нарву (16), Ревель (8), Островъ (5) и Петербургъ (2). Льняное сѣмя сбывается большею частью въ Ригу (120) и болѣе мелкими партіями въ Псковскій (15), Ярославскій (5), Даниловскій (5), Ростовскій-Ярославскій (5) районы и въ Петербургъ (4). Наряду съ льняными грузами крупной цифры достигаютъ отправки сѣна (154 т. п.), идущаго почти цѣликомъ въ Петербургъ (147); лишь незначительныя его партіи направляются въ Псковъ (4) и Ригу (3). Изъ остальныхъ грузовъ I типа въ небольшихъ количествахъ отправляются мѣстный овесъ (33 т. п.) въ Псковъ (30) и картофель (8 т. п.) въ Петербургъ (6) и Псковъ (2). Въ отправленіи грузовъ II типа видное мѣсто занимаютъ домашняя птица живая (16 т. п.), идущая главнымъ образомъ въ Островскій районъ (14), и разный мясной товаръ (12 т. п.), сбываемый въ Петербургъ. Важною статьею отпуска района, въ качествѣ продукта мѣстнаго производства, являются также выдѣланныя кожи (27 т. п.), отсылаемыя въ Петербургъ (18), Ригу (3), Псковскій (1), Рѣжицкій (1) и другіе районы. Небольшія партіи кости (12 т. п.) сбываются въ Петербургъ (7) и Ригу (4). Лѣсныхъ грузовъ (III типъ) районъ отправляетъ лишь незначительныя количества; въ составъ ихъ входятъ главнымъ образомъ дрова (78 т. п.), идущія въ Петербургъ (74) и Псковъ (4), лѣсные строительные матеріалы (29 т. п.)—въ Петербургъ (14) и Москву (12), кора древесная, хворостъ, метлы и т. п. лѣсные товары (41 т. п.)—въ Петербургъ (36), Гатчинскій (3) и Петергофскій (2) районы. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ товаровъ заслуживаютъ вниманія по VI типу водка (10 т. п.), сбываемая въ сосѣдній Морино-Дновскій районъ, и по VII типу тряпичный товаръ (17 т. п.)—въ Царскосельскій районъ (7), Петербургъ (5), Псковъ (3) и Новгородъ (1).

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ товаровъ важнѣйшими являются хлѣбные продукты (I типъ), поступающіе на пополненіе мѣстныхъ продовольственныхъ нуждъ въ количествѣ 660 т. п.; среди нихъ выдѣляются рожь (133 т. п.) и ржаная мука (260 т. п.), доставляемые преимущественно изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, изъ которыхъ наибольшія партіи присылаютъ Кирсановскій (34), Ряжскій (30) и отъ 10 до 20 т. п. Бековскій, Бурнаковскій, Троицко-Араповскій, Мордовскій, Якимецкій, Ливенскій, Бондарско-Разсказовскій, Воейковскій, Бенкендорфъ-Сосновскій и Ува-

ровскій; въ доставкѣ ржаной муки замѣтное участіе принимаетъ также Рыбинскъ (41 т. п.). Пшеничная мука (122 т. п.) идетъ главнымъ образомъ изъ Рыбинска (31), Саратова (25), Нижняго (14), Красноярскаго-Камышинскаго района (12), Твери (11), Борисоглѣбска (10), Пскова (4) и Горбатовскаго района (4); наконецъ гречневая крупа (36 т. п.) доставляется изъ Рыбинска (12), Кинель-Черкасскаго (6), Абдулинскаго (5), Бугурусланскаго (2), Ново-Сергіевскаго (2), Пскова (2) и пр., и пшено (35 т. п.)—изъ Ново-Сергіевскаго района (14), Рыбинска (7) и мелкими партіями изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Среди прочихъ предназначаемыхъ для мѣстнаго потребленія грузовъ I типа можно отмѣтить сахаръ (34 т. п.), доставляемый въ небольшой долѣ изъ Петербурга (2) и Пскова (2), а главнымъ образомъ непосредственно изъ разныхъ сахаропромышленныхъ районовъ Малороссіи и Юго-Запанаго края, среди которыхъ выдѣляются Ахтырскій (10) и Сумскій (6) районы, растительныя масла (14 т. п.) и табакъ (6 т. п.) — мелкими партіями изъ разныхъ мѣстъ. Въ качествѣ сырья для мѣстнаго кожевеннаго производства (II типъ) прибываютъ значительные транспорты сырыхъ кожъ и шкуръ (57 т. п.) главнымъ образомъ изъ Петербурга (20), Риги (17), Пскова (6), Ревеля (3), Островскаго района (2), Новгорода (2), Вильны (1) и Одессы (1). Замѣтную цифру по этому типу даетъ также доставка рыбнаго товара (28 т. п.), главнымъ образомъ сельдей (19) изъ Пскова (13), Риги (2), Петербурга (2) и Ревеля (2); остальная свѣжая и соленая рыба доставляется преимущественно изъ Пскова. Въ ряду разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа свыше $^2/_3$ приходится на долю поваренной соли (110 т. п.), доставляемой изъ Рыбинска (55), Ревеля (24), Риги (20), Пскова (8) и Бахмутскаго района (1); изъ остальныхъ товаровъ выдѣляются землеудобрительныя вещества (24 т. п.), идущія изъ Петербурга (15), Риги (8) и Рыбинска (1), керосинъ (22 т. п.)—изъ Рыбинска (16) и Ярославля (4), желѣзо не въ дѣлѣ (20 т. п.)—изъ Опатовскаго района (8), Нижняго-Новгорода (4), Петербурга (4) и Симско-Катавскаго района (1) и разный желѣзный товаръ (20 т. п.) — изъ Петербурга, Риги и Ковенскаго района. Мануфактурнаго товара (V типъ) районъ получаетъ около 10 т. п. изъ Петербурга (6), Москвы (1), Лодзи (1), Пскова и Острова. Изъ напитковъ (VI типъ) можно отмѣтить прибытіе спирта для мѣстнаго спиртоочистительнаго производства (15 т. п.) изъ Печерскаго-Псковскаго (7), Двинскаго (3), Свѣнцянскаго (3), Островскаго (1) и Псковскаго (1) районовъ и пива (8 т. п.) — изъ Петербурга (3) и Пскова (3). Разными бакалейными и гастрономическими (14 т. п.), москательными и химическими (12 т. п.), мыломъ, свѣчами, спичками и т. п. мелочными товарами VII типа районъ снабжается по преимуществу изъ Петербурга, частью же изъ Пскова.

Солецкій.

Составъ района: пос. Сольцы, вол. Дорогостицкая, Запольская, Нижне-Шелонская и Сухловская **Порховскаго у. Псковской губ.;** Вшельская, Лубинская, Павская, Турская и Ѳеофиловская **Лужскаго у. Петербургской губ.;** Доворецкая **Старо-Русскаго у. Новгородской губ.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 85.

Показатель силы района — 26.

Районъ расположенъ по теченію р. Шелони и ея притоковъ и представляетъ равнину, на которой только изрѣдка встрѣчаются невысокіе холмы. Почва песчаная и суглинистая; въ сѣверо-западной части района много болотъ; лѣса расположены главнымъ образомъ въ западной и сѣверо-западной частяхъ района и занимаютъ около 40% всей его площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ слѣдуетъ отмѣтить известняки; въ разныхъ мѣстахъ района находится много соляныхъ ключей. Главнымъ средствомъ сообщенія служитъ р. Шелонь, которая отъ Сольцовъ дѣлается судоходной; въ сѣверной части района проходитъ Псково-Новгородское шоссе, а лѣвымъ берегомъ Шелони до Сольцовъ идетъ Порховскій трактъ. Кромѣ того черезъ районъ проходитъ съ сѣвера на югъ строющаяся Петербургско-Витебская жел. дор. Телеграфная линія сопровождаетъ желѣзную дорогу и Порховскій трактъ; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Сольцахъ и Боровичахъ.

Посадъ Сольцы принадлежитъ къ числу старинныхъ поселеній края; объ немъ упоминается въ лѣтописяхъ подъ 1391 г.; въ западной половинѣ района еще ранѣе (1346 г.) существовалъ г. Опоки. Въ то время районъ лежалъ на торговомъ пути изъ Новгорода къ Пскову и принималъ дѣятельное участіе въ передачѣ туда товаровъ. Позже Сольцы получили значеніе, какъ сосредоточіе льняной торговли; ленъ свозился сюда не только изъ Порховского, но и изъ Лужскаго и Старо-Русскаго уѣздовъ. Въ послѣднее время съ проведеніемъ Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор., пересѣкающей сосѣдніе районы, обороты мѣстной льняной торговли нѣсколько уменьшились.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сольцы	обор.	536	19	—	43	159	105	191	1.053	356	—	—	—	—	356	—	—
	ч. пр.	**29**	**7**	—	**5**	**12**	**22**	**57**	**132**	**15**	—	—	—	—	**15**	—	—
Вшели	обор.	—	—	—	—	—	13	73	86	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Боровичи	обор.	—	10	10	—	35	12	5	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**1**	—	**2**	**2**	**1**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	121	—	—	—	70	162	242	595	32	31	—	—	—	1	—	—
	ч. пр.	**18**	—	—	—	**9**	**34**	**141**	**202**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	657	29	10	43	264	292	511	1.806	388	31	—	—	—	357	—	—
	ч. пр.	**47**	**8**	**1**	**5**	**23**	**60**	**202**	**346**	**18**	**2**	—	—	—	**16**	—	—
По обороту %		36,4	1,6	0,5	2,3	14,6	16,3	28,3	100	100	8	—	—	—	92	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	217	—	217	77	31	—	—	—	46	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**25**	—	**25**	**3**	**2**	—	—	—	**1**	—	—

Въ торговлѣ района выдѣляется земледѣльческій типъ, представляющій скупку льна и льняного сѣмени; кромѣ того значительныя суммы оборотовъ падаютъ на смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный хлѣбно-бакалейною (100 т. р.) и мелочною торговлей разнаго рода товарами, а также на мануфактурную торговлю (V типъ), во многихъ случаяхъ производимую совмѣстно съ бакалейной. Въ промышленности района крупныя цифры даетъ обработка волокнистыхъ веществъ, представленная льнотрепальными заведеніями; кромѣ того можно указать на незначительные винокуренный и пивоваренный заводы. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство, въ особенности льноводство. Важное значеніе имѣетъ скотоводство; въ сѣверной части значительные заработки доставляетъ выпойка телятъ. Мѣстами въ предѣлахъ района развивается кустарное производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева—веретенъ, саней, телѣгъ, прялокъ, мялокъ льна; въ Павской волости существуетъ игрушечное производство (с. Трибуни), а въ Лубинской (д. Березицы)—щеточное. Повсюду въ районѣ значительные заработки даетъ трепанье льна на мѣстѣ и какъ отхожій промыселъ въ сосѣдніе районы. Около Сольцовъ занимаются судостроеніемъ, а въ Доворецкой волости—обжиганіемъ извести. Въ Сольцахъ собирается двѣ ярмарки—20-го Іюля и 3 Августа, оборотъ которыхъ достигаетъ 10 т. р.

Грузооборотъ района.

Поддающіяся количественному учету связи района по товарообмѣну, поддерживаемыя водными перевозками грузовъ по р. Шелони, сосредоточены исключительно въ Петербургѣ. Туда сбываются продукты развитого въ районѣ льноводства—ленъ и отчасти льняное сѣмя и оттуда снабжается районъ многими необходимыми ему товарами. Однако водными перевозками грузовъ далеко не исчерпывается весь грузообмѣнъ района, такъ какъ значительная часть его несомнѣнно совершается гужомъ. Приэтомъ южная окраина района тяготѣетъ къ ст. Дно и Морино Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги, расположеннымъ въ сосѣднемъ Морино-Дновскомъ районѣ, а сѣверо-западная его часть—къ станціямъ Петербургско-Варшавской жел. дороги въ смежныхъ Псковскомъ и Лужскомъ районахъ. Кромѣ того мелочной товарообмѣнъ поддерживается восточною частью района съ Шимскомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
пос. Сольцы по р. Шелони. . .	118,5	—	56,5	—	—	—	—	**175,0**	**24,0**	0,9	1,8	0,2	20,9	—	—	0,2

Земледѣльческіе продукты (I типъ), являясь главными предметами *сбыта* района, состоятъ почти исключительно изъ грузовъ льна (93 т. п.), кудели и пакли (12,5 т. п.) и льняного сѣмени (8 т. п.); изъ прочихъ товаровъ этого типа отсылается лишь небольшая партія овса (5 т. п.). Въ составъ отправокъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ дрова (40 т. п.) и ивовая кора (16 т. п.). Сбытъ всѣхъ поименованныхъ грузовъ (на сумму до 200 т. р.), идущихъ внизъ по р. Шелони, направляется исключительно въ Петербургъ. Оттуда же въ районъ *доставляются* воднымъ путемъ небольшія партіи разнообразныхъ товаровъ, среди которыхъ выдѣляются по IV типу—поваренная соль (13 т. п.), каменный уголь (6 т. п.) и мѣлъ (1 т. п.), по II типу—сельди (1,8 т. п.) и по I типу—сахаръ (0,6 т. п.).

Составъ района: вол. Бѣльская, Верхне-Шелонская, Глазковская, Городовицкая, Дегожская, Дновская, Егольская, Куровская, Михайловская, Пажеревицкая, Сорокинская и Шевницкая **Порховскаго у. Псковской губ.**; Должинская, Ратицкая и Славитинская **Старо-Русскаго у. Новгородской губ.**

Морино-Дновскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 100.

Показатель силы района — 14.

Районъ расположенъ по верхнему теченію р. Шелони; поверхность его ровная, только на юго-западной окраинѣ взборожденная цѣпью холмовъ; почва песчаная и суглинистая; восточная половина района лѣсиста и изобилуетъ болотами; въ общемъ подъ лѣсомъ около 22% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить только известнякъ, глины и торфъ. При с. Хиловѣ находится источникъ сѣрныхъ водъ и при немъ водолечебное заведеніе. По сѣверной окраинѣ района проходитъ Псково-Рыбинская жел. дорога; въ Днѣ ее пересѣкаетъ Петербургско-Витебская жел. дор., вѣтвь которой отъ Дна до Сокольниковъ, проходящая черезъ районъ съ сѣвера на югъ, закончена постройкой въ 1900 г. Изъ грунтовыхъ трактовъ заслуживаетъ вниманія трактъ изъ Порхова на Новоржевъ, проходящій на небольшомъ пространствѣ черезъ юго-западную часть района. Телеграфныя линіи сопровождаютъ желѣзныя дороги; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Днѣ и Моринѣ, почтовыя отдѣленія—въ Сорокинѣ, Дубровкѣ и Крутцѣ.

Въ 1428 г. около юго-западной границы района существовалъ значительный укрѣпленный городокъ—Вышгородъ; Михайловскій погостъ, находящійся въ центрѣ района, упоминается въ 1581 г. Районъ не имѣетъ промышленнаго значенія и только въ послѣдніе годы, послѣ пересѣченія его двумя линіями желѣзныхъ дорогъ, получилъ самостоятельное торговое значеніе, а до того времени тяготѣлъ частью къ Сольцамъ, частью къ Порхову.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Морино	обор.	40	—	—	—	54	18	—	112	118	—	—	94	—	24	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**3**	**3**	—	**8**	**4**	—	—	**1**	—	**3**	—	—
Дно	обор.	40	10	15	—	55	35	26	181	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	**1**	—	**4**	**9**	**9**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Сорокино	обор.	78	—	—	—	10	19	45	152	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	—	—	—	**1**	**8**	**10**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	191	2	20	—	157	153	294	817	46	—	—	—	—	46	—	—
	ч. пр.	**21**	**1**	**1**	—	**11**	**27**	**182**	**243**	**4**	—	—	—	—	**4**	—	—
Общій итогъ по району	обор.	349	12	35	—	276	225	365	1.262	164	—	—	94	—	70	—	—
	ч. пр.	**32**	**2**	**2**	—	**19**	**47**	**201**	**303**	**8**	—	—	**1**	—	**7**	—	—
По обороту %		27,7	0,9	2,8	—	21,9	17,8	28,9	100	100	—	—	57,3	—	42,7	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	205	—	205	98	—	—	94	—	4	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**18**	—	**18**	**2**	—	—	**1**	—	**1**	—	—

Наиболѣе характернымъ для торговли района типомъ является земледѣльческій, представленный скупкой льна и льняного сѣмени; далѣе слѣдуетъ отмѣтить значительные обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа, представленнаго по преимуществу мелочною торговлею разнаго рода товарами, частью бакалейно-хлѣбною торговлей (80 т. р.), и мануфактурной торговли; значительныя суммы оборота послѣдней объясняются отчасти тѣмъ обстоятельствомъ, что къ V типу отнесены по преобладающему виду торговли и предпріятія, ведущія совмѣстный торгъ мануфактурными и бакалейно-колоніальными товарами. Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія значительный лѣсопильный заводъ (III типъ) и обработка льна (V типъ), представленная льнотрепальными заведеніями; слѣдуетъ отмѣтить, что заведенія этого послѣдняго рода, нося по большей части характеръ сельскохозяйственныхъ или мелкихъ кустарныхъ предпріятій, только въ небольшой части подверглись учету. Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство, въ особенности посѣвы льна; многіе находятъ для себя заработки въ отхожихъ промыслахъ для работъ въ столицу. Въ настоящее время важное значеніе для населенія района получаютъ заработки по подвозу дровъ и разнаго рода матеріаловъ къ желѣзнымъ дорогамъ и работы на желѣзнодорожныхъ станціяхъ. Ярмарокъ въ районѣ не собирается.

Грузооборотъ района.

Районъ по своимъ торговымъ связямъ не подчиняется преобладающему вліянію какого-либо одного крупнаго распредѣлительнаго рынка. Нѣкоторые изъ его продуктовъ, какъ-то сѣно, мясной товаръ, а отчасти разные лѣсные матеріалы и деревянныя издѣлія кустарнаго изготовленія, сбываются въ Петербургъ, другіе же идутъ главнымъ образомъ въ Ригу—льняное сѣмя и лѣсные строительные матеріалы. Что касается важнѣйшаго продукта мѣстной земледѣльческой культуры—льна, отчасти подвозимаго къ желѣзнодорожнымъ станціямъ района изъ сосѣдней части Солецкаго района, то отправки его распредѣляются между главнѣйшими портами Балтійскаго моря—Ревелемъ, Либавой, Ригой и Кенигсбергомъ. Часть продуктовъ района скупается ближайшими распредѣлительными рынками – Старой Руссой, Псковомъ, Островомъ и Порховомъ. Оптовыя закупки необходимыхъ продуктовъ районъ дѣлаетъ частью непосредственно на мѣстѣ производства, какъ напр. хлѣбные продукты въ районахъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ нѣкоторая доля ихъ поступаетъ черезъ Рыбинскъ; изъ этого послѣдняго доставляются также соль и керосинъ. Остальные предметы потребленія и обихода идутъ главнымъ образомъ изъ Петербурга, а отчасти изъ Риги и Москвы. Немаловажное значеніе для снабженія района имѣютъ сосѣдніе распредѣлительные рынки—для восточной части Старая Русса и для западной—Порховъ. На грузооборотѣ района, въ особенности по прибытію грузовъ, замѣтно отразилась производившаяся постройка Петербургско-Витебской желѣзной дороги, вызвавшая значительный подвозъ необходимыхъ матеріаловъ – рельсъ и разнаго рода строительнаго желѣза, земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, шпалъ и т. п.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Морино Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	182,0	1,7	202,7	5,7	0,8	—	—	392,9	146,4	102,9	4,3	11,7	17,5	0,9	7,0	2,1
Дно „ „ „ „ „	196,3	61,8	211,2	26,1	1,4	0,2	3,6	500,6	1.406,8	198,9	9,5	114,3	1.049,1	7,9	11,4	15,7
Итого по району. .	**378,3**	**63,5**	**413,9**	**31,8**	**2,2**	**0,2**	**3,6**	**893,5**	**1.553,2**	**301,8**	**13,8**	**126,0**	**1.066,6**	**8,8**	**18,4**	**17,8**

Важнѣйшими предметами *отправленія* района являются земледѣльческіе продукты (I типъ), среди которыхъ первое мѣсто занимаютъ продукты распространеннаго въ районѣ льноводства—ленъ (130 т. п.) и льняное сѣмя (110 т. п.). По сбыту льна, предназначаемаго почти исключительно для вывоза заграницу, районъ не обнаруживаетъ тяготѣнія къ какому-либо одному изъ передаточныхъ пунктовъ и отправляетъ главные транспорты въ Ревель (35 т. п.), Либаву (27), Ригу (17) и Кенигсбергъ (18); въ Петербургъ идетъ лишь сравнительно ничтожная партія (3 т. п.). Значительная доля мѣстнаго льна скупается въ ближайшіе льноторговые районы—Островскій (11 т. п.), Старо-Русскій (6), Псковскій (4) и Порховскій (3). Небольшое количество идетъ на внутренніе рынки—въ Вязниковскій районъ (2) и Кострому (1). Что касается льняного сѣмени, то главнымъ рынкомъ его сбыта является Рига (71 т. п.); остальное количество расходится мелкими партіями въ Перновъ (5), Петербургъ (4) и въ разные районы по Моск.-Яросл.-Архангельской (17) и Моск.-Винд.-Рыбинской (8) желѣзнымъ дорогамъ. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки сѣна (101 т. п.), назначаемаго главнымъ образомъ въ Петербургъ (86) и по мелочамъ въ Ригу (7), Псковъ (5) и Венденскій районъ (2). Въ незначительныхъ отправкахъ хлѣбныхъ продуктовъ (27 т. п.) участвуютъ главнымъ образомъ овесъ (17), сбываемый въ Псковъ (6), Шимскъ (5) и Перновъ (2), и ржаная мука (8 т. п.), идущая въ Порховскій районъ (6). Среди продуктовъ сельскаго хозяйства замѣтную цифру по II типу даетъ разный мясной товаръ (42 т. п.), главную долю котораго составляетъ битая домашняя птица (22 т. п.); сбытъ этого товара направляется преимущественно на петербургскій рынокъ кромѣ небольшой партіи птицы (3 т. п.), отсылаемой въ Ригу. Въ живомъ видѣ домашняя птица (15 т. п.) идетъ главнымъ образомъ въ Островскій районъ (13) и Петербургъ (1). Отправки лѣсныхъ грузовъ (III типъ) состоятъ изъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (285 т. п.), шпалъ (70 т. п.) и небольшихъ партій подѣлочнаго лѣса (20 т. п.) и дровъ (19 т. п.). Кромѣ передачи въ предѣлахъ района со ст. Морино въ Дно (37 т. п.) главные транспорты строительныхъ матеріаловъ идутъ въ Ригу (159), Петербургъ (62) и Ревель (14). Шпалы и дрова идутъ почти цѣликомъ въ Петербургъ, а подѣлочный лѣсъ—въ Ригу. Изъ прочихъ отправляемыхъ грузовъ III типа можно отмѣтить разныя деревянныя издѣлія (13 т. п.), сбываемыя въ Петербургъ (8) и Ригу (4), и древесную кору (6 т. п.)—въ Петербургъ. Въ отправленіи грузовъ IV типа замѣтную цифру даютъ лишь принадлежности подвижного состава желѣзныхъ дорогъ (10 т. п.) и рельсовыя скрѣпленія (7 т. п.), отсылаемыя въ Москву (7), Рѣжицкій районъ (4), Рыбинскъ (2), Якобштадтско-Крейцбургскій районъ (2) и Петербургъ (1).

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ грузовъ первое мѣсто по размѣрамъ доставки занимаютъ грузы IV типа, большая часть которыхъ предназначалась для надобностей строившейся Петербургско-Витебской желѣзной дороги. Эти товары образуютъ двѣ главныя группы: 1) металлы и металлическія издѣлія (600 т. п.) и 2) земляные строительные матеріалы (345 т. п.). Въ первой группѣ выдѣляются рельсы (395 т. п.), наиболѣе крупныя партіи которыхъ прибываютъ съ Петровскаго завода Забайкальской ж. д. (122 т. п.), изъ Екатеринославскаго (95), Юзовскаго (95), Бахмутскаго (21), Рыбинска (21), Брянскаго (6) и Таганрогскаго (6) районовъ, балки, арки и прочее строительное желѣзо (54 т. п.), доставляемое главнымъ образомъ изъ Варшавы (50), разныя машины и ихъ части (39 т. п.)—изъ Варшавы (18), Москвы (10), Харькова (3), Риги (3) и др., разныя мелкія желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія (34 т. п.)—преимущественно изъ Варшавы, Пскова, Петербурга и Москвы, желѣзныя трубы (30 т. п.)—изъ Варшавы (23), Рѣжицкаго (3) и Боровичскаго районовъ (3), рельсовыя скрѣпленія (27 т. п.)—изъ Опатовскаго (11), Домбровскаго (9) районовъ, Петербурга (4) и Москвы (2) и наконецъ желѣзо не въ дѣлѣ (12 т. п.)—изъ Петербурга (4) и по 1 т. п. изъ Нижняго, Твери, Екатеринбурга и Порховскаго района. Среди земляныхъ строительныхъ матеріаловъ наиболѣе значительными партіями прибываютъ кирпичъ (234 т. п.) изъ Псковскаго (219), Старо-Русскаго (11) и Порховскаго (2) районовъ, цементъ (58 т. п.)—изъ Острожскаго (22), Чудовскаго (21) и болѣе мелкими партіями изъ Везенбергскаго (4), Псковскаго (3), Домбровскаго (3) и другихъ районовъ, алебастръ (27 т. п.)—изъ Печерскаго-Псковскаго района и известь (17 т. п.)—изъ Псковскаго (11) и Печерскаго-Псковскаго (5) районовъ. Изъ прочихъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія соль (75 т. п.), идущая изъ Рыбинска (63), Старо-Русскаго района (7) и Ревеля (2), и керосинъ (27 т. п.)—изъ Рыбинска (20) и Старой Руссы (5). Для надобностей строившейся желѣзной дороги доставлены на ст. Дно (по III типу) около 80 т. п. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и 36 т. п. шпалъ; кромѣ передачи внутри района со ст. Морино (37 т. п.) большая часть этихъ грузовъ прибыла изъ Пскова (64) и Старо-Русскаго района (11). Недостатокъ мѣстныхъ продовольственныхъ средствъ восполняется значительнымъ подвозомъ въ районъ хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ)—до 280 т. п. Въ составъ прибывающихъ партій входятъ ржаная (149 т. п.) и пшеничная (60) мука, крупа гречневая (15), пшено (10) и разные мучные и крупяные товары (13), а также рожь въ зернѣ (17) и овесъ (10). Большая часть этихъ товаровъ доставляется мелкими партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, отчасти черезъ Рыбинскъ, передающій волжскіе грузы; слѣдуетъ лишь отмѣтить, что нѣкоторая доля поступаетъ въ районъ черезъ посредство Старой Руссы, какъ распредѣлительнаго рынка (свыше 50 т. п., въ томъ числѣ ржаной муки 37 т. п.). Изъ прочихъ товаровъ, идущихъ на мѣстное потребленіе, поступаютъ небольшія партіи по I типу сахара (8 т. п.)—изъ Порхова (4) и Старой Руссы (2), по II типу рыбнаго товара (11 т. п.), преимущественно сельдей (8)—изъ Пскова, Старой Руссы и Порхова, по V типу мануфактурнаго товара (5 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга, по VI типу водки (10 т. п.) и пива (7 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Порховскаго района и по VII типу разнаго бакалейнаго и гастрономическаго (7 т. п.), москательнаго (3 т. п.) и прочаго мелочного товара, доставляемаго главнымъ образомъ изъ Петербурга, частью же изъ Москвы, Риги и сосѣднихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Порхова и Старой Руссы.

Составъ района: г. Холмъ и весь Холмскій у.; вол. Новинская **Новоржевскаго у.;** Шушеловская **Порховскаго у. Псковской губ.;** Велильская **Демянскаго у.;** Астриловская, Бѣлебѣлковская, Губинская, Жгловская, Нивская, Перечинская, Поддорская и Шотовская **Старо-Русскаго у. Новгородской губ.**

Холмскій-Псковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 168.

Показатель силы района — 11.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Ловати. Въ восточной части его проходитъ плоская возвышенность, служащая водораздѣломъ между Ловатью и Западной Двиной; на вершинѣ этого плоскогорья и по уступамъ много озеръ; въ остальныхъ мѣстахъ поверхность района представляетъ равнину, по большей части покрытую болотами. Почва суглинистая, мѣстами торфяно-болотная и кое-гдѣ песчаная; подъ лѣсомъ около 45% всей площади. Главнымъ средствомъ сообщенія для района служитъ Ловать, судоходная отъ Холма; изъ грунтовыхъ трактовъ наибольшее значеніе имѣютъ Старо-Русскій, Новоржевскій, соединяющій районъ съ проходящею около его западной границы Петербургско-Витебской жел. дор., и Торопецкій. Параллельно послѣднему идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Холмѣ и Тяполовѣ, почтовое отдѣленіе—въ Грядахъ.

Холмъ и его окрестности заселены весьма рано; впервые о Холмѣ упоминается подъ 1144 г.; въ 1495 г. кромѣ Холма въ предѣлахъ района упоминаются еще Троице-Хлавицы и Спасъ-Прилуки. Виднаго торговаго или промышленнаго значенія районъ не имѣлъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Холмъ	обор.	—	26	80	12	12	109	299	538	38	21	10	—	—	—	—	7
	ч. пр.	—	5	5	1	3	16	45	75	4	2	1	—	—	—	—	1
Сопки	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	48	—	—	48	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Погостица	обор.	50	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	72	5	15	—	22	315	555	984	122	47	—	75	—	—	—	—
	ч. пр.	13	1	1	—	4	64	185	268	5	3	—	2	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	122	31	95	12	34	424	857	1.575	208	68	10	123	—	—	—	7
	ч. пр.	14	6	6	1	7	80	231	345	10	5	1	3	—	—	—	1
По обороту %		7,1	2	6	0,8	2,1	26,9	55,1	100	100	32,7	4,8	59,1	—	—	—	3,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	361	—	361	40	40	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	40	—	40	2	2	—	—	—	—	—	—

Для торговли района наиболѣе характерны земледѣльческіе продукты—торговля льномъ и зерновымъ хлѣбомъ; обороты хлѣбной торговли (I типъ) значительно ниже дѣйствительныхъ, такъ какъ большая часть мучной и хлѣбной торговли ведется при бакалейно-колоніальныхъ и мануфактурныхъ магазинахъ; слѣдуетъ отмѣтить, что торговля района не допускаетъ точнаго распредѣленія по типамъ въ виду преобладанія смѣшанной торговли хлѣбомъ и бакалеей, мануфактурными и другими товарами (VII типъ); нѣсколько особнякомъ стоитъ только лѣсная торговля, имѣющая довольно значительные размѣры. Въ промышленности района обращаютъ на себя вниманіе нѣсколько значительныхъ лѣсопильныхъ (123 т. р.), винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ (48 т. р.) и пиво-медоваренныхъ заводовъ (20 т. р.). Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе—посѣвы ржи и овса, мѣстами льна; излишекъ сѣна съ мѣстныхъ заливныхъ луговъ сплавляется въ Петербургъ. Важное значеніе имѣетъ также лѣсопромышленность—рубка и сплавъ лѣса; мѣстами занимаются дегтекуреніемъ и производствомъ разныхъ подѣлокъ изъ дерева. Въ городѣ Холмѣ значительно развито садоводство. Въ районѣ ежегодно собирается 99 ярмарокъ, изъ нихъ 34 лѣтнихъ, 27 осеннихъ, 22 весеннихъ и 16 зимнихъ.

Что касается *грузооборота* района, то сбытъ большей части его сельскохозяйственныхъ продуктовъ, равно какъ и снабженіе мѣстнаго населенія необходимыми товарами производится при посредствѣ неподдающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Можно лишь указать, что въ этомъ отношеніи районъ тяготѣетъ къ Старой Руссѣ, какъ къ торговому центру. Сравнительно ничтожное количество (около 4 т. п.) разныхъ мелочныхъ товаровъ—желѣза, соли, каменнаго угля, сельдей, рогожъ и снастей привозится воднымъ путемъ по р. Ловати изъ Петербурга, который является въ свою очередь главнымъ пунктомъ назначенія отправляемыхъ воднымъ путемъ значительныхъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (3 милл. пуд.), въ составъ которыхъ входятъ дрова (2.475), доски (190), бревна (245) и разные лѣсные товары и деревянныя издѣлія грубой отдѣлки, какъ-то подушки, грядки, оглобли, спицы и т. п. (90). Изъ юго-восточной окраины района сплавляется по р.р. Волкотѣ и Западной Двинѣ 480 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ въ Двинскъ. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ по р. Ловати отправляется 11 т. п. овса.

Составъ района: г. Старая Русса, вол. Виленская, Воскресенская, Высоцкая, Городецкая, Дубовицкая, Мануйловская, Мѣдниковская, Налючская и Черенчицкая **Старо-Русскаго у. Новгородской губ.**

Старо-Русскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 88.

Показатель силы района — 57.

Районъ занимаетъ южный берегъ оз. Ильменя и орошается нижнимъ теченіемъ р.р. Ловати, Полы и Полисти съ ихъ притоками. Равнинная мѣстность изрѣдка прерывается невысокими холмами, сопровождающими преимущественно теченіе рѣкъ; въ восточной и южной частяхъ района разбросано множество болотъ. Почва суглинистая по теченію рѣкъ и во многихъ мѣстахъ торфяно-болотная; по долинамъ рѣкъ тянутся хорошіе заливные луга; лѣсами занято не болѣе 25% всей площади; болѣе богата ими восточная половина района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ замѣтно присутствіе соли около Старой Руссы; на р. Псижѣ близъ д. Ѳомина обнажены свѣтлозеленые девонскіе песчаники. Старая Русса славится своими минеральными источниками, привлекающими ежегодно тысячи больныхъ (воды солено-щелочныя и іодисто-бромистыя). Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благопріятномъ положеніи; въ направленіи съ востока на западъ онъ прорѣзанъ Псково-Рыбинской желѣзной дорогой; кромѣ того отъ Старой Руссы на сѣверо-западъ идетъ узкоколейная желѣзнодорожная линія на Новгородъ; сѣверная половина района примыкаетъ къ оз. Ильменю, съ берега котораго открытъ водный путь къ столицѣ, а восточная — прорѣзана судоходными р.р. Ловатью и Полой. Отъ Старой Руссы параллельно Новгородской желѣзной дорогѣ идетъ шоссе, а къ юго-востоку на Демянскъ, къ югу на Холмъ и на сѣверо-западъ къ Московскому шоссе направляются почтовые тракты. Параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ идетъ телеграфъ; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Старой Руссѣ, почтовое отдѣленіе—въ Бурегахъ.

Русса впервые упоминается подъ 1167 г.; въ это время она была уже значительнымъ городомъ; мѣсто поселенія выбрано было очевидно ради находя-

щихся здѣсь соляныхъ источниковъ. Новгородцы въ XIII—XIV в.в. торговали мѣстною солью со Псковомъ и юго-западною Россіей. Въ XV в. мѣстный промыселъ былъ стѣсненъ пошлинами; въ XVII в. варницы уже пустовали, но Петръ I опять возобновилъ производство, которое продолжалось до 1865 г., когда въ виду того, что для выварки соли, не отличавшейся хорошимъ качествомъ, требовалось много лѣса, варницы были окончательно заброшены. Съ 40-хъ годовъ XIX ст. въ Старой Руссѣ было открыто леченіе солеными водами и съ тѣхъ поръ значеніе Старой Руссы, какъ курорта, растетъ все больше и больше. Торговое значеніе района ограничивается сплавомъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ (ленъ, хлѣбъ) и лѣса въ Петербургъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Старая Русса	обор.	1.136	188	247	252	440	457	788	3.508	191	31	20	140	—	—	—	—
	ч. пр.	**28**	**31**	**4**	**28**	**32**	**56**	**117**	**296**	**5**	**2**	**1**	**2**	—	—	—	—
Юрьево	обор.	—	—	—	—	—	17	19	36	240	—	—	240	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Шейкино	обор.	38	—	—	—	—	—	15	53	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Высокое	обор.	35	—	—	—	—	—	10	45	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	116	—	—	—	3	170	564	853	129	—	—	129	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	—	—	—	**1**	**21**	**119**	**150**	**4**	—	—	**4**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	1.325	188	247	252	443	644	1.396	4.495	560	31	20	509	—	—	—	—
	ч. пр.	**39**	**31**	**4**	**28**	**33**	**79**	**241**	**455**	**10**	**2**	**1**	**7**	—	—	—	—
По обороту %		29,5	4,2	5,5	5,6	9,9	14,3	31	100	100	5,5	3,6	90,9	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	374	—	374	190	—	—	190	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**27**	—	**27**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для района нужно признать торговлю земледѣльческими продуктами, значительная часть которой ведется совмѣстно съ другими товарами. Крупный по оборотамъ земледѣльческій типъ представленъ торговлею овсомъ (400 т. р.), льномъ (170 т. р.), разными хлѣбными продуктами (200 т. р.), хлѣбомъ, мукой и бакалейнымъ товаромъ (470 т. р.); въ оборотахъ смѣшанно-хозяйственнаго типа (VII) первое мѣсто занимаетъ та же хлѣбно-бакалейная торговля, но уже со значительнымъ преобладаніемъ бакалейныхъ и колоніальныхъ товаровъ (1.150 т. р.); при нѣкоторыхъ ренсковыхъ погребахъ (VI типъ) также ведется значительная хлѣбно-колоніальная торговля (162 т. р.). Кромѣ того въ торговлѣ района заслуживаютъ вниманія значительные обороты мануфактурной торговли по V типу, торговли лѣсомъ по III типу, желѣзнымъ и москательнымъ товаромъ (160 т. р.) и керосиномъ (50 т. р.) по IV типу, кожами (87 т. р.), мясомъ (57 т. р.) и рыбой (32 т. р.) по II типу. Въ промышленности района выдаются крупные обороты лѣсопильныхъ заводовъ (465 т. р.) и разработокъ лѣса; кромѣ того можно отмѣтить небольшіе заводы кожевенный (20 т. р.), уксусный (12) и пивоваренный (19). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія служитъ земледѣліе; важное значеніе имѣютъ посѣвы льна; районъ сбываетъ значительный избытокъ сѣна; во многихъ мѣстахъ хорошіе барыши приноситъ населенію выпойка телятъ. Важнымъ подспорьемъ служатъ лѣсопромышленность и рыболовство; кромѣ того можно отмѣтить судостроеніе, производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева и плотничество. Въ Старой Руссѣ бываютъ двѣ значительныхъ ярмарки съ общимъ оборотомъ отъ 30 до 50 т. р.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта произведеній района служитъ Петербургъ. Туда направляется большая часть транспортовъ лѣсныхъ грузовъ, овса и сѣна, причемъ первые идутъ почти исключительно воднымъ путемъ съ рѣкъ Ловати, Полы и Полисти по Вышневолоцкой системѣ, а овесъ и сѣно частью этимъ путемъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ. Лишь небольшая доля отправляемыхъ воднымъ путемъ транспортовъ указанныхъ грузовъ останавливается въ районахъ по пути слѣдованія. Желѣзнодорожныя отправки дровъ назначаются въ Москву, а строительныхъ матеріаловъ — въ Ригу. Что касается продуктовъ развитого въ районѣ льноводства — льна и льняного сѣмени, то они, предназначаясь въ главной долѣ для заграничнаго вывоза, лишь въ небольшой части сбываются въ Петербургъ, а идутъ преимущественно къ портамъ Балтійскаго моря—Ригѣ, Кенигсбергу и Ревелю. Сбытъ второстепенныхъ продуктовъ района — мясного товара и свиней, рыбнаго товара, яблоковъ и другихъ фруктовъ и ягодъ направляется почти полностью на петербургскій рынокъ. Оттуда же районъ снабжается многими предметами потребленія и обихода. Продовольственные хлѣба въ главной массѣ поступаютъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ значительная ихъ доля передается съ Волги черезъ Рыбинскъ; этимъ же путемъ доставляются главные транспорты соли и нефтяныхъ продуктовъ. Въ качествѣ распредѣлительнаго рынка Старая Русса является торговымъ центромъ значительной области, охватывающей Шимскій, Морино-Дновскій, Холмскій-Псковскій, Демянскій и отчасти Валдайскій районы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Старая Русса: по М.-В.-Рыб. ж. д.	624,7	75,6	327,3	73,1	7,2	24,3	38,4	1.170,6	2.335,6	1.628,8	45,8	170,7	309,3	38,6	69,1	73,3
по р. Полисти	297,0	0,3	1.526,0	—	—	—	—	1.823,3	60,1	1,5	20,5	2,3	31,2	2,1	—	2,5
Итого	**921,7**	**75,9**	**1.853,3**	**73,1**	**7,2**	**24,3**	**38,4**	**2.993,9**	**2.395,7**	**1.630,3**	**66,3**	**173,0**	**340,5**	**40,7**	**69,1**	**75,8**
Бѣглова Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	6,5	1,3	414,1	0,2	0,2	0,1	—	422,4	20,1	17,3	0,4	0,1	1,4	0,1	0,5	0,3
Пола „ „ „ „ „	28,7	0,6	2,1	2,8	0,4	—	0,2	34,8	103,4	75,1	1,5	4,8	14,0	3,0	3,0	2,0
Ловать „ „ „ „ „	40,9	0,1	0,6	—	—	—	—	41,6	4,9	3,4	0,3	—	1,1	—	—	0,1
Волотъ „ „ „ „ „	65,8	0,1	0,2	0,5	—	—	—	66,6	74,6	53,9	2,0	5,1	8,3	0,6	1,5	3,2
Перетерка „ „ „ „ „	94,8	2,9	0,1	0,1	—	—	—	97,9	16,0	9,5	0,1	2,3	3,1	0,2	—	0,8
Тулебля „ „ „ „ „	15,5	0,3	2,6	0,9	—	—	—	19,3	8,0	6,7	—	0,1	0,9	0,2	—	0,1
Омычкино на р. Ловати	14,4	—	530,0	—	—	—	—	544,4	4,1	0,1	0,7	0,1	3,0	0,1	—	0,1
Березецко „ „ „	—	—	8.625,0	—	—	—	—	8.625,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Юрьево „ „ „	20,0	—	1.039,0	—	—	—	—	1.059,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Звадъ „ „ „	70,0	0,9	—	—	—	—	—	70,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани р. Ловати	41,5	—	392,0	—	—	—	—	433,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Тулитова на р. Полѣ	29,0	—	4.010,0	—	—	—	—	4.039,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя пристани р. Полы	27,0	—	788,0	—	—	—	—	815,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Разн. прист. р. Верготи и Колпинки	8,0	—	474,0	—	—	—	—	482,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**1.383,8**	**82,1**	**18.131,0**	**77,6**	**7,8**	**24,4**	**38,6**	**19.745,3**	**2.626,8**	**1.796,3**	**71,3**	**185,5**	**372,3**	**44,9**	**74,1**	**82,4**

*

Въ составъ *отправляемыхъ* райономъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ лѣсные строительные матеріалы (16.530 т. п., въ томъ числѣ бревенъ—13.300, досокъ—2.800 и разныхъ матеріаловъ—430) и дрова (1.546 т. п.). Значительная часть грузовъ, сплавляемыхъ воднымъ путемъ по системамъ рѣкъ Ловати и Полы, повидимому заготовляется въ верхнихъ теченіяхъ этихъ рѣкъ (Холмскій-Псковскій и Демянскій районы) и, прибывая розсыпью, регистрируется лишь на низовыхъ пристаняхъ въ предѣлахъ Старо-Русскаго района (пристани Березецко и Тулитова). Часть ихъ поступаетъ въ распиловку на мѣстные заводы. По отдѣльнымъ рѣкамъ отправки лѣсныхъ грузовъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ—Ловать (10.600 т. п.), Пола (4.800), Полиста и Поруссь (свыше 1.500), Верготь (450) и Колпинка (20). Въ желѣзнодорожномъ отправленіи дрова (412 т. п.) идутъ съ крайней восточной окраины района (ст. Бѣглова), а строительные матеріалы, преимущественно доски (305 т. п.)—изъ Старой Руссы. Почти все количество отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ дровъ идетъ въ Москву (400 т. п.) за исключеніемъ небольшой партіи, назначаемой въ Петербургъ (10). Что касается лѣсныхъ матеріаловъ, то главная ихъ доля этимъ путемъ сбывается въ Ригу (235 т. п.), а отчасти въ Петербургъ (35), Юзовскій (15 т. п. пробсовъ — шахтныхъ подпорокъ) и Морино-Дновскій (11 т. п. шпалъ) районы. Отправляемые воднымъ путемъ путемъ бревна идутъ главною массою въ Петербургъ и Колпинскій районъ (8.700 т. п.), частью же останавливаются въ попутныхъ районахъ—Новгородскомъ (1.710), Ново-Ладожскомъ (1.500), Чудовскомъ (1.330) и Грузинскомъ (25). Доски, дрова и прочіе лѣсные матеріалы направляются въ Петербургъ. Изъ прочихъ грузовъ III типа замѣтной цифры достигаютъ отправки древесной коры (30 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ—24), идущей цѣликомъ въ Петербургъ, и разныхъ деревянныхъ издѣлій (20 т. п.), сбываемыхъ въ Новгородъ (9) и другіе, преимуществено ближайшіе районы по мелочамъ. Весьма важными грузами въ отправленіи района являются земледѣльческіе и прочіе сельскохозяйственные продукты I типа. Хлѣбныхъ продуктовъ районъ отправляетъ 750 т. п., изъ которыхъ однако одинъ лишь овесъ, сбываемый въ количествѣ 587 т. п., является продуктомъ мѣстнаго производства, остальные же хлѣбные продукты—ржаная мука (99 т. п.), пшеничная (25), пшено (14) и гречневая крупа поступаютъ извнѣ и разсылаются изъ Старой Руссы, какъ распредѣлительнаго рынка, въ разныя мѣстности въ предѣлахъ своего района (до 60 т. п.) и въ сосѣдніе Морино-Дновскій (50) и Шимскій (40) районы. Отправки изъ района овса производятся частью воднымъ путемъ (317 т. п.), частью по желѣзнымъ дорогамъ (270 т. п.), причемъ главнымъ рынкомъ сбыта въ томъ и другомъ случаѣ является Петербургъ (водн. путемъ—180, жел. дор.—200). Значительная часть водныхъ транспортовъ остается по пути слѣдованія въ Ново-Ладожскомъ (49), Шлиссельбургскомъ (31) и болѣе мелкими партіями въ другихъ приволховскихъ и заильменскихъ районахъ. Въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ замѣтныя партіи назначаются кромѣ Петербурга въ Царскосельскій (19), Псковскій (17), Новгородскій (8) и Чудовскій (7) районы. Такой же характеръ носитъ сбытъ мѣстнаго сѣна и отчасти соломы, идущихъ частью по желѣзнымъ дорогамъ (248 т. п.), частью воднымъ путемъ (186 т. п.) главнымъ образомъ въ Петербургъ (385 т. п.) и болѣе мелкими партіями въ Петергофскій районъ (10), Ригу (9), Царскосельскій районъ (4), а воднымъ путемъ въ Новгородъ (4) и другія заильменьскія и приволховскія мѣстности. Среди отправляемыхъ райономъ земледѣльческихъ продуктовъ видное мѣсто занимаютъ ленъ (122 т. п.) и льняное сѣмя (34 т. п.), часть которыхъ поступаетъ на ближайшіе распредѣлительные рынки, главнымъ образомъ въ Шимскъ (льна—28 т. п., сѣмени — 8) и по мелочамъ въ Порховъ, Псковъ и Островъ. Главными рынками сбыта льна являются Ревель (23), Кенигсбергъ черезъ Вержболово (12), Рига (10), Либава (9) и Петербургъ (9). Около 18 т. п. льна подвозится къ Старой Руссѣ съ внутреннихъ станцій района и 6 т. п. изъ сосѣдняго Морино-Дновскаго района. Льняное сѣмя сбывается преимущественно въ Ригу (13) и въ Петербургъ (6). Изъ прочихъ грузовъ I типа заслуживаетъ вниманія отправленіе яблокъ (10 т. п.) и разныхъ фруктовъ и ягодъ (8 т. п.), часть которыхъ сбывается въ Петербургъ (до 5 т. п.), остальное же количество расходится небольшими партіями въ Новгородскій, Чудовскій и другіе ближайшіе районы. Что касается отправокъ сахара (11 т. п.) и растительныхъ маслъ (8 т. п.), то эти товары разсылаются Старой Руссой, какъ распредѣлительнымъ рынкомъ, въ Морино-Дновскій, Шимскій и Новгородскій районы, а также на внутренія станціи своего района. Въ ряду продуктовъ животноводства (II типъ) выдѣляются отправки разнаго мясного товара (30 т. п.), сбываемаго главнымъ образомъ въ Петербургъ (20) и въ окрестные районы, и живыхъ свиней (8½ тыс. штукъ)—всецѣло въ Петербургъ. Въ составъ отправокъ рыбнаго товара (33 т. п.) входятъ разная свѣжая рыба (13), снѣтки (8), сельди (7) и пр., причемъ наиболѣе крупныя партіи свѣжей рыбы идутъ въ Петербургъ (6), снѣтковъ—въ Бѣжецкъ (4), сельди же, равно какъ и разный рыбный товаръ, находятъ сбытъ въ ближайшихъ Морино-Дновскомъ, Шимскомъ, Новгородскомъ и Валдайскомъ районахъ. Туда же сбывается и большинство остальныхъ товаровъ, отправляемыхъ изъ Старой Руссы, какъ распредѣлительнаго рынка; среди нихъ выдѣляются по IV типу кирпичъ (16 т. п.), идущій преимущественно въ Морино-Дновскій районъ, соль (14 т. п.), керосинъ (11 т. п.) и разныя стеклянныя издѣлія (10 т. п.), по VI типу—пиво (12 т. п.) и водка (11 т. п.) и по VII типу—разный бакалейный и гастрономическій товаръ (9 т. п.). Замѣтной цифры достигаютъ по VII типу отправки тряпья (25 т. п.), идущаго почти цѣликомъ въ Петербургъ (24).

Районъ и въ особенности Старая Русса, являющаяся крупнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ для сосѣднихъ районовъ, недостаточно обезпеченныхъ мѣстными продовольственными средствами, *стягиваетъ* въ значительныхъ количествахъ предметы потребленія, среди которыхъ на первомъ мѣстѣ стоятъ хлѣбные продукты (I типъ), прибывающіе въ количествѣ 1.610 т. п. Въ составъ ихъ входятъ главнымъ образомъ слѣдующіе товары: мука ржаная (727 т. п.) и пшеничная (327), рожь въ зернѣ (269), пшено (99), гречневая крупа (81), разная мука и крупа (62). Большая часть хлѣбныхъ продуктовъ доставляется изъ раойновъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ значительная ихъ доля передается съ Волги черезъ Рыбинскъ (290 т. п., въ томъ числѣ ржаной муки—131, пшеничной муки—77, гречневой крупы—40 и пшена — 17). По размѣрамъ доставки ржаной муки и ржи выдѣляются районы Воейковскій (120), Ряжскій (90), Якимецкій (70), Сарайскій (65), Рузаевскій (55), Уваровскій (30), Бенкендорфъ-Сосновскій (30), Тамбовскій (30), Балашовскій (25), Серпуховскій (20) и Бугурусланскій (20). Мука пшеничная кромѣ Рыбинска доставляется крупными партіями изъ Твери (53), Саратова (29), Царицына (29), Горбатовскаго (14), Красноярскаго-Камышинскаго (10), Сызранскаго (9), Ярославскаго (9) и многихъ другихъ производящихъ районовъ. Около половины всего пшена идетъ изъ Оренбурга (46), а остальное его количество прибываетъ дробными партіями изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Оттуда же преимущественно привозится и гречневая крупа, причемъ по доставкѣ кромѣ Рыбинска выдѣляются Воейковскій (13), Абдулинскій (7) и Бугурусланскій (5) районы. Различные районы этой же полосы доставляютъ небольшими партіями также прочіе мучные и крупяные продукты. Солодъ (9 т. п.) почти цѣликомъ доставляется изъ Пензенскаго района (8). Въ ряду прочихъ предметовъ потребленія, отнесенныхъ къ I типу, по размѣрамъ доставки заслуживаютъ вниманія сахаръ-рафинадъ (67 т. п.), привозимый крупными партіями изъ Ахтырскаго района (38) и Петербурга (20), и сахарный песокъ (16 т. п.)—изъ Петербурга (2) и по мелочамъ изъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края, подсолнечное, льняное, конопляное и другія растительныя масла (35 т. п.), доставляемыя въ небольшихъ партіяхъ изъ разныхъ районовъ производства, среди которыхъ болѣе замѣтны Рославльскій (5), Вяземскій (5), Шимскій (4), Саратовскій (3), Воронежскій (2) и Борисоглѣбскій (2), разные продукты огородничества и садоводства (13 т. п.), табакъ и табачныя издѣлія (9 т. п.), идущіе наиболѣе замѣтными партіями изъ Петербурга. Въ качествѣ важнаго предмета потребленія доставляются значительные транспорты (до 60 т. п.) рыбнаго товара (II типъ), главнымъ образомъ въ видѣ сельдей (32 т. п.) и разной соленой и вяленой рыбы (22 т. п.). Сельди идутъ въ главной долѣ изъ Петербурга (29 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ—21), разная же прочая рыба—изъ Царицына (12), Пскова (5) и Рыбинска (3). Среди товаровъ прочихъ типовъ въ наибольшемъ количествѣ преимущественно для нуждъ потребленія и обихода мѣстнаго населенія и тяготѣющихъ къ Старой Руссѣ районовъ прибываютъ слѣдующіе грузы: по III типу дрова (136 т. п.)—изъ Валдайскаго (109) и Новгородскаго (25) районовъ, строительные матеріалы (15 т. п.)—изъ сосѣднихъ районовъ, разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (16 т. п.)—изъ Петербурга (7 т. п.) и по мелочамъ изъ Нижняго, Москвы, Новгорода, Псковскаго и Порховскаго районовъ, кули и рогожи (13 т. п.)—изъ Петербурга (11), по IV типу соль поваренная и каменная (141 т. п.)—изъ Рыбинска (92), Петербурга (29 т. п. воднымъ путемъ) и Бахмутскаго района (16), керосинъ (58 т. п.)—изъ Рыбинска (32), Нижняго (17), Саратова (4) и Ярославля (2), прочіе нефтяные продукты (15 т. п.)—изъ Петербурга (5), Рыбинска (5), Нижняго (2) и Вышняго Волочка (1), каменный уголь (19 т. п.)—изъ Петербурга (13), Риги (4,5) и Юзовскаго района (1,5), желѣзо не въ дѣлѣ (36 т. п.)—изъ Петербурга (12), Рыбинска (6), Артинско-Кыштымскаго (5), Симско-Катавскаго (3) районовъ, Твери (3) и Нижняго (2), разныя желѣзныя, чугунныя издѣлія и скобяной товаръ (28 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга, а частью изъ Риги, разныя стеклянныя издѣлія (21 т. п.)—изъ Гатчинскаго, Чудовскаго, Судогодскаго, а также по мелочамъ изъ сосѣднихъ районовъ (бутылки), цементъ (11 т. п.)—изъ Чудовскаго района (6) и Петербурга (4) и алебастръ (9 т. п.)—изъ Печерскаго-Псковского района, по V типу мануфактурный товаръ (21 т. п.)—изъ Петербурга (13), Москвы (5) и Лодзи (2), веревки и канаты (13 т. п.)—изъ Петербурга (11), по VI типу спиртъ (31 т. п.)—изъ Барановичскаго (9), Верроскаго (5), Дрогичинскаго (4), Свѣнцянскаго (3), Ревельскаго (2), Минскаго (2), Пружанскаго (1) и др. районовъ, пиво (25 т. п.)—изъ Новгорода (14) и Петербурга (10), водка и разные спиртные напитки (12 т. п.)—изъ Новгорода (6) и Петербурга (2) и наконецъ по VII типу

разный бакалейный, гастрономическій и кондитерскій товаръ (36 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга и Москвы, частью же изъ Новгорода, москательные и химическіе (15 т. п.), бумажно-картонный (11 т. п.) товаръ, мыло, свѣчи, спички и пр. мелочные товары (16 т. п.)—по большей части изъ Петербурга.

Составъ района: вол. Косицкая, Медвѣдская и Шимская **Новгородскаго у.:** Коростынская, Любынская и Подгощская **Старо-Русскаго у.**

Шимскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 45.

Показатель силы района — 37.

Районъ прилегаетъ къ западному берегу оз. Ильменя и орошается нижнимъ теченіемъ р. Шелони и ея притоковъ, изъ которыхъ слѣдуетъ отмѣтить Мшагу; мѣстность равнинная, только мѣстами слегка волнистая; почва суглинистая; сѣверная половина болотиста; подъ лѣсомъ около 40% всей площади; населеніе, сгруппировавшееся болѣе въ южной половинѣ, сплотилось крупными поселками. Около с. Мшаги находятся два соляныхъ озера, стекающихъ въ р. Мшагу; соляной источникъ находится близъ с. Подгощи. Въ окрестностяхъ Шимска на р. Шелони и около с. Медвѣдь выступаютъ девонскіе известняки; они же вмѣстѣ съ песчаниками и глинами обнажаются и по высокому обрывистому юго-западному берегу Ильменя. Восточная часть района прорѣзана узкоколейной Новгородской желѣзной дорогой, огибающей озеро; въ направленіи съ запада на востокъ протекаетъ судоходная Шелонь; параллельно желѣзной дорогѣ идетъ Старо-Русское шоссе; въ самомъ центрѣ района около Шимска отъ него отдѣляются линія шоссе на сѣверо-западъ (Новгородско-Псковское) и почтовый трактъ въ пос. Сольцы. Телеграфныя линіи идутъ около желѣзной дороги, Старо-Русскаго шоссе и почтоваго тракта въ Сольцы; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Шимскѣ и Медвѣдѣ.

Находящееся при устьѣ Шелони с. Голино существовало еще въ XIII в. и, какъ можно судить уже по самому его мѣстоположенію у устья судоходной рѣки, служило торговой пристанью; но близость къ Новгороду мѣшала району развиться въ самостоятельную экономическую единицу. Въ настоящее время экономическими центрами района являются Медвѣдь и Шимскъ; къ первому тяготѣетъ вся сѣверная половина района, удаленная отъ желѣзной дороги и водныхъ путей; развитію второго содѣйствуетъ его положеніе въ мѣстѣ соприкосновенія желѣзной дороги, водныхъ и шоссейныхъ путей.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Медвѣдь	обор.	275	30	10	25	91	51	93	575	87	—	7	—	—	80	—	—
	ч. пр.	**4**	**7**	**1**	**1**	**11**	**7**	**20**	**51**	**2**	—	**1**	—	—	**1**	—	—
Шимскъ	обор.	0	—	15	30	25	31	16	117	52	52	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	**1**	**1**	**14**	**7**	**26**	**3**	**3**	—	—	—	—	—	—
Коростынь	обор.	97	—	—	—	—	7	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**1**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Подгощи	обор.	39	—	—	—	—	19	32	90	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	—	**3**	**4**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	101	—	—	—	36	93	321	551	101	10	—	0	—	91	—	—
	ч. пр.	**8**	—	—	—	**4**	**19**	**100**	**131**	**13**	**1**	—	**3**	—	**9**	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	512	30	25	55	152	201	462	1.437	240	62	7	0	—	171	—	—
	ч. пр.	**20**	**7**	**2**	**2**	**16**	**44**	**131**	**222**	**18**	**4**	**1**	**3**	—	**10**	—	—
По обороту %		35,6	2,1	1,7	3,8	10,6	14	32,2	100	100	25,8	2,9	0	—	71,3	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	148	—	148	52	52	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**17**	—	**17**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Въ экономической дѣятельности района на первомъ мѣстѣ стоитъ торговля земледѣльческими продуктами—льномъ (230 т. р.), овсомъ (170) и разными хлѣбными продуктами (100). Значительный по размѣрамъ оборотовъ смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ главнымъ образомъ мелкою торговлей разными товарами (400 т. р.), отчасти же хлѣбно-бакалейной торговлей (62). Мануфактурная торговля также въ большей части ведется совмѣстно съ хлѣбною. Кромѣ того можно отмѣтить небольшую торговлю керосиномъ (30 т. р.) и желѣзомъ (25). Въ промышленности района значительныя цифры представляетъ обработка льна—льнотрепальное производство (171 т. р.) и льняного сѣмени—маслобойное производство (52 т. р.). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія является земледѣліе; особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна и овса; кромѣ того для всей пріозерной части района первостепенное значеніе имѣетъ рыболовство; мѣстами значительные заработки доставляютъ выпойка телятъ на продажу, сбытъ сѣна и птицеводство; кое-гдѣ занимаются постройкою судовъ. Какъ характерную черту района слѣдуетъ отмѣтить чрезвычайное обиліе въ немъ вѣтряныхъ мельницъ (болѣе 600) и значительное количество мелкихъ маслобоенъ. Въ Медвѣдской волости развито кузнечное ремесло; въ с. Минюшахъ существуетъ въ небольшихъ размѣрахъ производство плуговъ, а въ Медвѣдской вол. — вѣялокъ и мебели.

Грузооборотъ района.

По сбыту главныхъ своихъ произведеній—продуктовъ льноводства, овса, сѣна, мясного товара, лѣсныхъ грузовъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Петербургу. Большая часть сельскохозяйственныхъ продуктовъ направляется туда по желѣзной дорогѣ и лишь сравнительно небольшія партіи овса (57 т. п.), льна, кудели и пакли (18 т. п.) идутъ воднымъ путемъ по р. Шелони, оз. Ильменю и Вышневолоцкою системою. Этимъ послѣднимъ путемъ отправляются въ Петербургъ строительный лѣсъ, дрова, глина и известь. Изъ всѣхъ отправляемыхъ райономъ продуктовъ только ленъ въ значительныхъ количествахъ кромѣ Петербурга направляется въ Ревель, Ригу и другіе пункты побережья Балтійскаго моря и Финскаго залива, а также жмыхи въ главной долѣ сбываются въ Ригу. Снабженіе района многими предметами потребленія и обихода производится также преимущественно изъ Петербурга, хотя значительная часть закупокъ совершается при посредствѣ сосѣднихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Старой Руссы и въ меньшей степени Новгорода.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Шимскъ: по М.-Винд.-Рыб. ж. д.	856,5	20,4	87,0	15,1	1,7	—	9,0	989,7	726,6	567,1	18,4	16,8	74,3	13,9	14,6	21,5
по р. Шелони. . . .	9,2	—	5,0	—	—	—	—	14,2	1,5	—	—	—	1,5	—	—	—
Итого. . . .	**865,7**	**20,4**	**92,0**	**15,1**	**1,7**	**—**	**9,0**	**1.003,9**	**728,1**	**567,1**	**18,4**	**16,8**	**75,8**	**13,9**	**14,6**	**21,5**
Верещино Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	95,0	14,9	—	1,9	—	—	—	111,8	42,5	31,5	0,7	3,2	2,7	0,3	2,3	1,8
Разныя прист. р. Шелони и прит.	67,4	—	241,0	134,0	—	—	—	442,4	1,3	—	—	—	1,3	—	—	—
Итого по району. .	**1.028,1**	**35,3**	**333,0**	**151,0**	**1,7**	**—**	**9,0**	**1.558,1**	**771,9**	**598,6**	**19,1**	**20,0**	**79,8**	**14,2**	**16,9**	**23,3**

Важнѣйшими предметами *отпуска* района являются сельскохозяйственные продукты I типа—ленъ (183 т. п.) и льняное сѣмя (50 т. п.), овесъ (291 т. п.) и сѣно (442 т. п.). Кромѣ продуктовъ мѣстной культуры льна къ Шимску стягиваются значительныя партіи волокна изъ ближайшихъ Старо-Русскаго (28 т. п.), Валдайскаго (2) и гужомъ изъ восточной части Солецкаго района. Точно также и льняное сѣмя, поступая отчасти на мѣстное маслобойное производство, подвозится изъ Старо-Русскаго (8), Морино-Дновскаго (4), Чудовскаго (2), Кашинскаго (2) районовъ и изъ Петербурга (2). Наиболѣе крупные транспорты льна направляются въ Петербургъ (68 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ по р. Шелони—18) и Ревель (47), а менѣе значительные—въ Ригу (23), Либаву (18), Кенигсбергъ черезъ Вержболово (11) и въ Нарву (10); мелкія партіи сбываются въ Вязниковскій (2) и Порховскій (1) районы. Сбытъ льняного сѣмени направляется главною долею въ Петербургъ (33 т. п.), а въ небольшихъ отправкахъ, преимущественно какъ посѣвное сѣмя, расходится въ Бѣжецкій (3), Ярославскій (3), Костромской (2), Вязниковскій (2) и Красно-Холмскій (1) районы. Въ Петербургъ же преимущественно сбывается овесъ (275 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ—55 т. п.) и сѣно (417 т. п.). Небольшія партіи овса идутъ въ Чудовскій (6 т. п.), Колпинскій (3) и воднымъ путемъ въ Грузинскій (2) районы, а сѣна—въ Царскосельскій (10), Петергофскій (7) районы и въ Ригу (5). Въ качествѣ продуктовъ мѣстнаго маслобойнаго производства заслуживаетъ вниманія сбытъ льняного масла (7 т. п.) въ Старую Руссу (4) и Новгородъ (3) и жмыховъ (35 т. п.) въ Ригу (30), Петербургъ (4) и Ревель (1). Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить отправленіе райономъ яблокъ и другихъ фруктовъ и ягодъ (12 т. п.), идущихъ почти исключительно на петербургскій рынокъ. Въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа выдѣляются отправки разнаго мясного товара (25 т. п.), сбываемаго также почти полностью въ Петербургъ; туда же идетъ около 5 тыс. штукъ телятъ и 1 т. шт. свиней. Всѣ прочіе отсылаемые райономъ грузы назначаются въ Петербургъ; среди нихъ выдѣляются по III типу строительный лѣсъ (213 т. п.) и дрова (40 т. п.), идущіе туда воднымъ путемъ съ р. Шелони, и древесная кора (76 т. п.), отправляемая по желѣзной дорогѣ, по IV типу воднымъ путемъ глина (84 т. п.) и известь (50 т. п.), а по желѣзной дорогѣ желѣзо въ лому (10 т. п.), и наконецъ по VII типу тряпье (8 т. п.).

Въ *прибытіи* района первенствующее значеніе принадлежитъ хлѣбнымъ продуктамъ (I типъ), поступающимъ въ количествѣ 510 т. п. и состоящимъ изъ ржаной (330 т. п.) и пшеничной (91 т. п.) муки, пшена (33 т. п.), гречневой крупы (22 т. п.), разной прочей муки и крупы (14 т. п.), ржи (7 т. п.) и овса (7 т. п.). Большинство хлѣбныхъ грузовъ прибываетъ изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, изъ Рыбинска (105 т. п.) и съ сосѣднихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Старой Руссы (57 т. п.) и Новгорода (7 т. п.). По доставкѣ ржаной муки кромѣ указанныхъ пунктовъ выдѣляются Боейковскій (29), Рузаевскій (25), Ртищевскій (14), Бековскій (13), Мценскій (11), Балашовскій (11) и Тамбовскій (10) районы, пшеничной муки—Красноярскій-Камышинскій районъ (15), Царицынъ (11), Саратовъ (10), Нижній (6) и Тверь (6) и пшена Оренбургъ (17). Изъ остальныхъ грузовъ въ замѣтныхъ количествахъ доставляются по I типу сахаръ (21 т. п.) изъ Петербурга (10), Старой Руссы (5), Ахтырскаго района (4) и Новгорода (1) и растительныя масла (10 т. п.)—изъ Старой Руссы (3), Вязьмы (2), Петербурга (1), Москвы (1) и по мелочамъ изъ Рославля, Саратова и Алексѣевско-Слободского района, по II типу рыбный товаръ (14 т. п.), сельди и разная соленая и свѣжая рыба—изъ Царицына (5), Петербурга (4), Старой Руссы (2) и Пскова (1), по III типу кули и рогожи (11 т. п.)—изъ Петербурга, по IV типу керосинъ (19 т. п.)—изъ Рыбинска (17) и Старой Руссы (2), соль (13 т. п.)—изъ Рыбинска (7), Старой Руссы (3) и воднымъ путемъ изъ Петербурга (2), желѣзо не въ дѣлѣ (8 т. п.), разныя желѣзныя, стальныя и чугунныя издѣлія (10 т. п.) и разныя машины и ихъ части (6 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга, а отчасти изъ Твери, Риги, Алексинскаго и другихъ районовъ, по V типу мануфактурный товаръ (8 т. п.)—изъ Петербурга (5,5), Москвы (1,7) и Лодзи (0,7), по VI типу пиво (16 т. п.)—изъ Новгорода (14) и Старой Руссы (2) и наконецъ по VII типу разные бакалейные (12 т. п.), москательные (3 т. п.) и прочіе мелочные товары (8 т. п.)— преимущественно изъ Петербурга и Москвы, а отчасти изъ Старой Руссы и Новгорода.

Составъ района: г. Новгородъ, вол. Бронницкая, Никольская, Ново-Николаевская, Подберезская, Ракомская, Троицкая и Трясовская **Новгородскаго у.**

Новгородскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 83.

Показатель силы района — 78.

Районъ расположенъ по сѣверному берегу оз. Ильменя и орошается нижнимъ теченіемъ р.р. Волхова и Мсты съ притоками; поверхность представляетъ невысокую и по большей части болотистую равнину; лѣсомъ покрыто около 35% всей площади. Почва суглинистая, мѣстами песчаная; изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются девонскіе известняки, обнажающіеся по берегамъ Волхова. Въ отношеніи путей сообщенія районъ находится въ весьма благопріятномъ положеніи; въ сѣверной половинѣ района параллельно другъ другу идутъ желѣзнодорожный путь (Новгородская линія М.-В.-Рыб. жел. дор.), судоходный Волховъ и Московское шоссе; отъ Новгорода они расходятся такимъ образомъ, что желѣзнодорожная линія параллельно съ отдѣляющеюся въ Новгородѣ вѣтвью шоссе (Старо-Русское) обслуживаютъ юго-западную часть, Волховъ—южную, а судоходная Мста, соединенная Вишерскимъ и Сиверсовымъ каналами съ Волховомъ, и линія Московскаго шоссе, идущая параллельно Вишерскому каналу,—юго-восточную часть района. Населеніе прибрежной полосы кромѣ того имѣетъ удобное средство сообщенія въ судоходствѣ по оз. Ильменю. Параллельно желѣзной дорогѣ и Московскому шоссе идетъ телеграфъ; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Новгородѣ, Бронницахъ и Подберезьѣ.

Въ 852 году исторія застаетъ Новгородъ въ роли столицы ильменскихъ славянъ; находясь на великомъ водномъ пути изъ варягъ въ греки и въ самомъ центрѣ славянскихъ поселеній, онъ въ это время сосредоточивалъ въ себѣ экономическую жизнь всего сѣвера Руси и велъ значительную торговлю со Скандинавіей, Кіевомъ и даже Византіей. Въ XII в. Новгородъ вступилъ въ союзъ ганзейскихъ городовъ и сдѣлался однимъ изъ главныхъ складочныхъ мѣстъ ганзейскихъ товаровъ. Черезъ Балтійское море онъ получалъ мануфактурные товары, металлы и металлическія издѣлія, стекло, пергаментъ, напитки, копченое мясо и значительную часть этихъ товаровъ передавалъ сначала въ южную Россію, а послѣ ея опустошенія татарами и усиленія Москвы—въ эту послѣднюю. Съ сѣвера Россіи въ Новгородъ доставлялась самая цѣнная статья отпускной новгородской торговли—пушнина, а затѣмъ сырыя кожи, китовое и моржовое сало; съ востока изъ Булгаріи по Волжско-Мстинскому и Селигерскому воднымъ путямъ шли серебро и парча, а ленъ, пенька, сало, деготь, воскъ и юфть собирались въ Новгородской области. Хлѣбъ Новгородъ получалъ изъ Поволжья и терпѣлъ голодъ, когда поволжскіе князья изъ политическихъ расчетовъ не позволяли его пропускать. Са-

мымъ цвѣтущимъ временемъ для Новгорода были XIII и XIV в.в. Послѣ потери независимости торговое значеніе Новгорода стало быстро падать; начало XVII в. было временемъ рѣшительнаго его упадка; изъ прежняго населенія въ 60—100 тысячъ душъ въ городѣ осталось къ этому времени всего 850 человѣкъ. Послѣ Петра Великаго, вмѣстѣ съ развитіемъ Петербургскаго порта, находившійся на пути къ нему Новгородъ сталъ снова оживляться, тѣмъ болѣе, что здѣсь проходила большая торговая дорога на Москву, а затѣмъ Московское шоссе. Въ 1837 г. сильный ударъ торговлѣ Новгорода былъ нанесенъ устройствомъ Вишерскаго канала, послѣ чего суда, слѣдовавшія по Вышневолоцкой системѣ, стали его обходить; новый ударъ ему былъ нанесенъ въ 1849 году, когда открывшаяся Николаевская желѣзная дорога оставила его въ сторонѣ. Въ настоящее время Новгородъ не имѣетъ крупнаго торговаго значенія, хотя и ведетъ довольно бойкую торговлю съ Петербургомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Новгородъ. . . .	обор.	206	400	188	272	617	743	2.411	4.837	811	330	—	205	6	—	—	270
	ч. пр..	**7**	**46**	**16**	**19**	**47**	**73**	**180**	**388**	**41**	**7**	—	**2**	**1**	—	—	**31**
Новая Мельница. .	обор. .	—	—	—	—	—	—	20	20	118	—	—	—	—	—	118	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Бронницы	обор. .	—	—	—	—	27	34	57	118	8	—	—	—	8	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**5**	**9**	**7**	**21**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Новоселица (съ д. Костовымъ) . . .	обор. .	—	—	—	—	50	25	20	95	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**5**	**4**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Холынь	обор. .	48	—	—	—	—	7	2	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**2**	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	6	8	5	—	62	149	168	398	22	5	—	13	4	—	—	—
	ч. пр..	**3**	**2**	**1**	—	**6**	**34**	**111**	**157**	**8**	**1**	—	**5**	**2**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор. .	260	408	193	272	756	958	2.678	5.525	959	335	—	218	18	—	118	270
	ч. пр..	**12**	**48**	**17**	**19**	**60**	**122**	**304**	**582**	**51**	**8**	—	**7**	**4**	—	**1**	**31**
По обороту %		4,7	7,4	3,5	4,9	13,7	17,3	48,5	100	100	34,9	—	22,7	1,9	—	12,3	28,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	436	88	524	145	145	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**21**	**2**	**23**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Преобладающій въ торговлѣ района смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ въ значительной степени хлѣбною торговлей, ведущейся совмѣстно то съ бакалейнымъ и колоніальнымъ товаромъ (1.350 т. р.), то съ мелочною торговлей разными товарами (700 т. р.). Торговля одними только земледѣльческими продуктами ведется сравнительно немногими предпріятіями (I типъ). Значительный по размѣрамъ оборотовъ мануфактурный типъ представленъ въ г. Новгородѣ мануфактурно-галантерейною торговлей (450 т. р.) и торговлею готовымъ платьемъ (80) и обувью (70), а въ остальномъ районѣ—мануфактурно-хлѣбною торговлей. Кромѣ того въ торговлѣ района слѣдуетъ отмѣтитьзначительные размѣры кожевенной (140 т. р.), рыбной (120) и мясной (145) торговли по II типу, торговли лѣсными матеріалами (160 т. р.) по III типу, керосиномъ (120 т. р.), желѣзнымъ и москательнымъ товаромъ (100 т. р.) по IV типу. Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія значительный лѣсопильный заводъ (200 т. р.), фабрика оберточной бумаги и картона (VI типъ), пивоваренный (145 т. р.) и спиртоочистительный (45 т. р.) заводы и нѣсколько сѣнопрессовальныхъ заводовъ (140 т. р.) по I типу. Кромѣ того можно отмѣтить значительное развитіе разныхъ артельно-подрядныхъ работъ—малярныхъ, плотничныхъ, земляныхъ, печныхъ и др. (VII типъ). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія являются земледѣліе, рыболовство, работы на пристаняхъ и судахъ и по сплаву лѣса и дровъ; въ качествѣ важныхъ подспорныхъ занятій слѣдуетъ отмѣтить постройку судовъ, ломку известковой плиты и обжигъ извести. Изъ кустарныхъ промысловъ развито производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева—лопатъ, колесъ, посуды и особенно бондарный промыселъ; мѣстами значительно развитъ кузнечный промыселъ. Въ Новгородѣ бываетъ значительная Варлааміевская ярмарка (на первой недѣлѣ Петрова поста), оборотъ которой достигаетъ 20 т. р.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта произведеній района является Петербургъ, куда идутъ не только крупные транспорты громоздкихъ и сравнительно малоцѣнныхъ грузовъ—сѣна, соломы и лѣсного товару, стягивающихся отчасти къ Новгороду для дальнѣйшей переотправки изъ ближайшихъ районовъ, но и большинство прочихъ мѣстныхъ продуктовъ, какъ-то рыбный товаръ, телята, продукты огородничества и садоводства, бумажно-картонный товаръ и разныя деревянныя издѣлія развитого въ районѣ и сосѣднихъ съ нимъ мѣстностяхъ кустарнаго производства. Только продукты мѣстнаго пивоваренаго и водочнаго производства расходятся въ ближайшіе районы, расположенные по Моск.-Винд.-Рыбинской и Николаевской желѣзнымъ дорогамъ. Снабженіе района продовольственными средствами, главнымъ образомъ мукой и крупой, производится преимущественно изъ центральныхъ и заволжскихъ хлѣботорговыхъ районовъ, а отчасти изъ ближайшихъ центровъ мукомольной промышленности (Тверь) и изъ Рыбинска, откуда поступаютъ главнымъ образомъ также соль и керосинъ. Видная роль въ снабженіи района многими предметами потребленія и обихода принадлежитъ Петербургу. Значеніе Новгорода, какъ распредѣлительнаго рынка, сравнительно невелико, распространяясь лишь на ближайшія мѣстности Крестецкаго, Мало-Вишерскаго, Чудовскаго и Шимскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Новгородъ по М.-Винд.-Рыб. ж. д.	939,3	72,3	153,6	62,9	9,9	96,9	109,4	1.444,3	2.067,6	1.211,1	64,5	134,3	392,2	35,5	127,9	102,1
„ „ р. Волхову . . .	—	19,3	287,7	7,7	—	1,3	22,2	338,2	3.518,8	44,0	0,4	3.218,0	229,5	—	—	26,9
Итого. . . .	939,3	91,6	441,3	70,6	9,9	98,2	131,6	1.782,5	5.586,4	1.255,1	64,9	3.352,3	621,7	35,5	127,9	129,0
Бронницы по р. Мстѣ и Вишерск. кан.	14,6	—	282,8	14,0	—	—	—	311,1	33,8	9,6	—	—	24,2	—	—	—
Холынь „ „ „ „ „ „	207,2	—	—	—	—	—	—	207,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Разн. прист. р. Волхова, Мсты и др.	16,6	—	1.279,7	—	—	—	—	1.296,3	43,1	43,1	—	—	—	—	—	—
Подберезье Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	145,7	0,5	120,6	1,4	0,1	0,1	0,2	268,6	48,5	29,0	2,7	4,4	4,6	2,1	2,1	3,6
Мясной Боръ „ „ „ „ „	71,7	—	15,6	115,0	—	—	—	202,3	5,2	2,5	0,3	0,3	1,1	0,1	—	0,9
Борокъ „ „ „ „ „	14,4	3,5	169,1	0,3	—	—	0,1	187,4	11,3	4,7	2,3	1,6	2,0	0,3	—	0,4
Итого по району . .	1.409,5	95,6	2.309,1	201,3	10,0	98,3	131,9	4.255,7	5.728,3	1.344,0	70,2	3.358,6	653,6	38,0	130,0	133,9

Важнѣйшими изъ *отправляемыхъ* райономъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа являются сѣно (1.140 т. п.) и солома (167 т. п.), причемъ однако часть сѣна не является мѣстнымъ продуктомъ, а подвозится воднымъ путемъ изъ Старо-Русскаго района. Главными рынками сбыта этихъ продуктовъ служатъ Петербургъ (сѣна—960 т. п., соломы—149) и подстоличные Петергофскій (сѣна—20, соломы—7), Царскосельскій (сѣна—21, соломы—3) и Гатчинскій (сѣна—16, соломы—6) районы; небольшая партія сѣна отсылается въ Ригу (6). Изъ общей цифры отправокъ этихъ грузовъ около 230 т. п. идетъ воднымъ путемъ внизъ по Волхову по направленію къ Петербургу, но значительная часть транспортовъ остается по пути слѣдованія въ Чудовскомъ (сѣна—24, соломы—3) и другихъ районахъ. Хлѣбныхъ продуктовъ районъ отправляетъ всего лишь 46 т. п., въ томъ числѣ 20 т. п. овса и 20 т. п. ржаной и пшеничной муки, распредѣляющихся изъ Новгорода частью на внутреннія станціи въ предѣлахъ района (11 т. п. муки), частью же въ ближайшіе Чудовскій (12 т. п. овса и 2 т. п. муки), Шимскій (6 т. п. муки) и по Волхову въ Шлиссельбургскій (7 т. п. овса) районы. Среди остальныхъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія отправки продуктовъ огородничества (40 т. п.), главнымъ образомъ огурцовъ (25) и капусты (7), а также разныхъ фруктовъ и ягодъ (9 т. п.). Сбытъ этихъ продуктовъ направляется преимущественно въ Петербургъ и по мелочамъ въ подстоличные районы. Отправляемые райономъ преимущественно съ разныхъ пристаней р.р. Мсты и Волхова лѣсные грузы (III типъ) состоятъ изъ дровъ (1.585 т. п.) и строительныхъ матеріаловъ (508 т. п.), идущихъ по большей части въ Петербургъ. Лишь небольшія партіи дровъ сбываются по желѣзной дорогѣ въ Старо-Русскій (25) и Чудовскій (6) районы, а строительныхъ матеріаловъ—въ Окуловскій (26), Чудовскій (12), Шимскій (3) и Тульскій (2). Въ Петербургъ же преимущественно идутъ и прочіе грузы этого типа, какъ-то разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (113 т. п., главнымъ образомъ бочки 43 и корзины 24), древесная кора (60 т. п.), подѣлочное дерево (16 т. п.), метлы, вѣники и т. п. лѣсные товары (14 т. п.) и древесный уголь (8 т. п.). Въ ряду остальныхъ отправляемыхъ райономъ грузовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (63 т. п.), идущій преимущественно въ видѣ живой и свѣжей рыбы въ Петербургъ (50), и снѣтковъ (8 т. п.), расходящихся мелкими партіями въ Боровичскій (3), Мало-Вишерскій (1), Красно-Холмскій (1) и др. районы, кожи сырыя и шкуры (12 т. п.), отправляемыя въ Торжковскій (8), Порховскій (2), Старо-Русскій (1) и др. районы, сырая кость (10 т. п.)—въ Петербургъ, мясной товаръ (6 т. п.)—въ Петербургъ и въ Чудовскій районъ, а кромѣ того живые телята (14 тыс. шт.), сбываемые въ Петербургъ. По IV типу наиболѣе замѣтными партіями отправляются гончарныя издѣлія (40 т. п.), а именно фарфоровая и фаянсовая посуда (23 т. п.) въ Чудовскій районъ (15), Петербургъ (9), Москву (2), Ригу (1) и Нижній (1), гончарныя трубы (17 т. п.)—въ Старо-Русскій (7), Любанскій (3), Валдайскій (2), Шимскій (1), Угловскій (1) и другіе ближайшіе районы, булыжникъ (91 т. п.) и строительный камень (26 т. п.)—въ Чудовскій районъ, желѣзо въ лому (9 т. п.)—въ Петербургъ, разныя металлическія издѣлія и скобяной товаръ (8 т. п.), машины, орудія и инструменты (5 т. п.)—въ Чудовскій и по мелочамъ въ другіе ближайшіе районы. Изъ напитковъ (VI типъ) значительныхъ размѣровъ достигаетъ отправленіе пива (66 т. п.), расходящагося въ ближайшіе къ Новгороду районы—Старо-Русскій (14), Шимскій (14), Мало-Вишерскій (9), Морино-Дновскій (6), Чудовскій (5), Любанскій (4), Бологовскій (4), Валдайскій (3), Вышне-Волоцкій (1) и другіе, а также водки (30 т. п.)—въ Боровичскій (8), Старо-Русскій (6), Чудовскій (5), Рыбинскій (5), Мало-Вишерскій (4), Любанскій (1) и Красно-Холмскій (1) районы. Однимъ изъ важнѣйшихъ продуктовъ промышленности района является бумажно-картонный товаръ (VII типъ), отправляемый въ количествѣ 68 т. п., въ томъ числѣ 14 т. п. кровельнаго толя. Главнымъ рынкомъ сбыта этого товара служитъ Петербургъ (51 т. п., въ томъ числѣ толя—10 т. п.); болѣе мелкія партіи идутъ въ Москву (12), Старо-Русскій (3), Чудовскій (3), Псковскій (2) районы въ Ростовъ-на-Дону (2), Рыбинскъ (1), Ярославль (1) и Ригу (1 т. п. кровельнаго толя). Изъ прочихъ грузовъ VII типа разный бакалейный и гастрономическій товаръ (12 т. п.) расходится мелкими партіями по сосѣднимъ районамъ, восковыя свѣчи (5 т. п.) идутъ въ Боровичскій (1), Старо-Русскій (1), Чудовскій (1), Рыбинскій (1) и другіе ближайшіе районы, и наконецъ тряпье (7 т. п.)—въ Петербургъ.

Видное мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ хлѣбные продукты (1.170 т. п.), въ составъ которыхъ входятъ главнымъ образомъ мука ржаная (561) и пшеничная (366), пшено (58), крупа гречневая (42) и разная мука и крупа (42), а изъ зерновыхъ хлѣбовъ овесъ (47), горохъ и бобы (20) и ячмень (17). Въ доставкѣ ржаной муки, передаваемой отчасти съ Волги черезъ Рыбинскъ (70), главное участіе принимаютъ районы Центральной хлѣботорговой полосы—Боейковскій (161), Рузаевскій (73), Балашовскій (34), Абдулинскій (21), Ртищевскій (16), Бондарско-Разсказовскій (12) и другіе; замѣтныя партіи доставляются также изъ ближайшихъ Чудовскаго (64) и Боровичскаго районовъ (15) преимущественно воднымъ путемъ по Волхову и Мстѣ. Наибольшіе транспорты пшеничной муки прибываютъ изъ Тверского (100), Рыбинскаго (54), Красноярскаго-Камышинскаго (39), Горбатовскаго (32) районовъ, Саратова (21), Нижняго-Новгорода (12), Балашовскаго (10) района и болѣе мелкими партіями изъ Петербурга, Ярославля, Оренбурга, Борисоглѣбска и многихъ другихъ центровъ мукомольной промышленности. Главная доля пшена идетъ изъ Оренбурга (32), Рыбинска (9) и Ртищевскаго района (6), а гречневой крупы—изъ Рыбинска (15) и по мелочамъ изъ разныхъ центральныхъ и заволжскихъ хлѣботорговыхъ районовъ; изъ этихъ же районовъ доставляется прочая мука и крупа (Боейковскій—14 т. п.). Что касается зерновыхъ хлѣбовъ, то въ доставкѣ овса принимаютъ участіе главнымъ образомъ Рузаевскій (32) и Старо-Русскій (8) районы, гороха и бобовъ—разные районы Центральной хлѣботорговой полосы, преимущественно Пензенской и Тамбовской губерній, и наконецъ ячменя—разные районы Юго-Западнаго края, среди которыхъ выдѣляются Опатовскій (8), Андреевскій (7) и Ловичскій (2). Среди прочихъ отнесенныхъ къ I типу товаровъ по размѣрамъ прибывающихъ партій замѣтны сахаръ-рафинадъ (62 т. п.), доставляемый главнымъ образомъ изъ Петербурга (29), Ахтырскаго района (26) и Харькова (3), и сахарный песокъ (23 т. п.)—мелкими партіями изъ разныхъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края, растительныя масла (29 т. п.)—изъ Борисоглѣбска (6), Петербурга (4), Саратова (3), Шимска (3), Вязьмы (3), Воронежа (3) и другихъ центровъ маслобойнаго производства, откуда доставляются также небольшія партіи масличныхъ сѣмянъ (15 т. п.), разные огородные продукты, фрукты и ягоды (18 т. п.)—изъ Петербурга и ближайшихъ районовъ, табакъ (4 т. п.)—изъ Ярославля и табачныя издѣлія (3 т. п.)—изъ Петербурга. Крупныхъ размѣровъ достигаютъ транспорты лѣсныхъ грузовъ (III типъ), прибывающіе отчасти для дальнѣйшей переотправки въ видѣ бревенъ (2.220 т. п.), дровъ (1.050 т. п.) и досокъ (10 т. п.). Главная масса бревенъ идетъ съ р.р. Ловати и Полы изъ Старо-Русскаго района (1.710), а отчасти со Мсты изъ Крестецкаго (267) и Мало-Вишерскаго (210) районовъ, дрова же почти исключительно съ р. Мсты изъ Крестецкаго (570), Окуловскаго (250), Мало-Вишерскаго (108) и Боровичскаго (80) районовъ, а доски—изъ Боровичскаго района (8). Прибывающіе по желѣзной дорогѣ въ Новгородъ транспорты дровъ (39) и строительныхъ матеріаловъ (15) подвозятся съ ближайшихъ станцій въ предѣлахъ Новгородскаго района. Разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (40 т. п.) прибываютъ небольшими партіями изъ Петербурга, Старо-Русскаго, Бѣжецкаго, Боровичскаго и другихъ районовъ. Изъ прочихъ грузовъ III типа въ замѣтныхъ количествахъ доставляются древесный уголь (16 т. п.) изъ Бѣжецкаго района, древесная масса (10 т. п.)—изъ Петербурга (6) и Ревеля (4), мочало и рогожи (10 т. п.)—изъ Петербурга (7), Чудовскаго (1) и Старо-Русскаго (1) районовъ и смоляные продукты (7 т. п.)—изъ Петербурга (2), Лужскаго района (1), Варшавы (1), Царскосельскаго, Любанскаго, Мало-Вишерскаго и другихъ районовъ. Въ ряду разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа выдѣляется группа земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (300 т. п.), подвозимыхъ большею частью воднымъ путемъ; въ ихъ составъ входятъ кирпичъ (158 т. п.), доставляемый по р. Мстѣ изъ Боровичскаго (119) и Крестецкаго (34), а по желѣзной дорогѣ—изъ Боровичскаго (3) и Старо-Русскаго (1) районовъ, известь (45 т. п.)—изъ Шимскаго (40) и Угловскаго (5) районовъ, цементъ (32 т. п.)—изъ Чудовскаго района (25) и Петербурга (7), глина (26 т. п.)—изъ Боровичскаго района (19) и Петербурга (6), камень строительный (20 т. п.)—изъ Шлиссельбургскаго (10 т. п. плиты), Чудовскаго (4), Петербурга (3), Шимскаго (1) и Боровичскаго (1) районовъ и алебастръ (15 т. п.)—изъ Печерскаго-Псковскаго района. Въ составъ группы привозимыхъ металловъ и металлическихъ издѣлій (115 т. п.) входятъ желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (34 т. п.), доставляемыя изъ Петербурга (15), Рыбинска (3), Твери (3), Нижняго-Новгорода (3), Москвы (1), Бахмутскаго района (1) и пр., разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (38 т. п.)—изъ Петербурга (20), Нижняго, Либавы и многихъ другихъ мѣстъ по мелочамъ, строительное желѣзо (25 т. п.), главнымъ образомъ балки и арки (19 т. п.)—изъ Рязанскаго района, разныя машины, орудія и инструменты (12 т. п.)—по большей части изъ Петербурга. Изъ прочихъ грузовъ IV типа по размѣрамъ доставки выдѣляются соль (61 т. п.), прибывающая изъ Рыбинска (52), Петербурга (1), Царицына (1) и воднымъ путемъ изъ Боровичскаго (3) и Чудовскаго (1) районовъ, керосинъ (60 т. п.)—изъ Рыбинска (55) и Чудовскаго района (2), каменный уголь (26 т. п.)—изъ Петербурга (24) и Юзовскаго района (2), бутылки (37 т. п.)—изъ Мало-Вишерскаго (13), Лужскаго (11), Петербурга (4) Чудовскаго (3), Любанскаго (3) и Шимскаго (1) районовъ, глиняные горшки (16 т. п.)—воднымъ путемъ изъ Боровичскаго района, стекло и разныя стеклянныя издѣлія (12 т. п.)—изъ Мало-Вишерскаго (4), Петербурга (3), Чудовскаго (1) и другихъ районовъ. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ замѣтными партіями доставляются по II типу рыбный товаръ (27 т. п.)—изъ Петербурга (15 т. п. главнымъ образомъ сельдей), Царицына (3 т. п. разной рыбы), Пскова (2 т. п. снѣтковъ) и разныхъ ближайшихъ районовъ (свѣжая рыба), мясной товаръ (9 т. п.) и масло коровье (8 т. п.)—преимущественно изъ Петер-

бурга, кожевенный товаръ (11 т. п.)—изъ Петербурга (5), Торжковскаго (2) и Чудовскаго (2) районовъ, воскъ (7 т. п.)—изъ Лихославльскаго (3), Петербурга (1), Либавы (1) и по мелочамъ изъ ближайшихъ районовъ и сало (4 т. п.)—изъ Петербурга (3) и Рыбинска (1), по V типу мануфактурный и галантерейный товаръ (20 т. п.)—изъ Петербурга (16), Москвы (1), Лодзи и пр., веревки и канаты (9 т. п.)—изъ Петербурга (6) и Горбатовскаго района (1), по VI типу спиртъ (87 т. п.)—изъ Петербурга (12), Риги (11), Ревеля (10), Везенбергскаго (9), Верроскаго (7), Ошмянскаго (6), Юрьевскаго (4), Феллинскаго (4) и многихъ другихъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, пиво (35 т. п.)—изъ Петербурга (31) и Старой Руссы (3), разные спиртные напитки и вина (7 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга и наконецъ по VII типу разный бакалейный и гастрономическій товаръ (42 т. п.)—по большей части изъ Петербурга, за исключеніемъ чая (8 т. п.), привозимаго изъ Москвы, тряпье и обрѣзки (43 т. п.)—изъ Петербурга (35) и мелкими партіями изъ ближайшихъ районовъ, разные москательные и химическіе товары (16 т. п.), бумажно-картонный товаръ (14 т. п.), мыло (7 т. п.) и прочіе мелочные товары—главнымъ образомъ изъ Петербурга.

Чудовскій.

Составъ района: вол. Высоковская, Спасско-Полистская и Чудовская **Новгородскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 22.

Показатель силы района — 187.

Районъ расположенъ по среднему теченію р. Волхова; мѣстность низменная, слегка волнистая; много болотистыхъ мѣстъ, покрытыхъ кустарникомъ и лѣсомъ; почва суглинистая и торфяно-болотная; подъ лѣсомъ около 40% всей площади. Въ окрестностяхъ Чудова обнаруживаются выходы известняковъ, разрабатывающихся здѣсь на цементъ; въ небольшихъ размѣрахъ разрабатываются залежи торфа. Районъ богатъ удобными путями сообщенія; съ сѣверо-запада на юго-востокъ его пересѣкаетъ Николаевская желѣзная дорога; съ сѣвера на югъ протекаетъ Волховъ; въ томъ же направленіи идетъ до Чудова Новгородская узкоколейная линія М.-В.-Рыб. жел. дор. Кромѣ того районъ обслуживаетъ Московское шоссе, отъ сѣверо-западной границы до Чудова идущее параллельно Николаевской желѣзной дорогѣ, а отъ Чудова—параллельно Новгородской желѣзной дорогѣ; небольшія линіи шоссе идутъ кромѣ того отъ Чудова до Грузина и отъ Спасской Полисти до Селищенскихъ Казармъ. Параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ идетъ телеграфъ; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Чудовѣ, Соснинской пристани и Спасской Полисти.

На мѣстѣ Соснинской пристани еще въ XV вѣкѣ былъ построенъ Николаевскій Полистскій монастырь; с. Коломна, Ошевенскій монастырь и с. Папортно также упоминаются въ XV в. Такое обиліе историческихъ пунктовъ на сравнительно небольшомъ пространствѣ района говоритъ о раннемъ заселеніи его и сравнительной оживленности. Въ послѣдней четверти XIX в. районъ получилъ крупное промышленное значеніе; въ 80-хъ г.г. здѣсь основалась Кузнецовская фарфорово-фаянсовая и стеклянно-хрустальная фабрика; въ 1895 г. возникли два крупныхъ лѣсопильныхъ завода, а въ 1898 г.—два цементныхъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Чудово	обор.	3	19	—	40	39	149	516	766	1.083	—	—	2	1.075	—	6	0
	ч. пр.	**1**	**4**	—	**1**	**7**	**18**	**24**	**55**	**7**	—	—	**1**	**4**	—	**1**	**1**
Волховъ (съ Соснинской прист.)	обор.	271	—	—	—	123	90	417	901	923	20	—	297	606	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**9**	**11**	**20**	**43**	**4**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—
Селищенскія Казармы	обор.	—	—	—	—	5	22	52	79	20	—	—	20	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**4**	**7**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	65	53	213	331	13	—	—	—	13	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**7**	**11**	**80**	**98**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	274	19	—	40	232	314	1.198	2.077	2.039	20	—	319	1.694	—	6	0
	ч. пр.	**4**	**4**	—	**1**	**24**	**42**	**128**	**203**	**13**	**1**	—	**4**	**6**	—	**1**	**1**
По обороту %		13,2	0,9	—	2	11,1	15,1	57,7	100	100	1	—	15,6	83,1	—	0,3	0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	195	—	195	794	—	—	—	794	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**10**	—	**10**	**3**	—	—	—	**3**	—	—	—

Наиболѣе характерная для района обработка ископаемыхъ продуктовъ представлена цементнымъ (781 т. р.), фарфорово-фаянсовымъ и стекольно-хрустальнымъ (600 т. р.) и ламповымъ (282 т. р.) производствами и въ небольшой части плитными ломками и кирпичнымъ заводомъ. Кромѣ того въ промышленности района заслуживаютъ вниманія крупные лѣсопильные заводы (300 т. р.), нѣсколько разработокъ лѣса и небольшая мукомольная мельница. Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; преобладающій въ ней смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ хлѣбно-бакалейною (475 т. р.), хлѣбно-бакалейно-мануфактурною (300 т. р.) и мелочною торговлею разными товарами; кромѣ отмѣченнаго типа можно указать еще на значительную торговлю одними хлѣбными продуктами (I типъ) и мануфактурой (V типъ). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія наряду съ сельскимъ хозяйствомъ служатъ работы на мѣстныхъ заводахъ, на желѣзной дорогѣ и рѣчныхъ пристаняхъ; важное значеніе имѣютъ лѣсные промыслы и рыболовство. Изъ кустарныхъ промысловъ въ предѣлахъ района существуетъ кузнечный. Соснинская пристань еще въ XVI в. славилась своими кузнецами это ремесло несовсѣмъ забыто еще и теперь.

Грузооборотъ района.

Большую часть своихъ произведеній районъ сбываетъ въ Петербургъ. Туда направляются крупные транспорты дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ, частью подвозимыхъ въ районъ воднымъ путемъ по р. Волхову преимущественно изъ Старо-Русскаго района, сѣна и отчасти соломы, известняка и цемента, причемъ этимъ послѣднимъ районъ кромѣ того обслуживаетъ всѣ районы, расположенные по Николаевской и Моск.-Винд.-Рыбинской желѣзнымъ дорогамъ. Продукты обрабатывающей промышленности района—фарфоровыя, фаянсовыя и стеклянныя издѣлія распространяются по всей Россіи. Столь же широкій сбытъ находятъ отправляемыя со ст. Чудова спички, не являющіяся однако продуктомъ мѣстнаго производства, а подвозимыя сюда гужемъ изъ сосѣдняго Грузинскаго района. Среди вывозимыхъ сравнительно незначительными партіями продуктовъ мѣстнаго сельскаго хозяйства слѣдуетъ отмѣтить телятъ и картофель, сбываемыхъ на петербургскій рынокъ. Снабженіе района продовольственными средствами производится по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ значительное участіе принимаетъ въ ихъ доставкѣ Рыбинскъ, передающій сюда и другіе волжскіе грузы (соль, керосинъ). Многіе необходимые предметы потребленія и обихода доставляются изъ Петербурга. Часть получаемыхъ райономъ товаровъ распредѣляется въ тяготѣющіе къ нему Грузинскій, а отчасти Мало-Вишерскій и Новгородскій районы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Чудово по желѣзнымъ дорогамъ.	438,5	6,3	1.133,6	2.339,1	1,8	0,6	459,5	4.379,4	2.252,0	505,8	47,7	525,9	1.020,0	14,0	38,3	100,3
Волховъ по Никол. жел. дор.. .	514,6	8,2	759,7	236,0	4,0	9,5	1,5	1.533,5	1.459,9	705,5	23,1	78,8	598,9	10,4	9,4	33,8
Соснинская прист. на р. Волховѣ	101,5	0,3	828,0	27,8	—	—	6,2	963,8	1.700,9	43,4	—	1.440,9	201,5	—	—	15,1
Итого по ст. Волхову и Сосн. пр..	**616,1**	**8,5**	**1.587,7**	**263,8**	**4,0**	**9,5**	**7,7**	**2.497,3**	**3.160,8**	**748,9**	**23,1**	**1.519,7**	**800,4**	**10,4**	**9,4**	**48,9**
Спасская Полисть по Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	96,3	0,3	90,5	1,7	0,3	0,1	0,1	189,3	69,0	36,7	4,6	4,9	12,8	1,4	2,2	6,4
Трегубово по Моск.-Винд.-Рыб.ж.д.	64,6	1,9	8,2	0,4	—	—	0,1	75,2	2,9	1,4	0,2	0,1	0,4	—	—	0,8
Разныя пристани по р. Волхову	—	1,0	691,3	1,0	—	—	—	693,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**1.215,5**	**18,0**	**3.511,3**	**2.606,0**	**6,1**	**10,2**	**467,4**	**7.834,5**	**5.484,7**	**1.292,8**	**75,6**	**2.050,6**	**1.833,6**	**25,8**	**49,9**	**156,4**

Въ наибольшемъ количествѣ отправляются изъ района лѣсные грузы (III типъ)—дрова (2.170 т. п.) и строительные матеріалы (1.183 т. п.), часть которыхъ сплавляется воднымъ путемъ внизъ по Волхову (752 т. п. досокъ, 728 т. п. дровъ и 38 т. п. бревенъ). Главная масса этихъ грузовъ идетъ въ Петербургъ (1.945 т. п. дровъ и 917 т. п. строительныхъ матеріаловъ), а отчасти въ ближайшіе Колпинскій (67 т. п. дровъ и 76 т. п. строит. мат.), Мало-Вишерскій (62 т. п. строит. мат.) и Любанскій (3 т. п. дровъ и 9 т. п. строит. мат.) районы; кромѣ того въ предѣлахъ района со ст. Волховъ въ Чудово перевозится 148 т. п. дровъ и 108 т. п. строит. матеріаловъ. Небольшія партіи дровъ подвозятся къ Чудову изъ Любанскаго (44), Новгородскаго (6) и Мало-Вишерскаго (5) районовъ. Кромѣ мѣстныхъ заготовокъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ значительные транспорты ихъ подвозятся воднымъ путемъ къ Соснинской пристани для распиловки и перегрузки на желѣзную дорогу (ст. Волховъ) изъ Старо-Русскаго (1.335 т. п.) и Шимскаго (105), районовъ, а также по желѣзнымъ дорогамъ изъ Мало-Вишерскаго (66), Любанскаго (36), Окуловскаго (30), Вышне-Волоцкаго (15), Новгородскаго (9) и Мстинско-Брусовскаго (5) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ III типа районъ отправляетъ значительные транспорты древесной коры (79 т. п.) въ Петербургъ, разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (32 т. п.), бочарныхъ издѣлій (14 т. п.), подѣлочнаго дерева и клепки (20 т. п.)—также преимущественно въ Петербургъ (20 т. п. дерев. издѣлій, 10 т. п. бочарныхъ издѣлій, 8 т. п. подѣлочнаго дерева), а отчасти въ Ревель (8 т. п. дерев. издѣлій) и въ предѣлахъ района изъ Волхова въ Чудово (15 т. п. клепки и подѣлочнаго дерева). Для надобностей мѣстнаго бочарнаго производства около 73 т. п. клепки привозится изъ Боровичскаго района. Кромѣ того въ районъ поступаетъ до 25 т. п. разныхъ деревянныхъ издѣлій, большая часть которыхъ доставляется изъ Петербурга.

Весьма важными предметами отправленія района являются грузы IV типа, причемъ свыше 85% общаго ихъ количества составляютъ земляные строительные матеріалы и прочіе ископаемые продукты (2.250 т. п.), главнѣйшими изъ которыхъ являются известковый камень (1.229 т. п.) и цементъ (933 т. п.). Первый сбывается исключительно въ Петербургъ, а цементъ кромѣ столицы (450 т. п.) имѣетъ широкій сбытъ преимущественно въ полосѣ районовъ, обслуживаемыхъ Николаевской и Моск.-Винд.-Рыбинской желѣзными дорогами, среди которыхъ по размѣрамъ получаемыхъ партій выдѣляются Москва (153), Царскосельскій районъ (57), Тверь (56), Вышне-Волоцкій (27), Гатчинскій (27), Морино-Дновскій (25), Новгородскій (25), Ржевскій (21), Петергофскій (15), Боровичскій (11), Торжковскій (9), Старо-Русскій (9) и Окуловскій (8) районы. Замѣтная партія известковаго камня привозится въ районъ изъ Старицкаго района (43 т. п.). Обыкновеннаго строительнаго камня и булыжника доставляется въ районъ 218 т. п. главнымъ образомъ изъ Новгородскаго района (90 т. п. булыжника и 26 т. п. строит. камня), Петербурга (40), Старицкаго (37) и Мало-Вишерскаго (21) районовъ; лишь сравнительно небольшая партія камня отправляется изъ района въ Петербургъ (46 т. п.). Крупныхъ размѣровъ достигаютъ прибывающіе для мѣстныхъ промышленныхъ надобностей транспорты глины обыкновенной, огнеупорной и спеціальной (591 т. п.) изъ Петербурга (165), Колпинскаго (125), Окуловскаго (91), Боровичскаго (73), Нижнедѣвицкаго (50), Глуховскаго (42), Мало-Вишерскаго (30), Бахмутскаго (10) и Тростянецкаго (5) районовъ. Небольшая партія глины отправляется воднымъ путемъ вверхъ по Волхову въ Новгородскій районъ (19 т. п.). Кирпича районъ получаетъ 323 т. п., въ томъ числѣ огнеупорнаго—41 т. п., причемъ наибольшія партіи его доставляются изъ Колпинскаго (113), Любанскаго (105), Боровичскаго (43, въ томъ числѣ огнеупорнаго—34 т. п.), Мало-Вишерскаго (38), Крестецкаго воднымъ путемъ по Волхову (15) и Домбровскаго (5 т. п. огнеупорнаго кирпича) районовъ. Мелкія партіи огнеупорнаго кирпича (11 т. п.) отправляются со ст. Волховъ въ Рыбинскъ (5), Мало-Вишерскій (2) и другіе районы. Изъ прочихъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ въ районъ доставляются замѣтныя партіи алебастра и гипса (34 т. п.) изъ Рыбинска (20) и Печерскаго-Псковскаго района (13) и извести (16 т. п.)—изъ Угловскаго района. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ райономъ грузовъ занимаютъ издѣлія мѣстной керамической промышленности—фарфоровая и фаянсовая посуда (223 т. п.), распространяющаяся по всей Россіи, причемъ наиболѣе крупныя партіи ея идутъ въ Петербургъ (40), Москву (36), Рыбинскъ (24), Нижній-Новгородъ (13), Ригу (13) и Харьковъ (10), и разныя стеклянныя издѣлія (101 т. п.), находящія также повсемѣстный сбытъ, преимущественно же отправляемыя въ Петербургъ (20), Москву (16), Нижній-Новгородъ (15), Рыбинскъ (10), Ригу (8), Новгородъ (5) и Харьковъ (5). Небольшія партіи фарфоровой и фаянсовой посуды доставляются въ районъ воднымъ путемъ по р. Волхову изъ Новгорода (11) и Крестецкаго района (9), а оконнаго стекла (3 т. п.)—изъ Мало-Вишерскаго района. Для мѣстнаго потребленія и промышленныхъ надобностей района прибываютъ въ замѣтныхъ количествахъ также слѣдующіе грузы IV типа: каменный уголь и коксъ (332 т. п.)—изъ Петербурга (315), Новочеркасско-Грушевскаго (8), Юзовскаго (7) районовъ и Москвы (2), керосинъ (54 т. п.)—изъ Рыбинска (31), Ярославля (5), Мстинско-Брусовскаго района (4), Нижняго-Новгорода (2), Петербурга (2) и въ предѣлахъ района въ Волховъ и на другія станціи района изъ Чудова (9), являющагося распредѣлительнымъ пунктомъ этого товара, который отсюда расходится въ ближайшіе Любанскій (6), Мало-Вишерскій (5), Новгородскій (3) и Колпинскій (2) районы, минеральныя смазочныя масла (11 т. п.)—изъ Петербурга (10) и Нижняго-Новгорода (1), соль (44 т. п.)—изъ Рыбинска (40), Петербурга (1), Нижняго и др. мѣстъ, желѣзо не въ дѣлѣ (25 т. п.)—изъ Петербурга (16) и Нижняго (6), разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (38 т. п.), а также машины орудія и инструменты (21 т. п.)—преимущественно изъ Петербурга.

Крупныхъ размѣровъ достигаютъ отправляемые райономъ (по I типу) транспорты сѣна и отчасти соломы (1.052 т. п.), сбываемыхъ въ главной долѣ на петербургскій рынокъ (958) и въ подстоличные Царскосельскій (53), Петергофскій (15), Гатчинскій (14) и Колпинскій (6) районы. Небольшія партіи сѣна и соломы подвозятся въ районъ воднымъ путемъ изъ Новгородскаго (26) и Старо-Русскаго (17) районовъ. Отправки хлѣбныхъ продуктовъ, достигающія 132 т. п., представляютъ почти исключительно распредѣленіе этихъ товаровъ частью изъ Чудова, а главнымъ образомъ изъ Волхова, гдѣ они погружаются на воду (Соснинская пристань) для дальнѣйшей отправки преимущественно на разныя пристани р. Волхова какъ въ предѣлахъ Чудовскаго района, такъ и въ сосѣдніе Новгородскій и Грузинскій районы; этимъ путемъ идутъ главнымъ образомъ ржаная мука (69 т. п.) въ Новгородскій (63), Грузинскій (4) и Крестецкій (2) районы, гречневая крупа (7 т. п.)—въ Новгородскій (5) и Грузинскій (2) районы, овесъ (5 т. п.)—въ Грузинскій и пшеничная мука (4 т. п.)—въ Новгородскій районъ. Въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ также участвуетъ почти исключительно ржаная и отчасти пшеничная мука (32 т. п.), распредѣляющаяся преимущественно изъ Чудова на ближайшія станціи Чудовскаго, Любанскаго и Новгородскаго районовъ; небольшая партія идетъ въ Петербургъ (5 т. п.). Снабженіе района хлѣбными продуктами, прибывающими въ количествѣ 1.134 т. п., производится преимущественно изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, причемъ значительная часть грузовъ передается изъ Рыбинска (до 320 т. п.). Въ составъ прибывающихъ партій входятъ мука ржаная (606 т. п.) и пшеничная (202 т. п.), овесъ (134 т. п.), пшено (59 т. п.), гречневая крупа (47 т. п.), рожь (42 т. п.), горохъ и бобы (14 т. п.), разная мука и крупа (14 т. п.) и солодъ (7 т. п.). По доставкѣ ржаной муки кромѣ Рыбинска (145 т. п.) особенно выдѣляются Воейковскій (101), Тульскій (33), Якимецкій (22), Сердобскій (18) и Бугурусланскій (18) районы, пшеничной муки—Рыбинскъ (67), Саратовъ (30), Красноярскій-Камышинскій районъ (25), Нижній-Новгородъ (18), Тверь (15), Горбатовскій районъ (6) и Кіевъ (5), овса—Рыбинскъ (53) и разные приильменскіе и центральные хлѣботорговые районы, пшена—Оренбургъ (25)

и Рыбинскъ (11), гречневой крупы—Рыбинскъ (30) и ржи—Якимецкій (7), Ухоловскій (6), Тульскій (4) и другіе центральные хлѣботорговые районы. Небольшія партіи хлѣбныхъ продуктовъ доставляются также изъ Петербурга (22 т. п., въ томъ числѣ ржаной — 7 т. п. и пшеничной муки—5 т. п., овса—4 т. п., пшена—4 т. п. и крупы гречневой—2 т. п.). Изъ мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія отправки картофеля (12 т. п.), сбываемаго въ Петербургъ (9), Царскосельскій (2) и Колпинскій (1) районы. Для мѣстнаго потребленія района прибываютъ значительныя партіи слѣдующихъ грузовъ I типа: сахару (50 т. п.) — изъ Петербурга (22), Ахтырскаго района (20), Харькова (3) и Кіева (2), растительныхъ маслъ (27 т. п.)—изъ Петербурга (10), Москвы (8), Карачева (2), Сухиничъ (2), Орла (1), Саратова (1) и другихъ центровъ маслобойнаго производства.

Однимъ изъ главнѣйшихъ предметовъ отправленія района (по VII типу) являются спички (455 т. п.), подвозимыя гужемъ къ ст. Чудово изъ сосѣдняго Грузинскаго района. Этотъ товаръ расходится отсюда по всей Россіи и даже въ Сибирь (Иркутскъ—1 т. п.), причемъ главнѣйшими пунктами назначенія являются Петербургъ (129), Москва (53), Варшава (33), Нижній (23), Рыбинскъ (18), Одесса (13), Владиміръ (5) и Старая Русса (5). Въ ряду прибывающихъ грузовъ VII типа выдѣляются бумажно-картонный товаръ (38 т. п.), привозимый изъ Окуловскаго района (22), Петербурга (13), Колпинскаго, Боровичскаго и другихъ районовъ, разный москательный и химическій товаръ (49 т. п., въ томъ числѣ соды—11 т. п. и поташа—9 т. п.), бакалейный и гастрономическій (30 т. п.), мыло, свѣчи и прочіе мелочные товары, доставляемые по большей части изъ Петербурга.

Изъ грузовъ прочихъ типовъ главнымъ образомъ для мѣстнаго потребленія, а отчасти для распредѣленія въ ближайшія мѣстности доставляются по II типу рыбный товаръ (32 т. п., въ томъ числѣ сельдей—18 т. п.) изъ Петербурга (20) и мелкими партіями изъ Рыбинска, Новгорода, Пскова, Нарвы, Царицына и пр., мясной товаръ (23 т. п.)—изъ Петербурга (11), Старой Руссы (3), Новгорода (2), Москвы (2) и пр., стеаринъ, олеинъ и т. п. жировыя вещества (11 т. п.)—изъ Петербурга; отправляются же небольшія партіи телятъ (17 т. шт.) и рыбнаго товара (8 т. п.) почти исключительно въ Петербургъ. По VI типу доставляются пиво (34 т. п.) изъ Петербурга, спиртъ (8 т. п.)—изъ Петербурга (3), Ревеля (3) и Воейковскаго района (2) и разные спиртные напитки (7 т. п.)—изъ Новгорода (5) и Петербурга (2); въ свою очередь районъ отправляетъ около 10 т. п. водки въ Мало-Вишерскій районъ. Наконецъ по V типу прибываютъ мануфактурный товаръ (10 т. п.) изъ Петербурга (7), Москвы, Лодзи, Нарвы и пр. и веревочно-канатный товаръ (8 т. п.)—изъ Петербурга.

Составъ района: вол. Грузинская Новгородскаго у.

Грузинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 13.

Показатель силы района — 182.

Районъ тянется вдоль праваго берега р. Волхова, между линіей Николаевской желѣзной дороги отъ мѣста пересѣченія ею Волхова до границы Петербургской губ.; мѣстность низменная, пересѣченная болотистыми пространствами, покрытыми лѣсомъ; почва суглинистая, по берегамъ Волхова—песчаная, въ сѣверо-восточной части района—торфяно-болотная; подъ лѣсомъ около 40% всей площади. По берегамъ Волхова встрѣчаются обнаженія известняковъ и глины. Кромѣ судоходнаго Волхова, составляющаго западную границу района, послѣдній прорѣзанъ въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ почтовымъ трактомъ изъ Чудова на Тихвинъ, шоссированнымъ до Грузина; трактъ сопровождаетъ телеграфъ; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Грузинѣ, почтовое отдѣленіе — въ Оскуѣ.

Историческая извѣстность района начинается съ XVI в.; на мѣстѣ нынѣшняго Оскуя тогда былъ Деревскій погостъ; Грузино также извѣстно съ 1500 г.; судя по тому, что въ 1606 г. оно было назначено сборнымъ пунктомъ тихвинскаго ополченія, можно думать, что еще тогда оно являлось значительнымъ населеннымъ пунктомъ. То большое промышленное значеніе, которымъ теперь пользуется районъ, какъ главный центръ спичечнаго производства, онъ получилъ только во второй половинѣ XIX вѣка.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Грузино (съ д. Хотитовымъ)	обор.	59	11	—	—	73	67	139	349	504	—	—	—	44	—	460	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	—	**7**	**11**	**15**	**38**	**2**	—	—	—	**1**	—	**1**	—
Березовецъ (съ д. Новой)	обор.	—	—	—	—	21	—	20	41	509	—	—	—	—	—	509	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	—	**2**	**4**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—
Большая Любунь	обор.	—	—	—	—	—	—	44	44	429	—	—	—	—	—	429	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—
Оскуй	обор.	260	—	2	—	20	36	32	350	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	**1**	—	**1**	**3**	**2**	**9**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	11	54	76	141	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**6**	**37**	**46**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	319	11	2	—	125	157	311	925	1.442	—	—	—	44	—	1.398	—
	ч. пр.	**5**	**2**	**1**	—	**13**	**20**	**60**	**101**	**6**	—	—	—	**1**	—	**5**	—
По обороту %		34,5	1,2	0,2	—	13,5	17	33,6	100	100	—	—	—	3,1	—	96,9	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	138	—	138	44	—	—	—	44	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**6**	—	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Наиболѣе характерной для района является обработка химическихъ продуктовъ, представленная исключительно спичечнымъ производствомъ; кромѣ того въ промышленности можно отмѣтить только небольшой фарфорово-фаянсовый заводъ (IV типъ). Наиболѣе значительный по своимъ размѣрамъ въ торговлѣ земледѣльческій типъ представленъ собственно торговлей хлѣбными продуктами совмѣстно съ бакалейнымъ товаромъ; бакалейно-колоніальный торгъ совмѣстно съ хлѣбомъ составляетъ болѣе 1/3 оборота смѣшанно-хозяйственнаго типа; остальная часть торговли послѣдняго слагается изъ бакалейно-колоніальной и мелочной торговли разнымъ товаромъ; мануфактурная торговля въ большинствѣ случаевъ также ведется совмѣстно съ торговлей мучными продуктами (90 т. р.). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія наряду съ сельскимъ хозяйствомъ являются работы на спичечныхъ фабрикахъ и кустарное приготовленіе соломки для спичекъ. Важное значеніе для населенія имѣютъ рубка и сплавъ по Волхову лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ.

Грузооборотъ района.

Районъ въ торговомъ отношеніи обслуживается проходящею вблизи Николаевскою желѣзною дорогою и протекающими въ его предѣлахъ р. Волховомъ и нижнимъ теченіемъ его притоковъ Пчевжи и Оскуи. Воднымъ путемъ сбываются почти исключительно лѣсные грузы, направляющіеся внизъ къ Петербургу, причемъ однако значительная доля зарегистрированныхъ на низовыхъ пристаняхъ р.р. Пчевжи и Оскуи транспортовъ представляютъ заготовки лѣса

*

на верховьяхъ этихъ рѣкъ въ предѣлахъ Мало-Вишерскаго и Тихвинскаго районовъ. Грузообмѣнъ съ ближайшею станціею Николаевской желѣзной дороги Чудовомъ производится при посредствѣ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ. Этимъ путемъ сбывается главный продуктъ мѣстной промышленности—спички (свыше 450 т. п.) и доставляются въ районъ почти всѣ необходимые товары, за исключеніемъ лишь небольшихъ партій хлѣбныхъ продуктовъ, подвозимыхъ воднымъ путемъ по рѣкѣ Волхову преимущественно также изъ сосѣдняго Чудовскаго района (Соснинская пристань).

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
с. Грузино на р. Волховѣ . . .	1,8	0,2	842,0	—	—	—	—	844,0	36,4	12,6	—	23,8	—	—	—	—
Разныя пристани р. Пчевжи . .	—	0,1	4.101,6	—	—	—	—	4.101,7	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Оскуи. . .	—	—	3.324,0	—	—	—	—	3.324,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**1,8**	**0,3**	**8.267,6**	—	—	—	—	**8.269,7**	**36,4**	**12,6**	—	**23,8**	—	—	—	—

Въ составъ *отправляемыхъ* райономъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ на сумму до 200 тыс. руб. входятъ главнымъ образомъ бревна (5.600 т. п.) и дрова (2.627), а отчасти жерди (25) и кряжи (15). Главная масса этихъ грузовъ направляется непосредственно въ Петербургъ и въ Колпинскій районъ, часть же ихъ идетъ на нижнія распредѣлительныя пристани р. Волхова; кромѣ того около 370 т. п. бревенъ сплавляется въ с. Кобону Ново-Ладожскаго района для мѣстнаго лѣсопильнаго завода. Изъ прочихъ товаровъ воднымъ путемъ внизъ по Волхову отправляются по I типу небольшія партіи картофеля (1,8 т. п.) и по II типу—свѣжей рыбы (0,3 т. п.).

Партіи *прибывающихъ* воднымъ путемъ въ с. Грузино грузовъ состоятъ по I типу изъ овса (7 т. п.), доставляемаго изъ Чудовскаго (5) и Шимскаго (2) районовъ, ржаной муки (4 т. п.) и гречневой крупы (1,5 т. п.)—изъ Чудовскаго района, и по III типу бревенъ (23,8 т. п.), сплавляемыхъ сюда изъ Старо-Русскаго района.

Составъ района: вол. Карпиногорская, Межниковская, Пожарская и Папороцко-Островская **Крестецкаго у.**; Заборовская и Усадьевская **Тихвинскаго у.**

Мало-Вишерскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 37.

Показатель силы района — 56.

Районъ расположенъ по теченію р. Мсты и правымъ притокамъ Волхова (Оскуя, Малая Вишера, Пчевжа и др.) и занимаетъ болотистый водораздѣлъ между этими системами. Мѣстность въ юго-восточной части, особенно по лѣвую сторону Мсты, всхолмленная и возвышенная (окраина Валдайской возвышенности), а въ большей сѣверо-западной части района — невысокая и изобилующая обширными болотистыми пространствами; одни „Спасскіе мхи“ занимаютъ площадь въ 400 кв. верстъ. Почва суглинистая и торфяно-болотная, по берегамъ Мсты—песчаная; подъ лѣсомъ находится болѣе половины всей площади. По берегамъ р. Вишеры встрѣчаются обнаженія горныхъ известняковъ; кое-гдѣ находятся огнеупорныя глины, а на южной окраинѣ района—по *р.* Веребьѣ ниже д. Вѣнихи—сѣрные ключи. Съ сѣверо-запада на юго-востокъ районъ прорѣзанъ Николаевской желѣзной дорогой; южную часть кромѣ того обслуживаетъ судоходная Мста, протекающая въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ. Параллельно желѣзной дорогѣ идетъ телеграфъ; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Малой Вишерѣ, Веребьѣ, Бургѣ и Торбинѣ.

Находясь вблизи древнихъ торговыхъ путей по Волхову и Мстѣ, районъ рано сталъ оживляться въ экономическомъ отношеніи. Исторія застаетъ его въ XV и XVI в.в. покрытымъ частою сѣтью монастырей, что служитъ признакомъ его значительной заселенности. Погосты Спасскій, Кременичи, Марконицкій и Язвицкій—все это мѣста старинныхъ монастырей, существовавшихъ еще въ XVI в. Въ недавней судьбѣ района несомнѣнно важное значеніе имѣлъ 1849 г.—время окончанія постройки Николаевской желѣзной дороги; до этого времени сѣверо-восточная половина района находилась въ удаленіи отъ удобныхъ путей сообщенія и была глухою и пустынною. Въ 80-хъ г.г. XIX в. районъ получилъ промышленное значеніе, сдѣлавшись крупнымъ центромъ стекляннаго производства.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Малая Вишера. . .	обор. .	7	16	10	5	24	100	352	514	723	—	—	21	681	—	—	21
	ч. пр..	**2**	**6**	**1**	**2**	**5**	**8**	**18**	**42**	**8**	—	—	**1**	**4**	—	—	**3**
Веребье.	обор. .	2	—	—	—	2	30	84	118	103	—	—	—	103	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	**1**	**2**	**8**	**12**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Большая Вишера. .	обор. .	89	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Морозовичи. . . .	обор. .	—	—	—	—	—	—	4	4	93	—	—	—	93	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Гряды	обор. .	—	—	33	—	—	2	27	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	**2**	—	—	**2**	**6**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Торбино.	обор. .	—	—	20	—	1	18	23	62	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**6**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	4	—	—	—	16	79	144	243	60	—	—	53	5	—	—	2
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**4**	**10**	**76**	**92**	**16**	—	—	**14**	**1**	—	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор. .	102	16	63	5	43	229	634	1.092	979	—	—	74	882	—	—	23
	ч. пр..	**6**	**6**	**4**	**2**	**11**	**24**	**115**	**168**	**26**	—	—	**15**	**7**	—	—	**4**
По обороту %		9,3	1,5	5,8	0,5	3,9	20,9	58,1	100	100	—	—	7,6	90,1	—	—	2,3
Въ т. ч. по доп. свѣд..	обор.	—	—	—	—	—	173	—	173	114	—	—	21	93	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**10**	—	**10**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—

Почти вся значительная промышленность района представлена обработкой ископаемыхъ продуктовъ—стеклянно-хрустальнымъ (678 т. р.), стекольно-бутылочнымъ (103) и стекольнымъ (93) производствами; кромѣ нихъ въ промышленности района можно указать только на нѣсколько небольшихъ лѣсопильныхъ заводовъ (38 т. р.) и разработокъ лѣса. Торговля района носитъ смѣшанный характеръ. Преобладающій въ ней смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ преимущественно бакалейно-колоніально-хлѣбною торговлей, иногда и совмѣстно съ продажей мануфактуры. Въ составѣ земледѣльческаго типа есть также предпріятія, торгующія совмѣстно съ хлѣбомъ и бакалеей. Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство; наряду съ нимъ стоятъ работы на мѣстныхъ заводахъ и на желѣзной дорогѣ. Весьма важное значеніе имѣетъ также лѣсопромышленность; мѣстами значительные заработки доставляетъ сидка дегтя, производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева и рыболовство. Въ с. Марконицкомъ бываетъ 24 Іюня небольшая ярмарка; всего въ предѣлахъ района собирается 7 ярмарокъ съ общимъ оборотомъ въ 14 т. р.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта большей части произведеній района является Петербургъ, куда идутъ крупные транспорты дровъ и строительнаго лѣса, а также сельскохозяйственные продукты—сѣно, молочные скопы и телята. Слѣдуетъ приэтомъ отмѣтить, что отправки лѣса, заготовляемаго по верхнему теченію р. Оскуи въ сѣверной части района, учтены на нижнихъ пристаняхъ этой рѣки въ предѣлахъ Грузинскаго района. На столичный рынокъ сбывается также около 25% продуктовъ мѣстной стеклянной промышленности, остальные же 75% расходятся по всей Россіи. Продовольственныя нужды района удовлетворяются привозомъ значительнаго количества хлѣбныхъ продуктовъ, преимущественно муки, причемъ наибольшее участіе въ доставкѣ принимаютъ районы Центральной хлѣботорговой полосы. Снабженіе района многими необходимыми предметами потребленія и обихода производится изъ Петербурга.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Малая Вишера по Никол. ж. д.	53,6	1,8	256,4	333,1	1,3	0,1	4,6	650,9	898,2	241,5	12,7	261,9	275,3	5,4	31,1	70,3
Бурга „ „ „ „	18,5	0,7	829,7	203,9	0,4	0,1	8,3	1.061,6	268,5	147,0	5,2	16,5	59,7	3,4	5,0	31,7
Веребье „ „ „ „	59,2	2,0	277,7	143,9	1,0	—	4,9	488,7	397,7	215,2	6,9	17,1	118,9	6,2	9,7	23,7
Торбино „ „ „ „	67,9	16,7	755,2	83,3	0,2	—	0,1	923,4	143,9	87,4	3,1	9,7	25,6	3,2	10,0	4,9
Гряды „ „ „ „	10,1	0,1	419,8	0,6	—	—	—	430,6	144,8	42,5	1,5	69,0	28,1	0,4	0,1	3,2
Разныя пристани р. Вишеры, Мсты и прит.	—	—	4.727,1	5,6	—	—	—	4.732,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . . .	**209,3**	**21,3**	**7.265,9**	**770,4**	**2,9**	**0,2**	**17,9**	**8.287,9**	**1.853,1**	**733,6**	**29,4**	**374,2**	**507,6**	**18,6**	**55,9**	**133,8**

На первое мѣсто по размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ выдвигаются лѣсные грузы (III типъ), идущіе изъ района частью воднымъ путемъ съ разныхъ пристаней рѣкъ Вишеры, Мсты и ея притоковъ (Хубы, Мды и пр.), частью по желѣзной дорогѣ, причемъ слѣдуетъ еще принять во вниманіе, что отъ учета ускользаютъ заготовки лѣса въ сѣверной части района по верхнему теченію рѣки Оскуи, такъ какъ отправки отсюда лѣсныхъ транспортовъ зарегистрированы на нижнихъ пристаняхъ этой рѣки въ предѣлахъ Грузинскаго района. Въ составъ отправляемыхъ партій лѣсныхъ грузовъ входятъ дрова (3.870 т. п.) и строительные матеріалы, въ особенности бревна (3.330 т. п.). Главнымъ пунктомъ назначенія этихъ грузовъ является Петербургъ (3.270 т. п. дровъ и 2.810 т. п. строительнаго матеріала), причемъ въ цифру прибытія включенъ также лѣсъ, разгруженный на пристаняхъ р. Невы вблизи Петербурга въ предѣлахъ Колпинскаго района. Значительные транспорты направляются также по желѣзной дорогѣ въ Москву (181 т. п. дровъ), Колпинскій (117 т. п. дровъ и 140 т. п. строительныхъ матеріаловъ), Чудовскій (6 т. п. дровъ и 67 т. п. строительныхъ матеріаловъ) и на разныя станціи въ предѣлахъ Мало-Вишерскаго района (182 т. п. дровъ и 47 т. п. строительныхъ матеріаловъ), а воднымъ путемъ въ Новгородскій (100 т. п. дровъ и 210 т. п. стоительныхъ матеріаловъ) и Ново-Ладожскій (16 т. п. строительныхъ матеріаловъ) районы. Кромѣ того мелкія партіи лѣсныхъ грузовъ расходятся въ разные ближайшіе и подстоличные районы. Изъ прочихъ грузовъ III типа замѣтны отправки разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (21 т. п.), древесной коры (26 т. п.) и древеснаго угля (12 т. п.), сбываемыхъ почти исключительно въ Петербургъ. Однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ сбыта района является мѣстной обрабатывающей промышленности—стеклянный товаръ продуктъ мѣстной обрабатывающей промышленности—стеклянный товаръ (IV типъ), отправляемый въ количествѣ 515 т. п. въ видѣ ламповыхъ стеколъ (135), бутылокъ (122), оконнаго стекла (88), посуды и разныхъ стеклянныхъ издѣлій (170). Эти товары распространяются отсюда по всей Россіи, попадая и на рынки Сибири (до 15 т. п.), причемъ наиболѣе крупные транспорты идутъ въ Петербургъ (131), Москву (90), Нижній Новгородъ (48), Рыбинскъ (30), Ростовъ-на-Дону (18), Тулу (16) и Курскъ (14). Воднымъ путемъ по р. Мстѣ отправляется около 6 т. п. оконнаго стекла въ Новгородскій и Чудовскій районы. Изъ прочихъ грузовъ IV типа значительной цифры достигаетъ отправленіе земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (245 т. п.), среди которыхъ выдѣляются обыкновенный строительный кирпичъ (139 т. п.), сбываемый главнымъ образомъ въ Петербургъ (87), Чудовскій районъ (38), а отчасти въ Рыбинскъ (4), Москву (2) и въ предѣлахъ Мало-Вишерскаго района (7), кирпичъ огнеупорный (12 т. п.)—въ Петербургъ (4), Рыбинскъ (4) и Подольскій районъ (2), строительный камень (54 т. п.) — въ Чудовскій районъ (22), Петербургъ (16), Любанскій районъ (8), Москву (5) и пр., глина обыкновенная (27 т. п.)—въ Чудовскій районъ (20) и Петербургъ (7), глина огнеупорная и спеціальная (10 т. п.)—полностью въ Чудовскій районъ. Въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа главнымъ предметомъ отпуска района является сѣно и отчасти солома (170 т. п.), отправляемыя почти исключительно на петербургскій рынокъ. Отправки разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (до 30 т. п.) почти не выходятъ за предѣлы района и представляютъ распредѣленіе продовольственныхъ средствъ преимущественно изъ Малой Вишеры на прочія внутреннія станціи района, а въ небольшой долѣ также на ближайшія станціи сосѣднихъ районовъ. По II типу молочные скопы (17 т. п.) идутъ цѣликомъ въ Петербургъ. Туда же отправляются значительныя партіи телятъ (23,5 тыс. шт.). Изъ товаровъ остальныхъ типовъ можно лишь отмѣтить по VII типу отправленіе разныхъ химическихъ продуктовъ (14 т. п.) въ Петербургъ и ближайшіе районы по Николаевской желѣзной дорогѣ.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются хлѣбные продукты (I типъ), доставляемые въ количествѣ 666 т. п. преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Среди нихъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются мука ржаная (377 т. п.), доставляемая изъ Воейковскаго района (103), Рыбинска (66), Якимецкаго (24), Сарайскаго (22), Козловскаго (18) районовъ, Москвы (10) и пр., мука пшеничная (107 т. п.)—изъ Угловскаго (35), Рыбинскаго (23), Красноярскаго-Камышинскаго (13), Саратова (10) и другихъ районовъ и овесъ (57 т. п.)—изъ Воейковскаго района (13), Рыбинска (6), Боровичскаго района (5) и пр. Менѣе значительными партіями изъ разныхъ преимущественно центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ прибываютъ пшено (37 т. п., въ томъ числѣ изъ Оренбурга—20 и Рыбинска—6), гречневая крупа (22), разная мука и крупа (15), отруби (19), рожь (13), горохъ и бобы (9) и солодъ (9). Изъ прочихъ товаровъ I типа для мѣстнаго потребленія поступаютъ замѣтныя партіи сахара (31 т. п.) изъ Петербурга (24), Вышняго Волочка (3), Москвы (1) и пр. и растительныхъ маслъ (11 т. п.)—изъ Ржева (4), Москвы (3), Вышняго Волочка (1), Петербурга (1) и пр. По II типу доставляется около 23 т. п. рыбнаго товара, въ томъ числѣ до 9 т. п. сельдей, почти исключительно изъ Петербурга; разная рыба соленая и вяленая, а отчасти свѣжая поступаетъ главнымъ образомъ изъ Твери (7), Новгорода (3), Петербурга (2) и другихъ мѣстъ. Въ ряду зарегистрированныхъ въ прибытіи лѣсныхъ грузовъ (III типъ) дрова (183 т. п.) перевозятся въ предѣлахъ района изъ южной его части въ сѣверную, а лѣсные строительные матеріалы (172 т. п.) отчасти также представляютъ внутрирайонную передачу (48), главнымъ же образомъ подвозятся изъ Чудовскаго (63), Боровичскаго (37) и Мстинско-Брусовскаго (20)

районовъ. Около 70% общаго количества прибывающихъ грузовъ IV типа приходится на долю земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (350 т. п.), среди которыхъ выдѣляются глина (228 т. п.), доставляемая изъ Колпинскаго района (166), Петербурга (42) и Нижнедѣвицкаго района (17), известь (51 т. п.)—изъ Угловскаго (43) и Бологовскаго (7) районовъ, кирпичъ обыкновенный и огнеупорный (42 т. п.)—изъ Боровичскаго (15), Вышне-Волоцкаго (7), Петербурга (6), Чудовскаго (2), Домбровскаго (2) и въ предѣлахъ района (7). Наряду съ этими грузами заслуживаетъ вниманія доставка для мѣстнаго стекольнаго производства стекляннаго и гончарнаго боя (40 т. п.) изъ Москвы (20), Петербурга (14), Рыбинска (3), Боровичскаго (1) и Ясенковскаго (1) районовъ. Изъ прочихъ товаровъ IV типа замѣтными партіями прибываютъ соль (37 т. п.)—изъ Рыбинска (32) и Нижняго (3) и керосинъ (19 т. п.)—изъ Рыбинска (6), Чудова (5), въ предѣлахъ района со ст. Бурги (3), изъ Петербурга (2), Вышняго Волочка (1) и пр. Среди товаровъ остальныхъ типовъ выдѣляются по V типу мануфактурный товаръ (6 т. п.), доставляемый изъ Петербурга (4), Москвы (1) и Лодзи (1), и веревочно-канатный товаръ (8 т. п.)—почти исключительно изъ Петербурга, по VI типу водка (28 т. п.)—изъ Чудовскаго района (10), Петербурга (5) и Рыбинска (3) и пиво (27 т. п.)—изъ Петербурга (17) и Новгорода (9), по VII типу разный москательный и химическій товаръ (100 т. п.), въ томъ числѣ сода (34 т. п.)—изъ Бахмутскаго (16), Славянскаго (10) районовъ, Твери (5) и Петербурга (1), глауберова соль (26 т. п.) — изъ Петербурга, поташъ (17 т. п.)—изъ Армавирскаго (6), Ровенскаго (4), Инжавинскаго (1), Сызранскаго (1) и разныхъ юго-восточныхъ районовъ по мелочамъ, кислотные огарки (9 т. п.)—изъ Петербурга (8) и разные прочіе химическіе товары—по большей части также изъ Петербурга, откуда идутъ и разные бакалейные, гастрономическіе (17 т. п.) и прочіе мелочные товары VII типа.

Составъ района: г. Крестцы, вол. Зайцевская, Красностанская, Крестецкая, Лажинская, Рахинская и Устьволенская **Крестецкаго у.**

Крестецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 42.

Показатель силы района — 15.

Районъ расположенъ по восточному берегу оз. Ильменя и сѣверо-восточной окраиной примыкаетъ къ р. Мстѣ, притоками которой и орошается; мѣстность въ юго-восточной части всхолмленная (окраина Валдайской возвышенности), въ остальныхъ невысокая и ровная, только мѣстами слегка волнистая; огромныя пространства заняты болотами. Почва супесчаная, подзолистая и во многихъ мѣстахъ торфяно-болотная; подъ лѣсомъ около половины всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ эксплоатируются только известняки; въ предѣлахъ района близъ р. Мсты имѣются пласты каменнаго угля, но дурного качества. Удобными путями сообщенія районъ небогатъ; сѣверо-восточную его окраину обслуживаетъ судоходная Мста, а около самой южной границы проходитъ Псково-Рыбинская линія Моск.-Винд.-Рыбинской ж. д.; жители приозерной полосы имѣютъ удобный путь сообщенія по Ильменю. Кромѣ того черезъ районъ ароходитъ въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ Московское шоссе, п на сѣверо-востокъ отъ Крестецъ идетъ почтовый трактъ къ ст. Заозерье Николаевской ж. д. Телеграфная линіи сопровождаетъ шоссе; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Крестцахъ, почтовое отдѣленіе—въ Зайцевѣ.

Первыя упоминанія о населенныхъ пунктахъ района относятся къ XIV в.; въ это время на мѣстѣ с. Понедѣлья существовалъ уже Николаевскій монастырь; указаніе на Игначь-Крестъ, около котораго остановился Батый, не дойдя 100 верстъ до Новгорода, многіе склонны относить къ нынѣшнимъ Крестцамъ, хотя первое точное извѣстіе о нихъ, какъ населенномъ пунктѣ, относится къ XVI в.; несмотря на раннее заселеніе районъ, лежавшій въ сторонѣ отъ старинныхъ торговыхъ путей, никогда не имѣлъ крупнаго торговаго значенія. Нѣсколько оживился районъ послѣ постройки прошедшаго черезъ Крестцы Московскаго шоссе, но сооруженіе Николаевской желѣзной дороги, обошедшей районъ, не способствовало дальнѣйшему росту его торгово-промышленной дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Крестцы	обор.	68	10	—	10	30	48	5	171	113	15	95	—	—	—	—	3
	ч.пр.	**5**	**1**	—	**1**	**3**	**4**	**3**	**17**	**5**	**1**	**3**	—	—	—	—	**1**
Остальной районъ	обор.	23	—	—	—	47	67	117	254	88	—	45	—	—	—	43	—
	ч. пр.	**6**	—	—	—	**12**	**17**	**83**	**118**	**3**	—	**2**	—	—	—	**1**	—
Общій итогъ по району	обор.	91	10	—	10	77	115	122	425	201	15	140	—	—	—	43	3
	ч. пр.	**11**	**1**	—	**1**	**15**	**21**	**86**	**135**	**8**	**1**	**5**	—	—	—	**1**	**1**
По обороту %		21,4	2,4	—	2,4	18,1	27	28,7	100	100	7,5	69,6	—	—	—	21,4	1,5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	99	—	99	43	—	—	—	—	—	43	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**7**	—	**7**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—

Наиболѣе характерной для района нужно признать обработку животныхъ продуктовъ—кожевенное производство; сверхъ того въ промышленности можно отмѣтить только химическій заводъ (VI типъ). Кромѣ того въ предѣлахъ района на р. Нишѣ находится небольшой гончарный заводъ, являющійся отдѣленіемъ Кузнецовскихъ заводовъ Чудовскаго района и работающій исключительно на послѣдніе, а потому и не учтенный въ таблицѣ. Въ торговлѣ района значительные обороты имѣетъ I типъ, представленный торговлей хлѣбными продуктами, иногда совмѣстно съ нѣкоторыми бакалейными товарами. Смѣшанно-хозяйственный типъ составляютъ преимущественно мелочныя лавки. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія служатъ земледѣліе и лѣсопромышленность; важнымъ подспорьемъ во многихъ частяхъ района является рыболовство; изъ кустарныхъ промысловъ мѣстами развивается только производство разныхъ подѣлокъ изъ дерева. Въ г. Крестцахъ съ 15 по 27 Сентября собирается значительная ярмарка, привозъ на которую простирается до 40 т. р., продажа — до 10 т. р.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главныхъ произведеній района—продуктовъ лѣсопромышленности направляется главною массою въ Петербургъ и Колпинскій районъ (бревна); лишь сравнительно небольшая часть ихъ идетъ въ Новгородъ, Шлиссельбургскій и Ново-Ладожскій районы. Снабженіе района предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится посредствомъ гужевого подвоза товаровъ преимущественно изъ Новгорода. Этимъ же путемъ сбываются очевидно и немногочисленные продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства. Восточная часть района повидимому обнаруживаетъ также тяготѣніе къ ближайшимъ станціямъ Николаевской ж. д. (Окуловскій районъ), какъ по сбыту мѣстныхъ продуктовъ, такъ и по доставкѣ сюда необходимыхъ товаровъ, причемъ сношенія эти поддерживаются путемъ гужевыхъ перевозокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Зав. Кузнецова по р. Нишѣ. . .	—	—	—	23,5	—	—	—	23,5	21,0	1,8	—	—	19,2	—	—	—
Разн. прист. по р. Нишѣ	—	—	575,0	—	—	—	—	575,0	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Мстѣ	—	—	48,9	33,8	—	—	—	82,7	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Холовѣ и Мошнѣ	—	—	3.693,0	—	—	—	—	3.693,0	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Вольмѣ	—	—	1.314,8	—	—	—	—	1.314,8	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Зямленкѣ . . .	—	—	699,0	—	—	—	—	699,0	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Тисвѣ	—	—	342,0	—	—	—	—	342,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	—	—	**6.672,7**	**57,3**	—	—	—	**6.730,0**	**21,0**	**1,8**	—	—	**19,2**	—	—	—

Въ составъ *отправляемыхъ* транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ бревна (4.275 т. п.), идущія главнымъ образомъ въ Петербургъ и Колпинскій районъ (3.634), а также въ Новгородскій (263), Шлиссельбургскій (234) и Ново-Ладожскій (144) районы, дрова (2.150 т. п.)—въ Петербургъ (1.766) и Новгородскій районъ (434), доски (217 т. п.) съ рѣкъ Вольмы и Мошни, жерди (20 т. п.) и обручи (2 т. п.)—въ Петербургъ. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ IV типа кирпичъ (48 т. п.) идетъ въ Новгородскій (34) и Чудовскій (14) районы и глиняная посуда (9 т. п.) съ зав. Кузнецова—полностью въ Чудовскій районъ.

Незначительныя партіи *прибывающихъ* грузовъ состоятъ по I типу изъ 1,8 т. п. ржаной муки, доставляемой изъ Чудовскаго района, и по IV типу изъ 10 т. п. камня и 9 т. п. глины, идущихъ изъ Петербурга.

Составъ района: вол. Льзичская, Любытинская, Степанковская и Шереховская **Боровичскаго у.**, Заозерская, Заручьевская, Каевская, Китовская и Тимофеевская **Крестецкаго у.**

Окуловскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 58.

Показатель силы района — 78.

Районъ расположенъ по р. Мстѣ вдоль линіи Николаевской желѣзной дороги. Мѣстность возвышенная и холмистая (Валдайская возвышенность); въ юго-западной части много озеръ. Почва суглинистая, богатая валунами, мѣстами торфяно-болотная, а по берегу Мсты песчаная; лѣсомъ болѣе богата сѣверо-восточная часть района; въ общемъ подъ лѣсомъ около 40% всей площади. На сѣверо-восточной окраинѣ района близъ с. Шереховичъ на р. Прыкшѣ еще въ XVIII в. было открыто мѣсторожденіе каменнаго угля невысокаго качества, но пригоднаго для разработки. Нѣсколько восточнѣе этого мѣсторожденія и южнѣе (противъ им. Большія Свѣтичи) обнаружены залежи огнеупорныхъ глинъ; близъ д. Камаровой наряду съ огнеупорными глинами имѣется и болотная желѣзная руда. Около д. Великуши Заозерской вол. находятся сѣрные источники. Районъ обслуживаетъ главнымъ образомъ Николаевская желѣзная дорога; въ сѣверо-восточной части протекаетъ судоходная Мста. Кромѣ того изъ Крестцовъ къ ст. Заозерье идетъ почтовый трактъ. Телеграфъ сопровождаетъ желѣзнодорожную линію; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Окуловкѣ и Боровенкѣ.

На мѣстѣ с. Полищи существовалъ погостъ еще въ началѣ XV в., а въ концѣ этого столѣтія въ самомъ центрѣ района находились погосты Теребуновскій и Черньчевичи; ранняя колонизація района стояла въ связи съ шедшей по Мстѣ торговой дорогой. Въ половинѣ XIX в. (1856 г.), съ основаніемъ крупныхъ Окуловскихъ писчебумажныхъ фабрикъ, районъ получилъ видное промышленное значеніе; въ 1881 г. здѣсь возникла фабрика мѣшечнаго полотна.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Окуловка	обор.	10	7	—	6	29	112	128	292	40	—	—	—	—	—	34	6
	ч. пр.	**2**	**4**	—	**2**	**6**	**10**	**16**	**40**	**2**	—	—	—	—	—	**1**	**1**
Парахино	обор.	15	—	—	—	17	—	10	42	2.247	—	—	199	—	—	2.048	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	—	**1**	**4**	**3**	—	—	**1**	—	—	**2**	—
Кулотино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	625	—	—	—	—	625	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—
Боровенка	обор.	27	2	18	—	9	37	93	186	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	**1**	—	**2**	**3**	**7**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Полищи	обор.	—	—	—	—	—	—	16	16	74	—	—	—	74	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Бѣлое	обор.	—	—	—	—	3	28	47	78	2	—	—	—	—	—	—	2
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	**9**	**12**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Топорокъ	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	65	—	—	65	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	-	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Коржава	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	59	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Сычево	обор.	—	—	—	20	—	—	3	23	32	—	—	—	32	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	—	**2**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	10	—	—	2	7	131	225	375	329	3	—	271	55	—	—	0
	ч. пр.	**2**	—	—	**1**	**2**	**17**	**117**	**139**	**21**	**1**	—	**16**	**3**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	62	9	18	28	65	308	532	1.022	3.473	3	—	535	161	625	2.141	8
	ч. пр.	**7**	**6**	**1**	**4**	**13**	**32**	**154**	**217**	**32**	**1**	—	**18**	**5**	**1**	**4**	**3**
По обороту %		6,1	0,9	1,8	2,7	6,4	30,1	52	100	100	0,1	—	15,4	4,7	18	61,6	0,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	249	12	261	2.875	3	—	199	—	625	2.048	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**15**	**1**	**16**	**5**	**1**	—	**1**	—	**1**	**2**	—

Промышленность района почти въ 3½ раза превосходитъ оборотъ его торговли; наиболѣе крупные обороты имѣетъ VI типъ—писчебумажное и целлюлозное производства; значительныя цифры представляетъ обработка волокнистыхъ веществъ—крупное производство мѣшковъ и мѣшечнаго полотна; кромѣ того заслуживаютъ вниманія древесно-массный заводъ (199 т. р.), небольшой лѣсопильный (65 т. р.), значительныя разработки лѣса (270 т. р.), небольшой стекольный (74 т. р.) и нѣсколько разработокъ огнеупорной глины (IV типъ). Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; торговля мануфактурнымъ товаромъ, мукой и хлѣбными продуктами ведется въ большинствѣ случаевъ при бакалейно-колоніальныхъ магазинахъ (VII типъ) и только въ

весьма небольшой долѣ отдѣльно. Послѣднимъ обстоятельствомъ и объясняются скромные размѣры оборотовъ земледѣльческаго (I) и мануфактурнаго (V) типовъ. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія является сельское хозяйство; наряду съ нимъ стоятъ работы на мѣстныхъ заводахъ, на станціяхъ желѣзной дороги и по сплаву судовъ по Мстѣ. Въ качествѣ важнаго подспорнаго промысла нужно отмѣтить рубку и сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ; мѣстами значительные заработки доставляетъ рѣчное и озерное рыболовство; на р. Мстѣ строятъ суда.

Грузооборотъ района.

Важнѣйшій продуктъ развитой въ районѣ фабричной-заводской промышленности—бумажно-картонный товаръ (оберточная бумага) находитъ широкій сбытъ на внутреннихъ рынкахъ Россіи, причемъ главная доля его идетъ въ Петербургъ, Москву и сахаропромышленные районы Юго-Западнаго края и Малороссіи. Повсемѣстное распространеніе на внутреннихъ рынкахъ имѣютъ также джутовые мѣшки мѣстнаго производства. Стеклянныя издѣлія сбываются въ Петербургъ, Москву и Боровичскій районъ (бутылки). Значительные транспорты лѣсныхъ грузовъ идутъ воднымъ путемъ по р. Мстѣ преимущественно къ Петербургу, а по желѣзной дорогѣ въ небольшихъ партіяхъ на московскій рынокъ. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ замѣтной величины достигаютъ лишь отправки сѣна, сбываемаго почти исключительно въ Петербургъ. Снабженіе района продовольственными хлѣбами производится по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ поставкѣ разныхъ предметовъ потребленія и обихода, а равно и нѣкоторыхъ товаровъ, потребныхъ для мѣстной промышленности, замѣтное участіе принимаютъ Петербургъ, Москва, а отчасти ближайшіе второстепенные распредѣлительные рынки—Тверь и Вышній-Волочекъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Окуловка Никол. ж. д. . . .	222,6	26,7	173,3	50,8	80,4	—	760,4	1.314,2	1.243,5	383,1	10,8	119,9	419,8	14,7	33,5	261,7
Боровенка „ „ „ . . .	77,2	3,7	548,1	42,2	0,7	0,9	35,1	707,9	304,7	190,0	6,0	21,5	57,1	6,2	11,1	12,8
Разныя пристани р. Мсты. .	—	—	4.420,2	90,0	—	—	—	4.510,2	150,0	—	—	150,0	—	—	—	—
Итого по району. . . .	**299,8**	**30,4**	**5.141,6**	**183,0**	**81,1**	**0,9**	**795,5**	**6.532,3**	**1.698,2**	**573,1**	**16,8**	**291,4**	**476,9**	**20,9**	**44,6**	**274,5**

Первое мѣсто по размѣрамъ *отправокъ* занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), сплавляемые главнымъ образомъ по р. Мстѣ. Въ составъ отправляемыхъ транспортовъ входятъ дрова (2.046 т. п.), идущія воднымъ путемъ въ Петербургъ и Колпинскій районъ (1.180) и въ Новгородъ (250), а по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (430) и въ Москву (177), и лѣсные строительные матеріалы (3.045 т. п.), отсылаемые воднымъ путемъ (2.990) почти исключительно въ Петербургъ и Колпинскій районъ, а по желѣзной дорогѣ въ Чудовскій районъ (29), Москву (12), Петербургъ (7) и Угловскій районъ (5). Среди строительныхъ матеріаловъ, отправляемыхъ по р. Мстѣ, идетъ около 235 т. п. досокъ съ лѣсопильнаго завода въ им. Топорокъ, куда доставляется до 150 т. п. бревенъ изъ Боровичскаго района. Изъ прочихъ товаровъ III типа по желѣзной дорогѣ отправляется изъ района древесный уголь (23 т. п.) въ Петербургъ (14), Москву (5) и Колпинскій районъ (3) и древесная кора (16 т. п.)—въ Петербургъ (13) и Москву (2). Главнѣйшимъ продуктомъ развитой въ районѣ обрабатывающей промышленности является бумажно-картонный товаръ (VII типъ), отправляемый въ количествѣ 790 т. п. Важнѣйшими рынками сбыта этого товара являются Петербургъ (256 т. п.) и Москва (242 т. п.); остальное количество расходится по всей Россіи, причемъ наиболѣе крупныя партіи назначаются въ юго-западные и малороссійскіе сахаропромышленные районы (оберточная бумага)—Сумскій (37), Кіевскій (33) Ахтырскій (25), Корюковско-Костобобрскій (24), Середино-Будскій (16), Брасовскій (8) и Шполянскій (8). Изъ другихъ районовъ по размѣрамъ получаемыхъ партій выдѣляются Тульскій (36), Рыбинскій (23) и Чудовскій (22). Второе мѣсто среди продуктовъ мѣстной фабрично-заводской промышленности занимаютъ джутовые мѣшки (V типъ), вывозимые изъ района въ количествѣ 81 т. п. и расходящіеся по всѣмъ внутреннимъ рынкамъ Россіи, причемъ болѣе замѣтныя партіи получаютъ лишь Рыбинскъ (26), Москва (7) и Петербургъ (6). Наконецъ третье мѣсто въ ряду мѣстныхъ фабрично-заводскихъ издѣлій принадлежитъ стеклянному товару (IV типъ), отправляемому въ количествѣ 41 т. п. главнымъ образомъ въ видѣ бутылокъ (20) и оконнаго стекла (18), причемъ бутылки сбываются въ Боровичскій районъ (13) и Москву (7), а стекло—въ Петербургъ (12) и Москву (5). Изъ ископаемыхъ продуктовъ заслуживаетъ вниманія вывозъ глины (122 т. п.), частью отправляемой воднымъ путемъ въ Чудовскій районъ (90), частью же по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (31). Небольшія партіи свинца (6 т. п.) идутъ въ Петербургъ (3), Москву (1), Боровичи (1) и Тулу (1), желѣза и чугуна въ лому (4 т. п.)—въ Петербургъ. Въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа выдѣляются по размѣрамъ лишь отправки сѣна (275 т. п.), сбываемаго по большей части въ Петербургъ (267) и по мелочамъ въ Ревель (4) и Царскосельскій районъ (3). Небольшія партіи муки, крупы (13 т. п.) и овса (4 т. п.) расходятся въ сосѣдніе Мало-Вишерскій и Угловскій районы. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) исключительно въ Петербургъ отправляются значительныя партіи молочныхъ скоповъ (27 т. п.), а сверхъ того около 7 тыс. штукъ телятъ.

Въ составъ крупныхъ партій хлѣбныхъ продуктовъ (I типъ), *прибывающихъ* въ районъ, входятъ разная мука и крупа (365 т. п.), зерновые хлѣба (72 т. п.) и отруби (21 т. п.). Большая часть хлѣбныхъ товаровъ идетъ непосредственно изъ хлѣботорговыхъ районовъ Центральной полосы, а отчасти передается изъ Рыбинска (66 т. п.) и ближайшихъ Угловскаго, Вышне-Волоцкаго, Тверского и Торжковскаго районовъ (мучные и крупяные продукты). Наибольшія партіи ржаной муки (228 т. п.) доставляются изъ Воейковскаго района (52), Рыбинска (34), Башмаковскаго (22), Тамбовскаго (15), Якимецкаго (11), Богоявленскаго (10), Моршанскаго (8), Сарайскаго (8) и Мценскаго (7) районовъ, пшеничной муки (73 т. п.)—изъ Борисоглѣбска (13), Угловскаго района (12), Рыбинска (11), Саратова (7), Вышняго Волочка (5) и Красноярскаго-Камышинскаго района (4), пшена (24 т. п.)—изъ Рыбинска (6), Оренбурга (6), Вышне-Волоцкаго (2), Тамбовскаго (2), Мармыжинскаго (2) и Угловскаго (1) районовъ, гречневой крупы (12 т. п.)—изъ Рыбинска (3), Воейковскаго (3), Угловскаго (1) и Вышне-Волоцкаго (1), прочей муки и крупы (22 т. п.)—изъ Куркинскаго (6), Угловскаго (5), Вышне-Волоцкаго (3) районовъ, Ярославля (2), Рыбинска (1) и Петербурга (1). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ овесъ (43 т. п.) присылается наибольшими партіями изъ Якимецкаго района (9), Рыбинска (7), Бенкендорфъ-Сосновскаго (5), Петровскаго-Саратовскаго (4), Козловскаго (3) и Богоявленскаго (3), рожь (20 т. п.)—изъ Ухоловскаго (4), Бенкендорфъ - Сосновскаго (4), Угловскаго (3), Рыбинска (2) и партіями отъ 1 до 2 т. п. изъ Козловскаго, Якимецкаго и Краснослободскаго районовъ. Отруби прибываютъ главнымъ образомъ изъ Угловскаго района (17 т. п.). Въ качествѣ сырья для мѣстнаго мѣшечнаго производства привозятся въ районъ значительныя партіи джута (69 т. п.) цѣликомъ изъ Петербурга (Новый Портъ). Въ ряду поступающихъ для мѣстнаго потребленія товаровъ I типа слѣдуетъ также отмѣтить сахаръ (19 т. п.), доставляемый изъ Петербурга (6), Ахтырскаго района (4), Москвы (3), Вышняго-Волочка (3), Угловскаго (1) и Бологовскаго (1) районовъ, растительныя масла (7 т. п.)—изъ Ржева (2), Вязьмы (2), Москвы (1) и пр., разные продукты огородничества и плодоводства (8 т. п.), масличныя сѣмена (5), табакъ и табачныя издѣлія (2)—частью изъ Петербурга, частью изъ Москвы и разныхъ производящихъ районовъ. Наряду съ указанными товарами заслуживаетъ вниманія доставка по II типу разнаго рыбнаго товара (12 т. п.), главнымъ образомъ разной соленой, вяленой и мороженой рыбы (7 т. п.) — изъ Твери (4), Рыбинска (1) и Царицына, и сельдей (4 т. п.)—изъ Петербурга (3), Твери и Нарвы. Среди разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа по размѣрамъ транспортовъ выдѣляется доставка разныхъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (300 т. п.), главнымъ образомъ глины (190 т. п.) изъ Петербурга (100), Боровичскаго (14) и разныхъ районовъ Юго - Восточныхъ ж. д. (67), извести и известковаго камня (54 т. п.)—изъ Угловскаго района, кирпича обыкновеннаго (16 т. п.) и огнеупорнаго (8 т. п.)—изъ Боровичскаго (17) и Колпинскаго (6) районовъ и цемента (15 т. п.)—изъ Чудов-

скаго (8), Усть-Кубинскаго (4) районовъ и Петербурга (3). Изъ нефтяныхъ продуктовъ (65 т. п.) въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ нефтяные остатки (40 т. п.)—изъ Рыбинска (24), Нижняго (11), Ярославля (2) и Царицына (2), керосинъ (16 т. п.)—изъ Рыбинска (5), Мстинско-Брусовскаго района (3), Нижняго (3), Вышняго-Волочка (1) и пр. и прочія минеральныя масла (8 т. п.)—изъ Нижняго (4), Петербурга (2) и Москвы (2). Соль (31 т. п.) доставляется изъ Рыбинска, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (9 т. п.)—изъ Петербурга (3), Москвы (3) и Твери (2), разныя машины и ихъ части (23 т. п.)—изъ Петербурга (16), Москвы (3), Риги (3), разныя мелкія металлическія издѣлія (16 т. п.)—изъ Петербурга (8), Москвы (2), Твери (2), Риги (2) и пр., свинецъ (5 т. п.)—изъ Петербурга. Въ составъ прибывающихъ грузовъ III типа входятъ лѣсные строительные матеріалы (213 т. п.), стягивающіеся изъ Боровичскаго (160 т. п., въ томъ числѣ 150 т. п. по р. Мстѣ на лѣсопильный заводъ въ им. Топорокъ), Новгородскаго (26), Мало-Вишерскаго (13), Бологовскаго (5) и другихъ ближайшихъ районовъ, мочало и рогожи (23 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Твери (5), Москвы (5), Петербурга (3) и Нижняго (3), древесная масса (23 т. п.)—изъ Петербурга (11), Усть-Кубинскаго района (10) и Ревеля (2) и гарпіусъ (22 т. п.)—изъ Петербурга. Для мѣстныхъ промышленныхъ надобностей доставляются въ районъ по VII типу значительныя партіи разныхъ москательныхъ и химическихъ товаровъ (123 т. п.), а именно сѣры (39), квасцовъ (38), хлорной извести (12), соды (8), глауберовой соли (6) и пр., идущихъ по большей части изъ Петербурга, а отчасти изъ Риги (квасцы и пр.), Ярославля (хлорная известь) и др. мѣстъ, и тряпичнаго товара (125 т. п.), стягивающагося сюда дробными партіями со всѣхъ концовъ Россіи, главнымъ же образомъ изъ районовъ Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Разнаго бакалейнаго и гастрономическаго товара прибываетъ въ районъ около 11 т. п. преимущественно изъ Петербурга и Москвы, частью же съ ближайшихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Твери и Вышняго Волочка. Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по V типу веревки (9 т. п.)—изъ Мценска (4), Петербурга (3), Москвы (1) и Вышняго Волочка (1) и разный мафактурный товаръ (6 т. п.)—изъ Петербурга (2), Москвы (2) и по мелочамъ изъ Лодзи и другихъ центровъ мануфактурной промышленности и по VI типу водка и разные спиртные напитки (30 т. п.)—изъ Боровичскаго района (29) и Петербурга (1) и пиво (13)—изъ Петербурга.

Составъ района: г. Боровичи, вол. Бѣлавинская, Васильевская, Великопорожская, Волоцкая, Городищенская, Десято-Пятницкая, Долговская, Засынинская, Кончанская, Миголощская, Никандровская, Николо-Мошенская, Новоселицкая, Орѣховская, Перелучская, Ровенская, Устрѣкская и Хоромская **Боровичскаго у.**

Боровичскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—109.

Показатель силы района—52.

Районъ расположенъ по теченію р. Мсты и занимаетъ сѣверо-восточную часть Валдайской возвышенности; восточные скаты холмовъ пологи, западные—круты. Среди возвышенностей расположено много довольно обширныхъ озеръ и тянутся покрытыя лѣсомъ болотистыя пространства. Почва суглинистая, по теченію Мсты песчаная, мѣстами супесчаная. Лѣсами богата восточная половина района; подъ лѣсомъ около 38% всей площади. Побережье р. Мсты въ окрестностяхъ Боровичъ изобилуетъ полезными ископаемыми. Какъ въ самихъ Боровичахъ, такъ и къ юго-западу отъ нихъ по обѣ стороны Валдайскаго тракта около деревни Горушки и восточнѣе находятся залежи огнеупорной глины, а рядомъ съ ними лежитъ каменноугольный пластъ. Залежи глинъ находятся также противъ с. Боровикъ, около котораго въ свою очередь имѣется болотная желѣзная руда и обнаженія пластовъ каменнаго угля плохого качества, идущія вдоль праваго берега Мсты, равно какъ и нѣсколько сѣвернѣе Боровичъ. Огнеупорныя глины прекраснаго качества залегаютъ и по Крестецкому тракту около д. Бобовинъ и во многихъ другихъ мѣстахъ въ окрестностяхъ Боровичъ. Около д. Шапкиной издавна разрабатывается пластъ охры. Близъ д. Еглы есть источникъ купоросной воды. Можно отмѣтить по теченію Мсты на днѣ и по берегамъ значительное количество сѣрнаго колчедана, а также въ нѣкоторыхъ пунктахъ залежи горнаго известняка. Относительно путей сообщенія въ сравнительно благопріятномъ положеніи находится только юго-западная часть района, гдѣ проходитъ вѣтвь Николаевской желѣзной дороги, идущая отъ ст. Угловки до Боровичъ; въ этой же части района протекаетъ судоходная Мста и проходятъ тракты изъ Боровичъ на Валдай, Крестцы, Вышній Волочекъ и Тихвинъ; кромѣ того отъ Боровичъ идетъ почтовый трактъ на Устюжну, прорѣзывающій районъ въ южной его части съ запада на востокъ. Телеграфъ идетъ паралельно желѣзно-дорожной линіи и до Опеченскаго посада. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Боровичахъ и Опеченскомъ посадѣ; почтовыя отдѣленія—въ Меглецахъ и Бахмаровѣ.

Первыя точныя извѣстія о заселеніи района новгородцами относятся къ 1327 г., когда былъ основанъ Боровичскій мужской Духовъ монастырь; въ началѣ XVI в. въ предѣлахъ района было уже много погостовъ—Заозерище, Орѣховно, Кобоже и др. Районъ лежалъ на водномъ пути изъ Твери и Москвы въ Новгородъ, и населеніе Боровичъ въ началѣ XVIII в. пользовалось славою искусныхъ лоцмановъ, проводившихъ суда чрезъ Боровичскіе пороги. Въ концѣ XVIII и въ началѣ XIX в.в. бойкою торговлей отличался Опеченскій посадъ; съ проведеніемъ желѣзной дороги торговое значеніе его пало. Минеральныя богатства района привлекали къ себѣ вниманіе еще съ половины XVIII в., но промышленное значеніе онъ получилъ только въ 80-хъ г.г. XIX в. Въ настоящее время Боровичи являются крупнымъ центромъ производства огнеупорнаго кирпича и разныхъ керамическихъ издѣлій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Боровичи	обор.	521	160	125	116	236	329	666	2.153	834	20	33	22	628	—	121	10
	ч. пр.	**21**	**23**	**10**	**15**	**40**	**37**	**109**	**255**	**18**	**1**	**1**	**1**	**12**	—	**2**	**1**
Лысцево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.296	—	—	—	1.296	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	**2**	—	—	—
Опеченскій пос.	обор.	—	2	4	2	24	29	45	106	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	**2**	**1**	**3**	**5**	**14**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ровное	обор.	—	—	—	—	—	0	3	3	53	—	—	51	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Волокъ	обор.	9	—	—	—	4	20	25	58	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**1**	**2**	**5**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	14	—	—	17	11	191	359	592	523	12	—	406	82	0	—	23
	ч. пр.	**8**	—	—	**3**	**2**	**31**	**216**	**260**	**47**	**4**	—	**36**	**4**	**1**	—	**2**
Общій итогъ по району.	обор.	544	162	129	135	275	569	1.098	2.912	2.706	32	33	479	2.008	0	121	33
	ч. пр.	**33**	**24**	**12**	**19**	**46**	**76**	**345**	**555**	**69**	**5**	**1**	**38**	**19**	**1**	**2**	**3**
По обороту %		18,7	5,6	4,4	4,6	9,4	19,5	37,8	100	100	1,2	1,2	17,7	74,2	0	4,5	1,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	373	41	414	1.926	—	—	—	1.805	—	121	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**29**	**1**	**30**	**8**	—	—	—	**6**	—	**2**	—

Наиболѣе характерною для района является обработка ископаемыхъ продуктовъ, представленная производствомъ огнеупорнаго кирпича и керамическихъ издѣлій (1.900 т. р.), частью кирпичными заводами, каменоломнями и небольшими чугунолитейными заводами. Кромѣ того заслуживаютъ вниманія крупныя разработки лѣса (400 т. р.) и нѣсколько лѣсопильныхъ заводовъ (75 т. р.) по III типу, а также двѣ оберточно-бумажныя фабрики по VI типу. Преобладающій въ торговлѣ смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ главнымъ образомъ мелочною торговлею разными товарами, отчасти хлѣбно-бакалейною (200 т. р.) и бакалейною торговлею; значительный по оборотамъ I типъ составляютъ торговля овсомъ (100 т. р.), разными хлѣбными продуктами (200 т. р.) и хлѣбомъ совмѣстно съ нѣкоторыми бакалейными товарами (205 т. р.). Кромѣ того заслуживаетъ вниманія значительная мануфактурная торговля, торговля лѣсными матеріалами, кожами (100 т. р.) и желѣзомъ и желѣзными издѣліями (60 т. р.). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія служатъ сельское хозяйство, работы на мѣстныхъ заводахъ и лѣсопромышленность. Жители селеній, расположенныхъ по Мстѣ, а особенно Опеченскаго посада, строятъ барки и суда разныхъ размѣровъ; въ юго-восточной части, особенно около пог. Заозерницы и Бо̄лонье, занимаются пилкою досокъ, сплавляемыхъ въ Мологу и продаваемыхъ въ районѣ для постройки барокъ. По р. р. Мстѣ и Быстрицѣ многіе занимаются добываніемъ извести, приготовленіемъ кирпича и выдѣлкою глиняной посуды; д. Волтырево славится выдѣлкою прочной деревянной посуды; около Боровичъ занимаются производствомъ мѣдныхъ пуговицъ, а въ самомъ городѣ Боровичахъ—кожевеннымъ производствомъ. Въ Боровичахъ бываетъ двѣ ярмарки—Троицкая и Введенская съ оборотомъ въ 50 т. р.; привозятся на нихъ главнымъ образомъ хлѣбъ и суровскіе товары. Кромѣ того въ предѣлахъ района собирается около 50 ярмарокъ съ общимъ оборотомъ въ 40 т. р.

Грузооборотъ района.

Главными рынками сбыта разнообразныхъ произведеній добывающей и обрабатывающей промышленности района — огнеупорнаго кирпича, глины, извести, керамиковыхъ трубъ и посуды, продуктовъ бумажно-картоннаго и войлочнаго производствъ, а также лѣсной и деревообрабатывающей промышленности, являются Петербургъ, Москва и разные районы Московской промышленной полосы. Водочными издѣліями мѣстной ректификаціи районъ обслуживаетъ ближайшіе районы, расположенные по линіямъ Николаевской и Рыбинско-Бологовской желѣзныхъ дорогъ. Недостатокъ мѣстныхъ продовольственныхъ средствъ восполняется значительнымъ привозомъ хлѣбныхъ продуктовъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а отчасти съ Волги черезъ Рыбинскъ, передающій сюда также многіе другіе волжскіе грузы (соль, керосинъ, рыбный товаръ и пр.). Въ снабженіи района второстепенными предметами потребленія и обихода, а равно и товарами, потребными для нуждъ мѣстной промышленности, замѣтное участіе принимаютъ столичные рынки—Петербургъ и Москва, причемъ поставка разныхъ мелочныхъ товаровъ въ небольшихъ размѣрахъ производится также ближайшими распредѣлительными рынками—Тверью и Вышнимъ Волочкомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Боровичи: Никол. ж. д. . . .	68,0	56,9	621,3	4.219,5	23,5	112,4	319,8	5.421,4	2.109,5	1.194,0	61,3	50,5	571,9	29,7	110,4	91,7
„ по р. Мстѣ	78,1	0,8	374,0	159,0	—	—	1,2	613,1	736,4	—	—	736,4	—	—	—	—
Итого	**146,1**	**57,7**	**995,3**	**4.378,5**	**23,5**	**112,4**	**321,0**	**6.034,5**	**2.845,9**	**1.194,0**	**61,3**	**786,9**	**571,9**	**29,7**	**110,4**	**91,7**
Потерпѣлецъ по р. Мстѣ . . .	15,8	0,7	1,1	361,5	—	—	—	379,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя прист. по р. Мстѣ . . .	—	—	757,7	50,5	—	—	0,1	808,3	11,1	4,6	—	5,0	1,5	—	—	—
„ „ „ „ Увери . . .	—	—	902,6	—	—	—	—	902,6	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Радоли . .	—	—	589,1	—	—	—	—	589,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. .	**161,9**	**58,4**	**3.245,8**	**4.790,5**	**23,5**	**112,4**	**321,1**	**8.713,6**	**2.857,0**	**1.198,6**	**61,3**	**791,9**	**573,4**	**29,7**	**110,4**	**91,7**

Первое мѣсто въ *отправленіи* района принадлежитъ грузамъ IV типа, среди которыхъ въ наибольшемъ количествѣ отправляются разные полезныя ископаемыя и земляные строительные матеріалы (4.440 т. п.). Главнѣйшимъ изъ нихъ является кирпичъ (3.250 т. п.), преимущественно огнеупорный, разсылаемый по всей Россіи, причемъ наибольшія партіи идутъ въ Петербургъ (964), Москву (525), Колпинскій районъ (219), Нижній-Новгородъ (148), Новгородъ (122), Царицынъ (86), Муромъ (71), Козловъ (64), Саратовъ (63), Рыбинскъ (62), Коломенскій (62), Везенбергскій (59), Иваново-Вознесенскій (43), Чудовскій (42), Щелковско-Стромынскій (41) районы, Ярославль (38), Борисоглѣбскъ (36), Тулу (34), Тверь (32), Троицко-Араповскій (30), Воронежскій (26), Александровскій-Владимірскій (24) районы, Ревель (22), Подольскъ (21) и Калугу (20); изъ остального количества большую часть получаютъ районы Московской промышленной полосы. Наряду съ кирпичемъ значительной цифры достигаютъ отправки огнеупорной и прочей глины (942 т. п.) въ Петербургъ (690), Москву (58), Чудовскій районъ (43), Нижній-Новгородъ (23), Новгородъ (20), Окуловскій районъ (14), Рыбинскъ (8), Везенбергскій (8) и разные районы преимущественно Московской промышленной полосы. Кромѣ того изъ района отправляется около 240 т. п. извести главнымъ образомъ въ Петербургъ (230), Новгородъ (5) и Колпинскій районъ (3). Важнымъ продуктомъ мѣстной керамической промышленности являются гончарныя трубы, вывозимыя въ количествѣ 237 т. п. и разсылаемыя по всей Европейской Россіи, причемъ наиболѣе крупныя партіи назначаются въ Петербургъ, Москву, Рыбинскъ, Петергофскій районъ, Нижній-Новгородъ и пр., и глиняная посуда (44 т. п.), отправляемая главнымъ образомъ въ Петербургъ (26), Новгородъ (6), Кролевецкій (4), Мало-Вишерскій (2) районы, Казань (1), Щелковско-Стромынскій районъ (1) и пр. Изъ прочихъ товаровъ IV типа заслуживаютъ вниманія отправки желѣзной руды (24) въ Вышній Волочекъ (13) и Рыбинскъ (11), соли (10 т. п.)—по р. Мстѣ въ Окуловскій, Мало-Вишерскій и Новгородскій районы, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ (7 т. п.)—въ Петербургъ (4) и Москву (3), разнаго скобяного товара (7 т. п.)—въ Угловскій районъ, стекляннаго и гончарнаго боя (6 т. п.)—въ Вышній Волочекъ (4), Мало-Вишерскій (1) и Подольскій (1) районы. Въ составъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), отправляемыхъ изъ района какъ воднымъ путемъ по р. Мстѣ, такъ и по желѣзной дорогѣ, входятъ строительные матеріалы (2.130 т. п.), идущіе воднымъ путемъ (1.960 т. п.) преимущественно къ Петербургу, а отчасти въ Окуловскій и Новгородскій районы и по желѣзной дорогѣ (170 т. п.)—въ Московскій (80), Мало-Вишерскій (37), Угловскій (23), Окуловскій (10) районы, Петербургъ (6) и Ревель (2), дрова (980 т. п.)—въ Петербургъ (633), Угловскій районъ (176), Новгородъ (80) и Москву (80), клепка и прочее подѣлочное дерево (78 т. п.)—въ Чудовскій районъ, бочарныя издѣлія (16 т. п.)—въ Верроскій районъ (8), Петербургъ (3) и пр., разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (10 т. п.)—въ Петербургъ (4), Новгородъ (3) и пр., древесная масса (9 т. п.)—въ Москву и древесная кора (7 т. п.)—въ Москву (6) и Петербургъ (1). Однимъ изъ важнѣйшихъ продуктовъ мѣстной фабрично-заводской промышленности является бумажно-картонный товаръ (VII типъ), преимущественно оберточная бумага, отправляемая въ количествѣ 301 т. п. въ Москву (181), Петербургъ (39), Вильну (14), Варшаву (11), Минскъ (7), Рыбинскъ (6), Ростовъ-на-Дону (6), Гомель (5), Ярославль (5), Кіевъ (5), Тверь (3), Витебскъ (3) и болѣе мелкими партіями по всей Европейской Россіи. Изъ прочихъ товаровъ этого типа небольшія партіи тряпья (9 т. п.) сбываются въ Петербургъ (6) и Окуловскій районъ (3) и разнаго москательнаго товара (7 т. п.) — въ Царицынъ (4) и Рыбинскъ (3). Крупную цифру отправленія даетъ также по VI типу водка (109 т. п.), разсылаемая по ближайшимъ районамъ—Бологовскому (37), Окуловскому (29), Валдайскому (21), Мало-Вишерскому (14) и Угловскому (7). Изъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) районъ отправляетъ около 120 т. п. разнаго хлѣбнаго товара, преимущественно воднымъ путемъ по р. Мстѣ, снабжая имъ прибрежныя мѣстности въ предѣлахъ Окуловскаго, Мало-Вишерскаго и Новгородскаго районовъ. Въ составъ отправляемыхъ партій входятъ ржаная

(76 т. п.) и пшеничная (10) мука, разная крупа (12), а изъ зерновыхъ хлѣбовъ овесъ (16 т. п.), сбываемый въ Петербургъ (11) и Мало-Вишерскій районъ (5). Небольшія партіи сѣна и соломы (22 т. п.) идутъ въ Петербургъ (18), Царскосельскій (2) и Колпинскій (1) районы, льняного сѣмени (13 т. п.)—въ Петербургъ и льна (3 т. п.)—въ Петербургъ, Угловскій районъ и Либаву. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) выдѣляются отправки молочныхъ скоповъ (23 т. п.) въ Петербургъ (20) и Москву (1), разнаго мясного товара (13 т. п.)—въ Петербургъ (8), Угловскій (1) и другіе ближайшіе районы по Николаевской желѣзной дорогѣ, сырой кости (13 т. п.)—въ Петербургъ и кожевеннаго товара (6 т. п.)—въ Петербургъ (4) и Рѣжицкій районъ (1). Наконецъ по V типу заслуживаютъ вниманія отправки войлока и войлочныхъ издѣлій (15 т. п.) въ Петербургъ, разнаго мануфактурнаго товара (4 т. п.)—въ Петербургъ (1,5), Торжокъ (1,5), Нижній-Новгородъ (0,3) и пр. и мѣшковъ (4 т. п.), идущихъ по большей части въ районы Центральной хлѣботорговой полосы.

Главною статьею *прибытія* являются продовольственные хлѣба (I типъ), доставка которыхъ въ районъ достигаетъ 1.083 т. п. Главная масса ихъ идетъ непосредственно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а отчасти передается черезъ Рыбинскъ (150 т. п.) и изъ ближайшихъ районовъ (80 т. п. главнымъ образомъ муки изъ Угловскаго района, Торжка, Москвы, Петербурга и Твери). Наибольшія партіи ржаной муки (398 т. п.) доставляются изъ Сергіевско-Плавскаго (50), Рыбинска (48), Якимецкаго (37), Воейковскаго (35), Ухоловскаго (32), Раненбургскаго (18), Бенкендорфъ-Сосновкаго (11) и Усманскаго (10) районовъ, пшеничной муки (230 т. п.)—изъ Рыбинска (68), Угловскаго (38), Борскаго-Бузулукскаго (20), Урюпинскаго (18), Красноярскаго - Камышинскаго (11), Себряковско - Арчадинскаго (8), Борисоглѣбска (8), Саратова (8), Нижняго (7), Оренбурга (7), Торжка (6), Горбатовскаго района (5) и Ярославля (5), пшена (67 т. п.) — изъ Оренбурга (35), Рыбинска (9), Бурнаковскаго (6), Ново-Хоперскаго (3), Уваровскаго (2), Анненскаго (2) и Сердобскаго (2), гречневой крупы (29 т. п.)—изъ Рыбинска (11), Воейковскаго (5), Бугурусланскаго (3), Моршанскаго (3) и Абдулинскаго (2), солода (45 т. п.)—изъ Воейковскаго (23) и Башмаковскаго (20), разной муки и крупы (14 т. п.)—изъ Урюпинскаго (5), Моршанскаго (4) районовъ и Рыбинска (1) и отрубей (10 т. п.)—изъ Угловскаго района (4), Ярославля (4) и Рыбинска (2). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь (237 т. п.) прибываетъ наибольшими партіями изъ Якимецкаго (66), Ухоловскаго (46), Бенкендорфъ-Сосновскаго (14), Чернскаго (11), Козловскаго (9), Михайловскаго (8), Тамбовскаго (7), Павелецкаго (7), Рыбинска (6), Сарайскаго (5), Мценскаго (5) и Грязинскаго (5) районовъ, овесъ (30 т. п.)—изъ Ухоловскаго (6), Рыбинска (4), Воейковскаго (4), Тамбовскаго (3) и Козловскаго (3), горохъ и бобы (16 т. п.)—изъ Москвы (7), Воейковскаго (4) и Моршанскаго (2) районовъ. Изъ прочихъ товаровъ I типа въ значительномъ количествѣ доставляются сахаръ (47 т. п.) изъ Ахтырскаго района (17), Москвы (13), Харькова (5), Тулы (4), Козелецко-Бобровицкаго (3), Литинскаго (2) районовъ и Петербурга (2), льняное, конопляное и другія растительныя масла (21 т. п.)—изъ Вязьмы (9), Ржева (3), Медынскаго района (2), Москвы (2), Борисоглѣбска (2) и Армавира (1), масличныя сѣмена (15 т. п.)—изъ Москвы (4), Козловскаго (2), Бурнаковскаго (2), Анненскаго (1), Бековскаго (1), Старо-Русскаго (1) районовъ и Предкавказья (1), табакъ и табачныя издѣлія (7 т. п.)—изъ Ярославля (5), Петербурга и Москвы. Къ Боровичамъ стягиваются значительные транспорты лѣсныхъ грузовъ (III типъ) главнымъ образомъ воднымъ путемъ по Мстѣ и ея притокамъ изъ сосѣднихъ Бологовскаго (398 т. п. дровъ и 12 т. п. лѣсныхъ матеріаловъ) и Мстинско-Брусовскаго (228 т. п. бревенъ и 97 т. п. дровъ) районовъ. Сверхъ того изъ предѣловъ района съ разныхъ пристаней Мсты, Увери и Радоли подвозится 3.866 т. п. дровъ, 860 т. п. поддоннику, 816 т. п. бревенъ и 118 т. п. досокъ. По желѣзной дорогѣ изъ разныхъ ближайшихъ районовъ прибываетъ 13 т. п. дровъ, 9 т. п. разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара и 6 т. п. разныхъ лѣсныхъ матеріаловъ. Кромѣ того 14 т. п. мочала и рогожъ доставляются изъ Петербурга (5), Торжка (5), Ржева (2) и Старицы (1) и 3 т. п. разныхъ смоляныхъ продуктовъ—преимущественно изъ Петербурга. Въ ряду разнообразныхъ грузовъ IV типа значительными партіями прибываютъ соль (96 т. п.) изъ Рыбинска (84), Твери (11) и Мстинско-Брусовскаго района (2), каменный уголь и коксъ (61 т. п.)—изъ Петербурга (22), Алмазненскаго (21), Бахмутскаго (17) и Юзовскаго (1) районовъ, бутылки (62 т. п.)—изъ Бологовскаго (20), Окуловскаго (12), Валдайскаго (11), Мало-Вишерскаго (9), Угловскаго (5) и Лужскаго (5) районовъ, керосинъ (32 т. п.) и прочія минеральныя масла (7)—изъ Рыбинска (18), Нижняго-Новгорода (11), Петербурга (5 т. п. смазочныхъ маслъ) и Мстинско-Брусовскаго района (2), глина огнеупорная и обыкновенная (86 т. п.)—изъ Вышне-Волоцкаго (65), Велико-Анадольскаго (11), Нижнедѣвицкаго (4) и др. районовъ, цементъ (45 т. п.)—изъ Петербурга (33) и Чудовскаго района (11), обыкновенный строительный кирпичъ (23 т. п.) — изъ предѣловъ Боровичскаго района, известь (20 т. п.)—изъ Угловскаго района, желѣзо не въ дѣлѣ (30 т. п.)—изъ Петербурга (11), Бологовскаго района (11), Нижняго-Новгорода (3), Камышловскаго (1) и Симско-Катавскаго (1) районовъ, разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (34 т. п.)—изъ Петербурга (17), Москвы (3), Твери (3), Риги (3), Домбровскаго (2), Алексинскаго (2) районовъ и Ковны (1), разныя машины и ихъ части (18 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга, а отчасти изъ Москвы и Риги. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются по II типу рыбный товаръ (36 т. п.), прибывающій изъ Рыбинска (18), Петербурга (6 т. п. сельдей), Новгорода (4), Пскова (2), Старой Руссы (1) и Твери (1), кожевенный товаръ (8 т. п.)—изъ Петербурга (5), Мало-Вишерскаго (1) и другихъ районовъ, шерсть (6 т. п.)—изъ Петербурга (2), Порховскаго (2), Двинскаго (1) и Островскаго (1) районовъ, щетина и волосъ (5 т. п.)—изъ Петербурга (1) и дробными партіями изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ по Юго-Западнымъ, Полѣсскимъ, Либаво-Роменской и Петербургско-Варшавской желѣзнымъ дорогамъ, по V типу мануфактурный товаръ (13 т. п.)—изъ Москвы (7), Петербурга (3), Лодзи (1) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы и веревки (9 т. п.)—изъ Петербурга (4), Вышняго Волочка (2), Ржева (1) и пр., по VI типу спиртъ (57 т. п.)—изъ Петербурга (13), Верроскаго (11), Феллинскаго (9), Рижскаго (8), Руенъ-Мойзекюльскаго (5), Печерскаго-Псковскаго (3), Юрьевскаго (2), Полоцкаго (2) и Вилейскаго (1) районовъ, пиво и портеръ (41 т. п.)—изъ Петербурга (38), Новгорода (2) и Старой Руссы (1), разныя вина и водки (11 т. п.)—изъ Новгорода (8) и Петербурга (2) и наконецъ по VII типу тряпье (24 т. п.), разный бакалейный и гастрономическій (22 т. п.), москательный и химическій (21 т. п.), мыло, свѣчи, спички и прочіе мелочные товары (25 т. п.), доставляемые частью изъ Петербурга, частью изъ Москвы, Рыбинска и съ ближайшихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Твери и Вышняго-Волочка.

Составъ района: вол. Пиросская, Рядовская и Шегринская **Боровичскаго у.**, Боровенская и Сопкинская **Валдайскаго у.**

Угловскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 19.

Показатель силы района—53.

Районъ орошается лѣвыми притоками р. Мсты и занимаетъ центральную часть Валдайской возвышенности; поверхность его усѣяна озерами, изъ которыхъ слѣдуетъ отмѣтить Пиросъ—на юго-восточной границѣ и Боровно—на сѣверо-западной; между возвышенностями много мелкихъ болотъ. Почва суглинистая, а мѣстами супесчаная и торфяно-болотная; подъ лѣсомъ 40% всей площади. Изъ ископаемыхъ богатствъ эксплоатируются только известняки и въ небольшихъ размѣрахъ торфъ; около п. Шегринскаго есть минеральные источники (сѣрные). Районъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ прорѣзанъ Николаевской жел. дор.; отъ ст. Угловки отдѣляется желѣзнодорожная вѣтвь на Боровичи. По сѣверо-восточной части района проходитъ дорога изъ Крестцовъ въ Боровичи, а по южной—Валдайско-Боровичскій почтовый трактъ. Параллельно желѣзнодорожнымъ линіямъ и почтовому тракту идутъ телеграфныя линіи; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Угловкѣ и Валдайкѣ.

Однимъ изъ древнѣйшихъ поселеній въ районѣ является с. Пиросъ при озерѣ того же наименованія, существовавшее уже въ 1495 г.; погостъ Ситинскій при оз. Боровнѣ также существовалъ уже въ концѣ XV в. Виднаго промышленнаго или торговаго значенія районъ впрочемъ не имѣлъ и оживился только во второй половинѣ XIX в., когда черезъ районъ прошла Николаевская желѣзная дорога и Боровичская ея вѣтвь.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Угловка	обор.	30	—	—	—	7	12	62	111	294	—	—	—	294	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	2	4	4	11	8	—	—	—	8	—	—	—
Михайловка	обор.	275	—	—	—	—	—	3	278	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	4	—	—	—	—	85	136	225	46	—	—	28	0	—	18	—
	ч. пр.	3	—	—	—	—	9	64	76	5	—	—	3	1	—	1	—
Общій итогъ по району.	обор.	309	—	—	—	7	97	201	614	390	50	—	28	294	—	18	—
	ч. пр.	5	—	—	—	2	13	69	89	14	1	—	3	9	—	1	—
По обороту %		50,4	—	—	—	1,1	15,8	32,7	100	100	12,8	—	7,2	75,4	—	4,6	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	83	—	83	68	50	—	—	—	—	18	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	7	—	7	2	1	—	—	—	—	1	—

Наиболѣе характерною для промышленной производительности района нужно признать обработку ископаемыхъ продуктовъ, представленную обжигомъ извести (200 т. р.) и каменоломнями (94); кромѣ того въ промышленности можно отмѣтить одну мельницу (I типъ), фабрику для выдѣлки древесной папки (III типъ) и картонный заводъ (VI типъ). Въ торговлѣ района значительные обороты падаютъ на земледѣльческій типъ, представленный торговлею мучными продуктами, и смѣшанно-хозяйственный, состоящій изъ бакалейно-колоніальныхъ и мелочныхъ лавокъ, ведущихъ торговлю разными товарами. Главное занятіе населенія—сельское хозяйство; въ качествѣ важныхъ подспорныхъ промысловъ слѣдуетъ указать на озерное рыболовство и лѣсопромышленность; значительная часть населенія уходитъ для работъ на заводы сосѣднихъ Боровичскаго и Окуловскаго районовъ. Изъ кустарныхъ промысловъ въ Шегринской волости можно отмѣтить кузнечный; мѣстами занимаются плотничествомъ и выжиганіемъ угля.

Грузооборотъ района.

Сбытъ главнаго продукта мѣстной добывающей промышленности—извести направляется въ Петербургъ и подстоличные районы; туда же идутъ небольшія партіи сѣна и соломы. Дрова, лѣсные строительные матеріалы и строительный камень сбываются преимущественно въ Москву. Главный продуктъ обрабатывающей промышленности района—пшеничная мука, перемалываемая изъ привозной пшеницы, идущей преимущественно изъ заволжскихъ губерній, расходится по ближайшимъ районамъ. Снабженіе района продовольственными хлѣбами производится изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы отчасти черезъ Рыбинскъ, передающій съ Волги также соль, керосинъ, рыбный товаръ и пр. Въ доставкѣ второстепенныхъ предметовъ потребленія и обихода наряду со столичными рынками—Москвой и Петербургомъ нѣкоторое участіе принимаетъ также Вышній Волочекъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Угловка Ник. ж. д.	61,5	1,4	297,8	4.488,0	1,3	—	0,2	4.850,2	365,2	81,6	3,6	238,0	33,9	0,9	4,7	2,5
Лыкошино „ „ „	249,9	1,1	64,4	46,2	2,0	0,2	0,3	364,1	444,2	400,4	2,7	5,6	20,8	2,6	8,5	3,6
Итого по району.	311,4	2,5	362,2	4.534,2	3,3	0,2	0,5	5.214,3	809,4	482,0	6,3	243,6	54,7	3,5	13,2	6,1

Главными предметами *вывоза* района являются грузы IV типа—известь (2.163 т. п.) и известковый камень (2.323 т. п.), отправляемые въ главной массѣ въ Петербургъ (3.848) и небольшими транспортами разсылаемые преимущественно въ подстоличныя мѣстности и разные районы, расположенные по Николаевской и Рыбинско-Бологовской желѣзнымъ дорогамъ, среди которыхъ по размѣрамъ получаемыхъ партій выдѣляются Колпинскій (157), Мало-Вишерскій (52), Окуловскій (48), Царскосельскій (33), Вышне-Волоцкій (32), Гатчинскій (28), Бѣжецкій (27), Рыбинскій (27), Петергофскій (25), Боровичскій (20), Тверской (17), Чудовскій (15), Лужскій (15), Бологовскій (13) и Ржевскій (12). Отдѣльно стоитъ партія, отправленная въ Ярославль (59). Наряду съ известью изъ района вывозится около 40 т. п. строительнаго камня въ Москву. Изъ прочихъ грузовъ IV типа можно отмѣтить лишь отправку 5 т. п. бутылокъ въ Боровичскій районъ. Въ составъ отправляемыхъ транспортовъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) входятъ дрова (254 т. п.), идущія въ Москву (207) и Петербургъ (46), лѣсные строительные матеріалы (95 т. п.)—въ Москву (54), Апрѣлевско-Голицынскій (37), Боровичскій (3) районы и Петербургъ (1) и древесная кора (11 т. п.)—въ Петербургъ. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія отправки по I типу хлѣбныхъ продуктовъ (244 т. п.), главнымъ образомъ пшеничной муки (159 т. п.), перемалываемой изъ привозной пшеницы; этотъ продуктъ расходится въ ближайшіе Боровичскій (38), Мало-Вишерскій (35), Валдайскій (23), Бологовскій (18), Мстинско-Брусовскій (13), Окуловскій (12), Новгородскій (10) и другіе районы. Въ сосѣдніе районы расходятся также небольшія партіи прочей муки (8 т. п.), разной крупы (6 т. п.) и солода (2 т. п.). Наибольшія партіи отрубей (50 т. п.) идутъ въ Петербургъ (16), Окуловскій (17), Бологовскій (5), Боровичскій (4) и Мало-Вишерскій (4) районы. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ въ замѣтномъ количествѣ отправляется лишь рожь (16 т. п.) въ Бологовскій (5), Боровичскій (3), Окуловскій (3) и Мало-Вишерскій (3) районы. Значительныхъ размѣровъ достигаютъ также отправки сѣна и соломы (62 т. п.), сбываемыхъ въ Петербургъ (56) и Петергофскій районъ (5).

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются хлѣбные продукты (I типъ), доставляемые въ количествѣ 464 т. п. по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ для мѣстнаго перемола прибываютъ особенно крупныя партіи пшеницы (271 т. п.) главнымъ образомъ изъ Челябинскаго (88), Сорочинско-Тоцкаго (65), Бузулукскаго (58), Мишкинскаго (17) районовъ и изъ Западной Сибири (20), а отчасти изъ Еланскаго (11), Кораблинскаго (5) и Ново-Хоперскаго (3) районовъ. Овесъ (20 т. п.), рожь (6 т. п.), горохъ и бобы (6 т. п.) идутъ дробными партіями изъ Рыбинска, Москвы и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Изъ мукомольныхъ и крупяныхъ продуктовъ наибольшія партіи ржаной муки (93 т. п.) доставляются изъ Земетчинскаго (17), Рыбинскаго (9), Воейковскаго (7), Моршанскаго (7), Раненбургскаго (5), Тамбовскаго (5), Сарайскаго (4), Ухоловскаго (4), Бенкендорфъ-Сосновскаго (3), Сергіевско-Плавскаго (3) и Башмаковскаго (3) районовъ, пшеничной муки (30 т. п.)—изъ Борисоглѣбска (10) и Оренбурга (8), пшена (14 т. п.)—изъ Оренбурга (9) и гречневой крупы (10 т. п.)—изъ Рыбинска (5). Изъ прочихъ грузовъ I типа по размѣрамъ доставки выдѣляются сахаръ (8 т. п.)—изъ Ахтырскаго района (3), Москвы (3) и Вышняго Волочка (1), растительныя масла (3 т. п.)—изъ Ржева (1) и Вязьмы (1) и масличныя сѣмена (3 т. п.)—изъ Вышняго Волочка, Москвы и Бурнаковскаго района. Изъ грузовъ III типа дрова (176 т. п.) и лѣсные строительные матеріалы (38 т. п.) подвозятся почти исключительно изъ сосѣдняго Боровичскаго района, а мочала и рогожи (26 т. п.)—изъ Петербурга. Въ ряду прочихъ прибывающихъ въ районъ грузовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (4 т. п.), доставляемый дробными партіями изъ Рыбинска, Петербурга, Твери, Новгорода, Пскова, Вышняго Волочка, Нарвы и пр., по IV типу соль (13 т. п.)—изъ

Рыбинска, рельсы (11 т. п.)—изъ Москвы, разныя машины и прочія металлическія издѣлія (11 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга и Москвы, разные земляные строительные матеріалы (7 т. п.)—преимущественно изъ ближайшихъ районовъ и нефтяные продукты (5 т. п.)—изъ Рыбинска, по V типу разный мануфактурный и галантерейный товаръ (3 т. п.)—по большей части изъ Москвы и Петербурга, по VI типу водка (7 т. п.)—изъ Боровичскаго района, пиво и портеръ (4 т. п.)—изъ Петербурга и наконецъ по VII типу разный бакалейный и гастрономическій (3 т. п.) и прочіе мелочные товары—изъ Москвы, Петербурга, а отчасти съ ближайшаго распредѣлительнаго рынка—Вышняго Волочка.

Составъ района: г. Валдай, вол. Бѣльская, Дворецкая, Едровская, Зимогорская, Ивантѣевская, Ново-Троицкая и Яжелбицкая **Валдайскаго у.,** Луженская и Семеновская **Демянскаго у.**

Валдайскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 64.

Показатель силы района — 33.

Районъ занимаетъ юго-восточную часть Валдайской возвышенности, составляющей водораздѣлъ между бассейнами Волги и Ильменя. Мѣстность сильно всхолмлена, особенно около г. Валдая; крутые холмы, часто прорѣзанные глубокими ложбинами, состоятъ изъ ледниковыхъ наносовъ, богатыхъ гранитными валунами. Районъ усѣянъ множествомъ большихъ и мелкихъ озеръ; изъ нихъ выдаются по своей величинѣ Валдай, Шлино и Велье. Почва суглинистая и супесчаная; лѣса занимаютъ 40% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ мѣстами разрабатывается известнякъ; около д. Варницъ Яжелбицкаго прихода есть соляной ключъ. Въ направленіи съ запада на востокъ черезъ районъ проходитъ Псково-Рыбинская линія Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор., а съ сѣверо-запада на юго-востокъ идетъ Московское шоссе, направляющееся изъ Крестцовъ на Вышній Волочекъ. Кромѣ того изъ Валдая идутъ почтовые тракты къ югу—на Демянскъ и къ сѣверо-востоку—на Боровичи, а западную часть района съ сѣвера на югъ пересѣкаетъ большая дорога изъ Крестцовъ на Демянскъ. Параллельно желѣзной дорогѣ, шоссе, Боровичскому и Демянскому почтовымъ трактамъ идетъ телеграфъ; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Валдаѣ, Яжелбицахъ и Ивантѣевѣ.

О селѣ Яжелбицахъ упоминается еще въ уставѣ в. кн. Ярослава „о мостѣхъ“ (1137 г.). Въ XIII—XIV в.в. близъ Валдая находилась новгородская таможня для сбора пошлинъ со скота, шедшаго изъ Москвы въ Новгородъ. Валдай изстари славился производствомъ „валдайскихъ“ колокольчиковъ, которое составляло одно изъ важнѣйшихъ занятій населенія. Положеніе на Московскомъ шоссе сдѣлало Валдай довольно бойкимъ торговымъ пунктомъ, съ проведеніемъ же Николаевской желѣзной дороги промышленность и торговля его быстро пали, и только Псково-Бологовская линія, построенная въ концѣ 90-хъ г.г., вновь замѣтно оживила районъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Валдай	обор.	241	5	—	44	108	92	430	920	54	—	22	—	30	—	—	2
	ч. пр.	**4**	**4**	—	**4**	**11**	**17**	**35**	**75**	**3**	—	**1**	—	**1**	—	—	**1**
Лычково	обор.	—	—	132	—	—	18	111	261	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**4**	—	—	**8**	**5**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Любница	обор.	22	—	—	—	10	25	192	249	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**2**	**5**	**9**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Семеновщина	обор.	—	—	—	—	4	13	112	129	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**1**	**5**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лужно	обор.	—	—	—	—	—	31	39	70	14	14	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	**5**	**8**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Яжелбицы	обор.	—	—	—	—	4	15	38	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**5**	**7**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	6	0	—	0	7	41	273	327	18	—	—	18	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	**1**	**3**	**9**	**109**	**124**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	269	5	132	44	133	235	1.195	2.013	86	14	22	18	30	—	—	2
	ч. пр.	**6**	**5**	**4**	**5**	**18**	**48**	**175**	**261**	**5**	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**
По обороту %		13,4	0,2	6,6	2,2	6,6	11,7	59,3	100	100	16,3	25,6	20,9	34,9	—	—	2,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	175	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**13**	—	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный наполовину хлѣбно-бакалейною торговлей, частью мануфактурно-бакалейно-колоніальною и мелочною торговлею разнаго рода товарами; кромѣ того заслуживаютъ вниманія значительные обороты земледѣльческаго типа (I) и лѣсной торговли (III типъ). Въ незначительной по размѣрамъ промышленности района можно отмѣтить небольшой колокольный (IV типъ) заводъ, кожевенный (II типъ) и лѣсопильный (III типъ). Главнымъ занятіемъ населенія является сельское хозяйство; важное значеніе имѣютъ посѣвы льна; первостепенными подспорными промыслами являются лѣсопромышленность и рыболовство. Въ сѣверо-западной части района развито дегтекуреніе (Семеновская и Луженская волости) и древодѣльные промыслы—плетеніе лаптей, колесный промыселъ, изготовленіе телѣгъ и саней, стульевъ и деревянной посуды. Въ Яжелбицкой волости существуетъ плотничество, сапожное ремесло и плетеніе кружевъ, въ Ивантѣевской—много кузницъ. Въ Валдаѣ въ числѣ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить печеніе кренделей и существующее изстари производство ямскихъ колокольчиковъ. Въ Валдаѣ бываетъ небольшая ярмарка, оборотъ которой не превышаетъ 10 т. р.; двѣ небольшихъ ярмарки собираются въ с. Семеновщинѣ 12 Іюня и 1 Сентября; товара на нихъ привозится на 50 т. р., продается на 10—15 т. р.

Грузооборотъ района.

По сбыту своихъ произведеній, кромѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, какъ-то лѣсного товара, главнымъ образомъ дровъ, и булыжнаго камня, районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Москвѣ. Наоборотъ главные продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства—сѣно и овесъ сбываются преимущественно на петербургскій рынокъ, а ленъ идетъ по большей части къ Ревельскому и Петербургскому портамъ, отчасти же стягивается на ближайшіе распредѣлительные рынки—въ Островъ, Шимскъ и др. Снабженіе района предметами потребленія и обихода, кромѣ продовольственныхъ хлѣбовъ и муки, доставляемыхъ главнымъ образомъ изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, производится преимущественно изъ Петербурга и Москвы. Многія мелочныя закупки производятся также на ближайшихъ рынкахъ—въ Вышнемъ Волочкѣ и Твери.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Валдай Моск.-Винд.-Рыб. ж. д. .	206,7	13,4	616,1	36,5	6,8	1,2	7,4	888,1	929,0	713,9	11,4	19,8	130,6	7,8	21,0	24,5
Любница „ „ „ „ „ .	219,4	2,8	874,3	626,6	2,1	—	0,8	1.726,0	392,7	290,2	6,1	4,2	70,5	3,9	7,9	9,9
Дворецъ „ „ „ „ „	41,1	2,3	452,5	431,4	—	—	—	927,3	19,4	13,9	0,1	0,2	3,1	0,1	1,8	0,2
Едрово „ „ „ „ „	19,6	0,3	140,5	487,4	0,2	—	—	648,0	39,8	25,1	1,3	0,9	7,3	0,4	3,9	0,9
Лычково „ „ „ „ „ .	29,5	0,3	429,5	2,3	0,4	—	—	462,0	130,0	99,9	2,0	3,7	15,4	2,8	4,3	1,9
Разн. прист. р. Шлины съ прит. .	—	—	1.223,2	—	—	—	—	1.223,2	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Поломети . . .	—	—	88,0	—	—	—	—	88,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**516,3**	**19,1**	**3.824,1**	**1.584,2**	**9,6**	**1,2**	**8,2**	**5.962,6**	**1.510,9**	**1.143,0**	**20,9**	**28,8**	**226,9**	**15,0**	**38,9**	**37,4**

Главными предметами *отправленія* района являются лѣсные грузы (III типъ), причемъ наряду съ желѣзнодорожными отправками немаловажное значеніе имѣетъ сплавъ изъ южной части района по системѣ р. Шлины къ Вышнему Волочку; кромѣ того небольшой сплавъ лѣсныхъ грузовъ производится по р. Поломети изъ крайней западной окраины района. Около 90% отправляемаго лѣсного товара составляютъ дрова (3.325 т. п.), идущія по желѣзной дорогѣ въ наибольшей долѣ въ Москву (2.130) и воднымъ путемъ по р. Шлинѣ въ Вышній Волочекъ (861), а по р. Поломети внизъ въ Демянскій районъ (88), гдѣ онѣ присоединяются къ транспортамъ, идущимъ съ р. Полы въ Петербургъ. Лишь сравнительно небольшія партіи ихъ назначаются въ Петербургъ (110) и Старо-Русскій районъ (110). Строительный лѣсъ (460 т. п.), кромѣ транспортовъ, сплавляемыхъ по р. Шлинѣ въ Вышній Волочекъ (362), идетъ также преимущественно въ Москву (72), а отчасти въ Апрѣлевско-Голицынскій районъ (10). Среди прочихъ товаровъ III типа нѣсколько выдѣляются древесная кора (15 т. п.), отправляемая въ Москву (10) и Петербургъ (2), и разныя деревянныя издѣлія (10 т. п.), сбываемыя мелкими партіями въ Петербургъ, Москву и въ ближайшіе районы. Крупная цифра отправки по IV типу состоитъ почти всецѣло изъ булыжника (1.540 т. п.), идущаго въ Москву (1.375) и болѣе мекими партіями въ Клинскій (125) и Апрѣлевско-Голицынскій (34) районы. Что касается сельскохозяйственныхъ продуктовъ, отправляемыхъ преимущественно изъ западной части района, то свыше 60% въ отправленіи грузовъ I типа составляетъ сѣно (323 т. п.), идущее въ Петербургъ (209), Ригу (64), Ревель (17), Венденскій (16) и другіе районы Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогъ. Немаловажными предметами отправленія района по этому типу являются также овесъ (68 т. п.), сбываемый главнымъ образомъ въ Петербургъ (51) и Ригу (6), и ленъ (37 т. п.), отсылаемый мелкими партіями въ Ревель (10), Петербургъ (8), Островъ (3), Ригу (2), Шимскъ (2), Вышній Волочекъ (2), Либаву (2) и Старую Руссу (1); кромѣ того около $2^1/_2$ т. п. льна идетъ заграницу черезъ Вержболово и 4 т. п. подвозится съ внутреннихъ станцій района къ Валдаю. Небольшую цифру отправки (10 т. п.) даетъ также разный мясной товаръ (II типъ), сбываемый частью на петербургскій рынокъ (5 т. п.), частью въ сосѣдній Бологовскій районъ (4).

Преобладающее значеніе въ *прибытіи* района принадлежитъ предметамъ продовольствія—хлѣбнымъ продуктамъ (I типъ), доставляемымъ въ количествѣ 1.055 т. п., около половины которыхъ составляетъ ржаная мука (518 т. п.), поступающая кромѣ Рыбинска (72) преимущественно изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы; среди нихъ наиболѣе выдѣляются по доставкѣ Башмаковскій (66), Козловскій (41), Ряжскій (40), Лебедянскій (34), Раненбургскій (33), Якимецкій (31), Богоявленскій (28), Сарайскій (27), Грязинскій (17) и Данковскій (14). Изъ тѣхъ же районовъ поступаетъ преимущественно и рожь въ зернѣ (103 т. п.), причемъ наибольшія партіи присылаютъ Ряжскій (21), Козловскій (18), Бенкендорфъ-Сосновскій (17) и Сарайскій (10) районы. Пшеничная мука (208 т. п.) доставляется главнымъ образомъ изъ Рыбинска (58), Борисоглѣбска (53), Угловскаго района (19), Саратова (15), Борскаго-Бузулукскаго района (10) и Москвы (10). Въ доставкѣ пшена (93 т. п.), наряду съ Рыбинскомъ (60 т. п.) принимаютъ участіе главнымъ образомъ разные центральные хлѣботорговые районы; причемъ особенно крупную партію пшена присылаетъ Ново-Сергіевскій районъ (21). Изъ прочихъ товаровъ I типа значительной цифры достигаетъ прибытіе сахара (48 т. п.), идущаго изъ Харьковскаго (18), Ахтырскаго (6), Москвы (6), Льговскаго (3), Тульскаго (2) и другихъ районовъ, и растительныхъ маслъ (14 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Вяземскаго района (8). По II типу наиболѣе замѣтна доставка рыбнаго товара (12 т. п.) изъ Старой Руссы и Пскова (снѣтки—4 т. п.). Въ составѣ прибывающихъ грузовъ IV типа около половины приходится на долю поваренной соли (109 т. п.), доставляемой цѣликомъ изъ Рыбинска; изъ остальныхъ грузовъ выдѣляются керосинъ (31 т. п.), привозимый изъ Рыбинска (18) и Ярославля (9), желѣзо не въ дѣлѣ (20 т. п.)—по мелочамъ изъ Муромскаго района (5), Нижняго (4), Твери (2), Петербурга (2) и пр., и разный желѣзный товаръ (20 т. п.)—изъ Петербурга, Риги, Ковенскаго и другихъ районовъ. Мануфактурнаго товара (V типъ) районъ получаетъ около 7 т. п. преимущественно изъ Москвы и Петербурга. Водокъ и другихъ крѣпкихъ напитковъ (VI типъ) потребляется до 30 т. п., причемъ районъ получаетъ ихъ изъ Боровичскаго (21) и Старо-Русскаго (9) районовъ. Снабженіе района (по VII типу) разными бакалейными и гастрономическими (22 т. п.), москательными (4 т. п.) мыломъ, свѣчами и прочими мелочными товарами (10 т. п.) производится главнымъ образомъ изъ Москвы и Петербурга.

Составъ района: г. Демянскъ, вол. Ильиногорская, Костьковская, Луцкая, Моисеевская, Молвотицкая, Польская, Филиппогорская и Черноручская **Демянскаго у.;** Залучская и Коломская **Старо-Русскаго у.**

Демянскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 65.

Показатель силы района — 20.

Районъ расположенъ по теченію р. Полы (система Ильменя) и занимаетъ юго-западную часть Валдайской возвышенности. Площадь района, сильно всхолмленная въ восточной половинѣ, постепенно понижается къ западу; восточная часть района богата озерами, западная—болотами; послѣдняя является и болѣе лѣсистой; площадь лѣсовъ составляетъ 36%. Почва района супесчаная, мѣстами суглинистая и подзолистая. По берегамъ р. Полы находятся болотныя желѣзныя руды, а на восточной окраинѣ района есть залежи огнеупорной глины. Удобными путями сообщенія районъ небогатъ; по р. р. Полѣ и Явони ведется сплавное судоходство; черезъ сѣверную половину района съ востока на западъ проходитъ почтовый трактъ, направляющійся изъ Валдая черезъ Демянскъ къ Старой Руссѣ; отъ Демянска направляются дороги на сѣверъ въ Крестцы и на сѣверо-западъ къ желѣзнодорожной ст. Пола (Старо-Русскій районъ). Телеграфная линія идетъ изъ Валдая до Демянска; почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Демянскѣ и Вельѣ.

Подъ именемъ Демани Демянскъ упоминается въ лѣтописяхъ подъ 1441 г.; находясь на водномъ пути изъ Новгорода къ верховьямъ Волги, Демянскъ въ то время не лишенъ былъ торгового значенія; но съ измѣненіемъ направленія торговыхъ путей въ началѣ XVIII в. значеніе его пало.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Демянскъ	обор.	—	15	—	—	49	44	143	251	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**4**	—	—	**5**	**15**	**18**	**42**	—	—	—	—	—	—	—	—
Петровское . . .	обор.	—	—	—	—	—	11	32	43	202	—	—	202	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**4**	**6**	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Новыя Горки. . . .	обор.	5	—	17	—	—	1	36	59	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	—	**1**	**7**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ. .	обор.	—	—	—	1	8	75	540	624	101	—	—	99	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**1**	**12**	**150**	**164**	**10**	—	—	**9**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	5	15	17	1	57	131	751	977	303	—	—	301	2	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**4**	**1**	**1**	**6**	**30**	**179**	**222**	**12**	—	—	**11**	**1**	—	—	—
По обороту %.		0,5	1,5	1,7	0,1	5,8	13,4	77	100	100	—	—	99,6	0,4	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	118	—	118	2	—	—	—	2	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**13**	—	**13**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для экономической дѣятельности района типомъ является III промышленный, представленный значительными лѣсопильными заводами (200 т. р.) и разработками лѣса (100 т. р.). Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; не только хлѣбная, но и мануфактурная торговля сосредоточивается при бакалейно-колоніальныхъ лавкахъ; такимъ смѣшаннымъ характеромъ торговли и вызвано сильное преобладаніе VII типа. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія является сельское хозяйство; особенно значительны посѣвы льна и овса. Крупные заработки населенію доставляетъ лѣсопромышленность. Изъ кустарныхъ промысловъ нужно отмѣтить въ восточной половинѣ района кузнечный (Ильиногорская вол.), выдѣлку гончарныхъ издѣлій (Ильиногорская и Филиппогорская вол.), въ юго-западной части—колесный промыселъ, плотничество, выдѣлку деревянной посуды и дегтекуреніе (Моисеевская вол. и др.); въ сѣверо-западной преимущественно развивается судостроеніе (Луцкая и Черноручская вол.) и гонка барокъ (Костьковская вол). Въ г. Демянскѣ собираются двѣ значительныхъ ярмарки, оборотъ которыхъ достигаетъ 10—15 т. р.

Важное значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки, въ особенности по снабженію мѣстнаго населенія необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода. Главными рынками, гдѣ производятся закупки товаровъ, являются Старая Русса и отчасти Валдай. Лишь ничтожныя партіи разныхъ мелочныхъ товаровъ (около 4 т. п.) доставляются воднымъ путемъ по р. р. Ловати и Полѣ изъ Петербурга. Этимъ послѣднимъ путемъ сбываются въ Петербургъ главныя произведенія района—лѣсные товары (2.700 т. п.) въ видѣ дровъ (1.880), досокъ (735), бревенъ и разныхъ строительныхъ матеріаловъ (70), лѣсныхъ матеріаловъ и деревянныхъ издѣлій грубой отдѣлки (15). Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ воднымъ путемъ отправляются овесъ (23 т. п.) назначаемый въ Петербургъ (9) и разные прильменскіе и приволховскіе районы, и сѣно (17 т. п.)—въ Чудовскій районъ.

Составъ района: вол. Рабежская **Валдайскаго у.;** Полновская **Демянскаго у. Новгородской губ.;** Павликовская и Петровщинская **Осташковскаго у. Тверской губ.**

Полновскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—22.

Показатель силы района — 12.

Районъ занимаетъ пространство между крупными озерами Шлино, Велье, Серемо и Селигеръ и представляетъ возвышенную и холмистую площадь (Валдайская возвышенность), усѣянную рядомъ болѣе мелкихъ озеръ и сильно заболоченную, что дѣлаетъ районъ весьма мало пригоднымъ для земледѣльческой культуры. Почвы суглинистыя, супесчаныя и болотныя; лѣсами особенно богата восточная половина района. Въ горѣ Орѣховой (при селѣ того же наименованія) встрѣчается каменный уголь, но плохого качества; тонкіе пласты его перемѣшаны съ липкою глиной и рыхлымъ песчаникомъ; глина разрабатывается для выдѣлки глиняной посуды жителями окружающихъ селеній. Въ той же горѣ есть и желѣзныя охристыя руды. За исключеніемъ почтоваго тракта изъ Валдая на Осташковъ, который прорѣзываетъ районъ съ сѣвера на югъ, и пароходнаго сообщенія с. Полнова съ г. Осташковымъ по оз. Селигеру, удобныхъ путей сообщенія въ районѣ нѣтъ. Телеграфныхъ линій и почтово-телеграфныхъ учрежденій въ предѣлахъ района не имѣется.

Мѣстность около оз. Селигера въ XII в. была заселена финскими племенами, промышлявшими здѣсь рыболовствомъ; въ XIV в. дѣлаются извѣстными здѣсь и русскія селенія; въ XV в. извѣстно Полново; черезъ районъ пролегалъ зимній путь, а также и лѣтній волоковой, съ верховьевъ Волги къ Новгороду, но тѣмъ не менѣе это не создало ему серьезнаго экономическаго значенія, и районъ до сихъ поръ является слабо населеннымъ и мало оживленнымъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Полново	обор.	—	—	—	—	—	11	129	140	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**11**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ. .	обор.	10	—	—	—	2	33	73	118	14	—	—	14	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**4**	**31**	**37**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	10	—	—	—	2	44	202	258	14	—	—	14	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**1**	**5**	**42**	**49**	**3**	—	—	**3**	—	—	—	—
По обороту %.		3,9	—	—	—	0,8	17	78,3	100	100	—	—	100	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд. .	обор.	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**3**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; преобладающій въ районѣ смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ хлѣбно-бакалейною (80 т. р.) и смѣшанною торговлей разнаго рода товарами; незначительная промышленность района ограничивается нѣсколькими разработками лѣса. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство и рыболовство; въ связи съ развитіемъ послѣдняго стоитъ вязанье рыболовныхъ сѣтей, которымъ занята значительная часть населенія; за покрытіемъ мѣстныхъ потребностей въ рыболовныхъ снарядахъ сѣти, мережи, норота сбываются за предѣлы района. Въ районѣ значительно развитъ кузнечный промыселъ; многіе занимаются жженіемъ извести и выдѣлкой кирпича и гончарныхъ издѣлій.

Наиболѣе тѣсныя связи по *грузообмѣну*, совершающемуся по большей части путемъ гужевыхъ перевозокъ, районъ поддерживаетъ съ Валдаемъ. Изъ отправокъ воднымъ путемъ слѣдуетъ отмѣтить сплавъ около 300 тыс. пуд. бревенъ съ береговъ оз. Селигера въ Тверь и Ржевъ, а также небольшую партію кирпича (6 т. п.), направляюшуюся въ Тверь.

Составъ района: вол. Кузнецовская и Старо-Посонская **Вышне-Волоцкаго у. Тверской губ;** Рождественская и Жабинская **Валдайскаго у. Новгородской губ.**

Яконовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 21.

Показатель силы района — 28.

Районъ расположенъ на Валдайской возвышенности по теченію р.р. Цны и Шлины. Въ систему послѣдней въ западной части района входитъ нѣсколько озеръ. Мѣстность высокая, волнистая. Площадь района покрыта почти сплошными лѣсами; только по теченію рѣкъ тянутся небольшія пахатныя пространства съ рѣдкими и мелкими поселками. Почва въ центрѣ района песчаная, въ сѣверо-западномъ углу—супесчаная, а въ юго-восточномъ, по правобережью р. Цны—суглинистая; въ сѣверной половинѣ района развиты обширные торфяники. Ископаемыми богатствами являются известнякъ каменноугольной системы, кварцевый песокъ и торфъ. По району протекаютъ сплавныя рѣки Цна и Шлина. Кромѣ того районъ пересѣкается строющейся Бологово-Сѣдлецкой желѣзной дорогой. По долинѣ р. Цны пролегаетъ почтовый трактъ изъ Вышняго Волочка въ Осташковъ. Телеграфная линія идетъ вдоль строющейся желѣзной дороги и вдоль почтовой дороги изъ Вышняго Волочка до с. Покровскаго, гдѣ помѣщается почтово-телеграфное отдѣленіе.

Районъ принадлежалъ Новгороду, и первыя поселенія возникли въ немъ вѣроятно около XIII в.; по крайней мѣрѣ въ XIV в. здѣсь уже существовалъ монастырь близъ границы сосѣдняго Полновскаго района на мѣстѣ нынѣшняго селенія Жабны. Но плохія почвенныя условія и обиліе моховыхъ болотъ не позволили здѣсь сгуститься населенію, и оно остается понынѣ рѣдкимъ. Районъ получилъ промышленное значеніе въ 30-хъ г.г. XIX столѣтія съ развитіемъ здѣсь стекляннаго производства и вѣроятно болѣе оживится послѣ открытія строющейся Бѣлогово-Сѣдлецкой ж. д. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ дѣйствовало не болѣе 70—80 торговыхъ предпріятій; полторы—двѣ тысячи человѣкъ занимались мѣстными промыслами, да человѣкъ пятьдесятъ уходило въ отхожіе промыслы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Колотово	обор.	—	—	—	—	—	—	16	16	105	—	—	—	105	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Яконово	обор.	—	—	—	—	—	—	19	19	91	—	—	—	91	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	3	3	1	—	—	—	1	—	—	—
Покровское	обор.	—	—	—	—	—	—	16	16	64	—	—	—	64	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	4	4	1	—	—	—	1	—	—	—
Гадыши	обор.	—	—	—	—	—	—	10	10	62	—	—	—	62	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	5	5	1	—	—	—	1	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	8	38	123	169	27	2	—	—	25	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	4	11	70	85	2	1	—	—	1	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	—	—	—	8	38	184	230	349	2	—	—	347	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	4	11	83	98	6	1	—	—	5	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	3,5	16,5	80	100	100	0,6	—	—	99,4	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	14	—	14	2	2	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	2	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—

Районъ имѣетъ промышленный характеръ; въ немъ получило значительное развитіе стеклянное производство (347 т. р.), и кромѣ того въ крупныхъ размѣрахъ ведутся разработки лѣса, неподвергшіяся учету. Торговля района носитъ смѣшанный характеръ. Въ районѣ болѣе 5 тыс. чел. (т. е. ¼ его населенія) занято мелкими мѣстными и отхожими промыслами; при этомъ мѣстными промыслами занято болѣе 4 тыс. чел., а около 1 тыс. чел.—отхожими. Изъ мѣстныхъ промысловъ преимущественное значеніе имѣетъ лѣсопромышленность (до 3 тыс. чел.), затѣмъ бондарное дѣло (около 250 чел.); изъ отхожихъ промышленниковъ выдаются сплавщики лѣса и перевозчики разныхъ грузовъ (около 150 чел.), домашняя прислуга (около 100 чел.), фабрично-заводскіе рабочіе (около 100 чел.) и земледѣльческіе рабочіе (свыше 100 чел.). Въ с. Старомъ Вышневолцкаго уѣзда собирается 4 ярмарки, по одной въ каждое время года.

Главное значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣютъ гужевыя перевозки, причемъ по сбыту мѣстныхъ произведеній и по снабженію всѣмъ необходимымъ районъ тяготѣетъ къ Вышнему Волочку. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ сплавъ къ этому послѣднему лѣсныхъ грузовъ (свыше 9 милл. пуд. на сумму до 330 тыс. руб.) съ системъ рѣкъ Шлины (3.443 т. п. дровъ и 1.451 т. п. бревенъ) и Цны (2.992 т. п. дровъ и 1.202 т. п. бревенъ).

Составъ района: г. **Осташковъ**, вол. Ботовская, Дубковская, Емшинская, Ждановская, Заевская, Залѣсская, Зехновская, Иванодворская, Кравотынская, Новинская, Пашутинская, Сиговская, Синцовская и Щучинская **Осташковскаго у. Тверской губ.**

Осташковскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 75.

Показатель силы района — 37.

Районъ расположенъ вокругъ южной половины оз. Селигера и по другимъ озерамъ, питающимъ верховья Волги. Мѣстность высокая (Валдайская возвышенность), частью холмистая, частью ровная. Лѣса занимаютъ около 45% общей площади района; расположены они главными массами по краямъ, а въ центрѣ района у оз. Селигера, Вселуга, Пёна и Сига ихъ меньше. Населеніе группируется мелкими и частыми поселками также главнымъ образомъ въ центрѣ, вокругъ вышеупомянутыхъ озеръ, а къ краямъ района рѣдѣетъ. Изъ почвъ въ восточной половинѣ района преобладаютъ пески, моховые торфяники и подзолы, въ западной—суглинки, супеси и пески, а по границѣ Новгородской губ.—также подзолы и въ меньшемъ количествѣ болотныя почвы. Ископаемыми богатствами являются известняки и глины каменоугольной системы, слѣды каменнаго угля, болотныя желѣзныя руды, торфъ, глины ледниковаго наноса и минеральныя краски. Черезъ районъ кромѣ судоходнаго пути по оз. Селигеру и р. Селижаровкѣ и сплавного по верховьямъ Волги съ озерами Стержемъ, Вселугомъ и Пёномъ проходитъ строющаяся Бологово-Сѣдлецкая желѣзная дорога. Изъ г. Осташкова расходятся большія грунтовыя дороги на Вышній Волочекъ, Торжокъ, Ржевъ, Бѣлый и Валдай. Телеграфныя линіи идутъ вдоль строющагося желѣзнаго пути и по Осташковско-Ржевскому тракту. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Осташковѣ, а почтовое отдѣленіе—въ с. Березокъ по Вышневолоцкому тракту.

Рыбачьи поселенія вокругъ оз. Селигера существовали еще въ каменный вѣкъ. Новгородцы колонизовали районъ не позже IX в. и пользовались Селигерскимъ путемъ для торговыхъ и военныхъ цѣлей; въ XII в. новгородскимъ посадникомъ Иваномъ Павловымъ была сдѣлана попытка къ прорытію канала

между верховьями Волги и рѣчками, впадающими въ р. Полу (бассейнъ оз. Ильменя). Тогда же близъ нынѣшняго города Осташкова повидимому существовалъ на островѣ оз. Селигера городокъ Кличенъ, въ которомъ были житницы для склада хлѣба, шедшаго съ Волги въ новгородскія владѣнія. Въ XV в. на мѣстѣ Осташкова были извѣстны рыбачьи слободы. Въ XVI в., послѣ перехода района во владѣніе Москвы, на оз. Селигерѣ возникла пустынь св. Нила Столбенскаго, имѣвшая культурное значеніе для района. Въ началѣ XVII в. районъ былъ разоренъ поляками. Въ началѣ XVIII в. благодаря устройству Петромъ Великимъ Вышневолоцкой водной системы улучшились условія сбыта, и въ слободѣ Осташковой замѣчалось усиленіе издавна тамъ существовавшихъ сапожнаго, кузнечнаго и рыболовнаго промысловъ. Въ концѣ XVIII в. въ Осташковѣ производство кожевенныхъ заведеній простиралось до 307½ тыс. руб., а ремесленниковъ насчитывалось 985 чел.; въ то же время торговые обороты города достигали уже болѣе 1 милл. рублей, причемъ оптовые торговцы закупали въ районѣ и по верхневолжскимъ пристанямъ хлѣбъ, медъ, мясо, сало, кожи, рыбу и отвозили эти товары на пристани р.р. Полы и Явони, откуда ими отправлялось въ Петербургъ товаровъ на сумму болѣе 500 тыс. руб. Въ 1839 г. въ Осташковѣ была основана бр. Савинными бумагопрядильная фабрика, просуществовавшая до конца 1850-хъ годовъ и производившая ежегодно пряжи на сумму около ½ милл. руб. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ дѣйствовало около 300 торговыхъ предпріятій; болѣе 4½ тыс. чел. занималось мелкими мѣстными промыслами, болѣе 2½ тыс. чел. было въ отхожихъ промыслахъ. Сумма фабрично-заводскаго производства г. Осташкова въ 70-хъ г.г. превышала 1 милл. рублей; особеннымъ развитіемъ пользовалось кожевенное производство (рабочихъ сапогъ „осташей“ и проч.), продукты котораго расходились въ Петербургъ, Псковскую и прибалтійскія губерніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Осташковъ	обор.	25	90	12	23	152	415	609	1.326	1.066	4	1.003	2	24	9	—	24
	ч. пр.	**7**	**20**	**2**	**7**	**30**	**34**	**100**	**200**	**22**	**1**	**10**	**1**	**3**	**2**	—	**5**
Остальной районъ	обор.	22	—	—	—	3	153	169	347	1	1	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**1**	**26**	**105**	**136**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	47	90	12	23	155	568	778	1.673	1.067	5	1.003	2	24	9	—	24
	ч. пр.	**11**	**20**	**2**	**7**	**31**	**60**	**205**	**336**	**23**	**2**	**10**	**1**	**3**	**2**	—	**5**
По обороту %		2,8	5,4	0,7	1,4	9,3	33,9	46,5	100	100	0,5	94	0,2	2,2	0,8	—	2,3
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	684	—	684	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—

Земледѣліе въ районѣ далеко не играетъ той роли, какъ въ сосѣднихъ болѣе южныхъ овсяно-льняныхъ районахъ. Подъ рожь въ Осташковскомъ районѣ отведено около 52% всей посѣвной площади, подъ овесъ—немного менѣе 20%, подъ ячмень — болѣе 17%, подъ ленъ — немного менѣе 4%. Торговые обороты района болѣе, чѣмъ въ полтора раза превышаютъ промышленные; торговля приэтомъ не представляетъ ничего характернаго (VII, VI и V типы). Можно отмѣтить здѣсь только небольшую довольно интересную группу торговли (въ I типѣ) пенькой и рыболовными сѣтями (35 т. р.). Въ промышленности рѣзко выдается II типъ (1.003 тыс. руб.), составляющій 94% всего промышленнаго оборота и наиболѣе характерный для района. Это—извѣстное кожевенное и сапожное производство („осташей“). Остальные промышленные типы въ таблицѣ всецѣло состоятъ изъ небольшихъ ремесленныхъ и кустарныхъ заведеній (IV—производство косъ, V—рыболовныхъ сѣтей, VII—плотничьихъ и каменьщицкихъ работъ). Слѣдуетъ еще отмѣтить два пароходныхъ предпріятія на озерѣ Селигерѣ съ общимъ оборотомъ въ 6 тыс. руб. Отхожими и мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято до 22 тыс. чел., т. е. болѣе ¼ его населенія. Изъ этого числа около 18 тыс. чел. занято на мѣстѣ, отходитъ же только около 4 тыс. человѣкъ. Среди мѣстныхъ промысловъ на первое мѣсто слѣдуетъ поставить лѣсопромышленность (болѣе 4½ тыс. чел.), затѣмъ плетеніе сѣтей (4 тыс. чел.), рыболовство (1½ тыс. чел.), сельскохозяйственныя работы (1½ тыс. чел.); меньшія группы составляютъ промыслы древоиздѣльный (120 чел.), лодочный и телѣжный (болѣе 100 чел.), плотничный (350 чел.), угольный и смолокурный (450 чел.), корзиночный и лапотный (150 чел.), пенькопрядильный (200 чел.), валяльный (120 чел.), каменьщицкій и штукатурный (150 чел.), сапожный, шорный и овчинный (200 чел.), портняжный (150 чел.), кузнечно-слесарный (200 чел.), чернорабочій (150 чел.), торговый и прасольскій (болѣе 200 чел.), извозный (450 чел.), грибной (500 чел.), домашней прислуги (600 чел.), фабрично-заводскій рабочій (450 чел.), штабельный Пашутинской волости (140 чел.). Въ отхожихъ промыслахъ первое мѣсто занимаютъ рыболовы (950 чел.); затѣмъ можно отмѣтить фабрично-заводскихъ рабочихъ (220 чел.), домашнюю прислугу (около 400 чел.), извощиковъ (130 чел.), разнощиковъ (300 чел.), лѣсопромышленниковъ (до 150 чел.), судовщиковъ (200 чел,), наконецъ старьевщиковъ, мусорщиковъ и тряпичниковъ (200 чел). Въ 4 населенныхъ пунктахъ района собирается 5 мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 2 весеннихъ и 3 лѣтнихъ.

Грузооборотъ района.

Продукты лѣсной промышленности района идутъ въ главной массѣ въ Тверь и разные районы верхняго теченія Волги до Корчевскаго включительно; туда же идутъ небольшія партіи мѣстной рыбы и шерсти. Лѣсныя заготовки на восточной окраинѣ района по берегамъ р. Цны и ея притоковъ сплавляются къ Вышнему Волочку. Снабженіе района необходимыми предметами продовольствія и обихода производится по большей части ближайшими распредѣлительными рынками—Ржевомъ и Тверью; небольшія партіи хлѣбовъ идутъ непосредственно съ низовыхъ пристаней Волги и съ р. Камы и соли—изъ Рыбинска и Соликамскаго района. Несомнѣнно большое значеніе въ грузообмѣнѣ района имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки, причемъ торговыя сношенія поддерживаются главнымъ образомъ со Ржевомъ и Вышнимъ Волочкомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Осташковъ при оз. Селигерѣ	—	7,3	—	2,4	—	—	—	9,7	340,7	247,5	4,3	5,0	64,5	—	—	19,4
Разн. прист. въ пред. района	—	—	13.014,7	—	—	—	—	13.014,7	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	—	**7,3**	**13.014,7**	**2,4**	—	—	—	**13.024,4**	**340,7**	**247,5**	**4,3**	**5,0**	**64,5**	—	—	**19,4**

Главнымъ предметомъ *отпуска* района являются лѣсные грузы (III типъ), сплавляемые съ разныхъ рѣчныхъ и озерныхъ пристаней въ видѣ дровъ (8.778 т. п.) и бревенъ (4.236 т. п.). Часть лѣсныхъ транспортовъ идетъ съ р. Цны и ея притоковъ въ предѣлахъ района къ Вышнему Волочку (748 т. п. дровъ и 300 т. п. бревенъ), главная же масса сплавляется внизъ по Волгѣ, причемъ партіи дровъ назначаются въ Тверь (7.055), Ржевъ (710), Корчевской (246) и Старицкій (19) районы, а бревенъ—въ Ржевъ (1.911), Тверь (996), на р. Шошу въ Клинскій районъ (700), въ Старицкій районъ (189),

Угличъ (91) и Зубцовъ (49). По II типу небольшія партіи разной соленой рыбы (6 т. п.) отправляются въ Старицу (5,4) и Корчеву (0,3) и шерсти (1,3 т. п.)—въ Тверь, а по IV типу кирпича (2,4 т. п.)—въ Тверь.

Преобладающее значеніе въ *привозѣ* имѣютъ продовольственные хлѣба (I типъ), доставляемые въ количествѣ 240 т. п. въ видѣ пшеничной муки (115 т. п.) изъ Твери (72), Ржева (28) и Торжка (15), ржаной муки (60 т. п.)—изъ Ржева (56), Твери (2) и Саратова (2), ржи (35 т. п.)—изъ Ржева (20), Твери (4), Саратова (6) и Свіяжскаго района (5), гречневой крупы (27 т. п.)—изъ Ржева (12), Твери (5), Уфимскаго (6), Соликамскаго (2) и Свіяжскаго (2) районовъ и пшена (3 т. п.)—по мелочамъ изъ Ржева, Твери и Саратова. Кромѣ того по I типу доставляется около 6 т. п. сахару и 1 т. п. масла и сѣмени подсолнечнаго изъ Ржева. Въ ряду прочихъ прибывающихъ въ районъ грузовъ выдѣляются по II типу небольшая партія кожъ (4 т. п.), доставляемая изъ Ржева, по III типу дегтя (4,5 т. п.)—изъ Ярославля и рогожъ (0,4)—изъ Ржева, по IV типу соль (40 т. п.)—изъ Ржева (16), Рыбинска (10), Твери (7) и Соликамскаго района (7), керосинъ (18 т. п.)—изъ Твери (15) и Ржева (3), желѣзо не въ дѣлѣ (5 т. п.)—изъ Твери (3) и Ржева (2), алебастръ (1,5 т. п.)—изъ Твери и наконецъ по VII типу разный мелочной товаръ (19 т. п.)—изъ Ржева (17) и Рыбинска (2).

Составъ района: вол. Березугская, Борисовская, Дмитровская, Дрыгомская, Киселевская, Оковецкая, Самушкинская, Селижаровская, Сухошинская, Талицкая и Хотошинская **Осташковскаго у.**

Селижаровскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 47.

Показатель силы района — 16.

Районъ расположенъ при впаденіи р.р. Селижаровки и Большой Коши въ Волгу. Мѣстность высокая, частью волнистая, частью ровная. Лѣсовъ много въ западной и восточной частяхъ района, а въ центрѣ—менѣе; въ послѣднемъ и сосредоточены главнымъ образомъ частыя и мелкія селенія. Почва по правую сторону Волги преимущественно песчаная и супесчаная, частью суглинистая и подзолистая, а по лѣвую—подзолистая и супесчаная; кое-гдѣ разбросаны моховые торфяники. Ископаемыми богатствами являются известняки каменноугольной системы и торфъ. Черезъ районъ проходятъ судоходныя рѣки Волга и Селижаровка. Изъ Селижарова посада расходятся большія грунтовыя дороги на Осташковъ, Бѣлый, Ржевъ и Старицу. Телеграфныя линіи идутъ вдоль дорогъ на Осташковъ и Ржевъ. Почтово-телеграфныя отдѣленія помѣщаются въ Селижаровѣ и Большой Кошѣ.

Районъ былъ колонизованъ отчасти кривичами, отчасти новгородцами не позже IX в., а затѣмъ принадлежалъ послѣдовательно смоленскимъ, суздальскимъ и московскимъ князьямъ. Въ XIV в. на мѣстѣ Селижарова посада были рыбачьи селенія, а въ XV в. здѣсь былъ основанъ монастырь, слободы вокругъ котораго и составили нынѣшній посадъ. Положеніе района на Селигерскомъ водномъ пути, ведшемъ изъ новгородскихъ владѣній на верхнюю Волгу, рано способствовало развитію здѣсь торговой дѣятельности. Главными промыслами были рыболовство, земледѣліе и лѣсные. Въ 1843 г. въ предѣлахъ района былъ устроенъ такъ называемый Верхне-Волжскій бейшлотъ (подпорная плотина), улучшившій условія судоходства по верхнему теченію Волги. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ дѣйствовало около 130 торговыхъ предпріятій; около 4.200 человѣкъ занималось мелкими мѣстными промыслами, да около 1.100 человѣкъ было въ отхожихъ промыслахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
пос. Селижаровъ	обор.	0	4	—	—	11	208	212	435	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	1	2	—	—	3	13	36	55	—	—	—	—	—	—	—	—
Большая Коша	обор.	—	—	—	—	—	24	30	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	118	154	272	5	—	—	—	—	—	—	5
	ч. пр.	—	—	—	—	—	18	77	95	1	—	—	—	—	—	—	1
Общій итогъ по району.	обор.	0	4	—	—	11	350	396	761	5	—	—	—	—	—	—	5
	ч. пр.	1	2	—	—	3	35	117	158	1	—	—	—	—	—	—	1
По обороту %		0	0,5	—	—	1,5	46	52	100	100	—	—	—	—	—	—	100
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ—слабо-земледѣльческій съ сильно развитыми лѣсными промыслами. Около половины посѣвной площади—подъ рожью, около 1/5—подъ овсомъ, около 1/6—подъ ячменемъ, около 1/25—подо льномъ. Торговля района почти совсѣмъ не дифференцирована и представлена смѣшанно-хозяйственнымъ (VII) и питейно-трактирнымъ (VI) типами. Вся промышленность въ таблицѣ представлена одной ничтожной по обороту плотничьей артелью. Свыше 15 тысячъ человѣкъ въ районѣ (т. е. немного менѣе 1/3 его населенія) занято мелкими мѣстными и отхожими промыслами. Приэтомъ, какъ и въ сосѣднемъ Осташковскомъ районѣ, мѣстные промыслы значительно превышаютъ отхожіе; нѣсколько болѣе 10½ тысячъ человѣкъ занято мѣстными промыслами, а нѣнѣсколько болѣе 4½ тысячъ—отхожими. Среди мѣстныхъ на первое мѣсто слѣдуетъ поставить лѣсопромышленниковъ, т. е. пильщиковъ, дровокатовъ, смолокуровъ и пр. (свыше 6½ тысячъ человѣкъ), затѣмъ плотниковъ (около 1.200 человѣкъ); болѣе мелкія группы составляются земледѣльческими рабочими (болѣе 500 человѣкъ), пастухами (около 300 человѣкъ), телѣжниками, санниками, лодочниками (около 350 человѣкъ), кузнецами (свыше 120 чел.) рыболовами (около 100 чел.), сапожниками (около 100 чел.) и домашней прислугой (свыше 200 чел.). Въ отхожихъ промыслахъ наибольшую группу также составляютъ лѣсопромышленники (около 3.200 чел.); затѣмъ можно упомянуть плотниковъ (ололо 850 человѣкъ) и домашнюю прислугу (около 100 человѣкъ). Въ 8 населенныхъ пунктахъ района собирается 24 ярмарки; въ томъ числѣ 6 весеннихъ, 8 лѣтнихъ, 6 осеннихъ и 4 зимнихъ. Приэтомъ въ Селижаровѣ собирается въ годъ 10 ярмарокъ, а въ Талицахъ и Оковцахъ—по 3.

Грузооборотъ района.

Главными пунктами назначенія лѣсныхъ грузовъ, сплавляемыхъ съ разныхъ притоковъ Волги въ предѣлахъ района, являются Тверь и Угличъ; небольшія партіи дровъ и бревенъ идутъ также и въ прочіе районы верхняго теченія Волги до Корчевского включительно. Главное значеніе для грузообмѣна района имѣютъ гужевыя перевозки, причемъ наиболѣе тѣсныя торговыя связи поддерживаются со Ржевомъ; лишь небольшая доля продовольственныхъ средствъ и прочихъ необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода подвозится въ районъ воднымъ путемъ по Волгѣ главнымъ образомъ изъ Твери и непосредственно съ низовыхъ волжскихъ и камскихъ пристаней (хлѣбъ, соль).

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Селижаровъ по р. Волгѣ . . .	1,8	2,0	—	1,3	—	—	—	5,1	55,7	31,4	3,0	1,0	16,6	—	—	3,7
Разн. прист. Волги и ея прит.	—	—	10.621,9	22,5	—	—	—	10.644,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району.	**1,8**	**2,0**	**10.621,9**	**23,8**	—	—	—	**10.649,5**	**55,7**	**31,4**	**3,0**	**1,0**	**16,6**	—	—	**3,7**

Отправленіе района сосредоточивается почти исключительно на сплавѣ съ разныхъ пристаней притоковъ Волги въ предѣлахъ района (Песочня, Большая Коша, Дубенка, Селижаровка и Тихвинка) лѣсныхъ грузовъ (III типъ), состоящихъ изъ транспортовъ дровъ (6.828 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ въ Тверь (6.232), а отчасти въ Ржевъ (320), Корчевской районъ (160), Угличъ (97) и Старицу (19), и бревенъ (3.794 т. п.)—въ Угличъ (1.890), Тверь (917), на р. Шошу въ Клинскій районъ (679), въ Старицу (126), Ржевъ (105) и Зубцовъ (77). Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ можно отмѣтить по IV типу небольшія партіи камня (15 т. п.), идущаго въ Ржевъ (12) и Тверь (3), кирпича (7,5) и извести (1,3)—въ Ржевъ, по II типу сырой кости (2 т. п.)—въ Тверь, и по I типу льняного сѣмени (1,8 т. п.)—въ Ржевъ.

Въ ряду *прибывающихъ* въ районъ грузовъ выдѣляются по I типу продовольственные хлѣба—пшеничная мука (12 т. п.), доставляемая изъ Твери (4), Рыбинска (2), Саратова (2), Ржева (2), Соликамскаго (1) и Дюртюллинскаго (1) районовъ, гречневая крупа (8 т. п.)—изъ Сенгилеевскаго (4), Дюртюллинскаго (2) районовъ и Твери (2), рожь (5 т. п.)—изъ Твери (3) и Дюртюллинскаго района (2), ржаная мука (4 т. п.)—изъ Твери и пшено (2 т. п.) — изъ Рыбинска, по II типу рыбный товаръ (3 т. п.), въ томъ числѣ разная рыба (2)—изъ Твери и сельди (1)—изъ Нижняго-Новгорода, по III типу телѣжки (1 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, по IV типу соль (10 т. п.)—изъ Соликамскаго района (9) и Ржева (1), керосинъ (5 т. п.)—изъ Твери (4) и Ржева (1) и желѣзо (около 2 т. п.)—изъ Твери (1) и Нижняго - Новгорода (1) и наконецъ по VII типу разный бакалейный и прочій мелочной товаръ (3,7 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (2), Твери (1,4) и Ржева (0,3).

Торжковскій.

Составъ района: г. Торжокъ, вол. Баранье-Горская, Грузинская, Климовская, Марьинская, Мошковская, Никольская, Новоторжская, Повѣдская, Пречисто-Каменская, Прямухинская, Сукромлинская и Тысяцкая **Новоторжскаго у.**; Страшевская **Старицкаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ—123.

Показатель силы района—63.

Районъ расположенъ по теченію р. Тверцы и ея притока Осуги. Мѣстность высокая, волнистая. Лѣса занимаютъ свыше 25% общей площади района. Западная часть района мало населена и покрыта почти сплошными лѣсами, а въ остальныхъ частяхъ мелкія земледѣльческія поселенія распредѣлены часто и довольно равномѣрно. Почва супесчаная, подзолистая и суглинистая, а по Тверцѣ узкой полосой песчаная. Ископаемыми богатствами являются известняки каменноугольной системы и глины, а въ западной части района—торфяники. Черезъ районъ проходитъ Новоторжско-Вяземская желѣзная дорога и Петербургско-Московское шоссе, взаимно пересѣкающіяся въ Торжкѣ. Изъ послѣдняго кромѣ того отходятъ большія грунтовыя дороги на Осташковъ, Ржевъ, Старицу и ст. Лихославль Николаевской желѣзной дороги. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути, а также изъ Торжка въ Каменное. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Торжкѣ и Каменномъ, почтовое отдѣленіе—въ Козьмодемьяновскомъ.

Начало колонизаціи района новгородцами относится вѣроятно не позднѣе, чѣмъ къ IX в. Въ XI в. упоминается новгородскій городъ Новый Торгъ на мѣстѣ нынѣшняго Торжка. Выгодное положеніе на водномъ пути изъ Новгорода въ Тверь поддерживало бойкое торговое значеніе города и его района и служило поводомъ къ постояннымъ нападеніямъ на него сосѣдей. Торжокъ былъ въ то же время и новгородской крѣпостью. Въ слѣдующіе вѣка Торжокъ неразъ переходилъ отъ новгородцевъ къ суздальскимъ или тверскимъ, а затѣмъ и московскимъ князьямъ и при ихъ столкновеніяхъ съ новгородцами подвергался постояннымъ разгромамъ. Въ XVI в. Торжокъ перешелъ въ окончательное владѣніе Москвы. Въ началѣ XVII в. Торжокъ въ послѣдній разъ подвергся разоренію въ смутное время. Несмотря на всѣ эти невзгоды торговое развитіе Торжка, благодаря его выгодному географическому положенію, только временно задерживалось, но не падало. Въ началѣ XVIII в. Торжокъ оказался на вновь устроенной Вышневолоцкой водной системѣ, и торгово-промышленное значеніе его сразу увеличилось; въ это время здѣсь расширилось старинное кожевенное производство. Въ концѣ XVIII в. въ Торжкѣ было 3 юфтевыхъ завода, выдѣлывавшихъ на сумму 122½ тыс. руб.; кромѣ того здѣсь же насчитывалось 58 мелкихъ кожевенныхъ заведеній, 1 крупяное, 39 солодовенныхъ, 5 воскобойныхъ, 5 уксусныхъ, 7 горшечныхъ, 17 сыромятныхъ, 4 сальныхъ и 13 кирпичныхъ. Ремесленниковъ насчитывалось до 745 (сапожниковъ, рукавичниковъ, кузнецовъ, плотниковъ и др.). Въ то же время торговые обороты Торжка простирались до 1.600 тыс. руб., причемъ оптовые торговцы закупали въ Москвѣ и сосѣднихъ губерніяхъ ленъ, пеньку, хлѣбъ, сало, холстъ, конскій волосъ, уксусъ, мыло, сырыя кожи и направляли большую часть этихъ товаровъ по Вышневолоцкой системѣ въ Петербургъ. Съ паденіемъ этой системы послѣ проведенія Николаевской желѣзной дороги вдали отъ Торжка торгово-промышленное развитіе послѣдняго временно пріостановилось, но затѣмъ снова оживилось послѣ постройки Новоторжско-Вяземской желѣзной дороги. Въ половинѣ XIX в. въ районѣ стало развиваться писчебумажное производство. Въ 1870-хъ годахъ писчебумажное производство въ Каменномъ достигло 180 т. р., а фабрично-заводское производство Торжка достигло 215 т. р. Въ то же время въ районѣ дѣйствовало свыше 500 торговыхъ предпріятій, свыше 2 тыс. чел. занималось мелкими мѣстными промыслами и около 7 тыс. чел. уходило въ отхожіе промыслы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Торжокъ	обор. .	930	284	50	138	496	644	1.005	3.547	1.196	781	395	—	15	2	—	3
	ч. пр..	**39**	**26**	**12**	**14**	**52**	**44**	**142**	**329**	**11**	**2**	**5**	—	**2**	**1**	—	**1**
Озерецкое.	обор.	—	—	—	—	—	—	33	33	150	—	—	—	150	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Страшевичи. . . .	обор. .	—	—	—	—	—	30	36	66	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**3**	**5**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Каменное	обор.	—	—	—	—	—	1	145	146	1.544	—	—	—	—	—	1.544	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—
Остальной районъ .	обор. .	39	—	—	—	41	286	643	1.009	84	84	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**9**	—	—	—	**5**	**50**	**168**	**232**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	969	284	50	138	537	961	1.862	4.801	2.974	865	395	—	165	2	1.544	3
	ч. пр..	**48**	**26**	**12**	**14**	**57**	**98**	**318**	**573**	**17**	**6**	**5**	—	**3**	**1**	**1**	**1**
По обороту %		20,2	5,9	1	2,9	11,2	20	38,8	100	100	29,1	13,3	—	5,5	0,1	51,9	0,1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	140	140	2.370	826	—	—	—	—	1.544	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	**3**	—	—	—	—	**1**	—

*

Районъ имѣетъ земледѣльческій характеръ. Половина посѣвной площади приходится на рожь, около 40%—на овесъ и около 3%—на ленъ. Отъ 30 до 40% всей земли приходится на луга и выгоны. Имѣетъ значеніе въ сельскомъ хозяйствѣ района разведеніе картофеля, кормовыхъ травъ, яблокъ, скотоводство, мукомольное дѣло и разработка известняка для выжиганія извести при нѣкоторыхъ имѣніяхъ и крестьянскихъ селеніяхъ. Изъ торговыхъ типовъ послѣ смѣшанной торговли (VII) наибольшую величину (969 т. р. при 48 предпр.) представляетъ торговля земледѣльческими растительными продуктами (I). Этотъ типъ складывается преимущественно изъ торговли хлѣбомъ въ мукѣ и зернѣ, а торговля льномъ не достигаетъ и 50 т. р. II торговый типъ, сосредоточенный въ Торжкѣ, состоитъ главнымъ образомъ изъ рыбной торговли (140 т. р. при 8 предпр.) и кожевенной (115 т. р. при 11 предпр.); остальной небольшой торгъ падаетъ на мясо. Въ IV типѣ можно отмѣтить торговлю желѣзными издѣліями (119 т. р. при 10 предпр.). Въ промышленности наиболѣе крупный оборотъ (1.544 т. р.) приходится на долю крупной писчебумажной фабрики въ с. Каменномъ. Слѣдующій по величинѣ I промышленный типъ слагается главнымъ образомъ изъ мукомольнаго производства (3 пр.— 796 т. р., изъ которыхъ одно имѣетъ оборотъ въ 769 т. р.) и отчасти изъ винокуреннаго и пиво-медоваренаго (3 пр.—69 т. р.). II промышленный типъ представленъ въ Торжкѣ 5 кожевенными заводами съ общимъ оборотомъ въ 395 т. р. Въ IV промышленномъ типѣ слѣдуетъ отмѣтить стекольно-бутылочный заводъ въ с. Озерецкомъ (150 т. р.). Промыслами въ районѣ занято около 20 тыс. чел., т. е. 1/6 его населенія; приэтомъ около 13 тыс. душъ занято отхожими промыслами, а около 7 тыс. чел.—мѣстными. Среди отхожихъ промысловъ наиболѣе крупны группы каменьщиковъ и кирпичниковъ, со значительнымъ участіемъ въ кирпичномъ промыслѣ женщинъ (2.800 чел. обоего пола), домашней прислуги (2.200 чел.) и чернорабочихъ (1.300 чел.); затѣмъ можно отмѣтить фабрично-заводскихъ рабочихъ (900 чел.), плотниковъ (800 чел.), земледѣльческихъ рабочихъ (750 чел.) и извощиковъ (650 чел.); болѣе мелкія группы составляются тряпичниками (500 чел.), пастухами, портными, торговцами, подбойщиками, а также мукомольнымъ промысломъ. Изъ мѣстныхъ промысловъ наиболѣе крупную группу составляютъ земледѣльческіе рабочіе (1.800 чел.), затѣмъ извощики (700 чел.), хлѣбопеки (600 чел.), пастухи (550 чел.); болѣе мелкія группы составляютъ мельничные и маслобойные рабочіе, кузнецы и слесаря, портные, чернорабочіе вообще, домашняя прислуга, торговцы, вышивальщицы торжковскихъ туфель, кружевницы (преимущественно въ Новоторжской вол. около 300 чел.), плотники, фабрично-заводскіе рабочіе и наконецъ дровокаты и пильщики. Небольшія мѣстныя ярмарки въ количествѣ 10 существуютъ въ 7 пунктахъ района, изъ нихъ 2 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 2 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта большинства произведеній района—дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, строительнаго камня, писчебумажнаго товара, бутылокъ и силиката является Москва, причемъ значительные транспорты лѣсныхъ грузовъ, земляныхъ строительныхъ матеріаловъ и прочихъ продуктовъ района направляются въ Тверь, главнымъ образомъ воднымъ путемъ по Тверцѣ, и распредѣляются въ окрестные районы. Пшеничная мука мѣстнаго производства сбывается въ Петербургъ и въ ближайшіе районы. Пшеница для мѣстныхъ мукомольныхъ мельницъ подвозится главнымъ образомъ изъ Заволжья и Зауралья; продовольственные хлѣба доставляются по большей части изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Въ снабженіи района многими необходимыми предметами потребленія и обихода главное участіе принимаютъ Тверь и Москва, а также Нижній-Новгородъ и Рыбинскъ, доставляющіе продукты воднымъ путемъ. Значеніе Торжка какъ распредѣлительнаго рынка сравнительно невелико и распространяется на ближайшія мѣстности Лихославльскаго, Старицкаго и Вышне-Волоцкаго районовъ, причемъ важнымъ путемъ торговыхъ сношеній съ этимъ послѣднимъ является р. Тверца.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Торжокъ: по Никол. ж. д. . .	821,1	49,5	421,8	229,6	18,4	5,6	395,4	1.941,4	2.556,3	1.736,5	79,3	68,9	371,5	39,4	51,3	209,4
„ „ р. Тверцѣ . . .	120,0	2,1	1,7	65,0	—	—	17,7	206,5	443,8	156,1	28,2	102,9	105,1	—	—	51,5
Итого . . .	**941,1**	**51,6**	**423,5**	**294,6**	**18,4**	**5,6**	**413,1**	**2.147,9**	**3.000,1**	**1.892,6**	**107,5**	**171,8**	**476,6**	**39,4**	**51,3**	**260,9**
Загорье (Ильино) Никол. ж. д.	5,0	0,3	358,6	687,9	0,2	—	0,1	1.052,1	31,8	15,2	1,5	1,5	10,0	0,5	1,2	1,9
Терешкино „ „ „	9,0	0,7	81,3	138,8	—	—	0,2	230,0	6,0	3,8	0,2	0,4	0,3	1,1	0,1	0,1
с. Петра и Павла на р. Тверцѣ.	—	—	3,4	3,6	—	—	—	7,0	1,9	0,6	—	—	1,0	—	—	0,3
Разныя прист. р. Тверцы и прит..	—	—	795,5	13,3	—	—	—	808,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**955,1**	**52,6**	**1.662,3**	**1.138,2**	**18,6**	**5,6**	**413,4**	**4.245,8**	**3.039,8**	**1.912,2**	**109,2**	**173,7**	**487,9**	**41,0**	**52,6**	**268,2**

Наибольшую цифру *отправокъ* даютъ лѣсные грузы (III типъ), полезныя ископаемыя и земляные строительные матеріалы (IV типъ). Главныя заготовки лѣса производятся въ верховьяхъ рѣкъ Повѣди, Осуги и ихъ притоковъ; часть отправляемыхъ отсюда транспортовъ идетъ непосредственно въ Тверь (588 т. п. дровъ и 210 т. п. бревенъ), часть же подвозится къ Торжку (805 т. п. дровъ и 315 т. п. бревенъ) и здѣсь погружается на желѣзную дорогу. Значительныя партіи дровъ отправляются также изъ южной части района по желѣзной дорогѣ (ст. Загорье и Терешкино). Въ составъ отправляемыхъ по рельсовому пути транспортовъ лѣсныхъ грузовъ входятъ дрова (768 т. п.), сбываемыя главнымъ образомъ въ Москву (756), а отчасти въ Тверь (6) и Лихославльскій районъ (4), и лѣсные строительные матеріалы (62 т. п.)—въ Москву (32), Клинскій районъ (21), Ржевъ (3), Царицынъ (3) и Апрѣлевско-Голицынскій районъ (2). Изъ прочихъ товаровъ III типа значительной цифры достигаютъ отправки разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (18 т. п.), главнымъ образомъ бочарныхъ издѣлій (11 т. п.), разсылаемыхъ мелкими партіями въ Вязьму (3), Ржевъ (1), Вышній Волочекъ (1), Минскъ (1) и пр.; прочія деревянныя издѣлія и щепной товаръ также расходятся дробными партіями по разнымъ районамъ Николаевской жел. дороги. Заслуживаетъ также вниманія отправленіе мочала и рогожъ (11 т. п.) въ Боровичскій (5,5) и Окуловскій (5,5) районы. Изъ полезныхъ ископаемыхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ въ наибольшемъ количествѣ отправляются строительный камень (820 т. п.), идущій частью воднымъ путемъ въ Тверь (45), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ въ Московскій (461), Старицкій (84), Ржевскій (69), Щелковско-Стромынскій (66), Апрѣлевско-Голицынскій (24), Тульскій (24), Клинскій (20) и Лихославльскій (15) районы, глина, песокъ и пр. (150 т. п.)—воднымъ путемъ внизъ къ Твери (24) и по желѣзной дорогѣ въ Старицу (97), Тверь (14), Сычевку (8), Ржевъ (4) и Сергіево-Посадскій районъ (2) и кирпичъ (15 т. п.)—главнымъ образомъ воднымъ путемъ въ Тверь (12). Среди отправляемыхъ грузовъ IV типа однимъ изъ важнѣйшихъ продуктовъ мѣстной промышленности являются бутылки (123 т. п.), сбываемыя въ Москву (119), Рязань (2) и Ржевъ (1). Мелкія партіи желѣза (8 т. п.) и чугуна въ лому (3 т. п.) отправляются въ Москву (7), Петербургъ (1), Либаву (1), Подольскъ (1) и Симбирскъ (1). Главнымъ продуктомъ фабрично-заводской промышленности района является бумажно-картонный товаръ (VII типъ), отправки котораго преимущественно въ видѣ оберточной бумаги достигаютъ 306 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 14 т. п. въ Тверь (8) и на разныя волжскія пристани. Наибольшіе желѣзнодорожные транспорты назначаются въ Москву (202), Петербургъ (58) и Тверь (23); мелкія партіи расходятся въ Ржевъ (1), Иркутскъ (1), Одессу (1), Медынскій (1) и Воейковскій (1) районы. Изъ грузовъ этого же типа замѣтной величины достигаютъ отправки химическихъ товаровъ (90 т. п.), главнымъ образомъ силиката (жидкаго стекла), разсылаемаго въ дробныхъ партіяхъ по всей Россіи, причемъ главными рынками сбыта являются Москва и Петербургъ. Являясь значительнымъ центромъ мукомольной промышленности, Торжокъ отправляетъ по I типу крупные транспорты пшеничной муки (602 т. п.) частью воднымъ путемъ по Тверцѣ въ Вышній Волочекъ (48), Тверь (43) и Осташковъ (15), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (202), Ржевъ (111), Лихо-

славльскій (48), Старицкій (33), Сычевскій (32), Вышне-Волоцкій (19), Тверь (12), Москву (9), Валдайскій (9), Боровичскій (6), Бологовскій (5), Окуловскій (1), Мало-Вишерскій (1) и Чудовскій (1) районы и пшеничныхъ отрубей (169 т. п.)—въ Петербургъ (132), Вышне-Волоцкій (14), Ржевскій (9), Старицкій (8) и Лихославльскій (5) районы. Продуктомъ мѣстнаго производства является также солодъ, отправляемый въ количествѣ 22 т. п. въ Лихославльскій районъ (9), Петербургъ (6), Тверь (3), Нарву (2) и Старицкій районъ (1). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ выдѣляются отправки овса (34 т. п.) въ Петербургъ (30) и подстоличные районы, а также воднымъ путемъ въ Тверь (1) и ржи (7 т. п.)—въ Ржевскій (4), Старицкій (2) районы и Тверь (1 т. п. воднымъ путемъ). Въ ряду прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ, отправляемыхъ изъ Торжка, какъ распредѣлительнаго рынка, слѣдуетъ отмѣтить гречневую крупу (12 т. п.), отсылаемую въ Старицкій (5), Лихославльскій (4) и Вышне-Волоцкій (1) районы, ржаную муку (7 т. п.)—въ Вышне-Волоцкій (3 т. п. по Тверцѣ), Лихославльскій (2) и Старицкій (1) и пшено (5 т. п.)—въ Лихославльскій (2), Ржевскій (1) и Старицкій (1) районы. Изъ остальныхъ грузовъ I типа заслуживаютъ вниманія отправки огурцовъ (29 т. п.) въ Петербургъ (27) и разные районы Николаевской жел. дороги, льна и кудели (26 т. п.)—частью воднымъ путемъ въ Казань (7), частью по желѣзной дорогѣ въ Лихославльскій районъ (12), Ржевъ (5) и Петербургъ (2), сѣна и соломы (11 т. п.)—въ Петербургъ (9) и Москву (1) и сахару (7 т. п.)—въ Лихославльскій (4) и Старицкій (2) районы. Изъ продуктовъ животноводства въ замѣтномъ количествѣ отправляются кожи, преимущественно въ выдѣланномъ видѣ (20 т. п.) въ Ржевъ (6), Москву (5), Петербургъ (3), Новгородъ (2) и Сычевку (1), сырая кость (16 т. п.)—въ Петербургъ (11), Ригу (3) и Лихославльскій районъ (1), рыбный товаръ (9 т. п.)—въ Старицкій (2), Ржевскій (2), Лихославльскій (1), Вышне-Волоцкій (1) районы и въ Москву (1), мясной товаръ (3 т. п.)—въ Петербургъ и шерсть (2 т. п.)—воднымъ путемъ въ Тверь. Отправленіе товаровъ V и VI типовъ незначительно и состоитъ изъ партій мануфактурнаго товара (7 т. п.), идущаго въ Петербургъ (3), Москву (3), Лихославльскій, Старицкій и др. районы, мѣшковъ (5 т. п.)—въ Москву (1 т. п.) и по мелочамъ въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы и пива (4 т. п.)—въ Старицкій районъ (3).

Первое мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ хлѣбные продукты (I типъ), доставляемые частью воднымъ путемъ (153 т. п.), а главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ (1.611 т. п.). Изъ зерновыхъ хлѣбовъ для перемола на мѣстныхъ мельницахъ подвозятся крупные транспорты пшеницы (1.150 т. п.), наибольшія партіи которой идутъ изъ Бузулукскаго (401), Челябинскаго (355), Сорочинско-Тоцкаго (233), Еланскаго (76), Петропавловска Сиб. ж. д. (39), Мишкинскаго (28), Каменскаго (8), Оренбургскаго (3), Белебеевскаго (2), Бугурусланскаго (2) и Міасскаго (2) районовъ. Изъ прочаго зерна рожь (110 т. п.) идетъ воднымъ путемъ (19 т. п.) изъ Рыбинска (11) и Сызрани (8) и по желѣзной дорогѣ изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, среди которыхъ выдѣляются по величинѣ отправокъ Спасскій-Тамбовскій (27), Якимецкій (16), Лебедянскій (8), Михайловскій (8), Грязинскій (6), Мордовскій (5), Бенкендорфъ-Сосновскій (5) и Языковско-Уренскій (4), ячмень (45 т. п.)—изъ Еланскаго (16), Урюпинскаго (12), Кантеміровскаго (3), Калачевскаго (2), Каменскаго (2), Себряковско-Арчадинскаго (2) районовъ и Саратова (2), овесъ (39 т. п.)—дробными партіями изъ Михайловскаго (7), Чамзинскаго (6), Спасскаго-Тамбовскаго (4), Лебедянскаго (4), Ибрессинскаго (3), Тамбовскаго (2), Лихославльскаго (2) и др. районовъ, кукуруза (32 т. п.)—изъ Прохладненскаго (26), Владикавказскаго (5) и Ухоловскаго (1), горохъ и бобы (18 т. п.)—воднымъ путемъ (3 т. п.) изъ Рыбинска (1), Твери (1), Дюртюллинскаго (0,5) и Уфимскаго (0,5) районовъ и по желѣзной дорогѣ изъ Спасскаго-Тамбовскаго (3), Сердобскаго (2), Кирсановскаго (2), Моршанскаго (2), Твери (1) и многихъ др. районовъ. Изъ мукомольныхъ и крупяныхъ продуктовъ привозятся гречневая крупа (130 т. п.) частью воднымъ путемъ (91 т. п.) изъ Рыбинска (36) и разныхъ районовъ по р. Бѣлой (33 т. п., въ томъ числѣ изъ Уфимскаго—15) и среднему теченію Волги (17 т. п., въ томъ числѣ изъ Спасскаго-Казанскаго—10), а также изъ Твери (4), частью же по желѣзной дорогѣ (39 т. п.)—изъ Бугурусланскаго (11), Старо-Оскольскаго (9), Рыбинска (3), Кирсановскаго (2), Воейковскаго (2), Воронежскаго (2) и Белебеевскаго (2) районовъ, пшено (52 т. п.)—воднымъ путемъ (20 т. п.) изъ Рыбинска (10), Сызранскаго района (6), Саратова (2) и Твери (1) и по желѣзной дорогѣ (32 т. п.) изъ Оренбурга (8), Твери (3), Рыбинска (2), Челябинска (2), Мордовскаго (2), Сорочинско-Тоцкаго (2), Бузулукскаго (2) и Еланскаго (2) районовъ, ржаная мука (88 т. п.)—воднымъ путемъ (13 т. п.) изъ Рыбинска (5), Сызранскаго (3), Саратовскаго (3), Твери (1) и Свіяжскаго (1) районовъ и по желѣзной дорогѣ (75 т. п.) изъ Спасскаго-Тамбовскаго (14), Воейковскаго (12), Сергіевско-Плавскаго (7), Якимецкаго (7), Лебедянскаго (5), Твери (5), Раненбургскаго (3), Моршанскаго (3) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшеничная мука (79 т. п.)—воднымъ путемъ (7 т. п.) изъ Рыбинска (5) и Дюртюллинскаго района (2) и по желѣзной дорогѣ (72) изъ Александровскаго-Екатеринославскаго района (22), Петропавловска Сибирской жел. дороги (16), Бузулукскаго (7), Екатеринославскаго (5), Бугурусланскаго (2), Харьковскаго (2), Полтавскаго (2), Оренбургскаго (2) и др., и солодъ (12 т. п.)—изъ Воейковскаго (7) и Пензенскаго (5) районовъ. Изъ прочихъ грузовъ I типа въ замѣтномъ количествѣ доставляются сахаръ (72 т. п.) изъ Харькова (14), Сумскаго (14), Ахтырскаго (10) районовъ, Тулы (8), Москвы (7), Брасовскаго района (6), Кіева (3), Льговскаго (3) и др. районовъ, растительныя масла (25 т. п.)—изъ Вязьмы (13), Москвы (3), Борисоглѣбскаго (3), Ржевскаго (2), Екатеринодарскаго (2) и Уваровскаго (1) районовъ, масличныя сѣмена (19 т. п.)—изъ Москвы (2), Кирсановскаго (2), Армавирскаго (2), Челябинскаго (2) и многихъ другихъ преимущественно центральныхъ и юго-восточныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (11 т. п.)—изъ Сычевки (4 т. п. махорки), Ярославля (3), Петербурга (1 т. п. табачн. издѣлій) и пр. Первое мѣсто среди грузовъ II типа занимаетъ рыбный товаръ (58 т. п.), доставляемый частью воднымъ путемъ (28 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (16) и Твери (12), частью по желѣзной дорогѣ (30 т. п., въ томъ числѣ 15 т. п. сельдей)—изъ Твери (10), Пскова (6 т. п. снѣтковъ), Петербурга (4 т. п. сельдей) и по мелочамъ изъ Царицына, Саратова, Нижняго-Новгорода, Смоленска и пр. Крупныя партіи кожевеннаго товара (40 т. п., въ томъ числѣ 23 т. п. выдѣланной кожи и 17 т. п. сырыхъ кожъ и шкуръ) прибываютъ изъ Серпуховскаго (10), Новгородскаго (8), Рязанскаго (5), Ржевскаго (3), Гжатскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (2), Петербурга (2), Сычевскаго (1) и др. районовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) строительные матеріалы (60 т. п.) подвозятся къ Торжку кромѣ транспортовъ, сплавляемыхъ съ верховьевъ р. р. Повѣди и Осуги изъ предѣловъ Торжковскаго района, также по Тверцѣ изъ Вышне-Волоцкаго района (47); этимъ же путемъ поступаетъ 50 т. п. дровъ. Небольшія партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ прибываютъ по желѣзной дорогѣ (13 т. п.) изъ Вышне-Волоцкаго (5), Лихославльскаго (2), Ржевскаго (1) и др. районовъ. Видное мѣсто среди грузовъ III типа занимаютъ смоляные продукты (25 т. п., въ томъ числѣ 15 т. п. дегтя и 10 т. п. сухихъ смолъ), доставляемые изъ Петербурга (8 т. п. гарпіуса), Вышне-Волоцкаго района (6 т. п. дегтя, въ томъ числѣ воднымъ путемъ 5 т. п.), Вологды (4 т. п. дегтя), Ярославля (2 т. п. дегтя), Твери (1 т. п. дегтя воднымъ путемъ), Москвы (1 т. п. сухихъ смолъ) и Нижняго (1 т. п. сухихъ смолъ). Замѣтныя партіи разныхъ деревяныхъ издѣлій и щепного товара (17 т. п.) привозятся изъ Рославля (11), Брянскаго района (2), Москвы и разныхъ ближайшихъ районовъ, мочала и рогожъ (9 т. п.)—изъ Москвы (4), Петербурга (2) и Нижняго (1 т. п. воднымъ путемъ) и древесной массы (7 т. п.)—изъ Петербурга. Въ ряду разнообразныхъ грузовъ IV типа по размѣрамъ доставки выдѣляются соль (122 т. п.), прибывающая главнымъ образомъ воднымъ путемъ (98 т. п.) изъ Соликамскаго района (69), Твери (17), Нижняго (7) и Рыбинска (5), а отчасти по желѣзной дорогѣ (24 т. п.) изъ Твери (14) и Рыбинска (9), нефтяные продукты (57 т. п.), а именно керосинъ (48 т. п.)—изъ Царицына (22), Твери (11), Рыбинска (9), Ярославля (2), Нижняго (1) и Козлова (1) и прочія минеральныя масла (8 т. п.)—изъ Петербурга (6) и Москвы (2), рельсовыя скрѣпленія (52 т. п.)—изъ Домбровскаго и Островецкаго районовъ, рельсы (11 т. п.)—изъ Москвы, желѣзо не въ дѣлѣ (27 т. п.)—изъ Твери (13), Нижняго (3 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 2 т. п.), Москвы (2), Симско-Катавскаго района (2), Риги, Мурома, Рыбинска и пр., разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (28 т. п.), машины и орудія (11 т. п.)—изъ Петербурга, Москвы, Риги и со многихъ другихъ внутреннихъ рынковъ, глина обыкновенная и огнеупорная, песокъ и пр. (66 т. п.)—изъ Петербурга (40), Гуляйпольскаго (10), Зубцовскаго (6 т. п. воднымъ путемъ), Нижнедѣвицкаго (5) и Старицкаго (5) районовъ, бой стеклянный и гончарный (40 т. п.)—изъ Москвы, цементъ (14 т. п.)—изъ Чудовскаго района (10), Петербурга (3) и Везенберга (1), каменный уголь и коксъ (10 т. п.)—изъ Петербурга (4), Алмазненскаго (4) и другихъ южнорусскихъ горнозаводскихъ районовъ. Снабженіе района по V типу мануфактурнымъ товаромъ (25 т. п.) производится изъ Москвы (16), Боровичъ (1,5), Лодзи (1,5), Петербурга (1) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы. Изъ напитковъ (VI типъ) районъ получаетъ замѣтныя партіи водки (19 т. п.) изъ Москвы (11) Ржева (3), Твери (2) и Петербурга (1), пива и портеру (16 т. п.)—изъ Петербурга, спирта (10 т. п.)—изъ Минска (5), Старицкаго (4), Оршанскаго и Усть-Наровскаго районовъ, и виноградныхъ винъ (5 т. п.)—изъ Москвы (3) и Петербурга (1). Изъ грузовъ VII типа въ значительныхъ количествахъ доставляются разные химическіе и москательные товары (116 т. п.), среди которыхъ выдѣляются сода (35 т. п.), поступающая изъ Твери (31), Славянскаго района (2) и Москвы (2), сѣра (21 т. п.) — изъ Петербурга (19) и Ревеля (2), квасцы (9 т. п)—изъ Петербурга (4), Ярославля (4) и Риги (1) и хлорная известь (7 т. п.)—изъ Петербурга (5) и Нижняго (2); воднымъ путемъ разный химическій товаръ (26 т. п.) прибываетъ изъ Рыбинска (13) и Нижняго (13). Крупныя партіи тряпичнаго товара (66 т. п.) стягиваются изъ Ржева (11), Москвы (2),

Петербурга (1) и изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ преимущественно по Московско-Брестской (19) и Риго-Орловской (16) желѣзнымъ дорогамъ. Разный бакалейный и кондитерскій товаръ доставляется частью по желѣзной дорогѣ (26 т. п.) главнымъ образомъ изъ Москвы и болѣе мелкими партіями изъ Петербурга, Твери и пр., частью воднымъ путемъ (24 т. п.) изъ Нижняго (14), Твери (9) и Рыбинска (1). Мыло (10 т. п.) прибываетъ изъ Петербурга (6), Твери (2) и Рыбинска (1 т. п. воднымъ путемъ), бумага и картонъ (6 т. п.)—изъ Петербурга (1), Москвы (1), Мало-Вишерскаго (1) и Боровичскаго (1) районовъ, спички (5 т. п.)—изъ Чудовскаго (3) и Ржевскаго (1) районовъ.

Составъ района: вол. Дорская, Кузовинская и Прудовская **Новоторжскаго у.**

Лихославльскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 24.

Показатель силы района — 62.

Районъ расположенъ по водораздѣлу между р. р. Тверцой и Медвѣдицей и орошается небольшими ихъ притоками. Мѣстность высокая (юго-восточные склоны Валдайской возвышенности), частью волнистая, частью ровная. Значительные участки лѣсовъ перемежаются съ не менѣе значительными обезлѣсенными пространствами, занятыми довольно частыми земледѣльческими селеніями, среди которыхъ попадаются и не особенно мелкія. Почва супесчаная; въ сѣверо-восточномъ и юго-западномъ углу района существуютъ моховые торфяники. Ископаемыя богатства (известняки каменноугольной системы), за исключеніемъ торфа и валунной глины, мало извѣстны вслѣдствіе мощности валунныхъ образованій, большею частью скрывающихъ коренныя породы. Районъ пересѣченъ Николаевской желѣзной дорогой и отвѣтвляющейся отъ нея въ Лихославлѣ Ржево-Вяземской вѣтвью. Кромѣ того черезъ Лихославль проходитъ большая дорога изъ Кашина на Торжокъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзныхъ путей; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Лихославлѣ.

Районъ былъ заселенъ одновременно съ Торжковскимъ (не позже X в.) новгородцами и долгое время представлялъ спорное владѣніе между Тверью и Новгородомъ. Опустошенный въ XVI в. Москвою районъ въ XVII в. былъ отчасти заселенъ корелами. До половины XIX в. селенія района всецѣло зависѣли экономически отъ Торжка. Съ проведеніемъ же Николаевской дороги ст. Осташково (позднѣе переименованная въ Новоторжскую, а нынѣ въ Лихославль) образовала вокругъ себя торговый поселокъ и стала пріобрѣтать самостоятельное значеніе. Присоединеніе въ Лихославлѣ къ Николаевской ж. д. сначала Новоторжской, а затѣмъ цѣлой транзитной Ржево-Вяземской ж. д. еще болѣе усилило торговое значеніе этого пункта. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ числилось около 90 торговыхъ предпріятій; около 350 чел. занималось мѣстными промыслами (телѣжнымъ, скорняжнымъ, валяльнымъ, мукомольнымъ и маслобойнымъ), а около 1½ тыс. чел. отправлялось въ отхожіе промыслы (фабричными рабочими, извощиками и пр.).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Лихославль	обор.	577	—	25	7	7	99	277	992	4	0	—	—	—	—	—	4
	ч. пр.	**19**	—	**2**	**1**	**1**	**14**	**26**	**63**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	**2**
Калашниково	обор.	8	—	10	—	—	23	27	68	160	—	—	—	160	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	**2**	—	—	**3**	**8**	**14**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	41	—	16	—	—	44	166	267	6	—	—	—	—	—	—	6
	ч. пр.	**3**	—	**1**	—	—	**12**	**63**	**79**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	626	—	51	7	7	166	470	1.327	170	0	—	—	160	—	—	10
	ч. пр.	**23**	—	**5**	**1**	**1**	**29**	**97**	**156**	**5**	**1**	—	—	**1**	—	—	**3**
По обороту %		47,2	—	3,9	0,5	0,5	12,5	35,4	100	100	0	—	—	94,1	—	—	5,9
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

При общемъ земледѣльческомъ характерѣ района около половины посѣвной площади занято подъ рожь, нѣсколько менѣе половины—подъ овесъ и менѣе 5%—подъ ленъ; большое значеніе имѣютъ сборы сѣна и кормовыхъ травъ; подъ лугами и выгонами находится отъ 30 до 40% всей земли. Въ торговлѣ района наиболѣе крупную величину представляетъ I типъ; онъ распадается на торговлю льномъ около (500 т. р.), хлѣбомъ со значительнымъ участіемъ овса (около 95 т. р.) и сѣномъ (около 30 т. р.). Въ прочихъ типахъ можно отмѣтить небольшую торговлю лѣсными матеріалами и дровами (51 т. р.); чисто мануфактурная торговля чрезвычайно мала (7 т. р.), скрываясь въ значительной мѣрѣ въ смѣшанномъ торговомъ типѣ (VII). Промышленность района представлена почти исключительно однимъ стекляннымъ заводомъ въ Калашниковѣ (160 т. р.). Отхожими и мѣстными промыслами въ районѣ занято нѣсколько болѣе 4 тыс. чел. (т. е. 1/6 его населенія). Отхожіе промыслы, занимающіе около 2½ тыс. душъ, состоятъ главнымъ образомъ изъ занятій чернорабочихъ (до 800 чел.), домашней прислуги (до 600 чел.), извощиковъ (до 300 чел.) и земледѣльческихъ рабочихъ (до 200 чел.). Мѣстные промыслы, занимающіе болѣе 1½ тыс. чел., состоятъ почти изъ тѣхъ-же преобладающихъ группъ (земледѣльческіе рабочіе—свыше 300 чел., пастухи—около 200 чел., чернорабочіе—также около 200 чел., домашняя прислуга—до 150 чел., плотники, пильщики и дровокаты—до 250 чел., извощики—до 200 чел.).

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта сельскохозяйственныхъ произведеній района является Петербургъ, причемъ однако наибольшія партіи мѣстнаго льна, предназначаемаго для заграничнаго вывоза, направляются къ Ревельскому порту. Продукты эксплоатаціи естественныхъ богатствъ района—лѣсъ и строительный камень, равно какъ и немногочисленныя произведенія обрабатывающей промышленности направляются преимущественно въ Москву, Тверь и разные подмосковные районы. Наибольшее участіе въ снабженіи района необходимыми предметами потребленія и обихода принимаютъ ближайшіе распредѣлительные рынки—Тверь, Торжокъ и Москва.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Лихославль Никол. жел. дор. .	580,9	13,9	371,3	1.790,3	2,2	1,2	3,9	2.763,7	373,7	195,1	21,0	42,0	60,2	8,1	34,9	12,4
Калашниково „ „ „ . .	455,0	3,9	806,7	795,0	0,1	—	0,6	2.061,3	201,2	47,8	2,1	14,7	97,6	1,5	9,2	28,3
Итого по району . .	**1.035,9**	**17,8**	**1.178,0**	**2.585,3**	**2,3**	**1,2**	**4,5**	**4.825,0**	**574,9**	**242,9**	**23,1**	**56,7**	**157,8**	**9,6**	**44,1**	**40,7**

Въ *отправленіи* района преобладаютъ продукты сельскаго хозяйства и эксплоатаціи естественныхъ богатствъ—лѣсъ и камень. Въ составъ крупныхъ партій земледѣльческихъ и прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа входятъ главнымъ образомъ сѣно и солома (683 т. п.), отправляемыя въ Петербургъ (586), Москву (54) и дробными партіями въ Царскосельскій (11), Петергофскій (10), Боровичскій (6), Везенбергскій (2), Колпинскій (2) районы, Тверь (2) и Ревель (2), ленъ, кудель и пакля (202 т. п.)—въ Ревель (119), непосредственно на иностранные рынки черезъ западную сухопутную границу (42), въ Ригу (15), Муромъ (9), Петербургъ (8), Либаву (4), Нарву (2), Блонскій районъ (2) и по мелочамъ въ Бѣжецкій, Ржевскій, Торжковскій и др. районы, и овесъ (128 т. п.)—въ Тверь (67), Петербургъ (54), Торжковскій районъ (2), Москву (1) и пр. Небольшія партіи гороха (7 т. п.) отправляются въ Тверь и льняного сѣмени (5 т. п.)—въ Петербургъ (2) и Ржевъ (2). Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа заслуживаютъ вниманія отправки мясного товара (6 т. п.) въ Петербургъ (5) и Тверь (1), воска и меда (6 т. п.) въ Петербургъ (2), Новгородъ (2) и дробными партіями въ Тулу (0,7), Москву (0,5), Елецъ (0,3) и пр. Достигающія значительныхъ размѣровъ отправки лѣсныхъ грузовъ (III типъ) состоятъ изъ транспортовъ дровъ (650 т. п.), направляющихся главнымъ образомъ въ Москву (643), а отчасти въ Тверь (2) и Петербургъ (1), лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (446 т. п.)—въ Москву (417), Апрѣлевско-Голицынскій районъ (3) и другіе подмосковные районы, а также внутри района изъ Калашникова въ Лихославль (15), древеснаго угля (68 т. п.)—въ Москву (65) и Ржевъ (2). Небольшія партіи бочарныхъ издѣлій (7 т. п.) идутъ въ Тверь (5) и Вышне-Волоцкій районъ (2), древесной коры (5 т. п.)—въ Клинскій районъ. На первое мѣсто въ ряду грузовъ IV типа по размѣрамъ отправокъ выдвигается строительный камень (2.452 т. п.), сбываемый въ Москву (1.662), Апрѣлевско-Голицынскій районъ (214), Тулу (211), Клинскій (176), Подольскій (85), Щелковско-Стромынскій (58), Зарайскій (45) и Тверской (1) районы. Продуктами мѣстной обрабатывающей промышленности являются бутылки (91 т. п.) и прочія стеклянныя издѣлія (5 т. п.), отправляемыя въ Москву (59), Тверь (10), Воронежъ (8), Таганрогъ (5), Петербургъ (4), Новочеркасско-Грушевскій (3), Острогожскій (3), Вышне-Волоцкій (2) и Себряковско-Арчадинскій (1) районы, и кирпичъ (32 т. п.)—въ Тверь (11), Москву (10), Вышне-Волоцкій (7) и Старицкій (2) районы. Отправки прочихъ товаровъ изъ района ничтожны; можно лишь отмѣтить по V типу незначительныя партіи мануфактурнаго товара (1,4 т. п.), направляющіяся въ Петербургъ (0,7) и Москву (0,5).

Въ ряду *прибывающихъ* грузовъ важнѣйшими являются продовольственные хлѣба (I типъ), доставляемые въ количествѣ 180 т. п., а именно пшеничная (73) и ржаная (40) мука, гречневая крупа (18), пшено (10), разная мука и крупа (12), солодъ (11), рожь (6), горохъ и бобы (5). Наибольшія партіи пшеничной муки подвозятся изъ Торжка (48), Екатеринослава (10), Полтавы (7), Твери (3) и Бондарско-Разсказовскаго района (2), ржаной муки—изъ Моршанскаго (7), Якимецкаго (7), Ефремовскаго (5), Сергіевско-Плавскаго (3), Спасскаго-Тамбовскаго (2) районовъ, Торжка (2) и Твери (2), гречневой крупы—изъ Твери (10), Торжка (4) и Касторненскаго района (2), пшена—изъ Твери (6), Торжка (2), Оренбурга, Моршанска и Москвы, разной муки и крупы—изъ Моршанска (8), Твери (2) и Торжка, солода—изъ Торжка (10), ржи—изъ Якимецкаго (3) и Куркинскаго (2) районовъ, гороха и бобовъ—изъ Моршанска (2), Твери (1) и Торжка (1). Замѣтной величины достигаютъ прибывающія партіи льна, кудели и пакли (32 т. п.) изъ Торжка (12), Егорьевска (10), Твери (4), Старицкаго (2) и Боровскаго (2) районовъ и сахара (14 т. п.)—изъ Москвы (5), Твери (4) и Торжка (4). По II типу доставляются небольшія партіи рыбнаго товара (9 т. п.) изъ Твери (5), Пскова (2) и Торжка (1), воска и меда (5 т. п.), стягивающагося по мелочамъ изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ по Николаевской и Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дорогамъ. Изъ грузовъ III типа болѣе замѣтны партіи строительныхъ лѣсныхъ матеріаловъ (34 т. п.), прибывающихъ изъ Вышне-Волоцкаго района (16) и въ предѣлахъ Лихославльскаго района изъ Калашникова въ Лихославль (15), мочала и рогожъ (9 т. п.)—изъ Москвы (5), Петербурга (1), Ржева (1) и Твери (1). Въ ряду грузовъ IV типа выдѣляется прибытіе глины (46 т. п.) изъ Москвы (43) и Нижнедѣвицкаго района (2), строительнаго камня (45 т. п.)—изъ Москвы, соли (18 т. п.)—изъ Твери (13) и Рыбинска (5), нефтяныхъ продуктовъ (11 т. п), главнымъ образомъ керосина (8 т. п.)—изъ Твери (7) и Торжка (1), желѣза не въ дѣлѣ (4 т. п.) и разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (6 т. п.)—почти полностью изъ Твери (8). Изъ прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по V типу мануфактурный товаръ (4 т. п.), доставляемый по мелочамъ изъ Москвы, Петербурга, Твери и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, по VI типу водка (28 т. п.)—изъ Твери (13), Вышняго Волочка (13) и Москвы (1), пиво и портеръ (14 т. п.)—изъ Твери и наконецъ по VII типу сода (24 т. п.)—изъ Твери (22), Москвы (1) и Славянскаго района (1) и разные москательные, химическіе (5 т. п.), бакалейные, кондитерскіе (6 т. п.) и прочіе мелочные товары, доставляемые по большей части изъ Москвы и Твери, а отчасти изъ Петербурга.

Составъ района: г. **Вышній Волочекъ**, вол. Борзынская, Домославская, Доркская, Заборовская, Козловская, Никулинская, Осѣченская, Песчаницкая, Подольская, Холохоленская, Ясеновская и Ящинская **Вышне-Волоцкаго у.**; Васильевская и Раменская **Новоторжскаго у.**

Вышне-Волоцкій.

Количество населенія въ тыс. душъ —122.

Показатель силы района — 89.

Районъ расположенъ на Валдайской возвышенности по верховьямъ р.р. Тверцы, Мсты и Медвѣдицы. Мѣстность высокая, холмистая, изобилующая озерами и рѣками. Въ районѣ существуютъ большія площади лѣсовъ (близъ р.р. Шлины, Цны, Тверцы, въ верховьяхъ р. Медвѣдицы), равно какъ и значительныя распаханныя пространства (въ вол. Доркской, Домославской, Заборовской, Ясеновской, Никулинской, Козловской), усѣянныя мелкими и частыми поселками. Въ районѣ подъ лѣсами можно считать болѣе 40% площади. Почва на пространствѣ между Шлиной и Цной, равно какъ узкой полосой по Тверцѣ—песчаная, въ остальныхъ же частяхъ района чередуются супеси, суглинки, подзолы и торфяныя болота. Ископаемыми богатствами кромѣ торфа, болотной желѣзной руды и валунной глины являются известняки силурійской и каменноугольной системъ, а также глины каменноугольной системы со слабыми признаками плохого каменнаго угля. Районъ кромѣ Вышневолоцкой водной системы пересѣченъ Николаевской желѣзной дорогой. Кромѣ того черезъ Вышній Волочекъ проходитъ Московское шоссе и изъ города расходятся большія грунтовыя дороги на Боровичи, Бѣжецкъ, Ржевъ и Осташковъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль Николаевской желѣзной дороги и по Осташковскому тракту до с. Покровскаго; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Вышнемъ Волочкѣ и на ст. Спировѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Выдропускѣ и Спасъ-Ясеновичахъ.

Новгородскій торгъ на волокѣ между Мстой и Тверцой возникъ очень рано (не позже X в.), и всѣ удобныя для земледѣлія мѣста по р.р. Мстѣ, Тверцѣ и Шегриной были вскорѣ заняты новгородскими мелкими поселеніями. Положеніе новгородскаго поселенія на волокѣ—на полупути между Новгородомъ и Тверью обусловило быстрый ростъ его торговли. Въ XVI в. Иванъ Грозный, сознавая важное значеніе „Волока“ для Новгорода, разорилъ этотъ оплотъ новгородцевъ. Возрожденіе торговаго значенія Вышняго Волочка послѣдовало въ XVIII в. послѣ устройства Петромъ Великимъ Вышневолоцкой водной системы. Въ нѣкоторыхъ волостяхъ района (напр. Подольской) сильно развился судовой промыселъ. Въ концѣ XVIII в. въ Вышнемъ Волочкѣ былъ 1 кожевенный заводъ съ производствомъ на 3½ т. р.; въ городѣ насчитывалось болѣе 150 ремесленниковъ. Торговые обороты Вышняго Волочка въ

то время достигали 450 т. р. Пять оптовыхъ фирмъ Вышняго Волочка закупали въ Москвѣ и Нижнемъ-Новгородѣ хлѣбъ, пеньку, желѣзо, кожи, сало и направляли ихъ по водной системѣ въ Петербургъ. Проведеніе въ XIX в. Николаевской желѣзной дороги и улучшеніе Маріинской системы привели Вышневолоцкую систему къ упадку, но въ то же время желѣзная дорога способствовала (въ 1850-хъ годахъ) нарожденію въ Вышнемъ Волочкѣ милліонной промышленности, главнымъ образомъ мануфактурной (фабрики Ермакова, Рябушинскаго и въ 1880-хъ годахъ Прохорова) и увеличенію къ концу вѣка почти въ десять разъ, по сравненію съ концомъ XVIII в., его торговыхъ оборотовъ. Въ 1870-хъ годахъ промышленное производство Вышняго Волочка достигло 2 милл. руб. съ небольшимъ (мануфактурное, водочное, мукомольное, лѣсопильное и кожевенное производства). Въ районѣ въ то время дѣйствовало около 600 торговыхъ предпріятій; около 8 т. чел. занималось мѣстными промыслами и болѣе 4 т. чел.—отхожими. Въ 1870—1880 годахъ въ районѣ стало развиваться стеклянное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Вышній Волочекъ. .	обор. .	423	190	70	139	764	1.207	1.514	4.307	2.828	4	—	148	113	2.472	9	82
	ч. пр.	**16**	**14**	**6**	**6**	**44**	**50**	**142**	**278**	**25**	**1**	—	**3**	**6**	**3**	**1**	**11**
Таболка.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	1.440	—	—	—	—	1.432	—	8
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**1**	—	**1**
Ключино	обор. .	—	—	—	—	5	12	15	32	367	—	—	—	321	—	41	5
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	**6**	**4**	—	—	—	**2**	—	**1**	**1**
Борозда (съ д. Долгихъ)	обор.	—	—	150	—	—	17	30	197	98	—	—	98	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	**3**	—	—	**2**	**11**	**16**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Спирово.	обор. .	68	7	—	—	12	45	132	264	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**6**	**3**	—	—	**2**	**10**	**15**	**36**	—	—	—	—	—	—	—	—
Буславль	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	208	208	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Лукино	обор. .	—	—	—	—	—	—	13	13	128	—	—	—	128	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**3**	**3**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Спасъ-Ясеновичи . .	обор. .	0	8	—	—	16	17	76	117	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	**3**	—	—	**3**	**3**	**15**	**25**	—	—	—	—	—	—	—	—
Коломна	обор.	—	—	—	—	—	5	10	15	83	—	—	—	83	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**4**	**6**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Реброво.	обор. .	—	—	—	—	—	—	7	7	46	—	—	—	46	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Выдропускъ	обор. .	—	—	—	—	—	1	32	33	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**2**	**10**	**12**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	2	2	25	4	0	111	513	657	53	5	—	—	14	—	—	34
	ч. пр..	**5**	**4**	**1**	**1**	**1**	**25**	**259**	**296**	**11**	**2**	—	—	**2**	—	—	**7**
Общій итогъ по району	обор. .	493	207	245	143	797	1.415	2.342	5.642	5.251	217	—	246	705	3.904	50	129
	ч. пр.	**28**	**24**	**10**	**7**	**51**	**95**	**465**	**680**	**48**	**5**	—	**4**	**13**	**4**	**2**	**20**
По обороту %		8,7	3,7	4,3	2,5	14,2	25,1	41,5	100	100	4,1	—	4,6	13,4	74,5	1	2,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	135	—	171	306	4.509	3	—	20	546	3.899	41	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	—	**2**	**3**	**11**	**1**	—	**1**	**5**	**3**	**1**	—

Земледѣліе въ районѣ не имѣетъ первенствующаго значенія. Подъ рожью состоитъ болѣе 45% посѣвной площади, подъ овсомъ—болѣе 35%, подъ ячменемъ—около 7%, подо льномъ—болѣе 2%. Торговый и промышленный обороты района представляютъ очень близкія другъ къ другу величины. Въ торговлѣ района послѣ смѣшаннаго (VII), питейно-трактирнаго (VI) и мануфактурнаго (V) типовъ выдающееся значеніе имѣетъ I земледѣльческій типъ, въ которомъ только 70 т. р. падаетъ на спеціальную торговлю льномъ, болѣе 30 т. р.—на торговлю сѣномъ и болѣе 10 т. р.—на спеціальную торговлю овсомъ, остальное же падаетъ на торговлю хлѣбомъ въ зернѣ и мукѣ. Во II торговомъ типѣ около 140 т. р. приходится на кожевенную торговлю, около 66 т. р.—на рыбную и мясную. III торговый типъ тѣсно связанъ съ мѣстной лѣсопромышленностью. Въ IV торговомъ типѣ около 107 т. р. приходится на желѣзно-москательную торговлю и только немного болѣе 30 т. р.—на спеціально желѣзную. Несравненно интереснѣе торговли крупная промышленность района, дающая ему характерную окраску. Здѣсь на первомъ планѣ слѣдуетъ поставить мануфактурный (V) типъ, состоящій почти цѣликомъ изъ трехъ крупныхъ фабрикъ—одной бумагопрядильной, одной бумаго-прядильной-ткацкой и одной бумаго-ткацкой, имѣющихъ близкіе другъ къ другу обороты. Слѣдующій по величинѣ оборота IV промышленный типъ обязанъ главнымъ образомъ стеклянному производству (655 т. р.); остальные же 50 т. р. оборота приходятся на кирпичное и отчасти гончарное производства. III промышленный типъ представленъ 3 лѣсопильными заводами и однимъ небольшимъ плотнично-столярнымъ предпріятіемъ (8 т. р.). I типъ представленъ крупнымъ рисово-крахмальнымъ заводомъ (207 т. р.) въ Буславлѣ и четырьмя небольшими мельницами. Небольшой VI типъ состоитъ изъ одного химическаго завода въ Ключинѣ и одной спичечной фабрики въ Вышнемъ Волочкѣ. Наконецъ VII типъ состоитъ изъ довольно большого количества артелей, преимущественно каменьщиковъ, плотниковъ и маляровъ. Свыше 13 т. чел. въ районѣ (т. е. около $^1/_9$ его населенія) заняты отхожими и мелкими мѣстными промыслами. Среди отхожихъ промышленниковъ, составляющихъ свыше $7^1/_2$ т. чел., первое мѣсто занимаетъ домашняя прислуга (1.300 чел.); затѣмъ идутъ земледѣльческіе рабочіе (около 1 т. чел.), чернорабочіе вообще (также около 1 т. чел.), фабрично-заводскіе рабочіе (свыше 900 чел.), пастухи, плотники, портные и желѣзнодорожные служащіе (около 400 чел. каждая группа), извощики и судовые рабочіе (около 250 чел.), наконецъ торговцы и каменьщики (болѣе 100 чел. каждая группа). Среди мѣстныхъ промысловъ, занимающихъ свыше $5^1/_2$ т. чел., слѣдуетъ отмѣтить прежде всего фабрично-заводскихъ рабочихъ (свыше 950 чел.), затѣмъ бондарей Ясеновской волости (около 750 чел.), земледѣльческихъ рабочихъ (около 750 чел.), лѣсопромышленниковъ (около 400 чел.), рыболововъ, гончаровъ, портныхъ, мелкихъ торговцевъ и домашнюю прислугу (свыше 200 чел. каждая группа), плотниковъ и чернорабочихъ (до 200 чел. каждая группа), пастуховъ и мельничныхъ рабочихъ (свыше 100 чел. каждая группа). Въ 8 населенныхъ пунктахъ района собирается 24 ярмарки, изъ нихъ 7 весеннихъ, 6 лѣтнихъ, 9 осеннихъ и 2 зимнихъ; при этомъ с. Заборовье имѣетъ 7 ярмарокъ, а с. Спасъ-Ясеновичи—5 ярмарокъ въ годъ. Двѣ ярмарки въ Вышнемъ Волочкѣ имѣютъ въ совокупности оборота до 25 т. р., причемъ преобладающими товарами являются мануфактурный, галантерейный, скобяной, посуда, дѣтскія игрушки и лакомства.

Грузооборотъ района.

Главными рынками сбыта произведеній района являются Москва и Петербургъ. На московскій рынокъ идетъ главная масса дровъ, лѣсныхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ, а также продуктовъ мѣстной обрабатывающей промышленности—стеклянныхъ издѣлій и мануфактурнаго товара, причемъ замѣтная доля этихъ товаровъ расходится также въ разные районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и ближайшей части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Въ Петербургъ сбывается большая часть сельскохозяйственнымъ произведеній района, главнымъ образомъ сѣно, а также чугунъ, желѣзо, кожевенный товаръ и обувь. Повсемѣстный сбытъ на внутреннихъ рынкахъ Россіи находятъ важные продукты промышлен-

ности района—крахмалъ и химическіе товары, причемъ послѣдніе распространяются преимущественно въ районахъ сѣверо-восточной Россіи. Снабженіе района продовольственными средствами и прочими предметами первой необходимости производится по большей части непосредственно съ мѣстъ производства, причемъ хлѣба идутъ преимущественно изъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, соль и керосинъ—съ волжскихъ пристаней и сахаръ—изъ юго-западныхъ и малороссійскихъ сахаропромышленныхъ районовъ. Видная роль въ качествѣ передаточнаго пункта волжскихъ грузовъ принадлежитъ Рыбинску. Въ доставкѣ прочихъ предметовъ потребленія и обихода, равно какъ необходимыхъ для мѣстной фабрично-заводской промышленности товаровъ видное участіе принимаютъ Петербургъ и Москва. Вышній Волочекъ является довольно значительнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ для ближайшихъ Яковскаго, Валдайскаго, Бологовскаго и Мстинско-Брусовскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вышній Волочекъ Ник. ж. д.	353,4	75,1	562,8	1.042,5	274,7	21,1	71,2	2.400,8	2.810,2	1.161,2	89,7	67,8	1.050,1	55,7	75,9	309,8
„ „ по р. Тверцѣ .	0,6	—	4,5	70,9	—	0,2	1,5	77,7	83,3	47,1	1,5	—	23,2	—	—	11,5
„ „ оз. зав. водохр.	—	—	—	—	—	—	—	—	11.359,2	—	—	11.359,2	—	—	—	—
Итого . . .	**354,0**	**75,1**	**567,3**	**1.113,4**	**274,7**	**21,3**	**72,7**	**2.478,5**	**14.252,7**	**1.208,3**	**91,2**	**11.427,0**	**1.073,3**	**55,7**	**75,9**	**321,3**
Спирово Никол. ж. д.	226,8	2,2	1.906,6	1.288,5	0,7	—	2,3	3.427,1	273,6	79,4	4,4	24,0	122,6	4,0	10,5	28,7
Осѣченка „ „ „	2,8	—	768,0	52,6	—	—	18,0	841,4	14,8	1,4	0,3	9,8	2,5	0,1	0,1	0,6
Академическая Ник. ж. д. . . .	23,3	1,2	66,1	140,3	0,1	—	0,8	231,8	39,6	17,1	0,4	14,9	4,7	0,9	0,8	0,8
Разныя пристани р. Тверцы . .	—	—	96,6	12,0	—	—	—	108,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**606,9**	**78,5**	**3.404,6**	**2.606,8**	**275,5**	**21,3**	**93,8**	**7.087,4**	**14.580,7**	**1.306,2**	**96,3**	**11.475,7**	**1.203,1**	**60,7**	**87,3**	**351,4**

По количеству *отправляемыхъ* транспортовъ на первое мѣсто выдвигаются лѣсные грузы (III типъ), полезныя ископаемыя и продукты обработки минеральныхъ веществъ (IV типъ). Изъ лѣсныхъ грузовъ дрова (2.343 т. п.) идутъ въ Москву (2.263), Торжковскій районъ (50 т. п. по Тверцѣ), Петербургъ (12), Апрѣлевско-Голицынскій районъ (12) и Тверь (4), а лѣсные строительные матеріалы (960 т. п.) кромѣ Москвы (753) и Петербурга (11) разсылаются мелкими партіями въ цѣлый рядъ ближайшихъ и подмосковныхъ районовъ—Торжковскій (53 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 47 т. п.), Клинскій (24), Лихославльскій (16), Бологовскій (15), Чудовскій (15), Тверской (10), Апрѣлевско-Голицынскій (10), Михайловскій (8) и др. Наряду съ этимъ замѣтной величины достигаютъ отправки по III типу бочарныхъ (37 т. п.) и прочихъ деревянныхъ издѣлій (13 т. п.), отсылаемыхъ въ Москву (18), Петербургъ (10), Ржевъ (2), Старую Руссу (1), Ревель (1) и пр., дегтя (18 т. п.)—въ Тверь (8), Торжокъ (6 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 3 т. п.), Лихославльскій (1) и др. ближайшіе районы, древесной коры (9 т. п.)—въ Москву (5) и Клинскій районъ (4), метелъ, вѣниковъ, хвороста и т. п. лѣсныхъ товаровъ (9 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ и древеснаго угля (8 т. п.)—въ Москву (6) и Петербургъ (1). Среди грузовъ IV типа наибольшую цифру отправокъ даютъ земляные строительные матеріалы (1.678 т. п.), главнымъ образомъ щебень и строительный камень (1.372), идущій въ Москву (945), Апрѣлевско-Голицынскій (217), Клинскій (95), Щелковско-Стромынскій (57), Тульскій (55) и Тверской (3) районы, кирпичъ обыкновенный строительный (152) и огнеупорный (23)—въ Бѣжецкъ (92), Петербургъ (13), Рязань (13), Тверь (11), Ряжскъ (8), Мало-Вишерскій районъ (8), Москву (5), Кострому (4), Нижній-Новгородъ (4), Бологовскій районъ (3), Ржевъ (2) и на многіе другіе внутренніе рынки, глина огнеупорная и обыкновенная (129 т. п.)—въ Боровичскій районъ (66), Петербургъ (35), Тверь (16 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 12 т. п.), Москву (8) и Чудовскій районъ (2). Однако важнѣйшимъ предметомъ сбыта района изъ товаровъ IV типа являются стеклянныя издѣлія (722 т. п.), главнымъ образомъ оконное стекло (350), бутылки (200), ламповыя стекла (90), посуда и разныя стеклянныя издѣлія (82). Около 70 т. п. стекляннаго товара отправляется воднымъ путемъ по Тверцѣ главнымъ образомъ въ Ярославль, Нижній-Новгородъ, Тверь, Рыбинскъ и Калязинскій районъ. По желѣзной дорогѣ стеклянныя издѣлія расходятся по всей Россіи, причемъ главными рынками сбыта являются Москва и районы Московской промышленной, Центральной хлѣботорговой и ближайшей части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосъ. Наибольшія партіи оконнаго стекла назначаются въ Москву (160 т. п.), Петербургъ (18), Псковъ (13), Тулу (8), Козловъ (7) и Островъ (6); отъ 3 до 5 тыс. пуд. получаютъ районы Коломенскій, Сергіево-Посадскій, Иваново-Вознесенскій, Шуйскій, Ростовскій-Ярославскій, Тверской, Клинскій, Тамбовскій, Кирсановскій, Серпуховскій, Калужскій, Старо-Русскій, Бѣжецкій, Воронежскій и Рыбинскій. Бутылки сбываются главнымъ образомъ въ Москву (121 т. п.), Воронежъ (18), Рязань (15), Таганрогъ (8), Петербургъ (5), Новочеркасско-Грушевскій (4), Острогожскій (3), Каменскій (3), Себряковско-Арчадинскій (3) районы, Тверь (2) и Владиміръ (1), ламповыя стекла—въ Москву (38), Ростовъ-на-Дону (6), Тверь (4), Тулу (4), Нижній-Новгородъ (3), Рыбинскъ (3), Царицынъ (3), Воронежъ (2), Саратовъ (2), Мишкинскій районъ (2) и Петербургъ (1) и наконецъ посуда и разныя стеклянныя издѣлія—въ Москву (30), Нижній (6), Петербургъ (4), Ростовъ-на-Дону (3), Тверь (2), Саратовъ (2) и Мишкинскій районъ (1). Важнымъ предметомъ отпуска района по IV типу являются чугунъ (114 т. п.), отсылаемый въ Петербургъ (110) и Москву (4), и желѣзо не въ дѣлѣ (47 т. п.)—въ Петербургъ (25), Москву (18) и дробными партіями въ Ригу, Либаву, Рыбинскъ, Двинскъ и пр. Небольшія партіи глиняной посуды (12 т. п.) идутъ въ Тверь (6), Бѣжецкъ (2), Клинскій (1), Лихославльскій (1) и др. ближайшіе районы, керосина и прочихъ нефтяныхъ продуктовъ (8 т. п.) и разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій (8 т. п.)—преимущественно въ ближайшіе районы по линіямъ Николаевской и Моск.-Винд.-Рыбинской желѣзныхъ дорогъ. Однимъ изъ важнѣйшихъ продуктовъ фабрично-заводской промышленности района является мануфактурный товаръ (V типъ), отправляемый въ количествѣ 142 т. п. преимущественно въ Москву (58), Щелковско-Стромынскій (34), Иваново-Вознесенскій (15), Сергіево-Посадскій (12) районы, Петербургъ (10), Лодзь (2), Варшаву (2), Вичугскій (2), Александровскій-Владимірскій (1) и другіе районы Московской промышленной полосы, а въ дробныхъ партіяхъ по всей Россіи. Крупной величины достигаютъ также отправки бумажной пряжи (91 т. п.) въ Клинскій районъ (48), Москву (24), Егорьевскій (9), Щелковско-Стромынскій (4), Александровскій-Владимірскій (1) и другіе районы Московской промышленной полосы. Изъ прочихъ товаровъ V типа заслуживаютъ вниманія отправки ваты (13 т. п.) въ Москву (9) и Богородскъ (3), обуви (11 т. п.) въ Петербургъ (9) и разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, веревокъ и канатовъ (9 т. п.) въ Боровичскій районъ (2), Петербургъ (1), Ревель (1), Петергофскій районъ (1) и разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы и мѣшковъ (5 т. п.) въ Москву (3), Тверь (1) и разные центральные хлѣботорговые районы. Въ ряду сельскохозяйственныхъ и прочихъ продуктовъ, отнесенныхъ къ I типу, по размѣрамъ отправокъ выдѣляются сѣно и солома (270 т. п.), отсылаемыя главнымъ образомъ въ Петербургъ (209), Царскосельскій районъ (29), Москву (11), Тверь (8), Колпинскій (7) и Петергофскій (5) районы, рисовый крахмалъ (68 т. п.) съ крахмальнаго завода въ Буславлѣ, разсылаемый по всей Россіи, причемъ наибольшія партіи получаютъ Петербургъ (8), Одесса (7), Москва (5), Рига (5), Варшава (5), Вильна (3), Минскъ (3), Кіевъ (3), Бердичевъ (2), Ростовъ-на-Дону (2), Проскуровъ (1), Екатеринославъ (1) и Двинскъ (1), чесаный хлопокъ (56 т. п.), идущій въ Москву (26), Серпуховъ (9), Тверь (7), Шую (7) и Ковровскій районъ (6), разные фрукты и ягоды свѣжія (45 т. п.)—въ Москву (28), Петербургъ (4), Ростовъ-на-Дону (1), Воронежъ (1), Тамбовъ (1), Богородскъ (1) и по мелочамъ въ Моршанскъ, Харьковъ, Тулу, Борисоглѣбскъ и на др. внутренніе рынки, овесъ (30 т. п.)—въ Петербургъ (22) и разные районы по линіи Николаевской жел. дороги, ленъ, кудель и пакля (24 т. п.)—въ Ревель (16), Петербургъ (4) и Либаву (2). Небольшія партіи муки пшеничной (19 т. п.) и ржаной (15 т. п.), пшена (11 т. п.), гречневой крупы (6 т. п.) и прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ (17 т. п.), а также сахару (13 т. п.), растительныхъ маслъ (4 т. п.) и табаку (3 т. п.) разсылаются изъ Вышняго Волочка, какъ распредѣлительнаго рынка, въ ближайшіе Бологовскій, Мстинско-Брусовскій, Валдайскій, Угловскій, Окуловскій и Мало-Вишерскій районы. Изъ продуктовъ животноводства (II типъ) въ замѣтныхъ количествахъ отправляются кожевенный товаръ въ выдѣланномъ видѣ (28 т. п.) въ Петербургъ (20), Москву (4), Ржевъ (2) и мелкими партіями въ ближайшіе районы, мясной товаръ (21 т. п.)—въ Петербургъ (19) и Москву (1), сырая кость (12 т. п.)—въ Петербургъ (10) и Ригу (2), молочные скопы (5 т. п.)—въ Петербургъ

и Москву и шерсть (4 т. п.)—въ Петербургъ. По VI типу небольшія партіи водки и другихъ спиртныхъ напитковъ (20 т. п.) отправляются изъ Вышняго Волочка въ Лихославльскій районъ (13) и на прочія станціи Вышне-Волоцкаго района (7). Наконецъ въ составъ отправляемыхъ грузовъ VII типа входятъ разные москательные и химическіе товары (63 т. п.), разсылаемые кромѣ Петербурга и Москвы дробными партіями по всей Россіи, преимущественно же въ сѣверо-восточную ея половину—въ районы, расположенные по линіямъ Николаевской, Моск.-Яросл.-Архангельской, Пермской, Моск.-Винд.-Рыбинской, Сибирской и Самаро-Златоустовской желѣзныхъ дорогъ, тряпичный товаръ (13 т. п.), идущій въ Петербургъ (9) и Москву (2), и разные бакалейные и прочіе мелочные товары, расходящіеся мелкими партіями въ тяготѣющіе къ Вышнему Волочку районы.

Въ наибольшемъ количествѣ *прибываютъ* лѣсные грузы (III типъ), преимущественно сплавляемые къ Вышнему Волочку для мѣстныхъ надобностей, а также для расшивовки и дальнѣйшей отправки съ системы рѣкъ Шлины и Цны (11.359 т. п., въ томъ числѣ 8.044 т. п. дровъ и 3.315 т. п. бревенъ) изъ Яконовскаго (6.435 т. п. дровъ и 2.653 т. п. бревенъ), Валдайскаго (861 т. п. дровъ и 362 т. п. бревенъ) и Осташковскаго (748 т. п. дровъ и 300 т. п. бревенъ) районовъ. По желѣзной дорогѣ доставляются лишь незначительныя партіи лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (44 т. п.) главнымъ образомъ изъ Бологовскаго района (15), а также въ предѣлахъ района въ Вышній Волочекъ съ другихъ внутреннихъ станцій (21), бочарныхъ (12 т. п.) и разныхъ деревянныхъ издѣлій (29 т. п.), присылаемыхъ изъ Клинскаго района (8), Москвы (6), Торжковскаго района (2), Твери (2) и дробными партіями со всей Россіи, мочала и рогожъ (11 т. п.)—изъ Москвы (7), Петербурга (1), Егорьевскаго (1), Коломенскаго и др. районовъ, дегтя и прочихъ смоляныхъ продуктовъ (8 т. п.)—изъ Вологды (4), Петербурга (1), Бологовскаго (1) и др. районовъ. Однако важнѣйшими по цѣнности прибывающими грузами являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (911 т. п.) наибольшими партіями доставляются ржаная мука (354 т. п.) изъ Рыбинска (57), Сарайскаго (30), Сергіевско-Плавскаго (26), Воейковскаго (22), Якимецкаго (16), Тульскаго (15), Зарайскаго (15) и ряда другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшеничная мука (230 т. п.)—частью воднымъ путемъ по Тверцѣ изъ Торжковскаго района (43), а главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Борисоглѣбскаго (62), Красноярскаго-Камышинскаго (22) районовъ, Рыбинска (21), Торжка (19), Саратова (11), Нижняго (10) и другихъ центровъ мукомольнаго производства, пшено (76 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Оренбурга (30), Рыбинска (25) и Ново-Хоперскаго района (8), гречневая крупа (73 т. п.)—изъ Рыбинска (34), Курскаго (5), Старо-Оскольскаго (5), Абдулинскаго (4), Бугурусланскаго (4), Клейнмихелевскаго (3), Лискинскаго (2) и др. районовъ, отруби (26 т. п.)—изъ Торжка (14), Нижняго-Новгорода (8) и Петербурга (4), солодъ (21 т. п.)—изъ Пензенскаго (11) и Воейковскаго (8) районовъ. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ прибываютъ главнымъ образомъ рожь (37 т. п.) изъ Якимецкаго (16), Бенкендорфъ-Сосновскаго (5), Серпуховскаго (4), Алексинскаго (2) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, овесъ (37 т. п.)—изъ Борисоглѣбска (7), Рыбинска (5) и дробными партіями изъ разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, горохъ и бобы (19 т. п.)—изъ Москвы (8), Земетчинскаго (2), Бурнаковскаго (2), Сызранскаго (2), Сердобскаго (2), Моршанскаго (1), Рыбинскаго (1) и пр. районовъ. Крупные транспорты хлопка (220 т. п.) для мѣстнаго хлопкоочистительнаго, бумагопрядильнаго и ткацкаго производства подвозятся изъ Петербурга (99), Ревеля (80), Одессы (11), Красноводска (11), Щелковско-Стромынскаго района (10), Москвы (6) и Риги (3). На мѣстный потребительный рынокъ поступаютъ замѣтныя партіи сахара-рафинада (61 т. п.) изъ Харькова (15), Сумскаго района (15), Москвы (10), Ахтырскаго района (8), Тулы (7), Льговскаго (4) и Корюковско-Костобобрскаго (2) районовъ, сахарнаго песку (18 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Брасовскаго (5), Бѣлгородскаго (3), Чугуевскаго (2), Харьковскаго (2), Житомірскаго (2) районовъ и Москвы (1) и растительныхъ маслъ (33 т. п.)—изъ Ржева (8), Вязьмы (6), Москвы (5), Грязинскаго района (5), Борисоглѣбска (3), Петербурга (2), Бѣжецка (1), Мценска, Саратова, Воронежа и др. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ доставка разнообразныхъ грузовъ IV типа, среди которыхъ особенно выдѣляются группы металловъ и металлическихъ издѣлій (360 т. п.), разныхъ полезныхъ ископаемыхъ и строительныхъ матеріаловъ (530 т. п.). Изъ товаровъ первой группы выдѣляется привозъ разныхъ машинъ и ихъ частей (172 т. п., въ томъ числѣ земледѣльческихъ орудій и машинъ—13 т. п.) главнымъ образомъ изъ Петербурга, Ревеля, Брянска и Москвы, мелкихъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ и жестяныхъ издѣлій (86 т. п.) — изъ Москвы (42), Орѣхово-Зуевскаго района (9 т. п. чугуннаго литья), Петербурга (7), Твери (5), Ковны (3), Риги (2) и по мелочамъ преимущественно изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы и Польши, желѣза не въ дѣлѣ (71 т. п.)—изъ Москвы (10), Твери (10), Юзовскаго района (10), Нижняго-Новгорода (10), Таганрога (8), Петербурга (7), Симско-Катавскаго района (5), Либавы (3), Костромы (1), Екатеринбургскаго (1) и др. районовъ, чугуна не въ дѣлѣ (10 т. п.)—изъ Юзовскаго района, желѣзной руды (14 т. п.)—изъ Боровичскаго района (13) и мѣдныхъ издѣлій (5 т. п.)—изъ Тулы и Москвы. Въ ряду земляныхъ строительныхъ матеріаловъ въ замѣтномъ количествѣ доставляются цементъ (181 т. п.) изъ Подольскаго (71), Везенбергскаго (33), Чудовскаго (26), Коломенскаго (13) районовъ, Риги (13), Петербурга (10), Москвы (7) и разныхъ привислинскихъ районовъ (8), глина, песокъ и пр. (115 т. п.)—изъ Петербурга (41), Москвы (37), Нижнедѣвицкаго (20), Колпинскаго (11), Боровичскаго (2), Ревельскаго (1) и др. районовъ, камень строительный (72 т. п.)—изъ Бологовскаго района (36) и Москвы (34), алебастръ и гипсъ (44 т. п.)—изъ Горбатовскаго (19), Муромскаго (14) районовъ и Твери (11), асфальтъ (44 т. п.)—изъ Сызранскаго района (40) и Москвы (4), известь (34 т. п.)—изъ Угловскаго района и кирпичъ (27 т. п.)—изъ Бологовскаго (13), Лихославльскаго (7) районовъ и Петербурга (5). Изъ прочихъ товаровъ IV типа крупными партіями подвозятся соль (103 т. п.) частью воднымъ путемъ по Тверцѣ изъ Нижняго-Новгорода (13) и Соликамскаго района (10), а главнымъ образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Рыбинска (71) и Твери (7), нефтяные продукты (99 т. п.), а именно нефть и нефтяные остатки (41 т. п.)—изъ Нижняго (15), Саратова (13), Ярославля (7), Рыбинска (2) и Царицына (2), керосинъ (38 т. п.)—изъ Рыбинска (13), Ярославля (10), Твери (8) и по мелочамъ изъ Москвы, Саратова, Нижняго, Козлова и Сызранскаго района, смазочныя и прочія минеральныя масла (20 т. п.)—изъ Петербурга (8), Ярославля (6), Москвы (3), Нижняго (1) и Твери (1), стеклянный бой (50 т. п.)—изъ Москвы (36), Боровичъ (5), Твери (2), Старой Руссы (2) и пр., каменный уголь и коксъ (23 т. п.)—изъ Петербурга (13), Риги (3), Юзовскаго (3), Алмазненскаго (2) и другихъ южныхъ горнозаводскихъ районовъ. Главнымъ образомъ мѣстными промышленными надобностями вызывается значительный подвозъ грузовъ VII типа, большую часть которыхъ составляютъ разные химическіе и москательные товары (200 т. п.), а именно сода (63 т. п.), подвозимая изъ Твери (53), Славянскаго района (8), Москвы (1) и Петербурга (1), кислотные огарки (50 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (30), Москвы (9), Иваново-Вознесенскаго района (8) и Петербурга (3), глауберова соль (26 т. п.)—изъ Москвы (18) и Петербурга (8), поташъ (16 т. п.)—изъ Москвы (3), Саратова (3), Петербурга (2), Армавирскаго (2), Невинномысскаго (2), Сызранскаго (1), Башмаковскаго (1) и др. районовъ, селитра (7 т. п.)—изъ Петербурга, кислоты (6 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (2), Москвы (1), Петербурга (1) и пр. и прочіе химическіе и москательные товары (32 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга и Москвы, а отчасти изъ районовъ Московской промышленной полосы. Замѣтной величины достигаетъ подвозъ риса для мѣстнаго крахмальнаго завода (63 т. п.) изъ Петербурга (46), Ревеля (14), Нижняго-Новгорода (1,5) и по мелочамъ изъ Риги и Баку. Снабженіе района разнымъ бакалейнымъ и кондитерскимъ товаромъ (45 т. п.) производится главнымъ образомъ изъ Москвы, а отчасти изъ Петербурга, Твери и Нижняго-Новгорода (воднымъ путемъ—6 т. п.), мыломъ (11 т. п.)—изъ Петербурга (8), Твери (2) и Москвы (1) и писчебумажнымъ товаромъ (11 т. п.)—изъ Петербурга (3), Окуловскаго района (2), Москвы (1), Боровичъ (1), Ревеля (1), Риги (1) и пр.

Составъ района: вол. Березорядская, Дубровская, Ильятинская, Кемецкая, Медвѣдевская, Рютинская и Хотиловская **Валдайскаго у. Новгородской губ.**

Бологовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 33.

Показатель силы района — 39.

Районъ примыкаетъ своею восточной границей къ р. Мстѣ и орошается ея лѣвыми притоками; мѣстность холмистая (Валдайская возвышенность); въ промежуткахъ между возвышенностями много болотъ и озеръ; изъ послѣднихъ слѣдуетъ отмѣтить Кафтино, Бологое и Пиросъ—послѣднее на сѣверной границѣ района. Почва суглинистая и мѣстами супесчаная; подъ лѣсомъ около 40% всей площади. Ископаемыя богатства ограничиваются известняками каменноугольной системы и торфомъ. Въ предѣлахъ района пересѣкаются двѣ желѣзнодорожныя линіи—Николаевская и Московско-Виндаво-Рыбинская; для во-

сточной части района имѣетъ большое значеніе судоходство по Мстѣ; по р. Березайкѣ производится сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ. По южной окраинѣ района проходитъ на небольшомъ разстояніи Московское шоссе. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ и шоссе идутъ телеграфныя линіи; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Бологомъ.

Одними изъ древнѣйшихъ поселеній въ районѣ являются Бологое, Сеглино и Березай, существовавшіе еще въ началѣ XVI в.; значительная населенность района въ то время стояла въ связи съ шедшимъ по Мстѣ оживленнымъ торговымъ движеніемъ. Настоящій экономическій центръ района—Бологое развился уже послѣ постройки Николаевской жел. дороги. Виднаго промышленнаго или торговаго значенія районъ не имѣетъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Бологое	обор.	25	81	2	28	117	149	409	811	108	1	—	41	15	—	—	51
	ч. пр.	**5**	**9**	**1**	**3**	**22**	**14**	**32**	**86**	**8**	**1**	—	**1**	**3**	—	—	**3**
Остальной районъ	обор.	—	0	—	—	13	88	215	316	37	—	—	14	—	—	—	23
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**7**	**9**	**81**	**98**	**5**	—	—	**4**	—	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	25	81	2	28	130	237	624	1.127	145	1	—	55	15	—	—	74
	ч. пр.	**5**	**10**	**1**	**3**	**29**	**23**	**113**	**184**	**13**	**1**	—	**5**	**3**	—	—	**4**
По обороту %		2,2	7,2	0,2	2,5	11,5	21	55,4	100	100	0,7	—	37,9	10,4	—	—	51
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	187	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**11**	—	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—

Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; преобладающій въ торговлѣ смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ хлѣбно-бакалейною (200 т. р.), бакалейно-колоніальною (100) и смѣшанною торговлей разными товарами; кромѣ того можно отмѣтить значительную мануфактурную торговлю и торговлю кожами (56 т. р.). Въ промышленности района заслуживаютъ вниманія нѣсколько небольшихъ лѣсопильныхъ заводовъ (III типъ) и артельно-подрядныя предпріятія (VII типъ) по работамъ, связаннымъ съ ремонтомъ желѣзнодорожныхъ путей. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является земледѣліе; въ качествѣ важнаго подспорнаго промысла можно отмѣтить рыболовство на мѣстныхъ рыбныхъ озерахъ, особенно развитое въ Рютинской волости; отсюда ежегодно отправляютъ въ Петербургъ полубарки со значительнымъ количествомъ рыбы и раковъ. Въ связи съ рыболовствомъ стоитъ значительно развитый промыселъ вязанья сѣтей. Многіе занимаются рубкой и пилкой лѣса и дровъ, гонкой дегтя и смолы, колеснымъ промысломъ; мѣстами развитъ кузнечный промыселъ; въ селеніяхъ, расположенныхъ по берегамъ р. Мсты, занимаются постройкой судовъ.

Грузооборотъ района.

Сбытъ немногочисленныхъ произведеній района, главнымъ образомъ продуктовъ лѣсопромышленности, направляется частью въ ближайшіе районы частью въ Москву и Петербургъ. Снабженіе района продовольственными средствами и другими предметами первой необходимости въ значительной долѣ производится черезъ Рыбинскъ, причемъ однако бо́льшая часть хлѣба идетъ непосредственно изъ производящихъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Видная роль въ снабженіи района необходимыми товарами принадлежитъ также Москвѣ, Петербургу и въ особенности Вышнему Волочку, какъ ближайшему распредѣлительному рынку.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бологое по желѣзн. дорогамъ	27,0	6,7	321,2	66,6	3,0	—	3,8	428,3	2.519,3	327,0	11,8	185,0	1.927,2	6,6	43,2	18,5
Березайка Никол. жел. дороги.	1,9	3,3	312,2	40,1	0,2	—	0,1	357,8	65,3	29,3	0,3	10,3	18,5	0,6	5,0	1,3
Медвѣдево Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	15,2	—	185,2	53,2	—	—	0,3	253,9	114,3	41,0	0,4	24,5	41,0	0,1	5,8	1,5
Разныя прист. р.р. Мсты и Березайки	—	—	578,5	—	—	—	—	578,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**44,1**	**10,0**	**1.397,1**	**159,9**	**3,2**	—	**4,2**	**1.618,5**	**2.698,9**	**397,3**	**12,5**	**219,8**	**1.986,7**	**7,3**	**54,0**	**21,3**

На первое мѣсто по размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ выдвигаются лѣсные грузы (III типъ), въ составъ которыхъ входятъ главнымъ образомъ дрова (1.013 т. п.), строительные и прочіе лѣсные матеріалы (370 т. п., въ томъ числѣ шпалъ—35 т. п.). Часть грузовъ идетъ воднымъ путемъ съ р. р. Мсты и ея притока Березайки въ Боровичскій (398 т. п. дровъ и 12 т. п. лѣсн. матер.), Новгородскій и другіе районы по нижнему теченію Мсты (168 т. п. бревенъ). Желѣзнодорожныя отправки дровъ (615 т. п.) назначаются главнымъ образомъ въ Москву (496), а отчасти въ Петербургъ (28), Вышне-Волоцкій (5) и Тверской (4) районы, а также въ предѣлахъ района со ст. Медвѣдево въ Бологое (74), лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (154 т. п.)—въ Москву (77), Вышне-Волоцкій (16), Петергофскій (9) районы, Петербургъ (3), Ригу (3), Тверь (3) и разные районы, расположенные по линіямъ Николаевской и Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дорогъ, а также внутри района (17), и шпалъ (35 т. п.)—въ Петербургъ (28), Ригу (5) и Сычевку (2). Небольшія партіи бочарныхъ (3 т. п.) и прочихъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (4 т. п.) отправляются въ Петербургъ (2), Вышній Волочекъ (1), Рыбинскъ (1), Новгородъ, Ржевъ, Боровичи и внутри района изъ Бологого въ Медвѣдево (1), древесной коры (5 т. п.)—въ Петербургъ (4) и Клинскій районъ (1) и дегтя (1 т. п.)—въ Вышній Волочекъ. По IV типу въ наибольшемъ количествѣ отправляются рельсы (43 т. п.) и рельсовыя скрѣпленія (6) исключительно въ Москву, камень (37 т. п.)—въ Вышній Волочекъ (36), кирпичъ (26 т. п.)—въ Вышній Волочекъ (13), Бѣжецкъ (9), Валдай (3) и Мстинско-Брусовскій районъ (1), бутылки (25 т. п.)—въ Боровичи (20), Петербургъ (3), Новгородъ (1) и Окуловскій районъ (1), известь (8 т. п.)—въ Мало-Вишерскій (7) и Бѣжецкій (1) районы, разныя желѣзныя издѣлія и скобяной товаръ (4 т. п.)—въ Вышне-Волоцкій (2) и Бѣжецкій (1) районы и желѣзо въ лому (3 т. п.)—въ Москву и Петербургъ. Изъ сельскохозяйственныхъ грузовъ I типа замѣтны отправки разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ, преимущественно мучныхъ и крупяныхъ (20 т. п.) частью внутри района изъ Бологого на другія станціи района (7), частью въ ближайшіе Мало-Вишерскій (4), Окуловскій (3), Мстинско-Брусовскій (2), Валдайскій (1) Угловскій (1) и Любанскій (1) районы, сѣна (14 т. п.)—въ Петербургъ (9), Ригу (3) и Венденскій районъ (2), сахару (4 т. п.)—въ Окуловскій (1), Валдайскій (1), и другіе ближайшіе районы, разныхъ овощей (3 т. п.), главнымъ образомъ огурцовъ (2 т. п.)—въ Петербургъ (1), Боровичскій и др. сосѣдніе районы. Изъ остальныхъ товаровъ отправляются по II типу небольшія партіи молочныхъ скоповъ (4 т. п.) въ Петербургъ, кожевеннаго товара (2 т. п.) — главнымъ образомъ въ Вышній Волочекъ и сырой кости (2,5 т. п.)—въ Петербургъ (2) и Ригу (0,5), по V типу веревочно-канатнаго товара (1,5 т. п.)—въ Петербургъ и Петергоф-

ский районъ и мѣшковъ (1 т. п.)—по мелочамъ въ ближайшіе и центральные хлѣботорговые районы и по VII типу тряпья (1 т. п.)—въ Петербургъ и разныхъ мелочныхъ москательныхъ и бакалейныхъ товаровъ—въ ближайшіе Валдайскій, Мстинско-Брусовскій и др. районы.

Въ ряду *прибывающихъ* грузовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются товары IV типа, благодаря крупнымъ транспортамъ нефти и нефтяныхъ остатковъ (1.844 т. п.), подвозимыхъ къ Бологому для надобностей желѣзныхъ дорогъ изъ Рыбинска; оттуда же прибываетъ для мѣстныхъ надобностей 11 т. п. керосина и прочихъ минеральныхъ маслъ, а также 33 т. п. соли. Замѣтныя партіи рельсъ (23 т. п.) и прочихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей (6 т. п.) доставляются изъ Бѣжецкаго (8), Мстинско-Брусовскаго (8), Брянскаго (8) районовъ и по мелочамъ изъ Москвы (1), Твери (1), Петербурга (1) и Опатовскаго района (1). Разныя металлическія издѣлія (8 т. п.), машины, инструменты и приборы (4 т. п.) поступаютъ главнымъ образомъ изъ Петербурга, Москвы и съ ближайшихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Вышняго Волочка и Твери. Изъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ выдѣляются партіи извести (13 т. п.), подвозимой изъ Угловскаго района, камня булыжнаго (10 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Валдайскаго района (8), кирпича (8 т. п.)—изъ Вышняго Волочка (3), Боровичъ (2), Мстинско-Брусовскаго (1) и др. районовъ, алебастра и гипса (5 т. п.) — изъ Твери (2), Горбатовскаго района (2) и Вышняго Волочка (1). Видное мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ занимаютъ продовольственные хлѣба (I типъ), доставка которыхъ достигаетъ 348 т. п., причемъ видную роль въ снабженіи играетъ Рыбинскъ (82 т. п.). Наибольшія партіи ржаной муки (146 т. п.) поступаютъ изъ Рыбинска (26), Якимецкаго (20), Ухоловскаго (13), Богоявленскаго (8), Воейковскаго (8), Башмаковскаго (8), Кирсановскаго (5), Сарайскаго (5), Вышне-Волоцкаго (4) и ряда районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, пшеничной муки (82 т. п.)—изъ Рыбинска (23), Угловскаго района (18), Борисоглѣбска (8), Полтавы (5), Торжка (5), Вышняго Волочка (4), Твери (4) и пр., ржи (31 т. п.)—изъ Ухоловскаго (9), Ряжскаго (8), Угловскаго (5), Бенкендорфъ-Сосновскаго (2), Сарайскаго (2) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, овса (25 т. п.)—изъ Рыбинска (11), Ухоловскаго (4), Якимецкаго (2), Кирсановскаго (2), Сарайскаго (2) и др. районовъ, пшена (17 т. п.)—изъ Оренбурга (6), Рыбинска (5), Вышняго Волочка (2) и пр., отрубей (16 т. п.)—изъ Рыбинска (9) и Угловскаго района (5) и гречневой крупы (13 т. п.)—изъ Рыбинска (5), Старо-Оскольскаго (3), Сергіевско-Плавскаго (2) районовъ и Вышняго Волочка (1). Замѣтной величины достигаетъ также доставка сахара (18 т. п.) изъ Льговскаго (3), Сумскаго (3) районовъ, Тулы (2), Москвы (2) и разныхъ юго-западныхъ и малороссійскихъ сахаропромышленныхъ районовъ. Изъ товаровъ прочихъ типовъ по размѣрамъ прибывающихъ партій заслуживаютъ вниманія по II типу рыбный товаръ (7 т. п.), доставляемый изъ Рыбинска (2), Петербурга (1 т. п. сельдей), Твери (1), Пскова (1 т. п. снѣтковъ) и по мелочамъ изъ Вышняго Волочка, Нарвы и пр. и мясной товаръ (3 т. п.)—преимущественно изъ Валдайскаго района (2), по III типу лѣсные строительные матеріалы (134 т. п.)—изъ Мстинско-Брусовскаго (57), Бѣжецкаго (25), Вышне-Волоцкаго (16), Няндомскаго (8) и Даниловскаго (3) районовъ, а кромѣ того изъ предѣловъ района къ Бологому и Березайкѣ (17), дрова (76 т. п.)—въ Бологое изъ предѣловъ района (74) и изъ Валдайскаго района (2), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (7 т. п.)—изъ Вышняго Волочка, Твери, Петербурга, Москвы и пр., по V типу мануфактурный товаръ (4 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы (3), а отчасти изъ Петербурга и Вышняго Волочка, по VI типу водка (37 т. п.)—изъ Боровичъ, пиво и портеръ (15 т. п.)—изъ Петербурга (11) и Новгорода (3), по VII типу разный бакалейно-гастрономическій (10 т. п.) и москательно-химическій товаръ (3 т. п.), мыло, свѣчи (4 т. п.) и прочіе мелочные товары—главнымъ образомъ изъ Москвы и Петербурга, а отчасти изъ Вышняго Волочка.

Составъ района: вол. Лопатинская и Михайловская Весьегонскаго у.; Казикинская, Кузьминская, Лугининская, Макаровская, Михайловская, Овсищенская, Парьевская, Поддубская, Раевская, Столоповская и Удомельско-Рядская Вышневолоцкаго у. Тверской губ.

Мстинско-Брусовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 88.

Показатель силы района — 11.

Районъ расположенъ на Валдайской возвышенности между р.р. Мстой и Мологой. Холмистая поверхность его изобилуетъ озерами и небольшими рѣчками. Въ серединѣ района около с. Троицы лѣсовъ мало, а въ остальныхъ частяхъ ихъ много. Въ этомъ центрѣ и наиболѣе сгущено мелкими поселками земледѣльческое населеніе, а въ остальныхъ частяхъ оно болѣе слѣдуетъ долинамъ небольшихъ рѣчекъ и прибрежьямъ озеръ. Почва около Мсты и Мологи песчаная и супесчаная, а въ центрѣ района суглинистая; въ сѣверномъ углу района, принадлежащемъ къ Весьегонскому уѣзду, развиты подзолы; кое-гдѣ разбросаны моховые торфяники. Ископаемыя богатства—известняки и глины каменноугольной системы—обнажаются по р. Мстѣ; кромѣ того можно указать торфъ и валунную глину. По окраинамъ района текутъ судоходная Мста и сплавная въ этой части Молога. Районъ пересѣкается съ запада на востокъ Рыбинско-Бологовскимъ желѣзнымъ путемъ. Кромѣ того черезъ районъ проходятъ большія грунтовыя дороги изъ Боровичъ на Вышній Волочекъ и изъ Бѣжецка на Вышній Волочекъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути; почтово-телеграфныя учрежденія находятся на ст. Мстѣ, въ Троицѣ, Евановѣ и Малышевѣ.

Районъ былъ заселенъ новгородцами не позже IX—X вѣка. Находясь между Вышнимъ Волочкомъ и Бѣжецкомъ, онъ не могъ быть особенно самостоятельнымъ въ экономическомъ отношеніи. Въ XVI в. районъ былъ вмѣстѣ съ прочими новгородскими землями разоренъ Москвою и въ XVII в. отчасти заселенъ корелами. Сравнительно плодородная почва рано сдѣлала районъ земледѣльческимъ. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ дѣйствовало 200 съ небольшимъ торговыхъ предпріятій; около 3.600 чел. занималось мелкими мѣстными промыслами и около 2.900 чел. отправлялись на отхожіе промыслы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Троица	обор.	30	—	—	—	—	32	44	106	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	—	**6**	**5**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мста	обор.	32	—	0	—	—	65	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**1**	—	—	**4**	—	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Брусово	обор.	17	—	—	—	—	13	30	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	—	**3**	**2**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Городище	обор.	—	—	—	—	—	6	—	6	60	60	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	74	2	9	—	1	140	388	614	28	14	—	14	—	—	—	—
	ч. пр.	**18**	**1**	**4**	—	**1**	**33**	**187**	**244**	**2**	**1**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	153	2	9	—	1	256	462	883	88	74	—	14	—	—	—	—
	ч. пр.	**26**	**1**	**5**	—	**1**	**47**	**194**	**274**	**3**	**2**	—	**1**	—	—	—	—
По обороту %		17,4	0,2	1	—	0,1	29	52,3	100	100	84,1	—	15,9	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	12	12	74	74	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Районъ земледѣльческій съ развитымъ маслодѣліемъ. Подъ рожью—около половины всей посѣвной площади, подъ овсомъ—около трети, подъ ячменемъ—менѣе 1/10, подо льномъ—менѣе 1/20. Въ сельскохозяйственной дѣятельности района играетъ роль разведеніе картофеля, скотоводство, маслодѣліе и мукомольное дѣло. Въ торговлѣ района послѣ смѣшанно-хозяйственнаго (VII) и питейно-трактирнаго (VI) типовъ выдается I земледѣльческій типъ, въ которомъ около 100 т. р. приходится на спеціальную торговлю овсомъ, а остальное—на прочіе хлѣба въ зернѣ и мукѣ и на сѣно. Почти полное отсутствіе мануфактурнаго типа объясняется тѣмъ, что мануфактура продается совмѣстно съ другими товарами въ предпріятіяхъ, вошедшихъ въ составъ VII типа. Въ крайне незначительной промышленности района, въ десять разъ меньшей, чѣмъ торговля, можно отмѣтить лишь два небольшихъ винокуренныхъ завода (съ общимъ оборотомъ въ 74 т. р.) и одинъ лѣсопильный (14 т. р.). Около 15 тыс. чел. (т. е. почти 1/6 населенія района) занято отхожими (9 тыс. чел.) и мелкими мѣстными (6 тыс. чел.) промыслами. Среди отхожихъ промышленниковъ слѣдуетъ отмѣтить домашнюю прислугу (около 1.700 чел.), земледѣльческихъ рабочихъ (до 1 1/2 тыс. чел.), лѣсопромышленниковъ (до 1 1/2 тыс. чел.), фабрично-заводскихъ рабочихъ (болѣе 1 тыс. чел.), разныхъ чернорабочихъ (болѣе 800 чел.), пастуховъ (около 500 чел.), служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ (до 300 чел.), портныхъ и плотниковъ (до 200 чел. каждая группа) и извощиковъ (до 100 чел.). Изъ мѣстныхъ промысловъ выдаются лѣсопромышленники (свыше 2.100 чел.), земледѣльческіе рабочіе (свыше 900 чел.), пастухи (свыше 300 чел.), рыболовы (около 200 чел.) бондари (около 100 чел.), угольщики и смолокуры (до 200 чел.), кузнецы (до 150 чел.), плотники (болѣе 200 чел.), портные (до 150 чел.), торговцы (болѣе 100 чел.), различные чернорабочіе (до 150 чел.) и домашняя прислуга (до 250 чел.). Въ 11 населенныхъ пунктахъ района собирается 25 ярмарокъ, изъ нихъ 7 весеннихъ, 3 лѣтнихъ, 9 осеннихъ и 6 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ—сѣна, овса, молочныхъ скоповъ и пр. является Петербургъ. Лѣсные грузы направляются по желѣзной дорогѣ преимущественно на московскій рынокъ, а по воднымъ путямъ изъ западной части района по р.р. Мстѣ и Свѣжѣ въ Боровичскій районъ, изъ восточной же его части—по Мологѣ на низовыя пристани этой рѣки и на Волгу. Небольшія партіи булыжника и кирпича сбываются въ Бѣжецкій районъ. Снабженіе района продовольственными средствами и прочими предметами первой необходимости производится главнымъ образомъ изъ Рыбинска, передающаго волжскіе грузы, причемъ значительные транспорты хлѣбныхъ продуктовъ прибываютъ также изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, Москвы, Бологого и Бѣжецка. По доставкѣ многихъ мелочныхъ товаровъ въ западной части района замѣтно сказывается торговое вліяніе Вышняго Волочка, а въ восточной—Бѣжецка, какъ ближайшихъ распредѣлительныхъ рынковъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Мста Моск.-Винд.-Рыб. ж. д. .	243,0	1,4	488,8	11,4	0,4	16,4	1,3	762,7	253,1	200,9	3,0	11,5	28,6	1,1	2,3	5,7
„ по р. Мстѣ	4,6	—	—	1,5	—	—	—	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	**247,6**	**1,4**	**488,8**	**12,9**	**0,4**	**16,4**	**1,3**	**768,8**	**253,1**	**200,9**	**3,0**	**11,5**	**28,6**	**1,1**	**2,3**	**5,7**
Троица Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	201,7	9,0	1.226,4	50,4	1,0	1,9	0,1	1.490,5	184,5	128,7	1,8	6,2	36,9	1,9	3,9	5,1
Брусово „ „ „ „ „	73,9	11,5	797,7	315,1	0,4	0,1	0,6	1.199,3	148,0	86,6	3,7	8,1	28,1	3,6	13,8	4,1
Разн. прист. р.р. Мологи и Волчины	—	—	252,3	—	—	—	—	252,3	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Свѣжи	—	—	217,0	—	—	—	—	217,0	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Мсты	—	—	44,1	—	—	—	—	44,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**523,2**	**21,9**	**3.026,3**	**378,4**	**1,8**	**18,4**	**2,0**	**3.972,0**	**585,6**	**416,2**	**8,5**	**25,8**	**93,6**	**6,6**	**20,0**	**14,9**

По размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ первое мѣсто занимаютъ лѣсные грузы (III типъ)—дрова (1.590 т. п.), лѣсные строительные и прочіе матеріалы (1.398 т. п.) и шпалы (24 т. п.). Лишь небольшая часть грузовъ идетъ воднымъ путемъ изъ западной части района съ р.р. Мсты и Свѣжи въ Боровичскій районъ (120 т. п. бревенъ, 97 т. п. дровъ и 44 т. п. подвязнику) и изъ восточной его части сплавомъ по р. Мологѣ и ея притоку Волчинѣ (252 т. п. бревенъ) на нижнія пристани Мологи и на Волгу въ Угличъ и Мышкинъ. Желѣзнодорожныя отправки дровъ (1.493 т. п.) назначаются главнымъ образомъ въ Москву (1.463) и небольшими партіями въ Петербургъ (15), Тверь (10), Серпуховъ (3), Бѣжецкій (1) и Царскосельскій (1) районы, строительныхъ матеріаловъ (982 т. п.)—въ Москву (635), Петербургъ (135), Бологовскій (47), Апрѣлевско-Голицынскій (32), Бѣжецкій (31), Мало-Вишерскій (20), Тверской (18), Клинскій (14) и по мелочамъ въ разные подмосковные и подстоличные районы и шпалъ (24 т. п.)—въ Бологовскій районъ. Изъ прочихъ товаровъ III типа отправляются небольшія партіи древесной коры (5 т. п.) въ Петербургъ, смоляныхъ продуктовъ (3,5 т. п.)—въ Вышній Волочекъ (1 т. п.) и другіе районы Николаевской и Моск.-Винд.-Рыбинской жел. дорогъ, бочарныхъ и прочихъ деревянныхъ издѣлій (4 т. п.)—преимущественно въ ближайшіе районы. Среди земледѣльческихъ и прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа главными предметами отпуска района являются сѣно (302 т. п.), отправляемое въ Петербургъ (288), Царскосельскій районъ (5), Ревель (4), Петергофскій (2), Бологовскій (2) и Колпинскій (1) районы и овесъ (198 т. п.)—въ Петербургъ (169), Царскосельскій (14), Колпинскій (7) и Гатчинскій (4) районы. Небольшія партіи мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (15 т. п.) расходятся со ст. Мсты на прочія станціи Мстинско-Брусовскаго района (6), а также въ сосѣдніе Боровичскій (4,6 т. п. воднымъ путемъ по Мстѣ) и Бологовскій районы, разныхъ овощей, фруктовъ и ягодъ (4 т. п.)—въ Петербургъ (2) и по мелочамъ въ Москву и ближайшіе районы. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа заслуживаютъ вниманія отправки молочныхъ скоповъ (16 т. п., въ томъ числѣ 12 т. п. творога и сметаны, 3 т. п. масла и 1 т. п. сыру) въ Петербургъ (14) и Москву (1) и мясного товара (4 т. п.)—въ Петербургъ. Отправки грузовъ IV типа состоятъ главнымъ образомъ изъ булыжника (290 т. п.), идущаго въ Бѣжецкій (287) и Кашинскій (2) районы, строительнаго кирпича (70 т. п.)—преимущественно въ Бѣжецкій районъ (65), рельсъ (8 т. п.)—въ Бологовскій районъ, разныхъ инструментовъ, приборовъ, машинъ и орудій (5 т. п.)—въ Бологовскій (4) и Валдайскій (1) районы и соли (1,5 т. п.)—воднымъ путемъ по Мстѣ въ Боровичскій районъ. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ болѣе замѣтны по V типу партіи холста (1 т. п.), отсылаемыя преимущественно въ Бѣжецкъ и Красный Холмъ, по VI типу водки (12 т. п.), расходящіяся главнымъ образомъ со ст. Мсты на другія станціи района (7) и въ сосѣдній Бѣжецкій районъ (4), и спирта (6 т. п.), идущаго въ Вышній Волочекъ, и наконецъ по VII типу кондитерскаго товара (1 т. п.), отправляемаго въ Петербургъ, и разныхъ москательныхъ товаровъ (1 т. п.)—главнымъ образомъ въ Кесовскій районъ.

Свыше 60% всѣхъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ составляютъ хлѣбные продукты (I типъ), доставляемые въ количествѣ 364 т. п. въ видѣ разныхъ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (294 т. п.) и зернового хлѣба (70 т. п.), причемъ около половины ихъ подвозится изъ Рыбинска (171 т. п.). Наибольшія партіи ржаной муки (151 т. п.) поступаютъ изъ Рыбинска (86), Якимецкаго (22), Воейковскаго (10), Богородицкаго (7) и Бѣжецкаго (4) районовъ, пшеничной муки (81 т. п.)—изъ Рыбинска (41), Бологовскаго (15), Борисоглѣбскаго (14) и Бѣжецкаго (3) районовъ, пшена (29 т. п.)—изъ Рыбинска (18), Ново-Хоперскаго (3), Оренбургскаго (2) районовъ, Москвы (2) и Бѣжецка (2), гречневой крупы (11 т. п.)—изъ Рыбинска (8), разной муки и крупы (11 т. п.)—изъ Рыбинска (6) и солода (9 т. п.)—изъ Воейковскаго (6) района. Изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь (34 т. п.) наибольшими партіями прибываетъ изъ Москвы (10), Рыбинска (8), Чернскаго (5), Воейковскаго (4) и Бѣжецкаго (2) районовъ, кукуруза (26 т. п.)—изъ Прохладненскаго (14) и Владикавказскаго (12) районовъ, горохъ и бобы (6 т. п.)—изъ Рыбинска (3), Уваровскаго, Сердобскаго и Романово-Карайскаго районовъ. Изъ прочихъ товаровъ I типа въ замѣтномъ количествѣ доставляются

картофель (31 т. п.) изъ Скопинскаго (11), Павелецкаго (9), Бѣжецкаго (6), Курскаго (2) и Кораблинскаго (2) районовъ и сахаръ (10 т. п.)—изъ Бѣжецка (3), Харькова (3), Вышняго Волочка (1), Бологовскаго района (1), Москвы, Петербурга и пр. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются по II типу разный рыбный товаръ (8 т. п.), подвозимый изъ Рыбинска (5), Бѣжецка (1), Петербурга, Твери и пр., по III типу лѣсные строительные матеріалы (14 т. п.)—частью изъ Рыбинска (6), частью изъ предѣловъ района къ ст. Мстѣ (8), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (5,5 т. п.)—изъ Вышняго Волочка (1,5), Бѣжецка (1) и по мелочамъ изъ Петербурга, Твери, Москвы, Рыбинска и пр., кули и рогожи (5 т. п.)—изъ Петербурга, по IV типу соль (45 т. п.)—изъ Рыбинска, керосинъ (13 т. п.)—изъ Рыбинска (9) и Бѣжецка (4), разныя полезныя ископаемыя и строительные матеріалы (14 т. п.)—по мелочамъ изъ Бѣжецкаго, Вышне-Волоцкаго районовъ, Твери (2 т. п. землеудобрительныхъ веществъ), Рыбинска, Москвы, Петербурга и пр., разныя желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія (10 т. п.)—изъ Бѣжецка (3), Петербурга (2), Рыбинска (1), Твери (1), Вышняго Волочка (1), Москвы (1) и пр., желѣзо не въ дѣлѣ (3 т. п.)—изъ Бѣжецка (1), Петербурга (1), Рыбинска, Вышняго Волочка и Твери, разныя земледѣльческія и прочія машины и орудія (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга и Москвы, по V типу мануфактурный товаръ (3 т. п.)—преимущественно изъ Москвы (2), а отчасти изъ Бѣжецка и Петербурга, по VI типу водка и прочіе спиртные напитки (13 т. п.)—изъ предѣловъ района въ Брусово (7), изъ Бѣжецка (4), Вышняго Волочка (1) и Москвы (1) и пиво (5 т. п.)—изъ Петербурга (3) и Бѣжецка (1) и наконецъ по VII типу разный бакалейно-гастрономическій и кондитерскій (9 т. п.) и прочій мелочной товаръ—изъ Москвы, Петербурга, Рыбинска, Бѣжецка, Вышняго Волочка и пр.

Бѣжецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 150.

Показатель силы района — 64.

Составъ района: г. Бѣжецкъ, вол. Бѣляницкая, Еськовская, Заручьевская, Княжевская, Константиновская, Моркино-Горская, Новская, Порѣчская, Радуховская, Рыбинская, Скорыневская, Сукроменская, Теблежская, Трестенская, Филипковская и Чижевская **Бѣжецкаго у.**

Районъ расположенъ по верховьямъ р. Мологи и частью по водораздѣлу между р.р. Мологой и Медвѣдицей (Бѣжецкій верхъ). Мѣстность довольно высокая, въ особенности по водораздѣлу (Моркины горы), частью волнистая, частью ровная. Почва въ восточной половинѣ района представлена преимущественно суглинками, въ западной—подзолами и супесями, а въ сѣверномъ корельскомъ углу (по правобережью р. Мологи)—песками. Мѣстами разбросаны обширныя торфяныя болота. Ископаемыя богатства за исключеніемъ торфа, болотной желѣзной руды и валунной глины неизвѣстны вслѣдствіе отсутствія выходовъ коренныхъ породъ изъ-подъ мощныхъ валунныхъ толщъ. Лѣсами покрыта западная, слабо населенная половина района, а восточная (вокругъ Бѣжецка), болѣе плодородная, почти безлѣсна и густо заселена мелкими земледѣльческими поселками. Районъ, кромѣ сплавной р. Мологи съ оз. Верестовымъ и Глыбскимъ, пересѣкается Рыбинско-Бологовской жел. дор. Кромѣ того изъ Бѣжецка радіусами расходятся большія грунтовыя дороги на Порѣчье, Красный Холмъ, Угличъ, Кашинъ, Корчеву, Тверь и Вышній Волочекъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзной дороги и по трактамъ на Красный Холмъ и Кесову Гору; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Бѣжецкѣ, а почтовыя отдѣленія—на ст. Максатихѣ и въ с. Порѣчьѣ.

Первыя поселенія новгородцевъ проникли въ землю веси вѣроятно еще въ IX в. Въ XII в. районъ входилъ въ составъ Бѣжецкой пятины новгородцевъ, и г. Бѣжецкъ (на мѣстѣ нынѣшняго погоста Бѣжицы) упоминается въ лѣтописи подъ именемъ Бѣжецкаго ряда или Городца. Вокругъ города на сравнительно плодородныхъ почвахъ и возникъ обширный земледѣльческій оазисъ среди лѣсовъ, посильно снабжавшій Новгородъ избытками хлѣба. „Бѣжецкій верхъ“ служилъ въ XIII—XIV в.в. яблокомъ раздора между Новгородомъ, Тверью и Москвой. Послѣ паденія Новгорода въ XVI в. района настолько запустѣлъ, что московское правительство въ XVII в. поселило въ части его кореловъ. Въ XVII в. у бѣжецкихъ посадскихъ людей была развитъ торговля кожами. Районъ снова запустѣлъ въ началѣ XVIII в., когда Петромъ Великимъ было вызвано отсюда множество крестьянъ для постройки Петербурга и заселенія его окрестностей. Въ XVIII в. въ районѣ кромѣ земледѣлія были распространены рыболовство, лѣсные промыслы, производство бердъ и кожъ. Въ концѣ XVIII в. въ Бѣжецкѣ были 1 солодовенный, 2 воскобойныхъ и 4 кирпичныхъ завода съ общей производительностью на 2.800 р.; въ городѣ тогда насчитывалось до 70 ремесленниковъ. Торговый оборотъ Бѣжецка въ то время достигалъ 220 т. р. при 100 приблизительно предпріятіяхъ. Оптовые бѣжецкіе торговцы скупали въ районѣ хлѣбъ, сало, кожи, холстъ и возили до Боровичъ сухимъ путемъ, а оттуда эти товары направлялись по Вышневолоцкой системѣ водою въ Петербургъ. Почти черезъ 100 лѣтъ, въ 1870-хъ годахъ промышленное производство г. Бѣжецка достигало уже 265.000 руб. (винокуренное, маслобойное, свѣчно-сальное, мѣшечное и др.). Первыя сыроварни появились въ районѣ въ 1850 годахъ, а больше всего ихъ возникло въ 70-хъ и 80-хъ годахъ. Производство сыра и масла въ районѣ въ 1870-хъ годахъ достигало болѣе 15 т. р. Въ то же время въ районѣ дѣйствовало около 660 торговыхъ предпріятій; болѣе 6.000 чел. занимались мѣстными промыслами (шитьемъ холщевыхъ мѣшковъ, битьемъ растительныхъ маслъ, льнотрепаніемъ и др.), а свыше 5.000 чел.—отхожими промыслами.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Бѣжецкъ	обор.	3.359	307	109	282	839	875	1.156	6.927	991	968	—	—	3	—	—	20
	ч. пр.	**71**	**17**	**11**	**18**	**72**	**43**	**87**	**319**	**8**	**5**	—	—	**1**	—	—	**2**
Максатиха	обор.	—	—	143	—	—	63	114	320	17	—	—	17	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	—	—	**7**	**11**	**20**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Порѣчье	обор.	—	—	—	7	5	36	59	107	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**8**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Теблеши	обор.	—	—	—	—	—	37	36	73	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Петровы Нивы	обор.	—	—	—	—	—	—	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	61	146	30	—	27	284	566	1.114	65	4	15	—	12	—	30	4
	ч. пр.	**8**	**4**	**2**	—	**7**	**47**	**249**	**317**	**6**	**1**	**1**	—	**2**	—	**1**	**1**
Общій итогъ по району	обор.	3.420	453	282	289	871	1.295	1.991	8.601	1.073	972	15	17	15	—	30	24
	ч. пр.	**79**	**21**	**15**	**19**	**81**	**104**	**360**	**679**	**15**	**6**	**1**	**1**	**3**	—	**1**	**3**
По обороту %		39,8	5,3	3,3	3,3	10,1	15,1	23,1	100	100	90,6	1,4	1,6	1,4	—	2,8	2,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	131	119	—	—	12	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	**1**	—	—	**2**	—	—	—

Районъ земледѣльческій съ довольно сильно развитыми мѣстными и нѣсколько слабѣе развитыми отхожими промыслами. Подъ рожью немного менѣе половины посѣвной площади, подъ овсомъ — около 35%, подъ ячменемъ — около 9%, подо льномъ—около 5%. Въ крупныхъ владѣльческихъ имѣніяхъ разводятся кромѣ льна въ довольно значительныхъ размѣрахъ картофель и кормовыя травы; имѣетъ большое значеніе скотоводство, молочное хозяйство, птицеводство, мукомольное дѣло; мѣстами при имѣніяхъ существуютъ яблочные сады, кирпичные заводы, а также картофельно-паточное производство. Въ торговлѣ района около половины всего оборота составляетъ I земледѣльческій типъ благодаря сильному развитію льняной торговли, достигающей

по обороту около 2½ милл. рублей и сосредоточенной главнымъ образомъ въ самомъ г. Бѣжецкѣ. Эта цифра должна быть увеличена еще на 500—600 тыс. руб., составляющихъ приблизительный оборотъ Бѣжецкаго отдѣленія крупной льноторговой фирмы, учтенной цѣликомъ во Псковѣ. Остальная часть оборота I типа падаетъ на хлѣбную торговлю, къ которой примѣшиваются въ большей или меньшей долѣ бакалея, рыба, овощи, хмѣль и др. товары, а хлѣбъ въ мукѣ и зернѣ является только преобладающимъ товаромъ. Слѣдующими по величинѣ оборотовъ стоятъ смѣшанно-хозяйственный, питейно-трактирный и мануфактурный типы. Во II типѣ около 150 т. р. приходится на кожевенную торговлю, около 90 т. р.—на мясную, около 60 т. р.—на молочную и около 50 т. р.—на рыбную, преимущественно снѣтками. Въ III типѣ 257 т. р. приходятся на торговлю лѣсомъ и отчасти дровами, а остальное—на разныя деревянныя издѣлія, щепной товаръ и деготь. Въ IV типѣ около 250 т. р. падаетъ на торговлю желѣзными издѣліями, а остальное—на жернова, керосинъ и пр. Въ промышленности района, составляющей лишь около ⅛ его торговаго оборота, большая часть приходится на I типъ, почти цѣликомъ сосредоточенный въ Бѣжецкѣ; приэтомъ на долю маслобойнаго производства падаетъ 635 т. р., на долю винокуреннаго и водочнаго—333 т. р., а остальное—на мукомольное. Остальная промышленность состоитъ изъ небольшихъ кирпичныхъ заводовъ, лѣсопильнаго, кожевеннаго и спичечнаго. Въ Бѣжецкѣ имѣется одно предпріятіе для перевозки клади (6 т. р.). До 20 тыс. человѣкъ въ районѣ, т. е. около ⅐ его населенія, занято мѣстными (13 тыс. чел.) и отхожими (7 тыс. чел.) промыслами. Среди нихъ преобладаютъ чернорабочіе (до 5 тыс. чел.), пастухи (1½ тыс. чел.), лѣсопромышленники, угольщики и смолокуры (до 2 тыс. чел.), извощики (около 1.200 чел., большею частью отхожіе), домашняя прислуга (до 2.300 чел., большею частью отхожіе), рыболовы (болѣе 1.100 чел., большею частью мѣстные), торговцы (до 1 тыс. чел.), плотники (свыше 800 чел., большею частью мѣстные), судовщики Порѣчской и Чижевской вол. (свыше 600 чел., большею частью отхожіе), сапожники (свыше 550 чел., большею частью мѣстные), бондари и телѣжники (до 500 чел., большею частью мѣстные), фабрично-заводскіе рабочіе (свыше 400 чел.); болѣе мелкія группы (болѣе 100 чел.) составляются валяльщиками, кузнецами, гончарами, мельничными рабочими, портными и каменьщиками. Въ 7 населенныхъ пунктахъ района собирается 23 небольшихъ мѣстныхъ ярмарки, изъ нихъ 5 весеннихъ, 5 лѣтнихъ, 7 осеннихъ и 6 зимнихъ. Петровская ярмарка въ Бѣжецкѣ (29 Іюня—9 Іюля) имѣетъ оборотъ по продажѣ около 15 т. р.; преобладающими товарами на ней являются посуда, галантерея и лакомства.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ отпуска района—ленъ, стягивающійся къ Бѣжецку, какъ сборному рынку не только изъ предѣловъ района, но и изъ ряда сосѣднихъ районовъ, направляется въ наибольшей массѣ къ Петербургу и портамъ Балтійскаго моря. Главнымъ рынкомъ сбыта прочихъ сельскохозяйственныхъ произведеній района—овса, лука и другихъ продуктовъ огородничества, яицъ, молочныхъ скоповъ и мясного товара является Петербургъ. Лѣсные строительные матеріалы и дрова идутъ частью воднымъ путемъ къ Рыбинску, частью по желѣзной дорогѣ въ Петербургъ (строительный лѣсъ) и Москву (дрова). Мѣстная обрабатывающая промышленность работаетъ по большей части на ближайшіе, тяготѣющіе къ Бѣжецку рынки (растительныя масла, водочныя издѣлія) и лишь мѣшечный товаръ имѣетъ болѣе широкій сбытъ, направляясь къ Рыбинску для дальнѣйшей отправки воднымъ путемъ и въ разные районы Центральной хлѣботорговой полосы. Снабженіе района продовольственными средствами и предметами первой необходимости (соль, керосинъ) производится главнымъ образомъ изъ Рыбинска. Въ доставкѣ многихъ предметовъ потребленія и обихода видное участіе принимаютъ также Москва и Петербургъ. Торговое значеніе Бѣжецка, какъ распредѣлительнаго рынка, распространяется на широкую полосу ближайшихъ районовъ, особенно замѣтно сказываясь въ сосѣднихъ Мстинско-Брусовскомъ, Замытско-Микшинскомъ, Кашинскомъ, Кесовскомъ, Красно-Холмскомъ и Сандовскомъ районахъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Бѣжецкъ Моск.-Винд. ж. д.	1.163,5	172,2	52,5	396,0	56,8	82,4	33,7	1.957,1	2.899,7	1.238,9	98,2	371,2	1.008,3	47,3	72,1	63,7
Максатиха „ „ „	26,6	5,8	1.332,0	24,7	1,3	0,2	3,6	1.394,2	279,9	179,4	6,6	20,8	49,3	3,0	14,8	6,0
Веречье „ „ „	2,0	21,9	84,3	145,5	—	—	—	253,7	16,1	4,6	0,8	6,3	3,4	—	0,8	0,2
Разныя пристани р. Мологи	0,6	—	1.035,4	—	—	0,1	0,9	1.037,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**1.192,7**	**199,9**	**2.504,2**	**566,2**	**58,1**	**82,7**	**38,2**	**4.642,0**	**3.195,7**	**1.422,9**	**105,6**	**398,3**	**1.061,0**	**50,3**	**87,7**	**69,9**

Важнѣйшими предметами грузооборота района являются земледѣльческіе и прочіе сельскохозяйственные продукты I типа. Первое мѣсто въ ряду вывозимыхъ продуктовъ мѣстной полевой культуры занимаетъ ленъ, отправляемый въ количествѣ 692 т. п. въ Ревель (167), Ригу (151), заграницу черезъ Вержболово (146), въ Либаву (114), Петербургъ (48), Ростовскій-Ярославскій (24), Вязниковскій (15), Блонскій (9), Костромской (6), Рыбинскій (5), Владимірскій (4) и Муромскій (3) районы. Къ продукту мѣстнаго производства присоединяются значительныя партіи льна, подвозимыя къ Бѣжецку, какъ сборному рынку (124 т. п.), изъ ближайшихъ Некоузскаго (72), Красно-Холмскаго (19), Кесовскаго (7), Кашинскаго (7), Рыбинскаго (5) районовъ, а также въ небольшомъ количествѣ съ болѣе отдаленныхъ рынковъ — изъ Ржева (4), Егорьевска (3), Твери (1), Нижняго-Новгорода (1) и Юрьева-Польского (1). Льняное сѣмя отправляется лишь въ незначительномъ количествѣ (14 т. п.) въ Петербургъ (9) и ближайшіе районы (посѣвное сѣмя)—Кашинскій, Красно-Холмскій, Кесовскій, Некоузскій и др. Въ свою очередь районъ получаетъ для надобностей мѣстнаго маслобойнаго производства значительные транспорты льняного и другихъ масличныхъ сѣмянъ (261 т. п.) главнымъ образомъ изъ Рыбинска (123) и ближайшихъ Некоузскаго (41), Кашинскаго (27), Кесовскаго (19) и Красно-Холмскаго (8) районовъ; остальное количество стягивается дробными партіями изъ Козловскаго (9), Казанскаго (8), Шимскаго (3), Бузулукскаго (2), Анненскаго (2), Петербурга (2), Москвы (2), Елецкаго (2), Старо-Русскаго (1), Ржевскаго (1), Орловскаго (1) и многихъ другихъ районовъ, а также изъ Западной Сибири (3 т. п.). Льняное масло мѣстнаго производства направляется (65 т. п.) въ Рыбинскъ (44), Кашинскій (6), Некоузскій (2), Кесовскій (1), Красно-Холмскій (1) районы, Петербургъ (1) и Вышній Волочекъ (1) и дробными партіями на многіе другіе внутренніе рынки. Жмыхи (197 т. п.) сбываются въ Петербургъ (103), Ревель (47), Ригу (25) и Либаву (21). Небольшія партіи растительныхъ маслъ присылаются (6 т. п.) главнымъ образомъ изъ Сухиничскаго района (3) и Москвы (1). Изъ прочихъ мѣстныхъ, сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа заслуживаютъ вниманія отправки овса (53 т. п.) въ Петербургъ, лука (50 т. п.) въ Петербургъ (45), Колпинскій (1) и другіе районы по Николаевской и Моск.-Винд.-Рыбинской жел. дорогамъ, картофеля (24 т. п.)—частью въ предѣлахъ района со ст. Максатихи въ Бѣжецкъ (10), частью въ Петербургъ (6) и Мстинско-Брусовскій районъ (6) и сѣна (13 т. п.)—въ Петербургъ (11) и Гатчинскій районъ (2). Въ свою очередь районъ получаетъ небольшія партіи овса (16 т. п.) изъ Рыбинска (12) и Кесовскаго района (3). Важнѣйшими прибывающими въ районъ грузами I типа являются продовольственные хлѣба (906 т. п.), доставляемые по большей части изъ Рыбинска (725). Въ ихъ составъ кромѣ овса входятъ ржаная мука (253 т. п.), поступающая изъ Рыбинска (238), Кашинскаго (2), Кесовскаго (2), Якимецкаго (2) и разныхъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, пшеничная мука (253 т. п.)—изъ Рыбинска (216), Полтавскаго (14), Борскаго-Бузулукскаго (9), Екатеринославскаго (2) районовъ, Ярославля (2), Харькова (2), Саратова (2) и пр., рожь (120 т. п.)—изъ Рыбинска (115), Козлова (2), Мстинско-Брусовскаго (2) и Некоузскаго (1) районовъ, пшено (98 т. п.)—изъ Рыбинска (60), Ново-Сергіевскаго (11), Грязинскаго (4), Сызранскаго (4), Прохладненскаго (4), Козловскаго (2), Мордовскаго (2), Анненскаго (1) и другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ, горохъ и бобы (48 т. п.)—изъ Рыбинска (27), Нижняго-Новгорода (4), Козловскаго (3), Тамбовскаго, Уваровскаго, Моршанскаго, Земетчинскаго, Анненскаго и Мордовскаго районовъ (по 1,5 т. п.), кукуруза (43 т. п.)—изъ Прохладненскаго (30) и Владикавказскаго

(13) районовъ, разная гороховая, гречневая, овсяная и прочая мука (32 т. п.)—изъ Рыбинска (26), Якимецкаго (4) и Моршанскаго (2) районовъ, гречневая крупа (19 т. п.)—изъ Рыбинска (17) и Воронежа (2), отруби (10 т. п.)—изъ Рыбинска, солодъ (9 т. п.) -- изъ Рыбинска (7), Мстинско-Брусовскаго района (1) и Пензы (1) и разная крупа (3 т. п.)—изъ Рыбинска. Изъ Бѣжецка, какъ распредѣлительнаго рынка, расходится въ ближайшія, тяготѣющія къ нему мѣстности 41 т. п. разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ, направляющихся частью въ предѣлы района (14), частью въ сосѣдніе Мстинско-Брусовскій (12), Кашинскій (4), Кесовскій (4), Боровичскій (3), Рыбинскій (2); кромѣ того около 13 т. п. разной крупы мѣстнаго изготовленія отсылается въ Петербургъ (8), Новгородъ (1) и нѣкоторые районы, расположенные по Николаевской и Моск.-Винд.-Рыбинской жел. дорогамъ. Сахарныхъ продуктовъ районъ получаетъ 70 т. п., въ томъ числѣ 57 т. п. сахара-рафинада изъ Москвы (25), Ахтырскаго (10), Сумскаго (8), Льговскаго (3), Кіевскаго (2), Корюковско-Костобобрскаго (2) и др. и 13 т. п. сахарнаго песка изъ Харьковскаго (4), Ахтырскаго (2) и мелкими партіями изъ разныхъ малороссійскихъ и юго-западныхъ сахаропромышленныхъ районовъ. Расходится въ ближайшія мѣстности изъ Бѣжецка около 13 т. п. сахару, въ томъ числѣ въ предѣлахъ района—4 т. п., въ районы Мстинско-Брусовскій—4 т. п., Кесовскій—2 т. п. и Красно-Холмскій—1 т. п. Табаку и табачныхъ издѣлій поступаетъ въ районъ 13 т. п. главнымъ образомъ изъ Ярославля (11 т. п.) и Петербурга (1,3 т. п. табачныхъ издѣлій). Около 1,4 т. п. табака расходится въ ближайшія мѣстности. Значителенъ также привозъ хмѣля (8 т. п.) изъ Костромы (6) и Гуслицкаго района (1), отправляемаго въ количествѣ 2 т. п. въ ближайшіе районы, разныхъ фруктовъ (5 т. п.) изъ Петербурга, Москвы, Рыбинска, Почепскаго района (яблоки) и пр., картофельной патоки и крахмала (4 т. п.) изъ Ярославля (3) и Ростовскаго-Ярославскаго района (1).

Видное мѣсто въ отправленіи района занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), часть которыхъ идетъ воднымъ путемъ внизъ по Мологѣ (1.035 т. п., въ томъ числѣ 710 т. п. дровъ и 325 т. п. бревенъ) главнымъ образомъ въ Рыбинскъ (708 т. п. дровъ) и Мологу (240 т. п. бревенъ), а отчасти въ Угличъ и Мышкинъ. Желѣзнодорожныя отправки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ достигаютъ 880 т. п., въ томъ числѣ 39 т. п. шпалъ, причемъ наибольшіе транспорты назначаются въ Петербургъ (421 т. п., въ томъ числѣ 20 т. п. шпалъ), Кашинскій (129), Петергофскій (76), Кесовскій (74), Бологовскій (25) районы, Псковъ (15 т. п. шпалъ), Ригу (13) и Некоузскій районъ (13); остальное количество расходится мелкими партіями въ разные районы, расположенные по Николаевской жел. дорогѣ и въ подстоличныя мѣстности. Дрова, отправляемыя по желѣзнымъ дорогамъ въ количествѣ 507 т. п., частью перевозятся въ предѣлахъ района со ст. Максатихи и Веречья въ Бѣжецкъ (227), частью идутъ въ Москву (263), Кашинскій (10) и др. районы. Кромѣ внутреннихъ станцій района, доставляющихъ въ Бѣжецкъ 227 т. п. строительныхъ матеріаловъ и 5 т. п. дровъ, небольшія партіи первыхъ доставляются изъ Мстинско-Брусовскаго района (31), Рыбинска (15), Вышне-Волоцкаго (3), Бологовскаго (2) и Кашинскаго (2) районовъ, а вторыхъ—изъ Кесовскаго (8) и Некоузскаго (2) районовъ. Изъ прочихъ товаровъ III типа заслуживаютъ вниманія бочарныя и прочія деревянныя издѣлія, прибывающія (66 т. п.) изъ Рыбинска (42), Ярославля (4), Красно-Холмскаго (2), Кашинскаго (2), Некоузскаго (2), Кесовскаго (2) и др. районовъ и отправляемыя (20 т. п.) въ Новгородскій (4), Верроскій (3 т. п. бочекъ), Петербургъ (1), Валдайскій (1) и другіе ближайшіе районы по Моск.-Винд.-Рыбинской и Николаевской жел. дорогамъ, древесный уголь, отправляемый (43 т. п.) въ Петербургъ (24), Новгородъ (14) и Москву (4), мочало и рогожи, прибывающія (11 т. п.) изъ Рыбинска (7), Новгорода (2) и Петербурга (2) и отправляемыя (5 т. п.) въ Петербургъ, метлы, вѣники и прочіе лѣсные товары, отправляемые (7 т. п.) въ Москву (2), Блонскій (2), Кесовскій, Некоузскій и др. ближайшіе районы, и деготь, отсылаемый (5 т. п.) въ Рыбинскъ (1), Кашинскій (1), Кесовскій (1) и Некоузскій (1) районы.

Главная доля грузооборота по IV типу приходится на земляные строительные матеріалы, прибывающіе въ количествѣ 730 т. п. и отправляемые — 508 т. п. Въ числѣ прибывающихъ транспортовъ выдѣляются булыжникъ (383 т. п.), доставляемый частью изъ предѣловъ района со ст. Веречья и Максатихи къ Бѣжецку (94), главнымъ же образомъ изъ Мстинско-Брусовскаго (287), а небольшою партіею изъ Подольскаго (1) района, кирпичъ (269 т. п.)—изъ предѣловъ района главнымъ образомъ со ст. Веречья въ Бѣжецкъ (60), изъ Вышне-Волоцкаго (91), Мстинско-Брусовскаго (65), Красно-Холмскаго (22), Кесовскаго (8), Бологовскаго (7), Некоузскаго (5), Рыбинскаго (4) и Боровичскаго (4) районовъ, известь (30 т. п.)—изъ Угловскаго (27) и Бологовскаго (2) районовъ, цементъ (19)—изъ Подольскаго района (7), Петербурга (6), Чудовскаго (2) и Боровичскаго (2) районовъ, алебастръ и гипсъ (10 т. п.)—изъ Горбатовскаго района (5), Ярославля (3) и Рыбинска (2). Въ отправленіи разсматриваемыхъ грузовъ заслуживаютъ вниманія за исключеніемъ внутрирайонной передачи 94 т. п. булыжника и 60 т. п. кирпича лишь транспорты глины, песку и т. п. балластныхъ матеріаловъ (346 т. п.), направляющіеся въ Рыбинскъ (180) и Некоузскій районъ (166). Изъ прочихъ грузовъ IV типа значительными партіями поступаютъ соль (112 т. п.) изъ Рыбинска, нефтяные продукты (71 т. п.), а именно керосинъ (50 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Рыбинска (41) и Ярославля (3), нефть и нефтяные остатки (17 т. п.) — изъ Рыбинска (6), Саратова (6) и Ярославля (2) и разныя минеральныя масла (4 т. п.)—изъ Петербурга (2), Рыбинска (1), Москвы, Ярославля и пр., причемъ около 10 т. п. нефтяныхъ продуктовъ расходится изъ Бѣжецка частью въ предѣлахъ района (5), частью въ сосѣдній Мстинско-Брусовскій районъ (4), желѣзо не въ дѣлѣ (46 т. п.)—изъ Рыбинска (17), Москвы (5), Таганрога (5), Петербурга (4), Благодатскаго (3), Екатеринбургскаго (2), Симско-Катавскаго (2), Нижегородскаго (2), Ярославскаго (2) и Петровскаго-Саратовскаго (1) районовъ, разныя желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (47 т. п.)—изъ Либавы (15), Москвы (9), Рыбинска (4), Петербурга (2), Ярославля (2), Калуги (2), Риги (1), Ченстохова (1) и по мелочамъ изъ Алексинскаго, Гороховецкаго, Троицко-Араповскаго и др. районовъ, а также въ предѣлахъ района изъ Максатихи въ Бѣжецкъ (3), земледѣльческія и прочія орудія и машины (7 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Москвы и Петербурга, мѣдь и мѣдныя издѣлія (4 т. п.)—изъ Москвы (1), Петербурга (1) и Тулы (1). Въ отправленіи металловъ и металлическихъ издѣлій сдѣдуетъ отмѣтить разныя желѣзныя издѣлія и скобяной товаръ (17 т. п.), отсылаемые въ Петербургъ (3), Мстинско-Брусовскій районъ (3), Москву (2), Рыбинскъ (2), Некоузскій (2) и другіе ближайшіе районы, а также въ предѣлахъ района (3), рельсы и рельсовыя скрѣпленія (15 т. п.)—въ Бологовскій районъ (9), Тверь (5) и Москву (1), желѣзо не въ дѣлѣ и въ лому (5 т. п.)—въ Либаву (1), Рыбинскъ (1) и сосѣдніе районы, земледѣльческія и прочія орудія и машины (3 т. п.)—въ Петербургъ (2) и сосѣдніе районы. Въ замѣтномъ количествѣ доставляются въ районъ также разныя стеклянныя издѣлія (18 т. п.) изъ Вышняго Волочка (5), Москвы (3), Кесовскаго (2), Мало-Вишерскаго (2) районовъ, Твери (1), Петербурга (1), Клинскаго (1) и др. районовъ, глиняная посуда, трубы, черепица, изразцы и прочія керамическія издѣлія (16 т. п.) —изъ Рыбинска (9), Боровичъ (4) и Вышняго Волочка (3) и жернова (6 т. п.)—изъ Зиновьевско-Куракинскаго (4) и Путивльскаго (2) районовъ. Отправки разныхъ стеклянныхъ и керамическихъ издѣлій достигаютъ 10 т. п. и назначаются въ ближайшія, тяготѣющія къ Бѣжецку, какъ распредѣлительному рынку, мѣстности.

Довольно значительныхъ размѣровъ достигаютъ обороты района съ грузами II типа, среди которыхъ въ отправленіи выдѣляются молочные скопы (112 т. п.), а именно сметана и творогъ (62 т. п.), идущіе въ Петербургъ (57) и Москву (3), масло коровье (34 т. п.)—въ Петербургъ (32) и Москву (1) и сыръ (14 т. п.)—въ Москву (8), Петербургъ (3), Одессу (1), Кіевъ (1) и пр., яйца (29 т. п.)—въ Петербургъ (26) и Ригу (3), мясной товаръ (25 т. п.) — въ Петербургъ, рыбный товаръ (15 т. п.), главнымъ образомъ снѣтки (8 т. п.)—въ Кесовскій (3), Кашинскій (3) и др. ближайшіе районы, куда расходится и прочій рыбный товаръ, кость сырая (15 т. п.)—въ Рыбинскъ, и кожевенный товаръ (5 т. п.)—въ Либаву (1), Петербургъ (1), Вышній Волочекъ, Рѣжицу, Ригу, Кашинскій, Красно-Холмскій и др. ближайшіе районы; кромѣ того заслуживаетъ вниманія отправка около 1.700 шт. свиней въ Петербургъ. Въ ряду прибывающихъ грузовъ II типа выдѣляется рыбный товаръ (91 т. п.), а именно разная соленая, сушеная и пр. рыба (38 т. п.), доставляемая главнымъ образомъ изъ Рыбинска (31), Петербурга (2) и Царицына (2), снѣтки (21 т. п.) — изъ Пскова (16), Старой Руссы (4) и Петербурга (1), сельди (21 т. п.)—изъ Рыбинска (9), Петербурга (4), Ревеля (3), Нижняго-Новгорода (2), Нарвы (2) и Либавы (1) и разная свѣжая, а также красная рыба (10 т. п.)—изъ Петербурга (5), Рыбинска (2), Царицына (1), Москвы (1) и Твери (1). Небольшія партіи кожевеннаго товара (7 т. п.) прибываютъ изъ Рыбинска, Ярославля, Владиміра, Петербурга, Москвы и пр.

Обороты района съ товарами V, VI и VII типовъ менѣе значительны. По V типу отправляются замѣтныя партіи мѣшечнаго товара мѣстнаго производства (46 т. п.) главнымъ образомъ въ Рыбинскъ (35) и по мелочамъ въ Воронежъ (3), Борисоглѣбскъ (2), Козловъ (2) и Москву (1), холста (4 т. п.) и прочаго мануфактурнаго товара (4 т. п.)—въ Рыбинскъ (3,5), Петербургъ (2), Лодзь (0,3), Москву (0,3) и въ сосѣдніе районы, а прибываютъ крупные транспорты мануфактурно-галантерейнаго товара (32 т. п.) изъ Москвы (16), Иваново-Вознесенскаго (4), Орѣхово-Зуевскаго (2) районовъ, Лодзи (2), Рыбинска (2), Красно-Холмскаго района (1), Петербурга (1) и пр. и небольшія партіи веревокъ и канатовъ (7 т. п.)—изъ Рыбинска (3), Вязьмы (1), Петербурга, Москвы, Ржева и пр., войлока и войлочныхъ издѣлій (3 т. п.)—изъ Рыбинска (1), Вичугскаго района (1), Ярославля и пр., предметовъ одѣянія (3 т. п.)—изъ Москвы (1), Рыбинска, Петербурга и пр. Изъ напитковъ (VI типъ) въ отправленіи слѣдуетъ отмѣтить партіи водочныхъ издѣлій (74 т. п.), расходящихся изъ Бѣжецка частью на другія станціи Бѣжецкаго района (8), главнымъ же образомъ въ ближайшіе Некоузскій (27), Кесовскій (11), Красно-Холмскій (11), Рыбинскій (7), Кашинскій (6) и Мстинско-Брусовскій (4) районы и пива (6 т. п.)—въ сосѣдніе районы. Прибываютъ въ районъ крупныя партіи

шива и портера (35 т. п.), доставляемаго изъ Петербурга (20), Рыбинска (11) и изъ Бѣжецка на прочія станціи района (3), спирта (32 т. п.)—изъ Верроскаго (19), Везенбергскаго (7), Тапсскаго (1), Валкскаго (1), Двинскаго (1) и др. районовъ, водки (15 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Бѣжецка на прочія станціи района (8), а отчасти изъ Мстинско-Брусовскаго района (4), Москвы (1) и Петербурга (1), и небольшія партіи виноградныхъ винъ (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Петербурга (1,8) и Москвы (0,8), минеральныхъ и фруктовыхъ водъ (2 т. п.)—изъ Рыбинска (1), Петербурга и Москвы. По VII типу наибольшую цифру отправокъ даетъ тряпичный товаръ (24 т. п.), отсылаемый главнымъ образомъ въ Рыбинскъ (15), Некоузскій (7) и Кашинскій (1) районы; мелкія партіи разныхъ бакалейно-гастрономическихъ (4 т. п.), москательно-химическихъ (4 т. п.) и прочихъ мелочныхъ товаровъ разсылаются по ближайшимъ, тяготѣющимъ къ Бѣжецку районамъ. Снабженіе района бакалейнымъ (25 т. п.) и москательнымъ (10 т. п.) товаромъ производится изъ Москвы, Рыбинска и Петербурга; значительныя партіи мыла (14 т. п.) доставляются изъ Петербурга (9) и Рыбинска (3), спичекъ (5 т. п.)—изъ Чудовскаго района (3) и Ярославля (2) и бумажно-картоннаго товара (5 т. п.)—изъ Петербурга (3), Москвы (1) и Рыбинска (1).

Составъ района: вол. Алешинская, Замытская, Заклинская, Застолбская, Ивановская, Ильгощинская, Микшинская, Селищенская и Толмачевская **Бѣжецкаго у.**

Замытско-Микшинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—77.

Показатель силы района — 18.

Районъ расположенъ въ верхнемъ теченіи р. Медвѣдицы, притока Волги. Мѣстность довольно ровная, представляетъ собою склонъ отъ Бѣжецкаго водораздѣла къ долинѣ р. Медвѣдицы и занимаетъ самую долину. Лѣсная площадь довольно значительна; между лѣсами разбросаны пахотныя пространства съ частыми и мелкими поселками. Почву составляютъ супеси и подзолы; въ юго-западномъ углу района, за р. Медвѣдицей вокругъ оз. Святого находятся значительныя торфяныя болота. Ископаемыя богатства, за исключеніемъ торфа, болотной желѣзной руды и валунной глины, неизвѣстны вслѣдствіе мощности валунныхъ отложеній, скрывающихъ коренныя породы. Районъ пользуется только грунтовыми путями сообщенія; изъ с. Рамешковъ расходятся большія дороги на Бѣжецкъ, Кашинъ, Корчеву и Торжокъ (черезъ ст. Лихославль). Р. Медвѣдица отчасти сплавна въ весеннее время. Телеграфныхъ линій въ районѣ нѣтъ, а почтовыя отдѣленія помѣщаются въ Замытьѣ, Микшинѣ и Киверичахъ.

Районъ находился на границѣ новгородскихъ и тверскихъ (первоначально суздальскихъ) владѣній и былъ вѣроятно заселенъ какъ со стороны Новгорода, такъ и со стороны Твери и Кашина въ XI—XII в.в.; въ XIV и XV в.в. въ предѣлахъ района на р. Медвѣдицѣ значился г. Палецъ, принадлежавшій новгородцамъ. Опустошенный въ XV и XVI в.в., при разгромѣ Москвою тверскихъ и новгородскихъ владѣній, районъ въ XVII в. былъ вновь заселенъ въ значительной степени корелами земледѣльцами. Съ тѣхъ поръ, удаленный отъ бойкихъ путей сообщенія, онъ поддерживалъ свое торговое значеніе лишь благодаря скрещенію здѣсь большихъ грунтовыхъ дорогъ. Въ началѣ XIX в. въ Микшинской вол. развилась мелкая продажа дровъ и жженіе угля, а съ 60-хъ г.г. этого вѣка нѣкоторое значеніе получилъ развозный мелочной зимній торгъ, причемъ торговцы доѣзжали до Новгородской, Смоленской и Псковской губ., обмѣнивая мелкую галантерею и прочій обиходный товаръ на щетину, щетки, вощину, ленъ, кудель, мѣдный ломъ, тряпье, шкуры и пр. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ насчитывалось до 170 торговыхъ заведеній; около 4 тыс. чел. занималось мѣстными промыслами и приблизительно столько же — отхожими промыслами. Въ 1880-хъ годахъ въ районѣ развивалось кустарное кожевенное производство.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Микшино	обор.	170	61	—	—	—	33	42	306	35	—	35	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**2**	—	—	—	**4**	**6**	**14**	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—
Ильгощи	обор.	—	—	—	—	—	22	63	85	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**2**	**9**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Замытье	обор.	—	12	—	—	—	2	67	81	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**2**	—	—	—	**3**	**10**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Рамешки	обор.	—	—	—	—	—	36	31	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**5**	**5**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Мухрѣево	обор.	—	65	—	—	—	—	2	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	22	92	—	—	11	149	379	653	71	2	—	19	50	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**13**	—	—	**2**	**34**	**151**	**202**	**4**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	192	230	—	—	11	242	584	1.259	106	2	35	19	50	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**18**	—	—	**2**	**48**	**182**	**254**	**6**	**1**	**2**	**2**	**1**	—	—	—
По обороту %		15,2	18,3	—	—	0,9	19,2	46,4	100	100	1,9	33	18	47,1	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	35	19	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	—	**2**	**2**	—	—	—	—

Районъ имѣетъ характеръ земледѣльческій съ отхожими и мѣстными кустарными промыслами. Развито пчеловодство и маслодѣліе. Изъ хлѣбовъ важнѣйшее значеніе имѣютъ рожь, овесъ, ленъ, ячмень, а также и картофель. Въ торговлѣ района послѣ сильно развитыхъ смѣшанно-хозяйственнаго (VII) и питейно-трактирнаго (VI) типовъ и весьма слабо развитого мануфактурнаго (V) наибольшее значеніе имѣетъ II типъ (230 т. р.), распадающійся на торговлю мѣстнымъ воскомъ и восковыми свѣчами (155 т. р.) и мѣстнымъ кожевеннымъ товаромъ (75 т. р.). Затѣмъ слѣдуетъ обратить вниманіе на I торговый типъ (192 т. р.), въ которомъ на долю торговли льномъ, сосредоточенной въ Микшинѣ, падаетъ 148 т. р., а остальное—на торговлю мукой, въ значительной мѣрѣ совмѣстно съ нѣкоторыми другими товарами. Незначительная промышленность района ($^1/_{12}$ его торговаго оборота) состоитъ изъ мелкихъ предпріятій мукомольнаго, воскобѣлильнаго, кожевеннаго, лѣсопильныхъ и стекляннаго. Среди населенія района до 11 тыс. чел. (т. е. $^1/_7$) занято отхожими и мелкими мѣстными промыслами. Среди отхожихъ промысловъ, занимающихъ около 6½ тыс. чел., выдѣляются чернорабочіе (до 1.300 ч.), пастухи (болѣе 1 тыс. чел.), домашняя прислуга (болѣе 800 чел.), мелкіе торговцы (650 чел.), штукатуры, печники и каменьщики (болѣе 550 человѣкъ), коновалы Замытской и Селищенской волости (болѣе 550 чел.); меньшія группы составляются земледѣльческими рабочими, огородниками и садоводами (болѣе 200 чел.), плотниками и столярами (200 чел.), вязальщицами пуковъ Замытской волости (150 чел.), сапожниками (болѣе 350 чел.) и фабрично-заводскими рабочими (болѣе 100 чел.). Среди мѣстныхъ промысловъ, занимающихъ около 4½ тыс. чел., первое мѣсто опять-таки принадлежитъ чернорабочимъ (болѣе 850 чел.); затѣмъ идутъ плотники и столяры (около 700 чел.), земледѣльческіе рабочіе, огородники и садоводы (200 чел.), пастухи (болѣе 400 чел.), мельничные и маслобойные рабочіе (свыше 120 ч.), кузнецы (свыше 120 чел.), дѣлатели дранки въ Заклинской вол. (свыше 300 чел.), сапожники (около 300 чел.), штукатуры, печники и каменьщики (болѣе 120 чел.), пильщики, дровокаты и вообще лѣсопромышленники (свыше 200 чел.), мелкіе торговцы (до 150 чел.) и домашняя прислуга (свыше 400 чел.); по части спеціальныхъ для отдѣльныхъ волостей небольшихъ промысловъ можно еще указать горшечниковъ Застолбской вол. (до 80 чел.), колесниковъ, санниковъ и телѣжниковъ Заклинской вол. (до 70 чел.) и су-

довщиковъ Ильгощинской вол. (свыше 60 чел.). Въ 4 населенныхъ пунктахъ района собирается 10 ярмарокъ, изъ нихъ 4 весеннихъ 2 осеннихъ и 4 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается почти исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, и лишь небольшіе транспорты лѣсныхъ матеріаловъ (около 500 т. п.) сплавляются по р. Медвѣдицѣ на Волгу преимущественно въ Калязинъ. По преобладающимъ торговымъ сношеніямъ западная половина района тяготѣетъ какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній (воскъ, кожевенный товаръ), такъ и по снабженію всѣмъ необходимымъ къ станціямъ Николаевской жел. дороги въ сосѣднемъ Лихославльскомъ районѣ, а восточная его половина—къ Бѣжецку и Кашину.

Кашинскій.

Составъ района: г. Кашинъ, вол. Брылинская, Ванчуговская, Елисѣевская, Матвѣевская, Козьмодемьянская, Кобылинская, Медвѣдицкая, Потуповская, Славковская, Савцынская, Тиволинская и Подберезская **Кашинскаго у.;** Красновская и Яковлевская **Корчевского у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 103.

Показатель силы района — 58.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Кашинки и Яхромы, притоковъ Волги. Мѣстность представляетъ волнистый и пересѣченный мѣстами овражками склонъ отъ Бѣжецкаго водораздѣла къ Волгѣ. Лѣсовъ немного (около 20% площади). Районъ густо и болѣе или менѣе равномѣрно заселенъ мелкими и частыми земледѣльческими поселками. Почва суглинистая; въ западной части района (Савцынская вол.) развиты торфяники. Ископаемыми богатствами являются глины юрской системы съ бурымъ желѣзнякомъ и сѣрнымъ колчеданомъ, торфъ и сѣрнисто-желѣзныя воды (въ г. Кашинѣ и Олсуфьевскомъ близъ Савцына). Кашинъ соединенъ вѣтвью съ Рыбинско-Бологовскимъ желѣзнымъ путемъ; на югѣ районъ граничитъ съ судоходной Волгой. Изъ Кашина радіусами расходятся большія грунтовыя дороги на Бѣжецкъ, Красный Холмъ, Угличъ, Калязинъ, Кимры, Корчеву и Тверь. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзнодорожной вѣтви и по трактамъ изъ Кашина на Калязинъ и Корчеву; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Кашинѣ, почтовыя отдѣленія—въ Савцынѣ и Романовѣ.

Районъ былъ колонизованъ русскимъ населеніемъ по всей вѣроятности изъ Суздаля не позднѣе XII в. Кашинъ былъ опорнымъ пунктомъ для суздальцевъ, стремившихся къ захвату „Бѣжецкаго верха“, принадлежавшаго новгородцамъ. Сравнительно плодородная почва района способствовала раннему возникновенію здѣсь земледѣлія и торговли хлѣбомъ съ сосѣдями—новгородцами, сильно въ немъ нуждавшимися. Все это сдѣлало Кашинское княжество однимъ изъ самыхъ видныхъ удѣловъ Тверской земли. Таковымъ же оно было и при московскомъ владычествѣ. Въ началѣ XVIII в. благодаря основанію Петербурга и устройству Вышневолоцкой системы условія сбыта улучшились, и въ районѣ нѣсколько увеличилось кожевенное производство; кашинскіе купцы стали закупать въ низовыхъ волжскихъ губерніяхъ сельскохозяйственныя произведенія и направлять ихъ въ Петербургъ. Въ концѣ XVIII в. торговые обороты Кашина достигали почти 1 милл. руб. Оптовые торговцы закупали, какъ въ своемъ районѣ, такъ и въ Московской и Ярославской губ. сало, юфть, яйца и отвозили ихъ частью въ Москву, частью въ Петербургъ, а изъ обѣихъ столицъ и съ Ростовской и Макарьевской ярмарокъ привозили шелковыя и бумажныя ткани, сукна, кожи, масло, посуду, хлѣбъ, рыбу, мясо, напитки, овощи и всевозможные съѣстные припасы для продажи въ Кашинѣ и его районѣ. Въ Кашинѣ въ то время были 1 красочный заводъ, 3 кирпичныхъ, 4 кожевенныхъ, 5 салотопенныхъ, 1 шляпный, 5 крупяныхъ и 8 овчинныхъ, съ общей суммой производства на 80 тыс. руб., и насчитывалось 114 ремесленниковъ (преимущественно кузнецовъ и кожевниковъ). Въ XIX в. въ Кашинѣ возникло оригинальное производство—сдабриваніе винъ (т. наз. кашинскіе мадеры, хересы и пр.). Въ 1870-хъ годахъ промышленность Кашина достигла суммы 290 т. р. при 10 предпріятіяхъ. Въ районѣ въ это время дѣйствовало болѣе 400 торговыхъ предпріятій; около 4½ тыс. чел. было занято мѣстными промыслами, да около 8 тыс. чел. отправлялось на отхожіе промыслы въ столицы и частью въ Ярославскую губ. (на земледѣльческія работы) и въ Новгородскую, Витебскую, Псковскую и Смоленскую (серпозубрильный промыселъ).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Кашинъ	обор.	1.879	162	21	101	484	1.020	1.042	4.709	345	14	274	—	—	8	—	49
	ч. пр.	**31**	**29**	**6**	**10**	**48**	**51**	**85**	**260**	**14**	**2**	**5**	**—**	—	**1**	—	**6**
Савцыно	обор.	0	—	—	6	16	22	48	92	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**3**	**11**	**6**	**14**	**35**	—	—	—	—	—	—	—	—
Пестриково	обор.	65	—	—	—	—	—	—	65	10	—	—	—	—	—	—	10
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	—	**2**
Остальной районъ	обор.	77	0	4	—	16	299	312	708	27	—	15	10	2	—	—	0
	ч. пр.	**5**	**1**	**4**	—	**5**	**41**	**130**	**186**	**4**	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**
Общій итогъ по району.	обор.	2.021	162	25	107	516	1.341	1.402	5.574	382	14	289	10	2	8	—	59
	ч. пр.	**38**	**30**	**10**	**13**	**64**	**98**	**229**	**482**	**20**	**2**	**6**	**1**	**1**	**1**	—	**9**
По обороту %		36,3	2,9	0,4	1,9	9,2	24,1	25,2	100	100	3,7	75,7	2,6	0,5	2,1	—	15,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ имѣетъ земледѣльческій характеръ. Главными хлѣбами являются рожь (около половины всей посѣвной площади), овесъ (около трети) и ленъ (немного менѣе одной десятой). Во владѣльческихъ имѣніяхъ района кромѣ льноводства имѣютъ большое значеніе посѣвы корнеплодовъ, кормовыхъ травъ, скотоводство, молочное хозяйство, сыровареніе, винокуреніе и лѣсное хозяйство. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаютъ земледѣльческіе растительные продукты, причемъ 1.420 т. р. оборота приходятся на спеціальную торговлю льномъ, около 500 т. р.—на скупку сельскохозяйственныхъ произведеній, преимущественно льна и 100 т. р.—на торговлю хлѣбомъ. Далѣе слѣдуютъ въ торговлѣ смѣшанно-хозяйственный (VII), питейно-трактирный (VI) и мануфактурный (V) типы. Изъ остальныхъ типовъ можно отмѣтить II, въ которомъ до 70 т. р. приходится на мясную торговлю, до 60 т. р.—на кожевенно-овчинную и остальное—преимущественно на скупку яицъ и др. сельскохозяйственныхъ произведеній. Въ IV т. около 80 т. р. падаетъ на желѣзную торговлю, а остальное—на торговлю глиняной, фарфоровой и фаянсовой посудой и стеклянными издѣліями. Промышленность района по своимъ оборотамъ въ 15 разъ менѣе его торговли. Здѣсь можно отмѣтить лишь II типъ, состоящій всецѣло изъ кожевеннаго производства. Въ VII типѣ большая часть оборота падаетъ на различныя рабочія артели. Болѣе 17 т. чел. (т. е. около $^1/_6$ населенія района) занято отхожими (9 тыс. чел.) и мелкими мѣстными (8 тыс. чел.) промыслами. Въ отхожихъ промыслахъ первое мѣсто занимаетъ домашняя и трактирная прислуга (1.500 чел.), второе—фабрично-заводскіе рабочіе (болѣе 1.300 чел.); затѣмъ идутъ сапожники (около 1.200 чел.), торговцы и тряпичники (около 1.200 чел.), плотники и столяры (свыше 600 чел.); группы отъ 100 до 500 чел. составляются пастухами (400 чел.), сельскохозяйственными рабочими (200 чел.), кузнецами (150 чел.), портными (500 чел.), печниками и штукатурами (менѣе 200 чел.), хлѣбопеками (250 чел.), различнаго рода чернорабочими (около 400 чел.), извощиками (350

чел.), прикащиками (250 чел.) и стекольщиками (250 чел.). Среди мѣстныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить сельскохозяйственныхъ рабочихъ (2½ тыс. чел.), пастуховъ (1.200 чел.), мельничныхъ рабочихъ (100 чел.), сапожниковъ (700 чел.), плотниковъ и столяровъ (700 чел.), кузнецовъ (150 чел.), горшечниковъ (130 чел.), портныхъ (350 чел.), печниковъ и штукатуровъ (болѣе 100 чел.), домашнюю прислугу (300 чел.), извощиковъ (свыше 600 чел.), фабрично-заводскихъ рабочихъ (до 150 чел.), торговцевъ и тряпичниковъ (до 350 чел.), лѣсопромышленниковъ и пильщиковъ (до 300 чел.). Въ 4 населенныхъ пунктахъ района собирается 9 мѣстныхъ ярмарокъ, изъ нихъ одна весенняя, 3 лѣтнихъ, 3 осеннихъ и 2 зимнихъ. Сборная ярмарка въ Кашинѣ (въ Великомъ посту) имѣетъ оборотъ по продажѣ около 8 т. р.; преобладающими товарами на ней являются фарфоровая, стеклянная и фаянсовая посуда, ситецъ, галантерея, обувь, готовое платье и лакомства.

Грузооборотъ района.

Важнѣйшій отпускной товаръ района—ленъ направляется преимущественно къ портамъ Балтійскаго моря. Главнымъ рынкомъ сбыта прочихъ произведеній района является Петербургъ, снабжающій районъ совмѣстно съ Рыбинскомъ и Москвой большинствомъ необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода. Торговое вліяніе Кашина, какъ распредѣлительнаго рынка, распространяется на сосѣдніе Калязинскій и отчасти Угличскій, Кимрскій и Кесовскій районы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Кашинъ Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	623,1	52,6	11,3	9,0	14,0	0,6	20,1	**730,7**	**1.432,5**	575,8	53,7	412,5	268,9	18,3	48,5	54,8

Въ *отправленіи* района преобладаютъ сельскохозяйственные продукты. Главными предметами отпуска являются продукты развитой въ районѣ культуры льна (I типъ)—ленъ, кудель и пакля (453 т. п.), отправляемые въ Либаву (123), Ригу (111), Ревель (95), заграницу черезъ Вержболово и другіе пограничные пункты (83), въ Петербургъ (17), Кострому (8), Бѣжецкъ (7), Ростовскій-Ярославскій (6), Ярославскій (1) и Подольскій (1) районы, а также льняное сѣмя (71 т. п.)—въ Петербургъ (35), Бѣжецкъ (27), Ригу (2), Рыбинскъ (2), Кесовскій районъ (2) и пр. Однимъ изъ важнѣйшихъ продуктовъ промышленности сосѣдняго Калязинскаго района является крахмалъ, отсылаемый черезъ Кашинъ въ количествѣ 34 т. п. въ Петербургъ (22), Тверь (4), Орѣхово-Зуевскій районъ (2), Москву и разные районы Московской промышленной полосы. Замѣтной величины достигаютъ также отправки сѣна (32 т. п.) въ Петербургъ (21) и Петергофскій районъ (10). Мелкія партіи муки ржаной (9 т. п.) идутъ въ Боровичскій (5), Бѣжецкій (2) и Бологовскій (1) районы, овса (7 т. п.)—въ Петербургъ, ржи (2 т. п.)—въ Боровичскій и Бологовскій районы, разной муки и крупы (4 т. п.)—главнымъ образомъ въ Кесовскій и Бѣжецкій районы, жмыховъ (3 т. п.)—въ Бѣжецкъ и сахара (2 т. п.)—въ Кесовскій районъ. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа выдѣляются отправки мясного товара (16 т. п.) въ Петербургъ, яицъ (14 т. п.)—въ Петербургъ (12) и Кесовскій районъ (2), кожевеннаго товара (10 т. п.) — въ Петербургъ (3), Ригу (2), Либаву (2), Ревель (1), Красный Холмъ (1) и др. ближайшіе районы, разныхъ молочныхъ скоповъ (7 т. п.) — въ Петербургъ (5) и Москву (2 т. п. преимущественно сыру), рыбнаго товара (3 т. п.) — въ Кесовскій районъ (2) и Петербургъ (1) и сырой кости (2 т. п.)—въ Рыбинскъ. Отправки грузовъ III типа по желѣзной дорогѣ ничтожны и состоятъ изъ партій бочарныхъ (5 т. п.) и прочихъ деревянныхъ издѣлій (2 т. п.), отсылаемыхъ въ Бѣжецкъ (2), Рыбинскъ (2), Петербургъ (1) и пр., а также строительныхъ матеріаловъ (3 т. п.), идущихъ въ Бѣжецкій районъ. Кромѣ того имѣются свѣдѣнія о сплавѣ около 400 т. п. лѣса по р. Медвѣдицѣ преимущественно въ Калязинъ. Въ ряду отправляемыхъ грузовъ прочихъ типовъ можно отмѣтить по IV типу мелкія отправки керосина, бутылокъ, желѣза въ лому, разныхъ металлическихъ издѣлій и полезныхъ ископаемыхъ по большей части въ сосѣдніе Кесовскій и Бѣжецкій районы, по V типу партій обуви (8 т. п.) — въ Петербургъ (6) и по мелочамъ въ Рыбинскъ, Нарву, Вышній Волочекъ, Ярославль и пр., войлока и войлочныхъ издѣлій (4 т. п.)—въ Петербургъ (1) и дробными партіями въ Москву, Тверь, Островъ, Вышній Волочекъ, Старицу, Ржевъ, Порховъ, Рыбинскъ и пр., мѣшковъ (1 т. п.)—въ Рыбинскъ и наконецъ по VII типу тряпья (16 т. п.)— въ Подольскій районъ (10), Петербургъ (2) и пр., разныхъ бакалейныхъ (1 т. п.) и прочихъ мелочныхъ товаровъ — преимущественно въ сосѣдній Кесовскій районъ.

Первое мѣсто среди *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ продовольственные хлѣба (462 т. п.) и прочіе, отнесенные къ I типу товары. Въ составъ хлѣбныхъ продуктовъ входятъ пшеничная (239 т. п.) и ржаная (32) мука, пшено (68), гречневая крупа (42), прочая мука (22), крупа (5) и отруби (10), а изъ зерновыхъ хлѣбовъ горохъ и бобы (19), рожь (12), овесъ (7), пшеница (5) и гречиха (1). Большая часть хлѣбныхъ грузовъ доставляется изъ Рыбинска (382 т. п.). Изъ другихъ мѣстъ прибываютъ болѣе замѣтныя партіи пшена изъ Сызранскаго (16), Ново-Хоперскаго (5), Оренбургскаго (2), Бековскаго (2), Раненбургскаго (2) и Сердобскаго (2), пшеничной муки—изъ Твери (6), Саратова (6), Харькова (3) и Нижняго-Новгорода (2) и гречневой крупы—изъ Моршанскаго (2) и Лискинскаго (2) районовъ, а кромѣ того замѣтное участіе въ снабженіи разными хлѣбными продуктами принимаютъ Кесовскій районъ (13 т. п.) и Бѣжецкъ (4). Изъ прочихъ товаровъ I типа слѣдуетъ отмѣтить доставку сахара-рафинада (36 т. п.) изъ Ахтырскаго (16), Сумскаго (8), Льговскаго (4), Корюковско-Костобобрскаго (4) районовъ, Москвы (3) и пр. и сахарнаго песку (7 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (2), Борисоглѣбскаго (2), Сасовскаго (2) и Кореневскаго (1) районовъ, масличныхъ сѣмянъ (26 т. п.)—изъ Кесовскаго (5), Борисоглѣбскаго (3), Козловскаго (2), Ново-Хоперскаго (2), Рыбинскаго (2), Порховскаго (1), Воронежскаго (1), Анненскаго (1), Мордовскаго (1), Раненбургскаго (1), Каширскаго (1) и пр., льняного, конопляного и подсолнечнаго маслъ (10 т. п.) — изъ Бѣжецка (6), Борисоглѣбска (1), Рыбинска (1), Москвы, Костромы, Петербурга и Ярославля, разныхъ фруктовъ и ягодъ (7 т. п.) —изъ Москвы, Петербурга и Рыбинска, льна, кудели и пакли (7 т. п.)—изъ Кесовскаго (5), Клинскаго (1), Некоузскаго, Рыбинскаго и Красно-Холмскаго районовъ, патоки картофельной (6 т. п.)— изъ Петровскаго-Ярославскаго (4) и Ярославскаго (2) районовъ, табаку и табачныхъ издѣлій (5 т. п.) — изъ Ярославля (3), Петербурга (1), Рыбинска и Москвы и крахмала (3 т. п.)—изъ Кременчуга, Рыбинска, Ярославля, Ростовскаго-Ярославскаго и Петровскаго-Ярославскаго районовъ. Довольно значительнаго количества достигаетъ прибытіе въ районъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ), главнымъ образомъ строительныхъ матеріаловъ (220 т. п.) изъ Бѣжецкаго (129), Рыбинскаго (86) и Мстинско-Брусовскаго (2) и дровъ (171 т. п.) изъ Кесовскаго (109), Некоузскаго (28), Красно-Холмскаго (24) и Бѣжецкаго (10) районовъ. Небольшія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (9 т. п.) доставляются изъ Петербурга (3), Москвы (1), Бѣжецкаго (1) и другихъ ближайшихъ районовъ, а также изъ Рязани, Нижняго-Новгорода, Риги и Варшавы, дегтя (6 т. п.)—изъ Вологды (2), Ярославля (2), Бѣжецкаго района (1), Рыбинска и пр., рогожъ и кулей (4 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (2) и Рыбинска (2). Въ ряду разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа выдѣляются кирпичъ (76 т. п.), доставляемый изъ Рыбинскаго (59), Кесовскаго (12) и Боровичскаго (4) районовъ, соль (58 т. п.)—изъ Рыбинска, нефтяные продукты (33 т. п., въ томъ числѣ 12 т. п. керосина, 17 т. п. нефти и нефтяныхъ остатковъ и 4 т. п. разныхъ минеральныхъ маслъ)—изъ Рыбинска (16), Нижняго (5), Ярославля (5), Саратова (3), Москвы (1) и Петербурга (1), желѣзо не въ дѣлѣ (18 т. п.)—изъ Нижняго (4), Москвы (3), Ярославля (2), Рыбинска (2), Твери (1), Екатеринославскаго района (1), съ Петровскихъ заводовъ на Забайкальской жел. дорогѣ (1) и по мелочамъ изъ Петербурга, Клина, Ржева, Бѣжецка и Троицко-Араповскаго района, гвозди (8 т. п.) — изъ Москвы (4), Либавы (2), Петербурга, Твери, Ковенскаго и Виленскаго районовъ, разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (12 т. п.)—изъ Петербурга (2), Ярославля (2), Москвы (1), Рыбинска (1), Ковны (1), Твери, Алексина, Гороховца и пр., земледѣльческія и прочія орудія и машины (6 т. п.)— изъ Рязани (1), Москвы (1), Петербурга (1) и пр., трубы гончарныя и разныя керамическія издѣлія (14 т. п.)—изъ Боровичскаго района (7), Рыбинска (5), Нарвы, Харькова и Чудовскаго района, цементъ (9 т. п.)—изъ Чудовскаго района (3), Петербурга (3), Подольскаго района (1), Бѣжецка, Риги и пр., известь (7 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Угловскаго района (5) и булыжникъ (6 т. п.) — изъ Подольскаго (3) и Мстинско-Брусовскаго (2) райо-

*

новъ. Изъ грузовъ остальныхъ типовъ заслуживаютъ вниманія по размѣрамъ доставки по II типу рыбный товаръ (26 т. п.), поступающій главнымъ образомъ изъ Рыбинска (14), Нижняго (4), Бѣжецка (3) и Пскова (1), кожевенный товаръ (15 т. п.)—изъ Петербурга (4), Нижняго (3), Красно-Холмскаго (2), Ростовскаго-Ярославскаго (1), Рыбинскаго (1), Бѣжецкаго (1) и Некоузскаго (1) районовъ, животные остатки (4 т. п.) — изъ Петербурга, шерсть (3 т. п.)—изъ Нижняго (2) и по мелочамъ изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ по Моск.-Винд.-Рыбинской и Николаевской жел. дорогамъ и мясной товаръ (3 т. п.) — изъ Петербурга (2), Рыбинска и пр., по V типу мануфактурно-галантерейный товаръ (12 т. п.) — изъ Москвы (3), Петербурга (2), Лодзи (2), Иваново-Вознесенскаго (1) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы, веревки и канаты (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ярославля (2), по VI типу пиво (18 т. п.)—изъ Петербурга (13) и Москвы (4), спиртъ (15 т. п.) — изъ Везенбергскаго (6), Ревельскаго (4), Тапскаго (1), Минскаго (1) и др. районовъ, водка и водочныя издѣлія (8 т. п.)—изъ Бѣжецка (6) и Москвы (2) и виноградныя вина (4 т. п.) — изъ Владикавказа (1,5), Москвы (1), Петербурга (1) и Ростова-на-Дону (0,5), и наконецъ по VII типу разный бакалейно-гастрономическій товаръ (16 т. п.)—изъ Рыбинска (5), Москвы (5), Петербурга (1), а также изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (3 т. п. разныхъ сушеныхъ и вяленыхъ фруктовъ), тряпичный товаръ (13 т. п.) — изъ Красно-Холмскаго района (5), Петербурга (3 т. п. обрѣзковъ и кромокъ), Бѣжецка (1), Ярославля (1), Нерехты (1), Костромы (1) и пр., москательно-химическій товаръ (7 т. п.) — изъ Петербурга (3), Ярославля (2), Москвы (1) и Рыбинска (1), мыло (7 т. п.)—изъ Рыбинска (5) и Петербурга (2) и спички (5 т. п.)—изъ Чудовскаго района (3) и по мелочамъ изъ Ярославля, Вязьмы, Ржева, Бѣжецка, Борисова и Гомеля.

Составъ района: г. Угличъ, вол. Василевская, Ермоловская, Ильинская, Клементьевская, Никольская, Новосельская, Покровская и Улейминская **Угличскаго у.**; Богородская, Васильковская, Егорьевская, Климатинская, Муравьевская, Платуновская, Плосковская, Прилуцкая, Спасская, Хоробровская и Юрьевская **Мышкинскаго у. Ярославской губ.**

Угличскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 100.

Показатель силы района — 41.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ Волги и по впадающимъ въ нее р.р. Корожеснѣ (Корожичнѣ) и Улеймѣ. Мѣстность неособенно высокая, мѣстами нѣсколько волнистая, а мѣстами ровная. Лѣсовъ значительно больше на правобережьѣ Волги, чѣмъ на лѣвобережьѣ. Почва по долинамъ Волги, Корожесны и Улеймы—супесчаная, а въ остальныхъ частяхъ района—суглинистая. Въ долинѣ Улеймы развиты и пойменныя почвы. Ископаемыми богатствами являются глины и песчаники юрской системы и валунныя глины, а также соляные источники по р. Корожеснѣ. Районъ кромѣ судоходной Волги перерѣзанъ рядомъ трактовъ, расходящихся изъ Углича радіусами на Кашинъ, Бѣжецкъ, Мышкинъ, Ростовъ и Калязинъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ Углича по трактамъ на Калязинъ, Мышкинъ и с. Ильинское. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Угличѣ, Прилукахъ и Ильинскомъ, почтовыя отдѣленія—къ Климатинѣ и Никольскомъ.

Первоначальное русское заселеніе района относится вѣроятно къ IX—X в.в. Угличъ упоминается въ X в., какъ городъ, основанный родственникомъ св. Ольги, псковскимъ бояриномъ Яномъ въ дальнихъ ея волостяхъ, причемъ до сихъ поръ въ Угличѣ уцѣлѣло такъ называемое Яново поле. Промежуточное положеніе Углича между Тверью и устьями Мологи и Шексны не дало ему возможности сильно развиться въ торговомъ и промышленномъ отношеніи. Въ концѣ XVI в. это былъ очень скромный и уединенный городокъ, служившій мѣстомъ ближней ссылки изъ Москвы кандидатовъ на престолъ (царевичъ Дмитрій и принцъ Густавъ Шведскій—кандидатъ Бориса Годунова на польскій престолъ). Въ половинѣ XVIII в. Угличъ считался очень захудалымъ и бѣднымъ городомъ. Торговое и промышленное развитіе района относится главнымъ образомъ къ XIX в., когда здѣсь развились хлѣбная торговля и писчебумажное производство. Въ 1892 г. фабрично-заводская производительность Углича достигла 530 тыс. руб., а общая сумма торгово-промышленнаго его оборота—1.216 тыс. руб. Въ 1870-хъ годахъ мѣстные промыслы давали населенію района всего около 5 тыс. руб. (140 чел.), причемъ всѣ были настолько мелки, что ни одинъ не достигалъ тысячи рублей; зато получили сильное развитіе отхожіе промыслы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Угличъ	обор.	606	134	57	98	358	722	351	2.326	834	13	16	—	—	—	797	8
	ч. пр.	**47**	**20**	**14**	**16**	**53**	**48**	**86**	**284**	**9**	**2**	**2**	—	—	—	**1**	**4**
Прилуки	обор.	—	—	18	1	25	23	55	122	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**2**	**1**	**4**	**6**	**8**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Богородское	обор.	11	—	—	—	18	31	28	88	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**2**	**5**	**6**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Осѣкино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	75	75	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Улейма	обор.	—	—	—	—	—	8	6	14	60	—	—	—	—	—	60	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	—	—	—	—	—
Ильинское	обор.	7	—	—	4	18	18	11	58	—	—	—	—	—	—	**1**	—
	ч. пр.	**3**	—	—	**2**	**3**	**4**	**6**	**18**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	64	—	—	2	28	137	291	522	32	2	14	—	—	14	—	—
	ч. пр.	**17**	—	—	**2**	**10**	**43**	**142**	**214**	**4**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	688	134	75	105	447	939	742	3.130	1.001	90	30	—	—	14	857	10
	ч. пр.	**69**	**20**	**16**	**21**	**72**	**107**	**250**	**555**	**15**	**4**	**3**	—	—	**1**	**2**	**5**
По обороту %		22	4,2	2,4	3,4	14,3	30	23,7	100	100	9	3	—	—	1,4	85,6	1
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	797	—	—	—	—	—	797	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—

Районъ является земледѣльческимъ съ наиболѣе сильно изо всѣхъ Ярославскихъ районовъ развитыми отхожими промыслами. Наибольшее значеніе имѣютъ въ сельскомъ хозяйствѣ льноводство и посѣвы овса: въ западной половинѣ района, по лѣвую сторону Волги (волости Мышкинскаго уѣзда) посѣвы льна составляютъ около 40% яровой посѣвной площади, а въ восточной, по правую сторону Волги (волости Угличскаго уѣзда) отъ 10 до 20%, уступая здѣсь овсу, занимающему 60—80% яровой посѣвной площади; въ западной же половинѣ района на долю овса приходится 30—60% яровой посѣвной площади. Посѣвы картофеля по волостямъ составляютъ 5—15% яровой посѣвной площади. Подъ лугами и выгонами въ районѣ состоитъ около 30% всей поверхности. Въ торговлѣ района послѣ питейно-трактирной и смѣшанной торговли наиболѣе крупнымъ является I земледѣльческій типъ; изъ общаго его оборота 688 т. р. около 100 т. р. приходится на торговлю льномъ, а остальное—на торговлю хлѣбомъ въ зернѣ и мукою. Преобладаніе питейно-трактирной торговли надъ смѣшанной стоитъ въ связи съ положеніемъ района на Волгѣ. Болѣе мелкія группы торговли мануфактурой, продуктами животноводства и охоты и ископаемаго царства представляются менѣе важными. Во II торговомъ типѣ около 75 т. р. приходится на кожевенную торговлю, да около 30 т. р.—на торговлю мясомъ, остальное же—на рыбу и коровье масло. Въ IV торговомъ типѣ около 65 т. р. падаетъ на торговлю желѣзомъ и желѣзными издѣ-

ліями. Въ промышленности района преобладающая роль приходится на долю писчебумажнаго производства, представленнаго двумя фабриками—въ Угличѣ и Улеймѣ; нѣкоторое значеніе имѣетъ еще мельничное дѣло (77 т. р.). Въ районѣ имѣется одно посредническое (50 т. р.) и два перевозочныхъ предпріятія въ Угличѣ (переправа черезъ Волгу, дилижансы и перевозка клади) съ общимъ оборотомъ въ 14 т. р. Отхожіе промыслы имѣютъ наибольшее значеніе для населенія района; ими занято до 15.700 чел., т. е. 1/7 всего населенія, причемъ первое мѣсто между ними занимаетъ торговый (7.600 чел.), второе—питейно-трактирный (3.000 чел.), третье—сельскохозяйственный рабочій (преимущественно огородники—въ общемъ 1.300 чел.); далѣе идутъ фабрично-заводскіе рабочіе (950 чел.), извощики (800 чел.), плотники и столяры (650 чел.), судовые рабочіе и крючники (350 чел.), сапожники (250 чел.), кузнецы и слесаря (200 чел.), портные (150 чел.), колбасники (130 чел.) и булочники (100 чел.); остальные отхожіе промыслы (переплетчики, каменьщики, маляры, кровельщики, шапочники) очень мелки. Мѣстные промыслы весьма мелки; среди нихъ имѣютъ нѣкоторое значеніе производства деревянной посуды, мебели, косулей, плуговъ, телѣгъ, лукошекъ, лопатъ, холста и выжиганіе угля. Въ районѣ собирается 12 мѣстныхъ ярмарокъ въ 7 населенныхъ пунктахъ, изъ нихъ 6 весеннихъ, 3 лѣтнихъ, 2 осеннихъ и 1 зимняя. Изъ 12 ярмарокъ только 2 происходятъ на правомъ берегу Волги въ Угличскомъ уѣздѣ, а остальныя 10—на лѣвомъ берегу въ Мышкинскомъ у.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта произведеній района является Рыбинскъ, который также снабжаетъ районъ большинствомъ необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода, причемъ видное участіе въ доставкѣ нѣкоторыхъ изъ нихъ принимаетъ также Нижній-Новгородъ. Наряду съ грузообмѣномъ, производящимся воднымъ путемъ по Волгѣ, районъ поддерживаетъ также оживленныя торговыя сношенія путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ съ желѣзнодорожными станціями сосѣдняго Некоузскаго района, а также съ ближайшими кашинскимъ и рыбинскимъ рынками, обслуживая въ свою очередь въ качествѣ распредѣлительнаго рынка сосѣдніе Калязинскій и Мышкинскій районы.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Угличъ по р. Волгѣ	46,4	9,7	5,6	54,2	17,9	0,3	106,2	240,3	770,7	339,3	7,1	117,2	155,5	6,7	10,3	134,6
Прилуки „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	45,9	—	—	45,0	—	—	—	0,9
Итого по району . .	**46,4**	**9,7**	**5,6**	**54,2**	**17,9**	**0,3**	**106,2**	**240,3**	**816,6**	**339,3**	**7,1**	**162,2**	**155,5**	**6,7**	**10,3**	**135,5**

Главнымъ предметомъ *отпуска* района является писчебумажный товаръ (VII типъ), отправляемый въ количествѣ 72 т. п. главнымъ образомъ внизъ по Волгѣ (52), въ Рыбинскъ (44) и болѣе мелкими партіями въ Нижній, Ярославль и Царицынъ, а отчасти также вверхъ (20 т. п.) въ Тверь и пр. Кромѣ того часть этого товара идетъ гужомъ на желѣзнодорожныя станціи сосѣдняго Некоузскаго района. Изъ прочихъ отнесенныхъ къ VII типу товаровъ заслуживаютъ вниманія отправки разной особо непоименованной клади (29 т. п.) частью вверхъ (18 т. п.) въ Тверь, Кимрскій и др. районы, частью внизъ въ Рыбинскъ, Мышкинъ, Ярославль, Кострому и пр., мыла (2 т. п.) – преимущественно въ районы Кимрскій и Калязинскій и тряпья (2 т. п.)—въ Рыбинскъ и Ярославль. Второе мѣсто по количеству отправляемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы IV типа, главнымъ образомъ кирпичъ (38 т. п.), идущій въ Рыбинскъ (37) и Моложскій районъ (1), и камень (13 т. п.)—въ Рыбинскъ. Въ составъ отправляемыхъ партій сельскохозяйственныхъ продуктовъ I типа входятъ пшеничная мука съ мѣстныхъ мельницъ (23 т. п.), сбываемая главнымъ образомъ въ Тверь (17) и Мышкинскій районъ (2), овесъ (11 т. п.)—въ Петербургъ, сѣмя льняное (3 т. п.), ленъ и кудель (2 т. п.)—по большей части въ Рыбинскъ, сѣно (4 т. п.)—внизъ по Волгѣ въ Рыбинскъ и рожь (2 т. п.) – вверхъ въ ближайшіе районы. Отправки грузовъ остальныхъ типовъ менѣе значительны и состоятъ по II типу изъ мелкихъ партій рыбнаго товара (4 т. п., въ томъ числѣ 1 т. п. сельдей и 1 т. п. рыбьяго жиру), шерсти (1 т. п.), кости (1 т. п.) и яицъ (1 т. п.), разсылаемыхъ по ближайшимъ районамъ за исключеніемъ лишь яицъ, идущихъ въ Рыбинскъ и Царицынъ, по III типу бочекъ (5 т. п.)—главнымъ образомъ въ Рыбинскъ (3) и Ярославль (1), по V типу мѣшковъ (16 т. п.)—въ Рыбинскъ, Ярославль, Нижній и пр. и дробныхъ партій мануфактурнаго товара въ Ярославль, обуви и готоваго платья—по большей части въ ближайшіе районы и наконецъ по VI типу вина (0,3 т. п.).

Въ *прибытіи* преобладаютъ продовольственные хлѣба (I типъ), доставляемые въ количествѣ 337 т. п. Наибольшія партіи пшеничной муки (88 т. п.) поступаютъ изъ Рыбинска (72), Соликамскаго района (10), Саратова (1) и съ другихъ низовыхъ волжскихъ пристаней, пшеницы (83 т. п.)—изъ Пермскаго (63), Тетюшскаго (10) районовъ, Рыбинска (7) и Твери (3), ржаной муки (56 т. п.)—изъ Рыбинска (38) и съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней, пшена (52 т. п.)—изъ Рыбинска (29), Сызранскаго (14) и Соликамскаго (7) районовъ, ржи (25 т. п.)—изъ Симбирскаго (18), Чугановскаго (4) и Тетюшскаго (3) районовъ, гречневой крупы (21 т. п.)—изъ Рыбинска (17), Симбирскаго (2) и Тетюшскаго (2) районовъ, гороха (6 т. п.), гороховой муки (5 т. п.) и солода (1 т. п.)—изъ Рыбинска. Небольшая партія сахара подвозится изъ Твери (1 т. п.). Изъ грузовъ III типа въ замѣтномъ количествѣ прибываютъ бревна (146 т. п.) изъ Бѣжецкаго (97) и Ржевскаго (49) районовъ, древесная масса (12 т. п.)—изъ Ржева и рогожи (3 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода. Въ ряду разнообразныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ IV типа выдѣляются партіи щебня (47 т. п.), подвозимаго изъ Старицкаго района, соли (46 т. п.)—изъ Соликамскаго района (43) и Рыбинска (3), керосина (22 т. п.) и нефтяныхъ остатковъ (6 т. п.)—изъ Рыбинска (19), Нижняго и съ низовыхъ волжскихъ пристаней, желѣза не въ дѣлѣ (8 т. п.), желѣзныхъ полозьевъ и ободьевъ (13 т. п.)—изъ Нижняго, глинозема (7 т. п.)—изъ Петербурга (4) и Рыбинска (3), цемента (2 т. п.) и алебастра (2 т. п.)—изъ Рыбинска. Видное мѣсто въ прибытіи занимаютъ также грузы VII типа, въ составъ которыхъ входятъ тряпичный товаръ для мѣстныхъ писчебумажныхъ фабрикъ (66 т. п.), доставляемый изъ Нижняго-Новгорода (48), Рыбинска (8), Твери (7), Череповецкаго (2) и Весьегонскаго (1) районовъ, разный бакалейный товаръ (5 т. п.)—изъ Нижняго, москательный и химическій товаръ (4 т. п.)—изъ Рыбинска (2) и Петербурга (2 т. п. кислотъ) и спички (1 т. п.)—изъ Зубцовскаго района, а кромѣ того разной особо непоименованной клади доставляется 45 т. п. изъ Рыбинска (24), Твери (19) и Нижняго (2). Прибывающія партіи грузовъ остальныхъ типовъ незначительны, причемъ по II типу выдѣляется доставка рыбнаго товара (6 т. п.) изъ Нижняго, по V типу холста (6 т. п.)—изъ Череповецкаго (3), Мышкинскаго (2) и Рыбинскаго (1) районовъ и по VI типу пива (6 т. п.)—изъ Рыбинска (5) и Ярославля (1) и водки (4 т. п.)—изъ Твери (3) и Ярославля (1).

Составъ района: вол. Бокаревская и Могочская **Бѣжецкаго у.**; Бобровская, Васьянская, Кесовская, Литвиновская, Лавровская, Константиновская и Койская **Кашинскаго у. Тверской губ.**

Кесовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 58.

Показатель силы района—16.

Районъ расположенъ въ восточной части „Бѣжецкаго верха“, т. е. на водораздѣлѣ между р.р. Мологой, Кашинкой и Ситью, захватывая собою и верховья двухъ послѣднихъ рѣкъ. Мѣстность высокая, частью ровная, частью слегка волнистая. Лѣсовъ немного. Почва суглинистая; въ сѣверо-восточномъ углу района развиты подзолы и имѣются моховые торфяники. Ископаемыя богатства, за исключеніемъ торфа и валунной глины, мало извѣстны вслѣдствіе мощности валунныхъ отложеній, скрывающихъ коренныя породы. Черезъ районъ проходитъ съ запада на востокъ Рыбинско-Бологовскій желѣзный путь, отдѣляющій при ст. Савелинѣ къ югу Кашинскую, а къ сѣверу Краснохолмскую вѣтви. Близъ ст. Пищалкина Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги скрещи-

ваются большія грунтовыя дороги, идущія изъ Кашина въ Красный Холмъ и изъ Бѣжецка въ Угличъ. Черезъ с. Кесову Гору проходитъ большая дорога изъ Бѣжецка на Кашинъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзныхъ путей и изъ Бѣжецка на Кесову Гору и Кой. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся на ст. Пищалкинѣ, въ Кесовой Горѣ и Коѣ.

Русское заселеніе района одновременно съ Бѣжецкимъ; новгородцами были основаны села Кесова Гора и Кой; районъ входилъ въ составъ Бѣжецкой пятины и отошелъ къ Москвѣ вмѣстѣ со всѣми прочими новгородскими владѣніями. Благодаря довольно плодородной почвѣ, районъ получилъ земледѣльческій характеръ; нѣкоторое оживленіе внесла въ его торговлю и промышленность Рыбинско-Бологовская желѣзная дорога. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ дѣйствовало болѣе 200 торговыхъ предпріятій; около 5.200 чел. находило себѣ заработокъ въ отхожихъ промыслахъ и до 2.800 чел. занималось мѣстными промыслами. Кесовская волость славилась своими роговыми издѣліями, которыхъ вырабатывалось на сумму до 5 т. р., но за послѣдніе годы этотъ промыселъ упалъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Кесова Гора	обор.	3	8	0	5	25	46	132	219	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	**2**	**16**	**2**	**28**	**52**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кой	обор.	63	—	3	—	6	37	79	188	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	**1**	—	**9**	**4**	**14**	**31**	—	—	—	—	—	—	—	—
Савелино	обор.	41	—	—	—	3	40	25	109	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**1**	**6**	**5**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	25	—	—	—	8	144	255	432	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	—	—	—	**3**	**19**	**109**	**133**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	132	8	3	5	42	267	491	948	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**2**	**2**	**2**	**29**	**31**	**156**	**231**	—	—	—	—	—	—	—	—
По обороту %		13,9	0,9	0,3	0,5	4,4	28,2	51,8	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Районъ имѣетъ чисто земледѣльческій характеръ. Главными хлѣбами являются рожь, овесъ и ленъ. Развито маслодѣліе. Въ торговлѣ района послѣ смѣшанно-хозяйственнаго (VII) и питейно-трактирнаго (VI) типовъ выдающееся значеніе имѣетъ I земледѣльческій типъ; изъ общей суммы его оборота 44 т. р. приходится на торговлю льномъ и 83 т. р.—на скупку разныхъ сельскохозяйственныхъ произведеній, преимущественно также льна. Остальные торговые типы ничтожны и не представляютъ интереса. Отхожими и мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято до 10 тыс. чел. (т. е. болѣе 1/6 его населенія), дѣлящихся приблизительно пополамъ на отхожихъ и мѣстныхъ. Среди первыхъ слѣдуетъ отмѣтить домашнюю прислугу (до 1.200 чел.), фабрично-заводскихъ рабочихъ (около 1 тыс. чел.), чернорабочихъ (до 700 чел.), мелкихъ торговцевъ (до 500 чел.), сельскохозяйственныхъ рабочихъ (до 200 чел.), занимающихся бондарнымъ и разными древоиздѣльными промыслами (менѣе 200 чел.), кузнецовъ (около 130 чел.), плотниковъ и столяровъ (до 250 чел.), сапожниковъ (до 100 чел.), извощиковъ (до 200 чел.), артельщиковъ и прикащиковъ (до 200 чел., преимущественно Койской вол.), наконецъ маляровъ (до 150 чел.). Среди мѣстныхъ промысловъ первое мѣсто занимаютъ сельскохозяйственные рабочіе (до 1.300 чел.); затѣмъ можно отмѣтить валяльщиковъ (до 700 чел.), пастуховъ (до 500 чел.), мельничныхъ рабочихъ (до 100 чел.), занимающихся бондарствомъ и древоиздѣльными промыслами (болѣе 300 чел.), кузнецовъ (до 100 чел.), плотниковъ и столяровъ (до 400 чел.), сапожниковъ (до 100 чел.), чернорабочихъ (свыше 200 чел.), мелкихъ торговцевъ (до 300 чел.), извощиковъ (до 100 чел.), домашнюю прислугу (свыше 250 чел.), наконецъ горшечниковъ Кесовской волости (свыше 100 чел.). Въ 5 населенныхъ пунктахъ района собирается 8 небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ является Петербургъ. Продукты льноводства кромѣ того въ значительной долѣ стягиваются для дальнѣйшаго отправленія къ Бѣжецку, какъ сборному рынку. Снабженіе района продовольственными средствами, равно какъ и прочими предметами потребленія и обихода производится по большей части изъ Рыбинска и сосѣднихъ распредѣлительныхъ рынковъ—Бѣжецка и Кашина.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Савелино Моск.-Винд.-Рыб. ж. д.	86,6	19,5	123,9	19,6	0,4	0,1	0,3	250,4	178,4	83,2	10,2	25,8	38,2	2,1	14,0	4,9
Кесова Гора „ „ „ „ „	55,0	12,0	5,4	5,0	0,3	—	0,1	77,8	172,8	62,7	7,2	65,6	27,7	1,2	4,2	4,2
Итого по району	**141,6**	**31,5**	**129,3**	**24,6**	**0,7**	**0,1**	**0,4**	**328,2**	**351,2**	**145,9**	**17,4**	**91,4**	**65,9**	**3,3**	**18,2**	**9,1**

Важнѣйшими предметами *отпуска* района являются земледѣльческіе и прочіе сельскохозяйственные продукты I типа. Изъ нихъ первое мѣсто занимаютъ продукты льноводства—льняное сѣмя (43 т. п.), отправляемое въ Бѣжецкъ (19), Петербургъ (12), Кашинскій (5) и Красно-Холмскій (2) районы, а также въ предѣлахъ района изъ Кесовой Горы въ Савелино (5), и ленъ (23 т. п.)—въ Бѣжецкъ (7), Ригу (7), Кашинскій районъ (5) и Ревель (4). Значительную цифру даютъ также отправки сѣна (31 т. п.) въ Петербургъ (18), Петергофскій районъ (11) и Ригу (2) и овса (24 т. п.)—въ Петербургъ (18), Бѣжецкій (3) и Кашинскій (2) районы. Небольшія партіи ржаной муки (8 т. п.) отсылаются въ Боровичскій (2), Бѣжецкій (2), Кашинскій (2), Красно-Холмскій (1) районы и Петербургъ (1), ржи (3 т. п.)—въ Кашинскій(1,5) и Боровичскій (1,5) районы, гороха и бобовъ (3 т. п.)—въ Кашинскій (2) и Бѣжецкій (1), разной муки и крупы (3 т. п.)—въ Кашинскій (2) и Бѣжецкій (1) районы и сѣмянъ кормовыхъ травъ (2 т. п.).—въ Петербургъ. Среди продуктовъ животноводства (II типъ) выдѣляются отправки яицъ (12 т. п.) въ Петербургъ (7), Петергофскій (3) и мелкими партіями въ ближайшіе районы, молочныхъ продуктовъ (10 т. п., въ томъ числѣ сметаны и творога 4 т. п.) — въ Петербургъ (2,5), Петергофскій районъ, Бѣжецкъ и Москву, сыру (4 т. п.)—въ Москву (3) и Петербургъ (1), коровьяго масла (2 т. п.) — въ Петербургъ, Петергофскій районъ и Бѣжецкъ, мясного товара (8 т. п.)—въ Петербургъ. Небольшія отправки лѣсныхъ грузовъ (III типъ) состоятъ почти исключительно изъ дровъ (117 т. п.), идущихъ въ сосѣдніе Кашинскій (109) и Бѣжецкій (8) районы; можно еще отмѣтить мелкія партіи бочарныхъ издѣлій и щепного товара (4 т. п.), отсылаемыя въ Бѣжецкій (2), Кашинскій (1) и Некоузскій (1) районы. Изъ грузовъ IV типа болѣе замѣтны лишь партіи кирпича (21 т. п.), отправляемаго въ Кашинскій (12) и Бѣжецкій (8) районы, и отчасти бутылокъ (2 т. п.)—въ Рыбинскъ (1) и Бѣжецкъ (1). Отправки товаровъ остальныхъ типовъ ничтожны и состоятъ изъ дробныхъ партій мелочныхъ товаровъ, разсылаемыхъ по сосѣднимъ районамъ.

Видное мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ продоволь-

ственные хлѣба (I типъ), доставляемые въ количествѣ 108 т. п. почти полностью изъ Рыбинска (92 т. п.). Въ ихъ составъ входятъ пшеничная (55) и ржаная (10) мука, пшено (20), гречневая крупа (5), разная мука и крупа (6), а изъ зерновыхъ хлѣбовъ—горохъ (8). Кромѣ Рыбинска небольшія партіи разныхъ хлѣбовъ присылаетъ Бѣжецкъ (3 т. п.), пшена—Бековскій (4) и Сызранскій (1) районы, пшеничной муки—Полтава (2), разной муки и крупы—Воронежъ (2). Заслуживаетъ вниманія доставка въ районъ значительныхъ партій льняного и другихъ масличныхъ сѣмянъ (23 т. п.) частью изъ сосѣднихъ Некоузскаго (7), Кашинскаго (2) и Бѣжецкаго (1), частью по мелочамъ изъ разныхъ районовъ Юго-Восточныхъ (4) и Рязанско-Уральской (1) желѣзныхъ дорогъ, а кромѣ того въ предѣлахъ района изъ Кесовой Горы въ Савелино (5). Снабженіе района сахаромъ (8 т. п.) производится по большей части ближайшими распредѣлительными рынками—Бѣжецкомъ (2), Кашиномъ (2) и Рыбинскомъ (2); лишь небольшая партія прибываетъ изъ Ахтырскаго района (1). Тѣми же рынками доставляется по II типу рыбный товаръ (12 т. п.), поступающій изъ Рыбинска (6), Бѣжецка (4) и Кашина (2). Небольшія партіи яицъ стягиваются въ Савелино (4 т. п.) изъ Кашинскаго (2), Рыбинскаго (1) и Красно-Холмскаго (1) районовъ. Изъ лѣсныхъ грузовъ (III типъ) въ замѣтномъ количествѣ доставляются лишь строительные матеріалы (84 т. п.) изъ Бѣжецкаго (74), Рыбинскаго (4) и Красно-Холмскаго (3) районовъ; мелкія партіи разныхъ деревянныхъ издѣлій и щепного товара (4 т. п.) подвозятся изъ Петербурга, Рязани, Бѣжецка и Петергофскаго района. Въ ряду грузовъ IV типа по размѣрамъ доставки выдѣляются соль (25 т. п.), прибывающая изъ Рыбинска, нефтяные продукты (12 т. п.)—изъ Рыбинска (6), Ярославля (2) и по мелочамъ изъ Кашина, Бѣжецка, Москвы и Петербурга, кирпичъ (13 т. п.)—изъ Красно-Холмскаго (11) и Мстинско-Брусовскаго (2) районовъ, разные земляные строительные матеріалы (6 т. п.), разныя мелкія металлическія издѣлія (3 т. п.), желѣзо не въ дѣлѣ (2 т. п.), земледѣльческія и прочія орудія и машины (2 т. п.)—по большей части изъ Бѣжецка, Кашина и Рыбинска. Среди товаровъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія по V типу мануфактурно-галантерейный товаръ (2 т. п.), доставляемый преимущественно изъ Москвы и Бѣжецка, по VI типу водка (12 т. п.) — изъ Бѣжецка (11) и Рыбинска (1) и пиво (5 т. п.)—изъ Рыбинска (3) и Бѣжецка (2) и наконецъ по VII типу разный бакалейно-гастрономическій (3 т. п.), москательно-химическій (1,5 т. п.), мыло (3 т. п.) и прочій мелочной товаръ, поступающій по большей части изъ Рыбинска, Кашина и Бѣжецка.

Составъ района: вол. Марьинская, Некоузская, Ново-Троицкая **Моложскаго у.**; Воскресенская, Голицынская, Кузяевская и Рождественская **Мышкинскаго у. Ярославской губ.**

Некоузскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 39.

Показатель силы района — 64.

Районъ расположенъ по р. Сити и на востокъ отъ нея до р. Сутки. Мѣстность довольно высокая (восточный конецъ „Бѣжецкаго верха"), волнистая. Лѣсовъ довольно много. Почва суглинистая и подзолистая, а въ западной части района имѣются торфяники. Ископаемыми богатствами являются валунныя глины, песчаники юрской системы, бурая желѣзная руда и торфъ. Районъ перерѣзанъ съ запада на востокъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дорогой и многочисленными проселками. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги. Почтовыя отдѣленія помѣщаются въ Шестихинѣ, Некоузѣ, Воскресенскомъ (Родіоновѣ) и Рождественѣ.

Начало новгородскаго заселенія района вѣроятно восходитъ къ X вѣку. Во всякомъ случаѣ ко времени знаменитой битвы при Сити (XIII в.), происшедшей на границѣ Некоузскаго и Моложскаго районовъ (Станиловская и Ново-Троицкая волости), районъ былъ уже достаточно населенъ по р. Сити русскими, причемъ изъ существовавшихъ селеній лѣтописи упоминаютъ Станилово, Боженку, Могилицы (существующія и нынѣ въ сосѣднихъ районахъ—первое въ Моложскомъ, а второе и третье—въ Кесовскомъ). Разоренный въ XIII в. районъ въ слѣдующіе вѣка снова наполнился населеніемъ, преимущественно новгородскимъ, занявшимся здѣсь земледѣліемъ и частью лѣсными промыслами. Во второй половинѣ XIX в. черезъ районъ прошла Рыбинско-Бологовская желѣзная дорога, оживившая его въ торгово-промышленномъ отношеніи.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Некоузъ	обор.	478	—	79	48	153	55	135	948	16	10	—	—	—	—	—	6
	ч. пр.	**11**	—	**2**	**3**	**8**	**9**	**16**	**49**	**5**	**1**	—	—	—	—	—	**4**
Харино	обор.	303	152	—	—	—	29	97	581	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**9**	—	—	—	**2**	**13**	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—
Воскресенское	обор.	34	—	1	—	9	80	32	156	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	**1**	—	**2**	**5**	**11**	**24**	—	—	—	—	—	—	—	—
Рождественно	обор.	19	4	—	—	19	60	38	140	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**1**	—	—	**4**	**6**	**7**	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—
Колегаево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	50	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Шестихино	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	54	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	50	38	4	0	86	62	320	560	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**9**	**3**	**1**	**1**	**15**	**12**	**63**	**104**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	884	194	84	48	267	286	622	2.385	120	10	—	50	54	—	—	6
	ч. пр.	**33**	**13**	**4**	**4**	**29**	**34**	**110**	**227**	**7**	**1**	—	**1**	**1**	—	—	**4**
По обороту %		37	8,2	3,5	2	11,2	12	26,1	100	100	8,3	—	41,7	45	—	—	5
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	54	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—

Районъ носитъ земледѣльческій характеръ съ сильно развитыми отхожими промыслами. Изъ полевыхъ культуръ выдающееся значеніе имѣетъ льноводство; подъ культурою льна находится около 40% яровой посѣвной площади. Затѣмъ около 5% яровой посѣвной площади отведено подъ овесъ; подъ картофелемъ около 50% яровой посѣвной площади. Луга и выгоны занимаютъ около 30% всей земли. Наиболѣе крупнымъ торговымъ типомъ въ таблицѣ является I, причемъ около 560 т. р. приходится на торговлю льномъ, главнѣйшими центрами которой являются Некоузъ и Харино. Изъ остальныхъ торговыхъ типовъ (не считая смѣшаннаго, питейно-трактирнаго и мануфактурнаго) можно еще обратить вниманіе на торговлю продуктами животноводства, развитую главнымъ образомъ въ Харинѣ. Въ этомъ типѣ 100 т. р. падаетъ на кожевенную торговлю, 60 т. р.—на торговлю масломъ и яицами и остальное—на мясную торговлю. Оборотъ III торговаго типа отчасти обязанъ развитой въ Некоузѣ скупкѣ деревянныхъ издѣлій (преимущественно корытъ) для

отправки въ Москву. Промышленность въ районѣ развита слабо и состоитъ главнымъ образомъ изъ небольшого лѣсопильнаго (50 т. р.) и кирпично-черепичнаго производствъ (54 т. р.). Отхожими промыслами занято до 4½ т. чел., т. е. около 1/9 всего населенія. Изъ этого числа немного болѣе 1.500 чел. занято торговлей, около 1.100 чел. состоитъ домашней прислугой, около 600 чел.—судовыми рабочими и крючниками, около 450 чел. занимается трактирно-питейнымъ промысломъ, около 350 чел.—плотнично-столярнымъ и пильнымъ, около 130 чел.—кузнечно-слесарнымъ; остальные болѣе мелкіе отхожіе промыслы составляются сельскохозяйственными рабочими, типографщиками, сапожниками и шорниками, портными, каменьщиками, малярами, позолотчиками и колодочниками. Изъ мелкихъ мѣстныхъ промысловъ можно упомянуть производство плуговъ, косулей, льняныхъ мялокъ и телѣгъ. Небольшія мѣстныя ярмарки, числомъ 11, собираются въ 7 населенныхъ пунктахъ, изъ нихъ 2 весеннихъ, 6 лѣтнихъ, 2 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района.

Продукты развитого въ районѣ льноводства — ленъ и льняное сѣмя предназначаются по преимуществу для заграничнаго вывоза и частью стягиваются къ сосѣднему сборному рынку—Бѣжецку, главнымъ же образомъ направляются къ портамъ Балтійскаго моря и въ Петербургъ, который является также важнѣйшимъ рынкомъ сбыта прочихъ сельскохозяйственныхъ произведеній района—овса, сѣна, мясного товара, молочныхъ продуктовъ и яицъ, а также небольшихъ партій бумажно-картоннаго товара, поступающихъ изъ сосѣдняго Угличскаго района. Сбытъ продуктовъ лѣсопромышленности района направляется преимущественно въ Москву и подмосковные районы. Снабженіе района продовольственными средствами и предметами первой необходимости (соль, сахаръ, керосинъ) производится почти исключительно изъ Рыбинска и лишь въ доставкѣ второстепенныхъ предметовъ потребленія и обихода замѣтное участіе на ряду съ Рыбинскомъ принимаютъ Петербургъ, Москва и отчасти Бѣжецкъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Харино Моск.-Винд.-Рыб. ж. д..	279,8	70,5	687,8	32,3	2,1	0,2	0,6	1.073,3	843,0	148,1	17,2	93,4	518,8	10,1	42,5	12,9
Родіоново „ „ „ „ „	175,6	33,8	132,3	13,7	3,9	0,1	8,0	367,4	444,6	123,0	12,2	42,5	210,3	2,8	32,3	21,5
Итого по району . .	**455,4**	**104,3**	**820,1**	**46,0**	**6,0**	**0,3**	**8,6**	**1.440,7**	**1.287,6**	**271,1**	**29,4**	**135,9**	**729,1**	**12,9**	**74,8**	**34,4**

Важнѣйшими предметами *отправленія* района являются сельскохозяйственныя произведенія, причемъ изъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) особенно выдѣляется отпускъ льна (226 т. п.), льняного сѣмени (62 т. п.), овса (100 т. п.) и сѣна (57 т. п.). Ленъ, кудель и пакля сбываются въ Бѣжецкъ (72), Ревель (60), Либаву (35), Ригу (28), Петербургъ (15), заграницу черезъ Вержболово (10), въ Красно-Холмскій (2), Рыбинскій (1) и Романово-Борисоглѣбскій (1) районы; льняное сѣмя идетъ главнымъ образомъ въ Бѣжецкъ (41), а отчасти въ Кесовскій районъ (7), Рыбинскъ (4), Петербургъ (4), Ярославль (2) и Кинешму (2), овесъ направляется въ Петербургъ (81), Рыбинскъ (11), Царскосельскій (6) и Гатчинскій (2) районы, и сѣно—почти цѣликомъ въ Петербургъ (56). Изъ прочихъ товаровъ I типа небольшія партіи ржи (5 т. п.) отправляются въ Бологовскій (2), Валдайскій (2) и Бѣжецкій (1) районы и ржаной муки (2 т. п.)—въ Бологовскій, Бѣжецкій и Царскосельскій районы. Въ ряду сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа выдѣляются отправки мясного товара (69 т. п.), сбываемаго почти исключительно въ Петербургъ, куда идетъ кромѣ того около 900 шт. рогатаго скота; партіи молочныхъ скоповъ (15 т. п.), главнымъ образомъ масла коровьяго (11) направляются въ Петербургъ (10) и Москву (1), сыра (3 т. п.)—въ Петербургъ (1,5) и Москву (1,5), творога и сметаны (1 т. п.)—въ Петербургъ, яицъ (14 т. п.)—въ Петербургъ (13) и Ригу (1) и овчинъ (2 т. п.)—главнымъ образомъ въ Романово-Борисоглѣбскій районъ. Видное мѣсто среди отправляемыхъ грузовъ занимаютъ продукты лѣсопромышленности (III типъ), а именно дрова (508 т. п.), идущія въ Москву (441), Кашинскій (28), Бѣжецкій (19), Рыбинскій (8), Коломенскій (8), Подольскій (2) и Щелковско-Стромынскій (2) районы, и лѣсные строительные матеріалы (288 т. п.)—въ Москву (168), Коломенскій районъ (36), Рыбинскъ (34), Воронежъ (19), Апрѣлевско-Голицынскій (12), Озерскій (5), Зарайскій (5), Воейковскій (2), Бронницкій (2), Подольскій (2), Серебряно-Прудскій (1) районы и Петербургъ (1). Изъ прочихъ товаровъ III типа въ замѣтномъ количествѣ отправляются бочарныя издѣлія (10 т. п.) главнымъ образомъ въ Рыбинскъ (6) и Бѣжецкъ (2), разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (11 т. п.)—въ Москву (5), Ярославль (1), Рязань (1), Серпуховъ (1), Кашинъ, Рыбинскъ и пр. Отправки грузовъ остальныхъ типовъ незначительны и состоятъ по IV типу изъ партій кирпича (15 т. п.), сбываемаго въ Рыбинскій (10) и Бѣжецкій (5) районы, бутылокъ (11 т. п.)—въ Рыбинскъ, извести (8 т. п.), цемента (3 т. п.), глины (2 т. п.) и желѣзныхъ балокъ (2 т. п.)—въ Рыбинскій районъ и разныхъ машинъ (2,4 т. п.)—въ Рыбинскъ (1,6) и Гжатскъ (0,8), по V типу холста (4 т. п.) и прочаго мануфактурнаго товара (1 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ (4) и наконецъ по VII типу бумажно-картоннаго товара (6 т. п.)—въ Петербургъ и тряпья (1 т. п.)—въ Петербургъ и Рыбинскъ.

По количеству *прибывающихъ* транспортовъ на первое мѣсто выдвигаются грузы IV типа, главную долю которыхъ составляютъ разные земляные строительные матеріалы (620 т. п.). Среди нихъ выдѣляются глина, песокъ и т. п. балластные матеріалы (423 т. п.), подвозимые изъ Рыбинскаго (257) и Бѣжецкаго (166) районовъ, булыжникъ (165 т. п.)—изъ Рыбинскаго, кирпичъ (12 т. п.)—изъ Боровичскаго (10) и ближайшихъ районовъ, известь (11 т. п.)—изъ Угловскаго (8) и Рыбинскаго (3) районовъ и цементъ (8 т. п.)—изъ Рыбинска (3), Петербурга (2) и Риги (2). Изъ прочихъ грузовъ IV типа заслуживаютъ вниманія прибывающія партіи соли (42 т. п.) изъ Рыбинска, нефтяныхъ продуктовъ (30 т. п., въ томъ числѣ 14 т. п. керосину, 12 т. п. нефти и нефтяныхъ остатковъ и 4 т. п. разныхъ минеральныхъ маслъ)—изъ Рыбинска (26), Москвы (2 т. п. минеральныхъ маслъ) и Петербурга (1 т. п. минеральныхъ маслъ), разныхъ желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ издѣлій и скобяного товара (12 т. п.)—изъ Рыбинска (5), Петербурга (2), Москвы (1), Ярославля (1), Бѣжецка (1) и Бахмутскаго района (1), желѣза не въ дѣлѣ (5 т. п.)—изъ Рыбинска (4) и Ярославля (1), земледѣльческихъ и прочихъ машинъ и орудій (4 т. п.)—изъ Петербурга (2) и по мелочамъ изъ Краснаго Холма, Рязани, Москвы, Ярославля и Варшавы. Снабженіе района продовольственными хлѣбами (213 т. п.) производится почти исключительно изъ Рыбинска (207). Въ составъ ихъ входятъ пшеничная (102) и ржаная (46) мука, пшено (34), гречневая крупа (7), разная прочая мука и крупа (8), горохъ и бобы (11), солодъ (2) и отруби (1); кромѣ Рыбинска заслуживаетъ вниманія лишь небольшая партія пшена, доставляемая изъ Бековскаго района (3). Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить доставку сахара (27 т. п.) изъ Рыбинска (17), Сумскаго района (3), Москвы (2) и Ахтырскаго района (2), масличныхъ сѣмянъ (10 т. п.)—изъ Рыбинска (3), Бѣжецка и разныхъ районовъ, расположенныхъ по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ (4), растительныхъ маслъ (4 т. п.)—изъ Бѣжецка (2), Рыбинска (1) и Рославля (1), льна (3 т. п.)—изъ Рыбинскаго района, табаку и табачныхъ издѣлій (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Рыбинска (2). Въ ряду прибывающихъ грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (20 т. п.), доставляемый изъ Рыбинска (8), Петербурга (5), Бѣжецка (3), Ростовскаго-Ярославскаго (1) и другихъ районовъ, мясной товаръ (5 т. п.)—изъ Рыбинска (2), Петербурга (1) и Романово-Борисоглѣбскаго района (1) и кожевенный товаръ (2 т. п.)—изъ Петербурга, Рыбинска, Романово-Борисоглѣбскаго и Ростовскаго-Ярославскаго районовъ, по III типу лѣсные строительные матеріалы (113 т. п.)—изъ Рыбинскаго (101) и Бѣжецкаго (11) районовъ, разныя

деревянныя издѣлія и щепной товаръ (9 т. п.)—изъ Рыбинска (5), Петербурга (2), Бѣжецкаго, Кесовскаго районовъ, Рязани и Москвы, деготь (5 т. п.)—изъ Рыбинска (4) и Бѣжецкаго района (1), древесная масса (4 т. п.)—изъ Влоцлавскаго района, кули и рогожи (3 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Рыбинска (2), по V типу мануфактурно-галантерейный товаръ (9 т. п.)—изъ Москвы (4), Петербурга (1) и изъ разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, по VI типу водка (47 т. п.)—изъ Бѣжецка (27), Рыбинска (18) и Ярославля (1), пиво и портеръ (24 т. п.)—изъ Рыбинска (23) и Петербурга (1) и виноградныя вина (1,5 т. п.)—изъ Бѣжецка и Рыбинска и наконецъ по VII типу разный бакалейно-гастрономическій товаръ (13 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Рыбинска (7), Москвы (3) и Петербурга (1), тряпье (7 т. п.)—изъ Бѣжецка, мыло (5 т. п.)—изъ Рыбинска (4,5) и Петербурга (0,5) и разные мелочные товары—преимущественно изъ Рыбинска, а отчасти изъ Петербурга и Москвы.

Мышкинскій.

Составъ района: г. Мышкинъ, вол. Архангельская, Крюковская, Ново-Никольская, Оносовская, Поводневская **Мышкинскаго у.**; Николо-Кормская **Рыбинскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 31.

Показатель силы района — 31.

Районъ расположенъ по обоимъ берегамъ Волги и по р. Суткѣ. Мѣстность не особенно высокая, мѣстами нѣсколько волнистая, а мѣстами ровная. Лѣсовъ больше по окраинамъ района, чѣмъ въ его центрѣ. Почва суглинистая и супесчаная. Ископаемыми богатствами являются главнымъ образомъ валуны и валунныя глины (идущія на кирпичное производство), такъ какъ нижележащія песчано-глинистыя и колчеданистыя отложенія юрской системы скрыты подъ валунными отложеніями. Черезъ районъ кромѣ судоходной Волги проходятъ по ея правобережью тракты изъ Мышкина на Мологу съ отвѣтвленіемъ на Рыбинскъ, Ростовъ и Угличъ; по лѣвобережью Волги нѣтъ другихъ путей сообщенія кромѣ проселковъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ Мышкина на ст. Волгу Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д., на Рыбинскъ и Угличъ. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ г. Мышкинѣ.

Заселеніе района новгородцами произошло вѣроятно не позже IX—X в. Самъ же г. Мышкинъ упоминается, какъ село, въ XVII в. и обращенъ въ городъ въ 1777 г. Промежуточное положеніе района между Тверью и устьями Мологи и Шексны не дало ему возможности выдвинуться въ торгово-промышленномъ отношеніи; въ XIX в. Мышкинъ былъ однимъ изъ самыхъ захудалыхъ городовъ Ярославской губ. несмотря на свое положеніе на Волгѣ. Въ 1861 г. въ г. Мышкинѣ насчитывалось всего 70 торговыхъ заведеній.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Мышкинъ	обор.	70	24	33	21	169	157	215	689	6	1	—	—	—	—	—	5
	ч. пр.	**7**	**4**	**3**	**5**	**32**	**14**	**32**	**97**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**
Остальной районъ	обор.	43	—	4	—	3	63	140	253	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**17**	—	**1**	—	**1**	**17**	**48**	**84**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	113	24	37	21	172	220	355	942	6	1	—	—	—	—	—	5
	ч. пр.	**24**	**4**	**4**	**5**	**33**	**31**	**80**	**181**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	**1**
По обороту %		12	2,5	3,9	2,2	18,3	23,4	37,7	100	100	16,7	—	—	—	—	—	83,3

Районъ является земледѣльческимъ съ сильно развитыми отхожими и слабо развитыми кустарными промыслами. Изъ земледѣльческихъ культуръ посѣвы льна составляютъ до 40% яровой посѣвной площади, посѣвы овса—около 50%, картофеля—болѣе 5%, а остальное—главнымъ образомъ подъ рожью. Подъ лугами и выгонами находится 30—40% всей земли. Скотоводство и травосѣяніе имѣютъ нѣкоторое значеніе. Изъ торговыхъ типовъ послѣ смѣшаннаго, питейно-трактирнаго и мануфактурнаго первое мѣсто принадлежитъ торговлѣ земледѣльческими растительными продуктами. Изъ общей суммы оборота по этому типу нѣсколько болѣе ¼, т. е. 30 т. р. падаютъ на торговлю льномъ. Промышленность района ничтожна. На отхожіе промыслы изъ района уходитъ около 4.200 чел., т. е. нѣсколько болѣе 1/8 его населенія. Приэтомъ до 1.400 чел. занимаются торговлей, нѣсколько болѣе 1.300 чел.—трактирно-питейнымъ промысломъ, до 600 чел. идетъ въ прислугу, до 350—судовыми рабочими и крючниками, до 140—фабричными рабочими, до 130 чел. занимаются плотнично-столярнымъ дѣломъ, до 110—кузнечно-слесарнымъ, а остальные — сельско-хозяйственные рабочіе, сапожники, шорники, маляры, портные, каменьщики, позолотчики и шапочники. Изъ кустарныхъ промысловъ (менѣе 100 кустарей) въ районѣ можно отмѣтить столярный (мебельный) и сусальный промыслы (существующіе здѣсь съ XVIII в.), а также телѣжный, косульный и плужный. Въ шести населенныхъ пунктахъ района существуетъ 8 небольшихъ ярмарокъ, въ томъ числѣ 1 весенняя, 2 лѣтнихъ, 4 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района.

Сбывая большую часть своихъ сельскохозяйственныхъ произведеній по системамъ въ Петербургъ, а также въ Рыбинскъ по Волгѣ и гужомъ въ ближайшіе районы, районъ снабжается необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода главнымъ образомъ изъ Рыбинска, а отчасти изъ Углича, причемъ значительная часть товарообмѣна совершается путемъ ускользающихъ отъ учета гужевыхъ перевозокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Мышкинъ	89,4	—	0,2	380,8	3,2	—	1,5	475,1	283,8	51,8	2,8	198,3	28,3	—	0,1	2,5
Еремейцево	—	—	12,0	—	—	—	—	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**89,4**	—	**12,2**	**380,8**	**3,2**	—	**1,5**	**487,1**	**283,8**	**51,8**	**2,8**	**198,3**	**28,3**	—	**0,1**	**2,5**

Наиболѣе крупными транспортами *отправляется* изъ района булыжный камень (IV типъ), а именно свыше 380 т. п. главнымъ образомъ въ Рыбинскъ, а отчасти въ Нижній-Новгородъ. Въ составъ отправляемыхъ партій земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) входятъ овесъ (52 т. п.), рожь (23 т. п.) и льняное сѣмя (13 т. п.), идущіе почти исключительно въ Петербургъ, за исключеніемъ небольшого количества овса (5 т. п.) и льняного сѣмени (1 т. п.), назначаемыхъ въ Рыбинскъ. По III типу мелкія партіи бревенъ (12 т. п.) идутъ по большей части въ Рыбинскій районъ, по V типу холста (2 т. п.) — въ Угличъ и по VII типу тряпья (1 т. п.)—въ Угличъ.

По количеству *прибывающихъ* транспортовъ выдѣляются лѣсные грузы (III типъ), а именно бревна (198 т. п.), подвозимыя изъ Бѣжецкаго района. Видное мѣсто въ прибытіи принадлежитъ продовольственнымъ хлѣбамъ (I типъ), въ составъ которыхъ входятъ ржаная мука (26 т. п.), доставляемая изъ Рыбинска (21), Уфимскаго (2), Сызранскаго (1), Спасскаго-Казанскаго (1) и Порѣцко-Сурскаго (1) районовъ, мука пшеничная (14 т. п.)—изъ Рыбинска (12) и Углича (1), пшено (8 т. п.)—изъ Рыбинска (5), Сызранскаго района (2) и съ разныхъ низовыхъ волжскихъ пристаней, гречневая крупа (2 т. п.)—изъ Рыбинска. Изъ грузовъ прочихъ типовъ по II типу привозятся небольшія партіи рыбнаго товара (2,5 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода, по IV типу щебня (12 т. п.)—изъ Твери, соли (12 т. п.)—изъ Рыбинска (8) и Соликамскаго района (4), керосина (2 т. п.) — изъ Рыбинска и желѣза (2 т. п.) — изъ Нижняго и наконецъ по VII типу разныхъ бакалейныхъ и прочихъ мелочныхъ товаровъ — изъ Петербурга (1), Нижняго (1) и по мелочамъ изъ Рыбинска и Углича.

Составъ района: г. Рыбинскъ, вол. Арефинская, Балобановская, Георгіевская, Глѣбовская, Ивановская, Копринская, Нижне-Никульская, Николо-Задубровская, Николо-Тропская, Панфиловская, Спасская, Стрѣтенская и Троицкая **Рыбинскаго у.;** Сменцовская **Мышкинскаго у.**

Рыбинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 90.

Показатель силы района—335.

Районъ расположенъ при впаденіи р. Шексны въ Волгу. Мѣстность на лѣвомъ берегу Волги и по Шекснѣ—низменная, а на правомъ берегу Волги—болѣе возвышенная, въ общемъ довольно ровная. Лѣса занимаютъ немного болѣе 40% площади и расположены большими участками между отдѣльными полосами мелкихъ и частыхъ земледѣльческихъ селеній. Почва на лѣвомъ берегу Волги—преимущественно супесчаная и песчаная, а на правомъ берегу—суглинистая. Широкими полосами по Волгѣ и Шекснѣ тянутся пойменныя почвы. Ископаемыми богатствами являются торфъ, болотныя желѣзныя руды, наконецъ пластическія глины юрской системы съ большимъ содержаніемъ сѣрнаго колчедана и фосфоритовъ, добываемыхъ здѣсь. Кромѣ судоходныхъ Волги и Шексны изъ Рыбинска расходятся желѣзные пути на Бологое и Ярославль. Большія грунтовыя дороги направляются изъ Рыбинска на Мологу, Пошехонье, Романовъ-Борисоглѣбскъ и Мышкинъ, а въ западной части района проходитъ еще по правому берегу Волги большая дорога изъ Мышкина въ Мологу. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзныхъ путей, а также по трактамъ на Мологу, Мышкинъ и въ с. Большое (Большевско-Курбскій районъ). Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Рыбинскѣ, почтовыя отдѣленія — въ Глѣбовѣ и Милюшинѣ.

Районъ былъ заселенъ новгородцами вѣроятно не позже X в. и черезъ него шла торговля съ камскими булгарами. Въ XI—XII в. упоминается уже Рыбная слобода (Рыбанско) въ уставныхъ грамотахъ новгородскихъ князей. Въ XVI в. Рыбная слобода принадлежала Москвѣ, а въ XVII в. она также называлась Ловецкой слободой и была главнымъ центромъ рыбныхъ ловель, простиравшихся отсюда верстъ на 80 вверхъ по Шекснѣ и доставлявшихъ рыбу ко двору московскихъ царей (въ особенности славились шекснинскія стерляди). Увеличенію торговаго значенія Рыбной слободы способствовало обмелѣніе въ концѣ XVI в. Волги у устья Мологи и перенесеніе въ слободу части торга знаменитой Моложской ярмарки, тогда какъ другая, большая часть этого торга перешла въ с. Весьегонское (нынѣ городъ). Жители Рыбной слободы кромѣ рыболовства занимались еще кузнечествомъ, крашеніемъ и набивкой холста и въ особенности постройкой судовъ и перевозкой грузовъ на нихъ, преимущественно хлѣба и лѣса. Рыбная слобода была переименована въ 1777 г. въ городъ, который въ 1780 г. отправилъ воднымъ путемъ къ Петербургу до 10 милл. пудовъ грузовъ, преимущественно хлѣба, муки, желѣза и мѣдной монеты съ Урала, въ общемъ на сумму до 5 милл. руб. Рыбинскъ получилъ свое наибольшее развитіе въ XIX в. съ устройствомъ Маріинской системы каналовъ, такъ какъ оказался, такъ сказать, въ верховьяхъ ея по отношенію къ главнѣйшему движенію грузовъ по ней — съ Волги въ Петербургъ и Балтійское море, да притомъ еще и въ узлѣ двухъ ранѣе процвѣтавшихъ системъ — Вышневолоцкой и Тихвинской. Вмѣстѣ съ тѣмъ Рыбинскъ сдѣлался главной хлѣбной ярмаркой верхняго Поволжья, на которую собирались волжскіе хлѣботорговцы для заключенія сдѣлокъ, полученія коммерческихъ свѣдѣній и пр.; прежнее же его значеніе, какъ Рыбной слободы, съ быстрымъ перенесеніемъ главныхъ рыбныхъ промысловъ внизъ по Волгѣ, пало. Въ 1835 г. Рыбинскъ отправилъ по всѣмъ тремъ воднымъ системамъ къ Петербургу болѣе 7 тыс. судовъ съ грузомъ на сумму 11.300 тыс. руб. ассигнаціями. Въ 1842 г. была учреждена въ Рыбинскѣ хлѣбная биржа, принявшая подъ свое покровительство всю волжскую хлѣбную торговлю и Маріинскую водную систему. Въ 1850-хъ годахъ Рыбинскъ отправлялъ втеченіе одной навигаціи по всѣмъ тремъ воднымъ системамъ къ Петербургу 6—10 тысячъ судовъ съ грузомъ на сумму 25—50 милл. руб. серебромъ. Въ 1851 г. къ Рыбинску было доставлено съ нижней и средней Волги 31 милл. пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, въ 1861 г.—35 м. п., въ 1869 г.—72½ м. п., въ 1886 г.—99 м. п. Открытая въ 1870 году Рыбинско-Бологовская желѣзная дорога перетянула къ себѣ часть грузовъ отъ Маріинской водной системы и въ то же время послужила къ еще болѣе быстрому развитію Рыбинска, устранивъ въ немъ въ значительной мѣрѣ зимовку товаровъ, медленно двигавшихся до того только водными путями; благодаря этому обстоятельству къ крупнымъ оптовымъ торговцамъ, выдерживавшимъ медленное обращеніе капиталовъ, могли въ значительной степени присоединиться и болѣе мелкіе торговцы, отправлявшіе грузы по желѣзной дорогѣ. Конкурренція цѣлой сѣти желѣзныхъ дорогъ, выходящихъ изъ Центральной Россіи къ Волгѣ, понизила за послѣднія 15 лѣтъ торговое движеніе къ Рыбинску, но не подорвала его торговаго значенія. Во второй половинѣ XIX в. въ Рыбинскомъ районѣ развилась въ крупныхъ размѣрахъ вспомогательная промышленность — мукомольное дѣло, канатно-веревочное производство (производство фабрики Журавлева въ Абакумовѣ уже въ 1861 г. достигало свыше 380 тыс. руб.), постройка и ремонтъ судовъ (Абакумово). Въ 1868 г. обороты фабрично-заводской промышленности самого г. Рыбинска достигали всего 47 т. р., а въ 1892 г. они возрасли до 576 т. р., тогда какъ весь торгово-промышленный оборотъ этого города былъ равенъ 11.212 т. р. Въ 1870-хъ годахъ наряду съ сильнымъ развитіемъ отхожихъ промысловъ для района имѣли видное значеніе и мелкіе мѣстные промыслы, доставлявшіе населенію (болѣе 600 чел.) до 22 т. р. заработка; изъ этого числа 10½ тыс. руб. приходилось на 400 гончаровъ Сменцовской и Балобановской вол., разрабатывавшихъ мѣстныя юрскія глины, 3 т. р. — на 50 столяровъ и плотниковъ, столько же — на 45 валяльщиковъ, 2 т. р. — на 40 кузнецовъ и слесарей, 1½ т. р.—на 35 сапожниковъ, 1 т. р.—на 20 скорняковъ, остальное—на телѣжниковъ, красильщиковъ и портныхъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Рыбинскъ	обор.	8.152	621	409	613	1.589	2.834	3.888	18.106	1.707	1.297	100	28	87	3	—	192
	ч. пр.	**70**	**41**	**21**	**30**	**89**	**174**	**199**	**624**	**48**	**11**	**1**	**3**	**5**	**1**	—	**27**
Копаево	обор.	—	—	—	—	—	5	9	14	3.052	2.964	—	77	—	—	—	11
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**3**	**1**	—	**1**	—	—	—	**1**
Абакумово (и Никольское)	обор.	—	—	—	125	—	2	5	132	1.582	—	—	—	730	852	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**4**	**4**	—	—	—	**3**	**1**	—	—
Большой Дворъ (и Папушево)	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	850	840	—	—	10	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**3**	—	—	**1**	—	—	—
Александрово	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	575	575	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Михайло-Архангельское	обор.	—	—	—	—	—	3	1	4	276	276	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Храмцево	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	532	532	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Тоговщина	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	566	—	—	566	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—
Березово	обор.	—	—	—	—	—	3	12	15	59	—	—	—	56	—	—	3
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	—	—	—	**1**	—	—	**1**
Ершъ	обор.	—	—	—	—	—	3	60	63	10	—	—	—	—	—	—	10
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Сосняги	обор.	—	—	—	—	—	4	5	9	60	—	—	60	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Васильевское	обор.	—	—	10	—	—	5	32	47	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	—	**1**	**4**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лосево	обор.	—	—	—	—	—	—	2	2	50	—	—	50	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
ст. Волга (и Гладышево)	обор.	—	—	—	—	6	19	12	37	1.394	—	544	—	—	850	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**3**	**3**	**7**	**2**	—	**1**	—	—	**1**	—	—
Остальной районъ	обор.	16	7	25	—	32	151	377	608	390	92	40	178	80	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**4**	**7**	—	**8**	**58**	**151**	**230**	**17**	**7**	**1**	**6**	**3**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	8.168	628	444	738	1.627	3.029	4.405	19.039	11.103	6.576	684	959	963	1.705	—	216
	ч. пр.	**72**	**45**	**29**	**31**	**98**	**242**	**369**	**886**	**89**	**26**	**3**	**14**	**13**	**3**	—	**30**
По обороту %		42,9	3,3	2,4	3,9	8,5	15,9	23,1	100	100	59,2	6,2	8,6	8,7	15,3	—	2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	81	—	—	—	—	—	—	81	6.880	4.922	544	514	50	850	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	**12**	**6**	**1**	**3**	**1**	**1**	—	—

Торговые обороты района превышаютъ промышленные нѣсколько менѣе, чѣмъ вдвое. Преобладающее значеніе имѣетъ торговля земледѣльческими растительными продуктами, почти исключительно сосредоточенная въ самомъ Рыбинскѣ и составляющая немного менѣе половины всего торговаго оборота района; затѣмъ выдаются смѣшанный (VII), питейно-трактирный (VI) и мануфактурный (V) типы. Въ промышленности района половина принадлежитъ обработкѣ питательныхъ продуктовъ (преимущественно мукомольному дѣлу); затѣмъ выдается еще обработка волокнистыхъ веществъ (двѣ фабрики—канатная въ Абакумовѣ и прядильно-мануфактурная при ст. Волга). Далѣе идетъ механическое производство, главнымъ образомъ судостроеніе (IV типъ) и связанная съ нимъ обработка дерева (преимущественно лѣсопильное производство). Наконецъ довольно видную роль играетъ II промышленный типъ благодаря одному скорняжному предпріятію въ Рыбинскѣ и одному костеобжигательному близъ ст. Волга. Въ торговлѣ самого города Рыбинска болѣе всего выдается I земледѣльческій типъ, слагающійся изъ торговли хлѣбомъ въ зернѣ (4.634 т. р. при 32 предпр.), мукой (3.122 т. р. при 21 предпр.) и канатами (209 т. р. при 4 предпр.) по преимуществу мѣстнаго издѣлія. Слѣдующій по величинѣ VII смѣшанно-хозяйственный типъ въ Рыбинскѣ складывается изъ крупной колоніальной торговли (1.660 т. р.), бакалейно-колоніальной торговли (679 т. р. при 23 предпр.), мелочныхъ лавокъ (896 т. р. при 113 предпр.) и торговли различными товарами. Питейно-трактирный (VI) типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ трехъ крупныхъ колоніальныхъ магазиновъ съ продажею винъ (727 т. р.), оптовыхъ складовъ вина и спирта (698 т. р. при 3 предпр.), ренсковыхъ погребовъ (576 т. р. при 36 предпр.), трактировъ (427 т. р. при 45 предпр.), гостинницъ (155 т. р. при 12 предпр.) и небольшихъ пивныхъ и буфетныхъ предпріятій. Сильное развитіе трактирныхъ и гостинничныхъ предпріятій характерно для Рыбинска, какъ главной пристани волжскаго хлѣбнаго каравана, увеличивающаго въ лѣтнее время населеніе Рыбинска вчетверо. Мануфактурный (V) типъ торговли Рыбинска слагается главнымъ образомъ изъ мануфактры (546 т. р. при 25 предпр.), галантереи (346 т. р. при 23 предпр.), готоваго платья (371 т. р. при 26 предпр.), обуви (105 т. р. при 8 предпр.) и мѣшковъ (218 т. р. при 5 предпр.). II торговый типъ (продукты животноводства и охоты) представленъ преимущественно торговлей рыбой (304 т. р. при 9 предпр.), мясомъ (174 т. р. при 23 предпр.) и кожами (106 т. р. при 6 предпр.). IV торговый типъ состоитъ въ значительной степени изъ торговли желѣзомъ (274 т. р. при 9 предпр.), солью (100 т. р. при 1 предпр.), керосиномъ и минеральными маслами (50 т. р. при 2 предпр.), посудою (69 т. р. при 7 предпр.), керамическими издѣліями и памятниками (63 т. р. при 2 предпр.). Наконецъ III торговый типъ распадается почти пополамъ на торговлю лѣсными матеріалами и дровами (194 т. р. при 8 предпр.) и торговлю мочалой совмѣстно съ пенькой (190 т. р. при 5 предпр.). Въ промышленности Рыбинска наиболѣе выдающуюся роль играетъ обработка питательныхъ продуктовъ, состоящая изъ мукомольнаго (860 т. р. при 3 предпр.), пивоваренаго (300 т. р. при 1 предпр.), кондитерскаго и пряничнаго (82 т. р. при 4 предпр.) и колбаснаго (40 т. р. при 2 препр.) производствъ и заведенія искусственныхъ минеральныхъ водъ. Интересенъ еще VII промышленный типъ Рыбинска, состоящій главнымъ образомъ изъ артелей крючниковъ, плотниковъ и землекоповъ (145 т. р. при 24 предпр.); наконецъ II промышленный типъ представленъ скорняжнымъ дѣломъ (100 т. р. при 1 предпр.). Внѣ Рыбинска въ промышленности района наиболѣе выдающуюся роль играетъ мукомольное производство, сосредоточенное бо̀льшею частью близъ него по р.р. Черемхѣ и Уткомѣ. Судостроеніе, механическое, канатное и лѣсопильное производства сосредоточились около устья Шексны, вблизи Рыбинска (Торговщина, Абакумово). Характерно для района значительное развитіе перевозочныхъ (пароходныхъ) предпріятій, достигающихъ, при ихъ общемъ числѣ 31, оборота въ 2.088 тыс. руб. Въ районѣ, имѣющемъ слабо земледѣльческій характеръ (въ западной половинѣ района болѣе 75%, а въ восточной—болѣе 60% яровой посѣвной площади находится подъ овсомъ, 10—15% яровой посѣвной площади — подо льномъ, да 5 — 15% — подъ картофелемъ), сильно развиты отхожіе промыслы: ими занято около 11.200 чел., т. е. 1/8 всего населенія района. Приэтомъ самыми крупными отраслями являются промыслы торговый (3.700 чел.), портняжный (1.800 чел.), трактирно-питейный (1.700 чел.), судовой и крючный (1.300 чел.), домашней прислуги (1.000 чел.); среднюю величину имѣютъ промыслы рабочій фабрично-заводскій (500 чел.), плотнично-столярный (250 чел.), рабочій сельско-хозяйственный (200 чел.), кузнечно-слесарный (150 чел.) и судостроительный (150 чел.). Остальные отхожіе промыслы очень мелки. Преобладаніе портняжнаго и торговаго промысловъ замѣчается въ сѣверныхъ заволжскихъ волостяхъ Рыбинскаго уѣзда. Изъ немногочисленныхъ мѣстныхъ кустарей значеніе имѣютъ гончары западныхъ приволжскихъ волостей, кузнецы и частью сапожники, скорняки, валяльщики, шапочники, портные, телѣжники, бондари, корзинщики и отчасти пильщики и производители косуль. Можно еще отмѣтить зимнюю добычу (вмѣстѣ съ юрскими глинами для гончарнаго производства) сѣрнаго колчедана, который сбывается отсюда въ с. Шумарово (Моложскій районъ). Въ районѣ собирается 6 ярмарокъ въ 4 населенныхъ пунктахъ, изъ нихъ 2 весеннихъ, 2 лѣтнихъ и 2 осеннихъ. Іюньская Петровская ярмарка въ Рыбинскѣ имѣетъ оборота около 90 тыс. руб. Преобладающіе товары на ней—мануфактура, галантерея, пряники, орѣхи, фаянсовая и фарфоровая посуда, золотыя и серебряныя вещи, мыло, игрушки, косы, брусья, кружева и платки.

Грузооборотъ района.

По размѣрамъ грузооборота Рыбинскъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ ряду внутреннихъ рынковъ Россіи, благодаря своему узловому положенію въ пунктѣ передачи грузовъ, подвозимыхъ съ пристаней средняго и нижняго Поволжья и системы р. Камы и перегружаемыхъ здѣсь частью на болѣе мелкія суда для отправки вверхъ по системамъ Маріинской, Тихвинской и принца Вюртембергскаго, а также на пристани верхняго теченія Волги, частью же на желѣзную дорогу. Такимъ образомъ большая часть грузообмѣна приходится на долю простой передачи грузовъ и лишь сравнительно небольшая его часть связана съ торговою дѣятельностью мѣстнаго рынка. Слѣдуетъ приэтомъ отмѣтить, что для значительной части подвозимыхъ воднымъ путемъ транспортовъ не представляется возможности опредѣлить мѣста первоначальной нагрузки, указанныя лишь въ конечномъ пунктѣ назначенія грузовъ. Главными предметами передачи являются хлѣбные грузы (овесъ, рожь, ржаная мука и прочіе мучные и крупяные продукты, а также льяное сѣмя), подвозимые преимущественно съ камскихъ и вятскихъ пристаней, а отчасти также съ волжскихъ и сурскихъ, и нефтяные продукты, идущіе изъ Астрахани. Около $^3/_4$ хлѣбныхъ товаровъ перегружается на системныя и мелкія волжскія суда и направляется въ Петербургъ и разные районы по системамъ и верхнему теченію Волги; остальная $^1/_4$ грузится на желѣзную дорогу и идетъ въ главной массѣ также въ Петербургъ и болѣе мелкими партіями въ разные районы сѣверной части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ съ юга границей распространенія рыбинскихъ грузовъ является линія Риго-Орловской жел. дороги. Нефтяные продукты, главнымъ образомъ нефть и нефтяные остатки, а отчасти керосинъ, передаются полностью на желѣзную дорогу и идутъ въ Петербургъ и районы сѣверной части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Въ обратномъ направленіи изъ Петербурга черезъ Рыбинскъ на разныя волжскія пристани передаются преимущественно заграничные товары (гарпіусъ, сало, разные москательные, химическіе и бакалейные товары). Въ качествѣ продуктовъ мѣстной промышленности заслуживаютъ вниманія пшеничная мука, перемалываемая изъ пшеницы, приходящей съ камскихъ и низовыхъ волжскихъ пристаней и расходящаяся въ Петербургъ и разные районы сѣверной части Сѣверо-Западной земледѣльческой и Московской промышленной полосъ, а также веревочно-канатный товаръ и пряжа, разсылаемые по всей Россіи. Наряду съ этимъ Рыбинскъ является значительнымъ сборнымъ рынкомъ для продуктовъ молочнаго хозяйства (сливочное масло и сыръ) и яицъ, стягивающихся сюда большею частью путемъ гужевого подвоза изъ ближайшихъ районовъ и отсылаемыхъ главнымъ образомъ въ Петербургъ. Въ качествѣ распредѣлительнаго рынка Рыбинскъ распространяетъ свое вліяніе не только на ближайшіе районы, расположенные по линіи Моск.-Винд.-Рыбинской жел. дороги, по р.р. Шекснѣ, Мологѣ и верхнему теченію Волги, но и на болѣе удаленные районы, въ особенности по Маріинской системѣ. Въ свою очередь самъ Рыбинскъ по снабженію необходимыми товарами обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Петербургу, причемъ въ доставкѣ принимаютъ видное участіе также Москва и Ярославль.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Рыбинскъ: по жел. дорогамъ . .	22.643,0	1.398,5	1.366,7	23.211,5	164,4	90,6	511,9	49.386,6	3.865,1	1.285,6	199,8	139,2	1.259,8	403,9	142,6	434,2
„ по воднымъ путямъ .	63.108,7	258,5	1.244,3	4.527,6	92,9	23,2	1.393,3	70.648,5	120.656,7	89.799,2	724,8	1.936,6	27.270,7	42,2	8,0	875,2
Итого . . .	**85.751,7**	**1.657,0**	**2.611,0**	**27.739,1**	**257,3**	**113,8**	**1.905,2**	**120.035,1**	**124.521,8**	**91.084,8**	**924,6**	**2.075,8**	**28.530,5**	**446,1**	**150,6**	**1.309,4**
Волга Моск.-Винд.-Рыб. ж. д. . .	51,7	82,9	73,7	692,5	49,3	0,2	113,8	1.064,1	1.339,7	92,4	460,9	354,1	359,1	26,5	8,0	38,7
„ по р. Волгѣ	—	0,7	—	—	6,3	—	11,3	18,3	805,8	0,3	15,2	730,7	37,0	—	—	22,6
Итого . . .	**51,7**	**83,6**	**73,7**	**692,5**	**55,6**	**0,2**	**125,1**	**1.082,4**	**2.145,5**	**92,7**	**476,1**	**1.084,8**	**396,1**	**26,5**	**8,0**	**61,3**
Разн. прист. р.р. Волги и Шексны.	—	—	11,0	48,0	—	—	—	59,0	0,9	0,3	—	—	0,6	—	—	—
Итого по району . .	**85.803,4**	**1.740,6**	**2.695,7**	**28.479,6**	**312,9**	**114,0**	**2.030,3**	**121.176,5**	**126.668,2**	**91.177,8**	**1.400,7**	**3.160,6**	**28.927,2**	**472,6**	**158,6**	**1.370,7**

Важнѣйшими товарами въ грузооборотѣ района по количеству передаваемыхъ транспортовъ являются хлѣбные продукты (I типъ), прибывающіе въ количествѣ 86.911 т. п. по большей части снизу съ разныхъ волжскихъ, камскихъ и вятскихъ пристаней и перегружаемые въ количествѣ 82.090 т. п. частью на желѣзную дорогу (21.345 т. п.), главнымъ же образомъ на суда (60.745 т. п.) для отправки по системамъ и вверхъ по Волгѣ, а въ небольшой долѣ также и внизъ по Волгѣ преимущественно въ Ярославль и Кострому. Наибольшую цифру перегрузки даетъ *овесъ* (приб. — 34.668 т. п., отпр. — 34.988 т. п.), являющійся въ небольшой долѣ продуктомъ мѣстнаго земледѣлія района и подвозимый гужомъ изъ ближайшихъ районовъ, но въ главной массѣ прибывающій по Волгѣ снизу (34.624 т. п.) съ разныхъ волжкихъ, камскихъ, вятскихъ и сурскихъ пристаней, отчасти же сверху (17 т. п.) преимущественно изъ ближайшихъ районовъ; по желѣзной дорогѣ подвозится лишь 27 т. п. овса главнымъ образомъ изъ предѣловъ Рыбинскаго (14) и сосѣдняго Некоузскаго (11) районовъ. Изъ общаго количества прибывающихъ по Волгѣ снизу транспортовъ имѣются свѣдѣнія о мѣстѣ первоначальной нагрузки лишь для 13.233 т. п., причемъ наибольшія партіи были погружены въ Тетюшскомъ (1.900), Спасскомъ-Казанскомъ (1.444), Челнинскомъ (1.051), Чугановскомъ (872), Чистопольскомъ (704), Сарапульскомъ (690), Дюртюллинскомъ (636), Симбирскомъ (535), Свіяжскомъ (518), Уржумскомъ (457), Бирскомъ (385), Уфимскомъ (330), Кукарскомъ (319), Вятскомъ (304), Бѣлоярскомъ (274), Ставропольскомъ (267), Нижегородскомъ (265), Котельничскомъ (246), Лаишевскомъ (229), Елабужскомъ (190), Самарскомъ (168), Нолинскомъ (162), Старо-Маинскомъ (161), Нытвинскомъ (147), Курмышскомъ (142), Пьяноборскомъ (140), Малмыжскомъ (139) и Касевскомъ (133) районахъ. Большая часть овса отправляется далѣе воднымъ путемъ (27.467 т. п.) главнымъ образомъ по системамъ въ Петербургъ (свыше 26 милл. пуд.) и мелкими партіями въ разные районы по пути слѣдованія (Вознесенскій, Тихвинскій, Лодейнопольскій, Бѣлозерскій, Вытегорскій, Соминскій, Усть-Ковжскій и др.), частью же внизъ по Волгѣ въ Ярославль (386) и Самару (56) и вверхъ—въ Тверь и др. районы. На желѣзную дорогу погружается 7.521 т. п. овса для отправки главнымъ образомъ въ Петербургъ (6.226) и подстоличные районы—Царскосельскій (419), Петергофскій (162), Гатчинскій (151), Чудовскій (38) и Колпинскій (33); кромѣ того замѣтныя партіи отсылаются въ Ригу (352), Нарву (13), Ростовскій-Ярославскій (13) и Бѣжецкій (12) районы. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ также передача Рыбинскомъ *ржи* (приб. — 18.765 т. п., отпр. — 17.707 т. п.), подвозимой исключительно по Волгѣ снизу съ разныхъ волжскихъ, камскихъ и сурскихъ пристаней, причемъ относительно 8.309 т. п. ржи имѣются указанія о мѣстахъ первоначальной нагрузки; наибольшіе транспорты доставлены изъ Тетюшскаго (1.607), Чугановскаго (851), Спасскаго-Казанскаго (781), Дюртюллинскаго (759), Челнинскаго (664), Уфимскаго (405), Симбирскаго (349), Бирскаго (332), Чистопольскаго (311), Сарапульскаго (261), Старо-Маинскаго (226), Ставропольскаго (197), Нижегородскаго (181), Сенгилеевскаго (176), Уржумскаго (119), Пьяноборскаго (115), Услонско-Усть-Камскаго (112) и Лаишевскаго (107) районовъ. Отправляется изъ Рыбинска далѣе на судахъ 14.446 т. п. ржи главнымъ образомъ по системамъ въ Петербургъ (около $12^1/_2$ милл. пуд.) и въ разные районы по пути слѣдованія, а отчасти на Волгу внизъ—въ Ярославль (266) и Кострому (23) и вверхъ—въ Тверской (38), Ржевскій (16), Моложскій (13), Торжковскій (11), Старицкій (10) и др. районы. Желѣзнодорожныя отправки ржи достигаютъ 3.261 т. п. и назначаются главнымъ образомъ въ Петербургъ (2.450), Ригу (468), Брянскій (128), Бѣжецкій (115), Лужскій (30), Псковскій (14), Кашинскій (11), Красно-Холмскій (9), Мстинско-Брусовскій (8), Старо-Русскій (6) и Боровичскій (5) районы. Такимъ образомъ около 1 милл. пуд. ржи остается въ районѣ для мѣстныхъ мукомольныхъ мельницъ и для отправки гужомъ въ сосѣдніе районы. Однако главнымъ зерномъ, поступающимъ въ перемолъ на мѣстныя мельницы, является *пшеница*, такъ какъ изъ 7.796 т. п. ея, прибывающихъ въ районъ, отправляется далѣе лишь 1.575 т. п. Главная доля этого зерна поступаетъ по Волгѣ

снизу съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней (7.450 т. п.), причемъ изъ 2.260 т. п., относительно которыхъ извѣстно мѣсто ихъ первоначальной нагрузки, наибольшія партіи присылаются изъ районовъ Пермскаго (1.143), Балаковскаго (315), Самарскаго (221), Симбирскаго (141), Екатериненштадтскаго (126), Безенчукскаго (92), Промзинскаго (62), Хвалынскаго (57), Ставропольскаго (40), Лысковскаго (28), Челнинскаго (9), Чистопольскаго (9) и Соликамскаго (7). По желѣзной дорогѣ подвозится 346 т. п. пшеницы, причемъ около 118 т. п. передается въ предѣлахъ района, а остальное прибываетъ главнымъ образомъ изъ Мишкинскаго (74), Еланскаго (48), Николаевскаго-Самарскаго (40), Туркинскаго (39), Ярославскаго (10) и Балашовскаго (10) районовъ. Большая часть отправляемой далѣе пшеницы идетъ воднымъ путемъ (1.326 т. п.) по системамъ въ Петербургъ (около 1 милл. пуд.) и Усть-Ковжскій районъ (121 т. п.) и по Волгѣ въ Тверь (79), Ярославль (49) и Угличъ (7). Изъ желѣзнодорожныхъ отправокъ (248 т. п.) кромѣ 118 т. п., передаваемыхъ въ предѣлахъ района, наибольшія партіи идутъ въ Петербургъ (64), Тверь (61) и Ригу (3). Изъ прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ заслуживаетъ вниманія *горохъ*, также въ значительной долѣ остающій въ районѣ, такъ какъ изъ 949 т. п. пудовъ прибывающаго груза отправляется лишь 462 т. п. Воднымъ путемъ снизу съ разныхъ волжкихъ и камскихъ пристаней доставляется 903 т. п. гороха, причемъ, можно указать районы первоначальной нагрузки лишь относительно 323 т. п., а именно главнымъ образомъ Спасскій-Казанскій (64), Челнинскій (61), Старо-Маинскій (42), Дюртюллинскій (39), Чугановскій (39), Пьяноборскій (16), Сарапульскій (10), Чистопольскій (9) и Уфимскій (8). По желѣзнымъ дорогамъ прибываетъ лишь 40 т. п. гороха изъ Ярославля (9), Ковровскаго (9), Донгузско-Карабулакскаго (4), Петровскаго-Саратовскаго (3), Языковско-Уренскаго (3), Моршанскаго (2) и многихъ другихъ центральныхъ хлѣботорговыхъ районовъ. Большая часть отправляемыхъ транспортовъ гороха идетъ воднымъ путемъ (340 т. п.) преимущественно по системамъ въ Петербургъ (около 200 т. п.) и разные районы по пути слѣдованія—Вознесенскій (13), Бѣлозерскій (11), Весьегонскій (9), Кирилловскій (8), Вытегорскій (6) и др., а также по Волгѣ—въ Ярославль (27), Угличъ (6), Кострому (6), Тверь (3) и пр. Желѣзнодорожныя отправки носятъ дробный характеръ и распредѣляются между разными районами сѣверной части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ наибольшія партіи назначаются въ Бѣжецкій районъ (27), Ригу (17), Кашинскій (13), Красно-Холмскій (11), Некоузскій (11), Кесовскій (7) районы и Петербургъ (5). Обороты съ *ячменемъ* незначительны (приб.—79 т. п., отпр.—62 т. п.), причемъ подвозъ его производится преимущественно по Волгѣ снизу (65 т. п.), въ томъ числѣ изъ Васильсурскаго—15 т. п., Глазовскаго—11 т. п. и Свіяжскаго—5 т. п.; по желѣзной дорогѣ прибываетъ 14 т. п. изъ Несвижскаго (11), Вильковишскаго-Сувалкскаго (2) и Бологовскаго (1) районовъ. Наоборотъ отправки ячменя изъ Рыбинска производятся почти исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ (60 т. п.) въ Ригу (34) и Петербургъ (26); воднымъ путемъ идетъ лишь 2 т. п. въ Тверь. Изъ остальныхъ зерновыхъ хлѣбовъ слѣдуетъ отмѣтить доставку *кукурузы* (62 т. п.) для мѣстнаго рынка по желѣзнымъ дорогамъ изъ Прохладненскаго (58) и Владикавказскаго (4) районовъ.

Въ ряду мучныхъ, крупяныхъ и прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ на первое мѣсто по количеству передаваемыхъ транспортовъ выдвигается *ржаная мука* (приб.—14.017 т. п., отпр.—13.805 т. п.), причемъ изъ прибывающихъ по Волгѣ снизу грузовъ (13.997 т. п.) можно указать районы первоначальной нагрузки лишь для 4.490 т. п., а именно Челнинскій (803), Дюртюллинскій (522), Чистопольскій (371), Касевскій (317), Симбирскій (297), Сарапульскій (297), Спасскій-Казанскій (277), Чугановскій (216), Бирскій (171), Нижегородскій (168), Пьяноборскій (163), Уфимскій (148), Тетюшскій (130), Уржумскій (118) и многіе другіе. По желѣзнымъ дорогамъ доставляется лишь 20 т. п. ржаной муки, которая передается главнымъ образомъ въ предѣлахъ Рыбинскаго района (14). Изъ отправляемыхъ далѣе воднымъ путемъ транспортовъ (10.774 т. п.) около 4 милл. пуд. идетъ въ Петербургъ; остальное расходится главнымъ образомъ по районамъ, расположеннымъ по системамъ Маріинской, Тихвинской и принца Вюртембергскаго, а также внизъ по Волгѣ—въ Ярославль (795), Кострому (78) и вверхъ—въ Моложскій (54), Кимрскій (45), Углицкій (38), Мышкинскій (21), Корчевской (19) и другіе районы. Желѣзнодорожныя отправки достигаютъ 3.031 т. п. и наибольшими партіями назначаются въ Петербургъ (1.163), Бѣжецкій (238), Царскосельскій (204), Чудовскій (175), Старо-Русскій (131), Мстинско-Брусовскій (86), Шимскій (79), Валдайскій (71), Новгородскій (70), Мало-Вишерскій (69), Рижскій (61), Боровичскій (53), Петергофскій (52), Гатчинскій (48), Некоузскій (46), Порховскій (41), Псковскій (37), Красно-Холмскій (32), Колпинскій (31), Кашинскій (30), Вышне-Волоцкій (30), Окуловскій (29), Бологовскій (29), Лужскій (25), Ростовскій-Ярославскій (22), Морино-Дновскій (15), Няндомскій (15), Островскій (13), Угловскій (11) и Кесовскій (10) районы. Обороты съ *пшеничной мукой*, являющейся однимъ изъ главнѣйшихъ продуктовъ мѣстнаго производства, достигаютъ 6.874 т. п. по отправленію и 3.380 т. п. по прибытію. Изъ общаго количества прибывающихъ снизу по Волгѣ транспортовъ пшеничной муки (3.300 т. п.) извѣстно мѣсто первоначальной нагрузки лишь для 1.080 т. п., а именно районы Самарскій (518), Нижегородскій (265), Саратовскій (145), Балаковскій (91), Ярославскій (33) и Спасскій-Казанскій (28). По желѣзнымъ дорогамъ прибываетъ 80 т. п. пшеничной муки, въ томъ числѣ въ предѣлахъ района передается 20 т. п., а остальное дробными партіями доставляется главнымъ образомъ изъ Полтавы (14), Нижняго-Новгорода (12), Ярославля (10), Саратова (10), Вольска (4) и Харькова (2). Отправки пшеничной муки производятся какъ воднымъ путемъ (3.180 т. п.), такъ и по желѣзнымъ дорогамъ (3.694 т. п.). Главная доля транспортовъ, отправляемыхъ воднымъ путемъ, идетъ по системамъ въ Петербургъ (около 600 т. п.) и разные районы по пути слѣдованія. Внизъ по Волгѣ замѣтныя партіи направляются въ Ярославскій (76), Костромской (49) и Самарскій (28) районы, а вверхъ—въ Углицкій (72), Калязинскій (47), Кимрскій (43), Моложскій (40), Тверской (23), Корчевской (19), Мышкинскій (12), Ржевскій (10), Зубцовскій (10), Старицкій (8), Клинскій (6) и Торжковскій (6). По желѣзнымъ дорогамъ пшеничная мука разсылается въ большихъ или меньшихъ партіяхъ по всѣмъ районамъ сѣверной части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, причемъ съ юга границей ея распространенія является линія Рыбинско-Орловской желѣзной дороги, а также въ районы сѣверной части Московской промышленной полосы. Наибольшія партіи ея назначаются въ Петербургъ (1.444), Кашинскій (220), Бѣжецкій (216), Некоузскій (101), Московскій (100), Царскосельскій (95), Петергофскій (86), Ростовскій-Ярославскій (84), Рижскій (83), Чудовскій (78), Старо-Русскій (77), Боровичскій (74), Красно-Холмскій (74), Псковскій (67), Валдайскій (58), Ревельскій (56), Новгородскій (54), Нарвскій (52), Кесовскій (49), Ярославскій (49), Гатчинскій (45) и Мстинско-Брусовскій (41) районы. Наряду съ отправками ржаной и пшеничной муки слѣдуетъ отмѣтить также отпускъ *прочей муки* (гороховой, картофельной и пр.), достигающій 348 т. п., причемъ значительная доля отправляемыхъ грузовъ прибываетъ по Волгѣ снизу (195 т. п.) преимущественно съ пристаней Симбирской и Казанской губерній. Отправки производятся частью воднымъ путемъ (209 т. п.), частью по желѣзнымъ дорогамъ (139 т. п.), причемъ въ первомъ случаѣ эти товары расходятся главнымъ образомъ въ Петербургъ и разные районы, расположенные по системамъ, а во второмъ—наиболѣе крупныя партіи идутъ въ районы Бѣжецкій (25), Кашинскій (21), Петербургъ (16), Красно-Холмскій (11), Старо-Русскій (7), Валдайскій (6), Некоузскій (6), Кесовскій (5) и Мстинско-Брусовскій (4). Крупныхъ размѣровъ достигаетъ отправленіе *отрубей* (1.478 т. п.), являющихся отчасти отбросами мѣстнаго мукомольнаго производства, частью же подвозимыхъ воднымъ путемъ съ пристаней средняго и нижняго Поволжья (626 т. п.), причемъ по размѣрамъ доставки выдѣляются Самарскій (295), Саратовскій (123), Нижегородскій (103), Спасскій-Казанскій (74), Вольскій (15), Сенгилеевскій (9) и Балаковскій (5) районы; мелкія партіи поступаютъ также по желѣзнымъ дорогамъ (4 т. п.) изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (2) и Ярославля (1). Отправляются отруби исключительно по желѣзнымъ дорогамъ главнымъ образомъ въ Петербургъ (659), Царскосельскій (266), Петергофскій (150), Гатчинскій (125), Рижскій (67), Колпинскій (40), Ямбургскій (30), Лужскій (22), Юрьевскій (16), Кашинскій (11), Бѣжецкій (10), Валкскій (10) и Тапсскій (10) районы. Въ ряду крупяныхъ продуктовъ первое мѣсто по размѣрамъ передаваемыхъ транспортовъ занимаетъ *гречневая крупа* (приб.—4.313 т. п., отпр.—3.399 т. п.). Подвозъ ея производится почти исключительно по Волгѣ снизу преимущественно съ разныхъ камскихъ и вятскихъ пристаней, причемъ районы первоначальной нагрузки можно указать лишь для 1.874 т. п., а именно Сарапульскій (289), Уфимскій (260), Бирскій (251), Касевскій (190), Челнинскій (160), Чистопольскій (159), Спасскій-Казанскій (83), Уржумскій (79), Пьяноборскій (65), Чугановскій (64), Пермскій (51), Дюртюллинскій (50), Тетюшскій (50), Вятскій (49), Мамадышскій (28), Нижегородскій (23), Свіяжскій (19) и др. Большая часть гречневой крупы отправляется воднымъ путемъ (2.231 т. п.), частью перегружаясь на системныя суда для отправки въ Петербургъ (около 1 милл. пуд.) и разные районы по системамъ, частью же направляясь внизъ по Волгѣ въ Ярославль (351) и Кострому (4) и вверхъ—въ Ржевскій (130), Тверской (65) Кимрскій (45), Торжковскій (36), Старицкій (34), Калязинскій (33), Зубцовскій (17), Углицкій (17), Клинскій (17), Корчевской (13) и др. районы. По желѣзнымъ дорогамъ отправляется 1.168 т. п. главнымъ образомъ въ Петербургъ (583), Москву (82), Царскосельскій (45), Старо-Русскій (39), Вышне-Волоцкій (39), Чудовскій (34), Кашинскій (33), Валдайскій (22), Псковскій (21), Бѣжецкій (17), Новгородскій (15), Ревельскій (12), Порховскій (12), Боровичскій (12), Шимскій (11), Ржевскій (10), Мало-Вишерскій (10) и Гатчинскій (10) районы. Крупныхъ размѣровъ достигаетъ также передача *пшена* (приб.—1.918 т. п., отпр.—1.144 т. п.), большая часть котораго подвозится воднымъ путемъ преимущественно съ разныхъ пристаней средняго и нижняго Поволжья, причемъ изъ общаго количества прибывающихъ транспортовъ (1.853 т. п.) можно выяснить пункты первоначальной нагрузки лишь для 482 т. п., а именно районы Безенчукскій (201),

Сенгилеевскій (195), Старо-Маинскій (38), Самарскій (14), Нижегородскій (13), Бѣлоярскій (10) и Спасскій-Казанскій (10); по желѣзнымъ дорогамъ доставляется 65 т. п. преимущественно изъ Ярославля (8), Сызрани (8), Сердобскаго (6), Бековскаго (4) и разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы. Отправки пшена производятся также главнѣйше воднымъ путемъ (749 т. п.) въ разные районы по системамъ и по Волгѣ; по желѣзнымъ дорогамъ отсылается 395 т. п. наибольшими партіями въ районы Бѣжецкій (60), Кашинскій (35), Некоузскій (31), Валдайскій (27), Красно-Холмскій (22), Петербургъ (20), Мстинско-Брусовскій (18), Старо-Русскій (17), Ростовскій-Ярославскій (17), Кесовскій (16), Чудовскій (13) и Вышне-Волоцкій (10). Кромѣ гречневой крупы и пшена довольно значительно отправленіе *прочей* особо не поименованной *крупы* (215 т. п.), отчасти подвозимой воднымъ путемъ (40 т. п., въ томъ числѣ овсяной крупы — 34 т. п. и манной—4 т. п.) изъ Кукарскаго (15), Котельницкаго (15), Ветлужскаго (3), Спасскаго-Казанскаго (2) и Пьяноборскаго (1) районовъ и по желѣзнымъ дорогамъ (8 т. п.) частью въ предѣлахъ района со ст. Волга въ Рыбинскъ (4), частью изъ Ярославля, Двинска, Петербурга и Нижняго. Отправки производятся почти исключительно по желѣзнымъ дорогамъ (209 т. п.) въ Петербургъ (128), Москву (40), Псковскій (6), Кашинскій (4) и другіе районы; воднымъ путемъ отсылается лишь 6 т. п. дробными партіями въ разные районы по Волгѣ и системамъ. Изъ прочихъ хлѣбныхъ продуктовъ заслуживаетъ вниманія *солодъ*, прибывающій въ количествѣ 91 т. п. и отправляемый въ количествѣ 45 т. п. Большая часть солода подвозится воднымъ путемъ по Волгѣ снизу (81 т. п.), причемъ можно указать слѣдующіе районы первоначальной нагрузки—Лысковскій (32), Спасскій-Казанскій (14), Свіяжскій (2) и Промзинскій (2); по желѣзнымъ дорогамъ доставляется 10 т. п. солода главнымъ образомъ изъ Великосельскаго района (3), Варшавы (2) и Люблина (2). Отправки производятся частью воднымъ путемъ (25 т. п.) въ районы Тихвинскій (5), Весьегонскій (5), Устюженскій (3), Кирилловскій (2), Бѣлозерскій (2), Моложскій (1), Вытегорскій (1), Угличскій (1) и др., частью по желѣзнымъ дорогамъ—въ Бѣжецкій районъ (7), Петербургъ (5), Некоузскій (2), Новгородскій (2), Красно-Холмскій (1) и др. районы.

Видное мѣсто среди грузовъ I типа по количеству передаваемыхъ транспортовъ занимаютъ *масличныя сѣмена*, главнымъ образомъ льняное, а въ небольшой долѣ также подсолнечное и рыжиковое (приб.—2.143 т. п., отпр.—2.111 т. п.). Большая часть этихъ товаровъ подвозится воднымъ путемъ съ разныхъ камскихъ, вятскихъ и отчасти волжскихъ пристаней (2.100 т. п. въ томъ числѣ льняного сѣмени—2.060 т. п., рыжиковаго—24 т. п. и подсолнечнаго—16 т. п.), причемъ для 1.150 т. п. можно указать районы первоначальной нагрузки, а именно Кукарскій (189), Чистопольскій (144), Котельницкій (140), Глазовскій (117), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (113), Пермскій (100), Нытвинскій (43), Сарапульскій (43), Старо-Маинскій (40), Лысковскій (34), Елабужскій (25), Мамадышскій (23), Рыбно-Слободскій (21), Уржумскій (20), Вятскій (16), Челнинскій (16), Свіяжскій (12), Тетюшскій (11), Спасскій-Казанскій (10) и др. По желѣзнымъ дорогамъ доставляется лишь 43 т. п. масличныхъ сѣмянъ главнымъ образомъ изъ Анненскаго (13), Воронежскаго (8), Борисоглѣбскаго (4), Некоузскаго (4), Кашинскаго (2), Московскаго (2) и Лискинскаго (1) районовъ. Перегрузка производится преимущественно на суда (1.370 т. п.) для отправки въ Петербургъ (около 1.350 т. п.) и лишь небольшія партіи расходятся въ разные приволжскіе районы—Калязинскій (11), Костромской (3), Ярославскій (2), Тверской (1) и пр. На желѣзную дорогу погружается 741 т. п., и наибольшія партіи назначаются въ Петербургъ (594), Бѣжецкъ (123), Ярославль (6), Ригу (5), Некоузскій (3), Красно-Холмскій (2) и Кашинскій (2) районы. Наряду съ масличными сѣмянами значительныхъ размѣровъ достигаетъ перегрузка *жмыховъ* (приб.—1.001 т. п., отпр.—942 т. п.), подвозимыхъ исключительно воднымъ путемъ преимущественно съ низовыхъ волжскихъ пристаней, а отчасти съ Камы и Вятки; районы первоначальной нагрузки можно указать лишь для 152 т. п., поступающихъ изъ Саратовскаго (98), Вольскаго (45) и Кукарскаго (9) районовъ. Какъ водныя (740 т. п.), такъ и желѣзнодорожныя (202 т. п.) отправки назначаются почти исключительно въ Петербургъ, и лишь небольшія партіи идутъ въ Ригу (12) и Вязьму (3).

Изъ растительныхъ волокнистыхъ веществъ *ленъ*, *кудель и пакля*, являющіяся отчасти продуктами мѣстной культуры и окрестныхъ районовъ, отправляются въ количествѣ 227 т. п. Подвозъ этихъ товаровъ производится почти исключительно воднымъ путемъ (172 т. п.), главнымъ образомъ съ разныхъ камскихъ и вятскихъ пристаней, причемъ для 124 т. п. можно указать районы первоначальной нагрузки—Кукарскій (27), Чистопольскій (24), Усть-Ветлужско-Кокшажскій (21), Нытвинскій (20), Сарапульскій (11), Уржумскій (10), Касевскій (7) и Котельницкій (4); по желѣзнымъ дорогамъ поступаетъ лишь 11 т. п., главнымъ образомъ изъ Бѣжецкаго района (5). Часть льна перегружается на системныя суда (48 т. п.) для отправки въ Петербургъ, главная же доля идетъ по желѣзнымъ дорогамъ (179 т. п.) въ Петербургъ (119), Муромскій районъ (22), черезъ западную сухопутную границу (7), въ Ревель (7), Блонскій районъ (7), Бѣжецкъ (5), Ригу (3), Некоузскій (3), Романово-Борисоглѣбскій (2) районы, Ярославль (2) и пр. Для надобностей мѣстнаго веревочно-канатнаго производства прибываютъ значительныя партіи *пеньки* (123 т. п.) частью воднымъ путемъ съ верховьевъ Волги (23 т. п.) изъ Ржевскаго и другихъ районовъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (100 т. п.) изъ Карачевскаго (34), Ржевскаго (33), Орловскаго (10), Сасовскаго (4), Дубровско-Рогнѣдинскаго (4), Бѣжецкаго (3), Пензенскаго (2), Брасовскаго (2), Почепскаго (1), Даниловскаго (1) и др. районовъ. Вывозится изъ предѣловъ района лишь 3 т. п. пеньки въ Петербургъ. Небольшія партіи хлопка (34 т. п.) доставляются для мѣстной бумагопрядильной фабрики главнымъ образомъ изъ Петербурга (12), Ревеля (9), Москвы (7), Либавы (2) и Одессы (2), а кромѣ того въ предѣлахъ района пересылается 2 т. п. Отправляется хлопка лишь 3 т. п. главнымъ образомъ въ Петербургъ.

Изъ прочихъ отнесенныхъ къ I типу товаровъ заслуживаютъ вниманія: 1) *сахаръ*, поступающій исключительно по желѣзнымъ дорогамъ въ количествѣ 300 т. п., причемъ наибольшія партіи рафинада (243 т. п.) прибываютъ изъ Москвы (76), Тулы (39), Ахтырскаго района (38), Кіева (27), Харькова (22), Сумскаго (16), Льговскаго (9) и Корюковско-Костобобрскаго (6) районовъ, а сахарнаго песку (57 т. п.)—изъ Бѣлгородскаго (10), Суджанскаго (5), Борисоглѣбскаго (4), Чугуевскаго (4), Ахтырскаго (3), Московскаго (3), Бѣло-Церковскаго (3), Бѣлопольско-Ворожбинскаго (3) и другихъ юго-западныхъ и малороссійскихъ сахаропромышленныхъ районовъ; 2) *табакъ*, преимущественно махорка, прибывающій главнымъ образомъ изъ Ярославля, какъ воднымъ путемъ (87 т. п.), такъ и по желѣзнымъ дорогамъ (10 т. п.), и отправляемый въ количествѣ 91 т. п. по системамъ въ Петербургъ (68), Вытегорскій (6), Весьегонскій (2) и др. районы, а также по Волгѣ въ Нижній (2) и разные ближайшіе районы, а по желѣзнымъ дорогамъ (9 т. п.)—въ Петербургъ (4) и въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Рыбинску районы, и табачныя издѣлія, составляющія исключительно предметъ доставки (38 т. п.) и идущія главнымъ образомъ изъ Петербурга (35); 3) *картофельная патока*, прибывающая въ количествѣ 86 т. п. главнымъ образомъ воднымъ путемъ (78 т. п.) изъ Костромы и Ярославля, а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (8 т. п.) изъ Ярославля (4), Костромы (2), Ростовскаго-Ярославскаго, Петровскаго-Ярославскаго районовъ и Москвы, и отправляемая въ количествѣ 116 т. п. частью воднымъ путемъ (75 т. п.) въ Петербургъ (73) и разные районы по системамъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (41 т. п.)—также въ Петербургъ; 4) *сѣно*, доставляемое въ количествѣ 104 т. п. почти исключительно воднымъ путемъ (103 т. п.), главнымъ образомъ съ р. Бѣлой (82), а отчасти изъ Вольскаго (17), Моложскаго и др. ближайшихъ районовъ и отсылаемое частью воднымъ путемъ въ Ярославль (10 т. п.), преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ (56 т. п.) въ Петербургъ (40) и подстоличные районы—Царскосельскій (9), Гатчинскій (4) и Петергофскій (2); 5) *продукты огородничества*, прибывающіе въ количествѣ 21 т. п. частью воднымъ путемъ (12 т. п.) изъ Череповецкаго (3), Нижегородскаго (2) и разныхъ ближайшихъ приволжскихъ районовъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (9 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ по Моск.-Винд.-Рыбинской и Моск.-Яросл.-Архангельской желѣзнымъ дорогамъ, и отправляемые (17 т. п.) воднымъ путемъ (7 т. п.) въ ближайшіе районы по Волгѣ, Шекснѣ и Мологѣ, а по желѣзнымъ дорогамъ (10 т. п.)—въ Александровскій-Владимірскій районъ (4 т. п. капусты), Петербургъ (2 т. п. картофеля) и въ ближайшіе, тяготѣющіе къ Рыбинску районы (4 т. п. разныхъ овощей и зелени), и наконецъ 6) разные *фрукты* и *ягоды свѣжія* (приб.—28 т. п., отпр.—29 т. п.) и *орѣхи* (приб.—3 т. п., отпр.—16 т. п.), причемъ фрукты и ягоды доставляются главнымъ образомъ изъ Петербурга (8), Москвы (5), Одессы (3), Нижняго-Новгорода (2) и разныхъ юго-западныхъ и малороссійскихъ районовъ, а отправляются въ Москву (14), Петербургъ (3), Ростовъ-на-Дону (1), Харьковъ (1), Саратовъ (1), Бѣжецкій, Моложскій и другіе ближайшіе районы; орѣхи же поступаютъ преимущественно изъ Одессы (2) и Петербурга (1), а отсылаются въ Петербургъ (11), Ригу (3), Варшаву (0,5) и въ ближайшіе районы.

Обороты Рыбинска по IV типу слагаются изъ слѣдующихъ грузовъ:

	Приб.	Отпр.
Нефтяные продукты	20.265 т. п.	20.412 т. п.
Соль каменная и поваренная	4.197 „ „	3.822 „ „
Металлы и издѣлія	3.350 „ „	2.357 „ „
Полезныя ископ. и земл. строит. матеріалы.	862 „ „	1.688 „ „
Керамич. издѣлія	161 „ „	187 „ „
Каменный уголь и коксъ.	69 „ „	12 „ „
Каменныя издѣлія	23 „ „	2 „ „
Итого . . .	28.927 т. п.	28.480 т. п.

Изъ нефтяныхъ продуктовъ первое мѣсто по количеству передаваемыхъ транспортовъ занимаетъ *сырая нефть и нефтяные остатки*, прибывающіе въ количествѣ 17.698 т. п. главнымъ образомъ воднымъ путемъ (17.428 т. п.) изъ Астрахани, а отчасти изъ Нижняго и съ низовыхъ волжскихъ пристаней; по желѣзнымъ дорогамъ прибываетъ 269 т. п., изъ которыхъ 229 т. п. передвигается въ предѣлахъ района, а остальное доставляется изъ Ярославля (27) и Нижняго (13). Большая часть нефти и остатковъ перегружается на желѣзныя дороги (16.586 т. п.) и наибольшими партіями отправляется въ Петербургъ (7.769), Колпинскій (6.275) и Бологовскій (1.895) районы; менѣе значительныя партіи идутъ въ предѣлы Рыбинскаго района (229), въ Гатчинскій (127), Царскосельскій (80) районы и Тверь (78), а остальное расходится въ дробныхъ отправкахъ по разнымъ районамъ сѣверной части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы. Воднымъ путемъ отправляется 227 т. п. почти исключительно въ Ярославль (226). *Керосинъ* прибываетъ въ количествѣ 1.897 т. п. почти исключительно воднымъ путемъ изъ Астрахани, а отправляется (3.187 т. п.) главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (2.714 т. п.) въ Петербургъ (1.302), Ригу (182), Ревель (58) и болѣе мелкими партіями въ разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы, отчасти же воднымъ путемъ (474 т. п.) въ Вологду (146), Тверь (133), Вознесенскій (23), Калязинскій (19), Угличскій (19), Бѣлозерскій (13), Кирилловскій (12), Кимрскій (9), Ржевскій (8), Весьегонскій (8), Тихвинскій (7), Устюженскій (7), Корчевской (7), Архангельскій (7) и др. районы. Доставка *олеонафтовъ и прочихъ минеральныхъ маслъ* достигаетъ 671 т. п. и производится преимущественно по Волгѣ (647 т. п.) снизу (560) изъ Романово-Борисоглѣбскаго района (205), Царицына (200) и пр. и сверху (87 т. п.) главнымъ образомъ изъ Петербурга и Твери. Отправляются минеральныя масла частью воднымъ путемъ (283 т. п.) въ Петербургъ (свыше 250 т. п.), Вологду (11), Тверь (10) и пр., частью по желѣзнымъ дорогамъ (129 т. п.) также главнѣйше въ Петербургъ (115).

Наибольшіе транспорты *соли* подвозятся воднымъ путемъ съ низовьевъ Волги (изъ Баскунчакскаго района), а также съ Камы изъ Соликамскаго и Пермскаго районовъ; по желѣзнымъ дорогамъ поступаетъ лишь 69 т. п. соли, перевозимой главнымъ образомъ въ предѣлахъ района со ст. Волга въ Рыбинскъ (64), а отчасти прибывающей дробными партіями изъ Ярославля, Москвы, Бахмутскаго района и пр. Отправки производятся частью воднымъ путемъ (2.170 т. п.) въ Петербургъ (свыше 600 т. п.) и разные районы, расположенные по системамъ и верхнему теченію Волги, частью по желѣзнымъ дорогамъ (1.652 т. п.) въ Петербургъ (240) и районы сѣверной части Сѣверо-Западной земледѣльческой полосы по линіямъ Моск.-Винд.-Рыбинской, Николаевской, Петербургско-Варшавской и Балтійской жел. дорогъ.

По группѣ металловъ и металлическихъ издѣлій на первое мѣсто по количеству передаваемыхъ транспортовъ выдвигаются *чугунъ* (приб.—2.432 т.п., отпр.—1.555 т. п.) и *желѣзо* (приб.—458 т. п., отпр.—487 т. п.). Доставка чугуна производится почти исключительно воднымъ путемъ (2.428 т. п.) съ верховьевъ Камы, причемъ можно указать первоначальную нагрузку лишь 530 т. п. въ Пермскомъ районѣ; главная доля отправляемаго чугуна перегружается на желѣзную дорогу (1.201 т. п.) для отправки въ Петербургъ (1.174) и дробными партіями въ Ригу (11), Муромскій (8), Середо-Упинскій (2), Владимірскій (2) и Подольскій (2) районы; на системныя суда погружается 354 т. п., направляющихся въ Петербургъ и Колпинскій районъ. *Желѣзо не въ дѣлѣ* прибываетъ также главнымъ образомъ воднымъ путемъ (343 т. п.) съ камскихъ и волжскихъ пристаней, причемъ мѣсто первоначальной нагрузки можетъ быть указано лишь для 128 т. п., доставляемыхъ изъ Пермскаго (46), Лаишевскаго (40), Нижегородскаго (27) и Соликамскаго (15) районовъ; по желѣзнымъ дорогамъ подвозится 114 т. п. преимущественно изъ Москвы (40), Юзовскаго района (12), Петербурга (8), Маріупольскаго (6), Домбровскаго (6) районовъ, Царицына (5), Ярославля (5), Нижняго (3), Колпинскаго (2), Варшавскаго (2), Иваново-Вознесенскаго (1), Кіевскаго (1), Алмазненскаго (1), Екатеринославскаго (1) и др. южнорусскихъ горнозаводскихъ районовъ, а кромѣ того въ предѣлахъ района передается 8 т. п. Отправки желѣза производятся частью воднымъ путемъ (205 т. п.) въ Тверь (55), Нижній (19) и разные районы, расположенные по верхнему теченію Волги и по системамъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (281 т. п.)—въ Петербургъ (180), Тверь (22), Бѣжецкъ (17), Либаву (12 т. п. преимущественно лому), Муромъ (5 т. п. лому) и разные районы по линіямъ Моск.-Винд.-Рыбинской и Моск.-Ярос.-Архангельской жел. дорогъ. Наряду съ чугуномъ и желѣзомъ можно отмѣтить доставку 9 т. п. болотной руды изъ Боровичскаго района. Доставка разныхъ мелкихъ *желѣзныхъ, чугунныхъ, стальныхъ, жестяныхъ издѣлій и скобяного товара* достигаетъ 245 т. п., а отправки—222 т. п. Воднымъ путемъ подвозится 95 т. п., въ томъ числѣ снизу 39 т. п. главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода, а отчасти съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней, и сверху 56 т. п. преимущественно изъ Уломскаго района, Петербурга, Твери и пр. По желѣзнымъ дорогамъ наиболѣе видное участіе въ доставкѣ принимаютъ Петербургъ (77), Москва (20), Рига (6), Ревель (4), Либава (3), Царицынъ (2) и пр. Отправки производятся частью воднымъ путемъ (127 т. п.) главнымъ образомъ въ Нижній-Новгородъ, а также по ближайшимъ районамъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (95 т. п.) преимущественно въ Петербургъ (60), Либаву (8), Ригу (5), Двинскъ (2) и ближайшіе районы по Моск.-Винд.-Рыбинской жел. дорогѣ. *Строительнаго желѣза* разнаго рода прибываетъ 63 т. п., въ томъ числѣ желѣзныхъ трубъ—34 т. п., рельсъ и другихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей—19 т. п. и желѣзныхъ балокъ—10 т. п. По размѣрамъ присылаемыхъ партій выдѣляются Петербургъ (26), Москва (25), Царицынъ (2), Брянскій (2), Некоузскій (2), Екатеринославскій (1), Бахмутскій (1), Домбровскій (1) районы и Рига (1). Въ составъ отправокъ входятъ главнымъ образомъ рельсы (28 т. п.) и прочія желѣзнодорожныя принадлежности (7 т. п.), идущія въ Морино-Дновскій районъ (22), Тверь (4), Москву (3), Ржевъ (2), Туккумъ (1), Кіевъ (1), Грязи (1) и пр. Довольно значительныхъ размѣровъ достигаетъ также прибытіе разныхъ *машинъ, орудій и инструментовъ*, а также машинныхъ частей (93 т. п.); лишь небольшая часть ихъ доставляется воднымъ путемъ (16 т. п.) сверху, главная же доля прибываетъ по желѣзнымъ дорогамъ (77 т. п.) преимущественно изъ Петербурга (40), Риги (10), изъ заграницы черезъ Вержболово (5), изъ Москвы (3), Варшавы (3) и пр. Отправляется машинъ и ихъ частей лишь 24 т. п. главнымъ образомъ воднымъ путемъ внизъ по Волгѣ (18). *Мѣди, олова, свинца и прочихъ металловъ и издѣлій изъ нихъ* поступаетъ 51 т. п. главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (36 т. п.) изъ Петербурга (20), Москвы (2), Сергіево-Посадскаго района (2 т. п. цинка), Тулы, Киржачскаго и др. районовъ, а отчасти воднымъ путемъ (15 т. п.) преимущественно изъ Петербурга (свинецъ). Отправки производятся по большей части воднымъ путемъ (18 т. п.) и состоятъ изъ партій олова (10) и свинца (8), отсылаемыхъ внизъ по Волгѣ въ Ярославль, Нижній-Новгородъ и пр.

Въ ряду полезныхъ ископаемыхъ и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ по размѣрамъ прибывающихъ партій выдѣляются *кирпичъ* (288 т. п.), доставляемый воднымъ путемъ (136 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (89), Угличскаго (37) и Моложскаго (10) районовъ и по желѣзнымъ дорогамъ (152 т. п.) изъ Боровичскаго района (64), Петербурга (24), Некоузскаго (10), Мало-Вишерскаго (8), Чудовскаго (4), Нарвскаго (3) и др. районовъ, а также изъ предѣловъ Рыбинскаго района (34), *глина, песокъ и т. п. матеріалы* (286 т. п.) — изъ Бѣжецкаго (180), Нижнедѣвицкаго (17), Ново-Бугскаго (15), Рижскаго (15), Боровичскаго (10), Глуховскаго (8), Петербурга (4), Сергіево-Посадскаго (3), Орѣхово-Зуевскаго (3), Клинскаго (3) и многихъ другихъ районовъ, а отчасти воднымъ путемъ (7 т. п.) по Волгѣ сверху, *камень строительный* (103 т. п.) — воднымъ путемъ (56 т. п.) изъ Старицкаго и отчасти Угличскаго районовъ, а по желѣзнымъ дорогамъ (47 т. п.)—изъ предѣловъ района (17), изъ Риги (20), Орѣхово-Зуевскаго района (6) и Петербурга (3), *асфальтъ* (51 т. п.) — воднымъ путемъ изъ Сызранскаго района, *цементъ* (42 т. п.) — воднымъ путемъ (18 т. п.) снизу изъ Вольскаго района (9) и сверху по р. Шекснѣ и по желѣзнымъ дорогамъ (24 т. п.) — изъ Подольска (6), Петербурга (5), Некоузскаго (3), Чудовскаго (3), Олькушскаго (2), Рижскаго (1) и др. районовъ, *известь и известковый камень* (40 т. п.) — изъ Угловскаго (27), Некоузскаго (8), Домбровскаго (2) районовъ и Петербурга (1), *алебастръ и гипсъ* (34 т. п.) — главнымъ образомъ воднымъ путемъ (31) снизу изъ Нижняго-Новгорода и съ другихъ волжскихъ пристаней. Въ отправкахъ разсматриваемой группы заслуживаютъ вниманія *булыжникъ и строительный камень* (713 т. п.), идущіе преимущественно воднымъ путемъ (467 т. п.) въ Астрахань (442), Ярославль (21 т. п. полевого шпата), Саратовъ (1), Весьегонскъ (1) и пр., а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (246 т. п., въ томъ числѣ 230 т. п. булыжника) въ Некоузскій районъ (165), Москву (66) и въ предѣлы Рыбинскаго района (15), *глина, песокъ и т. п. строительные матеріалы* (386 т. п.)—частью воднымъ путемъ (46 т. п.) въ Кострому (33), Казань (7), Угличъ (3), Нижній-Новгородъ (1) и пр., главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (340 т. п.) въ Некоузскій районъ (257), Кинешму (46), Ярославль (23) и въ предѣлы Рыбинскаго района (14), *землеудобрительные туки* (330 т. п.) — въ Петербургъ (201), на иностранные рынки черезъ западную сухопутную границу (32), въ Юрьевскій (23), Домбровскій (17), Венденскій (14), Вольмарскій (11), Псковскій (7), Валкскій (6), Рижскій (6), Лужскій (3), Верроскій (3), Фридрихштадтскій (2), Креславскій (1) и др. районы, *кирпичъ* (130 т. п.) — по желѣзнымъ дорогамъ (101 т. п.) въ Кашинскій (59), Бѣжецкій (4), Ярославскій (3) и въ предѣлы Рыбинскаго района (34) и воднымъ путемъ (23 т. п.) внизъ по Волгѣ въ Ярославль, Самару и на др. волжскія пристани, *алебастръ и гипсъ* (69 т. п.) — по желѣзнымъ дорогамъ (64 т. п.) въ Петербургъ (28), Чудовскій районъ (20), Москву (11), Бѣжецкій (2) и др. ближайшіе районы и воднымъ путемъ (5 т. п.) въ Угличскій (2), Усть-Кубинскій (1), Бѣлозерскій (1) и др. районы по системамъ, и наконецъ *асфальтъ* (55 т. п.)—воднымъ путемъ (50 т. п.) въ Петербургъ и по же-

лѣзнымъ дорогамъ (5 т. п.)—въ Бѣжецкъ (2), Ярославль (1), Кашинъ (1) и Ржевъ (1).

Изъ керамическихъ издѣлій на первое мѣсто выдвигаются *стекло и стеклянныя издѣлія* (приб.—97 т. п., отпр.—96 т. п.), а также *бутылки* (приб.—24 т. п., отпр.—15 т. п.). Доставка этого товара производится частью воднымъ путемъ (31 т. п.) съ верхняго теченія Волги, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (90 т. п.) — изъ Мало-Вишерскаго (30), Некоузскаго (11), Чудовскаго (9), Вышне-Волоцкаго (7) районовъ, Петербурга (7), Владиміра (4), Москвы (3), Клинскаго (2), Кесовскаго (1), Лужскаго (1), Тверского (1), Рославльскаго (1), Романово-Борисоглѣбскаго (1) и др. районовъ. Отправляются стекло и стеклянныя издѣлія главнымъ образомъ воднымъ путемъ (91 т. п.) внизъ по Волгѣ въ Царицынъ (46), Астрахань (11), Саратовскій (7) и др. районы и вверхъ въ Сомпнскій (4), Моложскій (2) и разные районы, расположенные по системамъ и верхнему теченію Волги; по желѣзнымъ дорогамъ идетъ лишь 20 т. п. главнымъ образомъ въ Ростовъ-на-Дону (7), Петербургъ (3), Москву (3) и въ ближайшіе районы по Моск.-Винд.-Рыбинской и Моск.-Яросл.-Архангельской жел. дорогамъ. Замѣтной цифры достигаютъ отправки *изразцовъ* (52 т. п.) частью воднымъ путемъ (16 т. п.) въ Уфу (3), Самару (2), Корчевской (1) и другіе приволжскіе районы, частью по желѣзнымъ дорогамъ (36 т. п.) въ Иваново-Вознесенскій (9), Шуйскій (4), Бѣжецкій (3), Ярославскій (3), Кашинскій (3), Некоузскій (1), Егорьевскій (1), Коломенскій (1), Муромскій (1) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы. *Фаянсовой и фарфоровой посуды* доставляется въ районъ 33 т. п. главнымъ образомъ изъ Чудовскаго (25), Клинскаго (1) районовъ и Петербурга (2), а разсылается изъ Рыбинска 20 т. п. дробными партіями по всей Россіи.

Доставка въ районъ *каменнаго угля и кокса* (69 т. п.) производится изъ Петербурга (37), Кресто-Должанскаго района (8), Риги (5), Алмазненскаго (5), Юзовскаго (4), Новочеркасско-Грушевскаго (3) и другихъ южныхъ горнопромышленныхъ районовъ, а также въ предѣлахъ района передается 4 т. п. Отправляются небольшія партіи въ Петербургъ (4), Москву (1), Тулу (1) и воднымъ путемъ въ Устюженскій районъ (1). Наконецъ *каменныя издѣлія* прибываютъ почти исключительно для мѣстныхъ надобностей главнымъ образомъ изъ Петербурга (15 т. п.) и Бологовскаго района (2).

Участіе въ грузооборотѣ района продуктовъ лѣсопромышленности (III типъ) сравнительно незначительно. Въ прибытіи главную роль играютъ *дрова* (2.385 т. п.), подвозимыя воднымъ путемъ (2.081 т. п.) преимущественно съ р. Мологи и въ небольшей долѣ съ р. Шексны, а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (304 т. п.) изъ Романово-Борисоглѣбскаго (295), Некоузскаго (8) и Бѣжецкаго (1) районовъ. Отправки дровъ ничтожны (85 т. п.) и производятся преимущественно воднымъ путемъ (84) въ Ярославль. Видное мѣсто въ отправленіи занимаютъ *лѣсные строительные матеріалы*, главнымъ образомъ доски (2.115 т. п.), идущія частью воднымъ путемъ (1.041 т. п.) въ Петербургъ (847), Ярославль (176) и Тверь (18), частью по желѣзнымъ дорогамъ (1.074 т. п.) въ Москву (400), Петербургъ (153), Ригу (137), Некоузскій (100), Кашинскій (86), Апрѣлевско-Голицынскій (41), Подольскій (38), Серпуховскій (31), Царскосельскій (21), Бѣжецкій (15), Тверской (13), Щелковско-Стромынскій (7), Мстинско-Брусовскій (6), Кесовскій (4), Коломенскій (4) и другіе районы преимущественно Московской промышленной полосы. Въ прибытіи зарегистрировано лишь 220 т. п. строительнаго лѣса, въ томъ числѣ 44 т. п. шпалъ, причемъ воднымъ путемъ доставляется 150 т. п. частью сверху съ р. Мологи (73 т. п. бревенъ), частью снизу (77 т. п.) изъ Уфимскаго (45 т. п. сосновыхъ брусьевъ) и Юрьевецкаго (31 т. п. шпалъ) районовъ; въ желѣзнодорожной доставкѣ (70 т. п.) принимаютъ участіе главнымъ образомъ Некоузскій (34) и Романово-Борисоглѣбскій (13 т. п. шпалъ) районы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ *бочарной клепки* (202 т. п.) исключительно воднымъ путемъ изъ Нижняго-Новгорода (90), Курмышскаго района (60) и съ разныхъ сурскихъ и свіяжскихъ пристаней; отправки этого товара (187 т. п.) производятся главнѣйше по желѣзнымъ дорогамъ (178 т. п.) въ Петербургъ (144) и Ригу (34), а отчасти вверхъ по Волгѣ (9 т. п.). Въ ряду разныхъ деревянныхъ издѣлій въ одинаковомъ количествѣ прибываютъ (18 т. п.) и отправляются (18 т. п.) *бочарныя издѣлія*, доставляемыя частью воднымъ путемъ (5 т. п.) изъ ближайшихъ районовъ по Волгѣ и Шекснѣ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (13 т. п.) также по большей части изъ окрестныхъ районовъ; отправки производятся исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ въ Бѣжецкъ, Ярославль, Петербургъ, Москву и пр. *Прочія деревянныя издѣлія и щепной товаръ* прибываютъ въ количествѣ 37 т. п. изъ Петербурга (19), Москвы (2), Челябинска (2), Варшавы (1 т. п. мебели) и дробными партіями изъ ближайшихъ районовъ, а отправляются 122 т. п. частью воднымъ путемъ (40 т. п.) въ Петербургъ (18), Тверь (9), Усть-Кубинскій (8), Калязинскій (4) районы и Нижній-Новгородъ (1), частью по желѣзнымъ дорогамъ (82 т. п.) въ Бѣжецкъ (29), Петербургъ (19), Москву (19), Некоузскій (4), Красно-Холмскій (2) и другіе ближайшіе районы. Изъ прочихъ товаровъ III типа заслуживаютъ вниманія: 1) *мочало и рогожи*, прибывающія въ количествѣ 51 т. п. почти исключительно воднымъ путемъ (49 т. п.) изъ Нижняго-Новгорода (20), Ветлужскаго (11), Вятскаго (6), Соликамскаго (5), Котельницкаго (2) и др. районовъ и отправляемыя (48 т. п.) частью воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Ржевъ (5) и Мологу (4), главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (39 т. п.) въ Петербургъ (17), Москву (7), Бѣжецкій (7), Некоузскій (3), Кашинскій (2) и др. районы; 2) *древесная масса*, доставляемая (38 т. п.) изъ Петербурга (14), Влоцлавскаго района (14), Варшавы (3), Риги (2), Некоузскаго района (1) и пр. и отправляемая (22 т. п.) главнымъ образомъ въ Москву (11) и Ржевъ (9); 3) *гарпіусъ*, поступающій въ количествѣ 117 т. п. преимущественно воднымъ путемъ (106 т. п.) изъ Петербурга, а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (11 т. п.) изъ Петербурга (7), Риги, Витебска, Варшавы и пр., и отправляемый (53 т. п.) воднымъ путемъ (50 т. п.) внизъ по Волгѣ; 4) *деготь и другіе смоляные продукты*, прибывающіе въ количествѣ 73 т. п. главнымъ образомъ воднымъ путемъ (64 т. п. дегтя) съ р. Шексны по системѣ принца Вюртембергскаго изъ районовъ Сѣверной лѣсной полосы и отправляемые (21 т. п.) частью воднымъ путемъ (13 т. п.) въ Горбатовскій (6) и другіе районы по Волгѣ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (8 т. п.) въ Петербургъ (2 т. п. скипидару) и ближайшіе, тяготѣющіе къ Рыбинску районы.

Слѣдующее мѣсто по количеству передаваемыхъ транспортовъ занимаютъ грузы VII типа, причемъ значительную ихъ долю составляетъ *разная особо непоименованная кладь*, подвозимая воднымъ путемъ (102 т. п.) съ разныхъ волжскихъ пристаней снизу (76 т. п.) преимущественно изъ Нижняго-Новгорода и сверху (26 т. п.) и отправляемая тѣмъ же путемъ въ количествѣ 907 т. п. частью внизъ по Волгѣ (542 т. п.) въ Нижній-Новгородъ, Кострому, Ярославль и на др. пристани, частью вверхъ (365 т. п.) въ разные районы, расположенные по системамъ и верхнему теченію Волги. Изъ прочихъ отнесенныхъ къ VII типу товаровъ наиболѣе крупныхъ размѣровъ достигаютъ обороты съ разными химическими и москательными товарами (приб. — 649 т. п., отпр.—578 т. п.), причемъ особенно выдѣляется *сода*, доставляемая въ количествѣ 462 т. п. главнымъ образомъ воднымъ путемъ (457 т. п.) снизу, причемъ можно указать первоначальную нагрузку лишь 137 т. п. въ Соликамскомъ районѣ, а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (5 т. п.) изъ Петербурга. Отправки соды производятся частью воднымъ путемъ (148 т. п.) вверхъ по Волгѣ въ Тверь (69) и разные районы по системамъ и по Волгѣ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (275 т. п.) въ Петербургъ. *Разныхъ прочихъ москательныхъ и химическихъ товаровъ* прибываетъ 187 т. п. воднымъ путемъ (96 т. п.) главнымъ образомъ по системамъ изъ Петербурга, а отчасти снизу (18 т. п.) съ разныхъ волжскихъ пристаней и по желѣзнымъ дорогамъ (91 т. п.) изъ Петербурга (60), Риги (10), Сергіево-Посадскаго района (10), Москвы (4), Вышняго Волочка (3), Ревеля (1) и пр. Отправляются эти товары (155 т. п., въ томъ числѣ 46 т. п. клея, аппрета и шлихты) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (94 т. п.) вверхъ по Волгѣ (18 т. п.) въ Торжокъ (12), Угличъ (2) и пр. и внизъ (76 т. п.) въ Казань и Нижній-Новгородъ; желѣзнодорожныя отправки составляютъ 61 т. п., причемъ наибольшія партіи назначаются въ Петербургъ (15), Москву (12), Колпинскій районъ (3), Одессу (3), Вичугскій районъ (2), Вологду (2), Ригу (1) и разные районы Московской промышленной полосы. Довольно значительны также обороты съ разнымъ *бакалейно-гастрономическимъ товаромъ* (приб.—155 т. п., отпр.—210 т. п.). Воднымъ путемъ этого товара доставляется 35 т. п. главнымъ образомъ изъ Нижняго-Новгорода и Петербурга. Желѣзнодорожный подвозъ достигаетъ 120 т. п., въ томъ числѣ поступаетъ 26 т. п. чая изъ Москвы (24) и Петербурга (1), остальной же товаръ идетъ главнымъ образомъ изъ Петербурга (60), Москвы (10) и дробными партіями съ юга Россіи (изюмъ и сушеные фрукты). Отправки производятся частью воднымъ путемъ (105 т. п.) въ Петербургъ (около 70 т. п., въ томъ числѣ 8 т. п. горчицы), Нижній (6), Ржевъ (4) и разные районы, расположенные по системамъ и верхнему теченію Волги, частью по желѣзнымъ дорогамъ (105 т. п.) въ Петербургъ (45 т. п., въ томъ числѣ 26 т. п. изюму, 6 т. п. чаю и 5 т. п. горчицы), Ригу (20 т. п., въ томъ числѣ 17 т. п. изюму и 2 т. п. рису), Бѣжецкій (6), Кашинскій (4), Некоузскій (4), Кесовскій (4), Красно-Холмскій (3), Боровичскій (1) и др. районы, расположенные главнымъ образомъ по Моск.-Винд.-Рыбинской и Николаевской жел. дорогамъ. Изъ остальныхъ грузовъ VII типа по размѣрамъ передаваемыхъ партій заслуживаютъ вниманія: 1) *бумажно-картонный товаръ*, прибывающій въ количествѣ 184 т. п. (въ томъ числѣ 10 т. п. обоевъ и 10 т. п. кровельнаго толя) частью воднымъ путемъ (79 т. п.) преимущественно изъ Угличскаго района, частью по желѣзнымъ дорогамъ (105 т. п.) изъ Петербурга (46 т. п., въ томъ числѣ 9 т. п. кровельнаго толя и 6 т. п. обоевъ), Окуловскаго (22), Колпинскаго (13 т. п., въ томъ числѣ 2 т. п. обоевъ), Боровичскаго (6), Ржевскаго (4), Московскаго (4), Медынскаго (2), Кинешемскаго (1) и др. районовъ, и отправляемый (125 т. п.) главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (117 т. п.) въ Москву (60), Петер-

бургъ (47), Окуловскій районъ (3), Варшаву (1) и разные районы по линіямъ Моск.-Винд.-Рыбинской и Моск.-Яросл.-Архангельской жел. дорогъ, а отчасти воднымъ путемъ (8 т. п.) въ Ярославль (2), Угличъ (2) и разные приволжскіе районы; 2) *тряпичный товаръ*, поступающій въ количествѣ 92 т. п. частью воднымъ путемъ (51 т. п.), причемъ пункты первоначальной нагрузки можно указать лишь для 16 т. п., доставляемыхъ изъ Нытвинскаго (13) и Пермскаго (3) районовъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (41 т. п.) изъ Петербурга (23), Бѣжецкаго (14), Иваново-Вознесенскаго (1) и др. районовъ, и отправляемый (53 т. п.) воднымъ путемъ (28 т. п.) въ Угличскій районъ, Нижній-Новгородъ, Петербургъ и пр., а по желѣзнымъ дорогамъ (24 т. п.) главнымъ образомъ въ Петербургъ (21); 3) *резиновыя издѣлія*, прибывающія (52 т. п.) почти исключительно изъ Петербурга и разсылаемыя (1 т. п.) дробными партіями по ближайшимъ районамъ; 4) *мыло*, подвозимое въ количествѣ 37 т. п. воднымъ путемъ (28 т. п.) преимущественно изъ Петербурга, а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (9 т. п.) изъ Петербурга (5), Москвы, Ярославля, Твери и пр. и отсылаемое (105 т. п.) воднымъ путемъ (73 т. п.) въ разные районы по системамъ и верхнему теченію Волги и по желѣзнымъ дорогамъ (32 т. п.) въ Некоузскій (5), Кашинскій (5), Петербургъ (4), Бѣжецкій (3), Сергіево-Посадскій (2), Переяславскій-Владимірскій (1), Ростовскій-Ярославскій (1) и др. районы преимущественно по линіямъ Моск.-Винд.-Рыбинской и Моск.-Яросл.-Архангельской жел. дорогъ; 5) *масло деревянное и прованское*, доставляемое (49 т. п.) воднымъ путемъ (35 т. п.) изъ Петербурга и по желѣзнымъ дорогамъ (14 т. п.) изъ Петербурга (10) и Влоцлавскаго района (3) и отсылаемое (28 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (27) внизъ по Волгѣ; 6) *свѣчи*, прибывающія (23 т. п.) воднымъ путемъ (16 т. п.) изъ Казани (10) и Петербурга (6) и по желѣзнымъ дорогамъ (7 т. п.) изъ Петербурга (4) и Ярославля (2), а отправляемыя (18 т. п.) воднымъ путемъ (13 т. п.) въ Петербургъ и по желѣзнымъ дорогамъ (5 т. п.) также въ Петербургъ (2) и ближайшіе районы; 7) *спички*, поступающія въ количествѣ 24 т. п. изъ Чудовскаго района (18), Ярославля (3), Петербурга (1) и по мелочамъ изъ Бѣжецкаго и Кашинскаго районовъ и отправлямыя (1 т. п.) дробными партіями въ сосѣдніе районы.

Важное значеніе въ грузооборотѣ района принадлежитъ продуктамъ животноводства, рыболовства и охоты (II типъ), причемъ по количеству передаваемыхъ транспортовъ на первое мѣсто выдвигается *рыбный товаръ* (приб.—292 т. п., отпр.—373 т. п.). Подвозъ этого товара производится главнымъ образомъ воднымъ путемъ (234 т. п.) преимущественно съ низовыхъ волжскихъ пристаней—Астрахани и Царицына, а отчасти изъ Нижняго-Новгорода (24); по желѣзнымъ дорогамъ поступаетъ 58 т. п., въ томъ числѣ 20 т. п. разной живой и свѣжей рыбы и раковъ и 15 т. п. сельдей. Въ желѣзнодорожной доставкѣ болѣе видное участіе принимаютъ Петербургъ (32), Псковъ (5 т. п. снѣтковъ), Царицынъ (4), Ярославль (3), Ростовскій-Ярославскій районъ (2), Одесса (2), Москва (1), Вологда (1), Архангельскъ (1), Рига (1), Ревель (1) и Бѣжецкій районъ (1). Отправки рыбнаго товара производятся частью воднымъ путемъ (92 т. п.) въ Петербургъ (53), Старицкій (15), Тверской (8), Тихвинскій (7), Моложскій (4) и Соминскій (4) районы, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (281 т. п.) въ Петербургъ (152), Бѣжецкій (42), Кашинскій (14), Красно-Холмскій (12), Некоузскій (11), Кесовскій (6), Мстинско-Брусовскій (5), Старо-Русскій (3) и др. районы по линіямъ Моск.-Винд.-Рыбинской и Николаевской жел. дорогъ. Видное мѣсто въ отправкахъ района принадлежитъ продуктамъ молочнаго хозяйства (приб.—10 т. п., отпр.—263 т. п.), главнымъ образомъ *коровьему маслу*, подвозимому въ небольшомъ количествѣ воднымъ путемъ (8 т. п.) снизу изъ Старо-Маинскаго района (5) и сверху изъ разныхъ ближайшихъ районовъ (3) и отправляемому исключительно по желѣзнымъ дорогамъ (238 т. п., въ томъ числѣ 220 т. п. сливочнаго масла) въ Петербургъ (233) и дробными партіями въ Ригу (2) и пр. Отправки *сыра* достигаютъ 21 т. п. и назначаются въ Петербургъ (16) и Москву (4). Важнымъ отпускнымъ товаромъ являются также *яйца* (252 т. п.), отправляемыя главнымъ образомъ въ Петербургъ (200) и Ригу (51), а отчасти въ Кесовскій районъ (1); лишь небольшія партіи яицъ подвозятся воднымъ путемъ (8 т. п.) снизу. Изъ прочихъ пищевыхъ продуктовъ животнаго царства можно отмѣтить *мясной товаръ*, прибывающій въ количествѣ 12 т. п. по большей части изъ ближайшихъ районовъ и отправляемый (16 т. п.) преимущественно въ Петербургъ (10) и въ ближайшіе районы, въ томъ числѣ въ Моложскій воднымъ путемъ 1 т. п. Кромѣ того слѣдуетъ указать на отправку 8,4 тыс. шт. *крупнаго рогатаго скота* въ Петербургъ; снизу по Волгѣ подвозится около 24 т. п. скота.

Изъ животнаго сырья по размѣрамъ передаваемыхъ партій выдѣляется *кость сырая и жженая*, подвозимая въ количествѣ 858 т. п. частью воднымъ путемъ (395 т. п.) снизу съ разныхъ волжскихъ, камскихъ и вятскихъ пристаней (380) и сверху изъ Весьегонскаго (9), Ржевскаго (3) и Череповецкаго (2) районовъ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (463 т. п.), причемъ около 370 т. п. передаются въ предѣлахъ района изъ Рыбинска на ст. Волга, а остальное собирается мелкими партіями изъ разныхъ районовъ, расположенныхъ по линіямъ Моск.-Винд.-Рыбинской, Моск.-Яросл.-Архангельской и Моск.-Нижегородской жел. дорогъ. Отправки кромѣ вышеуказанной внутрирайонной передачи (370 т. п.) достигаютъ 166 т. п., изъ которыхъ 62 т. п. идутъ воднымъ путемъ преимущественно по системамъ въ Петербургъ (53); въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ преобладаютъ партіи жженой кости (65 т. п.), продукта мѣстной переработки, отсылаемаго въ Петербургъ (38), Москву (8), Ахтырскій (6), Кутновскій (2), Харьковскій (1), Минскій (1) и др. районы; въ сыромъ видѣ кость отправляется (40 т. п.) въ Петербургъ (36), Москву (1), Покровско-Слободской районъ (1) и пр. Кожевеннаго и скорняжнаго товара прибываетъ 77 т. п., главнымъ образомъ въ видѣ *выдѣланныхъ кожъ* (64 т. п.), доставляемыхъ изъ Петербурга (48), Костромы (7), Шавельскаго (2), Кирсановскаго (1) и др. районовъ, а кромѣ того воднымъ путемъ сверху (3 т. п.); *сырыхъ кожъ и шкуръ* подвозится 12 т. п. изъ Петербурга (5), Ростовскаго-Ярославскаго (4), Кирсановскаго (1) и Красно-Холмскаго (1) районовъ. Отправляется этого товара 109 т. п., изъ которыхъ лишь 25 т. п. идутъ воднымъ путемъ вверхъ (18) въ Кимрскій и Корчевской районы и внизъ (7) на разныя волжскія пристани; въ составъ желѣзнодорожныхъ отправокъ входятъ главнымъ образомъ выдѣланныя кожи (55 т. п.), отсылаемыя преимущественно въ Петербургъ (48) и Двинскъ (2), а отчасти сырыя кожи (20 т. п.)—въ Петербургъ (11), Либаву (4), Ригу (2), Красно-Холмскій (2) и др. ближайшіе районы, овчины (7 т. п.)—въ Петербургъ (6) и Муравьевскій районъ (1) и мѣха (3 т. п.) — въ Петербургъ (1) и дробными партіями по разнымъ районамъ Моск.-Винд.-Рыбинской жел. дороги. Въ замѣтномъ количествѣ передается также *сало*, прибывающее (73 т. п.) главнымъ образомъ воднымъ путемъ (59), а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (14) преимущественно изъ Петербурга, и отправляемое (70 т. п.) почти исключительно воднымъ путемъ (64) въ Казань. Наряду съ саломъ слѣдуетъ отмѣтить *стеаринъ, олеинъ, глицеринъ и прочія жировыя вещества*, доставляемыя въ количествѣ 12 т. п. воднымъ путемъ (7 т. п. глицерину) изъ Казани и по желѣзнымъ дорогамъ (5 т. п.) изъ Петербурга (4), Ревеля (0,5) и Ярославля (0,5), а отправляемыя (24 т. п.) воднымъ путемъ (14 т. п. глицерину) въ Петербургъ и по желѣзнымъ дорогамъ (10 т. п.) въ Петербургъ (6) и Москву (4). Въ Петербургъ главнымъ образомъ идетъ и рыбій жиръ (4 т. п.). Изъ прочихъ товаровъ II типа заслуживаютъ вниманія отправки *щетины и волоса* (48 т. п.) въ Петербургъ и шерсти (35 т. п.) въ Либаву (12), Бѣлостокъ (8), Петербургъ (7) и Ригу (7). Наконецъ изъ прибывающихъ грузовъ этого типа слѣдуетъ отмѣтить *воскъ и медъ* (21 т. п.), подвозимые изъ Петербурга (16), Ревеля (3), Москвы (1) и пр.

Въ ряду товаровъ, отнесенныхъ къ V типу, первое мѣсто по количеству занимаютъ *мѣшки*, прибывающіе въ количествѣ 235 т. п. (въ томъ числѣ какъ обратная тара—36 т. п.) почти исключительно по желѣзнымъ дорогамъ (226 т. п.) изъ Петербурга (68), Нарвы (39), Бѣжецкаго (35), Окуловскаго (26), Рижскаго (25), Красно-Холмскаго (13) районовъ, Москвы (4), Ярославля (2), Нерехты (2) и пр.; воднымъ путемъ доставляется лишь 9 т. п. изъ разныхъ районовъ по верхнему теченію Волги и по системамъ. Отправки мѣшковъ (49 т. п.) производятся главнымъ образомъ воднымъ путемъ (34 т. п.) внизъ по Волгѣ, а отчасти по желѣзнымъ дорогамъ (15 т. п.) дробными партіями въ разныя мѣста. Разнаго *мануфактурнаго товара* прибываетъ 125 т. п., въ томъ числѣ воднымъ путемъ 31 т. п. преимущественно снизу (22), а отчасти сверху (9) и по желѣзнымъ дорогамъ—94 т. п. изъ Москвы (39), Петербурга (26), Ростовскаго-Ярославскаго района (6), Лодзи (4), Бѣжецка (3), Вологды (2), Риги (1), Нарвы (1), Середо-Упинскаго (1) и другихъ районовъ Московской промышленной полосы. Отправляется мануфактурный товаръ (102 т. п.) частью воднымъ путемъ (42 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (31), Калязинскій (5), Тверской (2), Весьегонскій (1), Угличскій (1) и др. районы, частью по желѣзнымъ дорогамъ (60 т. п.) въ Петербургъ (53), Двинскъ (2), Бѣжецкъ (2) и др. районы. Продуктами мѣстнаго производства являются *веревочно-канатный товаръ* (приб.—18 т. п., отпр.—68 т. п.) и *пряжа* (приб.—47 т. п., отпр.—62 т. п.). Отправки перваго производятся отчасти воднымъ путемъ (17 т. п. снастей) внизъ по Волгѣ (15) и вверхъ (2 т. п.) преимущественно въ разные районы по системамъ, главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (51 т. п., въ томъ числѣ 41 т. п. канатовъ и снастей) по всей Россіи, причемъ наибольшія партіи назначаются въ Ростовъ-на-Дону (16), Калачскій-Донской районъ (8), Сибирь (4), Бѣжецкій районъ (3), Ярославль (2), Кострому (2), Царицынъ (2), Ржевъ (2), Некоузскій (2), Красно-Холмскій (1) и Юзовскій (1) районы. Подвозъ этого товара сравнительно незначителенъ и производится частью воднымъ путемъ по Волгѣ снизу (3 т. п. снастей), преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ (15 т. п.) изъ Петербурга (8), Сасовскаго района (2), Москвы (1), Ярославля (1), Ржева (1) и пр. Разная пряжа отправляется лишь въ небольшой долѣ воднымъ путемъ (6 т. п.) въ Угличскій (1) и другіе районы по верхнему теченію Волги, большею же частью по желѣзнымъ дорогамъ (56 т. п.)—въ Петербургъ (10), Москву (10), Орѣхово-Зуевскій (8), Углов-

ский (7), Егорьевскій (6), Юрьево-Польской (4), Даниловскій (4) и разные районы Московской промышленной полосы. Въ доставкѣ разной пряжи наибольшее участіе принимаютъ Петербургъ (25), Нарва (14), Сасовскій районъ (3 т. п. пеньковой пряжи), Москва (2) и Кострома (1). Изъ прочихъ товаровъ V типа заслуживаетъ вниманія доставка *ваты* (24 т. п.) изъ Петербурга (13), Ревеля (6), Иваново-Вознесенскаго района (2), Ярославля (1) и пр., а въ отправленіи слѣдуетъ отмѣтить *войлокъ и войлочныя издѣлія* (18 т. п.) въ Петербургъ (10), Ярославль (3), Бѣжецкій (1), Новгородскій (1) и др. районы, расположенные преимущественно по линіямъ Моск.-Винд.-Рыбинской и Николаевской жел. дорогъ.

Изъ напитковъ (VI типъ) первое мѣсто по количеству передаваемыхъ партій занимаютъ *пиво, портеръ, квасъ и т. п.* (приб.—49 т. п., отпр.—66 т. п.), доставляемые главнымъ образомъ изъ Петербурга (38) и Ярославля (6) и отправляемые частью воднымъ путемъ (9 т. п.) въ Угличскій (5), Моложскій (2), Весьегонскій (1) и др. районы, преимущественно же по желѣзнымъ дорогамъ (57 т. п.) въ Некоузскій (24), Бѣжецкій (12), Вологодскій (5), Костромской (3), Кесовскій (3), Порховскій (2), Ярославскій (1), Романово-Борисоглѣбскій (1) и др. ближайшіе районы. *Водочныхъ издѣлій* доставляется 58 т. п. наибольшими партіями изъ Петербурга (23), Москвы (20) Бѣжецка (7), Новгорода (5) и пр., а отправляется—37 т. п. частью воднымъ путемъ (12 т. п.) въ Нижній-Новгородъ (7), Моложскій (2), Весьегонскій (1) районы, Петербургъ (1) и пр., главнымъ же образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (25 т. п.) въ Некоузскій (18) и другіе ближайшіе районы. Значительныхъ размѣровъ достигаетъ также доставка *виноградныхъ винъ* (34 т. п.) главнымъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ (28 т. п.) изъ Петербурга (20), Москвы (4,5) и Владикавказа (1,5), а отчасти воднымъ путемъ (6 т. п.) съ верхняго теченія Волги. Изъ отправляемыхъ грузовъ можно отмѣтить партіи *минеральныхъ водъ* (9 т. п.), разсылаемыя частью воднымъ путемъ (2 т. п.) вверхъ по Волгѣ, частью по желѣзнымъ дорогамъ (7 т. п.) преимущественно по ближайшимъ районамъ, расположеннымъ по Моск.-Винд.-Рыбинской и Моск.-Яросл.-Архангельской желѣзнымъ дорогамъ.

Составъ района: г. Молога, вол. Боронишинская, Брейтовская, Веретейская, Воскресенская, Городецкая, Грязливецкая, Иловенская, Копорьевская, Леонтьевская, Покровско-Ситская, Прозоровская, Станиловская, Сутковская и Янская **Моложскаго у.**

Количество населенія въ тыс. душъ — 100.

Моложскій.

Показатель силы района — 44.

Районъ расположенъ по нижнему теченію р.р. Шексны и Мологи при впаденіи послѣдней въ Волгу, а также по притоку Мологи—р. Сити. Мѣстность низменная, между Мологой и Шексной совершенно ровная и болотистая, а по Сити нѣсколько болѣе возвышенная и менѣе ровная. Лѣса составляютъ болѣе 40% площади, располагаясь обширными участками по междурѣчьямъ и оставляя для мелкихъ и частыхъ земледѣльческихъ и рыболовныхъ поселковъ широкія полосы вдоль рѣчныхъ долинъ. Почва по долинамъ Мологи, Шексны и Волги—пойменная, на Моложско-Шекснинскомъ междурѣчьѣ—песчаная съ обширными торфяниками, а въ остальныхъ частяхъ района—супесчаная и суглинистая. Ископаемыми богатствами кромѣ торфа и болотныхъ желѣзныхъ рудъ (послѣднія отчасти добывались близъ с. Шумарова) являются пластическія глины юрской системы съ сѣрнымъ колчеданомъ и фосфоритами и близъ с. Горькая Соль соляные источники на р. Мологѣ со слѣдами древнихъ варницъ при нихъ. Районъ прорѣзанъ судоходными рѣками Мологой и Шексной и прилегаетъ къ судоходной Волгѣ. Изъ г. Мологи расходятся большія грунтовыя дороги на Весьегонскъ, Мышкинъ и Рыбинскъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ г. Мологи на Весьгонскъ, Рыбинскъ и ст. Волгу Рыбинско-Бологовской ж. д. (Рыбинскій районъ). Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Мологѣ и Брейтовѣ, почтовыя отдѣленія—въ Горѣловѣ, Лацкомъ и Копорьѣ.

Начало заселенія района новгородцами относится по всей вѣроятности не позже, чѣмъ къ X в. Здѣсь шелъ торгъ новгородцевъ съ камскими болгарами и весью, и весьма рано возникла при Холопьемъ городкѣ (по р. Мологѣ, верстахъ въ 60 выше ея устья, на мѣстѣ нынѣшняго с. Стараго Холопья) ярмарка, которая въ XIV в. привлекала нѣмецкихъ, греческихъ, итальянскихъ и персидскихъ купцовъ. Въ XV в. ярмарка была перенесена на устье Мологи—на мѣсто нынѣшняго города и, считаясь самой крупной во всей Руси, славилась по своей торговлѣ съ Азіей и Турціей, являясь такимъ образомъ прототипомъ Макарьевской ярмарки. Въ концѣ XVI в. обмелѣніе Волги близъ устья Мологи было причиною того, что Моложская ярмарка раздвоилась; большая часть ея перенеслась вверхъ по Мологѣ въ с. Весьегонское (нынѣ городъ, гдѣ обширная ярмарка существуетъ и до сихъ поръ), а другая часть торга ушла къ устью Шексны—въ Рыбную слободу (нынѣ г. Рыбинскъ). Въ XVII в. Молога была дворцовымъ посадомъ, производившимъ рыбную ловлю по Волгѣ и Мологѣ для надобностей двора вмѣстѣ съ Рыбной слободой. Въ 1777 г. Молога была назначена уѣзднымъ городомъ, и въ ней насчитывалось всего 20 торговыхъ заведеній при 2 тыс. жителей; въ началѣ XIX в., вмѣстѣ съ расцвѣтомъ Тихвинской водной системы, торговое значеніе Мологи и ея района временно усилилось, а во второй половинѣ вѣка, съ упадкомъ Тихвинской системы и усиленіемъ Маріинской, въ общемъ пріостановилось въ своемъ развитіи, такъ какъ на Маріинской системѣ оказались расположенными только пришекснинскія селенія района. Въ 1870-хъ годахъ, кромѣ значительныхъ отхожихъ промысловъ, мѣстные промыслы давали населенію района болѣе 16 т. р. (500 чел.). Изъ нихъ наиболѣе выдающимися были кузнечный (болѣе 100 чел. съ заработкомъ свыше 6 т. р., распространенный въ особенности въ Копорьевской и Грязливецкой вол.), бондарный (около 200 чел. Станиловской и Брейтовской вол. съ заработкомъ около 6 т. р.) и корзиночный (около 150 чел. Брейтовской и Боронишинской вол. съ заработкомъ около 3 т. р.); остальные промыслы были очень мелки.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Молога	обор.	339	61	118	40	328	211	372	1.469	79	51	20	—	—	—	—	8
	ч. пр.	**11**	**7**	**8**	**7**	**25**	**25**	**37**	**120**	**5**	**3**	**1**	—	—	—	—	**1**
Брейтово	обор.	72	—	—	—	44	128	100	344	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**4**	**5**	**8**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Иловня	обор.	—	—	—	—	7	—	6	13	156	—	—	156	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Покровское	обор.	—	—	—	8	40	42	31	121	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**5**	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—
Янъ	обор.	—	—	—	—	—	12	97	109	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**4**	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—
Лацкое	обор.	—	—	—	—	28	33	30	91	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**5**	**4**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Часково	обор.	—	—	78	—	5	5	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Копорье	обор.	20	—	—	—	—	10	5	35	15	15	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Николы	обор.	30	—	—	—	—	—	10	40	10	—	—	10	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Ложеньки	обор.	—	50	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
Владимірское	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	35	10	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	**2**	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	105	10	—	3	219	320	1.037	1.694	49	15	—	34	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**1**	—	**2**	**41**	**39**	**181**	**267**	**6**	**1**	—	**5**	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	566	121	196	51	671	761	1.688	4.054	354	81	20	235	10	—	—	8
	ч. пр.	**20**	**9**	**9**	**10**	**77**	**81**	**242**	**448**	**17**	**5**	**1**	**9**	**1**	—	—	**1**
По обороту %		14	3	4,8	1,3	16,6	18,7	41,6	100	100	23	5,6	66,4	2,8	—	—	2,2
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—

Районъ является земледѣльческимъ съ сильно развитыми отхожими промыслами и значительнымъ развитіемъ мѣстныхъ кустарныхъ промысловъ. Сѣнокошеніе и скотоводство имѣютъ важное значеніе благодаря обширнымъ лугамъ по Мологѣ и Шекснѣ (ярославская порода скота). Съ 1880-хъ годовъ во многихъ владѣльческихъ имѣніяхъ района развито маслодѣліе. Изъ полевыхъ культуръ овесъ занимаетъ 60—75% посѣвной яровой площади, ленъ—10—15%, картофель—5—15%. Въ таблицѣ торговыхъ оборотовъ послѣ смѣшанной, питейно-трактирной и мануфактурной торговли крупное мѣсто принадлежитъ торговлѣ земледѣльческими растительными продуктами; изъ общаго оборота по этой группѣ немного болѣе 100 т. р. приходится на торговлю льномъ. Затѣмъ можно еще обратить вниманіе на довольно значительный торгъ лѣсомъ, сосредоточенный преимущественно въ самомъ г. Мологѣ. Нельзя не отмѣтить еще ускользнувшей изъ подсчета торговли въ с. Шумаровѣ сѣрнымъ колчеданомъ, который добывается отчасти въ вымытомъ водою видѣ во время водополья, отчасти попутно при земляныхъ работахъ вмѣстѣ съ горшечной юрской глиной въ его окрестностяхъ (Рыбинскій и Моложскій районы); въ нѣкоторые годы въ Шумаровѣ скопляется до 5 тыс. пуд. сѣрнаго колчедана, который доставляется отсюда водою на химическіе заводы Костромской губ., гдѣ идетъ на приготовленіе сѣрной кислоты, квасцовъ и др. химическихъ продуктовъ. Фабрично-заводская промышленность района не особенно сильна; преобладающую роль въ ней играютъ лѣсопильное производство и разработки лѣса. Отхожими промыслами въ районѣ занято до 14.600 чел. или около 1/7 всего населенія. Среди нихъ первое мѣсто занимаютъ плотники, столяры и пильщики (4.300 чел.), затѣмъ судовые рабочіе и крючники (4.000 чел.), домашняя прислуга (2.100 чел.); далѣе слѣдуютъ промыслы торговый (720 чел.), питейно-трактирный (720 чел.), судостроительный (550 чел.), сельско-хозяйственный рабочій (500 чел.), слесарно-кузнечный (350 чел.), паяльный (300 чел.), фабрично-заводскій чернорабочій (250 чел.), портняжный (220 чел.), типографскій (150 чел.), сапожный (130 чел.), извозный (120 чел.). Остальные промыслы (булочный, позолотный, скорняжный, кожевенный и малярный) очень мелки. Среди мѣстныхъ кустарныхъ промысловъ наибольшее значеніе имѣетъ судостроеніе, которымъ занято свыше 2 т. чел., зарабатывающихъ до 600 т. р. Затѣмъ около 300 чел. Покровско-Ситской и Станиловской вол. занимаются производствомъ деревянныхъ издѣлій (посуды), сбывая ихъ частью московскимъ и ярославскимъ скупщикамъ, частью на базары окрестныхъ селъ и городовъ. Изъ болѣе мелкихъ кустарныхъ промысловъ имѣютъ нѣкоторое значеніе кузнечный, столярный (мебельный), телѣжный, обручный, лопаточный, косульный, грабельный, угольный (свыше 80 чел.), смолокурный, дегтярный и корзиночный. Послѣднимъ промысломъ занято въ Боронишинской вол. свыше 170 чел.; сбытъ корзинъ производится въ сосѣдній Некоузскій районъ (ст. Харино и Родіоново). Небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ въ районѣ собирается 21 въ 15 пунктахъ; изъ нихъ 6 весеннихъ, 7 лѣтнихъ, 5 осеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

Главный предметъ мѣстной торговли—лѣсъ, лишь въ небольшой части являющійся продуктомъ лѣсопромышленности района, а въ главной массѣ сплавляемый съ верхняго теченія р. Мологи, сбывается почти исключительно въ Ярославль. Продукты развитаго въ районѣ лѣсопильнаго производства находятъ сбытъ въ Петербургѣ, Твери и разныхъ приволжскихъ районахъ, а кирпичъ направляется главнымъ образомъ въ Кострому и Рыбинскъ. Изъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ заслуживаетъ вниманія лишь сбытъ сѣна въ Ярославль. Снабженіе района продовольственными средствами, а также и другими необходимыми предметами потребленія и обихода производится главнымъ образомъ изъ Рыбинска, причемъ въ доставкѣ нѣкоторыхъ товаровъ—желѣзнаго, рыбнаго и ярмарочнаго замѣтное участіе принимаетъ Нижній-Новгородъ. Какъ распредѣлительный рынокъ, Молога не имѣетъ большого значенія вслѣдствіе близости Рыбинска.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Молога по р.р. Мологѣ и Волгѣ	23,7	5,0	4.642,9	32,0	1,2	14,8	3,6	4.723,2	4.919,5	121,9	14,3	4.733,4	23,6	1,2	3,7	21,4
Разн. прист. р.р. Мологи и Шексны	2,0	—	882,1	27,8	1,5	—	2,0	915,4	529,4	17,2	1,2	486,7	19,3	0,1	0,8	4,1
Итого по району .	**25,7**	**5,0**	**5.525,0**	**59,8**	**2,7**	**14,8**	**5,6**	**5.638,6**	**5.448,9**	**139,1**	**15,5**	**5.220,1**	**42,9**	**1,3**	**4,5**	**25,5**

На первое мѣсто по количеству *отправляемыхъ* транспортовъ выдвигаются лѣсные грузы (III типъ), причемъ однако главную долю грузооборота района составляетъ лѣсъ, стягивающійся сюда въ количествѣ (5.213 т. п.) изъ районовъ, расположенныхъ по верхнему теченію р. Мологи и ея притокамъ, главнымъ образомъ изъ Весьегонскаго, Устюженскаго, Бѣжецкаго и болѣе мелкими партіями изъ Сандовскаго, Морино-Дновскаго, Уломскаго и Сомінскаго районовъ. Лишь небольшая часть этого лѣса поступаетъ на мѣстные лѣсопильные заводы (въ с. Иловнѣ, Владимірскомъ и др.), снабжаемые матеріаломъ преимущественно изъ предѣловъ района съ р.р. Мыли и Яны, главная же доля его переотправляется въ Ярославль (4.529 т. п.), Тверь (52), Рыбинскъ (28 т. п. дровъ) и Кинешму (27). Мѣстные лѣсопильные заводы отсылаютъ 363 т. п. досокъ частью въ Петербургъ (230), частью въ Тверь (130); дрова съ разныхъ рѣчныхъ пристаней въ предѣлахъ района отправляются почти исключительно въ Ярославль (240); туда же наряду съ другими волжскими пристанями идетъ также около 230 т. п. бревенъ. Изъ прочихъ отправляемыхъ райономъ грузовъ III типа слѣдуетъ отмѣтить ивовую кору (17 т. п.), идущую въ Горбатовскій и др. районы, паркетныя рамы (15 т. п.—изъ с. Владимірскаго), дубовыя спицы (8 т. п.), деревянныя части переносныхъ домовъ (6 т. п.—изъ с. Владимірскаго) и разные лѣсные товары (10 т. п.), расходящіеся въ Ярославль, Рыбинскъ и др. приволжскіе районы. Отправки грузовъ прочихъ типовъ незначительны и состоятъ по I типу изъ партій сѣна (16 т. п.), отсылаемаго въ Ярославль, картофеля (5 т. п.), клюквы (2 т. п.) и разныхъ мелочныхъ товаровъ, расходящихся преимущественно въ ближайшіе районы по Волгѣ, а отчасти по Мологѣ, по II типу костяной муки (2 т. п.), рогатаго скота (0,9 т. п.), сливочнаго масла (0,5 т. п.) и пр.—въ Рыбинскъ и разные ближайшіе районы, по IV типу кирпича (57 т. п.)—главнымъ образомъ въ Кострому (36) и Рыбинскъ (10), по V типу снастей (1 т. п.) и разныхъ предметовъ одѣянія (1 т. п.)—въ Устюженскій районъ, по VI типу водки (14,7 т. п.)—въ ближайшіе районы по Волгѣ и Мологѣ и по VII типу тряпья (2 т. п.)—въ Угличскій районъ и разныхъ мелочныхъ товаровъ—въ ближайшіе районы.

Важнѣйшими въ *прибытіи* грузами, не считая транспортовъ поступающаго съ верховьевъ Мологи лѣса для дальнѣйшей переотправки, являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары. Въ составъ прибывающихъ партій хлѣбныхъ грузовъ входятъ ржаная (59 т. п.) и пшеничная (40) мука, рожь (13), пшено (8), овесъ (3), гречневая крупа (2), горохъ (2), солодъ (1) и разные хлѣбные товары (6). За исключеніемъ небольшихъ партій ржаной муки, доставляемыхъ изъ Уфимскаго (3) и Старо-Маинскаго (1) районовъ, все остальное количество хлѣбныхъ продуктовъ поступаетъ изъ Рыбинска: оттуда же присылается 2 т. п. сахара. Изъ товаровъ прочихъ типовъ заслуживаетъ вниманія доставка по II типу рыбнаго товара (7 т. п.)—изъ Рыбинска (4) и Нижняго (3), кости (5 т. п.)—изъ Череповецкаго (3) и Баковскаго (2) районовъ, мяса (1 т. п.)—изъ Рыбинска, кожевеннаго товара (1 т. п.)—изъ Твери и тюленьяго жира (0,6 т. п.)—изъ Нижняго, по III типу кромѣ вышеуказанныхъ транспортовъ моложскаго лѣса рогожъ (5 т. п.) — изъ Рыбинска (4) и Нижняго (1), по IV типу соли (14 т. п.) — изъ Рыбинска (7) и Соликамскаго района (7), желѣзныхъ полозьевъ и ободьевъ (16 т. п.)—изъ Нижняго, желѣза не въ дѣлѣ (4 т. п.)—изъ Нижняго (3) и Рыбинска (1), керосина (2 т. п.), посуды (2 т. п.) и гвоздей (1 т. п.)—изъ Рыбинска и кирпича (1 т. п.)—изъ Угличскаго района, по V типу разнаго мануфактурнаго товара, снастей, мѣшковъ, веревокъ и пр.—исключительно изъ Рыбинска, по VI типу пива (2 т. п.) и водки (2 т. п.)—также изъ Рыбинска и наконецъ по VII типу разныхъ бакалейныхъ и прочихъ мелочныхъ товаровъ—преимущественно изъ Рыбинска (22 т. п.), а отчасти изъ Нижняго (2), Твери и пр.

*

Составъ района: г. Красный Холмъ; вол. Антоновская, Бѣльская, Володинская, Делединская, Мартыновская, Поповская, Прудская, Путиловская и Хабоцкая **Весьегонскаго у.;** Алешковская, Сулежская и Яковлевская **Бѣжецкаго у. Тверской губ.**

Красно-Холмскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 90.

Показатель силы района — 23.

Районъ расположенъ по теченію р. Могочи, притока Мологи. Мѣстность довольно высокая (сѣверное продолженіе Бѣжецкаго верха), частью волнистая, частью ровная. Лѣсовъ довольно много въ сѣверо-восточной половинѣ района и меньше—въ юго-западной; всѣ безлѣсные участки довольно густо заселены мелкими земледѣльческими поселками. Почва въ сѣверо-западной половинѣ района суглинистая, а въ юго-восточной — подзолистая; здѣсь же немного развиты и болотные торфяники. Ископаемыя богатства за исключеніемъ торфа и валунной глины неизвѣстны вслѣдствіе мощности валунныхъ образованій, скрывающихъ коренныя породы. Въ районъ съ юга входитъ отъ Рыбинско-Бологовскаго желѣзнаго пути Краснохолмская вѣтвь. Изъ Краснаго Холма расходятся большія грунтовыя дороги на Весьегонскъ, Кашинъ и Бѣжецкъ. Телеграфныя линіи идутъ вдоль желѣзнаго пути и по трактамъ изъ Краснаго Холма на Бѣжецкъ и Весьегонскъ; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ г. Красномъ Холмѣ, почтовое отдѣленіе—въ с. Молоковѣ.

Начало новгородскаго заселенія района относится вѣроятно къ X в. Въ XVI в. Красный Холмъ уже упоминается въ качествѣ города, доставшагося отъ новгородцевъ Москвѣ. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ дѣйствовало болѣе 300 торговыхъ предпріятій; болѣе 3 тыс. чел. занималось мѣстными промыслами и болѣе 4 тыс. уходило въ отхожіе промыслы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Красный Холмъ . .	обор.	695	78	0	43	172	197	316	1.501	37	5	25	—	7	—	—	—
	ч. пр..	**19**	**9**	**1**	**8**	**42**	**26**	**39**	**144**	**5**	**1**	**2**	—	**2**	—	—	—
Молоково	обор. .	—	—	—	7	56	63	90	216	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	**4**	**21**	**7**	**10**	**42**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	10	—	—	—	9	96	189	304	11	11	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**2**	—	—	—	**22**	**21**	**133**	**178**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	705	78	0	50	237	356	595	2.021	48	16	25	—	7	—	—	—
	ч. пр.	**21**	**9**	**1**	**12**	**85**	**54**	**182**	**364**	**9**	**5**	**2**	—	**2**	—	—	—
По обороту %		34,9	3,9	0	2,5	11,7	17,6	29,4	100	100	33,3	52,1	—	14,6	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Районъ земледѣльческій. Главными хлѣбами являются рожь (немного менѣе половины всей посѣвной площади), овесъ (около $^2/_5$ посѣвной площади) и ленъ (около $^1/_{20}$ посѣвной площади). Развито маслодѣліе. Въ торговлѣ района первое мѣсто занимаетъ I земледѣльческій типъ. Здѣсь на долю скупки сельскохозяйственныхъ произведеній съ преобладаніемъ льна приходится 667 т. р., на долю чистой торговли льномъ—31 т. р. и на торговлю сѣномъ и соломой—7 т. р. Остальные крупные торговые типы (VII, VI и V) не представляютъ большого интереса; II типъ слагается преимущественно изъ кожевенной торговли и въ небольшой долѣ изъ скупки яицъ; въ IV типѣ преобладаетъ желѣзная торговля. Не представляетъ также интереса и ничтожная промышленность района, состоящая изъ небольшихъ мукомольныхъ, винокуренныхъ, кожевенныхъ и кузнечныхъ заведеній. Около 14 тыс. человѣкъ въ районѣ (т. е. болѣе $^1/_7$ его населенія) занято мѣстными (около $8^1/_2$ тыс. чел.) и отхожими (около $5^1/_2$ тыс. чел.) промыслами. Изъ первыхъ наиболѣе крупныя группы составляются чернорабочими, домашней прислугой, пастухами, плотниками, мелкими торговцами, извощиками, печниками и штукатурами, сапожниками и скорняками, кузнецами, шерстобитами, бондарями и телѣжниками. Изъ отхожихъ промышленниковъ больше всего чернорабочихъ, затѣмъ выдаются фабрично-заводскіе рабочіе, судовщики, мелкіе торговцы, домашняя прислуга, извощики, мостовщики и пастухи. Въ 17 населенныхъ пунктахъ района собирается 36 небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 8 весеннихъ, 14 лѣтнихъ, 10 осеннихъ и 4 зимнихъ. Приэтомъ въ Красномъ Холмѣ происходитъ 6 ярмарокъ, а Молоково извѣстно по своему ярмарочному торгу лошадьми.

Грузооборотъ района.

Важнѣйшій продуктъ мѣстной полевой культуры—ленъ сбывается непосредственно въ порты Балтійскаго моря и Петербургъ и лишь въ небольшой долѣ стягивается къ Бѣжецку, какъ сборному рынку. Главнымъ рынкомъ сбыта прочихъ сельскохозяйственныхъ произведеній района—яицъ, молочныхъ продуктовъ и мясного товара является Петербургъ и только замѣтныя партіи сырыхъ кожъ и шкуръ направляются въ Ригу и на внутренніе рынки. Прочіе малозначительные предметы отпуска района—кирпичъ, дрова, мѣшечный товаръ и мелкія металлическія издѣлія кустарнаго производства расходятся по большей части въ ближайшіе районы и въ Рыбинскъ. Доставка въ районъ продовольственныхъ средствъ и предметовъ первой необходимости (соль, керосинъ) производится почти исключительно изъ Рыбинска. Въ снабженіи района многими второстепенными предметами потребленія и обихода видное участіе кромѣ Рыбинска принимаютъ также Москва и Петербургъ, а отчасти и Бѣжецкъ въ качествѣ ближайшаго распредѣлительнаго торговаго центра.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Красный Холмъ Моск.-Винд.-Рыб. ж. д. . . .	168,6	91,0	32,9	41,5	18,4	0,1	13,1	**365,6**	**450,2**	248,8	29,5	10,2	88,9	13,9	30,7	28,2

Главнымъ предметомъ *вывоза* района является ленъ (I типъ), отправляемый въ количествѣ 151 т. п. въ Ревель (41), Ригу (36), Либаву (32), Бѣжецкъ (19), Петербургъ (12) и заграницу черезъ Вержболово (10). Небольшія партіи льняного сѣмени (9 т. п.) сбываются въ Бѣжецкъ (8) и Ярославль (1), разныхъ фруктовъ и ягодъ свѣжихъ (4 т. п.) — въ Москву (2) и Петербургъ (2) и овса (2 т. п.)—въ Петербургъ. Видное мѣсто въ отправленіи принадлежитъ также сельскохозяйственнымъ продуктамъ II типа, среди которыхъ выдѣляется отпускъ яицъ (33 т. п.), отсылаемыхъ въ Петербургъ

(29) и Ригу (3) и молочныхъ скоповъ (29 т. п.), а именно масла коровьяго (20 т. п.)—въ Петербургъ (17), Москву (1), Тверь (1) и ближайшіе районы, творога, сметаны (5 т. п.) и сыра (4 т. п.)—въ Петербургъ. Изъ прочихъ продуктовъ животноводства въ замѣтномъ количествѣ отправляются сырыя кожи и шкуры (12 т. п.) въ Ригу (4), Кашинъ (2), Ржевъ (1), Либаву (1), Рыбинскъ (1) и по мелочамъ въ Петербургъ, Ревель, Рѣжицу, Витебскъ, Торжокъ, Бѣжецкъ и Тюмень, мясной товаръ (8 т. п.)—въ Петербургъ и сырая кость (6 т. п.) — въ Рыбинскъ. Среди лѣсныхъ грузовъ (III типъ) отправляются мелкія партіи дровъ (24 т. п.) въ Кашинскій районъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (4 т. п.)—въ Кесовскій (3) и Кашинскій (1) районы, бочарныхъ и прочихъ деревянныхъ издѣлій (4 т. п.)—въ Бѣжецкъ (2), Петербургъ, Кашинъ, Рыбинскъ и пр. По IV типу выдѣляются отправки кирпича (33 т. п.) въ Бѣжецкій (22) и Кесовскій (11) районы, гвоздей и прочаго скобяного товара (5 т. п.)—въ Москву (1,5) и по мелочамъ въ Ярославль, Тверь, Минскъ, Смоленскъ, Вышній Волочекъ, Калугу, Тулу и въ разные районы Сѣверо-Западной земледѣльческой, Центральной хлѣботорговой и Московской промышленной полосъ, земледѣльческихъ орудій (1 т. п.) — въ Рыбинскъ, Некоузскій, Великосельскій и Ростовскій-Ярославскій районы. Изъ грузовъ V типа заслуживаютъ вниманія отправки мѣшковъ (14 т. п.) въ Рыбинскъ (13) и разные центральные хлѣботорговые районы и холста (4 т. п.)— въ Петербургъ (3) и Бѣжецкъ (1). Наконецъ по VII типу слѣдуетъ отмѣтить отправленіе кондитерскаго товара (5 т. п.) въ Петербургъ (3) и Москву (2) и тряпья (6 т. п.) въ Кашинъ (5) и Петербургъ (1).

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* грузовъ являются продовольственные хлѣба (I типъ), доставляемые въ количествѣ 192 т. п. по большей части изъ Рыбинска (165). Въ ихъ составъ входятъ пшеничная (79) и ржаная (35) мука, пшено (32), разная прочая мука (12) и крупа (2), горохъ и бобы (18), рожь (9), солодъ (3) и отруби (1). Кромѣ Рыбинска небольшія партіи пшена присылаютъ Сызранскій (5) и Моршанскій (2) районы, пшеничной муки— Полтава (4), гороха—Москва (4) и Воейковскій районъ (1) и ржаной муки— Земетчинскій районъ (1). Изъ прочихъ товаровъ I типа въ замѣтномъ количествѣ поступаютъ сахаръ (25 т. п.) изъ Ахтырскаго района (10), Москвы (4), Кіева (2), Харькова (2), Корюковско-Костобобрскаго (2), Гомельскаго (1,5), Смѣльскаго (1,5) районовъ, Рыбинска (1) и Бѣжецка (1), масличныя сѣмена (11 т. п.) — изъ Борисоглѣбска (2), Рыбинска (2), Кесовскаго района (1), Шимска (1), Москвы (1) и пр., растительныя масла (5 т. п.) — изъ Сухиничскаго (3), Бѣжецкаго (1) и Саранскаго (1) районовъ, табакъ (4 т. п.)— изъ Ярославля, ленъ (3 т. п.)—изъ Некоузскаго района (2) и Твери (1) и хмѣль (2 т. п.)—изъ Кесовскаго, Костромского и Бѣжецкаго районовъ. Въ ряду прибывающихъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (21 т. п.), доставляемый изъ Рыбинска (13), Петербурга (4), Новгорода (1), Пскова (1), Бѣжецка (1) и пр., и кожевенный товаръ (7 т. п.)— изъ Рыбинска (2), Москвы (1), Кашинскаго (1), Бѣжецкаго, Кесовскаго районовъ, Петербурга, Радома и Ярославля, по III типу разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (6 т. п.)—изъ Петербурга (2), Рыбинска (2) и пр., кули и рогожи (2 т. п.) и смоляные продукты (2 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Рыбинска и ближайшихъ районовъ, по IV типу соль (38 т. п.) — изъ Рыбинска, нефтяные продукты (17 т. п.)—изъ Рыбинска (13), Ярославля (2) и Петербурга (1 т. п. минеральныхъ маслъ), желѣзо (7) и жесть (3) не въ дѣлѣ—изъ Петербурга (4 т. п., въ томъ числѣ жести—2 т. п.), Рыбинска (2), Ярославля (2), Варшавы (1 т. п. жести) и Москвы (1), разныя мелкія желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (8 т. п.) — изъ Москвы (3), Бѣжецка (1), Ярославля (1) и по мелочамъ изъ Петербурга, Рыбинска, Либавы, Иваново-Вознесенска и Екатеринбургскаго района, земледѣльческія орудія и машины (2 т. п.) — изъ Москвы и Петербурга, разныя стеклянныя (4), гончарныя (3) издѣлія, жернова (1) и земляные строительные матеріалы (3)—по большей части изъ ближайшихъ районовъ, по V типу мануфактурно-галантерейный товаръ (9 т. п.) — изъ Москвы (5), Иваново-Вознесенска (1) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, по VI типу водка (14 т. п.)—изъ Бѣжецка (11) и Москвы (2), пиво и портеръ (6 т. п.)—изъ Петербурга (4), Москвы (1) и Рыбинска (1) и виноградныя вина (1 т. п.) — изъ Петербурга, Москвы, Владикавказа и Одессы и наконецъ по VII типу разный бакалейно-гастрономическій (7 т. п.) и москательно-химическій (4 т. п.) товаръ — главнымъ образомъ изъ Рыбинска и Москвы, а отчасти изъ Петербурга и Бѣжецка, обрѣзки и кромки (5 т. п.) — изъ Москвы (2) и Иваново-Вознесенска (2) и разные мелочные товары—по большей части изъ Рыбинска, Москвы и Петербурга, а отчасти изъ Бѣжецка.

Составъ района: вол. Арханская, Лукинская, Никольская, Топалковская, Чистинская и Щербовская Весьегонскаго у.

Сандовскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 42.

Показатель силы района — 5.

Районъ занимаетъ глухую, западную часть Весьегонскаго у., примыкающую къ р. Мологѣ. Мѣстность нѣсколько возвышенна и волниста въ восточной половинѣ района и постепенно понижается къ западу. Лѣсовъ особенно много въ западной, малонаселенной части района, а въ восточной, заселенной по обезлѣсеннымъ оазисамъ мелкими и частыми поселками, лѣсовъ меньше. Почва въ западной половинѣ района песчаная, а въ восточной—чередуются супеси, подзолы и суглинки; по Мологѣ тянутся полосы пойменныхъ почвъ; торфяныя болота мѣстами занимаютъ значительныя площади. Къ ископаемымъ богатствамъ района кромѣ торфа и валунной глины слѣдуетъ отнести известнякъ каменноугольной системы, обнажающійся по р. Мологѣ и служащій близъ д. Пороги Топалковской вол. для выжига извести. Черезъ западную часть района проходитъ сплавная здѣсь р. Молога; въ остальныхъ частяхъ населеніе довольствуется только проселками. Телеграфныхъ линій нѣтъ, а почтовое отдѣленіе помѣщается въ с. Карамышевѣ.

Новгородское заселеніе района произошло не позже XI—XII в.в. Опустѣвшій въ XVI в., при покореніи Новгорода Москвой, районъ былъ заселенъ въ XVII в. частью корелами, но, оставшись въ сторонѣ отъ бойкихъ путей сообщенія, не могъ развиться въ торговомъ отношеніи. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ насчитывалось до 150 торговыхъ предпріятій; около 1.400 чел. занимались мѣстными промыслами; приблизительно столько же человѣкъ занималось и отхожими промыслами.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Сандово	обор.	—	—	—	—	30	12	27	69	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**1**	**2**	**6**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	3	61	76	140	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	**13**	**61**	**77**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	—	—	—	33	73	103	209	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**14**	**63**	**83**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
По обороту %		—	—	—	—	15,8	34,9	49,3	100	100	100	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Районъ слабо земледѣльческій. Главные хлѣба—рожь, овесъ, ленъ. Въ районѣ имѣется мѣстная „югская“ порода ржи; развито также травосѣяніе, скотоводство и маслодѣліе (голштинское и др. масла). Въ незначительной торговлѣ района, не представляющей ничего характернаго, отсутствуетъ I типъ; объясняется это тѣмъ, что скупка здѣшняго хлѣба въ значительной степени учитывается въ Красномъ Холмѣ, Бѣжецкѣ, Весьегонскѣ и Устюжнѣ, а также отчасти и въ мѣстномъ VII торговомъ типѣ. Вся промышленность района представлена въ таблицѣ однимъ незначительнымъ винокуреннымъ заводомъ. До 8 тыс.

чел. (т. е. болѣе 1/6 его населенія) занято мелкими мѣстными и отхожими промыслами; приэтомъ около 5½ тыс. мѣстныхъ промышленниковъ и около 2½ тыс.—отхожихъ. Изъ мѣстныхъ промышленниковъ обращаютъ на себя вниманіе плотники, чернорабочіе, пастухи, домашняя прислуга, бондари и телѣжники, лѣсопромышленники (пильщики и смолокуры), выжигатели извести, сапожники, скорняки и валяльщики; изъ отхожихъ выдаются земледѣльческіе рабочіе, пастухи, домашняя прислуга, судовщики, плотники и мостовщики. Въ 19 населенныхъ пунктахъ собирается 45 мелкихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 12 весеннихъ, 13 лѣтнихъ, 17 осеннихъ и 3 зимнихъ. Приэтомъ въ Сандовѣ собирается 6 ярмарокъ.

Незначительныя торговыя связи района какъ по сбыту немногочисленныхъ мѣстныхъ произведеній сельскаго хозяйства (рожь, овесъ), такъ и по снабженію необходимыми товарами сосредоточены на ближайшихъ устюженскомъ и весьегонскомъ рынкахъ, причемъ главное значеніе въ *грузооборотѣ* имѣютъ ускользающія отъ учета гужевыя перевозки. Лѣсныя заготовки въ предѣлахъ района, сплавляемыя по р. Мологѣ и ея притокамъ Семутинѣ, Ратынѣ и Сырогожѣ, присоединяются къ транспортамъ устюженскаго и весьегонскаго лѣса. Наряду съ этимъ воднымъ путемъ доставляются въ районъ мелкія партіи ржаной муки (1,8 т. п.) изъ Сызранскаго района, соли (0,4 т. п.) и разныхъ мелочныхъ товаровъ (0,4 т. п.)—изъ Рыбинска.

Составъ района: г. Устюжна, вол. Барсанихская, Дубровская, Кирво-Климовская, Леонтьевская, Мало-Восновская, Мезженская, Моденско-Плотичьевская, Никифоровская, Охонская, Перская, Растороповская, Соболевская, Хрипилевская, Чернянская и Чирецкая **Устюженскаго у. Новгородской губ.**

Устюженскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 82.

Показатель силы района — 24.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Мологи и Чагодощи; мѣстность слегка всхолмленная; на югѣ района преобладаютъ суглинистыя почвы, на юго-западѣ и по теченію Мологи и Чагодощи—пески, а въ долинахъ рѣкъ—заливные луга: въ сѣверной части района почва торфяно-болотная. Лѣсомъ богаты только сѣверная и сѣверо-восточная малонаселенныя части района: всего подъ лѣсною площадью около половины пространства района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ встрѣчаются болотная желѣзная руда, глины и торфъ. Районъ обслуживаютъ судоходныя р.р. Молога и Чагодоща; параллельно имъ идутъ и почтовые тракты изъ Боровичъ черезъ Устюжну въ Череповецъ и на Тихвинъ. Сѣверная часть района примыкаетъ къ строющейся Петербургско-Вятской желѣзной дорогѣ. Кромѣ того изъ Устюжны идетъ почтовый трактъ къ югу на Весьегонскъ. Отъ Устюжны на Тихвинъ, Череповецъ, Весьегонскъ и по направленію къ Боровичамъ до д. Еремино идутъ телеграфныя линіи; почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Устюжнѣ и Еременѣ, почтовое отдѣленіе—въ Залѣсьѣ.

Устюжна Желѣзнопольская, расположенная на судоходной Мологѣ и населенная съ древнѣйшихъ временъ новгородцами, разрабатывавшими мѣстныя болотныя руды („Желѣзное Поле"), получила особую извѣстность съ XV в., какъ центръ желѣзнаго производства; на мѣстныхъ домницахъ ковались топоры, косы, ножи, гвозди, а позднѣе въ XVII в. отливались даже пушки; этотъ старинный промыселъ продолжаетъ существовать и въ настоящее время, хотя въ незначительныхъ размѣрахъ. Торговое значеніе района, лежащаго при Тихвинской водной системѣ, находилось въ XVIII — XIX в.в. въ зависимости отъ судебъ этой системы.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Устюжна	обор.	193	13	3	73	140	147	301	870	125	—	—	87	33	—	—	5
	ч. пр.	**7**	**2**	**1**	**8**	**18**	**15**	**62**	**113**	**7**	—	—	**3**	**1**	—	—	**3**
Куреваниха	обор.	—	—	—	—	—	—	5	5	40	—	—	40	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	10	7	78	416	511	452	39	—	386	27	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**2**	**12**	**156**	**172**	**44**	**2**	—	**38**	**4**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	193	13	3	83	147	225	722	1.386	617	39	—	513	60	—	—	5
	ч. пр.	**7**	**2**	**1**	**10**	**20**	**27**	**219**	**286**	**52**	**2**	—	**42**	**5**	—	—	**3**
По обороту %		13,9	1	0,2	6	10,6	16,2	52,1	100	100	6,3	—	83,2	9,7	—	—	0,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	157	—	157	3	3	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**13**	—	**13**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характерною для района является лѣсопромышленность, представленная многочисленными разработками лѣса (473 т. р.) и небольшимъ лѣсопильнымъ заводомъ (40 т. р.); кромѣ того въ промышленности района заслуживаютъ вниманія двѣ мукомольныхъ мельницы (I типъ), небольшіе чугунолитейный (33 т. р.) и желѣзорѣзательный (20 т. р.) заводы и нѣсколько кузнечно-гвоздарныхъ мастерскихъ (IV типъ); слѣдуетъ замѣтить, что послѣднія заведенія носятъ преимущественно мелкій кустарный характеръ и въ большинствѣ не подверглись обложенію; кузнечно-гвоздарное производство развито по преимуществу около Моденскаго погоста на границѣ съ Уломскимъ райономъ. Въ торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный типъ, представленный бакалейно-хлѣбною (200 т. р.) и смѣшанною торговлею разнаго рода товаромъ (500); значительные размѣры оборотовъ представляетъ и земледѣльческій типъ (I)—торговля зерновымъ хлѣбомъ и мукой, а также мануфактурная торговля по V типу и торговля разными желѣзными издѣліями (60) по IV типу. Главными занятіями населенія являются сельское хозяйство и лѣсопромышленность; первостепенное значеніе имѣютъ работы по сплаву судовъ. Въ послѣдніе годы въ предѣлахъ района начинаетъ развиваться маслодѣліе, являющееся мѣстами большимъ подспорьемъ для населенія. Изъ кустарныхъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить производство паркета и драни для крышъ и постройку судовъ (тихвинокъ). Въ Устюжнѣ собирается небольшая ярмарка, оборотъ которой не превышаетъ 10 т. р.; всего въ предѣлахъ района собирается около 15 ярмарокъ съ общимъ оборотомъ въ 15 т. р.

Грузооборотъ района.

Главные предметы сбыта района—продукты лѣсопромышленности идутъ въ главной массѣ на Волгу, причемъ наибольшіе транспорты ихъ назначаются въ Ярославль, Рыбинскъ и Мологу; туда же главнымъ образомъ сбываются и гвозди, не являющіеся однако мѣстнымъ продуктомъ, а подвозимые гужемъ изъ сосѣдняго Уломского района; небольшія ихъ партіи, равно какъ и мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ—овса и яицъ отправляются въ Петербургъ. Снабженіе района продовольственными средствами производится главнымъ образомъ изъ Рыбинска и съ разныхъ волжскихъ, камскихъ и вятскихъ пристаней, причемъ въ доставкѣ мелочныхъ партій участвуетъ также Весьегонскъ. Въ качествѣ распредѣлительнаго рынка Устюжна обслуживаетъ кромѣ мѣстностей въ предѣлахъ Устюженскаго района также ближайшіе Соминскій, Тихвинскій, Сандовскій и Уломской, причемъ въ этихъ же районахъ замѣтно сказывается также вліяніе весьегонскаго рынка, а въ послѣднемъ районѣ кромѣ того и Череповца.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
г. Устюжна	30,3	13,6	1.772,4	0,7	—	—	—	1.817,0	541,2	441,4	3,4	3,4	71,2	1,6	0,2	20,0
Усть-Чагода на р. Мологѣ . .	6,6	0,1	—	10,4	—	—	2,1	19,2	33,9	10,4	—	22,3	—	0,8	—	0,4
Разныя прист. р. Мологи и прит.	1,5	—	9.185,3	18,9	—	—	—	9.205,7	40,6	29,1	—	—	10,7	—	—	0,8
Итого по району . .	**38,4**	**13,7**	**10.957,7**	**30,0**	—	—	**2,1**	**11.041,9**	**615,7**	**480,9**	**3,4**	**25,7**	**81,9**	**2,4**	**0,2**	**21,2**

Первое мѣсто по количеству *отправляемыхъ* транспортовъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ (III типъ), въ составъ которыхъ входятъ главнымъ образомъ еловый и сосновый лѣсъ (8.500 т. п.), сплавляемый съ разныхъ пристаней р. Мологи и ея притоковъ Чагодощи, Кобожи и др. и частью разходящійся на лѣсопильные заводы по районамъ Тихвинской системы, главною же массою идущій внизъ на Волгу, причемъ значительная его доля присоединяется къ отправкамъ низовыхъ пристаней р. Мологи и въ пунктахъ разгрузки зарегистрована, какъ лѣсъ, идущій съ Моложской пристани. Можно лишь указать значительные транспорты бревенъ, идущіе непосредственно въ Ярославль (1.190 т. п.). Большая часть дровъ (2.269 т. п.) сплавляется также въ Ярославль (1.168), Рыбинскъ и на другія волжскія пристани. Изъ прочихъ грузовъ III типа небольшія партіи досокъ (66 т. п.) съ лѣсопильнаго завода на р. Кирвѣ идутъ въ Петербургъ, жердей (36 т. п.), березовыхъ кряжей (31 т. п.) и угля древеснаго (16 т. п.)—въ Ярославль, коры ивовой (15 т. п.)—въ Горбатовскій районъ (14) и Мологу (1), клепки (18 т. п.), шпалъ (2 т. п.) и бочекъ (2 т. п.)—въ Рыбинскъ, Мологу и на другія волжскія пристани. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ занимаютъ хлѣбные продукты (I типъ), изъ которыхъ лишь овесъ (4 т. п.) сбывается въ Петербургъ, остальные же хлѣба расходятся въ районы, расположенные по Тихвинской системѣ, главнымъ образомъ въ Тихвинскій (10 т. п. муки, 6 т. п. пшена и 6 т. п. ржи) и Соминскій (7 т. п. муки и разнаго хлѣба). Небольшія партіи клюквы (4 т. п.) и льняного сѣмени (2 т. п.) отсылаются внизъ по Мологѣ въ Рыбинскъ и на другія волжскія пристани. Въ Рыбинскъ же идетъ по II типу 7 т. п. сырой кости, а кромѣ того около 2 т. п. яицъ сбывается въ Петербургъ. Съ Моложской пристани при д. Липинкѣ на границѣ Уломского района отправляются значительныя партіи гвоздей (IV типъ)—около 18 т. п., изъ которыхъ главная доля (16 т. п.) идетъ внизъ на Волгу, въ Нижній-Новгородъ, Ярославль и по мелочамъ въ Соликамскій районъ, Тверь и пр., а небольшая партія вверхъ въ Петербургъ (2 т. п.), и стараго желѣза (1 т. п.)—въ Ярославль. Кромѣ того съ Усть-Чагодской пристани отправляется въ Ярославль замѣтная партія стеклянной посуды (10 т. п.), доставленной очевидно изъ Соминскаго района. По VII типу около 2 т. п. разнаго особо непоименованнаго товара направляется въ Кострому и Нижній-Новгородъ.

Преобладающее значеніе среди *прибывающихъ* въ районъ грузовъ имѣютъ продовольственные хлѣба (I типъ), доставляемые сюда преимущественно съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней, причемъ по доставкѣ ржаной муки (175 т. п.) выдѣляются районы Чистопольскій (30), Уфимскій (18), Рыбинскій (18), Челнинскій (14), Симбирскій (13), Нижегородскій (12), Бирскій (11), Сарапульскій (11), Тетюшскій (10), Сызранскій (8) и Весьегонскій (5), пшеницы (149 т. п.)—Тетюшскій (27), Мамадышскій (24), Сызранскій (23), Свіяжскій (14), Старо-Маинскій (11), Уфимскій (10), Котельничскій (10), Чистопольскій (10), Спасскій-Казанскій (6) и Рыбно-Слободскій (5), пшена (47 т. п.)—Сызранскій (19), Рыбинскій (17), Свіяжскій (4) и Самарскій (2), пшеничной муки (46 т. п.)—Рыбинскій (23), Нижегородскій (9), Самарскій (5), Саратовскій (5) и Весьегонскій (2), овса (23 т. п.)—Уфимскій (4), Свіяжскій (5), Бирскій (3), Котельничскій (3), Рыбинскій (2), Челнинскій (2) и Весьегонскій (1), гороха (9 т. п.)—Свіяжскій (6) и Рыбинскій (1), солода (3 т. п.)—Рыбинскій, и наконецъ разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ (23 т. п.)—Рыбинскій (18) и Весьегонскій (5). Небольшая партія сахара (3 т. п.) доставляется изъ Рыбинска. Въ составъ прибывающихъ партій грузовъ прочихъ типовъ входятъ по II типу рыбный товаръ (3 т. п.)., доставляемый изъ Нижняго Новгорода, по III типу лѣсъ (22 т. п.) и дегтярная грязь (3 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, по IV типу соль (53 т. п.)—изъ Соликамскаго района (48), Рыбинска (3) и Чистопольскаго района (1), желѣзо (14 т. п.)—изъ Ярославля (6), Нижняго (5) и Петербурга (2), керосинъ (7 т. п.)—изъ Рыбинска, чугунное литье (3 т. п.)—изъ Нижняго, каменный уголь и коксъ (3 т. п.)—изъ Петербурга (2) и Рыбинска (1), по V типу снасти (2 т. п.)—изъ Мологи (1) и Рыбинска (1), по VI типу вино (0,2 т. п.)—изъ Петербурга и по VII типу разный бакалейный и прочій мелочной товаръ—изъ Рыбинска (16), Весьегонска (2) и Петербурга (1).

Составъ района: г. Весьегонскъ, вол. Залужская, Кесемская, Любегощская, Макаровская, Перемутская, Телятинская и Чамеровская **Весьегонскаго у. Тверской губ.**

Весьегонскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 53.

Показатель силы района — 20.

Районъ расположенъ по правобережью р. Мологи въ нижней части ея средняго теченія и по притокамъ ея Ренѣ и Кесьмѣ. Юго-западная половина района болѣе возвышенна и волниста, а сѣверо-восточная—ровна и низменна. Въ юго-западной половинѣ района меньше лѣсовъ, и она чаще заселена мелкими земледѣльческими поселками, а сѣверо-восточная покрыта обширными лѣсами и болотами. Почва въ юго-западной части района суглинистая, а въ сѣверо-восточной—супесчаная и песчаная съ обширными моховыми торфяниками; по Мологѣ тянутся полосы пойменныхъ почвъ. Ископаемыя богатства, за исключеніемъ торфа, болотныхъ желѣзныхъ рудъ, валунной глины и небольшихъ выходовъ глинъ и рухляковъ пермской и отчасти юрской системъ, неизвѣстны вслѣдствіе мощности валунныхъ отложеній, скрывающихъ нижележащія породы. Районъ окаймляется съ сѣверо-востока судоходной р. Мологой, по которой имѣется пароходное сообщеніе отъ Рыбинска до Весьегонска; сверхъ того изъ Весьегонска расходятся большія грунтовыя дороги на Устюжну, Красный Холмъ и Мологу; по юго-западной возвышенной части района проходитъ еще большая дорога изъ Краснаго Холма на Устюжну. Телеграфныя линіи расходятся изъ Весьегонска вдоль трактовъ на Устюжну, Красный Холмъ и Мологу; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Весьегонскѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Негоновѣ, Любегощѣ, Кесьмѣ и Новскомъ.

Районъ, заселенный первоначально финскимъ племенемъ весью, рано пріобрѣлъ торговое значеніе благодаря своему положенію на судоходной Мологѣ; еще камскіе булгары вели здѣсь торгъ съ весью, обмѣнивая хлѣбъ, арабскія серебряныя монеты и издѣлія, бусы и серьги на звѣриныя шкуры и прочее сырье; приэтомъ производился нѣмой торгъ, т. е. продавцы и покупатели, не видя другъ друга, складывали товары въ извѣстныхъ мѣстахъ, и если товаръ нравился, то брали его, въ противномъ же случаѣ оставляли предлагаемый и брали собственный обратно; не желая допускать конкурренціи арабовъ, камскіе булгары разсказывали имъ о небезопасности торговли вслѣдствіе дикости нравовъ веси и суровости природы въ ихъ странѣ. Новгородцы, завладѣвая съ IX в. весской землей, постепенно направили сюда свою колонизацію и образовали двѣ русскія населенныя полосы—одну по Мологѣ, а другую въ юго-западномъ, довольно плодородномъ углу района; городовъ впрочемъ здѣсь не было. Въ XVI в., когда новгородскія земли перешли во владѣніе Москвы, Весьегонскъ упоминается подъ именемъ села. Въ это село въ концѣ XVIII в. была частью переведена Моложская ярмарка, что способствовало оживленію района. Но наибольшее значеніе районъ получилъ въ XVIII в. съ устройствомъ Тихвинской системы каналовъ, въ которую вошло нижнее и часть средняго теченія р. Мологи. Въ концѣ XVIII в. торговые обороты Весьегонска, благодаря процвѣтанію здѣсь Богоявленской ярмарки, доходили до 770 т. р., т. е. далеко превышали нынѣшніе. Ярмарка собирала купцовъ изъ Москвы, Ярославля, Вологды, Каргополя, Архангельска, Астрахани и многихъ другихъ городовъ; здѣсь обмѣнивались пушные и рыбные товары сѣвера,

а также гвозди Уломского района и Перемутской волости на мануфактуру, постное масло, хмѣль, желѣзныя вещи и посуду центральныхъ губерній. Съ упадкомъ Тихвинской водной системы торговое развитіе района остановилось. Съ 1870-хъ годовъ появились въ районѣ сыроварни. Производство сыра и масла тогда достигало 23 тыс. рублей. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ было около 200 торговыхъ предпріятій; около 2½ тыс. чел. занималось мѣстными промыслами и столько же—отхожими, причемъ отходъ изъ лѣсистыхъ волостей былъ малъ, а изъ безлѣсныхъ—значителенъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Весьегонскъ	обор.	382	17	—	68	40	78	157	742	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**2**	—	**6**	**7**	**13**	**26**	**58**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	11	3	—	26	90	131	261	40	27	5	—	8	—	—	—
	ч. пр.	—	**3**	**2**	—	**10**	**23**	**88**	**126**	**9**	**4**	**1**	—	**4**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	382	28	3	68	66	168	288	1.003	40	27	5	—	8	—	—	—
	ч. пр.	**4**	**5**	**2**	**6**	**17**	**36**	**114**	**184**	**9**	**4**	**1**	—	**4**	—	—	—
По обороту %		38,1	2,8	0,3	6,8	6,6	16,7	28,7	100	100	67,5	12,5	—	20	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Общій характеръ района—земледѣльческій съ судовыми и иными промыслами по Мологѣ, скотоводствомъ, маслодѣліемъ и сыровареніемъ. Въ торговлѣ района господствуетъ I земледѣльческій типъ благодаря сконцентрированной въ Весьегонскѣ крупной хлѣбной торговлѣ. VII смѣшанно-хозяйственный типъ заключаетъ и значительную часть мануфактурной торговли, что отразилось очень малыми размѣрами оборотовъ по V типу. IV типъ представленъ почти цѣликомъ желѣзной торговлей, а незначительный II типъ—кожевенной. Ничтожная промышленность района ограничивается винокуреннымъ, мукомольными, маслобойными, кожевеннымъ, кузнечными и кирпичнымъ предпріятіями. До 9 тыс. человѣкъ (т. е. около 1/6 населенія района) занято мелкими мѣстными (5 тыс.) и отхожими (4 тыс.) промыслами. Изъ первыхъ слѣдуетъ упомянуть чернорабочихъ, пастуховъ, маслобойныхъ и мукомольныхъ рабочихъ, плотниковъ, телѣжниковъ и бондарей, кузнецовъ Перемутской вол., кожевниковъ, сапожниковъ, домашнюю прислугу, рыболововъ, шерстобитовъ, а изъ отхожихъ—судовыхъ рабочихъ, плотниковъ, земледѣльческихъ рабочихъ и разнаго рода другихъ чернорабочихъ, пастуховъ, домашнюю прислугу и пр. Въ 26 населенныхъ пунктахъ района собирается 62 мѣстныхъ ярмарки; въ томъ числѣ 16 весеннихъ, 19 лѣтнихъ, 18 осеннихъ и 9 зимнихъ. Извѣстная десятидневная Крещенская ярмарка въ Весьегонскѣ имѣетъ нынѣ оборота около 200 т. р.; преобладающими товарами на ней являются колоніальные, хлѣбные, масло, мануфактура, галантерея, желѣзныя и скобяныя издѣлія.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта продуктовъ мѣстной лѣсопромышленности является Ярославль, который наряду съ Рыбинскомъ и другими волжскими пристанями получаетъ также наибольшія партіи и прочихъ отпускныхъ товаровъ, какъ-то масла коровьяго, клюквы, кирпича и гвоздей, подвозимыхъ къ Весьегонску гужемъ изъ сосѣдняго Уломского района. Отправки въ Петербургъ менѣе значительны и состоятъ изъ партій яицъ и овса. Снабженіе района продовольственными средствами и прочими необходимыми предметами потребленія и обихода производится по большей части изъ Рыбинска, причемъ въ доставкѣ хлѣбныхъ продуктовъ наряду съ Рыбинскомъ принимаютъ непосредственное участіе также разные приволжскіе и прикамскіе районы, а прочихъ товаровъ—Нижній-Новгородъ и Ярославль. Въ качествѣ довольно значительнаго распредѣлительнаго рынка Весьегонскъ обслуживаетъ въ гужевыхъ отправкахъ ближайшія мѣстности сосѣднихъ районовъ—Моложскаго, Сандовскаго, Устюженскаго и Уломского, а въ отправкахъ воднымъ путемъ – кромѣ того въ значительной степени и Соминскій районъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Весьегонскъ по р. Мологѣ	74,3	29,7	225,2	10,0	0,6	0,4	5,3	345,5	514,4	351,5	30,3	2,7	70,3	2,2	2,3	55,1
Задній Дворъ „ „ „	—	—	1.265,3	54,3	—	—	—	1.319,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Разн. прист. р. Мологи и прит.	0,5	—	3.606,3	4,0	—	—	—	3.610,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**74,8**	**29,7**	**5.096,8**	**68,3**	**0,6**	**0,4**	**5,3**	**5.275,9**	**514,4**	**351,5**	**30,3**	**2,7**	**70,3**	**2,2**	**2,3**	**55,1**

Въ *отправленіи* района преобладаютъ лѣсные грузы (III типъ), главнымъ образомъ сосновыя и еловыя бревна (4.750 т. п. на 200 тыс. руб.), сплавляемыя преимущественно въ Ярославль (3.690), а отчасти въ Моложскій (285) и другіе поволжскіе районы. Сравнительно небольшія партіи дровъ (334 т. п.) идутъ въ Ярославль и коры ивовой (11 т. п.)—въ Горбатовскій районъ. Отправки грузовъ I типа состоятъ главнымъ образомъ въ распредѣленіи между ближайшими районами продовольственныхъ средствъ. Мѣстными продуктами являются лишь клюква (22 т. п.), въ значительной долѣ стягивающаяся къ Весьегонску гужомъ изъ сосѣднихъ районовъ и отправляемая въ Ярославль, Рыбинскъ и разные районы Поволжья, а также овесъ (10 т. п.), сбываемый въ Петербургъ (7) и по мелочамъ въ Устюженскій (1) и Соминскій (1) районы. Изъ продовольственныхъ хлѣбовъ также главнымъ образомъ въ Соминскій и Устюженскій районы расходятся мука ржаная (15 т. п.) и пшеничная (12), пшено (3), горохъ и мука гороховая (1), а также разные особо непоименованные хлѣбные товары (12). Видное мѣсто въ отправленіи района занимаютъ продукты животноводства и прочіе грузы II типа, среди которыхъ выдѣляются партіи яицъ (16 т. п.), идущихъ главнымъ образомъ въ Петербургъ (10), а отчасти въ Рыбинскъ и разные районы, расположенные по Тихвинской системѣ и по Волгѣ, и сливочнаго масла (8 т. п.)—въ Рыбинскъ и на др. волжскія пристани. Небольшія партіи рыбы (2 т. п.) расходятся преимущественно по районамъ Тихвинской системы, кости (2), кожъ (0,5) и сыру (0,5)—преимущественно въ Рыбинскъ. По IV типу заслуживаютъ вниманія отправки кирпича мѣстнаго производства (54 т. п.) въ Ярославль и разные поволжскіе районы, гвоздей (7 т. п.), подвозимыхъ гужомъ изъ сосѣдняго Уломского района и отсылаемыхъ въ Ярославль, и мелкихъ партій соли (1) и керосина (1), сбываемыхъ въ Соминскій районъ. Отправки грузовъ прочихъ типовъ незначительны и состоятъ изъ дробныхъ партій разныхъ мелочныхъ товаровъ, разсылаемыхъ въ ближайшіе районы, преимущественно же въ Соминскій и Устюженскій, а отчасти и въ Моложскій.

Крупной цифры достигаетъ *подвозъ* въ районъ продовольственныхъ средствъ (I типъ), главнымъ образомъ хлѣбныхъ продуктовъ (342 т. п.), изъ которыхъ наибольшія партіи ржаной муки (114 т. п.) доставляются изъ Рыбинска (94), Челнинскаго (8), Лысковскаго (6) и Уфимскаго (5) районовъ, пшеничной муки (96 т. п.)—изъ Рыбинска (88), Нижняго-Новгорода (3) и Саратова (2), ржи (82 т. п.)—изъ Рыбинска (33), Чугановскаго (14), Тетюшскаго (14), Услонско-Усть-Камскаго (10), Спасскаго-Казанскаго (4), Уфим-

скаго (2), Соликамскаго (2) и Челнинскаго (2) районовъ, пшена (26 т. п.)—изъ Рыбинска (18) и Сызранскаго района (8), гороха (11 т. п.)—изъ Рыбинска (9) и Спасскаго-Казанскаго района (2), разной муки (8 т. п.) и солода (5 т. п.)—изъ Рыбинска. Снабженіе района прочими грузами I типа, а именно сахаромъ (6 т. п.), табакомъ (2 т. п.), масломъ подсолнечнымъ (1 т. п.) и хмѣлемъ (0,6 т. п.) производится исключительно изъ Рыбинска. Замѣтной цифры достигаетъ также привозъ по II типу рыбнаго товара (30 т. п.) почти цѣликомъ изъ Нижняго-Новгорода. Въ ряду прибывающихъ грузовъ IV типа выдѣляются партіи соли (27 т. п.), доставляемой изъ Соликамскаго района (18) и Рыбинска (8), желѣза не въ дѣлѣ (19 т. п.) — изъ Ярославля (8), Нижняго (5), Рыбинска (4) и Твери (2), желѣзныхъ полозьевъ и ободьевъ (9 т. п.)—изъ Нижняго, керосина (9 т. п.)—изъ Рыбинска, гвоздей (3 т. п.)—изъ Рыбинска, чугуннаго литья (1 т. п.) и нефтяныхъ остатковъ (1 т. п.)—изъ Нижняго и камня (1 т. п.)—изъ Рыбинска. Изъ товаровъ прочихъ типовъ заслуживаетъ вниманія доставка по III типу еловаго лѣса (2 т. п.)—изъ Сандовскаго района, по V типу мануфактурнаго товара (1,3 т. п.)—изъ Рыбинска, по VI типу водки (1,6 т. п.) и пива (0,7)—изъ Рыбинска и по VII типу разнаго особо непоименованнаго мелочнаго товара—главнымъ образомъ изъ Рыбинска (51 т. п.), а отчасти изъ Нижняго-Новгорода (4 т. п.).

Составъ района: вол. Горская, Дмитріевская, Колоденская, Луковская, Мороцкая, Самосорская, Уломская и Хотавецкая **Череповецкаго у. Новгородской губ.**

Уломской.

Количество населенія въ тыс. душъ — 36.

Показатель силы района — 25.

Районъ занимаетъ пространство между Мологой и Шексной отъ впаденія въ послѣднюю р. Суды до юго-восточной границы Новгородской губерніи и орошается притоками той и другой рѣкъ; мѣстность ровная, мѣстами слегка волнистая; въ районѣ много озеръ и болотистыхъ пространствъ, которыми особенно богата его сѣверная половина. Почва на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ песчаная, на низменныхъ — торфяно-болотная; подъ лѣсомъ находится около 40% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ заслуживаютъ вниманія болотная желѣзная руда, употребляемая въ небольшихъ размѣрахъ для выплавки чугуна, и торфъ. Западную часть района обслуживаетъ Молога, а восточную—Шексна; пространство между этими двумя судоходными системами пересѣкаетъ почтовый трактъ изъ Устюжны въ Череповецъ, который сопровождается телеграфной линіей. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Большомъ Дорѣ и Клопузовѣ.

Заселенный съ древнѣйшихъ временъ новгородцами и входившій въ составъ ихъ „Желѣзнаго поля“, районъ въ особенности въ XV в. имѣлъ крупное промышленное значеніе, какъ центръ производства гвоздей; новымъ толчкомъ къ развитію мѣстнаго производства послужилъ въ XVII в. вызовъ тульскихъ мастеровъ для выдѣлки изъ мѣстной желѣзной руды пушечныхъ ядеръ и желѣзныхъ орудій. До 80-хъ г.г. прошлаго столѣтія „уломской гвоздь“ не находилъ себѣ соперниковъ и расходился далеко во всѣ стороны; въ 70-хъ г.г. въ Уломскомъ районѣ выковывалось гвоздей около 600 т. п. на 3 милл. руб., но съ появленіемъ гвоздя машиннаго производства промыселъ этотъ сталъ падать.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Успенская слобода (съ с. Луковцомъ).	обор.	—	—	—	—	—	—	14	14	264	—	—	260	4	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—
Коротово	обор.	—	—	—	—	18	—	**76**	94	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	—	**5**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Кондаши	обор.	—	—	—	20	—	7	15	42	59	9	—	—	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	30	12	57	232	331	92	—	—	20	72	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**3**	**4**	**9**	**87**	**103**	**7**	—	—	**1**	**6**	—	—	—
Общій итогъ по району.	обор.	—	—	—	50	30	64	337	481	415	9	—	280	126	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**4**	**6**	**10**	**98**	**118**	**11**	**1**	—	**2**	**8**	—	—	—
По обороту %		—	—	—	10,4	6,2	13,3	70,1	100	100	2,2	—	67,5	30,3	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	63	—	63	310	—	—	260	50	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**8**	—	**8**	**2**	—	—	**1**	**1**	—	—	—

Наиболѣе характерною для экономической дѣятельности района нужно признать обработку ископаемыхъ продуктовъ, представленную двумя значительными желѣзорѣзательными заводами (70 т. р.) и нѣсколькими кузнечными мастерскими, занятыми выдѣлкой гвоздей; слѣдуетъ отмѣтить, что только незначительная часть послѣднихъ подверглась регистраціи вслѣдствіе преобладанія заведеній мелкаго кустарнаго типа. Кромѣ того въ промышленности района заслуживаетъ вниманія крупный лѣсопильный заводъ (260 т. р.). Торговля района носитъ смѣшанный характеръ; преобладающій въ ней смѣшанно-хозяйственный типъ представленъ главнымъ образомъ хлѣбно-бакалейной (100 т. р.), бакалейно-колоніальной и мануфактурной торговлей (100 т. р.) и мелочными лавками, торгующими разнаго рода товарами; кромѣ того можно отмѣтить только нѣсколько предпріятій, торгующихъ желѣзомъ и хлѣбомъ (IV типъ). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія наряду съ земледѣліемъ является кустарная выработка гвоздей, которою занято до 10.000 человѣкъ; сначала работа велась изъ желѣза мѣстной выдѣлки, но теперь матеріалъ доставляется съ Урала, и мѣстная добыча почти оставлена; ежедневный заработокъ кустарей въ виду эксплоатаціи ихъ скупщиками ничтоженъ (20—25 коп.). Важнымъ подспорнымъ промысломъ являются работы по рубкѣ и сплаву лѣса; въ послѣдніе годы мѣстами замѣтно развивается маслодѣліе.

Грузооборотъ района.

Сбытъ мѣстныхъ произведеній, главнымъ образомъ продуктовъ лѣсопромышленности, а также развитаго въ районѣ гвоздарнаго промысла направляется преимущественно въ Рыбинскъ, Ярославль и на другія волжскія пристани; небольшія партіи гвоздей расходятся также въ Петербургъ и разные районы, расположенные по Маріинской системѣ. Довольно видное мѣсто въ отпускѣ района занимаютъ также пшеничная мука, расходящаяся въ ближайшіе районы, и клюква, сбываемая въ Саратовъ и Самару. Снабженіе района необходимыми предметами потребленія и хозяйственнаго обихода производится по большей части путемъ гужевого подвоза товаровъ изъ Череповца (въ восточную часть района), а отчасти изъ Весьегонска и Устюжны (въ западную часть района); лишь сравнительно небольшія партіи продовольственныхъ хлѣбовъ доставляются воднымъ путемъ изъ Рыбинска.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вахново на р. Кондашѣ	18,0	—	1.389,7	11,1	—	—	—	1.418,8	28,3	28,3	—	—	—	—	—	—
Разн. прист. р.р. Мологи и Кондаши	—	—	1.143,2	5,0	—	—	4,1	1.152,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
Итого по району . .	**18,0**	—	**2.532,9**	**16,1**	—	—	**4,1**	**2.571,1**	**28,4**	**28,3**	—	—	**0,1**	—	—	—

Главнымъ предметомъ *вывоза* района являются лѣсные грузы (III типъ), отправляемые на сумму до 100 тыс. руб. въ видѣ дровъ (1.890 т. п.), сосноваго лѣса (533 т. п.) и березовыхъ кряжей (94 т. п.). Главная ихъ доля присоединяется къ отправкамъ изъ Рыбинска и Мологи; значительная часть сбывается также въ Ярославль (480 т. п. дровъ и 94 т. п. кряжей). Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ занимаютъ также гвозди (IV типъ), продуктъ мѣстнаго кустарнаго промысла, отсылаемые большею частью внизъ (11 т. п.) по Мологѣ и Шекснѣ въ Ярославль, Рыбинскъ и на др. волжскія пристани, а въ меньшемъ количествѣ вверхъ по Шекснѣ (5 т. п.) въ Усть-Ковжскій районъ (3) и Петербургъ (2). Въ Вознесенскій районъ идетъ по I типу 11 т. п. пшеничной муки. Внизъ на Волгу отправляются замѣтныя партіи клюквы (7 т. п.) въ Саратовъ (4) и Самару (3) и по VII типу тряпья (4 т. п.)—въ Рыбинскъ.

Въ составъ *прибывающихъ* партій хлѣбныхъ грузовъ (I типъ) входятъ рожь (27 т. п.), пшеница (1) и горохъ (0,3), подвозимые изъ Рыбинска. Можно еще отмѣтить мелкую партію водки (0,1 т. п.), прибывающей изъ Череповца.

Составъ района: г. Череповецъ и большая, сѣверо-восточная часть **Череповецкаго у.,** за исключеніемъ Ковжской вол., причемъ крайними западными волостями являются Ольховская, Любецкая, Нелазская и Смердячская; вол. Боровская **Бѣлозерскаго у. Новгородской губ.;** Щетинская и Югская **Пошехонскаго у. Ярославской губ.**

Череповецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 149.

Показатель силы района — 21.

Районъ расположенъ по теченію р. Шексны и ея притоковъ (Суда съ Андогой и др.); сѣверо-западная часть района низменна и болотиста, а въ остальныхъ частяхъ поверхность района покрыта холмами, среди которыхъ мѣстами выдѣляются довольно высокія группы отдѣльныхъ возвышенностей. Почвы преобладаютъ суглинистыя, по берегу рѣкъ песчаныя и во многихъ мѣстахъ торфяно-болотныя. Подъ лѣсомъ около 40% всей площади. Изъ полезныхъ ископаемыхъ заслуживаютъ вниманія болотная желѣзная руда въ сѣверо-западной части района и торфъ; около с. Елизарова-Раменья находятся три ключа солено-сѣрной воды; такіе же ключи находятся и по р. Судѣ ниже д. Куракиной. Главнымъ средствомъ сообщенія является судоходная Шексна, которая своимъ извилистымъ теченіемъ прорѣзываетъ восточную и южную части района въ разныхъ направленіяхъ. Черезъ районъ проходитъ строющаяся Петербургско-Вятская желѣзная дорога. Кромѣ того съ сѣвера на югъ по району проходитъ почтовый трактъ изъ Кирилова въ Череповецъ и далѣе въ предѣлы Ярославской губерніи, а изъ Череповца направляются тракты на Устюжну — на юго-западъ и въ Вологду — на юго-востокъ. Главнымъ средствомъ сбыта мѣстныхъ произведеній для большей сѣверо-западной части района является сплавъ по р. Судѣ. Параллельно желѣзной дорогѣ и всѣмъ отмѣченнымъ почтовымъ трактамъ идутъ телеграфныя линіи; почтово-телеграфныя учрежденія—въ Череповцѣ и Щетинскомъ.

Районъ былъ колонизованъ по судоходной Шекснѣ съ древнѣйшихъ временъ новгородцами и частью входилъ въ составъ ихъ „Желѣзнаго поля“. Воскресенскій Череповецкій монастырь существовалъ въ первой половинѣ XV в. и въ то время имѣлъ обширныя угодья, изобиловавшія рыболовными мѣстами; въ началѣ XVI в. (1517 г.) возникла Ирапская-Филиппова-Красноборская пустынь. Въ это время въ районѣ, такъ же какъ и въ сосѣднихъ Устюженскомъ и Уломскомъ, было развито желѣзодѣлательное производство. Памятникомъ стариннаго промышленнаго значенія района остались до сихъ поръ механическій заводъ и значительное развитіе кустарныхъ промысловъ по выдѣлкѣ разныхъ желѣзныхъ издѣлій. Устройство въ XIX в. Маріинской системы, прорѣзавшей районъ, способствовало усиленію его торговой дѣятельности.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Череновецъ . . .	обор. .	92	86	24	39	273	100	415	1.029	140	7	—	15	112	—	—	6
	ч. пр..	**10**	**14**	**5**	**5**	**29**	**12**	**60**	**135**	**8**	**1**	—	**3**	**2**	—	—	**2**
Анисимовская прист.	обор. .	91	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**2**	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
Никольское	обор. .	8	—	—	—	10	15	22	55	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	**1**	**1**	**3**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Борисоглѣбское. . .	обор. .	—	—	—	—	4	17	33	54	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**1**	**2**	**4**	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—
Козьмодемьянскъ . .	обор.	30	—	—	—	—	16	6	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	**1**	—	—	—	—	**3**	**2**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	137	13	—	9	146	201	923	1.429	235	87	20	64	—	—	64	—
	ч. пр.	**5**	**4**	—	**2**	**20**	**32**	**384**	**447**	**12**	**3**	**3**	**4**	—	—	**2**	—
Общій итогъ по району	обор. .	358	99	24	48	433	349	1.399	2.710	375	94	20	79	112	—	64	6
	ч. пр..	**19**	**18**	**5**	**7**	**51**	**50**	**453**	**603**	**20**	**4**	**3**	**7**	**2**	—	**2**	**2**
По обороту %		13,2	3,6	0,9	1,8	16	12,9	51,6	100	100	25,1	5,3	21,1	29,8	—	17,1	1,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	269	—	269	300	82	—	44	110	—	64	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**24**	—	**24**	**6**	**2**	—	**1**	**1**	—	**2**	—

Наиболѣе характернымъ для торговли района нужно признать земледѣльческій типъ, представленный торговлею овсомъ (110 т. р.) и разными хлѣбными продуктами (230 т. р.). Значительная часть хлѣбной торговли района ведется совмѣстно съ торговлею бакалейнымъ товаромъ (VII типъ); общая сумма оборота хлѣбно-бакалейной торговли достигаетъ 600 т. р.; остальная часть торговыхъ предпріятій смѣшанно-хозяйственнаго типа представлена бакалейно-колоніальною и смѣшанною торговлею разнаго рода товаромъ; кромѣ того въ торговлѣ района слѣдуетъ отмѣтить значительные размѣры мануфактурной торговли по V типу и небольшую торговлю кожами (75 т. р.) по II типу. Въ промышленности района заслуживаетъ вниманія значительный механическій (110 т. р.) заводъ по IV типу, винокуренный (49 т. р.) и мукомольная мельница (35 т. р.) по I типу, двѣ картонныхъ фабрики по

VI типу, лѣсопильня (44 т. р.) и нѣсколько заготовокъ лѣса по III типу. Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія района являются земледѣліе и скотоводство; въ послѣдніе годы особенно важное значеніе имѣетъ послѣднее въ виду быстраго развитія сливочнаго маслодѣлія: въ предѣлахъ района насчитывается около 40 маслодѣленъ съ общимъ оборотомъ въ 90 т. р. Значительные заработки доставляетъ лѣсопромышленность, особенно заготовки дровъ для Рыбинска и Ярославля. Изъ кустарныхъ промысловъ нужно отмѣтить гвоздарный (въ западной половинѣ района) и производство разныхъ желѣзныхъ издѣлій—наковаленъ, петель, лопатокъ, втулокъ, сошниковъ, сковородъ, котловъ (Нелазская вол.), а также деревянныхъ боченковъ для укупорки гвоздей (Енюковская вол.), рамъ и телѣгъ; кромѣ того кое-гдѣ развито судостроеніе, а мѣстами занимаются шитьемъ кожаныхъ сапоговъ, идущихъ въ Ригу и Петербургъ, приготовленіемъ изъ овечьей шерсти крестьянскихъ шляпъ, гончарнымъ и кирпичнымъ промысломъ и выдѣлкой кожъ. Въ Череповцѣ бываетъ двѣ большихъ ярмарки — Сергіевская съ 24 по 26 Сентября, на которую привозится товара на 100 т. р. и продается на 50 т. р., и Георгіевская съ 25 по 27 Ноября; привозъ равняется 150 т. р., а продажа—70 т. р.; здѣсь происходитъ обмѣнъ произведеній мѣстнаго сельскаго хозяйства на колоніальные и суровскіе товары. Кромѣ того значительную ярмарку слѣдуетъ отмѣтить въ пог. Судбицкомъ (24 Іюня).

Грузооборотъ района.

Продукты лѣсопромышленности района сбываются въ главной массѣ (свыше 80%) внизъ по Волгѣ—въ Рыбинскъ и Ярославль, а отчасти вверхъ по Маріинской системѣ преимущественно въ Петербургъ, служащій также главнымъ рынкомъ сбыта важнѣйшаго отпускного продукта земледѣлія района — овса. Снабженіе района продовольственными средствами производится изъ Рыбинска и съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней. Въ доставкѣ прочихъ необходимыхъ товаровъ видное участіе принимаютъ Рыбинскъ и Нижній-Новгородъ, причемъ немаловажное значеніе въ грузообмѣнѣ района имѣютъ торговыя сношенія съ Вологдой, поддерживаемыя гужевыми перевозками. Въ качествѣ предѣлительнаго рынка Череповецъ обслуживаетъ преимущественно ближайшія мѣстности сосѣднихъ Уломского, Бѣлозерскаго и Кирилловскаго районовъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Череповецъ на р. Шекснѣ . . .	53,0	3,3	475,7	21,7	—	9,0	10,5	573,2	621,7	487,2	12,0	0,2	90,3	0,5	9,0	22,5
Разн. прист. р. Шексны и прит..	20,5	3,0	9.350,4	58,5	3,0	—	9,0	9.444,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. .	**73,5**	**6,3**	**9.826,1**	**80,2**	**3,0**	**9,0**	**19,5**	**10.017,6**	**621,7**	**487,2**	**12,0**	**0,2**	**90,3**	**0,5**	**9,0**	**22,5**

Главными предметами *отпуска* района являются лѣсные грузы (III типъ), въ составъ которыхъ входятъ преимущественно лѣсные строительные матеріалы (4.911) и дрова (4.774 т. п.). Свыше 80% лѣсныхъ транспортовъ направляется внизъ на Волгу главнымъ образомъ въ Рыбинскъ и Ярославль; вверхъ по Маріинской системѣ наибольшія партіи назначаются въ Петербургъ (1.424 т. п. строит. матер. и 182 т. п. дровъ) и Вытегорскій районъ (132 т. п. строит. лѣса). Изъ прочихъ грузовъ III типа въ замѣтномъ количествѣ отправляются ивовая кора (74 т. п.) въ Горбатовскій районъ, шпалы (64 т. п.) и бочки (2 т. п.) — по преимуществу въ Рыбинскъ. Видное мѣсто въ ряду отправляемыхъ грузовъ занимаетъ главный продуктъ мѣстнаго земледѣлія (I типъ)—овесъ (52 т. п.), сбываемый почти цѣликомъ въ Петербургъ; туда же идетъ небольшая партія муки (4 т. п.), остальное количество которой (10 т. п.) расходится въ ближайшія мѣстности. Изъ прочихъ грузовъ I типа слѣдуетъ отмѣтить отправки въ Саратовъ клюквы (5 т. п.), подвозимой по большей части изъ сосѣдняго Уломского района, и въ Рыбинскъ разнаго овощнаго товара (2,5 т. п.). Среди грузовъ IV типа въ замѣтномъ количествѣ отправляются камень (57 т. п.) изъ сѣверо-восточнаго угла района внизъ по Шекснѣ, а также гвозди, желѣзныя, чугунныя, стальныя издѣлія и скобяной товаръ (23 т. п.), стягивающіеся сюда по большей части изъ сосѣдняго Уломского района и отсылаемые въ Рыбинскъ (11), Ярославль (6) и Нижній (6). Отправки грузовъ прочихъ типовъ незначительны и состоятъ по II типу изъ партій кости (3 т. п.), идущей въ Мологу, и яицъ (3 т. п.)—въ Рыбинскъ и на другія волжскія пристани, по V типу холста (3 т. п.) — въ Угличъ, по VI типу спирта (9 т. п.) — въ Кирилловскій (4) и другіе ближайшіе районы и по VII типу картона (13 т. п.) — въ Ярославль, тряпья (2 т. п.) — въ Угличъ и разной особо не поименованной клади—преимущественно въ Рыбинскъ.

Важнѣйшими въ *прибытіи* грузами являются продовольственныя средства и прочіе отнесенные къ I типу товары. Изъ хлѣбныхъ продуктовъ (481 т. п.) наибольшія партіи ржаной муки (267 т. п.) доставляются изъ Рыбинска (78), Чистопольскаго (57), Симбирскаго (25), Тетюшскаго (25), Сарапульскаго (19), Васильсурскаго (12), Уфимскаго (11), Сенгилеевскаго (10), Соликамскаго (7), Пьяноборскаго (7), Старо-Маинскаго (5) и Спасскаго-Казанскаго (5) районовъ, пшеничной муки (116 т. п.)—изъ Рыбинска (105) и Соликамскаго района (7), ржи (69 т. п.)—изъ Тетюшскаго (33), Рыбинскаго (12) и Чугановскаго (10), пшена (19 т. п.)—изъ Рыбинска (12), Уфимскаго (2), Хвалынскаго (2) и Челнинскаго (1), гороха и гороховой муки (8 т. п.) — изъ Рыбинска (5) и Соликамскаго (1) района. Небольшая партія пеньки (4 т. п.) поступаетъ изъ Нижняго-Новгорода. Замѣтной цифры достигаетъ также доставка грузовъ IV типа, среди которыхъ выдѣляются соль (49 т. п.), прибывающая изъ Соликамскаго (41), Рыбинскаго (6) и Уфимскаго (2) районовъ, желѣзо (33 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода (19), Петербурга (13) и Рыбинска (1), керосинъ (4 т. п.)—изъ Рыбинска, стеклянная посуда (2 т. п.)—изъ Соминскаго района и стекло (1 т. п.)—изъ Нижняго. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ, прибывающихъ въ районъ, слѣдуетъ отмѣтить по II типу рыбный товаръ (12 т. п.), подвозимый изъ Нижняго-Новгорода, по V типу снасти (0,5 т. п.)—изъ Нижняго, по VI типу спиртъ (9 т. п.)—изъ Кирилловскаго района и по VII типу разный мелочной товаръ—изъ Нижняго (11), Рыбинска (9) и Соликамскаго района (2,5).

Составъ района: г. Пошехонье, вол. Давыдковская, Ериловская, Ермаковская, Займищевская, Колобовская, Мусорская, Николо-Раменская, Панфиловская, Пошехонская, Соколовская, Софроновская, Трушковская, Хмѣлевская и Холмовская **Пошехонскаго у. Ярославской губ.**

Пошехонскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 82.

Показатель силы района — 31.

Районъ расположенъ по лѣвымъ притокамъ Шексны. Мѣстность невысокая, частью волнистая, частью ровная. Лѣсовъ немного болѣе 40% площади, и располагаются они обширными площадями больше на водораздѣлахъ, оставляя рѣчныя долины подъ широкія полосы мелкихъ и частыхъ земледѣльческихъ поселковъ. Почва суглинистая, супесчаная и подзолистая; въ западной части района, ближе къ Шекснѣ развиты обширные моховые торфяники и частью пойменныя почвы. Ископаемыми богатствами кромѣ торфа и болотной желѣзной руды являются валунныя глины и соляные ключи по р. р. Ухрѣ и Конгорѣ, служившіе когда-то для добычи соли, а нынѣ заброшенные. Въ западной части района находится участокъ р. Согожи, судоходный отъ устья до г. Пошехонья. Кромѣ того изъ г. Пошехонья расходятся большія дороги на Череповецъ, Вологду, трактъ на юго-востокъ, развѣтвляющійся у с. Бѣлаго на

Любимъ, Даниловъ и Романовъ-Борисоглѣбскъ, наконецъ трактъ на Рыбинскъ. Телеграфныя линіи идутъ изъ Пошехонья на Череповецъ и Даниловъ. Почтово-телеграфныя учрежденія помѣщаются въ Пошехоньѣ, Бѣломъ и Ермаковѣ, почтовыя отдѣленія—во Владычномъ, Семеновскомъ, Покровѣ-Рогулѣ и Арефинѣ.

Новгородская колонизація проникла въ „Шехонь“ вѣроятно не позднѣе XIII в., но районъ оставался затѣмъ глухимъ. Въ XVII в. на мѣстѣ нынѣшняго города Пошехонья находилось с. Пертома, обращенное въ уѣздный городъ въ 1777 г. Первоначально благосостояніе района поддерживалось кромѣ земледѣлія главнымъ образомъ лѣсными промыслами; затѣмъ къ нимъ присоединились отчасти кожевенное и кузнечно-слесарное производства. Въ 1860-хъ годахъ въ г. Пошехоньѣ насчитывалось около 100 торговыхъ предпріятій. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ кустарными промыслами занималось до 250 человѣкъ съ заработкомъ до 8 тыс. руб. Изъ этого числа первое мѣсто занимали кожевенный и сапожный промыслы (110 чел. зараб. около 1.100 руб.), а затѣмъ столярно-плотничный и бондарный (35 чел. зараб. около 1 тыс. руб.); прочіе промыслы — сусальный (занесенный въ XVIII в. изъ Москвы), скорняжный, валяльный, телѣжный, красильный, корзиночный, косульный и иконописный—были значительно мельче. Отхожіе промыслы были въ то время сильно развиты въ районѣ. Съ 1880-хъ годовъ въ районѣ стало развиваться маслодѣліе. Существующій въ районѣ съ конца XVIII или съ начала XIX в. корзиночный промыселъ наиболѣе процвѣталъ въ періодъ съ 1870 по 1890 г.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Пошехонье	обор.	300	98	—	39	146	195	200	978	342	15	305	—	—	—	20	2
	ч. пр.	**19**	**13**	—	**3**	**19**	**22**	**27**	**103**	**8**	**3**	**2**	—	—	—	**2**	**1**
Владычное	обор.	14	4	—	—	30	23	55	126	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**1**	—	—	**2**	**5**	**10**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣлое	обор.	—	—	—	9	28	13	36	86	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**2**	**7**	**2**	**5**	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—
Покровъ-Рогуля	обор.	—	3	—	14	13	12	37	79	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	**2**	**4**	**2**	**8**	**17**	—	—	—	—	—	—	—	—
Ермаково (и д. Копнинское)	обор.	4	3	—	—	17	8	37	69	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	—	**3**	**1**	**8**	**14**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	59	—	—	—	120	126	469	774	81	61	—	—	—	—	20	—
	ч. пр.	**8**	—	—	—	**13**	**34**	**141**	**196**	**9**	**7**	—	—	—	—	**2**	—
Общій итогъ по району.	обор.	377	108	—	62	354	377	834	2.112	423	76	305	—	—	—	40	2
	ч. пр.	**30**	**16**	—	**7**	**48**	**66**	**199**	**366**	**17**	**10**	**2**	—	—	—	**4**	**1**
По обороту %		17,8	5,2	—	2,9	16,8	17,8	39,5	100	100	18	72,1	—	—	—	9,5	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**4**	—	—	—	—	—	—

Районъ носитъ земледѣльческій характеръ со значительнымъ развитіемъ отхожихъ промысловъ и кустарничества. Изъ полевыхъ культуръ площадь подъ овсомъ занимаетъ болѣе 60% яровой посѣвной площади, подо льномъ — отъ 15 до 30%, а подъ картофелемъ—менѣе 10%. Въ западной половинѣ района значительное развитіе имѣютъ скотоводство и связанныя съ нимъ маслодѣліе и кожевенное производство. Въ торговлѣ района послѣ смѣшанной почти одинаковыя по оборотамъ величины представляютъ торговля земледѣльческими продуктами (I типъ), питейно-трактирная (VI) и мануфактурная (V). Въ оборотѣ I торговаго типа наибольшее значеніе имѣетъ торговля овсомъ (оборотъ не менѣе 100 т. р.), затѣмъ льномъ и зерновыми хлѣбами и мукой. Затѣмъ можно еще отмѣтить довольно значительный оборотъ (168 т. р.) торговли продуктами животноводства, дѣлящійся приблизительно пополамъ между торговлей мясомъ и торговлей кожами. Въ промышленности района наибольшее значеніе имѣетъ кожевенное производство г. Пошехонья, мало чѣмъ уступающее по величинѣ оборота (305 т. р.) торговлѣ земледѣльческими растительными продуктами. I промышленный типъ состоитъ изъ винокуреннаго и мукомольнаго производствъ. Небольшой VI промышленный типъ состоитъ всецѣло изъ сусальнаго производства. Отхожими промыслами въ районѣ занято до $6^1/_2$ тыс. человѣкъ, т. е. нѣсколько менѣе $^1/_{12}$ населенія. Изъ отхожихъ промысловъ наибольшее значеніе имѣетъ портняжный (3.200 чел.); затѣмъ выдаются торговцы (около 1 тыс. чел.), домашняя прислуга (около 900 чел.), трактирно-питейный промыселъ (около 300 чел.), плотнично-столярный (около 300 чел.), судовой рабочій и крючный (260 чел.), наконецъ кузнечно-слесарный (130 чел.) и сапожный съ шорнымъ (около 100 чел.). Остальные отхожіе промыслы очень мелки по числу участниковъ. Мѣстными промыслами въ районѣ занято не менѣе 800 чел., причемъ сусальный промыселъ развитъ въ волостяхъ, кольцомъ окружающихъ г. Пошехонье,—Пошехонской, Давыдковской, Панфиловской и Ериловской (отъ 200 до 300 чел.). Этой цифрой мѣстныхъ кустарей объясняется то, что здѣсь не такъ сильно развиты отхожіе промыслы, какъ въ другихъ сосѣднихъ ярославскихъ районахъ. Въ 15 населенныхъ пунктахъ района существуетъ 27 небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ (изъ нихъ 5 въ с. Колодинѣ); изъ нихъ 9 весеннихъ, 8 лѣтнихъ, 7 осеннихъ и 3 зимнихъ.

Важное значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣютъ торговыя сношенія съ Рыбинскомъ, поддерживаемыя главнымъ образомъ путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, въ особенности по снабженію района необходимыми предметами потребленія и обихода. Воднымъ путемъ по Согожѣ и Шекснѣ туда направляются довольно значительные транспорты лѣсныхъ грузовъ, а именно бревенъ (476 т. п.) и дровъ (160 т. п.) и дробныя партіи сырой кости (0,9 т. п.), мѣшковъ (0,6 т. п.) и сырыхъ кожъ и шкуръ (0,4 т. п.). Главный отпускной продуктъ мѣстнаго земледѣлія — овесъ (213 т. п.) сбывается въ Петербургъ; туда же идетъ и небольшая партія ржи (2 т. п.).

Составъ района: г. Вологда, вол. Благовѣщенская, Богородская, Братковская, Ватлановская, Воронцовская, Ломтевская, Марьинская, Нестеровская, Норобовская, Попадьинская, Семенковская, Спасская, Сычевская, Турундаевская и Хрѣновская **Вологодскаго у.**; Авнегская, Ведерковская, Гаврильцевская, Ново-Никольская, Огарковская, Панфиловская и Степуринская **Грязовецкаго у.**; Шуйская **Тотемскаго у. Вологодской губ.**

Вологодскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 177.

Показатель силы района — 85.

Слегка волнистая поверхность района орошается р.р. Вологдой и Лежей, притоками Сухоны, и своею восточною окраиной примыкаетъ къ послѣдней. Почвы преобладаютъ глинистыя и суглинистыя. Районъ густо заселенъ и уже въ значительной степени обезлѣсенъ; лѣсная площадь въ общемъ занимаетъ не болѣе 25% всего пространства; наиболѣе лѣсовъ сохранилось на юго-западной и сѣверо-восточной окраинахъ района. Изъ полезныхъ ископаемыхъ можно отмѣтить только глины и известнякъ. Районъ прорѣзанъ съ сѣвера на югъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогой и строющейся Петербургско-Вятской; восточную часть района обслуживаетъ судоходная Сухона. Изъ грунтовыхъ трактовъ нужно отмѣтить трактъ, идущій изъ Вологды въ

Череповецъ. Параллельно желѣзнымъ дорогамъ и отмѣченному почтовому тракту идутъ телеграфныя линіи. Почтово-телеграфныя учрежденія находятся въ Вологдѣ, Григорьевскомъ, Леоновѣ и Свѣтиловѣ.

Въ 1197 г. преп. Герасимомъ на берегу Вологды былъ основанъ Троицкій монастырь; къ 1260 г. около него образовался уже значительный городъ. Находясь въ узлѣ главнѣйшихъ древнихъ путей съ юга на сѣверъ (изъ Новгорода и Поволжья въ Холмогоры и на Печору), Вологда еще при Иванѣ Грозномъ имѣла важное торговое значеніе; возникновеніе торговли съ англичанами и завоеваніе Сибири, путь въ которую тогда шелъ чрезъ Холмогоры и Печорскій край, повлекли за собою особенно оживленныя сношенія между Москвою и сѣверомъ. Вологда сдѣлалась важнымъ складочнымъ мѣстомъ товаровъ, какъ передаваемыхъ черезъ Архангельскъ заграницу, такъ и привозимыхъ изъ Англіи и Голландіи; въ ней образовалась даже особая слобода, заселенная иностранными купцами. Съ основаніемъ Петербурга торговое значеніе Вологды пало. Во второй половинѣ XIX в., съ устройствомъ воднаго пути къ Петербургу (система герцога Вюртембергскаго), съ открытіемъ пароходства по Сѣв. Двинѣ, а особенно съ проведеніемъ Московско-Ярославско-Архангельской ж. д., Вологда оживила свои прежнія торговыя связи съ центромъ и сѣверомъ Россіи. Въ это же время она получила и видное промышленное значеніе благодаря сильному развитію въ районѣ маслодѣлія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Вологда	обор.	3.429	1.131	353	620	1.758	1.304	3.225	11.820	1.449	976	249	38	67	—	—	119
	ч. пр.	**55**	**43**	**25**	**23**	**85**	**141**	**178**	**550**	**58**	**19**	**4**	**6**	**10**	—	—	**19**
Шуйское	обор.	7	3	—	—	25	11	36	82	77	—	—	77	—	—	—	—
	ч. пр.	**7**	**1**	—	—	**4**	**4**	**21**	**37**	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—
Турундаево	обор.	—	—	—	—	—	4	8	12	59	6	40	—	13	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	**3**	**1**	**1**	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	154	0	0	—	335	319	657	1.465	103	84	—	9	—	—	—	10
	ч. пр.	**31**	**1**	**1**	—	**35**	**81**	**430**	**579**	**10**	**6**	—	**3**	—	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	3.590	1.134	353	620	2.118	1.638	3.926	13.379	1.688	1.066	289	124	80	—	—	129
	ч. пр.	**93**	**45**	**26**	**23**	**124**	**227**	**631**	**1.169**	**72**	**26**	**5**	**10**	**11**	—	—	**20**
По обороту %		26,8	8,5	2,6	4,6	15,8	12,3	29,4	100	100	63,2	17,1	7,4	4,7	—	—	7,6
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	3	3	845	612	100	103	12	—	—	18
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**14**	**7**	**2**	**2**	**2**	—	—	**1**

Наиболѣе характеренъ для торговли района земледѣльческій типъ; большая часть хлѣбной торговли ведется совмѣстно съ продажей нѣкоторыхъ бакалейныхъ и колоніальныхъ товаровъ; размѣры оборотовъ этой торговли, отнесенной по преобладающему виду товаровъ къ I типу, достигаютъ 2.000 т. р.; кромѣ того 300 т. р. падаетъ на торговлю зерновымъ хлѣбомъ, около 300 т. р.—на торговлю льномъ, 300 т. р.—на торговлю хлѣбомъ и льномъ вмѣстѣ, 500 т. р.—на торговлю разнымъ хлѣбнымъ товаромъ и рыбой. Крупные обороты смѣшанно-хозяйственнаго типа представляютъ бакалейную, колоніальную и мучную (900 т. р.), бакалейно-колоніальную (500), мелочную торговлю разнымъ товаромъ (750), чаемъ и сахаромъ (300), чаемъ, сахаромъ и канцелярскими принадлежностями (260), мыломъ и освѣтительными матеріалами (100), посудой и москательнымъ товаромъ (200) и аптекарскимъ товаромъ (70). Занимающій слѣдующее по размѣрамъ оборотовъ мѣсто V типъ представленъ мануфактурною (1.000 т. р.), мануфактурною и мѣховою (500) и мануфактурно-бакалейною (400) торговлею; кромѣ того можно отмѣтить торговлю готовымъ платьемъ (75 т. р.), шляпами и шапками (65). Значительная торговля продуктами животноводства слагается изъ торговли масломъ (553 т. р.), кожами (190), мясомъ (160), рыбой и гастрономическимъ товаромъ (130). Далѣе слѣдуетъ отмѣтить значительные обороты желѣзной (210 т. р.) и посудно-москательной (250) торговли по IV типу. Въ промышленности района крупныя цифры имѣетъ только обработка питательныхъ продуктовъ, представленная крупнымъ водочнымъ заводомъ (350 т. р.), двумя пивоваренными (70), винокуреннымъ (35) и цѣлымъ рядомъ маслобойныхъ (150), кренделно-пряничныхъ (290) и рыбокоптильныхъ (120) заведеній. Слѣдуетъ отмѣтить, что въ означенную цифру не вошло около 200 мелкихъ маслобоенъ, разбросанныхъ по всему району и имѣющихъ чисто сельскохозяйственный характеръ, съ общимъ производствомъ около 300 т. р. Обработка животныхъ продуктовъ представлена кожевенными заводами (180 т. р.) и двумя скорняжными мастерскими (100); кромѣ того въ промышленности района можно отмѣтить три лѣсопильныхъ завода (100 т. р.), три кузнечно-слесарныхъ заведенія (33 т. р.) и нѣсколько мелкихъ ремесленныхъ мастерскихъ (VII типъ). Главнымъ источникомъ экономическаго благосостоянія населенія является сельское хозяйство; особенно важное значеніе имѣютъ посѣвы льна и овса; въ районѣ весьма развито молочное скотоводство; молочные продукты перерабатываются на многочисленныхъ сельскохозяйственныхъ маслобойняхъ. Въ качествѣ важнаго подспорнаго промысла нужно отмѣтить лѣсопромышленность. Мѣстами весьма развиты отхожіе промыслы; изъ восточной части района идутъ прикащиками и половыми въ Вологду, Петербургъ и Москву, а изъ Семенковской волости—каменьщиками. Изъ кустарныхъ промысловъ въ той же Семенковской волости развито плетеніе кружевъ. Въ Вологдѣ бываетъ двухнедѣльная Крещенская ярмарка, на которую привозится товара на 400 т. р., главнымъ образомъ разныя хозяйственныя принадлежности, утварь и платье. Мелкихъ сельскихъ ярмарокъ въ районѣ собирается свыше 10. Наиболѣе значительныя изъ нихъ—Ильинская ярмарка при Спасо-Ильинскомъ Ямщицкомъ погостѣ (Ново-Никольской волости) съ оборотомъ въ 40 т. р. и три ярмарки въ Шуйской волости съ общимъ оборотомъ въ 50 т. р.

Грузооборотъ района.

Вологда служитъ главнымъ распредѣлительнымъ рынкомъ для всего сѣвера Европейской Россіи и посредникомъ въ передачѣ той части его произведеній, сбытъ которой направленъ къ югу черезъ центральныя и прибалтійскія губерніи; приэтомъ слѣдуетъ отмѣтить, что какъ по снабженію товарами, такъ и по сбыту ихъ за Вологдой остается главнымъ образомъ роль второстепеннаго посредника, получающаго товаръ не изъ первыхъ рукъ, а чрезъ крупныя волжскія пристани (Ярославль и Рыбинскъ) и сбывающаго его въ значительной части также не прямо на мелкіе потребительные рынки, а черезъ Архангельскъ и Великій Устюгъ. Съ волжскихъ пристаней Вологда получаетъ крупныя партіи продовольственныхъ хлѣбовъ, металлическихъ издѣлій, соли, нефтяныхъ продуктовъ, отчасти мануфактурнаго, бакалейно-колоніальнаго и другихъ товаровъ, которыя и распредѣляетъ среди районовъ Сѣверной лѣсной полосы; въ свою очередь съ сѣвера стягиваются въ Вологду крупныя партіи рыбы, щетины и отчасти мѣхового товара, продуктовъ сухой перегонки дерева и лѣсныхъ матеріаловъ, которыя передаются въ Ярославль, Москву и мелкими партіями въ разные районы. Главные продукты мѣстнаго производства—масло и ленъ направляются по преимуществу непосредственно къ балтійскимъ портамъ для вывоза заграницу и въ районы Московской промышленной полосы (особенно ленъ, идущій на полотняныя фабрики Московской, Ярославской и Костромской губерній). Значительныя партіи мѣстнаго овса идутъ преимущественно въ Петербургъ и черезъ Архангельскъ заграницу. Непосредственно съ мѣстъ производства районъ получаетъ значительныя партіи сахара, отчасти мануфактуры, желѣза и желѣзныхъ издѣлій, растительныхъ маслъ и пр. Кромѣ Ярославля Вологда поддерживаетъ оживленныя сношенія съ Москвой и Рыбинскомъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Вологда: по М.-Яросл.-Арх. ж. д.	821,7	369,9	219,7	150,3	61,5	63,4	87,6	1.774,1	5.532,1	4.042,7	179,7	90,4	738,7	160,2	116,9	203,5
по р. Вологдѣ	2.315,3	27,1	2.190,3	205,4	31,0	23,2	324,4	5.116,7	6.760,0	394,8	82,2	5.509,6	675,4	30,1	2,1	65,8
Итого	**3.137,0**	**397,0**	**2.410,0**	**355,7**	**92,5**	**86,6**	**412,0**	**6.890,8**	**12.292,1**	**4.437,5**	**261,9**	**5.600,0**	**1.414,1**	**190,3**	**119,0**	**269,3**
Бурдуково по Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	5,2	—	26,1	50,3	—	—	0,1	81,7	5,4	2,0	—	0,9	1,4	0,1	0,9	0,1
Шуйское по р. Сухонѣ	48,0	—	—	—	—	—	—	48,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району. .	**3.190,2**	**397,0**	**2.436,1**	**406,0**	**92,5**	**86,6**	**412,1**	**7.020,5**	**12.297,5**	**4.439,5**	**261,9**	**5.600,9**	**1.415,5**	**190,4**	**119,9**	**269,4**

Первостепенное значеніе въ грузооборотѣ Вологды имѣютъ земледѣльческіе продукты; наиболѣе крупными партіями прибываютъ мука ржаная (2.150 т. п.) и пшеничная (980 т. п.), причемъ та и другая въ главной массѣ передаются съ Волги черезъ Ярославль (1.920—ржаной и 715 пшеничной), Рыбинскъ (175—ржаной и 50—пшеничной) и Кострому (37—пшеничной и 7—ржаной), частью же мелкими партіями собираются изъ разныхъ районовъ Центральной хлѣботорговой полосы, а пшеничная мука кромѣ того подвозится съ юга Россіи (Полтавскій районъ 110 т. п.). Болѣе ³/₄ всего количества прибывающей ржаной муки (1.800 т. п.) распредѣляется изъ Вологды въ предѣлы Сѣверной лѣсной полосы, 1.500 т. п. передается (почти исключительно водою) въ Архангельскъ, 130 — въ Емецкій и Няндомскій, 80 — въ Пинежскій и Верхне-Пинежскій, 28—въ Тотемскій, 25—въ Холмогорскій и 20—въ Велико-Устюжскій районы. Мука пшеничная въ главной массѣ потребляется на мѣстѣ, но значительныя партіи (260 т. п.) передаются также въ Архангельскъ (85), Великій Устюгъ (46), Емецкій и Няндомскій (50), Пинежскій и Верхне-Пинежскій (20) районы.Снабженіе Вологодскаго района остальными хлѣбными продуктами идетъ также преимущественно съ Волги черезъ Ярославль и Рыбинскъ; изъ 235 т. п. прибывающей въ Вологду ржи 175 т. п. идетъ изъ Ярославля и 35 т. п.—изъ Рыбинска, изъ 200 т. п. пшена 165 т. п.—изъ Ярославля; оттуда же идетъ 33 т. п. кукурузы, 34 т. п. гороха и бобовъ, 27 т. п. муки разной и столько же гречневой крупы. Около 100 т. п. пшена и 40 т. п. ржи передаются въ Архангельскъ, Великій Устюгъ и мелкими партіями въ другіе районы Сѣверной лѣсной полосы. Получаемые изъ Великаго Устюга 106 т. п. льна, 16 т. п. кудели и 5 т. п. льняного масла вмѣстѣ съ продуктами мѣстнаго льноводства и ихъ обработки отправляются—ленъ и кудель (338 т. п.) въ Петербургъ (36), Либаву (18), Ревель (16), Ригу (10), заграницу (66), а также въ Ярославль (97), Кострому (9), Нерехту (9) и другіе районы Московской промышленной полосы, жмыхи (58 т. п.)—въ Архангельскъ (46) и Петербургъ (12), льняное масло—въ Москву (4). Разныя масличныя сѣмена и масла доставляются небольшими партіями изъ Рославля (6), Ярославля (5), Ржева (4), Москвы (3) и Вязьмы (2) и частью потребляются на мѣстѣ, частью распредѣляются въ предѣлахъ Вологодской и Архангельской губерній. Овесъ, являющійся продуктомъ мѣстнаго производства, а отчасти стягивающійся изъ сосѣднихъ районовъ, отправляется въ количествѣ около 400 т. п. въ Петербургъ (185 т. п.—водою), Архангельскъ (65), Няндомскій (90) и Емецкій (30) районы. Изъ другихъ продуктовъ, вошедшихъ въ составъ I типа, заслуживаютъ вниманія крупныя партіи сахара-рафинада (282 т. п.), прибывающаго изъ Кіева (170), Москвы (55), Харькова (15) и небольшими партіями изъ разныхъ сахаропромышленныхъ районовъ Юго-Западнаго края и Малороссіи, махорки (44 т. п.) — изъ Ярославля, фруктовъ (20)—изъ Москвы (5), Ярославля (8) и Одессы (5) и разныхъ продуктовъ огородничества (50 т. п.)—изъ ближайшихъ районовъ преимущественно Ярославской губерніи. Всѣ эти продукты въ небольшой долѣ распредѣляются изъ Вологды на сѣверъ въ Архангельскъ и другіе районы Сѣверной лѣсной полосы.

Видное мѣсто въ грузооборотѣ района занимаютъ продукты животноводства (II типъ), главнымъ образомъ коровье масло и рыбный товаръ. Первое въ главной долѣ является продуктомъ мѣстнаго производства и только сравнительно небольшія партіи его (27 т. п.) стягиваются изъ сосѣднихъ Усть-Кубинскаго, Кадниковскаго и Грязовецкаго районовъ и изъ Великаго Устюга. Главныя отправки масла (166 т. п.), преимущественно сливочнаго (151 т. п.), производятся въ Ревель (50), Москву (45), Петербургъ (42), Ригу (8), Одессу (6), Ярославль (3) и Харьковъ (2); наряду съ этимъ небольшія партіи разныхъ молочныхъ сковповъ (4 т. п.) идутъ цѣликомъ въ Москву. Рыбный товаръ прибываетъ въ количествѣ 186 т. п. главнымъ образомъ изъ Архангельска (95 т. п.) и со ст. Обозерской Емецкаго района (65), а отчасти также изъ Великаго Устюга (8), Москвы, Ярославля, Няндомскаго и др. районовъ. Указанный товаръ вмѣстѣ съ продуктами мѣстнаго рыболовства распредѣляется изъ Вологды въ количествѣ 115 т. п. въ Москву (60 т. п.), Ярославль (13), Петербургъ (5), Смоленскъ (4), Грязовецкій (7), Усть-Кубинскій (5) и другіе сосѣдніе районы. Значительныя партіи кожевеннаго товара (15 т. п.) прибываютъ изъ Москвы (8), Великаго Устюга (водою—4), Петербурга (1), Грязовецкаго (1) района и другихъ мѣстъ и отправляются въ Петербургъ (9), Ригу (6), Москву (3) и Ярославль (3). Кромѣ того можно отмѣтить въ прибытіи замѣтныя партіи щетины (4 т. п. на 120 т. р.), прибывающей изъ Великаго Устюга и вмѣстѣ съ партіями собранными на мѣстѣ и въ сосѣднихъ районахъ, передаваемой въ Петербургъ (6) и Ярославль (2), ворваннаго сала, доставляемаго изъ Архангельска (4 т. п.), меда и воска (4) — изъ Москвы, Петербурга и Острогожскаго района, а въ въ отправленіи—мясной товаръ (27 т. п.) и дичь (10) — въ Москву, Ярославль, Петербургъ и сосѣдніе районы, яйца (12)—въ Петербургъ, мѣховой товаръ (8)—главнымъ образомъ въ столицы и кость (13)—въ Рыбинскъ.

Значительныя прибывающія партіи грузовъ III типа состоятъ изъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (2.000 т. п.), доставляемыхъ изъ Усть-Кубинскаго (500), Средне-Кубинскаго (400), Кадниковскаго (500), Тотемскаго (250) и Грязовецкаго (375) районовъ, дровъ (3.300 т. п.)—изъ Кадниковскаго (1.100), Тотемскаго (1.000), Грязовецкаго (900) и Усть-Кубинскаго (250) районовъ, продуктовъ сухой перегонки дерева—смолы (38 т. п.) и скипидара (8)—изъ Великаго Устюга и дегтю (20)—изъ Тотьмы (12) и Устюга (8), и небольшихъ партій рогожъ, древесной коры, клепки и деревянныхъ издѣлій, поступающихъ по желѣзной дорогѣ изъ сосѣднихъ районовъ и изъ Ярославля. Нѣкоторая часть лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ передается въ Петербургъ (1.000 т. п. бревенъ и 250 т. п. дровъ) и сосѣдній Усть-Кубинскій районъ (300); 450 т. п. шпалъ идетъ въ Ярославль. Полученные изъ Устюга и Тотьмы продукты сухой перегонки дерева вмѣстѣ съ подвезенными гужемъ изъ Верхне-Кубинскаго, Вельскаго и другихъ близкихъ къ Вологдѣ районовъ идутъ деготь (105 т. п.) — въ Ростовскій-Ярославскій районъ (22), Рыбинскъ (12—водою), Ярославль (12), Москву (8), Елецкій (11), Торжковскій (4), Вышне-Волоцкій (3,5), Харьковскій (4), Вяземскій (3), Кашинскій (2) районы и мелкими партіями по всей Россіи, скипидаръ и терпентинъ (30 т. п.) — почти исключительно въ Москву (27) и Петербургъ (2), а смола (50 т. п.)—въ Рыбинскъ (15) и Горбатовскій районъ (17) водою и въ Ярославль (12) и Москву (2) по желѣзнымъ дорогамъ. Кромѣ того районъ отправляетъ значительные транспорты древесной (ивовой) коры (57 т. п.) въ Горбатовскій районъ (31) и Москву (24) и небольшія партіи деревянной мебели—въ ближайшіе районы. Небольшія партіи лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ передвигаются по желѣзной дорогѣ въ предѣлахъ района.

По IV типу прибываютъ значительныя партіи желѣза не въ дѣлѣ и желѣзныхъ издѣлій (185 т. п.) водою изъ Великаго Устюга (24), куда они подвозятся Пермь-Котласской линіей Пермской желѣзной дороги, изъ Нижняго (10) и Шлиссельбурга (10), а по желѣзной дорогѣ изъ Ярославля (82), Москвы (13), Кіева (4) и мелкими партіями изъ разныхъ желѣзопромышленныхъ районовъ Урала и Южной горнопромышленной полосы; кромѣ того около 35 т. п. машинъ и разныхъ инструментовъ идутъ изъ Москвы, Петербурга и Риги. Около 50 т. п. желѣза и желѣзныхъ издѣлій частью передается водою въ Архангельскъ, Великій Устюгъ и разные районы, расположенные по С. Двинѣ (25 т. п.), частью по желѣзной дорогѣ въ Средне-Кубинскій, Няндомскій и другіе районы, лежащіе къ сѣверу отъ Вологды по Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. (25); въ томъ же направленіи распредѣляются небольшія партіи машинъ и орудій (8 т. п.). Около 20 т. п. рельсовъ передается въ Ярославль. Крупные транспорты земляныхъ строительныхъ матеріаловъ прибываютъ преимущественно изъ сосѣднихъ районовъ: строительный камень (265 т. п.)—водой изъ Усть-Кубинскаго (125), Тотемскаго (90) и Кирилловскаго (40), кирпичъ (150 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Грязовецкаго (56), Даниловскаго (38) и въ предѣлахъ района со ст. Бурдукова въ Вологду (50), известь и алебастръ (103 т. п.)—изъ Великаго Устюга (54), Усть-Кубинскаго (26) и Средне-Кубинскаго (23) районовъ, цементъ (60 т. п.)—изъ Шлиссельбурга (35), Ярославля (15), Риги (2), Чудова (3) и другихъ мѣстъ. Не-

большія партіи кирпича (40) и извести (25) отсылаются изъ Вологды въ сосѣдній Усть-Кубинскій районъ. Изъ прочихъ грузовъ IV типа слѣдуетъ отмѣтить прибытіе крупныхъ партій нефтяныхъ продуктовъ (240 т. п.) изъ Рыбинска (157 т. п. водою) и Ярославля (76 т. п., въ томъ числѣ 40 т. п. водою), передаваемыхъ отсюда въ значительной части (85 т. п.) въ Архангельскъ (32), Великій Устюгъ (22) и разные районы, расположенные къ сѣверу отъ Вологды по линіи Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, соли (220 т. п.), прибывающей изъ Ярославля (185), Рыбинска (20) и Бахмутскаго района (13) и расходящейся (50 т. п.) по разнымъ районамъ Сѣверной лѣсной полосы, стекла и стеклянныхъ издѣлій (60 т. п.), частью подвозимыхъ изъ Москвы, Ярославля и Нижняго, частью же (бутылки 20 т. п.) стягивающихся, какъ возвратъ пустой посуды, изъ районовъ, расположенныхъ по линіи желѣзной дороги къ сѣверу отъ Вологды. Приэтомъ Вологодскій районъ отправляетъ около 65 т. п. стекла, стеклянныхъ, фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій въ Великій Устюгъ (37), Архангельскъ (10) и мелкими партіями въ ближайшіе районы, причемъ значительная часть этихъ издѣлій подвозится гужомъ изъ Верхне-Кубинскаго района.

Партіи мануфактурнаго товара (V типъ) приходятъ изъ Москвы (50), Ярославля (33), Великаго Устюга (15—пряжа и полотно), Лодзи (5) и Петербурга (2); галантерейный товаръ (12), веревки и канаты (14) прибываютъ изъ Москвы и Ярославля и войлочныя издѣлія (12)—изъ Ярославля. Подвозимыя съ Красавинской мануфактуры (Велико-Устюжскій районъ) частью водою, частью гужомъ партіи полотна и пряжи передаются чрезъ Вологду въ Москву (9 т. п.), Ярославль (11), Вязниковскій (5), Козьмодемьянскій (3) районы и въ Архангельскъ (5). Московскій мануфактурный товаръ расходится изъ Вологды въ Великій Устюгъ (15), Архангельскъ (6) и мелкими партіями по разнымъ районамъ Сѣверной лѣсной полосы.

Водочныя издѣлія (VI типъ) наиболѣе значительными партіями прибываютъ изъ Ярославля (20), Москвы (10), Лунино-Вьясскаго (13), Воейковскаго (8), Башмаковскаго (8) и др. районовъ; наиболѣе значительныя партіи спиртныхъ напитковъ передаются изъ Вологды въ Средне-Кубинскій (26), Пречистенско-Семеновскій (8), Тотемскій (6), Усть-Кубинскій (5) и Грязовецкій районы.

Въ числѣ доставляемыхъ въ предѣлы района грузовъ VII типа заслуживаютъ вниманія партіи чая (30 т. п.), подвозимаго изъ Москвы (24) и Ярославля (5), кондитерскаго товара (40) и разныхъ фруктовъ (20) — оттуда же, химическаго и москательнаго товара (56)—также по преимуществу изъ Москвы и Ярославля, частью же изъ Петербурга и Нижняго. Передачу товаровъ этого типа изъ Вологды далѣе на сѣверъ возможно прослѣдить только въ той части, которая направляется желѣзнодорожнымъ путемъ, въ виду недостаточной раздѣльности классификаціи грузовъ этого типа въ водныхъ отправкахъ. По желѣзной дорогѣ отправляются наиболѣе значительными партіями кондитерскій товаръ (18) въ районы, расположенные къ сѣверу отъ Вологды, москательно-химическій товаръ (18)—въ Ярославль (10) и разные районы Сѣверной лѣсной полосы и бумага (19) — въ Ярославль (13), Москву (2,5) и Кострому. Воднымъ путемъ идетъ 20 т. п. бумаги въ Петербургъ, 22 т. п. тряпья въ Великій Устюгъ и крупныя партіи разнаго особо не поименованнаго товара въ Архангельскъ, Великій Устюгъ и на различныя мелкія пристани по Сухонѣ и Сѣв. Двинѣ.

Составъ района: г. Грязовецъ, вол. Жерноковская, Раменская и Ростиловская **Грязовецкаго у.**

Грязовецкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 44.

Показатель силы района — 34.

Районъ орошается системою р. Лежи, притока Сухоны; мѣстность слегка всхолмленная, часто заселенная мелкими поселками; почва суглинистая, изобилующая болотами; Георгіевское болото въ восточной части района занимаетъ около 100 кв. верстъ. Подъ лѣсомъ находится около 40% всей площади. Въ районѣ есть минеральные желѣзистые источники. Московско-Ярославско-Архангельская ж. д. прорѣзаетъ западную окраину района; важное значеніе имѣетъ сплавъ по мѣстнымъ рѣкамъ. Параллельно желѣзной дорогѣ идетъ телеграфная линія; почтово-телеграфное учрежденіе находится въ Грязовцѣ.

Находящійся въ предѣлахъ района Спасо-Нуромскій монастырь основанъ въ 1389 г., а Павло-Обнорскій—въ 1414 г. На мѣстѣ нынѣшняго Грязовца еще при Иванѣ Грозномъ существовало поселеніе, но значительнымъ торговымъ селеніемъ Грязовецъ сдѣлался лишь въ XVIII в. Въ настоящее время районъ не имѣетъ особенно виднаго торговаго или промышленнаго значенія.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Грязовецъ	обор.	192	118	—	56	184	256	414	1.220	15	8	—	—	7	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**6**	—	**5**	**19**	**28**	**38**	**106**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	30	43	179	252	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**6**	**7**	**98**	**111**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	192	118	—	56	214	299	593	1.472	15	8	—	—	7	—	—	—
	ч. пр.	**10**	**6**	—	**5**	**25**	**35**	**136**	**217**	**2**	**1**	—	—	**1**	—	—	—
По обороту %		13,1	8	—	3,8	14,5	20,3	40,3	100	100	53,3	—	—	46,7	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Наиболѣе характернымъ для района нужно признать земледѣльческій типъ, представленный торговлею льномъ и зерновымъ хлѣбомъ (122 т. р.), льномъ и масломъ (45 т. р.) и хлѣбною торговлею (25 т. р.); значительная часть хлѣбной и льняной торговли производится при бакалейныхъ и мелочныхъ лавкахъ, вошедшихъ въ составъ VII типа; оборотъ хлѣбно-бакалейной торговли достигаетъ 150 т. р., а оборотъ мелочныхъ лавокъ, производящихъ скупку сельскохозяйственныхъ продуктовъ, — 300 т. р. Значительные обороты представляетъ торговля продуктами животноводства — главнымъ образомъ сливочнымъ масломъ (65 т. р.) и кожами (50 т. р.). Промышленность района ничтожна и представлена небольшимъ кирпичнымъ заводомъ (IV типъ) и крендельнымъ заведеніемъ (I типъ). Районъ отличается развитымъ земледѣльческимъ хозяйствомъ; въ широкихъ размѣрахъ ведется здѣсь льноводство, такъ что въ урожайные годы снимаютъ болѣе 100 т. п. волокна. Кромѣ того въ разныхъ мѣстахъ района развивается маслодѣліе. Кустарныхъ промысловъ почти не существуетъ, но зато развиты отхожіе промыслы; уходятъ въ качествѣ приказчиковъ и половыхъ въ разные города и на полевыя работы въ сосѣдніе уѣзды. Въ районѣ весьма развита ярмарочная торговля, оборотъ которой достигаетъ приблизительно до 300 т. р. Въ Грязовцѣ бываетъ три ярмарки: Введенская (23 — 25 Ноября) съ оборотомъ въ 100 т. р., Антоніевская (15—20 Января) съ оборотомъ въ 40 т. р. и Петровская (27—30 Іюня) съ оборотомъ въ 15 т. р.; при Богородицко-Сидоровской церкви (Раменской вол.) собирается двѣ ярмарки (на масляной недѣлѣ и 26 декабря) съ общимъ оборотомъ въ 30 т. р.; при Спасо-Нуромской церкви (Ростиловской вол.) бываетъ ярмарка съ оборотомъ въ 30 т. р.

Грузооборотъ района.

Главный отпускной продуктъ мѣстной полевой культуры—ленъ сбывается исключительно на внутренніе рынки, преимущественно въ Ярославль и районы сѣверо-восточной части Московской промышленной полосы; продукты развитого въ районѣ молочнаго скотоводства, большею частью въ видѣ сливочнаго масла, расходятся въ Москву, Петербургъ, Ревель, Ярославль и на другіе ближайшіе рынки. Лѣсныя заготовки въ предѣлахъ района направляются почти исключительно воднымъ путемъ по р.р. Монзѣ и Костромѣ въ Кострому и по Лежѣ и ея притоку Великой въ Вологду, которая наряду съ Ярославлемъ является главнымъ рынкомъ сбыта и прочихъ менѣе значительныхъ грузовъ. Снабженіе района продовольственными средствами производится преимущественно изъ Ярославля, а въ доставкѣ прочихъ предметовъ потребленія и обихода наиболѣе видное участіе принимаетъ кромѣ Ярославля также и Вологда, какъ ближайшій распредѣлительный рынокъ, причемъ значительная доля торговыхъ сношеній съ нею поддерживается гужевыми перевозками, а потому ускользаетъ отъ учета. Самъ Грязовецъ, какъ торговый центръ, имѣетъ лишь небольшое значеніе, и вліяніе его сказывается до нѣкоторой степени лишь въ сосѣднемъ Пречистенско-Семеновскомъ районѣ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Грязовецъ М.-Яросл.-Арх. ж. д.	82,7	64,7	28,7	62,7	2,2	3,5	6,2	250,7	447,9	237,2	17,6	47,1	103,3	9,8	19,1	13,8
Разн. прист. р.р. Лежи и Великой	—	—	1.275,0	—	0,1	—	—	1.275,1	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ р. Монзы пр. Костромы	—	—	968,1	—	—	—	—	968,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**82,7**	**64,7**	**2.271,8**	**62,7**	**2,3**	**3,5**	**6,2**	**2.493,9**	**447,9**	**237,2**	**17,6**	**47,1**	**103,3**	**9,8**	**19,1**	**13,8**

По количеству *отправляемыхъ* транспортовъ на первое мѣсто выдвигаются лѣсные грузы (III типъ), въ главной массѣ сплавляемые по р.р. Лежѣ и ея притоку Великой въ Вологду (900 т. п. дровъ, 375 т. п. бревенъ) и по р.р. Монзѣ и Костромѣ въ Кострому (900 т. п. бревенъ и 68 т. п. дровъ); по желѣзной дорогѣ отправляется лишь 2 т. п. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ Купянскій районъ. Болѣе видное мѣсто въ желѣзнодорожныхъ отправкахъ грузовъ III типа занимаетъ древесная кора (21 т. п.), идущая въ Ярославль (9), Даниловскій (6), Шуйскій (3), Вологодскій (2) и Борско-Уткинскій (1) районы. Важнѣйшими однако по цѣнности предметами сбыта района являются сельскохозяйственные продукты I и II типовъ. Изъ земледѣльческихъ произведеній въ наибольшемъ количествѣ вывозятся продукты развитой въ районѣ культуры льна, а именно ленъ, кудель и пакля (57 т. п.), сбываемые исключительно на внутренніе рынки—въ Ярославль (15), Кострому (12), Вязниковскій (12), Ростовскій-Ярославскій (7), Нерехотскій (7), Вологодскій (2) и Романово-Борисоглѣбскій (1) районы, и льняное сѣмя (7 т. п.)—въ Ярославль (5) и дробными партіями въ Вологду, Пречистенско-Семеновскій и Борско-Уткинскій районы. Изъ прочихъ земледѣльческихъ продуктовъ заслуживаютъ вниманія отправки овса (8 т. п.) въ Няндомскій районъ (6), Вологду (1) и Архангельскъ (1), ржи (4 т. п.)—въ Вологду (2) и Пречистенско-Семеновскій районъ (2) и мелкихъ партій гречневой крупы (1,5 т. п.)—въ Либаву, пшеничной и ржаной муки (2 т. п.)—въ ближайшіе районы. По II типу значительныхъ размѣровъ достигаетъ отпускъ коровьяго, главнымъ образомъ сливочнаго масла (53 т. п.) въ Москву (20), Петербургъ (16), Ревель (10), Ярославль (5) и по мелочамъ въ Либаву, Кіевъ и ближайшіе районы; кромѣ того около 1 т. п. сыра сбывается въ Петербургъ. Изъ прочихъ продуктовъ животноводства можно отмѣтить отправки мясного товара (6 т. п.) въ Ярославль (3), Петровскій-Ярославскій (1), Даниловскій (1), Москву и пр., сырыхъ кожъ и шкуръ (2 т. п.)—въ Вологду (1), Даниловскій и др. районы, яицъ (1 т. п.)—дробными партіями въ Москву, Ярославль, Рыбинскъ, Петербургъ и пр. и рыбнаго товара (1 т. п.)—главнымъ образомъ въ Петербургъ. По IV типу замѣтной величины достигаетъ отправка кирпича (56 т. п.) въ Вологду; туда же идутъ небольшія партіи бутылокъ (3 т. п.), керосину (1 т. п.), а кромѣ того въ сосѣдній Пречистенско-Семеновскій районъ сбывается 0,7 т. п. разныхъ желѣзныхъ издѣлій и 0,5 т. п. керосину. Изъ грузовъ прочихъ типовъ выдѣляются отправки по V типу холста (1,2 т. п.)—въ Ярославль, Вологду и Ростовскій-Ярославскій районъ и мѣшковъ (0,8 т. п.)—въ ближайшіе районы, по VI типу спирта (3,2 т. п.)—въ Архангельскъ (2,7) и Вологду (0,5), и по VII типу тряпья (5 т. п.)—въ Ярославль.

Главнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственные хлѣба (I типъ), доставляемые въ количествѣ 195 т. п., преимущественно въ видѣ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (182 т. п.). Въ составъ ихъ входятъ пшеничная (115) и ржаная (40) мука, пшено (16), гречневая крупа (2) и прочая мука и крупа (8); изъ зерновыхъ хлѣбовъ прибываютъ рожь (10 т. п.), горохъ (1 т. п.) и овесъ (1 т. п.). Около 85% всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ поступаетъ изъ Ярославля (164 т. п.); изъ другихъ мѣстъ доставляются лишь сравнительно небольшія партіи пшеничной муки (22 т. п.), идущей изъ Полтавы (10), Рыбинска (4), Кременчуга (3), Костромы (2), Пречистенско-Семеновскаго (2) и Екатеринославскаго (1) районовъ, ржаной муки (3 т. п.)—изъ Сарайскаго (2) и Даниловскаго (1) районовъ, ржи (2 т. п.)—изъ Архангельска, гречневой крупы (1,5 т. п.)—изъ Роменъ, разной муки и крупы (1 т. п.)—изъ Вологды и овса (1 т. п.)—изъ Верховьенскаго района. Изъ прочихъ товаровъ I типа заслуживаетъ вниманія доставка сахара (14 т. п.) изъ Вологды (8), Ярославля (2), Москвы (1), Данилова (1), Кіева (1) и Корюковско-Костобобрскаго района (1), картофеля (5 т. п.)—изъ Ростовскаго-Ярославскаго района (3) и Вологды (2), огурцовъ (5 т. п.)—изъ Даниловскаго района, масличныхъ сѣмянъ (4 т. п.)—изъ Морино-Дновскаго района (3) и Ярославля (1) и растительныхъ маслъ (4 т. п.)—изъ Вологды (2) и по мелочамъ изъ Ржева, Ярославля и Нерехты. Довольно значительныхъ размѣровъ достигаетъ также прибытіе грузовъ IV типа, среди которыхъ выдѣляются соль (60 т. п.), подвозимая изъ Ярославля (59) и Вологды (1), керосинъ (15 т. п.) и прочіе нефтяные продукты (2 т. п.)—изъ Ярославля (16) и Вологды (1), желѣзо не въ дѣлѣ (5 т. п.) и разныя мелкія металлическія издѣлія и скобяной товаръ (7 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Ярославля, а отчасти по мелочамъ изъ Москвы, Орши, Вологды и пр., известь, алебастръ, цементъ и прочіе строительные матеріалы (8 т. п.)—изъ Ярославля (5) и Вологды (3). Прибывающія партіи грузовъ остальныхъ типовъ менѣе значительны; среди нихъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (16 т. п.), доставляемый главнымъ образомъ изъ Вологды (8), Ярославля (5) и Петербурга (2), а отчасти изъ Архангельска и съ др. рынковъ, и коровье масло (1 т. п.)—изъ Вологды, по III типу лѣсные строительные матеріалы (23 т. п.) и дрова (14 т. п.)—главнымъ образомъ изъ Пречистенско-Семеновскаго (22 т. п. строит. мат. и 13 т. п. дровъ), а отчасти изъ Вологодскаго (1 т. п. строит. мат. и 1 т. п. дровъ) районовъ, бочарныя и прочія деревянныя издѣлія (5 т. п.)—изъ Ярославля и Вологды и смоляные продукты (2 т. п.)—изъ Даниловскаго района, Вологды и Ярославля, по V типу мануфактурный товаръ (6 т. п.)—изъ Ярославля (2), Москвы (2), Иваново-Вознесенска (1) и Вологды (0,5), войлокъ и войлочныя издѣлія (2 т. п.)—изъ Ярославля, по VI типу водка (8 т. п.)—изъ Вологды (5) и Ярославля (3), пиво (6 т. п.)—изъ Вологды (5), Ярославля и пр. и спиртъ (5 т. п.)—изъ Пречистенско-Семеновскаго района (4), Вологды и Москвы и наконецъ по VII типу разные бакалейно-гастрономическіе (7 т. п.) и прочіе мелочные товары—главнымъ образомъ изъ Ярославля и Вологды, а отчасти изъ Москвы.

Составъ района: г. Солигаличъ, вол. Верховская, Вершковская, Георгіевская, Гнѣздниковская, Зашугомская, Корцовская, Костромская, Лосевская, Нероновская, Тормановская и Чудцовская **Солигаличскаго у.;** Идская и Судайская **Чухломскаго у. Костромской губ.**

Солигаличскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 63.

Показатель силы района — 17.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р. Костромы. Мѣстность высокая (южные склоны Сѣверныхъ Увало въ), частью волнистая, частью ровная. Районъ покрытъ частыми и мелкими поселками за исключеніемъ слабо населеннаго юго-западнаго угла. Почва супесчаная и песчаная, частью суглинистая; по долинѣ Костромы тянутся полосы пойменныхъ почвъ; кое-гдѣ разбросаны моховые торфяники. Подъ лѣсомъ болѣе 60% площади. Ископаемыми богатствами кромѣ торфа и валунной глины являются мергели, известняки, доломиты, гипсъ и соляные ключи. Районъ кромѣ сплавной р. Костромы

имѣетъ только грунтовые пути сообщенія. Изъ Солигалича расходятся тракты на Тотьму, Кологривъ, Чухлому, Галичъ и Буй. Телеграфная линія идетъ вдоль Чухломскаго тракта; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Солигаличѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Корцовѣ и Судаѣ.

Районъ, принадлежа къ Галицкому княжеству, сталъ заселяться въ XIV в., когда здѣсь на мѣстѣ нынѣшней пригородной слободы Солигалича былъ основанъ кн. Ѳед. Сем. Галицкимъ монастырь посреди густого лѣса, а затѣмъ при его преемникѣ было построено укрѣпленіе. Тогда же здѣсь были открыты соляные ключи и началась выварка соли. Въ XIV-же вѣкѣ районъ подъ именемъ „Солей Галицкихъ“ былъ вмѣстѣ съ Галицкимъ княжествомъ купленъ московскимъ княземъ Иваномъ Калитой. Съ тѣхъ поръ промышленное значеніе района поддерживалось солевареніемъ, а торговое—волоковымъ путемъ съ Костромы на Сухону и грунтовой дорогой изъ Галича и Чухломы на Тотьму. Въ XVIII в. съ 1751 по 1754 г. было добыто казной въ Солигаличѣ около 233 т. п. соли. Но уже въ самомъ началѣ XIX в. добыча соли значительно уменьшилась и, отданная въ частныя руки, въ 1820-хъ годахъ прекратилась. Въ 1841 г. въ Солигаличѣ былъ открытъ буреніемъ цѣлебный соленый источникъ, разсолы котораго привлекали для лѣченія въ Солигаличъ больныхъ издалека. Въ половинѣ XIX в. главный предметъ торговли Солигалича составляли деготь и лѣсныя издѣлія, а также известь (изъ мѣстныхъ породъ пермской системы), сплавлявшаяся внизъ по р. Костромѣ. Торговыхъ заведеній въ то время въ Солигаличѣ насчитывалось до 75 (изъ нихъ 8 питейно-трактирныхъ); ремесленниковъ въ городѣ было 227 и имѣлось 2 небольшихъ кирпичныхъ завода.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Солигаличъ	обор.	6	23	—	3	76	91	221	420	57	—	30	27	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**4**	—	**1**	**10**	**8**	**32**	**58**	**7**	—	**1**	**6**	—	—	—	—
Корцово	обор.	—	—	—	—	—	25	32	57	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**1**	**7**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	70	—	—	122	311	503	23	20	—	—	3	—	—	0
	ч. пр.	—	—	**4**	—	—	**17**	**116**	**137**	**20**	**1**	—	—	**18**	—	—	**1**
Общій итогъ по району	обор.	6	23	70	3	76	238	564	980	80	20	30	27	3	—	—	0
	ч. пр.	**3**	**4**	**4**	**1**	**10**	**26**	**155**	**203**	**27**	**1**	**1**	**6**	**18**	—	—	**1**
По обороту %		0,6	2,3	7,2	0,3	7,8	24,3	57,5	100	100	25	37,5	33,8	3,7	—	—	0
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	23	20	—	—	3	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**19**	**1**	—	—	**18**	—	—	—

Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и трактирный типы. Можно еще отмѣтить довольно значительную торговлю лѣсными матеріалами въ связи съ обработкой дерева (III промышленный и III торговый типы). Районъ является слабоземледѣльческимъ и въ немъ, вслѣдствіе недостатка въ пищевомъ хлѣбѣ, сильно развиты, какъ и въ сосѣднемъ Чухломскомъ, отхожіе промыслы. Ими занято болѣе 8.200 чел., т. е. около 1/8 всего населенія, зарабатывающихъ до 900 т. р., т. е. сумму, почти равную торговому обороту района. Въ томъ числѣ болѣе 2.400 маляровъ зарабатываютъ около 290 т. р. и болѣе 2.300 чел., занятыхъ плотнично-столярнымъ и бондарнымъ дѣломъ,—также около 290 т. р.; около 700 мелкихъ торговцевъ Гнѣздниковской, Корцовской и Костромской вол. зарабатываютъ 140 т. р.; сплавъ лѣса изъ Костромской, Чудцовской и Судайской вол. даетъ болѣе чѣмъ 1.700 чел. 60 т. р.; болѣе 420 печниковъ зарабатываютъ около 50 т. р.; болѣе 400 чернорабочихъ—30 т. р.; болѣе 150 кузнецовъ и слесарей—болѣе 25 т. р.; наконецъ 50 насосниковъ Гнѣздниковской вол. — 15 т. р. Мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято всего до 600 чел. съ заработкомъ до 25 т. р.; въ томъ числѣ лѣсные промыслы Судайской и Вершковской вол. даютъ болѣе чѣмъ 200 участникамъ ихъ до 7 т. р., столярно-плотничное дѣло даетъ болѣе чѣмъ 90 чел. до 6 т. р., выжиганіе извести въ Гнѣздниковской вол. даетъ 160 чел. до 5 т. р., гончарный промыселъ даетъ болѣе чѣмъ 100 чел. до 3 т. р. Пчеловодство въ районѣ ведется на 226 пасѣкахъ при 181 селеніи и даетъ около 2 т. р. Въ 7 населенныхъ пунктахъ района собирается 10 небольшихъ ярмарокъ; въ томъ числѣ 2 весеннихъ, 3 лѣтнихъ, 3 осеннихъ и 2 зимнихъ.

Грузооборотъ района совершается въ значительной долѣ путемъ гужевыхъ перевозокъ, въ особенности по снабженію мѣстнаго населенія необходимыми предметами потребленія и обихода, а также по сбыту мѣстныхъ земледѣльческихъ продуктовъ, причемъ главныя торговыя связи района сосредоточены въ Костромѣ. Воднымъ путемъ съ верховьевъ р. Костромы и ея притоковъ отправляются крупные транспорты лѣсныхъ грузовъ (7.120 т. п., въ томъ числѣ 6.250 т. п. разнаго лѣсу и 870 т. п. дровъ, всего на сумму до 300 т. р.), идущіе почти полностью въ Кострому, за исключеніемъ 395 т. п. разнаго лѣса, направляющаго на Волгу, въ томъ числѣ 15 т. п. въ Плёсовскій районъ. Взводнымъ судоходствомъ изъ Костромы доставляются въ районъ небольшія партіи хлѣбныхъ товаровъ (4 т. п.), главнымъ образомъ пшеничной муки (3,3 т. п.), соли (0,5 т. п.) и разныхъ мелочныхъ товаровъ (1,6 т. п.).

Составъ района: г. Чухлома; вол. Нольско-Березовская и Плещеевская **Солигаличскаго у.**: Алешковская, Борѣевская, Бушневская, Введенская, Вохтомская, Коровская, Мирохановская, Муравьищинская и Просѣковская **Чухломскаго у.**

Чухломской.

Количество населенія въ тыс. душъ — 48.

Показатель силы района — 21.

Районъ расположенъ вокругъ Чухломского озера и по верхнему теченію р. Виги, притока Унжи. Мѣстность высокая (Чухломско-Галицкія возвышенности), волнистая. Подъ лѣсомъ болѣе 50% площади. Районъ покрытъ частыми и мелкими поселками, за исключеніемъ малоплодороднаго сѣверо-восточнаго угла съ рѣдкимъ населеніемъ. Почва суглинистая, за исключеніемъ сѣверо-восточнаго угла района, гдѣ она супесчаная и частью песчаная; кое-гдѣ распространены моховые торфяники. Ископаемыми богатствами являются торфъ, валунныя глины, мергели и глины пермской системы. Кромѣ сплавныхъ р.р. Ноли, Виги и стока Чухломскаго озера въ р. Кострому—Вёксы (Чухломской) районъ имѣетъ только грунтовые пути. Изъ Чухломы расходятся тракты на Солигаличъ, Кологривъ, пос. Парфентьевъ, Галичъ и Буй. Телеграфныя линіи идутъ отъ Чухломы на Солигаличъ и на с. Бушнево, гдѣ послѣдняя линія соединяется съ телеграфомъ, идущимъ изъ Галича на Кологривъ. Почтово-телеграфное отдѣленіе помѣщается въ Чухломѣ; телеграфное отдѣленіе имѣется въ Бушневѣ, а почтовое отдѣленіе—въ Введенскомъ.

Первыя русскія поселенія (напр. Авраміевъ монастырь близъ Чухломы) появились въ районѣ не позднѣе XI в. и принадлежали вѣроятно новгородцамъ. Въ XIV в. Чухлома входила въ составъ Галицкаго княжества. Съ тѣхъ поръ торговое значеніе района поддерживалось проходящими черезъ него грунтовыми дорогами и отчасти небольшими сплавными рѣками. Въ XVIII в. въ Чухломѣ была фирма Юдиныхъ и Симанскихъ, ведшая черезъ Архангельскъ значительную торговлю саломъ, пенькой, льнянымъ сѣменемъ и кожами съ Амстердамомъ, откуда получались спиртные напитки, расходившіеся изъ Чухломы въ Кострому и др. города. Въ половинѣ XIX в. въ Чухломѣ было 41 торговое заведеніе. Ремесленниковъ въ Чухломѣ тогда считалось 139; имѣлось здѣсь два кирпичныхъ завода съ производительностью всего на 600 р. Мѣщане города занимались немного рыболовствомъ въ Чухломскомъ озерѣ, хлѣбопашествомъ и отхожими промыслами въ обѣихъ столицахъ. На ярмарку въ Чухломѣ въ то время привозилось товаровъ на 8.500 р. (панскій товаръ, сырыя кожи, говяжье и баранье мясо, коровье масло и др. жизненные припасы), а продавалось менѣе чѣмъ на 5.000 р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Чухлома . . .	обор.	158	39	6	—	74	258	117	652	22	—	—	—	—	—	—	22
	ч. пр.	**9**	**7**	**1**	—	**8**	**11**	**23**	**59**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**
Бушнево	обор.	30	—	—	—	5	26	9	70	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	**4**	**3**	**7**	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор.	—	—	12	—	0	86	122	220	43	33	—	5	5	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**1**	—	**1**	**15**	**62**	**79**	**25**	**1**	—	**1**	**23**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	188	39	18	—	79	370	248	942	65	33	—	5	5	—	—	22
	ч. пр.	**10**	**7**	**2**	—	**13**	**29**	**92**	**153**	**26**	**1**	—	**1**	**23**	—	—	**1**
По обороту %		20	4,1	1,9	—	8,4	39,3	26,3	100	100	50,8	—	7,7	7,7	—	—	33,8
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	38	33	—	—	5	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**24**	**1**	—	—	**23**	—	—	—

Послѣ смѣшанной и питейно-трактирной торговли наиболѣе выдѣляющеюся является торговля земледѣльческими растительными продуктами (хлѣбно-бакалейная торговля). Районъ является слабоземледѣльческимъ съ сильно развитыми вслѣдствіе недостатка пищевого хлѣба отхожими промыслами. Ими занято 7.200 чел., т. е. около 1/7 всего населенія, причемъ заработокъ отъ нихъ достигаетъ 1.100 тыс. руб., т. е. превышаетъ немного общую сумму торговыхъ и промышленныхъ оборотовъ района. Изъ отхожихъ промысловъ первое мѣсто занимаетъ плотнично-столярное и бондарное дѣло (болѣе 3 т. ч. зарабатываетъ около 500 т. р.), какъ наслѣдіе нѣкогда процвѣтавшихъ лѣсныхъ промысловъ (отъ послѣднихъ остался лишь незначительный сплавъ лѣса въ Вохтомской вол., дающій заработокъ на 2 т. р.). Затѣмъ крупную группу составляетъ малярное дѣло (2.200 чел. зараб. 340 т. р.). Изъ болѣе мелкихъ группъ отхожихъ промысловъ можно отмѣтить мясниковъ (340 чел. зараб. 65 т. р.), кузнецовъ и слесарей (350 чел. зараб. около 50 т. р.), рыболововъ Мирохановской и Бушневской вол. (150 чел. зараб. болѣе 30 т. р.), чернорабочихъ (около 350 чел. зараб. 30 т. р.), мелкихъ торговцевъ Алешковской и Борѣевской вол. (140 чел. зараб. около 30 т. р.), укупорщиковъ Муравьищенской и Бушневской вол. (210 чел. зараб. 25 т. р.), наконецъ насосниковъ Муравьищенской вол. (болѣе 170 челов. зараб. болѣе 20 т. р.). Мелкими мѣстными промыслами въ районѣ занято всего 250 чел., зарабатывающихъ 15 т. р. Изъ нихъ можно отмѣтить выработку лѣса въ Вохтомской вол. (болѣе 30 чел. зараб. 5 т. р.). Пчеловодство въ районѣ ведется на 259 пасѣкахъ при 169 селеніяхъ и даетъ около 2 1/2 т. р. Въ 7 населенныхъ пунктахъ района собирается 13 мѣстныхъ небольшихъ ярмарокъ, изъ нихъ 2 весеннихъ, 6 лѣтнихъ и 5 осеннихъ; въ томъ числѣ при Аврааміево-Городецкомъ монастырѣ собирается 4 ярмарки.

Грузооборотъ района совершается почти исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній, такъ и по снабженію населенія предметами первой необходимости и хозяйственнаго обихода населенія районъ тяготѣетъ къ Костромѣ, куда сплавляется также по р.р. Нолѣ и Вёксѣ около 720 т. п. бревенъ.

Составъ района: г. Галичъ, вол. Богчинская, Быковская, Вознесенская, Воскресенская, Данилковская, Дурцовская, Костомская, Курновская, Ногатинская, Новографская, Пречистенская, Рылѣевская, Свиньинская, Селецкая, Срѣтенская, Фоминская 1-я и 2-я, Холмовская и Яхнобольская **Галичскаго у.**; Костеровская, Кусская, Пограничная, Словинская и Чудская **Макарьевскаго у. Костромской губ.**

Галицкій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 109.

Показатель силы района — 23.

Районъ расположенъ вокругъ Галицкаго озера, а также по р.р. Тебзѣ (притоку р. Костромы), Шагѣ и Куси (притокамъ р. Немды) и частью по самой Немдѣ. Мѣстность высокая (Галицко-Чухломскія возвышенности), волнистая. Подъ лѣсами болѣе 35% площади. Районъ равномѣрно покрытъ частыми и мелкими поселками. Почва суглинистая, частью подзолистая, а близъ Галицкаго озера и по его стоку р. Вёксѣ (Галичской) развиты пойменныя почвы. Мѣстами встрѣчаются моховые торфяники. Къ ископаемымъ богатствамъ кромѣ валунной глины, торфа и болотной желѣзной руды слѣдуетъ отнести песчаники, известняки и глины юрской и частью мѣловой системъ. Черезъ г. Галичъ проходитъ строющаяся Петербургско-Вятская желѣзная дорога. Въ районѣ есть и сплавные водные пути, напр. Галицкое озеро съ р. Вёксой, р.р. Тебза, Немда и др. Изъ Галича расходятся тракты на Чухлому, Кологривъ, Кадый, Кинешму, Кострому (черезъ Судиславль) и Буй. Телеграфныя линіи идутъ отъ Галича вдоль трактовъ на Буй, Кологривъ и Судиславль, а также вдоль строющейся Петербургско-Вятской желѣзной дороги; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Галичѣ, а почтовое отдѣленіе—въ Палкинѣ.

Районъ составлялъ центръ Галицкаго княжества. Первыя русскія поселенія среди финскаго племени мери (проникшія вѣроятно со стороны Новгорода) существовали здѣсь еще въ IX в. (капища Ярсита и Купалы на Поклонной горѣ близъ Галича); самый же Галичъ подъ именемъ Галича Мерьскаго впервые упоминается въ лѣтописи въ XIII в. Кромѣ лѣсныхъ промысловъ и земледѣлія однимъ изъ древнѣйшихъ промысловъ было рыболовство въ Галицкомъ озерѣ; пойменныя почвы по берегамъ озера и р. Вёксы послужили къ развитію здѣсь огородничества въ такъ называемыхъ „пригатяхъ“. Немалую роль въ торговомъ развитіи района играло его центральное положеніе въ Галицкомъ княжествѣ (XIV в.), а затѣмъ дорога изъ Москвы черезъ Кострому и Галичъ на Вятку (XVI в.). Въ XVIII в. Галичъ велъ обширную торговлю съ Москвой, Петербургомъ и Архангельскомъ. Въ XIX в. торговля города претерпѣвала колебанія; такъ въ 1812 г. въ Галичѣ насчитывалось до 140 капиталовъ, вложенныхъ въ торговыя предпріятія, а въ 1857 г.— только 75. Въ 1850-хъ годахъ количество торговыхъ заведеній достигало въ Галичѣ 105 (въ томъ числѣ земледѣльч. прод. 33, прод. животн. и охоты 16, металл. изд. 12, мануф. 15, питейно-тракт. 14, смѣш.-хоз. 15). Главными предметами торговли галицкихъ купцовъ были въ то время пушной товаръ, замша и опоекъ, отправлявшіеся въ обѣ столицы, въ Архангельскъ и на Нижегородскую ярмарку, откуда привозились желѣзо, вина, чай, сахаръ, сукна и другіе предметы. Рыбный товаръ также игралъ значительную роль въ торговлѣ Галича. Въ серединѣ XIX в. въ Галичѣ было 9 заводовъ, изъ нихъ 2 для обработки мѣховъ на сумму до 150 т. р., 1 перчаточный—на 94 т. р., 2 замшевыхъ—на 105 т. р. и 4 кожевенныхъ—на 19 т. р. Ремесленниковъ въ городѣ насчитывалось около 1.100 чел.; изъ нихъ большая часть занималась перчаточнымъ и рыбнымъ промыслами. Галицкіе огурцы развозились по сосѣднимъ селамъ и въ города Чухлому, Солигаличъ и пос. Парфентьевъ. Въ 1857 г. на Галицкую ярмарку было привезено товаровъ (шелковыхъ, шерстяныхъ, бумажныхъ, галантерейныхъ, фарфоровой и фаянсовой посуды) болѣе чѣмъ на 48.500 р., а продано болѣе чѣмъ на 15.000 р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Галичъ	обор.	235	172	—	69	184	405	349	1.414	161	14	50	4	2	—	—	91
	ч. пр.	**5**	**13**	—	**6**	**21**	**37**	**65**	**147**	**12**	**2**	**1**	**1**	**1**	—	—	**7**
Шокша	обор.	—	—	—	—	—	—	15	15	333	—	326	—	—	—	—	7
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**4**	—	**2**	—	—	—	—	**2**
Палкино	обор.	—	1	—	—	44	52	65	162	24	24	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	**1**	—	—	**7**	**4**	**15**	**27**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Словинка	обор.	—	—	—	—	18	—	42	60	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**3**	—	**8**	**11**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	24	89	213	326	6	—	—	—	6	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**14**	**18**	**139**	**171**	**20**	—	—	—	**20**	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	235	173	—	69	270	546	684	1.977	524	38	376	4	8	—	—	98
	ч. пр.	**5**	**14**	—	**6**	**45**	**59**	**228**	**357**	**37**	**3**	**3**	**1**	**21**	—	—	**9**
По обороту %		11,8	8,8	—	3,5	13,7	27,6	34,6	100	100	7,3	71,7	0,8	1,5	—	—	18,7
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	38	32	—	—	6	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**22**	**2**	—	—	**20**	—	—	—

И въ торговлѣ, и въ промышленности района видную роль играютъ продукты животноводства благодаря замѣтному развитію кожевенной (со значительной скупкой кожъ), мясной и рыбной торговли, а также кожевенному и отчасти клееваренному производству; затѣмъ въ г. Галичѣ значительные размѣры имѣетъ торговля земледѣльческими продуктами—хлѣбомъ, овощами и проч. (I типъ). Обороты VII промышленнаго типа довольно велики благодаря случайному обстоятельству, именно постройкѣ зданій для казенной винной монополіи. Въ Галичѣ есть одно перевозочное предпріятіе (дилижансы) съ оборотомъ въ 10½ тыс. руб. Основнымъ источникомъ благосостоянія района является земледѣліе со скотоводствомъ, а по берегамъ Галицкаго озера—также рыболовство и огородничество; но такъ какъ своего хлѣба населенію не хватаетъ, то сильно развиты отхожіе промыслы. Ими занято около 10½ т. чел. (т. е. 1/10 всего населенія), зарабатывающихъ до 1.080 тыс. руб. (въ томъ числѣ 4 т. плотниковъ зараб. около 500 т. р., 4 т. маляровъ—также около 500 т. р., а остальные 80 т. р. падаютъ на болѣе мелкія группы кирпичниковъ, портныхъ, судорабочихъ на Галицкомъ озерѣ и мелкихъ ходячихъ торговцевъ). Мѣстные промыслы въ сравненіи съ отхожими — ничтожны: болѣе 2.000 чел. зарабатываетъ всего около 25 т. р., причемъ всѣ эти промыслы очень мелки; изъ нихъ можно отмѣтить, какъ болѣе крупные, горшечный промыселъ въ Срѣтенской вол. (250 чел. зараб. около 8 т. р.), прядильный въ Яхнобольской вол. (850 чел. зараб. болѣе 5 т. р.), бондарный въ Рылѣевской вол. (болѣе 80 чел. зараб. около 1½ т. р.), сапожный въ Данилковской вол. (15 чел. зараб. около 1½ т. р.), въ двухъ Фоминскихъ волостяхъ—замшево-перчаточный (15 чел. зараб. около 1½ т. р.) и наконецъ шорный (250 чел. зараб. около 1½ т. р.). Пчеловодство въ районѣ ведется на 463 пасѣкахъ при 292 селеніяхъ и даетъ около 5½ т. р. Въ 5 населенныхъ пунктахъ района собирается ежегодно 6 ярмарокъ, въ томъ числѣ 4 лѣтнихъ, 1 осенняя и 1 зимняя. Изъ нихъ декабрьская Никольская ярмарка въ г. Галичѣ имѣетъ оборотъ по продажѣ около 35 т. р.; на ярмаркѣ преобладаетъ торгъ мануфактурой, бакалеей, галантереей, кожевеннымъ и пушнымъ товаромъ.

Грузооборотъ района.

Главное значеніе въ грузооборотѣ района имѣютъ гужевыя перевозки, причемъ торговыя сношенія поддерживаются преимущественно съ Костромой. Видная роль въ грузообмѣнѣ района принадлежитъ также водному сообщенію по Галицкому озеру, р. Вёксѣ и Костромѣ, въ особенности по снабженію района продовольственными средствами и разными необходимыми предметами потребленія и обихода, доставляемыми главнымъ образомъ изъ Костромы, а отчасти изъ Нижняго-Новгорода. Въ эти же пункты сбываются воднымъ путемъ небольшія партіи лѣса, шерсти, кожъ и прочихъ товаровъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Галичъ воднымъ путемъ	—	3,4	—	—	—	—	2,3	5,7	130,5	47,5	6,2	—	46,0	—	—	30,8
Митино по р. Тебзѣ	—	—	60,0	—	—	—	—	60,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	—	**3,4**	**60,0**	—	—	—	**2,3**	**65,7**	**130,5**	**47,5**	**6,2**	—	**46,0**	—	—	**30,8**

Въ составъ *отправляемыхъ* грузовъ входятъ по III типу 60 т. п. бревенъ, сплавляемыхъ съ р. Тебзы въ Кострому, по II типу 2,3 т. п. шерсти—въ Нижній-Новгородъ и 1,1 т. п. кожъ—въ Кострому и Нижній, и наконецъ по VII типу разный москательный (0,5 т. п.) и особо не поименованный мелочной товаръ (1,8 т. п.), сбываемый въ Нижній-Новгородъ.

Видное мѣсто въ ряду *прибывающихъ* грузовъ занимаютъ продовольственные и прочіе хлѣба (I типъ), доставка которыхъ воднымъ путемъ достигаетъ 46,7 т. п. и производится исключительно изъ Костромы. Въ составъ хлѣбныхъ товаровъ входятъ пшеничная (30 т. п.) и ржаная (9) мука, пшено (4,5), овесъ (2) и горохъ (1). Изъ Костромы же доставляется по I типу 0,8 т. п. сахару. Изъ грузовъ IV типа выдѣляются по размѣрамъ доставки соль (27 т. п.), разные земляные строительные матеріалы (9), желѣзныя и чугунныя издѣлія (2) и керосинъ (0,5), прибывающіе изъ Костромы, а также желѣзо не въ дѣлѣ (7,5 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода. По VII типу доставляется 30,8 т. п. разной особо не поименованной клади изъ Нижняго-Новгорода (16) и Костромы (14,8), а по II типу 6 т. п. рыбы—изъ Нижняго и 0,2 т. п. кожъ—изъ Костромы.

*

Составъ района: г. Судиславль, вол. Богословская, Бѣлорѣченская, Завражская и Шишкинская **Костромскаго у.**; Замерская **Галичскаго у.**; Пуминовская **Кинешемскаго у.**

Судиславскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 32.

Показатель силы района — 34.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р.р. Андобы и Мезы (притоковъ р. Костромы) и р. Меры (притока р. Волги). Мѣстность довольно высокая, волнистая, почти сплошь покрытая мелкими и частыми поселками. Лѣса занимаютъ около 35% площади. Почва суглинистая и частью подзолистая. Ископаемымъ богатствомъ кромѣ валунной глины, болотныхъ желѣзныхъ рудъ и торфа является глина нижняго отдѣла мѣловой системы. Районъ довольствуется лишь грунтовыми путями сообщенія. Изъ Судиславля расходятся тракты на Кострому, Буй, Галичъ и чрезъ Кадый на Макарьевъ. Телеграфныя линіи вдоль трактовъ расходятся изъ Судиславля на Галичъ, Кострому и Макарьевъ; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Судиславлѣ, а почтово-телеграфное отдѣленіе—въ Вороньемъ.

Районъ былъ заселенъ русскими вѣроятно еще въ XII в., а въ XIII в. входилъ въ составъ Костромского княжества; самый же Судиславль упоминается въ лѣтописи лишь въ XVI в. Положеніе района на полдорогѣ изъ Костромы въ Галичъ способствовало раннему развитію его торгово-промышленной дѣятельности. Кромѣ земледѣлія здѣсь развилось кожевенное производство (Судиславль), кузнечный, телѣжный, бондарный и малярный промыслы (с. Воронье—зажиточное уже въ XVII в.). Кромѣ того въ Судиславлѣ развился промыселъ сушки грибовъ, дававшій въ XIX в. населенію до 40 тыс. руб. въ годъ и направлявшій товаръ въ Кострому, Ярославль и далѣе въ Москву и Петербургъ. Въ половинѣ XIX в. въ Судиславлѣ было около 50 торговыхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ до 160 т. р. и 3 кожевенныхъ завода съ оборотомъ до 80 т. р., а также одно красильное заведеніе. Главными предметами торговли Судиславля въ то время были кожевенные товары, холстъ, пряжа, коровье масло и грибы. Въ с. Вороньемъ въ половинѣ XIX в. насчитывалось до 50 торговыхъ предпріятій.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Судиславль	обор.	23	—	—	47	110	285	196	661	80	—	80	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	—	—	**2**	**9**	**14**	**22**	**52**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Воронье	обор.	0	—	—	20	60	40	53	173	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**2**	**11**	**3**	**11**	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	—	—	—	—	99	45	144	35	35	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	**14**	**17**	**31**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	23	—	—	67	170	424	294	978	115	35	80	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**6**	—	—	**4**	**20**	**31**	**50**	**111**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—
По обороту %		2,4	—	—	6,8	17,4	43,4	30	100	100	30,4	69,6	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Районъ является слабо земледѣльческимъ съ довольно значительнымъ развитіемъ кустарныхъ и отхожихъ промысловъ, не поддающихся цифровому учету. Въ таблицѣ же видно лишь преобладаніе питейно-трактирной, смѣшанной и мануфактурной торговли. Изъ промышленныхъ предпріятій можно отмѣтить кожевенный заводъ съ оборотомъ 80 т. р. Изъ кустарныхъ промысловъ района заслуживаютъ вниманія кожевенный, столярный, бондарный, лычный и кузнечный. Изъ отхожихъ промысловъ можно отмѣтить плотничный, малярный, бондарный и фабрично-заводскій чернорабочій. Пчеловодство въ районѣ ведется на 117 пасѣкахъ при 95 селеніяхъ и даетъ населенію болѣе 3 тыс. руб. Въ районѣ собирается всего 2 небольшихъ мѣстныхъ ярмарки—въ Судиславлѣ и с. Вороньемъ,—обѣ лѣтомъ.

Грузооборотъ района совершается исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ какъ по сбыту мѣстныхъ произведеній, такъ и по снабженію продовольственными средствами и прочими необходимыми предметами потребленія и обихода районъ тяготѣетъ къ сосѣднему костромскому рынку.

Составъ района: вол. Андреевская **Костромского у.**; Горинская, Домнинская, Ильинская на Шачѣ, Исуповская, Молвитинская и Троицкая **Буйскаго у.**

Молвитинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ – 43.

Показатель силы района — 20.

Районъ расположенъ по теченію р.р. Шачи и Андобы, притоковъ р. Костромы. Мѣстность довольно высокая, волнистая. Восточная половина района густо и равномѣрно заселена мелкими и частыми поселками, а западная очень слабо населена (лишь по долинамъ р.р. Шачи, Андобы и Костромы) и покрыта почти сплошными лѣсами. Почва въ восточной половинѣ района суглинистая, а въ западной—супесчаная, песчаная и пойменная (близъ р. Костромы); въ западной же части имѣются и моховые торфяники. Ископаемыми богатствами кромѣ валунной глины и торфа являются добываемыя здѣсь для мѣстнаго кузнечнаго производства болотныя желѣзныя руды, извѣстныя по р. Шачѣ и близъ с. Молвитина и по р. Андобѣ; кромѣ того въ районѣ развиты глины и песчаники нижняго отдѣла мѣловой системы и глины пермской системы. Районъ на западѣ ограниченъ судоходной р. Костромой и обладаетъ здѣсь также сплавными частями р.р. Шачи и Андобы. Въ восточной половинѣ района единственнымъ средствомъ сообщенія являются грунтовые пути. Изъ нихъ наиболѣе замѣчательна проходящая черезъ Молвитино большая дорога изъ Костромы на Буй и ея отвѣтвленіе на Судиславль. Телеграфныхъ линій въ районѣ нѣтъ. Почтовое отдѣленіе помѣщается въ Молвитинѣ.

Районъ входилъ въ составъ Галицкаго княжества и русское заселеніе его произошло не позднѣе XIV в. Съ тѣхъ поръ въ немъ наибольшее значеніе имѣли лѣсные промыслы и земледѣліе (со льноводствомъ), а также отчасти кузнечный промыселъ, основанный на мѣстной болотной рудѣ. Въ XVII в. районъ былъ еще очень глухъ (извѣстное Исуповское болото—мѣсто гибели Ивана Сусанина и мн. др. мѣстности); въ томъ же вѣкѣ благосостояніе района увеличилось благодаря заботамъ о немъ царей изъ дома Романовыхъ (с. Домнино съ бѣлопашцами). Въ XIX в. въ Молвитинѣ развились шапочное и шляпное производства. Въ серединѣ XIX в. ярмарка въ Молвитинѣ имѣла оборота по продажѣ около 9 т. р., а 2 ярмарки въ пог. Ильинскомъ—болѣе 3 тыс. руб.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Молвитино. . . .	обор. .	—	28	3	20	112	150	133	446	51	—	—	—	—	—	—	51
	ч. пр..	—	**10**	**2**	**4**	**14**	**19**	**18**	**67**	**2**	—	—	—	—	—	—	**2**
Буяново.	обор. .	—	—	—	—	63	15	14	92	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**3**	**1**	**2**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	—	—	—	18	104	146	268	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	**2**	**20**	**73**	**95**	—	—	—	—	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	—	28	3	20	193	269	293	806	51	—	—	—	—	—	—	51
	ч. пр..	—	**10**	**2**	**4**	**19**	**40**	**93**	**168**	**2**	—	—	—	—	—	—	**2**
По обороту %		—	3,5	0,3	2,5	24	33,4	36,3	100	100	—	—	—	—	—	—	100

Районъ представляется слабоземледѣльческимъ (съ посѣвами льна), со значительнымъ развитіемъ отхожихъ и кустарныхъ промысловъ не поддающихся точному учету; въ таблицѣ видно лишь преобладаніе смѣшанно-хозяйственной (VII), питейно-трактирной (VI) и мануфактурной (V) торговли. Кустарные промыслы носятъ слѣды когда-то процвѣтавшей лѣсопромышленности, являясь въ видѣ лапотнаго, токарнаго и саннаго промысловъ. Сильно развито въ Молвитинской волости шапочное производство, причемъ вспомогательнымъ къ нему является скорняжное, частью зарегистрованное въ VII промышленномъ типѣ. Наконецъ можно отмѣтить въ районѣ еще кузнечный и гончарный промыслы. Молвитино является крупнымъ рынкомъ для сбыта деревянныхъ издѣлій и шапокъ, какъ своего, такъ и нѣкоторыхъ сосѣднихъ районовъ. Въ зимнее время въ Молвитино съѣзжаются крупные скупщики шапочнаго товары изъ Москвы, Варшавы и др. городовъ, а втеченіе всего года кромѣ того здѣсь же въ особыхъ „рядахъ“ по базарнымъ днямъ происходитъ розничная продажа шапокъ. Отхожіе промыслы въ районѣ—фабрично-заводскій чернорабочій, плотничный и др. Пчеловодство въ районѣ ведется на 192 пасѣкахъ при 134 селеніяхъ и даетъ болѣе 2 тыс. руб. Мѣстныя ярмарки въ числѣ 3 собираются въ 3 селеніяхъ (Молвитинѣ, Ильинскомъ погостѣ и Буяновѣ); изъ нихъ 1 лѣтняя и 2 осеннихъ.

Грузооборотъ района совершается по большей части путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ, причемъ торговыя сношенія какъ по сбыту мѣстныхъ продуктовъ, такъ и по снабженію продовольственными средствами и прочими необходимыми товарами поддерживаются преимущественно съ Костромой. Туда же сплавляются по р.р. Андобѣ и Костромѣ 435 т. п. бревенъ и 2 т. п. дровъ. Подвозъ товаровъ воднымъ путемъ изъ Костромы незначителенъ и состоитъ изъ партій разныхъ хлѣбныхъ товаровъ (0,6 т. п.), сахара (0,1 т. п.), водки (0,1 т. п.) и разной особо не поименованной клади (2,3 т. п.).

Составъ района: г. Буй, вол. Александровская, Боровская, Вѣксинская, Воскресенская, Ильинская на Корегѣ, Коптѣевская, Ликургская, Письменская, Покровская, Ферапонтовская и Шушкодомская **Буйскаго у.;** Котельская **Галичскаго у.**

Буйскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 54.

Показатель силы района — 19.

Районъ расположенъ въ среднемъ теченіи р. Костромы при впаденіи въ нее р.р. Вѣксы (стока Галицкаго озера), Тебзы и Письмы. Мѣстность довольно высокая, волнистая. Подъ лѣсами около 45% площади. Почва суглинистая, а по долинамъ рѣкъ развиты песчаныя и пойменныя почвы; кое-гдѣ имѣются и моховые торфяники. Ископаемыми богатствами кромѣ торфа и валунной глины являются болотная желѣзная руда, глины, песчаники и известники юрской и отчасти мѣловой системъ, а также рухляковистыя глины пермской системы. Черезъ районъ проходитъ строющаяся Петербургско-Вятская ж. д., отвѣтвляющая при г. Буѣ также строющуюся соединительную вѣтвь на г. Даниловъ. До г. Буя по р. Костромѣ снизу въ весеннее время доходятъ пароходы. Кромѣ судоходной и сплавной Костромы нѣкоторые ея лѣвые притоки также отчасти сплавны. Изъ г. Буя расходятся тракты на Грязовецъ, Солигаличъ, Галичъ (съ отвѣтвленіемъ на Чухлому), на Молвитино и Судиславль, наконецъ на Любимъ. Телеграфныя линіи идутъ отъ Буя на Галичъ и Любимъ, а также вдоль строющейся Петербургско-Вятской ж. д.; почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Буѣ, а почтовыя отдѣленія—въ Селеховѣ и Орѣховѣ.

Такъ какъ районъ входилъ въ составъ Галицкаго княжества, то русское населеніе здѣсь существовало уже въ XIV в., хотя самъ г. Буй былъ основанъ только въ XVI в. Промышленная жизнь района долгое время поддерживалась разработкой и сплавомъ лѣса, а нынѣ въ районѣ вслѣдствіе вырубки лѣсовъ все большее и большее значеніе пріобрѣтаетъ земледѣліе. Въ половинѣ XIX в. мѣщане г. Буя занимались въ небольшихъ размѣрахъ сплавомъ лѣса по р. Костромѣ, огородничествомъ и хлѣбопашествомъ. Въ тѣ времена въ г. Буѣ насчитывалось 24 торговыхъ заведенія (ископ. прод. 4, мануф. 2, пит.-тракт. 5, смѣш.-хоз. 13). Фабрикъ въ Буѣ тогда совсѣмъ не было, а ремесленниковъ насчитывалось до 120.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Буй.	обор. .	150	23	5	—	88	119	105	490	38	22	—	6	—	—	—	10
	ч. пр..	**3**	**7**	**3**	—	**14**	**17**	**34**	**78**	**8**	**2**	—	**1**	—	—	—	**5**
Коптѣево	обор. .	—	—	—	—	—	11	41	52	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ .	обор. .	—	1	—	—	33	161	235	430	39	5	—	34	—	—	—	—
	ч. пр..	—	**1**	—	—	**4**	**27**	**84**	**116**	**10**	**1**	—	**9**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор. .	150	24	5	—	121	291	381	972	77	27	—	40	—	—	—	10
	ч. пр..	**3**	**8**	**3**	—	**18**	**45**	**120**	**197**	**18**	**3**	—	**10**	—	—	—	**5**
По обороту %		15,4	2,5	0,5	—	12,4	30	39,2	100	100	35	—	52	—	—	—	13
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор. .	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—
	ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—

Районъ является слабоземледѣльческимъ съ нѣкоторымъ развитіемъ кустарныхъ и отхожихъ промысловъ. Въ таблицѣ преобладаетъ лишь смѣшанная, питейно-трактирная и мануфактурная торговля, а въ г. Буѣ довольно сильна торговля хлѣбомъ, отчасти совмѣстная съ бакалеей. Промышленность весьма слабо развита, и болѣе половины ея оборотовъ падаетъ на лѣсопромышленность и обработку дерева. Среди кустарныхъ промысловъ (не поддающихся точному цифровому учету) значительнымъ развитіемъ пользуются столярный, токарный (посуда), бондарный, санный, корзиночный и лычный промыслы, причемъ главнымъ рынкомъ сбыта для кустарей является г. Буй. Изъ остальныхъ промысловъ можно упомянуть гончарный и жерновой. Изъ отхожихъ промысловъ можно отмѣтить плотничный, каменьщицкій и фабрично-заводскій чернорабочій. Пчеловодство въ районѣ практикуется на 267 пасѣкахъ при 186 селеніяхъ и даетъ населенію болѣе 3 т. р. Въ районѣ собирается 15 мѣстныхъ небольшихъ ярмарокъ въ 8 населенныхъ пунктахъ (изъ нихъ 4 въ г. Буѣ); приэтомъ 1 весенняя, 3 лѣтнихъ, 8 осеннихъ и 3 зимнихъ.

Грузооборотъ района.

По сбыту мѣстныхъ произведеній и по снабженію продовольственными средствами и прочими необходимыми товарами районъ тяготѣетъ къ костромскому рынку, получая нѣкоторые товары воднымъ путемъ также изъ Нижняго-Новгорода (рыбный товаръ, желѣзо и желѣзныя издѣлія). Наряду съ грузовымъ движеніемъ по р. Костромѣ важное значеніе для грузообмѣна района имѣютъ также гужевыя перевозки, причемъ и въ этомъ случаѣ торговыя сношенія поддерживаются преимущественно съ Костромой.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Буй по р. Костромѣ	—	1,5	4.074,9	10,0	—	—	12,0	4.098,4	146,3	73,1	2,2	0,2	32,5	—	0,4	37,9
Коптѣево по р. Костромѣ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13,8	6,3	—	—	3,7	—	0,1	3,7
Разныя прист. р. Костромы и прит.	4,0	—	1.123,5	5,0	—	—	—	1.132,5	5,0	2,7	—	—	—	—	0,1	2,2
Итого по району. . . .	**4,0**	**1,5**	**5.198,4**	**15,0**	**—**	**—**	**12,0**	**5.230,9**	**165,1**	**82,1**	**2,2**	**0,2**	**36,2**	**—**	**0,6**	**43,8**

Преобладающее значеніе въ *отпускѣ* района имѣютъ лѣсные грузы (III типъ)—бревна и разный лѣсъ (3.494 т. п.), отправляемые въ Кострому (2.190), Плёсовскій районъ (671), Ярославль (513) и Вичугскій районъ (120), и дрова (1.704 т. п.)—въ Кострому. Изъ грузовъ прочихъ типовъ заслуживаютъ вниманія отправки по I типу 4 т. п. овса, по II типу—1,2 т. п. кожъ и 0,3 т. п. мѣховъ, по IV типу—15 т. п. земляныхъ строительныхъ матеріаловъ и по VII типу—12 т. п. разной особо не поименованной клади. Всѣ перечисленные товары сбываются въ Кострому.

Въ ряду *прибывающихъ* грузовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются продовольственные хлѣба и прочіе грузы I типа. Въ составъ хлѣбныхъ товаровъ (79 т. п.) входятъ мука пшеничная (40) и ржаная (7), рожь (14), пшено (3), гречневая крупа и разные особо не поименованные хлѣбные продукты; снабженіе района этими товарами производится изъ Костромы, откуда доставляется также 3 т. п. сахара. Среди остальныхъ прибывающихъ въ районъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить по II типу рыбный товаръ (2,2 т. п.), поступающій изъ Нижняго-Новгорода, по III типу разныя деревянныя издѣлія (0,2 т. п.)—изъ Нижняго-Новгорода, по IV типу соль (29 т. п.)—изъ Костромы, желѣзо (3,4 т. п.), желѣзныя и чугунныя издѣлія (0,6 т. п.)—изъ Нижняго (3,6) и Костромы (0,4), керосинъ (2 т. п.)—изъ Костромы и земляные строительные матеріалы (1 т. п.)—изъ Нижняго, по VI типу водку и спиртъ (0,6 т. п.)—изъ Костромы и по VII типу разные особо не поименованные товары (43,8 т. п.)—изъ Костромы (42,4) и Нижняго-Новгорода (1,4).

Составъ района: г. Любимъ, вол. Васильевская, Ескинская (часть Васильевской), Заобнорская, Кулижская (часть Васильевской) **Любимскаго у. Ярославской губ.**

Любимскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 34.

Показатель силы района — 18.

Районъ расположенъ по р. Обнорѣ до самаго ея впаденія въ р. Кострому. Мѣстность не особенно высокая, мѣстами волнистая, мѣстами довольно ровная. Почва суглинистая, а въ юго-восточной части района близъ р. Костромы тянутся обширныя поймы и частью песчаныя почвы. Лѣса занимаютъ нѣсколько болѣе 40% площади района. Мелкіе и частые земледѣльческіе поселки равномѣрно разбросаны въ западной части района, а въ восточной обнаруживаютъ стремленіе больше сосредоточиваться по рѣчнымъ долинамъ. Къ ископаемымъ богатствамъ района относятся валунныя глины, пестрые мергели и известняковыя образованія пермской системы (когда-то разрабатывавшіяся для выжига извести). Районъ съ юго-востока ограничивается судоходной р. Костромой. Изъ города Любима расходятся старинные грунтовые тракты на Пошехонье черезъ Пречистое (Пречистенско-Семеновскій районъ), Даниловъ и Буй. Телеграфъ идетъ изъ Любима въ Пречистое и Буй. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Любимѣ.

Районъ былъ колонизованъ новгородцами вѣроятно въ XIII — XIV в.в Самъ же г. Любимъ былъ основанъ лишь въ XVI в. при Иванѣ Грозномъ по просьбѣ мѣстныхъ жителей для огражденія ихъ отъ разбоевъ казанскихъ татаръ. Находясь въ сторонѣ отъ бойкихъ путей сообщенія, районъ не могъ сильно развиться ни въ торговомъ, ни въ промышленномъ отношеніи. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ, кромѣ значительно развитыхъ отхожихъ промысловъ, были извѣстны мѣстные—гончарный и красильный промыслы, которыми было занято до 50 чел. съ заработкомъ менѣе 2 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Любимъ.	обор.	52	53	2	21	76	67	120	391	7	—	—	—	—	—	—	7
	ч. пр.	**5**	**3**	**1**	**2**	**8**	**14**	**26**	**59**	**4**	—	—	—	—	—	—	**4**
Остальной районъ .	обор.	25	—	—	—	17	44	105	191	8	3	—	5	—	—	—	—
	ч. пр.	**4**	—	—	—	**2**	**12**	**61**	**79**	**4**	**3**	—	**1**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	77	53	2	21	93	111	225	582	15	3	—	5	—	—	—	7
	ч. пр.	**9**	**3**	**1**	**2**	**10**	**26**	**87**	**138**	**8**	**3**	—	**1**	—	—	—	**4**
По обороту %		13,2	9,1	0,4	3,6	16	19	38,7	100	100	20	—	33,3	—	—	—	46,7

Районъ носитъ земледѣльческій характеръ со значительно развитыми отхожими промыслами и съ нѣкоторымъ развитіемъ кустарничества. Посѣвы овса въ Васильевской, Ескинской и Кулижской вол. достигаютъ болѣе 50% яровой посѣвной площади, а въ Заобнорской ничтожны. Посѣвы льна въ тѣхъ же трехъ волостяхъ достигаютъ болѣе 10% яровой посѣвной площади, а посѣвы картофеля составляютъ менѣе 10%. Въ районѣ распространено скотоводство съ маслодѣліемъ и сыровареніемъ и огородничество, а также и травосѣяніе. Въ скромной торговлѣ района преобладаетъ смѣшанно-хозяйственный (VII) типъ, превышающій даже питейно-трактирный (VI) нѣсколько болѣе, чѣмъ вдвое. Въ небольшомъ I торговомъ типѣ оборотъ торговли льномъ достигаетъ всего 17 т. р., оборотъ торговли овощами — 10 т. р., а остальное приходится на хлѣбъ въ мукѣ и зернѣ. Промышленность района совершенно ничтожна. Отхожими промыслами занято около 3.200 чел., т. е. 1/10 населенія района. Изъ этого числа болѣе 1.100 чел. занимается падающимъ нынѣ трактирно-питейнымъ промысломъ, свыше 700 чел. составляетъ домашнюю прислугу, около 500 торговцевъ, около 400 чел. занимается плотнично-столярнымъ и

пильнымъ промыслами (въ особенности въ лѣсистой Заобнорской вол.), 130 чел. занимается судовыми и крючными промыслами, около 120 чел. состоитъ кузнецами и слесарями, болѣе 100 чел. работаетъ въ качествѣ чернорабочихъ на фабрикахъ и заводахъ. Остальные отхожіе промыслы занимаютъ каждый очень незначительное число рукъ. Мѣстными мелкими промыслами занято нѣсколько болѣе 200 чел. Въ трехъ населенныхъ пунктахъ района собирается 4 ярмарки (двѣ въ Любимѣ); изъ нихъ 1 весенняя, 2 лѣтнихъ и 1 осенняя.

Наибольшее значеніе въ *грузооборотѣ* района имѣютъ не поддающіяся учету гужевыя перевозки, причемъ по сбыту мѣстныхъ произведеній и по снабженію необходимыми товарами районъ тяготѣетъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ сосѣднихъ Пречистенско-Семеновскаго и Даниловскаго районовъ. Торговыя связи поддерживаются также съ Буемъ и Костромой, особенно по сбыту на этотъ послѣдній рынокъ продуктовъ лѣсопромышленности, сплавляемыхъ по р.р. Обнорѣ и Костромѣ (1.580 т. п. бревенъ и 770 т. п. дровъ всего на сумму около 75 т. р.).

Составъ района: вол. Козская (часть Черностанской), Пречистенская (часть Васильевской), Черностанская **Любимскаго у.**; Катринская, Меленковская, Подорвановская, Тарасовская **Пошехонскаго у. Ярославской губ.**; Семенцовская **Грязовецкаго у. Вологодской губ.**

Пречистенско-Семеновскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 45.

Показатель силы района—26.

Районъ расположенъ въ верховьяхъ р.р. Сони и Учи (притоковъ Костромы и Обноры), а также въ верхнемъ теченіи р.р. Обноры и Согожи (притока Шексны) и на водораздѣлахъ между всѣми этими рѣками. Мѣстность довольно высокая, сильно волнистая. Почва глинистая, суглинистая и подзолистая. Лѣса занимаютъ болѣе 40% площади района. Районъ въ южной половинѣ покрытъ равномѣрно мелкими и частыми земледѣльческими поселками, а въ сѣверной—селенія болѣе стянуты къ рѣчнымъ долинамъ. Ископаемыми богатствами являются валунныя глины и валуны. Районъ пересѣченъ съ юга на сѣверъ Ярославско-Архангельской узкоколейной желѣзной дорогой. Въ с. Пречистомъ взаимно пересѣкаются большія грунтовыя дороги изъ Данилова на Грязовецъ и изъ Любима на Пошехонье. Телеграфъ идетъ вдоль желѣзнаго пути, а также отъ Пречистаго на Любимъ вдоль почтовой дороги. Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Пречистомъ, почтовыя отдѣленія—на ст. Скалинѣ, въ Козѣ и Семеновскомъ.

Первыя новгородскія поселенія въ районѣ появились въ южной его половинѣ, какъ и въ сосѣднемъ Даниловскомъ районѣ, вѣроятно около XII в., а въ сѣверной половинѣ нѣсколько позже. Районъ долго оставался глухимъ; нѣкоторое оживленіе торгово-промышленной его дѣятельности произошло повидимому лишь въ XVII в., съ учрежденіемъ прошедшаго здѣсь Московско-Архангельскаго почтоваго тракта. Дальнѣйшему оживленію способствовала проведенная въ 1870-хъ годахъ Ярославско-Вологодская ж. д. Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ, кромѣ значительно развитыхъ отхожихъ промысловъ, мѣстными промыслами было занято болѣе 200 чел. съ заработкомъ около 7 т. р. Изъ этого числа только бондарный и лукошечный промыслы вмѣстѣ давали около 60 участникамъ ихъ болѣе 1.600 р., а остальные были мелки и ни по одному изъ нихъ заработокъ не достигалъ 1 т. р.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія.								Промышленныя предпріятія.							
		I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Семеновское	обор.	5	12	10	13	43	27	98	208	10	—	10	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**2**	**1**	**2**	**7**	**7**	**8**	**28**	**1**	—	**1**	—	—	—	—	—
Пречистое	обор.	25	6	—	11	34	35	107	218	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	**2**	—	**2**	**3**	**8**	**15**	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—
Коза	обор.	13	4	—	4	25	17	30	93	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**2**	**3**	—	**3**	**3**	**3**	**11**	**25**	—	—	—	—	—	—	—	—
Іевлево	обор.	—	—	—	—	25	16	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**1**	**2**	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	15	3	—	—	78	67	358	521	91	31	—	60	—	—	—	—
	ч. пр.	**5**	**1**	—	—	**9**	**23**	**126**	**164**	**19**	**5**	—	**14**	—	—	—	—
Общій итогъ по району	обор.	58	25	10	28	205	162	593	1.081	101	31	10	60	—	—	—	—
	ч. пр.	**11**	**8**	**1**	**7**	**23**	**43**	**160**	**253**	**20**	**5**	**1**	**14**	—	—	—	—
По обороту %		5,2	2,3	1	2,6	19	14,9	55	100	100	30,7	9,9	59,4	—	—	—	—
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—

Районъ земледѣльческій съ сильнымъ развитіемъ отхожихъ и нѣкоторымъ развитіемъ кустарныхъ промысловъ. Изъ полевыхъ культуръ нѣсколько болѣе 50% яровой площади приходится на посѣвы овса, около 30%—на посѣвы льна и менѣе 10% — на посѣвы картофеля. Кромѣ хлѣбопашества имѣетъ также значеніе скотоводство съ маслодѣліемъ и сыровареніемъ и огородничество. Въ торговлѣ района преобладаютъ смѣшанный (VII), мануфактурный (V) и питейно-трактирный (VI) типы. Чистая торговля земледѣльческими растительными продуктами (I типъ) невелика (58 т. р. при 11 предпр.); изъ этой суммы на торговлю льномъ приходится около 20 т. р., на торговлю овощами—около 10 т. р. Промышленность района очень скромна и представлена главнымъ образомъ небольшой разработкой лѣса (преимущественно въ Черностанской и Пречистенской волостяхъ) и мукомольнымъ дѣломъ. Отхожіе промыслы въ районѣ занимаютъ свыше 5 тыс. человѣкъ, т. е. немного болѣе 1/9 его населенія. Изъ этого числа до 3 тыс. человѣкъ занимается трактирно-питейнымъ промысломъ, до 900 чел. служатъ въ качествѣ домашней прислуги, до 600 чел. занимается торговлей, до 300 чел.—плотнично-столярнымъ дѣломъ, до 150 человѣкъ состоятъ сельско-хозяйственными рабочими, свыше 100 чел. занимается кузнечно-слесарнымъ дѣломъ, столько же—фабрично-заводскихъ рабочихъ, около 100 чел. занимается судовымъ и крючнымъ промыслами; остальные отхожіе промыслы занимаютъ весьма небольшое количество рукъ. Мелкими мѣстными промыслами занято болѣе 300 человѣкъ; значеніе имѣютъ древоиздѣльные промыслы (производство деревянной посуды, бердъ, колесъ, саней, телѣгъ, лукошекъ, наконецъ деревянной клепки, замѣнившей въ концѣ XIX в. въ Меленковской волости существовавшій тамъ ранѣе бондарный промыселъ). Небольшія мѣстныя ярмарки, числомъ 8, собираются въ 8 населенныхъ пунктахъ; изъ нихъ 1 весенняя, 6 лѣтнихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района.

За исключеніемъ продуктовъ развитаго въ районѣ маслодѣлія и сыроваренія, сбываемыхъ на московскій и петербургскій рынки, большинство прочихъ произведеній района, главнымъ образомъ лѣсныхъ товаровъ и земледѣльческихъ продуктовъ, направляется въ Ярославль, снабжающій въ свою очередь районъ большею частью продовольственныхъ средствъ и прочихъ необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода. Наряду съ Ярославлемъ видное участіе въ доставкѣ необходимыхъ товаровъ принимаютъ Вологда, Москва, а также Даниловъ и отчасти Грязовецъ, какъ ближайшіе распредѣлительные рынки.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.).								ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд.).							
	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Пречистое Моск.-Ярос.-Арх. ж. д.	24,5	17,1	642,2	16,6	2,7	0,1	0,6	703,8	219,4	113,8	8,5	3,3	44,8	6,0	25,0	18,0
Скалино „ „ „ „ „	2,9	3,4	746,8	2,2	0,3	—	0,2	755,8	50,9	29,1	2,0	2,0	8,4	0,6	5,9	2,9
Бакланка „ „ „ „ „	17,1	17,3	97,0	2,6	0,1	4,0	0,1	138,2	121,2	82,0	4,2	1,7	19,4	2,1	6,7	5,1
Разн. прист. р. Обноры, пр. Костромы	—	—	440,0	—	—	—	—	440,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . .	**44,5**	**37,8**	**1.926,0**	**21,4**	**3,1**	**4,1**	**0,9**	**2.037,8**	**391,5**	**224,9**	**14,7**	**7,0**	**72,6**	**8,7**	**37,6**	**26,0**

Первое мѣсто по размѣрамъ *отправляемыхъ* транспортовъ занимаютъ лѣсные грузы (III типъ), частью сплавляемые изъ восточной части района по р.р. Обнорѣ и Костромѣ (440 т. п. разнаго лѣса) на разныя волжскія пристани, главнымъ же образомъ идущіе по желѣзнымъ дорогамъ, причемъ выдѣляются партіи дровъ (927 т. п.), отсылаемыя въ Ярославль (910), Грязовецкій (13) и Даниловскій (4) районы, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (188 т. п.)—въ Ярославль (111), Москву (26), Грязовецкій (22), Даниловскій (22), Борско-Уткинскій (1) и Середо-Упинскій (1) районы, шпалъ (169 т. п.)—въ Ярославль (168) и Даниловскій районъ (1) и клепки (166 т. п.) — въ Ярославль (163), Вологду (2) и Ростовскій-Ярославскій районъ (2). Болѣе мелкими партіями отправляются древесная кора (15 т. п.) въ Ярославль (7), Даниловскій (5) и Борско-Уткинскій (3) районы, подѣлочное дерево (9 т. п.)—въ Москву (5) и Ярославль (4), бочарныя издѣлія (6 т. п.) и прочія деревянныя издѣлія и щепной товаръ (4 т. п.)—преимущественно въ Ярославль. Изъ земледѣльческихъ продуктовъ (I типъ) въ замѣтномъ количествѣ отправляются овесъ (18 т. п.) въ Ярославль (12) и Вологду (6) и льняное сѣмя (14 т. п.)—въ Вологду (7), Ярославль (4), Кострому (1), Ростовскій-Ярославскій (1) и Грязовецкій (1) районы. Кромѣ того небольшія партіи картофеля (3 т. п.) расходятся въ Архангельскъ, Вологду, Даниловскій, Грязовецкій и др. ближайшіе районы и хмѣля (2 т. п.)—въ Вологду. Видное мѣсто въ отправкахъ района принадлежитъ продуктамъ молочнаго хозяйства (II типъ), главнымъ образомъ маслу (26 т. п.) и сыру (10,5 т. п.). Наибольшія партіи масла идутъ въ Москву (13), Петербургъ (8), Ярославль (3) и Севастополь (1), а сыру—въ Москву (7,5), Петербургъ (1,5) и Ярославль (1,5). Можно также отмѣтить отправки мелкихъ партій сырыхъ кожъ (2 т. п.) въ Горбатовскій районъ (1), Вологду, Борско-Уткинскій и Вичугскій районы. Въ ряду грузовъ IV типа выдѣляются отправки кирпича (11 т. п.) въ Ярославль и бутылокъ (9 т. п.) въ Ярославль (3), Вологду (3), Даниловскій (1), Грязовецкій (1) и др. районы. По V типу отправляется 2 т. п. клеенки въ Ярославль и по VI типу 4 т. п. спирта въ Грязовецъ.

Въ *прибытіи* преобладаютъ продовольственные хлѣба (I типъ), доставляемые главнымъ образомъ въ видѣ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (157 т. п.), а отчасти зерновыхъ хлѣбовъ (30 т. п.), а именно пшеничная (91) и ржаная (43) мука, рожь (26), пшено (17), разная мука и крупа (6), горохъ (3) и овесъ (1). Около 90% всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ подвозится изъ Ярославля (155 т. п.) и Данилова (15 т. п.); остальное прибываетъ мелкими партіями изъ Рыбинска (6), Грязовца (2 т. п. ржи) и пр. Изъ прочихъ отнесенныхъ къ I типу грузовъ заслуживаютъ вниманія сахаръ (17 т. п.), доставляемый изъ Данилова (9), Ярославля (5), Корюковско-Костобобрскаго (2) и Ахтырскаго (1) районовъ, табакъ и табачныя издѣлія (3 т. п.), а также растительныя масла (3 т. п.)—по большей части изъ Ярославля. По IV типу прибываютъ главнымъ образомъ соль (24 т. п.) изъ Ярославля, керосинъ (10 т. п.)—изъ Ярославля (8), Данилова (1,5) и Грязовца (0,5), желѣзо не въ дѣлѣ (7 т. п.), разныя металлическія издѣлія и скобяной товаръ (8 т. п.) и разные земляные строительные матеріалы (13 т. п.)—по большей части изъ Ярославля. Въ ряду грузовъ остальныхъ типовъ выдѣляются по II типу рыбный товаръ (12 т. п.), прибывающій изъ Ярославля (8), Вологды (3) и по мелочамъ изъ Архангельска, Петербурга, Данилова и пр., по III типу разныя деревянныя издѣлія и щепной товаръ (3 т. п.), лѣсные строительные матеріалы (2 т. п.) и смоляные продукты (1 т. п.)—изъ Ярославля, Вологды и ближайшихъ районовъ, по V типу мануфактурно-галантерейный товаръ (6 т. п.)—изъ Москвы (2), Ярославля (2), Вологды (1) и по мелочамъ изъ Лодзи, Петербурга и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы, по VI типу водка и другіе крѣпкіе напитки (29 т. п.)—изъ Ярославля (19), Вологды (7) и Москвы (3), пиво и портеръ (8 т. п.)—изъ Ярославля (5), Данилова (2) и Вологды (1) и наконецъ по VII типу разный бакалейно-гастрономическій товаръ (13 т. п.), мыло, свѣчи и спички (8 т. п.), москательные (3 т. п.) и прочіе мелочные товары, доставляемые по большей части изъ Ярославля, а отчасти изъ Москвы и съ ближайшаго распредѣлительнаго рынка—Данилова.

Составъ района: г. Даниловъ, вол. Богородская, Еляковская, Ермаковская, Карповская, Положиновская, Попковская, Середская, Федуринская и Халезовская **Даниловскаго у.;** Осѣцкая и Раменская (часть Осѣцкой) **Любимскаго у.;** Ново-Богородская, и Рыжиковская Шаготская (Старо-Андреевская) **Романово-Борисоглѣбскаго у. Ярославской губ.**

Даниловскій.

Количество населенія въ тыс. душъ—83.

Показатель силы района—28.

Районъ расположенъ на водораздѣлѣ рѣчныхъ системъ Шексны и Костромы и по притокамъ этихъ рѣкъ — Ухрѣ, Соти, Касти и др. Мѣстность довольно высокая, частью волнистая, частью ровная. Подъ лѣсами нѣсколько болѣе 35% площади. Весь районъ равномѣрно заселенъ частыми и мелкими земледѣльческими поселками. Почва суглинистая; въ западной части района встрѣчаются также подзолы, а въ восточной — отчасти пески и пойменныя почвы. Ископаемыми богатствами являются только валунныя глины, годныя для кирпичнаго производства. Районъ перерѣзанъ въ меридіональномъ направленіи черезъ Даниловъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дорогой. Кромѣ того изъ Данилова расходятся радіусами большія грунтовыя дороги на Пошехонье, Грязовецъ, Любимъ, Ярославль и Романовъ-Борисоглѣбскъ. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзнаго пути, по тракту изъ Данилова на Пошехонье, а также отъ ст. Дмитріевской на с. Давыдково (Романово-Борисоглѣбскій районъ). Почтово-телеграфное учрежденіе помѣщается въ Даниловѣ, почтовыя отдѣленія—въ Гаринскомъ, Середѣ и Закобякинѣ.

Первыя новгородскія поселенія въ районѣ появились вѣроятно около XII в., но здѣсь не образовалось сколько-нибудь крупныхъ центровъ вслѣдствіе недостаточно выгоднаго географическаго положенія. Селеніе, изъ котораго возникъ въ XVIII в. г. Даниловъ, упоминается въ лѣтописяхъ лишь въ началѣ XVII в. Экономическая жизнь района долгое время поддерживалась (кромѣ земледѣлія) трактомъ изъ Ярославля на Вологду и отчасти лѣсными, гончарнымъ и валяльнымъ промыслами. Въ 1860-хъ годахъ въ Даниловѣ насчитывалось немного болѣе 100 торговыхъ предпріятій. Проведенная въ 1870-хъ годахъ черезъ районъ Ярославско-Вологодская узкоколейная желѣзная дорога нѣсколько оживила его въ торгово-промышленномъ отношеніи. Въ 1870-хъ годахъ кромѣ сильно развитыхъ отхожихъ промысловъ въ районѣ насчитывалось около 500 кустарей, зарабатывавшихъ до 10 т. р.; изъ кустарныхъ промысловъ выдавались валяльный (около 100 чел. зараб. до 3 т. р.), гончарный (около 150 чел. зараб. до 2½ т. р.), бердный (около 90 чел. Попковской вол. зараб. до 1 т. р.) и кузнечно-слесарный и мѣдный (около 40 чел. зараб. до 1½ т. р.).

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
г. Даниловъ	обор.	384	45	2	30	135	234	328	1.158	68	35	10	—	12	—	—	11
	ч. пр.	**16**	**9**	**2**	**3**	**19**	**29**	**38**	**116**	**9**	**3**	**1**	—	**2**	—	—	**3**
Середа (Ѳедоровское)	обор.	—	—	—	4	18	123	92	237	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	**3**	**5**	**9**	**15**	**32**	—	—	—	—	—	—	—	—
Закобякино	обор.	25	5	—	14	69	35	34	182	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	**1**	—	**4**	**8**	**4**	**10**	**28**	—	—	—	—	—	—	—	—
Старое Андреевское	обор.	—	—	—	—	14	20	38	72	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	**2**	**3**	**5**	**10**	—	—	—	—	—	—	—	—
Гаринское	обор.	10	—	—	1	12	19	25	67	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	**1**	**3**	**4**	**12**	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	15	—	19	2	40	129	251	456	107	1	60	31	—	—	15	—
	ч. пр.	**1**	—	**6**	**1**	**5**	**28**	**151**	**192**	**9**	**1**	**4**	**2**	—	—	**2**	—
Общій итогъ по району	обор.	434	50	21	51	288	560	768	2.172	175	36	70	31	12	—	15	11
	ч. пр.	**19**	**10**	**8**	**12**	**42**	**77**	**231**	**399**	**18**	**4**	**5**	**2**	**2**	—	**2**	**3**
По обороту %		20	2,3	1	2,3	13,3	25,8	35,3	100	100	20,6	40	17,6	7	—	8,4	6,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	29	—	—	15	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	**1**	—	—	**1**	—

Районъ представляется земледѣльческимъ со значительнымъ развитіемъ отхожихъ и нѣкоторымъ развитіемъ кустарныхъ промысловъ. Изъ полевыхъ культуръ около половины яровой посѣвной площади находится подъ овсомъ, 10—15% подо льномъ и менѣе 5% подъ картофелемъ; 30—40% всей площади района находится подъ лугами и выгонами. Въ сельскомъ хозяйствѣ района выдающееся значеніе имѣютъ скотоводство съ маслодѣліемъ, травосѣяніе, плодовое садоводство съ сушкой плодовъ и мукомольное производство. Изъ торговыхъ типовъ, кромѣ обычныхъ смѣшанно-хозяйственнаго (VII), питейно-трактирнаго (VI) и мануфактурнаго (V), крупные обороты (434 т. р.) имѣетъ торговля земледѣльческими растительными продуктами. Изъ этой суммы около 400 т. р. приходится на торговлю хлѣбомъ въ зернѣ и мукѣ, а остальное—на торговлю льномъ. Промышленность района очень незначительна; наибольшій оборотъ въ ней имѣетъ II типъ (70 т. р.) благодаря скорняжному (50 т. р.) и отчасти кожевенному производствамъ. Отхожіе промыслы занимаютъ въ районѣ до 11 тыс. человѣкъ (болѣе 1/8 всего населенія). Изъ нихъ первое мѣсто занимаютъ каменщики, штукатуры и печники (2.200 чел.); затѣмъ идутъ судовые рабочіе и крючники (1 1/2 тыс. чел.), занимающіеся питейно-трактирнымъ промысломъ (1 1/2 тыс. чел.), торговцы (1.300 чел.), прислуга (1.100 чел.), мостовщики (свыше 900 чел.), портные (до 600 чел.), плотники, столяры, пильщики и бондари (до 400 чел.), корзинщики (350 чел.), фабрично-заводскіе рабочіе (болѣе 300 чел.), скорняжники (свыше 200 чел.), щетинники (около 150 чел.) и сельскохозяйственные рабочіе (болѣе 100 чел.); остальные промыслы (малярный, кузнечно-слесарный, шапочный, сапожный, шорный, кожевенный, булочный, каретный, лѣпной, кровельный, извозный) незначительны. Мѣстными кустарными промыслами занято до 500 чел. Даниловъ является центромъ скупки мѣстнаго щепного товара. Въ 5 населенныхъ пунктахъ района собирается 6 небольшихъ мѣстныхъ ярмарокъ; изъ нихъ 3 лѣтнихъ, 2 осеннихъ и 1 зимняя.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта произведеній района, преимущественно продуктовъ лѣсопромышленности и сельскаго хозяйства, является Ярославль. Наряду съ этимъ значительныя партіи, въ особенности земледѣльческихъ и огородныхъ продуктовъ, сбываются въ Вологду и разные районы, расположенные по Ярославско-Архангельской линіи, а изъ восточной окраины района небольшіе транспорты лѣса и земляныхъ строительныхъ матеріаловъ по р. Костромѣ идутъ въ Кострому. По снабженію продовольственными средствами и прочими необходимыми предметами потребленія и обихода районъ обнаруживаетъ наибольшее тяготѣніе къ Ярославлю, получая также замѣтныя партіи товаровъ воднымъ путемъ изъ Костромы и по желѣзнымъ дорогамъ изъ Москвы. Въ качествѣ распредѣлительнаго рынка Даниловъ обслуживаетъ кромѣ мѣстностей въ предѣлахъ Даниловскаго района также сосѣдніе Пречистенско-Семеновскій и Любимскій районы, причемъ торговыя сношенія съ послѣднимъ поддерживаются исключительно путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	Отправленіе (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	Прибытіе (въ тыс. пуд.). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Даниловъ Моск.-Яросл.-Арх. ж. д.	150,9	17,2	337,4	57,8	6,2	2,6	7,7	579,8	472,7	285,6	17,5	13,7	93,3	9,0	26,8	26,8
Дмитріевская „ „ „ „	46,2	3,3	365,0	86,6	0,8	—	1,1	503,0	135,2	40,2	9,8	40,2	24,2	2,6	11,3	6,9
Макарово „ „ „ „	1,1	0,1	517,9	23,8	—	—	—	542,9	5,1	1,5	0,1	1,8	1,0	—	0,5	0,2
Исады по р. Костромѣ	—	—	5,3	79,2	—	—	3,6	88,1	67,3	26,2	0,7	—	18,7	—	1,1	20,6
Назимова по р. Соти	—	—	138,8	—	—	—	—	138,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району	**198,2**	**20,6**	**1.364,4**	**247,4**	**7,0**	**2,6**	**12,4**	**1.852,6**	**680,3**	**353,5**	**28,1**	**55,7**	**137,2**	**11,6**	**39,7**	**54,5**

Наибольшихъ размѣровъ достигаютъ *отправки* лѣсныхъ грузовъ (III типъ) частью воднымъ путемъ по р.р. Соти и Костромѣ (84 т. п. дровъ и 60 т. п. разнаго лѣса) въ Кострому, главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ, причемъ выдѣляются транспорты дровъ (898 т. п.), сбываемыхъ въ Ярославль (867), Борско-Уткинскій районъ (18) и Москву (13) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (274 т. п.) — главнымъ образомъ въ Ярославль (217), Москву (47) и Борско-Уткинскій районъ (7). Менѣе значительными партіями отправляются клепка и прочее подѣлочное дерево (12 т. п.) и шпалы (11 т. п.) въ Ярославль, древесный уголь (10 т. п.)—въ Ярославль (4), Москву (3) и Борско-Уткинскій районъ (3), бочарныя и прочія деревянныя издѣлія (9 т. п.)—по бо̀льшей части въ Ярославль и деготь (4 т. п.) — въ Ярославль (3) и Грязовецъ (1). Въ отправкахъ грузовъ IV типа замѣтныхъ размѣровъ достигаютъ транспорты кирпича (150 т. п.), отсылаемаго въ Ярославль (111) и Вологду (38), и разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (80 т. п.).

идущихъ по большей части (79) воднымъ путемъ съ побережья р. Костромы въ Кострому. Слѣдуетъ также отмѣтить небольшія партіи бутылокъ (11 т. п.), отправляемыхъ въ Ярославль, и керосина (2 т. п.) — преимущественно въ сосѣдній Пречистенско-Семеновскій районъ. Важное значеніе въ отпускѣ района принадлежитъ земледѣльческимъ и прочимъ продуктамъ I типа, среди которыхъ выдѣляются партіи хлѣбныхъ товаровъ (121 т. п.), а именно овса (67 т. п.), сбываемаго въ Ярославль (52), Няндомскій районъ (7), Вологду (5), Нерехту (1), Емецкій (1) и ближайшіе районы, ржи (30 т. п.)—въ Вологду (15), Средне-Кубинскій (6), Няндомскій (3), Пречистенско-Семеновскій (3) и партіями отъ 1 до 2 т. п. въ Ярославль, Усть-Кубинскій и Емецкій районы, пшеничной и ржаной муки (17 т. п.) и разной муки и крупы (4 т. п.)—въ Пречистенско-Семеновскій районъ (11), Вологду (1), Грязовецкій (1) и Няндомскій (1) районы, а также въ предѣлахъ района изъ Данилова на другія станціи (5) и наконецъ ячменя (1 т. п.)—въ Вологду. Въ замѣтномъ количествѣ отправляются также продукты огородничества (32 т. п.), главнымъ образомъ огурцы (29 т. п.)—въ Вологду (23), Грязовецъ (5) и Архангельскъ (0,5); небольшія партіи лука (1,5 т. п.) и картофеля (1 т. п.) расходятся въ сосѣдніе районы. Изъ прочихъ товаровъ I типа заслуживаютъ вниманія отправки льна, кудели и пакли (16 т. п.)—въ Вологду (10), Ярославль (3), Нерехту (2), Грязовецъ и Кострому, сахара (13 т. п.) — въ Пречистенско-Семеновскій (10) и Грязовецкій (1) районы, а также въ предѣлахъ района изъ Данилова на другія станціи (2), сѣна (10 т. п.) — въ Ярославль (5), Ростовскій-Ярославскій районъ (4) и Москву (1) и сѣмянъ кормовыхъ травъ (2 т. п.)—въ Ярославль. Партіи отправляемыхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ II типа состоятъ главнымъ образомъ изъ коровьяго масла (8 т. п.), идущаго въ Москву (3), Ярославль (3) и Петербургъ (1,5), кожевеннаго товара (6 т. п.)—въ Ярославль (3), Вологду (1,5) и Борско-Уткинскій районъ (1,5) и мясного товара (4 т. п.)—въ Ярославль. Отправки грузовъ остальныхъ типовъ незначительны и состоятъ по V типу изъ партій холста (2 т. п.)., сбываемаго въ Петербургъ (1,5), Ярославль и Кіевъ, клеенки (2 т. п.)—въ Ярославль и мѣшковъ (2 т. п.) — въ Петербургъ (1), Ярославль, Москву, Ростовскій-Ярославскій районъ, Рыбинскъ и пр., по VI типу пива (2,5 т. п.)—въ Пречистенско-Семеновскій районъ и по VII типу хлорной извести (3 т. п.), кислотъ (0,6 т. п.) — въ Домбровскій районъ и разныхъ химическихъ товаровъ (3 т. п.)—въ Москву, Ярославль, Домбровскій районъ и по мелочамъ по всей Россіи, а также разнаго бакалейно-гастрономическаго товара (1,5 т. п.)—по бо́льшей части въ сосѣдній Пречистенско-Семеновскій районъ; кромѣ того воднымъ путемъ по р. Костромѣ отправляется 3,6 т. п. разной особо не поименованной клади въ Кострому.

Преобладающее мѣсто въ *прибытіи* занимаютъ хлѣбные продукты (I типъ), общая цифра подвоза которыхъ достигаетъ 272 т. п., причемъ около 26 т. п. хлѣбныхъ товаровъ поступаетъ въ восточную часть района воднымъ путемъ изъ Костромы, въ томъ числѣ 13 т. п. пшеничной муки, 2 т. п. пшена и 11 т. п. разнаго хлѣба. Прибывающія по желѣзной дорогѣ партіи хлѣбныхъ товаровъ состоятъ главнымъ образомъ изъ муки пшеничной (136 т. п.) и ржаной (59), пшена (27), разной муки и крупы (13), гороха (3), ржи (2), овса (1) и пшеницы (1), причемъ около 80% всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ подвозится изъ Ярославля (195 т. п.); изъ другихъ мѣстъ прибываютъ лишь значительныя партіи пшеничной муки, а именно изъ Полтавы (24) и Костромы (13), а отчасти также гречневой крупы изъ Роменскаго (2) и пшена изъ Бековскаго (2) районовъ. Изъ товаровъ, отнесенныхъ къ I типу, крупныхъ размѣровъ достигаетъ подвозъ сахара (51 т. п.) изъ Кіева (24), Москвы (12), Ахтырскаго района (5), Ярославля (4) и дробными партіями отъ 1 до 2 т. п. изъ Корюковско-Костобобрскаго, Сумскаго, Бѣлгородскаго и Брасовскаго районовъ. Небольшія партіи растительныхъ маслъ (9 т. п.) прибываютъ изъ Ярославля (4), Москвы (1,5), Ржева (1,5), Мценскаго и Грязинскаго районовъ, разныхъ фруктовъ и ягодъ (6 т. п., въ томъ числѣ 3,5 т. п. яблокъ), масличныхъ сѣмянъ (5 т. п.), табаку и табачныхъ издѣлій (2,5 т. п.)—по бо́льшей части изъ Ярославля. Слѣдующее мѣсто по размѣрамъ прибывающихъ партій занимаютъ грузы IV типа, среди которыхъ выдѣляется соль (50 т. п.), доставляемая частью воднымъ путемъ въ восточную часть района изъ Костромы (18), частью по желѣзной дорогѣ (32) изъ Ярославля, откуда подвозятся также керосинъ (19 т. п.) и прочіе нефтяные продукты (7 т. п.). Значителенъ также подвозъ разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (28 т. п.), а именно извести (10 т. п.), алебастра, гипса, мѣла и цемента (10 т. п.), кирпича (3 т. п.), строительнаго камня (2 т. п.) и пр., поступающихъ главнымъ образомъ также изъ Ярославля; изъ другихъ мѣстъ присылаются лишь небольшія партіи камня—изъ Петербурга (2) и цемента—изъ Чудовскаго района (1,5). Желѣзо не въ дѣлѣ (9 т. п.) доставляется цѣликомъ изъ Ярославля, а разныя желѣзныя, чугунныя и стальныя издѣлія и скобяной товаръ (13 т. п.) кромѣ Ярославля (6) также изъ Петербурга (6). Изъ грузовъ остальныхъ типовъ по размѣрамъ доставки выдѣляются по II типу рыбный товаръ (15 т. п.), прибывающій изъ Ярославля (11), Вологды (2) и Петербурга (1), кожевенный и скорняжный товаръ (8 т. п.)—частью воднымъ путемъ изъ Костромы (0,7), главнымъ же образомъ по желѣзной дорогѣ изъ Ярославля (6), Москвы и Грязовецкаго района и мясной товаръ (3 т. п.)—изъ Вологды, Грязовецкаго района, Москвы и Ярославля, по III типу лѣсные строительные матеріалы (26 т. п.) — изъ Пречистенско-Семеновскаго района (23) и Ярославля (1), а кромѣ того изъ предѣловъ района (2), древесная кора (13 т. п.)—изъ Грязовецкаго (6) и Пречистенско-Семеновскаго (5) районовъ, бочарныя и прочія деревянныя издѣлія (10 т. п.)—изъ Ярославля (8) и Москвы (1), по V типу разный мануфактурно-галантерейный товаръ (5 т. п.)—изъ Москвы (2), Лодзи (0,5) и разныхъ районовъ Московской промышленной полосы и бумажная пряжа (3 т. п.)—изъ Рыбинска, по VI типу водка (24 т. п.)—по желѣзной дорогѣ изъ Ярославля (21) и Москвы (2), а воднымъ путемъ изъ Костромы (1), пиво и портеръ (13 т. п.) — изъ Ярославля и наконецъ по VII типу разные бакалейные и гастрономическіе (17 т. п.), москательные и химическіе (5 т. п.), мыло (4 т. п.), свѣчи, спички и пр. мелочные товары, доставляемые по желѣзнымъ дорогамъ главнымъ образомъ изъ Ярославля, а отчасти изъ Москвы, а воднымъ путемъ, въ видѣ разной особо не поименованной клади изъ Костромы (20,5 т. п.).

Составъ района: вол. Боровская, Бухаловская, Вятская, Залужская и Петропавловская **Даниловскаго у.**; Путятинская **Ярославскаго у.**

Борско-Уткинскій.

Количество населенія въ тыс. душъ — 35.

Показатель силы района — 90.

Районъ расположенъ большею частью въ приволжской низинѣ, достигая берега Волги, и только западная его часть нѣсколько болѣе возвышенна. Въ западной части района почва суглинистая, въ центрѣ—супесчаная, а на востокѣ и юго-востокѣ тянутся широкія поймы. Обширная лѣсная площадь имѣется только въ восточной части района, а въ остальныхъ частяхъ лѣсовъ мало. Широкая полоса мелкихъ земледѣльческихъ селеній обнимаетъ районъ съ запада, юго-запада и юга, а въ остальныхъ частяхъ онъ очень слабо населенъ. Ископаемыя богатства, за исключеніемъ валуннаго суглинка, неизвѣстны вслѣдствіе отсутствія естественныхъ обнаженій горныхъ породъ. Въ юго-восточной части районъ пользуется судоходной Волгой, а въ западной—проходящей по его окраинѣ Ярославско-Архангельской узкоколейной желѣзной дорогой. Черезъ южную часть района тянется большой трактъ изъ Ярославля на Кострому. Телеграфная линія идетъ вдоль желѣзной дороги, а также отъ ст. Уткина на с. Вятское. Почтово-телеграфное учрежденіе—въ с. Вятскомъ.

Въ районѣ извѣстны остатки доисторическихъ рыболовныхъ и охотничьихъ поселеній. Поселенія же новгородцевъ проникли сюда по всей вѣроятности въ XII в. Новгородцы торговали здѣсь на берегу Волги съ камскими булгарами, весью и мерей. Положеніе района на Волгѣ и при грунтовой дорогѣ, соединяющей Ярославль съ Костромой, сообщило ему нѣкоторое торговое оживленіе, усилившееся послѣ проведенія во второй половинѣ XIX в. черезъ его западную окраину Ярославско-Архангельской ж. д. Хорошіе поемные луга способствовали развитію здѣсь скотоводства (ярославская порода скота). Въ 1870-хъ годахъ въ районѣ кромѣ сильно развитыхъ отхожихъ промысловъ мѣстными кустарными промыслами занималось около 100 человѣкъ, причемъ изъ этихъ промысловъ наиболѣе выдавался валяльный, доставлявшій половину заработка всѣхъ кустарей (около 40 человѣкъ зараб. до 3 тыс. руб.); остальные же промыслы были очень мелки.

Районъ и его отдѣльные пункты.		Торговыя предпріятія. I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См. хоз.	ВСЕГО.	Промышленныя предпріятія. ВСЕГО.	I Питат.	II Жив.	III Дерев.	IV Ископ.	V Волокн.	VI Хим.	VII Рем.
Боръ (съ с. Дурковымъ)	обор.	16	—	—	—	—	2	28	46	1.737	1.715	—	22	—	—	—	—
	ч. пр.	**1**	—	—	—	—	**1**	**4**	**6**	**6**	**3**	—	**3**	—	—	—	—
Гузицыно	обор.	2	—	3	—	9	21	9	44	261	20	—	6	—	—	230	5
	ч. пр.	**1**	—	**1**	—	**2**	**2**	**5**	**11**	**4**	**1**	—	**1**	—	—	**1**	**1**
Вятское	обор.	34	—	—	—	30	99	97	260	—	—	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	**3**	—	—	—	**6**	**11**	**21**	**41**	—	—	—	—	—	—	—	—
Рыбницы (съ сел. Овсянниками)	обор.	—	—	11	—	—	25	6	42	184	184	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	**3**	—	—	**1**	**3**	**7**	**2**	**2**	—	—	—	—	—	—
Петропавловское	обор.	—	—	—	—	—	—	15	15	100	100	—	—	—	—	—	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	**2**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—
Остальной районъ	обор.	—	8	4	—	11	59	142	224	223	218	—	—	0	—	—	5
	ч. пр.	—	**1**	**2**	—	**3**	**10**	**67**	**83**	**14**	**11**	—	—	**1**	—	—	**2**
Общій итогъ по району.	обор.	52	8	18	—	50	206	297	631	2.505	2.237	—	28	0	—	230	10
	ч. пр.	**5**	**1**	**6**	—	**11**	**25**	**102**	**150**	**27**	**18**	—	**4**	**1**	—	**1**	**3**
По обороту %		8,1	1,3	2,9	—	8	32,7	47	100	100	89,3	—	1,1	0	—	9,2	0,4
Въ т. ч. по доп. свѣд.	обор.	—	—	—	—	—	—	—	—	312	82	—	—	—	—	230	—
	ч. пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	**7**	**6**	—	—	—	—	**1**	—

Районъ носитъ земледѣльческій характеръ съ сильно развитыми отхожими промыслами и довольно замѣтнымъ развитіемъ кустарныхъ промысловъ. Изъ полевыхъ культуръ болѣе 45% яровой посѣвной площади приходится на картофель, 10—15%—на ленъ и 15—30%—на овесъ. Подъ лугами и выгонами—около 30—40% всей земли. Сильно развито огородничество (огурцы) и скотоводство (с. Вятское). Торговля района невелика; въ ней преобладаютъ смѣшанно-хозяйственный и питейно-трактирный типы. Промышленные обороты района нѣсколько болѣе чѣмъ вчетверо превышаютъ торговые благодаря сильному развитію здѣсь картофельно-терочнаго и отчасти картофельно-крахмальнаго дѣла (оборотъ 2.217 тыс. руб. при 17 предпріятіяхъ). Изъ прочихъ видовъ промышленности можно отмѣтить химическую, представленную однимъ крупнымъ заводомъ. Отхожіе промыслы въ районѣ занимаютъ до 5½ тыс. чел., т. е. немного болѣе 1/7 всего населенія; среди нихъ наиболѣе выдающееся значеніе имѣютъ печники и штукатуры (до 3½ тыс. чел.), затѣмъ кожевники Бухаловской вол. (до 450 чел.), домашняя прислуга (до 350 чел.), маляры (болѣе 300 чел.), кровельщики (до 250 чел.), сельскохозяйственные рабочіе (до 150 чел.), торговцы (болѣе 100 чел.) и лѣпщики (около 100 чел.); остальные отхожіе промыслы (питейно-трактирный, плотнично-столярный, рабочій фабрично-заводскій и судово-крючный) очень мелки. Мелкими мѣстными промыслами занято до 500 чел. Изъ нихъ значеніе имѣютъ промыслы тарантасный, телѣжный, колесный, корзиночный, кузнечно-слесарный, скорняжный и валяльный. Въ с. Вятскомъ собирается осенью единственная въ районѣ небольшая мѣстная ярмарка.

Грузооборотъ района.

Главнымъ рынкомъ сбыта произведеній района является Ярославль, снабжающій въ свою очередь районъ большинствомъ продовольственныхъ средствъ и необходимыхъ предметовъ потребленія и обихода. Данными о грузовомъ движеніи по Моск.-Яросл.-Архангельской желѣзной дорогѣ и по Волгѣ далеко не исчерпывается грузооборотъ района, такъ какъ важное значеніе въ товарообмѣнѣ его съ Ярославлемъ, а отчасти и съ Костромой принадлежитъ не поддающимся учету гужевымъ перевозкамъ.

Районъ и его отдѣльные пункты.	ОТПРАВЛЕНІЕ (въ тыс. пуд.). I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.	ВСЕГО.	ПРИБЫТІЕ (въ тыс. пуд). ВСЕГО.	I Земл.	II Жив.	III Лѣсн.	IV Ископ.	V Мануф.	VI Пит.	VII См.
Уткино Моск.-Яр.-Арх. ж. д.	32,1	1,1	1,4	26,9	0,1	—	3,0	64,6	125,2	52,5	7,6	39,9	13,4	0,7	7,7	3,4
Овсянники по р. Волгѣ	19,9	—	4,0	11,7	—	—	8,5	44,1	55,5	0,6	—	54,7	—	0,1	—	0,1
Итого по району	**52,0**	**1,1**	**5,4**	**38,6**	**0,1**	—	**11,5**	**108,7**	**180,7**	**53,1**	**7,6**	**94,6**	**13,4**	**0,8**	**7,7**	**3,5**

Первое мѣсто въ *отправленіи* района занимаютъ грузы I типа, около 90% которыхъ приходится на долю продуктовъ крахмально-паточнаго и картофельно-терочнаго производствъ (47 т. п.)—картофельной патоки (29), картофельной муки (16) и крахмала (2). Часть этихъ товаровъ отправляется воднымъ путемъ, а именно почти вся картофельная мука (15,5 т. п.), сбываемая въ Ярославль (12), Городецъ (2) и Кинешму (1,5) и отчасти патока (4,5 т. п.) — въ Ярославль. Желѣзнодорожныя отправки этой послѣдней (24,5 т. п.) назначаются въ Ярославль (23,5) и Средне-Кубинскій районъ (1). Крахмалъ отсылается мелкими партіями въ Петровскій-Ярославскій районъ (1), Вологду (0,6) и Москву (0,2). Изъ прочихъ товаровъ I типа можно отмѣтить небольшія партіи разной муки и крупы (3 т. п), отправляемой въ Ярославль (1), Емецкій, Няндомскій и др. районы, картофеля и огурцовъ (1 т. п.)—въ Даниловъ и Вологду. Слѣдующее мѣсто по количеству отправляемыхъ партій принадлежитъ грузамъ IV типа, а именно кирпичу (25 т. п.), идущему по желѣзной дорогѣ въ Ярославль, и камню (11,7 т. п.)—по Волгѣ въ Казанскій районъ. Важное значеніе въ ряду отправляемыхъ грузовъ имѣетъ химическій товаръ (VII типъ), главнымъ образомъ сѣрная кислота и купоросъ, сбываемыя въ количествѣ 11 т. п. большею частью по Волгѣ (8,5 т. п.) въ Кинешму, а также по желѣзной дорогѣ (2,5 т. п.) преимущественно въ Вологду. Отправки грузовъ прочихъ типовъ ничтожны; можно отмѣтить лишь партію теса (4 т. п.), идущую въ Кинешму.

Важнѣйшими изъ *прибывающихъ* въ районъ грузовъ являются продовольственные и прочіе хлѣба (I типъ), доставляемые въ количествѣ 47 т. п. почти исключительно изъ Ярославля (46), главнымъ образомъ въ видѣ мучныхъ и крупяныхъ продуктовъ (39 т. п.), причемъ наиболѣе выдѣляются партіи пшеничной (23 т. п.), ржаной муки (9) и пшена (5); изъ зерновыхъ хлѣбовъ

подвозится 4 т. п. ржи и 2 т. п. овса. Изъ прочихъ товаровъ I типа можно отмѣтить небольшія партіи масличныхъ сѣмянъ (2 т. п.) и сахара (2 т. п.), поступающихъ также почти полностью изъ Ярославля. Сравнительно замѣтныхъ размѣровъ достигаетъ доставка лѣсныхъ грузовъ (III типъ), подвозимыхъ главнымъ образомъ воднымъ путемъ изъ Костромы въ видѣ теса (23,7), жердей (16) и дровъ (15); по желѣзной дорогѣ прибываютъ дрова (18 т. п.) изъ Даниловскаго района, лѣсные строительные матеріалы (15 т. п.)—изъ Даниловскаго (7), Пречистенско-Семеновскаго (6) районовъ и Ярославля (2), древесная кора (3 т. п.)—изъ Пречистенско-Семеновскаго (2,5) и Грязовецкаго (0,5) районовъ и древесный уголь (2,5 т. п.)—изъ Даниловскаго района. Прибытіе товаровъ остальныхъ типовъ незначительно и состоитъ по IV типу изъ партій соли (5 т. п.), керосина (2 т. п.), разныхъ земляныхъ строительныхъ матеріаловъ (2 т. п.), желѣза (1 т. п.) и разныхъ металлическихъ издѣлій (1 т. п.), доставляемыхъ изъ Ярославля, по II типу кожевеннаго товара (6 т. п.)—изъ Ярославля (2), Москвы (2), Даниловскаго (1,5) и Пречистенско-Семеновскаго (0,5) районовъ, по VI типу водки (5 т. п.) и пива (2,5 т. п.)—изъ Ярославля, откуда поступаетъ также разный бакалейный и прочіе мелочные товары VII типа.

Переговоры
и
замѣтки
рен. Рос.
1900 г.
Вып. I