

2012

Н. Кайдановъ

Свѣдѣнія

постройкѣ таможенныхъ зданій

въ

С-ПЕТЕРБУРГЪ и КРОНШТАДТЪ



11118
+

11565



дмк

СВѢДѢНИЯ

о

ПОСТРОЙКѢ ТАМОЖЕННЫХЪ ЗДАНИЙ

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ и КРОНШТАДТѢ.

Составлено по архивнымъ документамъ Депар-
тамента Таможенныхъ Сборовъ.

Н. Кайдановъ.



С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Типографія В. Киршаума, въ домѣ М-ва Финансовъ, на Дворц. площ.

1892.

Библиотека № 100 СССР

А

-8

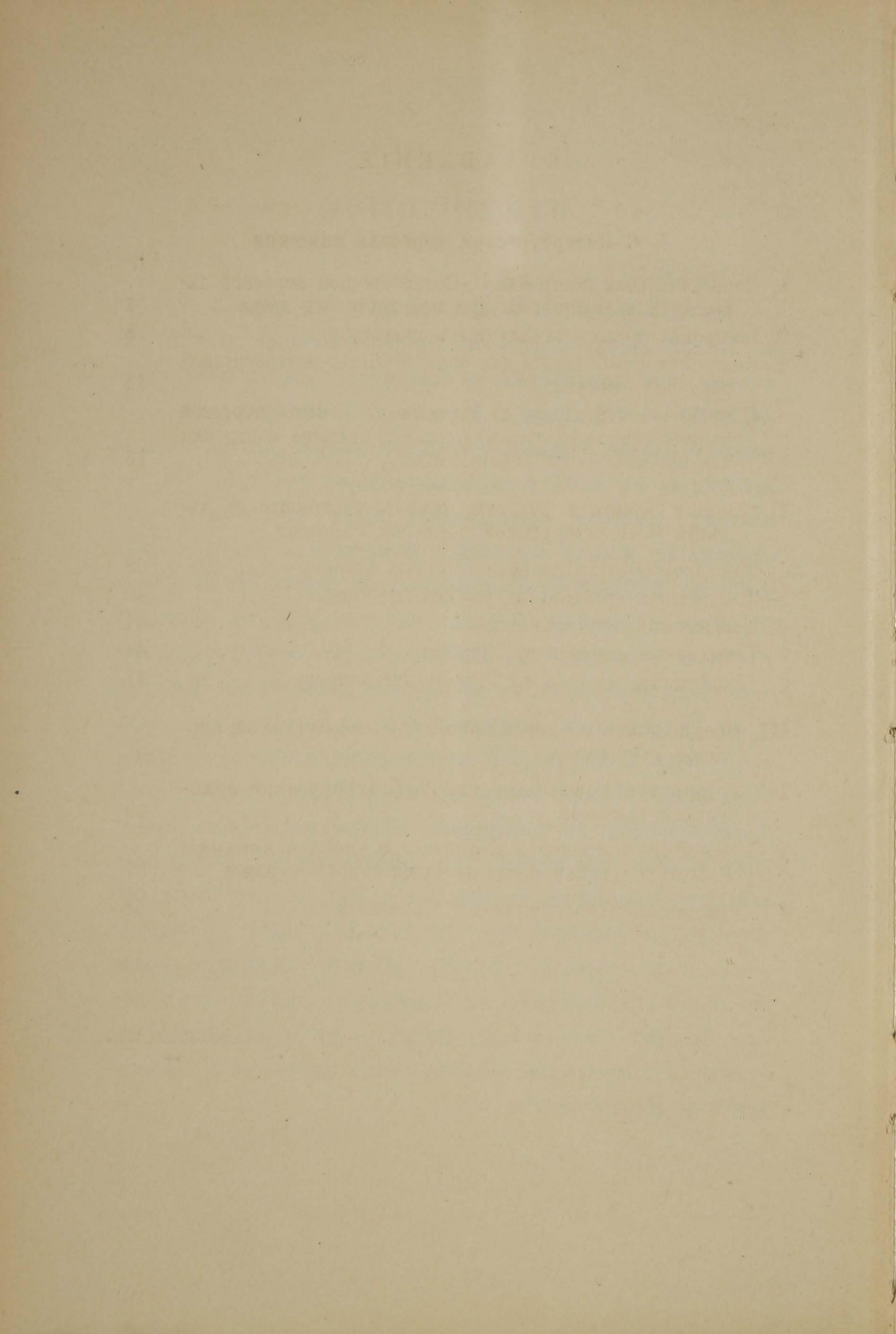
Печатано по распоряжению Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

43963

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Находящееся въ С.-Петербургѣ, на лѣвомъ берегу р. Малой Невы, зданіе портовой таможни, съ окружающими его пакгаузами и скверомъ, воздвигнуто было въ 1824—1832 годахъ. Рядомъ съ нимъ находится обширное зданіе старого гостиныхъ дворовъ, которое было построено въ началѣ восемнадцатаго столѣтія. Съ течениемъ времени произведены были въ упомянутыхъ строеніяхъ многія починки и передѣлки, а также поступили въ вѣдѣніе С.-Петербургской портовой таможни строенія и участки земель, находящіеся въ разныхъ мѣстахъ столицы,—на Васильевскомъ острову, на Петербургской сторонѣ, въ мѣстности, называемой Чекуши, и на Гутуевскомъ острову, гдѣ въ настоящее время сооруженъ коммерческій портъ и учреждено таможенное управлѣніе. Обзоръ построекъ и передѣлокъ этихъ зданій и приобрѣтенія въ таможенное вѣдомство новыхъ участковъ земель представляется любопытнымъ въ историческомъ отношеніи; сверхъ того, онъ можетъ быть полезенъ для справокъ по строительной части Департамента Таможенныхъ Сборовъ. Поэтому признано было не лишнимъ составить, по архивнымъ документамъ департамента, упомянутый обзоръ, подъ наименованіемъ: *Своднія о постройкѣ таможенныхъ зданій въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ.*

Н. Кайдановъ.



О ГЛАВЛЕНИЕ.

I. С.-Петербургская портовая таможня.

Стр.

1. Первоначальная постройка С.-Петербургской портовой таможни и находящагося при ней гостиаго двора	1
2. Постройка новыхъ таможенныхъ пакгаузовъ.	8
3. Постройка новаго зданія для присутствія С.-Петербургской портовой таможни.	14
4. Починки и передѣлки въ строеніяхъ С.-Петербургской портовой таможни, произведенныя со времени постройки для присутствія ея новаго зданія	18

II. Разныя зданія и участки земель, состоящіе въ вѣдѣніи С.-Петербургской портовой таможни.

1. Таможенный домъ на Васильевскомъ острову	38
2. Таможенная пристань на р. Большой Невѣ.	40
3. Таможенный островокъ.	41
4. Таможенные строенія въ Чекушахъ	44
5. Таможенные строенія на Гутуевскомъ острову	47

III. Предположенія о перемѣщеніи С.-Петербургской портовой таможни.

51

IV. Устройство помѣщенія для С.-Петербургской сухопутной таможни

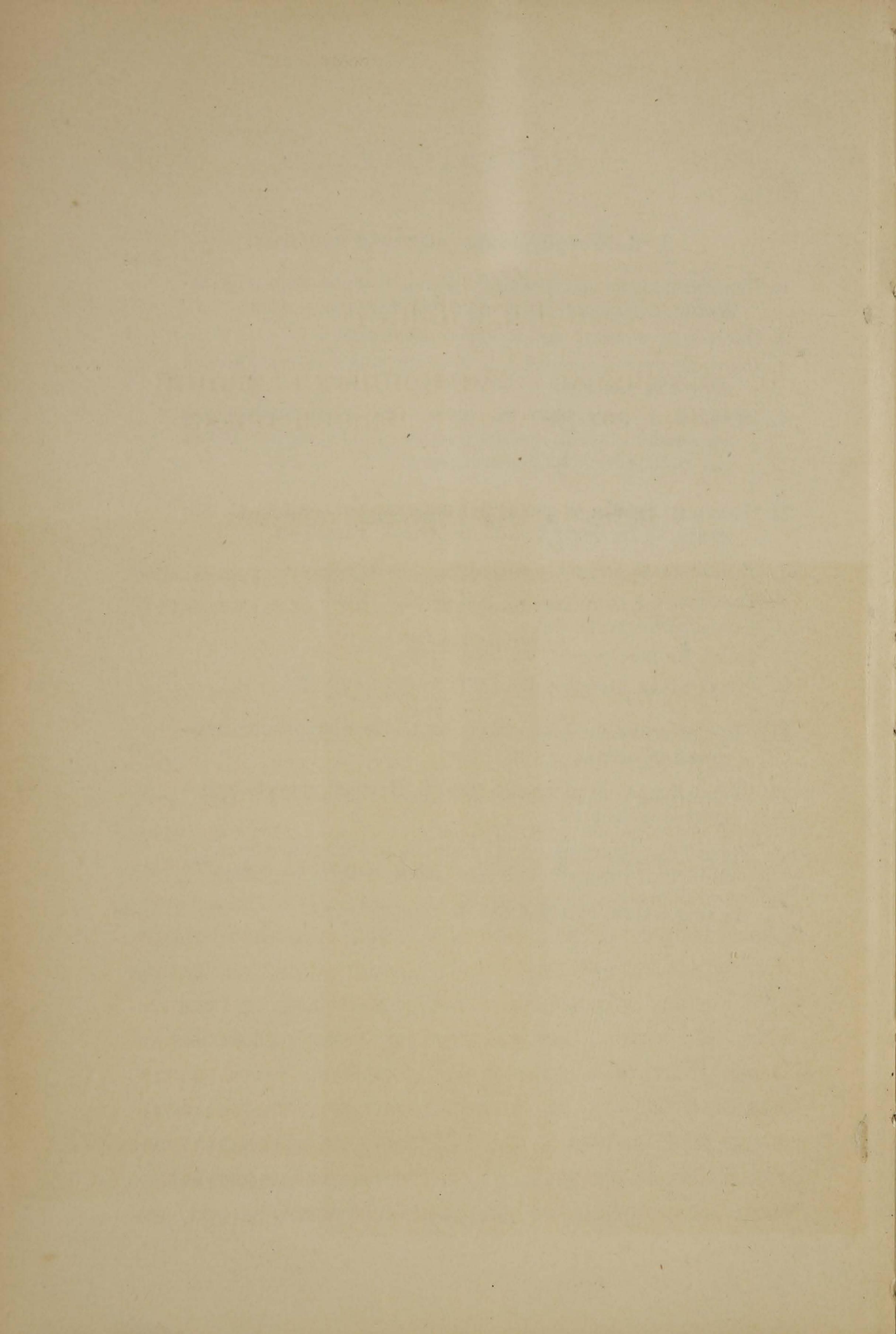
55

V. Устройство помѣщеній для штаба и учебной команды С.-Петербургской бригады пограничной стражи.

57

VI. Таможенные постройки въ Кронштадтѣ

58





СВѢДѢНИЯ

о постройкѣ таможенныхъ зданій
въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ.

I. С.-Петербургская портовая таможня.

1. Первоначальная постройка С.-Петербургской портовой таможни и находящагося при ней таможенного двора.

С.-Петербургская портовая таможня построена была первоначально, въ 1720 году, на Петербургской сторонѣ, у Троицкой пристани. Въ 1731 году, по указу Государственной Коммерцъ-Коллегіи 13 Іюля 1730 года, она была переведена на Васильевскій островъ, въ домъ бывшій Нарышкина, гдѣ помѣщались тогда палаты ратуши. Въ этомъ зданіи устроено было помѣщеніе для присутствія таможни, а хранившіеся при ней купеческіе товары сложены были временно, впредь до постройки, для склада ихъ, особаго таможеннаго гостиаго двора и пакгаузовъ, въ амбары, находившіеся по берегу рѣки Малой Невы. Постройка упомянутаго гостиаго двора начата была въ 1722 году, но производилась медленно, съ большими пріостановками. Въ 1732 году послѣдовалъ указъ о скорѣйшемъ окончаніи ея, вслѣдствіе чего приступлено было къ работамъ по достройкѣ гостиаго двора, ко-

торыя работы, производившіяся по плану архитектора Трезина, окончены были въ 1735 году. Обширное, двухэтажное зданіе таможеннаго гостинаго двора, существующее и по настоящее время, назначалось первоначально, въ силу указа 1732 года, для складки холста, пряжи и другихъ отпускныхъ русскихъ издѣлій; но впослѣдствіи дозволено было складывать въ немъ, за недостаткомъ мѣста въ таможенныхъ пакгаузахъ и нѣкоторые привозные товары.

Въ 1738 году иностранные купцы, торговавшіе при С.-Петербургскомъ портѣ, обратились въ Коммерцъ-Коллегію съ просьбою о сломкѣ, для безопасности отъ пожара, находившихся близъ гостинаго двора пеньковыхъ амбаровъ и разныхъ другихъ, казенныхъ и частныхъ деревянныхъ строеній. Вслѣдствіе таковой просьбы ихъ строенія эти были сломаны и перенесены на другое мѣсто. Въ 1731 и 1745 годахъ изданы были указы о постройкѣ при С.-Петербургской таможнѣ пакгауза и, внутри гостинаго двора, важни съ вагмейстерскою конторою. При постройкѣ этого двора, онъ былъ покрытъ черепицею; но въ 1745 году признано было нужнымъ, вмѣсто черепичной крыши, оказавшейся непрочною для здѣшняго климата, сдѣлать крышу желѣзную. Въ 1763 г. С.-Петербургская портовая таможня донесла Коммерцъ-Коллегіи, что въ построенному при оной гостиномъ дворѣ не имѣется достаточнаго числа погребовъ и другихъ помѣщеній, для склада привозныхъ, не оплаченныхъ еще пошлиною товаровъ; а также, что корабельная таможенная пристань оказывалась недостаточно пространною, для размѣщенія вдоль нея всѣхъ приходящихъ къ здѣшнему порту кораблей, вслѣдствіе чего корабли эти бывали иногда вынуждены устанавливаться вдоль

набережной въ нѣсколько рядовъ. Для устраниенія такихъ неудобствъ, президентъ Коммерцъ-Коллегіи, графъ Минихъ, входилъ съ Высочайшимъ докладомъ о необходимости пріобрѣсти для таможеннаго вѣдомства два дома, находившіеся возлѣ портовой таможни и принадлежавшіе генералъ-поручику Нарышкину и тайному совѣтнику Лопухину; и, вмѣстѣ съ симъ, удлинить корабельную пристань. Вслѣдствіе сего доклада, куплены были въ 1764 году упомянутые два дома, которые были передѣланы въ пакгаузы; а также устроена вдоль ихъ, пристань, въ продолженіе прежней корабельной пристани.

Таможенный гостиный дворъ построенъ былъ на счетъ суммъ Государственной Коммерцъ-Коллегіи и состоялъ сначала въ вѣдѣніи этой коллегіи, а затѣмъ въ вѣдѣніи С.-Петербургской казенной палаты. Въ 1781 г., на основаніи Высочайшаго указа 24 Марта того года, онъ переданъ былъ изъ вѣдомства казенной палаты въ вѣдѣніе С.-Петербургской портовой таможни. Этотъ гостиный дворъ состоитъ изъ ряда амбаровъ, которые отдаются купечеству въ наемъ. Согласно инструкціи, составленной въ Коммерцъ-Коллегіи, въ 1768 году для старосты гостинаго двора, воспрещено было отдавать амбary этого двора тѣмъ купцамъ, которые не имѣли записныхъ на свое имя амбаровъ. По указу же 1781 года повелѣно было отдавать въ наемъ амбary предпочтительно тѣмъ купцамъ, которые производятъ большой торгъ, причемъ оброчные деньги должно было уплачивать впередъ за весь годъ. Въ числѣ другихъ правиль, постановленныхъ для содерянія въ порядкѣ таможеннаго гостинаго двора, воспрещено было складывать въ амбарахъ его горючую сѣру и другое легко воспламеняющіеся товары. Съ 1781 года, т. е. со времени поступленія

гостиаго двора въ вѣдѣніе С.-Петербургской таможни, по 1794 годъ, собираемо было съ амбаровъ его ежегодно по 19,632 руб. 36 коп.; въ 1794 году прибавлено было къ этой суммѣ 23,824 руб. 89 коп., что составило 43,457 руб. 25 коп. Въ 1812 году означенная сумма увеличена была еще на 26,542 руб. 75 коп., такъ что ежегодный оброкъ съ амбаровъ гостиаго двора простирался уже до 70,000 рублей.

Въ первыхъ годахъ текущаго столѣтія построенъ былъ с.-петербургскимъ купечествомъ возлѣ таможеннаго гостиаго двора, но въ таможенной черты, другой двухэтажный гостиный дворъ, который, въ отличіе отъ прежняго двора, названъ былъ *Новымъ или биржевымъ гостинымъ дворомъ*, а таможенный гостиный дворъ получилъ съ тѣхъ поръ наименованіе: *Старый таможенный гостиный дворъ*. Новый биржевой гостиный дворъ, какъ построенный на счетъ биржеваго купечества, составляетъ, вмѣстѣ съ землею, на которой онъ находится, полную собственность этого купечества, уплачивающаго за него поземельный сборъ въ С.-Петербургскую городскую управу. Амбary находящіеся въ этомъ дворѣ, назначенные не для продажи, но для складки товаровъ, передаются, по взаимному соглашенію отъ одного владельца другому, на томъ самомъ основаніи, какъ это дѣляется съ магазинами и амбарами гостиаго двора, находящагося на Невскомъ проспектѣ. Новый биржевой гостиный дворъ построенъ на площадкѣ, между старымъ гостинымъ дворомъ и таможеннымъ скверомъ.

Въ 1817 году Министръ Финансовъ вошелъ въ Комитетъ Гг. Министровъ съ представленіемъ о томъ, что старый гостиный дворъ пришелъ, за истеченіемъ многихъ лѣтъ со времени постройки этого зданія, въ совер-

шеннуу ветхость, такъ что оказывалось необходимымъ пересмотрѣть его капитальнымъ образомъ. Означенное представлениe Министра Финансовъ Высочайше утверждено было 10 Мая 1821 года и для перестройки стараго таможеннаго двора учреждена была при С.-Петербургской портовой таможнѣ особая комиссія. На таковую обширную работу требовалась, по сметѣ, весьма значительная сумма, свыше 700,000 руб. ассигнаціями; а потому, для составленія капитала, изъ коего можно было бы произвести ее, признано было нужнымъ къ суммѣ 70,000 рублей, платимой ежегодно купечествомъ за наемъ амбаровъ гостинаго двора, прибавить 30,000 р., на основаніи Высочайше утвержденного 30 Іюня 1823 г. положенія Комитета Гг. Министровъ. Послѣ окончанія перестройки гостинаго двора означенная сумма увеличена была на 20,000 рублей. Сверхъ того, при раскладкѣ по амбарамъ оброчныхъ денегъ, было прибавлено къ ней, въ Мартѣ 1824 года, еще 1,320 рублей, такъ что вся оброчная сумма, поступающая съ амбаровъ упомянутаго гостинаго двора, составила 121,320 руб. ассигнаціями. Изъ этой суммы положено было отсылать 91,320 р. въ Государственное Казначейство, а 30,000 р. причислять къ капиталу Департамента Внѣшней Торговли. Но какъ не всѣ амбары могутъ быть отданы въ наемъ, по неимѣнію охотниковъ наниматъ ихъ, то означенное количество оброчной суммы поступаетъ въ поименованныя учрежденія, по разсчету, сколько оной придется на рубль.

На перестройку таможеннаго гостинаго двора, продолжавшуюся три года, израсходовано было 750,000 руб. ассигнаціями, изъ которой суммы уплачено было Департаментомъ Внѣшней Торговли 450,000 рублей, а

остальные 300,000 руб. Государственнымъ Казначействомъ. Для содержанія же впредь въ должномъ порядке этого строенія, положено было изъ суммы, поступающей за складку товаровъ въ таможенныхъ пакгаузы, отчислять ежегодно по 15,000 руб. Въ 1839 году по табели, приложенной къ указу Правительствующаго Сената 18 Декабря 1839 года, оброчная плата съ амбаровъ гостинаго двора опредѣлена была въ 34,796 рублей серебромъ, причемъ положено было, чтобы изъ сей суммы одна четвертая часть поступала въ капиталъ Департамента Внѣшней Торговли, а три четверти оной отсылались въ Государственное Казначейство.

Въ 1824 году С.-Петербургская городская дума, основываясь на Высочайше утвержденномъ 14 Апрѣля 1823 года положеніи Комитета Гг. Министровъ, по которому всѣ казенные зданія, отдаваемыя въ наемъ и приносящія доходъ, должны быть введены въ городскую оценку, наравнѣ съ частными строеніями, требовала обложенія однопроцентнымъ, въ пользу города, сборомъ амбаровъ старого гостинаго двора. Но Министръ Финансовъ графъ Канкринъ, принявъ въ соображеніе, что поступающій съ амбаровъ сборъ обращается въ общій штатный доходъ и отсылается въ Государственное Казначейство и что часть сего сбора отчисляется въ особый капиталъ, назначенный для поддержанія въ должностной исправности упомянутаго строенія, полагалъ что изъ сихъ денегъ не слѣдуетъ вычитать, въ пользу города, однопроцентнаго сбора. Что же касается дохода, поступающаго съ находившихся при гостиномъ дворѣ и отдаваемыхъ въ наемъ лавокъ и погребовъ, то какъ этотъ доходъ не имѣлъ опредѣленнаго назначенія, то изъ онаго можно было бы отчислить нѣкоторую часть въ пользу

города, съ каковымъ мнѣніемъ согласился Комитетъ Гг. Министровъ, положеніе коего Высочайше утверждено было 28 Февраля 1825 года.

Въ 1821 году привезено было къ С.-Петербургскому порту необычайно большое количество разныхъ громоздкихъ товаровъ, такъ что всѣ мѣста, назначенные для склада ихъ,— пакгаузные дворы, площадь внутри гостинаго двора и таможенная пристань оказались недостаточными для вмѣщенія ихъ, вслѣдствіе чего сдѣлалась затруднительною выгрузка и перевозка товаровъ. Въ виду такого неудобства, Департаментъ Внѣшней Торговли обратился къ С.-Петербургскому губернатору съ ходатайствомъ о дозволеніи складывать красное дерево, бочки съ сахарнымъ пескомъ и масломъ, желѣзо и другіе громоздкіе товары на биржевой площади, между маякомъ и рѣшеткою, а также на площади, противъ зданія Двѣнадцати Коллегій. На таковое ходатайство департамента послѣдовало разрѣшеніе губернатора, съ тѣмъ только условіемъ, чтобы склады товаровъ были обнесены заборомъ.

Въ 1825 году, когда предполагалось построить при С.-Петербургской портовой таможнѣ новые пакгаузы, Министръ Финансовъ представлялъ Государю Императору о необходимости пріобрѣсти въ таможенное вѣдомство и затѣмъ сломать старый, ветхій деревянный домъ, принадлежавшій Академіи наукъ. Этотъ домъ, въ которомъ помѣщалась типографія Академіи наукъ, а также рабочіе при ней и другія лица, служившія при академіи, представлялся опаснымъ, въ пожарномъ отношеніи, для сложенныхъ по близости его товаровъ. Кромѣ того, упомянутый домъ, по размѣрамъ и наружному виду своему, не только не гармонировалъ съ окружающею его мѣст-

ностью, но даже безобразилъ всю биржевую площадь, на которой воздвигнуто было великолѣпное зданіе купеческой биржи и предположено было построить новые обширные таможенные пакгаузы. Вслѣдствіе таковаго представленія Министра Финансовъ, происходила переписка между нимъ и Президентомъ Академіи наукъ и Министерство Народнаго Просвѣщенія изъявило согласіе на уступку таможенному вѣдомству означенного дома, съ тѣмъ, чтобы, взамѣнъ его, построено было для Академіи наукъ, на счетъ казны, новое зданіе. Согласно сему и на основаніи Высочайше одобренной 28 Февраля 1825 года докладной записки Министра Финансовъ, повелѣно было выстроить для Академіи наукъ, на счетъ Государственаго Казначейства, новый каменный домъ, по образцу противостоящаго биржеваго гостинаго двора, сообразуясь съ архитектурнымъ стилемъ этого послѣдняго зданія.

2. Постройка новыхъ таможенныхъ пакгаузовъ.

Въ 1824 году, 7 Ноября, было въ С.-Петербургѣ большое наводненіе, причинившее городу огромные убытки. На другой день послѣ сего наводненія главнѣйшіе негоціанты, производившіе торговлю при С.-Петербургскомъ портѣ, явились къ Министру Финансовъ, графу Канкрину, и, объяснивъ ему плачевное состояніе, въ которомъ находились ихъ товары, бывшіе на складѣ въ пакгаузахъ здѣшней таможни, просили обѣ учрежденіи въ скорѣйшемъ времени комиссіи для разбора сихъ товаровъ. Вслѣдствіе таковой просьбы негоціантовъ, учреждена была по Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему 9 Ноября 1824 года, особая комиссія

изъ чиновниковъ Министерства Финансовъ и выборныхъ отъ купечества, подъ главнымъ наблюденіемъ Департамента Внѣшней Торговли. Комиссія эта должна была, безъ замедленія и помимо всякихъ формальностей, заняться приведеніемъ въ извѣстность всѣхъ товаровъ, находившихся на складкѣ въ С.-Петербургской портовой таможнѣ во время наводненія и опредѣленіемъ степени поврежденія ихъ. Приступивъ къ своимъ занятіямъ, комиссія, прежде всего, отдѣлила товары неповрежденные отъ тѣхъ, которые болѣе или менѣе или совершенно испорчены были подмочкою. Товары неповрежденные положено было выпустить хозяевамъ ихъ съ уплатою полной тарифной пошлины; съ товаровъ же, подвергшихся порчѣ, взыскать уменьшенную пошлину или вовсе освободить отъ уплаты оной, смотря по степени поврежденія. По освидѣтельствованіи большихъ складовъ сахарного песку, комиссія нашла, что потеря казны, вслѣдствіе подмочки его простиралась до 2.900,000 руб. Относительно же прочихъ товаровъ,— пряденой и хлопчатой бумаги, курительного табаку, красокъ, кореньевъ, травъ и разныхъ другихъ статей привоза потеря казны, въ пошлинѣ, составляла около 500,000 руб. Убытки же, причиненные купечеству наводненіемъ, простирались свыше 5.000,000 руб. Въ виду такихъ огромныхъ потерь, допущены были, при выпускѣ товаровъ изъ таможенныхъ цакгаузовъ, разныя облегченія въ формальностяхъ; между прочимъ, положено было не взыскивать съ объявителя акциденціи за неправильное означеніе вѣса товара. Занятія комиссіи учрежденной для разбора товаровъ, находившихся въ таможнѣ во время наводненія, окончены были 19 Декабря 1824 года.

Наводненіе это и сильная буря, которою оно сопровождалось, причинили большія поврежденія строеніямъ С.-Петербургской портовой таможни. Заборы, окружавшіе ее, были повалены, съ крыщъ сорваны желѣзные листы, мостовая размыта, погреба и пакгаузы залиты водой и т. д. На исправленіе самыхъ неотложныхъ изъ сихъ поврежденій, а также на отливку воды изъ погребовъ и пакгаузовъ израсходовано было 8,500 рублей. Кромѣ того, оказалось необходимымъ сдѣлать разныя другія починки въ таможенныхъ зданіяхъ, на сумму до 6,000 руб., которые починки, по наступившему зимнему времени, отложены были до весны слѣдующаго года.

Большіе убытки, понесенные населеніемъ столицы вслѣдствіе наводненія, обратили на себя вниманіе правительства, которое поспѣшило оказать помощь пострадавшимъ лицамъ. Въ этихъ видахъ, Высочайше повелѣно было составить по всѣмъ вѣдомствамъ списки лицамъ, потерпѣвшимъ въ своеимъ имуществѣ отъ наводненія, и, по приведеніи въ извѣстность ихъ потерь, выдать имъ соразмѣрное пособіе. Изъ общей суммы, назначенной для сего, отдѣлено было въ пользу чиновъ таможенного вѣдомства 64,000 руб., которые положено было употребить изъ капитала Департамента Внѣшней Торговли.

Наводненіе, бывшее 7 Ноября 1824 года, повредило, какъ сказано выше, огромное количество товаровъ, находившихся на складкѣ въ С.-Петербургской портовой таможнѣ. Такое событіе, могущее всегда повториться, указывало на совершенную необходимость построить прочные возвышенные пакгаузы, вполнѣ безопасные въ отношеніи наводненія. Въ виду сего Министръ Финансовъ, графъ Канкринъ, входилъ къ Го-

СУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ со всеподданѣйшимъ докладомъ о постройкѣ при здѣшней таможнѣ новыхъ обширныхъ каменныхъ пакгаузовъ. Докладныя записки его по сему предмету Высочайше утверждены были 21 Ноября и 19 Декабря 1824 года и 9 Января, 7 Февраля и 12 Августа 1825 года.

На таковую постройку требовался весьма значительный капиталъ, до миллиона рублей, для составленія коего послѣдовалъ 28 Февраля 1825 года, на имя Новороссійскаго генералъ-губернатора, Высочайший рескриптъ слѣдующаго содержанія:

„По случаю бывшаго въ С.-Петербургѣ наводненія, утвердивъ постройку достаточнаго числа возвышенныхъ пакгаузовъ и усмотрѣвъ, что городъ Одесса изъ таможенныхъ и винныхъ откуповъ получаетъ ежегодно болѣе одного миллиона рублей изъ казны, въ число коихъ, по усиленію таможенныхъ доходовъ, поступило, въ минувшемъ 1824-мъ году, по одной таможни, 860,515 руб. 94 коп., призналь я за благо обратить временно изъ таможенныхъ доходовъ города Одессы по пятисотъ тысячъ въ годъ на усовершенствованіе зданій при С.-Петербургскомъ портѣ, о чмъ не оставить сдѣлать нужное, по сношенію съ Министромъ Финансовъ, исполненіе“.

Сверхъ пятисотъ тысячъ рублей, назначенныхъ къ отпуску изъ таможенныхъ доходовъ г. Одессы, Высочайше повелѣно было принять на постройку пакгаузовъ въ С.-Петербургѣ изъ Заемнаго банка 54,500 рублей, поступившихъ за наемъ пеньковыхъ и льняныхъ амбаровъ въ г. Ригѣ, а также употребить для сей цѣли 392,327 руб. 55 коп., полученныхъ казною, вслѣдствіе разсчета съ Пруссіею и Царствомъ Польскимъ, въ уплату

долга графа Потоцкаго. Въ случаѣ же какихъ-либо затрудненій въ полученіи вышеупомянутыхъ суммъ, повелѣно было недостающія деньги принять изъ Заемнаго банка на двадцати-четырехъ лѣтнихъ правилахъ, съ уплатою процентовъ изъ таможенныхъ доходовъ, преимущественно изъ суммъ, имѣющихъ выручаться отъ склада товаровъ въ новостроющихся пакгаузахъ.

Передъ началомъ постройки сихъ пакгаузовъ, Департаментъ Внѣшней Торговли разослалъ русскимъ консуламъ слѣдующій циркуляръ: „Его Императорское Величество изволилъ утвердить 7 Февраля 1825 года предположеніе Министра Финансовъ о новыхъ постройкахъ для склада товаровъ при С.-Петербургской таможнѣ. Первоначальный планъ имѣеть быть оконченъ постепенно, причемъ устроена будетъ въ пакгаузахъ большая зала для выставки русскихъ фабричныхъ издѣлій. Постройка пакгаузовъ имѣеть быть возведена чрезвычайно прочно. Фундаментъ будетъ устроенъ на сваяхъ; а своды погребовъ такъ прочны, что могутъ вынести всякую тяжесть; верхній этажъ будетъ выше уровня воды всѣхъ бывшихъ до сихъ поръ наводненій. Для облегченія подвозки и поднятія товаровъ предполагается устроить чугунныя или гранитныя дороги, съ необходимыми машинами“.

Для завѣдыванія постройкою таможенныхъ пакгаузовъ и прочихъ зданій на биржевой площади учреждена была, по Высочайшему повелѣнію 7 Февраля 1825 года, особая комиссія подъ предсѣдательствомъ Начальника С.-Петербургскаго таможеннаго округа и подъ наблюденіемъ Департамента Внѣшней Торговли. Первоначально, эта комиссія имѣла наименованіе: *Комиссія для окончанія строеній на биржевой площади;*

въ послѣдствіи же, съ Января 1832 года, она получила наименованіе: *Комиссія для окончанія Собора Воскресенія Христа Спасителя, при Смольномъ монастырь.*

При составленіи плана постройки таможенныхъ пакгаузовъ, предполагалось воздвигнуть ихъ внутри таможенной черты. Но при ближайшемъ разсмотрѣніи этого плана, оказалось, что такихъ пакгаузовъ будетъ недостаточно для вмѣщенія всѣхъ привозимыхъ къ здѣшнему порту товаровъ. Поэтому признано было необходимымъ построить новые пакгаузы и вѣтъ таможенной черты, на площади, по обѣимъ сторонамъ купеческой биржи, на сѣверной и южной сторонахъ этого зданія. Сѣверные пакгаузы назначались исключительно для склада товаровъ; въ южныхъ же пакгаузахъ предположено было устроить, сверхъ того, экспозиціонную залу для выставки россійскихъ фабричныхъ издѣлій, а также помѣщеніе для аукціонной продажи товаровъ и квартиры для таможенныхъ чиновниковъ. При постройкѣ зданія южныхъ пакгаузовъ принято было въ соображеніе, чтобы оно согласовалось съ архитектурнымъ стилемъ сѣверныхъ пакгаузовъ и не заслонило собою зданія купеческой биржи, но открывало его, со стороны Большой Невы, до третьей колонны. Постройка сѣверныхъ пакгаузовъ начата была въ 1826 г. и окончена въ 1828 г.; постройка же южныхъ пакгаузовъ, съ каменными на дворѣ флигелями и каменною оградою между пакгаузами и кунсткамерою, начата была въ 1826 году и окончена въ 1829 году. Актъ объ освидѣтельствованіи сихъ построекъ составлена была въ Февралѣ 1830 года.

Въ экспозиціонной залѣ южныхъ пакгаузовъ устраиваемы были въ 1829, 1839, 1849 и 1862 годахъ выставки русскихъ мануфактурныхъ издѣлій. Эта же зала

избрана была въ 1850 году мѣстомъ для временнаго склада разныхъ предметовъ, назначенныхъ къ отправленію изъ Россіи въ Лондонъ на бывшую тамъ въ 1850 году всемірную мануфактурную выставку. Кромѣ того, въ зданіи южныхъ пакгаузовъ устроена была въ 1830 году временная мечеть для находившихся въ то время въ С.-Петербургѣ турецкихъ посланниковъ. Эта мечеть устроена была, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, архитекторомъ Лукини, по указаніямъ директора Азіатскаго департамента, К. К. Родофиники.

3. Постройка новаго зданія для присутствія С.-Петербургской портовой таможни.

Съ постройкою новыхъ пакгаузовъ, признано было нужнымъ построить и новое зданіе для присутствія С.-Петербургской портовой таможни, такъ какъ домъ, въ которомъ оно находилось, не смотря на починки, произведенныя въ немъ въ разное время, пришелъ со временемъ въ совершенную ветхость и оказывался тѣснымъ. Вмѣстѣ съ симъ, положено было устроить на биржевой площади, противъ зданія купеческой биржи, таможенный скверъ, для склада въ немъ краснаго дерева, металловъ и другихъ товаровъ, неподвергающихся порчѣ отъ долговременнаго пребыванія на открытомъ воздухѣ. Докладныя записки Министра Финансовъ о постройкѣ зданія для присутствія С.-Петербургской портовой таможни, со службами, деревянными прокатными дорогами и каменною мостовою, а также сквера на биржевой площади—Высочайше утверждены были 2 Ноября 1828 года и 4 Января и 1 Февраля 1829 года.

Закладка зданія С.-Петербургской портовой таможни, на время постройки коего присутствие таможни было переведено во вновь отстроенные южные пакгаузы, совершина была съ обычнымъ торжествомъ, 30 Августа 1829 года. При этомъ положена была подъ основной камень главной части зданія бронзовая доска, со слѣдующею вырѣзною надписью: „Лѣта отъ Рождества Христова 1829 Августа 30, въ благополучное царствованіе Государя Императора Николая Перваго, по распоряженію Министра Финансовъ, генерала отъ инфантеріи, Егора Францовича Канкрина, подъ руководствомъ особо учрежденной строительной комиссіи, положено основаніе дома для присутствія С.-Петербургской таможни. Строилъ архитекторъ Лукини“. Вмѣстѣ съ упомянутою бронзовою доскою положены были подъ основной камень зданія двѣнадцать разныхъ монетъ Государей Всероссійскихъ.

Зданіе С.-Петербургской портовой таможни окончено было постройкою въ 1832 году и въ томъ же году, 8 Сентября, таможня перешла въ новое зданіе и открыла тамъ свое присутствіе, съ поднятіемъ флага на куполѣ. На постройку сего зданія израсходовано было 863,920 р. 72 коп. Актъ объ освидѣтельствованіи работъ по постройкѣ его составленъ былъ 30 Апрѣля 1833 года. На фронтонахъ упомянутаго зданія сдѣлано было лѣпное украшеніе и передъ нимъ поставлены три мѣдныя фигуры; а также устроенъ, на фасадѣ зданія балконъ съ колоннадою и помѣщены башенные часы, съ боемъ. Внутри же дома для присутствія таможни, въ приемной залѣ, поставлены были два мраморные бюста, на гранитныхъ пьедесталахъ, Императоровъ Александра I и Николая I, а также мраморный каминъ. За эти

украшенія, часы и бюсты уплачены были слѣдующія суммы: за лѣпную работу на фронтона зданія—1,000 р.; за мѣдныя фигуры—14,000 руб.; за чугунную решетку на балконъ—по 200 руб. за звено; за башенные часы съ колоколомъ—2,800 руб.; за два бюста—6,000 руб.; за два пьедестала къ нимъ—2,500 руб.; за мраморный каминъ—600 рублей.

На основаніи Высочайше утвержденныхъ 4 Января и 1 Февраля 1829 года докладныхъ записокъ Министра Финансовъ, положено было распланировать на биржевой площади, противъ зданія биржи, таможенный скверъ и оградить его, на всемъ протяженіи, металлическою решеткою. На устройство такого сквера, съ двумя караульными будками, израсходовано было 160,313 руб., а на земляные и садовые работы въ немъ 7,077 руб. Решетку вокругъ сквера полагалось сначала поставить чугунную, но потомъ признано было лучшимъ, для большей прочности, сдѣлать ее желѣзную, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ. На устройство такой желѣзной решетки, на протяженіи трехсотъ саженей, исчислено было, по сметѣ, полагая по 180 рублей за погонную сажень, около 54,000 рублей. Актъ освидѣтельствованія всѣхъ работъ по устройству таможеннаго сквера составленъ былъ 19 Августа 1831 года.

На площадкѣ, между зданіемъ таможни и старымъ гостинымъ дворомъ, на набережной р. Малой Невы, построена была въ 1831 году небольшая каменная часовня. Одновременно съ этою постройкою, поставлены были решетки, съ воротами, въ чертѣ таможни. На построеніе часовни и на установку упомянутыхъ решетокъ израсходовано было 14,935 рублей, а на сооруженіе въ часовнѣ иконостаса—одна тысяча рублей.

При общихъ постройкахъ таможенныхъ зданій въ С.-Петербургѣ, признано было необходимымъ, въ 1829 г., разчистить и углубить р. Малую Неву у корабельной пристани. Рѣка эта засорилась съ теченіемъ времени до такой степени, что корабли не могли подходить къ самому берегу, но должны были останавливаться въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ него, вслѣдствіе чего замедлялась выгрузка и нагрузка товаровъ. Для устраненія столь важнаго неудобства, положено было, на основаніи Высочайше утвержденаго 2 Августа 1829 г. доклада Министра Финансовъ и по предварительномъ сношеніи съ С.-Петербургскимъ генераль-губернаторомъ, произвести разчистку р. Малой Невы, вдоль всей таможенной корабельной пристани. Эта работа поручена была инженеру генераль-маюру Базену и деньги, израсходованныя на нее, въ количествѣ 15,518 р. 50 к., употреблены были изъ суммы, ассигнованной на постройки и починки таможенныхъ зданій. При разчисткѣ и углубленіи р. Малой Невы, въ 1829 году, обращено было вниманіе и на набережную этой рѣки, на протяженіи отъ зданія таможни до Тучкова моста. Эта набережная, длиною 248 саженей, находилась въ то время въ такомъ дурномъ состояніи, что оказывалось совершенно необходимымъ капитально перестроить ее. Но какъ устройство новой гранитной набережной было бы сопряжено съ весьма значительными расходами, то решено было сдѣлать ее слѣдующимъ болѣе дешевымъ способомъ. Вдоль берега положено было вбить рядъ круглыхъ свай, скрѣпивъ ихъ желѣзными скобами; на эти сваи положить плиты гранитныя или изъ дикаго камня, и за тѣмъ устроить земляной къ рѣкѣ откосъ, вымостивъ его обыкновеннымъ образомъ; на верху же

откоса сдѣлать тротуаръ и поставить вдоль него рядъ тумбъ, каменныхъ, чугунныхъ или деревянныхъ, въ разстояніи полуторы сажени одна отъ другой. Проектъ такой набережной Высочайше одобренъ былъ 11 Апрѣля 1830 года и на устройство ея исчислено было, по сметѣ 99,798 руб., которыхъ деньги положено было употребить изъ суммы, собранной за складку товаровъ въ новыхъ пакгаузахъ и назначеннай, между прочимъ, на разныя постройки по таможенному вѣдомству. Содержаніе же впредь, въ должномъ порядкѣ, упомянутой набережной съ мостовою возложено было, на общемъ основаніи, на владѣльцевъ домовъ, расположенныхъ вдоль оной.

На протяженіи этой откосной набережной находится, насупротивъ, бывшихъ, лавокъ купца Флюга (нынѣ домъ Елисеева) небольшая выдающаяся въ Малую Неву часть прежней гранитной набережной, съ тротуаромъ и стѣнкою на верху. При устройствѣ въ 1830—1831 гг. новой откосной набережной, эта старинная постройка оставлена была въ прежнемъ своемъ состояніи, съ нѣкоторыми только починками и измѣненіями, для приданія ей формы террасы или балкона, на каковую работу, произведенную хозяйственнымъ образомъ, израсходовано было около 2,500 руб.

4. Почки и передѣлки въ строеніяхъ С.-Петербургской портовой таможни, произведенные со времени постройки для присутствія ея нового зданія.

Въ 1833—1834 годахъ произведены были передѣлки въ верхнемъ этажѣ новопостроенного дома С.-Петербургской таможни, съ цѣлью устройства тамъ помѣщеній для архивовъ Департамента Внѣшней Торговли и таможни, а также лазарета для таможенныхъ чиновниковъ,

на что израсходовано было изъ ремонтной суммы 2,017 р. Въ 1834 году была въ С.-Петербургѣ сильная буря, причинившая много поврежденій въ таможенныхъ строеніяхъ. Между прочимъ, сорваны были желѣзные листы съ крыши зданій; согнуты громовые отводы, устроенные надъ пакгаузами и одна изъ решетокъ, стоявшихъ у таможни и гостиаго двора, была свалена бурею и часть ея сброшена въ Неву, вмѣстѣ съ караульною будкою. Эти поврежденія были исправлены на счетъ общихъ строительныхъ суммъ, причемъ, вмѣсто деревянныхъ решетокъ, поставлены были желѣзныя решетки на каменномъ фундаментѣ. Въ томъ же 1834 году поступило въ Коммерческій совѣтъ прошеніе купечества, отпускающаго за границу сало отъ С.-Петербургскаго порта, о постройкѣ на здѣшнемъ сальномъ буянѣ навѣсовъ, для прикрытия бочекъ съ саломъ отъ дождя и зноя. Коммерческій совѣтъ, признавъ таковое ходатайство купечества заслуживающимъ уваженія, обратилъ вниманіе на то, что бракованіе товаровъ, браковщики и вся отпускная торговля состоитъ въ вѣдѣніи Департамента Внѣшней Торговли, а самые буяны и всѣ хозяйственныя распоряженія по нимъ принадлежать Градской Думѣ. Поэтому онъ полагалъ, что, для единства дѣйствій и для существенной пользы отпускной торговли Россіи, было совершенно необходимо, чтобы сальный, пеньковый и прочіе буяны переданы были въ вѣдѣніе упомянутаго департамента, какъ это было уже при существованіи Государственной Комерцъ-Коллегіи, съ тѣмъ, однако, чтобы собираемый съ буяновъ доходъ поступалъ въ пользу Градской Думы. По поводу такого предложенія Коммерческаго совѣта, происходила переписка между Министерствами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ и С.-Пе-

тербургскимъ генералъ - губернаторомъ, причемъ Министръ Финансовъ, графъ Канкринъ, призналъ, что передача въ вѣдѣніе Департамента Внѣшней Торговли городскихъ буяновъ и наблюденіе за тамошними постройками представляется весьма неудобною, такъ какъ это будетъ сопряжено для Министерства Финансовъ съ значительными расходами и многими затрудненіями.

Въ 1838 году починена была мостовая внутри таможенного гостиаго двора и сдѣланы тамъ новые деревянные спуски, для перемѣщенія товаровъ съ верхней галлереи двора на мостовую. При этихъ работахъ устроено было въ одной части чердаковъ означенаго двора помѣщеніе, для склада хлопчатой бумаги и другихъ легко вѣсныхъ товаровъ, на случай недостатка мѣста для нихъ въ пакгаузахъ, на что израсходовано было 2,800 руб. Значительный доходъ, поступившій отъ склада хлопчатой бумаги въ упомянутомъ помѣщеніи, побудилъ таможенное вѣдомство устроить таковыя же помѣщенія и въ остальной части чердаковъ, на каковую работу употреблено было до 3,500 рублей. Въ томъ же 1838 году Министръ Финансовъ изъявилъ желаніе, чтобы, для подъема и переноса изъ судовъ на берегъ и обратно значительныхъ тяжестей, устроенъ былъ на таможенной пристани подъемный кранъ, по образцу употребляемаго для сей цѣли крана въ Ньюкастль. Согласно сему, заказанъ былъ на Александровскомъ литейномъ заводѣ механическій подъемный кранъ, который былъ изготовленъ въ 1839 г. со всѣми измѣненіями и усовершенствованіями, которыя признано было нужнымъ сдѣлать для увеличенія его поворотливости. За этотъ кранъ уплачено было заводу 3,500 руб., съ отнесеніемъ сего расхода на сумму, со-

бираемую за складку товаровъ въ таможенныхъ пакгаузахъ. Послѣ того, сдѣлано было въ 1857 году распоряженіе о выпискѣ изъ-за границы двухъ другихъ механическихъ подъемныхъ крановъ, на пріобрѣтеніе коихъ ассигновано было, изъ того же источника, до 6,000 руб.

Въ 1842 году Министръ Финансовъ довелъ до свѣдѣнія Государя Императора, что при С.-Петербургской портовой таможнѣ, въ пакгаузахъ, погребахъ и на скверѣ, оказывается недостаточно мѣста, для склада всѣхъ привозимыхъ къ здѣшнему порту товаровъ, вслѣдствіе чего многіе изъ нихъ оставляются, за недостаткомъ свободныхъ помѣщеній, на набережной и во дворахъ, на открытомъ воздухѣ, гдѣ они подвергаются разнымъ случайностямъ и портѣ отъ дождя и зноя. Недостатокъ помѣщеній для склада товаровъ оказывался особенно ощущительнымъ въ отношеніи сахарного песка, привозъ коего увеличивался изъ года въ годъ. Для устраненія такого неудобства, Министръ Финансовъ признавалъ необходимымъ расширить таможенные пакгаузы и полагалъ, что удобнѣйшимъ для сего средствомъ было бы удлинить пакгаузъ, построенный насупротивъ старого гостинаго двора. За этимъ пакгаузомъ, именуемымъ *Гваренговскимъ*, по имени строителя его архитектора *Гварени*, находились прежнія старыя постройки, которыя можно было сломать безъ всякаго неудобства. Докладъ Министра Финансовъ о перестройкѣ упомянутаго пакгауза, на каковую работу исчислено было, по сметѣ, составленной архитекторомъ Rossi, 115,000 руб., Высочайше утвержденъ былъ 6 Марта 1842 года.

Въ 1848 году оказалось нужнымъ перестроить находившуюся въ домѣ присутствія С.-Петербургской портовой таможни кладовую, въ которой хранился сундукъ

съ казенными деньгами, брилліантами и гербою бумагою для объявленія товаровъ. Эта кладовая устроена была весьма неудобно и кромѣ того подвергалась опасности въ случаѣ пожара, такъ какъ надъ нею находилась дежурная комната, съ печкою и деревяннымъ поломъ; а въ самой кладовой потолокъ былъ деревянный. Для устраненія таковой опасности, сдѣланы были въ кладовой и дежурной комнатѣ надлежащія перестройки, на что израсходовано было 629 рублей.

Въ 1852 году правленіе страхового отъ огня товарищества *Саламандра* обратилось въ Министерство Финансовъ съ предложеніемъ застраховать, на весьма выгодныхъ для казны условіяхъ, зданіе С.-Петербургской портовой таможни, въ пакгаузахъ которой складываются товары на огромные суммы. На такое предложеніе Управлявшій Министерствомъ Финансовъ отвѣтилъ, что страхование упомянутыхъ зданій составило бы для Государственного казначейства новый постоянный, весьма значительный расходъ, на покрытіе коего не имѣется особаго источника. Съ другой стороны, въ таковомъ страхованиі не оказывается особенной надобности, такъ какъ таможенное вѣдомство наблюдаетъ самымъ бдительнымъ образомъ за сохранностью товаровъ, находящихся въ пакгаузахъ, и для означенной цѣли содержится при С.-Петербургской портовой таможни своя собственная пожарная команда.

Въ 1853 году иностранные негоціанты Андерсонъ и К° просили Департаментъ Внѣшней Торговли дозволить имъ сложить въ верхней галлереи гостинаго двора шерсть сырецъ, привезенную въ С.-Петербургъ въ теченіе зимы изъ внутреннихъ губерній Россіи и назначенную къ отправкѣ за границу въ слѣдующую навигацію.

Какъ со стороны таможенного вѣдомства не встрѣчалось препятствій къ удовлетворенію этой просьбы упомянутыхъ негоціантовъ, то имъ разрѣшено было сложить шерсть сырецъ въ свободныхъ амбараѣ гостинаго двора, съ платежемъ въ половину менѣе того, сколько установлено за складку этого товара въ таможенныхъ пакгаузахъ и съ обязательствомъ очистить безъ замедленія амбары, въ случаѣ если они будутъ наняты.

Въ 1853 и послѣдующихъ годахъ производились починки зданій и другія ремонтныя работы въ чертѣ С.-Петербургской таможни. Между прочимъ, устроены были въ гостиномъ дворѣ новые спуски съ галлерей, исправлены амбары, передѣлана мостовая и проложены новыя подземельныя трубы. На эти работы израсходовано было до 12,000 руб.

Въ 1857 году положено было, въ виду недостатка мѣста въ пакгаузахъ таможни, устроить на корабельной пристани и внутри сквера нѣсколько желѣзныхъ навѣсовъ, для склада подъ ними выгружаемыхъ съ кораблей товаровъ. На первый разъ выписано было изъ Англіи, для опыта, два такихъ навѣса и затѣмъ Высочайше разрѣшено было, 7 Марта 1858 года, сдѣлать распоряженіе о заказѣ за границею, по мѣрѣ дѣйствительной въ томъ надобности, до сорока такихъ же желѣзныхъ навѣсовъ, на сумму 85,000 рублей, съ отнесеніемъ этого расхода на счетъ денегъ, собираемыхъ за складку товаровъ въ таможенныхъ пакгаузахъ. Нѣкоторая часть упомянутыхъ пакгаузовъ была обшита съ боковъ досками, для лучшаго сохраненія сложенныхъ подъ ними товаровъ отъ сильнаго накаливанія въ лѣтнее время. Вмѣстѣ съ сими навѣсами, выписана была изъ Англіи вѣсовая машина, для удобнѣйшаго взвѣшиванія товаровъ.

Въ 1859 году признавалось полезнымъ устроить въ двухъ пакгаузахъ (4-мъ и 5-мъ) теплые помѣщенія, такъ какъ производство, въ зимнее время, въ холодныхъ пакгаузъ таможенного досмотра и клейменія товаровъ было сопряжено съ большими неудобствами. Для отвращенія же опасности отъ огня, предполагалось оградить эти помѣщенія капитальными стѣнами со свѣдомъ. Но С.-Петербургскій Биржевой комитетъ, узнавъ о такомъ распоряженіи, просилъ объ отмѣнѣ его, объясняя, что, съ устройствомъ въ пакгаузахъ отопленія, находящіеся тамъ товары будутъ подвергаться опасности сгорѣть. Департаментъ Внѣшней Торговли призналъ ходатайство Биржеваго комитета уважительнымъ и сдѣлалъ распоряженіе объ отмѣнѣ отопленія таможенныхъ пакгаузовъ.

Въ 1859 году повѣренный товарищества конно-желѣзныхъ дорогъ, полковникъ Дитмаръ, просилъ разрешенія дозволить ему проложить рельсы конно-желѣзной дороги отъ пароходной пристани на р. Большой Невѣ до пакгаузовъ С.-Петербургской портовой таможни, съ цѣлью удобнѣйшаго доставленія туда товаровъ съ иностраннѣхъ кораблей. Департаментъ Внѣшней Торговли, не встрѣчая препятствія къ удовлетворенію такой просьбы, сдѣлалъ распоряженіе о допущеніи полковника Дитмара къ устройству конно-желѣзной дороги, по направленію отъ набережной Большой Невы, мимо сквера, къ таможеннымъ пакгаузамъ, съ тѣмъ только условіемъ, чтобы отъ проведенія ея не происходило никакого стѣсненія для передвиженія товаровъ внутри таможенной черты. Упомянутая желѣзная дорога построена была въ Августѣ 1860 года, но, вскорѣ послѣ открытія ея, перевозка по ней товаровъ признана было неудобною,

всльдствіе чего товарное движеніе было прекращено и рельсы сняты.

Въ томъ же 1859 году Государь Императоръ, въ видахъ предупрежденія пожаровъ въ казенныхъ зданіяхъ, находящихся въ столицѣ, Высочайше повелѣть соизволилъ произвести въ нихъ осмотръ дымовыхъ трубъ и чердаковъ, для удостовѣренія исполняются ли въ точности предписанныя на сей предметъ правила (Св. Законовъ, изд. 1857 года, Т. XII, ст. 36 — 40). Во исполненіе сей Высочайшей воли, образованы были, соотвѣтственно раздѣленію столицы на три отдѣленія, три временные комисіи, изъ коихъ одна комисія осматривала таможенные строенія въ С.-Петербургѣ, при чемъ нашла нужнымъ, между прочимъ, взвести на чердакахъ, въ разныхъ мѣстахъ, брантмауеры, оптукатурить и отбѣлить дымовые трубы, сломать всѣ находившіеся тамъ перегородки и чуланы и впредь не допускать таковыхъ построекъ; а въ случаѣ необходимой надобности въ нихъ, сдѣлать ихъ не изъ дерева, но изъ металла.

При выпускѣ товаровъ изъ амбаровъ таможенного гостинаго двора, могли быть выпускаемы не оплаченные еще тарифною пошлиною товары, подъ видомъ уплатившихъ уже эту пошлину. Для отвращенія такого злоупотребленія и вообще для болѣе правильнаго надзора надъ пропускомъ товаромъ чрезъ таможенную черту, признано было, въ 1862 году, полезнымъ поставить отъ угла гостинаго двора, вдоль первого пакгауза и до сквера, чугунную решетку, съ воротами и караульнымъ домикомъ. На устройство этой решетки ассигновано было, на основаніи Высочайше утвержденной 4 Сентября 1862 года докладной записки Министра Финансовъ,

13,155 руб. 33 коп., которые деньги отпущены были изъ суммъ, поступающихъ за складку товаровъ въ таможенныхъ пакгаузахъ.

Въ 1863 году доведено было до свѣдѣнія Министра Финансовъ, что вдоль корабельной пристани С.-Петербургской портовой таможни, на Малой Невѣ, оказались въ разныхъ мѣстахъ подводныя сваи, оставшіяся, вѣроятно, послѣ работъ при устройствѣ гранитной набережной, которая производились въ 1829—1832 годахъ, одновременно съ постройкою зданія для присутствія таможни. Хотя эти сваи, при обыкновенномъ состояніи уровня воды, не причиняли препятствія причалу судовъ, но при низкой водѣ они становились очень опасными, доказательствомъ чему служили два случая, бывшіе въ 1850 и 1862 годахъ, когда этими сваями были проломлены два иностранные корабля съ грузомъ. Сверхъ того, на нѣкоторыхъ мѣстахъ р. Малой Невы образовались съ теченіемъ времени значительныя мели, препятствовавшія кораблямъ подходить къ таможенной пристани. Поэтому признано было необходимымъ углубить и разчистить Малую Неву, какъ вдоль упомянутой пристани, такъ и у соседней съ нею *Минаевской* пристани, принадлежащей городу. На означенныя работы ассигновано было, по Высочайше утвержденной 31 Мая 1863 года докладной запискѣ Министра Финансовъ, 9,129 руб., каковой расходъ повелѣно было произвести изъ остатковъ пятипроцентнаго сбора, установленнаго на выкупъ зундскихъ пошлинъ, а также на покрытие расходовъ, производимыхъ для пользы заграничной торговли. Изъ того же источника отпущены были заемообразно, на счетъ городскихъ суммъ, 2,648 руб. 57 коп.

Осенью 1864 года накопилось много воды въ погре-

бахъ С.-Петербургской таможни, въ которыхъ складываются вина, москательные и другіе товары, такъ что самая мѣстность внутри таможенной черты залилась водою. Для отвращенія совершенного затопленія погребовъ и поврежденія находившихся тамъ товаровъ, проложены были новыя подземельныя трубы, на что, вмѣстѣ съ другими необходимыми при семъ работами, израсходовано было двѣ тысячи рублей. Въ 1866—1868 годахъ производились ремонтныя исправленія зданій С.-Петербургской таможни и гостиаго двора; въ 1872 году устроены были въ чертѣ таможни досчатые прокаты, для перевозки товаровъ, взамѣнъ поврежденной торцовой мостовой, на каковую работу отпущено было 2,523 руб.

Въ 1838 году заведены были при С.-Петербургской портовой таможнѣ пожарные инструменты и устроена пожарная команда изъ досмотрщиковъ. Но эта команда оказалась не соотвѣтствующею своей цѣли, а потому она была упразднена въ 1865 году; исполненіе же обязанностей ея возложено было на чиновъ пограничной стражи, содержавшихъ постоянный караулъ вокругъ мѣстности, занимаемой таможнею. Мѣра эта также оказалась недостаточною, такъ какъ чины пограничной стражи, будучи заняты отправленіемъ прямыхъ своихъ обязанностей, не могли съ успѣхомъ обучаться дѣйствію пожарныхъ инструментовъ и пріобрѣсти надлежащую опытность въ тушеніи пожаровъ. Поэтому и въ особенности по случаю бывшихъ въ 1868 году въ здѣшней столицѣ весьма частыхъ пожаровъ, признано было полезнымъ, въ видахъ охраненія таможенныхъ зданій и огромнаго количества купеческихъ товаровъ, сложенныхъ въ пакгаузахъ, гостиномъ дворѣ и въ скверѣ, устроить при

С.-Петербургской портовой таможнѣ, по соглашенію съ с.-петербургскимъ оберъ-полиціймейстеромъ, въ видѣ опыта, на одинъ годъ, отдѣленіе пожарной команды.

Учрежденіе этой команды оказалось на опытѣ весьма полезною мѣрою, а потому Управлявшій Министерствомъ Финансовъ полагалъ оставить ее при таможнѣ и на будущее время, на что послѣдовало Высочайшее соизволеніе. Для содержанія упомянутой команды назначено было, на основаніи Высочайшего утвержденнаго 24 Августа 1870 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, ежегодно 2,180 рублей, который расходъ положено было вносить, начиная съ 1871 года, въ смѣту Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

Внутри старого таможенного гостинаго двора складывались до 1872 года, безъ всякаго опредѣленнаго разграниченія, товары иностранные, пошлиною очищенные и неочищенные и даже еще недосмотрѣнны, вмѣстѣ съ товарами русскими, назначенными къ отпуску за границу. Какъ при такомъ смѣшении разнородныхъ товаровъ оказывалось затруднительнымъ установить надлежащій надзоръ надъ складкою и выпускъ ихъ изъ гостинаго двора, то, для отвращенія возможныхъ ошибокъ и злоупотребленій, выстроенъ былъ тамъ въ 1872 году деревянный досчатый заборъ, отдѣляющій русские товары отъ привозныхъ иностранныхъ товаровъ. Постройка такого внутренняго забора оказалась мѣрою очень полезною для купечества, а потому Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ полагалъ справедливымъ взыскать плату за наемъ амбаровъ гостинаго двора, тѣмъ болѣе, что со времени послѣдней переоценки ихъ, произведенной ранѣе 1840 года, цѣны на всѣ предметы потребленія, а въ томъ числѣ и за наемъ помѣщеній, уве-

личились почти вдвое. Для ближайшаго же обсужденія этого вопроса назначена была комиссія изъ лицъ таможенаго вѣдомства, выборныхъ отъ биржеваго купечества и двухъ архитекторовъ. Биржевое купечество обратило вниманіе, съ одной стороны, на то, что, съ постройкою въ Россіи обширной сѣти желѣзныхъ дорогъ, условія торговли при здѣшнемъ портѣ сильно измѣнились, не въ пользу С.-Петербургга, и что, съ другой стороны, амбары гостинаго двора находятся вообще въ неудовлетворительномъ состояніи, такъ что многіе изъ нихъ требуютъ капитальной починки, и потому полагало, что при такихъ обстоятельствахъ было бы несправедливо взыскать плату за наемъ ихъ. Согласно таковому отзыву купечества, комиссія положила отложить разсмотрѣніе вопроса о переоцѣнкѣ амбаровъ таможенаго гостинаго двора до времени приведенія ихъ въ совершенно исправное состояніе.

Въ видахъ предупрежденія похищенія товаровъ въ темныя осенняя ночи, признано было нужнымъ въ 1872 г. устроить при С.-Петербургской портовой таможнѣ, на корабельной пристани и въ прочихъ мѣстахъ внутри таможенной черты, газовое освѣщеніе. Съ этою цѣлью поставлено было тамъ 52 фонаря и, сверхъ того, помѣщено четыре газовыхъ рожка на главной лѣстницѣ таможенаго зданія, на устройство коихъ ассигновано было 13,500 рублей.

Въ 1872—1876 годахъ производились починки и перестройки въ зданіи таможни, въ южныхъ пакгаузахъ и въ гостиномъ дворѣ, причемъ передѣланы были комнаты, занимаемыя присутствіемъ и канцеляріею таможни, а также квартира управляющаго оною. Сверхъ того, устроены были въ верхнемъ этажѣ этого зданія, гдѣ

помѣщался до толѣ архивъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, квартиры для таможенныхъ чиновниковъ. Первоначально, при упраздненіи въ 1811 году Государственной Коммерцъ-Коллегіи и преобразованіи ея въ Департаментъ Внѣшней Коллегіи, дѣла, поступившія изъ сей коллегіи въ упомянутый департаментъ, сложены были на Васильевскомъ острову, въ зданіи Двѣнадцати коллегій, гдѣ нынѣ помѣщается Императорскій университетъ. Въ 1825 году, по случаю перестройки этого зданія, упомянутыя дѣла сложены были временно въ биржевой залѣ, гдѣ они находились до 1828 года, въ которомъ году приступлено было къ починкѣ зданія биржи, вслѣдствіе чего необходимо было помѣстить ихъ въ другомъ мѣстѣ. Какъ, по огромному количеству сихъ дѣлъ, оказалось невозможнымъ помѣстить ихъ въ самомъ Департаментѣ Внѣшней Торговли, въ зданіи Главнаго Штаба, на Дворцовой площади, то означенныя дѣла бывшей Коммерцъ-Коллегіи перевезены были изъ биржевой залы въ амбары таможенного гостинаго двора. Но это помѣщеніе оказалось неудобнымъ для занятій архивныхъ чиновниковъ, а потому департаментскій архивъ помѣщенъ былъ въ 1833 году въ верхнемъ этажѣ зданія С.-Петербургской портовой таможни, гдѣ онъ находился въ теченіе сорока двухъ лѣтъ. Въ началѣ 1875 года комнаты, занимаемыя имъ, получили иное назначеніе, вслѣдствіе чего департаментскій архивъ переведенъ былъ въ другое мѣсто, въ зданіе каменной важни, находящееся внутри гостинаго двора. Въ этомъ зданіи, надлежащимъ образомъ передѣланномъ для помѣщенія въ немъ обширныхъ архивовъ, бывшихъ, Государственной Коммерцъ-Коллегіи и Департамента Внѣшней Торговли, а также Департамента Таможенныхъ Сбо-

ровъ, устроена была большая зала, въ которой установлены шкафы съ дѣлами и книгами, и двѣ комнаты для занятій чиновниковъ. Эти комнаты отапливаются нагрѣтою водою, проводимою въ помѣщеніе архива, по трубамъ, изъ *таможенного музея*, устроенного въ томъ же гостиномъ дворѣ. Къ департаментскому архиву принадлежать еще нѣсколько амбаровъ, которые находятся въ верхней галлереи упомянутаго двора. Въ этихъ амбараахъ сложены таможенные книги, денежные счеты, вѣдомости и разные другіе документы, которые, по огромному количеству ихъ, не могли быть, за неимѣніемъ мѣста, помѣщены въ самомъ архивѣ.

Таможенный музей, о которомъ упомянуто выше, устроенъ былъ въ 1873—1876 годахъ, съ Высочайшаго соизволенія, послѣдовавшаго 20 Июня 1873 года, съ цѣлею доставленія таможеннымъ чиновникамъ возможности ознакомиться близко съ привозными въ Россію и отпускными за границу товарами. Для устройства его, нѣсколько амбаровъ, находящихся въ верхней галлереи старого гостинаго двора, въ сторонѣ, обращенной къ новому биржевому гостиному двору, передѣланы были въ роскошныя залы, въ которыхъ собраны, въ видѣ постоянной выставки, образцы привозныхъ иностранныхъ и отпускныхъ россійскихъ товаровъ. Образцы эти должны облегчить чиновникамъ С.-Петербургской портовой таможни примѣненіе товаровъ къ статьямъ тарифа; а купечеству, производящему заграничную торговлю, доставить возможность составлять правильно таможенные объявленія. На устройство музея отпущено было, на основаніи первоначальныхъ архитекторскихъ сметъ, 24,000 руб.; но заготовка мебели, шкафовъ и витринъ, для размѣщенія образцовъ товаровъ, устройство

газового освѣщенія и разныя другія работы потребовали значительныхъ дополнительныхъ расходовъ, такъ что общая стоимость устройства музея составила около 53,000 руб. (52,875 руб. 27 коп.).

Въ другой части старого гостинаго двора, на площадкѣ, у рѣшетчатыхъ воротъ, устроено было въ 1885 году помѣщеніе для храненія архивныхъ дѣлъ С.-Петербургской портовой таможни.

Въ 1874 году сдѣлано было распоряженіе, въ видахъ приданія лучшаго вида строеніямъ С.-Петербургской таможни и для очищенія при нихъ воздуха, обѣ устройствѣ хозяйственнымъ образомъ, у зданія для присутствія таможни, въ старомъ гостиномъ дворѣ и въ другихъ удобныхъ къ тому мѣстахъ, небольшихъ садиковъ *). Въ слѣдующемъ, 1875 году, проложены были въ чертѣ таможни, водопроводы съ пожарными кранами, на устройство коихъ ассигновано было 13,200 руб.; всего же израсходовано было, съ дополнительными работами, до 13,700 руб. Одновременно съ прокладкою водопроводовъ, производились работы въ таможенномъ зданіи у Дворцового моста, съ цѣлью устройства тамъ квартиръ для Г.г. Директора и Вице-Директора Департамента Таможенныхъ Сборовъ, а также для Инспектора пограничной стражи.

Для облегченія передвиженія товаровъ внутри таможенной черты предположено было, въ 1876 году, проложить тамъ рельсы, по которымъ можно было бы перевозить товары на ручныхъ вагонеткахъ. Но, при ближайшемъ разсмотрѣніи этого проекта, онъ оказался не-

*) Циркулярное предписаніе Департамента Таможенныхъ Сборовъ, 4 Октября 1872 года.

удобнымъ, такъ какъ съ приведеніемъ его въ исполненіе было бы необходимо устраивать разъѣзды; а потому признано было лучшимъ и болѣе практическимъ построить, вмѣсто рельсовыхъ путей, простую асфальтовую мостовую, съ обдѣлкою ея по краямъ плитою и сосновыми досками. Такая мостовая, по которой можно, съ большимъ удобствомъ, перевозить товары на телегахъ, конною тягою, или на ручныхъ вагонеткахъ, снабженными колесами съ широкими ободками, была одобрена техническо-строительнымъ комитетомъ, какъ вполнѣ соотвѣтствующая своей цѣли. На устройство упомянутой мостовой ассигновано было 45,260 руб.; израсходовано же, съ разными дополнительными работами, всего 58,030 рублей.

Находившіяся въ чертѣ С.-Петербургской портовой таможни, противъ зданія гостиного двора, желѣзныя ворота пришли со временемъ въ совершенно негодное состояніе, такъ что съ трудомъ могли быть запираемы и открываемы; а потому признано было необходимымъ въ 1876 г. поставить, вмѣсто ихъ, новыя желѣзныя, рѣшетчатыя ворота, на что отпущено было 525 руб. При упомянутыхъ починкахъ и передѣлкахъ строеній С.-Петербургской портовой таможни, найдены были въ подвалахъ мѣстности, занимаемой ею, человѣческія кости, цѣпи и кандалы. По поводу открытія этихъ предметовъ составлено было много догадокъ и предположеній. Между прочимъ, предположено было, на основаніи нѣкоторыхъ историческихъ данныхъ, что подвалы, въ которыхъ открыты были упомянутые скелеты и цѣпи, могли составлять остатки дворцовъ князя Меньшикова или царицы Парасковіи Федоровны. Этотъ послѣдній дворецъ, находившійся на Васильевскомъ острову, построенъ былъ подъ вѣдѣніемъ князя Меньшикова и послѣ кончины

царицы отданъ быль подъ помѣщеніе Академіи Наукъ. Въ подвалахъ его могли быть устроены подземныя камеры, въ родѣ застѣнковъ знаменитой впослѣдствіи бироновской тайной канцеляріи.

Въ зданіи южныхъ пакгаузовъ, у Дворцоваго моста, отведено было въ 1840 году помѣщеніе для *Рисовальной школы для вольноприходящихъ учениковъ*. Въ Декабрѣ 1857 года школа эта передана была въ завѣдываніе Высочайше утвержденаго Общества поощренія художниковъ, съ предоставленіемъ оному права пользоваться для школы упомянутымъ помѣщеніемъ до тѣхъ поръ, пока Министерство Финансовъ не встрѣтить въ немъ надобности. Но въ началѣ 1860 года признано было полезнымъ производить аукціонную продажу товаровъ въ другомъ, болѣе удобномъ мѣстѣ, такъ какъ зала въ главномъ зданіи С.-Петербургской портовой таможни, гдѣ она до того времени происходила, оказывалась недостаточно обширною и свѣтлою, вслѣдствіе чего покупатели, въ особенности когда ихъ собиралось большое число, не были въ состояніи, по тѣснотѣ помѣщенія и недостаточности освѣщенія, хорошо ознакомиться съ продаваемымъ товаромъ, а потому предлагали за него, сравнительно, низкія цѣны. Для устраненія столь важнаго неудобства, положено было устроить аукціонную продажу товаровъ въ другомъ помѣщеніи, а именно въ зданіи южныхъ пакгаузовъ, у Дворцоваго моста, въ томъ самомъ помѣщеніи, гдѣ находилась рисовальная школа. По этому поводу происходила переписка между Министерствомъ Финансовъ и Обществомъ поощренія художниковъ, которое, съ своей стороны, находилось въ затрудненіи, за неотысканіемъ удобной квартиры для школы, вывести ее изъ таможенного зданія. Но впо-

слѣдствіи, когда Государь Императоръ всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать въ собственность этого Общества домъ на Большой Морской, препятствій къ перемѣщенію школы уже не встрѣчалось и она была выведена изъ упомянутаго зданія въ Маѣ 1878 г. Послѣ того приступлено было къ осмотру помѣщенія, которое занимала школа, причемъ оказалось необходимымъ поднять тамъ полы, съ насыпкою подъ ними сухого мусора, починить печи, сдѣлать новые оконныя рамы и произвести разныя другія исправленія, на каковую работу израсходовано было 28,976 рублей.

Таможенный скверъ, въ которомъ складываются на открытомъ воздухѣ и подъ навѣсами разные товары, не подвергающіеся порчу отъ долговременного пребыванія на воздухѣ, огражденъ былъ въ 1831 году желѣзною рѣшеткою. Но въ видахъ отвращенія похищенія оттуда слитковъ свинца, мѣди, полосового желѣза и другихъ подобныхъ предметовъ, которые можно удобно просунуть сквозь рѣшетку сквера, признано было полезнымъ построить тамъ въ 1871 году внутренній деревянный заборъ. Съ теченіемъ времени заборъ этотъ пришелъ въ ветхость, такъ что мѣстами совсѣмъ развалился, а потому выстроенъ былъ въ 1882 году новый заборъ, на что израсходовано было 2,246 рублей. Въ томъ же году сдѣланы были внутри гостинаго двора новые досчатые прокаты, съ булыжными откосами, на сумму 2,323 р.; а также исправлены карнизы и лѣпныя украшенія на фронтонѣ главнаго зданія таможни.

Съ постройкою въ скверѣ внутренняго забора предположено было, въ видахъ лучшаго надзора за сложенными въ немъ товарами, воспретить производящуюся тамъ торговлю птицами, ящерицами, клѣтками, пряни-

ками и другими подобными предметами, тѣмъ болѣе, что торговля эта утратила со временемъ свой прежній характеръ и производится нынѣ не матросами иностранныхъ кораблей, но мелкими торговцами изъ Александровскаго и Маріинскаго рынковъ; доходъ же, получаемый таможеннымъ вѣдомствомъ отъ отдачи въ наемъ ла-рей, очень незначителенъ. Но вслѣдствіе желанія, изъявленнаго Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ княземъ Николаемъ Николаевичемъ Старшимъ о допущеніи, по прежнему, упомянутой торговли въ скверѣ, распоряженіе таможеннаго вѣдомства о прекращеніи ся не было приведено въ исполненіе.

Въ 1883 году возобновленъ былъ деревянный досчатый заборъ, построенный въ 1872 году внутри таможеннаго гостинаго двора, на каковую работу ассигновано было 1,203 рубля 33 копѣйки. Въ слѣдующемъ 1884 году починены были четыре механическіе выгрузные краны, находящіеся на набережной р. Большой Невы, противъ 15—21 линіи Васильевскаго острова. Эти краны установлены были тамъ вѣдомствомъ Путей Сообщенія, одновременно съ постройкою Николаевскаго моста, и въ 1856 году переданы были въ вѣдѣніе С.-Петербургской портовой таможни. Какъ упомянутые четыре крана, а также три другіе крана, находящіеся на р. Малой Невы на таможенной пристани, ни разу не ремонтировались въ теченіи времени около тридцати лѣтъ, что они пришли въ неисправное состояніе и требовали капитального исправленія. На починку ихъ ассигновано было по сметѣ 8,000 рублей, а всего израсходовано было, съ дополнительными работами, 10,125 рублей.

Во второмъ этажѣ главнаго зданія С.-Петербургской портовой таможни, возлѣ канцеляріи, помѣщалось поч-

тальное отделение. Это помещение, по тесноте своей, было очень неудобно для делопроизводства по приему и выдачи получаемых изъ заграницы посылокъ, а потому оказывалось нужнымъ перевести его въ другое мѣсто, по близости таможни. Наиболѣе удобнымъ для сего мѣстомъ признанъ былъ находящійся во дворѣ таможни небольшой каменный флигель, гдѣ помѣщалась пожарная команда. Для приспособленія этого флигеля подъ почтовое отдѣленіе произведены были въ немъ въ 1885 году необходимыя передѣлки, на что отпущена была сумма до 2,000 рублей. Въ томъ же 1885 году устроены были въ чертѣ таможни новые водопроводные пожарные краны, взамѣнъ старыхъ крановъ, пришедшихъ въ ветхость; на устройство ихъ отпущено было 1,740 рублей.

Въ 1886 году Департаментъ Государственного Казначейства обратился въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ съ просьбою о дозволеніи помѣстить, для храненія, въ незанятыхъ амбараѣ стараго гостинаго двора архивныя дѣла Департамента Государственного Казначейства. Вслѣдствіе такого ходатайства предоставлены были въ распоряженіе упомянутаго департамента два находящіеся въ верхней галлереи гостинаго двора амбара, за №№ 40 и 41.

Въ теченіи послѣднихъ лѣтъ, съ сооруженіемъ морскаго канала и съ учрежденіемъ на Гутуевскомъ острову коммерческаго порта, многіе иностранные корабли начали приходить въ столицу по каналу и выгружать свои товары на Гутуевскомъ острову, гдѣ производится имъ таможенный досмотръ. Вслѣдствіе этого, размѣры дѣятельности С.-Петербургской портовой таможни значительно сократились, такъ что нѣкоторые пакгаузы остаются нынѣ совершенно пустыми. Имѣя это въ виду,

Императорская Академія Наукъ признала возможнымъ, въ видахъ расширенія помѣщеній академического музея, ходатайствовать предъ Государемъ Императоромъ, чрезъ содѣйствіе своего Августѣйшаго президента, объ уступкѣ ей одного обширнаго пакгауза, находящагося у Дворцового моста, противъ зданія Академіи Наукъ; на что послѣдовало Высочайшее Его Величества соизволеніе.

II. Разные зданія и участки земель, состоящіе въ вѣдѣніи С.-Петербургской портовой таможни.

1) Таможенный домъ на Васильевскомъ острову.

При постройкахъ, производившихся въ 1824—1832 годахъ на Биржевой площади сломаны были находившіеся тамъ два дома, въ которыхъ помѣщались таможенные чиновники и досмотрщики. Какъ въ ново-построенномъ зданіи С.-Петербургской портовой таможни не было мѣста для жительства этихъ лицъ, то оказалось необходимымъ пріобрѣсти для нихъ, по близости таможни, другое удобное помѣщеніе. Согласно сему, на основаніи Высочайше утвержденной 24 Сентября 1827 г. докладной запискѣ Министра Финансовъ, купленъ былъ у купца Панкова, за 190,800 рублей, каменный домъ, находящійся на Васильевскомъ острову, на углу Средняго проспекта и четвертой линіи. Въ этомъ домѣ, надлежащимъ образомъ передѣланномъ, устроены были квартиры для таможенныхъ чиновниковъ и нѣсколькихъ досмотрщиковъ. Наибольшая же часть досмотрщиковъ, за неимѣніемъ мѣста въ упомянутомъ домѣ, вынуждена была проживать на вольныхъ квартирахъ, въ пріисканіи коихъ, по близости зданія таможни, встрѣчалось не

мало затрудненій. Между тѣмъ, для пользы службы и ближайшаго надзора за досмотрщиками было желательно устроить для всей команды ихъ, состоявшей изъ трехсотъ пятидесяти человѣкъ, холостыхъ и женатыхъ, одну общую казарму. Имѣя это въ виду, Министръ Финансовъ, по докладу своему, Высочайше утвержденному 18 Января 1846 года, испросилъ у Государя Императора разрѣшеніе на устройство въ упомянутомъ домѣ казармы для досмотрщиковъ, а также на производство квартирныхъ денегъ тѣмъ таможеннымъ чиновникамъ, которые проживали въ немъ. На перестройку этого дома, съ означенной цѣлью, израсходовано было, изъ строительныхъ суммъ Департамента Внѣшней Торговли, 57,286 рублей.

Въ теченіе болѣе двадцати лѣтъ упомянутый таможенный домъ не ремонтировался, вслѣдствіе чего въ немъ оказались многіе недостатки, а именно ощущалась сырость и прѣлость, происходившія главнѣйше отъ неудовлетворительной системы отопленія, отсутствія вентиляціи и гнилости оконныхъ рамъ; сверхъ того, полы во многихъ мѣстахъ сгнили и оказывались разныя другія, болѣе или менѣе, важныя поврежденія. Поэтому признано было въ 1870 г. необходимымъ ремонтировать капитально означенный домъ и расходъ на эту работу, 25,844 р., положено было произвести изъ суммъ, ассигнованныхъ по финансовымъ сметамъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1871 и 1872 г., на таможенныя постройки. При ремонтѣ этого дома устроенъ былъ водопроводъ только въ одной части зданія, съ постановкою на дворѣ его для наполненія водою бака, водокачалки. Какъ съ теченіемъ времени, водокачалка эта отъ продолжительного и частаго употребленія, попортилась, то вместо починки

ея признано было лучшимъ и болѣе выгоднымъ провести водопроводы и въ остальная части таможенного дома; на каковую работу отпущено было въ 1877 г. 726 руб. Въ 1886—1887 г. произведенъ былъ капитальный ремонтъ означенного дома, въ видахъ улучшения его въ санитарномъ и строительномъ отношеніяхъ; а именно проложены были тамъ новыя подземельные трубы, увеличено число лѣстницъ, устроены вторыя ворота и произведены другія работы, на которыхъ ассигновано было 1,885 р.

2) Таможенная пристань на р. Большой Невѣ.

Для причала иностранныхъ пароходовъ, приходящихъ въ С.-Петербургъ съ пассажирами, отведено было въ 1851 году мѣсто на Васильевскомъ островѣ, ниже Николаевскаго моста, гдѣ была устроена таможенная пристань, для досмотра пассажирскаго багажа. Съ этойю цѣлью куплено было судно и на немъ устроены павильонъ, по образцу пристаней почтоваго и другихъ вѣдомствъ, на что израсходовано было 1,924 рубля. Въ послѣдующіе годы, съ увеличеніемъ числа пассажировъ, приѣзжающихъ въ столицу водою и отѣзжающихъ оттуда за границу, пристань эта стала оказываться тѣсною, о какомъ неудобствѣ Министръ Финансовъ довелъ до свѣдѣнія Государя ИМПЕРАТОРА. Вслѣдствіе доклада его по сему предмету, Высочайше повелѣно было въ 1857 году пристань на набережной Васильевскаго острова, принадлежавшую Товариществу Петергофской гавани, перевести на Англійскую набережную, на мѣсто, которое занимала упраздненная пристань придворнаго вѣдомства, а бывшую пристань Товарищества Петергофской гавани, на Васильевскомъ островѣ, предоставить въ распоряженіе таможеннаго вѣдомства. Въ 1866 году

построена была для этого въдомства плавучая пароходная пристань, для таможенного досмотра иностранныхъ товаровъ. Какъ эта пристань пришла со временемъ въ ветхость и сдѣлась негодною для дальнѣйшей службы, то признано было необходимымъ въ 1884 году построить новую, таковую же пристань. Въ настоящее время пароходная пристань таможенного въдомства находится на правомъ берегу р. Большой Невы, противъ 12 линіи Васильевского острова; она состоитъ изъ деревяннаго плавучаго судна, съ павильономъ и каютами.

3) Таможенный островокъ.

Насупротивъ С.-Петербургской портовой таможни, на правомъ берегу р. Малой Невы, находится небольшой низменный островокъ, который, при постройкахъ на биржевой площади, былъ постепенно возвышаемъ землею, мусоромъ и балластомъ съ иностранныхъ кораблей. На этомъ островкѣ, принадлежавшемъ городу, находилась съ давняго времени кухня, для варки пищи матросамъ судовъ, приходящихъ въ С.-Петербургъ. Въ 1830 году, на основаніи Высочайше утвержденного 28 Марта 1830 года доклада Министра Финансовъ, построенъ былъ тамъ магазинъ для складки соли, въ которомъ помѣщеніи купцы очень нуждались, такъ какъ, за недостаткомъ казенныхъ амбаровъ для помѣщенія соли, они были вынуждены складывать этотъ товаръ и производить перевѣску его въ частныхъ домахъ, что было сопряжено для нихъ съ большими неудобствами. При постройкѣ упомянутаго магазина сдѣлана была на островкѣ деревянная набережная, для устраненія обвала съ него въ воду земли и мусора.

Сумма, потребная на эту работу, отпущена была изъ строительного капитала Департамента Внѣшней Торговли, а надзоръ надъ производствомъ оной порученъ былъ комиссіи, учрежденной для завѣдыванія постройками на Биржевой площади. Въ слѣдующемъ, 1831 году, построенъ былъ деревянный мостъ съ островка на Петербургскую сторону и возведено тамъ нѣсколько новыхъ амбаровъ для складки соли, которые положено было отдавать купечеству въ наемъ на тѣхъ же правилахъ, какія установлены для отдачи въ наемъ амбаровъ таможенного гостинаго двора.

Упомянутый островокъ, находясь вблизи С.-Петербургской портовой таможни, могъ служить ей для разныхъ надобностей, а потому, въ видахъ приведенія его въ лучшее состояніе и приспособленія къ потребностямъ таможни, Министръ Финансовъ признавалъ полезнымъ пріобрѣсти островокъ въ полную собственность таможенного вѣдомства и съ этою цѣлью входилъ съ представленіемъ къ Государю ИМПЕРАТОРУ. Докладная записка его по сему предмету Высочайше утверждена была 25 Ноября 1834 года и въ томъ же году островокъ купленъ былъ у города за сумму 10,000 р., съ котораго времени онъ получилъ наименованіе: *Таможенный островокъ*. Послѣ покупки этого островка построены были на немъ новые амбары, для складки привозимыхъ изъ-за границы хлѣба и соли, причемъ одинъ изъ амбаровъ устроенъ былъ въ видѣ пакгауза, для храненія въ немъ, въ случаѣ недостатка мѣста въ таможенныхъ пакгаузахъ, нѣкоторыхъ привозныхъ товаровъ, какъ-то: пробочнаго дерева, ворсильныхъ шишекъ, кореньевъ, травъ и разныхъ другихъ легкихъ товаровъ, со взиманіемъ за складку ихъ, одной трети

сбора, опредѣленнаго тарифомъ за складку товаровъ въ пакгаузахъ. Въ послѣдующіе годы производились на таможенномъ островку работы по возвышенію его насыпью, исправленію набережной и устройству шлюза, для удобнѣйшаго втаскиванія на берегъ таможенныхъ гребныхъ судовъ.

Въ 1845 году С.-Петербургскій гражданскій губернаторъ обратился въ Министерство Финансовъ съ предложеніемъ передать упомянутый островокъ въ вѣдѣніе города, для присоединенія его къ Тучковымъ буянамъ. По этому поводу происходила въ 1845—1848 годахъ переписка между Министрами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ, причемъ Министръ Финансовъ, отношеніемъ своимъ отъ 13 Апрѣля 1848 года, сообщилъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, что онъ не находить возможнымъ уступить городу таможенный островокъ, такъ какъ этотъ островокъ, переданный въ вѣдѣніе С.-Петербургской портовой таможни на основаніи Высочайшаго повелѣнія 25 Ноября 1834 года, совершенно необходимъ для надобностей здѣшней таможни. Свѣхъ того, на немъ построены магазины и произведены на счетъ Министерства Финансовъ, многія другія работы, послужившія къ улучшенію островка и значительно возвысившія стоимость его.

Въ 1858 году, по случаю увеличившагося привоза иностранныхъ товаровъ къ С.-Петербургскому порту, оказалось нужнымъ, за недостаткомъ мѣста въ пакгаузахъ, складывать ихъ на таможенномъ островку. Для безопаснаго же храненія этихъ товаровъ, нужно было оградить островокъ деревяннымъ заборомъ съ каменными столбами, укрѣпить берегъ сваями и устроить пристань, на каковыя работы исчислено было по смет-

тамъ 12,835 р. Въ 1861 году признано было полезнымъ для удобнѣйшаго надзора надъ солью, привозимою въ столицу изъ-за границы, сосредоточить складъ оной на таможенномъ островку, для каковой цѣли построены были тамъ новые амбары и сдѣлана пристань, для разгрузки судовъ, приходящихъ съ этимъ товаромъ. На таковыя работы исчислено было по сметамъ 36,564 р., который расходъ положено было, на основаніи Высочайше утвержденного 17 Февраля 1861 года доклада Министра Финансовъ, отнести на суммы, собираемыя за складку иностранныхъ товаровъ въ таможенныхъ помѣщеніяхъ. Въ 1872 году построенъ былъ на островку небольшой домикъ, съ отопленіемъ, для помѣщенія командируемыхъ туда таможенныхъ чиновъ.

4. Таможенные строенія въ Чекушахъ.

Въ 1831 году построены были на Васильевскомъ острову, на правомъ берегу р. Большой Невы, въ мѣстности, называемой Чекуши, два сарая, для складки сырыхъ кожъ, отправляемыхъ изъ Россіи за границу. Эти сараи, построенные на землѣ, принадлежавшей С.-Петербургской Казенной палатѣ, переданы были таможенному вѣдомству, съ предоставленіемъ купечеству права, впредь до особаго распоряженія, складывать въ нихъ сырья кожи, безъ всякой за то платы. Но при этомъ было условлено, чтобы наблюденіе за цѣлостью сложенного товара возложено было на самихъ хозяевъ онаго, а таможенное вѣдомство ограничивалось бы однимъ только смотрѣніемъ за исправнымъ состояніемъ сараевъ.

Въ томъ же 1831 году Министръ Финансовъ входилъ къ Государю Императору со всеподданѣйшимъ докладомъ о необходимости перестроить находившееся въ

Чекушахъ каменное двуэтажное зданіе, принадлежавшее С.-Петербургской Казенной палатѣ. Это зданіе, въ которомъ помѣщался прежде винный заводъ, оставалось долгое время, послѣ бывшаго тамъ пожара, въ полуразрушенномъ состояніи и безъ капитальной починки его должно было, въ скоромъ времени, придти въ совершенно негодное состояніе. По возобновленіи его, оно могло служить для склада сырыхъ кожъ и другихъ отпускныхъ товаровъ, а, въ случаѣ надобности, и для склада хлѣбнаго вина. Докладъ Министра Финансовъ по сему предмету Высочайше утвержденъ былъ 24 Іюля 1831 г. и на перестройку упомянутаго зданія, съ придѣлкою къ нему двухъ гранитныхъ колоннъ, выравненiemъ берега, для устройства набережной, и разныя другія работы употреблено было 49,549 рублей.

Въ 1833 году, на основаніи Высочайше утвержденнаго 14 Апрѣля 1834 года доклада Министра Финансовъ, произведена была капитальная перестройка другаго казеннаго зданія, находившагося въ той же мѣстности и принадлежавшаго виннымъ магазинамъ. Въ означенномъ зданіи устроены были помѣщенія для винныхъ приставовъ, а также для таможенныхъ чиновниковъ, досмотрщиковъ и объездчиковъ. Въ 1833 — 1835 годахъ оба упомянутыя зданія переданы были въ таможенное вѣдомство, а въ 1850 году поступили въ оное и остальныя, каменные и деревянныя строенія, находившіеся въ Чекушахъ и также принадлежавшія С.-Петербургской Казенной палатѣ.

Съ теченіемъ времени, чекушинскія строенія пришли къ ветхость и требовали капитального ремонта, на что нужно было употребить, по сдѣланнымъ архитекторскимъ сметамъ, весьма значительную, сумму. Между

тѣмъ, по отдаленности мѣстности Чекуши отъ С.-Петербургской портовой таможни, гдѣ сосредоточиваются таможенные дѣйствія, и по неудобству чекушинской пристани, вслѣдствіе сильного прибоя волнъ, упомянутыя строенія не приносили существенной пользы и служили только для помѣщенія небольшаго числа таможенныхъ чиновъ. Принимая все это во вниманіе, а также что сохраненіе сихъ зданій въ должной исправности было бы сопряжено для казны съ значительными расходами, Министръ Финансовъ полагалъ болѣе выгоднымъ продать ихъ, вмѣстѣ съ принадлежащею къ нимъ землею, съ публичнаго торга и вырученныя деньги обратить въ строительный капиталъ Департамента Внѣшней Торговли, на что послѣдовало, по докладу его 16 Сентября 1859 года, Высочайшее Его Величества соизволеніе.

Но по произведеннымъ въ обѣихъ столицахъ многократнымъ публикаціямъ о вызовѣ желающихъ пріобрѣсти чекушинскія таможенные зданія, торги на продажу ихъ не состоялись, за неявкою покупщиковъ. Впослѣдствіи поступили въ Министерство Финансовъ два слѣдующія прошенія: 1) Отставнаго капитана *Бутковскаго* обѣ отдать ему упомянутыхъ строеній, съ принадлежащею къ нимъ землею, въ арендное содержаніе на двѣнадцать лѣтъ, съ платою по 3,500 р. въ годъ и съ обязательствомъ пріобрѣсти это имущество, въ теченіе аренднаго срока, за 92,000 рублей. 2) Отставнаго полковника *Зейдлица* о продажѣ ему означенного имущества за 85,000 рублей, съ обязательствомъ внести эту сумму сполна при покупкѣ его. Министръ Финансовъ, находя продажу чекушинскихъ строеній на наличные деньги болѣе прибыльною для казны, полагалъ отдать ихъ полковнику *Зейдлицу*, за предложенную имъ цѣну,

и таковое мнѣніе свое представилъ на благоусмотрѣніе Государя Императора. Докладъ Министра Финансовъ по сему предмету Высочайше утвержденъ былъ 23 Декабря 1860 года.

5. Таможенные строенія на Гутуевскомъ острову.

Въ началѣ семидесятыхъ годовъ учрежденное съ Высочайшаго соизволенія опекунское управлѣніе надъ имѣніями и дѣлами наследниковъ Бернардаки обратилось въ Министерство Финансовъ съ предложеніемъ пріобрѣсти въ казну принадлежащую гг. Бернардаки часть Гутуевскаго острова, съ находящимися тамъ разными строеніями. Поступленіе въ собственность казны этого обширнаго участка земли, пространствомъ съ отмелями до 404,900 квадратныхъ саженей, представлялось очень выгоднымъ для торговли С.-Петербургскаго порта, такъ какъ упомянутый участокъ соприкасался съ проектированнымъ направлениемъ морскаго канала и поэтому на немъ могли быть выстроены въ послѣдствіи таможенные помѣщенія, для склада привозныхъ и отпускныхъ товаровъ. Принимая это во вниманіе, Министръ Финансовъ, по предварительному сношенію съ Министромъ Путей Сообщенія, представилъ въ Комитетъ Гг. Министровъ записку о пользѣ купить въ казну часть Гутуевскаго острова, принадлежащую наследникамъ гг. Бернардаки и оцѣненную, съ находившимися на ней строеніями, въ два миллиона рублей. Положеніе Комитета Гг. Министровъ по означенному предмету Высочайше утверждено было 12 Ноября 1876 года.

Послѣ пріобрѣтенія этого участка земли, который переданъ былъ въ вѣдѣніе С.-Петербургской портовой таможни, оказалось необходимымъ произвести на немъ

разныя исправленія и починки, такъ какъ всѣ находившіяся въ этой мѣстности строенія, мосты чрезъ каналы и булыжная мостовая были, за немногими исключеніями, въ совершенномъ запущеніи; самые же каналы и канавы были почти совсѣмъ засорены. По сметному исчисленію, на строительные и земляные работы на Гутуевскомъ острову необходимо было, для устройства тамъ коммерческаго порта и для приведенія сей мѣстности въ такое состояніе, при которомъ это дорого стоящее имущество могло бы приносить казнѣ соотвѣтственный затраченому капиталу доходъ и способствовало развитію торговли С.-Петербурга, требовалась огромная сумма, до двухъ съ половиною миллионовъ рублей. Въ виду столь огромнаго расхода, признано было возможнымъ приступить сначала только къ самымъ необходимымъ работамъ, а именно къ разчисткѣ и углубленію каналовъ и канавъ, починкѣ мостовъ, приспособленію подъ складъ товаровъ зданія, бывшей мукомольной мельницы, постройкѣ бараковъ, для досмотра товаровъ, устройству пристани и такъ далѣе, на каковыя работы исчислено было по сметамъ 1877 и 1878 гг.— 43,309 рублей.

Въ Августѣ 1879 года было въ С.-Петербургѣ большое наводненіе, которое сопровождалось сильною бурей, и причинило столицѣ много поврежденій, въ особенности на взморье, гдѣ нѣкоторыя мѣста были совершенно залиты водою. На Гутуевскомъ же острову сорваны были крыши съ таможенныхъ зданій, размытъ земляной валъ, устроенный вдоль берега, попорчена пристань и причинено много другихъ поврежденій, на исправленіе коихъ потребовалась сумма, свыше десяти тысячъ рублей.

Съ поступленіемъ въ таможенное вѣдомство части Гутуевскаго острова, принадлежавшей наслѣдникамъ гг. Бернардаки, предполагалось построить тамъ пакгаузы, для складки товаровъ. Но какъ пространство этой мѣстности оказывалось недостаточно обширнымъ для означенной цѣли, то Министръ Финансовъ входилъ къ Государю Императору съ представленіемъ о пользѣ пріобрѣсти въ казну еще другой участокъ земли на томъ же Гутуевскомъ острову, со всѣми, находившимися на немъ строеніями и заводами, принадлежавшій петербургскому купцу, потомственному почетному гражданину Раsterяеву, на что послѣдовало 2 Декабря 1880 года Высочайшее соизволеніе. Согласно сему, положено было, на основаніи Высочайше утвержденнаго 4 Мая 1882 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, произвести купцу Раsterяеву, за отчужденное изъ его владѣнія упомянутое имущество вознагражденіе изъ Государственнаго Казначейства, въ размѣрѣ 197,490 руб.

По случаю сооруженія на Гутуевскомъ острову новаго коммерческаго порта, положено было построить на семъ острову при бассейнѣ морскаго канала, нѣсколько желѣзныхъ пакгаузовъ съ платформами, а также перестроить находившіяся тамъ каменные и деревянныя зданія подъ таможенные помѣщенія, на что ассигновано было, по Высочайше утвержденному 3 Августа 1884 г. докладу Министра Финансовъ, 328,000 рублей. Въ томъ же 1884 году изготовлены были для надобностей коммерческаго порта на Гутуевскомъ острову четыре подъемныхъ крана, которые переданы были въ вѣдѣніе С.-Петербургской портовой таможни; а также построены были одинъ паровой барказъ и нѣсколько гребныхъ судовъ, для сообщенія съ таможенными мѣстами, учреждаемыми

въ мѣстности морского канала. На таковыя постройки ассигновано было,—для парового барказа 15,000 руб., а для гребныхъ судовъ 2,000 рублей. Въ 1885 году признано было полезнымъ устроить телефонное сообщеніе между зданіями С.-Петербургской портовой таможни и таможеннымъ управлѣніемъ на Гутуевскомъ острову. Въ томъ же 1885 году произведена была капитальная перестройка шести-этажнаго каменнаго пакгауза, сгорѣвшаго во время бывшаго въ 1883 году, на Гутуевскомъ острову, большаго пожара. Это обширное зданіе перестроено было въ четырехъ-этажный жилой домъ, съ устройствомъ въ немъ квартиръ для таможенныхъ чиновниковъ, на каковую работу исчислено было по сметамъ 42,117 рублей. Въ 1888 году произведенъ былъ капитальный ремонтъ четырехъ деревянныхъ домовъ, построенныхъ на этомъ острову и назначенныхъ для жительства таможенныхъ чиновъ, причемъ эти дома были оштукатурены внутри, а снаружи оббиты досками. На означенную работу, произведенную хозяйственнымъ способомъ, израсходовано было около пяти тысячъ рублей. Вмѣстѣ съ симъ сдѣланы были деревянныя пристройки къ двумъ зданіямъ, находящимся въ таможенной мѣстности Гутуевскаго острова, а также вымощена булыжнымъ камнемъ площадь передъ домомъ таможенного управления и произведены разныя другія работы, за которыя уплачено было всего 21,127 рублей.

Въ 1890 году признано было полезнымъ, для возможно большей централизаціи въ одномъ мѣстѣ таможенного управления на Гутуевскомъ острову, построить у таможенного портоваго бассейна новый деревянный домъ, для помѣщенія въ немъ корабельной и пакгаузной конторъ; а также соединить этотъ домъ каменною

таллерею со зданіемъ, занимаемымъ гутуевскимъ таможеннымъ управлениемъ, на каковыя постройки ассигновано было 8,475 рублей.

III. Предположенія о перемѣщеніи С.-Петербургской портовой таможни.

Съ развитиемъ торговыхъ оборотовъ С.-Петербургскаго порта, неудобства мѣстности, занимаемой здѣшнею таможнею, становились съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе ощущительными, какъ для торгующаго купечества такъ и для таможеннаго вѣдомства. Неудобства эти состоять, преимущественно, въ мелководіи невскаго фарватера и въ положеніи таможни на Васильевскомъ острову, на лѣвомъ берегу р. Малой Невы. По мелководію невскаго фарватера, только не многія, приходящія въ С.-Петербургъ изъ-за-границы суда могутъ доходить до таможни; остальная же суда, съ осадкою свыше двѣнадцати футовъ, должны останавливаться въ Кронштадтѣ и тамъ перегружать свои товары на лихтера, что сопряжено и съ расходами и съ потерей времени. Кроме того, всѣ суда, слѣдующія къ здѣшней таможнѣ, должны проходить чрезъ два моста, а тѣ изъ нихъ, которые направляются къ Невскому монастырю, для нагрузки отпускными товарами, встрѣчаются на своемъ пути еще два моста, такъ что эти суда должны пройти, туда и обратно всего чрезъ восемь мостовъ, на что, не говоря уже о расходахъ, требуется не мало времени, тѣмъ болѣе что невскіе мосты разводятся только въ извѣстные часы. Перевозка привозныхъ товаровъ изъ таможенныхъ пакгаузовъ на другой берегъ р. Большой Невы, гдѣ сосредоточены главные склады ихъ и откуда эти товары отправляются внутрь Россіи, сопряжена съ

большими затрудненіями, въ особенности весною и осенью, когда сообщеніе между правымъ и лѣвымъ берегами Большой Невы можетъ происходить только чрезъ Николаевскій мостъ или, дальнимъ путемъ, чрезъ Александровскій мостъ. Съ другой стороны, вслѣдствіе недостатка мѣста въ пакгаузахъ и на скверѣ, таможенное вѣдомство бывало иногда вынуждено нанимать, для склада товаровъ, частныя помѣщенія въ разныхъ частяхъ столицы и командировать туда своихъ чиновниковъ и досмотрщиковъ, что представляется неудобнымъ во многихъ отношеніяхъ. Наконецъ, недостаточное протяженіе корабельной таможенной пристани въ С.-Петербургѣ и отдаленность ея отъ пакгаузовъ и сквера значительно затрудняютъ выгрузку и нагрузку товаровъ.

Въ видахъ устраненія вышеупомянутыхъ неудобствъ и затрудненій для заграничной торговли С.-Петербурга, предложено было нѣсколько проектовъ, для разсмотрѣнія коихъ учреждена была, по Высочайшему повелѣнію, въ Августѣ 1859 года, особая Комиссія изъ членовъ отъ разныхъ министерствъ и депутатовъ отъ купечества. Какъ наибольшая часть означенныхъ неудобствъ проходитъ отъ мѣстности, занимаемой въ столицѣ портовою таможнею, то предлагалось, для устраненія ихъ, перевести таможню въ другое мѣсто. При этомъ возбужденъ былъ вопросъ, гдѣ ей быть удобнѣе?... По мнѣнію однихъ лицъ, слѣдовало бы, для отвращенія необходимости судамъ проходить чрезъ невскіе мосты, устроить портовую таможню въ *Галерной гавани* и, вмѣстѣ съ симъ, углубить и расширить обводный каналъ, по которому могли бы слѣдовать суда, минуя мосты, къ Смольному и Невскому монастырямъ, для нагрузки отпускными товарами. Другія же лица предла-

гали перемѣстить таможню на *Канонерскій* или *Гутуевскій островъ* или въ мѣстность, гдѣ находится *Новое Адмиралтейство* и заводъ *Берда*, соединивъ ее при томъ рельсовыми путями со станціями желѣзныхъ дорогъ, расположеными на лѣвомъ берегу р. Большой Невы. По третьему проекту, было бы всего лучше упразднить существующій въ Кронштадтѣ коммерческій портъ и, вмѣсто его, учредить портъ въ *Ораніенбаумъ*, съ переводомъ туда С.-Петербургской портовой таможни. При этомъ перемѣщеніи таможни, слѣдовало бы соединить Ораніенбаумъ рельсовымъ путемъ, со станціею Николаевской желѣзной дороги; а также провести таковыя же дороги къ этой станціи отъ Ижоры и Славянки, для облегченія подвоза къ Ораніенбаумскому порту отпускныхъ товаровъ. Нѣкоторые же изъ числа петербургскихъ купцовъ полагали, что по центральному положенію таможни въ столицѣ и по близости ея къ биржѣ, слѣдовало бы оставить эту таможню на занимаемомъ ею мѣстѣ, но съ тѣмъ, чтобы она была распространена какъ постройкою обширныхъ пакгаузовъ, такъ и пріобрѣтеніемъ сосѣднихъ строеній. Грандіозный проектъ, предложенный ими состоялъ въ слѣдующемъ: Вдоль зданія с.-петербургскаго университета, по направленію отъ Большой Невы къ Малой Невѣ, прорывается каналъ, такой глубины и ширины, чтобы иностранныя суда, слѣдующія къ зданію таможни, могли безпрепятственно проходить чрезъ него; вмѣстѣ съ симъ, расчищается и углубляется р. Малая Нева и весь Петровскій фарватеръ приводится въ судоходное состояніе, причемъ Тучковъ мостъ переносится на стрѣлку; присутствіе таможни перемѣщается къ Дворцовому мосту, въ зданіе гдѣ находится экспедиціонная зала; а домъ,

который занимаетъ нынѣ это присутствіе, обращается въ таможенные пакгаузы и вмѣстѣ съ симъ выстраиваются новые многоэтажные пакгаузы, на подобіе иностранныхъ, съ машинами для подъема товаровъ. Такимъ образомъ, открылась бы судамъ возможность приходить къ С.-Петербургской портовой таможнѣ по Малой Невѣ, минуя невскіе мосты.

Вышеизложенные проекты касательно перемѣщенія здѣшней портовой таможни въ другое мѣсто препровождены были въ 1863 году на заключеніе С.-Петербургскаго биржеваго комитета, который, принявъ во вниманіе затруднительное положеніе, въ коемъ находилась заграничная торговля, вслѣдствіе тогдашнихъ обстоятельствъ, призналъ неудобнымъ приступать къ какому-либо решенію по столь важному вопросу и положилъ отложить окончательное обсужденіе его до болѣе благопріятнаго времени. Такое заключеніе биржеваго комитета было представлено на благоусмотрѣніе Комитета Гг. Министровъ. Въ началѣ 1870 года вопросъ о сооруженіи въ столицѣ, въ удобной къ тому мѣстности, коммерческаго порта, съ учрежденіемъ въ немъ портовой таможни, снова былъ поднятъ и подвергнутъ разсмотрѣнію. Въ виду крайней сложности и важности, въ техническомъ и финансовомъ отношеніяхъ, этого вопроса, Высочайше повѣлено было, 20 Января 1872 года, учредить особый временный комитетъ изъ инженеровъ путей сообщенія и членовъ отъ министерствъ военнаго, морскаго, внутреннихъ дѣлъ и финансовъ, а также изъ депутатовъ отъ с.-петербургскаго и кронштадтскаго купечества. Означенный комитетъ, разсмотрѣвъ разные проекты, предложенные для устраненія неудобствъ для заграничной торговли С.-Петербурга,

возникающихъ, преимущественно, отъ мелководія невскаго фарватера и отъ находящихся на р. Большой Невѣ мостовъ, призналъ, что наиболѣйшимъ и удобнѣйшимъ средствомъ къ устраненію ихъ было бы прорыть морской корабельный каналъ, отъ С.-Петербургага къ Кронштадту, такой глубины и ширины, чтобы суда, съ осадкою болѣе восемнадцати футовъ, могли безпрепятственно слѣдовать по нему. Каналъ этотъ предположено было направить отъ Кронштадта къ Гутуевскому острову и на этомъ острову соорудить коммерческій портъ, съ учрежденіемъ тамъ таможни, соединивъ его рельсовыми путями съ главными станціями желѣзныхъ дорогъ, расположеными на лѣвой сторонѣ р. Большой Невы. Такое заключеніе особаго временнаго комитета Высочайше утверждено было 11 Іюня 1872 года и 21 Августа 1874 года, причемъ Высочайше повѣлено было построить и содержать упомянутый морской корабельный каналъ на счетъ казны, такъ чтобы онъ составлялъ собственность государства и служилъ на общую пользу.

IV. Устройство помѣщенія для С.-Петербургской сухопутной таможни.

Въ началѣ шестидесятихъ годовъ составлены были, по соглашенію Управлявшаго Министерствомъ Финансовъ съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными зданіями, правила о перевозкѣ по Кенигсбергско-Ковенской желѣзной дорогѣ иностранныхъ товаровъ и пассажирскихъ вагонѣй, безъ досмотра ихъ на границѣ Россіи. Для приведенія въ дѣйствіе этихъ правилъ, Департаментъ Внѣшней Торговли предложилъ въ 1862 году, Управляющему С.-Петербургскою портовою таможнею войти въ соглашеніе съ начальствомъ Вар-

шавской желѣзной дороги касательно устройства при здѣшней станціи упомянутой желѣзной дороги таможенного отдѣленія, для досмотра и очищенія пошлиною привозимыхъ въ С.-Петербургъ изъ-за-границы товаровъ и пассажирскаго багажа. Вслѣдствіе сего соглашенія, устроено было въ вокзалѣ Варшавской желѣзной дороги *Отдѣленіе* С.-Петербургской портовой таможни, съ правами сей таможни, которое открыло свои дѣйствіе 20 Мая 1863 года.

Но по причинѣ отдаленности мѣста жительства чиновниковъ и досмотрщиковъ отъ этого таможенного отдѣленія, которое въ 1866 году, было переименовано въ *С.-Петербургскую сухопутную таможню*, тѣсноты помѣщенія, недостатка мѣста для склада привозимыхъ товаровъ и по разнымъ другимъ неудобствамъ, признано было необходимымъ перевести означенную таможню въ другое мѣсто, по близости вокзала Варшавской желѣзной дороги. По этимъ причинамъ, съ согласія Главнаго Общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, С.-Петербургская сухопутная таможня переведена была въ 1871 году къ Нарвскимъ воротамъ, въ принадлежащее означеному обществу зданіе, гдѣ помѣщался прежде заводъ герцога Лейхтебергскаго и тамъ открыла, 11 Октября 1871 года, свои дѣйствія.

Въ 1891 году, по взаимному соглашенію С.-Петербургскаго городского управлениія съ таможеннымъ вѣдомствомъ, состоялся обмѣнъ принадлежащаго сему вѣдомству дома у Московскихъ тріумфальныхъ воротъ, на городской домъ у Нарвскихъ тріумфальныхъ воротъ. Въ этомъ послѣднемъ домѣ предположено было устроить помѣщеніе для досмотрщиковъ С.-Петербургской сухопутной таможни.

V. Устройство помѣщеній для штаба и учебной команды С.-Петербургской бригады пограничной стражи.

Въ 1872 году, на основаніи Высочайше утвержденной, 24 Октября 1872 года, докладной записки Министра Финансовъ пріобрѣтенъ былъ покупкою для таможенаго вѣдомства участокъ земли, съ находившимися на немъ строеніями, расположенный по набережной р. Ждановки у Церковнаго переулка и Спасской улицы. Строенія эти назначались для помѣщенія штаба и учебной команды С.-Петербургской бригады пограничной стражи. По поступленіи ихъ въ таможенное вѣдомство произведенъ былъ имъ капитальный ремонтъ и сдѣланы разныя новыя пристройки, на что исчислено было, по архитекторскимъ сметамъ 15,956 рублей. Въ 1879 году признано было полезнымъ, для окончательного устройства учебной команды, при упомянутой бригадѣ построить манежъ, въ которомъ новобранцы могли бы обучаться ежедневно, при всякой погодѣ, верховой Ѣздѣ и гимнастикѣ, а также расширить конюшни, на каковые работы ассигновано было, по Высочайше утвержденному 10 Августа 1879 года докладу Министра Финансовъ, 28,737 рублей.

Въ 1883 году оказалось необходимымъ произвести капитальную перестройку находящагося при штабѣ деревянного дома, такъ какъ этотъ домъ далъ сильную осадку, вслѣдствіе чего пребываніе въ немъ сдѣжалось не безопаснымъ; а также разчистить два пруда и исправить мостовую. Въ слѣдующемъ 1884 году поставлена была тамъ желѣзная рѣшетка, вместо деревянной, пришедшей въ ветхость, и устроены плитные тро-

туары. Въ 1887 году проложены были во дворѣ зданія штаба новыя водопроводныя трубы. Въ слѣдъ за тѣмъ, въ 1887—1889 годахъ произведенъ былъ капитальный ремонтъ двухъ строеній, занимаемыхъ учебною командою С.-Петербургской бригады пограничной стражи и перестроенъ деревянный двухэтажный домъ, для помѣщенія обмундировальной мастерской таможеннаго вѣдомства. На эту работу, произведенную хозяйственнымъ образомъ; отпущено было 27,318 рублей.

VI. Таможенные постройки въ Кронштадтѣ.

Въ 1723 году, на основаніи указа Государственной Коммерцъ-Коллегіи 23 Мая того года, учреждена была въ Кронштадтѣ таможня и составленъ штатъ для нея. До того времени досмотръ иностранныхъ кораблей, приходящихъ съ товарами въ Кронштадтъ, производили морскіе офицеры, которые назначались отъ Адмиралтействъ-Коллегіи. Первоначально, присутствіе и канцелярія таможни помѣщались въ частной, наемной квартире. Какъ строенія, занимаемыя ими, пришли со временемъ, въ совершенную ветхость и видомъ своимъ безобразили городъ, то въ 1823 году признано было необходимымъ воздвигнуть въ Кронштадтѣ, для присутствія и канцеляріи тамошней таможни, новое каменное зданіе. Въ этихъ видахъ Министръ Финансовъ, графъ Канкринъ, представилъ Государю Императору докладную записку, Высочайше утвержденную 9 Мая 1824 года, въ которой объяснилъ, между прочимъ, слѣдующее: „Въ Кронштадтѣ таможенные строенія развалились и таможенное присутствіе помѣщается въ наемной квартирѣ; приличie требуетъ построить новое зданіе. Постройку въ Кронштадтѣ полагается производить

хозяйственнымъ образомъ посредствомъ особой комиссіи изъ чиновниковъ Министерства Финансовъ, со всевозможнымъ сбереженіемъ суммъ, подъ надзоромъ Начальника С.-Петербургскаго таможеннаго округа. Деньги на сю постройку полагается употребить изъ разныхъ остатковъ таможенныхъ суммъ, не вошедшихъ въ составъ государственной росписи, особенно по конфискаціямъ, и изъ другихъ свободныхъ остатковъ Министерства Финансовъ“.

На постройку зданія для Кронштадтской таможни исчислена была, по сметамъ, сумма 557,723 рубля; сверхъ того, для перенесенія на другое мѣсто военной гауптвахты, находившейся въ мѣстности, назначенной для постройки таможни, требовалась сумма около двадцати тысячъ рублей. Наблюденіе за постройкою упомянутаго зданія поручено было комиссіи, производившей таможенные постройки въ С.-Петербургѣ на биржевой площади. Работы эти начаты были въ 1824 году и окончены въ 1828 году; актъ объ освидѣтельствованіи ихъ составленъ былъ 16 Августа 1828 года.

На основаніи Высочайше утвержденной 15 Іюля 1826 года докладной записки Министра Финансовъ предположено было построить, впослѣдствіи, при сооружаемыхъ въ Кронштадтѣ зданіяхъ таможни, еще одинъ, четвертый флигель, для помѣщенія въ немъ досмотрщикъ. На постройку этого флигеля, которая начата была въ 1828 году и окончена въ 1831 году, ассигновано было по росписи на таможенные постройки въ 1828 году, 80,000 рублей. Актъ, объ освидѣтельствованіи работъ по означенной постройкѣ, составленъ былъ 20 ноября 1831 года. Послѣ постройки въ Кронштадтѣ зданія таможни, управляющей ею вошелъ въ Департа-

ментъ Внѣшней Торговли съ представленіемъ объ ассигнованіи ему нѣкоторой годовой суммы на необходимый ремонтъ таможенныхъ строеній и на содержаніе ихъ въ надлежащихъ порядкѣ и чистотѣ. По докладѣ объ этомъ Министру Финансовъ, ассигновано было для означенной цѣли 1,500 рублей, по примѣру того, какъ такая сумма назначена была на ремонтъ Архангельской таможни.

Въ 1828 году Высочайше повелѣно было поставить желѣзнную рѣшетку у вновь выстроеннаго въ Кронштадтѣ таможеннаго зданія, одинъ конецъ которой примыкалъ бы къ Итальянскому пруду, а другой конецъ къ каналу, окружающему лѣсную биржу. На устройство такой рѣшетки, съ доколемъ, исчислено было по сметѣ до 20,000 рублей; но по докладѣ о семъ, послѣдовало Высочайшее повелѣніе отложить устройство рѣшетки до дальнѣйшаго усмотрѣнія. Въ 1833 году Государю Императору угодно было изъявить Высочайшую волю, чтобы въ Кронштадтѣ исправлена была набережная, находящаяся у голландской кухни, на капитальную починку которой исчислена была сумма до 90,000 рублей. Докладъ Министра Финансовъ объ исправленіи этой набережной Высочайше утвержденъ былъ 17 Ноября 1833 года, съ тѣмъ, чтобы перестройка ея произведена была Строительнымъ департаментомъ по морской части, на счетъ таможенныхъ суммъ.

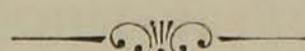
Въ настоящее время Кронштадтская таможня занимаетъ слѣдующія помѣщенія: 1) каменный двухъ-этажный домъ, съ бельведеромъ, штокомъ для поднятія флага и съ подвальнымъ, нежилымъ этажемъ; домъ этотъ занятъ присутствіемъ таможни, канцеляріею и квартирами гг. управляющаго, членовъ и корабельнаго смотрителя; 2) каменный двухэтажный флигель, въ ко-

торомъ устроены квартиры для чиновниковъ таможни; 3) два двухэтажные каменные флигеля, съ подвальнымъ жилымъ этажемъ и кухнями, для помѣщенія команды досмотрщиковъ; 4) каменный пакгаузъ, съ подвальнымъ этажемъ и спусками, подъ желѣзными навѣсами, и каменный сарай, для склада пожарныхъ инструментовъ и прочаго казеннааго имущества. Всѣ упомянутыя зданія, а также и каменный заборъ между ними, возведены были въ 1827 году. Въ послѣдующіе годы производимъ былъ имъ капитальный ремонтъ, а также сдѣланы были къ нимъ разныя, каменные и деревянные пристройки.

Близъ зданій Кронштадтской таможни находилось одно мощеное булыжнымъ камнемъ, пустопорожнное мѣсто, принадлежавшее купцу Синебрюхову. Какъ этотъ участокъ земли оказывался для Кронштадтской таможни весьма полезнымъ, потому что на немъ можно было учредить съ удобствомъ надзоръ надъ отправляемыми въ С.-Петербургъ, въ зимнее время, подводами съ иностранными товарами, то Департаментъ Внѣшней Торговли, въ видахъ сосредоточенія подводъ въ одномъ мѣстѣ, предложилъ купцу Синебрюхову уступить его таможенному вѣдомству. На такое предложеніе купецъ Синебрюховъ согласился и упомянутый участокъ земли купленъ былъ въ 1863 году за 1,006 рублей, съ отнесеніемъ расхода на покупку и совершение купчей крѣпости на сумму, собираемую за складку товаровъ въ таможенныхъ помѣщеніяхъ.

Въ началѣ шестидесятыхъ годовъ заведены были при Кронштадтской таможнѣ паровые суда, для таможеннаго досмотра приходящихъ къ кронштадтскому порту иностранныхъ кораблей. Какъ эти корабли оста-

навливаются на рейдъ, въ далекомъ разстояніи отъ гавани, то таможенные чиновники вынуждены были, за неимѣніемъ пароходовъ, подѣзжать къ нимъ на гребныхъ судахъ, подвергаясь опасности въ бурную погоду, а иногда и вовсе не могли, по причинѣ сильнаго волненія, исполнять своихъ обязанностей. Для устраненія столь важнаго неудобства, Министръ Финансовъ признавалъ полезнымъ пріобрѣсти для Кронштадтской таможни небольшой желѣзный пароходъ, на которомъ чиновники ея могли бы, съ удобствомъ, разѣзжать по рейду, даже и при нѣсколько ненастной погодѣ. Докладная записка его по этому предмету Высочайше утверждена была 24 Марта 1861 года, причемъ расходъ на пріобрѣтеніе парохода положено было произвести изъ остатковъ отъ пятипроцентнаго сбора, установленнаго на выкупъ зундскихъ пошлинъ и, вообще, на покрытие расходовъ, производимыхъ на пользу торговли. Въ послѣдствіи построено было въ Кронштадтѣ, для надобностей тамошней таможни, нѣсколько желѣзныхъ и деревянныхъ пароходовъ; сверхъ того, находятся тамъ два брандвахтенныя судна.



УКАЗАТЕЛЬ

нумеровъ архивныхъ дѣль, въ которыхъ содержатся свѣдѣнія о таможенныхъ постройкахъ въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ.

Каталогъ дѣламъ Государственной Коммерцъ-Коллегіи.

	№ №
С.-Петербургская портовая таможня.	2628, 2629, 2632
Гостиный дворъ	2633, 2635, 2641
Пакгаузы и важня	2642, 2645, 2654 2658, 2724, 2725 2728, 2729.

Каталогъ дѣламъ Департамента Внѣшней Торговли.

	№ №
С.-Петербургская портовая таможня, пакгаузы, гостиный дворъ и скверъ	3111—3151, 3399—3403
Таможенный домъ въ 4-й линіи Ва- сильевскаго острова	3174
Таможенный островокъ	3152—3162
Таможенные зданія въ Чекушахъ	3163—3168
Таможенные зданія въ Кронштадтѣ	3032—3037

Каталогъ дѣламъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

	№ №
С.-Петербургская портовая таможня, гостиный дворъ и пакгаузы.	923, 925, 926, 993, 1007
Таможенный островокъ.	924, 928
Кронштадтская таможня	963
Таможенные строенія въ Чекушахъ	992
Навѣсы и подъемные краны	997, 998, 1001
Таможенная пристань на р. Большой Невѣ.	1000
Рисовая школа	1002

ПРИМѢЧАНІЕ. Каталогъ нижеозначенныи дѣламъ еще не напечатанъ, и потому нумера ихъ не означены, а, вмѣсто ихъ, показаны №№ связокъ, въ которыхъ эти дѣла находятся.

	№№ связокъ.
Рѣшетка у воротъ, для впуска товаровъ	} 471
Таможенная пристань	}
Рисовальнаѧ школа.	475, 485
Таможенный домъ въ 4-й линіи Васильевскаго острова .	476
Переоцѣнка амбаровъ въ гостиномъ дворѣ	}
Постройки для Пограничной Стражи	} 478, 493
Строительныи работы въ зданіи С.-Петербургской портовой таможни	479, 499
Покупка участка земли у наслѣдниковъ Бенардаки, на Гутуевскомъ острову	480
Желѣзные пакгаузы и таможенные помѣщенія на Гутуевскомъ острову	482
Пріемъ въ казну участка земли на Гутуевскомъ острову, отчужденнаго у купца Раsterяева	483
Содержаніе въ чистотѣ зданій С.-Петербургской портовой таможни и предположеніе объ устройствѣ въ чертѣ ея рельсовыхъ путей	}
Водопроводы въ зданіи С.-Петербургской портовой таможни и въ таможенномъ домѣ въ 4-й линіи Васильевскаго острова	}
Строительныи и земляныи работы на Гутуевскомъ острову	485
Передѣлка таможеннаго дома у Дворцоваго моста . .	}
Постройка деревянныхъ заборовъ внутри сквера и гостиаго двора	}
Исправленіе подъемныхъ крановъ при С.-Петербургской портовой таможнѣ	}
Устройство таможеннаго музея въ Старомъ гостиномъ дворѣ	492
Постройки на Гутуевскомъ острову.	494, 499



